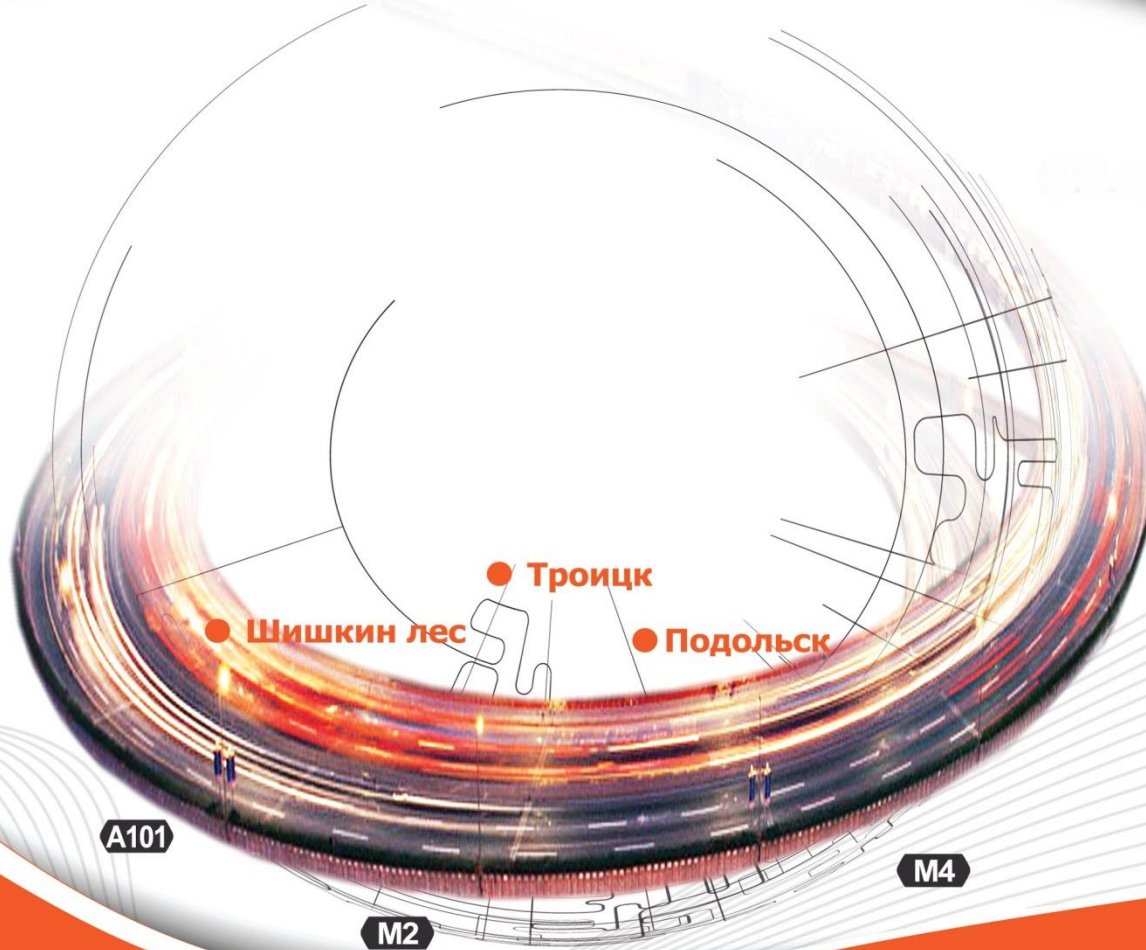


Вопросы реализации
проекта строительства

**Центральной кольцевой
автомобильной дороги
Московской области
(ЦКАД)**



Открытые консультации под председательством Министра Российской Федерации М.А. Абызова

7 апреля 2014 г., Москва

Мероприятия, осуществленные Государственной Компанией в рамках реализации проекта строительства ЦКАД 1 ПК

- 13.12.2013** ▪ **Срок окончания конкурса** на право заключения долгосрочного инвестиционного соглашения (ДИС) перенесен на апрель 2014 г. на основании поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича 12.12.2013 г. № АД-П9-8937.
- 13.12.2013** ▪ **Государственная компания подготовила и представила в Правительство Российской Федерации техническое задание и конкурсную документацию** по отбору исполнителя комплексной услуги ТЦА, банковского сопровождения и строительного контроля при реализации проекта ЦКАД 1 ПК на основании поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича 12.12.2013 г. № АД-П9-8937.
- 27.01.2014** ▪ **Проведены общественные консультации** под председательством Министра Российской Федерации М.А. Абызова по вопросу комплексной услуги ТЦА, банковского сопровождения и строительного контроля при реализации проекта ЦКАД 1 ПК. Доклад по итогам слушаний представлен в Правительство Российской Федерации.
- 29.01.2014** ▪ **Подведены итоги конкурсного отбора** исполнителя ТЦА проекта ЦКАД 1 ПК, победителем признано ООО «Сетек Инжиниринг» (привлеченные лица Сетек Интернасьональ и ЗАО «КПМГ»).
- 28.02.2014** ▪ **Представлен итоговый отчет** исполнителя ТЦА проекта ЦКАД 1 ПК.
- 21.03.2014** ▪ **Итоговый отчет исполнителя ТЦА проекта ЦКАД 1 ПК** рассмотрен на совещании под председательством Министра Российской Федерации М.А. Абызова.
- 26.03.2014** ▪ **Опубликована новая редакция конкурсной документации** по конкурсу на право заключения ДИС на строительство ЦКАД 1 ПК, в которой учтены рекомендации исполнителя ТЦА, одобренные на совещании, состоявшемся 21.03.2014.
- Апрель 2014** ▪ **Формируется общественный комитет** по реализации проекта строительства ЦКАД.
 - **Ожидается принятие решения Правительства Российской Федерации** о порядке банковского сопровождения и строительного контроля при реализации проекта ЦКАД.

Первый этап ТЦА - Рекомендации, учтенные в новой редакции конкурсной документации на право заключения ДИС в отношении ЦКАД 1 ПК

В конкурсной документации учтены рекомендации ТЦА, которые подлежат реализации исполнителем по ДИС на стадии подготовки Рабочей документации:

- При подготовке Проекта производства работ, а также Календарного графика производства работ, исполнителю необходимо уточнить очередность строительства элементов транспортной развязки № 7 на основании рекомендаций исполнителя ТЦА.
Уточненная очередность строительства элементов транспортной развязки должна быть отражена в Приложении № 13 к ДИС (Календарный график).
- Предусмотреть устройство шумовых полос.
- Произвести выборочную замену железобетонных водопропускных труб на металлофрированные.
- Произвести замену натриевых ламп наружного освещения на светодиодные.
- Дать обоснованную оценку достаточности светотехнического расчета наружного освещения с учетом планируемого увеличения количества полос с 4 до 6. В случае выявления недостаточности светотехнического расчета наружного освещения предусмотреть в рабочей документации соответствующие решения.

Второй этап ТЦА - Рекомендации ТЦА в отношении предложений исполнителя ДИС по перепроектированию, иные рекомендации ТЦА

В конкурсной документации предусмотрено право исполнителя ДИС представить Государственной компании свои предложения по оптимизации проектной документации:

Исполнитель ДИС имеет право предложить оптимизацию проектной документации:

- проект технического задания на оптимизацию, включающий перечень предлагаемых к оптимизации проектных решений с описанием оптимизации, должен быть направлен на рассмотрение Государственной Компании не позднее одного месяца с момента заключения ДИС;
- оптимизация не допускается в случае, если она предполагает увеличение сроков строительства и/или увеличение стоимости строительства объекта ДИС, либо не обеспечивает в ходе реализации проекта выполнение требований, предъявляемых к Автомобильной Дороге.

Второй этап ТЦА:

- проект технического задания на оптимизацию, включающий перечень предлагаемых к оптимизации проектных решений с описанием оптимизации, станет предметом ТЦА;
- отчет ТЦА по второму этапу кроме рекомендаций в отношении технического задания на оптимизацию может также включать иные выводы и рекомендации исполнителя ТЦА, одобренные Государственной Компанией.

Новая редакция конкурсной документации также содержит изменения в части страхования:

- Объем финансирования, выделяемого на обеспечение исполнителем Страхового Покрытия на Инвестиционной Стадии, равен объему фактически понесенных исполнителем расходов на страхование, но не должен превышать объема средств на страхование, определенного в Приложении № 16 к ДИС.
- Порядок отбора страховщика(ов), с которым(и) исполнитель ДИС заключит договоры страхования, должен быть определен сторонами в дополнительном соглашении к ДИС. Такое дополнительное соглашение должно быть заключено в течение 60 календарных дней с даты заключения ДИС.
- Договоры страхования заключаются в соответствии требованиями к Условиям страхового покрытия, которые в настоящее время проходят экспертное обсуждение со страховым рынком.
- Страховщик(и) должны будут соответствовать квалификационным критериям, установленным Государственной Компанией.

Новая редакция конкурсной документации предусматривает банковское сопровождение проекта ЦКАД 1 ПК:

- Порядок оказания услуги банковского сопровождения, глубина контроля за целевым расходованием исполнителем ДИС средств, а также иные условия указанной услуги будут определены Государственной компанией в соответствии с указаниями Правительства Российской Федерации.
- Государственная компания представила в Правительство Российской Федерации проекты технических заданий на банковское сопровождение и на строительный контроль.

Государственная компания ожидает согласования Правительством Российской Федерации подходов к оказанию этих услуг при реализации проекта строительства ЦКАД.

Государственная компания «Автодор»

| | |
|---------|--|
| Адрес | 109074, Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4 стр.3 |
| Web | www.russianhighways.ru |
| E-mail | d.zemtsov@russianhighways.ru |
| Телефон | +7 (495) 727-11-95 |
| Факс | +7 (495) 784-68-04 |

Данный документ не является офертой, изложением существенных условий договоров, официальным сообщением о проведении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» торгов, конкурсов, тендеров, или любым иным аналогичным по статусу документом, который мог бы создать для нее какие бы то ни было обязательства. Данный документ составлен исключительно в информационных целях. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» оставляет за собой право в любое время, без какого бы то ни было предварительного предупреждения вносить изменения, удалять и иным, в том числе существенным, образом изменять любую информацию, содержащуюся в данном документе и не несет никаких обязательств по уведомлению о таких изменениях. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за точность, полноту, актуальность, своевременность, содержание, востребованность или соответствие любой информации, содержащейся в данном документе, действительности. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за решения и действия, которые были или могли быть совершены и/или от совершения которых воздержались или могли воздержаться вследствие ознакомления с данным документом.