

**Разъяснения № 1**  
**положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной**  
**Форме на право заключения Договора на разработку проектной документации:**  
**«Реконструкция моста через р. Северский Донец (правый) на км 930+788 автомобильной**  
**дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до**  
**Новороссийска, Ростовская область»**

(торги для субъектов малого и среднего предпринимательства)

**Реестровый номер № 31806976618**

« 18 » октября 2018 г.

СОГЛАСОВАНО  
Директор Департамента  
конкурентной политики  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ О.Ю. Алексеева  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по проектированию и  
инновационным технологиям

\_\_\_\_\_ И.Ю. Зубарев  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

СОГЛАСОВАНО  
Директор Департамента экономики,  
финансов и единого казначейства  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ М.М. Ненашев  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

СОГЛАСОВАНО  
Директор Департамента  
проектирования, технической политики  
и инновационных технологий  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ А.В. Черкасов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

СОГЛАСОВАНО  
Генеральный директор  
ООО «Автодор-ТП»

\_\_\_\_\_ И.Н. Комкова  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

г. Москва - 2018 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на разработку проектной документации: «Реконструкция моста через р. Северский Донец (правый) на км 930+788 автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, Ростовская область» (торги для субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31806976618.

**Вопрос:**

Уважаемый заказчик, просим предоставить разъяснения относительно:

1) ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ:

В проекте 2012 г. «Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области» перспективная интенсивность движения на 2031 год представлена в размере 40193 авт./сут.

Согласно таблице 5.13 (в редакции Изменения N 1 утв. Приказом Минстроя от 16.12.2016 N 985/пр) «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*» данная интенсивность предполагает к проектированию автомобильной дороги с 6-ю полосами движения в сумме в обоих направлениях.

При реконструкции моста через р. Северский Донец (правый), расположенного на км 930+788 автомобильной дороги М-4 расчет перспективной интенсивности движения будет осуществляться на 2039 г. (20 лет).

Таким образом, очевидно, что в 2039 г. интенсивность на данном участке дороги и мосту, соответственно, будет выше, чем 40193 авт./сут., что может обусловить необходимость размещения четырех полос движения на данном мосту.

Согласно Приложению № 1 к Конкурсной Документации **ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ** Техническое задание на разработку проектной документации по объекту число полос движения (шт.) определяется проектом.

В связи с чем, просим разъяснить, учтено ли в начальной (максимальной) цене договора проектирование 4-х полосной проезжей части на данном мосту?

2) ДЛИНЫ ПРОЛЕТА МОСТА:

Изучив проект документации по объекту: «Демонтаж существующего и строительство нового моста на территориальной автомобильной дороге общего пользования г.Каменск - Шахтинский - х.Красновка (с металлическим мостом через реку Северский Донец) с км 0+000 по км 1+050 с подходом к мосту (1032м)» выяснено, что в соответствии с ГОСТ 26775-97 «Габариты подмостовые судоходных пролетов мостов на внутренних водных путях. Нормы и технические требования», участок реки Северский Донец в районе г. Каменск-Шахтинский относится к 4 классу водного пути и является участком магистрального водного пути.

Реконструируемый мост через р. Северский Донец (правый) на км 930+788 автомобильной дороги М-4 «Дон» расположен в районе г. Каменск-Шахтинский в 4-х км вниз по течению р. Северский Донец от вышеуказанного запроектированного моста, и соответственно, данный участок реки будет так же отнесен к 4 классу водного пути.

Данное обстоятельство предполагает ширину судоходного пролета (длина пролета моста) для неразводного моста не менее 120 м.

Согласно Приложению № 1 к Конкурсной Документации **ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ** Техническое задание на разработку проектной документации по объекту, схема пролетов (м) определяется проектом.

В связи с чем, просим разъяснить, учтено ли в начальной (максимальной) цене договора проектирование ширины судоходного пролета (длины пролета моста) для неразводного моста длиной не менее 120 м?

**Ответ на вопрос:**

1. При расчете начальной максимальной цены учтена возможность увеличения габарита мостового сооружения в соответствии с перспективной интенсивностью движения транспорта на данном участке дороги.

2. Исходя из недостаточной глубины русла и наличия ниже по течению существующего мостового сооружения, не соответствующего 4 классу водного пути, изменять схему реконструируемого моста с учетом необходимости устройства судоходного пролета длиной не менее 120 м не планируется.