

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**

**ПРОМЕЖУТОЧНАЯ СОКРАЩЕННАЯ  
КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ  
(НЕАУДИРОВАННАЯ),  
ПОДГОТОВЛЕННАЯ В СООТВЕТСТВИИ С  
МЕЖДУНАРОДНЫМИ СТАНДАРТАМИ  
ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

**за 1 полугодие, закончившееся 30 июня 2015 года**

## Содержание

Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении	3
Промежуточный консолидированный отчет о совокупном доходе	5
Промежуточный консолидированный отчет об изменениях собственного капитала	6
Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств	7
Отдельные пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности	9

млн. руб.	Пояснения	30 июня	31 декабря
		2015	2014
<b>АКТИВЫ</b>			
<b>Внеоборотные активы</b>			
Нематериальные активы		1036	739
Основные средства		147	142
Прочие внеоборотные активы		9	2
Отложенные налоговые активы		41	7
<b>Итого внеоборотных активов</b>		<b>1233</b>	<b>890</b>
<b>Внеоборотные активы предназначенные для продажи</b>		<b>0</b>	<b>367</b>
<b>Оборотные активы</b>			
Затраты, осуществленные от лица принципала	7	204 190	180 063
Запасы		208	44
Торговая дебиторская задолженность, краткосрочная		835	273
Займы выданные краткосрочные			
Авансы выданные	8	54 030	71 568
Денежные средства и их эквиваленты	9	51 585	12 301
Прочие оборотные активы		230	94
<b>Итого оборотных активов</b>		<b>311 078</b>	<b>264 344</b>
<b>Всего активов</b>		<b>312 310</b>	<b>265 601</b>


**Государственная Компания «Российские автомобильные дороги»**  
 Консолидированный отчет о финансовом положении  
 по состоянию на 30 июня 2015 года

млн. руб.	Пояснения	30 июня 2015	31 декабря 2014
<b>Резервы</b>			
Нераспределенная прибыль		2 447	2 535
Доля неконтролирующих участников		(21)	(53)
<b>Итого собственный капитал</b>		<b>2 427</b>	<b>2 482</b>
<b>Долгосрочные обязательства</b>			
Заемные средства	11	32 379	9 932
Прочие долгосрочные обязательства	13	4 563	3 454
Отложеное налоговое обязательство		24	9
<b>Итого долгосрочных обязательств</b>		<b>36 966</b>	<b>13 395</b>
<b>Краткосрочные обязательства</b>			
Задолженность перед принципалом	10	263 996	242 348
Заемные средства	11	330	187
Торговая и прочая кредиторская задолженность	12	8 460	7 073
Обязательство по текущему налогу на прибыль		71	39
Прочие краткосрочные обязательства		60	78
<b>Итого краткосрочных обязательств</b>		<b>272 918</b>	<b>249 723</b>
<b>Итого обязательств</b>		<b>312 310</b>	<b>265 601</b>

Консолидированная финансовая отчетность была утверждена руководством 28 августа 2015 года и от имени руководства ее подписали:

Кельбах С.В.

Председатель правления



Яценко А.А.

Главный бухгалтер




Показатели консолидированного отчета о финансовом положении следует рассматривать в совокупности с отдельными пояснениями, которые являются неотъемлемой частью данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

*Государственная Компания «Российские автомобильные дороги»  
Консолидированный отчет о совокупном доходе за 1 полугодие 2015 года*

млн. руб.	Пояснение	1 полугодие 2015	1 полугодие 2014
Выручка	3	140	219
Расходы на имущество в доверительном управлении	4	(5 870)	(4 837)
Компенсация расходов на имущество в доверительном управлении		5 828	4 567
Себестоимость продаж		(11)	-
<b>Валовая прибыль</b>		<b>88</b>	<b>(51)</b>
Прочие доходы		869	29
Коммерческие расходы		(33)	(11)
Административные расходы	5	(1 242)	(1 336)
Компенсация административных расходов		827	1 199
Прочие расходы		(544)	(9)
<b>Результаты операционной деятельности</b>		<b>(36)</b>	<b>(179)</b>
Финансовые доходы		426	380
Финансовые расходы	6	(1 405)	(431)
Компенсация финансовых расходов		1 037	19
<b>Чистые финансовые расходы</b>		<b>57</b>	<b>(32)</b>
<b>Прибыль до налогообложения</b>		<b>21</b>	<b>(211)</b>
Расход по налогу на прибыль		(135)	(15)
<b>Прибыль и общая совокупная прибыль за отчетный год</b>		<b>(114)</b>	<b>(225)</b>
принадлежащая Материнской компании		<b>(89)</b>	<b>(157)</b>
принадлежащая Неконтролирующей доле		<b>(24)</b>	<b>(68)</b>

*Государственная Компания «Российские автомобильные дороги»  
Консолидированный отчет об изменениях собственного капитала за 1 полугодие 2015 год*

млн. руб.	<u>1 полугодие 2015</u>	<u>2014 год</u>
<b>Нераспределенная прибыль</b>	<u>2482</u>	<u>2212</u>
Остаток на 1 января		
Корректировки по прибыли прошлых лет	2	
Прибыль за отчетный год	<u>(114)</u>	<u>641</u>
<b>Операции с учредителем, отраженные непосредственно в составе собственного капитала</b>		
Распределение прибыли учредителю	<u>56</u>	<u>(371)</u>
<b>Остаток на 30 июня</b>	<u><u>2427</u></u>	<u><u>2482</u></u>

Показатели консолидированного отчета об изменениях собственного капитала следует рассматривать в совокупности с отдельными пояснениями, которые являются неотъемлемой частью данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

млн. руб.	1 полугодие 2015	1 полугодие 2014
<b>ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>		
Прибыль до налогообложения	21	(211)
<i>Корректировки:</i>		
Амортизация	25	33
Процентный расход	1 405	431
Процентный доход	(426)	(380)
Обесценение гудвила		-
<b>Потоки денежных средств от операционной деятельности без учета изменений оборотного капитала и резервов</b>	<b>1 026</b>	<b>(193)</b>
Изменение затрат, осуществленных от лица принципала	(24 127)	(17693)
Изменение авансов выданных и прочих активов	17 231	(4080)
Изменение задолженности перед принципалом	21 649	33831
Изменение прочей кредиторской задолженности	2 025	1170
<b>Потоки денежных средств от/(использованных в) операционной деятельности до уплаты налога на прибыль и процентов</b>	<b>17 804</b>	<b>13 037</b>
Налог на прибыль уплаченный и проценты	(71)	(80)
<b>Чистый поток денежных средств от/(использованных в) операционной деятельности</b>	<b>17 733</b>	<b>12 956</b>
<b>ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>		
Приобретение объектов основных средств и нематериальных активов	(285)	(35)
Поступления от продажи основных средств	3	-
Проценты полученные	396	-
Приобретение дочерних компаний за вычетом полученных денежных средств		-
<b>Чистый поток денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности</b>	<b>114</b>	<b>(35)</b>

**ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

Выплата процентов по займу	(161)	(146)
Привлечение заемных средств	21 749	
Возврат заемных средств	(147)	
Платежи по обязательствам финансовой аренды	(4)	
Дивиденды, выплаченные неконтролирующим участникам		-
	<hr/>	<hr/>
	<hr/>	<hr/>
<b>Чистый поток денежных средств от финансовой деятельности</b>	<b>21 437</b>	<b>(146)</b>
	<hr/>	<hr/>
<b>Нетто увеличение/(уменьшение) денежных средств и их эквивалентов</b>	<b>39 284</b>	<b>12 775</b>
Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного года	12 301	34 273
	<hr/>	<hr/>
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного года</b>	<b>51 585</b>	<b>47 049</b>
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>



## 1 Общие положения

### (а) Организационная структура и деятельность

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – «Государственная Компания») образована 17 июля 2009 года и осуществляет свою деятельность на основании федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги и внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Компания зарегистрирована по адресу: 109074, г. Москва, Славянская площадь, 2/5/4, стр. 3.

Учредителем Государственной компании выступает Российская Федерация. Права и обязанности учредителя Государственной компании осуществляет от имени Российской Федерации Правительство Российской Федерации.

Государственная компания является некоммерческой организацией, не имеющей членства и созданной Российской Федерацией на основе имущественных взносов.

Государственная компания действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании.

В соответствии с Федеральным законом № 145-ФЗ, Государственная компания осуществляет деятельность, приносящую доходы и соответствующую целям, ради которых она создана, лишь постольку, поскольку это служит достижению этих целей. После уплаты налогов и сборов, предусмотренных законодательством о налогах и сборах, доходы Государственной компании, полученные в результате такой деятельности, направляются на достижение целей, установленных настоящим Федеральным законом.

Дочерние общества Государственной компании:

Наименование общества	ИНН КПП	Юридический адрес (в соответствии с уставом)	Доля владения
Открытое акционерное общество "Транспортный переход через Керченский пролив"	7709948430 770901001	Российская Федерация, 109028, г.Москва, Подкопаевский переулок, дом 4	100%
Общество с ограниченной ответственностью Управляющая компания «Автодор»	7709874971 770901001	Российская Федерация, 109028, г. Москва, Подкопаевский переулок, дом 4	100%

Зависимые общества – дочерние общества ООО УК «Автодор»

<b>Наименование общества</b>	<b>ИНН КПП</b>	<b>Юридический адрес (в соответствии с уставом)</b>	<b>Доля владения</b>
Общество с ограниченной ответственностью "Автодор-Инвест"	7710938940 771001001	Российская Федерация, 109012, г.Москва, Новая площадь, дом 10	99%
Общество с ограниченной ответственностью "Автодор-Торговая Площадка"	7710938933 770101001	Российская Федерация, 101000, г.Москва, ул. Покровка, дом 3/7, стр. 1А	99%
Общество с ограниченной ответственностью "Автодор-Инжиниринг"	7710946388 770901001	Российская Федерация, 109028, г. Москва, Подкопаевский переулок, дом 4	99%
Общество с ограниченной ответственностью "Автодор-Девелопмент"	7709951915 770901001	Российская Федерация, 109028, г.Москва, Подкопаевский переулок, дом 4	99%
Закрытое акционерное общество «Автодор-Телеком»	7825664774 780101001	199106, г. Санкт-Петербург, В.О., пр. Средний, д. 88, лит. А	51%
Общество с ограниченной ответственностью "Автодор-Платные Дороги"	7710965662 771001001	Российская Федерация, 109012, г.Москва, Новая площадь, дом 10	99%

Дочерние и зависимые общества совместно с Государственной компанией далее именуется «Группа».

Основными видами деятельности Группы являются деятельность по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление, а также иная деятельность, направленная на достижение целей деятельности Государственной компании.

## **2 Основные принципы подготовки промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности и учетной политики**

### **(а) Заявление о соответствии МСФО.**

Данная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Данная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не проаудирована и не включает в себя раскрытие всей информации, требуемой для годовой отчетности по МСФО.

Данная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность должна рассматриваться вместе с консолидированной финансовой отчетностью за 2014 год, подготовленной в соответствии с МСФО. Компания не раскрывала информацию, которая дублирует информацию, содержащуюся в аудированной консолидированной финансовой отчетности за 2014 год, например, принципы учетной политики и детальное описание статей, где не было отмечено существенных изменений сумм или состава.

**(b) База для определения стоимости**

Данная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основе исторической (первоначальной) стоимости.

**(c) Функциональная валюта и валюта представления отчета**

Национальной валютой Российской Федерации является российский рубль (далее – рубль или руб.), и эта же валюта является функциональной валютой для предприятий Группы, зарегистрированных в Российской Федерации. Российский рубль является валютой, в которой представлена настоящая консолидированная финансовая отчетность. Все числовые показатели, представленные в рублях, округлены до (ближайшего) миллиона, кроме случаев, где указано иное.

**(d) Использование расчетных оценок и профессиональных суждений**

Подготовка консолидированной финансовой отчетности требует использования руководством профессиональных суждений, допущений и расчетных оценок, которые влияют на то, как применяются положения учетной политики и в каких суммах отражаются активы, обязательства, доходы и расходы. Фактические результаты могут отличаться от этих оценок.

Допущения и сделанные на их основе расчетные оценки постоянно анализируются на предмет необходимости их изменения. Изменения в расчетных оценках признаются в том отчетном периоде, когда эти оценки были пересмотрены, и во всех последующих периодах, затронутых указанными изменениями.

Информация о наиболее важных суждениях, сформированных в процессе применения положений учетной политики и оказавших наиболее значительное влияние на суммы, отраженные в данной финансовой отчетности, представлена в следующих пояснениях:

- Пояснение 7 – затраты, осуществленные от лица принципала
- Пояснение 13 – прочие долгосрочные обязательства

**(e) Принципы консолидации**

Дочерними являются предприятия, контролируемые Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». Показатели финансовой отчетности дочерних предприятий отражаются в составе консолидированной финансовой отчетности с даты получения контроля до даты его прекращения. Учетная политика дочерних предприятий подвергалась изменениям в тех случаях, когда ее необходимо было привести в соответствие с учетной политикой, принятой в Группе. Зависимыми являются предприятия, контролируемые дочерними обществами Государственной компании. Дочерние общества составляют консолидированную финансовую отчетность на уровне подгруппы (дочернее общество с его зависимыми предприятиями) с целью консолидации на уровне головной компании - Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

При подготовке консолидированной финансовой отчетности подлежат взаимоисключению операции и сальдо расчетов между членами Группы, а также любые суммы нерезализованной прибыли или расходов, возникающих по операциям между ними.

**(f) Непроизводные финансовые обязательства**

В кредиторской задолженности Группы присутствует особый вид кредиторской задолженности, характерный только для компаний Группы – задолженность по гарантийным удержаниям.

Гарантийное удержание по договору – отложенная оплата части выполненных работ, гарантирующая исполнение обязательств по гарантийному обслуживанию в период эксплуатации

объекта строительства (реконструкции). Выплачиваются подрядчику ежегодно с года, следующего за годом ввода объекта в эксплуатацию, в течение порядка 10-13 лет определенными суммами (или определенным процентом от общей суммы). Основная сумма задолженности, порядка 75-80%, погашается в течение 5 лет, следующих за годом ввода объекта в эксплуатацию. Плата за предоставление отсрочки платежа не предоставляется.

Гарантийные удержания отражаются в составе задолженности в дисконтированной величине. Ставка дисконтирования определяется экспертным методом на основании анализа долгового рынка как средняя ставка по аналогичным финансовым инструментам эмитентов, имеющих сопоставимый с Государственной компанией кредитный рейтинг, на дату возникновения обязательства.

Введение экономических санкций в отношении российских граждан и юридических лиц со стороны ряда иностранных государств, а также ответных санкций, введенных правительством Российской Федерации, привело к увеличению экономической неопределенности, в том числе большей волатильности на рынках капитала, падению курса российского рубля, сокращению объема иностранных и внутренних прямых инвестиций, существенному снижению доступности источников долгового финансирования. Это повлияло на увеличение средней ставки долговых финансовых инструментов и, следовательно, ставки дисконтирования гарантийных удержаний.

Период	4 квартал 2014 года	1 квартал 2015 года	2 квартал 2015 года
Ставка дисконтирования, (%)	10,12	15,69	14,56

**(g) Затраты, осуществленные от лица принципала**

Государственная Компания получает государственное финансирование на осуществление деятельности по строительству и реконструкции автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной Компании, но являющихся собственностью Российской Федерации.

Государственная Компания осуществляет затраты, связанные со строительством и реконструкцией данных автомобильных дорог в рамках доверительного управления автомобильными дорогами. По окончании строительства и/или реконструкции, Государственная Компания передает завершенные строительством или реконструкцией автомобильные дороги в федеральную собственность.

Операционный цикл строительства и реконструкции автомобильных дорог может превышать 12 месяцев. Затраты, осуществленные от лица принципала в ходе осуществления деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, отражаются как оборотные активы, даже если в течение 12 месяцев после отчетной даты окончание строительства и передача дорог в федеральную собственность не предполагается.

**(h) Задолженность перед принципалом**

Так как затраты, осуществленные от лица Принципала, отражаются в составе оборотных активов в связи с тем, что операционный цикл строительных проектов может превышать 12 месяцев, соответствующее данным затратам целевое финансирование, полученное от Государства и связанное с выполнением деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, а также деятельности по организации строительства, реконструкции автомобильных дорог, иной деятельности, также отражается в составе краткосрочных обязательств.

**(i) Сегментная отчетность**

Государственная компания не раскрывает информацию по операционным сегментам.

**3 Выручка**

млн. руб.	1 полугодие 2015	1 полугодие 2014
Доходы от размещения рекламных конструкций	10	18
Доходы от реализации права заключения инвестиционных договоров на создание многофункциональных зон дорожного сервиса	-	27
Доходы от субаренды земельных участков	42	49
Доходы от аренды имущества, находящегося в доверительном управлении Государственной компании	12	1
Доходы от организации и проведения конкурсов на право заключения долгосрочных инвестиционных соглашений	-	75
Прочие	76	50
	<b>140</b>	<b>219</b>

**4 Расходы на имущество в доверительном управлении**

млн. руб.	1 полугодие 2015	1 полугодие 2014
Услуги	5 609	4 550
Невозмещаемый НДС	2	0
Прочие	259	287
	<b>5 870</b>	<b>4 837</b>

**5 Административные расходы**

млн. руб.	1 полугодие 2015	1 полугодие 2014
Оплата труда персонала	674	567
Амортизация основных средств	25	33
Амортизация нематериальных активов	3	
Услуги	329	625
Материалы	18	23
Прочие	193	88
	<b>1 242</b>	<b>1 336</b>

## 6 Финансовые доходы и расходы

млн. руб.	1 полугодие 2015	1 полугодие 2014
Отражение дисконтированной величины отложенных гарантийных удержаний	(131)	372
Процентный доход	557	8
<b>Финансовые доходы</b>	<b>426</b>	<b>380</b>
Амортизация дисконтированной величины отложенных гарантийных удержаний	355	152
Расходы на выплату процентов по облигационному займу	603	20
Процентный расход по финансовому лизингу	2	
Проценты по долговым инвестиционным соглашениям	434	259
Проценты по предоставленным кредитам и займам и прочие проценты	11	
	(1 037)	(19)
<b>Финансовые расходы</b>	<b>368</b>	<b>411</b>
<b>Чистые финансовые доходы</b>	<b>57</b>	<b>(31)</b>

## 7 Затраты, осуществленные от лица принципала

Основные затраты, осуществленные от лица принципала по срокам окончания реконструкции и строительства представляют собой:

Проект	Планируемый срок завершения работ	30 июня 2015	31 декабря 2014
Комплексное обустройство автодороги М-1 на участке км 16 - км 27	2015	268	268
Реконструкция автодороги М-1 км 28 - км 32,5	2015	3 786	3 718
Реконструкция автодороги М-1_км 33- км 84	2016	322	293
Строительство Мастерского участка 2 на автодороге М1 на км 45	2015	58	35
Строительство автодороги М-1 ТР Молодогвардейская	2016	4 293	3 562

Строительство ТР на автодороге М-1 на км 19	2015	712	678
Строительство ТР на автодороге М-1 на км 27	2016	1 260	1 249
Строительство автодороги М-1 ТР на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на МКАД	2015	-	4 052
Строительство автодороги М-11 на участке км 58 - км 684	2018	100 912	85 035
Подготовка территории строительства автодорога М-11 км 15 - км 58	2015	7 831	7 572
Строительство автодороги М-11 ТР Бусиновская	2015	19 230	16 982
Реконструкция автодороги М-4 на участке км 1091,6 - км 1119,5 (1 ,3 очереди)	2017	439	120
Реконструкция автодороги М-4 км 1250 - км 1265	2015	3 278	3 140
Реконструкция автодороги М-4 км 1265 - км 1319	2015	8 959	7 389
Комплексное обустройство автодороги М-4 км 21 - км 225	2015	4 662	2 759
Комплексное обустройство автодороги М-4 км 225 - км 633	2015	5 351	5 269
Строительство автодороги М-4 на участке км 517 - км 544 (с обходом населенных пунктов Н. Усмани и Рогачевка)	2015	8 841	5 943
Реконструкция автодороги М-4 км 588 - км 591	2014	1 035	1 034
Реконструкция автодороги М-4 км 877 - км 907	2014	7 097	7 061
Реконструкция автодороги М-4 Мостовой переход на км 1061 + 569 (левый)	2014	2 870	2 868
Строительство автодороги М-4 ТР на км 1442+000	2015	1 389	1 386
Строительство ЦКАД МО	2018	10 129	9 838
Прочие проекты		11 679	9 812
<b>ИТОГО</b>		<b>204 401</b>	<b>180 063</b>

## 8 Авансы выданные

млн. руб.	<u>30 июня 2015</u>	<u>31 декабря 2014</u>
Авансы подрядчикам в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции	50 417	68 224
Авансы подрядчикам в рамках деятельности по доверительному управлению	3 124	3 019
Авансы поставщикам и подрядчикам по собственной деятельности	489	325
	<u>54 030</u>	<u>71 568</u>

## 9 Денежные средства и их эквиваленты

млн. руб.					
Банк	Рейтинг	Рейтинговое Агентство	30 июня 2015	31 декабря 2014	
<b>Денежные средства на банковских счетах</b>					
Сбербанк РФ	BBB-	Fitch Ratings	610	1 552	
ОАО «Газпромбанк»	BB+	Fitch Ratings	22 181	326	
ОАО «Бак Москвы»	BB+	Standard & Poor's	925	1 052	
Прочие банки				72	
<b>Итого денежных средств на банковских счетах</b>			<u>23 716</u>	<u>3002</u>	
<b>Казначейские счета</b>					
Межрегиональное операционное управление Федерального казначейства			27 867	9 299	
<b>Итого казначейские счета</b>			<u>27 867</u>	<u>9 299</u>	

Целевые средства, находящиеся на счетах Межрегионального операционного управления Федерального казначейства, используются исключительно на деятельность, связанную с доверительным управлением автомобильных дорог и организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог, а так же содержание Государственной компании в части имущественного взноса. Направление использования денежных средств утверждается Наблюдательным советом.

## 10 Задолженность перед принципалом

	<u>30 июня 2015</u>	<u>31 декабря 2014</u>
<b>Задолженность перед принципалом на начало периода</b>	<b>242 348</b>	<b>165 454</b>
<i>Финансирование полученное</i>		
Финансирование от принципала на строительство и реконструкцию дорог	27 000	91 558
Финансирование от принципала на доверительное управление	5 300	18 409
Реинвестиция прибыли за год от собственной деятельности		371
Прочие	2 192	3 847
	<u>34 492</u>	<u>114 185</u>



*Финансирование использованное*

Расходы на доверительное управление	(5 435)	(16 075)
Расходы на строительство	(5 281)	(19 012)
Расходы на содержание аппарата	(2 125)	(1 355)
Прочие	(2)	(849)
	<u>(12 843)</u>	<u>(37 291)</u>
<b>Задолженность перед принципалом на конец периода</b>	<b><u>263 996</u></b>	<b><u>242 348</u></b>

## 11 Кредиты и займы

В данном пояснении представлена информация об условиях соответствующих соглашений по процентным займам и кредитам Группы, оцениваемым по амортизированной стоимости.

млн. руб.	30 июня <u>2 015</u>	31 декабря <u>2 014</u>
<b><i>Долгосрочные обязательства</i></b>	<b>32 379</b>	<b>9 932</b>
Облигационные займы	24 727	3 000
Займы по долговым инвестиционным соглашениям	5 542	5 717
Прочие займы	513	438
Проценты по облигационным займам	458	
Проценты по долговым инвестиционным соглашениям	1 139	777
<b><i>Краткосрочные обязательства</i></b>	<b>330</b>	<b>187</b>
Комерческий кредит		140
Займы по долговым инвестиционным соглашениям	216	
Проценты по коммерческому кредиту		12
Проценты по облигационным займам	22	23
Проценты по долговым инвестиционным соглашениям	72	
Проценты по прочим займам	20	11
	<b><u>32 709</u></b>	<b><u>10 119</u></b>

На основании решения ФСФР России, принятым 8 декабря 2011 года, Приказ от 8 декабря 2011 года № 242, Государственной компанией размещены неконвертируемые процентные документарные облигации на предъявителя серии 01, государственный регистрационный номер 4-01-00011-Т на сумму 3 000 миллиона рублей, сроком обращения 5 лет, без оферты, при ставке купона не превышающей 9,75%.

Средства займа использованы в полном объеме в рамках деятельности по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

Погашение займа в отчетном периоде не производилось.

На основании решения Центрального банка Российской Федерации от 15 января 2015 года, Наблюдательного совета от 01 декабря 2014 года (Протокол №70 от «03» декабря 2014 года) Государственной компании размещены документарные неконвертируемые процентные облигации на предъявителя с обязательным централизованным хранением серии 03, государственный регистрационный номер 4-02-00011-Т на сумму 21 727 миллионов рублей сроком обращения 27 лет, (с погашением с 17 по 26 годы размещения - 5% от номинальной стоимости ежегодно, 27 год – 50% от номинальной стоимости), без оферты. Ставка купона определяется как ИПЦ + 1%, где ИПЦ - индекс потребительских цен на товары и услуги в Российской Федерации, рассчитанный Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере официального статистического учета, формированию официальной статистической информации о социальных, экономических демографических, экологических и других общественных процессах в Российской Федерации, за последний предшествующий началу n-го купонного периода календарный год, за который осуществлена официальная публикация указанным органом исполнительной власти.

На основании долгосрочных инвестиционных соглашений на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильных дорог, удержания инвестиционной составляющей, признаны долгосрочными займами.

## 12 Торговая и прочая кредиторская задолженность

млн. руб.	30 июня 2015	31 декабря 2014
Задолженность перед подрядчиками в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции	5 496	3 771
Задолженность перед концессионерами по выплате государственного финансирования в рамках заключенных концессионных соглашений		
Задолженность перед подрядчиками в рамках деятельности по доверительному управлению	1 908	2 146
Задолженность перед участниками конкурсов по возврату средств, поступивших в обеспечение заявок на конкурсы и аукционы	894	1 019
Прочая кредиторская задолженность	163	137
	<b>8 460</b>	<b>7 073</b>

## 13 Прочие долгосрочные обязательства

млн. руб.	30 июня 2015	31 декабря 2014
Гарантийные удержания по договорам в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	932	1 453
Гарантийные удержания по договорам в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	3 619	1 986
Прочие	11	15
	<b>4 563</b>	<b>3 454</b>

## **14 Условные активы и обязательства**

### **(a) Гарантии и поручительства**

По состоянию на 30 июня 2015 года Группой были получены гарантии банков в обеспечение выполнения обязательств подрядчиков по заключенным договорам на сумму 76 883 млн. руб. (на 31 декабря 2014 года сумма данных гарантий составила 56 631 млн. руб).

### **(b) Судебные разбирательства**

На отчетную дату Государственной компанией предъявлен иск к ПАО Банк ВТБ 24 (дело №А40-31545/15) о взыскании суммы по банковской гарантии, обеспечивающей исполнение обязательств по договору СТ-2012-283 от 28.06.2012 ПАО «Волгомост», и процентов за пользование чужими денежными средствами на общую сумму 5 701,3 млн. рублей. По оценкам юридической службы вероятность удовлетворения иска средняя.

## **15 Сделки между связанными сторонами**

В настоящей консолидированной финансовой отчетности связанными считаются стороны, одна из которых имеет возможность контролировать или осуществлять значительное влияние на операционные и финансовые решения другой стороны. В 2014 и 1 полугодии 2015 года Группа осуществляла операции со следующими связанными сторонами: предприятия, которые напрямую или косвенно контролируются правительством Российской Федерации и основной управленческий персонал в составе членов Правления, Наблюдательного совета и Ревизионной комиссии Государственной компании и генеральных директоров.

Связанные стороны могут осуществлять сделки, которые несвязанные стороны могут не проводить. Кроме того, такие сделки могут осуществляться на условиях, отличных от условий сделок между несвязанными сторонами.

Раскрытие операций со связанными сторонами представляется агрегированно для компаний, напрямую или косвенно контролируемых правительством РФ, но в каждом периоде возможно дополнительное раскрытие отдельных существенных операций, остатков и оборотов с отдельными связанными сторонами.

**Состав наблюдательного совета, действующего в 1 полугодии 2015 года:**

Семенов Вадим Викторович - член Совета директоров ПАО «Ростелеком»

Белозеров Олег Валентинович – президент ОАО «Российские железные дороги»

Бушмин Евгений Викторович - заместитель Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации

Еремеев Олег Витальевич - заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике

Иванов Андрей Юрьевич - заместитель Министра финансов Российской Федерации

Кельбах Сергей Валентинович - председатель Правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Лушников Алан Валерьевич - помощник Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дворковича А.В.

Соколов Максим Юрьевич - Министр транспорта Российской Федерации

Тен Сергей Юрьевич, заместитель председателя Комитета Государственной Думы по транспорту

Чистова Вера Ергешевна - заместитель Председателя Счетной Палаты Российской Федерации

Шаккум Мартин Люцианович - первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по земельным отношениям и строительству (по согласованию)

Елин Евгений Иванович – заместитель Министр экономического развития Российской Федерации

Членам наблюдательного совета вознаграждение в 1 полугодии 2015 года не выплачивалось.

**Состав ревизионной комиссии** Государственной компании, действующий в 1 полугодии 2015 года:

Гейдт Антон Антонович – помощник депутата Государственной Думы Российской Федерации

Галимов Николай Анасович - Директор Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности

Воробьева Тамара Борисовна – начальник Управления экономики и контроллинга ядерного оружейного комплекса Госкорпорации «Росатом»

Власенкова Елизавета Александровна – помощник заместителя Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации

Марченко Ольга Николаевна – заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации

Вознаграждение членам Ревизионной комиссии в 1 полугодии 2015 года не выплачивалось.

**Состав Правления Государственной компании**, действующий в 1 полугодии 2015 года:

Кельбах Сергей Валентинович – Председатель правления

Алафинов Иннокентий Сергеевич - Первый заместитель председателя правления по инвестиционно-финансовой политике

Урманов Игорь Александрович - Первый заместитель председателя правления по технической политике

Дерингер Дмитрий Иванович - Заместитель председателя правления по строительству и реконструкции

Журавлев Андрей Александрович - Заместитель председателя правления по земельным и имущественным вопросам (до 16.02.2015 года)

Носов Александр Геннадьевич - Заместитель председателя правления по инвестициям и стратегическому планированию

Пашкевич Константин Эдуардович - Заместитель председателя правления по операторской деятельности и инфокоммуникационным технологиям

Попов Константин Игоревич - Заместитель председателя правления по правовым вопросам

Суворов Борис Борисович - Заместитель председателя правления по общим вопросам

Целковнев Александр Иванович - Заместитель председателя правления по эксплуатации и безопасности дорожного движения

К связанным сторонам группа также относит Генерального директора ООО УК «Автодор».

### **Вознаграждение Членов правления и Генерального директора ООО УК «Автодор»**

тыс. руб.	<u>1 полугодие 2015</u>	<u>1 полугодие 2014</u>
Заработная плата и премии	54 796	42 954
Вознаграждения, связанные с расторжением трудового соглашения	-	--
	<u><b>54 796</b></u>	<u><b>42 954</b></u>

### **Операции с участием прочих связанных сторон**

Информация по операциям Группы с предприятиями, которые напрямую или косвенно контролируются правительством Российской Федерации.

#### ***Объем принятых работ (оказанных услуг)***

млн. руб.	<u>1 полугодие 2015</u>	<u>1 полугодие 2014</u>
Расчеты в рамках деятельности по строительству и реконструкции	147	44
Расчеты в рамках деятельности по доверительному управлению	104	65
Расчеты по прочим видам деятельности	20	7
Займы полученные		
Проценты к уплате по займам полученным		
	<u><b>272</b></u>	<u><b>117</b></u>

#### ***Остатки по счетам взаиморасчетов***

##### **Дебиторская задолженность**

млн. руб.	<u>По состоянию на 30 июня 2015 года</u>	<u>По состоянию на 31 декабря 2014 года</u>
Авансы, выданные в рамках деятельности по строительству и реконструкции	32	3
Авансы, выданные в рамках деятельности по доверительному управлению	62	5
Авансы, выданные по прочим видам деятельности	2	-
	<u><b>96</b></u>	<u><b>8</b></u>

##### **Кредиторская задолженность**

млн. руб.	<u>По состоянию на 30 июня 2015 года</u>	<u>По состоянию на 31 декабря 2014 года</u>
Расчеты в рамках деятельности по строительству и реконструкции	11	8
Расчеты в рамках деятельности по доверительному управлению	45	
Расчеты по прочим видам деятельности		
Займы полученные		139
Проценты к уплате по займам полученным		12
	<u><b>57</b></u>	<u><b>159</b></u>