

Разъяснения № 2
положений Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в
Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение
комплекса работ и оказание услуг по устройству пунктов
автоматизированного весового и габаритного контроля транспортных
средств в движении на автомобильных дорогах М-4 «Дон», М-3 «Украина»
(с модернизацией существующих стационарных пунктов весового
контроля)» Этап 2. Размещение САПВГК транспортных средств в
движении на автомобильных дорогах: М-3 «Украина» на участке км 361–
км 410 (Брянская область)

(торги для субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер № 31705480613

«21» сентября 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента эксплуатации и
безопасности дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.Э. Зимин
«_____» _____ 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Департамента конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.С. Соколов
«_____» _____ 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
«_____» _____ 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента экономики,
финансов и единого казначейства
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ М.Е. Федянов
«_____» _____ 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
«_____» _____ 2017 г.

г. Москва - 2017 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по устройству пунктов автоматизированного весового и габаритного контроля транспортных средств в движении на автомобильных дорогах М-4 «Дон», М-3 «Украина» (с модернизацией существующих стационарных пунктов весового контроля)» Этап 2. Размещение САПВГК транспортных средств в движении на автомобильных дорогах: М-3 «Украина» на участке км 361– км 410 (Брянская область) (торги для субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31705480613.

Вопрос:

В Техническом задании п. 8.3. Комплекс технических средств оборудования САПВГК на км 362+494 и км 363+734, должен соответствовать следующим метрологическим и техническим характеристикам:

№ п.п.	Наименование характеристики	Ед. изм.	Значение*
1	Диапазон измерений полной (общей) массы и нагрузки на группу осей ТС, кг (N – количество осей ТС)	кг	от Nх100 до Nх20000
2	Пределы допускаемой относительной погрешности при измерении полной (общей) массы и нагрузки на группу осей ТС	%	± 5
3	Максимальная нагрузка на ось ТС	кг	20000
4	Минимальная нагрузка на ось ТС	кг	100
5	Пределы допускаемой относительной погрешности при измерении нагрузки на ось ТС	%	± 10
6	Пределы допускаемой относительной погрешности при измерении нагрузки на ось в группе осей ТС	%	± 10
7	Дискретность отсчета, кг	кг	1
8	Пределы допускаемой абсолютной погрешности при измерении межосевых расстояний ТС	мм	± 30
9	Диапазон определения количества осей ТС	шт	от 1 до 40
10	Диапазон подсчета числа скатов на оси ТС	шт	1 или 2
11	Диапазон подсчета количества колес на оси ТС	шт	от 1 до 16
12	Диапазон измерений габаритных размеров ТС - длины - ширины и высоты	м	от 0,5 до 50 от 0,5 до 5
13	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений габаритных размеров ТС - длины - ширины - высоты	м	± 0,5 ± 0,035 ± 0,035
14	Рабочий диапазон скоростей при измерении полной (общей) массы ТС, нагрузки на группу осей ТС, нагрузки на ось ТС, нагрузки на ось в группе осей ТС, межосевых расстояний ТС, габаритных размеров (длина, ширина, высота) ТС	км/ч	от 5 до 140

№ п.п.	Наименование характеристики	Ед. изм.	Значение*
15	Диапазон измерений скорости движения ТС *	км/ч	от 0 до 300
16	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений скорости движения ТС * - в диапазоне от 0 до 100 км/ч - в диапазоне от 100 до 300 км/ч	км/ч	± 1 ± 2
17	Пределы допускаемого отклонения показаний внутреннего таймера от шкалы времени UTC (SU)* - при использовании ГЛОНАСС/GPS - при использовании NTP	с	± 10-6 ± 2
18	Пределы допускаемой инструментальной погрешности определения географических координат комплекса *	м	± 2
19	Рабочий диапазон температур, °С	°С	от -40 до +60
20	Рабочий диапазон температур модулей весоизмерительного и обнаружения и измерения длины ТС, встроенных в дорожное полотно, °С	°С	от -40 до +80
21	Параметры электрического питания от сети переменного тока: -напряжение -частота	В Гц	от 187 до 242 50 ± 1
22	Потребляемая мощность, не более	Вт	1500

*В рамках предложения Участника Закупки параметры являются неизменяемыми
В части технических характеристик комплекс технических средств оборудования САПВГК должен соответствовать техническим требованиям к оборудованию автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, утвержденных распоряжением Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации от 20.07.2016 №1328-р. Взаимодействие АС «ВГМК Автодор» и АС «ФДА» и САПВГК осуществляется в соответствии с документом описывающим формат электронного сервиса СМЭВ и руководство пользователя электронного сервиса СМЭВ (Сервис проверки наличия специального разрешения на автомобильную перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов).

1. В соответствии с Приказом МВД России от 20.01.2015 № 32 «О внесении изменений в Перечень измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных требований к ним, утвержденный приказом МВД России от 8 ноября 2012 г. № 1014»* оборудование должно обеспечивать измерение весогабаритных параметров ТС с указанной точностью в диапазоне скоростей движения ТС от 20 до 140 км/ч.

№ п/п	Вид измерения	Обязательные метрологические требования	
		Диапазон измерения	Предельно допустимая погрешность

1	Измерение нагрузки на ось ТС, кг	От, не более До, не менее Дискретность отсчета	1 500 20 000 10	± 11%
2	Измерение массы ТС, кг	От, не более До, не менее Дискретность отсчета N – количество осей ТС	N x 1500 N x 20 000 10	± 5%
3	Определение длины ТС	От, не более До, не менее	3 м 30 м	± 60 см
4	Определение ширины ТС	От, не более До, не менее	1,6 м 5 м	± 10 см
5	Определение высоты ТС	От, не более До, не менее	1,6 м 5 м	± 6 см

Просим разъяснить почему в Техническом задании п. 8.3 ужесточены требования к оборудованию САПВГК

Просим разъяснить отличия п. 8.3 Технического задания и Приказа МВД России от 20.01.2015 № 32 и внести изменение в конкурсную документацию.

2. В п. 8.3. указано, что в части технических характеристик комплекс технических средств оборудования САПВГК должен соответствовать техническим требованиям к оборудованию автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, утвержденных распоряжением Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации от 20.07.2016 №1328-р.

В п. 6 этих технических требований указаны:

Требования к электрическим характеристикам

Питание от сети переменного тока с параметрами:	
напряжение, В	от 187 до 242 В
частота, Гц	50±1

Требования к оборудованию по устойчивости к внешним воздействующим факторам *

Вариант исполнения корпуса	
для контроллеров	Влагозащищенный, степень защиты IP65
для комплексов фото-видеофиксации и обзорной видеокамеры	Влагозащищенный, степень защиты IP65
Диапазон рабочих температур	
для детекторов определения весовых параметров и индуктивных детекторов	-40°C +50°C

для контроллеров	-40°C +50°C
для комплексов фото-видеофиксации и обзорной видеокамеры	-40°C +50°C
Атмосферное давление	
для детекторов определения весовых параметров и индуктивных детекторов	от 86,6 до 106,7 кПа
для контроллеров	от 86,6 до 106,7 кПа
для комплексов фото-видеофиксации и обзорной видеокамеры	от 86,6 до 106,7 кПа
Относительная влажность	
для детекторов определения весовых параметров и индуктивных детекторов (индуктивных контуров)	100
для контроллеров	100
для комплексов фото-видеофиксации и обзорной видеокамеры	100

* Диапазоны указанных требований могут быть расширены применительно к конкретным климатическим условиям места установки Комплекса

В Приложение №1 этих требований:

Требования к характеристикам оборудования автоматического измерения весогабаритных параметров ТС

№ п/п	Вид измерения	Обязательные метрологические требования		
		Диапазон измерения		Предельно допустимая погрешность
1	Измерение нагрузки на ось ТС, кг	От, не более До, не менее Дискретность отсчета	1 500 20 000 10	± 11%
2	Измерение массы ТС, кг	От, не более До, не менее Дискретность отсчета N – количество осей ТС	N x 1500 N x 20 000 10	± 5%
3	Определение длины ТС	От, не более До, не менее	3 м 30 м	± 60 см
4	Определение ширины ТС	От, не более До, не менее	1,6 м 5 м	± 10 см
5	Определение высоты ТС	От, не более До, не менее	1,6 м 5 м	± 6 см
6	Межосевое расстояние	От, не более До, не менее	0,5 м 32 м	± 3 см

Требования к оборудованию, предназначенному для распознавания ГРЗ

Оборудование, предназначенное для распознавания ГРЗ, должно удовлетворять следующим требованиям	
акты Российской Федерации*	ГОСТ Р 50577-93
акты СНГ*	СТБ 914.99 ГОСТ 3207-58 ГОСТ 3207-77
акты иных стран*	Постановление ЕС № 2411/98
Процент распознавания ГРЗ в ясную погоду, не менее, %	95

Просим Вас разъяснить противоречия в п. 8.3 Технического задания и Технических требований к оборудованию автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, утвержденных распоряжением Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации от 20.07.2016 №1328-р и внести изменение в конкурсную документацию.

3. Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандартом) во исполнение ст. 20 Федерального закона №102-ФЗ создан Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений, содержащий сведения об утвержденных типах средств измерений. Сведения содержат полную информацию о свидетельстве с указанием назначения средства измерения, типе датчиков и рекомендации по областям применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений. Сведения фонда находятся в открытом доступе в сети Интернет на официальном сайте Росстандарта по адресу http://www.fundmetrology.ru/10_tipy_si/11/7list.aspx. Согласно сведений фонда указанные требования в п. 8.3 полностью соответствует только комплексу Авакс-М производства ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М».

Предъявление требований к применению комплексов, исключительно обладающими указанным характеристиками несет в себе признаки нарушений п.5 ст.24. ФЗ №44 и ст.17 ФЗ №135. Просим разъяснить данные положения и внести изменение в конкурсную документацию.

4. Указанные в п. 8.3 требования, а именно:

15	Диапазон измерений скорости движения ТС *	км/ч	от 0 до 300
16	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений скорости движения ТС * - в диапазоне от 0 до 100 км/ч - в диапазоне от 100 до 300 км/ч	км/ч	± 1 ± 2
17	Пределы допускаемого отклонения показаний внутреннего таймера от шкалы времени UTC (SU)* - при использовании ГЛОНАСС/GPS - при использовании NTP	с	± 10-6 ± 2
18	Пределы допускаемой инструментальной погрешности определения географических координат комплекса *	м	± 2

Указанные требования противоречат Приказу МВД России от 20.01.2015 № 32 и согласно сведений фонда указанные требования в п. 8.3 полностью соответствует только комплексу Авакс-М и Стрелка Плюс производства ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М»
Предъявление требований к применению комплексов, исключительно обладающими указанным характеристиками несет в себе признаки нарушений п.5 ст.24. ФЗ №44 и ст.17 ФЗ №135. Просим разъяснить данные положения и внести изменение в конкурсную документацию.

Ответ на вопрос:

Требования по п. 14 Таблицы подпункта 8.3 пункта 8 Главы № 1 Технической части (Техническое задание) Приложения № 1 к Конкурсной Документации установлены в целях исключения проезда ТС со скоростью ниже 20 км/ч и сознательного обхода такими ТС системы измерения в движении (фиксации возможного нарушения допустимых законодательством весовых параметров транспортных средств), при этом показатель «Рабочий диапазон скоростей при измерении полной (общей) массы ТС, нагрузки на группу осей ТС, нагрузки на ось ТС, нагрузки на ось в группе осей ТС, межосевых расстояний ТС, габаритных размеров (длина, ширина, высота) ТС» не нарушают и/или не снижают требования, установленные Приказом МВД России от 20.01.2015 № 32 «О внесении изменений в Перечень измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных требований к ним, утвержденный приказом МВД России от 8 ноября 2012 г. № 1014.

В остальной части подпункта 8.3 пункта 8 Главы № 1 Технической части (Техническое задание) Приложения № 1 к Конкурсной Документации внесены соответствующие изменения.