

**Протокол заседания Комиссии по Закупкам по вопросу оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение подрядных работ и разработку рабочей документации по капитальному ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 878+250 – км 890+500, п.Тарасовский, Ростовская область**

07.12.2012 г.

№ СОМ02101200021-03

г. Москва

Присутствовали:	А.И. Целковнев
Председатель Комиссии:	Е.В. Кожененкова
Секретарь Комиссии:	Г.Г. Феофанов
Члены Комиссии:	М.В. Пискунов
	А.В. Логунов
	А.Н. Умеренков
	Т.П. Боль
	О.Е. Панина
	А.С. Соколов
	О.И. Строева
	А.В. Нефедов

Отсутствовали:	
Заместитель председателя Комиссии:	В.Э. Зимин
Члены Комиссии:	Р.С. Биктимиров
	О.В. Разуваев

Процедура оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение подрядных работ и разработку рабочей документации по капитальному ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 878+250 – км 890+500, п.Тарасовский, Ростовская область (далее также – оценка и сопоставление заявок) проводилась с 12:00 ч до 14:00 ч 07.12.2012 по адресу: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3, 5 этаж, кабинет 5111.

Слушали:

А.С. Соколов сообщил, что к процедуре оценки и сопоставления Конкурсных Заявок было допущено 2 (две) Заявки (далее - Заявки) Участников Закупки.

Комиссией по Закупкам для проведения Открытых Одноэтапных Конкурсов и Запросов Котировок Цен на право заключения Договоров на выполнение работ по

ремонту, капитальному ремонту и содержанию объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них (далее - Комиссия) была проведена процедура оценки и сопоставления заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе в соответствии с критериями оценки, установленными в конкурсной документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения договора на выполнение подрядных работ и разработку рабочей документации по капитальному ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 878+250 – км 890+500, п.Тарасовский, Ростовская область.

Рассчитанные значения по подкритериям и общая сумма баллов, присвоенных заявке каждого из Участников Закупки, указаны в таблице № 1 (прилагается).

Решили:

Члены Комиссии единогласно проголосовали за присвоение Заявкам значений по каждому из предусмотренных в Конкурсной Документации конкурсных критериев в соответствии с вышеуказанной таблицей.

Наименования и почтовые адреса Участников Закупки, Заявкам которых присвоен первый и второй номера:

Участник Закупки, которому присвоен первый номер – Открытое акционерное общество по строительству и реконструкции автомобильных дорог и аэродромов (ОАО «Донаэродорстрой») (344010, г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, д. 176/46).

Участник Закупки, которому присвоен второй номер – Закрытое акционерное общество «Производственное объединение «Дондорстрой» (ЗАО «ПО «Дондорстрой») (почтовый адрес: 344010, г. Ростов-на-Дону, ул. Тельмана, д. 73/94, литер А, (цок)).

Комиссией принято решение о возможности заключения Договора с Открытым акционерным обществом по строительству и реконструкции автомобильных дорог и аэродромов (ОАО «Донаэродорстрой») (344010, г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, д. 176/46) с учетом условий, предложенных в Заявке (таблица № 2).

Таблица № 1

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Цена Договора» (значимость 30%)	Критерий «Квалификация Участника Конкурса» (значимость 30%)				
		Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту автомобильных дорог I и/или II категорий Российской Федерации и искусственных сооружений на них и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категориям автомобильных дорог Российской Федерации и искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик) за последние три года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок/ Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения работ персонала / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ техники, оборудования / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса производственных мощностей (асфальтобетонный завод) для выполнения работ / Количество баллов	Итоговая оценка по критерию «Квалификация Участника Конкурса» с учетом значимости критерия
Участники Конкурса	Цена договора в рублях/Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту автомобильных дорог I и/или II категорий Российской Федерации и искусственных сооружений на них и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категориям автомобильных дорог Российской Федерации и искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик) за последние три года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок/ Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения работ персонала / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ техники, оборудования / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса производственных мощностей (асфальтобетонный завод) для выполнения работ / Количество баллов	Итоговая оценка по критерию «Квалификация Участника Конкурса» с учетом значимости критерия
ОАО «Донаэродор-строй»	478 910 996,00/ 0,6	1 196 168 273,00/ 30,0	Наличие минимально необходимого для выполнения работ персонала (Инженеров с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них – 9 сотрудников, рабочие строительных профессий – 50 сотрудников) / 10,0	Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету конкурса техники, оборудования (более или ровно 75% единиц техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям) / 30,0	Мобильный асфальтобетонный завод или стационарный асфальтобетонный завод, находящийся на расстоянии не более 40 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора, находится в собственности Участника Конкурса / 30,0	30,0
ЗАО «ПО «Дондорстрой»	481 354 420,00/ 0,45	10 011 608 495,56/ 30,0	Отсутствие минимально необходимого для выполнения работ персонала (Инженеров с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них – 6 сотрудников) / 0,0	Отсутствие минимально необходимой для выполнения работ по предмету конкурса техники, оборудования / 0,0	Отсутствие мобильного асфальтобетонного завода или стационарного асфальтобетонного завода, находящегося на расстоянии не более 40 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора / 0,0	9,0

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Качество выполняемых работ» (значимость 40%)				Итоговая оценка в баллах заявки на участие в конкурсе по обобщенным критериям / Порядковый номер заявки на участие в конкурсе
	Наличие у Участника Конкурса сертифицированной системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандартов ГОСТ Р ИСО 9001-2008 / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса компетентной лаборатории / Количество баллов	Применение новых (инновационных) технологий при выполнении работ, являющихся предметом Конкурса / Количество баллов	Итоговая оценка по критерию «Качество выполняемых работ» с учетом значимости критерия	
Участники Конкурса					
ОАО «Донаэродрострой»	Есть / 30,0	Собственная стационарная лаборатория, находящаяся в радиусе не более 100 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора/ 40,0	Предложены новые (инновационные) технологии при выполнении работ / 20,0	36,0	<b>66,6 / 1</b>
ЗАО «ПО «Дондорстрой»	Нет / 0,0	Лаборатория отсутствует / 0,0	Предложены новые (инновационные) технологии при выполнении работ / 20,0	8,0	<b>17,45/ 2</b>

Таблица № 2

Объем выполнения работ	Сроки выполнения работ	Гарантии качества на выполненные работы	Цена, предложенная победителем конкурса, руб.
<p>Выполнение подрядных работ и разработку рабочей документации по капитальному ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 878+250 – км 890+500, п.Тарасовский, Ростовская область.</p>	<p>Сроки начала выполнения работ – с даты заключения Договора, окончание работ - окончание работ по устройству верхнего слоя покрытия – 30.09.2013, окончание работ по Договору – 11.11.2013.</p>	<p>Гарантии качества распространяются на работы, выполненные Подрядчиком и субподрядчиками по Договору.  Гарантийные сроки устранения Подрядчиком дефектов на Объекте, в том числе на: дорожная одежда, земляное полотно, искусственные сооружения, водоотводные сооружения, водопровод, автобусные павильоны, дорожные знаки, дорожные ограждения; наружное освещение, сети связи, бортовые камни – 5 лет, обочины, сигнальные столбики – 2 года, разметка (краска) – 6 месяцев.  Началом срока действия гарантийных обязательств Подрядчика считается дата подписания акта ввода Объекта в эксплуатацию приемочной комиссией.</p>	<p>478 910 996,00</p>

Подписи членов Комиссии:

Председатель Комиссии: \_\_\_\_\_ А.И. Целковнев

Заместитель председателя Комиссии: отсутствовал В.Э. Зимин

Секретарь Комиссии \_\_\_\_\_ Е.В. Кожененкова

Члены Комиссии: \_\_\_\_\_ А.Н. Умеренков

\_\_\_\_\_ Т.П. Боль

\_\_\_\_\_ М.В. Пискунов

\_\_\_\_\_ Г.Г. Феофанов

отсутствовал О.В. Разуваев

\_\_\_\_\_ А.С. Соколов

\_\_\_\_\_ О.Е. Панина

\_\_\_\_\_ А.В. Логунов

отсутствовал Р.С. Биктимиров

\_\_\_\_\_ А.В. Нефедов

\_\_\_\_\_ О.И. Строева

Представитель победителя Конкурса: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /