



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

ПРИКАЗ

19 декабря 2023.

№ 640

Москва

**Об утверждении и введении в действие стандарта
Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
СТО АВТОДОР 4.3-2023 «Система информирования пользователей на
платных участках автомобильных дорог Государственной компании
«Автодор»**

В целях обеспечения исполнения Постановления Правительства Российской Федерации от 31 мая 2022 г. № 995 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 января 2016 г. № 47 и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с даты подписания настоящего приказа стандарт организации Государственной компании «Российские автомобильные дороги» СТО АВТОДОР 4.3-2023 «Система информирования пользователей на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приложение к настоящему приказу).

2. Руководителям структурных подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в том числе обособленных, обеспечить контроль за соблюдением требований СТО АВТОДОР 4.3-2023 «Система информирования пользователей на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя правления по операторской деятельности и развитию пользовательских сервисов К.Т. Макиева.

Председатель правления

В.П. Петушенко

Приложение
УТВЕРЖДЕН
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «19» декабря 2023 г. № 640



**Стандарт
Государственной
компании «Автодор»**

**СТО АВТОДОР
4.3-2023**

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ НА ПЛАТНЫХ
УЧАСТКАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ
«АВТОДОР»**

Москва 2023

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН: Департаментом проектирования, технической политики и инновационных технологий при участии Управления проектных работ М-12, Департамента информационных технологий и интеллектуальных транспортных систем, Департамента тарифной политики и операторской деятельности, Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения, филиалов Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2 ВНЕСЕН: Департаментом проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ: приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от «19» декабря 2023 г. № 640.

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ.

Настоящий стандарт организации запрещается полностью и/или частично воспроизводить, тиражировать и/или распространять без согласия Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Содержание

1	Область применения	4
2	Нормативные ссылки	4
3	Термины и определения	5
4	Общие требования	7
5	Требования к информированию пользователей	8
6	Требования к информированию пользователей на пунктах взимания платы на участках с СВП барьерного типа	22
	Приложение А. Рекомендованные информационные знаки «Способы проезда»	27
	Приложение Б. Информационные знаки «Способы проезда»	29
	Приложение В. Пиктограммы информационного щита с примером компоновки знака	30
	Приложение Г. Установка таблички «АВТОДОР» с информированием о проезде по дорогам Государственной компании «Автодор»	32
	Приложение Д. Пример компоновки знака индивидуального проектирования для информирования пользователей об МФЗ	33
	Библиография	36

Стандарт Государственной компании «Автодор»

**СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ
НА ПЛАТНЫХ УЧАСТКАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»****Informing users on toll sections of highways
of the «Russian Highways» State Company**

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на платные участки автомобильных дорог Государственной компании «Автодор».

Стандарт устанавливает требования к размещению и обустройству средств информирования пользователей платными участками автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с учетом [1, 2] и требования об информировании пользователей о МФЗ.

Требования стандарта распространяются на вновь вводимые платные участки автомобильных дорог Государственной компании «Автодор», а также при осуществлении замены технических средств организации дорожного движения, применяемых в отношении эксплуатируемых платных участков в рамках содержания, ремонтов, реконструкции, строительства, комплексного обустройства, замены по гарантийным обязательствам.

Требования стандарта в рамках действующих концессионных и долгосрочных инвестиционных соглашений применяются при согласии сторон таких соглашений.

2 Нормативные ссылки

В настоящем документе использованы ссылки на следующие документы по стандартизации:

ГОСТ 32945 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования

ГОСТ 32948 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования

ГОСТ 32865 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования

ГОСТ 33151 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 56350 Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло

ГОСТ Р 56351 Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии информирования участников дорожного движения посредством динамических информационных табло

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действия ссылочных стандартов и сводов правил – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Действие сводов правил можно проверить в Федеральном информационном фонде технических регламентов и стандартов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяют термины с учетом [1, 3], а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 дорожный знак индивидуального проектирования (ЗИП): Разновидность дорожного знака, размер которого определяется расчетно-графическим путем при компоновке в зависимости от наносимой информации;

3.2 знак переменной информации (ЗПИ): Техническое средство организации дорожного движения, предназначенное для отображения дорожных знаков, за исключением знаков индивидуального проектирования, с возможностью дистанционного управления отображаемой информацией;

3.3 информирование пользователя платных автомобильных дорог: процесс предоставления информации пользователям платных автомобильных дорог, необходимой для выбора вариантов проезда по платной автомобильной дороге, обеспечения комфортного и безопасного движения;

3.4 информационная система: совокупность информационных технологий и технических средств (цифровая платформа) взимания платы за проезд, предназначенная для автоматизации и контроля сбора платы за проезд, используемая оператором;

3.5 пользователь: физическое или юридическое лицо, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения, заключившее с оператором публичный договор, предусмотренный частью 1 статьи 40 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3.6 пункт взимания платы (ПВП): элемент обустройства платной автомобильной дороги, через который осуществляется проезд пользователей и на котором взимается плата за проезд;

3.7 рубеж взимания платы: пункт взимания платы, который не оборудован барьером (шлагбаумом), включающий сооружения, специальное оборудование, инженерные сети и коммуникации, предназначенные для контроля и обеспечения сбора платы за проезд с пользователей;

3.8 система взимания платы за проезд (СВП): совокупность технически и технологически связанных объектов, обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по платной автомобильной дороге;

3.9 система взимания платы «свободный поток»: система взимания платы на автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

3.10 система взимания платы барьерного типа: система взимания платы на автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы оборудованы барьерами (шлагбаумами);

3.11 транспортное средство (ТС): устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

3.12 электронное средство регистрации проезда (ЭСРП): техническое устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для регистрации использования платной автомобильной дороги в информационной системе.

3.13 многофункциональная зона дорожного сервиса (МФЗ) – территория, предназначенная для размещения не менее двух объектов дорожного сервиса различного вида, обеспечивающих комплексное обслуживание участников дорожного движения по пути следования, в пределах которой могут размещаться площадки отдыха, вертолетные площадки, площадки для размещения аварийно-спасательных служб и медицинские пункты, специализированные автостоянки служб эвакуации транспортных средств, сооружения связи, а также подобные объекты, обеспечивающие сервисные услуги для обслуживания участников дорожного движения.

4 Общие требования

4.1 Информирование пользователей должно осуществляться на подъезде к платным участкам автомобильных дорог, на пунктах взимания платы, на участках платной автомобильной дороги и в местах выезда с платных участков. Информирование пользователей о расположении и составе МФЗ, должно осуществляться на участках автомобильных дорог до мест расположения МФЗ, на территории МФЗ, по пути следования по автомобильным дорогам Государственной компании с помощью ДИТ.

4.2 Требования к видам, к текстовой части, размещению элементов и пиктограмм, колористическим решениям системы информирования пользователей:

– на подъезде к платным участкам автомобильных дорог, на участках платной автомобильной дороги, в местах выезда с платного участка автомобильной дороги, примеры схем размещения представлены в разделе 5 настоящего стандарта;

– на пунктах взимания платы на участках с СВП барьерного типа представлены в разделе 6 настоящего стандарта;

– к дополнительным элементам информирования о проезде по автомобильным дорогам Государственной компании приведены в Приложении Г.

4.3 Информирование пользователей осуществляется с использованием:

– дорожных знаков, знаков индивидуального проектирования (ЗИП), светофоров по ГОСТ Р 52289;

– динамических информационных табло (ДИТ) по ГОСТ Р 56350 и ГОСТ Р 56351;

– информационных щитов;

– знаков переменной информации (ЗПИ) в соответствии с ГОСТ 32865.

4.4 При проектировании необходимо учитывать единое архитектурное и художественное оформление автомобильной дороги: цветовое решение (RAL/координаты цветности), шрифты надписей, пиктограммы, требования к размеру надписей, типу световозвращающей пленки.

Типы световозвращающих пленок, размер шрифта назначаются в соответствии с ГОСТ Р 52289.

Выбор размеров шрифта и пиктограмм на информационных щитах с информацией о тарифах осуществляется с учетом места расположения щита и обеспечения безопасности дорожного движения.

При замене информационных знаков и щитов на ранее введенных в эксплуатацию участках платных дорог осуществлять оценку единого архитектурно-художественного оформления дороги, с учетом в том числе перспективного развития.

4.5 Изображения дорожных знаков и пиктограмм в формате *.dwg размещены на портале Государственной компании: "[Система информирования пользователей](#)".

5 Требования к информированию пользователей

5.1 В таблице 1 приведены общие требования к информированию пользователей на подъезде к платным участкам, на пунктах взимания платы, на участках платной автомобильной дороги, в местах выезда с платного участка автомобильной дороги, а также для информирования пользователей о местах размещения МФЗ.



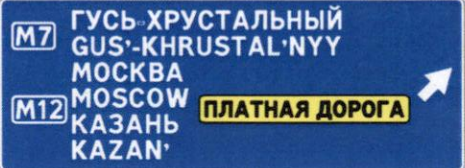
5.2 Примерные схемы размещения знаков индивидуального проектирования, а также информационных щитов представлены на:

- рис. 1 для участков при въезде на платный участок (при движении по основному ходу);
- рис. 2 для участков при возможном съезде на платный участок;
- рис. Д. 1, Д. 2 для информирования пользователей о приближении к МФЗ, и для распределения транспортных потоков по МФЗ.






5.3 Схемы расстановки знаков и информационных щитов для информирования пользователей, установленных п. 4.2 настоящего стандарта, согласовываются с Департаментом тарифной политики и операторской деятельности Государственной компании «Автодор». В части схем расстановки знаков для информирования пользователей об МФЗ и распределению транспортных потоков на МФЗ схемы необходимо согласовывать с Департаментом развития собственных видов деятельности.




Таблица 1



Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
<p>1. Знаки индивидуального проектирования о начале /конце платной дороги</p>	<p>Информирование пользователей о начале и конце платного участка</p>	<p>Для систем барьерного типа</p> <p>НАЧАЛО ПЛАТНОГО УЧАСТКА км 120 - км 210</p> <p>а) на основном ходу</p> <p>НАЧАЛО ПЛАТНОГО УЧАСТКА</p> <p>б) в местах въезда с примыкающих дорог</p> <p>КОНЕЦ ПЛАТНОГО УЧАСТКА</p> <p>в) на основном ходу и в местах выезда</p>	<p>1. Устанавливаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на существующих платных дорогах (участках дорог) по основному ходу и в местах каждого въезда/выезда платных дорог с автомобильных дорог альтернативных маршрутов, в зоне примыкания автомобильных дорог федерального значения, а также регионального и межмуниципального значения; - на вновь строящихся платных дорогах – в местах каждого въезда/ выезда платных дорог (за исключением прилегающих территорий), а также по основному ходу; - место размещения: в ближайшей зоне от границ платного участка с учетом наличия свободного места и обеспечения видимости знака; <p>2. На знаках «НАЧАЛО ПЛАТНОГО УЧАСТКА» по основному ходу необходимо указывать границы участков (км ... - км...).</p> <p>3. Если за текущим платным участком идет следующий, то знак конец платного участка по основному ходу не ставится.</p> <p>4. Колориметрические характеристики соответствуют цвету «желтый» по ГОСТ Р 52290. «Оранжевый» цвет может применяться для обеспечения единого художественного оформления с учетом наличия ранее введенных участков.</p> <p>5. В соответствии с п. 4.9 ГОСТ Р 52290 надписи допускается выполнять ближайшим меньшим размером шрифта относительно шрифта необходимого для данной категории дороги, но не менее 200 мм.</p>
		<p>Для системы «свободный поток»</p> <p>НАЧАЛО ПЛАТНОГО УЧАСТКА БЕЗБАРЬЕРНОЙ СИСТЕМЫ ОПЛАТА НА AVTODOR-TR.RU</p> <p>КОНЕЦ ПЛАТНОГО УЧАСТКА ОПЛАТА НА AVTODOR-TR.RU СЧАСТЛИВОГО ПУТИ</p>	

Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
<p>2. Знаки индивидуального проектирования, предупреждающие пользователей о наличии на пути следования платной дороги</p>	<p>Предварительное (до начала платной дороги) информирование Пользователя о наличии на пути его следования платной дороги с целью минимизации случаев отказа от оплаты проезда</p>	<p style="text-align: center;">Пример 1</p>  <p style="text-align: center;">Знак 6.9.1 Предварительный указатель направлений</p>  <p style="text-align: center;">Знак 6.9.2 Предварительный указатель направлений</p>  <p style="text-align: center;">Знак 6.10.1 Указатель направлений</p>	<p>Согласно ГОСТ Р 52289 информирование Пользователей о съезде на платную автомобильную дорогу производится в следующей порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. За 300 – 500м до перед перекрестком или началом отгона полосы торможения устанавливаются знаки 6.9.1 «Предварительный указатель направлений» (с возможностью выбора платного или бесплатного проезда в направлении следования). На автомагистралях устанавливают предварительный знак 6.9.1 на расстоянии 800 – 1000м до перекрестка или начала отгона полосы торможения. 2. Перед пересечениями в разных уровнях в начале отгоны полосы торможения, а при ее отсутствии - на расстоянии от 100 до 300 м перед перекрестком, устанавливаются знаки 6.9.2 «Предварительный указатель направления» над проезжей частью (для обеспечения возможности выбора платного или бесплатного проезда в направлении следования). 3. В стесненных условиях согласно п. 5.7.10 ГОСТ Р 52289 допускается устанавливать знаки 6.9.2 взамен 6.9.1. 4. Знаки 6.10.1 «Указатель направлений» (подтверждающие выбор платного или бесплатного проезда в направлении следования) применяют для указания направления движения к населенным пунктам и другим объектам и устанавливают справа от проезжей части непосредственно перед перекрестком или съездом с дороги, при наличии полосы торможения перед съездом в одном уровне - предпочтительно у начала ее отгона.





Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
		   <p data-bbox="770 1298 1391 1459">Горизонтальная дорожная разметка 1.22 «Изображение надписи, обозначающей номер автомобильной дороги», разметка, дублирующая знак 8.8 «Платные услуги» или отображающая надпись «ПЛАТНАЯ ДОРОГА»</p>	<p data-bbox="1442 304 2069 534">5. При съезде на платный участок дороги на развязках (пересечениях и примыканиях) допускается нанесение на полосу поворота дорожной разметки 1.18 и 1.22 по ГОСТ Р 51256, а также разметку, дублирующую знак 8.8 «Платные услуги» или отображающую надпись «ПЛАТНАЯ ДОРОГА».</p> <p data-bbox="1442 537 2069 934">6. На информационных знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 надпись «ПЛАТНАЯ ДОРОГА» применяется совместно с изображениями знаков 6.14.1 и соответствующими направлением движения населенными пунктами или объектами. Колориметрические характеристики соответствуют цвету «желтый» по ГОСТ Р 52290. В соответствии с п. 4.9 ГОСТ Р 52290 надпись «ПЛАТНАЯ ДОРОГА» допускается выполнять ближайшим меньшим размером шрифта относительно основного шрифта знака, но не менее 200 мм.</p> <p data-bbox="1442 937 2069 1036">7. Надпись «ПЛАТНАЯ ДОРОГА» допускается дополнить изображением знака 8.8 «Платные услуги» по ГОСТ Р 52290.</p> <p data-bbox="1442 1039 2069 1201">8. Дополнительное информирование о платности участка надписью «TOLL ROAD» осуществляется в зонах притяжения объектов с массовым посещением туристами (аэропорт, подъезды к крупным городам и др.).</p> <p data-bbox="1442 1204 2069 1436">9. Надпись «МОСКВА» дублируется на латинице как «MOSKVA», на уже установленных знаках, а также в рамках единого оформления дороги, в случае если есть ранее введенные участки, допускается применение надписи «МОСКВА» на английском языке («MOSCOW») в соответствии с п. 4.20 ГОСТ Р 52290.</p>

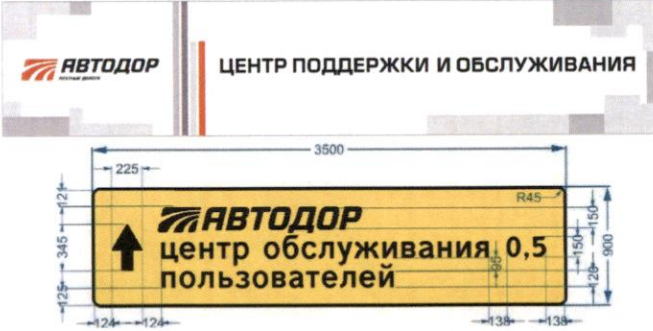
Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
		<p style="text-align: center;">Пример 2</p>  <p>6.9.1 Предварительный указатель направлений</p>   <p>6.9.2 Предварительный указатель направлений</p>  <p>6.10.1 Указатель направлений</p>  <p>Знак 8.8 Платные услуги</p>	<p>10. Допускается на информационных знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, предназначенных для установки на дорогах регионального значения республик (округов, краев), надписи на русском языке дублировать соответствующими надписями на государственном языке республики (округа, края) при различии в форме написания наименования объекта.</p> <p>11. Перед пересечениями сложной планировки для дополнительного информирования пользователей на информационных знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 допускается, при согласовании с Департаментом тарифной политики и операторской деятельности Государственной компании «Автодор» применять надписи «ПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД», «БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД» (примеры 2 и визуализация к пункту 4 таблицы 1).</p> <p>12. Не допускать излишнее количество информации на 1 знаке (3 города на 2 языках/2 города на 3-х языках + расстояния до съездов). Пример с. 13 п. 6.9.1.</p> <p>13. Предложение по возможности разделять информацию по разным знакам на одной П либо Г-образной опоре.</p>

Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
		<p style="text-align: center;">Пример 3</p>  <p>6.9.1 Предварительный указатель направлений</p>  <p>6.9.2 Предварительный указатель направлений</p>  <p>6.10.1 Указатель направлений</p>	


Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
		<p style="text-align: center;">Пример 4</p>  <p style="text-align: center;">6.9.1 Предварительный указатель направлений</p>  <p style="text-align: center;">6.10.1 Указатель направлений</p>	

Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования																																																																																		
<p>3. Информационные щиты, отображающие тарифы, применяемые на платной дороге в зависимости от Класса ТС, включая классификационные признаки ТС</p>	<p>Информирование пользователя о размере платы за проезд по платной дороге с целью своевременного предоставления информации о стоимости платных услуг и минимизации случаев отказа от оплаты проезда</p>	 <p>Тарифы за проезд по автомобильной дороге М12 от г. Владимир</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>КАТЕГОРИЯ</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>СЪЕЗД</td> <td>00:00 - 24:00</td> <td>00:00 - 24:00</td> <td>00:00 - 24:00</td> <td>00:00 - 24:00</td> </tr> <tr> <td>МОСКВА</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ЭЛЕКТРОТУЛА</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ЦКАД</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ОРЕХОВО-ЗУЕВО (А106)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ПЕТУШКИ</td> <td>226</td> <td>343</td> <td>458</td> <td>587</td> </tr> </tbody> </table> <p>ОПЛАТА ПРОЕЗДА НА САЙТЕ AVTODOR-TR.RU</p> <p>Пример информационного щита 1</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">КАТЕГОРИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</th> <th rowspan="2">ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</th> <th rowspan="2">ПЕРИОД</th> <th colspan="2">СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА (РУБ.)</th> </tr> <tr> <th>МАКСИМУМ</th> <th>ОТКЛОНЕНИЕ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>№2</td> <td>Легковые автомобили</td> <td>07.00-00.00</td> <td>300</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>№2</td> <td>Легковые автомобили</td> <td>00.00-07.00</td> <td>300</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>2-Н-2,5</td> <td>2 и более легковых автомобилей</td> <td>07.00-00.00</td> <td>450</td> <td>450</td> </tr> <tr> <td>2-Н-2,5</td> <td>2 и более легковых автомобилей</td> <td>00.00-07.00</td> <td>450</td> <td>450</td> </tr> <tr> <td>№2,5</td> <td>Автобусы</td> <td>07.00-00.00</td> <td>600</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>№2,5</td> <td>Автобусы</td> <td>00.00-07.00</td> <td>600</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>№2,5</td> <td>Тяжелые грузовики</td> <td>07.00-00.00</td> <td>900</td> <td>900</td> </tr> <tr> <td>№2,5</td> <td>Тяжелые грузовики</td> <td>00.00-07.00</td> <td>900</td> <td>900</td> </tr> </tbody> </table> <p>Пример информационного щита 2</p>	КАТЕГОРИЯ	1	2	3	4	СЪЕЗД	00:00 - 24:00	00:00 - 24:00	00:00 - 24:00	00:00 - 24:00	МОСКВА					ЭЛЕКТРОТУЛА					ЦКАД					ОРЕХОВО-ЗУЕВО (А106)					ПЕТУШКИ	226	343	458	587	КАТЕГОРИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	ПЕРИОД	СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА (РУБ.)		МАКСИМУМ	ОТКЛОНЕНИЕ	№2	Легковые автомобили	07.00-00.00	300	300	№2	Легковые автомобили	00.00-07.00	300	300	2-Н-2,5	2 и более легковых автомобилей	07.00-00.00	450	450	2-Н-2,5	2 и более легковых автомобилей	00.00-07.00	450	450	№2,5	Автобусы	07.00-00.00	600	600	№2,5	Автобусы	00.00-07.00	600	600	№2,5	Тяжелые грузовики	07.00-00.00	900	900	№2,5	Тяжелые грузовики	00.00-07.00	900	900	<p>1. Информационные щиты с тарифами (ЗИП) устанавливаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перед пунктами/на пунктах взимания платы (рекомендуется перед зоной уширения); - перед въездом на платный участок при движении по основному ходу бесплатного участка дороги; - перед съездами на платную дорогу; - возможна установка на площадках отдыха/многофункциональных зонах сервиса перед началом платного участка в местах свободного доступа Пользователей. <p>2. Колориметрические характеристики соответствуют цвету фона по ГОСТ Р 52290 «желтый», «оранжевый», «белый».</p> <p>3. Пиктограммы согласно Приложения В.</p> <p>4. На информационных щитах возможно добавление QR-кода с тарифами (при размещении на площадках отдыха и МФЗ).</p>
КАТЕГОРИЯ	1	2	3	4																																																																																	
СЪЕЗД	00:00 - 24:00	00:00 - 24:00	00:00 - 24:00	00:00 - 24:00																																																																																	
МОСКВА																																																																																					
ЭЛЕКТРОТУЛА																																																																																					
ЦКАД																																																																																					
ОРЕХОВО-ЗУЕВО (А106)																																																																																					
ПЕТУШКИ	226	343	458	587																																																																																	
КАТЕГОРИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	ПЕРИОД	СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА (РУБ.)																																																																																		
			МАКСИМУМ	ОТКЛОНЕНИЕ																																																																																	
№2	Легковые автомобили	07.00-00.00	300	300																																																																																	
№2	Легковые автомобили	00.00-07.00	300	300																																																																																	
2-Н-2,5	2 и более легковых автомобилей	07.00-00.00	450	450																																																																																	
2-Н-2,5	2 и более легковых автомобилей	00.00-07.00	450	450																																																																																	
№2,5	Автобусы	07.00-00.00	600	600																																																																																	
№2,5	Автобусы	00.00-07.00	600	600																																																																																	
№2,5	Тяжелые грузовики	07.00-00.00	900	900																																																																																	
№2,5	Тяжелые грузовики	00.00-07.00	900	900																																																																																	
<p>4. Знаки индивидуального проектирования, отображающие схему платной автомобильной дороги обозначением пунктов взимания платы и маршрута альтернативного бесплатного проезда</p>	<p>Информирование пользователя о схеме платной дороги, расположении ПВП, маршрутах альтернативного бесплатного проезда</p>	 <p>М4 НОВОРОССИЙСК</p> <p>ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА км 1071</p> <p>ПЛАТНЫЙ УЧАСТОК км 1024 - км 1091</p> <p>ПУНКТ ОПЛАТЫ км 1045</p> <p>ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА км 1038</p> <p>РОСТОВ-НА-ДОНУ АКСАЙ</p> <p>БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД</p>	<p>1. Устанавливается по основному ходу до начала платного участка для своевременного информирования Пользователей о возможности использования для движения альтернативного бесплатного проезда.</p> <p>2. В зоне сложных развязок осуществляется установка знака как предварительно, так и непосредственно перед съездом (расстояние установки знаков соответственно согласно ГОСТ Р 52289 для знаков индивидуального проектирования 6.9.2 и 6.10.1 с обеспечением видимости дорожных знаков).</p> <p>3. Перед пересечениями сложной планировки для дополнительного информирования</p>																																																																																		

Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
		 <p data-bbox="790 710 1379 738">6.9.1 Предварительный указатель направлений</p>   <p data-bbox="790 1161 1379 1190">6.9.2 Предварительный указатель направлений</p>  <p data-bbox="898 1401 1272 1430">6.10.1 Указатель направлений</p>	<p data-bbox="1447 315 2074 534">пользователей на информационных знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 допускается, при согласовании с Департаментом тарифной политики и операторской деятельности Государственной компании «Автодор» применять надписи «ПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД», «БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД».</p> <p data-bbox="1447 545 2074 702">4. Колориметрические характеристики соответствуют цвету фона по ГОСТ Р 52290 «желтый», вставки о наличии платного участка: «зеленый», «синий» исходя из категории автомобильной дороги.</p> <p data-bbox="1447 713 2074 773">5. Требования к знакам 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 определены в строке 2 настоящей таблицы.</p>

Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
5. Знаки информирования о подъезде к пункту оплаты.	Информирование пользователей о расстоянии до пункта взимания платы	<p style="text-align: center;">Для систем барьерного типа</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; background-color: #f4a460; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> ПУНКТ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ 600 м </div> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; background-color: #f4a460; padding: 5px;"> ПУНКТ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ 600 м TOLL PLAZA </div>	<p>1. Устанавливаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на существующих платных дорогах (участках дорог) по основному ходу; - знак «ПУНКТ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ» устанавливаются предварительно за 200-600 метров до ПВП (до начала зоны уширения), расстояние может корректироваться в большую либо меньшую сторону при соответствующем обосновании. <p>2. Колориметрические характеристики соответствуют цвету «желтый» по ГОСТ Р 52290. «Оранжевый» цвет может применяться для обеспечения единого художественного оформления с учетом наличия ранее введенных участков.</p> <p>3. Дополнительное информирование о платности участка надписью «TOLL PLAZA» осуществляется в зонах притяжения объектов с массовым посещением туристами (аэропорт, подъезды к крупным городам и др.).</p>
6. Знаки индивидуального проектирования, информирующие о размещении пунктов продаж	Информирование пользователя о местах размещения пунктов продаж и обслуживания		<p>1. В местах размещения пунктов продаж и центров обслуживания пользователей осуществляется установка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаков «Центр обслуживания пользователей». Устанавливаются предварительно за 200-1000 метров до съезда, а также непосредственно у съезда; - размещение на здании пункта продаж вывески «Центр поддержки и обслуживания», логотипа «Государственная компания». <p>2. Колориметрические характеристики соответствуют цвету «желтый» по ГОСТ Р 52290.</p>

Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
			
<p>7. Знак индивидуального проектирования, информирующей о приближении к МФЗ</p>	<p>Информирование пользователя о приближении к МФЗ</p>		<p>1. В местах размещения многофункциональных зон дорожного сервиса осуществляется установка знаков индивидуального проектирования (Приложение Д. Рисунок Д.1)</p> <p>При разработке знака оповещения МФЗ применять требования к шрифтам ГОСТ Р 52290. Компоновка знака и пиктограммы согласовываются индивидуально для каждой многофункциональной зоны.</p> <p>Расстояние до МФЗ определяется с привязкой к километровому столбу.</p> <p>При проектировании и размещении знака необходимо учитывать ГОСТ Р 52289.</p>
<p>7.1 Знак индивидуального проектирования, об информировании направления движения разных видов транспортных средств на территории МФЗ</p>	<p>Информирование пользователей о направлении движения на территории МФЗ</p>		<p>1. При въезде на территорию многофункциональной зоны дорожного сервиса осуществляется установка П/Г - образных опор совместно с ЗИП на желтом фоне (Приложение Д. рисунок Д.2).</p> <p>2. При разработке ЗИП использовать знаки 5.15.2, 8.4.3.2, 8.4.4, 8.4.1 по ГОСТ Р 52289.</p> <p>3. Направление движения по видам транспортных средств согласовывается отдельно для каждой многофункциональной зоны.</p> <p>4. ЗИП необходимо применять совместно с горизонтальной дорожной разметкой индивидуального проектирования с пиктограммами по знакам 8.4.3.2, 8.4.4, 8.4.1, по</p>

Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
8. Иные средства информирования пользователей на платных участках	<p>Получение пользователями информации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - о номере вызова службы аварийных комиссаров; - о дорожно-транспортной обстановке, условиях движения; - о соблюдении ПДД, режима труда и отдыха, сезонной смене шин; - о способах оплаты проезда; - о расстоянии до многофункциональной зоны дорожного сервиса (МФЗ) - иной информации. 	<p align="center">Пример на динамических информационных табло (ДИТ)</p> 	<p>ГОСТ Р 52289 с соотношением горизонтального и вертикального масштабов изображения 1:2. (Приложение Д. рисунок Д.3).</p> <p>1. Информирование осуществляется путем размещения на динамических информационных табло (ДИТ) следующей информации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - о контактах службы аварийных комиссаров тел. *2323 (к примеру, размещается сообщение «Помощь в дороге *2323» или сообщение «Служба аварийных комиссаров телефон *2323»). <p>Также контакты службы аварийных комиссаров могут быть размещены в виде наклеек на кабинках ПВП, на шлагбаумах ПВП, на информационных щитах после проезда шлагбаумов ПВП;</p> <ul style="list-style-type: none"> - о нештатных событиях, ДТП, чрезвычайных ситуациях; - о затруднениях движения, заторах; - о закрытии участка для движения, об организации объезда; - об отдыхе водителя в пути; - о расстоянии до многофункциональной зоны дорожного сервиса (МФЗ), заправки; - о неблагоприятных природно-климатических условиях, повышающих опасность возникновения нештатных событий; - о производстве дорожных работ; - о рекомендуемом скоростном режиме; - о дистанции между ТС; - иной информации.


Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
		<p data-bbox="745 310 1424 341">Для участков с СВП «Свободный поток» (приложение Б)</p> 	<ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1451 310 2078 471">1. Знаки информирования устанавливаются на П-образных опорах рубежей взимания платы. Также могут размещаться на П-образных опорах с ДИТ, при наличии места, или на отдельных растяжках. <li data-bbox="1451 475 2078 671">2. Цветовая гамма знака и используемые шрифты должны соответствовать требованиям к графическому изображению логотипа и фирменных элементов Государственной компании «Российские автомобильные дороги», установленным приказом от 17.03.2023 № 67. <li data-bbox="1451 674 2078 870">3. Знак информирования содержит экран-табло для отображения цифровой информации люминесцентным подсветом до 500 знакомест и буквы с лицевым свечением с подсветкой светодиодными линзованными модулями, контр букв и цифр рекомендуется делать черным.



Рисунок 1. Пример размещения знаков и информационных щитов при въезде на платный участок (при движении по основному ходу)



Рисунок 2. Пример размещения знаков и информационных щитов для участков при возможном съезде на платный участок

6 Требования к информированию пользователей на пунктах взимания платы на участках с СВП барьерного типа

6.1 Требования к информированию на подъезде к ПВП и пунктах пропуска ПВП для барьерного типа представлены в таблице 2.

6.2 Предварительное информирование осуществляется только над проезжей частью с использованием П, Г, Т-образных опор. На эксплуатируемых ПВП, устанавливаются только в случае фактического наличия П, Г, Т и Ш-образных опор.

6.3 Пункты пропуска непосредственно на ПВП, относительно направления движения, должны располагаться в следующем порядке:

а) крайние левые полосы, в том числе реверсивные – выделенные полосы для проезда с использованием ЭСРП. При этом в случае переключения полос в реверсивный режим допускается не просто включение дополнительных полос в безостановочном режиме, а также переключение полос, которые были крайними левыми в остановочный режим (ручной сбор);

б) центральные полосы – полосы с присутствием кассира-оператора, полосы без присутствия кассира-оператора (с использованием аппаратов приема платежей), а также полосы, оборудованные аппаратами выдачи талонов;

в) крайние правые полосы – полоса для движения негабаритного транспорта и предшествующая ей выделенная полоса для проезда с использованием ЭСРП для проезда грузового транспорта.

6.4 В качестве стандарта применяется цвет фона знака:

зеленый – RAL 6038;

желтый – RAL 1016.


Цвет изображения на знаках выполняется:

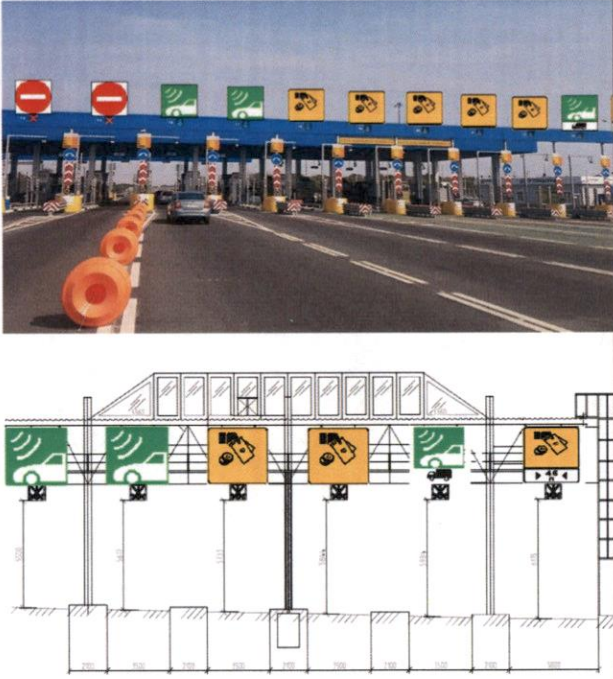
- зелёный фон знака – шрифт в белом цвете для ЗИП или ЗПИ в исполнении призмадинамических установок, в черном цвете для ЗПИ;

- желтый фон знака – шрифт в чёрном цвете.




Световозвращающие характеристики по ГОСТ Р 52289.

Таблица 2

Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
<p>1. Знаки предварительного информирования о способах проезда и оплаты на пунктах пропуска ПВП</p>	<p>Средства информирования Пользователей при подъезде к ПВП предназначены для заблаговременного получения Пользователем информации для принятия решения о выборе средства оплаты проезда и выборе полосы проезда через ПВП</p>		<p>1. Знаки предварительного информирования применяются только перед ПВП, расположенных на основном ходу автомобильной дороги. Перед ПВП, расположенными на въездах и(или) съездах с основного хода автомобильной дороги, а также на путепроводах, данные знаки применяются только в случае целесообразности их размещения (повышение безопасности движения, сложности с перестроением транспорта).</p> <p>2. Знаки предварительного информирования устанавливаются непосредственно над полосами движения платной дороги в соответствии с фактическим размещением полос по способам оплаты на ПВП, на опорах не более чем за 1000 метров до начала зоны уширения ПВП.</p> <p>3. Размер средств информирования, размещаемых на полосах ПВП, должен быть не менее 2,3м x 2,3м или площадью не менее 5м² и должен обеспечивать различимость цвета и изображения с расстояния не менее 150 метров по основному ходу движения и не менее 100 метров при съезде (заезде) на (с) примыкающей автомобильной дороги, а в случае, если количество полос на ПВП не превышает 5 шт., – с расстояния начала зоны уширения ПВП.</p> <p>4. В случае применения знаков индивидуального проектирования, на средствах информирования должна использоваться световозвращающая пленка согласно требований п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289.</p>

Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
<p>2. Знаки информирования на пунктах пропуска ПВП, относительно направления движения</p>	<p>Информирование на пунктах пропуска ПВП</p>	 <p style="text-align: center;">Знаковая схема на навесе ПВП</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ЗИП и ЗПИ о способах проезда размещаются непосредственно над полосами ПВП в обязательном порядке. 2. Дополнительные таблички по углам ЗИП и ЗПИ (к примеру, на призмадинамических знаках) применяются в случае, если удастся обеспечить их читаемость. Допускается, при наличии конструктивной возможности ЗПИ, совместное размещение знаков П.2.а, П.3.а, П.4.а из таблицы Приложения А. 3. Знаковая схема на навесе ПВП должна состоять из знака индивидуального проектирования или ЗПИ, обозначающего тип полосы, и электронного табло (табло переменной информации), отображающего сигналы светофора Т.4 («красный крест/зеленая стрелка»), информирующего о разрешенном или запрещенном режиме движения по полосе (открыта или закрыта полоса для движения) или самого светофора типа Т.4. Для отображения пиктограмм знаков могут применяться призмадинамические установки или ЗПИ при условии соблюдения требований по читаемости информации. 4. При наличии призмадинамических установок в существующих решениях ПВП необходимо приведение информации на призмадинамических установках к форме, виду и цветовому решению согласно требованиям настоящего СТО. 5. Реверсивные полосы должны быть оборудованы ЗИП, ЗПИ, отображающими следующие статусы полосы: <ul style="list-style-type: none"> - «Открыта» – выделенные полосы для проезда с использованием ЭСРП, на которых производится оплата только транспондером для легкового транспорта; - «Закрыта» – белый прямоугольник в красном круге на белом фоне (знак «Въезд запрещен» по ГОСТ Р 52290). 6. Размер средств информирования, размещаемых на полосах ПВП, должен быть не менее 2,3м x 2,3м или




Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
			<p>площадью не менее 5м² и должен обеспечивать различимость цвета и изображения с расстояния не менее 150 метров по основному ходу движения и не менее 100 метров при съезде (заезде) на (с) примыкающей автомобильной дороги, а в случае, если количество полос на ПВП не превышает 5 шт., – с расстояния начала зоны уширения ПВП.</p>
<p>3. Пример размещения о способах проезда на ПВП</p>	<p>Информирование о способах оплаты проезда на ПВП</p>	<div data-bbox="801 539 1200 730" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="801 733 1200 762">Знаковая схема на навесе ПВП</p> <div data-bbox="770 765 1234 1075" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="846 1078 1158 1107">Информационные табло</p> <div data-bbox="949 1141 1057 1241" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="730 1248 1281 1376">Рис. 3.1 Знак Светофор Т4. Полоса закрыта Въездной шлагбаум опущен (закрыт) (Непосредственно над Полосой под ИЗ «Способ проезда»)</p>	<p>1. При наличии дополнительного табло ЗПИ допускается размещение дополнительного знака, обозначающего оплату транспондером слева от знака П.2.а, при этом на знаке, расположенном справа, в случае наличия трех ЗПИ, может осуществляться сплошная заливка желтым цветом.</p> <p>2. Во время движения транспортного средства задним ходом или перекрытия полосы ПВП сигнал реверсивного светофора меняется с зеленой стрелки на красный крест. При использовании ЗПИ, допускается дополнительно выводить знак в виде треугольника с восклицательным знаком по центру, при этом дополнительные табло ЗПИ необходимо отключать.</p> <p>3. Также на полосах необходимо предусмотреть информационные табло (электронное или на металлической основе) для информирования пользователей о способах оплаты, например, «Проезд только по Транспондеру» или «Проезд только по банковской карте».</p> <p>1. Применяется только на полосах ПВП барьерного типа.</p> <p>2. Для отображения состояния полос ПВП (открыта/ закрыта) и регулирования движения на отдельных полосах проезжей части при организации реверсивного движения используется транспортный светофор типа Т.4.</p> <p>3. Для отображения ограничения максимальной скорости (знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости») или необходимости остановки на полосе оплаты (знак 2.5 «Движение без остановки запрещено») используется ЗПИ. На крайних левых полосах,</p>

Наименование элемента	Назначение	Визуализация	Дополнительные требования
		 <p>Рис. 3.2 Знак Т4, 2.5. Полоса открыта С остановкой (stop&go) Въездной шлагбаум поднят (открыт) (Знак Т4 непосредственно над Полосой под ИЗ «Способ проезда», знак 2.5 слева от полосы движения на островке безопасности)</p>	<p>используемых только в режиме non-stop для проезда по бесконтактным ЭСРП, допускается вместо ЗПИ использование стационарных дорожных знаков ограничения максимальной скорости (знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости»).</p> <p>4. Для отображения ограничений по допустимой дистанции между ТС на полосе ПВП используется дорожный знак 3.16. «Ограничение минимальной дистанции».</p>
		 <p>Рис. 3.3 Знаки Т4, 3.24. Полоса открыта Без остановки (non-stop) Въездной шлагбаум поднят (открыт) (Знак Т4 непосредственно над Полосой под ИЗ «Способ проезда», знак 3.24 непосредственно над Полосой под ИЗ «Способ проезда» и перед зоной ПВП (в начале уширения проезжей части)</p>	
		 <p>Рис. 4.4 Знаки 3.16. Ограничение минимальной дистанции (Устанавливается между Полосами ПВП на островке безопасности)</p>	

Приложение А

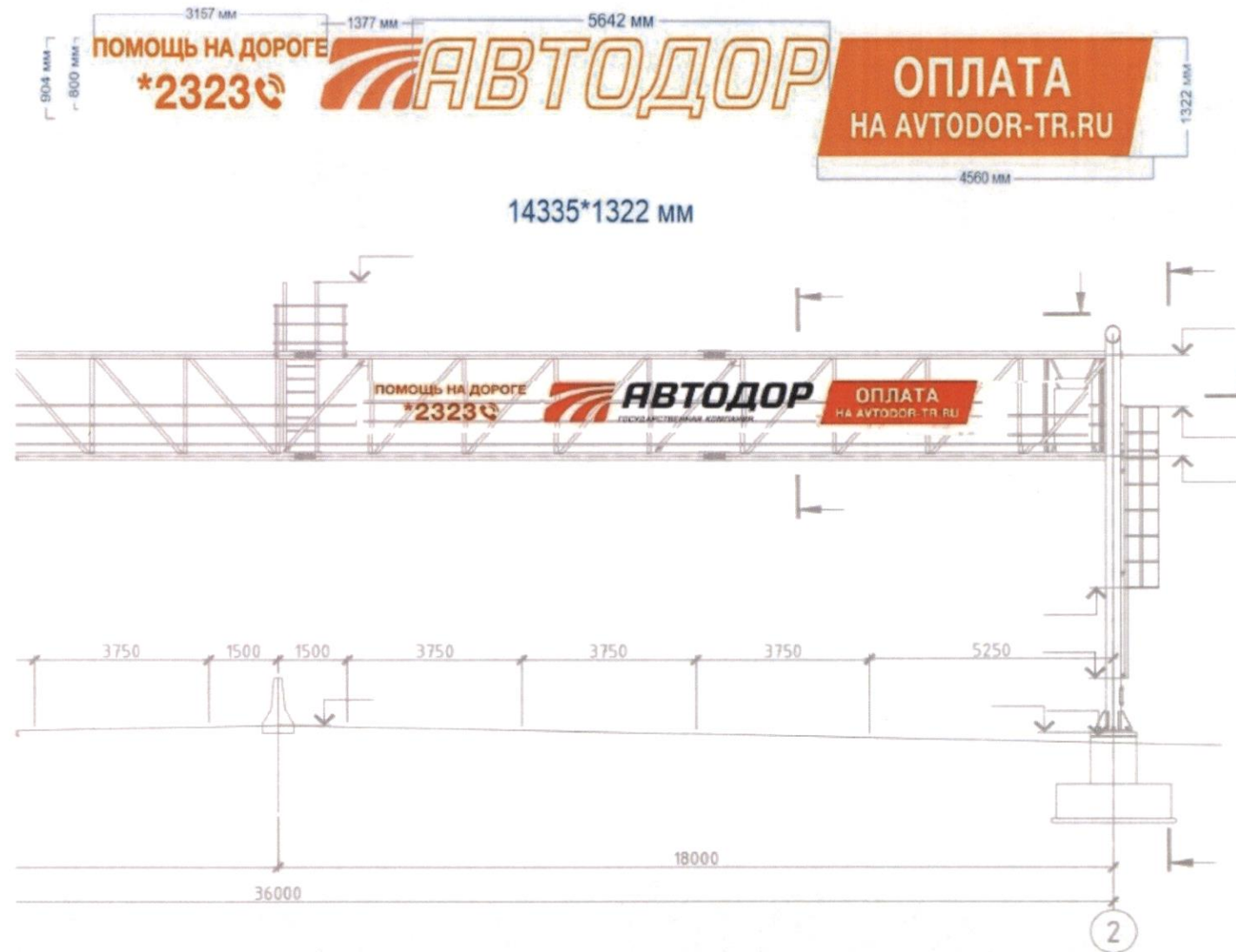
Рекомендованные информационные знаки «Способы проезда»

№ п/п	Полосы оплаты (выдачи талонов)	Знак
П.1.	<p>Выделенные полосы для проезда с использованием ЭСРП (безостановочные полосы), на которых производится оплата только транспондером, обозначаются ЗИП зелёного цвета, изображение наносится белым цветом (рис. П.1.а), а в случае ЗПИ – черным цветом (рис. П.1.б).</p> <p>Выделенные безостановочные полосы необходимо располагать в крайних левых и реверсивных полосах ПВП. Дополнительные безостановочные полосы размещаются левее негабаритной полосы и служат для организации проезда грузового транспорта, оснащенного ЭСРП.</p>	<p>а) </p> <p>б) </p>
П.2.	<p>Полосы, на которых производится оплата с участием кассира-оператора, обозначаются знаками жёлтого цвета и располагаются в центральной части ПВП.</p> <p>Рис. П.2.а – используется для обозначения оплаты наличными;</p> <p>Рис. П.2.б – используется для обозначения оплаты наличными и транспондером;</p> <p>Рис. П.2.в - используется для обозначения оплаты наличными, транспондером и банковскими картами.</p>	<p>а) </p> <p>б) </p> <p>в) </p>
П.3	<p>Полосы, на которых производится оплата без участия кассира-оператора с использованием аппаратов приема платежей, обозначаются знаками желтого цвета и располагаются в центральной части ПВП (рис. П.3.а). В случае наличия возможности оплаты наличными денежными средствами, а также оплаты транспондером в правом и левом нижних углах используются соответствующие пиктограммы (рис. П.3.б и П.3в).</p>	<p>а) </p> <p>б) </p> <p>в) </p>
П.4.	<p>Полосы, оборудованные аппаратами выдачи талонов, обозначаются знаками желтого цвета и располагаются в центральной части ПВП (рис. П.4.а). В случае возможности оплаты проезда с использованием транспондера – в правом нижнем углу используется соответствующая пиктограмма (рис. П.4.б).</p>	<p>а) </p>

№ п/п	Полосы оплаты (выдачи талонов)	Знак
		б) 
П.5	<p>Полосы для движения негабаритного транспорта (с присутствием кассира-оператора), располагаются в крайней правой полосе ПВП и обозначаются знаками желтого цвета, с белой горизонтальной полосой в нижней части знака, на которой указывается ширина полосы.</p>	
П.6	<p>Реверсивные полосы, на которых производится оплата только транспондером и в качестве средства информирования используются призмадинамические установки, обозначаются знаками зелёного цвета (рис. П.6.а или П.6.б) или изображением знака 3.1 «Въезд запрещен» по ГОСТ Р 52290) (рис. П.6.в). Данные полосы располагаются ближе к оси дороги по направлению движения.</p>	а)  б)  в) 
<p>*Приложение. Изображения на знаках на носятя следующим цветом: В качестве стандарта применяется цвет фона знака: •зеленый — RAL 6038; •желтый — RAL 1016. Цвет изображения на знаках выполняется: •зелёный фон знака — в белом цвете для ЗИП или призмадинамических установок, в черном цвете для ЗПИ; В качестве стандарта применяется цвет фона знака: •синий – RAL 5015. Цвет изображения на знаках выполняется: В белом цвете для ЗИП или призмадинамических установок.</p>		

Приложение Б
(рекомендуемое)

Информационные знаки «Способы проезда»

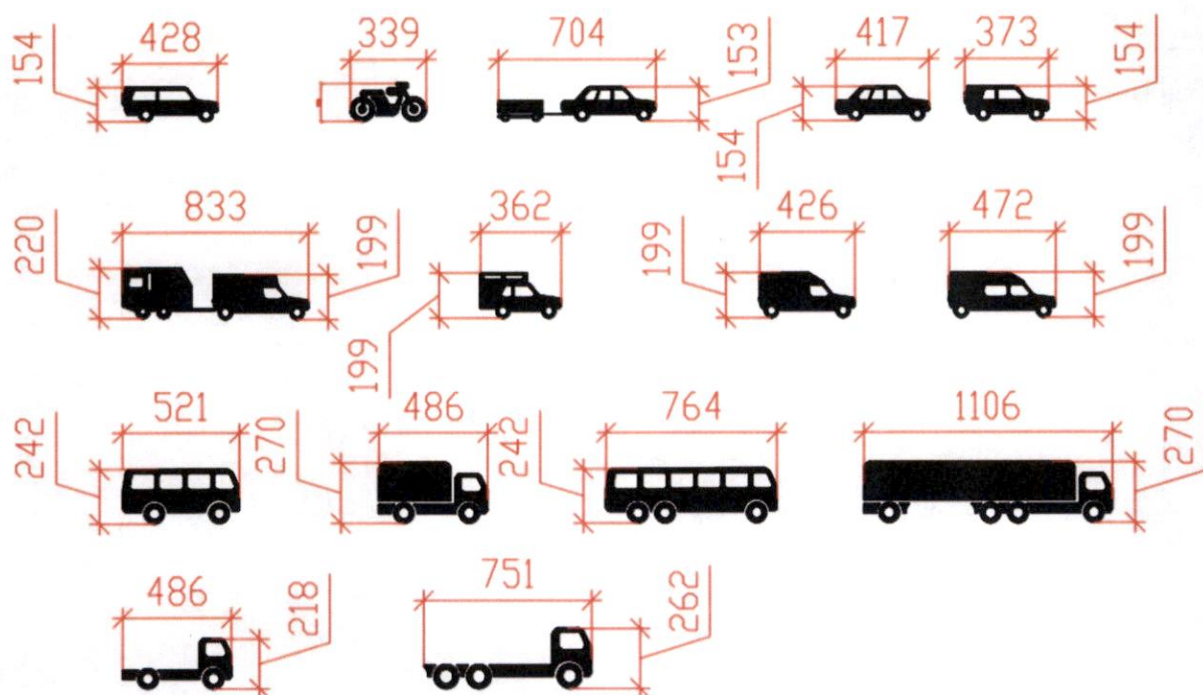


Приложение В (рекомендуемое)

Пиктограммы информационного щита с примером компоновки знака*

ТАРИФЫ ЗА ПРОЕЗД ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ М12 ОТ г. ВЛАДИМИР				
КАТЕГОРИЯ	1	2	3	4
СЪЕЗД	00:00 - 24:00	00:00 - 24:00	00:00 - 24:00	00:00 - 24:00
МОСКВА	448	849	418	849
ЭЛЕКТРОУГЛИ			10	263
ЦКАД			263	169
ОРЕХОВО-ЗУЕВО (А108)			169	169
ПЕТУШКИ	229	343	458	687
ОПЛАТА ПРОЕЗДА НА САЙТЕ AVTODOR-TR.RU				

Выполнить отдельными масками (наклейками)



* для компоновки возможно уменьшение размеров пиктограмм в 1,5-2 раза, при компоновке учитываются принимаемые тарифы и категории транспортных средств в них входящие

ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА С УЧЕТОМ ПЕРЕВОЗНОГО ГРУЗА, метров	ЧИСЛО ОСЕЙ, штук	ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	ПЕРИОД	СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА (руб)	
				ПНД-ЧТВ	ПТН-ВСК
H<2	—	 *ПЯТНИЧНЫЕ, ВЫХОДНЫЕ, ПРАЗДНИЧНЫЕ, ПРЕДПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ И 3.1, 30.12, 31.12	07.00-00.00	300	300
			00.00-07.00	300	300
2<H<2.6	2 и более		07.00-00.00	450	450
			00.00-07.00	450	450
H<2.6	2		07.00-00.00	600	600
			00.00-07.00	600	600
H<2.6	3 и более		07.00-00.00	900	900
			00.00-07.00	900	900

4993

ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА С УЧЕТОМ ПЕРЕВОЗНОГО ГРУЗА, метров	ЧИСЛО ОСЕЙ, штук	ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	ПЕРИОД	СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА (руб)	
				ПНД-ЧТВ	ПТН-ВСК
H<2	—	 *ПЯТНИЧНЫЕ, ВЫХОДНЫЕ, ПРАЗДНИЧНЫЕ, ПРЕДПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ И 3.1, 30.12, 31.12	07.00-00.00	300	300
			00.00-07.00	300	300
2<H<2.6	2 и более		07.00-00.00	450	450
			00.00-07.00	450	450
H<2.6	2		07.00-00.00	600	600
			00.00-07.00	600	600
H<2.6	3 и более		07.00-00.00	900	900
			00.00-07.00	900	900

**Приложение Г
(рекомендуемое)**

Установка таблички «АВТОДОР» с информированием о проезде по дорогам Государственной компании «Автодор»

1. Табличка «АВТОДОР»:

- устанавливается на вновь вводимых платных участках дорог;
- может устанавливаться на всей сети дорог Государственной компании, за исключением альтернативных участков;
- размер таблички соответствует размерам знаков 6.13 «Километровый знак» и 6.14.1 «Номер маршрута» по ГОСТ Р 52290.

2. Установка знаков 6.13 «Километровый знак», 6.14.1 «Номер маршрута», таблички «АВТОДОР» осуществляется по следующей схеме:

- на знаках 6.13 «Километровый знак» с последней цифрой «0» (ноль) добавляем знак 6.14.1 «Номер маршрута», к примеру «М12»;
- на знаках 6.13 «Километровый знак» с последней цифрой «5» (пять) добавляем табличку «АВТОДОР».

знак 6.13 «Километровый знак»



знак 6.14.1 «Номер маршрута»



Табличка «АВТОДОР»



Рисунок Г.1 Макеты знаков 6.13 и 6.14.1, таблички «АВТОДОР»

Приложение Д
(рекомендуемое)

Пример компоновки знака индивидуального проектирования для информирования пользователей об МФЗ

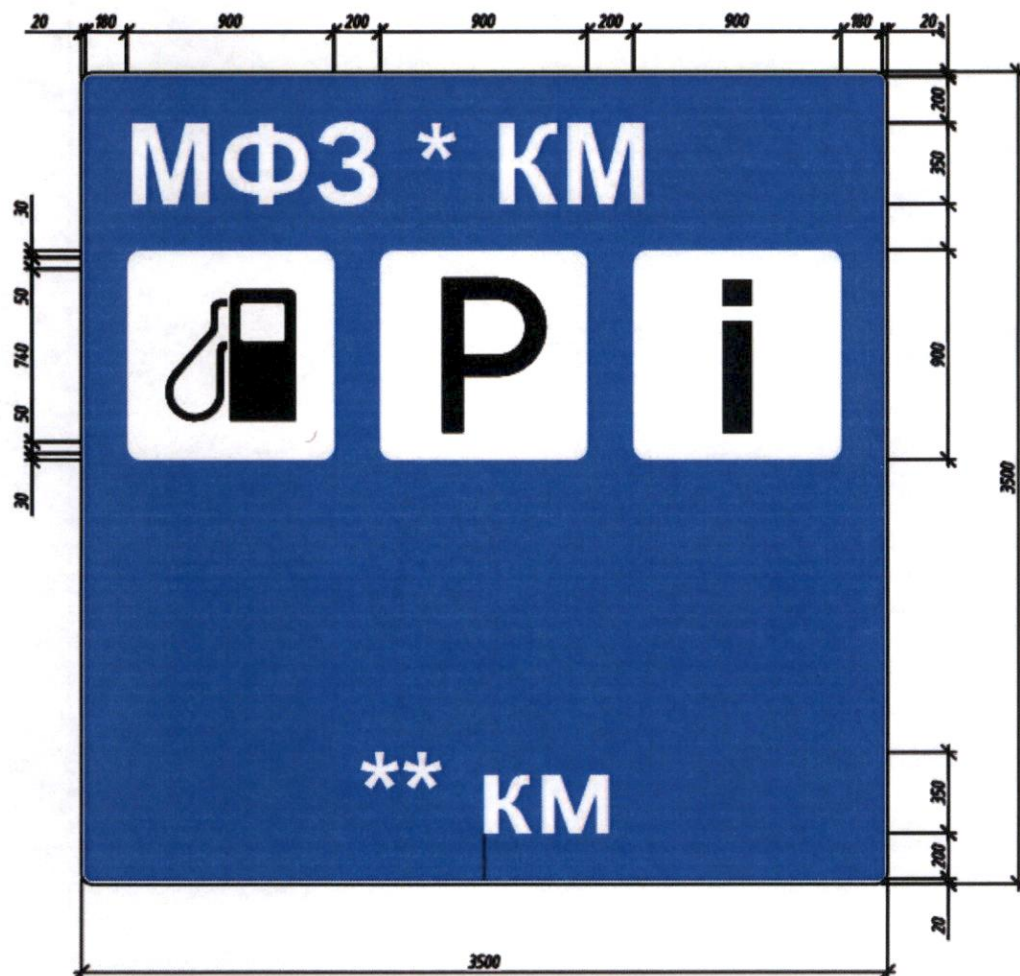


Рисунок Д.1 Пример компоновки знака индивидуального проектирования для информирования пользователей об МФЗ.

Знаки согласовываются индивидуально для каждой МФЗ

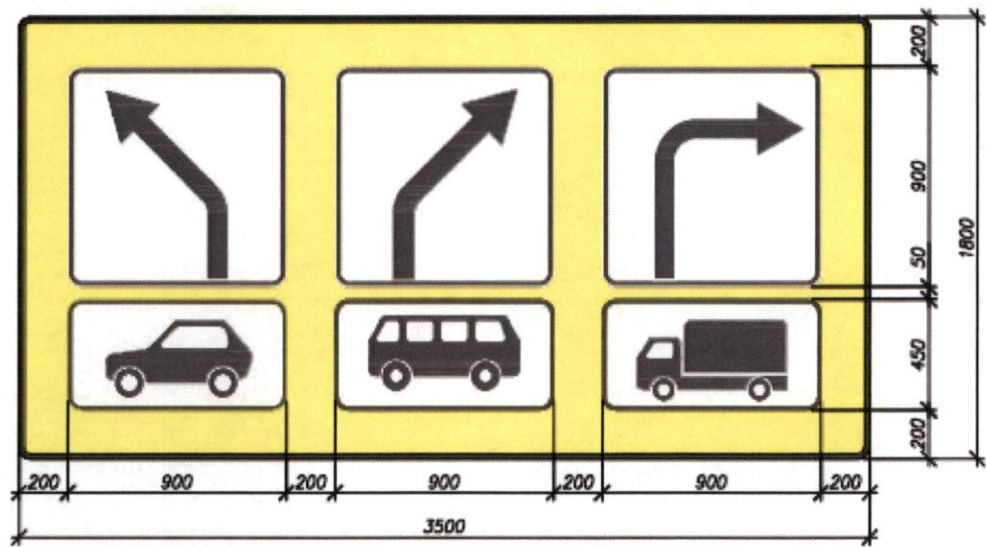
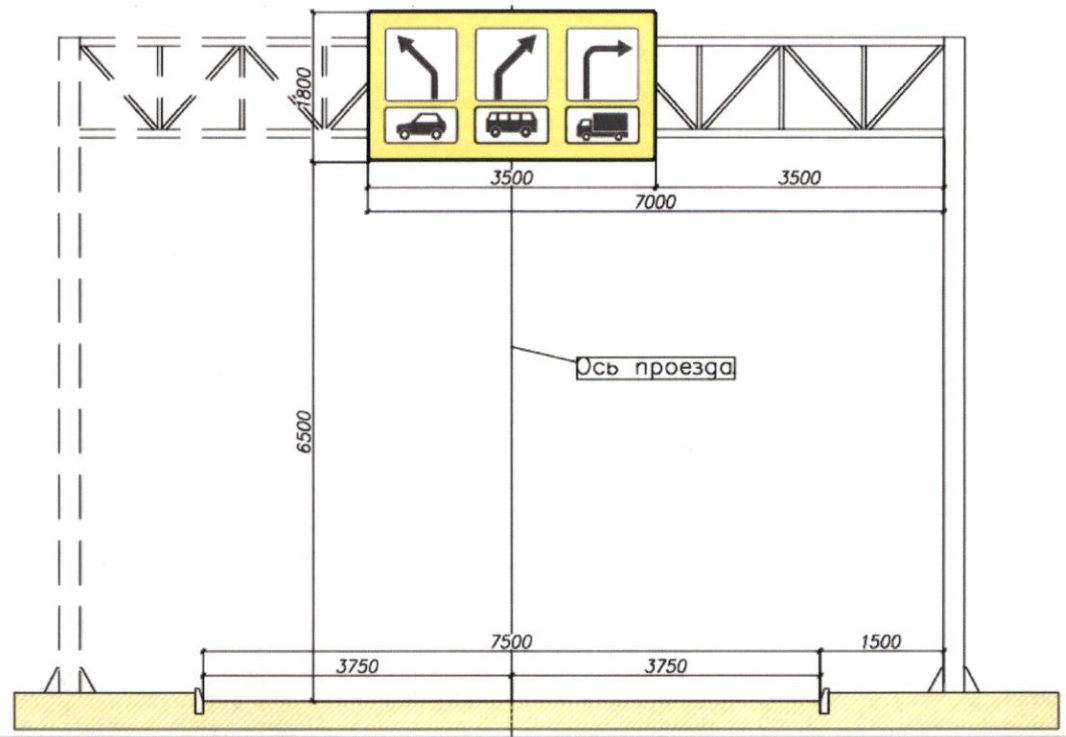


Рисунок Д.2 Пример компоновки знака индивидуального проектирования о направлении движения на территории МФЗ

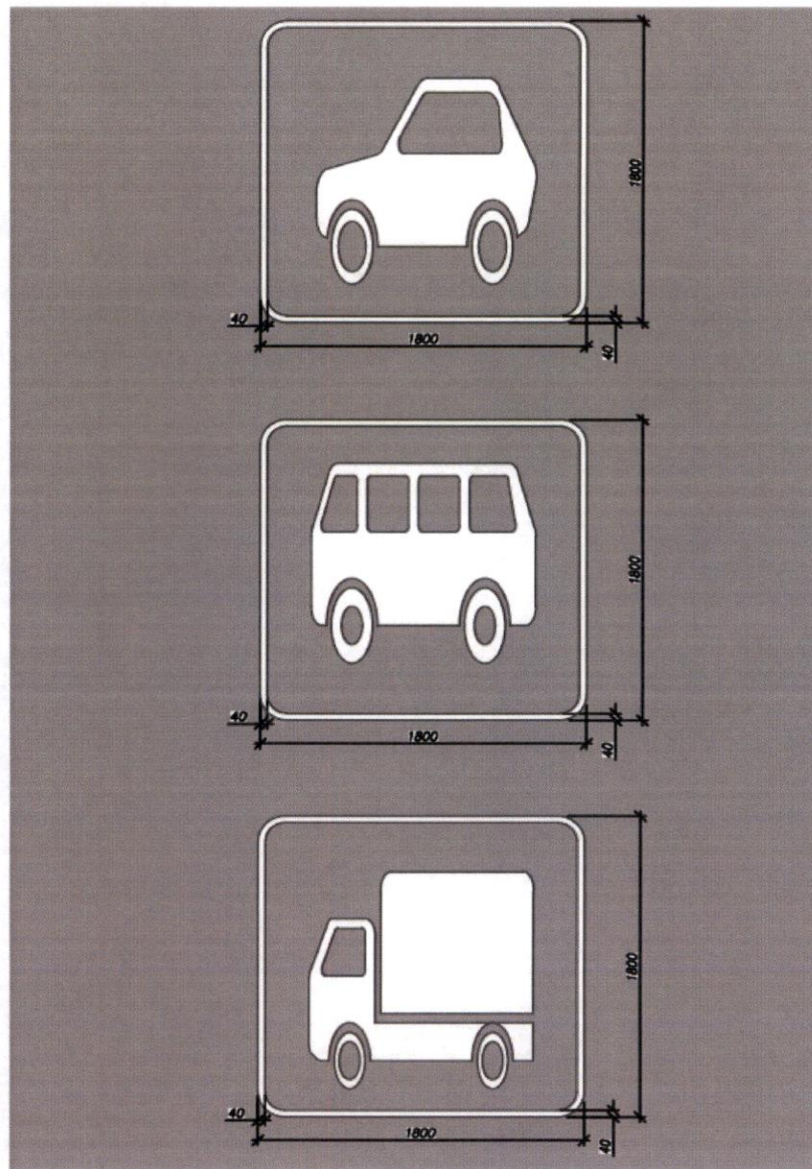


Рисунок Д.3. Горизонтальная дорожная разметка, дублирующая знаки 8.4.3.2, 8.4.4, 8.4.1

Библиография

[1] Постановление Правительства РФ от 31.05.2022 № 995 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 января 2016 г. № 47 и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

[2] Концепция предварительного информирования пользователей при подъезде и пересечении пунктов взимания платы, утвержденная приказом Государственной компании «Автодор» от 08.11.2019 № 423.

[3] Постановление Правительства РФ от 30.09.2021 № 1652 «Об утверждении Правил взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения и платным участкам таких автомобильных дорог».

ОКС 93.080

ОКПО

Ключевые слова: пункты взимания платы, информирование пользователей, система взимания платы
