

**Разъяснения № 2**  
**положений Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в**  
**Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение**  
**комплекса работ и оказание услуг по устройству пунктов**  
**автоматизированного весового и габаритного контроля (САПВГК)**  
**транспортных средств в движении на автомобильных дорогах М-1**  
**«Беларусь», М-4 «Дон», М-3 «Украина» (с модернизацией существующих**  
**стационарных пунктов весового контроля). Этап 2. Размещение САПВГК**  
**транспортных средств в движении на км 164 и км 371+500 автомобильной**  
**дороги М-1 «Беларусь», Смоленская область**  
**(торги для субъектов малого и среднего предпринимательства)**  
**Реестровый номер № 31705485068**

«20» сентября 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента эксплуатации и  
безопасности дорожного движения  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ В.Э. Зимин  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по эксплуатации и безопасности  
дорожного движения

\_\_\_\_\_ А.И. Целковнев  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор  
Департамента конкурентной политики  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ А.С. Соколов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента экономики,  
финансов и единого казначейства  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ М.Е. Федянов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор  
ООО «Автодор-ТП»

\_\_\_\_\_ И.Н. Комкова  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

г. Москва - 2017 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения на выполнение комплекса работ и оказание услуг по устройству пунктов автоматизированного весового и габаритного контроля (САПВГК) транспортных средств в движении на автомобильных дорогах М-1 «Беларусь», М-4 «Дон», М-3 «Украина» (с модернизацией существующих стационарных пунктов весового контроля). Этап 2. Размещение САПВГК транспортных средств в движении на км 164 и км 371+500 автомобильной дороги М-1 «Беларусь», Смоленская область (торги для субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31705485068.

**Вопрос №1:**

1. В Приложении №1 к Конкурсной документации в п. 8.1. Технического задания «Характеристики контролируемого участка автомобильной дороги в месте дислокации САПВГК на км 164»

№ п.п.	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			Прямое напр.	Обратное напр.
1	Категория автомобильной дороги		I	
2	Число полос движения		2	2
3	Количество контролируемых направлений движения		1 (из Москвы)	
4	Ширина полос движения	м.	3,75	3,75
5	Тип дорожной одежды		Капитальный	
6	Вид покрытия		Асфальтобетон	

Просим разъяснить и конкретизировать какое количество полос движения необходимо оборудовать автоматизированным пунктом весового и габаритного контроля, 4 по числу полос движения или 2 полосы в одном направлении на контролируемом участке.

**Ответ №1:**

Согласно пп. 3 таблицы п. 8.1 Главы №1 Технической части (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) количество контролируемых направлений движения 1 (из Москвы), что соответствует 2-м полосам движения.

**Вопрос №2:**

2. В Приложении №1 к Конкурсной документации в п. 8.2. Технического задания «Характеристики контролируемого участка автомобильной дороги в месте дислокации САПВГК на км 371+500»

№ п.п.	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			Прямое напр.	Обратное напр.
1	Категория автомобильной дороги		I	
2	Число полос движения		2	2
3	Количество контролируемых направлений движения		1 (в Москву)	
4	Ширина полос движения	м.	3,75	3,75
5	Тип дорожной одежды		капитальный	
6	Вид покрытия		асфальтобетон	

Просим разъяснить и конкретизировать какое количество полос движения необходимо оборудовать автоматизированным пунктом весового и габаритного контроля, 4 по числу полос движения или 2 полосы в одном направлении на контролируемом участке.

**Ответ №2:**

Согласно пп. 3 таблицы п. 8.2 Главы №1 Технической части (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) количество контролируемых направлений движения 1 (в Москвы), что соответствует 2-м полосам движения.