

**Разъяснения № 1**  
**положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в**  
**Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение**  
**подрядных работ по «Ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы**  
**через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, на участке км**  
**933+000 - км 982+000, Ростовская область»**  
**(торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа**  
**субъектов малого и среднего предпринимательства)**  
**Реестровый номер № 31604629344**

«19» января 2017 г.

СОГЛАСОВАНО  
Директор Департамента  
эксплуатации и безопасности  
дорожного движения  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ В.Э. Зимин  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по эксплуатации и безопасности  
дорожного движения

\_\_\_\_\_ А.И. Целковнев  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

СОГЛАСОВАНО  
Директор Департамента  
конкурентной политики  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ А.С. Соколов  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

СОГЛАСОВАНО  
Директор Департамента экономики,  
финансов и единого казначейства  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ М.Е. Федянов  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

СОГЛАСОВАНО  
Генеральный директор  
ООО «Автодор-ТП»

\_\_\_\_\_ И.Н. Комкова  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

г. Москва - 2017 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по «Ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, на участке км 933+000 - км 982+000, Ростовская область» (торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер – 31604629344.

**Вопрос:**

В Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по «Ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, на участке км 933+000 - км 982+000, Ростовская область» (Закупка №31604629344) в п. 3.8 Раздела VII Конкурсной документации указано, что по критерию «Качество выполняемых работ» комиссия оценивает заявки на участие в Конкурсе в том числе по подкритерию «Применение новых (инновационных) технологий при выполнении работ, являющихся предметом Договора». Виды работ, по указанному подкритерию приведены в Таблица №6 Раздела VII Конкурсной Документации:

Таблица №6 Раздела VII Конкурсной Документации

Наличие у участника конкурса новых (инновационных) материалов и технологий необходимых для выполнения работ	Количество баллов
Применение битумно-полимерных стыковочных лент, при устройстве холодных стыков, так же примыканий асфальтобетонных покрытий к цементобетонным и металлическим элементам и конструкциям	10
Устройство резинометаллических деформационных швов на мостах и путепроводах	10
Использование приборов, реализующих неразрушающие методы контроля качества на всех стадиях производства работ	20
Применение полимерных композитных материалов для элементов обустройства и водоотвода автомобильных дорог.	10

Однако, работы по устройству деформационных швов на мостах и путепроводах, а также работы по обустройству и водоотводу автомобильных дорог, при производстве которых могли бы применяться резинометаллические деформационные швы и полимерные композитные материалы в ведомости объемов работ (Глава №2 приложения №1 к Конкурсной документации) отсутствуют, и, соответственно, не являются предметом договора.

Просим пояснить, как следует поступить участникам закупки:

не указывать данные виды материалов и технологий, так как они не являются предметом закупки, либо

указывать данные виды материалов и технологий, несмотря на то, что работы по их применению не являются предметом договора.

**Ответ:**

В Перечень применяемых новых (инновационных) материалов и технологий (таблица № 6 раздела VII Конкурсной Документации) включены Работы по устройству и/или замене, и/или деформационных швов на мостах и путепроводах, т.к. являются одним из сопутствующих видов работ по ремонту асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог. Необходимость их

выполнения определяется в процессе замены верхнего слоя покрытия, для этих целей предусмотрены Непредвиденные работы и затраты.

Работы, связанные с ремонтом системы водоотвода предусмотрены п. 45 Главы №2 Технической части (Приложение №1 к Конкурсной Документации).