

Изменения № 1

**в Извещение и Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса
в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение
мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на
автомобильной дороге А-107 ММК Можайско-Волоколамское шоссе, км 9+300
(лево, право) в Московской области**

(торги для субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер № 31704836650

« 13 » марта 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента эксплуатации и
безопасности дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.Э. Зимин
« _____ » _____ 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
« _____ » _____ 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
« _____ » _____ 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Департамента конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.С. Соколов
« _____ » _____ 2017 г.

г. Москва - 2017 г.

Внести в Извещение и Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге А-107 ММК Можайско-Волоколамское шоссе, км 9+300 (лево, право) в Московской области реестровый номер № 31704836650 следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: **09:30 ч** (время московское) **29.03.2017**.

2. Изменить дату и время открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам: Электронная торговая площадка Автодор-Торговая Площадка (ЭТП) на: **09:30 ч** (время московское) **29.03.2017**.

3. Изменить дату рассмотрения Конкурсных Заявок: г. Москва, Страстной бульвар, д. 9, 2 этаж, кабинет 2/11, **17.04.2017**.

4. Часть 18 раздела I Конкурсной Документации (Информационная карта) изложить в следующей редакции:

Место, дата начала и дата окончания срока предоставления Участникам Закупки разъяснений положений Конкурсной Документации:

Разъяснения представляются на Электронной торговой площадке Автодор-Торговая Площадка (ЭТП), начало срока подачи запросов Участниками Закупки и предоставления разъяснений **27.12.2016**, окончание срока подачи запросов Участниками Закупки **22.03.2017**, окончание срока предоставления разъяснений **28.03.2017**, форма и порядок подачи запроса Участниками Закупки и предоставления разъяснений установлены разделом III Конкурсной Документации.

5. Главу № 1 Технической части (Техническое задание на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге А-107 Можайско-Волоколамское шоссе, км 9+300 (лево, право) в Московской области) Приложения № 1 к Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

«ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге А-107 Можайско-Волоколамское шоссе, км 9+300 (лево, право) в Московской области.

1. Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

2. Исполнитель: определяется по результатам проведения открытого одноэтапного конкурса в электронной форме.

3. Статус работы: выполнение работ для обеспечения деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

4. Источник финансирования: средства субсидий, полученных из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Заказчика.

5. Наименование и цель работ: выполнение работ по повышению уровня обустройства и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Государственной компании, в том числе:

5.1. Устройство автобусной остановки на а/д А-107 ММК Можайско-Волоколамское шоссе, км 9+300 (лево, право).

6. Техника безопасности при производстве работ по повышению уровня обустройства и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Государственной компании

6.1. До начала производства работ Подрядчик обязан представить Заказчику схему организации движения и ограждения мест производства дорожных работ. При производстве

работ утвержденная и согласованная схема организации движения и ограждения мест производства работ должна находиться у Подрядчика непосредственно на участке выполнения работ.

6.2. Подрядчик обязан иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств регулирования движения и обеспечивать их установку и перестановку в точном соответствии с утвержденной схемой организации движения и ограждения мест производства дорожных работ. Дорожные знаки и порядок их установки должны соответствовать требованиям ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и должны быть выполнены на желтом фоне с применением пленки с высокой интенсивностью световозвращения, тип В. Типоразмер знаков должен соответствовать технической категории участка автомобильной дороги, где проводятся работы.

6.3. Существующие дорожные знаки, установленные на участке выполнения работ, в том числе в зоне производства работ, не соответствующие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, должны быть зачехлены или демонтированы на период производства работ.

6.4. Применяемые при производстве работ технологический транспорт и дорожная техника должны соответствовать ОСТ 218.0121-99. «Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные и световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи, общие требования», автомобили должны иметь проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета. Машины прикрытия при производстве работ, обеспечивающие безопасное производство работ, должны быть оборудованы дополнительными импульсными фарами-вспышками и импульсными светодиодными знаками.

6.5. Механизаторы, дорожные рабочие и специалисты, задействованные при производстве работ на автомобильных дорогах Государственной компании, должны быть обеспечены спецодеждой оранжевого цвета со светоотражающими элементами.

6.6. Вопросы охраны труда и техники безопасности при производстве работ должны решаться, руководствуясь требованиями СНиП III-4-80* «Техника безопасности в строительстве».

6.7. У каждой бригады подрядной организации на местах производства работ должны находиться Журнал выполнения работ, схемы производства Работ по обустройству, копии паспортов качества, сертификаты и протокол испытаний на используемые материалы в ходе выполнения работ.

6.8. К выполнению работ допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж и обучение.

7. Устройство автобусной остановки.

7.1. Общие требования:

7.1.1 Установка автобусных остановок на автомобильных дорогах производится в соответствии с требованиями ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования» и ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».

7.1.2 Обустроить автобусные остановки заездными карманами для автобусов, состоящими из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку.

7.1.3. Длину участков въезда и выезда на остановочную площадку принять равной 15,0 метров.

7.1.4. Остановочные площадки, предназначенные для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров, следует принять шириной 3,5 метра. Длина остановочных площадок должна быть не менее 13,0 метров.

7.1.5. Дорожную одежду на остановочных площадках и на заездных карманах предусмотреть равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

7.1.6. Посадочные площадки, предназначенные для высадки и посадки пассажиров в автобус, следует принять шириной 3,0 метра до ближней границы автопавильона. Длина посадочных площадок должна быть не менее длины остановочных площадок.

7.1.7. Поверхность посадочных площадок должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м и на подходе к автопавильону. Выбор типов покрытия посадочных площадок следует производить с учетом климатических и грунтово-геологических условий.

7.1.8. Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок должен устанавливаться бордюр.

7.1.9. На посадочных площадках с бордюром должны быть приняты меры по обеспечению водоотвода.

7.1.10. Площадку ожидания разместить за посадочной площадкой. Размеры площадки ожидания должны обеспечивать размещение на ней автопавильона и нахождение на ней пассажиров. Длина площадки ожидания 8,0 метров, ширина площадки ожидания 2,2 метра.

7.1.11. Предусмотреть устройство нерегулируемого наземного пешеходного перехода. Пешеходный переход разместить между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения.

7.1.12. Ширину наземного пешеходного перехода принять равной 4,0 метра.

7.1.13. Оборудовать пешеходный переход необходимыми техническими средствами организации движения.

7.1.14. Предусмотреть установку автопавильонов, предназначенных для укрытия пассажиров, ожидающих прибытия автобуса, от воздействия неблагоприятных погодноклиматических факторов (осадки, солнечная радиация, ветер и т.п.). Выбор конструкции павильона осуществить с учетом климатических условий района размещения автобусной остановки.

7.1.15. Размещение в помещении (на площади) автопавильона торговых киосков не допускается.

7.1.16. Предусмотреть в автопавильоне установку скамьи для ожидания.

7.1.17. Предусмотреть урны, размещенные с внешней стороны боковой стенки (границы) автопавильонов.

7.1.18. Оборудовать автобусные остановки дорожными знаками в соответствии с ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.».

8. Устройство перильных ограждений

8.1.1. Общие требования:

8.1.2. Установка перил на тротуарах производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения», ГОСТ Р 33127-2014 «Ограждения дорожные» и ГОСТ Р 33128-2014 «Ограждения дорожные. Технические требования».

8.1.3. Для изготовления элементов перильных ограждений использовать цинкованное металлическое ограждение высотой 1,1 м, с шагом стоек 2 м. Толщина цинкованного покрытия (метод горячего цинкования) не менее 100 мкр. для основных деталей и не менее 100 мкр. для крепежных деталей.

8.1.4. На все используемые материалы ограждения должны представляться сертификаты.

8.1.5. Элементы конструкций перильного ограждения поперечное сечение принять прямоугольное.

8.1.6. Нагрузки и воздействия на ограничивающие пешеходные перильные ограждения должны выдерживать значение горизонтальной сосредоточенной нагрузки на поручни перил 0,3 кН (в любом месте по длине поручня).

8.1.7. Сохранять проектные прочностные характеристики в течении всего срока эксплуатации при действующих температурах окружающей среды с учетом климатической характеристики региона.

8.1.8. Внести изменения в проект организации дорожного движения.

8.1.9. Гарантийный срок завода изготовителя на композитные перильные ограждения не менее 5 (пяти) лет.

8.2. Требования к организации и проведению контроля качества работ.

8.2.1. При приемке наличие сертификатов на материалы и соответствие материалов сертификатам, отклонение отдельных элементов и секций перильного ограждения от проектных размеров, качество стыков отдельных элементов в секциях, качество креплений перильного ограждения стыков секций между собой. С привлечением специализированной организации и оборудования по приемке.

9. Технологическая оснащенность бригад и время производства работ:

9.1. Бригады должны быть оснащены необходимым инвентарем и материалами.

9.2. Каждая бригада должна иметь календарный график производства работ, наряд-задание на смену, схему ограждения места производства работ, журналы выполнения работ.

9.3. Сроки производства работ учитывают работу в выходные и праздничные дни. При оставлении места производства работ или невозможности по каким-либо причинам его продолжения в обязательном порядке о причинах ставится в известность ответственный представитель Заказчика.

10. Требования к организации и проведению контроля качества работ.

10.1. При приемке наличие сертификатов на материалы и соответствие материалов сертификатам, отклонение отдельных элементов автопавильонов от проектных размеров. С привлечением специализированной организации и оборудования по приемке.

10.2. Сроки проведения работ: указаны в п.4.2 Договора.

10.3. Объем производства работ: указан в Приложении №2 и таблице 3.1. Приложения №3 к Договору.»

6. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге А-107 ММК Можайско-Волоколамское шоссе, км 9+300 (лево, право) в Московской области реестровый номер № 31704836650, оставить без изменения.