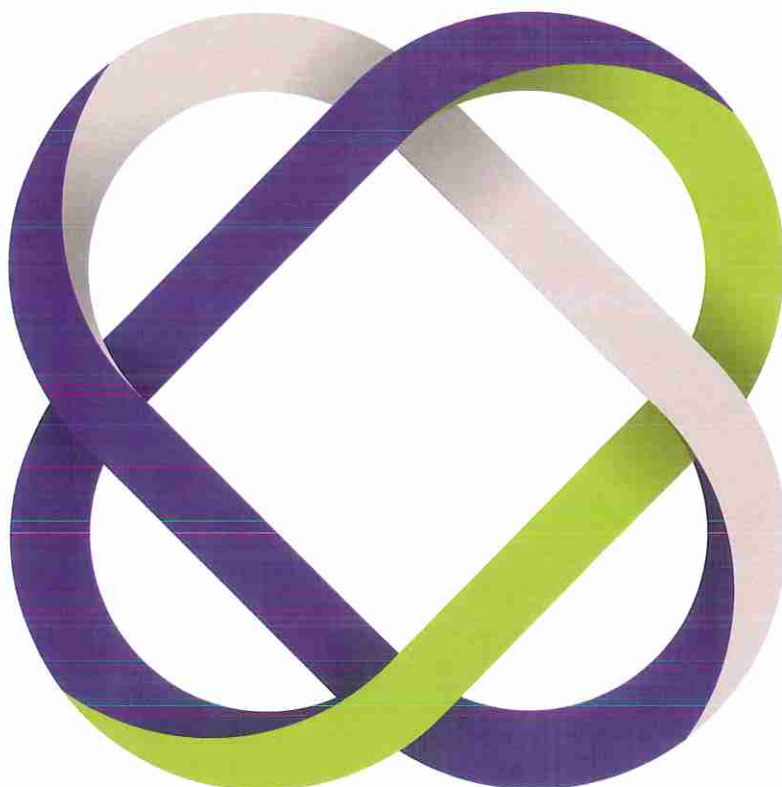


Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

**Консолидированная промежуточная  
сокращенная финансовая отчетность,  
подготовленная в соответствии с  
международными стандартами  
финансовой отчетности (МСФО),  
за 6 месяцев, закончившихся 30 июня  
2021 г. (неаудированная)**

Москва | 2021



## Содержание

Заключение аудиторов по обзорной проверке консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности	3
Консолидированный промежуточный сокращенный отчет о финансовом положении	5
Консолидированный промежуточный сокращенный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе	7
Консолидированный промежуточный сокращенный отчет об изменениях в капитале	8
Консолидированный промежуточный сокращенный отчет о движении денежных средств	9
Примечания к консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности	11

# Заключение по результатам обзорной проверки консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности

Наблюдательному Совету

Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

## Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемого консолидированного промежуточного сокращенного отчета о финансовом положении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор») и ее дочерних организаций (далее - Группа) по состоянию на 30 июня 2021 года и связанных с ним консолидированных сокращенных отчетов о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, об изменениях в капитале и о движении денежных средств за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2021 года, а также примечаний к консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности (далее - консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность).

Руководство Группы несет ответственность за подготовку и представление данной консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности на основе проведенной нами обзорной проверки.

## Объем обзорной проверки

Мы проводили обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

## Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы считали, что прилагаемая консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность Государственной компании «Автодор» и его дочерних организаций по состоянию на 30 июня 2021 года и за 6 месяцев 2021 года, закончившихся на указанную дату, не была подготовлена во всех существенных аспектах в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

## Прочие сведения

Обзорная проверка сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности Государственной компании «Автодор» по состоянию на 30 июня 2020 года была проведена другим

аудитором – Акционерное общество «КПМГ», который сформулировал немодифицированный вывод по этой отчетности в заключении по обзорной проверке от 01 октября 2020 года.

Годовая консолидированная финансовая отчетность Государственной компании «Автодор» по состоянию на 31 декабря 2020 года была проаудирована другим аудитором – Акционерное общество «КПМГ», который выразил немодифицированное мнение по этой отчетности в аудиторском заключении от 22 апреля 2021 года.

Е.О. Сарафанова  
На основании доверенности от 02 августа 2021 г. № 116/21, квалификационный аттестат аудитора от 18 октября 2019 г. № 06-000528, ОРНЗ 21906078276  
Старший управляющий партнер ООО «ФБК»

Н.Ю. Родзейко  
Квалификационный аттестат аудитора № 06-000346 от 20 ноября 2015 г., ОРНЗ 21506047435  
Руководитель задания

Дата заключения по результатам обзорной проверки: «30» августа 2021 года



## Аудируемое лицо

### Наименование:

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).

### Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица:

Российская Федерация, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д. 9.

### Государственная регистрация:

Зарегистрировано Управлением Федеральной налоговой службы по г. Москве 14 августа 2009 г. на основании решения о регистрации, принятого Главным Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по г. Москве 12 августа 2009 г.

Внесено в Единый государственный реестр юридических лиц 14 августа 2009 г. за основным государственным регистрационным номером 1097799013652.

## Аудитор

### Наименование:

Общество с ограниченной ответственностью «Финансовые и бухгалтерские консультанты» (ООО «ФБК»).

### Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица:

Российская Федерация, 101990, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 44/1, стр. 2АБ.

### Государственная регистрация:

Зарегистрировано Московской регистрационной палатой 15 ноября 1993 г., регистрационный номер 484.583.

Внесено в Единый государственный реестр юридических лиц 24 июля 2002 г. за основным государственным регистрационным номером 1027700058286.

### Членство в саморегулируемой организации аудиторов:

Член Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциации «Содружество» (СРО ААС).

Основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций саморегулируемой организации аудиторов 11506030481.

<i>млн руб.</i>	Прим.	30 июня 2021 года	31 декабря 2020 года
<b>АКТИВЫ</b>			
<b>Внеоборотные активы</b>			
Актив в форме права пользования	10	587	592
Нематериальные активы		220	234
Основные средства		522	464
Прочие внеоборотные активы		115	95
Задолженность Принципала	11	240 205	264 524
Отложенные налоговые активы		272	78
<b>Итого внеоборотных активов</b>		<b>241 921</b>	<b>265 987</b>
<b>Оборотные активы</b>			
Затраты, осуществленные от лица Принципала	12	159 892	122 242
Запасы		435	351
Задолженность Принципала	11	52 682	75 152
Торговая дебиторская задолженность, краткосрочная		1 546	1 064
Авансы выданные	13	95 046	75 524
Денежные средства и их эквиваленты	14	18 487	17 194
Прочие оборотные активы		1 078	514
<b>Итого оборотных активов</b>		<b>329 166</b>	<b>292 041</b>
<b>Всего активов</b>		<b>571 087</b>	<b>558 028</b>

<i>млн руб.</i>	Прим.	30 июня 2021 года	31 декабря 2020 года
<b>КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
<b>Капитал</b>			
Неконтролирующая доля		(133)	(360)
<b>Итого капитала</b>		<b>(133)</b>	<b>(360)</b>
<b>Долгосрочные обязательства</b>			
Заемные средства	15	194 462	187 585
Обязательства по долгосрочным инвестиционным и концессионным соглашениям	15	92 747	85 403
Прочие долгосрочные обязательства	16	531	335
Отложенные налоговые обязательства			30
<b>Итого долгосрочных обязательств</b>		<b>287 918</b>	<b>273 353</b>
<b>Краткосрочные обязательства</b>			
Задолженность перед Принципалом	11	208 784	209 737
Заемные средства	15	22 746	26 103
Обязательства по долгосрочным инвестиционным и концессионным соглашениям	15	15 489	12 195
Торговая и прочая кредиторская задолженность	17	34 170	32 330
Обязательство по текущему налогу на прибыль		8	146
Прочие краткосрочные обязательства	18	2 105	4 524
<b>Итого краткосрочных обязательств</b>		<b>283 302</b>	<b>285 035</b>
<b>Итого капитала и обязательств</b>		<b>571 087</b>	<b>558 028</b>

Консолидированная финансовая отчетность была утверждена руководством

«30» августа 2021 года и от имени руководства ее подписали:

Петушенко В.П.

Яценко А.А.

Председатель правления

Главный бухгалтер



*Государственная компания «Российские автомобильные дороги»  
Консолидированный промежуточный сокращенный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе за  
6 месяцев, закончившихся 30 июня 2021 года*

тыс. руб.	Прим.	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
		2021 года	2020 года
Выручка	6	744	1 165
Себестоимость продаж		(1 693)	(944)
<b>Валовая прибыль</b>		<b>(949)</b>	<b>221</b>
Прочие доходы		503	27
Административные расходы	7	(498)	(405)
Прочие расходы		(278)	(57)
<b>Результаты операционной деятельности</b>		<b>(1 222)</b>	<b>(214)</b>
Финансовые доходы	9	8 397	3 176
Финансовые расходы	9	(8 346)	(3 225)
<b>Чистые финансовые доходы</b>		<b>51</b>	<b>(49)</b>
<b>Прибыль до налогообложения</b>		<b>(1 171)</b>	<b>(265)</b>
Расход по налогу на прибыль		(146)	(2)
<b>(Убыток)/прибыль и общий совокупный (убыток)/доход за отчетный год</b>		<b>(1 317)</b>	<b>(265)</b>
принадлежащий учредителю		(1 305)	(213)
принадлежащий неконтролирующей доле		(12)	(52)

Показатели консолидированного промежуточного сокращенного отчета о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе следует рассматривать в совокупности с примечаниями, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности.

<i>млн руб.</i>	Нераспределенная прибыль	Капитал, причитающийся собственникам Компании	Доля неконтролирующих участников	Итого капитала
<b>Остаток на 1 января 2020 года</b>	-	-	(279)	(279)
Убыток и общий совокупный убыток за отчетный год	(213)	(213)	(52)	(265)
<b>Операции с учредителем, отраженные непосредственно в составе собственного капитала</b>	213	213	-	213
<b>Остаток на 30 июня 2020 года</b>	-	-	(331)	(331)
<b>Остаток на 1 января 2021 года</b>	-	-	(360)	(360)
Убыток и общий совокупный убыток за отчетный год	(1 305)	(1 305)	(12)	(1 317)
Изменение доли владения в дочернем предприятии без утраты контроля	(239)	(239)	239	-
<b>Операции с учредителем, отраженные непосредственно в составе собственного капитала</b>	1 544	1 544	-	1 544
<b>Остаток на 30 июня 2021 года</b>	-	-	(133)	(133)



тыс. руб.	Прим.	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
		2021 года	2020 года
<b>ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>			
Прибыль до налогообложения		(1 171)	(264)
<i>Корректировки:</i>			
Амортизация		143	136
Процентный расход		8 380	3 020
Процентный доход		(8 447)	(3 169)
Пересчет амортизированной стоимости гарантийных удержаний		14	158
<b>Потоки денежных средств от операционной деятельности без учета изменений оборотного капитала и резервов</b>		<b>(1 081)</b>	<b>(119)</b>
Изменение затрат, осуществленных от лица Принципала		(37 650)	(17 348)
Изменение авансов выданных и прочих активов		(20 736)	1 919
Изменение задолженности по расчётам с Принципалом		39 885	(13 531)
Изменение кредиторской задолженности и резервов		3 811	(1 317)
<b>Потоки денежных средств, использованных в операционной деятельности до уплаты налога на прибыль и процентов</b>		<b>(14 690)</b>	<b>(30 277)</b>
Налог на прибыль уплаченный		(274)	(234)
<b>Чистый поток денежных средств, использованный в операционной деятельности</b>		<b>(16 045)</b>	<b>(30 631)</b>
<b>ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>			
Приобретение объектов основных средств и нематериальных активов		(93)	(60)
Приобретение долей в ассоциированных компаниях			
Проценты, полученные от размещения депозитов		92	137
<b>Чистый поток денежных средств от/(использованный в) инвестиционной деятельности</b>		<b>(1)</b>	<b>77</b>

тыс. руб.	Прим.	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
		2021 года	2020 года
<b>ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>			
Привлечение облигационных займов		6 827	12 000
Привлечение инвестиций по долгосрочным инвестиционным соглашениям		10 891	16 062
Субсидии, полученные на погашение привлеченного финансирования		15 838	7 227
Выплаты по облигационным займам		(10 771)	(2 552)
Погашение задолженности по долгосрочным инвестиционным соглашениям и концессиям		(5 066)	(4 675)
Привлечение прочих заемных средств			107
Погашение прочих заемных средств		(4)	(107)
Платежи по обязательствам аренды		(376)	(368)
<b>Чистый поток денежных средств от финансовой деятельности</b>		<b>17 339</b>	<b>27 694</b>
<b>Нетто (уменьшение)/увеличение денежных средств и их эквивалентов</b>		<b>1 293</b>	<b>(2 860)</b>
Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного года		17 194	17 521
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного года</b>		<b>18 487</b>	<b>14 661</b>

*Государственная компания «Российские автомобильные дороги»  
Примечания к консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности за 6 месяцев,  
закончившихся 30 июня 2021 года*

Примечание	Стр.	Примечание	Стр.
1. Отчитывающееся предприятие	12	12. Затраты, осуществленные от лица Принципала	22
2. Основы учета	13	13. Авансы выданные	23
3. Использование расчетных оценок и профессиональных суждений	14	14. Денежные средства и их эквиваленты	24
4. Изменение существенных принципов учетной политики	17	15. Кредиты и займы	25
5. Операционные сегменты	17	16. Прочие долгосрочные обязательства	26
6. Выручка	18	17. Торговая и прочая кредиторская задолженность	26
7. Прочий доход/расход	18	18. Прочие краткосрочные обязательства	26
8. Вознаграждения работникам	19	19. Концессионные соглашения	26
9. Финансовые доходы и расходы	19	20. Условные активы и обязательства	27
10. Актив в форме права пользования	20	21. Финансовые инструменты и управление рисками	28
11. Задолженность Принципала/ задолженность перед принципалом	22	22. Сделки между связанными сторонами	30

## 1. Отчитывающееся предприятие

### (a) Условия осуществления хозяйственной деятельности

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – «Государственная компания») и ее дочерние общества (далее совместно – «Группа») осуществляет свою деятельность в Российской Федерации. На бизнес Группы оказывают влияние экономика и финансовые рынки Российской Федерации, которым присущи особенности развивающегося рынка. Представленная консолидированная финансовая отчетность отражает точку зрения руководства на то, какое влияние оказывают условия ведения бизнеса в Российской Федерации на деятельность и финансовое положение Группы. Руководством так же была принята во внимание текущая экономическая обстановка в мире с учетом наличия ряда неопределенностей, в том числе из-за влияния пандемии COVID-19 и экономических санкций в отношении ряда российских граждан и юридических лиц. Фактическое влияние будущих условий хозяйствования может отличаться от оценок их руководством.

### (b) Организационная структура и деятельность

Государственная компания образована 17 июля 2009 года и осуществляет свою деятельность на основании федерального закона от 17 июля 2009 года №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Государственная компания зарегистрирована по адресу: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, дом 9.

Учредителем Государственной компании является Российская Федерация. Права и обязанности учредителя Государственной компании осуществляет от имени Российской Федерации Правительство Российской Федерации.

Государственная компания является некоммерческой организацией, не имеющей членства и созданной Российской Федерацией на основе имущественных взносов в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления.

Государственная компания действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, и в иных определенных Правительством Российской Федерации целях в сфере развития автомобильных дорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

Дочерние общества Государственной компании на отчетную дату:

	30 июня 2021 года	31 декабря 2020 года
ООО «Автодор-Инфраинвест»	100%	100%
ООО «Единый оператор»	99%	99%
ООО «СК «Автодор»	99%	99%
ООО УК «Автодор»	100%	100%
ООО «Автодор-Инвест»	51%	51%
ООО «Автодор-Торговая Площадка»	99%	99%
ООО «Автодор-Инжиниринг»	99%	99%
ООО «Автодор-Девелопмент»	99%	99%
ООО «Автодор-Телеком»	100%	51%
ООО «Автодор-Платные Дороги»	99%	99%
ООО «Инфраинвест»	51%	51%

В 1 полугодии 2021 года в структуре группы произошли следующие изменения:

- ООО «Единый оператор ЦКАД» переименовано в ООО «Единый оператор»;
- выход из состава участников ООО «Автодор-Телеком» учредителя, не относящегося к компаниям Группы; процедура реорганизации ООО «Автодор-Телеком» в форме присоединения к ООО «Автодор-Платные дороги».

Группа учитывает следующие вложения по методу долевого участия:

- ООО «Магистраль Домодедово» с эффективной долей владения 50%
- ООО «НПП Связь- Управление» с эффективной долей владения 25%.
- совместное предприятие – Хозяйственное партнерство «Концессионная компания «Обход Тольятти» с эффективной долей владения 26%.

## 2. Основы учета

### (a) Заявление о соответствии

Данная консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность была подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». В состав данной отчетности были включены избранные примечания, объясняющие значительные события и операции, необходимые для понимания изменений в финансовом положении Группы и результатах ее деятельности, произошедших после годового отчетного периода, закончившегося 31 декабря 2020 года. Данная консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность не содержит полную информацию, раскрытие которой требуется для полной годовой отчетности, подготовленной согласно Международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

### (b) База для определения стоимости

Консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность подготовлена на основе исторической (первоначальной) стоимости.

**(с) Функциональная валюта и валюта представления отчета**

Национальной валютой Российской Федерации является российский рубль (далее – рубль или рублей), и эта же валюта является функциональной валютой для предприятий Группы, зарегистрированных в Российской Федерации. Российский рубль является валютой, в которой представлена настоящая консолидированная финансовая отчетность. Все числовые показатели, представленные в рублях, округлены до (ближайшего) миллиона, кроме случаев, где указано иное.

**3. Использование расчетных оценок и профессиональных суждений**

Подготовка консолидированной финансовой отчетности требует использования руководством профессиональных суждений, допущений и расчетных оценок, которые влияют на то, как применяются положения учетной политики и в каких суммах отражаются активы, обязательства, доходы и расходы. Фактические результаты могут отличаться от этих оценок.

Допущения и сделанные на их основе расчетные оценки постоянно анализируются на предмет необходимости их изменения. Изменения в расчетных оценках признаются в том отчетном периоде, когда эти оценки были пересмотрены, и во всех последующих периодах, затронутых указанными изменениями.

Информация о наиболее важных суждениях, сформированных в процессе применения положений учетной политики и оказавших наиболее значительное влияние на суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности, представлена в следующих примечаниях:

- Примечание 12 – Затраты, осуществленные от лица Принципала
- Примечание 11 – Задолженность Принципала

**(а) Затраты, осуществленные от лица Принципала**

Государственная Компания получает государственное финансирование на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной Компании, но являющихся собственностью Российской Федерации.

Государственная Компания, выполняя функции Заказчика, несет затраты, связанные со строительством и реконструкцией данных автомобильных дорог в рамках доверительного управления, за счет целевого финансирования, полученного от Принципала и за счет привлеченных кредитных средств. По окончании строительства и/или реконструкции, Государственная Компания передает завершенные строительством или реконструкцией автомобильные дороги в федеральную собственность.

Операционный цикл строительства и реконструкции автомобильных дорог может превышать 12 месяцев. Затраты, осуществленные от лица Принципала в ходе осуществления деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, отражаются как оборотные активы, даже если в течение 12 месяцев после отчетной даты окончание строительства и передача дорог в федеральную собственность не предполагается.

Авансы, выданные в ходе осуществления деятельности по организации строительства и реконструкции, так же отражаются в составе оборотных активов, даже если в течение 12 месяцев после отчетной даты их погашение не предполагается.

**(b) Внеоборотные активы в доверительном управлении**

Государственная компания получает в доверительное управление автомобильные дороги общего пользования федерального значения, находящиеся в федеральной собственности и используемые на платной основе, автомобильные дороги общего пользования федерального значения, находящиеся в федеральной собственности и содержащие платные участки, а также автомобильные дороги, деятельность по организации строительства и реконструкции которых осуществляется Государственной компанией. Учредителем и выгодоприобретателем доверительного управления является Российская Федерация (Принципал).

Автомобильные дороги в доверительном управлении не отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении в качестве основных средств, так как не отвечают критериям признания МСФО (IAS) 16 «Основные средства».

Основное условие возможности признания активов - вероятность будущей экономической выгоды, связанной с активом:

- ожиданием прибыли от операций на протяжении срока экономической службы актива;
- ожиданием доходов от повышения стоимости;
- реализацией остаточной стоимости.

Группа считает, что доходы от деятельности по доверительному управлению являются не доходом согласно его определению в МСФО, а источником финансирования наряду с субсидиями.

Размер субсидий определяется федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год с учетом планируемых доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами. Данные доходы зачисляются на лицевой счет и подлежат отдельному учету. Использование доходов от деятельности по доверительному управлению ограничено условиями Федерального закона и не приводит к прибыли Группы.

Информация о полученных за отчетный период доходах от деятельности по доверительному управлению отражается в Примечании 17 «Задолженность перед Принципалом» в разделе «Финансирование полученное».

**(c) Затраты, осуществленные от лица Принципала**

Государственная Компания получает государственное финансирование на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной Компании, но являющихся собственностью Российской Федерации.

Государственная Компания, выполняя функции Заказчика, несет затраты, связанные со строительством и реконструкцией данных автомобильных дорог в рамках доверительного управления, за счет целевого финансирования, полученного от Принципала и за счет привлеченных кредитных средств. По окончании строительства и/или реконструкции, Государственная Компания передает завершенные строительством или реконструкцией автомобильные дороги в федеральную собственность.

Операционный цикл строительства и реконструкции автомобильных дорог может превышать 12 месяцев. Затраты, осуществленные от лица Принципала в ходе осуществления деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, отражаются как оборотные активы, даже если в течение 12 месяцев после отчетной даты окончание строительства и передача дорог в федеральную собственность не предполагается.

Авансы, выданные в ходе осуществления деятельности по организации строительства и реконструкции, так же отражаются в составе оборотных активов, даже если в течение 12 месяцев после отчетной даты их погашение не предполагается.

**(d) Целевое финансирование, государственные субсидии, задолженность перед Принципалом**

Целевое финансирование включает следующие источники:

- государственные субсидии;
- доходы от деятельности по доверительному управлению;
- доходы от иных видов деятельности Государственной компании.

Государственные субсидии включают следующие виды субсидий:

- субсидия на организацию строительства и реконструкцию (субсидия на создание внеоборотных активов Принципала);
- субсидия на покрытие расходов по деятельности по доверительному управлению и компенсацию задолженности по привлеченным средствам;
- субсидия на покрытие административных расходов в виде имущественного взноса.

Целевое финансирование от Принципала, в том числе государственные субсидии (кроме субсидии на создание внеоборотных активов), полученное на покрытие расходов на деятельность по доверительному управлению имуществом и на покрытие административных и финансовых расходов, признается в качестве дохода в тех же периодах, что и соответствующие расходы, которые оно должно компенсировать. Государственные субсидии признаются, если имеется обоснованная уверенность в том, что они будут получены.

По итогам каждого финансового года чистая прибыль за отчетный период, принадлежащая учредителю, реинвестируется Принципалу. Реинвестирование прибыли Принципалу отражается в консолидированном отчете об изменениях в капитале.

В консолидированном отчете о финансовом положении в составе Задолженности перед Принципалом отражаются остатки неиспользованного целевого финансирования по деятельности, связанной с доверительным управлением (субсидии и доходы, полученные в рамках доверительного управления имуществом Принципала) и собственной деятельностью.

Так как затраты, осуществленные от лица Принципала, отражаются в составе оборотных активов в связи с тем, что операционный цикл строительных проектов может превышать двенадцать месяцев, соответствующее данным затратам целевое финансирование, полученное в виде субсидий из федерального бюджета Российской Федерации и связанное с выполнением деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, а также деятельности по организации строительства, реконструкции автомобильных дорог, иной деятельности, также отражается в составе краткосрочных обязательств.

**(e) Оценка справедливой стоимости**

При оценке справедливой стоимости актива или обязательства Группа применяет, насколько это возможно, наблюдаемые рыночные данные. Оценки справедливой стоимости относятся к различным уровням иерархии справедливой стоимости в зависимости от исходных данных, используемых в рамках соответствующих методов оценки:



- Уровень 1: котируемые (нескорректированные) цены на идентичные активы и обязательства на активных рынках.
- Уровень 2: исходные данные, помимо котируемых цен, применяемых для оценок Уровня 1, которые являются наблюдаемыми либо непосредственно (т. е. такие, как цены) либо косвенно (т. е. определенные на основе цен).
- Уровень 3: исходные данные для активов и обязательств, которые не основаны на наблюдаемых рыночных данных (ненаблюдаемые исходные данные).

Если исходные данные, используемые для оценки справедливой стоимости актива или обязательства, могут быть отнесены к различным уровням иерархии справедливой стоимости, то оценка справедливой стоимости в целом относится к тому уровню иерархии, которому соответствуют исходные данные наиболее низкого уровня, являющиеся существенными для всей оценки.

Группа признает переводы между уровнями иерархии справедливой стоимости на дату окончания отчетного периода, в течение которого данное изменение имело место.

#### (f) Прочие долгосрочные обязательства

Динамика ставки дисконтирования:

	2020				2021	
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	1 квартал	2 квартал
Ставка, %	7,91	6,19	6,37	6,22	7,04	7,48

#### 4. Изменение существенных принципов учетной политики

Положения учетной политики применялись последовательно в представленной консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности за период, закончившийся 30 июня 2021 года, и являются единообразными для компаний Группы.

#### 5. Операционные сегменты

Группа осуществляет свою деятельность в одном географическом регионе, и Руководство Группы считает, что все операции Группы относятся к одному сегменту.

**6. Выручка**

<i>млн руб.</i>	1 полугодие 2021 года	1 полугодие 2020 года
Выручка от оказания строительных услуг, признаваемая на протяжении времени	-	805
Выручка от продажи транспондеров и бесконтактных смарт-карт, признаваемая в момент времени	340	122
Доходы от субаренды земельных участков	74	75
Доходы от услуг по организации процедур на электронной торговой площадке	29	39
Вознаграждение за право заключения инвестиционного договора на создание многофункциональной зоны дорожного сервиса	42	-
Доходы от услуг по развитию придорожной инфраструктуры и рекламной деятельности	92	30
Прочие доходы	167	94
<b>Итого выручка</b>	<b>744</b>	<b>1 165</b>

**7. Прочий доход/расход****(а) Расходы на имущество в доверительном управлении**

<i>млн руб.</i>	1 полугодие 2021 года	1 полугодие 2020 года
Расходы на имущество в доверительном управлении	<b>(19 140)</b>	<b>(11 631)</b>
<i>в том числе:</i>		
Содержание	(12 642)	(5 533)
Капитальный ремонт	(313)	(2 678)
Расходы на сбор платы	(3 804)	(3 305)
Текущий ремонт	(2 381)	(115)
Целевое финансирование от Принципала на покрытие расходов на содержание имущества в доверительном управлении	19 140	11 631
<b>Итого расходы на имущество в доверительном управлении</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

К расходам на имущество в доверительном управлении относятся услуги и работы по содержанию, текущему и капитальному ремонту, диагностике состояния и повышению уровня обустройства автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении, в целях поддержания их в надлежащем состоянии, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним. Данные расходы полностью покрываются за счет целевого финансирования от Принципала. Целевое финансирование, полученное на покрытие расходов

на имущество в доверительном управлении, признано в качестве дохода в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе.

**(b) Административные**

<i>млн руб.</i>	<b>1 полугодие 2021 года</b>	<b>1 полугодие 2020 года</b>
Расходы на персонал	(1 008)	(849)
Услуги	(35)	(104)
Амортизация активов в форме права пользования	(274)	(279)
Материалы	(22)	(3)
Амортизация нематериальных активов	(20)	(26)
Амортизация основных средств	(19)	(19)
Прочие	(112)	(79)
Целевое финансирование от Принципала на покрытие административных расходов	992	954
<b>Итого административные расходы</b>	<b>(498)</b>	<b>(405)</b>

**8. Вознаграждения работникам**

<i>млн руб.</i>	<b>1 полугодие 2021 года</b>	<b>1 полугодие 2020 года</b>
Оплата труда персонала и другие виды вознаграждений	(2 024)	(1 419)
Взносы в фонд социального страхования и отчисления в Государственный пенсионный фонд	(504)	(349)
<b>Итого расходы на вознаграждение работникам</b>	<b>(2 528)</b>	<b>(1 768)</b>

**9. Финансовые доходы и расходы**

<i>млн руб.</i>	<b>1 полугодие 2021 года</b>	<b>1 полугодие 2020 года</b>
Проценты по долговым инвестиционным и операторским соглашениям	(4 815)	(2 870)
Проценты по облигационным займам	(7 416)	(5 079)
Амортизация дисконтированной величины отложенных гарантийных удержаний	(17)	
Прочие финансовые расходы	(37)	(230)
<b>Общая сумма финансовых расходов</b>	<b>(12 285)</b>	<b>(8 179)</b>
Включено в состав квалифицируемого актива	3 939	4 954
<b>Итого финансовые расходы в составе отчета о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе</b>	<b>(8 346)</b>	<b>(3 225)</b>

Примечания к консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2021 года

<i>млн руб.</i>	1 полугодие 2021 года	1 полугодие 2020 года
Целевое финансирование от Принципала на покрытие финансовых расходов	8 291	3 020
Процентный доход	103	149
Отражение дисконтированной величины отложенных гарантийных удержаний	3	7
<b>Итого финансовые доходы в составе отчета о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе</b>	<b>8 397</b>	<b>3 176</b>
<b>Чистые финансовые доходы</b>	<b>51</b>	<b>(49)</b>

## 10. Актив в форме права пользования

1 полугодие 2020 года	Офисные помещения	Транспортные средства	Итого
<b><i>Первоначальная стоимость</i></b>			
На 1 января 2020 года	1 236	51	1 287
Поступления		30	30
Выбытия		(8)	(8)
Переоценка/модификация	129		130
<b>На 30 июня 2020 года</b>	<b>1 365</b>	<b>73</b>	<b>1 439</b>
<b><i>Амортизация</i></b>			
На 1 января 2020 года	(460)	(25)	(485)
Начисление амортизации за период	(269)	(10)	(279)
Выбытия		8	8
<b>На 30 июня 2020 года</b>	<b>(729)</b>	<b>(27)</b>	<b>(756)</b>
<b><i>Остаточная стоимость</i></b>			
На 1 января 2020 года	<b>776</b>	<b>26</b>	<b>802</b>
На 30 июня 2020 года	<b>636</b>	<b>46</b>	<b>682</b>

Примечания к консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2021 года

1 полугодие 2021 года	Офисные помещения	Транспортные средства	Итого
<b>Первоначальная стоимость</b>			
На 1 января 2021 года	1 366	251	1 617
Поступления	197	160	357
Выбытия			
Принято в состав собственных основных средств		(13)	(13)
Переоценка/модификация	(8)		(8)
<b>На 30 июня 2021 года</b>	<b>1 555</b>	<b>398</b>	<b>1 953</b>
<b>Амортизация</b>			
На 1 января 2021 года	(999)	(26)	(1 025)
Начисление амортизации за период	(321)	(30)	(351)
Выбытия			
Принято в состав собственных основных средств		10	10
<b>На 30 июня 2021 года</b>	<b>(1 320)</b>	<b>(46)</b>	<b>(1 366)</b>
<b>Остаточная стоимость</b>			
<b>На 1 января 2021 года</b>	<b>367</b>	<b>225</b>	<b>592</b>
<b>На 30 июня 2021 года</b>	<b>235</b>	<b>352</b>	<b>587</b>

Портфель договоров аренды Группы состоит преимущественно из договоров аренды офисных помещений, расположенных в г. Москва в Центральном административном округе. Срок аренды, который используется в расчетах, соответствует сроку, в течение которого договор не может быть расторгнут в одностороннем порядке. Группа также принимает во внимание право на продление и досрочное расторжение договора, которым с разумной уверенностью воспользуется, а также штрафные санкции, предусмотренные договором, и «анти-стимулы» для арендатора и/или арендодателя, которые могут восприниматься как «штраф» в более широком смысле этого понятия (например, стоимость неотделимых улучшений арендованного актива, которые могут быть утрачены и являются значительными). Примененная средневзвешенная ставка дисконтирования потоков по договорам аренды находится в диапазоне 6,80% - 8,45%.

Группа арендует земельные участки для строительства и размещения объектов Принципала.

Арендные платежи по данным договорам ежегодно увеличиваются в соответствии с базовыми тарифами и коэффициентами и зависят от кадастровой стоимости, т.е. могут в одностороннем порядке быть изменены арендодателем. Арендные платежи, рассчитанные на основании кадастровой стоимости, классифицируются в качестве переменных платежей, не зависящих от индекса или ставки, и отражаются по мере начисления.

Стоимость аренды таких земельных участков за 1 полугодие 2021 года составила 5 млн, что соответствует стоимости арендных платежей и за 1 полугодие 2020 года.

**11. Задолженность Принципала/ задолженность перед принципалом**

Задолженность Принципала представляет собой величину затрат, понесенных Группой, финансирование которых в основном осуществлялось за счет заемных средств - облигационных займов и процентной задолженности перед концессионерами и перед инвесторами по долгосрочным инвестиционным соглашениям. Погашение задолженности будет осуществляться за счет будущих поступлений от Принципала.

Задолженность Принципала - это право на получение целевого финансирования для выплаты долговых обязательств по облигационным займам и задолженности перед прочими кредиторами, которое учитывается как внеоборотный или оборотный актив в зависимости от предполагаемого срока получения средств.

Задолженность перед принципалом представляет собой стоимость активов, подлежащих передаче Принципалу после ввода в эксплуатацию, на приобретение которых уже выделено и остатки неиспользованных выделенных ранее целевых средств.

<i>млн руб.</i>	30 июня 2021 года	31 декабря 2020 года
<b>Задолженность принципала</b>		
Долгосрочная задолженность принципала	240 205	264 524
Краткосрочная задолженность принципала	52 682	75 152
<b>Итого на конец периода</b>	<b>292 887</b>	<b>339 676</b>
<b>Задолженность перед принципалом</b>	<b>208 784</b>	<b>209 737</b>

**12. Затраты, осуществленные от лица Принципала**

Затраты, осуществленные от лица Принципала, представляют собой незавершенные капитальные вложения в строительство и/или реконструкцию автомобильных дорог, а также нематериальных активов в рамках деятельности по доверительному управлению, которые по окончании строительства будут переданы Принципалу. Перечень объектов представляет собой:

<i>млн руб.</i>	1 января 2021 года	Понесено затрат	Введено в эксплуата- цию	30 июня 2021 года
Автомобильная дорога М-4 «Дон»	35 529	16 645	(472)	51 702
А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области»	46 117	11 794	(1)	57 910
Автомобильная дорога М-3 «Украина»	870	63	(166)	767
Автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	14 940	4 885	-	19 825
Строящаяся автомобильная дорога М-11 «Москва - Санкт-Петербург»	9 714	46	-	9 760
Автомобильная дорога М-12 «Москва - Нижний Новгород - Казань»	12 380	4 991	-	17 371

Примечания к консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2021 года

млн руб.

Проект	1 января 2021 года	Понесено затрат	Введено в эксплуата- цию	30 июня 2021 года
Проект развития сети автомобильных маршрутов в Южном федеральном округе	436	-	-	436
Прочие	563	(142)	-	421
Нематериальные активы	1 693	7	-	1 700
<b>Итого</b>	<b>122 242</b>	<b>38 289</b>	<b>(639)</b>	<b>159 892</b>

млн руб.

Проект	1 января 2020 года	Понесено затрат	Введено в эксплуата- цию	30 июня 2020 года
Автомобильная дорога М-4 «Дон»	85 453	8 630	(2 333)	<b>91 750</b>
А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области»	79 629	13 791		93 420
Автомобильная дорога М-3 «Украина»	20 538	27	(8 587)	11 978
Автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	13 363	3 678		17 041
Строящаяся автомобильная дорога М-11 «Москва - Санкт-Петербург»	9 633	29		9 662
Автомобильная дорога М-12 «Москва - Нижний Новгород - Казань»	4 722	1 916		6 638
Проект развития сети автомобильных маршрутов в Южном федеральном округе	342	83		425
Нематериальные активы	160	71		231
Прочие	1 650	43		1 693
<b>Итого</b>	<b>215 490</b>	<b>28 268</b>	<b>(10 920)</b>	<b>232 838</b>

За 1 полугодие 2021 год в составе затрат, осуществленных от лица Принципала, было капитализировано 3 939 млн рублей процентных расходов по займам и долгосрочным инвестиционным соглашениям (11 276 млн рублей за 2020 год).

### 13. Авансы выданные

млн руб.

	30 июня 2021 года	31 декабря 2020 года
<b>Авансы</b>		
Авансы подрядчикам в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции	94 376	74 828
Авансы подрядчикам в рамках деятельности по доверительному управлению	547	620
Авансы поставщикам и подрядчикам по собственной деятельности	123	76
<b>Итого авансов выданных</b>	<b>95 046</b>	<b>75 524</b>

**14. Денежные средства и их эквиваленты**

<i>млн руб.</i>	Рейтинг	Рейтинговое агентство	30 июня 2021 года	31 декабря 2020 года
<b>Денежные средства в кассе</b>				
Касса предприятия			7	5
<b>Итого денежных средств в кассе</b>			<b>7</b>	<b>5</b>
<b>Денежные средства на банковских счетах</b>				
ПАО «Банк ВТБ»	Baa3	Moody's	983	1 195
АО «Газпромбанк»	Ba1	Moody's	1 193	1 755
ПАО «Сбербанк»	Baa3	Moody's	4 791	941
Прочие банки			-	-
<b>Итого денежных средств на банковских счетах</b>			<b>6 967</b>	<b>3 891</b>
<b>Казначейские счета</b>				
Главное управление Банка России			10 307	11 390
<b>Денежные средства в пути</b>		<b>32</b>	<b>84</b>	<b>30</b>
<b>Краткосрочные банковские депозиты со сроком до 3-х месяцев</b>				
ПАО «Банк ВТБ»	Baa3	Moody's	782	1 507
ПАО «Сбербанк»	Baa3	Moody's	340	369
<b>Итого депозиты</b>			<b>1 122</b>	<b>1 876</b>
<b>Итого денежных средств и их эквивалентов</b>			<b>18 487</b>	<b>17 194</b>



**15. Кредиты и займы**

<i>млн руб.</i>	<b>30 июня 2021 года</b>	<b>31 декабря 2020 года</b>
<b><i>Долгосрочные обязательства</i></b>		
Облигационные займы	194 462	187 585
Обязательства по долгосрочным инвестиционным соглашениям	7 313	5 443
Обязательства по концессионным соглашениям	85 434	79 959
	<b>287 209</b>	<b>272 987</b>
<b><i>Краткосрочные обязательства</i></b>		
Облигационные займы	22 746	26 103
Обязательства по долгосрочным инвестиционным соглашениям	1 291	1 456
Обязательства по концессионным соглашениям	14 198	10 739
	<b>38 235</b>	<b>38 298</b>
<b>Итого заемных средств</b>	<b>325 444</b>	<b>311 285</b>

На отчетную дату структура процентных финансовых инструментов Группы, сгруппированных по типам процентных ставок, была следующей:

<i>млн руб.</i>	<b>30 июня 2021 года</b>	<b>31 декабря 2020 года</b>
Обязательства с фиксированной ставкой процента	20 767	21 068
Обязательства с переменной ставкой процента	304 677	290 217
	<b>325 444</b>	<b>311 285</b>

Справедливая стоимость заемных средств на 30 июня 2021 года и 31 декабря 2020 года существенно не отличалась от их балансовой стоимости. Справедливая стоимость облигационных займов ФНБ была определена с использованием их номинальных ставок. Такие займы представляют собой отдельный рыночный сегмент с исходными данными, относящимися к уровню 1.

При расчете по долгосрочным инвестиционным и концессионным соглашениям будущие потоки приведены за вычетом инвестиций исполнителя, которые будут осуществлены после отчетной даты согласно календарным графикам договоров. Основная часть облигаций, выпущенных Государственной компанией, была выкуплена государственными структурами Российской Федерации.

Диапазон номинальных ставок по заемным средствам в 1 полугодии 2021 года:

- Облигационные займы Фонда Национального Благосостояния РФ - 3-12% (прямая зависимость от индекса потребительских цен);
- Облигационные займы открытая подписка - 6-9%;
- Долгосрочные инвестиционные соглашения - 6-14%;
- Концессионные соглашения - 7-14%.

Примечания к консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2021 года

## 16. Прочие долгосрочные обязательства

<i>млн руб.</i>	30 июня 2021 года	31 декабря 2020 года
Гарантийные удержания по договорам в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	117	112
Гарантийные удержания по договорам в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	103	96
Обязательства по аренде	230	53
Прочие	81	74
<b>Итого прочих долгосрочных обязательств</b>	<b>531</b>	<b>335</b>

## 17. Торговая и прочая кредиторская задолженность

<i>млн руб.</i>	30 июня 2021 года	31 декабря 2020 года
Задолженность по выполненным строительным работам	25 936	26 463
Задолженность по оказанным услугам управления автодорогами и деятельности Государственной компании	4 022	2 339
Прочая кредиторская задолженность	4 212	3 528
<b>Итого торговая и прочая кредиторская задолженность</b>	<b>34 170</b>	<b>32 330</b>

## 18. Прочие краткосрочные обязательства

<i>млн руб.</i>	30 июня 2021 года	31 декабря 2020 года
Оценочные обязательства	1 414	3 846
Обязательства по аренде	234	366
Прочие краткосрочные резервы и обязательства	457	312
<b>Итого прочих краткосрочных обязательств</b>	<b>2 105</b>	<b>4 524</b>

## 19. Концессионные соглашения

Государственная Компания заключила 5 концессионных соглашений о финансировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог, перечень которых представлен в таблице ниже.

млн руб. Номер	Дорога/Участок	Срок до	Ввод в эксплуатацию	Финансирование итого	Финансирование, Концедента
К-1	М-1 «Беларусь»	2039 г.	Введен		
К-2	М-11, км 15-58	2039 г.	Введен		
К-3	М-11, км 543-646 и 646-684	2041 г.	Введен	82 607	57 601
К-4	ЦКАД, ПК-3	2046 г.	Введен	86 225	44 504
К-5	ЦКАД, ПК-4	2047 г.	Введен	94 771	52 586

По соглашениям К-1 и К-2, концессионеры получили право взимания платы с пользователей автомобильных дорог взамен на профинансированную ими часть стоимости строительства или реконструкции, а также на обязательства по содержанию ими автомобильных дорог.

По остальным соглашениям право взимания платы с пользователей будет принадлежат Государственной Компании, а компенсация затрат концессионеров осуществляется за счет выплат Государственной Компанией. Задолженность по таким выплатам признается Государственной Компанией по мере понесения расходов концессионерами на строительство и/или реконструкцию соответствующих автомобильных дорог.

Государственная компания признает уменьшение Задолженности перед Принципалом поэтапно в момент акцептования промежуточных результатов работ от концессионеров, в части финансируемой за счет субсидий и признает увеличение Задолженности Принципала в момент акцептования промежуточных результатов работ от концессионеров, в части финансируемой за счет заемных средств и средств самого концессионера.

Превышение общей величины затрат концессионера над стоимостью финансирования, предоставленного Государственной компанией, признается в качестве задолженности перед Концессионером. Т.к. данная задолженность является процентной, Государственная компания классифицирует такую задолженность в составе заемных средств - Обязательства по концессионным соглашениям – см. Примечание 15.

## 20. Условные активы и обязательства

### (a) Гарантии и поручительства

По состоянию на 30 июня 2021 года Группой были получены гарантии банков в обеспечение выполнения обязательств подрядчиков по заключенным договорам на сумму 201 347 млн рублей (на 31 декабря 2020 года сумма данных гарантий составила 184 706 млн рублей).

### (b) Судебные разбирательства

Государственная компания является ответчиком в рамках судебных разбирательств с АО «ХИМКИ-МОЛЖАНИНОВО». Сумма требований, предъявленных Государственной компании, составляют 1 194 млн рублей. Руководство полагает, что существует высокая вероятность принятия решения по делу не в пользу Государственной компании. В этой связи Компания признала данное обязательство в размере 100% от величины исковых требований в составе Прочих краткосрочных обязательств (31 декабря 2020 года – 3 021 млн руб.) – Примечания 18.

На отчетную дату компания является ответчиком по делу А40-202618/2020, истцом по которому выступает ООО «ИФСК «АРКС». Истцом предъявлены требования о признании выполненными и оплате дополнительных работ в сумме 207 млн рублей в рамках исполнения договора строительного подряда. Компания признала оценочное обязательство в размере 100% от величины исковых требований в составе Прочих краткосрочных обязательств.

## 21. Финансовые инструменты и управление рисками

### (a) Обзор основных подходов

Использование финансовых инструментов подвергает Группу следующим видам риска:

- кредитный риск;
- риск ликвидности;
- рыночный риск.

В данном примечании представлена информация о подверженности Группы каждому из указанных рисков, о целях Группы, ее политике и процедурах оценки и управления данными рисками, и о подходах Группы к управлению капиталом. Дополнительная информация количественного характера раскрывается по всему тексту данной консолидированной финансовой отчетности.

### Основные принципы управления рисками

Руководство Группы несет всю полноту ответственности за организацию системы управления рисками Группы и надзор за функционированием этой системы.

### (b) Кредитный риск

Кредитный риск – это риск возникновения у Группы финансового убытка, вызванного неисполнением покупателем или контрагентом по финансовому инструменту своих договорных обязательств.

В соответствии с МСФО (IFRS) 9 резервы под обесценение оцениваются одним из следующих двух способов:

- 12-месячные ожидаемые кредитные убытки: это ожидаемые кредитные убытки, возникающие вследствие событий дефолта, возможных в течение 12 месяцев после отчетной даты; и
- ожидаемые кредитные убытки за весь срок: это ожидаемые кредитные убытки, возникающие вследствие всех возможных событий дефолта на протяжении всего ожидаемого срока действия финансового инструмента.

Балансовая стоимость финансовых активов отражает максимальную величину, в отношении которой Группа может быть подвержена кредитному риску. Группа располагает следующими существенными финансовыми активами:

млн руб.

	Балансовая стоимость	
	30 июня 2021 года	31 декабря 2020 года
Денежные средства в кассе и остатки на банковских счетах	8 180	5 804
Денежные средства на казначейских счетах	10 307	11 390
Задолженность Принципала	292 877	339 676

Группа классифицирует вышеперечисленные финансовые активы как имеющие низкий кредитный риск.

**(с) Риск ликвидности**

Риск ликвидности – это риск того, что у Группы возникнут сложности по выполнению финансовых обязательств, расчеты по которым осуществляются путем передачи денежных средств или другого финансового актива. Подход Группы к управлению ликвидностью заключается в том, чтобы обеспечить, насколько это возможно, постоянное наличие у Группы ликвидных средств, достаточных для погашения своих обязательств в срок, как в обычных, так и в напряженных условиях, не допуская возникновения неприемлемых убытков и не подвергая риску репутацию Группы.

Группа отслеживает вероятность возникновения дефицита денежных средств путем планирования своей текущей ликвидной позиции. Руководство Группы анализирует сроки выплат по финансовым активам, прогнозирует денежные потоки от операционной деятельности и управляет риском ликвидности, поддерживая достаточные суммы денежных средств на расчетных счетах и своевременно.

**(d) Рыночный риск**

Рыночный риск – это риск того, что изменения рыночных цен, например, ставок процента, окажут негативное влияние на прибыль Группы или на стоимость имеющихся у нее финансовых инструментов. Цель управления рыночным риском заключается в том, чтобы контролировать подверженность рыночному риску и удерживать ее в допустимых пределах, при этом добиваясь оптимизации доходности инвестиций.

**(i) Справедливая стоимость**

Балансовая стоимость активов и обязательств существенно не отличается от справедливой стоимости по всем активам и обязательствам, за исключением раскрытых в Примечании 16.

**(ii) Процентный риск**

Изменения ставок процента оказывают влияние, в основном, на привлеченные кредиты и займы, изменяя либо их справедливую стоимость (долговые обязательства с фиксированной ставкой процента), либо будущие потоки денежных средств по ним (долговые обязательства с переменной ставкой процента). Руководство Группы не имеет формализованной политики в части того, в каком соотношении должны распределяться процентные риски Группы между займами с фиксированной и переменной ставками процента. Однако при привлечении новых кредитов или займов, руководство решает вопрос о том, какая ставка процента – фиксированная или переменная – будет более выгодной для Группы на протяжении ожидаемого периода до наступления срока погашения, на основе собственных

профессиональных суждений.

Переменная ставка процента в долговых инвестиционных соглашениях и в облигационных займах коррелирует с индексом потребительских цен либо с ключевой ставкой.

## 22. Сделки между связанными сторонами

Конечной контролирующей стороной Группы является Российская Федерация. Следовательно, все стороны, являющиеся связанными с Российской Федерацией, также являются связанными сторонами Группы.

В ходе обычной деятельности Группа проводит значительный объем операций с компаниями, контролируемые государством, например, размещает денежные средства и депозиты, уплачивает налоги, осуществляет коммунальные и прочие аналогичные платежи. Однако не все операции такого рода оказывают значительное влияние на консолидированную финансовую отчетность Группы. Руководство представило ниже только те расчеты и операции с компаниями, находящимися под контролем, совместным контролем или значительным влиянием государства, которые относятся к основной операционной деятельности Группы. Кроме операций, раскрытых ниже, остальные были незначительными.

### Вознаграждение ключевого управленческого персонала:

<i>млн руб.</i>	1 полугодие 2021	1 полугодие 2020
	года	года
Заработная плата и премии	72	66
Вознаграждения, связанные с расторжением трудового соглашения	3	2
<b>Итого вознаграждений</b>	<b>75</b>	<b>68</b>
Отчисления в фонды с заработной платы	15	10
<b>Итого вознаграждения и отчисления</b>	<b>90</b>	<b>78</b>

### Операции с участием прочих связанных сторон

Раскрытие операций со связанными сторонами представляется агрегировано для компаний, напрямую или косвенно контролируемых, либо находящихся под значительным влиянием Российской Федерацией. В текущем периоде отношения между связанными сторонами осуществлялись на договорной основе в рамках обычной деятельности Государственной компании. Информация по операциям Группы с предприятиями под контролем или значительным влиянием Российской Федерацией:

### Объем принятых работ (оказанных услуг)

<i>млн руб.</i>	1 полугодие 2021	1 полугодие 2020
	года	года
Расчеты в рамках деятельности по строительству и реконструкции	7 506	9
Расчеты в рамках деятельности по управлению автомобильными дорогами	192	22
Расчеты по прочим видам деятельности	3	3
Расчеты по займам полученным		
	<b>7 701</b>	<b>34</b>

**Остатки по счетам взаиморасчетов со связанными сторонами**

*Дебиторская задолженность*

млн руб.

	<u>30 июня 2021 года</u>	<u>31 декабря 2020 года</u>
Авансы, выданные в рамках деятельности по строительству и реконструкции	17 669	2 739
Авансы, выданные в рамках деятельности по управлению автомобильными дорогами	28	
Авансы, выданные по прочим видам деятельности	12	7
	<u>17 709</u>	<u>2 746</u>

*Кредиторская задолженность*

млн.руб

	<u>30 июня 2021 года</u>	<u>31 декабря 2020 года</u>
Расчеты в рамках деятельности по строительству и реконструкции	1 053	31 964
Расчеты в рамках деятельности по управлению автомобильными дорогами	0	53
Расчеты в рамках деятельности по доверительному управлению	2	1 629
	<u>1 055</u>	<u>33 646</u>