

**Конкурсная Документация Открытого Одноэтапного Конкурса в
Электронной Форме на право заключения Договора на разработку
проектной документации по объекту: «Комплексное обустройство для
организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4
«Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до
Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области».
Корректировка.**

(торги для субъектов малого и среднего предпринимательства)

СОГЛАСОВАНО

Директор Юридического департамента
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Д.Е. Осипов
« _____ » _____ 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.С. Соколов
« _____ » _____ 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
« _____ » _____ 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.Ю. Зубарев
« _____ » _____ 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
проектирования, технической политики
и инновационных технологий
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.В. Черкасов
« _____ » _____ 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента экономики,
финансов и единого казначейства
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ М.Е. Федянов
« _____ » _____ 2018 г.

г. Москва - 2018 г.

Оглавление

I. Информационная карта	3
II. Документооборот электронных документов	13
при проведении Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме	13
III. Порядок предоставления Конкурсной Документации, разъяснение положений Конкурсной Документации и внесение в нее изменений	14
IV. Подача Конкурсных Заявок	15
V. Порядок открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам...	17
VI. Рассмотрение Конкурсных Заявок.....	17
VII. Оценка и сопоставление Конкурсных Заявок.....	23
VIII. Заключение Договора по результатам проведения Конкурса	34
Приложения к Конкурсной Документации	36
Приложение № 1 - ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	36
Приложение № 2 - Форма Конкурсной Заявки	163
Приложение № 3 - Предложение Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках Работ и иные предложения об условиях исполнения Договора, представление которых предусмотрено Конкурсной Документацией	170
Приложение № 4 - Анкеты Участника Закупки	171
Приложение № 5 - Инструкция по заполнению формы Конкурсной Заявки.....	173
Приложение № 6 - ДОГОВОР ПРОЕКТ	175
Приложение № 7 - Форма доверенности на уполномоченное лицо, представляющее интересы Участника Закупки (примерная).....	252
Приложение № 8 - Обоснование Начальной (максимальной) Цены Договора	253
Приложение № 9 - Перечень документов, представляемых Участником Закупки, с которым заключается Договор, Государственной Компании	254
Приложение № 10 - Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных)	255
Приложение № 11 Таблица с распределением обязанностей по оформлению приложений к Договору	259
Приложение № 12 - ДЕКЛАРАЦИЯ о соответствии участника закупки критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства.....	260
Приложение № 13 - Требования к обеспечению Закупочной Заявки в виде банковской гарантии	264
Приложение № 14 - Участие в Конкурсе Участника Закупки, на стороне которого выступает несколько лиц	269
Приложение № 15 - Привлечение для целей участия в Конкурсе Стратегического Партнера	273
Приложение № 16 - Представление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения цены Договора.....	276
Приложение № 17 - Проектная документация по объекту.....	278

I. Информационная карта

1. Термины и определения:

1) Государственная Компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная Компания) – некоммерческая организация, созданная Российской Федерацией в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) Договор – договор на разработку проектной документации по объекту: «Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области». Корректировка.;

3) Закупка – совокупность действий Государственной Компании и Участников Закупки, осуществляемых в порядке, предусмотренном Порядком Закупочной Деятельности и Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», направленных на заключение и исполнение Договора, для обеспечения целевого и экономически эффективного расходования средств Государственной Компании;

4) Закупочная Документация (Конкурсная Документация, Документация) – комплект документов, содержащих информацию об объекте и предмете Договора, требованиях к Участникам Закупки, условиях и процедурах проведения Закупки, порядке участия в Конкурсных Процедурах, Критериях Закупки, порядке определения Победителя Конкурсных Процедур и условиях заключения Договора;

5) Заявка на Участие в Конкурсе (Конкурсная Заявка, Заявка, Закупочная Заявка) – комплект документов, состав и требования к которому определяются в Конкурсной Документации в соответствии с положениями Порядка Закупочной Деятельности, представляемый для участия в Конкурсе. Конкурсная Заявка состоит из двух частей: Первой Части Конкурсной Заявки, в которой подтверждается соответствие Участника Закупки, как Общим Требованиям, так и Квалификационным Требованиям, и Второй Части Конкурсной Заявки (далее также - Конкурсное Предложение), в которой содержится конкурсное предложение Участника Закупки по Критериям Конкурса;

6) ЕИС – единая информационная система в сфере закупок в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, находящаяся по адресу: zakupki.gov.ru, в которой размещается информация о Закупках;

7) Интернет-сайт Государственной Компании – официальный сайт Государственной Компании в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, находящийся по адресу: www.russianhighways.ru, на котором размещается информация о проведении Закупок;

8) Исполнитель – сторона Договора, в независимости от наименования указанного в Договоре (Подрядчик/Исполнитель/Поставщик/иное), заключаемого с Государственной Компанией (в случае проведения консолидированных (совместных) закупок – с Государственной компанией и иными Заказчиками) по результатам проведения Закупки. На стороне Исполнителя, в зависимости от условий Договора, может выступать одно лицо или группа лиц. Договор может заключаться с одним или несколькими Исполнителями;

9) Комиссия по Закупкам (Комиссия, Конкурсная Комиссия) – коллегиальный орган, создаваемый Государственной Компанией для проведения Конкурсных Процедур;

10) Конкурсные Процедуры – способы проведения Закупок, за исключением Прямой Закупки, предусмотренные Порядком Закупочной Деятельности. Конкурсная Процедура считается завершенной с момента заключения соответствующего Договора;

11) Конкурс – Открытый Одноэтапный Конкурс в Электронной Форме на право заключения Договора на разработку проектной документации по объекту: «Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от

Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области». Корректировка. (торги для субъектов малого и среднего предпринимательства), способ проведения Закупки, при котором Государственная Компания проводит торги в соответствии с законодательством, Порядком Закупочной Деятельности и Конкурсной Документацией, Победителем которой признается лицо, предложившее лучшие условия исполнения Договора по решению Конкурсной Комиссии;

12) Критерии оценки Конкурсных Заявок (Критерии Конкурса) – установленные Конкурсной Документацией показатели, с помощью которых Конкурсная Комиссия оценивает и сопоставляет Конкурсные Заявки Участников Конкурса для целей определения Победителя Конкурса;

13) Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Торговая Площадка» (далее также - ООО «Автодор - ТП») - организация, выполняющая комплекс работ по организации и проведению Конкурсентных Процедур при осуществлении Государственной компанией закупочной деятельности;

14) Одноэтапный Конкурс – Конкурс, который состоит из процедур, перечисленных в статье 8.1 Порядка Закупочной Деятельности;

15) Открытый Конкурс – Конкурс, информация о котором размещается в сети Интернет и доступна для ознакомления неограниченному кругу лиц;

16) Открытый Конкурс в Электронной Форме – Открытый Конкурс, проводимый в электронной форме на Электронной торговой площадке;

17) Общие Требования – требования ко всем Участникам Закупки, устанавливаемые в Конкурсной документации в соответствии с положениями статьи 4.1 Порядка Закупочной Деятельности, которые применяются или могут применяться Государственной Компанией вне зависимости от способа Закупки;

18) Оператор ЭТП – юридическое лицо, осуществляющее функции по оказанию комплекса технических услуг при проведении закупки на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг;

19) Победитель Конкурсентной Процедуры (далее также – Победитель, Победитель Конкурса) – Участник Закупки, который предложил лучшие условия исполнения Договора по результатам Конкурсентных Процедур;

20) Подразделение – исполнитель – структурное подразделение Государственной компании, иницилирующее заключение Договора в рамках своей компетенции;

21) Порядок Закупочной Деятельности – документ, регулирующий отношения, связанные с проведением закупок на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, аренду имущества, с заключением и исполнением Договоров, предусматривающих инвестиционные обязательства Исполнителей по таким Договорам, а также с заключением и исполнением операторских соглашений, для обеспечения деятельности Государственной Компании, предусмотренной Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и собственных нужд Государственной Компании;

22) Приоритет - приоритет товаров российского происхождения, работ, услуг, выполняемых, оказываемых российскими лицами, при осуществлении закупок товаров, работ, услуг путем проведения конкурса, аукциона и иных способов закупки, за исключением закупки у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика), по отношению к товарам, происходящим из иностранного государства, работам, услугам, выполняемым, оказываемым иностранными лицами. Приоритет устанавливается с учетом положений Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года и Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.

23) Участник Закупки – являющееся (-щиеся) субъектом малого и среднего предпринимательства любое юридическое лицо или несколько юридических лиц,

выступающих на стороне одного Участника Закупки, независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала и/или индивидуальный предприниматель или несколько индивидуальных предпринимателей, выступающих на стороне одного Участника Закупки. Участники Закупки имеют право выступать в отношениях, связанных с закупочной деятельностью, как непосредственно, так и через своих представителей;

24) Участник Конкурса – Участник Закупки, допущенный Комиссией к участию в Конкурсе в соответствии с требованиями Порядка Закупочной Деятельности и Конкурсной Документации;

25) Цена Договора – совокупность стоимостных и иных финансовых условий Договора, которые устанавливают объем прямых финансовых обязательств Государственной Компании по оплате Исполнителю поставленных им товаров, выполненных им работ, оказанных им услуг;

26) Электронная торговая площадка Автодор-Торговая Площадка (ЭТП) – сайт в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, находящийся по адресу: <http://etp-avtodor.ru>, на котором проводятся открытые аукционы в электронной форме, открытые конкурсы в электронной форме, а также размещаются информация, сведения и документы, связанные с проведением Закупок;

27) Субъекты малого и среднего предпринимательства (СМСП) - хозяйствующие субъекты (юридические лица и индивидуальные предприниматели), отнесенные в соответствии с условиями, установленными Федеральным законом от 24 июля 2007 г. № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», к малым предприятиям, в том числе к микропредприятиям, и средним предприятиям.

28) Эквивалент - это предмет или определенная мера чего-либо, равноценные, равнозначные или соответствующие в каком-либо отношении другим, либо лучшие и могущие служить им выражением или заменой.

2. Государственная Компания извещает о проведении Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на разработку проектной документации по объекту: «Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области». Корректировка. (торги для субъектов малого и среднего предпринимательства). Проведение Конкурса осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Порядком Закупочной Деятельности, Регламентом работы Электронной торговой площадки Автодор-Торговая Площадка (далее – Регламент ЭТП). Действия Участников Закупки, ООО «Автодор-ТП», Оператора ЭТП и Государственной Компании в неурегулированных и неоговоренных в настоящей Документации ситуациях и обстоятельствах должны соответствовать требованиям действующего законодательства Российской Федерации, Порядка Закупочной Деятельности и Регламента ЭТП. В случае противоречия положений Конкурсной Документации, Порядка Закупочной Деятельности, применяются положения Порядка Закупочной Деятельности. При необходимости Государственная Компания, Участники Закупки, Оператор ЭТП, ООО «Автодор-ТП», прилагают усилия с целью предотвращения конфликтных ситуаций с помощью официальных запросов, разъяснений, изменений в Конкурсную Документацию.

Государственная Компания устанавливает приоритет работ, выполняемых, оказываемых российскими лицами, при проведении Конкурса по отношению к работам, выполняемым, оказываемым иностранными лицами. Приоритет устанавливается с учетом положений Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года и Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.

3. Для участия в Конкурсе заинтересованное лицо должно пройти процедуру аккредитации на ЭТП в соответствии с требованиями Порядка Закупочной Деятельности и Регламента ЭТП.

По вопросам разъяснения положений Регламента ЭТП необходимо обращаться в службу технической поддержки Электронной торговой площадки «Автодор-Торговая Площадка» тел. +7 (495) 249-07-01 или по адресу электронной почты avtodorzakupki@gmail.com.

Местонахождение и почтовый адрес Государственной компании «Российские автомобильные дороги»: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д. 9.

Адрес электронной почты: avtodorzakupki@gmail.com.

Ответственное лицо: Бабаева Ирина Юрьевна, контактный телефон: +7 (495) 727-11-95 (доб. 5923).

При проведении Конкурса какие-либо переговоры Государственной Компании, ООО «Автодор-ТП», Оператора ЭТП или членов Конкурсной Комиссии с Участником Закупки не допускаются.

4. Валюта, используемая для формирования цены Договора и расчетов с Исполнителем: российский рубль.

5. Начальная (максимальная) Цена Договора с учетом НДС: 103 435 270 (сто три миллиона четыреста тридцать пять тысяч двести семьдесят) рублей 00 копеек, в том числе:

- изыскательских работ: 17 601 350 руб.;

- проектных работ: 85 833 920 руб.

Начальная (максимальная) Цена единицы Работ по Договору с учетом НДС:

- изыскательских работ: 17 601 350 руб.;

- проектных работ: 85 833 920 руб.

6. Порядок формирования Цены Договора: указывается в проекте Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации). Обоснование Начальной (максимальной) Цены Договора представлено в Приложении №8 к Конкурсной Документации.

7. Форма, срок, порядок и условия оплаты Работ: указываются в Проекте Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации).

8. Язык Конкурсной Документации, запросов, разъяснений и прочего – русский, возможно использование терминов на английском языке в техническом задании Конкурсной Документации и указании информации, связанной с Критериями Конкурса. При необходимости выполнения перевода на иные языки Участники Закупки выполняют такой перевод самостоятельно и за свой счет.

9. Требования к содержанию, форме, оформлению и составу Заявки, подаваемой в форме электронного документа, подписанного в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (далее – электронный документ), и инструкция по ее заполнению содержатся в настоящем разделе, разделе IV Конкурсной Документации и Приложениях №№ 2, 3, 4, 5, 12, 14, 15 к Конкурсной Документации, а также в приложении к Конкурсной Документации «Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора» при его наличии в составе Конкурсной Документации. Также договор, иные документы и сведения, направляемые в форме электронных документов Участником Закупки, Государственной Компанией, Оператором ЭТП, ООО «Автодор-ТП» либо размещаемые ими на ЭТП в форме электронных документов, должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно Участника Закупки, Государственной Компании или ООО «Автодор-ТП».

10. Конкурсная Заявка должна быть составлена на русском языке. Все документы и/или копии документов, имеющие отношение к Конкурсной Заявке, должны быть либо составлены на русском языке, либо к ним должен прилагаться нотариально заверенный перевод на русский язык в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. В случае наличия расхождений между текстом Конкурсной Заявки на русском языке и текстом Конкурсной Заявки на иностранном языке приоритет отдается версии на русском языке.

Все предоставляемые Участником Закупки в составе Конкурсной Заявки документы, выданные, составленные или удостоверенные по установленной форме компетентными органами иностранных государств вне пределов Российской Федерации, должны быть легализованы консульским учреждением Российской Федерации либо удостоверены проставлением апостиля в соответствии с Гаагской конвенцией от 5 октября 1961 года. Легализация или проставление апостиля на предоставляемых документах не требуется, если международным договором Российской Федерации данная процедура в отношении указанных документов отменена или упрощена. В этом случае Участником Закупки в составе Конкурсной Заявки представляется справка, содержащая ссылки на соответствующие документы Конкурсной Заявки и международный договор Российской Федерации.

11. Выполняемые Работы по Договору (далее – Работы); объем выполняемых Работ; требования, установленные Государственной Компанией к качественным, количественным, техническим характеристикам Работ; требования к результатам Работ; требования к их безопасности (в случае необходимости); гарантийные сроки; место, условия выполнения Работ; требования к сроку содержатся в Приложении № 1 к Конкурсной Документации (Техническая часть) и/или Приложении № 6 к Конкурсной Документации (Проект Договора).

Проектная документация входит в состав Конкурсной документации (Приложение № 17 к Конкурсной Документации). С проектной документацией по настоящему Конкурсу также можно ознакомиться на Интернет-сайте Государственной компании www.russianhighways.ru в разделе «О компании» в подразделе «Техническая документация». Со Стандартами Государственной компании (СТО АВТОДОР) можно ознакомиться на интернет-сайте <http://www.russianhighways.ru/> в разделе «О компании/Нормативная база/Стандарты Госкомпании».

12. Сроки выполнения Работ: указаны в Проекте Договора (приложение №6 к Конкурсной Документации).

13. Требования к описанию Участниками Закупки выполняемых Работ, их количественных и качественных характеристик содержатся в Приложениях №№ 1, 3, 5 к Конкурсной Документации.

14. Место, дата и время начала и окончания приема Конкурсных Заявок: Электронная торговая площадка Автодор-Торговая Площадка (ЭТП), начало приема Конкурсных Заявок 00:00 ч (время московское) 30.06.2018, окончание срока приема Заявок 11:30 ч (время московское) 23.07.2018.

15. Место, дата и время открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам: Электронная торговая площадка Автодор-Торговая Площадка (ЭТП), 11:30 ч (время московское) 23.07.2018.

16. Место и дата рассмотрения Конкурсных Заявок: г. Москва, Страстной бульвар, д. 9, 2 этаж, кабинет 2/11, 13.08.2018¹.

17. Место и дата подведения итогов Конкурса: г. Москва, Страстной бульвар, д. 9, 2 этаж, кабинет 2/11, 24.08.2018².

18. Место, дата начала и дата окончания срока предоставления Участникам Закупки разъяснений положений Конкурсной Документации:

Разъяснения представляются на Электронной торговой площадке Автодор-Торговая Площадка (ЭТП), начало срока подачи запросов Участниками Закупки и предоставления разъяснений 30.06.2018, окончание срока подачи запросов Участниками Закупки 15.07.2018, окончание срока предоставления разъяснений 20.07.2018, форма и порядок подачи запроса Участниками Закупки и предоставления разъяснений установлены разделом III Конкурсной документации.

19. Сведения о возможности Государственной Компании изменить предусмотренные Договором объем Работ и Цену: в соответствии со статьей 12.2 Порядка Закупочной Деятельности.

¹ Государственная компания вправе рассмотреть Конкурсные Заявки раньше установленного Извещением и Конкурсной документацией срока.

² Государственная компания вправе подвести итоги Конкурса раньше установленного Извещением и Конкурсной документацией срока.

20. Общие требования к Участникам Закупки, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации и Порядком Закупочной Деятельности:

1) Участник Закупки должен являться правоспособным (дееспособным) лицом, в отношении которого не принято решение об ограничении его дееспособности (в отношении физических лиц), являться законным образом учрежденным и действующим в соответствии с применимым законодательством лицом (в отношении юридических лиц);

2) Участник Закупки не должен иметь каких-либо ограничений, связанных с уставной деятельностью по осуществлению деятельности, которая предполагается к осуществлению в соответствии с Договором;

3) Участник Закупки должен обладать в соответствии с применимым законодательством и законодательством Российской Федерации необходимыми разрешениями (лицензиями, допусками, аккредитациями и т.д.) для осуществления деятельности, которая предполагается к осуществлению в соответствии с Договором:

Участник Закупки должен являться членом саморегулируемой организации в области инженерных изысканий, при этом совокупный размер его обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий (в том числе размер обязательств, указанный Участником Закупки в Конкурсном предложении), заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, не должен превышать предельный размер обязательств, исходя из которого Участником Закупки был внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (уровень ответственности Участника закупки - члена саморегулируемой организации, соответствующий совокупному размеру его обязательств), за исключением случаев, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Участник Закупки должен являться членом саморегулируемой организации в области архитектурно-строительного проектирования, при этом совокупный размер его обязательств по договорам подряда на подготовку проектной документации (в том числе размер обязательств, указанный Участником Закупки в Конкурсном предложении), заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, не должен превышать предельный размер обязательств, исходя из которого Участником Закупки был внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (уровень ответственности Участника закупки - члена саморегулируемой организации, соответствующий совокупному размеру его обязательств), за исключением случаев, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации.

4) Участник Закупки должен быть представлен для участия в Конкурсе надлежащим образом уполномоченным на это лицом;

5) в отношении Участника Закупки должна отсутствовать инициированная процедура ликвидации и решение арбитражного суда о признании Участника Закупки банкротом и об открытии конкурсного производства;

6) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать по состоянию на день подачи соответствующей Заявки и далее вплоть до даты заключения Договора обстоятельства, препятствующие осуществлению деятельности Участника Закупки, в том числе направленные на приостановление деятельности Участника Закупки в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (в частности, отсутствие применения к Участнику Закупки мер административного приостановления деятельности, назначенного в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации);

7) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать сведения в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

8) Участник Закупки не относится к лицам, которым запрещено выполнение работ/оказание услуг/поставка товара, являющиеся предметом заключаемого по результатам Конкурса Договора, на территории Российской Федерации;

9) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать сведения в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

10) у Участника Закупки должна отсутствовать задолженность по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня Российской Федерации или государственные внебюджетные фонды Российской Федерации за прошедший календарный год и на последний отчетный период перед подачей Закупочной Заявки, превышающая 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов. Участник Закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует задолженность, превышающую 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов, в соответствии с законодательством Российской Федерации, и решение по такой жалобе не принято на день подачи Заявки (при проведении Конкурса – по состоянию на день рассмотрения Конкурсной Заявки);

11) Участник Закупки должен соответствовать условиям отнесения к СМСП, установленным законодательством Российской Федерации о развитии малого и среднего предпринимательства

Участник Закупки должен соответствовать Общим Требованиям на протяжении всей Конкурсной Процедуры вплоть до заключения с ним Договора. Выявление несоответствия Участника Закупки, Общим Требованиям, установление недостоверности данных, предоставленных в подтверждение соответствия Общим Требованиям, является основанием для отстранения Участника Закупки от участия в Конкурсе и отказа от заключения с ним Договора

21. Обеспечение Конкурсной Заявки составляет 2 (два) процента от Начальной (максимальной) Цены Договора.

Обеспечение Конкурсной Заявки может предоставляться Участником Закупки путем внесения денежных средств на счёт Участника Закупки, открытый для него ЭТП при аккредитации, или представления банковской гарантии.

Выбор способа обеспечения Конкурсной Заявки осуществляется Участником Закупки.

Банковская гарантия, выданная Участнику Закупки банком для целей обеспечения Конкурсной Заявки, должна соответствовать требованиям Приложения № 13 к Конкурсной Документации. Срок действия банковской гарантии, предоставленной в качестве обеспечения заявки, должен распространяться на период с момента выдачи банковской гарантии и до даты подведения итогов закупки увеличенной на два месяца³.

22. Размер обеспечения исполнения обязательств по Договору не предусмотрен.

23. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня размещения в ЕИС, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП соответствующего протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор, такой Участник Закупки обеспечивает представление в Государственную компанию с использованием функционала ЭТП, следующих сведений и документов:

1) Документы, указанные в Приложении № 9 к Конкурсной Документации;

2) Информацию в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), по форме Приложения № 10 к Конкурсной Документации, за исключением случаев, установленных правовыми актами Российской Федерации и Порядком Закупочной Деятельности;

3) Приложения к проекту Договора, обязанность подготовки которых возложена на Исполнителя в соответствии с требованиями Приложения № 11 к Конкурсной Документации, в формате Word и/или Excel.

³ В случае участия в Конкурсе Участника Закупки, на стороне которого выступает несколько лиц, каждый член коллективного Участника (группы лиц) несет обязательную солидарную ответственность по обязательствам, связанным с участием в Конкурсе.

Сведения и документы представляются с использованием функционала ЭТП в форме электронного документа, заверенные квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени такого Участника Закупки.

В случае признания Конкурса несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только 1 (одна) Заявка и она соответствует требованиям и условиям, предусмотренным Конкурсной Документацией, а Участник Закупки, подавший такую единственную Конкурсную Заявку, соответствует установленным в Конкурсной Документации Общим Требованиям и Квалификационным Требованиям, а также если соблюдены иные условия допуска к Конкурсу, либо в связи с тем, что только один Участник Закупки признан Участником Конкурса, такой Участник Закупки/Участник Конкурса обеспечивает представление в Государственную компанию с использованием функционала ЭТП, сведения и документы, установленные настоящим пунктом, только после размещения Государственной компанией на ЭТП уведомления о заключении Договора с таким Участником Закупки/Участником Конкурса, принятом в соответствии с частью 10 раздела VI Конкурсной Документации. В этом случае, срок, установленный абзацем первым настоящей части, начинает течь с момента размещения Государственной компанией уведомления о принятом решении.

В случае принятия Государственной Компанией решения о не заключении договора с таким Участником Закупки/Участником Конкурса, сведения и документы, указанные в настоящей части, Участником Закупки/Участником Конкурса не предоставляются.

24. В течение 7 (семи) рабочих дней со дня поступления документов и сведений, указанных в части 23 настоящего раздела Конкурсной Документации, Государственная Компания размещает на ЭТП без своей подписи проект Договора, который составляется Подразделением - исполнителем на основании документов и сведений, указанных в части 23 настоящего раздела Конкурсной Документации, Конкурсной Заявки Участника Закупки и Конкурсной Документации путем включения в проект Договора Цены Договора, предложенной таким Участником Закупки, иных условий исполнения Договора, указанных в Заявке Участника Закупки, с которым заключается Договор, всех данных, необходимых для заключения Договора.

25. В течение 2 (двух) рабочих дней с даты размещения Государственной Компанией на ЭТП проекта Договора Участник Закупки, с которым заключается Договор, при отсутствии разногласий к проекту Договора, размещает на ЭТП проект Договора, подписанный квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени такого Участника Закупки, а также документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения Договора, подписанный электронной подписью указанного лица в случае, если Конкурсной документацией такое предоставление предусмотрено.

26. При наличии разногласий к проекту Договора, размещенному Государственной Компанией в соответствии с частью 24 настоящего раздела, Участник Закупки, с которым заключается Договор, в срок, указанный в части 25 настоящего раздела, размещает на ЭТП протокол разногласий, подписанный квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени такого Участника Закупки. При этом Участник Закупки, с которым заключается Договор, вправе направлять Государственной Компании разногласия к положениям проекта Договора, только в части их не соответствия извещению о проведении Конкурса, Конкурсной Документации и своей Заявке, с указанием соответствующих положений данных документов.

Участник Закупки, с которым заключается Договор, вправе направлять Государственной Компании разногласия к положениям проекта Договора не позднее 12 (двенадцати) рабочих дней с даты размещения на ЭТП соответствующего протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор.

27. В течение 3 (трех) рабочих дней с даты размещения Участником Закупки, с которым заключается Договор, на ЭТП протокола разногласий Государственная Компания

рассматривает протокол разногласий и без своей подписи размещает на ЭТП доработанный проект Договора либо повторно размещает на ЭТП проект Договора с указанием в отдельном документе причин отказа учесть полностью или частично содержащиеся в протоколе разногласий замечания Участника Закупки, с которым заключается Договор.

При этом размещение на ЭТП Государственной компанией указанных в абзаце 1 настоящей части документов допускается при условии, что Участник Закупки, с которым заключается Договор, разместил на ЭТП протокол разногласий в соответствии с частью 26 настоящего раздела.

28. В течение 2 (двух) рабочих дней с даты размещения Государственной Компанией на ЭТП документов, предусмотренных частью 27 настоящего раздела, Участник Закупки с которым заключается Договор, размещает на ЭТП проект Договора, подписанный квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Участника Закупки, с которым заключается Договор, а также документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения Договора и подписанный квалифицированной электронной подписью указанного лица, если Конкурсной документацией такое предоставление предусмотрено.

29. В течение 3 (трех) рабочих дней с даты размещения на ЭТП проекта Договора, подписанного квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Участника Закупки, с которым заключается Договор, и предоставления таким Участником Закупки обеспечения исполнения Договора (если его предоставление предусмотрено Конкурсной Документацией) Государственная Компания размещает Договор, подписанный квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Государственной Компании, на ЭТП.

С момента размещения на ЭТП подписанного Государственной Компанией Договора он считается заключенным.

30. Участник Закупки, с которым заключается Договор, и Государственная Компания вправе продублировать подписание Договора на бумажном носителе. Подписание Договора на бумажном носителе не является оформлением факта заключения Договора и не ведет за собой установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей.

31. Общий срок подписания Договора Государственной Компанией и Участником Закупки, с которым заключается Договор, составляет не более 20 (двадцати) рабочих дней со дня размещения в ЕИС, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП соответствующего протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор.

32. Участник Закупки, с которым заключается Договор, признается уклонившимся от заключения договора в случае, если в сроки, предусмотренные Конкурсной документацией, он не направил Государственной компании документы, установленные частью 23 настоящего раздела, и/или проект договора и/или документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения Договора, если Конкурсной документацией такое предоставление предусмотрено, подписанные квалифицированной подписью лица, имеющего право действовать от имени Участника Закупки, с которым заключается Договор, и/или направил протокол разногласий, предусмотренный частью 26 настоящего раздела, по истечении 12 (двенадцати) рабочих дней с даты размещения на ЭТП протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор.

После определения Участника Закупки, с которым заключается Договор в срок, предусмотренный для заключения Договора, Государственная Компания обязана отказаться от заключения Договора с вышеуказанным Участником Закупки, в случае установления факта:

1) проведения ликвидации указанных лиц – юридических лиц или принятия арбитражным судом решения о признании соответствующих Участников Закупок – юридических лиц, индивидуальных предпринимателей банкротами и об открытии конкурсного производства;

2) приостановления деятельности указанных лиц в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

3) предоставления указанными лицами заведомо ложных сведений, содержащихся в Заявках на участие в Закупке;

4) нахождения имущества указанных лиц под арестом, наложенным по решению суда, если на момент истечения срока заключения Договора балансовая стоимость арестованного имущества превышает 25% (двадцать пять процентов) балансовой стоимости активов указанных лиц по данным бухгалтерской отчетности за последний заверченный отчетный период;

5) непредставления Комиссии Участником Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора или признания комиссией технико-экономического расчета снижения Цены Договора необоснованным;

6) наличия сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

7) отнесения Участника Закупки к лицам, которым запрещено выполнение работ/оказание услуг/поставка товара, являющиеся предметом заключаемого по результатам Закупки Договора, на территории Российской Федерации;

8) наличия сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

9) отсутствия сведений об Участнике Закупки в едином реестре субъектов малого и среднего предпринимательства или непредставление Участником Закупки декларации (по форме Приложения № 12 к Конкурсной Документации) в случае отсутствия сведений об Участнике Закупки, который является вновь зарегистрированным индивидуальным предпринимателем или вновь созданным юридическим лицом, в едином реестре субъектов малого и среднего предпринимательства;

10) несоответствия сведений об Участнике Закупки, содержащихся в декларации, условиям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, установленным статьей 4 Федерального закона «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

11) иных случаях, предусмотренных в Порядке Закупочной Деятельности.

В случае установления фактов, предусмотренных настоящей частью и являющихся основанием для отказа от заключения Договора с Победителем Конкурсных Процедур/Участником Закупки, подавшим единственную Заявку/Участником Закупки, признанным единственным Участником Конкурса, либо установления факта уклонения от заключения Договора, Государственной Компанией не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих после дня установления вышеуказанных фактов, составляется протокол об отказе от заключения Договора, либо протокол об уклонении от заключения Договора, в которых должны содержаться сведения о месте, дате и времени его составления, сведения о лице, с которым Государственная Компания отказывается заключить Договор, либо сведения о лице, уклоняющемся от заключения Договора, сведения о фактах, являющихся основанием для отказа от заключения Договора, либо сведения, свидетельствующие об уклонении лица от заключения Договора, а также реквизиты документов, подтверждающих такие факты (при наличии). Указанный протокол размещается в ЕИС, на Сайте Государственной Компании и ЭТП в течение 1 (одного) рабочего дня, следующего после дня подписания указанного протокола.

33. При необходимости принятия наблюдательным советом Государственной Компании решения об одобрении совершения крупной сделки или сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, общий срок подписания Государственной компанией и

Участником Конкурса, с которым заключается Договор, составляет не более 35 (тридцати пяти) рабочих дней со дня размещения в ЕИС, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП соответствующего протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор.

34. Договор может быть заключен не ранее чем через 10 (десять) дней со дня размещения на ЭТП протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор/соответствующего уведомления Государственной Компании, согласно части 10 раздела VI Конкурсной Документации.

II. Документооборот электронных документов при проведении Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме

1. Все связанные с получением аккредитации на ЭТП и проведением Открытых Одноэтапных Конкурсов в Электронной Форме документы и сведения, передаваемые Участниками Закупки, Государственной Компании, Оператором ЭТП, ООО «Автодор-ТП» посредством использования электронных средств связи, направляются Участником Закупки, Государственной Компанией, Оператором ЭТП, ООО «Автодор-ТП», либо размещаются ими в ЕИС, на Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП в форме электронных документов. Документооборот осуществляется через оператора ЭТП.

2. Документы и сведения, направляемые в форме электронных документов Участником Закупки, Государственной Компанией, ООО «Автодор-ТП», либо размещаемые ими на ЭТП в форме электронных документов, должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно Участника Закупки, Государственной Компании, ООО «Автодор-ТП».

3. Документы и сведения, направляемые в форме электронных документов Оператором ЭТП, должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Оператора ЭТП, либо заверены Оператором ЭТП с помощью программных средств.

4. Наличие квалифицированной электронной подписи лиц, указанных в частях 2 – 3 настоящего раздела, и заверение электронных документов Оператором ЭТП с помощью программных средств означают, что документы и сведения, поданные в форме электронных документов, направлены от имени соответственно Участника Закупки, Оператора ЭТП, Государственной Компании, ООО «Автодор-ТП», а также означают подлинность и достоверность таких документов и сведений.

5. С момента размещения информации, связанной с проведением процедуры Закупки, в ЕИС, на Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП такая информация доступна для ознакомления в ЕИС, на Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП без взимания платы.

6. При направлении Оператором ЭТП Государственной Компании документов и сведений в форме электронных документов, полученных от имени Участника Закупки, до момента открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам, Оператор ЭТП обязан обеспечить конфиденциальность сведений об Участнике Закупки, направившем такие документы, в порядке, установленном условиями функционирования электронной площадки.

7. Документы и сведения, связанные с проведением Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме и полученные или направленные Оператором ЭТП в электронной форме, хранятся Оператором ЭТП в соответствии с условиями функционирования ЭТП.

III. Порядок предоставления Конкурсной Документации, разъяснение положений Конкурсной Документации и внесение в нее изменений

1. Извещение о проведении Конкурса, Конкурсная Документация размещены ООО «Автодор-ТП» в ЕИС, на Интернет-сайте Государственной Компании и на ЭТП, доступны для ознакомления без взимания платы.

2. Любой Участник Закупки, получивший аккредитацию на ЭТП, вправе направить на адрес ЭТП запрос о разъяснении положений Конкурсной Документации в сроки, установленные частью 18 раздела I Конкурсной Документации. В течение одного часа с момента поступления указанного запроса Оператор ЭТП направляет запрос Государственной Компании.

3. В течение 5 (пяти) рабочих дней со дня поступления от оператора ЭТП указанного в части 2 настоящего раздела запроса Государственная Компания размещает разъяснение положений Конкурсной Документации с указанием предмета запроса, но без указания Участника Закупки, от которого поступил запрос, на Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП и ЕИС при условии, что соблюдены требования к Участнику Закупки и его запросу, установленные частью 2 настоящего раздела.

4. Государственная Компания по собственной инициативе или в соответствии с запросом Участника Закупки вправе принять решение о внесении изменений в Конкурсную Документацию и/или извещение о проведении Конкурса, либо принять решение об отказе от проведения Конкурса не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до даты окончания подачи Конкурсных Заявок. Изменение предмета Конкурса не допускается.

Изменения, вносимые в Конкурсную Документацию, размещаются ООО «Автодор-ТП» в ЕИС, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП не позднее, чем по истечении 3 (трех) дней со дня принятия решения о внесении указанных изменений. В случае внесения изменений в Конкурсную Документацию срок подачи Конкурсных Заявок продлевается таким образом, чтобы период со дня размещения внесенных изменений в ЕИС, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП до даты окончания приема Конкурсных Заявок составлял не менее чем 15 (пятнадцать) календарных дней.

Извещение об отказе от проведения Конкурса размещается Государственной Компанией в течение 3 (трех) дней со дня принятия решения об отказе от проведения Конкурса на Интернет-сайте Государственной Компании, на сайте ЭТП и в ЕИС.

В течение одного часа с момента размещения на ЭТП извещения об отказе от проведения Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме, разъяснений положений Конкурсной Документации, Оператор ЭТП направляет уведомление об отказе от проведения Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме всем Участникам Закупки, подавшим Заявки на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе в Электронной Форме, уведомление о разъяснениях лицу, направившему запрос о разъяснениях положений Конкурсной Документации.

В случае отказа от проведения Конкурса открывается доступ к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам и направляются соответствующие уведомления всем Участникам Закупки, подавшим Конкурсные Заявки. В случае если Конкурсной Документацией предусмотрено предоставление Участником Закупки обеспечения Конкурсной Заявки, после принятия соответствующего решения об отказе от дальнейшего проведения Конкурса в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты такого решения Государственная Компания возвращает Участникам Закупки банковские гарантии, если таковые использовались в качестве обеспечения участия в Конкурсе, Оператор ЭТП в течение одного рабочего дня, следующего после дня размещения в ЕИС, на Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП извещения об отказе от проведения Конкурса, прекращает осуществленное блокирование операций по счетам для проведения операций по обеспечению участия в

Конкурсах Участников Закупки, подавших Конкурсные Заявки, в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки

5. В случае если заключение Договора является для Государственной Компании крупной сделкой / сделкой с заинтересованностью и изменения в Конкурсную Документацию затрагивают условия Договора, указанные в решении наблюдательного совета о предварительном одобрении заключения Договора как крупной сделки / сделки с заинтересованностью, то внесение изменений в условия проекта Договора и/или в Конкурсную Документацию проводится только в случае положительного рассмотрения наблюдательным советом вопроса о внесении изменений в решение о предварительном одобрении заключения Договора как крупной сделки / сделки с заинтересованностью.

IV. Подача Конкурсных Заявок

1. Для участия в Конкурсе Участник Закупки, получивший аккредитацию на ЭТП, направляет Конкурсную Заявку в Электронной Форме.

Требования к содержанию, форме, оформлению и составу заявки на участие в конкурсе установлены Конкурсной Документацией (в том числе Приложениями №№ 2, 3, 4, 5, 12, 14, 15 к Конкурсной Документации, а также приложением к Конкурсной Документации «Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора» при его наличии в составе Конкурсной Документации), частью 9 статьи 7.8 Порядка закупочной деятельности.

2. Участник Закупки вправе подать Конкурсную Заявку в любой момент с предусмотренных Конкурсной Документацией даты и времени начала срока подачи Конкурсных Заявок до предусмотренных Конкурсной Документацией даты и времени окончания срока подачи Конкурсных Заявок.

3. Конкурсная Заявка в Электронной Форме направляется Участником Закупки Оператору ЭТП в форме одного или нескольких электронных документов. Указанные электронные документы подаются одновременно.

4. Все входящие в состав Конкурсной Заявки документы и/или копии документов должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно Участника Закупки, предоставляться надлежаще оформленными в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и в действующих редакциях.

5. Участник Закупки вправе подать только 1 (одну) Конкурсную Заявку.

6. При подаче Конкурсной Заявки Участник закупки указывает выбранный способ обеспечения Конкурсной Заявки.

7. В случае выбора Участником Закупки способа обеспечения Конкурсной Заявки путем внесения денежных средств на счёт Участника Закупки, открытый для него ЭТП при аккредитации, поступление указанной в части 1 настоящего раздела Конкурсной Документации Конкурсной Заявки является поручением о блокировании операций по счету такого Участника Закупки, открытому для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки.

8. Подача Участником Закупки Конкурсной Заявки является согласием такого Участника Закупки на списание денежных средств, находящихся на его счете, открытом для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, в качестве платы за услуги ЭТП в случаях, предусмотренных Конкурсной документацией и Регламентом ЭТП.

9. В течение одного часа с момента получения Конкурсной Заявки оператор ЭТП обязан присвоить ей порядковый номер и подтвердить в форме электронного документа, направляемого Участнику Закупки, подавшему указанную заявку, ее получение с указанием присвоенного ей порядкового номера.

10. В случае выбора Участником Закупки способа обеспечения Конкурсной Заявки путем внесения денежных средств на счёт Участника Закупки, открытый для него ЭТП при аккредитации, в течение одного часа с момента получения Конкурсной Заявки Оператор ЭТП обязан осуществить блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах Участника Закупки, подавшего такую Заявку, в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки.

11. В течение одного часа с момента получения Конкурсной Заявки Оператор ЭТП возвращает Заявку подавшему ее Участнику Закупки в случае:

1) предоставления Конкурсной Заявки с нарушением требования о том, что документы и сведения, размещаемые Участником Закупки на ЭТП в форме электронных документов, должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно Участника Закупки.

2) выбора Участником Закупки способа обеспечения Конкурсной Заявки путем внесения денежных средств на счёт Участника Закупки, открытый для него ЭТП при аккредитации, и отсутствия на счете, открытом для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, Участника Закупки, подавшего Конкурсную Заявку, денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки, в отношении которых не осуществлено блокирование в соответствии с Порядком Закупочной Деятельности и Регламентом ЭТП;

3) подачи одним Участником Закупки 2 (двух) и более Конкурсных Заявок при условии, что поданные ранее заявки таким участником не отозваны. В этом случае такому Участнику Закупки возвращаются все Конкурсные Заявки.

4) получения Конкурсной Заявки после дня и времени окончания срока подачи Заявок.

Одновременно с возвратом Конкурсной Заявки Оператор ЭТП обязан уведомить в форме электронного документа Участника Закупки, подавшего Конкурсную Заявку, об основаниях такого возврата с указанием положений Конкурсной документации, которые были нарушены.

12. Возврат Конкурсных Заявок в Электронной Форме Оператором ЭТП по основаниям, не предусмотренным частью 11 настоящего раздела, не допускается.

13. В течение 1 (одного) рабочего дня со дня возврата Конкурсной Заявки Оператор ЭТП прекращает осуществленное при получении указанной Заявки в соответствии с частью 10 настоящего раздела блокирование операций по счету Участника Закупки, открытому для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, в отношении денежных средств, заблокированных для участия в Конкурсе.

14. Прием Конкурсных Заявок прекращается в день и время, указанные в извещении о проведении Конкурса.

15. Участник Закупки, подавший Конкурсную Заявку, вправе ее отозвать не позднее окончания срока подачи заявок, направив об этом уведомление Оператору ЭТП. В течение одного рабочего дня со дня поступления уведомления об отзыве Заявки Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 10 настоящего раздела блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах Участника Закупки в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки.

16. В случае если по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только 1 (одна) Заявка или не подано ни одной Заявки, Конкурс признается несостоявшимся.

17. В случае если по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только 1 (одна) Заявка, открывается доступ к поданной в форме электронного документа Конкурсной Заявке и указанная Заявка рассматривается в соответствии с положениями Конкурсной Документации и Порядка Закупочной Деятельности.

V. Порядок открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам

1. Оператор ЭТП обязан обеспечить конфиденциальность сведений, содержащихся в Конкурсных Заявках до открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам.

2. В день и время, указанные в извещении о проведении Конкурса и Конкурсной Документации, оператором ЭТП открывается доступ к поданным в форме электронных документов Заявкам, которые поступили на ЭТП до окончания приема Конкурсных Заявок.

3. Участники Закупки, подавшие Конкурсные Заявки, или их представители вправе присутствовать при открытии доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам.

4. При открытии доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам объявляются и заносятся в протокол открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам по каждой поданной Заявке следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для физического лица) Участника Закупки, доступ к поданной в форме электронного документа Конкурсной Заявке которого открывается;

2) почтовый адрес Участника Закупки, доступ к поданной в форме электронного документа Конкурсной Заявке которого открывается;

3) документы, входящие в состав Конкурсной Заявки, которые должны быть поданы в объеме, установленном Конкурсной Документацией;

4) числовые значения Конкурсного Предложения Участника Закупки по количественным Критериям Конкурса.

5. Внесение в протокол открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам сведений о наличии того или иного документа (материалов) в составе Заявки не является окончательным решением о признании его (их) соответствия требованиям Конкурсной Документации, и в случае выявления при дальнейшем рассмотрении Заявки его (их) несоответствия(-ий) установленным требованиям Конкурсной Документации, соответствующий документ (материалы) может быть признан Конкурсной Комиссией как не подтверждающий соответствие Заявки требованиям, установленным Конкурсной Документацией и (или) как не подтверждающий информацию, содержащуюся в Заявке.

6. В случае, если по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только 1 (одна) Конкурсная Заявка или не подано ни 1 (одной) Конкурсной Заявки, в указанный протокол вносится информация о признании Конкурса несостоявшимся.

7. Протокол открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам ведется Конкурсной Комиссией и подписывается всеми присутствующими членами Конкурсной Комиссии непосредственно после открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам. Указанный протокол размещается Государственной Компанией в течение рабочего дня, следующего за днем подписания такого протокола, в ЕИС, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП.

8. Конкурсная Комиссия осуществляет аудиозапись процедуры открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам.

9. Любой Участник Закупки, присутствующий при открытии доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам, вправе осуществлять аудио- и видеозапись доступа к таким Конкурсным Заявкам после предварительного уведомления Конкурсной Комиссии о такой аудио- и видеозаписи.

VI. Рассмотрение Конкурсных Заявок

1. Для допуска к участию в Конкурсе Участнику Закупки, получившему аккредитацию на ЭТП необходимо:

1.1. Направить Конкурсную Заявку в Электронной Форме по установленной форме (в том числе в соответствии с Приложениями №№ 2, 3, 4, 5, 12, 14, 15 к Конкурсной Документации, а также приложением к Конкурсной Документации «Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора» при его наличии в составе Конкурсной Документации при условии снижения Участником Закупки Цены Договора более процента, установленного таким приложением) на ЭТП;

1.2. Соответствовать установленным частью 20 раздела I Конкурсной Документации требованиям к Участникам Закупки.

2. Конкурсная Комиссия не допускает Участника Закупок к участию в Конкурсе или отстраняет его от участия в Конкурентных Процедурах по следующим основаниям⁴:

2.1. Участник Закупки, включая любое лицо, которое выступает на его стороне (за исключением требования, указанного в пункте 3 части 20 раздела I Конкурсной Документации), не соответствует Общим Требованиям, или Участник Закупки не соответствует Квалификационным Требованиям (включая специальные ограничения, которые могут быть установлены в Закупочной Документации в отношении лиц, зарегистрированных в оффшорных зонах), а также если вышеуказанные лица в ходе проведения Конкурентной Процедуры перестали отвечать таким требованиям;

2.2. Конкурсная Заявка не соответствует требованиям, установленным Конкурсной Документацией (за исключением случаев несоответствия требованиям Конкурсной Документации документов и/или копий документов, служащих для расчета Критериев Конкурса) в следующих случаях:

а) Конкурсная Заявка подписана неуполномоченным лицом;

б) какие-либо документы и материалы, представленные в Закупочной Заявке, подписаны и/или заверены неуполномоченными на то лицами;

в) документы и/или копии документов, сведения и материалы, предусмотренные Конкурсной Документацией, не представлены, предоставлены в неполном объеме и/или нечитаемы;

г) не представлены технико-экономический расчет снижения цены Договора и/или иные обосновывающие положения Закупочной Заявки Участника Закупки документы и/или копии документов, и материалы;

д) какие-либо документы и/или копии документов и материалы, предусмотренные Конкурсной Документацией, оформлены не в соответствии с требованиями Конкурсной Документации, представлены в недействующих редакциях, составлены в нарушение требований применимого законодательства;

е) установлены либо недостоверность представленных документов, либо обнаружены существенные ошибки⁵ в каких-либо из представленных в соответствии с требованиями Конкурсной Документации копий документов, материалов, информации и сведений, в том числе недостоверны расчеты, содержащиеся в приложенных пояснительных материалах (сметы, бюджеты, и другие), либо такие расчеты являются неверными и содержат ошибочные данные и/или допущения, сделанные Участником Закупки в расчетах, применены без необходимых обоснований, что позволяет сделать однозначный вывод о невозможности достижения результатов исполнения Договора, в случае применения таких допущений;

ж) если предложение Участника Закупки, содержащееся в Конкурсной Заявке, не соответствует следующим установленным параметрам Конкурса: превышает начальное (максимальное) значение (в случае, если установлено снижение такого параметра), либо

⁴ Под недопущением к участию в Конкурсе понимается отклонение Заявки Участника Закупок при рассмотрении Закупочных Заявок. Под отстранением понимается вынесение решения о прекращении участия Участника Закупки по решению Конкурсной Комиссии в Конкурсе на любой процедуре Конкурса, следующей после рассмотрения Конкурсной Заявки.

⁵ Существенными ошибками признаются ошибки, которые исключают возможность использования документа в соответствии с его целями.

меньше, чем начальное (минимальное) значение (в случае, если установлено увеличение такого параметра) по соответствующему количественному критерию Конкурса, или такие предложения находятся за пределами коридора изменений, установленного в Конкурсной Документации, условия, содержащиеся в Конкурсной Заявке, а также, если соответствующее требование установлено в Конкурсной Документации, если соответствующие количественные значения по критериям Конкурса, предлагаемые Участником Закупки, не содержат необходимых обоснований;

з) установлено несоответствие функциональных характеристик (потребительских свойств), качественных, количественных характеристик товаров, качественных, количественных характеристик работ, услуг и иных предложений об условиях исполнения Договора, содержащихся в Заявке Участника Закупки, требованиям Конкурсной Документации, и/или несоответствие положений Конкурсной Заявки требованиям инструкции по заполнению формы Конкурсной Заявки, содержащейся в Закупочной Документации;

2.3. Установлена недостоверность представленных документов и/или копий документов, служащих для расчета Критериев Конкурса;

2.4. Установление факта осуществления Участником Закупки недобросовестной конкуренции, в частности: сговора и/или согласованных действий с другими Участниками Закупки, подкупа и/или оказания давления, и/или оказания иных форм влияния на членов Конкурсной Комиссии, обнаружение факта аффилированности между членом Конкурсной Комиссии и/или экспертом с одной стороны и Участником Закупки – с другой⁶

2.5. Отсутствие на счете, открытом Оператором ЭТП Участнику Закупки для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, денежных средств, в размере обеспечения Заявки, установленном Конкурсной Документацией или непредставление обеспечения Заявки в ином виде, предусмотренном Конкурсной Документацией;

2.6. Отсутствие сведений об Участнике Закупки в едином реестре субъектов малого и среднего предпринимательства или непредставление Участником Закупки декларации (по форме Приложения № 12 к Конкурсной Документации) в случае отсутствия сведений об Участнике Закупки, который является вновь зарегистрированным индивидуальным предпринимателем или вновь созданным юридическим лицом, в едином реестре субъектов малого и среднего предпринимательства;

2.7. Несоответствие сведений об Участнике Закупки, содержащихся в декларации о соответствии Участника Закупки критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства по форме Приложения №12 к Конкурсной Документации, условиям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, установленным статьей 4 Федерального закона «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

3. Конкурсная Комиссия рассматривает Конкурсные Заявки на соответствие требованиям, установленным в Конкурсной Документации. При рассмотрении поданных Заявок Конкурсная Комиссия вправе проверять достоверность указанных в них сведений.

4. На основании результатов рассмотрения всех поданных Конкурсных Заявок Конкурсная Комиссия (за исключением случая, указанного в части 6 раздела V Конкурсной документации) принимает решение:

1) о соответствии Конкурсной Заявки соответствующего Участника Закупки требованиям Конкурсной Документации, о соответствии такого Участника Закупки, всех лиц, выступающих на стороне Участника Закупки, его Стратегического Партнера, и, как следствие – о допуске к участию в Конкурсе такого Участника Закупки и о признании такого Участника Закупки Участником Конкурса;

2) о несоответствии Конкурсной Заявки соответствующего Участника Закупки требованиям Конкурсной Документации и/или о несоответствии такого Участника Закупки,

⁶ Устанавливается антимонопольными и/или правоохранительными органами.

всех или каких-либо лиц, выступающих на стороне Участника Закупки, его Стратегического Партнера, установленным в Конкурсной Документации Требованиям, а также о несоблюдении каких-либо иных условий допуска к Конкурсу, и как следствие – об отказе в допуске такого Участника Закупки к участию в Конкурсе в порядке и по основаниям, которые предусмотрены Конкурсной Документацией и Порядка Закупочной Деятельности;

3) о признании Конкурса несостоявшимся в связи с тем, что ни одна из представленных Конкурсных Заявок и/или ни один из Участников Закупки не соответствует требованиям, установленным Конкурсной Документацией;

4) о признании Конкурса несостоявшимся, в случае если только один Участник Закупки признан Участником Конкурса.

5. В соответствии с принятым согласно части 4 настоящего раздела Конкурсной Документации решением оформляется протокол рассмотрения Конкурсных Заявок, который ведется Конкурсной Комиссией и подписывается всеми присутствующими на заседании членами Конкурсной Комиссии и ее секретарем в день окончания рассмотрения Заявок.

6. Протокол рассмотрения Конкурсных Заявок содержит:

1) сведения обо всех Участниках Закупки, подавших Конкурсные Заявки;

2) сведения обо всех Участниках Закупки, в отношении которых принято решение об их допуске к участию в Конкурсе и о признании их Участниками Конкурса;

3) сведения обо всех Участниках Закупки, в отношении которых принято решение об отказе в допуске к участию в Конкурсе, с обоснованием такого решения и со ссылками на применимые положения Порядка и/или Конкурсной Документации, обосновывающие принятое решение об отказе в допуске;

4) сведения о решении каждого члена Конкурсной Комиссии о допуске Участника Закупки к участию в Конкурсе или об отказе ему в допуске к участию в Конкурсе;

5) в случаях, установленных частью 4 настоящего раздела Конкурсной Документации – решение о признании Конкурса несостоявшимся;

6) иные сведения, предусмотренные нормативными актами Российской Федерации.

7. Результаты рассмотрения единственной Заявки на участие в Конкурсе на соответствие требованиям и условиям, предусмотренным Конкурсной Документацией и Участника Закупки, подавшего такую единственную Конкурсную Заявку, всех лиц, выступающих на стороне такого Участника Закупки (если применимо), его Стратегического Партнера (если применимо) на соответствие установленным в Конкурсной Документации Общим Требованиям и Квалификационным Требованиям, а также на соблюдение иных условий допуска к Конкурсу фиксируются в протоколе рассмотрения единственной Заявки на участие в Конкурсе, в котором должна содержаться следующая информация:

а) место, дата, время проведения рассмотрения такой Заявки;

б) наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица или индивидуального предпринимателя), почтовый адрес Участника Закупки, подавшего единственную Заявку на участие в Конкурсе;

в) решение каждого члена Комиссии о соответствии поданной Заявки требованиям настоящего Порядка и Конкурсной Документации, а также о соответствии Участника Закупки, подавший такую единственную Конкурсную Заявку, всех лиц, выступающих на стороне такого Участника Закупки (если применимо), его Стратегический Партнер (если применимо) установленным в Конкурсной Документации Общим Требованиям и Квалификационным Требованиям, а также о соблюдении иных условий допуска к Конкурсу;

г) иные сведения, предусмотренные нормативными актами Российской Федерации

8. Протокол рассмотрения Конкурсных Заявок/рассмотрения единственной Заявки на участие в Конкурсе не позднее чем через 3 (три) дня со дня его подписания размещается Государственной Компанией в ЕИС, Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП.

9. В случае выбора Участником Закупки способа предоставления обеспечения Конкурсной Заявки путем внесения денежных средств на счет, открытый Оператором ЭТП

Участнику Закупки для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, Оператор ЭТП в течение 1 (одного) рабочего дня, следующего после дня размещения на ЭТП указанного в части 5 или 7 настоящего раздела Конкурсной Документации протокола, прекращает осуществленное в соответствии с частью 10 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счетам для проведения операций по обеспечению участия в Торгах не допущенных к участию в Конкурсе Участников Закупки/Участника Закупки, подавшего единственную Заявку, в случае принятия решения о не соответствии его или его Заявки требованиям и условиям, предусмотренным Конкурсной Документацией, в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки.

10. В случае если Конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только одна Конкурсная Заявка, и она соответствует требованиям и условиям, предусмотренным Конкурсной Документацией, а Участник Закупки, подавший такую единственную Конкурсную Заявку, все лица, выступающие на стороне такого Участника Закупки (если применимо), его Стратегический Партнер (если применимо) соответствуют установленным в Конкурсной Документации Общим Требованиям и Квалификационным Требованиям, а также если соблюдены иные условия допуска к Конкурсу (далее – Участник Закупки, подавший единственную Заявку), либо в связи с тем, что только один Участник Закупки признан Участником Конкурса (далее - единственный Участник Конкурса) Государственной Компанией может быть принято решение о заключении Договора с таким Участником Закупки/Участником Конкурса. Государственная Компания также вправе принять решение о не заключении Договора с указанным в настоящей части Участником Закупки/Участником Конкурса. Государственная Компания уведомляет указанного в настоящей части Участника Закупки/Участника Конкурса о принятом решении в течение 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) опубликования соответствующего протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор, путем опубликования (размещения) соответствующего уведомления на ЭТП.

После опубликования (размещения) уведомления от Государственной Компании о принятом решении о заключении Договора Государственная Компания и Участник Закупки, подавший единственную Конкурсную Заявку, либо единственный Участник Конкурса осуществляют действия по заключению Договора, указанные в частях 23-33 раздела I Конкурсной Документации. При этом Участник Закупки, подавший единственную Конкурсную Заявку, либо единственный Участник Конкурса не вправе отказаться от заключения Договора.

В случае принятия решения о заключении Договора, Договор заключается с Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса, с учетом положений Порядка Закупочной Деятельности на условиях и по Цене Договора, которые предусмотрены Конкурсной Заявкой и Приложением № 6 к Конкурсной Документации, но Цена такого Договора не может превышать Начальную (максимальную) Цену Договора, указанную в Извещении о проведении Конкурса.

11. В случае выбора Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса способа предоставления обеспечения Конкурсной Заявки путем внесения денежных средств на счет, открытый Оператором ЭТП Участнику Закупки для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, в течение 1 (одного) рабочего дня со дня заключения Договора Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 10 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах такого Участника Закупки/Участника Конкурса, в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе.

При этом Оператор ЭТП списывает со счета для проведения операций по обеспечению участия в открытых конкурсах Участника Закупки/Участника Конкурса, с которым заключен

Договор, денежные средства в качестве платы за услуги оператора ЭТП (взимается с лица, с которым заключается договор) в размере, определенном Регламентом ЭТП.

В случае выбора Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса способа предоставления обеспечения Конкурсной Заявки путем внесения денежных средств на счет, открытый Оператором ЭТП Участнику Закупки для проведения операций по обеспечению участия в Торгах и принятия Государственной Компанией решения о не заключении Договора с таким Участником Закупки/Участником Конкурса Государственная Компания сообщает Оператору ЭТП о принятом решении в течение 1 (одного) рабочего дня с момента (даты) его принятия.

Оператор ЭТП в течение 1 (одного) рабочего дня со дня получения соответствующего уведомления прекращает осуществленное в соответствии с частью 10 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах указанного в настоящей части Участника Закупки/Участника Конкурса, в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в таком Конкурсе.

12. Участник Закупки, подавший единственную Конкурсную Заявку, либо единственный Участник Конкурса признается уклонившимся от заключения Договора в случаях, установленных частью 32 раздела I Конкурсной Документации.

В течение 1 (одного) рабочего дня с момента размещения протокола о признании Участника Закупки, подавшего единственную Конкурсную Заявку, либо единственного Участника Конкурса уклонившимся от заключения договора или протокола об отказе от заключения договора Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 10 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах такого Участника Закупки/Участника Конкурса в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе, в размере обеспечения Конкурсной Заявки и перечисляет данные денежные средства Государственной Компании, а также списывает со счета такого Участника Закупки/Участника Конкурса денежные средства в качестве платы за услуги оператора ЭТП (взимается с лица, с которым заключается договор) в размере, определенном Регламентом ЭТП. Денежные средства, внесенные в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, Участнику Закупки, подавшему единственную Конкурсную Заявку, либо единственному Участнику Конкурса, не возвращаются.

13. В случае выбора Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса способа обеспечения Конкурсной Заявки путем предоставления банковской гарантии возврат банковской гарантии Государственной компанией предоставившему ее лицу или гаранту не осуществляется, денежные средства в качестве платы за услуги оператора ЭТП взимаются с лица, с которым заключается договор, в порядке и размере, определенном Регламентом ЭТП.

В случае заключения Договора с Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса, а также в случае принятия Государственной Компанией решения о не заключении Договора с таким Участником Закупки взыскание по банковской гарантии не производится.

В случае признания Участника Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственного Участника Конкурса уклонившимся от заключения Договора, а также в случае отказа Государственной компании от заключения Договора в соответствии с пунктом 32 раздела I Конкурсной Документации и выбора таким Участником Закупки способа обеспечения Конкурсной Заявки путем предоставления банковской гарантии, Государственная Компания вправе осуществить взыскание по такой банковской гарантии.

VII. Оценка и сопоставление Конкурсных Заявок⁷

1. Конкурсная Комиссия осуществляет оценку и сопоставление Конкурсных Заявок, поданных Участниками Закупки, признанными Участниками Конкурса.

2. Оценка и сопоставление Заявок на участие в Конкурсе осуществляются Конкурсной Комиссией в целях выявления лучших условий исполнения Договора в соответствии с Критериями Конкурса и в порядке, которые установлены Конкурсной Документацией.

3. Критерии и порядок оценки Конкурсных Заявок:

3.1. При проведении Конкурса Конкурсная Комиссия оценивает и сопоставляет Заявки Участников Конкурса по следующим Критериям оценки Конкурсных Заявок:

- 1) Цена Договора;
- 2) Квалификация Участника Конкурса;
- 3) Качество выполняемых работ;
- 4) Проектное решение.

Совокупная значимость таких критериев составляет 100 (сто) процентов.

3.2. Значимость критерия «Цена Договора» составляет 20 (двадцать) процентов.

3.3. Значимость критерия «Квалификация участника конкурса» составляет 20 (двадцать) процентов.

3.4. Значимость критерия «Качество выполняемых работ» составляет 10 (десять) процентов.

3.5. Значимость критерия «Проектное решение» составляет 50 (пятьдесят) процентов.

3.6. Конкурсная комиссия при оценке и сопоставлении заявок на участие в конкурсе в соответствии с критерием «Квалификация Участника Конкурса» вправе оценивать Заявки на участие в Конкурсе по следующим подкритериям:

Таблица № 1 раздела VII Конкурсной Документации

⁷ В случае привлечения Участником закупки Стратегического Партнёра к выполнению части работ/оказания части услуг/поставки товаров, для использования Конкурсной комиссией сведений об опыте выполнения работ/оказания услуг/поставки товаров и/или сведений о специалистах и/или оборудовании и/или иных сведений о Стратегическом Партнере при оценке Конкурсного Предложения такого Участника Закупки в соответствии с установленными в Конкурсной Документации Критериями Конкурса прикладываются документы и информация в соответствии с Приложением №15 к Конкурсной Документации.

В случае предоставления для оценки и сопоставления Конкурсной Заявки документов, содержащих противоречивую информацию, нечитаемых, содержащих неоговоренные исправления, подчистки такие документы не учитываются.

№ п/п	Подкритерии оценки Критерия «Квалификация Участника Конкурса»	Значимость подкритериев и порядок начисления баллов	Документы и сведения, служащие для расчета подкритериев ⁸
1.	Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) ⁹ выполнения работ по инженерным изысканиям и/или выполнения работ по подготовке проектной документации по комплексному обустройству, и/или реконструкции, и/или строительству автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них	Максимальное число баллов по подкритерию равно 40 , порядок расчета баллов Заявки на участие в Конкурсе по данному подкритерию осуществляется по формуле, указанной в п. 3.7 раздела VII Конкурсной Документации.	1 Копии договоров на выполнение работ. 2. Копии актов выполненных работ. 3. Вместо копий документов, указанных в пункте 2 возможно представление копий иных документов, оформленных в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 N 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», подтверждающих стоимость выполненных работ и факты приемки работ Заказчиками. 4. Анкета Участников Закупки,

⁸ В качестве копий документов, подтверждающих наличие у Участника Закупки опыта выполнения работ и/или оказания услуг, должны представляться копии договоров в комплекте с копиями актов выполненных работ. По п. 1 возможно представление Участником Закупки только копий страниц договоров, содержащих номера и даты заключения договоров, наименования заказчиков и подрядчиков (исполнителей), предметы договоров, виды выполняемых работ, оказываемых услуг, цены (стоимости) договоров, реквизиты заказчиков и подрядчиков (исполнителей), подписи заказчиков и подрядчиков (исполнителей) (т.е. последняя страница договора); в случае, если в договоры вносились изменения (дополнения), необходимо представлять копии дополнительных соглашений, в которых содержатся данные изменения (дополнения).

В случае если предметом договора, предоставляемого Участником Закупки для расчета подкритерия, является комплекс работ и/или услуг, частью которого являются работы и/или услуги, опыт выполнения/оказания которых оценивается подкритерием, указанным в соответствующем пункте таблицы и содержащим ссылку на настоящее примечание, Участник Закупки обязан предоставить разбивку по стоимости работ и/или услуг по договору в виде приложения к договору и/или отдельным документом, который подписали стороны по такому договору. В случае не предоставления разбивки по стоимости работ и/или услуг, являющихся предметом оценки, договор не будет принят к расчету по подкритерию.

В случае если срок окончания выполнения работ по договорам, предоставленным для подтверждения опыта, не наступил и работы в полном объеме не выполнены, опыт выполнения работ по таким частично исполненным Договорам учитывается при оценке Конкурсной Заявки Участника Закупки в случае предоставления документов, установленных в п. 1 Таблицы №1 Раздела VII Конкурсной Документации.

Допускается представление договоров, заключенных ранее, чем за 5 (пять) лет до даты окончания срока подачи Конкурсных Заявок, при этом оценивается только стоимость работ/услуг, выполненных/оказанных по таким договорам в пределах 5 (пяти) лет до даты окончания срока подачи Конкурсных Заявок. Для оценки таких работ/услуг необходимо представить документы, установленные в столбце 3 настоящего подпункта Таблицы №1 Раздела VII Конкурсной Документации, подтверждающие стоимость работ/услуг, выполненных/оказанных за последние 5 (пять) лет.

⁹ Если стоимость соответствующих работ и/или услуг определена в иностранной валюте, то конвертация в российские рубли осуществляется по официально установленному Центральным Банком России курсу такой иностранной валюты к российскому рублю на дату размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса.

	(независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик)) за последние 5 (пять) лет, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок		заполненная по форме таблицы №1 Приложения № 4 к Конкурсной Документации.
2.	Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения работ персонала	Максимальное число баллов по подкритерию равно 40 , порядок начисления баллов указан в таблице №2 раздела VII Конкурсной Документации.	1. Копии трудовых книжек ¹⁰ и/или копии трудовых и/или гражданско-правовых договоров сотрудников Участников Закупки. 2. Копии дипломов о высшем образовании сотрудников Участника Закупки (для инженеров). 3. Анкета Участника Закупки, заполненная по форме таблицы №2 Приложения №4 к Конкурсной Документации.
3.	Наличие у Участника Конкурса специализированных (прикладных) программных комплексов	Максимальное число баллов по подкритерию равно 20 , порядок начисления баллов указан в таблице №3 раздела VII Конкурсной Документации	1. Копии документов, свидетельствующих о наличии у Участника Закупки специализированных (прикладных) программных комплексов, программного обеспечения. 2. Анкета Участника Закупки заполненная по форме таблицы №3 Приложения № 4 к Конкурсной Документации.

3.7. Значение баллов подкритерия «Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по инженерным изысканиям и/или выполнения работ по подготовке проектной документации по комплексному обустройству, и/или реконструкции, и/или строительству автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или

¹⁰ По п. 1 в случае представления Участником Закупки трудовой книжки сотрудника предоставляются копии всех заполненных страниц и следующей незаполненной страницы трудовых книжек. В трудовых книжках должно быть указано о приеме на работу к Участнику Закупки.

В случае, если в соответствии с применимой политикой защиты персональных данных (при условии документального подтверждения применения такой политики) предоставление копии трудовой книжки (иных документов указанных в этом пункте) не допускается, допускается предоставление выкопировки и/или выписки из трудовой книжки (иных документов указанных в этом пункте), подтверждающей работу по основному месту работы соответствующего лица, его должность и стаж работы в заявленной сфере деятельности, заверенной уполномоченным лицом и печатью (если применимо) Участника Закупки.

В случае если в документах, представленных на одного сотрудника для оценки Конкурсной Заявки по подкритерию «Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения работ персонала», указаны разные фамилии, и/или имена, и/или отчества, или имеются их исправления, представляется юридически значимый документ, подтверждающий изменение фамилии, имени или отчества и принадлежность документов одному и тому же сотруднику (свидетельства органов записи актов гражданского состояния, решение суда, иные документы).

субподрядчик)) за последние 5 (пять) лет, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок, рассчитывается путем умножения весового значения данного подкритерия на отношение предложения i-го Участника Закупки к наибольшему из значений, содержащихся во всех Конкурсных Предложениях, по следующей формуле расчета баллов:

$$\text{ОПЫТ}_i = K3 * 100 * (K_i / K_{\max})$$

где:

ОПЫТ_i - значение балла, начисляемого i-му Участнику Конкурса подкритерия Критерия «Квалификация Участника Конкурса»;

K3 – коэффициент значимости показателя, равный значимости в процентах по подкритерию критерия «Квалификация Участника Конкурса» деленной на 100 (сто) процентов;

K_i – Предложение Участника Конкурса, Заявка которого оценивается;

K_{max} – максимальное из Предложений по подкритерию, сделанных Участниками Конкурса.

Таблица №2 раздела VII Конкурсной Документации

Наличие у Участника Закупки минимально необходимого для выполнения работ персонала	Количество специалистов	Количество баллов
Специалисты с высшим профильным образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них	менее 10	0
Специалисты с высшим профильным образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них	от 10 до 20	13
Специалисты с высшим профильным образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них	от 21 до 30	26
Специалисты с высшим профильным образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них	от 31 и более	40

Таблица №3 раздела VII Конкурсной Документации

Наличие у Участника Закупки специализированных (прикладных) программных комплексов (описание функционального выполнения каждой программы)	Количество баллов
Отсутствие у Участника Закупки всех или одного из специализированных (прикладных) программных комплексов по проектно-изыскательским работам: - для инженерно-геодезических изысканий; - для инженерно-геологических изысканий; - для инженерно-экологических изысканий; - «AutoCad» 2002 – 2017 (или аналогичной программы, обеспечивающей графическое представление проектных решений и результатов инженерных изысканий); - для сметных расчетов с программами, прошедшими сертификацию Госстроя России и рекомендуемыми к использованию для составления проектно-сметной и первичной учетной документации в строительстве; - для проектирования автомобильных дорог «CREDO», или «Robur», или «Gip», или «IndorCad», или «Card-1» (или аналогичной программы, обеспечивающей построение проектных данных, подсчет необходимых объемов работ).	0

<p>Лицензии на специализированные программные комплексы по проектно-изыскательским работам, общим количеством рабочих мест в них от 6 до 9 шт.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для инженерно-геодезических изысканий; - для инженерно-геологических изысканий; - для инженерно-экологических изысканий; - «AutoCad» 2002 – 2017 (или аналогичной программы, обеспечивающей графическое представление проектных решений и результатов инженерных изысканий); - для сметных расчетов с программами, прошедшими сертификацию Госстроя России и рекомендуемыми к использованию для составления проектно-сметной и первичной учетной документации в строительстве; - для проектирования автомобильных дорог «CREDO», или «Robur», или «Gip», или «IndorCad», или «Card-1» (или аналогичной программы, обеспечивающей построение проектных данных, подсчет необходимых объемов работ). 	5 ¹¹
<p>Лицензии на специализированные программные комплексы по проектно-изыскательским работам, общим количеством рабочих мест в них от 10 до 15 шт.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для инженерно-геодезических изысканий; - для инженерно-геологических изысканий; - для инженерно-экологических изысканий; - «AutoCad» 2002 – 2017 (или аналогичной программы, обеспечивающей графическое представление проектных решений и результатов инженерных изысканий); - для сметных расчетов с программами, прошедшими сертификацию Госстроя России и рекомендуемыми к использованию для составления проектно-сметной и первичной учетной документации в строительстве; - для проектирования автомобильных дорог «CREDO», или «Robur», или «Gip», или «IndorCad», или «Card-1» (или аналогичной программы, обеспечивающей построение проектных данных, подсчет необходимых объемов работ). 	10 ¹¹
<p>Лицензии на специализированные программные комплексы по проектно-изыскательским работам, общим количеством рабочих мест в них 16 шт. и более:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для инженерно-геодезических изысканий; - для инженерно-геологических изысканий; - для инженерно-экологических изысканий; - «AutoCad» 2002 – 2017 (или аналогичной программы, обеспечивающей графическое представление проектных решений и результатов инженерных изысканий); - для сметных расчетов с программами, прошедшими сертификацию Госстроя России и рекомендуемыми к использованию для составления проектно-сметной и первичной учетной документации в строительстве; - для проектирования автомобильных дорог «CREDO», или «Robur», или «Gip», или «IndorCad», или «Card-1» (или аналогичной программы, обеспечивающей построение проектных данных, подсчет необходимых объемов работ). 	20 ¹¹

3.8. Для получения итоговой оценки Заявки на участие в Конкурсе по критерию «Квалификация Участника Конкурса» осуществляется расчет такой оценки путем сложения значимостей каждого из подкритериев и умножения суммы значимостей на коэффициент значимости, равный значимости в процентах критерия «Квалификация участника конкурса», деленной на 100 (сто) процентов.

¹¹ Обозначенное число баллов засчитывается при условии наличия лицензии (минимум одной) по каждому из перечисленных в пункте программных комплексов. При подсчете баллов будет учитываться количество рабочих мест, указанных в каждой из лицензий. В случае если в лицензии не указана информация о количестве рабочих мест, то будет учитываться одна лицензия (как одно рабочее место).

3.9. Комиссия при оценке и сопоставлении Заявок на участие в Конкурсе в соответствии с критерием «Качество выполняемых работ» оценивает заявки на участие в Конкурсе по следующему подкритерию «Наличие в разрабатываемых проектах новых (инновационных) решений (технологий)»:

Таблица №4 раздела VII Конкурсной Документации

№ п/п	Разделы оценки подкритерия «Наличие в разрабатываемых проектах новых (инновационных) решений (технологий)»	Значимость подкритерия и порядок начисления баллов: (Максимальное число баллов по подкритерию равно 100)
1	<p>Применение современных методов инженерных изысканий и проектирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применение методов геофизики; - применение методов информационного моделирования (3-D проектирования) при выполнении проектирования; - подготовку проекта в электронном виде, в формате данных необходимым для использования автоматизированного управления дорожно-строительной техникой. 	<p>Максимальное количество баллов по разделу равно 25.</p> <p>Участник Конкурса получает:</p> <p>0 баллов при отсутствии предложений по применению новых (инновационных) решений (технологий) из перечня раздела 1 графы «Разделы оценки критерия «Наличие в разрабатываемых проектах новых (инновационных) решений (технологий)»» таблицы №5 раздела VII Конкурсной Документации;</p> <p>10 баллов за наличие 1-го предложения по применению новых (инновационных) решений (технологий) из перечня раздела 1 графы «Разделы оценки критерия «Наличие в разрабатываемых проектах новых (инновационных) решений (технологий)»» таблицы №5 раздела VII Конкурсной Документации;</p> <p>15 баллов за наличие 2-х предложений по применению новых (инновационных) решений (технологий) из перечня раздела 1 графы «Разделы оценки критерия «Наличие в разрабатываемых проектах новых (инновационных) решений (технологий)»» таблицы №5 раздела VII Конкурсной Документации;</p> <p>25 баллов за наличие 3-х предложений по применению новых (инновационных) решений (технологий) из перечня раздела 1 графы «Разделы оценки критерия «Наличие в разрабатываемых проектах новых (инновационных) решений (технологий)»» таблицы №5 раздела VII Конкурсной Документации.</p>
2	<p>Применение современных материалов для конструктивных решений на автомобильных дорогах и их частях и/или искусственных сооружениях на них:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применение полимерных композиционных материалов для систем водоотвода; 	<p>Максимальное количество баллов по разделу равно 25.</p> <p>Участник Конкурса получает:</p> <p>0 баллов при отсутствии предложений по применению новых (инновационных) решений (технологий) из перечня раздела 2 графы «Разделы оценки критерия «Наличие в разрабатываемых проектах новых (инновационных) решений (технологий)»» таблицы №5 раздела VII Конкурсной</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - применение искусственного независимого освещения (на солнечных батареях/ветро-генераторах); - применения полимерных композиционных материалов для элементов обустройства. 	<p>Документации;</p> <p>15 баллов за наличие 1-го предложения по применению новых (инновационных) решений (технологий) из перечня раздела 2 графы «Разделы оценки критерия «Наличие в разрабатываемых проектах новых (инновационных) решений (технологий)»» таблицы №5 раздела VII Конкурсной Документации;</p> <p>25 баллов за наличие 2-х предложений по применению новых (инновационных) решений (технологий) из перечня раздела 2 графы «Разделы оценки критерия «Наличие в разрабатываемых проектах новых (инновационных) решений (технологий)»» таблицы №5 раздела VII Конкурсной Документации;</p>
3	<p>Применение современных материалов для конструктивных решений на автомобильных дорогах и их частях и/или искусственных сооружениях на них Российских производителей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применение полимерных композиционных материалов для систем водоотвода; - применение искусственного независимого освещения (на солнечных батареях/ветро-генераторах); - применения полимерных композиционных материалов для элементов обустройства; - применение полимерных наливных или напыляемых материалов гидроизоляции; - применение полимерных композиционных материалов устройства перил мостов. 	<p>Максимальное значение суммы баллов по разделу равно 50.</p> <p>Предложения по «Применение полимерных композиционных материалов для систем водоотвода» на автомобильных дорогах и их частях Российских производителей: наличие - 15 баллов, отсутствие - 0 баллов.</p> <p>Предложения по «Применению полимерных композиционных материалов для элементов обустройства» на автомобильных дорогах и их частях Российских производителей: наличие – 20 баллов, отсутствие – 0 баллов.</p> <p>Предложения по «Применение полимерных наливных или напыляемых материалов гидроизоляции» на автомобильных дорогах и их частях Российских производителей: наличие – 15 баллов, отсутствие – 0 баллов.</p>

3.10. Для получения итоговой оценки Заявки на участие в Конкурсе по критерию «Качество выполняемых работ» осуществляется расчет такой оценки путем сложения значимостей каждого раздела подкритерия «Наличие в разрабатываемых проектах новых (инновационных) решений (технологий)» и умножения суммы значимостей на коэффициент значимости, равный значимости в процентах критерия «Качество выполняемых работ» деленной на 100 (сто) процентов.

3.11. Критерий оценки «Проектное решение» включает в себя следующие разделы (подкритерии):

Таблица №6 раздела VII Конкурсной Документации

№ п/п	Разделы оценки подкритерия «Проектное решение»	Значимость подкритерия и порядок начисления баллов: (Максимальное число баллов по подкритерию равно 100)
1	Техническое решение	<p>Максимальное количество баллов по подкритерию «Техническое решение» равно 40.</p> <p>Участник Закупки предоставляет не менее 3-х вариантов строительства части объекта – пункта взимания платы (замена при корректировке 2 ПВП на 1) (далее - Объект) с указанием рекомендуемого варианта¹² и обоснованием принятого решения, содержащего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Схематичный план расположения объекта на картографическом материале, либо любом общедоступном картографическом ресурсе сети Internet: наличие - 10 баллов, отсутствие – 0 баллов. - Общие сведения об участке проектирования в виде пояснительной записки на основе официальных данных (Росгидромет), либо любого общедоступного ресурса сети Internet: наличие - 10 баллов, отсутствие – 0 баллов. - Проектное решение в части конструктива, расположения и обеспечения альтернативного бесплатного проезда с учетом возможной дальнейшей модернизации под систему Free Flow по каждому варианту наличие - 10 баллов, отсутствие – 0 баллов. - Архитектурные и планировочные решения по каждому варианту: наличие - 10 баллов, отсутствие – 0 баллов. - Таблица технико-экономического сравнения вариантов с целью обоснования рекомендуемого варианта, с указанием срока службы (лет), срока строительства (дней), укрупненной стоимости строительства, оснащения и эксплуатации по каждому варианту¹³.

¹² В случае отсутствия указания на рекомендуемый вариант реконструкции Участнику Конкурса присваивается 0 баллов по критерию «Проектное решение».

¹³ Укрупненная оценка стоимости строительства по рекомендуемому варианту должна соответствовать укрупненной оценке стоимости строительства по рекомендуемому варианту по результатам расчета с использованием сметных нормативов и/или по указанным объектам аналогам в соответствии с требованиями раздела 2 Таблицы № 5 раздела VII Конкурсной Документации и не должна противоречить иным положениям конкурсного Предложения Участника Закупки (в том числе не быть больше). Укрупненная оценка стоимости строительства указывается в российских рублях в ценах на дату размещения извещения о закупке на ЕИС и на весь объем выполняемых работ согласно проектному решению. В случае невыполнения указанных требований Участнику Конкурса присваивается 0 баллов по пункту 4) раздела (подкритерия) 1 критерия «Проектное решение» (Таблица технико-экономического сравнения), разделу (подкритерию) 2 критерия «Проектное

		наличие - 10 баллов, отсутствие – 0 баллов.
2	Укрупненная оценка стоимости строительства по рекомендуемому варианту	<p>Максимальное количество баллов по подкритерию «Укрупненная оценка стоимости строительства по рекомендуемому варианту» равно 30.</p> <p>Участник Закупки получает 0 баллов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при отсутствии материалов по подкритерию «Укрупненная оценка стоимости строительства по рекомендуемому варианту»; - при предоставлении материалов по подкритерию «Укрупненная оценка стоимости строительства по рекомендуемому варианту» без использования сметных нормативов и/или укрупненных показателей стоимости по объектам-аналогам¹⁴. <p>Участник Закупки получает:</p> <p>30 баллов при предоставлении расчета с использованием сметных нормативов и/или укрупненных показателей стоимости по объектам-аналогам.</p> <p>При предоставлении расчета с использованием укрупненных показателей стоимости по объектам-аналогам, предоставить сведения об объекте-аналоге, содержащие сведения о регионе расположения, сведения об автомобильной дороге, основные технические характеристики, укрупненные показатели стоимости, копию первого листа Положительного заключения Главгосэкспертизы.</p>
3	Оценочная стоимость строительства. Значение оценочной стоимости строительства принимается в соответствии с предложением, данным Участником Конкурса по разделу «Укрупненная оценка стоимости строительства по рекомендуемому варианту» (Таблицы №6 раздела VII Конкурсной Документации).	<p>Максимальное количество баллов по подкритерию «Оценочная стоимость строительства» равно 30.</p> <p>Участник Закупки получает 0 баллов, если предложение по подкритерию «Оценочная стоимость строительства» отсутствует.</p> <p>Итоговый балл по подкритерию «Оценочная стоимость строительства»</p> $ОС_i = \frac{K_{min}}{K_i} * 30$, где <p>ОС_i- значение балла, начисляемого i-му Участнику Конкурса по данному подкритерию;</p> <p>K_{min} - минимальное значение оценочной стоимости строительства из Предложений по подкритерию, сделанных Участниками Конкурса.</p> <p>K_i - значение оценочной стоимости строительства, предложенное i-ым Участником Конкурса.</p> <p>30 – значение максимального количества баллов по данному подкритерию.</p>

3.12. Для получения итоговой оценки Заявки на участие в Конкурсе по критерию «Проектное решение» осуществляется расчет такой оценки путем сложения значимостей

решение» (Укрупненная оценка стоимости транспортной развязки по рекомендуемому варианту) и по разделу (подкритерию) 3 критерия «Проектное решение» (Оценочная стоимость строительства).

¹⁴ Под объектом - аналогом понимается строительство ПВП на автомобильных дорогах, в том числе в составе работ по подготовке проектной документации по комплексному обустройству, и/или реконструкции, и/или строительству автомобильных дорог

каждого раздела подкритерия «Проектное решение» и умножения суммы значимостей на коэффициент значимости, равный значимости в процентах критерия «Проектное решение» деленной на 100 (сто) процентов.

3.13. Для оценки Конкурсного Предложения Участника Конкурса по Критерию «Проектное решение» в составе Конкурсного предложения Участник Закупки предоставляет отдельный документ, озаглавленный «Проектное решение», в котором Участник Закупки предоставляет структурированное описание своего Конкурсного предложения в соответствии с требованиями, указанными в п.3.11 «Проектное решение». В случае наличия ошибки в расчетах либо необоснованного снижения укрупненной оценки стоимости реконструкции Участнику Конкурса присваивается 0 баллов по критерию «Проектное решение». Указанные обстоятельства подтверждаются экспертным заключением Заказчика, в котором указывается основания принятого решения со ссылками на нормативно - правовые акты, в т.ч. на методику определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации.

3.14. Для получения итоговой оценки Конкурсной Заявки по Критерию «Цена Договора» осуществляется расчет такой оценки по формуле:

$$Ra_i = \frac{A_{max} - A_i}{A_{max}} \times 100 \times K_i,$$

где:

Ra_i - итоговая оценка Конкурсной Заявки по Критерию «Цена Договора»;

A_{max} - начальная (максимальная) Цена Договора, установленная в Конкурсной Документации;

A_i - предложение i -го Участника Конкурса по Цене Договора;

K_i - коэффициент значимости, равный значимости в процентах Критерия «Цена договора», деленной на 100 (сто) процентов.

Количество баллов, начисляемых Конкурсной Заявке по Критерию «Цена договора» равно полученному в результате расчета по вышеуказанной формуле численному значению.

При этом оценка и сопоставление Заявок на участие в Конкурсе, которые содержат предложения о выполнении работ российскими лицами, по Критерию «Цена договора» производятся по предложенной в указанных Заявках Цене договора, сниженной на 15 процентов, при этом договор заключается по цене договора, предложенной Участником в Заявке на участие в закупке.

Приоритет не предоставляется в случаях, если:

а) закупка признана несостоявшейся, и договор заключается с Единственным Участником Закупки/Конкурса;

б) в Конкурсных Заявках Участников Конкурса не содержится предложений о выполнении работ российскими лицами;

в) в Конкурсных Заявках Участников Конкурса не содержится предложений о выполнении работ иностранными лицами;

г) в Конкурсной Заявке, представленной Участником Конкурса, содержится предложение о выполнении работ российскими и иностранными лицами, при этом стоимость работ, выполняемых российскими лицами, составляет менее 50 процентов стоимости всех предложенных таким Участником работ;

Для целей установления соотношения цены выполнения работ российскими и иностранными лицами в случаях, предусмотренных подпунктом г) настоящего пункта, цена единицы работы определяется как произведение начальной (максимальной) цены единицы работы, указанной в Конкурсной документации, на коэффициент изменения начальной (максимальной) цены договора по результатам проведения Конкурса, определяемый как

результат деления цены Договора, по которой заключается договор, на Начальную (Максимальную) Цену Договора.

Отнесение Участника Конкурса к российским или иностранным лицам осуществляется на основании документов Участника Конкурса, содержащих информацию о месте его регистрации (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), на основании документов, удостоверяющих личность (для физических лиц).

3.15. Для получения итоговой оценки Конкурсной Заявки осуществляется расчет такой оценки путем сложения всех итоговых оценок Конкурсной Заявки по всем Критериям.

4. На основании результатов оценки и сопоставления Конкурсных Заявок Конкурсной Комиссией каждой Заявке относительно других Конкурсных Заявок по мере уменьшения степени выгоды содержащихся в них условий исполнения Договора присваивается порядковый номер. Конкурсной Заявке, в которой содержатся лучшие условия исполнения Договора, присваивается первый номер. В случае если в нескольких Конкурсных Заявках содержатся одинаковые условия исполнения Договора, меньший порядковый номер присваивается Заявке, которая поступила ранее других Заявок, содержащих такие условия.

5. Победителем Конкурса признается Участник Конкурса, который предложил лучшие условия исполнения Договора и Конкурсной Заявке которого присвоен первый номер.

6. Конкурсная Комиссия ведет протокол оценки и сопоставления Конкурсных Заявок (подведения итогов Конкурса), в котором должны содержаться следующие сведения:

- 1) о месте, дате, времени проведения оценки и сопоставления Конкурсных Заявок,
- 2) об Участниках Конкурса, Конкурсные Заявки которых были рассмотрены,
- 3) о порядке оценки и сопоставления Конкурсных Заявок,
- 4) о принятом на основании результатов оценки и сопоставления Конкурсных Заявок решении о присвоении Конкурсным Заявкам порядковых номеров,
- 5) сведения о решении каждого члена Конкурсной Комиссии о присвоении Конкурсным Заявкам значений по каждому из предусмотренных Критериев Конкурса,
- 6) наименования (для юридических лиц), фамилии, имени, отчества (если применимо) (для физических лиц) и почтовые адреса Участников Конкурса, Конкурсным Заявкам которых присвоен первый и второй номера,
- 7) в случае необходимости – сведения о необоснованности снижения Участниками Закупки Цены Договора от Начальной (максимальной) Цены Договора (при наличии в составе Конкурсной Документации приложения к Конкурсной Документации «Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора») и/или иных установленных несоответствиях конкурсных предложений Участников Конкурса требованиям Порядка Закупочной Деятельности и/или Конкурсной Документации,
- 8) в случае необходимости – сведения об отстранении Участника Конкурса от участия в Конкурсе,
- 9) иные сведения, предусмотренные нормативными актами Российской Федерации.

Протокол оценки и сопоставления Конкурсных Заявок составляется в течение 3 (трех) рабочих дней от даты проведения соответствующего заседания Конкурсной Комиссии. Протокол подписывается всеми присутствовавшими на заседании членами Конкурсной Комиссии, секретарем Конкурсной Комиссии и Государственной Компанией. Протокол подписывается победителем Конкурса в месте нахождения Государственной Компании в день его составления. Секретарь Конкурсной Комиссии уведомляет победителя Конкурса о необходимости подписания такого протокола. Протокол составляется в двух оригинальных экземплярах, один из которых хранится у Государственной Компании.

7. Протокол оценки и сопоставления Заявок на участие в Конкурсе размещается на Интернет-сайте Государственной Компании, сайте ЭТП и в ЕИС в течение рабочего дня, следующего после дня подписания указанного протокола.

8. Оператор ЭТП в течение 1 (одного) рабочего дня, следующего после дня размещения на Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП и в ЕИС указанного в части

6 настоящего раздела протокола, прекращает осуществленное в соответствии с частью 10 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счетам для проведения операций по обеспечению участия в открытых конкурсах Участников Конкурса, не ставших победителями Конкурса, в случае выбора ими такого способа предоставления обеспечения Конкурсной Заявки, в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки.

9. В случае выбора Участниками Конкурса, не ставшими Победителем Конкурса, способа обеспечения Конкурсной Заявки путем предоставления банковской гарантии, возврат банковской гарантии Государственной компанией предоставившему ее лицу или гаранту не осуществляется.

10. Любой Участник Конкурса вправе обжаловать результаты Конкурса в порядке, установленном законодательством.

11. Протоколы, составленные в ходе проведения Конкурса, Конкурсные Заявки, Конкурсная Документация, изменения, внесенные в Конкурсную Документацию, и разъяснения Конкурсной Документации хранятся Государственной Компанией не менее трех лет с даты размещения данных документов на Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП и в ЕИС.

VIII. Заключение Договора по результатам проведения Конкурса

1. Победитель Конкурса и Государственная Компания осуществляют действия по заключению Договора, указанные в частях 23 - 33 раздела I Конкурсной Документации. Договор составляется путем включения условий исполнения Договора, предложенных Победителем Конкурса в Конкурсной Заявке, в Проект Договора, прилагаемый к Конкурсной Документации. При этом Договор заключается с учетом положений Порядка закупочной Деятельности на условиях, которые предусмотрены Конкурсной Заявкой Победителя Конкурса и Приложением № 6 к Конкурсной Документации и по Цене Договора, которая предусмотрена Конкурсной Заявкой Победителя Конкурса. Цена Договора не может превышать Начальную (максимальную) Цену Договора, указанную в Извещении о проведении Конкурса.

2. Победитель Конкурса или, в случае если Победитель Конкурса уклонился от заключения Договора, Участник Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, признается уклонившимся от заключения Договора в случаях, установленных частью 32 раздела I Конкурсной Документации.

3. В случае если Победитель Конкурса признан уклонившимся от заключения Договора, Государственная Компания вправе обратиться в суд с требованием о понуждении Победителя Конкурса заключить Договор и/или о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения Договора и/или заключить Договор с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер.

В случаях, предусмотренных частью 4 статьи 7.12 Порядка закупочной деятельности, Государственная Компания обязана заключить Договор с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, при отказе от заключения Договора с Победителем Конкурса. При этом заключение Договора для Участника Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, является обязательным. В иных случаях незаключения Договора с Победителем Конкурса, заключение договора с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, не является обязанностью Государственной Компании.

4. В случае уклонения Победителя Конкурса от заключения Договора и выбора Победителем способа предоставления обеспечения Конкурсной Заявки путем внесения денежных средств на счет, открытый Оператором ЭТП Участнику Закупки для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, в течение 1 (одного) рабочего дня с момента размещения протокола о признании Победителя Конкурса уклонившимся от заключения договора или протокола об отказе от заключения договора с Победителем, Оператор ЭТП

прекращает осуществленное в соответствии с частью 10 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах такого Участника в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе, перечисляет данные денежные средства Государственной Компании, а также списывает со счета такого Участника Конкурса денежные средства в качестве платы за услуги оператора ЭТП в размере, определенном Регламентом ЭТП. Денежные средства, внесенные в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, такому Участнику Закупки не возвращаются.

В случае признания Победителя Конкурса уклонившимся от заключения Договора, а также в случае отказа Государственной компании от заключения Договора в соответствии с пунктом 32 раздела I Конкурсной Документации и выбора Победителем Конкурса способа обеспечения Конкурсной Заявки путем предоставления банковской гарантии, Государственная Компания вправе осуществить взыскание по такой банковской гарантии.

5. В случае уклонения Участника Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, от заключения Договора Государственная Компания вправе обратиться в суд с требованием о понуждении такого Участника заключить Договор и/или о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения Договора, и/или принять решение о признании Конкурса несостоявшимся. В случае если Государственная Компания отказалась от заключения Договора с Победителем Конкурса или с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, Конкурс признается несостоявшимся.

6. Договор заключается на условиях, указанных в поданной Участником Конкурса, с которым заключается Договор Конкурсной Заявке и в Приложении № 6 к Конкурсной Документации. При заключении Договора Цена Договора не может превышать Начальную (максимальную) Цену Договора, указанную в извещении о проведении открытого Конкурса. В случае если Договор заключается с физическим лицом, за исключением индивидуальных предпринимателей и иных занимающихся частной практикой лиц, оплата такого Договора уменьшается на размер налоговых платежей, связанных с оплатой Договора.

7. В случае если при проведении закупки Победитель Конкурса или Участник Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, не могут заключить Договор, Государственная Компания вправе заключить Договор с Участниками Конкурса, Конкурсным Заявкам которых присвоены следующие порядковые номера в порядке возрастания, на условиях, предусмотренных частью 3 настоящего раздела. Такие Участники Закупки вправе отказаться от заключения Договора.

8. В течение 1 (одного) рабочего дня со дня заключения Договора Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 10 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах Победителя Конкурса в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе, в случае выбора им такого способа предоставления обеспечения Конкурсной Заявки.

При этом Оператор ЭТП списывает со счета для проведения операций по обеспечению участия в Открытых Конкурсах Участника, с которым заключен Договор, денежные средства в качестве платы за участие в Конкурсе в размере, определенном условиями функционирования ЭТП.

В случае выбора Победителем Конкурса способа обеспечения Конкурсной Заявки путем предоставления банковской гарантии возврат банковской гарантии Государственной компанией предоставившему ее лицу или гаранту не осуществляется, денежные средства в качестве платы за услуги оператора ЭТП взимаются с Победителя Конкурса в порядке и размере, определенном Регламентом ЭТП.

Приложения к Конкурсной Документации

Приложение № 1
к Конкурсной Документации

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

ЗАДАНИЕ

на разработку проектной документации по объекту: «Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области». Корректировка.

1.	Основание для выполнения работ	Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (2010-2021 годы), утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 2146-р (в ред. от 13.10.2017)	
2.	Цели и задачи разработки проекта	Корректировка проектной документации, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» в части оптимизации размещения ПВП с учетом обеспечения транспортной доступности и наличия бесплатного альтернативного проезда для местного населения, устройства надземных пешеходных переходов, а также наружного электроосвещения и электроснабжения на всем протяжении участка обустройства	
3.	Заказчик	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	
4.	Подрядчик	Определяется на основе открытого конкурса	
5.	Статус работы	Заказ для осуществления деятельности Государственной компании «АВТОДОР».	
6.	Источник финансирования	Субсидии Федерального бюджета	
7.	Источники исходной информации для проекта	Проектная документация, отчеты диагностики, обследований и результаты инженерных изысканий передаваемые при заключении договора и имеющиеся в наличии в архиве Государственной компании	
8.	Основные технические параметры	Вид работ	Строительство (строительство элементов комплексного обустройства)
		Категория автомобильной дороги	I (Б)
		Строительная длина, км	156 (уточняется проектом)
		Расчетная скорость, км/ч	120*
		Число полос движения, шт	4*
		Ширина земляного полотна, м	28,5*
		Ширина проезжей части, м	2x7,5*
		Ширина обочин, м	3,75*
Ширина центральной разделительной полосы, м	Уточнить проектом		
Количество транспортных	Уточнить		

		развязок, шт.	проектом
		Количество надземных пешеходных переходов	определить проектом
		Тип дорожной одежды	капитальный
		Вид покрытия	определить проектом
		Расчетные нагрузки:	
		– для расчета мостовых сооружений и труб;	A14, H14
		– для расчета дорожной одежды	115 кН
		Освещение на дороге, мостах/путепроводах, м	Предусмотреть на всем протяжении участка
		Количество пунктов взимания платы (ПВП)	определить проектом
		Начало участка км 777,0 (уточняется проектом) Конец участка км 933,0 (уточняется проектом) * - параметр, определяемый в соответствии с категорией автомобильной дороги, ГОСТ Р 52748-2007 «Автомобильные дороги общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения» и СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 2.05.02.-85*)*	
9.	Общие требования к разработке проекта и проведению инженерных изысканий		
9.1.		<p>Обеспечить выполнение работ в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, техническими нормами, регламентами и правилами, техническими требованиями собственников инженерных коммуникаций, техническими условиями на технологическое присоединение энергопринимающих устройств к объектам электросетевого хозяйства, иными нормативными правовыми актами, регулирующими выполнение проектных работ, охрану и использование земель в объемах, необходимых и достаточных для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обоснования объемов работ и сроков реконструкции участков автомобильной дороги; – обоснования принятых технических решений по переустройству инженерных коммуникаций; – принятия технических решений, обеспечивающих соблюдение установленных действующими нормативами технических параметров; – организации и проведения конкурса на выполнение земельно-кадастровых работ, работ по подготовке территории строительства и строительного-монтажных работ; – согласования в установленном порядке проектной документации в заинтересованных органах 	

		<p>исполнительной власти Российской Федерации и органах местного самоуправления;</p> <ul style="list-style-type: none"> – получения положительного заключения государственной экспертизы и утверждения в установленном порядке проектной документации; – рассмотрения обращений граждан и организаций по вопросам принятых проектных решений до окончания срока реализации объекта капитального строительства; – разработки основных требований к организации службы содержания, размещению административно-производственных комплексов службы, составу работ по содержанию конструктивных элементов дорог, объемам работ и цикличности их выполнения, оснащению дорожной техникой и другим мероприятиям. – осуществления в течение всего Эксплуатационного периода (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу за Объектом, искусственными дорожными сооружениями, входящими в его состав, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов объекта, в результате которых поддерживается установленное проектом транспортно-эксплуатационное состояние объекта. <p>Обеспечить при разработке Проекта содержания Объекта определение мероприятий для двух временных периодов: весенне-летне-осенний и зимний.</p> <p>Представлять исполнителю независимого технологического и ценового аудита (по требованию Заказчика) сведения и материалы, необходимые для оценки результата работ в целях выбора оптимального варианта реконструкции Объекта с учетом современных материалов, конструкций и технологий строительства, а также минимизации совокупных затрат в процессе жизненного цикла Объекта. Обеспечить предварительное согласование исполнителем независимого технологического и ценового аудита результатов работ по соответствующему этапу.</p>
9.2.		<p>В проектной документации по согласованию с Заказчиком рассмотреть необходимость строительства пункта взимания платы (ПВП) в увязке со смежными участками. Количество полос движения на ПВП установить на основании данных фактической интенсивности движения, текущих и прогнозных данных, с учетом перспективной интенсивности движения в соответствующих направлениях и с учетом пиковых значений часовых интенсивностей движения в соответствующих направлениях. При необходимости предусмотреть территорию для устройства перспективных полос движения (обосновать проектом).</p>
9.3.		<p>Обосновать необходимость дополнительного отвода земельных участков для строительства ПВП и согласовать с Заказчиком. Разработать раздел и выделить дополнительно отдельным томом обоснование изъятия земельных участков ПВП, затрагиваемых строительством, для государственных</p>

		<p>нужд, в том числе путем выкупа (при необходимости), включающее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение инвентаризации земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества (при их наличии). - определение размера выкупной цены земельных участков, иных объектов недвижимости и убытков, причиняемых изъятием, временным занятием. - подготовку и утверждение в установленном порядке актов выбора и актов натурного технического обследования участков земель лесного фонда при наличии.
9.4.		<p>Выполнить подготовку документации по планировке территории в объеме проекта планировки и проекта межевания территории в соответствии с отдельным Приложением 1 к Техническому заданию с учетом ранее разработанной документации.</p>
9.5.		<p>Подготовить схему планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения Объекта.</p>
9.6.		<p>Создать сегмент ведомственной опорно-геодезической сети (ВОГС) в соответствии с положениями СТО АВТОДОР 8.6-2016. "Организационная и технологическая поддержка процессов формирования информационных моделей автомобильных дорог на всех этапах жизненного цикла". Программу создания сегмента ВОГС представить на согласование с Заказчиком. Результаты создания сегмента ВОГС представить в отдельном отчете в соответствии с Приложением 5 к данному Техническому заданию.</p>
10.	Требования к инженерным изысканиям	<p>Выполнить сбор исходных данных, необходимых для разработки проектной документации, провести изыскания в необходимом объеме, с учётом имеющихся материалов изысканий.</p> <p>Программу инженерных изысканий, выполняемых в рамках разработки проектной документации, представить на согласование с Заказчиком.</p> <p>Контроль за ходом проведения работ по инженерным изысканиям осуществляет куратор от Воронежского филиала ГК «АВТОДОР», назначаемый приказом, для чего прибывает на место проведения работ.</p>
10.1.		<p>В соответствии с требованиями п. 1 и п. 4 ст. 47 Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), постановления Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 выполнить следующие виды инженерных изысканий, необходимых для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений:</p> <p>а) инженерно-геодезические изыскания - путем проведения топографической съемки участков с составлением топографического плана в масштабе 1:1000 и обмерных чертежей. Инженерно-геодезические изыскания выполнить в системе координат 1977 г. с указанием номера зоны, или в местной системе координат (по согласованию с Заказчиком), система высот Балтийская. Результаты изысканий в</p>

		<p>электронном виде должны быть представлены в полных координатах (с указанием номера зоны).</p> <p>Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотока, водоема и акватории), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектных решений.</p> <p>Геодезические изыскания необходимо производить в полном объеме. Основание - СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства» п 5. 60.</p> <p>Точность, состав и оформление отчета по инженерно-геодезическим изысканиям обеспечить в соответствии с СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП-11-104-97.</p> <p>б) инженерно-геологические изыскания – путем бурения скважин в объеме, необходимом для обеспечения комплексного изучения инженерно-геологических условий участка реконструкции, включая: рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия объекта реконструкции с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для принятия и обоснования проектных решений.</p> <p>В случае необходимости устройства временных объездов выполнить для их проектирования бурение определенного нормативами количества скважин.</p> <p>Буровые установки, используемые Подрядчиком в ходе выполнения работ, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, включая датчики рабочих органов, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «АВТОДОР» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее - АНСДК), с момента ввода АНСДК в эксплуатацию.</p> <p>До ввода в эксплуатацию АНСДК, Заказчику должен быть предоставлен доступ к навигационной системе диспетчерского контроля работы Подрядчика, не менее чем на 10 (десять) рабочих мест.»</p> <p>Точность, состав и оформление отчета по инженерно-</p>
--	--	--

		<p>геологическим изысканиям обеспечить в соответствии со СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП-11-105-97, части 1-4.</p> <p>Представить Заказчику видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту), с составлением совместного акта с представителем Заказчика.</p> <p>в) инженерно-гидрометеорологические изыскания должны обеспечивать оценку характеристик гидрологического режима водных объектов и климатических условий территории, а также выявление участков, подверженных воздействиям опасных гидрометеорологических процессов и явлений с определением их характеристик для обоснования проектных и строительных мероприятий по инженерной защите проектируемых объектов; обоснование выбора основных параметров сооружений и определение гидрометеорологических условий их эксплуатации.</p> <p>Точность, состав и оформление отчета по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям обеспечить в соответствии с СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»; СП-11-102-97.</p> <p>г) инженерно-экологические изыскания – для оценки современного состояния и прогноза возможных изменений окружающей среды под влиянием техногенной нагрузки для экологического обоснования реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги, для обеспечения благоприятных условий жизни населения, обеспечения безопасности зданий, сооружений, территории и предотвращения, снижения или ликвидации неблагоприятных воздействий на окружающую среду.</p> <p>Объем работ и исследований должен быть достаточен для оценки воздействия проектируемого объекта на окружающую среду и выбора площадки нового строительства или варианта трассы с учетом экологических ограничений.</p> <p>Точность, состав и оформление отчета по инженерно-экологическим изысканиям обеспечить в соответствии с СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП-11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства».</p> <p>Обустройство ПВП современными средствами защиты окружающей среды от вредного воздействия, включая искусственные и растительные барьеры для снижения загрязнения прилегающих территорий и уровня шумового воздействия.</p> <p>д) мероприятия по изучению архивных документов на предмет ведения боевых действий с целью определения затрат по обнаружению, обезвреживанию, вывозу взрывоопасных предметов и обнаружению, и перезахоронению останков (умерших/погибших).</p> <p>е) экономические изыскания – выполнить в объеме необходимом для принятия технических решений.</p>
--	--	---

		<p>ж) археологические изыскания - выполнить в объеме необходимом для принятия технических решений.</p>
10.2.		<p>На основании требований п. 4.1 ст. 47 Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) и СП 47.13330.2012 результатом инженерных изысканий должны стать технические отчёты, содержащие материалы в текстовой форме и в виде графических документов, отражающие сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении участка строительства, о видах, объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории, применительно к объекту при осуществлении работ по строительству и после её завершения, и о результатах оценки влияния объектов строительства на другие объекты капитального строительства.</p> <p>Знаки геодезической разбивочной основы, позволяющие вынести на местность ось проектируемого сооружения, и репера высотных отметок передать Заказчику по акту после окончания инженерных изысканий.</p>
10.3.		<p>В случае выявления в процессе инженерных изысканий экономической нецелесообразности строительства объектов или необходимости дополнительных специальных изысканий и обследований подрядчик (исполнитель инженерных изысканий) должен в письменном виде поставить Заказчика в известность и приостановить работы.</p>
10.4.		<p>Выполнить анализ наличия объектов дорожного сервиса и иных объектов, подъездов к ним и других примыканий к автомобильной дороге. Провести анализ законности их размещения, соответствия нормативным требованиям и соблюдению условий присоединения. Подготовить предложения об их несоответствии нормативному состоянию для направления предписаний (при необходимости).</p> <p>При необходимости выполнить допроектирование площадок отдыха и остановочных площадок в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 и ГОСТ 52.766-2007.</p>
10.5		<p>Выполнить сбор исходных данных в отношении инженерных коммуникаций, их охранных зон, попадающих в границы строительной площадки, включая (но не ограничиваясь) выданные ранее согласования, содержащие технические требования и условия, на их проложение в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги; сведения, внесенные в Единый государственный реестр недвижимости в отношении инженерных коммуникаций, занимаемых ими земельных</p>

		участков, охранных зон.
11.	Требования к разработке проектной документации	
11.1.		<p>При разработке проектной документации предусмотреть выделение пусковых комплексов, этапов и очередей строительства (при необходимости), согласовать с Заказчиком.</p> <p>Выполнить проектирование элементов комплексного обустройства автомобильной дороги и размещение элементов интеллектуальной транспортной системы на участке км 777 – км 933.</p> <p>В состав комплексного обустройства включить устройство электроосвещения на протяжении всего участка обустройства, ликвидацию наземных пешеходных переходов и строительство надземных, дополнительные технические средства организации дорожного движения и установку сетчатого ограждения по границе полосы отвода дороги, а также иные средства обеспечения безопасного движения транспорта.</p> <p>В текстовых материалах в составе проектной документации указать идентификационные признаки предусмотренные ст. 4 ч.1 ФЗ от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"</p>
11.2.		<p>До начала выполнения работ разработать и согласовать с Заказчиком «Календарный график проведения основных мероприятий по объекту проектирования», в который входит поэтапное утверждение основных проектных решений. Основные технические решения по каждому этапу рассматриваются на техническом совете Государственной компании «АВТОДОР».</p>
11.3.		<p>Проектную документацию сформировать отдельными блоками по каждому этапу, включающему:</p> <ul style="list-style-type: none"> – общую пояснительную записку; – отчёты об инженерных изысканиях; – документы согласований; – раздел подготовительных работ; – переустройство инженерных коммуникаций; – строительные решения по дорожным сооружениям; – строительные решения по мостовым сооружениям; – раздел «Здания, строения, сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта», в том числе технические решения в части устройства элементов Интеллектуальной транспортной системы (ИТС), в соответствии с «Требованиями к элементам Интеллектуальной

		<p>транспортной системы на дорогах Государственной компании», а также в соответствии со стандартами Государственной компании «АВТОДОР»:</p> <ul style="list-style-type: none"> – СТО АВТОДОР 8.3-2013 «Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»; – СТО АВТОДОР 8.4-2013 «Требования к проектной документации и типовым разделам технических заданий на строительство систем связи и передачи данных на дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»; – СТО АВТОДОР 8.5-2013 «Технические и организационные требования к телекоммуникационным сервисам Государственной компании «Российские автомобильные дороги». <ul style="list-style-type: none"> – раздел «Организация строительства»; – раздел «Организация работ по содержанию объекта на период эксплуатации»; – раздел «Охрана окружающей среды»; – раздел «Сметная документация»; – раздел конкурсная документация; – иные, предусмотренные настоящим Задаaniem разделы проекта. <p>Для подключения сооружений связи объекта к сети Государственной компании «АВТОДОР», в проектной документации предусмотреть строительство кабельной канализации от объекта реконструкции до линейно-кабельных сооружений Государственной компании «АВТОДОР». Проектными решениями предусмотреть обеспечение обмена данными с 3 уровнем системы взимания платы Государственной компании, а также между Локальным центром и Ситуационным центром Государственной компании, в том числе предоставления видеoinформации по загруженности на ПВП.</p> <p>Разработать в случае необходимости, по согласованию с Заказчиком, «Специальные технические условия» для проекта автомобильной дороги согласовать и обеспечить их утверждение в установленном порядке.</p> <p>При разработке проектной документации обеспечить создание 3D цифровых моделей проектных поверхностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - земляного полотна (для каждого слоя основания земляного полотна); - дорожной одежды (для каждого слоя основания и покрытия дорожной одежды). <p>Вышеуказанные цифровые модели должны содержать информацию об отметках проектных поверхностей с дискретностью (частота отметок в продольном, поперечном и вертикальном направлении), соответствующей требованиям действующих стандартов СПДС к проектной документации и иных действующих нормативно-технических документов</p>
--	--	---

		<p>Российской Федерации, для:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Земляного полотна: <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Подготовки основания земляного полотна: <ul style="list-style-type: none"> - толщин снимаемого плодородного слоя; 1.2. Возведения насыпей и разработки выемок: <ul style="list-style-type: none"> - толщин возводимых насыпей и разрабатываемых выемок; - высотных отметок продольного профиля; - расстояний между осью и бровкой земляного полотна; - поперечных уклонов; - крутизны откосов с учетом доступности обслуживания при содержании; 1.3. Устройства водоотвода: <ul style="list-style-type: none"> - поперечных размеров кюветов нагорных и других канав; - глубин кюветов нагорных и других канав; - поперечных размеров дренажей; - продольных уклонов дренажей; - ширин насыпаемых берм. 1.4. Устройства присыпных обочин: <ul style="list-style-type: none"> - толщин укрепления; - поперечных уклонов обочин; 2. Основания и покрытия дорожных одежд. <ul style="list-style-type: none"> - высотных отметок по оси; - ширин слоёв; - толщин слоёв; - поперечных уклонов. <p>Отметки проектных поверхностей в 3D цифровых моделях проектных поверхностей должны быть привязаны к координатам системы спутникового позиционирования ГЛОНАСС/GPS и пригодны для их использования системами 3D ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемыми на дорожно-строительной технике.</p> <p>Документацию сопроводить презентационной 3D-моделью проектируемого объекта.</p>
12.	Требования к разработке документации по переустройству инженерных коммуникаций	
12.1.		<p>По итогам выполнения требований пункта 10.5 настоящего задания, обеспечить полный комплекс согласований проектной документации на переустройство инженерных коммуникаций с собственниками земельных участков, землевладельцами, землепользователями, собственниками инженерных коммуникаций, организациями, учреждениями, службами, агентствами, заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации, субъектами Российской Федерации, органами местного самоуправления в соответствии с действующим</p>

		<p>законодательством Российской Федерации, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечить подготовку и согласование с собственниками земельных участков, землевладельцами, землепользователями, арендаторами и собственниками переустраиваемых инженерных коммуникаций схем расположения земельных участков на кадастровой карте территории с описание границ частей земельных участков в местной системе координат и указанием площадей: необходимых для переустройства инженерных коммуникаций (временное занятие земельных участков), накладываемых обременений в виде охранных зон инженерных коммуникаций и зон минимально-допустимых расстояний, в части магистральных трубопроводов; - обеспечить предоставление запрашиваемых вышеуказанными лицами, организациями и органами пояснений, справок, материалов и обоснований в отношении согласуемой документации; - обеспечить получение технических условий у собственников инженерных коммуникаций; - обеспечить подготовку и согласование проектов соглашений о порядке компенсации нарушенного права собственности с собственниками переустраиваемых инженерных коммуникаций, в том числе обеспечить подготовку отчетов независимой оценочной компанией, содержащих расчет убытков собственников инженерных коммуникаций, связанных с их переустройством; - обеспечить получение копий правоудостоверяющих документов, документов кадастрового и технического учета в отношении каждой переустраиваемой инженерной коммуникации, ее охранной зоны, земельных участков, занимаемых наземными элементами коммуникации. - Технические условия, выдаваемые собственниками инженерных коммуникаций, согласовать с Заказчиком. - Участвовать без дополнительной оплаты в проведении Заказчиком работ по согласованию требований, включаемых собственниками инженерных коммуникаций в Технические условия. - В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы.
12.2.		<p>Основные требования к подготовке документов и материалов, необходимых для временного занятия земельных участков в рамках подготовки проектной документации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечить получение согласия балансодержателей переустраиваемых инженерных коммуникаций на заключение между Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» и соответствующим органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации договоров аренды земельных участков лесного фонда (при необходимости), по согласованию с Заказчиком;

		<ul style="list-style-type: none"> - обеспечить проведение оценки в отношении определения размера убытков, возникающих в связи с временным занятием земельных участков, накладываемыми обременениями в виде охранных зон инженерных коммуникаций и зон минимально-допустимых расстояний, в части магистральных трубопроводов; - обеспечить проведение оценки в отношении определения рыночной стоимости арендных платежей в связи с временным занятием земельных участков, необходимых для выполнения работ по переустройству инженерных коммуникаций; - подготовка и согласования с собственниками, землевладельцами, землепользователями и арендаторами проектов договоров временного занятия земельных участков, необходимых для выполнения работ по переустройству инженерных коммуникаций; - в случае переустройства инженерных коммуникаций, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без представления земельных участков и установления сервитутов (в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 № 1300) обеспечить получение в соответствующих уполномоченных органах разрешений на размещение таких инженерных коммуникаций;
12.3.		<p>Обеспечить подготовку полного комплекта материалов, необходимых для получения разрешений на строительство в том числе, в отношении каждой переустраиваемой инженерной коммуникации (по согласованию с Заказчиком), в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечить разработку схемы планировочной организации земельных участков в соответствии проектом планировки территории и проектом межевания территории, с обозначением места размещения объекта капитального строительства, подъездов и проходов к нему, границ зон действия публичных сервитутов, объектов археологического наследия, расположение переустраиваемых инженерных коммуникаций в пределах красных линий, утвержденных в составе документации по планировке территории;
13.	Требования к разработке раздела «Организация работ по содержанию объекта на период эксплуатации»	<p>Определение гололедоопасных и снегозаносимых участков и других показателей (при необходимости), по согласованию с Заказчиком.</p> <p>Сбор, обработка и анализ метеорологических данных для их учета при разработке организации и технологии работ по содержанию объекта в зимний период эксплуатации.</p> <p>Разработка организационной структуры службы содержания с определением количества, зоны обслуживания и мест расположения участков, баз (складов) противогололедных материалов, пунктов учета транспортных средств, весового контроля (при необходимости), дорожных</p>

		<p>метеостанций (постов) и т.д.</p> <p>Расчет потребности необходимой дорожной техники для комплексной механизации работ, обеспечения оптимального и эффективного содержания объекта.</p> <p>Разработка мероприятий по зимнему содержанию объекта.</p> <p>Определение состава и годовых фактических объемов работ по содержанию объекта.</p> <p>Осуществление расчетов стоимости таких работ для весенне-летне-осеннего и зимнего периодов.</p> <p>При выполнении работ подготовить и представить необходимые технические и финансовые обоснования закладываемого уровня расходов на содержание объекта.</p> <p>Разработать раздел ремонта, капитального ремонта в зависимости от принятой конструкции дорожной одежды и планово-предупредительных работ на период эксплуатации объекта.</p> <p>Расчет затрат по содержанию объекта на период эксплуатации.</p>
14.	Дополнительные требования по корректировке проектной документации	
14.1.		<p>При корректировке проектной документации применить материалы, соответствующие требованиям, предъявляемым к материалам, используемым на объектах Государственной компании «Автодор».</p> <p>В части касающейся надземных пешеходных переходов (в случае их устройства), условий обеспечения защиты пролетных строений надземных пешеходных переходов от поперечного сдвига в случае дорожно-транспортных происшествий, связанных с негабаритным автомобильным транспортом.</p> <p>В качестве защиты должны быть рассмотрены варианты устройства габаритных ворот перед сооружениями, а также упоры непосредственно на опорах надземных пешеходных переходов. Дополнительно, по согласованию с Заказчиком, должны быть проработаны варианты многофункционального использования габаритных ворот, в том числе как объектов для размещения оборудования различной функциональности (фотофиксаторов, знаков переменной информации и прочее).</p> <p>Предусмотреть в разделе «Электроснабжения...» создание автоматизированной информационно-измерительной системы технического учета электроэнергии (АИИС ТУЭ) с возможностью автоматической передачи необходимой информации о: количестве потребляемой электроэнергии в бытовую организацию, контроле качества электроэнергии, хищениях электроэнергии и др. на автоматизированные рабочие места в соответствующих подразделениях Государственной компании «Автодор».</p> <p>При разработке проектной документации в части создания кабельной канализации предусмотреть стыковку кабельной канализации со смежными участками. При ее отсутствии на смежных участках предусмотреть обеспечение</p>

		<p>такой возможности (по согласованию с Заказчиком).</p> <p>Наиболее оптимальные точки стыковки определить в процессе проектирования.</p> <p>Прокладку кабельной канализации предусмотреть в пределах полосы постоянного отвода автодороги.</p> <p>Диаметр труб для прокладки кабельной канализации обосновать проектом и согласовать с Заказчиком.</p> <p>Емкость кабельной канализации определить проектом с учетом требований СТО АВТОДОР 8.3-2013 «Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги».</p> <p>При необходимости, предусмотреть строительство смотровых устройств кабельной канализации в соответствии с нормативными документами.</p> <p>Проектные решения должны отвечать технологическим, техническим требованиям и должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ, обеспечить безопасность для жизни и здоровья людей при эксплуатации объекта, соответствовать нормам и правилам Государственной компании «Автодор», с учётом энергоэффективных строительных материалов.</p> <p>В проектной документации предусмотреть интеллектуальную транспортную систему (ИТС) в объеме, достаточном для обеспечения безопасности дорожного движения и мониторинга дорожной обстановки на объекте (согласовать с Заказчиком).</p> <p>Заложить технические решения, обеспечивающие подключение периферийного оборудования по ВОЛС.</p> <p>До подключения оборудования ИТС данного участка дороги к единой магистральной сети связи автомобильной дороги М-4 «Дон» по ВОЛС предусмотреть обеспечение передачи необходимых данных через выход в сеть связи общего пользования (при необходимости).</p> <p>В проектной документации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработать подраздел «Обследование территории для выявления взрывоопасных предметов»; - на основе информации, полученной в уполномоченных государственных органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации, изучения фондовых военно-исторических материалов и полевого обследования, определить уровень минной опасности территории намечаемой реконструкции объекта; - предусмотреть мероприятия по перезахоронению останков (умерших/погибших), обнаруженных при обследовании территории - по результатам полевого обследования установить границы минноопасных территорий и разработать общий рабочий план их разминирования; - провести оценку ВОП (на основе анализа исторических
--	--	--

		<p>документов, архивных материалов, материалов полевой экспертизы) в зоне строительства (реконструкции) участков автомобильной дороги;</p> <ul style="list-style-type: none"> - провести обследование сухопутного участка автомобильной дороги, включая объекты инфраструктуры и временные площадки строительства; - провести обследование водных преград и переправ; - провести обследование обнаруженных аномалий; - провести обследование потенциально взрывоопасных предметов; - провести оценку потребных трудозатрат на выполнение работ по очистке местности от ВОП; - составить календарный план и определить стоимость работ по очистке местности от ВОП; - обеспечить безопасность при проведении инженерно-изыскательских работ в местах возможного выявления взрывоопасных предметов. <p>Включить в проектную документацию раздел об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного наследия, проведении спасательных археологических полевых работ, проект обеспечения сохранности объектов культурного наследия, план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия, согласованный с региональным органом охраны объектов культурного наследия (если применимо, при проведении строительно-монтажных работ в границах территории объектов культурного наследия)</p> <p>В проектной документации предусмотреть мероприятия по технологическому присоединению энергопринимающих устройств к объектам электросетевого хозяйства</p> <p>Программу инженерных изысканий, выполняемых в рамках разработки проектной документации, представить на согласование с Заказчиком.</p>
14.2.	Требования к интеллектуальной транспортной системе, в том числе автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД) и системе взимания платы (далее – СВП)	<p>При корректировке проектной документации предусмотреть оптимизацию решений по созданию и дальнейшему функционированию интеллектуальной транспортной системы, в том числе автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД) и системы взимания платы (далее – СВП) в соответствии с требованиями Приложения 3 к Техническому заданию.</p>
14.3.	Состав работ по организации взимания платы за проезд	<p>Рассмотреть возможность размещения, установки, обустройства и оборудования пунктов взимания платы с учётом проектных решений.</p> <p>Рассмотреть возможность использования открытой, закрытой и комбинированной систем взимания платы, для</p>

		<p>каждого варианта определить:</p> <p>а. различные варианты расположения, количества и типов пунктов взимания платы, требования к их пропускной способности (количество полос движения на ПВП);</p> <p>б. стоимость строительства пунктов взимания платы (дорожная часть, оборудование, монтаж и так далее), затрат на землеотвод и эксплуатационные затраты на обслуживание ПВП.</p> <p>Проектные решения для СВП разработать исходя из необходимости минимизации затрат на строительство ПВП, (при требуемой пропускной способности), оптимального соотношения между расходами на строительство и эксплуатацию СВП и доходами от сбора платы за проезд, с учетом прогнозируемого изменения интенсивности движения до 2032 года.</p> <p>Обосновать расчет количества и ширины полос движения на ПВП.</p> <p>Выбор используемых технологий сбора платы осуществить на основе оценки экономической целесообразности и с учетом расчетной интенсивности движения и структуры транспортного потока, а также с учетом необходимости обеспечить безопасность движения и минимальное время выполнения операции по сбору платы.</p> <p>При проектировании инфраструктуры и технологического обеспечения СВП рассчитать необходимое количество, технические параметры и расположение пунктов распространения электронных средств оплаты проезда.</p> <p>Предусмотреть отдельным томом проектные решения по переустройству пунктов взимания платы при переходе на технологию «Свободный поток» (free-flow).</p> <p>При разработке технических решений СВП и АСУДД учесть необходимость функциональной и информационной интеграции проектируемых систем с существующими решениями на платных участках, находящихся в ведении Государственной компании «Автодор».</p> <p>Предусмотреть работы по окраске всех искусственных дорожных сооружений, а также отдельных элементов обустройства в цветовую гамму, утвержденную Государственной компании «Автодор», для автомобильной дороги М-4 «Дон». Все здания и служебные помещения (в том числе на ПВП) оснастить вывесками, обозначающими их функциональное назначение, на кабинах кассира-оператора разместить наклейки с утверждённым логотипом Государственной компании «Автодор».</p> <p>Для планирования проведения всех видов испытаний СВП разработать и согласовать с Заказчиком (заинтересованными подразделениями Заказчика) «Программу и методику испытаний», с указанием видов, состава, объема и метода испытаний системы и ее составных частей (виды испытаний в соответствии с действующими нормами, распространяющимися на разрабатываемую систему ГОСТ</p>
--	--	---

		<p>34.603-92 и др.).(по согласованию с Заказчиком)</p> <p>Для осуществления взаиморасчетов между субъектами процесса сбора Платы за Проезд по платным автомобильным дорогам Российской Федерации при проездах через пункты оплаты с применением ЭСРП необходимо предусмотреть присоединение к системе межоператорского взаимодействия (интероперабельности) ЭСРП.</p> <p>Осуществлять порядок интеграции и информационного взаимодействия с информационной системой межоператорского взаимодействия в соответствии с положениями и требованиями Заказчика.</p>
14.4.		<p>В качестве защиты железобетонных и металлических конструкций искусственных дорожных сооружений применять покрытия имеющие свойства защиты к действию агрессивной среды. Назначать покрытия с оптимальным сроком службы по приведенным затратам.</p>
14.5.	Прочие требования	<p>Применение зарубежных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий согласовать с Заказчиком, дать рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий, прошедших сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом от 27.12.2002 №184-ФЗ «О техническом регулировании»</p>
14.6	Применение инновационных технологий	<p>Дать предложения по применению инновационных технологий в соответствии с рекомендуемым перечнем утвержденным Заказчиком. При отсутствии инновационных технологий в перечне, предложение о применении выноситься на технический совет Заказчика.</p>
14.7	Требования к обеспечению транспортной безопасности	<p>Разработать подраздел «Транспортная безопасность» в соответствии с Приложением № 4;</p> <p>Предварительно – объект транспортной инфраструктуры 4 категории (уточнить при проектировании)</p>
14.8		<p>Осуществить сбор и актуализировать имеющиеся в составе утверждённой проектной документации Объекта исходные данные для проектирования в объемах и по показателям, обеспечивающих полное и своевременное выполнение настоящего Задания.</p>
15.	Требования к составу проектной документации	
15.1.		<p>Состав проектной документации принять в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008г. №87.</p> <p>Разработанная проектная документация должна соответствовать ФЗ №257-ФЗ от 08.11.2007г «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» глава 7 «Использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки».</p>
15.2.		<p>В составе проекта актуализировать (откорректировать) разделы:</p> <p>– раздел 1 «Пояснительная записка»;</p>

		<ul style="list-style-type: none"> – выделить отдельной главой «Параметры объекта». В качестве параметров объекта, устанавливаемых в данной главе должны указываться параметры, изменение которых при разработке рабочей документации и реконструкции, недопустимо. В текстовой части данной главы в обязательном порядке должно быть указано, что за исключением установленных параметров объекта, значение всех остальных параметров объекта могут и должны уточняться исходя из сложившихся, на момент реализации стадии рабочей документации и реконструкции, внешних обстоятельств и результатов инженерных изысканий выполненных на стадии разработки рабочей документации, при условии соблюдения требований технических регламентов, сводов правил и других нормативных документов содержащих установленные требования; – раздел 2 «Проект полосы отвода» (текстовая и графическая части); – раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» (текстовая и графическая части); – раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта», при необходимости их строительства в составе участка дороги; – раздел 5 «Проект организации строительства»; – раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу); – линейного объекта»; – раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды» в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации; – раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»; – раздел 9 «Сметная документация». <p>Состав, формы сметной документации принять в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации. МДС 81-35.2004 (принята и введена в действие Постановлением Госстроя России от 5 марта 2004 г. N 15/1, в ред. Приказа Минрегиона России от 01.06.2012 N220). Сметную стоимость реконструкции определить в текущем уровне цен на момент окончания разработки проектной документации. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом от 27.12.2002 №ФЗ-184 «О техническом регулировании»:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Раздел «Ресурсоемкость строительства», с указанием необходимых для реализации проектных решений материальных и трудовых ресурсов. Включить в проект «Ведомость материальных ресурсов» по форме, согласованной с Заказчиком.
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> – Материалы технических условий и согласований. – Раздел «Разделение собственности и стоимости строительства по балансодержателям» по форме, согласованной с Заказчиком. – Раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов», по форме, согласованной с Заказчиком. – Раздел «Организация работ по содержанию объекта на период эксплуатации» должен включать: <ul style="list-style-type: none"> а) общие сведения об Объекте, погодно-климатических и географических характеристиках района, транспортно-эксплуатационном состоянии, основных геометрических параметрах дороги и основных сооружениях на ней, а также соответствие этих характеристик нормативным требованиям, предъявляемым к автомобильным дорогам общего пользования; б) оценку возможности использования местных ресурсов дорожно-строительных, противогололедных, обеспыливающих и других материалов при содержании Объекта; в) объемы работ по всем конструктивным элементам объекта, а также фактические годовые объемы (используются для определения необходимого количества материалов, дорожной техники, трудовых и финансовых ресурсов) с учетом заданного уровня содержания и цикличности проведения работ; г) мероприятия по содержанию в зимний период эксплуатации объекта; д) мероприятия по ремонту, капитальному ремонту и планово-предупредительным работам на период эксплуатации объекта; е) графики обработки дорожных покрытий ПГМ; ж) иные графические материалы в виде схем, диаграмм, графиков, дающих наглядное представление и поясняющих основные результаты работы, выполняемые по содержанию объекта. – Раздел «Мероприятия обеспечению пожарной безопасности». – Раздел «Инженерные изыскания». – Проект организации дорожного движения, в том числе разделы технических средств организации и обеспечения безопасности дорожного движения (схемы) на время производства работ. – Раздел «Конкурсная документация для проведения конкурса на выполнение подготовительных работ и реконструкции». <p>В сводной ведомости объемов работ при указании товарных знаков, знаков обслуживания, фирменных наименований, марок, патентов, полезных моделей, промышленных образцов, наименований места происхождения или наименований производителя необходимо</p>
--	--	---

		<p>дополнить словами «или эквивалент» с указанием параметров эквивалентности.</p> <p>Ведомость объемов работ должна быть единая сводная на все работы. Виды работ требуется представлять укрупненно. Объемы работ требуется указывать в соответствие с Общероссийским классификатором единиц измерения.</p> <p>Каждому объему работ в колонках «Единицы измерения» и «Количество» присваивается только один параметр. При наличии нескольких единиц объема указываемых работ, дополнительные сведения (единицы измерения и количество) приводятся в колонке «Наименование видов работ».</p> <p>г) Сформировать отдельным разделом техническую часть документации для размещения на сайте ГК «АВТОДОР».</p> <p>После получения положительного заключения главгосэкспертизы, по требованию Заказчика (при необходимости), на основании требований Постановления Правительства РФ от 11.12.2014 № 1352 "Об особенностях участия субъектов малого и среднего предпринимательства в закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в рамках подготовки материалов конкурсной документации сформировать из объемов работ, предусмотренных проектной документацией, отдельные лоты для последующей реализации субъектами малого и среднего бизнеса (не менее 15% от общей стоимости).</p> <p>В состав раздела «Конкурсная документация для проведения конкурса на выполнение подготовительных работ и реконструкции» (по каждому лоту) входит:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пояснительная записка 2. Технологические и конструктивные решения (чертежи, схемы, планы, текстовая и графическая части). 3. Проект организации строительства. 4. Локальные ресурсные ведомости. 5. Локальные сметы (по согласованию с Заказчиком) 6. Сводный сметный расчет. 7. Конкурсную ведомость объемов и стоимости работ, по форме утвержденной Заказчиком. 8. Потребность кадров и ресурсов, по форме утвержденной Заказчиком. 9. Требования к материалам, конструкциям, изделиям, применяемым при выполнении работ по объекту, по форме утвержденной Заказчиком. 10. Проект Технического задания на разработку Рабочей документации. <p>Объемы работ по каждому лоту согласовать с Заказчиком.</p>
16.	Требования к оформлению и сдаче результатов работ Заказчику.	
16.1.		Откорректированную в рамках выполнения настоящего

		<p>Задания проектную документацию, материалы инженерных изысканий, а также проект в целом оформить подписями руководителя Генеральной проектной организации и Главного инженера проекта, круглой печатью Генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и настоящему заданию.</p>
16.2.		<p>Материалы проекта оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».</p> <p>При оформлении материалов обеспечить учет требований, предъявленных органами исполнительной власти и местного самоуправления, а также государственной экспертизы.</p> <p>Материалы проекта, связанные с внедрением автоматизированных систем и программно-аппаратных комплексов, необходимо оформить в соответствии с РД 50-34.698-90 «Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов».</p>
16.3.		<p>Требования к точности, составу, сдаче отчетов о выполненных изыскательских работах принять на основе положений СП 47.13330.2016, а также:</p> <ul style="list-style-type: none"> – по инженерно- геодезическим изысканиям - СП 11-104-97; – по инженерно- геологическим изысканиям - СП 11-105-97, части 1-4; – по инженерно-гидрометрическим изысканиям - СП 11-103-97; – по инженерно-экологическим изысканиям - СП 11-102-97; <p>по изысканиям грунтовых строительных материалов - СП 11-109-98.</p>
16.4.		<p>Планы объекта выполнить в масштабе 1:1000.</p> <p>Планы сетей переустройства коммуникаций, электроосвещения и электроснабжения электроосвещения выполнить в масштабе 1:1000.</p>
16.5		<p>По требованию Заказчика выполнить разделение объемов и стоимости работ, с выделением в пусковые комплексы, этапы, очереди строительства;</p> <ul style="list-style-type: none"> - представить проект Задания на разработку рабочей документации, в соответствии с утвержденной формой Заказчика; - подписанные главным инженером проекта технико-экономические показатели объекта (в табличной форме Заказчика), в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - общая площадь твердых типов покрытия (m^2/km^2);

		<p>- протяженность в однополосном исчислении (км) (ширина полосы принимается из расчета 3,5 м);</p> <p>- общая площадь твердого покрытия ПВП (м²).</p>
16.6		<p>По объектам, предусматривающим создание системы взимания платы и (или) автоматизированной системы управления дорожным движением, разработать в составе конкурсной документации отдельные ведомости объемов работ, предусматривающие поставку, установку и пусконаладочные работы оборудования системы взимания платы и (или) автоматизированной системы управления дорожным движением, архитектурные решения в части пункта взимания платы, решения по центральному пункту управления, электроснабжение, а также металлоконструкции, фундаменты, бермы АСУДД. Учесть данное разделение при подготовке ПОС.</p>
16.7		<p>Сдача выполненных объемов работ по сметной части проектной документации предоставляется Заказчику на проверку по объектным сметам (либо локальным) для предварительного согласования.</p> <p>Сдача выполненных работ Заказчику определяется поэтапно. Результат каждого из этапов работ согласуется с Заказчиком. По согласованию с Заказчиком этапы могут быть объединены.</p> <p>Сметная стоимость реконструкции – метод определения сметной стоимости реконструкции принять в соответствии с действующими нормативно - правовыми актами в области ценообразования по согласованию с заказчиком.</p> <p>Сметную стоимость реконструкции определить в текущем уровне цен по состоянию на момент окончания проектирования, а также в базисных ценах 2001 года (по состоянию на 01.01.2000);</p> <p>В случае использования базисно-индексного метода определения сметной стоимости, сводный сметный расчет предоставить в двух вариантах:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Вариант №1: с пересчетом в текущий уровень цен по итогу сводного сметного расчета; – Вариант №2: с пересчетом в текущий уровень цен построчно. <p>В составе сметной документации выполнить выделение работ стоимости по этапам по форме сводного сметного расчета.</p> <p>При определении сметной стоимости необходимо руководствоваться действующими сметными нормами и правилами, разработанными Госстроем и требованиями Заказчика.</p> <p>Прайс-листы, используемые при определении стоимости, должны содержать расшифровку включенных в стоимость затрат (НДС, тара, транспортные расходы, комплектация и т.д.) и представлены в рублевом исчислении. Кроме того, прайс-листы должны быть подобраны на основе конъюнктурного анализа наиболее экономичного решения, с</p>

		<p>представлением сравнительной таблицы стоимостных показателей, и согласованы Заказчиком.</p> <p>При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством (принять по согласованию с Заказчиком).</p> <p>Включить затраты (при необходимости) на:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнение земельно-кадастровых работ в соответствии с документацией по планировке территории (включая, но не ограничиваясь, оформление полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги, внесение изменений в охранные зоны переустраиваемых инженерных коммуникаций, оформление земельных участков, занимаемых их наземными элементами, проведение кадастровых работ в отношении создаваемых, изменяемых объектов недвижимого имущества, сведения о которых подлежат внесению в Единый государственный реестр недвижимости, Реестр федерального имущества; – выплату возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (арендная плата, плата за установление сервитута и т.д.); – технологическое присоединение энергопринимающих устройств к объектам электросетевого хозяйства; – плату за отпуск древесины на корню; – проведение работ по приемочной диагностике, с составлением паспортов транспортных развязок; – переустройство коммуникаций, включая тариф за подключение электроэнергии, переключение газопроводов (нефтепроводов) и др.; – проведение строительного контроля (технический надзор) (постановление Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 № 468); – проектные (разработка рабочей документации) и изыскательские работы и др. – оплату за негативное воздействие на окружающую среду (приказ Ростехнадзора от 05.04.2007 № 204 и приказ Ростехнадзора от 08.06.2006 № 557); – оплату ущерба, наносимого ихтиофауне пересекаемых водоемов; – оплату (компенсационные мероприятия) ущерба, наносимого животному миру; – восстановительная стоимость за снос зеленых насаждений; – размещение отходов на объектах утилизации; – затраты на временное присоединение к источникам электроэнергии и (или) связанные с эксплуатацией передвижных электрических станций
--	--	--

		<p>(постановление Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 №468) в соответствии с проектом организации строительства (ПОС);</p> <ul style="list-style-type: none"> – затраты на вахтовый метод или затраты на перевозку рабочих до места строительства; – затраты на контрольно-исполнительную съемку; – проведение работ по производственно-экологическому контролю (мониторингу) согласно ст. 67 от 10.01.2002 №7-ФЗ; – авторский надзор на период реализации проектной документации; – на технологическое присоединение энергопринимающих устройств к объектам электросетевого хозяйства. – прочие необходимые затраты в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации», в том числе затраты на содержание автомобильной дороги с указанием видов проводимых работ, их периодичности и стоимости на весь период проведения подрядных работ. <p>Обеспечить выделение в сметной документации стоимости материально-технических ресурсов (МТР), отдельными строками по каждому виду материалов (работ), в том числе с учетом транспортных расходов, погрузки/разгрузки, заготовительно-складских и иных затрат, учтенных в стоимости строительства объекта, с обозначением суммарной стоимости в сметном расчете - по согласованию с Заказчиком.</p>
16.8.		<p>Технические отчеты о выполненных инженерных изысканиях передать Заказчику после окончания изыскательских работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в переплетенном виде (4 экз.), – на электронном носителе в полном объеме, <p>согласно составу проекта, в 2-х экз.: передаются в форматах, в которых они разрабатывались, и должны быть доступны для редактирования. Графические материалы (чертежи и схемы) передаются в формате совместимом с dwg/dxf (AutoCad) и в формате PDF, в системе координат, в которой ведется государственный кадастровый учет в соответствующей области. Текстовые материалы, расчеты, графики передаются в формате совместимом с Microsoft Office.</p> <ul style="list-style-type: none"> – фотоотчет (видео при необходимости) о фактически выполненных изыскательских работах. <p>В составе технического отчета представить схемы плано-высотного обоснования, инженерно-топографические планы М 1:1000 (на сложные и застроенные участки допускаемый 1:500), согласование владельцев всех существующих наземных и подземных коммуникаций и эксплуатирующих организаций в части правильного нанесения трассы и глубины заложения коммуникаций.</p>

		<p>Пункты (точки) планово-высотной съемочной сети (с привязкой к твердым контурам местности), геодезическую разбивочную основу (точки постоянного закрепления), позволяющие вынести на местность ось проектируемых сооружений (п.п. 5.1.1.7 - 5.1.1.9, 5.1.1.11, 5.1.1.14 СП 47.13330.2016, СП 126.13330.2012, СП 11-104-97), и репера высотных отметок сдать Заказчику по акту до окончания проектирования.</p> <p>Знаки постоянного (долговременного) закрепления (ГРО) сделать на основании «Правил закладки центров и реперов на пунктах геодезической и нивелирной сетей» и СП 11-104-97, конструкцию знаков согласовать с Заказчиком.</p> <p>Участвовать в передаче пунктов (точек) планово-высотной съемочной сети, геодезической разбивочной основы (точки постоянного закрепления), реперов высотных отметок, выполненных на этой стадии, проектной организации, разрабатывающей рабочую документацию или подрядной организации, осуществляющей реконструкцию объекта, с восстановлением утраченных знаков, реперов, точек при необходимости.</p>
16.9.		<p>Разработанную проектную документацию передать Заказчику на русском языке - в книгах в 4 экземплярах и на 1-м электронном носителе согласно составу проекта: один в формате PDF, другой в формате, допускающем редактирование (Excel, Word, AutoCad), в срок, установленный в Календарном плане работ к Договору.</p> <p>Срок сдачи проектной документации Заказчику с положительным заключением ФАУ «Главгосэкспертиза России» – в соответствии с Договором.</p>
17.	Требования по дальнейшему сопровождению проектной документации	
17.1.		<p>Обеспечить согласование проектной документации, с заинтересованными органами и организациями исполнительной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, в том числе обеспечить предоставление запрашиваемых данными органами и организациями пояснений, справок, материалов и обоснований в отношении согласуемой документации.</p>
17.2.		<p>Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном им порядке, в защите проектной документации в органах государственной экспертизы, а также в уполномоченных органах исполнительной власти, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения; - вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с Заказчиком необходимые изменения и дополнения в проектную документацию, не противоречащие настоящему заданию.

17.3.		<p>Участвовать по запросу Заказчика без дополнительной оплаты в публичных презентациях, консультациях и защите проектной документации, которые могут быть организованы Заказчиком.</p> <p>Кроме того, по запросу Заказчика без дополнительной оплаты принимать участие во встречах/переговорах по вопросам, связанным с техническими решениями с участниками конкурса на право заключения концессионного/инвестиционного соглашения, а также с концессионером/инвестором после заключения концессионного/инвестиционного соглашения по итогам соответствующего конкурса (в том числе, когда предметом такого соглашения является проектирование/строительство объекта, смежного с проектируемым Подрядчиком).</p> <p>В ходе вышеуказанных мероприятий, организованных Заказчиком, предоставлять требуемые Заказчиком пояснения/материалы/ обоснования (в том числе и в письменном виде).</p>
18.	Требования к комплекту документов для получения разрешения на строительство	<p>Подготовить (разработать) комплект документов, необходимых для получения разрешения на строительство (в том числе в отношении переустраиваемых инженерных коммуникаций (при необходимости)) в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.08 № 87, постановлением Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 № 77, приказом Минтранса России от 28.06.2012 № 186, приказом Минтранса России от 06.06.2012 № 199.</p> <p>Основной комплект включает в себя:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Копии правоустанавливающих документов на земельный участок, перечни земельных участков на которых будут проводиться строительные-монтажные работы; 2) Реквизиты проекта планировки и проекта межевания; 3) Материалы, содержащиеся в проектной документации: <ol style="list-style-type: none"> а) Пояснительная записка; б) схема планировочной организации земельного участка, выполненная в соответствии с информацией, указанной в градостроительном плане земельного участка, с обозначением места размещения объекта капитального строительства, подъездов и проходов к нему, границ зон действия публичных сервитутов, объектов археологического наследия; в) схема планировочной организации земельного участка, подтверждающая расположение линейного объекта в пределах красных линий, утвержденных в составе документации по планировке территории применительно к линейным объектам г) Архитектурные решения; д) Сведения об инженерном оборудовании, сводный план сетей инженерно-технического обеспечения с обозначением мест подключения (технологического

		<p>присоединения) проектируемого объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения;</p> <p>е) Проект организации строительства объекта капитального строительства;</p> <p>ж) Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства, их частей;</p> <p>з) Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам здравоохранения, образования, культуры, отдыха, спорта и иным объектам социально-культурного и коммунально-бытового назначения, объектам транспорта, торговли, общественного питания, объектам делового, административного, финансового, религиозного назначения, объектам жилищного фонда в случае строительства, реконструкции указанных объектов при условии, что экспертиза проектной документации указанных объектов не проводилась в соответствии со статьёй 49 Градостроительного кодекса;</p> <p>4) положительное заключение экспертизы проектной документации объекта капитального строительства;</p> <p>4.1) заключение, предусмотренное частью 3.5 статьи 49 Градостроительного кодекса, в случае использования модифицированной проектной документации;</p> <p>5) разрешение на отклонение от предельных параметров разрешённого строительства, реконструкции (в случае, если застройщику было предоставлено такое разрешение в соответствии со статьей 40 Градостроительного кодекса);</p> <p>6) согласие всех правообладателей объекта капитального строительства в случае реконструкции такого объекта, за исключением указанных в пункте 6.2 настоящей части случаев реконструкции многоквартирного дома;</p> <p>7) копия свидетельства об аккредитации юридического лица, выдавшего положительное заключение негосударственной экспертизы проектной документации, в случае, если представлено заключение негосударственной экспертизы проектной документации;</p> <p>8) документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации об объектах культурного наследия, в случае, если при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия затрагиваются конструктивные и другие характеристики надёжности и безопасности такого объекта.</p> <p>Указанный комплект документов выделить в отдельный раздел: "Материалы для получения разрешения на строительство" и сформировать в отдельный том (тома).</p> <p>Документы представить в бумажной и электронной форме (в формате PDF)</p>
19.	Сроки проведения работ	<p>Начало – с момента заключения Договора;</p> <p>Окончание – в соответствии с Календарным планом (Приложение № 2 к Договору подряда)</p>
20.	Приложения	<p>Приложение 1. Задание на подготовку документации по планировке территории.</p> <p>Приложение 2. Перечень технических документов,</p>

		подлежащих использованию при разработке проектной документации. Приложение 3. Требования к интеллектуальной транспортной системе. Приложение 4. Задание на создание сегмента ведомственной ОГС.
--	--	---

Приложение № 1
к Техническому заданию

ЗАДАНИЕ

**на разработку документации по планировке территории объекта
«Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области». Корректировка.**

№	Параметры проекта	Описание	
1	Наименование объекта	«Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области»	
2	Заказчик	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	
3	Исполнитель	Определяется на основании открытого конкурса	
4	Источник финансирования	Субсидии Федерального бюджета	
5	Основания для выполнения работ	1. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (2010-2021 годы), утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 2146-р (в ред. от 13.10.2017) 2. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.	
6	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Ростовская область, Чертковский, Миллеровский, Тарасовский, Каменский муниципальные районы Автомобильная дорога М-4 «Дон» км 777 – км 933 Ориентировочная площадь полосы отвода – _____ га (уточняется проектом) Ориентировочная площадь придорожной полосы - _____ га (уточняется проектом)	
7	Сроки завершения работ	2018 г.	
8	Основные технические параметры	Вид работ	Строительство (строительство элементов комплексного обустройства)
		Категория автомобильной дороги	I (Б)
		Строительная длина, км	156 (уточняется проектом)
		Расчетная скорость, км/ч	120*
		Число полос движения, шт	4*
		Ширина земляного полотна, м	28,5*
		Ширина проезжей части, м	2x7,5*
		Ширина обочин, м	3,75*
		Ширина центральной разделительной полосы, м	Уточнить проектом

		Количество транспортных развязок, шт.	Уточнить проектом
		Количество надземных пешеходных переходов	определить проектом
		Тип дорожной одежды	капитальный
		Вид покрытия	определить проектом
		Расчетные нагрузки:	
		– для расчета мостовых сооружений и труб;	A14, H14
		– для расчета дорожной одежды	115 кН
		Освещение на дороге, мостах/путепроводах, м	Предусмотреть на всем протяжении участка
		Количество пунктов взимания платы (ПВП)	определить проектом
		Начало участка км 777,0 (уточняется проектом) Конец участка км 933,0 (уточняется проектом) * - параметр, определяемый в соответствии с категорией автомобильной дороги, ГОСТ Р 52748-2007 «Автомобильные дороги общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения» и СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 2.05.02.-85*)*	
9	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий).</p> <p>2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемой реконструкцией).</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>	
10	Цель работы и задачи	<p>1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> <p>2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проект межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p> <p>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p> <p>4. Подготовка схемы планировочной организации земельных участков для целей дальнейшей подготовки материалов для выдачи разрешения на строительство.</p> <p>5. Выполнить согласование документации по планировке территории Объекта в установленном законодательством порядке.</p> <p>6. Обеспечить утверждение документации по планировке территории Объекта в установленном законодательством порядке.</p>	

		7. В течение семи дней со дня утверждения, обеспечить направление экземпляра документации по планировке территории главам поселений (городских округов), в отношении территории которых осуществлялась подготовка документации.
11	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области»</p> <p>выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Водного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Лесного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;</p>

		<p>приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000; 1:5000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000, 1:5000.</p>
12	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области» выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000; 1:5000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных</p>

	<p>объектов (масштаб 1:1000; 1:2000; 1:5000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000; 1:5000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none">а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:<ul style="list-style-type: none">минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:<ul style="list-style-type: none">требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание,
--	---

	<p>строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;</p> <p>и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.</p> <p>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</p> <p>Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.</p> <p>«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:</p> <p>а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);</p> <p>б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000; 1:5000);</p> <p>в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000; 1:5000);</p> <p>г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000; 1:5000);</p> <p>д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000; 1:5000);</p> <p>е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:1000; 1:2000; 1:5000);</p> <p>ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000; 1:5000);</p> <p>з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000; 1:5000);</p> <p>иные материалы для обоснования положений по планировке территории.</p> <p>Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:</p> <p>а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;</p> <p>б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу</p>
--	--

	<p>(переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;</p> <p>д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;</p> <p>е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <p>ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).</p> <p>Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:</p> <p>а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.</p> <p>2. Проект межевания территории</p> <p>Основная часть</p> <p>1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:</p> <p>а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;</p> <p>б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;</p> <p>в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории.</p> <p>2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):</p> <p>а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;</p> <p>б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;</p> <p>в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</p> <p>г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков,</p>
--	--

		<p>условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;</p> <p>д) границы зон действия публичных сервитутов.</p> <p>Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) границы существующих земельных участков; 2) границы зон с особыми условиями использования территорий; 3) местоположение существующих объектов капитального строительства; 4) границы особо охраняемых природных территорий; 5) границы территорий объектов культурного наследия. <p>3. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).</p> <p>Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования; 2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения. <p>4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения с отображением на ней:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) объекта капитального строительства (в том числе, существующих и планируемых конструктивных элементов), зоны планируемого размещения объекта капитального строительства; 2) красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек); 3) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги; 4) границ и кадастровых номеров существующих (образованных) земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек); 5) границ и кадастровых номеров (условных номеров) образуемых земельных участков, дополнительно отводимых для размещения объекта капитального строительства (реализации проекта), а также (при необходимости) формирования полосы отвода автомобильной дороги, не связанного с размещением объекта капитального строительства (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек); 6) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии
--	--	--

		<p>кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);</p> <p>7) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;</p> <p>8) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии)</p> <p>9) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;</p> <p>10) объектов, подлежащих сносу (демонтажу);</p> <p>11) материалов, подтверждающих конфигурацию и идентификационные параметры существующих земельных участков, образованных (образуемых) для размещения объекта капитального строительства и/или формирования полосы отвода автомобильной дороги при отсутствии информации о данных земельных участках в источниках информации публичного доступа.</p> <p>Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 – 1:2000 и содержать соответствующие условные обозначения.</p> <p>5. Согласование и утверждение документации по планировке территории.</p> <p>Исполнитель должен:</p> <p>5.1. Обеспечить согласования с органами местного самоуправления и другими заинтересованными сторонами.</p> <p>5.2. Подготовить комплект документов, необходимых для утверждения документации по планировке территории. Участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении документации заказчиком в установленном им порядке, защите проекта в Федеральном дорожном агентстве Министерства транспорта РФ.</p>
13	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD дисках). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики - в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls); - графические материалы (чертежи и схемы) - в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы - в форматах jpg, tiff, pdf. <p>Указанные материалы передаются заказчику в сроки, определяемые календарным графиком выполнения работ.</p>

Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах государственной компании «Автодор»¹⁵

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
СТАНДАРТЫ		
1.	ГОСТ 12.1.010-76	Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования
2.	ГОСТ 17.4.3.02-85	Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ
3.	ГОСТ 17.4.3.03-85	Охрана природы. Почвы. Общие требования к методам определения загрязняющих веществ
4.	ГОСТ 17.4.3.04-85	Почвы. Общие требования к контролю и охране от загрязнения
5.	ГОСТ 17.5.3.05-84	Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию
6.	ГОСТ 310.1-76	Цементы. Методы испытаний. Общие положения
7.	ГОСТ 310.2-76	Цементы. Методы определения тонкости помола
8.	ГОСТ 310.3-76	Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема
9.	ГОСТ 310.4-81	Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии
10.	ГОСТ 310.5-88	Цементы. Метод определения тепловыделения
11.	ГОСТ 310.6-85	Цементы. Метод определения водоотделения
12.	ГОСТ 2517-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб (взамен ГОСТ 2517-85)
13.	ГОСТ 3344-83	Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия
14.	ГОСТ 4333-2014 (ISO 2592:2000)	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (введ. 01.07.2016)
15.	ГОСТ 5180-2015	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик (введ. с 01.04.2016)
16.	ГОСТ 32018-2012	Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия
17.	ГОСТ 7473-2010	Смеси бетонные. Технические условия
18.	ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия
19.	ГОСТ 8269.0-97	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний
20.	ГОСТ 8735-88	Песок для строительных работ. Методы испытаний
21.	ГОСТ 8736-2014	Песок для строительных работ. Технические условия (введ. с 01.04.2015)

¹⁵ В случае пересмотра (замены, обновления) или отмены указанных в настоящем перечне нормативно-технических документов следует использовать актуализированные редакции таких документов.

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
22.	ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
23.	ГОСТ 10060-2012	Бетоны. Методы определения морозостойкости
24.	ГОСТ 10178-85	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия
25.	ГОСТ 10180-2012	Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам
26.	ГОСТ 10181-2014	Смеси бетонные. Методы испытаний (введ. с 01.07.2015)
27.	ГОСТ 10832-2009	Песок и щебень перлитовые вспученные. Технические условия
28.	ГОСТ 11052-74	Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся
29.	ГОСТ 11501-78	Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы
30.	ГОСТ 11503-74	Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости
31.	ГОСТ 11504-73	Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов
32.	ГОСТ 11505-75	Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости
33.	ГОСТ 11506-73	Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару
34.	ГОСТ 11507-78	Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу
35.	ГОСТ 11508-74	Битумы нефтяные. Методы определения сцепления битума с мрамором и песком
36.	ГОСТ 12071-2014	Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов (введ. с 01.07.2015)
37.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
38.	ГОСТ 12536-2014	Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава (введ. с 01.07.2015)
39.	ГОСТ 12730.0-78	Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости
40.	ГОСТ 12730.1-78	Бетоны. Метод определения плотности
41.	ГОСТ 12730.2-78	Бетоны. Метод определения влажности
42.	ГОСТ 12730.3-78	Бетоны. Метод определения водопоглощения
43.	ГОСТ 12730.4-78	Бетоны. Методы определения показателей пористости
44.	ГОСТ 12730.5-84	Бетоны. Методы определения водонепроницаемости
45.	ГОСТ 12801-98	Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний
46.	ГОСТ 12852.0-77	Бетон ячеистый. Общие требования к методам испытаний
47.	ГОСТ 12852.5-77	Бетон ячеистый. Метод определения коэффициента паропроницаемости
48.	ГОСТ 12852.6-77	Бетон ячеистый. Метод определения сорбционной влажности
49.	ГОСТ 13015-2012	Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения
50.	ГОСТ 13087-81	Бетоны. Методы определения истираемости
51.	ГОСТ 17789-72	Битумы нефтяные. Метод определения содержания парафина
52.	ГОСТ 18180-72	Битумы нефтяные. Метод определения изменения массы после прогрева

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
53.	ГОСТ 19804-2012	Сваи железобетонные заводского изготовления. Технические условия
54.	ГОСТ 19912-2012	Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием
55.	ГОСТ 20054-2016	Трубы бетонные безнапорные. Технические условия (введ. с 01.07.2017)
56.	ГОСТ 20276-2012	Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости
57.	ГОСТ 20444-2014	Шум. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики
58.	ГОСТ 20522-2012	Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний
59.	ГОСТ 20739-75	Битумы нефтяные. Метод определения растворимости
60.	ГОСТ 22000-86	Трубы бетонные и железобетонные. Типы и основные параметры
61.	ГОСТ 22245-90	Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия
62.	ГОСТ 22263-76	Щебень и песок из пористых горных пород. Технические условия
63.	ГОСТ 22266-2013	Цементы сульфатостойкие. Технические условия (введ. с 01.01.2015)
64.	ГОСТ 22688-77	Известь строительная. Методы испытаний
65.	ГОСТ 22690-2015	Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля (введ. с 01.04.2016)
66.	ГОСТ 22733-2016	Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности (введ. с 01.01.2017)
67.	ГОСТ 22783-77	Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие
68.	ГОСТ 23061-2012	Грунты. Методы радиоизотопных измерений плотности и влажности
69.	ГОСТ 23118-2012	Конструкции стальные строительные. Общие технические условия
70.	ГОСТ 23161-2012	Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности
71.	ГОСТ 23278-2014	Грунты. Методы полевых испытаний проницаемости (введ. с 01.07.2015)
72.	ГОСТ 23337-2014	Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий
73.	ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
74.	ГОСТ 23616-79	Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Контроль точности
75.	ГОСТ 23732-2011	Вода для бетонов и строительных растворов. Технические условия
76.	ГОСТ 23735-2014	Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия (введ. с 01.07.2015)
77.	ГОСТ 23740-2016	Грунты. Методы определения содержания органических веществ (введ. с 01.07.2017)
78.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
79.	ГОСТ 24211-2008	Добавки для бетонов и строительных растворов. Общие технические условия
80.	ГОСТ 24316-80	Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
81.	ГОСТ 24452-80	Бетоны. Методы определения призмочной прочности, модуля упругости и коэффициента Пуассона
82.	ГОСТ 24544-81	Бетоны. Методы определения деформаций усадки и ползучести
83.	ГОСТ 24545-81	Бетоны. Методы испытаний на выносливость
84.	ГОСТ 24547-2016	Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия (введ. с 01.07.2017)
85.	ГОСТ 24640-91	Добавки для цементов. Классификация
86.	ГОСТ 24846-2012	Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений
87.	ГОСТ 24847-81	Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания
88.	ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация
89.	ГОСТ 25192-2012	Бетоны. Классификация. Общие технические требования
90.	ГОСТ 25214-82	Бетон силикатный плотный. Технические условия
91.	ГОСТ 25246-82	Бетоны химически стойкие. Технические условия
92.	ГОСТ 25358-2012	Грунты. Метод полевого определения температуры
93.	ГОСТ 25459-82	Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия
94.	ГОСТ 31359-2007	Бетоны ячеистые автоклавного твердения. Технические условия (введ. с 21.05.2008)
95.	ГОСТ 25584-2016	Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации (введ. 01.05.2017)
96.	ГОСТ 25592-91	Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия
97.	ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия
98.	ГОСТ 25818-91	Золы-уноса тепловых электростанций для бетонов. Технические условия.
99.	ГОСТ 26134-2016	Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости (введ. с 01.07.2017)
100.	ГОСТ 26262-2014	Грунты. Методы полевого определения глубины сезонного оттаивания (введ с 01.07.2015)
101.	ГОСТ 26633-2015	Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия (введ. с 01.09.2016)
102.	ГОСТ 26644-85	Щебень и песок из шлаков тепловых электростанций для бетона. Технические условия
103.	ГОСТ 26804-2012	Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия
104.	ГОСТ 27005-2014	Бетоны легкие и ячеистые. Правила контроля средней плотности (введ. с 01.01.2015)
105.	ГОСТ 27006-86	Бетоны. Правила подбора состава
106.	ГОСТ 27217-2012	Грунты. Метод полевого определения удельных касательных сил морозного пучения
107.	ГОСТ 28570-90	Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций
108.	ГОСТ 28622-2012	Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости
109.	ГОСТ 29167-91	Бетоны. Методы определения характеристики трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении
110.	ГОСТ 30108-94	Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
111.	ГОСТ Р 56925-2016	Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий (введ. с 01.10.2016)
112.	ГОСТ 30413-96	Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием
113.	ГОСТ 30416-2012	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения
114.	ГОСТ 30491-2012	Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
115.	ГОСТ 30515-2013	Цементы. Общие технические условия (введ. с 1.01.2015)
116.	ГОСТ 30672-2012	Грунты. Полевые испытания. Общие положения
117.	ГОСТ 30693-2000	Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия
118.	ГОСТ 30772-2001	Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Термины и определения
119.	ГОСТ 31015-2002	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия
120.	ГОСТ 31383-2008	Защита бетонных и железобетонных конструкций от коррозии. Методы испытаний
121.	ГОСТ 31424-2010	Материалы строительные нерудные из отсеков дробления плотных горных пород при производстве щебня. Технические условия
122.	ГОСТ 33119-2014	Конструкции полимерные композитные для пешеходных мостов и путепроводов. Технические условия (введ. с 01.07.2015)
123.	ГОСТ Р 12.2.011-2012	Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности
124.	ГОСТ 12.4.026-2015	Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний (введ. с 01.03.2017)
125.	ГОСТ 21.001-2013	Система проектной документации для строительства. Общие положения (введ. с 01.01.2015)
126.	ГОСТ Р 21.1101-2013	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации
127.	ГОСТ 21.002-2014	Система проектной документации для строительства. Нормоконтроль проектной и рабочей документации (введ. с 01.07.2015)
128.	ГОСТ Р 21.1003-2009	Система проектной документации для строительства. Учет и хранение проектной документации
129.	ГОСТ 32496-2013	Заполнители пористые для легких бетонов. Технические условия (введ. с 01.01.2015)
130.	ГОСТ Р 50571.5.54-2013	Электроустановки низковольтные. Часть 5-54. Выбор и монтаж электрооборудования. Заземляющие устройства, защитные проводники и проводники уравнивания потенциалов
131.	ГОСТ Р 50597-93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (действ. до 31.05.2018)
132.	ГОСТ Р 50597-2017	Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (введ. с 01.06.2018)
133.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
134.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения
135.	ГОСТ Р 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
136.	ГОСТ Р 51582-2000	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения
137.	ГОСТ Р 51872-2002	Документация исполнительная геодезическая. Правила выполнения
138.	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
139.	ГОСТ Р 52056-2003	Вязущие полимерно-битумные дорожные на основе блок-сополимеров типа стирол-бутадиен-стирол. Технические условия
140.	ГОСТ Р 52128-2003	Эмульсии битумные дорожные. Технические условия
141.	ГОСТ Р 52129-2003	Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия
142.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
143.	ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
144.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
145.	ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
146.	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог
147.	ГОСТ Р 52575-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования
148.	ГОСТ Р 52576-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний
149.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
150.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
151.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
152.	ГОСТ Р 52643-2006	Болты и гайки высокопрочные и шайбы для металлических конструкций. Общие технические условия
153.	ГОСТ Р 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
154.	ГОСТ Р 52645-2006	Гайки высокопрочные шестигранные с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
155.	ГОСТ Р 52646-2006	Шайбы к высокопрочным болтам для металлических конструкций. Технические условия

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
156.	ГОСТ Р 52748-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения
157.	ГОСТ Р 52765-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
158.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
159.	ГОСТ Р 52767-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров
160.	ГОСТ Р 53170-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования
161.	ГОСТ Р 53171-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Методы контроля
162.	ГОСТ Р 53172-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования
163.	ГОСТ Р 53173-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля
164.	ГОСТ 18105-2010	Бетоны. Правила контроля и оценки прочности
165.	ГОСТ Р 53627-2009	Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов. Технические условия
166.	ГОСТ Р 53628-2009	Опорные части металлические катковые для мостостроения. Технические условия
167.	ГОСТ Р 53629-2009	Шпунт и шпунт-сваи из стальных холодногнутох профилей. Технические условия
168.	ГОСТ Р 53664-2009	Болты высокопрочные цилиндрические и конические для мостостроения, гайки и шайбы к ним. Технические условия
169.	ГОСТ Р 53691-2009	Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Паспорт отхода I-IV класса опасности. Основные требования
170.	ГОСТ Р 53772-2010	Канаты стальные арматурные семипроволочные стабилизированные. Технические условия
171.	ГОСТ Р 53905-2010	Энергосбережение. Термины и определения
172.	ГОСТ 32450-2013	Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационная аппаратура потребителей для автомобильного транспорта. Технические требования
173.	ГОСТ Р 53703-2009	Системы мониторинга и охраны автотранспортных средств. Общие технические требования и методы испытаний
174.	ГОСТ 32422-2013	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям
175.	ГОСТ Р 54023-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения
176.	ГОСТ Р 54027-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
177.	ГОСТ Р 54030-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы информационного сопровождения и мониторинга городских и пригородных автомобильных перевозок опасных грузов. Требования в архитектуре, функциям и решаемым задачам
178.	ГОСТ 27751-2014	Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения (введ. с 01.07.2015)
179.	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
180.	ГОСТ Р 54306-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования
181.	ГОСТ Р 54307-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Методы испытаний
182.	ГОСТ Р 54308-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля
183.	ГОСТ Р 54906-2012	Системы безопасности комплексные. Экологически ориентированное проектирование. Общие технические требования.
184.	ГОСТ ISO 9001-2011	Системы менеджмента качества. Требования
185.	ГОСТ Р ИСО 4063-2010	Сварка и родственные процессы. Перечень и условные обозначения процессов
186.	ГОСТ Р ИСО 5178-2010	Испытания разрушающие сварных швов металлических материалов. Испытание на продольное растяжение металла шва сварных соединений, выполненных сваркой плавлением
187.	Комплекс национальных стандартов ГОСТ Р ИСО 5725-1-2002 – 5725-6-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Части 1 – 6.
188.	ГОСТ Р ИСО 12491-2011	Материалы и изделия строительные. Статистические методы контроля качества
189.	ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009	Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий
190.	ГОСТ 12.3.033-84	Система стандартов безопасности труда. Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации
191.	ГОСТ 12.4.059-89	Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия
192.	ГОСТ Р ИСО 14001-2016	Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению (введ. с 01.03.2017)
193.	ГОСТ Р 52608-2006	Материалы геотекстильные. Методы определения водопроницаемости
194.	ГОСТ Р 53238-2008	Материалы геотекстильные. Метод определения характеристики пор
195.	ГОСТ Р 54401-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования
196.	ГОСТ Р 54400-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Методы испытаний
197.	ГОСТ Р 55024-2012	Сети геодезические. Классификация. Общие технические требования
198.	ГОСТ Р 55028-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
199.	ГОСТ Р 55029-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования
200.	ГОСТ Р 55030-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при растяжении.
201.	ГОСТ Р 55031-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к ультрафиолетовому излучению.
202.	ГОСТ Р 55032-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к многократному замораживанию и оттаиванию.
203.	ГОСТ Р 55033-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения гибкости при отрицательных температурах.
204.	ГОСТ Р 55034-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Метод определения теплостойкости
205.	ГОСТ Р 55035-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к агрессивным средам
206.	ГОСТ Р 55052-2012	Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия
207.	ГОСТ 31556-2012	Фрезы дорожные холодные самоходные. Общие технические условия
208.	ГОСТ Р 55396-2013	Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Технические требования (введ. с 01.06.2013)
209.	ГОСТ Р 55419-2013	Материал композиционный на основе активного резинового порошка, модифицирующий асфальтобетонные смеси. Технические требования и методы испытаний
210.	ГОСТ Р 55420-2013	Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия
211.	ГОСТ Р 56294-2014	Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем (введ. с 01.07.2015)
212.	ГОСТ Р 56335-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при статическом продавливании (введ. с 01.06.2015)
213.	ГОСТ Р 56336-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения стойкости к циклическим нагрузкам (введ. с 01.06.2015)
214.	ГОСТ Р 56337-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения прочности при динамическом продавливании (испытание падающим конусом) (введ. с 01.06.2015)
215.	ГОСТ Р 56338-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания дорожной одежды. Технические требования (введ. с 01.06.2015)
216.	ГОСТ Р 56339-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения ползучести при растяжении и разрыва при ползучести (введ. с 01.06.2015)
217.	ГОСТ Р 56726-2015	Грунты. Метод лабораторного определения удельной касательной силы морозного пучения (введ. с 01.05.2016)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
218.	ГОСТ Р 56728-2015	Здания и сооружения. Методика определения ветровых нагрузок на ограждающие конструкции (с 01.05.2016)
219.	ГОСТ Р 56829-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения (введ. с 01.06.2016)
220.	ГОСТ Р 8.589-2001	Контроль загрязнения окружающей природной среды. Метрологическое обеспечение. Общие положения
221.	ГОСТ 15.601-98	Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения
222.	ГОСТ 15971-90	Системы обработки информации. Термины и определения
223.	ГОСТ 19.101-77	Единая система программной документации. Виды программ и программных документов
224.	ГОСТ 19.102-77	Единая система программной документации. Стадии разработки
225.	ГОСТ 19.105-78	Единая система программной документации. Общие требования к программным документам
226.	ГОСТ 19.701-90	Единая система программной документации. Схемы алгоритмов, программ, данных и систем. Условные обозначения и правила выполнения
227.	ГОСТ 19.201-78	Единая система программной документации. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению
228.	ГОСТ 19.202-78	Единая система программной документации. Спецификация. Требования к содержанию и оформлению
229.	ГОСТ 19.401-78	Единая система программной документации. Текст программы. Требования к содержанию и оформлению
230.	ГОСТ 19.501-78	Единая система программной документации. Формуляр. Требования к содержанию и оформлению
231.	ГОСТ 19.502-78	Единая система программной документации. Описание применения. Требования к содержанию и оформлению
232.	ГОСТ 19.503-79	Единая система программной документации. Руководство системного программиста. Требования к содержанию и оформлению
233.	ГОСТ 19.504-79	Единая система программной документации. Руководство программиста. Требования к содержанию и оформлению
234.	ГОСТ 19.505-79	Единая система программной документации. Руководство оператора. Требования к содержанию и оформлению
235.	ГОСТ 19.506-79	Единая система программной документации. Описание языка. Требования к содержанию и оформлению
236.	ГОСТ 19.507-79	Единая система программной документации. Ведомость эксплуатационных документов
237.	ГОСТ 19.508-79	Единая система программной документации. Руководство по техническому обслуживанию. Требования к содержанию и оформлению
238.	ГОСТ 19.603-78	Единая система программной документации. Общие правила внесения изменений
239.	ГОСТ 24.104-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Автоматизированные системы управления. Общие требования
240.	ГОСТ 24.301-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению текстовых документов
241.	ГОСТ 24.302-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению схем
242.	ГОСТ 24.303-80	Система технической документации на АСУ. Обозначения условные графические технических средств

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
243.	ГОСТ 24.304-82	Система технической документации на АСУ. Требования к выполнению чертежей
244.	ГОСТ 24.401-80	Система технической документации на АСУ. Внесение изменений
245.	ГОСТ 24.501-82	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования
246.	ГОСТ 34.601-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания (взамен ГОСТ 24.601-86, ГОСТ 24.602-86)
247.	ГОСТ 24.701-86	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Надежность автоматизированных систем управления. Основные положения
248.	ГОСТ 24.702-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Эффективность автоматизированных систем управления. Основные положения
249.	ГОСТ 24.703-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Типовые проектные решения в АСУ. Основные положения
250.	ГОСТ 34.003-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения
251.	ГОСТ 34.201-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем
252.	ГОСТ 34.401-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования
253.	ГОСТ 34.601-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания
254.	ГОСТ 34.602-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы
255.	ГОСТ 34.603-92	Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем
256.	ГОСТ Р 57193-2016	Системная и программная инженерия. Процессы жизненного цикла систем (введ. с 01.11.2017)
257.	ГОСТ Р 51275-2006	Защита информации. Объект информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения
258.	ГОСТ 23545-79	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах
259.	ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 9294-93	Информационная технология. Руководство по управлению документированием программного обеспечения
260.	ГОСТ Р ИСО 24534-1-2014	Автоматическая идентификация транспортных средств и оборудования. Электронная регистрационная идентификация (ERI) транспортных средств. Часть 1. Архитектура
261.	ГОСТ Р ИСО 17573-2014	Электронный сбор платежей. Архитектура систем для взимания платы за проезд транспортных средств
262.	ГОСТ Р 56351-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии информирования участников дорожного движения посредством динамических информационных табло

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
263.	ГОСТ Р 56350-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло
264.	ГОСТ Р 56675-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема контроля и учета состояния автомобильных дорог, региона на основе анализа телематических данных дорожных машин (введ. с 01.07.2016)
265.	ГОСТ Р 56713-2015 (ISO/IEC/IEEE 15289:2011)	Системная и программная инженерия. Содержание информационных продуктов процесса жизненного цикла систем и программного обеспечения (документация) (введ. с 01.08.2016)
266.	ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011	Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы
267.	ГОСТ Р ИСО 21214-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Радиоинтерфейс непрерывного действия, длинный и средний диапазоны (CALM). Инфракрасные системы (введ. с 01.08.2016)
268.	ГОСТ Р ИСО 21218-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Доступ к наземным мобильным средствам связи (CALM). Поддержка технологии доступа (введ. с 01.08.2016)
269.	ГОСТ ISO 15689-2017	Оборудование для сооружения и содержания дорог. Разбрасыватели для порошкообразных связующих. Терминология и коммерческие технические условия (введ. с 01.07.2018)
270.	ГОСТ ISO 22242-2016	Машины и оборудование для дорожного строительства и обслуживания дорог. Основные виды. Идентификация и описание (введ. с 01.06.2017)
271.	ГОСТ Р 52875-2007	Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования (введ. с 01.03.2016)
272.	РД 50-34.698-90	Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов
273.	РД 45.120-2000	Нормы технологического проектирования. Городские и сельские телефонные сети
274.	ГОСТ Р 52266-2004	Кабельные изделия. Кабели оптические. Общие технические условия
275.	ГОСТ Р МЭК 794-1-93	Кабели оптические. Общие технические требования
276.	ГОСТ 8269.1-97	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы химического анализа
277.	ГОСТ Р 51943-2002	Экраны акустические для защиты от шума транспорта. Методы экспериментальной оценки эффективности
278.	ГОСТ Р 52106-2003	Ресурсосбережение. Общие положения
279.	ГОСТ Р 53695-2009	Шум. Метод определения шумовых характеристик строительных площадок
280.	ГОСТ 33570-2015	Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Методология идентификации. Зарубежный опыт (введ. с 01.08.2016)
281.	ГОСТ Р 56059-2014	Производственный экологический мониторинг. Общие положения
282.	ГОСТ Р 56061-2014	Производственный экологический контроль. Требования к программе производственного экологического контроля
283.	ГОСТ Р 56062-2014	Производственный экологический контроль. Общие положения

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
284.	ГОСТ Р 56063-2014	Производственный экологический мониторинг. Требования к программам производственного экологического мониторинга
285.	ГОСТ Р ИСО 14006-2013	Системы экологического менеджмента. Руководящие указания по включению экологических норм при проектировании
286.	ПНСТ 127-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные. Технические требования для метода объемного проектирования
287.	ПНСТ 129-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные. Метод объемного проектирования
288.	ПНСТ 82-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические требования с учетом уровней эксплуатационных транспортных нагрузок
<p>МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ» (ТР ТС 014/2011), А ТАКЖЕ СОДЕРЖАЩИЕ ПРАВИЛА И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ (ИСПЫТАНИЙ) И ИЗМЕРЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРАВИЛА ОТБОРА ОБРАЗЦОВ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ТР ТС 014/2011 И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ ОБЪЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ¹</p>		
289.	ГОСТ 32753-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования (введ. с 01.02.2015)
290.	ГОСТ 32754-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Методы контроля (введ. с 01.06.2015)
291.	ГОСТ 32830-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
292.	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
293.	ГОСТ 32849-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Методы испытаний (введ. с 01.10.2015)
294.	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
295.	ГОСТ 32952-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
296.	ГОСТ 32847-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий (введ. с 01.07.2015)
297.	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные (введ. с 01.07.2015)
298.	ГОСТ 32839-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
299.	ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
300.	ГОСТ 32840-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
301.	ГОСТ 32760-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
302.	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
303.	ГОСТ 32729-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности (введ. с 01.02.2015)
304.	ГОСТ 32825-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений (введ. с 01.07.2015)
305.	ГОСТ 32824-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
306.	ГОСТ 32728-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Отбор проб (введ. с 01.02.2015)
307.	ГОСТ 32727-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение гранулометрического (зернового) состава и модуля крупности (введ. с 01.02.2015)
308.	ГОСТ 32726-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глины в комках (введ. с 01.02.2015)
309.	ГОСТ 32725-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц (введ. с 01.02.2015)
310.	ГОСТ 32724-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение наличия органических примесей (введ. с 01.02.2015)
311.	ГОСТ 32723-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение минералого-петрографического состава (введ. с 01.02.2015)
312.	ГОСТ 32722-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение истинной плотности (введ. с 01.02.2015)
313.	ГОСТ 32721-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение насыпной плотности и пустотности (введ. с 01.02.2015)
314.	ГОСТ 32720-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение морозостойкости (введ. с 01.02.2015)
315.	ГОСТ 32717-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.02.2015)
316.	ГОСТ 32708-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глинистых частиц методом набухания (введ. с 01.02.2015)
317.	ГОСТ 32768-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение влажности (введ. с 01.02.2015)
318.	ГОСТ 32730-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования (введ. с 01.02.2015)
319.	ГОСТ 32761-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования (введ. с 01.02.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
320.	ГОСТ 32719-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения зернового состава (введ. с 01.02.2015)
321.	ГОСТ 32762-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения влажности (введ. с 01.02.2015)
322.	ГОСТ 32763-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения истинной плотности (введ. с 01.02.2015)
323.	ГОСТ 32764-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения средней плотности и пористости (введ. с 01.02.2015)
324.	ГОСТ 32765-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения водостойкости асфальтового вяжущего (смеси минерального порошка с битумом) (введ. с 01.02.2015)
325.	ГОСТ 32766-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения показателя битумоемкости (введ. с 01.02.2015)
326.	ГОСТ 32704-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения гидрофобности (введ. с 01.02.2015)
327.	ГОСТ 32718-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания активирующих веществ (введ. с 01.02.2015)
328.	ГОСТ 32705-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания водорастворимых соединений (введ. с 01.02.2015)
329.	ГОСТ 32767-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания полугорных окислов (введ. с 01.02.2015)
330.	ГОСТ 32706-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения активности" (введ. с 01.02.2015)
331.	ГОСТ 32707-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения набухания образцов из смеси порошка с битумом" (введ. с 01.02.2015)
332.	ГОСТ 32756-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ" (введ. с 01.02.2015)
333.	ГОСТ 32731-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля (введ. с 01.02.2015) ²
334.	ГОСТ 32703-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования (введ. с 01.06.2015)
335.	ГОСТ 32826-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
336.	ГОСТ 32819-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления дроблению и износу (введ. с 01.07.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
337.	ГОСТ 32862-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Отбор проб (введ. с 01.07.2015)
338.	ГОСТ 32864-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.07.2015)
339.	ГОСТ 32817-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение дробимости" (введ. с 01.07.2015)
340.	ГОСТ 32818-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение влажности (введ. с 01.07.2015)
341.	ГОСТ 32861-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания слабых зерен и примесей металла (введ. с 01.07.2015)
342.	ГОСТ 32863-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение морозостойкости (введ. с 01.07.2015)
343.	ГОСТ 32859-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц (введ. с 01.07.2015)
344.	ГОСТ 32858-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение устойчивости структуры зерен шлакового щебня против распадов (введ. с 01.07.2015)
345.	ГОСТ 32823-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок шлаковый. Определение содержания глинистых частиц (метод набухания) (введ. с 01.07.2015)
346.	ГОСТ 32820-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение активности шлаков (введ. с 01.07.2015)
347.	ГОСТ 32816-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления истираемости по показателю микро-Деваль (введ. с 01.07.2015)
348.	ГОСТ 32815-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение средней плотности и водопоглощения (введ. с 01.07.2015)
349.	ГОСТ 32822-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение насыпной плотности и пустотности (введ. с 01.07.2015)
350.	ГОСТ 32821-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение истинной плотности и пористости (введ. с 01.07.2015)
351.	ГОСТ 32755-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ (введ. с 01.07.2015)
352.	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования (введ. с 01.07.2015)
353.	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий (введ. с 01.06.2015)
354.	ГОСТ 32868-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий (введ. с 01.07.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
355.	ГОСТ 32864-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.07.2015)
356.	ГОСТ 32870-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Мастики битумные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
357.	ГОСТ 32872-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
358.	ГОСТ 32845-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Методы испытаний (введ. с 01.07.2015)
359.	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация (введ. с 01.07.2015)
360.	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
361.	ГОСТ 32844-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
362.	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения (введ. с 01.07.2015)
363.	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия (введ. с 01.07.2015)
364.	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация (введ. с 01.07.2015)
365.	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
366.	ГОСТ 33148-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
367.	ГОСТ 33147-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
368.	ГОСТ 33174-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
369.	ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования (введ. с 01.07.2015)
370.	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
371.	ГОСТ 33175-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
372.	ГОСТ 32860-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение гранулометрического состава (введ. с 01.07.2015)
373.	ГОСТ 33140-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения старения под воздействием высокой температуры и воздуха (метод RTFOT) (введ. с 01.10.2015)
374.	ГОСТ 33139-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения содержания твердого парафина (введ. с 01.10.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
375.	ГОСТ 33138-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растяжимости (введ. с 01.10.2015)
376.	ГОСТ 33141-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температур вспышки. Метод с применением открытого тигля Кливленда (введ. с 01.10.2015)
377.	ГОСТ 33143-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу (введ. с 01.10.2015)
378.	ГОСТ 33142-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры размягчения. Метод «Кольцо и Шар» (введ. с 01.10.2015)
379.	ГОСТ 33129-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
380.	ГОСТ 33137-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения динамической вязкости ротационным вискозиметром (введ. с 01.10.2015)
381.	ГОСТ 33135-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растворимости (введ. с 01.10.2015)
382.	ГОСТ 33134-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Определение индекса пенетрации (введ. с 01.10.2015)
383.	ГОСТ 33133-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
384.	ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов (введ. с 01.12.2015)
385.	ГОСТ 33154-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания тоннелей. Общие требования (введ. с 01.12.2015)
386.	ГОСТ 33153-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование тоннелей. Общие требования (введ. с 01.12.2015)
387.	ГОСТ 33152-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация тоннелей (введ. с 01.12.2015)
388.	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения (введ. с 01.12.2015)
389.	ГОСТ 33149-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог в сложных условиях (введ. с 01.12.2015)
390.	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса (введ. с 01.12.2015)
391.	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений (введ. с 01.12.2015)
392.	ГОСТ 32962-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
393.	ГОСТ 32961-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования (введ. с 01.12.2015)
394.	ГОСТ 32956-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
395.	ГОСТ 32954-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
396.	ГОСТ 32758-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения (введ. с 01.12.2015)
397.	ГОСТ 32757-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация (введ. с 01.12.2015)
398.	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию (введ. с 01.12.2015)
399.	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания (введ. с 01.12.2015)
400.	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания (введ. с 01.12.2015)
401.	ГОСТ 33145-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
402.	ГОСТ 33144-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования (введ. с 01.12.2015)
403.	ГОСТ 33136-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы (введ. с 01.12.2015)
404.	ГОСТ 33078-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием (введ. с 01.12.2015)
405.	ГОСТ 33063-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов (введ. с 01.12.2015)
406.	ГОСТ 33109-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение морозостойкости (введ. с 01.06.2016)
407.	ГОСТ 33057-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение средней и истинной плотности, пористости и водопоглощения (введ. с 01.06.2016)
408.	ГОСТ 33056-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение устойчивости структуры зерен щебня (гравия) против распадов (введ. с 01.06.2016)
409.	ГОСТ 33055-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц (введ. с 01.06.2016)
410.	ГОСТ 33054-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания зерен слабых пород в щебне (гравии) (введ. с 01.06.2016)
411.	ГОСТ 33053-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.06.2016)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
412.	ГОСТ 33052-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение эквивалента песка (введ. с 01.06.2016)
413.	ГОСТ 33051-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания дробленых зерен в гравии и щебне из гравия (введ. с 01.06.2016)
414.	ГОСТ 33050-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение реакционной способности горной породы и щебня (гравия) (введ. с 01.06.2016)
415.	ГОСТ 33049-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение сопротивления дроблению и износу (введ. с 01.06.2016)
416.	ГОСТ 33048-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Отбор проб (введ. с 01.06.2016)
417.	ГОСТ 33047-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение насыпной плотности и пустотности (введ. с 01.06.2016)
418.	ГОСТ 33046-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение наличия органических примесей в гравии и щебне из гравия (введ. с 01.06.2016)
419.	ГОСТ 33031-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение минералого-петрографического состава (введ. с 01.06.2016)
420.	ГОСТ 33030-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение дробимости (введ. с 01.06.2016)
421.	ГОСТ 33029-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение гранулометрического состава (введ. с 01.06.2016)
422.	ГОСТ 33028-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение влажности (введ. с 01.06.2016)
423.	ГОСТ 33026-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания глины в комках (введ. с 01.06.2016)
424.	ГОСТ 33024-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение сопротивления истираемости по показателю микро-Деваль (введ. с 01.06.2016)
425.	ГОСТ 32958-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Методы контроля (введ. с 01.06.2016)
426.	ГОСТ 32957-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Технические требования (введ. с 01.06.2016)
427.	ГОСТ 32955-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Технические требования (введ. с 01.06.2016)
428.	ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования (введ. с 01.06.2016)
429.	ГОСТ 33027-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы (введ. с 01.09.2016)
430.	ГОСТ 33101-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности (введ. с 01.09.2016)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
431.	ГОСТ 33146-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Методы контроля (введ. с 01.09.2016)
432.	ГОСТ 33177-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий (введ. с 01.09.2016)
433.	ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования (введ. с 01.09.2016)
434.	ГОСТ 32945-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования (введ. с 01.09.2016)
435.	ГОСТ 32946-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Методы контроля (введ. с 01.09.2016)
436.	ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования (введ. с 01.09.2016)
437.	ГОСТ 32948-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования (введ. с 01.09.2016)
438.	ГОСТ 32949-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Методы контроля (введ. с 01.09.2016)
439.	ГОСТ 32950-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры металлические дорожных знаков. Методы контроля (введ. с 01.09.2016)
440.	ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока (введ. с 01.09.2016)
441.	ГОСТ 33100-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог (введ. с 01.09.2016)
442.	ГОСТ 33382-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация (введ. с 01.09.2016)
443.	ГОСТ 33383-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров (введ. с 01.09.2016)
444.	ГОСТ 33384-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование мостовых сооружений. Общие требования (введ. с 01.09.2016)
445.	ГОСТ 33385-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования (введ. с 08.09.2016)
446.	ГОСТ 33386-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Методы контроля (введ. с 08.09.2016)
447.	ГОСТ 33387-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования (введ. с 08.09.2016)
448.	ГОСТ 33388-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации (введ. с 08.09.2016)
449.	ГОСТ 33389-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний (введ. с 08.09.2016)
450.	ГОСТ 33390-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия (введ. с 01.09.2016)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
451.	ГОСТ 33391-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций (введ. с 01.09.2016)
452.	ГОСТ 33475-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования (введ. с 08.09.2016)
СВОДЫ ПРАВИЛ³		
453.	СНиП 2.05.02-85	Автомобильные дороги (за исключением пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521, распоряжении Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р и раздела 13 в ред. Изменения N 1 к СП 34.13330.2012 "СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги", утв. Приказом Минстроя России от 16.12.2016 № 985-пр)
454.	СП 34.13330.2012	Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85 (в части пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521, распоряжении Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р и раздела 13 в ред. Изменения N 1 к СП 34.13330.2012 "СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги", утв. Приказом Минстроя России от 16.12.2016 № 985-пр)
455.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги (за исключением пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
456.	СП 78.13330.2012	Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (в части пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
457.	СП 28.13330.2017	Свод правил. Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
458.	СП 86.13330.2014	Свод правил. Магистральные трубопроводы (пересмотр актуализированного СНиП III-42-80* «Магистральные трубопроводы» (взамен СП 86.13330.2012)
459.	СП 126.13330.2012	Свод правил. Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84
460.	СНиП 3.01.04-87	Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения
461.	СП 72.13330.2016	Свод правил. Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии. СНиП 3.04.03-85
462.	СП 76.13330.2016	Свод правил. Электротехнические устройства. Актуализированная редакция СНиП 3.05.06-85
463.	СП 71.13330.2017	Свод правил. Изоляционные и отделочные покрытия. Актуализированная редакция СНиП 3.04.01-87
464.	СП 70.13330.2012	Свод правил. Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87
465.	СНиП 1.04.03-85*	Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Части I и II.
466.	СП 79.13330.2012	Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86
467.	СНиП 11-04-2003	Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
468.	СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство
469.	СНиП 21-01-97*	Пожарная безопасность зданий и сооружений
470.	СП 113.13330.2016	Свод правил. Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*
471.	СП 115.13330.2016	Геофизика опасных природных воздействий. Актуализированная редакция СНиП 22-01-95
472.	СП 116.13330.2012	Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003
473.	СП 131.13330. 2012	Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99
474.	СП 50.13330.2012	Свод правил. Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003
475.	СП 122.13330.2012	Свод правил. Тоннели железнодорожные и автодорожные. Актуализированная редакция СНиП 32-04-97
476.	СП 14.13330.2014	Строительство в сейсмических районах СНиП II -7-81* (пересмотр СП 14.1330.2011)
477.	СП 20.13330.2016	Свод правил. Нагрузки и воздействия Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*
478.	СП 22.13330.2016	Свод правил. Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*
479.	СП 23.13330.2011	Свод правил. Основания гидротехнических сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.02-85
480.	СП 31-110-2003	Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий.
481.	СП 31.13330.2012	Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*
482.	СП 35.13330.2011	Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* в редакции изменений № 1 (введ. с 04.06.2017)
483.	СП 24.13330.2011	Свод правил. Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85
484.	СП 42.13330.2016	Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*
485.	СП 45.13330.2017	Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87
486.	СП 46.13330.2012	Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91
487.	СП 47.13330.2016	Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-961
488.	СП 48.13330.2011	Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004
489.	СП 49.13330.2010	СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
490.	СП 51.13330.2011	Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003
491.	СП 52.13330.2016	Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
492.	СП 11-102-97	Инженерно-экологические изыскания для строительства
493.	СП 11-103-97	Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства
494.	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства
495.	СП 11-105-97	Инженерно-геологические изыскания для строительства
496.	СП 11-109-98	Изыскания грунтовых строительных материалов
497.	СП 12-136-2002	Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ
498.	СП 35-101-2001	Свод правил по проектированию и строительству. Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения
499.	СП 59.13330.2016	Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001
500.	СП 32.13330.2012	Рекомендации по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определение условий выпуска его в водные объекты
501.	СП 98.13330.2012	Свод правил. Трамвайные и троллейбусные линии. Актуализированная редакция СНиП 2.05.09-90 (в части пунктов разделов, указанных в распоряжении Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р)
СТАНДАРТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»		
502.	СТО АВТОДОР 2.1-2011	Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия (приказ от 29.11.2011 № 219)
503.	СТО АВТОДОР 2.2-2011	Смеси щебеночно-песчаные из металлургических шлаков для строительства слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог. Технические условия (приказ от 10.01.2012 № 1)
504.	СТО АВТОДОР 2.2-2013	Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации (приказ от 12.04.2013 № 65)
505.	СТО АВТОДОР 2.3-2013	Организация оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 16.04.2013 № 71)
506.	СТО АВТОДОР 2.4-2013	Оценка остаточного ресурса нежестких дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 01.07.2013 № 127)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
507.	СТО АВТОДОР 2.5-2013	Рекомендации по ликвидации колеиности на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием (приказ от 11.07.2013 № 139)
508.	СТО АВТОДОР 2.6-2013	Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.07.2013 № 145 в редакции приказа от 31.08.2017 № 210)
509.	СТО АВТОДОР 2.7-2016	Применение асфальтогранулята в асфальтобетонных смесях и конструктивных слоях дорожной одежды. Технические условия» (приказ от 17.08.2016 №158)
510.	СТО АВТОДОР 2.9-2014	Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 16.09.2014 № 193)
511.	СТО АВТОДОР 2.10-2014	Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог Государственной компании» (приказ от 24.04.2015 № 63)
512.	СТО АВТОДОР 2.11-2015	Требования к подборам составов асфальтобетонных смесей для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд (приказ от 22.07.2015 № 148)
513.	СТО АВТОДОР 2.15-2016	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон дренажные. Технические условия (приказ от 07.12.2016 №287)
514.	СТО АВТОДОР 2.17-2015	Методические рекомендации по технико-экономическому обоснованию применения временных мостов (эстакад, путепроводов) на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 15.07.2015 № 142)
515.	СТО АВТОДОР 2.18-2015	Требования к показателям физико-механических свойств асфальтобетонов для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд (приказ от 22.04.2015 № 150)
516.	СТО АВТОДОР 2.19-2015	Стальные конструкции мостовых сооружений. Технология сварки пролетных строений из атмосферостойкой стали марки 14ХГНДЦ (приказ от 18.12. 2015 № 291)
517.	СТО АВТОДОР 2.22-2016	Требования к многофункциональным зонам дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 16.05.2016 № 70 в редакции приказа от 27.11.2017 № 300)
518.	СТО АВТОДОР 2.23-2015	Рекомендации по проектированию и применению снегозадерживающих устройств на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.11.2015 № 260)
519.	СТО АВТОДОР 2.24-2015	Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации композитных конструкций: ограждений, лестничных сходов, смотровых ходов и водоотводных лотков искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 24.05.2016 № 82)
520.	СТО АВТОДОР 2.25-2016	Каталог типовых конструкций нежесткой дорожной одежды для автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 07.04.2016 № 41 в редакции приказа от 16.05.2016 № 71)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
521.	СТО АВТОДОР 2.27-2016	Требования к ограничивающим пешеходным и защитным ограждениям на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 17.08.2016 № 160 в редакции приказа от 11.08.2017 № 187)
522.	СТО АВТОДОР 2.28-2016	Прогнозирование состояния эксплуатируемых автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 06.05.2016 № 67)
523.	СТО АВТОДОР 2.29-2016	Рекомендации по применению битумных вяжущих на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 07.09.2017 № 217)
524.	СТО АВТОДОР 2.30-2016	Полимерно-модифицированные битумы. Технические условия (приказ от 11.01.2017 № 4)
525.	СТО АВТОДОР 2.33-2017	Требования к стыковочным битумно-полимерным лентам для устройства технологических стыков и примыканий асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог (приказ от 18.08.2017 № 194)
526.	СТО АВТОДОР 2.34-2017	Технические требования к светодиодным светильникам (приказ от 01.11.2017 № 276)
527.	СТО АВТОДОР 4.1-2014	Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 21.03.2014 № 54 в редакции приказа от 11.01.2017 № 2)
528.	СТО АВТОДОР 5.1-2015	Технические требования к аппарату приема платежей Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 18.12. 2015 № 295).
529.	СТО АВТОДОР 7.1-2013	Зелёный стандарт Государственной компании «Автодор» (приказ от 05.09.2013 № 176)
530.	СТО АВТОДОР 7.2-2016	Устройство защитных насаждений на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 07.06.2016 № 101)
531.	СТО АВТОДОР 7.3-2016	Требования к устройству гидроботанических площадок на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 07.06.2016 № 102)
532.	СТО АВТОДОР 7.4-2016	Требования к экодукам на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 01.09.2016 № 174)
533.	СТО АВТОДОР 7.5-2016	Требования к производственному экологическому контролю (мониторингу) на объектах Государственной компании «Автодор» (приказ от 11.01.2017 №1)
534.	СТО АВТОДОР 7.6-2017	Требования к мониторингу эффективности экодуков на автомобильных дорогах (приказ от 25.12.2017 № 373)
535.	СТО АВТОДОР 8.1-2013	Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (приказ от 04.04.2013 № 56)
536.	СТО АВТОДОР 8.2-2013	Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании (приказ от 22.04.2013 № 76)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
537.	СТО АВТОДОР 8.3-2014	Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 188)
538.	СТО АВТОДОР 8.4-2014	Требования к проектной документации и типовым разделам технических заданий на строительство систем связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 189)
539.	СТО АВТОДОР 8.5-2014	Технические и организационные требования к телекоммуникационным сервисам Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 190)
540.	СТО АВТОДОР 8.6-2016	Организационная и технологическая поддержка процессов формирования информационных моделей автомобильных дорог на всех этапах жизненного цикла (приказ от 07.04.2016 № 44)
541.	СТО АВТОДОР 8.7-2017	Требования к подсистеме ИТС «Метеомониторинг» на автомобильных дорогах Государственной компании «Российский автомобильные дороги» (приказ от 17.05.2017 №111)
542.	СТО АВТОДОР 8.8-2017	Требования к подсистеме ИТС «Видеонаблюдение» на автомобильных дорогах Государственной компании «Российский автомобильные дороги» (приказ от 28.12.2017 № 382)
543.	СТО АВТОДОР 9.1-2015	Система качества Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 30.10.2015 № 241)
544.	СТО АВТОДОР 9.2-2017	Руководство по оценке риска на стадиях жизненного цикла автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 28.12.2017 № 381)
545.	СТО АВТОДОР 10.1-2013	Определение модулей упругости слоев эксплуатируемых дорожных конструкций с использованием установки ударного нагружения (приказ от 05.09.2013 № 179)
546.	СТО АВТОДОР 10.2-2014	Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» на период выполнения гарантийных обязательств подрядными организациями (приказ от 20.01.2015 № 7)
547.	СТО АВТОДОР 10.3-2014	Метод оценки качества несущих оснований из необработанных вяжущими материалов по деформативности на стадии приемочного контроля при устройстве дорожных одежд (приказ от 29.04.2014 № 75)
548.	СТО АВТОДОР 10.6-2015	Комплексный динамический мониторинг нежестких дорожных одежд. Правила проведения (приказ от 22.07.2015 № 151)
549.	СТО АВТОДОР 10.9-2016	Системы мониторинга накопления остаточных деформаций, тепло-влажностного режима, напряжений и давления в элементах дорожных конструкций (приказ от 07.04.2016 № 43 в редакции приказа от 12.10.2016 № 227)
МЕЖДУНАРОДНЫЕ АКТЫ, ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РАСПОРЯЖЕНИЯ, ПИСЬМА, РЕКОМЕНДАЦИИ		
550.	ТР ТС 014/2011	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
551.	ТР ТС 004/2011	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования»
552.	ТР ТС 010/2011	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
553.	ТР ТС 018/2011	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
554.	ТР ТС 020/2011	Технический регламент Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств»
555.	Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717	О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса
556.	Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313	Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах
557.	Письмо Росавтодора от 27.01.2003 № ОС-28/339-ис	О собственности проектируемых объектов
558.	Письмо Росавтодора от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис	Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования
559.	Письмо Росавтодора от 23.03.2005 № ОБ- 28/1266-ис	О внесении изменений и дополнений в техническую документацию
560.	Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП-28/5074-ис	Об использовании металлических гофрированных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
561.	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»)
562.	Постановление Правительства РФ от 13.02.2006 № 83	Об утверждении Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, и Правил подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения
563.	Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860	О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода
564.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09. 2007 № 74	О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
565.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 17.04. 2003 № 53	О введении в действие СанПиН 2.1.7.1287-03 Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы и грунтов
566.	Постановление правительства РФ от 30.04.2013 N 384	О согласовании Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания
567.	Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 № 402	Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
568.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4	Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
569.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5	Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения
570.	Приказ Минтранса РФ от 25.07.1994 № 59	О Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог
571.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.07. 2003 № ОС-622-р	О введении в действие Рекомендаций по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования
572.	Распоряжение Минтранса РФ от 03.12. 2003 № ОС- 1066-р	Методические рекомендации по проектированию дорожных одежд жесткого типа
573.	Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р	Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах
574.	Приказ Ростехнадзора от 12.01.2007 № 7	Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства
575.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128	Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения
576.	Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-р	Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
577.	Постановление Правительства РФ от 12.08.2008 № 590	О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направленные на капитальные вложения
578.	Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04. 2008 № 323	Об утверждении Положения о полномочиях федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях
579.	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08. 2008 № 641	Об оснащении транспортных и технических средств и систем аппаратурой, спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
580.	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р	Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»
581.	Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 727	О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования
582.	Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87	О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
583.	Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145	Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
584.	Постановление Правительства РФ от 30.04.2013 № 382	О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации
585.	Постановление Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521	Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»
586.	Распоряжение Минтранса РФ от 18.04.2001 № 79-р	Методика расчётного прогнозирования срока службы железобетонных пролётных строений автодорожных мостов
587.	Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163	Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения
588.	Постановление Правительства РФ от 19.01.2010 № 18	Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (п. 19)
589.	Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29	Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
590.	НТП 112-2000	Городские и сельские телефонные сети
591.	ПУЭ Приказ Минэнерго России от 08.07.2002 № 204	Правила устройства электроустановок
592.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей
593.	Письмо Росавтодора от 23.09.2005 № СП-28/5167-ис	О расчетных нагрузках для дорожных одежд
594.	СО-153-34.21.122-2003 Приказ Минэнерго России от 30.06.2003 № 280	Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций
595.	Распоряжение Росавтодора от 24.06.2002 № ОС-556-р	Рекомендации по выявлению и устранению колея на жестких дорожных одеждах
596.	Распоряжение Росавтодора от 15.07.2003 № ОС-621-р	Методические рекомендации по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими
597.	Распоряжение Росавтодора от 21.04.2003 № ОС-362-р	Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требований акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
598.	Распоряжение Росавтодора от 19.10.2002 № ОС-859-р	Методические рекомендации по разработке проекта содержания автомобильных дорог
599.	Распоряжение Минтранса России от 23.05.2003 № ОС-467-р	Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах
600.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1129	Об утверждении и введении в действие Порядка проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной документации
601.	Приказ Минтруда РФ от 24.07.2013 № 328н	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок
602.	Распоряжение Минтранса от 07.05.2003 № ИС-414-р	О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них
603.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.05.2003 № ОС-424-р	Руководство по грунтам и материалам, укрепленным органическими вяжущими
604.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 14.12.2011 № ИУ-67-р	Регламент действий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автодорог Государственной компании «Автодор»
605.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 16.12.2011 № ИУ-68-р	Об утверждении единых требований Государственной компании «Автодор» к качеству и условиям оценки выполняемых строительно-монтажных работ на объектах реконструкции и строительства
606.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 29.05.2014 № ПТ-48-р	Перечень современных технологий для внесения в технические задания на проектирование строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них
607.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 06.08.2012 № 163	Об утверждении Положения о службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
608.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 26.02.2013 № 34	Об утверждении Правил уборки мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них
609.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 05.03.2013 № 40	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирование на такую информацию на объекте транспортной инфраструктуры
610.		Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
611.		Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры
612.		Порядок выявления и распознавания на постах или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с законодательством Российской Федерации
613.		Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта
614.		Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или их совершения в отношении объектов транспортной инфраструктуры
615.		Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению актов незаконного вмешательства или совершение актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры
616.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 119	Регламент взаимодействия структурных подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по организации работы при получении разрешения на строительство объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
617.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 120	Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
618.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 124	Регламент утверждения Рабочей документации, принятия инженерно-технических решений, подтверждения непредвиденных и временных работ и затрат при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, комплексного обустройства объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
619.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 125	Регламент ввода в эксплуатацию завершённых строительством, реконструкцией, комплексным обустройством объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
620.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 126	Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве, реконструкции и комплексном обустройстве объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
621.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 26.10.2017 № 265	Об утверждении Тарифной политики Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
622.	ГКИНП (ГНТА)-03-010-03	Инструкция по нивелированию I, II, III и IV классов (приказ Роскартографии от 25.12.2003 № 181-пр)
623.	ГКИНП (ГНТА) 17-195-99	Инструкция по проведению технологической поверки геодезических приборов (приказ Роскартографии от 25.12.2003 N 181-пр)
624.	Решение ГКРЧ при Минкомсвязи России от 20.12.2011 № 11-13-02	Об утверждении Порядка проведения экспертизы возможности использования заявленных радиоэлектронных средств и их электромагнитной совместимости с действующими и планируемыми для использования радиоэлектронными средствами, рассмотрения материалов и принятия решений о присвоении (назначении) радиочастот или радиочастотных каналов в пределах выделенных полос радиочастот (в ред. от 07.11.2016)
625.	Постановление Правительства РФ от 12.10.2004 № 539	О порядке регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств (в ред. от 10.07.2017)
626.	Распоряжение Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р	Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации
ОТРАСЛЕВЫЕ ДОРОЖНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ⁴		
627.	ВСН 5-81	Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений
628.	ВСН 51-88	Инструкция по уширению автодорожных мостов и путепроводов
629.	ОДМ 218.011-98	Автомобильные дороги общего пользования. Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
630.	ОДН 218.0.006-2002	Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог
631.	ОДН 218.017-2003	Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций
632.	ОДМ 218.4.027-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъемности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Металлические и сталежелезобетонные конструкции
633.	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
634.	ОДН 218.3.039-2003	Укрепление обочин автомобильных дорог
635.	ОДН 218.5.016-2002	Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги
636.	ОДМ 218.3.004-2010	Методические рекомендации по термопрофилированию асфальтобетонных покрытий
637.	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
638.	ОДМ 218.4.002-2008	Руководство по проведению мониторинга состояния эксплуатируемых мостовых сооружений
639.	ОДМ 218.5.001-2008	Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега
640.	ОДМ 218.4.002-2009	Рекомендации по защите от коррозии конструкций, эксплуатируемых на автомобильных дорогах Российской Федерации мостовых сооружений, ограждений и дорожных знаков
641.	ОДМ 218.4.004-2009	Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог
642.	ОДМ 218.2.001-2009	Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон) (взамен ВСН 176-78)
643.	ОДМ 218.2.002-2009	Методические рекомендации по применению современных материалов в сопряжении дорожной одежды с деформационными швами мостовых сооружений
644.	ОДМ 218.5.001-2009	Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог ⁵
645.	ОДМ 218.8.001-2009	Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства
646.	ОДМ 218.2.006-2010	Рекомендации по расчету устойчивости оползнеопасных склонов (откосов) и определению оползневых давлений на инженерные сооружения автомобильных дорог
647.	ОДМ 218.4.005-2010	Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
648.	ОДМ 218.5.003-2010	Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог ⁵

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
649.	ОДМ 218.5.006-2010	Рекомендации по методикам испытаний геосинтетических материалов в зависимости от области их применения в дорожной отрасли ⁵
650.	ОДМ 218.6.002-2010	Методические рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения
651.	ОДМ 218.8.002-2010	Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)
652.	ОДМ 218.2.012-2011	Классификация конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений
653.	ОДМ 218.3.008-2011	Рекомендации по мониторингу и обследованию подпорных стен и удерживающих сооружений на оползневых участках автомобильных дорог
654.	ОДМ 218.3.012-2011	Цементы для бетона покрытий и оснований автомобильных дорог
655.	ОДМ 218.3.013-2011	Методические рекомендации по применению битумных эмульсий при устройстве защитных слоев износа из литых эмульсионно-минеральных смесей
656.	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
657.	ОДМ 218.3.015-2011	Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах
658.	ОДМ 218.4.007-2011	Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства
659.	ОДМ 218.2.013-2011	Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам
660.	ОДМ 218.2.016-2011	Методические рекомендации по проектированию и устройству буронабивных свай повышенной несущей способности по грунту
661.	ОДМ 218.2.018-2012	Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог
662.	ОДМ 218.2.020-2012	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
663.	ОДМ 218.2.022-2012	Методические рекомендации на повторное использование асфальтобетона при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог
664.	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности нежестких дорожных одежд
665.	ОДМ 218.2.025-2012	Деформационные швы мостовых сооружений на автомобильных дорогах
666.	ОДМ 218.2.026-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию свайно-анкерных сооружений инженерной защиты автомобильных дорог

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
667.	ОДМ 218.2.027-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию армогрунтовых подпорных стен на автомобильных дорогах
668.	ОДМ 218.3.020-2012	Методические рекомендации по обеспечению устойчивости битумов против старения в технологических процессах изготовления и применения асфальтобетонных смесей
669.	ОДМ 218.3.021-2012	Методические рекомендации по подбору составов асфальтобетонных смесей с учетом влияния адгезионных добавок на старение органических вяжущих в битумо-минеральных смесях
670.	ОДМ 218.6.004-2011	Методические рекомендации по устройству тросовых дорожных ограждений для обеспечения безопасности на автомобильных дорогах
671.	ОДМ 218.6.010-2013	Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог
672.	ОДМ 218.6.008-2012	Методические рекомендации по созданию светодиодных систем искусственного освещения на автомобильных дорогах
673.	ОДМ 218.6.011-2013	Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
674.	ОДМ 218.2.032-2013	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах
675.	ОДМ 218.3.006-2011	Рекомендации по контролю качества дорожных знаков
676.	ОДМ 218.2.023-2012	Рекомендации по применению быстротвердеющих материалов для ремонта цементобетонных покрытий
677.	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
678.	ОДМ 218.6.003-2011	Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах
679.	ОДМ 218.2.031-2013	Методические рекомендации по применению золы-уноса и золошлаковых смесей от сжигания угля на тепловых электростанциях в дорожном строительстве
680.	ОДМ 218.2.030-2013	Методические рекомендации по оценке оползневой опасности на автомобильных дорогах
681.	ОДМ 218.3.032-2013	Методические рекомендации по усилению конструктивных элементов автомобильных дорог пространственными георешетками (геосотами) ⁵
682.	ОДМ 218.2.033-2013	Методические рекомендации по выполнению инженерно-геологических изысканий на оползнеопасных склонах и откосах автомобильных дорог
683.	ОДМ 218.3.029-2013	Рекомендации по применению цветных покрытий противоскольжения
684.	ОДМ 218.3.027-2013	Рекомендации по применению тканевых композиционных материалов при ремонте железобетонных конструкций мостовых сооружений
685.	ОДМ 218.2.034-2013	Методические рекомендации по приготовлению и применению асфальтобетонной смеси с использованием переработанного асфальтобетона

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
686.	ОДМ 218.3.028-2013	Методические рекомендации по ремонту и содержанию цементобетонных покрытий автомобильных дорог
687.	ОДМ 218.3.031-2013	Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог
688.	ОДМ 218.2.007-2011	Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства
689.	ОДМ 218.2.028-2012	Методические рекомендации по технико-экономическому сравнению вариантов дорожных одежд
690.	ОДМ 218.9.001-2013	Применение структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля
691.	ОДМ 218.3.036-2013	Рекомендации по технологии санации трещин и швов в эксплуатируемых дорожных покрытиях
692.	ОДМ 218.3.030-2013	Методика расчета армированных цементобетонных покрытий дорог и аэродромов на укрепленных основаниях
693.	ОДМ 218.2.041-2014	Требования к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска транспортных средств через государственную границу Российской Федерации
694.	Распоряжение Росавтодора от 16.11.2007 № 452-р	Методические рекомендации по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог методом виброрезонансного разрушения (для опытно-экспериментального внедрения)
695.	ОДМ 218.3.039-2014	Рекомендации по испытанию плёнкообразующих материалов по уходу за свежесуложенным бетоном
696.	ОДМ 218.3.037-2014	Рекомендации по контролю прочности цементобетона покрытий и оснований автомобильных дорог по образцам
697.	ОДМ 218.2.038-2014	Методические рекомендации по капитальному ремонту и реконструкции подпорных стен и удерживающих сооружений
698.	ОДМ 218.2.045-2014	Рекомендации по проектированию лесных снегозадерживающих насаждений вдоль автомобильных дорог
699.	ОДМ 218.4.020-2014	Рекомендации по определению трудозатрат при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
700.	ОДМ 218.2.046-2014	Рекомендации по выбору и контролю качества геосинтетических материалов, применяемых в дорожном строительстве (с учетом дополнительных регламентов Государственной компании «Автодор»)
701.	ОДМ 218.2.047-2014	Методика оценки долговечности геосинтетических материалов, используемых в дорожном строительстве (с учетом дополнительных регламентов Государственной компании «Автодор»)
702.	ОДМ 218.2.044-2014	Рекомендации по выполнению приборных инструментальных измерений при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
703.	ОДМ 218.2.042-2014	Теплые асфальтобетонные смеси. Рекомендации по применению
704.	ОДМ 218.5.001-2014	Методические рекомендации по контролю качества асфальтобетонов в лабораторных и производственных условиях с помощью ударного уплотнителя

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
705.	ОДМ 218.2.040-2014	Методические рекомендации по оценке аэродинамических характеристик сечений пролетных строений мостов
706.	ОДМ 218.3.042-2014	Рекомендации по определению параметров и назначению категорий дефектов при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
707.	ОДМ 218.6.015-2015	Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации
708.	ОДМ 218.4.023-2015	Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
709.	ОДМ 218.3.052-2015	Методические рекомендации по подготовке территории для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения
710.	ОДМ 218.4.022-2015	Рекомендации по проведению геотехнического мониторинга строящихся и эксплуатируемых автодорожных тоннелей
711.	ОДМ 218.3.047-2015	Методические рекомендации по определению низкотемпературных характеристик асфальтобетона
712.	ОДМ 218.2.055-2015	Рекомендации по расчёту дренажных систем дорожных конструкций
713.	ОДМ 218.3.038-2015	Рекомендации по проектированию и строительству берегозащитных сооружений автомобильных дорог
714.	ОДМ 218.2.053-2015	Рекомендации по оценке сейсмического воздействия при определении устойчивости оползневых участков автомобильных дорог
715.	ОДМ 218.3.054-2015	Методические рекомендации по устройству поверхностной обработки и тонких слоев износа с применением различных видов фиброволокон
716.	ОДМ 218.2.054-2015	Рекомендации по применению текстильно-песчаных свай при строительстве автомобильных дорог на слабых грунтах основания
717.	ОДМ 218.3.049-2015	Методические рекомендации по применению многослойных композиционных дренирующих материалов (геодрен) для осушения и усиления дорожных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
718.	ОДМ 218.2.052-2015	Методические рекомендации по проектированию и строительству противоселевых сооружений для защиты автомобильных дорог
719.	ОДМ 218.2.051-2015	Рекомендации по проектированию и расчёту противообвальных сооружений на автомобильных дорогах
720.	ОДМ 218.2.050-2015	Методические рекомендации по расчёту и проектированию свайных противооползневых сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
721.	ОДМ 218.2.049-2015	Рекомендации по проектированию и строительству габионных конструкций на автомобильных дорогах
722.	ОДМ 218.3.046-2015	Рекомендации по технологии ремонта водопропускных груб с использованием композиционных материалов
723.	ОДМ 218.3.044-2015	Требования к технологическим картам на выполнение дорожных работ

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
724.	ОДМ 218.11.001-2015	Методические рекомендации по учёту увеличения динамического воздействия нагрузки по мере накопления неровностей и определению коэффициента динамичности в зависимости от показателя ровности
725.	ОДМ 218.3.056-2015	Методические рекомендации по оценке влияния на асфальтобетонные образцы противогололёдных реагентов
726.	ОДМ 218.3.057-2015	Методика оценки и контроля воздушной пористости дорожного цементобетона с применением программного комплекса обработки данных оптической микроскопии образцов-шлифов
727.	ОДМ 218.6.017-2015	Методические рекомендации по применению дорожных ограждений различного типа на автомобильных дорогах федерального значения
728.	ОДМ 218.2.061-2015	Рекомендации по определению теплофизических свойств дорожно-строительных материалов и грунтов
729.	ОДМ 218.3.059-2015	Методические рекомендации по использованию электромагнитных приборов для оперативного контроля качества уплотнения грунтов
730.	ОДМ 218.3.061-2015	Рекомендации по применению композитных конструкций и материалов с параметрами горючести «НГ» для объектов транспортной инфраструктуры
731.	ОДМ 218.3.060-2015	Методические рекомендации по ремонту дорожных одежд, состоящих из цементобетонных покрытий, перекрытых асфальтобетонными слоями, на автомобильных дорогах общего пользования
732.	ОДМ 218.2.063-2015	Рекомендации по применению технологии глубинного смешивания для укрепления слабых грунтов оснований земляного полотна
733.	ОДМ 218.6.019-2016	Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ
734.	ОДМ 218.2.069-2016	Рекомендации по проектированию подходов земляного полотна на слабом основании к искусственным сооружениям
735.	ОДМ 218.2.067-2016	Методические рекомендации по выбору рациональных конструкций земляного полотна на слабых; основаниях и их технико-экономическому обоснованию
736.	ОДМ 218.8.007-2016	Методические рекомендации по проектированию искусственного освещения автомобильных дорог общего пользования
737.	ОДМ 218.8.006-2016	Осветительные приборы для автомобильных дорог. Классификация. Общие приборы для автомобильных дорог, испытаний
738.	ОДМ 218.6.018-2016	Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации тросовых и комбинированных дорожных ограждений на дорогах общего пользования
739.	ОДМ 218.9.011-2016	Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем
740.	ОДМ 218.2.073-2016	Методические рекомендации по оценке пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы с использованием методов компьютерного моделирования

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
741.	ОДМ 218.2.072-2016	Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков
742.	ОДМ 218.3.075-2016	Рекомендации по контролю качества выполнения дорожно-строительных работ методом георадиолокации
743.	ОДМ 218.2.066-2016	Методические рекомендации по использованию анкерных свай и микросвай в составе мероприятий инженерной защиты автомобильных дорог
744.	ОДМ 218.4.025-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъёмности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Общая часть
745.	ОДМ 218.4.026-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъёмности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Бетонные и железобетонные конструкции
746.	ОДМ 218.4.028-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъёмности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Опорные части, опоры и фундаменты
747.	ОДМ 218.4.029-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъёмности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Определение грузоподъёмности конструкций деревянных мостов
748.	ОДМ 218.3.082-2016	Методические рекомендации по назначению технологий и периодичности проведения работ по устройству слоев износа и защитных слоев дорожных покрытий
749.	ОДМ 218.9.015-2016	Рекомендации по организации автоматизированного мониторинга состояния искусственных сооружений автомобильных дорог в составе интеллектуальных транспортных систем
750.	ОДМ 218.3.083-2016	Методические рекомендации по способам бестраншейной прокладки труб дорожных водопропускных
751.	ОДМ 218.8.009-2017	Методические рекомендации по технологии обеспыливания автомобильных дорог с переходным типом покрытия с использованием битумной эмульсии
752.	ОДМ 218.3.076-2016	Методические рекомендации по подбору стабилизаторов грунтов и грунтовых смесей для дорожного строительства
753.	ОДМ 218.8.008-2017	Методические рекомендации по применению очистных сооружений из полимерных композиционных материалов в дорожной отрасли
754.	ОДМ 218.3.091-2017	Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации барьерных дорожных ограждений с отделяющейся балкой на дорогах общего пользования
755.	ОДМ 218.2.087-2017	Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из спиральновитых металлических гофрированных труб
756.	ОДМ 218.3.053-2015	Рекомендации по применению водопропускных труб из полимерных композиционных материалов

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
757.	ОДМ 218.2.091-2017	Геотехнический мониторинг сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
758.	ОДМ 218.3.095-2017	Защита от коррозии бетонных и железобетонных конструкций транспортных сооружений
759.	ОДМ 218.3.094-2017	Рекомендации по инженерно-геологическим изысканиям и проектированию сооружений инженерной защиты на участках автомобильных дорог с развитием склоновых процессов
760.	ОДМ 218.6.023-2017	Методические рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на участках пересечения автомобильными дорогами путей миграции животных
761.	ОДМ 218.6.026-2017	Методические рекомендации по определению сметной стоимости процедуры проведения аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог
762.	ОДМ 218.6.027-2017	Рекомендации по проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог
763.	ОДМ 218.9.010-2016	Методические рекомендации по автоматизации лабораторного контроля
764.	ОДМ 218.6.025-2017	Методические рекомендации по выбору эффективных некапиталоёмких мероприятий по снижению аварийности в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования
765.	ОДМ 218.3.093-2017	Методические рекомендации по применению полиуретанового вяжущего для укрепления откосов, выемок, насыпных сооружений, конусов мостов и путепроводов
766.	ОДМ 218.2.082-2017	Методические рекомендации по проведению гидравлических расчетов малых ИССО на автомобильных дорогах
767.	ОДМ 218.3.050-2015	Методические рекомендации по проведению испытаний и оценки эффективности машин и навесного оборудования для содержания автомобильных дорог
768.	ОДМ 218.2.064-2015	Методы укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог засевом трав в различных климатических зонах
769.	ОДМ 218.2.059-2015	Рекомендации по применению на мостах, путепроводах и тоннелях пешеходных настилов (тротуаров) из композиционных материалов
770.	ОДМ 218.3.088-2017	Рекомендации по срокам и технологии нарезки швов в затвердевшем цементобетоне

¹ Требования стандартов применяются в соглашениях и договорах с учетом наличия на них ссылок в проектной документации объекта соглашения и договора.

² Нормативно-технический документ применяется за исключением пп. 3.6 и 5.1.

³ Принятая Государственной компанией проектная документация и (или) результаты инженерных изысканий, разработка которых начата до 1 июля 2015 г. и которые представлены на первичную или повторную государственную или негосударственную экспертизу проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, должны соответствовать строительным нормам и правилам, а также сводам правил (частям таких строительных норм и правил и сводов правил), включенным в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р.

⁴ Отраслевые дорожные методические документы вносятся в соглашения и договоры с учетом конкретных особенностей объекта соглашения и договора.

⁵ Нормативно-технические документы применимы только в части методик расчета.

**ТРЕБОВАНИЯ К ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ.
ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ И
АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
(Требования к СВП и АСУДД)**

1. Назначение и цели создания ИТС.

1.1. Назначение ИТС.

Основным назначением ИТС является:

Автоматизированный поиск и принятие к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой дороги, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств, с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

1.2. Цели создания ИТС.

Основными целями создания ИТС являются:

- оптимизация условий движения транспортных потоков на автомобильных дорогах для обеспечения максимальной пропускной способности и снижения риска возникновения ДТП;
- повышение эффективности контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;
- повышение эффективности анализа текущего состояния автомобильных дорог, прогнозирование развития ситуаций и управление их дальнейшим развитием;
- повышение эффективности работы по ликвидации ЧС и их последствий;
- сокращение объемов операций, связанных с обменом информацией, выполняемых на всех этапах производственно-хозяйственной деятельности органов управления и предприятий дорожного хозяйства на автомобильных дорогах;
- повышение достоверности получаемой, обрабатываемой и хранимой информации, используемой в процессе деятельности подразделений дорожного хозяйства;
- повышение безопасности дорожного движения, предупреждение ЧС и выработка эффективных решений с целью предотвращения ДТП и ЧС.

Основными задачами ИТС являются:

- постоянный автоматизированный сбор информации о текущем транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог;
- автоматизация обработки и хранения информации о состоянии автомобильных дорог;
- автоматизация контроля и управления дорожным движением;
- оперативное предоставление водителям достоверной информации о состоянии дорожного движения на автомобильных дорогах;
- оптимизация управления транспортными потоками, обеспечивающая максимально возможную пропускную способность;
- обеспечение условий регулирования транспортных потоков, которые позволяющих избегать возникновения ДТП, связанных с наездами на ТС, стоящие в заторе;
- оперативное получение информации о местах возникновения ДТП, своевременное информирование водителей о ДТП на маршруте, автоматическое включение алгоритмов

управления ДИТ и УДЗ с целью оптимизации движения транспортных потоков в районах ДТП;

- обеспечение высокой надежности реагирования системы на плохие погодные и дорожные условия;
- повышение оперативности оказания необходимой медицинской и технической помощи участникам дорожного движения.
- обеспечение интегрированного подхода к созданию технического, информационного и программного обеспечения развития автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
- оперативное предоставление актуальной информации об изменении дорожного движения автомобильных дорог в Ситуационный центр Государственной компании «Автодор», а также Центры управления структурных подразделений Государственной компании «Автодор».

Области использования ИТС определяются услугами и сервисами, которые ИТС предоставляет целевым группам своих пользователей.

Целевыми группами пользователей услуг и сервисов ИТС на автомобильных дорогах федерального значения являются:

1. Водители и пассажиры транспортных средств)
2. Хозяйствующие субъекты (бизнес)
 - a. Частные и государственные грузоперевозчики, грузоотправители и грузополучатели;
 - b. Службы дорожного строительства и эксплуатации;
 - c. Провайдеры информационных услуг;
 - d. Проектные организации.
3. Органы управления автомобильных дорог и государственные службы
 - a. Органы управления Государственной компании «Автодор»;
 - b. Государственные службы – МЧС, МВД, Скорая помощь и другие подобные службы, использующие автотранспорт;

2. Требования к системе.

2.1. Общие функциональные требования.

Создаваемые элементы ИТС должны быть архитектурно и функционально совместимыми на основе современной интегрированной с международными стандартами нормативной базы и практического отечественного и международного опыта.

Архитектура систем транспортной телематики должна определять основные принципы организации ИТС и взаимосвязи компонентов ИТС между собой и с внешней средой, а также принципы и руководство по их разработке, внедрению и оценке эффективности использования. Архитектура ИТС представляет собой некую рамочную структуру, в границах которой могут быть предложены различные подходы к проектированию с учетом индивидуальных потребностей заказчика и необходимых пользовательских сервисов.

Решения по элементам ИТС в частности по её архитектуре в той или иной степени должны учитывать зарубежный и отечественный опыт и при необходимости отдельные решения могут и должны быть позаимствованы.

ИТС должна быть реализована на основе принципов сервис-ориентированной архитектуры.

Функциональная архитектура: Схема взаимодействия между объектами и субъектами ИТС, сформированная из задач, поставленных Государственной компанией «Автодор». Функциональная архитектура ИТС определяет функции отдельных элементов и подсистем, включая связи между ними.

Структура объектов внедрения ИТС должна определяться целевым назначением систем для различных прикладных сфер.

Функциональная архитектура определяет модульную структуру ИТС, в которой прописываются целевые направления развертывания ИТС (безопасность, организация дорожного движения, мониторинг на дороге и в транспортном средстве), а так же целевые группы задач, в соответствии с которыми формируются комплексы подсистем ИТС (подсистемы ИТС в транспортных средствах, в дорожной инфраструктуре, интегрированные подсистемы).

При проектировании ИТС необходимо учитывать три базовых комплекса подсистем, входящих в техническую структуру ИТС:

1. Комплекс подсистем, объединенный единой автоматизированной системой информационно-аналитической поддержки деятельности Государственной компании «Автодор» и управления автомобильными дорогами, переданными в доверительное управление Государственной компании «Автодор».

2. Комплекс подсистем, решающих задачу оптимизации показателей функционирования транспортной системой Государственной компании «Автодор» ориентированных на управление транспортными потоками.

3. Комплекс подсистем информационного обеспечения дорожного хозяйства в рамках ИТС

Проектирование ИТС в части подсистем, ориентированных на управление транспортными потоками, должно строиться на основе изысканий участков (зон) эффективного распространения системы. Порядок проектирования ИТС для заданного объекта должен формироваться на строгом системном подходе с превалирующей функцией научного обоснования:

- актуализация построения ИТС (два принципа: актуализация ИТС на локализованном участке, актуализация участков для построения ИТС);

- формирование системы целей и задач ИТС;

- определение порядка развития ИТС: обоснование, проектирование, внедрение, эксплуатация, реконструкция, научное сопровождение (мониторинг);

- проведение системного анализа объекта по направлениям:

• на основе классификации типа объекта внедрения ИТС и анализа матриц корреспонденций – обоснование базовой (платформенной) технологии ИТС;

• анализ строительной и дорожной инфраструктуры объекта;

• анализ динамических транспортных и дорожных показателей;

• анализ связевой инфраструктуры и перспектив развития;

• анализ действующих и разрабатываемых информационных технологий в различных направлениях транспортно-дорожной деятельности объекта;

- определение этапности проектирования ИТС: очагование – зонирование – стыкование зон – конструктор ИТС, в т.ч.:

• построение функциональной архитектуры ИТС объекта;

• обоснование параметрической структуры ИТС: размеры, содержание подсистем;

• подготовка и выполнение электронной паспортизации дорожно-транспортной сети региона внедрения ИТС.

- определение структуры заинтересованных субъектов (государственных, рыночных);

- определение перечня и содержания регламентов межсубъектного ситуационного и оперативного (диспетчерского) взаимодействия;

- формирование финансово-сметной стратегии проекта, включающей работы по реконструкции существующих и поэтапному развертыванию объектов дорожной инфраструктуры ИТС;

- разработка индикаторов эффективности ИТС;

- утверждение схемы распределения ответственности и методик ее контроля на этапах реализации проекта;

- формирование календарного плана построения ИТС.

Все технические решения, оборудование и программное обеспечение должны иметь открытую архитектуру (интерфейсы, протоколы) и обеспечивать масштабируемость.

2.2. Для обеспечения надежности функционирования подсистем и ИТС в целом, оптимизации и эффективности управления дорожным движением должны быть обеспечены следующие условия:

- построение ИТС на основе трехуровневой архитектуры – «Верхний уровень» (общесистемная интеграционная платформа), «Центральный уровень» (комплексные подсистемы и инструментальные подсистемы), «Периферийный (элементный) уровень» (технические средства ИТС) (Приложение 1.1);

- построение ИТС по территориальному принципу (разделение автомобильных дорог на зоны с соответствующими территориальными центрами управления) с единым центром организации дорожного движения.

2.3. Общая физическая архитектура ИТС

Физическая архитектура: Структура программного обеспечения, аппаратных средств информационных и телекоммуникационных технологий, периферийного оборудования.

Физическая архитектура определяет основные требования к функционированию, взаимодействию и размещению элементной базы ИТС.

Многоуровневая Физическая архитектура ИТС, структура построения подсистем, входящих в ИТС автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» представлена на рисунке 1 (Приложение 1.1)

«Верхний уровень ИТС» – интегрирующая платформа.

На данном уровне осуществляется накопление входящих, аналитических и статистических данных, выполняется обработка данных в целях принятия эффективных решений по управлению подсистемами, поддерживается оперативное и ситуационное взаимодействие с внешними информационными системами.

Интеграционная платформа ИТС является базовой основой для построения единой интеграционной платформы Государственной компании

«Центральный уровень» – комплексные и инструментальные подсистемы ИТС.

Уровень представляет собой совокупность комплексных подсистем и инструментальных подсистем ИТС, интегрированных в единую интеграционную платформу Государственной компании.

В состав физической архитектуры ИТС входят шесть комплексных подсистем ИТС:

1. Управление транспортными потоками (директивное и косвенное управление транспортными потоками);
2. Система взимания платы;
3. Пользовательские услуги и сервисы.
4. Управление состоянием дорог;
5. Контрольно-диагностическая система

Комплексные подсистемы ИТС состоят из ряда инструментальных подсистем:

1. АСУДД.
2. Мониторинга параметров транспортных потоков.
3. Навигационно - информационного обеспечения участников дорожного движения.
4. Видеонаблюдения.
5. Мониторинга метеорологической обстановки.

6. Идентификации ТС и электронного сбора платы.

«Периферийный уровень» – элементный уровень. Формируется на основе потребностей конкретной инструментальной подсистемы, комплексной подсистемы и «Верхнего уровня управления ИТС».

Информационное взаимодействие всех уровней должно обеспечиваться телекоммуникационной системой, являющейся составной частью ИТС.

Сеть связи и передачи данных является основой телекоммуникационной системы.

Система передачи данных должна быть предназначена для обеспечения передачи данных между всеми компонентами, техническими средствами и подсистемами, многопользовательского доступа к информационным ресурсам системы через единый коммутационный узел, передачи данных между компонентами системы и смежными системами.

Сеть связи и передачи данных ИТС предназначена для:

- обеспечения приема-передачи данных, видеоданных и голосовой информации по волоконно-оптическим, медным и беспроводным линиям связи подсистем (сервисов) ИТС;
- соединения периферийного оборудования элементов подсистем ИТС с центрами управления, мониторинга, хранения и обработки информации;
- взаимодействие с другими сетями единой сети электросвязи;
- обеспечения доступа по каналам связи должностным лицам, органам государственной власти, органов ГК «Автодор» к необходимой информации, касающейся транспортного обслуживания и дорожного движения.

Создание единой телекоммуникационной среды ИТС должно:

- обеспечить обмена данными между оборудованием подсистем ИТС и центров управления, обработки и хранения информации;
- объединить отдельные системы и сети связи в единую транспортную сеть связи ИТС;
- создать мультисервисность сети связи (передача данных, голоса, видео по единой сети);
- создать масштабируемость (по полосе пропускания, охвату территории, количеству портов);
- осуществлять контроль доступа, авторизацию и защиту информации;
- поддержку качества обслуживания;
- осуществить поэтапное внедрение новых сервисов;
- осуществлять обмен данными между зональными центрами управления и интегрирующей подсистемой;
- обеспечить обмена данными между локальными компьютерными сетями служб оперативного управления различными видами транспорта на автомобильных дорогах, переданных в доверительное управление в Государственной компании «Автодор» с оперативными службами, функционирование единой диспетчерской службы;
- обеспечить обмен данными с компьютерными сетями органов управления ГК «Автодор»;
- обеспечение доступа удаленных автоматизированных рабочих мест ИТС.

Основные функциональные характеристики системы передачи данных:

- совместимость нового оборудования и протоколов передачи данных с существующим оборудованием и протоколами передачи данных;
- обмен информацией между компонентами системы по сети Ethernet 10/100/1000 Mbit;
- передача видеоинформации по защищенным каналам связи;
- не менее чем 2-х кратное резервирование магистральных каналов связи;

- защита информационных ресурсов от несанкционированного доступа.

2.4. Функциональные требования к элементам (программным, техническим средствам) ИТС на автомобильных дорогах Государственной компании.

2.4.1. Функциональная архитектура ИТС включает в себя следующие основные режимы управления:

– Штатное управление (Режим №1);

В том числе – «Специальное штатное управление», режим работы при проведении на (или в непосредственной близости) автомобильных дорогах, переданных в доверительное управление в ГК «Автодор» плановых массовых спортивных, культурных или каких либо специальных общественных мероприятий требующих изменения условий дорожного движения на период их проведения.

- Нештатное управление (Режим №2):

1) Оперативное;

2) Ситуационное.

Штатное управление - штатная, запланированная схема работы системы, направленная на реализацию целей (целевых индикаторов) Государственной компании «Автодор». Под штатным понимается управление каждого из множества самостоятельных участков локального проекта ИТС в случае не возникновения конфликтных режимов, вызванных планируемым или внезапным изменением условий движения.

В штатном режиме функционирования системы:

- клиентское программное обеспечение и технические средства пользователей и администратора системы обеспечивают возможность круглосуточного функционирования, с перерывами на обслуживание;

- серверное программное обеспечение и технические средства серверов обеспечивают возможность круглосуточного функционирования, с перерывами на обслуживание;

- оборудование системы, составляющее комплекс технических средств, работоспособно и выполняет функции, описанные в эксплуатационной документации;

- системное базовое и прикладное программное обеспечение системы, исправно функционирует и выполняет функции, описанные в эксплуатационной документации.

Для обеспечения штатного режима функционирования системы необходимо выполнять требования и выдерживать условия эксплуатации программного обеспечения и комплекса технических средств системы, указанные в соответствующих технических документах (техническая документация, инструкции по эксплуатации и т.д.).

Для поддержания высокой степени готовности и доступности системы в штатном режиме предусматривается техническое обслуживание системы. Операции по техническому обслуживанию системы являются операциями штатного режима функционирования.

Нештатное управление - управление системой, требующее внесения изменений, корректировки в штатное управление с учетом сложившейся ситуации (обеспечение проезда специализированного транспорта, экстренное реагирование на дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и чрезвычайные ситуации (ЧС)).

Оперативное управление (нештатное) - выделение приоритетного проезда специализированному транспорту в соответствии с заранее определенным маршрутом движения и временем проезда.

Ситуационное управление (нештатное) – реагирование при возникновении экстренных ситуаций (ДТП и ЧС), требующее специализированного управления системой в соответствии с экстренной ситуацией.

2.5. Технические требования к элементам (программным, техническим средствам) ИТС на автомобильных дорогах Государственной компании.

2.5.1. Технические требования к элементам ИТС включают в себя:

- требования по надежности;
- требования по эксплуатационной безопасности;
- требования по экологической безопасности;
- требования по метрологическому обеспечению;
- требования по автоматизации;
- требования по поставке оборудования;
- требования по разработке конструкторской, проектной, эксплуатационной документации;
- требования к программному обеспечению;
- прочее.

2.5.2. Требования по надежности

2.5.2.1. Характеристика и показатели надежности

Надежность системы определяется надежностью функциональных подсистем, общего программного обеспечения и комплекса технических средств.

Решение должно обеспечивать:

- сохранение работоспособности системы при отказе или выходе из строя по любым причинам одного из компонентов комплекса технических средств или телекоммуникационной подсистемы;
- сохранение всей накопленной на момент отказа или выхода из строя, информации при отказе одного из компонентов независимо от его назначения с последующим восстановлением после проведения ремонтных и восстановительных работ функционирования системы.

Показатели надежности должны включать:

- среднее время между выходом из строя отдельных компонентов;
- среднее время на обслуживание, ремонт или замену вышедшего из строя компонента;
- среднее время на восстановление работоспособности.

Показатели надежности системы должны достигаться, помимо прочего, комплексом организационно-технических мер, обеспечивающих доступность ресурсов, их управляемость и обслуживаемость.

Технические меры по обеспечению надежности должны предусматривать:

- резервирование критически важных компонентов и данных системы и отсутствие единой точки отказа;
- использование технических средств с избыточными компонентами и возможностью их «горячей» замены;
- конфигурированием используемых средств и применением специализированного ПО, обеспечивающего высокую доступность.

Организационные мероприятия по обеспечению надежности должны быть направлены на минимизацию ошибок персонала (пользователей), а также персонала службы эксплуатации при эксплуатации и проведении работ по обслуживанию комплекса технических средств системы, минимизацию времени ремонта или замену вышедшего из строя компонентов за счет:

- достаточной квалификации персонала (пользователей);
- достаточной квалификации обслуживающего персонала;

- регламентации и нормативного обеспечения выполнения работ персонала (пользователей);
- регламентацию проведения работ и процедур по обслуживанию и восстановлению;
- своевременной диагностики неисправностей.

Ошибочные действия пользователей не должны приводить к аварийному завершению работы или потере данных.

Программные и технические средства ИТС должны обеспечивать круглосуточную работу.

ИТС должна иметь коэффициент готовности не менее 0,95.

Средняя наработка ИТС на отказ - не менее 30000 часов с расчетной вероятностью безотказной работы 0,9.

Время восстановления работоспособности отдельных программно-технических средств не должно превышать 0,5 часа при наличии резервных устройств или ремонтного ЗИП.

На этапе создания системы должна быть разработана программа обеспечения надежности ИТС в соответствии с требованиями ГОСТ 27.002-89 и ГОСТ 20397-82.

Оценку технической надежности провести расчетным путем в соответствии с требованиями ГОСТ 20397-82. Испытания по надежности не проводить.

Для обеспечения эксплуатации оборудования должен быть разработан одиночный ЗИП (ЗИП-О), который используется на месте эксплуатации оборудования. Он предназначается для поддержания безотказного состояния системы путем замены отказавших элементов в течение периода пополнения ЗИП.

2.5.2.2. Перечень аварийных ситуаций

Реализация в системе регламентированных требований к надежности должна обеспечить сохранность работоспособности при возникновении указанных ниже локальных отказов компонентов:

- отказ автоматизированного рабочего места (пользователя);
- отказ линии связи или сегмента локальной вычислительной сети (ЛВС);
- отказ программного модуля системы.

Полный перечень отказов и их критериев уточняется с Заказчиком.

Структура и топология серверного сегмента ЛВС и сервера прикладного программного обеспечения (ППО) должны определяться принципом отсутствия единой точки отказа при предоставлении услуг пользователем ИТС.

Надежность предоставления информационных сервисов должна обеспечиваться резервированием сервисов, настройками клиентских ОС и комплексом организационных мер, обеспечивающих порядок реагирования на нештатные и аварийные ситуации и оповещение пользователей системы.

Надежность автоматизированных рабочих мест должна быть обеспечена мерами, включая следующие:

- унификацией используемых платформ;
- централизованным хранением данных и резервным копированием данных ПО и системных настроек средствами подсистемы резервного копирования.

В случае потери системой работоспособности при сбоях, ошибках или отказах программно-технических средств должна обеспечиваться 100% гарантия сохранности информации.

Сохранность информации должна обеспечиваться при следующих аварийных ситуациях:

- нарушении электропитания;
- нарушении или выход из строя каналов связи локальной сети;

- полный или частичный отказ технических средств, включая сбои и отказы накопителей на жестких магнитных дисках;
- сбой общего или специального программного обеспечения;
- ошибки в работе персонала;
- выход из строя диска сервера;
- выход из строя процессора сервера;
- выход из строя банка памяти сервера;
- выход из строя сетевого адаптера сервера;
- выход из строя внутреннего источника питания сервера.

2.5.3. Требования к условиям и режимам эксплуатации

Периферийные технические средства должны функционировать круглосуточно в течение всего срока службы.

Технические средства центров управления являются стационарными, размещаются в закрытом помещении с кондиционированием и должны функционировать круглосуточно в течение всего срока службы.

2.5.4. Требования к информационной безопасности

ИТС должна соответствовать требованиям действующего законодательства Российской Федерации и нормативных документов в области защиты информации, в том числе защиты персональных данных.

Информационная безопасность должна обеспечиваться комплексом средств и мер обеспечения информационной безопасности, состоящим из программно-аппаратных средств защиты информации и организационных мероприятий по противодействию потенциальным угрозам, которые направлены на объект защиты и могут нанести ущерб владельцу информационного ресурса и/или информационной системы, а также прямым и косвенным пользователям ее услуг.

В число основных видов угроз информационной безопасности ИТС должны быть включены:

- противоправные действия третьих лиц;
- ошибочные действия пользователей и обслуживающего персонала;
- отказы и сбои программных средств, в том числе входящих в состав периферийного оборудования (сканеров, контроллеров, пр.);
- вредоносные программно-технические воздействия на средства вычислительной техники и информацию, приводящие к ее уничтожению, изменению, блокированию, копированию или распространению.

В соответствии с данным перечнем средства обеспечения информационной безопасности должны включать следующий минимальный набор компонент:

- защиты от НСД, управления доступом и регистрацией, в том числе при использовании средств телекоммуникаций;
- антивирусной защиты;
- резервного копирования и восстановления информации;

Логическая структура всех баз данных должна создаваться с учетом реализации функции СУБД по разграничению доступа к данным. Комплексы функциональных задач должны обеспечивать возможность формирования условий разграничения доступа с учетом требований к функциям.

ИТС должна соответствовать классу защищенности АС не ниже «1Г» в соответствии с руководящим документом «Автоматизированные системы. Защита от несанкционированного доступа к информации. Классификация автоматизированных систем и требования по защите информации», утвержденного решением председателя Государственной технической комиссии при Президенте Российской Федерации от 30 марта 1992 г.

В рамках обеспечения информационной безопасности должны использоваться сертифицированные по требованиям безопасности информации средства защиты информации.

Средства защиты информации должны иметь сертификат соответствия, выданный ФСТЭК России, по защищенности от несанкционированного доступа к информации не ниже 5 класса и по уровню контроля отсутствия не декларированных возможностей не ниже 4 уровня.

Межсетевые экраны должны иметь сертификат соответствия, выданный ФСТЭК России, по защищенности от несанкционированного доступа к информации не ниже 4 класса.

Должны быть разработаны и внедрены организационно-режимные меры защиты, реализующие:

- контроль и регистрацию несанкционированных вскрытий технических средств;
- контроль доступа пользователей и обслуживающего персонала в помещения размещения КТС;
- изготовление и хранение резервных копий ПО.

2.5.5. Требования к безопасности

Технические средства должны обеспечивать защиту обслуживающего персонала от поражения электрическим током в соответствии с требованиями ГОСТ 12.2.007-75 по классу I, что означает наличие рабочей изоляции и элемента для заземления. В случае если изделие имеет провод для присоединения к источнику питания, этот провод должен иметь заземляющую жилу и вилку с заземляющим контактом.

Все внешние элементы технических средств, находящихся под напряжением, согласно ГОСТ 12.1.019-79, должны иметь защиту от случайного прикосновения, а сами технические средства должны иметь защитное заземление в соответствии с ГОСТ 12.1.030-81. Шкафы, пульты и корпуса должны иметь зажимы или сетевые вилки с контактом для подключения защитного заземления.

Периферийное оборудование должно иметь изоляцию между цепями питания и корпусом с электрической прочностью, достаточной для выдерживания переменного напряжения не менее 2500 В. Электрическое сопротивление изоляции между цепями питания и корпусом должно составлять не менее 20 МОм.

Технические средства системы по требованиям пожарной безопасности и взрывобезопасности должны отвечать «Правилам устройства электроустановок», а также требованиям ГОСТ 12.1.004-91 (по пожарной безопасности) и ГОСТ 12.1.010-76 (по взрывобезопасности).

Монтаж, наладка, эксплуатация, обслуживание и ремонт технических средств системы должны производиться согласно инструкциям по эксплуатации на эти устройства, где есть соответствующие разделы по обеспечению безопасности. Все виды работ по монтажу и демонтажу должны выполняться при отключенном напряжении питания.

Уровень шума, создаваемый техническими средствами системы не должен превышать в местах расположения оперативного персонала системы 40 дБ.

Технические средства системы, являющиеся источником электромагнитного излучения, должны иметь соответствующий санитарный сертификат.

2.5.6. Требования к патентной чистоте

Патентная чистота на все компоненты ИТС и используемые конструктивные решения должна быть обеспечена в отношении Российской Федерации, а также в отношении других стран, если в эти страны планируется поставка ИТС, ее компонентов, документации.

2.5.7. Требования по стандартизации и унификации

При создании системы должны использоваться принятые в Российской Федерации классификаторы и справочники.

При создании системы следует руководствоваться действующими в Российской Федерации национальными стандартами и другими нормативно-техническими документами.

Используемое оборудование и материалы, подлежащие обязательной сертификации, должны иметь соответствующие сертификаты.

2.5.8. Требования к квалификации персонала

Обслуживание системы должны осуществлять технические специалисты службы технической поддержки по компьютерному, сетевому, телекоммуникационному оборудованию, операционным системам, системам управления базами данных. Основная задача – обеспечение устойчивого функционирования системного программного обеспечения и оборудования, устранение отказов и проведение мероприятий по резервному копированию и восстановлению информации, выполнение плана восстановления функционирования после аварий.

Штатный состав обслуживающих специалистов должен пройти специальное обучение на право эксплуатации элементов системы.

Штатный состав обслуживающих специалистов должен быть рассчитан на этапе создания системы.

Персонал должны обладать необходимой квалификацией для эксплуатации персональных компьютеров, знать общие основы построения системы и общие требования к взаимодействию с подсистемой, поддерживающей бизнес-процесс данного пользователя.

2.5.9. Требования к служебным и техническим помещениям

2.5.9.1. Требования к планировке и отделке помещений.

При планировке помещений необходимо предусмотреть: диспетчерский зал, отгороженную прозрачной звуконепроницаемой перегородкой комнату совещаний, комнату отдыха и приема пищи для дежурной службы, аппаратную для размещения технологического оборудования, помещения для тестирования и наладки оборудования, помещения для хранения ЗИП.

При создании интерьера должен быть разработан и согласован дизайн-проект, включающий:

- цветовые решения и отделочные материалы пола, стен и потолка;
- компоновку и мебельный конструктив рабочих мест, располагаемых в помещениях

ИТС.

При создании дизайна интерьера помещения ИТС необходимо учитывать современные требования к эксплуатации офисных помещений с точки зрения эргономики и технологичности при соблюдении действующих СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03.

Для внутренней отделки интерьера помещений, должны использоваться диффузно-отражающие материалы с коэффициентом отражения для потолка - 0,7 - 0,8; для стен - 0,5 - 0,6; для пола - 0,3 - 0,5.

Служебные помещения ИТС должно иметь естественное и искусственное освещение. Оконные проемы должны быть оборудованы регулируемыми устройствами типа: жалюзи, занавесей, внешних козырьков и др.

2.5.9.2. Требования к эргономике рабочих мест.

Рабочее место должно удовлетворять общим требованиям по технической эстетике по ГОСТ 24750-81 эргономическим требованиям к оборудованию рабочих мест по ГОСТ 12.2.049.-80 и антропометрическим показателям человека-оператора по ГОСТ В 21114-80.

Мебельный конструктив должен быть выполнен на базе современных технологий по изготовлению мебельной продукции. Конструкция должна обеспечивать:

- расстояние от глаз оператора до поверхности монитора в пределах 0.4-0.8 м.;
- наличие на рабочем столе свободного пространства не менее 600*450 мм. для записей;
- возможность перемещения клавиатуры в пределах 0.2-0.3 м. относительно экрана;

- минимальное пространство для размещения стула (кресла) оператора – не менее 700мм.;
- расстояние между краем столешницы и стеной – не менее 1 м.;
- допустимые повороты головы для обзора видеостены (экрана) в горизонтальной плоскости не более 45 град., а в вертикальной плоскости не более 30 град. от линии взора.

Торцы и кромки столешниц и тумб должны быть закруглены, места стыков не должны иметь выступов и острых углов. Фурнитура стола и тумб должна иметь соответствующие скругления для предотвращения зацепов одежды операторов.

Рабочая поверхность должна иметь неярко цвет, матовую фактуру, низкую адгезию к загрязнениям. Должны быть предусмотрены закрывающиеся отверстия (лючки) для прокладки соединительных кабелей устанавливаемой аппаратуры. Поверхность столешницы не должна создавать электростатического напряжения.

Под столешницей должны располагаться специальный конструктив (выдвижные полки) для размещения системных блоков компьютера и короба для прокладки кабелей, исключая возможность контакта оператора с ними.

Стул (кресло) оператора должно обеспечивать физиологически-рациональную рабочую позу, подвижность кресла должна обеспечиваться его вращением и регулировкой по высоте.

Местное освещение должно располагаться справа от оператора на уровне его глаз.

Технические средства и мебель на рабочем месте должны соответствовать нормам и требованиям пожарной и электро безопасности. В случае возгорания не должно выделяться ядовитых (токсичных) газов и дымов. После снятия электропитания должно быть допустимо применение любых средств пожаротушения.

Типовое рабочее место оборудуется двумя розетками RJ-45 6-й категории и блоком электропитания с 4 розетками электропитания для подключения средств вычислительной техники (компьютерной техники). Тип розеток - «Евростандарт» с заземляющим контактом.

Компьютерные розетки должны подключаются к отдельным от бытовой электросети фидерам ввода электропитания. Необходимо предусмотреть физическую защиту кабеля от механического повреждения.

2.5.10. Требования к инженерно-техническому оснащению

В соответствии с действующими нормами должны быть предусмотрены инженерно-технические системы:

- пожарной сигнализации и пожаротушения;
- контроля доступа в помещения при необходимости с домофонной связью;
- основного, резервного и аварийного энергоснабжения;
- контроля и поддержания температуры и влажности;
- искусственного, естественного и аварийного освещения;
- радиовещания, громкоговорящей связи, тревожной сигнализации и оповещения.

2.5.11. Требования к техническим помещениям.

Аппаратная в помещениях ИТС должна быть оборудована:

- как минимум двумя выделенными двойными розетками переменного тока 220 В, находящимися на выделенных сегментах;
- отдельными двойными розетками общего назначения, переменного тока 220 В (для подключения инструментов, измерительного оборудования и т.д.), расположенными на высоте как минимум 15 см над полом с интервалом 1.8 м по периметру стен.

Основное энергоснабжение активного оборудования обеспечивается от сети переменного тока с устройством бесперебойного питания для защиты оборудования против перебоев электроснабжения, а также от перепадов, всплесков и пиков напряжения в электропитании.

Резервное питание от аккумуляторов поддерживается не менее 30 мин.

Шины заземления монтируются для всех точек установки активного сетевого оборудования в соответствии с требованиями на применяемую аппаратуру.

Система заземления должна быть выполнена в соответствии с требованиями ПУЭ.

Система заземления объекта обеспечивает подключение как защитного, так и телекоммуникационного заземления.

Обеспечивается освещение, эквивалентное минимум 540 лк, измеренным на высоте 1 м над полом.

Светильники располагаются на высоте как минимум 2.6 м над полом.

Рекомендуется установка аварийного освещения.

Выключатели освещения должны располагаться в местах, легко доступных при входе в аппаратную.

В аппаратной должно обеспечиваться отопление, вентиляция и кондиционирование для поддержания в требуемых диапазонах следующих параметров: температура 8°C-24°C, влажность 30%-55% RH

Рекомендуется установить непрерывный и выделенный контроль микроклимата (24 часа в сутки, 365 дней в году).

Для предотвращения появления статического электричества и пыли полы, стены и потолки подвергаются специальной обработке.

Помещение должно иметь двери, открывающиеся наружу полностью, с минимальными размерами 90 см в ширину и 2.0 м в высоту.

2.5.12. Перспективы развития и модернизации системы

Технические решения, принимаемые при разработке системы, должны отвечать принципу развития (открытости), исходя из перспективы увеличения количества объектов автоматизации.

При создании системы должны использоваться решения, позволяющие за счет наращивания вычислительной мощности входящих в состав управляющего вычислительного комплекса средств, перехода на использование сетевого оборудования с большей пропускной способностью, увеличения числа каналов связи и других подобных мер обеспечить дальнейшее развитие системы без ее кардинальной переработки.

Перспективы модернизации системы связаны с возможным расширением функций или задач системы, с совершенствованием методов оптимального управления движением транспорта, а также с переходом на новое поколение аппаратуры.

2.5.13. Требования к информационному обеспечению

Сбор информации о транспортной системе должен состоять из процессов, позволяющих на последующих стадиях производить анализ транспортной ситуации, прогнозирование развития транспортной ситуации в краткосрочной и долгосрочной перспективе, осуществлять выработку команд управления в автоматическом режиме для отдельных компонентов транспортной системы, выработку вариантов решений (сценариев) по управлению транспортными потоками как в штатном режиме, так и в режиме стратегического планирования:

- сбор, актуализация и хранение базовых статических характеристик транспортной инфраструктуры;
- сбор, первичный анализ и хранение данных о текущей транспортной обстановке на участке;
- сбор и хранение данных видеонаблюдения.

К базовым статическим характеристикам относятся:

- топология ДС,
- дислокация и режимы работы ТСОДД,
- дорожная разметка,
- маршруты и режим работы механизированной техники подрядных служб,

- временная ОДД при дорожно-строительных работах,
- параметры объектов дорожно-транспортной инфраструктуры.

При вводе данных, поступающих с рабочих мест персонала системы, должен осуществляться синтаксический и семантический контроль достоверности поступающей информации. При вводе данных, поступающих по каналам связи должно осуществляться декодирование информации с проверкой ее корректности.

Данные, поступающие в виде голосовых сообщений, должны оцифровываться.

Вся совокупность собираемой информации должна подвергаться первичному анализу для повышения достоверности данных по каждому источнику информации.

На стадии внедрения системы должна быть разработана процедура создания резервных копий базы данных. Копии должны храниться на энергонезависимых носителях и периодически обновляться по мере поступления новых данных и/или через определенные промежутки времени. Целесообразно использование нескольких уровней резервных копий. Восстановление данных должно осуществляться путем выбора последней неиспорченной копии.

2.5.14. Требования к математическому обеспечению

Группа математических методов и моделей, используемых в системе должна состоять из:

- математических методов и моделей, используемых в алгоритмах автоматического обнаружения ДТП, транспортных заторов и остановившихся автомобилей;
- математических методов и моделей, используемых в алгоритмах управления светофорными объектами;
- математических методов и моделей, используемых в алгоритмах управления ЗПИ и ДИТ (ТПИ);
- математических методов и моделей, используемых при показателях функционирования системы и показателей функционирования элементов комплекса технических средств.

Способы использования математических методов и моделей должны определяться в процессе создания системы.

2.5.15. Требования к программному обеспечению

2.5.15.1. Общие требования к программному обеспечению

Программное обеспечение ИТС должно включать в себя:

- а) общее программное обеспечение;
- б) специальное программное обеспечение.

Общее программное обеспечение должно включать следующие компоненты:

- а) операционные системы;
- б) сервисы, поставляемые совместно с ОС;
- в) системы управления базами данных (СУБД), включающие в себя средства резервного копирования, контроля целостности БД и пр.;
- г) телекоммуникационные программные средства;
- д) средства поддержки стека протоколов TCP/IP;
- е) программные средства защиты от НСД.

Разрабатываемые программные средства должны быть в максимальной степени независимыми от используемых средств вычислительной техники и операционной среды.

Эта независимость должна достигаться за счет:

использования одной из многоплатформенных систем управления базами данных, поддерживающих язык SQL;

использования многоплатформенных средств разработки приложений класса “клиент-сервер” и компиляторов;

использования независимого от физической среды стека сетевых протоколов TCP/IP.

Программное обеспечение моделирования должно обеспечивать выполнение расчетов на транспортных математических моделях с помощью прикладных комплексов транспортного моделирования.

Программное обеспечение функциональной подсистемы должно предотвращать возникновение отказов в выполнении функции при отказах отдельных технических средств и ошибках персонала, участвующих в выполнении этой функции, либо обеспечить перевод отказов, ведущих к большим потерям, в отказы другого вида, сопряженные с меньшими потерями.

Программное обеспечение должно учитывать надежность технических средств и способствовать повышению надежности выполнения функций системы за счет синтаксического и семантического контроля входной информации, проверки корректности параметров процедур, помехозащитного кодирования и других подобных методов.

Количество необходимых для обеспечения функционирования системы ИТС лицензий на приобретаемые программные средства должно быть определено при создании системы.

Для решения задачи автоматизации оперативного управления программный продукт должен соответствовать следующим общим требованиям:

- возможность гибкого реагирования на изменения бизнес-процессов компании, российского законодательства, с точки зрения настройки программного обеспечения;
- возможность и простота настройки бизнес-процессов;
- наличие генераторов отчетов, экранных и выходных форм;
- возможность гибкой настройки пользовательского интерфейса;
- возможность поддержки распределенных баз данных;
- наличие русифицированного пользовательского интерфейса;
- наличие инструкций пользователя и программных подсказок на русском языке;
- наличие возможностей просмотра списков значений, из которых собраны агрегированные данные во всех обзорах (отчетах), связанных с агрегированными данными;
- наличие процедур контроля, сводящие возможные ошибки к минимуму;
- наличие современных методов анализа финансово-экономической деятельности с учетом прогнозирования и моделирования;
- приемлемая стоимость владения программным обеспечением системы с учетом обновления клиентской и серверной части системы.

Должна обеспечиваться минимизация загрузки телекоммуникационной сети передачей служебной информации от сервера к клиентам.

Должна быть обеспечена возможность единого доступа к сервису ИТС по глобальной и локальной сети; протоколы работы с системой должны обеспечивать единый механизм доступа к данным и функциональность, вне зависимости от того, по локальной или телекоммуникационной сети осуществляется доступ; протоколы обмена данными должны поддерживаться стандартным ПО.

Пользователь должен иметь возможность доступа (пройдя установленную ГК «Автодор» процедуру идентификации) в телекоммуникационную среду ГК «Автодор», оснащенного набором необходимого стандартного ПО, подключенного к локальной или телекоммуникационной сети; система должна иметь возможность обеспечить мобильным пользователям оперативный доступ к информации.

На рабочих местах пользователей должно устанавливаться только утвержденное программное обеспечение и компоненты, которые могут быть автоматически (без вмешательства пользователя) установлены через телекоммуникационную или локальную сеть.

Интерфейс пользователя с ИТС должен быть максимально прост, един для всех прикладных систем, ориентирован на персонал соответствующей квалификации и обладать следующими характеристиками:

- не требовать переподготовки пользователей при развитии системы;

- иметь открытую архитектуру и, при необходимости, возможность автоматически обновляться и расширяться через телекоммуникационную сеть.

Программное обеспечение (ПО) должно обеспечивать простой и последовательный контроль и сбор данных в отношении систем, используемых на автомагистрали.

Используя интеграцию всех установленных систем, ПО должно предлагать полноценный эргономичный интерфейс для централизованного контроля дорожного движения и интеграции всех систем, что должно существенно повысить безопасность всех участников движения.

Программное обеспечение должно быть основано на модульном принципе с возможностью масштабирования.

Программный комплекс ПО должен быть разработан, прежде всего, с учетом конкретных требований пользователей в ЦПУ ИТС.

Интерфейс ПО должен быть рассчитан на преимущественное использование манипулятора типа «мышь», т.е. управление системой должно осуществляться с помощью набора экранных меню, кнопок, значков и т.п. элементов. Клавиатурный режим ввода должен использоваться главным образом при заполнении/редактировании текстовых и числовых полей экранных форм.

2.5.15.2. Требования к программному обеспечению анализа данных

В ИТС должны быть реализованы три вида анализа и обработки данных:

- выработка вариантов стратегических решений по управлению транспортным комплексом;

- выработка типовых алгоритмов управления транспортной ситуацией;

- оперативный анализ транспортной ситуации.

Выработка вариантов стратегических решений должно обеспечивать обработку данных для задач оценки проектных решений, экспертных расчетов, агрегации и выборки данных и включать создание:

- долгосрочных прогнозов по развитию транспортной ситуации;

- предложений по дорожно-мостовому строительству;

- схем транспортного обслуживания;

- комплексных схем ОДД;

- предложений по информационному обслуживанию пользователей транспортной системы;

- предложений по повышению безопасности ДД;

- экспертиза проектных и управленческих решений.

ПО анализа и подготовки оперативных данных должно обеспечивать решение следующих задач:

- непрерывный анализ потока входных данных об оперативной обстановке с целью оценки текущей транспортной ситуации;

- определение достоверных событий;

- краткосрочное прогнозирование развития транспортной ситуации;

- выполнение моделей расчета текущих параметров дорожного движения для транспортных зон, перегонов и магистралей на основе данных измерений на сечениях;

- обработка данных и топологическая привязка данных к электронной картографической основе;

- обобщение и агрегация информации, вычисление дополнительных усредненных, агрегированных параметров;

- расчет отчетов, картограмм;

- подготовка данных для передачи в подсистему информирования и управления.

2.5.15.3. Требования к программному обеспечению обработки видеoinформации

Программное обеспечение (ПО) анализа видеoinформации должно обеспечивать выполнение следующих функций:

- организация и ведение видеоархива;
- обработка видеопотоков с помощью программ видеонализа для видеофрагментов, поступивших от источников кроме видеодетекторов;
- управление запросами на видеофрагменты для получения видео из внешних и смежных систем.

2.5.15.4. Требования к системам управления базами данных

При разработке системы должна использоваться система управления базами данных, отвечающая следующим основным требованиям:

- соответствие реляционной модели данных, наличие поддержки языка структурированных запросов SQL;
- соответствие архитектуре «клиент-сервер»;
- наличие поддержки приложений позволяющих осуществлять обработку транзакций в реальном времени;
- открытость, то есть переносимость (наличие поддержки различных аппаратных платформ и операционных систем), поддержка большого числа стандартов на протоколы, интерфейсы и т.п., интероперабельность (способность к взаимодействию с системами другой архитектуры).

В составе СУБД должны иметься следующие средства и механизмы:

- многопоточность сервера баз данных (БД), необходимая для увеличения числа одновременно обрабатываемых транзакций и более эффективного использования возможностей симметричных многопроцессорных систем;
- средства обеспечения надежности: журналы транзакций, а также средства создания резервных копий и восстановления поврежденных фрагментов БД в режиме on-line без остановки системы;
- хранимые процедуры базы данных, использование которых позволяет значительно уменьшить трафик в сети;
- средства обеспечения целостности (взаимной согласованности) данных с использованием процедурных (триггеры) и декларативных ограничений целостности;
- механизм блокировки для обеспечения согласованности чтения данных, находящихся в процессе постоянного обновления со стороны множества пользователей, и предотвращения конфликтов. При этом должна иметься возможность блокировки на уровне таблицы, страницы данных и отдельной записи;
- средства оптимизации запросов, необходимые для снижения расхода ресурсов, требующихся для реализации SQL-запросов (уменьшение загрузки процессоров, дисков, сети);
- фрагментация и поддержка распределенных БД;
- средства тиражирования (репликации);
- средства обеспечения безопасности, в том числе механизмы привилегий на выполнение определенных операций с БД, разграничения доступа к отдельным объектам (таблицам, формам, отчетам, программам), идентификации пользователей с использованием паролей, аудита, а также поддержки ролей.

2.5.15.5. Требования к программному обеспечению интеграционной подсистемы

Интеграционная подсистема должна строиться по принципу функционального разделения на модули. В состав Интеграционной подсистемы должны входить следующие модули:

- модуль взаимодействия с БД;
- модуль ftp-клиента;
- модуль валидации входных данных;
- модуль управления и контроля доступом;
- модуль WEB-сервисов;
- модуль журналов;
- модуль визуализации;
- модуль агент диагностирования.

Модули должны обеспечивать выполнение следующих основных функций:

- добавление, изменение и удаление данных из базы данных Интеграционной подсистемы;
- выполнение запросов к базе данных Интеграционной подсистемы;
- управление резервными копиями.
- управление ролями и правами доступа клиентов к Интеграционной подсистеме.
- приём информации, через WEB-сервис, передачи информации, через WEB-сервис.
- ведение и архивирование журнала событий доступа к Интеграционной подсистеме и их запись в базу данных;
- выборка и фильтрация данных журнала событий по заданным параметрам.
- генерация пользовательского интерфейса;
- предоставление пользовательского интерфейса для доступа к административной панели;
- добавление и удаление пользователей системы;
- изменение пароля пользователей;
- управление матрицей доступа пользователей к данным Интеграционной подсистемы;
- настройка параметров подключения смежных и внешних систем к Интеграционной подсистеме, включая настройку параметров доступа к удаленному ftp серверу и указания периодичности экспорта и импорта данных;
- формирование набора данных для их включения в набор передаваемых или принимаемых данных
- диагностирование работы Интеграционной подсистемы и передачи диагностических данных в подсистему диагностирования.

2.5.16. Требования к техническому обеспечению

2.5.16.1. Требования по режимам эксплуатации

ИТС должна разрабатываться с учетом необходимости круглосуточной безостановочной работы в режиме 24x7x365/366 дней в году. Данный режим должен обеспечиваться, в том числе, следующими техническими и организационными решениями:

- резервированием компонентов Комплекса технических средств (КТС) ИТС, и средствами балансировки нагрузки, позволяющим поддерживать надлежащую работоспособность ИТС в случае выхода из строя или существенного ухудшения работы отдельных компонентов КТС;
- заложенными при проектировании КТС широкими возможностями горизонтального и вертикального масштабирования компонентов КТС;
- топологией подсистемы передачи данных, которая позволяет осуществлять резервирование оптических соединений и каналов связи для оперативного перехода на резервные каналы в случае выхода из строя основных каналов;

- применением автоматизированной системы мониторинга и управления работой компонентов КТС (серверов, систем хранения, АРМов, системного и базового программного обеспечения, коммутационного оборудования, каналов связи, подсистем обеспечения электропитания, периферийного оборудования ИТС). Мониторинг и управление работой компонентов КТС и системы в целом должен осуществляться как собственной системой мониторинга, так и комплексом программного обеспечения, работающем на специально выделенной в КТС группе серверов. Постоянный мониторинг работы компонентов КТС и накопление данных о работоспособности КТС системы должен позволить осуществлять активные действия по замене или модернизации компонентов оборудования, основанные на ретроспективном анализе их работы;

- комплексом организационно-технических мероприятий по эксплуатации и сопровождению ИТС, включающим в себя как регламентные и разовые эксплуатационные мероприятия, так и мероприятия по сопровождению и актуализации компонентов ИТС. Данный комплекс мероприятий должен позволить поддерживать компоненты ИТС в актуальном состоянии и обеспечивать их бесперебойную работу с заявленными характеристиками.

ИТС должна обеспечивать непрерывное функционирование в течение всего срока эксплуатации (за исключением плановых интервалов технического обслуживания).

Техническое обслуживание в период гарантийной эксплуатации должно выполняться в соответствии с разработанными исполнителем документами, регламентирующими порядок проведения планового технического обслуживания.

Ремонт вышедших из строя компонентов ИТС должен осуществляться без вывода всей системы из штатного режима эксплуатации.

Компоненты ИТС должны допускать хранение в случае их консервации не менее 1 года при соблюдении условий хранения, приведенных в эксплуатационной документации.

Все технические средства должны относиться к серийным продуктам, объявленным для коммерческой продажи и в случае с продукцией иностранного производства – официально поставляться в Россию.

Все компьютерное, телекоммуникационное и периферийное оборудование должно базироваться на разработках известных фирм-производителей, имеющих авторизованные сервисные центры в России. При равенстве функциональных характеристик приоритетность отдается российским производителям.

Гарантия на поставляемое серверное и сетевое оборудование должна составлять не менее 3 лет.

Техническая поддержка должна осуществляться производителем оборудования 24 часа в день, 7 дней в неделю.

Все серверное оборудование должно монтироваться в стандартные 19-ти дюймовые стойки и должно иметь в своем составе сервера, обладающие достаточной для выполнения их функций производительностью с отказоустойчивой локальной дисковой подсистемой (RAID) и возможностью горячей замены дисков, и отказоустойчивыми блоками электропитания с возможностью горячей замены.

Должны быть предусмотрены средства мониторинга работы серверного оборудования, с возможным предупреждением предстоящих отказов процессоров, дисков и памяти.

Помещение, где будет размещено аппаратное обеспечение, должно быть оборудовано системой поддержания заданного температурно-влажностного режима. Также необходимо предусмотреть установку в помещении, где будет установлено аппаратное обеспечение системы пожаротушения, датчиков температуры и влажности. Должна быть предусмотрена система межстоечного кондиционирования.

Оборудование должно быть подключено к источникам бесперебойного питания (ИБП) и управляться через консоль KVM (с монитором и совмещенной с клавиатурой мышью).

Число единиц серверного оборудования рассчитывается на этапе создания с учетом требований обеспечения резерва и безотказности работы на заданное время.

Единицы серверного оборудования должны быть установлены в специально отведенном техническом помещении ЦПУ ИТС.

Серверное помещение должно отвечать требованиям возможного наращивания числа оборудования с запасом не менее 50%.

Будущее оборудование системы, должно отвечать требованиям работы в заданном режиме без сбоев.

Другие установленные устройства не должны оказывать влияния на работу основного оборудования.

Оборудование должно быть рассчитано на непрерывную работу (7 дней в неделю, 24 часа в сутки).

Оборудование операционного зала ЦПУ ИТС должно иметь проекционную систему для выборочного отображения окон рабочих станций, размер, технические характеристики и производитель определяется на этапе разработки рабочей документации.

Для обеспечения регулярного резервного копирования необходимо предусмотреть возможность установки оборудования для выполнения резервного копирования информации на локальные ленточные накопители, с соответствующей размеру объема данных емкостью набора сменных носителей, либо возможность использования технических средств, позволяющих производить резервное копирование на выделенное сетевое устройство.

Исполнение периферийного оборудования должно учитывать климатические условия региона и специфику расположения (скоростная автомагистраль, более агрессивная окружающая среда).

Класс защиты и температурный режим ДИТ (ТПИ), ЗПИ, СВК, монтажных шкафов для размещения ДК и прочего оборудования должен соответствовать передовым технологиям на момент создания. Состав и тип оборудования согласовать с Заказчиком.

Места дислокации и исполнение корпусов аварийно-вызывных колонок (АВК) – должны удовлетворять требованиям ГОСТ Р 52766 -2008.

Конструкция монтажных шкафов ДК должна предусматривать возможность их установки на металлических опорах. При необходимости разработать мероприятия по антивандальной защите другого периферийного оборудования ИТС.

При выборе типа монтажного шкафа, предназначенного для размещения ДК и оборудования СПД, необходимо обеспечить резервный запас не менее 30% (на дальнейшее развитие).

Исполнение оборудования, размещаемое в технологических помещениях – стандартное. При этом технологические помещения, в которых предусматривается размещение оборудования ИТС и технологической связи, должны отвечать всем требованиям, предъявляемым к данной категории помещений

Применяемые ДИТ (ТПИ) и ЗПИ должны:

- использовать современные светоизлучающие технологии;
- использовать светодиодные матрицы

Дополнительные требования:

При определении комплектации и месторасположения АДМС, для повышения эффективности сбора метеорологических параметров и данных о состоянии дорожного покрытия, должна учитываться карта микроклиматического районирования, термокартирования, а также ландшафтные условия.

Пропускная способность каналов передачи данных должна обеспечивать не менее 50 % запаса от требуемой пропускной способности.

Обеспечить совместимость и единообразие используемого периферийного оборудования и аппаратно-программного комплекса ЦПУ по существующим (или аналогичным) введенным в эксплуатацию ЦПУ.

Все оборудование, предусмотренное для установки в составе элементов ИТС и технологической связи должно иметь все необходимые сертификаты соответствия РФ, либо справку от специализированной организации о том, что используемое оборудование обязательной сертификации Системы сертификации ГОСТ Р не подлежит.

Решения должны иметь открытую архитектуру и предусматривать возможность модернизации и наращивания системы без ее кардинальной переработки.

Выбор активного оборудования произвести на основании технико-экономического анализа вариантов с учетом:

- климатических условий эксплуатации;
- интерфейса подключения;
- требуемой скорости обмена потоками;
- совместимости используемых протоколов управляющей аппаратуры и телекоммуникационных узлов всех уровней;
- стоимости оборудования и эксплуатационных расходов за срок службы.

Режим работы оборудования – непрерывный (круглосуточный).

Применяемое оборудование должно соответствовать текущему уровню развития информационных технологий.

2.5.16.2. Инженерная инфраструктура

Инженерная инфраструктура предназначена для обеспечения бесперебойного функционирования аппаратно-программных средств ИТС с заданными параметрами качества, а также для минимизации внешних вредных воздействий на оборудование.

Инженерная инфраструктура состоит из:

- системы обеспечения температурного режима функционирования;
- системы обеспечения и доставки бесперебойного электропитания до компонентов ИТС;
- кроссировочных и коммутационных устройств;
- шкафов и стоек для размещения оборудования;
- система охранной пожарной сигнализации и пожаротушения.

2.5.16.3. Требования к средствам коллективного отображения

При создании системы должны быть определены потребности в средствах отображения информации коллективного пользования, которые должны обеспечивать возможность вывода информации с АРМ ИТС.

Средства коллективного отображения видеoinформации должны удовлетворять требованиям ГОСТ Р 52870-2007.

2.5.17. Требования к средствам связи и передачи данных

Телекоммуникационная система связи на автодорогах ГК «Автодор» строится с целью повышения качества и привлекательности услуг, повышения безопасности дорожного движения, для создания единой высокопроизводительной платформы для решения задач управления транспортными потоками, управления пропускной способностью дорог, управления содержанием дорог, управления безопасностью и социальной защищенностью, увеличения уровня спроса на информационные и иные сервисы.

Телекоммуникационная система связи представляет собой единый комплекс для предоставления услуг по организации каналов связи для всех элементов ИТС, в том числе АСУДД, СВП и как следствие эффективного построения всей ИТС на основе предоставляемых ресурсов.

В части создания кабельной канализации предусмотреть стыковку кабельной канализации со смежными участками, при ее отсутствии на смежных участках предусмотреть обеспечение такой возможности, по согласованию с Заказчиком.

Определить наиболее оптимальные точки стыковки.

Прокладку кабельной канализации предусмотреть в пределах полосы землеотвода автодороги.

Емкость кабельной канализации определить проектом с учетом требований СТО АВТОДОР 8.3-2013 «Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

При необходимости, предусмотреть строительство смотровых устройств кабельной канализации в соответствии с нормативными документами.

Прокладку труб кабельной канализации через проезжую часть предусмотреть закрытым способом (методом горизонтально направленного бурения (ГНБ) и методом горизонтального прокола) с закладкой футляров из полиэтиленовых труб.

Предусмотреть применение композитных телекоммуникационных колодцев, оснащенных механизмом антивандальной защиты и системой контроля доступа.

Решения должны отвечать технологическим, техническим требованиям и должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ, обеспечить безопасность для жизни и здоровья людей при эксплуатации объекта, соответствовать нормам и правилам Государственной компании «Автодор», с учётом энергоэффективных строительных материалов.

Оказать содействие операторам подвижной радиотелефонной связи, с целью обеспечения бесшовного покрытия данного участка автомобильной дороги услугами сотовой связи.

2.5.18. Требования к лингвистическому обеспечению

Все автоматизированные рабочие места, входящие в ИТС, должны иметь русскоязычный пользовательский интерфейс. Пользовательский интерфейс должен обеспечивать контроль вводимой информации и, при необходимости, выводить диагностические сообщения о допущенных ошибках пользователя ИТС на русском языке.

При разработке системы могут быть использованы языки программирования третьего и четвертого поколения.

Выбор конкретного языка программирования для той или иной задачи должен осуществляться в процессе разработки программных средств.

При передаче данных должны использоваться коды, принятые для интерфейсов, используемых в применяемых технических средствах.

Характеристики и параметры объектов управления должны быть представлены в формализованном виде в числовой или текстовой форме для занесения их в информационную базу.

Конкретные средства описания каждой характеристики должны быть определены на этапе разработки средств ведения базы данных.

Оперативное диспетчерское управление движением должно осуществляться в интерактивном режиме. Интерфейс пользователя должен быть графическим, многооконным, с поддержкой “мыши”. Сокращения и аббревиатуры должны соответствовать общепринятым, при этом должен преобладать полный текст без сокращений.

2.5.19. Требования по интеграции ИТС со смежными системами

2.5.19.1. Задачи интеграции

Интеграция ИТС с иными государственными (социальные, оборонные, ведомственные, целевые), коммерческими и международными информационными системами (ИС) должна обеспечивать комплексную информатизацию деятельности всех участников процесса транспортировки автомобильным транспортом и управления дорожным хозяйством путем перехода от существующих информационных систем к единой интегрированной среде. Функциональные сегменты интеграции предназначены для решения следующих задач:

- поддержки стратегического управления развития автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;
- ведения общесистемной базы данных по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству;
- ведения библиотеки административно-управленческих регламентов;
- ведения реестров имущества, земельных ресурсов и объектов придорожной инфраструктуры;
- управления инновациями, бюджетом, финансами, госзаказом, кадрами;
- обеспечения процессов управления информационно-аналитической информацией;
- управления и контроля хода выполнения работ по строительству и реконструкции автодорог;
- управления автотранспортом и дорожным хозяйством в условиях чрезвычайных и кризисных ситуаций;
- управления и контроля проведения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- управления международными автомобильными перевозками, включая весовой контроль и контроль тяжеловесных грузов, управления перевозками тяжеловесных грузов;
- контроля освещения дорог и искусственных сооружений;
- мониторинга и контроля функционирования платных участков автодорог;
- структурированного мониторинга и управления подсистемами дорожного мониторинга и инженерных систем службы содержания;
- мониторинга искусственных сооружений (мостов, тоннелей, транспортных развязок, эстакад и др.);
- мониторинга паводковой обстановки;
- экологического мониторинга;
- мониторинга и управления охранно-пожарных систем, обеспечивающих дорожное движение;
- мониторинга (диагностики) дорожных одежд;
- обеспечения безопасности дорожного движения.

2.5.19.2. Требования к интеграционной подсистеме

Интеграционная подсистема предназначена для информационного обмена данными регионального центра управления с зональными центрами управления, с внешними и смежными информационными системами.

Основными целями создания интеграционной подсистемы являются:

- реализация асинхронного обмена данными;
- обеспечение доступности данных ИТС.

Для создания единой технологии интеграции ИТС и подключения новых внешних информационных систем интеграционная подсистема должна обеспечивать обмен данными через интеграционную платформу с заранее специфицированным конечным набором интерфейсных функций взаимодействия.

Информационное взаимодействие должно осуществляться в следующих режимах:

- по запросу от интеграционной подсистемы;
- по запросу к интеграционной подсистеме;
- обмена файлами посредством выделенных ресурсов;

- при изменениях данных внутри информационной системы-поставщика.

Должна быть предусмотрена возможность произвольного выбора данных для их включения в набор передаваемых или принимаемых данных, администратором системы.

Доступ систем к обмену данными с Интеграционной подсистемой должен осуществляться администратором системы на основании письменной заявки владельцев внешних систем.

Для обмена данными между смежными системами с Интеграционной подсистемой должна использоваться технология специфицированная на этапе разработки системы и описанная в сопроводительной документации.

Для внешних систем, должен быть предусмотрен механизм передачи/получения по протоколу передачи файлов.

Взаимодействие внешних систем с Интеграционной подсистемой должно быть обеспечено в соответствии с согласованными регламентами информационного взаимодействия.

2.6. Требования к центральному пункту управления элементами ИТС.

Центральный пункт управления элементами ИТС предназначен для организации и обеспечения функционирования ИТС, координированной работы смежных подсистем в составе ИТС, обмена данными с внешними системами.

Основные функциональные характеристики:

- сбор и обобщение текущей информации, поступающей от компонентов системы и из смежных систем;
- обработка и анализ входной информации;
- оценка текущего состояния транспортного потока, покрытия автомобильной дороги, метеорологических условий, пропускной способности, уровня содержания и транспортно-эксплуатационного состояния и в случаях отклонения от требуемого уровня и сбоях в работе системы принятие решения о необходимости управляющего воздействия;
- подготовка вариантов оперативных решений на основе предусмотренных сценариев управления;
- обработка, анализ, хранение архивной информации и оценка эффективности реализованных решений по управлению;
- ведение баз данных архивной информации;
- информационный обмен с дорожными базами данных;
- прогнозирование переменных показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, параметров транспортного потока и возникновение инцидентов;
- обеспечение согласованной и координированной работы всех подсистем ИТС;
- информационный обмен с Центрами управления подрядных организаций (ЦУ ПО), с компонентами системы и смежными системами через программно-аппаратные интерфейсы;
- обеспечение работы оперативных дежурных Ситуационного центра ГК «Автодор», структурных подразделений ГК «Автодор» и Подрядных организаций, в том числе ведение электронных форм и журналов (перечень определяется по согласованию с Заказчиком);
- обеспечение телефонной связи с дежурными подрядных организаций и экстренных служб (МЧС, МВД, ГИБДД, Скорая помощь) при возникновении ДТП и других инцидентов, экстремальных и чрезвычайных ситуаций;
- обеспечение взаимодействия с операторами сотовой связи в целях формирования бесшовного покрытия сотовой связи на всем протяжении Автомобильной Дороги к моменту Ввода в Эксплуатацию.
- диспетчерское управление;
- ситуационное управление транспортными потоками;
- защита информации от разрушений при сбоях.

В ходе создания разработать требования (функциональные, технические) к центрам управления подрядных организаций (ЦУПО) в части обеспечения эффективной работы ИТС, сформулировать и учесть в ИТС требования информационного обмена с внешними системами, а также предусмотреть удаленные рабочие места для Ситуационного центра Государственной компании.

2.7. Требования к комплексным подсистемам.

В состав физической архитектуры ИТС входят шесть комплексных подсистем ИТС:

1. Управление транспортными потоками (директивное и косвенное управление транспортными потоками);
2. Система взимания платы;
3. Пользовательские услуги и сервисы.
4. Управление состоянием дорог;
5. Контрольно-диагностическая система

2.7.1. Система управления транспортными потоками должна обеспечивать:

- автоматический или автоматизированный выбор сценариев управления движением в зависимости от складывающейся дорожно-транспортной ситуации на основе данных, поступающих от подсистемы мониторинга параметров транспортных потоков;
- автоматизированную разработку сценариев управления движением (планов координированного управления);
- сбор информации о характеристиках транспортных потоков;
- поддержание в актуальном состоянии схемы организации дорожного движения и дислокации технических средств организации дорожного движения, а также параметров и характеристик их функционирования;
- передачу информации по запросу или с определенной регламентами взаимодействия периодичностью в информационную платформу ИТС;
- создание и ведение базы данных сценариев управления движением.

2.7.2. Система взимания платы должна обеспечивать:

- внесение всеми пользователями автодороги соответствующей платы за проезд или сбор необходимой информации о пользователях и/или их транспортных средствах в целях обеспечения взимания платы впоследствии;
- управление транспортными потоками на площадке ПВП;
- автоматическую классификацию транспортных средств и выбор тарифа на основе произведенной классификации;
- обеспечение проезда негабаритного транспорта, спецтранспорта;
- автоматизированный контроль работы операторов полос;
- процедуры сбора, учёта, хранения и инкассирования денежных средств, согласно законодательству РФ;
- процедуры регистрации случаев нарушений оплаты.

2.7.3. Система пользовательских услуг и сервисов должна обеспечивать:

- пользователей сервисами, повышающими качество и удобство, в соответствии с пользовательскими запросами;
- информационное обеспечение пользователей ИТС (платное/бесплатное), в соответствии с запросами пользователей – автоматизированное и автоматическое формирование и передачу информации в едином формате в систему навигационно-информационного обеспечения на основе ГЛОНАСС /GPS;

- функционирование центра обслуживания телефонных звонков и передачу информации в Интернет-сайты и средства массовой информации;
- формирование информации о складывающейся дорожно-транспортной ситуации (интерактивные карты, таблицы, графики, статистическая информация и др.);
- создание и ведение базы данных.

2.7.4. Система управления состоянием дорог должна обеспечивать:

- контроль метеоусловий на автомобильных дорогах;
- определение состояния дорожного полотна;
- контроль состояния сложных инженерных сооружений (опционально, при их наличии);
- передачу информации заинтересованным подразделениям ГК «Автодор» и подрядным организациям (по согласованию с Заказчиком);
- контроль выполнения работы дорожной техникой и удаленную диагностику ее оборудования;
- создание и ведение базы данных.

2.7.5. Контрольно-диагностическая система должна обеспечивать:

удаленную диагностику работоспособности оборудования.

Диагностирование системы должно осуществляться на уровнях функциональных подсистем, программных и технических комплексов, средств передачи данных и отдельных технических средств.

Диагностика компонентов системы должна производиться автоматически, программными средствами на основе обработки и анализа поступающей информации.

Диагностика управляющего вычислительного комплекса должна быть обеспечена средствами операционной системы.

Информация о неисправностях должна быть дифференцированной с указанием возможных причин неисправности с учетом возможностей встроенного самотестирования, осуществляемого на уровне периферийного устройства.

Информация о неисправности должна передаваться по средствам GSM канала (по SMS) руководителям структурных подразделений Государственной компании и организациям, ответственных за обслуживание и эксплуатацию объекта.

Должно быть обеспечено визуальное отображение информации о неисправности периферийного оборудования на АРМ дежурного персонала системы.

Результаты диагностики должны быть документированы.

2.8. Функциональные требования к инструментальным подсистемам, включающие перечень технических средств (периферийное оборудование, бортовое оборудование).

2.8.1. Состав инструментальных подсистем ИТС.

Базовый состав инструментальных подсистем ИТС:

- АСУДД;
- мониторинга параметров транспортных потоков;
- навигационно - информационного обеспечения участников дорожного движения;
- видеонаблюдения;
- идентификации ТС и электронного сбора платы;

2.8.2. АСУДД.

АСУДД предназначена для управления движением транспортных средств на автомагистрали.

Функции АСУДД подразделяют на управляющие, информационные и вспомогательные.

В зависимости от уровня сложности АСУДД ее управляющими функциями могут быть:

- автоматическое локальное управление движением транспортных средств на отдельных участках автомобильной дороги;
- координированное управление движением транспортных средств на автомагистрали (или на их участках) с автоматическим расчетом (выбором) программ координации (совокупности управляющих воздействий);
- установление допустимых или рекомендуемых скоростей;
- перераспределение транспортных потоков на дорожной сети;
- автоматический поиск и прогнозирование мест заторов на автомагистрали с выбором соответствующих управляющих воздействий;

К информационным функциям относятся:

- формирование сигналов и индикация данных о характеристиках транспортных потоков (для автомагистрали дополнительно о метеорологических условиях и состоянии дорожного покрытия);
- накопление, анализ и вывод статистических данных о параметрах объекта управления, а также о режимах функционирования АСУДД в целом и отдельных технических средств и об их неисправностях;
- обеспечение возможности визуального наблюдения за движением транспортных средств на участках дорожной сети и автомагистралях с помощью телевизионной аппаратуры (при необходимости);
- обеспечение аварийно-вызывной связи вдоль автомагистралей;
- обеспечение возможности оперативной связи оператора системы с дорожно-патрульной службой, службами скорой медицинской и технической помощи, дорожно-эксплуатационными службами;
- регистрация смены режимов работы АСУДД, регистрация и анализ срабатываний устройств блокировок и защиты.

К вспомогательным функциям АСУДД относится автоматизация процессов подготовки исходных данных, кодирования, анализа и т. п.

2.8.3. Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков.

Назначение подсистемы – сбор, обработка, хранение и передача данных о параметрах транспортных потоков, необходимых для оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, а также выявления и классификации инцидентов, перспективного планирования дорожных работ, принятия эффективных решений по управлению транспортными потоками.

Функции подсистемы:

- сбор данных о параметрах движения ТС с помощью детекторов транспорта, установленных на автомобильной дороге;
- обработка данных о параметрах транспортных потоков, поступающих от смежных подсистем;
- сбор данных о текущих изменениях в организации дорожного движения (дорожные работы и др.);
- обработка всего массива данных о параметрах транспортных потоков для их использования (передачи) и хранения в едином формате;

- создание и ведение базы данных.

2.8.4. Подсистема навигационно-информационного обеспечения участников дорожного движения.

Назначение подсистемы – предоставление участникам движения полной актуальной информации о транспортной и метеорологической обстановке, а также о возможных путях движения по ходу маршрута.

Функции подсистемы:

- автоматический и автоматизированный вывод текстовой и графической информации на ДИТ (ТПИ) и ЗПИ;
- формирование и доведение информации о маршрутах движения, о времени прохождения маршрута, о дорожных и метеорологических условиях движения на маршруте, о заторах, ДТП и т.п.
- обеспечение функционирования call-центра, передачи информации в интернет-сайты и СМИ;
- формирование информации о складывающейся дорожно-транспортной ситуации (интерактивные карты, таблицы, графики, статистическая информация и др.);

2.8.5. Подсистема видеонаблюдения

Назначение подсистемы – визуальный контроль за складывающейся дорожно-транспортной обстановкой.

Функции системы:

- обзор участков автомобильной дороги с помощью полнофункциональных камер (дистанционное вращение в вертикальной и горизонтальной плоскостях, фокусирование, приближение и удаление участков и объектов теленаблюдения);
- обзор участков автомобильной дороги с помощью полнофункциональных стационарных камер (фокусирование, приближение и удаление участков и объектов теленаблюдения);
- мониторинг движения ТС;
- фото и/или видео наблюдение за участками автомобильной дороги;
- визуальный контроль метеоусловий и состояния дорожного полотна;
- автоматическое формирование и передача данных в подсистему мониторинга параметров транспортных потоков, выявления инцидентов и другие смежные подсистемы;
- обработка (сжатие) и передача информации в центры управления и центральный аппаратно-программный комплекс системы;
- обеспечение функционирования автоматизированных рабочих мест системы и коллективных средств отображения информации (видеостены, мониторы, и т.д.);
- возможность предоставления кадрового и потокового видеоизображения;
- возможность предоставление видеоизображения с видеокамер наблюдения смежных систем по запросам пользователей;
- фильтрация выдачи данных пользователям;
- архивирование видеоинформации.

В ходе создания необходимо разработать обоснованные решения по размещению и комплектации постов видеоконтроля (ВК) на автомобильной дороге исходя из необходимости обеспечения визуального контроля за складывающейся дорожно-транспортной обстановкой на автомагистрали

2.8.6. Подсистема метеорологической обстановки.

Назначение системы – сбор, обработка, хранение и передача данных о метеорологической и экологической обстановке на автомобильной дороге, необходимых для обеспечения функционирования других модулей и подсистем ИТС.

Функции подсистемы:

- сбор данных о метеорологической и экологической обстановке на автомобильной дороге;
- автоматическая обработка, формирование и передача данных в подсистемы ИТС;
- информационный обмен с возможными собственниками метеорологической информации (Росгидромет и др.), в том числе данными имеющимися других подсистемах ГК «Автодор».
- обеспечение предоставления 3-х дневных прогнозов (возможности появления опасных для дорожного движения метеорологических явлений, прогнозов состояния дорожного покрытия) с 3-х часовыми временными интервалами и 10-дневных прогнозов с 12-часовыми временными интервалами;
- формирование предупреждений, оповещений о неблагоприятных и опасных метеорологических явлениях, и заблаговременное доведение их до заинтересованных структурных подразделений ГК «Автодор», подрядных организаций и участников дорожного движения;
- автоматическое формирование специализированных штормовых оповещений и предупреждений;
- автоматическое предупреждение о возможности образования и параметрах скользкости на автодороге по данным прогнозирования;
- предоставление данные от метеорологических систем мониторинга погодных условий (далее пунктов дорожного мониторинга – ПДМ), данных от метеорологических радиолокаторов и метеорологических искусственных спутников земли, прогностических данных;
- прогнозирование состояния и температуры дорожного покрытия в местах размещения ПДМ на ближайшие 12-24 ч. – с использованием данных дорожных метеостанций и прогнозных данных метеоцентров;
- прогнозирование состояния и температуры дорожного покрытия между местами размещения ПДМ на ближайшие 12-24 ч.;
- информационный обмен с заинтересованными структурными подразделениями ГК «Автодор», подрядными организациями и пользователями автодорог;
- создание и ведение базы данных метеомониторинга.

Кроме того, в задачи подсистемы входит оповещение работников службы эксплуатации об изменении погодных условий и возможном состоянии дороги и дорожных сооружений на обслуживаемом участке, а так же выдача рекомендаций по времени начала проведения работ, в соответствии с полученным прогнозом.

В ходе создания ИТС необходимо:

- сформировать ранжированный по вероятности возникновения перечень неблагоприятных и опасных метеорологических явлений с привязкой к участку автомобильной дороги;
- определить и обосновать места расположения ПДМ вдоль автомобильной дороги;
- определить и обосновать перечень метеорологических данных, получаемых от ПДМ, состав датчиков ПДМ;
- разработать решения по размещению и комплектации ПДМ на автомобильных дорогах;
- разработать решения по организации информационного взаимодействия с возможными собственниками метеорологической информации (Росгидромет и др.), включая разработку и согласование требований к передаваемой информации;
- разработать регламенты взаимодействия с дорожно-эксплуатационными службами и сценарии управления транспортными потоками на основе фактической и прогнозной метеорологической информации.

2.8.7. Подсистема идентификации ТС и электронного сбора платы.

Назначение подсистемы – осуществление эффективного и безошибочного автоматизированного взимания платы за проезд по дорогам Государственной компании, а также для контроля ситуации на ПВП.

Функции системы:

- автоматический контроль за взиманием платы с различных категорий ТС;
- автоматическое распознавание государственного регистрационного знака ТС и сохранение его изображения;
- автоматическое распознавание бортовых средств идентификации
- автоматическая обработка, формирование и передача данных в смежные и внешние системы;
- создание и ведение базы данных.

2.9. Требования к технологическому и нормативному обеспечению

При создании ИТС в обязательном порядке должны соблюдаться требования следующих стандартов и руководящих документов, описывающих процесс создания автоматизированных систем (настоящий перечень может уточняться и дополняться по согласованию с Заказчиком):

ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы».

ГОСТ 24.104-85 «Автоматизированные системы управления»;

ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением»;

ГОСТ 24.701-86 «Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Надежность автоматизированных систем управления. Основные положения»;

ГОСТ 34.003-90 «Автоматизированные системы. Термины и определения»;

ГОСТ 34.201-89 «Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем»;

ГОСТ 34.401-90 «Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения»;

ГОСТ 34.601-90 «Автоматизированные системы. Стадии создания»;

ГОСТ 34.602-89 «Техническое задание на создание автоматизированной системы»;

ГОСТ 34.603-92 «Виды испытаний автоматизированных систем»;

РД 50-34.698-90 «Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов»;

ГОСТ Р ИСО/МЭК 15288-2005 «Системная инженерия. Процессы жизненного цикла систем»;

ГОСТ Р 51317.4.1-2000 «Совместимость технических средств электромагнитная. Испытание на помехоустойчивость. Виды испытаний.

СТР-К Специальные требования и рекомендации по защите конфиденциальной информации от утечки по техническим каналам»;

Гостехкомиссия РФ «Автоматизированные системы. Защита от несанкционированного доступа к информации. Классификация автоматизированных систем и требования по защите информации»;

ГОСТ Р 51275-2006 «Защита информации. Объект информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения»;

РСТ РСФСР 709-84 СПКП. «Знаки дорожные. Номенклатура показателей»;

СТ СЭВ 4940-84 «Дороги автомобильные международные. Учет интенсивности движения»;

ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные. Общие технические условия»;

ГОСТ 23545-79 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах»;

ЕСКД «Единая система конструкторской документации»;

ГОСТ 19.404-79 ЕСПД. «Пояснительная записка. Требования к содержанию и оформлению»;

ГОСТ 19.402-78 ЕСПД. «Описание программы»;

ГОСТ 34.603-92 «Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем»;

ГОСТ 19.507-79 ЕСПД. «Ведомость эксплуатационных документов»;

ГОСТ 19.501-78 ЕСПД. «Формуляр. Требования к содержанию и оформлению»;

ГОСТ 19.502-78 ЕСПД. «Описание применения. Требования к содержанию и оформлению»;

ГОСТ 19.503-79 ЕСПД. «Руководство системного программиста. Требования к содержанию и оформлению»;

ГОСТ 19.505-79 ЕСПД. «Руководство оператора. Требования к содержанию и оформлению»;

ГОСТ 19.504-79 ЕСПД. «Руководство программиста. Требования к содержанию и оформлению»;

ГОСТ 19.508-79 ЕСПД. «Руководство по техническому обслуживанию. Требования к содержанию и оформлению»;

ISO 21217:2010 «Интеллектуальные транспортные системы. Доступ к коммуникациям для наземных мобильных систем. Архитектура»;

ISO 17264:2009.Интерфейсы автоматической идентификации транспортных средств и оборудования (AVI/AEI);

ISO 17267:2009. Системы транспортные интеллектуальные. Навигационные системы. Интерфейс прикладного программирования (API);

ISO 17572. Методы ссылок на местоположение (Location Referencing Methods (LRM)) в географических базах данных (БД);

ISO 17933:2000 Универсальный обмен электронными документами (GED);

ISO/IEC 9075-1:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 1. Framework (SQL/Framework)»;

ISO/IEC 9075-2:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 2.Foundation (SQL/Foundation)»;

ISO/IEC 9075-3:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 3. Call-Level Interface (SQL/CLI)»;

ISO/IEC 9075-4:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 4. Persistent Stored Modules (SQL/PSM)»;

ISO/IEC 9075-9:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 9. Management of External Data (SQL/MED)»;

ISO/IEC 9075-10:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 10. Object Language Bindings (SQL/OLB)»;

ISO/IEC 9075-11:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 11. Information and Definition Schemas (SQL/Schemata)»;

ISO/IEC 9075-13:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 13. SQL Routines and Types Using the Java TM Programming Language (SQL/JRT)»;

ISO/IEC 9075-14:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 14. XML-Related Specifications (SQL/XML)»;

ГОСТ 2.102-68 ЕСКД. «Виды и комплектность конструкторских документов»;

ГОСТ 2.103-68 ЕСКД. «Стадии разработки»;

ГОСТ 2.111-68 ЕСКД. «Нормоконтроль»;

ГОСТ 2.118-73 ЕСКД. «Техническое предложение»;

ГОСТ 2.119-73 ЕСКД «Эскизный проект»;

ГОСТ 2.120-73 ЕСКД. «Технический проект»;

ГОСТ 2.503-90 ЕСКД. «Правила внесения изменений»;

ГОСТ 2.601-95 ЕСКД. «Эксплуатационные документы»;

ГОСТ 2.602-95 ЕСКД. «Ремонтные документы»;

ГОСТ 2.701-84 ГОСТ 2.701-84 - ЕСКД. «Схемы. Виды и типы. Общие требования к выполнению»;

ГОСТ Р 2.901-99 ЕСКД. «Документация, отправляемая за границу»;

ГОСТ 2.051-2006 ЕСКД. «Электронные документы»;

ГОСТ 2.116-84(2001) ЕСКД. «Карта технического уровня и качества продукции»;

ГОСТ 2.124-85 (2001) ЕСКД. «Порядок применения покупных изделий»;

ГОСТ 34.201-89 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначения документов при создании автоматизированных систем»;

ГОСТ 34.601-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания»;

ГОСТ 34.602-89 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы»;

ГОСТ 34.603-92 «Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем»;

ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

ГОСТ 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

ГОСТ 34.003-90 «Автоматизированные системы. Термины и определения»;

РД 50-34.698-90 «Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов».

ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы»;

ГОСТ Р 56294 – 2014 «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем»;

ГОСТ Р 56351-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии информирования участников дорожного движения посредством динамических информационных табло»;

ГОСТ Р 56829-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения»;

ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования»;

ГОСТ 34.003-90 «Автоматизированные системы. Термины и определения»;

ГОСТ Р 57144-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования»

ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования»;

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

ГОСТ Р 56350-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло»;

СТО АВТОДОР 8.2-2013 «Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании»;

СТО АВТОДОР 8.3-2013 «Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;

СТО АВТОДОР 8.4-2013 «Требования к проектной документации и типовым разделам технических заданий на строительство систем связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;

СТО АВТОДОР 8.5-2013 «Технические и организационные требования к телекоммуникационным сервисам Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;

СТО АВТОДОР 8.7-2017 «Требования к подсистеме ИТС «Метеомониторинг» на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

СТО АВТОДОР 8.8-2017 «Требования к подсистеме ИТС «Видеонаблюдение» на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

ОДМ «Рекомендации по структуре и элементам подсистем интеллектуальных транспортных систем, используемых на сети федеральных автомобильных дорог»;

2.10. Требования к метрологическому обеспечению

Метрологическое обеспечение ИТС должно осуществляться в соответствии с нормами Закона РФ "Об обеспечении единства измерений" и соответствовать требованиям нормативных документов Органов государственного управления в сфере дорожного хозяйства.

Отдельные технические средства и подсистемы ИТС, характеристики которых влияют на точность предоставляемых ими данных, должны пройти государственные испытания и метрологическую аттестацию. Перечень этих технических средств должен быть определен в ходе создания системы.

Прикладные системы, в рамках которых ведутся расчеты денежных единиц, должны обеспечивать:

- отсутствие ошибки округления при расчетах денежных единиц с округлением до единиц копеек;
- отсутствие ошибок округления и отсутствие накопление ошибок расчетов при пересчетах по процентному содержанию.

Детальные требования к метрологическому обеспечению определяются на этапе создания системы.

2.11. Требования к организационному обеспечению

В рамках создания ИТС должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке регламенты взаимодействия по следующим направлениям:

Первое направление – взаимодействие диспетчерских служб подрядных организаций, выполняющих дорожные работы, МВД, ГИБДД, МЧС, Скорая помощь при возникновении инцидентов, нештатных и чрезвычайных ситуаций с операторами ЦПУ ИТС.

Второе направление – взаимодействие оперативных дежурных Ситуационного центра Государственной компании «Автодор» в режиме нормального функционирования и при возникновении инцидентов, нештатных и чрезвычайных ситуаций с операторами ЦПУ ИТС.

Третье направление – взаимодействие операторов ЦПУ ИТС и операторов дежурной части территориального отделения МВД в режиме нормального функционирования.

Четвертое направление – взаимодействие ИТС со смежными автоматизированными системами.

- В рамках ИТС должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке:
- сценарии управления движением транспортного потока в режиме нормального функционирования и при возникновении инцидентов, нештатных и чрезвычайных ситуаций;
 - единые стандарты для передачи данных между уровнями управления;
 - регламенты использования прикладных систем и ИТС в целом в соответствии с потребностями отдельных категорий пользователей;
 - регламенты внесения информации в прикладные системы ИТС, а также регламенты поддержания актуального состояния данных Системы
 - оргштатный состав ЦПУ и функции сотрудников;
 - инструкции сотрудников ЦПУ с определением компетенции в принятии решений по управлению.
- Основные функции, выполняемые сотрудниками ЦПУ (уточняются в ходе создания системы):
- контроль за движением транспорта при помощи технических средств, анализ поступающей информации;
 - организация мероприятий по предотвращению заторов и ликвидации чрезвычайных ситуаций в дорожном движении за счет оперативного реагирования на изменение условий дорожного движения, управления подрядными организациями, взаимодействия с оперативными службами;
 - оказание содействия оперативным службам МВД, ГУВД, ФСО, ФСБ и другим специальным службам при обеспечении соответствующих мероприятий;
 - круглосуточный контроль за складывающейся дорожно-транспортной ситуацией;
 - организация взаимодействия с оперативными службами для нормализации дорожно-транспортной обстановки;
 - анализ получаемой информации, выявление причин возникновения заторов и сбоев в движении, подготовка предложений по их устранению и повышению пропускной способности автомагистрали.

2.12. Общие требования при создании ИТС

Определить состав подсистем и технических средств, реализуемых на основном и альтернативном направлении движения, въездах/съездах платного участка, в зоне ПВП.

Определить перечень функций, реализуемых в автоматическом, автоматизированном и ручном режиме.

Определить перечень инцидентов (факторов, негативно влияющих на пропускную способность дороги и параметры транспортного потока), классифицировать по причине возникновения, ранжировать по тяжести последствий (опасности) и вероятности возникновения.

Определить перечень приобретаемого и разрабатываемого программного обеспечения.

Разработать требования (функциональные, технические) к центрам управления подрядных организаций в части обеспечения эффективной работы ИТС, сформулировать и учесть в ИТС требования информационного обмена с внешними системами

Обеспечить идентичность и согласованность решений ИТС на участках автомобильных дорог.

Предусмотреть объединение сетей в единую информационную систему совместно с сетями на других участках автомобильной дороги Государственной компании.

Разработать частные технические задания на подсистемы ИТС.

Разработать технические решения на основании опыта полученного при эксплуатации введенных ИТС.

Предусмотреть объединение сетей в единую информационную систему.

Предусмотреть мультисервисность (передача данных, голоса, видео по единой сети), возможность подключения к сети Интернет.

Предусмотреть масштабируемость (по полосе пропускания), обеспечить надежность, контроль доступа, авторизацию и защиту.

Предусмотреть поддержку качества обслуживания, возможность поэтапного внедрения новых услуг.

Предусмотреть, что все технические решения, оборудование и программное обеспечение должны иметь открытую архитектуру (интерфейсы, протоколы) и обеспечивать масштабируемость.

Разработать и согласовать все необходимые для функционирования ИТС документы, в т.ч. алгоритмы и сценарии управления, регламенты взаимодействия, инструкции персонала и другие (полный перечень документов определяется Исполнителем по согласованию с Заказчиком).

Определить внешние источники информации, необходимой для управления транспортными потоками, согласовать с собственниками информации вид и порядок предоставления информации в ИТС.

Разработать обоснованные решения по размещению на автомобильной дороге и комплектации технических средств мониторинга и управления исходя из целей и задач ИТС.

2.13. Общие требования при создании системы взимания платы (СВП) и пунктов взимания платы (ПВП).

СВП должна обеспечивать:

- автоматическую полноценную классификацию (разделение множества транспортных объектов на подмножества по их сходству или различию в соответствии с определенными правилами) транспортных средств
- корректную тарификацию (в зависимости от класса транспортного средства к нему должен применяться соответствующий тариф) согласно утвержденным Государственной компанией правилам на основе произведенной классификации;
- возможность применения льготных тарифов;
- эффективное и безошибочное автоматизированное взимание соответствующей платы за проезд или сбор необходимой информации о пользователях и/или их транспортных средствах в целях обеспечения взимания платы впоследствии (если применимо);
- автоматическое распознавание государственного регистрационного знака ТС и сохранение его изображения;
- комплексный контроль ситуации на пунктах взимания платы в режиме реального времени;
- фиксация транспортных потоков на площадке ПВП;
- обеспечение проезда негабаритного транспорта, спецтранспорта, в том числе в безостановочном режиме без взимания платы за проезд (предусмотреть технологическую возможность удаленного пропуска такого транспорта без взимания платы, если применимо);
- автоматизированный контроль работы полос взимания платы с выявлением поломок и отказов функционирования оборудования;
- возможности оплаты наличными или безналичными способами (бесконтактные смарт карты, банковские карты, бесконтактные банковские карты) с и без участия оператора-кассира на полосе взимания платы;

- процедуры сбора, учёта, хранения и инкассирования денежных средств, согласно законодательству РФ;
- процедуры регистрации случаев нарушений оплаты проезда;
- автоматическое распознавание бортовых средств идентификации (транспондер);
- создание и ведение базы данных проездов с фиксацией параметров проезжающих транспортных средств;
- автоматическую проверку транспортных средств по существующим информационным базам;
- автоматическую обработку, формирование и передачу данных в смежные и внешние системы;
- пропускную способность соответствующую пропускной способности основного хода дорожного полотна;
- функционирование выделенных полос взимания платы для использования их в режиме безостановочного пропуска транспортных средств, а также в режиме использования различных технологий оплаты проезда, в т.ч. возможность оплаты наличными или безналичными способами (бесконтактные смарт карты, банковские карты, бесконтактные банковские карты) без участия оператора-кассира на полосе взимания платы;
- хранение транзакций проездов не менее трех лет в онлайн-доступе с архивацией на внешние носители данных старше трех лет (хранение фотоматериалов более трех лет не требуется);
- хранение видеоматериалов с полос взимания платы до одного месяца;
- хранение материалов обзорных камер пунктов взимания платы до трех месяцев.

В задачи СВП должно входить:

- сбор платы за проезд пользователей платного участка автомобильной дороги;
- обработка наличных и безналичных платежей и управление денежной наличностью с и без участия операторов-кассиров;
- управление и контроль за всеми операциями на полосах взимания платы ПВП;
- управление и контроль работы оборудования взимания платы ПВП;
- хранение данных о проезде транспортного средства по платному участку автомобильной дороги, в том числе информации по идентификации ТС на въезде и выезде, времени проезда, типе произведенной оплаты и т.п.;
- подготовка оперативных отчетов;
- подготовка и передача данных для внешних систем в заранее согласованных объемах и форматах передачи.

2.14. Требования к архитектуре СВП:

Общая архитектура СВП должна обеспечить управляемость системы в трех уровнях:

- уровень управления участком;
- уровень управления ПВП;
- уровень управления полосы ПВП.

Уровень управления участком должен обеспечивать единое информационное пространство СВП и позволять применить централизованное управление. Кроме функций управления, связанных с СВП, на уровне управления участком должны быть предусмотрены функции по мониторингу, управлению, конфигурированию и администрированию инженерных и информационных систем.

На уровне управления участком должна собираться сводная информация о деятельности ПВП по взиманию платы за проезд, а также обрабатываться нештатные ситуации, не разрешенные на уровне управления ПВП и происходить управление СВП на всем участке, а так же взаимный автоматизированный обмен информацией о ситуации на участке со смежными участками.

Уровень управления ПВП должен осуществлять тактическое управление процессом взимания платы за проезд.

На уровне управления ПВП должно осуществляться:

- управление и контроль над операциями взимания платы за проезд;
- управление основными и резервными полосами;
- управление информационными табло;
- обработка наличных платежей, управление денежной наличностью и ее инкассация;
- контроль, фиксация и управление разрешением нештатных ситуаций;
- контроль работы оборудования;
- подготовка статистических отчетов о работе ПВП;
- ввод в систему утвержденных тарифов, приходящих в автоматическом режиме из уровня управления участком автодороги;
- ведение кассового учета ПВП;
- управление нештатными ситуациями;
- хранение информации о транспортном потоке и поступающих денежных средствах.

На уровне управления ПВП должны быть предусмотрены рабочие места для обслуживающего персонала (количество персонала обосновать Проектом).

Уровень управления ПВП должен осуществлять тактическое управление процессом взимания платы. ПВП должен выполнять главную роль в проведении всех операций, относящихся к подсчету и инкассации денежной наличности, собранной в течение смены.

На уровне управления ПВП должно осуществляться:

- управление и контроль над операциями взимания платы;
- обработка платежей, управление денежной наличностью и ее инкассация;
- контроль, фиксация и разрешение нештатных ситуаций;
- контроль работы оборудования;
- подготовка статистических отчетов о работе ПВП.

Уровень управления полосы СВП должен состоять из оборудования, устанавливаемого непосредственно на полосах проезда пунктов взимания платы.

Оборудование уровня полосы должно обеспечивает выполнение (при необходимости автономно от уровня ПВП) следующих функций:

- управление исполнительным оборудованием на полосе;
- управление проездом транспортных средств;
- самодиагностика и контроль оборудования и отдельных программных модулей в случаях, когда это возможно;
- ведение локальной базы данных;
- регистрация нарушений на полосе;
- определение регистрационных номеров транспортных средств;
- классификацию транспортных средств, в соответствии с принятой моделью классификации;
- расчет тарифа в соответствии с классом транспортного средства и пройденным расстоянием;

Полосы проезда транспортных средств должны быть оснащены следующими видами подсистем:

- подсистемы классификации транспортных средств;
- подсистемы оплаты проезда;
- подсистемы ограничения проезда;
- подсистемы информирования водителей;
- подсистемы регистрации нарушений оплаты проезда пользователями;
- подсистемы комплексного управления оборудованием полосы.

На уровне полосы должны реализовываться следующие функции операционного управления процессом взимания Платы за Проезд:

- управление полосой, открытие и закрытие проезда (для полос с ручным взиманием платы. Полосы с автоматическим режимом взимания платы будут управляться на Уровне управления ПВП);
- сбор платы за проезд по автомобильной дороге в соответствии с тарифным планом;
- фиксация нештатных ситуаций.

2.15. Требования к способам и форме оплаты за проезд.

СВП должна обеспечивать Пользователям возможность использования различных технологий оплаты проезда и регистрации транспортных средств на ПВП, в том числе:

- предусматривающий остановку транспортных средств перед шлагбаумом в целях идентификации и регистрации транспортного средства (получения выездного талона) на Выездных ПВП и оплаты проезда на Выездных ПВП, которая осуществляется Пользователями наличными средствами или платежными (банковскими) картами (далее – «Технология Остановочного Наличного Сбора» или «ТОНС»);
- предусматривающий остановку транспортных средств перед шлагбаумом в целях идентификации и регистрации транспортного средства на Въездных ПВП и оплаты проезда на Выездных ПВП, которая осуществляется Пользователями с применением нерадиофицированных ЭСП (анонимные и персонифицированные бесконтактные смарт-карты) (далее – «Технология Остановочного Электронного Сбора» или «ТОЭС»);
- предусматривающей безостановочный проезд транспортных средств через Въездные и Выездные ПВП с автоматическим открытием шлагбаума и оплатой проезда Пользователями путем с применением радиофицированных ЭСП (транспондеры или иные электронные бортовые устройства) (далее – «Технология Безостановочного Электронного Сбора» или «ТБЭС»).

Полосы взимания платы ПВП должны позволять использовать любую из технологий оплаты проезда (ТОНС, ТОЭС и ТБЭС). Полосы взимания платы должны быть оборудованы аппаратами приема платежей (если применимо), а также (если применимо) аппаратами размена монет. Исполнитель вправе применять иные технологии оплаты проезда, предварительно согласованные с Государственной Компанией.

Аппараты приема платежей (если применимо) должны обеспечивать прием оплаты за проезд по платным участкам автодороги наличными и безналичными способами оплаты. Для приема наличных денежных средств автомат должен быть оборудован системой приема банкнот и металлических монет, а так же оборудован системой выдачи сдачи как купюрами, так и монетами. Выбор формата монето- и купюроприемников должен быть обоснован и согласован с заказчиком. Купюроприемник должен быть сертифицирован согласно установленным ЦБ РФ нормам и распознавать не менее четырех машиночитаемых признаков подлинности купюр.

Аппараты приема платежей должны соответствовать нормативным документам Государственной компании «Автодор».

2.16. Требования к конфигурации ПВП и его техническим характеристикам.

В ПВП должны включаться здания, сооружения, специальное оборудование для сбора платы за проезд и контроля движения, системы видеонаблюдения, безопасности и жизнеобеспечения, в том числе (если применимо, на конкретных ПВП):

- административное здание;
- помещение для взаимодействия с Пользователями и продажи электронных средств регистрации проезда;
- въездные и выездные площадки с полосами движения и соответствующей разметкой;

- площадка для стоянки транспортных средств (согласовать с Заказчиком);
- полосы для движения негабаритных транспортных средств (по одной в каждом направлении);
- островки безопасности для размещения оборудования для автоматического взимания платы за проезд, системы классификации транспортных средств и контроля движения;
- датчики количества осей, высоты транспортного средства;
- система управления ПВП, структурированную кабельную систему, систему телефонии для внутренней связи и выхода на городскую телефонную сеть, систему диспетчерской связи, систему ограничения доступа в служебные помещения, систему видеонаблюдения;
- система жизнеобеспечения, включая систему кондиционирования, вентиляции и отопления, система поддержания микроклимата, систему водоснабжения, систему электроснабжения и освещения, противопожарную системы и др.;
- защитная крыша (навес) над полосами проезда ПВП с служебным проходом (по согласованию с Заказчиком) для обеспечения безопасного передвижения персонала.

Следующие технические характеристики ПВП должны быть учтены и обоснованы:

- ширина и длина островков безопасности;
- ширина полосы взимания платы в месте проезда транспорта между островками безопасности, в т.ч. и для пропуска негабаритного транспорта в каждом направлении движения;
- расчетная допустимая скорость движения транспортного средства на въезде на ПВП и выезде с него;
- конфигурация системы островка безопасности;
- отопление, вентиляция, обеспечение энергоснабжением, средствами пожаротушения, сигнализации (обосновать Проектом или согласовать с Заказчиком).

Количество полос сбора платы на ПВП установить на основании текущих и прогнозных данных, в том числе Единой транспортной модели Государственной компании «Автодор», с учетом пиковых значений часовых интенсивностей движения в соответствующих направлениях.

Габарит навеса следует принимать в соответствии с действующими нормами с учетом размеров кабин сбора платы за проезд.

Если иное количество полос взимания платы не будет согласовано с Государственной Компанией или не будет установлено Законодательством, СВП должна обеспечивать:

- постоянное функционирование не менее 2 (двух) выделенных полос взимания платы, работающих на основе ТБЭС на ПВП, расположенных по основному ходу Автомобильной Дороги, в каждом направлении автомобильной дороги, на котором взимается плата за проезд;
- постоянное функционирование не менее 1 (одной) выделенной полосы взимания платы, работающей на основе ТБЭС на ПВП, расположенных не на основном ходу Автомобильной Дороги;
- постоянное функционирование по 1 (одной) выделенной полосе взимания платы на ПВП, предназначенного для пропуска крупногабаритных транспортных средств в каждом направлении.

2.17. Требования к СВП как к информационной системе.

Для интеграции в части программного и аппаратного взаимодействия с информационными системами взимания платы, используемыми на других платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и иными информационными системами (подсистемами) Государственной компании «Российские автомобильные дороги», при разработке системы взимания платы необходимо учесть требования и условия следующих документов (данный перечень может уточняться и дополняться по согласованию с Государственной Компанией):

- Стандарт ISO 12855:2012 Electronic Fee Collection – Information exchange between service provision and toll charging (Электронный сбор платежей. Обмен информацией при предоставлении услуг и взимании дорожных сборов);

- Стандарт ISO 14906:2011 Electronic fee collection – Application interface definition for dedicated short-range communication (Электронный сбор платежей. Определение прикладного интерфейса для коммуникаций в выделенном коротковолновом диапазоне);

- Стандарт EN ISO 17264:2009 Intelligent transport systems – Automatic vehicle and equipment identification – Interfaces (Интеллектуальные транспортные системы. Автоматическая идентификация транспортного средства и его оборудования. Интерфейсы);

- Стандарт EN 15509:2007 Road Traffic and Transport Telematics – Electronic Fee Collection – Interoperability application profile for DSRC (Телематика дорожного транспорта и дорожного движения. Электронный сбор оплаты. Прикладной профиль совместимости для DSRC);

- Стандарт EN 12253:2004 Road Transport and Traffic Telematics – Dedicated Short-Range Communication – Physical layer using microwave at 5.8 GHz (Телематика дорожного транспорта и дорожного движения – DSRC - Физический уровень использования частоты 5,8 ГГц);

- Стандарт EN 12795:2003 Road Transport and Traffic Telematics – Dedicated Short-Range Communication – Medium access and logical link control (Телематика дорожного транспорта и дорожного движения – DSRC - Уровень канала передачи данных);

Стандарт EN 12834:2003 Road Transport and Traffic Telematics – Dedicated Short-Range Communication – Application Layer (Телематика дорожного транспорта и дорожного движения – DSRC - Уровень приложения);

- Стандарт EN 13372:2004 Road Transport and Traffic Telematics – Dedicated Short-Range Communication. Profiles for RTTT applications (Телематика дорожного транспорта и дорожного движения – DSRC. Профили телематики дорожного транспорта и дорожного движения);

- Документ CARDME-4 Concerted Action for Research on Demand Management in Europe (Архитектура обеспечения совместимости и взаимодействия систем взимания платы).

СВП должна обладать следующим функционалом (Конкретные названия и назначение функций должны быть согласованы с Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»):

- применение тарифной политики, в т.ч. ввод тарифов, контроль правильности применения тарифов;

- управление персоналом ПВП, в т.ч. административный контроль персонала ПВП, сбор и контроль отчетов о смене;

- контроль работы оборудования, в т.ч. оборудования полосы и взаимодействие с сервисными службами;

- обработка нештатных ситуаций, в т.ч. регистрация нештатных ситуаций;

- ведение «черного списка» транспортных средств, проезд которых недопустим с указанием причин запрета;

- подготовка отчетности, в т.ч. сводный отчет по полосе, сводный отчет по ПВП, сводный отчет по участку;

- формирование отчетных документов произвольных форм на основании накапливаемых данных;

- проведение внутренних учетных процедур.

СВП должна позволять выполнять следующие операции:

- управление платежами, в т.ч. прием и выдача денежных средств, выдача средств в службе инкассации;

- ведение кассового учета, в т.ч. получение наличных средств, ведение кассовой книги;

- контроль резерва сдачи;
- проведение процедур инкассации (внутренней и внешней);
- подготовка финансовой документации согласно утвержденным формам.

2.18. Требования к безопасности движения на ПВП.

Обеспечение безопасности движения на территории ПВП должно достигаться за счет его организации с помощью ограждений, знаков, светофоров, противотуманных и сигнальных фонарей и разметки поверхности дороги согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004. Кроме того, на въездной и выездной площадках с транзитными полосами движения с целью повышения информативности предусматриваются дополнительные ограждения, светофоры, знаки и разметки поверхности покрытия. Размещение светофоров и указательных знаков по ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004.

ПВП должны иметь безопасные и удобные подъезды и съезды с необходимыми дорожными знаками, благоустроенную и освещенную территорию, въездную и выездную площадки с твердым покрытием для проезда, и маневрирования автотранспорта, информационное табло.

В створе каждой полосы движения размещается дополнительная информация с указанием номера полосы, типа транспортного средства, разрешенного к движению по полосе, стоимости проезда. Там же размещаются светофоры.

На конструкциях навеса монтируется осветительная аппаратура и средства громкоговорящей связи (согласовать с Заказчиком), а также поворотные видеокамеры для слежения за режимом движения и принятия решений дежурным оператором об открытии и закрытии полос движения, принятия мер при нарушении безопасности движения и ДТП.

Для обслуживания транспортных средств с негабаритными грузами, автопоездов, автомобилей, перевозящих ГСМ и прочие опасные грузы, используется первая (правая) полоса.

На подходах к ПВП устанавливаются информационно-указательные знаки и знаки ступенчатого ограничения скорости движения.

На территории ПВП и на подходах к нему предусмотреть наружное электроосвещение в темное время суток, в соответствии с СП 52.13330.2011.

Предусмотреть в разделе «Электроснабжения...» создание автоматизированной информационно-измерительной системы технического учета электроэнергии (АИИС ТУЭ) с возможностью автоматической передачи необходимой информации о: количестве потребляемой электроэнергии в сбытовую организацию, контроле качества электроэнергии, хищениях электроэнергии и др. на автоматизированные рабочие места в соответствующих подразделениях Государственной компании «Автодор».

3. Перечень терминов и сокращений.

3.1. Термины и определения

3.1.1. автомобильные дороги – автомобильные дороги, находящиеся в ведении Государственной компании;

3.1.2. внешние информационные системы – самостоятельные информационные системы не участвующие в управлении производственным и технологическим процессами ИТС;

3.1.3. динамическое информационное табло – электронное светодиодное табло, предназначенное для вывода текстовой и графической информации;

3.1.4. жизненный цикл – период времени реализации процессов, который начинается с момента принятия решения о необходимости создания и заканчивается в момент полного завершения функционирования и полного снятия системы с эксплуатации;

3.1.5. инструментальная подсистема ИТС – законченный в рамках одной прикладной задачи комплекс технологических решений, реализующийся на основе применения элементов подсистемы ИТС;

3.1.6. интеллектуальная транспортная система – система, интегрирующая современные информационные, использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта;

3.1.7. комплексная подсистема ИТС – законченная в рамках определенной функциональной задачи базовая система, включающая комплекс инструментальных подсистем;

3.1.8. локальный проект – проект имеющий определенные границы распространения (функционирования системы), не выходящий за известные пределы;

3.1.9. технические средства ИТС – совокупность технических средств телематики в рамках одной прикладной задачи;

3.1.10. пользователь ИТС – лицо или организация, непосредственно получающие данные от ИТС и способные действовать на основе этих данных или в соответствии с полученными решениями в области управления;

3.1.11. сервис ИТС – результат деятельности, нацеленный на специальный тип пользователя ИТС;

3.1.12. территориальный центр управления – орган управления производственными и технологическими процессами комплексных подсистем ИТС, обслуживающий участок автомобильной дороги Государственной компании по географическому, региональному или ведомственному признаку (ситуационный, оперативный и т.п.);

3.1.13. управляемый дорожный знак – электронное светодиодное табло предназначенное для вывода дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004;

3.1.14. центр управления ИТС – орган управления производственными и технологическими процессами ИТС, обслуживающий все автомобильные дороги Государственной компании.

3.2. Обозначения и сокращения

3.2.1. АРМ – Автоматизированное рабочее место

3.2.2. АВК – Аварийно-вызывная колонка;

3.2.3. АСУДД – Автоматизированная система управления дорожным движением;

3.2.4. АС – Автоматизированная система;

3.2.5. АСУ – Автоматизированная система управления;

3.2.6. БД – База данных;

3.2.7. БМДС – Базовая модель улично-дорожной сети;

3.2.8. ВОЛС – Волоконно-оптические линии связи;

3.2.9. ВИС – Внешние информационные системы;

3.2.10. ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения;

3.2.11. ГЛОНАСС – Глобальная навигационная спутниковая система;

3.2.12. ГИС – Геоинформационные системы;

3.2.13. ГОСТ – Государственный стандарт;

3.2.14. ГУП – Государственное унитарное предприятие;

3.2.15. ДИТ – Динамическое информационное табло;

3.2.16. ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

3.2.17. ДЗ – Дорожный знак;

3.2.18. ДД – Дорожное движение;

3.2.19. ДТ – Детектор транспорта;

3.2.20. ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

- 3.2.21. ИТС – Интеллектуальная транспортная система;
- 3.2.22. ИТС ГК – Интеллектуальная транспортная система Государственной компании;
- 3.2.23. ИБ – Информационная безопасность;
- 3.2.24. КТС – Комплекс технических средств;
- 3.2.25. ЛКС – Линейно-кабельные сооружения;
- 3.2.26. ЛП – Локальный проект;
- 3.2.27. МРЛ – Метеорологический радиолокатор;
- 3.2.28. МИСЗ – Метеорологический искусственный спутник земли;
- 3.2.29. НИР – Научно-исследовательские работы;
- 3.2.30. НСД – Несанкционированный доступ;
- 3.2.31. ОАО – Открытое акционерное общество;
- 3.2.32. ОДД – Организация дорожного движения;
- 3.2.33. ОС – Операционная система;
- 3.2.34. ПВП – Пункт взимания платы;
- 3.2.35. ПДД – Правила дорожного движения;
- 3.2.36. ПДМ - Пунктов дорожного мониторинга;
- 3.2.37. ПО – Программное обеспечение;
- 3.2.38. ПЭС – Пункт экстренной связи;
- 3.2.39. РИЭ – Рекламно-информационные экраны;
- 3.2.40. СБ – Система безопасности;
- 3.2.41. СМИ – Средства массовой информации;
- 3.2.42. СНиП – Строительные нормы и правила;
- 3.2.43. СОБГ – Система обеспечения безопасности города;
- 3.2.44. СПО – Специализированное программное обеспечение;
- 3.2.45. СУБД – Система управления базами данных;
- 3.2.46. СВП – Система взимания платы
- 3.2.47. ТС – Транспортное средство;
- 3.2.48. ТЭО – Технико-экономическое обоснование;
- 3.2.49. ТБД – Транспортный банк данных;
- 3.2.50. ТП – Транспортный поток;
- 3.2.51. ТС – Транспортное средство;
- 3.2.52. ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;
- 3.2.53. УДД – Участник дорожного движения;
- 3.2.54. УДЗ – Управляемый дорожный знак;
- 3.2.55. ЧС – Чрезвычайная ситуация;
- 3.2.56. IP – Интернет протокол.

Приложение 1.1

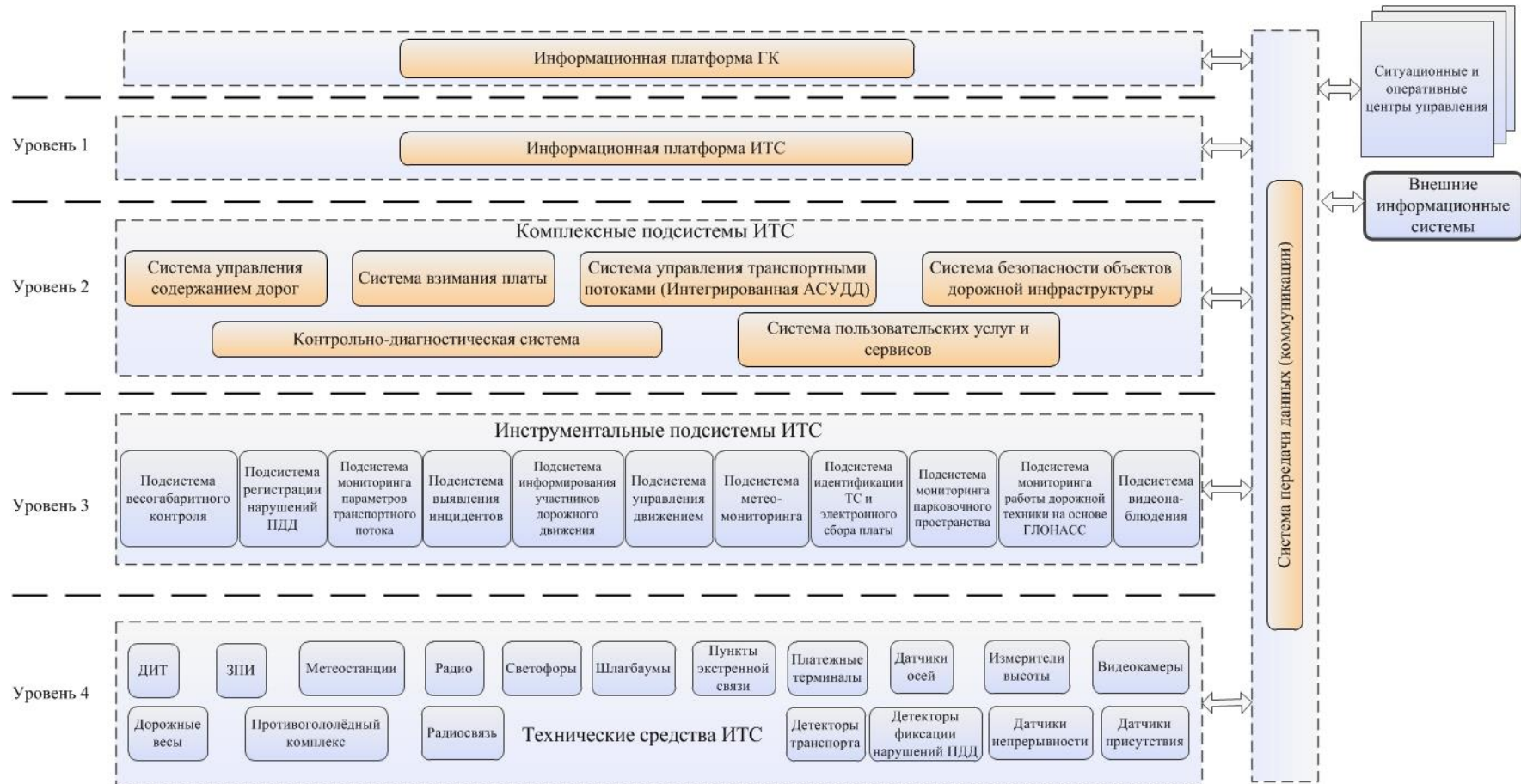


Рисунок 1. Физическая архитектура ИТС

ЗАДАНИЕ
на создание сегмента ведомственной ОГС на участке км 777 – км 933 автомобильной
дороги М-4 «Дон»

1. Основание для выполнения работ:

–Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (2010-2021 годы), утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 2146-р (в ред. от 13.10.2017)

2. Исходные данные:

При оказании услуг должны быть учтены положения следующих нормативных правовых и нормативно-технических документов, а также информационных материалов:

–Федеральный закон от 30.12.2015 № 431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

–ГОСТ 32453-2013 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы координат. Методы преобразований координат определяемых точек. - Москва, Стандартинформ, 2014.

–ГКИНП (ГНТА)-01-006-03 Основные положения о государственной геодезической сети Российской Федерации. Утверждены приказом Роскартографии 17.06.2003 г. № 101-пр.

–ГКИНП (ГНТА)-17-004-99 Инструкция о порядке контроля и приемки геодезических, топографических и картографических работ. Утверждена приказом Роскартографии от 29.06.1999 г. № 86-пр.

–ГКИНП (ГНТА)-03-010-02 Инструкция по нивелированию I, II, III и IV классов. Утверждена приказом Роскартографии 25.12.2003 г. №181-пр.

–ГКИНП (ОНТА)-02-262-02 Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, - М., 2002.

– СП 47.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 11-02-96) Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

–СТО АВТОДОР 8.6-2016. "Организационная и технологическая поддержка процессов формирования информационных моделей автомобильных дорог на всех этапах жизненного цикла", 2016. - 48с.

–Правила закладки центров и реперов на пунктах геодезической и нивелирной сетей, - Москва, «Картгеоцентр», «Геодезиздат», 1993г.

3. Цель выполнения работ:

Создание сегмента ведомственной опорной планово-высотной геодезической сети (ОГС) вдоль автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 777 – км 933 и его регистрация в уполномоченном органе Российской Федерации, в соответствии с Федеральным законом.

4. Объемы работ:

- Работы выполняются на территории Ростовской области;
- Необходимо заложить не менее 1 нового пункта каркасной сети;
- Необходимо заложить не менее 14 новых рабочих реперов ведомственной ОГС;
- Необходимо выполнить спутниковые измерения не менее, чем на 2 пунктах каркасной сети, 20 рабочих реперах ведомственной ОГС, 5 пунктах ГГС, 2 нивелирных реперах;

- Необходимо выполнить контрольные измерения горизонтальных проложений и превышений между рабочими реперами ведомственной ОГС, не менее чем в 10 парах;

- Необходимо выполнить дополнительные измерения для контроля точности передачи высотных отметок на пункты ведомственной ОГС. При наличии нивелирных реперов I-II класса не далее 4 км от рабочих реперов ведомственной ОГС проложить не менее одного хода по программе геометрического нивелирования II класса. При отсутствии нивелирных реперов I-II класса

поблизости от рабочих реперов ведомственной ОГС выполнить ГНСС измерения не менее чем на 2-х нивелирных реперах I-II класса, ближайших к рабочим реперам ведомственной ОГС.

5. Состав услуг:

№ этапа	Наименование услуг
1.	Подготовительные работы
1.1	Камеральные подготовительные работы;
1.2	Полевые подготовительные работы;
1.3	Разработка технического проекта;
2.	Рекогносцировка и закладка пунктов ведомственной ОГС
2.1	Рекогносцировка и закладка пунктов каркасной сети;
2.2	Рекогносцировка и закладка рабочих реперов ведомственной ОГС;
3.	Выполнение спутниковых наблюдений
3.1	Выполнение спутниковых наблюдений на пунктах каркасной сети;
3.2	Выполнение спутниковых наблюдений на парах рабочих реперов ОГС, пунктах ГГС, нивелирных реперах;
4.	Выполнение контрольных измерений
4.1	Выполнение контрольных измерений горизонтальных проложений и превышений между рабочими реперами ОГС в парах;
4.2	Выполнение работ по программе геометрического нивелирования II класса, либо выполнение контрольных ГНСС измерений на нивелирных реперах;
5.	Камеральная обработка данных
5.1	Привязка пунктов каркаса и рабочих реперов ОГС к системам координат ITRF2008 и ГСК-2011, МСК-61, Балтийской системе высот 1977 г.
5.2	Определение параметров преобразований системы ITRF2008 (WGS-84) к системе МСК-61;
5.3	Выполнение анализа точности передачи высотных отметок спутниковыми методами;
6.	Составление технического отчёта
6.1	Составление Отчёта о создании сегмента ведомственной ОГС.
7.	Регистрация сегмента ведомственной ОГС
7.1	Под регистрацией ОГС понимается осуществление необходимых действий, предусмотренных Федеральным законом от 30.12.2015 N 431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях возможности использования ОГС.

6. Требования к выполнению работ:

Закладка пунктов каркасной сети:

- Для размещения пунктов каркасной сети следует выбрать здания с хорошим обзором неба и отсутствием препятствий для распространения спутниковых сигналов;
- Марка, являющаяся центром пункта каркасной сети, должна обеспечивать возможность принудительной установки спутниковой геодезической антенны;
- Пункты каркасной сети должны располагаться на расстоянии до 300 км друг от друга.

Закладка рабочих реперов ведомственной ОГС:

- Закладку рабочих реперов ведомственной ОГС необходимо осуществлять в фундаменты элементов дороги (шкафные стенки мостов и путепроводов, оголовки водопропускных труб и т.п.). В качестве центра пункта должна использоваться металлическая марка, которая должна надежно фиксироваться в отверстии бетонного основания с помощью химического анкера;

- Места закладки новых пунктов ОГС должны быть пригодны для выполнения спутниковых измерений ГНСС приемниками. Допускается маскирование препятствиями не более 10 градусов;

- Пункты ОГС должны располагаться парами, с расстоянием между пунктами до 800 метров при условии обеспечения прямой видимости;

- Расстояния между парами реперов ОГС не должно превышать 30 км.

- При отсутствии подходящих бетонных оснований для закладки новых рабочих реперов ведомственной ОГС допускается использование в качестве рабочих реперов ведомственной ОГС сохранившихся грунтовых реперов ОГС, заложенных в 2011 году при создании ГИС автомобильной дороги М-4 «Дон».

Выполнение измерений:

- Выполнить спутниковые наблюдения на пунктах каркасной сети в течение всей сессии определений рабочих реперов ОГС (не менее 5 суток). Непрерывно и синхронно. Интервал записи 15 секунд;

- Выполнить спутниковые наблюдения на реперах ОГС парами приемников, не менее 10 пар реперов. Длительность каждой сессии наблюдений не менее 3 часов, интервал записи 15 секунд. Синхронность наблюдений требуется в каждой паре реперов, между парами реперов обеспечивать синхронность наблюдений не требуется;

- Выполнить спутниковые наблюдения на пунктах ГГС – не менее 5 пунктов в Ростовской области. Синхронность наблюдений между пунктами ГГС не требуется. Длительность каждой сессии наблюдений не менее 1,5 часов, интервал записи 15 секунд. Для наблюдений выбираются пункты, наиболее пригодные для ГНСС наблюдений;

- Выполнить спутниковые наблюдения не менее чем на двух нивелирных реперах ГВО не ниже II класса. ГНСС наблюдения на реперах ГВО должны осуществляться синхронно с ближайшей парой рабочих реперов ОГС. Продолжительность измерений не менее 3 часов, интервал записи 15 секунд. В случае использования для ГНСС наблюдений ственных реперов ГВО осуществить вынос отметки ственного репера на временный репер (закрепленный на поверхности земли), пригодный для установки ГНСС оборудования. Сохранность временного репера по окончании ГНСС наблюдений не требуется;

- Выполнить контрольные измерения оптическим электронным тахеометром расстояний (горизонтальных проложений) и превышений между реперами ОГС в парах. Не менее двух приемов при двух кругах инструмента;

- При наличии нивелирных реперов I-II класса не далее 4 км от рабочих реперов ведомственной ОГС проложить не менее одного хода по программе геометрического нивелирования II класса. Репер ГВО должен быть связан не менее чем с двумя реперами ОГС нивелирным ходом в прямом и обратном направлении. При отсутствии нивелирных реперов I-II класса поблизости от рабочих реперов ведомственной ОГС выполнить ГНСС измерения не менее чем на 2-х нивелирных реперах I-II класса, ближайших к рабочим реперам ведомственной ОГС, синхронно с ГНСС наблюдениями на этих рабочих реперах ведомственной ОГС.

Обработка результатов:

- Выполнить свободное уравнивание сети;

- Для привязки сети пунктов ОГС и каркасной сети к системе координат ITRF2008 использовать не менее пяти пунктов IGS. Для обработки должны использоваться сессии синхронных наблюдений продолжительностью не менее 5 суток;

- Для привязки сети пунктов ОГС и каркасной сети к системе координат ГСК-2011 использовать не менее трех пунктов ФАГС;

- Для привязки сети пунктов ОГС к местной системе координат Ростовской области использовать не менее 5 пунктов ГГС.

- Для привязки сети пунктов ОГС к Балтийской системе высот использовать не менее двух нивелирных реперов ГВО не ниже II класса.

Требования к точности определения координат пунктов ведомственной ОГС:

- Требования к точности определения координат пунктов ведомственной ОГС должны соответствовать требованиям к точности пунктов спутниковых геодезических сетей сгущения (СГСС) в соответствии с «Приложением Г» СП 47.13330.2012 (актуализированной редакции СНиП 11-02-96): значение среднеквадратической погрешности (СКП) взаимного положения смежных пунктов ведомственной ОГС в плане не более 20 мм, значение СКП взаимного положения смежных пунктов ведомственной ОГС по высоте не более 25 мм.

7. Состав выходных (отчетных) материалов:

- Общая схема построения ОГС;
- Акты обследования, описания пунктов ГГС и ГВО, координаты пунктов ГГС в местной системе координат, отметки пунктов ГВО в Балтийской системе высот 1977 г.;
- Материалы измерений: сырые данные ГНСС измерений, материалы обработки и уравнивания, абрисы, фотографии и полевые журналы;
- Каталог координат пунктов ОГС в системах координат ГСК-2011, ITRF2008, МСК-61, отметки в Балтийской системе высот 1977 г.;
- Технический отчет о результатах создания сегмента ведомственной ОГС;
- Документы, подтверждающие передачу материалов о сегменте ведомственной ОГС в уполномоченный орган Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом.

8. Контроль качества продукции:

Контроль качества и точности выполняется в соответствии с Инструкцией о порядке контроля и приемки геодезических, топографических и картографических работ. ГКИНП (ГНТА)-17-004-99, -М., 1999.

9. Сроки оказания услуг:

Сроки оказания услуг установлены Календарным планом (Приложение 2 к Договору).

Форма Конкурсной Заявки

Дата, исх. Номер

Заместителю председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике
И.Ю. Зубареву

Конкурсная Заявка

(наименование Конкурса, реестровый номер Конкурса в ЕИС)

Конкурсная заявка включает две части: первую часть Конкурсной Заявки – Заявление на участие в Конкурсе, вторую часть Конкурсной Заявки – Конкурсное Предложение.

А. Первая часть Конкурсной Заявки – Заявление на участие в Конкурсе включает:

а) Обращение Участника Закупки в Государственную Компанию «Российские автомобильные дороги»:

Изучив Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме (далее - Конкурс) на право заключения Договора на разработку проектной документации по объекту: «Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области». Корректировка (торги для субъектов малого и среднего предпринимательства) (далее – Договор), а также Порядок закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Порядок Закупочной Деятельности) и Регламент работы Электронной торговой площадки Автодор-Торговая Площадка (далее – Регламент ЭТП), на которой осуществляется оказание Оператором ЭТП комплекса технических услуг при проведении Конкурсентных Процедур,

(наименование(-я) Участника Закупки)

(далее также – Участник Закупки) в лице

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)

сообщает о полном, безусловном и безоговорочном согласии участвовать в Конкурсе в соответствии с правилами, процедурами и требованиями, установленными Конкурсной Документацией и Порядком Закупочной Деятельности и направляет настоящую Конкурсную Заявку Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – «Государственная Компания»).

Участник Закупки (в том числе все лица, выступающих на стороне Участника Закупки (если применимо)) выражает свое безусловное и безотзывное согласие заключить Договор с Государственной Компанией на условиях, указанных в Приложении № 6 к Конкурсной Документации, а также в Конкурсном Предложении, в случаях, установленных в Конкурсной Документации. При этом Участник Закупки ознакомлен с Технической Частью, содержащейся в Конкурсной Документации, положения которой влияют на Цену Договора. Участник Закупки согласен с тем, что в случае, если Участником Закупки не были учтены какие-либо затраты, которые должны быть понесены Исполнителем в соответствии с условиями проекта Договора (Приложение №6 к Конкурсной Документации), то такие затраты будут в любом случае покрыты Участником Закупки в полном соответствии с условиями Конкурсной Документации в пределах

предлагаемой Участником Закупки Цены Договора. Участник Закупки настоящей Конкурсной Заявкой подтверждает, что содержащиеся в ее составе персональные данные физических лиц использованы в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе, что такие данные использованы с согласия субъекта(-ов) персональных данных. Участник Закупки согласен на использование таких персональных данных Государственной Компанией.

Настоящей Конкурсной Заявкой подтверждаем, что Участник Закупки:

1. Является правоспособным (дееспособным) лицом, в отношении которого не принято решение об ограничении его дееспособности (в отношении физического лица), является законным образом учрежденным и действующим в соответствии с применимым законодательством лицами (в отношении юридических лиц).

2. Представлен надлежащим образом уполномоченными на это лицами.

3. Не находится в процессе процедуры ликвидации, в отношении них отсутствует решение арбитражного суда о признании банкротом и об открытии конкурсного производства.

4. Не подвержен по состоянию на день подачи настоящей Конкурсной Заявки и не будет подвержен вплоть до даты заключения соответствующего Договора действию обстоятельств, препятствующих осуществлению деятельности Участника Закупки, в том числе направленных на приостановление деятельности Участника Закупки в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (в частности, применения к Участнику Закупки мер административного приостановления деятельности, назначенного в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации).

5. Сведения об Участнике Закупки отсутствуют в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

6. Не относится к лицам, которым запрещено выполнение работ/оказание услуг/поставка товара, являющиеся предметом заключаемого по результатам Конкурса Договора, на территории Российской Федерации.

7. Сведения об Участнике Закупки отсутствуют в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

8. Не имеет задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня Российской Федерации или государственные внебюджетные фонды Российской Федерации за прошедший календарный год и на последний отчетный период перед подачей Закупочной Заявки, превышающей 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов. Участник Закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует задолженность, превышающую 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов, в соответствии с законодательством Российской Федерации, и решение по такой жалобе не принято на день подачи Заявки (при проведении Конкурса – по состоянию на день рассмотрения Конкурсной Заявки);

9. Не заключал недопустимых соглашений (в том числе картелей) и не совершал согласованных действий на товарных рынках, в том числе на торгах (далее совместно и по отдельности – антиконкурентные соглашения), а именно: не заключал непосредственно антиконкурентные соглашения, договоры в письменной форме; не участвовал в совещаниях (собраниях), предусматривающих антиконкурентные действия, не вел переписку, в том числе в электронном виде, содержащую признаки антиконкурентных соглашений;

10. Не совершает действий, создающих преимущества для другого участника рынка, а также действий, не соответствующих цели осуществления предпринимательской деятельности - получению прибыли;

Участник Закупки:

- Гарантирует достоверность представленной им в Конкурсной Заявке информации и подтверждает право Государственной Компании запрашивать в уполномоченных органах власти информацию, уточняющую представленные Участником Закупки в Конкурсной Заявке сведения.

- Заявляет о том, что в отношении него, а также в отношении всех лиц, выступающих на стороне Участника Закупки (если применимо), его Стратегического Партнера (если применимо),

отсутствуют какие-либо законодательные или уставные ограничения, препятствующие ему участвовать в Конкурсе и/или заключить Договор и о том, что он, а также все лица, выступающие на стороне Участника Закупки (если применимо), его Стратегический Партнер (если применимо), выполнил все действия и получили все решения, согласия, одобрения, разрешения, лицензии, допуски, которые могли бы потребоваться для его участия в Конкурсе и/или заключения Договора.

- Заявляет о том, что он соответствует установленным в Конкурсной Документации Общим Требованиям, а также обязуется поддерживать такое состояние соответствия в течение всего времени Конкурса вплоть до заключения с ним Договора и его последующего исполнения, в том числе:

- на день подачи Конкурсной заявки совокупный размер обязательств по договорам на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, не превышает предельный размер обязательств, исходя из которого Участником Закупки был внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (за исключением случая, когда Участнику Закупки не требуется членство в саморегулируемых организациях в области инженерных изысканий)

- на день подачи Конкурсной заявки совокупный размер обязательств по договорам на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, не превышает предельный размер обязательств, исходя из которого Участником Закупки был внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (за исключением случая, когда Участнику Закупки не требуется членство в саморегулируемых организациях в области архитектурно-строительного проектирования)

- Принимает на себя обязательство обеспечивать выполнение всех условий допуска к Конкурсу, включая обязательство воздерживаться от любых проявлений недобросовестной конкуренции, о том, что он, если это предусмотрено Конкурсной Документацией, предоставил обеспечение Конкурсной Заявки в установленном порядке и полностью, безоговорочно согласен с правилами возврата и удержания такого обеспечения Конкурсной Заявки.

- Гарантирует, что, в случае признания его победителем закупки, не заключит договоры поставки (субподряда) с другим участником закупки, отказавшимся от активных действий при проведении закупки;

- Подтверждает, что он ознакомлен с положениями Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», в том числе со статьями 4, 8, 11, 11.1, 12, 13 и главой 2.1 указанного федерального закона, с положениями статей 14.32 и 14.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также с тем, что о совершении антиконкурентных действий (заключении антиконкурентных соглашений) свидетельствует, в том числе:

- использование совместно с другими участниками закупки одного и того же IP-адреса (учетной записи) при подаче заявок и участии в закупке;
- фактическое расположение по тому же адресу, что и у других участников закупки;
- оформление сертификатов электронных цифровых подписей на то же физическое лицо, что и другие участники закупки;
- поручение формирования документов для участия в закупке тому же физическому лицу, что и другие участники закупки;
- проведение взаиморасчетов с другими лицами, свидетельствующих о наличии взаимной заинтересованности в результате реализации антиконкурентных соглашений.
- Участник Закупки обязуется действовать с учетом указанной информации

- Является субъектом малого/среднего предпринимательства и соответствует критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, установленным Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

Сообщаем следующие сведения об Участнике Закупки:

для юридических лиц:

полное фирменное наименование (наименование):

- для юридических лиц:

полученная не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса выписка из единого государственного реестра юридических лиц, выданная налоговым органом (для юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации);

свидетельство о государственной регистрации юридического лица, или лист записи, для юридических лиц, созданных после 01.01.2017, а для юридических лиц, созданных до даты вступления в силу Федерального закона "О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей" от 8 августа 2001 года № 129-ФЗ свидетельства о внесении записи в единый государственный реестр юридических лиц (для юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации);

учредительные документы юридического лица (действующая редакция);

- для физических лиц:

фамилия, имя, отчество (если применимо), паспортные данные, сведения о месте жительства, контактный номер телефона, адрес электронной почты, идентификационный номер налогоплательщика (если применимо), банковские реквизиты;

все страницы паспорта, в случае отсутствия – иного документа, удостоверяющего личность;

полученная не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, выданная налоговым органом (для российских индивидуальных предпринимателей);

г) Документы и сведения, подтверждающие полномочия лица, действующего от имени Участника Закупки, лиц, выступающих на стороне Участника Закупки:

- в случае если Участником Закупки, лицом, выступающим на стороне Участника Закупки, является юридическое лицо, предоставляются документы, подтверждающие полномочия лица, действующего от имени юридического лица без доверенности: решение или протокол о назначении или об избрании на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени таких лиц без доверенности;

- в случае если от лица Участника Закупки, лица, выступающим на стороне Участника Закупки, выступает представитель по доверенности, предоставляется такая доверенность, а также все иные документы, подтверждающие законность всей цепочки передачи полномочий и действительность полномочий законного представителя такого лица.

д) Документы, подтверждающие соответствие Участника Закупки, установленным в Конкурсной Документации требованиям и условиям допуска к участию в Конкурсе:

- в случае предоставления обеспечения Конкурсной Заявки в форме банковской гарантии: банковская гарантия, соответствующая требованиям Приложения № 13 к Конкурсной Документации;

- бухгалтерская отчетность на последнюю отчетную дату с приложением документов, подтверждающих ее представление в налоговые органы;

- соответствующая представленной бухгалтерской отчетности положительное заключение аудитора (если отчетность подлежит обязательному аудиту в соответствии с законодательством или аудиторская проверка проводилась добровольно, кроме того, если аудиторская проверка не проводилась в отношении бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату, но проводилась ранее в течение предшествующего года от даты предоставляемой отчетности, то предоставляется соответствующее аудиторское заключение);

- сведения из единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства в форме электронного документа или, в случае отсутствия сведений об участнике закупки, который является вновь зарегистрированным индивидуальным предпринимателем или вновь созданным

¹⁷ Документы и сведения, представленные Участником Закупки при аккредитации на ЭТП, признаются включенными в состав Конкурсной Заявки, их повторное предоставление в составе Конкурсной Заявки не обязательно. После подачи Конкурсной Заявки сведения и документы, указанные в настоящем примечании, не актуализируются при обновлении сведений Участником Закупки в аккредитационных сведениях.

юридическим лицом, в едином реестре субъектов малого и среднего предпринимательства, декларация о соответствии Участника Закупки критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства по форме Приложения №12 к Конкурсной документации.

е) Документы, подтверждающие соблюдение Участником Закупки всех требований и получение всех решений, согласий, одобрений, разрешений, лицензий, допусков, которые могли бы потребоваться для его участия в Конкурсе и/или заключения Договора:

- решение о согласии на совершение крупной сделки в случае, если требование о необходимости наличия такого решения установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и/или если для Участника Закупки заключение Договора или внесение денежных средств в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, и/или предоставление обеспечения исполнения Договора являются крупной сделкой или письмо о том, что сделка не является крупной или не выходит за пределы обычной хозяйственной деятельности.

- выписка из реестра членов саморегулируемой организации в области инженерных изысканий по форме, утвержденной приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 16 февраля 2017 г. № 58, выданная данной саморегулируемой организацией не ранее 1 (одного) месяца до даты окончания срока подачи Конкурсных заявок по данной процедуре, или письмо о том, что Участнику Закупки не требуется членство в саморегулируемых организациях в области инженерных изысканий с указанием соответствующей нормы Градостроительного кодекса Российской Федерации;

- выписка из реестра членов саморегулируемой организации в области архитектурно-строительного проектирования по форме, утвержденной приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 16 февраля 2017 г. № 58, выданная данной саморегулируемой организацией не ранее 1 (одного) месяца до даты окончания срока подачи Конкурсных заявок по данной процедуре, или письмо о том, что Участнику Закупки не требуется членство в саморегулируемых организациях в области архитектурно-строительного проектирования с указанием соответствующей нормы Градостроительного кодекса Российской Федерации;

ж) документы, подтверждающие наличие правовой связи между лицами, выступающими на стороне Участника Закупки, и/или Участника Закупки и его Стратегического партнера, а также документы, регулирующие порядок участия таких лиц в Закупке, при заключении и исполнении договора, заключенного по результатам такой Закупки, согласно Приложениям №№ 14, 15 к Конкурсной Документации (если применимо).

Б. Вторая часть Конкурсной Заявки – Конкурсное предложение включает:

а) Обращение Участника Закупки в Государственную Компанию с Конкурсным Предложением:

Изучив Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме (далее – Конкурс) на право заключения Договора на разработку проектной документации по объекту: «Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области». Корректировка (торги для субъектов малого и среднего предпринимательства) (далее – Договор), а также Порядок закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Порядок Закупочной Деятельности) и Регламент работы Электронной торговой площадки Автодор - Торговая Площадка (далее – Регламент ЭТП), на которой осуществляется оказание Оператором ЭТП комплекса технических услуг при проведении Конкурентных Процедур,

(далее также – (наименование Участника Закупки) Участник Закупки) в лице

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)

предоставляет следующее Конкурсное Предложение:

[далее Участник Закупки предоставляет сведения о своем Конкурсном Предложении в соответствии с требованиями статьи 8.2 Порядка Закупочной Деятельности и Приложения № 3 к Конкурсной Документации: предложение о функциональных характеристиках (потребительских свойствах), качественных, количественных характеристиках товаров, качественных, количественных характеристиках работ, услуг и иные предложения об условиях исполнения Договора, а также предложение о Цене Договора, и предложение о Цене единицы товара, работы, услуги в случае, если при проведении Конкурса Государственной компанией указана в Конкурсной Документации начальная (максимальная) Цена Договора, а также начальная (максимальная) Цена единицы товара, работы, услуги.]

б) Пояснительная записка Участника Закупки по Конкурсному Предложению:

Пояснительная записка Участника Закупки по Конкурсному Предложению составляется в свободной форме и является сводным систематизирующим документом, который полным, последовательным и исчерпывающим образом описывает все документы и сведения, предоставляемые Участником Закупки в составе Конкурсного Предложения, в целях предоставления и подтверждения Конкурсного Предложения Участника Закупки.

в) Сведения, документы, служащие для оценки Конкурсной Заявки в соответствии с установленными в Конкурсной Документации Критериями Конкурса:

- Предложение по Критериям, установленным Конкурсной документацией, включая сведения, документы, служащие для расчета Критериев оценки Вторых Частей Конкурсных Заявок на Участие в Конкурсе, установленных в соответствии с частью 3 раздела VII Конкурсной Документации (согласно требованиям таблиц №1-5 раздела VII Конкурсной Документации и таблиц №№1-4 Приложения № 4 к Конкурсной Документации – Анкеты Участника Закупки)¹⁸.

- В случаях, предусмотренных Конкурсной Документацией, предоставляются также документы, подтверждающие соответствие товаров, работ, услуг требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, если в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены требования к таким товарам, работам, услугам.

- Техничко-экономический расчет снижения Цены Договора Участником Закупки в случаях, предусмотренных в Конкурсной Документации (при наличии в составе Конкурсной Документации приложения к Конкурсной Документации «Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора»).

г) Прочие документы по усмотрению Участника Закупки:

Прочие документы по усмотрению Участника Закупки

¹⁸ В случае привлечения Участником закупки Стратегического Партнёра к выполнению части работ/оказания части услуг/поставки товаров, для использования Конкурсной комиссией сведений об опыте выполнения работ/оказания услуг/поставки товаров и/или сведений о специалистах и/или оборудовании и/или иных сведений о Стратегическом Партнере при оценке Конкурсного Предложения такого Участника Закупки в соответствии с установленными в Конкурсной Документации Критериями Конкурса прикладываются документы и информация в соответствии с приложением № 15 к Конкурсной Документации.

Предложение Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках Работ и иные предложения об условиях исполнения Договора, представление которых предусмотрено Конкурсной Документацией

(далее также (наименование Участника Закупки) – Участник Закупки) в лице

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)
Настоящим выражает свое безусловное и безотзывное согласие заключить и исполнить [указывается наименование Договора] с Государственной Компанией на следующих условиях:

Таблица №1
Приложения № 3 к Конкурсной Документации

Цена Договора составляет _____ (цифрами)							
(_____) (прописью)							
рублей _____ коп., в том числе НДС 18 % - _____ (цифрами)							
(_____), (прописью)							
в том числе:							
стоимость	(цена)	изыскательских	работ	составляет			

(цифрами)							
(_____) (прописью)							
рублей _____ коп., в том числе НДС 18 % - _____ (цифрами)							
(_____). (прописью)							
стоимость	(цена)	работ	по	разработке	Проектной	документации	составляет

(цифрами)							
(_____) (прописью)							
рублей _____ коп., в том числе НДС 18 % - _____ (цифрами)							
(_____). (прописью)							
в том числе:							
стоимость	(цена)	сопровождения	Проектной	документации	составляет		

(цифрами)							
(_____) (прописью)							
рублей _____ коп., в том числе НДС 18 % - _____ (цифрами)							
(_____). (прописью)							
(прописью)							
Предложение о функциональных характеристиках (потребительских свойствах), качественных, количественных характеристиках Работ, и иные предложения об условиях исполнения Договора							

Примечания: _____							

Анкеты Участника Закупки

Таблица № 1 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

№ п/п	Наименование предмета договора, №, дата заключения	Наименование заказчика	Краткая характеристика предмета договора, включая: место выполнения работ, краткое описание работ	Стоимость выполненных и принятых заказчиком работ в соответствии с представленными документами (рублей с НДС, в случае наличия)
1	2	3	4	5
...
...
...
Итого объем выполненных Работ (с учетом НДС) _____ рублей				

Таблица №2 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

№ п/п	Ф.И.О. сотрудника	Должность	Название ВУЗа, специальность, номер диплома
1	2	3	4
...
...
...
Всего: _____ человек.			

Таблица № 3 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

№ п/п	Перечень специализированных (прикладных) программных комплексов	Назначение специализированных (прикладных) программных комплексов ¹⁹	Номера лицензий и договоры на приобретение специализированных прикладных программ
1	2	3	4
...
...
...
Итого: _____ специализированных (прикладных) программных комплексов			

Таблица №4 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

№ раздела	Наименование новых (инновационных) решений (технологий), которые будут предусмотрены при выполнении работ по разработке проектной документации в случае заключения с Участником Закупки Договора	Перечень документов и материалов, обосновывающих применение новых (инновационных) решений (технологий)

¹⁹ В соответствии с положениями Таблицы №3 раздела VII Конкурсной Документации, например для инженерно-геодезических изысканий.

Применение современных методов инженерных изысканий и проектирования		
1	.....	.....
2	.....	.....
...
Итого новых (инновационных) решений (технологий) по применению современных методов инженерных изысканий и проектирования _____ шт.		
Применение современных материалов для конструктивных решений на автомобильных дорогах и их частях и/или искусственных сооружениях на них		
1	.....	.....
2	.....	.....
...
Итого новых (инновационных) решений (технологий) по применению современных материалов для конструктивных решений на автомобильных дорогах и их частях и/или искусственных сооружениях на них _____ шт.		
Применение современных материалов для конструктивных решений на автомобильных дорогах и их частях и/или искусственных сооружениях на них Российских производителей		
1	.....	.....
2	.....	.....
...
Итого новых (инновационных) решений (технологий) по применению современных материалов для конструктивных решений на автомобильных дорогах и их частях и/или искусственных сооружениях на них Российских производителей _____ шт.		

Инструкция по заполнению формы Конкурсной Заявки

Заявка должна быть составлена в программе пакета Microsoft Office в версии не ранее Microsoft Office 98 или в формате pdf. Электронные подписи должны соответствовать требованиям Конкурсной документации.

Конкурсная Заявка должна быть составлена по формам, приведенным в Приложениях №№ 2, 3, 4 к Конкурсной Документации.

Конкурсная Заявка (равно как и все относящиеся к ней и являющиеся её частью документы) должна быть четко напечатана (разборчиво написана), не допускаются подчистки и исправления, за исключением, если они не подписаны уполномоченным лицом и не скреплены печатью (в случае наличия), представлены в полном объеме (если в Конкурсной Документации прямо не предусмотрено иное) читаемы, в действующей редакции, составлены в соответствии с требованиями Законодательства и Конкурсной Документации. Не допускается указание в Заявке ссылок на положения Приложения № 1 к Конкурсной Документации и иных документов (за исключением ссылок на законодательные и нормативные акты), в том числе в целях исключения двусмысленного толкования предложения Участника Закупки.

Сведения, которые содержатся в Заявке Участника Закупки, не должны допускать двусмысленных толкований; объем работ и иные характеристики работ и материалов должны быть выражены в тех же единицах измерения, что и в Приложении № 1 к Конкурсной Документации, единицы измерения должны соответствовать ГОСТ 8.417-2002 «Единицы величин», Постановлению правительства Российской Федерации от 31.10.2009 года № 879 «Об утверждении положения о единицах величин, допускаемых к применению в Российской Федерации» и условным обозначениям единиц измерения в Общероссийском классификаторе единиц измерения ОК 015-94 (МК 002-97).

Заполнение Таблицы №1 Приложения № 3 к Конкурсной Документации необходимо осуществлять в соответствии с требованиями положений Конкурсной Документации к качественным, количественным характеристикам работ, являющихся предметом Договора, в том числе требований Приложения № 1 к Конкурсной Документации (Техническая часть). При заполнении не должно возникать двусмысленных толкований предложения Участника Закупки. Вся информация и сведения о качественных, количественных характеристиках работ, иные условия исполнения Договора, содержащиеся в приложении №1 к Конкурсной Документации (Технической части), должны быть отражены в заполненной форме Таблицы № 1 Приложения № 3 к Конкурсной Документации.

Предложение Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках работ не должно содержать слов «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также склонений (спряжений) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения Участника Закупки.

При исключении слов «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также склонений (спряжений) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения Участника Закупки, допускается изменение склонений (спряжений) слов и изменение конструкций фраз, входящих в словосочетания со словами «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также со склонениями (спряжениями) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения Участника Закупки. В случае предложения эквивалента необходимо указывать его фирменное наименование, качественные и количественные характеристики. Иные предлагаемые Участником Закупки условия Договора должны соответствовать требованиям Конкурсной Документации.

Заполнение Таблиц №№ 1-4 Приложения № 4 к Конкурсной Документации необходимо осуществлять в соответствии с положениями Таблиц №№ 1-5 раздела VII Конкурсной Документации.

Частичное предложение по предмету Договора не допускается. Участник Закупки излагает в Заявке и информацию/сведения (части сведений и/или информации), содержащиеся в Конкурсной Документации, в том числе в которые отсутствует возможность внесения изменений, тем самым подтверждая свое согласие на исполнение Договора согласно положениям Конкурсной Документации в полном объеме.

Все входящие в состав Конкурсной Заявки документы (копии документов) должны представляться надлежаще оформленными и в действующих редакциях.

При несоблюдении вышеуказанных требований Конкурсная Комиссия будет считать это несоблюдением установленных Конкурсной Документацией требований к содержанию, форме, оформлению и составу Конкурсной Заявки.

ДОГОВОР № _____
на разработку проектной документации по объекту: «Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области». Корректировка.

г. Москва

«__» _____ 201_ год

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», в лице _____, действующего на основании _____, именуемая в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и _____, (полное наименование организации Подрядчика),

в лице _____, действующего на основании _____, (Устава или Доверенности с указанием номера, даты ее выдачи, лица, выдавшего доверенность и срока ее действия),

именуем _____ в дальнейшем «Подрядчик», являющийся субъектом малого или среднего предпринимательства, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», по результатам _____ (конкурса) на заключение договора на выполнение проектно-изыскательских работ (Протокол _____ от _____.201_г. № _____) заключили между собой настоящий Договор (далее – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Подрядчик обязуется разработать проектно-сметную и техническую документацию (далее – Проектная документация) по объекту: «Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области». Корректировка. (далее – Объект) и передать её Заказчику, а также осуществить сопровождение разработанной проектной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» (далее – сопровождение Проектной документации). Заказчик обязуется принять и оплатить Проектную документацию и сопровождение Проектной документации, разработанную/осуществленную в соответствии с условиями Договора.

1.2. Результатом работ по Договору является Проектная документация, соответствующая, в том числе в части состава, содержания и оформления требованиям Договора, Заданию на разработку проектной документации по Объекту (Приложение № 1 к Договору), требованиям законодательства Российской Федерации и ФАУ «Главгосэкспертиза России», которые применяются к такого рода проектной документации, требованиям СНиП и иных нормативных документов в сфере строительства и проектирования.

1.3. Целью сопровождения Проектной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» является подтверждение качества результатов выполненных в рамках Договора работ, что подтверждается получением положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на Проектную документацию и оформляется подписанным Сторонами актом о завершении сопровождения Проектной документации в соответствии с условиями Договора.

1.4. Подрядчик разрабатывает Проектную документацию в соответствии с условиями Договора: в установленные Договором сроки собственными силами и (или) силами привлеченных субподрядных организаций, в соответствии с Календарным планом выполнения работ (Приложение № 2 к Договору, далее – Календарный план) и Заданием на разработку проектной документации по Объекту (Приложение №1 к Договору, далее – Задание).

1.5. Одновременно с передачей Проектной документации Заказчику Подрядчик передает Заказчику все права, в том числе права на результаты интеллектуальной деятельности, содержащиеся в Проектной документации, необходимые для реализации Проектной документации.

1.6. Подрядчик, подписав Договор, подтверждает, что:

- несет полную ответственность за выполнение работ по Договору и сопровождение Проектной документации, в соответствии с законодательством Российской Федерации, требованиями СНиП и иных нормативных документов в сфере строительства и проектирования, а также с требованиями и условиями Договора;

- тщательно изучил и проверил всю документацию, связанную с заключением и исполнением Договора и полностью ознакомлен со всеми условиями, связанными с выполнением работ по Договору и сопровождением Проектной документации, получил полную информацию по всем вопросам, которые могли бы повлиять на сроки, стоимость и качество работ (сопровождения), и принимает на себя все расходы, риск и трудности выполнения работ и сопровождения Проектной документации;

- ознакомлен и согласен с тем, что целью заключения Договора для Сторон является разработка Проектной документации, на которую получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» и которая соответствует требованиям к качеству, установленным законодательством Российской Федерации и Договором.

1.7. В случае прекращения в соответствии с законодательством статуса Подрядчика как субъекта малого или среднего предпринимательства, Подрядчик обязан письменно уведомить об этом Заказчика в течение 3 (трех) рабочих дней с момента прекращения указанного статуса.

2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

2.1. Условием выплаты Заказчиком Подрядчику аванса в соответствии с п. 6.5 Договора является предоставление Подрядчиком безотзывной банковской гарантии, обеспечивающей обязательства по возврату Заказчику аванса, на сумму предоставляемого аванса. Такая банковская гарантия должна быть предоставлена банком, отвечающим требованиям, установленным в Приложении №5 к Договору, на срок выполнения всех работ по Договору, увеличенный на 2 (два) календарных месяца. Банковская гарантия должна соответствовать форме, предусмотренной Приложением №6 к Договору.

В случае, если Подрядчик не является участником Программы партнерства между Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», иными обществами, входящими в группу компаний «Автодор», и субъектами малого и среднего предпринимательства, утвержденной Приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 24 марта 2016 г. № 36 (далее – Программа партнерства), банковская гарантия предоставляется в размере 10 (десяти) процентов от цены Договора.

В случае, если Подрядчик является участником Программы партнерства, банковская гарантия предоставляется в размере 30 (тридцати) процентов от цены Договора.

Банковская гарантия, обеспечивающая возврат Заказчику аванса может предоставляться после заключения Договора, но в любом случае до выплаты аванса. Подрядчик вправе не предоставлять предусмотренную настоящим пунктом Договора банковскую гарантию. В случае непредставления указанной банковской гарантии предусмотренный п. 6.5 настоящего Договора аванс Подрядчику не выплачивается.

2.2. В случае, если срок окончания работ и сопровождения Проектной документации будет перенесен и срок действия предоставленной Подрядчиком в соответствии с пунктом 2.1 Договора банковской гарантии истекает до вновь установленного срока окончания работ и сопровождения Проектной документации, Подрядчик обязан заблаговременно, до истечения срока действия представленной ранее банковской гарантии и не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента изменения срока окончания работ и сопровождения Проектной документации по Договору, предоставить банковскую гарантию, соответствующую требованиям п. 2.1 Договора, на срок до окончания срока выполнения работ по Договору, увеличенный на два месяца, в размере равном сумме неотработанного аванса (если применимо). При каждом изменении срока окончания работ и

сопровождения Проектной документации по Договору по отношению к предшествующему сроку применяются положения настоящего пункта.

Обязанность Подрядчика предоставить банковскую гарантию в соответствии с настоящим пунктом Договора на срок, необходимый для выполнения работ и сопровождения Проектной документации в полном объеме, возникает также в случае, если на момент истечения срока обеспечения исполнения обязательств согласно предоставленной Подрядчиком в соответствии с условиями Договора банковской гарантии обязательства Подрядчика по выполнению работ и сопровождению Проектной документации не исполнены в полном объеме вне зависимости от причин неисполнения.

2.3. Затраты на получение и изменение банковских гарантий, предусмотренных Договором, несет Подрядчик.

3. ИНФОРМАЦИЯ О БЕНЕФИЦИАРАХ

3.1. Подрядчик до заключения Договора обязан предоставить Заказчику информацию в отношении всей цепочки собственников Подрядчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), с подтверждением соответствующими документами, предусмотренными конкурсной документацией к конкурсу на право заключения Договора. Условие, предусмотренное настоящим пунктом Договора, является существенным условием Договора, без согласования которого он не будет считаться заключенным.

3.2. В случае изменений в цепочке собственников Подрядчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) и (или) в исполнительных органах Подрядчика не позднее чем через 5 (пять) календарных дней после таких изменений предоставить информацию по изменениям Заказчику, с подтверждением соответствующими документами.

3.3. Подписанием Договора Подрядчик выражает свое согласие на передачу (раскрытие) Заказчиком полученной от Подрядчика информации в соответствии с пунктами 3.1, 3.2 Договора в Минтранс России, Росфинмониторинг и Федеральную налоговую службу России и отдельного документа или дополнительного соглашения для дачи (подтверждения) такого согласия не требуется.

3.4. При получении, обработке и предоставлении информации, в соответствии с пунктами 3.1 - 3.3 Договора Заказчик обязуется соблюдать режим конфиденциальности.

3.5. За раскрытие информации, предоставленной в соответствии с пунктами 3.1, 3.2 Договора и передачу ее третьим лицам, за исключением указанных в пункте 3.3 Договора, убытки Подрядчика могут быть истребованы с Заказчика в размере, не превышающем 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И СОПРОВОЖДЕНИЯ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

4.1. Календарные сроки выполнения работ и осуществления сопровождения Проектной документации составляют:

Начало: с даты заключения Договора.

Окончание: до 30 апреля 2019 года.

4.2. Сопровождение Проектной документации осуществляется в сроки, указанные в Календарном плане.

4.3. Сроки начала и окончания выполнения работ по Договору, включая сроки начала и окончания выполнения этапов работ, являются исходными для определения штрафных санкций в случаях их нарушения.

Сроки начала и окончания сопровождения Проектной документации являются исходными для определения штрафных санкций в случаях их нарушения.

4.4. Сроки выполнения отдельных этапов работ по Договору определяются Сторонами в Календарном плане работ и подлежат применению для определения штрафных санкций за их нарушение.

4.5. Срок окончания сопровождения Проектной документации, разработанной в рамках отдельного этапа, является исходным для определения штрафных санкций в случаях его нарушения.

4.6. Стороны при выявлении обстоятельств, объективно препятствующих исполнению своих обязательств в сроки, предусмотренные Договором, по независящим от них причинам, в том числе, по причине действия (бездействия) государственных органов, их должностных лиц и/или иных третьих лиц, за исключением лиц, привлеченных Сторонами к исполнению обязательств по Договору, будут оказывать друг другу необходимое содействие для устранения таких обстоятельств и причин и/или их последствий, а при необходимости, рассмотрят возможность изменения сроков выполнения работ (части работ) и отдельных обязательств по Договору.

5. УПРАВЛЕНИЕ ДОГОВОРОМ

5.1. Интересы Заказчика по Договору представляет уполномоченный представитель, действующий на основании доверенности.

5.2. Интересы Подрядчика по Договору представляет уполномоченный представитель, действующий на основании доверенности/Устава.

5.3. Подрядчик при исполнении настоящего Договора вправе привлекать субподрядные организации, обладающие необходимым опытом, оборудованием и персоналом, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, являющиеся членами саморегулируемых организаций, обладающие лицензиями, сертификатами либо другими документами, подтверждающими их право на выполнение данного вида работ.

В случае привлечения субподрядных организаций Подрядчик в течение 1 (одного) рабочего дня с момента заключения договора субподряда обязан уведомить Заказчика о заключении договора субподряда с указанием наименования субподрядчика, его места нахождения, реквизитов, наименования, объема, стоимости и сроков выполнения работ, выполняемых по договору субподряда. Указанная информация предоставляется по форме Приложения № 3 к Договору.

В случае привлечения субподрядных организаций Подрядчик в течение 3 (трех) рабочих дней с момента заключения договора субподряда обязан предоставить Заказчику информацию о субподрядчике в объеме, предусмотренном Порядком формирования информации и документов, а также обмена информацией и документами между заказчиком и Федеральным казначейством в целях ведения реестра договоров, заключенных заказчиками по результатам закупки, утвержденным Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.12.2014 №173н для предоставления Заказчиком данных сведений в Федеральное казначейство.

По требованию Заказчика Подрядчик в течение 3 (трех) рабочих дней обязан предоставить копии договоров с субподрядчиками, копии документов, подтверждающих их опыт по выполнению аналогичных работ, наличие оборудования, персонала и в случаях, предусмотренных законодательством РФ, – копии выписок из реестров членов СРО, членами которых являются субподрядчики, лицензий, сертификатов, либо других документов, подтверждающих право субподрядчиков на выполнение работ.

6. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

6.1. Цена Договора составляет

_____ (цифрами)

(_____ (прописью))

рублей _____ коп., в том числе НДС 18 % - _____ (цифрами)

(_____ (прописью)),

в том числе:

стоимость (цена) изыскательских работ составляет

_____ (цифрами)
(_____)
(прописью)
рублей _____ коп., в том числе НДС 18 % - _____ (цифрами)
(_____).
(прописью)

стоимость (цена) работ по разработке Проектной документации составляет

_____ (цифрами)
(_____)
(прописью)
рублей _____ коп., в том числе НДС 18 % - _____ (цифрами)
(_____).
(прописью)

стоимость (цена) сопровождения Проектной документации составляет

_____ (цифрами)
(_____)
(прописью)
рублей _____ коп., в том числе НДС 18 % - _____ (цифрами)
(_____).
(прописью)

Стоимость (цена) этапа работ по разработке Проектной документации устанавливается Календарным планом выполнения работ (Приложение № 2 к Договору). Под стоимостью (ценой) этапа работ по разработке Проектной документации в настоящем Договоре понимается стоимость (цена) этапа работ по разработке Проектной документации, установленная Календарным планом выполнения работ (Приложение №2 к Договору), с учетом НДС 18%.

6.2. Цена Договора не может изменяться в ходе его исполнения, за исключением случаев, указанных в п. 6.8. Договора. Существенное изменение обстоятельств, из которых Стороны исходили при заключении Договора (статья 451 Гражданского кодекса РФ), не является основанием для увеличения цены Договора.

6.3. Финансирование Заказчиком выполненных по Договору работ и сопровождения Проектной документации осуществляется в следующем порядке:

6.3.1. Стоимость (цена) работ по разработке Проектной документации в рамках этапа (-ов) работ оплачивается Подрядчику в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня получения от Подрядчика счета на оплату выполненных в рамках отдельного (-ых) этапа (-ов) работ. Счет может быть оформлен и направлен Подрядчиком только на основании подписанного Заказчиком акта сдачи-приёмки работ по этапу (-ам).

Основанием для оплаты выполненного отдельного (-ых) этапа (-ов) работ в соответствии с настоящим пунктом Договора является оформленный в установленном Договором порядке и подписанный Сторонами акт сдачи-приёмки выполненных работ по этапу (-ам), представленный в соответствии с Календарным планом (опись передаваемой документации, разработанной в рамках этапа (-ов) работ должна являться неотъемлемой частью акта сдачи-приёмки выполненных работ по этапу (-ам)), а также счет на оплату работ, выполненных в рамках соответствующего этапа (-ов), выставленный Подрядчиком.

Сумма очередного платежа, причитающегося Подрядчику, определяется как сумма выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ (определяется в соответствии с актом сдачи-приёмки работ по этапу (-ам)) с учетом ранее выплаченного аванса (если применимо), за вычетом суммы для обеспечения надлежащего исполнения условий о качестве Проектной документации.

Сумма для обеспечения надлежащего исполнения условий о качестве Проектной документации составляет 30 (тридцать) процентов от стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ в рамках этапа (-ов) (определяется в соответствии с актами сдачи-приёмки работ по этапу (-ам)).

Заказчик возвращает Подрядчику сумму для обеспечения надлежащего исполнения условий о качестве Проектной документации после получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» и подписания сторонами окончательного акта сдачи-приёмки выполненных работ согласно п. 8.12. Договора. До момента передачи всей Проектной документации Заказчику и до тех пор, пока Заказчик не будет удовлетворен ее объемом и качеством, Заказчик имеет право не выплачивать сумму для обеспечения надлежащего исполнения условий о качестве Проектной документации Подрядчику. Возврат суммы для обеспечения надлежащего исполнения условий о качестве Проектной документации производится в течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты подписания окончательного акта сдачи-приёмки выполненных работ и выставления соответствующего счета Подрядчиком.

6.3.2. Стоимость (цена) сопровождения Проектной документации оплачивается Подрядчику при условии достижения цели, указанной в п.1.3. настоящего Договор, в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня подписания Сторонами акта о завершении сопровождения Проектной документации и выставления Подрядчиком счета на оплату сопровождения Проектной документации.

Основанием для оплаты сопровождения Проектной документации в соответствии с настоящим пунктом Договора является оформленный в установленном порядке и подписанный Сторонами акт о завершении сопровождения Проектной документации, представленный в соответствии с Календарным планом, отчет о сопровождении Проектной документации (с приложением положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», как подтверждения достижения цели сопровождения Проектной документации), счёт-фактура, а также счет, выставленный Подрядчиком.

6.4. В цену настоящего Договора входит стоимость получения всех разрешительных документов (оплата счетов за услуги, получение справок, необходимых расчётов и т.д.), оплата проведения независимой экспертизы, оплата проведения государственной экспертизы, вознаграждение Подрядчика за осуществление сопровождения Проектной документации, стоимость работ по доработке Проектной документации по замечаниям ФАУ «Главгосэкспертиза России», оплата проведения повторного и любого последующего прохождения государственной экспертизы в случае получения отрицательного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», а также любые иные расходы Подрядчика и привлеченных им субподрядчиков, необходимые для своевременного и надлежащего исполнения Договора.

6.5. В случае, если Подрядчик не является участником Программы партнерства, Заказчик в течение 20 (двадцати) рабочих дней после предоставленного Подрядчиком счета на аванс, при условии получения от Подрядчика банковской гарантии, соответствующей требованиям, установленным п. 2.1 настоящего Договора, в размере, указанном в абз. 2 п. 2.1 настоящего Договора, а также предоставления Подрядчиком документов, подтверждающих открытие Подрядчиком отдельного лицевого счета в территориальном органе Федерального казначейства, обязан выплатить Подрядчику аванс в размере 10 (десяти) процентов от цены Договора.

В случае, если Подрядчик является участником Программы партнерства, Подрядчик вместе со счетом на аванс направляет Заказчику уведомление в произвольной форме, в котором указывает на участие в Программе партнерства. В данном случае Заказчик, в течение 20 (двадцати) рабочих дней после предоставленного Подрядчиком счета на аванс и вышеуказанного уведомления, при условии получения от Подрядчика банковской гарантии, соответствующей требованиям, установленным п. 2.1 настоящего Договора, в размере, указанном в абз. 3 п. 2.1 настоящего

Договора, а также предоставления Подрядчиком документов, подтверждающих открытие Подрядчиком отдельного лицевого счета в территориальном органе Федерального казначейства, обязан выплатить Подрядчику аванс в размере 30 (тридцати) процентов от цены Договора.

Погашение аванса в период от его получения до полного погашения, производится путём вычетов из сумм, подлежащих оплате Подрядчику за выполненные работы, сумм пропорциональных доле выплаченного аванса к цене Договора, с учетом всех удержаний, предусмотренных Договором.

6.6. Оплата выполненных работ и сопровождения Проектной документации осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика, указанный в разделе 16 настоящего Договора, в пределах договорной цены и средств, фактически выделенных из бюджета Российской Федерации/за счет средств субсидий, полученных из федерального бюджета.

6.7. Заказчик не несет ответственность за любые задержки в перечислении Подрядчику денежных средств в рамках Договора (оплата аванса, оплата выполненных работ, и так далее) в случае, если такие задержки вызваны несвоевременным/неполным перечислением субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог (по доверительному управлению автомобильными дорогами) (в случае, если у Заказчика отсутствуют иные денежные средства, за счет которых Заказчик имеет право исполнить свои обязательства перед Подрядчиком).

6.8. Заказчик по согласованию с Подрядчиком в ходе исполнения Договора вправе изменить не более чем на десять процентов предусмотренный Договором объем работ при изменении потребности в таких работах или, при выявлении потребности в дополнительном объеме работ, не предусмотренных Договором, но связанных с работами, предусмотренными Договором.

При выполнении дополнительного объема работ, предусмотренного настоящим пунктом, Заказчик по согласованию с Подрядчиком вправе изменить цену Договора пропорционально объему дополнительных работ, но не более чем на десять процентов цены настоящего Договора, а при внесении соответствующих изменений в Договор в связи с сокращением потребности в выполнении работ, предусмотренных Договором, Стороны обязаны соответственно уменьшить цену Договора.

Изменение объема работ в большем против указанного в первом абзаце настоящего пункта объеме осуществляется по соглашению Сторон.

Все изменения, предусмотренные настоящим пунктом, оформляются путем подписания Сторонами дополнительного соглашения к Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.9. Заказчик может правомерно задержать Подрядчику оплату выполненных работ и сопровождения Проектной документации в следующих случаях:

6.9.1. предъявление Подрядчиком Заказчику результатов работы по Договору, в том числе и по отдельным этапам, с нарушением сроков, предусмотренных Календарным планом, а также в случае нарушения Подрядчиком сроков сопровождения Проектной документации;

6.9.2. обнаружение Заказчиком, ФАУ «Главгосэкспертиза России» или иными уполномоченными органами ошибок в разработанной Проектной документации (части Проектной документации), а также несоответствия проектных решений заданию, требованиям СНиП и иных нормативных документов в сфере строительства и проектирования;

6.9.3. задержка оформления актов сдачи-приёмки работ, акта о завершении сопровождения Проектной документации, счетов-фактур (если применимо) либо выставляемых счетов по вине Подрядчика;

6.9.4. нарушение Подрядчиком обязанности по представлению банковской гарантии, представление которой является обязательным согласно Договору. В этом случае Заказчик вправе не осуществлять оплату выполненных работ и сопровождения Проектной документации до предоставления Подрядчиком соответствующей банковской гарантии либо до подписания Сторонами окончательного акта сдачи-приемки выполненных работ согласно п. 8.12. Договора.

6.10. Подрядчик обязан вернуть Заказчику сумму непогашенных (незачтенных) авансовых платежей в следующих случаях и порядке:

6.10.1. В случае наступления обстоятельств, указанных в п. 12.6 Договора Подрядчик обязан перечислить Заказчику сумму, указанную в требовании, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты, когда требование Заказчика считается полученным Подрядчиком в соответствии с п. 14.12. Договора;

6.10.2. В случае получения от Заказчика уведомления об отказе от исполнения Договора Подрядчик обязан перечислить Заказчику сумму непогашенных (незачтенных) авансовых платежей не позднее чем в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты, когда требование Заказчика считается полученным Подрядчиком в соответствии с п. 14.12. Договора, если иной срок не указан в таком уведомлении;

6.10.3. В случае расторжения Договора по соглашению Сторон Подрядчик обязан не позднее чем в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания указанного соглашения Сторонами, если иная дата не установлена Сторонами в соглашении, перечислить Заказчику сумму непогашенных (незачтенных) авансовых платежей;

6.10.4. В случае непредоставления Подрядчиком новой/продленной банковской гарантии согласно п. 2.2. Договора, Заказчик вправе направить Подрядчику письменное требование о возврате суммы непогашенных (незачтенных) авансовых платежей. Подрядчик обязан перечислить Заказчику сумму, указанную в таком требовании, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты, когда требование Заказчика считается полученным Подрядчиком в соответствии с п. 14.12. Договора, если иной срок не указан в таком требовании;

6.10.5. В случае отказа Подрядчика от исполнения Договора в одностороннем порядке Заказчик вправе направить Подрядчику письменное требование о возврате суммы непогашенных (незачтенных) авансовых платежей. Подрядчик обязан перечислить Заказчику сумму, указанную в таком требовании, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты, когда требование Заказчика считается полученным Подрядчиком в соответствии с п. 14.12. Договора, если иной срок не указан в таком требовании.

6.11. Заказчик вправе удовлетворить требования по возврату суммы непогашенных (незачтенных) авансовых платежей за счет денежных средств, получаемых Заказчиком по банковской гарантии, представленной на основаниях, предусмотренных п.п. 2.1 и 2.2 Договора.

6.12. Стороны пришли к соглашению, что отсрочка суммы оплаты за работы в рамках настоящего Договора не является коммерческим кредитом по смыслу ст. 823 Гражданского кодекса РФ, и не дает Подрядчику права и не является основанием для начисления и взимания процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренных ст. 317.1 Гражданского кодекса РФ.

6.1. КАЗНАЧЕЙСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

6.1.1. Аванс, выплачиваемый Подрядчику в соответствии с п. 6.5 Договора, подлежит казначейскому сопровождению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, включая, но не ограничиваясь, ст. 5 Федерального закона от 05.12.2017 № 362-ФЗ «О федеральном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов» и постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2017 № 1722 «Об утверждении правил казначейского сопровождения средств в случаях, предусмотренных Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов».

6.1.2. Подрядчик обязан открыть отдельный лицевой счёт в территориальном органе Федерального казначейства в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, включая, но не ограничиваясь, Порядок открытия и ведения лицевых счетов территориальными органами Федерального казначейства, утверждённый приказом Федерального казначейства от 17.10.2016 № 21н.

Расчёты, связанные с исполнением Договора, производимые с использованием средств выплаченного Подрядчику аванса, осуществляются исключительно с использованием отдельного лицевого счёта Подрядчика в территориальном органе Федерального казначейства, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

6.1.3. Расходы по открытию отдельного лицевого счёта в территориальном органе Федерального казначейства несёт Подрядчик.

6.1.4. Все правовые и финансовые риски, связанные с неоткрытием отдельного лицевого счёта, а также с обслуживанием открытого отдельного лицевого счёта Подрядчика и с осуществлением (проведением), согласованием и санкционированием платежей по настоящему Договору несёт Подрядчик.

6.1.5. Риск возникновения дополнительных правовых, финансовых и иных обременений в результате принятия государственными органами нормативных правовых актов о порядке реализации механизма казначейского сопровождения несёт Подрядчик. Подрядчик обязан соблюдать и выполнять требования нормативных правовых актов, регулирующих механизм казначейского сопровождения, как действовавших на момент заключения Договора, так и вступивших в силу после заключения Договора.

6.1.6. При выплате Подрядчику аванса, а также при осуществлении расчётов, связанных с исполнением Договора с использованием средств выплаченного Подрядчику аванса Стороны обязаны указывать в платёжных и расчётных документах, а также документах, подтверждающих возникновение денежных обязательств, идентификатор договора от 23.01.2018 № 1-с.

Идентификатор договора о предоставлении субсидии, сформированный Федеральным казначейством – 0000000010318P010002.

В случае изменения Федеральным казначейством идентификатора договора о предоставлении субсидии, указанного в настоящем пункте, Государственная компания направляет Подрядчику письменное уведомление, содержащее изменённый идентификатор. С момента получения письменного уведомления Государственной компании об изменении идентификатора Подрядчик обязан указывать изменённый идентификатор в платёжных и расчётных документах, а также документах, подтверждающих возникновение денежных обязательств. Уведомление об изменении идентификатора считается полученным Подрядчиком по истечении 10 рабочих дней с момента направления такого уведомления Государственной компанией.

6.1.7. Условия, перечисленные в п. 6 постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2017 № 1722 «Об утверждении правил казначейского сопровождения средств в случаях, предусмотренных Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов» являются условиями настоящего Договора.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Заказчик вправе:

7.1.1. по согласованию с Подрядчиком, в соответствии с законодательством Российской Федерации и п.12.4. настоящего Договора вносить необходимые дополнения и изменения в Задание;

7.1.2. давать Подрядчику письменные распоряжения (указания, предписания, разъяснения) относительно выполнения Подрядчиком обязательств по Договору, с указанием срока исполнения таких распоряжений, не вмешиваясь при этом в оперативно-хозяйственную деятельность Подрядчика;

7.1.3. владеть, пользоваться и распоряжаться переданными ему по Договору результатами работ, этапов работ (включая результаты интеллектуальной деятельности, содержащиеся в Проектной документации) по своему усмотрению (без получения дополнительных согласований и/или разрешений Подрядчика);

7.1.4. требовать от Подрядчика выполнения работ и сдачи результатов работ (этапов работ), а также осуществления сопровождения Проектной документации, отвечающих установленным в Договоре требованиям, в сроки, предусмотренные Календарным планом;

7.1.5. требовать от Подрядчика безвозмездного устранения в сроки, установленные Заказчиком, недостатков, а также возмещения причиненных Заказчику убытков и (или) соразмерного уменьшения цены Договора, в случаях, когда работа по разработке Проектной документации, а также сопровождение Проектной документации, выполнены Подрядчиком с отступлениями от условий Договора, Задания, требований законодательства Российской Федерации

и ФАУ «Главгосэкспертиза России», которые предъявляются к такого рода проектной документации, а также требований СНиП и иных нормативных документов в сфере строительства и проектирования;

7.1.6. отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке (расторгнуть Договор в одностороннем порядке на основании ст. 450.1 Гражданского кодекса Российской Федерации) в соответствии с п. 12.2. Договора и потребовать возмещения убытков, в случае если дефекты (недостатки) результатов работ и (или) сопровождения Проектной документации по Договору (результатов работ по этапу, сопровождения Проектной документации разработанной в рамках этапа (-ов) выполнения работ по Договору) в установленный Заказчиком срок не были устранены, либо являются существенными и неустранимыми, а также в иных случаях, установленных Договором и действующим законодательством Российской Федерации;

7.1.7. выдавать Подрядчику обязательные для исполнения предписания о приостановке работ до момента устранения соответствующего нарушения в случае, когда уклонение от применения новых (инновационных) технологий (во исполнение обязанности предусмотренной п. 7.4.14 Договора) в значительной степени нарушает интересы Заказчика в части достижения результата работ.

7.2. Заказчик обязан:

7.2.1. передать Подрядчику имеющуюся у него исходно-разрешительную документацию, необходимую для выполнения работ по Договору, в составе, указанном в Приложении № 4 к Договору. Перечень дополнительной документации и условия ее предоставления указаны в Задании (Приложение №1 к Договору);

7.2.2. принять указанные в п. 1.2. Договора результаты работы у Подрядчика, а также результаты сопровождения Проектной документации, либо предоставить мотивированный отказ в порядке, установленном разделом 8 настоящего Договора;

7.2.3. в пятнадцатидневный срок с момента получения письменного обращения Подрядчика, направленного в соответствии с п. 7.3.1. настоящего Договора, давать указания и разъяснения;

7.2.4. регистрировать и хранить обращения Подрядчика на протяжении срока действия Договора.

7.3. Подрядчик вправе:

7.3.1. обращаться к Заказчику за дачей указаний и разъяснений по любому вопросу, связанному с исполнением Договора. Обращения Подрядчика представляются в письменной форме по адресу, указанному в разделе 16 настоящего Договора;

7.3.2. требовать оплаты Заказчиком результатов выполненных и принятых работ в соответствии с условиями Договора, а также требовать оплаты сопровождения Проектной документации в случае достижения цели сопровождения, указанной в п. 1.3. Договора и подписания Сторонами акта о завершении сопровождения Проектной документации;

7.3.3. не приступать к работе, приостановить начатую работу в случаях непредставления Заказчиком исходно-разрешительной документации, указанной в Приложении № 4 к Договору, при условии, что Подрядчик в срок не менее чем за 5 (пять) календарных дней уведомил Заказчика о непредставлении исходно-разрешительной документации, и что такое непредставление исключает возможность для Подрядчика выполнить работы по Договору;

7.3.4. передавать Заказчику результат выполненных работ, соответствующий установленным Договором требованиям, в соответствии с Календарным планом как по каждому этапу работ отдельно, так и по нескольким этапам выполнения работ вместе (в случае согласия Заказчика)²⁰.

7.4. Подрядчик обязан:

7.4.1. регистрировать и хранить на протяжении срока действия Договора распоряжения (указания, предписания, разъяснения) Заказчика;

7.4.2. выполнить предусмотренные Договором работы, а также осуществлять сопровождение Проектной документации в объеме, сроки и в строгом соответствии с условиями, установленными Договором, а также надлежащего качества;

7.4.3. в течение 3 (трех) дней с момента (даты) заключения настоящего Договора

²⁰ в случае если Проектная документация проходит государственную экспертизу поэтапно, в пункте после слов «результат выполненных работ» добавляются слова «и сопровождения Проектной документации».

представить Заказчику заверенные Подрядчиком копии документов, подтверждающих соответствие Подрядчика и субподрядчиков требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, к лицам, осуществляющим выполнение работ и сопровождение Проектной документации, являющихся предметом настоящего Договора. По запросу Заказчика Подрядчик обязан представить оригиналы указанных документов;

7.4.4. заблаговременно в письменной форме уведомлять Заказчика о возможности наступления событий, препятствующих выполнению работ и (или) сопровождению Проектной документации. Если в процессе выполнения работ и (или) сопровождения Проектной документации выяснится неизбежность получения отрицательного результата или нецелесообразность дальнейшего выполнения работы и (или) сопровождения Проектной документации, Подрядчик обязан приостановить их и, в трехдневный срок с момента такого приостановления, письменно поставить об этом в известность Заказчика;

7.4.5. по требованию Заказчика представить в письменной форме необходимую информацию, касающуюся исполнения обязательств по Договору;

7.4.6. принимать участие в подготовке необходимой документации и информации для прохождения государственной экспертизы Проектной документации, организации и проведения аукциона и (или) конкурса (торгов) на выполнение подрядных работ по разработанной Подрядчиком Проектной документации;

7.4.7. осуществлять и оплачивать сбор исходных данных, получение технических условий, необходимых согласований, а также оплачивать экспертные заключения независимой и экологической экспертизы;

7.4.8. согласовать Проектную документацию с уполномоченными органами, организациями и заинтересованными лицами;

7.4.9. сопровождать разработанную Проектную документацию в ФАУ «Главгосэкспертиза России» при прохождении государственной экспертизы: предоставлять дополнительные документы, расчеты, материалы и пояснения к разработанной Проектной документации, исправлять Проектную документацию и дорабатывать ее по замечаниям ФАУ «Главгосэкспертиза России» (стоимость доработки и исправления входит в цену настоящего Договора и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует), оплачивать первичное, повторное и любые последующие прохождения(-ия) государственной экспертизы в случае получения отрицательного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»;

7.4.10. в ходе сопровождения Проектной документации при проведении государственной экспертизы разработанной Проектной документации, а также экологической экспертизы, контролировать ход ее прохождения и своевременно устранять получаемые замечания;

7.4.11. принимать участие в работе рабочей и приемочной комиссий по вводу в эксплуатацию Объекта;

7.4.12. нести ответственность за ненадлежащее выполнение проектных и изыскательских работ в соответствии со ст. 761 Гражданского кодекса Российской Федерации, иными законодательными и нормативными актами Российской Федерации и условиями Договора;

7.4.13. выполнить работы по Договору надлежащего качества, в соответствии с требованиями действующего законодательства, СНиП и иных нормативных документов в сфере строительства и проектирования, а также в соответствии с требованиями ФАУ «Главгосэкспертиза России» к Проектной документации и Договором;

7.4.14. по требованию Заказчика заключить с ним в будущем договор на оказание услуг по осуществлению авторского надзора за Объектом по цене 0,2 % от стоимости строительно-монтажных работ по форме Приложения № 7 к Договору. Предусмотренная настоящим пунктом Договора обязанность Подрядчика прекращается по истечении 3 (трех) лет с момента утверждения Проектной документации ФАУ «Главгосэкспертиза России»;

7.4.15. при выполнении работ по Договору применять новые (инновационные) технологии из числа заявленных в конкурсной заявке Подрядчика в рамках процедуры заключения договора на торгах при описании выполняемых им работ. Перечень подлежащих к применению новых (инновационных) технологий указан в Приложении № 8 к Договору;

7.5. Подрядчик гарантирует Заказчику отсутствие у третьих лиц прав на Проектную

документацию и прав воспрепятствовать ее применению или ограничивать применение. В случае возникновения таких прав у третьих лиц Подрядчик несет всю полноту ответственности перед заинтересованными лицами.

7.6. Подрядчик безвозмездно передает принадлежащее ему исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, содержащиеся в разработанной Проектной документации (а также в доработках, произведенных по замечаниям ФАУ «Главгосэкспертиза России») в полном объеме Заказчику с момента (даты) подписания соответствующего акта сдачи-приемки выполненных работ по этапу (-ам).

7.7. Подрядчик и его полномочные представители, а также субподрядные организации обязаны по приглашению Заказчика принимать участие в проводимых им совещаниях для обсуждения вопросов, связанных с выполнением работ по Договору.

7.8. Подрядчик обязуется осуществлять работы, предусмотренные Договором, с учетом предварительной категории объектов транспортной инфраструктуры или присвоенной категории реконструируемого объекта транспортной инфраструктуры и обеспечения реализации требований, установленных в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

7.9. В целях казначейского сопровождения аванса, выплачиваемого в соответствии с п. 6.5 Договора, Подрядчик обязан за свой счёт открыть отдельный лицевой счёт в территориальном органе Федерального казначейства и предоставить Заказчику документальное подтверждение открытия отдельного лицевого счёта. В случае изменения реквизитов отдельного лицевого счёта Подрядчик обязан в письменном виде сообщить Заказчику новые реквизиты отдельного счёта Подрядчика в течение 3 (трёх) рабочих дней с даты изменения реквизитов.

До момента получения Заказчиком документального подтверждения открытия Подрядчиком отдельного лицевого счёта в территориальном органе Федерального казначейства Заказчик не осуществляет выплату аванса по Договору.

7.10. Подрядчик обязуется включать в договоры, заключаемые с исполнителями (соисполнителями) в рамках исполнения настоящего Договора, если указанными договорами предусмотрена выплата аванса исполнителям (соисполнителям), обязанность исполнителей (соисполнителей) по открытию лицевых счетов для учёта операций неучастника бюджетного процесса в территориальных органах Федерального казначейства, а также обеспечить включение в указанные договоры с исполнителями (соисполнителями) условий, перечисленных в п. 6 постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2017 № 1722 «Об утверждении правил казначейского сопровождения средств в валюте Российской Федерации в случаях, предусмотренных Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов».

7.11. Подрядчик обязан в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации, представить в Федеральное казначейство и Заказчику сведения о привлекаемых Подрядчиком по Договору исполнителях (соисполнителях).

7.12 В целях осуществления расходования выплаченного Подрядчику аванса по Договору Подрядчик обязан предоставить Государственной компании на утверждение все необходимые документы (проекты документов), предусмотренные приказом Минфина России от 08.12.2017 № 220н, а в случае принятия иных нормативных правовых документов, регулирующих порядок казначейского сопровождения, документы, предусмотренные такими актами. В случае предоставления Государственной компанией письменного разрешения Подрядчику на самостоятельное утверждение соответствующих документов, Подрядчик в течение трёх рабочих дней с момента утверждения им соответствующих документов обязан предоставить Государственной компании их копию.

8. ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ РАБОТ И СОПРОВОЖДЕНИЯ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

8.1. Сдача-приемка результатов выполненных работ по отдельному (-ым) этапу (-ам) работ оформляются актом (-ами) сдачи-приёмки выполненных работ по отдельному (-ым) этапу (-ам).

После завершения работ по отдельному (-ым) этапу (-ам) работ Подрядчик представляет Заказчику соответствующую часть Проектной документации в количестве 1 (одного) экземпляра (или более по предварительной договоренности с Заказчиком), прилагая к ней оформленный и подписанный со своей стороны акт сдачи-приёмки выполненных работ по отдельному (-ым) этапу (-ам) работ в двух экземплярах (опись передаваемой части Проектной документации должна являться неотъемлемой частью указанного акта).

8.2. Заказчик рассматривает представленную часть Проектной документации и акт сдачи-приёмки выполненных работ по отдельному (-ым) этапу (-ам) работ в течение 20 (двадцати) дней с момента получения от Подрядчика.

В случае отсутствия замечаний Заказчик подписывает акт сдачи-приёмки выполненных работ по отдельному (-ым) этапу (-ам) работ в установленный в настоящем пункте срок и направляет его Подрядчику.

При наличии замечаний к представленным по результатам выполнения работ по этапу (-м) документам Заказчик направляет Подрядчику мотивированный отказ в приёмке выполненных работ в соответствии с пунктами 8.9-8.10 Договора.

При этом, если недостатки разработанной Подрядчиком Проектной документации или любой ее части выявлены Заказчиком после подписания соответствующего акта сдачи-приемки выполненных работ и до начала сопровождения Проектной документации, Подрядчик обязан по требованию Заказчика и за свой счет устранить выявленные недостатки в установленные Заказчиком сроки.

8.3. После подписания Сторонами акта сдачи-приемки работ по последнему этапу Заказчик в случае необходимости выдает Подрядчику доверенность на сопровождение Проектной документации при прохождении государственной экспертизы в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

8.4. В рамках осуществления сопровождения Проектной документации Подрядчик обязан организовать заключение Сторонами трехстороннего(-их) договора(-ов) с ФАУ «Главгосэкспертиза России», в рамках которых будет проводиться государственная экспертиза Проектной документации. При этом Подрядчик, выступая плательщиком по трехстороннему(-им) договору(-ам), обязуется оплатить оказанные ФАУ «Главгосэкспертиза России» услуги на условиях, предусмотренных указанным(-ми) договором(-ами). В течение 2 (двух) рабочих дней с даты заключения указанных(-ого) в настоящем пункте договора(-ов) Подрядчик передает их (его) оригинал(-ы) Заказчику.

В процессе проведения государственной экспертизы Подрядчик предоставляет дополнительные документы, расчеты, материалы и пояснения к разработанной Проектной документации, осуществляет иные действия, необходимые для достижения цели сопровождения Проектной документации (указанной в п. 1.3. настоящего Договора), в том числе осуществляет исправление и доработку Проектной документации по замечаниям ФАУ «Главгосэкспертиза России» (стоимость доработки и исправления входит в цену настоящего Договора и дополнительных компенсаций не требует).

8.5. Подтверждением качества выполненных Подрядчиком работ является подписанный Сторонами акт о завершении сопровождения Проектной документации после получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на разработанную Проектную документацию. Подписание Сторонами акта о завершении сопровождения Проектной документации не освобождает Подрядчика от ответственности за недостатки и недоработки (некачественное выполнение работ по Договору), обнаруженные впоследствии в ходе выполнения работ по разработанной в рамках Договора Проектной документации, а также эксплуатации Объекта.

8.6. После получения положительного заключения государственной экспертизы на Проектную документацию (достижения цели сопровождения Проектной документации, указанной в п. 1.3. Договора), Подрядчик представляет Заказчику отчет о сопровождении Проектной документации (с приложением положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», как подтверждения достижения цели сопровождения Проектной документации) Проектную документацию, доработанную по замечаниям ФАУ «Главгосэкспертиза России» и на которую получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России», в количестве 6 (шести)

экземпляров в бумажном виде и 1 (одного) экземпляра в электронном виде, а также оформленный и подписанный со своей стороны акт о завершении сопровождения Проектной документации в двух экземплярах .

8.7. Заказчик рассматривает представленные в соответствии с п.8.2. Договора материалы и документы в течение 20 (двадцати) календарных дней с момента представления Подрядчиком и, при отсутствии замечаний, подписывает акт о завершении сопровождения Проектной документации.

8.8. В случае получения отрицательного заключения государственной экспертизы (недостижения цели сопровождения проектной документации, указанной в п. 1.3. настоящего Договора), Заказчик не принимает сопровождение Проектной документации, и Стороны рассматривают необходимость продления срока осуществления сопровождения Проектной документации, что, при согласовании продления, оформляется дополнительным соглашением Сторон к Договору.

8.9. Мотивированный отказ должен содержать требования о доработке Проектной документации с указанием сроков такой доработки и (или) об устранении недостатков в сопровождении Проектной документации.

Решение о мотивированном отказе может быть принято как до проведения государственной экспертизы Проектной документации, так и после (во время) ее проведения.

8.10. Требования Заказчика, изложенные в мотивированном отказе, являются обязательными для Подрядчика. Установленный Заказчиком срок устранения нарушений не влечет за собой перенос сроков выполнения работ и (или) осуществления сопровождения Проектной документации по Договору (в том числе не влечет перенос сроков выполнения этапов работ), Подрядчик не вправе требовать увеличения сроков выполнения Работ по Договору и Заказчик не лишается права требовать от Подрядчика уплаты неустоек, предусмотренных Договором.

8.11. Работы по разработке Проектной документации считаются выполненными, если получен и принят Заказчиком результат работ по Договору согласно п. 1.2. Договора. Работы по этапу считаются выполненными, если получен и принят Заказчиком результат выполненных работ по этапу работ, соответствующий условиям Договора.

Сопровождение Проектной документации считается завершенным с момента достижения цели сопровождения, указанной в п. 1.3. Договора и подписания Сторонами акта о завершении сопровождения Проектной документации.

8.12. После подписания Сторонами всех промежуточных актов сдачи-приемки работ по всем этапам в соответствии с Календарным планом работ и акта о завершении сопровождения Проектной документации Стороны подписывают окончательный акт сдачи-приемки выполненных работ, подтверждающий надлежащее выполнение Подрядчиком всех работ по Договору и являющийся основанием для возврата обеспечительного платежа и (или) суммы для обеспечения надлежащего исполнения условий о качестве Проектной документации.

8.13. При отказе Подрядчика от устранения недостатков (замечаний, дефектов) и(или) от доработки Проектной документации, указанных в мотивированном отказе или выявленных ФАУ «Главгосэкспертиза России» в ходе проведения государственной экспертизы Проектной документации, Заказчик имеет право привлекать иные организации для устранения таких недостатков (замечаний, дефектов) и выполнения доработки, с компенсацией понесенных затрат за счет суммы для обеспечения надлежащего исполнения условий о качестве Проектной документации, предусмотренной условиями настоящего Договора.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

9.1. Подрядчик гарантирует Заказчику качество разработанной им Проектной документации. Подписание Сторонами акта о завершении сопровождения Проектной документации не освобождает Подрядчика от ответственности за ненадлежащее составление Проектной документации (включая техническую документацию и выполнение изыскательских работ), предусмотренной законодательством Российской Федерации и Договором.

9.2. Подрядчик несет ответственность за ненадлежащее составление Проектной

документации, в том числе технической документации и выполнение изыскательских работ, включая недостатки, обнаруженные впоследствии в ходе строительства, а также в процессе эксплуатации объекта, созданного на основе технической документации и данных изыскательских работ, в соответствии с ч. 1 ст. 761 Гражданского кодекса Российской Федерации.

9.3. При обнаружении недостатков в Проектной документации Подрядчик по требованию Заказчика обязан безвозмездно исправить недостатки Проектной документации и, соответственно, произвести необходимые дополнительные изыскательские работы, а также возместить Заказчику причиненные убытки, в соответствии с ч. 2 ст. 761 Гражданского кодекса Российской Федерации.

9.4. Период времени, затраченный на устранение недостатков, в Гарантийный срок не включается.

10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

10.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями Договора.

10.2. Подрядчик несёт ответственность, в том числе имущественную, за качество и объем выполненных в рамках Договора работ/осуществления сопровождения, а также за неисполнение или ненадлежащее исполнение иных обязательств в сроки, предусмотренные Договором.

Подрядчик несет ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств субподрядчиками.

10.3. За допущенные Подрядчиком нарушения условий Договора Заказчик вправе взыскать неустойку в следующих случаях:

10.3.1. За непредставление результатов работ, указанных в пункте 1.2. Договора, в сроки, установленные в Календарном плане - в размере 0,1 (ноль целых одной десятой) процента от цены Договора, указанной в п. 6.1. Договора, за каждый день просрочки.

10.3.2. За нарушение сроков выполнения работ по этапам работ в соответствии с Календарным планом – в размере 0,1 (ноль целых одной десятой) процента от стоимости соответствующего этапа работ, установленной в Календарном плане, за каждый день просрочки вплоть до момента фактического исполнения просроченного обязательства.

10.3.3. За нарушение сроков сопровождения Проектной документации, установленных в Календарном плане – в размере 0,1 (ноль целых одной десятой) процента от цены Договора, указанной в п. 6.1. Договора за каждый день просрочки вплоть до момента фактического исполнения просроченного обязательства.

10.3.4. В случае выявления в Проектной документации ошибок, допущенных по вине Подрядчика, в том числе, в процессе проведения государственной экспертизы, в ходе выполнения строительно-монтажных работ, а также в течение всего срока эксплуатации Объекта (в том числе неверные технические решения, несоответствия закладываемых объемов работ и материалов фактически необходимым, ошибки в сметной документации), Подрядчик обязан за свой счет устранить такие ошибки в установленные Заказчиком сроки, а также возместить Заказчику понесенные убытки.

10.3.5. В случае возврата Заказчиком Проектной документации на доработку по вине Подрядчика - в размере 5 (пяти) процентов от цены Договора, указанной в п. 6.1. Договора и 10 (десяти) процентов от цены Договора, указанной в п. 6.1. Договора - при повторных возвратах.

10.3.6. В случае возврата ФАУ «Главгосэкспертиза России» представленных для проведения государственной экспертизы документов без рассмотрения или отказа в принятии документов по вине Подрядчика – в размере 5 (пяти) процентов от цены Договора, указанной в п.6.1 Договора и 10 (десяти) процентов от цены Договора, указанной в п.6.1 Договора – при повторных возвратах. За несоблюдение установленных Заказчиком сроков устранения недостатков в выполненных Подрядчиком работах и сопровождении Проектной документации - в размере 0,1 (ноль целых одной десятой) процента от цены Договора, указанной в п. 6.1. настоящего Договора, за каждый день просрочки.

10.3.7. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязанностей по предоставлению в порядке, установленном Договором, банковской гарантии, предоставление

которой является обязательным согласно Договору - в размере 0,1 (одной десятой) процента от цены Договора, указанной в п. 6.1. Договора за каждый день просрочки.

10.3.8. В случае сокрытия Подрядчиком сведений, предусмотренных п. 14.4 Договора, непредоставления таких сведений либо предоставления сведений, не соответствующих действительности - в размере 3 % (трех) процентов от цены Договора, указанной в п. 6.1. Договора, за каждый случай.

10.3.9. В случае непредоставления сведений, указанных п. 3.2. Договора - в размере 3 (трех) процентов от цены Договора, указанной в п. 6.1. Договора за каждый факт.

10.3.10. В случае уступки денежного требования к Заказчику третьему лицу (в том числе в рамках договора финансирования под уступку денежного требования) без предварительного согласования с Заказчиком - штраф в размере 50 (пятидесяти) процентов от суммы уступленного (подлежащего уступке) денежного требования к Заказчику.

10.3.11. В случае получения отрицательного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на разработанную в рамках Договора Проектную документацию более чем один раз (в связи с обстоятельствами, которые находятся в зоне контроля Подрядчика, что является подтверждением некачественного выполнения работ по Договору) – Подрядчик уплачивает Заказчику неустойку в размере 5 (пяти) процентов от цены Договора, указанной в п. 6.1. Договора.

10.3.12. В случае нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 7.4.14 Договора – в размере 30 (тридцати) процентов от цены Договора, указанной в п.6.1 Договора.

10.3.13. При установлении Заказчиком фактов неисполнения Подрядчиком обязанностей по применению новых (инновационных) технологий, в соответствии с п. 7.4.15 Договора, Подрядчик уплачивает Заказчику 3% от цены Договора за каждый выявленный факт нарушения. При этом основаниями для уплаты неустойки является акт Заказчика и Подрядчика в отношении работ по Договору о неисполнении Подрядчиком обязанности по применению новых (инновационных) технологий, либо мотивированный акт Заказчика в отношении работ по Договору (в случае необоснованного отказа Подрядчика от подписания двустороннего акта).

10.3.14. За неисполнение обязанностей, установленных в п. 1.7 Договора - в размере 0,1 % от цены Договора, указанной в п. 6.1 Договора за каждый день просрочки.

10.3.15. За неисполнение Подрядчиком обязанности уведомить Заказчика о заключении договора с субподрядчиком в порядке, предусмотренном п. 5.3. Договора и (или) за непредоставление по требованию Заказчика копии договора с субподрядчиком и иных документов, указанных в п. 5.3. Договора –100 000 (сто тысяч) рублей за каждое нарушение.

10.4. Заказчик вправе требовать от Подрядчика уплаты неустойки по каждому факту выявления вышеназванных нарушений.

10.5. Штрафные санкции уплачиваются Подрядчиком посредством перечисления денежных средств на счет Заказчика, указанный в разделе 16 Договора, либо указанный в направленном Заказчиком требовании в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего требования.

10.6. При наступлении оснований для уплаты неустойки, предусмотренных п. п. 10.3.1 – 10.3.15 Договора, Заказчик вправе зачесть неустойку, начисленную в размере, установленном п. п. 10.3.1 – 10.3.15 Договора, в счет сумм платежей, подлежащих уплате Подрядчику по Договору. В этом случае Заказчик направляет Подрядчику уведомление о зачете, в котором указывается, что зачет требований производится в порядке ст. 410 ГК РФ, а также указываются суммы и периоды возникновения обязательств, периоды просрочки.

10.7. Применение предусмотренных настоящим разделом санкций не лишает Заказчика права требовать возмещения в полном объеме убытков, возникших в результате неисполнения (не надлежащего исполнения) Подрядчиком своих обязательств.

10.8. Уплата неустоек (штрафа, пени), а также возмещение убытков, не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств в натуре.

10.9. В случае нарушения Подрядчиком обязательств по возврату аванса, Заказчик вправе удовлетворить требования за счет денежных средств, выплачиваемых банком по банковской гарантии (банковским гарантиям), предоставляемой (предоставляемым) согласно п.п. 2.1 и 2.2 Договора.

11. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

11.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение Договора.

О наступлении обстоятельств непреодолимой силы Стороны извещают друг друга в письменной форме не позднее 7 (семи) дней с момента их наступления.

11.2. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения Сторонами обязательств по Договору откладывается на период действия обстоятельств непреодолимой силы или иной согласованный Сторонами срок.

11.3. Если действие обстоятельств непреодолимой силы длится свыше 30 (тридцати) календарных дней, Стороны принимают решение о пересмотре сроков исполнения Договора, либо о его расторжении. В этом случае ни одна из Сторон не вправе требовать возмещения убытков.

11.4. Факт наступления и действие обстоятельств непреодолимой силы, а также их продолжительность, должны быть подтверждены документально компетентным органом.

11.5. Решение о полном или частичном неисполнении обязательств в связи с наступлением обстоятельства непреодолимой силы оформляется двусторонним соглашением.

12. ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

12.1. Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон и по иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Договором.

12.2. Заказчик вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке в следующих случаях:

12.2.1. отказа от устранения или неустранение допущенных Подрядчиком недостатков (дефектов) в Проектной документации (части Проектной документации) в срок, указанный Заказчиком в мотивированном отказе и (или) в замечаниях ФАУ «Главгосэкспертиза России», либо допущение несогласованных с Заказчиком отступлений от Задания, технических условий или нормативно-правовых актов, либо фактическое неисполнение предписаний Заказчика, изложенных в мотивированном отказе, в течение срока, определенного Заказчиком;

12.2.2. аннулирования или отсутствия у Подрядчика (субподрядчиков) необходимых разрешений на выполнение видов работ, предусмотренных Договором, и (или) прекращение членства Подрядчика (субподрядчиков) в соответствующих саморегулируемых организациях;

12.2.3. вынесения актов, налагаемых государственными органами в рамках законодательства, лишаящих права Подрядчика на выполнение работ;

12.2.4. получения отрицательного заключения государственной экспертизы на разработанную в рамках Договора Проектную документацию (часть Проектной документации);

12.2.5. непредоставления документов в соответствии с п. 14.4 Договора, непредоставления таких сведений либо предоставления сведений, не соответствующих действительности;

12.2.6. неисполнения и/или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных п. 3.2 Договора;

12.2.7. задержки (нарушения срока) Подрядчиком окончания выполнения работ, предусмотренных Договором более чем на 30 (тридцать) календарных дней по причинам, не зависящим от Заказчика;

12.2.8. неоднократного нарушения более чем на 10 (десять) календарных дней сроков выполнения работ за отчетные периоды (этапы работ), установленных Договором;

12.2.9. неисполнения и/или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязанности по предоставлению в порядке, установленном Договором, банковской гарантии, предоставление которой является обязательным согласно Договору;

12.2.10. неподтверждения банком запроса Заказчика о факте выдаче Подрядчику банковской гарантии, предоставление которой является обязательным согласно Договору;

12.2.11. подачи Подрядчиком в суд заявления о признании его несостоятельным (банкротом), а равно вынесение в отношении Подрядчика определения суда о введении наблюдения или иной процедуры банкротства;

12.2.12. принятия учредителями (участниками) или соответствующим органом решения о ликвидации Подрядчика;

12.2.13. принятия регистрирующим органом решения об исключении Подрядчика из ЕГРЮЛ;

12.2.14. приостановления деятельности Подрядчика в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

12.2.15. приостановления операций по счетам Подрядчика;

12.2.16. существенного нарушения Подрядчиком обязанности по применению новых (инновационных) технологий в соответствии с п. 7.4.15 Договора. Под существенным нарушением понимается уклонение Подрядчика от применения инновационной технологии в течение 2 (двух) месяцев с момента выявления Заказчиком нарушения соответствующего обязательства;

12.2.17. если Подрядчик осуществил одновременную передачу прав и обязанностей по Договору (передачу Договора) другому лицу;

12.2.18. если Подрядчик уступил свои права (требования) к Заказчику без получения необходимого согласия в соответствии с п. 14.9 Договора;

12.2.19. а также в иных случаях в соответствии с действующим законодательством.

12.3. При наличии указанных в пункте 12.2. Договора обстоятельств Заказчик направляет Подрядчику уведомление в письменном виде о расторжении Договора в одностороннем порядке.

В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения Договора в порядке и по основаниям, предусмотренным Договором, он считается расторгнутым с момента, указанного Заказчиком в уведомлении об одностороннем отказе от исполнения Договора, либо, если уведомление Заказчика было получено Подрядчиком за пределами срока, указанного в уведомлении, – с момента доставки уведомления Подрядчику (п. 14.12 Договора). Приемка работ, выполненных Подрядчиком после расторжения Договора, а также возмещение расходов и (или) убытков, связанных с выполнением таких работ, Заказчиком не производится.

12.4. Внесение изменений в Договор осуществляется путем заключения дополнительного соглашения, которое становится неотъемлемой частью Договора с момента подписания его Сторонами.

12.5. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения обязательств по Договору (расторжения Договора в одностороннем внесудебном порядке на основании ст. 450.1 Гражданского кодекса Российской Федерации) в порядке и по основаниям, предусмотренным Договором, Заказчик не возмещает Подрядчику какие-либо убытки или любые иные расходы, понесенные Подрядчиком в связи с таким отказом.

12.6. При наличии оснований для одностороннего расторжения договора, установленных п. п. 12.2.1 – 12.2.17/12.2.18, Подрядчик обязан по требованию Заказчика в течение 5 (пяти) рабочих дней вернуть Заказчику сумму перечисленного Подрядчику аванса за вычетом фактически выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ соответственно. Такое требование может быть предъявлено Заказчиком без расторжения Договора.

12.7. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения обязательств по Договору Подрядчик обязан:

- немедленно прекратить выполнение работ;

- не позднее, чем в день прекращения Договора, передать Заказчику по акту все документы, связанные с выполнением работ;

не позднее, чем в день прекращения Договора, передать Заказчику все документы, образовавшиеся в процессе выполнения работ, и акт сдачи-приемки на работы, выполненные до получения уведомления об отказе от исполнения Договора. В этом случае порядок приёмки Работ аналогичен порядку, установленному в разделе 6 Договора.

13. РЕШЕНИЕ СПОРНЫХ ВОПРОСОВ

13.1. При исполнении Договора по вопросам, неурегулированным Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

13.3. Споры, связанные с исполнением, расторжением, прекращением, действительностью Договора и иные споры, связанные с Договором, передаются на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Направление Заказчиком Подрядчику требования об уплате штрафных санкций, предусмотренных Договором, требования об устранении недостатков выполненных работ, требования о возврате суммы непогашенных (незначительных) авансовых платежей или иного требования одновременно является направлением досудебной претензии (требования) по смыслу абз. 1 п. 5 ст. 4 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации. Если в течение срока, указанного в Договоре или в требовании Заказчика, Подрядчиком не уплачена указанная в таком требовании денежная сумма/не устранены недостатки в выполненных работах/не осуществлены иные действия, указанные в требовании, то в случае возникновения гражданско-правового спора, связанного с указанным требованием Заказчика, порядок досудебного урегулирования такого спора считается соблюденным.

14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

14.1. Заказчик и Подрядчик обязуются взаимно обеспечивать конфиденциальность всей передаваемой или известной друг другу информации относительно Договора и выполняемых (выполненных) работ, а также информации относительно сопровождения Проектной документации.

14.2. Подрядчик гарантирует Заказчику отсутствие у третьих лиц прав на Проектную документацию и прав воспрепятствовать применению или ограничивать применение. В случае возникновения таких прав у третьих лиц Подрядчик несет всю полноту ответственности перед заинтересованными лицами.

14.3. Право собственности на результаты работ, указанные в п.1.2. Договора, а также исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности, возникшие в результате выполнения таких работ (а также в результате доработки и исправления Проектной документации по замечаниям ФАУ «Главгосэкспертиза России»), переходят к Заказчику с момента подписания Сторонами промежуточного акта сдачи-приёмки выполненных работ по соответствующему этапу выполнения работ (в отношении доработки проектной документации и ее исправления - с момента подписания Сторонами акта о завершении сопровождения Проектной документации).

14.4. Подрядчик гарантирует, что Договор не является для него крупной сделкой, а также сделкой, на совершение которой в соответствии с законодательством и учредительными документами Подрядчика требуется согласие (одобрение) его органов управления, уполномоченных государственных и иных органов. В случае если для Подрядчика Договор подпадает под признаки сделки, указанной в настоящем пункте Договора, Подрядчик до его подписания обязан предоставить Заказчику документы, подтверждающие такое согласие (одобрение).

14.5. В случае реорганизации, ликвидации одной из Сторон, последняя обязана в трехдневный срок уведомить об этом другую Сторону.

14.6. Договор заключен в электронном виде. Участник Закупки, с которым заключается Договор, и Государственная компания «Российские автомобильные дороги», вправе продублировать подписание Договора на бумажном носителе. Подписание Договора на бумажном носителе не является оформлением факта заключения Договора и не ведет за собой установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей.

14.7. Договор действует вплоть до момента полного исполнения Сторонами всех принятых Сторонами на себя обязательств по Договору.

14.8. Окончание срока действия Договора не освобождает Стороны от ответственности за нарушение его условий.

14.9. Одновременная передача Подрядчиком всех прав и обязанностей по Договору другому лицу (передача Договора) не допускается.

14.10. Подрядчик вправе уступить отдельные права (требования) к Заказчику другому лицу

только при условии получения предварительного письменного согласия на совершение такой сделки (уступки требования) со стороны Заказчика. Подрядчик не имеет права удержания в отношении Проектной документации или отдельных частей Проектной документации.

Подрядчик в случае уступки денежного требования к Заказчику третьему лицу (в том числе в рамках договора финансирования под уступку денежного требования) без предварительного согласования с Заказчиком, выплачивает штраф в размере пятидесяти процентов от суммы уступленного (подлежащего уступке) денежного требования к Заказчику.

14.11. Стороны обязаны в течение 3 (трех) рабочих дней уведомить друг друга в письменной форме об изменении реквизитов Сторон, указанных в настоящем Договоре. В случае изменения лиц, представляющих интересы по управлению Договором, Стороны обязаны письменно уведомить друг друга в течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия решения о замене представителя с приложением документа (или его надлежаще заверенной копии), подтверждающего полномочия представителя. В указанных случаях заключение соглашения о внесении изменений в Договор не требуется.

14.12. Любое сообщение (уведомление, требование, запрос), адресованное одной Стороной другой Стороне в связи с исполнением, расторжением или прекращением Договора, должно совершаться в письменной форме.

Сообщение считается переданным надлежащим образом и полученным адресатом:

- в момент вручения адресату, если оно доставлено курьером, в том числе его уполномоченному представителю;
- по истечении 10 (десяти) календарных дней со дня сдачи его в организацию связи, если оно направлено адресату заказным либо ценным почтовым отправлением;
- на следующий рабочий день, если оно направлено телеграфом.

14.13. Подрядчик подтверждает, что ему известны и понятны требования Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», иных федеральных законов и нормативно-правовых актов, регулирующих отношения, связанные с проведением Заказчиком закупок (далее – Законодательство о закупках), включая порядок заключения и исполнения договоров, требования Федерального закона Российской Федерации от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», в том числе статей 4, 8, 10, 11, 11.1, 12, 13 и главы 2.1 и 3 указанного закона, положения статей 14.32 и 14.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, иных федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативно-правовых актов Федеральной антимонопольной службы, образующих систему нормативно-правовых актов, регулирующих отношения, связанные с защитой конкуренции, предупреждением и пресечением монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции (далее – Антимонопольное законодательство).

Подрядчик гарантирует, что при подписании и исполнении Договора Подрядчик, его работники, учитывают требования действующего Антимонопольного законодательства и Законодательства о закупках, неукоснительно ими руководствуются и осознают серьезность последствий, к которым может привести их несоблюдение.

При исполнении своих обязательств по Договору, Подрядчик, его работники, не осуществляют и намерены впредь воздерживаться от запрещенных Антимонопольным законодательством и/или Законодательством о закупках действий (бездействия), влекущих ограничение, устранение, недопущение конкуренции на каком-либо рынке товаров, работ или услуг, в том числе при исполнении своих обязательств по настоящему Договору: не заключать и/или не исполнять соглашения, устные договоренности с хозяйствующими субъектами или органами и организациями, исполняющими государственные функции, в случае, если они способны привести к ограничению, устранению или недопущению конкуренции, не осуществлять в отношении конкурентов незаконных или недобросовестных действий, которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, и способны причинить другим хозяйствующим субъектам убытки или вред, а в случае, если Подрядчик занимает на каком-либо рынке товаров, работ услуг положение, дающее ему возможность оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на соответствующем рынке, он также намерен воздерживаться от извлечения от такого положения несправедливой выгоды.

15. ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ

Все приложения к Договору являются его неотъемлемой частью. В случае противоречия между текстом Договора и текстом, содержащимся в приложениях к Договору, преимущественную силу имеет текст Договора.

- 15.1. Приложение № 1 - Задание на разработку проектной документации по Объекту на ____ листах;
- 15.2. Приложение № 2 - Календарный план выполнения работ на ____ листах;
- 15.3. Приложение № 3 - Сведения о субподрядных организациях на ____ листах;
- 15.4. Приложение № 4 - Перечень передаваемой Подрядчику документации на ____ листах.
- 15.5. Приложение № 5 – Требования к банку, выдающему банковскую гарантию.
- 15.6. Приложение №6 – Форма банковской гарантии.
- 15.7. Приложение № 7– Договор на оказание услуг по осуществлению авторского надзора (форма).
- 15.8. Приложение № 8 - Перечень подлежащих к применению новых (инновационных) технологий.

16. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ, ПОДПИСИ СТОРОН

Заказчик

Государственная компания «Российские
автомобильные дороги»
Адрес местонахождения: 127006, г. Москва,
Страстной бульвар, дом 9;
Почтовый адрес: 127006, г. Москва, Страстной
бульвар, дом 9;
ИНН 7717151380; КПП 770701001;
Номер счета: 40501810400001001901 в ОПЕРУ-
1 Банка России
БИК: 044501002
Платательщик: Межрегиональное операционное
УФК (Государственная компания «Российские
автомобильные дороги» л/с 41956555550)
ОКПО 94158138; ОКОГУ 49014;
ОКАТО 45286580000;
ОКТМО 45381000; ОКФС 12;
ОКОПФ 89; ОКВЭД 75.11.8

М.П.

Подрядчик

М.П.

ЗАДАНИЕ

на разработку проектной документации по объекту:
«Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области». Корректировка

«(заполняется в порядке, установленном для заключения Договора в Разделе I «Информационная карта» Конкурсной Документации)»

ЗАКАЗЧИК:

_____ /должность/

_____ / _____ /

ПОДРЯДЧИК:

_____ /должность/

_____ /ФИО/

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

по объекту: «Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области». Корректировка.

Наименование работ (этапов работ)	Срок начала работ	Срок окончания работ	Стоимость работ, рублей

Заказчик

Подрядчик

М.П.

М.П.

СВЕДЕНИЯ

о субподрядных организациях

по объекту: «Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области». Корректировка.

№	Наименование субподрядной организации, место нахождения, реквизиты	Наименование работ	Объем работ	Сроки выполнения работ	Стоимость работ

Заказчик

Подрядчик

М.П.

М.П.

Перечень передаваемой Подрядчику документации

Исполнительная документация на проведенные ранее мероприятия (при наличии).

Заказчик

Подрядчик

М.П.

М.П.

Требования к банку, выдающему банковскую гарантию

1. Банковская гарантия должна быть предоставлена банком (далее – Гарант), отвечающим установленным настоящим Приложением требованиям к Банку, выдающему банковскую гарантию. Гарант должен удовлетворять следующим требованиям:

а) наличие лицензии на осуществление банковских операций, выданной Центральным банком Российской Федерации (в случае, если Гарант является российским юридическим лицом), уполномочивающей Гаранта осуществлять выдачу банковских гарантий, и осуществление банковской деятельности в течение не менее пяти лет (в отношении банков, образованных путем слияния, для целей настоящего пункта учитывается срок существования банка с более ранней датой государственной регистрации; в случае реорганизации не требуется повторного исчисления вышеуказанного срока);

б) наличие собственных средств (капитала) Гаранта в следующем размере:

№ пп	Тип банковской гарантии	Размер собственных средств
1.	Банковская гарантия, обеспечивающая исполнение всех обязательств по Договору, кроме обязательств по возврату аванса (<i>применимо, если начальная (максимальная) цена Договора составляет 200 млн руб. и более</i>).	Не менее 1 (одного) миллиарда рублей.
2.	Банковская гарантия, обеспечивающая исполнение обязательств по возврату аванса, или исполнение всех обязательств по Договору, включая обязательства по возврату аванса (<i>применимо, если Договором предусмотрена выплата аванса и размер аванса не превышает 120 млн рублей</i>).	Не менее 5 (пяти) миллиардов рублей.
3.	Банковская гарантия, обеспечивающая исполнение обязательств по возврату аванса, или исполнение всех обязательств по Договору, включая обязательства по возврату аванса (<i>применимо, если Договором предусмотрена выплата аванса и размер аванса превышает 120 млн рублей</i>).	Не менее 25 (двадцати пяти) миллиардов рублей либо соответствие одному из требований, указанных в пп. ж) п. 11 Постановления от 21 декабря 2011 г. № 1080 «Об инвестировании временно свободных средств государственной корпорации, государственной компании».
4.	Банковская гарантия, предоставляемая в случае переноса срока окончания выполнения работ по Договору (<i>применимо, если начальная (максимальная) цена Договора составляет 200 млн руб. и более, и Договором не предусмотрена выплата аванса</i>).	Не менее 1 (одного) миллиарда рублей.
5.	Банковская гарантия, обеспечивающая исполнение гарантийных обязательств.	Не менее 1 (одного) миллиарда рублей.

в) Гарант на момент выдачи Принципалу (*Подрядчику/Исполнителю*) банковской гарантии должен соответствовать требованиям Центрального Банка Российской Федерации в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков;

г) Гарант должен соответствовать требованиям Центрального банка Российской Федерации в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер крупных кредитных рисков, установленного как выраженное в процентах отношение совокупной величины крупных кредитных рисков и размера собственных средств (капитала) кредитной организации (банковской группы).

д) отсутствие требования Центрального банка Российской Федерации (в случае, если Гарант является российским юридическим лицом) об осуществлении мер по предупреждению банкротства кредитных организаций, в том числе финансового оздоровления Гаранта;

е) в отношении Гаранта не должны быть:

- начата процедура добровольной (принудительной) ликвидации;
- принят акт Банка России о назначении временной администрации в соответствии с Федеральным законом от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)»;
- подан иск о признании Гаранта банкротом;
- принято решение о приостановлении деятельности Гаранта в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
- принято решение в соответствии с п. 3 статьи 74 Федерального закона от 10.07.2002 № 86-ФЗ «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)» о введении запрета на осуществление Гарантом отдельных банковских операций.

ж) достоверность финансовой (бухгалтерской) отчетности Гаранта и соответствие порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации должны подтверждаться аудиторским заключением о достоверности бухгалтерских отчетов Гаранта за последний завершённый финансовый год.

2. В случае если в качестве Гаранта выступает банк, зарегистрированный на территории Российской Федерации, он должен иметь рейтинг международных рейтинговых агентств «Стэндрд энд Пурс» (Standard&Poor's), и/или «Мудис Инвестор Сервис» (Moody's Investor Service) и/или «Фитч Рейтингз» (Fitch Ratings) не более чем на четыре уровня ниже суверенного рейтинга Российской Федерации, присвоенного соответствующим рейтинговым агентством (*данное требование применимо в случае предоставления банковской гарантии, предусмотренной п. 3 таблицы, приведённой в настоящем Приложении*).

3. В случае если в качестве Гаранта выступает банк, зарегистрированный на территории иностранного государства, он должен иметь все необходимые лицензии, разрешения, а также соответствовать всем иным требованиям законодательства соответствующего иностранного государства регистрации/ведения бизнеса, а также применимым требованиям законодательства Российской Федерации в области банковской деятельности.

4. В случае если в качестве Гаранта выступает банк, зарегистрированный на территории иностранного государства, он должен иметь долгосрочный рейтинг инвестиционного уровня в одном из следующих рейтинговых агентств: по классификации международного рейтингового агентства «Standard&Poor's» - рейтинг по международной шкале не ниже ВВ+; по классификации международного рейтингового агентства «Moody's Investor Service» - не ниже Вa1; по классификации международного рейтингового агентства «Fitch Ratings» - не ниже ВВ+. Рейтинги должны быть действительны на последнюю отчетную дату, предшествующую дате предоставления Принципалом банковской Гарантии (*данное требование применимо в случае предоставления банковской гарантии, предусмотренной п. 3 таблицы, приведённой в настоящем Приложении*).

5. Принципал (*Подрядчик/Исполнитель*) обязан предоставить в составе пакета документов, прилагаемого к банковской гарантии, подтверждение от Гаранта о соответствии выданной Гарантии нормативу, устанавливающему максимальный размер риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков в соответствии с подпунктом в) пункта 1 настоящих Требований, требованиям Центрального банка Российской Федерации в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер крупных кредитных рисков в соответствии с подпунктом г) пункта 1 настоящих Требований, а также о наличии у Гаранта рейтинга одного из международных рейтинговых агентств, предусмотренного пунктами 2, 4 настоящих Требований и отсутствии процедур отзыва или пересмотра с перспективой понижения такого рейтинга (*если требования к наличию рейтинга применимы*).

6. Иные требования к Гаранту могут быть установлены Порядком закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и закупочной документацией.

Заказчик

Подрядчик

М.П.

М.П.

БАНКОВСКАЯ ГАРАНТИЯ

[указать место выдачи банковской гарантии]

[указать дату выдачи банковской гарантии]

1. Банк [полное наименование Банка, выдающего банковскую гарантию, иные реквизиты Гаранта в соответствии с разделом 3 Требований], именуемый в дальнейшем «Гарант», в лице [указать полное наименование должности, полные фамилию, имя и отчество лица, действующего от имени Гаранта], действующего на основании [указать основание полномочий такого лица], настоящим гарантирует надлежащее исполнение [полное наименование Принципала и иные реквизиты Принципала в соответствии с разделом 3 Требований], именуемым далее «Принципал», обязательств Принципала перед Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» [указываются реквизиты Государственной компании, в соответствии с разделом 3 Требований], именуемой в дальнейшем «Бенефициар», указанных в пункте 2 настоящей банковской гарантии (далее также «Гарантия»).

2. Настоящая Гарантия обеспечивает надлежащее исполнение Принципалом нижеуказанных обязательств, установленных Договором между Принципалом и Бенефициаром [указываются реквизиты Договора между Принципалом и Бенефициаром, включая информацию о порядке заключения такого Договора на торгах, с ссылкой на протокол (решение) Конкурсной (Аукционной) Комиссии или иной аналогичный документ] (далее также «Договор»):

2.1. оплату суммы возврата авансов в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Договора, а также оплату суммы возврата авансов, подлежащей выплате Принципалом в случае расторжения Договора, одностороннего отказа от исполнения Договора или прекращения обязательств по Договору по иным основаниям.

3. Сумма обязательств Принципала, гарантируемая Гарантом (сумма, на которую выдана настоящая Гарантия) составляет [указать сумму, на которую выдается Гарантия [(сумма цифрами)] [(сумма прописью)] рублей] (далее также «Сумма Гарантии»).

4. Настоящая Гарантия вступает в силу со дня выдачи. Гарантия действует до [указать точную дату] включительно.

5. Гарант настоящим безотзывно обязуется выплатить Бенефициару сумму, указанную в письменном требовании Бенефициара об уплате денежной суммы по настоящей Гарантии (далее также «Требование») и не превышающую Суммы Гарантии, в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты получения Требования Бенефициара с приложением следующих документов:

5.1. расчет денежной суммы требования Бенефициара с указанием на положение Договора, которое Бенефициар считает нарушенным Принципалом, с описанием фактических обстоятельств, которые, по мнению Бенефициара, свидетельствуют о неисполнении обязательств Принципалом;

5.2. документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего Требование от имени Бенефициара, при этом

- если Требование по Гарантии подписывается председателем правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги», к требованию по Гарантии прикладывается копия распоряжения Правительства Российской Федерации о назначении председателя правления Государственной компании;

- если Требование по Гарантии подписывается иным уполномоченным лицом, к требованию по Гарантии прикладывается оригинал либо заверенная Бенефициаром копия доверенности на такое уполномоченное лицо.

Требование Бенефициара должно включать в себя информацию о платежных реквизитах Бенефициара, в соответствии с которыми Гарант должен осуществить платеж по Гарантии в пользу Бенефициара.

6. В течение 15 (пятнадцати) календарных дней от даты получения Требования и приложенных к ней документов, Гарант должен удовлетворить требования Бенефициара и выплатить денежную сумму, указанную в Требовании Бенефициара, либо направить Бенефициару мотивированный отказ.

7. Гарант отказывает в удовлетворении требований Бенефициара, если:

7.1. требование либо приложенные к нему документы не соответствуют условиям Гарантии,

7.2. документы представлены по окончании определенного в Гарантии срока.

8. Гарантия не может быть отозвана Гарантом.

9. Бенефициар не вправе передать третьим лицам свое право требования к Гаранту, основанное на Гарантии.

10. Предусмотренное настоящей Гарантией обязательство Гаранта перед Бенефициаром ограничивается уплатой всей Суммы Гарантии. Ответственность Гаранта перед Бенефициаром за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящей Гарантии не ограничивается суммой, указанной в Гарантии.

11. За нарушение срока удовлетворения Требования Бенефициар вправе взыскать с Гаранта неустойку, начисляемую на сумму, указанную в Требовании. Размер неустойки определяется ключевой ставкой Банка России, увеличенной на три процента, действовавшей в соответствующие периоды.

12. Частичные выплаты, производимые Гарантом Бенефициару, (в зависимости от обстоятельств предъявления Требования) уменьшают Сумму Гарантии на размер произведенной частичной выплаты, но не прекращают Гарантию в оставшейся части.

13. Гарант согласен с тем, что изменения и дополнения, внесенные в Договор, обязательства по которому обеспечивает Гарант, не освобождают его от обязательств по банковской гарантии.

14. Обязательства Гаранта перед Бенефициаром прекращаются:

14.1. уплатой Бенефициару всей Суммы Гарантии,

14.2. окончанием срока, на который была выдана Гарантия,

14.3. вследствие отказа Бенефициара от своих прав по Гарантии путем письменного заявления об освобождении Гаранта от его обязательств.

15. Настоящая Банковская Гарантия составлена в одном оригинальном экземпляре, который передается Бенефициару.

16. Все споры, возникающие в связи с действительностью, толкованием, исполнением или прекращением настоящей Гарантии, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Москвы.

17. Направление Гаранту Требования Бенефициара в порядке, предусмотренном настоящей Гарантией, одновременно является направлением досудебной претензии (требования) по смыслу абз. 1 п. 5 ст. 4 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации. Если в течение 15 (пятнадцати) календарных дней от даты получения Требования и приложенных к ней документов Гарантом, в соответствии с п. 6 настоящей Гарантии, не выплачена денежная сумма, указанная в Требовании Бенефициара, и Бенефициару не направлен мотивированный отказ, то в случае возникновения гражданско-правового спора о взыскании денежных средств по требованию, возникшему из настоящей Гарантии, порядок досудебного урегулирования такого спора считается соблюденным.

Гарант

[указывается полное наименование Гаранта, адрес Гаранта, ОГРН, ИНН, КПП, БИК, корреспондентский счет Гаранта]

[(должностное лицо Гаранта) (ФИО, подпись)]

[(Главный бухгалтер Гаранта) (ФИО, подпись)]

Заказчик

Подрядчик

М.П.

М.П.

Договор № _____
на оказание услуг по осуществлению авторского надзора на объекте:
« _____ ».

г. Москва « _____ » _____ **20**__ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», в лице _____, действующего на основании _____, именуемая в дальнейшем «**Заказчик**», с одной стороны, и _____, в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «**Исполнитель**», с другой стороны, совместно именуемые «**Стороны**», **принимая во внимание, что** _____ является разработчиком Проектно-сметной документации _____, выполненной в рамках _____ заключили между собой настоящий Договор (далее – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Исполнитель обязуется собственными силами без привлечения соисполнителей оказать Заказчику услуги авторского надзора (далее – Услуги) за соответствием выполняемых работ на объекте: _____ (далее – Объект) Проектно-сметной документации _____ (утвержденной _____) (далее – Проект, Проектно-сметная документация), а Заказчик обязуется принять и оплатить Услуги, оказанные в соответствии с условиями настоящего Договора.

Услуги оказываются Исполнителем, в соответствии с требованиями настоящего Договора, действующего законодательства Российской Федерации, в том числе нормативными документами, приведенными в Перечне нормативных документов (Приложение № 1 к настоящему Договору).

1.2. Исполнитель до заключения настоящего Договора обязан предоставить Заказчику информацию в отношении всей цепочки собственников Исполнителя, включая бенефициаров (в том числе конечных), с подтверждением соответствующими документами.

Условие, предусмотренное настоящим пунктом Договора, является существенным условием договора, без согласования которого Договор не будет считаться заключенным.

1.3. Для целей настоящего договора используются следующие определения:

Договор подряда – Договор на выполнение _____, № _____ от _____, заключенный между Подрядчиком и Заказчиком.

Подрядчик – _____, а также привлекаемые им субподрядчики, выполняющие подрядные работы на Объекте, в соответствии с Договором подряда.

Подрядные работы – работы, выполняемые Подрядчиком по Договору подряда.

Эксплуатационная организация – организация, выполняющая комплекс работ и мероприятий по содержанию и эксплуатации определяется Заказчиком.

2. УПРАВЛЕНИЕ ДОГОВОРОМ

2.1. Интересы Заказчика по управлению Договором представляет уполномоченный представитель, действующий на основании доверенности.

2.2. Интересы Исполнителя по Договору представляет уполномоченный представитель, действующий на основании *доверенности/Устава*.

2.3. Взаимодействие Сторон при исполнении настоящего Договора осуществляется только в письменном виде.

2.4. Исполнитель и (или) его уполномоченные представители обязаны по приглашению Заказчика принимать участие в проводимых им совещаниях для обсуждения вопросов, связанных с выполнением Подрядных работ на Объекте.

3. СТОИМОСТЬ УСЛУГ

3.1. Стоимость Услуг, оказываемых по настоящему Договору (цена настоящего Договора) составляет _____ (_____), в том числе НДС __ % – _____ (_____).

3.2. Стоимость услуг по п. 3.1. настоящего Договора является неизменной, за исключением случая, когда стоимость настоящего Договора может быть изменена по соглашению Сторон в случае изменения объемов работ по Договору подряда. Стоимость настоящего Договора изменяется пропорционально изменению стоимости Подрядных работ.

4. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

4.1. Заказчик осуществляет оплату через Федеральное казначейство.

Основанием для оплаты оказанных услуг являются: оформленный в установленном порядке ежемесячный отчет по осуществлению авторского надзора за соответствием выполняемых работ Проектно-сметной документации при проведении подрядных работ на Объекте, подписанный Сторонами акт приемки оказанных услуг, счет на оплату оказанных услуг, счет-фактура.

4.2. Оплата оказанных Услуг осуществляется Заказчиком в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты получения от Исполнителя счета на оплату путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя. Счет может быть оформлен и направлен Исполнителем только на основании подписанного Заказчиком акта приемки оказанных услуг.

Заказчик ежемесячно, в срок не позднее 23 (двадцать третьего) числа отчетного месяца обязан предоставлять Исполнителю информацию о стоимости фактически выполненных и принятых за месяц Подрядных работ, необходимую для оформления акта приемки оказанных услуг.

4.3. Объем услуг, оказываемых Исполнителем по настоящему Договору, определяется произведением стоимости фактически выполненных и принятых за месяц Подрядных работ (без учета НДС и без произведения индексации; без суммы, заложенной на страхование) на отношение общей цены настоящего Договора (без НДС) к общей стоимости Договора подряда (без учета НДС и без произведения индексации; без суммы, заложенной на страхование), о чем составляется акт приемки оказанных услуг по согласованной Сторонами форме.

4.4. Идентификатор договора от ___ № ___ между Заказчиком и Федеральным казначейством о предоставлении субсидии, сформированный Федеральным казначейством – _____. Стороны обязаны указывать в платёжных и расчётных документах, а также документах, подтверждающих возникновение денежных обязательств, обозначенный идентификатор договора.

В случае изменения Федеральным казначейством идентификатора договора о предоставлении субсидии, указанного в настоящем пункте, Государственная компания направляет Исполнителю письменное уведомление, содержащее изменённый идентификатор. С момента получения письменного уведомления Государственной компании об изменении идентификатора Исполнитель обязан указывать изменённый идентификатор в платёжных и расчётных документах, а также документах, подтверждающих возникновение денежных обязательств. Уведомление об изменении идентификатора считается полученным Исполнителем по истечении 10 (десяти) рабочих дней с момента направления такого уведомления Заказчиком.

5. СРОКИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

5.1. Сроки оказания Услуг устанавливаются в соответствии с Календарным графиком работ по Договору подряда. Датой начала оказания Услуг является дата заключения Сторонами настоящего Договора.

5.2. Датой окончания оказания услуг по настоящему Договору является дата ввода Объекта в эксплуатацию.

5.3. Стороны при выявлении обстоятельств, объективно препятствующих исполнению своих обязательств в сроки, предусмотренные настоящим Договором, по независимым от них причинам, в том числе, по причине действия (бездействия) государственных органов, их должностных лиц и/или иных третьих лиц, за исключением лиц, привлеченных Сторонами к исполнению обязательств по Договору, будут оказывать друг другу необходимое содействие для устранения таких обстоятельств

и причин и/или их последствий, а при необходимости, рассмотрят возможность изменения сроков выполнения работ (части работ) и отдельных обязательств по Договору.

5.4. В случае внесения изменений в Договор подряда, в части изменения сроков выполнения работ, в том числе промежуточных, сроки оказания услуг изменяются соответственно срокам выполнения Подрядных работ. Стороны договорились, что указанные изменения не являются основанием для увеличения стоимости Услуг, указанной в п. 3.1. настоящего Договора, не требуют подписания дополнительного соглашения к настоящему Договору, и вступают в силу по настоящему Договору с даты передачи Заказчиком Исполнителю соответствующих дополнительных соглашений к Договору подряда. Соответствующие изменения Стороны вправе оформить дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

6. ДОКУМЕНТАЦИЯ

6.1. В целях реализации настоящего Договора Заказчик обязуется передать Исполнителю следующую документацию:

6.1.1. в течение 10 (десяти) календарных дней с даты заключения настоящего Договора – копию Календарного графика работ по Договору подряда в одном экземпляре.

6.1.2. один экземпляр Рабочей документации – в течение 10 (Десяти) календарных дней с даты утверждения Заказчиком Рабочей документации в производство работ.

6.2. В случае внесения изменений в Договор подряда, в части изменения сроков выполнения работ, а также объемов и стоимости подрядных работ, Заказчик представляет Исполнителю копию соответствующих дополнительных соглашений к Договору подряда.

6.3. Первый экземпляр Проекта находится у Исполнителя, как у разработчика вышеуказанной документации. Второй экземпляр Проекта и первый экземпляр проекта производства работ (ППР) находятся на Объекте у Подрядчика. Третий экземпляр Проекта и второй экземпляр проекта производства работ (ППР) находится у Заказчика.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

7.1. Заказчик обязуется:

7.1.1. Обеспечить доступ Исполнителя на Объект, в целях оказания Услуг предусмотренных настоящим Договором.

7.1.2. Организовать авторский надзор на Объекте, производить соответствующие записи в журнале Авторского надзора за строительством в соответствии с СП 11-110-99.

7.1.3. В случае выявления дефектов (недостатков) в Проекте, либо ситуаций, связанных с необходимостью внесения изменений в Проект, направить Исполнителю письменное извещение о комиссионном обследовании Объекта для определения необходимых мероприятий и сроков их исполнения.

7.1.4. Выполнить в полном объеме иные обязательства, предусмотренные настоящим Договором.

7.1.5. При получении, обработке и предоставлении информации, в соответствии с п.п. 1.2, и 8.1.15 настоящего Договора Заказчик обязуется соблюдать режим конфиденциальности.

7.2. Заказчик вправе:

7.2.1. В случае необходимости внесения корректировок в Проект давать письменные указания (предписания) Исполнителю о необходимости подготовки формализованных предложений по таким корректировкам.

7.2.2. Направлять Исполнителю обязательные для исполнения указания (предписания), если такие указания не представляют собой вмешательство в оперативно-хозяйственную деятельность Исполнителя.

7.2.3. Отказаться от исполнения настоящего Договора, в порядке и по основаниям, предусмотренным настоящим Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

8.1. Исполнитель обязуется:

8.1.1. Оказать Услуги в полном объеме, в установленные настоящим Договором сроки и надлежащего качества.

8.1.2. Осуществлять проверку соответствия выполняемых Подрядных работ Проекту, требованиям действующего законодательства Российской Федерации, в том числе нормативными документами, приведенными в Перечне нормативных документов (Приложение № 1 к настоящему Договору), строительных норм и правил, технических регламентов, а также выборочный контроль соблюдения технологии и качества производства подрядных работ не реже 2 (двух) раз в 7 (семь) календарных дней, и дополнительно по письменному приглашению Заказчика для проверки соответствия скрытых работ. По требованию Заказчика Исполнитель обязуется направлять своих представителей для осуществления надзора на Объекте.

8.1.3. Оказывать Услуги качественно. Качество оказываемых Услуг должно соответствовать требованиям СП 11-110-99, в части, не противоречащей условиям настоящего Договора, и иным действующим нормативным документам и регламентам.

8.1.4. Принимать участие в приёмке ответственных конструкций и работ, скрываемых последующими работами (скрытых работ), с оформлением Актов освидетельствования скрытых работ. В случае отсутствия замечаний, Исполнитель подписывает Акт освидетельствования скрытых работ, при наличии замечаний – Исполнитель фиксирует наличие замечаний в журнале Авторского надзора за строительством с указанием об устранении выявленных отступлений или нарушений.

8.1.5. В случае получения от Заказчика письменного извещения о комиссионном обследовании Объекта для определения необходимых мероприятий по корректировке Проекта, направить своего уполномоченного представителя для участия в работе комиссии.

8.1.6. В случае необходимости внесения корректировок в Проект, давать письменные формализованные предложения по таким корректировкам.

8.1.7. Немедленно известить Заказчика при обнаружении:

- отступлений (несоответствий) от Проекта при выполнении подрядных работ;
- обстоятельств, угрожающих сохранности или прочности Объекта;
- необходимости приостановки подрядных работ;
- непригодности или недоброкачества используемых для выполнения подрядных работ материалов и оборудования;
- возможных неблагоприятных для Заказчика последствий выполнения его указаний о способе выполнения подрядных работ;
- несвоевременном и некачественном выполнении указаний об устранении выявленных отступлений или нарушений и сроки их выполнения, выданных Исполнителем Подрядчику.

8.1.8. Устранять все замечания представителей Заказчика, выданные в порядке, предусмотренном в п.п. 2.3, 7.2.2. и разделом 9 настоящего Договора в сроки, установленные Заказчиком.

8.1.9. Обеспечить, в ходе оказания Услуг, выполнение сотрудниками Исполнителя мероприятий по технике безопасности и охране труда при нахождении на Объекте.

8.1.10. Вести с момента начала выполнения подрядных работ на Объекте и до их завершения, оформленный и заверенный в соответствии с требованиями СП 11-110-99 журнал Авторского надзора за строительством, в котором фиксировать выявленные при выполнении Подрядных работ отступления от требований Проекта и технических регламентов, норм и стандартов по строительномонтажным работам, а также указания Исполнителя и сроки их устранения. Журнал Авторского надзора за строительством должен постоянно находиться на Объекте у ответственного представителя Подрядчика.

8.1.11. Участвовать в ходе проведения рабочей и приемочной комиссий по приемке Объекта и определению готовности к вводу в эксплуатацию с выдачей заключения о соответствии построенного объекта Проектно-сметной документации, строительным нормам и правилам (СНиП) и техническим регламентам.

8.1.12. Освободить Заказчика от всех претензий, требований, судебных исков, которые могут возникнуть в случае причинения третьим лицам травм или ущерба вследствие оказания Услуг в соответствии с Договором или вследствие нарушения требований по охране труда, имущественных

и (или) интеллектуальных прав; принять на себя оплату всех убытков, издержек и расходов, возникших у третьих лиц.

8.1.13. Исполнить в полном объеме все свои обязательства, предусмотренные настоящим Договором, СП 11-110-99 и иными нормативными документами, указанными в Приложении №1 к настоящему Договору.

8.1.14. В течение 10 (десяти) рабочих дней после подписания настоящего Договора предоставить Приказ о назначении ответственных лиц Исполнителя за ведением авторского надзора по отдельным конструкциям.

8.1.15. В случае изменений в цепочке собственников Исполнителя, включая бенефициаров (в том числе конечных) и (или) в исполнительных органах Исполнителя не позднее чем через 5 (пять) календарных дней после таких изменений предоставить информацию по изменениям Заказчику с подтверждением соответствующими документами.

8.2. Подписанием настоящего Договора Исполнитель выражает свое согласие на передачу (раскрытие) Заказчиком полученной от Исполнителя информации в соответствии с п.п. 1.2, 8.1.15 настоящего Договора в Минтранс России, Росфинмониторинг и Федеральную Налоговую Службу России и отдельного документа или дополнительного соглашения для дачи (подтверждения) такого согласия не требуется.

8.3. Исполнитель вправе:

8.3.1. Обращаться к Заказчику за дачей указаний и разъяснений по любому вопросу, связанному с оказанием Услуг по настоящему Договору. Обращения Исполнителя представляются в письменном виде по адресу, указанному в разделе 16 настоящего Договора;

9. СДАЧА И ПРИЕМКА УСЛУГ

9.1. Приемка оказанных Услуг осуществляется ежемесячно, по состоянию на 23 (двадцать третье) число отчетного месяца, после представления Исполнителем:

- заполненного и подписанного со стороны Исполнителя акта приемки оказанных услуг в двух экземплярах;

- отчета об оказании Услуг, включающего:

а) заполненный и подписанный со стороны Исполнителя журнал Авторского надзора за Подрядными работами на Объекте;

б) данные о подписанных представителями Исполнителя Актах освидетельствования скрытых работ с указанием их реквизитов;

в) формализованные предложения по внесению изменений в Проект (при наличии);

г) информацию о несвоевременном или некачественном исполнении указаний Исполнителя, а также о предписаниях выданных Подрядчику (с указанием их реквизитов);

д) фотоматериалы о состоянии Подрядных работ на период посещения Объекта и выявленных несоответствиях Подрядных работ Проекту, техническим нормам и регламентам.

9.2. Заказчик в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения, рассматривает указанные в п. 9.1. настоящего Договора документы. В случае отсутствия замечаний к оказанию услуг и представленным документам, Заказчик подписывает акт приемки оказанных услуг и направляет один экземпляр Исполнителю вместе с журналом Авторского надзора за Подрядными работами на Объекте. При наличии замечаний к оказанным услугам или к представленным документам Заказчик в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения направляет Исполнителю мотивированный отказ от принятия Услуг.

9.3. Мотивированный отказ от принятия Услуг должен содержать перечень замечаний, выявленных нарушений, необходимых доработок и сроков их выполнения. До момента устранения выявленных Заказчиком замечаний, нарушений и недоработок, акт приемки оказанных Услуг Заказчиком не подписывается.

9.4. В случае привлечения Исполнителем для оказания Услуг по настоящему Договору соисполнителей, Заказчик вправе не принимать и не оплачивать объем услуг, оказанный с их привлечением, в случае отсутствия согласования их с Заказчиком.

9.5. Исполнитель в течение 3 (трех) рабочих дней с момента завершения оказания всех услуг, предусмотренных настоящим Договором, передает Заказчику оригинал журнала Авторского надзора за подрядными работами.

10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

10.1. Заказчик несёт ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за ненадлежащее исполнение и неисполнение своих обязательств по настоящему Договору.

За раскрытие информации, предоставленной в соответствии с п. 1.2., п. 8.1.17 настоящего Договора и передачу ее третьим лицам, за исключением указанных в п. 8.2. настоящего Договора, убытки Исполнителя могут быть истребованы с Заказчика в размере, не превышающем 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

10.2. Исполнитель несёт ответственность за качество оказанных Услуг, а также за неисполнение обязательств в сроки, предусмотренные настоящим Договором.

10.3. За допущенные Исполнителем нарушения условий настоящего Договора, Заказчик вправе требовать от него уплаты неустоек, а в случае отказа от уплаты взыскать в судебном порядке, в следующих случаях:

- за нарушение Исполнителем срока начала или окончания оказания услуг на Объекте – 0,5 (ноль целых пять десятых) % от цены Договора за каждый день просрочки исполнения обязательств;

- за нарушение сроков предоставления отчета об оказании Услуг – 0,03 (ноль целых три сотых) % от цены Договора за каждый день просрочки;

- за предоставление отчета об оказании Услуг, содержание которого не соответствует требованиям настоящего Договора, СНиП, а также иных технических норм и правил – 0,03 (ноль целых три сотых) % от цены Договора за каждый день просрочки до момента предоставления отчета об оказании Услуг надлежащего содержания;

- за нарушение качества выполнения подрядных работ, если такое нарушение произошло в результате ненадлежащего оказания Услуг – 0,1 (ноль целых одна десятая) % от цены Договора за выявленный факт;

- за сокрытие Исполнителем сведений, предусмотренных п. 14.9. настоящего Договора, не предоставление таких сведений либо предоставление сведений, не соответствующих действительности – 10 % от цены Договора.

Штрафные санкции уплачиваются Исполнителем посредством перечисления взыскиваемых сумм на счет Заказчика, указанный в реквизитах Сторон изложенных в разделе 16 настоящего Договора, либо указанный в претензии Заказчика.

При наступлении оснований для уплаты неустойки, предусмотренных п. 10.3 настоящего Договора, Заказчик вправе зачесть неустойку, начисленную в размере, установленном п. 10.3 настоящего Договора, в счет сумм платежей, подлежащих уплате Исполнителю по Договору. В этом случае Заказчик направляет Исполнителю уведомление о зачете, в котором указывается, что зачет требований производится в порядке ст. 450.1 ГК РФ, а также указываются суммы и периоды возникновения обязательств, периоды просрочки.

10.4. В случае неуплаты в добровольном порядке выставленной неустойки (штрафа, пени) в установленный в претензии Заказчика срок, Заказчик вправе взыскать ее в судебном порядке.

10.5. Применение предусмотренных настоящим разделом санкций не лишает Заказчика права требовать возмещения в полном объеме убытков, возникших в результате неисполнения (не надлежащего исполнения) Исполнителем своих обязательств.

10.6. Уплата неустоек (штрафа, пени), а также возмещение убытков не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств в натуре.

10.7. В случае выявления недостатков в оказанных услугах в процессе выполнения Подрядных работ, наличие дефектов фиксируется трехсторонним актом Заказчика, Исполнителя и Подрядчика. При уклонении Исполнителя от составления указанного в настоящем пункте Договора акта, Заказчиком делается отметка об этом в акте, и он подписывается Заказчиком и Подрядчиком.

10.8. В случае установления недостатков в оказанных услугах в период гарантийных обязательств Подрядчика по Договору подряда, наличие дефектов фиксируется четырехсторонним актом Заказчика, Исполнителя, Подрядчика и Эксплуатационной организации. При уклонении одной из сторон от составления указанного в настоящем пункте Договора акта, об этом делается отметка в акте, и он подписывается другими сторонами.

10.9. При отказе одной из Сторон от составления или подписания акта обнаружения дефектов и недостатков Заказчик вправе назначить экспертизу, по результатам которой составляется соответствующий акт по фиксированию дефектов и недостатков.

10.10. Исполнитель за свой счет устраняет выявленные недостатки в оказанных услугах и возмещает убытки, понесенные Заказчиком в процессе эксплуатации Объектов, вызванные некачественно оказанными Услугами.

11. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

11.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, как они определены ч. 3 ст. 401 Гражданского кодекса Российской Федерации, на время действия этих обстоятельств, если эти обстоятельства негативно и непосредственно повлияли на исполнение настоящего Договора.

О наступлении обстоятельств непреодолимой силы Стороны извещают друг друга в письменной форме не позднее 7 (семи) дней с момента их наступления.

11.2. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения Сторонами обязательств по Договору откладывается на период действия обстоятельств непреодолимой силы или иной согласованной Сторонами срок.

11.3. Если действие обстоятельств непреодолимой силы длится свыше 30 (тридцати) дней, Стороны принимают решение о пересмотре сроков исполнения Договора, либо о его расторжении. В этом случае ни одна из Сторон не вправе требовать возмещения убытков.

11.4. Решение о частичном или полном неисполнении обязательств в силу обстоятельств непреодолимой силы оформляются двухсторонним соглашением.

11.5. Если стороны не могут в течение 30 (тридцати) дней согласовать решение о частичном или полном неисполнении настоящего Договора по указанным обстоятельствам, вопрос разрешается судебными органами в порядке, установленном действующим законодательством.

11.6. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

12. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР

12.1. Внесение изменений в настоящий Договор производится путем заключения дополнительных соглашений, в порядке и случаях, предусмотренных настоящим Договором, а также законодательством Российской Федерации.

12.2. Одновременная передача Исполнителем всех прав и обязанностей по Договору другому лицу (передача Договора) не допускается.

12.3. Исполнитель вправе уступить отдельные права (требования) к Заказчику другому лицу только при условии получения предварительного письменного согласия на совершение такой сделки (уступки требования) со стороны Заказчика.

Исполнитель в случае уступки денежного требования к Заказчику третьему лицу (в том числе в рамках договора финансирования под уступку денежного требования) без предварительного согласования с Заказчиком, выплачивает штраф в размере пятидесяти процентов от суммы уступленного (подлежащего уступке) денежного требования к Заказчику.

13. ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

13.1. Расторжение Договора возможно в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.

13.2. Заказчик имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке без обращения в суд (отказаться от исполнения Договора во внесудебном порядке в соответствии с положениями ст.450.1 ГК РФ), в случаях:

- в отношении Исполнителя принято судебное решение о возбуждении процедуры банкротства;
- если Исполнитель осуществил одновременную передачу прав и обязанностей по Договору (передачу Договора) другому лицу;
- если Исполнитель уступил свои права (требования) к Заказчику без получения необходимого согласия в соответствии с п. 12.3 Договора;
- задержки Исполнителем начала оказания Услуг более чем на 2 (два) дня по причинам, не зависящим от Заказчика;
- нарушения Исполнителем сроков оказания Услуг;
- нарушения Исполнителем (более двух раз) требований по качеству оказания Услуг, а также предоставление отчета об оказании Услуг, не соответствующего требованиям к качеству, установленным настоящим Договором, СНиП и иными техническими нормами и регламентами;
- в случае сокрытия Исполнителем сведений, предусмотренных п. 14.9 настоящего Договора, не предоставления таких сведений либо предоставление сведений, не соответствующих действительности;
- в случае неисполнения и/или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных п. 8.1.15 настоящего Договора;
- по иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

При этом Договор считается расторгнутым с момента получения Исполнителем уведомления Заказчика об одностороннем отказе от исполнения настоящего Договора, если иной срок не установлен в уведомлении. Момент получения Исполнителем уведомления определяется в соответствии с п. 14.10 настоящего Договора.

13.3. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения обязательств по настоящему Договору (расторжения настоящего Договора в одностороннем внесудебном порядке) в порядке и по основаниям, предусмотренным настоящим Договором, Заказчик не возмещает Исполнителю какие-либо убытки или любые иные расходы, понесенные Исполнителем в связи с таким отказом.

13.4. В случае расторжения договора Заказчик оплачивает Исполнителю только стоимость фактически оказанных и принятых Заказчиком работ на основании актов приемки оказанных услуг.

14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

14.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его заключения и действует до полного исполнения Сторонами всех принятых на себя обязательств.

14.2. Претензионный порядок рассмотрения споров, возникших при исполнении настоящего Договора, обязателен для Сторон. Срок ответа на претензию – 10 (десять) рабочих дней с момента ее получения, если иной срок не указан в претензии, который не может быть менее 5 (пяти) рабочих дней.

Направление Заказчиком Исполнителю требования об уплате штрафных санкций, предусмотренных Договором, требования об устранении недостатков оказанных Услуг или иного требования одновременно является направлением досудебной претензии (требования) по смыслу абз. 1 п. 5 ст. 4 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации. Если в течение срока, указанного в Договоре или в требовании Заказчика, Исполнителем не уплачена указанная в таком требовании денежная сумма/не устранены недостатки в оказанных Услугах/не осуществлены иные действия, указанные в требовании, то в случае возникновения гражданско-правового спора, связанного с указанным требованием Заказчика, порядок досудебного урегулирования такого спора считается соблюденным.

14.3. Спорные вопросы, по которым не достигнуто согласие Сторон, передаются на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14.4. Отношения Сторон, неурегулированные настоящим Договором, регулируются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14.5. Стороны обязуются не разглашать, не передавать сведения, вытекающие из исполнения обязательств по настоящему Договору третьим лицам, кроме как с письменного согласия обеих Сторон, если иное не предусмотрено его условиями.

14.6. Договор, приложения и все документы, имеющие к ним отношение, должны быть составлены на русском языке.

14.7. Настоящий Договор заключен в электронном виде. Участник закупки, с которым заключается Договор, и Государственная компания «Российские автомобильные дороги» вправе продублировать подписание Договора на бумажном носителе. Подписание Договора на бумажном носителе не является оформлением факта заключения Договора и не ведет за собой установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей.

14.8. В случае изменения адресов, представителей и банковских реквизитов, Стороны обязуются письменно уведомлять друг друга об этом в течение 3 (трех) рабочих дней с даты таких изменений, в указанных случаях заключение дополнительного соглашения о внесении изменений в настоящий Договор не требуется.

14.9. Исполнитель гарантирует, что настоящий Договор не является для него крупной сделкой, а также сделкой, на совершение которой в соответствии с законодательством и учредительными документами Исполнителя требуется согласие (одобрение) его органов управления, уполномоченных государственных и иных органов. В случае если для Исполнителя настоящий Договор подпадает под признаки сделки, указанной в настоящем пункте Договора, Исполнитель до его подписания обязан предоставить Заказчику документы, подтверждающие такое согласие (одобрение).

14.10. Любое сообщение (уведомление, требование, запрос), адресованное одной Стороной другой Стороне в связи с исполнением, расторжением или прекращением Договора, должно совершаться в письменной форме.

Сообщение считается переданным надлежащим образом и полученным адресатом:

- в момент вручения адресату, если оно доставлено курьером, в том числе его уполномоченному представителю;

- в момент доставки или (в зависимости от того, что наступит раньше) по истечении 10 (десяти) календарных дней со дня сдачи его в организацию связи, если оно направлено адресату заказным либо ценным почтовым отправление;

- на следующий рабочий день, если оно направлено телеграфом.

14.11. Исполнитель подтверждает, что ему известны и понятны требования Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», иных федеральных законов и нормативно-правовых актов, регулирующих отношения, связанные с проведением Заказчиком закупок (далее – Законодательство о закупках), включая порядок заключения и исполнения договоров, требования Федерального закона Российской Федерации от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», в том числе статей 4, 8, 10, 11, 11.1, 12, 13 и главы 2.1 и 3 указанного закона, положения статей 14.32 и 14.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, иных федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативно-правовых актов Федеральной антимонопольной службы, образующих систему нормативно-правовых актов, регулирующих отношения, связанные с защитой конкуренции, предупреждением и пресечением монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции (далее – Антимонопольное законодательство).

Исполнитель гарантирует, что при подписании и исполнении Договора Исполнитель, его работники, учитывают требования действующего Антимонопольного законодательства и Законодательства о закупках, неукоснительно ими руководствуются и осознают серьезность последствий, к которым может привести их несоблюдение.

При исполнении своих обязательств по Договору, Исполнитель, его работники, не осуществляют и намерены впредь воздерживаться от запрещенных Антимонопольным законодательством и/или Законодательством о закупках действий (бездействия), влекущих ограничение, устранение, недопущение конкуренции на каком-либо рынке товаров, работ или услуг, в том числе при исполнении своих обязательств по настоящему Договору: не заключать и/или не исполнять соглашения, устные договоренности с хозяйствующими субъектами или

органами и организациями, исполняющими государственные функции, в случае, если они способны привести к ограничению, устранению или недопущению конкуренции, не осуществлять в отношении конкурентов незаконных или недобросовестных действий, которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, и способны причинить другим хозяйствующим субъектам убытки или вред, а в случае, если Исполнитель занимает на каком-либо рынке товаров, работ услуг положение, дающее ему возможность оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на соответствующем рынке, он также намерен воздерживаться от извлечения от такого положения несправедливой выгоды

15. ПРИЛОЖЕНИЯ К НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ

15.1. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью. В случае противоречия между текстом настоящего Договора и текстом, содержащимся в приложениях к настоящему Договору, преимущественную силу имеет текст настоящего Договора.

Приложение № 1 Перечень нормативных документов.

16. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик:

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Адрес местонахождения: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, дом 9;

Почтовый адрес: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, дом 9;

ИНН 7717151380; КПП 770701001;

Номер счета: 40501810400001001901

Операционный департамент Банка России

БИК: 044501002

Платательщик: Межрегиональное операционное УФК (Государственная компания «Российские автомобильные дороги» л/с 41956555550)

ОКПО 94158138 ОКОГУ 4100401

ОКАТО 45286585000

ОКТМО 45382000

ОКФС 12

ОКОПФ 71602

ОКВЭД 75.11.8

Исполнитель:

17. ПОДПИСИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СТОРОН

Заказчик

Исполнитель

М.П.

М.П.

**Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ на
Автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»**

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
СТАНДАРТЫ		
1.	ГОСТ 12.1.010-76	Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования
2.	ГОСТ 17.4.3.02-85	Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ
3.	ГОСТ 17.4.3.03-85	Охрана природы. Почвы. Общие требования к методам определения загрязняющих веществ
4.	ГОСТ 17.4.3.04-85	Почвы. Общие требования к контролю и охране от загрязнения
5.	ГОСТ 17.5.3.05-84	Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию
6.	ГОСТ 310.1-76	Цементы. Методы испытаний. Общие положения
7.	ГОСТ 310.2-76	Цементы. Методы определения тонкости помола
8.	ГОСТ 310.3-76	Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема
9.	ГОСТ 310.4-81	Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии
10.	ГОСТ 310.5-88	Цементы. Метод определения тепловыделения
11.	ГОСТ 310.6-85	Цементы. Метод определения водоотделения
12.	ГОСТ 2517-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб (взамен ГОСТ 2517-85)
13.	ГОСТ 3344-83	Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия
14.	ГОСТ 4333-2014 (ISO 2592:2000)	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (введ. 01.07.2016)
15.	ГОСТ 5180-2015	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик (введ. с 01.04.2016)
16.	ГОСТ 32018-2012	Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия
17.	ГОСТ 7473-2010	Смеси бетонные. Технические условия
18.	ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия
19.	ГОСТ 8269.0-97	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний
20.	ГОСТ 8735-88	Песок для строительных работ. Методы испытаний
21.	ГОСТ 8736-2014	Песок для строительных работ. Технические условия (введ. с 01.04.2015)
22.	ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
23.	ГОСТ 10060-2012	Бетоны. Методы определения морозостойкости
24.	ГОСТ 10178-85	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия
25.	ГОСТ 10180-2012	Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам
26.	ГОСТ 10181-2014	Смеси бетонные. Методы испытаний (введ. с 01.07.2015)
27.	ГОСТ 10832-2009	Песок и щебень перлитовые вспученные. Технические условия
28.	ГОСТ 11052-74	Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся
29.	ГОСТ 11501-78	Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы
30.	ГОСТ 11503-74	Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
31.	ГОСТ 11504-73	Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов
32.	ГОСТ 11505-75	Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости
33.	ГОСТ 11506-73	Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару
34.	ГОСТ 11507-78	Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу
35.	ГОСТ 11508-74	Битумы нефтяные. Методы определения сцепления битума с мрамором и песком
36.	ГОСТ 12071-2014	Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов (введ. с 01.07.2015)
37.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
38.	ГОСТ 12536-2014	Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава (введ. с 01.07.2015)
39.	ГОСТ 12730.0-78	Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости
40.	ГОСТ 12730.1-78	Бетоны. Метод определения плотности
41.	ГОСТ 12730.2-78	Бетоны. Метод определения влажности
42.	ГОСТ 12730.3-78	Бетоны. Метод определения водопоглощения
43.	ГОСТ 12730.4-78	Бетоны. Методы определения показателей пористости
44.	ГОСТ 12730.5-84	Бетоны. Методы определения водонепроницаемости
45.	ГОСТ 12801-98	Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний
46.	ГОСТ 12852.0-77	Бетон ячеистый. Общие требования к методам испытаний
47.	ГОСТ 12852.5-77	Бетон ячеистый. Метод определения коэффициента паропроницаемости
48.	ГОСТ 12852.6-77	Бетон ячеистый. Метод определения сорбционной влажности
49.	ГОСТ 13015-2012	Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения
50.	ГОСТ 13087-81	Бетоны. Методы определения истираемости
51.	ГОСТ 17789-72	Битумы нефтяные. Метод определения содержания парафина
52.	ГОСТ 18180-72	Битумы нефтяные. Метод определения изменения массы после прогрева
53.	ГОСТ 19804-2012	Сваи железобетонные заводского изготовления. Технические условия
54.	ГОСТ 19912-2012	Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием
55.	ГОСТ 20054-2016	Трубы бетонные безнапорные. Технические условия (введ. с 01.07.2017)
56.	ГОСТ 20276-2012	Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости
57.	ГОСТ 20444-2014	Шум. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики
58.	ГОСТ 20522-2012	Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний
59.	ГОСТ 20739-75	Битумы нефтяные. Метод определения растворимости
60.	ГОСТ 22000-86	Трубы бетонные и железобетонные. Типы и основные параметры
61.	ГОСТ 22245-90	Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия
62.	ГОСТ 22263-76	Щебень и песок из пористых горных пород. Технические условия
63.	ГОСТ 22266-2013	Цементы сульфатостойкие. Технические условия (введ. с 01.01.2015)
64.	ГОСТ 22688-77	Известь строительная. Методы испытаний
65.	ГОСТ 22690-2015	Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля (введ. с 01.04.2016)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
66.	ГОСТ 22733-2016	Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности (введ. с 01.01.2017)
67.	ГОСТ 22783-77	Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие
68.	ГОСТ 23061-2012	Грунты. Методы радиоизотопных измерений плотности и влажности
69.	ГОСТ 23118-2012	Конструкции стальные строительные. Общие технические условия
70.	ГОСТ 23161-2012	Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности
71.	ГОСТ 23278-2014	Грунты. Методы полевых испытаний проницаемости (введ. с 01.07.2015)
72.	ГОСТ 23337-2014	Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий
73.	ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
74.	ГОСТ 23616-79	Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Контроль точности
75.	ГОСТ 23732-2011	Вода для бетонов и строительных растворов. Технические условия
76.	ГОСТ 23735-2014	Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия (введ. с 01.07.2015)
77.	ГОСТ 23740-2016	Грунты. Методы определения содержания органических веществ (введ. с 01.07.2017)
78.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
79.	ГОСТ 24211-2008	Добавки для бетонов и строительных растворов. Общие технические условия
80.	ГОСТ 24316-80	Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении
81.	ГОСТ 24452-80	Бетоны. Методы определения призмочной прочности, модуля упругости и коэффициента Пуассона
82.	ГОСТ 24544-81	Бетоны. Методы определения деформаций усадки и ползучести
83.	ГОСТ 24545-81	Бетоны. Методы испытаний на выносливость
84.	ГОСТ 24547-2016	Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия (введ. с 01.07.2017)
85.	ГОСТ 24640-91	Добавки для цемента. Классификация
86.	ГОСТ 24846-2012	Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений
87.	ГОСТ 24847-81	Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания
88.	ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация
89.	ГОСТ 25192-2012	Бетоны. Классификация. Общие технические требования
90.	ГОСТ 25214-82	Бетон силикатный плотный. Технические условия
91.	ГОСТ 25246-82	Бетоны химически стойкие. Технические условия
92.	ГОСТ 25358-2012	Грунты. Метод полевого определения температуры
93.	ГОСТ 25459-82	Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия
94.	ГОСТ 31359-2007	Бетоны ячеистые автоклавного твердения. Технические условия (введ. с 21.05.2008)
95.	ГОСТ 25584-2016	Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации (введ. 01.05.2017)
96.	ГОСТ 25592-91	Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия
97.	ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия
98.	ГОСТ 25818-91	Золы-уноса тепловых электростанций для бетонов. Технические условия.
99.	ГОСТ 26134-2016	Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости (введ. с 01.07.2017)
100.	ГОСТ 26262-2014	Грунты. Методы полевого определения глубины сезонного оттаивания (введ с 01.07.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
101.	ГОСТ 26633-2015	Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия (введ. с 01.09.2016)
102.	ГОСТ 26644-85	Щебень и песок из шлаков тепловых электростанций для бетона. Технические условия
103.	ГОСТ 26804-2012	Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия
104.	ГОСТ 27005-2014	Бетоны легкие и ячеистые. Правила контроля средней плотности (введ. с 01.01.2015)
105.	ГОСТ 27006-86	Бетоны. Правила подбора состава
106.	ГОСТ 27217-2012	Грунты. Метод полевого определения удельных касательных сил морозного пучения
107.	ГОСТ 28570-90	Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций
108.	ГОСТ 28622-2012	Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости
109.	ГОСТ 29167-91	Бетоны. Методы определения характеристики трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении
110.	ГОСТ 30108-94	Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов
111.	ГОСТ Р 56925-2016	Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий (введ. с 01.10.2016)
112.	ГОСТ 30413-96	Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием
113.	ГОСТ 30416-2012	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения
114.	ГОСТ 30491-2012	Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
115.	ГОСТ 30515-2013	Цементы. Общие технические условия (введ. с 1.01.2015)
116.	ГОСТ 30672-2012	Грунты. Полевые испытания. Общие положения
117.	ГОСТ 30693-2000	Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия
118.	ГОСТ 30772-2001	Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Термины и определения
119.	ГОСТ 31015-2002	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия
120.	ГОСТ 31383-2008	Защита бетонных и железобетонных конструкций от коррозии. Методы испытаний
121.	ГОСТ 31424-2010	Материалы строительные нерудные из отсевов дробления плотных горных пород при производстве щебня. Технические условия
122.	ГОСТ 33119-2014	Конструкции полимерные композитные для пешеходных мостов и путепроводов. Технические условия (введ. с 01.07.2015)
123.	ГОСТ Р 12.2.011-2012	Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности
124.	ГОСТ 12.4.026-2015	Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний (введ. с 01.03.2017)
125.	ГОСТ 21.001-2013	Система проектной документации для строительства. Общие положения (введ. с 01.01.2015)
126.	ГОСТ Р 21.1101-2013	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации
127.	ГОСТ 21.002-2014	Система проектной документации для строительства. Нормоконтроль проектной и рабочей документации (введ. с 01.07.2015)
128.	ГОСТ Р 21.1003-2009	Система проектной документации для строительства. Учет и хранение проектной документации
129.	ГОСТ 32496-2013	Заполнители пористые для легких бетонов. Технические условия (введ. с 01.01.2015)
130.	ГОСТ Р 50571.5.54-2013	Электроустановки низковольтные. Часть 5-54. Выбор и монтаж электрооборудования. Заземляющие устройства, защитные проводники и проводники уравнивания потенциалов

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
131.	ГОСТ Р 50597-93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (действ. до 31.05.2018)
132.	ГОСТ Р 50597-2017	Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (введ. с 01.06.2018)
133.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения
134.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения
135.	ГОСТ Р 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
136.	ГОСТ Р 51582-2000	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения
137.	ГОСТ Р 51872-2002	Документация исполнительная геодезическая. Правила выполнения
138.	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
139.	ГОСТ Р 52056-2003	Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блок-сополимеров типа стирол-бутадиен-стирол. Технические условия
140.	ГОСТ Р 52128-2003	Эмульсии битумные дорожные. Технические условия
141.	ГОСТ Р 52129-2003	Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия
142.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
143.	ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
144.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
145.	ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
146.	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог
147.	ГОСТ Р 52575-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования
148.	ГОСТ Р 52576-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний
149.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
150.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
151.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
152.	ГОСТ Р 52643-2006	Болты и гайки высокопрочные и шайбы для металлических конструкций. Общие технические условия
153.	ГОСТ Р 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
154.	ГОСТ Р 52645-2006	Гайки высокопрочные шестигранные с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
155.	ГОСТ Р 52646-2006	Шайбы к высокопрочным болтам для металлических конструкций. Технические условия

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
156.	ГОСТ Р 52748-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения
157.	ГОСТ Р 52765-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
158.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
159.	ГОСТ Р 52767-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров
160.	ГОСТ Р 53170-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования
161.	ГОСТ Р 53171-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Методы контроля
162.	ГОСТ Р 53172-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования
163.	ГОСТ Р 53173-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля
164.	ГОСТ 18105-2010	Бетоны. Правила контроля и оценки прочности
165.	ГОСТ Р 53627-2009	Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов. Технические условия
166.	ГОСТ Р 53628-2009	Опорные части металлические катковые для мостостроения. Технические условия
167.	ГОСТ Р 53629-2009	Шпунт и шпунт-сваи из стальных холодногнутых профилей. Технические условия
168.	ГОСТ Р 53664-2009	Болты высокопрочные цилиндрические и конические для мостостроения, гайки и шайбы к ним. Технические условия
169.	ГОСТ Р 53691-2009	Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Паспорт отхода I-IV класса опасности. Основные требования
170.	ГОСТ Р 53772-2010	Канаты стальные арматурные семипроволочные стабилизированные. Технические условия
171.	ГОСТ Р 53905-2010	Энергосбережение. Термины и определения
172.	ГОСТ 32450-2013	Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационная аппаратура потребителей для автомобильного транспорта. Технические требования
173.	ГОСТ Р 53703-2009	Системы мониторинга и охраны автотранспортных средств. Общие технические требования и методы испытаний
174.	ГОСТ 32422-2013	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям
175.	ГОСТ Р 54023-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения
176.	ГОСТ Р 54027-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам
177.	ГОСТ Р 54030-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы информационного сопровождения и мониторинга городских и пригородных автомобильных перевозок опасных грузов. Требования в архитектуре, функциям и решаемым задачам
178.	ГОСТ 27751-2014	Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения (введ. с 01.07.2015)
179.	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
180.	ГОСТ Р 54306-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования
181.	ГОСТ Р 54307-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Методы испытаний
182.	ГОСТ Р 54308-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля
183.	ГОСТ Р 54906-2012	Системы безопасности комплексные. Экологически ориентированное проектирование. Общие технические требования.
184.	ГОСТ ISO 9001-2011	Системы менеджмента качества. Требования
185.	ГОСТ Р ИСО 4063-2010	Сварка и родственные процессы. Перечень и условные обозначения процессов
186.	ГОСТ Р ИСО 5178-2010	Испытания разрушающие сварных швов металлических материалов. Испытание на продольное растяжение металла шва сварных соединений, выполненных сваркой плавлением
187.	Комплекс национальных стандартов ГОСТ Р ИСО 5725-1-2002 – 5725-6-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Части 1 – 6.
188.	ГОСТ Р ИСО 12491-2011	Материалы и изделия строительные. Статистические методы контроля качества
189.	ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009	Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий
190.	ГОСТ 12.3.033-84	Система стандартов безопасности труда. Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации
191.	ГОСТ 12.4.059-89	Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия
192.	ГОСТ Р ИСО 14001-2016	Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению (введ. с 01.03.2017)
193.	ГОСТ Р 52608-2006	Материалы геотекстильные. Методы определения водопроницаемости
194.	ГОСТ Р 53238-2008	Материалы геотекстильные. Метод определения характеристики пор
195.	ГОСТ Р 54401-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования
196.	ГОСТ Р 54400-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Методы испытаний
197.	ГОСТ Р 55024-2012	Сети геодезические. Классификация. Общие технические требования
198.	ГОСТ Р 55028-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения
199.	ГОСТ Р 55029-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования
200.	ГОСТ Р 55030-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при растяжении.
201.	ГОСТ Р 55031-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к ультрафиолетовому излучению.
202.	ГОСТ Р 55032-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к многократному замораживанию и оттаиванию.
203.	ГОСТ Р 55033-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения гибкости при отрицательных температурах.
204.	ГОСТ Р 55034-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Метод определения теплостойкости

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
205.	ГОСТ Р 55035-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к агрессивным средам
206.	ГОСТ Р 55052-2012	Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия
207.	ГОСТ 31556-2012	Фрезы дорожные холодные самоходные. Общие технические условия
208.	ГОСТ Р 55396-2013	Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Технические требования (введ. с 01.06.2013)
209.	ГОСТ Р 55419-2013	Материал композиционный на основе активного резинового порошка, модифицирующий асфальтобетонные смеси. Технические требования и методы испытаний
210.	ГОСТ Р 55420-2013	Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия
211.	ГОСТ Р 56294-2014	Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем (введ. с 01.07.2015)
212.	ГОСТ Р 56335-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при статическом продавливании (введ. с 01.06.2015)
213.	ГОСТ Р 56336-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения стойкости к циклическим нагрузкам (введ. с 01.06.2015)
214.	ГОСТ Р 56337-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения прочности при динамическом продавливании (испытание падающим конусом) (введ. с 01.06.2015)
215.	ГОСТ Р 56338-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания дорожной одежды. Технические требования (введ. с 01.06.2015)
216.	ГОСТ Р 56339-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения ползучести при растяжении и разрыва при ползучести (введ. с 01.06.2015)
217.	ГОСТ Р 56726-2015	Грунты. Метод лабораторного определения удельной касательной силы морозного пучения (введ. с 01.05.2016)
218.	ГОСТ Р 56728-2015	Здания и сооружения. Методика определения ветровых нагрузок на ограждающие конструкции (с 01.05.2016)
219.	ГОСТ Р 56829-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения (введ. с 01.06.2016)
220.	ГОСТ Р 8.589-2001	Контроль загрязнения окружающей природной среды. Метрологическое обеспечение. Общие положения
221.	ГОСТ 15.601-98	Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения
222.	ГОСТ 15971-90	Системы обработки информации. Термины и определения
223.	ГОСТ 19.101-77	Единая система программной документации. Виды программ и программных документов
224.	ГОСТ 19.102-77	Единая система программной документации. Стадии разработки
225.	ГОСТ 19.105-78	Единая система программной документации. Общие требования к программным документам
226.	ГОСТ 19.701-90	Единая система программной документации. Схемы алгоритмов, программ, данных и систем. Условные обозначения и правила выполнения
227.	ГОСТ 19.201-78	Единая система программной документации. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению
228.	ГОСТ 19.202-78	Единая система программной документации. Спецификация. Требования к содержанию и оформлению
229.	ГОСТ 19.401-78	Единая система программной документации. Текст программы. Требования к содержанию и оформлению

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
230.	ГОСТ 19.501-78	Единая система программной документации. Формуляр. Требования к содержанию и оформлению
231.	ГОСТ 19.502-78	Единая система программной документации. Описание применения. Требования к содержанию и оформлению
232.	ГОСТ 19.503-79	Единая система программной документации. Руководство системного программиста. Требования к содержанию и оформлению
233.	ГОСТ 19.504-79	Единая система программной документации. Руководство программиста. Требования к содержанию и оформлению
234.	ГОСТ 19.505-79	Единая система программной документации. Руководство оператора. Требования к содержанию и оформлению
235.	ГОСТ 19.506-79	Единая система программной документации. Описание языка. Требования к содержанию и оформлению
236.	ГОСТ 19.507-79	Единая система программной документации. Ведомость эксплуатационных документов
237.	ГОСТ 19.508-79	Единая система программной документации. Руководство по техническому обслуживанию. Требования к содержанию и оформлению
238.	ГОСТ 19.603-78	Единая система программной документации. Общие правила внесения изменений
239.	ГОСТ 24.104-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Автоматизированные системы управления. Общие требования
240.	ГОСТ 24.301-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению текстовых документов
241.	ГОСТ 24.302-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению схем
242.	ГОСТ 24.303-80	Система технической документации на АСУ. Обозначения условные графические технических средств
243.	ГОСТ 24.304-82	Система технической документации на АСУ. Требования к выполнению чертежей
244.	ГОСТ 24.401-80	Система технической документации на АСУ. Внесение изменений
245.	ГОСТ 24.501-82	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования
246.	ГОСТ 34.601-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания (взамен ГОСТ 24.601-86, ГОСТ 24.602-86)
247.	ГОСТ 24.701-86	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Надежность автоматизированных систем управления. Основные положения
248.	ГОСТ 24.702-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Эффективность автоматизированных систем управления. Основные положения
249.	ГОСТ 24.703-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Типовые проектные решения в АСУ. Основные положения
250.	ГОСТ 34.003-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения
251.	ГОСТ 34.201-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем
252.	ГОСТ 34.401-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования
253.	ГОСТ 34.601-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания
254.	ГОСТ 34.602-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы
255.	ГОСТ 34.603-92	Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем
256.	ГОСТ Р 57193-2016	Системная и программная инженерия. Процессы жизненного цикла систем (введ. с 01.11.2017)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
257.	ГОСТ Р 51275-2006	Защита информации. Объект информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения
258.	ГОСТ 23545-79	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах
259.	ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 9294-93	Информационная технология. Руководство по управлению документированием программного обеспечения
260.	ГОСТ Р ИСО 24534-1-2014	Автоматическая идентификация транспортных средств и оборудования. Электронная регистрационная идентификация (ERI) транспортных средств. Часть 1. Архитектура
261.	ГОСТ Р ИСО 17573-2014	Электронный сбор платежей. Архитектура систем для взимания платы за проезд транспортных средств
262.	ГОСТ Р 56351-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии информирования участников дорожного движения посредством динамических информационных табло
263.	ГОСТ Р 56350-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло
264.	ГОСТ Р 56675-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема контроля и учета состояния автомобильных дорог, региона на основе анализа телематических данных дорожных машин (введ. с 01.07.2016)
265.	ГОСТ Р 56713-2015 (ISO/IEC/IEEE 15289:2011)	Системная и программная инженерия. Содержание информационных продуктов процесса жизненного цикла систем и программного обеспечения (документация) (введ. с 01.08.2016)
266.	ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011	Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы
267.	ГОСТ Р ИСО 21214-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Радиоинтерфейс непрерывного действия, длинный и средний диапазоны (CALM). Инфракрасные системы (введ. с 01.08.2016)
268.	ГОСТ Р ИСО 21218-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Доступ к наземным мобильным средствам связи (CALM). Поддержка технологии доступа (введ. с 01.08.2016)
269.	ГОСТ ISO 15689-2017	Оборудование для сооружения и содержания дорог. Разбрасыватели для порошкообразных связующих. Терминология и коммерческие технические условия (введ. с 01.07.2018)
270.	ГОСТ ISO 22242-2016	Машины и оборудование для дорожного строительства и обслуживания дорог. Основные виды. Идентификация и описание (введ. с 01.06.2017)
271.	ГОСТ Р 52875-2007	Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования (введ. с 01.03.2016)
272.	РД 50-34.698-90	Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов
273.	РД 45.120-2000	Нормы технологического проектирования. Городские и сельские телефонные сети
274.	ГОСТ Р 52266-2004	Кабельные изделия. Кабели оптические. Общие технические условия
275.	ГОСТ Р МЭК 794-1-93	Кабели оптические. Общие технические требования
276.	ГОСТ 8269.1-97	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы химического анализа
277.	ГОСТ Р 51943-2002	Экраны акустические для защиты от шума транспорта. Методы экспериментальной оценки эффективности
278.	ГОСТ Р 52106-2003	Ресурсосбережение. Общие положения
279.	ГОСТ Р 53695-2009	Шум. Метод определения шумовых характеристик строительных площадок
280.	ГОСТ 33570-2015	Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Методология идентификации. Зарубежный опыт (введ. с 01.08.2016)
281.	ГОСТ Р 56059-2014	Производственный экологический мониторинг. Общие положения

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
282.	ГОСТ Р 56061-2014	Производственный экологический контроль. Требования к программе производственного экологического контроля
283.	ГОСТ Р 56062-2014	Производственный экологический контроль. Общие положения
284.	ГОСТ Р 56063-2014	Производственный экологический мониторинг. Требования к программам производственного экологического мониторинга
285.	ГОСТ Р ИСО 14006-2013	Системы экологического менеджмента. Руководящие указания по включению экологических норм при проектировании
286.	ПНСТ 127-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные. Технические требования для метода объемного проектирования
287.	ПНСТ 129-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные. Метод объемного проектирования
288.	ПНСТ 82-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические требования с учетом уровней эксплуатационных транспортных нагрузок
<p>МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ» (ТР ТС 014/2011), А ТАКЖЕ СОДЕРЖАЩИЕ ПРАВИЛА И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ (ИСПЫТАНИЙ) И ИЗМЕРЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРАВИЛА ОТБОРА ОБРАЗЦОВ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ТР ТС 014/2011 И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ ОБЪЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ¹</p>		
289.	ГОСТ 32753-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования (введ. с 01.02.2015)
290.	ГОСТ 32754-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Методы контроля (введ. с 01.06.2015)
291.	ГОСТ 32830-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
292.	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
293.	ГОСТ 32849-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Методы испытаний (введ. с 01.10.2015)
294.	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
295.	ГОСТ 32952-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
296.	ГОСТ 32847-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий (введ. с 01.07.2015)
297.	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные (введ. с 01.07.2015)
298.	ГОСТ 32839-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
299.	ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
300.	ГОСТ 32840-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
301.	ГОСТ 32760-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
302.	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования (введ. с 01.10.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
303.	ГОСТ 32729-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности (введ. с 01.02.2015)
304.	ГОСТ 32825-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений (введ. с 01.07.2015)
305.	ГОСТ 32824-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
306.	ГОСТ 32728-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Отбор проб (введ. с 01.02.2015)
307.	ГОСТ 32727-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение гранулометрического (зернового) состава и модуля крупности (введ. с 01.02.2015)
308.	ГОСТ 32726-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глины в комках (введ. с 01.02.2015)
309.	ГОСТ 32725-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц (введ. с 01.02.2015)
310.	ГОСТ 32724-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение наличия органических примесей (введ. с 01.02.2015)
311.	ГОСТ 32723-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение минералого-петрографического состава (введ. с 01.02.2015)
312.	ГОСТ 32722-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение истинной плотности (введ. с 01.02.2015)
313.	ГОСТ 32721-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение насыпной плотности и пустотности (введ. с 01.02.2015)
314.	ГОСТ 32720-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение морозостойкости (введ. с 01.02.2015)
315.	ГОСТ 32717-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.02.2015)
316.	ГОСТ 32708-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глинистых частиц методом набухания (введ. с 01.02.2015)
317.	ГОСТ 32768-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение влажности (введ. с 01.02.2015)
318.	ГОСТ 32730-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования (введ. с 01.02.2015)
319.	ГОСТ 32761-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования (введ. с 01.02.2015)
320.	ГОСТ 32719-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения зернового состава (введ. с 01.02.2015)
321.	ГОСТ 32762-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения влажности (введ. с 01.02.2015)
322.	ГОСТ 32763-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения истинной плотности (введ. с 01.02.2015)
323.	ГОСТ 32764-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения средней плотности и пористости (введ. с 01.02.2015)
324.	ГОСТ 32765-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения водостойкости асфальтового вяжущего (смеси минерального порошка с битумом) (введ. с 01.02.2015)
325.	ГОСТ 32766-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения показателя битумоемкости (введ. с 01.02.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
326.	ГОСТ 32704-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения гидрофобности (введ. с 01.02.2015)
327.	ГОСТ 32718-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания активирующих веществ (введ. с 01.02.2015)
328.	ГОСТ 32705-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания водорастворимых соединений (введ. с 01.02.2015)
329.	ГОСТ 32767-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания полуторных окислов (введ. с 01.02.2015)
330.	ГОСТ 32706-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения активности" (введ. с 01.02.2015)
331.	ГОСТ 32707-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения набухания образцов из смеси порошка с битумом" (введ. с 01.02.2015)
332.	ГОСТ 32756-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ" (введ. с 01.02.2015)
333.	ГОСТ 32731-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля (введ. с 01.02.2015) ²
334.	ГОСТ 32703-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования (введ. с 01.06.2015)
335.	ГОСТ 32826-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
336.	ГОСТ 32819-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления дроблению и износу (введ. с 01.07.2015)
337.	ГОСТ 32862-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Отбор проб (введ. с 01.07.2015)
338.	ГОСТ 32864-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.07.2015)
339.	ГОСТ 32817-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение дробимости" (введ. с 01.07.2015)
340.	ГОСТ 32818-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение влажности (введ. с 01.07.2015)
341.	ГОСТ 32861-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания слабых зерен и примесей металла (введ. с 01.07.2015)
342.	ГОСТ 32863-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение морозостойкости (введ. с 01.07.2015)
343.	ГОСТ 32859-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц (введ. с 01.07.2015)
344.	ГОСТ 32858-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение устойчивости структуры зерен шлакового щебня против распада (введ. с 01.07.2015)
345.	ГОСТ 32823-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок шлаковый. Определение содержания глинистых частиц (метод набухания) (введ. с 01.07.2015)
346.	ГОСТ 32820-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение активности шлаков (введ. с 01.07.2015)
347.	ГОСТ 32816-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления истираемости по показателю микро-Деваль (введ. с 01.07.2015)
348.	ГОСТ 32815-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение средней плотности и водопоглощения (введ. с 01.07.2015)
349.	ГОСТ 32822-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение насыпной плотности и пустотности (введ. с 01.07.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
350.	ГОСТ 32821-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение истинной плотности и пористости (введ. с 01.07.2015)
351.	ГОСТ 32755-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ (введ. с 01.07.2015)
352.	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования (введ. с 01.07.2015)
353.	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий (введ. с 01.06.2015)
354.	ГОСТ 32868-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий (введ. с 01.07.2015)
355.	ГОСТ 32864-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.07.2015)
356.	ГОСТ 32870-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Мастики битумные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
357.	ГОСТ 32872-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
358.	ГОСТ 32845-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Методы испытаний (введ. с 01.07.2015)
359.	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация (введ. с 01.07.2015)
360.	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
361.	ГОСТ 32844-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
362.	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения (введ. с 01.07.2015)
363.	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия (введ. с 01.07.2015)
364.	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация (введ. с 01.07.2015)
365.	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
366.	ГОСТ 33148-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
367.	ГОСТ 33147-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
368.	ГОСТ 33174-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
369.	ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования (введ. с 01.07.2015)
370.	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
371.	ГОСТ 33175-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
372.	ГОСТ 32860-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение гранулометрического состава (введ. с 01.07.2015)
373.	ГОСТ 33140-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения старения под воздействием высокой температуры и воздуха (метод RTFOT) (введ. с 01.10.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
374.	ГОСТ 33139-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения содержания твердого парафина (введ. с 01.10.2015)
375.	ГОСТ 33138-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растяжимости (введ. с 01.10.2015)
376.	ГОСТ 33141-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температур вспышки. Метод с применением открытого тигля Кливленда (введ. с 01.10.2015)
377.	ГОСТ 33143-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу (введ. с 01.10.2015)
378.	ГОСТ 33142-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры размягчения. Метод «Кольцо и Шар» (введ. с 01.10.2015)
379.	ГОСТ 33129-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
380.	ГОСТ 33137-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения динамической вязкости ротационным вискозиметром (введ. с 01.10.2015)
381.	ГОСТ 33135-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растворимости (введ. с 01.10.2015)
382.	ГОСТ 33134-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Определение индекса пенетрации (введ. с 01.10.2015)
383.	ГОСТ 33133-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
384.	ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов (введ. с 01.12.2015)
385.	ГОСТ 33154-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания тоннелей. Общие требования (введ. с 01.12.2015)
386.	ГОСТ 33153-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование тоннелей. Общие требования (введ. с 01.12.2015)
387.	ГОСТ 33152-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация тоннелей (введ. с 01.12.2015)
388.	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения (введ. с 01.12.2015)
389.	ГОСТ 33149-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог в сложных условиях (введ. с 01.12.2015)
390.	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса (введ. с 01.12.2015)
391.	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений (введ. с 01.12.2015)
392.	ГОСТ 32962-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
393.	ГОСТ 32961-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования (введ. с 01.12.2015)
394.	ГОСТ 32956-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
395.	ГОСТ 32954-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
396.	ГОСТ 32758-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения (введ. с 01.12.2015)
397.	ГОСТ 32757-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация (введ. с 01.12.2015)
398.	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию (введ. с 01.12.2015)
399.	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания (введ. с 01.12.2015)
400.	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания (введ. с 01.12.2015)
401.	ГОСТ 33145-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
402.	ГОСТ 33144-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования (введ. с 01.12.2015)
403.	ГОСТ 33136-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы (введ. с 01.12.2015)
404.	ГОСТ 33078-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием (введ. с 01.12.2015)
405.	ГОСТ 33063-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов (введ. с 01.12.2015)
406.	ГОСТ 33109-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение морозостойкости (введ. с 01.06.2016)
407.	ГОСТ 33057-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение средней и истинной плотности, пористости и водопоглощения (введ. с 01.06.2016)
408.	ГОСТ 33056-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение устойчивости структуры зерен щебня (гравия) против распадов (введ. с 01.06.2016)
409.	ГОСТ 33055-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц (введ. с 01.06.2016)
410.	ГОСТ 33054-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания зерен слабых пород в щебне (гравии) (введ. с 01.06.2016)
411.	ГОСТ 33053-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.06.2016)
412.	ГОСТ 33052-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение эквивалента песка (введ. с 01.06.2016)
413.	ГОСТ 33051-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания дробленых зерен в гравии и щебне из гравия (введ. с 01.06.2016)
414.	ГОСТ 33050-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение реакционной способности горной породы и щебня (гравия) (введ. с 01.06.2016)
415.	ГОСТ 33049-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение сопротивления дроблению и износу (введ. с 01.06.2016)
416.	ГОСТ 33048-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Отбор проб (введ. с 01.06.2016)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
417.	ГОСТ 33047-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение насыпной плотности и пустотности (введ. с 01.06.2016)
418.	ГОСТ 33046-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение наличия органических примесей в гравии и щебне из гравия (введ. с 01.06.2016)
419.	ГОСТ 33031-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение минералого-петрографического состава (введ. с 01.06.2016)
420.	ГОСТ 33030-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение дробимости (введ. с 01.06.2016)
421.	ГОСТ 33029-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение гранулометрического состава (введ. с 01.06.2016)
422.	ГОСТ 33028-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение влажности (введ. с 01.06.2016)
423.	ГОСТ 33026-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания глины в комках (введ. с 01.06.2016)
424.	ГОСТ 33024-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение сопротивления истираемости по показателю микро-Деваль (введ. с 01.06.2016)
425.	ГОСТ 32958-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Методы контроля (введ. с 01.06.2016)
426.	ГОСТ 32957-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Технические требования (введ. с 01.06.2016)
427.	ГОСТ 32955-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Технические требования (введ. с 01.06.2016)
428.	ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования (введ. с 01.06.2016)
429.	ГОСТ 33027-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы (введ. с 01.09.2016)
430.	ГОСТ 33101-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности (введ. с 01.09.2016)
431.	ГОСТ 33146-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Методы контроля (введ. с 01.09.2016)
432.	ГОСТ 33177-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий (введ. с 01.09.2016)
433.	ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования (введ. с 01.09.2016)
434.	ГОСТ 32945-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования (введ. с 01.09.2016)
435.	ГОСТ 32946-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Методы контроля (введ. с 01.09.2016)
436.	ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования (введ. с 01.09.2016)
437.	ГОСТ 32948-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования (введ. с 01.09.2016)
438.	ГОСТ 32949-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Методы контроля (введ. с 01.09.2016)
439.	ГОСТ 32950-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры металлические дорожных знаков. Методы контроля (введ. с 01.09.2016)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
440.	ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока (введ. с 01.09.2016)
441.	ГОСТ 33100-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог (введ. с 01.09.2016)
442.	ГОСТ 33382-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация (введ. с 01.09.2016)
443.	ГОСТ 33383-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров (введ. с 01.09.2016)
444.	ГОСТ 33384-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование мостовых сооружений. Общие требования (введ. с 01.09.2016)
445.	ГОСТ 33385-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования (введ. с 08.09.2016)
446.	ГОСТ 33386-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Методы контроля (введ. с 08.09.2016)
447.	ГОСТ 33387-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования (введ. с 08.09.2016)
448.	ГОСТ 33388-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации (введ. с 08.09.2016)
449.	ГОСТ 33389-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний (введ. с 08.09.2016)
450.	ГОСТ 33390-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия (введ. с 01.09.2016)
451.	ГОСТ 33391-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций (введ. с 01.09.2016)
452.	ГОСТ 33475-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования (введ. с 08.09.2016)
СВОДЫ ПРАВИЛ³		
453.	СНиП 2.05.02-85	Автомобильные дороги (за исключением пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521, распоряжении Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р и раздела 13 в ред. Изменения N 1 к СП 34.13330.2012 "СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги", утв. Приказом Минстроя России от 16.12.2016 № 985-пр)
454.	СП 34.13330.2012	Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85 (в части пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521, распоряжении Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р и раздела 13 в ред. Изменения N 1 к СП 34.13330.2012 "СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги", утв. Приказом Минстроя России от 16.12.2016 № 985-пр)
455.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги (за исключением пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
456.	СП 78.13330.2012	Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (в части пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
457.	СП 28.13330.2017	Свод правил. Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
458.	СП 86.13330.2014	Свод правил. Магистральные трубопроводы (пересмотр актуализированного СНиП III-42-80* «Магистральные трубопроводы» (взамен СП 86.13330.2012)
459.	СП 126.13330.2012	Свод правил. Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
460.	СНиП 3.01.04-87	Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения
461.	СП 72.13330.2016	Свод правил. Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии. СНиП 3.04.03-85
462.	СП 76.13330.2016	Свод правил. Электротехнические устройства. Актуализированная редакция СНиП 3.05.06-85
463.	СП 71.13330.2017	Свод правил. Изоляционные и отделочные покрытия. Актуализированная редакция СНиП 3.04.01-87
464.	СП 70.13330.2012	Свод правил. Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87
465.	СНиП 1.04.03-85*	Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Части I и II.
466.	СП 79.13330.2012	Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86
467.	СНиП 11-04-2003	Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации
468.	СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство
469.	СНиП 21-01-97*	Пожарная безопасность зданий и сооружений
470.	СП 113.13330.2016	Свод правил. Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*
471.	СП 115.13330.2016	Геофизика опасных природных воздействий. Актуализированная редакция СНиП 22-01-95
472.	СП 116.13330.2012	Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003
473.	СП 131.13330.2012	Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99
474.	СП 50.13330.2012	Свод правил. Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003
475.	СП 122.13330.2012	Свод правил. Тоннели железнодорожные и автодорожные. Актуализированная редакция СНиП 32-04-97
476.	СП 14.13330.2014	Строительство в сейсмических районах СНиП II -7-81* (пересмотр СП 14.1330.2011)
477.	СП 20.13330.2016	Свод правил. Нагрузки и воздействия Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*
478.	СП 22.13330.2016	Свод правил. Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*
479.	СП 23.13330.2011	Свод правил. Основания гидротехнических сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.02-85
480.	СП 31-110-2003	Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий.
481.	СП 31.13330.2012	Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*
482.	СП 35.13330.2011	Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* в редакции изменений № 1 (введ. с 04.06.2017)
483.	СП 24.13330.2011	Свод правил. Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85
484.	СП 42.13330.2016	Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*
485.	СП 45.13330.2017	Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
486.	СП 46.13330.2012	Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91
487.	СП 47.13330.2016	Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-961
488.	СП 48.13330.2011	Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004
489.	СП 49.13330.2010	СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
490.	СП 51.13330.2011	Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003
491.	СП 52.13330.2016	Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
492.	СП 11-102-97	Инженерно-экологические изыскания для строительства
493.	СП 11-103-97	Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства
494.	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства
495.	СП 11-105-97	Инженерно-геологические изыскания для строительства
496.	СП 11-109-98	Изыскания грунтовых строительных материалов
497.	СП 12-136-2002	Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ
498.	СП 35-101-2001	Свод правил по проектированию и строительству. Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения
499.	СП 59.13330.2016	Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001
500.	СП 32.13330.2012	Рекомендации по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определение условий выпуска его в водные объекты
501.	СП 98.13330.2012	Свод правил. Трамвайные и троллейбусные линии. Актуализированная редакция СНиП 2.05.09-90 (в части пунктов разделов, указанных в распоряжении Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р)
СТАНДАРТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»		
502.	СТО АВТОДОР 2.1-2011	Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия (приказ от 29.11.2011 № 219)
503.	СТО АВТОДОР 2.2-2011	Смеси щебеночно-песчаные из металлургических шлаков для строительства слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог. Технические условия (приказ от 10.01.2012 № 1)
504.	СТО АВТОДОР 2.2-2013	Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации (приказ от 12.04.2013 № 65)
505.	СТО АВТОДОР 2.3-2013	Организация оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 16.04.2013 № 71)
506.	СТО АВТОДОР 2.4-2013	Оценка остаточного ресурса жестких дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 01.07.2013 № 127)
507.	СТО АВТОДОР 2.5-2013	Рекомендации по ликвидации колеи на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием (приказ от 11.07.2013 № 139)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
508.	СТО АВТОДОР 2.6-2013	Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.07.2013 № 145 в редакции приказа от 31.08.2017 № 210)
509.	СТО АВТОДОР 2.7-2016	Применение асфальтогранулята в асфальтобетонных смесях и конструктивных слоях дорожной одежды. Технические условия» (приказ от 17.08.2016 №158)
510.	СТО АВТОДОР 2.9-2014	Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 16.09.2014 № 193)
511.	СТО АВТОДОР 2.10-2014	Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог Государственной компании» (приказ от 24.04.2015 № 63)
512.	СТО АВТОДОР 2.11-2015	Требования к подборам составов асфальтобетонных смесей для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд (приказ от 22.07.2015 № 148)
513.	СТО АВТОДОР 2.15-2016	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон дренажные. Технические условия (приказ от 07.12.2016 №287)
514.	СТО АВТОДОР 2.17-2015	Методические рекомендации по технико-экономическому обоснованию применения временных мостов (эстакад, путепроводов) на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 15.07.2015 № 142)
515.	СТО АВТОДОР 2.18-2015	Требования к показателям физико-механических свойств асфальтобетонов для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд (приказ от 22.04.2015 № 150)
516.	СТО АВТОДОР 2.19-2015	Стальные конструкции мостовых сооружений. Технология сварки пролетных строений из атмосферостойкой стали марки 14ХГНДЦ (приказ от 18.12. 2015 № 291)
517.	СТО АВТОДОР 2.22-2016	Требования к многофункциональным зонам дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 16.05.2016 № 70 в редакции приказа от 27.11.2017 № 300)
518.	СТО АВТОДОР 2.23-2015	Рекомендации по проектированию и применению снегозадерживающих устройств на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.11.2015 № 260)
519.	СТО АВТОДОР 2.24-2015	Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации композитных конструкций: ограждений, лестничных сходов, смотровых ходов и водоотводных лотков искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 24.05.2016 № 82)
520.	СТО АВТОДОР 2.25-2016	Каталог типовых конструкций нежесткой дорожной одежды для автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 07.04.2016 № 41 в редакции приказа от 16.05.2016 № 71)
521.	СТО АВТОДОР 2.27-2016	Требования к ограничивающим пешеходным и защитным ограждениям на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 17.08.2016 № 160 в редакции приказа от 11.08.2017 № 187)
522.	СТО АВТОДОР 2.28-2016	Прогнозирование состояния эксплуатируемых автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 06.05.2016 № 67)
523.	СТО АВТОДОР 2.29-2016	Рекомендации по применению битумных вяжущих на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 07.09.2017 № 217)
524.	СТО АВТОДОР 2.30-2016	Полимерно-модифицированные битумы. Технические условия (приказ от 11.01.2017 № 4)
525.	СТО АВТОДОР 2.33-2017	Требования к стыковочным битумно-полимерным лентам для устройства технологических стыков и примыканий асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог (приказ от 18.08.2017 № 194)
526.	СТО АВТОДОР 2.34-2017	Технические требования к светодиодным светильникам (приказ от 01.11.2017 № 276)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
527.	СТО АВТОДОР 4.1-2014	Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 21.03.2014 № 54 в редакции приказа от 11.01.2017 № 2)
528.	СТО АВТОДОР 5.1-2015	Технические требования к аппарату приема платежей Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 18.12. 2015 № 295).
529.	СТО АВТОДОР 7.1-2013	Зелёный стандарт Государственной компании «Автодор» (приказ от 05.09.2013 № 176)
530.	СТО АВТОДОР 7.2-2016	Устройство защитных насаждений на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 07.06.2016 № 101)
531.	СТО АВТОДОР 7.3-2016	Требования к устройству гидроботанических площадок на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 07.06.2016 № 102)
532.	СТО АВТОДОР 7.4-2016	Требования к экодукам на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 01.09.2016 № 174)
533.	СТО АВТОДОР 7.5-2016	Требования к производственному экологическому контролю (мониторингу) на объектах Государственной компании «Автодор» (приказ от 11.01.2017 №1)
534.	СТО АВТОДОР 7.6-2017	Требования к мониторингу эффективности экодуков на автомобильных дорогах (приказ от 25.12.2017 № 373)
535.	СТО АВТОДОР 8.1-2013	Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (приказ от 04.04.2013 № 56)
536.	СТО АВТОДОР 8.2-2013	Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании (приказ от 22.04.2013 № 76)
537.	СТО АВТОДОР 8.3-2014	Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 188)
538.	СТО АВТОДОР 8.4-2014	Требования к проектной документации и типовым разделам технических заданий на строительство систем связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 189)
539.	СТО АВТОДОР 8.5-2014	Технические и организационные требования к телекоммуникационным сервисам Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 190)
540.	СТО АВТОДОР 8.6-2016	Организационная и технологическая поддержка процессов формирования информационных моделей автомобильных дорог на всех этапах жизненного цикла (приказ от 07.04.2016 № 44)
541.	СТО АВТОДОР 8.7-2017	Требования к подсистеме ИТС «Метеомониторинг» на автомобильных дорогах Государственной компании «Российский автомобильные дороги» (приказ от 17.05.2017 №111)
542.	СТО АВТОДОР 8.8-2017	Требования к подсистеме ИТС «Видеонаблюдение» на автомобильных дорогах Государственной компании «Российский автомобильные дороги» (приказ от 28.12.2017 № 382)
543.	СТО АВТОДОР 9.1-2015	Система качества Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 30.10.2015 № 241)
544.	СТО АВТОДОР 9.2-2017	Руководство по оценке риска на стадиях жизненного цикла автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 28.12.2017 № 381)
545.	СТО АВТОДОР 10.1-2013	Определение модулей упругости слоев эксплуатируемых дорожных конструкций с использованием установки ударного нагружения (приказ от 05.09.2013 № 179)
546.	СТО АВТОДОР 10.2-2014	Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» на период выполнения гарантийных обязательств подрядными организациями (приказ от 20.01.2015 № 7)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
547.	СТО АВТОДОР 10.3-2014	Метод оценки качества несущих оснований из необработанных вяжущими материалами по деформативности на стадии приемочного контроля при устройстве дорожных одежд (приказ от 29.04.2014 № 75)
548.	СТО АВТОДОР 10.6-2015	Комплексный динамический мониторинг жестких дорожных одежд. Правила проведения (приказ от 22.07.2015 № 151)
549.	СТО АВТОДОР 10.9-2016	Системы мониторинга накопления остаточных деформаций, тепло-влажностного режима, напряжений и давления в элементах дорожных конструкций (приказ от 07.04.2016 № 43 в редакции приказа от 12.10.2016 № 227)
МЕЖДУНАРОДНЫЕ АКТЫ, ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РАСПОРЯЖЕНИЯ, ПИСЬМА, РЕКОМЕНДАЦИИ		
550.	ТР ТС 014/2011	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
551.	ТР ТС 004/2011	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования»
552.	ТР ТС 010/2011	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»
553.	ТР ТС 018/2011	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
554.	ТР ТС 020/2011	Технический регламент Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств»
555.	Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717	О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса
556.	Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313	Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах
557.	Письмо Росавтодора от 27.01.2003 № ОС-28/339-ис	О собственности проектируемых объектов
558.	Письмо Росавтодора от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис	Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования
559.	Письмо Росавтодора от 23.03.2005 № ОБ- 28/1266-ис	О внесении изменений и дополнений в техническую документацию
560.	Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП-28/5074-ис	Об использовании металлических гофрированных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
561.	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»)
562.	Постановление Правительства РФ от 13.02.2006 № 83	Об утверждении Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, и Правил подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения
563.	Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860	О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
564.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09. 2007 № 74	О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
565.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 17.04. 2003 № 53	О введении в действие СанПиН 2.1.7.1287-03 Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы и грунтов
566.	Постановление правительства РФ от 30.04.2013 N 384	О согласовании Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания
567.	Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 № 402	Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
568.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4	Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения
569.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5	Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения
570.	Приказ Минтранса РФ от 25.07.1994 № 59	О Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог
571.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.07. 2003 № ОС-622-р	О введении в действие Рекомендаций по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования
572.	Распоряжение Минтранса РФ от 03.12. 2003 № ОС- 1066-р	Методические рекомендации по проектированию дорожных одежд жесткого типа
573.	Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р	Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах
574.	Приказ Ростехнадзора от 12.01.2007 № 7	Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства
575.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128	Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения
576.	Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-р	Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
577.	Постановление Правительства РФ от 12.08.2008 № 590	О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направленные на капитальные вложения

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
578.	Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04. 2008 № 323	Об утверждении Положения о полномочиях федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях
579.	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08. 2008 № 641	Об оснащении транспортных и технических средств и систем аппаратурой, спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
580.	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р	Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»
581.	Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 727	О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования
582.	Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87	О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
583.	Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145	Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий
584.	Постановление Правительства РФ от 30.04.2013 № 382	О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации
585.	Постановление Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521	Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»
586.	Распоряжение Минтранса РФ от 18.04.2001 № 79-р	Методика расчётного прогнозирования срока службы железобетонных пролётных строений автодорожных мостов
587.	Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163	Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения
588.	Постановление Правительства РФ от 19.01.2010 № 18	Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (п. 19)
589.	Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29	Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
590.	НТП 112-2000	Городские и сельские телефонные сети

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
591.	ПУЭ Приказ Минэнерго России от 08.07.2002 № 204	Правила устройства электроустановок
592.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей
593.	Письмо Росавтодора от 23.09.2005 № СП-28/5167-ис	О расчетных нагрузках для дорожных одежд
594.	СО-153-34.21.122-2003 Приказ Минэнерго России от 30.06.2003 № 280	Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций
595.	Распоряжение Росавтодора от 24.06.2002 № ОС-556-р	Рекомендации по выявлению и устранению колея на нежестких дорожных одеждах
596.	Распоряжение Росавтодора от 15.07.2003 № ОС-621-р	Методические рекомендации по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими
597.	Распоряжение Росавтодора от 21.04.2003 № ОС-362-р	Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требований акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения
598.	Распоряжение Росавтодора от 19.10.2002 № ОС-859-р	Методические рекомендации по разработке проекта содержания автомобильных дорог
599.	Распоряжение Минтранса России от 23.05.2003 № ОС-467-р	Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах
600.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1129	Об утверждении и введении в действие Порядка проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной документации
601.	Приказ Минтруда РФ от 24.07.2013 № 328н	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок
602.	Распоряжение Минтранса от 07.05.2003 № ИС-414-р	О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них
603.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.05.2003 № ОС-424-р	Руководство по грунтам и материалам, укрепленным органическими вяжущими
604.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 14.12.2011 № ИУ-67-р	Регламент действий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автодорог Государственной компании «Автодор»
605.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 16.12.2011 № ИУ-68-р	Об утверждении единых требований Государственной компании «Автодор» к качеству и условиям оценки выполняемых строительными-монтажными работ на объектах реконструкции и строительства

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
606.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 29.05.2014 № ПТ-48-р	Перечень современных технологий для внесения в технические задания на проектирование строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них
607.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 06.08.2012 № 163	Об утверждении Положения о службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
608.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 26.02.2013 № 34	Об утверждении Правил уборки мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них
609.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 05.03.2013 № 40	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирование на такую информацию на объекте транспортной инфраструктуры
610.		Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах
611.		Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры
612.		Порядок выявления и распознавания на постах или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с законодательством Российской Федерации
613.		Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта
614.		Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или их совершения в отношении объектов транспортной инфраструктуры
615.		Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению актов незаконного вмешательства или совершение актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
616.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 119	Регламент взаимодействия структурных подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по организации работы при получении разрешения на строительство объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
617.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 120	Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
618.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 124	Регламент утверждения Рабочей документации, принятия инженерно-технических решений, подтверждения непредвиденных и временных работ и затрат при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, комплексного обустройства объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
619.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 125	Регламент ввода в эксплуатацию заверенных строительством, реконструкцией, комплексным обустройством объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
620.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 126	Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве, реконструкции и комплексном обустройстве объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
621.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 26.10.2017 № 265	Об утверждении Тарифной политики Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
622.	ГКИНП (ГНТА)-03-010-03	Инструкция по нивелированию I, II, III и IV классов (приказ Роскартографии от 25.12.2003 № 181-пр)
623.	ГКИНП (ГНТА) 17-195-99	Инструкция по проведению технологической поверки геодезических приборов (приказ Роскартографии от 25.12.2003 N 181-пр)
624.	Решение ГКРЧ при Минкомсвязи России от 20.12.2011 № 11-13-02	Об утверждении Порядка проведения экспертизы возможности использования заявленных радиоэлектронных средств и их электромагнитной совместимости с действующими и планируемыми для использования радиоэлектронными средствами, рассмотрения материалов и принятия решений о присвоении (назначении) радиочастот или радиочастотных каналов в пределах выделенных полос радиочастот (в ред. от 07.11.2016)
625.	Постановление Правительства РФ от 12.10.2004 № 539	О порядке регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств (в ред. от 10.07.2017)
626.	Распоряжение Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р	Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации
ОТРАСЛЕВЫЕ ДОРОЖНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ⁴		
627.	ВСН 5-81	Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений
628.	ВСН 51-88	Инструкция по уширению автодорожных мостов и путепроводов
629.	ОДМ 218.011-98	Автомобильные дороги общего пользования. Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог
630.	ОДН 218.0.006-2002	Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог
631.	ОДН 218.017-2003	Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций
632.	ОДМ 218.4.027-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъемности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Металлические и сталежелезобетонные конструкции

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
633.	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
634.	ОДН 218.3.039-2003	Укрепление обочин автомобильных дорог
635.	ОДН 218.5.016-2002	Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги
636.	ОДМ 218.3.004-2010	Методические рекомендации по термопрофилированию асфальтобетонных покрытий
637.	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
638.	ОДМ 218.4.002-2008	Руководство по проведению мониторинга состояния эксплуатируемых мостовых сооружений
639.	ОДМ 218.5.001-2008	Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега
640.	ОДМ 218.4.002-2009	Рекомендации по защите от коррозии конструкций, эксплуатируемых на автомобильных дорогах Российской Федерации мостовых сооружений, ограждений и дорожных знаков
641.	ОДМ 218.4.004-2009	Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог
642.	ОДМ 218.2.001-2009	Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон) (взамен ВСН 176-78)
643.	ОДМ 218.2.002-2009	Методические рекомендации по применению современных материалов в сопряжении дорожной одежды с деформационными швами мостовых сооружений
644.	ОДМ 218.5.001-2009	Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог ⁵
645.	ОДМ 218.8.001-2009	Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства
646.	ОДМ 218.2.006-2010	Рекомендации по расчету устойчивости оползнеопасных склонов (откосов) и определению оползневых давлений на инженерные сооружения автомобильных дорог
647.	ОДМ 218.4.005-2010	Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
648.	ОДМ 218.5.003-2010	Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог ⁵
649.	ОДМ 218.5.006-2010	Рекомендации по методикам испытаний геосинтетических материалов в зависимости от области их применения в дорожной отрасли ⁵
650.	ОДМ 218.6.002-2010	Методические рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения
651.	ОДМ 218.8.002-2010	Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)
652.	ОДМ 218.2.012-2011	Классификация конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений
653.	ОДМ 218.3.008-2011	Рекомендации по мониторингу и обследованию подпорных стен и удерживающих сооружений на оползневых участках автомобильных дорог
654.	ОДМ 218.3.012-2011	Цементы для бетона покрытий и оснований автомобильных дорог
655.	ОДМ 218.3.013-2011	Методические рекомендации по применению битумных эмульсий при устройстве защитных слоев износа из литых эмульсионно-минеральных смесей
656.	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
657.	ОДМ 218.3.015-2011	Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах
658.	ОДМ 218.4.007-2011	Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства
659.	ОДМ 218.2.013-2011	Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам
660.	ОДМ 218.2.016-2011	Методические рекомендации по проектированию и устройству буронабивных свай повышенной несущей способности по грунту
661.	ОДМ 218.2.018-2012	Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог
662.	ОДМ 218.2.020-2012	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
663.	ОДМ 218.2.022-2012	Методические рекомендации на повторное использование асфальтобетона при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог
664.	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности нежестких дорожных одежд
665.	ОДМ 218.2.025-2012	Деформационные швы мостовых сооружений на автомобильных дорогах
666.	ОДМ 218.2.026-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию свайно-анкерных сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
667.	ОДМ 218.2.027-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию армогрунтовых подпорных стен на автомобильных дорогах
668.	ОДМ 218.3.020-2012	Методические рекомендации по обеспечению устойчивости битумов против старения в технологических процессах изготовления и применения асфальтобетонных смесей
669.	ОДМ 218.3.021-2012	Методические рекомендации по подбору составов асфальтобетонных смесей с учетом влияния адгезионных добавок на старение органических вяжущих в битумоминеральных смесях
670.	ОДМ 218.6.004-2011	Методические рекомендации по устройству тросовых дорожных ограждений для обеспечения безопасности на автомобильных дорогах
671.	ОДМ 218.6.010-2013	Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог
672.	ОДМ 218.6.008-2012	Методические рекомендации по созданию светодиодных систем искусственного освещения на автомобильных дорогах
673.	ОДМ 218.6.011-2013	Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
674.	ОДМ 218.2.032-2013	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах
675.	ОДМ 218.3.006-2011	Рекомендации по контролю качества дорожных знаков
676.	ОДМ 218.2.023-2012	Рекомендации по применению быстротвердеющих материалов для ремонта цементобетонных покрытий
677.	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
678.	ОДМ 218.6.003-2011	Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах
679.	ОДМ 218.2.031-2013	Методические рекомендации по применению золы-уноса и золошлаковых смесей от сжигания угля на тепловых электростанциях в дорожном строительстве

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
680.	ОДМ 218.2.030-2013	Методические рекомендации по оценке оползневой опасности на автомобильных дорогах
681.	ОДМ 218.3.032-2013	Методические рекомендации по усилению конструктивных элементов автомобильных дорог пространственными георешетками (геосотами) ⁵
682.	ОДМ 218.2.033-2013	Методические рекомендации по выполнению инженерно-геологических изысканий на оползнеопасных склонах и откосах автомобильных дорог
683.	ОДМ 218.3.029-2013	Рекомендации по применению цветных покрытий противоскольжения
684.	ОДМ 218.3.027-2013	Рекомендации по применению тканевых композиционных материалов при ремонте железобетонных конструкций мостовых сооружений
685.	ОДМ 218.2.034-2013	Методические рекомендации по приготовлению и применению асфальтобетонной смеси с использованием переработанного асфальтобетона
686.	ОДМ 218.3.028-2013	Методические рекомендации по ремонту и содержанию цементобетонных покрытий автомобильных дорог
687.	ОДМ 218.3.031-2013	Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог
688.	ОДМ 218.2.007-2011	Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства
689.	ОДМ 218.2.028-2012	Методические рекомендации по технико-экономическому сравнению вариантов дорожных одежд
690.	ОДМ 218.9.001-2013	Применение структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля
691.	ОДМ 218.3.036-2013	Рекомендации по технологии санации трещин и швов в эксплуатируемых дорожных покрытиях
692.	ОДМ 218.3.030-2013	Методика расчета армированных цементобетонных покрытий дорог и аэродромов на укрепленных основаниях
693.	ОДМ 218.2.041-2014	Требования к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска транспортных средств через государственную границу Российской Федерации
694.	Распоряжение Росавтодора от 16.11.2007 № 452-р	Методические рекомендации по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог методом виброрезонансного разрушения (для опытно-экспериментального внедрения)
695.	ОДМ 218.3.039-2014	Рекомендации по испытанию плёнкообразующих материалов по уходу за свежееуложенным бетоном
696.	ОДМ 218.3.037-2014	Рекомендации по контролю прочности цементобетона покрытий и оснований автомобильных дорог по образцам
697.	ОДМ 218.2.038-2014	Методические рекомендации по капитальному ремонту и реконструкции подпорных стен и удерживающих сооружений
698.	ОДМ 218.2.045-2014	Рекомендации по проектированию лесных снегозадерживающих насаждений вдоль автомобильных дорог
699.	ОДМ 218.4.020-2014	Рекомендации по определению трудозатрат при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
700.	ОДМ 218.2.046-2014	Рекомендации по выбору и контролю качества геосинтетических материалов, применяемых в дорожном строительстве (с учетом дополнительных регламентов Государственной компании «Автодор»)
701.	ОДМ 218.2.047-2014	Методика оценки долговечности геосинтетических материалов, используемых в дорожном строительстве (с учетом дополнительных регламентов Государственной компании «Автодор»)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
702.	ОДМ 218.2.044-2014	Рекомендации по выполнению приборных инструментальных измерений при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
703.	ОДМ 218.2.042-2014	Теплые асфальтобетонные смеси. Рекомендации по применению
704.	ОДМ 218.5.001-2014	Методические рекомендации по контролю качества асфальтобетонов в лабораторных и производственных условиях с помощью ударного уплотнителя
705.	ОДМ 218.2.040-2014	Методические рекомендации по оценке аэродинамических характеристик сечений пролетных строений мостов
706.	ОДМ 218.3.042-2014	Рекомендации по определению параметров и назначению категорий дефектов при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
707.	ОДМ 218.6.015-2015	Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации
708.	ОДМ 218.4.023-2015	Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
709.	ОДМ 218.3.052-2015	Методические рекомендации по подготовке территории для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения
710.	ОДМ 218.4.022-2015	Рекомендации по проведению геотехнического мониторинга строящихся и эксплуатируемых автодорожных тоннелей
711.	ОДМ 218.3.047-2015	Методические рекомендации по определению низкотемпературных характеристик асфальтобетона
712.	ОДМ 218.2.055-2015	Рекомендации по расчёту дренажных систем дорожных конструкций
713.	ОДМ 218.3.038-2015	Рекомендации по проектированию и строительству берегозащитных сооружений автомобильных дорог
714.	ОДМ 218.2.053-2015	Рекомендации по оценке сейсмического воздействия при определении устойчивости оползневых участков автомобильных дорог
715.	ОДМ 218.3.054-2015	Методические рекомендации по устройству поверхностной обработки и тонких слоев износа с применением различных видов фиброволокон
716.	ОДМ 218.2.054-2015	Рекомендации по применению текстильно-песчаных свай при строительстве автомобильных дорог на слабых грунтах основания
717.	ОДМ 218.3.049-2015	Методические рекомендации по применению многослойных композиционных дренирующих материалов (геодрен) для осушения и усиления дорожных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
718.	ОДМ 218.2.052-2015	Методические рекомендации по проектированию и строительству противоселевых сооружений для защиты автомобильных дорог
719.	ОДМ 218.2.051-2015	Рекомендации по проектированию и расчёту противообвальных сооружений на автомобильных дорогах
720.	ОДМ 218.2.050-2015	Методические рекомендации по расчёту и проектированию свайных противооползневых сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
721.	ОДМ 218.2.049-2015	Рекомендации по проектированию и строительству габионных конструкций на автомобильных дорогах
722.	ОДМ 218.3.046-2015	Рекомендации по технологии ремонта водопропускных груб с использованием композиционных материалов
723.	ОДМ 218.3.044-2015	Требования к технологическим картам на выполнение дорожных работ
724.	ОДМ 218.11.001-2015	Методические рекомендации по учёту увеличения динамического воздействия нагрузки по мере накопления неровностей и определению коэффициента динамичности в зависимости от показателя ровности
725.	ОДМ 218.3.056-2015	Методические рекомендации по оценке влияния на асфальтобетонные образцы противогололёдных реагентов

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
726.	ОДМ 218.3.057-2015	Методика оценки и контроля воздушной пористости дорожного цементобетона с применением программного комплекса обработки данных оптической микроскопии образцов-шлифов
727.	ОДМ 218.6.017-2015	Методические рекомендации по применению дорожных ограждений различного типа на автомобильных дорогах федерального значения
728.	ОДМ 218.2.061-2015	Рекомендации по определению теплофизических свойств дорожно-строительных материалов и грунтов
729.	ОДМ 218.3.059-2015	Методические рекомендации по использованию электромагнитных приборов для оперативного контроля качества уплотнения грунтов
730.	ОДМ 218.3.061-2015	Рекомендации по применению композитных конструкций и материалов с параметрами горючести «НГ» для объектов транспортной инфраструктуры
731.	ОДМ 218.3.060-2015	Методические рекомендации по ремонту дорожных одежд, состоящих из цементобетонных покрытий, перекрытых асфальтобетонными слоями, на автомобильных дорогах общего пользования
732.	ОДМ 218.2.063-2015	Рекомендации по применению технологии глубинного смешивания для укрепления слабых грунтов оснований земляного полотна
733.	ОДМ 218.6.019-2016	Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ
734.	ОДМ 218.2.069-2016	Рекомендации по проектированию подходов земляного полотна на слабом основании к искусственным сооружениям
735.	ОДМ 218.2.067-2016	Методические рекомендации по выбору рациональных конструкций земляного полотна на слабых; основаниях и их технико-экономическому обоснованию
736.	ОДМ 218.8.007-2016	Методические рекомендации по проектированию искусственного освещения автомобильных дорог общего пользования
737.	ОДМ 218.8.006-2016	Осветительные приборы для автомобильных дорог. Классификация. Общие приборы для автомобильных дорог, испытаний
738.	ОДМ 218.6.018-2016	Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации тросовых и комбинированных дорожных ограждений на дорогах общего пользования
739.	ОДМ 218.9.011-2016	Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем
740.	ОДМ 218.2.073-2016	Методические рекомендации по оценке пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы с использованием методов компьютерного моделирования
741.	ОДМ 218.2.072-2016	Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков
742.	ОДМ 218.3.075-2016	Рекомендации по контролю качества выполнения дорожно-строительных работ методом георадиолокации
743.	ОДМ 218.2.066-2016	Методические рекомендации по использованию анкерных свай и микросвай в составе мероприятий инженерной защиты автомобильных дорог
744.	ОДМ 218.4.025-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъемности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Общая часть
745.	ОДМ 218.4.026-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъемности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Бетонные и железобетонные конструкции
746.	ОДМ 218.4.028-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъемности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Опорные части, опоры и фундаменты

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
747.	ОДМ 218.4.029-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъёмности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Определение грузоподъёмности конструкций деревянных мостов
748.	ОДМ 218.3.082-2016	Методические рекомендации по назначению технологий и периодичности проведения работ по устройству слоев износа и защитных слоев дорожных покрытий
749.	ОДМ 218.9.015-2016	Рекомендации по организации автоматизированного мониторинга состояния искусственных сооружений автомобильных дорог в составе интеллектуальных транспортных систем
750.	ОДМ 218.3.083-2016	Методические рекомендации по способам бестраншейной прокладки труб дорожных водопропускных
751.	ОДМ 218.8.009-2017	Методические рекомендации по технологии обеспыливания автомобильных дорог с переходным типом покрытия с использованием битумной эмульсии
752.	ОДМ 218.3.076-2016	Методические рекомендации по подбору стабилизаторов грунтов и грунтовых смесей для дорожного строительства
753.	ОДМ 218.8.008-2017	Методические рекомендации по применению очистных сооружений из полимерных композиционных материалов в дорожной отрасли
754.	ОДМ 218.3.091-2017	Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации барьерных дорожных ограждений с отделяющей балкой на дорогах общего пользования
755.	ОДМ 218.2.087-2017	Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из спиральновитых металлических гофрированных труб
756.	ОДМ 218.3.053-2015	Рекомендации по применению водопропускных труб из полимерных композиционных материалов
757.	ОДМ 218.2.091-2017	Геотехнический мониторинг сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
758.	ОДМ 218.3.095-2017	Защита от коррозии бетонных и железобетонных конструкций транспортных сооружений
759.	ОДМ 218.3.094-2017	Рекомендации по инженерно-геологическим изысканиям и проектированию сооружений инженерной защиты на участках автомобильных дорог с развитием склоновых процессов
760.	ОДМ 218.6.023-2017	Методические рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на участках пересечения автомобильными дорогами путей миграции животных
761.	ОДМ 218.6.026-2017	Методические рекомендации по определению сметной стоимости процедуры проведения аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог
762.	ОДМ 218.6.027-2017	Рекомендации по проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог
763.	ОДМ 218.9.010-2016	Методические рекомендации по автоматизации лабораторного контроля
764.	ОДМ 218.6.025-2017	Методические рекомендации по выбору эффективных некапиталоёмких мероприятий по снижению аварийности в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования
765.	ОДМ 218.3.093-2017	Методические рекомендации по применению полиуретанового вяжущего для укрепления откосов, выемок, насыпных сооружений, конусов мостов и путепроводов
766.	ОДМ 218.2.082-2017	Методические рекомендации по проведению гидравлических расчетов малых ИССО на автомобильных дорогах
767.	ОДМ 218.3.050-2015	Методические рекомендации по проведению испытаний и оценки эффективности машин и навесного оборудования для содержания автомобильных дорог

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
768.	ОДМ 218.2.064-2015	Методы укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог засевом трав в различных климатических зонах
769.	ОДМ 218.2.059-2015	Рекомендации по применению на мостах, путепроводах и тоннелях пешеходных настилов (тротуаров) из композиционных материалов
770.	ОДМ 218.3.088-2017	Рекомендации по срокам и технологии нарезки швов в затвердевшем цементобетоне

¹ Требования стандартов применяются в соглашениях и договорах с учетом наличия на них ссылок в проектной документации объекта соглашения и договора.

² Нормативно-технический документ применяется за исключением пп. 3.6 и 5.1.

³ Принятая Государственной компанией проектная документация и (или) результаты инженерных изысканий, разработка которых начата до 1 июля 2015 г. и которые представлены на первичную или повторную государственную или негосударственную экспертизу проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, должны соответствовать строительным нормам и правилам, а также сводам правил (частям таких строительным норм и правил и сводов правил), включенным в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р.

⁴ Отраслевые дорожные методические документы вносятся в соглашения и договоры с учетом конкретных особенностей объекта соглашения и договора.

⁵ Нормативно-технические документы применимы только в части методик расчета.

Заказчик

Исполнитель

М.П.

М.П.

Перечень подлежащих к применению новых (инновационных) технологий

№	Наименование технологии	Примечание
1	2	3
	<i>«(заполняется в порядке, установленном для заключения Договора в Разделе I «Информационная карта» Конкурсной Документации)»</i>	

Заказчик

Подрядчик

М.П.

М.П.

**Форма доверенности
на уполномоченное лицо, представляющее интересы
Участника Закупки (примерная)**

Дата, регистрационный номер

ДОВЕРЕННОСТЬ № _____

г. _____

(прописью число, месяц и год выдачи доверенности)

(доверитель)

(наименование юридического лица)

доверяет _____

(фамилия, имя, отчество, должность)

паспорт серии _____ № _____ выдан _____ « ____ » _____

представлять интересы доверителя при участии в Конкурсе, проводимом Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» *(также указать конкретное наименование Конкурса и реестровый номер торгов в ЕИС)* _____.

В целях выполнения данного поручения он уполномочен представлять Государственной компании «Российские автомобильные дороги», заверять, подписывать и получать от имени доверителя все документы, связанные с участием в Конкурсе, давать разъяснения, делать заявления, предложения).

Подпись _____ удостоверяем.
(Ф.И.О. удостоверяемого) (подпись удостоверяемого)

Доверенность действительна по « ____ » _____ г.

Руководитель организации _____ (_____)
М.П. *(Ф.И.О.)*

Обоснование Начальной (максимальной) Цены Договора

Начальная (максимальная) цена договора на разработку проектной документации по объекту «Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 – км 933 в Ростовской области». Корректировка.» определена в соответствии с п. 2.4 Порядка определения начальной цены договора при проведении закупок товаров, работ, услуг Государственной Компании «Российские автомобильные дороги», утвержденного Приказом от 04.04.2017 г. № 81 и ч. 5 ст. 2.3 Порядка закупочной деятельности Государственной Компании «Российские автомобильные дороги», утвержденного решением наблюдательного совета Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (протокол № 38 от 13.08.2012 г. с изменениями, оформленными протоколом № 95 от 27.10.2016 г.) на основании сметной документации.

Сметная документация сформирована на основании Справочников базовых цен на проектные и изыскательские работы.

Индексы текущего уровня цен приняты по данным Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на I квартал 2018 года (письмо от 04.04.2018 № 13606-ХМ/09).

Перечень документов, представляемых Участником Закупки, с которым заключается Договор, Государственной Компании

- 1) учредительные документы с учетом всех изменений и дополнений к ним;
- 2) свидетельство о государственной регистрации Участника Закупки и свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;
- 3) полученные не ранее чем за месяц до даты направления Государственной Компании: – выписка из единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц); – выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей); – документы, удостоверяющие личность (для иных физических лиц); – надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранных лиц);
- 4) документы, подтверждающие аккредитацию и внесение в государственный реестр филиала (представительства) иностранного юридического лица (если иностранное юридическое лицо осуществляет свою деятельность через филиал (представительство));
- 5) положение о филиале (представительстве) иностранного юридического лица (если иностранное юридическое лицо, осуществляет свою деятельность через филиал (представительство));
- 6) документы, подтверждающие полномочия лица на подписание Договора (протокол (решение) уполномоченного органа управления Участника Закупки о назначении исполнительного органа);
- 7) доверенность, если Договор со стороны Участника Закупки будет подписываться его уполномоченным представителем;
- 8) в случаях, установленных законодательством Российской Федерации и (или) учредительными документами Участника Закупки, согласование соответствующего органа управления Участника Закупки необходимое для заключения Договора;
- 9) согласие контролирующих и иных органов на совершение сделки или подтверждение уведомления соответствующих органов о совершении сделки, в случаях, когда такое согласие или уведомление предусмотрено законодательством Российской Федерации и (или) учредительными документами Участника Закупки;
- 10) документы, подтверждающие соответствие Участника Закупки требованиям, устанавливаемым законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим выполнение работ, являющихся предметом закупки;
- 11) бухгалтерский баланс Участника Закупки на последнюю отчетную дату (по запросу);
- 12) банковская справка об открытии расчетного счета Участнику Закупки.

**Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров
(в том числе конечных)**

1. В подтверждение достоверности сведений, раскрываемых о всей цепочке собственников (включая конечных бенефициаров), всеми юридическими лицами, зарегистрированными на территории Российской Федерации, предоставляется выписка из единого государственного реестра юридических лиц или копия такой выписки, выданная не ранее чем за 3 (три) месяца до даты представления ее в Государственную компанию (для всех коммерческих и некоммерческих организаций).

Акционерными обществами, не являющимися публичными, акции которых не размещены на биржах, либо акционерными обществами с числом акционеров менее 50 (пятидесяти), также предоставляется выписка из реестра акционеров, подготовленная внешним регистратором общества либо самим обществом, в случае самостоятельного ведения реестра или копия такой выписки, выданная не ранее чем за 3 (три) месяца до даты представления ее в Государственную компанию.

Публичными акционерными обществами, акции которых котируются на биржах, либо обществами с числом акционеров более 50 (пятидесяти) выписка из реестра акционеров или копия такой выписки предоставляется только в отношении акционеров, владеющих более чем 5 (пятью) процентами акций, либо указывается прямая ссылка на общедоступный источник, посредством которого в установленном законодательством порядке раскрыта соответствующая информация.

В отношении акционеров, владеющих менее чем 5 (пятью) процентами акций, указывается общая информация о количестве таких акционеров.

2. В подтверждение достоверности сведений, раскрываемых о цепочке собственников (включая конечных бенефициаров) в отношении юридических лиц, зарегистрированных на территории иностранного государства, предоставляется:

- выписка из торгового реестра и/или реестра лиц и компаний и/или реестра акционеров, вкладчиков, пайщиков, либо иного эквивалентного реестра или копия такой выписки, выданная не ранее чем за 3 (три) месяца до даты ее представления в Государственную компанию, либо (если применимо) иной документ в соответствии с законодательством государства, на территории которого зарегистрировано юридическое лицо, подтверждающий факт создания/существования юридического лица, его местонахождение и состав лиц, осуществляющих владение в отношении акций/долей/вкладов в таком юридическом лице, либо иным образом принимающих участие в юридическом лице (в том числе учредителей, участников), или в интересах которых осуществляется такое владение или участие.

В случае, если получение такого/-их документа/-ов невозможно в силу публично-правовых ограничений, предоставляется соответствующее письменное заявление контрагента или соответствующего лица со ссылкой на применимый нормативный акт и копия вышеуказанного нормативного акта²¹, с приложением списка лиц, осуществляющих владение в отношении акций/ долей/вкладов в таком юридическом лице, либо иным образом принимающих участие в юридическом лице (в том числе учредителей, участников), или в интересах которых осуществляется такое владение или участие.

- для публичных акционерных обществ, акции которых котируются на биржах, либо обществами с числом акционеров более 50, выписка из реестра акционеров или копия такой выписки (иной эквивалентный документ в соответствии с применимым законодательством) предоставляется только для акционеров, владеющих более чем 5 (пятью) процентами акций, либо указывается прямая ссылка на общедоступный источник, посредством которого в установленном законодательством порядке раскрыта соответствующая информация.

²¹ В случае большого объема документа возможно его предоставление в извлечениях.

В отношении акционеров, владеющих менее чем 5 (пятью) процентами акций, указывается общая информация о количестве таких акционеров.

3. В подтверждение достоверности сведений, раскрываемых о всей цепочке собственников (включая конечных бенефициаров), в отношении физических лиц предоставляется:

- в отношении физического лица, являющегося гражданином Российской Федерации: копия паспорта гражданина Российской Федерации либо иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации, копия свидетельства о постановке на налоговый учет физического лица, содержащего сведения об ИНН (при наличии);

- в отношении иностранного гражданина: копия паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором Российской Федерации, применимым законодательством иностранного государства в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина, копия документа, содержащего сведения об идентификационном номере налогоплательщика (при наличии);

- в отношении лиц без гражданства: копия документа, выданного иностранным государством и признаваемого в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства, разрешения на временное проживание, вида на жительство, иных документов, предусмотренных федеральным законом или признаваемых в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документов, удостоверяющих личность лица без гражданства;

- в случае, если физическое лицо является индивидуальным предпринимателем, зарегистрированным на территории Российской Федерации, такое физическое лицо дополнительно к документу, удостоверяющему личность, предоставляет полученную не ранее чем за 3 (три) месяца до даты предоставления в Государственную компанию выписку из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или копия такой выписки.

В случае, если получение такого/-их документа/-ов невозможно в силу публично-правовых ограничений, предоставляется соответствующее письменное заявление контрагента или соответствующего лица со ссылкой на применимый нормативный акт и приложением его копии²².

4. В случае, если контрагентом Государственной компании является зарубежная компания мирового уровня, занимающая лидирующие позиции в своей отрасли, то требования о предоставлении информации в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), считается исполненными при предоставлении информации об акционерах, владеющих более 5 (пяти) процентами акций (либо указание на прямую ссылку на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация).

В случае, если контрагентом Государственной компании является публичное акционерное общество, акции которых котируются на биржах, либо обществами с числом акционеров более 50, то требования о предоставлении информации в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), считается исполненными при предоставлении информации об акционерах, владеющих более 5 (пяти) процентами акций и общей информации о количестве акционеров, владеющих менее 5 (пяти) процентами акций (либо указание на прямую ссылку на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация).

5. Все предоставляемые документы, выданные, составленные или удостоверенные по установленной форме уполномоченными органами иностранных государств вне пределов

²² В случае большого объема документа возможно его предоставление в извлечениях.

Российской Федерации, должны быть легализованы консульским учреждением Российской Федерации либо удостоверены проставлением апостиля в соответствии с Гаагской конвенцией от 5 октября 1961 года. Легализация или проставление апостиля на предоставляемых документах не требуется, если международным договором Российской Федерации данная процедура в отношении указанных документов отменена или упрощена. В этом случае представляется справка, содержащая ссылку на соответствующий международный договор Российской Федерации.

Все документы и/или копии документов, составленные на иностранных языках, должны иметь перевод на русский язык, а подлинность подписи переводчика подлежит нотариальному удостоверению.

Форма 1. Образец заполнения.

№	ИНН	ОГРН	Наименование/ФИО	Адрес регистрации	Серия и номер документа, удостоверяющего личность, (для физических лиц)	Руководитель/участник/акционер/бенефициар	Информация о подтверждающих документах (название, реквизиты и т.д.)

**Таблица с распределением обязанностей по оформлению приложений к
Договору**

№	Наименование приложений к Договору	Кто оформляет
1	Задание на разработку проектной документации	Заказчик
2	Календарный план выполнения	Подрядчик
3	Сведения о субподрядных организациях	Подрядчик
4	Требования к банку, выдающему банковскую гарантию	Заказчик
5	Форма банковской гарантии	Заказчик
6	Договор на оказание услуг по осуществлению авторского надзора	Заказчик
7	Перечень подлежащих к применению новых (инновационных) технологий	Подрядчик

ДЕКЛАРАЦИЯ
о соответствии участника закупки критериям отнесения
к субъектам малого и среднего предпринимательства

Подтверждаем, что _____
(указывается наименование Участника закупки)

в соответствии со статьей 4 Федерального закона «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» удовлетворяет критериям отнесения организации к субъектам _____ предпринимательства, и сообщаем следующую информацию: (указывается субъект малого или среднего предпринимательства в зависимости от критериев отнесения)

1. Адрес местонахождения (юридический адрес): _____

2. ИНН/КПП: _____
(№, сведения о дате выдачи документа и выдавшем его органе)

3. ОГРН: _____

4. исключен.

5. Сведения о соответствии критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, а также сведения о производимых товарах, работах, услугах и видах деятельности²³:

№ п/п	Наименование сведений	Малые предприятия	Средние предприятия	Показатель
1 ²⁴	2	3	4	5
1	Суммарная доля участия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, общественных и религиозных организаций (объединений), благотворительных и иных фондов (за исключением суммарной доли участия, входящей в состав активов инвестиционных фондов) в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью, процентов	не более 25		—
2	Суммарная доля участия иностранных юридических лиц и (или) юридических лиц, не являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства, в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью ²⁵ , процентов	не более 49		—

²³ Категория субъекта малого или среднего предпринимательства изменяется только в случае, если предельные значения выше или ниже предельных значений, указанных в пунктах 7 и 8 настоящего документа, в течение 3 календарных лет, следующих один за другим.

²⁴ Пункты 1 - 11 настоящего документа являются обязательными для заполнения.

²⁵ Ограничение в отношении суммарной доли участия иностранных юридических лиц и (или) юридических лиц, не являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства, в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью не распространяется на общества с ограниченной ответственностью, соответствующие требованиям, указанным в подпунктах “в” - “д” пункта 1 части 1.1 статьи 4 Федерального закона “О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации”.

3	Акции акционерного общества, обращающиеся на организованном рынке ценных бумаг, отнесены к акциям высокотехнологичного (инновационного) сектора экономики в порядке, установленном Правительством Российской Федерации	да (нет)		
4	Деятельность хозяйственного общества, хозяйственного партнерства заключается в практическом применении (внедрении) результатов интеллектуальной деятельности (программ для электронных вычислительных машин, баз данных, изобретений, полезных моделей, промышленных образцов, селекционных достижений, топологий интегральных микросхем, секретов производства (ноу-хау), исключительные права на которые принадлежат учредителям (участникам) соответственно хозяйственного общества, хозяйственного партнерства - бюджетным, автономным научным учреждениям или являющимся бюджетными учреждениями, автономными учреждениями образовательным организациям высшего образования	да (нет)		
5	Наличие у хозяйственного общества, хозяйственного партнерства статуса участника проекта в соответствии с Федеральным законом "Об инновационном центре "Сколково"	да (нет)		
6	Учредителями (участниками) хозяйственных обществ, хозяйственных партнерств являются юридические лица, включенные в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, в утвержденный Правительством Российской Федерации перечень юридических лиц, предоставляющих государственную поддержку инновационной деятельности в формах, установленных Федеральным законом "О науке и государственной научно-технической политике"	да (нет)		
7	Среднесписочная численность работников за предшествующий календарный год, человек	до 100 включительно	от 101 до 250 включительно	указывается количество человек (за предшествующий календарный год)
		до 15 – микропред- приятие		
8	Доход за предшествующий календарный	800	2000	указывается в

	год, который определяется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, суммируется по всем осуществляемым видам деятельности и применяется по всем налоговым режимам, млн. рублей	120 в год – микро-предприятие		млн. рублей (за предшествующий календарный год)
9	Содержащиеся в Едином государственном реестре юридических лиц, Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей сведения о лицензиях, полученных соответственно юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем	подлежит заполнению		
10	Сведения о видах деятельности юридического лица согласно учредительным документам или о видах деятельности физического лица, внесенного в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей и осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, с указанием кодов ОКВЭД2 и ОКПД2	подлежит заполнению		
11	Сведения о производимых субъектами малого и среднего предпринимательства товарах, работах, услугах с указанием кодов ОКВЭД2 и ОКПД2	подлежит заполнению		
12	Сведения о соответствии производимых субъектами малого и среднего предпринимательства товарах, работах, услугах критериям отнесения к инновационной продукции, высокотехнологичной продукции	да (нет)		
13	Сведения об участии в утвержденных программах партнерства отдельных заказчиков с субъектами малого и среднего предпринимательства	да (нет) (в случае участия – наименование заказчика, реализующего программу партнерства)		
14	Сведения о наличии у юридического лица, индивидуального предпринимателя в предшествующем календарном году контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом “О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд”, и (или) договоров, заключенных в соответствии с Федеральным законом “О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц”	да (нет) (при наличии – количество исполненных контрактов или договоров и общая сумма)		

15	Сведения о том, что руководитель, члены коллегиального исполнительного органа, главный бухгалтер субъекта малого и среднего предпринимательства не имеют судимости за преступления в сфере экономики, а также о том, что в отношении указанных физических лиц не применялось наказание в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, связанной с деятельностью субъекта малого и среднего предпринимательства, и административное наказание в виде дисквалификации	да (нет)
16	Информация о наличии сведений о субъекте малого и среднего предпринимательства в реестрах недобросовестных поставщиков, предусмотренных федеральными законами “О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц” и “О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд”	да (нет)

(подпись)

М.П.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) подписавшего, должность)

Требования к обеспечению Закупочной Заявки в виде банковской гарантии

1. Общие положения

1.1. Настоящие требования к содержанию банковских гарантий (далее - Требования) подлежат применению в случае, когда в соответствии с условиями настоящей Закупочной Документации Участник Закупки выбирает способ обеспечения Закупочной Заявки путем предоставления банковской гарантии.

1.2. В настоящих Требованиях используются следующие термины и определения:

1.2.1. «Бенефициар» означает Государственную Компанию;

1.2.2. «Принципал» означает Участник Закупки, предоставляющий обеспечение Закупочной Заявки в виде банковской гарантии;²⁶

1.2.3. «Гарантия» означает банковскую гарантию, подлежащую предоставлению Принципалом Бенефициару;

1.2.4. «Гарант» означает банк, иное кредитное учреждение, выдающий (предоставляющий) Гарантию;

1.2.5. «Документация» означает настоящую Закупочную Документацию, содержащую требования, установленные Государственной Компанией к качественным, количественным, техническим характеристикам товара, работ, услуг, требования к их безопасности, требования к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, требования к размерам, упаковке, отгрузке товара, требования к результатам работ и иные показатели, связанные с определением соответствия поставляемого в рамках выполнения работ или оказания услуг, товара, выполняемых работ, оказываемых услуг потребностям Государственной компании.

1.3. Гарантия подлежит предоставлению Принципалом Бенефициару в составе Закупочной Заявки.

1.4. Гарантия, выдаваемая Гарантом Бенефициару, должна соответствовать:

1.4.1. требованиям действующего Законодательства Российской Федерации;

1.4.2. требованиям к содержанию Гарантии, изложенным в пункте 3 настоящих Требований.

1.5. Гарантия должна выдаваться Гарантом, который соответствует требованиям к Гаранту, изложенным в пункте 2 настоящих Требований.

1.6. Гарантия выдается в целях обеспечения исполнения участником закупки обязанности заключить договор с Бенефициаром по результатам закупки в случаях, предусмотренных настоящей документацией.

1.7. Одновременно с предоставлением Гарантии Принципал предоставляет Бенефициару документы, подтверждающие полномочия лиц, подписавших Гарантию от имени Гаранта (нотариально заверенная копия или копия, заверенная Гарантом).

1.8. В случае если Гарантия не соответствует настоящим Требованиям, Государственная Компания отказывает Участнику Закупки в допуске к участию в Закупке как не предоставившему обеспечение Закупочной Заявки.

2. Требования к Гаранту

2.1. Банк, предоставляющий Государственной компании банковскую гарантию, должен соответствовать следующим требованиям:

2.1.1. Наличие лицензии на осуществление банковских операций, выданной Центральным банком Российской Федерации (в случае, если банк является российским юридическим лицом), уполномочивающей гаранта осуществлять выдачу банковских гарантий, и осуществление банковской деятельности в течение не менее 5 лет.

²⁶ В случае участия нескольких лиц на стороне Участника Закупки (коллективный Участник (группа лиц)), на стороне Принципала выступают все лица, участвующие на стороне Участника Закупки, одновременно.

2.1.2. Наличие собственных средств (капитала) банка в размере не менее 5 млрд. рублей;

2.2. Банк на момент выдачи принципалу банковской гарантии должен соответствовать требованиям Центрального банка Российской Федерации (в случае, если банк является российским юридическим лицом), в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков.

2.3. Банк должен соответствовать требованиям Центрального банка Российской Федерации (в случае, если банк является российским юридическим лицом), в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер крупных кредитных рисков, установленного как выраженное в процентах отношение совокупной величины крупных кредитных рисков и размера собственных средств (капитала) кредитной организации (банковской группы).

2.4. Отсутствие требования Центрального банка Российской Федерации об осуществлении мер по предупреждению банкротства кредитных организаций, в том числе финансового оздоровления банка.

В отношении банка не должны быть:

- принято решение о приостановлении деятельности Гаранта в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
- начата процедура добровольной (принудительной) ликвидации;
- подан иск о признании Гаранта банкротом;
- принят акт Центрального банка Российской Федерации о назначении временной администрации;
- принято решение о введении запрета на осуществление банком отдельных банковских операций.
- вынесено решение соответствующим уполномоченным органом об отзыве (аннулировании) лицензии, указанной в пункте 2.1.1 настоящих Требований, ограничении или приостановлении ее действия.

2.5. Проверка Гаранта на соответствие требованиям, установленным настоящим разделом, осуществляется на основании данных сайта Центрального Банка Российской Федерации и сайта Гаранта.

3. Требования к содержанию Гарантии

3.1. Гарантия должна содержать следующие существенные условия:

3.1.1. Наименование, организационно-правовую форму Гаранта, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Гаранта (или иного органа Гаранта, имеющего право действовать от имени Гаранта без доверенности), идентификационный номер налогоплательщика, код причины и дата постановки на учет Гаранта в налоговом органе, основной государственный регистрационный номер юридического лица, фамилию, имя, отчество и должность лица (лиц), подписывающего (-их) Гарантию от имени Гаранта, а также указание на основание возникновения полномочий такого (-их) лиц (-а) по подписанию Гарантии от имени Гаранта;

3.1.2. Наименование, организационно-правовую форму Принципала, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Принципала (или иного органа Принципала, имеющего право действовать от имени Принципала без доверенности), идентификационный номер налогоплательщика, код причины и дата постановки на учет Принципала в налоговом органе, основной государственный регистрационный номер юридического лица;²⁷

3.1.3. Наименование, организационно-правовую форму Бенефициара, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Бенефициара (или иного органа Бенефициара, имеющего право действовать от имени Бенефициара без доверенности), идентификационный номер налогоплательщика, код причины и дата постановки на учет

²⁷ В случае участия нескольких лиц на стороне Участника Закупки (коллективный Участник (группа лиц)), в качестве Принципала должны быть поименованы все лица, участвующие на стороне Участника Закупки, указанные в настоящем пункте данные (сведения) приводятся в отношении каждого такого лица.

Бенефициара в налоговом органе, основной государственный регистрационный номер юридического лица;

3.1.4. Дату выдачи Гарантии Гарантом, а также срок, на который выдана Гарантия (срок действия Гарантии);

3.1.5. Сумму Гарантии (сумма, в пределах которой Гарант гарантирует исполнение Принципалом обязательства по заключению Договора);

3.1.6. Указание на обеспечиваемое Гарантией обязательство;

3.1.7. Ответственность Гаранта перед Бенефициаром за невыполнение или ненадлежащее выполнение Гарантом обязательства по Гарантии не должна быть ограничена суммой, на которую выдается Гарантия;

3.1.8. Принадлежащее Бенефициару по Гарантии право требования к Гаранту не может быть передано другому лицу, если в Гарантии не предусмотрено иное.

3.2. Возникновение обязательств по Гарантии у Гаранта должно быть связано только с ее выдачей Гарантом, и не должно обуславливаться иными обстоятельствами (включая принятие Бенефициаром условий Гарантии). Гарантия должна вступать в силу со дня ее выдачи. Обязательство Гаранта по Гарантии является безусловным, т.е. предусмотренное Гарантией обязательство Гаранта перед Бенефициаром не зависит в отношениях между ними от того основного обязательства, в обеспечение исполнения которого она выдана, даже если в Гарантии содержится ссылка на это обязательство.

3.3. Обязательство Гаранта по выплате Бенефициару суммы по Гарантии подлежит исполнению по требованию Бенефициара без предварительного предъявления к Принципалу требования об исполнении основного обязательства.

3.4. Срок действия Гарантии должен составлять период с момента выдачи Гарантии и до даты подведения итогов Закупки, увеличенной на 2 (два) месяца;

3.5. Срок, в течение которого Гарант обязан рассмотреть требование Бенефициара об уплате денежной суммы по Гарантии, а также оплатить указанную в требовании сумму не может превышать 15 (пятнадцати) календарных дней с момента получения требования Бенефициара.

3.6. Гарантия должна быть безотзывной, то есть не предусматривать право Гаранта и / или Принципала отзываться Гарантию или иным образом прекращать (приостанавливать) ее действие.

3.7. Гарантия должна являться банковской гарантией по первому требованию, то есть предусматривать выплату гарантийной суммы по первому требованию Бенефициара без необходимости представления судебного или арбитражного решения, а также иного доказательства неисполнения или ненадлежащего исполнения Принципалом своего обязательства перед Бенефициаром.

3.8. К требованию по Гарантии должны прилагаться в качестве отдельного приложения только следующие документы:

3.8.1. расчет денежной суммы требования Бенефициара с указанием на положение Договора, которое Бенефициар считает нарушенным Принципалом, а также с описанием фактических обстоятельств, которые, по мнению Бенефициара, свидетельствуют о неисполнении (ненадлежащем исполнении) обязательств Принципалом;

3.8.2. подтверждение полномочий лица, подписавшего требование от имени Бенефициара, при этом в случае, если

– требование по Гарантии подписывается председателем правления, к требованию по Гарантии прикладывается копия распоряжения Правительства Российской Федерации о назначении председателя правления;

– требование по Гарантии подписывается иным уполномоченным лицом, к требованию по Гарантии прикладывается оригинал (заверенная Бенефициаром копия) доверенности на такое уполномоченное лицо.

БАНКОВСКАЯ ГАРАНТИЯ

[указать место выдачи банковской гарантии]

[указать дату выдачи банковской гарантии]

1. Банк [полное наименование Банка, выдающего банковскую гарантию, иные реквизиты Гаранта в соответствии с разделом 3 Требований], именуемый в дальнейшем «Гарант», в лице [указать полное наименование должности, полные фамилию, имя и отчество лица, действующего от имени Гаранта], действующего на основании [указать основание полномочий такого лица], настоящим гарантирует надлежащее исполнение [полное наименование Принципала иные реквизиты Принципала в соответствии с разделом 3 Требований], именуемым далее «Принципал», обязательств Принципала перед Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» [указываются реквизиты Государственной компании, в соответствии с разделом 3 Требований], именуемой в дальнейшем «Бенефициар», указанных в пункте 2 настоящей банковской гарантии (далее также «Гарантия»).

2. Настоящая Гарантия обеспечивает надлежащее исполнение Принципалом обязательств по заключению договора по результатам закупки [указывается наименование и способ размещения закупочной процедуры, номер извещения в Единой информационной системе в сфере закупок] (далее также «Договор»):

[Указывается перечень обязательств Принципала, исполнение которых обеспечивается банковской гарантией, в соответствии с Требованиями и Закупочной документацией.]

3. Сумма обязательств Принципала, гарантируемая Гарантом (сумма, на которую выдана настоящая Гарантия) составляет [указать сумму, на которую выдается Гарантия [(сумма цифрами)] [(сумма прописью)] рублей] (далее также «Сумма Гарантии»).

4. Настоящая Гарантия вступает в силу со дня выдачи. Гарантия действует до [указать точную дату] включительно.

5. Гарант настоящим безотзывно обязуется выплатить Бенефициару сумму, указанную в письменном требовании Бенефициара об уплате денежной суммы по настоящей Гарантии (далее также «Требование») и не превышающую Суммы Гарантии, в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты получения Требования Бенефициара с приложением следующих документов:

5.1. расчет денежной суммы требования Бенефициара с указанием обязательства, которое Бенефициар считает нарушенным Принципалом, с описанием фактических обстоятельств, которые, по мнению Бенефициара, свидетельствуют о неисполнении обязательства Принципалом;

5.2. документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего Требование от имени Бенефициара, при этом

- если Требование по Гарантии подписывается председателем правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги», к требованию по Гарантии прикладывается копия распоряжения Правительства Российской Федерации о назначении председателя правления Государственной компании;

- если Требование по Гарантии подписывается иным уполномоченным лицом, к требованию по Гарантии прикладывается оригинал либо заверенная Бенефициаром копия доверенности на такое уполномоченное лицо.

Требование Бенефициара должно включать в себя информацию о платежных реквизитах Бенефициара, в соответствии с которыми Гарант должен осуществить платеж по Гарантии в пользу Бенефициара.

6. В течение 15 (пятнадцати) календарных дней от даты получения Требования и приложенных к ней документов, Гарант должен удовлетворить требования Бенефициара и

выплатить денежную сумму, указанную в Требовании Бенефициара, либо направить Бенефициару мотивированный отказ.

7. Гарант отказывает в удовлетворении требований Бенефициара, если:

7.1. требование либо приложенные к нему документы не соответствуют условиям Гарантии,

7.2. документы представлены по окончании определенного в Гарантии срока.

8. Гарантия не может быть отозвана Гарантом.

9. Бенефициар не вправе передать третьим лицам свое право требования к Гаранту, основанное на Гарантии.

10. Предусмотренное настоящей Гарантией обязательство Гаранта перед Бенефициаром ограничивается уплатой всей Суммы Гарантии. Ответственность Гаранта перед Бенефициаром за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящей Гарантии не ограничивается суммой, указанной в Гарантии.

11. Частичные выплаты, производимые Гарантом Бенефициару (в зависимости от обстоятельств предъявления требований), уменьшают Сумму Гарантии на размер произведенной частичной выплаты, но не прекращают Гарантию в оставшейся части.

12. За нарушение срока удовлетворения Требования Бенефициар вправе взыскать с Гаранта неустойку, начисляемую на сумму, указанную в Требовании. Размер неустойки определяется ключевой ставкой Банка России, увеличенной на три процента, действовавшей в соответствующие периоды

13. Гарант согласен с тем, что изменения и дополнения, внесенные в Закупочную документацию, обязательства по которому обеспечивает Гарант, не освобождают его от обязательств по банковской гарантии.

14. Обязательства Гаранта перед Бенефициаром прекращаются:

уплатой Бенефициару всей Суммы Гарантии,

окончанием срока, на который была выдана Гарантия,

вследствие отказа Бенефициара от своих прав по Гарантии путем письменного заявления об освобождении Гаранта от его обязательств.

15. Настоящая Банковская Гарантия составлена в одном оригинальном экземпляре, который передается Бенефициару.

16. Все споры, возникающие в связи с действительностью, толкованием, исполнением или прекращением настоящей Гарантии, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Москвы.

Гарант.

[указывается полное наименование Гаранта, адрес Гаранта, ОГРН, ИНН, КПП, БИК, корреспондентский счет Гаранта]

[(должностное лицо Гаранта) (ФИО, подпись)]

[(Главный бухгалтер Гаранта) (ФИО, подпись)]

Участие в Конкурсе Участника Закупки, на стороне которого выступает несколько лиц

1. В Конкурсе имеют право участвовать несколько юридических лиц, выступающих на стороне одного Участника Закупки, несколько физических лиц, выступающих на стороне одного Участника Закупки, в том числе несколько индивидуальных предпринимателей, выступающих на стороне одного Участника Закупки (далее – коллективные Участники (группы лиц)).

2. Если Заявка подается коллективным Участником (группой лиц), должны быть выполнены нижеприведенные требования.

3. Коллективный Участник Закупки (группа лиц) должен соответствовать Общим Требованиям, установленным частью 20 раздела I Конкурсной Документации. Частичное соответствие требованиям (одному или нескольким) не допускается (за исключением пункта 3 части 20 раздела I Конкурсной Документации). Частичное соответствие требованиям Участника Закупки является несоответствием Участника Закупки требованиям, установленным Конкурсной документацией

4. Юридические лица (индивидуальные предприниматели), входящие в состав коллективного Участника, заключают между собой Соглашение, соответствующее нормам гражданского законодательства Российской Федерации, и отвечающее следующим требованиям:

а) в Соглашении должны быть четко определены права и обязанности сторон как в рамках участия в Закупке, так и в рамках заключения Договора, в том числе предоставление обеспечения заявки и обеспечения исполнения обязательств по договору (если Документацией о Закупке установлено такое требование);

б) в Соглашении должен быть определен лидер, который в дальнейшем представляет интересы каждого члена коллективного Участника (группы лиц) в отдельности и коллективного Участника (группы лиц) в целом во взаимоотношениях с Государственной компанией: при оформлении и подписании Заявки от своего имени и от имени остальных членов коллективного Участника (группы лиц), ведении переговоров, заключении Договора. Полномочия лидера дополнительно должны быть подтверждены доверенностями по установленной приложением №1 к настоящему Приложению, выданными остальными членами коллективного Участника (группы лиц);

в) в Соглашении должна быть установлена солидарная ответственность по обязательствам, связанным с участием в Конкурсе, заключением и последующим исполнением Договора.

г) в Соглашении должен быть установлен срок его действия, который не может быть менее срока действия Договора;

д) Соглашение не должно изменяться без предварительного письменного согласования с Государственной компанией.

е) Соглашением должно быть предусмотрено, что члены коллективного Участника (группы лиц), в отношениях с Государственной Компанией не могут ссылаться на ограничение прав лидера коллективного Участника (группы лиц) по участию в Закупке, заключению и исполнению Договора;

ж) Соглашением должно быть предусмотрено, что в случае смерти физического лица (индивидуального предпринимателя) или ликвидации либо реорганизации юридического лица (индивидуального предпринимателя), входящего в состав коллективного Участника (группы лиц) или выбытии одного из членов коллективного Участника (группы лиц) по иным основаниям, действие Соглашения сохраняется между остальными сторонами соглашения и права (обязанности) выбывшего члена коллективного Участника (группы лиц) распределяются

между оставшимися членами коллективного Участника (группы лиц) пропорционально или по иному, письменно согласованному с Государственной Компанией принципу. В случае выбытия лидера коллективного Участника (группы лиц), из состава оставшихся членов коллективного Участника (группы лиц) должен быть избран новый лидер коллективного Участника (группы лиц) с полномочиями, аналогичными ранее выбывшего. Замена одного из членов коллективного Участника (группы лиц) не допускается, за исключением случаев реорганизации одного из членов коллективного Участника (группы лиц). В случае выбытия одного или нескольких членов коллективного Участника (группы лиц) Государственная Компания в обязательном порядке должна быть письменно уведомлена в срок не более 3 (трех) дней с момента (даты) такого выбытия. На стадии проведения Закупки выбытие одного из членов коллективного Участника (группы лиц) допускается только до окончания срока подачи заявок и оформляется подачей изменений в Заявку.

5. Физические лица, выступающие на стороне одного Участника (группа лиц), должны подписать соответствующее Соглашение, в котором должно быть отражена их воля на участие в Конкурсе на стороне одного Участника. Такое Соглашение должно содержать сведения, аналогичные сведениям, указанным в пункте 4 настоящего Приложения.

6. Любое юридическое лицо, физическое лицо (индивидуальный предприниматель) может участвовать только в одном объединении (на стороне только одного коллективного Участника (группы лиц)) и не имеет права принимать участие в Конкурсе самостоятельно либо в качестве Стратегического Партнера у других Участников Закупки. В случае невыполнения этих требований подача таких Заявок признается подачей одним Участником Закупки 2 (двух) или более Заявок в отношении одного и того же объекта и, при условии если ранее поданные Заявки не отозваны, Заявки с участием таких юридических/физических лиц или индивидуальных предпринимателей будут отклонены без рассмотрения по существу.

7. В связи с вышеизложенным, коллективный Участник (группа лиц) готовит Заявку с учетом следующих дополнительных требований:

а) Заявка должна включать документы, подтверждающие соответствие каждого члена коллективного Участника (группы лиц) требованиям, установленным Конкурсной документацией (в том числе частью 20 раздела I Конкурсной документации, Приложением № 2 к Конкурсной документации). Необходимые разрешения (лицензии, свидетельства о допуске к видам работ, аккредитация и т.д.) представляются любым (любыми) членами коллективного Участника (группы лиц) в составе Заявки;

б) Заявка подготавливается и подается лидером коллективного Участника (группы лиц) от своего имени и имени всех членов коллективного Участника (группы лиц) со ссылкой на то, что он представляет интересы каждого из членов коллективного Участника (группы лиц) на основании доверенностей (указываются реквизиты таких доверенностей);

с) в состав Заявки дополнительно включается Соглашение;

д) в состав Заявки дополнительно включаются доверенности от всех подписавших Соглашение членов коллективного Участника (группы лиц), выданные лидеру коллективного Участника (группы лиц) и оформленные в соответствии с подпунктом б) пункта 4 настоящего Приложения.

8. Заказчик вправе установить, какие показатели деятельности членов коллективного Участника (группы лиц) могут суммироваться, а какие, в связи с невозможностью суммирования (деления), должны быть не менее чем у одного из членов коллективного Участника (группы лиц). Особенности оценки параметров деятельности коллективного Участника (группы лиц) по Критериям оценки Заявок устанавливаются Конкурсной документацией.

9. Комиссия по закупкам отклоняет Заявку в ходе проведения Конкурса, а Государственная Компания отказывается от заключения Договора, если:

- из состава коллективного Участника (группы лиц) вышел один или несколько членов;

- произведена замена одного из членов коллективного Участника (группы лиц), за исключением случаев реорганизации такого члена коллективного Участника (группы лиц).

10. При несоблюдении вышеуказанных требований Комиссия по закупкам будет считать это несоблюдением установленных Документацией о Закупке требований к содержанию, форме, оформлению и составу Заявки, требований к Участнику Закупки и/или требований Документации о Закупке. В указанном случае Комиссия по закупкам отклонит заявку Участника Закупки.

11. Комиссия по Закупкам отказывает в допуске коллективному Участнику (группе лиц) к участию в Закупке или отстраняет его от участия в Закупке при наличии оснований для отказа в допуске или отстранения от участия одного или нескольких членов коллективного Участника (группы лиц).

Форма доверенности

ДОВЕРЕННОСТЬ № _____

Г. _____
(прописью место, число, месяц и год выдачи доверенности)

_____ (доверитель)
(наименование, ОГРН юридического лица, члена коллективного Участника Закупки/ФИО, реквизиты документа, удостоверяющего личность физического лица, лидера коллективного Участника Закупки)

в целях участия в Закупке: _____
(указать конкретное наименование Закупки и реестровый номер торгов в ЕИС)
заключения и исполнения договора, заключенного по результатам Закупки (далее – Договор), в рамках исполнения Соглашения _____
(наименование и реквизиты заключенного Соглашения между членами коллективного Участника Закупки (группы лиц), согласно пункту 4 Приложения № 14 к Конкурсной Документации)

уполномочивает _____
(наименование, ОГРН юридического лица, лидера коллективного Участника Закупки, ФИО и должность руководителя/ФИО, реквизиты документа, удостоверяющего личность физического лица, лидера коллективного Участника Закупки)

осуществлять действия от имени доверителя как члена коллективного Участника Закупки (группы лиц), в том числе: оформлять и подписывать Заявку; вести переговоры; представлять интересы доверителя при заключении, подписании Договора.

В целях выполнения данного поручения он уполномочен от имени доверителя как члена коллективного Участника Закупки заверять, подписывать, получать, представлять Государственной компании «Российские автомобильные дороги» все документы, и сведения, в том числе разъяснения, справки, заявления, предложения, а также выполнять иные действия, связанные с представлением интересов доверителя по данному поручению.

Доверенность действительна по « _____ » _____ г.
(срок действия доверенности должен заканчиваться не ранее истечения срока действия договора)

_____ (_____)
должность руководителя организации, подпись М.П. (Ф.И.О.)
если членом коллективного участника является юридическое лицо

Привлечение для целей участия в Конкурсе Стратегического Партнера

1. В случае, если Участник Закупки намеревается привлечь Стратегического Партнёра к выполнению части работ/оказания части услуг/поставки товаров, для использования Комиссией по Закупкам сведений об опыте выполнения работ/оказания услуг/поставки товаров и/или сведений о специалистах и/или оборудовании и/или иных сведений о Стратегическом Партнере при оценке Заявки такого Участника Закупки, Участником Закупки должны быть выполнены нижеприведенные требования.

2. Каждый Стратегический Партнёр, выступающий на стороне Участника Закупки, должен отвечать требованиям части 20 раздела I Конкурсной Документации, за исключением пункта 3 части 20 раздела I раздела Конкурсной Документации.

3. В целях установления правовой связи между Участником Закупки и Стратегическим Партнером они заключают между собой предварительный договор субподряда/субисполнения/субпоставки на выполнение работ/оказание услуг/поставку товаров в рамках Договора, заключаемого по результатам Закупки (в том числе допустимо предоставление такого предварительного договора по отдельным этапам выполнения работ/оказания услуг/поставки товаров по Договору, отдельным работам/услугам/товарам из состава/объема по Договору) (далее – Предварительный договор), соответствующий нормам Гражданского кодекса Российской Федерации и иного законодательства Российской Федерации, а также отвечающий следующим требованиям:

а) Предварительным договором должно быть предусмотрено условие обязательного заключения основного договора в срок не более 5 (пяти) дней после подписания Договора между Государственной Компанией и Участником Закупки, привлекающим Стратегического Партнера;

б) в Предварительном договоре должны быть четко указаны следующие основные условия основного договора: предмет, объемы, стоимость и сроки выполнения работ и/или оказания услуг и/или поставки товаров по основному договору, которые должны соответствовать условиям Договора. При описании основных условий не допускается указание отсылочных норм (в том числе на положения Конкурсной документации), а также указание на согласование таких условий в будущем;

в) в Предварительном договоре и основных условиях основного договора должно быть установлено, что Стратегический партнер ознакомлен и согласен с тем, что Государственная компания не несет перед ним ответственности за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение Участником Закупки обязательств по основному договору и/или Предварительному договору, а также что Стратегический Партнер не вправе предъявлять требования к Государственной Компании, связанные с нарушением указанных договоров.

4. В связи с вышеизложенным Участник Закупки готовит Заявку с учетом следующих дополнительных требований:

а) в Заявку включаются нотариально заверенные копии оформленных и подписанных с двух сторон Предварительных договоров между Участником Закупки и каждым привлекаемым Стратегическим Партнером, соответствующих требованиям, указанным в пункте 4 настоящего Приложения;

б) Заявка должна включать документы и сведения, подтверждающие соответствие каждого Стратегического Партнера установленным требованиям Конкурсной Документации, оформленные в соответствии с требованиями Конкурсной Документации, в том числе частью 20 раздела I Конкурсной Документации, за исключением пункта 3 части 20 раздела I раздела Конкурсной Документации. Непредставление документов, подтверждающих соответствие Стратегического партнера требованиям, предусмотренным Конкурсной документацией, или несоответствие Стратегического партнера указанным требованиям, не будет являться

основанием для отклонения заявки Участника закупки. В указанном случае Заявка Участника Закупки оценивается по документам и информации непосредственно Участника Закупки, без учета документов и информации Стратегического Партнера;

в) Предоставляемые Стратегическим Партнером формы и документы оформляются Стратегическим Партнером с указанием его наименования и наименования Участника Закупки и заверяются подписью уполномоченного лица такого Стратегического партнера и печатью Стратегического Партнера (при наличии);

г) Заявка должна включать документы, подтверждающие полномочия лица, действующего от имени Стратегического Партнера;

д) Заявка должна включать сведения о распределении объемов работ между Участником Закупки и его Стратегическими Партнерами.

5. Любое юридическое или физическое лицо, в т.ч. индивидуальный предприниматель, принимающее участие в Конкурсе в качестве Стратегического Партнера, не может принимать участие в Закупке лично, либо в составе коллективного Участника (группы лиц), либо в качестве Стратегического Партнера другого Участника Закупки.

6. Государственная компания имеет право на отказ от заключения договора или одностороннее расторжение договора (односторонний отказ от исполнения договора), если:

- один или несколько Предварительных договоров были расторгнуты/признаны недействительными/незаключенными;

- Участник Закупки, с которым был заключен Договор, отказался от заключения основного договора/исполнения основного договора/расторгнул основной договор с одним или несколькими субподрядчиками/субисполнителями/субпоставщиками, выступавшими на стороне Участника Закупки.

7. Комиссия по Закупкам не учитывает опыт выполнения работ и/или оказания услуг и/или специалистов и/или наличие оборудования и/или иные сведения о Стратегическом Партнере и Заявка Участника Закупки оценивается по документам и информации непосредственно Участника Закупки, без учета документов и информации Стратегического Партнера, в случаях:

а) если Стратегический Партнер не соответствует требованиям Конкурсной документации. В части требования наличия необходимых разрешений (лицензий, допусков, аккредитаций и т.д.) – если у Стратегического Партнера отсутствуют разрешения, необходимые для выполнения соответствующей части работ/оказание соответствующей части услуг/поставки соответствующей части товаров по Договору, возложенной Предварительным договором на Стратегического Партнера;

б) какие-либо документы и материалы Стратегического Партнера, представленные в Закупочной Заявке, подписаны и/или заверены неуполномоченными на то лицами Стратегического Партнера;

в) документы и/или копии документов, и материалы Стратегического Партнера, предусмотренные Конкурсной документацией, предоставлены в неполном объеме или нечитаемые;

г) какие-либо документы и/или копии документов и материалы Стратегического Партнера, предусмотренные Конкурсной документацией, оформлены не в соответствии с требованиями Конкурсной документации, представлены в недействующих редакциях, составлены в нарушение требований применимого законодательства;

д) установлены либо недостоверность представленных документов Стратегического Партнера, либо обнаружены существенные ошибки в каких-либо из представленных в соответствии с требованиями Конкурсной документации копий документов, материалов, информации и сведений Стратегического Партнера, в том числе недостоверны расчеты, содержащиеся в приложенных пояснительных материалах (сметы, бюджеты, и другие), либо такие расчеты являются неверными и содержат ошибочные данные и/или допущения, сделанные Участником Закупки в расчетах, применены без необходимых обоснований, что позволяет сделать однозначный вывод о невозможности достижения результатов исполнения Договора, в случае применения таких допущений;

е) установление факта осуществления Стратегическим Партнером недобросовестной конкуренции, в частности: сговора и/или согласованных действий с другими Участниками Закупки, подкупа и/или оказания давления, и/или оказания иных форм влияния на членов Комиссии по Закупкам, обнаружение факта аффилированности между членом Комиссии по Закупкам и/или экспертом с одной стороны и Стратегическим Партнером – с другой;

ж) юридическое или физическое лицо, в т.ч. индивидуальный предприниматель, принимающее участие в качестве Стратегического партнера в Закупке, принимает участие в Закупке лично либо в составе коллективного Участника (группы лиц) либо является Стратегическим Партнером другого Участника Закупки;

з) один или несколько Предварительных договоров были расторгнуты/признаны недействительными/незаключенными;

и) Участник Закупки отказался от заключения основного договора/исполнения основного договора/расторгнул основной договор с одним или несколькими субподрядчиками/субисполнителями/субпоставщиками, выступавшими на стороне Участника Закупки.

Представление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения цены Договора

1. Участник Закупки, предложение по цене Договора которого снижено на 25 (двадцать пять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора, обязан предоставить Комиссии технико-экономический расчет такого снижения. В случае непредставления технико-экономического расчета снижения цены или признания Комиссией технико-экономического расчета снижения цены необоснованным, Участник Закупки не допускается к участию в конкурсе.

2. Правила предоставления и рассмотрения технико-экономического расчета:

1) технико-экономический расчет снижения цены Договора на 25 (двадцать пять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора должен содержать:

а) сопроводительное письмо на имя председателя Комиссии, с указанием наименования конкурса и контактной информации (должностное лицо Участника Закупки, ответственное за предоставление технико-экономического расчета, его телефон и адрес электронной почты);

б) пояснительную записку с перечнем основных видов работ и затрат и ориентировочных стоимостей по ним, а также разъяснение Участника Закупки об организационных, технических и технологических решениях, позволяющих снизить стоимость работ;

в) документы, подтверждающие возможность повторного использования материалов по ранее выполненным Участником Закупки проектам аналогичного характера, имеющим положительное заключение государственной экспертизы (по проектам, для которых прохождение государственной экспертизы является обязательным) и/или имеется опыт успешной реализации проектов;

г) по усмотрению Участника Закупки – иные материалы, обосновывающие его возможности по снижению стоимости выполнения работ без ухудшения качества продукции и увеличения продолжительности срока действия Договора;

2) Комиссия и привлеченные Комиссией эксперты оценивают технико-экономический расчет по следующим критериям:

а) допустимость применения организационных, технических и технологических решений, предлагаемых Участником Закупки;

б) допустимость повторного использования материалов по ранее выполненным Участником Закупки проектам аналогичного характера;

в) снижение стоимости не приведет к отступлению от требований Законодательства Российской Федерации, в том числе в части социальных гарантий работникам, охраны труда, безопасности производства работ для третьих лиц, экологических и других обязательных для исполнения требований;

3) при определении обоснованности (необоснованности) снижения цены Договора на 25 (двадцать пять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора устанавливаются следующие условия и сроки:

а) технико-экономический расчет снижения цены Договора на 25 (двадцать пять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора представляется в составе Конкурсной Заявки;

б) решение Комиссии об обоснованности (необоснованности) снижения цены Договора на 25 (двадцать пять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора принимается в течение срока рассмотрения Конкурсных Заявок;

4) решение о необоснованности снижения цены Договора на 25 (двадцать пять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора принимается Комиссией по следующим основаниям:

а) нарушение Участником Закупки требований к составу и срокам подачи технико-экономического расчета снижения цены Договора;

б) принятие Комиссией решения о необоснованности технико-экономического расчета снижения цены Договора по критериям, указанным в подпункте 2 пункта 2 настоящей части;

5) решение о необоснованности снижения цены Договора на 25 (двадцать пять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора указывается в протоколе рассмотрения Конкурсных Заявок;

6) решение об отсутствии оснований для принятия решения о необоснованности снижения цены Договора на 25 (двадцать пять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора принимается Комиссией и Участнику Закупки не предоставляется.

Проектная документация по объекту.

(Прилагается отдельными файлами)