

This XML file does not appear to have any style information associated with it. The document tree is shown below.

```
<issuer_qreport SPXML-FORM="x-local://fcs2/i_qrep.xml">
  <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  <short_name>Государственная компания "Автодор"</short_name>
  <legal_address>
    <zip_code>109074</zip_code>
    <country>Россия</country>
    <city>город Москва</city>
    <street>Славянская площадь</street>
    <building>2/5/4</building>
    <sub_building_2>3</sub_building_2>
    <canonical_name>109074 Россия, город Москва, Славянская площадь 2/5/4 стр. 3</canonical_name>
  </legal_address>
  <inn>7717151380</inn>
  <issuer_code>00011-T</issuer_code>
  <okpo_code>94158138</okpo_code>
  <period>
    <year>2011</year>
    <quarter>3</quarter>
  </period>
  <is_stock_company>0</is_stock_company>
  <is_profit_company>0</is_profit_company>
  <is_bank>0</is_bank>
  <is_insurance_company>0</is_insurance_company>
  <is_investment_company>0</is_investment_company>
  <is_mortgage_company>0</is_mortgage_company>
  <is_mining_company>0</is_mining_company>
  <is_telecom_company>0</is_telecom_company>
  <has_common_stock_listing>0</has_common_stock_listing>
  <has_other_sec_listing>0</has_other_sec_listing>
  <has_current_issues>0</has_current_issues>
  <has_stock_options>0</has_stock_options>
  <has_stocks>0</has_stocks>
  <qrep_reasons>
    <has_prosps>1</has_prosps>
    <has_public_offerings>0</has_public_offerings>
    <has_public_priv>0</has_public_priv>
    <has_ex_bonds>0</has_ex_bonds>
    <is_voluntary>0</is_voluntary>
  </qrep_reasons>
  <intro_comment>Для Государственной компании «Российские автомобильные дороги» основанием возникновения обязанности раскрывать информацию в форме ежеквартального отчета по ценным бумагам стала государственная регистрация выпуска неконвертируемых процентных документарных облигаций на предъявителя серии 01 с обязательным централизованным хранением в количестве 3 000 000 (Три миллиона) штук номинальной стоимостью 1 000 (Одна тысяча) рублей каждая общей номинальной стоимостью 3 000 000 000 (Три миллиарда) рублей, размещаемых по открытой подписке, государственный регистрационный номер выпуска 4-01-00011-T от 26.04.2011 г., сопровождающаяся регистрацией проспекта ценных бумаг.</intro_comment>
  <approval>
    <none>1</none>
  </approval>
  <signature>
    <date>2011-11-15</date>
    <position>Председатель правления</position>
    <fullname>Сергей Васильевич Костин</fullname>
  </signature>
  <signature2>
    <date>2011-11-15</date>
    <position>И.о. главного бухгалтера</position>
    <fullname>Иванов Денис Сергеевич</fullname>
  </signature2>
  <contact_person>
    <lastname>Забродина</lastname>
    <firstname>Юлия</firstname>
    <middlename>Игоревна</middlename>
    <position>Начальник отдела по работе с ценными бумагами и заемными средствами</position>
  </contact_person>
</issuer_qreport>
```

```
<phone>(495) 784-6880</phone>
<fax>(495) 784-6804</fax>
<email>id@russianhighways.ru</email>
<email_none>0</email_none>
</contact_person>
<info_web>www.russianhighways.ru</info_web>
<y5q_periods>
  <q>3</q>
</y5q_periods>
<gov_short>
  <bod>
    <members>
      <member>
        <lastname>Иванов</lastname>
        <firstname>Сергей</firstname>
        <middlename>Борисович</middlename>
        <is_head>1</is_head>
        <fullname_head_flag>Иванов Сергей Борисович (председатель)</fullname_head_flag>
        <birth_year>1953</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Левитин</lastname>
        <firstname>Игорь</firstname>
        <middlename>Евгеньевич</middlename>
        <is_head>0</is_head>
        <fullname_head_flag>Левитин Игорь Евгеньевич</fullname_head_flag>
        <birth_year>1952</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Белозеров</lastname>
        <firstname>Олег</firstname>
        <middlename>Валентинович</middlename>
        <is_head>0</is_head>
        <fullname_head_flag>Белозеров Олег Валентинович</fullname_head_flag>
        <birth_year>1969</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Соколов</lastname>
        <firstname>Максим</firstname>
        <middlename>Юрьевич</middlename>
        <is_head>0</is_head>
        <fullname_head_flag>Соколов Максим Юрьевич</fullname_head_flag>
        <birth_year>1968</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Новак</lastname>
        <firstname>Александр</firstname>
        <middlename>Валентинович</middlename>
        <is_head>0</is_head>
        <fullname_head_flag>Новак Александр Валентинович</fullname_head_flag>
        <birth_year>1971</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Савельев</lastname>
        <firstname>Олег</firstname>
        <middlename>Генрихович</middlename>
        <is_head>0</is_head>
        <fullname_head_flag>Савельев Олег Генрихович</fullname_head_flag>
        <birth_year>1965</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Бесхмельницын</lastname>
        <firstname>Михаил</firstname>
        <middlename>Иванович</middlename>
        <is_head>0</is_head>
        <fullname_head_flag>Бесхмельницын Михаил Иванович</fullname_head_flag>
        <birth_year>1956</birth_year>
      </member>
    </members>
  </bod>
</gov_short>
</y5q_periods>
</info_web>
</contact_person>
```

```
<lastname>Бушмин</lastname>
<firstname>Евгений</firstname>
<middlename>Викторович</middlename>
<is_head>0</is_head>
<fullname_head_flag>Бушмин Евгений Викторович</fullname_head_flag>
<birth_year>1958</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Рыжков</lastname>
  <firstname>Николай</firstname>
  <middlename>Иванович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Рыжков Николай Иванович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1929</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Шаккум</lastname>
  <firstname>Мартин</firstname>
  <middlename>Люцианович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Шаккум Мартин Люцианович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1951</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Шишкарев</lastname>
  <firstname>Сергей</firstname>
  <middlename>Николаевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Шишкарев Сергей Николаевич</fullname_head_flag>
  <birth_year>1968</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Костин</lastname>
  <firstname>Сергей</firstname>
  <middlename>Васильевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Костин Сергей Васильевич</fullname_head_flag>
  <birth_year>1958</birth_year>
</member>
</members>
</bod>
<ceo>
  <is_ext_org>0</is_ext_org>
  <is_ext_person>0</is_ext_person>
  <member>
    <lastname>Костин</lastname>
    <firstname>Сергей</firstname>
    <middlename>Васильевич</middlename>
    <fullname>Костин Сергей Васильевич</fullname>
    <birth_year>1958</birth_year>
  </member>
</ceo>
<gb>
  <members>
    <member>
      <lastname>Костин</lastname>
      <firstname>Сергей</firstname>
      <middlename>Васильевич</middlename>
      <is_head>1</is_head>
      <fullname_head_flag>Костин Сергей Васильевич (председатель)</fullname_head_flag>
      <birth_year>1958</birth_year>
    </member>
    <member>
      <lastname>Кельбах</lastname>
      <firstname>Сергей</firstname>
      <middlename>Валентинович</middlename>
      <is_head>0</is_head>
      <fullname_head_flag>Кельбах Сергей Валентинович</fullname_head_flag>
      <birth_year>1959</birth_year>
    </member>
  </members>
</gb>
```

```
</member>
<member>
  <lastname>Урманов</lastname>
  <firstname>Игорь</firstname>
  <middlename>Александрович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Урманов Игорь Александрович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1955</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Носов</lastname>
  <firstname>Александр</firstname>
  <middlename>Геннадьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Носов Александр Геннадьевич</fullname_head_flag>
  <birth_year>1970</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Калашников</lastname>
  <firstname>Андрей</firstname>
  <middlename>Юрьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Калашников Андрей Юрьевич</fullname_head_flag>
  <birth_year>1958</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Елистратов</lastname>
  <firstname>Владимир</firstname>
  <middlename>Анатольевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Елистратов Владимир Анатольевич</fullname_head_flag>
  <birth_year>1955</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Целковнев</lastname>
  <firstname>Александр</firstname>
  <middlename>Иванович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Целковнев Александр Иванович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1960</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Журавлев</lastname>
  <firstname>Андрей</firstname>
  <middlename>Александрович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Журавлев Андрей Александрович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1970</birth_year>
</member>
</members>
</gb>
</gov_short>
<bank_accounts>
  <bank_account>
    <bank>
      <name>Акционерный коммерческий Сберегательный банк Российской Федерации (открытое акционерное общество), Мещанское отделение №7811</name>
      <short_name>Мещанское отделение №7811 Сбербанка России ОАО</short_name>
      <legal_address>107045, г. Москва, ул. Сретенка, 17, стр. 1-2</legal_address>
      <inn>7707083893</inn>
      <bic>044525225</bic>
    </bank>
    <no>40503810638090000002</no>
    <сno>3010181040000000225</сno>
    <type>расчетный счет в валюте РФ</type>
  </bank_account>
</bank_accounts>
<auditors>
  <auditor>
```

```
<entity_type>0</entity_type>
<name>Общество с ограниченной ответственностью «PCM Топ-Аудит»</name>
<short_name>000 «PCM Топ-Аудит»</short_name>
<legal_address>119017, г. Москва, ул. Б. Ордынка, д. 54, стр. 2</legal_address>
<inn>7722020834</inn>
<ogrn>1027700257540</ogrn>
<is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
<phone>(495) 363-2848</phone>
<fax>(495) 981-4121</fax>
<email>mail@top-audit.ru</email>
<email_none>0</email_none>
<license>
  <lic_org>
    <name>Министерство финансов Российской Федерации (приказ №397)</name>
  </lic_org>
  <no>Е 004827</no>
  <start_date>2008-07-24</start_date>
  <end_date>2013-08-01</end_date>
</license>
<sr_memberships>
  <sr_membership>
    <org>
      <name>Саморегулируемая организация аудиторов Некоммерческое партнерство «Российская Коллегия Аудиторов»</name>
      <legal_address>
        <zip_code>107045</zip_code>
        <country>Россия</country>
        <city>город Москва</city>
        <street>Колокольников переулок</street>
        <building>2/6</building>
        <canonical_name>107045 Россия, город Москва, Колокольников переулок 2/6</canonical_name>
      </legal_address>
    </org>
  </sr_membership>
</sr_memberships>
<periods>
  <period>
    <year>2009</year>
  </period>
  <period>
    <year>2010</year>
  </period>
</periods>
<dep_factors>
  <issuer_shares>на дату окончания отчетного периода факты участия Общество с ограниченной ответственностью «PCM Топ-Аудит» (далее – Аудитор) и его должностных лиц в уставном капитале Эмитента отсутствуют</issuer_shares>
  <leasing>на дату окончания отчетного квартала заемные средства Аудитору не предоставлялись</leasing>
  <business_rel>на дату окончания отчетного квартала факты финансовой, имущественной, родственной или какой-либо иной заинтересованности Аудитора и должностных лиц Аудитора, превышающей отношения по договору с Государственной компанией «Автодор» на осуществление аудиторских услуг, а также какой-либо зависимости Аудитора от третьей стороны, собственников или руководителей Эмитента, иные факторы, которые могут оказать влияние на независимость аудитора от Эмитента, отсутствуют</business_rel>
  <common_empl>на дату окончания отчетного квартала факты совмещения должностными лицами Эмитента деятельности в Аудиторе отсутствуют</common_empl>
  <other>Иных факторов, способных повлиять на независимость аудитора Эмитента, нет.</other>
  <reduce_measures>Эмитент при выборе и организации работы с аудитором руководствуется действующим законодательством Российской Федерации, которое предусматривает проведение комплекса мер, направленных на снижение влияния указанных выше факторов. Общество с ограниченной ответственностью «PCM Топ-Аудит» в части соблюдения статуса независимости аудитора руководствуется положениями статьи 8 Федерального закона от 30.12.2008 № 307-ФЗ «Об аудиторской деятельности», а также российским и международным кодексами профессиональной этики аудиторов.</reduce_measures>
</dep_factors>
<selection_proc>
```

<tender>В соответствии с п. 7 ст. 11 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", правление Эмитента осуществляет на конкурсной основе отбор аудиторской организации. Открытый конкурс на право заключить договор на проведение обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2009, 2010, 2011 годы проведен в соответствии с: - Федеральным законом от 30.12.2008 № 307-ФЗ «Об аудиторской деятельности»; - Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»; - Постановлением Правительства РФ от 10.09.2009 № 722 «Об утверждении Правил оценки заявок на участие в конкурсе на право заключить государственный или муниципальный контракт на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных или муниципальных нужд». Заявки, направленные для участия в конкурсе сопоставлялись в соответствии со следующими критериями: 1) цена договора. 2) качество услуг и квалификация участника конкурса. 3) объем предоставления гарантий качества услуг.</tender>

<subm_proc>В соответствии с пп. 9 п. 1 ст. 9 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", наблюдательный совет Эмитента утверждает аудиторскую организацию, выбранную на конкурсной основе, для проведения аудита ведения отчетности Эмитента. Победителем конкурса для целей проведения аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Эмитента за 2009, 2010, 2011 годы, признан ООО «РСМ Топ-Аудит». Кандидатура ООО «РСМ Топ-Аудит», утверждена Наблюдательным советом Эмитента (Протокол от «10» декабря 2010 г. № 14).</subm_proc>

</selection_proc>

<spec_tasks>Аудитором не проводились работы в рамках специальных аудиторских заданий</spec_tasks>

<revenues>Размер вознаграждения аудитора определяется на основании процедуры тендера проводимой Эмитентом и связанной с выбором аудитора Стоимость работ устанавливается в договоре на оказание услуг по проведению аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Государственной компании "Автодор" в абсолютном выражении, с учетом НДС. Аудитору выплачено вознаграждение за аудит бухгалтерской отчетности в 2009 г., составленной в соответствии с правилами РСБУ, в размере 1 020 000 рублей (включая НДС), а также вознаграждение за аудит бухгалтерской отчетности в 2010 г., составленной в соответствии с правилами РСБУ, в размере 1 500 000 рублей (включая НДС).</revenues>

<exp_payments>Отсроченные и просроченные платежи за оказанные аудитором услуги отсутствуют.</exp_payments>

</auditor>

</auditors>

<appraisers>

<none>1</none>

</appraisers>

<consultants>

<none>1</none>

</consultants>

<other_signers>

<none>1</none>

</other_signers>

<fin_state>

<scale>1000</scale>

<net_assets>

<value_qp>5164788</value_qp>

<value_q>102465253</value_q>

</net_assets>

<q1>

<value_qp>55563</value_qp>

<value_q>2.7</value_q>

</q1>

<q2>

<value_qp>55563</value_qp>

<value_q>2.7</value_q>

</q2>

<q4>

<value_qp>0</value_qp>

<value_q>1.4</value_q>

</q4>

<q7>

<value_qp>0.004</value_qp>

<value_q>0.008</value_q>

</q7>

<q10>
<value_qp>67.2</value_qp>
<value_q>194</value_q>
</q10>

<desc>Для расчета приведенных показателей использовалась методика, рекомендованная Положением о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг, утвержденным приказом Федеральной службы по финансовым рынкам от 10 октября 2006 г. № 06-117/пз-н. Стоимость чистых активов Эмитента по итогам третьего квартала 2011 года увеличилась на 97 300 465 тыс. руб. по сравнению с отчетным периодом 2010 года в связи с увеличением размера предоставляемых Эмитенту государственных субсидий. Показатели «Отношение суммы привлеченных средств к капиталу и резервам», а также «Отношение суммы краткосрочных обязательств к капиталу и резервам» уменьшилось с 55 563 % до 2,7 % за счет увеличения размеров государственных субсидий, направляемых Эмитенту. Показатель "Покрытие платежей по обслуживанию долгов" не рассчитывался Эмитентом, поскольку расчет указанного показателя не имеет математического смысла ввиду того, что у Эмитента отсутствуют обязательства, подлежащие к погашению в отчетном периоде и проценты, подлежащие уплате в отчетном периоде. Показатель "Уровень просроченной задолженности" за отчетный период 2010 года не был рассчитан Эмитентом ввиду отсутствия у Эмитента просроченной задолженности. За отчетный период 2011 года указанный показатель составил 1,4 % ввиду низкого уровня просроченной задолженности Эмитента по итогам третьего квартала 2011 года. Показатель "Доля дивидендов в прибыли" не рассчитывался, поскольку Эмитент является некоммерческой организацией и не выплачивает дивиденды. Производительность труда увеличилась в связи с увеличением выручки Эмитента. Показатель "Амортизация к объему выручки" не был рассчитан Эмитентом в связи с тем, что Эмитент является некоммерческой организацией и, в соответствии с п. 17 Положения по бухгалтерскому учету "Учет основных средств", утвержденного приказом Минфина России от 30.03.2001 № 26н, по объектам основных средств некоммерческих организаций амортизация не начисляется. По итогам третьего квартала 2011 г. Государственная компания "Автодор" имеет удовлетворительный уровень платежеспособности и финансового состояния.</desc>

</fin_state>

<accp>

<q>
<scale>1</scale>
<sc>
<dy>2702414235</dy>
<dyy>600</dyy>
</sc>
<sc_exp>
<dy>38846917</dy>
</sc_exp>
<empl>
<dy>12209069</dy>
<dyy>0</dyy>
</empl>
<empl_exp>
<dy>0</dy>
</empl_exp>
<state>
<dy>31372072</dy>
<dyy>0</dyy>
</state>
<state_exp>
<dy>0</dy>
</state_exp>
<credits>
<dy>0</dy>
<dyy>0</dyy>
</credits>
<credits_exp>
<dy>0</dy>
</credits_exp>
<loans>
<dy>0</dy>
<dyy>0</dyy>
</loans>
<loans_exp>
<dy>0</dy>
</loans_exp>
<b_loans>
<dy>0</dy>

```
<dy>0</dy>
</b_loans>
<b_loans_exp>
  <dy>0</dy>
</b_loans_exp>
<misc>
  <dy>10177091</dy>
  <dy>0</dy>
</misc>
<misc_exp>
  <dy>0</dy>
</misc_exp>
<accp>
  <dy>2756172467</dy>
  <dy>600</dy>
</accp>
<accp_exp>
  <dy>38846917</dy>
</accp_exp>
<exp>
  <desc>У Эмитента отсутствует просроченная кредиторская задолженность по кредитным договорам или договорам займа, а также по выпущенным эмитентом долговым ценным бумагам (облигациям, векселям, другим). </desc>
</exp>
<creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Открытое акционерное общество «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»</name>
    <short_name>ОАО «ДСК «АВТОБАН»</short_name>
    <legal_address>119454 г. Москва, ул. Удальцова, д.32, корп.1</legal_address>
    <inn>234800290</inn>
    <ogrn>1027739058258</ogrn>
    <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
    <amount>382847440</amount>
    <comment>задолженность не является просроченной</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Открытое акционерное общество «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект»</name>
    <short_name>ОАО «Союздорпроект»</short_name>
    <legal_address>105066, г. Москва, Токмаков пе реулок, д. 9</legal_address>
    <inn>774500190</inn>
    <ogrn>1047745001083</ogrn>
    <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
    <amount>355397127</amount>
    <comment>задолженность не является просроченной</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
</creditors>
</q>
</accp>
<loans>
  <none>1</none>
</loans>
<mgl>
  <none>1</none>
</mgl>
<misc_liabilities>
  <none>1</none>
</misc_liabilities>
<issue_objective>
  <none>1</none>
</issue_objective>
<sec_risks>
  <industry>
    <desc>Внутренний рынок: К отраслевым рискам можно отнести риск вероятного получения дохода от объектов, переданных Эмитенту в доверительное управление, в объеме меньше планируемого
```


вследствие влияния факторов, которые могут негативно сказаться на деятельности Эмитента и его способности исполнять свои обязательства по Облигациям на внутреннем рынке: - рост процентных ставок на финансовых рынках и рынках капитала; - усиление волатильности на российском финансовом рынке; - ухудшение общего инвестиционного климата в Российской Федерации, - изменение законодательства, регулирующего выпуск и обращение ценных бумаг. Рост процентных ставок на финансовых рынках и рынках капитала, усиление волатильности на российских рынках, ухудшение общего инвестиционного климата в Российской Федерации могут негативно сказаться на стоимости заимствования для эмитента и/или сроках таких заимствований, а также на исполнении обязательств по ценным бумагам. Эмитент оценивает вышеуказанные риски как существенные. Следует также учитывать, что данные риски оказывают в большей степени влияние на экономическую ситуацию Российской Федерации в целом и находятся вне контроля эмитента. Что касается риска изменения законодательства, регулирующего выпуск и обращение ценных бумаг, то Эмитент оценивает его как незначительный. Согласно стратегии развития российского финансового рынка, Правительство Российской Федерации проводит политику по либерализации законодательства в области ценных бумаг, увеличению капитализации фондового рынка и расширению круга используемых на нем инструментов. Ухудшение ситуации в отрасли Эмитента возможно в случае общего замедления темпов экономического роста страны. В случае возникновения указанных негативных факторов, а также возможных изменений в отрасли, которые могут повлиять на деятельность Эмитента и исполнение обязательств по облигациям, Эмитент предполагает скорректировать свою долгосрочную программу деятельности. Внешний рынок: Эмитент осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации, не имеет филиалов и представительств на территории иностранных государств, поэтому возможные изменения в отрасли на внешнем рынке не описываются. Риски, связанные с возможным изменением цен на сырье, услуги, используемые Эмитентом в своей деятельности (отдельно на внутреннем и внешнем рынках), и их влияние на деятельность эмитента и исполнение обязательств по ценным бумагам. Внутренний рынок: В целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, Эмитент осуществляет функции заказчика по договорам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта и, следовательно, не осуществляет закупки сырья или материалов. Договоры, составленные Эмитентом в рамках основной деятельности, заключаются с установлением фиксированной цены на осуществление работ/предоставление услуг. В случае изменения цен на основное сырье (материалы) цена таких договоров не будет изменяться. Влияние указанных рисков на деятельность Эмитента и исполнение им обязательств по ценным бумагам оценивается Эмитентом как незначительное. Внешний рынок: Эмитент осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации, не имеет филиалов и представительств на территории иностранных государств, поэтому возможные изменения цен на сырье и услуги на внешнем рынке не описываются. Риски, связанные с возможным изменением цен на продукцию и/или услуги эмитента (отдельно на внутреннем и внешнем рынках), их влияние на деятельность эмитента и исполнение обязательств по ценным бумагам: Внутренний рынок: Эмитент будет осуществлять купонные выплаты, а также выплаты в отношении номинальной стоимости облигаций за счет средств, полученных от сбора платы за проезд по автомобильным дорогам, находящимся в доверительном управлении Эмитента. Стоимость проезда по таким платным участкам тарифицирована и отличается в зависимости от категории транспорта. Таким образом, тариф за один километр проезда по платному участку для легкового автомобиля установлен на более низком уровне по сравнению с тарифами для грузовых автомобилей. Такие тарифы подлежат индексации в соответствии с индексом потребительских цен. Объем выпуска облигаций серии 01 значительно меньше денежных средств, планируемых к получению Эмитентом от сбора платы на автомобильных дорогах Эмитента. В этой связи, влияние указанных рисков на деятельность Эмитента и исполнение им обязательств по ценным бумагам оценивается Эмитентом как незначительное. Внешний рынок: Эмитент осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации и не имеет филиалов и представительств на территории иностранных государств, поэтому не подвержен рискам на внешнем рынке.</desc>

</industry>

<regional>

<desc>Страновые риски: К страновым рискам Эмитента относятся политические, экономические и социальные риски, присущие Российской Федерации. Данные риски находятся вне контроля Эмитента. В Российской Федерации в настоящий момент проводятся административные и экономические реформы, направленные на улучшение экономического положения страны, что в свою очередь ведет к улучшению социальной обстановки и политической стабильности. На протяжении последних лет правительство России осуществляло реформы, которые привели к стабилизации макроэкономической ситуации и улучшению инвестиционного климата в стране, однако события, произошедшие в 2008 году отразились негативным образом на экономике Российской Федерации, состоянию финансовых институтов, а также привели к значительному сокращению золотовалютных резервов страны и ослаблению рубля. 12 декабря 2008 Рейтинговое агентство Moody's изменило прогноз на стабильный с позитивного по страновым потолкам России в иностранной валюте, а также по рейтингам гособлигаций в национальной и иностранной валюте Baa1. Данное решение отражает растущее давление на позиции России по ликвидности на внешнем рынке, что связано с усугублением мирового кредитного кризиса, а также, в большей степени, данный шаг является отражением неоднозначных мер, принимаемых Россией в связи данным давлением. 20 апреля 2011

г. Служба кредитных рейтингов Standard & Poor's подтвердила прогноз по рейтингам Российской Федерации «Стабильный». В то же время были подтверждены суверенные кредитные рейтинги Российской Федерации: долгосрочный и краткосрочный рейтинги по обязательствам в иностранной валюте – «BBB/A-3», долгосрочный и краткосрочный рейтинги по обязательствам в национальной валюте – «BBB+/A-2». Оценка риска перевода и конвертации валюты для российских несuverенных заемщиков остается на уровне «BBB». По оценкам Standard & Poor's, бюджетные показатели, а также показатели баланса активов и обязательств будут постепенно улучшаться в результате стабилизации условий торговли Российской Федерации и возобновившейся приверженности руководства страны снижению дефицита бюджета в ближайшие годы. Прогноз «Стабильный» отражает, с одной стороны, риски для финансов общественного сектора, чувствительного к уровню цен на нефть, необходимость дополнительных вливаний в финансовую систему, с другой – консервативную бюджетную политику. Рейтинги могут быть понижены, если руководство страны окажется неспособным ужесточить контроль за расходами в течение следующего бюджетного цикла. И, напротив, большая приверженность проведению структурных экономических реформ, способных стимулировать более значительный приток инвестиций в реальную экономику и, таким образом, обеспечить экономический рост в долгосрочной перспективе, а также другие институциональные реформы, включая те, что связаны с решением демографических проблем, оказывающих значительное давление на финансы общественного сектора, могут оказать позитивное влияние на рейтинги. 4 августа 2009 г. Fitch Ratings подтвердило долгосрочные рейтинги дефолта эмитента («РДЭ») Российской Федерации в иностранной и национальной валюте на уровне «BBB» с «Негативным» прогнозом. Одновременно агентство подтвердило краткосрочный РДЭ в иностранной валюте на уровне «F3» и рейтинг странового потолка «BBB+». После распада Советского Союза в 1991 году в экономике России были периоды существенной нестабильности и значительные спады. В частности, 17 августа 1998 года под угрозой резкого ухудшения экономического положения российское Правительство прекратило выплаты по своим рублёвым ценным бумагам, Центральный банк России перестал поддерживать рубль и был объявлен временный мораторий на некоторые платежи в иностранной валюте. Данные действия привели к немедленной и значительной девальвации рубля, резкому скачку инфляции, значительному падению стоимости российских долговых ценных бумаг и акций и к невозможности для российских эмитентов привлекать кредиты на международных рынках капитала. Данные проблемы усугубились полным кризисом российской банковской системы после событий 17 августа 1998 года, о чём свидетельствует отзыв лицензий у ряда крупнейших российских банков, что ещё больше повлияло на способность банковского сектора выступать в качестве надёжного источника ликвидности российских компаний и в некоторых случаях привело к потере банковских депозитов. Хотя в последние годы в российской экономике наблюдались положительные тенденции, такие как рост ВВП, относительная стабилизация национальной валюты, увеличение внутреннего совокупного спроса, повышение реальной заработной платы, располагаемого дохода, расходов потребителей, эти тенденции частично объяснялись повышением цен на мировых товарных рынках и в настоящее время полностью не сохраняются. Текущий финансовый кризис так же, как и любой возможный спад экономической активности в будущем может привести к снижению спроса на услуги Эмитента, уменьшению доходов населения и отрицательно повлиять на ликвидность Эмитента и способность привлекать заемные средства, что может оказать негативное воздействие на финансовое положение Эмитента. Дальнейшему социально-экономическому развитию Российской Федерации могут препятствовать следующие факторы: - Экономическая нестабильность. - Политическая и государственная нестабильность. - Недостаточная развитость российской банковской системы. - Несоответствие современным требованиям инфраструктуры России. - Колебания в мировой экономике. Экономика России не защищена от рыночных спадов и замедления экономического развития в других странах мира, а также от масштабных экономических кризисов, подобных кризису банковской ликвидности в США. Финансовые проблемы или обостренное восприятие рисков инвестирования в страны с развивающейся экономикой могут снизить объем иностранных инвестиций в Россию и оказать отрицательное воздействие на российскую экономику. Кроме того, поскольку Россия производит и экспортирует большие объемы природного газа и нефти, российская экономика особо уязвима перед изменениями мировых цен на природный газ и нефть, а падение цены природного газа и нефти может замедлить или поколебать развитие российской экономики. В настоящее время остается проблемой и динамика роста цен на потребительскую продукцию в стране. Доля данного риска, по мнению Эмитента, незначительна. Политико-экономические риски. В соответствии с изменениями политической и экономической конъюнктуры, и в целях совершенствования банковской, судебной, налоговой, административной и законодательной систем, Правительство Российской Федерации проводит ряд последовательных реформ, направленных на стабилизацию современной российской экономики и её интеграцию в мировую систему. В течение процесса реформирования деловой и законодательной инфраструктуры сохраняются такие риски, как неконвертируемость национальной валюты за рубежом, низкий уровень ликвидности на рынках долгосрочного кредитования и инвестиций, а также, уровень инфляции, превышающий инфляцию развитых стран. Региональные риски Эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика в г. Москва. Эмитент оценивает политическую и экономическую ситуацию в Москве и Московской области как стабильную и прогнозируемую. Риск стихийных бедствий, возможного прекращения транспортного сообщения и других региональных факторов минимален. Вероятность военных конфликтов, введения чрезвычайного положения, забастовок, стихийных действий в ближайшее время Эмитентом не прогнозируется. Отрицательных изменений ситуации в регионе, которые могут

негативно повлиять на деятельность и экономическое положение Эмитента, в ближайшее время Эмитентом не прогнозируется. Учитывая все вышеизложенные обстоятельства, можно сделать вывод о том, что макроэкономическая среда Москвы и Московской области благоприятным образом сказывается на деятельности Эмитента и позволяет говорить об отсутствии специфических региональных рисков. Кроме этого, необходимо заметить, что Правительства Москвы и Московской области оказывают влияние на деятельность Эмитента посредством принятия законодательных и регулятивных мер, что может повлиять на финансовое положение и результаты деятельности Эмитента. Предполагаемые действия эмитента на случай отрицательного влияния изменения ситуации в стране (странах) и регионе на его деятельность: В случае возникновения одного или нескольких из перечисленных выше рисков Эмитент предпримет все возможные меры по минимизации негативных последствий. Для нейтрализации части рисков Эмитентом будет предпринят ряд мер защиты, в большей степени связанных с реализацией программы деятельности Эмитента на долгосрочный период, и будут разработаны возможные мероприятия по действиям Эмитента при возникновении того или иного риска. Однако, необходимо отметить, что предварительная разработка адекватных соответствующим событиям мер затруднена неопределенностью развития ситуации, и параметры проводимых мероприятий будут в большей степени зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. Параметры проводимых мероприятий, предпринимаемых Эмитентом при неблагоприятных тенденциях будут зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. Эмитент не может гарантировать, что действия, направленные на преодоление возникших негативных изменений, смогут привести к исправлению ситуации, поскольку описанные факторы находятся вне контроля Государственной компании. Риски, связанные с возможными военными конфликтами, введением чрезвычайного положения и забастовками в стране (странах) и регионе, в которых Эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность: Отдельные проявления терроризма могут привести к негативным политическим, социальным и экономическим последствиям, в том числе к росту случаев проявления национализма и насилия, и, как следствие, появляется вероятность введения чрезвычайного положения в регионе деятельности Эмитента. Кроме того, в регионе деятельности Эмитента существует возможность возникновения внутреннего конфликта (забастовок и народных волнений) из-за разницы социального уровня и качества жизни населения. Риски военных конфликтов в регионе деятельности Эмитента минимальны. Риски, связанные с географическими особенностями страны (стран) и региона, в которых Эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность, в том числе повышенная опасность стихийных бедствий, возможное прекращение транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью и т.п. Регион деятельности Эмитента характеризуется отсутствием повышенной опасности стихийных бедствий, имеет устойчивый климат и, в основном, не подвержен природным катаклизмам. Однако последствия возможных аварий и катастроф на транспорте и дорожных сетях, в коммунальных системах жизнеобеспечения большого города и существенных объектах экономики может значительно ограничить возможности Эмитента, привести к наступлению форс-мажорных обстоятельств и невыполнению Эмитентом принятых на себя обязательств. Эмитент осуществляет свою деятельность в регионе с достаточно развитой инфраструктурой и минимально подвержен рискам, связанным с прекращением транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью. </desc>

</regional>

<financial>

<desc>Эмитент подвержен влиянию следующих финансовых рисков: риск изменения процентных ставок; валютные риски; риск инфляции; риски ликвидности. Негативные изменения денежно-кредитной политики в стране, повышение процентных ставок, а также значительный рост темпов инфляции могут привести к росту затрат Эмитента и, следовательно, отрицательно сказаться на финансовых результатах деятельности Эмитента. Подверженность финансового состояния эмитента, его ликвидности, источников финансирования, результатов деятельности и т.п. изменению валютного курса (валютные риски). Эмитент практически не подвержен рискам неблагоприятного изменения валютных курсов, так как имущество Эмитента, сформированное за счет имущественного взноса Российской Федерации, и основная часть расходов, осуществляемых Эмитентом, номинированы в российских рублях. Таким образом, финансовое состояние Эмитента и его ликвидность практически не зависят от изменения валютных курсов. Помимо этого, тарифы за проезд по платным участкам автомобильных дорог, находящимся в доверительном управлении Эмитента, подлежат индексации в соответствии с индексом потребительских цен. Также необходимо заметить, что источником финансирования Эмитента является имущественный взнос Российской Федерации, государственные субсидии на строительство и доверительное управление автомобильными дорогами Эмитента и доходы от деятельности Эмитента, которые также представлены в российских рублях. Предполагаемые действия эмитента на случай отрицательного влияния изменения валютного курса и процентных ставок на деятельность эмитента. Для уменьшения валютных рисков и рисков изменения процентных ставок, если они возникнут, Эмитент будет осуществлять следующие действия для снижения негативных последствий данного влияния: • оптимизация портфеля заимствований с учетом изменившихся рыночных индикаторов; • увеличение доли инструментов с фиксированной ставкой на уровне, приемлемом для Эмитента; • расширение круга банков-партнеров, прежде всего, за счет институтов, наименее пострадавших от текущего мирового финансового кризиса. Влияние инфляции на выплаты по ценным бумагам, критические, по

мнению Эмитента, значения инфляции, а также предполагаемые действия Эмитента по уменьшению указанного риска: Инфляция в России, по официальным данным, составила по итогам 2006 года – 9%, по итогам 2007 года – 12%, по итогам 2008 года – 13,5%, по итогам 2009 года – 8,8%, по итогам 2010 года – также 8,8%. Эмитент не осуществлял ранее выпуск ценных бумаг, а также не проводил программ заимствования на внутренних и внешних рынках. В связи с этим инфляция не должна оказать влияния на выплаты по ценным бумагам Эмитента. При этом инфляция может оказать несущественное негативное влияние на расходы по операционной деятельности и прочим целевым расходам Эмитента. Принимая во внимание уровень потенциальной доходности деятельности, по мнению Эмитента, критическое значение инфляции, при которой у Эмитента возникнут трудности, составляет не менее 20% годовых. Эмитент при росте инфляции планирует произвести индексацию тарифа, взимаемому за проезд по платному участку автомобильных дорог, переданных Эмитенту в доверительное управление. Указывается, какие из показателей финансовой отчетности эмитента наиболее подвержены изменению в результате влияния указанных финансовых рисков. В том числе указываются риски, вероятность их возникновения и характер изменений в отчетности. Риск Вероятность возникновения Показатели финансовой отчетности, наиболее подверженные изменению в результате влияния указанных финансовых рисков Характер изменений в отчетности Рост ставок по кредитам банков средняя Бухгалтерский баланс (форма 1): Снижение прибыли 1) Кредиторская задолженность (прочие кредиторы) – стр. 625 Отчет о прибылях и убытках (форма 2): 1) Проценты к уплате – стр. 070 2) Чистая прибыль - стр. 190 Валютный риск низкая Бухгалтерский баланс (форма 1): 1) Дебиторская задолженность – стр. 230 и 240 2) Кредиторская задолженность – стр.520 и 620 Рост себестоимости оказываемых услуг, рост затрат на капитальные вложения 3) Денежные средства – стр.260 Отчет о прибылях и убытках (форма 2): 1) Прочие доходы и расходы – стр. 090 и 100 2) Чистая прибыль - стр. 190 Инфляционные риски низкая Отчет о прибылях и убытках (форма2): 1) Прочие расходы – стр. 100 2) Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг – стр. 020 Уменьшение прибыли, увеличение кредиторской задолженности. 3) Проценты к уплате – стр. 070 4) Чистая прибыль - стр. 190 Риск ликвидности низкая Бухгалтерский баланс (форма 1): 1) Дебиторская задолженность – стр. 230 и 240 2) Денежные средства – стр.260 Снижение прибыли Отчет о прибылях и убытках (форма 2): 1) Прочие доходы и расходы – стр. 090 и 100 2) Чистая прибыль - стр. 190

</financial>

<legal>

<desc>Правовые риски, связанные с деятельностью эмитента для рынка, в том числе: Риски, связанные с изменением валютного регулирования: Внутренний рынок: Валютное регулирование в Российской Федерации осуществляется на основании Федерального закона от 10 декабря 2003 года №173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле» (далее – «Закон о валютном регулировании»). Большая часть его положений вступила в силу с 18 июня 2004 года. Некоторые его положения, в частности, касающиеся порядка открытия и использования счетов юридических лиц - резидентов в банках за пределами Российской Федерации, были введены в действие по истечении года со дня вступления в силу нового закона, то есть с 18 июня 2005 года. В то же время указанным законом был установлен ограниченный срок действия ряда его норм, регулирующих порядок ограничения осуществления валютных операций (посредством установления требований о предварительной регистрации, использовании специального счета, осуществлении резервирования и т.п.) и наделяющих соответствующими полномочиями Правительство Российской Федерации и Центральный банк Российской Федерации. Установление временного действия ограничительных норм Закона о валютном регулировании соответствует проводимой в соответствии с международными обязательствами либерализации валютной политики в России. Подтверждением политики либерализации валютного законодательства в Российской Федерации является и Федеральный закон № 131-ФЗ от 26 июля 2006г. «О внесении изменений в Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле» (далее – Закон №131-ФЗ). Законом №131-ФЗ сняты ограничения, связанные с установлением Банком России требования о резервировании средств при валютных операциях движения капитала. Отменены обязательные условия по применению специальных счетов при операциях с внутренними ценными бумагами на территории Российской Федерации, также прекращено действие ст. 7 Закона о валютном регулировании, устанавливающей порядок регулирования Правительством Российской Федерации валютных операций движения капитала. Значительная либерализация валютно-правового режима в соответствии с Законом о валютном регулировании осуществлена с 1 января 2007 г. Введены нормы, позволяющие упростить порядок толкования положений валютного законодательства. Устанавливается, что все используемые в законе институты, понятия и термины, не определенные в Законе о валютном регулировании, применяются в том значении, в каком они используются в других отраслях законодательства Российской Федерации. Более того, Законом о валютном регулировании закреплена норма, согласно которой все неустранимые сомнения, противоречия и неясности актов валютного законодательства Российской Федерации, актов органов валютного регулирования и актов органов валютного контроля толкуются в пользу резидентов и нерезидентов. В целом, Закон о валютном регулировании не содержит ухудшающих положение Эмитента факторов, поскольку положения указанного закона являются элементами валютного администрирования в Российской Федерации. Изменение валютного регулирования зависит от состояния внешнего и внутреннего валютных рынков, ситуация на которых позволяет оценить риск изменения валютного регулирования как незначительный. Отсутствие у Эмитента обязательств в иностранной валюте позволяют оценивать риски, связанные с изменением валютного регулирования, как крайне

незначительные. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью. Риски, связанные с изменением налогового законодательства: Внутренний рынок: Российское налоговое законодательство имеет не такую долгую историю существования по сравнению с налоговым законодательством стран с более развитой рыночной экономикой, поэтому практика применения налогового законодательства государством бывает нередко неясна и противоречива. Это приводит к наличию в России более существенных налоговых рисков, чем в какой-либо стране с более развитой системой налогообложения. В настоящее время процесс реформирования российского налогового права можно считать завершающимся. Законодательный массив кодифицирован. Общей частью Налогового кодекса, действующей с 1999 года, закреплены основные принципы налогообложения и введения новых налогов, действие этих принципов и направленность на защиту имущественных интересов налогоплательщиков реализовано в правоприменительной практике. Особенной частью Налогового кодекса установлены налоги, формирующие налоговое бремя Эмитента, определены элементы налогообложения. За последние 10 лет на 2 % снижена ставка по налогу на добавленную стоимость, с 2002 года на 11% ставка по налогу на прибыль, а с начала 2009 года налоговая ставка налога на прибыль составляет 20%. Кроме того, с 01.01.2009 года законами субъектов РФ может быть предусмотрено понижение ставки налога на прибыль, подлежащего перечислению в бюджеты субъектов РФ, для отдельных категорий налогоплательщиков, но не ниже чем 13,5 % (в соответствии с пунктом 23 статьи 2 Федерального закона от 26.11.2008 г. № 224-ФЗ "О внесении изменений в часть первую, часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральным законом от 30.12.2008 г. № 305-ФЗ "О внесении изменений в статью 284 части второй Налогового кодекса Российской Федерации"). Единый социальный налог заменен на уплату страховых взносов, отменен налог с продаж, налог на рекламу, налог на пользователей автомобильных дорог с владельцев транспортных средств и другие обязательные платежи. Результаты налоговой реформы можно оценивать позитивно: система налогообложения структурирована, механизмы и правила взимания налогов упрощены, налоговые ставки снижены. Также с 1 января 2010 года в Налоговый кодекс РФ был внесен ряд поправок, уточняющих порядок налогообложения организаций, значительная часть которых касается порядка расчета налога на прибыль. Изменения Налогового кодекса РФ, вступившие в силу 29 января 2010 года, не оказывают существенного влияния на Эмитента. Практика рассмотрения дел в Конституционном Суде РФ показывает, что положения основного закона влияют на налоговые права хозяйствующих субъектов и защищают налогоплательщиков от необоснованного и внезапного утяжеления налогового бремени. Упомянутые факторы позволяют заключить, что налоговая система РФ становится более стабильной, деятельность хозяйствующих субъектов в РФ с точки зрения налоговых последствий - более предсказуемой. Вместе с тем, нельзя исключать возможности увеличения государством налоговой нагрузки плательщиков, вызванной изменением отдельных элементов налогообложения, отменой налоговых льгот, повышением пошлин и др. Эмитентом в полной мере соблюдается действующее российское налоговое законодательство, и руководство Эмитента считает вероятность возникновения у Эмитента непредвиденных налоговых и иных обязательств (в том числе по начислению соответствующих штрафов и пеней) в будущем, незначительной. Эмитент осуществляет постоянный мониторинг изменений, вносимых в налоговое законодательство, оценивает и прогнозирует степень возможного влияния таких изменений на его деятельность и учитывает их в своей деятельности. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью. Риски, связанные с изменением правил таможенного контроля и пошлин: Внутренний рынок: Эмитент осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации. Таким образом, риск, связанный с изменением правил таможенного контроля и пошлин на внешнем и внутреннем рынках, не распространяется на Эмитента. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью. Риски, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности эмитента либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы): Внутренний рынок: Основная деятельность Эмитента не подлежит лицензированию. Эмитент не осуществляет каких-либо видов деятельности, подлежащих лицензированию, и не использует в своей деятельности объекты, оборот которых ограничен. Соответственно рискам, связанным с лицензированием основной деятельности, Эмитент не подвержен. В случае изменения требований по лицензированию деятельности Эмитента либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено, Эмитент примет необходимые меры для получения соответствующих лицензий и разрешений. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью. Риски, связанные с изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Эмитента (в том числе по вопросам лицензирования), которые могут негативно сказаться на результатах его деятельности, а также на результаты текущих судебных процессов, в которых участвует Эмитент: Внутренний рынок: Эмитент не участвовал и в настоящее время не участвует в судебных процессах, которые могут существенным

образом отразиться на его финансово-хозяйственной деятельности. Возможность изменения судебной практики, связанной с деятельностью Эмитента, рассматривается как незначительная и не окажет существенного влияния на его деятельность. В случае изменения судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Эмитента, Эмитент намерен планировать свою финансово-хозяйственную деятельность с учетом этих изменений. Для надлежащего правового обеспечения деятельности Эмитента и минимизации правовых рисков осуществляется постоянный мониторинг нормативных актов, регулирующих деятельность эмитента, а также судебной практики, касающейся толкования и применения данных актов при рассмотрении конкретных споров или обобщении правоприменительной практики. При этом мониторинг проводится не только по уже вступившим в силу нормативным актам, но и по проектам нормативных актов, которые будут приняты в будущем. По результатам такого мониторинга могут быть приняты меры для снижения негативных последствий вступления в силу того или иного нормативного акта. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью.</desc>

</legal>

<activity>

<desc>Риски, свойственные исключительно Эмитенту, в том числе: Риски, связанные с текущими судебными процессами, в которых участвует Эмитент: В настоящее время Эмитент не участвует в текущих судебных процессах, которые могут существенным образом отразиться на его финансово-хозяйственной деятельности. Риски, связанные с отсутствием возможности продлить действие лицензии Эмитента на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы): Основная деятельность Эмитента не подлежит лицензированию. Эмитент не осуществляет каких-либо видов деятельности, подлежащих лицензированию, и не использует в своей деятельности объекты, оборот которых ограничен. Соответственно рискам, связанным с лицензированием основной деятельности, Эмитент не подвержен. Риски, связанные с возможной ответственностью Эмитента по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ Эмитента: Риски, связанные с возможной ответственностью Эмитента по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ Эмитента, оцениваются как незначительные. Риски, связанные с возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг) Эмитента: Эмитент получает доход от управления имуществом, переданным ему в доверительное управление. Риски, связанные с возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг) Эмитента, отсутствуют.</desc>

</activity>

</sec_risks>

<name_info>

<has_similar_org>1</has_similar_org>

<similar_org>

<name>Название Адрес Регион ЗАО "АВТОДОР" 398027, г. Липецк, ул.Ковалева, 119 Г Липецкая область ЗАО "АВТОДОР" 305025, г.Курск, проезд Магистральный, 34 А Курская область ОАО "Автодор" 167023,г Сыктывкар, ул. Морозова, д 115 Коми (республика) ООО "АВТОДОР" 194354, г. Санкт-Петербург, ул. Сикейроса, 12 Санкт-Петербург</name>

<comment>Для избежания смешения указанных наименований необходимо обращать внимание на организационно-правовую форму и полное и сокращенное наименование юридического лица, в том числе, на использование заглавных и прописных букв, а также на место нахождения, ИНН и ОГРН. Для собственной идентификации Эмитент в официальных документах использует ИНН, ОГРН и место нахождения.</comment>

</similar_org>

<is_trade_mark>0</is_trade_mark>

<prev_names>

<none>1</none>

</prev_names>

</name_info>

<reg>

<has_old>0</has_old>

<no>1097799013652</no>

<date>2009-08-14</date>

<org>Управление Федеральной налоговой службы по г. Москве.</org>

</reg>

<history>

<existence_terms>2 года 3 месяца Эмитент создан на неопределенный срок</existence_terms>

<history>Краткое описание истории создания и развития Эмитента: Государственная компания "Российские автомобильные дороги" создана в виде некоммерческой организации. Государственная компания "Российские автомобильные дороги" создана и действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной

компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании. Федеральный закон N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", был подписан 17.07.2009 года. Принятие Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" было вызвано необходимостью создания эффективного инструмента для достижения следующих целей: формирование опорной сети скоростных автомобильных дорог федерального значения с высоким транспортно-эксплуатационным состоянием и высоким уровнем безопасности и экологичности; решение задач, связанных с гармонизацией инвестиционных циклов за счет привлечения частных инвестиций ввиду невозможности обеспечения в рамках существующего бюджетного процесса ритмичного исполнения инвестиционных обязательств государства; формирование рыночно ориентированной системы управления дорожным хозяйством, направленной на привлечение частного капитала, а также на создание финансовых инструментов по мобилизации инвестиционных средств (размещение облигационных займов, привлечение частных кредитов, предоставление долгосрочных гарантий возврата капитала и др.); извлечение дополнительных доходов от эксплуатации и использования имущества дорог с целью направления их на повышение уровня содержания дорог и реализацию дорожных проектов; повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог федерального значения, в том числе за счет улучшения технических характеристик дорог, увеличения их пропускной способности, а также за счет повышения уровня безопасности движения и качества сервисного обслуживания на дорогах; повышение эффективности управления дорожным хозяйством и улучшение результативности работы дорожных предприятий, в том числе путем стимулирования внедрения новых материалов, оборудования и передовых технологий для снижения удельных затрат выполнения дорожных работ, улучшения их качества и роста производительности труда; переход к этапу динамичного развития сети автомобильных дорог, отвечающему потребностям экономики и населения страны, в том числе за счет формирования национальной сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, связывающих основные хозяйственные центры страны. Распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. N 2146-р, утверждена Программа деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2015 годы) (Далее – Программа). Основные цели Программы соответствуют целевым ориентирам, установленным в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)" (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 12 октября 2010 г. N 828), с учетом целей и задач, предусмотренных Федеральным законом "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Реализация Программы предполагает достижение следующих основных целей: - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; - повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов; - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. В настоящее время Эмитент динамично развивается в рамках осуществления поставленных перед ним задач и планомерно реализует инвестиционные проекты, определенные Программой деятельности на долгосрочный период. Кроме того, Эмитентом разрабатывается и будет в ближайшее время утверждена обновленная программа деятельности на долгосрочный период до 2019 года. Цели создания эмитента: В соответствии со ст. 4 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1. Государственная компания создается и действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании. 2. Выполнение целей деятельности Государственной компании обеспечивается путем осуществления видов деятельности, предусмотренных настоящим Федеральным законом, и достижения целевых показателей программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период, установленных в порядке, предусмотренном настоящим Федеральным законом. Миссия эмитента: 1) Формирование инфраструктурной базы модернизации экономики и перехода к инновационной (постиндустриальной) модели развития общества 2) Обеспечение сокращения бюджетных расходов за счет повышения эффективности дорожной деятельности и формирования внебюджетной базы финансирования отрасли 3) Обеспечение комплексной структурной реформы дорожной отрасли и российской экономики в целом через повышение эффективности управления, формирование новых рынков и форм экономической деятельности, Иная информация о деятельности эмитента, имеющая значение для принятия решения о приобретении ценных бумаг эмитента: отсутствует

</history>

```
<ceo_address>
  <zip_code>109074</zip_code>
  <country>Россия</country>
  <city>город Москва</city>
  <street>Славянская площадь</street>
  <building>2/5/4</building>
  <sub_building_2>3</sub_building_2>
  <canonical_name>109074 Россия, город Москва, Славянская площадь 2/5/4 стр. 3</canonical_name>
</ceo_address>
<postal_address>
  <zip_code>109074</zip_code>
  <country>Россия</country>
  <city>город Москва</city>
  <street>Славянская площадь</street>
  <building>2/5/4</building>
  <sub_building_2>3</sub_building_2>
  <canonical_name>109074 Россия, город Москва, Славянская площадь 2/5/4 стр. 3</canonical_name>
</postal_address>
<phone>(495) 784-68-80</phone>
<fax>(495) 784-68-04</fax>
<email>id@russianhighways.ru</email>
<email_none>0</email_none>
<web>www.russianhighways.ru</web>
<has_inv_division>0</has_inv_division>
<sep_offices_changes>
  <changes_none>1</changes_none>
</sep_offices_changes>
<okvd_codes>
  <okvd_code>
    <value>75.11.8</value>
  </okvd_code>
</okvd_codes>
<main_activity>
  <products>
    <scale>1</scale>
    <product>
      <name>Выдача технических условий</name>
      <sales_revenue>
        <value_qp>0</value_qp>
        <value_q>9808212.09</value_q>
      </sales_revenue>
      <sales_percent>
        <value_qp>0</value_qp>
        <value_q>12.7</value_q>
      </sales_percent>
      <revenue_changes>
        <desc>Изменение размера выручки по сравнению с соответствующим отчетным периодом предшествующего года связано с реализацией Государственной компанией прав, установленных ст. 5 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</desc>
      </revenue_changes>
    </product>
    <product>
      <name>Размещение рекламных конструкций на автомобильных дорогах, находящихся в доверительном управлении Государственной компании</name>
      <sales_revenue>
        <value_qp>0</value_qp>
        <value_q>33830886.11</value_q>
      </sales_revenue>
      <sales_percent>
        <value_qp>0</value_qp>
        <value_q>43.7</value_q>
      </sales_percent>
      <revenue_changes>
        <desc>Изменение размера выручки по сравнению с соответствующим отчетным периодом предшествующего года связано с реализацией Государственной компанией прав, установленных ст. 5 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские
```



```
автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" </desc>
</revenue_changes>
</product>
<product>
  <name>Предоставление права заключения инвестиционного доховора на создание многофункциональной зоны сервиса</name>
  <sales_revenue>
    <value_qp>0</value_qp>
    <value_q>27423118.64</value_q>
  </sales_revenue>
  <sales_percent>
    <value_qp>0</value_qp>
    <value_q>35.4</value_q>
  </sales_percent>
  <revenue_changes>
    <desc>Изменение размера выручки по сравнению с соответствующим отчетным периодом предшествующего года связано с реализацией Государственной компанией прав, установленных ст. 5 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" </desc>
  </revenue_changes>
</product>
</products>
<comment>Основным источником получения Эмитентом денежных средств является сбор платы с пользователей автомобильными дорогами, в отношении которых Эмитент осуществляет функции доверительного управляющего. В настоящее время Эмитент получает денежные средства с платного участка федеральной автомобильной дороги общего пользования М-4 «Дон» км 414,7 – км 464,3, от начала обхода г. Задонска до конца обхода села Хлевное, Липецкая область. Указанные денежные средства учитываются в разделе "Целевое финансирование" бухгалтерской отчетности Государственной компании, а не в отчете оп рыбах и убытках Государственной компании. В этой связи размер субсидий, предоставляемых Государственной компании на осуществление деятельности по доверительному управлению, уменьшается на сумму денежных средств, полученных Государственной компанией с пользователей платным участком Государственной компании.
</comment>
<has_abroad_areas>0</has_abroad_areas>
<season_factors>
  <none>1</none>
</season_factors>
<new_products>
  <none>1</none>
</new_products>
<calc_desc>Бухгалтерская отчетность Государственной компании «Автодор» составлена исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности, в частности, Федерального закона «О бухгалтерском учете» от 21 ноября 1996 г. № 129-ФЗ и Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29 июля 1998 г. № 34н, а также иных нормативных актов, входящих в систему регулирования бухгалтерского учета и отчетности организаций в Российской Федерации.</calc_desc>
</main_activity>
<suppliers>
  <q>
    <none>0</none>
    <price_changes>
      <none>1</none>
    </price_changes>
    <import>
      <none>1</none>
    </import>
  </supplier>
  <name>Общество с ограниченной ответственностью "Вилтрон" </name>
  <legal_address>111141, г.Москва, Кусковская ул., д.20а, оф.504 В </legal_address>
  <inn>7720574499</inn>
  <ogrn>1025003217425</ogrn>
  <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
  <share>47.5</share>
</supplier>
<supplier>
  <name>Общество с ограниченной ответственностью "Бинэк-Оптим" </name>
```

```
<legal_address>129515, г. Москва, улица Академика Королёва д. 13, стр. 1</legal_address>
<inn>7707290579</inn>
<ogrn>1037739628190</ogrn>
<is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
<share>21.8</share>
</supplier>
</q>
</suppliers>
<markets>
  <desc>В целях реализации своих основных функций Эмитент выделяет рынок платной дорожной
  инфраструктуры. Государственно-частное партнерство в области дорожной инфраструктуры в
  настоящее время динамично развивается во многих странах мира. В ряде стран большая часть
  магистральных автомобильных дорог эксплуатируются на платной основе. В настоящее время
  наибольшую протяженность сети платных автомобильных дорог имеют Китайская Народная
  Республика, Германия, Франция, Япония, Мексика и Италия. Доходы от сбора платы за проезд по
  платным автомобильным дорогам достигли в 2007 году во Франции 7,4 млрд. евро, в Италии - 4,5
  млрд. евро, в Германии - 3,4 млрд. евро, в Испании - 2 млрд. евро. Наиболее высокими темпами
  развивается сеть платных автомобильных дорог в Китайской Народной Республике, протяженность
  которых достигла 133 тыс. км (60 тыс. км приходится на скоростные автомобильные дороги).
  Многие новые не скоростные, но достаточно важные для провинций Китайской Народной Республики
  национальные автомобильные дороги, также строятся как платные дороги. В настоящее время в
  этом государстве вводится 6 - 8 тыс. км. платных скоростных автомагистралей в год, а объем
  инвестиций в их строительство ежегодно составляет 17 - 18 млрд. долларов США. Потребность в
  создании автомагистралей и скоростных автомобильных дорог в Российской Федерации уже сейчас
  составляет свыше 9 тыс. км. Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации на период до
  2030 года к 2020 году планируется построить в Российской Федерации только 3 тыс. км платных
  скоростных автомобильных дорог, а к 2030 году - 9 тыс. км таких дорог. Опыт развития сети
  платных автомобильных дорог в других странах показал их важное значение для социально-
  экономического развития и повышения инвестиционной активности. Строительство платных
  автомобильных дорог позволило привлечь существенные объемы частных инвестиций в дорожное
  хозяйство, создать транспортную инфраструктуру, обеспечивающую высокое качество услуг
  пользователям автомобильных дорог, существенно снизить затраты времени на передвижения,
  транспортные расходы и ущерб от дорожно-транспортных происшествий. Со строительством платных
  автомобильных дорог значительное развитие получили территории, находящиеся в зоне их
  тяготения, существенно возросла ценность земельных участков, имеющих удобный выход на сеть
  автомагистралей. За счет развития придорожного сервиса и создания новых предприятий повысился
  уровень занятости населения, проживающего на таких территориях, и возросли налоговые
  поступления в бюджетную систему страны. Эмитент планирует также работать в области
  привлечения финансовых ресурсов на российском финансовом рынке.</desc>
  <neg_factors>Описываются возможные факторы, которые могут негативно повлиять на сбыт
  эмитентом его продукции (работ, услуг), и возможные действия эмитента по уменьшению такого
  влияния: - общая экономическая ситуация в России; - увеличение процентных ставок на долговом
  рынке, вызванное финансовым кризисом; - уменьшение сроков заимствований на долговом рынке,
  вызванное финансовым кризисом. Эмитент планирует провести анализ факторов и принять
  соответствующие меры в каждом конкретном случае для совершения действий, способствующих
  уменьшению их влияния.</neg_factors>
</markets>
<licenses>
  <none>1</none>
</licenses>
<joint_activity>
  <none>1</none>
</joint_activity>
<activity_plans>
  <desc>Программой деятельности на долгосрочный период Государственной компании «Автодор»
  предусмотрена реализация ряда крупных инфраструктурных проектов в дорожной отрасли с
  применением механизмов государственно-частного партнерства. В качестве приоритетных
  инвестиционных проектов, реализуемых Государственной компанией на принципах государственно-
  частного партнерства можно выделить следующие проекты: 1) Строительство скоростной
  автомобильной дороги М-11 «Москва - Санкт-Петербург». Длина трассы после окончания
  строительства составит 669 км., сроки реализации проекта - 2010 - 2019 гг. Наименование
  участка автомобильной дороги Длина, км Вид концессии Сроки строительства Стоимость
  строительства, млрд. руб. Доля частного капитала км 15 - км 58 43,1 Direct toll 2010 - 2012
  59,6 61,4 % км 58 - км 149 91 Direct toll 2014 - 2017 54,5 40 % км 258 - км 334 (обход г.
  Вышний Волочек) 76 Комплексный долгосрочный контракт 2013 - 2016 44,0 10 % с инвестиционными
  обязательствами подрядчика км 646 - км 684 38 Availability payments 2014 - 2017 27,3 30% 2)
  Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон» общей протяженностью 1571 км; сроки
  реализации инвестиционных проектов - 2010 - 2016 гг. Платные участки км 633 - км 715, а также
  км 1411 - км 1416 будут реконструированы с применением контрактов жизненного цикла (далее -
```

КЖЦ). КЖЦ подразумевает собой осуществление работ по проектированию, реконструкции и содержанию платных участков автомобильной дороги за счет собственных средств инвестора. Кроме того, Государственная компания планирует осуществлять работы по содержанию, ремонту и осуществлению эксплуатации на платной основе участков автодороги М-4 «Дон» путем заключения соответствующих операторских контрактов. Основными целями заключения операторских контрактов для Государственной компании является обеспечение высокого эксплуатационно-технического состояния автомобильной дороги, организация сбора платы за проезд с пользователей на платных участках, внедрение современных эффективных технологий управления дорожным движением (интеллектуальных транспортных систем) с использованием передового зарубежного и отечественного опыта и последних научно-технических разработок в данной области. Операторские контракты, заключаемые Государственной компанией «Автодор»: № Платные участки Сроки заключения операторских контрактов Длина, км. Автомобильный трафик в день Операторский контракт, секция 1 1 км 25 – км 48 2012 23,5 38 300 2 км 48 – км 71 2011 23 35 300 3 км 71 – км 117 2012 45,8 24 200 4 км 117 – км 211 2012 94 11 200 5 км 211 – км 225 2013 14 14 700 Операторский контракт, секция 2 6 км 225 – км 260 2011 35,5 13 000 7 км 287 – км 321 2011 27,1 12 700 8 км 330 – км 355 2011 26,7 13 800 9 км 355 – км 414 2011 56,1 14 800 10 км 414 – км 464 2010 52,9 17 000 11 км 492 – км 517 2014 26,3 28 000 12 км 544 – км 633 2012 88,3 12 500 Операторский контракт, секция 3 13 км 877 – км 892 2013 15,5 10 000 14 км 948 – км 1024 2014 76,5 18 300 15 км 1091 – км 1119 2014 27,9 18 000 16 км 1119 – км 1195 2012 75,5 17 300 Одним из приоритетных инвестиционных проектов, реализуемых на автомобильной дороге М-4 «Дон» является строительство тоннеля на участке км 1404 – км 1424. Указанный проект стоимостью 33,7 млрд. руб. будет реализован в 2015 – 2017 гг. на основе концессии по схеме Availability payments. Доля частного капитала в проекте составит 25 – 30%. 3) Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» общей протяженностью 449,9 км; срок реализации инвестиционного проекта – 2010 – 2019 гг. Участок автомобильной дороги Длина, км Вид ГЧП Сроки проведения конкурса Сроки осуществления работ Стоимость работ, млрд. руб. Доля частного капитала км 33 – км 449 426 Availability payments 2012 – 2013 гг. 2014 – 2019 гг. 105 25 – 30 % Реконструкция и эксплуатация федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» будет осуществляться с использованием КЖЦ на основе концессии по схеме Availability payments. Использование данной схемы предусматривает обеспечение концессионером проектирования, строительства и эксплуатации объектов концессионного соглашения. Возврат инвестиций концессионера обеспечивается за счёт платежей концедента на этапе эксплуатации объекта. 4) Строительство нового выхода с МКАД на федеральную автомобильную дорогу М-7 «Волга» (обход г. Ногинск) – головной части скоростной автомобильной дороги Москва – Казань – Челябинск протяженностью 50 км; срок реализации инвестиционного проекта – 2015 – 2017 гг. Указанный проект будет реализован с применением классической концессии direct toll, заключаемой сроком на 30 лет. 5) Создание международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай», имеющего стратегическое значение для интеграции национальных транспортных сетей, развития международного товарообмена и регионального сотрудничества. Перспективные характеристики объекта к 2022 г.: - протяженность - 2200 км; - категория - 1Б; - число полос движения – 4-6; - максимальная скорость движения - 120 км/час.</desc>

</activity_plans>

<base_groups>

<none>1</none>

</base_groups>

<sub_orgs>

<sub_org>

<name>Общество с ограниченной ответственностью «Автодор - Платежные Системы»</name>

<short_name>000 «Автодор - ПС»</short_name>

<legal_address>

<zip_code>109012</zip_code>

<country>Россия</country>

<city>город Москва</city>

<street>Новая площадь</street>

<building>10</building>

<appt>32</appt>

<canonical_name>109012 Россия, город Москва, Новая площадь 10 оф. 32</canonical_name>

</legal_address>

<inn>7709874971</inn>

<ogrn>1117746252227</ogrn>

<is_explicit>1</is_explicit>

<is_implicit>0</is_implicit>

<reason>Стопроцентная доля участия Эмитента в уставном капитале лица</reason>

<issuer_share>100</issuer_share>

<share>0</share>

<desc>Описание основного вида деятельности общества: Предметом уставной деятельности

Общества является: 1.сбор платы за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог); 2.оптовая/розничная торговля электронными приборами (средствами оплаты проезда); 3.обслуживание систем взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам

(участкам автомобильных дорог); 4. деятельность по разработке, созданию, обслуживанию и управлению интеллектуальными транспортными системами (ИТС); 5. инвестиционная деятельность в целях реализации целей деятельности Общества; 6. деятельность по определению взаимных обязательств (клиринг); 7. иная деятельность в соответствии с видами деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», установленными ФЗ-145; Описание значения такого общества для деятельности Эмитента: В 1 полугодии 2011 года основным видом деятельности ООО «Автодор – ПС» являлось оказание следующих услуг и выполнение следующих работ: 1. выполнение функций агента по взиманию платы за проезд транспортных средств по платному участку автомобильной дороги М-4 «Дон» км 414,7 – км 464,3 от имени и в пользу Государственной компании (далее – «Платный участок») в порядке, предусмотренном Правилами оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения находящихся в доверительном управлении у Государственной компании, платным участкам таких дорог, утвержденными постановлением Правительства РФ от 19.01.2010 № 18; 2. обеспечение инкассации денежных средств от сбора платы за проезд; 3. выполнение комплекса работ и услуг по обслуживанию зданий и сооружений системы взимания платы, техническому обслуживанию и ремонту оборудования на Платном участке согласно Техническому заданию на проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту.

</desc>

<bod>

<none>1</none>

</bod>

<ceo>

<is_ext_org>0</is_ext_org>

<member>

<lastname>Антонов</lastname>

<firstname>Валерий</firstname>

<middlename>Юрьевич</middlename>

<fullname>Антонов Валерий Юрьевич</fullname>

<birth_year>1970</birth_year>

<share>0</share>

<share_common>0</share_common>

</member>

</ceo>

<gb>

<not_ready>1</not_ready>

</gb>

</sub_org>

</sub_orgs>

<fixed_assets>

<q>

<scale>1</scale>

<items>

<depr_desc>В соответствии с п. 17 Положения по бухгалтерскому учету "Учет основных средств", утвержденного приказом Минфина России от 30.03.2001 № 26н , по объектам основных средств некоммерческих организаций амортизация не начисляется.</depr_desc>

<item>

<group>Здания</group>

<base_value>663543514.88</base_value>

<amortization>158074580.21</amortization>

</item>

<item>

<group>Сооружения</group>

<base_value>181492159127</base_value>

<amortization>65142153477</amortization>

</item>

<item>

<group>Машины и оборудование (кроме офисного)</group>

<base_value>1147572233.69</base_value>

<amortization>623841354.91</amortization>

</item>

<item>

<group>Офисное оборудование</group>

<base_value>31514282.99</base_value>

<amortization>6351125.33</amortization>

</item>

<item>

<group>Производственный и хозяйственный инвентарь</group>

<base_value>505445.74</base_value>

<amortization>35746.58</amortization>

```

    </item>
  </items>
  <date>2011-09-30</date>
</q>
<appraise_none>1</appraise_none>
<desc>До конца 2011 г. ожидается передача Государственной компании "Автодор" в доверительное управление федеральной автомобильной дороги М-3 "Украина" от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), балансовая стоимость которой составит более 10% стоимости основных средств эмитента, находящихся в доверительном управлении эмитента.</desc>
</fixed_assets>
<income_state>
  <scale>1</scale>
  <sales>
    <value_qp>8530</value_qp>
    <value_q>77402</value_q>
  </sales>
  <gross_margin>
    <value_qp>8530</value_qp>
    <value_q>77402</value_q>
  </gross_margin>
  <net_income>
    <value_qp>8525</value_qp>
    <value_q>93064</value_q>
  </net_income>
  <equity_efficiency>
    <value_qp>0.165</value_qp>
    <value_q>0.3</value_q>
  </equity_efficiency>
  <assets_efficiency>
    <value_qp>0.1</value_qp>
    <value_q>0.09</value_q>
  </assets_efficiency>
  <qnr>
    <value_qp>99.9</value_qp>
    <value_q>120.2</value_q>
  </qnr>
  <sales_efficiency>
    <value_qp>100</value_qp>
    <value_q>100</value_q>
  </sales_efficiency>
  <eq>
    <value_qp>0.002</value_qp>
    <value_q>0.001</value_q>
  </eq>
  <net_loss>
    <value_qp>0</value_qp>
    <value_q>0</value_q>
  </net_loss>
  <rel_net_loss>
    <value_qp>0</value_qp>
    <value_q>0</value_q>
  </rel_net_loss>
  <use_custom_calc>0</use_custom_calc>
  <desc>Для расчета приведенных показателей использовалась методика, рекомендованная Положением о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг, утвержденным приказом Федеральной службы по финансовым рынкам от 10 октября 2006 г. № 06-117/пз-н. Анализ прибыльности/убыточности Эмитента исходя из динамики приведенных показателей не имеет экономического смысла, поскольку основные доходы, получаемые Эмитентом путем взимания платы с пользователей автомобильными дорогами, переданными Эмитенту в доверительное управление, не учитываются Эмитентом как прибыль и включаются в раздел баланса "Целевое финансирование". В соответствии с п.п. 6 п. 2 ст. 6 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" взимание платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании с пользователей такими автомобильными дорогами относится к деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. В соответствии с п. 6 ст. 22 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" размер государственных субсидий, направляемых на доверительное

```

управление рассчитывается с учетом планируемых доходов Государственной компании от деятельности по доверительному управлению.</desc>

</income_state>

<sales_factors>

<desc>Основным фактором оказывающим влияние на изменение показателей финансово – хозяйственной деятельности Эмитента, является принятие решений Правительством Российской Федерации о предоставлении целевого финансирования Эмитенту и/или об изъятии денежных средств из имущественного вноса Учредителя Эмитента. На дату утверждения ежеквартального отчета Эмитент регулярно получал правительственные субсидии на осуществление основной деятельности. Мнения органов управления Эмитента относительно упомянутых причин и/или степени их влияния на показатели финансово – хозяйственной деятельности Эмитента совпадают.</desc>

</sales_factors>

<liquidity>

<scale>1</scale>

<oi>

<value_qp>2817982</value_qp>

<value_q>163896</value_q>

</oi>

<q4>

<value_qp>0.45</value_qp>

<value_q>0.99</value_q>

</q4>

<clq>

<value_qp>1.8</value_qp>

<value_q>27.6</value_q>

</clq>

<qlq>

<value_qp>1.7</value_qp>

<value_q>27.6</value_q>

</qlq>

<q2>

<value_qp>0.6</value_qp>

<value_q>0.28</value_q>

</q2>

<use_custom_calc>0</use_custom_calc>

<desc>Для расчета приведенных показателей использовалась методика, рекомендованная «Положением о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг», утвержденным приказом Федеральной службы по финансовым рынкам от 10 октября 2006 г. № 06-117/пз-н. Экономический анализ ликвидности и платежеспособности эмитента, достаточности собственного капитала эмитента для исполнения краткосрочных обязательств и покрытия текущих операционных расходов Эмитента выполнен на основе экономического анализа динамики приведенных показателей. Финансирование текущей деятельности Эмитента осуществляется за счет предоставления Эмитенту имущественного вноса. В соответствии с п. 4 ст. 2 Федерального закона «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 17.07.2009 № 145-ФЗ имущество, полученное Эмитентом в качестве имущественных взносов, является собственностью Эмитента. Таким образом, целевое финансирование Эмитента по итогам 3 квартала 2011 г. составило 73 095 499 тыс. руб. Показатель «Собственные оборотные средства» отражает размер субсидий, предоставленных Эмитенту на финансирование текущей деятельности в качестве имущественного вноса. Индекс постоянного актива показывает размер доли собственных средств, направляемых на покрытие внеоборотных активов. За отчетный период 2011 года указанный индекс равен 0,99. Коэффициенты текущей и быстрой ликвидности имеют в 2011 году одинаковое значение и составляют 27,6. В третьем квартале 2010 года значение указанных индексов составило 1,8 и 1,7, соответственно. Коэффициент автономии собственных средств показывает долю собственного капитала в активах Эмитента. В связи с увеличением размера государственных субсидий, предоставляемых Эмитенту, указанный показатель уменьшился до 0.28 по сравнению с отчетным периодом 2010 года. Мнения органов управления Эмитента относительно упомянутых факторов и/или степени их влияния на показатели финансово-хозяйственной деятельности Эмитента совпадают. Члены наблюдательного совета Эмитента особого мнения относительно упомянутых факторов и/или степени их влияния на показатели финансово-хозяйственной деятельности Эмитента не имеют.</desc>

</liquidity>

<equity_state>

<scale>1000</scale>

<charter_capital>

<value_q>0</value_q>

</charter_capital>

<q1>

<value_q>0</value_q>

</q1>

```

<q2>
  <value_q>0</value_q>
</q2>
<q3>
  <value_q>0</value_q>
</q3>
<q4>
  <value_q>29270284</value_q>
</q4>
<q6>
  <value_q>99470</value_q>
</q6>
<equity>
  <value_q>29369754</value_q>
</equity>
<has_charter_capital_mismatch>0</has_charter_capital_mismatch>
<op_assets>
  <elem>
    <title>Запасы</title>
    <value_q>26484</value_q>
  </elem>
  <elem>
    <title>Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям</title>
    <value_q>0</value_q>
  </elem>
  <elem>
    <title>Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев
    после отчетной даты)</title>
    <value_q>10460.7</value_q>
  </elem>
  <elem>
    <title>Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после
    отчетной даты)</title>
    <value_q>10069445.3</value_q>
  </elem>
  <elem>
    <title>Краткосрочные финансовые вложения</title>
    <value_q>0</value_q>
  </elem>
  <elem>
    <title>Денежные средства</title>
    <value_q>65872640</value_q>
  </elem>
  <elem>
    <title>Прочие оборотные активы</title>
    <value_q>36537</value_q>
  </elem>
</op_assets>
<fin_sources>Основным источником финансирования оборотных средств Эмитента являются субсидии
Российской Федерации.</fin_sources>
<desc>Политика Эмитента по финансированию оборотных средств заключается в их финансировании
за счёт собственных средств Эмитента. В будущем Эмитент планирует финансирование оборотных
средств за счет привлеченных средств, в частности, за счет средств от размещения Облигаций, а
также привлечения банковских кредитов. Иные изменения в политике финансирования оборотных
средств не планируются. Фактором, который может повлечь изменение в политике финансирования
оборотных средств, является возникновение кассовых разрывов в связи с опережающим планом
финансирования инвестиционных проектов Эмитента. Вероятность этого Эмитент оценивает как
низкую, поскольку может самостоятельно определять сроки финансирования проектов.</desc>
<comment>В соответствии с информацией Министерства финансов Российской Федерации от
24.12.2007 «Об особенностях формирования бухгалтерской отчетности некоммерческих организаций»
Эмитент отображает раздел баланса «Добавочный капитал» как «Фонд недвижимого и особо ценного
движимого имущества».</comment>
</equity_state>
<intangible_assets>
  <q>
    <scale>1</scale>
    <has_capital_payment>0</has_capital_payment>
    <has_free_acquisition>0</has_free_acquisition>
  </q>

```

<acct_standards>Учет нематериальных активов Эмитент осуществляет в соответствии с положением по бухгалтерскому учету ПБУ14/2007 «Учет нематериальных активов», утвержденным Приказом Минфина России от 27.12.2007 №153н.</acct_standards>

<intangible_asset>

<name>Вэб-сайт "Сайт Экологического комитета Государственной компании "Российские автомобильные дороги"</name>

<base>441700</base>

<amortization>0</amortization>

</intangible_asset>

</q>

</intangible_assets>

<scientific_research>

<desc>Политика эмитента в области научно-технического развития. Политика в области научно-технического развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» реализуется в соответствии с Программой инновационного развития Государственной компании «Автодор» на 2011-2015 годы, разработанной и одобренной Наблюдательным советом в 2011 г. Основными целями Программы инновационного развития являются: - создание организационно-правовых и экономических условий эффективного механизма внедрения инноваций в практику проектирования, строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог Государственной компании; - существенное повышение технологического уровня производства работ подрядными дорожными организациями, широкое применение прогрессивных дорожно-строительных материалов, новой техники и оборудования, повышение уровня услуг пользователям автомобильных дорог благодаря оснащению автомобильных дорог современными системами автоматизации управления дорожного движения и другими элементами ИТС. В рамках Программы инновационного развития предусмотрены мероприятия, направленные на стимулирование внедрения инноваций на объектах Государственной компании, создание специализированного центра инновационного развития и уникального испытательного полигона. Реализация Программы осуществляется по 3 основным направлениям: 1. Комплексная гармонизация норм технического регулирования в области деятельности Государственной компании с европейскими нормами путем совершенствования существующих и разработки новых документов технического регулирования в виде стандартов организации, в том числе: - разработан и проходит процедуру утверждения стандарт Государственной компании на битумы нефтяные дорожные улучшенные, в котором предъявляются новые требования к битумам, применяемым в процессе производства работ на дорогах Государственной компании; - разрабатывается СТО «Система качества Государственной компании «Российские автомобильные дороги», который будет определять организационные и функциональные аспекты, а также структуру системы требований к качеству при оценке результатов проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания объектов Государственной компании; - разрабатывается стандарт организации на объекты Государственной компании, обеспечивающий экологическую безопасность и социальную эффективность объектов Государственной компании, гармонизированный с Системой добровольной сертификации объектов недвижимости – «Зеленые стандарты». 2. Финансирование научных исследований в части реализации плана НИОКР Государственной компании в области усовершенствования существующих и разработки новых технологий, направленных на увеличение межремонтных сроков автомобильных дорог и искусственных сооружений за счет разработки и внедрения: - дорожных конструкций, устойчивых к накоплению остаточных деформаций, в т.ч. колеобразование, образованию усталостных трещин; - новых дорожно-строительных материалов; - совершенствованию методов проектирования и производства работ на объектах Государственной компании. Расходы на НИОКР в 2011 г. из собственных средств запланированы в размере 49 847 тыс. руб. 3. Создание системы мониторинга инноваций на объектах Государственной компании, диагностики и контроля качества с использованием современного оборудования. В 2011 году закуплено и поставлено в филиалы компании измерительное оборудование и приборы на сумму 923 879,46 руб. С октября 2011 г. введена в действие передвижная диагностическая лаборатория стоимостью 10 000 тыс. руб. В 2012 году запланирована закупка 4-х лабораторий для мониторинга новых технологий: лаборатория по контролю качества дорожной разметки, лаборатория геосканирования и 2 дорожные мобильные лаборатории для осуществления строительного контроля на общую сумму 30 103 тыс. руб. В результате комплексной деятельности, в том числе в рамках сотрудничества с ОАО «Роснано» по реализации технологической платформы «Применение инновационных технологий для повышения эффективности строительства, содержания и безопасности автомобильных и железных дорог», в 2011 г. на объектах строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Государственной компании внедрено 26 современных технологий. Наличие лицензий и патентов: 28.06.2011 г. подана заявка № 201112635/28(038952) на патент на полезную модель «Устройство для определения деформаций динамической ползучести дорожно-строительных материалов». Письмом от 29.08.2011 г. получено положительное решение о выдаче патента на полезную модель по результатам экспертизы Роспатента. Срок действия патента – 10 лет. Риски, связанные с возможностью истечения сроков действия патентов, эмитент оценивает как незначительные.</desc>

</scientific_research>

<activity_prospect>

<desc>Основные тенденции развития отрасли экономики, в которой эмитент осуществляет основную деятельность, за 5 последних завершённых финансовых лет либо за каждый завершённый финансовый год, если эмитент осуществляет свою деятельность менее 5 лет, а также основные факторы, оказывающие влияние на состояние отрасли. По итогам 2010 года совокупная протяжённость сети федеральных автомобильных дорог в России составила 50,1 тыс. км или 6% от всей протяжённости дорожной сети РФ. По федеральным магистральным трассам осуществляется до 40% общего объёма автоперевозок в России, при этом более трети протяжённости федеральных дорог в России требуют реконструкции и модернизации. За всё время реформ 2008 год для дорожной отрасли был наиболее удачным. В том числе было построено 2,3 тыс. км автомобильных дорог, из которых 560 км – это дороги федерального значения, а 1722 км – региональные автотрассы. Также был проведён капитальный ремонт 5055 км федеральных дорог, что на 46 процентов больше, чем годом ранее. Общий же объём субсидий, предоставленных субъектам РФ на дорожное хозяйство, в 2008 году составил 102,3 миллиарда рублей, из которых почти половина (63,64 миллиарда) была потрачена на строительство и реконструкцию автодорог в рамках реализации федеральных целевых программ. В 2009 г. в России на автомобильных дорогах федерального и регионального значения было введено в эксплуатацию в общей сложности 3004 км новых дорожных участков, что более чем в 1,4 раза превысило объёмы строительства и реконструкции дорог в 2008 г. В 2009 году на автомобильных дорогах федерального значения после ремонта (в т.ч. капитального) введены в эксплуатацию участки общей протяжённостью 4550 км, что на 22% больше задания подпрограммы. Завершены капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на федеральных дорогах общей длиной 17962,7 м, что на 44% больше, чем в 2008 г. Объём ассигнований из федерального бюджета на дорожное хозяйство в 2009 г. составил 342,9 млрд. руб., из которых 104,3 млрд. руб. – субсидии, выделенные для дорожных нужд бюджетам субъектов Российской Федерации. Хотя спад в экономике вносит серьёзные коррективы, проблемы, стоящие перед отраслью, в любом случае требуют своего разрешения. Одной из наиболее болезненных тем, затрагивающей очень многих россиян, является то, что наиболее загруженные федеральные автодороги на значительном протяжении проходят по территории городов и других населённых пунктов. Это вызывает проблемы не только со скоростью доставки грузов, но и с экологией, безопасностью жизни населения. В Московском и Санкт-Петербургском транспортных узлах, в других крупных городах эти проблемы привели транспортные системы на грань остановки. В Сибирском, Дальневосточном, в значительной части Северо-Западного, Приволжского и Уральского федеральных округов низкий уровень обеспеченности автомобильными дорогами уже явно сдерживает социально-экономическое развитие. Велика и степень износа дорожных конструкций. Свыше трети протяжённости федеральных дорог требует восстановления и увеличения прочности проезжей части. Каждое пятое искусственное сооружение на федеральных дорогах находится в неудовлетворительном состоянии. Основным инструментом решения поставленных задач является подпрограмма «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)». На решение этих задач направлены также ещё девять федеральных целевых программ и подпрограмм. В их числе – ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года», ФЦП «Юг России (2008–2012 годы)», программа строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта, ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 гг.» и другие. Расходы федерального бюджета в части строительства и ремонта автодорог будут снижены примерно на 15 процентов. Ещё более заметно уменьшится вклад в строительство дорог региональных бюджетов. За счёт определённого снижения собственной рентабельности и некоторого понижения цен на строительные материалы дорожные строители обязуются выполнить тот объём работ, который был определён в договорах ещё до того, как Правительство РФ пошло на уменьшение расходных статей бюджета. В результате принятия Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» создана государственная компания «Российские автомобильные дороги». Применение указанного Закона и функционирование Государственной компании позволит создать более совершенную систему управления дорожным хозяйством. Государственная компания создана в форме специального вида некоммерческой организации. Сферой её деятельности – доверительное управление автомобильными дорогами федерального значения, включая земельные участки в границах полос отвода и придорожных полос. При этом имеются механизмы привлечения внебюджетных средств, в том числе на основе концессионных соглашений. Платные дороги также окажутся в доверительном управлении Государственной компании. Основные факторы, оказывающие влияние на состояние отрасли:

- развитие конкурентного рынка транспортных услуг;
- доступность транспортных услуг для населения;
- увеличение удельного веса внутрироссийских перевозок и перевозок готовой продукции в общем транспортном балансе страны;
- расширение номенклатуры и повышение качества транспортных услуг на основе применения современных транспортных, логистических и инфокоммуникационных технологий, развитие новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия между видами транспорта;
- кратное повышение производительности труда и энергоэффективности на транспорте;
- активизация деятельности отечественных организаций транспорта на мировом рынке транспортных услуг, транснационализация их деятельности, превращение России в крупнейшего экспортера транспортных услуг;
- интеграция транспортной системы России в евразийское транспортное пространство, развитие многовекторных транспортных связей с мировыми экономическими центрами;
- транспортное обеспечение новых центров социально-экономического развития страны;
- высокая

территориальную мобильность населения; • повышение инновационной активности транспортных компаний, кардинальное обновление транспортных и технических средств с учетом развития отечественного транспортного машиностроения, усиление роли научно-технического обеспечения в развитии транспортной отрасли; • рост уровня профессиональной подготовки и квалификации работников транспорта, улучшение их материального и социального обеспечения, создание безопасных условий труда; • обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной системы, в том числе в сфере экологии, снижение количества аварий и катастроф, травматизма и смертности в транспортных происшествиях; • разработка и применение эффективных механизмов государственного регулирования функционирования и развития транспорта; • улучшение инвестиционного климата в транспортной отрасли. Общая оценка результатов деятельности эмитента в данной отрасли. Оценка соответствия результатов деятельности эмитента тенденциям развития отрасли. Причины, обосновывающие полученные результаты деятельности (удовлетворительные и неудовлетворительные, по мнению эмитента, результаты). Основной целью Эмитента является привлечение российских и зарубежных партнеров для реализации инвестиционных проектов на основе механизмов государственно-частного партнерства. Реализация данной стратегической цели ведется по следующим направлениям: Приведение дорог Государственной компании в соответствие с современными международными требованиями к автомагистралям и скоростным автомобильным дорогам с учетом существующей и прогнозируемой интенсивности движения, а также осуществление новых проектов в дорожном строительстве будет, в конечном итоге, способствовать увеличению скорости пассажирских и грузовых перевозок, а также снижению транспортных издержек в экономике страны. Повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог путем создания многофункциональных зон придорожного сервиса также является одной из сфер деятельности Государственной компании. Государственной компанией ведется работа в сфере обустройства дорожного сервиса для грузовиков, водителей-дальнобойщиков (охраняемые стоянки для грузовиков на ночь, места отдыха через каждые 3-4,5 часа работы/пути на дороге, душ и пр.), а также в сфере обустройства дорожного сервиса для пассажирских автобусов (стоянки с парковочными зонами отдыха, пунктами питания, утепленными и освещенными туалетами и пр. через каждые 3-4,5 часа пути на дороге). Разработана концепция создания сети многофункциональных зон дорожного сервиса, разработаны схемы размещения и варианты обустройства таких зон. В рамках реализации транзитного потенциала страны Государственной компанией осуществляется проект строительства и реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Вологда – Казань – Оренбург – граница Казахстана, которая будет являться частью международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай». Реализация указанного проекта позволит обеспечить скоростное автомобильное сообщение Северо-Западного, Приволжского, Центрального и Уральского федеральных округов со странами Средней Азии и Китаем и повысить транспортную доступность и инвестиционную привлекательность данных территорий. Повышение безопасности дорожного движения достигается непрерывной эффективной работой по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании и находящихся на них искусственных сооружений, включая разметку проезжей части, установку дорожных ограждений современных типов, устройство освещения участков дорог повышенной опасности, устройство пешеходных переходов в разных уровнях и др. Второй стратегической целью и результатом деятельности Государственной компании является снижение нагрузки на федеральный бюджет и привлечение дополнительных инвестиционных ресурсов в дорожную отрасль на основе механизмов государственно-частного партнерства (далее - ГЧП), в том числе, путем: 1. Заключения и реализации концессионных соглашений. В 2010 году Государственная компания «Автодор» заключила 2 концессионных соглашения, в т.ч. на строительство головного участка скоростной платной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург протяженностью 43 км и строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с автомобильной дороги М-1 «Беларусь» протяженностью 18 км. В апреле 2011 года Государственная компания «Автодор» подписала меморандум о партнерстве с государственной компанией ТЕО S.A. (крупнейший оператор сети платных дорог в Греции) с целью установления стратегического делового партнерства в области обмена информацией по вопросам развития и применения механизмов государственно-частного партнерства в области проектирования и строительства автомобильных дорог и других крупных инфраструктурных объектов, а также разработки современных систем взимания платы. 2. Использования долгосрочных договоров по схеме контрактов жизненного цикла. Данный способ реализации проектов является инновационным в Российской Федерации инвестиционным инструментом и, в настоящее время, реализуется в проекте реконструкции автомобильной дороги М-1 «Беларусь», включающим проектирование, реконструкцию и эксплуатацию автомобильной дороги исполнителем контракта в течение всего периода амортизации объекта (20-30 лет). 3. Развития и внедрения систем взимания платы на автомобильных дорогах, находящихся в доверительном управлении Государственной компании. В 2011 году запланировано введение в эксплуатацию 4 платных участков автомобильных дорог. Отдельным направлением деятельности Государственной компании является повышение уровня качества выполнения строительных работ российскими строительными компаниями. Повышение качества строительства достигается при возложении финансовой ответственности за результат работ на строительные компании (при использовании долгосрочных форм контрактных отношений в строительстве и создании системы мотивации по обеспечению высоких эксплуатационных характеристик объектов на протяжении всего их жизненного цикла, а также срока действия долгосрочных (20-30 лет) договорных

обязательств). Приводится оценка соответствия результатов деятельности эмитента тенденциям развития отрасли. Деятельность Эмитента способствует достижению следующих результатов и системных эффектов в экономике: • повышению занятости и созданию новых рабочих мест в экономике; • в области развития финансовых рынков – внедрению долгосрочных инструментов кредитования, созданию эффективных финансовых механизмов вложения средств пенсионных фондов и свободных средств в экономике через размещение облигационных займов и развитие иных финансовых инструментов; • в области страхования – развитию новых сегментов рынков страхования, в том числе, рынка страхования рисков по концессионным проектам, страховых услуг, связанных с обеспечением долгосрочных контрактов и т.д.; • в промышленном секторе – созданию дополнительного спроса на производство стройматериалов, продукции металлургической отрасли, транспортного машиностроения и т.д.; • в области лизинговой деятельности – созданию дополнительного спроса на строительную и дорожную технику, предлагаемой лизинговыми компаниями, в том числе, за счет перехода к долгосрочным формам контрактных отношений, позволяющих строительным и дорожным организациям осуществлять долгосрочное планирование своей деятельности и расширять объемы инвестиций в приобретение (лизинг) дорожной техники и оборудования; • инновационному развитию российской экономики, в том числе, за счет внедрения сложных интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах Эмитента, автоматических систем управления дорожным движением, спутниковой системы ГЛОНАСС, создания системы мотивационных стимулов для применения инновационных разработок в дорожном строительстве при реализации долгосрочных форм контрактов и концессионных соглашений; • в области развития малого бизнеса – созданию дополнительного спроса на услуги компаний малого и среднего бизнеса, в том числе, при реализации программы по развитию услуг дорожного сервиса, выполнении консультационных и научно-исследовательских работ, отдельных видов дорожно-строительных работ и т.д.; • в области привлечения иностранных инвестиций в экономику России – восстановлению доверия иностранных инвесторов к российскому рынку при успешной совместной реализации концессионных соглашений и иных проектов ГЧП; • в области экологии – усилению значимости экологической составляющей в дорожной отрасли (проведение экологических экспертиз реализуемых проектов, внедрение новых экологических стандартов и др.). Указываются причины, обосновывающие полученные результаты деятельности (удовлетворительные и неудовлетворительные, по мнению эмитента, результаты). Достижение поставленных перед Государственной компанией целей сдерживается несовершенством ряда норм действующего российского законодательства, в том числе, в области земельного, бюджетного и градостроительного законодательства, не всегда в достаточной степени учитывающего специфику проектов государственно-частного партнерства. Развитие института государственно-частного партнерства требует создания и закрепления механизмов долгосрочного бюджетного планирования с горизонтами, соответствующими срокам реализации долгосрочных инвестиционных проектов, а именно 25 – 30 лет. Предлагаемым механизмом могли бы стать долгосрочные целевые программы (например, долгосрочная целевая программа Государственной компании), закрепляющая соответствующие планируемые расходные обязательства бюджета, снабженные необходимыми гарантиями для инвесторов, участвующих в реализации таких долгосрочных инвестиционных проектов. Внедрение этого механизма требует локальных, точечных изменений концессионного законодательства. По мнению Эмитента, его результаты деятельности удовлетворительные. Мнение каждого из органов управления эмитента относительно упомянутых причин и/или степени их влияния на показатели финансово-хозяйственной деятельности эмитента и аргументация, объясняющая их позицию. Мнения органов управления Эмитента относительно упомянутых причин и/или степени их влияния на показатели финансово-хозяйственной деятельности Эмитента совпадают. Особое мнение члена совета директоров (наблюдательного совета) эмитента или члена коллегиального исполнительного органа эмитента относительно упомянутых причин и/или степени их влияния на показатели финансово-хозяйственной деятельности эмитента, отраженное в протоколе собрания (заседания) совета директоров (наблюдательного совета) эмитента или коллегиального исполнительного органа, на котором рассматривались соответствующие вопросы, и аргументация, объясняющая его позицию. Члены наблюдательного совета и коллегиального исполнительного органа Эмитента имеют одинаковое мнение относительно упомянутых причин и/или степени их влияния на показатели финансово-хозяйственной деятельности Эмитента.</desc>

<conditions>

<desc>Указываются факторы и условия, влияющие на деятельность эмитента и результаты такой деятельности. Дается прогноз в отношении продолжительности действия указанных факторов и условий. На деятельность Эмитента будут оказывать влияние следующие факторы: - Рост количества автомобилей, грузопотоков - Изменения стоимости бензина - Рост народонаселения - Развитие прилегающих к автодороге территорий - Рост благосостояния населения Приведенные выше факторы будут оказывать действие в течение срока (сроков) обращения облигаций и/или иных обязательств Эмитента. Действия, предпринимаемые эмитентом, и действия, которые эмитент планирует предпринять в будущем для эффективного использования данных факторов и условий. Для эффективного использования данных факторов Эмитентом будет проводиться взвешенная политика, позволяющая максимизировать доход, получаемый от доверительного управления имуществом. Способы, применяемые эмитентом, и способы, которые эмитент планирует использовать в будущем для снижения негативного эффекта факторов и условий, влияющих на деятельность эмитента. Эмитент не имеет возможности влияния на указанные факторы, однако, Эмитент в любое время может пересмотреть политику, позволяющую максимизировать доход,

получаемый от доверительного управления имуществом. Существенные события/факторы, которые могут в наибольшей степени негативно повлиять на возможность получения эмитентом в будущем таких же или более высоких результатов, по сравнению с результатами, полученными за последний отчетный период. Вероятность наступления таких событий (возникновения факторов). Резкое снижение доходов населения (вероятность низкая в ближайшие пять – семь лет); строительство новых бесплатных автомобильных дорог (вероятность низкая в ближайшие пять – семь лет); изменение законодательства в области платных дорог, которые могут привести к ограничению доходов. Существенные события/факторы, которые могут улучшить результаты деятельности эмитента, и вероятность их наступления, а также продолжительность их действия. Рост ВВП Российской Федерации выше прогнозов МЭР (вероятность средняя). Рост трафика выше плановых показателей (вероятность высокая). Приведенные выше события/факторы будут оказывать действие в течение срока (сроков) обращения облигаций и/или иных обязательств Эмитента.

</desc>

</conditions>

<competitors>

<desc>Эмитент на дату утверждения ежеквартального отчета не имеет явных конкурентов на территории РФ. Деятельность за пределами РФ не осуществляется. Перечень факторов конкурентоспособности Эмитента не описывается по вышеуказанным причинам.</desc>

</competitors>

</activity_prospect>

<gov_structure>

<desc>Органами управления Эмитента в соответствии с п. 1 ст. 7 Федерального закона "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 17.07.2009 N 145-ФЗ являются: - наблюдательный совет Эмитента, - правление Эмитента и - председатель правления Эмитента. Наблюдательный совет Эмитента в соответствии со ст.9 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1) одобряет проект программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период для представления в Правительство Российской Федерации для утверждения; 2) утверждает финансовый план Государственной компании, разработанный в соответствии с программой деятельности Государственной компании на долгосрочный период; 3) утверждает порядок использования средств, связанных с доверительным управлением; 4) утверждает порядок использования средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании; 5) утверждает порядок использования привлеченного финансирования; 5.1) принимает решения о размещении эмиссионных ценных бумаг Государственной компании и утверждает решения об их выпуске (дополнительном выпуске); 6) утверждает размер поступления средств в фонд Государственной компании, направления и порядок их использования; 7) представляет Регламент Государственной компании в Правительство Российской Федерации для утверждения; 8) одобряет годовой отчет о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период и направляет его в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, для представления в Правительство Российской Федерации для утверждения; 9) утверждает аудиторскую организацию, отобранную на конкурсной основе, для проведения аудита отчетности Государственной компании; 10) утверждает положение о ревизионной комиссии Государственной компании, принимает решения о назначении на должность и о досрочном освобождении от должности членов ревизионной комиссии и ее председателя; 11) принимает решения об участии Государственной компании в российских организациях, в том числе в уставных капиталах хозяйственных обществ и других организаций, и определяет условия такого участия, а также принимает решения о создании Государственной компанией коммерческих и некоммерческих организаций; 12) принимает решения о заключении сделки или нескольких взаимосвязанных сделок, связанных с приобретением, отчуждением либо возможностью отчуждения Государственной компанией объектов недвижимого имущества, а также одобряет совершение крупных сделок и сделок, в совершении которых имеется заинтересованность; 13) определяет порядок осуществления Государственной компанией инвестиций в иностранные организации; 14) назначает на должность и освобождает от должности по представлению председателя правления Государственной компании членов правления Государственной компании; 15) утверждает положение о правлении Государственной компании; 16) заключает трудовой договор с председателем правления Государственной компании; 17) утверждает порядок назначения членов научно-технического совета Государственной компании; 18) осуществляет иные предусмотренные настоящим Федеральным законом и Федеральным законом от 12 января 1996 года N 7-ФЗ «О некоммерческих организациях» полномочия. Правление Эмитента в соответствии со ст. 11 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1) представляет для утверждения в наблюдательный совет Государственной компании предложения об основных направлениях деятельности Государственной компании на очередной год и о финансово-экономических показателях такой деятельности; 2) определяет позицию акционера - Государственной компании по вопросам деятельности акционерных обществ, акции которых находятся в собственности Государственной компании, за исключением позиции по вопросам, относящимся к компетенции наблюдательного совета Государственной компании; 3) разрабатывает проект программы

деятельности Государственной компании на долгосрочный период и проект финансового плана Государственной компании и представляет их для одобрения в наблюдательный совет Государственной компании; 3.1) утверждает проспект ценных бумаг Государственной компании; 4) подготавливает предложения о создании филиалов Государственной компании, об открытии ее представительств и о создании Государственной компанией коммерческих и некоммерческих организаций; 5) осуществляет подготовку годового отчета о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период и представляет его для одобрения в наблюдательный совет Государственной компании; 6) утверждает годовую бухгалтерскую отчетность организаций, созданных Государственной компанией; 7) осуществляет на конкурсной основе отбор аудиторской организации; 8) осуществляет иные возложенные на правление Государственной компании решениями наблюдательного совета Государственной компании полномочия. Председатель Правления Эмитента В соответствии со ст.13Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1) действует от имени Государственной компании и представляет без доверенности ее интересы в отношениях с федеральными органами государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, российскими, иностранными, международными организациями; 2) возглавляет правление Государственной компании и организует реализацию решений наблюдательного совета Государственной компании, решений правления Государственной компании; 3) издает приказы, распоряжения, правила, инструкции и положения по вопросам деятельности Государственной компании; 4) представляет финансовый план Государственной компании в наблюдательный совет Государственной компании для утверждения; 4.1) представляет предложения о размещении эмиссионных ценных бумаг Государственной компании и проект решения об их выпуске (дополнительном выпуске) в наблюдательный совет Государственной компании; 4.2) подписывает решения о выпуске (дополнительном выпуске) эмиссионных ценных бумаг Государственной компании, проспекты ценных бумаг Государственной компании на основании решений наблюдательного совета Государственной компании и отчеты (уведомления) об итогах их эмиссии; 5) утверждает директивы представителям Государственной компании в советах директоров (наблюдательных советах) акционерных обществ, акции которых находятся в собственности Государственной компании; 6) назначает на должность и освобождает от должности своих заместителей, которые работают в Государственной компании на постоянной основе и могут являться членами правления Государственной компании; 7) распределяет обязанности между своими заместителями; 8) утверждает штатное расписание Государственной компании, определяет правила внутреннего трудового распорядка (права и обязанности работников Государственной компании, размер и форму оплаты их труда в соответствии с системой оплаты труда, утвержденной наблюдательным советом Государственной компании); 9) утверждает организационную структуру Государственной компании; 10) представляет в наблюдательный совет Государственной компании предложения о назначении на должность и об освобождении от должности членов правления Государственной компании; 11) назначает на должность и освобождает от должности работников Государственной компании в соответствии с трудовым законодательством; 12) выдает доверенности, открывает лицевые счета в Федеральном казначействе, иные счета в банках и других кредитных организациях в порядке, установленном законодательством Российской Федерации; 13) утверждает положение о научно-техническом совете Государственной компании и его персональный состав; 14) принимает решения о создании филиалов Государственной компании, об открытии ее представительств и утверждает положения об указанных филиалах, представительствах; 15) представляет в наблюдательный совет Государственной компании годовой отчет о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период; 16) принимает решения по иным вопросам деятельности Государственной компании, за исключением вопросов, отнесенных к полномочиям наблюдательного совета Государственной компании, полномочиям правления Государственной компании. Указываются сведения о наличии внутренних документов эмитента, регулирующих деятельность его органов: 1. Положение о наблюдательном совете Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утверждено решением наблюдательного совета (протокол заседания наблюдательного совета от 25.11.2009 № 2). 2. Положение о правлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утверждено решением наблюдательного совета (протокол заседания наблюдательного совета от 29.12.2009 № 4). 3. Положение о ревизионной комиссии Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утверждено решением наблюдательного совета (протокол заседания наблюдательного совета от 29.12.2009 № 4).

<has_corp_code>0</has_corp_code>

<has_charter_changes>0</has_charter_changes>

<web>www.russianhighways.ru</web>

</gov_structure>

<bod>

<members>

<member>

<lastname>Иванов</lastname>

<firstname>Сергей</firstname>

<middlename>Борисович</middlename>

<is_head>1</is_head>

<birth_year>1953</birth_year>

```
<education>Высшее</education>
<share_none>1</share_none>
<share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
<aff_shares>
  <none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
  <none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>03.2001</start_date>
  <end_date>02.2007</end_date>
  <org>
    <name>Министерство обороны Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Министр обороны Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>05.2004</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Военно-промышленная комиссия при Правительстве Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Председатель Комиссии</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2005</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Комиссия по экспортному контролю Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Председатель Комиссии</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>11.2005</start_date>
  <end_date>02.2007</end_date>
  <org>
    <name>Правительство Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2005</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Морская коллегия при Правительстве Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Председатель Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2006</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация»</name>
  </org>
  <position>Председатель Совета Директоров</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>02.2007</start_date>
  <end_date>05.2008</end_date>
  <org>
    <name>Правительство Российской Федерации</name>
```

```
</org>
  <position>Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>05.2008</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Правительство Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>01.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Председатель Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Левитин</lastname>
  <firstname>Игорь</firstname>
  <middlename>Евгеньевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1952</birth_year>
  <education>Высшее</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>05.2004</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Министр транспорта</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>07.2004</start_date>
    <end_date>10.2008</end_date>
    <org>
      <name>ОАО «Аэрофлот»</name>
    </org>
    <position>Член Совета директоров</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>10.2008</start_date>
    <end_date>06.2011</end_date>
    <org>
      <name>ОАО «Аэрофлот»</name>
    </org>
    <position>Председатель Совета директоров</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>06.2007</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
```

```
<name>Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности
(ВНЕШЭКОНОМБАНК)</name>
</org>
<position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>11.2006</start_date>
<end_date>06.2010</end_date>
<org>
<name>«Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАО «ОАК»)</name>
</org>
<position>Член Совета директоров</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>09.2004</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>ОАО «Международный аэропорт Шереметьево»</name>
</org>
<position>Председатель Совета директоров</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>10.2009</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
</org>
<position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
<lastname>Белозеров</lastname>
<firstname>Олег</firstname>
<middlename>Валентинович</middlename>
<is_head>0</is_head>
<birth_year>1969</birth_year>
<education>Высшее Санкт-Петербургский государственный университет экономики и финансов,
экономист, 1992 г.; Российская академия государственной службы при Президенте Российской
Федерации, экономист, 2005 г. Кандидат экономических наук.</education>
<share_none>1</share_none>
<share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
<aff_shares>
<none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
<none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
<none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
<none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
<start_date>2004</start_date>
<end_date>2009</end_date>
<org>
<name>Федеральное дорожное агентство</name>
</org>
<position>Руководитель</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>2009</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
</org>
<position>Заместитель Министра транспорта Российской Федерации</position>
</prev_job>
```



```
<prev_job>
  <start_date>10.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Соколов</lastname>
  <firstname>Максим</firstname>
  <middlename>Юрьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1968</birth_year>
  <education>Высшее. Санкт-Петербургский государственный университет, 1991 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>01.2004</start_date>
    <end_date>10.2009</end_date>
    <org>
      <name>Правительство Санкт-Петербурга</name>
    </org>
    <position>Председатель Комитета по инвестициям и стратегическим проектам</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>10.2009</start_date>
    <end_date>12.2009</end_date>
    <org>
      <name>Правительство Санкт-Петербурга</name>
    </org>
    <position>Председатель Комитета экономического развития, промышленной политики и торговли</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>12.2009</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Правительство Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Директор Департамента промышленности и инфраструктуры</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>02.2010</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная корпорация «Олимпстрой»</name>
    </org>
    <position>Член Наблюдательного совета</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>01.2011</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
```

```
<position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Новак</lastname>
  <firstname>Александр</firstname>
  <middlename>Валентинович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1971</birth_year>
  <education>Высшее. Норильский индустриальный институт, 1993 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>10.2002</start_date>
    <end_date>07.2007</end_date>
    <org>
      <name>Администрация Красноярского края, г. Красноярск</name>
    </org>
    <position>И.о. начальника главного финансового управления, заместитель Губернатора края,
    начальник главного финансового управления</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>07.2007</start_date>
    <end_date>07.2008</end_date>
    <org>
      <name>Совет администрации, г. Красноярск</name>
    </org>
    <position>Первый заместитель Губернатора Красноярского края</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>07.2008</start_date>
    <end_date>09.2008</end_date>
    <org>
      <name>Правительство Красноярского края, г. Красноярск</name>
    </org>
    <position>Первый заместитель Губернатора Красноярского края – Председатель Правительства
    Красноярского края</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>09.2008</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Заместитель Министра финансов Российской Федерации</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>10.2008</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Член коллегии Минфина России</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>01.2009</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
```

```
<org>
  <name>Государственная корпорация «Олимпстрой»</name>
</org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>06.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>«Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАО «ОАК»)</name>
  </org>
  <position>Член Совета директоров</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Савельев</lastname>
  <firstname>Олег</firstname>
  <middlename>Генрихович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1965</birth_year>
  <education>Высшее. Ленинградский политехнический институт, 1988 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>05.2005</start_date>
    <end_date>08.2008</end_date>
    <org>
      <name>Фонд «Центр стратегических разработок»</name>
    </org>
    <position>Руководитель исследовательской группы</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>08.2008</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Министерство экономического развития Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Директор департамента промышленности и инфраструктуры</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>10.2009</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
    <position>Член Наблюдательного совета</position>
  </prev_job>
</member>
</member>
```

```
<lastname>Бесхмельницын</lastname>
<firstname>Михаил</firstname>
<middlename>Иванович</middlename>
<is_head>0</is_head>
<birth_year>1956</birth_year>
<education>Высшее. Воронежский сельскохозяйственный институт им. К.Д. Глинки, 1980 г.;
Академия общественных наук при ЦК КПСС, 1988 г.; Академия права и управления, 2004 г.;
Кандидат экономических наук. Заслуженный экономист Российской Федерации.</education>
<share_none>1</share_none>
<share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
<aff_shares>
  <none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
  <none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>04.1995</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Счетная палата Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Аудитор Счетной палаты Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>06.1998</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Межведомственный совет по координации деятельности в области дорожного
    хозяйства</name>
  </org>
  <position>Член Совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>2008</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная корпорация «Олимпстрой»</name>
  </org>
  <position>Руководитель ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>02.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Контрольное управление Президента Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Член рабочей группы по контролю за строительством олимпийских объектов при
  Контрольном управлении Президента Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Бушмин</lastname>
  <firstname>Евгений</firstname>
  <middlename>Викторович</middlename>
```

<is_head>0</is_head>
<birth_year>1958</birth_year>
<education>Высшее профессиональное, Горьковский государственный университет им.Н.И. Лобачевского, 1980 г. Кандидат экономических наук</education>
<share_none>1</share_none>
<share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
<aff_shares>
 <none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
 <none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
 <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
 <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
 <start_date>2001</start_date>
 <end_date>н.в.</end_date>
 <org>
 <name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
 </org>
 <position>Член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
 <start_date>2002</start_date>
 <end_date>н.в.</end_date>
 <org>
 <name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
 </org>
 <position>Председатель комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по бюджету</position>
</prev_job>
<prev_job>
 <start_date>2003</start_date>
 <end_date>н.в.</end_date>
 <org>
 <name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
 </org>
 <position>Член комиссии Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по вопросам развития институтов гражданского общества</position>
</prev_job>
<prev_job>
 <start_date>2003</start_date>
 <end_date>н.в.</end_date>
 <org>
 <name>Правительство Российской Федерации</name>
 </org>
 <position>Член Правительственной комиссии по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период</position>
</prev_job>
<prev_job>
 <start_date>2003</start_date>
 <end_date>н.в.</end_date>
 <org>
 <name>Правительство Российской Федерации</name>
 </org>
 <position>Член Правительственной комиссии по эффективности расходования бюджетных средств</position>
</prev_job>
<prev_job>
 <start_date>2003</start_date>
 <end_date>н.в.</end_date>
 <org>
 <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
 </org>
 <position>Член коллегии Министерства финансов Российской Федерации</position>

```
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Рыжков</lastname>
  <firstname>Николай</firstname>
  <middlename>Иванович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1929</birth_year>
  <education>Высшее. Уральский политехнический институт им. С.М. Кирова, инженер-механик, 1959 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>09.2003</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, член Комитета Совета Федерации по вопросам местного самоуправления</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>12.2006</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Председатель Комиссии Совета Федерации по естественным монополиям</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>06.2010</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Общероссийское объединение работодателей нефтяной и газовой промышленности</name>
    </org>
    <position>Член Наблюдательного совета</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>10.2009</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
    <position>Член Наблюдательного совета</position>
  </prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Шаккум</lastname>
```

```
<firstname>Мартин</firstname>
<middlename>Люцианович</middlename>
<is_head>0</is_head>
<birth_year>1951</birth_year>
<education>Высшее. Калининградское высшее военно-инженерное училище; Всесоюзный заочный инженерно-строительный институт. Кандидат психологических наук. Доктор экономических наук.
</education>
<share_none>1</share_none>
<share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
<aff_shares>
  <none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
  <none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>04.2002</start_date>
  <end_date>12.2007</end_date>
  <org>
    <name>Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Председатель Комитета по промышленности, строительству и наукоемким технологиям</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2007</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная корпорация «Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства»</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2007</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Председатель Комитета по строительству и земельным отношениям</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>08.2008</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Федеральный фонд содействия развитию жилищного строительства</name>
  </org>
  <position>Член Попечительского совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Шишкарев</lastname>
  <firstname>Сергей</firstname>
  <middlename>Николаевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
```

```
<birth_year>1968</birth_year>
<education>Высшее. Военный Краснознаменный институт, 1992 г.; Российская академия
государственной службы при Президенте Российской Федерации, 2003 г.; Кандидат юридических
наук.</education>
<share_none>1</share_none>
<share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
<aff_shares>
  <none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
  <none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>2003</start_date>
  <end_date>2007</end_date>
  <org>
    <name>Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Заместитель председателя Комитета по энергетике, транспорту и связи</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>2007</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Председатель Комитета по транспорту</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Костин</lastname>
  <firstname>Сергей</firstname>
  <middlename>Васильевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1958</birth_year>
  <education>Высшее. Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта, инженер
путей сообщения-строитель, 1981 г.; Российская академия государственной службы при
Президенте Российской Федерации, менеджер, 1999 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>08.2004</start_date>
    <end_date>05.2009</end_date>
```



```
<org>
  <name>Федеральное дорожное агентство</name>
</org>
  <position>Начальник Управления эксплуатации и сохранности автомобильных дорог</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>05.2009</start_date>
  <end_date>12.2009</end_date>
  <org>
    <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Директор Департамента государственной политики в области дорожного
  хозяйства</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета; Председатель Правления</position>
</prev_job>
</member>
</members>
</bod>
<ceo>
  <is_ext_org>0</is_ext_org>
  <is_ext_person>0</is_ext_person>
  <lastname>Костин</lastname>
  <firstname>Сергей</firstname>
  <middlename>Васильевич</middlename>
  <birth_year>1958</birth_year>
  <education>Высшее. Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта, инженер
  путей сообщения-строитель, 1981 г.; Российская академия государственной службы при Президенте
  Российской Федерации, менеджер, 1999 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>08.2004</start_date>
    <end_date>05.2009</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное дорожное агентство</name>
    </org>
    <position>Начальник Управления эксплуатации и сохранности автомобильных дорог</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>05.2009</start_date>
    <end_date>12.2009</end_date>
    <org>
      <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Директор Департамента государственной политики в области дорожного
    хозяйства</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>12.2009</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
```

```

<org>
  <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
</org>
  <position>Член Наблюдательного совета; Председатель Правления</position>
</prev_job>
</ceo>
<gb>
  <members>
    <member>
      <lastname>Костин</lastname>
      <firstname>Сергей</firstname>
      <middlename>Васильевич</middlename>
      <is_head>1</is_head>
      <birth_year>1958</birth_year>
      <education>Высшее. Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта, инженер путей сообщения-строитель, 1981 г.; Российская академия государственной службы при Президенте Российской Федерации, менеджер, 1999 г.</education>
      <share_none>1</share_none>
      <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
      <aff_shares>
        <none>1</none>
      </aff_shares>
      <relations>
        <none>1</none>
      </relations>
      <legal_resp>
        <none>1</none>
      </legal_resp>
      <fault_orgs>
        <none>1</none>
      </fault_orgs>
      <prev_job>
        <start_date>08.2004</start_date>
        <end_date>05.2009</end_date>
        <org>
          <name>Федеральное дорожное агентство</name>
        </org>
        <position>Начальник Управления эксплуатации и сохранности автомобильных дорог</position>
      </prev_job>
      <prev_job>
        <start_date>05.2009</start_date>
        <end_date>12.2009</end_date>
        <org>
          <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
        </org>
        <position>Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства</position>
      </prev_job>
      <prev_job>
        <start_date>12.2009</start_date>
        <end_date>н.в.</end_date>
        <org>
          <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
        </org>
        <position>Член Наблюдательного совета; Председатель Правления</position>
      </prev_job>
    </member>
    <member>
      <lastname>Кельбах</lastname>
      <firstname>Сергей</firstname>
      <middlename>Валентинович</middlename>
      <is_head>0</is_head>
      <birth_year>1959</birth_year>
      <education>Высшее. Ленинградский инженерно-строительный институт, инженер-строитель, 1985 г.; Академия народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации, Российско-немецкая высшая школа управления, магистр управления, 1994 г.</education>
      <share_none>1</share_none>
      <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
      <aff_shares>

```

```
<none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
  <none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>04.1996</start_date>
  <end_date>04.2007</end_date>
  <org>
    <name>000 «Агентство территориального развития Нойдорф-Стрельна»</name>
  </org>
  <position>Генеральный директор</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>05.2007</start_date>
  <end_date>12.2008</end_date>
  <org>
    <name>Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству, г. Санкт-Петербург</name>
  </org>
  <position>Советник председателя комитета, заместитель председателя комитета по
    благоустройству и дорожному хозяйству</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2008</start_date>
  <end_date>12.2009</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное дорожное агентство ФГУ «Дороги России»</name>
  </org>
  <position>Генеральный директор</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>01.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член правления – первый заместитель председателя правления по инвестиционно-
    финансовым вопросам.</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Урманов</lastname>
  <firstname>Игорь</firstname>
  <middlename>Александрович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1955</birth_year>
  <education>Высшее. Томский инженерно-строительный институт, инженер путей сообщения, 1977
    г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
```

```
<start_date>07.2004</start_date>
<end_date>10.2006</end_date>
<org>
  <name>ГУП г. Москвы по техническому обеспечению дорожного хозяйства и благоустройства
    «ДОРИНВЕСТ»</name>
</org>
<position>Генеральный директор</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2006</start_date>
  <end_date>12.2009</end_date>
  <org>
    <name>ОАО «МОСТОТРЕСТ»</name>
  </org>
  <position>Заместитель генерального директора по маркетингу</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2009</start_date>
  <end_date>12.2009</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Первый заместитель председателя Правления</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>01.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Правления – первый заместитель председателя правления по производственно-
    техническим вопросам.</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Носов</lastname>
  <firstname>Александр</firstname>
  <middlename>Геннадьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1970</birth_year>
  <education>Высшее. Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова, философский
    факультет, 1993</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>08.2005</start_date>
    <end_date>03.2010</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное дорожное агентство ФГУ «Дороги России»</name>
    </org>
    <position>Первый заместитель генерального директора</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>03.2010</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
```

```
</org>
  <position>Член Правления – заместитель председателя правления по инвестиционной
  политике</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Калашников</lastname>
  <firstname>Андрей</firstname>
  <middlename>Юрьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1958</birth_year>
  <education>Высшее Московский институт управления им. Орджоникидзе, инженер-экономист по
  организации управления, 1981 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>02.2006</start_date>
    <end_date>12.2006</end_date>
    <org>
      <name>«Ренова оргсинтез лимитед»</name>
    </org>
    <position>Финансовый директор</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>01.2007</start_date>
    <end_date>02.2009</end_date>
    <org>
      <name>ООО «Группа Валка»</name>
    </org>
    <position>Заместитель генерального директора</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>02.2009</start_date>
    <end_date>12.2009</end_date>
    <org>
      <name>ОАО «Атомный энергопромышленный комплекс»</name>
    </org>
    <position>Заместитель директора департамента инвестиционной политики, заместитель
    директора департамента экономического прогнозирования, ценообразования и бюджетного
    планирования</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>01.2010</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
    <position>Член Правления – заместитель председателя правления по экономике и
    финансам</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>02.2010</start_date>
    <end_date>02.2010</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
    <position>Директор Департамента экономики и финансов.</position>
```

```
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Елистратов</lastname>
  <firstname>Владимир</firstname>
  <middlename>Анатольевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1955</birth_year>
  <education>Высшее Краснодарский политехнический институт им. Орджоникидзе, инженер-
строитель, 1978 г.; Российская академия государственной службы при Президенте Российской
Федерации, менеджер, 2002 г.; Всероссийский заочный финансово-экономический институт,
кандидат экономических наук, 2004 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>04.2001</start_date>
    <end_date>04.2006</end_date>
    <org>
      <name>Министерство промышленности транспорта и связи Ставропольского края</name>
    </org>
    <position>Заместитель министра промышленности, транспорта и связи</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>04.2006</start_date>
    <end_date>10.2008</end_date>
    <org>
      <name>ЗАО «Механизация МСМ -1»</name>
    </org>
    <position>Первый заместитель генерального директора, генеральный директор</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>11.2008</start_date>
    <end_date>04.2009</end_date>
    <org>
      <name>ОАО «Стройтрансгаз»</name>
    </org>
    <position>Вице-президент-заместитель начальника департамента дорожного строительства и
транспортной инфраструктуры-начальник управления подготовки и реализации
проектов</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>10.2009</start_date>
    <end_date>01.2010</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное казенное предприятие «Управление заказчика капитального
строительства Минобороны России»</name>
    </org>
    <position>Заместитель начальника управления по производству</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>02.2010</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
    <position>Член Правления – заместитель председателя правления по строительству; директор
департамента строительства</position>
  </prev_job>
</member>
</members>
</company>
```

```
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Целковнев</lastname>
  <firstname>Александр</firstname>
  <middlename>Иванович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1960</birth_year>
  <education>Высшее Воронежский инженерно-строительный институт, инженер-строитель, 1987 г.
</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>01.2005</start_date>
    <end_date>02.2010</end_date>
    <org>
      <name>ФГУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Черноземье»</name>
    </org>
    <position>Заместитель начальника управления –начальник отдела эксплуатации и сохранности
автомобильных дорог, главный инженер</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>02.2010</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
    <position>Член правления – заместитель председателя правления по доверительному
управлению; директор департамента эксплуатации и безопасности дорожного
движения</position>
  </prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Журавлев</lastname>
  <firstname>Андрей</firstname>
  <middlename>Александрович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1970</birth_year>
  <education>Высшее Московский государственный университет экономики, статистики и
информатики, экономист, 1998 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>12.2005</start_date>
    <end_date>12.2010</end_date>
```

```
<org>
  <name>Федеральное дорожное агентство ФГУ «Дороги России»</name>
</org>
<position>Заместитель генерального директора, первый заместитель генерального директора,
и.о. генерального директора</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>08.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член правления – заместитель председателя правления по имущественно-земельным
вопросам; исполняющий обязанности директора департамента имущественных и земельных
отношений</position>
</prev_job>
</member>
</members>
</gb>
<gov_wages>
  <scale>1</scale>
  <bod_wages>
    <wages>
      <value>0</value>
    </wages>
    <salary>
      <value>0</value>
    </salary>
    <bonus>
      <value>0</value>
    </bonus>
    <commission>
      <value>0</value>
    </commission>
    <benefits>
      <value>0</value>
    </benefits>
    <compensations>
      <value>0</value>
    </compensations>
    <other_prop>
      <value>0</value>
    </other_prop>
    <other>
      <value>0</value>
    </other>
    <total>
      <value>0</value>
    </total>
    <cur_agr>Такие соглашения отсутствуют.</cur_agr>
    <has_unpaid_amount>
      <none>1</none>
    </has_unpaid_amount>
  </bod_wages>
  <gb_wages>
    <wages>
      <value>0</value>
    </wages>
    <salary>
      <value>20107.08</value>
    </salary>
    <bonus>
      <value>0</value>
    </bonus>
    <commission>
      <value>0</value>
    </commission>
    <benefits>
      <value>0</value>
    </benefits>
```



```

</benefits>
<compensations>
  <value>0</value>
</compensations>
<other_prop>
  <value>0</value>
</other_prop>
<other>
  <value>0</value>
</other>
<total>
  <value>20107.08</value>
</total>
<cur_agr>Членам Правления Эмитента вознаграждения и компенсации не устанавливались, а оплата их труда производится по занимаемым должностям в соответствии с трудовыми договорами. Эмитент не является акционерным инвестиционным фондом.</cur_agr>
<has_unpaid_amount>
  <none>1</none>
</has_unpaid_amount>
</gb_wages>
</gov_wages>
<controlling_unit_structure>
  <desc>Органом внутреннего финансового контроля является ревизионная комиссия Эмитента. В соответствии со ст. 18 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1) подтверждение достоверности данных, содержащихся в годовом отчете о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период; 2) проверка эффективности использования бюджетных средств, предоставленных Государственной компании; 3) проверка эффективности использования имущества Государственной компании, выявление причин непроизводительных расходов и потерь; 4) проверка выполнения мероприятий по устранению нарушений и недостатков, ранее выявленных ревизионной комиссией Государственной компании; 5) проверка соответствия решений по вопросам финансово-хозяйственной деятельности Государственной компании, принимаемых наблюдательным советом Государственной компании, председателем правления Государственной компании, правлением Государственной компании, настоящему Федеральному закону и иным нормативным правовым актам Российской Федерации; 6) контроль за эффективностью использования средств Государственной компании; 7) контроль за целевым использованием средств фонда Государственной компании; 8) подготовка рекомендаций наблюдательному совету Государственной компании и правлению Государственной компании по разработке финансового плана Государственной компании и его изменению; 9) иные отнесенные к компетенции ревизионной комиссии Государственной компании положением о ревизионной комиссии Государственной компании вопросы.</desc>
  <has_int_audit>1</has_int_audit>
  <int_audit>
    <desc>В соответствии со ст. 20 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" для осуществления внутреннего контроля в Эмитентом создается структурное подразделение внутреннего аудита. С 23.09.2010 функционирует Отдел внутреннего контроля и аудита. С 23.09.2010 по дату утверждения ежеквартального отчета, срок работы отдела внутреннего контроля и аудита составляет 1 год. Ключевым сотрудником отдела внутреннего контроля и аудита является начальник отдела внутреннего контроля и аудита - Фомичева Ирина Владимировна.</desc>
    <functions>К компетенции структурного подразделения внутреннего аудита относится проведение проверок: 1) финансово-хозяйственной деятельности Государственной компании; 2) соблюдения установленного порядка ведения бухгалтерского учета и составления бухгалтерской отчетности в Государственной компании; 3) законности совершаемых Государственной компанией сделок; 4) эффективности использования имущества Государственной компании; 5) целевого использования средств фонда Государственной компании. Подотчетность службы внутреннего аудита: Служба внутреннего аудита подотчетна Председателю Правления Эмитента. Взаимодействие с исполнительными органами управления эмитента и советом директоров (наблюдательным советом) эмитента: По состоянию на дату утверждения ежеквартального отчета, такое взаимодействие не регламентировано.</functions>
    <ext_comm>Взаимодействие службы внутреннего аудита и внешнего аудитора Эмитента не оговорены и юридически не закреплены.</ext_comm>
  </int_audit>
  <has_cl_doc>0</has_cl_doc>
</controlling_unit_structure>
<controlling_units>
  <controlling_unit>
    <name>Ревизионная комиссия</name>
  </controlling_unit>
</controlling_units>

```

```
<members>
  <member>
    <lastname>Кузин</lastname>
    <firstname>Игорь</firstname>
    <middlename>Робертович</middlename>
    <is_head>1</is_head>
    <birth_year>1966</birth_year>
    <education>Высшее Воронежский государственный университет, экономист, 1988 г.
    </education>
    <share_none>1</share_none>
    <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
    <aff_shares>
      <none>1</none>
    </aff_shares>
    <relations>
      <none>1</none>
    </relations>
    <legal_resp>
      <none>1</none>
    </legal_resp>
    <fault_orgs>
      <none>1</none>
    </fault_orgs>
    <prev_job>
      <start_date>04.2003</start_date>
      <end_date>12.2008</end_date>
      <org>
        <name>Постоянное Представительство Совета администрации Красноярского края при
        Правительстве Российской Федерации</name>
      </org>
      <position>Заместитель руководителя Представительства, руководитель
      Представительства</position>
    </prev_job>
    <prev_job>
      <start_date>12.2008</start_date>
      <end_date>01.2011</end_date>
      <org>
        <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
      </org>
      <position>Заместитель директора департамента, директор департамента бюджетной политики
      в отраслях экономики</position>
    </prev_job>
    <prev_job>
      <start_date>01.2011</start_date>
      <end_date>н.в.</end_date>
      <org>
        <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
      </org>
      <position>Директор Департамента бюджетной политики в сфере транспорта, дорожного
      хозяйства, природопользования и агропромышленного комплекса</position>
    </prev_job>
    <prev_job>
      <start_date>03.2009</start_date>
      <end_date>н.в.</end_date>
      <org>
        <name>Правительственная комиссия по федеральной связи и информационным
        технологиям</name>
      </org>
      <position>Член Комиссии</position>
    </prev_job>
    <prev_job>
      <start_date>06.2009</start_date>
      <end_date>н.в.</end_date>
      <org>
        <name>Инвестиционная комиссия по проведению отбора инвестиционных проектов,
        претендующих на предоставление государственной поддержки за счет средств
        Инвестиционного фонда Российской Федерации</name>
      </org>
      <position>Член Комиссии</position>
  </member>
</members>
```

```
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>07.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>НП «СФР» Сообщество финансистов России</name>
  </org>
  <position>Член НП «СФР»</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>08.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Попечительский совет Федерального фонда содействия жилищного
    строительства</name>
  </org>
  <position>Член Попечительского совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Межведомственная группа по проверке обоснованности увеличения стоимости и
    сроков строительства завода по производству препаратов крови ФГУ «Приволжский
    окружной медицинский центр экспертизы качества препаратов крови и исследования
    фракционирования донорской плазмы Федеральной службы по надзору в сфере
    здравоохранения и социального развития»</name>
  </org>
  <position>Член Межведомственной группы</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Правительственная комиссия по обеспечению российского присутствия на
    архипелаге Шпицберген</name>
  </org>
  <position>Член Правительственной комиссии</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>05.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Организационный комитет по проведению мероприятий, посвященных 75-летию
    беспосадочного перелета В.П. Чкалова</name>
  </org>
  <position>Член Организационного комитета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2010</start_date>
  <end_date>04.2010</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Председатель ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Алафинов</lastname>
  <firstname>Иннокентий</firstname>
  <middlename>Сергеевич</middlename>
```

```
<is_head>0</is_head>
<birth_year>1976</birth_year>
<education>Высшее. Российская экономическая академия им. Г.В. Плеханова, экономист, 1998
г.; City University of New York, MS in finance, 1999 г.; Кандидат экономических наук.
</education>
<share_none>1</share_none>
<share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
<aff_shares>
  <none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
  <none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>01.2005</start_date>
  <end_date>11.2007</end_date>
  <org>
    <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Начальник отдела бюджетной политики в области транспорта, дорожного
хозяйства и связи Департамента бюджетной политики в отраслях экономики</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2007</start_date>
  <end_date>04.2009</end_date>
  <org>
    <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Заместитель директора Департамента бюджетной политики в отраслях
экономики</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное дорожное агентство</name>
  </org>
  <position>Заместитель руководителя</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Мандрон</lastname>
  <firstname>Ярослав</firstname>
  <middlename>Владимирович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1983</birth_year>
  <education>Высшее. Государственный Университет Управления, 2005</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
```

```
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>01.2005</start_date>
  <end_date>08.2007</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное агентство по управлению федеральным имуществом</name>
  </org>
  <position>Специалист отдела транспорта и связи</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>08.2007</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Министерство экономического развития Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Советник, заместитель начальника отдела, начальник отдела реформирования транспорта и связи Департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Галимов</lastname>
  <firstname>Николай</firstname>
  <middlename>Анасович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1972</birth_year>
  <education>Высшее. Российская экономическая академия им. Г.В. Плеханова, 1994 г.; Академия труда и социальных отношений, 2000 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>10.2004</start_date>
    <end_date>02.2008</end_date>
    <org>
      <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Заместитель директора департамента экономики и финансов</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>02.2008</start_date>
    <end_date>06.2008</end_date>
    <org>
      <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
    </org>
```

```
</position>И.о. директора департамента программ развития</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>06.2008</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Заместитель директора департамента экономики и финансов</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Филиппова</lastname>
  <firstname>Ольга</firstname>
  <middlename>Юрьевна</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1983</birth_year>
  <education>Высшее. Всероссийская государственная налоговая академия Министерства РФ по налогам и сборам, 2005.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>01.2005</start_date>
    <end_date>06.2006</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное агентство по управлению государственным имуществом</name>
    </org>
    <position>Специалист 2 категории отдела имущества организаций транспорта и связи
    Управления имущества организаций коммерческого сектора</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>06.2006</start_date>
    <end_date>07.2006</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное агентство по управлению государственным имуществом</name>
    </org>
    <position>Специалист 1 категории отдела имущества организаций транспорта и связи
    Управления имущества организаций коммерческого сектора</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>08.2006</start_date>
    <end_date>08.2007</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное агентство по управлению государственным имуществом</name>
    </org>
    <position>Специалист-эксперт отдела имущества организаций транспорта и связи
    Управления имущества организаций коммерческого сектора</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
```

```
<start_date>08.2007</start_date>
<end_date>09.2008</end_date>
<org>
  <name>Федеральное агентство по управлению государственным имуществом</name>
</org>
<position>Ведущий специалист-эксперт отдела имущества организаций транспорта и связи
Управления имущества организаций коммерческого сектора</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>09.2008</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное агентство по управлению государственным имуществом</name>
  </org>
  <position>Консультант отдела наземного, водного транспорта и рыбного хозяйства
Управления инфраструктурных отраслей и организаций военно-промышленного
комплекса</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
</member>
</members>
</controlling_unit>
<controlling_unit>
  <name>Отдел внутреннего контроля и аудита</name>
  <members>
    <member>
      <lastname>Фомичева</lastname>
      <firstname>Ирина</firstname>
      <middlename>Владимировна</middlename>
      <is_head>0</is_head>
      <birth_year>1954</birth_year>
      <education>Высшее</education>
      <share_none>1</share_none>
      <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
      <aff_shares>
        <none>1</none>
      </aff_shares>
      <relations>
        <none>1</none>
      </relations>
      <legal_resp>
        <none>1</none>
      </legal_resp>
      <fault_orgs>
        <none>1</none>
      </fault_orgs>
      <prev_job>
        <start_date>05.2005</start_date>
        <end_date>06.2007</end_date>
        <org>
          <name>000 «СУММА»</name>
        </org>
        <position>заместитель генерального директора;</position>
      </prev_job>
      <prev_job>
        <start_date>06.2007</start_date>
        <end_date>03.2008</end_date>
        <org>
          <name>000 «Воздвиженка Групп»</name>
        </org>
        <position>финансовый директор</position>
      </prev_job>
```

```

<prev_job>
  <start_date>03.2008</start_date>
  <end_date>09.2010</end_date>
  <org>
    <name>000 "Северо-Западная концессионная компания"</name>
  </org>
  <position>финансовый директор</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>09.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>начальник отдела внутреннего контроля и аудита</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Иевлева</lastname>
  <firstname>Ирина</firstname>
  <middlename>Владимировна</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1950</birth_year>
  <education>Высшее</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>11.2004</start_date>
    <end_date>03.2011</end_date>
    <org>
      <name>ХК «Сумма Капитал»</name>
    </org>
    <position>Заместитель директора департамента внутреннего аудита</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>03.2011</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
    </org>
    <position>Главный специалист отдела внутреннего контроля и аудита</position>
  </prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Козлитина</lastname>
  <firstname>Марина</firstname>
  <middlename>Александровна</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1957</birth_year>
  <education>Высшее</education>
  <share_none>1</share_none>
  <share_stock_options_none>эмитент не выпускал опционов</share_stock_options_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>

```



```
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>01.2008</start_date>
  <end_date>11.2009</end_date>
  <org>
    <name>ОАО Завод "Красная Пресня"</name>
  </org>
  <position>главный бухгалтер</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>11.2009</start_date>
  <end_date>03.2010</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  </org>
  <position>начальник отдела - главный бухгалтер отдела бухгалтерского учета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2010</start_date>
  <end_date>08.2011</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  </org>
  <position>главный бухгалтер бухгалтерии</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>08.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  </org>
  <position>главный специалист отдела внутреннего контроля и аудита</position>
</prev_job>
</member>
</members>
</controlling_unit>
</controlling_units>
<controlling_unit_wages>
  <scale>1</scale>
  <controlling_unit>
    <name>Ревизионная комиссия</name>
    <wages>
      <value>0</value>
    </wages>
    <salary>
      <value>0</value>
    </salary>
    <bonus>
      <value>0</value>
    </bonus>
    <commission>
      <value>0</value>
    </commission>
    <benefits>
      <value>0</value>
    </benefits>
    <compensations>
      <value>0</value>
    </compensations>
    <other_prop>
      <value>0</value>
    </other_prop>
  </controlling_unit>
</other>
```

```

    <value>0</value>
  </other>
  <total>
    <value>0</value>
  </total>
  <cur_agr>Такие соглашения отсутствуют</cur_agr>
  <has_unpaid_amount>
    <none>1</none>
  </has_unpaid_amount>
</controlling_unit>
<controlling_unit>
  <name>Отдел внутреннего контроля и аудита</name>
  <wages>
    <value>0</value>
  </wages>
  <salary>
    <value>251.1</value>
  </salary>
  <bonus>
    <value>0</value>
  </bonus>
  <commission>
    <value>0</value>
  </commission>
  <benefits>
    <value>0</value>
  </benefits>
  <compensations>
    <value>0</value>
  </compensations>
  <other_prop>
    <value>0</value>
  </other_prop>
  <other>
    <value>0</value>
  </other>
  <total>
    <value>251.1</value>
  </total>
  <cur_agr>Сотруднику службы внутреннего аудита вознаграждения и компенсации не
устанавливались, а оплата его труда производится по занимаемым должностям в соответствии с
трудовым договором.</cur_agr>
  <has_unpaid_amount>
    <none>1</none>
  </has_unpaid_amount>
</controlling_unit_wages>
</controlling_unit_wages>
<employees>
  <scale>1</scale>
  <employees_num>
    <value_q>239</value_q>
  </employees_num>
  <employees_higher_educ>
    <value_q>84</value_q>
  </employees_higher_educ>
  <labor_expenses>
    <value_q>75359012.37</value_q>
  </labor_expenses>
  <social_expenses>
    <value_q>14225806.03</value_q>
  </social_expenses>
  <total_expenses>
    <value_q>89584818.4</value_q>
  </total_expenses>
  <desc>В случае, если изменение численности сотрудников (работников) эмитента за раскрываемый
период является для эмитента существенным, указываются факторы, которые, по мнению эмитента,
послужили причиной для таких изменений, а также последствия таких изменений для финансово-
хозяйственной деятельности эмитента. Изменение численности сотрудников Эмитента обусловлено
необходимостью достижения плановых показателей Программы деятельности Государственной

```

компании на долгосрочный период в установленные сроки. Последствия изменений численности своих сотрудников Эмитент оценивает как положительные для финансово-хозяйственной деятельности Эмитента. В случае, если в состав сотрудников (работников) эмитента входят сотрудники, оказывающие существенное влияние на финансово-хозяйственную деятельность эмитента (ключевые сотрудники), дополнительно указываются сведения о таких ключевых сотрудниках эмитента: Существенное влияние на финансово-хозяйственную деятельность Эмитента оказывают члены Правления Эмитента и председатель Правления, сведения о которых представлены в п. 5.2 ежеквартального отчета. В случае если сотрудниками (работниками) эмитента создан профсоюзный орган, указывается на это обстоятельство. Сотрудниками (работниками) эмитента профсоюзный орган не создан.</desc>

```
</employees>
<gov_share>
  <federal>
    <none>1</none>
  </federal>
  <regional>
    <none>1</none>
  </regional>
  <municipal>
    <none>1</none>
  </municipal>
  <golden_share>
    <none>1</none>
  </golden_share>
</gov_share>
<deals>
  <none>1</none>
</deals>
<accr>
  <q>
    <scale>1</scale>
    <buyers>
      <dy>3998861</dy>
      <dyy>48238.4</dyy>
    </buyers>
    <buyers_exp>
      <dy>2820012.73</dy>
    </buyers_exp>
    <notes>
      <dy>0</dy>
      <dyy>0</dyy>
    </notes>
    <notes_exp>
      <dy>0</dy>
    </notes_exp>
    <owners>
      <dy>0</dy>
      <dyy>0</dyy>
    </owners>
    <owners_exp>
      <dy>0</dy>
    </owners_exp>
    <av>
      <dy>10048973722</dy>
      <dyy>0</dyy>
    </av>
    <av_exp>
      <dy>1617861.38</dy>
    </av_exp>
    <misc>
      <dy>26933781</dy>
      <dyy>0</dyy>
    </misc>
    <misc_exp>
      <dy>0</dy>
    </misc_exp>
    <total>
      <dy>10079906364</dy>
      <dyy>48238.4</dyy>
```

```
</total>
<total_exp>
  <dy>4437874.09</dy>
</total_exp>
<creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Открытое акционерное общество «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»</name>
    <short_name>ОАО «ДСК «АВТОБАН»</short_name>
    <legal_address>119454 г. Москва, ул. Удальцова, д.32, корп.1</legal_address>
    <amount>2637591721</amount>
    <comment>задолженность не является просроченной</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Общество с ограниченной ответственностью «Трансстроймеханизация»</name>
    <short_name>ООО «Трансстроймеханизация»</short_name>
    <legal_address>117588, Москва, ул. Тарусская, д. 10</legal_address>
    <amount>2579070550</amount>
    <comment>задолженность не является просроченной</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Общество с ограниченной ответственностью «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ»</name>
    <short_name>ООО «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ»</short_name>
    <legal_address>117588, Москва, ул. Тарусская, д. 10</legal_address>
    <amount>2502495487</amount>
    <comment>задолженность не является просроченной</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Открытое акционерное общество "Мостотрест"</name>
    <short_name>ОАО "Мостотрест"</short_name>
    <legal_address>101990, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 24/7, стр. 3</legal_address>
    <amount>528148988</amount>
    <comment>задолженность не является просроченной</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Открытое акционерное общество «Донаэродорстрой»</name>
    <short_name>ОАО «Донаэродорстрой»</short_name>
    <legal_address>344010, г. Ростов-на-Дону ул. Красноармейская 176/46.</legal_address>
    <amount>332256521</amount>
    <comment>задолженность не является просроченной</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Общество с ограниченной ответственностью "Мосстройтрансгаз"</name>
    <short_name>ООО "Мосстройтрансгаз"</short_name>
    <legal_address>142770, Московская обл., Ленинский р-н., пос. Газопровод, д. 1
    Б</legal_address>
    <amount>391300000</amount>
    <comment>задолженность не является просроченной</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Открытое акционерное общество "Дорстрой"</name>
    <short_name>ОАО "ДОРСТРОЙ"</short_name>
    <legal_address>347800, Ростовская область, г.Каменск-Шахтинский, ул.Халтурина,
    д.20</legal_address>
    <amount>134123016</amount>
    <comment>задолженность не является просроченной</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
```

```
</creditors>
<creditors>
  <entity_type>0</entity_type>
  <name>Закрытое акционерное общество "Национальная индустриально-торговая палата"</name>
  <short_name>ЗАО "Национальная индустриально-торговая палата"</short_name>
  <legal_address>127434, г Москва, Дмитровское шоссе, д 3, корп 2</legal_address>
  <amount>123617268</amount>
  <comment>Просроченная задолженность в размере 35 821,23 руб.</comment>
  <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
</creditors>
</creditors>
</q>
</accr>
<has_a_acnt_report_en>0</has_a_acnt_report_en>
<q_acnt_report>
  <vers_form>2</vers_form>
  <INHERIT_1>
    <date>2011-09-30</date>
    <scale>1000</scale>
    <version>3</version>
    <balance_04>
      <assets>
        <total>
          <cur_value>105221425</cur_value>
          <first_value>57456511</first_value>
          <prev_value>14023</prev_value>
        </total>
        <elem>
          <title>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</title>
        </elem>
        <elem>
          <title>Нематериальные активы</title>
          <code>1110</code>
          <cur_value>442</cur_value>
        </elem>
        <elem>
          <title>Результаты исследований и разработок</title>
          <code>1120</code>
        </elem>
        <elem>
          <title>Основные средства</title>
          <code>1130</code>
          <cur_value>32020</cur_value>
          <first_value>18829</first_value>
        </elem>
        <elem>
          <title>Доходные вложения в материальные ценности</title>
          <code>1140</code>
        </elem>
        <elem>
          <title>Финансовые вложения</title>
          <code>1150</code>
          <cur_value>10</cur_value>
        </elem>
        <elem>
          <title>Отложенные налоговые активы</title>
          <code>1160</code>
        </elem>
        <elem>
          <title>Прочие внеоборотные активы</title>
          <code>1170</code>
          <cur_value>29173386</cur_value>
          <first_value>9283235</first_value>
        </elem>
        <elem>
          <title>ИТОГО по разделу I</title>
          <code>1100</code>
          <cur_value>29205858</cur_value>
          <first_value>9302064</first_value>
        </elem>
      </assets>
    </balance_04>
  </INHERIT_1>
</q_acnt_report>
```

```
</elem>
<elem>
  <title>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</title>
</elem>
<elem>
  <title>Запасы</title>
  <code>1210</code>
  <cur_value>26484</cur_value>
  <first_value>2113</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям</title>
  <code>1220</code>
</elem>
<elem>
  <title>Дебиторская задолженность</title>
  <code>1230</code>
  <cur_value>10079906</cur_value>
  <first_value>395490</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>Финансовые вложения</title>
  <code>1240</code>
</elem>
<elem>
  <title>Денежные средства</title>
  <code>1250</code>
  <cur_value>65872640</cur_value>
  <first_value>47756844</first_value>
  <prev_value>14023</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие оборотные активы</title>
  <code>1260</code>
  <cur_value>36537</cur_value>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу II</title>
  <code>1200</code>
  <cur_value>76015567</cur_value>
  <first_value>48154447</first_value>
  <prev_value>14023</prev_value>
</elem>
</assets>
<loe>
  <total>
    <cur_value>105221425</cur_value>
    <first_value>57456511</first_value>
    <prev_value>14023</prev_value>
  </total>
  <elem>
    <title>III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ*</title>
  </elem>
  <elem>
    <title>Целевой капитал</title>
    <code>1310</code>
    <cur_value>73095499</cur_value>
    <first_value>46565236</first_value>
    <prev_value>11619</prev_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>Собственные акции, выкупленные у акционеров</title>
    <code>1320</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Переоценка внеоборотных активов</title>
    <code>1340</code>
  </elem>
</elem>
```

```
<title>Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества</title>
<code>1350</code>
<cur_value>29270284</cur_value>
<first_value>9304595</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>Резервный капитал</title>
  <code>1360</code>
</elem>
<elem>
  <title>Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)</title>
  <code>1370</code>
  <cur_value>99470</cur_value>
  <first_value>6406</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу III</title>
  <code>1300</code>
  <cur_value>102465253</cur_value>
  <first_value>55876237</first_value>
  <prev_value>11619</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</title>
</elem>
<elem>
  <title>Заемные средства</title>
  <code>1410</code>
</elem>
<elem>
  <title>Отложенные налоговые обязательства</title>
  <code>1420</code>
</elem>
<elem>
  <title>Резервы под условные обязательства</title>
  <code>1430</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие обязательства</title>
  <code>1450</code>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу IV</title>
  <code>1400</code>
</elem>
<elem>
  <title>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</title>
</elem>
<elem>
  <title>Заемные средства</title>
  <code>1510</code>
</elem>
<elem>
  <title>Кредиторская задолженность</title>
  <code>1520</code>
  <cur_value>2756172</cur_value>
  <first_value>1580274</first_value>
  <prev_value>2404</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Доходы будущих периодов</title>
  <code>1530</code>
</elem>
<elem>
  <title>Резервы предстоящих расходов</title>
  <code>1540</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие обязательства</title>

```

```
    <code>1550</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>ИТОГО по разделу V</title>
    <code>1500</code>
    <cur_value>2756172</cur_value>
    <first_value>1580274</first_value>
    <prev_value>2404</prev_value>
  </elem>
</loe>
<desc>* Некоммерческая организация именует указанный раздел "Целевое финансирование".
Вместо показателей "Уставный капитал", "Добавочный капитал", "Резервный капитал" и
"Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)" некоммерческая организация включает
показатели "Паевой фонд", "Целевой капитал", "Целевые средства", "Фонд недвижимого и особо
ценного движимого имущества", "Резервный и иные целевые фонды" (в зависимости от формы
некоммерческой организации и источников формирования имущества)</desc>
</balance_04>
<income_04>
  <main>
    <elem>
      <title>Выручка</title>
      <code>2110</code>
      <value>77402</value>
      <prev_value>8530</prev_value>
    </elem>
    <elem>
      <title>Себестоимость продаж</title>
      <code>2120</code>
    </elem>
    <elem>
      <title>Валовая прибыль (убыток)</title>
      <code>2100</code>
      <value>77402</value>
      <prev_value>8530</prev_value>
    </elem>
    <elem>
      <title>Коммерческие расходы</title>
      <code>2210</code>
    </elem>
    <elem>
      <title>Управленческие расходы</title>
      <code>2220</code>
    </elem>
    <elem>
      <title>Прибыль (убыток) от продаж</title>
      <code>2200</code>
      <value>77402</value>
      <prev_value>8530</prev_value>
    </elem>
    <elem>
      <title>Доходы от участия в других организациях</title>
      <code>2310</code>
    </elem>
    <elem>
      <title>Проценты к получению</title>
      <code>2320</code>
    </elem>
    <elem>
      <title>Проценты к уплате</title>
      <code>2330</code>
    </elem>
    <elem>
      <title>Прочие доходы</title>
      <code>2340</code>
      <value>35208</value>
    </elem>
    <elem>
      <title>Прочие расходы</title>
      <code>2350</code>
```



```

    <value>-1492</value>
    <prev_value>-5</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Прибыль (убыток) до налогообложения</title>
  <code>2300</code>
  <value>111118</value>
  <prev_value>8525</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Текущий налог на прибыль</title>
  <code>2410</code>
  <value>-18054</value>
</elem>
<elem>
  <title>в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)</title>
  <code>2421</code>
</elem>
<elem>
  <title>Изменение отложенных налоговых обязательств</title>
  <code>2430</code>
</elem>
<elem>
  <title>Изменение отложенных налоговых активов</title>
  <code>2450</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочее</title>
  <code>2460</code>
</elem>
<elem>
  <title>Чистая прибыль (убыток)</title>
  <code>2400</code>
  <value>93064</value>
  <prev_value>8525</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>СПРАВОЧНО:</title>
</elem>
<elem>
  <title>Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль
  (убыток) периода</title>
  <code>2510</code>
</elem>
<elem>
  <title>Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)
  периода</title>
  <code>2520</code>
</elem>
<elem>
  <title>Совокупный финансовый результат периода*</title>
  <code>2500</code>
  <value>93064</value>
  <prev_value>8525</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Базовая прибыль (убыток) на акцию</title>
  <code>2900</code>
</elem>
<elem>
  <title>Разводненная прибыль (убыток) на акцию</title>
  <code>2910</code>
</elem>
</main>
<desc>* Совокупный результат периода определяется как сумма строк "Чистая прибыль
(убыток)", "Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль
(убыток) периода" и "Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)
отчетного периода"</desc>
</income_04>

```

```
<has_info_letter>0</has_info_letter>
<has_audit_letter>0</has_audit_letter>
</INHERIT_1>
</q_acnt_report>
<has_q_acnt_report_en>0</has_q_acnt_report_en>
<acnt_policy>
  <desc>В третьем квартале 2011 года изменения в Учетную политику на 2011 год не вносились.
  </desc>
</acnt_policy>
<export_state>
  <none>1</none>
</export_state>
<real_estate>
  <amount>0</amount>
  <depr>0</depr>
  <sig_changes>
    <none>1</none>
  </sig_changes>
  <sig_changes_2>
    <none>1</none>
  </sig_changes_2>
  <comment>01 мая 2010 года была осуществлена передача государственного имущества в
  доверительное управление. В соответствии со ст. 1018 ГК РФ, имущество, переданное в
  доверительное управление, обособляется от другого имущества учредителя управления, а также от
  имущества доверительного управляющего. Это имущество отражается у доверительного управляющего
  на отдельном балансе, и по нему ведется самостоятельный учет. 1) краткое описание объекта
  недвижимого имущества: Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Федеральным
  дорожным агентством передана в доверительное управление автомобильная дорога общего
  пользования федерального значения М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой
  Беларусь (на Минск, Брест). Идентификационный номер автомобильной дороги 00 ОП ФЗ М-1-(Е 30,
  АН6, СНГ). Протяженность автомобильной дороги – 450 км. причина изменения (покупка, продажа,
  ввод в эксплуатацию, иные причины): передача государственного имущества в доверительное
  управление Эмитенту. сведения о привлечении оценщика для оценки данного объекта недвижимого
  имущества с указанием определенной таким оценщиком стоимости недвижимого имущества: оценщик
  не привлекался балансовая (остаточная) стоимость вывывшего недвижимого имущества: не
  применимо, поскольку имущество передано в доверительное управление. цена, по которой
  недвижимое имущество было приобретено или продано: не применимо, поскольку имущество передано
  в доверительное управление. 2) краткое описание объекта недвижимого имущества:
  Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Федеральным дорожным агентством
  передана в доверительное управление автомобильная дорога общего пользования федерального
  значения М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска.
  Идентификационный номер автомобильной дороги 00 ОП ФЗ М-4-(Е 50, Е 97, Е 115, Е 592, СНГ).
  Протяженность автомобильной дороги – 1517 км. причина изменения (покупка, продажа, ввод в
  эксплуатацию, иные причины): передача государственного имущества в доверительное управление
  Эмитенту. сведения о привлечении оценщика для оценки данного объекта недвижимого имущества с
  указанием определенной таким оценщиком стоимости недвижимого имущества: оценщик не
  привлекался балансовая (остаточная) стоимость вывывшего недвижимого имущества: не применимо,
  поскольку имущество передано в доверительное управление. цена, по которой недвижимое
  имущество было приобретено или продано: не применимо, поскольку имущество передано в
  доверительное управление. До конца 2011 года планируется передача Эмитенту в доверительное
  управление федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина». </comment>
</real_estate>
<trials>
  <none>1</none>
</trials>
<res_funds>
  <q>
    <none>1</none>
  </q>
</res_funds>
<smeeting>
  <name>В соответствии с п. 1 ст. 8 Федерального закона «О Государственной компании «Российские
  автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
  Федерации» от 17.07.2009 № 145-ФЗ высшим органом управления Государственной компании является
  наблюдательный совет Государственной компании.</name>
  <notif_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об
  утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги" секретарь
  наблюдательного совета направляет членам наблюдательного совета извещение о проведении
  заседания наблюдательного совета в течение 1 рабочего дня со дня утверждения повестки
```

заседания наблюдательного совета. Извещение о проведении заседания наблюдательного совета должно содержать фамилию, имя и отчество члена наблюдательного совета, а также сведения о дате, месте и времени проведения заседания наблюдательного совета. К извещению прилагается повестка заседания, а также материалы, необходимые для рассмотрения включенных в нее вопросов. Извещение о проведении заочного голосования направляется секретарем наблюдательного совета членам наблюдательного совета в течение 1 рабочего дня со дня утверждения повестки заочного голосования. Одновременно с извещением о проведении заочного голосования направляются опросные листы и материалы по вопросам повестки заочного голосования. В извещении о проведении заочного голосования указывается дата окончания срока представления заполненных опросных листов, определенная председателем наблюдательного совета, а также дата определения результатов заочного голосования.</notif_desc>

<call_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги": Заседания наблюдательного совета проводятся не реже чем 1 раз в 3 месяца в соответствии с утверждаемым наблюдательным советом планом работы наблюдательного совета. Внеочередное заседание наблюдательного совета проводится по решению председателя наблюдательного совета, а также по требованию ревизионной комиссии Государственной компании или аудиторской организации (порядок направления (предъявления) таких требований, не определен Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги"). Наблюдательный совет вправе принимать решения без созыва заседания наблюдательного совета путем проведения заочного голосования в порядке, установленном в утверждаемом наблюдательным советом положении о наблюдательном совете Государственной компании, а также в соответствии с настоящим Регламентом.</call_desc>

<date_desc>Заседания наблюдательного совета Государственной компании созываются его председателем или членом наблюдательного совета Государственной компании, уполномоченным председателем наблюдательного совета Государственной компании, не реже чем один раз в три месяца. Порядок и сроки подготовки, созыва и проведения заседаний наблюдательного совета Государственной компании устанавливаются Регламентом Государственной компании (п. 14 ст. 8 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"). Наблюдательный совет Государственной компании вправе принимать решения без созыва заседания наблюдательного совета Государственной компании путем проведения заочного голосования в порядке, установленном наблюдательным советом Государственной компании (п. 20 ст. 8 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"). В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги" решение о проведении заочного голосования принимается председателем наблюдательного совета Компании. При принятии решения о проведении заочного голосования председатель наблюдательного совета утверждает повестку заочного голосования, включающую перечень вопросов, выносимых на заочное голосование, дату окончания срока представления заполненных опросных листов, дату определения результатов заочного голосования и дает указание секретарю наблюдательного совета подготовить извещение о проведении заочного голосования, опросные листы и материалы, необходимые для рассмотрения включенных в повестку заочного голосования вопросов.</date_desc>

<prop_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги" вопросы, выносимые на заседание наблюдательного совета, включаются в повестку заседания наблюдательного совета на основании решений наблюдательного совета, решений председателя наблюдательного совета, а также по письменным требованиям членов наблюдательного совета, председателя ревизионной комиссии Государственной компании или аудиторской организации Государственной компании (порядок внесения таких предложений, не определен Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги").</prop_desc>

<prep_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги" секретарь наблюдательного совета направляет членам наблюдательного совета извещение о проведении заседания наблюдательного совета в течение 1 рабочего дня со дня утверждения повестки заседания наблюдательного совета. Извещение о проведении заседания наблюдательного совета должно содержать фамилию, имя и отчество члена наблюдательного совета, а также сведения о дате, месте и времени проведения заседания наблюдательного совета. К извещению прилагается повестка заседания, а также материалы, необходимые для рассмотрения включенных в нее вопросов.</prep_desc>

<res_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги": Решения, принятые на заседании наблюдательного совета, оформляются протоколом заседания. Протокол заседания наблюдательного совета составляется секретарем наблюдательного совета, сшивается, заверяется печатью Государственной компании и подписывается председательствовавшим на заседании наблюдательного совета, а также секретарем наблюдательного совета, как правило, не позднее чем через 7 дней со дня проведения заседания. Копии протокола заседания

наблюдательного совета направляются секретарем наблюдательного совета всем членам наблюдательного совета, председателю правления Государственной компании, правлению Государственной компании, научно-техническому совету Государственной компании и ревизионной комиссии Государственной компании в течение 2 рабочих дней со дня подписания протокола в установленном порядке.</res_desc>

</smeeting>

<shares>

<share>

<name>Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Платежные Системы»</name>

<short_name>000 «Автодор – ПС»</short_name>

<legal_address>

<zip_code>109012</zip_code>

<country>Россия</country>

<city>город Москва</city>

<street>Новая площадь</street>

<building>10</building>

<appt>32</appt>

<canonical_name>109012 Россия, город Москва, Новая площадь 10 оф. 32</canonical_name>

</legal_address>

<inn>7709874971</inn>

<ogrn>1117746252227</ogrn>

<issuer_share>100</issuer_share>

<share>0</share>

</share>

</shares>

<deals3>

<q>

<deal>

<date>2011-07-15</date>

<subject>Заключение договора на выполнение комплекса работ по реконструкции, содержанию и ремонту автомагистрали М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1197 – км 1240, Краснодарский край (разработка рабочей документации, землеустроительные дела, подготовка территории, реконструкция, содержание и ремонт) (далее – Договор)</subject>

<content>Подрядчик обязуется выполнить в соответствии с условиями договора комплекс работ по реконструкции, содержанию и ремонту автомагистрали М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1197 – км 1240, Краснодарский край (разработка рабочей документации, землеустроительные дела, подготовка территории, реконструкция, содержание и ремонт) (далее – Объект), своевременно сдать эти работы заказчику, по завершении реконструкции выполнять работы по содержанию и ремонту Объекта, а заказчик обязуется принять и оплатить указанные работы.</content>

<parts>Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Заказчик) и Открытое акционерное общество «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» (ОАО «ДСК «АВТОБАН») (Подрядчик).</parts>

<amount>16869112560</amount>

<amount_currency_code>RUR</amount_currency_code>

<percent_amount>21.5</percent_amount>

<assets_value>78464127000</assets_value>

<is_large_deal>1</is_large_deal>

<is_int_deal>0</is_int_deal>

<approval>

<unit>Наблюдательный совет Государственной компании "Российские автомобильные дороги"</unit>

<date>2011-07-15</date>

<protocol>

<date>2011-07-15</date>

<no>№ 22</no>

</protocol>

</approval>

<desc>Срок исполнения обязательств по сделке: По работам на реконструкцию Объекта: начало выполнения работ со дня подписания Договора; окончание выполнения работ – октябрь 2013 г. По работам на содержание Объекта: начало выполнения работ – с момента подписания акта приемочной комиссии (завершения реконструкции) о передаче Объекта в эксплуатацию; окончание выполнения работ – июль 2029 г. (либо дата, в которую обязательства сторон в соответствии с условиями Договора были полностью исполнены); По работам на ремонт Объекта: год начала выполнения работ – 2019 г.; год окончания выполнения работ – 2019 г.; год начала выполнения работ – 2024 г.; год окончания выполнения работ – 2024 г.</desc>

</deal>

<deal>

<date>2011-09-22</date>
<subject>Заключение договора на выполнение Подрядчиком комплекса работ по строительству, содержанию, капитальному ремонту и ремонту транспортных развязок на пересечении Подушкинского шоссе (км 1+500) и на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), Московская область. (далее – Договор).</subject>
<content>Подрядчик обязуется выполнить в соответствии с условиями Договора комплекс работ по строительству, содержанию, капитальному ремонту и ремонту транспортных развязок на пересечении Подушкинского шоссе (км 1+500) и на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), Московская область (далее – Объекты), своевременно сдать эти работы заказчику, а заказчик обязуется принять и оплатить указанные работы.</content>
<parts>Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Заказчик) и Открытое акционерное общество «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» (ОАО «ДСК «АВТОБАН») (Подрядчик).</parts>
<amount>7995490852</amount>
<amount_currency_code>RUR</amount_currency_code>
<percent_amount>10.2</percent_amount>
<assets_value>78464127000</assets_value>
<is_large_deal>1</is_large_deal>
<is_int_deal>0</is_int_deal>
<approval>
 <unit>Наблюдательный совет Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
 </unit>
 <date>2011-09-21</date>
 <protocol>
 <date>2011-09-21</date>
 <no>№ 24</no>
 </protocol>
</approval>
<desc>Срок исполнения обязательств по сделке: По работам на строительство Объектов: начало выполнения работ со дня заключения сделки (дата подписания договора); окончание выполнения работ – декабрь 2012 г. По работам на содержание Объектов: начало выполнения работ – с момента подписания акта приемочной комиссии (завершения строительства) о вводе Объектов в эксплуатацию; окончание выполнения работ – декабрь 2042 г. По работам на ремонт Объектов: год выполнения работ – 2018 г.; год выполнения работ – 2023 г.; год выполнения работ – 2029 г.; год выполнения работ – 2034 г.; год выполнения работ – 2040 г.</desc>
</deal>
</q>
</deals3>
<credit_ratings>
 <none>1</none>
</credit_ratings>
<term_issues>
 <none>1</none>
</term_issues>
<out_issues>
 <none>1</none>
</out_issues>
<def_issues>
 <none>1</none>
</def_issues>
<bond_provision>
 <none>1</none>
</bond_provision>
<bond_provision_1>
 <none>1</none>
</bond_provision_1>
<bond_provision_2>
 <none>1</none>
</bond_provision_2>
<register>
 <none>1</none>
 <has_depos_orgs>0</has_depos_orgs>
</register>
<capital_leg>

<desc>Эмитент не является акционерным обществом. Названия и реквизиты законодательных актов Российской Федерации, действующих на дату утверждения ежеквартального отчета, которые регулируют вопросы импорта и экспорта капитала и могут повлиять на выплату процентов и других платежей, причитающихся нерезидентам - владельцам ценных бумаг эмитента. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) № 146-ФЗ от 31.07.1998 г.; Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) № 117-ФЗ от 5.08.2000 г.; Таможенный кодекс Российской Федерации № 61-ФЗ от 28.05.2003 г.; Федеральный закон № 395-1 от 2.12.1990 г. «О банках и банковской деятельности»; Закон РСФСР № 1488-1 от 26.06.1991 г. «Об инвестиционной деятельности в РСФСР»; Закон Российской Федерации № 5003-1 от 21.05.1993 г. «О таможенном тарифе»; Федеральный закон от 12.01.1996 № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях»; Федеральный закон № 39-ФЗ от 22.04.1996 «О рынке ценных бумаг»; Федеральный закон № 39-ФЗ от 25.02.1999 г. «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений»; Федеральный закон № 115-ФЗ от 07.08.2001 г. «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма»; Федеральный закон № 86-ФЗ от 10.07.2002 г. «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)»; Федеральный закон № 173-ФЗ от 10.12.2003 «О валютном регулировании и валютном контроле»; Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, исполнительных органов местного самоуправления; Международные договоры Российской Федерации по вопросам избежания двойного налогообложения.

</capital_leg>

<capital_tax>

<desc>Эмитент не размещал ценные бумаги до даты утверждения настоящего ежеквартального отчета. В данной связи сведения о налогообложении доходов по размещенным ценным бумагам не приводятся. Налогообложение доходов по размещаемым эмиссионным ценным бумагам Эмитента регулируется Налоговым кодексом Российской Федерации, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, принятыми в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации. Информация, приведенная в данном пункте не является исчерпывающей. Эмитент рекомендует воспользоваться правом получать от налоговых органов по месту учета бесплатную информацию о действующих налогах и сборах, законодательстве о налогах и сборах и об иных актах, содержащих нормы законодательства о налогах и сборах, а также о правах и обязанностях налогоплательщиков, полномочиях налоговых органов и их должностных лиц и правом получать от налоговых органов и других уполномоченных государственных органов письменные разъяснения по вопросам применения законодательства о налогах и сборах. НАЛОГОВЫЕ СТАВКИ: Юридические лица Физические лица Вид дохода Резиденты Нерезиденты Резиденты Нерезиденты Купонный доход (доходы в виде процентов) 20% 20% 13% 30% Доход от реализации ценных бумаг 20% 20% 13% 30% 1. Налогообложение доходов юридических лиц по облигациям эмитента в виде процентов Налогообложение процентов, начисленных за время нахождения облигаций на балансе налогоплательщика, являющегося российской организацией, производится в порядке и на условиях, которые установлены главой 25 НК РФ по налоговой ставке 20%. Сумма налога определяется налогоплательщиком самостоятельно по итогам каждого отчетного (налогового) периода. По облигациям, срок погашения которых приходится более чем на один отчетный период, доход признается полученным и включается в состав доходов на конец соответствующего отчетного периода, исходя из срока нахождения облигации на балансе с даты приобретения до даты окончания отчетного периода. В случае погашения облигаций до истечения отчетного периода доход признается полученным и включается в состав доходов на дату погашения. Налог, подлежащий уплате по истечении налогового периода, уплачивается не позднее 28 марта года, следующего за истекшим налоговым периодом. Квартальные авансовые платежи уплачиваются не позднее 28 дней со дня окончания квартала, и засчитываются в счет уплаты налога по итогам налогового периода. Ежемесячные авансовые платежи уплачиваются в срок не позднее 28 числа каждого месяца этого отчетного периода, и засчитываются при уплате квартальных авансовых платежей. Налогоплательщики, исчисляющие ежемесячные авансовые платежи по фактически полученной прибыли, уплачивают авансовые платежи не позднее 28 числа месяца, следующего за месяцем, по итогам которого производится исчисление налога. Согласно абз. 1 пп. 3 п. 1 ст. 309 НК РФ процентный доход от облигаций, полученный иностранной организацией и не связанный с ее предпринимательской деятельностью в России, относится к доходам иностранной организации от источников в РФ и подлежит налогообложению у источника выплаты доходов по ставке 20%. При этом эмитент, выплачивающий процентный доход, признается налоговым агентом и обязан перечислить соответствующую сумму налога в течение трех дней после дня выплаты (перечисления) денежных средств иностранной организации. В отношении процентного дохода, полученных иностранными юридическими лицами, может применяться пониженная ставка, если между Россией и страной местонахождения получателя дохода заключено международное соглашение (договор) о предотвращении двойного налогообложения, а также при предоставлении до даты выплаты дохода налоговому агенту подтверждения налогового резидентства в такой стране. При предоставлении иностранной организацией, имеющей право на получение дохода, подтверждения налогового резидентства указанного в пункте 1 статьи 312 НК РФ, налоговому агенту, выплачивающему доход, в отношении которого международным договором Российской Федерации предусмотрен льготный режим

налогообложения в Российской Федерации, в отношении такого дохода производится освобождение от удержания налога у источника выплаты или удержание налога у источника выплаты по пониженным ставкам. 2. Налогообложение доходов юридических лиц от реализации ценных бумаг эмитента а) Российские организации или постоянные представительства иностранных юридических лиц в Российской Федерации. Ставка налога – 20%. Согласно пункту 2 статьи 280 НК РФ доходы налогоплательщика от операций по реализации или иного выбытия ценных бумаг (в том числе погашения) определяются исходя из цены реализации или иного выбытия ценной бумаги, а также суммы накопленного процентного (купонного) дохода, уплаченной покупателем налогоплательщику, и суммы процентного (купонного) дохода, выплаченной налогоплательщику Эмитентом. При этом в доход налогоплательщика от реализации или иного выбытия ценных бумаг не включаются суммы процентного (купонного) дохода, ранее учтенные при налогообложении. Расходы при реализации (или ином выбытии) ценных бумаг определяются исходя из цены приобретения ценной бумаги (включая расходы на ее приобретение), затрат на ее реализацию, суммы накопленного процентного (купонного) дохода, уплаченной налогоплательщиком продавцу ценной бумаги. При этом в расход не включаются суммы накопленного процентного (купонного) дохода, ранее учтенные при налогообложении. В целях главы 25 НК РФ ценные бумаги признаются обращающимися на организованном рынке ценных бумаг только при одновременном соблюдении следующих условий: 1) если они допущены к обращению хотя бы одним организатором торговли, имеющим на это право в соответствии с национальным законодательством; 2) если информация об их ценах (котировках) публикуется в средствах массовой информации (в том числе электронных) либо может быть представлена организатором торговли или иным уполномоченным лицом любому заинтересованному лицу в течение трех лет после даты совершения операций с ценными бумагами; 3) если по ним в течение последних трех месяцев, предшествующих дате совершения налогоплательщиком сделки с этими ценными бумагами, рассчитывалась рыночная котировка, если это предусмотрено применимым законодательством. Под применимым законодательством понимается законодательство государства, на территории которого осуществляется обращение ценных бумаг (заключение налогоплательщиком гражданско-правовых сделок, влекущих переход права собственности на ценные бумаги). В случаях невозможности однозначно определить, на территории какого государства заключались сделки с ценными бумагами вне организованного рынка ценных бумаг, включая сделки, заключаемые посредством электронных торговых систем, налогоплательщик вправе самостоятельно в соответствии с принятой им для целей налогообложения учетной политикой выбирать такое государство в зависимости от места нахождения продавца либо покупателя ценных бумаг. Под рыночной котировкой ценной бумаги понимается средневзвешенная цена ценной бумаги по сделкам, совершенным в течение торгового дня через российского организатора торговли на рынке ценных бумаг, включая фондовую биржу, - для ценных бумаг, допущенных к торгам такого организатора торговли на рынке ценных бумаг, такой фондовой биржи, или цена закрытия по ценной бумаге, рассчитываемая иностранной фондовой биржей по сделкам, совершенным в течение торгового дня через такую биржу, - для ценных бумаг, допущенных к торгам такой фондовой биржи. Если по одной и той же ценной бумаге сделки совершались через двух и более организаторов торговли, то налогоплательщик вправе самостоятельно выбрать рыночную котировку, сложившуюся у одного из организаторов торговли. В случае, если средневзвешенная цена организатором торговли не рассчитывается, то за средневзвешенную цену принимается половина суммы максимальной и минимальной цен сделок, совершенных в течение торгового дня через этого организатора торговли. Под накопленным процентным (купонным) доходом понимается часть процентного (купонного) дохода, выплата которого предусмотрена условиями выпуска такой ценной бумаги, рассчитываемая пропорционально количеству дней, прошедших от даты выпуска ценной бумаги или даты выплаты предшествующего купонного дохода до даты совершения сделки (даты передачи ценной бумаги). Рыночной ценой ценных бумаг, обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, для целей налогообложения признается фактическая цена реализации или иного выбытия ценных бумаг, если эта цена находится в интервале между минимальной и максимальной ценами сделок (интервал цен) с указанной ценной бумагой, зарегистрированной организатором торговли на рынке ценных бумаг на дату совершения соответствующей сделки. В случае совершения сделки через организатора торговли под датой совершения сделки следует понимать дату проведения торгов, на которых соответствующая сделка с ценной бумагой была заключена. В случае реализации ценной бумаги вне организованного рынка ценных бумаг датой совершения сделки считается дата определения всех существенных условий передачи ценной бумаги, то есть дата подписания договора. Если по одной и той же ценной бумаге сделки на указанную дату совершались через двух и более организаторов торговли на рынке ценных бумаг, то налогоплательщик вправе самостоятельно выбрать организатора торговли, значения интервала цен которого будут использованы налогоплательщиком для целей налогообложения. При отсутствии информации об интервале цен у организаторов торговли на рынке ценных бумаг на дату совершения сделки налогоплательщик принимает интервал цен при реализации этих ценных бумаг по данным организаторов торговли на рынке ценных бумаг на дату ближайших торгов, состоявшихся до дня совершения соответствующей сделки, если торги по этим ценным бумагам проводились у организатора торговли хотя бы один раз в течение последних трех месяцев. При соблюдении налогоплательщиком порядка, изложенного выше, фактическая цена реализации или иного выбытия ценных бумаг, находящаяся в соответствующем интервале цен, принимается для целей налогообложения в качестве рыночной цены. В случае реализации (приобретения) ценных бумаг, обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, по цене ниже минимальной (выше

максимальной) цены сделок на организованном рынке ценных бумаг при определении финансового результата принимается минимальная (максимальная) цена сделки на организованном рынке ценных бумаг. По ценным бумагам, не обращающимся на организованном рынке ценных бумаг, фактическая цена сделки принимается для целей налогообложения, если эта цена находится в интервале между минимальной и максимальной ценами, определенными исходя из расчетной цены ценной бумаги и предельного отклонения цен, если иное не установлено п. 6 ст. 280 НК РФ. В целях статьи 280 НК РФ предельное отклонение цен ценных бумаг, не обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, устанавливается в размере 20 процентов в сторону повышения или понижения от расчетной цены ценной бумаги. В случае реализации (приобретения) ценных бумаг, не обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, по цене ниже минимальной (выше максимальной) цены, определенной исходя из расчетной цены ценной бумаги и предельного отклонения цен, при определении финансового результата для целей налогообложения принимается минимальная (максимальная) цена, определенная исходя из расчетной цены ценной бумаги и предельного отклонения цен. Порядок определения расчетной цены ценных бумаг, не обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, устанавливается федеральным органом исполнительной власти по рынку ценных бумаг по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации. Налоговая база по операциям с ценными бумагами определяется налогоплательщиком отдельно, за исключением налоговой базы по операциям с ценными бумагами, определяемой профессиональными участниками рынка ценных бумаг. При этом налогоплательщики (за исключением профессиональных участников рынка ценных бумаг, осуществляющих дилерскую деятельность) определяют налоговую базу по операциям с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, отдельно от налоговой базы по операциям с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг. Профессиональные участники рынка ценных бумаг (включая банки), не осуществляющие дилерскую деятельность, в учетной политике для целей налогообложения должны определить порядок формирования налоговой базы по операциям с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, и налоговой базы по операциям с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг. При этом налогоплательщик самостоятельно выбирает виды ценных бумаг (обращающихся на организованном рынке ценных бумаг или не обращающихся на организованном рынке ценных бумаг), по операциям с которыми при формировании налоговой базы в доходы и расходы включаются иные доходы и расходы, определенные в соответствии с главой 25 НК РФ. При реализации или ином выбытии ценных бумаг налогоплательщик самостоятельно в соответствии с принятой в целях налогообложения учетной политикой выбирает один из следующих методов списания в расходы стоимости выбывших ценных бумаг: 1) по стоимости первых по времени приобретений (ФИФО); 2) по стоимости единицы. Налогоплательщики, получившие убыток (убытки) от операций с ценными бумагами в предыдущем налоговом периоде или в предыдущие налоговые периоды, вправе уменьшить налоговую базу, полученную по операциям с ценными бумагами в отчетном (налоговом) периоде (перенести указанные убытки на будущее) в порядке и на условиях, которые установлены статьей 283 НК РФ. При этом убытки от операций с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, полученные в предыдущем налоговом периоде (предыдущих налоговых периодах), могут быть отнесены на уменьшение налоговой базы от операций с такими ценными бумагами, определенной в отчетном (налоговом) периоде. При этом убытки от операций с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, полученные в предыдущем налоговом периоде (предыдущих налоговых периодах), могут быть отнесены на уменьшение налоговой базы от операций по реализации данной категории ценных бумаг. В течение налогового периода перенос на будущее убытков, понесенных в соответствующем отчетном периоде от операций с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, и ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, осуществляется отдельно по указанным категориям ценных бумаг соответственно в пределах прибыли, полученной от операций с такими ценными бумагами. Доходы, полученные от операций с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, не могут быть уменьшены на расходы либо убытки от операций с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг. Доходы, полученные от операций с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, не могут быть уменьшены на расходы либо убытки от операций с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг. В порядке, установленном статьей 283 НК РФ, налогоплательщик вправе осуществлять перенос убытка на будущее в течение десяти лет, следующих за налоговым периодом, в котором получен этот убыток. Налогоплательщик вправе перенести на текущий налоговый период сумму полученного в предыдущем налоговом периоде убытка. В аналогичном порядке убыток, не перенесенный на ближайший следующий год, может быть перенесен целиком или частично на следующий год из последующих девяти лет с учетом положений абзаца второго пункта 2 статьи 283 НК РФ. Если налогоплательщик понес убытки более чем в одном налоговом периоде, перенос таких убытков на будущее производится в той очередности, в которой они понесены. Сумма налога определяется налогоплательщиком самостоятельно по итогам каждого отчетного (налогового) периода. Налог, подлежащий уплате по истечении налогового периода, уплачивается не позднее 28 марта года, следующего за истекшим налоговым периодом. Квартальные авансовые платежи уплачиваются не позднее 28 дней со дня окончания квартала, и засчитываются в счет уплаты налога по итогам налогового периода. Ежемесячные авансовые платежи уплачиваются в срок не позднее 28 числа каждого месяца этого отчетного периода, и засчитываются при уплате квартальных авансовых платежей. Налогоплательщики, исчисляющие

ежемесячные авансовые платежи по фактически полученной прибыли, уплачивают авансовые платежи не позднее 28 числа месяца, следующего за месяцем, по итогам которого производится исчисление налога. б) Иностранные юридические лица, не имеющие постоянного представительства в Российской Федерации Российская организация или иностранная организация, осуществляющая деятельность в Российской Федерации через постоянное представительство (налоговые агенты), выплачивающие доход иностранной организации, удерживают сумму налога из доходов этой иностранной организации, при каждой выплате (перечислении) ей денежных средств или ином получении иностранной организацией доходов, если иное не предусмотрено НК РФ. Ставка налога составляет 20% с общей суммы дохода или 20 % с суммы доходов за вычетом расходов (пункт 1 статьи 310 НК РФ), если иное не предусмотрено НК РФ. Налоговый агент обязан перечислить соответствующую сумму налога в течение трех дней после дня выплаты (перечисления) денежных средств иностранной организации или иного получения доходов иностранной организацией. Согласно подпункту 5 пункта 1 статьи 309 НК РФ доходы от реализации акций (долей) российских организаций, более 50 процентов активов которых состоит из недвижимого имущества, находящегося на территории Российской Федерации, а также финансовых инструментов, производных от таких акций (долей) относятся к видам доходов, полученных иностранной организацией, которые не связаны с ее предпринимательской деятельностью в Российской Федерации и относятся к доходам иностранной организации от источников в Российской Федерации. Такие доходы подлежат обложению налогом, удерживаемым у источника выплаты доходов. При этом доходы от реализации на иностранных биржах (у иностранных организаторов торговли) ценных бумаг или производных от них финансовых инструментов, обращающихся на этих биржах, не признаются доходами от источников в Российской Федерации. В соответствии с п. 1 ст. 309 НК РФ доходы от реализации или иного выбытия облигаций иностранными юридическими лицами, не имеющими постоянного представительства в РФ, не подлежат обложению налогом, удерживаемым у источника выплаты доходов. Пунктом 4 статьи 309 НК РФ установлено, что при определении налоговой базы по доходам, указанным в подпункте 5 пункта 1 статьи 309 НК РФ, из суммы таких доходов могут вычитаться расходы в порядке, предусмотренном статьями 268, 280 НК РФ. Указанные расходы иностранной организации учитываются при определении налоговой базы, если к дате выплаты этих доходов в распоряжении налогового агента, удерживающего налог с таких доходов, имеются представленные этой иностранной организацией документально подтвержденные данные о таких расходах. При представлении иностранной организацией, имеющей право на получение дохода, подтверждения, указанного в пункте 1 статьи 312 НК РФ, налоговому агенту, выплачивающему доход, до даты выплаты дохода, в отношении которого международным договором Российской Федерации предусмотрен льготный режим налогообложения в Российской Федерации, в отношении такого дохода производится освобождение от удержания налога у источника выплаты или удержание налога у источника выплаты по пониженным ставкам. Возврат ранее удержанного налога осуществляется на основе заявления и подтверждающих документов, представляемых иностранным получателем дохода в налоговый орган по месту постановки на учет налогового агента в течение 3 лет с момента окончания налогового периода, в котором был выплачен доход (пункт 2 статьи 312 НК РФ). 3. Налогообложение доходов физических лиц, полученных по операциям с ценными бумагами, включая доходы в виде процентов по облигациям эмитента. Особенности определения налоговой базы при реализации ценных бумаг устанавливаются ст. 214.1. НК РФ. Налоговая ставка в отношении физических лиц, являющихся налоговыми резидентами Российской Федерации составляет 13%, в отношении физических лиц, не являющихся налоговыми резидентами Российской Федерации составляет 30%. В отношении дохода, полученного физическими лицами, не являющимися налоговыми резидентами Российской Федерации, может применяться пониженная ставка, если между Россией и страной местонахождения получателя дохода заключено международное соглашение (договор) о предотвращении двойного налогообложения. Для освобождения от налогообложения, получения налоговых вычетов или иных налоговых привилегий налогоплательщик должен представить в налоговые органы официальное подтверждение того, что он является резидентом государства, с которым Российская Федерация заключила действующий в течение соответствующего налогового периода (или его части) договор (соглашение) об избежании двойного налогообложения. Такое подтверждение может быть представлено как до уплаты налога, так и в течение одного года после окончания того налогового периода, по результатам которого налогоплательщик претендует на получение освобождения от налогообложения, налоговых вычетов или привилегий. Финансовый результат для целей расчета НДФЛ определяется отдельно по операциям с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке и ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг. Финансовый результат по сделке купли-продажи ценных бумаг определяется как разница между суммами, полученными от реализации ценных бумаг, и расходами на приобретение, реализацию и хранение ценных бумаг, фактически произведенными налогоплательщиком (включая расходы, возмещаемые профессиональному участнику рынка ценных бумаг). Доходы в виде процента (купона, дисконта), полученные в налоговом периоде по ценным бумагам, включаются в доходы по операциям с ценными бумагами. При этом в расходы включаются суммы купона, уплачиваемые в соответствии с договором купли-продажи ценных бумаг. Доход (убыток) по сделке купли - продажи ценных бумаг, обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, уменьшается (увеличивается) на сумму процентов, уплаченных за пользование денежными средствами, привлеченными для совершения сделки купли - продажи ценных бумаг, в пределах сумм, рассчитанных исходя из действующей ставки рефинансирования Центрального банка России. По сделке с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, размер

убытка определяется с учетом предельной границы колебаний рыночной цены ценных бумаг. Когда расходы налогоплательщика на приобретение, реализацию и хранение ценных бумаг не могут быть отнесены непосредственно к расходам на приобретение, реализацию и хранение конкретных ценных бумаг, указанные расходы распределяются пропорционально стоимостной оценке ценных бумаг, на долю которых относятся указанные расходы. Стоимостная оценка ценных бумаг определяется на дату осуществления этих расходов. Убыток по обращающимся ценным бумагам уменьшает прибыль по обращающимся ФИСС на ценные бумаги и фондовые индексы. Убыток по обращающимся ФИСС на ценные бумаги и индексы последовательно уменьшает прибыль по всем ФИСС и уменьшает прибыль по обращающимся ценным бумагам. Убыток по необрачающимся ценным бумагам не уменьшает прибыль по обращающимся ценным бумагам. Убытки по операциям, совершенным с 2010 года с обращающимися ценными бумагами могут быть перенесены на будущее в течение 10 лет. Убытки по необрачающимся ценным бумагам не переносятся на будущее. Перенос убытков осуществляется налоговым органом при предоставлении налогоплательщиком налоговой декларации по окончании налогового периода. Налоговый агент не осуществляет зачеты убытков прошлых лет при расчете налогооблагаемой базы клиентов. Налогоплательщик прибыли и убытки отражает в налоговой декларации и все расчеты производит с налоговыми органами. Расчет и удержание налога производится налоговым агентом по результатам налогового периода, при прекращении договора либо при осуществлении выплаты денежных средств или дохода в натуральной форме (при выводе ценных бумаг). Под выплатой денежных средств понимаются выплата наличных денежных средств, перечисление денежных средств на банковский счет физического лица или на счет третьего лица по требованию физического лица. При выводе ценных бумаг сумма выплаты определяется в сумме фактически произведенных и документально подтвержденных расходов на приобретение передаваемых клиенту ценных бумаг. Если сумма выплаты не превышает рассчитанную на дату вывода сумму прибыли, то налог уплачивается с суммы выплаты. Если сумма выплаты превышает рассчитанную на дату вывода сумму прибыли, то налог уплачивается со всей суммы прибыли. При невозможности удержать налог, налоговый агент (брокер, доверительный управляющий или иное лицо, совершающее операции по договору поручения, договору комиссии, иному договору в пользу налогоплательщика) в течение 1 месяца в письменной форме уведомляет об этом налоговый орган. При этом налогоплательщики самостоятельно исчисляют суммы налога, подлежащие уплате в соответствующий бюджет, и обязаны представить в налоговый орган по месту своего учета соответствующую налоговую декларацию. </desc>

</capital_tax>

<bond_payments>

<no_bonds>1</no_bonds>

</bond_payments>

<misc>

<desc>1) Облигации допускаются к публичному обращению на биржевом и внебиржевом рынках. Нерезиденты могут приобретать Облигации в соответствии с действующим законодательством и нормативными актами Российской Федерации. Обращение Облигаций на вторичном рынке начинается после государственной регистрации отчета об итогах выпуска ценных бумаг или представления в регистрирующий орган уведомления об итогах выпуска Облигаций. На внебиржевом рынке Облигации обращаются без ограничений до даты погашения Облигаций. После наступления даты погашения приобретатель облигаций несет риск уведомления эмитента о смене владельца облигаций и риск выплаты денежных средств по облигациям первоначальному владельцу. В том случае, если эмитент не был уведомлен о смене владельца после наступления даты погашения, то исполнение обязательств по облигациям по отношению к лицу, включенному в Перечень владельцев и/или номинальных держателей облигаций для выплаты погашения, признается надлежащим. На биржевом рынке Облигации обращаются с изъятиями, установленными организаторами торговли на рынке ценных бумаг. 2) Порядок определения накопленного купонного дохода по Облигациям: $НКД = C_j * Nom * (T - T(j - 1)) / (365 * 100\%)$, где j - порядковый номер купонного периода, $j=1, 2, 3...9$; НКД - накопленный купонный доход, в рублях; Nom - номинальная стоимость одной Облигации, в рублях; C_j - размер процентной ставки j -того купона, в процентах годовых; $T(j - 1)$ - дата начала j -того купонного периода (для случая первого купонного периода $T(j - 1)$ - это дата начала размещения Облигаций); T - дата расчета накопленного купонного дохода внутри j - купонного периода. Величина накопленного купонного дохода рассчитывается с точностью до одной копейки. (Округление производится по правилам математического округления). При этом под правилом математического округления следует понимать метод округления, при котором значение целой копейки (целых копеек) не изменяется, если первая за округляемой цифра равна от 0 до 4, и изменяется, увеличиваясь на единицу, если первая за округляемой цифра равна 5 - 9). В случае признания выпуска Облигаций несостоявшимся или недействительным Эмитент обязан обеспечить их изъятие из обращения и возврат владельцам Облигаций средств инвестирования в порядке и в сроки, предусмотренных федеральными законами, нормативными актами Российской Федерации, нормативными актами ФКЦБ России. Кроме того, Владелец Облигаций вправе требовать начисления и выплаты ему процентов за соответствующий период времени в соответствии со статьей 395 ГК РФ.</desc>

</misc>

<spec_rdr>

<none>1</none>

</spec_rdr>

</issuer_qreport>