



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

5 сентября 2012 г.

№ В.9# - 4/47

**В государственную компанию «Российские
автомобильные дороги»
Председателю правления
С. В. Кельбаху**

**от депутата Государственной Думы ФС РФ,
руководителя общественного движения
«Убитые дороги»
А. Н. Васильева**

Уважаемый Сергей Валентинович!

Разрешите сказать несколько благодарных слов в адрес проделанной Вашей организацией работы по реконструкции федеральной автомобильной дороги «Дон» - М4.

Общественное движение «Убитые дороги», по роду своей деятельности, к нашему огромному сожалению, чаще выступает с критикой в адрес дорожных служб и ответственных за содержание дорог ведомств. В своей работе нам регулярно приходится выявлять проблемы плохих дорог и находить изъяны в безопасности и организации движения, а таких в России, как мы знаем, очень много.

К нашей огромной радости, мы стали замечать положительные тенденции в развитии дорожной инфраструктуры, качестве дорожных работ и применяемых материалов, в увеличении пропускных способностей автомагистралей, уровню оснащения дорог техническими средствами регулирования движения, средств контроля и предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

Ярким примером подобных качественных преобразований, без сомнения, служит находящаяся в управлении ГК «Автодор» федеральная трасса «Дон» - М4. Убедиться в этом наши активисты смогли лично, отправляясь, как и многие тысячи автомобилистов, на курорты Краснодарского края.

В нашем сообществе собирается информация от участников движения «Убитые дороги» из Москвы, Санкт-Петербурга, Пскова, Воронежа, Липецка,

ГК - 12736
06.09.12

Твери и других городов, которые весь путь, основная часть которого проходит именно по трассе «Дон», преодолели на личном автотранспорте.

Всеми участниками движения были отмечены объективно качественные изменения в состоянии трассы, в связи с чем, было принято обоюдное решение, в обязательном порядке написать благодарственное письмо гражданских активистов в адрес Вашей организации.

Особенно хочется сделать акцент на ключевых моментах:

Отлично разработана схема дорожного движения на период строительства, грамотно организовано дорожное движение на участках проведения дорожных работ, нанесена временная разметка, эффективно проведены работы по организации подъезда к объектам, - это позволяет максимально упорядочить движение автотранспорта, избежать автомобильных заторов и повысить безопасность движения.

На сданных участках мы не можем не отметить значительное улучшение качества дорожного полотна, четкость нанесения дорожной разметки и высокий уровень применяемых для этого материалов. Мы увидели большое количество средств регулирования движения – дорожные знаки с высоким коэффициентом световозвращения, флажки сигнальные на разделительных барьерных ограждениях и многое другое. Многие участки оснащены боковыми и разделительными барьерными ограждениями. На трассе организованы места для сбора мусора и проводится регулярная работа по наведению порядка на прилегающей к дороге территории.

Нельзя не отметить наличие большого количества объектов придорожного сервиса, что позволяет автомобилистам чувствовать себя комфортно в пути, а это отражается на качестве вождения и, без сомнения, влияет на общую дорожную обстановку.

Разумеется, есть и проблемные участки, такие как регулярно встречающиеся ошибки в расстановке дорожных знаков относительно ГОСТ, большое количество нерегулируемых пешеходных переходов не оборудованными современными предупреждающими индикаторами. Остаются и проблемы с перегруженностью участков дороги – развязка в поселке Аксай в сторону Краснодара, 636-666 км в районе поселка Тарасовский, где, безусловно, необходима последующая реконструкция. Так из-за большой интенсивности транспорта и возникающих пробок, многие автомобилисты вынуждены выбирать круглосуточный режим движения и проезжать указанный участок в темное время суток.

Особенное внимание хочется уделить замеченным нами инновационным решениям, призванным поглощать свет фар автомобилей встречного движения, что особенно актуально в вечернее и ночное время. Приятно отметить не только наличие подобных противоослепляющих экранов на трассе М4, но и сами экраны. В данном случае речь идет о противоослепляющих экранах, замеченных нами на 811 км.

Активисты нашей организации регулярно совершают поездки в Европу, знакомы с европейским уровнем организации дорожного движения и непосредственно с применяемыми материалами, поэтому нам особенно приятно знать о «европейском происхождении» этих технических средств, ведь подобные экраны были замечены нами в Германии, Франции, Италии и других странах, и теперь они на дорогах России.

В момент изучения данных экранов на трассе М4 «Дон», наших экспертов удивил и обрадовал тот факт, что - это наша отечественная разработка, которая ориентирована на европейские стандарты. Очень радуется, что подобные решения производятся и, самое главное, применяются в России.

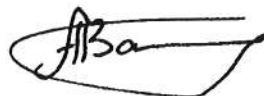
Благодаря подобным нововведениям езда в ночное время суток стала комфортней и безопасней, что в ближайшее время, мы уверены, будет подтверждено положительной статистикой. Также, данные экраны не мешают получать эстетическое наслаждение от вождения в дневное время, так как благодаря своей конструкции не мешают обзору.

В настоящий момент, мы можем с уверенностью констатировать, что федеральная автомобильная дорога М4 «Дон» максимально соответствует своему статусу – крупнейшей автомобильной артерии нашей страны и максимально приближенной к эталону проведения дорожных работ.

Видя все положительные тенденции, описанные выше, мы не сомневаемся, что в ближайшее время данные недочеты будут устранены и дорога М-4 станет одной из лучших дорог не только России, но и Европы.

С благодарностью за проведенную Вами и коллективом Вашей организации работу!

Депутат Государственной Думы Федерального
Собрания Российской Федерации,
руководитель общественного
движения «Убитые дороги»



А.Н.Васильев