

Изменения № 1

в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москва-Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар - Новороссийск на участке км 152+200 – км 193+000 (обратное направление), Тульская область

(торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер № 31806677814

«02» июля 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.Э. Зимин
« _____ » _____ 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
« _____ » _____ 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
« _____ » _____ 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Департамента конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.С. Соколов
« _____ » _____ 2018 г.

г. Москва - 2018 г.

Внести в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москва-Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар - Новороссийск на участке км 152+200 – км 193+000 (обратное направление), Тульская область (торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31806677814, следующие изменения:

1. Таблицу №2 раздела VII Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения Работ персонала	Количество баллов
Отсутствие минимально необходимого для выполнения работ инженеров с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них или менее 6 человек	0
Наличие минимально необходимого для выполнения работ инженеров с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них – не менее 6 человек ¹	3
Отсутствие инженера-лаборанта с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них	0
Наличие инженера-лаборанта с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них (подтверждается записью в трудовой книжке и/или трудовом и/или гражданско-правовом договоре)	2
Отсутствие минимально необходимого для выполнения работ рабочих строительных профессий или менее 20 человек	0
Наличие минимально необходимого для выполнения работ рабочих строительных профессий ² – не менее 20 человек	3
Отсутствие минимально необходимого для выполнения работ машинистов строительной техники или менее 7 машинистов	0
Наличие минимально необходимого для выполнения работ машинистов строительной техники – не менее 7 машинистов	2

2. Остальные положения Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москва-Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар - Новороссийск на участке км 152+200 – км 193+000 (обратное направление), Тульская область (торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31806677814, оставить без изменения.

¹ В числе инженеров с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них учитываются инженеры-лаборанты с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них.

² Профессия подтверждается записью в трудовой книжке и/или трудовом и/или гражданско-правовом договоре. В числе рабочих строительных профессий учитываются машинисты строительной техники.