

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«АВТОДОР»)**

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: +7 495 727 11 95, факс: +7 495 784 68 04
<http://www.russianhighways.ru>,
e-mail: info@russianhighways.ru

21.04.2017 № 4683-ТТ
На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «Новые технологии
строительства»

С.Э. Джаназяну

142100, г. Подольск, ул. Комсомольская,
д. 1, литер 1М

Уважаемый Семен Эдуардович!

Рассмотрев материалы, представленные письмом от 10.04.2017 №71, продлеваем согласование стандартов организации ООО «Новые технологии строительства» (ООО «НТС») СТО 44419355-001-2015 «Материал композиционный «УНИРЕМ» на основе активного резинового порошка. Технические условия», СТО 44419355-002-2015 «Смеси асфальтобетонные, модифицированные композиционным материалом «УНИРЕМ» на основе активного резинового порошка. Технические требования» и СТО 44419355-003-2015 «Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные, модифицированные композиционным материалом «УНИРЕМ» на основе активного резинового порошка. Технические требования» (далее – СТО) для добровольного применения на объектах Государственной компании при устройстве верхнего слоя покрытия сроком до даты подведения итогов испытаний в рамках деятельности рабочей группы при Научно-техническом совете Федерального дорожного агентства в соответствии с распоряжением Росавтодора от 03.08.2016 № 1526-р.

Контактное лицо: директор Департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Черкасов Александр Викторович, тел. (495) 727-11-95, доб. 31-23, e-mail: A.Cherkasov@russianhighways.ru.

Заместитель председателя правления
по технической политике



И.Ю. Зубарев

Титаренко Марина Альбертовна
Тел. (495) 727-1195, доб. 3059



ИСХ-6489/3093134

Стандарт организации

ООО «Новые технологии строительства» СТО 44419355-002-2015

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО «НТС»

А.М. Мордвинов

декабрь 2015 г.



**СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ,
МОДИФИЦИРОВАННЫЕ КОМПОЗИЦИОННЫМ
МАТЕРИАЛОМ «УНИРЕМ» НА ОСНОВЕ АКТИВНОГО
РЕЗИНОВОГО ПОРОШКА
Технические требования**

Подольск 2015

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН: Обществом с ограниченной ответственностью «Новые технологии строительства» (ООО «НТС») совместно с Обществом с ограниченной ответственностью «Автодор-Инжиниринг» (ООО «Автодор-Инжиниринг»)

2 ВНЕСЕН Обществом с ограниченной ответственностью «Новые технологии строительства» (ООО «НТС»)

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ: Приказом Генерального директора Обществом с ограниченной ответственностью «Новые технологии строительства» (ООО «НТС») от «24» декабря 2015 г. № 2/24122015

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту размещается на официальном сайте ООО «Новые технологии строительства» www.ntstroy.com. В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта, соответствующее уведомление будет размещено на вышеуказанном сайте.

© ООО «Новые технологии строительства»

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован, распространен и использован другими организациями в своих интересах без согласования с «Новые технологии строительства».

Содержание

1 Область применения.....	1
2 Нормативные ссылки.....	1
3 Термины и определения	5
4 Технические требования	7
5 Требования к температурным режимам.....	27
6 Требования безопасности	27
7 Требования охраны окружающей среды.....	27
8 Правила приемки	28
9 Транспортирование	31
10 Указания по применению.....	32
11 Гарантии изготовителя	32
Приложение А (справочное) Пример расположения контрольных точек зернового состава для смеси с номинальным максимальным размером заполнителя 12,5 мм.....	33
Приложение Б (обязательное) Метод определения показателя «отношение пыль - вяжущее»	34
Приложение В (обязательное) Метод определения объема пустот минерального заполнителя смеси (ПМЗ)	35
Приложение Г (обязательное) Метод определения количества пустот, заполненных вяжущим (ПНВ).....	36
Приложение Д (обязательное) Метод определения водонасыщения.....	37
Приложение Е (обязательное) Лист регистрации изменений.....	40
Библиография	41

С Т А Н Д А Р Т О Р Г А Н И Ц И И

Смеси асфальтобетонные, модифицированные композиционным материалом «УНИРЕМ» на основе активного резинового порошка.

Технические требования

Asphalt mixtures modified with composite material "UNIREM" based on the active rubber powder. Technical requirements

1 Область применения

Настоящий стандарт организации распространяется на смеси асфальтобетонные, приготовленные с применением композиционного материала на основе активного резинового порошка «УНИРЕМ» (далее – композиционный материал «УНИРЕМ»).

Настоящий стандарт организации устанавливает технические требования к асфальтобетонным смесям, модифицированным композиционным материалом «УНИРЕМ» на основе активного резинового порошка, а также правила их приемки, хранения и транспортировки.

Требования настоящего стандарта должны соблюдаться при разработке проектной и технологической документации на изготовление и применение смесей асфальтобетонных дорожных и асфальтобетона с добавлением «УНИРЕМ».

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 3344-83 Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия

ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ

ГОСТ 8736-2014 Песок для строительных работ. Технические условия

ГОСТ 9128-2009 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия

ГОСТ 33052-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение эквивалента песка

ГОСТ 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.1.005-88 Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны

ГОСТ 12.1.007-76 Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности

ГОСТ 12.3.002-75 Система стандартов безопасности труда. Процессы производственные. Общие требования безопасности

ГОСТ 17.2.3.02-2014 Охрана природы. Атмосфера. Правила установления допустимых выбросов загрязняющих веществ промышленными предприятиями

ГОСТ 12801-98 Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний

ГОСТ 22245-90 Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия

ГОСТ 30108-94 Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов

ГОСТ 31424-2010 Материалы строительные нерудные от отсевов дробления плотных горных пород при производстве щебня. Технические условия

ГОСТ 32730-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования

ГОСТ 32703-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования

СТО 44419355-002-2015

ГОСТ 32761-2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Порошок минеральный порошок. Технические требования

ГОСТ 32722-2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Песок природный и дробленый. Определение истинной плотности

ГОСТ 32815-2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Щебень шлаковый. Определение средней плотности и водопоглощения

ГОСТ 32763-2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Порошок минеральный. Метод определения истинной плотности

ГОСТ 32826-2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Щебень и песок шлаковые. Технические требования

ГОСТ 33057-2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Щебень и гравий из горных пород. Определение средней и истинной
плотности, пористости и водопоглощения

ГОСТ 33133-2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования

ГОСТ Р 52129-2003 Порошок минеральный для асфальтобетонных
и органоминеральных смесей. Технические условия

ГОСТ Р 53228-2008 Весы неавтоматического действия. Часть 1.
Метрологические и технические требования. Испытания

ГОСТ Р 55419-2013 Материал композиционный на основе
активного резинового порошка, модифицирующий асфальтобетонные
смеси Технические требования и методы испытаний

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Материалы
минеральные для приготовления асфальтобетонных смесей. Метод
определения зернового состава

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Материалы
минеральные для приготовления асфальтобетонных смесей. Метод
определения содержания пылеватых частиц при промывке

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Материалы минеральные крупнозернистые для приготовления асфальтобетонных смесей. Метод определения содержания дробленых зерен

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Материалы минеральные мелкозернистые для приготовления асфальтобетонных смесей. Метод определения объема пустот

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические требования с учетом температурного диапазона эксплуатации

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Смесей асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод проектирования объемного состава по системе «Supergave»

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Смесей асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Технические требования

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Смесей асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения водостойкости и адгезионных свойств

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Смесей асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод отбора проб

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Смесей асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Определение содержания битумного вяжущего методом выжигания

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Смесей асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Определение количества битумного вяжущего методом экстрагирования

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Смесей асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения объемной плотности

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения максимальной плотности

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения стойкости к колееобразованию прокатыванием нагруженного колеса

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения предела прочности на растяжение при изгибе и относительной деформации растяжения

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод подготовки цилиндрических образцов с использованием установки Маршалла

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения водостойкости и адгезионных свойств

ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения Истираемости

Примечание - При использовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных национальных, региональных и межгосударственных стандартов и классификаторов по соответствующему указателю стандартов и классификаторов. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при использовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 9128 и следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 композиционный материал «УНИРЕМ»: Материал, содержащий активный резиновый порошок в качестве основы, а также

целевые и функциональные добавки, предназначенный для модифицирования асфальтобетонных смесей, выпускаемый в порошковой и гранулированной формах, предусматривающий введение в асфальтобетонную смесь «сухим» способом.

3.2 активный резиновый порошок (АРП): резиновый порошок с высокоразвитой удельной поверхностью частиц, полученный методом высокотемпературного сдвигового измельчения в роторном диспергаторе из резиновой крошки изношенных шин и /или вулканизированных отходов резинотехнических изделий и способный к вулканизации при стандартных условиях без применения дополнительных агентов.

Примечание - стандартными условиями вулканизации являются давление прессования не менее 3,0 МПа, температура 143°C и время вулканизации 20 мин.

3.3 эквивалентная одноосная нагрузка (ЭООН): Нагрузка равная 80 кН, передаваемая на дорожное покрытие от одной оси транспортного средства.

3.4 марка вяжущего PG XX-XX: Обозначение марки вяжущего, первое число которого характеризует среднее значение самой высокой температуры покрытия на глубине 2 см от поверхности в течение семи дней на определенной автомобильной дороге, а второе – самую низкую температуру покрытия, зафиксированную на поверхности покрытия на той же автомобильной дороге.

3.5 воздушные пустоты V_a , %: Общее количество пустот в уплотненной асфальтобетонной смеси, выраженное в процентах от объема смеси.

3.6 пустоты в минеральном заполнителе (ПМЗ): Общее количество пустот между зернами минерального заполнителя в уплотненной асфальтобетонной смеси, выраженное в процентах от объема смеси, которое включает в себя количество воздушных пустот и оптимально эффективное содержание вяжущего.

3.7 пустоты, наполненные вяжущим (ПНВ): Общее количество пустот, заполненных вяжущим, выраженное в процентах от объема ПМЗ.

3.8 отношение пыль-вяжущее: Коэффициент, выраженный как отношение между количеством наполнителя, прошедшим через сито с размером ячеек 0,075 мм для асфальтобетонных смесей, подобранных по методологии «Supergave», или прошедшим через сито с размером 0,063 мм для асфальтобетонных смесей, подобранных по европейским методикам, и оптимальным содержанием вяжущего вещества.

3.9 номинальный максимальный размер минерального заполнителя: Размер минерального заполнителя, соответствующий размеру ячейки сита, которое на один размер больше первого сита, остаток минерального заполнителя на котором составляет более 10 %.

3.10 максимальный размер минерального заполнителя: Размер минерального заполнителя, который на один размер больше чем номинальный максимальный размер минерального заполнителя.

3.11 первичное контрольное сито: Определенное сито для каждой смеси с различным номинальным максимальным размером заполнителя, проход через которое классифицирует асфальтобетонные смеси как крупнозернистые или мелкозернистые.

4 Технические требования

4.1 Смеси асфальтобетонные, модифицированные композиционным материалом «УНИРЕМ», подобранные по нормативно-техническим документам Российской Федерации

Смеси должны соответствовать требованиям ГОСТ 9128 и требованиям настоящего стандарта и изготавливаться по технологическому регламенту, разработанному с учетом требований [1] и утвержденному предприятием-изготовителем.

На автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» смеси должны соответствовать [2] и изготавливаться по технологическому

регламенту, разработанному с учетом требований [1] и утвержденному предприятием-изготовителем. В случае применения асфальтобетонных смесей с добавлением «УНИРЕМ» в нижних слоях покрытия на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» требования к смесям должны соответствовать таблице 1 [2] и таблице 4 [4].

4.1.1 Классификация асфальтобетонных смесей

Горячие плотные асфальтобетонные смеси с остаточной пористостью свыше 2,5% до 5,0% в зависимости от содержания в них щебня по ГОСТ 9128 подразделяют на типы:

А – с содержанием щебня свыше 50% до 60%;

Б – с содержанием щебня свыше 40% до 50%.

Асфальтобетонные смеси в зависимости от показателей физико-механических свойств и применяемых материалов подразделяются на марку I и марку II.

Для устройства верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси по [2] применяют только асфальтобетон типа А, марки I.

4.1.2 Технические требования к исходным материалам

4.1.2.1 Щебень.

Щебень из плотных горных пород и гравий, щебень из шлаков, входящие в состав асфальтобетонных смесей должны соответствовать требованиям ГОСТ 8267 и ГОСТ 3344 соответственно.

Средневзвешенное содержание зерен пластичной (лещадной) и игловатой формы в смеси фракций щебня должно быть, % по массе, не более:

– 15 для смесей типа А;

– 25 для типа Б.

Для приготовления смесей и асфальтобетонов применяют щебень фракций от 5 до 10 мм, свыше 10 до 20 (15) мм, свыше 15 до 20 мм, свыше 20 (15) до 40 мм, а также смеси указанных фракций. Требования к

прочности и морозостойкости щебня, применяемого в смесях, представлены в таблице 1.

Таблица 1- Требования к прочности и морозостойкости щебня, применяемого в смесях

Наименование показателя		Значение для смесей типа			
		А		Б	
		Марка I	Марка II	Марка I	Марка II
Марка, не ниже: - по дробимости	щебня из изверженных и метаморфических горных пород	1200	1000	1200	1000
	щебня из осадочных горных пород	1200	1000	1000	800
	щебня из металлургического шлака	-	1200	1200	1000
	щебня из гравия	-	1000	1000	800
Марка, не ниже: - по истираемости	щебня из изверженных и метаморфических горных пород	И1	И2	И1	И2
	щебня из осадочных горных пород	И1	И1	И2	И2
	щебня из гравия	-	И1	И1	И2
Марка, не ниже: - по морозостойкости	Для всех видов щебня и щебня из гравия	F50	F50	F50	F50

При изготовлении смесей по [2] для верхнего слоя покрытия применяют щебень по ГОСТ 8267 марок по морозостойкости не ниже F150, с содержанием зерен пластинчатой (лещадной) и игольчатой формы не более 10% по массе, пылевидных и глинистых частиц не более 0,5 % по массе, фракций 5-10 мм; 10-15 мм или 10-20 мм; 15-20 мм с хранением их в отдельных штабелях на складах АБЗ, имеющих цементобетонное или асфальтобетонное покрытие, исключающих перемешивание и загрязнение.

4.1.2.2 Песок.

Песок из отсевов дробления горных пород должен соответствовать требованиям ГОСТ 31424.

Общее содержание зерен мельче 0,16 мм (в том числе пылевидных и глинистых частиц) в песке из отсевов дробления не нормируется.

Требования к прочности песка из отсевов дробления горных пород и содержанию глинистых частиц, определяемых методом набухания, представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Требования к прочности песка из отсевов дробления горных пород и содержанию глинистых частиц

Наименование показателя	Значение для смесей типа	
	А и Б Марки I	А и Б Марки II
Марка по прочности песка из отсевов дробления горных пород и гравия, не менее	800	600
Содержание глинистых частиц, определяемое методом набухания, % по массе, не более	0,5	0,5

При изготовлении смесей по [2] для верхнего слоя покрытия применяют песок из отсевов дробления по ГОСТ 31424. Содержание глинистых частиц, определяемых методом набухания должно быть не более:

- 0,4% - для метаморфических и изверженных пород;
- 0,1% - для осадочных пород.

Допускается применение природного песка по ГОСТ 8736 1 класса с модулем крупности не менее $M_x = 2$ в сочетании с песком из отсевов дробления в соотношении не ниже 1:1.

Содержание глины в комках в песке не допускается.

4.1.2.3 Минеральный порошок

Минеральный порошок, входящий в состав смеси, должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52129.

При изготовлении смесей по [2] для верхнего слоя покрытия применяют минеральный порошок по ГОСТ 52129 марки МП-1.

4.1.2.4 Вяжущее

Для приготовления смесей применяют битумы нефтяные дорожные вязкие по ГОСТ 22245, ГОСТ 33133 и битумные вяжущие по [3].

При изготовлении смесей по [2] для верхнего слоя покрытия применяют битумные вяжущие по [3].

4.1.2.5 Композиционный материал «УНИРЕМ».

При приготовлении асфальтобетонных смесей в качестве модификатора применяют композиционный материал «УНИРЕМ», соответствующий ГОСТ Р 55419 и [1].

4.1.3 Требования к зерновым составам

Зерновые составы минеральной части смесей для нижних слоев покрытия должны соответствовать требованиям, указанным в таблице 3, для верхних слоев покрытия в таблице 4.

Таблица 3- Зерновые составы минеральной части смесей для нижних слоев покрытия

Тип смеси	Размер зерен, мм, мельче										
	40	20	15	10	5	2,5	1,25	0,63	0,315	0,16	0,071
А	90-100	66-90	56-70	48-62	40-50	28-38	20-28	14-20	10-16	6-12	4-10
Б	90-100	76-90	68-80	60-72	50-60	38-48	28-37	20-28	14-22	10-16	6-12

Примечание – При приемосдаточных испытаниях допускается определять зерновые составы смесей по контрольным ситам в соответствии с данными, выделенными полужирным шрифтом.

Таблица 4- Зерновые составы минеральной части смесей для верхних слоев покрытия

Тип смеси	Размер зерен, мм, мельче										
	20	15	10	5	2,5	1,25	0,63	0,315	0,16	0,071	
А	90-100	75-100 (90-100)	62-100 (90-100)	40-50	28-38	20-28	14-20	10-16	6-12	4-10	
Б	90-100	80-100	70-100	50-60	38-60	28-37	20-28	14-22	10-16	6-12	

Примечания

1 При приемосдаточных испытаниях допускается определять зерновые составы смесей по контрольным ситам в соответствии с данными, выделенными полужирным шрифтом.

2 В скобках указаны требования к зерновым составам минеральной части асфальтобетонных смесей при ограничении проектной документацией крупности применяемого щебня.

4.1.4 Требования к физико-механическим показателям асфальтобетонных смесей.

4.1.4.1 Смеси должны выдерживать испытание на сцепление вяжущего с поверхностью минеральной части по ГОСТ 12801.

4.1.4.2 Требования к физико-механическим показателям смесей должны соответствовать указанным в таблице 5.

Таблица 5 - Требования к физико-механическим показателям смесей

Наименование показателя		Значения для асфальтобетонов													
		Тип А Марка I			Тип Б Марка I			Тип А Марка II			Тип Б Марка II				
		Для дорожно-климатических зон						Для дорожно-климатических зон							
		I	II,III	IV,V	I	II,III	IV,V	I	II,III	IV,V	I	II,III	IV,V		
Предел прочности при сжатии, МПа	не менее	1,1	1,2	1,3	1,2	1,4	1,5	1,0	1,1	1,2	1,1	1,2	1,1	1,2	1,4
	более	2,8													
Водостойкость, не менее	при температуре 50°С;	9,0	11,0	13,0	9,0	11,0	13,0	10,0	12,0	13,0	10,0	12,0	10,0	12,0	13,0
	при температуре 20°С;	0,95	0,90	0,85	0,95	0,90	0,85	0,90	0,85	0,80	0,90	0,85	0,80	0,85	0,80
Водонасыщение, не менее	при длительном	0,90	0,85	0,75	0,90	0,85	0,75	0,85	0,75	0,70	0,85	0,75	0,85	0,75	0,70
	водонасыщении, не менее	0,86	0,87	0,89	0,80	0,81	0,83	0,86	0,87	0,89	0,80	0,81	0,80	0,81	0,83
Сцепление при сдвиге при температуре 50°С, МПа, не менее	предел	0,26	0,28	0,29	0,35	0,40	0,41	0,25	0,27	0,28	0,34	0,38	0,39	0,39	0,39
	прочности на растяжение при расколе при температуре 0°С, МПа	не менее	3,0	3,5	4,0	3,0	3,5	4,0	2,5	3,0	3,5	2,5	3,0	3,5	3,5
предел прочности на растяжение при расколе при температуре 0°С, МПа	не менее	5,5	6,0	6,5	5,5	6,0	6,5	6,0	6,5	7,0	6,0	6,5	6,0	6,5	7,0
	более	2,5													

Примечание - Для крупнозернистых асфальтобетонов показатели «коэффициент внутреннего трения», «сцепление при сдвиге» и «предел прочности на растяжение при расколе при температуре 0°С» не нормируются.

4.1.4.3 Требования к водонасыщению и пористости минеральной части смесей представлены в таблице 6.

Таблица 6 - Требования к водонасыщению и пористости минеральной части смесей

Наименование показателя		Значение показателя для смесей типа	
		А	Б
Пористость минеральной части, %		От 14 до 19	
Водонасыщение	образцов, отформованных из смесей	От 2,0(1,5) до 5,0	От 1,5(1,0) до 4,0
	вырубок и кернов готового покрытия, не более	5,0	4,5
Примечание – В скобках приведены значения водонасыщения для образцов из переформованных вырубков и кернов.			

4.1.5 Методы испытаний смесей и асфальтобетонов

Смеси и асфальтобетоны испытываются по ГОСТ 12801.

4.2 Смеси асфальтобетонные, модифицированные композиционным материалом «УНИРЕМ», подобранные по европейским нормам

4.2.1 Классификация смесей.

4.2.1.1 В зависимости от конструктивного слоя дорожной одежды, асфальтобетонные смеси подразделяются на виды:

- А Н - смеси для нижнего слоя покрытия;
- А В - смеси для верхнего слоя покрытия.

4.2.1.2 В зависимости от номинального максимального размера зерен заполнителя смеси подразделяются на типы:

- смеси с номинальным максимальным размером зерен 22,4 мм (А 22);
- смеси с номинальным максимальным размером зерен 16,0 мм (А 16);
- смеси с номинальным максимальным размером зерен 11,2 мм (А 11).

4.2.2 Требования к исходным материалам.

4.2.2.1 Щебень

Щебень из горных пород, щебень из гравия и щебень из шлаков, входящие в состав смесей, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32703 и ГОСТ 32826.

Для приготовления смесей применяют щебень основных и широких фракций по ГОСТ 32703 и ГОСТ 32826.

Для приготовления смесей и асфальтобетонов применяют щебень следующих основных фракций: от 4 до 5,6 мм; свыше 5,6 до 8 мм; свыше 8 до 11,2 мм; св. 11,2 до 16 мм; свыше 16 до 22,4 мм; свыше 22,4 до 31,5 мм. Допускается применять щебень и гравий в виде широких фракций: от 4 до 8 мм; от 8 до 16 мм; от 16 до 31,5 мм, а также смеси фракций, характеризуемые соотношением $D/d \geq 4$, где d и D – наименьшие и наибольшие номинальные размеры ячеек сит.

Требования к показателям щебня для смесей нижнего слоя покрытия представлены в таблице 7.

Таблица 7- Требования к показателям щебня для смесей нижнего слоя покрытия

Наименование показателя	Вид щебня	Тип смеси
		А Н
Дробимость, марка, не ниже	Щебень из изверженных и метаморфических пород	М800
	Щебень из осадочных горных пород	М1000
	Щебень шлаковый	М1000
Морозостойкость, марка, не ниже	Для всех видов щебня	F50
Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы, марка, не ниже	Для всех видов щебня	Л20
Содержание дробленых зерен, группа, не ниже	Щебень из гравия	2

Требования к показателям щебня для смесей верхнего слоя покрытия представлены в таблице 8.

Таблица 8- Требования к показателям щебня для смесей верхнего слоя покрытия

Наименование показателя	Вид щебня	Тип смеси
		А В
Дробимость, марка, не ниже	Щебень из изверженных и метаморфических пород	M1200
	Щебень из осадочных горных пород	M1200
	Щебень шлаковый	M1200
Морозостойкость, марка, не ниже	Для всех видов щебня	F100
Сопротивление дроблению и износу, марка, не ниже	Для всех видов щебня и щебня из гравия	И1
Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы, марка, не ниже	Для всех видов щебня	Л15
Содержание дробленых зерен, группа, не ниже	Щебень из гравия	1
Содержание пылевидных и глинистых частиц, % от массы, не более	Для всех видов щебня	0,5
Марка по сопротивлению истираемости по показателю микро-Деваль*	Для всех видов щебня	МД1
*Данный показатель является дополнительным и определяется по требованию заказчика, либо при наличии соответствующего обоснования.		

4.2.2.2 Песок

Песок дробленный, входящий в состав смесей, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32730.

Значение показателя «Содержание глинистых частиц», определяемое методом набухания у песка дробленного, применяемого в смесях, должно быть не более 0,5% по массе.

Общее содержание зерен мельче 0,125 мм (в том числе пылевидных и глинистых частиц) в песке дробленном, применяемом в смесях, не нормируется.

Требования к показателю «Дробимость» исходного щебня для песка дробленного представлены в таблице 9.

Таблица 9- Требования к показателю «Дробимость»

Показатель	Тип смеси	
	АВ	АН
Дробимость исходного щебня для песка дробленого, марка, не ниже	800	600

4.2.2.3 Минеральный порошок

Минеральный порошок, входящий в состав смесей, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32761.

Для приготовления смесей применяют минеральный порошок марок МП-1 и МП-2 по ГОСТ 32761.

4.2.2.4 Вяжущее

Для приготовления смесей применяют битумы нефтяные дорожные вязкие по ГОСТ 33133 и битумные вяжущие по [3].

4.2.2.5 Композиционный материал «УНИРЕМ»

При приготовлении асфальтобетонных смесей в качестве модификатора применяют композиционный материал «УНИРЕМ», соответствующий ГОСТ Р 55419 и [1].

4.2.3 Требования к асфальтобетонным смесям

Смеси должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и изготавливаться по технологическому регламенту, утвержденному предприятием-изготовителем.

4.2.3.1 Требования к зерновым составам

Зерновой состав минеральной части смесей определяют на ситах с квадратными ячейками со следующими размерами: 0,063; 0,125; 0,25; 0,5; 1,0; 2,0; 4,0; 5,6; 8,0; 11,2; 16,0; 22,4; 31,5 мм.

Зерновые составы минеральной части смесей для нижнего слоя покрытия должны соответствовать требованиям, указанным в таблице 10.

Таблица 10 - Зерновые составы минеральной части смесей для нижнего слоя покрытия

Размер сита, мм	Тип смеси, проход через сито, % по массе	
	А 22 Н	А 16 Н
31,5	100	-
22,4	от 90 до 100	100
16,0	от 65 до 80	от 90 до 100
11,2	-	от 65 до 80
4,0	от 30 до 40	от 30 до 45
2,0	от 25 до 33	от 25 до 30
0,125	от 5 до 10	от 5 до 10
0,063	от 3 до 7	от 3 до 7

Зерновые составы минеральной части смесей для верхнего слоя покрытия должны соответствовать требованиям, указанным в таблице 11.

Таблица 11 - Зерновые составы минеральной части смесей для верхнего слоя покрытия

Размер сита, мм	Тип смеси, проход через сито, % по массе		
	А 22 В	А 16 В	А 11 В
31,5	100	-	-
22,4	от 90 до 100	100	-
16,0	от 70 до 85	от 90 до 100	100
11,2	-	от 70 до 85	от 90 до 100
8,0	-	-	от 70 до 85
4,0	от 38 до 51	от 41 до 56	от 42 до 57
2,0	от 35 до 43	от 35 до 45	от 40 до 50
0,125	от 7 до 15	от 7 до 17	от 7 до 17
0,063	от 5 до 9	от 5 до 9	от 5 до 9

4.2.3.2 Требования к физико-механическим показателям

Значения физико-механических показателей для нижнего слоя покрытия представлены в таблице 12.

Таблица 12 - Значения физико-механических показателей смесей и асфальтобетонов для нижнего слоя покрытия

Наименование показателя	Тип смеси	
	А 22 Н	А 16 Н
Содержание воздушных пустот, %	от 3,5 до 6,5	от 3,5 до 6,5
Пористость минерального заполнителя, %, не менее	14	15
Количество пустот, наполненных вяжущим, %	67-77	67-77
Водонасыщение, % от объема - для образцов, приготовленных в лаборатории - для вырубок (кернов), не более	от 1,5 до 5,5 5,5	от 1,5 до 5,5 5,5
Средняя пропорциональная глубина колеи, %, не более	7,0	7,0
Предел прочности при изгибе, МПа, не менее	6,5	6,5
Предельная относительная деформация, не менее	0,0045	0,0045

Значения физико-механических показателей для верхнего слоя покрытия представлены в таблице 13.

Таблица 13 - Значения физико-механических показателей смесей и асфальтобетонов для верхнего слоя покрытия

Наименование показателя	Тип смеси		
	А 22 В	А 16 В	А 11 В
Содержание воздушных пустот, %	от 2,5 до 5,0	от 2,5 до 4,5	от 2,0 до 3,5
Пористость минерального заполнителя, %, не менее	13	14	15
Количество пустот, наполненных вяжущим, %	67-77	67-77	67-77
Водонасыщение, % от объема - для образцов, приготовленных в лаборатории - для вырубок (кернов), не более	от 1,5 до 4,5 4,5	от 1,5 до 4,0 4,0	от 1,0 до 3,0 3,0

Продолжение таблицы 13

Средняя пропорциональная глубина колеи, %	5,0	5,0	5,0
Предел прочности при изгибе, МПа, не менее	7,5	7,5	7,5
Предельная относительная деформация, не менее	0,005	0,005	0,005
Истираемость АВР, не более*	24	28	28

Значение показателя «Водостойкость» асфальтобетонов для нижнего слоя покрытия должно составлять не менее 0,80; асфальтобетонов для верхнего слоя покрытия – не менее 0,85.

Показатель «Отношение пыль - вяжущее» для всех типов смесей должно быть в пределах от 0,6 до 1,6.

* Показатель «Истираемость» определяется для асфальтобетонов в I и II ДКЗ по требованию Заказчика или при наличии соответствующего обоснования.

4.2.4 Методы испытаний смесей и асфальтобетонов

Показатели смесей и асфальтобетонов определяются в соответствии с таблицей 14

Таблица 14 – Методы испытаний смесей и асфальтобетонов

Наименование показателя	Метод испытания
Количество вяжущего в смеси	ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смесей асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Определение содержания битумного вяжущего методом выжигания» или ГОСТ 12801 методом выжигания
Гранулометрический состав смеси	Определяется по ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смесей асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения зернового состава» на ситах с квадратным сечением ячеек с размерами 0,063; 0,125; 0,25; 0,5; 1,0; 2,0; 4,0; 5,6; 8,0; 11,2; 16,0; 22,4; 31,5; мм
Содержание воздушных пустот	ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смесей асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения содержания воздушных пустот»
Объемная плотность	ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смесей асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения объемной плотности»

Продолжение таблицы 14

Максимальная плотность	ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения максимальной плотности»
Отношение пыль - вяжущее	Приложение А
Объем пустот минерального заполнителя	Приложение Б
Количество пустот наполненных вяжущим	Приложение В
Водонасыщение	Приложение Г
Водостойкость	ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения водостойкости и адгезионных свойств»
Средняя пропорциональная глубина колеи	ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения стойкости к колееобразованию прокатыванием нагруженного колеса»
Предел прочности при изгибе	ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения предела прочности на растяжение при изгибе и предельной относительной деформации растяжения»
Предельная относительная деформация	ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения предела прочности на растяжение при изгибе и предельной относительной деформации растяжения»
Истираемость	ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения истираемости»

Показатели «Объемная плотность», «Водонасыщение» и «Водостойкость» определяются на образцах, приготовленных в соответствии с ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод подготовки цилиндрических образцов с использованием установки Маршалла».

4.3 Смеси асфальтобетонные, модифицированные композиционным материалом «УНИРЕМ», подобранные по методологии «Superrave»

4.3.1 Классификация смесей, подобранных по методологии «Superrave».

В зависимости от номинального максимального размера применяемого минерального заполнителя асфальтобетонные смеси делятся на следующие виды:

SP-9 – асфальтобетонная смесь с номинального максимального размера применяемого минерального заполнителя равным 9,5 мм;

SP-12 – асфальтобетонная смесь с номинального максимального размера применяемого минерального заполнителя равным 12,5 мм;

SP-19 – асфальтобетонная смесь с номинального максимального размера применяемого минерального заполнителя равным 19,0 мм;

SP-25 – асфальтобетонная смесь с номинального максимального размера применяемого минерального заполнителя равным 25,0 мм.

В зависимости от значения прохода на первичном контрольном сите асфальтобетонные смеси классифицируются как:

мелкозернистые – смеси, у которых значение прохода на первичном контрольном сите превышает значение, указанное в таблице 1;

крупнозернистые – смеси, у которых значение прохода на первичном контрольном сите не превышает значение, указанное в таблице 15.

Таблица 15 - Значение прохода на первичном контрольном сите

Номинальный максимальный размер заполнителя, мм	25,0	19,0	12,5	9,5
Первичное контрольное сито с размером ячеек, мм	4,75	4,75	2,36	2,36
Значение прохода на первичном контрольном сите, %	40	47	39	47
Примечание – Графический пример предъявления требований к зерновому составу смеси с номинальным максимальным значением 12,5 мм и точки прохода на первичном контрольном сите представлен в приложении А.				

4.3.2 Требования к исходным материалам.

4.3.2.1 Крупнозернистый и мелкозернистый минеральный заполнитель, а также их смесь.

Смесь крупнозернистого и мелкозернистого минерального заполнителя с номинальными максимальными размерами зерен 9,5; 12,5 и 19,0 мм применяется в асфальтобетонных смесях, предназначенных для устройства верхнего слоя покрытия автомобильных дорог. Смеси минерального

заполнителя с номинальным максимальным размером зерен 25 мм применяются в асфальтобетонных смесях, предназначенных для устройства нижнего слоя покрытия автомобильных дорог.

В зависимости от номинального максимального размера по зерновому составу смеси заполнителей должны соответствовать требованиям, указанным в таблице 16. Зерновой состав смеси определяют в соответствии с ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы минеральные для приготовления асфальтобетонных смесей. Метод определения зернового состава» и ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы минеральные для приготовления асфальтобетонных смесей. Метод определения содержания пылеватых частиц при промывке».

Таблица 16- Требования к гранулометрическому составу смесей

Размер ячеек, мм	Номинальный максимальный размер заполнителя, мм							
	25,0 мм		19,0 мм		12,5 мм		9,5 мм	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-
37,5	100	-	-	-	-	-	-	-
25,0	90	100	100	-	-	-	-	-
19,0	-	90	90	100	100	-	-	-
12,5	-	-	-	90	90	100	100	-
9,5	-	-	-	-	-	90	90	100
4,75	-	-	-	-	-	-	-	90
2,36	19	45	23	49	28	58	32	67
1,18	-	-	-	-	-	-	-	-
0,075	1	7	2	8	2	10	2	10

Крупнозернистый заполнитель по количеству дробленых зерен должен соответствовать значениям, указанным в таблице 17. Количество дробленых зерен в крупнозернистом заполнителе определяют по ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы минеральные крупнозернистые для приготовления асфальтобетонных смесей. Метод определения содержания дробленых зерен».

Количество пустот в мелкозернистом заполнителе должно соответствовать значениям, указанным в таблице 17. Количество пустот в мелкозернистом заполнителе определяют по ПНСТ «Дороги автомобильные

общего пользования. Материалы минеральные мелкозернистые для приготовления асфальтобетонных смесей. Метод определения объема пустот».

Значения, определяемые по показателю «Эквивалент песка» в мелкозернистом заполнителе, должны соответствовать указанным в таблице 17. Значение эквивалента песка определяют по ГОСТ 33052 за исключением того, что при подготовке пробы материал просеивают через сито с размером ячеек 4,75 мм и проводят испытание на заполнителе с размером зерен менее 4,75 мм.

Количество плоских и удлиненных зерен в крупнозернистом заполнителе, определяемое в соотношении сторон 5:1, должно соответствовать значениям, указанным в таблице 17. Количество плоских и удлиненных зерен в крупнозернистом заполнителе определяют по ГОСТ 33053.

Таблица 17- Требования к минеральным материалам для смесей

Приложения ЭООН1, миллион	Количество дробленых зерен, %, не менее	Количество пустот в мелкозернистом заполнителе, %, не менее	Эквивалент песка, %, не менее	Количество плоских и удлиненных зерен, %, не более
От 10 до <30	95/90	45	45	10
≥30	100/100	45	50	10
Примечания				
1 Количество приложений ЭООН рассчитывается на 20 лет срока службы автомобильной дороги.				
2 Значение 85/80 означает, что 85 % для крупнозернистого заполнителя имеет минимум одну поверхность излома, а 80 % – имеют не менее двух поверхностей излома.				

Методика расчета количества приложений ЭООН приведена в приложении А, ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смесей асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Технические требования.»

4.3.2.2 Вяжущее.

Вяжущее должно соответствовать требованиям ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические требования, с учетом температурного диапазона эксплуатации» для марки, верхнее и нижнее значение которой определяется с учетом максимальной и минимальной расчетных температур покрытия в месте проведения работ. Расчет максимальной и минимальной расчетных температур

покрытия необходимо производить в соответствии с ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Порядок определения марки с учетом температурного диапазона эксплуатации», с надежностью не менее 98%.

При выборе марки вяжущего, в зависимости от количества приложений ЭООН и характера движения транспорта в месте проведения работ, верхнее значение марки вяжущего (полученное с учетом максимальной расчетной температуры покрытия) следует увеличить с шагом 6°С на количество шагов, указанное в таблице 18.

Таблица 18 - Количество шагов для увеличения высокотемпературных свойств вяжущего

Приложения ЭООН1, миллион	Количество шагов для увеличения высокотемпературных свойств вяжущего		
	Характер движения		
	Неподвижный ²	Медленный ³	Стандартный ⁴
От 10 до <30	2	1	f5
≥30	2	1	1

Примечания

- 1 Количество приложений ЭООН рассчитывается на 20 лет срока службы автомобильной дороги;
- 2 Средняя скорость движения транспорта меньше 20 км/ч;
- 3 Средняя скорость движения транспорта находится в диапазоне от 20 до 70 км/ч;
- 4 Средняя скорость движения транспорта более 70 км/ч;
- 5 Увеличение марки вяжущего происходит по согласованию с Заказчиком.
- 6 Не допускается применять марку вяжущего свыше PG 82-xx. В случае, если при выборе марки вяжущего для обеспечения требований по количеству приложений ЭООН и характеру движения транспорта требуется повысить марку вяжущего более PG 82-xx, то для проектирования выбирается марка вяжущего PG 82-xx, а уровень количества приложения ЭООН допускается повысить (например, с уровня «От 10 до <30» на «≥30»).

4.3.2.3 Композиционный материал «УНИРЕМ».

При приготовлении асфальтобетонных смесей в качестве модификатора применяют композиционный материал «УНИРЕМ», соответствующий ГОСТ Р 55419 и [1].

4.3.3 Требования к асфальтобетонным смесям.

Асфальтобетонная смесь, подобранная по методологии «Superpave», по относительной плотности, количеству ПМЗ, ПНВ и отношению пыль-вяжущее, рассчитанным в соответствии с ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод проектирования объемного состава по системе «Superpave», должна соответствовать значениям, указанным в таблице 19.

Таблица 19 - Требования асфальтобетонным смесям и асфальтобетонам, подобраным по методологии «Superpave»

Приложения ЭООН, миллион	Относительная плотность, % от максимальной плотности смеси			ПМЗ ¹ , %, не менее				ПНВ, %	Отношение пыль-вяжущее
	Ннач.	Нпр	Нмакс.	Номинальный максимальный размер заполнителя, мм					
				25,0	19,0	12,5	9,5		
От 10 до <30	≤89,0	96,0	≤98,0	12,0	13,0	14,0	15,0	65-75 ⁴	0,6-1,2
≥30	≤89,0	±0,3	≤98,0						

Примечания

1 Не рекомендуется проектировать смеси, количество ПМЗ в которых превышает 2 % от указанных в таблице значений.

3 При согласовании с Заказчиком значения предела отношения пыль-вяжущее может быть увеличено до 0,8-1,6.

4 Допускается применение переработанного асфальтобетона (РАП) в соответствии с действующими нормативными документами.

Значение водостойкости асфальтобетонов должно быть не менее 0,80. Водостойкость асфальтобетона определяют в соответствии с ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения водостойкости и адгезионных свойств» на образцах, приготовленных на гираторе диаметром 150 мм и высотой (95 ± 5) мм.

5 Требования к температурным режимам

5.1 Температура смешивания асфальтобетонных смесей, модифицированных композиционным материалом «УНИРЕМ», должна находиться в диапазоне от 160°C до 180°C.

5.2 Температура смеси при отгрузке потребителю должна быть не ниже 160°C.

5.3 Температура уплотнения асфальтобетонных смесей, модифицированных композиционным материалом «УНИРЕМ», должна быть не менее 150°C.

6 Требования безопасности

6.1 При производстве, транспортировании и укладке смесей следует соблюдать общие требования безопасности по ГОСТ 12.3.002, требования пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004.

6.2 Материалы для приготовления смесей (щебень, песок, минеральный порошок, вяжущее, модификатор) по характеру вредности и по степени воздействия на организм человека относятся к малоопасным веществам, соответствуя классу опасности 4 по ГОСТ 12.1.007.

6.3 Контроль за состоянием воздушной среды при производстве смесей должен осуществляться в соответствии с ГН 2.2.5.1313[5].

Воздух в рабочей зоне при производстве смесей должен удовлетворять требованиям ГОСТ 12.1.005.

6.4 Удельная эффективная активность естественных радионуклидов $A_{эфф}$ в минеральной части смесей не должна превышать значений, установленных ГОСТ 30108.

7 Требования охраны окружающей среды

7.1 С целью защиты атмосферного воздуха от выбросов вредных веществ при производстве смесей должна быть организована система контроля

за ПДВ, утвержденная в установленном порядке в соответствии с ГОСТ 17.2.3.02.

Нормы предельно допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферу не должны превышать установленных ГОСТ 17.2.3.02.

7.2 Эффективными мерами защиты природной среды является герметизация оборудования и предотвращение разливов органических вязких материалов.

8 Правила приемки

8.1 Приемку смесей производят партиями. Партией считают количество смеси одного типа и состава, выпускаемое на одной смесительной установке в течение смены, но не более 1500 т.

8.2 Для проверки соответствия качества смеси требованиям настоящего стандарта проводят приемо-сдаточные и периодические испытания.

8.3 Приемо-сдаточные испытания

8.3.1 Приемо-сдаточные испытания для смесей, подобранных по отечественным методам

При приемо-сдаточных испытаниях смесей отбирают по ГОСТ 12801 одну объединенную пробу от партии и определяют:

- температуру отгружаемой смеси при выпуске из смесителя или накопительного бункера;
- состав смеси;
- водонасыщение;
- предел прочности при сжатии при температуре 50°C, 20°C и водостойкость.

8.3.2 Приемо-сдаточные испытания для смесей, подобранных по европейским методам

При приемо-сдаточных испытаниях смесей отбирают в соответствии с ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смесей асфальтобетонные

дорожные и асфальтобетон. Метод отбора проб» одну объединенную пробу от партии и определяют:

- температуру отгружаемой смеси при выпуске из смесителя или накопительного бункера;
- гранулометрический состав смеси и количество вяжущего;
- водонасыщение.

Предельно-допустимые отклонения фактических значений отдельных показателей от проектных представлены в таблице 20. Фактические значения показателей с учетом предельно-допустимых отклонений должны соответствовать требованиям п.п. 4.2.3.1 и 4.2.3.2.

8.3.3 Приемо-сдаточные испытания для смесей, подобранных по методологии «Supergave»

При приемо-сдаточных испытаниях смесей отбирают в соответствии с ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смесей асфальтобетонных дорожных и асфальтобетон. Метод отбора проб» одну объединенную пробу от партии и определяют:

- температуру отгружаемой смеси при выпуске из смесителя или накопительного бункера;
- гранулометрический состав смеси и количество вяжущего;
- содержание воздушных пустот.

8.4 Периодические испытания

Периодические испытания смеси осуществляют не реже одного раза в 30 суток, а также при каждом изменении материалов, используемых для приготовления смеси.

8.4.1 Периодические испытания для смесей, подобранных по отечественным методикам

При периодическом контроле качества смесей определяют:

- пористость минеральной части;
- остаточную пористость;
- водостойкость при длительном водонасыщении;

- предел прочности при сжатии при температуре 50°C и 0°C;
- сцепление битума с минеральной частью смесей;
- показатели сдвигоустойчивости и трещиностойкости.

8.4.2 Периодические испытания для смесей, подобранных по европейским методикам

При периодическом контроле качества смесей и асфальтобетонов определяют:

- гранулометрический состав смеси и количество вяжущего;
- содержание воздушных пустот;
- пористость минерального заполнителя;
- количество пустот наполненных вяжущим;
- водонасыщение;
- водостойкость;
- среднюю пропорциональную глубину колеи;
- предел прочности при изгибе;
- предельную относительную деформацию.

Предельно-допустимые отклонения фактических значений отдельных показателей от проектных представлены в таблице 20. Фактические значения показателей с учетом предельно-допустимых отклонений должны соответствовать требованиям п.п. 4.2.3.1 и 4.2.3.2.

Таблица 20 – Предельно-допустимые отклонения от проектных значений

Предельно-допустимое отклонение показателя	Тип смеси	
	А В	А Н
Водонасыщение, %	±1,0	±1,5
Количество воздушных пустот, %	±1,0	±1,5
Количество вяжущего, %	±0,5	±0,5
Проход через сито, на один размер меньше номинального максимального размера, %	±5,0	±6,0
Проход через сито 4 мм, %	±5,0	±6,0

Продолжение таблицы 20

Проход через сито 2 мм, %	±6,0	±6,0
Проход через сито 0,125 мм, %	±3,0	±3,0
Проход через сито 0,063 мм, %	±3,0	±3,0

8.4.3 Периодические испытания для смесей, подобранных по методологии «Supergave»

При периодическом контроле качества смесей и асфальтобетонов определяют:

- температуру отгружаемой смеси при выпуске из смесителя или накопительного бункера;
- гранулометрический состав смеси и количество вяжущего;
- содержание воздушных пустот;
- водостойкость.

8.5 Удельную эффективную активность естественных радионуклидов принимают по максимальной величине удельной эффективной активности естественных радионуклидов в применяемых минеральных материалах. Эти данные указывает в документе о качестве предприятие-поставщик.

8.6 Потребитель имеет право проводить контрольную проверку соответствия поставляемой смеси требованиям настоящего стандарта, соблюдая методы отбора проб, приготовления образцов и испытаний, предусмотренные настоящим стандартом.

8.7 При контроле уложенного слоя из асфальтобетона отбирается не менее 3 кернов (вырубок) на 10000м².

9 Транспортирование

Смеси транспортируют к месту укладки автомобилями в закрытых кузовах, сопровождая каждый автомобиль транспортной документацией.

10 Указания по применению

10.1 Устройство конструктивных слоев асфальтобетонной смеси должно осуществляться в соответствии с технологическим регламентом, утвержденным в установленном порядке.

10.2 Уплотнение асфальтобетона контролируют по показателям остаточной пористости или водонасыщения образцов, которые отбирают не раньше, чем через сутки после устройства конструктивного слоя.

11 Гарантии изготовителя

11.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие выпускаемой смеси по температуре, составу и физико-механическим свойствам требованиям настоящего стандарта при условии соблюдения правил ее транспортирования и укладки в покрытие.

Приложение А (справочное)

Пример расположения контрольных точек зернового состава для смеси с номинальным максимальным размером заполнителя 12,5 мм.

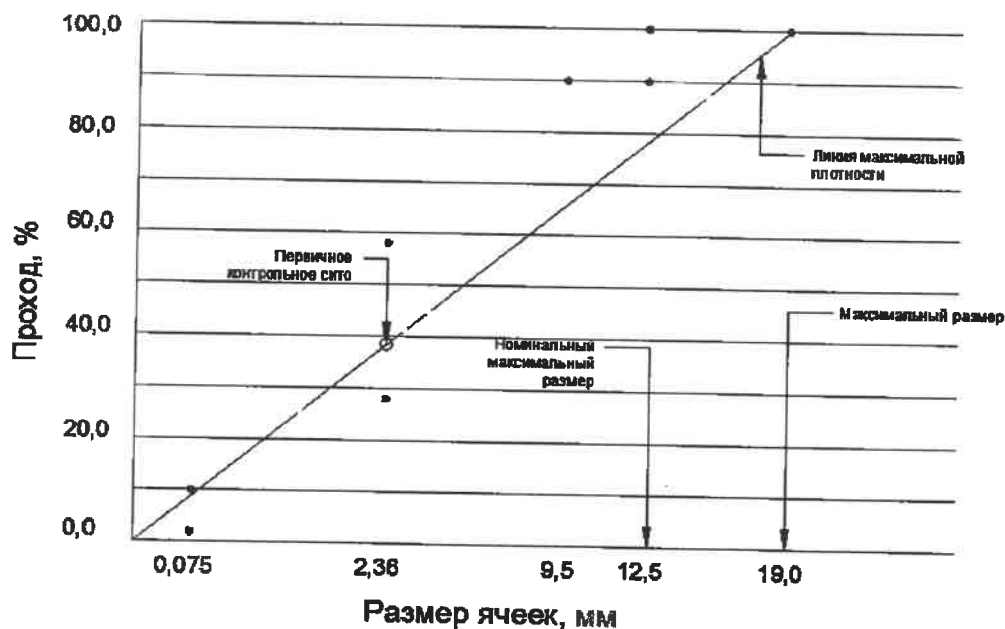


Рисунок А1 – Графический пример требований к зерновому составу асфальтобетонной смеси с номинальным максимальным размером заполнителя 12,5 мм.

Точка значения прохода на первичном контрольном сите всегда располагается на линии максимальной плотности. Значение прохода P на первичном контрольном сите в процентах для всех видов смесей определяется по формуле А1.

$$P = 100 * \left(\frac{d}{D}\right)^{0.45}$$

А.1

где: d – размер ячеек принимаемого в расчет сита, мм;

D – максимальный размер заполнителя в данной смеси, мм.

Приложение Б
(обязательное)

Метод определения показателя «отношение пыль - вяжущее»

Показатель «отношение пыль – вяжущее», N , для смесей, запроектированных по европейским нормам, определяется по формуле:

$$N = \frac{P_{0,063}}{P_{б \text{ факт}}}, \quad (\text{Б.1})$$

где: $P_{0,063}$ – количество минерального материала в смеси, прошедшего через сито с размером ячеек 0,063 мм, %;

$P_{б \text{ факт}}$ - количество вяжущего в смеси, %.

Приложение В (обязательное)

Метод определения объема пустот минерального заполнителя смеси (ПМЗ)

Методика расчета пустот минерального заполнителя

Объем пустот минерального заполнителя, ПМЗ, % определяется по формуле:

$$\text{ПМЗ} = 100 * \left(1 - \frac{G_{mb} * n_s}{G_{sb}}\right), \quad (\text{В.1})$$

где: G_{mb} – объемная плотность уплотненного образца, рассчитанная в соответствии с ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения объемной плотности», г/см³;

n_s – количество минерального заполнителя в асфальтобетонной смеси, доли единиц;

G_{sb} – общая объемная плотность минерального заполнителя, входящего в состав асфальтобетонной смеси, г/см³, определенная по формуле

$$G_{sb} = \frac{n_1 + n_2 + \dots + n_n}{\frac{n_1}{\rho_1} + \frac{n_2}{\rho_2} + \dots + \frac{n_n}{\rho_n}}, \quad (\text{В.2})$$

где: n_1, n_2, \dots, n_n – количество в минеральной части смеси каждого отдельного минерального заполнителя, %;

$\rho_1, \rho_2, \dots, \rho_n$ – плотности каждого отдельного минерального заполнителя, входящего в состав смеси, г/см³. Для щебней берется средняя плотность каждой применяемой фракции, определяемая согласно ГОСТ 33057 и ГОСТ 32815. Для песка дробленого и песка природного берется истинная плотность, определяемая согласно ГОСТ 32722, для минерального порошка берется истинная плотность согласно ГОСТ 32763.

Приложение Г
(обязательное)

Метод определения количества пустот, заполненных вяжущим
(ПНВ)

Методика расчета количества пустот, заполненных вяжущим (ПНВ)

Количество пустот, заполненных вяжущим, ПНВ, %, определяется по формуле:

$$\text{ПНВ} = 100 * \left(\frac{\text{ПМЗ} - V_a}{\text{ПМЗ}} \right), \quad (\text{Г.1})$$

где: ПМЗ - объем пустот минерального заполнителя, %, согласно Приложению Б,

V_a , - содержание пустот, рассчитанное согласно ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения содержания воздуха в пустотах», %.

Приложение Д (обязательное)

Метод определения водонасыщения

Д.1 Требования к средствам измерений и вспомогательным устройствам

При выполнении измерений применяют следующие средства измерений и вспомогательные устройства:

- весы лабораторные по ГОСТ Р 53228 с классом точности II с приспособлением для гидростатического взвешивания, с пределом взвешивания не менее 2000 г и точностью 0,01 г;
- вакуумная установка с возможностью создавать и поддерживать давление не более 2000 Па;
- термометр с погрешностью измерения не более 1 °С в диапазоне измеряемых температур от 10 °С до 35 °С
- установка для распила асфальтобетона;
- сушильный шкаф с возможностью создавать и поддерживать температуру (40 ± 5) °С;
- секундомер с точностью измерения не более 1 сек.;
- сетчатая (перфорированная) корзина для гидростатического взвешивания;
- емкость для воды объемом не менее 5 л и решеткой на дне.

Д.2 Метод измерений

Метод заключается в определении количества воды, которое может поглотить испытуемый образец при заданном режиме насыщения за определенное время.

Д.3 Требования к условиям измерений

При выполнении измерений соблюдают следующие условия для помещений, в которых испытываются испытуемые образцы и вырубки:

- температура (22 ± 3) °С;
- относительная влажность (55 ± 10) %.

Д.4 Подготовка к выполнению измерений

Изготовление испытуемых образцов

Изготовление испытуемых образцов производится в соответствии с ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод подготовки цилиндрических образцов с использованием установки Маршалла».

В случае попадания на испытуемые образцы воды, их высушивают при температуре $(40 \pm 5)^\circ\text{C}$ до постоянной массы.

Испытания на определения водонасыщения проводятся на образцах, использованных для определения объемной плотности по ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения объемной плотности».

Отбор вырубков (кернов) производится путем выбуривания или выпиливания непосредственно из готового асфальтобетонного слоя в соответствии с ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод отбора проб»

Д.5 Порядок выполнения измерений

При определении водонасыщения выполняют следующие операции:

– испытуемые образцы снова помещают в емкость с водой с температурой $(21 \pm 2)^\circ\text{C}$ таким образом, чтобы уровень воды над испытуемыми образцами был не менее 30 мм и испытуемые образцы не соприкасались друг к другу;

– емкость с испытуемыми образцами устанавливают в вакуумную установку, где создают и поддерживают давление не более 2000 Па в течение (60 ± 5) мин;

– после этого давление доводят до атмосферного и испытуемые образцы выдерживают в воде с температурой $(21 \pm 2)^\circ\text{C}$ в течение (30 ± 1) мин;

– по истечении заданного времени испытуемые образцы вынимают из воды, протирают его влажным полотенцем в течение не более 5 секунд и взвешивают на воздухе, записывая массу каждого испытуемого образца как m_4 с точностью до 0,01 г. Вся вода, стекающая с испытуемого образца во время взвешивания, считается частью массы образца.

Д.6 Обработка результатов измерений

Водонасыщение W , %, вычисляют по формуле:

$$W = \frac{100(m_4 - m_1)}{m_3 - m_2} \quad (\text{Д.1})$$

где m_1 – масса испытуемого образца, взвешенного на воздухе, г;

m_2 – масса испытуемого образца, выдержанного в течение (4 ± 1) мин в воде и взвешенного в воде, г;

m_3 – масса испытуемого образца, выдержанного в течение (4 ± 1) мин в воде и вторично взвешенного на воздухе, г;

m_4 – масса насыщенного водой испытуемого образца и взвешенного на воздухе, г.

СТО 44419355-002-2015

Результат измерения рассчитывают с точностью до первого знака после запятой. За результат определения водонасыщения принимается среднеарифметическое значение результатов определения водонасыщения трех испытуемых образцов.

Библиография

- [1] СТО 44419355-001-2015 «Композиционный материал «УНИРЕМ» на основе активного резинового порошка. Технические условия»
- [2] СТО АВТОДОР 2.6-2013 Проектирование, строительство, эксплуатация автомобильных дорог. Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог государственной компании «Автодор»
- [3] СТО АВТОДОР 2.1-2011 СТО АВТОДОР 2.1-2011 Проектирование, строительство, эксплуатация автомобильных дорог. Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия
- [4] СТО АВТОДОР 2.18-2015 СТО АВТОДОР 2.18-2015 «Требования к показателям физико-механических свойств асфальтобетонов для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд»
- [5] ГН 2.2.5.1313-03 Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны ГН 2.2.5.1313-03

ОКС 93.080.20

ОКП 57 1841

Ключевые слова: композиционный материал «УНИРЕМ», смесь асфальтобетонная, асфальтобетон, модифицирование, технические требования, европейские нормы, методология «Supergave»

Руководитель организации разработчика
ООО «НТС»

Генеральный директор

А.М. Мордвинов

Руководитель
разработки Главный инженер

А.В. Камбур

