

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации и проведении
Всероссийского конкурса проектных и исследовательских работ
«Развитие дорожно-строительного комплекса России»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи и порядок организации и проведения **Всероссийского конкурса проектных и исследовательских работ «Развитие дорожно-строительного комплекса России»** (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится в 2024 году по инициативе Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – ГК «Автодор»), Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» и Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» (вместе – Организаторы).

1.3. Цель Конкурса – содействие развитию кадрового потенциала дорожно-строительного комплекса России, привлечение молодежи к решению теоретических и практических задач, связанных с проектированием, строительством и эксплуатацией дорог.

1.4. Задачи Конкурса:

1.4.1. выявление и поддержка талантливой молодежи, привлечение ее к решению приоритетных задач развития дорожно-строительного комплекса России;

1.4.2. профессиональная ориентация школьников и студентов;

1.4.3. популяризация профессий дорожно-строительного комплекса России;

1.4.4. формирование базы перспективных проектных и исследовательских работ, представляющих интерес для Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и ее дочерних зависимых компаний, а также отраслевых организаций-партнеров;

1.4.5. привлечение талантливых студентов и молодых специалистов для прохождения стажировок и последующего трудоустройства в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» и ее дочерние зависимые компании.

2. Участники Конкурса

2.1. К участию в Конкурсе приглашаются:

- обучающиеся 9-11 классов образовательных организаций общего образования;

- студенты, обучающиеся в образовательных организациях среднего

профессионального образования;

- студенты, обучающиеся в образовательных организациях высшего образования (оценка конкурсных работ участников будет проводиться в разных категориях: а) 1-2 курсы бакалавриата, б) 3-4 курсы бакалавриата, в) 5-6 курсы специалитета и 1-2 курсы магистратуры);

- аспиранты, обучающиеся в образовательных организациях высшего образования и научно-исследовательских институтах;

- молодые преподаватели в возрасте до 35 лет, работающие в образовательных организациях среднего профессионального и высшего образования;

- молодые ученые – работники образовательных или научных организаций, имеющие ученую степень кандидата наук в возрасте до 35 лет или ученую степень доктора наук в возрасте до 40 лет.

2.2. Требования к форме обучения студентов и аспирантов – не предъявляются.

2.3. Требования к объему педагогической нагрузки для молодых преподавателей и молодых ученых – не предъявляются.

2.4. Конкурс является открытым, принять участие могут граждане Российской Федерации, так и других стран.

3. Тематические направления Конкурса

3.1. Конкурс проводится по следующим тематическим направлениям:

- «Строительство дорог»;
- «Мосты, тоннели и строительные конструкции»;
- «Дорожно-строительные материалы»;
- «Эксплуатация дорог»;
- «Безопасность на скоростных дорогах»;
- «Цифровая трансформация дорожного хозяйства»;
- «Инфраструктура дорог».

3.2. Организаторы Конкурса и организации-партнеры вправе вводить дополнительные тематические направления.

4. Регламент проведения Конкурса

4.1. В 2024 году Конкурс проводится в три этапа:

- **отборочный этап** (дистанционно) – с **17 апреля по 19 августа**;
- **полуфинал** (очно с применением дистанционных технологий в формате питч-сессий) – **26-27 августа**;
- **финал** (очно в рамках проведения X Форума дорожных инициатив в г. Сочи) – **11-13 сентября**.

4.2. **Отборочный этап Конкурса** включает в себя сбор заявок и конкурсных работ от различных категорий участников, указанных в пункте 2.1 Положения, согласно приложениям № 1 и № 2 настоящего Положения,

экспертизу, формирование списка участников финала Конкурса.

4.3. Заявки подаются участниками на официальном сайте Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (<https://russianhighways.ru/>) в разделе «Подготовка кадров». В течение трех рабочих дней конкурсант получает уведомление о регистрации конкурсной заявки на электронную почту, указанную в заявке.

4.4. В соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Федеральный закон) участники соглашаются на обработку своих персональных данных, а также выражают свое согласие на осуществление следующих действий с указанными в анкете персональными данными: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление или изменение), использование, распространение, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также обработку для целей участия в Конкурсе. Принимая участие в Конкурсе, участники передают информацию, внесенную в анкету регистрации, в базу данных Конкурса и соглашаются на ее использование Организаторами Конкурса. Участники дают согласие на возможность принятия на основании автоматизированной обработки персональных данных решений, порождающих, в том числе, и юридические последствия в отношении их или иным образом затрагивающих их права и законные интересы в соответствии с частью 2 статьи 16 Федерального закона.

4.5. Заявки, не соответствующие формальным признакам и требованиям, приведенным в приложениях № 1 и № 2, не допускаются до следующего этапа.

4.6. **Полуфинал Конкурса** проводится очно с применением дистанционных технологий в формате питч-сессий. Система критериев для оценки заявок и работ участников Конкурса приведена в Приложении № 3.

4.7. На данном этапе Экспертная комиссия оценивает новизну и масштаб решаемой задачи, а также востребованность результатов данной работы на предприятии и/или в отрасли. По итогам питч-сессий формируется список финалистов, которые приглашаются для участия X Форума дорожных инициатив. В случае отказа отобранных участников от участия в мероприятиях финала Организаторы вправе пригласить для участия в мероприятиях финала участников, расположенных в рейтинговом списке следующими за отобранными.

4.8. **Финал Конкурса.**

4.8.1. Финал проводится в рамках X Форума дорожных инициатив по отдельному расписанию.

4.8.2. Участники финала представляют свои конкурсные работы перед Экспертной комиссией, получают обратную связь, рекомендации по доработке, апробации и внедрению в практическую деятельность предприятий дорожно-строительного комплекса России.

4.8.3. Для финалистов организуется технический тур, предоставляется возможность участия в деловой программе X Форума дорожных инициатив.

4.8.4. Расходы финалистов по участию в X Форуме дорожных инициатив осуществляются за счет командирующей стороны. Участие в техническом туре и деловой программах Форума – за счет Организаторов.

4.9. Участники, занявшие I, II и III места награждаются дипломами победителей и призёров Конкурса соответственно, а их наставники – благодарственными письмами Организаторов. Остальные участники получают дипломы финалистов Конкурса.

5. Заключительные положения

5.1. Положение о Конкурсе размещается на официальном сайте Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (<https://russianhighways.ru/>) в разделе «Подготовка кадров».

5.2. Подавая заявку на участие в Конкурсе, Участник соглашается с условиями проведения Конкурса в соответствии с настоящим Положением.

5.3. Апелляции по итогам каждого из этапов не принимаются, решение Организаторов и Конкурсной комиссии на отборочном этапе, полуфинале и финале Конкурса является окончательным и изменению не подлежит.

5.4. При обнаружении в конкурсных проектах неправомерного использования участниками результатов творческой и (или) интеллектуальной деятельности третьих лиц, а также при совершении участниками иных действий, которые нарушают законодательство Российской Федерации в области защиты авторских прав, Организаторы имеют право отстранить от участия в Конкурсе или аннулировать результаты участников, уведомив их о принятии соответствующего решения.

5.5. Организаторы Конкурса и организации-партнеры оставляют за собой право использовать любую информацию из конкурсной заявки для отчетов и презентаций своей деятельности в печатных и электронных материалах.

5.6. Контактная информация:

Иванов Сергей Алексеевич (8 985 140-90-30, sa.ivanov@avtodor-tr.ru).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению о проведении
Всероссийского конкурса
проектных и исследовательских
работ, посвященных развитию
дорожно-строительного
комплекса России

ФОРМА ЗАЯВКИ УЧАСТНИКА КОНКУРСА

1.	Информация об участнике	
1.1.	Субъект Российской Федерации, страна СНГ	<i>выбор</i>
1.2.	Категория участника (в соответствии с п. 2.1 Положения о Конкурсе)	<i>выбор</i>
1.3.	Фамилия, имя, отчество	
1.4.	Дата рождения	<i>формат ДД.ММ.ГГ</i>
1.5.	Адрес электронной почты	
	Контактный номер телефона	
2.	Информация о представляемой организации	
2.1.	Полное наименование места обучения	
2.1.1.	Специальность / Профильный класс	
2.1.2.	Курс / Класс	
2.1.3.	ФИО руководителя образовательной организации	
2.1.4.	Адрес электронной почты	
2.1.5.	Контактный номер телефона	
2.2.	Полное наименование места работы	
2.2.1.	Структурное подразделение	
2.2.2.	Занимаемая должность	
2.2.3.	ФИО руководителя организации-работодателя	
2.2.4.	Адрес электронной почты	
2.2.5.	Контактный номер телефона	
3.	Информация о научном руководителе	<i>(при наличии)</i>
3.1.	Фамилия, имя, отчество	
3.2.	Полное наименование организации	
3.3.	Занимаемая должность	
3.4.	Ученая степень, звание	
3.5.	Адрес электронной почты	
3.6.	Контактный номер телефона	
4.	Тематическое направление Конкурса (в соответствии с п. 3.1 Положения о Конкурсе)	<i>выбор</i>
5.	Конкурсная работа	<i>загрузка файла</i>

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению о проведении
Всероссийского конкурса
проектных и исследовательских
работ, посвященных развитию
дорожно-строительного
комплекса России

ТРЕБОВАНИЯ К КОНКУРСНОЙ РАБОТЕ

1. Конкурсная работа должна представлять собой завершённое исследование или разработанный проект, соответствовать выбранному тематическому направлению Конкурса. Содержание конкурсной работы участником определяется самостоятельно с опорой на критерии оценки, указанные в Приложении № 3.

2. Параметры страницы: все поля (слева, справа, сверху, снизу) – 2 см. Для всего текста следует использовать шрифт Times New Roman, размер 14 пт, межстрочный интервал – полуторный, выравнивание по ширине. Отступ абзаца (красная строка) – 1,25 см, все отступы (слева, справа, сверху, снизу) – 0. Не допускаются: подчёркивание, выделение цветом, орфографические и пунктуационные ошибки.

3. Таблицы создаются стандартными средствами редактора Microsoft Word. Не допускается вставка таблиц из других программ.

4. В виде рисунков оформляются фотографии, схемы, графики, диаграммы и др.

5. Все рисунки и таблицы должны иметь названия и отдельную нумерацию, а также ссылки на них в тексте. Подрисуночные и надтабличные подписи приводятся в тексте в месте расположения рисунка или таблицы.

6. Список используемой литературы, оформленный в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100-2018.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению о проведении
Всероссийского конкурса
проектных и исследовательских
работ, посвященных развитию
дорожно-строительного
комплекса России

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ КОНКУРСНОЙ РАБОТЫ

Каждая Конкурсная заявка оценивается не менее чем тремя экспертами по 10-балльной шкале. Максимально возможное количество баллов для одной заявки – 100.

Методический подход к определению уровня оценки (от 0 до 10 баллов):

3.1. Критерий оценки выражен превосходно, безупречно (9-10 баллов). Замечания у эксперта Конкурса отсутствуют.

3.2. Высокий уровень, соответствует оценке «хорошо» (7-8 баллов): в целом критерий выражен очень хорошо, но есть некоторые недостатки, несущественные изъяны, как правило, не оказывающие серьезного влияния на общее качество конкурсной работы.

3.3. Средний уровень, соответствует оценке «удовлетворительно» (4-6 баллов): качество изложения информации по критерию сомнительно, ряд важных параметров описан со значительными пробелами, недостаточно убедительно; информация по критерию присутствует, однако отчасти противоречива; количество и серьезность недостатков по критерию не позволяют эксперту Конкурса поставить более высокую оценку.

3.4. Низкий уровень, соответствует оценке «неудовлетворительно» (0-3 балла): информация по критерию отсутствует, представлена общими фразами или крайне некачественно, с фактологическими ошибками либо несоответствием требованиям положения о Конкурсе; количество и серьезность недостатков по критерию не позволяют эксперту Конкурса поставить более высокую оценку.

Критерии оценки конкурсных работ:

1. Актуальность работы.
2. Анализ результатов аналогичных работ.
3. Логичность и аргументированность предложений конкурсной работы.
4. Научно-техническая новизна и оригинальность конкурсной работы.
5. Целесообразность и обоснованность методов исследования.
6. Теоретическая значимость работы.
7. Практическая значимость работы.
8. Возможность применения результатов работы в интересах организаций дорожно-строительного комплекса России.

9. Возможность коммерциализации результатов конкурсной работы.
10. Наличие публикаций, патентов, отзыва и/или рекомендаций от НИИ, ВУЗа и/или организации дорожно-строительного комплекса России.