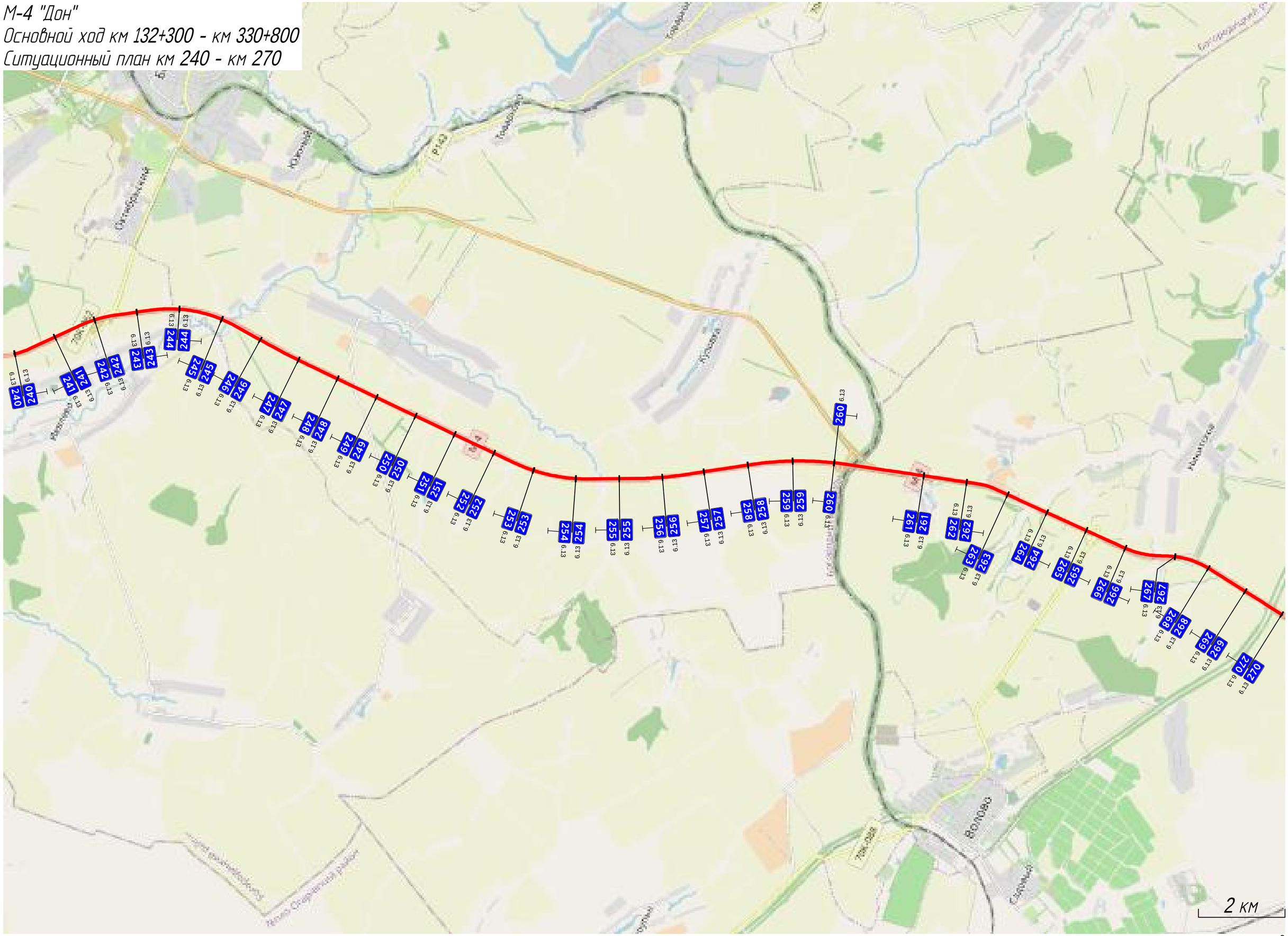
Условные обозначения

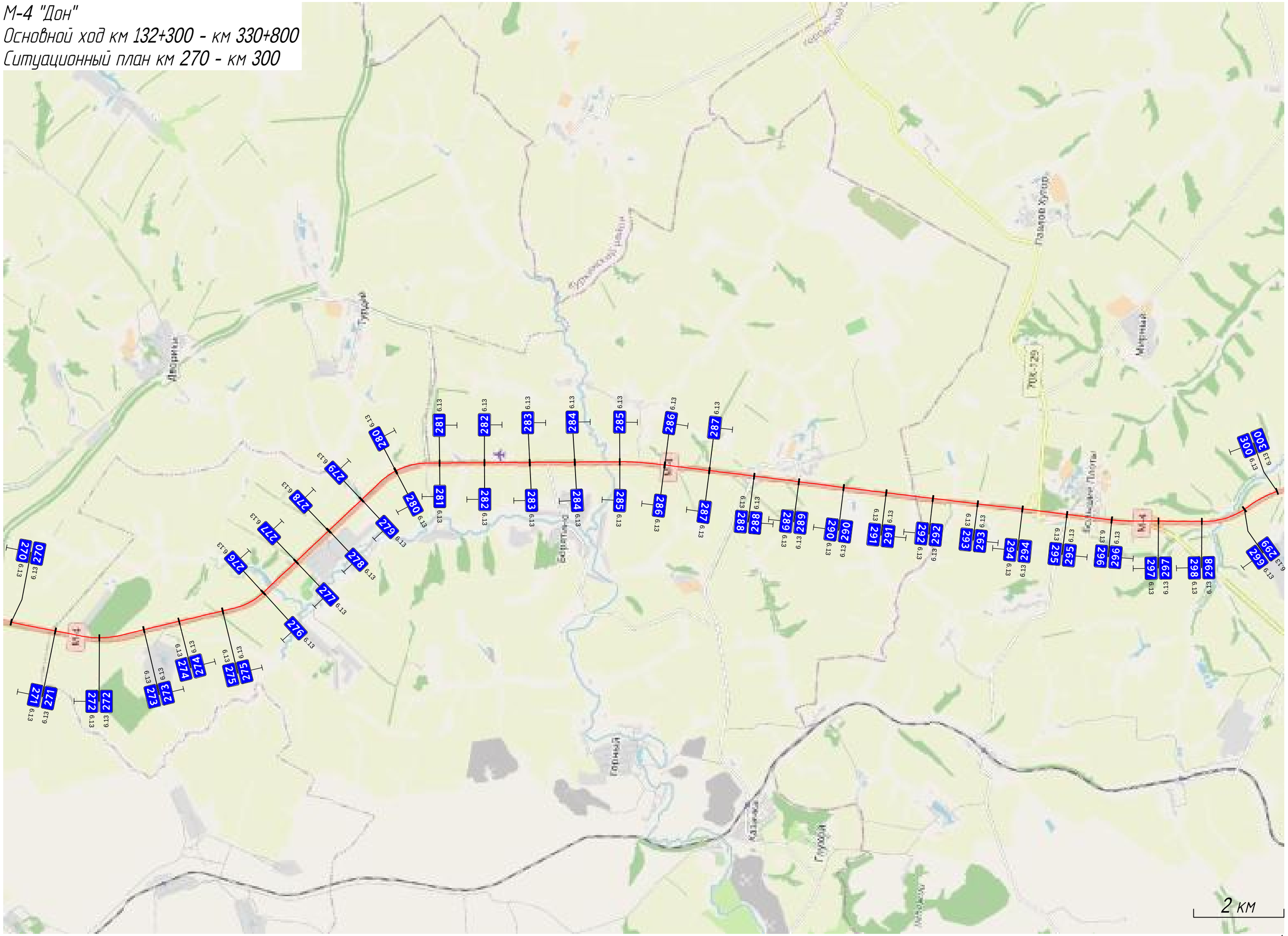
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

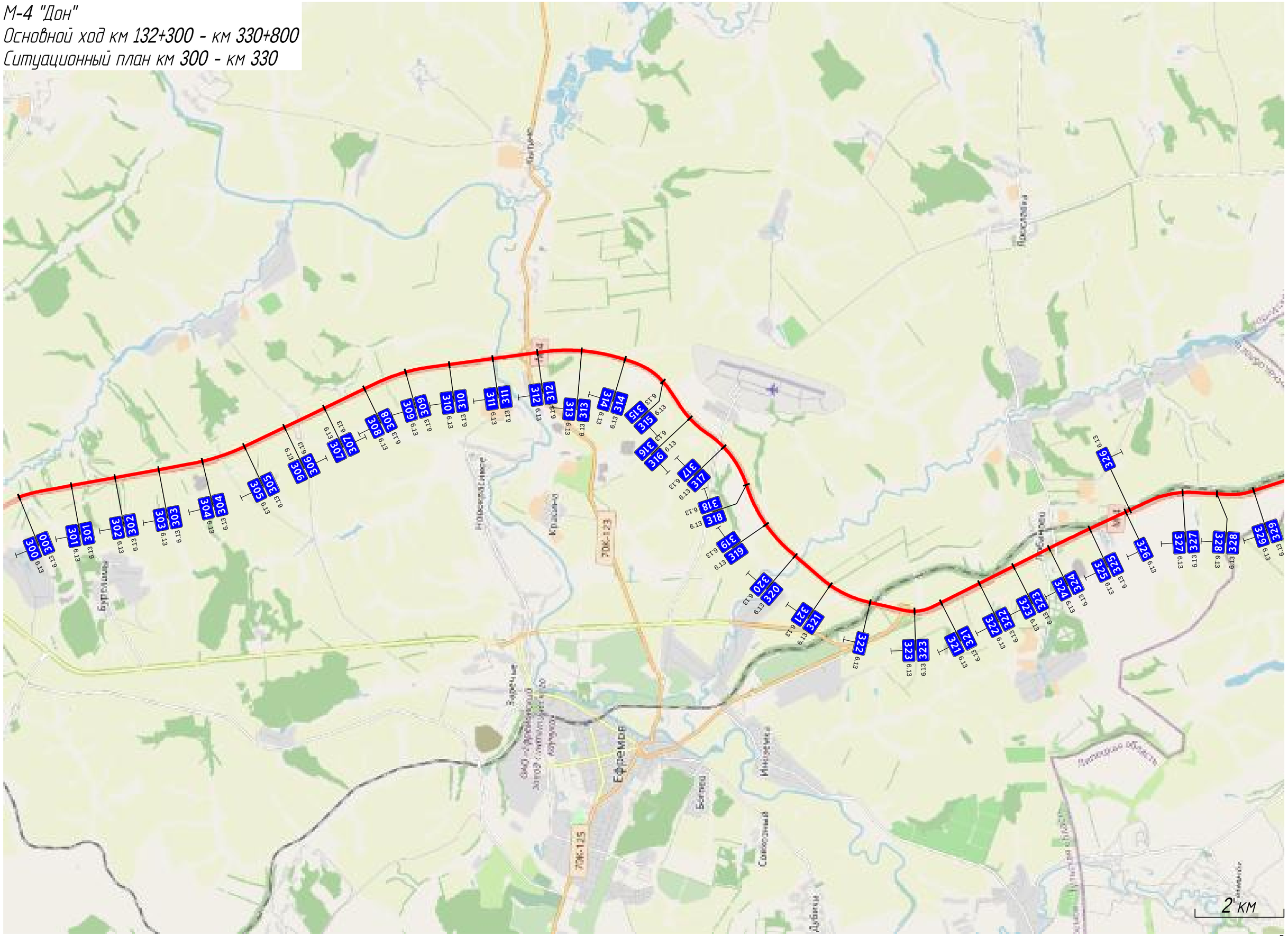
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
Ситуационный план км 240 - км 270



М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
Ситуационный план км 270 - км 300

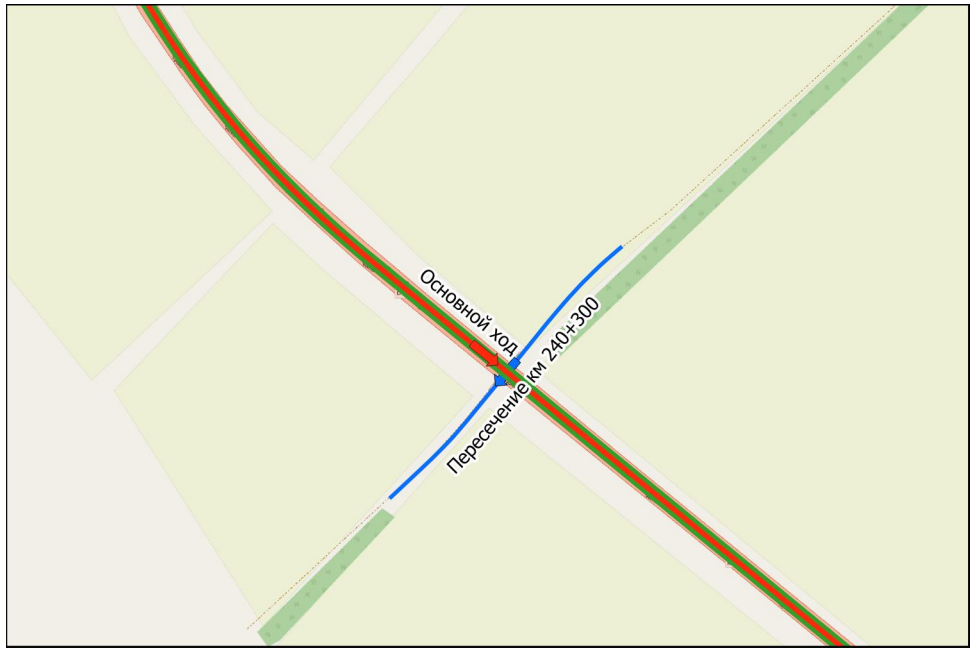


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
Ситуационный план км 300 - км 330



Схемы съездов транспортных развязок

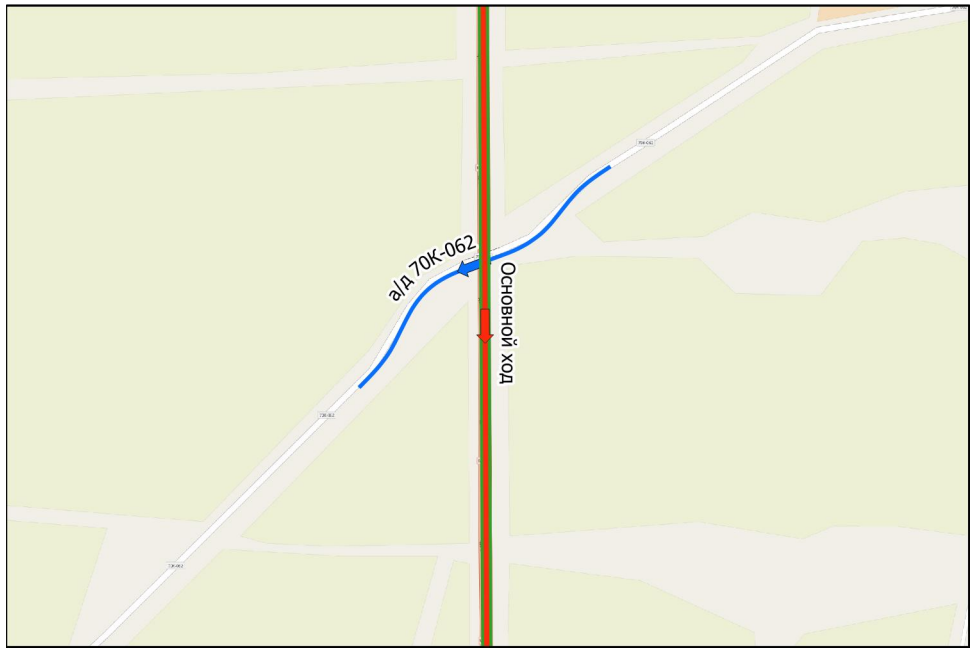
Пересечение км 240+300



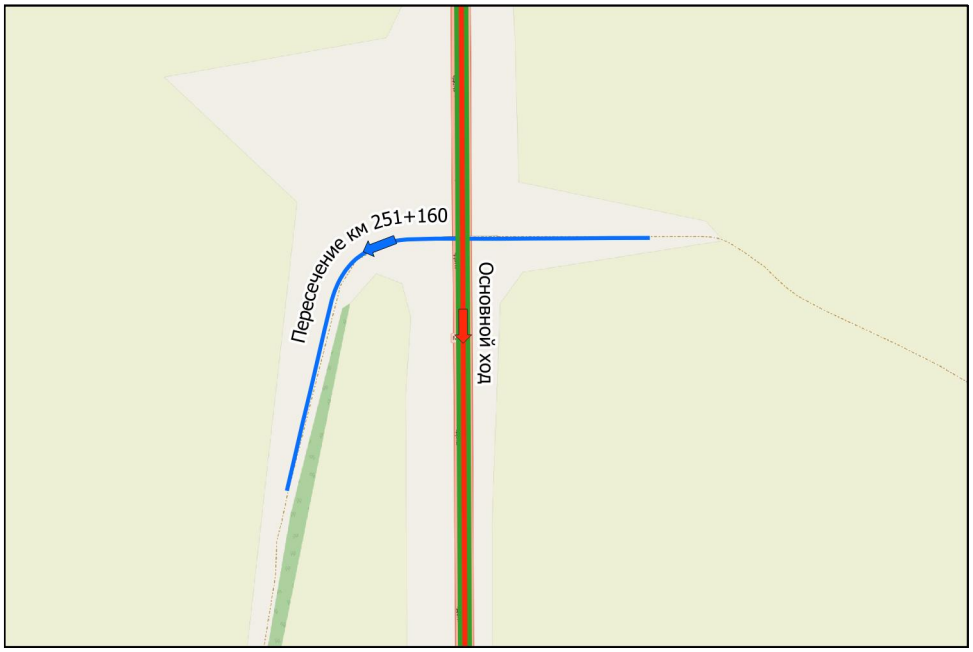
ТР 241+608 - 242+750



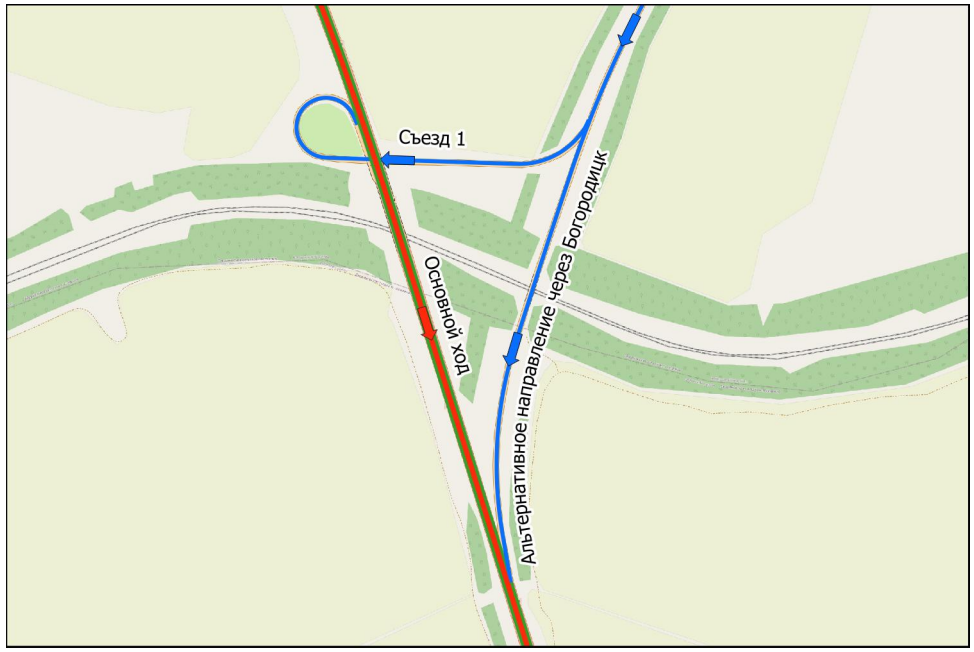
Пересечение км 248+400



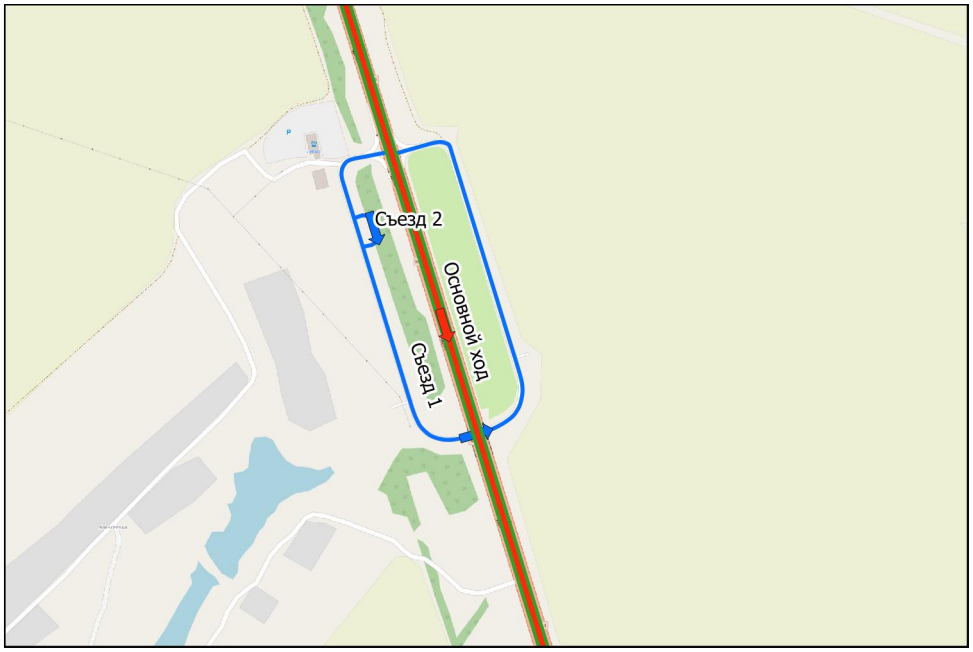
Пересечение км 251+160



ТР 259+914 - 260+1064



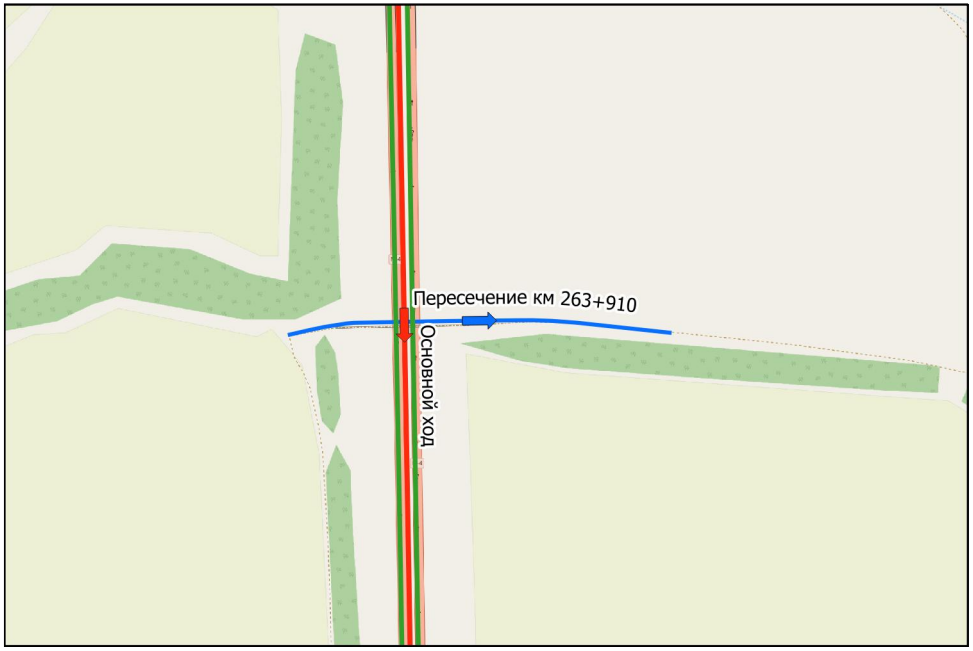
ТР 260+1591 - 261+265



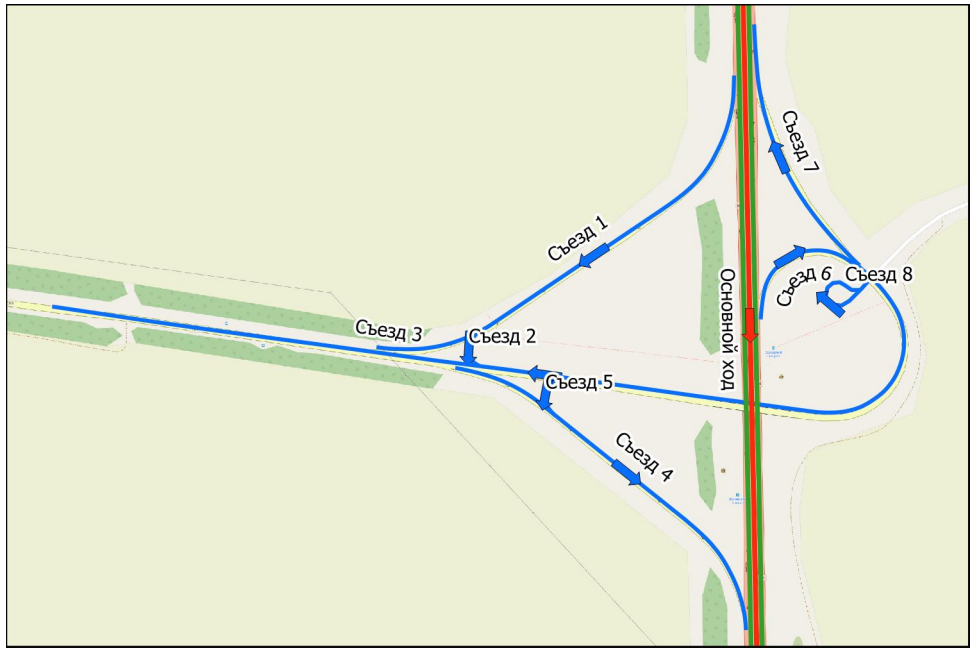
ТР 262+440



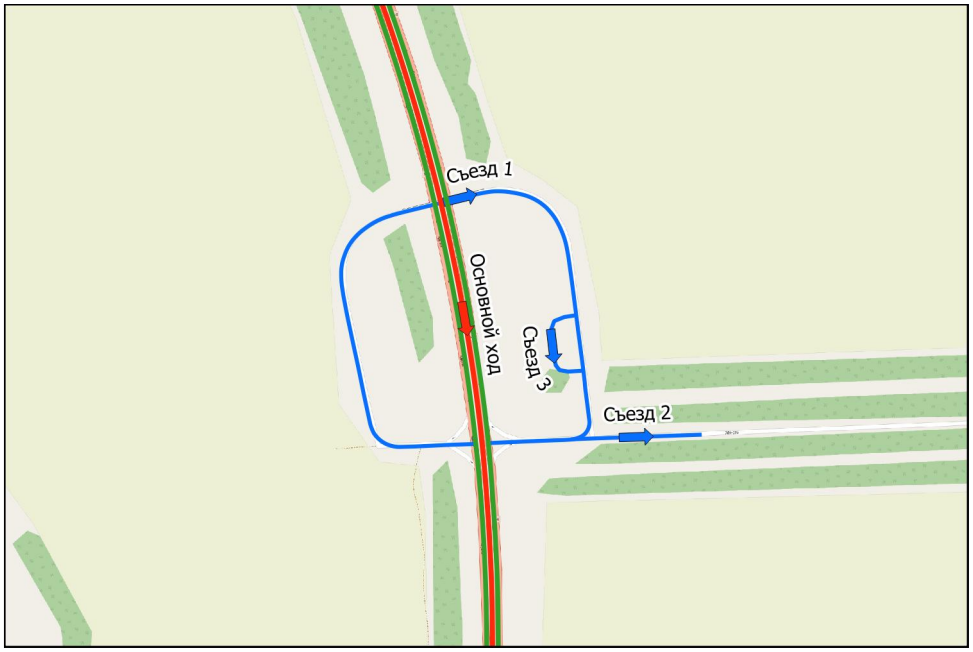
Пересечение км 263+910



ТР 264+763 - 265+595



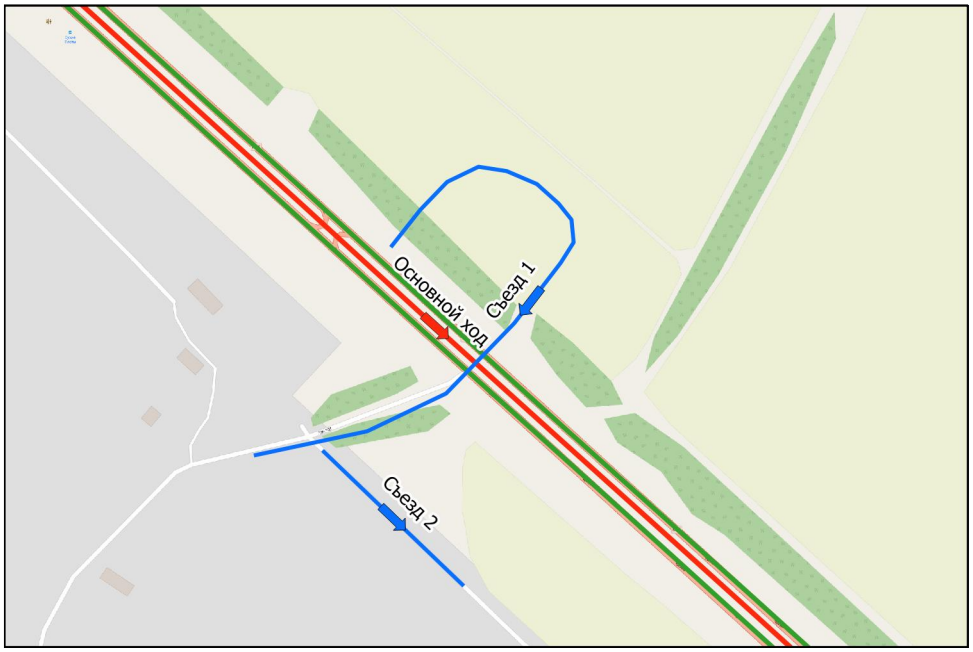
ТР 267+036 - 267+554



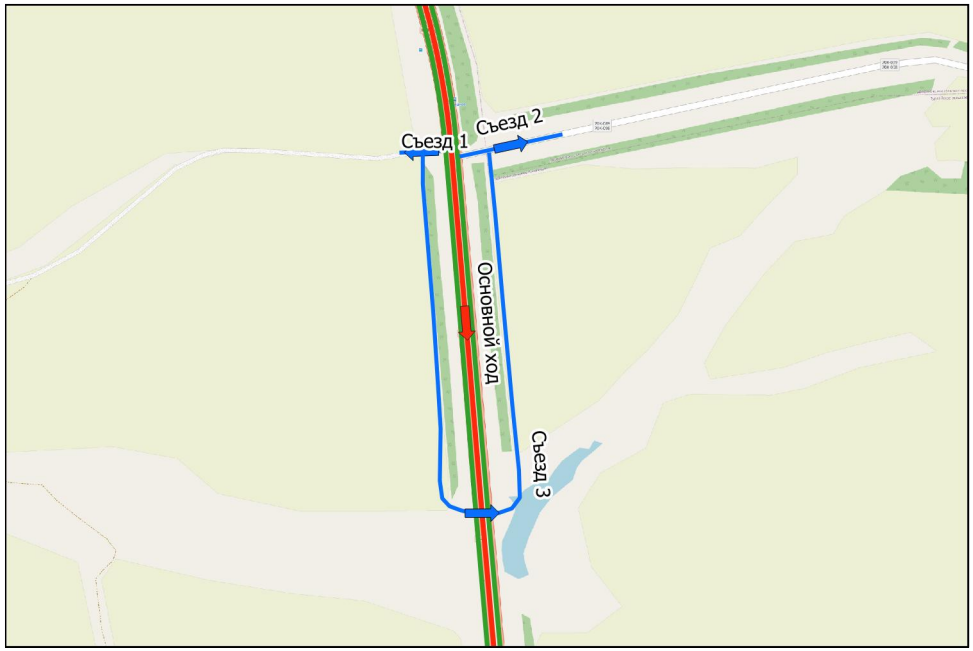
Пересечение км 272+960



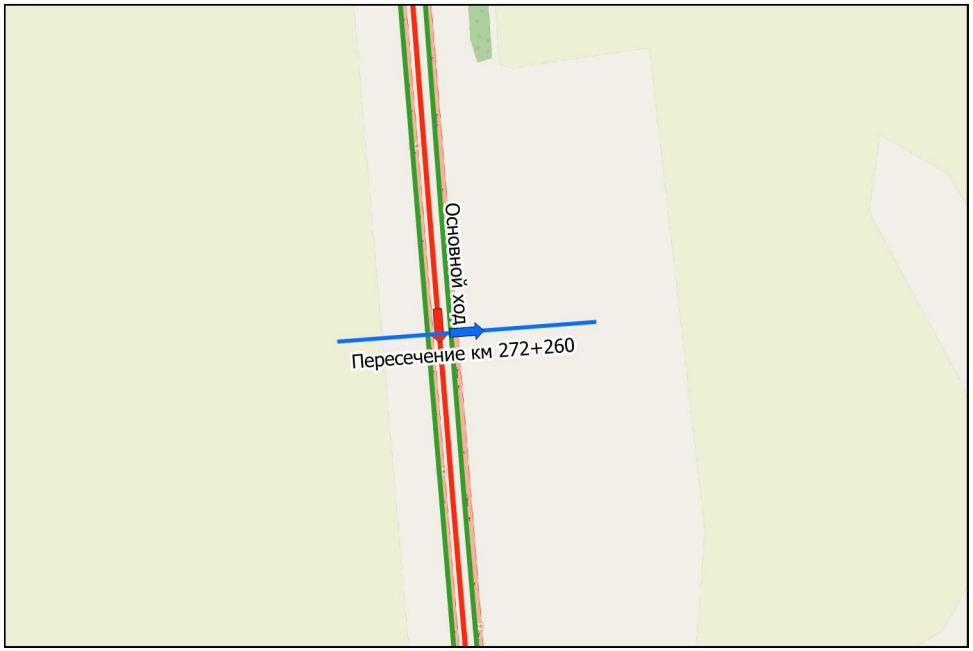
ТР 277+476-278+241



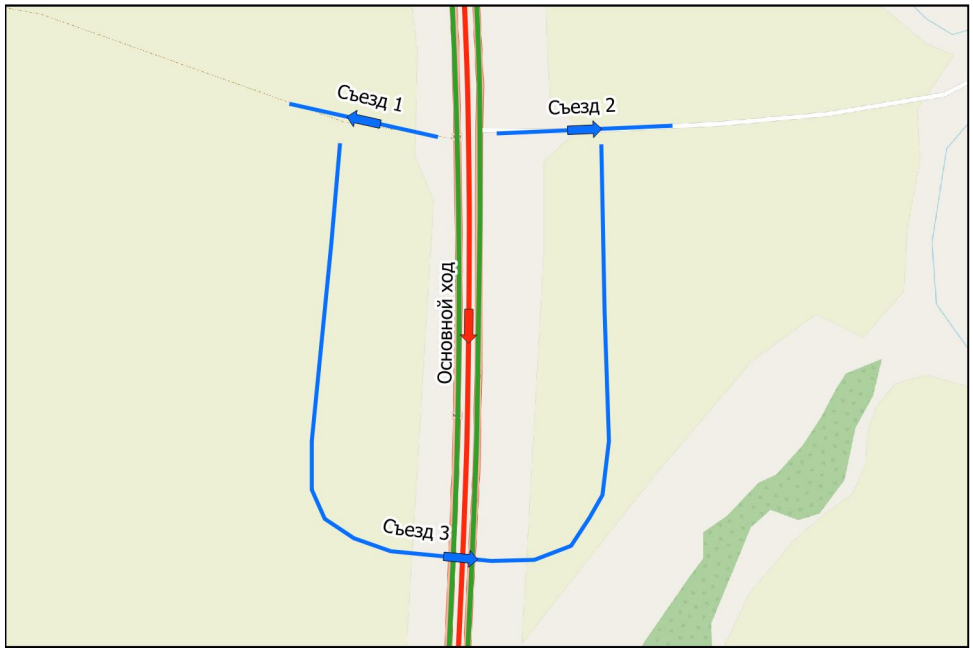
ТР 277+476-278+241



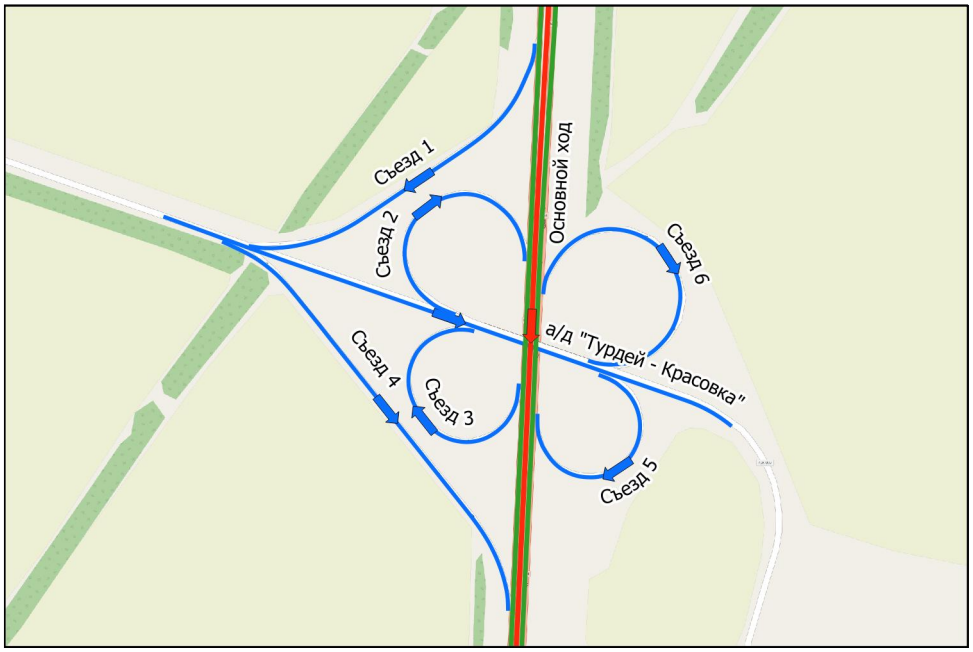
Пересечение км 272+260



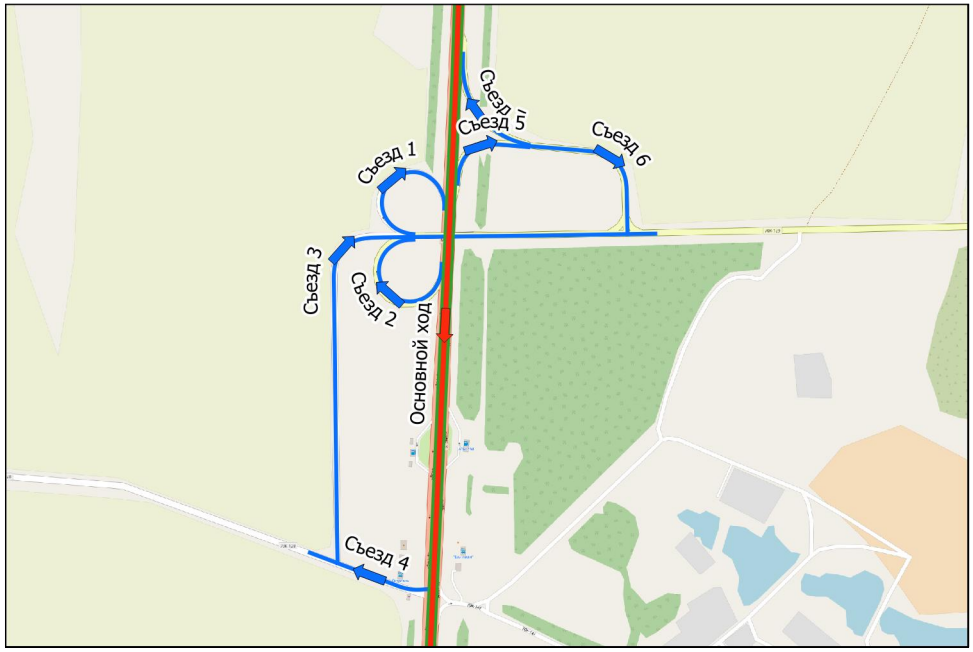
ТР 285+155-285+920



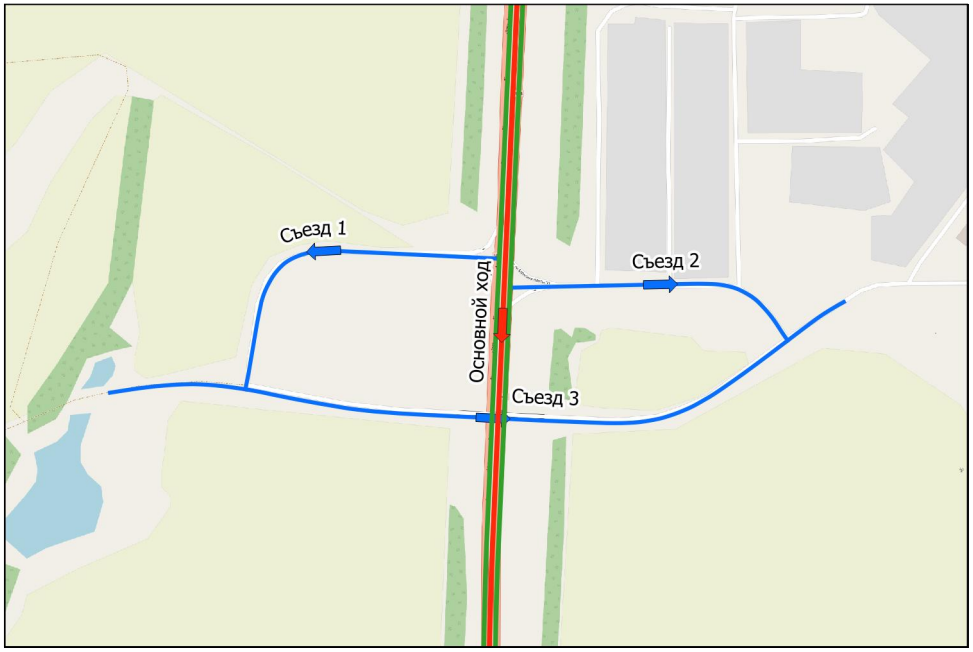
ТР 287+158-288+269



ТР 293+970-295+082



ТР 295+155-295+986



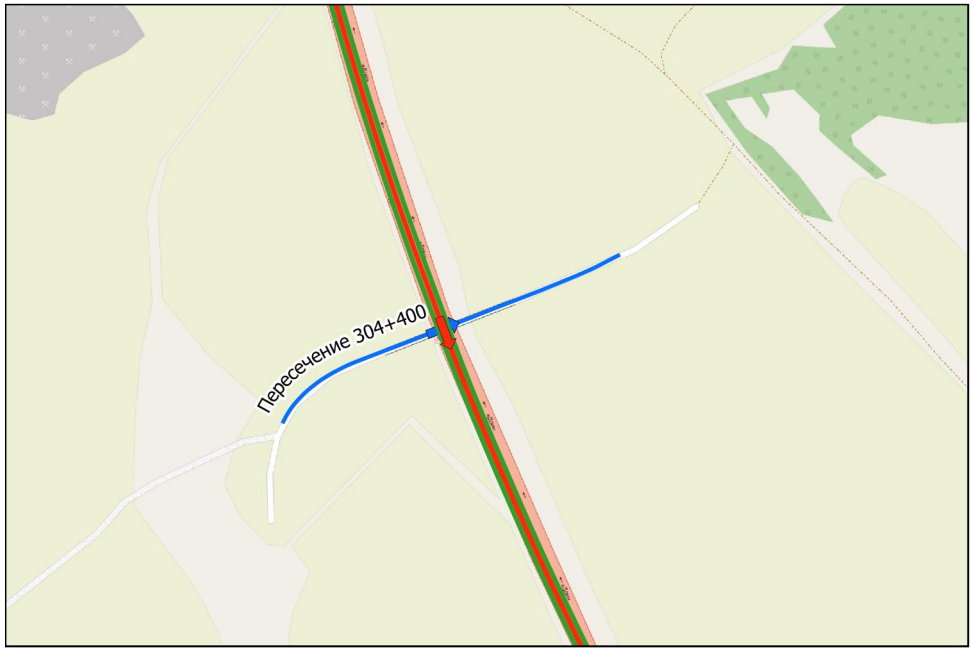
ТР 296+446-297+174



Пересечение км 301+015



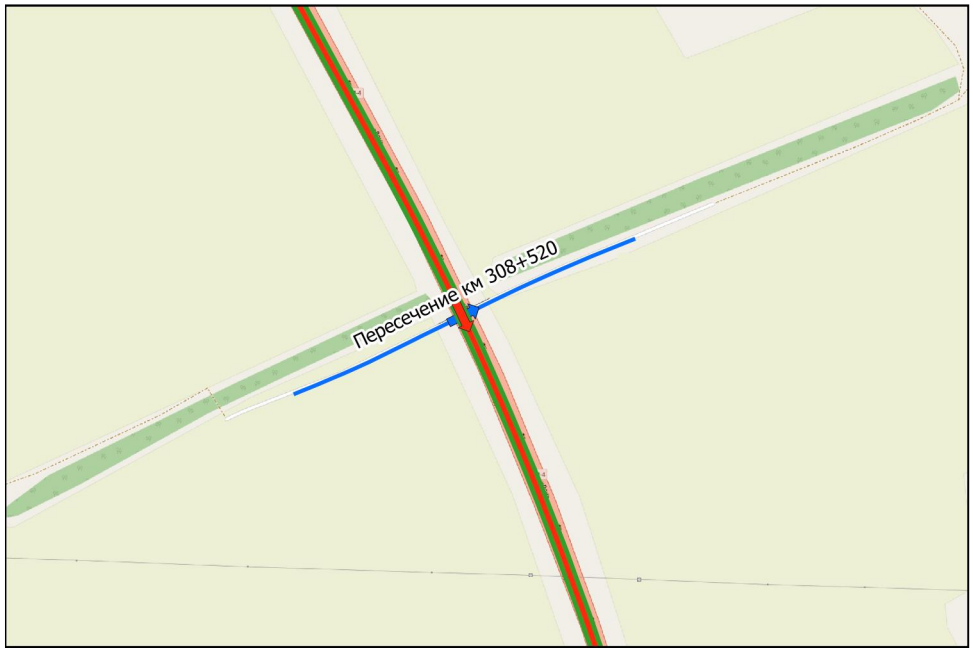
Пересечение км 304+400



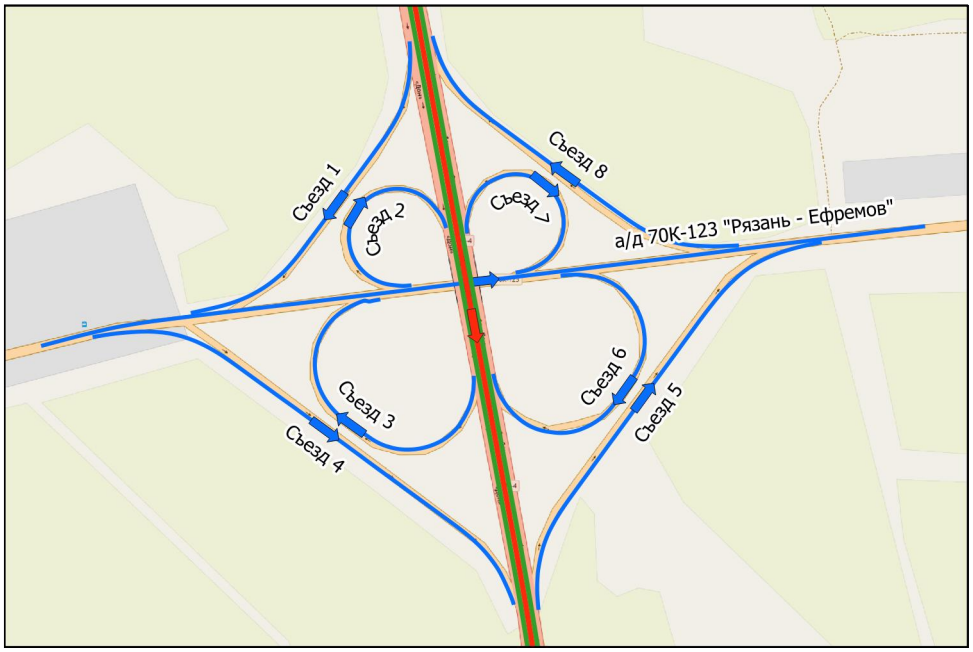
ТР 305+884-306+546



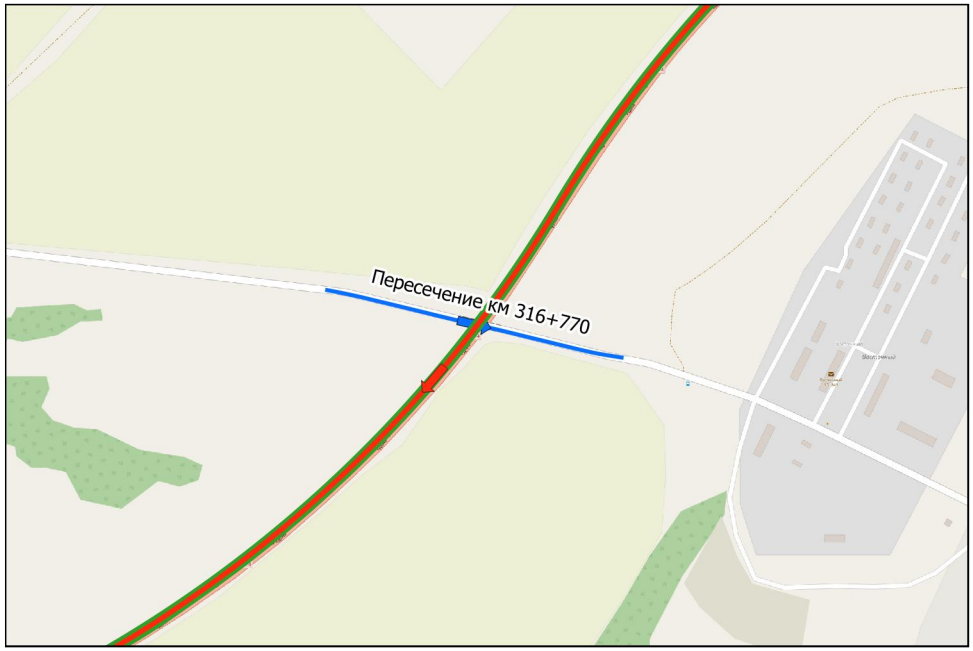
Пересечение км 308+520



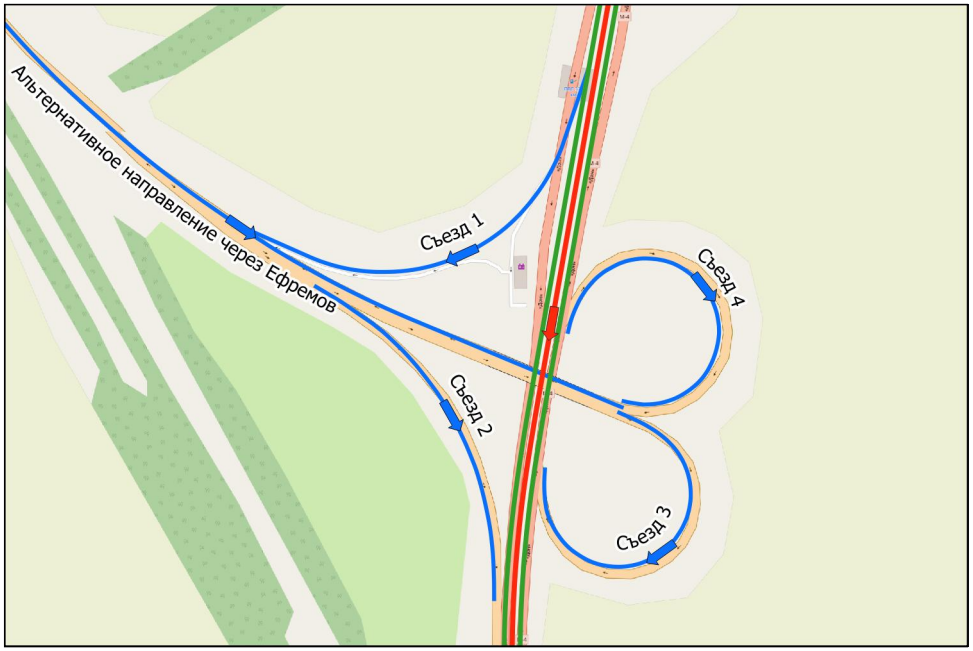
ТР 311+357-312+176



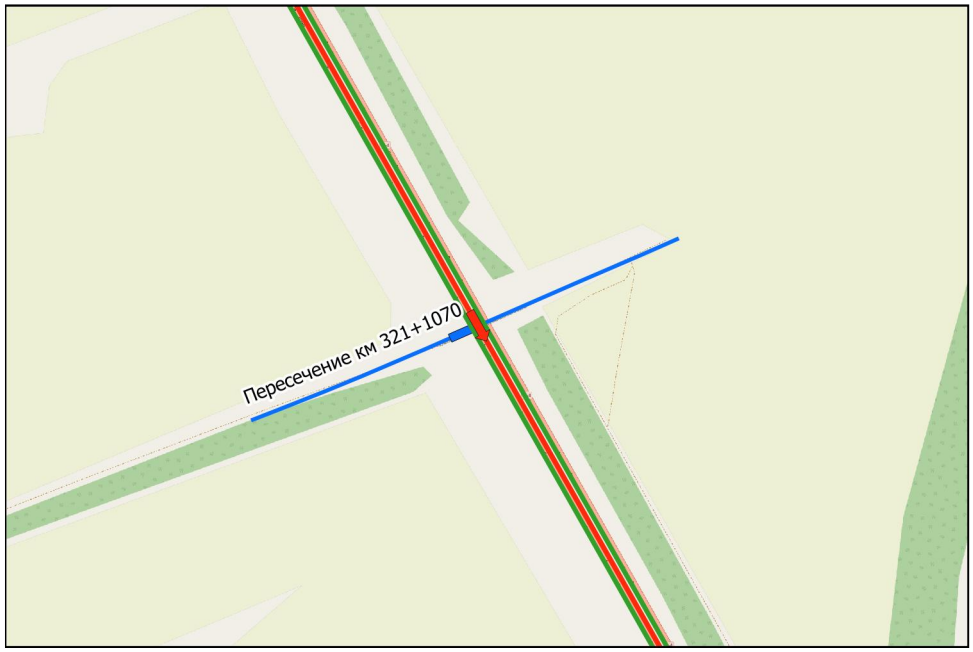
Пересечение км 316+770



ТР 322+094-323+201



Пересечение км 321+1070

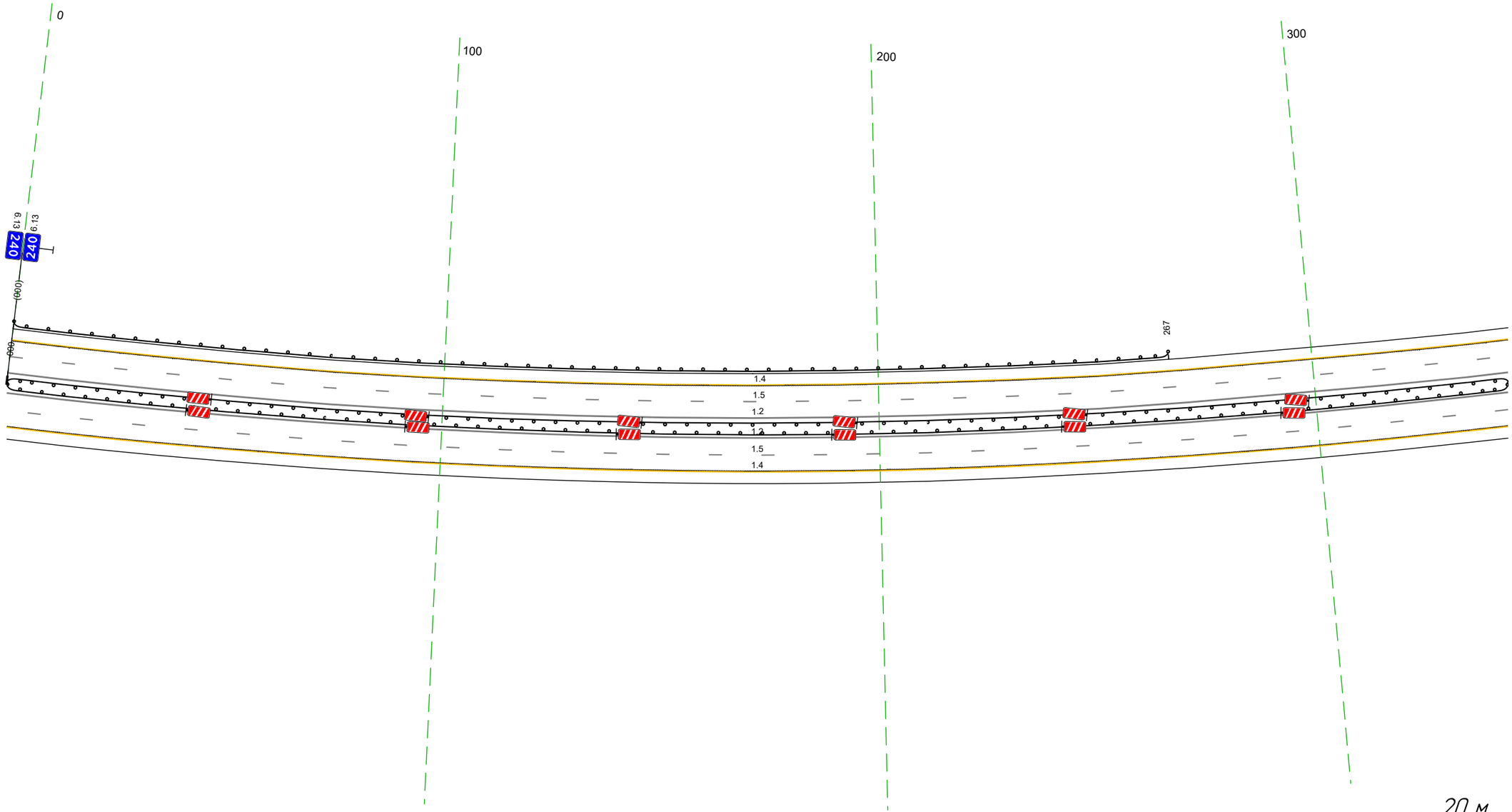


ТР 323+2722-324+479



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 267, (267 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 344, (344 м)
	1-я от осевой	15 000 - 344, (344 м)
Элементы в плане		R=1411, L=433
Продольный профиль		R=17382, L=951

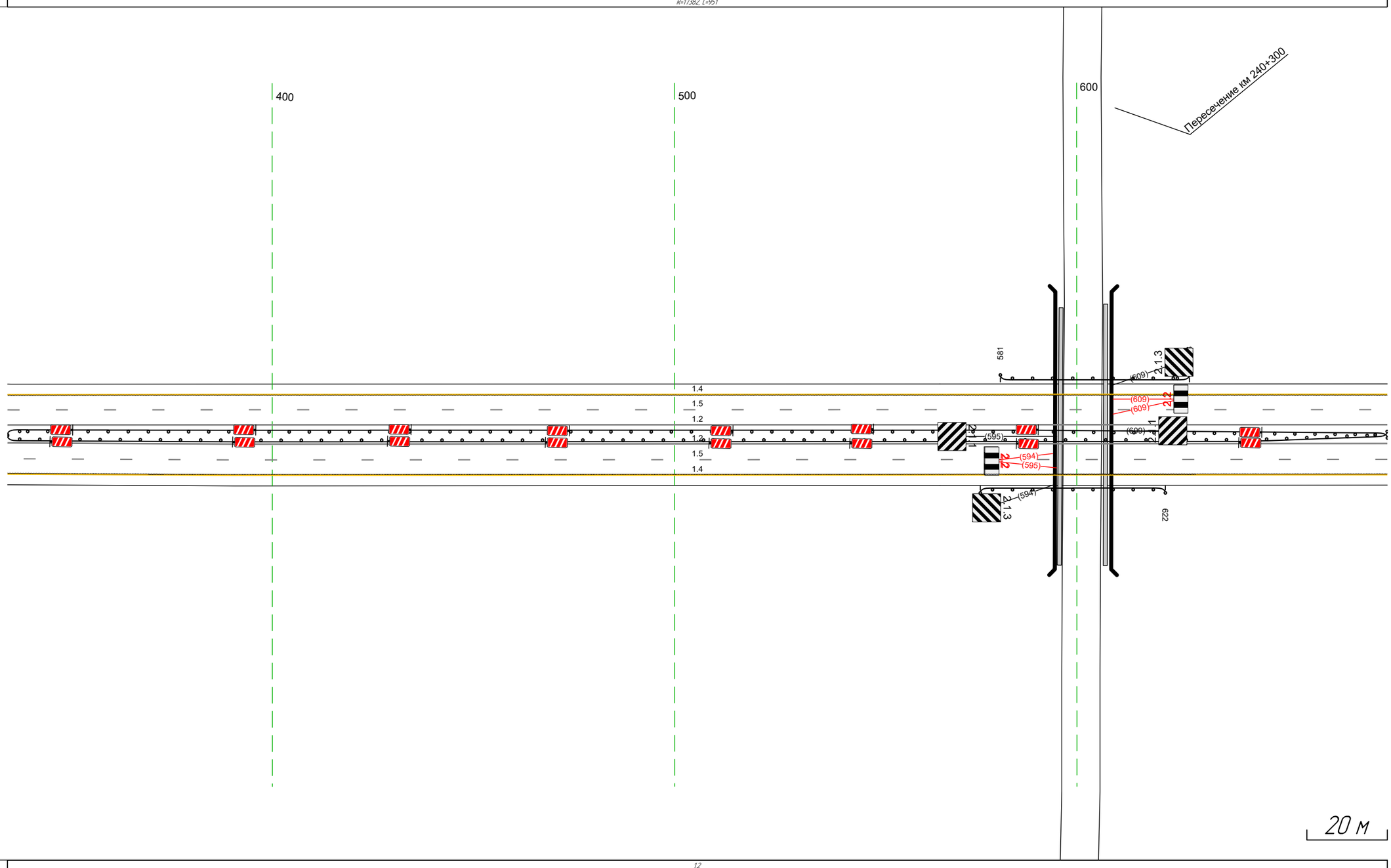
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
240+000 - 240+344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 344, (344 м)
		12 000 - 344, (344 м)
	1-я от осевой	15 000 - 344, (344 м)
	2-я от осевой	14 000 - 344, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 344, (344 м)
		ДО (У5) 000 - 344, (344 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

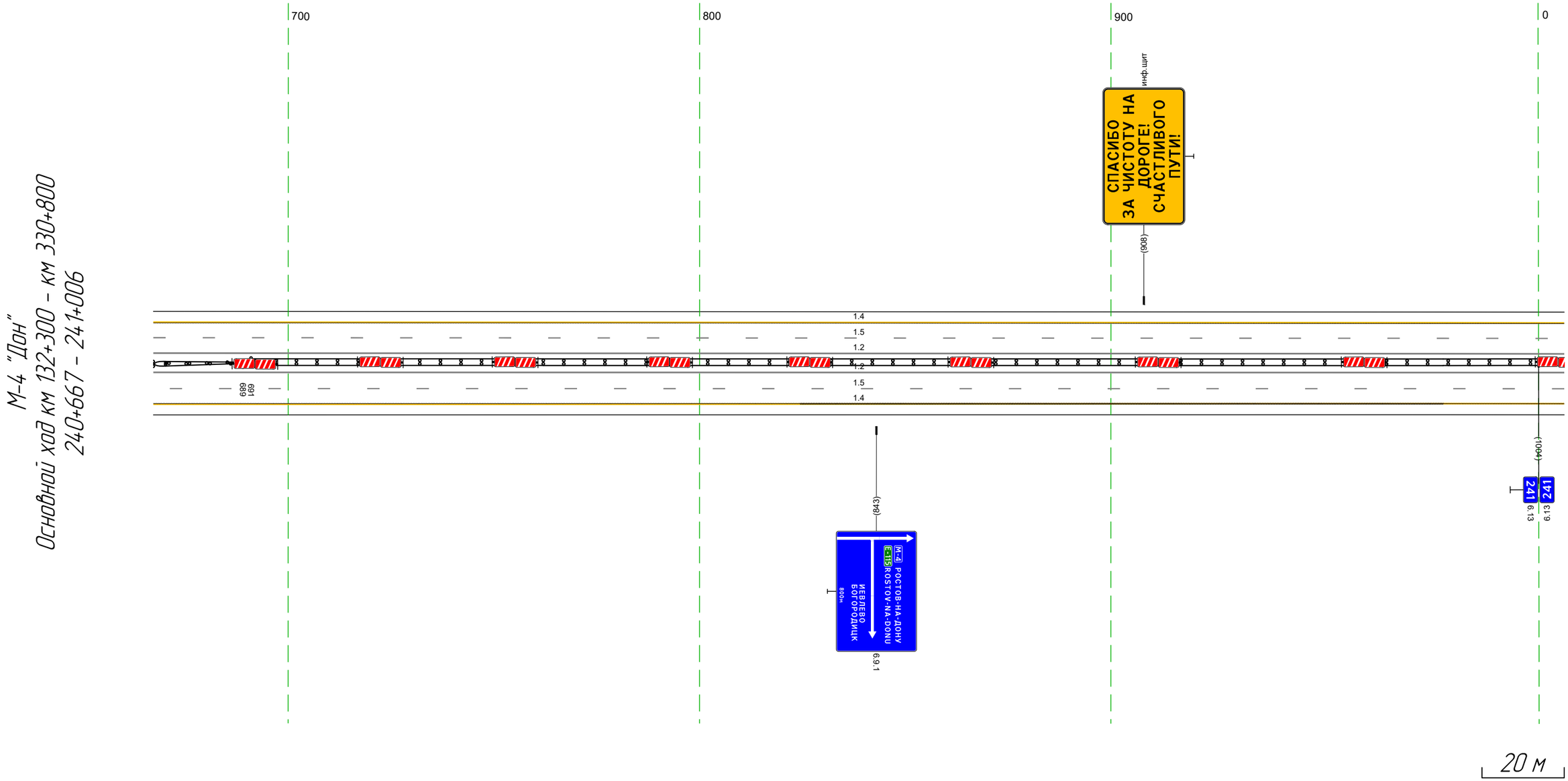
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 581 – 628, (47 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 334 – 677, (343 м)
	1-я от осевой	15 334 – 677, (343 м)
Элементы в плане		R=1411, L=433 / 433 / R=17382, L=951
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
240+334 – 240+677



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 334 – 677, (343 м)
		12 334 – 677, (343 м)
	1-я от осевой	15 334 – 677, (343 м)
	2-я от осевой	14 334 – 677, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 334 – 677, (343 м)
		ДО (У5) 334 – 677, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 576 – 622, (46 м)
Тротуары справа		

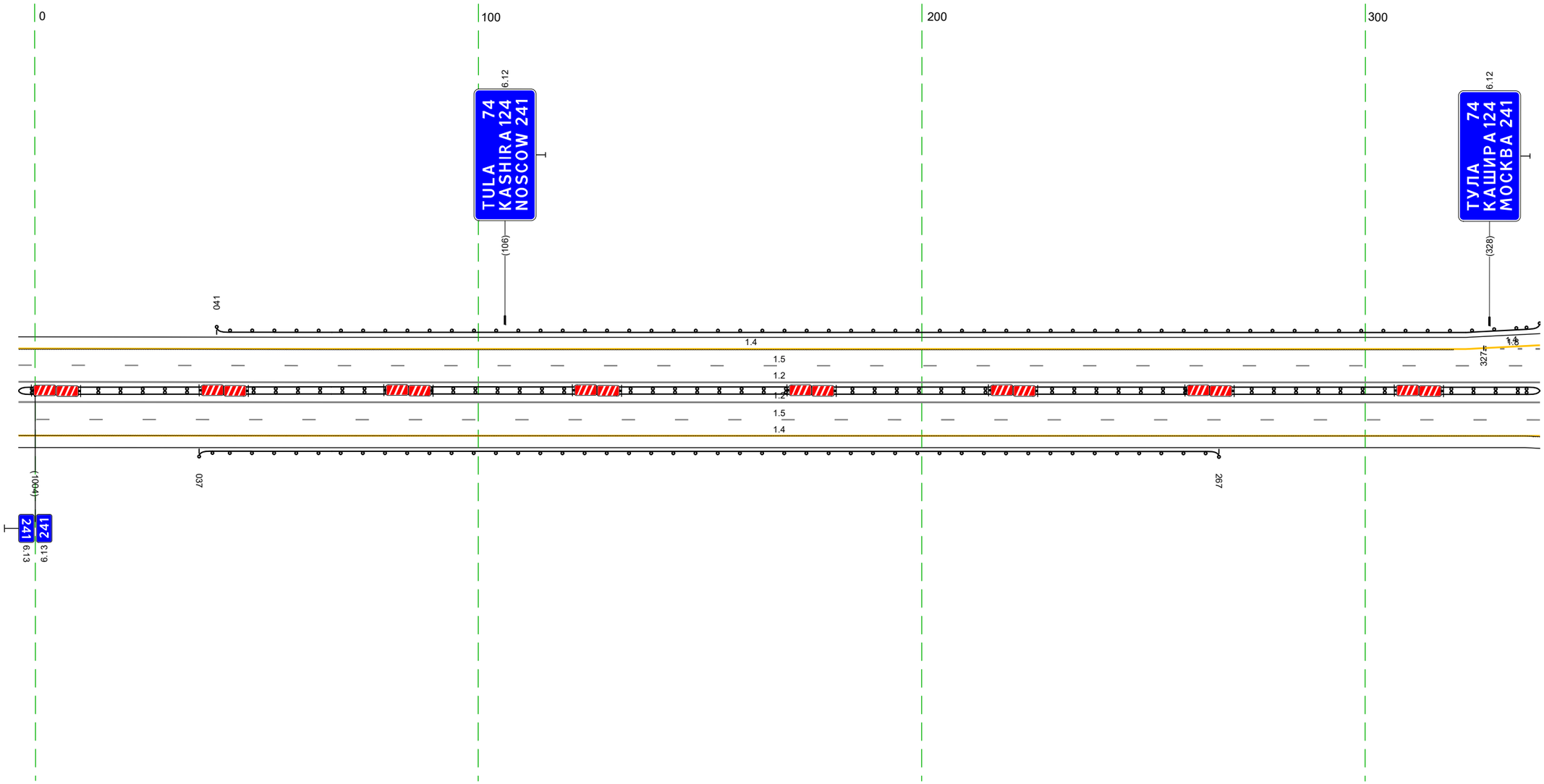
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 667 - 006, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 667 - 006, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17382, L=951 / R=58920, L=2105



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 667 - 006, (34,3 м)
		1.2 667 - 006, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 667 - 006, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 667 - 006, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 667 - 691, (24 м)
		ДО (95) 667 - 689, (22 м) / ДД (93) 689 - 006, (321 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 041 - 339, (298 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 323 - 327, (4 м) 14 327 - 339, (13 м)
	2-я от осевой	14 1000 - 323, (326 м) 18 327 - 339, (12 м)
	1-я от осевой	15 1000 - 339, (34,3 м)
Элементы в плане		045 R=4291, L=114,8
Продольный профиль		R=58920, L=210,5

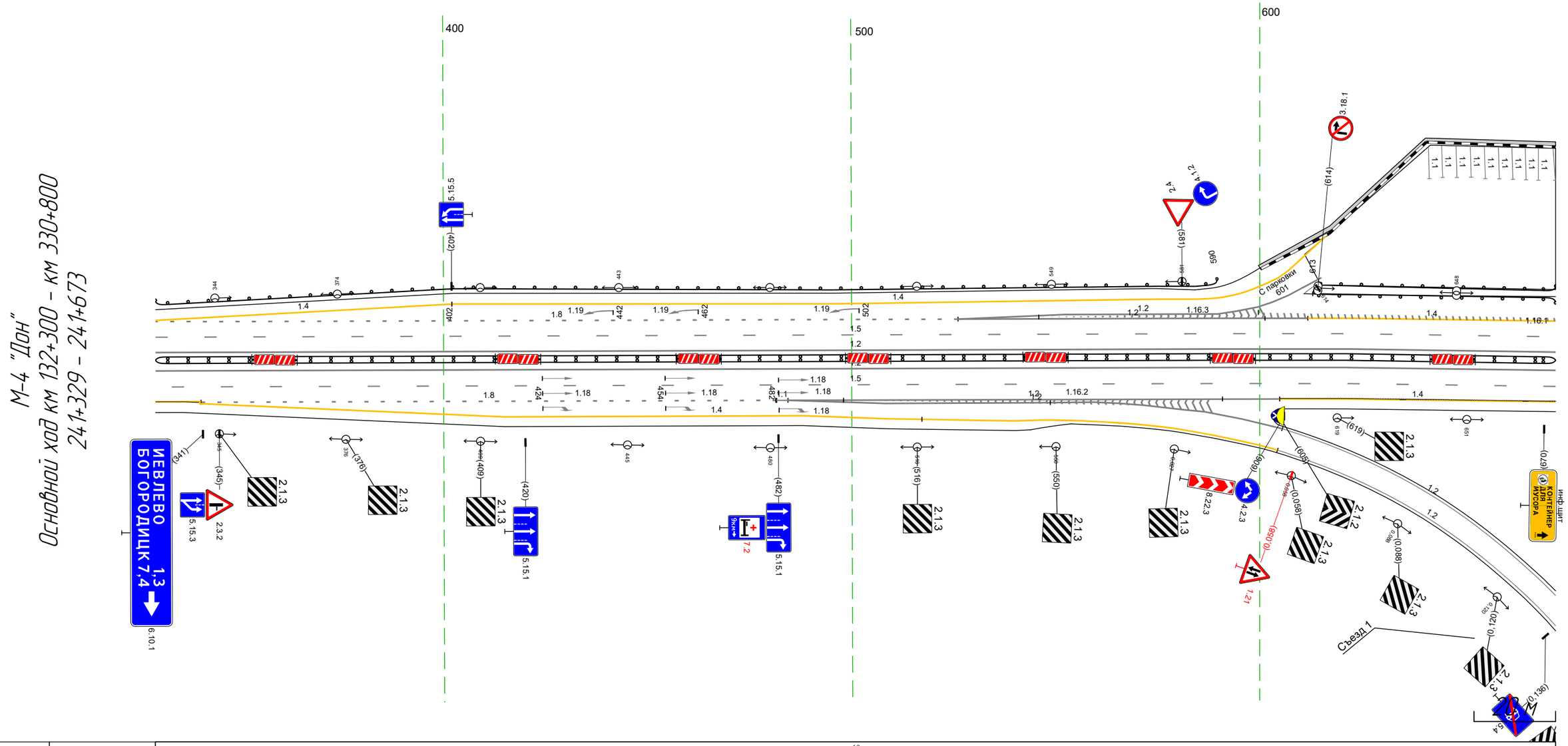
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
240+1000 – 241+339



20 м

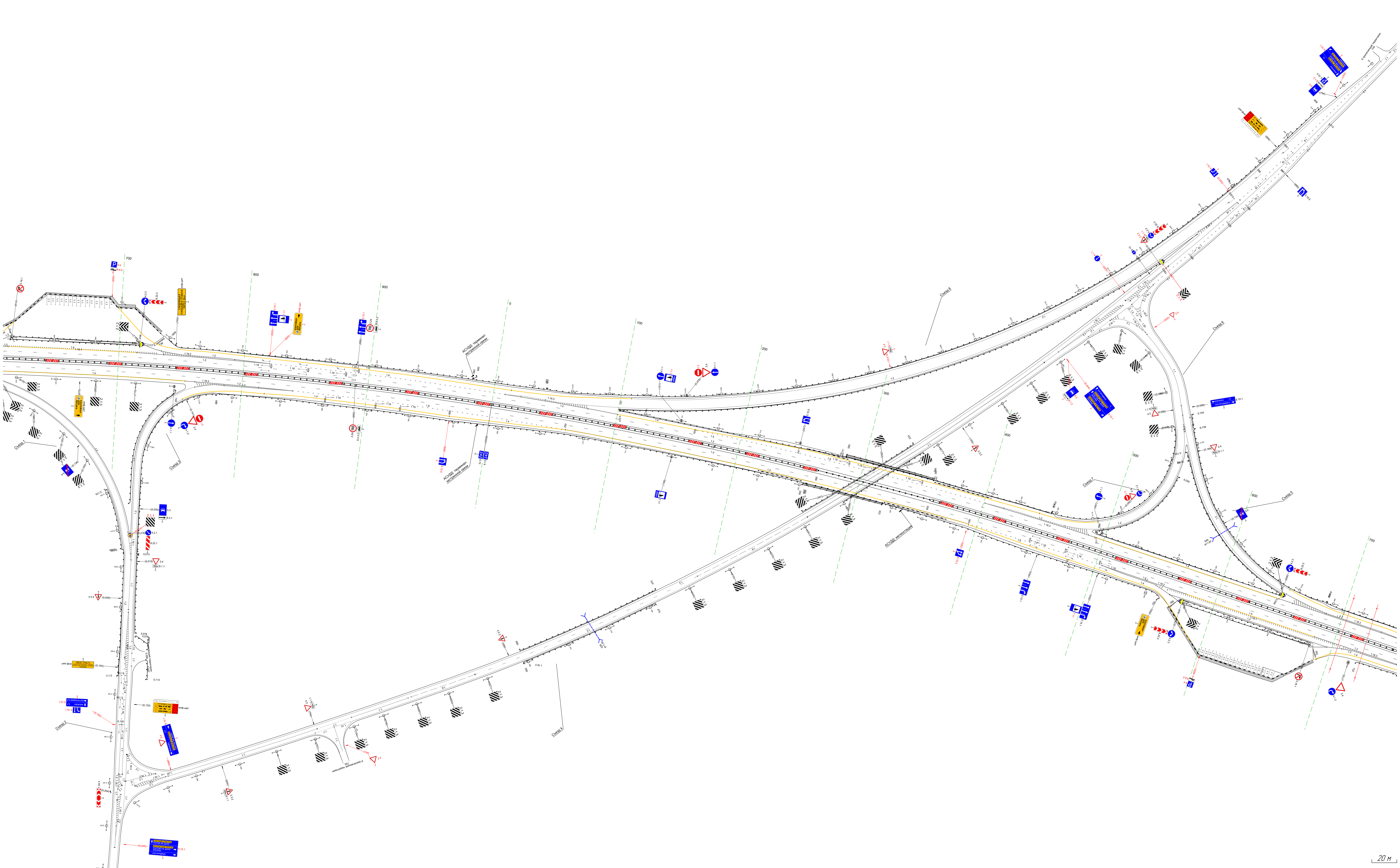
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 1000 - 339, (34,3 м)
		1,2 1000 - 339, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1000 - 339, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 1000 - 339, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 1000 - 339, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Б3) 037 - 267, (230 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		600 - 673, (73 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 329 - 590, (260 м) / ДО (Б3) 613 - 673, (60 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 329 - 402, (73 м) / 1.4 402 - 584, (182 м) / 1.2 590 - 607, (17 м) / 1.5.1 607 - 612, (5 м) / 1.4 612 - 673, (61 м)
	2-я от осевой	1.8 329 - 526, (197 м) / 1.2 526 - 590, (64 м) / 1.2 526 - 612, (86 м) / 1.4 612 - 673, (61 м)
	1-я от осевой	1.5 329 - 673, (343 м)
Элементы в плане		R=4291, L=1148
Продольный профиль		R=58920, L=2105



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 329 - 673, (343 м)
		1.2 329 - 673, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 329 - 673, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 329 - 340, (11 м) / 1.8 341 - 482, (141 м) / 1.1 481 - 484, (3 м) / 1.4 605 - 673, (68 м)
	3-я от осевой	1.2 484 - 605, (121 м) / 1.2 484 - 549, (64 м) / 1.4 340 - 488, (148 м)
	4-я от осевой	1.4 488 - 544, (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 329 - 673, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Раздел	Подраздел	Участки
Тротуары слева		608 - 691, (83 м), а/б, ш. 1,0 м; 691 - 711, (20 м), а/б, ш. 2,0 м; 711 - 733, (22 м), а/б, ш. 1,0 м; 285 - 356, (71 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 613 - 716, (103 м); ДО (У3) 982 - 042, (60 м); ДО (У3) 101 - 285, (184 м); УПО-Д 285 - 356, (71 м); МО (У6) 285 - 357, (72 м); ДО (У3) 357 - 454, (97 м); ДО (У3) 493 - 647, (154 м); ДО (У3) 685 - 750, (65 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 165 - 247, (82 м); 1.4 247 - 455, (208 м); 1.4 700 - 750, (49 м)
	3-я от осевой	1.15.1 671 672 (1 м); 1.15.1 686 687 (1 м); 1.15.1 690 690 (1 м); 1.2 713 - 743, (30 м); 1.4 697 - 815, (118 м); 1.4 012 - 041, (29 м); 1.2 411 - 467, (56 м); 1.2 486 492 (7 м); 1.4 492 - 647, (155 м); 1.2 687 - 750, (63 м); 1.2 647 - 740, (93 м)
	2-я от осевой	1.2 608 612 (4 м); 1.4 612 - 714, (102 м); 1.4 815 - 012, (197 м); 1.2 743 - 820, (77 м); 1.2 714 - 820, (106 м); 1.8 820 - 009, (189 м); 1.2 009 - 100, (91 м); 1.2 009 - 042, (32 м); 1.4 100 - 163, (63 м); 1.4 163 165 (2 м); 1.8 164 - 401, (237 м); 1.2 401 - 486, (85 м); 1.2 401 411 (10 м); 1.2 740 750 (10 м)
	1-я от осевой	1.5 608 - 750, (1142 м)
Элементы в плане		R=4291, L=1148; 193; R=58920, L=2105
Продольный профиль		

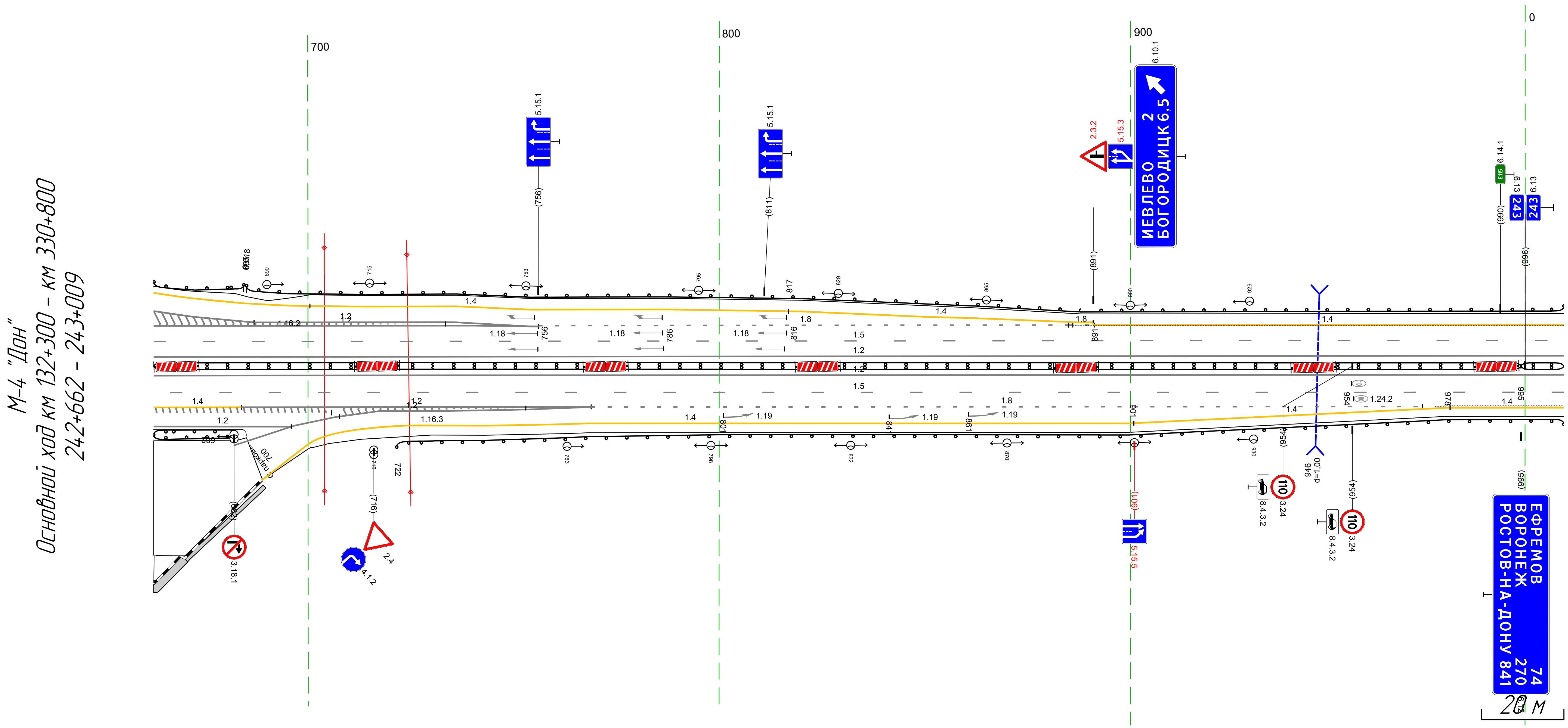


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 241+608 - 242+750

20 м

Раздел	Подраздел	Участки
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 608 - 750, (1142 м)
	1-я от осевой	1.2 608 - 750, (1142 м); 1.5 608 - 750, (1142 м)
	2-я от осевой	1.4 608 - 754, (146 м); 1.2 786 - 841, (55 м); 1.2 754 - 841, (87 м); 1.8 841 - 013, (172 м); 1.4 063 - 393, (330 м); 1.8 393 - 505, (112 м); 1.2 505 - 576, (71 м); 1.4 576 - 684, (108 м); 1.2 684 - 750, (66 м)
	3-я от осевой	1.4 842 - 968, (126 м); 1.8 013 - 059, (46 м); 1.4 968 - 062, (94 м); 1.4 062 063 (1 м); 1.4 393 - 478, (85 м); 1.2 505 - 552, (47 м); 1.4 478 - 512, (34 м); 1.2 706 - 750, (43 м)
	4-я от осевой	1.4 818 - 842, (24 м); 1.2 564 - 696, (132 м); 1.2 552 - 578, (26 м); 1.4 512 - 591, (79 м); 1.2 697 706 (10 м); 1.4 724 - 750, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 608 - 266, (658 м); МД (У6) 266 - 358, (92 м); ДД (У5) 358 - 750, (392 м)
	На обочине	ДО (У3) 780 - 260, (480 м); УПО-Д 256 - 322, (66 м); МО (У6) 259 - 322, (63 м); ДО (У3) 322 - 557, (235 м); ДО (У3) 575 - 682, (107 м); ДО (У3) 722 - 750, (28 м)
Тротуары справа		256 - 322, (66 м), а/б, ш. 1,0 м; 565 - 602, (37 м), а/б, ш. 1,5 м; 601 - 670, (69 м), а/б, ш. 2,0 м; 670 - 689, (19 м), а/б, ш. 1,0 м

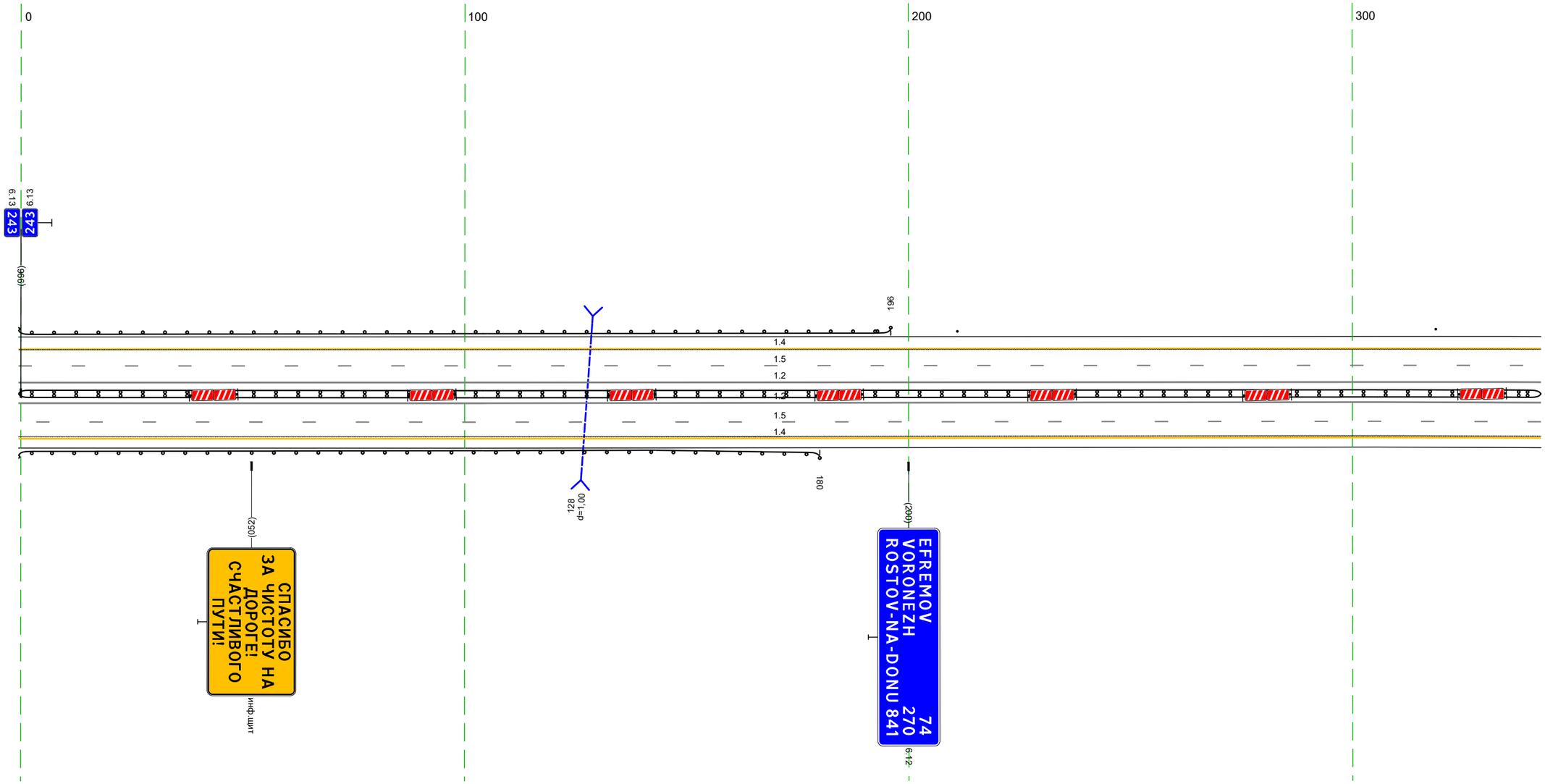
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 685 - 009, (320 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 700 - 754, (54 м)
	3-я от осевой	12 687 - 754, (67 м); 12 662 - 740, (78 м); 14 754 - 817, (63 м); 14 817 - 888, (71 м)
	2-я от осевой	12 740 - 756, (16 м); 12 754 - 756 (2 м); 18 756 - 886, (130 м); 18 885 - 891 (6 м); 14 888 - 891 (3 м); 14 891 - 009, (114 м)
	1-я от осевой	15 662 - 009, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=58920, L=2105



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 662 - 009, (343 м); 12 662 - 009, (343 м)
	1-я от осевой	15 662 - 009, (343 м)
	2-я от осевой	14 662 - 684, (21 м); 12 684 - 769, (85 м); 18 769 - 971, (202 м); 14 977 - 978 (1 м); 14 978 - 009, (28 м)
	3-я от осевой	14 768 - 901, (133 м); 12 706 - 769, (63 м); 14 901 - 977, (76 м)
	4-я от осевой	12 662 - 696, (33 м); 12 697 - 706 (10 м); 14 724 - 768, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 662 - 995, (333 м); ДД (93) 995 - 009, (10 м)
	На обочине	ДО (93) 662 - 682, (20 м); ДО (93) 722 - 009, (284 м)
Тротуары справа		662 - 670, (8 м), а/б, ш... - 689, (19 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 995 - 196, (197 м)
	На разделительной	Столбики (2шт, шаг 107,8м) 211 - 342
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 995 - 342, (343 м)
	1-я от осевой	15 995 - 342, (343 м)
Элементы в плане		R=3238, L=2492
Продольный профиль		R=58920, L=2105 / R=45702, L=1458

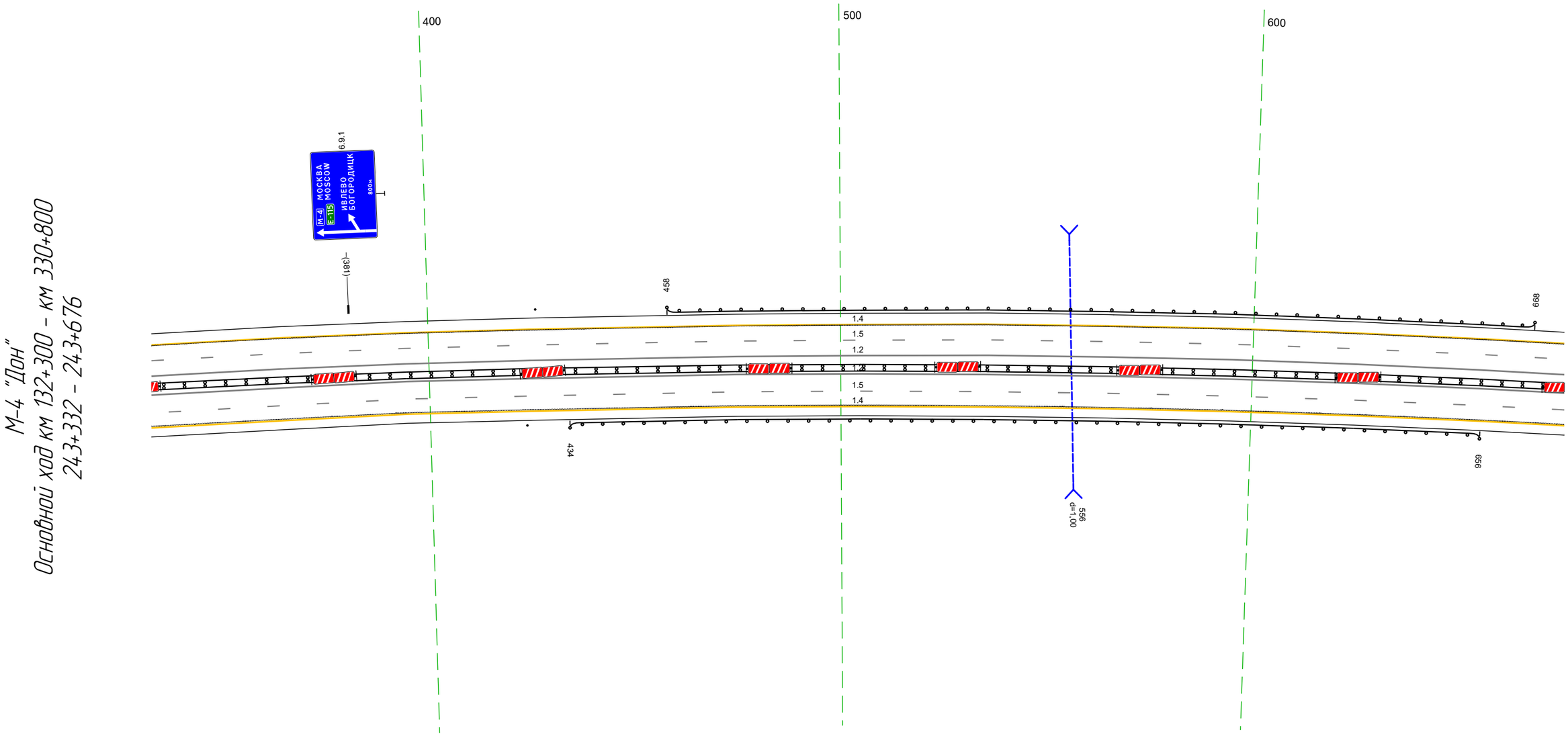
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
242+995 - 243+342



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 995 - 342, (343 м)
		12 995 - 342, (343 м)
	1-я от осевой	15 995 - 342, (343 м)
	2-я от осевой	14 995 - 342, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (U3) 995 - 342, (343 м)
	На обочине	ДО (U3) 995 - 180, (181 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 332 - 426 / ДО (Ж3) 458 - 668, (210 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 332 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 332 - 676, (343 м)
Элементы в плане		R=3238, L=24.92
Продольный профиль		R=45702, L=1458

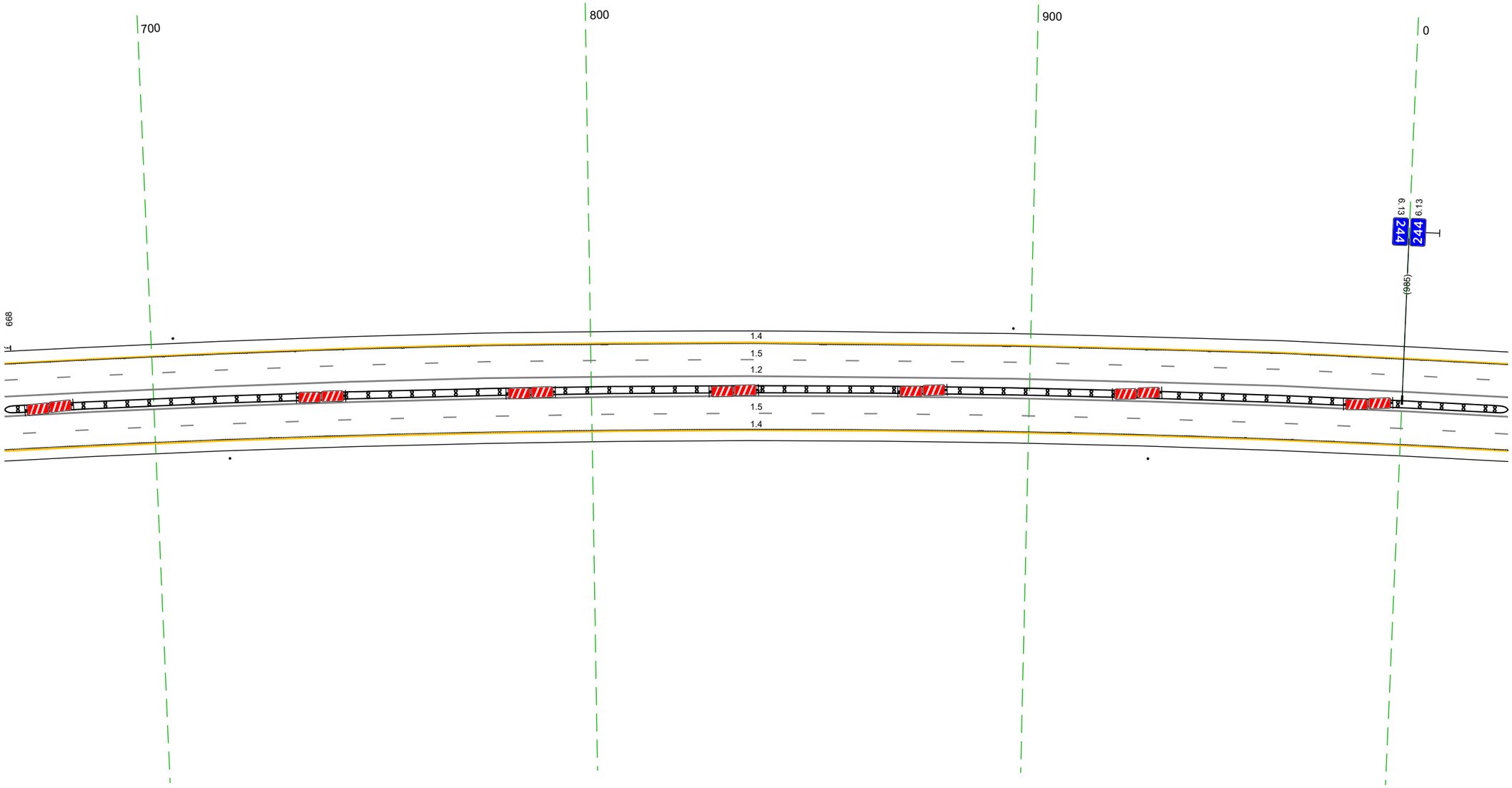


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 332 - 676, (343 м)
		12 332 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 332 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	14 332 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж3) 332 - 676, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 424 - 426 / ДО (Ж3) 434 - 656, (222 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (92) 666 - 668, (2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 024, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 666 - 024, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3238, L=24,92
Продольный профиль		R=45702, L=14,58

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
243+666 - 244+024

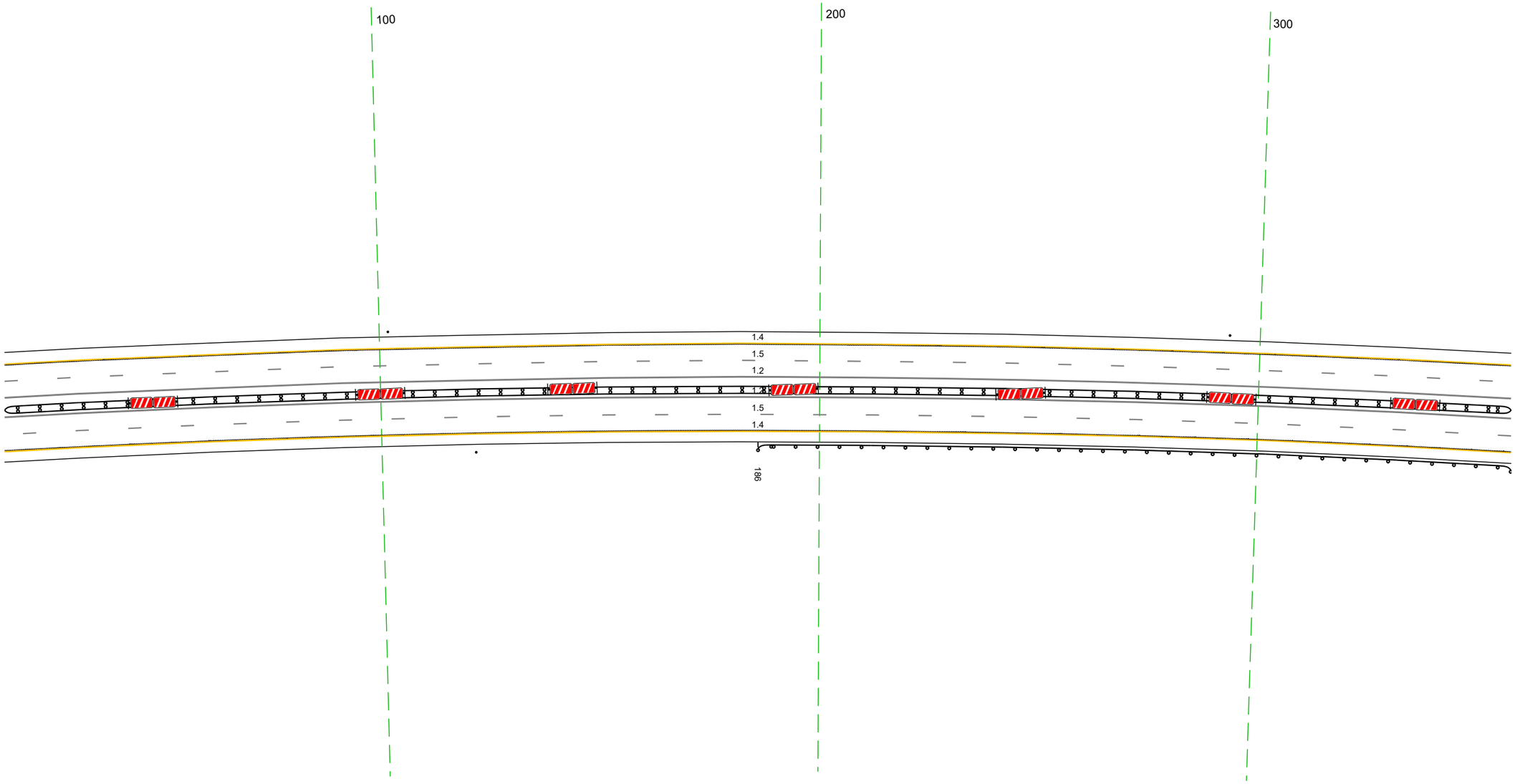


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 666 - 024, (34,3 м)
		1.2 666 - 024, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 666 - 024, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 666 - 024, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (93) 666 - 024, (34,3 м)
	На обочине	Ск (1) 717 - 718 Ск (1) 928 - 929
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт. шаг 19.8м) 014 - 358
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 014 - 358, (343 м)
	1-я от осевой	15 014 - 358, (343 м)
Элементы в плане		R=3238, L=24.92
Продольный профиль		R=45702, L=14.58

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
244+014 – 244+358

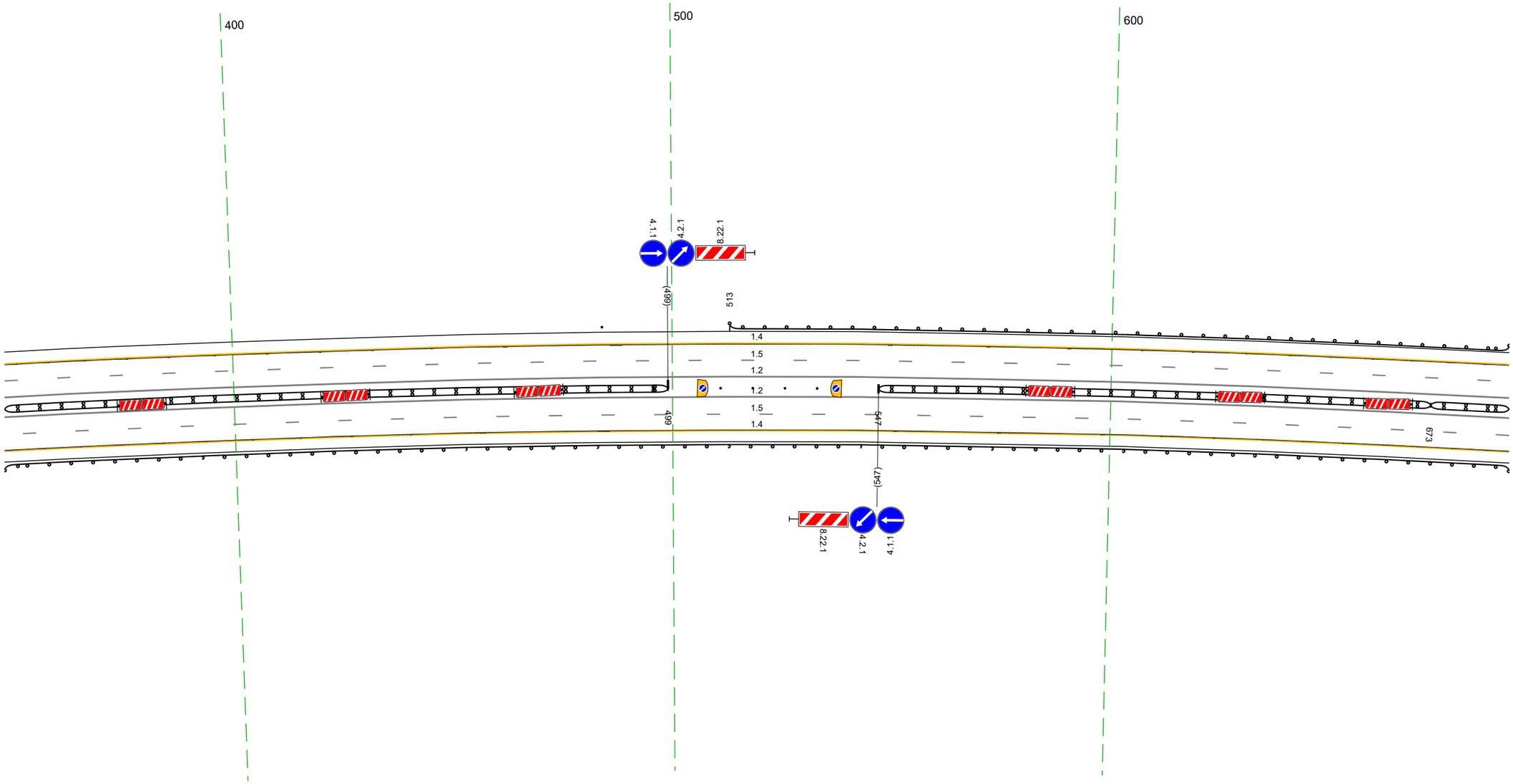


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 014 - 358, (343 м)
		12 014 - 358, (343 м)
	1-я от осевой	15 014 - 358, (343 м)
	2-я от осевой	14 014 - 358, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3) 014 - 358, (343 м)
	На обочине	ДО (1.1) 121 - 122 ДО (1.3) 186 - 358, (172 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 348 - 484 / ДО (Н3) 513 - 691, (178 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 348 - 691, (343 м)
	1-я от осевой	15 348 - 691, (343 м)
Элементы в плане		R=3238, L=2492
Продольный профиль		R=45702, L=1458 / R=16716, L=1272

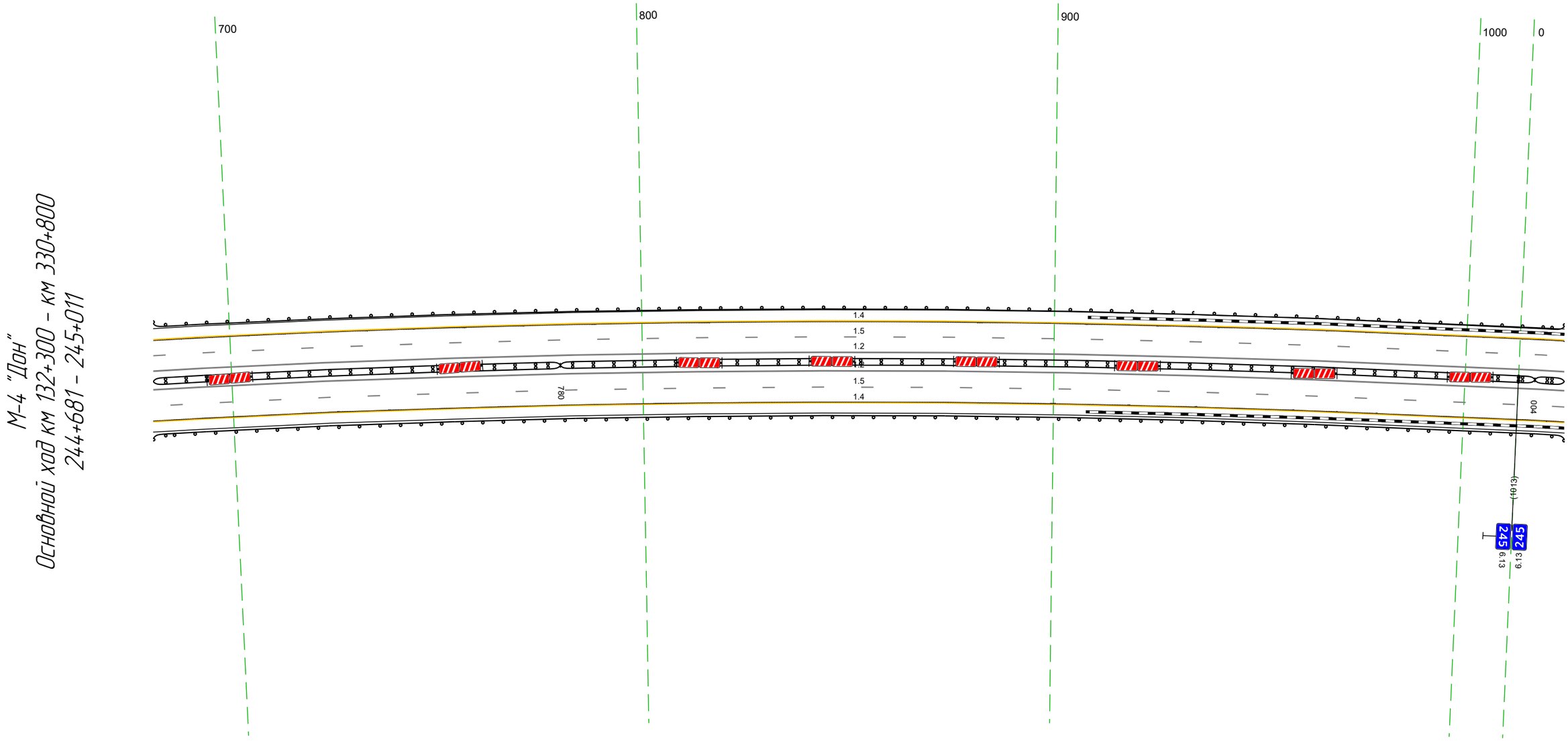
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
244+348 - 244+691



20 м

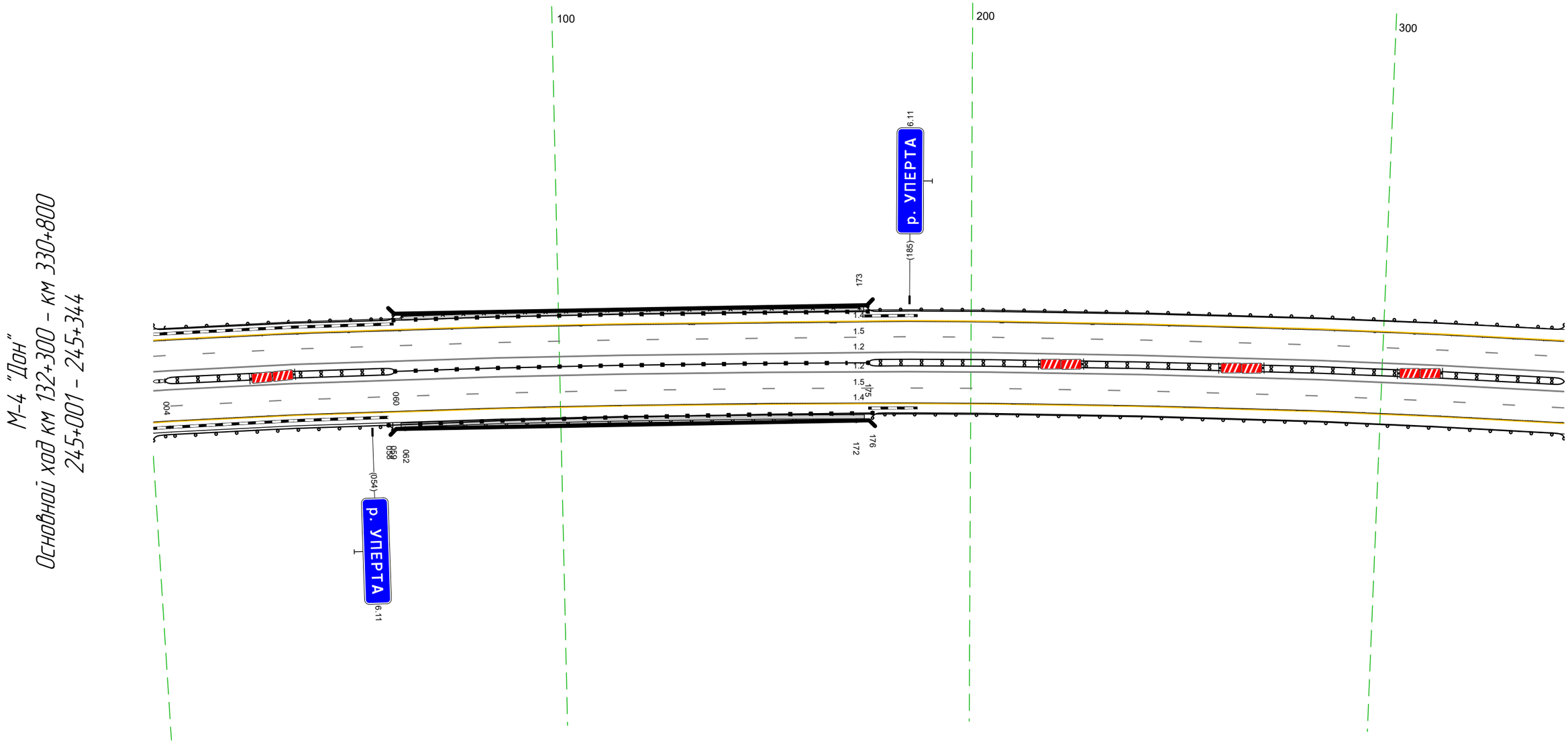
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 348 - 691, (343 м)
		12 348 - 691, (343 м)
	1-я от осевой	15 348 - 691, (343 м)
	2-я от осевой	14 348 - 691, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 348 - 499, (151 м) / Столбики (4шт, шаг 7,3м) 511 - 533 / ДД (Н3) 547 - 673, (126 м) / ДД (Н5) 673 - 691, (18 м)
	На обочине	ДО (Н3) 348 - 691, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 681 - 011, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 681 - 011, (343 м)
	1-я от осевой	15 681 - 011, (343 м)
Элементы в плане		R=3238, L=249.2
Продольный профиль		R=16716, L=127.2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 681 - 011, (343 м)
		1.2 681 - 011, (343 м)
	1-я от осевой	15 681 - 011, (343 м)
	2-я от осевой	14 681 - 011, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 681 - 780, (99 м) / ДД (Н3) 780 - 004, (237 м) / ДД (У5) 004 - 011, (7 м)
	На обочине	ДО (Н3) 681 - 011, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		062 - 174, (112 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 001 - 060, (59 м) / УПО-Д 062 - 173, (111 м) / МО (У6) 060 - 175, (115 м) / ДО (У3) 175 - 344, (169 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 001 - 344, (343 м)
Элементы в плане		R=3238, L=249,2
Продольный профиль		R=16716, L=127,2

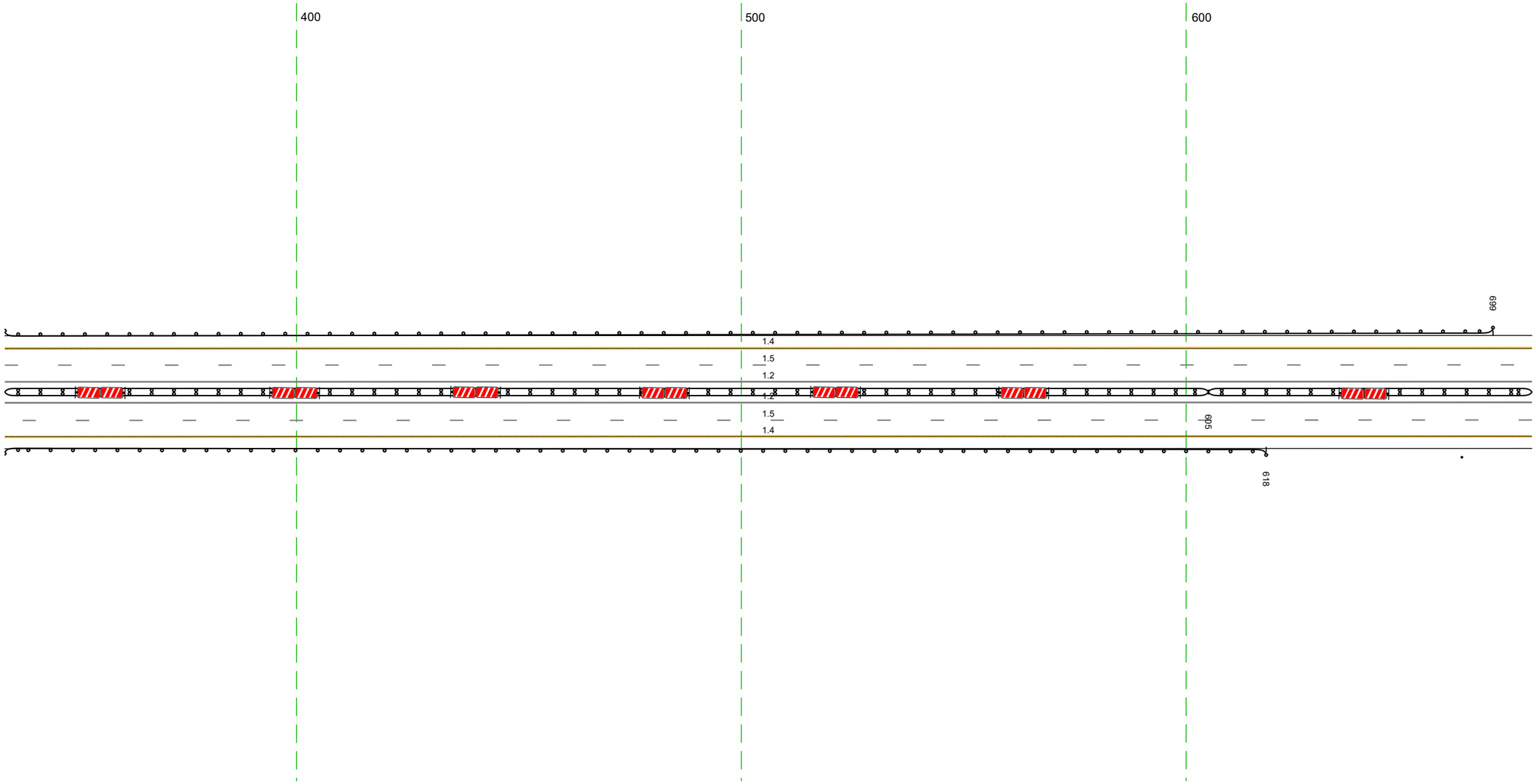


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 001 - 344, (343 м)
		1.2 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 001 - 344, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 001 - 344, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 001 - 004, (3 м) / ДД (У5) 004 - 060, (56 м) / МО (У6) 060 - 175, (115 м) / ДД (У5) 175 - 344, (169 м)
	На обочине	МО (У6) 058 - 176, (118 м) / ДО (У3) 001 - 059, (58 м) / УПО-Д 062 - 172, (110 м) / ДО (У3) 176 - 344, (168 м)
Тротуары справа		061 - 174, (113 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 334 – 669, (335 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 334 – 678, (343 м)
	1-я от осевой	15 334 – 678, (343 м)
Элементы в плане		R=3238, L=2492
Продольный профиль		R=16716, L=1272

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
245+334 – 245+678

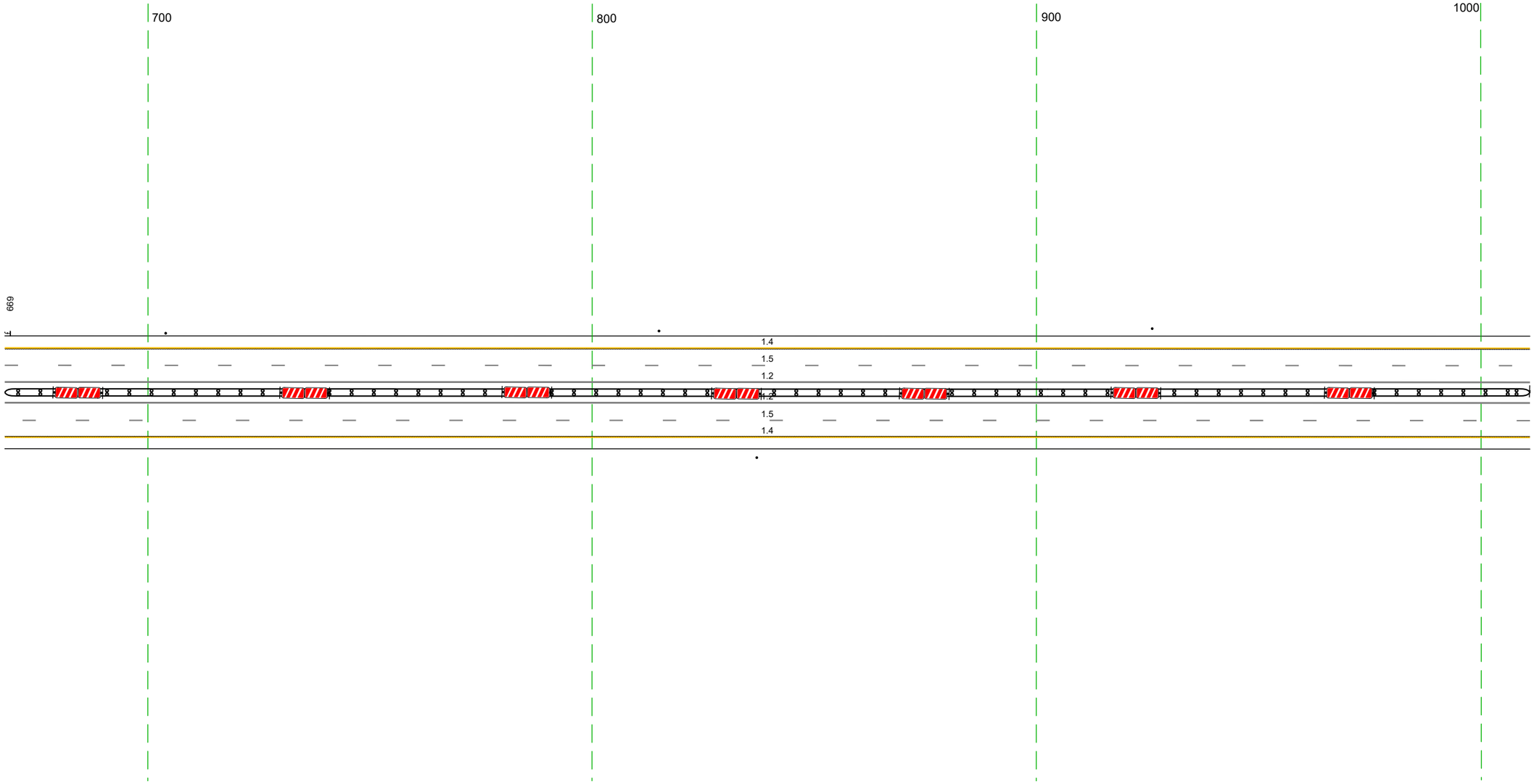


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 334 – 678, (343 м)
		12 334 – 678, (343 м)
	1-я от осевой	15 334 – 678, (343 м)
	2-я от осевой	14 334 – 678, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 334 – 605, (271 м)
		ДД (У3) 605 – 678, (73 м)
	На обочине	ДО (У3) 334 – 618, (284 м)
		(стойки (Шит) 662 – 678
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 668 - 669, (1 м)
	На разделительной	Столбики (Экт, шаг 110,9м) 704 - 1011
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 668 - 1011, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 668 - 1011, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16716, L=1272 / 786 / R=53298, L=1969

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
245+668 - 245+1011

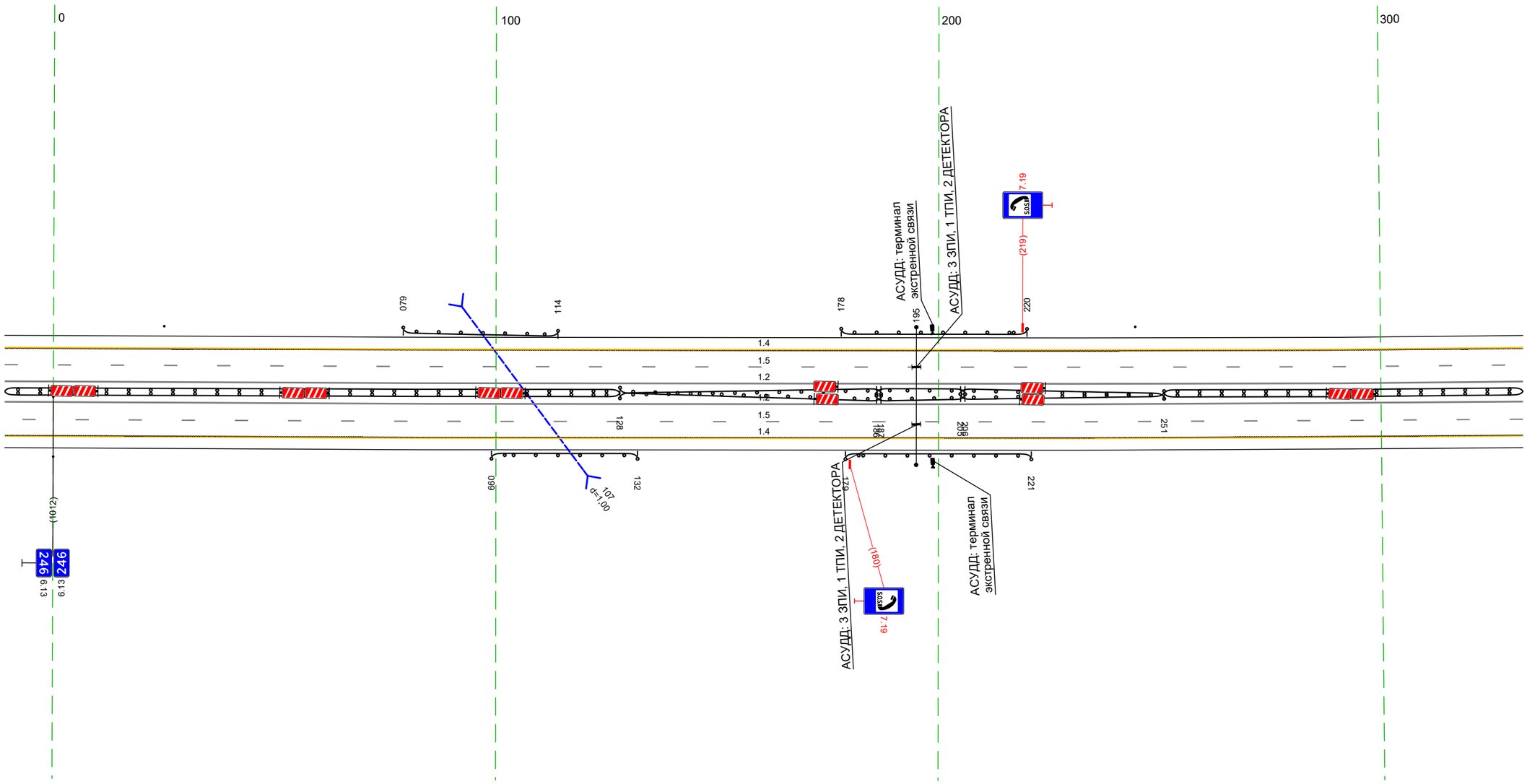


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 668 - 1011, (343 м)
		1.2 668 - 1011, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 668 - 1011, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 668 - 1011, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 668 - 1011, (343 м)
	На обочине	Столбики (Экт) 668 - 1011
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 1001 – 025 | ДО (У3) 079 – 114, (35 м) | ДО (У3) 178 – 220, (42 м) | Ст(1) 244 – 245
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1001 – 332, (343 м)
	1-я от осевой	15 1001 – 332, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53298, L=1969

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
245+1001 – 246+332

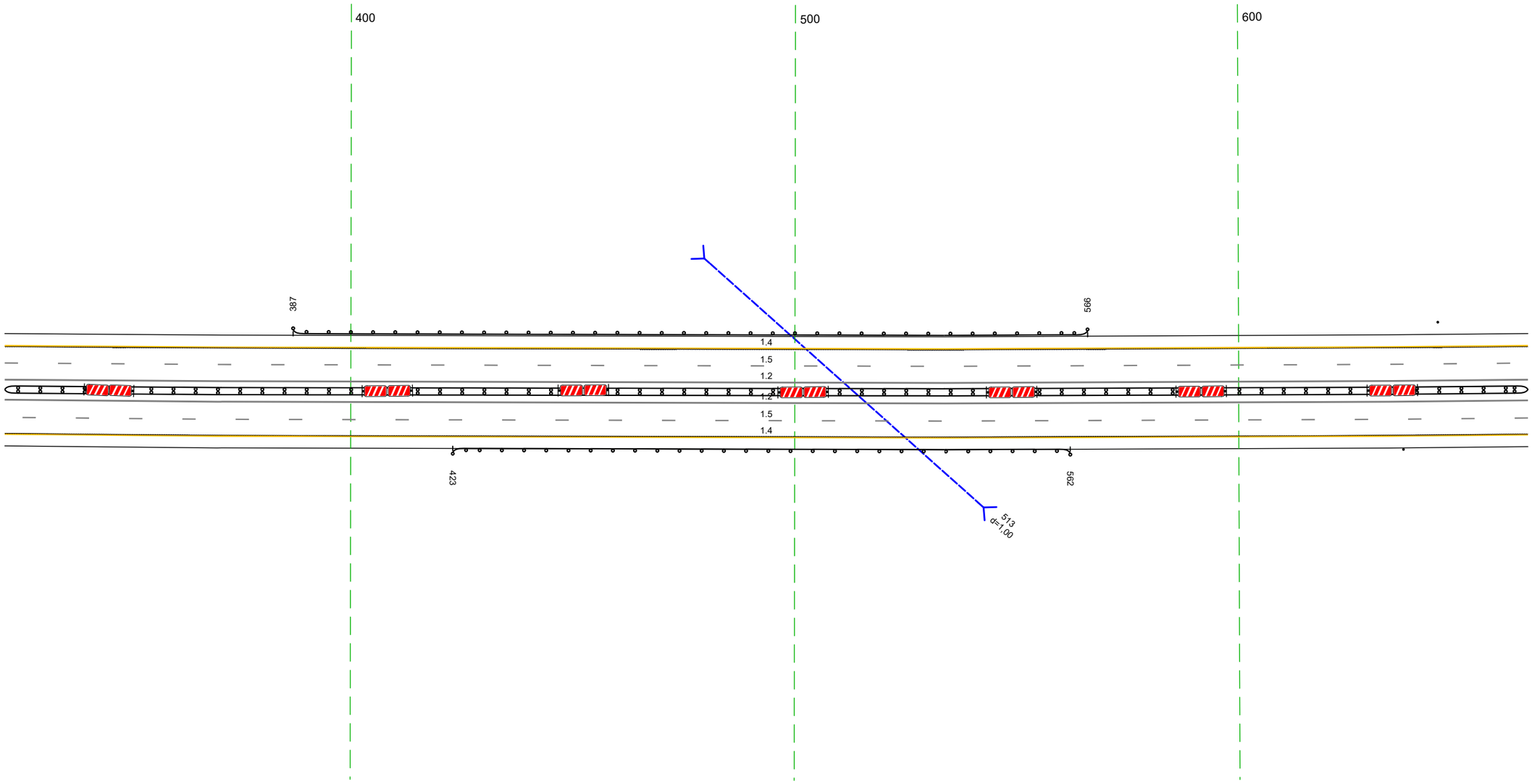


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1001 – 332, (343 м)
		12 1001 – 332, (343 м)
	1-я от осевой	15 1001 – 332, (343 м)
	2-я от осевой	14 1001 – 332, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 1001 – 128, (139 м) | ДО (У5) 186 – 206, (20 м) | ДО (У4) 128 – 187, (59 м) | ДО (У4) 205 – 251, (46 м) | ДД (У3) 251 – 332, (81 м)
	На обочине	Ст(1) 1001 – 000 | ДО (У3) 099 – 132, (33 м) | ДО (У3) 179 – 221, (42 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 387 – 566, (179 м) / Столбики (1шт.) 645 – 665
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 322 – 665, (343 м)
	1-я от осевой	15 322 – 665, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53298, L=1969

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
246+322 – 246+665

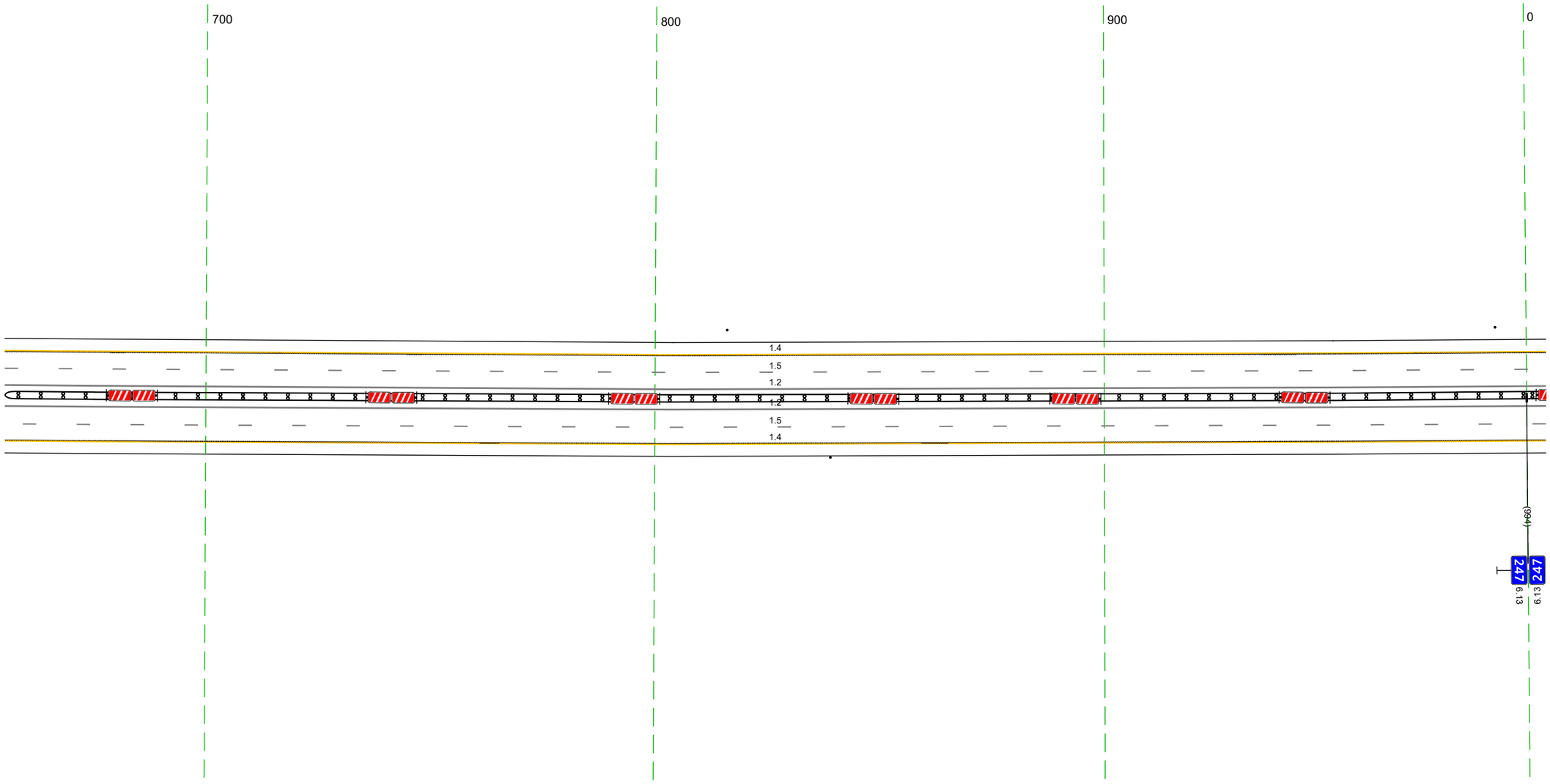


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 322 – 665, (343 м)
		12 322 – 665, (343 м)
	1-я от осевой	15 322 – 665, (343 м)
	2-я от осевой	14 322 – 665, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 322 – 665, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 423 – 562, (139 м) / Столбики (1шт.) 637 – 665
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт. шаг 170,9м) 655 - 004
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 655 - 004, (343 м)
	1-я от осевой	15 655 - 004, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53298, L=1969

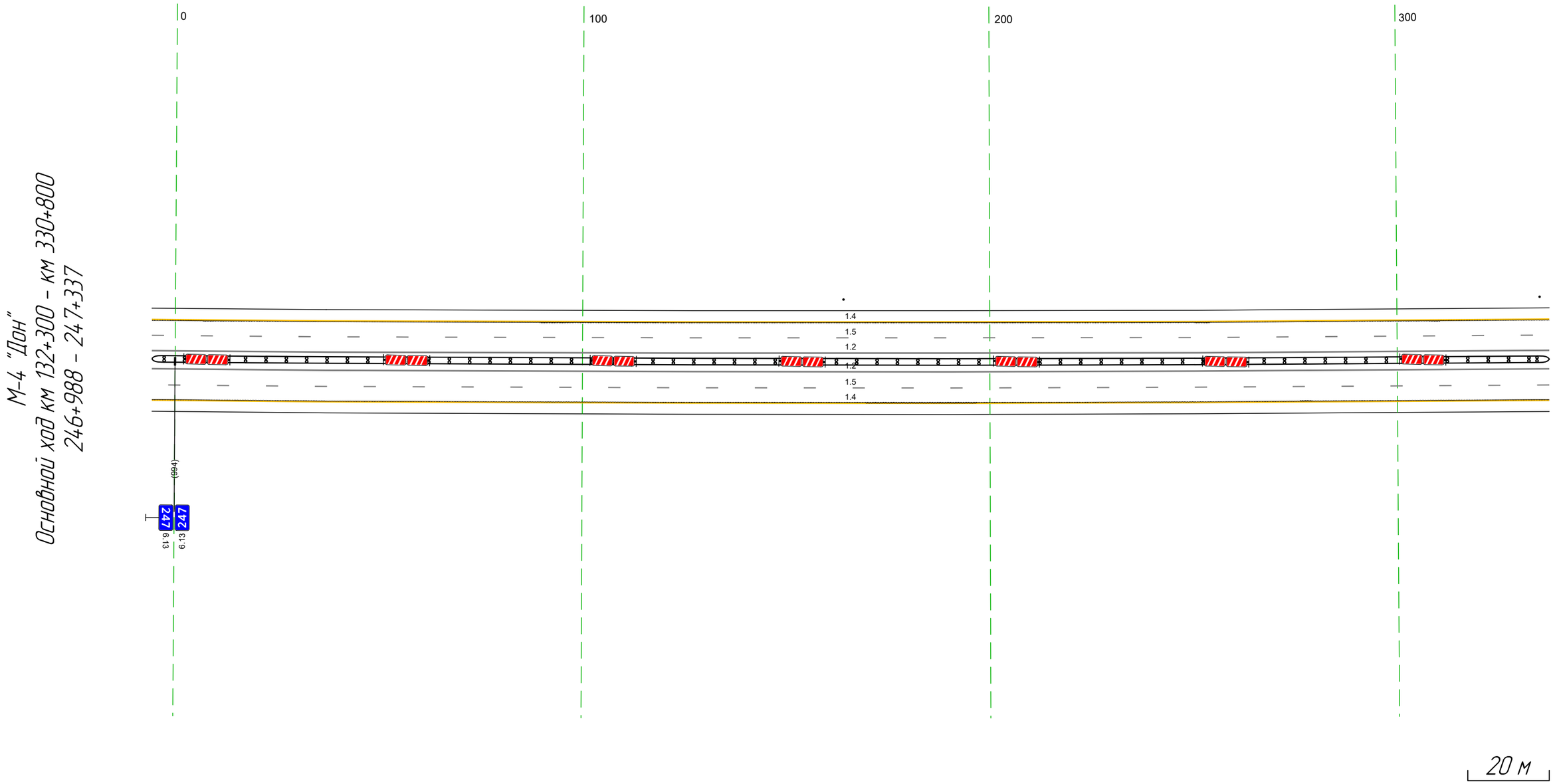
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
246+655 - 247+004



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 655 - 004, (343 м)
		12 655 - 004, (343 м)
	1-я от осевой	15 655 - 004, (343 м)
	2-я от осевой	14 655 - 004, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 655 - 004, (343 м)
	На обочине	Столбики (Пит.) 655 - 839
Тротуары справа		

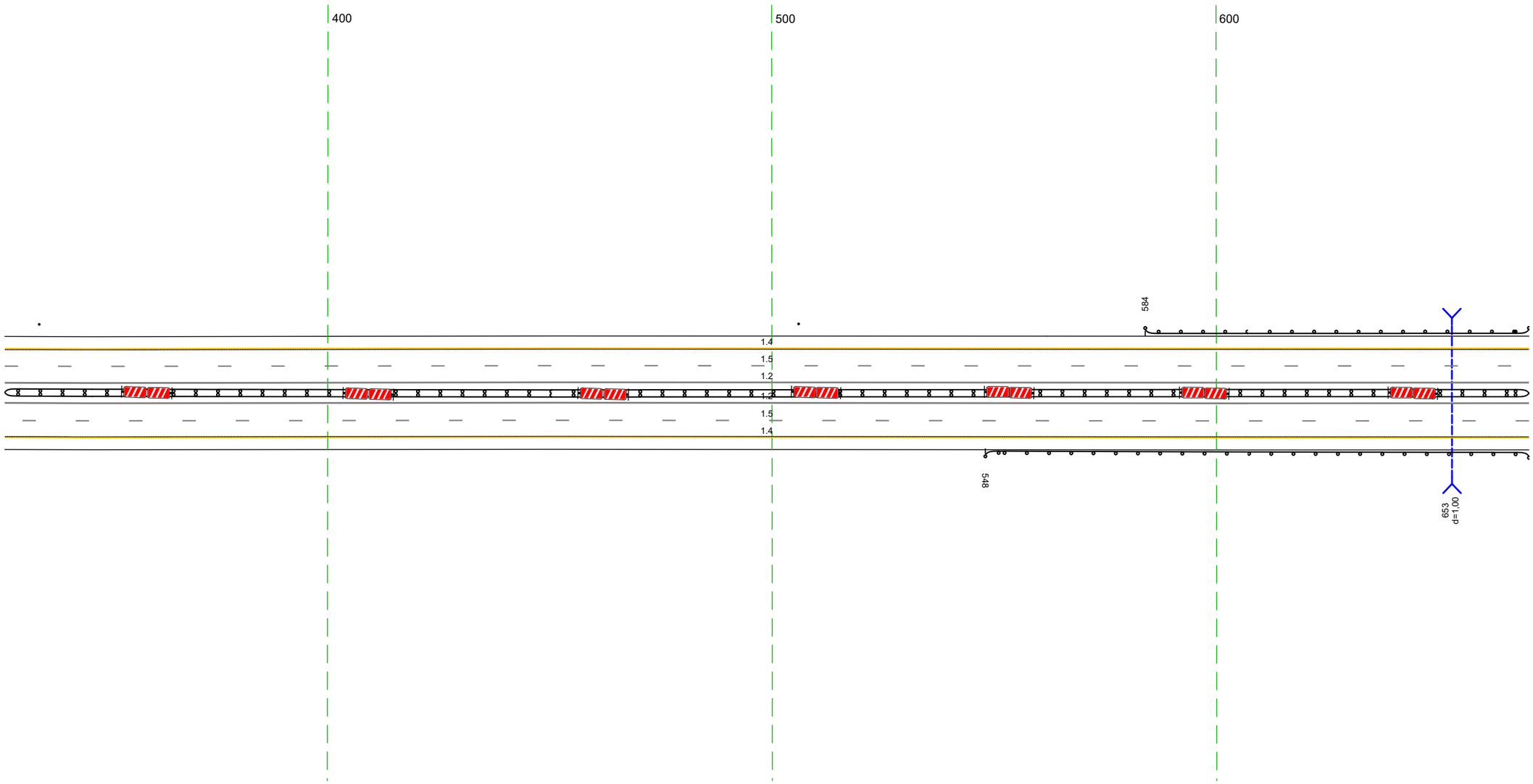
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 170,9м) 988 - 337
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 988 - 337, (343 м)
	1-я от осевой	15 988 - 337, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53298, L=1969



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 988 - 337, (343 м)
		12 988 - 337, (343 м)
	1-я от осевой	15 988 - 337, (343 м)
	2-я от осевой	14 988 - 337, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 988 - 337, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт. шаг 170,9м) 327 - 506 / ДО (Б3) 584 - 670, (86 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 327 - 670, (343 м)
	1-я от осевой	15 327 - 670, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53298, L=1969

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
247+327 - 247+670

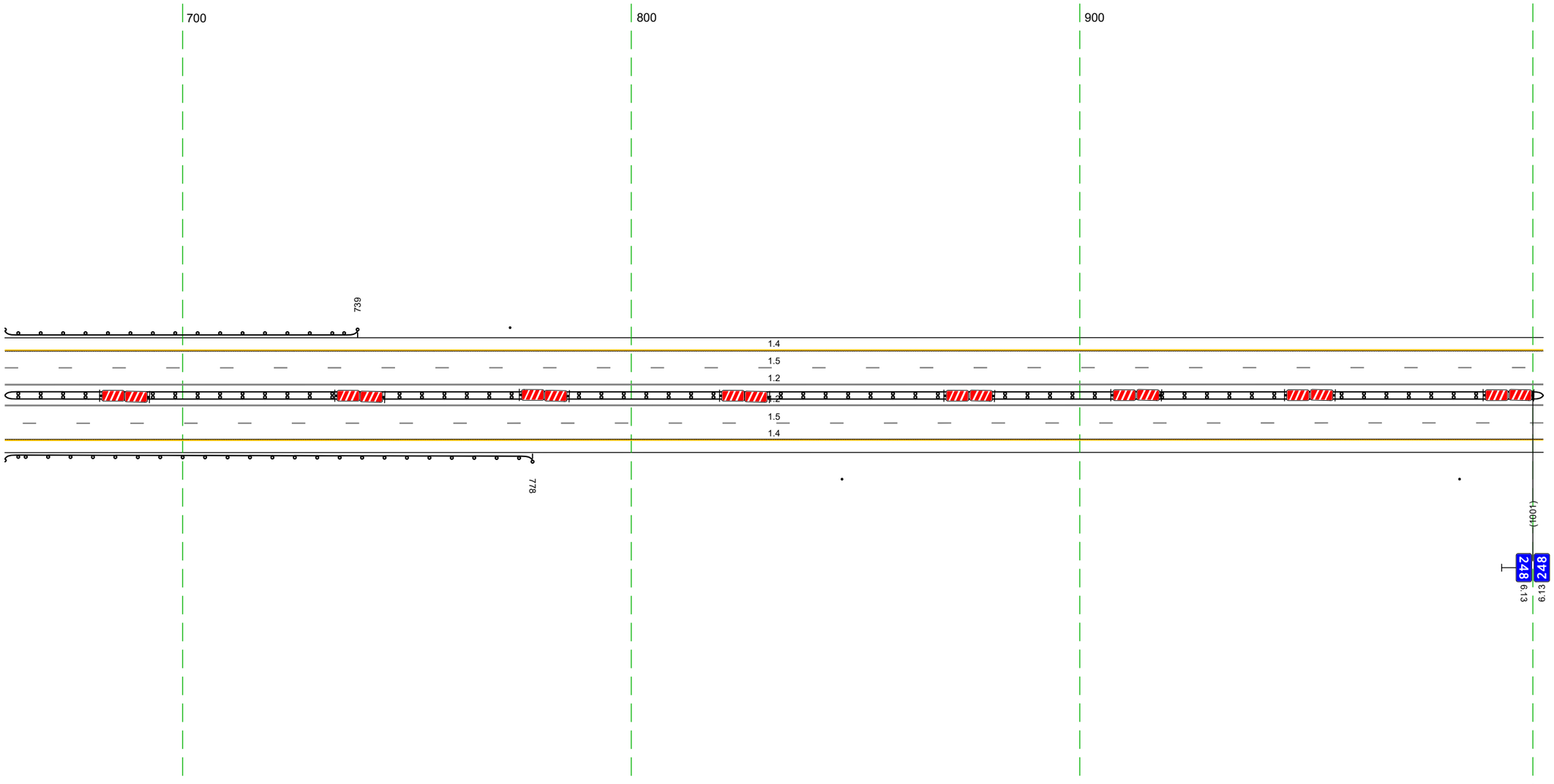


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 327 - 670, (343 м)
		12 327 - 670, (343 м)
	1-я от осевой	15 327 - 670, (343 м)
	2-я от осевой	14 327 - 670, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 327 - 670, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 548 - 670, (122 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 660 – 739, (79 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 660 – 002, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 660 – 002, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53298, L=1969 / 751 / L=252 / a=5

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
247+660 – 248+002

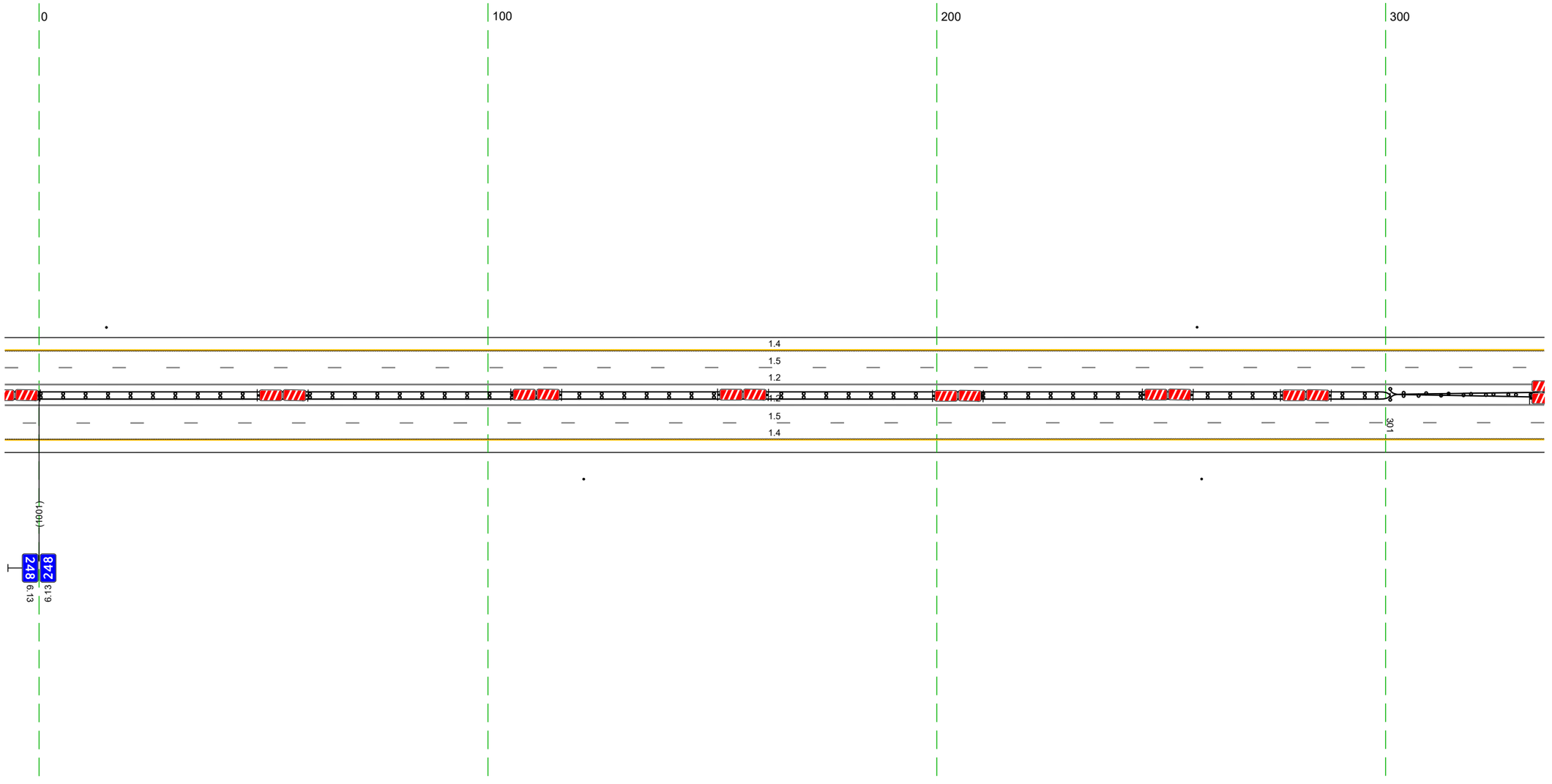


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 660 – 002, (34,3 м)
		1.2 660 – 002, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 660 – 002, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 660 – 002, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 660 – 002, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Б3) 660 – 778, (118 м) / (Столбики (2шт., шаг 137,7м) 847 – 002
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 24,3м) 993 - 258
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 993 - 335, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 993 - 335, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=5

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
247+993 - 248+335

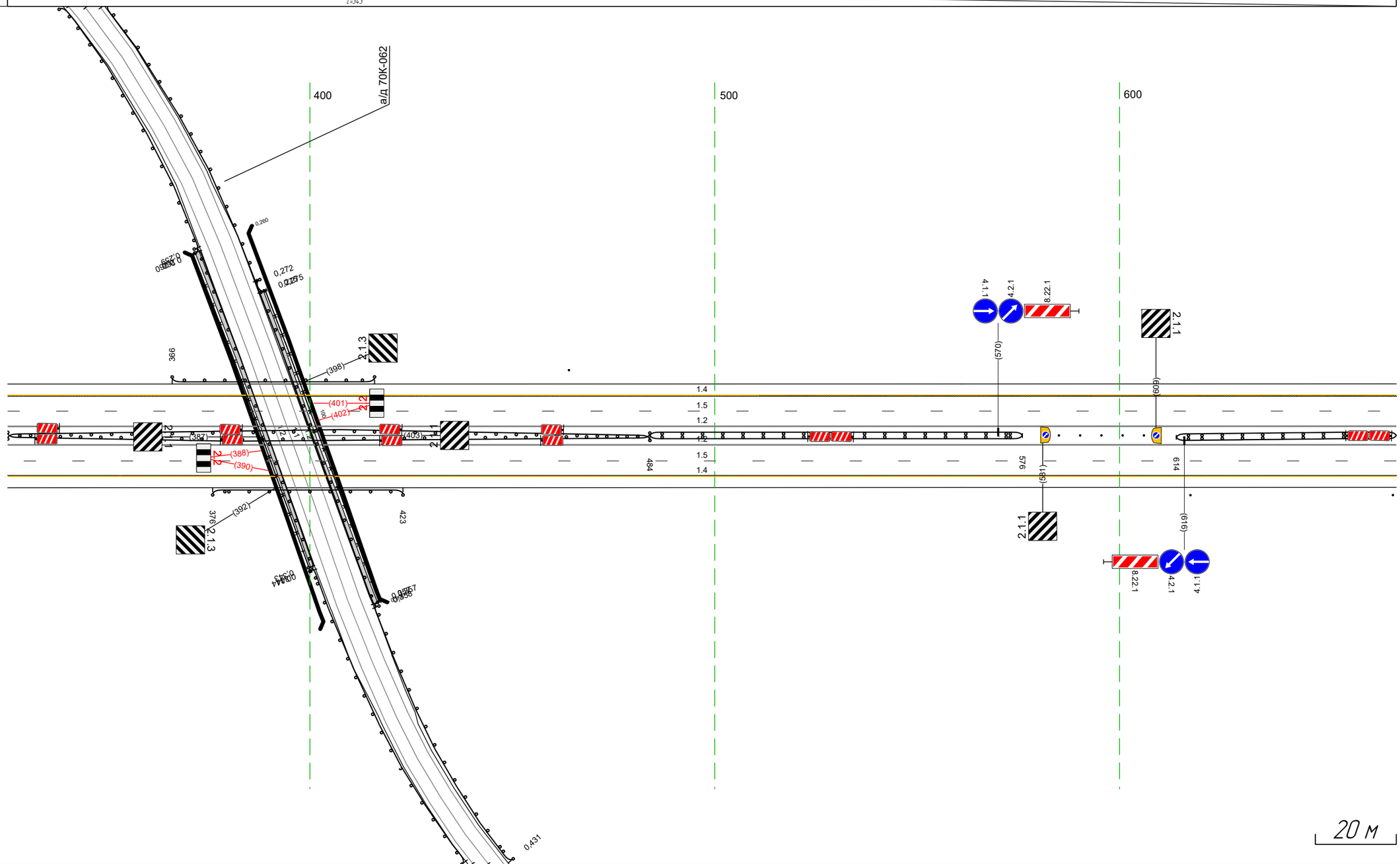


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 993 - 335, (34,3 м)
		12 993 - 335, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 993 - 335, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 993 - 335, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1,3) 993 - 301, (309 м) ; ДО (1,5) 301 - 335, (34 м) ; ДО (1,5) 301 - 335, (34 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 137,7м) 993 - 259
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 366 – 416, (50 м) / Столбики (1шт.) 464 – 668
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 325 – 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 325 – 668, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=5

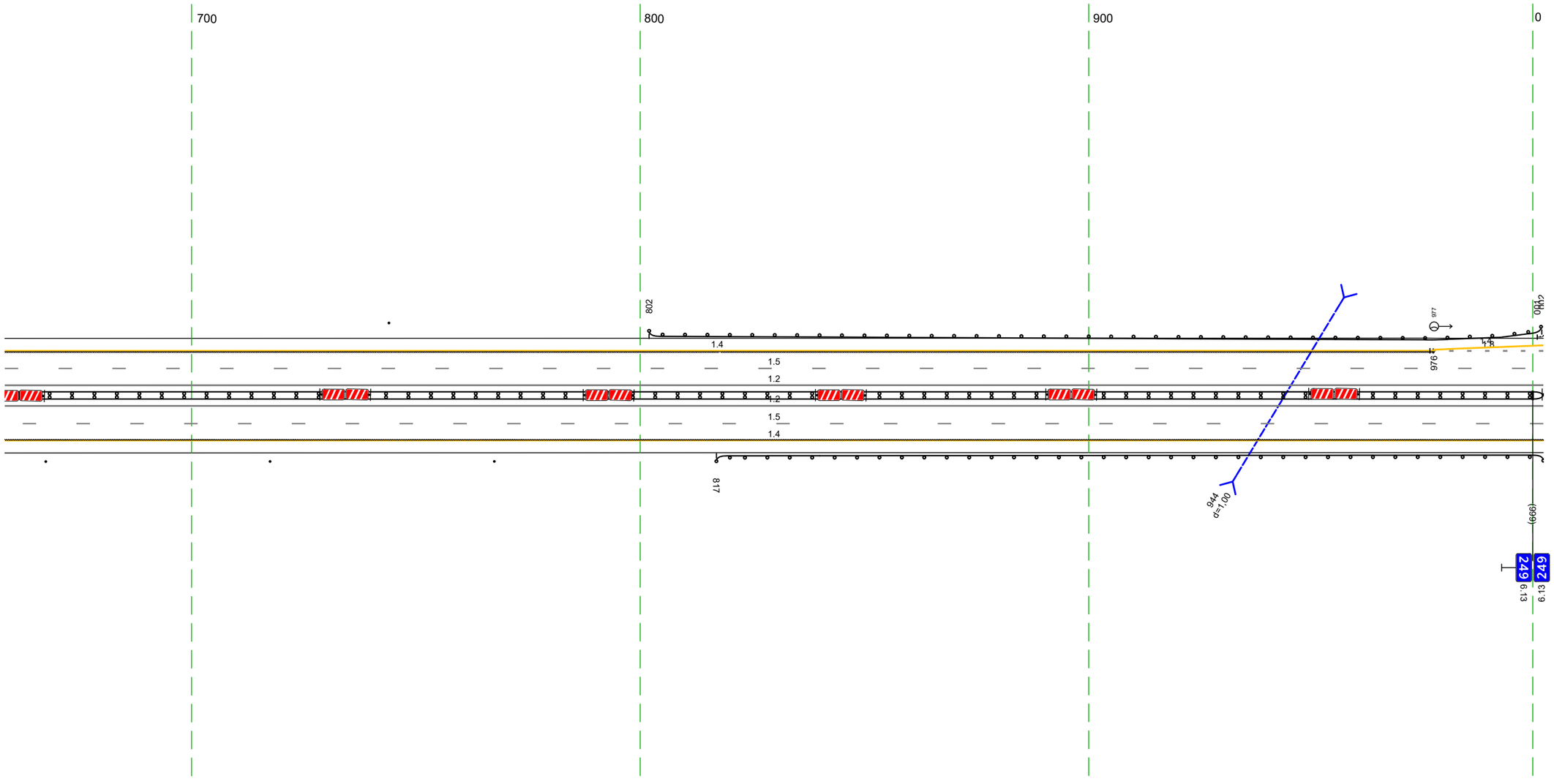
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
248+325 – 248+668



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 – 668, (343 м)
		12 325 – 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 325 – 668, (343 м)
	2-я от осевой	14 325 – 668, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 325 – 484, (159 м) / ДО (У5) 325 – 484, (159 м) / ДД (У3) 484 – 576, (92 м) / Столбики (5шт, шаг 5,2м) 585 – 606 / ДД (У3) 614 – 668, (54 м)
	На обочине	ДО (У3) 376 – 423, (47 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 617 – 668
Тротуары справа		

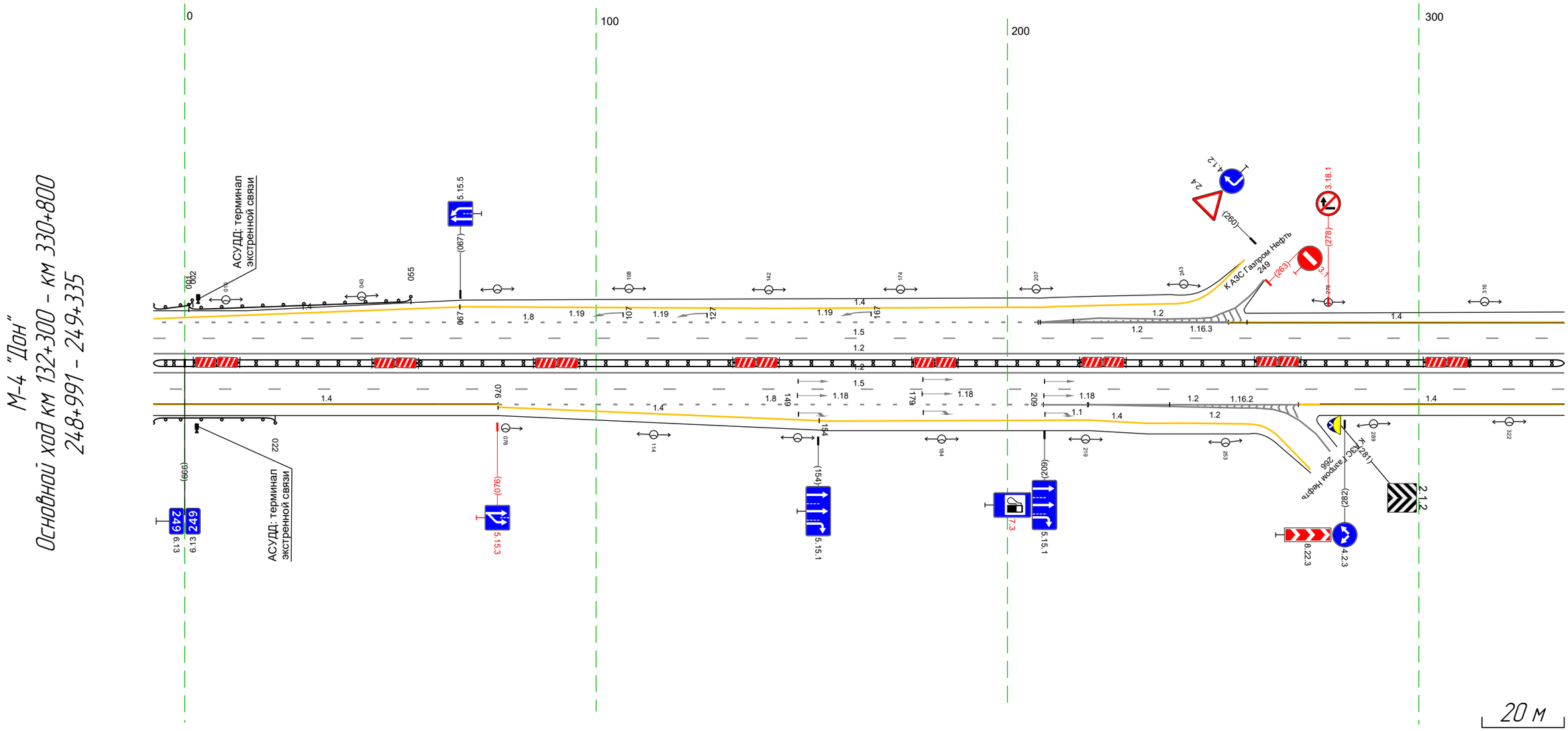
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 658 – 744
	На разделительной	ДО (Б3) 802 – 002, (199 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 977 – 002, (24 м)
	2-я от осевой	14 658 – 976, (318 м)
	1-я от осевой	15 658 – 002, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
248+658 – 249+002



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 658 – 002, (343 м)
		12 658 – 002, (343 м)
	1-я от осевой	15 658 – 002, (343 м)
	2-я от осевой	14 658 – 002, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 658 – 002, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 658 – 768; ДО (Б3) 817 – 002, (184 м)
Тротуары справа		

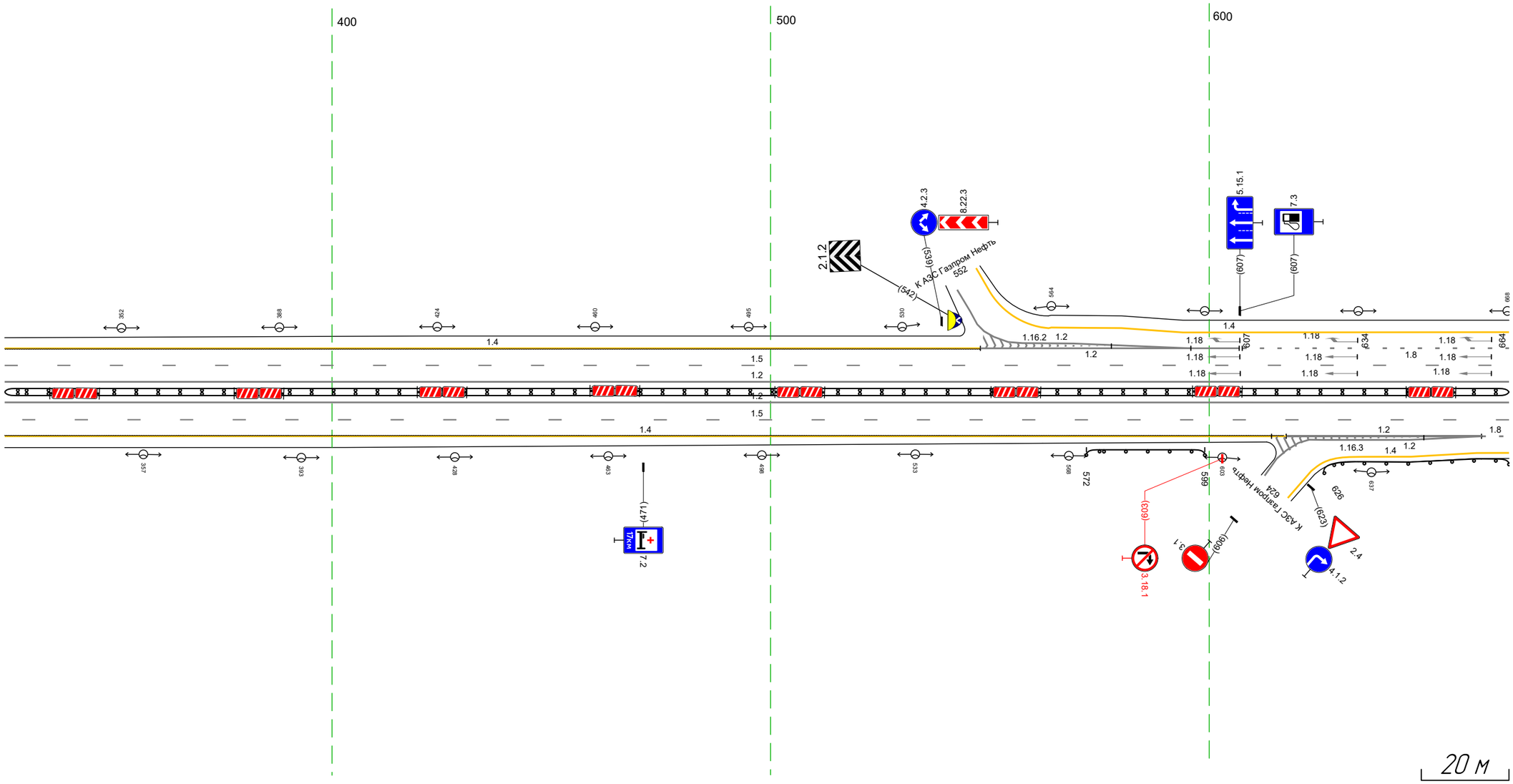
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 001 - 055, (54 м); ДО (Н3) 991 - 002, (10 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 208 - 240, (32 м); 12 247 251 (14 м)
	3-я от осевой	14 991 - 067, (75 м); 14 067 - 208, (141 м); 12 208 - 247, (39 м)
	2-я от осевой	18 991 - 207, (215 м); 12 207 208 (11 м); 12 208 - 254, (46 м); 14 254 - 335, (82 м)
	1-я от осевой	15 991 - 335, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; a=5



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 335, (343 м); 12 991 - 335, (343 м)
	1-я от осевой	15 991 - 335, (343 м)
	2-я от осевой	14 991 - 076, (84 м); 18 076 - 209, (133 м); 11 209 220 (11 м); 12 219 - 271, (51 м); 14 271 - 335, (65 м)
	3-я от осевой	14 076 - 154, (78 м); 14 154 - 220, (66 м); 12 219 - 261, (41 м)
	4-я от осевой	14 220 - 257, (37 м); 12 261 268 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 991 - 335, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 991 - 022, (30 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 563 - 594, (31 м) 14 594 - 668, (74 м)
	3-я от осевой	12 554 - 596, (42 м)
	2-я от осевой	14 325 - 548, (222 м) 12 548 - 607, (59 м) 18 608 - 668, (61 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=5

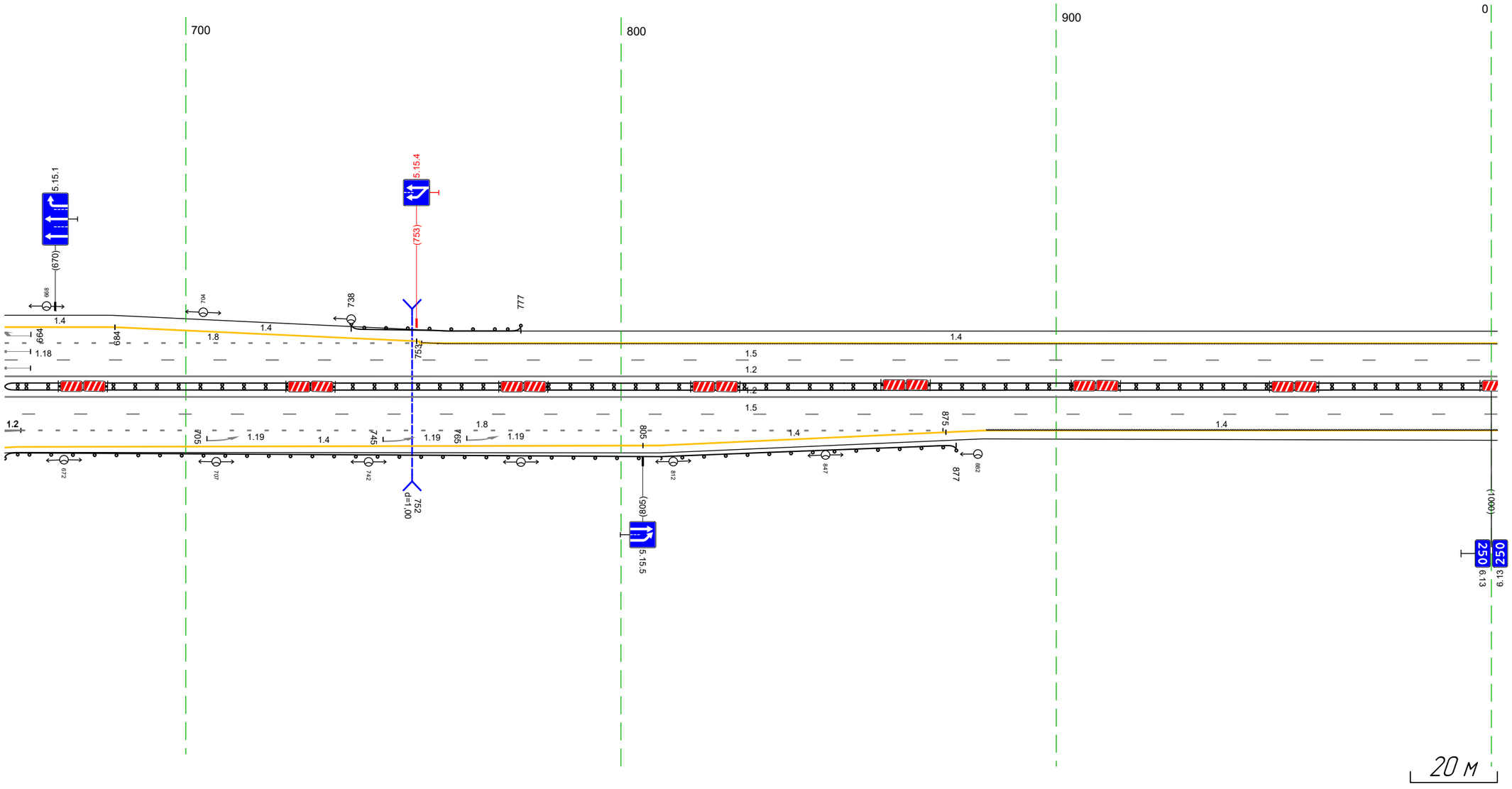
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
249+325 - 249+668



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 - 668, (343 м)
		12 325 - 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668, (343 м)
	2-я от осевой	14 325 - 618, (292 м) 12 618 - 662, (45 м) 18 662 - 668, (7 м)
	3-я от осевой	12 620 - 662, (42 м)
	4-я от осевой	14 634 - 661, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 325 - 668, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 572 - 599, (27 м) ДО (Н3) 626 - 668, (43 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 738 – 777, (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 658 – 684, (25 м) · 14 684 – 753, (69 м) · 14 753 – 754, (1 м)
	2-я от осевой	18 658 – 754, (96 м) · 14 754 – 001, (248 м)
	1-я от осевой	15 658 – 001, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 · a=5

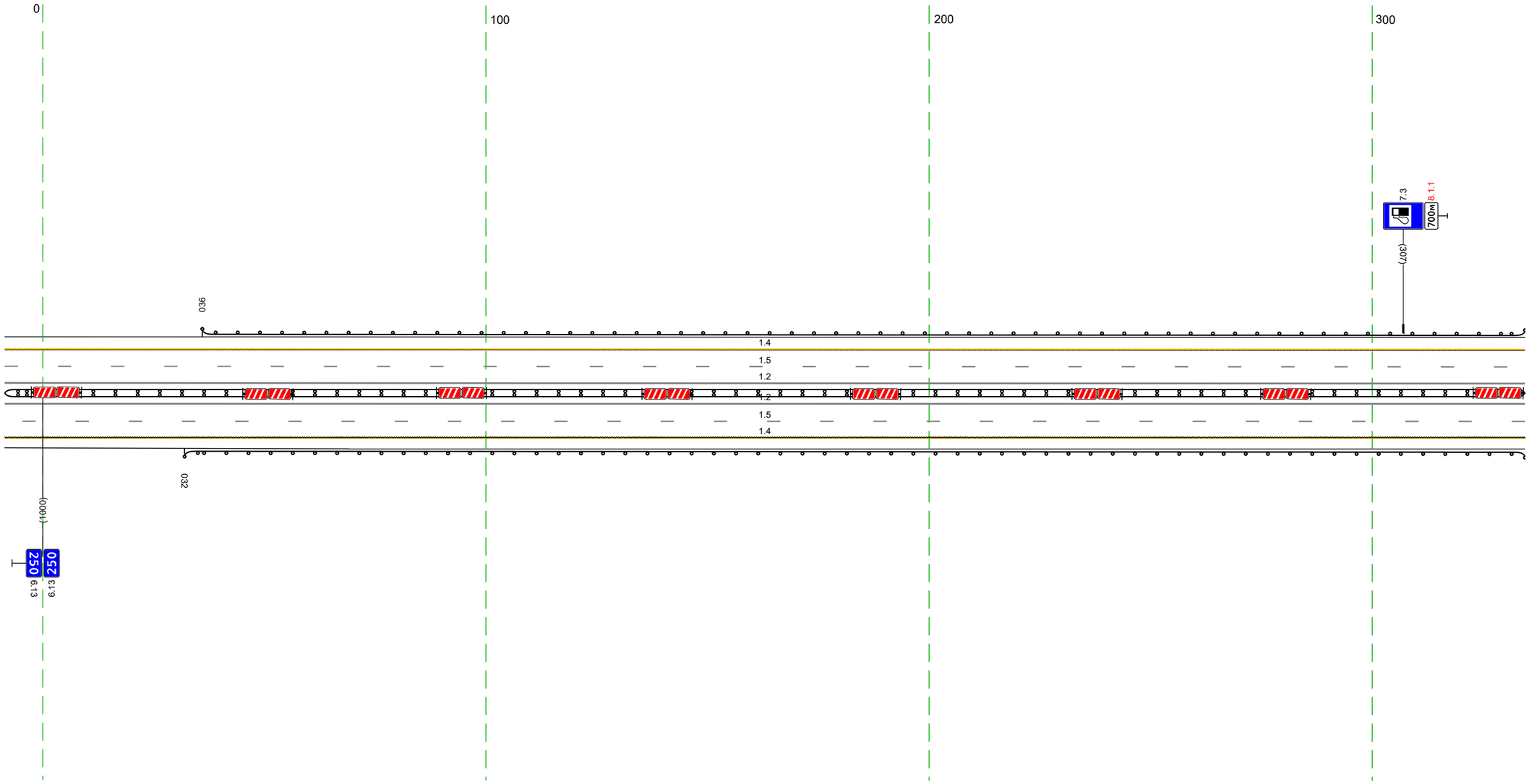
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
249+658 – 250+001



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 658 – 001, (343 м)
		12 658 – 001, (343 м)
	1-я от осевой	15 658 – 001, (343 м)
	2-я от осевой	12 658 – 662 · 18 662 – 874, (212 м) · 14 883 – 001, (118 м)
	3-я от осевой	14 658 – 661, (3 м) · 14 661 – 805, (144 м) · 14 805 – 875, (70 м) · 14 875 – 883, (8 м)
	4-я от осевой	12 658 – 662, (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 658 – 001, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 658 – 877, (219 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 036 - 334, (298 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 334, (343 м)
	1-я от осевой	15 991 - 334, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=145 a=5 150 R=46817, L=2381

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
249+991 - 250+334

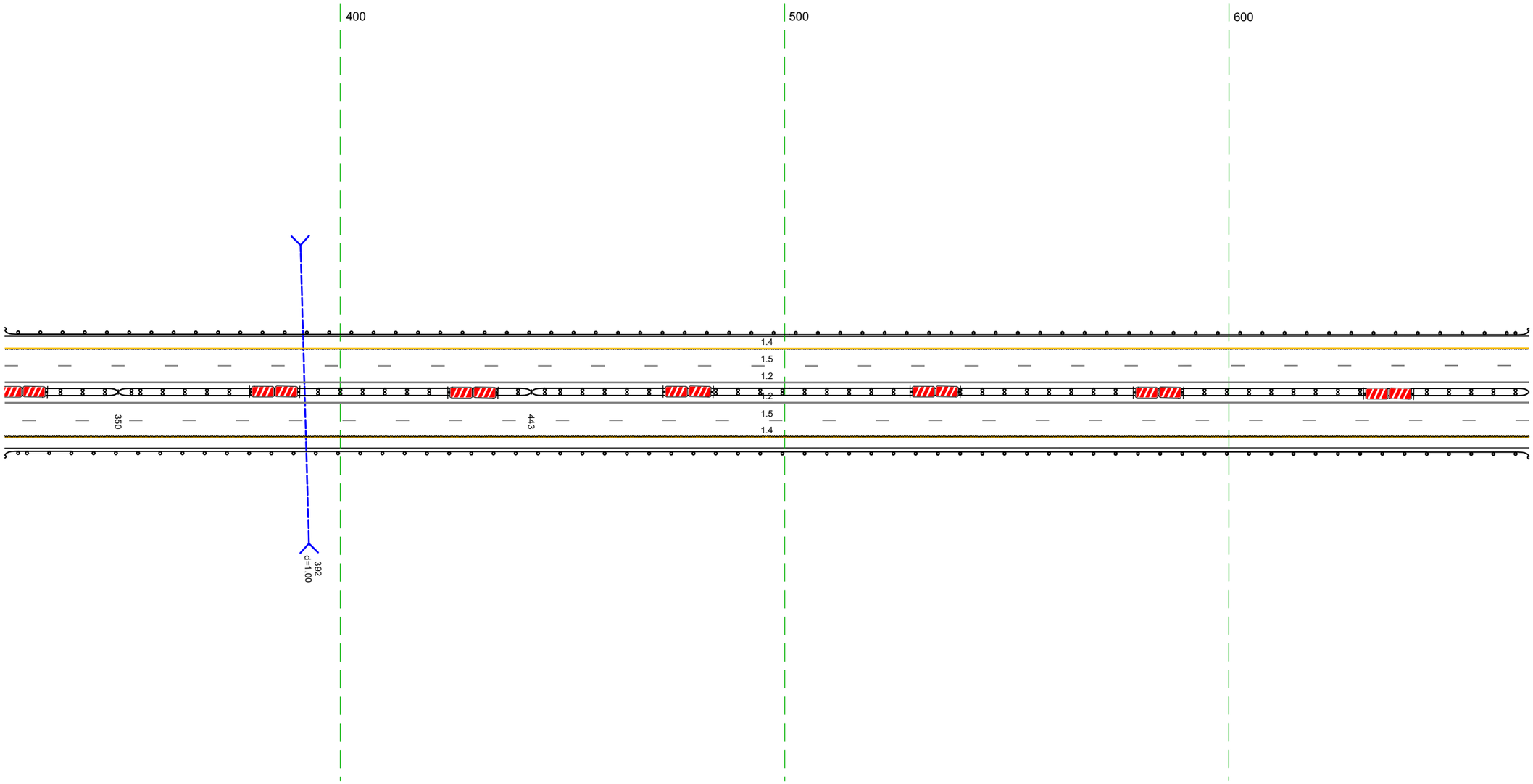


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 334, (343 м)
		12 991 - 334, (343 м)
	1-я от осевой	15 991 - 334, (343 м)
	2-я от осевой	14 991 - 334, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 991 - 334, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 032 - 334, (302 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 324 – 668, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 324 – 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 324 – 668, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46817, L=2381

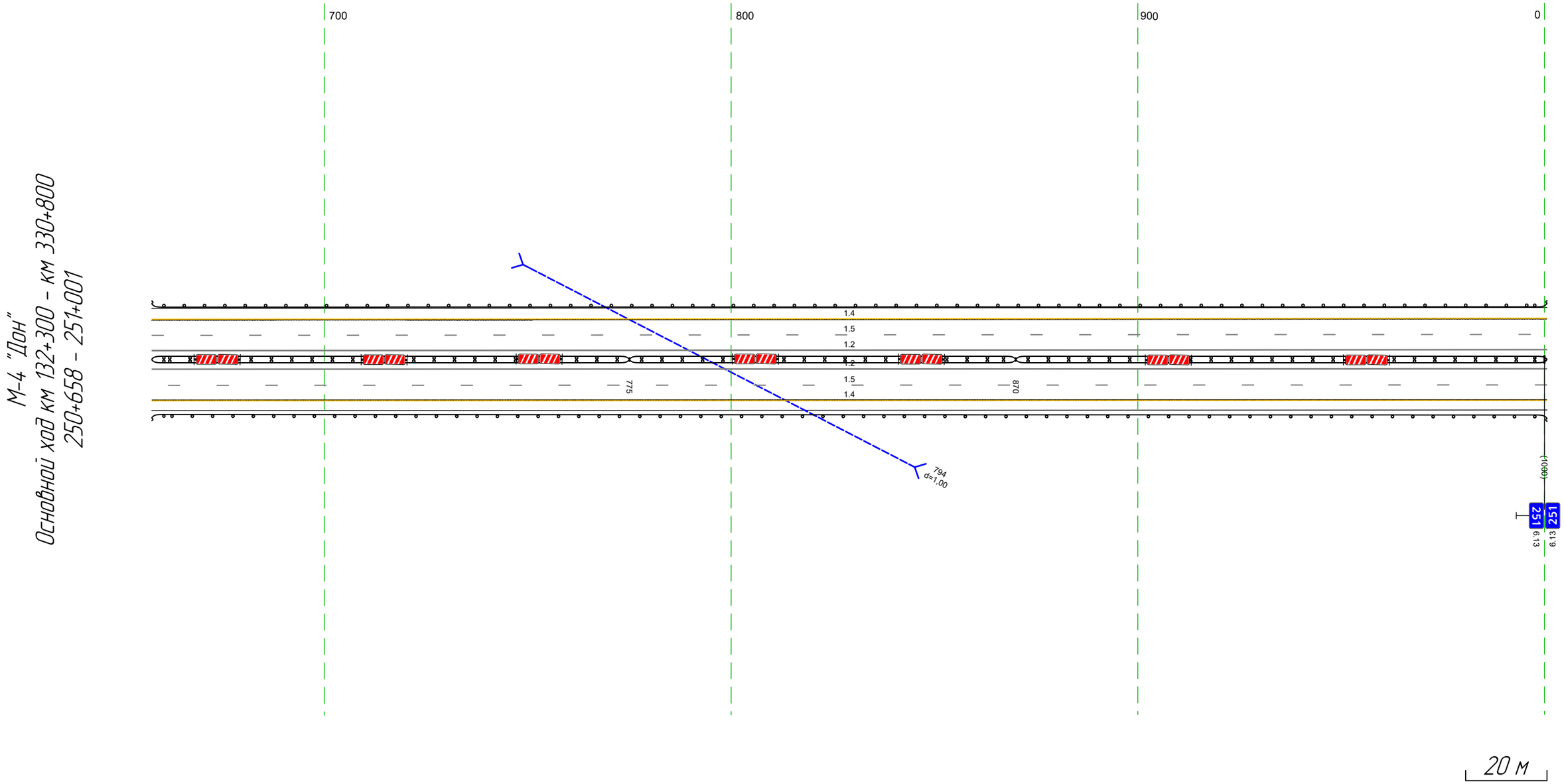
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
250+324 – 250+668



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 324 – 668, (343 м)
		1.2 324 – 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 324 – 668, (343 м)
	2-я от осевой	14 324 – 668, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 324 – 350, (26 м) / ДД (Б5) 350 – 443, (93 м) / ДД (Б3) 443 – 668, (225 м)
	На обочине	ДО (Б3) 324 – 668, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 658 - 001, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 658 - 001, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 658 - 001, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46817, L=2381

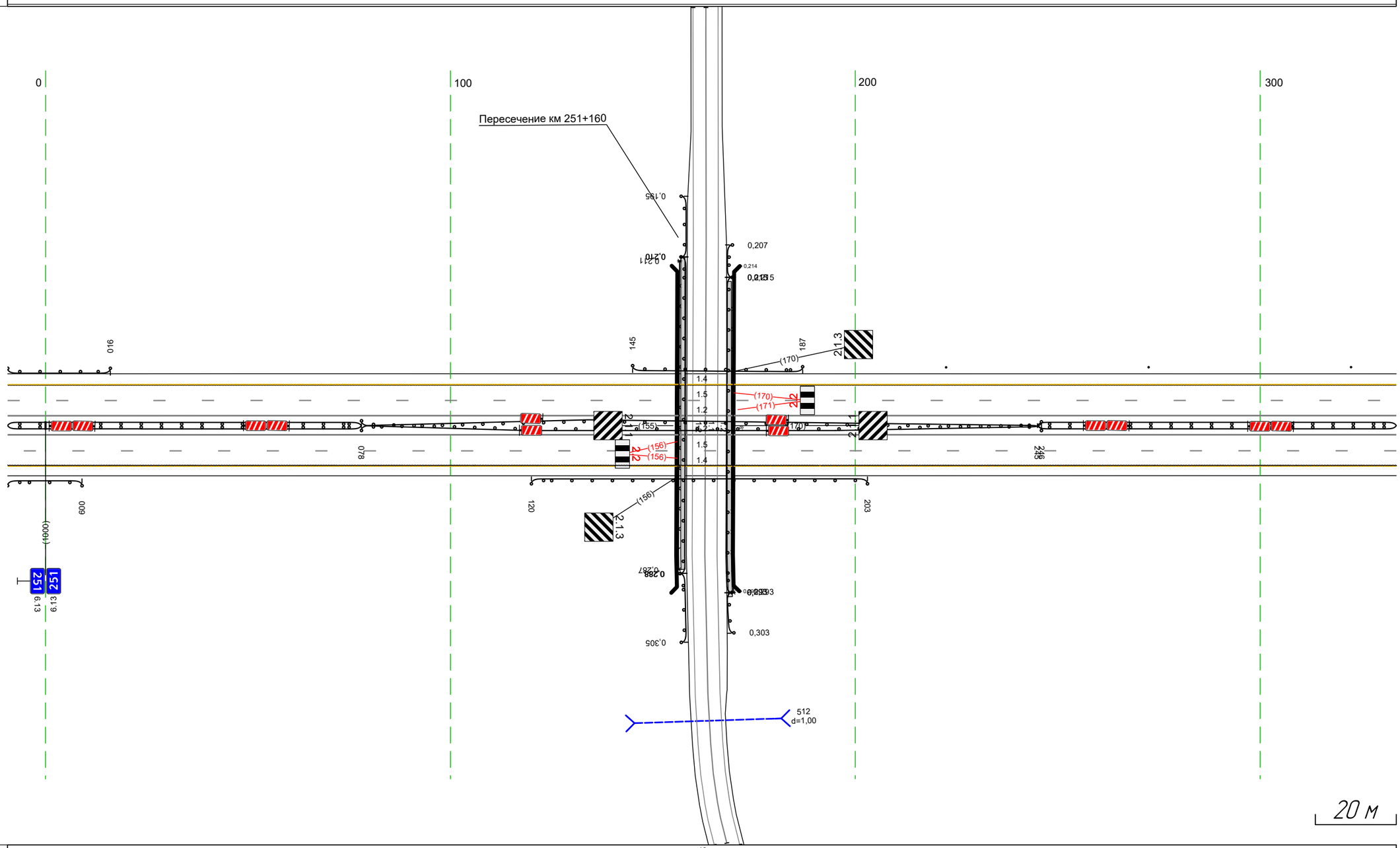


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 658 - 001, (34,3 м)
		12 658 - 001, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 658 - 001, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 658 - 001, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 658 - 775, (117 м) / ДД (У5) 775 - 870, (95 м) / ДД (У3) 870 - 001, (131 м)
	На обочине	ДО (У3) 658 - 001, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 991 - 016, (25 м)
	На разделительной	ДО (У3) 145 - 187, (42 м) / Столбики (Элит, шаг 50,0м) 222 - 334
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 334, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 991 - 334, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46817, L=2381

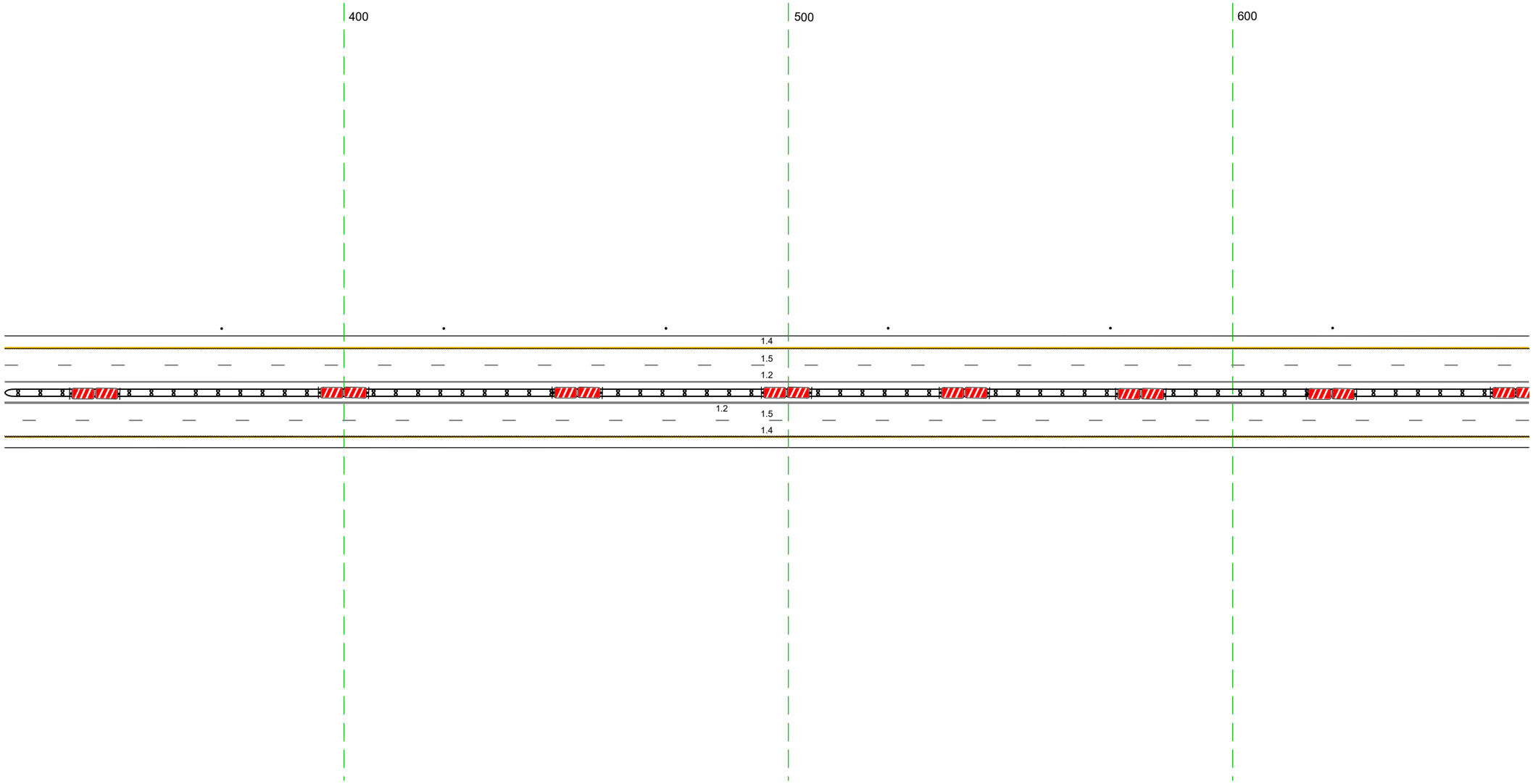
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
250+991 - 251+334



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 334, (34,3 м)
		12 991 - 334, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 991 - 334, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 991 - 334, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 991 - 078, (87 м) / ДО (У5) 078 - 245, (168 м) / ДД (У3) 245 - 334, (89 м)
	На обочине	ДО (У3) 991 - 009, (18 м) / ДО (У3) 120 - 203, (83 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 324 - 667
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 324 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46817, L=2381

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
251+324 - 251+667



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 324 - 667, (343 м)
		12 324 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)
	2-я от осевой	14 324 - 667, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 324 - 667, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 657 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 657 - 1000, (343 м)
	1-я от осевой	15 657 - 1000, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46817, L=2381

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
251+657 - 251+1000

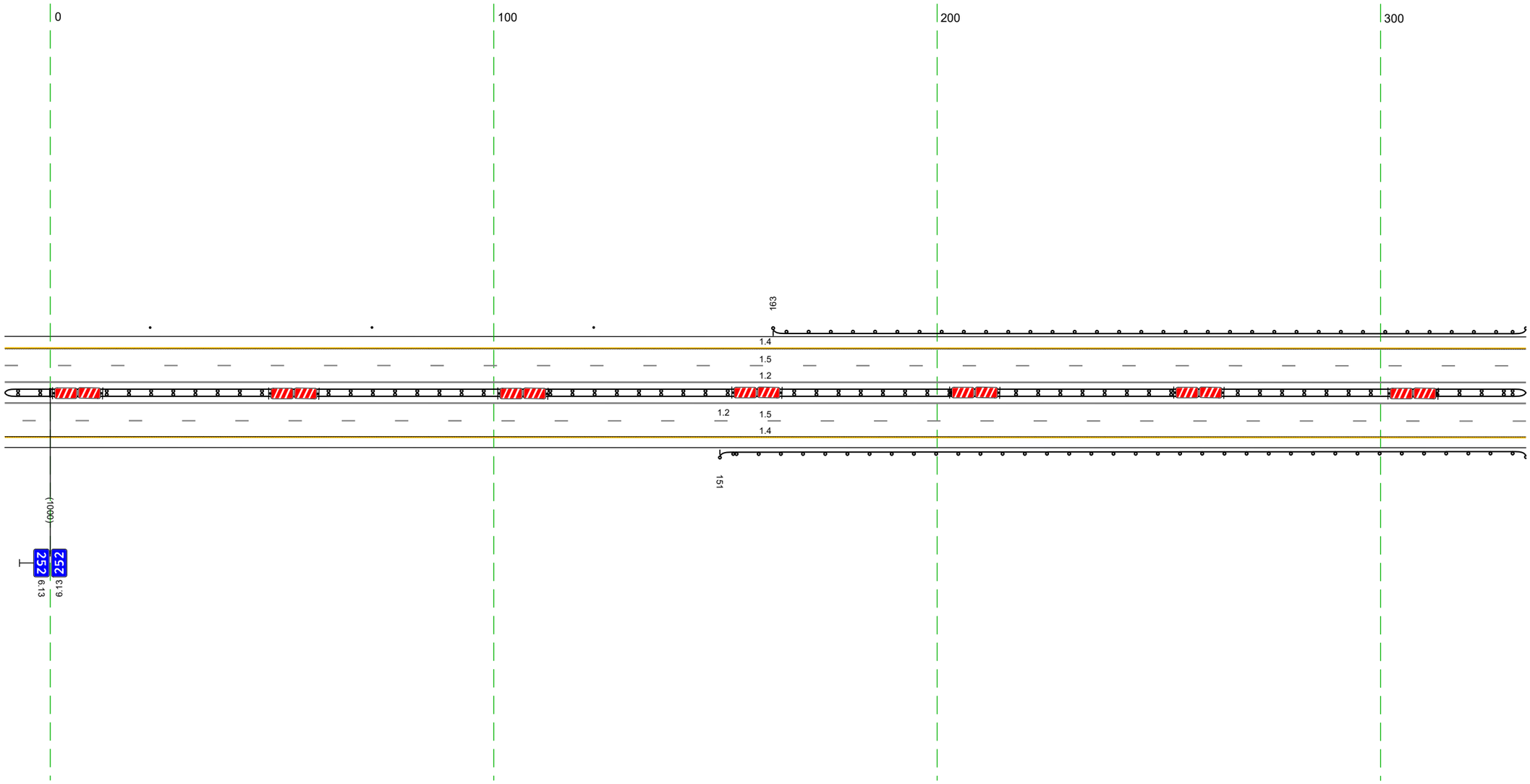


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 - 1000, (343 м)
		12 657 - 1000, (343 м)
	1-я от осевой	15 657 - 1000, (343 м)
	2-я от осевой	14 657 - 1000, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.23) 657 - 1000, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 990 – 123 / ДО (Ф3) 163 – 333, (170 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 990 – 333, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 990 – 333, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4687, L=2381

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
251+990 – 252+333

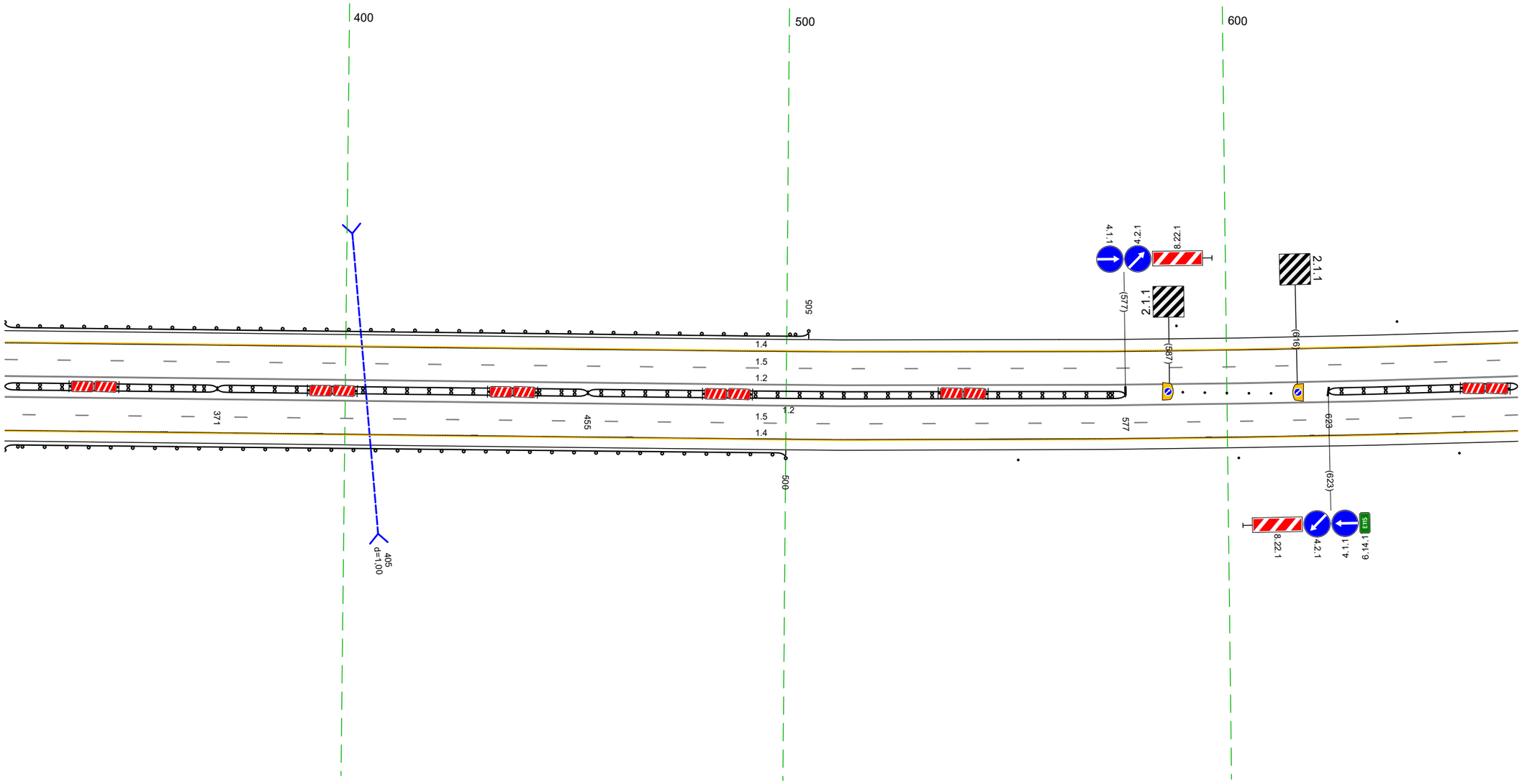


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 990 – 333, (34,3 м)
		12 990 – 333, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 990 – 333, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 990 – 333, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ф3) 990 – 333, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Ф3) 151 – 333, (182 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 323 - 505, (182 м)
		Столбики (2шт, шаг 50,0м) 589 - 666
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 323 - 666, (343 м)
	1-я от осевой	15 323 - 666, (343 м)
Элементы в плане		505 R=4002, L=1912
Продольный профиль		R=46817, L=2381 571 R=50817, L=1931

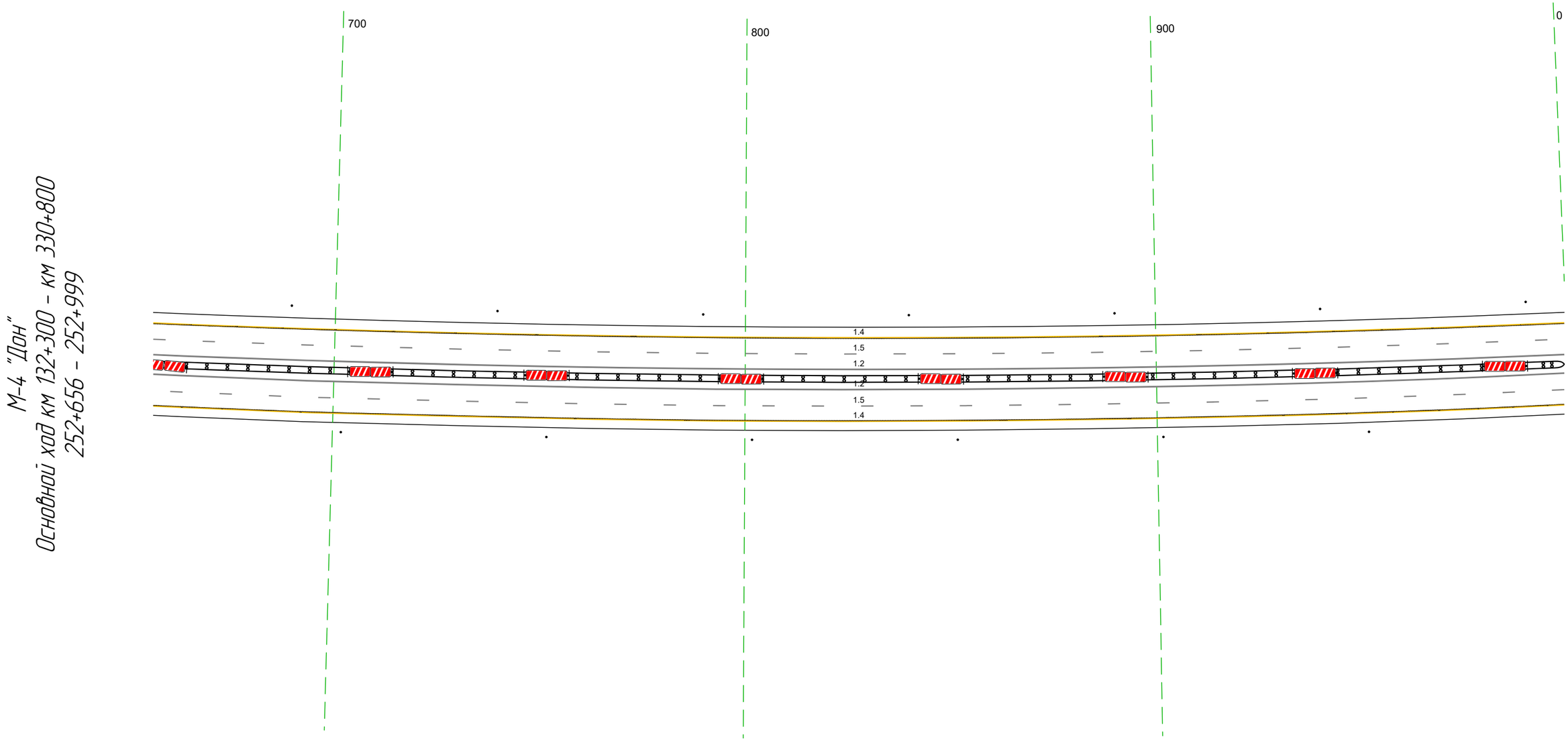
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
252+323 - 252+666



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 323 - 666, (343 м)
		12 323 - 666, (343 м)
	1-я от осевой	15 323 - 666, (343 м)
	2-я от осевой	14 323 - 666, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 323 - 371, (48 м)
		ДД (У5) 371 - 455, (84 м)
		ДД (У3) 455 - 577, (122 м)
		Столбики (5шт, шаг 5,0м) 590 - 610
		ДД (У3) 623 - 666, (43 м)
	На обочине	ДО (У3) 323 - 500, (177 м)
		Столбики (3шт, шаг 50,0м) 553 - 666
Тротуары справа		

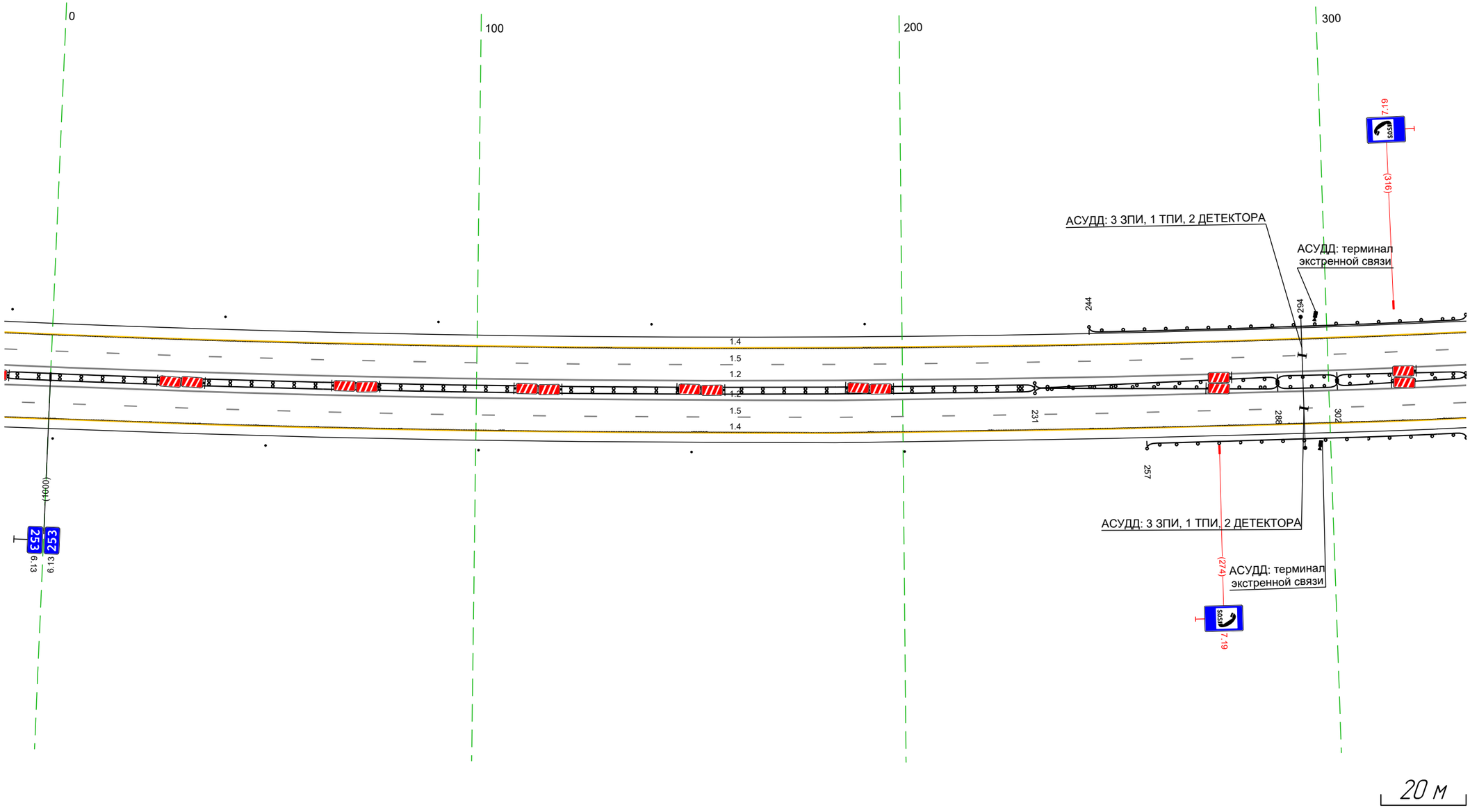
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 656 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 656 - 999, (343 м)
	1-я от осевой	15 656 - 999, (343 м)
Элементы в плане		R=4002, L=1912
Продольный профиль		R=50817, L=1931



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 656 - 999, (343 м)
		12 656 - 999, (343 м)
	1-я от осевой	15 656 - 999, (343 м)
	2-я от осевой	14 656 - 999, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 656 - 999, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт. шаг 50,0м) 656 - 999
Тротуары справа		

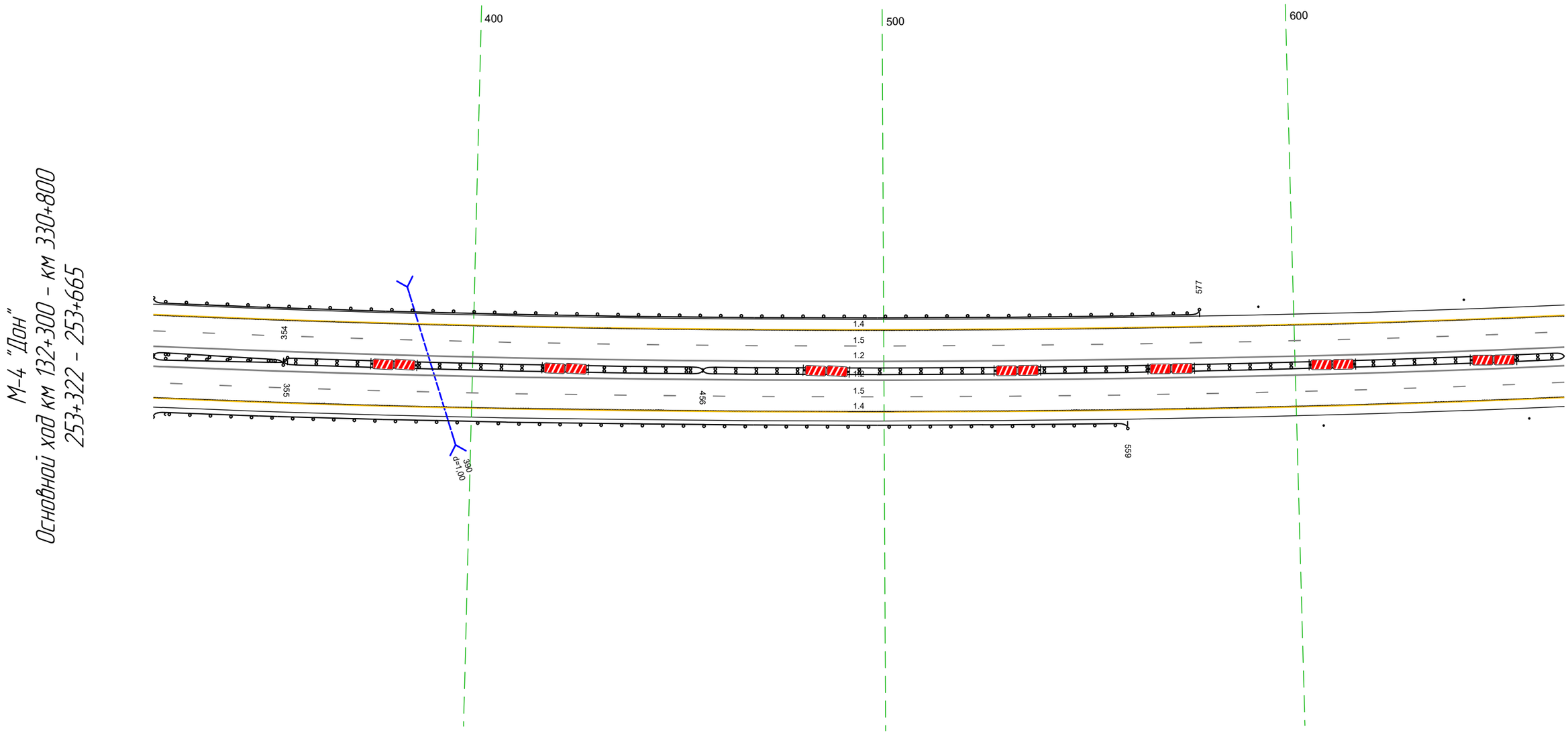
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит, шаг 50,0м) 989 – 191 / ДО (Ж3) 244 – 332, (88 м)
	На разделительной	ДО (Ж5) 288 – 302, (14 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 989 – 332, (343 м)
	1-я от осевой	15 989 – 332, (343 м)
Элементы в плане		R=4002, L=1912
Продольный профиль		R=50817, L=1931

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
252+989 – 253+332



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 989 – 332, (343 м)
		12 989 – 332, (343 м)
	1-я от осевой	15 989 – 332, (343 м)
	2-я от осевой	14 989 – 332, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 989 – 231, (24,2 м) / ДО (У4) 231 – 288, (57 м) / ДО (У5) 288 – 302, (14 м) / ДО (У4) 302 – 332, (30 м)
		ДО (У4) 231 – 288, (57 м) / ДО (У4) 302 – 332, (30 м)
	На обочине	Столбики (Бит, шаг 50,0м) 989 – 200 / ДО (У3) 257 – 332, (75 м)
Тротуары справа		

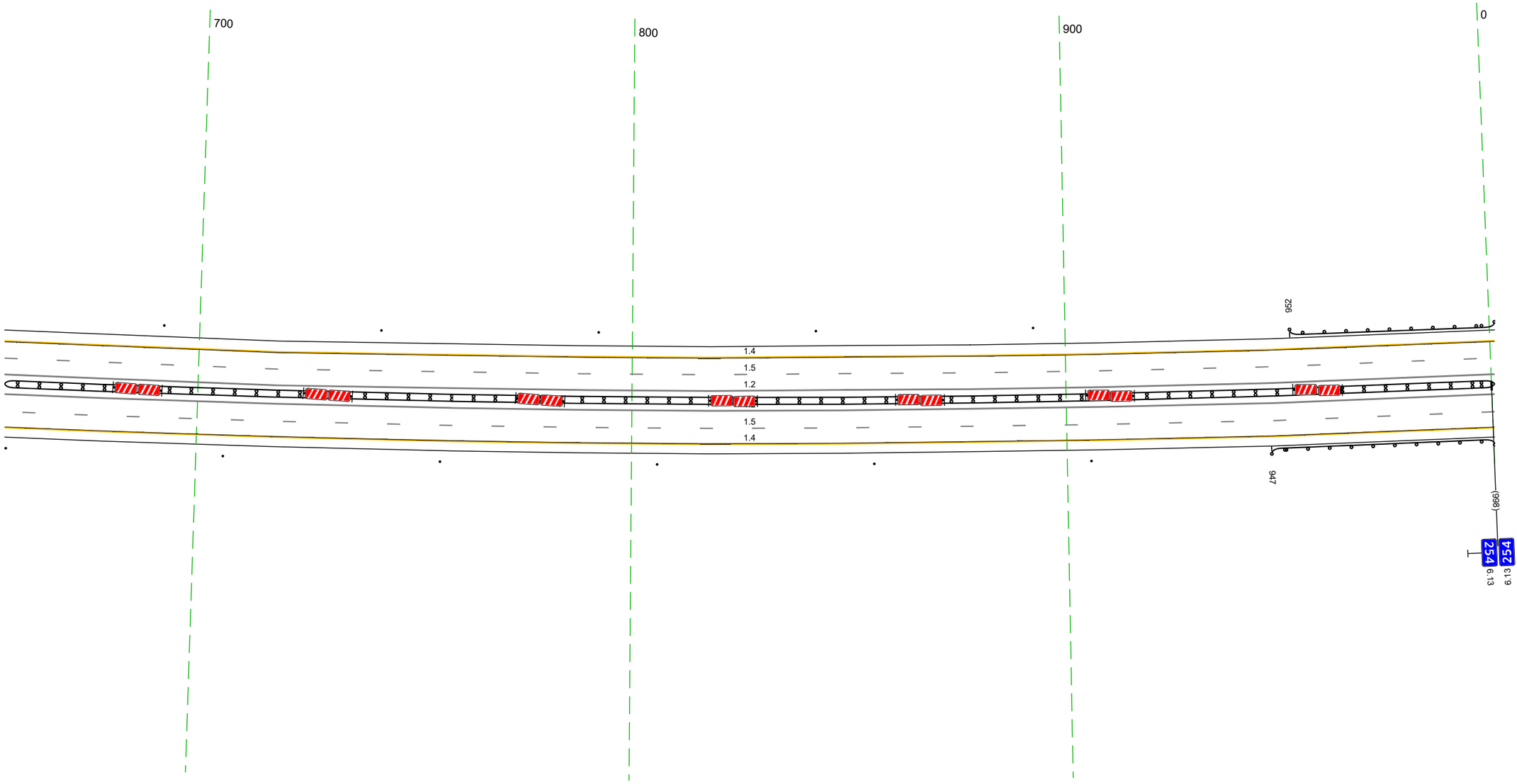
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 322 - 577, (255 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 322 - 665, (343 м)
	1-я от осевой	15 322 - 665, (343 м)
Элементы в плане		R=4002, L=1912
Продольный профиль		R=50817, L=1931



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 322 - 665, (343 м)
		12 322 - 665, (343 м)
	1-я от осевой	15 322 - 665, (343 м)
	2-я от осевой	14 322 - 665, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 322 - 355, (33 м)
		ДО (У4) 322 - 354, (32 м)
		ДД (У5) 354 - 456, (102 м)
		ДД (У3) 456 - 665, (209 м)
	На обочине	ДО (У3) 322 - 559, (237 м)
		Столбики (2шт, шаг 50,0м) 607 - 665
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 655 – 893 / ДО (Н3) 952 – 001 (47 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 655 – 001 (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 655 – 001 (34,3 м)
Элементы в плане		R=4002, L=1912
Продольный профиль		R=50817, L=1931

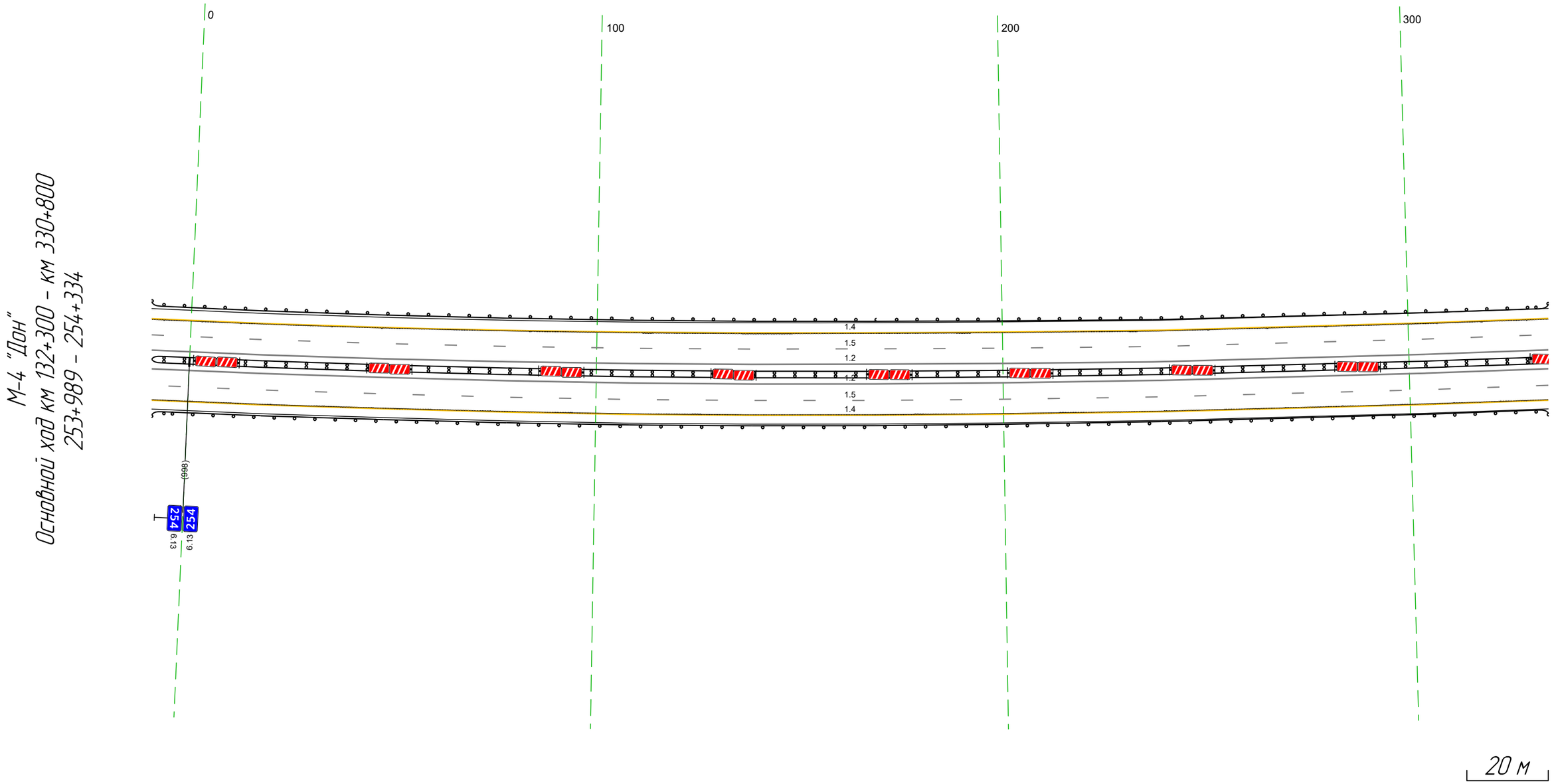
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
253+655 – 254+001



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 655 – 001 (34,3 м)
		1.2 655 – 001 (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 655 – 001 (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 655 – 001 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 655 – 001 (34,3 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 655 – 906 / ДО (Н3) 947 – 001 (52 м)
Тротуары справа		

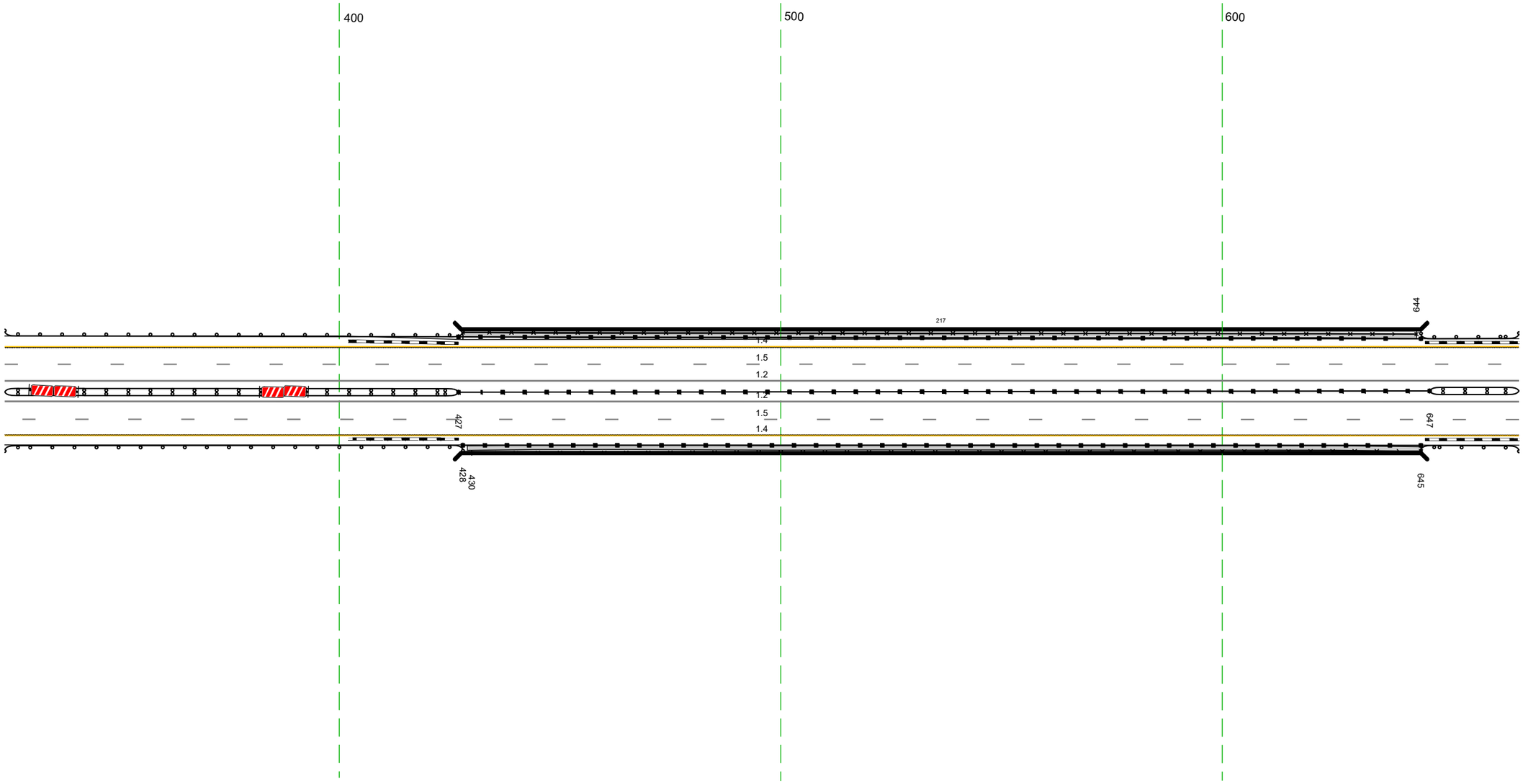
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [ИЗ] 989 - 334, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 989 - 334, (343 м)
	1-я от осевой	15 989 - 334, (343 м)
Элементы в плане		R=4002, L=1912
Продольный профиль		R=50817, L=1931



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 989 - 334, (343 м)
		12 989 - 334, (343 м)
	1-я от осевой	15 989 - 334, (343 м)
	2-я от осевой	14 989 - 334, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [ИЗ] 989 - 334, (343 м)
	На обочине	ДО [ИЗ] 989 - 334, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		428 - 644, (216 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 324 - 428, (104 м) / МО (У6) 427 - 645, (218 м) / УПО-Д 428 - 644, (216 м) / ДО (У3) 645 - 667, (22 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 324 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)
Элементы в плане		R=4002, L=1912 / 45 / R=54487, L=2098
Продольный профиль		R=50817, L=1931 / 0,5%

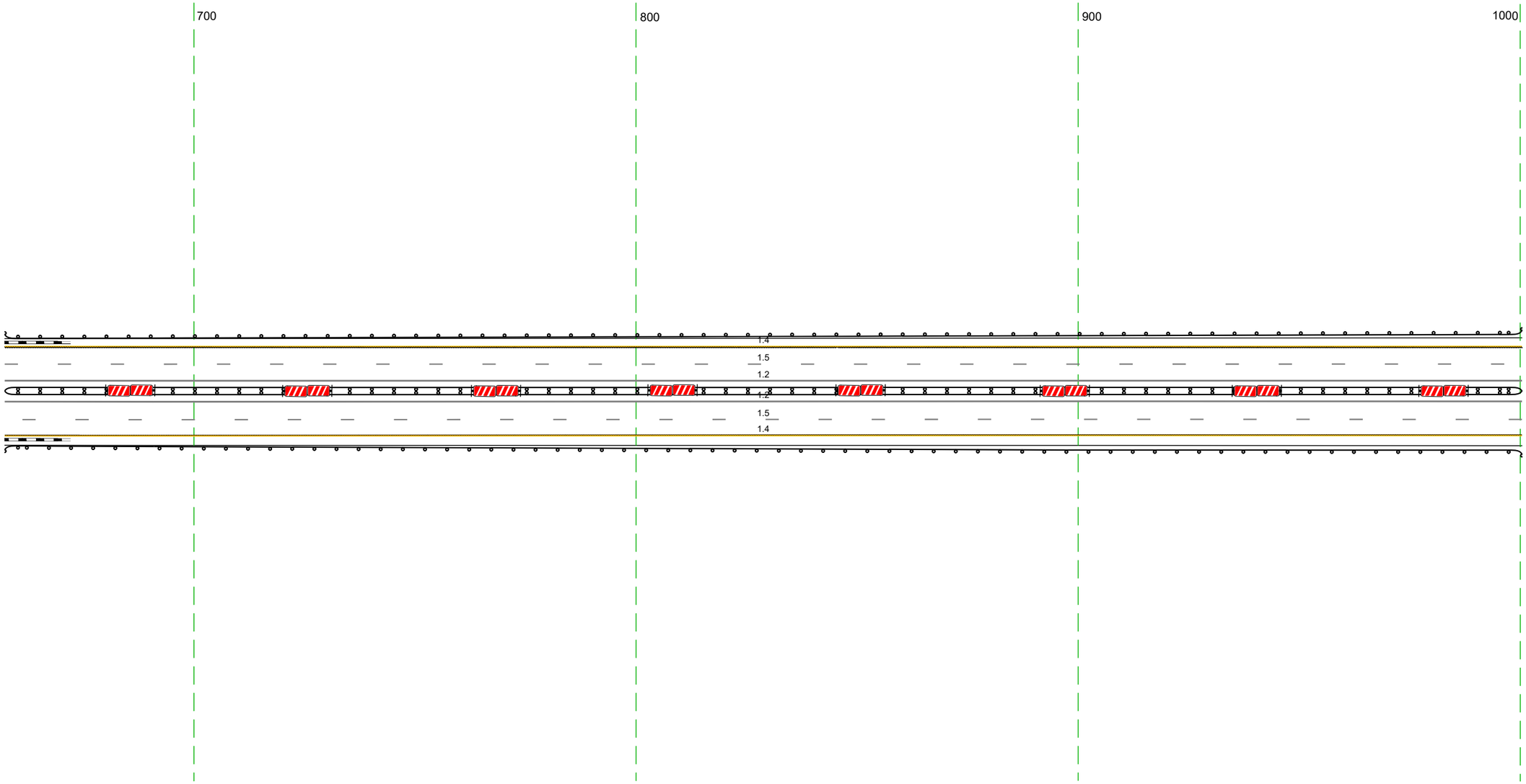
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
254+324 - 254+667



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 324 - 667, (343 м)
		12 324 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)
	2-я от осевой	14 324 - 667, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 324 - 427, (103 м) / МО (У6) 427 - 647, (220 м) / ДО (У3) 647 - 667, (20 м)
	На обочине	ДО (У3) 324 - 428, (104 м) / УПО-Д 430 - 645, (215 м) / МО (У6) 428 - 645, (217 м) / ДО (У3) 645 - 667, (22 м)
Тротуары справа		429 - 645, (216 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 657 – 1000, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 657 – 1000, (343 м)
	1-я от осевой	15 657 – 1000, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54487, L=2098

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
254+657 – 254+1000

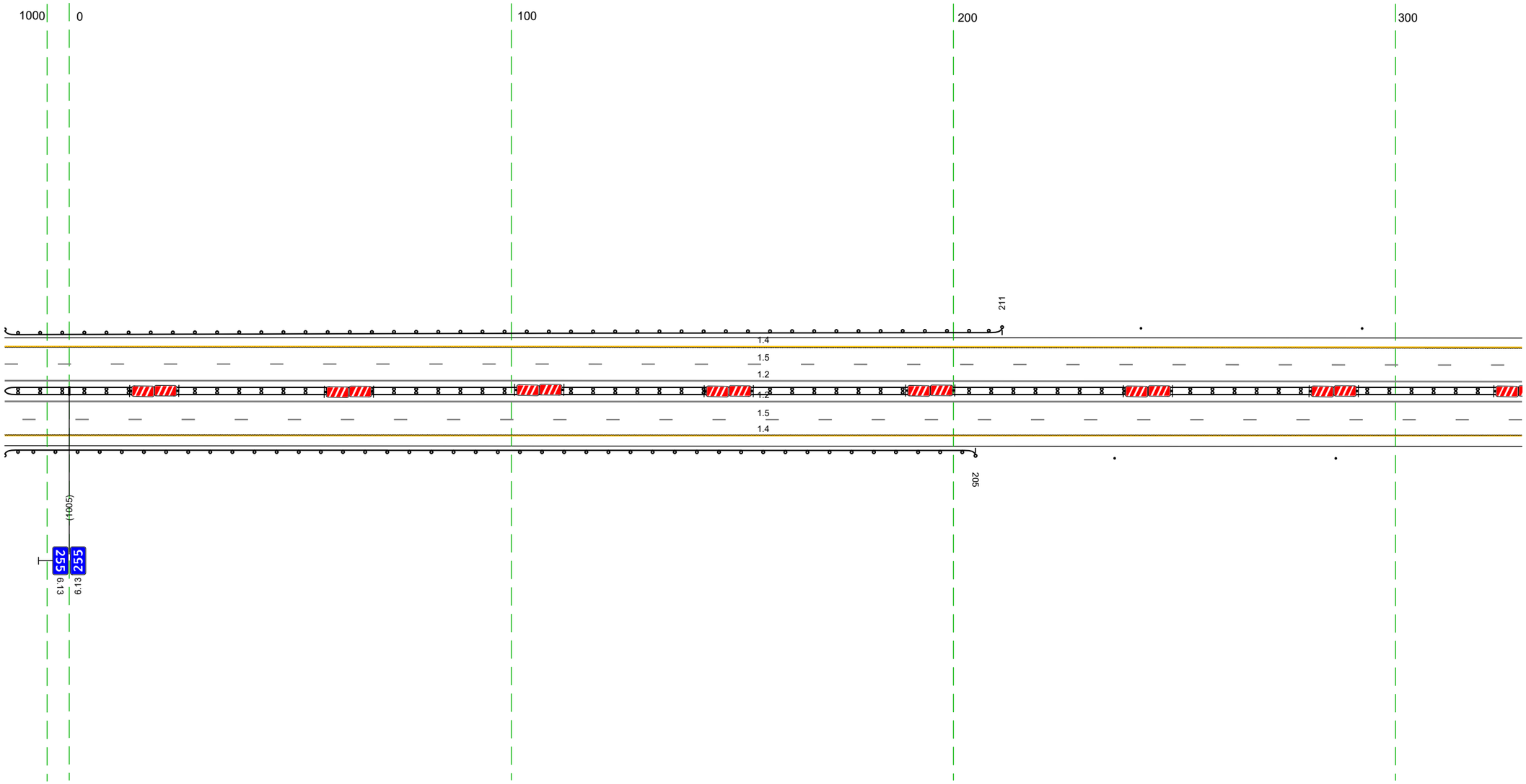


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 – 1000, (343 м)
		12 657 – 1000, (343 м)
	1-я от осевой	15 657 – 1000, (343 м)
	2-я от осевой	14 657 – 1000, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 657 – 1000, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 657 – 1000, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 990 - 211, (226 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 990 - 329, (343 м)
	1-я от осевой	15 990 - 329, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54487, L=2098

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
254+990 - 255+329

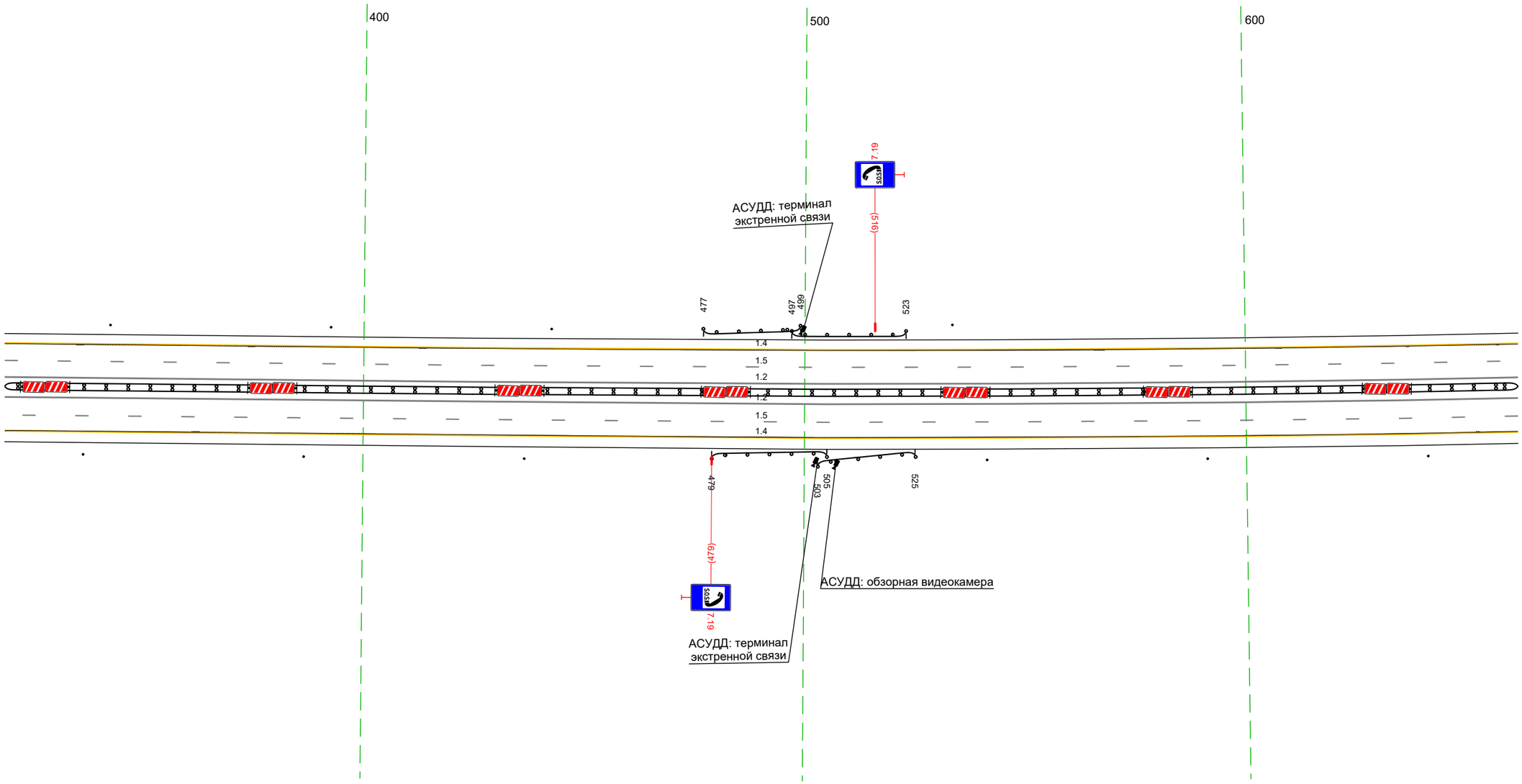


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 990 - 329, (343 м)
		12 990 - 329, (343 м)
	1-я от осевой	15 990 - 329, (343 м)
	2-я от осевой	14 990 - 329, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 990 - 329, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 990 - 205, (220 м)
		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 236 - 329
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 319 - 443 / ДО (Ч3) 477 - 499, (22 м) / ДО (Ч3) 497 - 523, (26 м) / Ст(1) 534 - 535
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 319 - 662, (343 м)
	1-я от осевой	15 319 - 662, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54487, L=2098

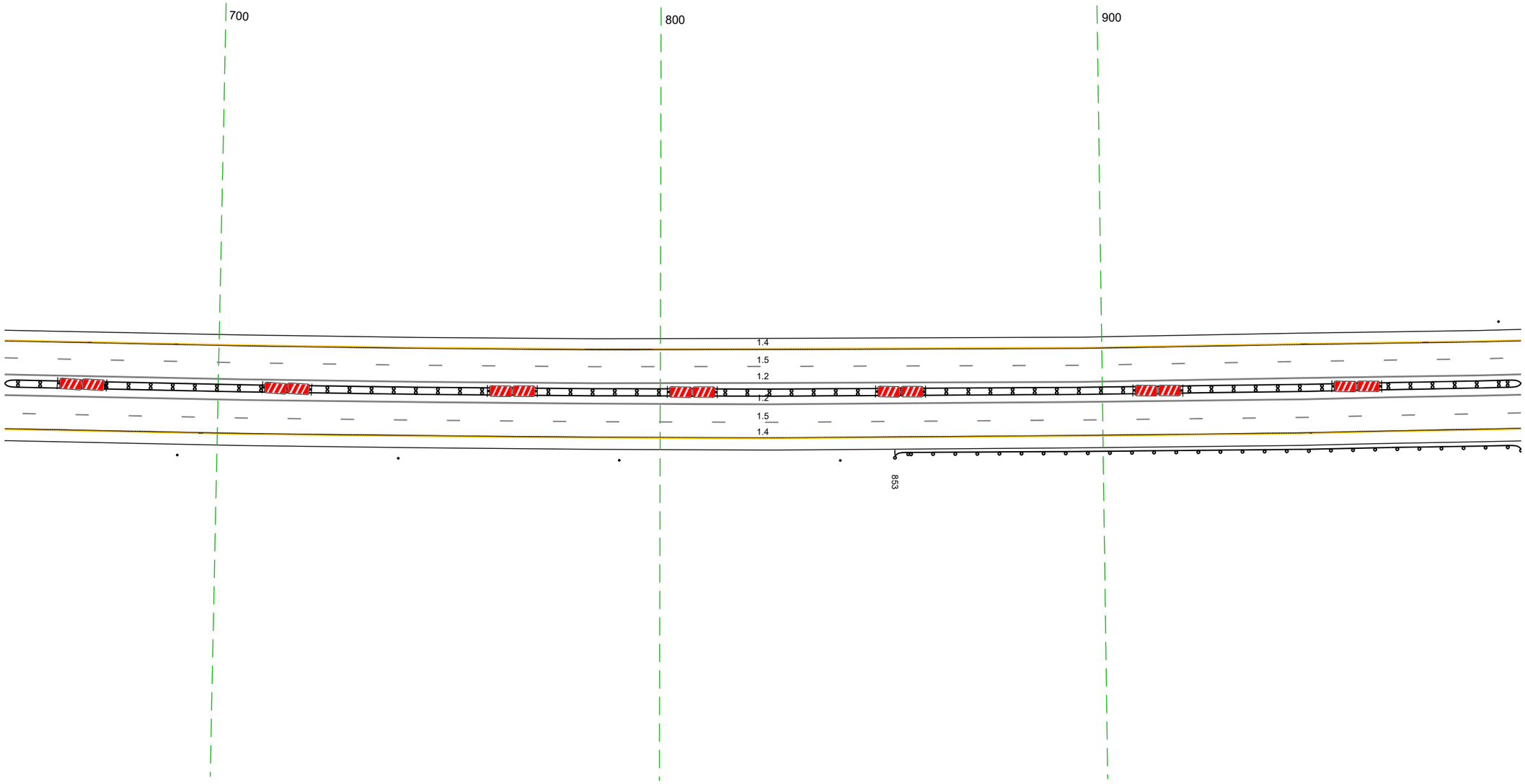
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
255+319 - 255+662



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 319 - 662, (343 м)
		12 319 - 662, (343 м)
	1-я от осевой	15 319 - 662, (343 м)
	2-я от осевой	14 319 - 662, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч3) 319 - 662, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 319 - 437 / ДО (Ч3) 479 - 505, (26 м) / ДО (Ч3) 503 - 525, (22 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 541 - 662
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.II 990 - 991
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 652 - 995, (343 м)
	1-я от осевой	15 652 - 995, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54487, L=2098

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
255+652 - 255+995

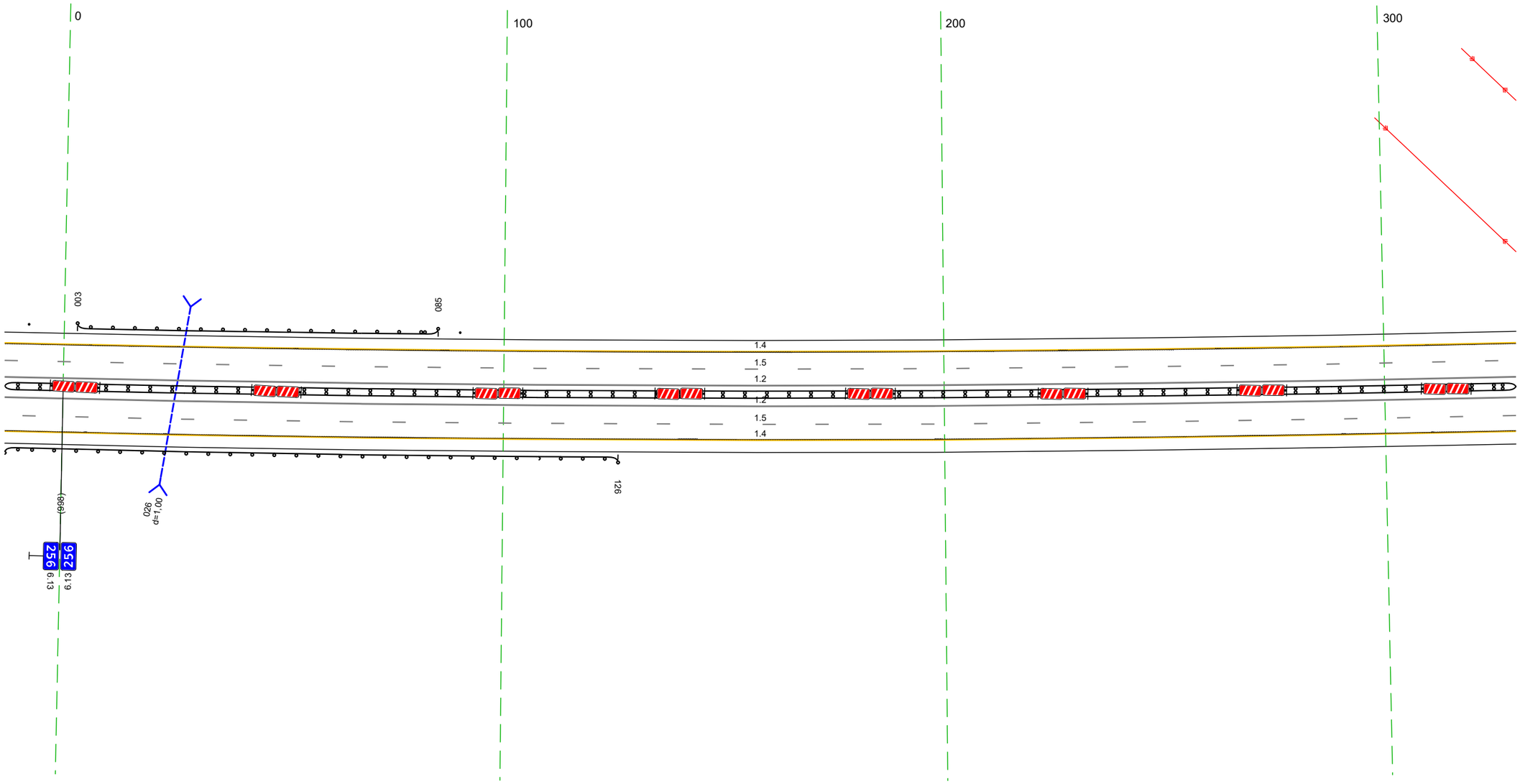


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 652 - 995, (343 м)
		12 652 - 995, (343 м)
	1-я от осевой	15 652 - 995, (343 м)
	2-я от осевой	14 652 - 995, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Б3) 652 - 995, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 652 - 841 / ДО (1Б3) 853 - 995, (14,2 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ак II 990 - 991 / ДО (Б3) 003 - 085, (82 м) / Ак II 090 - 091
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 985 - 330, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 985 - 330, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54487, L=2098

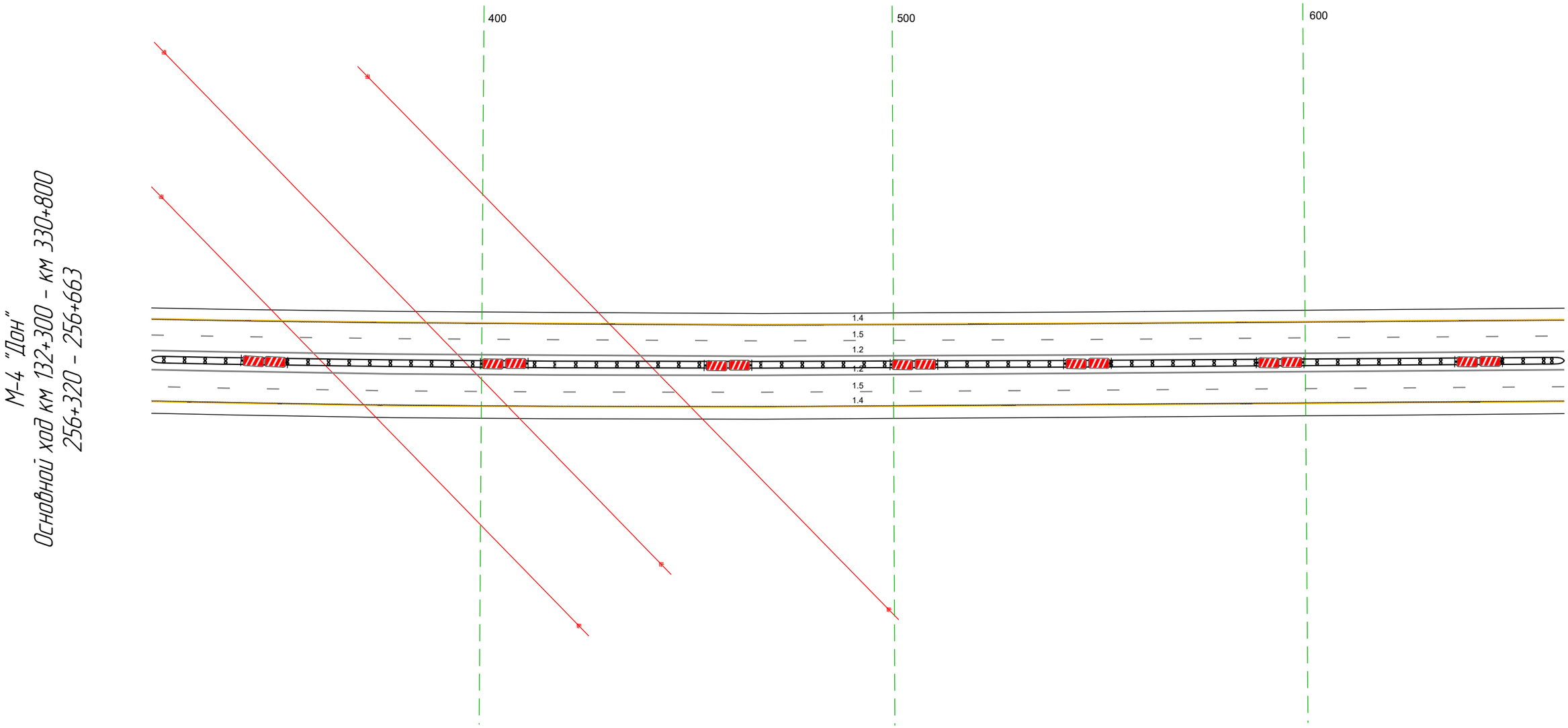
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
255+985 - 256+330



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 985 - 330, (34,3 м)
		12 985 - 330, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 985 - 330, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 985 - 330, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 985 - 330, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Б3) 985 - 126, (139 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 320 - 663 (343 м)
	1-я от осевой	15 320 - 663 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54487, L=2098 ; R=41995, L=810

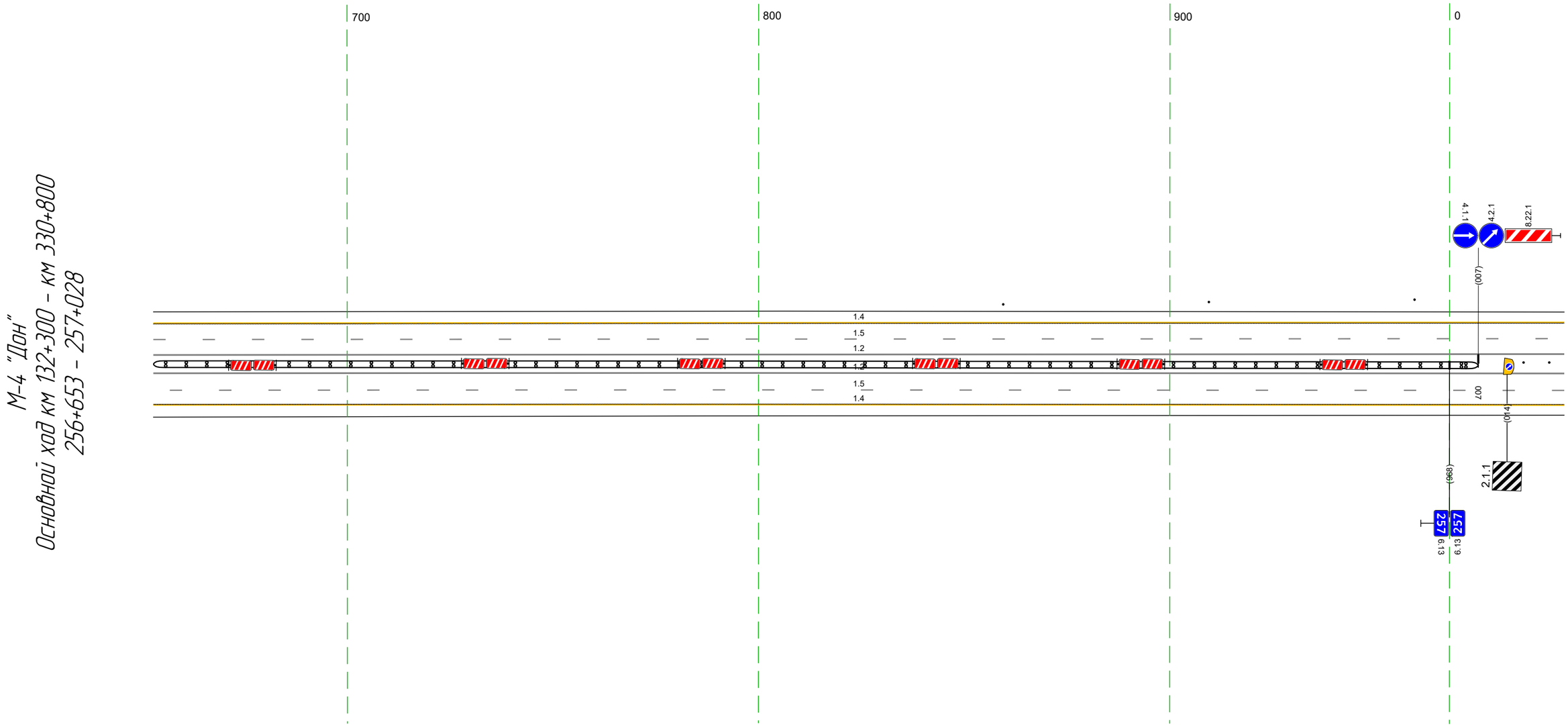


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
256+320 - 256+663

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 320 - 663 (343 м)
		12 320 - 663 (343 м)
	1-я от осевой	15 320 - 663 (343 м)
	2-я от осевой	14 320 - 663 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3) 320 - 663 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

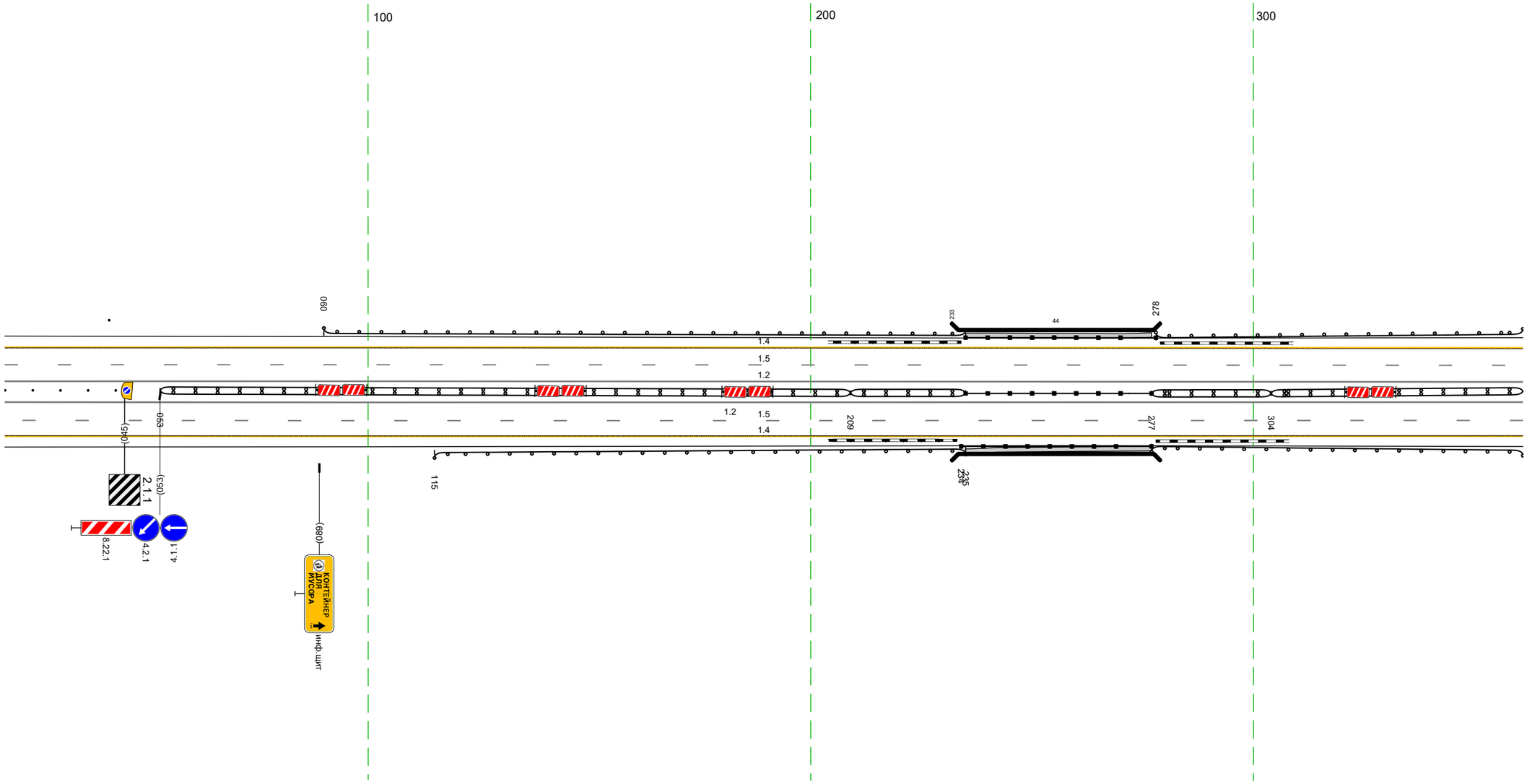
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 859 - 028
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 653 - 028, (343 м)
	1-я от осевой	15 653 - 028, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41995, L=810



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 653 - 028, (343 м)
		12 653 - 028, (343 м)
	1-я от осевой	15 653 - 028, (343 м)
	2-я от осевой	14 653 - 028, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (93) 653 - 007, (322 м) / Ст (2) 018 - 028
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева						235 - 277, (42 м), о/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 018 - 042		ДО (У3) 090 - 235, (145 м)		МО (У6) 235 - 278, (43 м)	ДО (У3) 278 - 361, (83 м)
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 018 - 361, (343 м)					
	1-я от осевой	15 018 - 361, (343 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=41995, L=810					

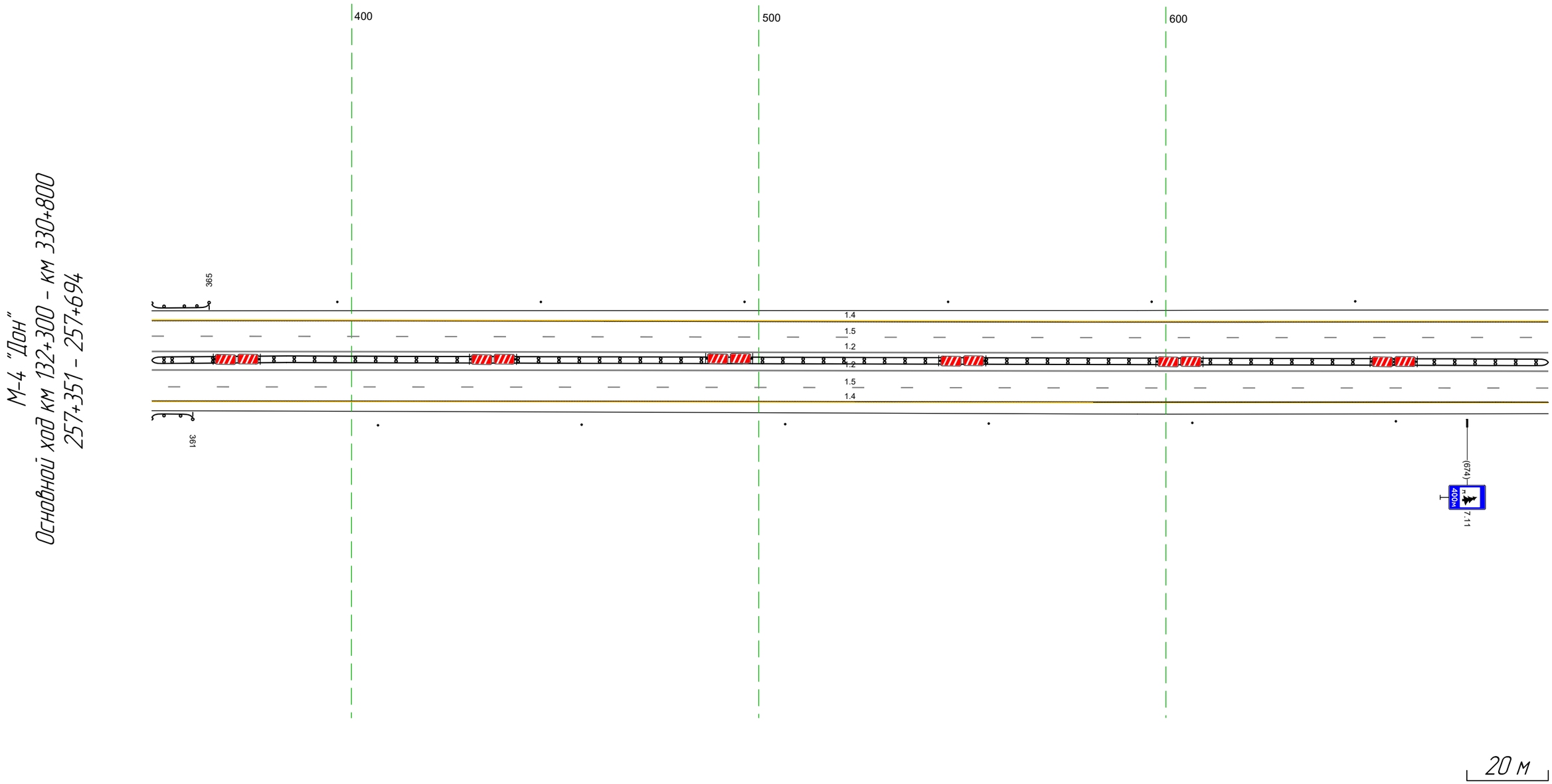
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
257+018 - 257+361



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 018 - 361, (343 м)					
		12 018 - 361, (343 м)					
	1-я от осевой	15 018 - 361, (343 м)					
	2-я от осевой	14 018 - 361, (343 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (5шт, шаг 6,2м) 018 - 043		ДД (У3) 053 - 209, (156 м)		ДД (У5) 209 - 235, (26 м)	МД (У6) 235 - 277, (42 м)	ДД (У5) 277 - 304, (27 м)	ДД (У3) 304 - 361, (57 м)
	На обочине						МО (У6) 234 - 277, (43 м)		ДО (У3) 277 - 361, (84 м)
				ДО (У3) 115 - 235, (120 м)					
Тротуары справа							235 - 277, (42 м), о/б, ш. 1,0 м		

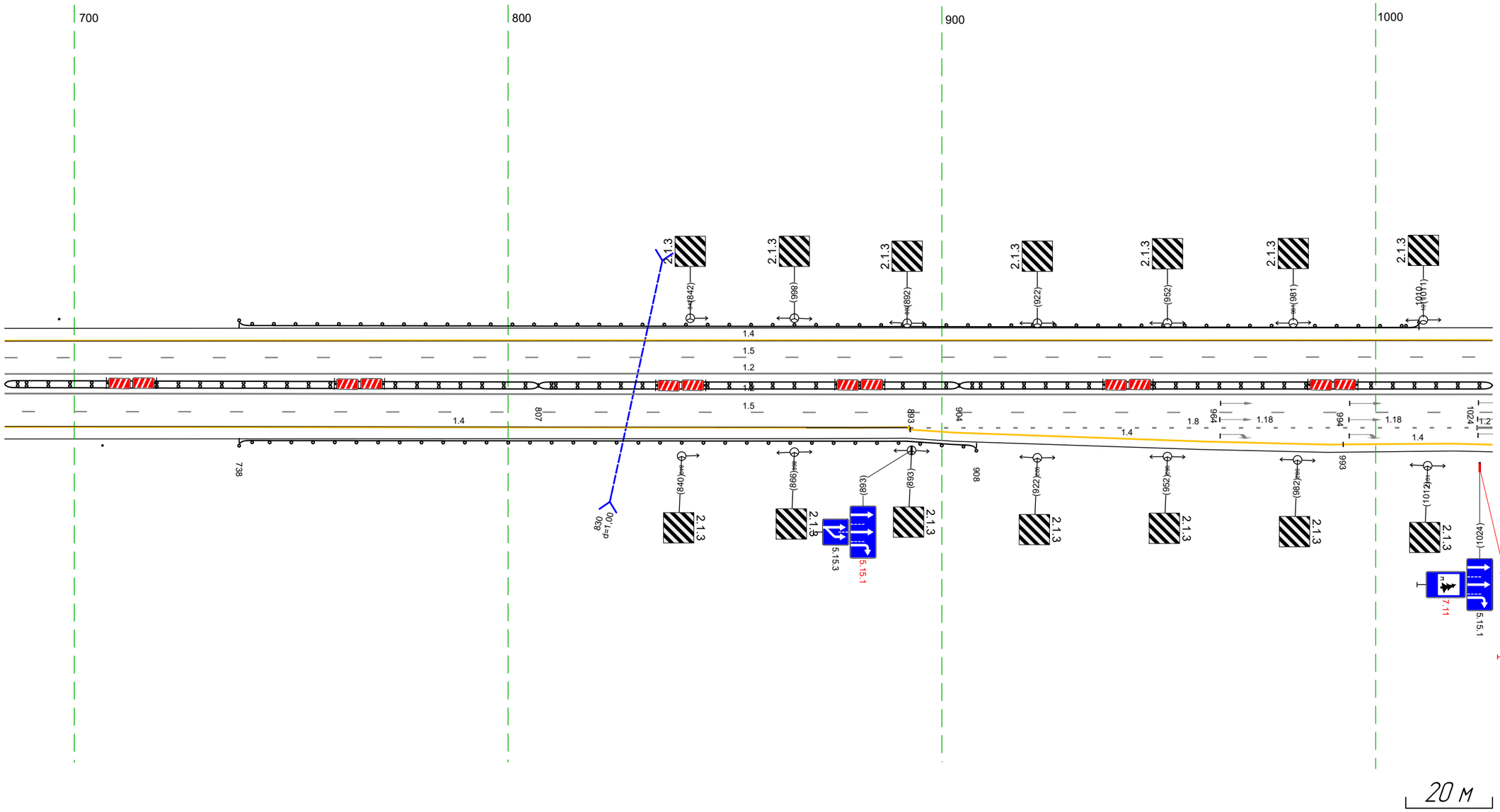
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 351 - 365, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 351 - 694, (343 м)
	1-я от осевой	15 351 - 694, (343 м)
Элементы в плане		592
Продольный профиль		R=4 1995, L=810 / 287 / L=306 / a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 351 - 694, (343 м)
		12 351 - 694, (343 м)
	1-я от осевой	15 351 - 694, (343 м)
	2-я от осевой	14 351 - 694, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 351 - 694, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 351 - 361 (10 м) / Столбики (6шт, шаг 50,0м) 406 - 694
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 684 - 697 / ДО (Б3) 738 - 1010, (272 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 684 - 1027, (343 м)
	1-я от осевой	15 684 - 1027, (343 м)
Элементы в плане		R=8096, L=2493
Продольный профиль		L=343 / a=1

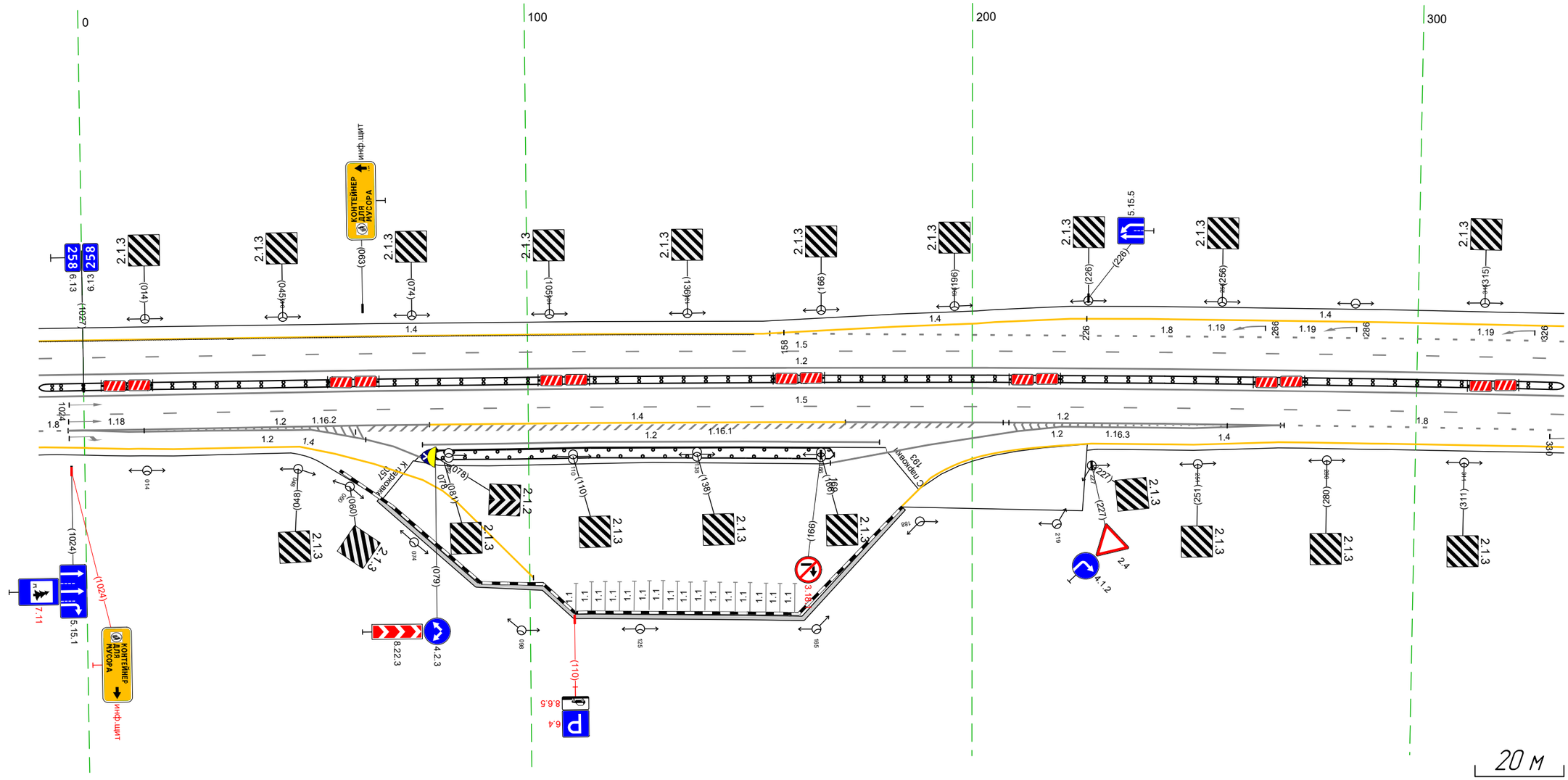
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
257+684 - 257+1027



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 684 - 1027, (343 м)
		1.2 684 - 1027, (343 м)
	1-я от осевой	15 684 - 1027, (343 м)
	2-я от осевой	14 684 - 892, (208 м) / 18 892 - 1023, (131 м) / 1.2 1023, 1027, 1.4 1024, 1027, 14 м
	3-я от осевой	14 893 - 993, (100 м) / 14 993 - 1027, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 684 - 807, (123 м) / ДД (Б5) 807 - 904, (97 м) / ДД (Б3) 904 - 1027, (123 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 684 - 707 / ДО (Б3) 738 - 908, (170 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 1017 – 153, (163 м) · 14 153 158 (5 м) · 14 158 – 226, (68 м) · 18 155 – 253, (98 м) · 14 226 – 333, (107 м)
	2-я от осевой	18 253 – 333, (81 м)
	1-я от осевой	15 1017 – 333, (343 м)
Элементы в плане		R=8096, L=249.3
Продольный профиль		L=34.3 · a=1

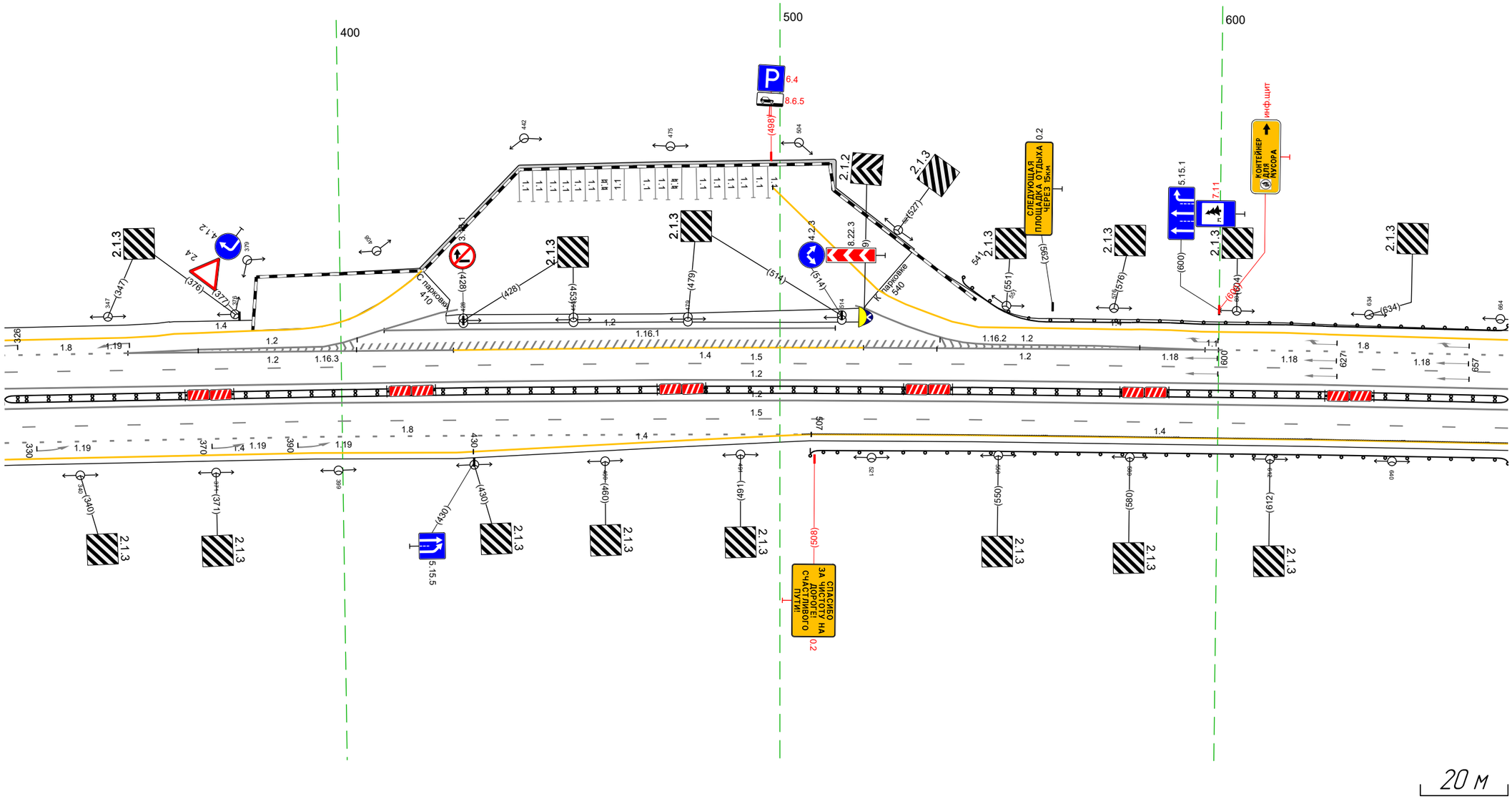
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
257+1017 – 258+333



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1017 – 333, (343 м) · 1.2 1017 – 333, (343 м)
	1-я от осевой	15 1017 – 333, (343 м)
	2-я от осевой	18 1017 1023 (6 м) · 1.2 1023 000 · 1.2 1023 – 078, (81 м) · 14 078 – 171, (94 м) · 1.2 171 – 269, (98 м) · 1.2 269 271 (4 м) · 18 269 – 333, (64 м)
	3-я от осевой	14 1017 (4 м) 000 110 м · 1.2 000 – 055, (55 м) · 1.2 210 – 269, (59 м) · 14 269 – 333, (64 м)
	4-я от осевой	1.2 055 – 070, (14 м) · 1.2 076 – 179, (103 м) · 14 000 – 101, (101 м) · 1.2 168 – 210, (42 м) · 14 227 – 269, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3) 1017 – 333, (34.3 м)
	На обочине	ДО (1.3) 078 – 169, (91 м)
Тротуары справа		066 – 185, (119 м), д/б, ш. 1.0 м

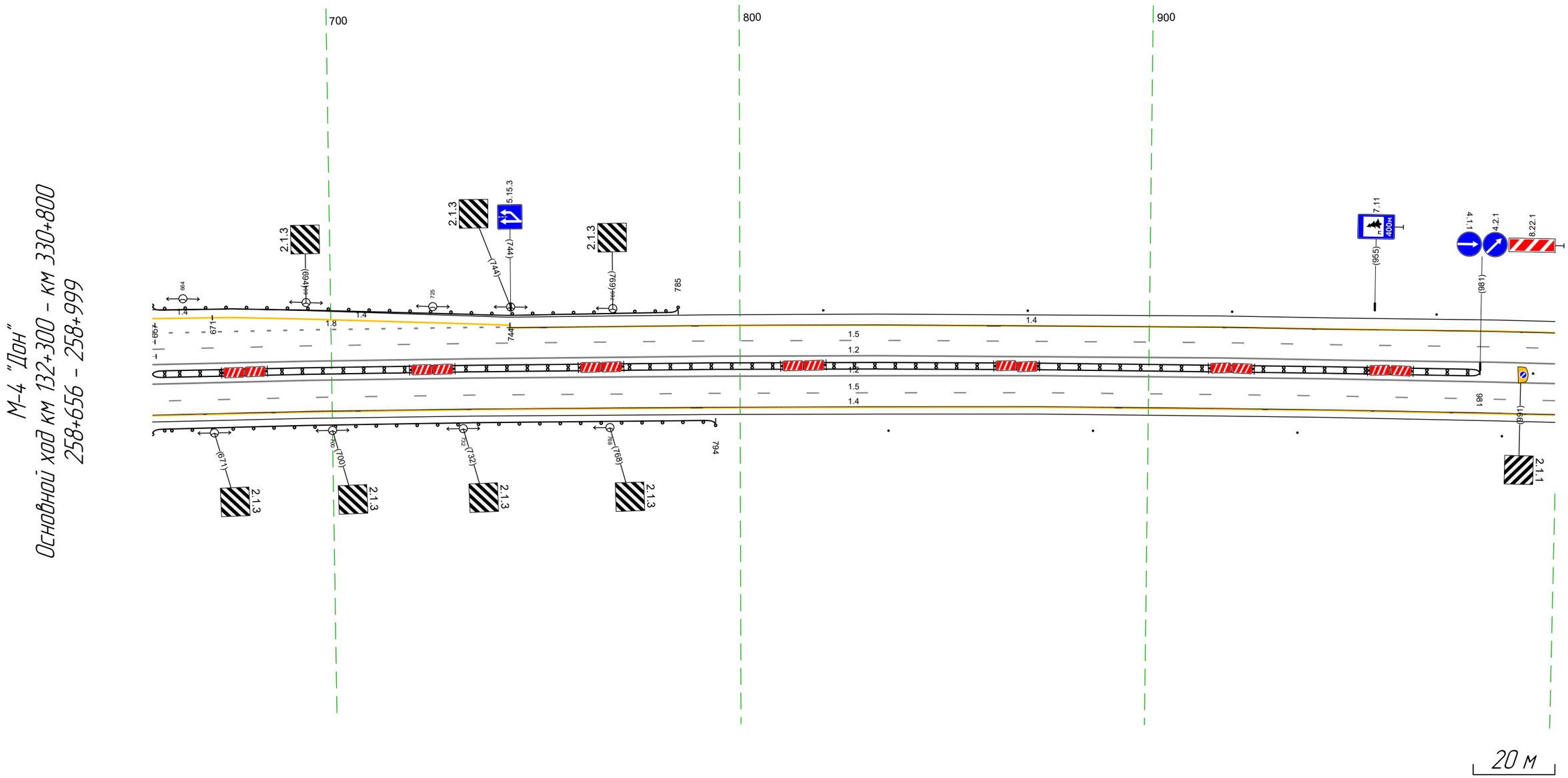
Тротуары слева		419 - 530, (112 м), о/ф, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 541 - 666, (125 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 358 - 389, (31 м) 12 401 409 (8 м) 14 498 - 596, (98 м) 12 410 - 513, (103 м) 12 523 - 538, (15 м)
	3-я от осевой	12 351 - 401, (49 м) 14 596 - 666, (70 м) 14 323 - 358, (35 м) 12 538 - 597, (59 м)
	2-я от осевой	18 323 - 351, (28 м) 12 351 - 426, (74 м) 14 426 - 519, (93 м) 12 519 - 597, (78 м) 11 597 600 (3 м) 18 600 - 666, (66 м)
	1-я от осевой	15 323 - 666, (343 м)
Элементы в плане		R=8096, L=2493
Продольный профиль		L=343 a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
258+323 - 258+666



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 323 - 666, (343 м) 12 323 - 666, (343 м)
	1-я от осевой	15 323 - 666, (343 м)
	2-я от осевой	18 323 - 507, (184 м) 14 507 - 666, (159 м)
	3-я от осевой	14 323 - 430, (107 м) 14 430 - 507, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (43) 323 - 666, (343 м)
	На обочине	ДО (43) 507 - 666, (159 м)
Тротуары справа		

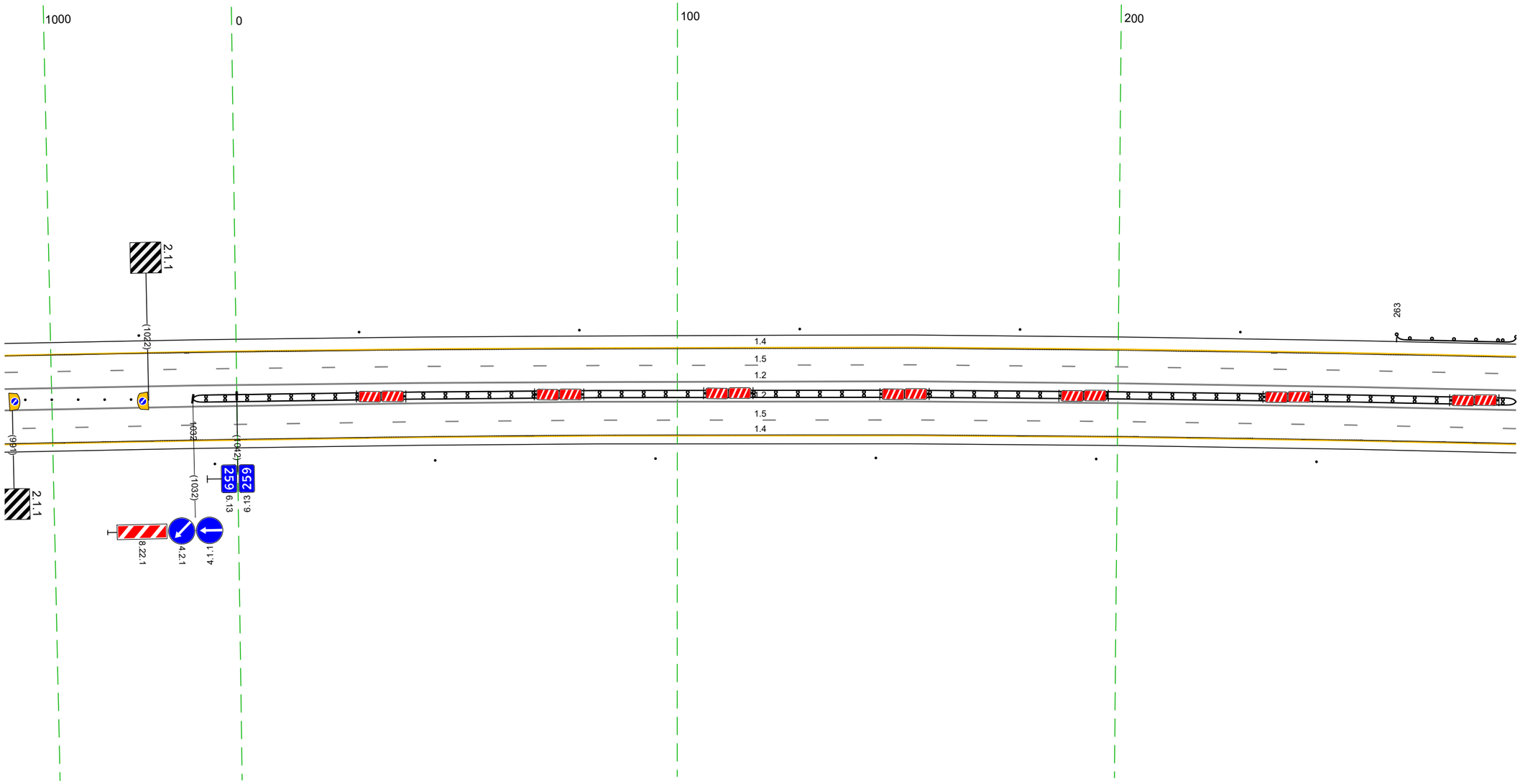
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 656 - 785, (129 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 656 - 671, (15 м)
		14 671 - 743, (72 м)
	2-я от осевой	18 656 - 744, (88 м)
		14 744 - 999, (256 м)
	1-я от осевой	15 656 - 999, (343 м)
Элементы в плане		R=8096, L=2493
Продольный профиль		L=343
		a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 656 - 999, (343 м)
		12 656 - 999, (343 м)
	1-я от осевой	15 656 - 999, (343 м)
	2-я от осевой	14 656 - 999, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (13) 656 - 981, (325 м)
		Ст (1) 994 - 999
	На обочине	ДО (13) 656 - 794, (138 м)
		Столбики (4шт, шаг 50,0м) 836 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 989 - 228
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 989 - 290, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 989 - 290, (34,3 м)
Элементы в плане		R=8096, L=2493
Продольный профиль		L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
258+989 – 259+290

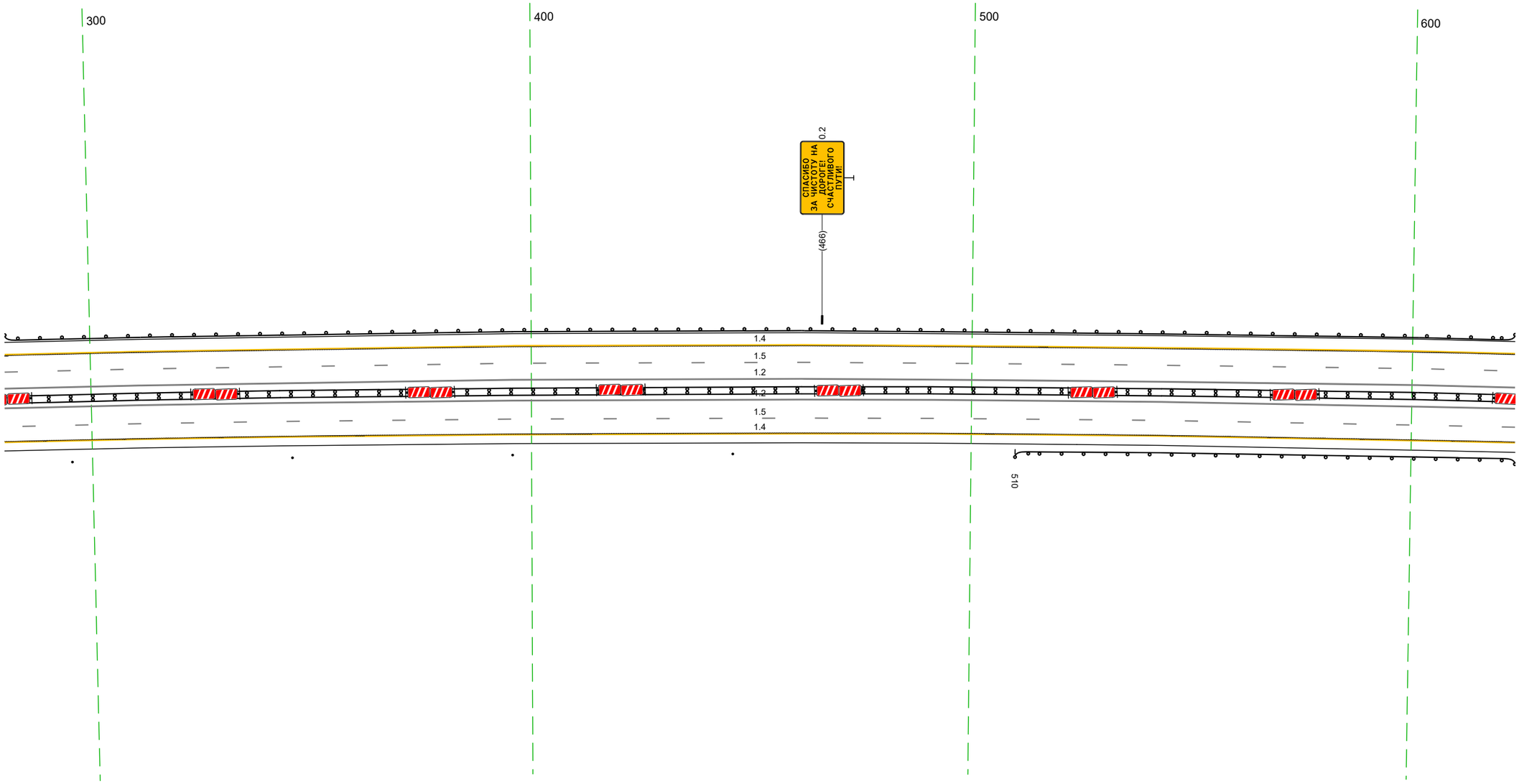


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 989 - 290, (34,3 м)
		12 989 - 290, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 989 - 290, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 989 - 290, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (6шт, шаг 6,0м) 994 - 1018
		ДД (У3) 1032 - 290, (300 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 989 - 290
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 280 - 623, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 280 - 623, (343 м)
	1-я от осевой	15 280 - 623, (343 м)
Элементы в плане		R=8096, L=2493
Продольный профиль		a=1 L=343

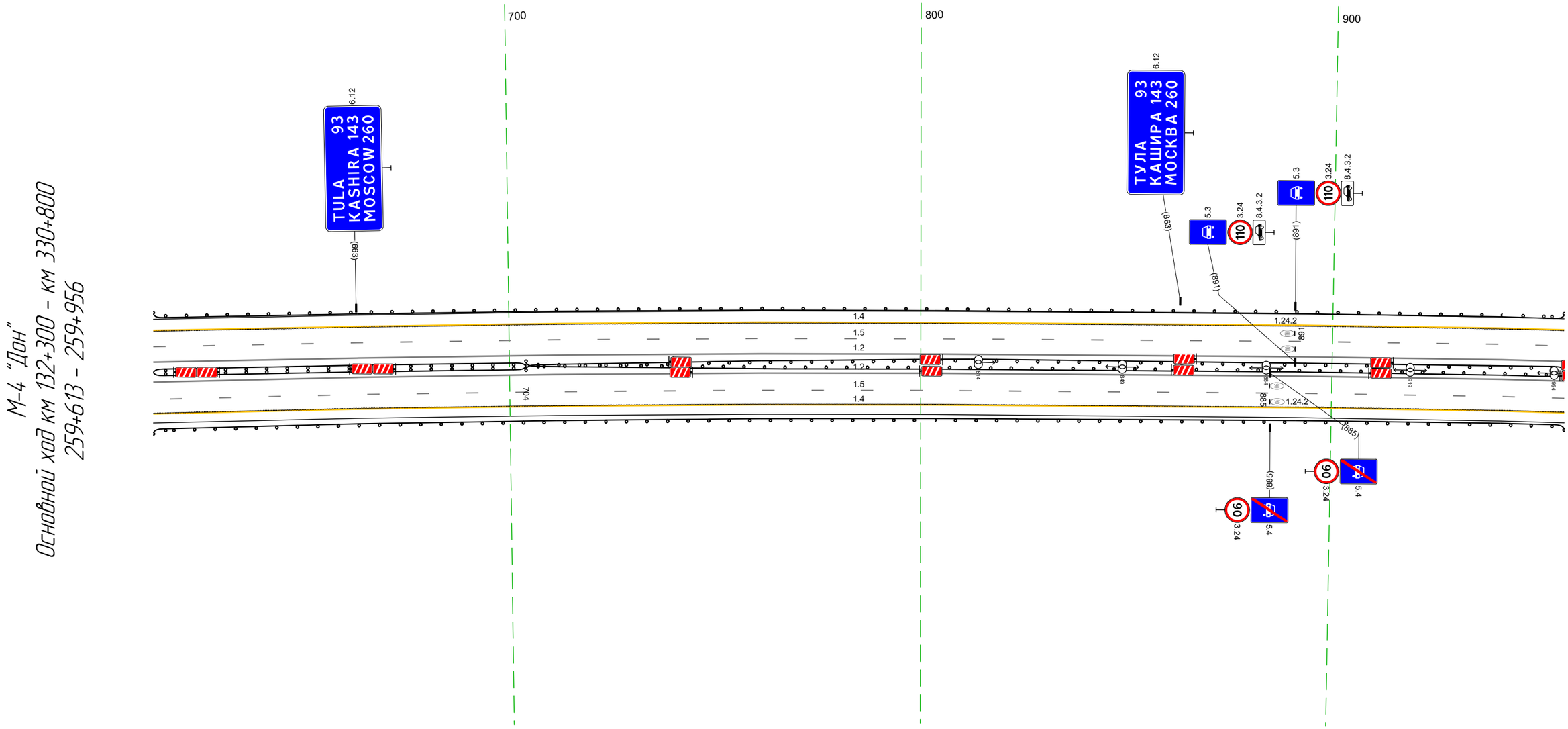
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
259+280 - 259+623



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 280 - 623, (343 м)
		12 280 - 623, (343 м)
	1-я от осевой	15 280 - 623, (343 м)
	2-я от осевой	14 280 - 623, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (93) 280 - 623, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 280 - 446 / ДО (93) 510 - 623, (113 м)
Тротуары справа		


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 613 - 956, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 613 - 956, (343 м)
	1-я от осевой	15 613 - 956, (343 м)
Элементы в плане		R=8096, L=2493
Продольный профиль		L=343 / a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 613 - 956, (343 м)	
		1.2 613 - 956, (343 м)	
	1-я от осевой	1.5 613 - 956, (343 м)	
	2-я от осевой	1.4 613 - 956, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3) 613 - 704, (91 м)	МО (14) 704 - 956, (252 м)
			МО (14) 704 - 956, (252 м)
	На обочине	ДО (1.3) 613 - 956, (343 м)	
Тротуары справа			

Row	Values
Тротуары слева	156 - 220, (64 м), а/б, ш. 1,0 м; 307 - 388, (81 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На обочине	МО (14) 914 - 142, (190 м); УПО-Д 156 - 219, (63 м); МО (16) 141 - 220, (79 м); ДО (13) 220 - 288, (68 м); МО (16) 286 - 390, (104 м); УПО-Д 308 - 388, (80 м); ДО (13) 390 - 960, (570 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На разделительной	
Дорожная разметка слева — 3-я от осевой	1.4 1041 - 1064, (23 м); 1.1
Дорожная разметка слева — 2-я от осевой	1.4 914 - 963, (1011 м); 1.2 963 - 1056, (94 м); 1055 1064 (9 м)
Дорожная разметка слева — 1-я от осевой	1.5 914 - 1064, (1112 м)
Элементы в плане	R=8096, L=2493; 151
Продольный профиль	L=1112; a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 259+914 - 260+1064

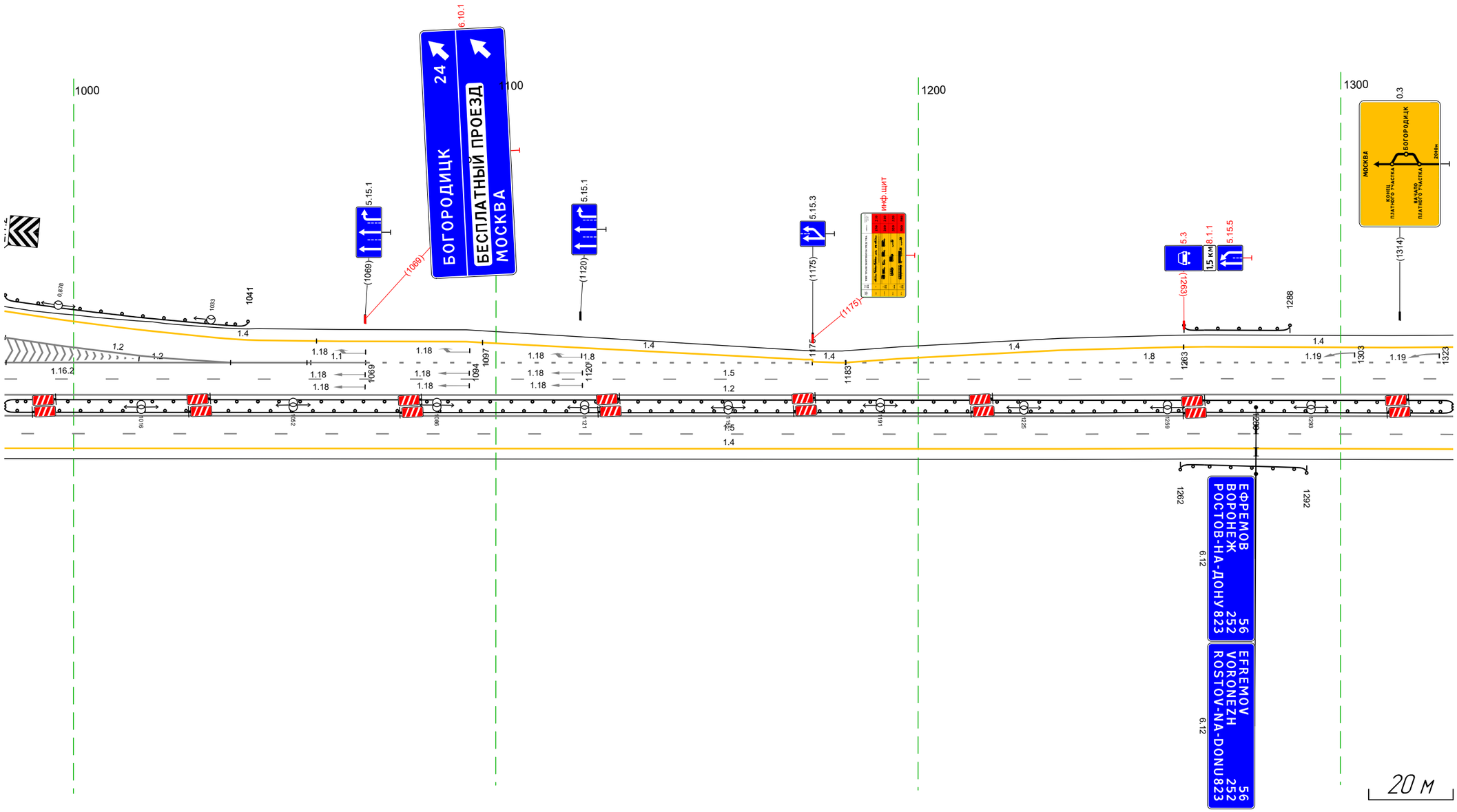


20 м

Row	Values
Дорожная разметка справа — Осевая линия	1.2 914 - 1064, (1112 м); 1.2 914 - 1064, (1112 м)
Дорожная разметка справа — 1-я от осевой	1.5 914 - 1064, (1112 м)
Дорожная разметка справа — 2-я от осевой	1.4 914 - 068, (116 м); 1.2 068 - 228, (160 м); 1.2 224 228 (4 м); 1.8 228 - 432, (205 м); 1.4 439 - 1064, (625 м)
Дорожная разметка справа — 3-я от осевой	1.2 094 - 224, (130 м); 1.4 224 - 363, (139 м); 1.4 363 - 433, (70 м); 1.4 433 439 (6 м)
Дорожная разметка справа — 4-я от осевой	1.4 098 - 224, (126 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На разделительной	МО (14) 914 - 138, (186 м); МО (14) 914 - 138, (186 м); МО (16) 137 - 221, (84 м); ДО (15) 221 - 289, (68 м); МО (16) 289 - 390, (101 м); ДО (15) 391 - 1064, (673 м); ДО (15) 390 - 1064, (674 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На обочине	ДО (13) 914 - 064, (112 м); ДО (13) 095 - 143, (48 м); МО (16) 143 - 220, (77 м); УПО-Д 143 - 205, (62 м); ДО (13) 220 - 286, (66 м); МО (16) 295 - 365, (70 м); УПО-Д 287 - 363, (76 м); ДО (13) 365 - 712, (347 м)
Тротуары справа	143 - 205, (62 м), а/б, ш. 1,0 м; 286 - 365, (79 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (55) 1263 – 1288, (25 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 1041 – 1097, (56 м); 14 1097 – 1173, (76 м); 14 1173 1175 1182 1183 (7 м); 14 1183 – 1263, (80 м); 14 1263 – 1327, (64 м); 18 1183 – 1317, (134 м)
	2-я от осевой	11 1055 – 1069, (14 м); 14 1173 1175 1274; 14 1175 1182 (7 м); 18 1317 1327 (10 м); 12 984 – 1056, (73 м); 18 1069 – 1175, (106 м)
	1-я от осевой	15 984 – 1327, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3; a=1

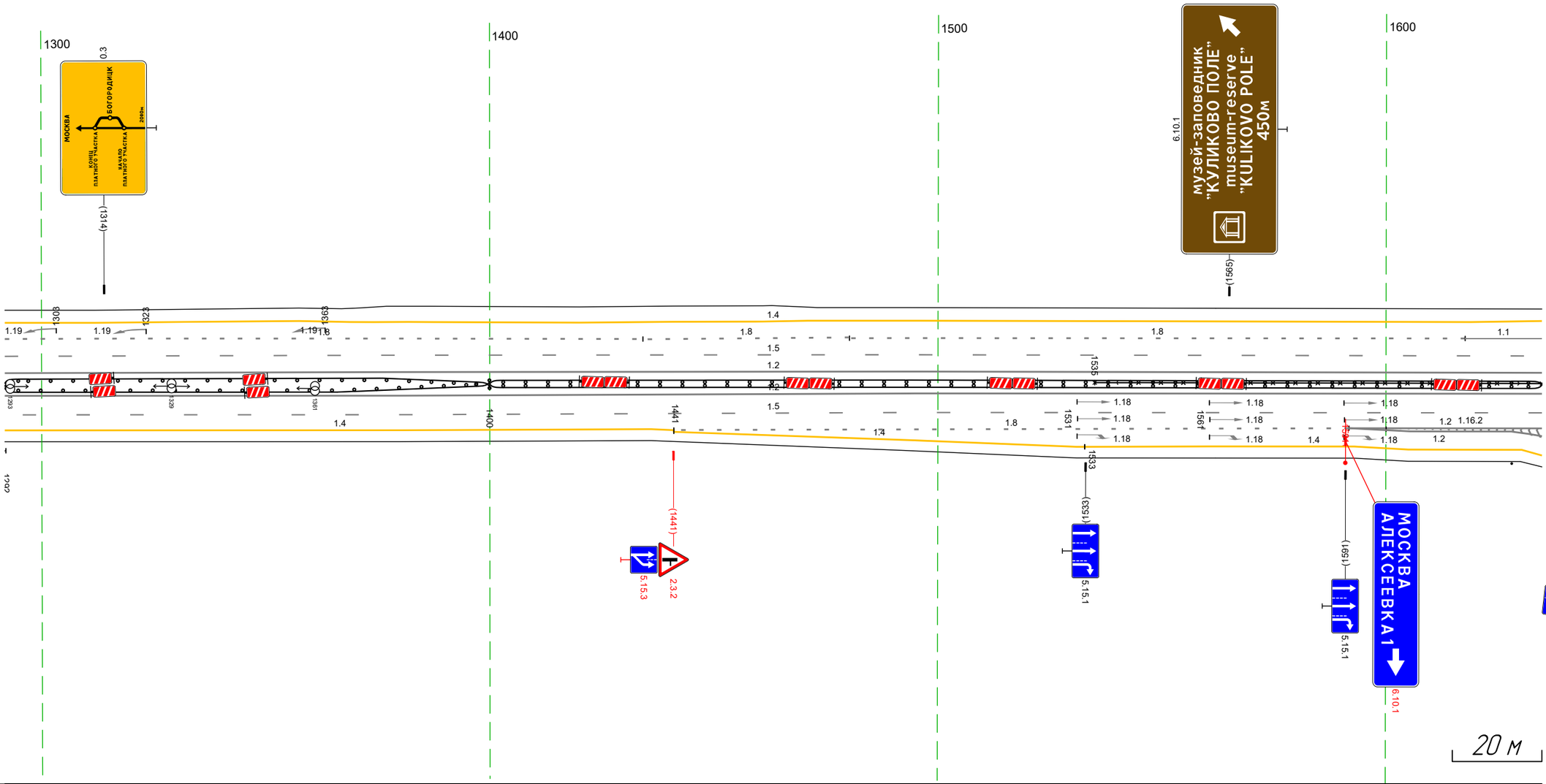
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
260+984 – 260+1327



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 984 – 1327, (34,3 м); 12 984 – 1327, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 984 – 1327, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 984 – 1327, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 984 – 1327, (34,3 м); ДО (95) 984 – 1327, (34,3 м)
	На обочине	ДО (95) 1262 – 1292, (30 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 1370 - 1471, (101 м)
	3-я от осевой	18 1292 - 1317, (25 м) 14 1292 - 1370, (78 м) 14 1471 - 1635, (164 м)
	2-я от осевой	18 1317 - 1434, (117 м) 18 1434 - 1480, (46 м) 18 1480 - 1618, (137 м) 11 1618 - 1635, (17 м)
	1-я от осевой	15 1292 - 1635, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=1

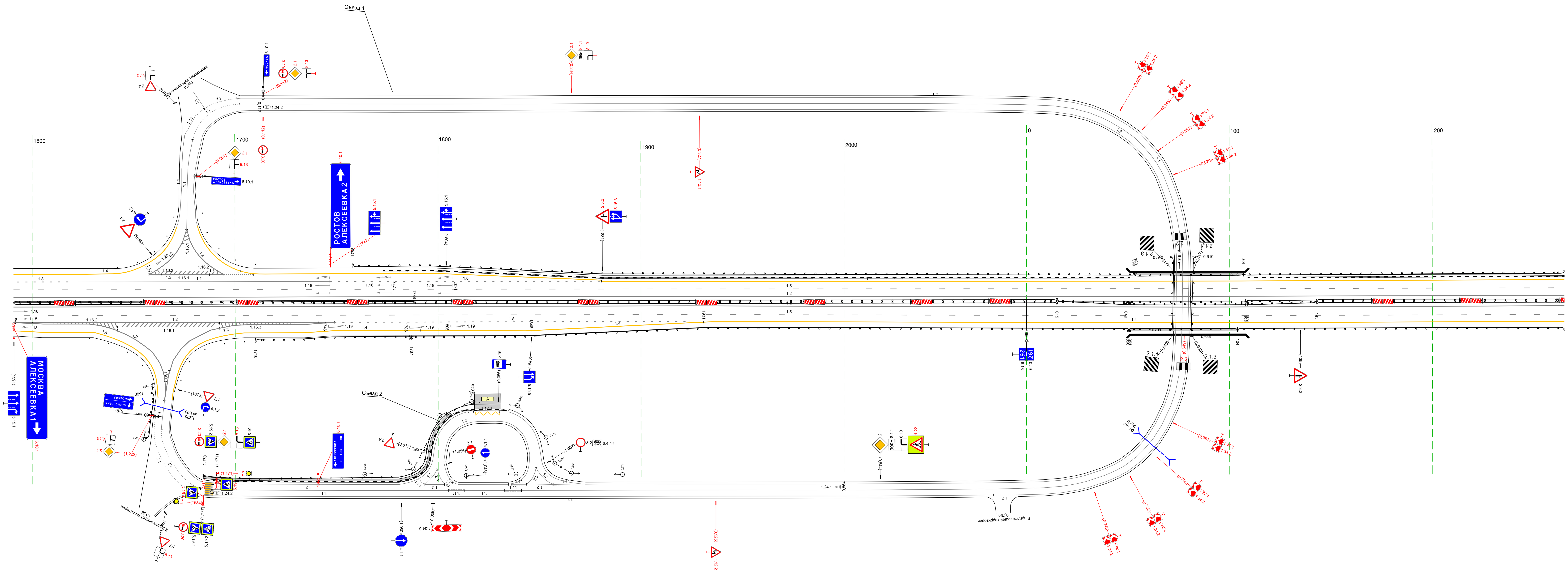
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
260+1292 – 260+1635



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1292 - 1635, (34,3 м)
		1.2 1292 - 1635, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1292 - 1635, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 1292 - 1436, (144 м) 1.2 1592 - 1635, (43 м)
	3-я от осевой	14 1436 1441 (5 м) 14 1441 - 1533, (92 м) 14 1533 - 1593, (60 м) 18 1441 - 1592, (151 м) 1.2 1592 - 1635, (43 м)
	4-я от осевой	14 1593 - 1630, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 1292 - 1400, (108 м) ДО (У5) 1292 - 1400, (108 м) 30 1535 - 1635, (100 м) ДО (У5) 1400 - 1635, (235 м)
	На обочине	Сп(5) 1618 - 1635
Тротуары справа		

Тротуары слева		054 - 107, (53 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт, шаг 10,0м) 1634 - 1656; Ст (5) 1700 - 1717; ДО (У3) 1758 - 054, (386 м); МО (У5) 053 - 107, (54 м); ДО (У3) 107 - 265, (158 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 1591 - 1639, (49 м); 1.2 1658 1664 (7 м); 1.2 1658 - 1694, (37 м); 1.2 1689 1694 (6 м); 1.7 1694 - 1709, (14 м); 1.4 1712 - 1881, (169 м); 1.4 1881 1882 (2 м)
	2-я от осевой	1.8 1591 - 1618, (27 м); 1.1 1618 - 1747, (129 м); 1.8 1747 - 1881, (134 м); 1.8 1881 1882 (2 м); 1.4 1882 - 265, (473 м)
	1-я от осевой	1.5 1591 - 265, (764 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=764; α=1

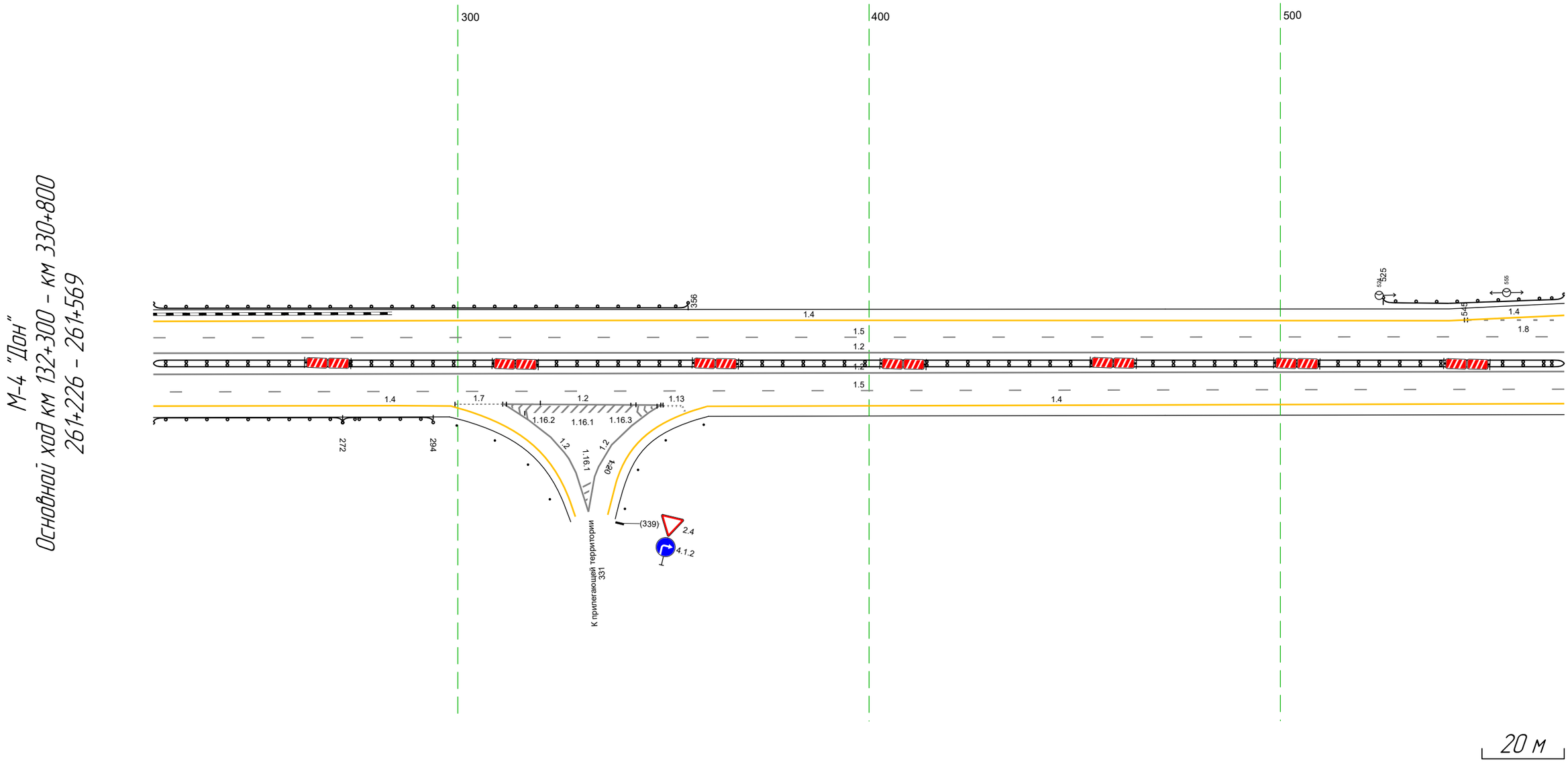
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 260+1591 - 261+265



20 м

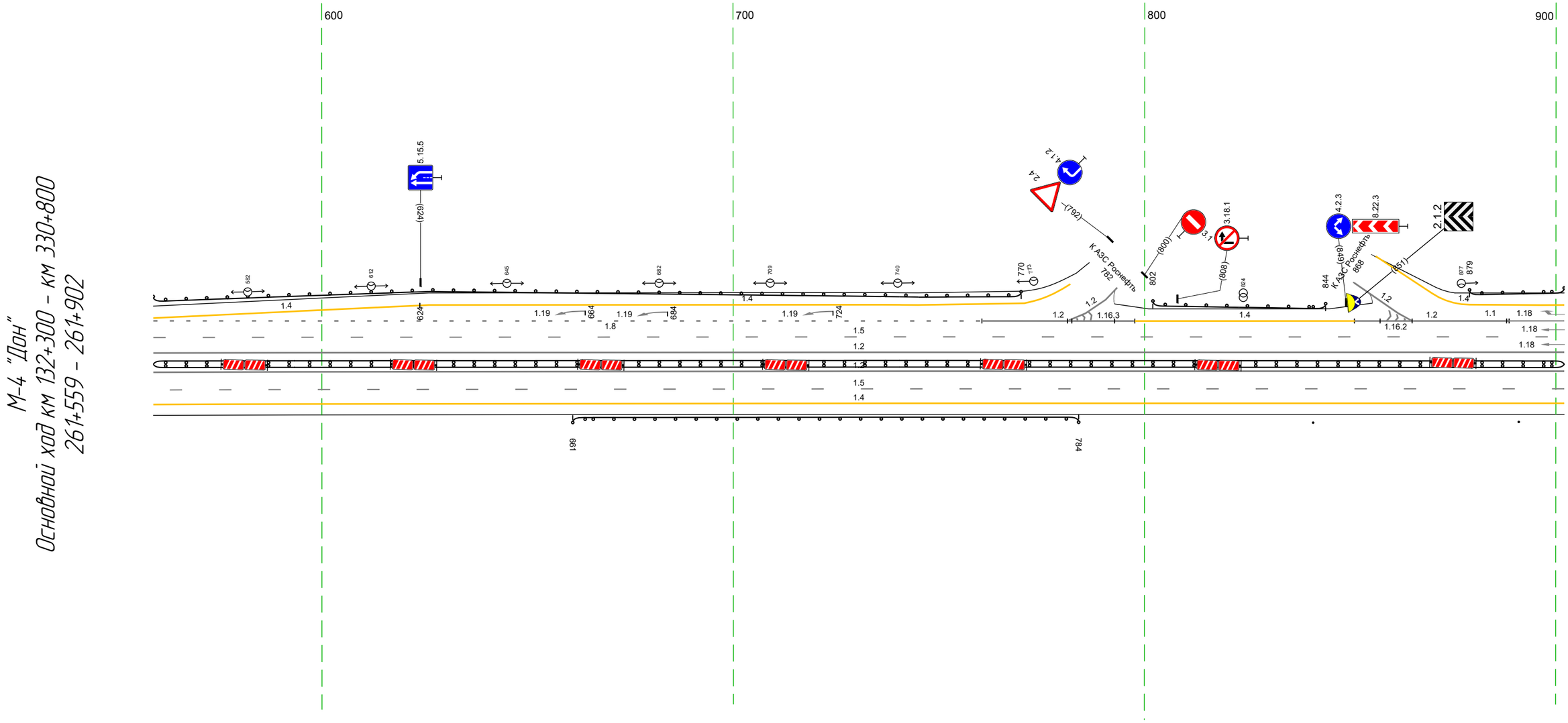
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1591 - 265, (764 м); 1.2 1591 - 265, (764 м)
	1-я от осевой	1.5 1591 - 265, (764 м)
	2-я от осевой	1.2 1592 - 1749, (157 м); 1.8 1749 - 1924, (175 м); 1.4 1935 - 265, (420 м)
	3-я от осевой	1.4 1591 1592 (1 м); 1.2 1592 - 1635, (44 м); 1.2 1692 - 1749, (56 м); 1.4 1748 - 1846, (98 м); 1.4 1846 - 1931, (85 м); 1.4 1931 1935 (4 м)
	4-я от осевой	1.4 1593 - 1630, (37 м); 1.2 1635 - 1651, (15 м); 1.2 1688 1692 (5 м); 1.4 1704 - 1748, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 1591 - 015, (514 м); 30 1591 - 1788, (197 м); ДО (У6) 015 - 051, (36 м); ДО (У6) 015 - 051, (36 м); МО (У6) 050 - 109, (59 м); МО (У6) 049 - 109, (60 м); ДО (У6) 108 - 143, (35 м); ДО (У6) 108 - 143, (35 м); ДД (У5) 143 - 265, (122 м)
	На обочине	Ст (6) 1618 - 1635; Столбики (8шт, шаг 10,0м) 1687 - 1711; ДО (У3) 1710 - 1787, (77 м); ДО (У5) 1786 - 051, (355 м); МО (У5) 050 - 104, (54 м); ДО (У5) 104 - 265, (161 м)
Тротуары справа		051 - 104, (53 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 226 - 356, (130 м) ; ДО (У3) 525 - 569, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 541 545 (4 м) ; 1.8 546 - 569, (24 м) ; 1.4 545 - 569, (24 м)
	2-я от осевой	1.4 226 - 541, (315 м)
	1-я от осевой	1.5 226 - 569, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 226 - 569, (343 м)
		1.2 226 - 569, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 226 - 569, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 226 - 298, (72 м) ; 1.7 299 - 311, (12 м) ; 1.2 311 317 (6 м) ; 1.2 311 - 350, (39 м) ; 1.2 347 349 (3 м) ; 1.13 350 355 (5 м) ; 1.4 361 - 569, (208 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 226 - 569, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 226 - 272, (46 м) ; ДО (У3) 272 - 294, (22 м)
Тротуары справа		

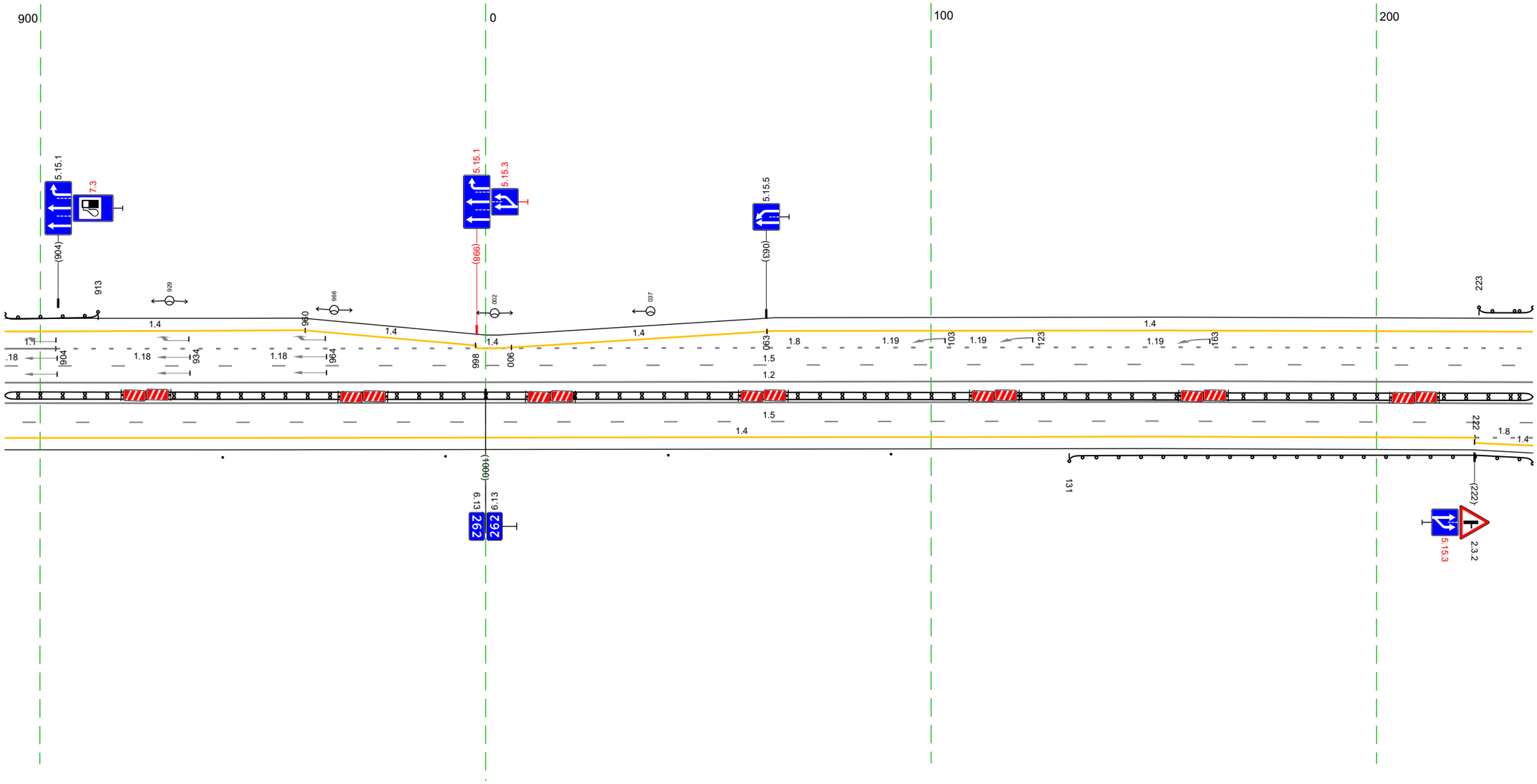
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 559 - 770, (211 м) / ДО (Н3) 802 - 844, (42 м) / ДО (Н3) 879 - 902, (23 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 559 - 624, (65 м) / 14 624 - 771, (147 м) / 1.2 781 786 (4 м) / 1.2 862 865 (3 м) / 14 879 - 902, (23 м) / 18 559 - 760, (201 м)
	2-я от осевой	1.2 760 - 798, (37 м) / 14 798 - 851, (53 м) / 1.2 851 - 889, (38 м) / 11 888 - 902, (14 м)
	1-я от осевой	15 559 - 902, (343 м)
Элементы в плане		864 R=2800, L=1303
Продольный профиль		L=343 / a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 559 - 902, (343 м) / 1.2 559 - 902, (343 м)
	1-я от осевой	15 559 - 902, (343 м)
	2-я от осевой	14 559 - 902, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 559 - 902, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 661 - 784, (123 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 841 - 902
Тротуары справа		


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 892 – 913, (21 м) ; ДО (Ч3) 223 – 235, (12 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 892 – 960, (67 м) ; 14 960 – 998, (38 м) ; 14 006 – 063, (57 м) ; 14 063 – 235, (172 м)
	2-я от осевой	11 892 903 (11 м) ; 18 903 – 235, (332 м)
	1-я от осевой	15 892 – 235, (343 м)
Элементы в плане		R=2800, L=1303
Продольный профиль		L=343 ; a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
261+892 – 262+235



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 892 – 235, (343 м)
		1.2 892 – 235, (343 м)
	1-я от осевой	15 892 – 235, (343 м)
	2-я от осевой	14 892 – 222, (330 м) ; 18 222 – 235, (13 м)
	3-я от осевой	14 222 – 235, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 892 – 235, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 892 – 091 ; ДО (Ч3) 131 – 235, (104 м)
Тротуары справа		

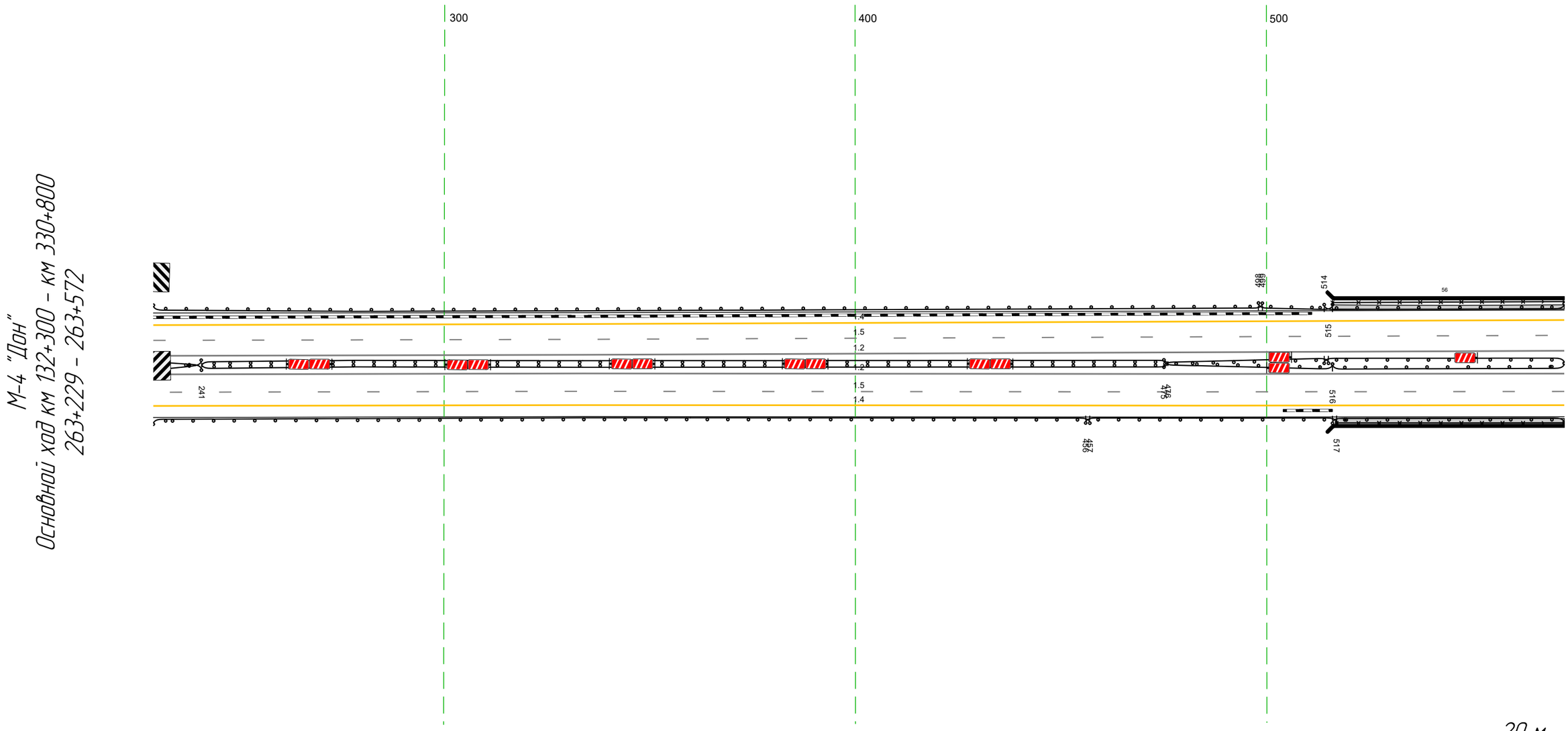
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 223 - 426, (203 м); ДО (У3) 467 - 805, (338 м); ДО (У3) 033 - 138, (105 м); ДО (У5) 187 - 219, (32 м); ДО (У3) 224 - 275, (51 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 148 - 384, (236 м); 1.2 404 413 (9 м); 1.2 404 - 454, (50 м); 1.2 448 454 (6 м); 1.7 454 - 482, (28 м); 1.4 482 - 564, (82 м); 1.4 564 - 642, (79 м); 1.4 642 - 215, (569 м)
	2-я от осевой	1.8 148 - 365, (217 м); 1.1 365 - 514, (149 м); 1.8 514 - 642, (128 м); 1.4 642 - 215, (569 м); 1.4 215 - 275, (60 м)
	1-я от осевой	1.5 148 - 275, (1123 м)
Элементы в плане		R=2800, L=1303; 1.170
Продольный профиль		L=925; α=1; α=1; 077; L=198; α=1



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 148 - 275, (1123 м); 1.2 148 - 275, (1123 м)
	1-я от осевой	1.5 148 - 275, (1123 м)
	2-я от осевой	1.4 148 - 222, (74 м); 1.8 222 - 364, (142 м); 1.2 364 - 606, (243 м); 1.8 607 - 835, (228 м); 1.4 839 - 275, (432 м)
	3-я от осевой	1.4 222 - 296, (74 м); 1.4 296 - 364, (68 м); 1.2 364 - 606, (242 м); 1.4 606 - 761, (155 м); 1.4 761 - 837, (76 м); 1.4 837 839 (2 м)
	4-я от осевой	1.4 364 - 399, (35 м); 1.7 400 - 416, (16 м); 1.2 416 424 (8 м); 1.2 416 - 467, (51 м); 1.2 454 - 467, (13 м); 1.13 467 474 (7 м); 1.4 492 - 606, (114 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 148 - 162, (1010 м); ДО (У5) 162 - 241, (79 м); ДО (У5) 162 - 241, (79 м); ДД (У5) 241 - 275, (34 м)
	На обочине	ДО (У3) 148 - 333, (185 м); Столбики (10шт, шаг 10,0м) 379 - 413; Столбики (8шт, шаг 50,0м) 493 - 830; ДО (У3) 036 - 173, (137 м); ДО (У5) 172 - 227, (55 м); ДО (У3) 226 - 275, (49 м)
Тротуары справа		

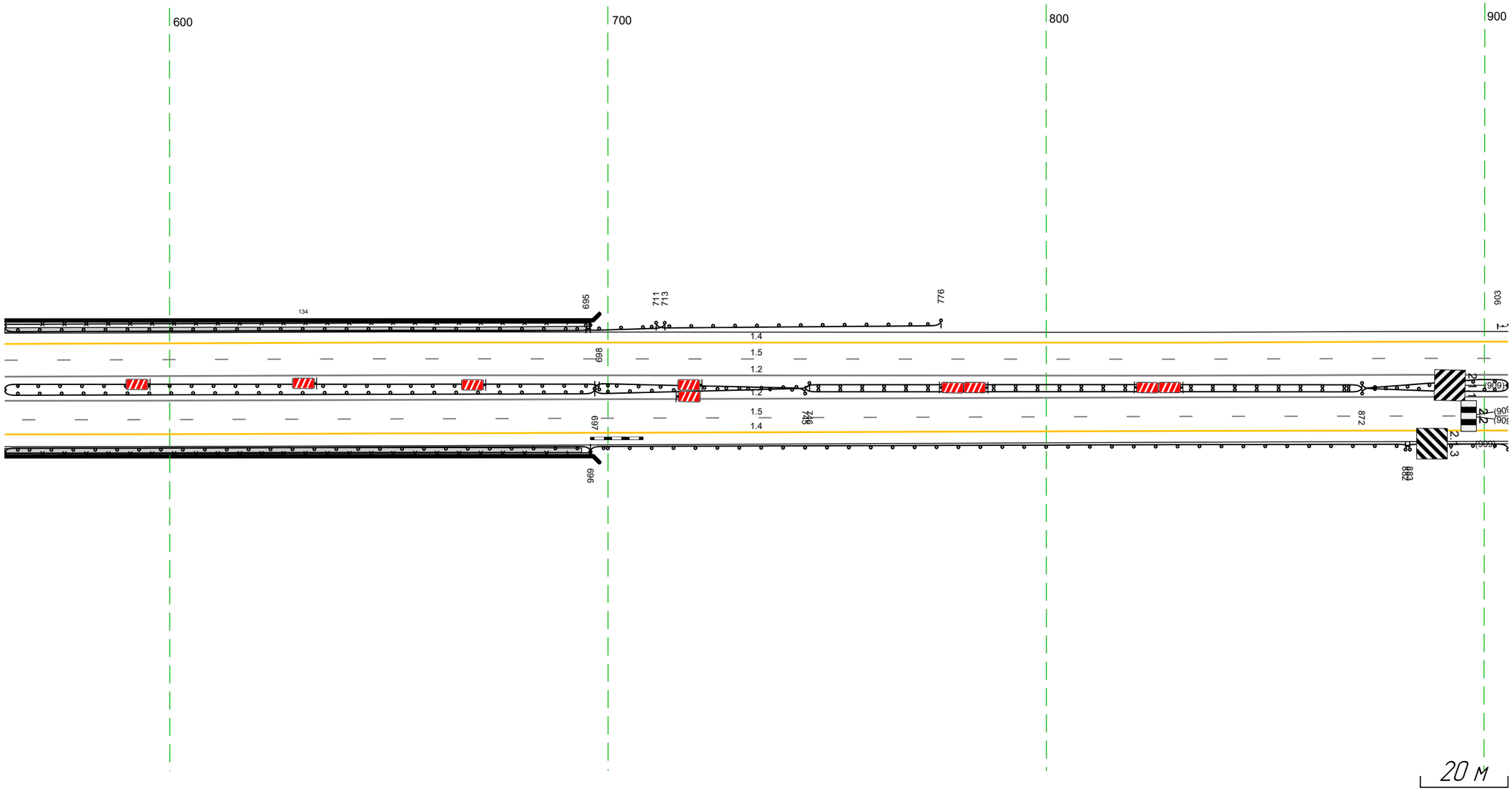
Тротуары слева		516 - 572, (56 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 229 - 499, (270 м); ДО (У5) 498 - 516, (18 м); УПО-Д 516 - 572, (56 м); МО (У5) 514 - 572, (58 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 229 - 572, (343 м)
	1-я от осевой	15 229 - 572, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; а=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 229 - 572, (343 м)
		12 229 - 572, (343 м)
	1-я от осевой	15 229 - 572, (343 м)
	2-я от осевой	14 229 - 572, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 229 - 241, (12 м); ДО (У5) 241 - 476, (235 м); ДО (У5) 475 - 515, (40 м); ДО (У5) 475 - 516, (41 м); МО (У6) 516 - 572, (56 м); МО (У6) 514 - 572, (58 м)
	На обочине	ДО (У3) 229 - 457, (228 м); ДО (У5) 456 - 517, (61 м); УПО-Д 517 - 572, (55 м); МО (У5) 516 - 572, (56 м)
Тротуары справа		517 - 572, (55 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		562 - 696, (134 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (1У5) 562 - 696, (134 м) УП0-Д 562 - 696, (134 м) ДО (1У5) 695 - 713, (18 м) ДО (1У3) 711 - 776, (65 м) ДО (1У5) 903 - 905, (2 м)
	На разделительной	ДО (1У5) 872 - 905, (33 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 562 - 905, (343 м)
	1-я от осевой	15 562 - 905, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 а=1

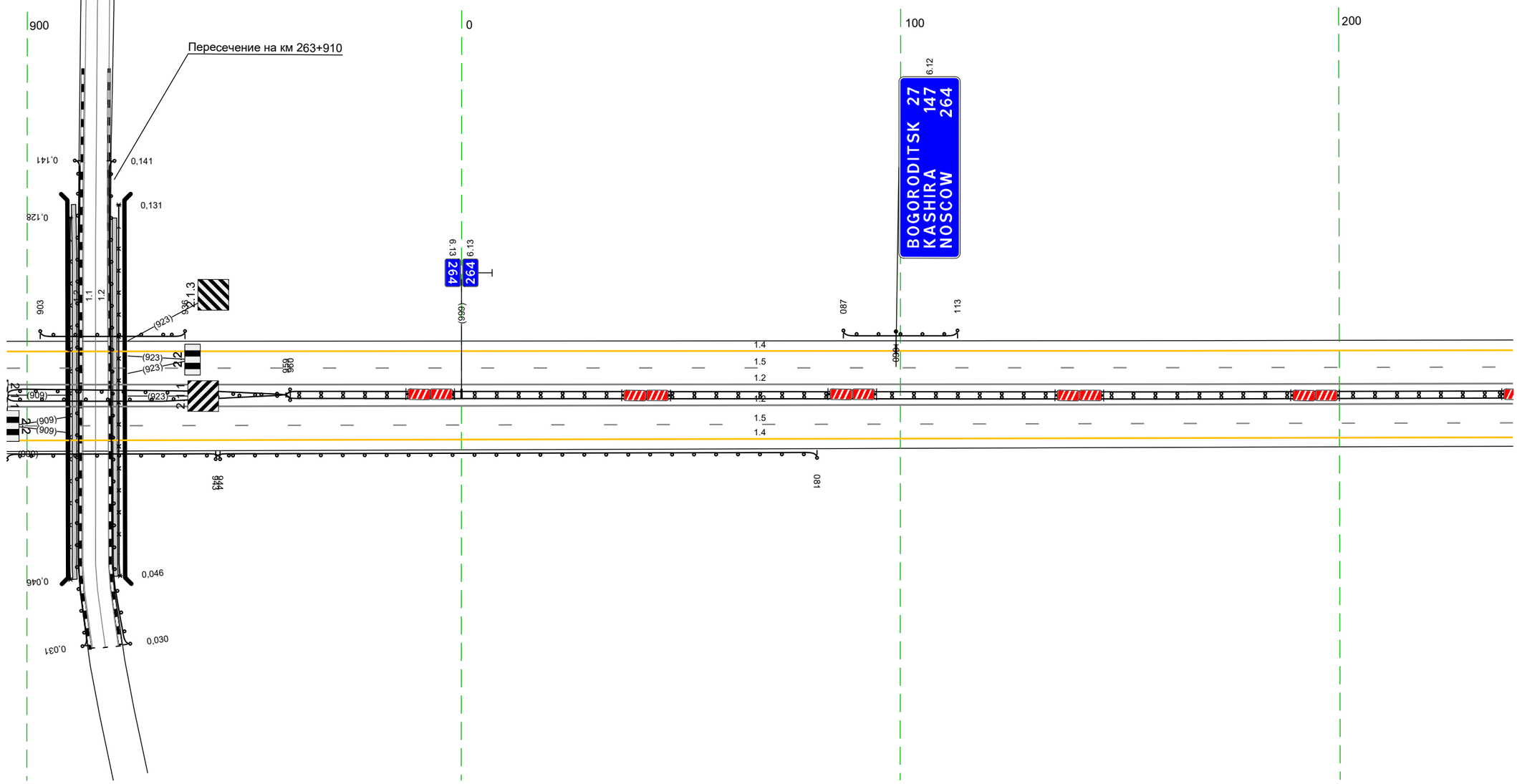
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
263+562 – 263+905



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 562 - 905, (343 м)
		1.2 562 - 905, (343 м)
	1-я от осевой	15 562 - 905, (343 м)
	2-я от осевой	14 562 - 905, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1У5) 697 - 745, (148 м) МО (1У6) 562 - 697, (135 м) ДО (1У5) 697 - 746, (149 м) МО (1У6) 562 - 698, (136 м) ДО (1У5) 745 - 872, (127 м) ДО (1У5) 872 - 905, (33 м)
	На обочине	УП0-Д 562 - 696, (134 м) ДО (1У5) 882 - 905, (23 м) МО (1У5) 562 - 696, (134 м) ДО (1У3) 696 - 883, (187 м)
Тротуары справа		562 - 694, (132 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 903 - 936, (33 м) ; ДО (У5) 087 - 113, (26 м)
	На разделительной	ДО (У5) 895 - 960, (65 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 895 - 240, (343 м)
	1-я от осевой	15 895 - 240, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=1

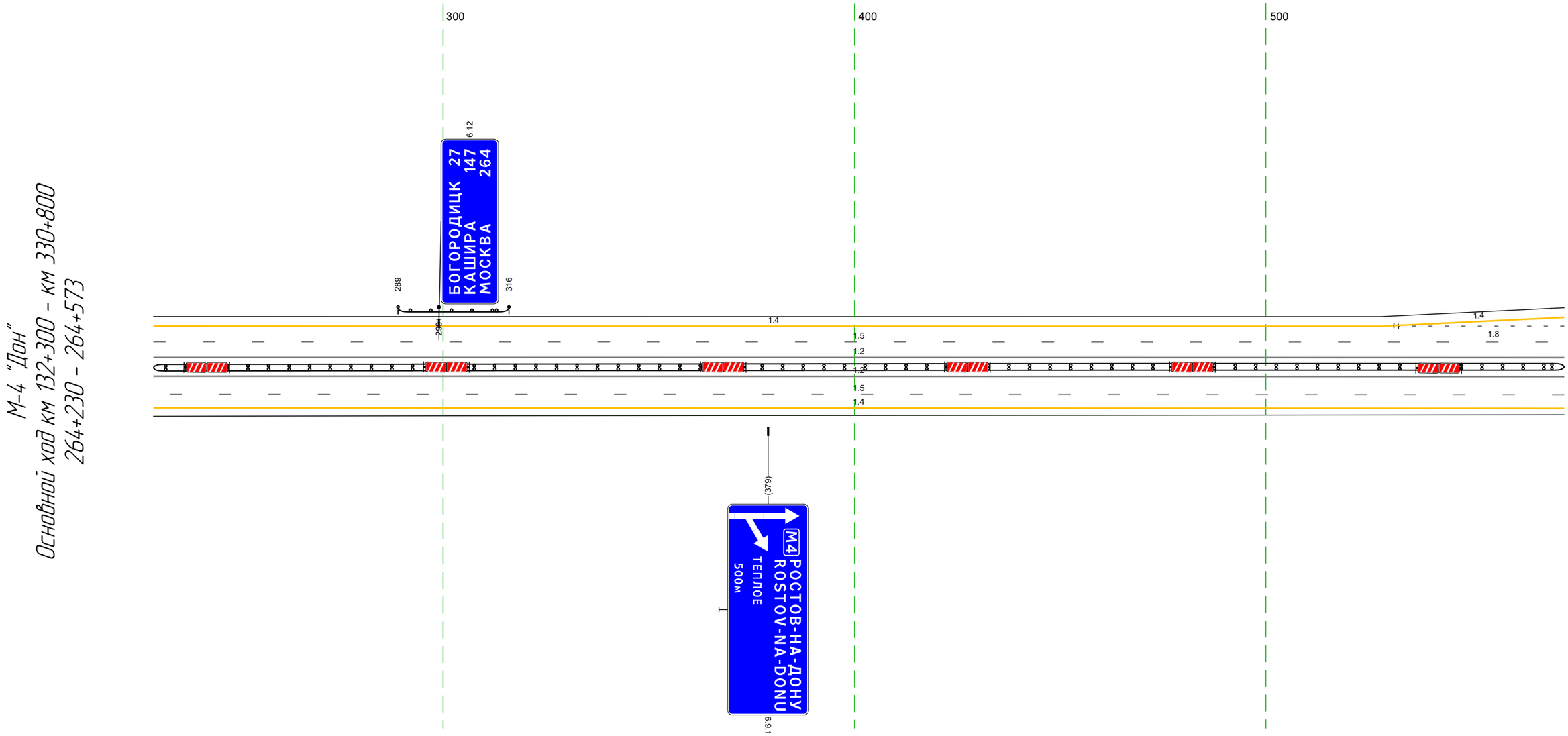
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
263+895 - 264+240



20 м

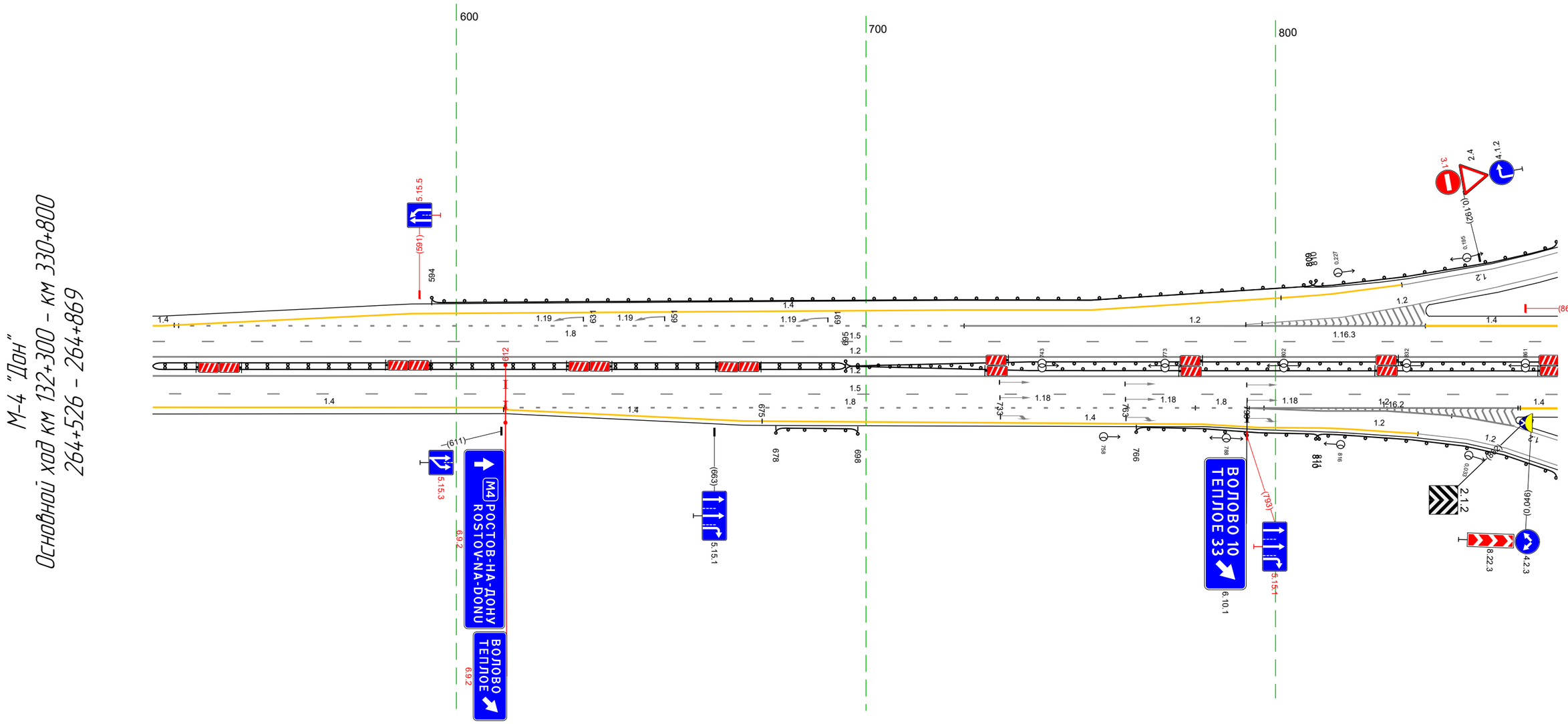
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 895 - 240, (343 м)
		1.2 895 - 240, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 895 - 240, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 895 - 240, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 959 - 240, (280 м)
		ДО (У5) 895 - 960, (65 м)
	На обочине	ДО (У3) 943 - 081, (137 м)
		ДО (У5) 895 - 944, (49 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЛС) 289 - 316, (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 528 531 (3 м) 14 531 - 573, (41 м)
	2-я от осевой	14 230 - 528, (298 м) 18 532 - 573, (40 м)
	1-я от осевой	15 230 - 573, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1



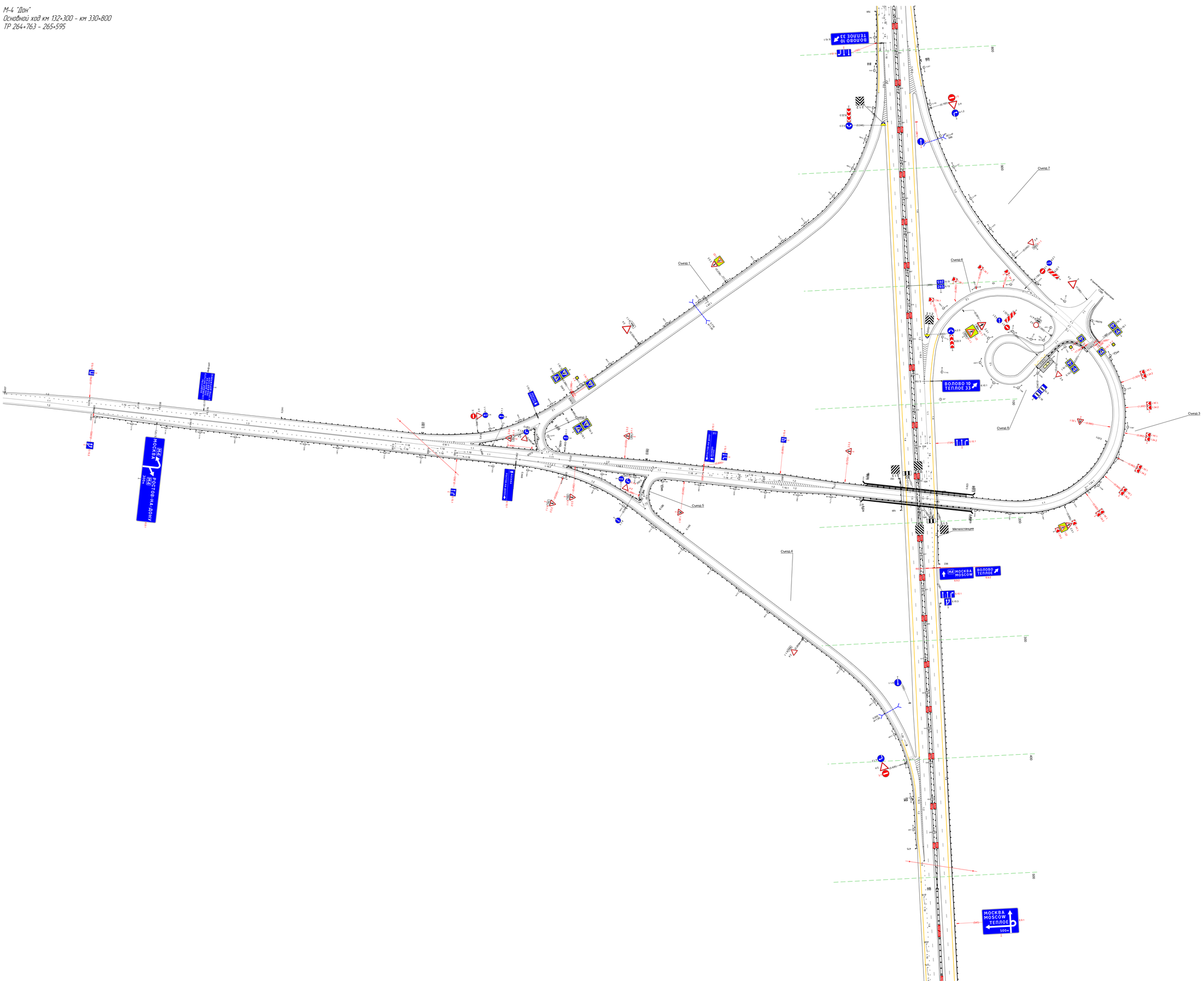
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 230 - 573, (343 м)
		12 230 - 573, (343 м)
	1-я от осевой	15 230 - 573, (343 м)
	2-я от осевой	14 230 - 573, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЛС) 230 - 573, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 594 - 810, (216 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 695 - 869, (174 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 531 - 805, (274 м)
	2-я от осевой	1.8 532 - 724, (192 м) / 1.2 724 - 837, (113 м) / 1.4 837 - 869, (32 м)
	1-я от осевой	1.5 526 - 869, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=1



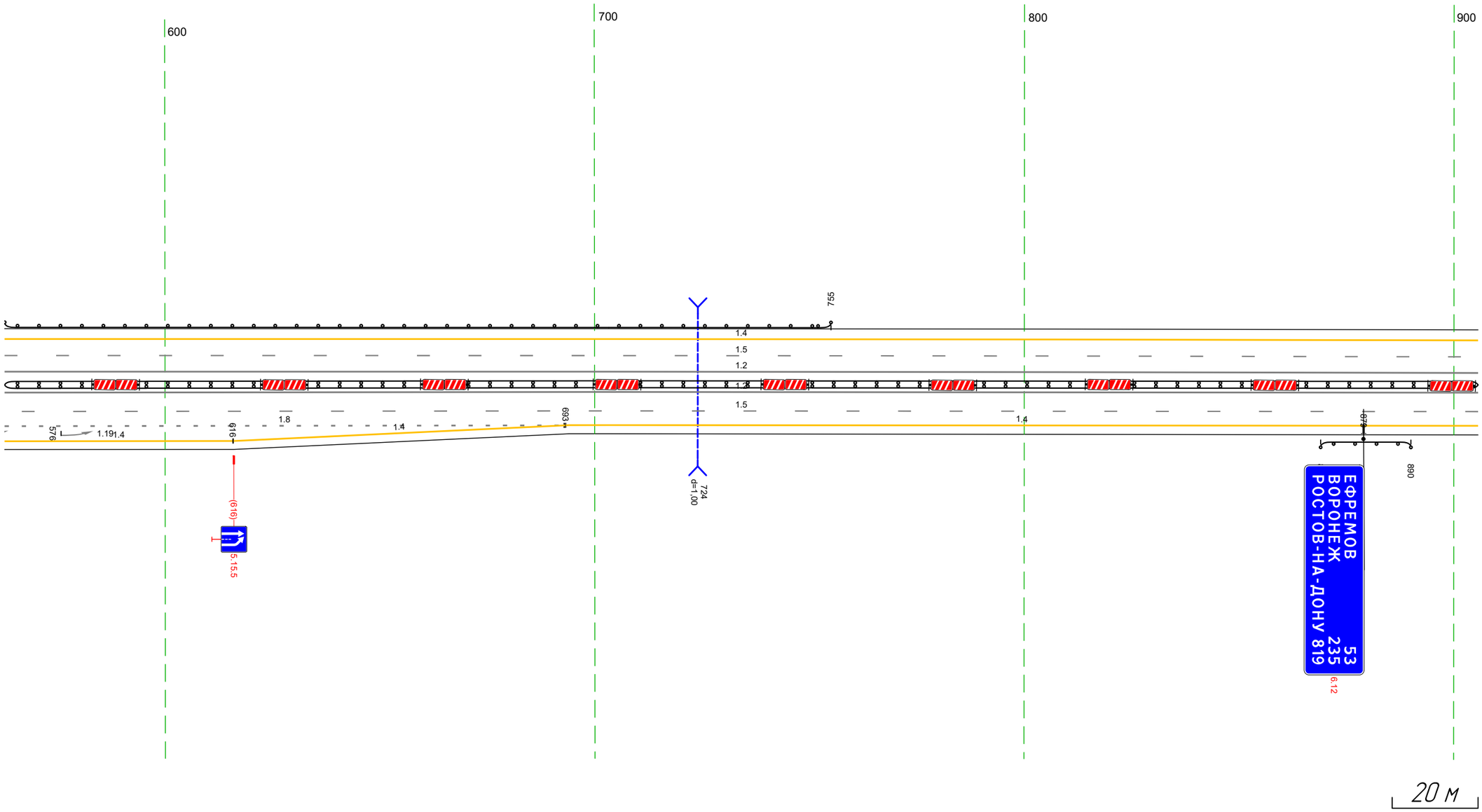
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 526 - 869, (343 м)
		1.2 526 - 869, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 526 - 869, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 526 - 612, (86 м) / 1.8 612 - 780, (169 м) / 1.8 780 - 793, (13 м) / 1.2 793 - 860, (67 м) / 1.4 860 - 869, (9 м)
	3-я от осевой	1.4 612 - 675, (63 м) / 1.4 675 - 782, (107 м) / 1.2 793 - 827, (34 м)
	4-я от осевой	1.4 782 - 809, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н5) 526 - 695, (169 м) / ДО (Н5) 695 - 869, (174 м)
	На обочине	ДО (Н5) 678 - 698, (20 м) / ДО (Н3) 766 - 811, (45 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 264+763 - 265+595



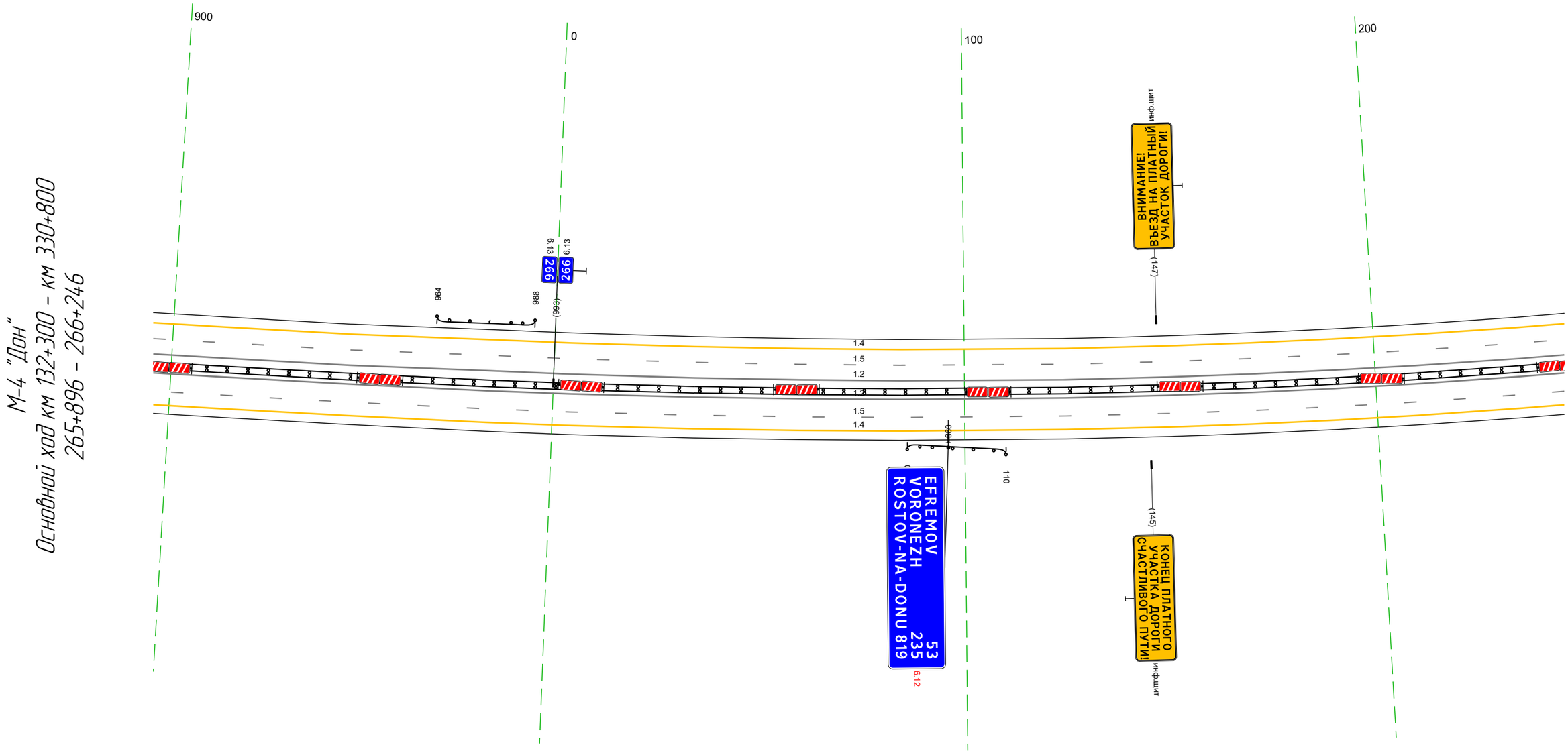
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 563 - 755, (192 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 563 - 906, (343 м)
	1-я от осевой	15 563 - 906, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4546, L=1895

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
265+563 - 265+906



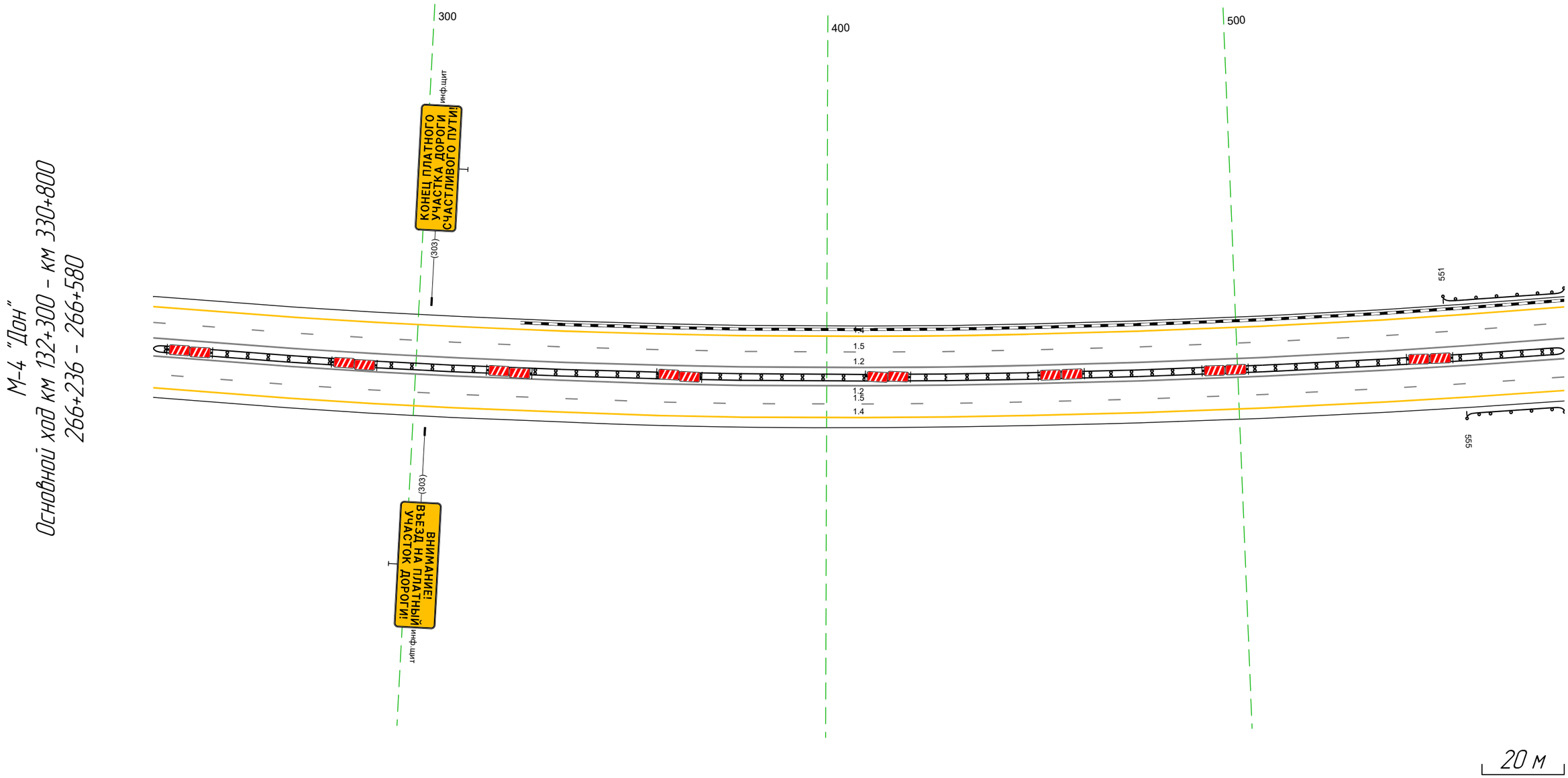
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 563 - 906, (343 м)
		1.2 563 - 906, (343 м)
	1-я от осевой	15 563 - 906, (343 м)
	2-я от осевой	14 694 - 906, (212 м)
	3-я от осевой	1.8 563 - 693, (130 м) 14 563 - 616, (53 м) 14 616 - 693, (77 м) 693 694 (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 563 - 906, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 869 - 890, (21 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б5) 964 - 988, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 896 - 246, (343 м)
	1-я от осевой	15 896 - 246, (343 м)
Элементы в плане		947 R=2127, L=790
Продольный профиль		R=45461, L=1895



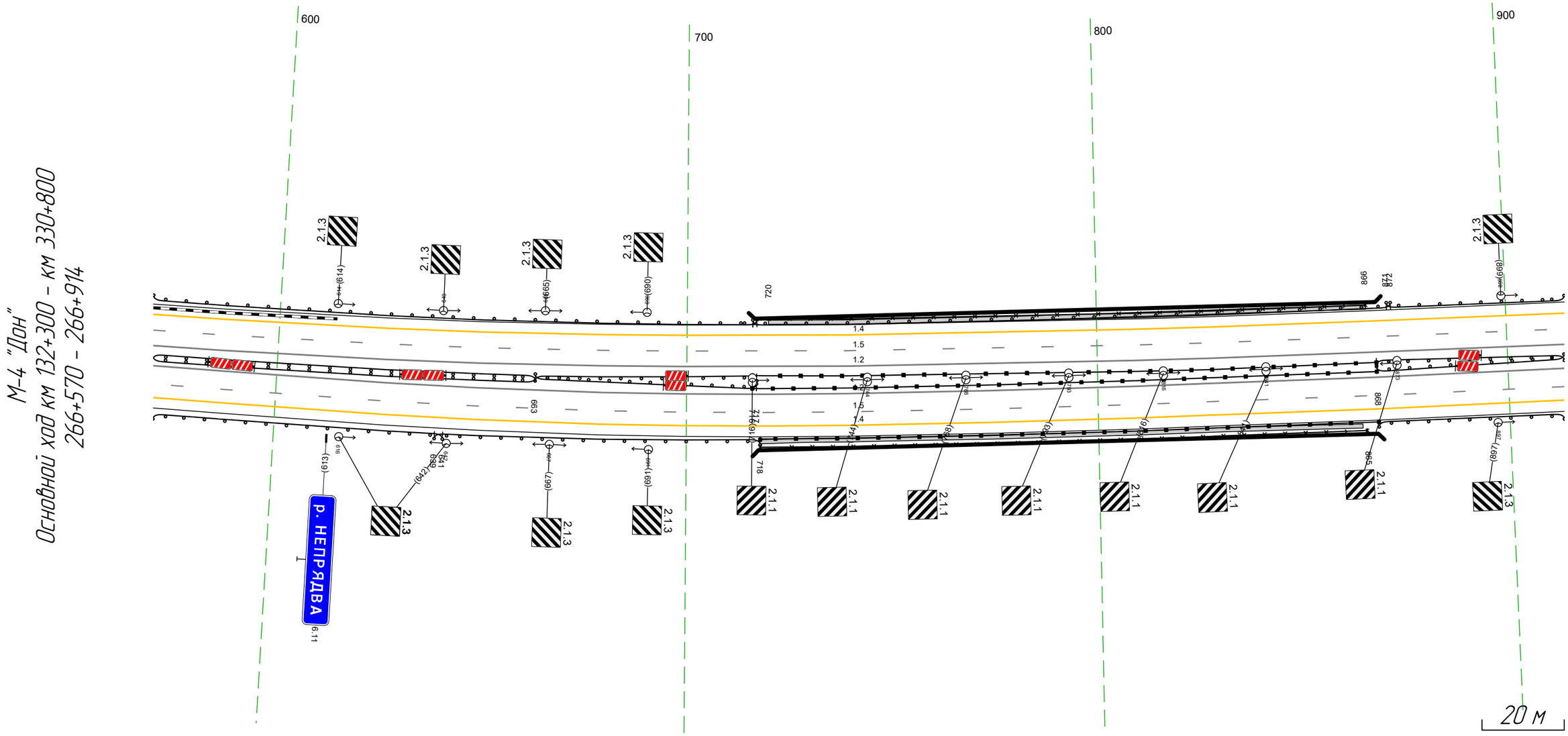
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 896 - 246, (343 м)
		12 896 - 246, (343 м)
	1-я от осевой	15 896 - 246, (343 м)
	2-я от осевой	14 896 - 246, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 896 - 246, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 086 - 110, (24 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 551 - 580, (29 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 236 - 580, (344 м)
	1-я от осевой	15 236 - 580, (344 м)
Элементы в плане		R=2127, L=790
Продольный профиль		R=45461, L=1895



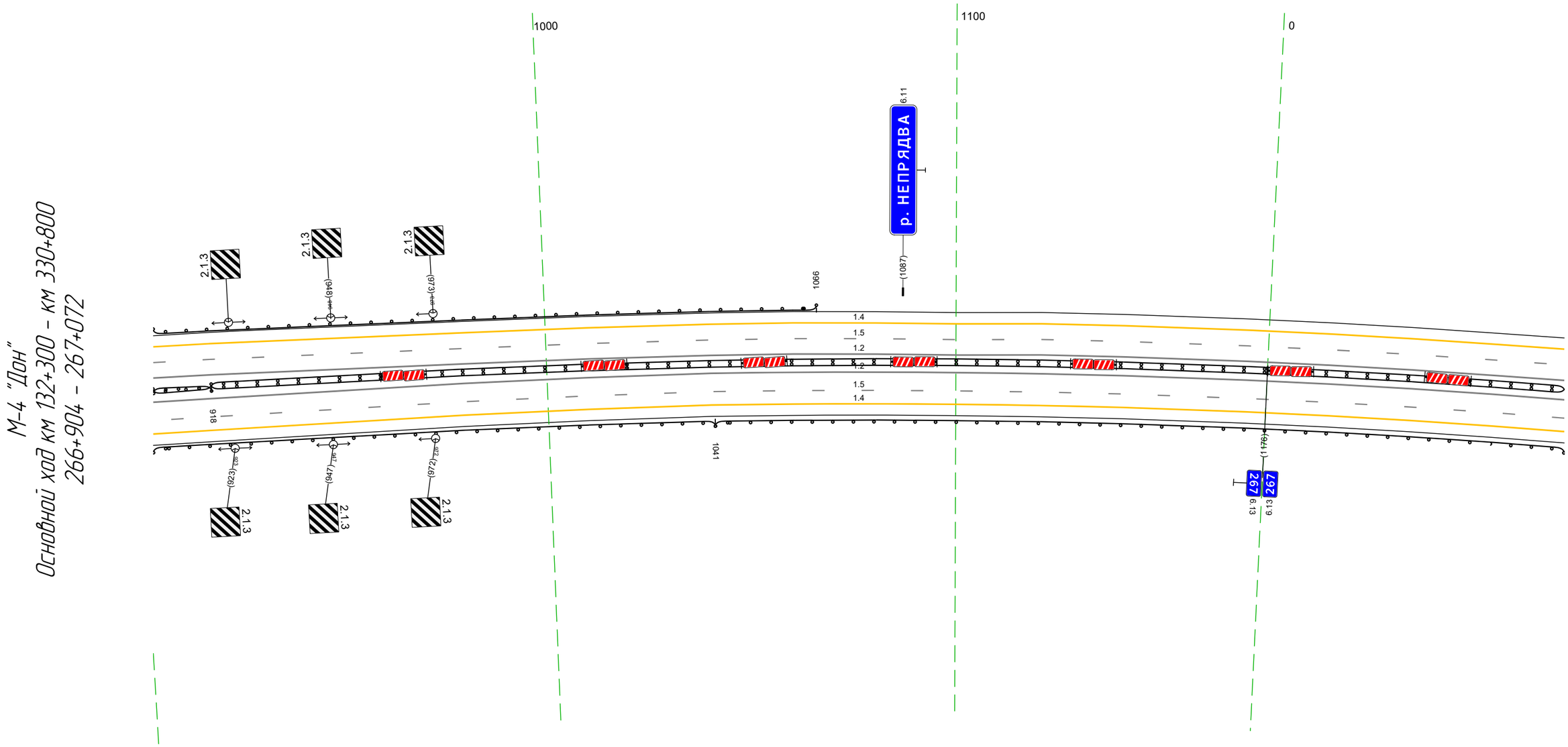
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 236 - 580, (344 м)
		12 236 - 580, (344 м)
	1-я от осевой	15 236 - 580, (344 м)
	2-я от осевой	14 236 - 580, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (15) 236 - 580, (344 м)
	На обочине	ДО (43) 555 - 580, (25 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		720 - 866, (146 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1У3) 570 - 717, (147 м) МО (1У5) 716 - 872, (156 м) УПО-Д 720 - 866, (146 м) ДО (1У3) 871 - 914, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 570 - 914, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 570 - 914, (344 м)
Элементы в плане		R=2127, L=790 R=4546, L=1895
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 570 - 914, (344 м)
		1.2 570 - 914, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 570 - 914, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 570 - 914, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1У5) 570 - 663, (93 м) МО (1У6) 716 - 868, (152 м) МО (1У6) 716 - 868, (152 м) ДО (1У5) 663 - 717, (54 м) ДО (1У5) 868 - 914, (46 м) ДО (1У5) 663 - 717, (54 м) ДО (1У5) 868 - 914, (46 м)
	На обочине	ДО (1У5) 639 - 718, (79 м) УПО-Д 718 - 865, (147 м) ДО (1У3) 570 - 641, (71 м) МО (1У6) 718 - 868, (150 м) ДО (1У5) 868 - 914, (46 м)
Тротуары справа		718 - 864, (146 м), о/б, ш. 1,0 м

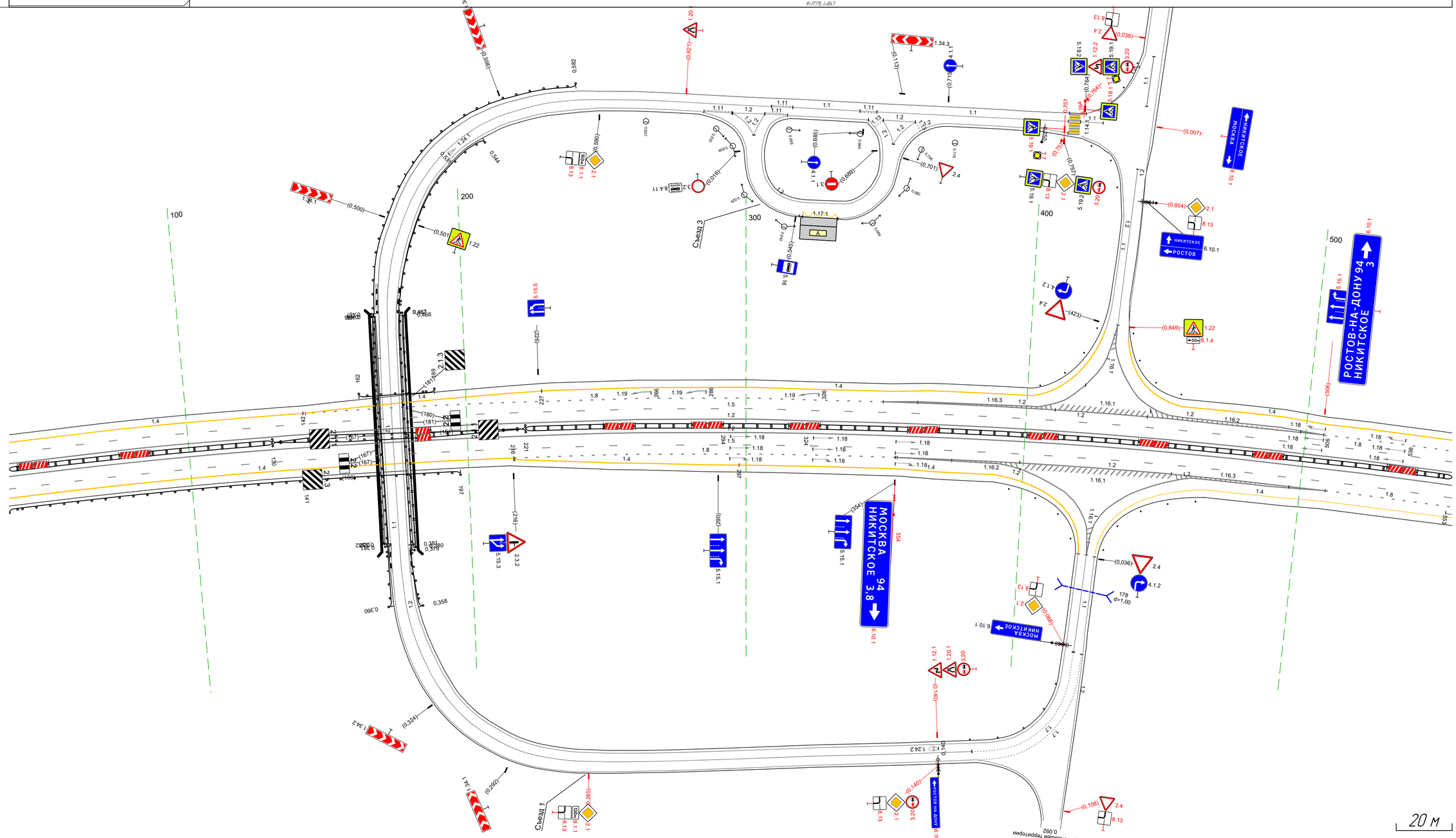
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 904 - 1066, (162 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 904 - 072, (345 м)
	1-я от осевой	15 904 - 072, (345 м)
Элементы в плане		1066 R=2276, L=1236
Продольный профиль		R=4546, L=1895



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 904 - 072, (345 м)
		12 904 - 072, (345 м)
	1-я от осевой	15 904 - 072, (345 м)
	2-я от осевой	14 904 - 072, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 904 - 918, (14 м)
		ДО (У5) 904 - 918, (14 м)
		ДД (У5) 918 - 072, (330 м)
	На обочине	ДО (У5) 904 - 1041, (137 м)
		ДО (У3) 1041 - 072, (207 м)
Тротуары справа		

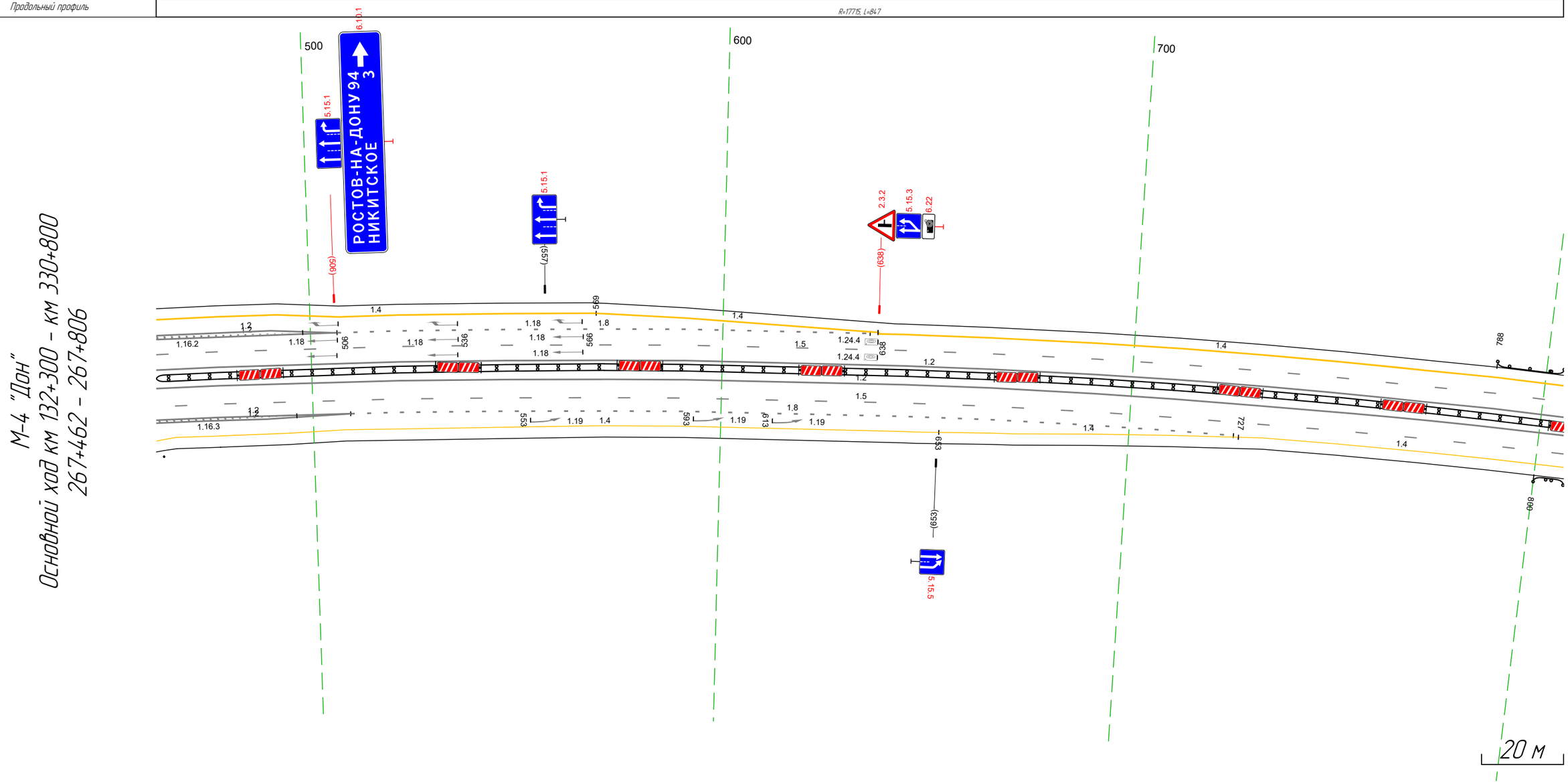
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1б) 162 - 189, (27 м) · Столбики (Пит., шаг 10,0м) 388 - 408 · Столбики (Вит., шаг 10,0м) 445 - 469
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 352 - 402, (50 м) · 12 411 420 · 12 439 447 · 14 455 - 507, (52 м)
	3-я от осевой	14 142 - 227, (85 м) · 12 349 - 411, (62 м) · 19 м · 18 м · 12 451 - 506, (56 м) · 14 507 - 554, (47 м) · 12 447 - 506, (59 м)
	2-я от осевой	14 035 - 142 (107 м) · 18 143 - 349, (206 м) · 12 349 - 451 (102 м) · 18 507 - 554, (47 м)
	1-я от осевой	15 035 - 554, (519 м)
Элементы в плане		R=2276, L=1236
Продольный профиль		R=4548,1, L=1895 · R=17715, L=847

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 267+036 - 267+554



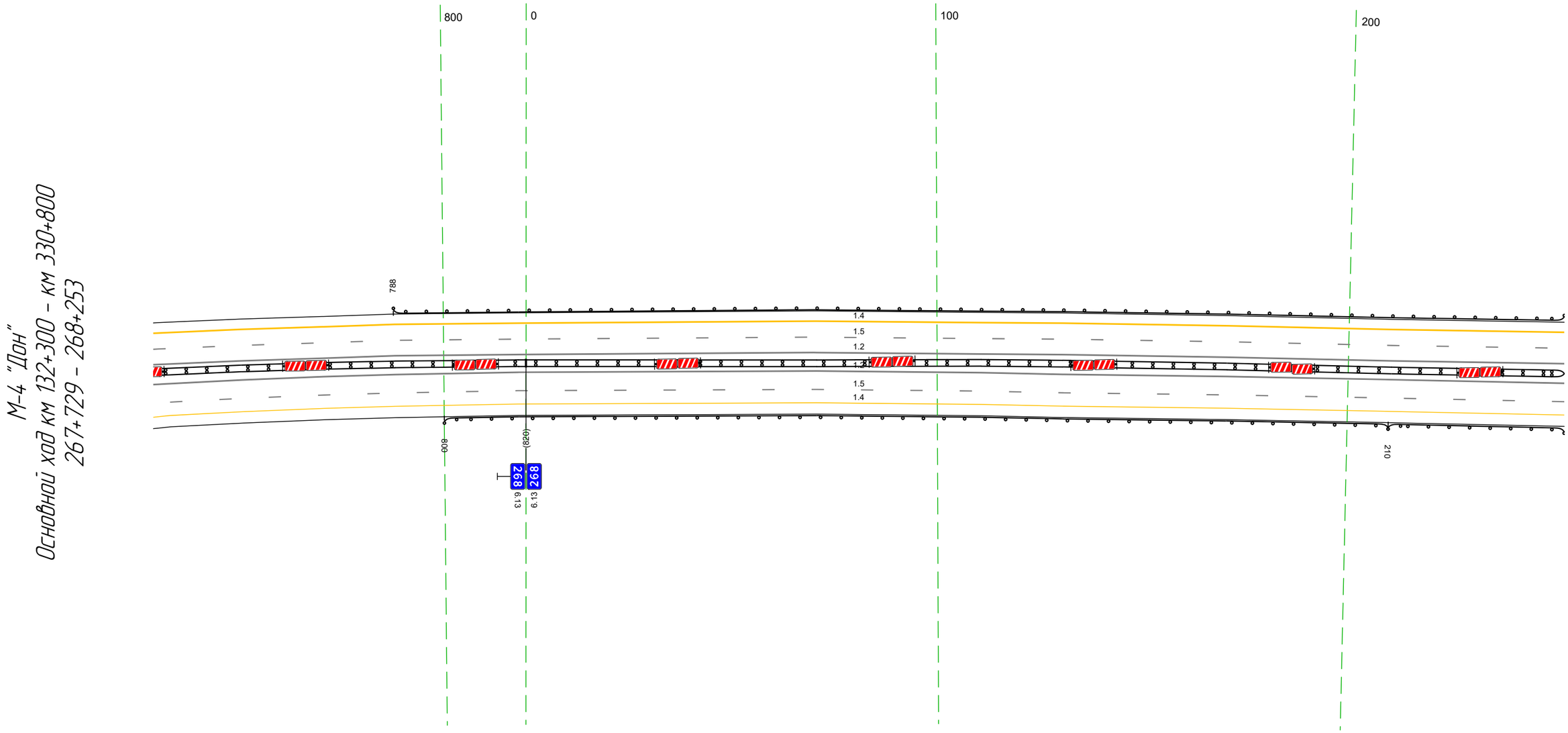
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 035 - 554, (519 м)
	1-я от осевой	12 035 - 554, (519 м)
	2-я от осевой	15 035 - 554, (519 м)
	3-я от осевой	14 035 - 216, (181 м) · 18 216 - 355, (138 м) · 12 355 - 509, (155 м) · 18 509 - 554, (45 м)
	4-я от осевой	14 216 - 297, (81 м) · 12 354 - 400, (46 м) · 14 297 - 356, (59 м) · 14 528 - 554, (46 м) · 12 457 - 509, (52 м) · 12 356 - 389, (33 м) · 12 400 410 (10 м) · 12 443 - 457, (14 м) · 14 466 - 508, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5б) 035 - 130, (95 м) · ДО (5б) 130 - 221, (91 м) · ДО (5б) 130 - 221 (91 м) · ДО (5б) 221 - 554, (333 м)
	На обочине	ДО (1з) 035 - 142 (107 м) · ДО (1б) 141 - 197, (56 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 788 – 806, (18 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 462 – 507, (45 м)
	3-я от осевой	12 462 – 506, (44 м); 12 462 – 506, (44 м); 14 506 – 507, (1 м); 14 507 – 569, (62 м); 14 569 – 638, (68 м); 14 638 – 806, (168 м)
	2-я от осевой	18 507 – 636, (129 м); 14 638 – 806, (168 м)
	1-я от осевой	15 462 – 806, (344 м)
Элементы в плане		R=2276, L=1236
Продольный профиль		R=17715, L=847



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 462 – 806, (344 м); 12 462 – 806, (344 м)
	1-я от осевой	15 462 – 806, (344 м)
	2-я от осевой	12 462 – 509, (47 м); 18 509 – 726, (216 м); 14 733 – 806, (73 м)
	3-я от осевой	14 508 – 653, (145 м); 12 462 – 509, (47 м); 14 653 – 727, (73 м); 14 727 733 (6 м)
	4-я от осевой	14 466 – 508, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (U5) 462 – 806, (344 м)
	На обочине	ДО (U3) 800 – 806, (6 м)
Тротуары справа		

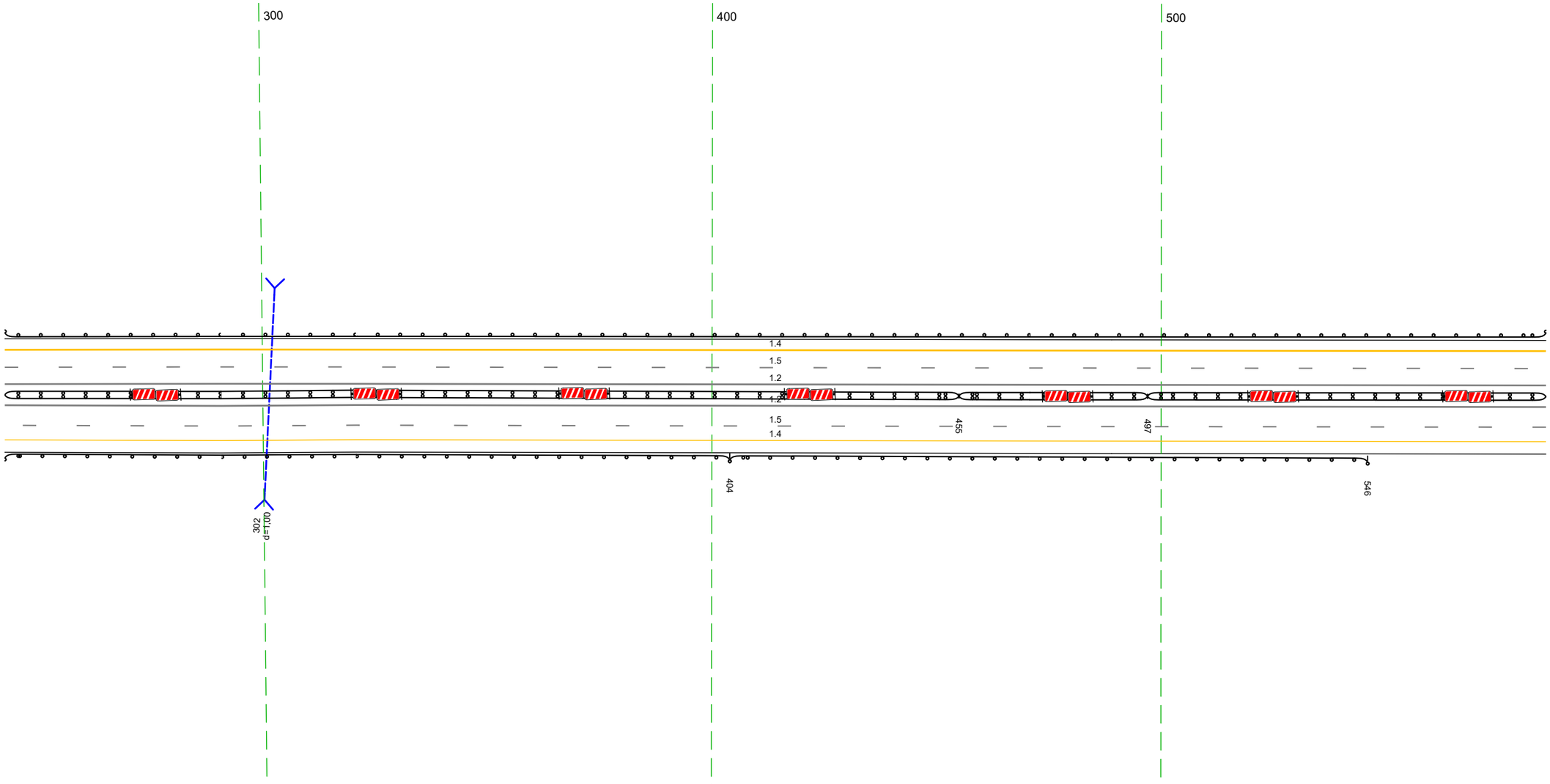
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 788 – 253, (285 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 729 – 253, (343 м)
	1-я от осевой	15 729 – 253, (343 м)
Элементы в плане		R=2276, L=1236
Продольный профиль		R=17715, L=847 / 727 / R=25489, L=509



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 729 – 253, (343 м)
		12 729 – 253, (343 м)
	1-я от осевой	15 729 – 253, (343 м)
	2-я от осевой	14 733 – 253, (340 м)
	3-я от осевой	14 729 733 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 729 – 253, (343 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 800 – 210, (230 м) / ДО (У5) 210 – 253, (43 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 243 - 586, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 243 - 586, (343 м)
	1-я от осевой	15 243 - 586, (343 м)
Элементы в плане		R=2276, L=1236 / 326 / R=2548,9, L=509
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
268+243 - 268+586

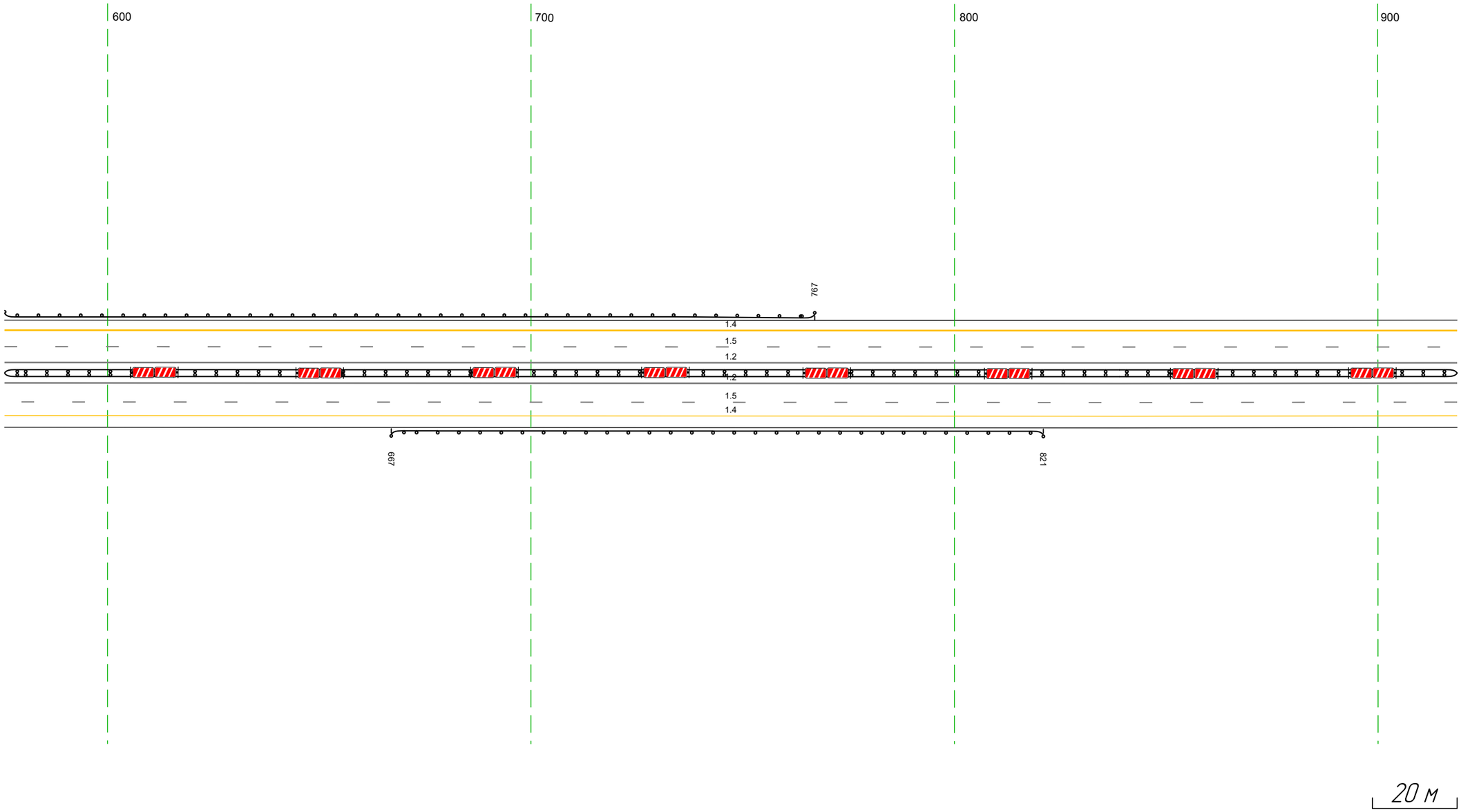


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 243 - 586, (343 м)
		12 243 - 586, (343 м)
	1-я от осевой	15 243 - 586, (343 м)
	2-я от осевой	14 243 - 586, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 243 - 455, (212 м) / ДД (У3) 455 - 497, (42 м) / ДД (У5) 497 - 586, (89 м)
	На обочине	ДО (У5) 243 - 404, (161 м) / ДО (У3) 404 - 546, (142 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 576 – 767, (191 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 576 – 919, (343 м)
	1-я от осевой	15 576 – 919, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25489, L=509 ; R=22390, L=796

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
268+576 – 268+919

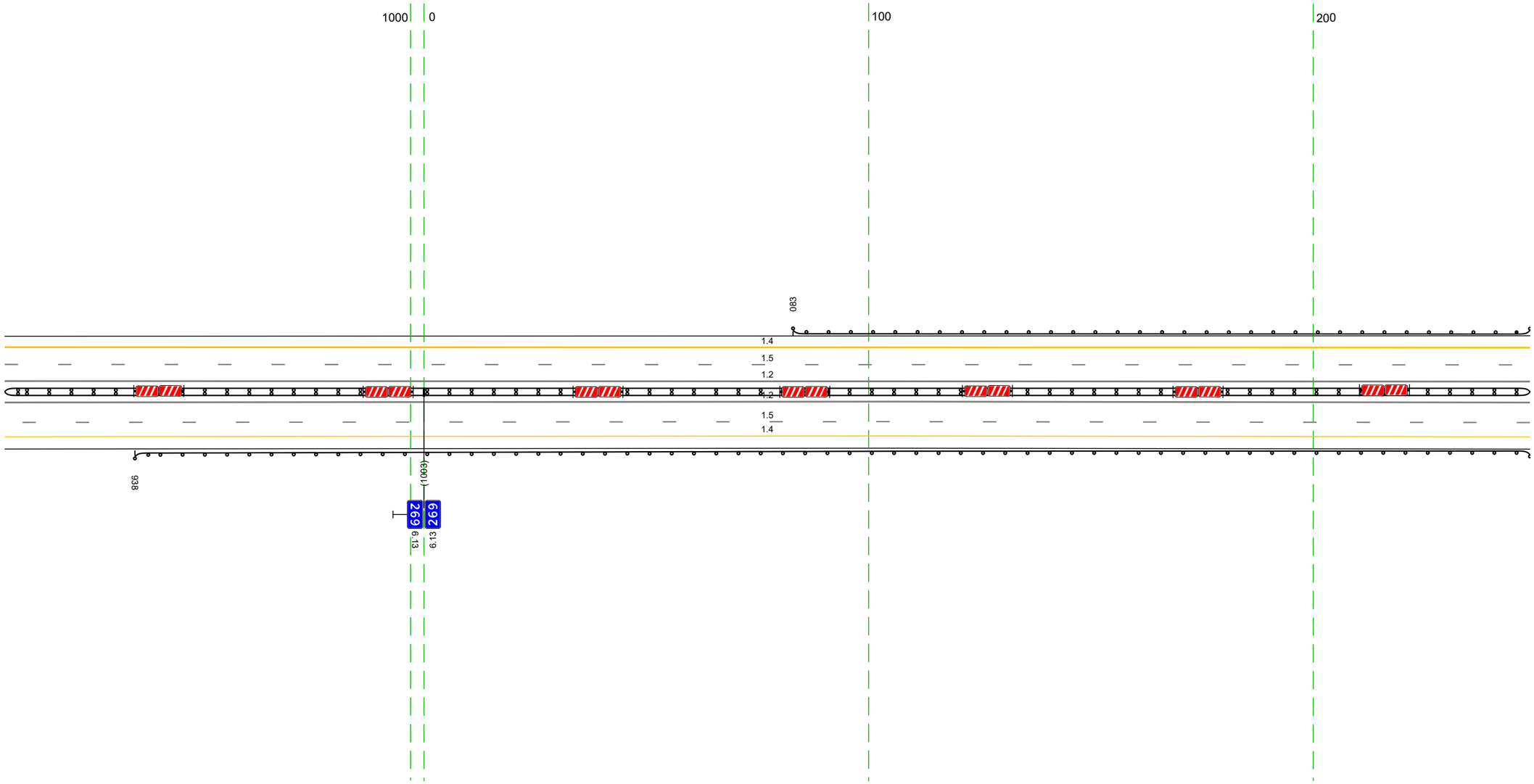


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 576 – 919, (343 м)
		12 576 – 919, (343 м)
	1-я от осевой	15 576 – 919, (343 м)
	2-я от осевой	14 576 – 919, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 576 – 919, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 667 – 821, (154 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 083 – 249, (166 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 909 – 249, (343 м)
	1-я от осевой	15 909 – 249, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22390, L=796

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
268+909 – 269+249

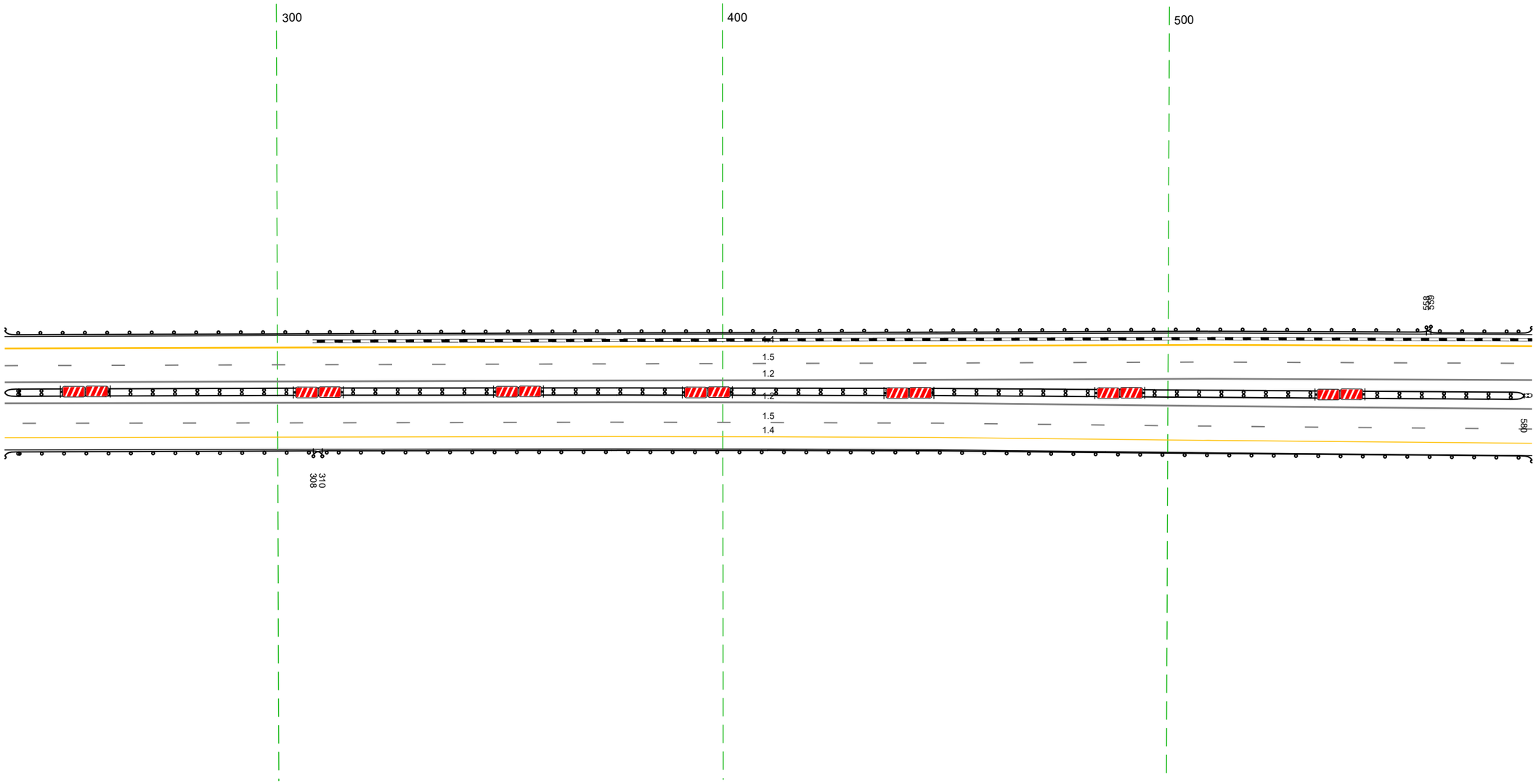


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 909 – 249, (343 м)
		12 909 – 249, (343 м)
	1-я от осевой	15 909 – 249, (343 м)
	2-я от осевой	14 909 – 249, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 909 – 249, (343 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 938 – 249, (314 м)
Тротуары справа		

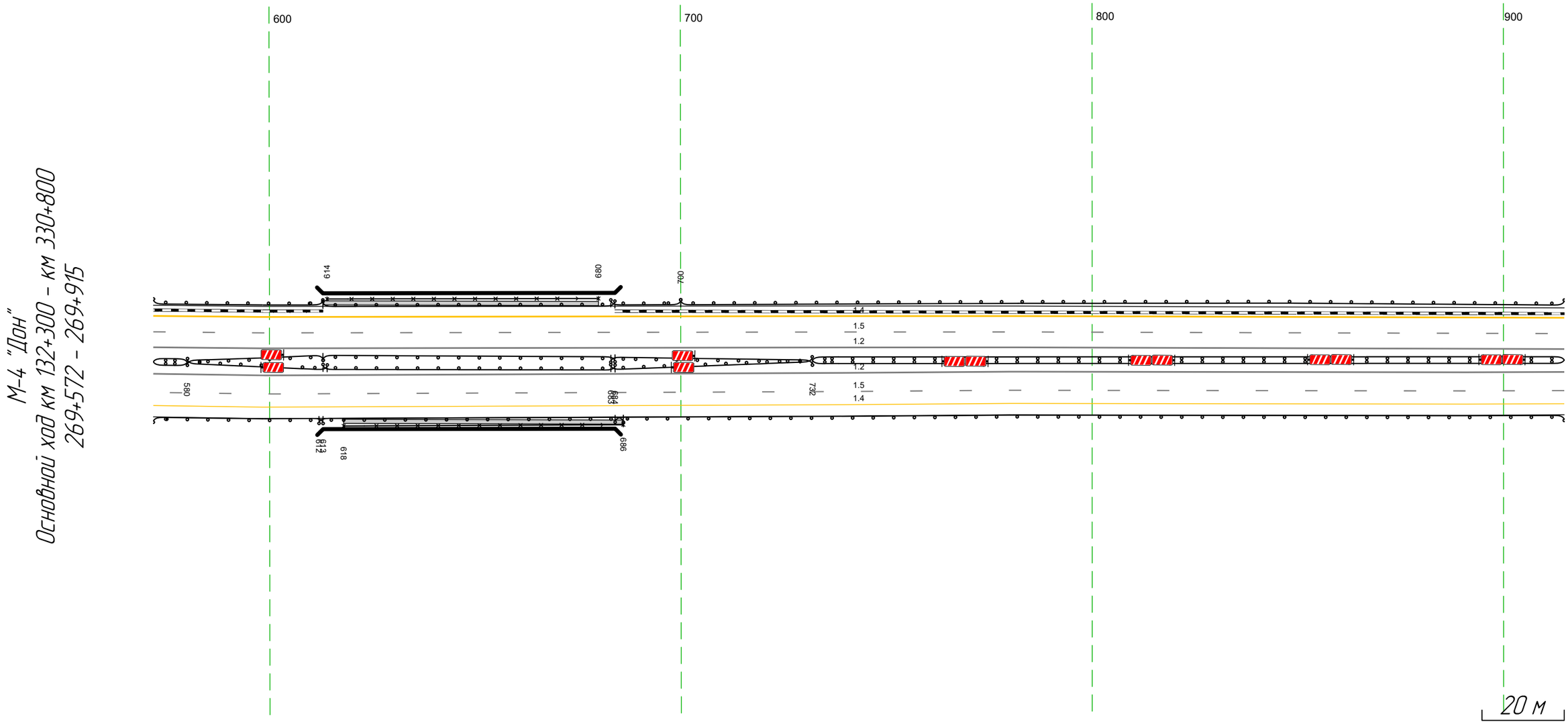
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 239 - 559, (320 м); ДО (U5) 558 - 582, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 239 - 582, (343 м)
	1-я от осевой	15 239 - 582, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22390, L=796; R=13587, L=571

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
269+239 - 269+582



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 239 - 582, (343 м); 12 239 - 582, (343 м)
	1-я от осевой	15 239 - 582, (343 м)
	2-я от осевой	14 239 - 582, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (U5) 239 - 580, (341 м); ДО (U5) 580 - 582, (2 м); ДО (U5) 580 - 582, (2 м)
	На обочине	ДО (U3) 239 - 310, (71 м); ДО (U5) 308 - 582, (274 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			613 - 680, (67 м), о/0, ш. 1.0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 572 - 613, (41 м)	УПО-Д 614 - 680, (66 м) МО (У5) 613 - 684, (71 м)	ДО (У5) 683 - 700, (17 м) ДО (У3) 700 - 915, (215 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 572 - 915, (343 м)		
	1-я от осевой	15 572 - 915, (343 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=13587, L=571		

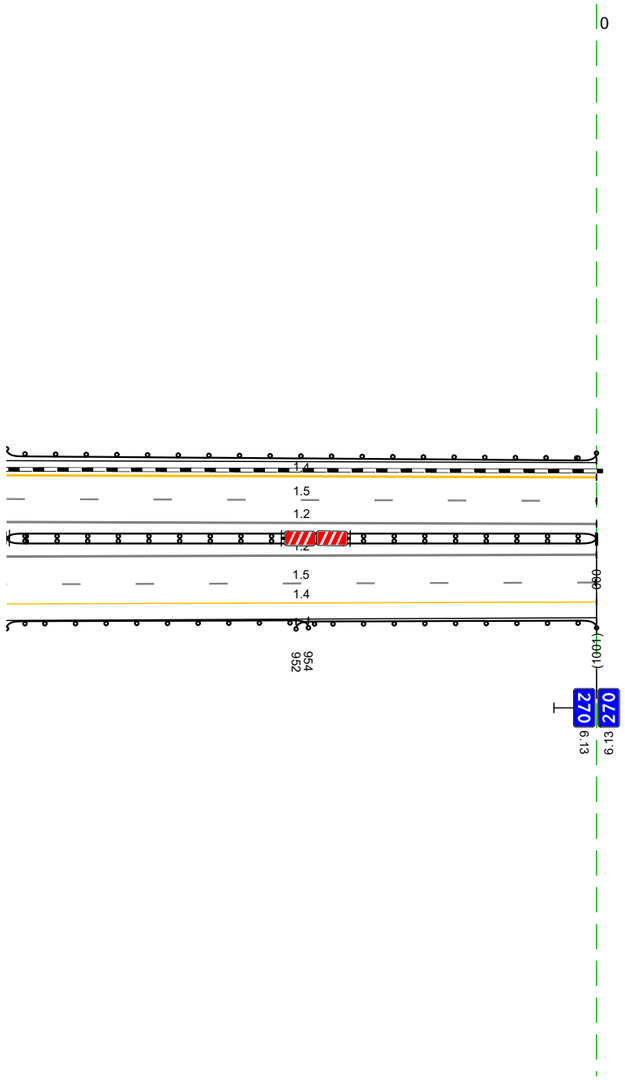


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
269+572 - 269+915

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 572 - 915, (343 м)
		12 572 - 915, (343 м)
	1-я от осевой	15 572 - 915, (343 м)
	2-я от осевой	14 572 - 915, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 572 - 580, (8 м) ДО (У5) 580 - 613, (33 м) ДО (У5) 580 - 614, (34 м) МО (У5) 613 - 684, (71 м) МО (У5) 613 - 684, (71 м) ДО (У5) 683 - 732, (49 м) ДО (У5) 683 - 732, (49 м) ДО (У5) 732 - 915, (183 м)
	На обочине	ДО (У5) 572 - 613, (41 м) МО (У5) 612 - 686, (74 м) УПО-Д 618 - 686, (68 м) ДО (У5) 684 - 915, (231 м)
Тротуары справа		618 - 686, (68 м), о/0, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 905 - 000, 196 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 905 - 000, 196 м
	1-я от осевой	15 905 - 000, 196 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13587, L=571

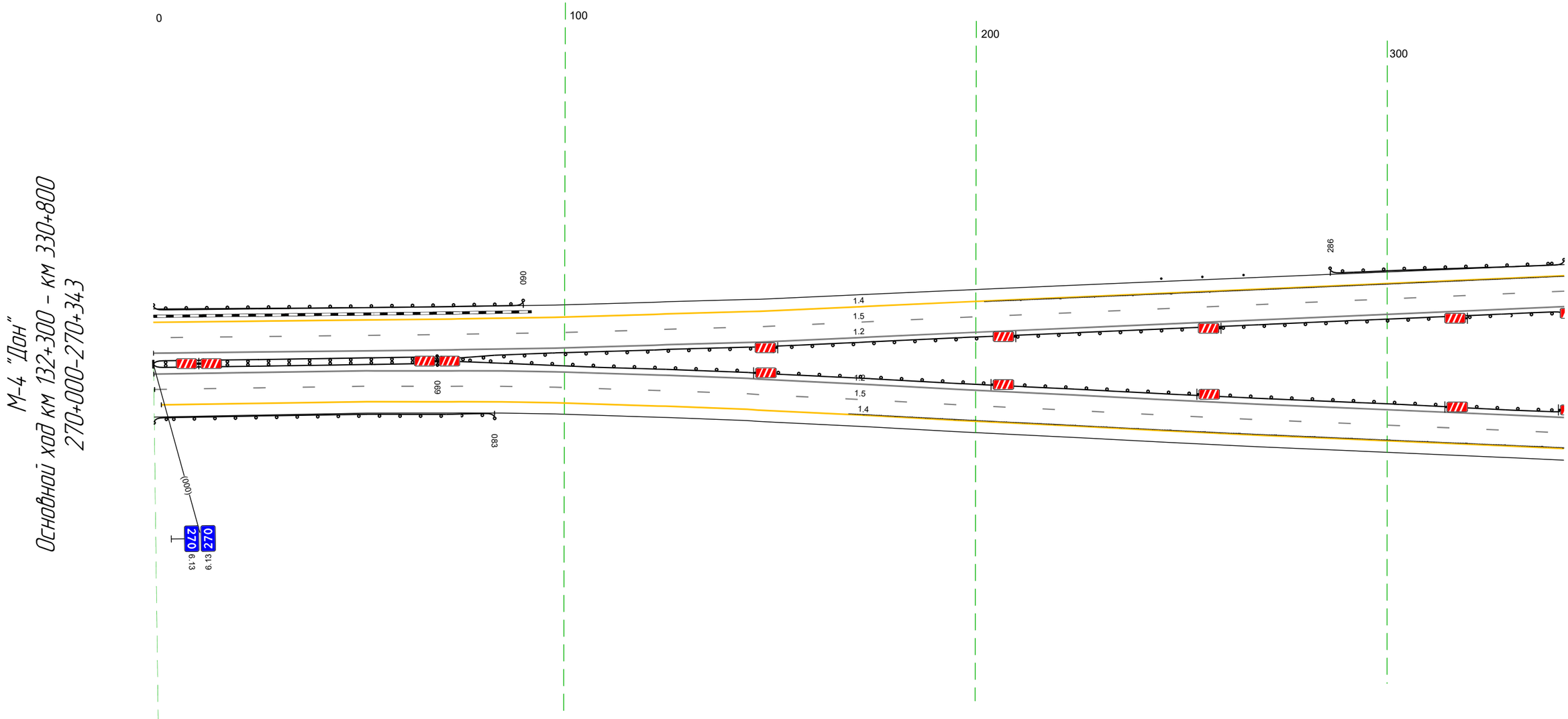
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
269+905 - 270+000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 905 - 1001, 196 м
		1.2 905 - 000, 196 м
	1-я от осевой	15 905 - 1001, 196 м
	2-я от осевой	14 905 - 000, 196 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж5) 905 - 000, 196 м
	На обочине	ДО (Ж3) 952 - 000, 149 м
		ДО (Ж5) 905 - 954, 149 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 090, (90 м)
	На разделительной	ДО (У5) 069 – 343, (274 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 – 343, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 343, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20202, L=670

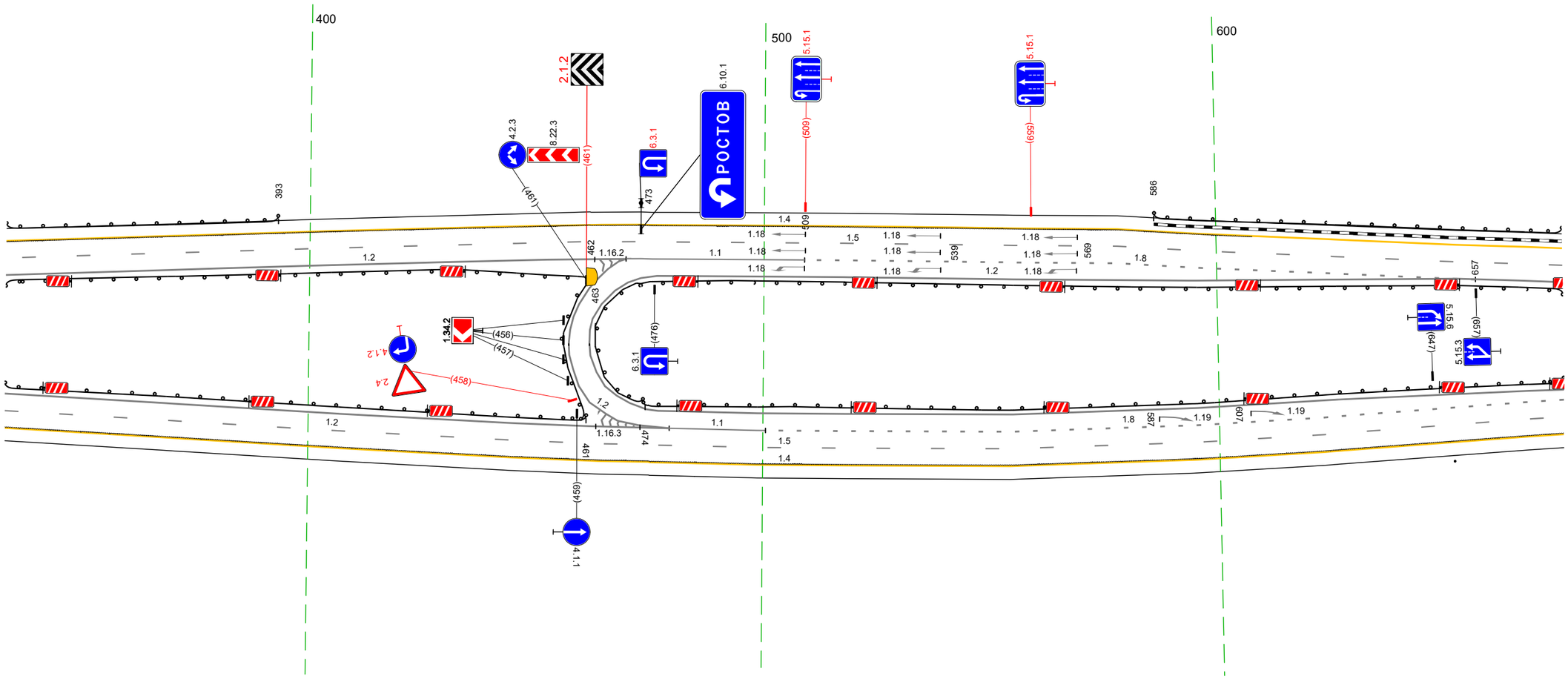


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 343, (343 м)
		1.2 000 – 343, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 343, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 002 – 343, (341 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 – 069, (69 м) / ДО (У5) 069 – 343, (274 м)
	На обочине	ДО (У3) 000 – 083, (83 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 333 – 393, (60 м) ; ДО (У3) 586 – 676, (90 м)
	На разделительной	ДО (У5) 333 – 462, (129 м) ; ДО (У5) 463 – 676, (213 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 440 – 653, (213 м)
	2-я от осевой	14 333 – 440, (107 м) ; 15 462 – 653, (191 м) ; 14 653 – 676, (23 м)
	1-я от осевой	15 333 – 462, (129 м) ; 12 466 470 (4 м) ; 11 470 – 509, (39 м) ; 18 509 – 653, (144 м) ; 15 653 – 676, (23 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20202, L=670 ; 19734 ; 668

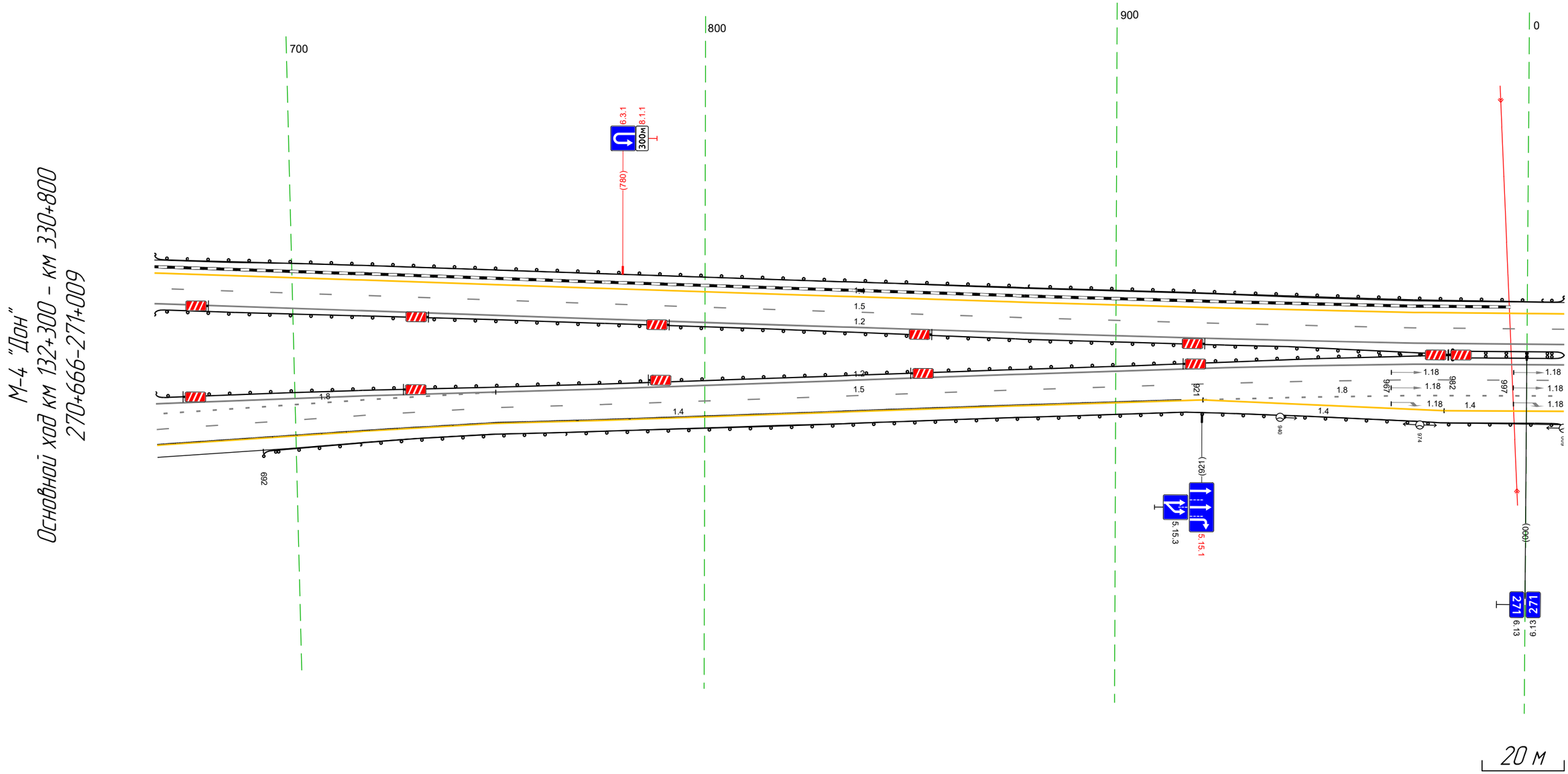
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
270+333-270+676



20 м

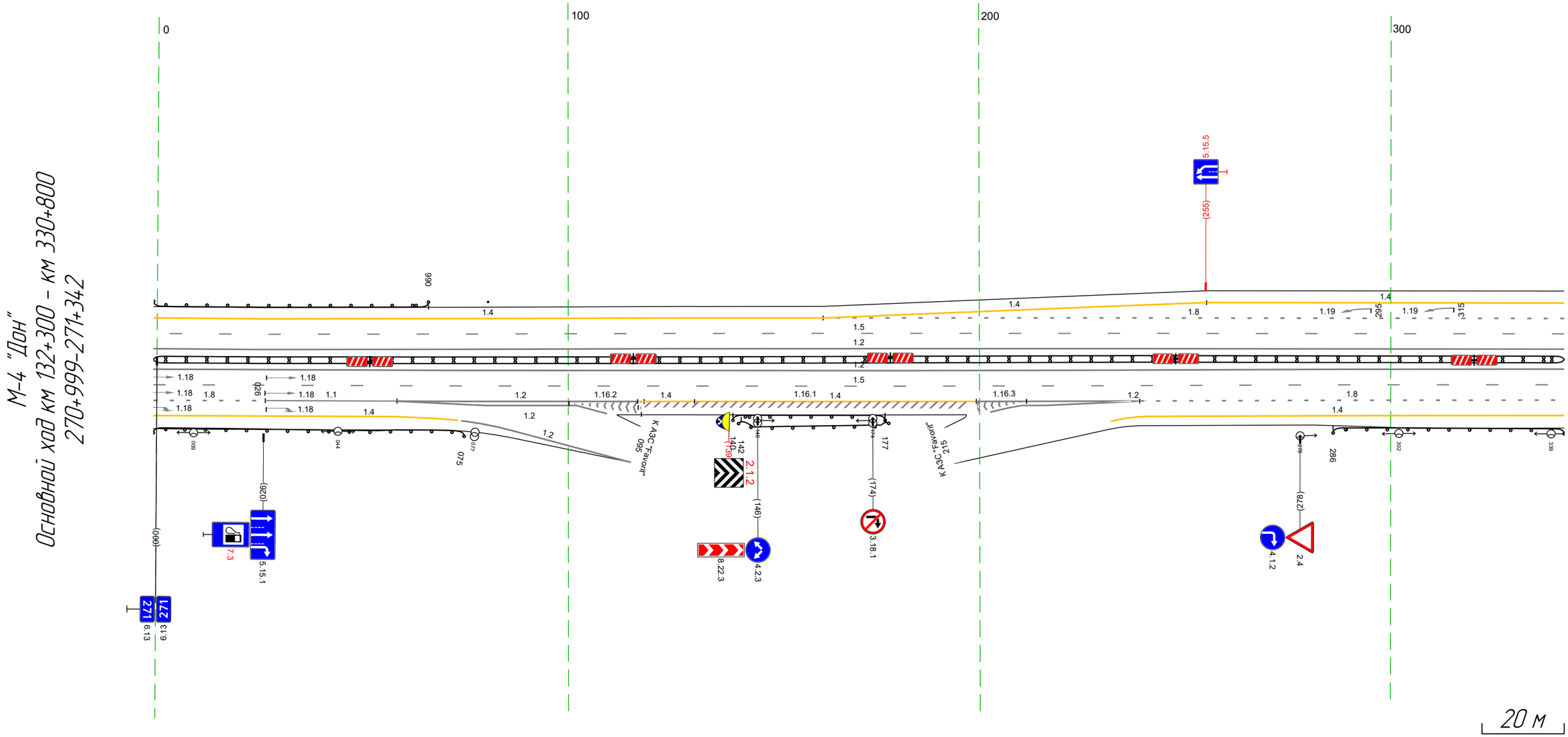
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 462 – 676, (214 м) ; 12 457 468 (11 м) ; 18 653 657 (4 м) ; 12 333 – 466, (133 м) ; 12 333 – 461, (128 м) ; 12 462 – 676, (214 м)
	1-я от осевой	12 461 – 479, (18 м) ; 15 333 – 464, (131 м) ; 12 468 479 (11 м) ; 11 479 – 501, (21 м) ; 18 501 – 676, (176 м)
	2-я от осевой	14 333 – 464, (131 м) ; 15 464 – 676, (212 м)
	3-я от осевой	14 464 – 676, (212 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 333 – 461, (128 м) ; ДО (У5) 474 – 676, (202 м)
	На обочине	ДО (У3) 652 – 653
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 666 - 009, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 666 - 982, (316 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 009, (343 м)
	1-я от осевой	15 666 - 009, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19734, L=210 · 878 · R=14379, L=97 · 975 · R=17445, L=264



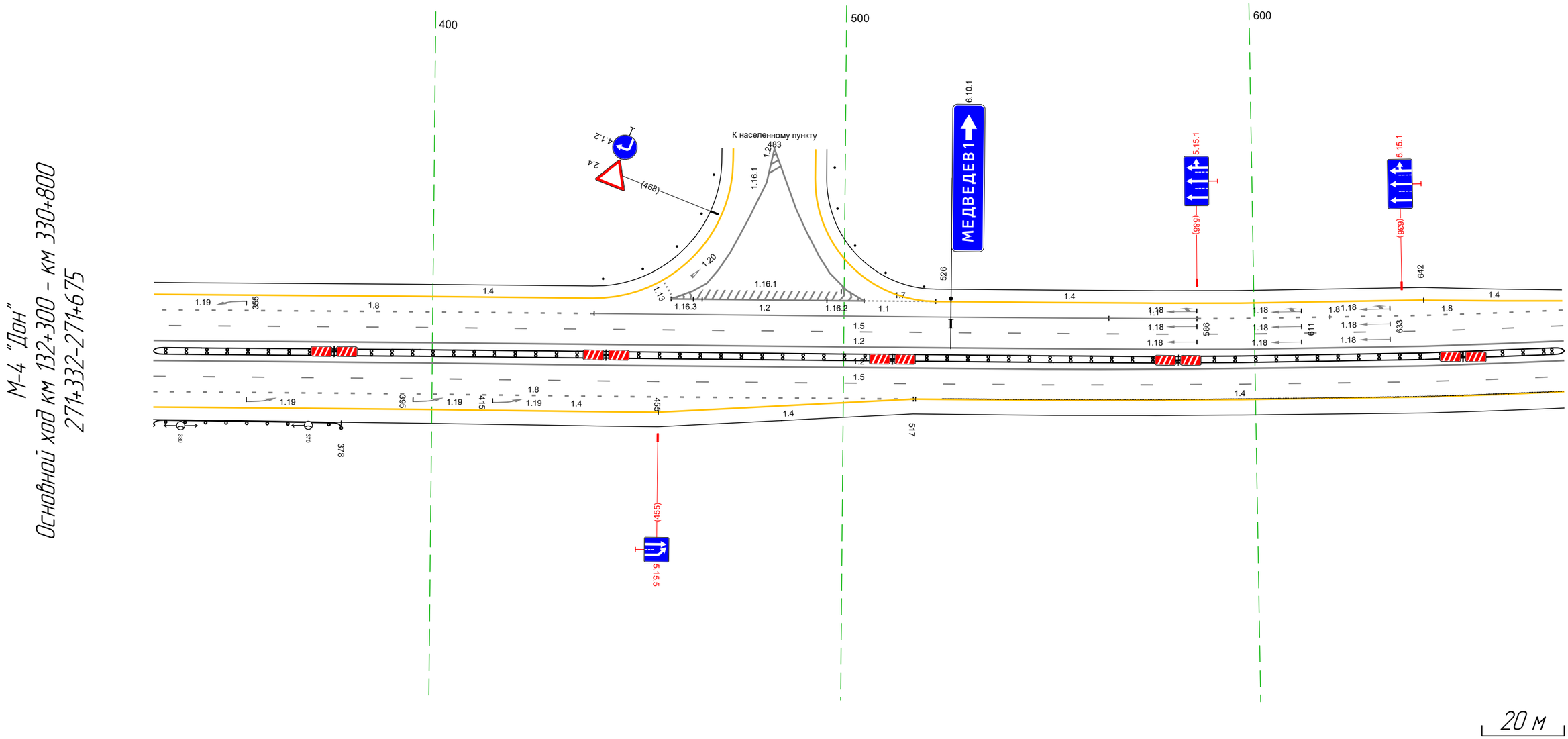
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 009, (343 м)
		12 666 - 009, (343 м)
	1-я от осевой	18 666 - 749, (83 м) · 15 749 - 009, (260 м)
	2-я от осевой	15 666 - 749, (83 м) · 14 749 - 921, (172 м) · 18 921 - 009, (88 м)
	3-я от осевой	14 666 - 749, (83 м) · 14 921 - 980, (59 м) · 14 980 - 009, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 666 - 982, (316 м) · ДД (У5) 982 - 009, (27 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 692 - 009, (317 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 999 – 066, (67 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 162 – 255, (93 м)
	2-я от осевой	14 999 – 162, (163 м)
	1-я от осевой	15 999 – 342, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17445, L=264



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 999 – 342, (343 м)
		1.2 999 – 342, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 999 – 342, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 999 – 026, (27 м); 1.1 026 – 058, (32 м); 1.4 117 – 131, (14 м); 1.2 058 – 118, (60 м); 1.4 131 – 199, (69 м); 1.2 199 – 239, (40 м); 1.8 239 – 342, (103 м)
	3-я от осевой	1.4 999 – 058, (59 м); 1.2 058 – 102, (44 м); 1.2 203 – 239, (36 м); 1.4 241 – 342, (102 м)
	4-я от осевой	1.4 058 068 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 999 – 342, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 999 – 075, (76 м); ДО (У3) 142 – 177, (35 м); ДО (У3) 140 – 177, (37 м); ДО (У3) 286 – 342, (56 м)
Тротуары справа		

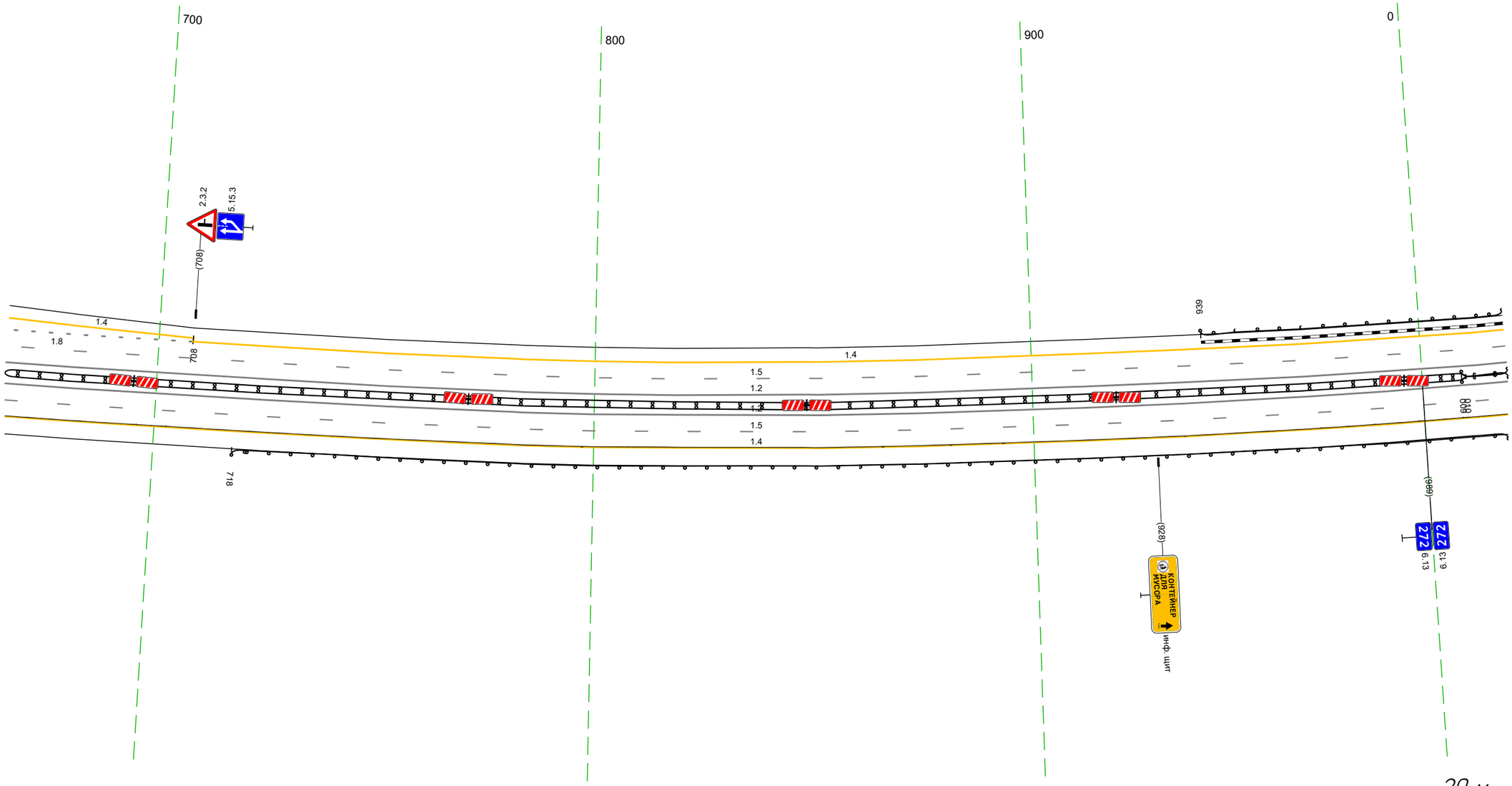
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сб 1 586 – 587
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 332 – 439, (107 м) · 1.2 458 – 505, (47 м) · 1.2 458 – 505, (47 м) · 1.7 505 – 522, (17 м) · 1.4 522 – 642, (119 м) · 1.4 642 – 675, (34 м)
	2-я от осевой	1.8 332 – 439, (107 м) · 1.1 439 – 564, (125 м) · 1.1 564 – 586, (22 м) · 1.8 586 – 618, (32 м) · 1.8 618 – 675, (57 м)
	1-я от осевой	1.5 332 – 675, (343 м)
Элементы в плане		541 R=2423, L=1265
Продольный профиль		R=10560, L=357 · 598 R=8873, L=255



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 332 – 675, (343 м) · 1.2 332 – 675, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 332 – 675, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 332 – 517, (185 м) · 1.4 517 – 518, (1 м) · 1.4 518 – 675, (158 м)
	3-я от осевой	1.4 332 – 455, (123 м) · 1.4 455 – 517, (62 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (15) 332 – 675, (343 м)
	На обочине	ДО (53) 332 – 378, (46 м)
Тротуары справа		

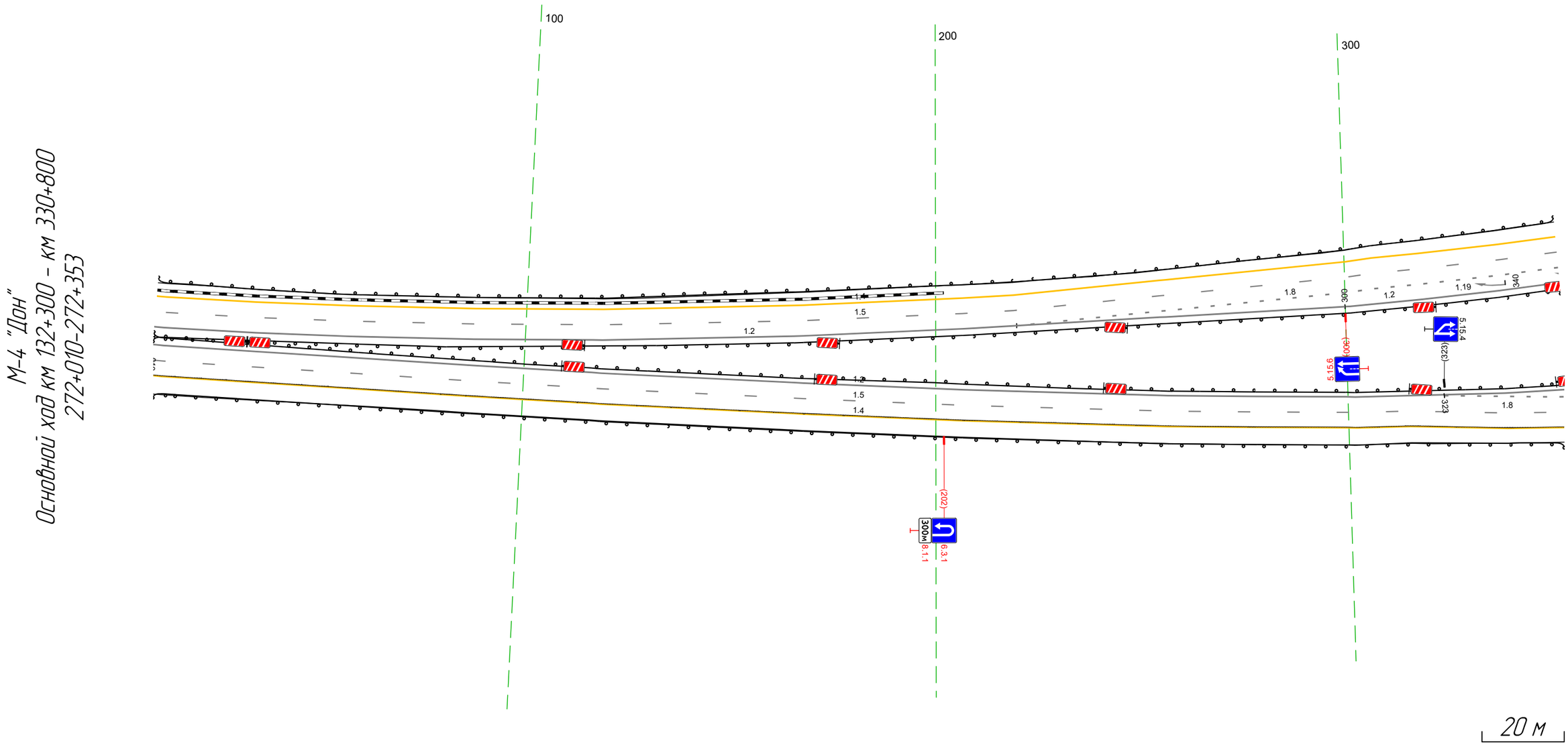
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 939 – 020, (70 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 665 – 708, (43 м)
	2-я от осевой	18 665 – 708, (43 м) / 14 708 – 020, (301 м)
	1-я от осевой	15 665 – 020, (343 м)
Элементы в плане		R=2423, L=1265
Продольный профиль		R=8873, L=255 / 657 / R=3997, L=150 / 012 / 11184

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
271+665-272+020



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 665 – 020, (343 м)
		1.2 665 – 020, (343 м)
	1-я от осевой	15 665 – 020, (343 м)
	2-я от осевой	14 665 – 020, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 665 – 010, (334 м) / ДО (У5) 009 – 020, (11 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 718 – 020, (291 м)
Тротуары справа		

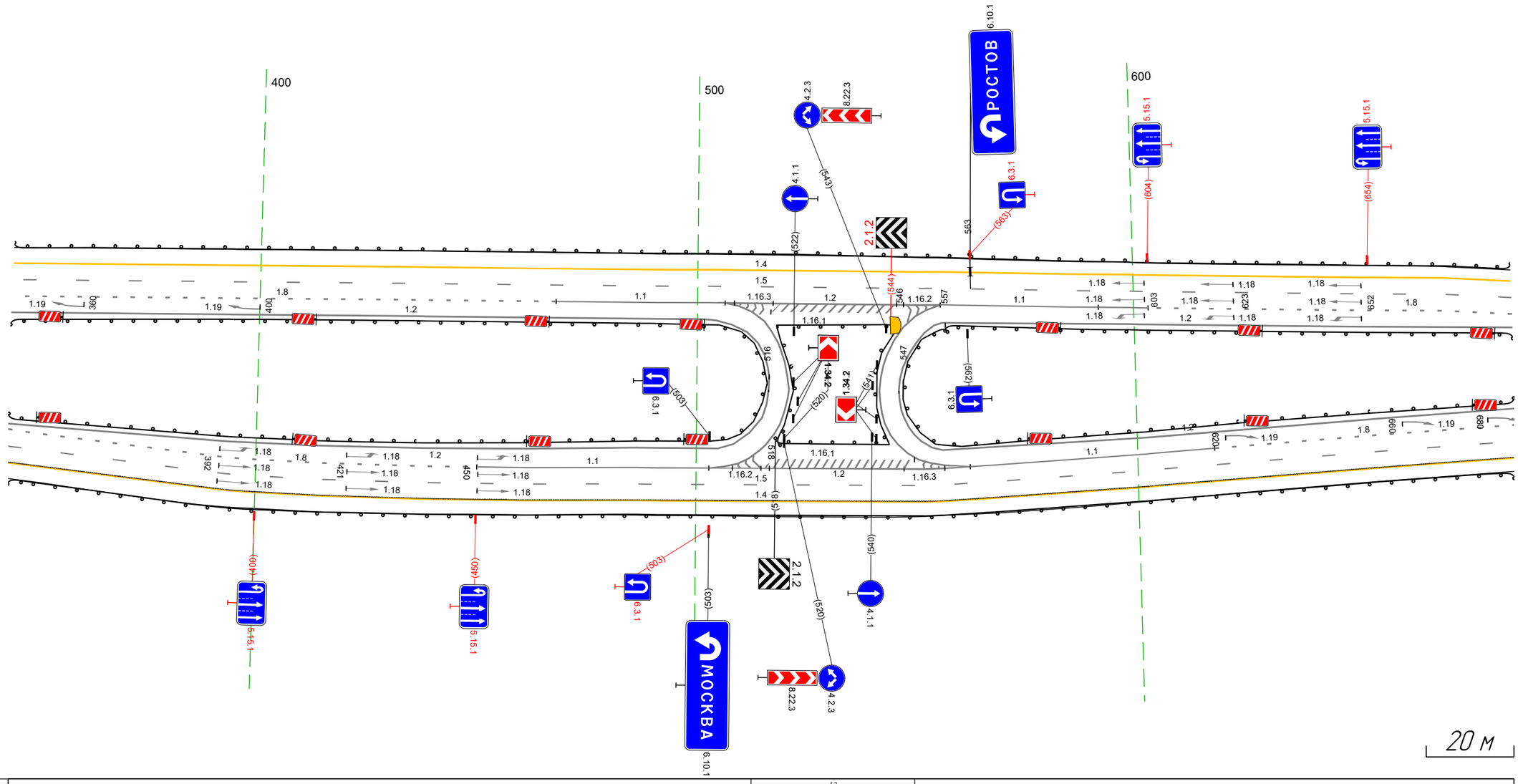
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 010 - 353, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 219 - 353, (134 м)
	2-я от осевой	14 010 - 219, (209 м) / 15 219 - 353, (134 м)
	1-я от осевой	15 010 - 219, (209 м) / 18 220 - 353, (133 м)
Элементы в плане		R=2423, L=1265
Продольный профиль		R=11184, L=259 / R=20536, L=383



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 010 - 300, (290 м) / 12 300 - 353, (53 м)
		12 010 - 353, (343 м)
	1-я от осевой	15 010 - 314, (304 м) / 18 323 - 353, (30 м)
	2-я от осевой	14 010 - 314, (304 м) / 15 314 - 353, (39 м)
	3-я от осевой	14 314 - 353, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 010 - 353, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 010 - 353, (343 м)
Тротуары справа		

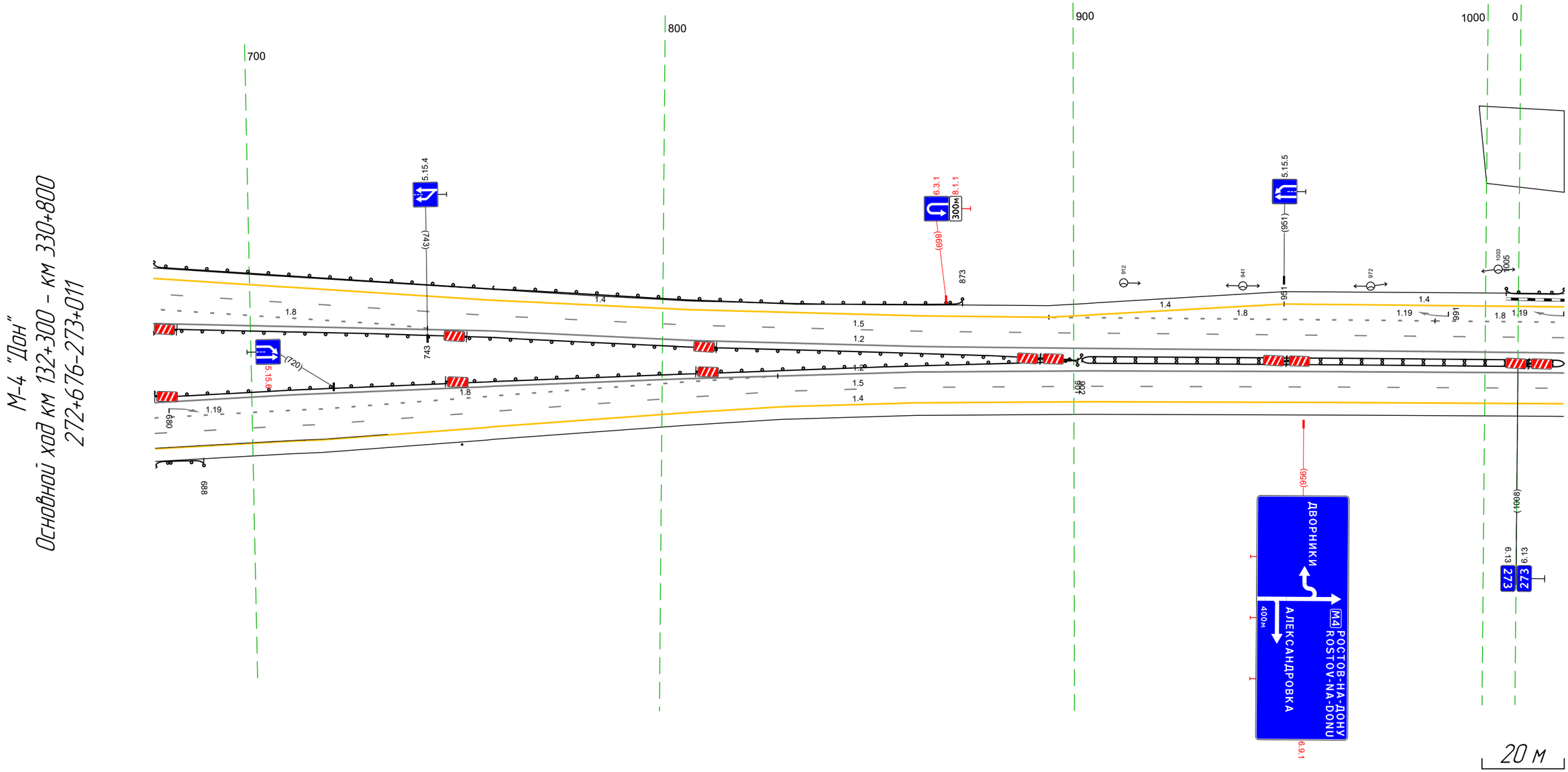
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 343 - 686, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 518 - 546, (28 м) / ДО (У5) 557 - 686, (129 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 343 - 686, (343 м)
	2-я от осевой	15 343 - 686, (343 м)
	1-я от осевой	18 343 - 468, (125 м); 11 468 - 506, (39 м); 12 506 - 556, (50 м); 12 550 556 (6 м); 11 556 - 592, (36 м); 11 592 604 (12 м); 18 604 - 686, (83 м)
Элементы в плане		R=2423, L=1265
Продольный профиль		R=20536, L=383; (654); R=3116, L=105

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
272+343-272+686



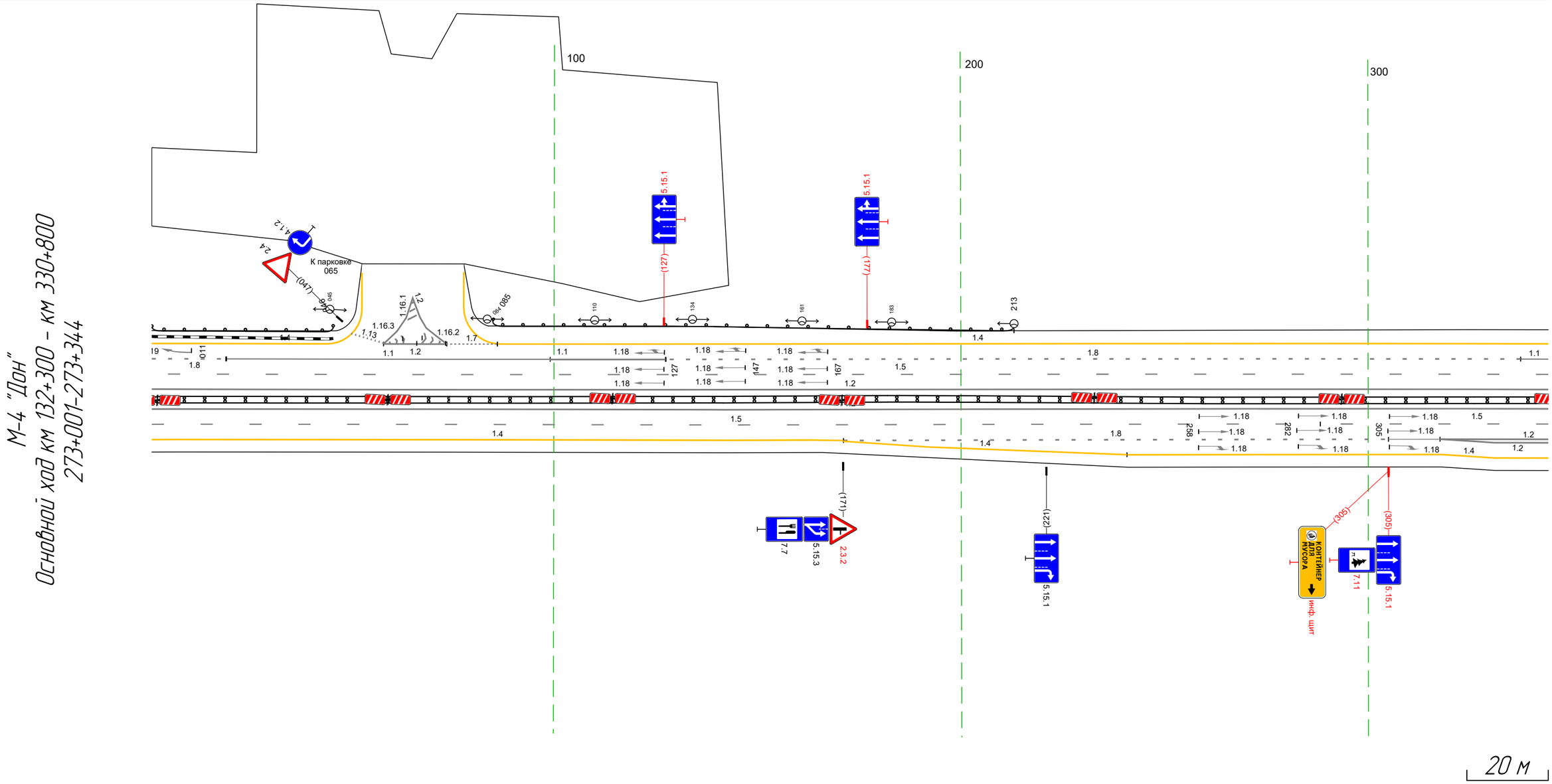
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 512 - 550, (37 м); 12 512 - 551, (39 м); 12 343 - 516, (173 м); 12 343 - 516, (173 м); 12 546 - 686, (140 м); 12 546 - 686, (140 м)
	1-я от осевой	18 343 - 450, (107 м); 11 450 - 503, (53 м); 12 503 - 562, (59 м); 12 551 562 (11 м); 11 562 - 617, (55 м); 18 617 - 686, (69 м)
	2-я от осевой	15 343 - 686, (343 м)
	3-я от осевой	14 343 - 686, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 343 - 516, (173 м) / ДО (У5) 547 - 686, (139 м)
	На обочине	ДО (У3) 343 - 686, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 676 – 873, (197 м) / ДО (Ж3) 1005 – 011, (14 м)
	На разделительной	ДО (У5) 676 – 901, (225 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 676 – 759, (83 м) / 14 759 – 894, (135 м) / 14 894 – 951, (57 м) / 14 951 – 011, (68 м)
	2-я от осевой	15 676 – 759, (83 м) / 14 759 – 894, (135 м) / 18 894 – 988, (94 м) / 18 988 – 011, (31 м)
	1-я от осевой	18 676 – 743, (67 м) / 15 759 – 011, (260 м)
Элементы в плане		R=2423, L=1265 (816)
Продольный профиль		R=3116, L=105 (759) / R=37250, L=903



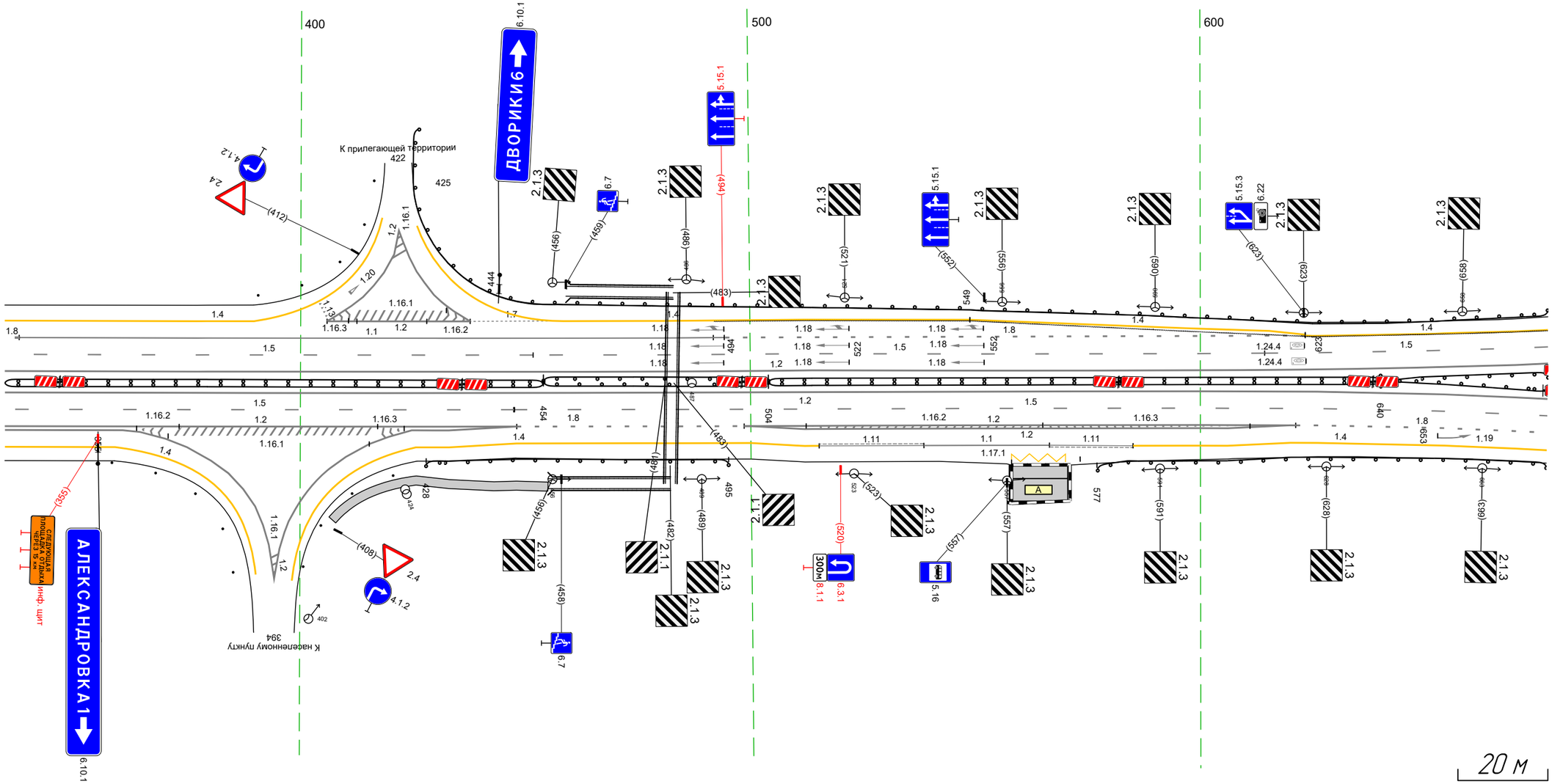
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 676 – 011, (343 м) / 12 676 – 011, (343 м)
	1-я от осевой	18 676 – 828, (152 м) / 15 829 – 011, (190 м)
	2-я от осевой	15 676 – 829, (153 м) / 14 829 – 011, (190 м)
	3-я от осевой	14 676 – 829, (153 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 676 – 902, (226 м) / ДД (У5) 902 – 011, (117 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 676 – 688, (12 м) / ДО (Ж1) 751 – 752
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 001 – 046, (45 м) ; ДО (У3) 085 – 213, (128 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 001 – 044, (43 м) ; 1.2 058 – 074, (16 м) ; 1.2 058 – 074, (16 м) ; 1.7 074 – 086, (13 м) ; 1.4 087 – 344, (257 м)
	2-я от осевой	1.8 001 – 019, (18 м) ; 1.1 020 – 099, (79 м) ; 1.1 099 – 127, (29 м) ; 1.8 127 – 337, (210 м) ; 1.1 337 – 344, (7 м)
	1-я от осевой	1.5 001 – 344, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37250, L=903



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 001 – 344, (34,3 м) ; 1.2 001 – 344, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 001 – 288, (287 м) ; 1.5 288 – 344, (56 м)
	2-я от осевой	1.4 001 – 171, (170 м) ; 1.8 171 – 305, (134 м) ; 1.1 305 – 318, (13 м) ; 1.2 318 – 344, (27 м)
	3-я от осевой	1.4 171 – 241, (70 м) ; 1.4 241 – 318, (77 м) ; 1.2 318 – 344, (26 м)
	4-я от осевой	1.4 318 – 344, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 001 – 344, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЯЭ) 425 – 677, (252 м)
	На разделительной	ДО (У5) 454 – 504, (50 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 334 – 390, (55 м); 12 406 – 438, (32 м); 17 438 – 458, (21 м); 12 406 – 458, (53 м); 18 492 – 623, (131 м); 14 458 – 549, (90 м); 14 549 – 623, (75 м); 14 623 – 625, (1 м); 14 625 – 677, (52 м)
	2-я от осевой	18 334 – 337, (3 м); 11 337 – 494, (157 м); 14 625 – 677, (52 м)
	1-я от осевой	15 334 – 452, (117 м); 15 452 – 614, (162 м); 15 614 – 677, (63 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37250, L=903; R=48791, L=680

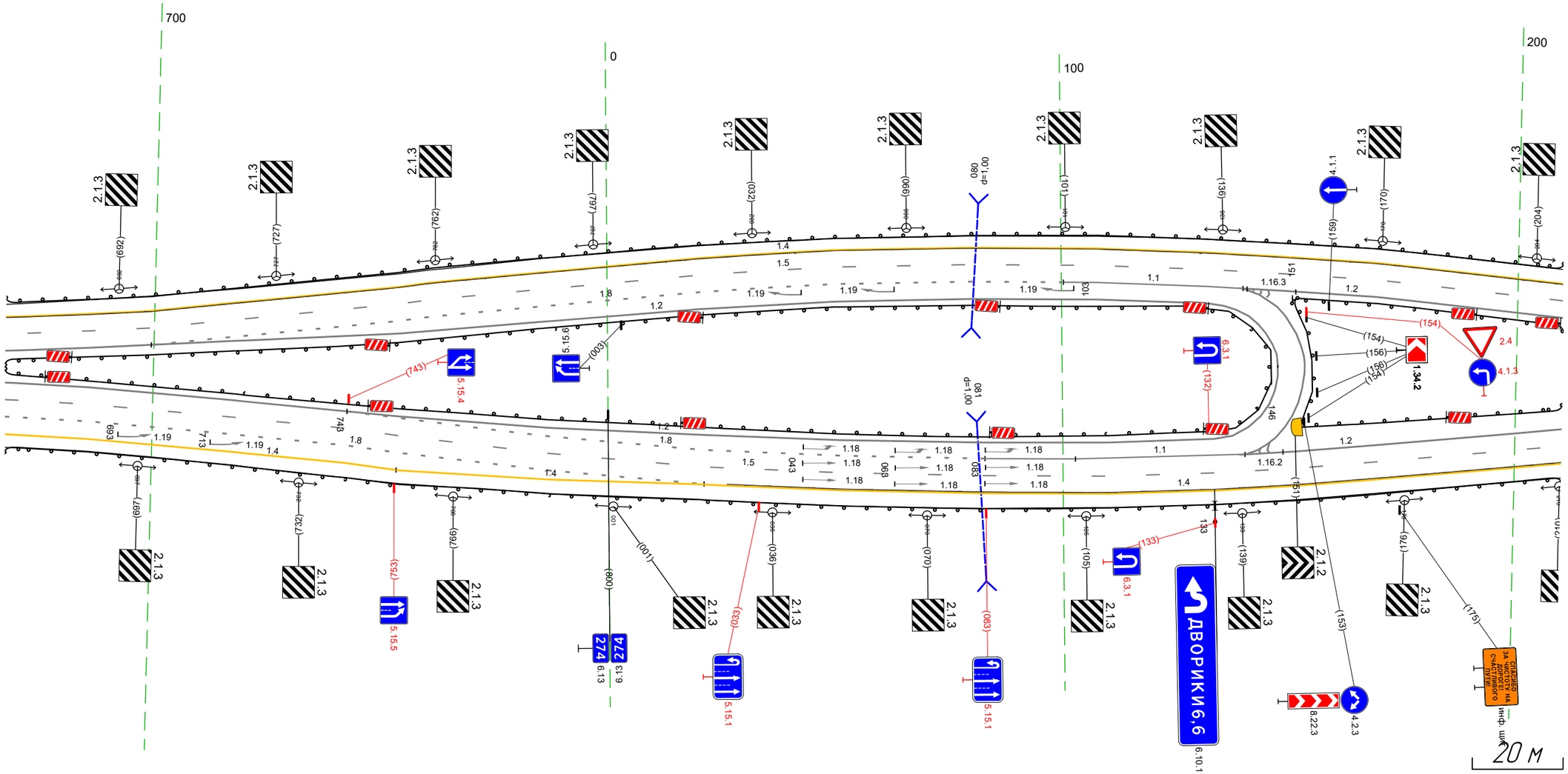


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
273+334–273+677

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 334 – 677, (343 м)
		1.2 334 – 677, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 334 – 448, (113 м); 1.5 447 – 677, (230 м)
	2-я от осевой	1.2 334 – 448, (114 м); 1.8 448 – 499, (50 м); 1.2 499 – 621, (123 м); 1.8 621 – 677, (56 м)
	3-я от осевой	1.2 334 – 370, (36 м); 1.2 420 – 448, (28 м); 1.4 448 – 500, (52 м); 1.2 500 – 620, (120 м); 1.4 620 – 677, (57 м)
	4-я от осевой	1.4 334 – 359, (25 м); 1.2 370 – 420, (50 м); 1.4 426 – 448, (22 м); 1.4 500 – 515, (15 м); 1.11 515 – 539, (23 м); 1.1 539 – 566, (28 м); 1.11 566 – 585, (19 м); 1.4 585 – 620, (35 м)
	5-я от осевой	1.17.1 558 – 573, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 334 – 454, (120 м); ДО (У5) 454 – 504, (50 м); ДД (У5) 504 – 640, (136 м); ДО (У5) 640 – 677, (37 м)
	На обочине	Ст (6) 354 – 370; ДО (ЯЭ) 428 – 495, (67 м); ДО (ЯЭ) 577 – 677, (100 м)
Тротуары справа		407 – 455, (48 м), о/б, ш. 2,0 м

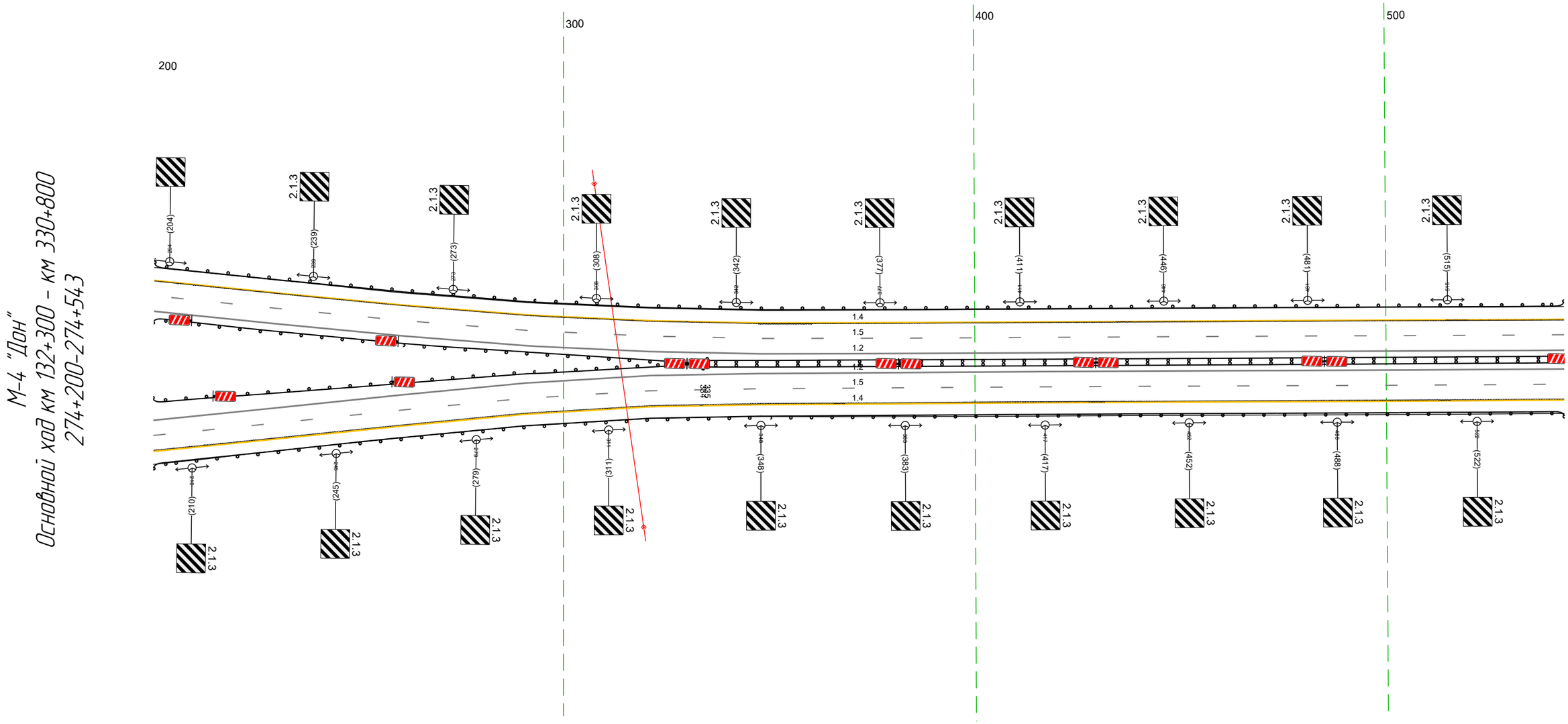
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 667 - 210, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 151 - 210, (59 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 699 - 149, (250 м)
	2-я от осевой	14 667 - 699, (32 м) / 15 699 - 149, (250 м) / 14 149 - 210, (61 м)
	1-я от осевой	15 667 - 699, (32 м) / 1.8 699 - 100, (201 м) / 1.1 100 - 140, (40 м) / 1.2 140 149 (9 м) / 15 149 - 210, (61 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4879, L=680

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
273+667-274+210



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 145 - 210, (66 м) / 1.2 144 - 210, (67 м) / 1.2 667 - 147, (280 м) / 1.2 667 - 147, (280 м)
	1-я от осевой	1.5 667 - 742, (75 м) / 1.8 74.3 - 083, (140 м) / 1.1 083 - 103, (20 м) / 1.1 103 - 140, (37 м) / 1.2 140 - 151, (11 м) / 1.5 151 - 210, (59 м)
	2-я от осевой	1.8 667 - 742, (75 м) / 1.5 742 - 151, (209 м) / 1.4 151 - 210, (59 м)
	3-я от осевой	1.4 667 - 742, (75 м) / 1.4 020 021 (1 м) 021 - 151, (130 м) / 1.8 742 - 021, (79 м)
	4-я от осевой	1.4 742 753 (11 м) / 1.4 753 - 020, (67 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 667 - 146, (279 м) / ДО (Н5) 151 - 210, (59 м)
	На обочине	ДО (Н3) 667 - 210, (343 м)
Тротуары справа		

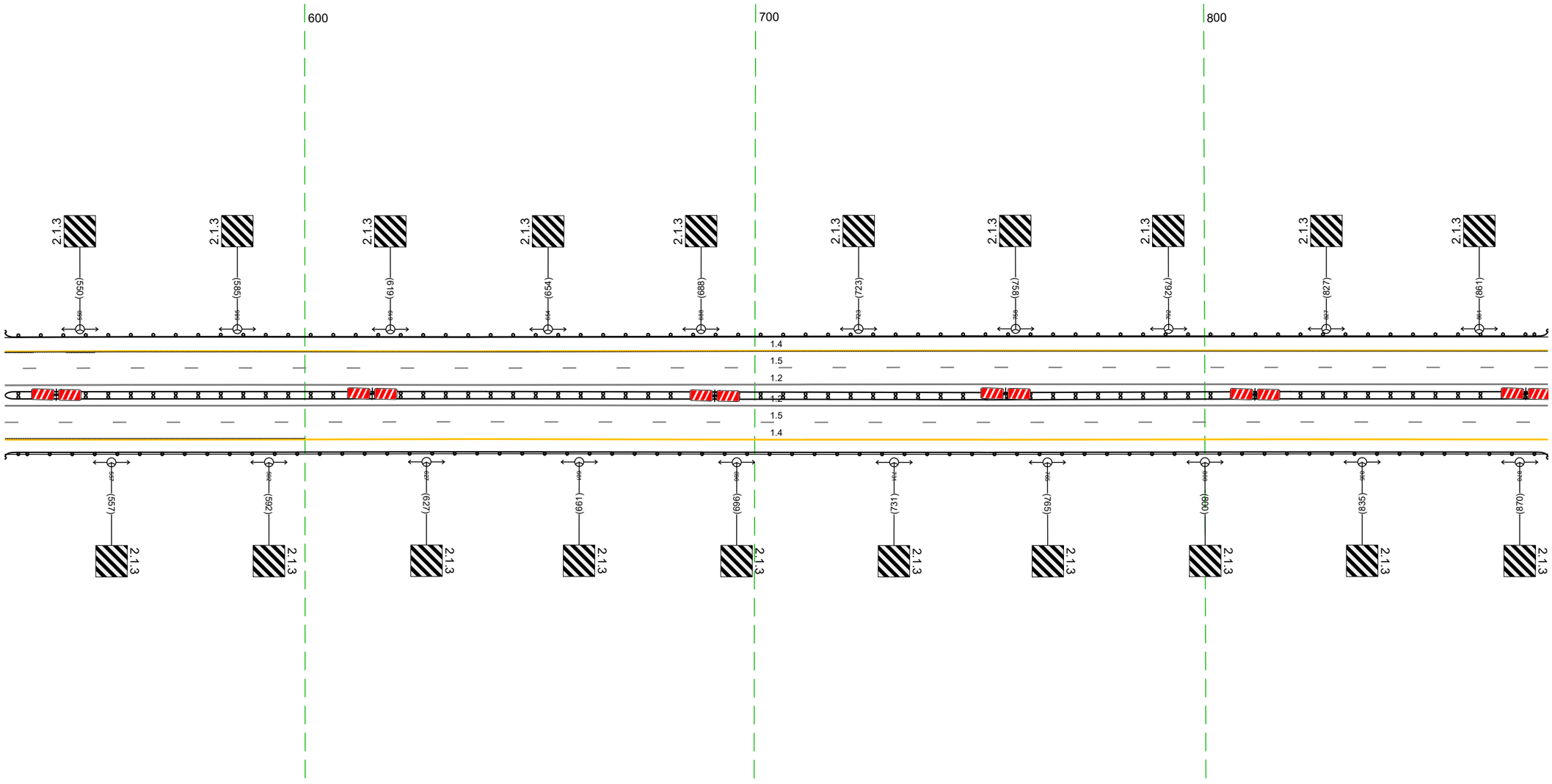
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 200 - 543, (343 м)
	На разделительной	ДО (N5) 200 - 334, (134 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 200 - 543, (343 м)
	1-я от осевой	15 200 - 543, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48791, L=680



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 200 - 543, (343 м)
		12 200 - 543, (343 м)
	1-я от осевой	15 200 - 543, (343 м)
	2-я от осевой	14 200 - 543, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (N5) 334 - 543, (209 м)
		ДО (N5) 200 - 335, (135 м)
	На обочине	ДО (N3) 200 - 543, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 533 - 876, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 533 - 876, (343 м)
	1-я от осевой	15 533 - 876, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7097, L=178 / 717 / R=49438, L=1106 / 818 / R=10915, L=312

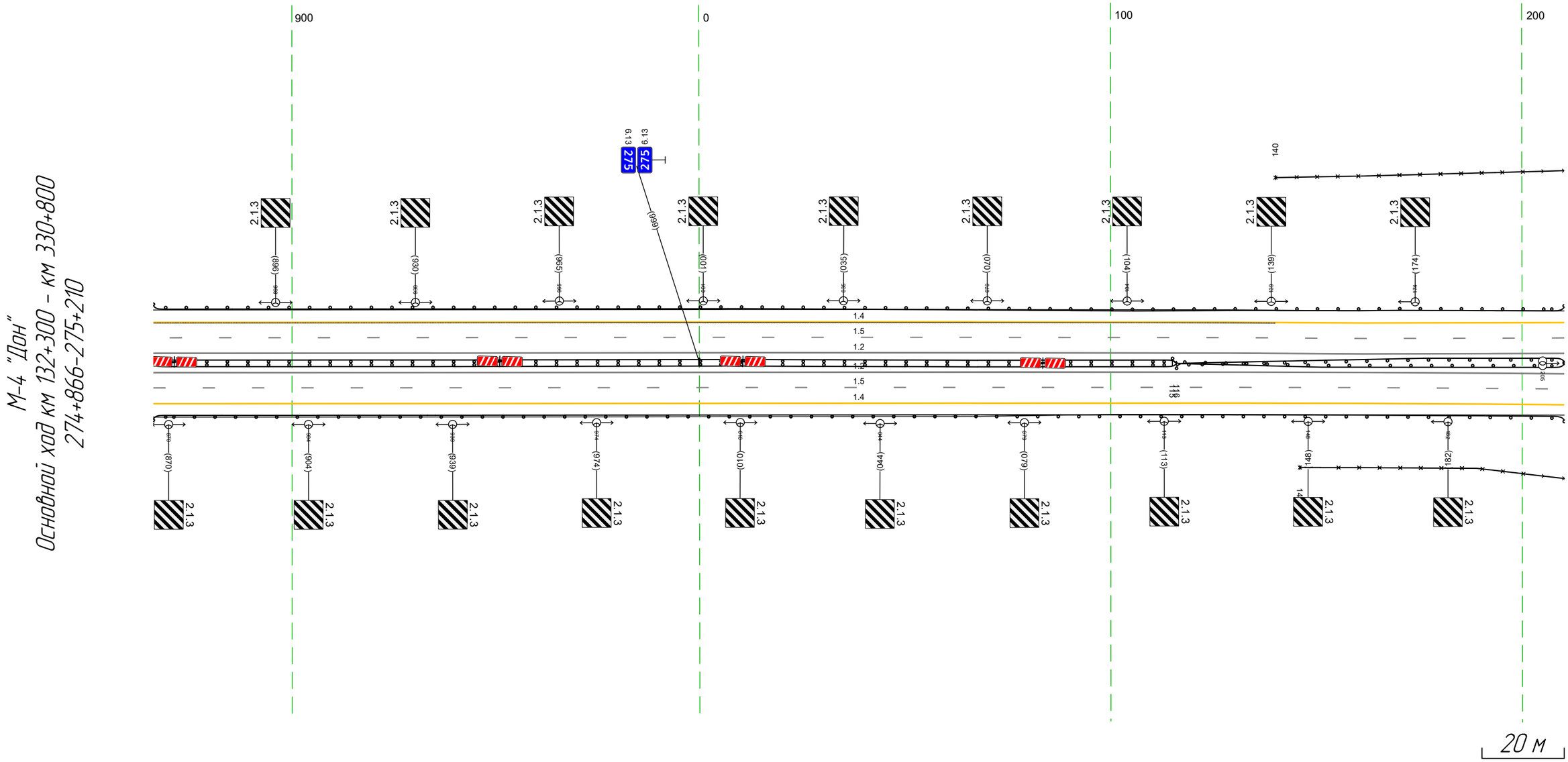
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
274+533-274+876



20 м

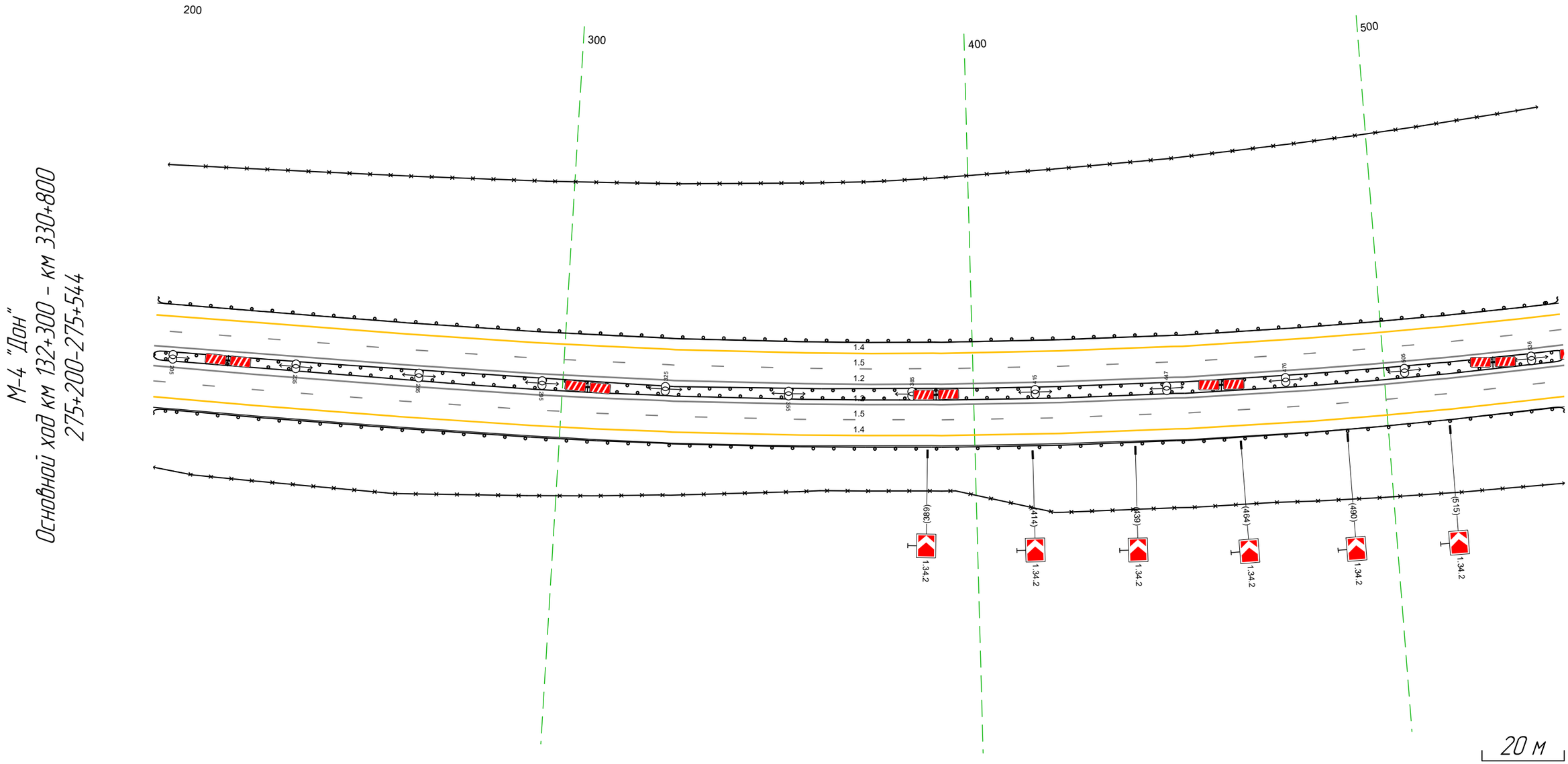
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 533 - 876, (343 м)
		12 533 - 876, (343 м)
	1-я от осевой	15 533 - 876, (343 м)
	2-я от осевой	14 533 - 876, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [15] 533 - 876, (343 м)
	На обочине	ДО [13] 533 - 876, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 140 - 210, (70 м) ДО (Н3) 866 - 210, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 116 - 210, (94 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 866 - 210, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 866 - 210, (34,3 м)
Элементы в плане		952 R=1694, L=1126
Продольный профиль		R=10915, L=312 171 R=39276, L=504



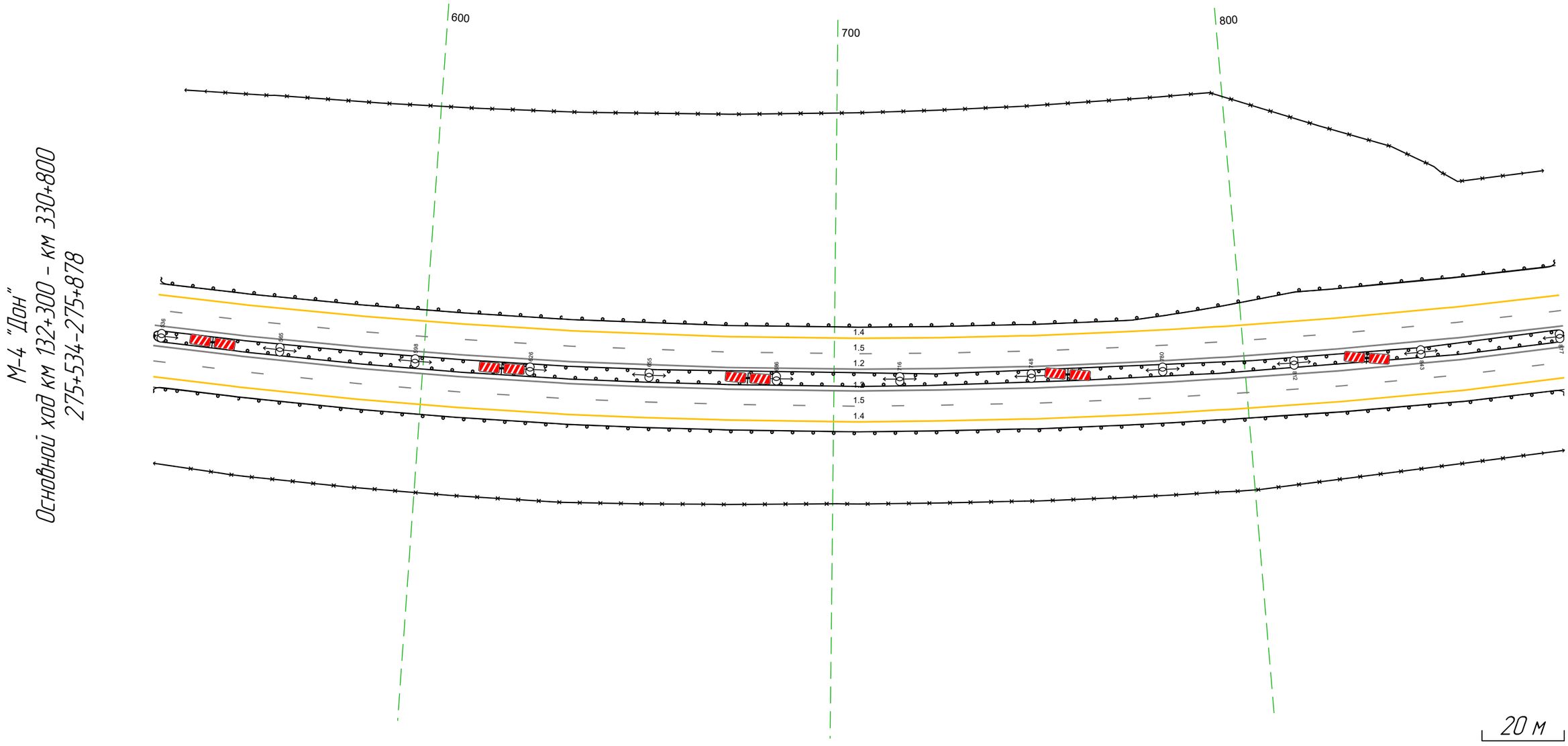
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 866 - 210, (34,3 м)
		1.2 866 - 210, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 866 - 210, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 866 - 210, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 115 - 210, (95 м)
		ДД (Н5) 866 - 116, (249 м)
	На обочине	30 146 - 210, (64 м)
		ДО (Н3) 866 - 210, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 200 - 544, (344 м)
		30 200 - 544, (344 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 200 - 544, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 200 - 544, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 200 - 544, (344 м)
Элементы в плане		R=1694, L=1126
Продольный профиль		R=39276, L=504



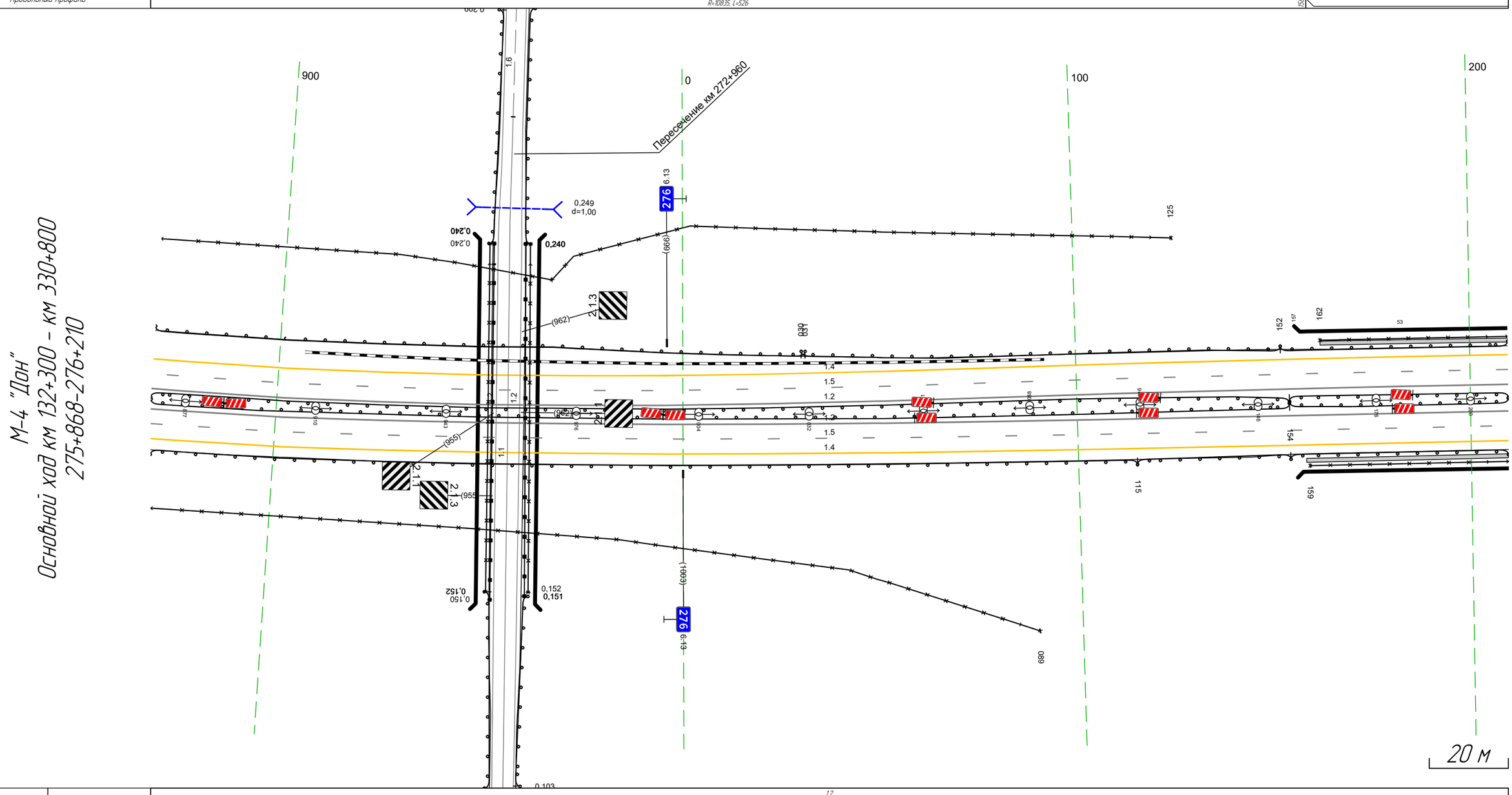
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 200 - 544, (344 м)
		1.2 200 - 544, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 200 - 544, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 200 - 544, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 200 - 544, (344 м)
	На обочине	ДО (Н3) 200 - 544, (344 м)
		30 200 - 544, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 534 - 878, (344 м)
		30 534 - 878, (344 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 534 - 878, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 534 - 878, (344 м)
	1-я от осевой	15 534 - 878, (344 м)
Элементы в плане		R=1694, L=1126
Продольный профиль		R=39276, L=504 / R=10835, L=526



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 534 - 878, (344 м)
		12 534 - 878, (344 м)
	1-я от осевой	15 534 - 878, (344 м)
	2-я от осевой	14 534 - 878, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 534 - 878, (344 м)
	На обочине	ДО (Н3) 534 - 878, (344 м)
		30 534 - 878, (344 м)
Тротуары справа		

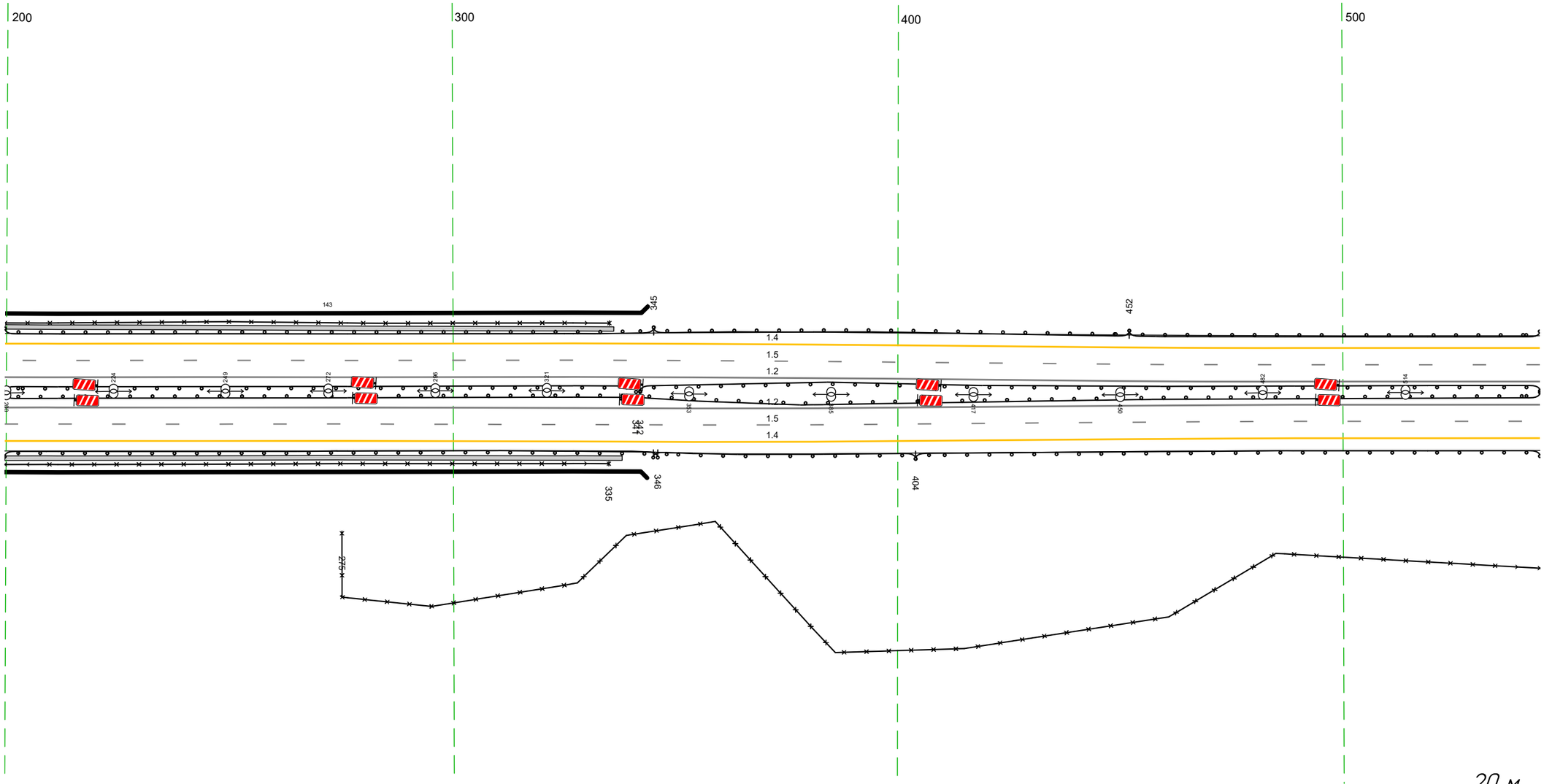
Тротуары слева		162 – 210, (48 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 868 – 031, (166 м); ДО (У5) 030 – 152, (122 м); ОПО-Д 162 – 210, (48 м); 3О 868 – 125, (260 м); МО (У7) 152 – 210, (58 м)
	На разделительной	ДО (У5) 868 – 154, (289 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 868 – 210, (344 м)
	1-я от осевой	15 868 – 210, (344 м)
Элементы в плане		R=1694, L=1126; R=108,35, L=526; R=34,27, L=224
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 868 – 210, (344 м); 1.2 868 – 210, (344 м)
	1-я от осевой	15 868 – 210, (344 м)
	2-я от осевой	14 868 – 210, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 868 – 154, (289 м); МО (У7) 154 – 210, (56 м); МО (У7) 154 – 210, (56 м)
	На обочине	ДО (У3) 868 – 115, (250 м); ДО (У5) 115 – 154, (39 м); ОПО-Д 159 – 210, (51 м); 3О 868 – 089, (224 м); МО (У7) 154 – 210, (56 м)
Тротуары справа		158 – 210, (52 м), а/б, ш. 1,0 м

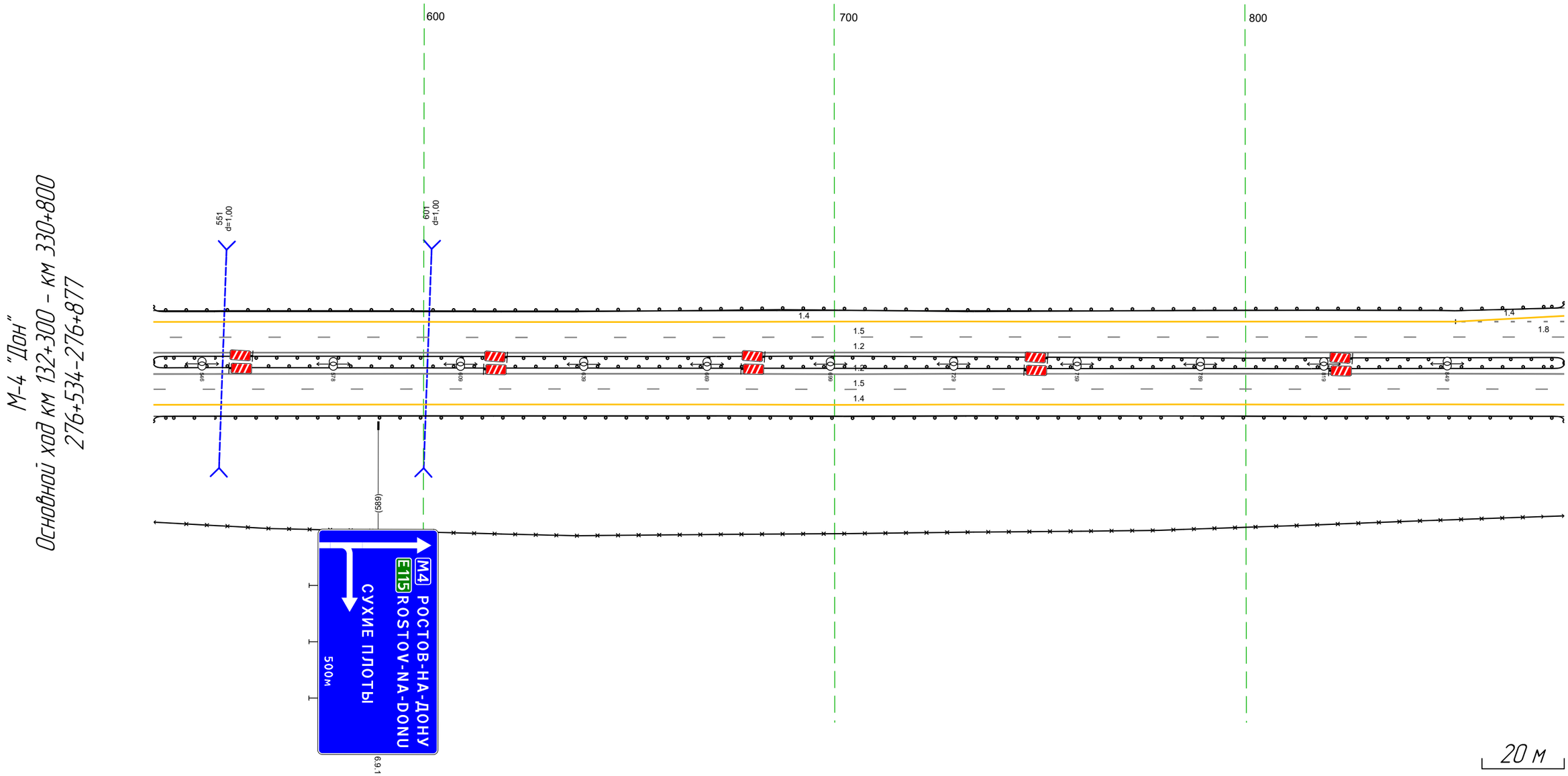
Тротуары слева		200 - 336, (136 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У7) 200 - 345, (145 м) ОПО-Д 200 - 335, (135 м) ДО (У5) 345 - 452, (107 м) ДО (У3) 452 - 544, (92 м)
	На разделительной	ДО (У5) 342 - 544, (202 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 200 - 544, (344 м)
	1-я от осевой	15 200 - 544, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3427, L=224 382 R=11895, L=464

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
276+200-276+544



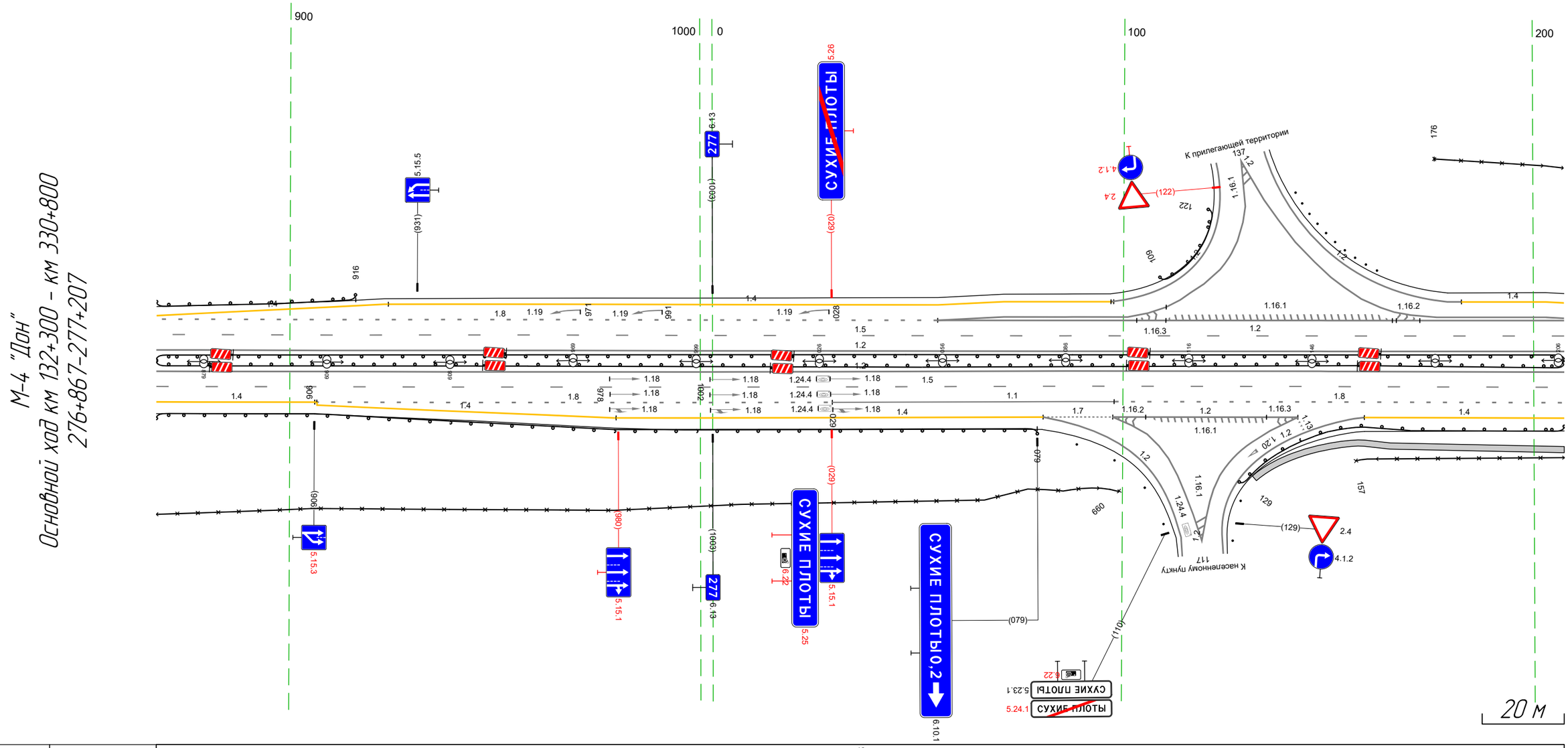
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 200 - 544, (344 м)
		12 200 - 544, (344 м)
	1-я от осевой	15 200 - 544, (344 м)
	2-я от осевой	14 200 - 544, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 341 - 544, (203 м)
		МО (У7) 200 - 342, (142 м)
		МО (У7) 200 - 342, (142 м)
	На обочине	30 275 - 544, (269 м)
		ОПО-Д 200 - 335, (135 м)
		ДО (У5) 345 - 404, (59 м)
		МО (У7) 200 - 346, (146 м)
		ДО (У3) 404 - 544, (140 м)
Тротуары справа		200 - 338, (138 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 534 - 877, (343 м)	
	На разделительной	ДО (N5) 534 - 877, (343 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 851 - 877, (26 м)
	2-я от осевой	14 534 - 851, (317 м)	18 851 - 877, (26 м)
	1-я от осевой	15 534 - 877, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=11895, L=464	R=5150, L=121 0.46



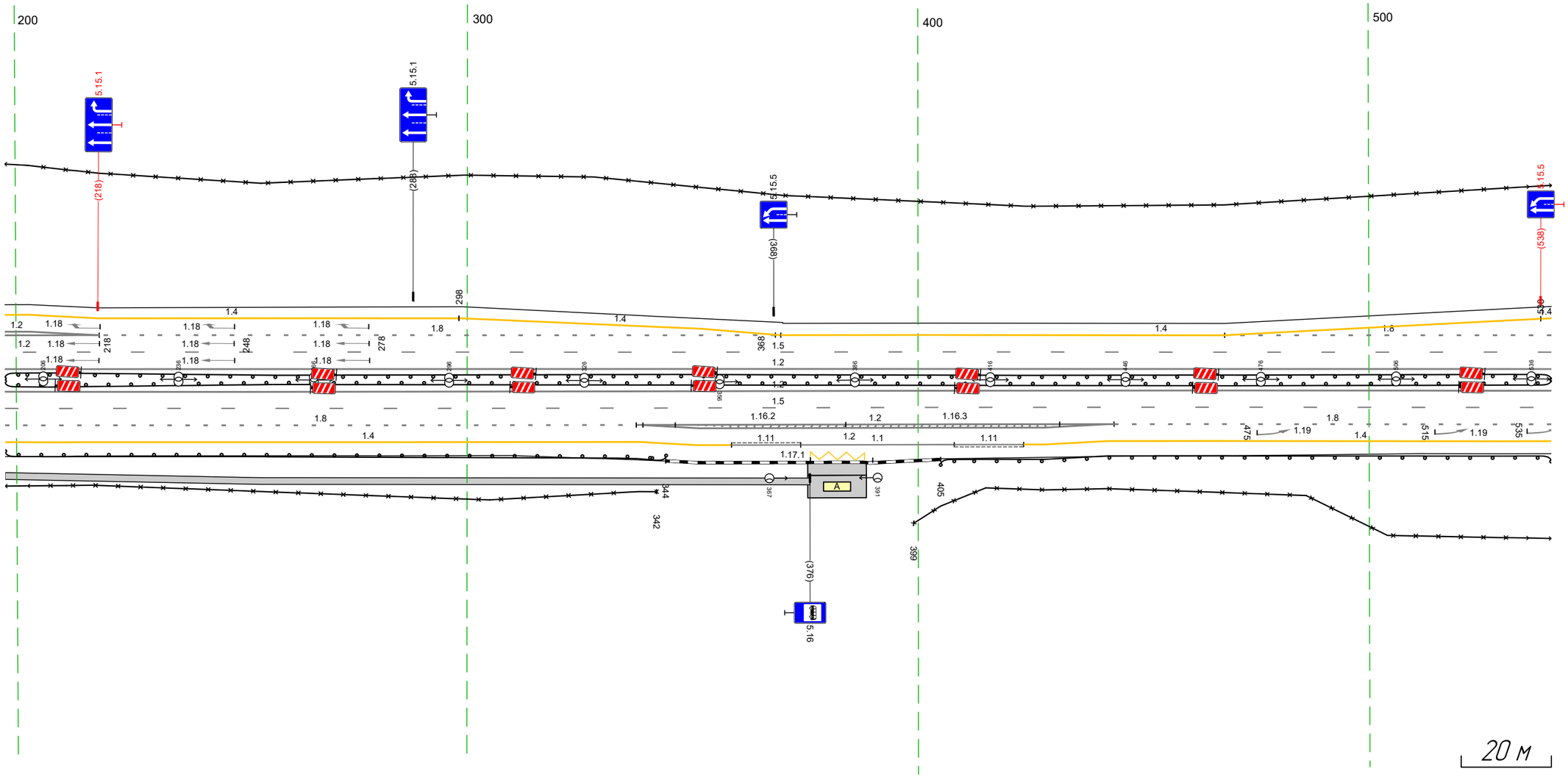
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 534 - 877, (343 м)
		12 534 - 877, (343 м)
	1-я от осевой	15 534 - 877, (343 м)
	2-я от осевой	14 534 - 877, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 534 - 877, (343 м)
	На обочине	30 534 - 877, (343 м)
		ДО (N3) 534 - 877, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 867 – 916, (49 м)
	На разделительной	ДО (У5) 867 – 207, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 055 – 098, (43 м)
	3-я от осевой	14 867 – 924, (56 м)
	2-я от осевой	18 867 – 055, (190 м)
	1-я от осевой	15 867 – 207, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5150, L=121



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 867 – 207, (343 м)
		12 867 – 207, (343 м)
	1-я от осевой	15 867 – 207, (343 м)
	2-я от осевой	14 867 – 907, (39 м)
		18 906 – 029, (126 м)
		11 029 – 098, (69 м)
		18 098 – 207, (110 м)
	3-я от осевой	14 907 – 979, (73 м)
		14 979 – 080, (104 м)
		17 080 – 098, (17 м)
		12 098 – 143, (45 м)
		12 098 – 143, (45 м)
		14 159 – 207, (49 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 867 – 207, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 867 – 079, (215 м)
		30 157 – 207, (51 м)
		30 867 – 099, (235 м)
		ДО (У3) 129 – 207, (78 м)
Тротуары справа		132 – 207, (75 м), о/б, ш. 1.5 м

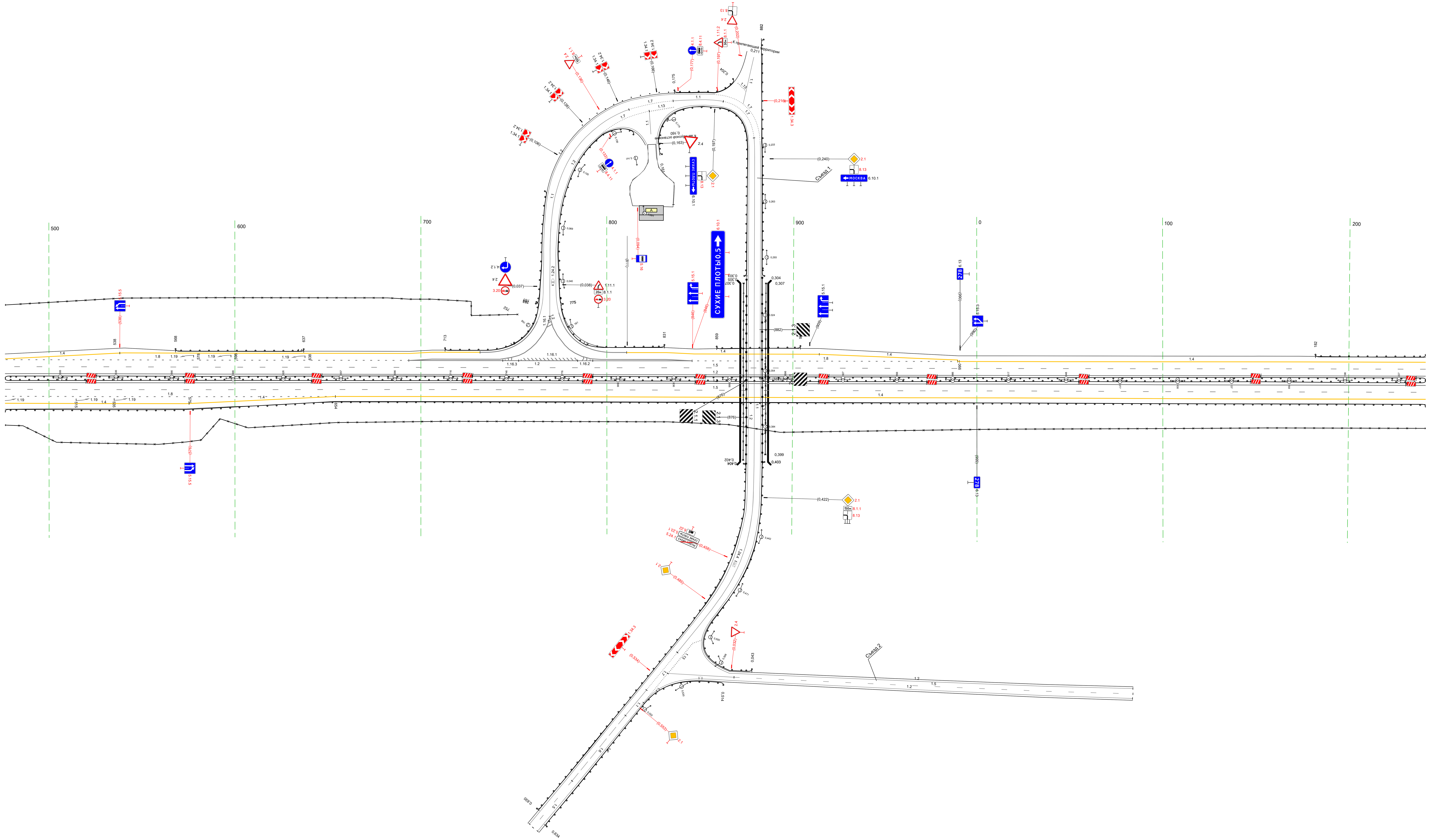
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 197 – 540, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (95) 197 – 540, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 197 – 218, (21 м)
	3-я от осевой	12 197 – 218, (21 м) / 14 218 – 298, (80 м) / 14 298 – 369, (71 м) / 14 468 – 538, (70 м) / 14 538 – 540, (2 м)
	2-я от осевой	12 197 – 218, (21 м) / 18 218 – 368, (150 м) / 14 370 – 468, (98 м) / 18 468 – 540, (72 м)
	1-я от осевой	15 197 – 540, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21391, L=316 / R=3389, L=126 / R=12714, L=1488



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 197 – 540, (34,3 м)
		1.2 197 – 540, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 197 – 540, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.8 197 – 338, (140 м) / 1.2 338 – 443, (106 м) / 1.2 442 443 (1 м) / 1.8 443 – 540, (97 м)
	3-я от осевой	1.4 197 – 338, (141 м) / 1.2 339 – 442, (103 м) / 1.4 442 – 540, (98 м)
	4-я от осевой	1.4 338 – 359, (21 м) / 1.11 359 – 374, (15 м) / 1.1 374 – 408, (34 м) / 1.11 408 – 423, (15 м) / 1.4 423 – 442, (19 м)
	5-я от осевой	1.17.1 376 – 390, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 197 – 540, (34,3 м)
	На обочине	ДО (93) 197 – 344, (147 м) / ДО (93) 405 – 540, (135 м)
		30 197 – 342, (145 м) / 30 399 – 540, (141 м)
Тротуары справа		197 – 376, (179 м), о/ф, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 568 - 637, (69 м); ДО (У3) 713 - 763, (50 м); ДО (У3) 775 - 831, (56 м); ДО (У3) 859 - 904, (45 м); ДО (У3) 182 - 241, (59 м)
		30 476 - 752, (276 м)
	На разделительной	ДО (У5) 476 - 241, (764 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 694 - 732, (38 м); 1.2 732 736 (4 м); 12 749 - 787, (38 м); 1.2 803 811 (8 м); 14 811 - 847, (36 м)
	3-я от осевой	14 476 - 538, (62 м); 14 538 - 694, (156 м); 12 694 - 749, (55 м); 12 787 - 846, (59 м); 14 847 - 914, (67 м); 14 914 - 989, (75 м)
	2-я от осевой	18 476 - 694, (217 м); 12 694 694 (1 м); 12 694 - 846, (152 м); 18 846 - 990, (144 м); 14 989 - 241, (252 м)
	1-я от осевой	15 476 - 241, (764 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12714, L=1488

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 277+476-278+241

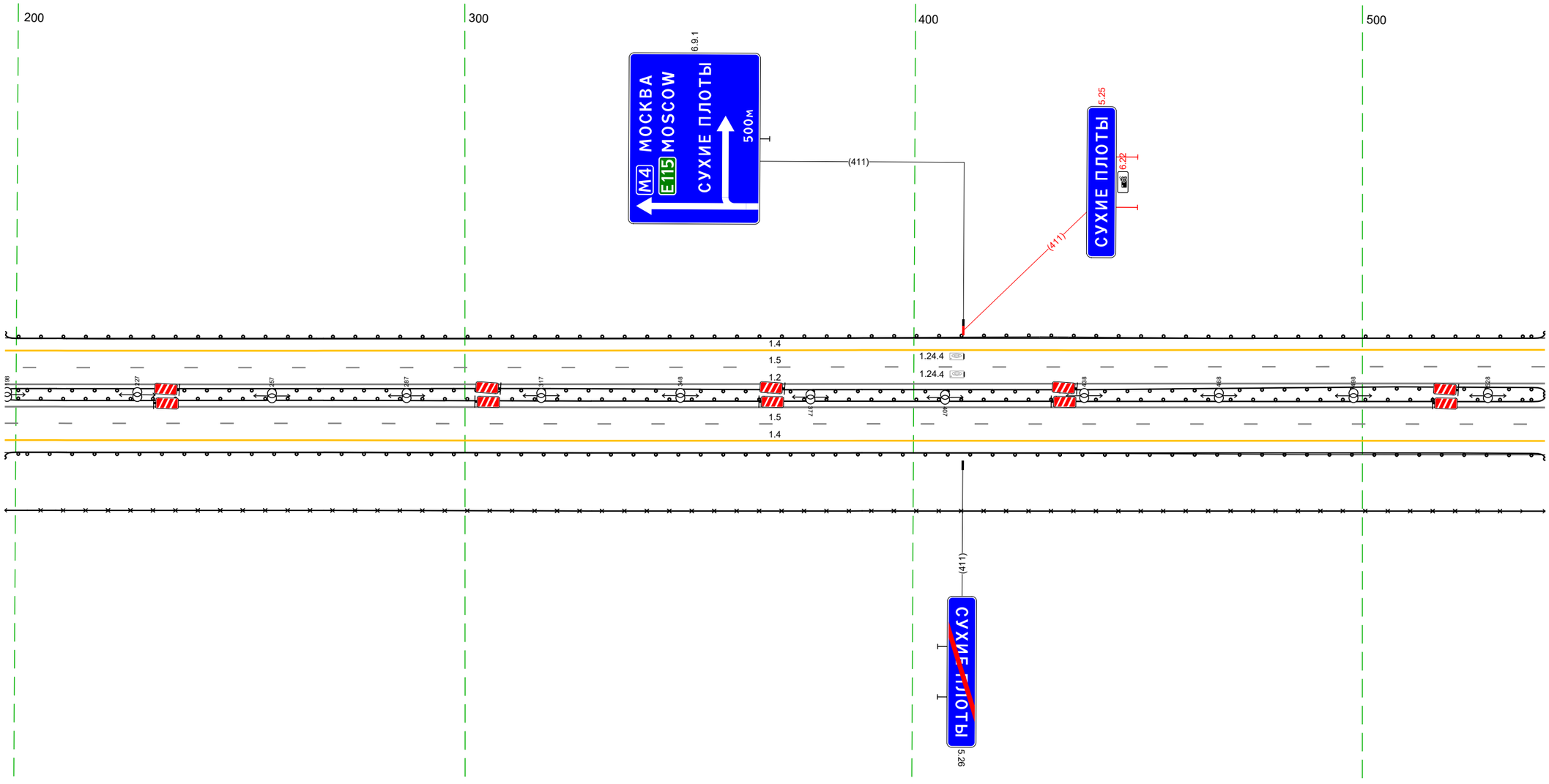


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 476 - 241, (764 м)
		12 476 - 241, (764 м)
	1-я от осевой	15 476 - 241, (764 м)
	2-я от осевой	18 476 - 654, (178 м); 14 654 - 241, (586 м)
	3-я от осевой	14 476 - 575, (99 м); 14 575 - 654, (79 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 476 - 241, (764 м)
	На обочине	ДО (У3) 476 - 241, (764 м)
		30 476 - 241, (764 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 197 - 541 (343 м)
	На разделительной	ДО [15] 197 - 541 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 197 - 541 (343 м)
	1-я от осевой	15 197 - 541 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12714, L=1488

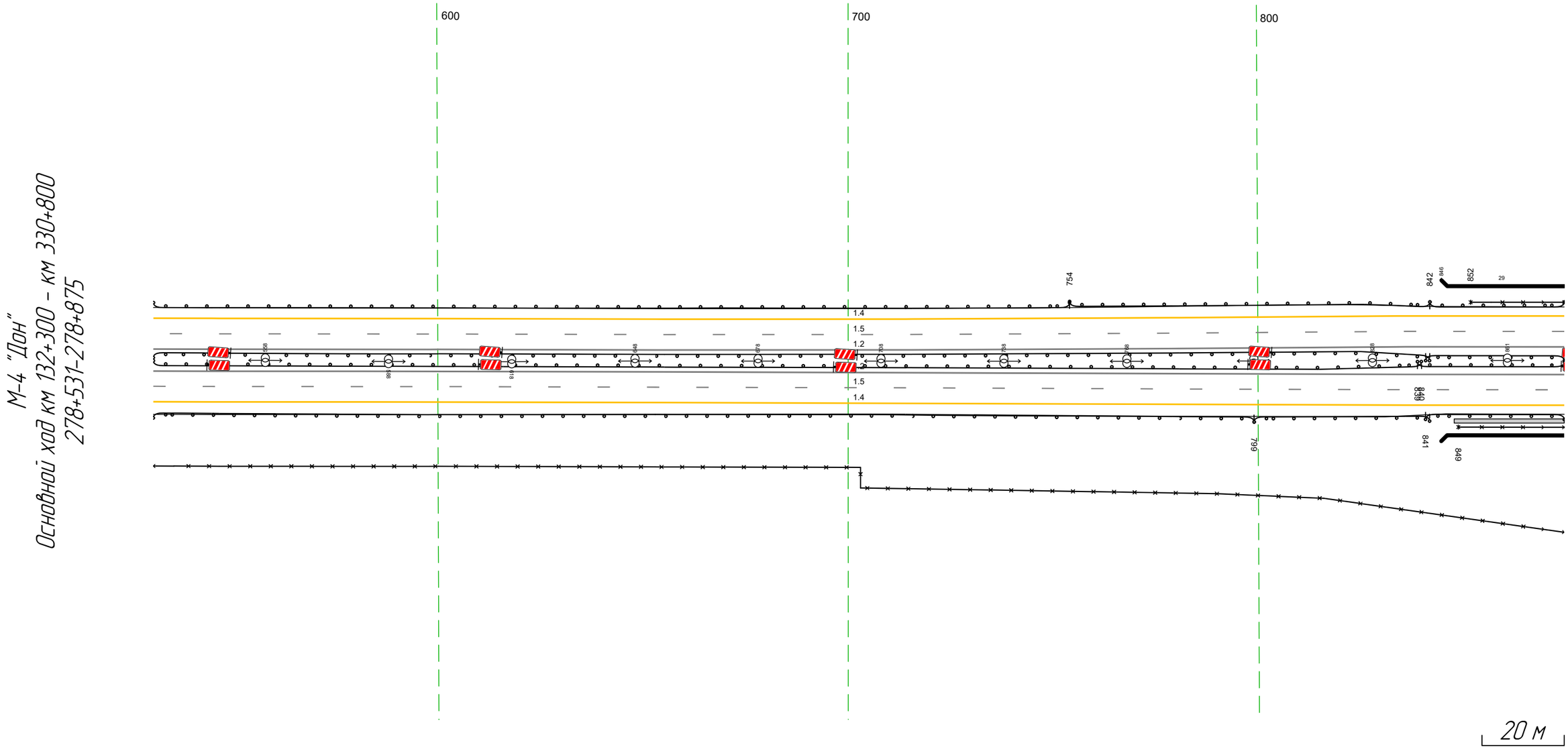
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
278+197-278+541



20 м

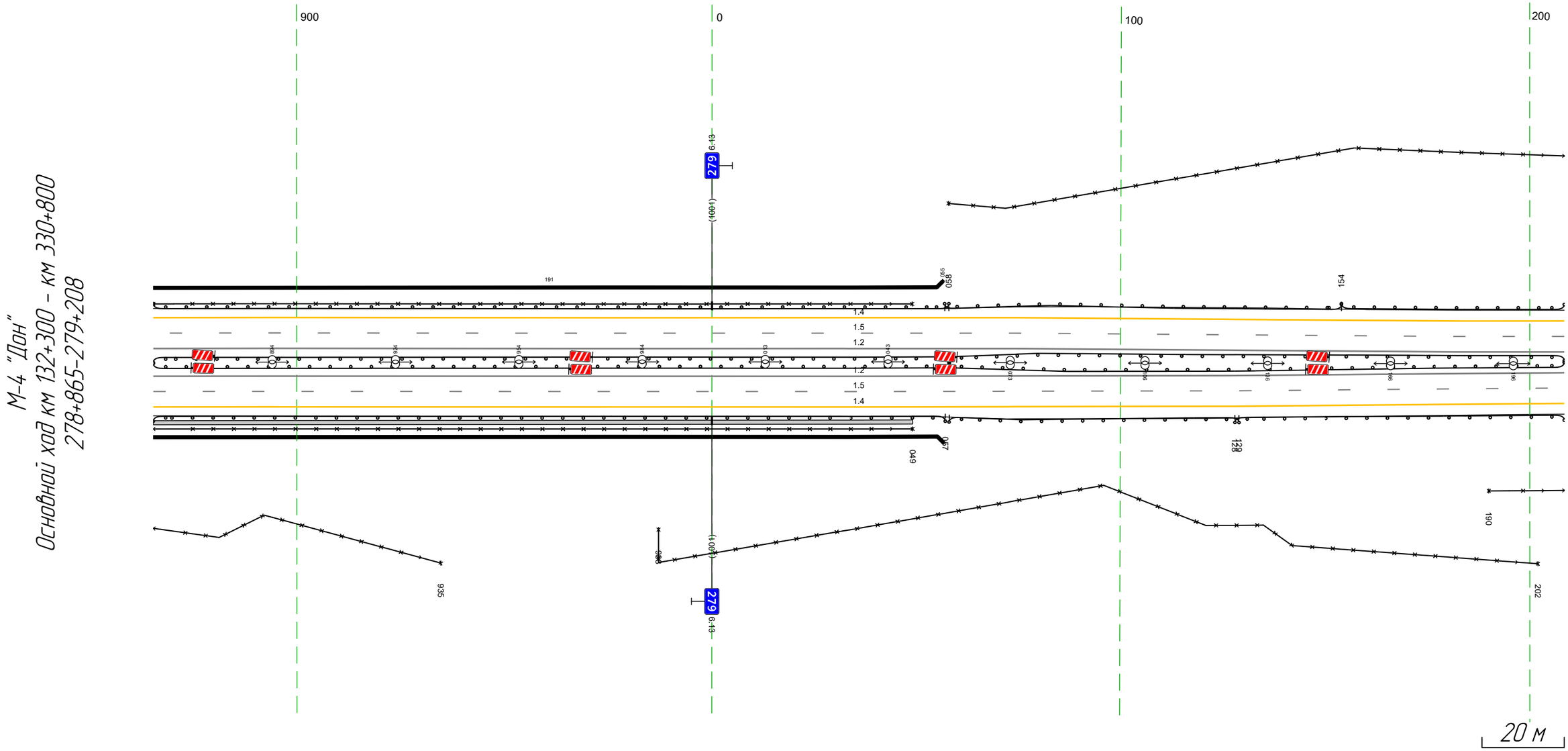
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 197 - 541 (343 м)
		1.2 197 - 541 (343 м)
	1-я от осевой	15 197 - 541 (343 м)
	2-я от осевой	14 197 - 541 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [15] 197 - 541 (343 м)
	На обочине	ДО [13] 197 - 541 (343 м)
		30 197 - 541 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 531 – 754, (223 м) / ДО (У5) 754 – 842, (88 м) / ОПО-Д 852 – 875, (23 м) / МО (У7) 842 – 875, (33 м)
	На разделительной	ДО (У5) 531 – 842, (311 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 531 – 875, (344 м)
	1-я от осевой	15 531 – 875, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12714, L=1488



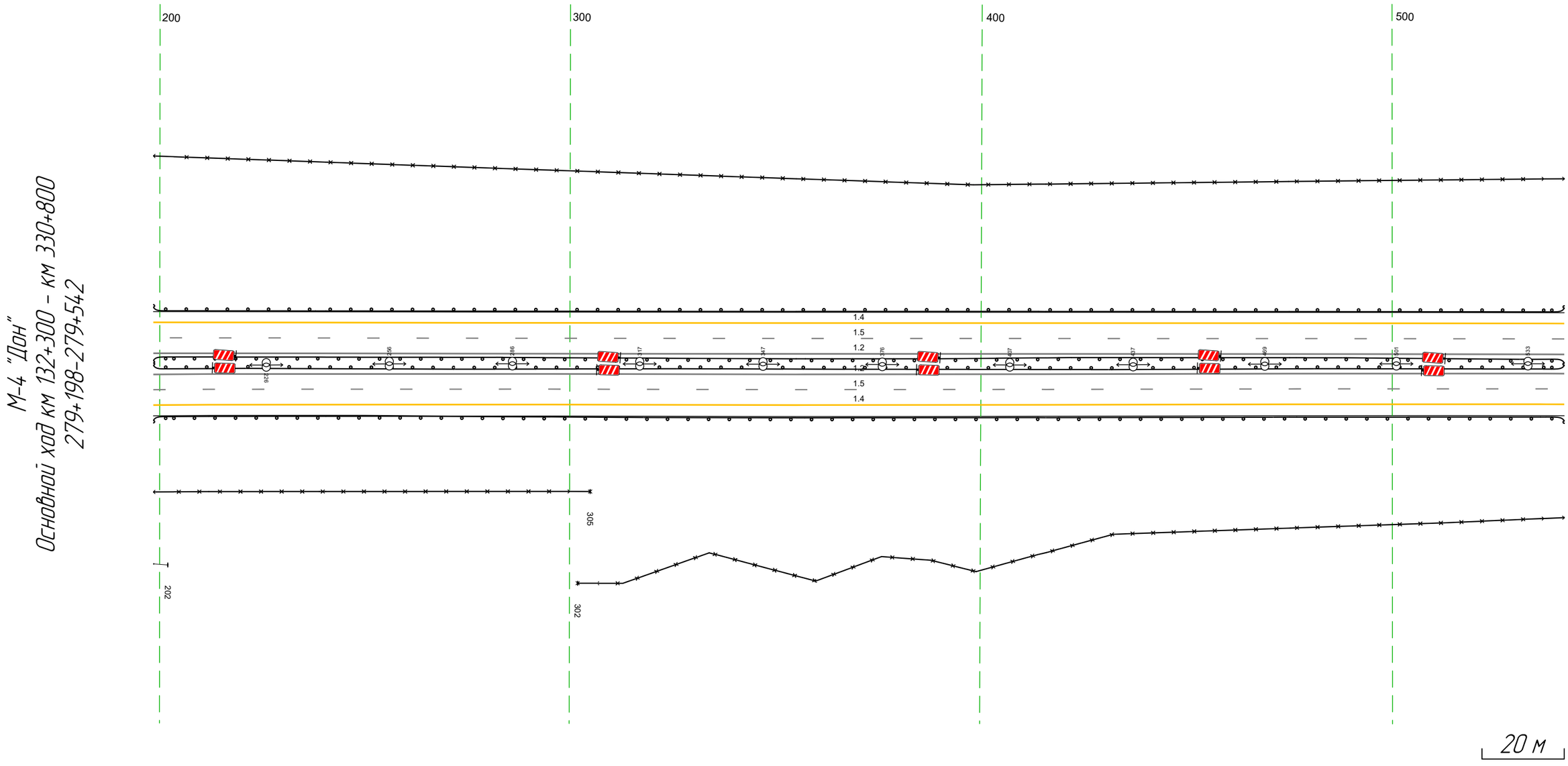
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 531 – 875, (344 м)
		12 531 – 875, (344 м)
	1-я от осевой	15 531 – 875, (344 м)
	2-я от осевой	14 531 – 875, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У7) 839 – 875, (36 м)
		ДО (У5) 531 – 840, (309 м) / МО (У7) 841 – 875, (34 м)
	На обочине	МО (У5) 841 – 875, (34 м)
		ДО (У3) 531 – 799, (268 м) / ДО (У5) 799 – 842, (43 м) / ОПО-Д 849 – 875, (26 м)
		30 531 – 875, (344 м)
Тротуары справа		848 – 875, (27 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 865 – 049, (185 м) МО (47) 865 – 058, (194 м) ДО (95) 057 – 154, (97 м) ДО (93) 154 – 208, (54 м)
	На разделительной	МО (47) 865 – 058, (194 м) ДО (95) 058 – 208, (150 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 865 – 208, (345 м)
	1-я от осевой	15 865 – 208, (345 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12714, L=1488 · 865 · R=3805, L=197 · 057 · R=11051, L=561



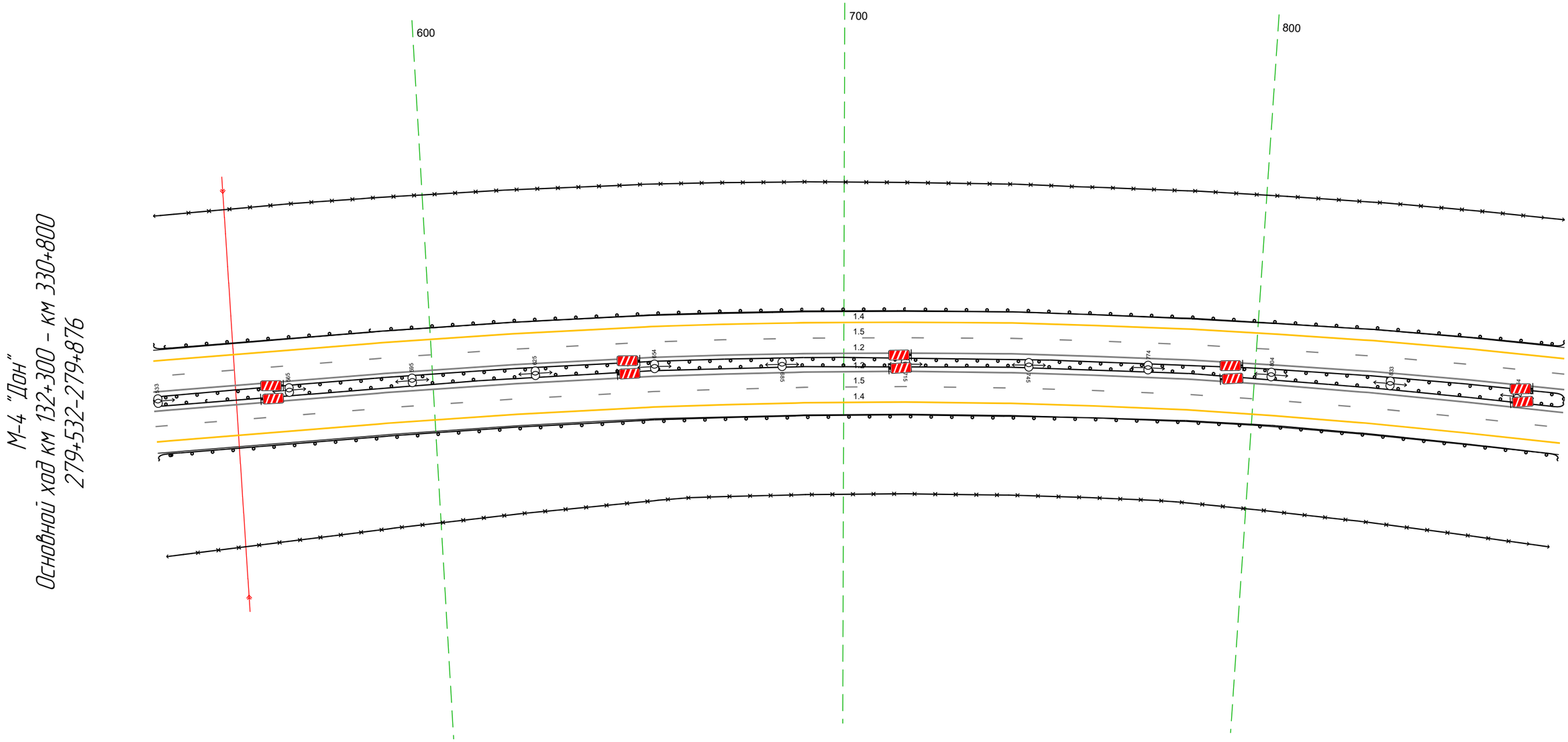
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 865 – 208, (345 м) 12 865 – 208, (345 м)
	1-я от осевой	15 865 – 208, (345 м)
	2-я от осевой	14 865 – 208, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (47) 865 – 058, (194 м) МО (47) 865 – 058, (194 м) ДО (95) 058 – 208, (150 м)
	На обочине	ОПО-Д 865 – 049, (185 м) МО (45) 865 – 057, (193 м) ДО (45) 058 – 129, (71 м) ДО (93) 128 – 208, (80 м) 30 865 – 935, (70 м) 30 988 – 202, (215 м) 30 190 – 208, (18 м)
Тротуары справа		865 – 049, (185 м), о/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 198 - 542, (343 м) 30 198 - 542, (343 м)
	На разделительной	ДО [15] 198 - 542, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 198 - 542, (343 м)
	1-я от осевой	15 198 - 542, (343 м)
Элементы в плане		213 R=1720, L=1688
Продольный профиль		R=11051, L=561



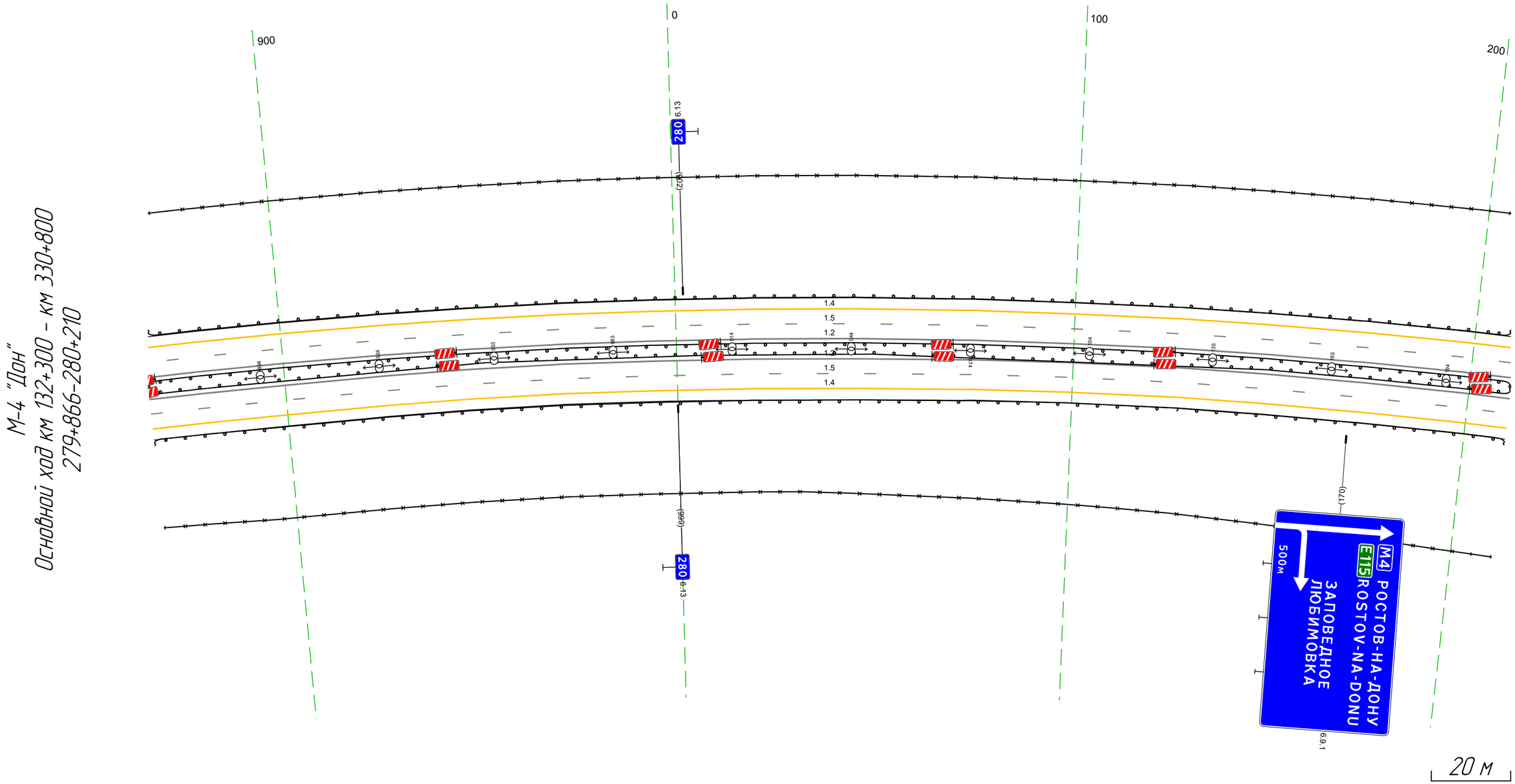
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 198 - 542, (343 м)
		1.2 198 - 542, (343 м)
	1-я от осевой	15 198 - 542, (343 м)
	2-я от осевой	14 198 - 542, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [15] 198 - 542, (343 м)
	На обочине	ДО [13] 198 - 542, (343 м)
		30 198 - 202, (4 м) 30 302 - 542, (240 м)
		30 198 - 305, (107 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Ч3] 532 - 876, (344 м)
		30 532 - 876, (344 м)
	На разделительной	ДО [Ч5] 532 - 876, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 532 - 876, (344 м)
	1-я от осевой	15 532 - 876, (344 м)
Элементы в плане		R=1720, L=1688
Продольный профиль		R=11051, L=561 / R=49723, L=572



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 532 - 876, (344 м)
		12 532 - 876, (344 м)
	1-я от осевой	15 532 - 876, (344 м)
	2-я от осевой	14 532 - 876, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [Ч5] 532 - 876, (344 м)
	На обочине	30 532 - 876, (344 м)
		ДО [Ч3] 532 - 876, (344 м)
Тротуары справа		

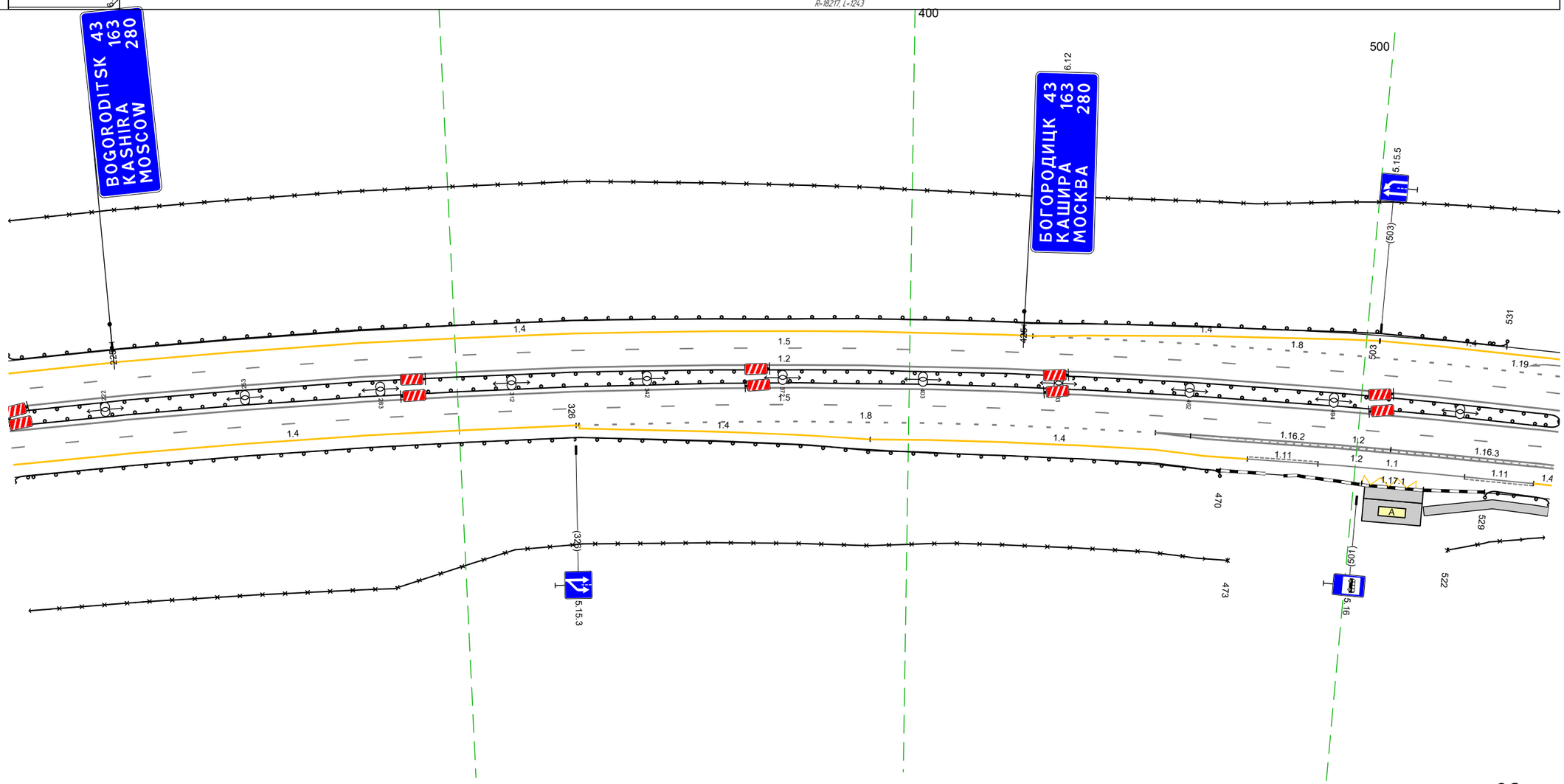
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 866 - 210, (344 м)
		3О 866 - 210, (344 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 866 - 210, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 866 - 210, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 866 - 210, (344 м)
Элементы в плане		R=1720, L=1688
Продольный профиль		R=49723, L=572



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 866 - 210, (344 м)
		1.2 866 - 210, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 866 - 210, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 866 - 210, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 866 - 210, (344 м)
	На обочине	3О 866 - 210, (344 м)
		ДО (Н3) 866 - 210, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 200 – 531, (331 м)
		30 200 – 544, (344 м)
	На разделительной	ДО (55) 200 – 544, (344 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 4.27 – 503, (76 м) / 14 503 – 544, (41 м)
	2-я от осевой	14 200 – 427, (227 м) / 18 427 – 544, (117 м)
	1-я от осевой	15 200 – 544, (344 м)
Элементы в плане		R=1720, L=1688
Продольный профиль		R=49723, L=572 / R=18217, L=1243

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
280+200–280+544

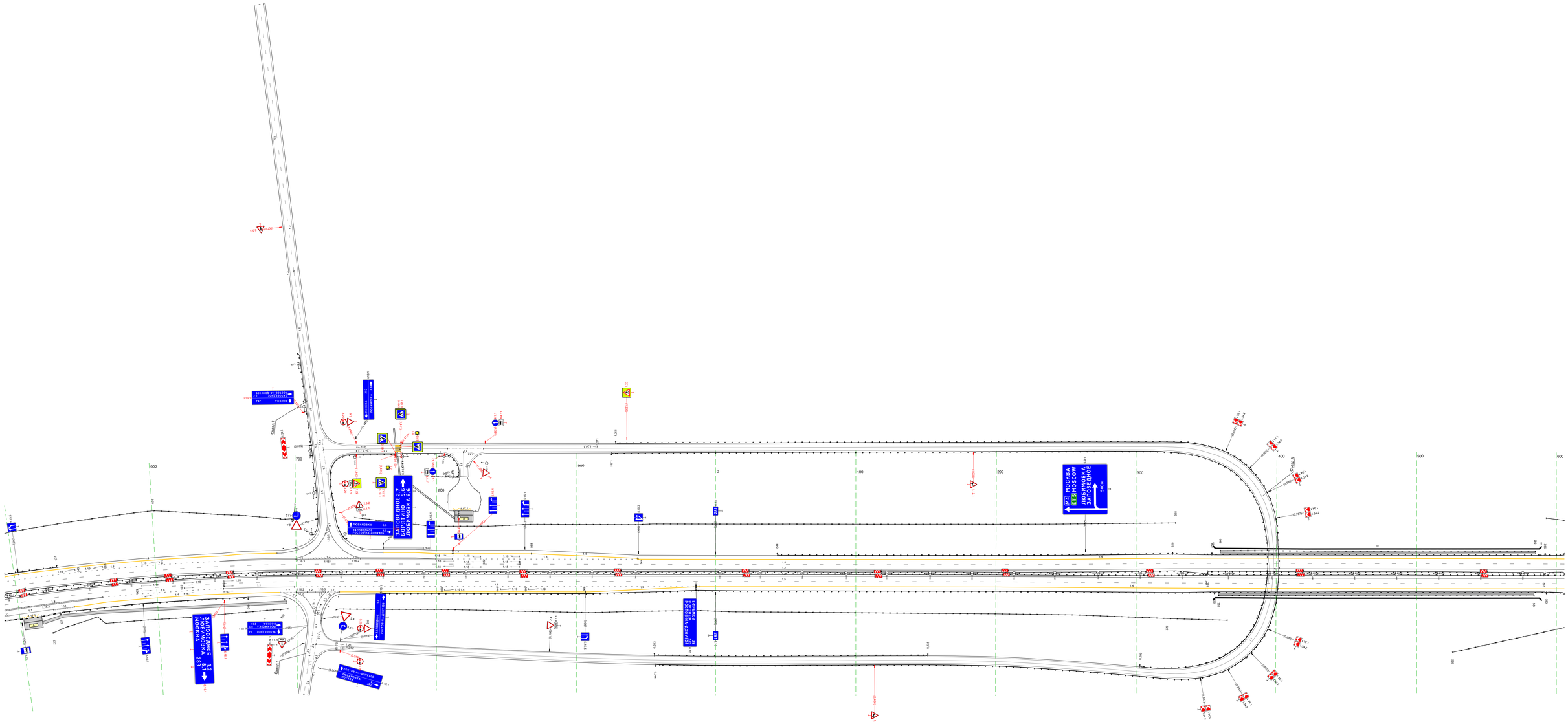


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 200 – 544, (344 м)
		12 200 – 544, (344 м)
	1-я от осевой	15 200 – 544, (344 м)
	2-я от осевой	14 200 – 327, (126 м) / 18 326 – 455, (129 м) / 12 455 – 544, (89 м)
	3-я от осевой	14 327 – 392, (65 м) / 14 392 – 455, (63 м) / 12 455 – 544, (89 м)
	4-я от осевой	14 455 – 476, (21 м) / 1.11 476 – 491, (16 м) / 1.1 491 – 524, (33 м) / 1.11 524 – 540, (16 м) / 1.4 540 – 544, (4 м)
	5-я от осевой	1.17.1 502 – 515, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 200 – 544, (344 м)
	На обочине	ДО (43) 200 – 470, (270 м) / ДО (43) 529 – 544, (15 м)
		30 200 – 473, (273 м) / 30 522 – 544, (22 м)
Тротуары справа		516 – 544, (28 м), о/б, ш. 2.0 м

Отгоны слоёв		
Дорожные одежды и конструктивные элементы слоёв	по обочине	
	по разделительной	
Дорожная разметка слоёв	4-й ряд асфальт	
	3-й ряд асфальт	
	2-й ряд асфальт	
	5-й ряд асфальт	
Элементы в плане		
Продольный профиль		

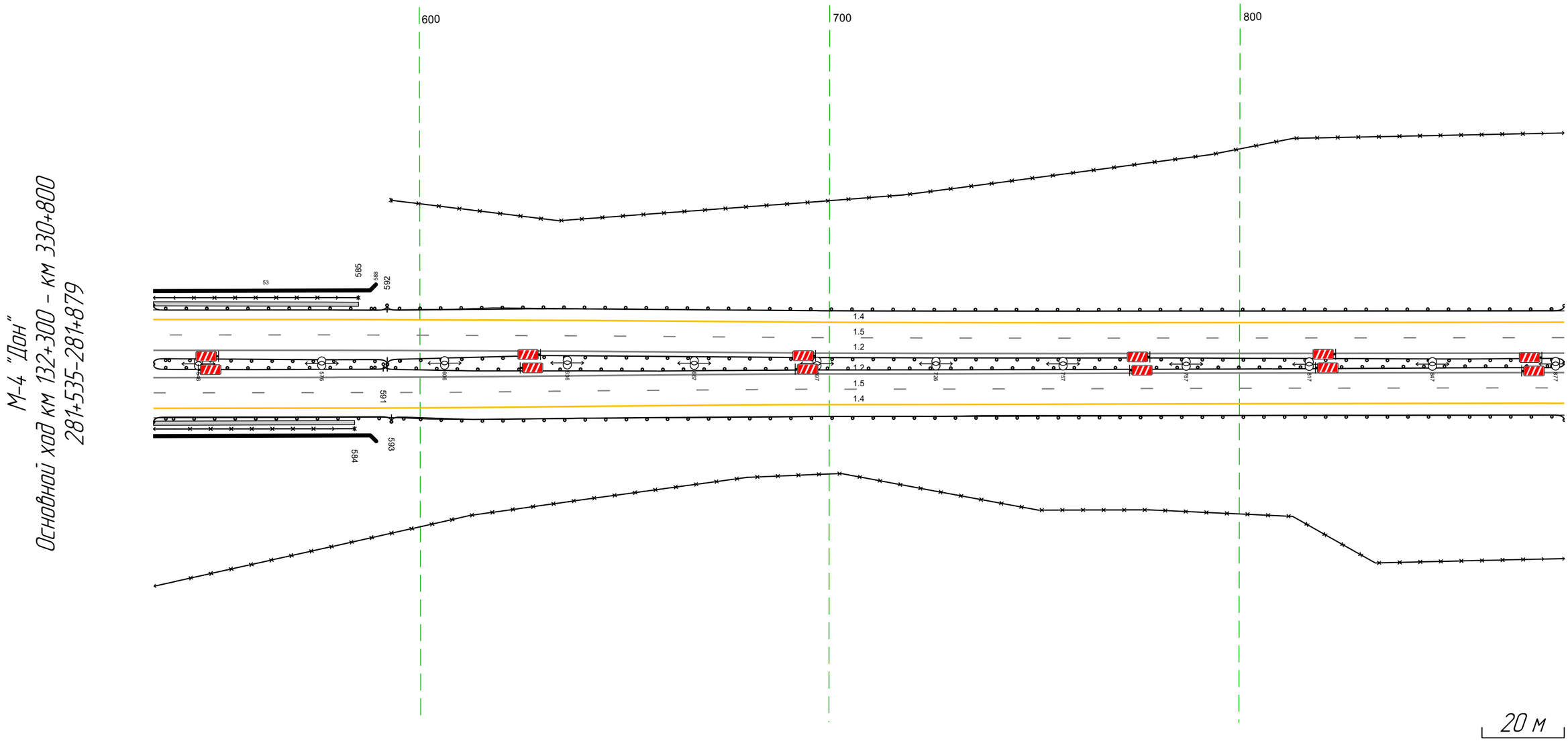
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+100 - км 330+800
ТР 280+491-281+606



20 м

Дорожная разметка слоёв	Осевая линия	
	5-й ряд асфальт	
	4-й ряд асфальт	
	3-й ряд асфальт	
	2-й ряд асфальт	
	1-й ряд асфальт	
Дорожные одежды и конструктивные элементы слоёв	по разделительной	
	по обочине	
Отгоны слоёв		

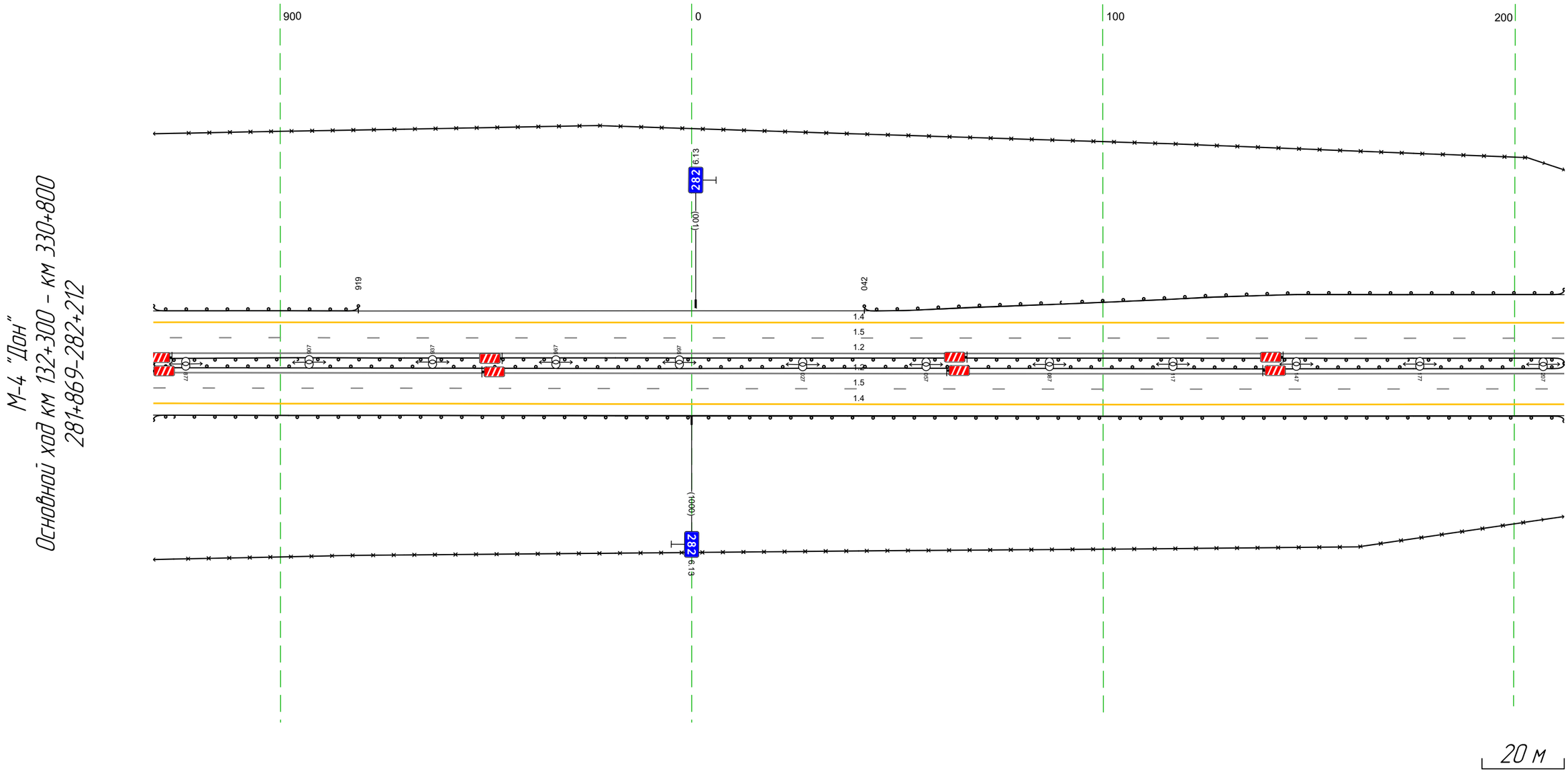
Тротуары слева		535 - 585, (50 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	М0 (У7) 535 - 592, (57 м) 30 593 - 879, (286 м)
		0110-Д 535 - 585, (50 м) Д0 (У3) 592 - 879, (287 м)
	На разделительной	Д0 (У5) 592 - 879, (287 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 535 - 879, (344 м)
	1-я от осевой	15 535 - 879, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4157, L=168 / 537 / R=10317, L=592



М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
281+535-281+879

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 535 - 879, (344 м)
		12 535 - 879, (344 м)
	1-я от осевой	15 535 - 879, (344 м)
	2-я от осевой	14 535 - 879, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (У5) 591 - 879, (288 м)
		М0 (У7) 535 - 592, (57 м)
		М0 (У7) 535 - 592, (57 м)
	На обочине	0110-Д 535 - 584, (49 м)
		30 535 - 879, (344 м)
		М0 (У7) 535 - 593, (58 м) Д0 (У3) 593 - 879, (286 м)
Тротуары справа		535 - 584, (49 м), а/б, ш. 1.0 м

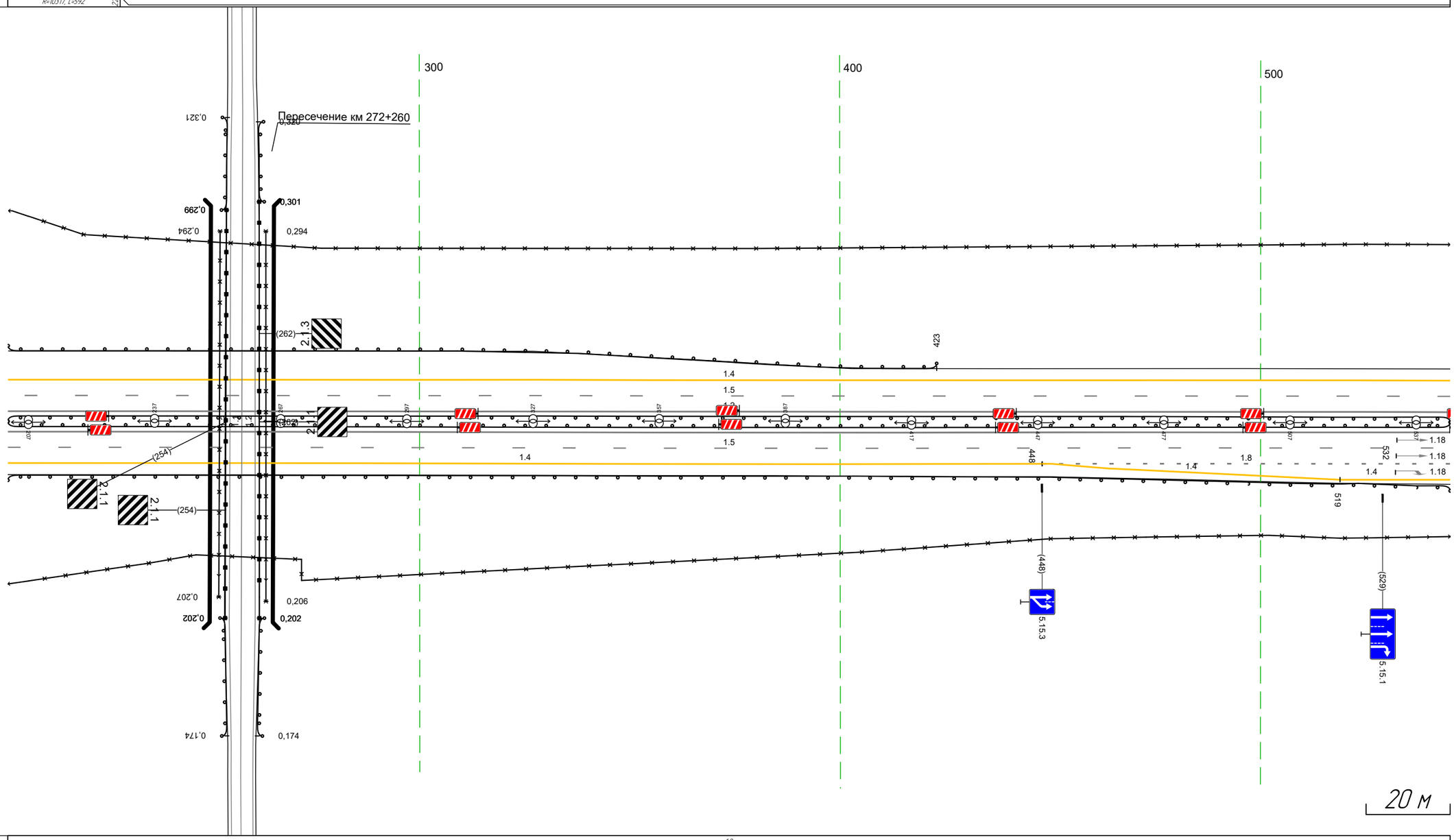
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 869 - 919, (50 м) / ДО (Н3) 042 - 212, (170 м)
		30 869 - 212, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 869 - 212, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 869 - 212, (343 м)
	1-я от осевой	15 869 - 212, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10317, L=592



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 869 - 212, (343 м)
		1.2 869 - 212, (343 м)
	1-я от осевой	15 869 - 212, (343 м)
	2-я от осевой	14 869 - 212, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 869 - 212, (343 м)
	На обочине	30 869 - 212, (343 м)
		ДО (Н3) 869 - 212, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 202 - 545, (343 м) ДО (93) 202 - 423, (221 м)
	На разделительной	ДО (95) 202 - 545, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 202 - 545, (343 м)
	1-я от осевой	15 202 - 545, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10317, L=592 · 229 · R=10248.5, L=860

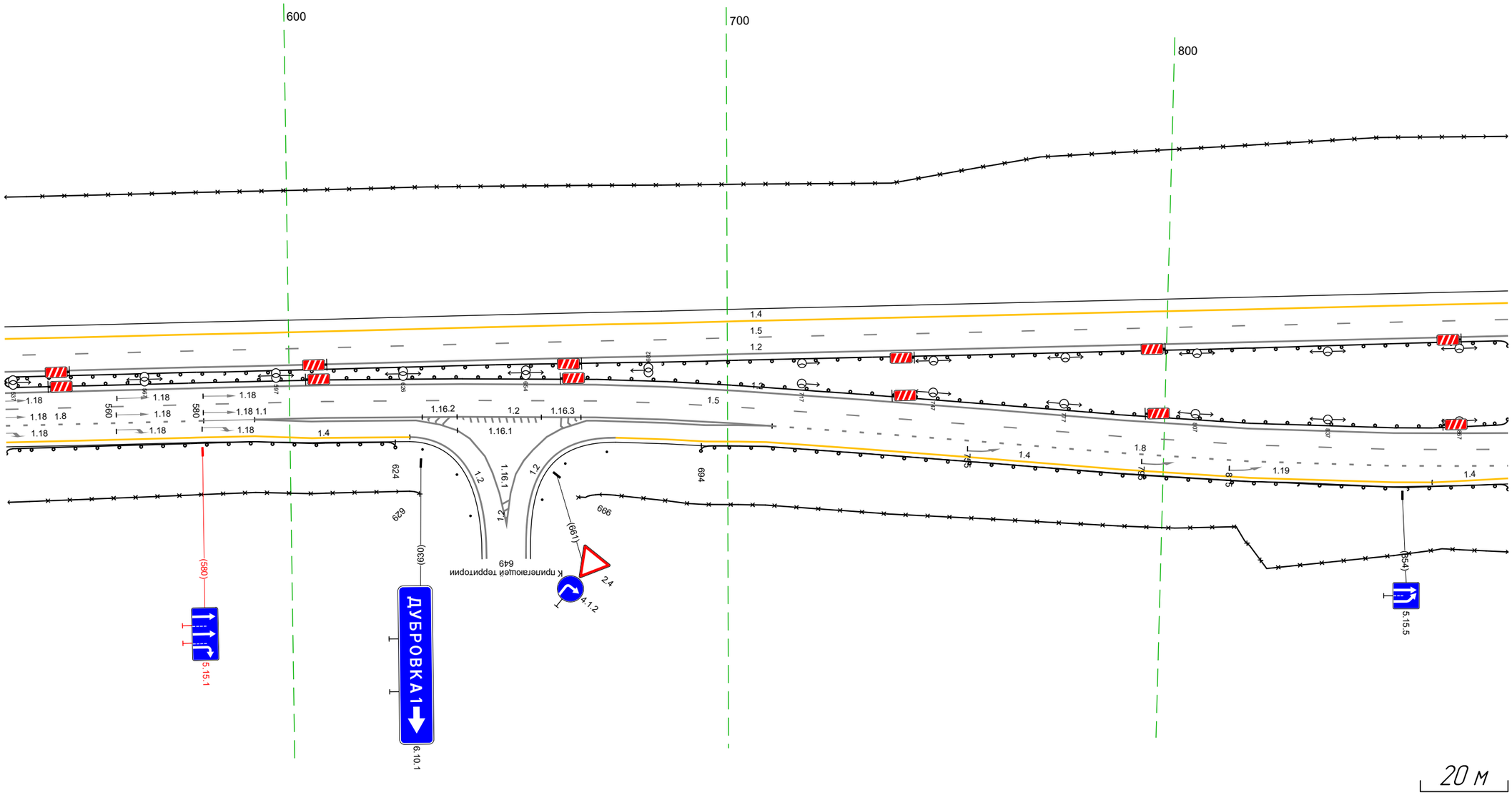
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
282+202-282+545



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 202 - 545, (343 м) 12 202 - 545, (343 м)
	1-я от осевой	15 202 - 545, (343 м)
	2-я от осевой	14 202 - 448, (246 м) 14 448 - 450, (2 м) 1.8 448 - 545, (97 м)
	3-я от осевой	14 450 - 519, (69 м) 14 519 - 545, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 202 - 545, (343 м)
	На обочине	30 202 - 545, (343 м) ДО (93) 202 - 545, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 535 - 878, (343 м)
	На разделительной	ДО (95) 535 - 878, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 535 - 878, (343 м)
	1-я от осевой	15 535 - 878, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=102485, L=860

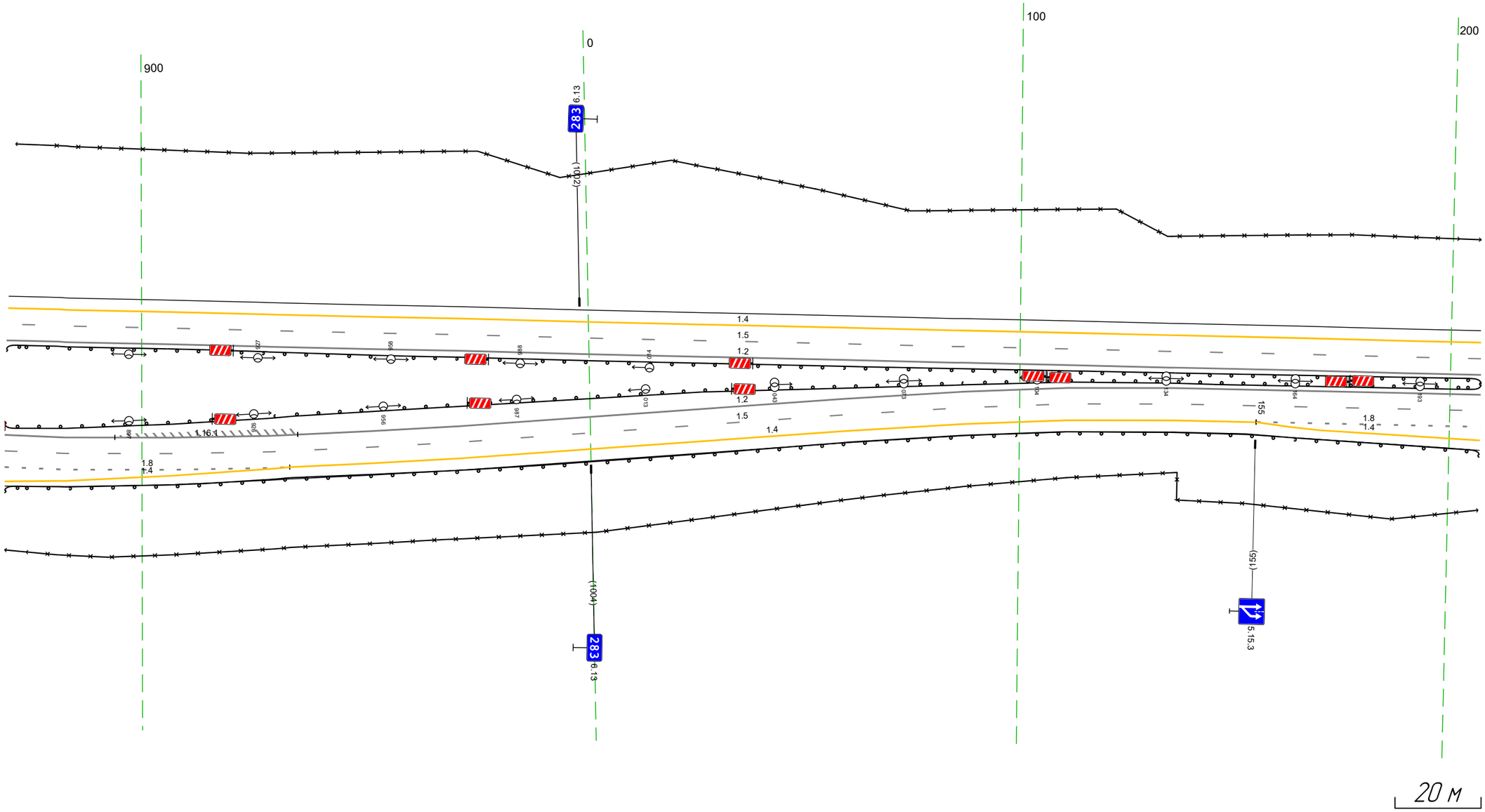
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
282+535-282+878



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 535 - 878, (343 м)
		12 535 - 878, (343 м)
	1-я от осевой	15 535 - 878, (343 м)
	2-я от осевой	18 535 - 580, (45 м) 11 580 592 (12 м) 12 592 - 710, (118 м) 709 710 (1 м) 18 710 - 878, (168 м)
	3-я от осевой	14 535 - 592, (57 м) 12 592 - 634, (42 м) 12 662 - 709, (47 м) 14 709 - 861, (152 м) 14 861 - 878, (17 м)
	4-я от осевой	14 592 - 627, (35 м) 12 634 - 662, (28 м) 14 674 - 709, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 535 - 878, (343 м)
	На обочине	30 535 - 629, (94 м) 30 666 - 878, (212 м) ДО (93) 535 - 624, (89 м) Ст(4) 625 - 632 Ст(2) 666 - 672 ДО (93) 694 - 878, (184 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 868 - 207, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (95) 868 - 207, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 868 - 207, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 868 - 207, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=102485, L=860 ... R=23853, L=403

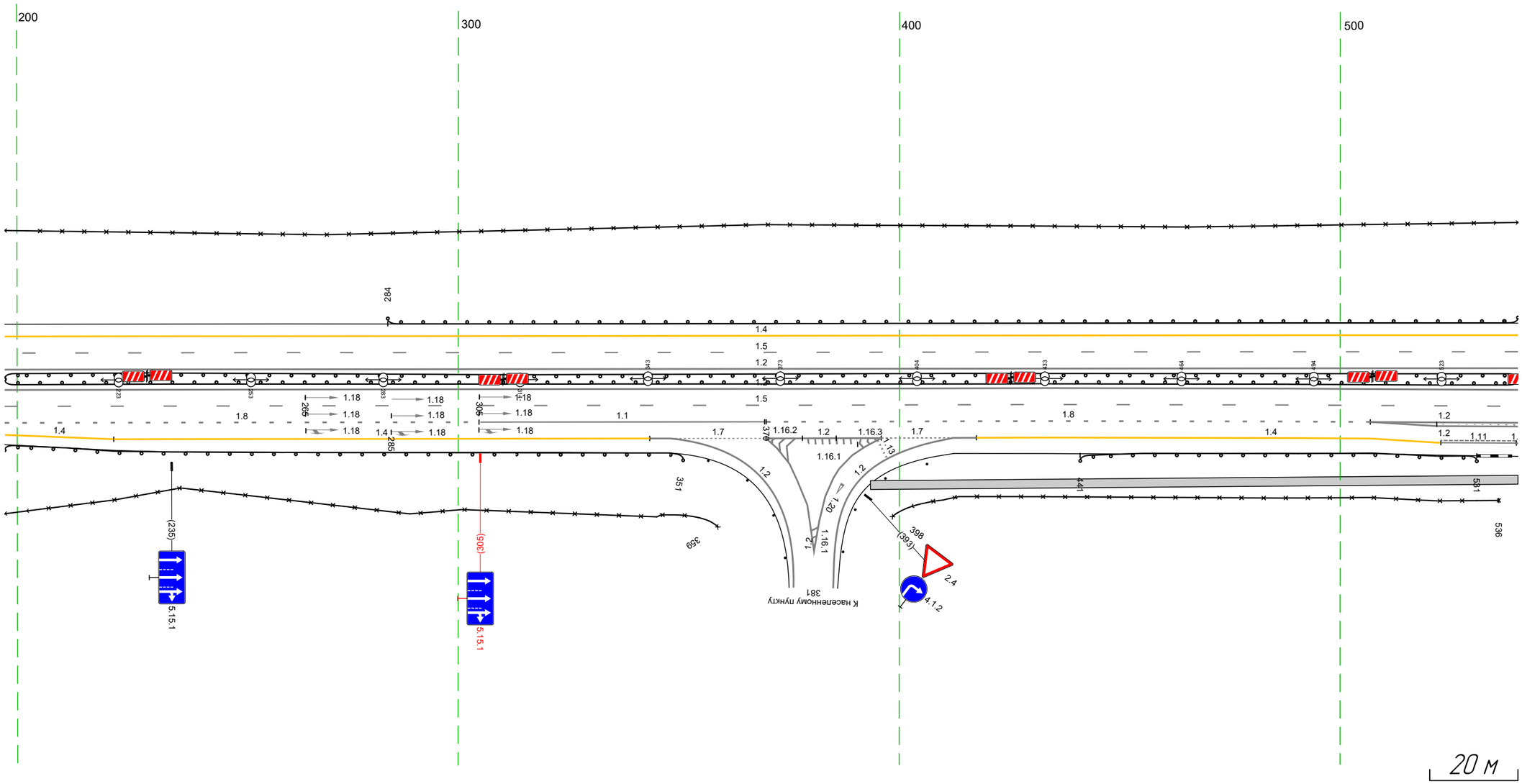
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
282+868–283+207



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 868 - 207, (34,3 м)		
		1.2 868 - 207, (34,3 м)		
	1-я от осевой	1.5 868 - 207, (34,3 м)		
	2-я от осевой	1.8 868 - 934, (66 м)	1.4 934 - 155, (225 м)	1.8 155 - 207, (52 м)
	3-я от осевой	1.4 868 - 934, (66 м)		1.4 155 - 207, (52 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 868 - 207, (34,3 м)		
	На обочине	30 868 - 207, (34,3 м)		
		ДО (93) 868 - 207, (34,3 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 284 - 540, (256 м) 30 197 - 540, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 197 - 540, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 197 - 540, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 197 - 540, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23853, L=403; 485; R=17874, L=465

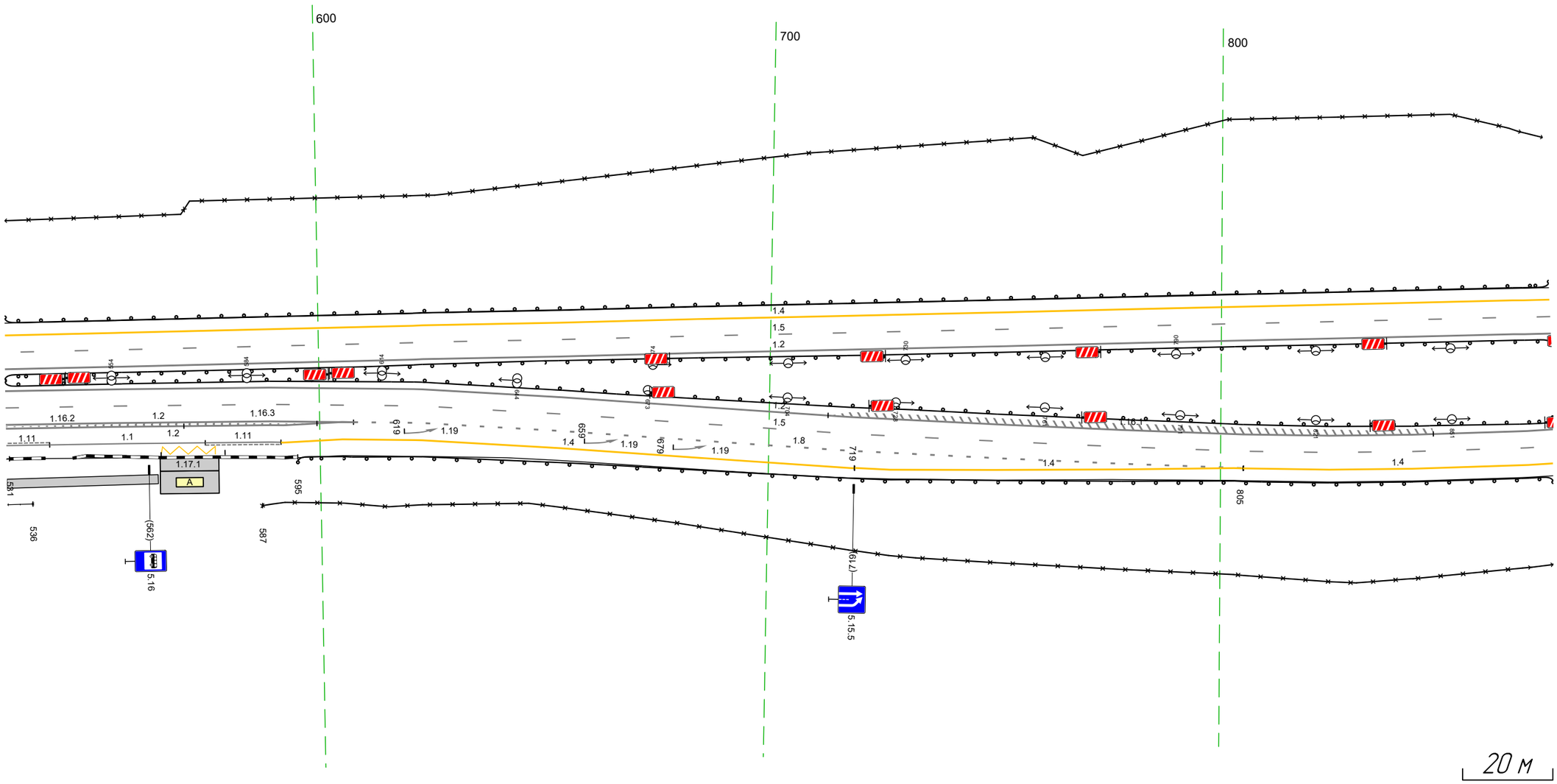
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
283+197-283+540



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 197 - 540, (343 м)
		1.2 197 - 540, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 197 - 540, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 197 - 305, (108 м); 1.1 305 - 369, (64 м); 1.8 370 - 507, (137 м); 1.2 507 - 540, (33 м)
	3-я от осевой	1.4 197 - 222, (25 м); 1.4 222 - 343, (122 м); 1.2 343 348 (5 м); 1.7 348 - 370, (22 м); 1.2 370 - 396, (26 м); 1.7 396 - 412, (16 м); 1.2 412 417 (5 м); 1.4 417 - 507, (90 м); 1.2 507 - 540, (33 м)
		1.2 370 - 396, (26 м)
	4-я от осевой	1.4 507 - 523, (16 м); 1.11 523 - 540, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 197 - 540, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 197 - 351, (154 м); ДО (Н3) 441 - 531, (90 м)
		30 197 - 359, (162 м); 30 398 - 536, (138 м)
Тротуары справа		393 - 540, (14.7 м), а/б, ш. 2.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 530 – 874, (343 м)
		30 530 – 874, (343 м)
	На разделительной	ДО (N5) 530 – 874, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 530 – 874, (343 м)
	1-я от осевой	15 530 – 874, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17874, L=465

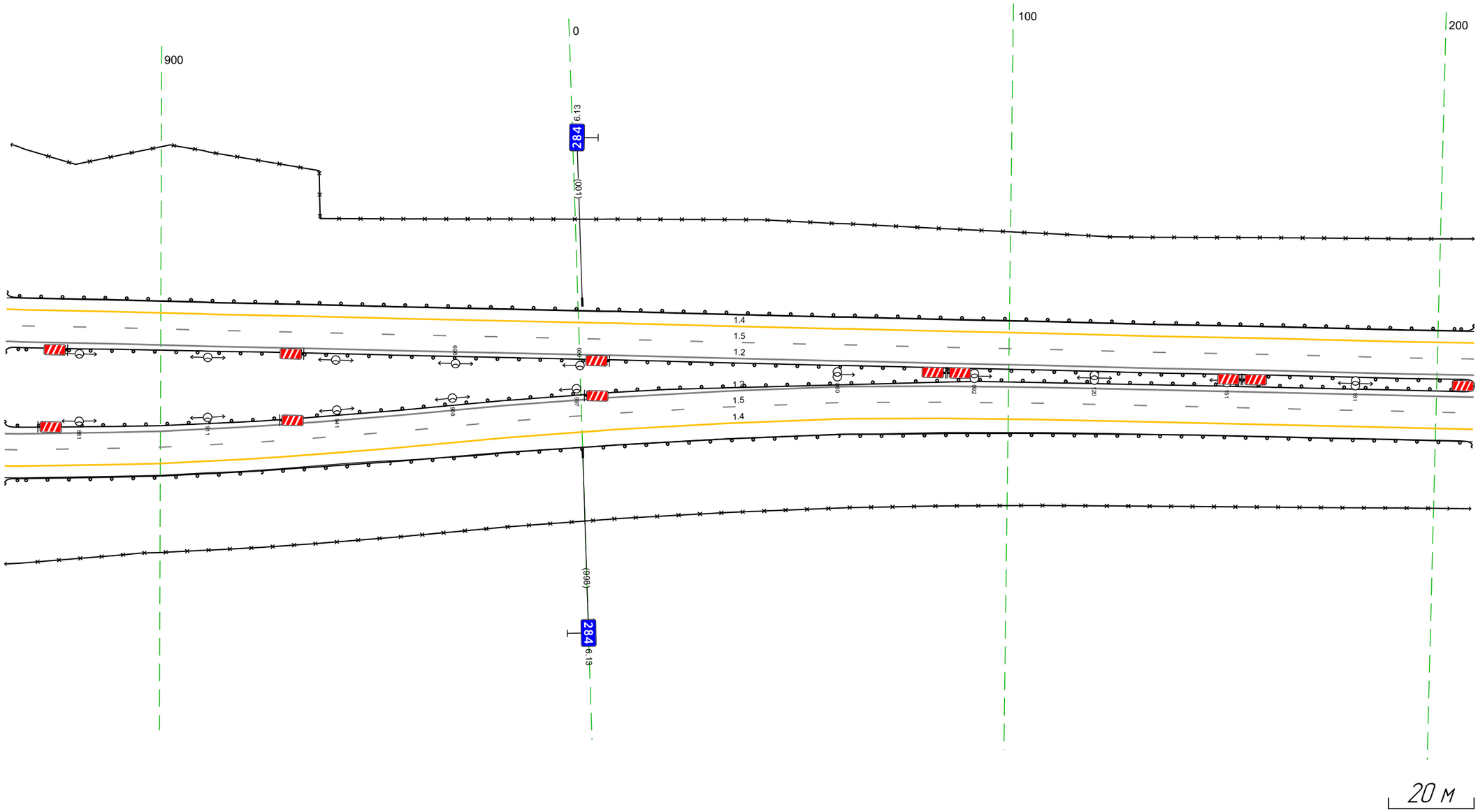
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
283+530–283+874



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 530 – 874, (343 м)
		1.2 530 – 874, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 530 – 874, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 530 – 607, (77 м) 1.2 607 – 805, (198 м) 1.4 805 – 874, (69 м)
	3-я от осевой	1.2 530 – 605, (75 м) 1.4 605 – 719, (114 м) 1.4 719 – 803, (84 м)
	4-я от осевой	1.11 530 – 540, (10 м) 1.1 540 – 575, (35 м) 1.11 575 – 591, (17 м) 1.4 591 – 605, (14 м)
	5-я от осевой	1.17.1 565 – 579, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 530 – 874, (343 м)
	На обочине	ДО (N3) 530 – 531, (1 м) ДО (N3) 595 – 874, (279 м)
		30 530 – 536, (6 м) 30 587 – 874, (287 м)
Тротуары справа		530 – 564, (34 м), д/б, ш. 2,0 м

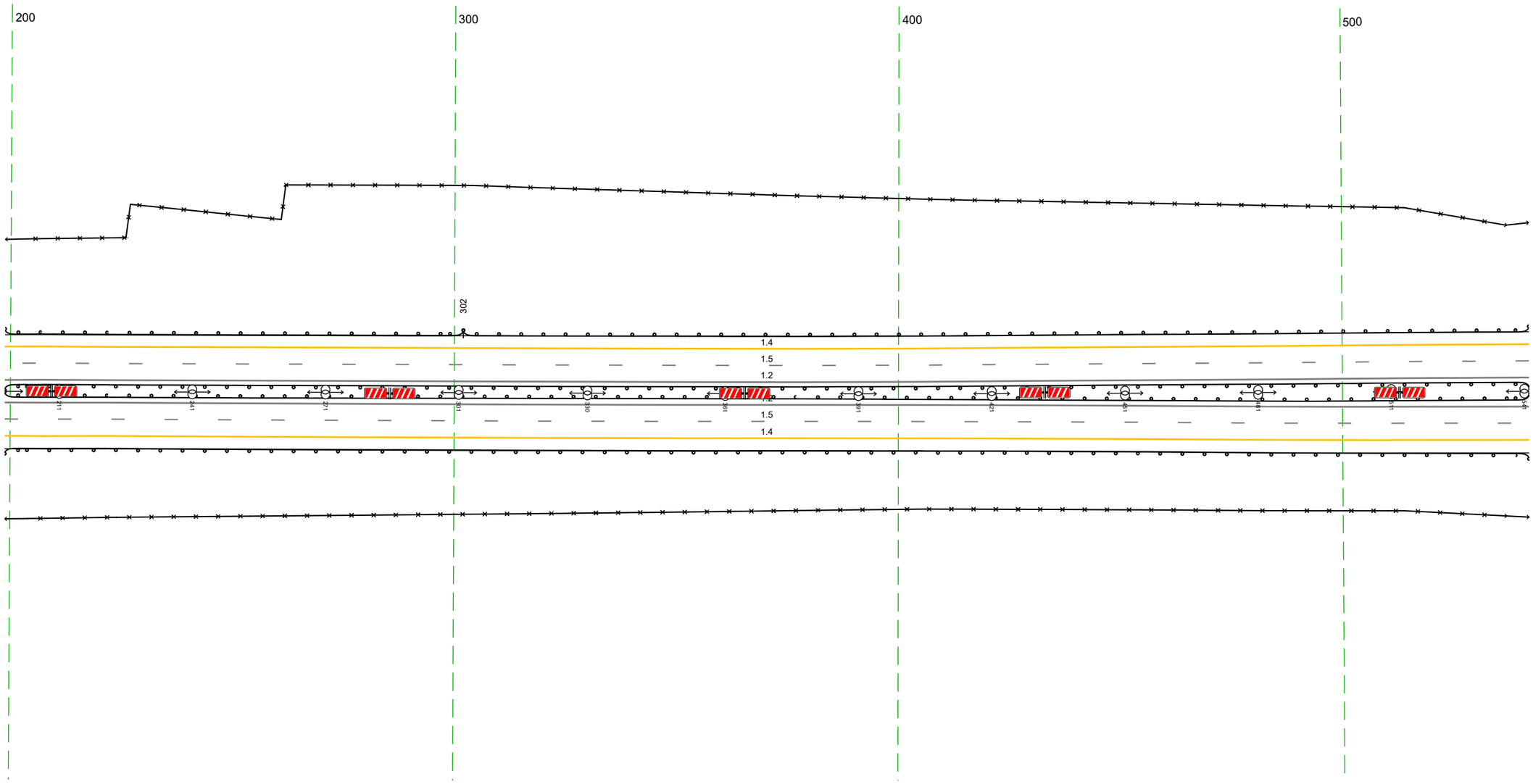
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 864 + 209, (343 м)
		30 864 + 209, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 864 + 209, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 864 + 209, (343 м)
	1-я от осевой	15 864 + 209, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17874, L=465 / R=20662, L=679

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
283+864–284+209



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 864 + 209, (343 м)
		12 864 + 209, (343 м)
	1-я от осевой	15 864 + 209, (343 м)
	2-я от осевой	14 864 + 209, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 864 + 209, (343 м)
	На обочине	30 864 + 209, (343 м)
		ДО (У3) 864 + 209, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 199 - 542, (343 м) ДО (У3) 199 - 302, (103 м) ДО (У5) 302 - 542, (240 м)
	На разделительной	ДО (У5) 199 - 542, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 199 - 542, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 199 - 542, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20662, L=679

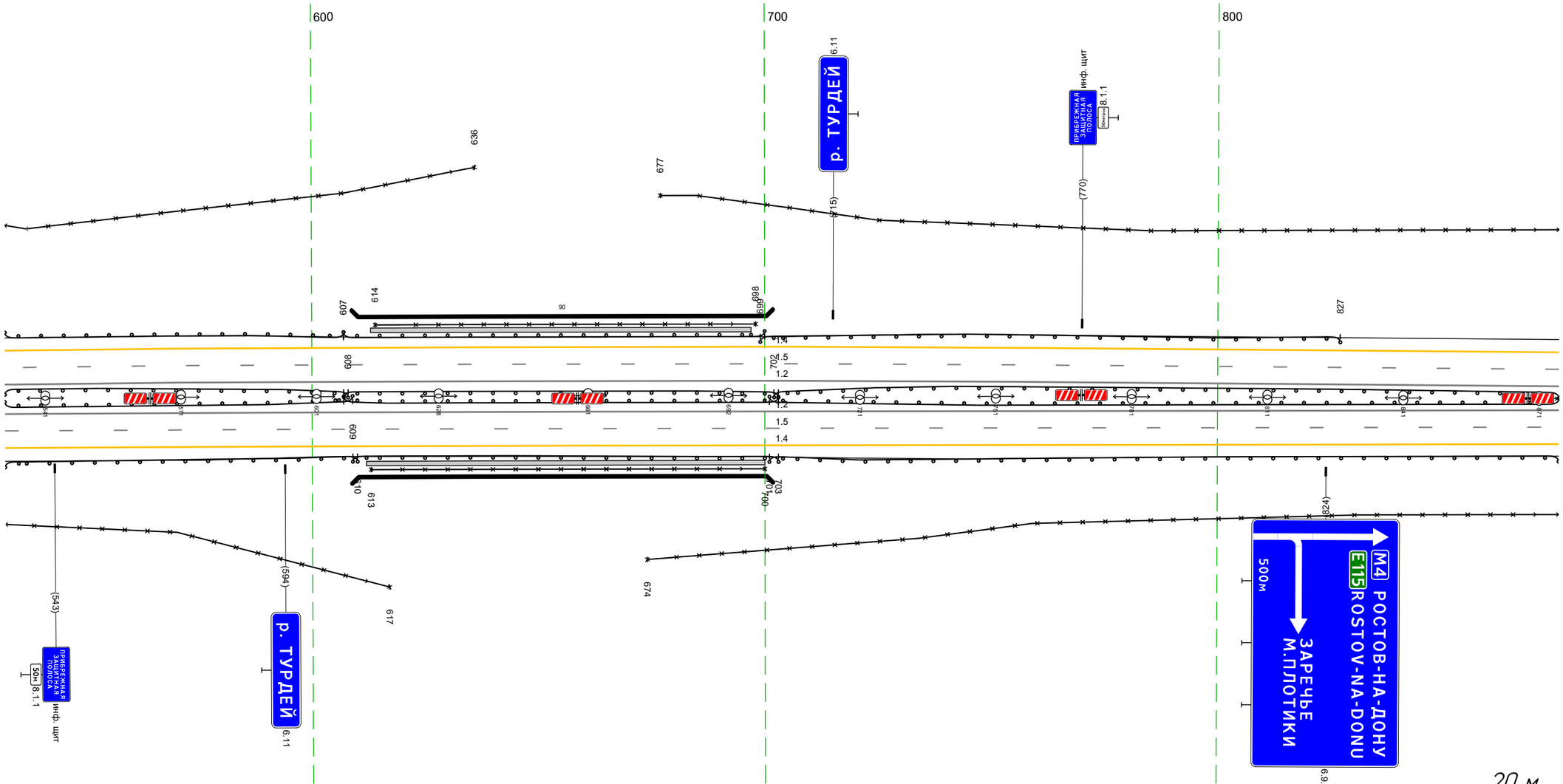


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
284+199-284+542

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 199 - 542, (343 м)
		1.2 199 - 542, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 199 - 542, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 199 - 542, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 199 - 542, (343 м)
	На обочине	30 199 - 542, (343 м)
		ДО (У3) 199 - 542, (343 м)
Тротуары справа		

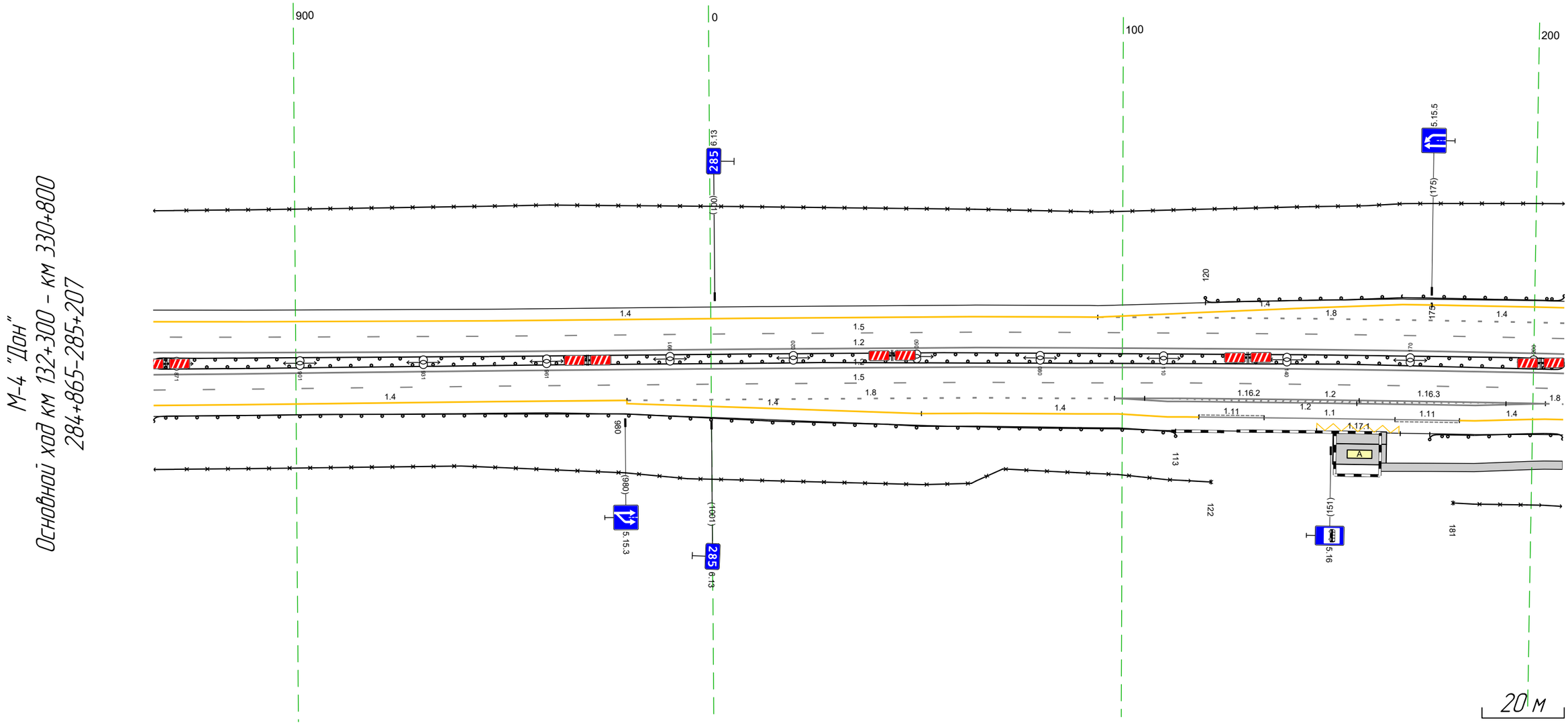
Тротуары слева		613 - 697, (84 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 614 - 698, (84 м)
		ДО (У5) 699 - 827, (128 м)
		ДО (У5) 532 - 607, (75 м)
		МО (У7) 607 - 700, (93 м)
		30 532 - 636, (104 м)
		30 677 - 875, (198 м)
	На разделительной	ДО (У5) 532 - 608, (76 м)
		ДО (У5) 702 - 875, (173 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 532 - 875, (343 м)
	1-я от осевой	15 532 - 875, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20662, L=679 (636) R=4225, L=186 (820) R=79642, L=84,1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
284+532-284+875



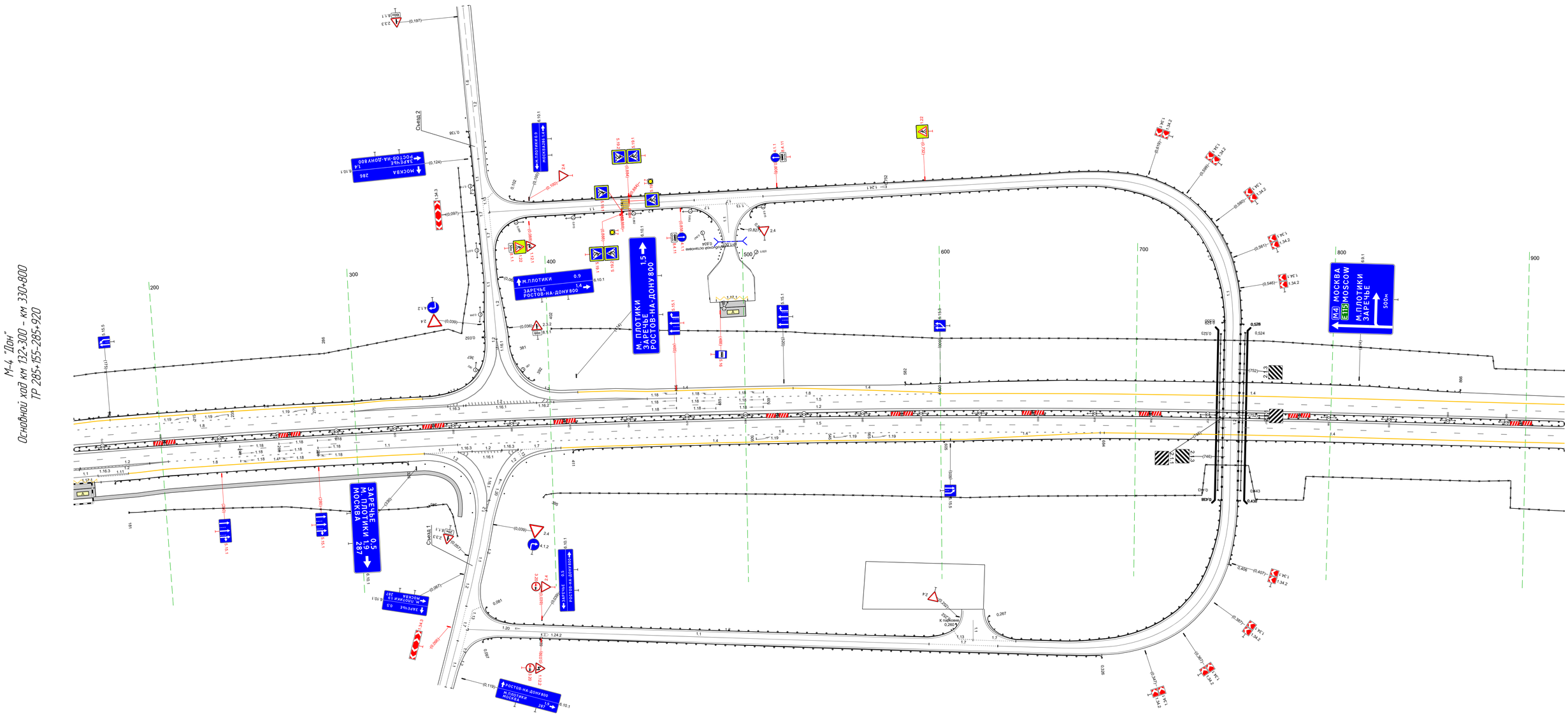
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 532 - 875, (343 м)
		1.2 532 - 875, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 532 - 875, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 532 - 875, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У7) 607 - 703, (96 м)
		МО (У7) 607 - 703, (96 м)
		ДО (У5) 532 - 609, (77 м)
		ДО (У5) 701 - 875, (174 м)
	На обочине	МО (У7) 609 - 703, (94 м)
		30 532 - 617, (85 м)
		30 674 - 875, (201 м)
		ДО (У3) 532 - 610, (78 м)
		ОПО-Д 613 - 700, (87 м)
		ДО (У3) 701 - 875, (174 м)
Тротуары справа		612 - 700, (88 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 120 – 207, (87 м)
		30 865 – 207, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 865 – 207, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 094 – 175, (81 м) / 14 175 – 207, (33 м)
	2-я от осевой	14 865 – 094, (230 м) / 18 094 – 207, (113 м)
	1-я от осевой	15 865 – 207, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=79642, L=841



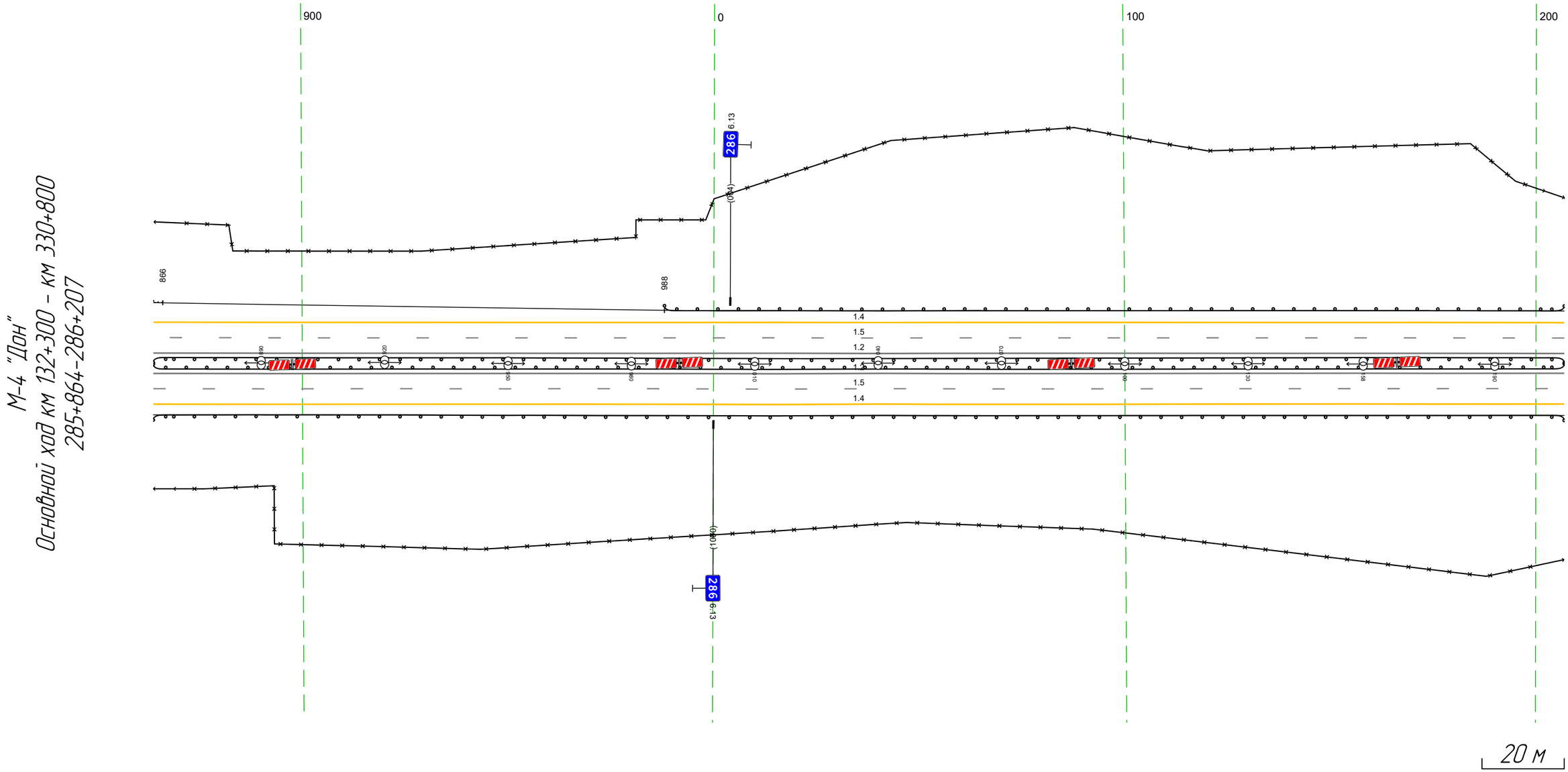
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 865 – 207, (343 м)
		1.2 865 – 207, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 865 – 207, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 865 – 980, (115 м) / 1.8 980 – 098, (119 м) / 1.2 098 – 203, (105 м) / 1.8 203 – 207, (4 м)
	3-я от осевой	1.4 980 – 051, (72 м) / 1.4 051 – 099, (48 м) / 1.2 099 – 203, (104 м) / 1.8 203 – 207, (4 м)
	4-я от осевой	1.4 099 – 119, (20 м) / 1.11 119 – 135, (16 м) / 1.1 135 – 167, (32 м) / 1.17.1 147 – 168, (20 м) / 1.11 167 – 182, (16 м) / 1.4 182 – 203, (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 865 – 207, (343 м)
	На обочине	30 865 – 122, (258 м) / 30 181 – 207, (26 м)
		ДО (У3) 865 – 113, (249 м) / ДО (У3) 175 – 207, (32 м)
Тротуары справа		

Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	30 155 - 286, 151 м; 30 682 - 866, 184 м; 2П 11Б 55 - 367, 1712 м; 2П 11Б 582 - 866, 1284 м; 30 402 - 920, 1518 м
	На разделительной	2П 11Б 55 - 920, 1765 м
Дорожная разметка справа	4-я от осевой	14 297 - 335, 138 м; 1Л 1Р 335 - 339 м; 12 353 - 394, 1171 м; 12 4Р 394 - 4,5% 14 414 - 432, 136 м
	3-я от осевой	11 155 - 175, 120 м; 14 175 - 297, 1122 м; 12 299 - 353, 154 м; 12 394 - 432, 156 м; 1111 486 - 502, 176 м; 18 465 - 600, 1135 м; 12 450 - 525, 175 м; 14 525 - 600, 175 м
	2-я от осевой	18 155 - 299, 1144 м; 12 299 - 430, 1151 м; 11 430 - 465, 1176 м; 14 600 - 920, 1319 м
	1-я от осевой	15 155 - 920, 1765 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		ВУ 1 R=7842,2 L=567; ВУ 2 R=79958,1 L=85; ВУ 3 R=5222,1 L=269



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 155 - 920, 1765 м; 12 155 - 920, 1765 м
	1-я от осевой	15 155 - 920, 1765 м
	2-я от осевой	12 155 - 203, 148 м; 18 203 - 280, 177 м; 11 280 - 352, 172 м; 18 352 - 665, 1332 м; 14 682 - 920, 1238 м
	3-я от осевой	12 155 - 203, 148 м; 14 203 - 334, 1331 м; 17 334 - 352, 117 м; 12 352 - 383, 171 м; 12 352 - 383, 171 м; 17 383 - 402, 119 м; 14 425 - 605, 1200 м; 14 605 - 682, 177 м
	4-я от осевой	11 155 - 167, 171 м; 111 167 - 182, 116 м; 14 182 - 203, 121 м; 1111 155 - 168, 113 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2П 11Б 55 - 920, 1765 м
	На обочине	30 181 - 343, 1164 м; 2П 11Б 175 - 326, 1157 м; Стойка(Пикт. заст. 1024) 330 - 352; 12 352 - 383, 171 м; Стойка(Пикт. заст. 1024) 383 - 427; 30 395 - 920, 1525 м; 2П 11Б 471 - 920, 1029 м
Тротуары справа		

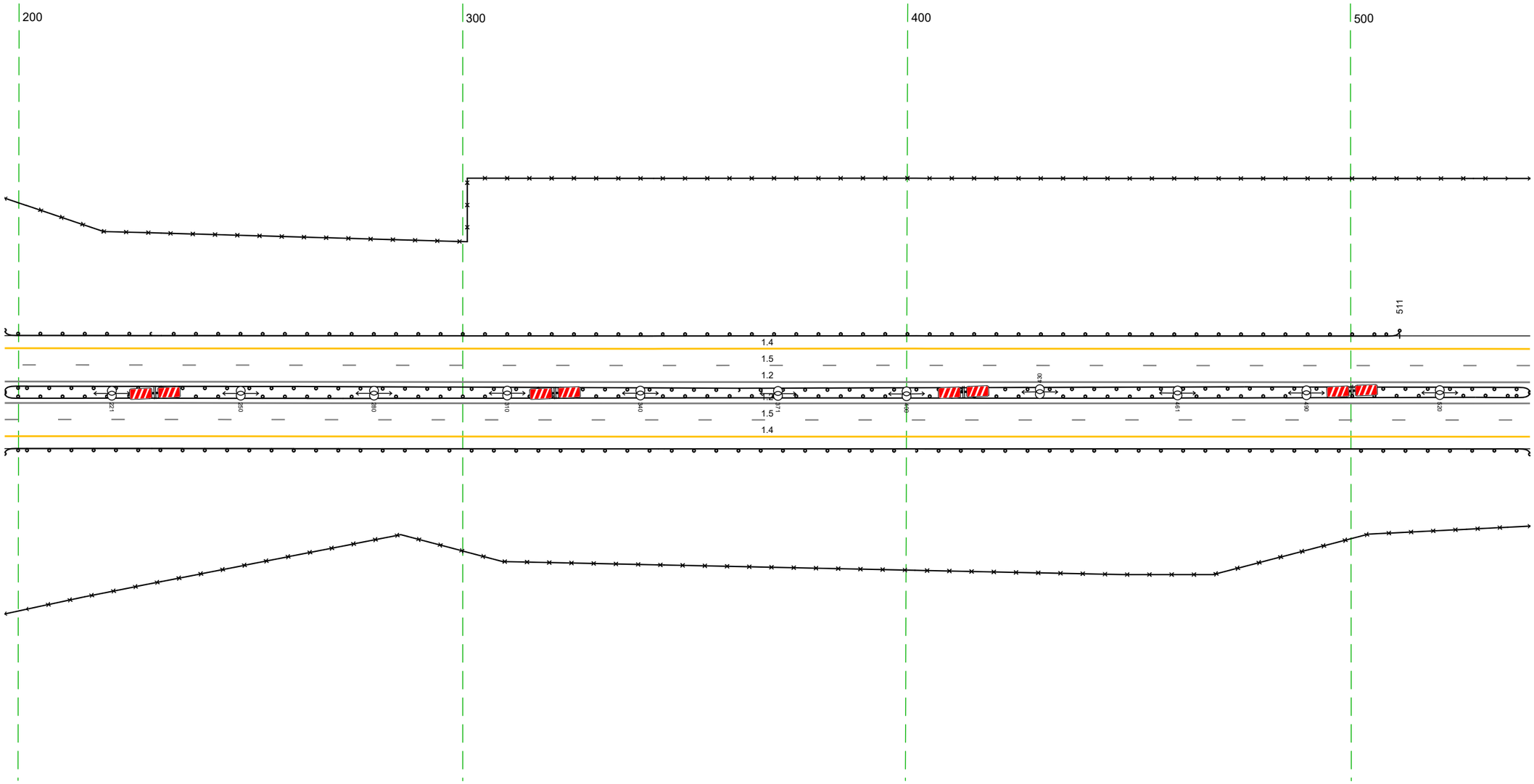
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (13) 864 - 866, (2 м) ДО (У3) 988 - 207, (219 м)
		30 864 - 207, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (У5) 864 - 207, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 864 - 207, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 864 - 207, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15222, L=269 / 0‰ / R=62275, L=566



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 864 - 207, (34,3 м)
		12 864 - 207, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 864 - 207, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 864 - 207, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 864 - 207, (34,3 м)
	На обочине	30 864 - 207, (34,3 м)
		ДО (У3) 864 - 207, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 197 – 540 (343 м)
		ДО (У3) 197 – 511 (314 м)
	На разделительной	ДО (У5) 197 – 540 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 197 – 540 (343 м)
	1-я от осевой	15 197 – 540 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62275, L=566

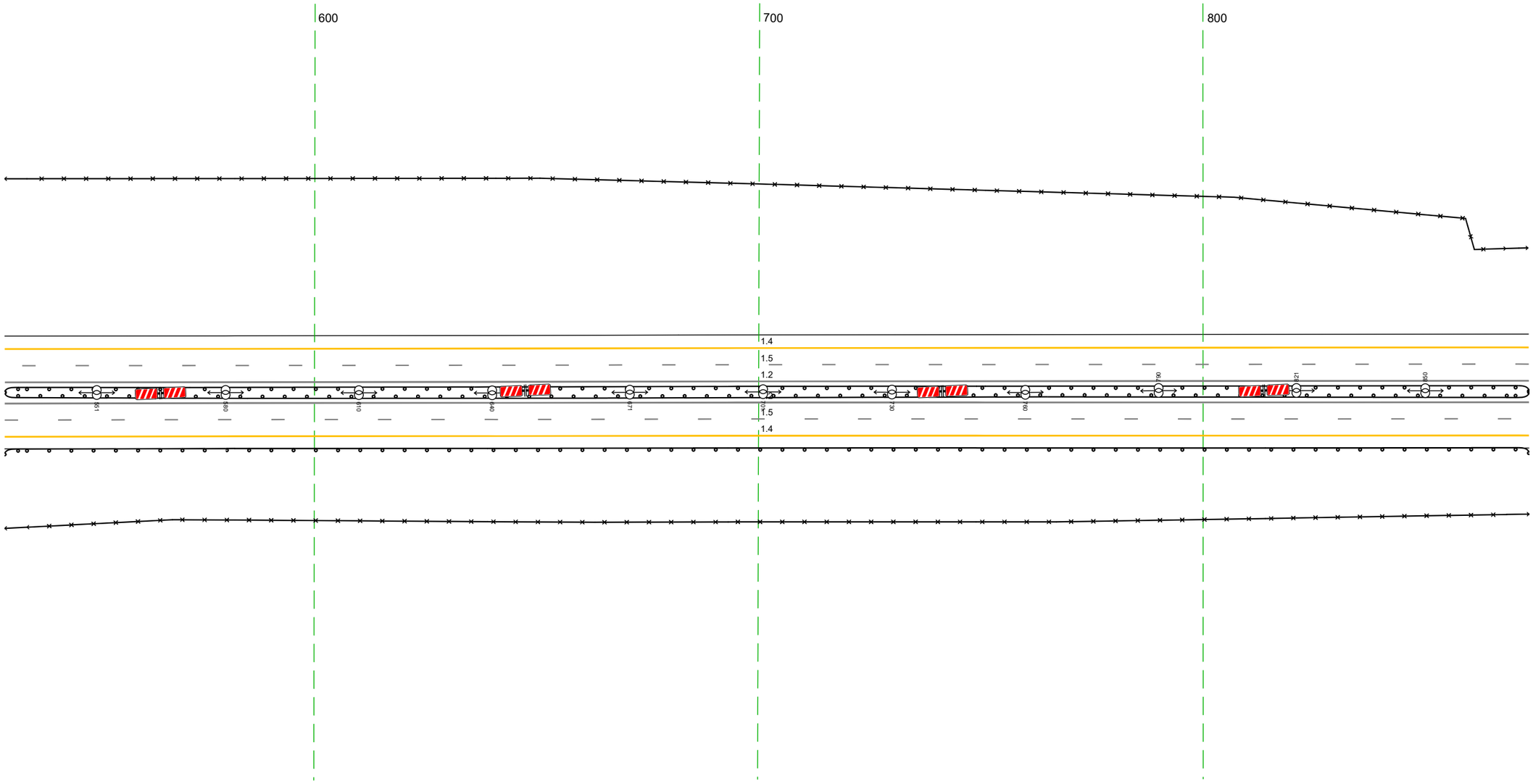
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
286+197-286+540



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 197 – 540 (343 м)
		1.2 197 – 540 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 197 – 540 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 197 – 540 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 197 – 540 (343 м)
	На обочине	30 197 – 540 (343 м)
		ДО (У3) 197 – 540 (343 м)
Тротуары справа		

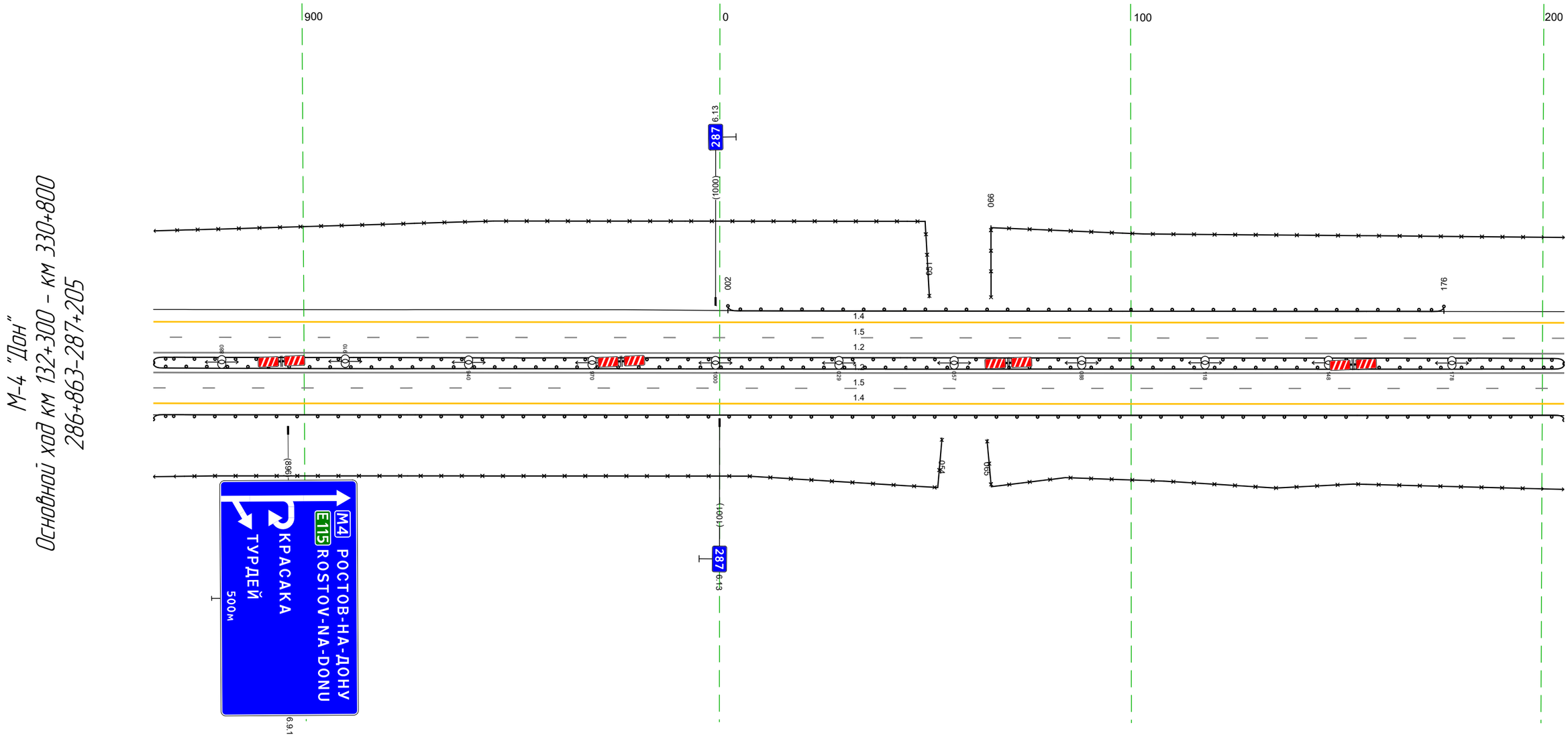
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 530 - 873, (343 м)
	На разделительной	ДО (95) 530 - 873, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 530 - 873, (343 м)
	1-я от осевой	15 530 - 873, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62275, L=566 / 580 / R=10409, L=291 / 871

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
286+530-286+873



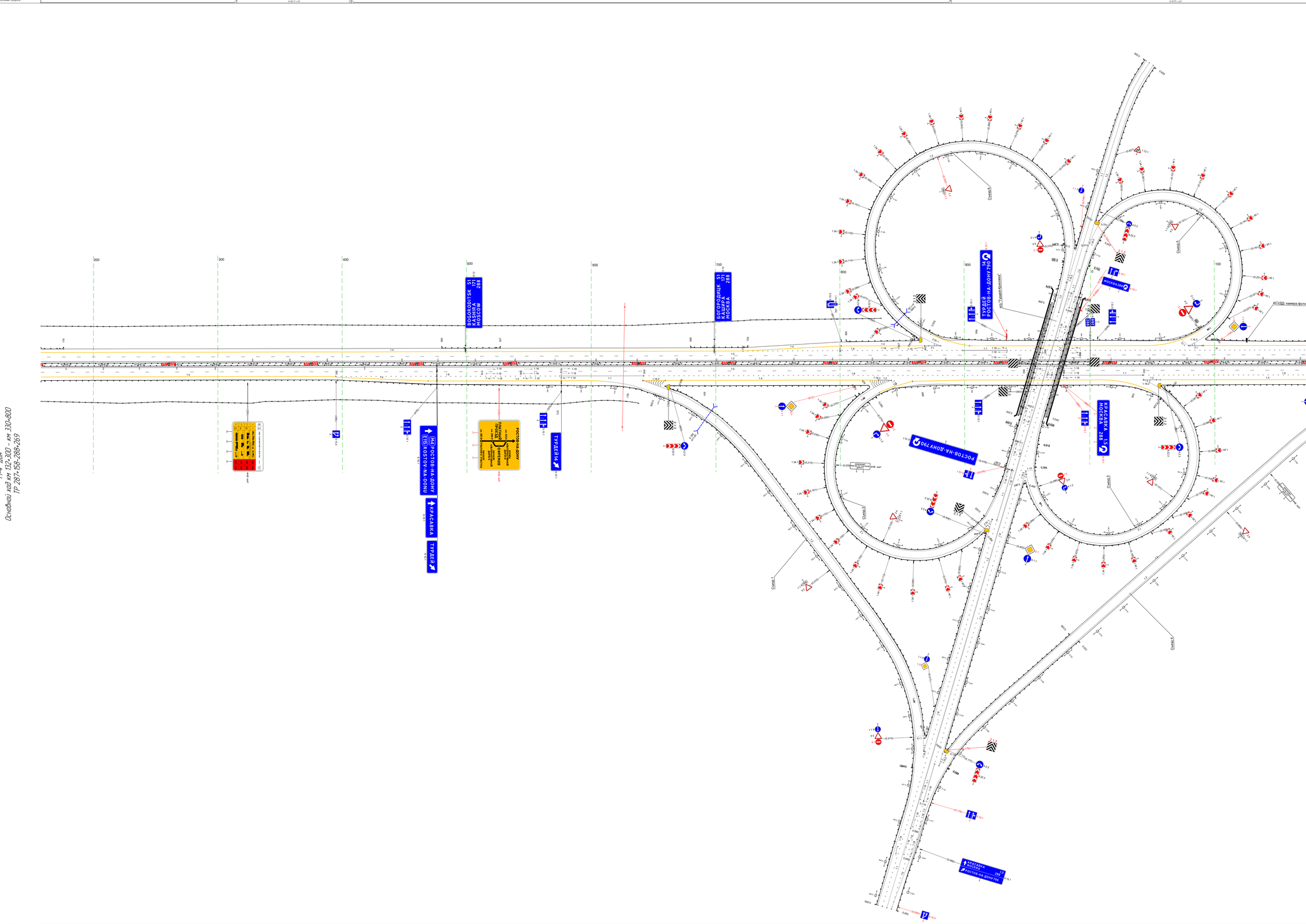
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 530 - 873, (343 м)
		1.2 530 - 873, (343 м)
	1-я от осевой	15 530 - 873, (343 м)
	2-я от осевой	14 530 - 873, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 530 - 873, (343 м)
	На обочине	30 530 - 873, (343 м)
		ДО (93) 530 - 873, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 863 - 051, (189 м) ДО (93) 002 - 176, (174 м) 30 066 - 205, (139 м)
	На разделительной	ДО (95) 863 - 205, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 863 - 205, (343 м)
	1-я от осевой	15 863 - 205, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		104,09 R=29187, L=285 155 R=5811, L=160



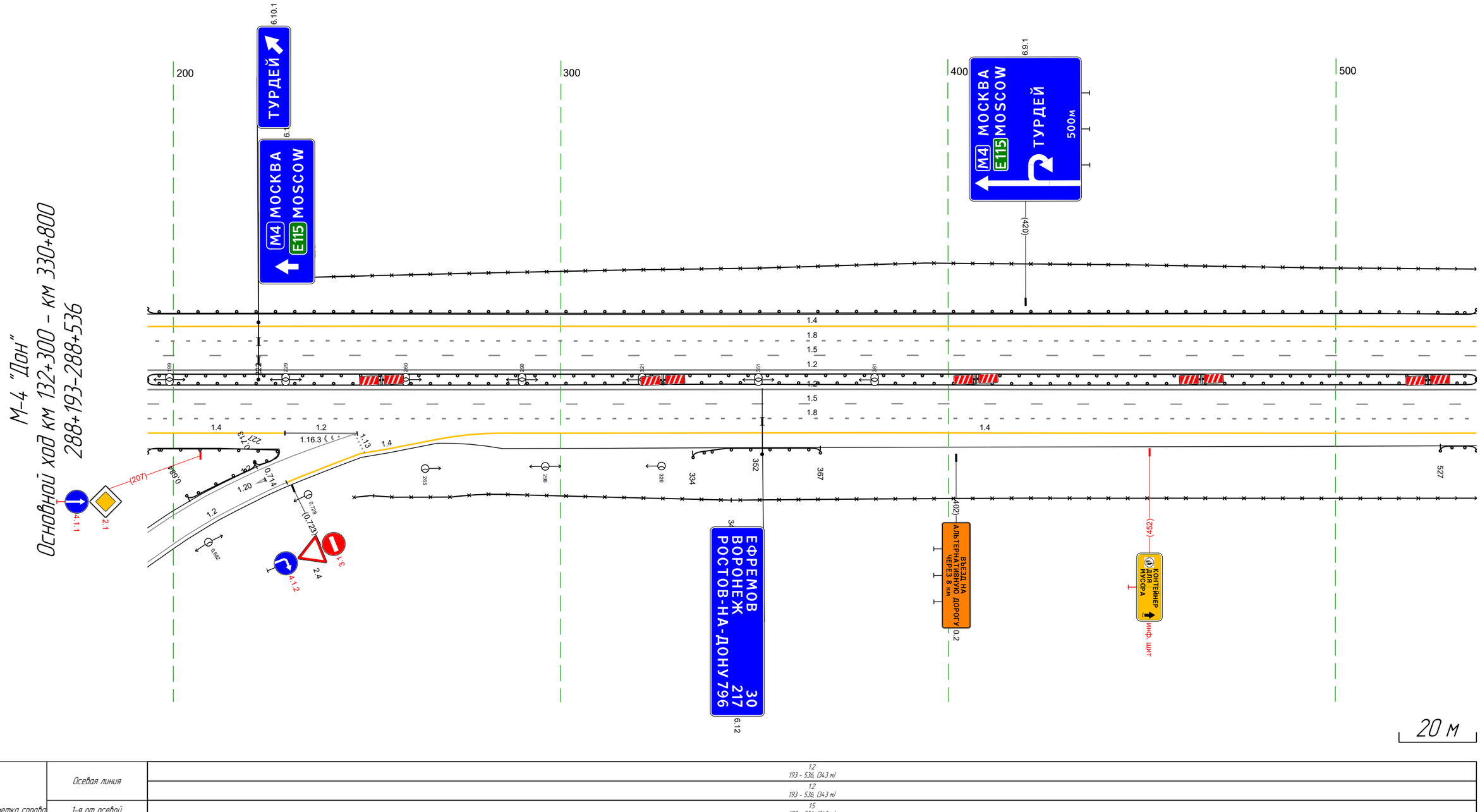
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 863 - 205, (343 м)
		1.2 863 - 205, (343 м)
	1-я от осевой	15 863 - 205, (343 м)
	2-я от осевой	14 863 - 205, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 863 - 205, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 863 - 205, (343 м)
		30 863 - 054, (192 м) 30 065 - 205, (140 м)
Тротуары справа		

Сегменты слоёв		
Дорожные сооружения и направляющие устройства слоёв	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слоёв	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы 3 слоя		
Продольный профиль		



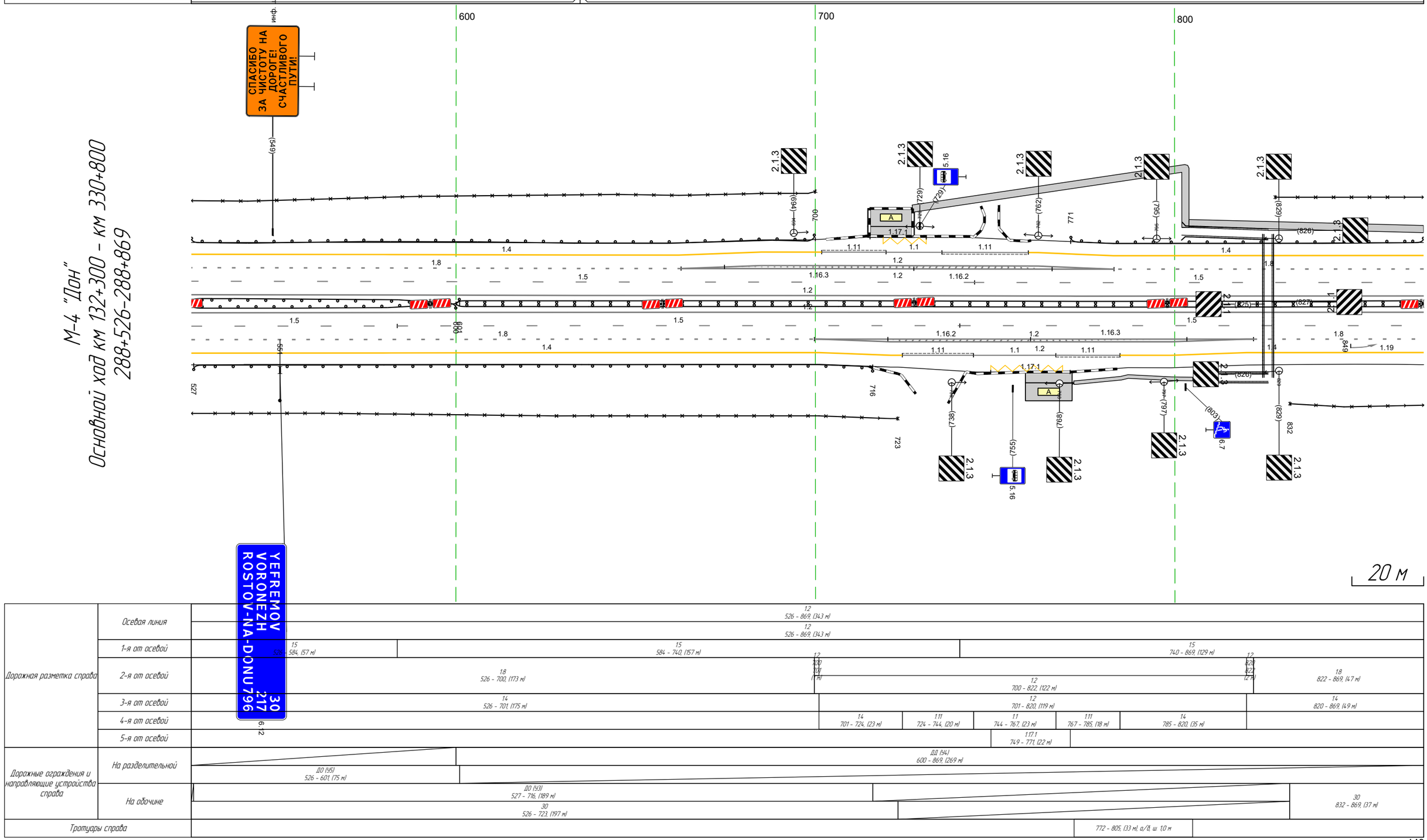
Дорожная разметка слоёв	Осевая линия	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Дорожные сооружения и направляющие устройства слоёв	На разделительной	
	На обочине	
Сегменты слоёв		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 236 - 536, (300 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 193 - 536, (343 м) ДО (Н5) 193 - 536, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 193 - 536, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 193 - 536, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 193 - 536, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10175, L=361 / 24.9 / R=409187, L=386



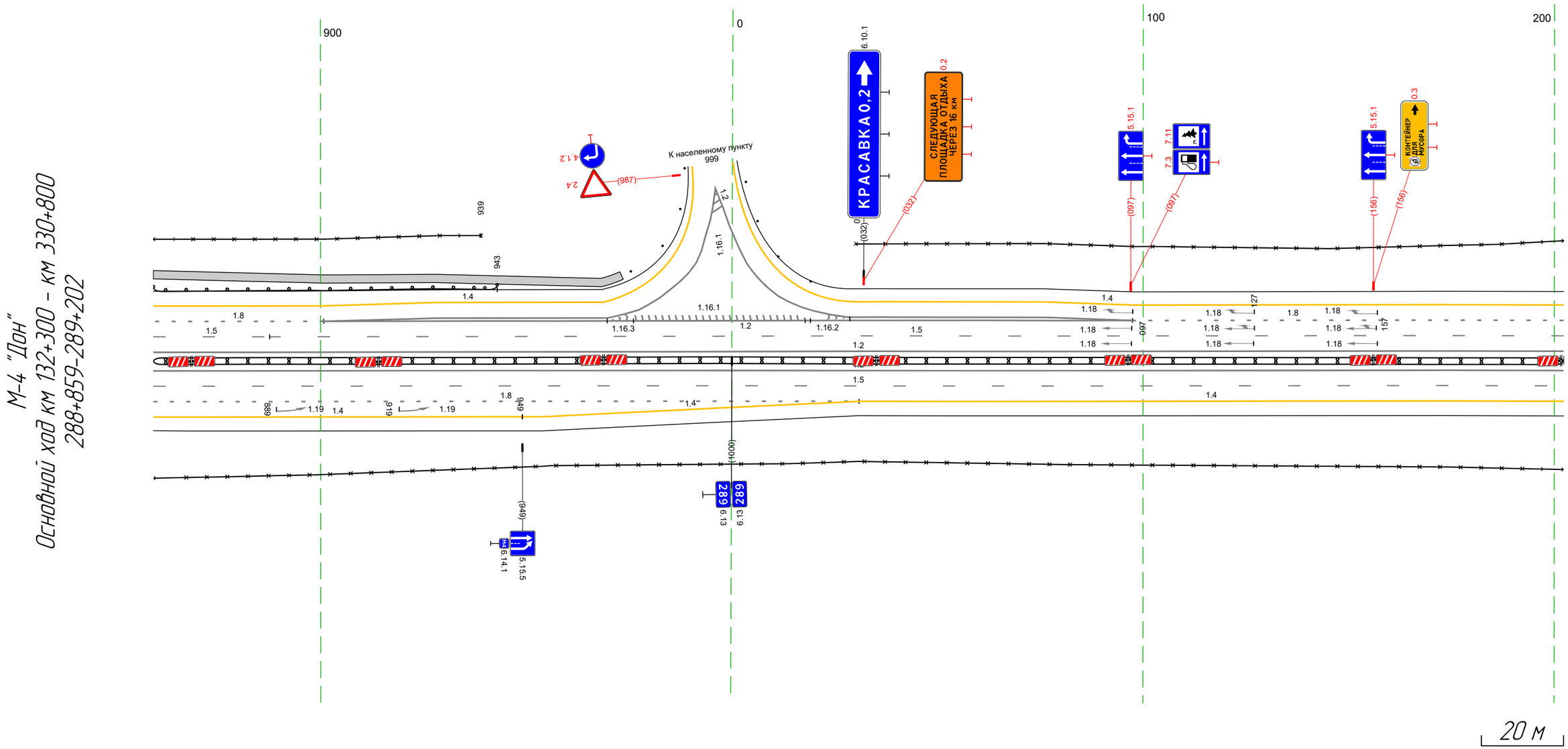
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 193 - 536, (343 м) 1.2 193 - 536, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 193 - 536, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 193 - 536, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 193 - 229, (35 м) 1.4 285 - 536, (252 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 193 - 536, (343 м)
	На обочине	30 344 - 536, (192 м) ДО (Н3) 334 - 367, (33 м) ДО (Н3) 527 - 536, (9 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		727 – 803, (76 м), а/б, ш. 2,0 м; 804 – 869, (65 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 526 – 700, (174 м); 30 828 – 869, (41 м) ДО (У3) 526 – 700, (174 м); ДО (У3) 771 – 869, (98 м)
	На разделительной	ДО (У5) 526 – 600, (74 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 715 – 731, (16 м)
	4-я от осевой	1.4 662 – 702, (40 м); 1.11 702 – 720, (18 м); 1.1 720 – 735, (16 м); 1.11 735 – 759, (24 м); 1.4 759 – 783, (24 м)
	3-я от осевой	1.4 526 – 662, (136 м); 1.2 663 – 783, (120 м); 1.4 783 – 869, (86 м)
	2-я от осевой	1.8 526 – 663, (136 м); 1.2 663 – 783, (120 м); 1.8 783 – 869, (86 м)
	1-я от осевой	1.5 526 – 744, (218 м); 1.5 744 – 869, (125 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4091.87, L=386; 6.35; R=14.381, L=304



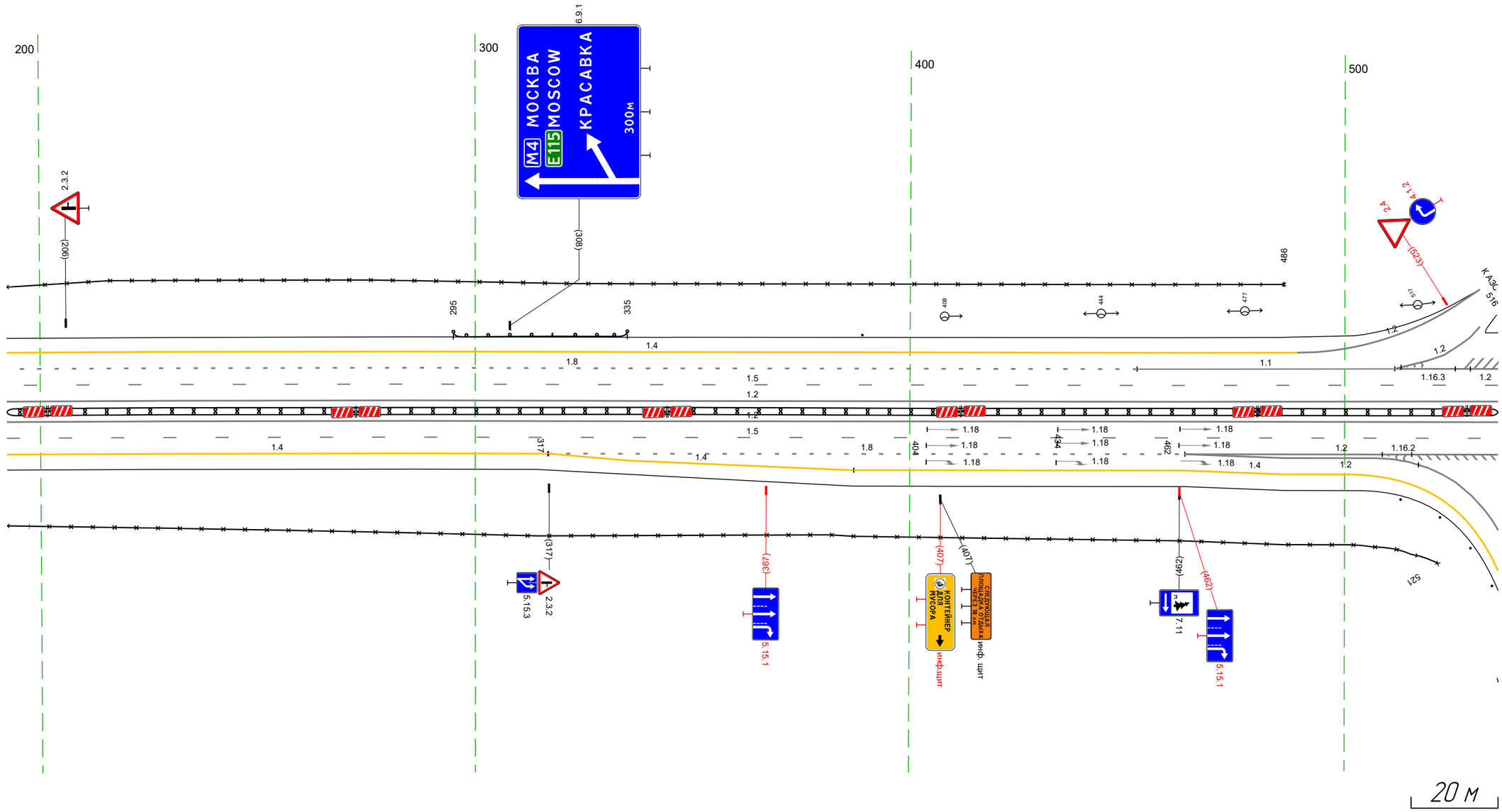
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 526 – 869, (343 м); 1.2 526 – 869, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 526 – 584, (57 м); 1.5 584 – 740, (157 м); 1.5 740 – 869, (129 м)
	2-я от осевой	1.8 526 – 700, (173 м); 1.2 700 – 822, (122 м); 1.8 822 – 869, (47 м)
	3-я от осевой	1.4 526 – 701, (175 м); 1.2 701 – 820, (119 м); 1.4 820 – 869, (49 м)
	4-я от осевой	1.4 701 – 724, (23 м); 1.11 724 – 744, (20 м); 1.1 744 – 767, (23 м); 1.11 767 – 785, (18 м); 1.4 785 – 820, (35 м)
	5-я от осевой	1.17.1 749 – 771, (22 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 526 – 601, (75 м); ДД (У4) 600 – 869, (269 м)
	На обочине	ДО (У3) 527 – 716, (189 м); 30 526 – 723, (197 м); 30 832 – 869, (37 м)
Тротуары справа		772 – 805, (33 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		859 – 973, (114 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 859 – 939, (80 м) ДО (93) 859 – 943, (84 м) (m.14) 010 – 027 30 030 – 202, (172 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 901 – 969, (68 м) 12 977 – 030, (52 м) 14 030 – 098, (68 м)
	3-я от осевой	14 859 – 901, (42 м) 12 901 – 977, (76 м) 12 020 – 097, (78 м) 18 097 098 (1 м) 14 098 – 202, (104 м)
	2-я от осевой	18 859 – 901, (41 м) 12 901 – 097, (197 м) 18 098 – 202, (104 м)
	1-я от осевой	15 859 – 888, (28 м) 15 888 – 202, (315 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14381, L=304 999 R=117948, L=286



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 859 – 202, (343 м)
		12 859 – 202, (343 м)
	1-я от осевой	15 859 – 202, (343 м)
	2-я от осевой	18 859 – 031, (172 м) 14 031 – 202, (171 м)
	3-я от осевой	14 859 – 949, (90 м) 14 949 – 031, (82 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 859 – 202, (343 м)
	На обочине	30 859 – 202, (343 м)
Тротуары справа		

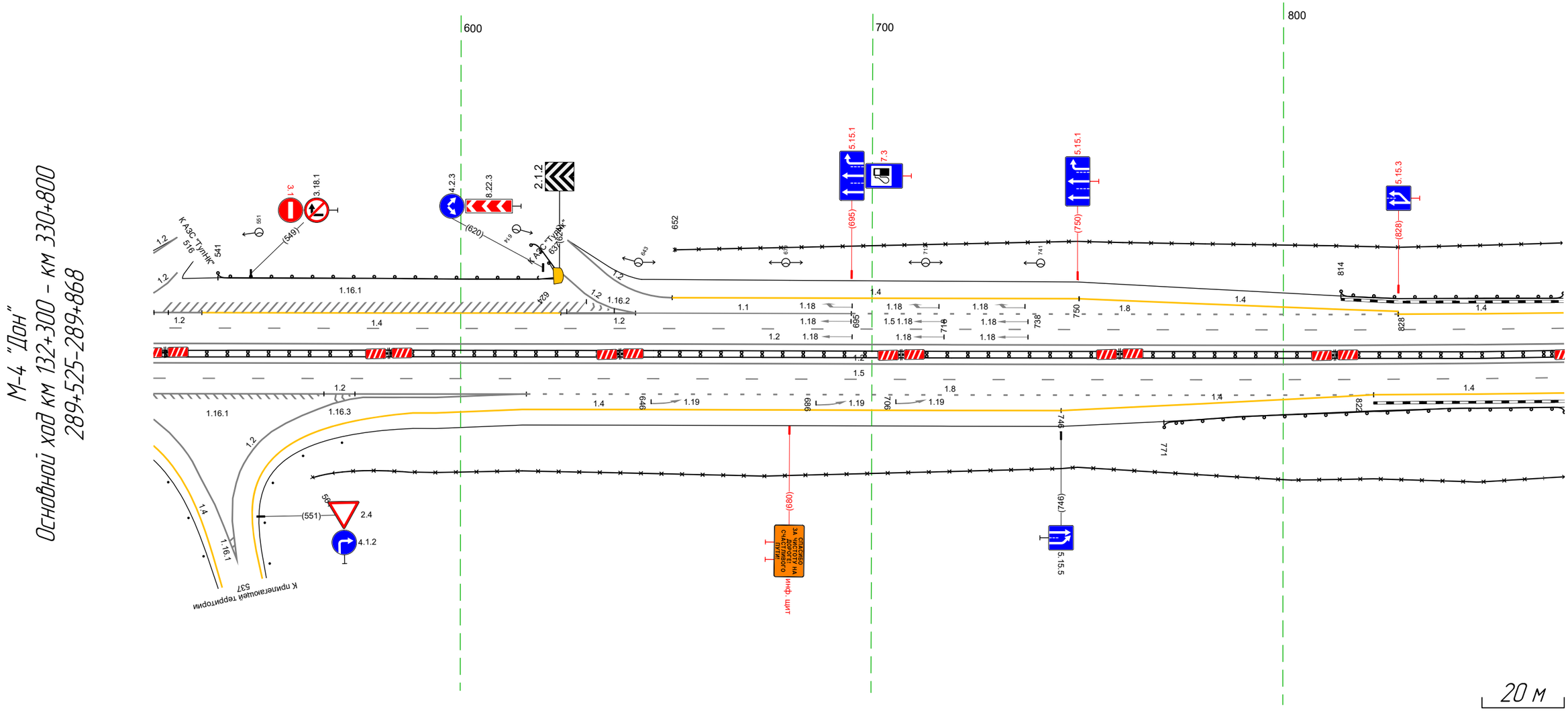
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 295 – 335, (40 м); 30 192 – 486, (294 м); Сб (1) 389 – 390
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 192 – 489, (297 м); 12 519 526 (1 м)
	2-я от осевой	18 192 – 452, (260 м); 1.1 452 – 511, (59 м); 12 511 519 (8 м); 1.2 511 – 535, (24 м)
	1-я от осевой	15 192 – 535, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=117948, L=286; 225; R=43539, L=680



М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
289+192-289+535

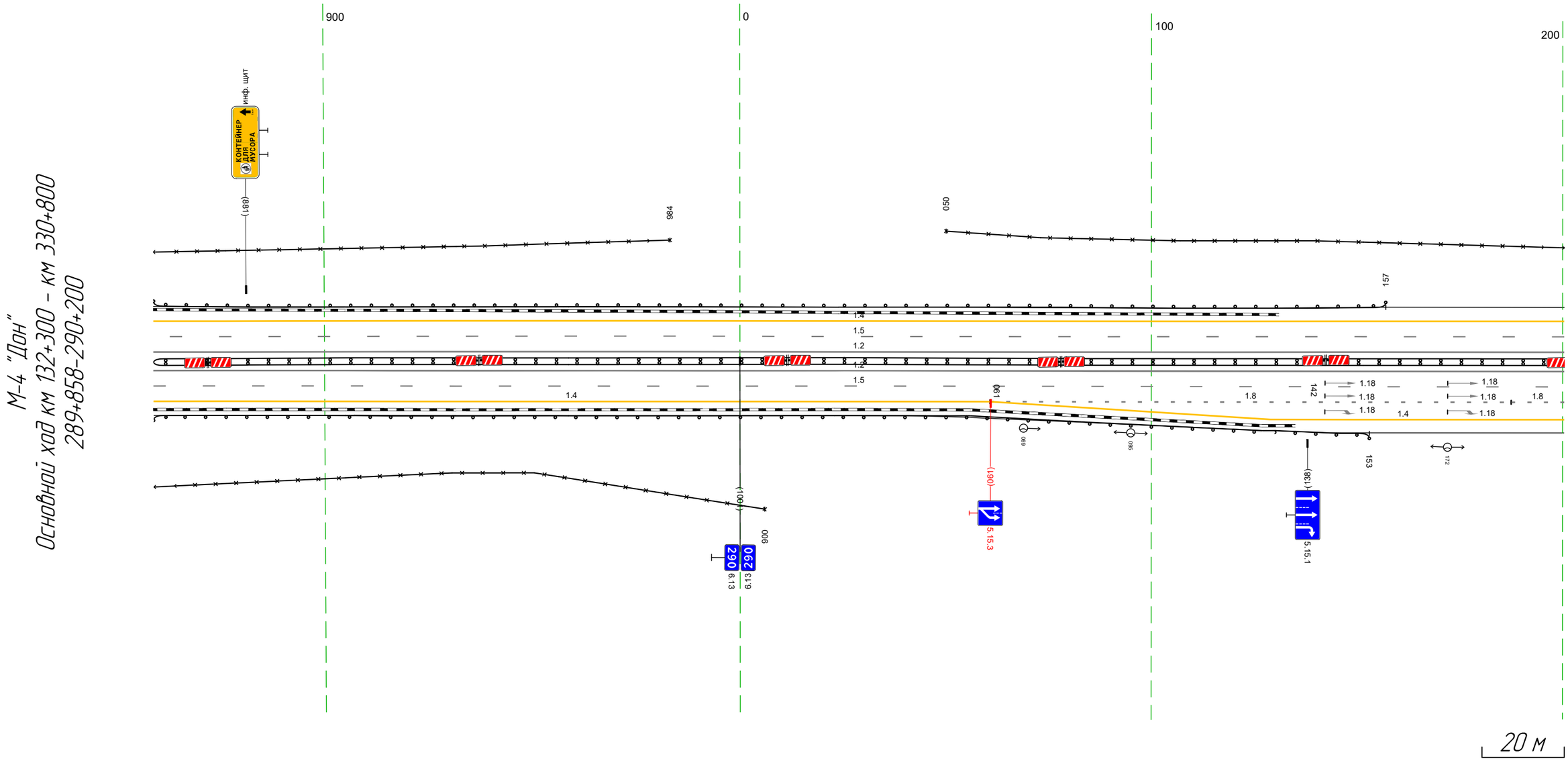
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 192 – 535, (343 м); 12 192 – 535, (343 м)
	1-я от осевой	15 192 – 535, (343 м)
	2-я от осевой	14 192 – 317, (124 м); 18 317 – 463, (146 м); 12 463 – 535, (72 м)
	3-я от осевой	14 317 – 387, (70 м); 14 387 – 463, (76 м); 12 463 – 515, (51 м)
	4-я от осевой	14 463 – 501, (38 м); 12 515 – 535, (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 192 – 535, (343 м)
	На обочине	30 192 – 521, (329 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 541 - 624, (83 м) ; ДО (У3) 814 - 868, (54 м) ; 30 652 - 868, (216 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 525 525 525 (1 м) ; 12 630 637 (7 м) ; 14 651 - 750, (99 м) ; 14 750 - 828, (78 м)
	2-я от осевой	12 525 - 537, (12 м) ; 14 537 - 624, (87 м) ; 12 624 - 643, (18 м) ; 12 637 643 (6 м) ; 11 643 - 695, (52 м) ; 18 695 - 828, (133 м) ; 14 828 - 868, (40 м)
	1-я от осевой	15 525 - 868, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43539, L=680



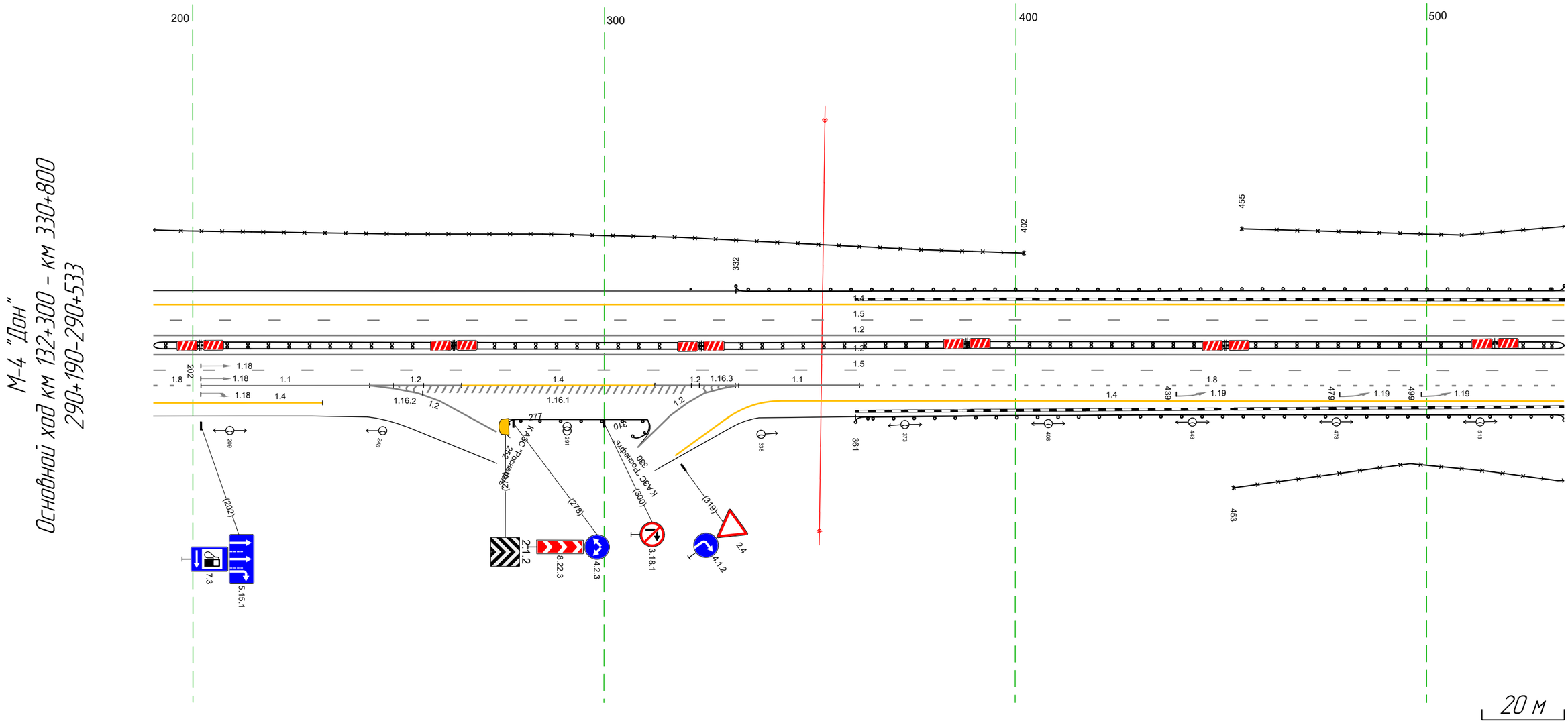
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 525 - 868, (343 м)
		12 525 - 868, (343 м)
	1-я от осевой	15 525 - 868, (343 м)
	2-я от осевой	12 525 - 616, (91 м) ; 12 616 616 616 (1 м) ; 18 616 - 822, (206 м) ; 14 822 - 868, (46 м)
	3-я от осевой	12 569 - 615, (46 м) ; 14 615 - 746, (131 м) ; 14 746 - 822, (76 м)
	4-я от осевой	12 525 - 569, (44 м) ; 14 588 - 615, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 525 - 868, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 771 - 868, (97 м) ; 30 564 - 868, (304 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 858 – 984, (126 м) ДО (193) 858 – 157, (300 м) 30 050 – 200, (150 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 858 – 200, (343 м)
	1-я от осевой	15 858 – 200, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43539, L=680 · 905 · R=3091, L=179 · 083 · R=11480, L=304



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 858 – 200, (343 м)
		1.2 858 – 200, (343 м)
	1-я от осевой	15 858 – 200, (343 м)
	2-я от осевой	14 858 – 061, (203 м) 1.8 061 – 188, (127 м) 1.8 187 – 200, (13 м)
	3-я от осевой	14 061 – 200, (139 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 858 – 200, (343 м)
	На обочине	30 858 – 006, (149 м) ДО (193) 858 – 153, (296 м)
Тротуары справа		

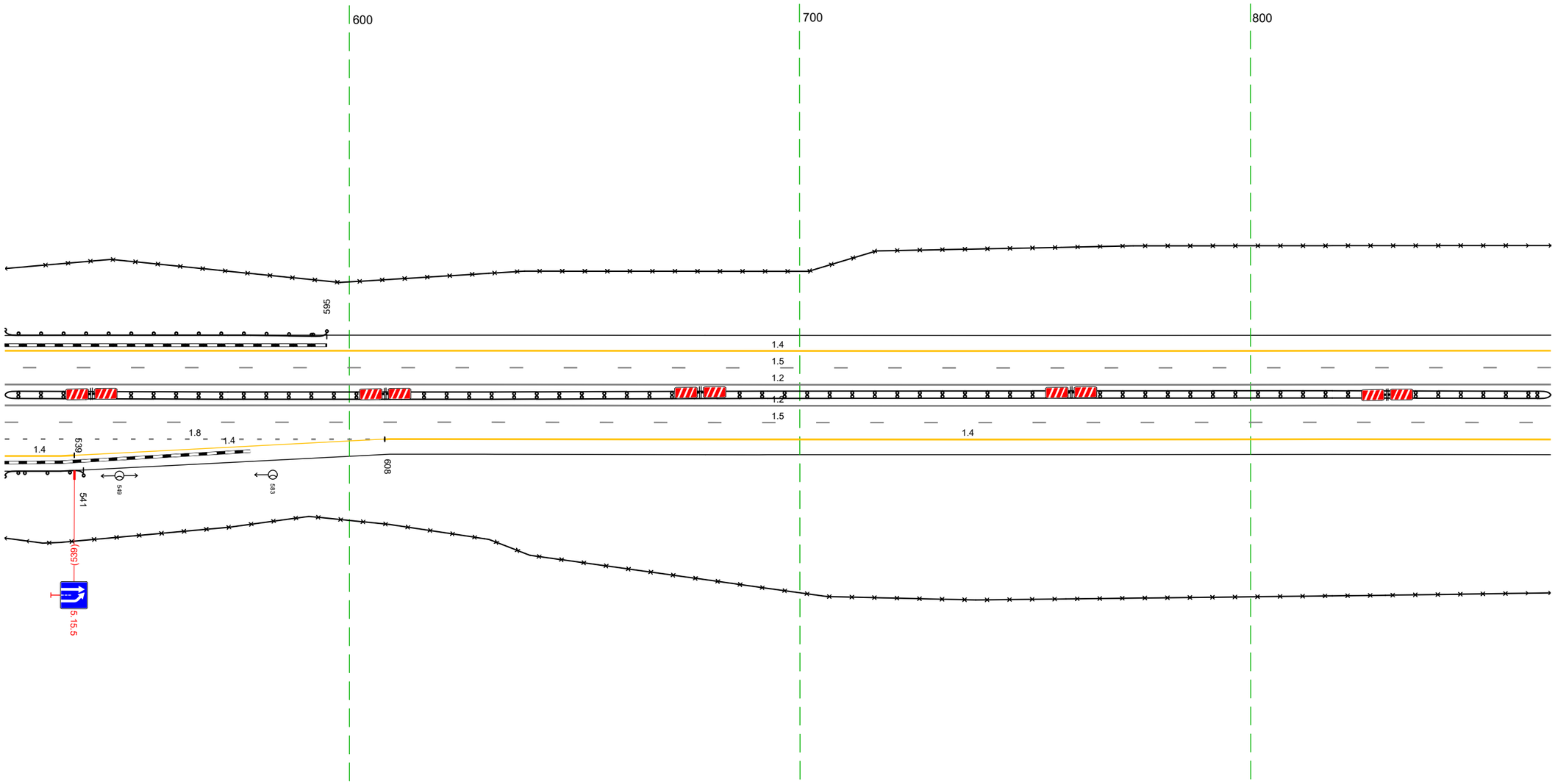
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОО (1) 321 - 322 ДО (Н3) 332 - 533, (201 м) 30 190 - 402, (212 м) 30 455 - 533, (78 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 190 - 533, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 190 - 533, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11480, L=304 387 R=5633, L=183



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 190 - 533, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 190 - 533, (34,3 м) 1.5 190 - 533, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.8 190 202 (11 м) 1.1 202 - 243, (41 м) 1.2 24,3 255 (12 м) 1.2 243 - 265, (22 м) 1.4 265 - 312, (47 м) 1.2 324 333 (8 м) 1.2 312 - 332, (20 м) 1.1 332 - 362, (30 м)
	3-я от осевой	1.4 190 - 232, (41 м) 1.2 255 260 (5 м) 1.2 320 324 (4 м) 1.8 362 - 533, (171 м) 1.4 343 - 533, (190 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 190 - 533, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Н3) 277 - 310, (34 м) 30 453 - 533, (80 м) ДО (Н3) 361 - 533, (172 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 523 – 867, (343 м) ДО (ЦЗ) 523 – 595, (72 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 523 – 867, (343 м)
	1-я от осевой	15 523 – 867, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5633, L=183 570 R=10109, L=419

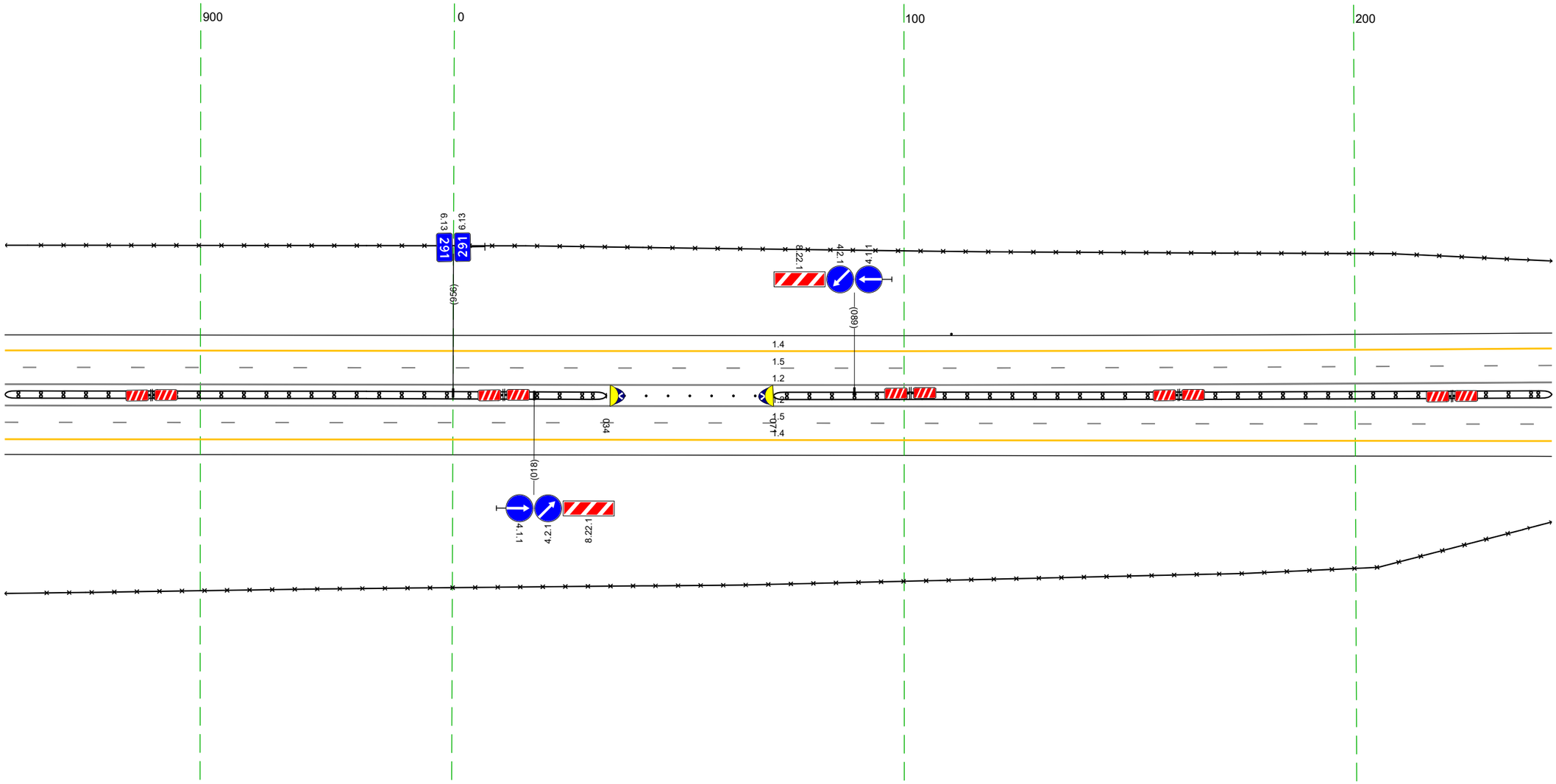
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
290+523–290+867



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 523 – 867, (343 м)
		12 523 – 867, (343 м)
	1-я от осевой	15 523 – 867, (343 м)
	2-я от осевой	14 609 – 867, (258 м)
	3-я от осевой	18 523 – 608, (84 м) 14 608 609 (14 м) 14 523 – 539, (15 м) 14 539 – 608, (69 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ц4) 523 – 867, (343 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 523 – 541, (18 м) 30 523 – 867, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 857 - 244, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 857 - 244, (343 м)
	1-я от осевой	15 857 - 244, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10109, L=419; R=10285, L=255

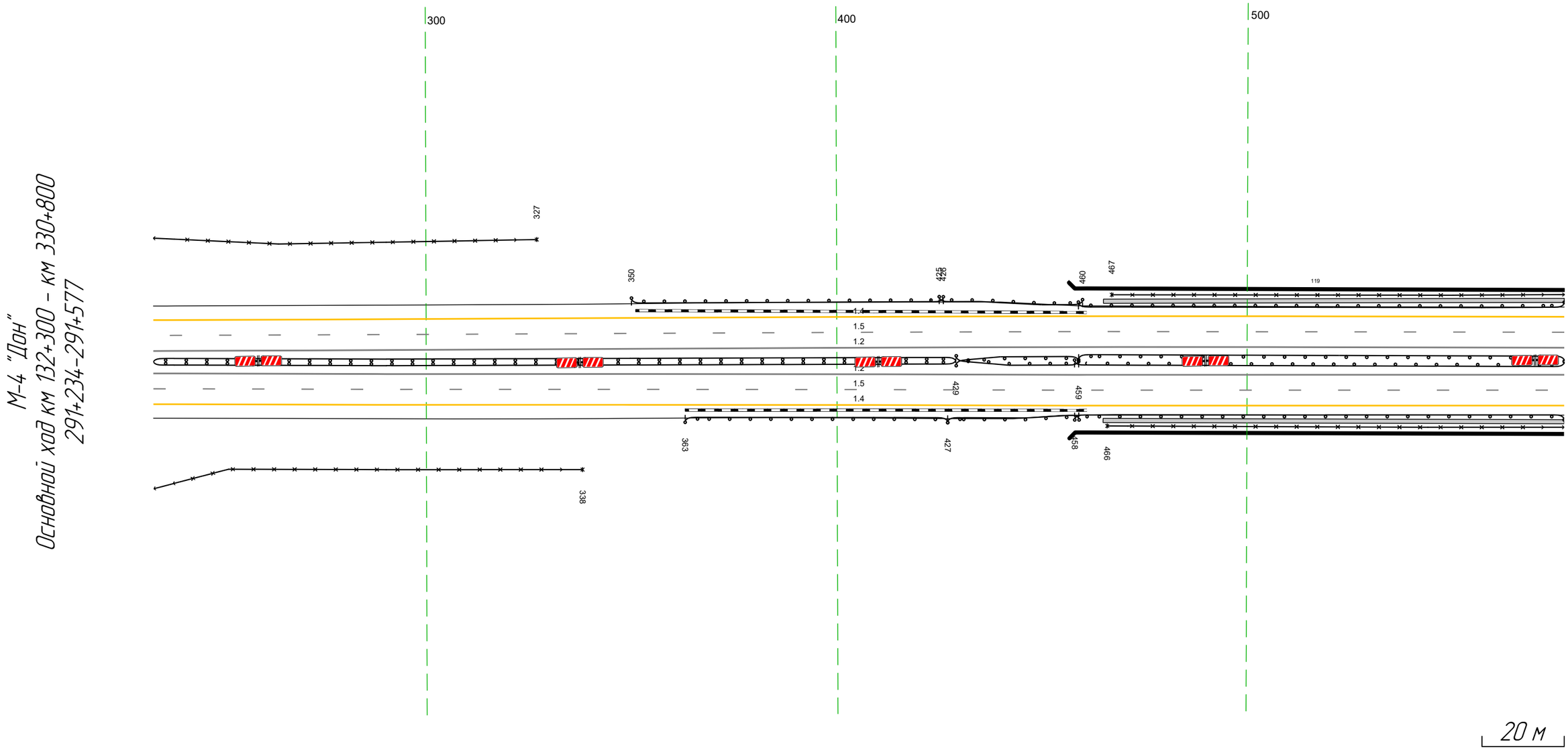
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
290+857-291+244



20 м

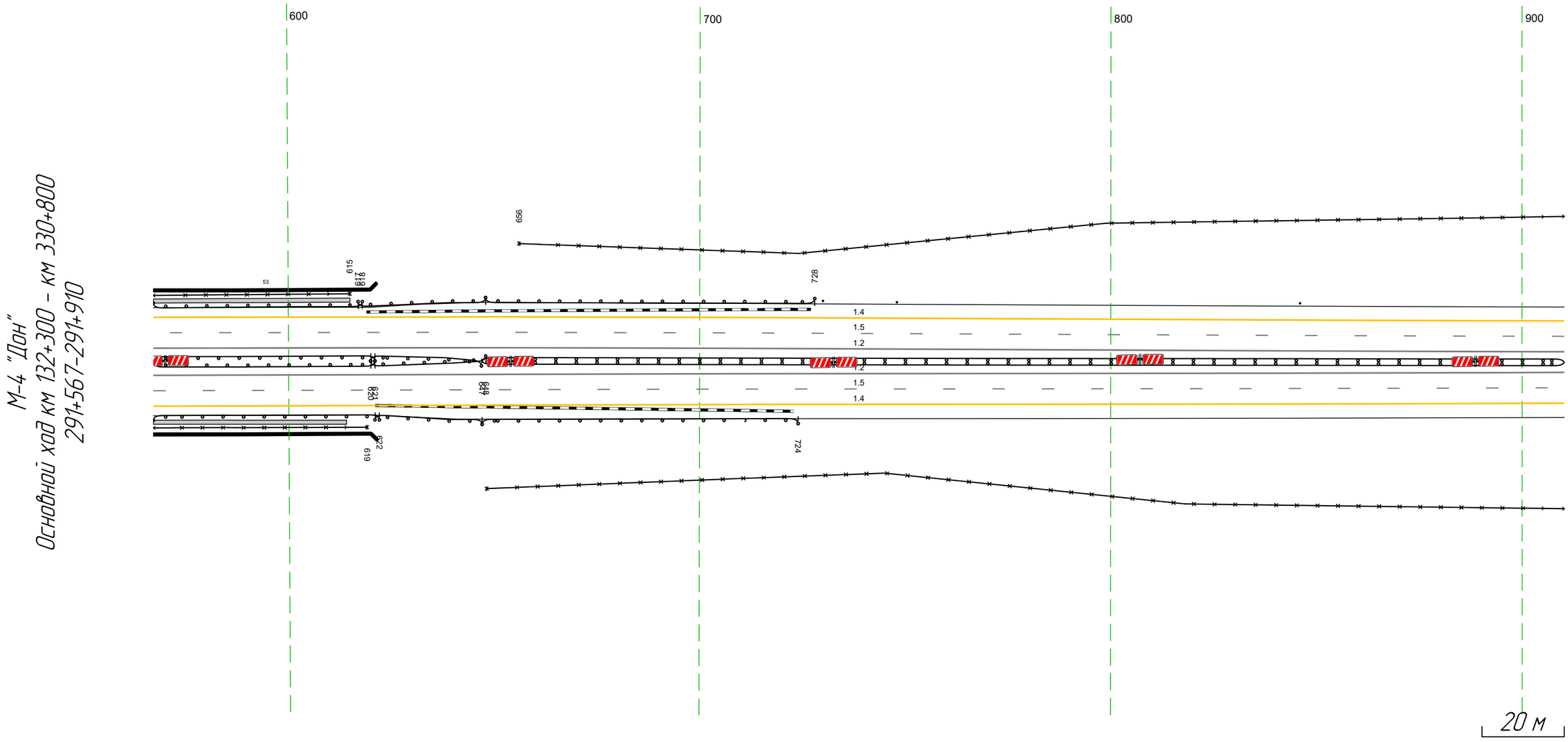
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 857 - 244, (343 м)
		12 857 - 244, (343 м)
	1-я от осевой	15 857 - 244, (343 м)
	2-я от осевой	14 857 - 244, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 857 - 034, (133 м); Столбики (Пит, шаг 4,8м) 038 - 067; ДД (14) 071 - 244, (173 м)
	На обочине	30 857 - 244, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		465 - 577, (112 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 234 - 327, (93 м) ДО (93) 350 - 426, (76 м) ДО (95) 425 - 460, (35 м) ОПО-Д 467 - 577, (110 м) МО (97) 459 - 577, (118 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 234 - 577, (343 м)
	1-я от осевой	15 234 - 577, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10285, L=255 / R=1014,1, L=170 / R=3927, L=127



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 234 - 577, (343 м)
		12 234 - 577, (343 м)
	1-я от осевой	15 234 - 577, (343 м)
	2-я от осевой	14 234 - 577, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14,) 234 - 429, (195 м) МО (97) 458 - 577, (119 м) ДО (95) 429 - 459, (30 м) ДО (95) 429 - 459, (30 м) МО (97) 459 - 577, (118 м)
	На обочине	30 234 - 338, (104 м) ДО (93) 363 - 427, (64 м) МО (97) 458 - 577, (119 м) ДО (95) 427 - 459, (32 м) ОПО-Д 466 - 577, (111 м)
Тротуары справа		465 - 577, (112 м), о/б, ш. 1,0 м

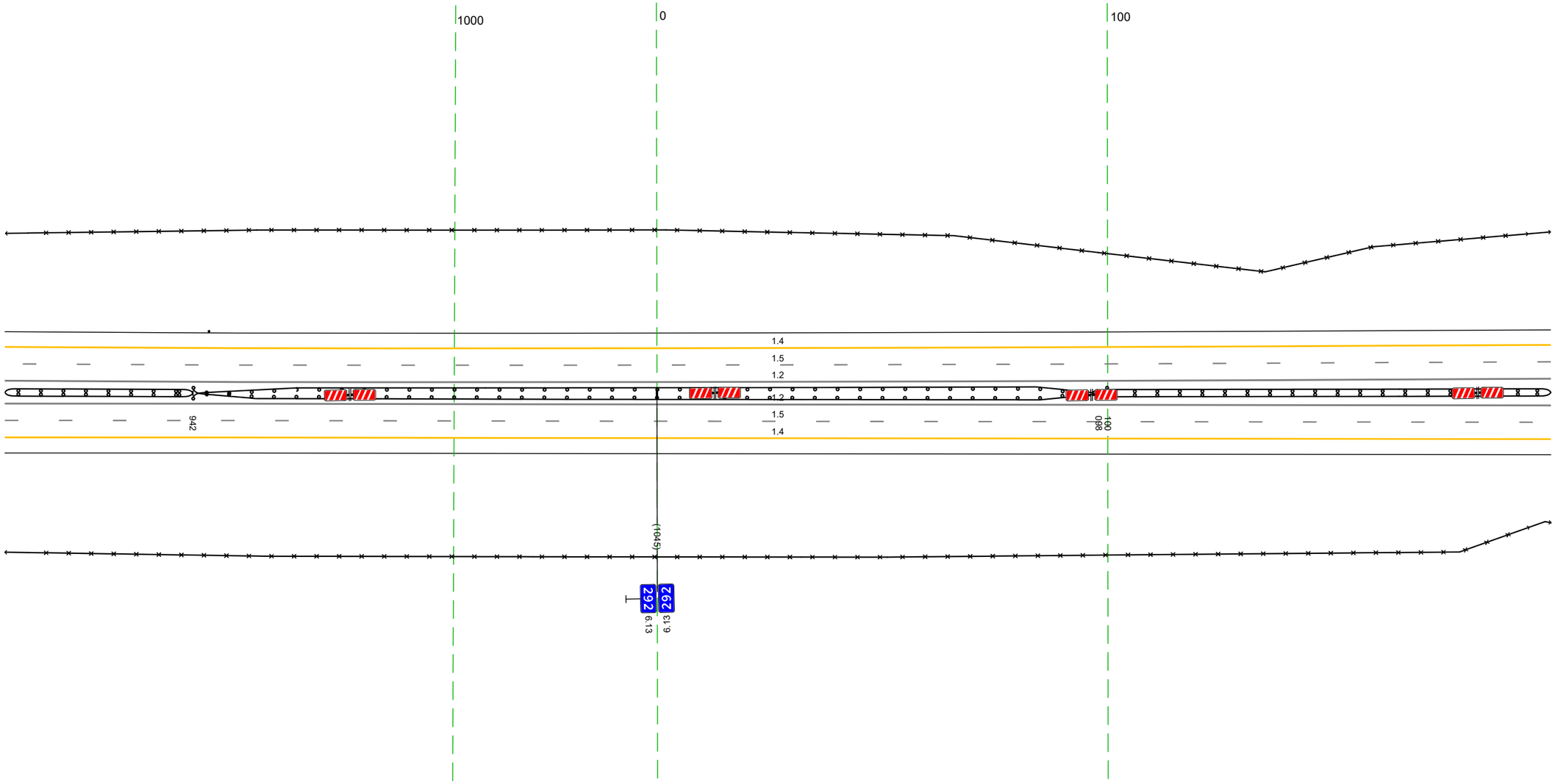
Тротуары слева		567 - 615, (48 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (47) 567 - 618, (51 м) ОПО-Д 567 - 615, (48 м) ДО (45) 617 - 648, (31 м) ДО (43) 648 - 728, (80 м) Сп(1) 730 - 731 Сп(1) 748 - 749 30 656 - 910, (254 м) Сп(1) 846 - 847
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 567 - 910, (343 м)
	1-я от осевой	15 567 - 910, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		3921 585 R=3498, L=126 711 R=13182, L=162 873 R=15121, L=173



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 567 - 910, (343 м)
		12 567 - 910, (343 м)
	1-я от осевой	15 567 - 910, (343 м)
	2-я от осевой	14 567 - 910, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (45) 620 - 647, (27 м)
		ДО (45) 620 - 648, (28 м)
		МО (47) 567 - 621, (54 м)
		МО (47) 567 - 621, (54 м) ДД (93) 647 - 910, (263 м)
	На обочине	МО (47) 567 - 622, (55 м) 30 648 - 910, (262 м)
		ОПО-Д 567 - 619, (52 м) ДО (45) 621 - 647, (26 м) ДО (43) 647 - 724, (77 м)
Тротуары справа		567 - 614, (47 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1) 945 - 946
		30 900 - 198, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (95) 942 - 098, (201 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 900 - 198, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 900 - 198, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15121, L=173 / R=10073, L=249

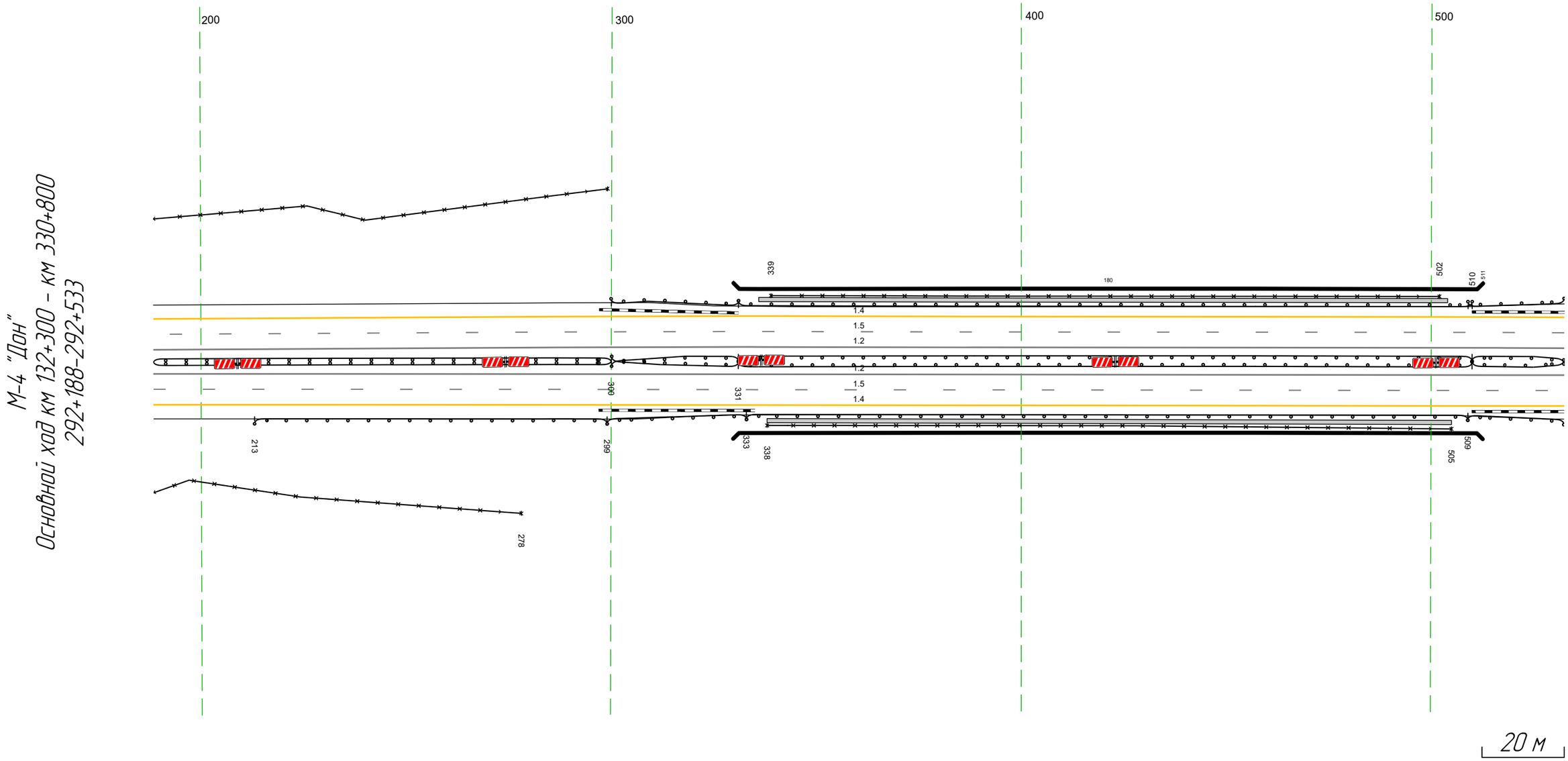
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
291+900-292+198



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 900 - 198, (34,3 м)
		12 900 - 198, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 900 - 198, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 900 - 198, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (93) 900 - 94,2, (4,2 м)
		ДО (95) 94,2 - 100, (203 м)
		ДД (93) 098 - 198, (100 м)
	На обочине	30 900 - 198, (34,3 м)
Тротуары справа		

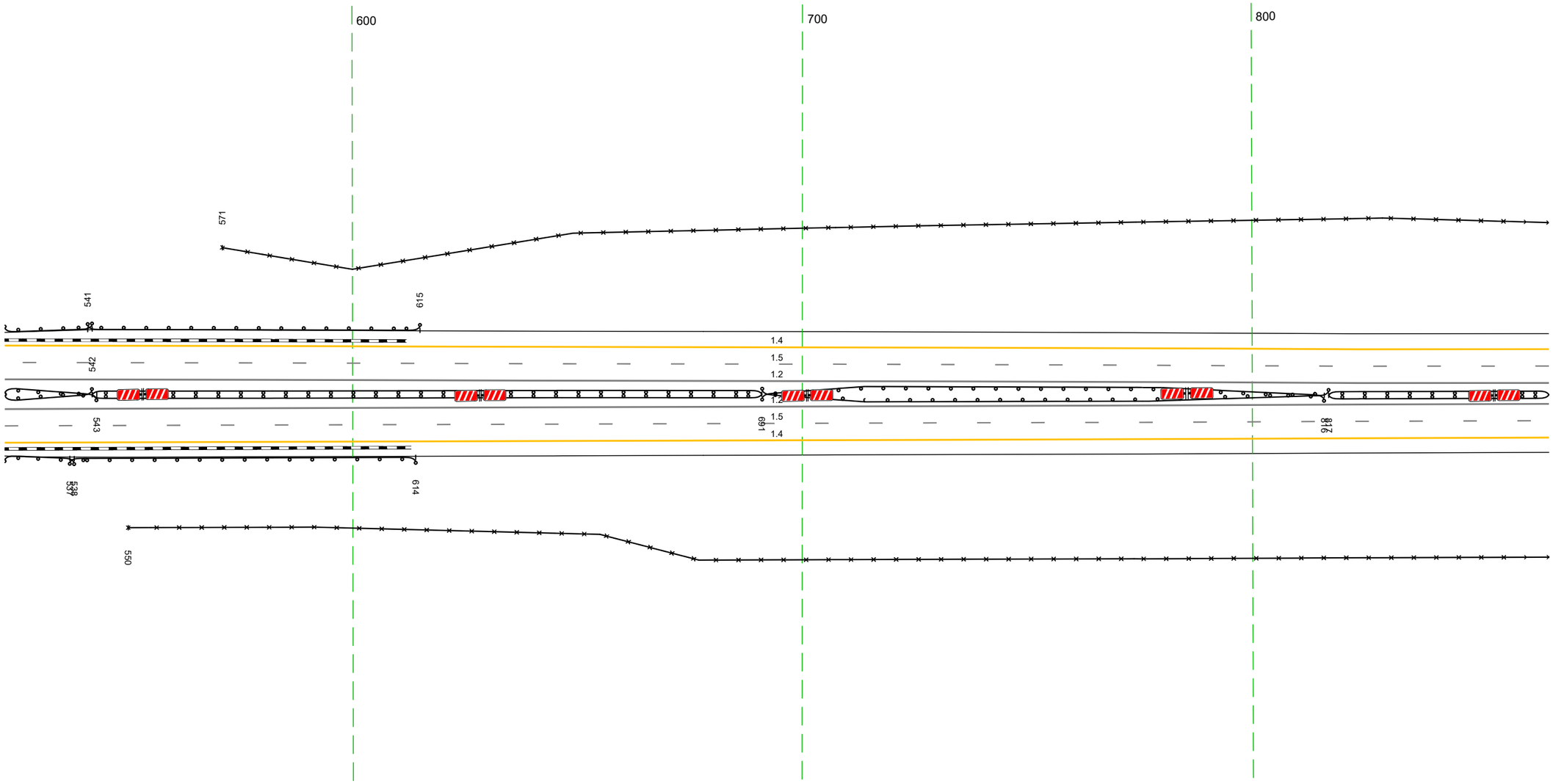
Тротуары слева		336 - 504, (168 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 188 - 299, (111 м) ДО (95) 300 - 331, (31 м) ОПО-Д 339 - 502, (163 м) МО (97) 331 - 510, (179 м) ДО (95) 509 - 533, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 188 - 533, (344 м)
	1-я от осевой	15 188 - 533, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10073, L=249 · 252 · R=18255, L=83 · 331 · R=3329, L=183 · 536 · 11990



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 188 - 533, (344 м)
		12 188 - 533, (344 м)
	1-я от осевой	15 188 - 533, (344 м)
	2-я от осевой	14 188 - 533, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (93) 188 - 300, (112 м) ДО (95) 300 - 331, (31 м) МО (97) 331 - 510, (179 м) ДО (95) 510 - 533, (23 м)
		ДО (95) 300 - 331, (31 м) МО (97) 331 - 510, (179 м) ДО (95) 510 - 533, (23 м)
	На обочине	ДО (93) 213 - 299, (86 м) 30 188 - 278, (90 м) ДО (95) 299 - 333, (34 м) ОПО-Д 338 - 505, (167 м) МО (97) 333 - 509, (176 м) ДО (95) 509 - 533, (24 м)
Тротуары справа		338 - 505, (167 м), а/б, ш. 1,0 м

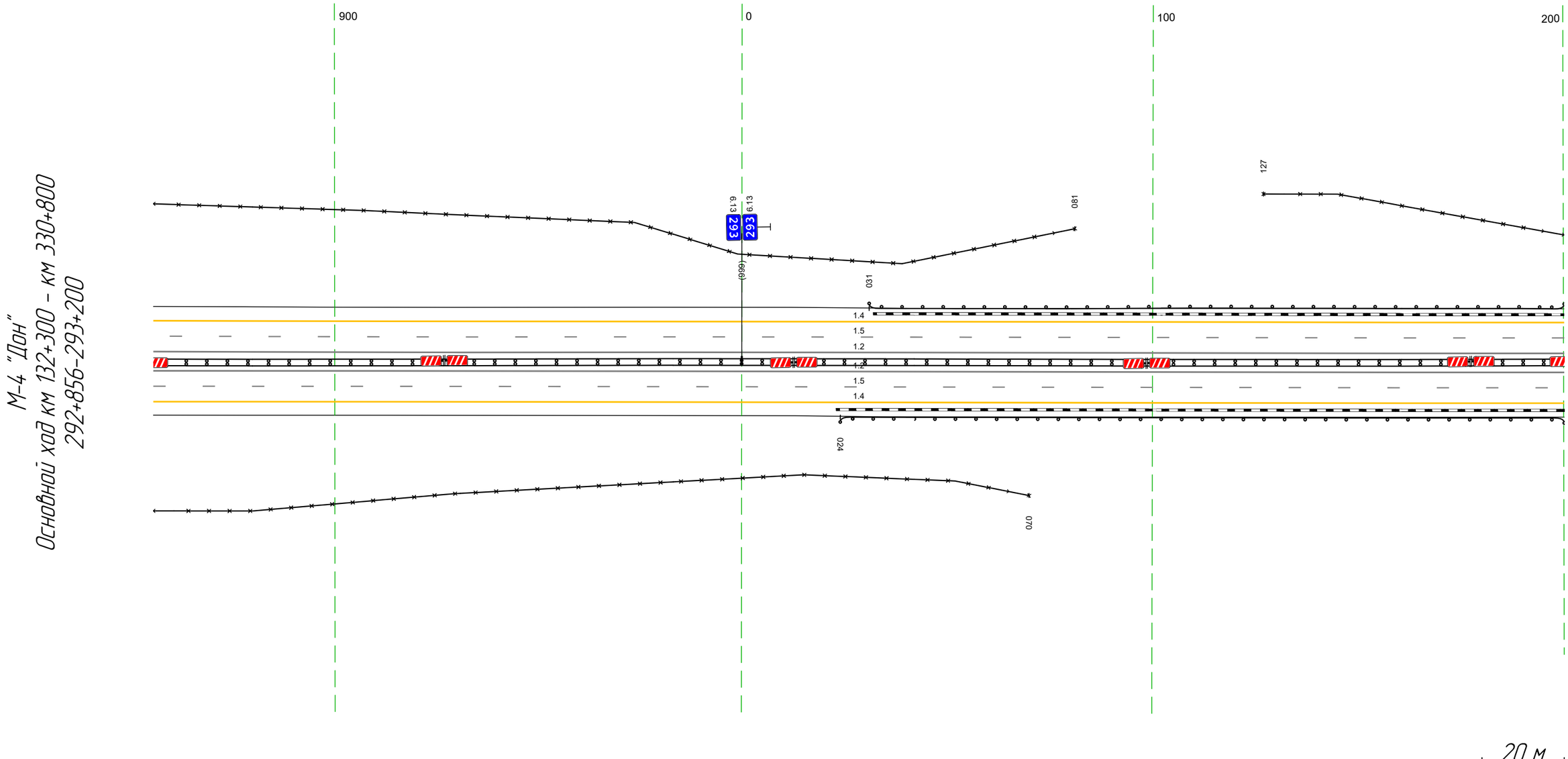
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 523 - 542, (19 м); ДО (Н3) 541 - 615, (74 м); 30 571 - 866, (295 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 691 - 816, (125 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 523 - 866, (343 м)
	1-я от осевой	15 523 - 866, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11990, L=295; R=10486, L=288

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
292+523-292+866



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 523 - 866, (343 м)
		12 523 - 866, (343 м)
	1-я от осевой	15 523 - 866, (343 м)
	2-я от осевой	14 523 - 866, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 523 - 542, (19 м); ДД (Н3) 542 - 691, (149 м); ДО (Н5) 691 - 817, (126 м); ДД (Н3) 817 - 866, (49 м)
		ДО (Н5) 523 - 543, (20 м)
	На обочине	ДО (Н3) 537 - 614, (77 м); 30 550 - 866, (316 м)
		ДО (Н5) 523 - 538, (15 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 856 - 081, (224 м) ДО (Ш) 031 - 200, (169 м) 30 127 - 200, (73 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 856 - 200, (343 м)
	1-я от осевой	15 856 - 200, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10486, L=288 070 R=5328, L=170

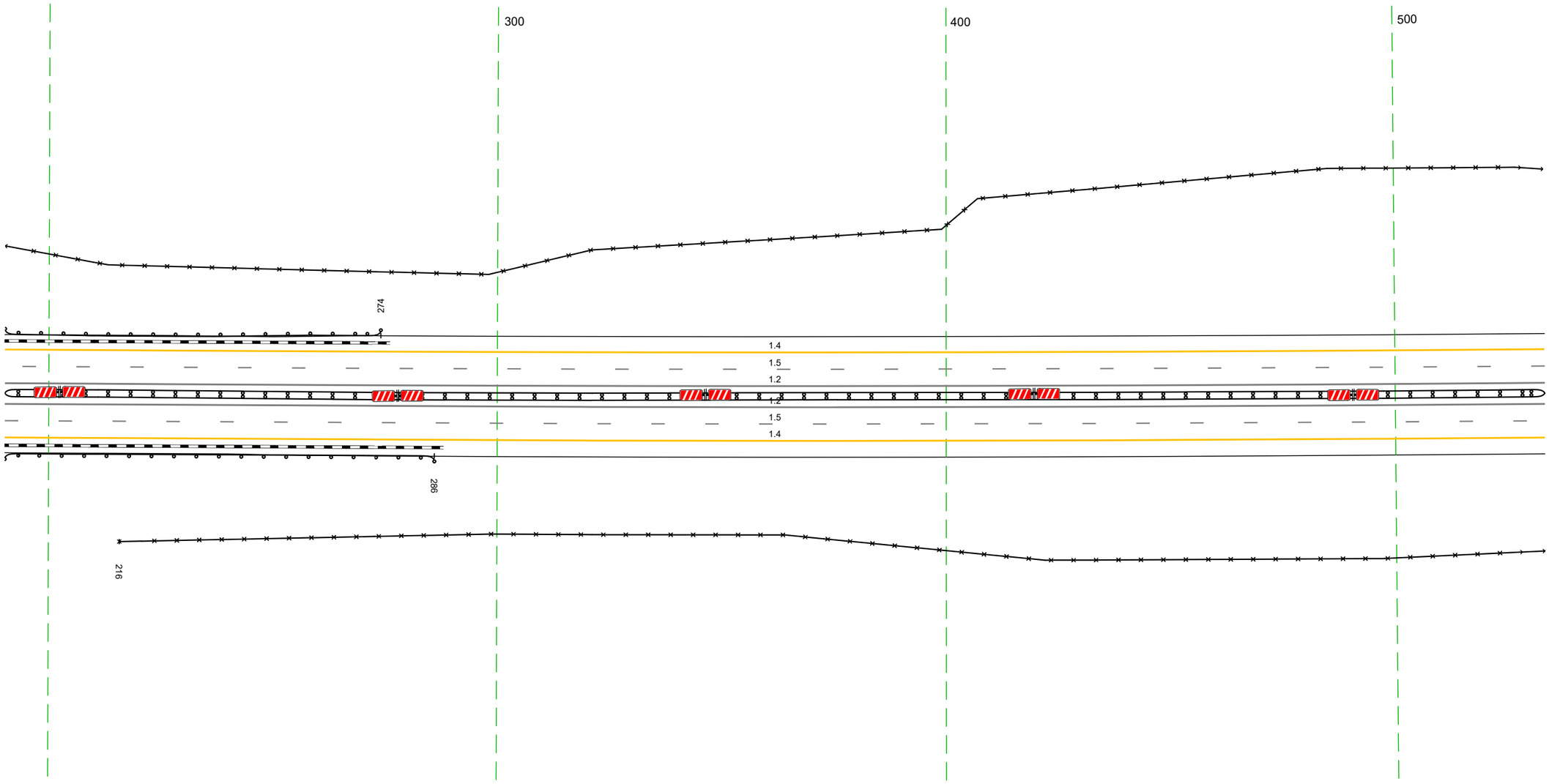


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
292+856-293+200

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 856 - 200, (343 м)
		1.2 856 - 200, (343 м)
	1-я от осевой	15 856 - 200, (343 м)
	2-я от осевой	14 856 - 200, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ш) 856 - 200, (343 м)
	На обочине	30 856 - 070, (213 м) ДО (Ш) 024 - 200, (176 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 190 – 533, (34,3 м) ДО (Б3) 190 – 274, (84 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 190 – 533, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 190 – 533, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5328, L=170 270 R=11066, L=421

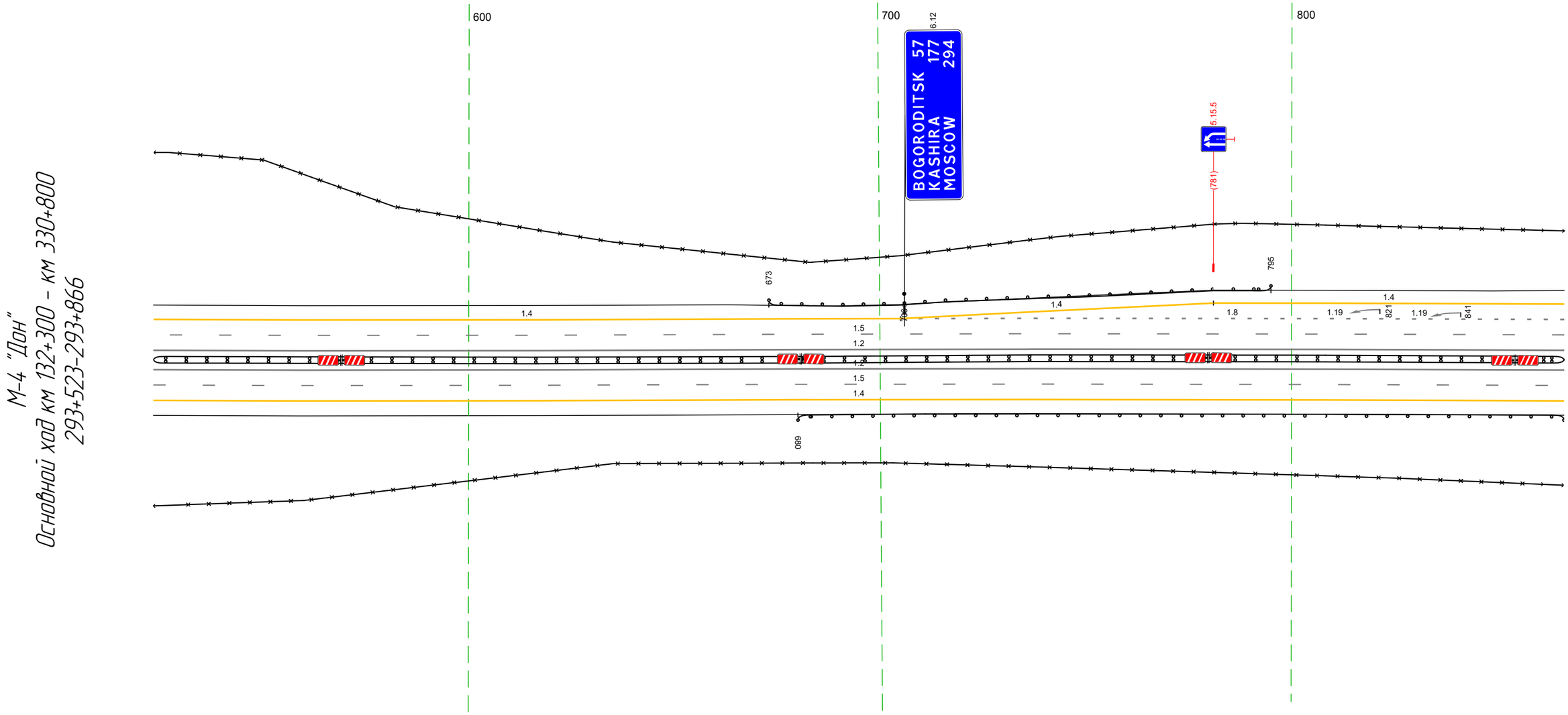
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
293+190–293+533



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 190 – 533, (34,3 м)
		12 190 – 533, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 190 – 533, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 190 – 533, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 190 – 533, (34,3 м)
	На обочине	30 216 – 533, (317 м) ДО (Б3) 190 – 286, (96 м)
Тротуары справа		

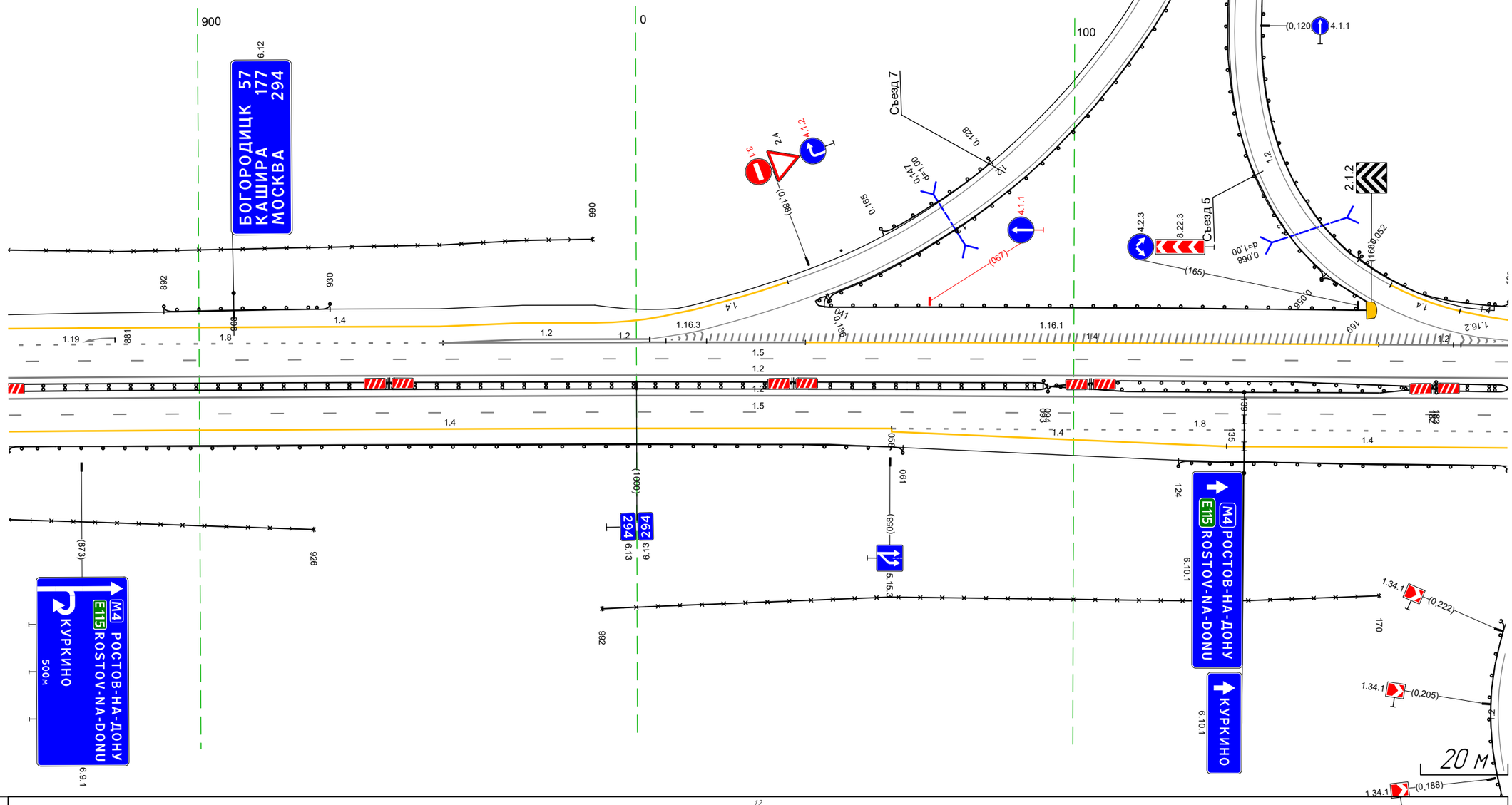
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э3) 673 - 795, (122 м)
		30 523 - 866, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 705 - 781, (76 м) / 14 781 - 866, (85 м)
	2-я от осевой	14 523 - 705, (182 м) / 18 705 - 866, (161 м)
	1-я от осевой	15 523 - 866, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11066, L=421 / R=50659, L=550



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 523 - 866, (343 м)
		12 523 - 866, (343 м)
	1-я от осевой	15 523 - 866, (343 м)
	2-я от осевой	14 523 - 866, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Э3) 523 - 866, (343 м)
	На обочине	ДО (Э3) 680 - 866, (186 м)
		30 523 - 866, (343 м)
Тротуары справа		


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 892 – 930, (38 м); 30 856 – 990, (134 м); ДО [У3] 041 – 169, (128 м); ДО [У3] 198 – 209, (11 м)
	На разделительной	ДО [У5] 094 – 183, (89 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 955 – 991, (36 м)
	3-я от осевой	14 856 – 955, (99 м); 12 956 – 003, (47 м)
	2-я от осевой	18 856 – 956, (99 м); 12 956 – 039, (83 м); 14 039 – 170, (131 м); 12 170 – 199, (30 м)
	1-я от осевой	15 856 – 199, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50659, L=550

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
293+856–294+199

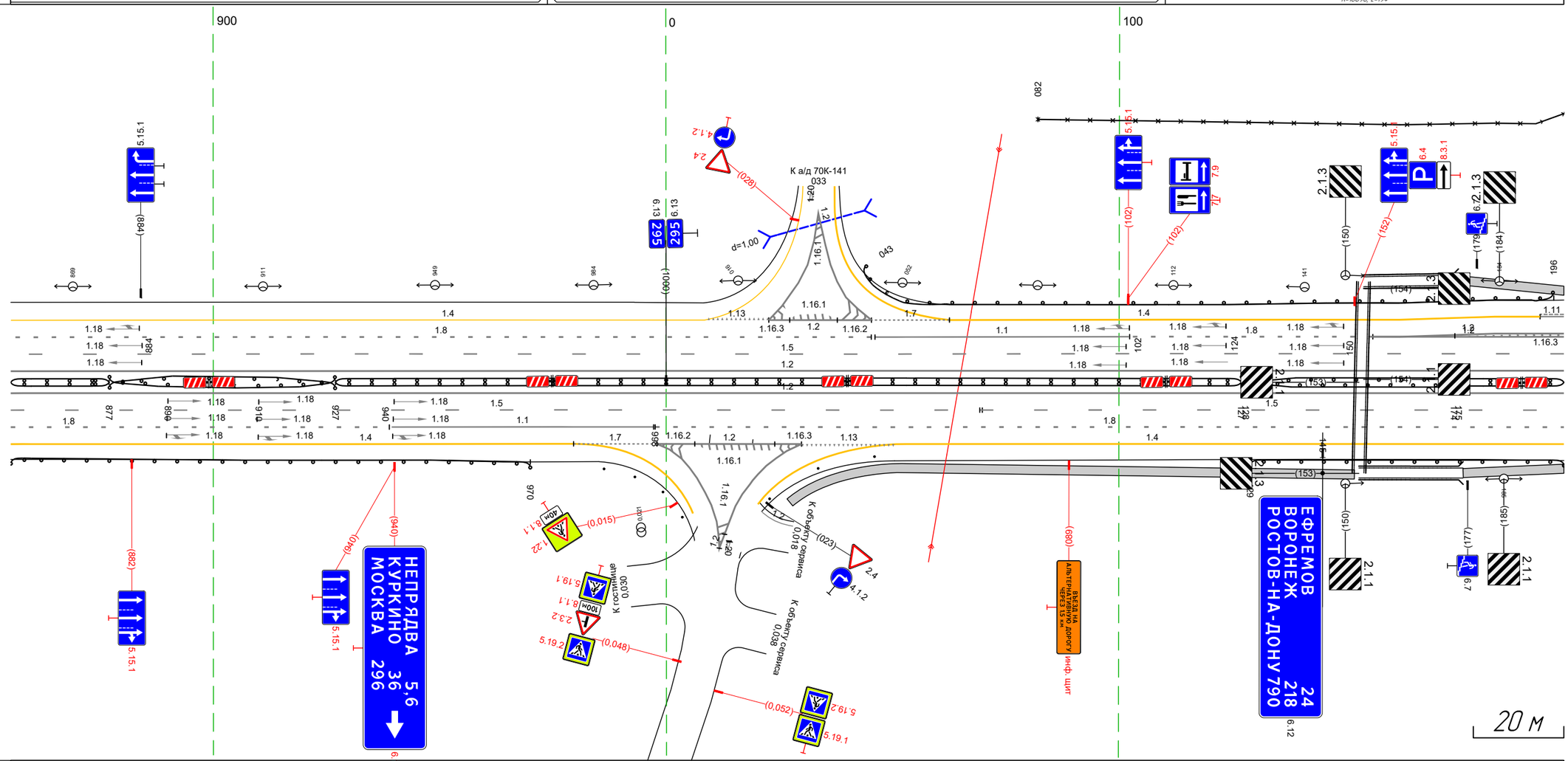


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 856 – 199, (34,3 м); 12 856 – 199, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 856 – 199, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 856 – 058, (202 м); 18 058 – 199, (141 м)
	3-я от осевой	14 058 – 135, (77 м); 14 135 – 199, (64 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 093 – 183, (90 м); ДД [У3] 856 – 094, (238 м); ДД [У4] 182 – 199, (17 м)
	На обочине	30 856 – 926, (70 м); 30 992 – 170, (178 м); ДО [У3] 856 – 061, (205 м); ДО [У3] 124 – 199, (75 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 293+970-295+082

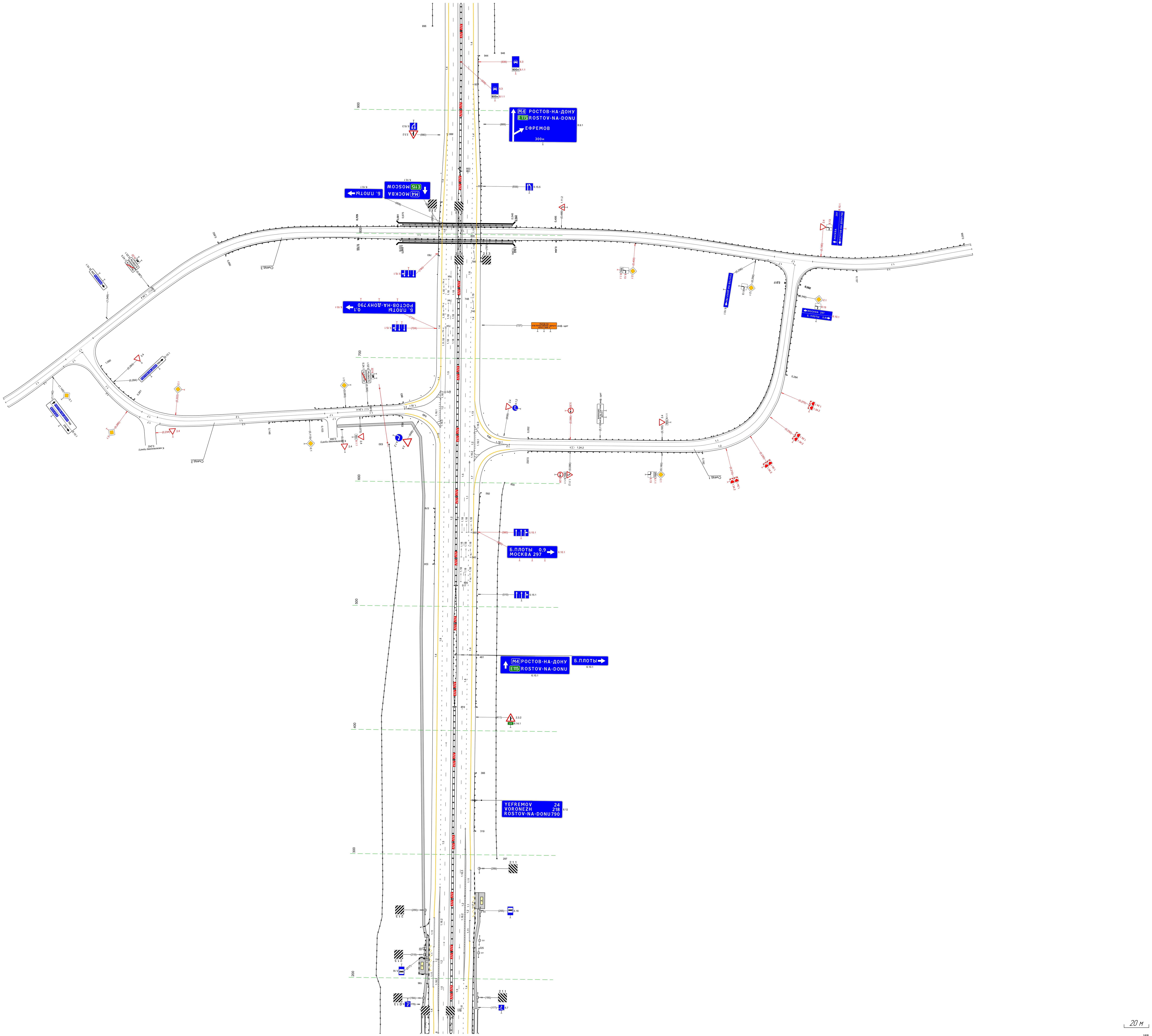


Тротуары слева		175 - 198, (23 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 082 - 198, (116 м) ДО (У3) 043 - 196, (153 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 162 - 193, (31 м) 111 193 198 (5 м)
	3-я от осевой	14 855 - 008, (153 м) 113 008 - 023, (14 м) 12 023 - 045, (23 м) 12 023 - 045, (23 м) 17 045 - 063, (17 м) 14 063 - 162, (99 м) 12 162 - 198, (36 м)
	2-я от осевой	18 855 - 045, (190 м) 11 046 - 102, (56 м) 18 102 - 156, (54 м) 12 156 - 198, (42 м) 12 156 162 (6 м)
	1-я от осевой	15 855 - 198, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=64501, L=418 R=7721, L=136 R=10698, L=194



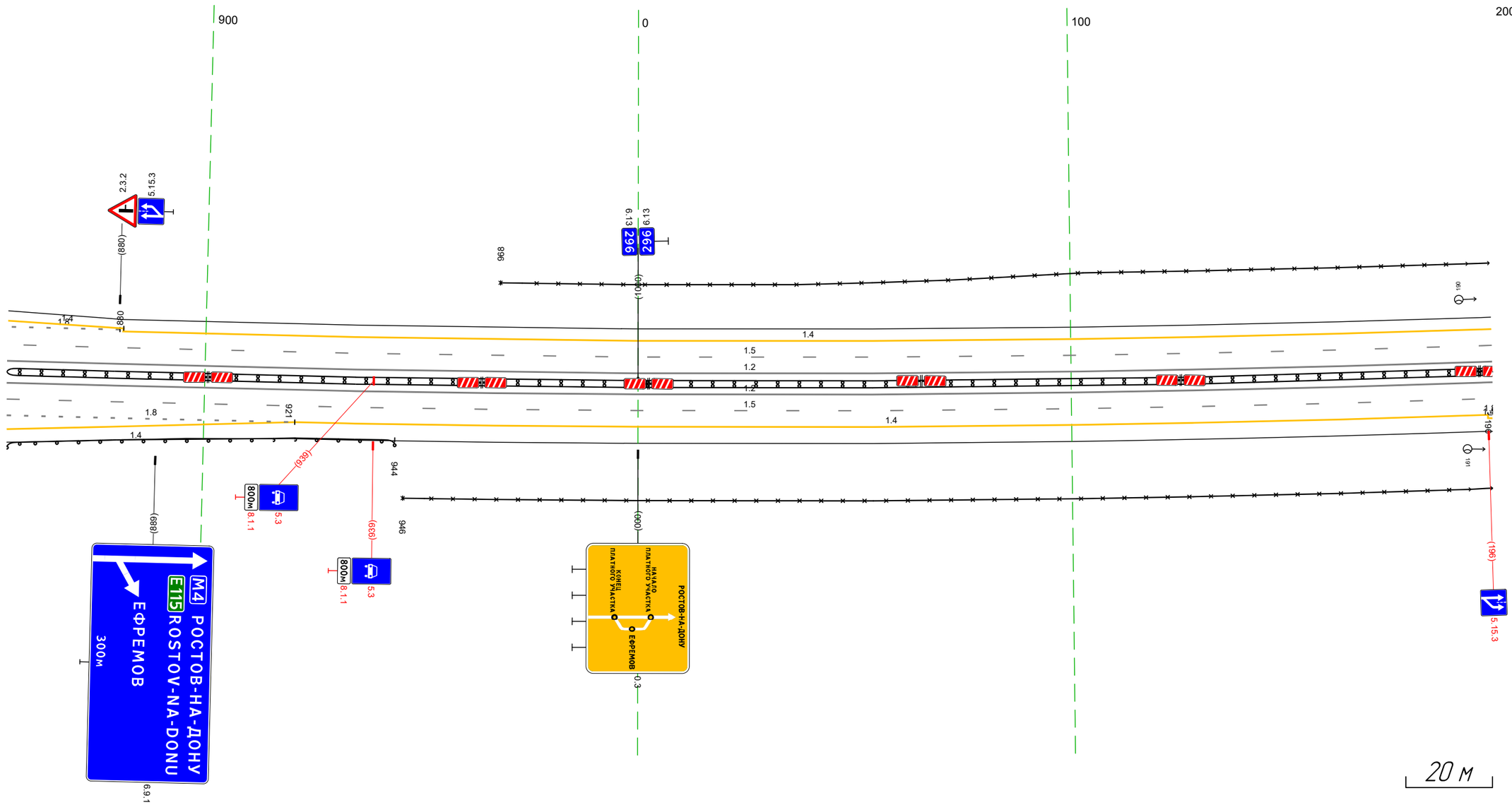
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 855 - 198, (34,3 м) 12 855 - 198, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 855 - 070, (215 м) 15 069 - 198, (129 м)
	2-я от осевой	18 855 - 939, (84 м) 11 939 - 997, (58 м) 18 998 - 198, (201 м)
	3-я от осевой	14 855 - 980, (124 м) 17 980 - 998, (18 м) 12 998 - 030, (32 м) 12 998 - 030, (32 м) 113 030 - 051, (21 м) 14 051 - 198, (147 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 855 - 877, (22 м) ДО (У5) 877 - 927, (50 м) ДО (У5) 877 - 927, (50 м) ДД (У4) 927 - 127, (200 м) ДД (У4) 174 - 198, (24 м) ДО (У5) 128 - 175, (47 м) ДО (У5) 127 - 175, (48 м)
	На обочине	ДО (У3) 855 - 970, (115 м) Столбики (2шт. шаг 12,8м) 027 - 046 ДО (У3) 129 - 198, (69 м)
Тротуары справа		027 - 152, (125 м), а/б, ш. 2,0 м 176 - 198, (22 м), а/б, ш. 2,0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 295+155-295+986



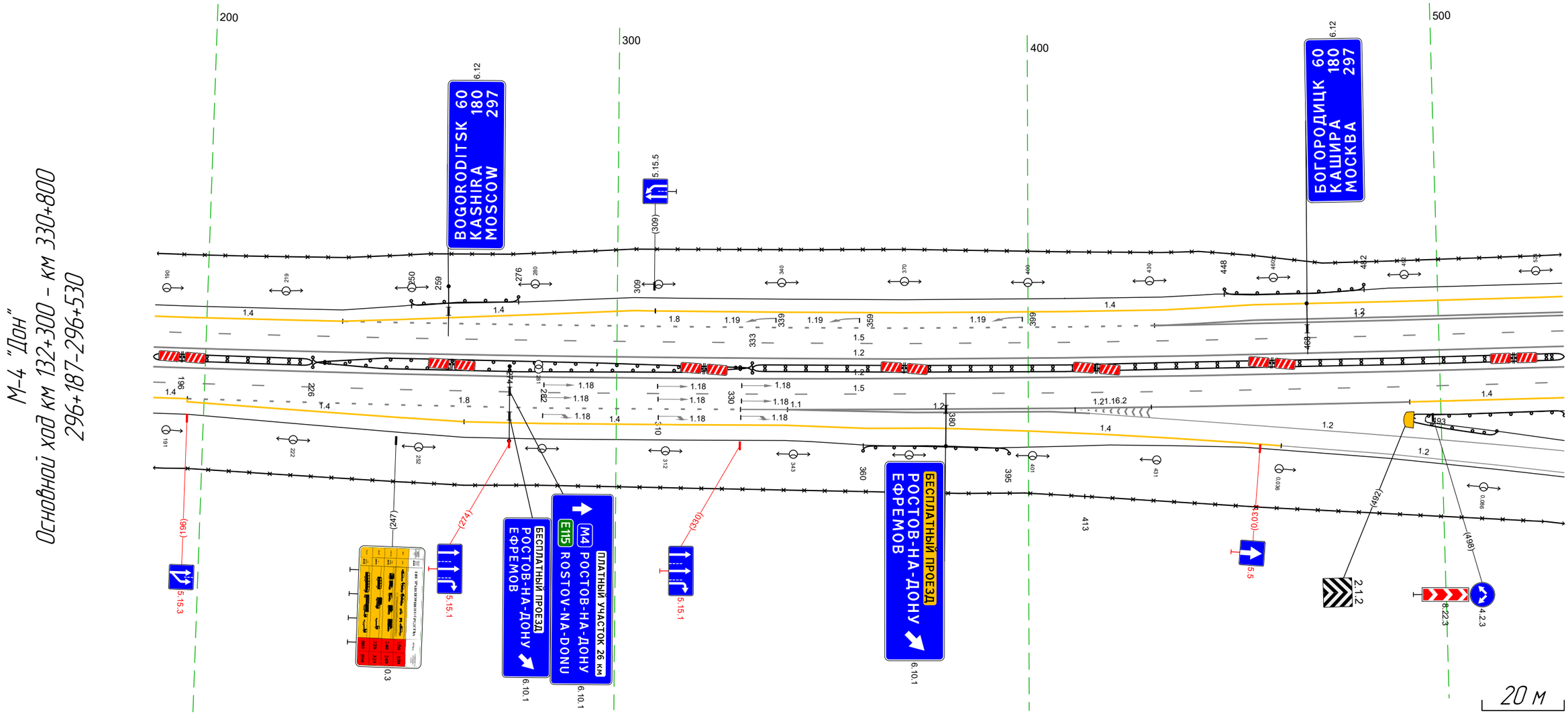
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 968 - 197, (229 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	18 854 - 880, (26 м) 14 854 - 881, (27 м)
	2-я от осевой	14 881 - 197, (316 м)
	1-я от осевой	15 854 - 197, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13893, L=430 ОП R=35348, L=532

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
295+854-296+197



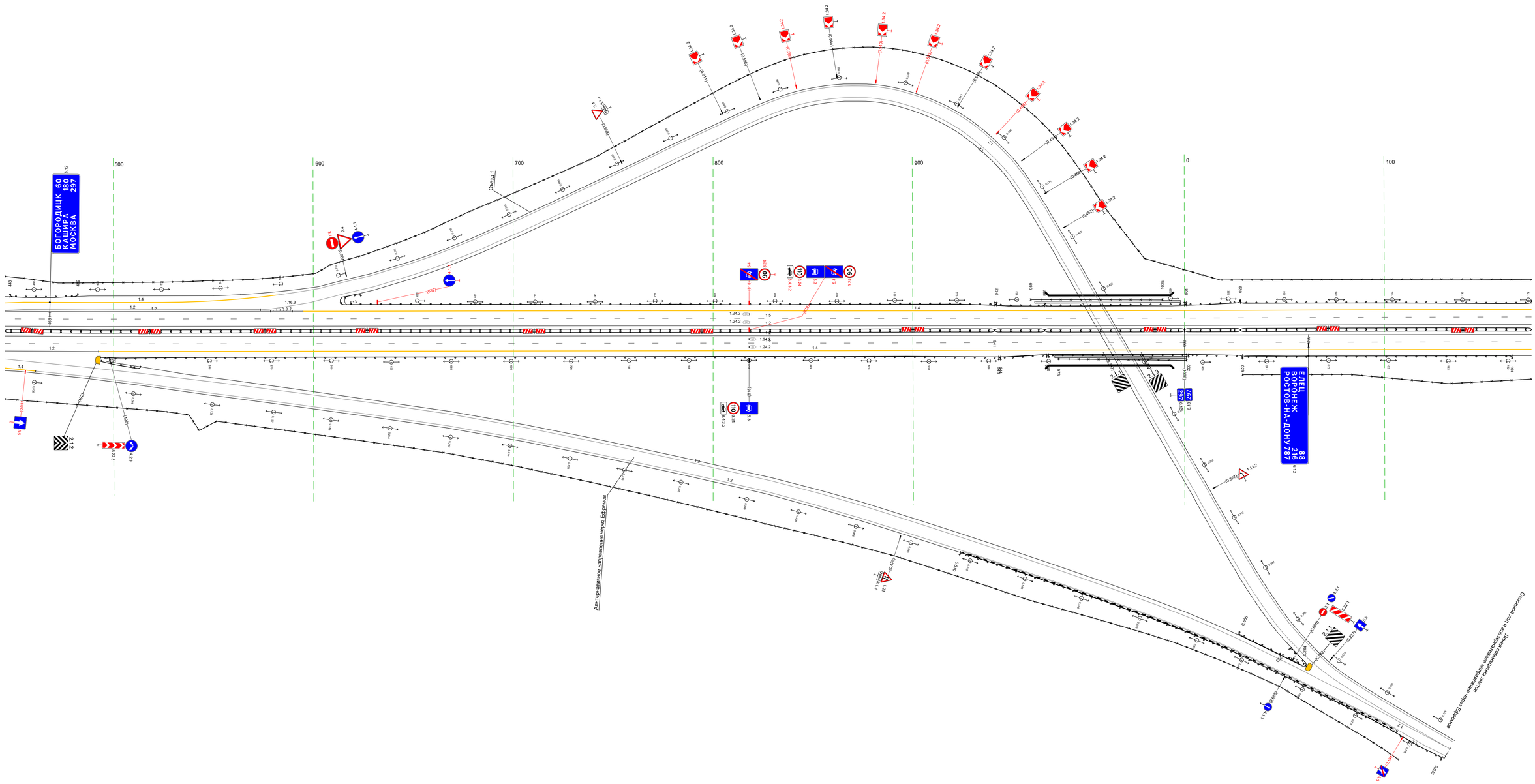
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 854 - 197, (34,3 м)
		1.2 854 - 197, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 854 - 197, (34,3 м)
	2-я от осевой	18 854 - 921, (67 м) 14 921 - 196, (275 м)
	3-я от осевой	14 854 - 921, (67 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 854 - 197, (34,3 м)
	На обочине	ДО (93) 854 - 944, (90 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 250 - 276, (26 м) ; ДО (Н3) 448 - 482, (34 м) ; 30 187 - 530, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 433 - 525, (92 м)
	3-я от осевой	14 233 - 309, (76 м) ; 14 309 - 433, (124 м) ; 12 433 - 530, (97 м)
	2-я от осевой	14 187 - 233, (46 м) ; 18 233 - 431, (198 м) ; 12 431 - 530, (99 м)
	1-я от осевой	15 187 - 530, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35348, L=532



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 187 - 530, (343 м)
		12 187 - 530, (343 м)
	1-я от осевой	15 187 - 530, (343 м)
	2-я от осевой	14 187 - 196, (9 м) ; 18 196 - 330, (134 м) ; 11 330 - 342, (11 м) ; 12 342 - 493, (151 м) ; 14 493 - 530, (38 м)
	3-я от осевой	14 196 - 263, (67 м) ; 14 263 - 341, (78 м) ; 12 342 - 405, (64 м)
	4-я от осевой	14 341 - 376, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 187 - 226, (39 м) ; ДО (Н5) 226 - 333, (107 м) ; ДО (Н5) 226 - 333, (107 м) ; ДД (Н4) 333 - 530, (197 м)
	На обочине	ДО (Н3) 360 - 395, (35 м) ; ДО (Н3) 493 - 530, (37 м)
Тротуары справа		

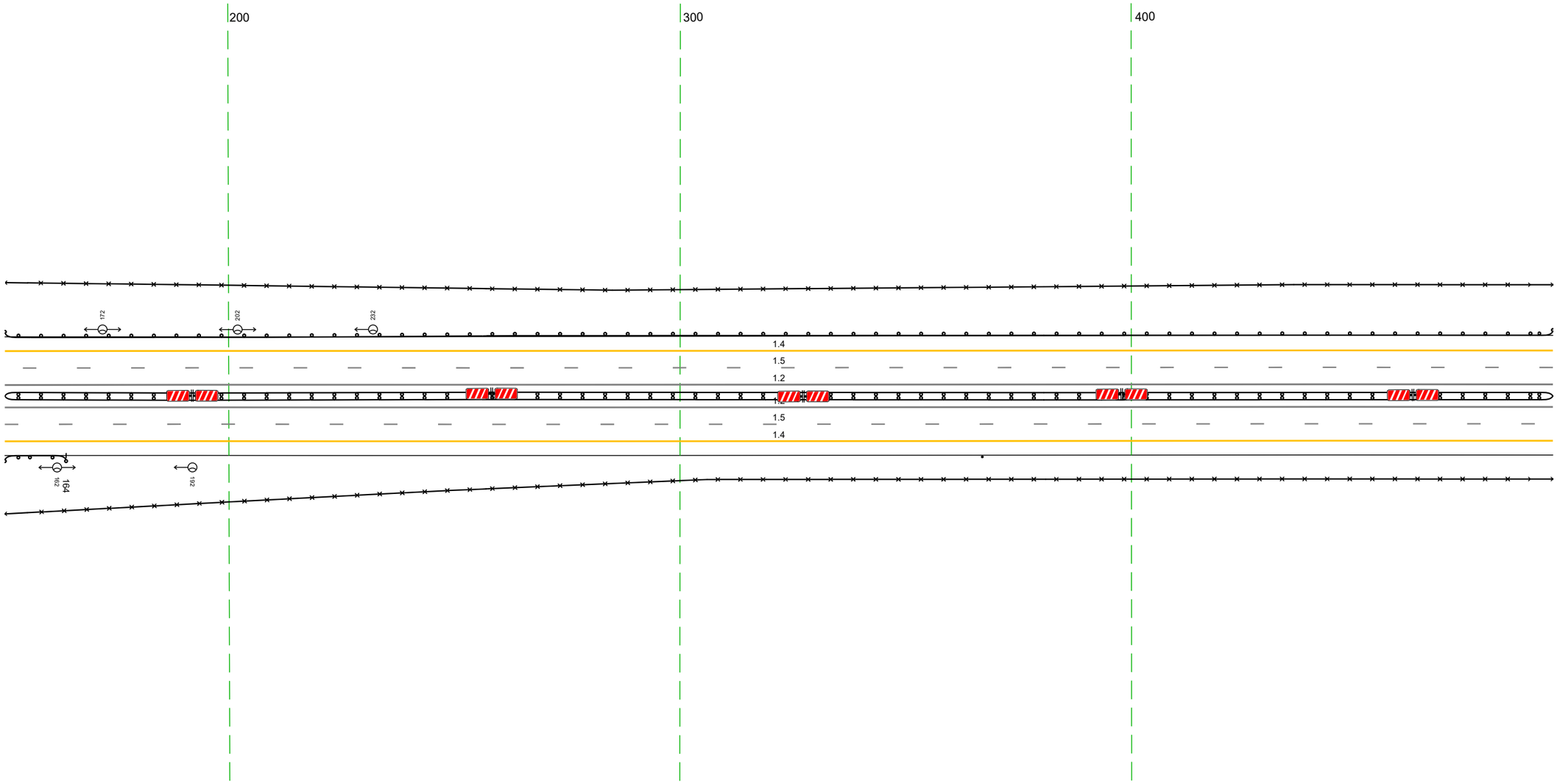
Тротуары слева		961 - 1034, (73 м) и (4 и 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1(1) 448 - 482, (34 м) · ДО 1(1) 613 - 942, (329 м) · ДО 1(2) 941 - 966, (25 м) · МО 1(1) 966 - 1001 (71 м) · ДО 2(1) 959 - 1025, (66 м) · ДО 1(2) 1001 - 1128, (128 м) · ДО 1(4) 1128 - 174, (746 м)
	На разделительной	30 446 - 174, (784 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	11 446 - 525, (79 м)
	3-я от осевой	12 446 - 573, (128 м)
	2-я от осевой	12 446 - 595, (149 м) · 11 595 - 174, (615 м)
	1-я от осевой	13 446 - 174, (784 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3048, i=0,52 · R=3594, i=-0,57 · R=12968, i=0,76



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 446 - 174, (784 м
	1-я от осевой	13 446 - 174, (784 м
	2-я от осевой	12 446 - 470, (47 м · 15 446 - 174, (784 м · 14 610 - 174, (777 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1(4) 446 - 941, (495 м · ДО 1(2) 941 - 966, (25 м · МО 1(1) 966 - 1001 (71 м · ДО 1(2) 1001 - 1128, (128 м · ДО 1(4) 1128 - 174, (746 м
	На обочине	ДО 1(2) 610 - 941, (331 м · ДО 1(1) 941 - 973 - 1001, (84 м · МО 1(1) 967 - 1001 (71 м · ДО 1(2) 1001 - 1129, (128 м · ДО 1(4) 1129 - 174, (725 м · 971 - 1001, (66 м, с/б и 10 м · ДО 1(4) 1129 - 174, (745 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 150 - 493, (343 м) ДО (14) 150 - 493, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 150 - 493, (343 м)
	1-я от осевой	15 150 - 493, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=122908, L=675 / 440 / R=19011, L=397

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
297+150-297+493

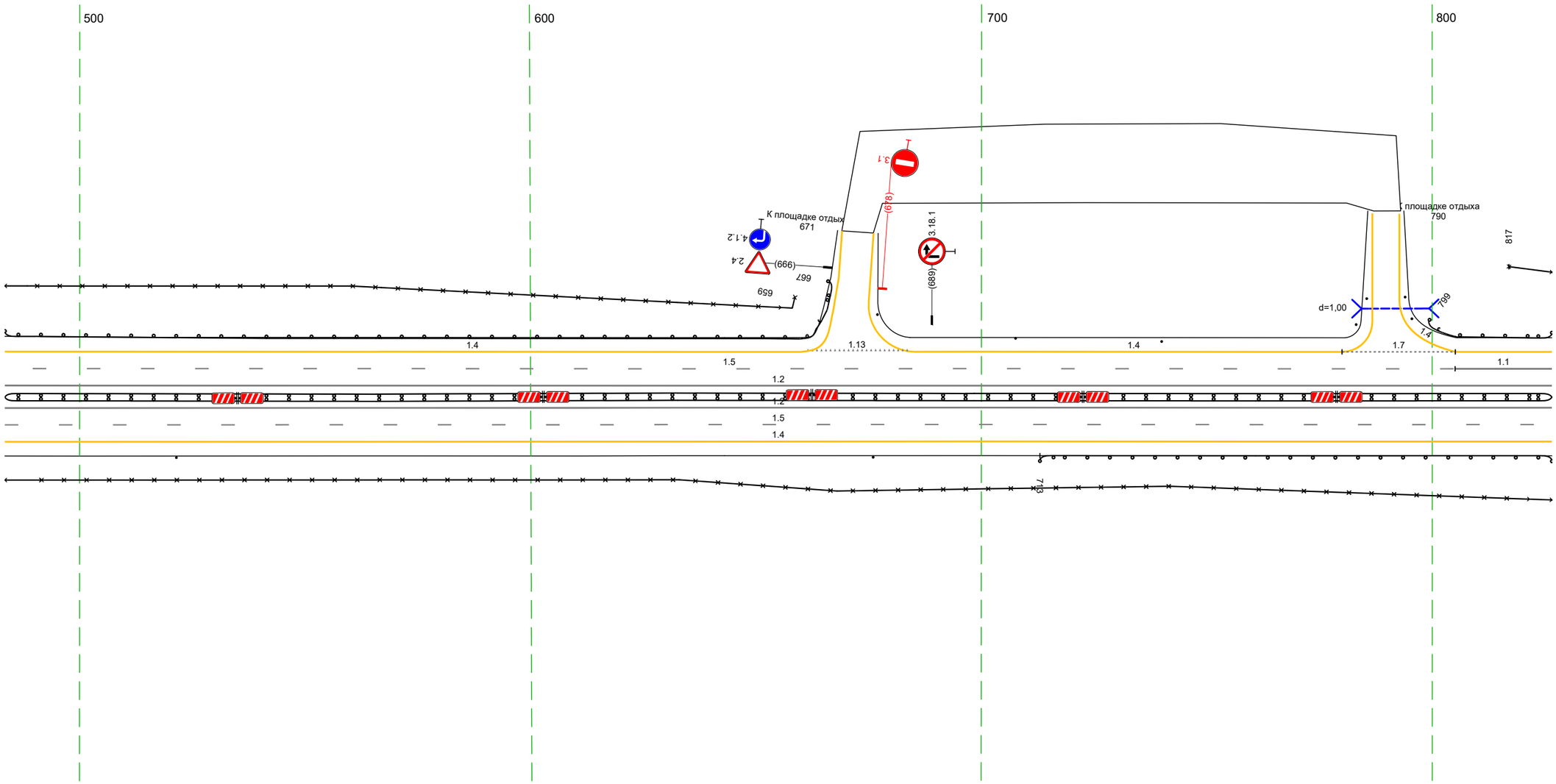


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 150 - 493, (343 м)
		12 150 - 493, (343 м)
	1-я от осевой	15 150 - 493, (343 м)
	2-я от осевой	14 150 - 493, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 150 - 493, (343 м)
	На обочине	30 150 - 493, (343 м)
		ДО (13) 150 - 164, (14 м) / Столбики (1шт.) 367 - 493
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 483 – 659, (175 м) ДО (14) 483 – 667, (184 м) Столбики (3шт, шаг 32,4м) 682 – 740 30 817 – 827, (10 м) ДО (13) 799 – 827, (28 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 483 – 660, (177 м) 14 685 – 780, (95 м) 17 780 – 805, (25 м) 14 805 – 827, (21 м)
	1-я от осевой	15 483 – 805, (321 м) 11 805 – 827, (21 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19011, L=397

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
297+483-297+827

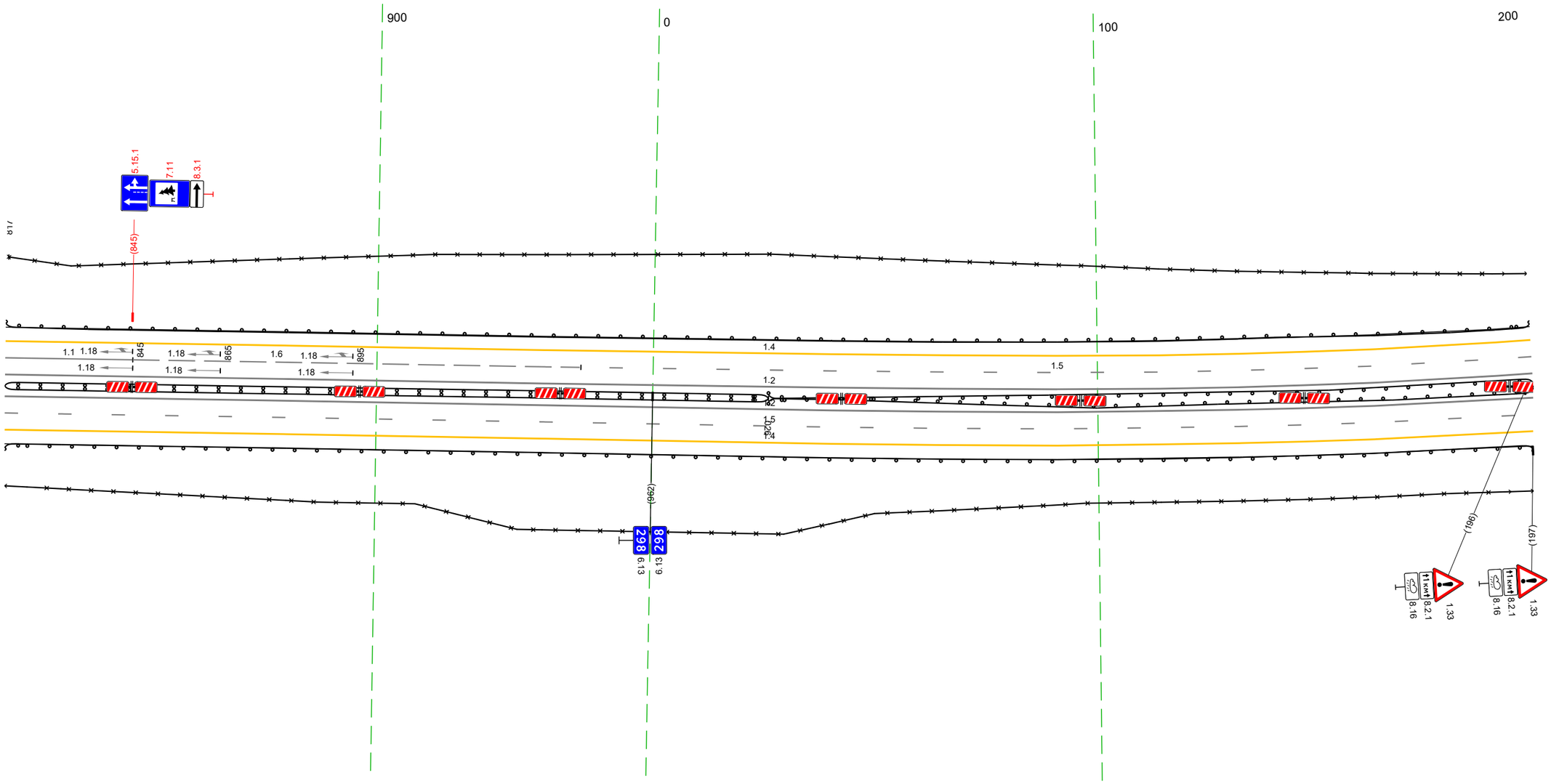


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 483 – 827, (343 м)
		12 483 – 827, (343 м)
	1-я от осевой	15 483 – 827, (343 м)
	2-я от осевой	14 483 – 827, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 483 – 827, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 154,5м) 483 – 676 ДО (13) 713 – 827, (114 м)
		30 483 – 827, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 817 - 198, (343 м)
		ДО (У3) 817 - 198, (343 м)
	На разделительной	ДО (У3) 026 - 198, (172 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 817 - 198, (343 м)
	1-я от осевой	11 817 - 845, (29 м) / 16 845 - 946, (100 м) / 15 946 - 198, (214 м)
Элементы в плане		977 R=1574, L=1155
Продольный профиль		817 R=19011, L=397 / R=10493, L=519

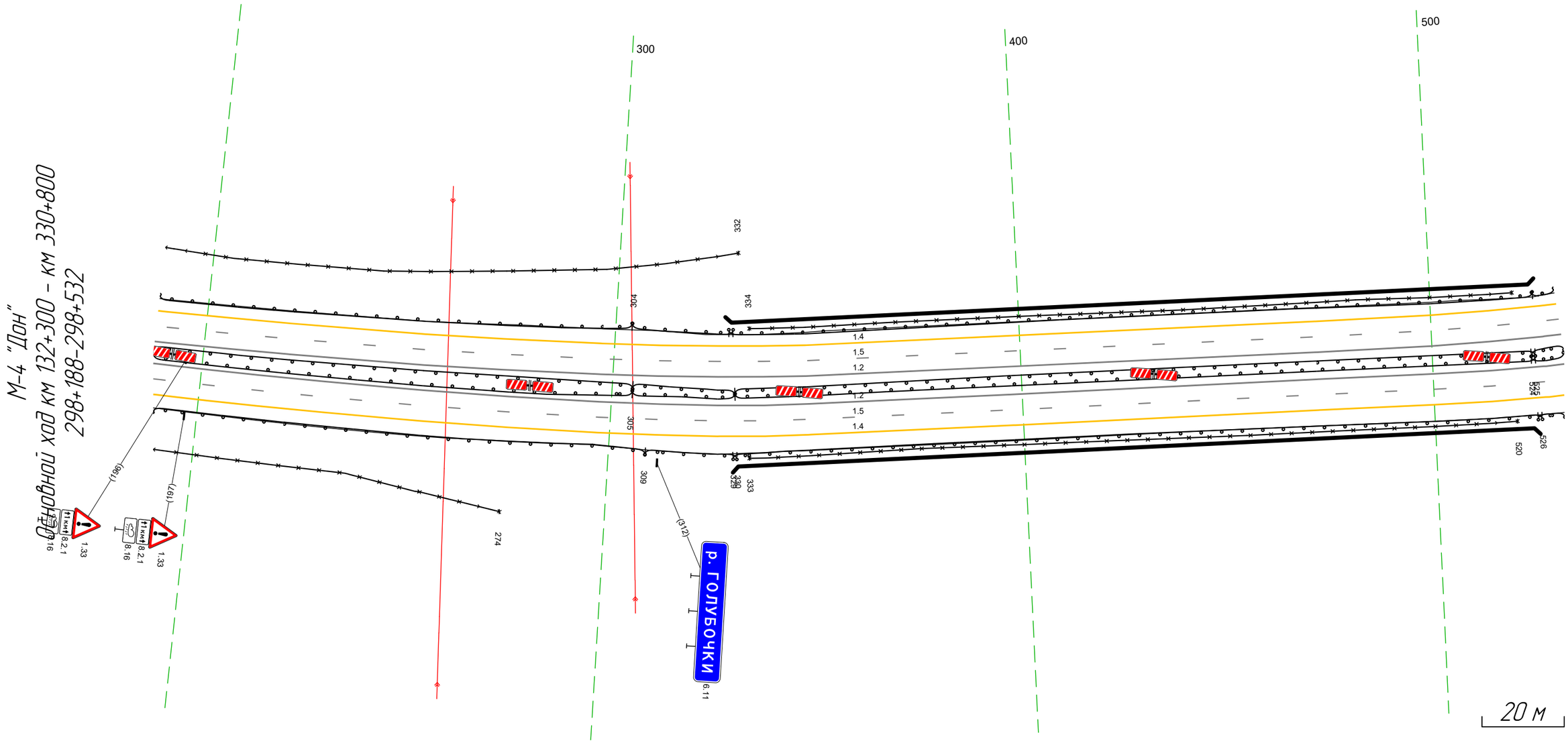
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
297+817-298+198



20 м

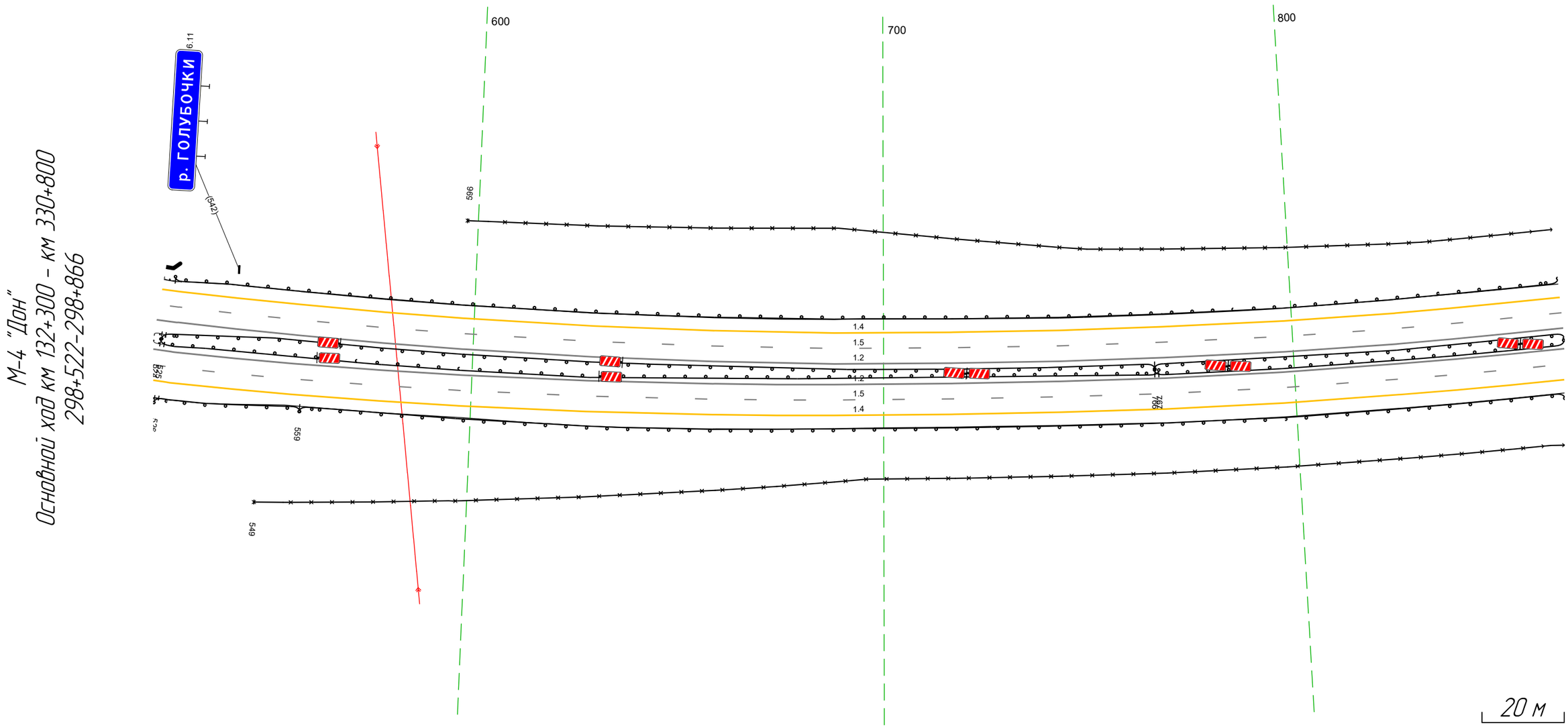
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 817 - 198, (343 м)
		12 817 - 198, (343 м)
	1-я от осевой	15 817 - 198, (343 м)
	2-я от осевой	14 817 - 198, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 817 - 026, (171 м) / ДО (У3) 026 - 198, (172 м)
	На обочине	30 817 - 198, (343 м)
		ДО (У3) 817 - 198, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 188 - 304, (116 м) ДО (Н5) 304 - 330, (26 м) МО (У7) 329 - 525, (196 м) ДО (Н3) 525 - 532, (7 м) 30 188 - 332, (144 м) ОПО-Д 334 - 520, (186 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 188 - 305, (117 м) ДО (Н5) 524 - 532, (8 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 188 - 532, (344 м)
	1-я от осевой	15 188 - 532, (344 м)
Элементы в плане		R=1574, L=1155
Продольный профиль		R=10493, L=519 29‰ R=4335, L=159



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 188 - 532, (344 м)
		1.2 188 - 532, (344 м)
	1-я от осевой	15 188 - 532, (344 м)
	2-я от осевой	14 188 - 532, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 188 - 305, (117 м) ДО (Н5) 305 - 330, (25 м) МО (У7) 330 - 525, (195 м) ДО (Н5) 524 - 532, (8 м)
		ДО (Н5) 305 - 330, (25 м) МО (У7) 330 - 525, (195 м)
	На обочине	30 188 - 274, (86 м) МО (У7) 329 - 526, (197 м)
		ДО (Н3) 188 - 309, (121 м) ДО (Н5) 309 - 330, (21 м) ОПО-Д 333 - 520, (187 м) ДО (Н5) 525 - 532, (7 м)
Тротуары справа		

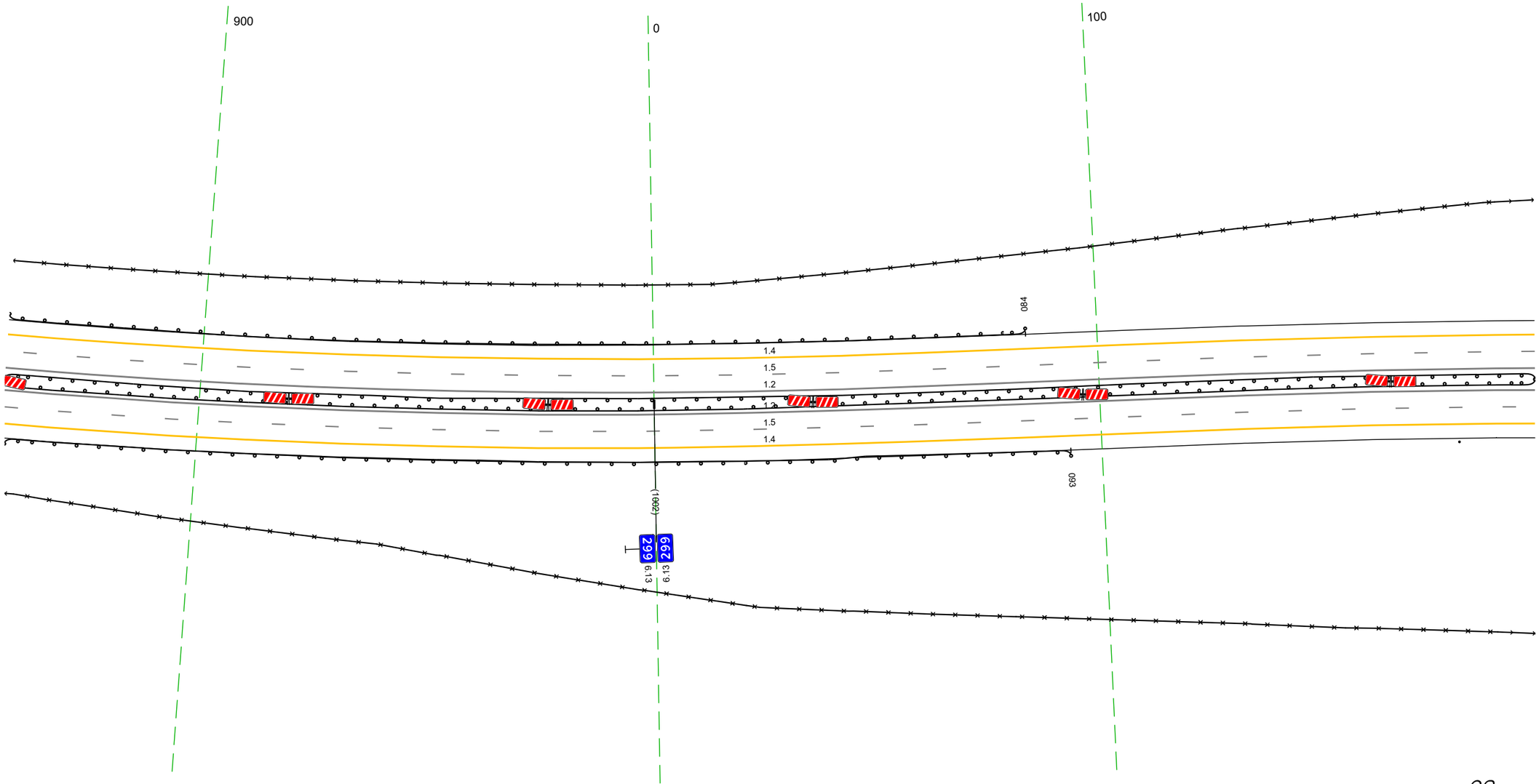
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (50) 522 – 525, (3 м) 30 596 – 866, (270 м) ДО (Y3) 525 – 866, (341 м)
	На разделительной	ДО (Y5) 524 – 766, (242 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 522 – 866, (344 м)
	1-я от осевой	15 522 – 866, (344 м)
Элементы в плане		R=1574, L=1155
Продольный профиль		R=4335, L=159 553 R=10252, L=160 716 R=10661, L=328



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 522 – 866, (344 м)
		12 522 – 866, (344 м)
	1-я от осевой	15 522 – 866, (344 м)
	2-я от осевой	14 522 – 866, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Y5) 524 – 767, (243 м)
		МО (50) 522 – 525, (3 м)
		ДО (Y3) 766 – 866, (100 м)
		МО (50) 522 – 525, (3 м)
		ДО (Y3) 766 – 866, (100 м)
	На обочине	ДО (Y5) 525 – 559, (34 м)
		ДО (Y3) 559 – 866, (307 м)
		МО (50) 522 – 526, (4 м)
		30 549 – 866, (317 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 856 - 198, (344 м) ДО (Н3) 856 - 084, (230 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 856 - 198, (344 м)
	1-я от осевой	15 856 - 198, (344 м)
Элементы в плане		R=1574, L=1155 R=3157, L=942
Продольный профиль		R=10661, L=328 R=9033, L=225

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
298+856–299+198

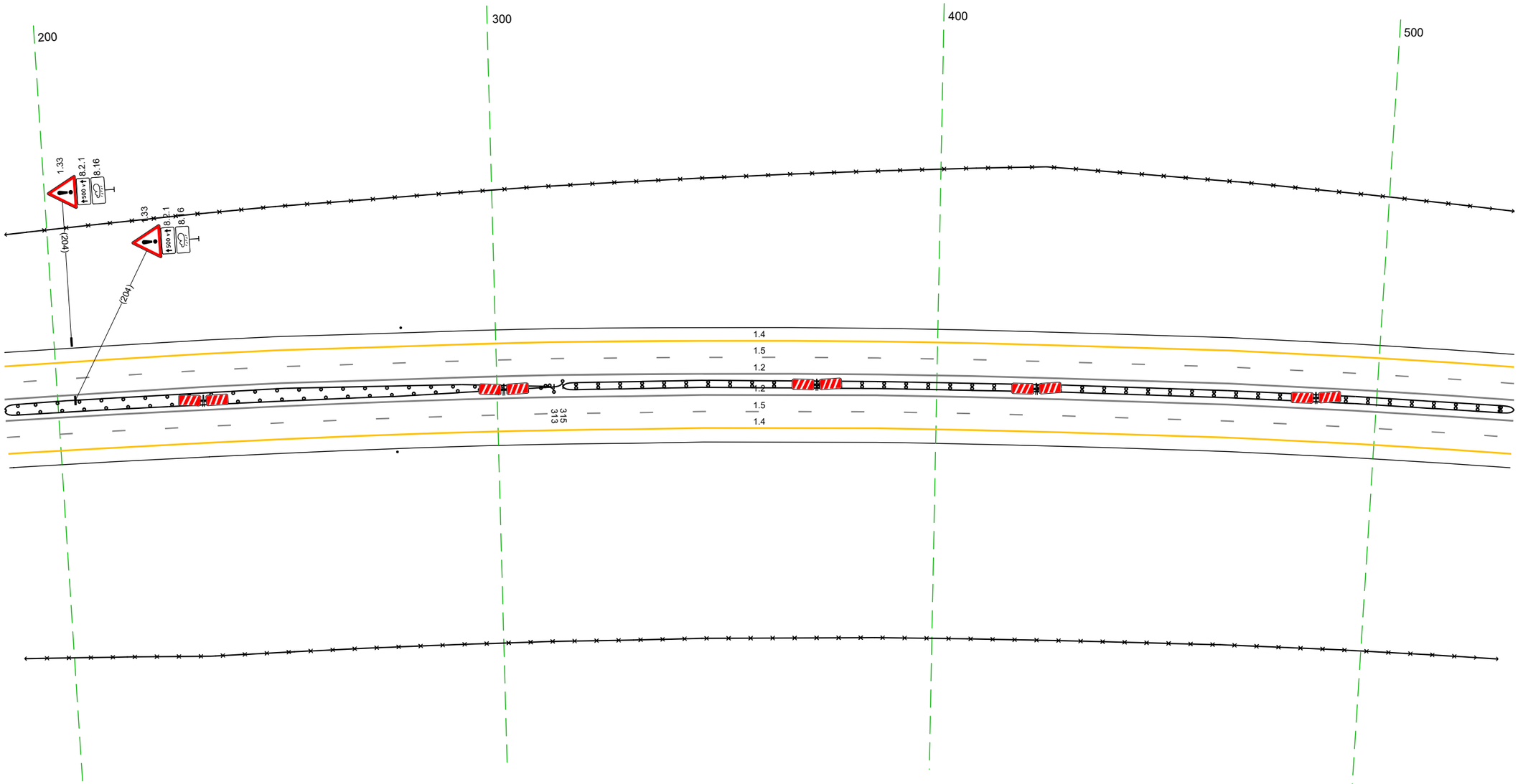


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 856 - 198, (344 м)
		12 856 - 198, (344 м)
	1-я от осевой	15 856 - 198, (344 м)
	2-я от осевой	14 856 - 198, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 856 - 198, (344 м)
		ДО (Н3) 856 - 198, (344 м)
	На обочине	30 856 - 198, (344 м)
		ДО (Н3) 856 - 093, (239 м) ДО (Н3) 180 - 181
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ск (1) 279 – 279
		30 188 – 531, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 188 – 531, (344 м)
	1-я от осевой	15 188 – 531, (344 м)
Элементы в плане		R=3157, L=942
Продольный профиль		R=9033, L=225 · R=154.39, L=227 · R=10406, L=338

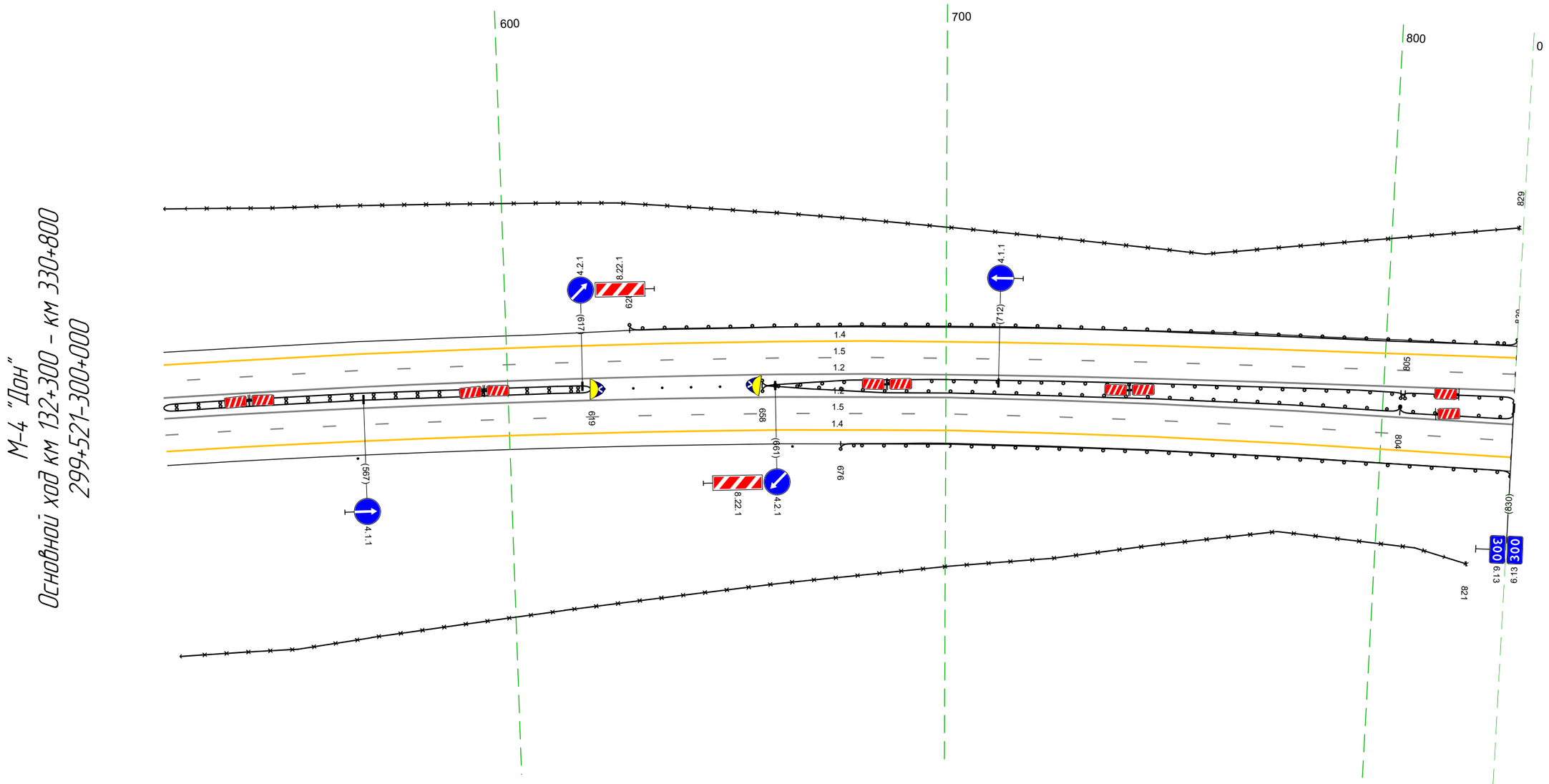
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
299+188–299+531



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 188 – 531, (344 м)
		1.2 188 – 531, (344 м)
	1-я от осевой	15 188 – 531, (344 м)
	2-я от осевой	14 188 – 531, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 188 – 315, (127 м) · ДД (У3) 315 – 531, (216 м)
		ДО (У3) 188 – 313, (125 м)
	На обочине	Ск (1) 277 – 278
		30 188 – 531, (344 м)
Тротуары справа		

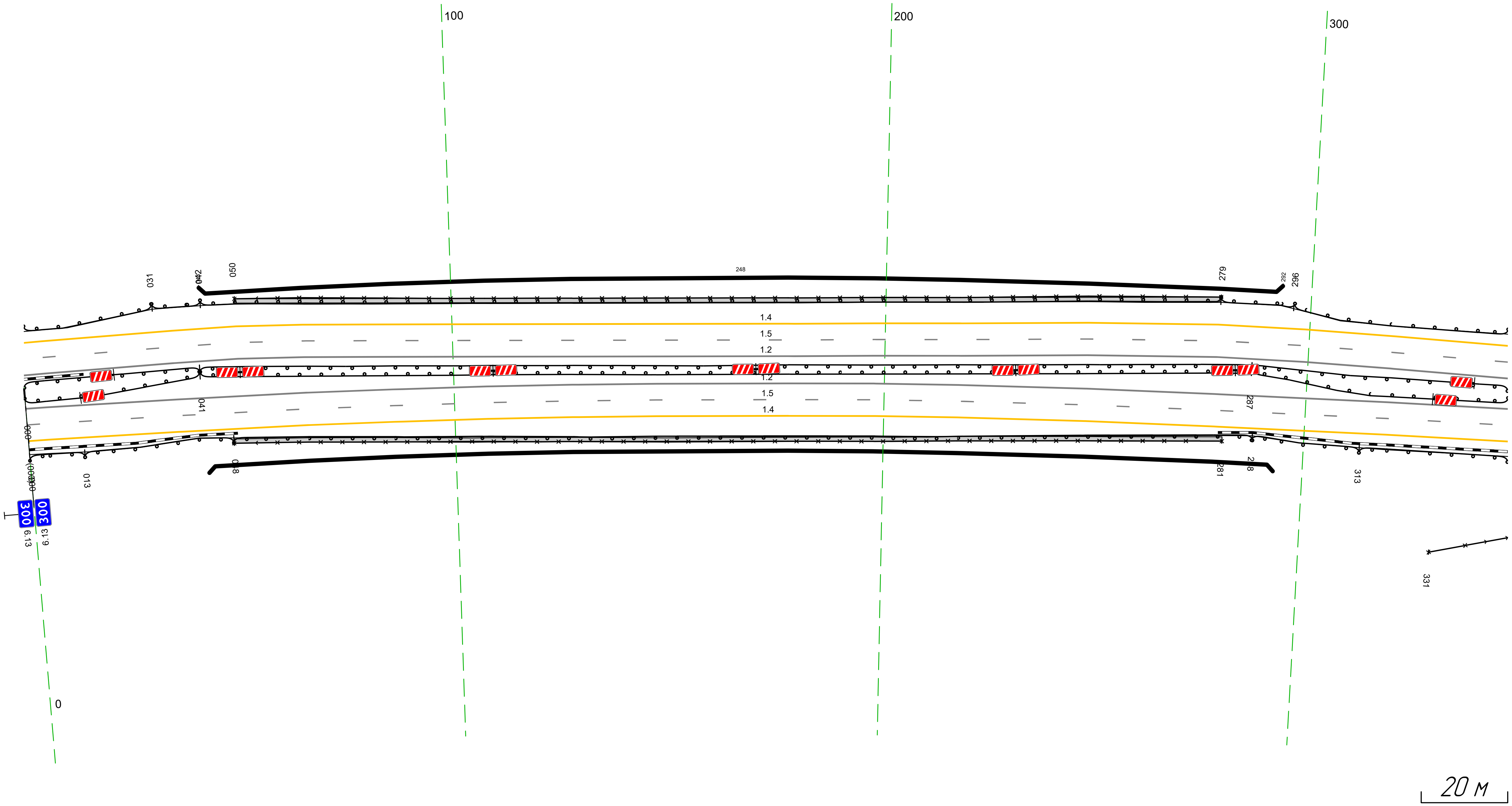
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 628 - 830, (202 м)
		30 521 - 829, (308 м)
	На разделительной	ДО (У3) 658 - 805, (147 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 521 - 830, (309 м)
	1-я от осевой	15 521 - 830, (309 м)
Элементы в плане		R=3157, L=942
Продольный профиль		R=10406, L=338



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 521 - 830, (309 м)
		12 521 - 830, (309 м)
	1-я от осевой	15 521 - 830, (309 м)
	2-я от осевой	14 521 - 830, (309 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 521 - 619, (98 м)
		Столбики (6шт, шаг 6,6м) 622 - 655
		ДО (У3) 658 - 804, (146 м)
		ДО (У5) 804 - 830, (26 м)
		ДО (У5) 804 - 830, (26 м)
	На обочине	Сп(1) 565 - 566
		Сп(1) 665 - 666
		ДО (У3) 676 - 830, (154 м)
		30 521 - 821, (300 м)
Тротуары справа		

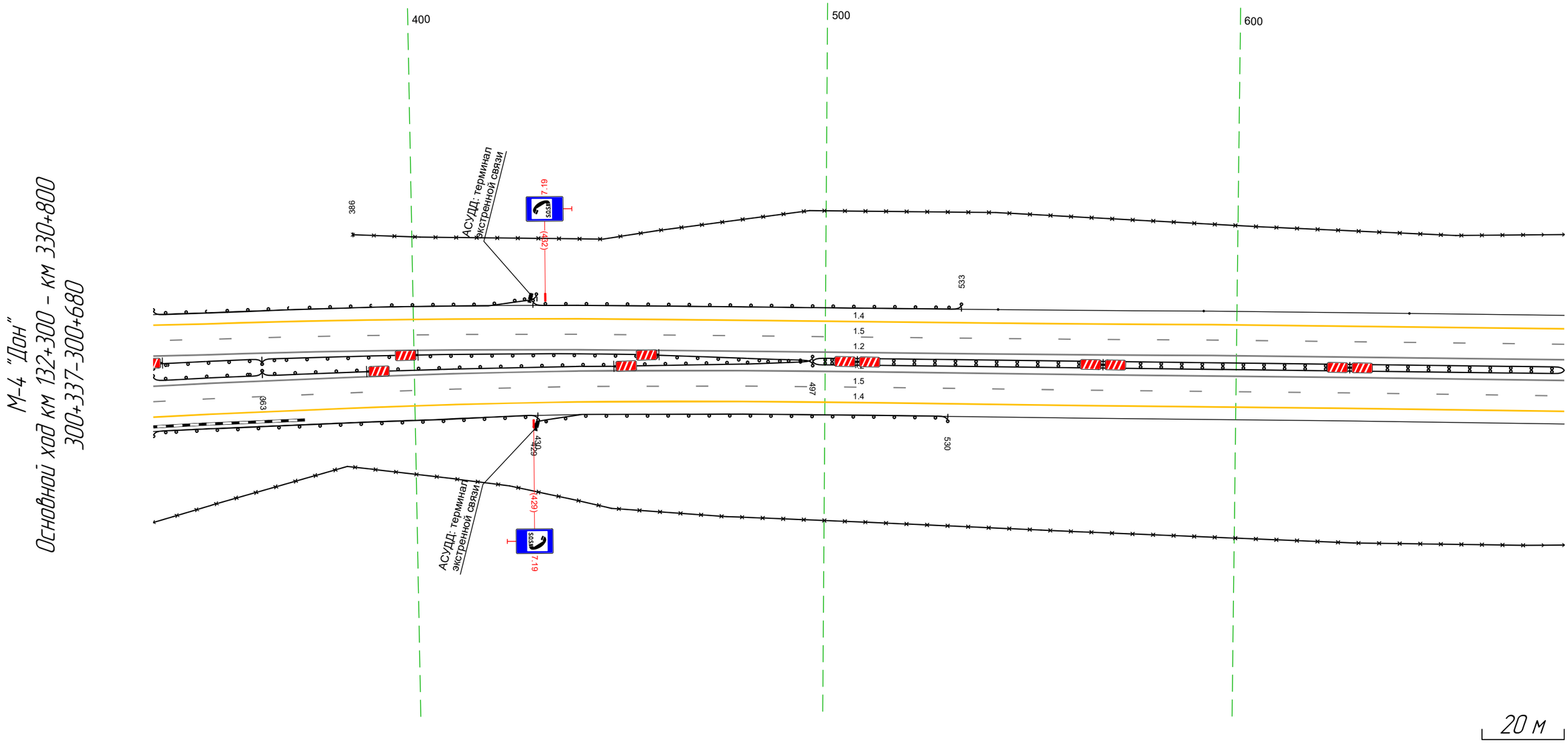
Тротуары слева				050 - 279, (229 м), а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 031, (31 м)	ДО (У5) 031 - 042, (11 м)	УПО-Д 050 - 279, (229 м) МО (У6) 042 - 279, (237 м)	ДО (У5) 279 - 296, (17 м)	ДО (У3) 296 - 347, (51 м)
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.4 000 - 347, (347 м)		
	1-я от осевой			1.5 000 - 347, (347 м)		
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=5102, L=181	168	R=21833, L=705		

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
300+000-300+347



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.2 000 - 347, (346 м)		
			1.2 000 - 347, (347 м)		
	1-я от осевой		1.5 000 - 347, (347 м)		
	2-я от осевой		1.4 000 - 347, (347 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 041, (41 м)	МО (У6) 041 - 287, (246 м)	ДО (У5) 287 - 347, (60 м)	
		ДО (У5) 000 - 041, (41 м)	МО (У6) 041 - 287, (246 м)	ДО (У5) 287 - 347, (60 м)	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 013, (13 м)	ДО (У5) 013 - 048, (35 м)	ОПО-Д 048 - 281, (233 м) МО (У6) 048 - 288, (240 м)	ДО (У5) 288 - 313, (25 м)	30 331 - 347, (16 м) ДО (У3) 313 - 347, (34 м)
Тротуары справа			048 - 281, (233 м), а/б, ш. 1,0 м		

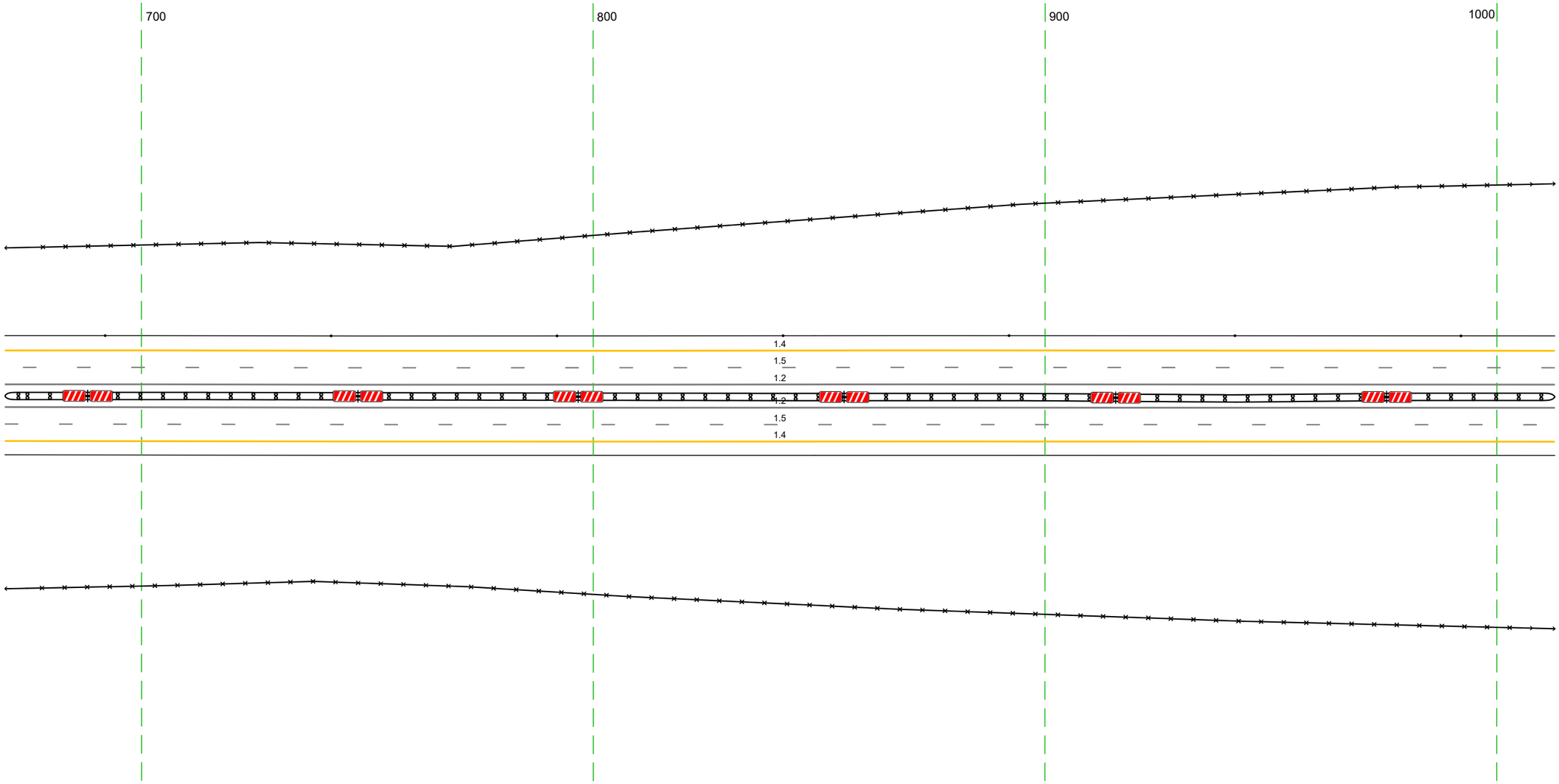
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 429 – 533, (104 м) ДО (У3) 337 – 430, (93 м) 30 386 – 680, (294 м) Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 542 – 680
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 337 – 680, (343 м)
	1-я от осевой	15 337 – 680, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21833, L=705



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 337 – 680, (343 м)
		12 337 – 680, (343 м)
	1-я от осевой	15 337 – 680, (343 м)
	2-я от осевой	14 337 – 680, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 337 – 363, (26 м) ДО (У3) 363 – 497, (134, м) ДД (У4) 497 – 680, (183 м)
		ДО (У5) 337 – 363, (26 м) ДО (У3) 363 – 497, (134, м)
	На обочине	ДО (У3) 429 – 530, (101 м) 30 337 – 680, (343 м) ДО (У3) 337 – 430, (93 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 670 - 1013, (343 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 670 - 1013
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 670 - 1013, (343 м)
	1-я от осевой	15 670 - 1013, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21833, L=705 / R=90461, L=945

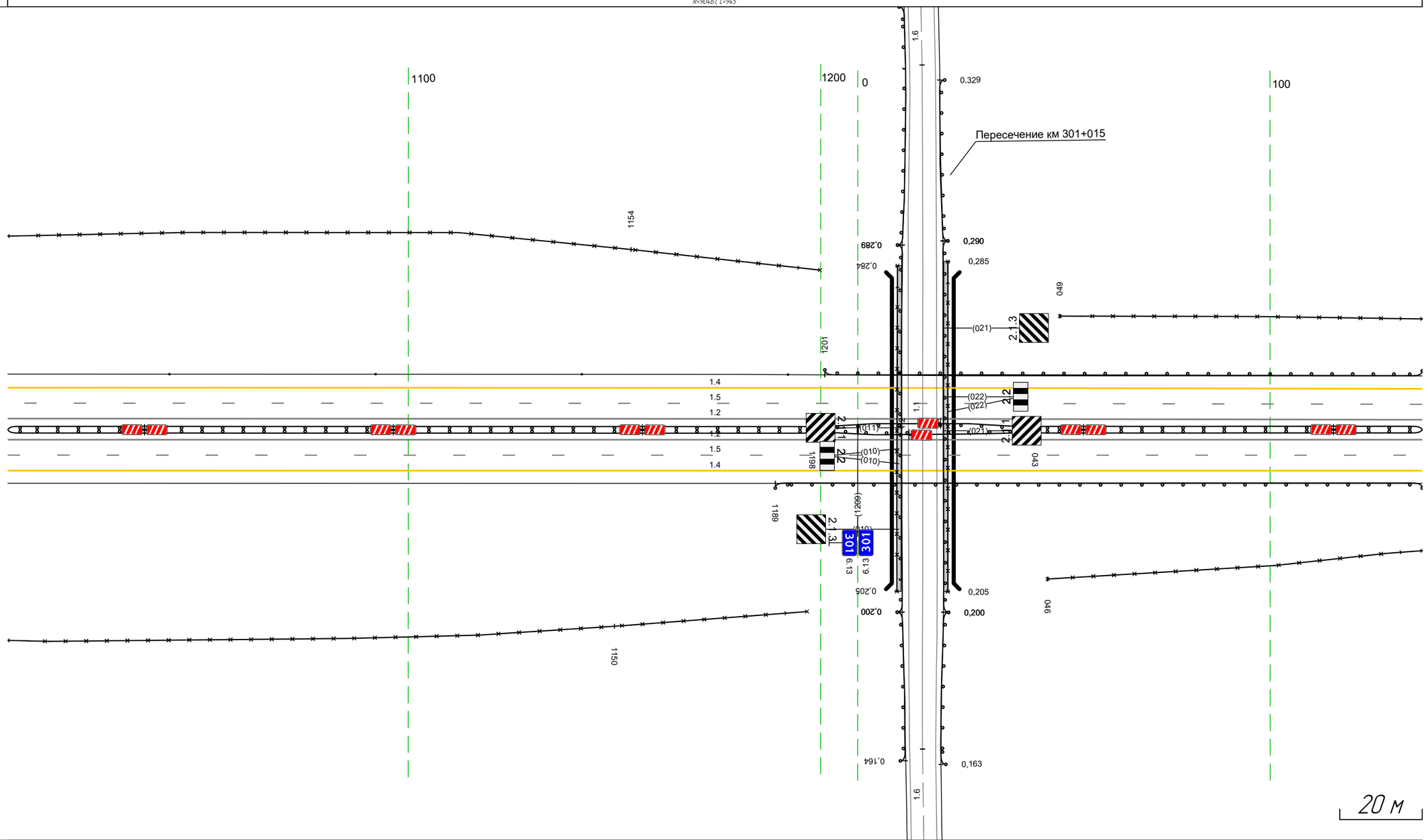
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
300+670-300+1013



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 670 - 1013, (343 м)
		12 670 - 1013, (343 м)
	1-я от осевой	15 670 - 1013, (343 м)
	2-я от осевой	14 670 - 1013, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 670 - 1013, (343 м)
	На обочине	30 670 - 1013, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 1003 - 1192 30 1003 - 1154, (151 м) 30 049 - 137, (88 м) Д0 (93) 1201 - 137, (145 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1003 - 137, (343 м)
	1-я от осевой	15 1003 - 137, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9046, L=945

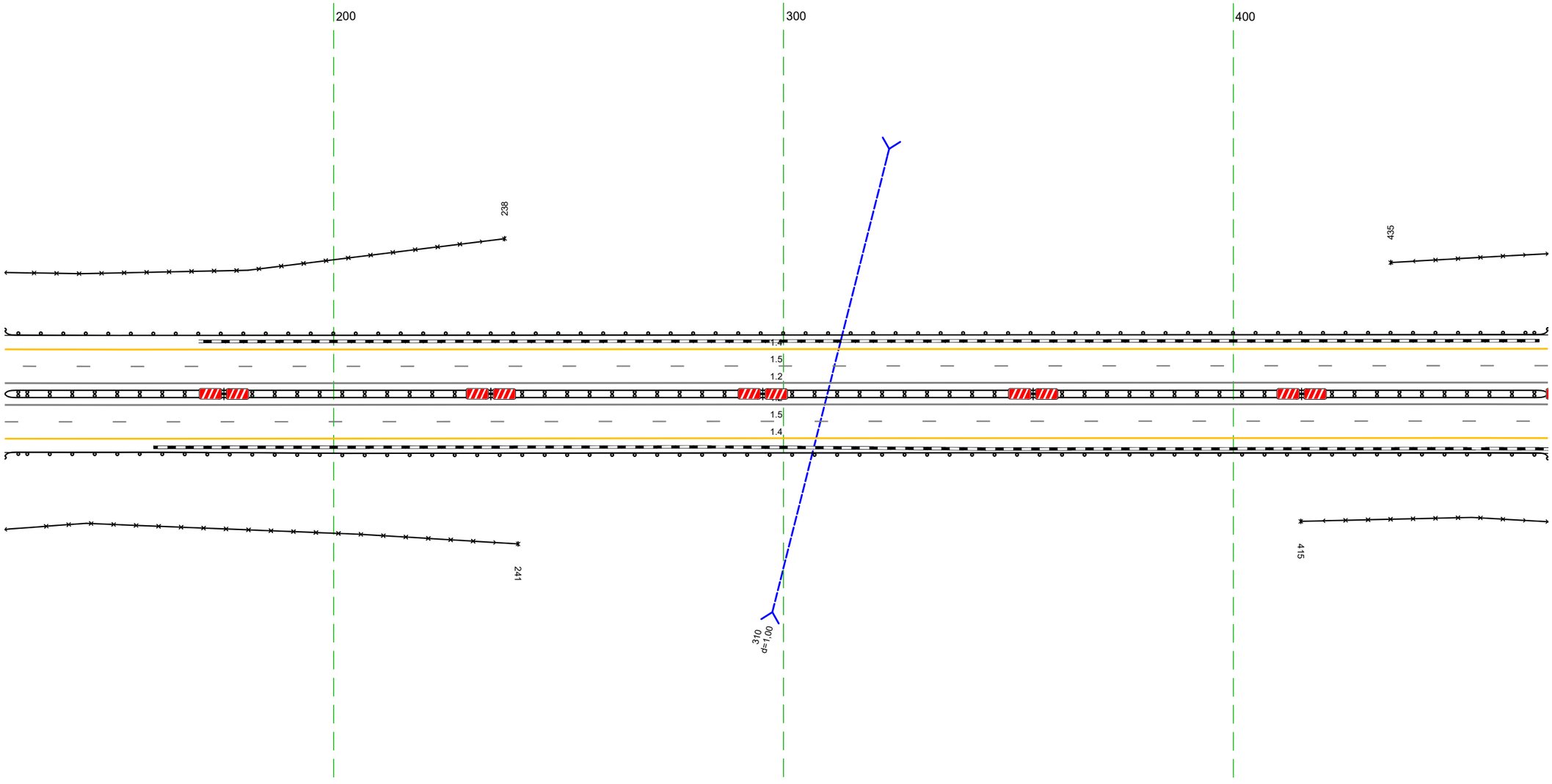
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
300+1003-301+137



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1003 - 137, (343 м) 1.2 1003 - 137, (343 м)
	1-я от осевой	15 1003 - 137, (343 м)
	2-я от осевой	14 1003 - 137, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (94) 1003 - 1198, (195 м) Д0 (95) 1198 - 043, (54 м) Д0 (95) 1198 - 043, (54 м) Д0 (94) 043 - 137, (94 м)
	На обочине	30 1003 - 1150, (147 м) 30 046 - 137, (91 м) Д0 (93) 1189 - 137, (157 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 127 – 470, (343 м)
		3О 127 – 238, (111 м) 3О 435 – 470, (35 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 127 – 470, (343 м)
	1-я от осевой	15 127 – 470, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9046, L=945

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
301+127–301+470

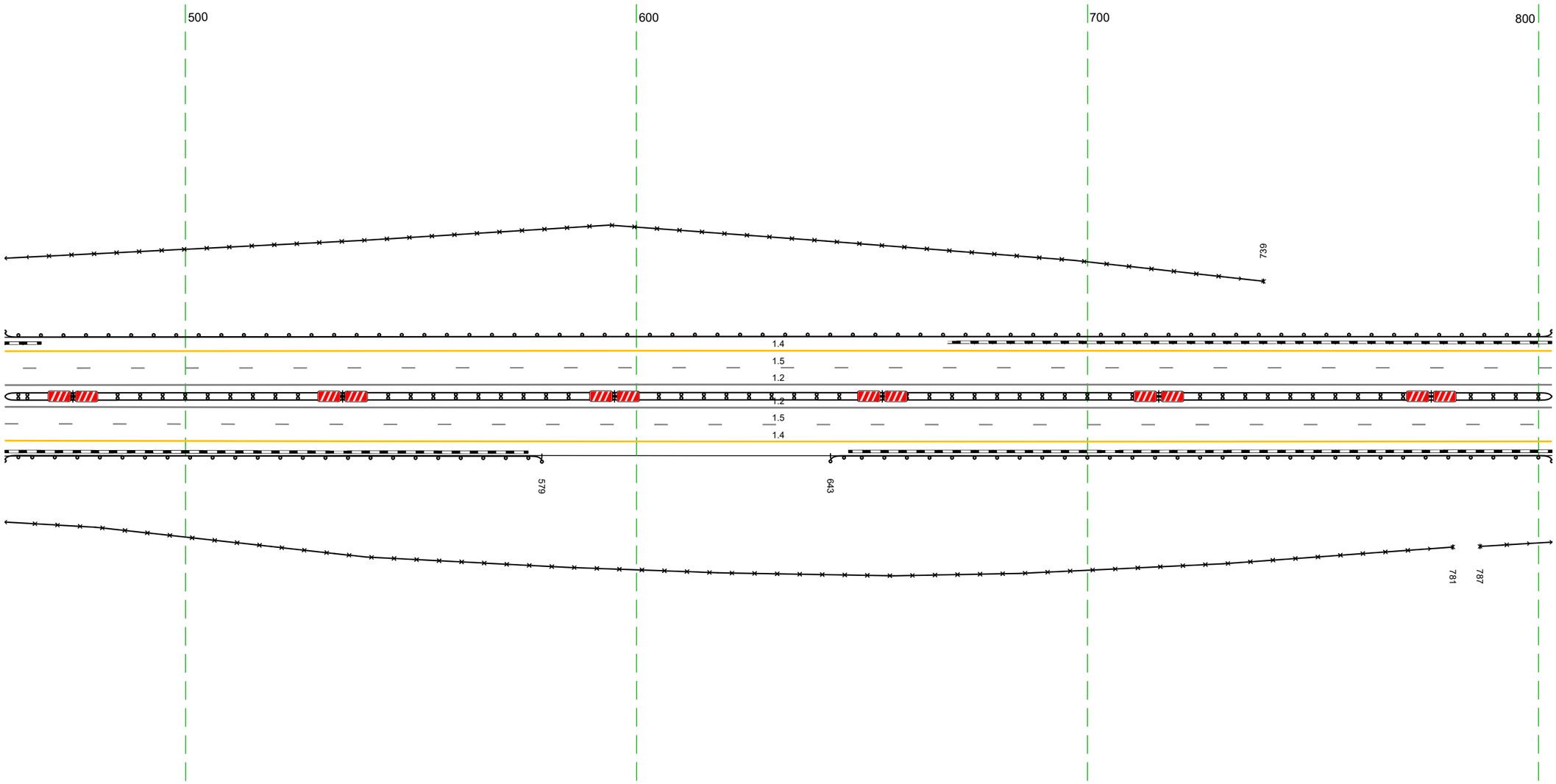


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 127 – 470, (343 м)
		12 127 – 470, (343 м)
	1-я от осевой	15 127 – 470, (343 м)
	2-я от осевой	14 127 – 470, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ш4) 127 – 470, (343 м)
	На обочине	3О 127 – 241, (114 м) ДО (Ш3) 127 – 470, (343 м) 3О 415 – 470, (55 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 460 - 739, (279 м) ДО (Б3) 460 - 803, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 460 - 803, (343 м)
	1-я от осевой	15 460 - 803, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=90461, L=945 609 R=73712, L=949

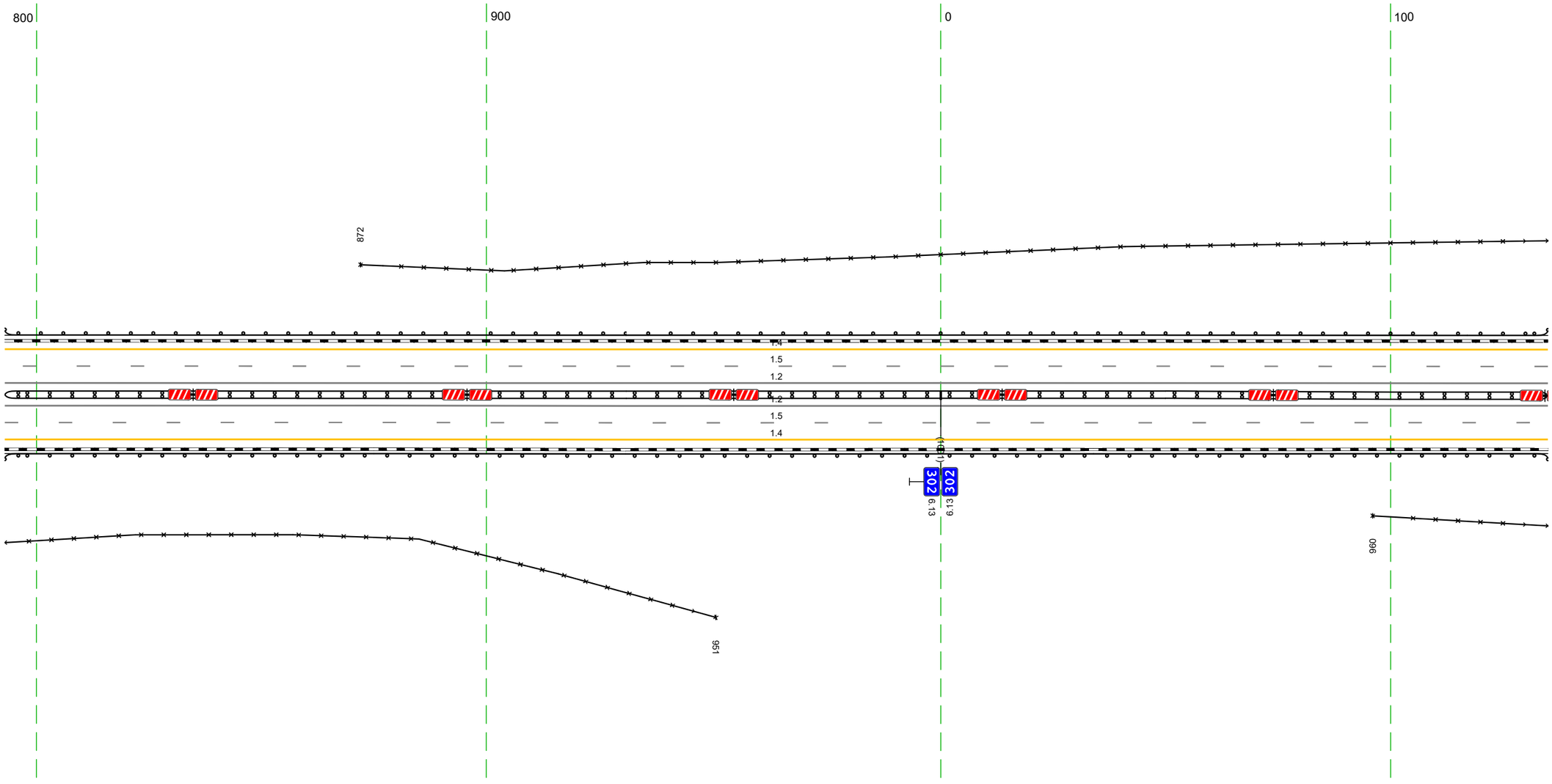
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
301+460-301+803



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 460 - 803, (343 м)
		1.2 460 - 803, (343 м)
	1-я от осевой	15 460 - 803, (343 м)
	2-я от осевой	14 460 - 803, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 460 - 803, (343 м)
	На обочине	30 460 - 781, (321 м) 30 787 - 803, (16 м) ДО (Б3) 460 - 579, (119 м) ДО (Б3) 643 - 803, (160 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 872 - 135, (264 м) ДО (Б3) 793 - 135, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 793 - 135, (343 м)
	1-я от осевой	15 793 - 135, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=73712, L=949

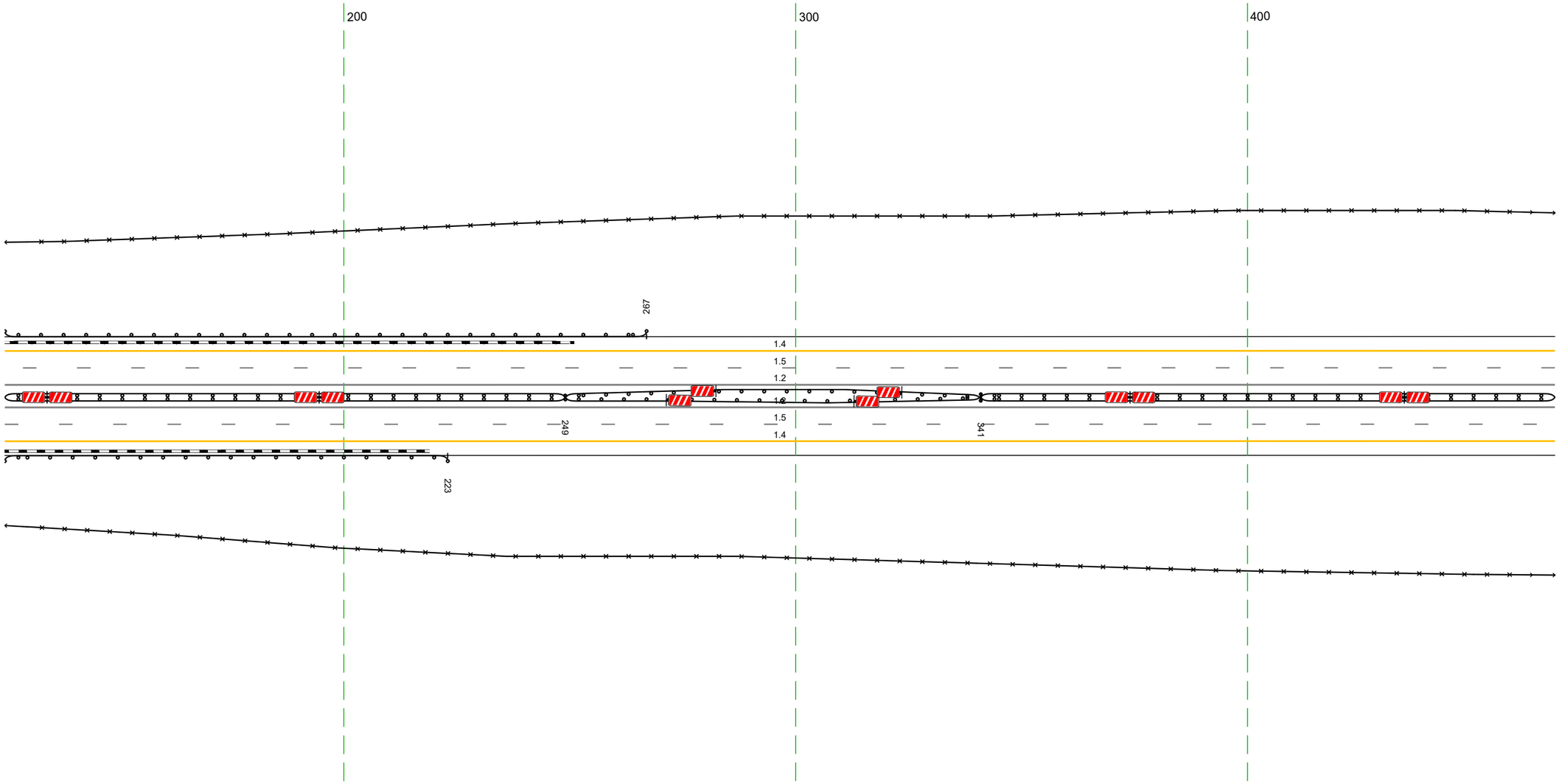
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
301+793-302+135



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 793 - 135, (343 м)
		1.2 793 - 135, (343 м)
	1-я от осевой	15 793 - 135, (343 м)
	2-я от осевой	14 793 - 135, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 793 - 135, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 793 - 135, (343 м)
		30 793 - 951, (158 м) / 30 096 - 135, (39 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 125 - 468, (343 м) ДО (У3) 125 - 267, (142 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 125 - 468, (343 м)
	1-я от осевой	15 125 - 468, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=73712, L=949

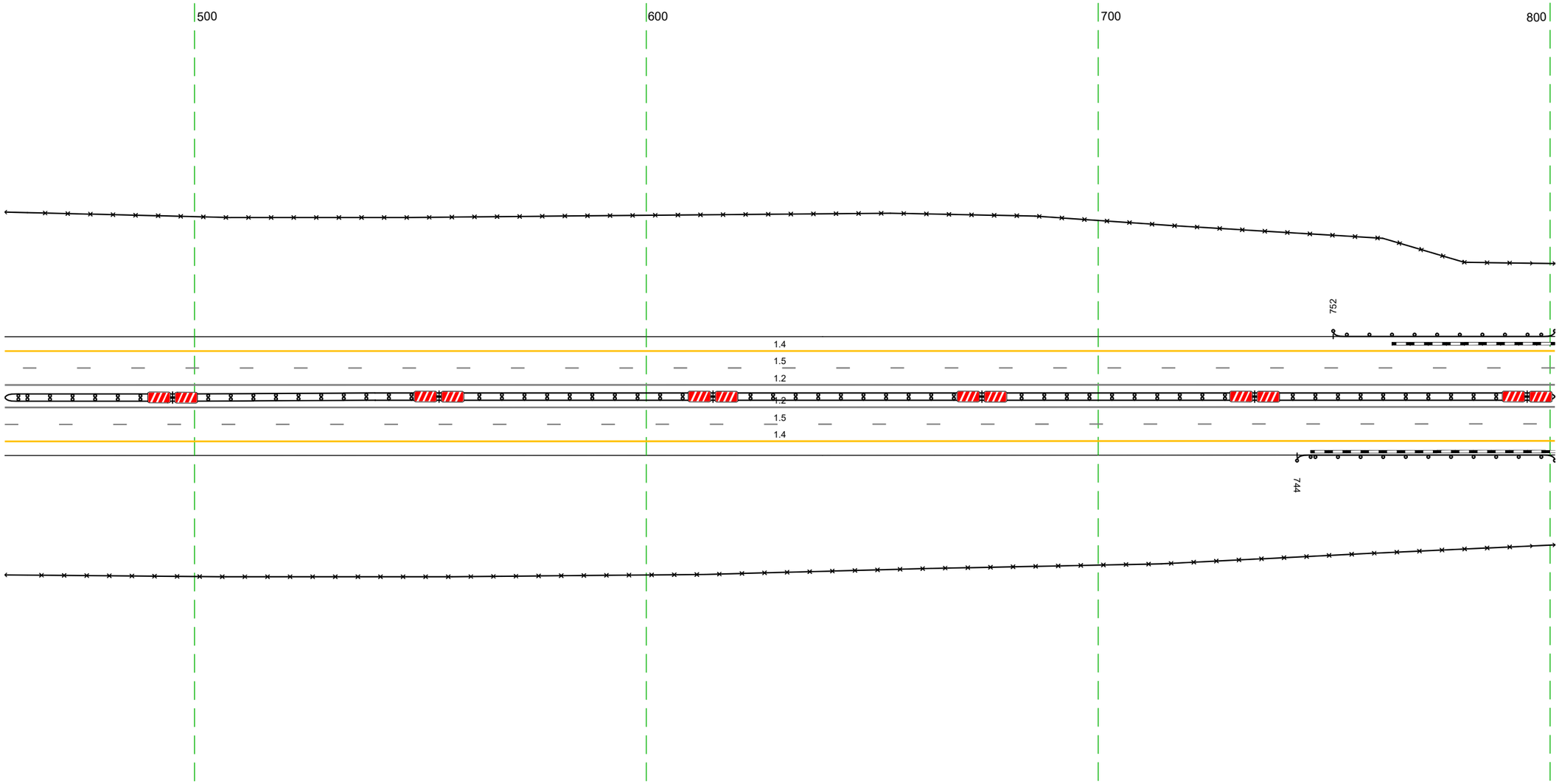
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
302+125-302+468



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 125 - 468, (343 м)
		12 125 - 468, (343 м)
	1-я от осевой	15 125 - 468, (343 м)
	2-я от осевой	14 125 - 468, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 125 - 249, (124 м) ДО (У5) 249 - 341, (92 м) ДО (У5) 249 - 341, (92 м) ДД (У4) 341 - 468, (127 м)
	На обочине	ДО (У3) 125 - 223, (98 м)
		30 125 - 468, (343 м)
Тротуары справа		

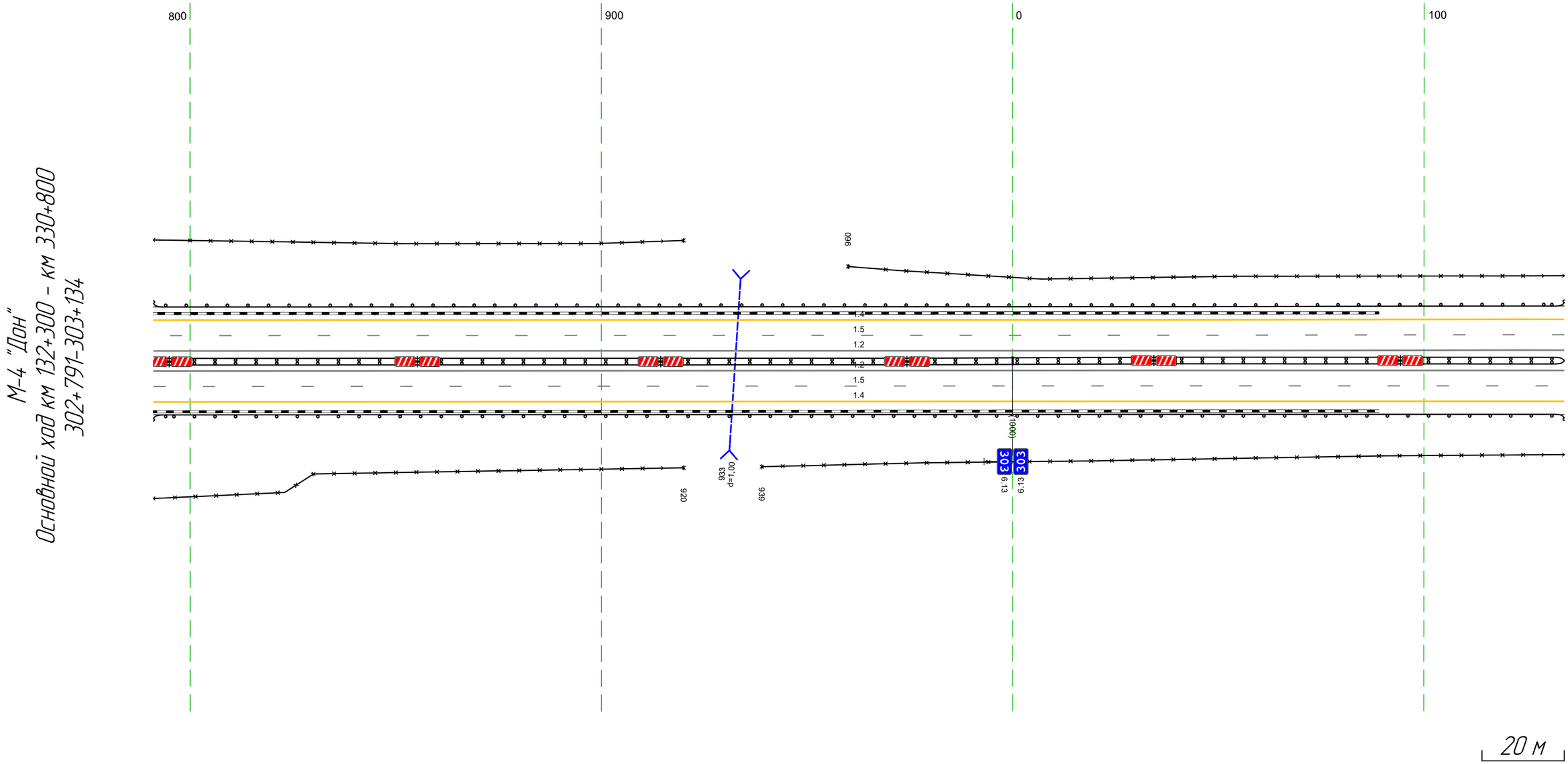
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 752 - 801, (49 м)
		30 458 - 801, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 458 - 801, (343 м)
	1-я от осевой	15 458 - 801, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=73712, L=949 / 557 / R=94922, L=1123

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
302+458-302+801



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 458 - 801, (343 м)
		1.2 458 - 801, (343 м)
	1-я от осевой	15 458 - 801, (343 м)
	2-я от осевой	14 458 - 801, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 458 - 801, (343 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 744 - 801, (57 м)
		30 458 - 801, (343 м)
Тротуары справа		

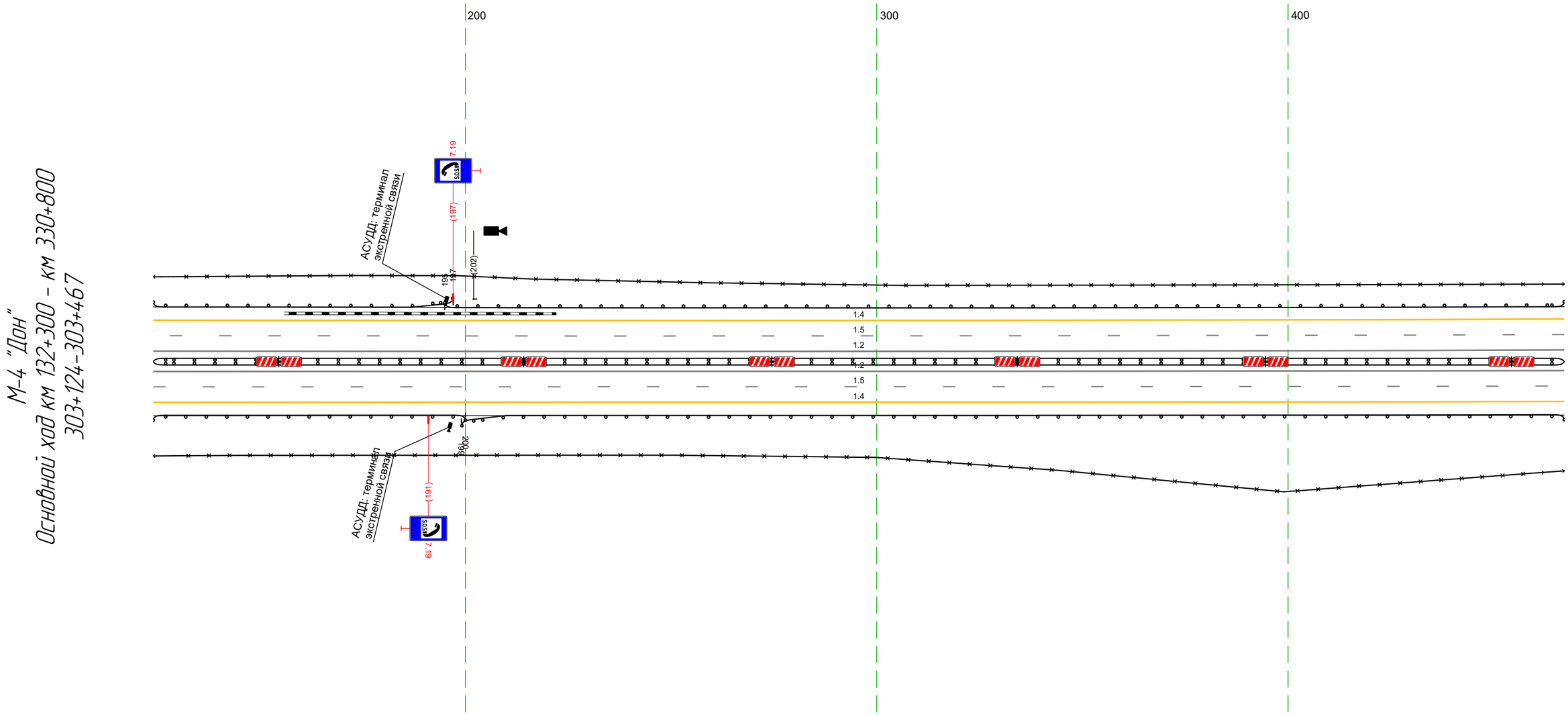
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 791 - 920, (129 м) ДО (Б3) 791 - 134, (343 м) 30 960 - 134, (174 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 791 - 134, (343 м)
	1-я от осевой	15 791 - 134, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=94922, L=1123



М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
302+791-303+134

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 791 - 134, (343 м)
		12 791 - 134, (343 м)
	1-я от осевой	15 791 - 134, (343 м)
	2-я от осевой	14 791 - 134, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 791 - 134, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 791 - 134, (343 м)
		30 791 - 920, (129 м) 30 939 - 134, (195 м)
Тротуары справа		

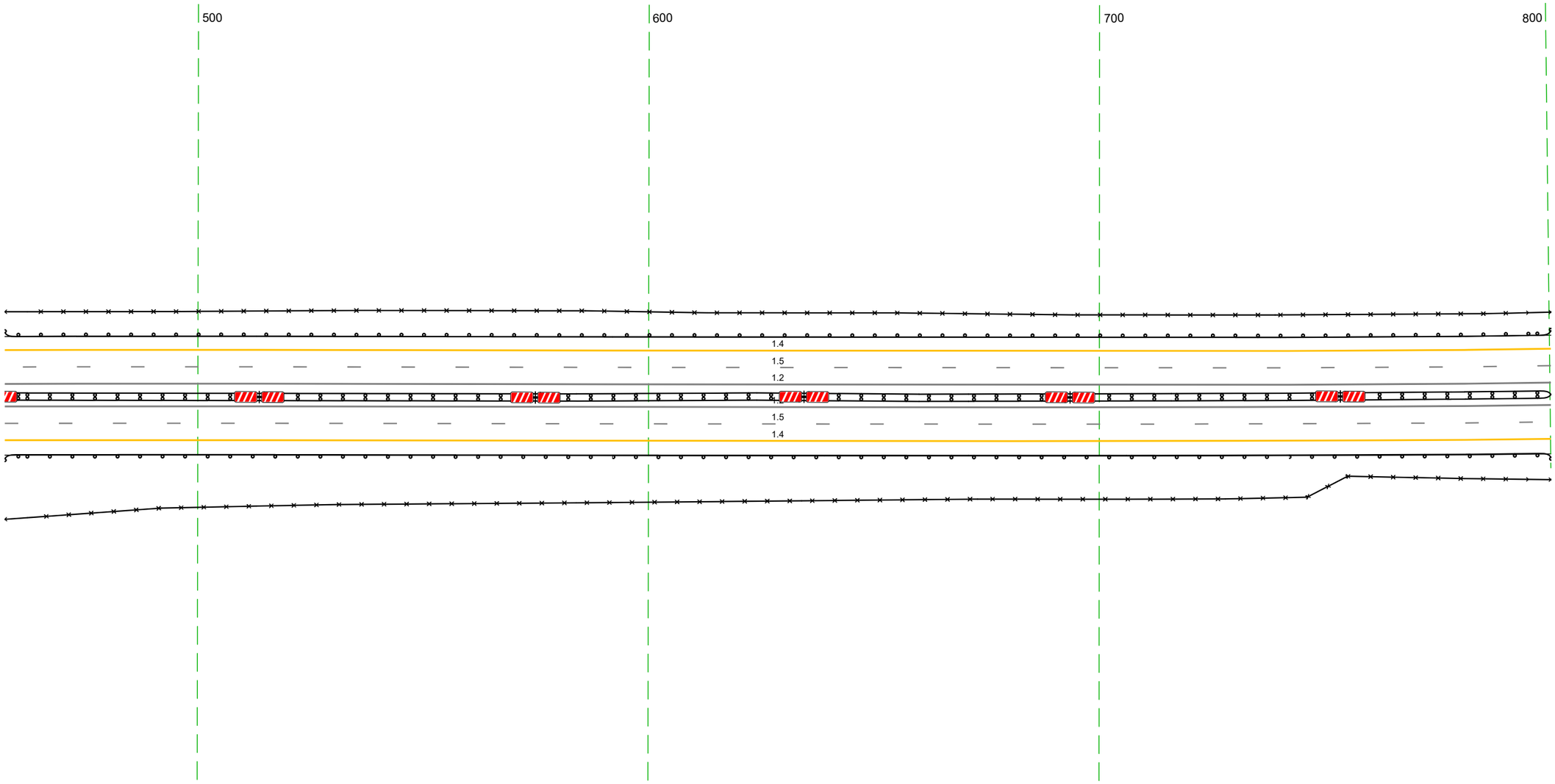
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 195 - 467, (272 м)
		ДО (У3) 124 - 197, (73 м)
		30 124 - 467, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 124 - 467, (343 м)
	1-я от осевой	15 124 - 467, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=94922, L=1123



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 124 - 467, (343 м)
		1.2 124 - 467, (343 м)
	1-я от осевой	15 124 - 467, (343 м)
	2-я от осевой	14 124 - 467, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 124 - 467, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 199 - 467, (268 м)
		30 124 - 467, (343 м)
		ДО (У3) 124 - 200, (76 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 457 - 800, (343 м) 30 457 - 800, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 457 - 800, (343 м)
	1-я от осевой	15 457 - 800, (343 м)
Элементы в плане		770 R=4993, L=1419
Продольный профиль		R=94922, L=1123 680 R=42423, L=1392

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
303+457-303+800

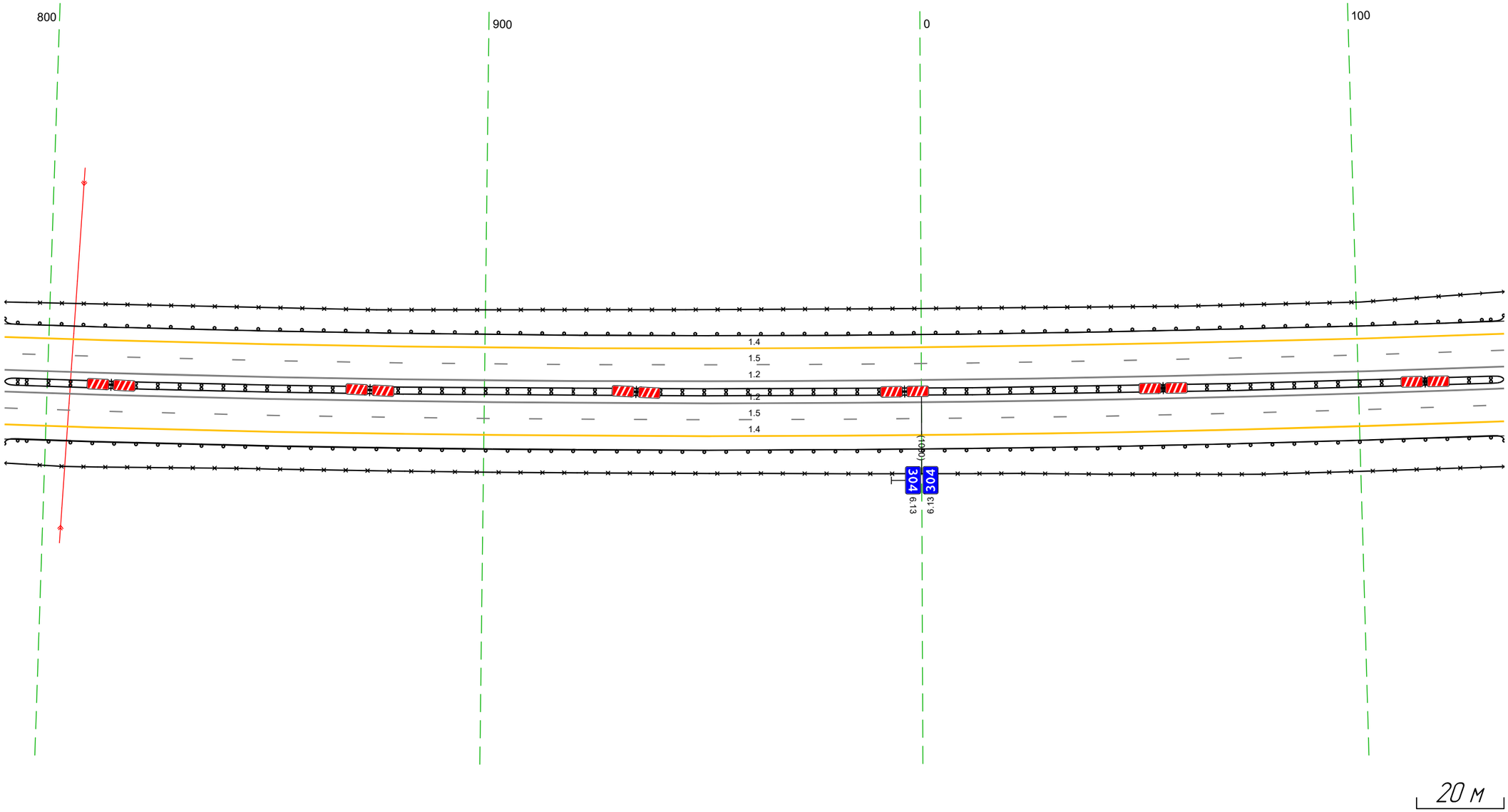


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 457 - 800, (343 м)
		12 457 - 800, (343 м)
	1-я от осевой	15 457 - 800, (343 м)
	2-я от осевой	14 457 - 800, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 457 - 800, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 457 - 800, (343 м)
		30 457 - 800, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Ж3] 790 - 133, (34,3 м) ЗО 790 - 133, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 790 - 133, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 790 - 133, (34,3 м)
Элементы в плане		R=4993, L=14,19
Продольный профиль		R=4223, L=1392

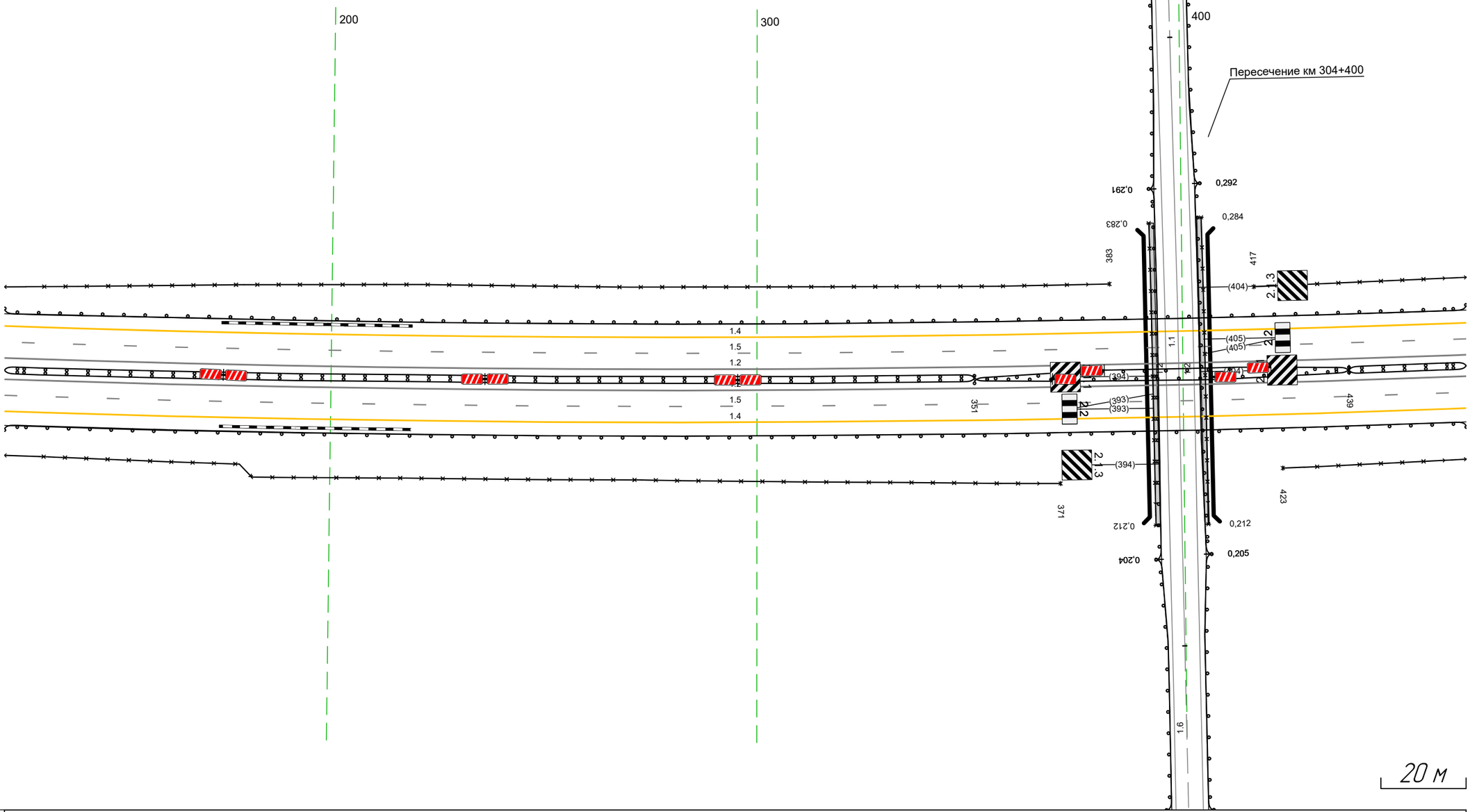
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
303+790–304+133



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 790 - 133, (34,3 м)
		1.2 790 - 133, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 790 - 133, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 790 - 133, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [Ж4] 790 - 133, (34,3 м)
	На обочине	ДО [Ж3] 790 - 133, (34,3 м)
		ЗО 790 - 133, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 123 - 383, (260 м) 30 417 - 466, (49 м)
		ДО (Б3) 123 - 466, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 351 - 439, (88 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 123 - 466, (343 м)
	1-я от осевой	15 123 - 466, (343 м)
Элементы в плане		R=4993, L=1419
Продольный профиль		R=42423, L=1392

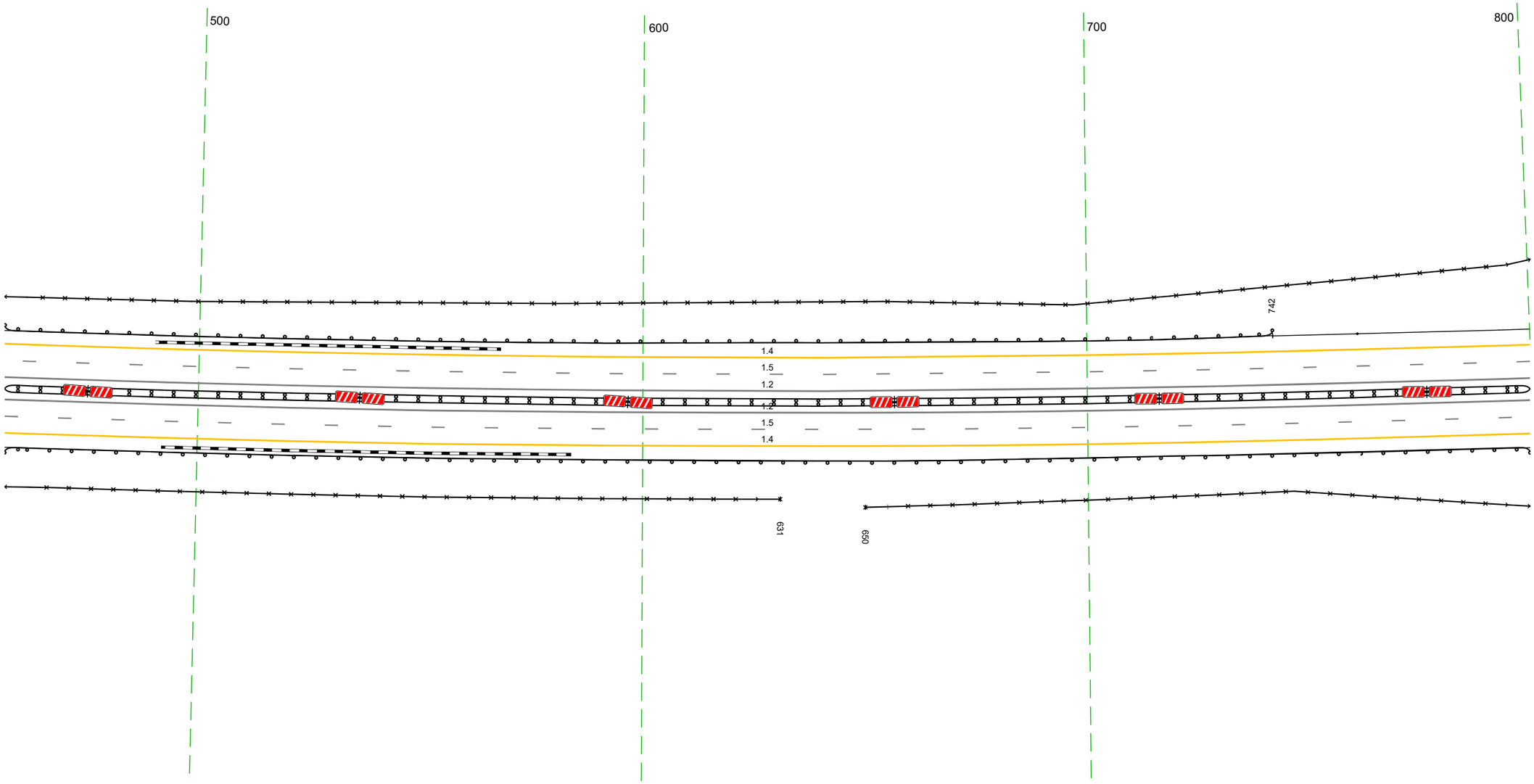
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
304+123-304+466



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 123 - 466, (343 м)
		12 123 - 466, (343 м)
	1-я от осевой	15 123 - 466, (343 м)
	2-я от осевой	14 123 - 466, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 123 - 351, (228 м) ДО (У5) 351 - 439, (88 м) ДД (Ч4) 439 - 466, (27 м)
	На обочине	30 123 - 371, (248 м) 30 423 - 466, (43 м)
		ДО (Б3) 123 - 466, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 456 - 742, (286 м) / (Столбики (1шт.) 761 - 800
		30 456 - 800, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 456 - 800, (343 м)
	1-я от осевой	15 456 - 800, (343 м)
Элементы в плане		R=4993, L=1419
Продольный профиль		R=42423, L=1392

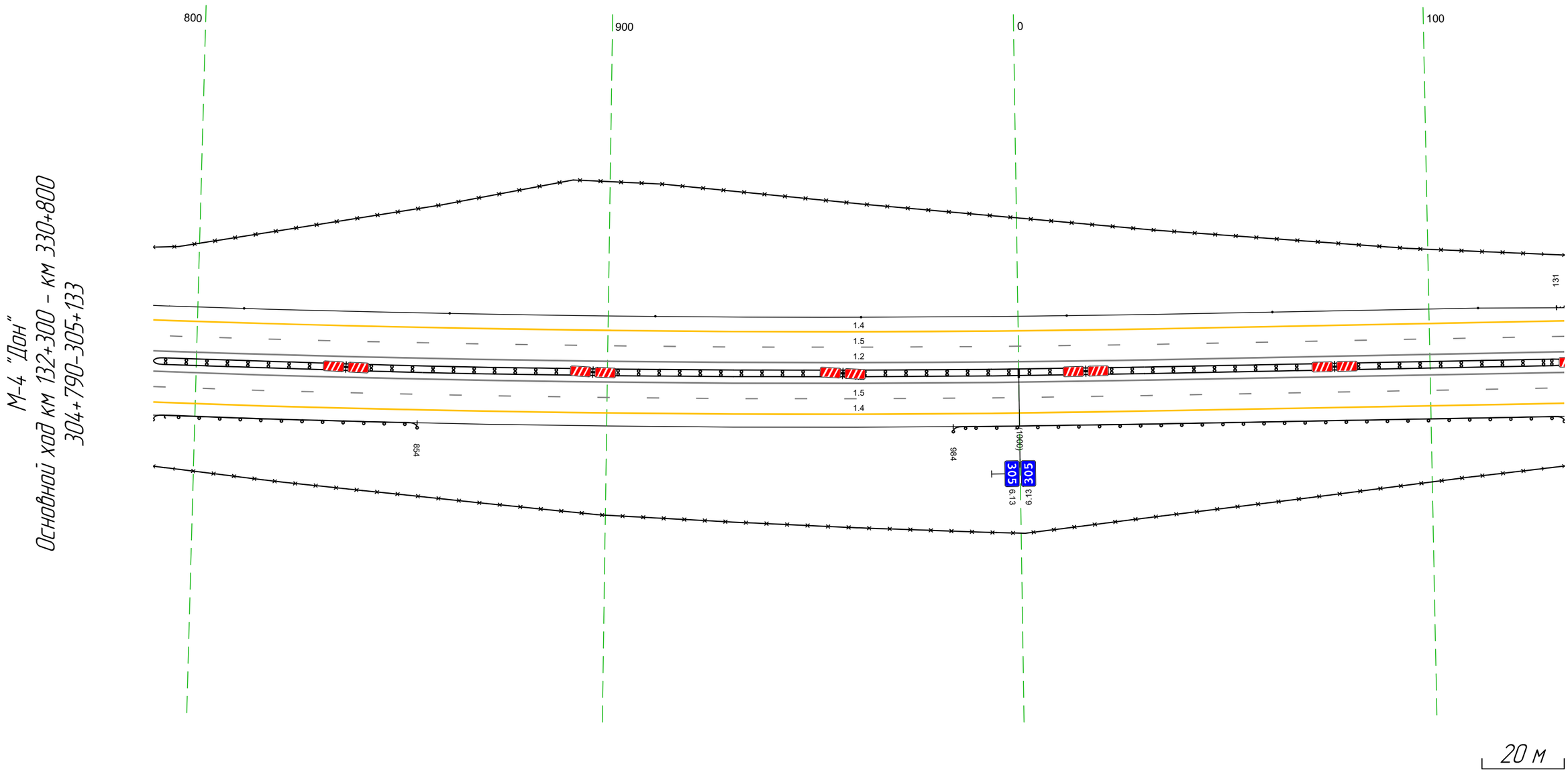
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
304+456-304+800



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 456 - 800, (343 м)
		12 456 - 800, (343 м)
	1-я от осевой	15 456 - 800, (343 м)
	2-я от осевой	14 456 - 800, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 456 - 800, (343 м)
	На обочине	30 456 - 631, (175 м) / ДО (У3) 456 - 800, (343 м) / 30 650 - 800, (150 м)
Тротуары справа		

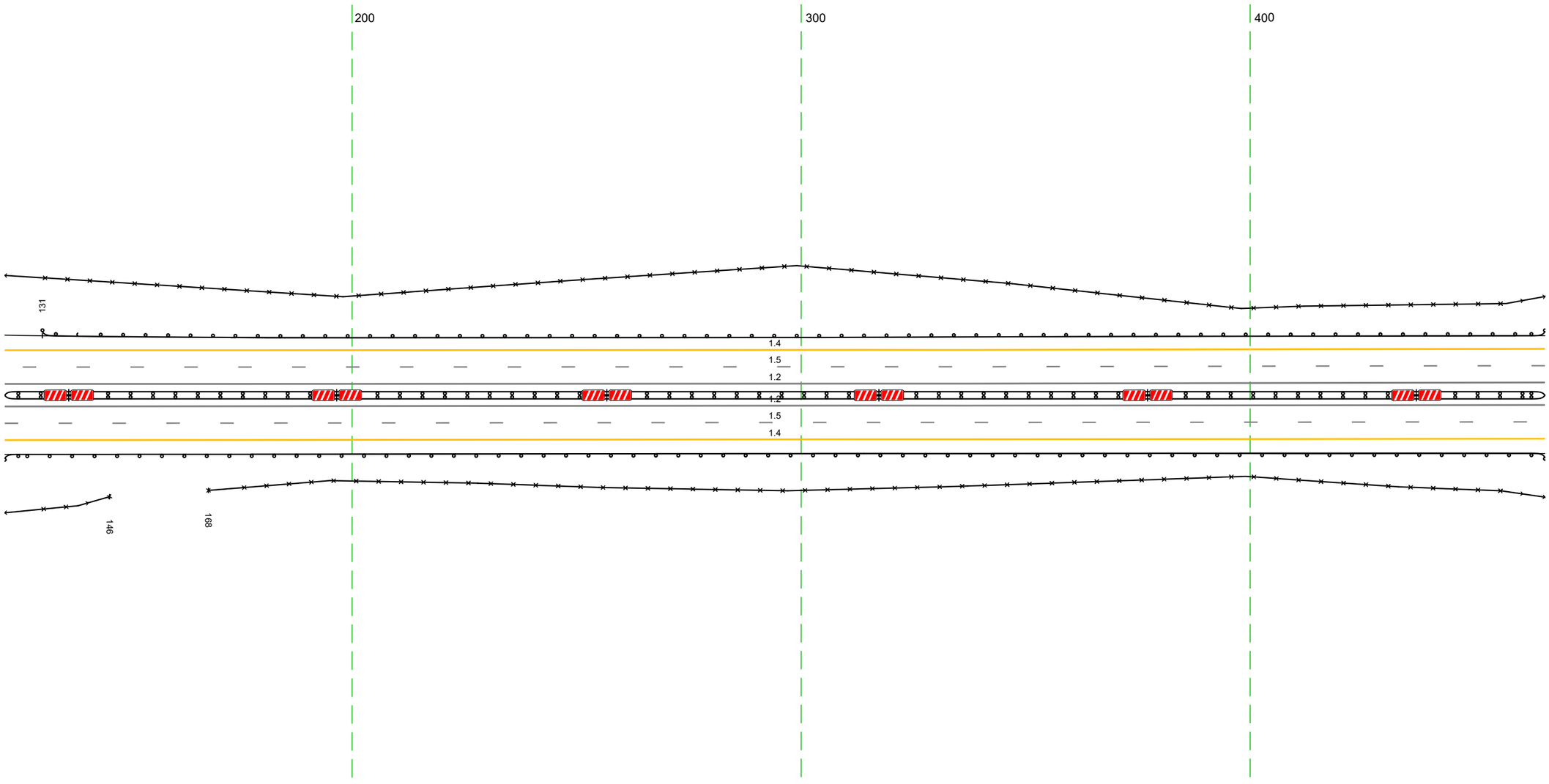
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 790 – 112 ДО (Ж3) 131 – 133, (2 м) 30 790 – 133, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 790 – 133, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 790 – 133, (34,3 м)
Элементы в плане		R=4993, L=14,19
Продольный профиль		R=42423, L=1392 ДО (Ж3) R=7753916, L=962



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 790 – 133, (34,3 м)
		12 790 – 133, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 790 – 133, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 790 – 133, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 790 – 133, (34,3 м)
	На обочине	30 790 – 133, (34,3 м)
		ДО (Ж3) 790 – 854, (64 м) ДО (Ж3) 984 – 133, (14,9 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 131 - 466, (335 м) 30 123 - 466, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 123 - 466, (343 м)
	1-я от осевой	15 123 - 466, (343 м)
Элементы в плане		R=4993, L=1419
Продольный профиль		R=7753916, L=962

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
305+123-305+466

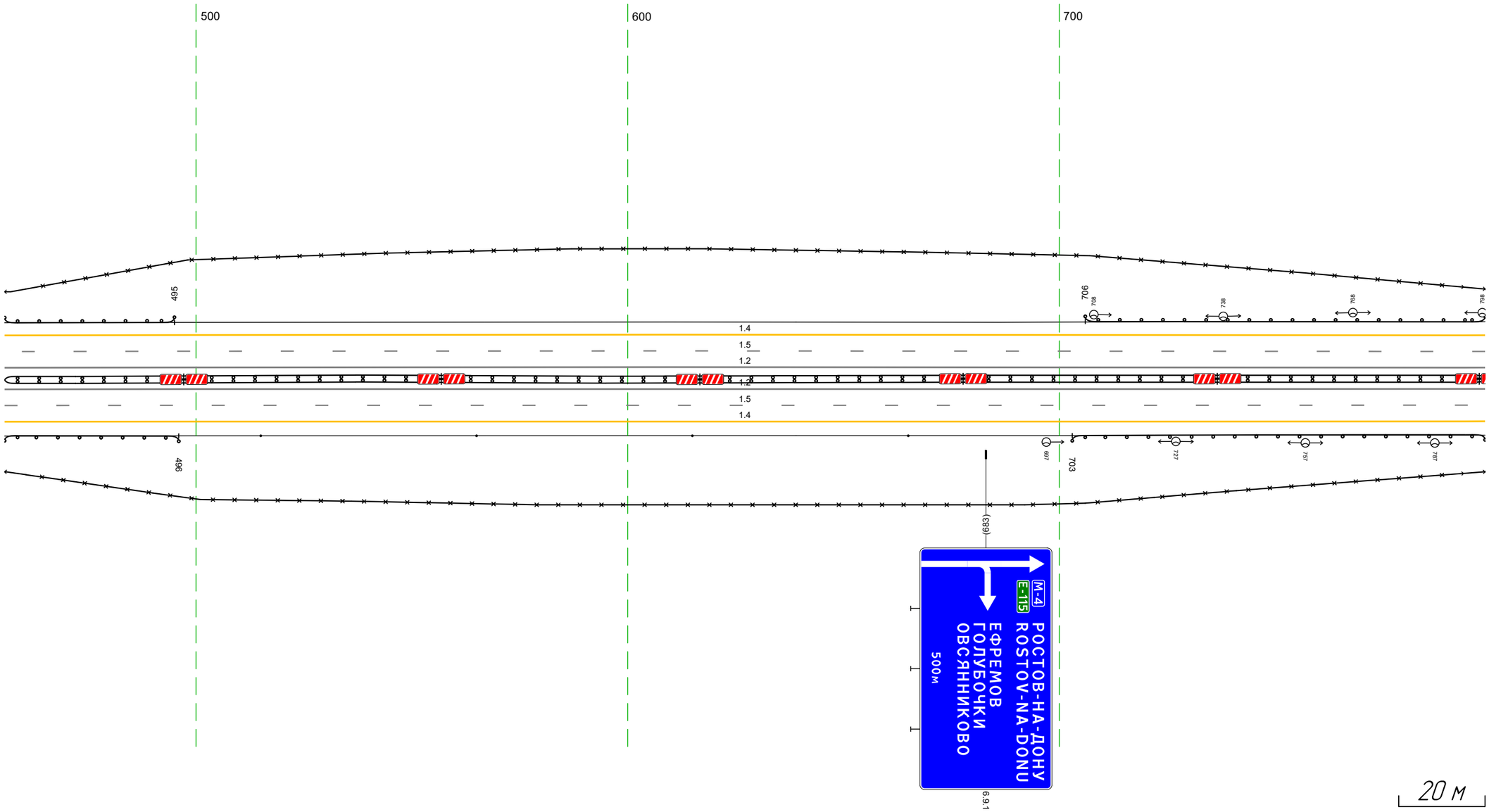


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 123 - 466, (343 м)
		12 123 - 466, (343 м)
	1-я от осевой	15 123 - 466, (343 м)
	2-я от осевой	14 123 - 466, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 123 - 466, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 123 - 466, (343 м)
		30 123 - 146, (23 м) / 30 168 - 466, (298 м)
Тротуары справа		

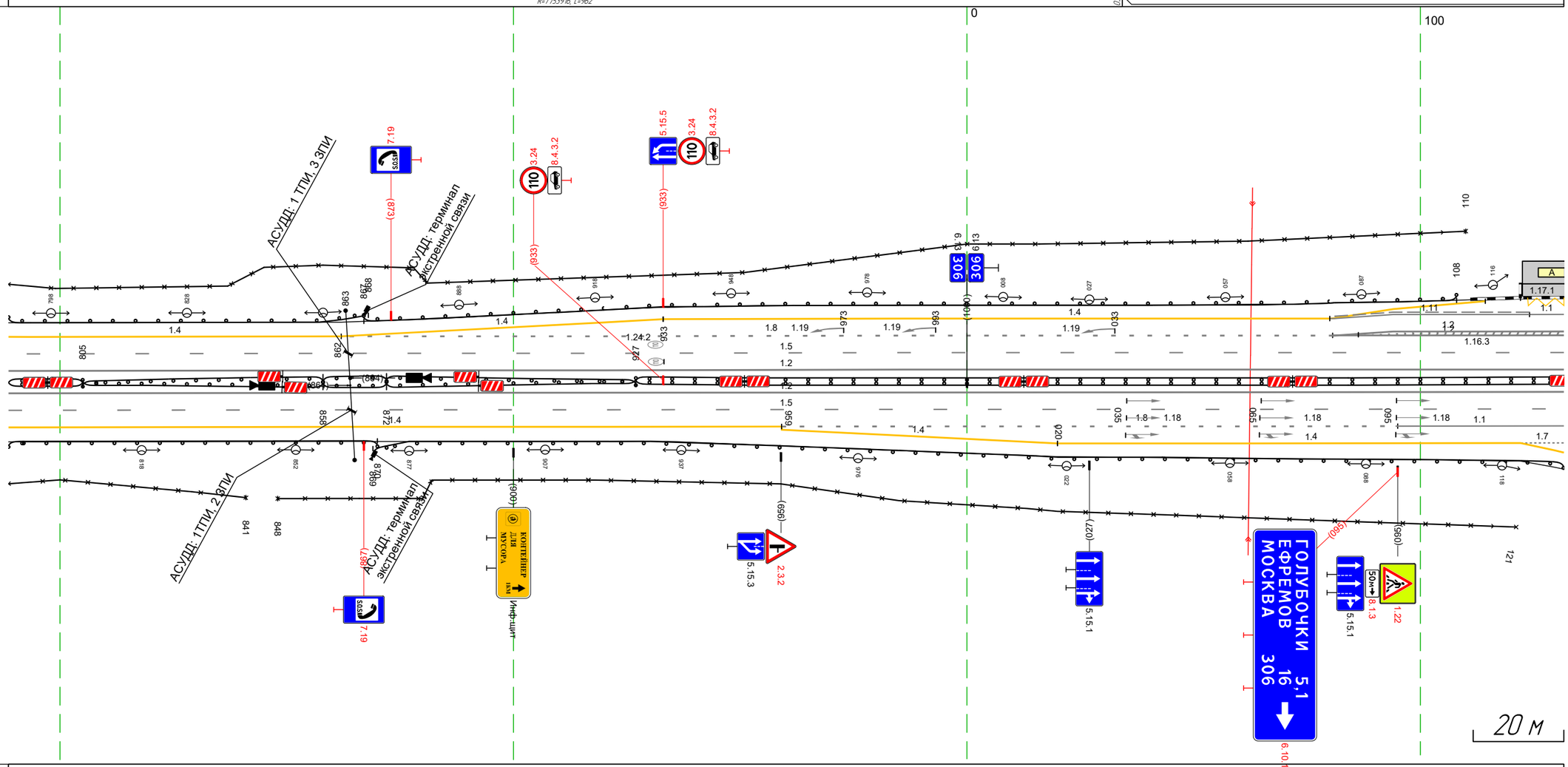
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 456 – 495, (39 м)
		30 456 – 799, (343 м)
		ДО (Н3) 706 – 799, (93 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 456 – 799, (343 м)
	1-я от осевой	15 456 – 799, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7753916, L=962

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
305+456–305+799



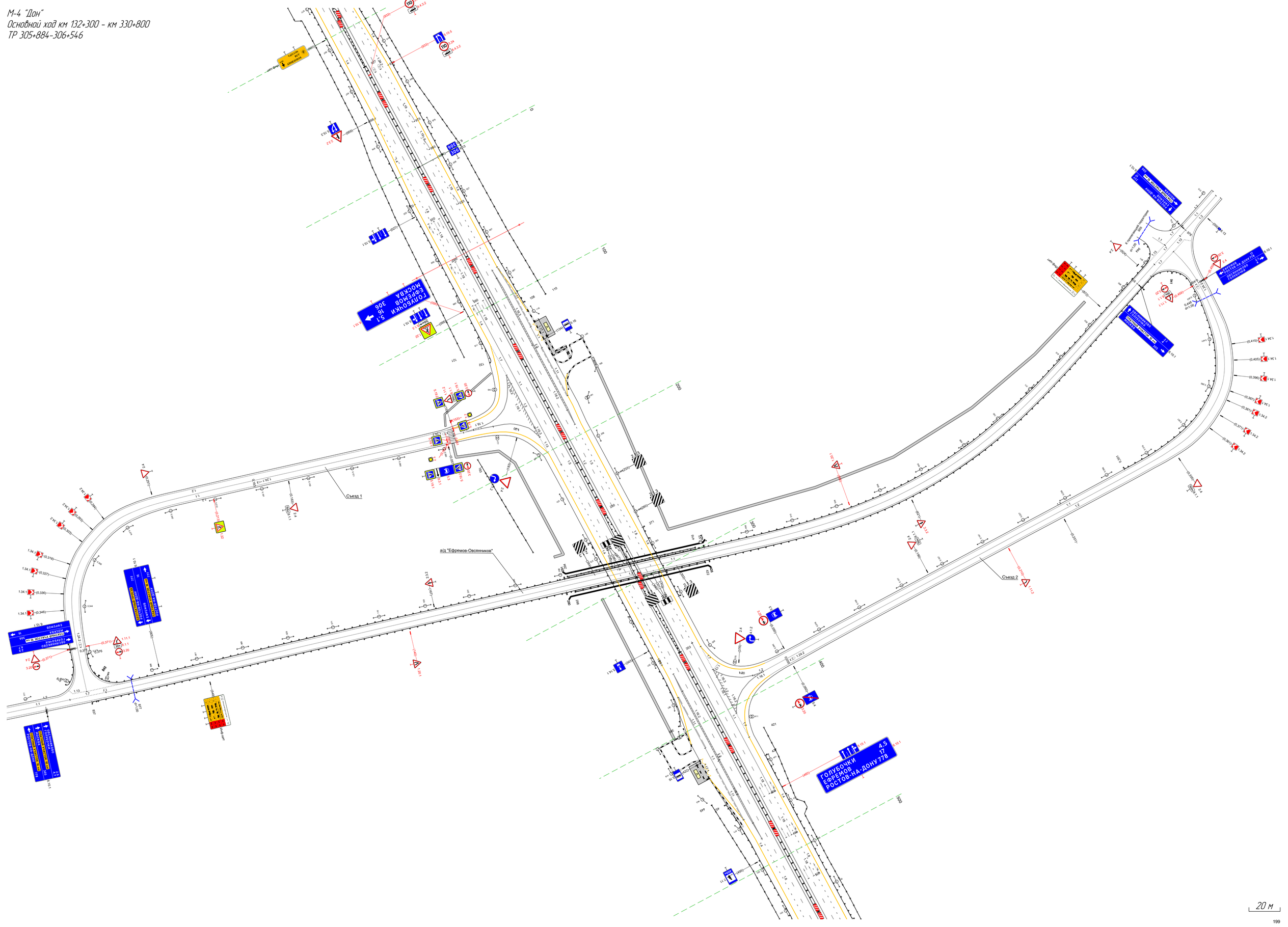
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 456 – 799, (343 м)
		12 456 – 799, (343 м)
	1-я от осевой	15 456 – 799, (343 м)
	2-я от осевой	14 456 – 799, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 456 – 799, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 456 – 496, (40 м)
		Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 515 – 665
		ДО (Н3) 703 – 799, (96 м)
		30 456 – 799, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 789 – 868, (79 м); ДО (Ц3) 867 – 108, (241 м); 30 789 – 110, (321 м)
	На разделительной	ДО (У5) 858 – 872, (14 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 081 – 114, (33 м); 1.17.1 122 132 (10 м)
	4-я от осевой	1.11 081 – 124, (43 м); 1.7 122 132 (8 м)
	3-я от осевой	14 862 – 933, (71 м); 14 933 – 080, (147 м); 12 081 – 132, (51 м)
	2-я от осевой	14 789 – 862, (73 м); 18 862 – 081, (219 м); 12 081 – 132, (51 м)
	1-я от осевой	15 789 – 132, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7753916, L=962; R=16148557, L=412



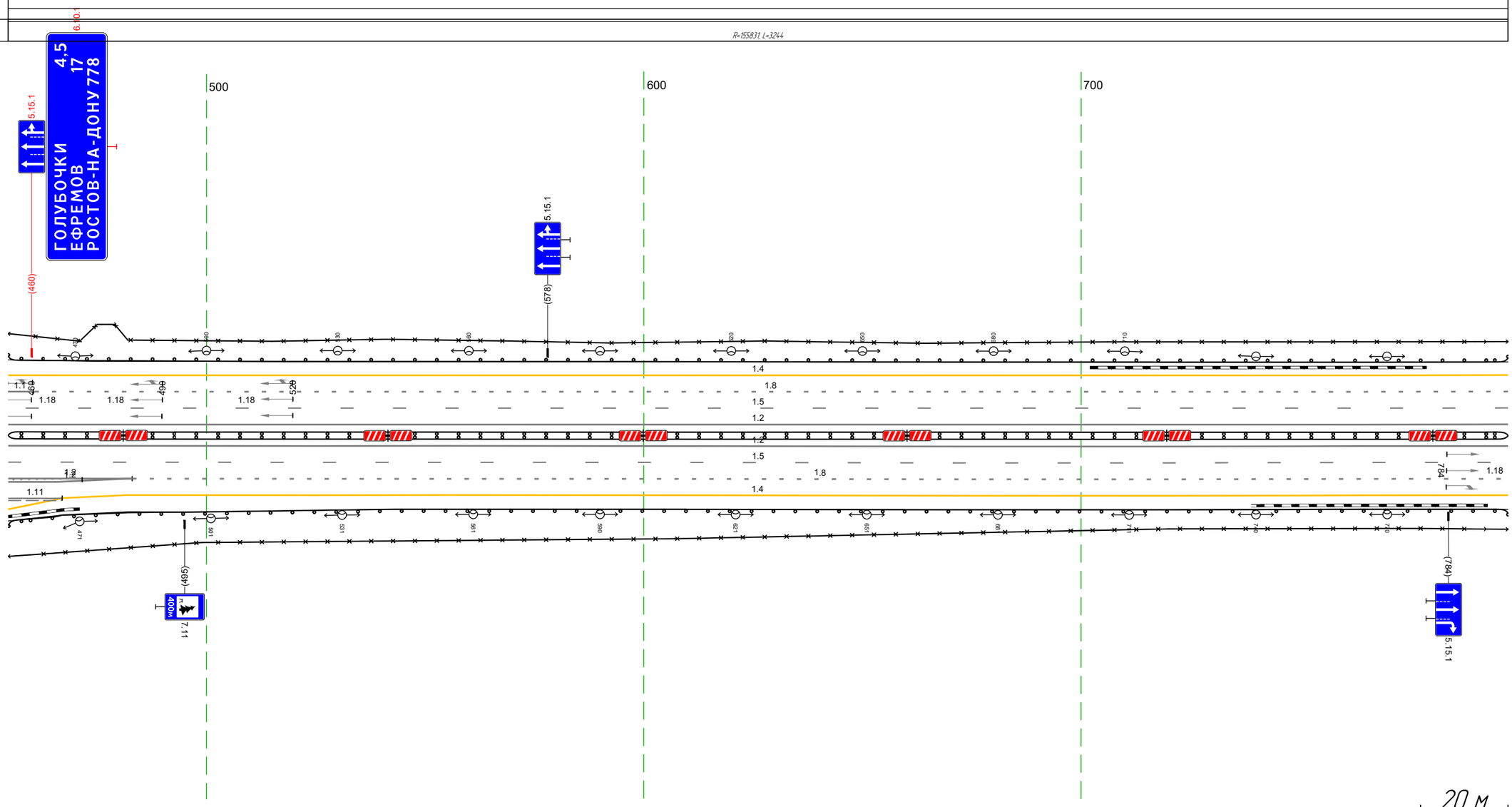
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 789 – 132, (343 м); 12 789 – 132, (343 м)
	1-я от осевой	15 789 – 132, (343 м)
	2-я от осевой	14 789 – 959, (170 м); 11 095 – 132, (37 м); 18 959 – 095, (136 м)
	3-я от осевой	14 959 – 020, (61 м); 14 020 – 122, (102 м); 1.7 122 132 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 789 – 805, (16 м); ДО (Ц3) 805 – 858, (53 м); ДО (Ц3) 805 – 858, (53 м); ДО (У5) 858 – 872, (14 м); ДО (Ц3) 872 – 927, (55 м); ДО (Ц3) 872 – 927, (55 м); ДД (У4) 927 – 132, (205 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 869 – 132, (263 м); ДО (Ц3) 789 – 870, (81 м); 30 789 – 841, (52 м); 30 848 – 121, (273 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 305+884-306+546



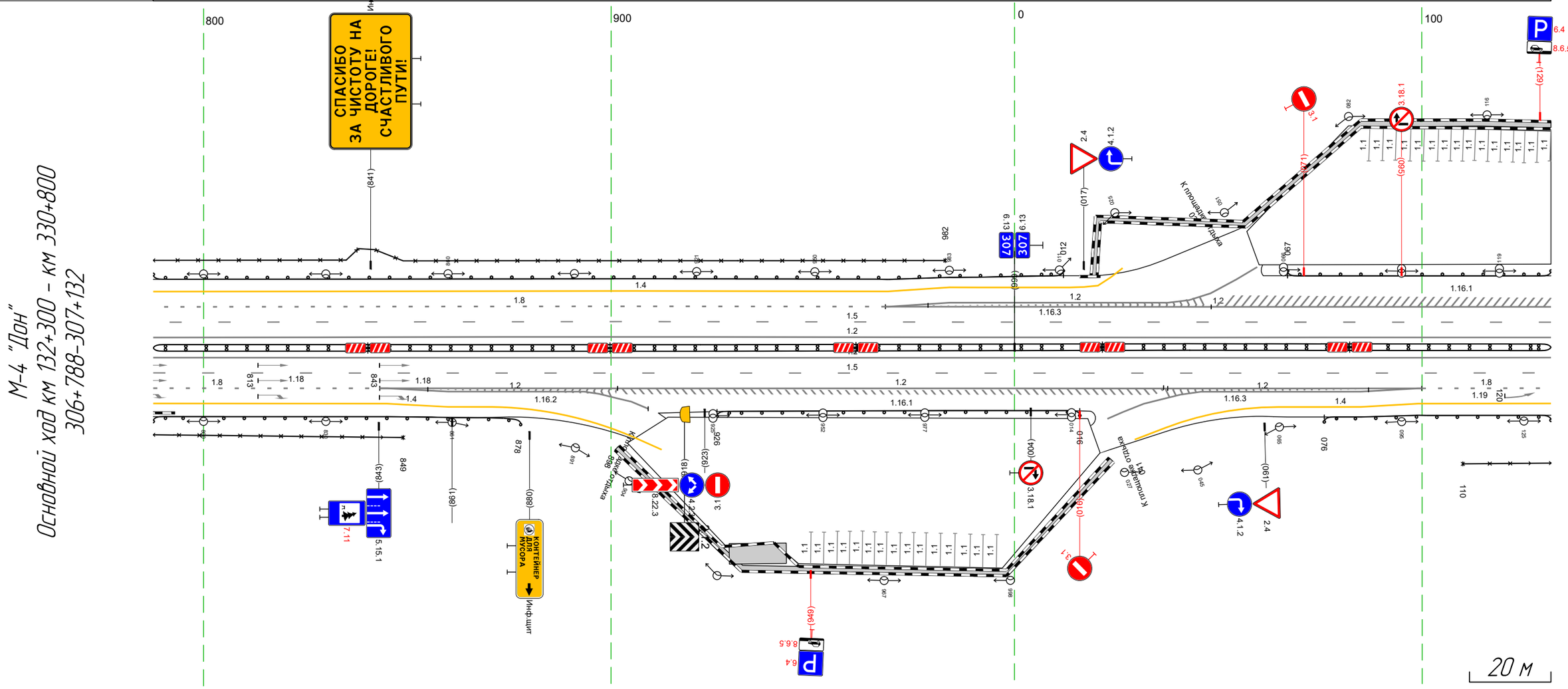
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [53] 455 – 798, (343 м) 30 455 – 798, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 455 – 798, (343 м)
	2-я от осевой	11 455 460 (5 м) 18 460 – 798, (337 м)
	1-я от осевой	15 455 – 798, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=155831, L=3244

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
306+455-306+798



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 455 – 798, (343 м)
		1.2 455 – 798, (343 м)
	1-я от осевой	15 455 – 798, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 482 483 (1 м) 1.2 455 – 483, (28 м) 18 483 – 798, (315 м)
	3-я от осевой	1.2 455 – 482, (27 м) 14 482 – 798, (316 м)
	4-я от осевой	1.11 455 – 467, (12 м) 14 467 – 482, (15 м)
	5-я от осевой	14 455 – 467, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [54] 455 – 798, (343 м)
	На обочине	30 455 – 798, (343 м)
		ДО [53] 455 – 798, (343 м)
Тротуары справа		

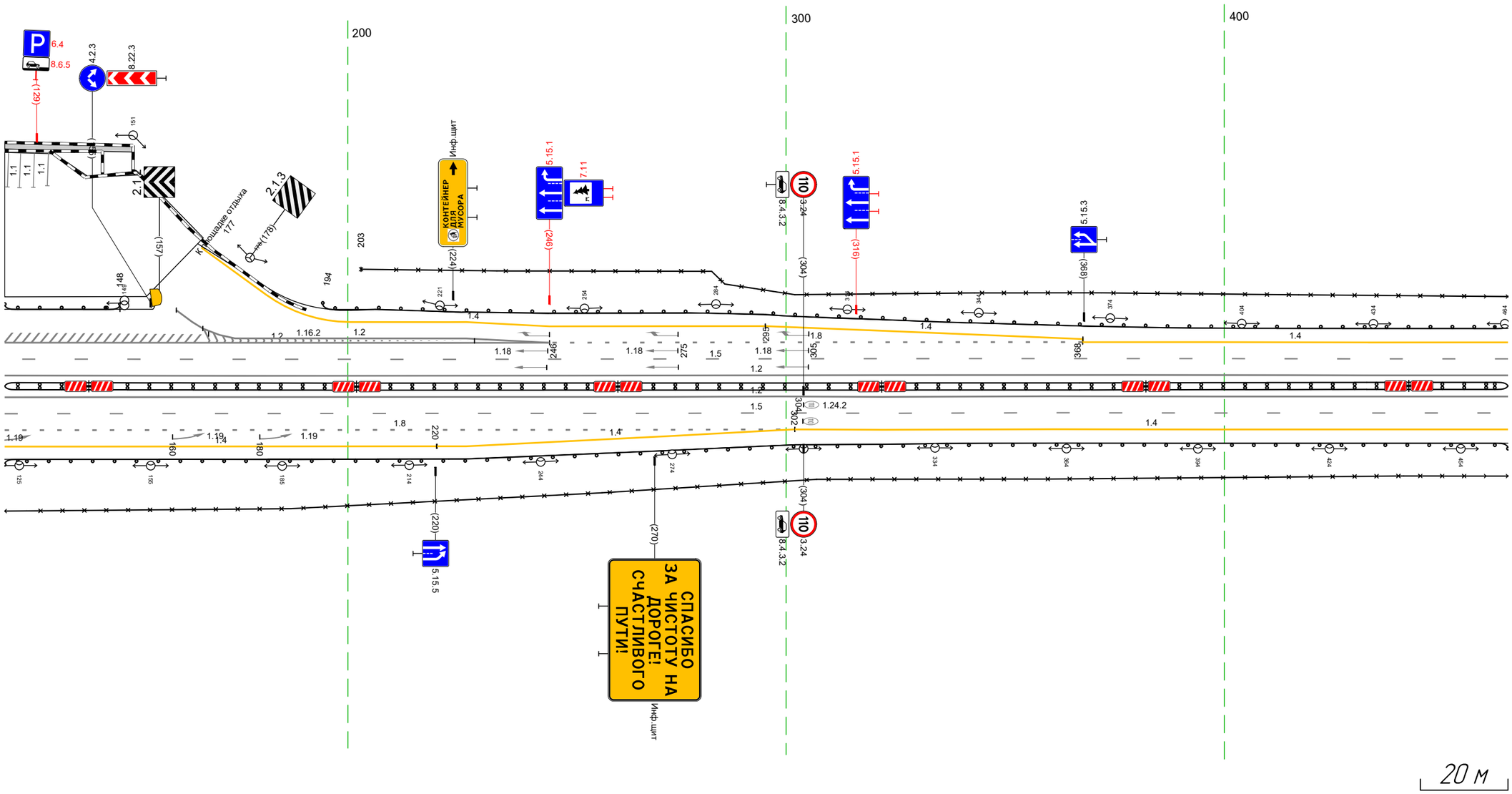
Тротуары слева		020 - 132, (112 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 788 - 012, (223 м) 30 788 - 982, (194 м) ДО (Н3) 067 - 132, (65 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 968 - 014, (45 м) 12 043 054 (12 м)
	3-я от осевой	14 788 - 968, (180 м) 12 968 - 043, (74 м)
	2-я от осевой	18 788 - 967, (180 м) 12 967 968 (1 м) 12 967 - 132, (163 м)
	1-я от осевой	15 788 - 132, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=155831, L=3244



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 788 - 132, (343 м) 12 788 - 132, (343 м)
	1-я от осевой	15 788 - 132, (343 м)
	2-я от осевой	18 788 - 843, (56 м) 12 843 843 (2 м) 12 843 - 100, (256 м) 12 039 100 (1 м) 18 100 - 132, (32 м)
	3-я от осевой	14 788 - 845, (57 м) 12 845 - 901, (56 м) 12 036 - 099, (63 м) 14 099 - 132, (33 м)
	4-я от осевой	14 845 - 870, (25 м) 12 901 909 (8 м) 12 027 036 (10 м) 14 065 - 099, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 788 - 132, (343 м)
	На обочине	30 788 - 849, (61 м) ДО (Н3) 788 - 878, (90 м) ДО (Н3) 926 - 016, (89 м) 30 110 - 132, (22 м) ДО (Н3) 076 - 132, (56 м)
Тротуары справа		929 - 943, (14 м), а/б, ш. 5,0 м 901 - 024, (121 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		122 - 151, (29 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 122 - 148, (26 м)
		30 203 - 465, (262 м)
		ДО (Н3) 194 - 465, (271 м)
	На разделительной	12
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	16.1 17.1 (10 м)
		14 201 - 246, (45 м)
	3-я от осевой	12 171 - 246, (75 м)
		14 246 - 295, (49 м)
		14 295 - 368, (72 м)
	2-я от осевой	12 122 - 246, (124 м)
		18 246 - 368, (122 м)
		14 368 - 465, (97 м)
	1-я от осевой	15 122 - 465, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=155831, L=3244

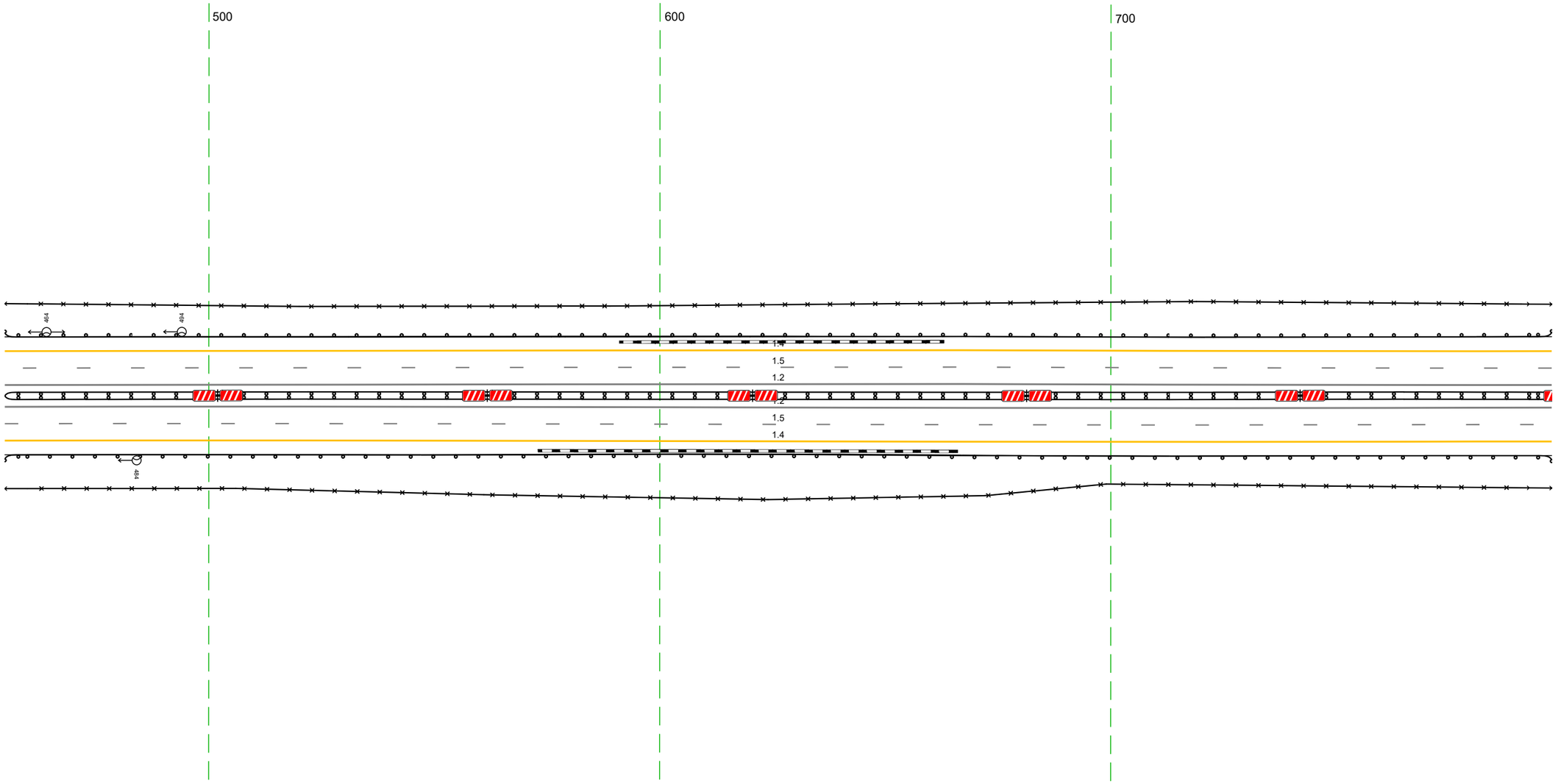
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
307+122-307+465



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 122 - 465, (343 м)
		12 122 - 465, (343 м)
	1-я от осевой	15 122 - 465, (343 м)
	2-я от осевой	18 122 - 302, (180 м)
		14 302 - 465, (163 м)
	3-я от осевой	14 122 - 220, (99 м)
		14 220 - 302, (82 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 122 - 465, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 122 - 465, (343 м)
		30 122 - 465, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 455 - 798, (343 м) ДО (Б3) 455 - 798, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 455 - 798, (343 м)
	1-я от осевой	15 455 - 798, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15583, L=3244

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
307+455–307+798

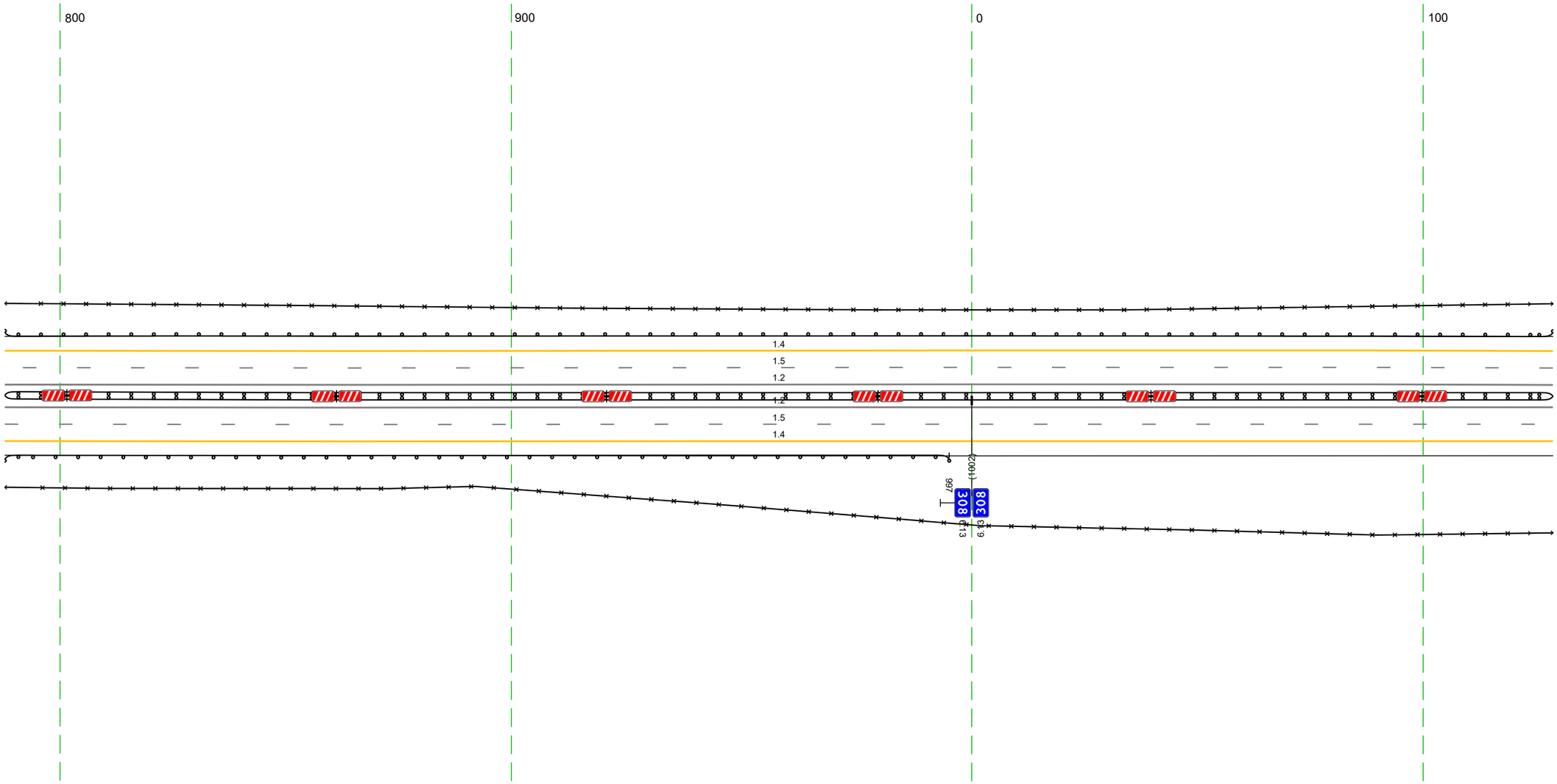


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 455 - 798, (343 м)
		12 455 - 798, (343 м)
	1-я от осевой	15 455 - 798, (343 м)
	2-я от осевой	14 455 - 798, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 455 - 798, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 455 - 798, (343 м)
		30 455 - 798, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 788 - 129, (34,3 м) ДО (У3) 788 - 129, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 788 - 129, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 788 - 129, (34,3 м)
Элементы в плане		922 R=4646, L=2009
Продольный профиль		R=15583, L=3244

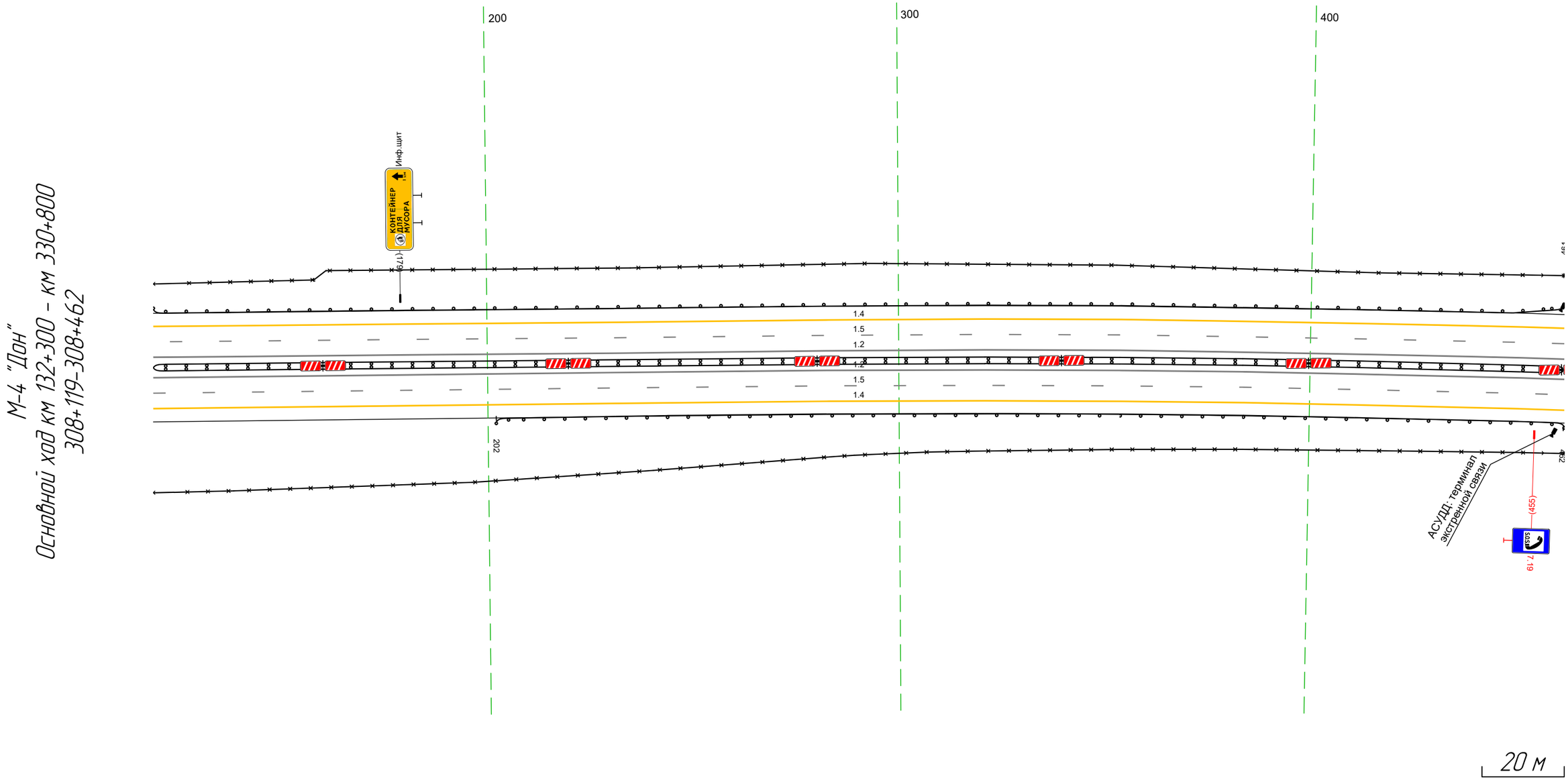
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
307+788-308+129



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 788 - 129, (34,3 м)
		12 788 - 129, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 788 - 129, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 788 - 129, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 788 - 129, (34,3 м)
	На обочине	ДО (У3) 788 - 997, (209 м)
		30 788 - 129, (34,3 м)
Тротуары справа		

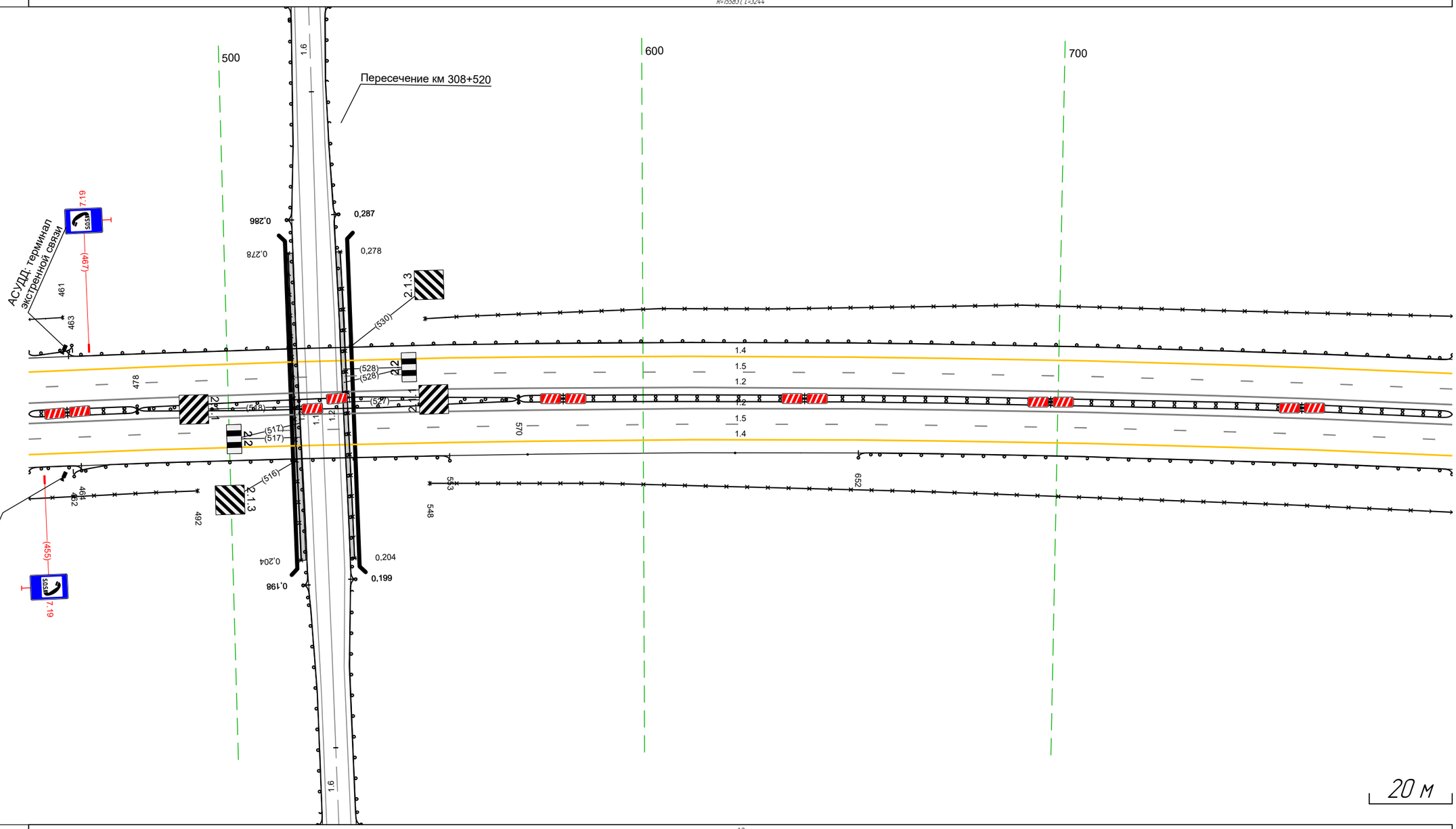
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 119 - 461, (342 м) ДО (93) 119 - 462, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 119 - 462, (343 м)
	1-я от осевой	15 119 - 462, (343 м)
Элементы в плане		R=4646, L=2009
Продольный профиль		R=15583, L=3244



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 119 - 462, (343 м) 12 119 - 462, (343 м)
	1-я от осевой	15 119 - 462, (343 м)
	2-я от осевой	14 119 - 462, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 119 - 462, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 202 - 462, (260 м) 30 119 - 462, (343 м)
Тротуары справа		

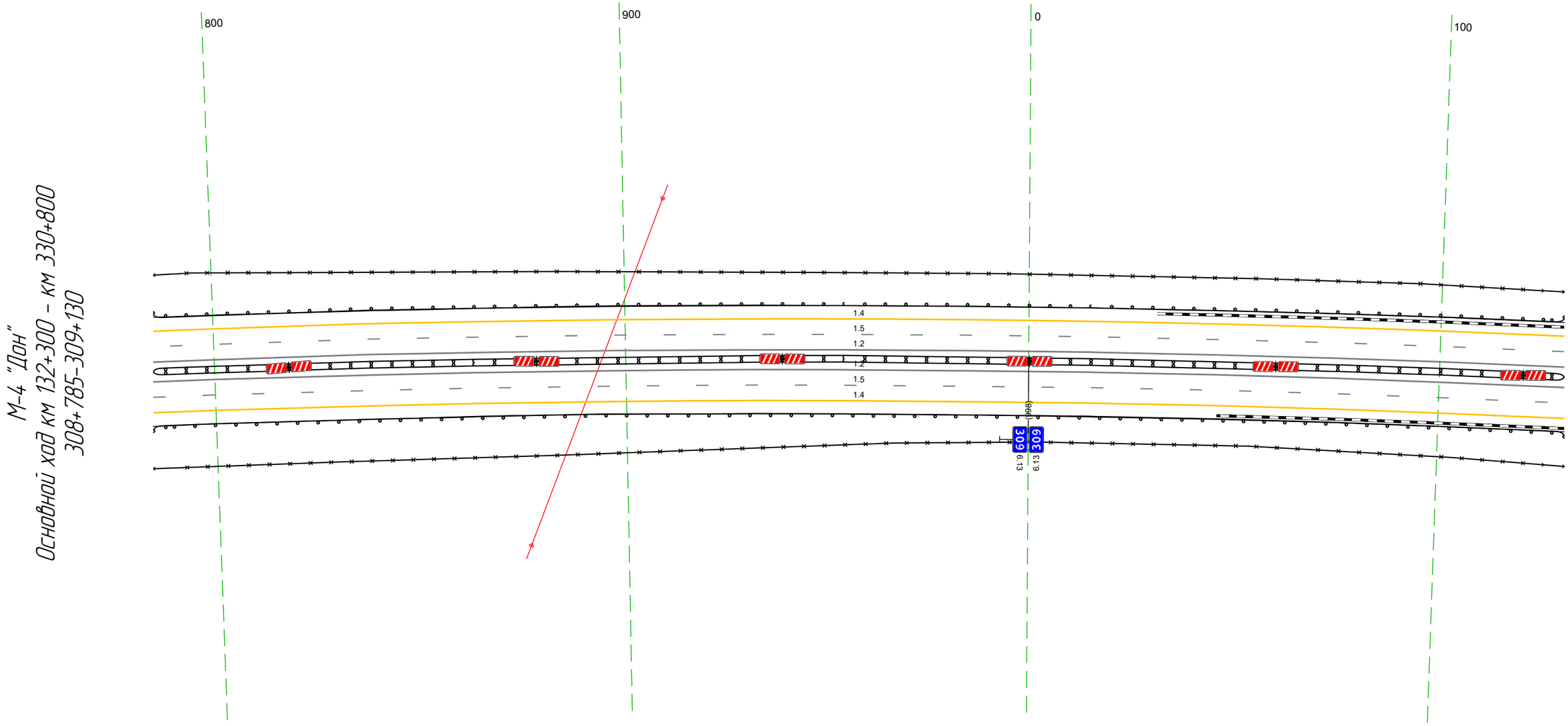
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 452 - 483, (11 м) 30 452 - 461, (9 м) 30 548 - 795, (247 м) ДО (У3) 462 - 795, (333 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 452 - 795, (343 м)
	1-я от осевой	15 452 - 795, (343 м)
Элементы в плане		R=4646, L=2009
Продольный профиль		R=15583, L=3244

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
308+452-308+795



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 452 - 795, (343 м)
		1.2 452 - 795, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 452 - 795, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 452 - 795, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 452 - 478, (26 м) ДО (У5) 478 - 570, (92 м) ДО (У5) 478 - 570, (92 м) ДД (У4) 570 - 795, (225 м)
	На обочине	ДО (У3) 462 - 553, (91 м) 30 452 - 492, (40 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 572 - 622 ДО (У3) 652 - 795, (143 м) ДО (У3) 452 - 464, (12 м) 30 548 - 795, (247 м)
Тротуары справа		

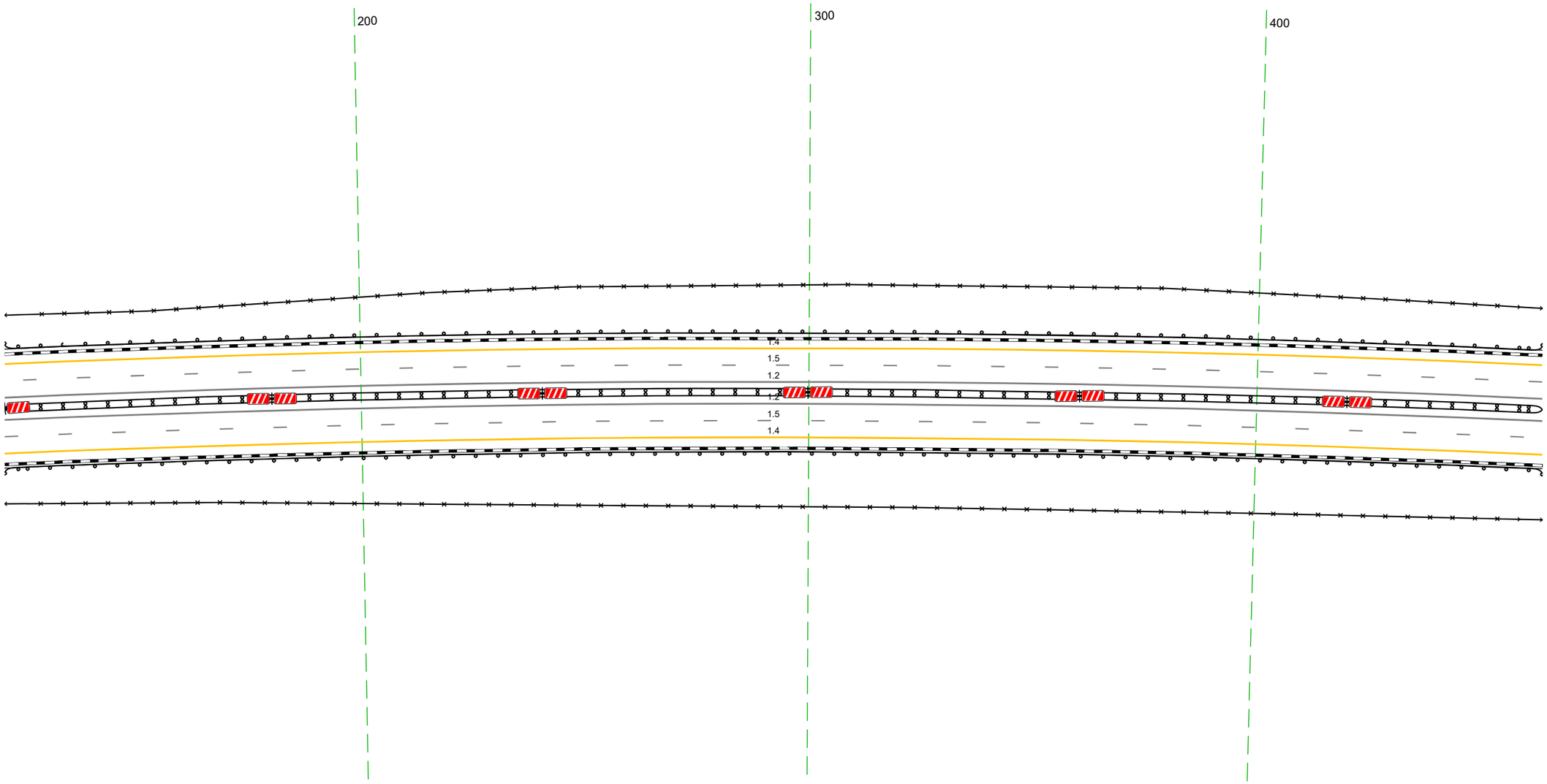
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 785 - 130, (34,3 м) ДО (У3) 785 - 130, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 785 - 130, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 785 - 130, (34,3 м)
Элементы в плане		R=4646, L=2009
Продольный профиль		R=15583, L=3244



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 785 - 130, (34,3 м)
		12 785 - 130, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 785 - 130, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 785 - 130, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 785 - 130, (34,3 м)
	На обочине	30 785 - 130, (34,3 м)
		ДО (У3) 785 - 130, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 120 - 464, (343 м) ДО (У3) 120 - 464, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 120 - 464, (343 м)
	1-я от осевой	15 120 - 464, (343 м)
Элементы в плане		R=4646, L=2009
Продольный профиль		R=15583, L=3244

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
309+120-309+464

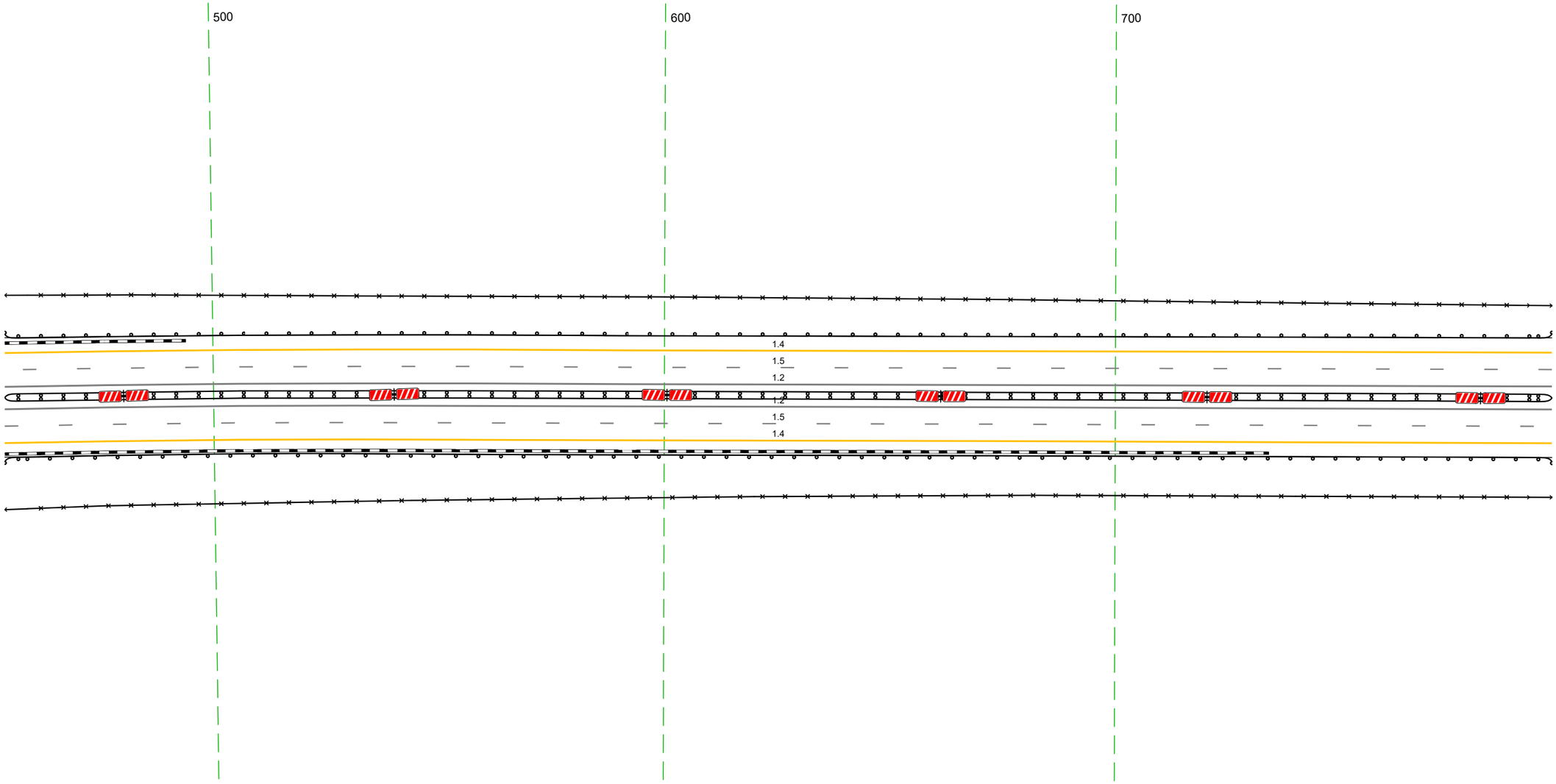


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 120 - 464, (343 м)
		1.2 120 - 464, (343 м)
	1-я от осевой	15 120 - 464, (343 м)
	2-я от осевой	14 120 - 464, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 120 - 464, (343 м)
	На обочине	30 120 - 464, (343 м)
		ДО (У3) 120 - 464, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 454 - 797, (343 м) ДО (Б3) 454 - 797, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 454 - 797, (343 м)
	1-я от осевой	15 454 - 797, (343 м)
Элементы в плане		R=4646, L=2009
Продольный профиль		R=15583, L=3244 / 16‰ / L=105 / α=20

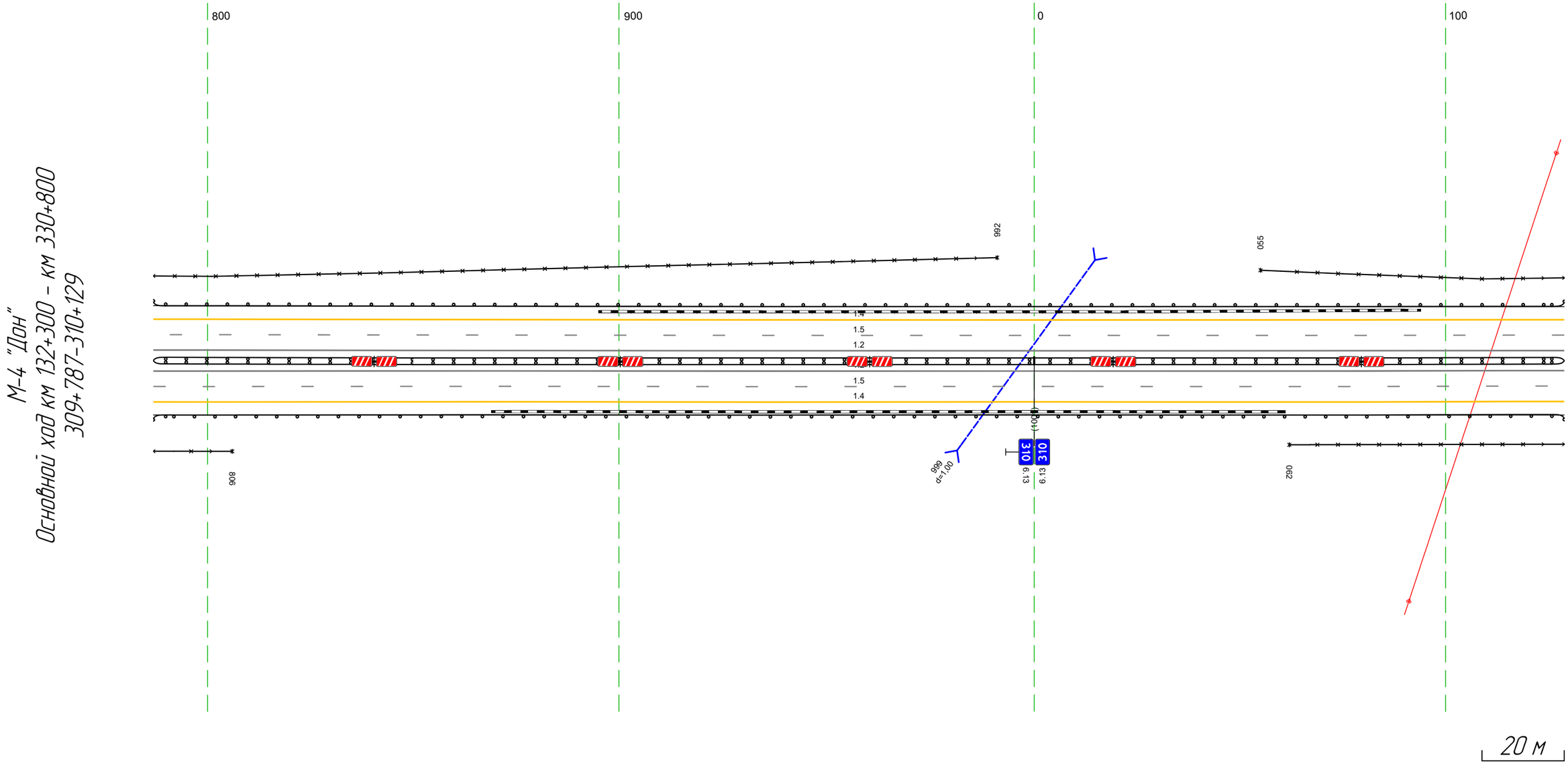
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
309+454-309+797



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 454 - 797, (343 м)
		12 454 - 797, (343 м)
	1-я от осевой	15 454 - 797, (343 м)
	2-я от осевой	14 454 - 797, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 454 - 797, (343 м)
	На обочине	30 454 - 797, (343 м)
		ДО (Б3) 454 - 797, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [53] 787 - 129, (34,3 м) 30 787 - 992, (205 м) 30 055 - 129, (74 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 787 - 129, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 787 - 129, (34,3 м)
Элементы в плане		R=4646, L=2009
Продольный профиль		L=34,3

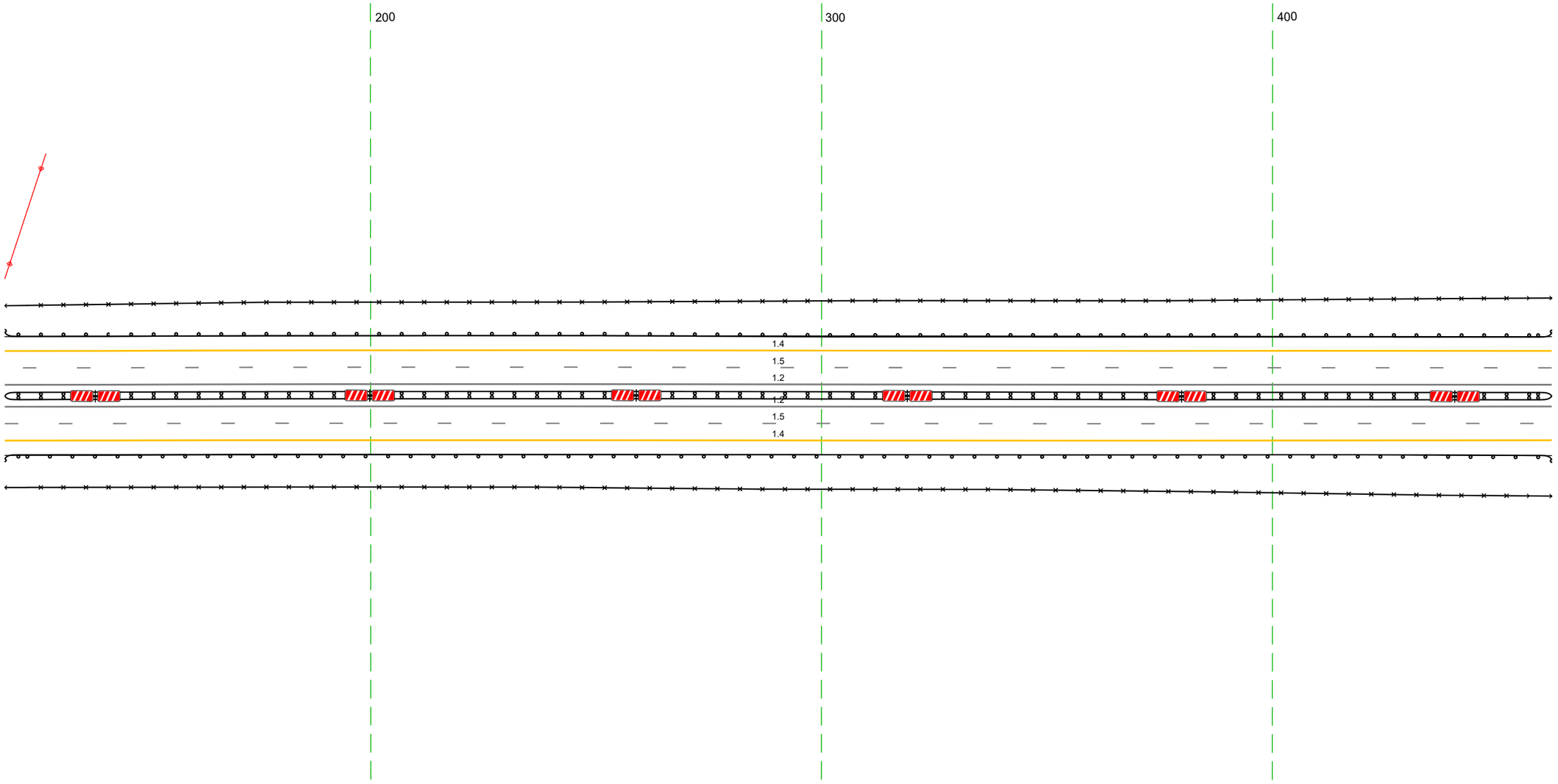


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
309+787-310+129

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 787 - 129, (34,3 м)
		1.2 787 - 129, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 787 - 129, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 787 - 129, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [54] 787 - 129, (34,3 м)
	На обочине	ДО [53] 787 - 129, (34,3 м)
		30 787 - 806, (19 м) 30 062 - 129, (67 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 119 - 462 (343 м) ДО (Б3) 119 - 462 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 119 - 462 (343 м)
	1-я от осевой	15 119 - 462 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=20

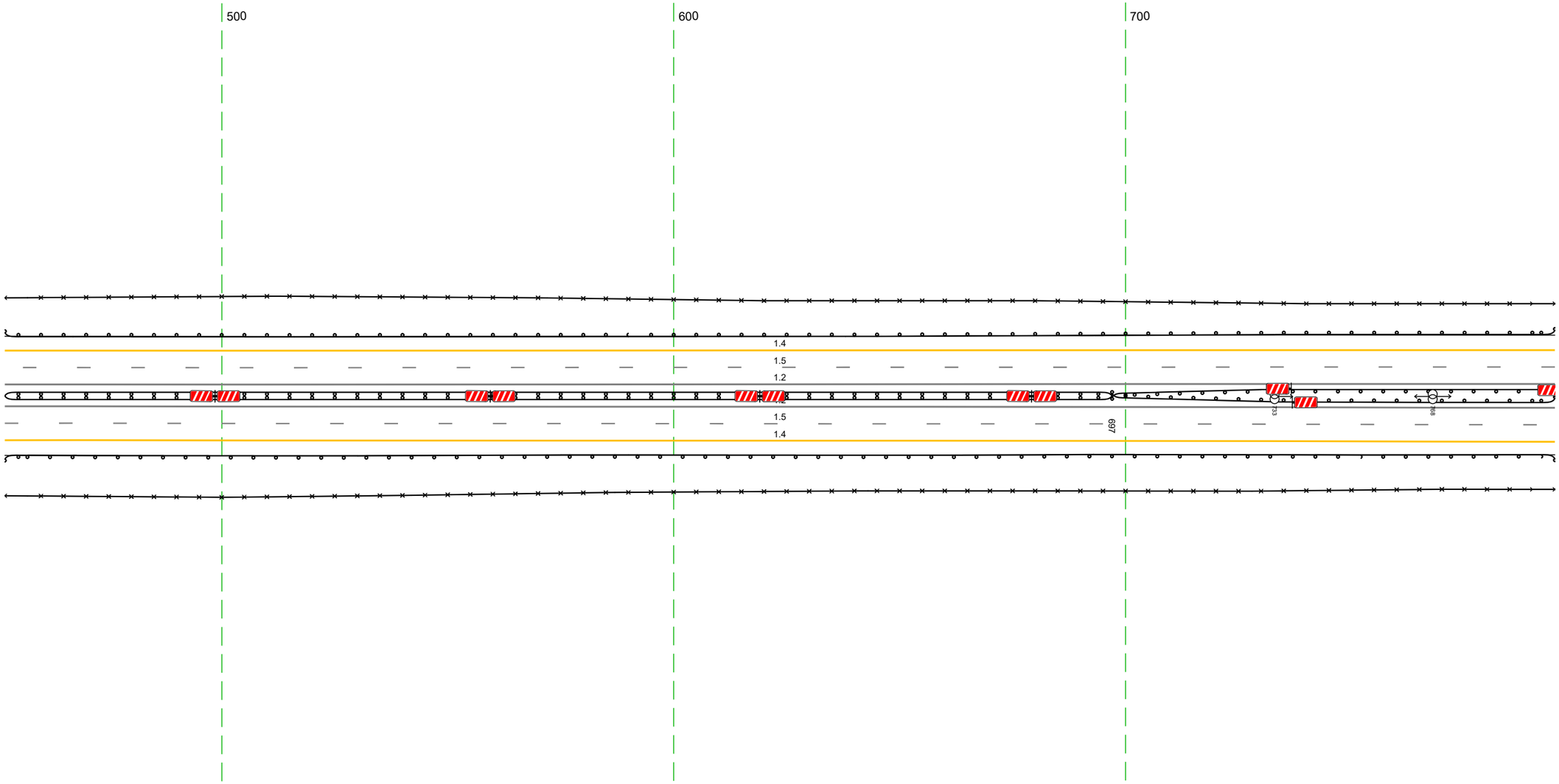
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
310+119-310+462



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 119 - 462 (343 м)
		12 119 - 462 (343 м)
	1-я от осевой	15 119 - 462 (343 м)
	2-я от осевой	14 119 - 462 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 119 - 462 (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 119 - 462 (343 м)
		30 119 - 462 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 4,52 - 7,95, (3,43 м) ДО (Б3) 4,52 - 7,95, (3,43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 4,52 - 7,95, (3,43 м)
	1-я от осевой	15 4,52 - 7,95, (3,43 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=20

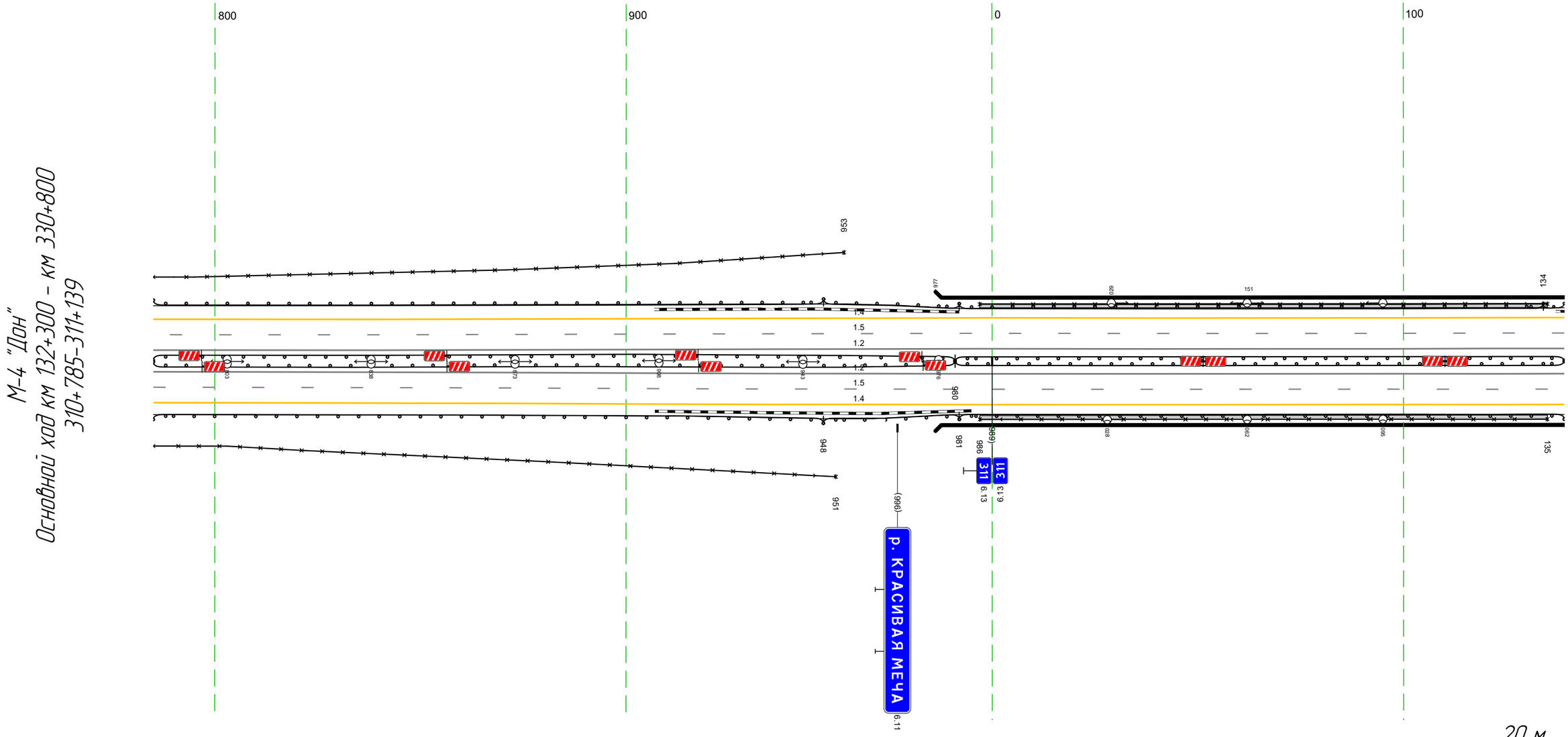
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
310+452-310+795



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 4,52 - 7,95, (3,43 м)
		1.2 4,52 - 7,95, (3,43 м)
	1-я от осевой	1.5 4,52 - 7,95, (3,43 м)
	2-я от осевой	1.4 4,52 - 7,95, (3,43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4.1) 4,52 - 6,97, (2,45 м)
		ДО (Б5) 6,97 - 7,95, (,98 м)
		ДО (Б5) 6,97 - 7,95, (,98 м)
	На обочине	ДО (Б3) 4,52 - 7,95, (3,43 м)
		30 4,52 - 7,95, (3,43 м)
Тротуары справа		

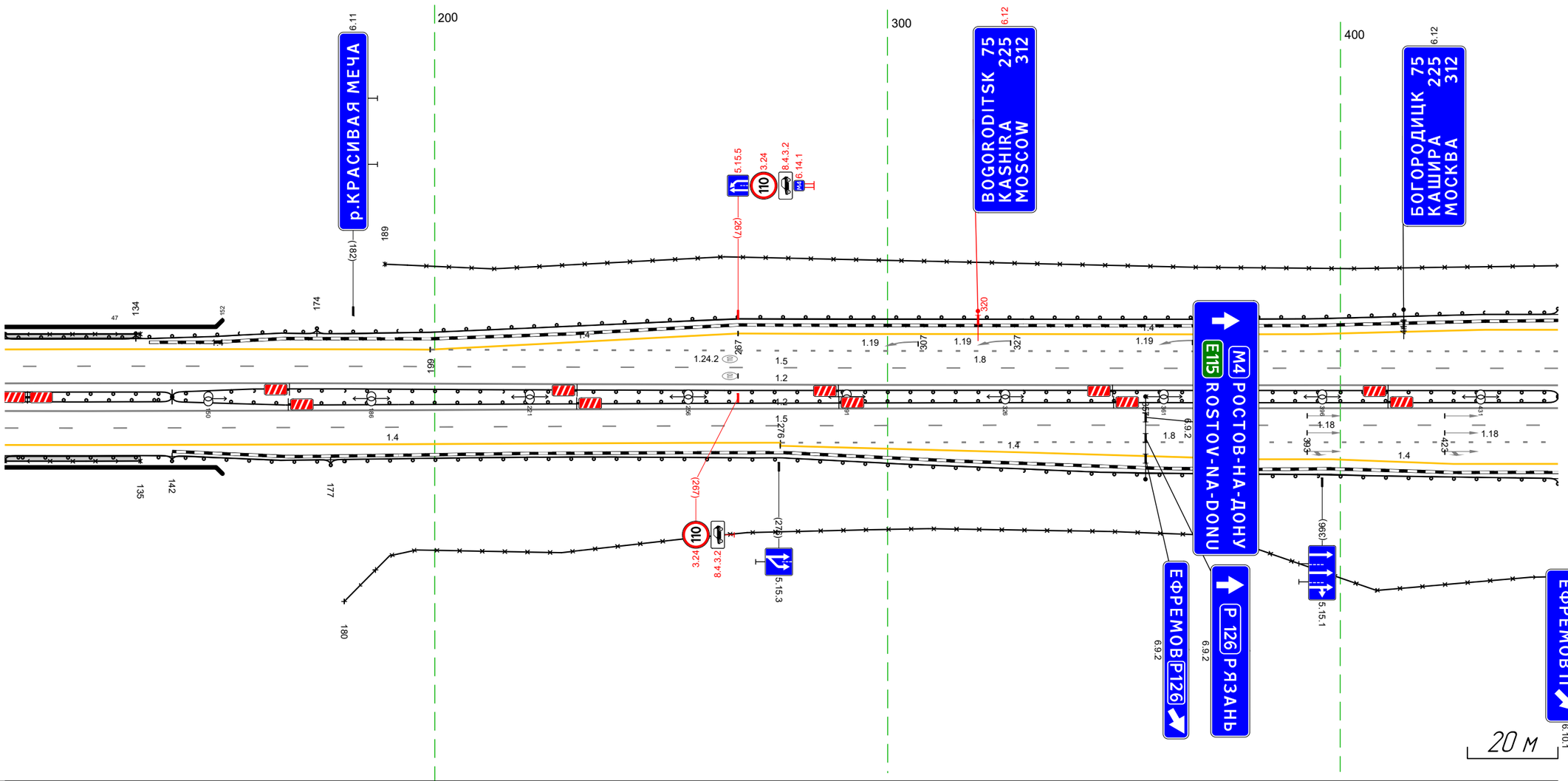
Тротуары слева		986 - 135, (138 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 785 - 953, (168 м) ЧПО-Д 986 - 135, (138 м) ДО (У3) 785 - 948, (163 м) ДО (У5) 948 - 981, (33 м) МО (У6) 981 - 134, (142 м) ДО (У5) 134 - 139, (5 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 785 - 139, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 785 - 139, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=194 a=20 977 R=27162, L=1735



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 785 - 139, (34,3 м)
		1.2 785 - 139, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 785 - 139, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 785 - 139, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 785 - 980, (195 м) МО (У6) 980 - 139, (14,8 м)
		ДО (У5) 785 - 980, (195 м) МО (У6) 980 - 139, (14,8 м)
	На обочине	ДО (У3) 785 - 948, (163 м) ДО (У5) 948 - 981, (33 м) ЧПО-Д 986 - 135, (138 м)
		30 785 - 951, (166 м) МО (У6) 981 - 139, (14,7 м)
Тротуары справа		986 - 135, (138 м), а/б, ш. 1,0 м

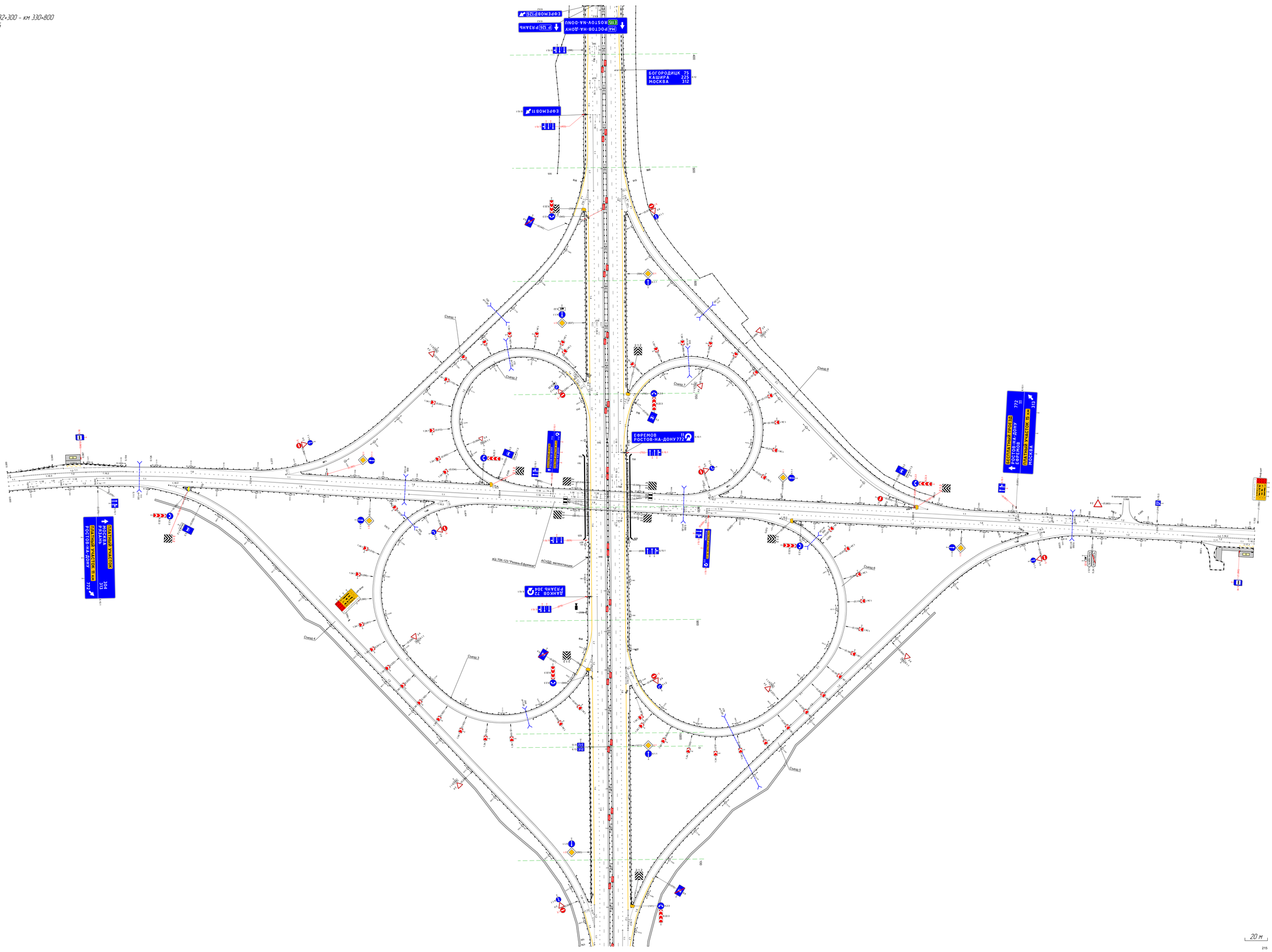
Тротуары слева		105 - 135, (30 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У6) 105 - 134, (29 м); ДО (У5) 134 - 174, (40 м); 30 189 - 448, (259 м); УПО-Д 105 - 135, (30 м); ДО (У3) 174 - 448, (274 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 393 - 448, (55 м)
	3-я от осевой	14 199 - 267, (68 м); 14 267 - 393, (126 м)
	2-я от осевой	14 105 - 199, (94 м); 18 199 - 448, (249 м)
	1-я от осевой	15 105 - 448, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27162, L=1735

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
311+105-311+448

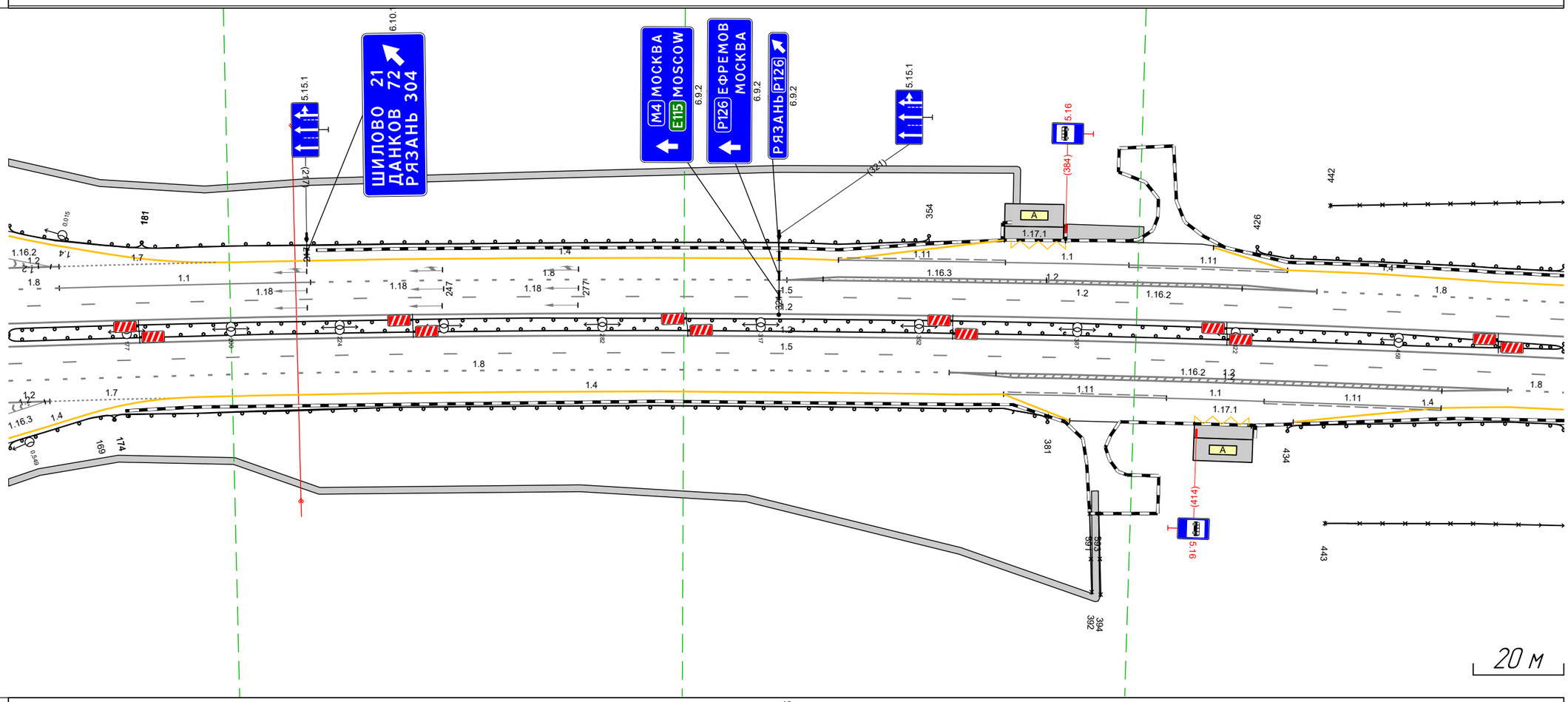


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 105 - 448, (343 м)
	1-я от осевой	12 105 - 448, (343 м)
	2-я от осевой	15 105 - 448, (343 м)
	3-я от осевой	14 105 - 276, (171 м); 14 276 277 (1 м); 18 276 - 448, (172 м); 14 277 - 380, (103 м); 14 380 - 398, (18 м)
	4-я от осевой	14 398 - 448, (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У6) 105 - 142, (37 м); ДО (У5) 142 - 448, (306 м); МО (У6) 105 - 142, (37 м); ДО (У5) 142 - 448, (306 м)
	На обочине	МО (У6) 105 - 142, (37 м); ДО (У5) 142 - 177, (35 м); 30 180 - 448, (268 м); УПО-Д 105 - 135, (30 м); ДО (У3) 177 - 448, (271 м)
Тротуары справа		105 - 135, (30 м), а/б, ш. 1,0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 311+357-312+176

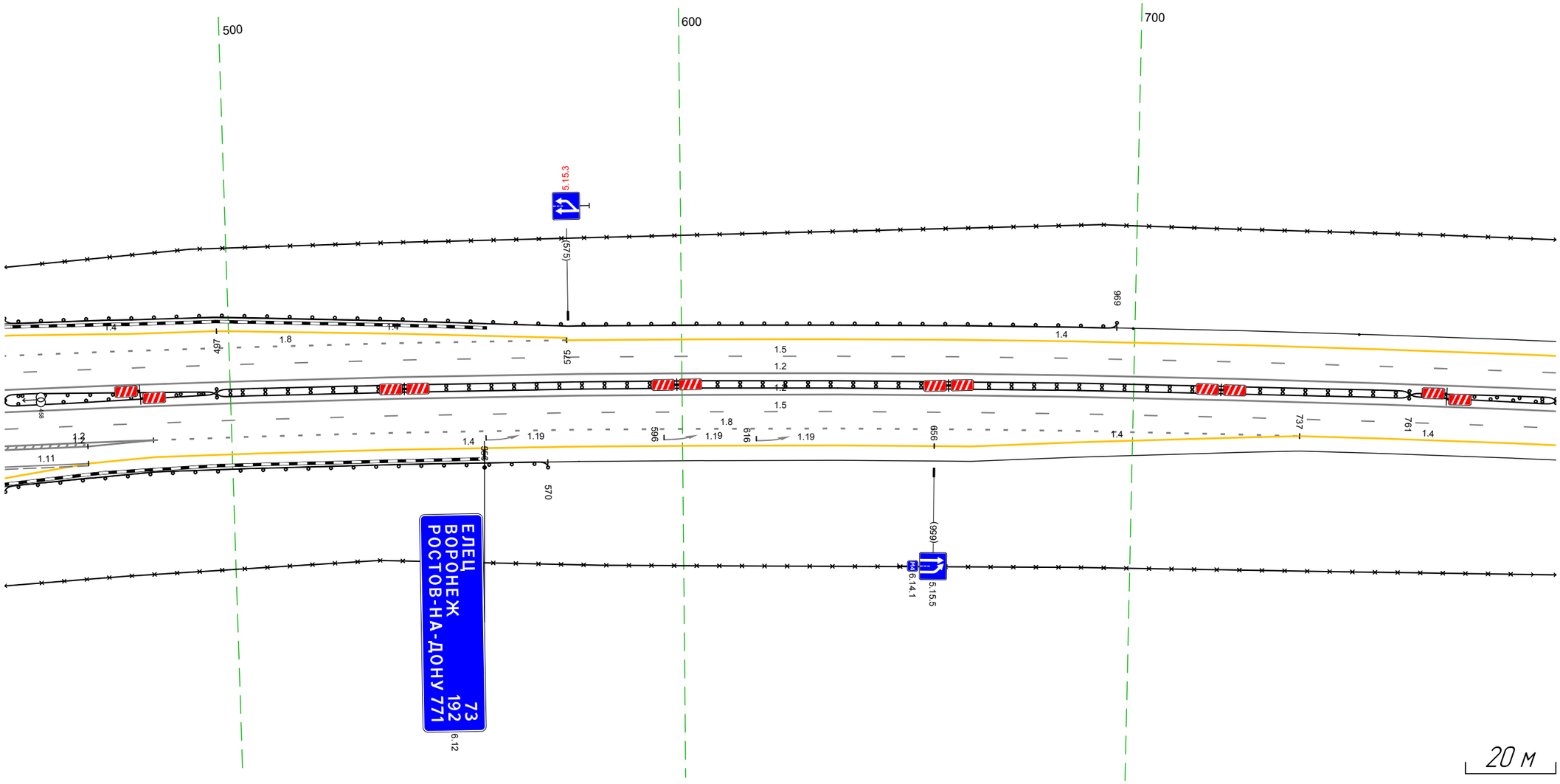


Тротуары слева		384 - 401, (17 м), о/п, ш. 3,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 181 - 354, (173 м) / ДО (Б3) 426 - 494, (68 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.4 424 433 (9 м)
	5-я от осевой	1.4 323 - 370, (47 м) / 1.17.1 370 - 384, (14 м) / 1.4 416 424 433 (18 м) / 1.4 433 438 (5 м)
	4-я от осевой	1.2 151 - 162, (12 м) / 1.7 162 - 200, (37 м) / 1.4 200 - 323, (123 м) / 1.11 334 - 371, (37 м) / 1.1 371 - 398, (27 м) / 1.11 398 - 424, (26 м) / 1.4 438 - 478, (40 м)
	3-я от осевой	1.2 323 - 438, (115 м) / 1.4 478 - 494, (16 м)
	2-я от осевой	1.8 151 - 162, (12 м) / 1.1 162 - 218, (56 м) / 1.8 218 - 323, (105 м) / 1.2 323 - 440, (117 м) / 1.8 440 - 494, (55 м)
	1-я от осевой	1.5 151 - 494, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27162, L=1735



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 151 - 494, (344 м)
		1.2 151 - 494, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 151 - 494, (344 м)
	2-я от осевой	1.8 151 - 359, (208 м) / 1.2 359 - 483, (124 м) / 1.8 483 494 (12 м)
	3-я от осевой	1.2 361 - 483, (122 м) / 1.4 483 494 (11 м)
	4-я от осевой	1.2 151 160 (9 м) / 1.7 160 - 191, (31 м) / 1.4 191 - 361, (170 м) / 1.11 372 - 407, (35 м) / 1.1 407 - 429, (22 м) / 1.11 429 - 468, (39 м) / 1.4 468 - 483, (15 м)
	5-я от осевой	1.4 361 371 (10 м) / 1.11 372 372 - 386, (14 м) / 1.17.1 413 - 426, (13 м) / 1.4 435 - 468, (33 м)
	6-я от осевой	1.11 372 (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 151 - 494, (344 м)
		ДО (Б5) 151 - 494, (344 м)
	На обочине	ДО (Б3) 174 - 381, (207 м) / ДО (Б3) 391 - 394, (4 м) / 30 443 - 494, (51 м) / 30 442 - 494, (52 м) / ДО (Б3) 434 - 494, (60 м)
Тротуары справа		

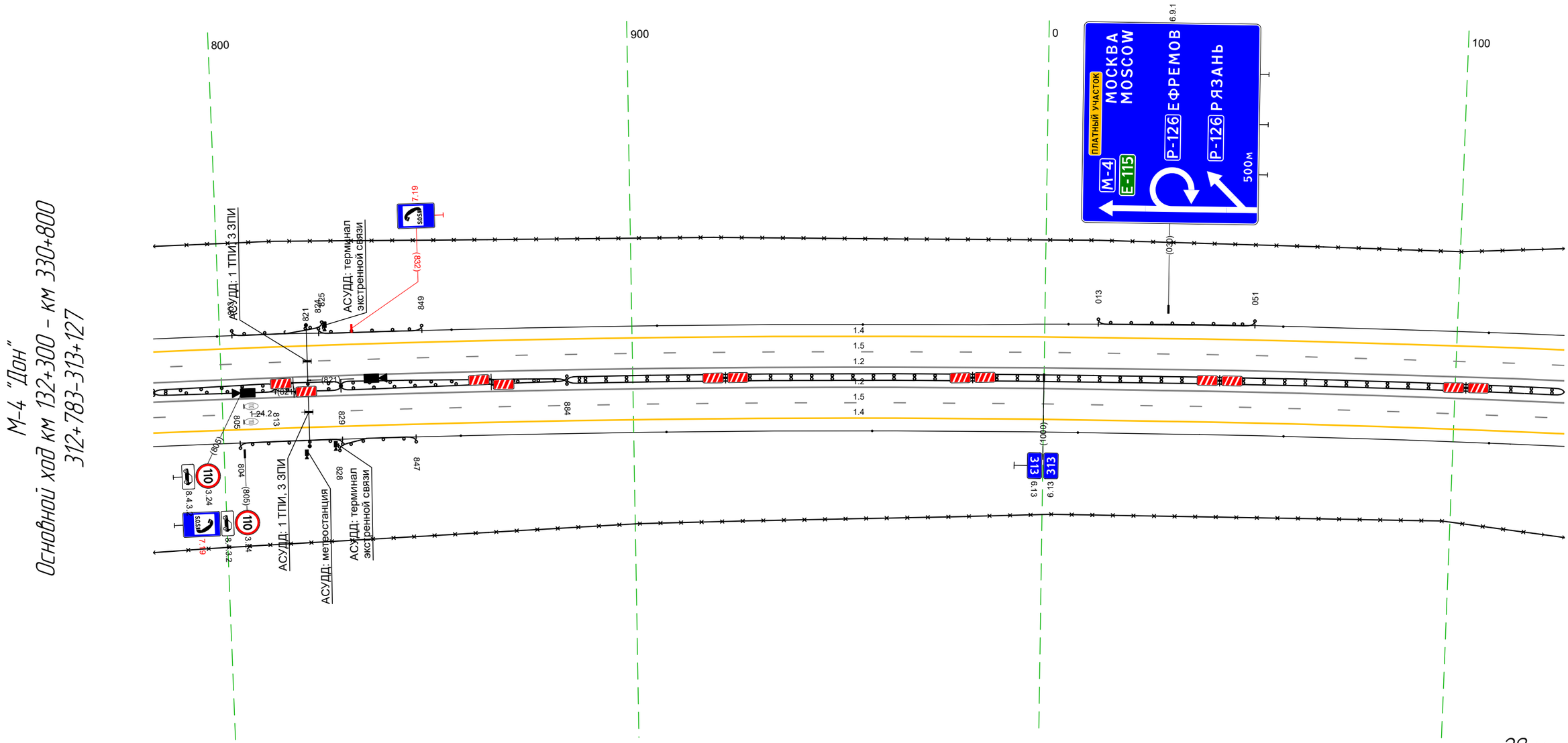
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 450 – 696, (246 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 700 – 793
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 450 – 478, (28 м)
	3-я от осевой	14 478 – 497, (19 м) 14 497 – 575, (77 м)
	2-я от осевой	18 450 – 575, (125 м) 14 575 – 793, (219 м)
	1-я от осевой	15 450 – 793, (343 м)
Элементы в плане		557 R=4335, L=1585
Продольный профиль		R=27162, L=1735 719 R=108676, L=1499



М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
312+450-312+793

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 450 – 793, (343 м)
		1.2 450 – 793, (343 м)
	1-я от осевой	15 450 – 793, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 450 – 483, (33 м) 1.8 483 – 737, (254 м) 14 737 – 793, (56 м)
	3-я от осевой	1.2 450 – 483, (33 м) 14 483 – 656, (173 м) 14 656 – 737, (81 м)
	4-я от осевой	1.11 450 – 468, (18 м) 14 468 – 483, (15 м)
	5-я от осевой	14 450 – 468, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 450 – 497, (47 м) ДД (У4) 497 – 761, (264 м) ДО (У3) 761 – 793, (32 м)
		ДО (У5) 450 – 497, (47 м) ДО (У3) 761 – 793, (32 м)
	На обочине	ДО (У3) 450 – 570, (120 м)
		30 450 – 793, (343 м)
		30 450 – 793, (343 м)
Тротуары справа		

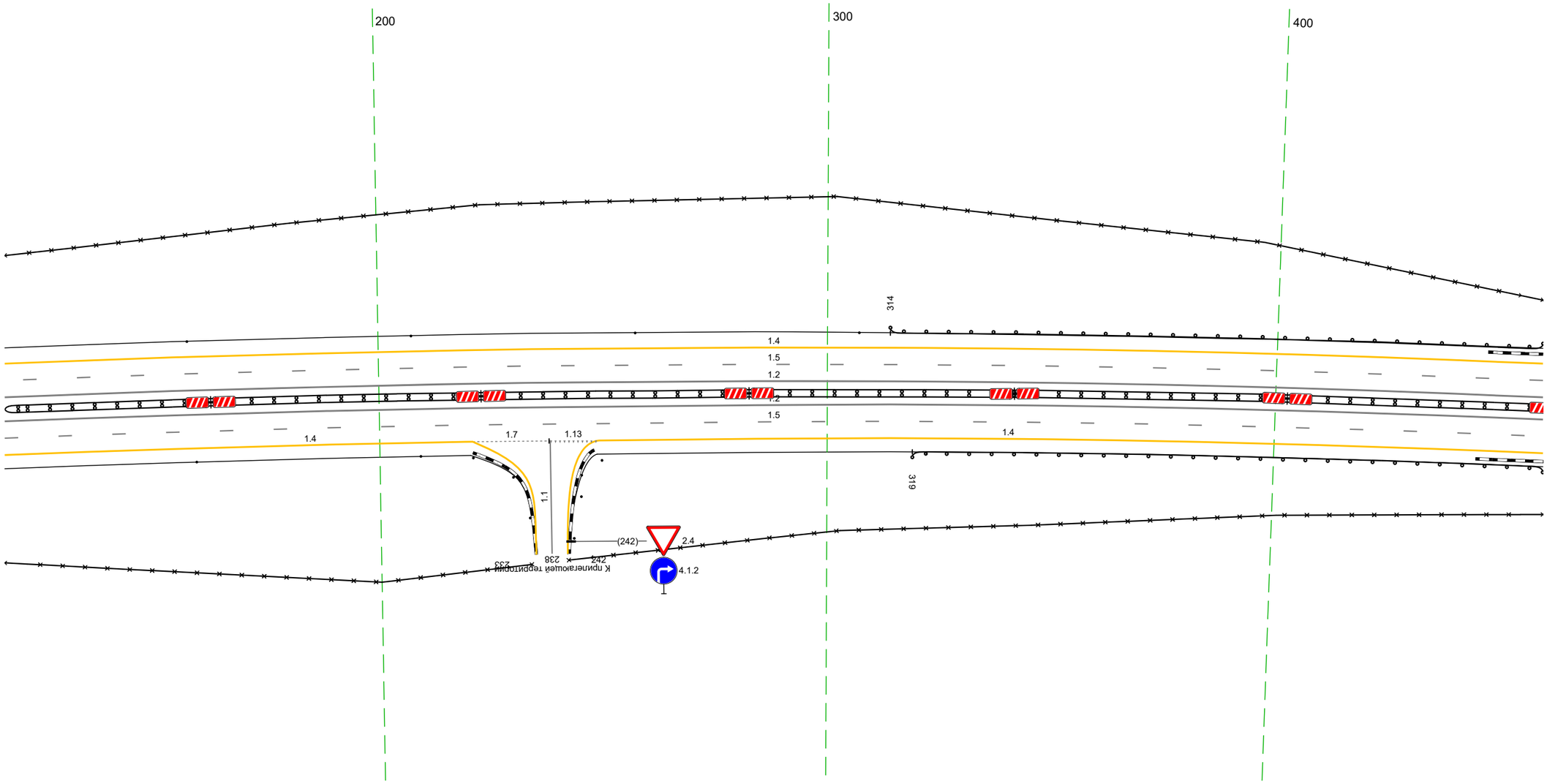
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 783 – 799; ДО (У3) 803 – 825, (22 м); ДО (У3) 824 – 849, (25 м); Столбики (4шт., шаг 50,0м) 856 – 006; ДО (У3) 013 – 051, (38 м); Столбики (2шт., шаг 50,0м) 058 – 127
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 783 – 127, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 783 – 127, (34,3 м)
Элементы в плане		R=4335, L=1585
Продольный профиль		R=108676, L=1499



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 783 – 127, (34,3 м)
		12 783 – 127, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 783 – 127, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 783 – 127, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 783 – 813, (30 м); ДО (У5) 813 – 829, (16 м); ДО (У3) 829 – 884, (55 м); ДД (У4) 884 – 127, (243 м)
		ДО (У3) 783 – 813, (30 м); ДО (У5) 813 – 829, (16 м); ДО (У3) 829 – 884, (55 м)
	На обочине	ДО (У3) 828 – 847, (19 м); Столбики (6шт., шаг 50,0м) 858 – 127
		ДО (У3) 804 – 829, (25 м)
		30 783 – 127, (34,3 м)
		30 783 – 127, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50.0м) 117 - 307 / ДО (Б3) 314 - 460. (146 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 117 - 460. (343 м)
	1-я от осевой	15 117 - 460. (343 м)
Элементы в плане		R=4335, L=1585
Продольный профиль		R=108676, L=1499

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
313+117-313+460

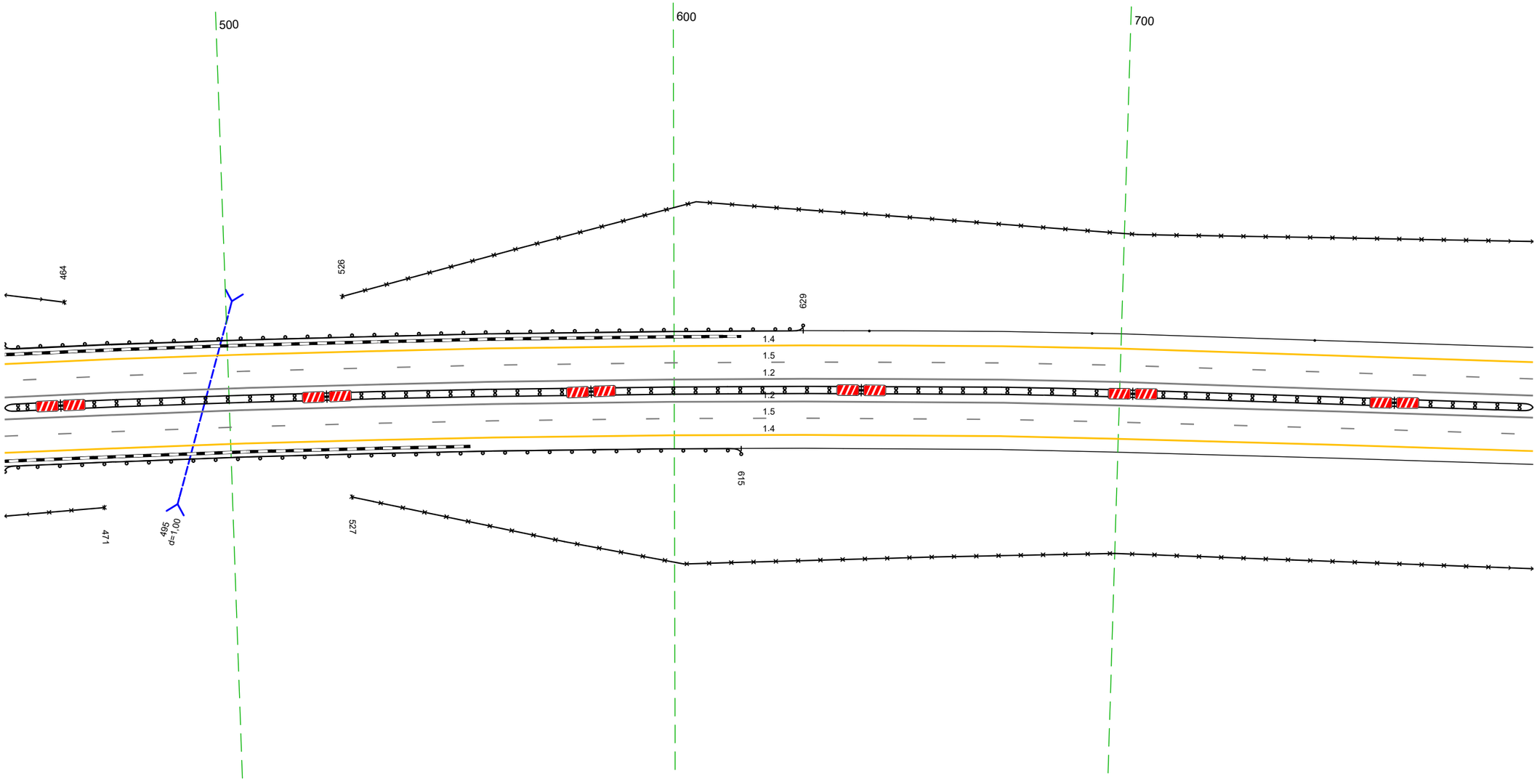


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 117 - 460. (343 м)
		1.2 117 - 460. (343 м)
	1-я от осевой	15 117 - 460. (343 м)
	2-я от осевой	14 117 - 221. (104 м) / 1.7 221 - 238. (17 м) / 1.13 238 - 248 (10 м) / 14 249 - 460. (210 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 117 - 460. (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 10.0м) 207 - 229
		30 117 - 460. (343 м)
		Столбики (2шт, шаг 50.0м) 117 - 209 / Столбики (6шт, шаг 10.0м) 250 - 269 / ДО (Б3) 319 - 460. (141 м)
		30 117 - 233. (117 м) / 30 242 - 460. (218 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 526 – 793, (267 м) ДО (Н3) 450 – 629, (179 м) Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 644 – 793
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 450 – 793, (343 м)
	1-я от осевой	15 450 – 793, (343 м)
Элементы в плане		R=4335, L=1585
Продольный профиль		R=108676, L=1499

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
313+450–313+793

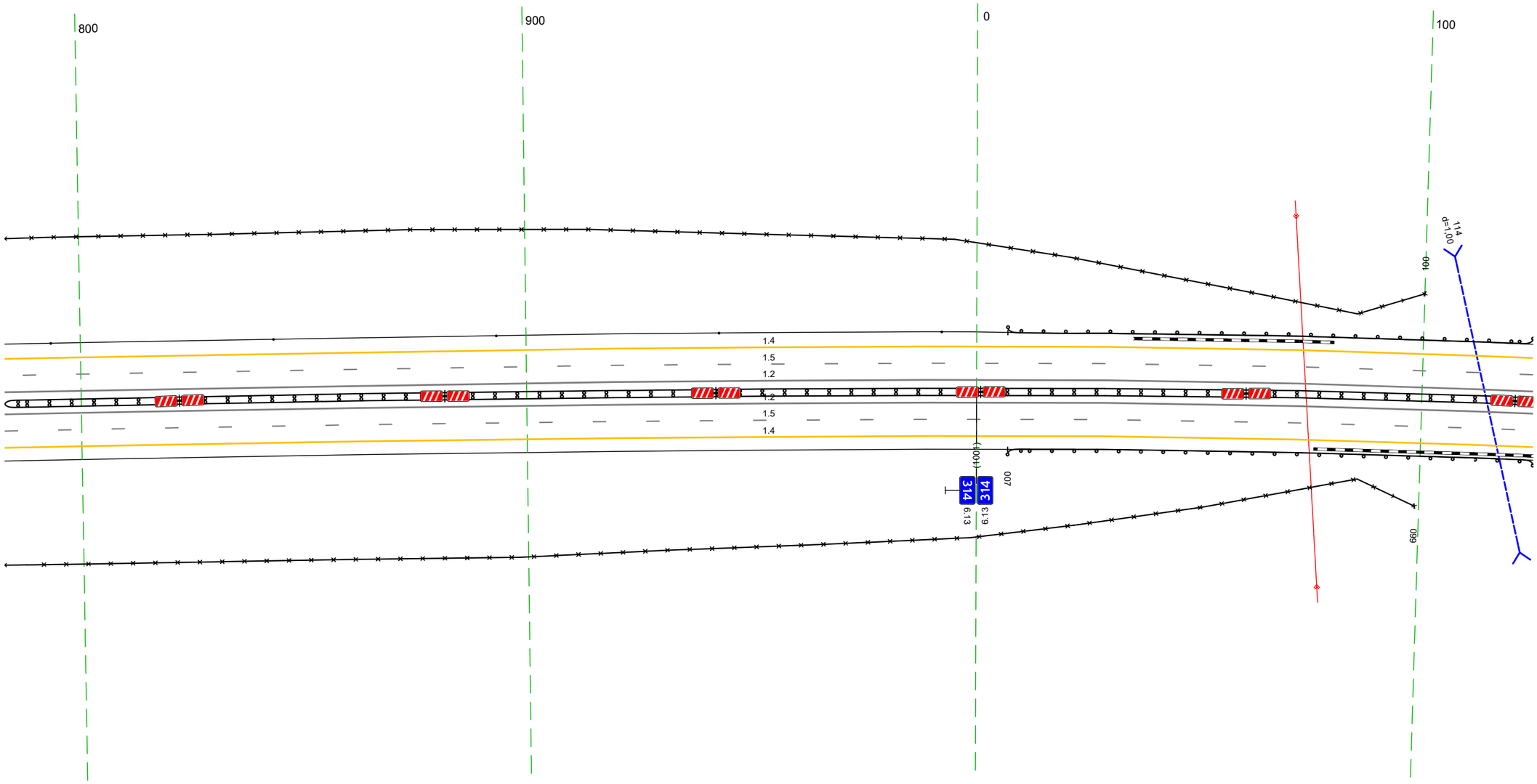


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 450 – 793, (343 м)
		12 450 – 793, (343 м)
	1-я от осевой	15 450 – 793, (343 м)
	2-я от осевой	14 450 – 793, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 450 – 793, (343 м)
	На обочине	30 450 – 464, (14 м)
		30 450 – 471, (21 м) 30 527 – 793, (266 м)
		ДО (Н3) 450 – 615, (165 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт. шаг 50,0м) 783 – 993 ДО (У3) 007 – 125, (118 м) 30 783 – 100, (318 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 783 – 125, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 783 – 125, (34,3 м)
Элементы в плане		R=4335, L=1585
Продольный профиль		R=108676, L=1499

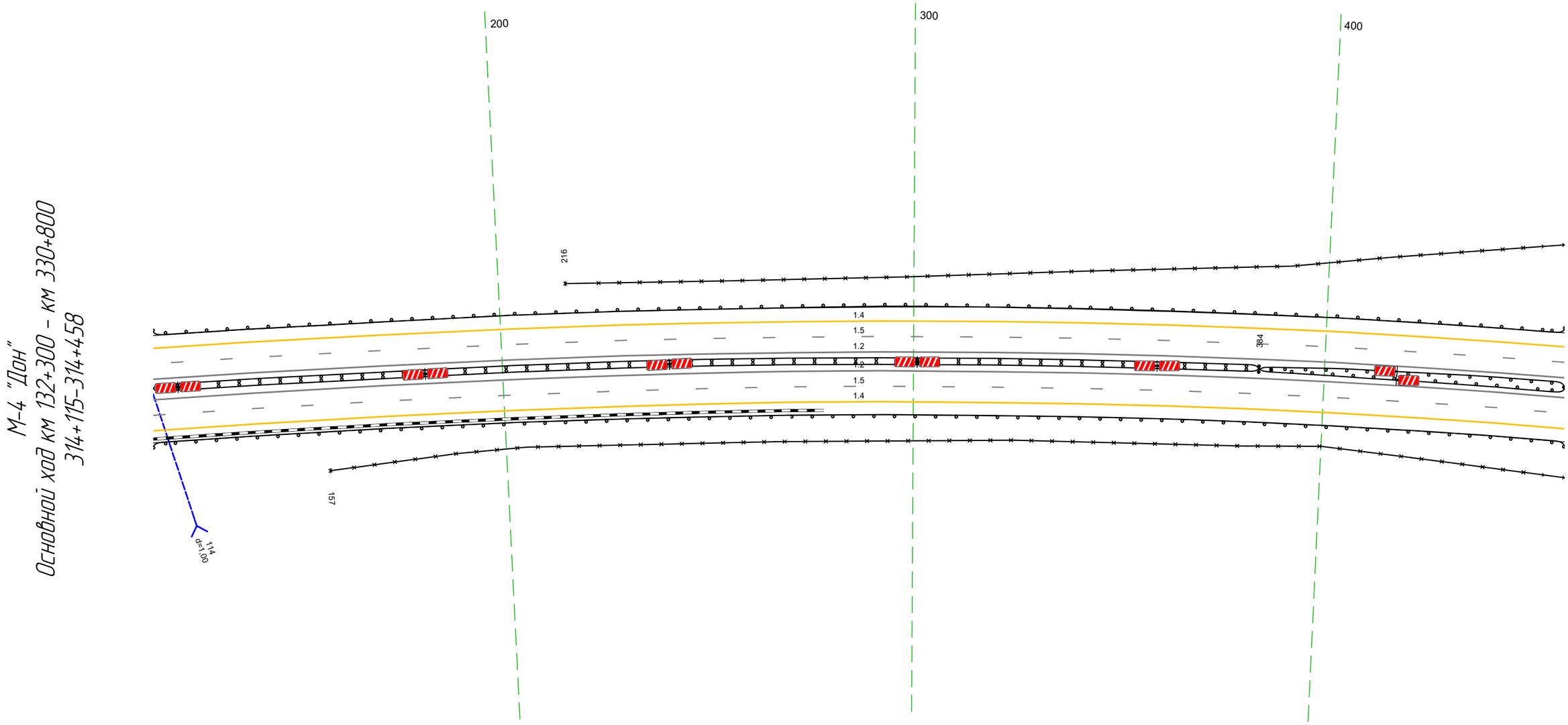
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
313+783-314+125



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 783 – 125, (34,3 м)
		12 783 – 125, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 783 – 125, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 783 – 125, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 783 – 125, (34,3 м)
	На обочине	ДО (У3) 007 – 125, (118 м)
		30 783 – 099, (317 м)
Тротуары справа		

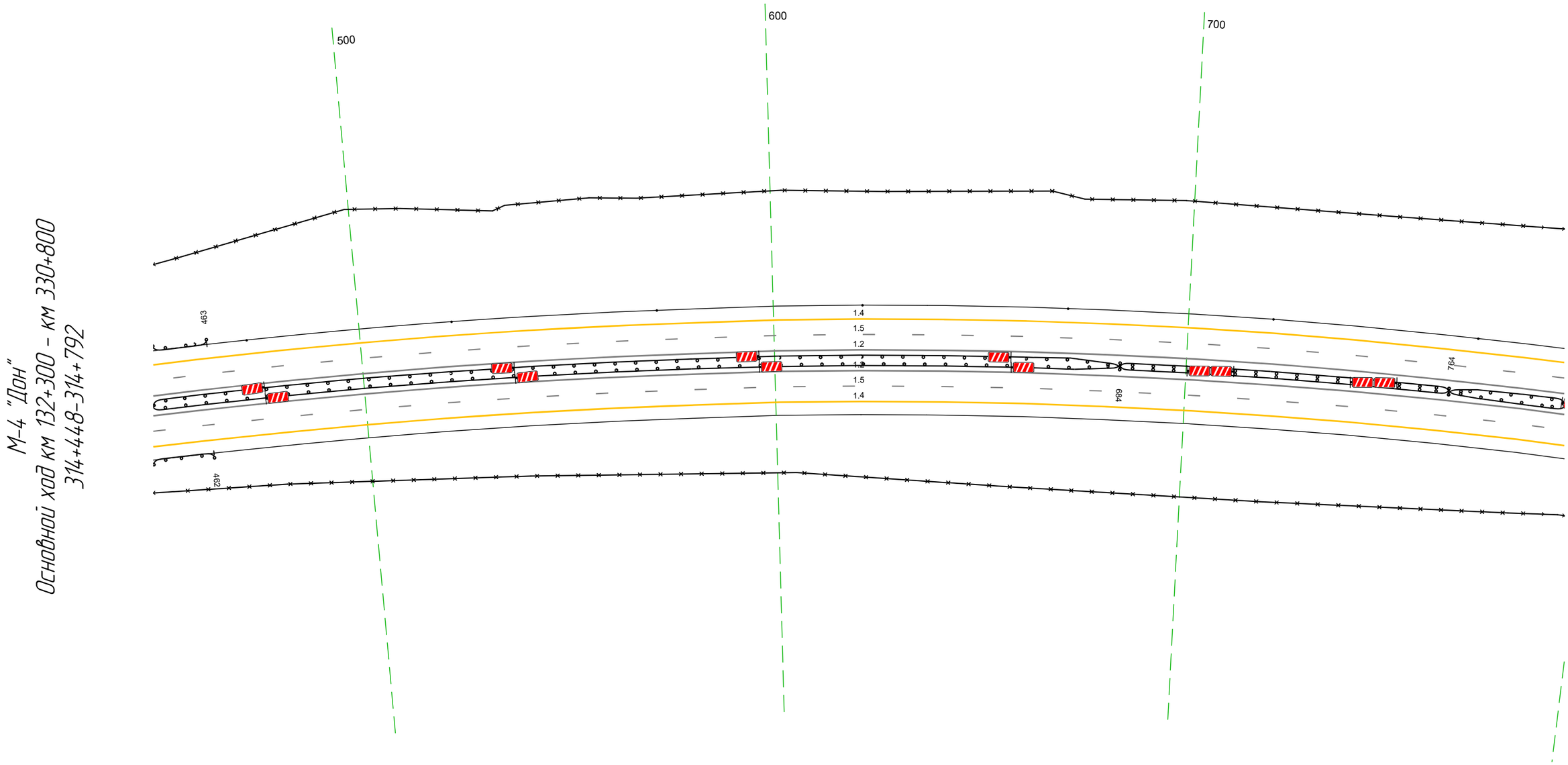
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 216 - 458, (242 м) ДО (Н3) 115 - 458, (344 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 384 - 458, (74 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 115 - 458, (344 м)
	1-я от осевой	15 115 - 458, (344 м)
Элементы в плане		4.335 · 135 · 149 · R=1586, L=1079
Продольный профиль		R=108676, L=1499 · 216 · R=15590, L=960



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 115 - 458, (344 м)
		1.2 115 - 458, (344 м)
	1-я от осевой	15 115 - 458, (344 м)
	2-я от осевой	14 115 - 458, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 115 - 384, (269 м) · ДО (Н3) 384 - 458, (74 м)
	На обочине	30 157 - 458, (301 м) ДО (Н3) 115 - 458, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 448 - 463, (15 м) | Столбики (Тип, шаг 50,0м) 473 - 792
		30 448 - 792, (344 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 448 - 684, (236 м) | ДО (Н3) 764 - 792, (28 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 448 - 792, (344 м)
	1-я от осевой	15 448 - 792, (344 м)
Элементы в плане		R=1586, L=1079
Продольный профиль		R=15590, L=960

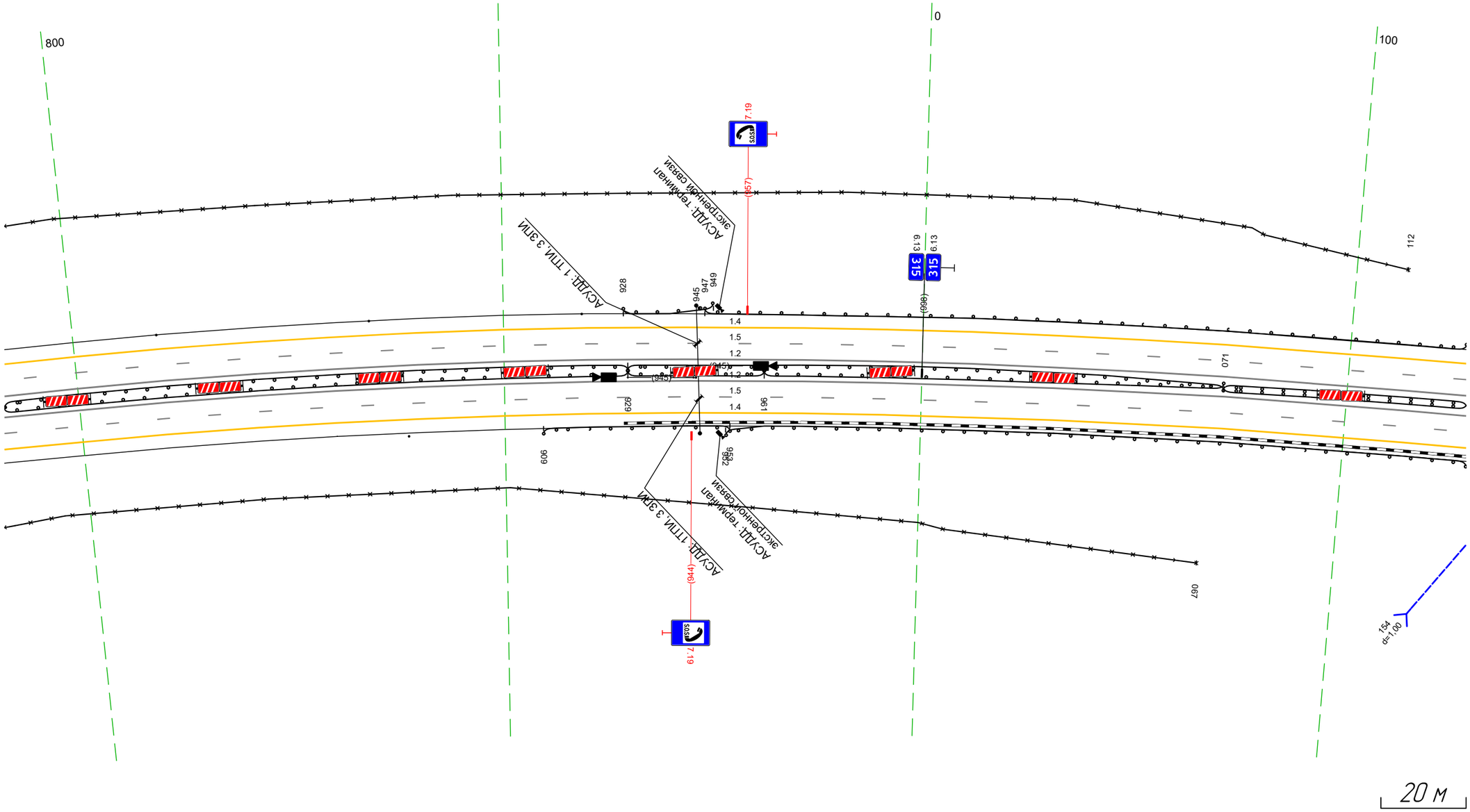


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
314+448-314+792

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 448 - 792, (344 м)
		12 448 - 792, (344 м)
	1-я от осевой	15 448 - 792, (344 м)
	2-я от осевой	14 448 - 792, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 448 - 684, (236 м) | ДД (Н4) 684 - 764, (80 м) | ДО (Н3) 764 - 792, (28 м)
	На обочине	ДО (Н3) 448 - 462, (14 м)
		30 448 - 792, (344 м)
Тротуары справа		

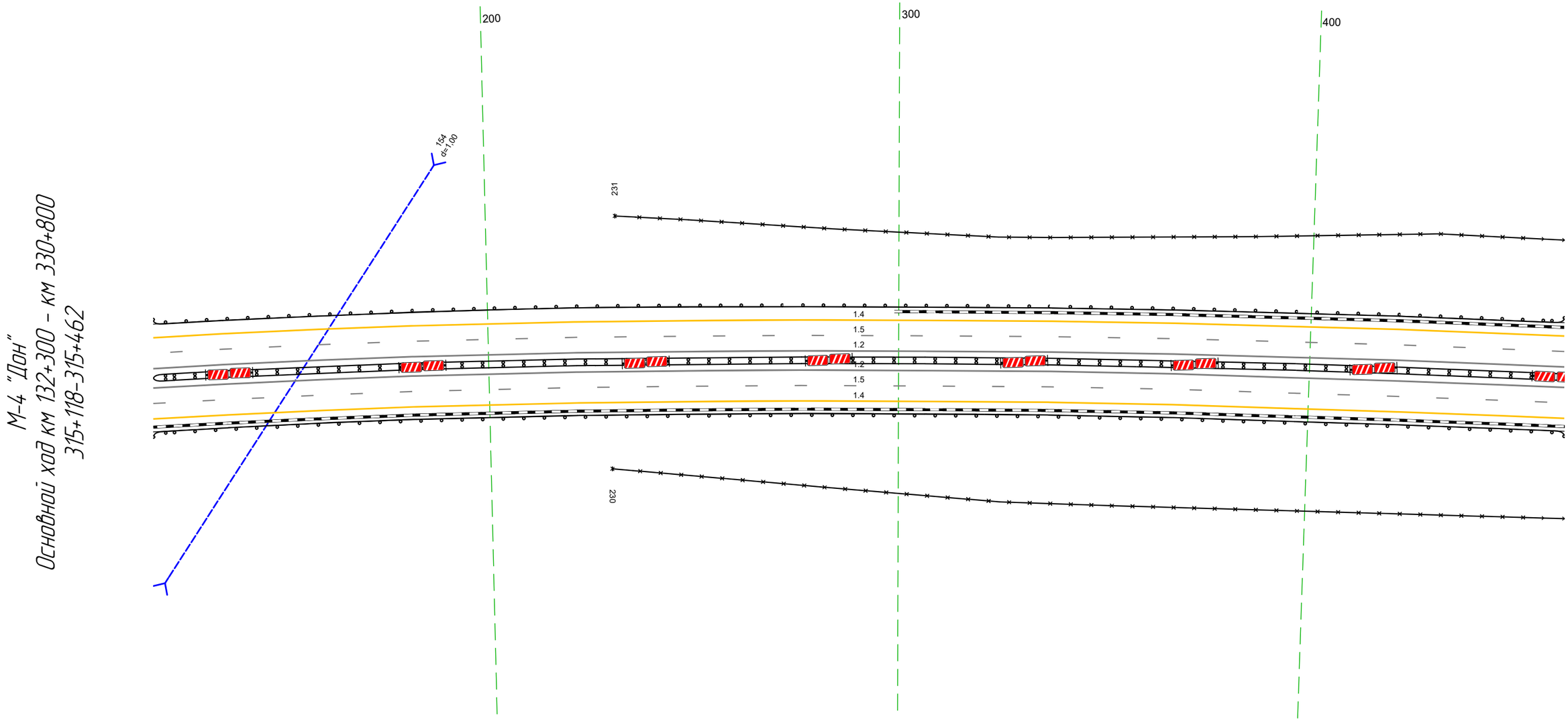
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 947 - 128, (179 м)
		Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 782 - 918 / ДО (У3) 928 - 949, (21 м)
		30 782 - 112, (328 м)
	На разделительной	ДО (У3) 782 - 929, (14,7 м) / ДО (У5) 929 - 961, (32 м) / ДО (У3) 961 - 071, (108 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 782 - 128, (344 м)
	1-я от осевой	15 782 - 128, (344 м)
Элементы в плане		R=1586, L=1079
Продольный профиль		R=15590, L=960

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
314+782-315+128



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 782 - 128, (344 м)
		1.2 782 - 128, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 782 - 128, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 782 - 128, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 782 - 929, (14,7 м) / ДО (У5) 929 - 961, (32 м) / ДО (У3) 961 - 071, (108 м) / ДД (У4) 071 - 128, (57 м)
	На обочине	ДО (У3) 952 - 128, (174 м)
		Опора 877 - 878 / ДО (У3) 909 - 953, (44 м)
		30 782 - 067, (283 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 231 - 462, (231 м) ДО (93) 118 - 462, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 118 - 462, (344 м)
	1-я от осевой	15 118 - 462, (344 м)
Элементы в плане		R=1586, L=1079 (230) · 403 · R=2444, L=1182
Продольный профиль		R=15590, L=960 (173) · R=19997, L=687

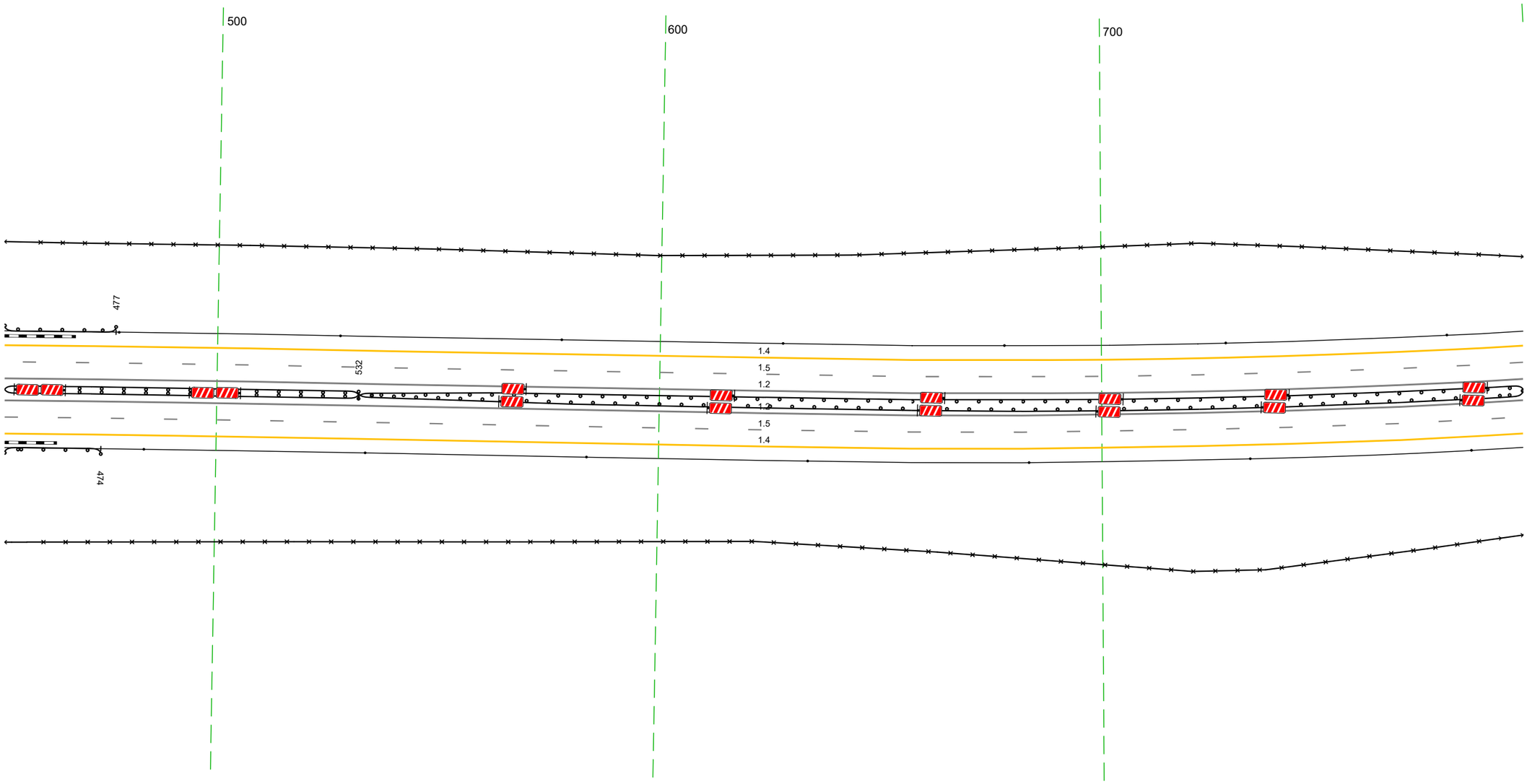


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 118 - 462, (344 м)
		12 118 - 462, (344 м)
	1-я от осевой	15 118 - 462, (344 м)
	2-я от осевой	14 118 - 462, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 118 - 462, (344 м)
	На обочине	30 230 - 462, (232 м) ДО (93) 118 - 462, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 452 - 477, (25 м) // Столбики (Тип, шаг 50,0м) 478 - 795
		30 452 - 795, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ч3) 532 - 795, (263 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 452 - 795, (343 м)
	1-я от осевой	15 452 - 795, (343 м)
Элементы в плане		R=2444, L=1182
Продольный профиль		R=19997, L=687

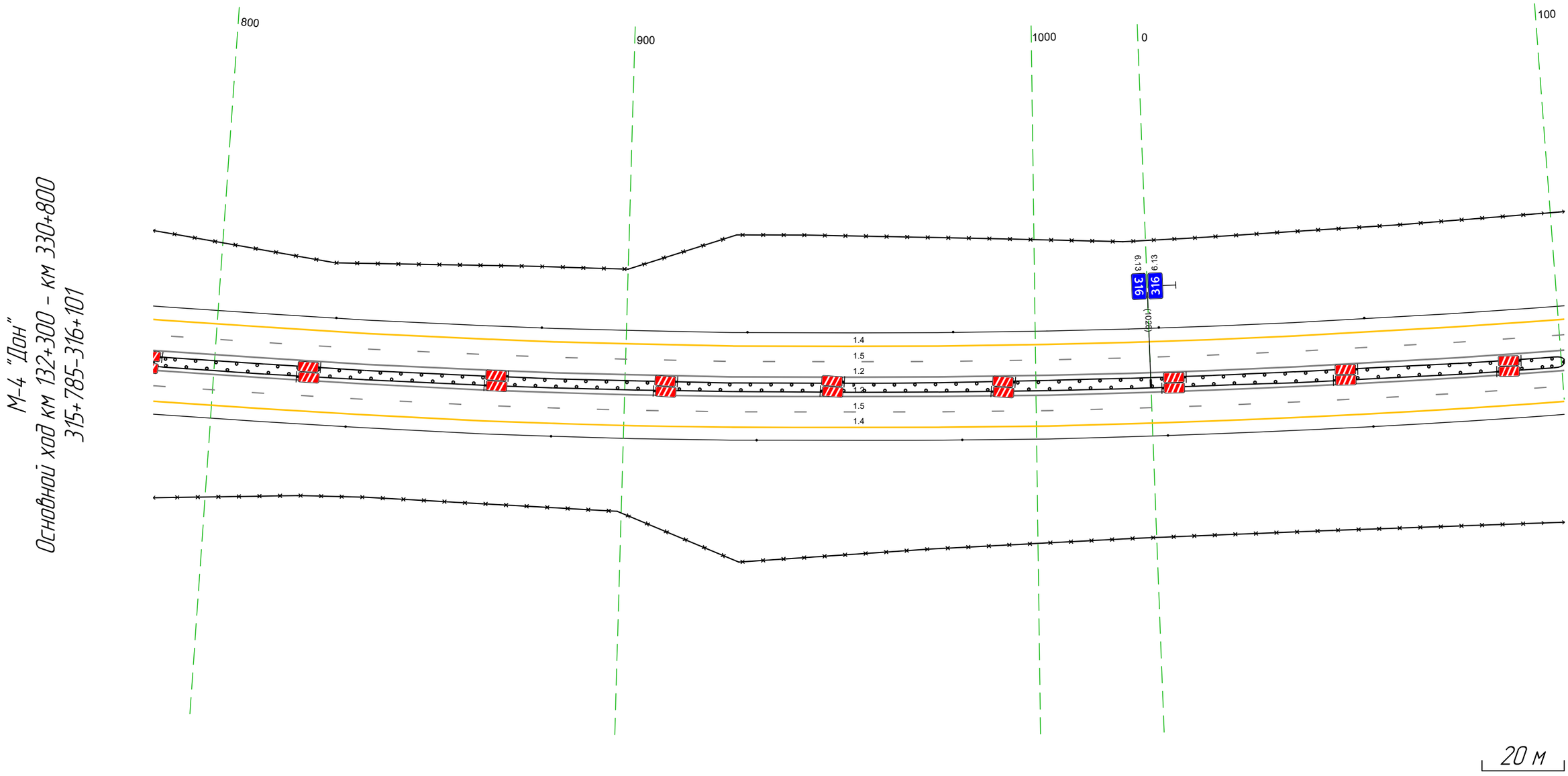
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
315+452-315+795



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 452 - 795, (343 м)
		12 452 - 795, (343 м)
	1-я от осевой	15 452 - 795, (343 м)
	2-я от осевой	14 452 - 795, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 452 - 532, (80 м) // ДО (Ч3) 532 - 795, (263 м)
	На обочине	30 452 - 795, (343 м)
		ДО (Ч3) 452 - 474, (22 м) // Столбики (Тип, шаг 50,0м) 484 - 795
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 785 - 101, (34,3 м) Столбики (6шт., шаг 50,0м) 785 - 101
	На разделительной	ДО (Б3) 785 - 101, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 785 - 101, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 785 - 101, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2444, L=1182
Продольный профиль		R=19997, L=687 / R=151788, L=1742

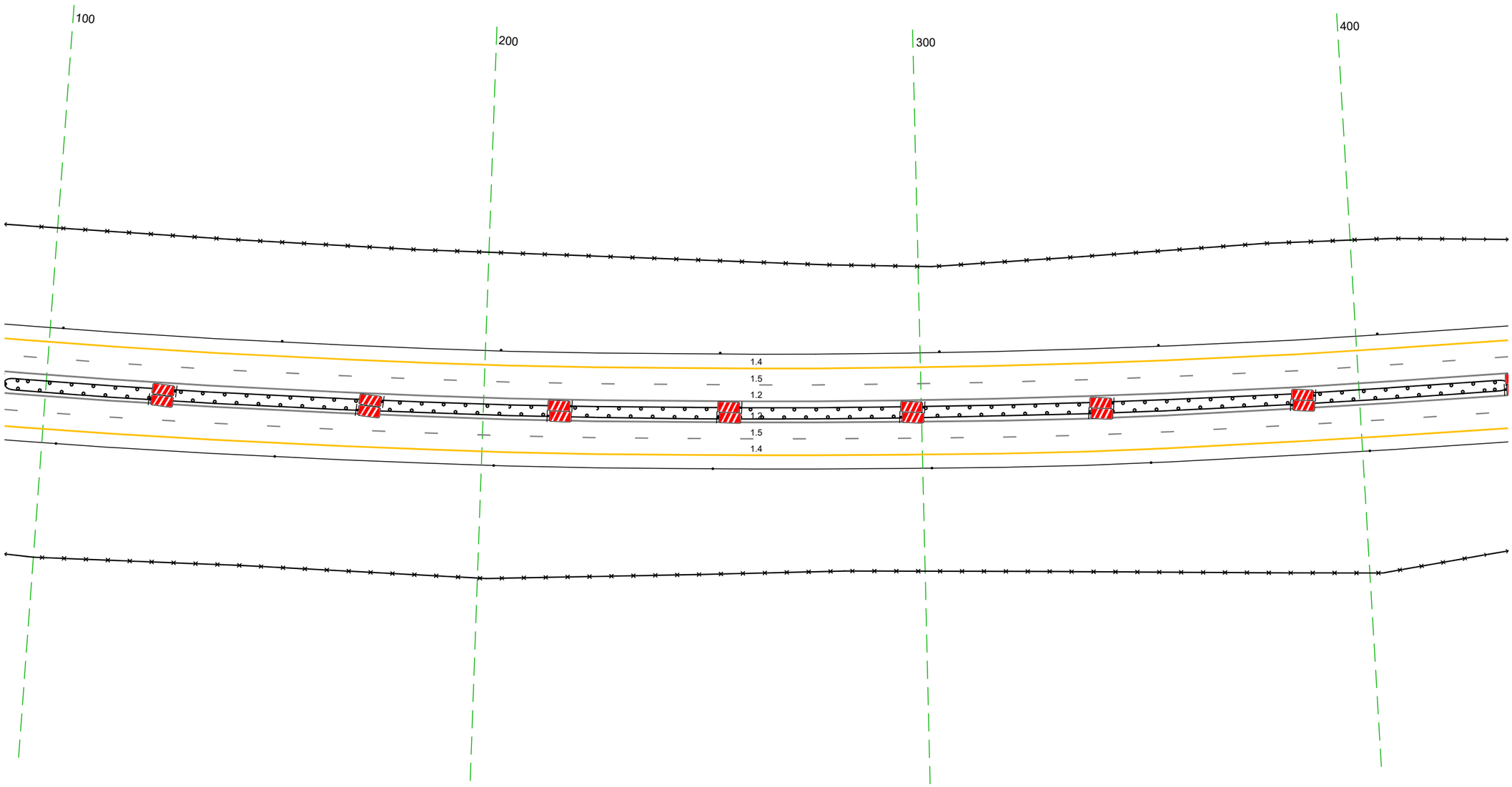


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
315+785-316+101

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 785 - 101, (34,3 м)
		12 785 - 101, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 785 - 101, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 785 - 101, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 785 - 101, (34,3 м)
	На обочине	30 785 - 101, (34,3 м)
		Столбики (6шт., шаг 50,0м) 785 - 101
Тротуары справа		

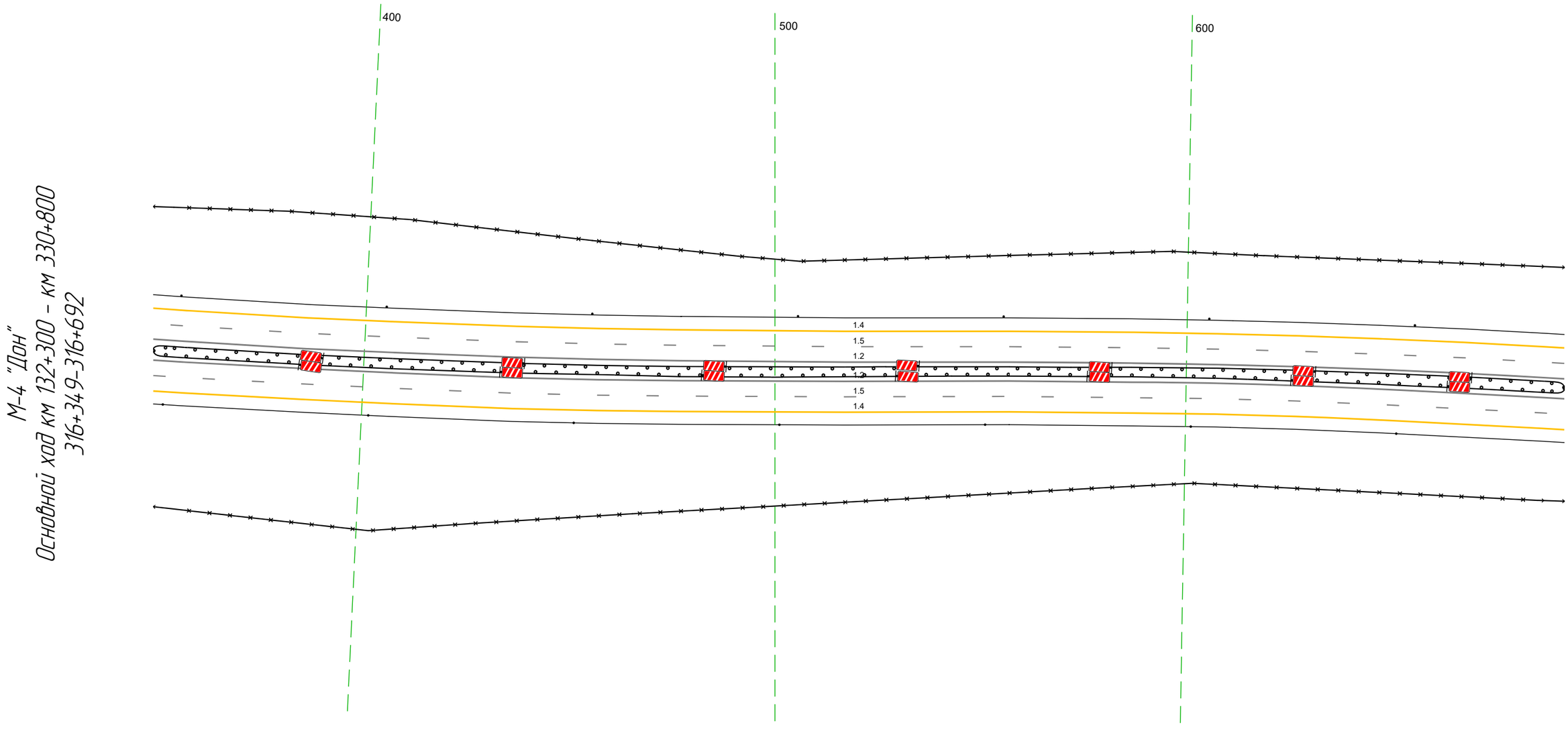
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 091 - 434, (343 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 091 - 434
	На разделительной	ДО (Б3) 091 - 434, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 091 - 434, (343 м)
	1-я от осевой	15 091 - 434, (343 м)
Элементы в плане		R=2444, L=1182
Продольный профиль		R=151788, L=1742

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
316+091-316+434



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 091 - 434, (343 м)
		12 091 - 434, (343 м)
	1-я от осевой	15 091 - 434, (343 м)
	2-я от осевой	14 091 - 434, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 091 - 434, (343 м)
	На обочине	30 091 - 434, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 091 - 434
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 349 - 692 (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50.0м) 349 - 692
	На разделительной	ДО (Б3) 349 - 692 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 349 - 692 (343 м)
	1-я от осевой	15 349 - 692 (343 м)
Элементы в плане		R=2444, L=1182 — 557 — 622 — R=2231, L=1158
Продольный профиль		R=151788, L=1742



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 349 - 692 (343 м)
		12 349 - 692 (343 м)
	1-я от осевой	15 349 - 692 (343 м)
	2-я от осевой	14 349 - 692 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 349 - 692 (343 м)
	На обочине	30 349 - 692 (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50.0м) 349 - 692
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт. шаг 50,0м) 619 - 754
		30 619 - 705, (86 м)
		ДО (1х3) 705 - 797, (42 м)
		ДО (1х3) 999 - 026, (27 м)
		30 847 - 138, (291 м)
		Столбики (1шт. шаг 50,0м) 814 - 963
		ДО (1х3) 979 - 001, (22 м)
		ДО (1х3) 107 - 138, (31 м)
	На разделительной	ДО (1х3) 619 - 729, (110 м)
		ДО (1х5) 729 - 833, (104 м)
		ДО (1х3) 833 - 138, (305 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 619 - 138, (519 м)
	1-я от осевой	15 619 - 138, (519 м)
Элементы в плане		R=2231 L=1158
Продольный профиль		R=151788, L=1742

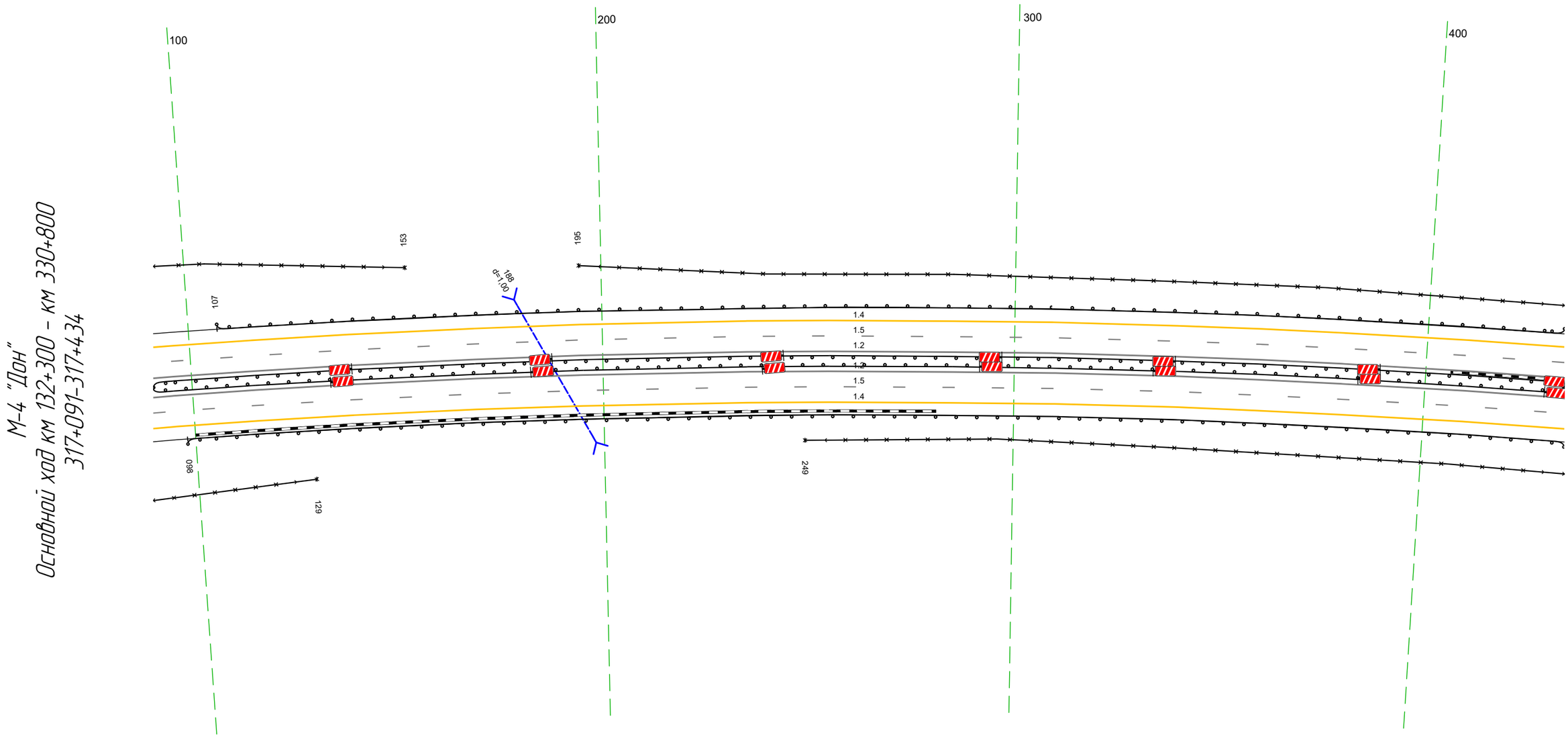
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
Пересечение 316+619-317+138

Пересечение км 316+770

20 м

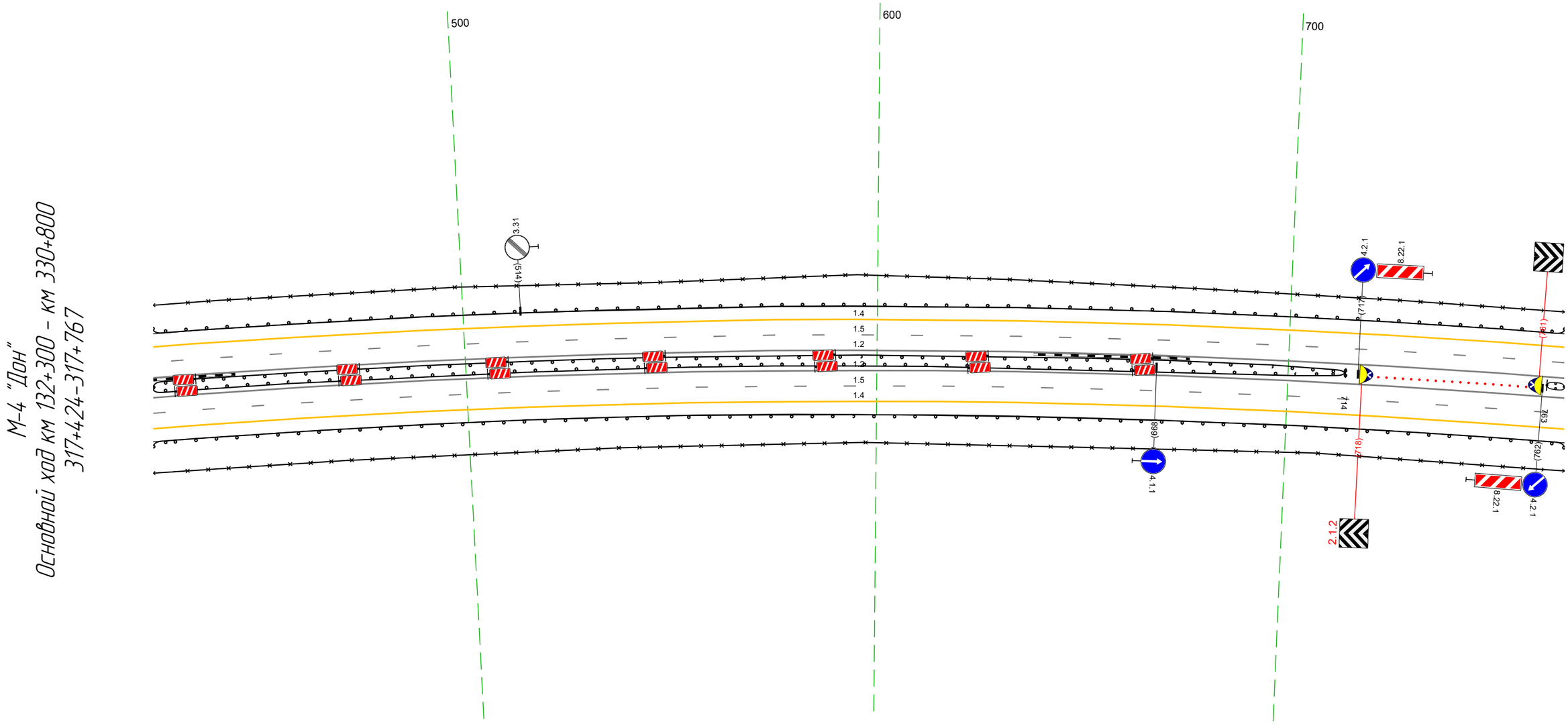
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 619 - 138, (519 м)
		1.2 619 - 138, (519 м)
	1-я от осевой	15 619 - 138, (519 м)
	2-я от осевой	14 619 - 138, (519 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1х3) 619 - 729, (110 м)
		ДО (1х5) 729 - 833, (104 м)
		ДО (1х3) 833 - 138, (305 м)
	На обочине	Столбики (1шт. шаг 50,0м) 619 - 752
		30 619 - 700, (81 м)
		ДО (1х3) 762 - 805, (43 м)
		ДО (1х3) 002 - 026, (24 м)
		30 838 - 129, (291 м)
		Столбики (1шт. шаг 50,0м) 814 - 965
		ДО (1х3) 974 - 003, (29 м)
		ДО (1х3) 098 - 138, (40 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 107 - 434, (327 м) 30 091 - 153, (62 м) 30 195 - 434, (239 м)
	На разделительной	ДО (У3) 091 - 434, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 091 - 434, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 091 - 434, (343 м)
Элементы в плане		R=2231, L=1158
Продольный профиль		R=151788, L=1742



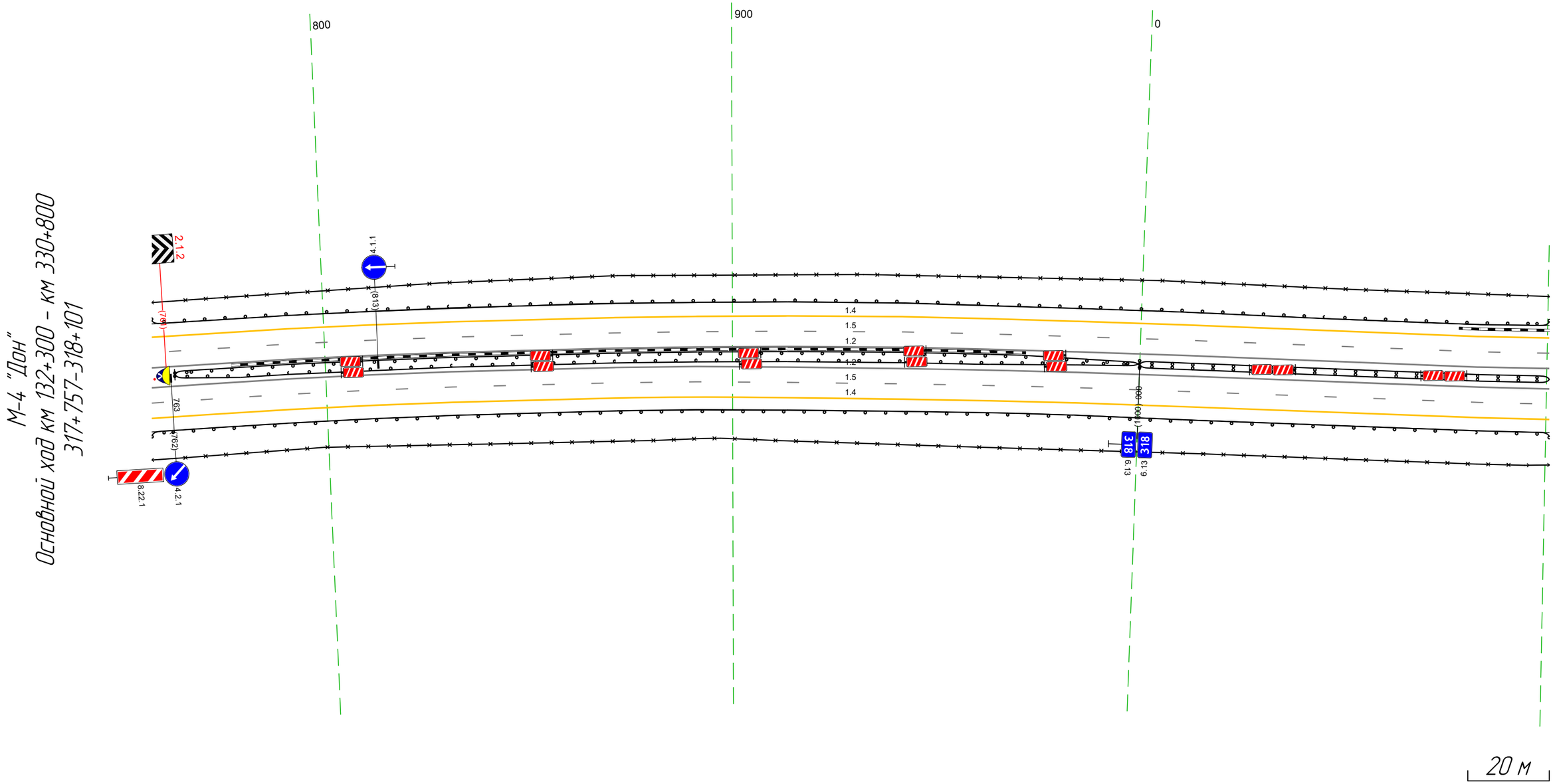
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 091 - 434, (343 м)
		1.2 091 - 434, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 091 - 434, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 091 - 434, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 091 - 434, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 098 - 434, (336 м)
		30 091 - 129, (38 м) 30 249 - 434, (185 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 424 - 767, (343 м)
		30 424 - 767, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 424 - 714, (290 м) / ДО (Н3) 763 - 767, (4 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 424 - 767, (343 м)
	1-я от осевой	15 424 - 767, (343 м)
Элементы в плане		R=2231, L=1158
Продольный профиль		R=151788, L=1742 / 57‰ / R=33784, L=1134



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 424 - 767, (343 м)
		12 424 - 767, (343 м)
	1-я от осевой	15 424 - 767, (343 м)
	2-я от осевой	14 424 - 767, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 424 - 714, (290 м) / Столбики (19шт, шаг 2.0м) 722 - 758 / ДО (Н3) 763 - 767, (4 м)
	На обочине	ДО (Н3) 424 - 767, (343 м)
		30 424 - 767, (343 м)
Тротуары справа		

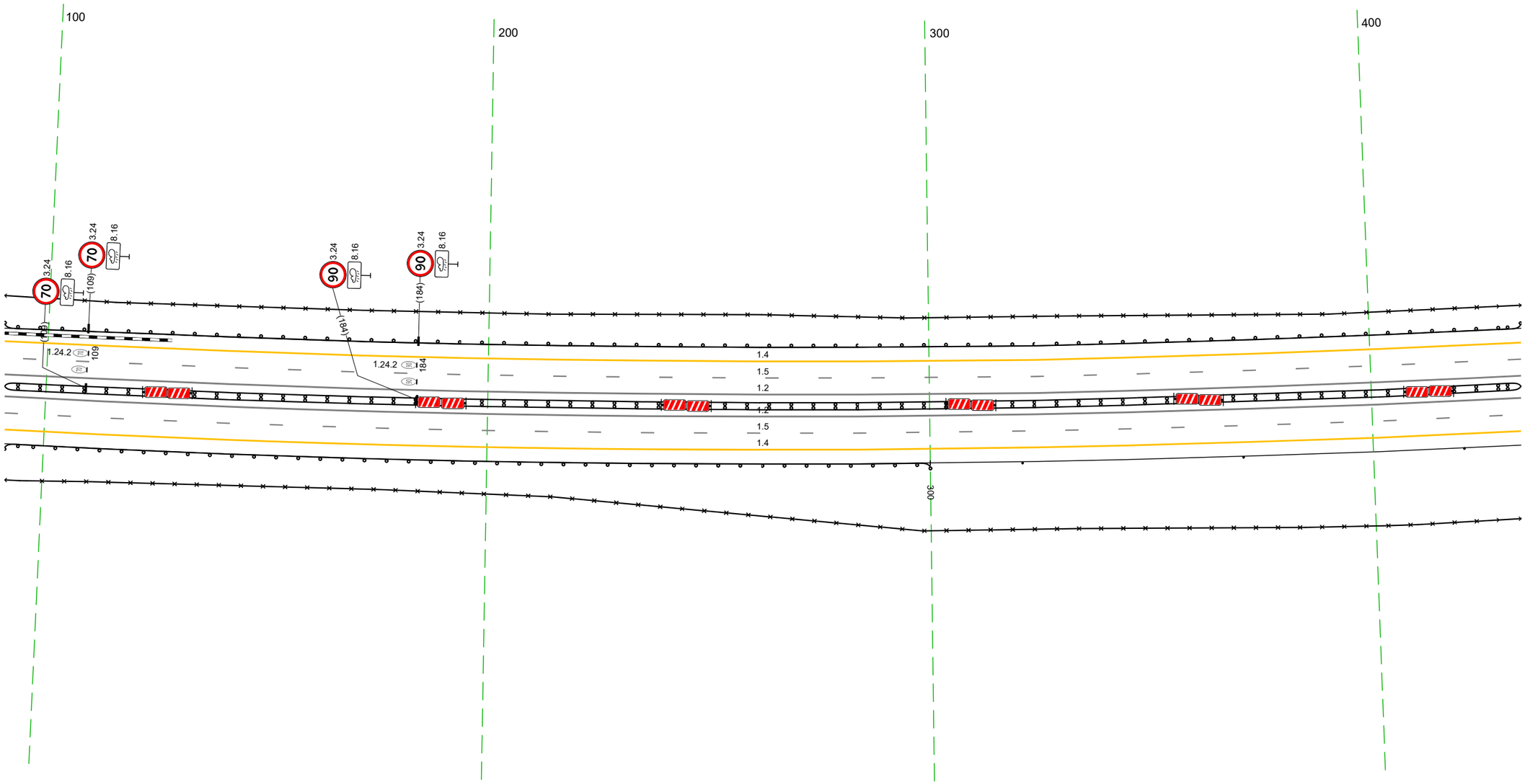
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 757 - 101, (343 м)
		3О 757 - 101, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 763 - 000, (237 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 757 - 101, (343 м)
	1-я от осевой	15 757 - 101, (343 м)
Элементы в плане		R=2231, L=1158 / 787 / 926 / R=3389, L=1955
Продольный профиль		R=33784, L=1134



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 757 - 101, (343 м)
		12 757 - 101, (343 м)
	1-я от осевой	15 757 - 101, (343 м)
	2-я от осевой	14 757 - 101, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	(Н1) 757 - 763 / ДО (Н3) 763 - 000, (237 м) / ДД (Н4) 000 - 101, (101 м)
	На обочине	ДО (Н3) 757 - 101, (343 м)
		3О 757 - 101, (343 м)
Тротуары справа		

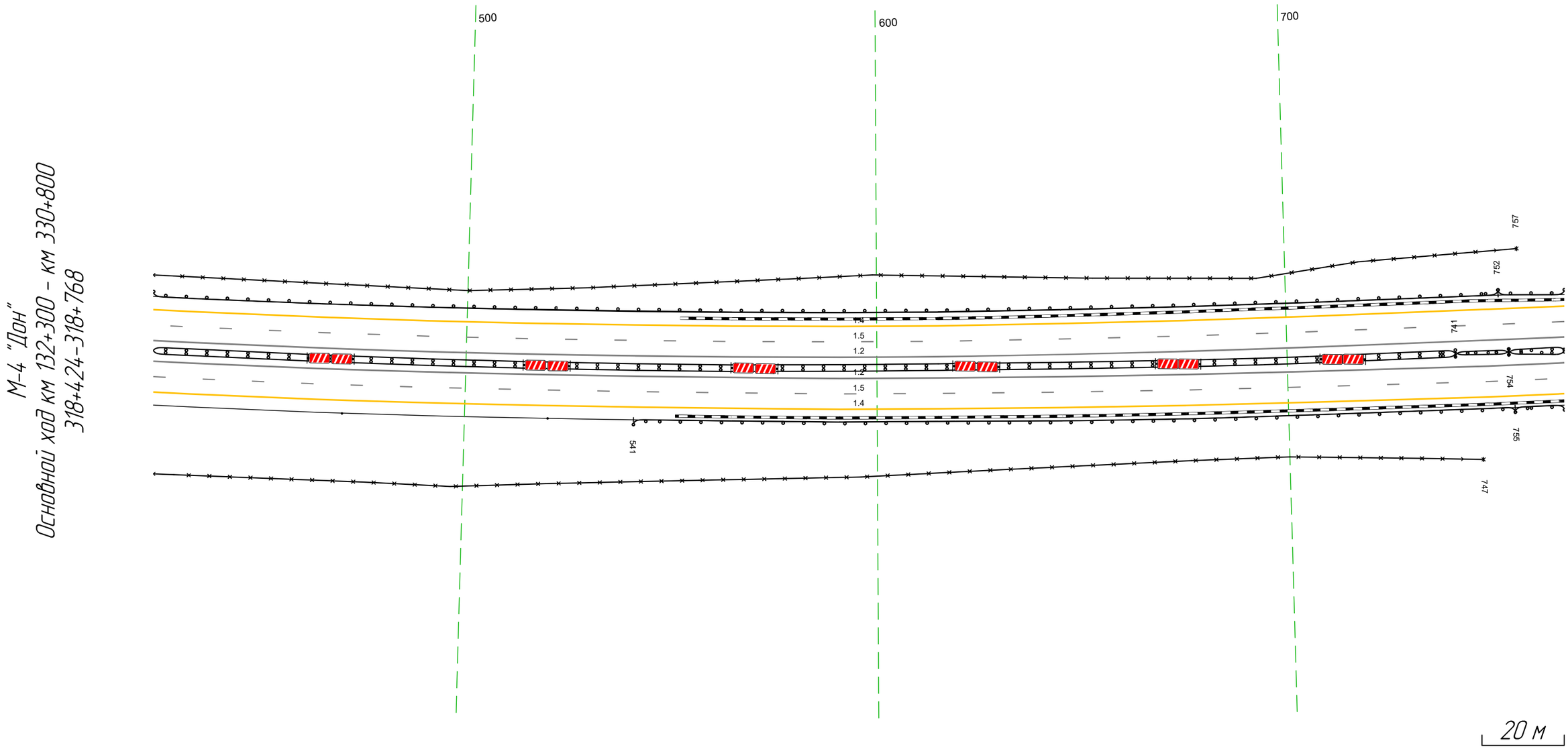
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [43] 091 - 434, (343 м) 30 091 - 434, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 091 - 434, (343 м)
	1-я от осевой	15 091 - 434, (343 м)
Элементы в плане		R=3389, L=1955
Продольный профиль		R=33784, L=1134

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
318+091-318+434



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 091 - 434, (343 м)
		1.2 091 - 434, (343 м)
	1-я от осевой	15 091 - 434, (343 м)
	2-я от осевой	14 091 - 434, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [44] 091 - 434, (343 м)
	На обочине	30 091 - 434, (343 м)
		ДО [43] 091 - 300, (209 м) / Столбики (Щит, шаг 50,0м) 321 - 434
Тротуары справа		

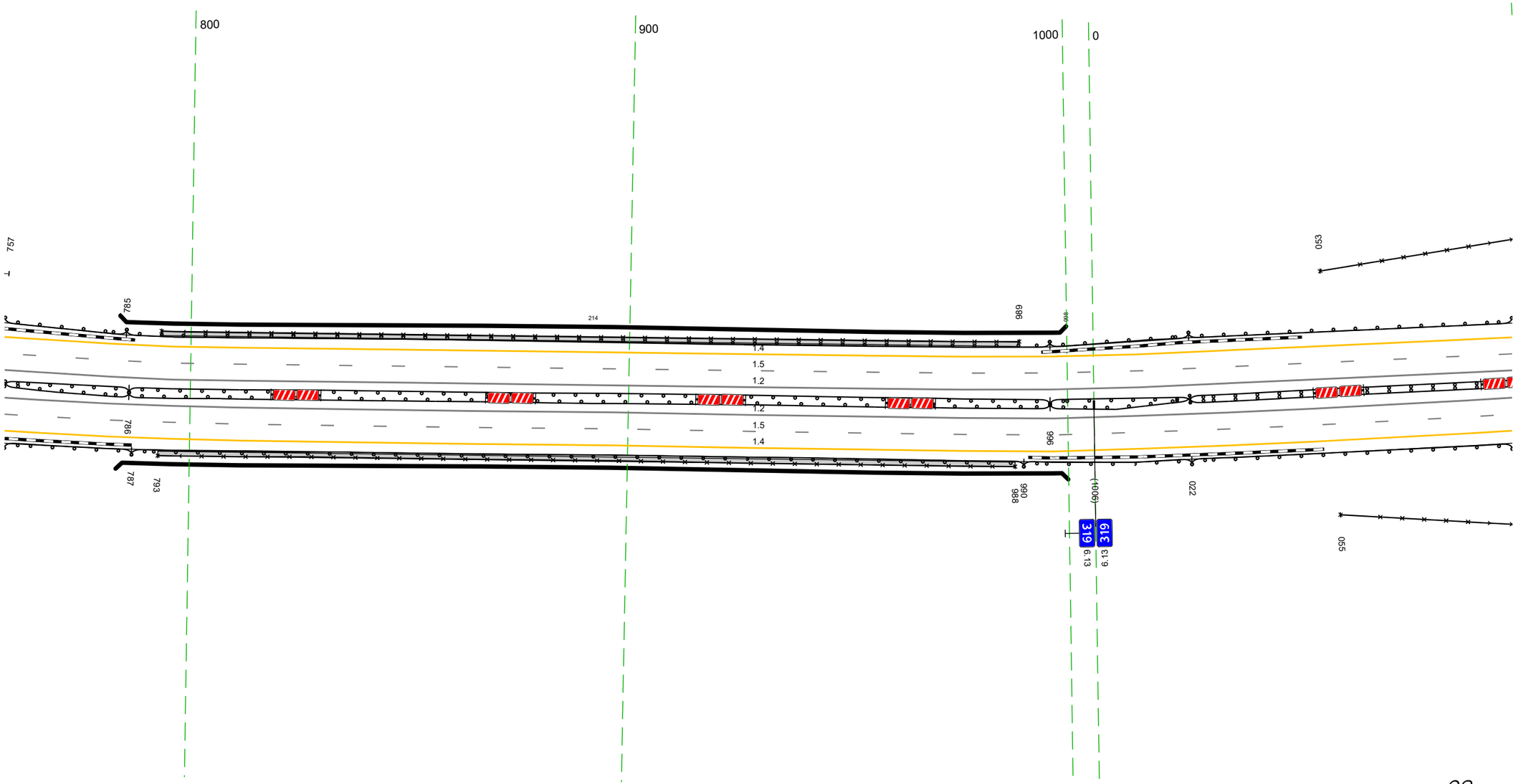
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 4.24 – 757, (333 м) ДО (У3) 4.24 – 752, (328 м) ДО (У5) 752 – 768, (16 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 4.24 – 768, (344 м)
	1-я от осевой	15 4.24 – 768, (344 м)
Элементы в плане		R=3389, L=1955
Продольный профиль		R=33784, L=1134; 728; R=6161, L=292



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 4.24 – 768, (344 м)
		12 4.24 – 768, (344 м)
	1-я от осевой	15 4.24 – 768, (344 м)
	2-я от осевой	14 4.24 – 768, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 4.24 – 741, (317 м) ДО (У3) 741 – 754, (13 м) ДО (У5) 754 – 768, (14 м)
		ДО (У3) 741 – 754, (13 м) ДО (У5) 754 – 768, (14 м)
	На обочине	30 4.24 – 747, (323 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 4.24 – 520 ДО (У3) 541 – 755, (214 м) ДО (У5) 755 – 768, (13 м)
Тротуары справа		

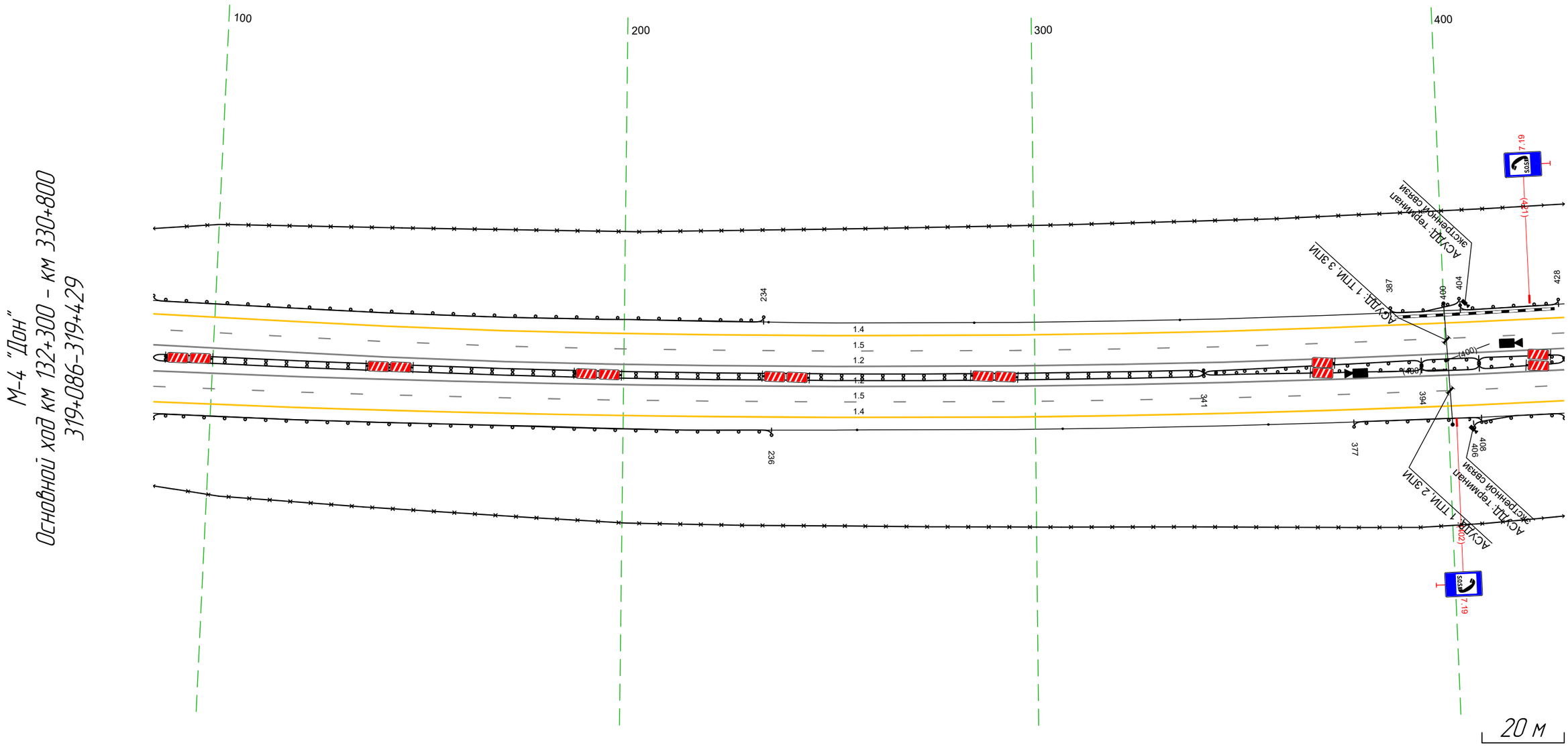
Тротуары слева			793 - 989, (196 м), а/б, ш. 1,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 758 - 785, (27 м)	УПО-Д 793 - 989, (196 м)		ДО (У5) 996 - 022, (32 м)	30 053 - 096, (43 м)	
			МО (У6) 785 - 996, (211 м)			ДО (У3) 022 - 096, (74 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 758 - 096, (344 м)					
	1-я от осевой	15 758 - 096, (344 м)					
Элементы в плане		R=3389, L=1955					
Продольный профиль		R=6161, L=292				R=18602, L=417	

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
318+758-319+096



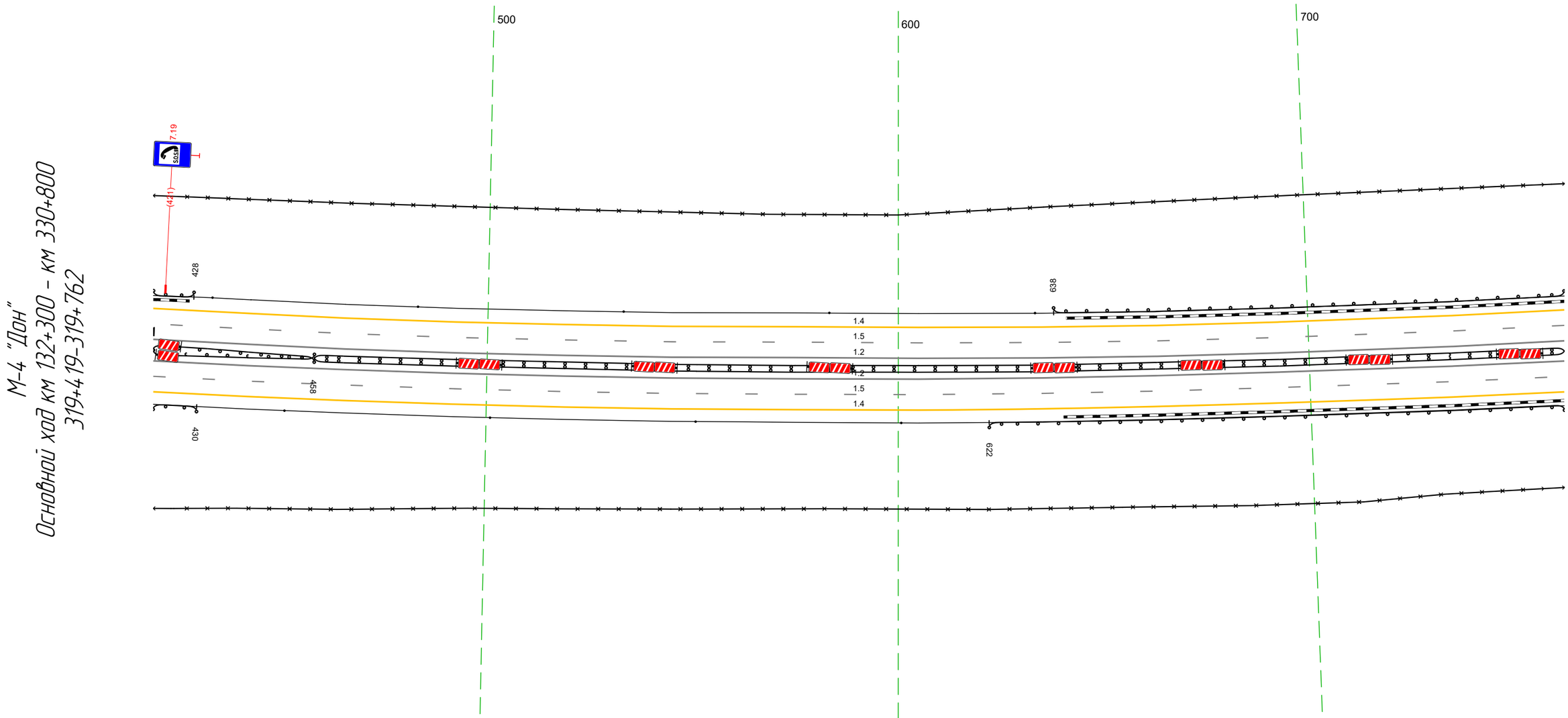
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 758 - 096, (344 м)					
		12 758 - 096, (344 м)					
	1-я от осевой	15 758 - 096, (344 м)					
	2-я от осевой	14 758 - 096, (344 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 758 - 786, (28 м)	МО (У6) 786 - 996, (210 м)		ДО (У5) 996 - 022, (32 м)	ДД (У4) 022 - 096, (74 м)	
		ДО (У5) 758 - 786, (28 м)	МО (У6) 786 - 996, (210 м)		ДО (У5) 996 - 022, (32 м)		
	На обочине	ДО (У5) 758 - 787, (29 м)	УПО-Д 793 - 988, (195 м)		ДО (У5) 990 - 022, (38 м)	30 055 - 096, (41 м)	
			МО (У6) 787 - 990, (203 м)			ДО (У3) 022 - 096, (74 м)	
Тротуары справа			793 - 988, (195 м), а/б, ш. 1,0 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 086 - 429, (343 м) ДО (Н3) 086 - 234, (148 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 235 - 386 ДО (Н3) 387 - 404, (17 м) ДО (Н3) 404 - 428, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 086 - 429, (343 м)
	1-я от осевой	15 086 - 429, (343 м)
Элементы в плане		R=3389, L=1955
Продольный профиль		R=18602, L=417 417 26697



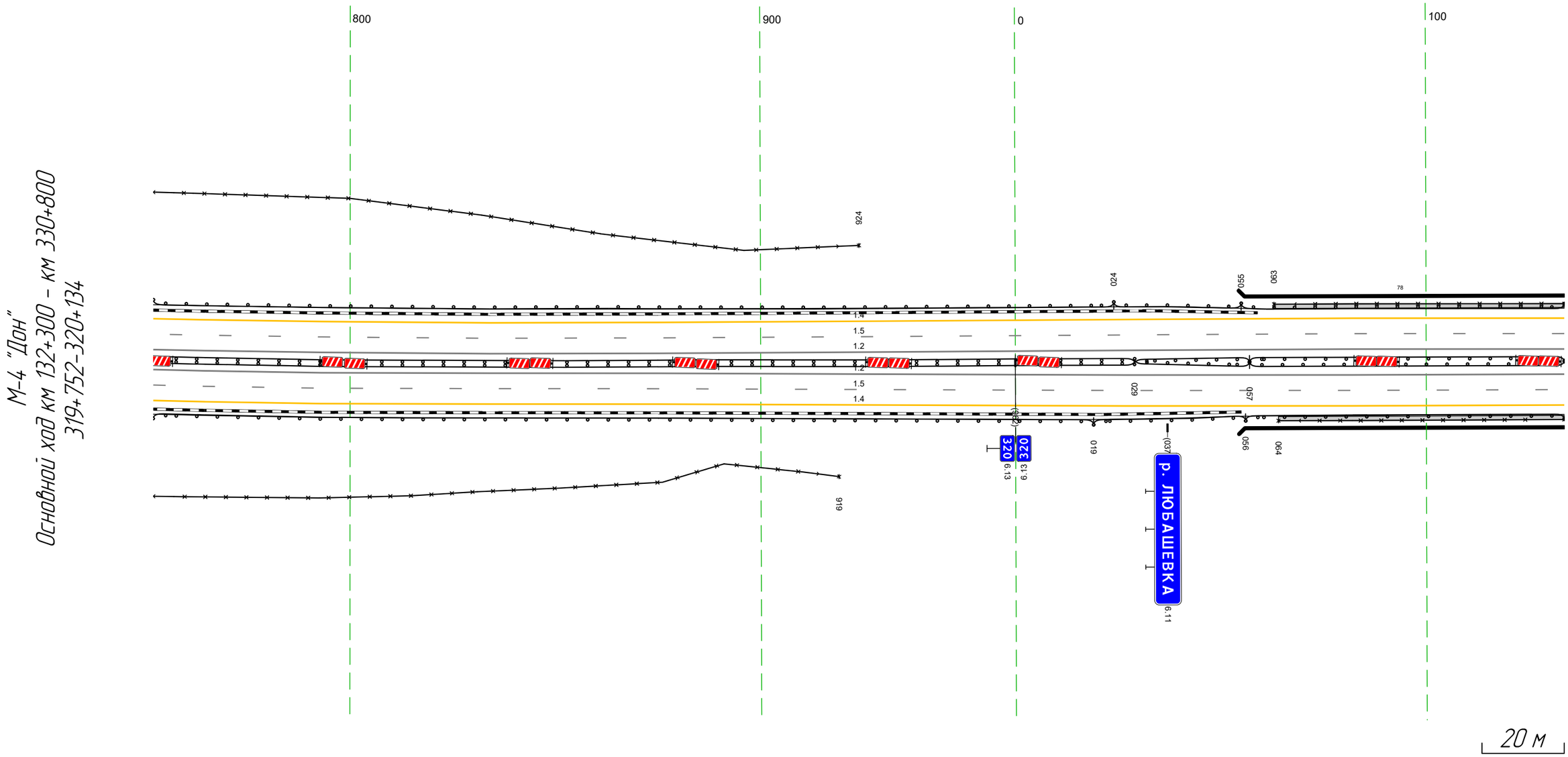
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 086 - 429, (343 м)
		12 086 - 429, (343 м)
	1-я от осевой	15 086 - 429, (343 м)
	2-я от осевой	14 086 - 429, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 086 - 341, (255 м) ДО (Н3) 341 - 394, (53 м) ДО (Н5) 394 - 408, (14 м) ДО (Н3) 408 - 429, (21 м)
		ДО (Н3) 341 - 394, (53 м) ДО (Н5) 394 - 408, (14 м) ДО (Н3) 408 - 429, (21 м)
	На обочине	ДО (Н3) 406 - 429, (23 м)
		ДО (Н3) 086 - 236, (150 м) Столбики (3шт, шаг 50,0м) 257 - 356 ДО (Н3) 377 - 408, (31 м)
		30 086 - 429, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 4.19 – 4.28, (9 м) / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 4.33 – 6.33 / ДО (Ж3) 6.38 – 7.62, (124 м)
	На разделительной	30 4.19 – 7.62, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 4.19 – 7.62, (343 м)
	1-я от осевой	15 4.19 – 7.62, (343 м)
Элементы в плане		R=3389, L=1955
Продольный профиль		R=26697, L=731



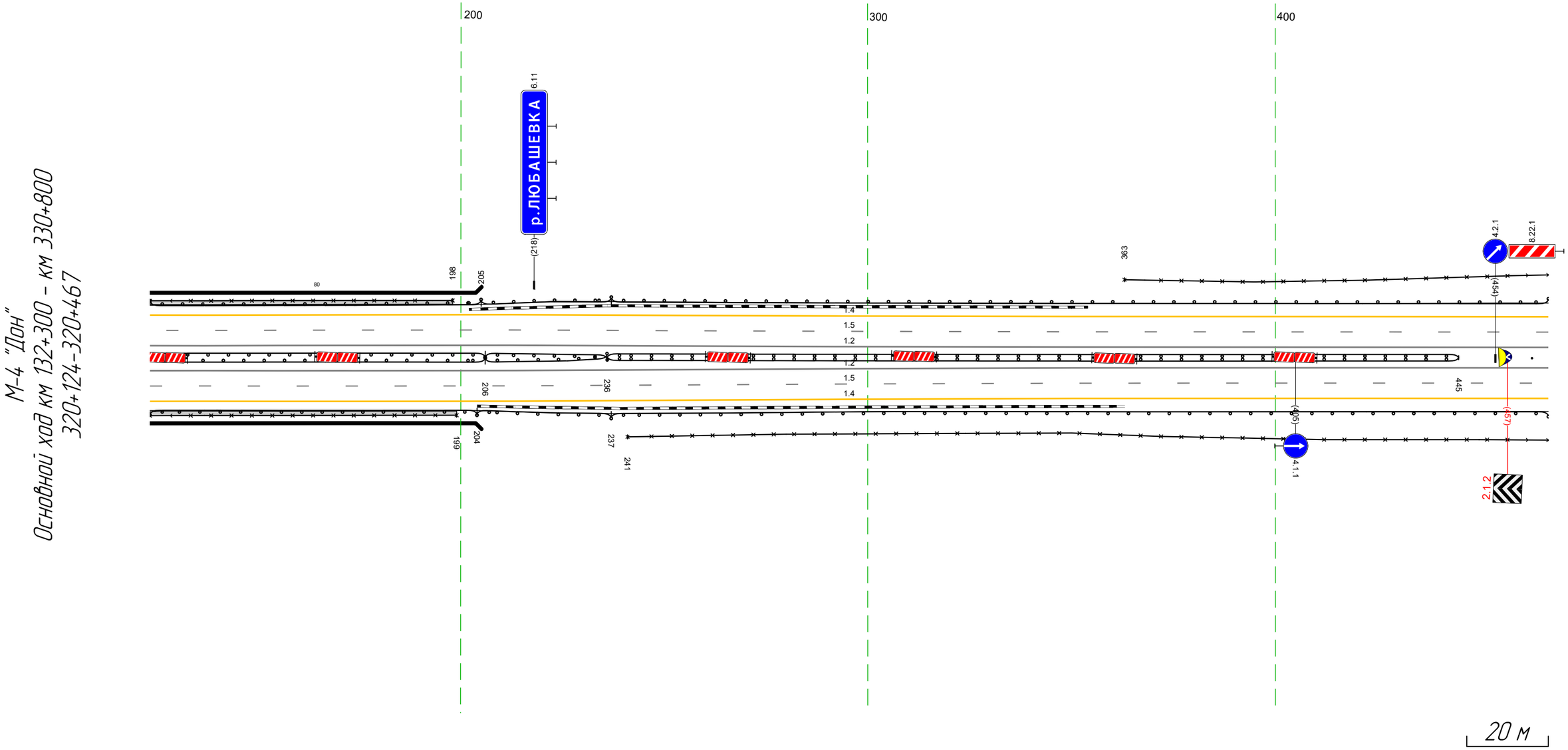
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 4.19 – 7.62, (343 м)
		1.2 4.19 – 7.62, (343 м)
	1-я от осевой	15 4.19 – 7.62, (343 м)
	2-я от осевой	14 4.19 – 7.62, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ж3) 4.19 – 4.58, (39 м) / ДД (Ж4) 4.58 – 7.62, (304 м)
		ДО (Ж3) 4.19 – 4.58, (39 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 4.19 – 4.30, (11 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 4.51 – 6.01 / ДО (Ж3) 6.22 – 7.62, (140 м)
		30 4.19 – 7.62, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		063 - 134, (71 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 752 - 024, (234 м); ДО (У5) 024 - 055, (31 м); УПО-Д 063 - 134, (71 м); 30 752 - 924, (172 м); МО (У6) 055 - 134, (79 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 752 - 134, (344 м)
	1-я от осевой	15 752 - 134, (344 м)
Элементы в плане		R=3389, L=1955; R=26697, L=731
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 752 - 134, (344 м); 12 752 - 134, (344 м)
	1-я от осевой	15 752 - 134, (344 м)
	2-я от осевой	14 752 - 134, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 752 - 029, (239 м); ДО (У5) 029 - 057, (28 м); МО (У6) 057 - 134, (77 м); ДО (У5) 029 - 057, (28 м); МО (У6) 057 - 134, (77 м)
	На обочине	30 752 - 919, (167 м); ДО (У3) 752 - 019, (229 м); ДО (У5) 019 - 056, (37 м); УПО-Д 064 - 134, (70 м); МО (У6) 056 - 134, (78 м)
Тротуары справа		064 - 134, (70 м), а/б, ш. 1,0 м

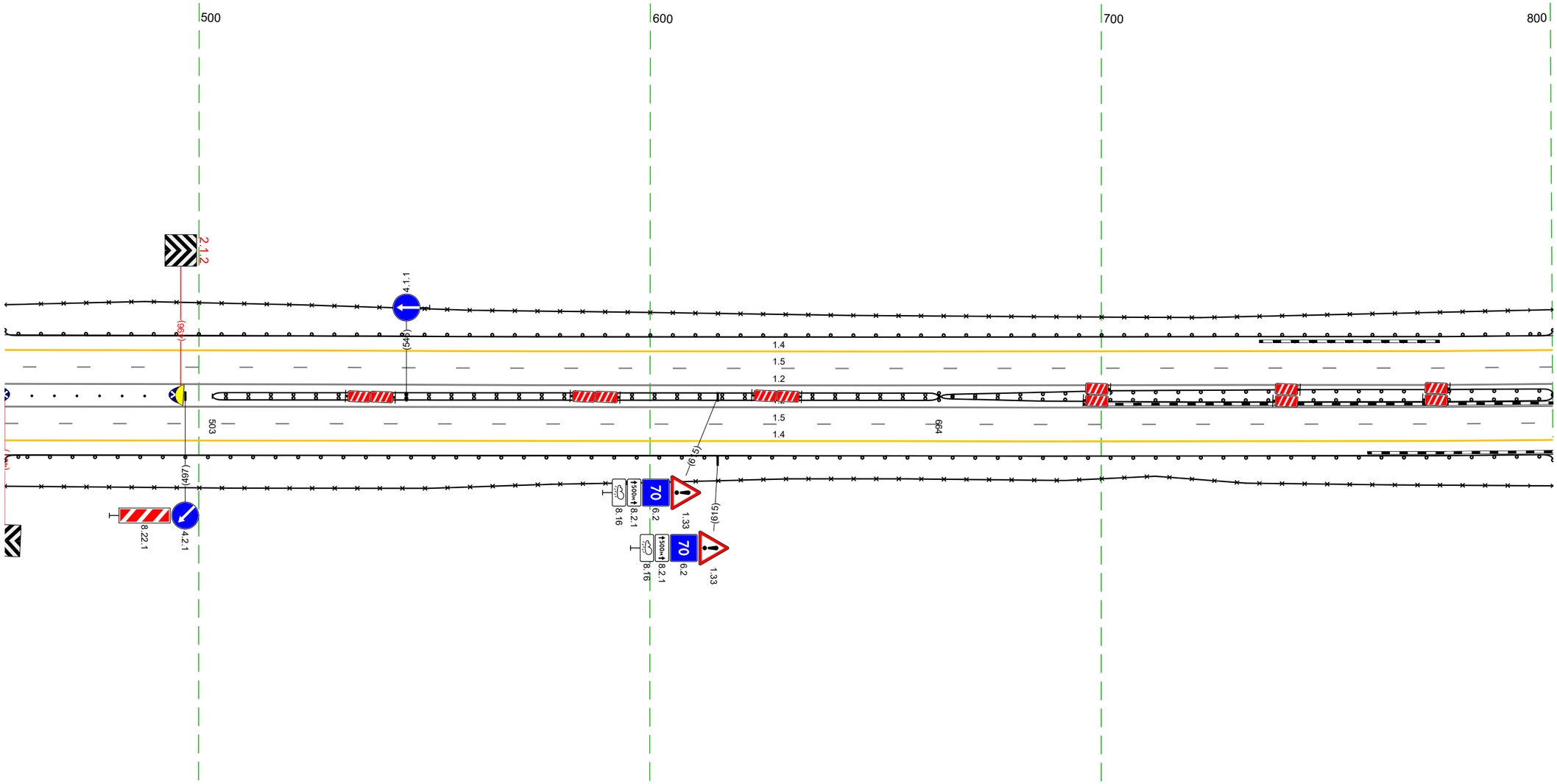
Тротуары слева		124 - 198, (74 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (1б) 124 - 205, (81 м) УП10-Д 124 - 198, (74 м) ДО (1б) 205 - 237, (32 м) ДО (1д3) 237 - 467, (230 м) 30 363 - 467, (104 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 124 - 467, (343 м)
	1-я от осевой	15 124 - 467, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26697, L=731; l80; a=26; L=287



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 124 - 467, (343 м) 12 124 - 467, (343 м)
	1-я от осевой	15 124 - 467, (343 м)
	2-я от осевой	14 124 - 467, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (1б) 124 - 206, (82 м) МО (1б) 124 - 206, (82 м) ДО (1б) 206 - 236, (30 м) ДО (1б) 206 - 236, (30 м) ДД (1д) 236 - 445, (209 м) Сп(1) 443 - 467
	На обочине	МО (1б) 124 - 204, (80 м) УП10-Д 124 - 199, (75 м) ДО (1б) 204 - 237, (33 м) 30 241 - 467, (226 м) ДО (1д3) 237 - 467, (230 м)
Тротуары справа		124 - 199, (75 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 457 - 800, (343 м) ДО (У3) 457 - 800, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 457 - 800, (343 м)
	1-я от осевой	15 457 - 800, (343 м)
Элементы в плане		672 R=2562, L=14.52
Продольный профиль		a=26 L=34.3

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
320+457-320+800

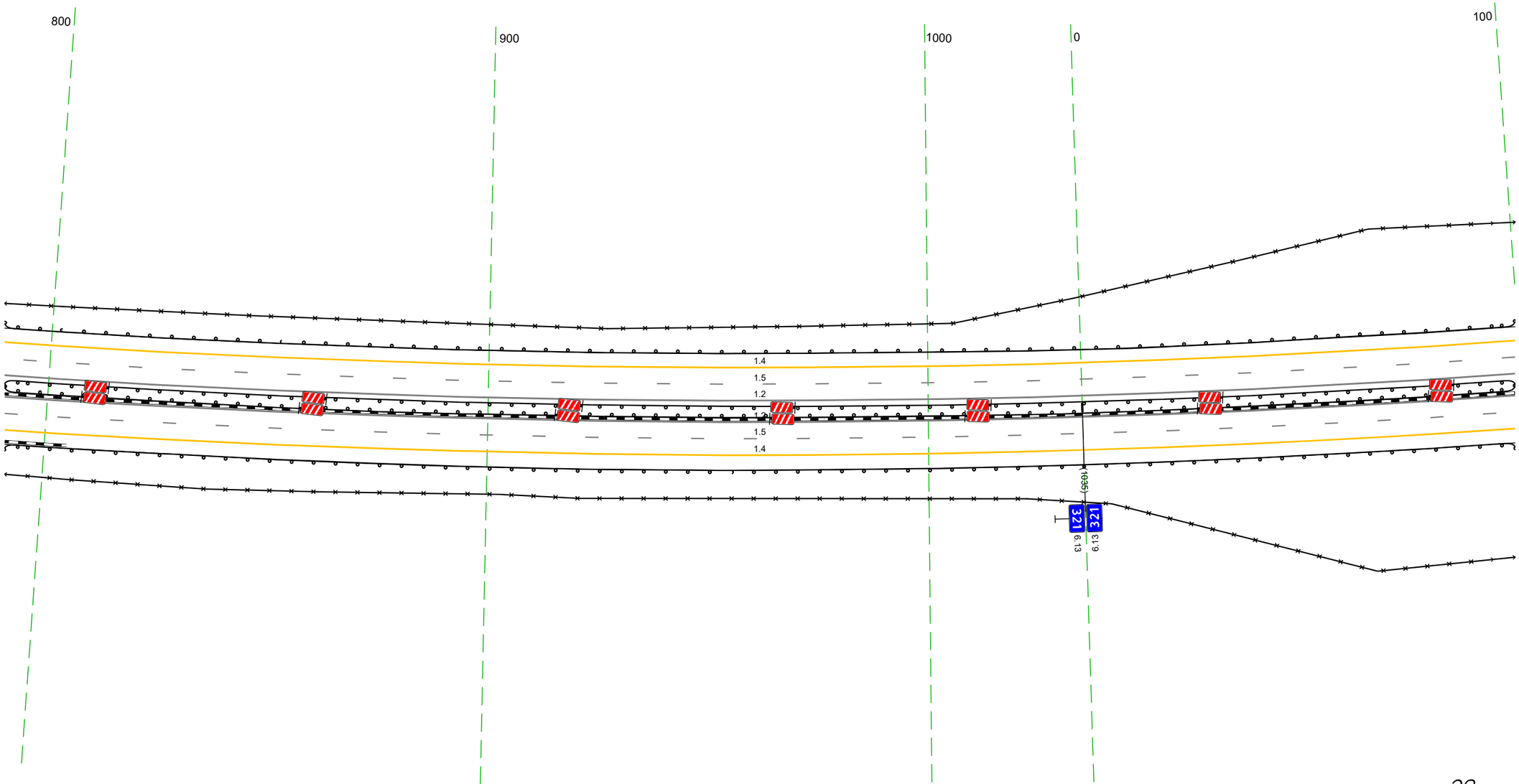


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 457 - 800, (343 м) 12 457 - 800, (343 м)
	1-я от осевой	15 457 - 800, (343 м)
	2-я от осевой	14 457 - 800, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (6шт, шаг 5,0м) 463 - 488 ДД (У4) 503 - 664, (161 м) ДО (У3) 664 - 800, (136 м) ДО (У3) 664 - 800, (136 м)
	На обочине	ДО (У3) 457 - 800, (343 м) 30 457 - 800, (343 м)
Тротуары справа		

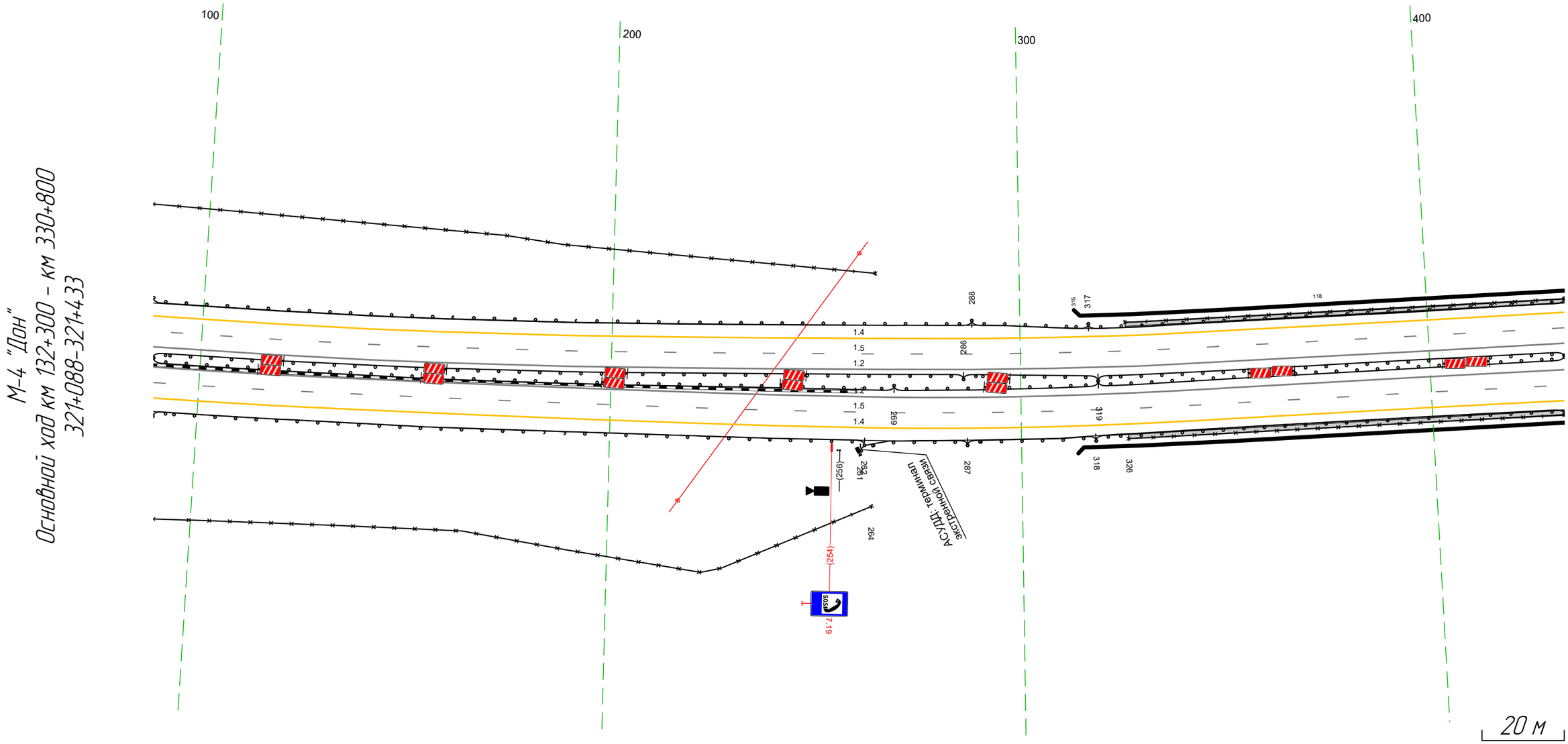
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 790 - 098, (34,3 м) ДО (Б3) 790 - 098, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 790 - 098, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 790 - 098, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2562, L=1452
Продольный профиль		a=26 L=199 999 R=19697, L=495

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
320+790-321+098



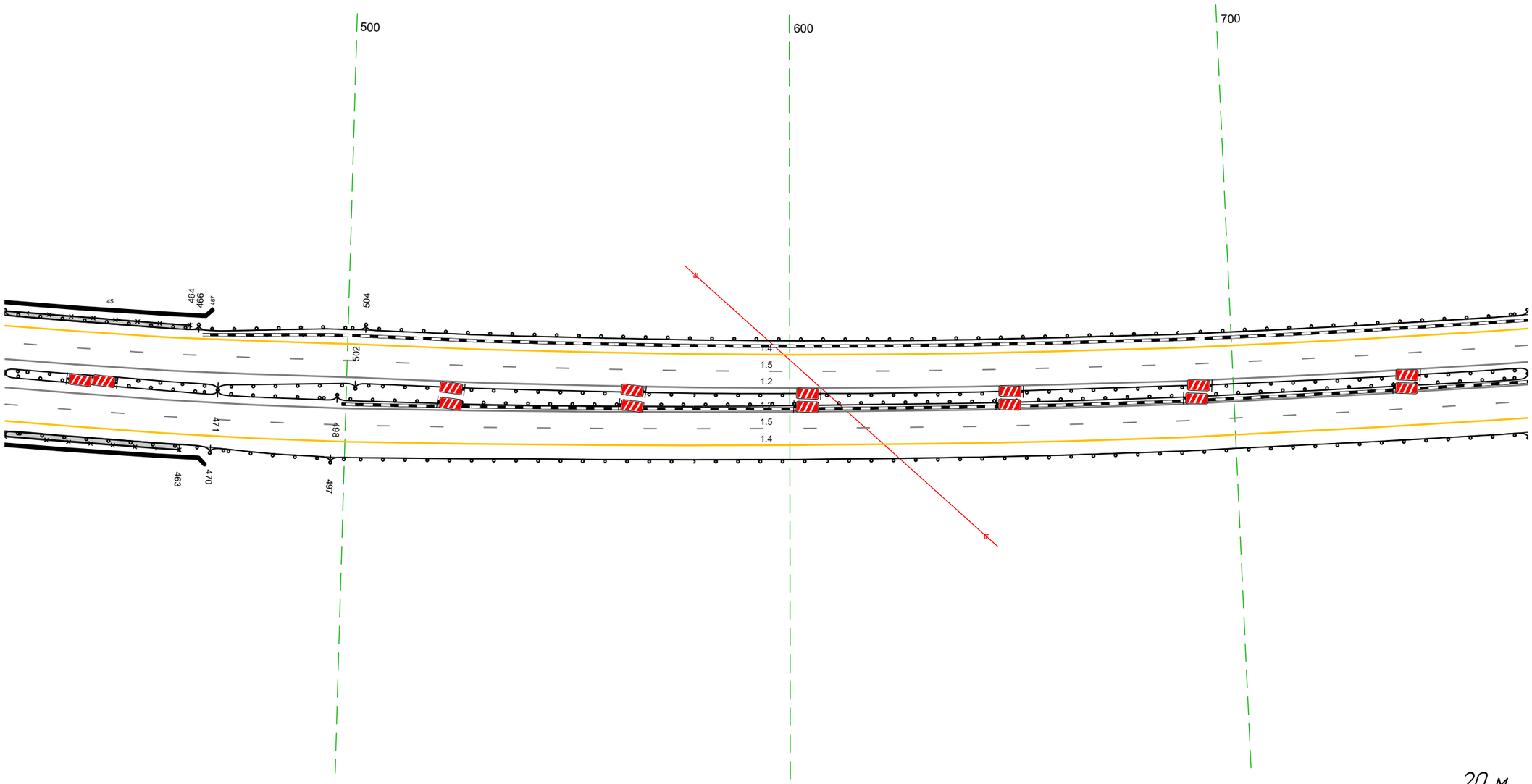
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 790 - 098, (34,3 м)
		12 790 - 098, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 790 - 098, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 790 - 098, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 790 - 098, (34,3 м)
		ДО (Б3) 790 - 098, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Б3) 790 - 098, (34,3 м)
		30 790 - 098, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		326 - 433, (107 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 088 - 264, (176 м) ДО (93) 088 - 288, (200 м) ДО (95) 288 - 317, (29 м) УПО-Д 326 - 433, (107 м) МО (96) 317 - 433, (116 м)
	На разделительной	ДО (95) 286 - 319, (33 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 088 - 433, (344 м)
	1-я от осевой	15 088 - 433, (344 м)
Элементы в плане		R=2562, L=1452
Продольный профиль		R=19697, L=495



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 088 - 433, (344 м)
		12 088 - 433, (344 м)
	1-я от осевой	15 088 - 433, (344 м)
	2-я от осевой	14 088 - 433, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (93) 088 - 286, (198 м) МО (96) 319 - 433, (114 м)
		ДО (93) 088 - 269, (181 м) ДО (95) 269 - 319, (50 м) МО (96) 319 - 433, (114 м)
	На обочине	ДО (93) 261 - 287, (26 м)
		ДО (93) 088 - 262, (174 м) ДО (95) 287 - 318, (31 м) УПО-Д 326 - 433, (107 м)
		30 088 - 264, (176 м) МО (96) 318 - 433, (115 м)
Тротуары справа		326 - 433, (107 м), о/б, ш. 1.0 м

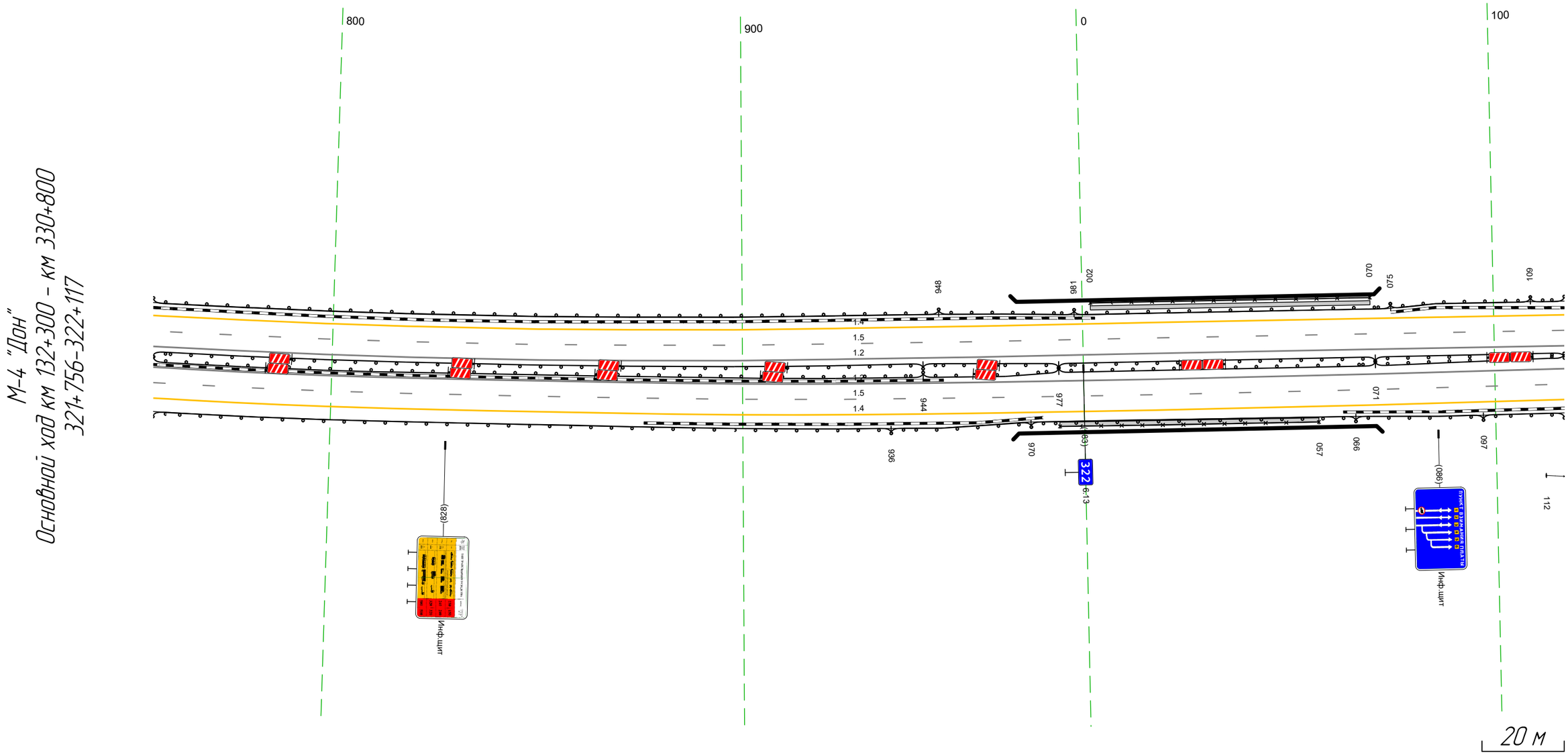
Тротуары слева		423 - 464, (41 м), а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 423 - 464, (41 м) М0 (У6) 423 - 466, (43 м)	ДО (У5) 466 - 504, (38 м)	ДО (У3) 504 - 766, (262 м)
	На разделительной		ДО (У5) 471 - 502, (31 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 423 - 766, (344 м)		
	1-я от осевой	15 423 - 766, (344 м)		
Элементы в плане		R=2562, L=1452		
Продольный профиль		R=19697, L=495		R=29488, L=1303




М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
321+423-321+766

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 423 - 766, (344 м)		
		1.2 423 - 766, (344 м)		
	1-я от осевой	15 423 - 766, (344 м)		
	2-я от осевой	14 423 - 766, (344 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	М0 (У6) 423 - 471, (48 м)	ДО (У5) 471 - 498, (27 м)	ДО (У3) 502 - 766, (264 м)
		М0 (У6) 423 - 471, (48 м)		ДО (У3) 498 - 766, (268 м)
	На обочине	УПО-Д 423 - 463, (40 м) М0 (У6) 423 - 470, (47 м)	ДО (У5) 470 - 497, (27 м)	ДО (У3) 497 - 766, (269 м)
Тротуары справа		423 - 463, (40 м), а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева					002 - 070, (68 м), а/б, ш. 1.0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 756 - 948, (192 м)	ДО (У5) 948 - 981, (33 м)	УПО-Д 002 - 070, (68 м) МО (У6) 981 - 075, (77 м)		ДО (У5) 075 - 109, (34 м)	ДО (Н3) 109 - 117, (8 м)
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 756 - 117, (34.3 м)					
	1-я от осевой	1.5 756 - 117, (34.3 м)					
Элементы в плане		R=2562, L=145.2					
Продольный профиль		R=29488, L=1303					

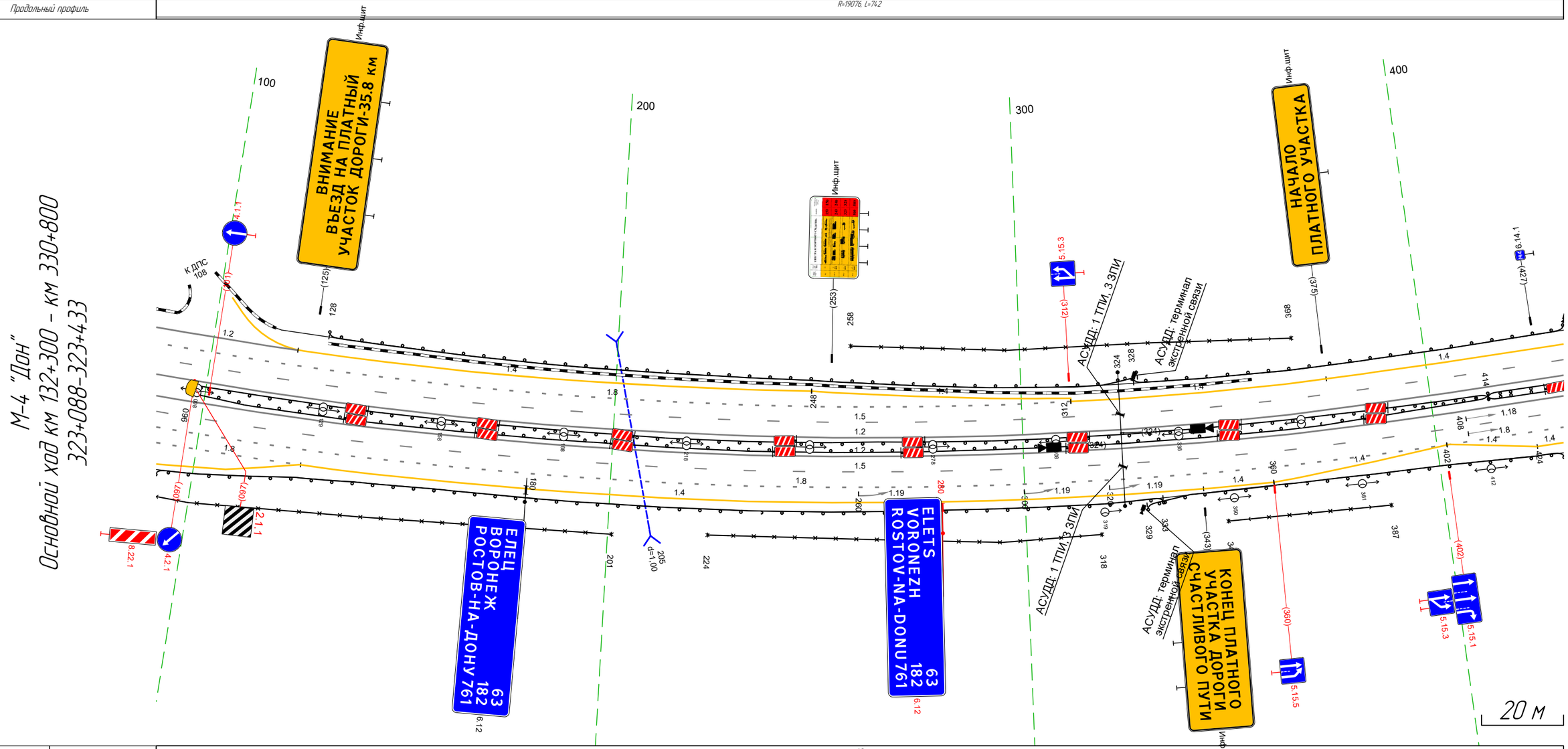


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 756 - 117, (34.3 м)					
		1.2 756 - 117, (34.3 м)					
	1-я от осевой	1.5 756 - 117, (34.3 м)					
	2-я от осевой	1.4 756 - 117, (34.3 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 756 - 944, (188 м)	ДО (У5) 944 - 977, (33 м)	МО (У6) 977 - 071, (77 м)	ДО (У5) 071 - 117, (46 м)		
		ДО (Н3) 756 - 944, (188 м)	ДО (У5) 944 - 977, (33 м)	МО (У6) 977 - 071, (77 м)	ДО (У5) 071 - 117, (46 м)		
	На обочине	ДО (Н3) 756 - 936, (180 м)	ДО (У5) 936 - 970, (34 м)	УПО-Д 977 - 057, (63 м) МО (У6) 970 - 066, (79 м)	ДО (У5) 066 - 097, (31 м)	30 112 - 117, (5 м) ДО (Н3) 097 - 117, (20 м)	
Тротуары справа				977 - 057, (63 м), а/б, ш. 1.0 м			



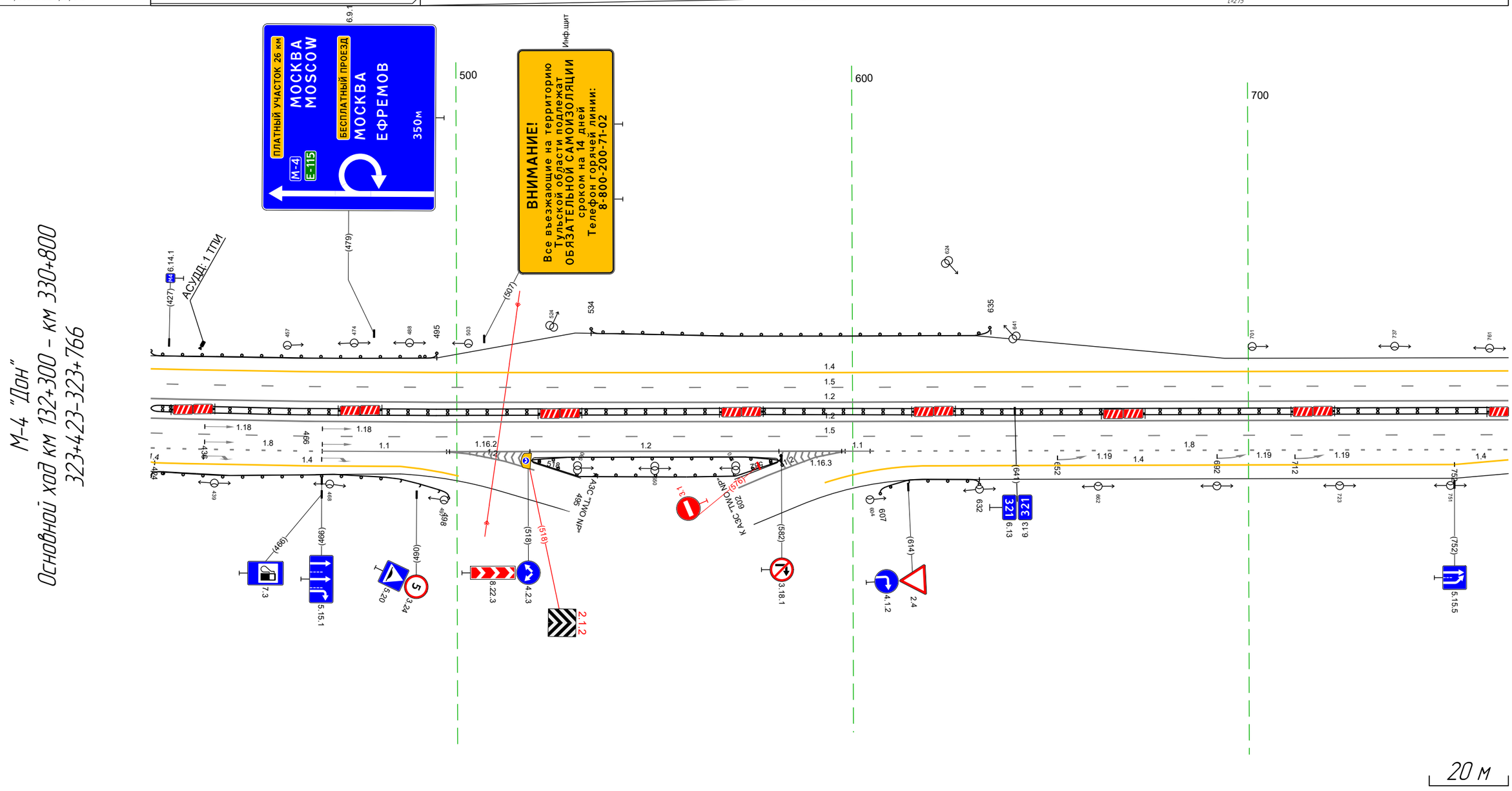
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ПВП+ТР 322+094-323+201
БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД
МОСКВА
ЕФРЕМОВ
6.7
ПЛАТНЫЙ УЧАСТОК 26км
МОСКВА
MOSCOW
20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 328 – 433, (105 м)
		ДО (У3) 128 – 329, (201 м)
		30 088 – 201, (113 м)
		30 258 – 368, (110 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 088 – 121, (33 м)
		14 122 – 248, (126 м)
		14 248 – 312, (64 м)
	2-я от осевой	18 088 – 312, (224 м)
		14 312 – 375, (63 м)
		14 375 – 433, (58 м)
	1-я от осевой	15 088 – 433, (345 м)
Элементы в плане		R=1486, L=1068
Продольный профиль		R=19076, L=742



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 088 – 433, (345 м)
		12 088 – 433, (345 м)
	1-я от осевой	15 088 – 433, (345 м)
	2-я от осевой	18 088 – 402, (315 м)
		18 402 – 433, (30 м)
	3-я от осевой	14 125 – 343, (218 м)
		14 343 – 360, (17 м)
		14 360 – 402, (42 м)
		14 402 – 424, (22 м)
		14 424 433 (9 м)
		18 088 – 125, (38 м)
	4-я от осевой	14 088 – 125, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 096 – 414, (318 м)
		ДО (У5) 096 – 414, (318 м)
		ДД (У4) 414 – 433, (19 м)
	На обочине	30 224 – 318, (94 м)
		ДО (У3) 329 – 433, (104 м)
		ДО (У4) 088 – 333, (245 м)
		30 348 – 387, (39 м)
Тротуары справа		

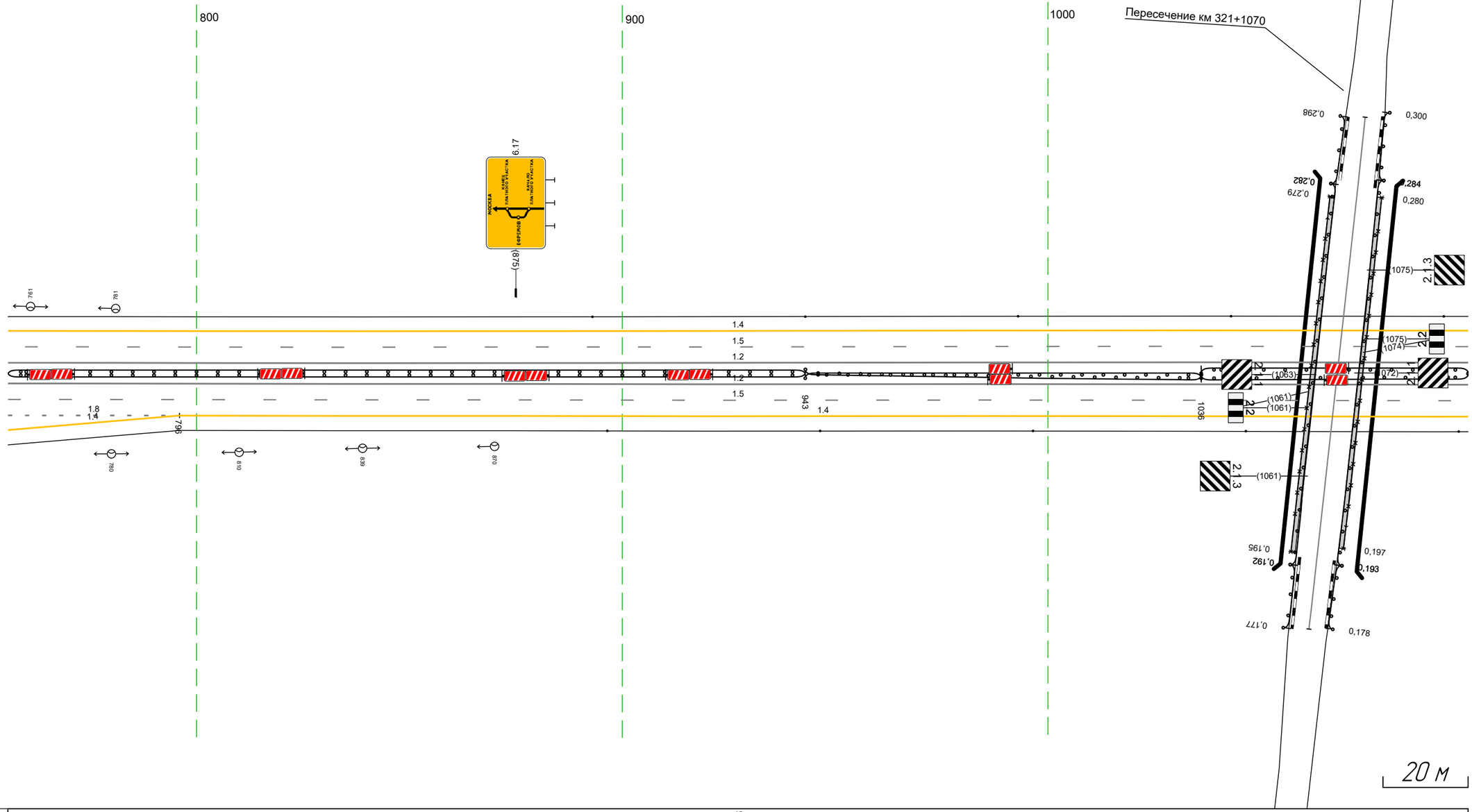
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 423 – 495, (72 м) / ДО (У3) 534 – 635, (101 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 423 – 766, (343 м)
	1-я от осевой	15 423 – 766, (343 м)
Элементы в плане		R=1486, L=1068
Продольный профиль		R=19076, L=742 / a=7 / L=275



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 423 – 766, (343 м) / 12 423 – 766, (343 м)
	1-я от осевой	15 423 – 766, (343 м)
	2-я от осевой	18 423 – 466, (43 м) / 11 466 – 497, (31 м) / 12 497 – 598, (101 м) / 12 497 – 512, (15 м) / 12 591 598 (7 м) / 11 598 604 (6 м) / 18 604 – 766, (161 м)
	3-я от осевой	14 424 – 486, (62 м) / 14 618 – 752, (134 м) / 14 752 – 766, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 423 – 766, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 423 – 498, (76 м) / ДО (У3) 518 – 582, (64 м) / ДО (У3) 518 – 582, (64 м) / ДО (У3) 607 – 632, (25 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Sшт, шаг 50,0м) 893 - 1099
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 756 - 1099, (343 м)
	1-я от осевой	15 756 - 1099, (343 м)
Элементы в плане		R=1486, L=1068
Продольный профиль		a=7 L=343

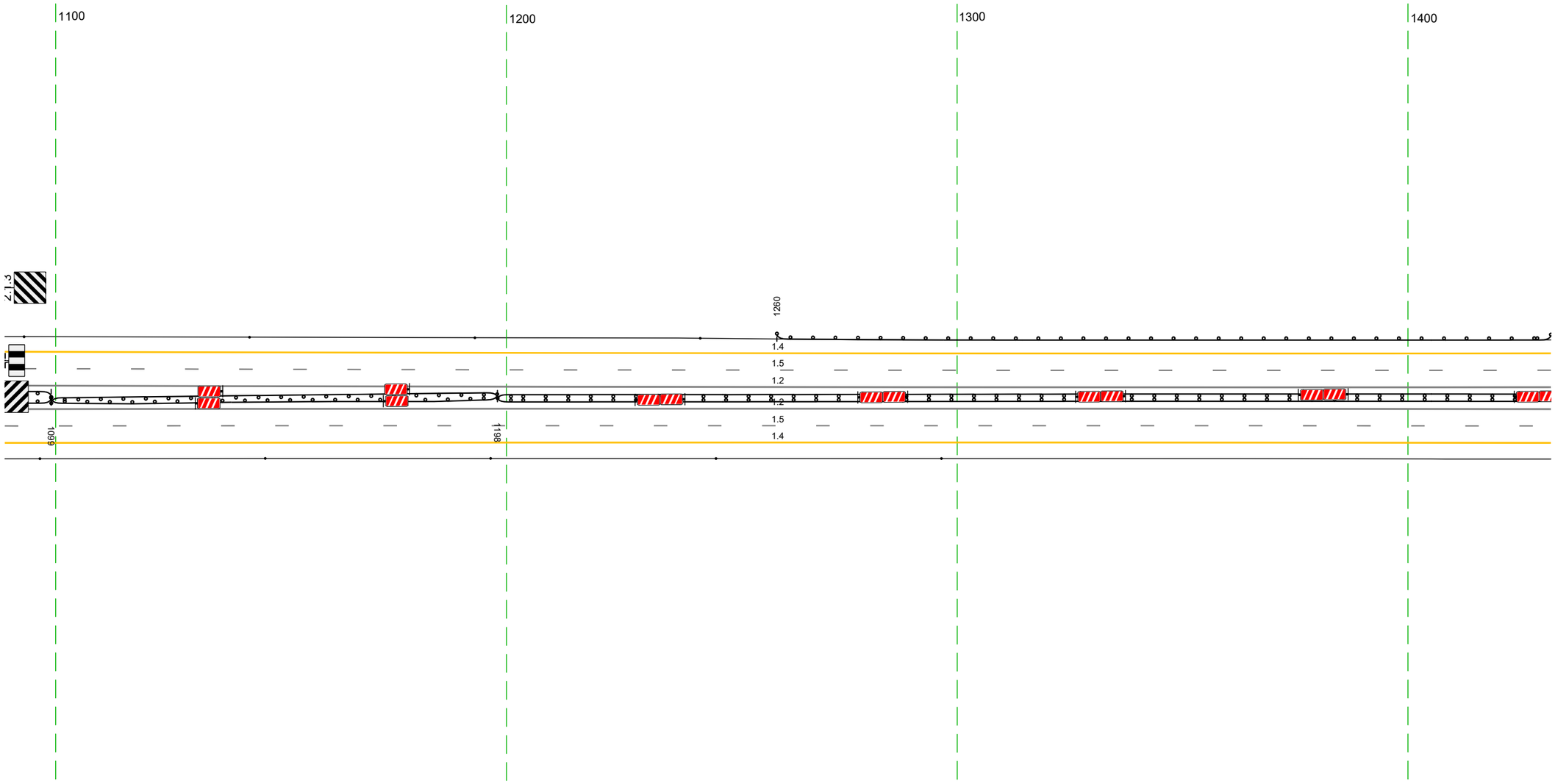
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
323+756-1099



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 756 - 1099, (343 м)
		1.2 756 - 1099, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 756 - 1099, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 756 - 796, (40 м) / 1.4 796 - 1099, (303 м)
	3-я от осевой	1.4 756 - 796, (40 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 756 - 943, (187 м) / ДО (13) 943 - 1036, (93 м) / ДО (15) 1036 - 1099, (63 м)
	На обочине	Столбики (Sшт, шаг 50,0м) 896 - 1099
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стойки (4 шт, шаг 50,0м) 1089 – 1243 / ДО (Н3) 1260 – 1432, (172 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1089 – 1432, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1089 – 1432, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=7 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
323+1089–323+1432

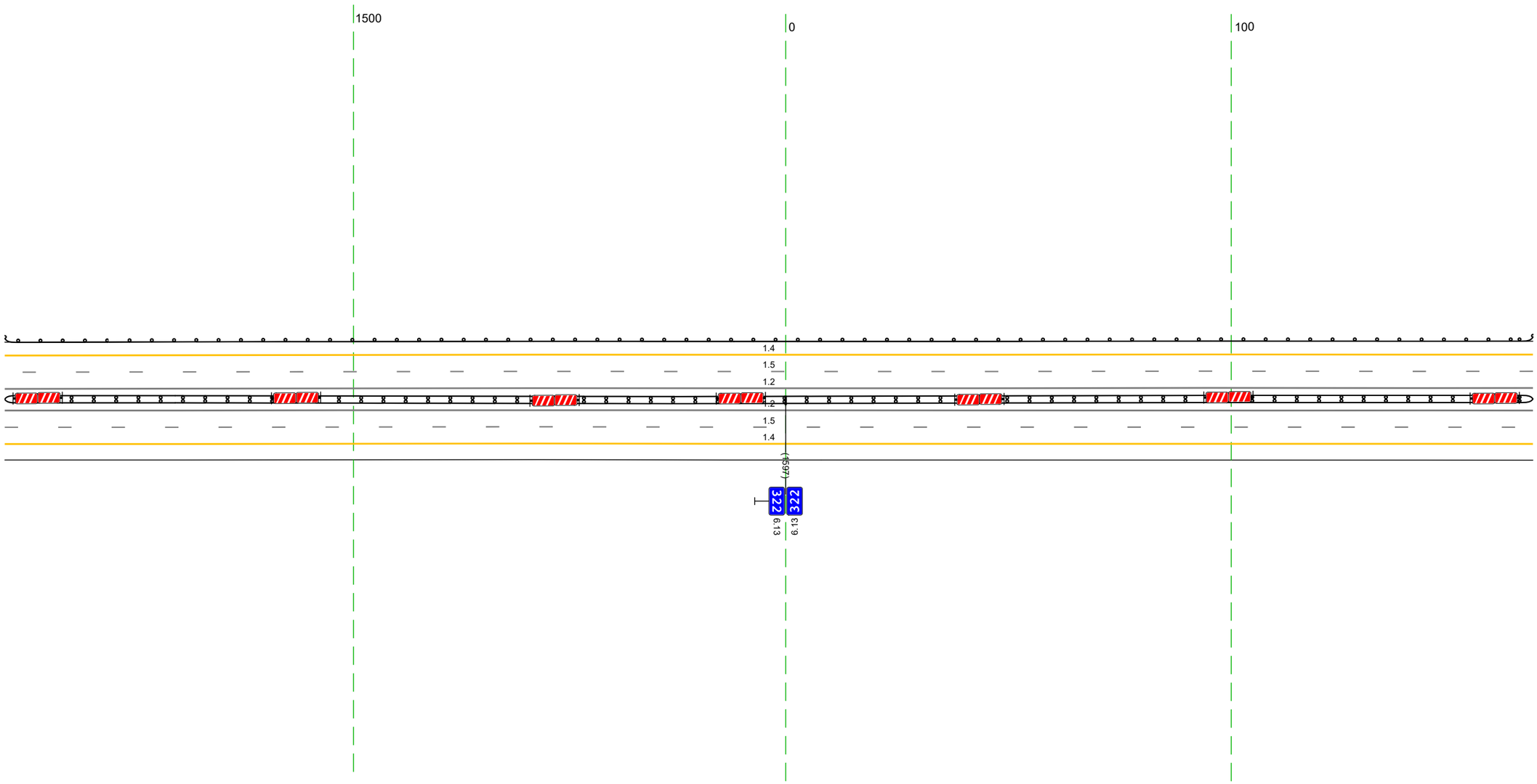


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1089 – 1432, (343 м)
		1.2 1089 – 1432, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1089 – 1432, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1089 – 1432, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 1089 – 1099, (10 м) / ДО (Н3) 1099 – 1198, (99 м) / ДД (Н3) 1198 – 1432, (234 м)
		ДО (У5) 1089 – 1099, (10 м) / ДО (Н3) 1099 – 1198, (99 м)
	На обочине	Стойки (5шт, шаг 50,0м) 1089 – 1297
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 14,22 - 1765, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 14,22 - 1765, (343 м)
	1-я от осевой	15 14,22 - 1765, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
323+14,22-323+1765

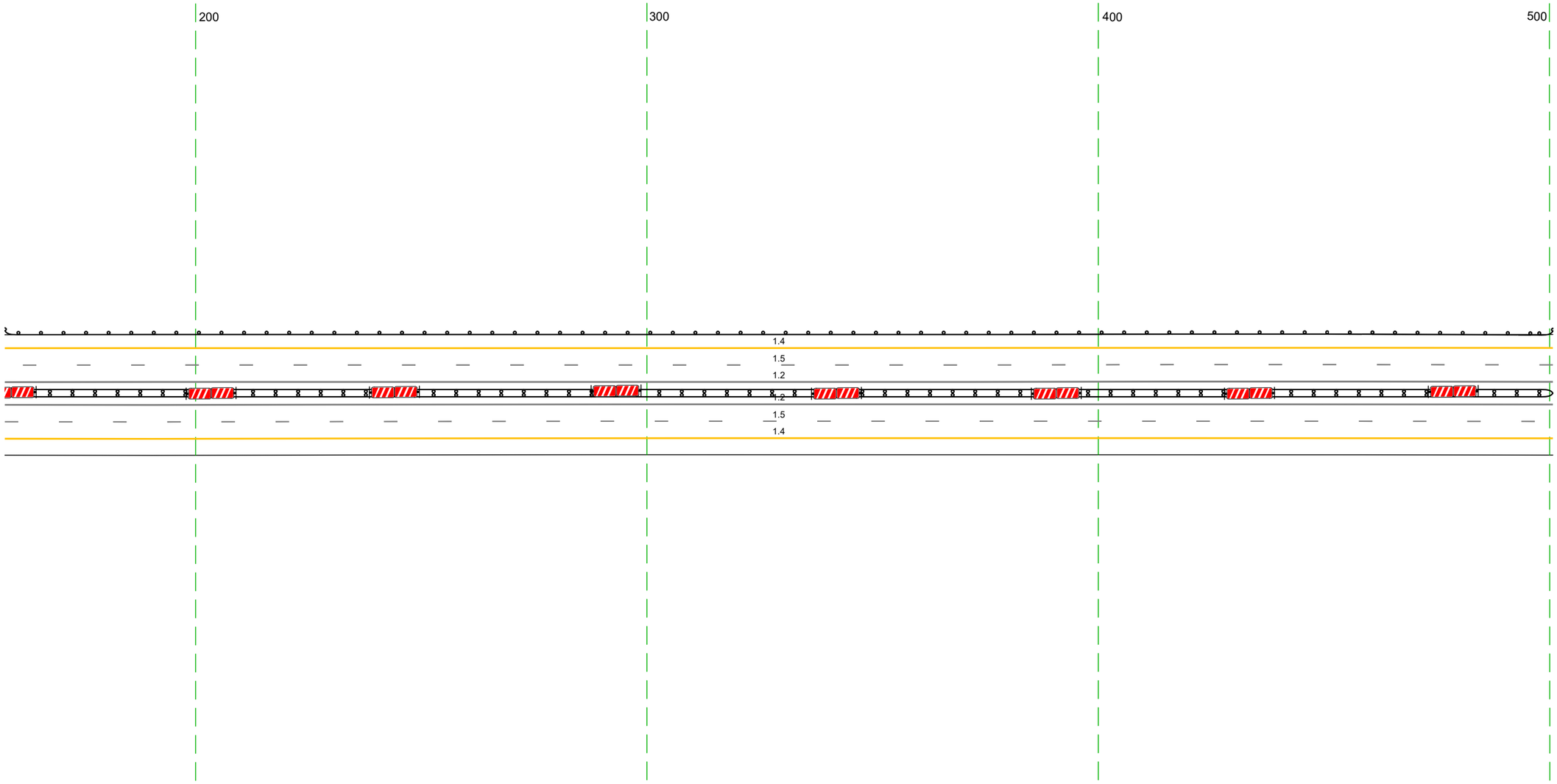


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 14,22 - 1765, (343 м)
		12 14,22 - 1765, (343 м)
	1-я от осевой	15 14,22 - 1765, (343 м)
	2-я от осевой	14 14,22 - 1765, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 14,22 - 1765, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 1755 – 2098, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1755 – 2098, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1755 – 2098, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 ; L=34,3

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
323+1755-323+2098

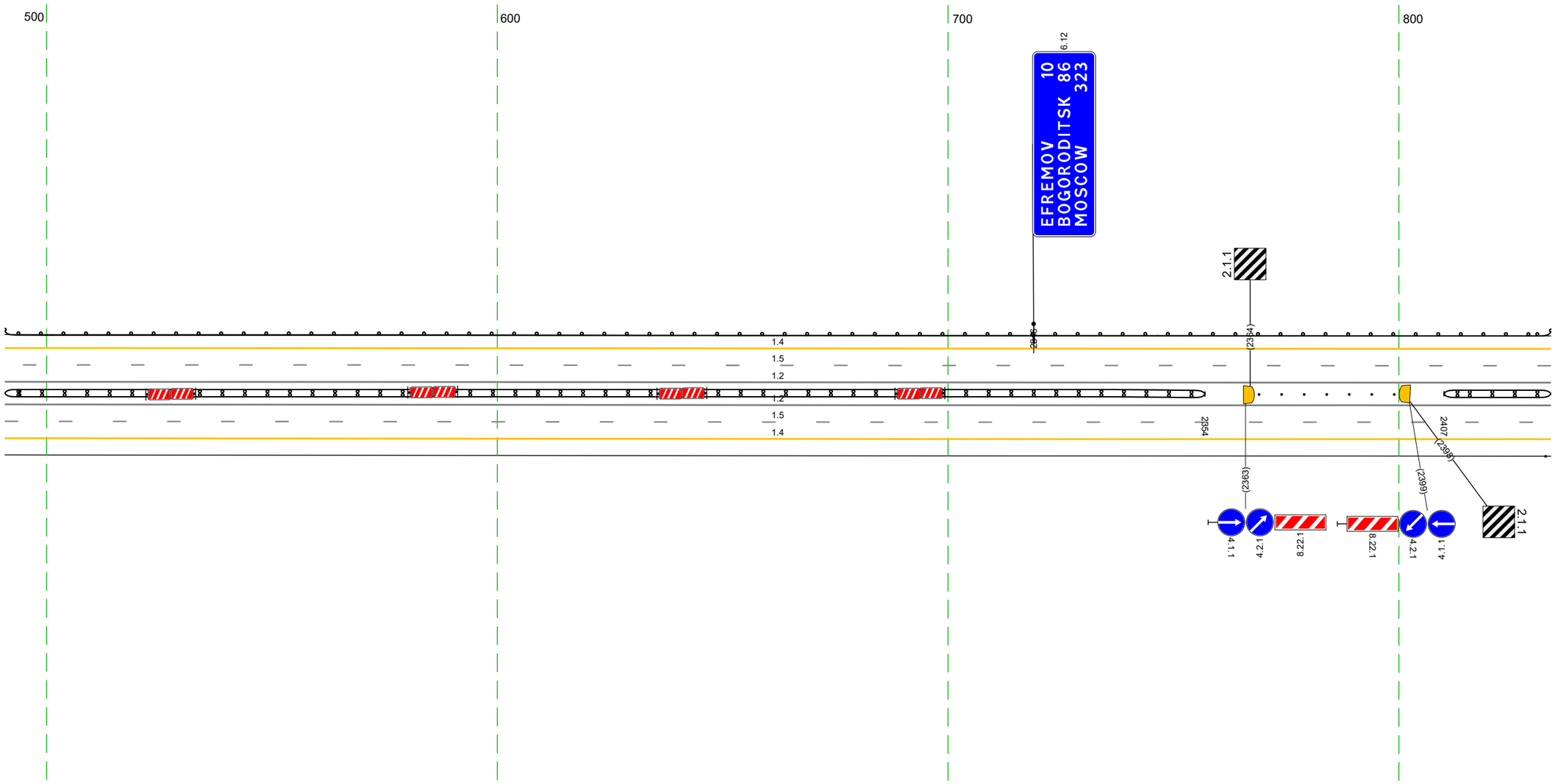


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1755 – 2098, (34,3 м)
		12 1755 – 2098, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1755 – 2098, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 1755 – 2098, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 1755 – 2098, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 2088 - 2431 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 2088 - 2431 (343 м)
	1-я от осевой	15 2088 - 2431 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 L=101 2169 R=20249, L=3035

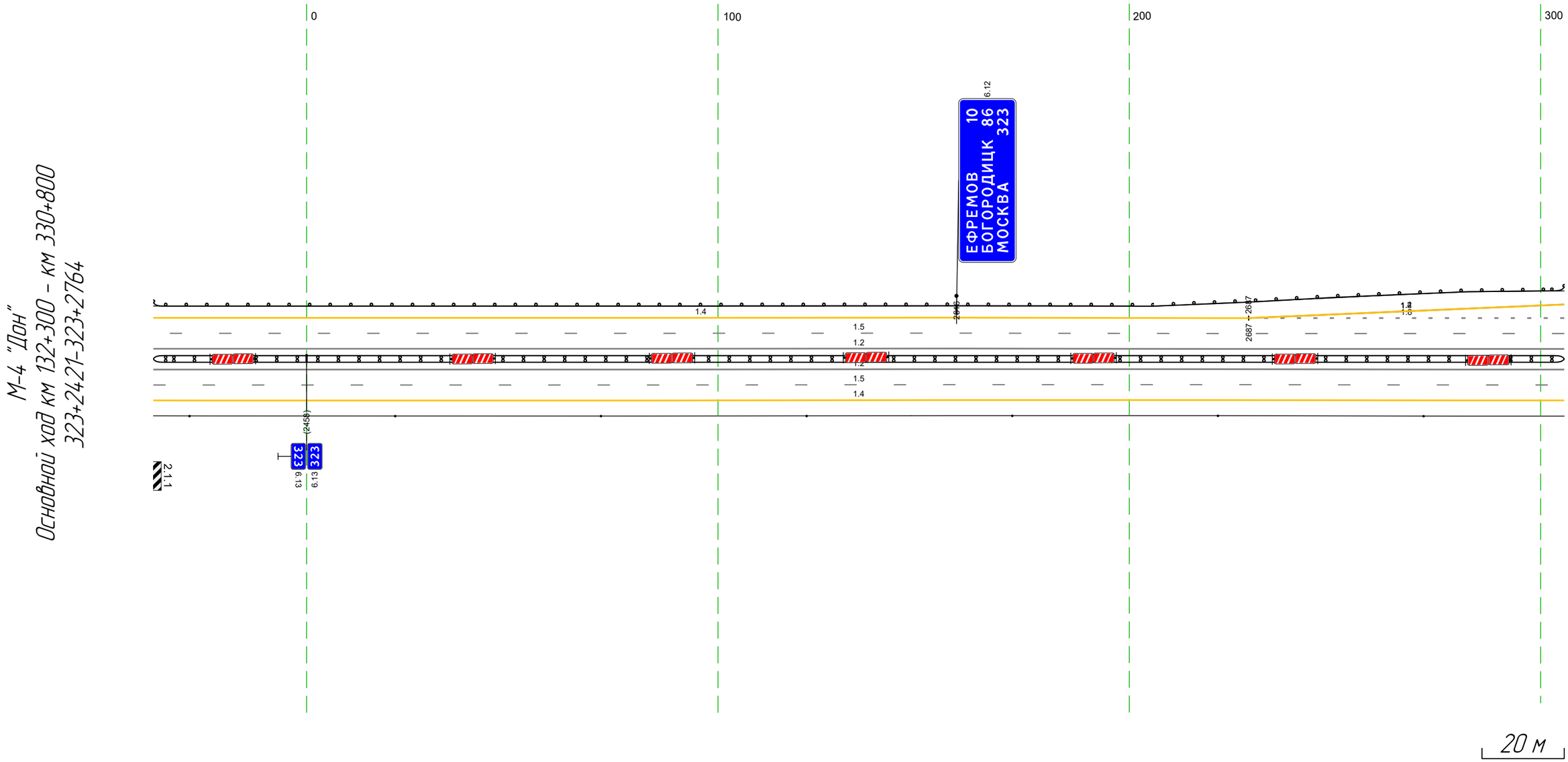
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
323+2088–323+2431



20 м

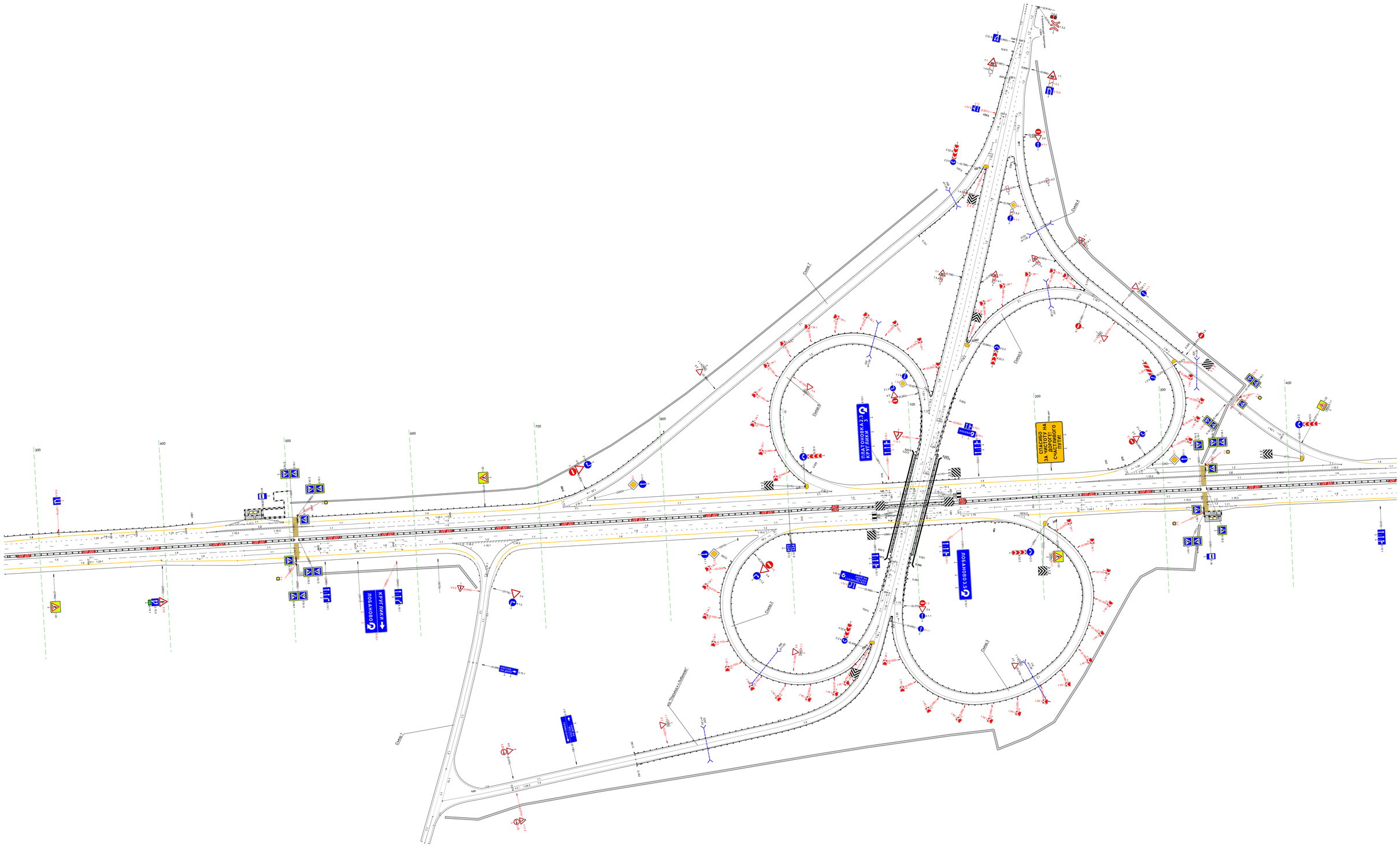
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 2088 - 2431 (343 м)
		12 2088 - 2431 (343 м)
	1-я от осевой	15 2088 - 2431 (343 м)
	2-я от осевой	14 2088 - 2431 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 2088 - 2354, (266 м) / Столбики (Пшт, шаг 5,0м) 2366 - 2396 / ДД (Н4) 2407 - 2431 (24 м)
	На обочине	ОЛ (1) 2430 - 2431
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [43] 2421 - 2764, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 2687 - 2764, (77 м) 14 2687 - 2764, (77 м)
	2-я от осевой	14 2421 - 2687, (266 м) 18 2687 - 2764, (77 м)
	1-я от осевой	15 2421 - 2764, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20249, L=3035



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 2421 - 2764, (343 м)
		12 2421 - 2764, (343 м)
	1-я от осевой	15 2421 - 2764, (343 м)
	2-я от осевой	14 2421 - 2764, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [44] 2421 - 2764, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт. шаг 50.0м) 2430 - 2764
Тротуары справа		

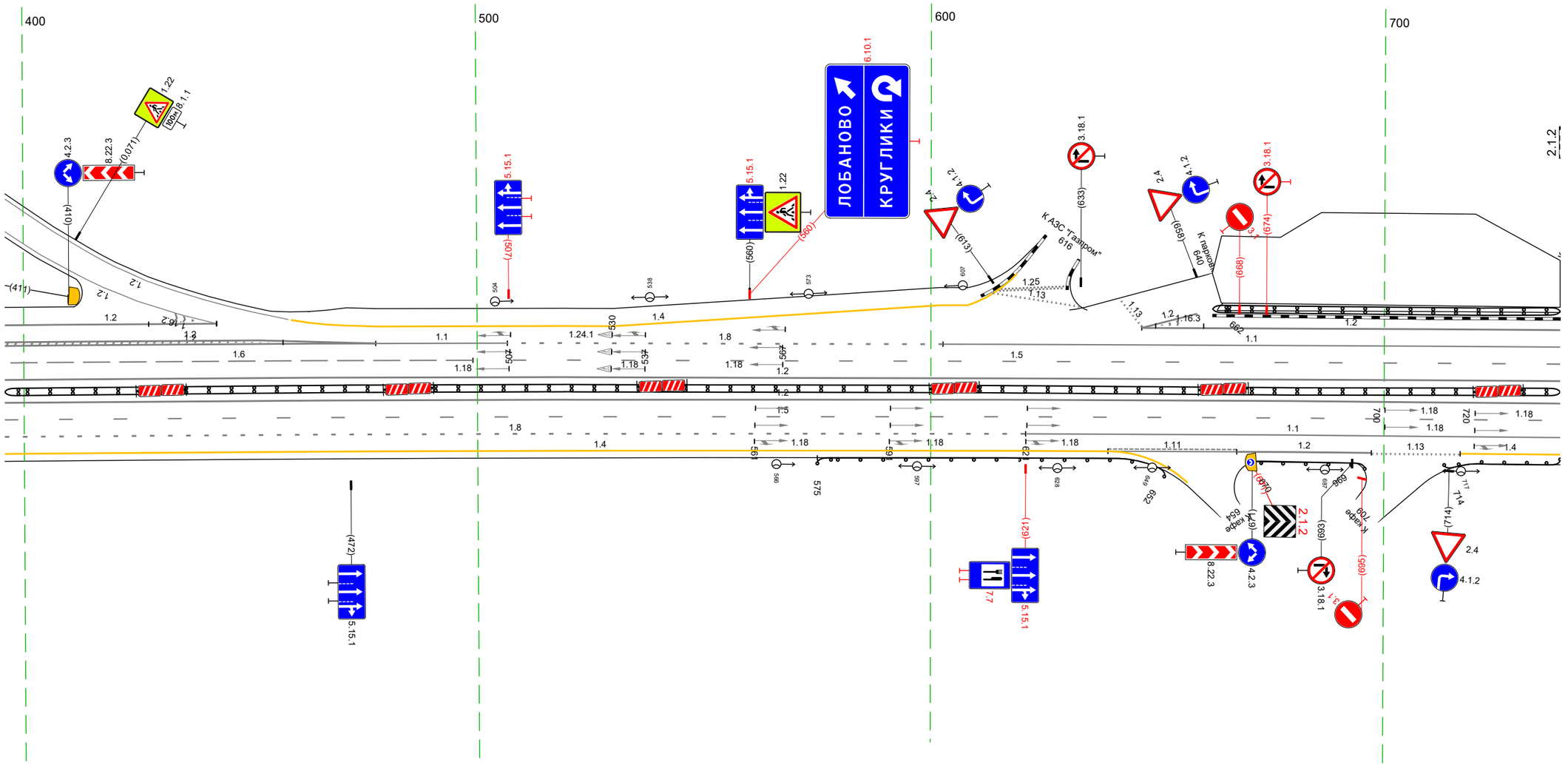
Полуразвязка стыка		2931 - 2961.18 м в ℓ в + 2961 - 2965.18 м в ℓ в
Дорожная разметка стыка	На обочине	2729 - 2965.152 м
	На разделительной	2729 - 2965.152 м
	5-я от оси/ось	2958 - 2964.64 м
	4-я от оси/ось	2961 - 2964.18 м; 2965 - 2977.04 м
	3-я от оси/ось	2729 - 2774.63 м; 2774 - 2962.118 м; 2962 - 2977.85 м; 2977 - 3135.159 м; 3189 - 3312.170 м; 3361 - 3721.183 м; 3721 - 3744.170 м; 3744 - 3781.170 м
	2-я от оси/ось	2729 - 2962.163 м; 2962 - 2977.85 м; 2977 - 3222.163 м; 3222 - 3781.158 м
	1-я от оси/ось	2729 - 2961.232 м; 2961 - 3222.163 м; 3222 - 3781.158 м
Элементы 3 стыка		
Проезжая часть		4+252.46 - 4+303



Дорожная разметка стыка	Осевая линия	2729 - 4+48.176 м
	5-я от оси/ось	2729 - 4+48.176 м
	4-я от оси/ось	2729 - 2805.155 м; 2805 - 2921.938 м; 2921 - 2961.64 м; 2961 - 2998.122 м; 2998 - 3069.122 м; 3069 - 3088.138 м; 3088 - 3163.155 м; 3163 - 3362.122 м; 3362 - 3538.154 м; 3538 - 3711.183 м; 3711 - 3744.170 м; 3744 - 3781.170 м
	3-я от оси/ось	2729 - 2805.155 м; 2805 - 2921.647 м; 2921 - 2961.64 м; 2961 - 2998.122 м; 2998 - 3069.122 м; 3069 - 3088.138 м; 3088 - 3163.155 м; 3163 - 3362.122 м; 3362 - 3538.154 м; 3538 - 3711.183 м; 3711 - 3744.170 м; 3744 - 3781.170 м
	2-я от оси/ось	2801 - 2915.161 м; 2915 - 3078.163 м; 3078 - 3177.163 м; 3177 - 3311.163 м; 3311 - 3370.170 м; 3370 - 3538.170 м; 3538 - 3711.183 м; 3711 - 3744.170 м; 3744 - 3781.170 м
	1-я от оси/ось	
Дорожная разметка стыка	На разделительной	2729 - 2962.153 м; 2962 - 3222.163 м; 3222 - 3781.158 м
	На обочине	Основной ход км 122+300 2729 - 2929
Элементы 3 стыка		2961 - 3115.162 м в ℓ в + 3115 м; 3115 - 3221.679 м в ℓ в + 3115 м; 3221 - 3781.170 м

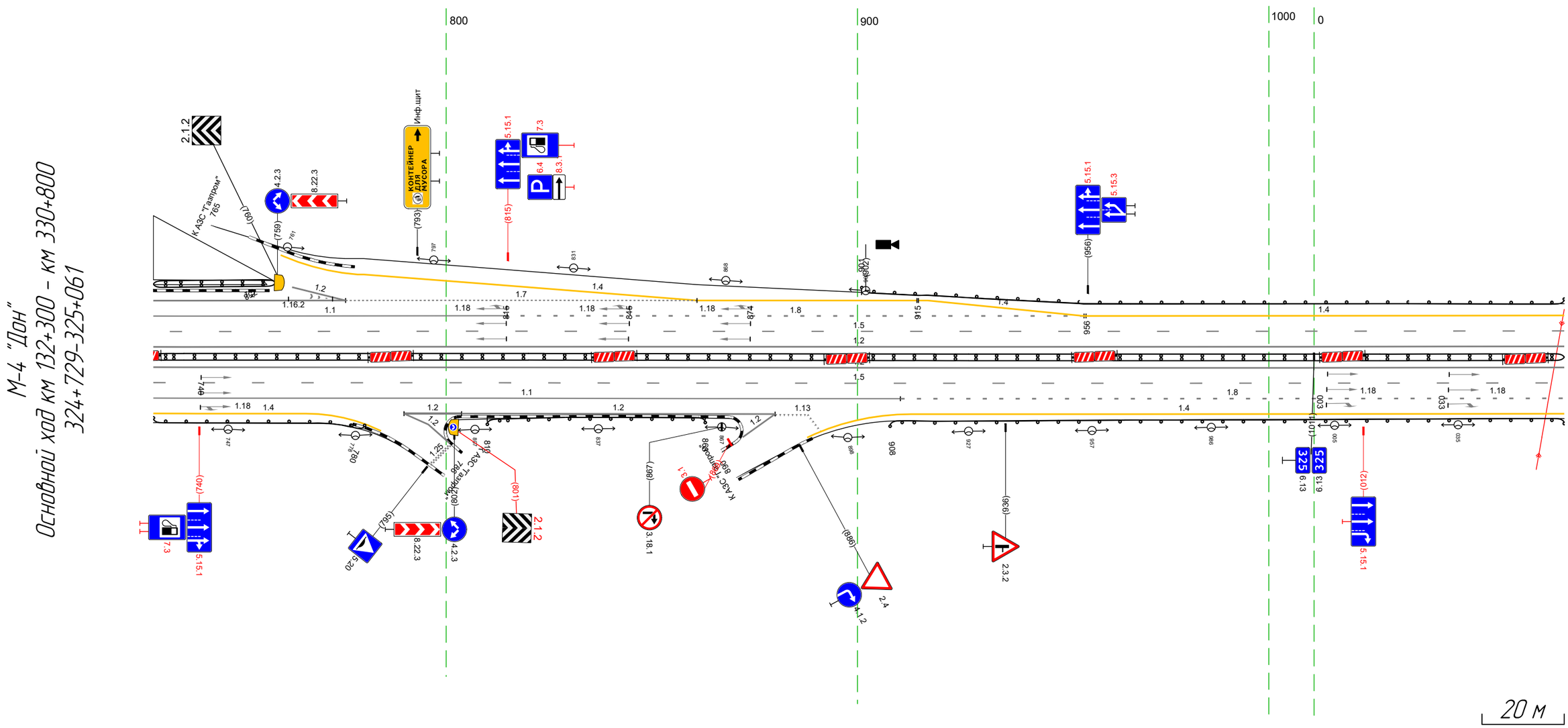
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (14) 662 - 739, (77 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 396 - 443, (47 м) | 14 471 478 (7 м) | 14 478 - 530, (52 м) | 14 530 - 608, (78 м)
	3-я от осевой	12 396 - 478, (82 м) | 14 478 - 530, (52 м) | 12 646 - 739, (92 м)
	2-я от осевой	12 396 - 478, (82 м) | 11 478 - 507, (29 м) | 18 507 - 603, (96 м) | 11 603 - 739, (136 м)
	1-я от осевой	16 396 - 499, (103 м) | 15 499 - 739, (240 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20249, L=3035

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
324+396–324+739



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 396 - 739, (343 м)
		12 396 - 739, (343 м)
	1-я от осевой	15 396 - 739, (343 м)
	2-я от осевой	18 396 - 621, (225 м) | 11 621 - 739, (118 м)
	3-я от осевой	14 396 - 639, (243 м) | 11 639 - 668, (28 м) | 12 668 - 697, (30 м) | 13 697 - 717, (19 м) | 14 717 - 739, (22 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 396 - 739, (343 м)
	На обочине	ДО (13) 575 - 652, (77 м) | ДО (12) 670 - 696, (26 м) | ДО (13) 714 - 739, (25 м)
Тротуары справа		

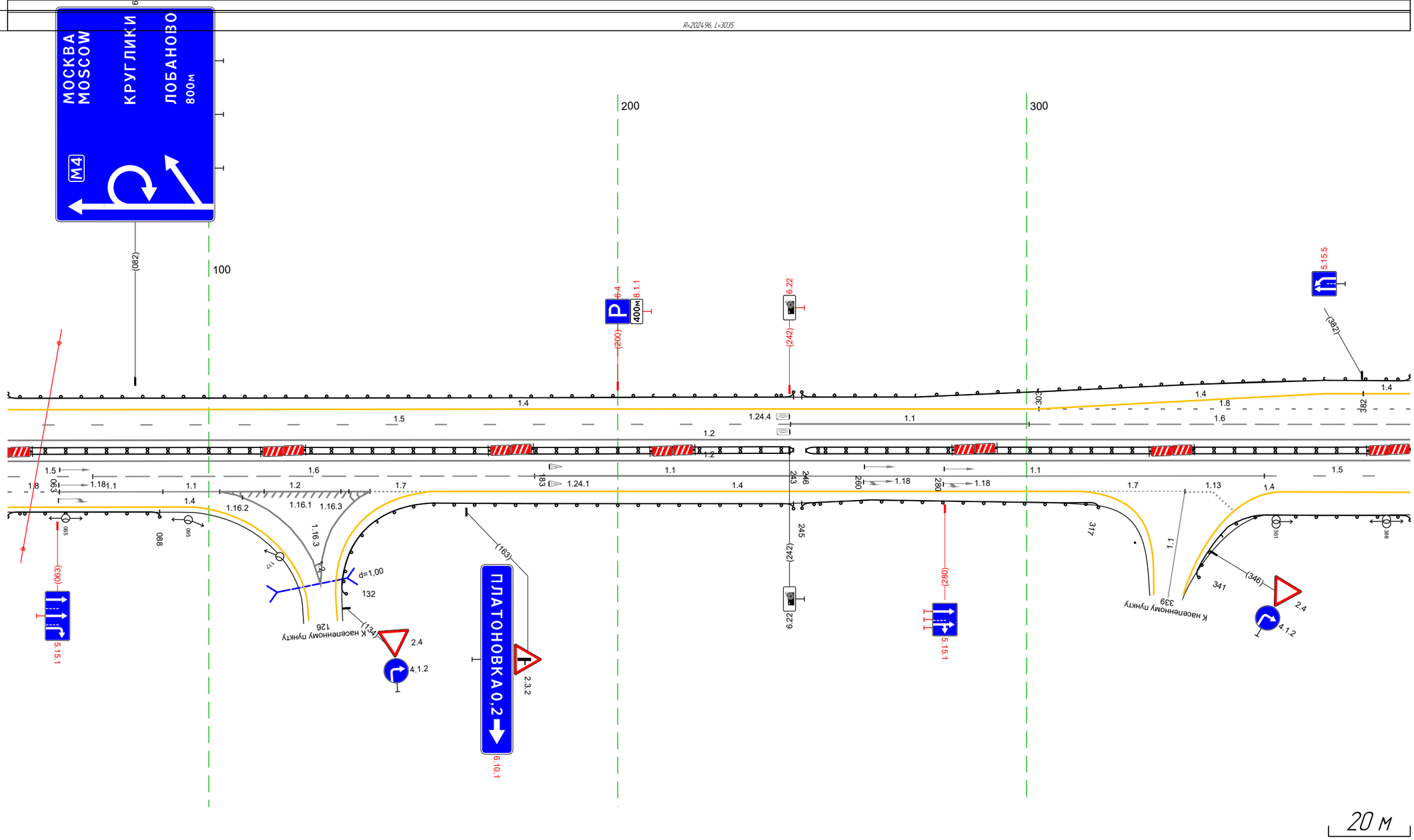
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (14) 729 - 758, (30 м) ; ДО (93) 901 - 061, (171 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 779 - 861, (82 м)
	3-я от осевой	12 729 - 776, (47 м) ; 17 776 - 861, (85 м) ; 14 861 - 914, (53 м) ; 14 915 - 955, (40 м) ; 14 955 - 061, (117 м)
	2-я от осевой	11 729 - 815, (86 м) ; 18 815 - 955, (140 м) ; 14 955 - 061, (117 м)
	1-я от осевой	15 729 - 061, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20249.96, L=3035



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 729 - 061, (343 м)
		12 729 - 061, (343 м)
	1-я от осевой	15 729 - 061, (343 м)
	2-я от осевой	11 729 - 910, (182 м) ; 18 910 - 061, (161 м)
	3-я от осевой	14 729 - 766, (37 м) ; 12 792 - 804, (14 м) ; 792 ; 796 ; (6 м) ; 12 804 - 880, (76 м) ; 13 880 ; 888 ; (8 м) ; 14 913 - 061, (159 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 729 - 061, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 729 - 780, (51 м) ; ДО (93) 810 - 863, (53 м) ; ДО (93) 908 - 061, (164 м)
Тротуары справа		

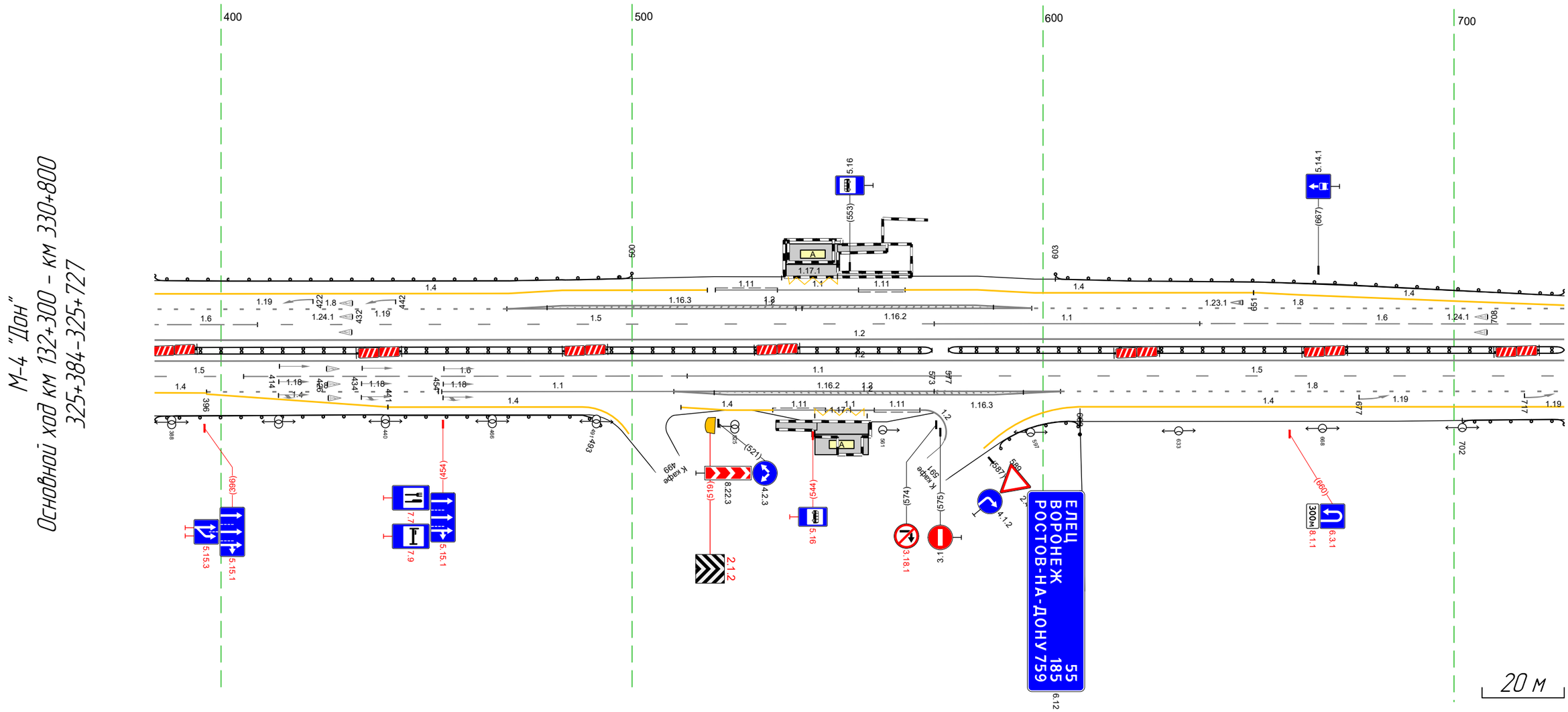
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 051 - 243, (192 м) / ДО (У3) 245 - 394, (149 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 303 - 382, (79 м) / 14 382 394 (12 м)
	2-я от осевой	14 051 - 303, (252 м) / 18 303 - 394, (91 м)
	1-я от осевой	15 051 - 242, (191 м) / 11 242 - 301, (58 м) / 16 301 - 394, (93 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2024.96, L=303.5

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
325+051-325+394



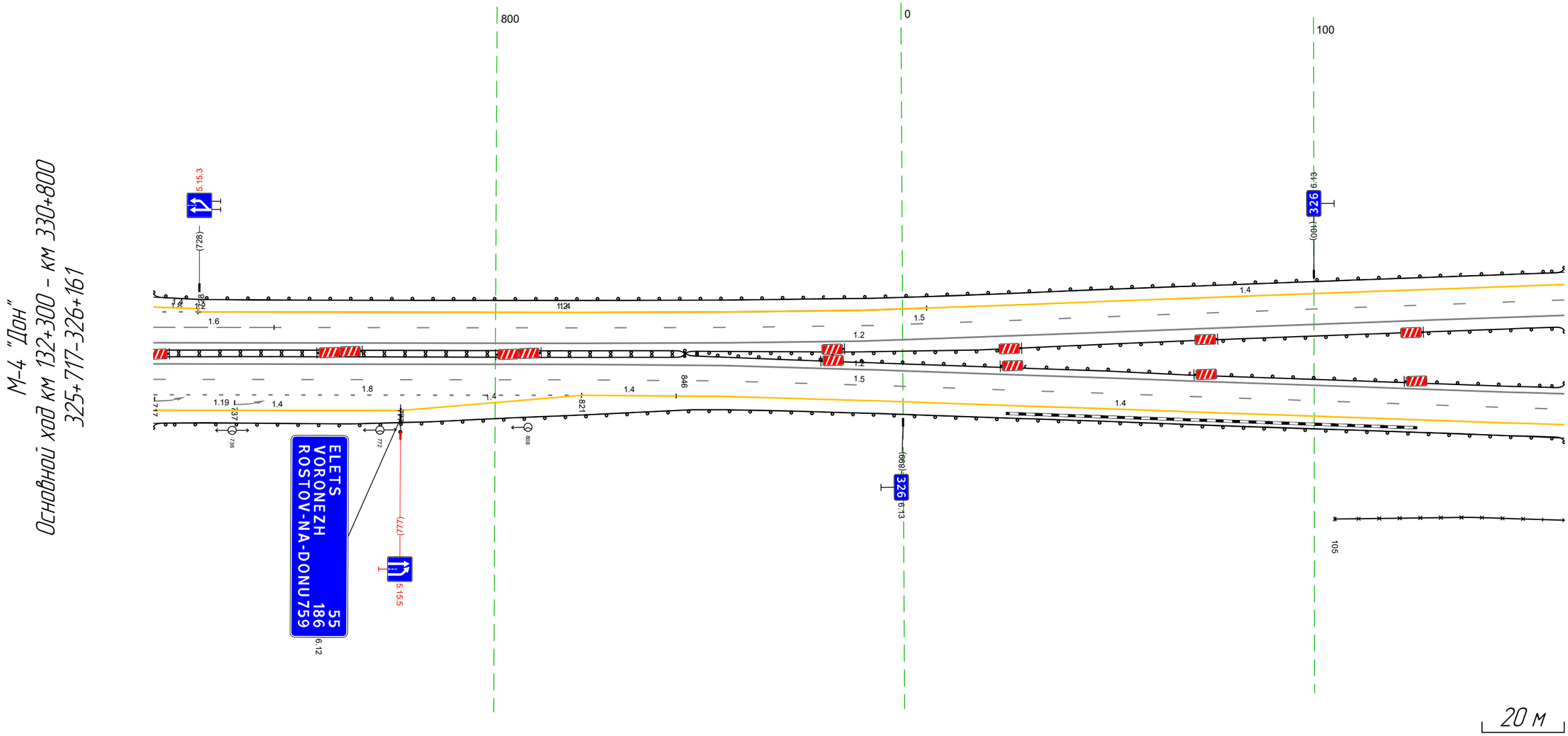
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 051 - 394, (343 м)
		1.2 051 - 394, (343 м)
	1-я от осевой	15 051 - 072, (21 м) / 16 072 - 180, (108 м) / 11 180 - 246, (66 м) / 11 246 - 358, (112 м) / 15 358 - 394, (36 м)
	2-я от осевой	18 051 - 063, (13 м) / 11 063 - 089, (25 м) / 11 089 - 103, (14 м) / 12 103 - 139, (37 м) / 17 139 - 157, (17 м) / 14 154 - 313, (159 м) / 17 313 - 339, (25 м) / 113 339 346 (7 м) / 14 362 - 389, (27 м) / 14 389 394 (5 м)
	3-я от осевой	14 051 - 097, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 051 - 243, (192 м) / ДД (У4) 246 - 394, (148 м)
	На обочине	ДО (У3) 051 - 088, (37 м) / ДО (У3) 132 - 243, (111 м) / ДО (У3) 245 - 317, (72 м) / ДО (У3) 341 - 394, (53 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		550 - 562, (12 м), а/б, ш. 2,0 м 530 - 568, (18 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 384 - 500, (116 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 603 - 727, (124 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 536 - 550, (14 м)
	4-я от осевой	1.4 470 - 518, (48 м) 1.11 520 - 535, (15 м) 1.1 535 - 555, (20 м) 1.11 555 566 (11 м) 1.4 566 - 598, (32 м)
	3-я от осевой	1.4 384 - 470, (86 м) 1.2 470 - 597, (127 м) 1.4 598 - 651, (53 м) 1.4 651 - 727, (76 м)
	2-я от осевой	1.8 384 - 470, (86 м) 1.2 470 - 597, (128 м) 1.8 597 - 727, (130 м)
	1-я от осевой	1.6 384 - 409, (25 м) 1.5 409 - 574, (165 м) 1.1 574 - 638, (65 м) 1.6 638 - 727, (89 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2024.96, L=3035



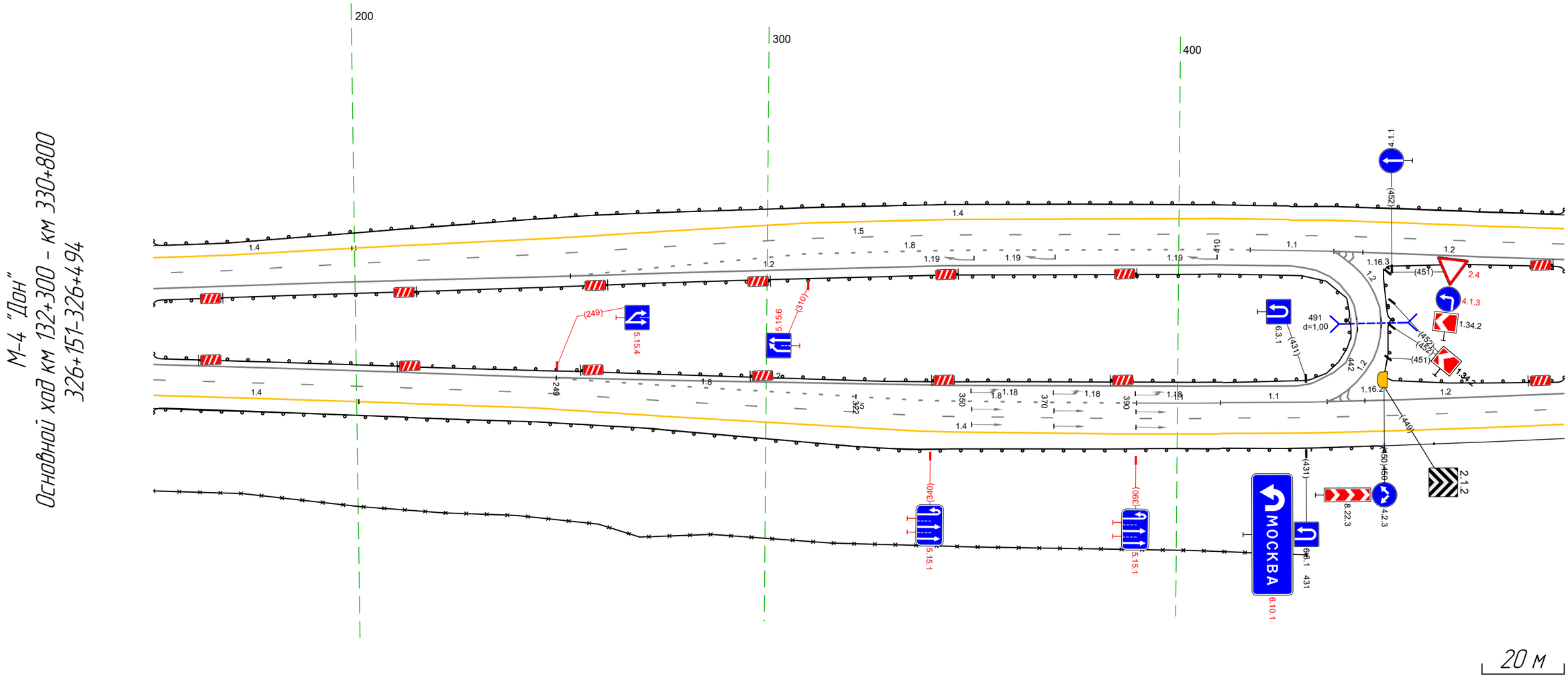
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 384 - 727, (343 м)
		1.2 384 - 727, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 384 - 405, (22 м) 1.6 405 - 513, (108 м) 1.1 513 - 577, (64 м) 1.5 577 - 727, (150 м)
	2-я от осевой	1.4 384 389 (5 м) 1.4 389 396 (7 м) 1.8 396 - 453, (56 м) 1.1 454 - 510, (56 м) 1.2 510 - 604, (94 м) 1.8 604 - 727, (123 м)
	3-я от осевой	1.4 396 - 441, (44 м) 1.4 441 - 488, (47 м) 1.2 510 - 604, (94 м) 1.4 609 - 727, (118 м)
	4-я от осевой	1.4 512 - 534, (23 м) 1.11 534 - 547, (13 м) 1.17.1 544 - 557, (13 м) 54.7 559 (12 м) 1.11 559 570 (11 м) 1.2 570 577 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 384 - 573, (189 м) ДД (Н4) 577 - 727, (150 м)
	На обочине	ДО (Н3) 384 - 493, (109 м) ДО (Н3) 702 - 727, (25 м)
Тротуары справа		535 - 545, (10 м), а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 717 - 161 (343 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 846 - 161 (214 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 717 728 (11 м)
	2-я от осевой	18 717 728 (11 м) 14 728 - 006, (177 м) 12 728 - 006, (177 м) 14 006 - 161 (155 м)
	1-я от осевой	16 717 - 746, (29 м) 15 746 - 161 (314 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=202496, L=3035 R=18664, L=526



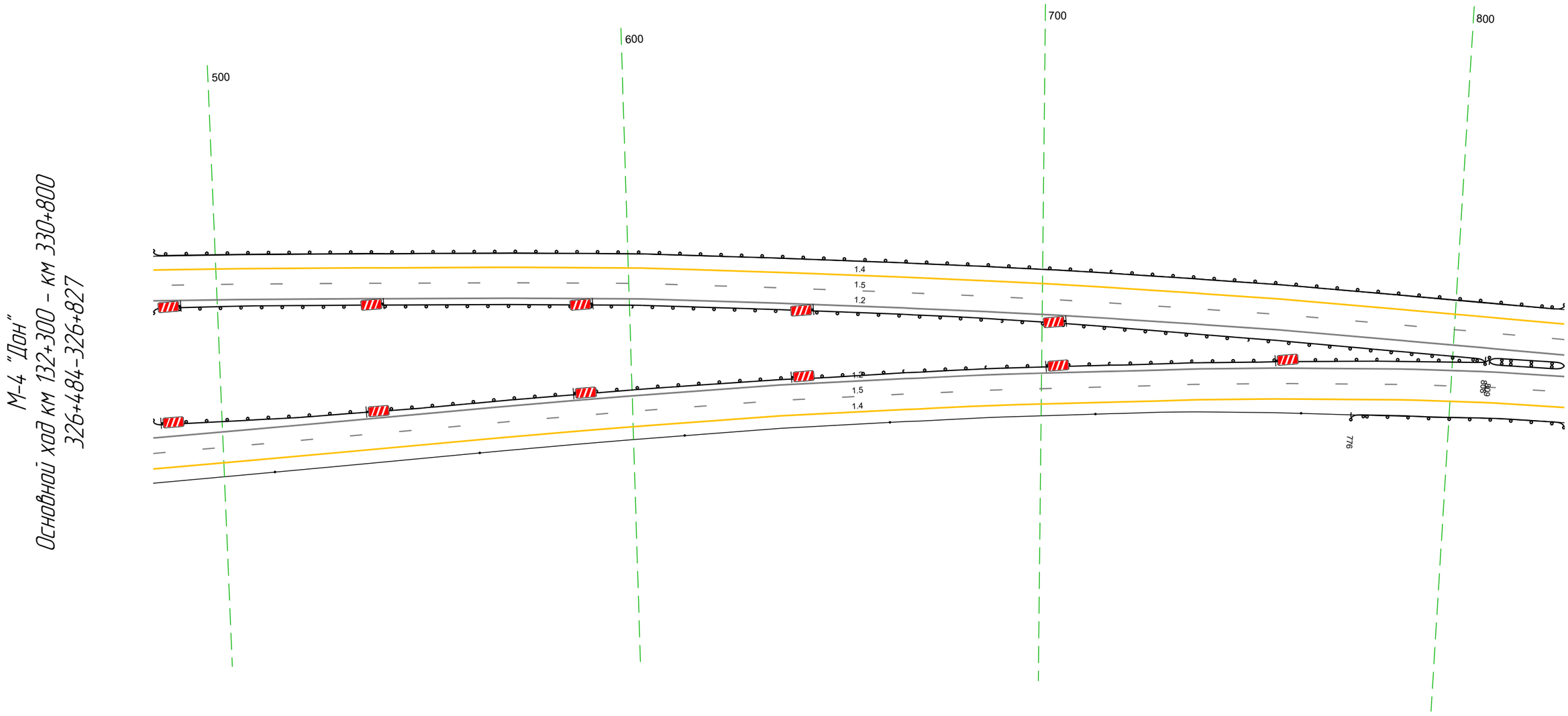
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 717 - 161 (343 м)
		12 717 - 161 (343 м)
	1-я от осевой	15 717 - 161 (343 м)
	2-я от осевой	18 717 - 821, (104 м) 14 821 - 844, (23 м) 14 844 - 161 (216 м)
	3-я от осевой	14 717 - 777, (60 м) 14 777 - 821, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 717 - 846, (129 м) ДО (Н3) 846 - 161, (214 м)
	На обочине	30 105 - 161 (56 м) ДО (Н3) 717 - 161 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 151 – 494, (343 м)
	На разделительной	ДО (У3) 151 – 442, (291 м) / ДО (У3) 450 – 494, (44 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 253 – 437, (184 м)
	2-я от осевой	14 199 – 253, (54 м) 14 151 – 200, (49 м) 15 253 – 437, (184 м) 14 437 – 494, (57 м)
	1-я от осевой	15 151 – 253, (102 м) 18 253 – 418, (165 м) 11 418 – 438, (20 м) 15 437 – 494, (57 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18664, L=526 / 23420



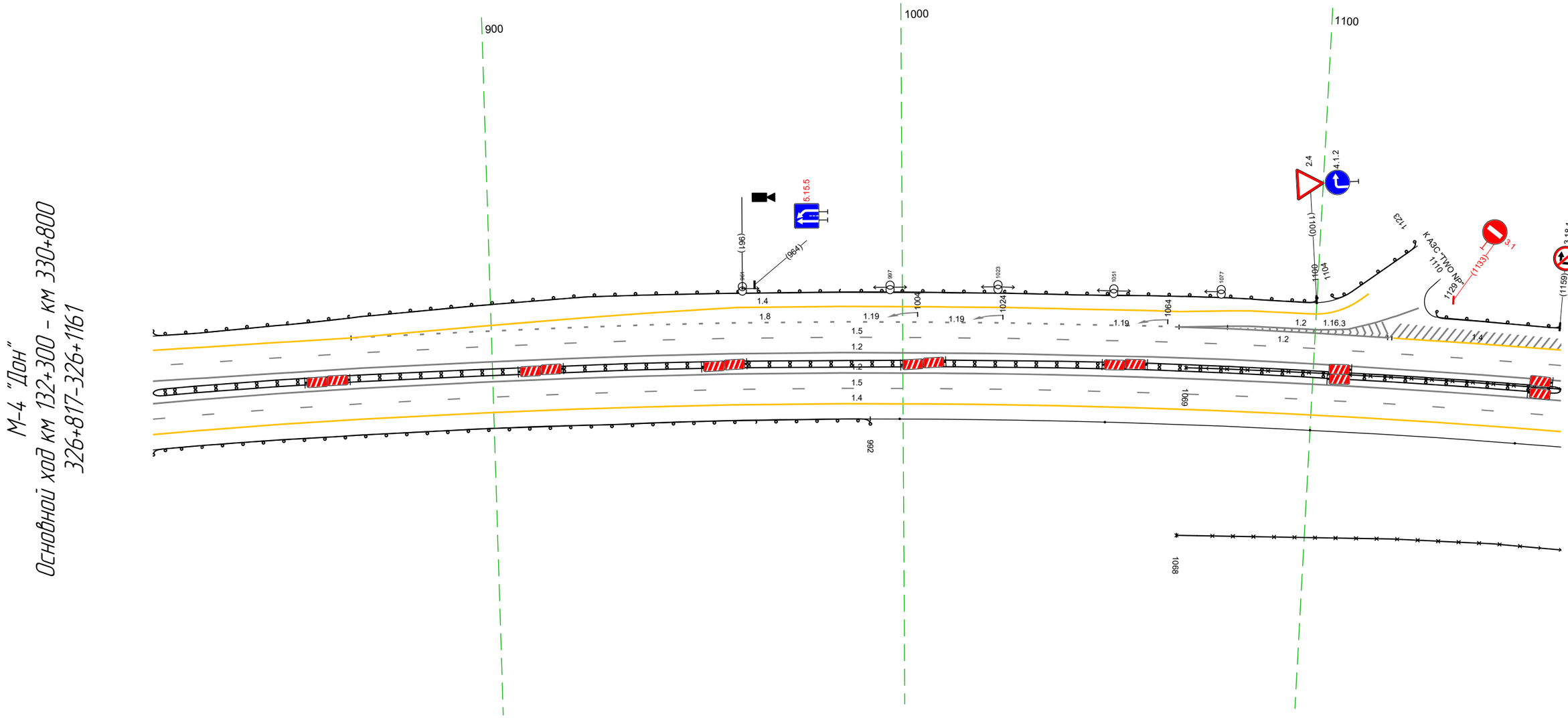
Дорожная разметка справа	Осевая линия	18 (1 м) 1.2 151 – 443, (293 м) 1.2 151 – 444, (293 м) 1.2 436 – 449, (13 м) 1.2 438 – 494, (56 м) 1.1 432 – 436, (4 м) 1.2 436 – 494, (58 м)
	1-я от осевой	15 151 – 244, (93 м) 18 249 – 322, (73 м) 18 322 – 390, (68 м) 11 390 – 410, (20 м) 11 410 – 432, (22 м) 15 432 – 494, (62 м)
	2-я от осевой	14 151 – 201, (50 м) 14 200 – 244, (44 м) 15 244 – 432, (188 м) 14 432 – 494, (62 м)
	3-я от осевой	14 244 – 432, (188 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 151 – 442, (291 м) / ДО (У3) 450 – 494, (44 м)
	На обочине	ДО (У3) 151 – 450, (299 м) 30 151 – 431, (280 м) Столбики (тип) 462 – 494
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 4.84 – 827, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 4.84 – 808, (324 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 4.84 – 827, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 4.84 – 827, (343 м)
Элементы в плане		R=2377, L=1355
Продольный профиль		R=23420, L=670



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 4.84 – 827, (343 м)
		1.2 4.84 – 827, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 4.84 – 827, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 4.84 – 827, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 4.84 – 809, (325 м) / ДД (Н4) 809 – 827, (18 м)
	На обочине	Столбики (бшт, шаг 50,0м) 4.84 – 764 / ДО (Н3) 776 – 827, (51 м)
Тротуары справа		

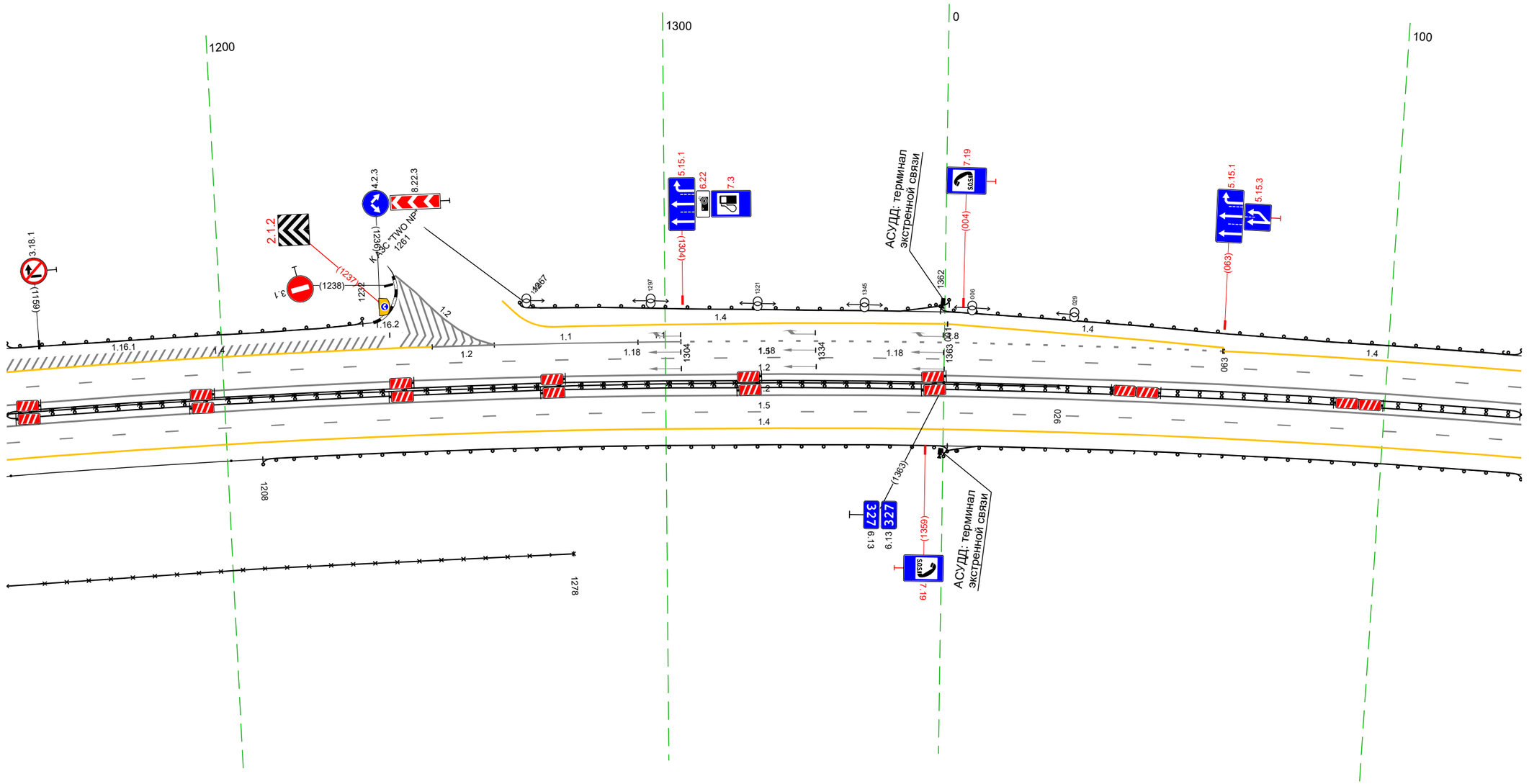
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 817 – 1100, (283 м) ; ДО (Ч3) 1129 – 1161, (32 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 1067 – 1098, (31 м) ; 1.2 1101 – 1115, (14 м) ; 1.2 1115 1119 (4 м) ; 1.4 1119 – 1161, (42 м)
	3-я от осевой	1.4 866 – 1067, (201 м) ; 1.2 1067 – 1101, (34 м)
	2-я от осевой	1.4 817 – 866, (49 м) ; 1.8 866 – 1067, (201 м) ; 1.2 1067 – 1118, (51 м)
	1-я от осевой	1.5 817 – 1161, (343 м)
Элементы в плане		R=2371, L=1355
Продольный профиль		R=23420, L=670 ; 1152 ; 18388



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 817 – 1161, (343 м)
		1.2 817 – 1161, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 817 – 1161, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 817 – 1161, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	3.0 1069 – 1161, (92 м)
		ДД (Ч4) 817 – 1161, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 817 – 992, (175 м) ; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 999 – 1161 ; 3.0 1068 – 1161, (93 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 1151 - 1232, (81 м) ; ДО (У3) 1267 - 001, (97 м) ; ДО (У3) 1362 - 131, (132 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 1247 1257 (11 м) ; 1.2 1257 1261 (4 м) ; 1.4 1275 - 001, (89 м) ; 1.4 001 - 063, (62 м) ; 1.4 063 - 131, (68 м)
	2-я от осевой	1.4 1151 - 1247, (97 м) ; 1.2 1247 - 1261, (14 м) ; 1.1 1261 - 1294, (32 м) ; 1.1 1294 1304 (10 м) ; 1.8 1304 - 063, (123 м)
	1-я от осевой	1.5 1151 - 131, (343 м)
Элементы в плане		R=2371, L=1355
Продольный профиль		R=18388, L=676

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
326+1151-327+131

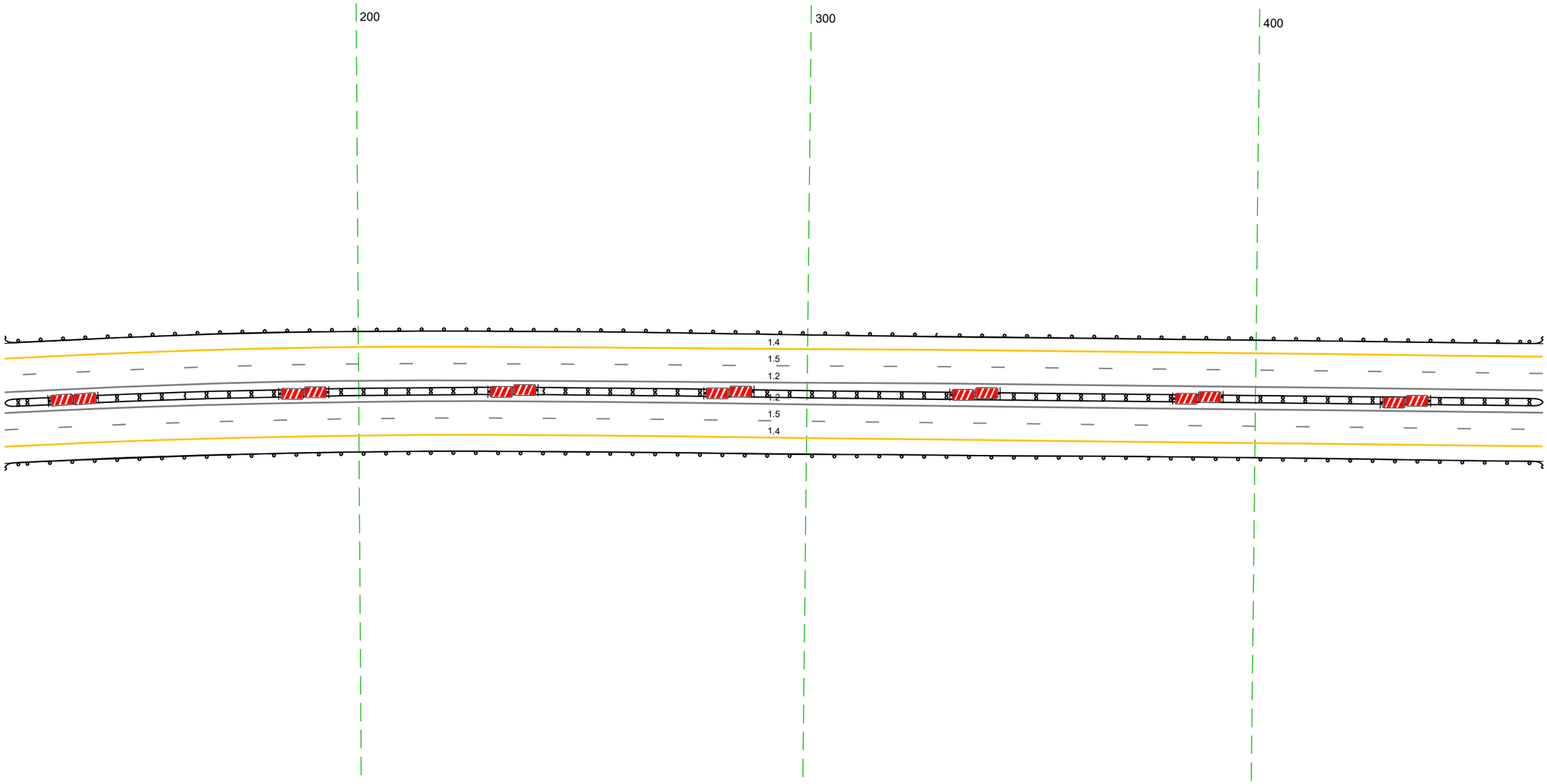


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1151 - 131, (343 м) ; 1.2 1151 - 131, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1151 - 131, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1151 - 131, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	3О 1151 - 026, (238 м) ; ДД (У4) 1151 - 131, (343 м)
	На обочине	(столбики (щит) 1151 - 1201 ; ДО (У3) 1208 - 001, (156 м) ; 3О 1151 - 1278, (127 м) ; ДО (У3) 000 - 131, (131 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [1/3] 121 - 464, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 121 - 464, (343 м)
	1-я от осевой	15 121 - 464, (343 м)
Элементы в плане		R=2371, L=1355
Продольный профиль		R=18388, L=676

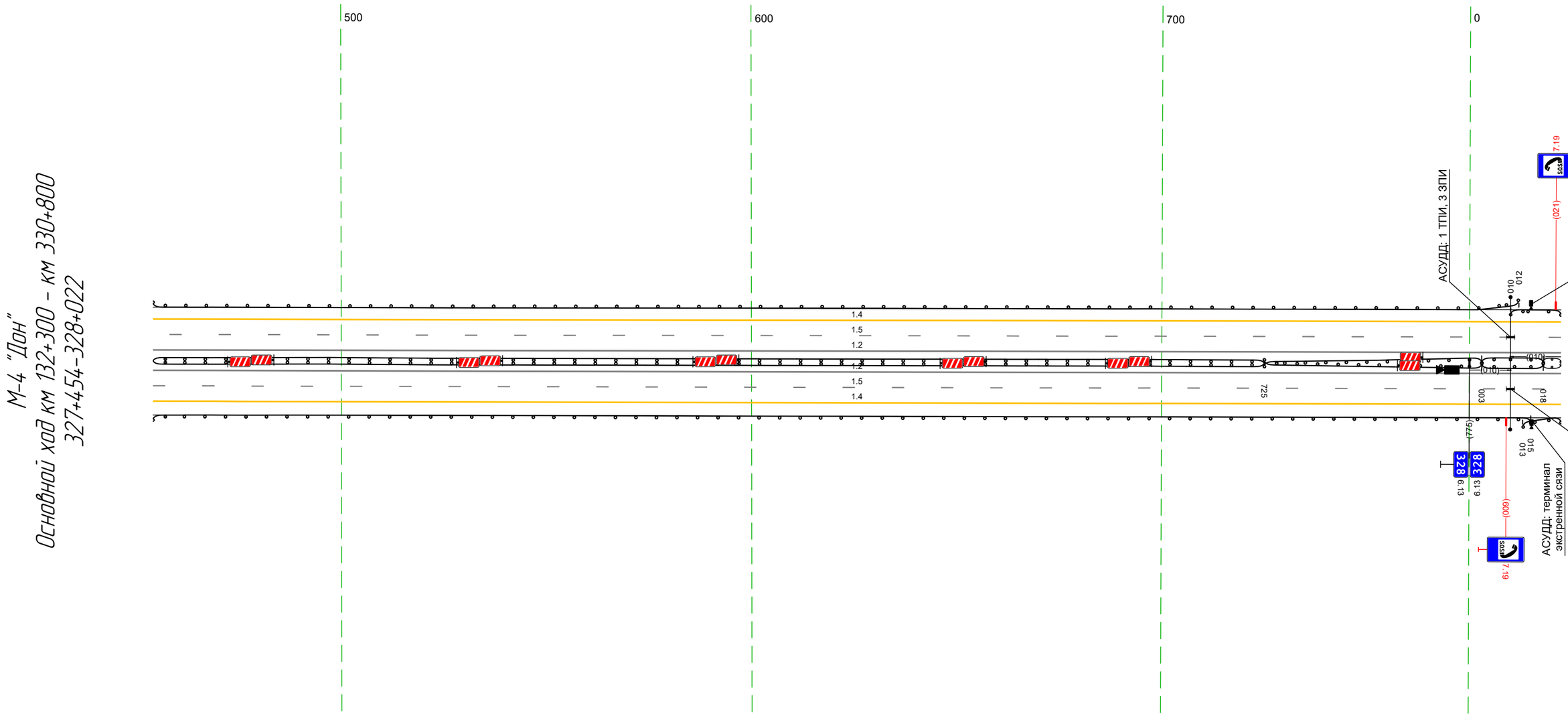
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
327+121-327+464



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 121 - 464, (343 м)
		12 121 - 464, (343 м)
	1-я от осевой	15 121 - 464, (343 м)
	2-я от осевой	14 121 - 464, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [1/4] 121 - 464, (343 м)
	На обочине	ДО [1/3] 121 - 464, (343 м)
Тротуары справа		

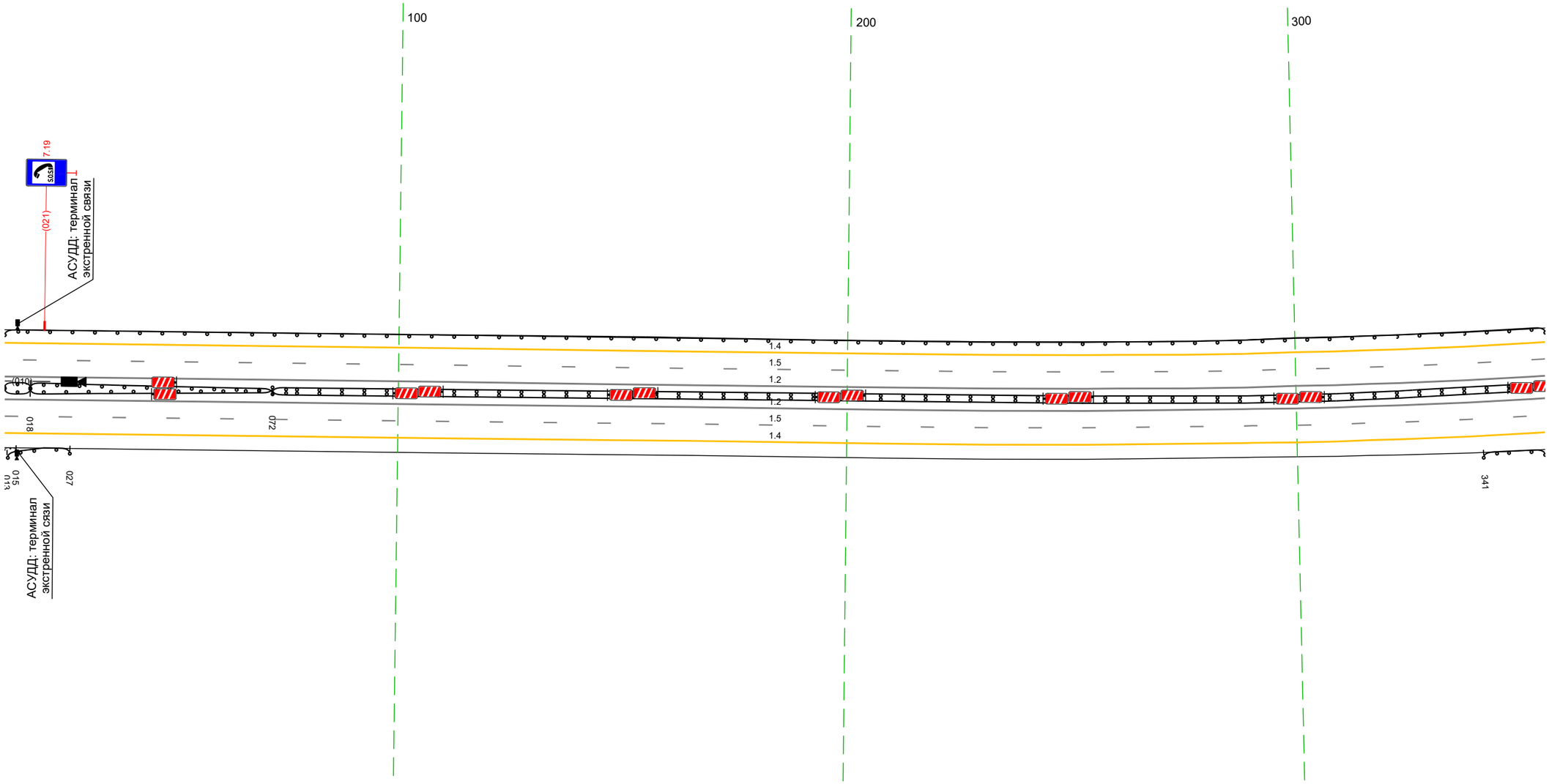
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 010 - 022, (12 м)
		ДО (У3) 454 - 012, (333 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 454 - 022, (343 м)
	1-я от осевой	15 454 - 022, (343 м)
Элементы в плане		R=2371, L=1355
Продольный профиль		18388



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 454 - 022, (343 м)
		12 454 - 022, (343 м)
	1-я от осевой	15 454 - 022, (343 м)
	2-я от осевой	14 454 - 022, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 454 - 725, (271 м)
		ДО (У3) 725 - 003, (53 м)
		ДО (У5) 003 - 018, (15 вп)
		ДО (У3) 018 - 022, (4 м)
		ДО (У3) 725 - 003, (53 м)
		ДО (У5) 003 - 018, (15 вп)
		ДО (У3) 018 - 022, (4 м)
	На обочине	ДО (У3) 013 - 022, (9 м)
		ДО (У3) 454 - 015, (336 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 012 - 355, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 012 - 355, (343 м)
	1-я от осевой	15 012 - 355, (343 м)
Элементы в плане		040 R=1746, L=853
Продольный профиль		R=60900, L=434 R=10007783, L=1079

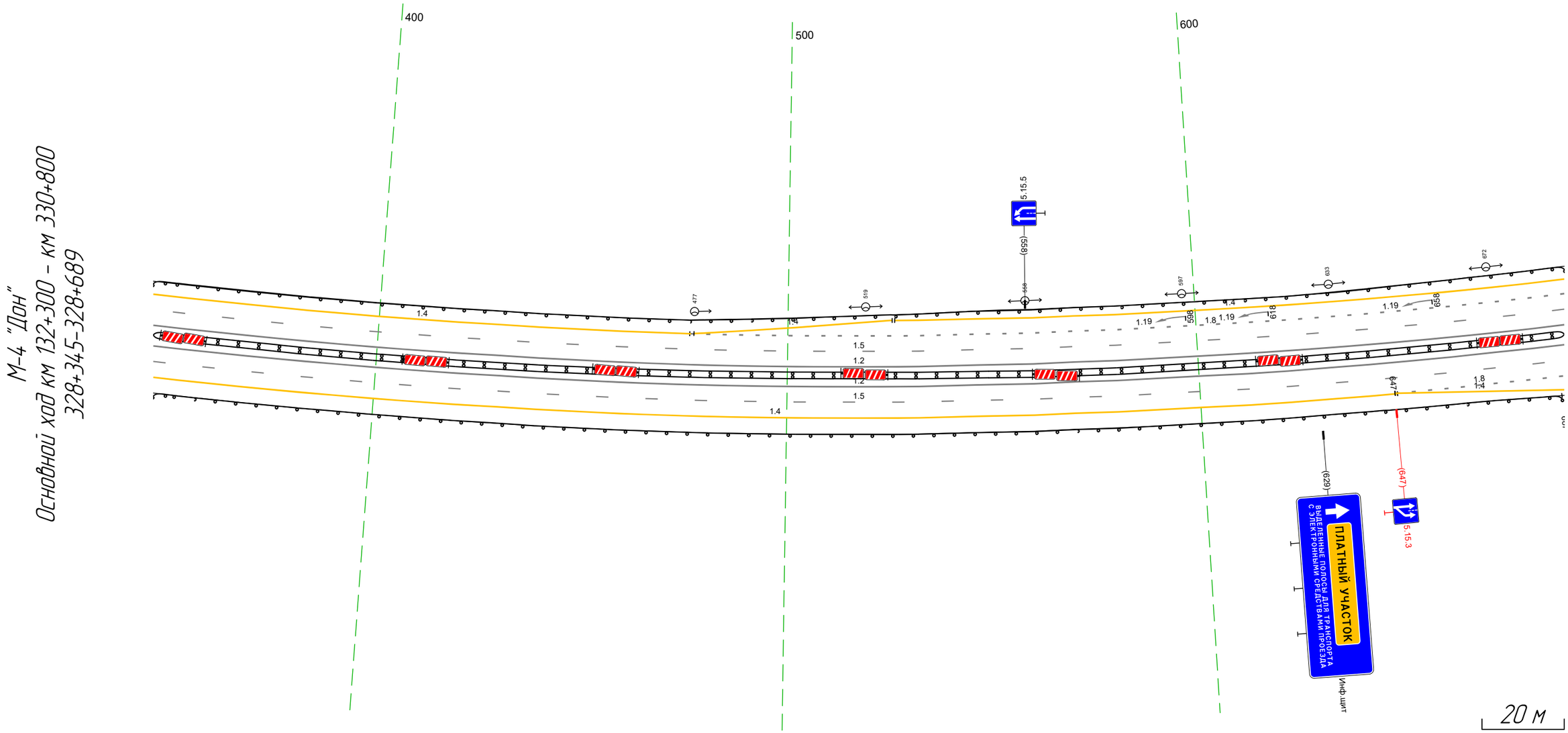
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
328+012-328+355



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 012 - 355, (343 м)
		12 012 - 355, (343 м)
	1-я от осевой	15 012 - 355, (343 м)
	2-я от осевой	14 012 - 355, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 012 - 018, (6 м) ДО (У3) 018 - 072, (54 м) ДД (У4) 072 - 355, (283 м)
		ДО (У5) 012 - 018, (6 м) ДО (У3) 018 - 072, (54 м)
	На обочине	ДО (У3) 013 - 027, (14 м) ДО (У3) 012 - 015, (3 м) ДО (У3) 341 - 355, (14 м)
Тротуары справа		

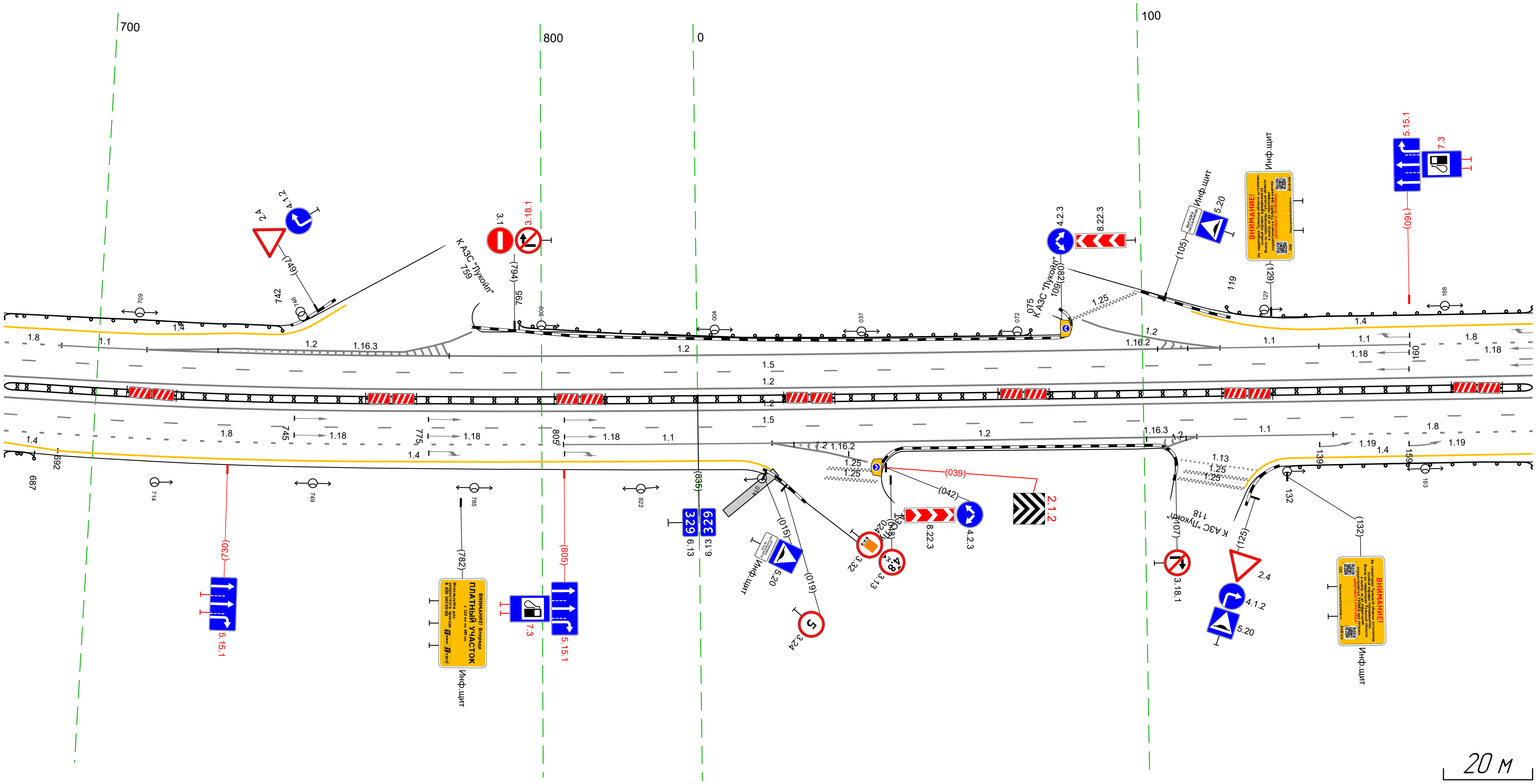
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 345 - 689, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 345 - 476, (131 м) / 14 477 - 525, (48 м) / 14 526 - 689, (163 м)
	2-я от осевой	14 345 - 476, (131 м) / 18 476 - 689, (213 м)
	1-я от осевой	15 345 - 689, (344 м)
Элементы в плане		R=1746, L=853
Продольный профиль		R=10007783, L=1079



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 345 - 689, (344 м)
		12 345 - 689, (344 м)
	1-я от осевой	15 345 - 689, (344 м)
	2-я от осевой	18 647 - 689, (42 м)
		14 345 - 648, (302 м)
	3-я от осевой	14 647 - 689, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (N4) 345 - 689, (344 м)
	На обочине	ДО (N3) 345 - 687, (342 м)
Тротуары справа		

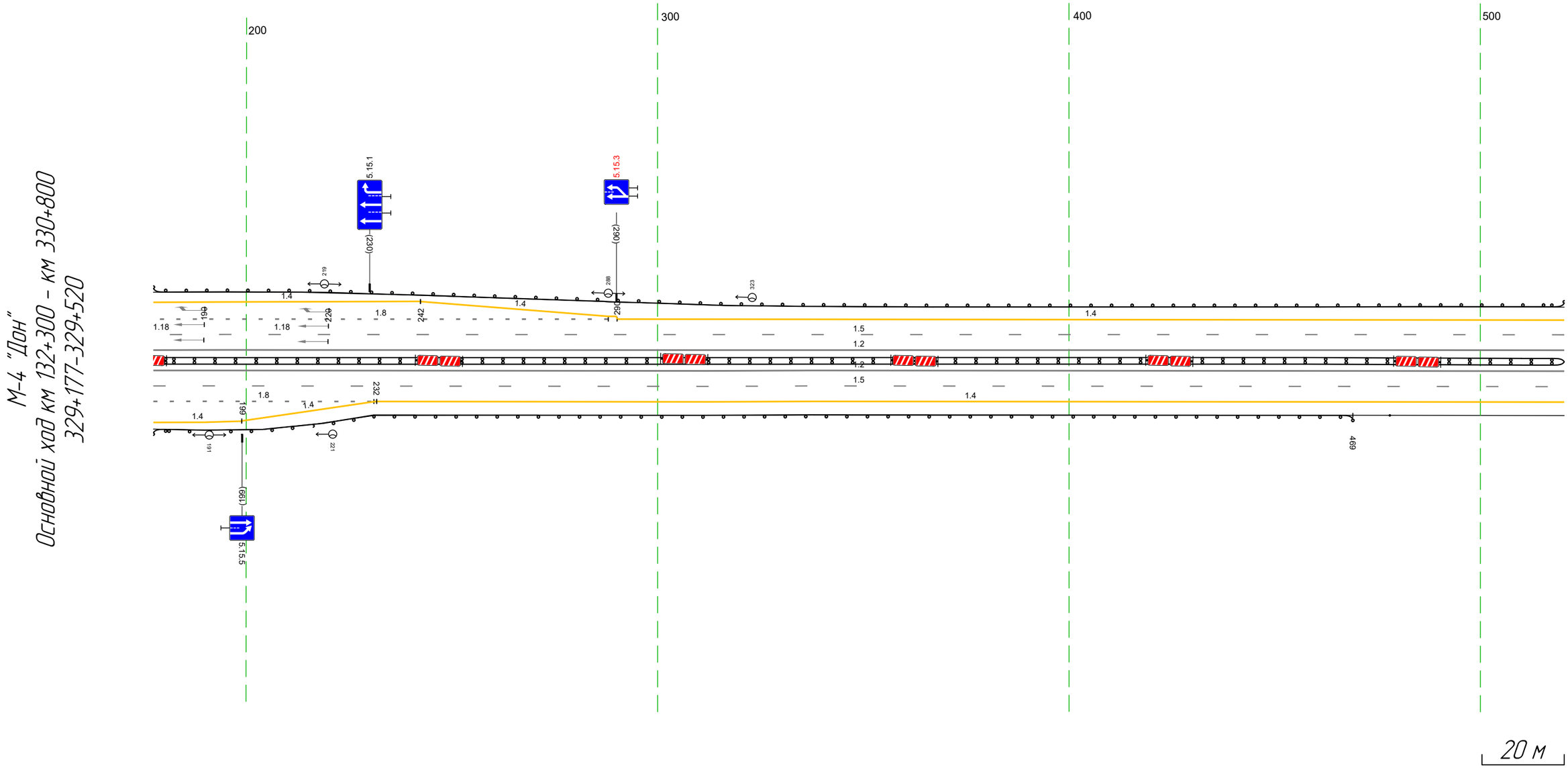
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 679 - 742 (62 м); ДО (93) 795 - 075 (115 м); ДО (93) 119 - 187 (69 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 711 - 739 (28 м); 12 769 779 (10 м)
	3-я от осевой	14 679 - 711 (32 м); 12 711 - 769 (58 м); 12 779 780 (1 м); 12 090 - 111 (20 м); 14 139 - 187 (48 м)
	2-я от осевой	18 679 - 692 (13 м); 11 692 - 711 (19 м); 12 711 - 117 (241 м); 12 111 117 (7 м); 11 117 - 140 (22 м); 11 140 - 160 (20 м); 18 160 - 187 (27 м)
	1-я от осевой	15 679 - 187 (343 м)
Элементы в плане		R=1746, L=853; 050
Продольный профиль		R=10007783, L=1079

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
328+679-329+187



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 679 - 187 (343 м); 12 679 - 187 (343 м)
	1-я от осевой	15 679 - 187 (343 м)
	2-я от осевой	18 679 - 805 (126 м); 11 805 - 017 (46 м); 12 017 - 029 (12 м); 12 017 - 112 (95 м); 11 112 - 142 (31 м); 18 142 - 187 (45 м)
	3-я от осевой	14 679 - 692 (13 м); 14 692 - 008 (152 м); 14 133 - 187 (55 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 679 - 187 (343 м)
	На обочине	ДО (93) 679 - 687 (8 м); ДО (93) 132 - 187 (56 м)
Тротуары справа		006 - 017 (11 м), а/б, ш. 2.0 м

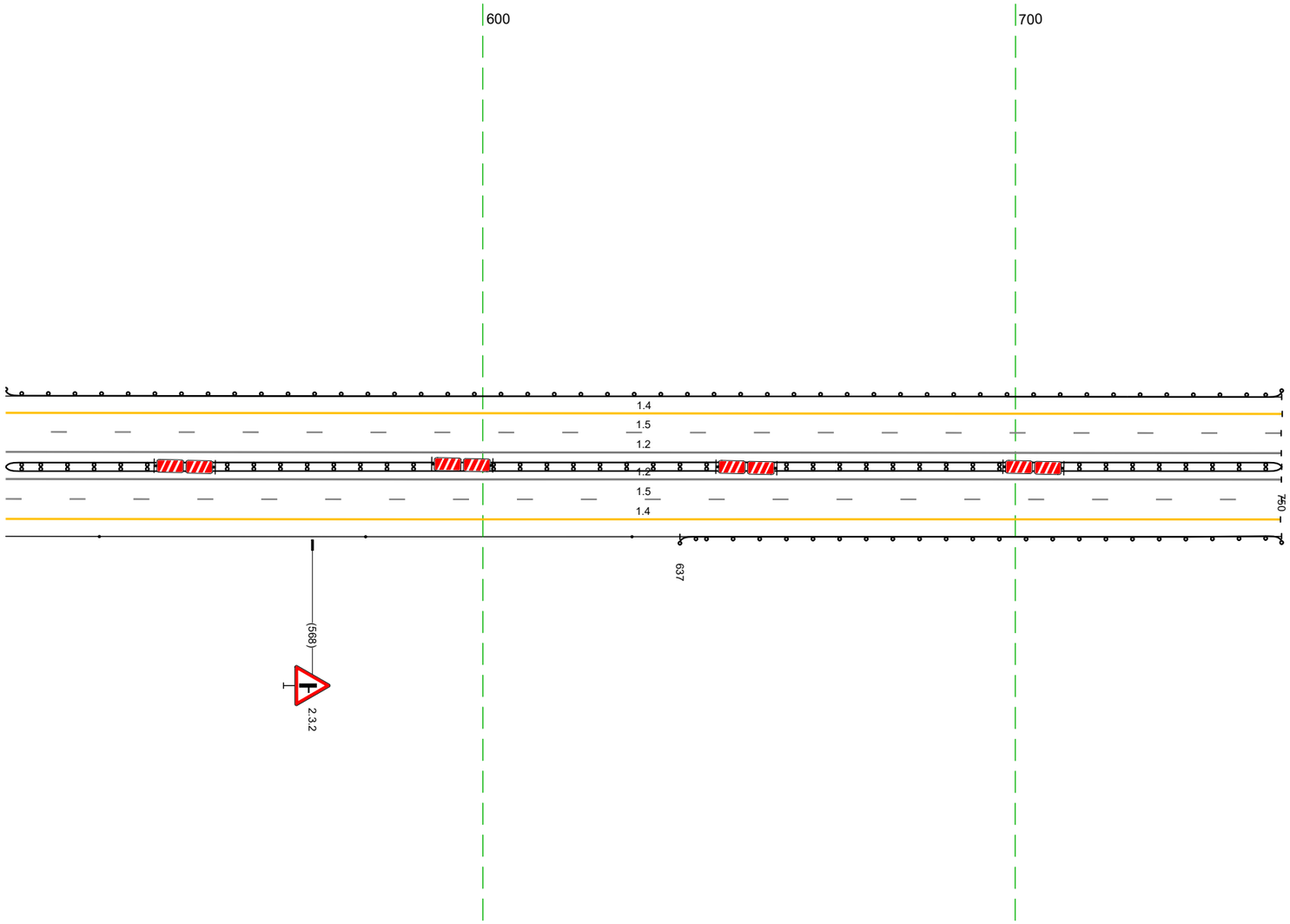
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 177 – 520, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 177 – 242, (65 м) / 14 242 – 288, (46 м) / 14 288 290 (2 м) / 15 177 – 520, (343 м)
	2-я от осевой	18 177 – 288, (111 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10007783, L=1079 / 369 / α=7 / L=151



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 177 – 520, (343 м)
		1.2 177 – 520, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 177 – 520, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 177 – 231, (54 м) / 14 231 232 (1 м) / 14 232 – 520, (289 м)
	3-я от осевой	14 177 – 199, (22 м) / 14 199 – 231, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 177 – 520, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 177 – 469, (292 м) / Столбики (Пшт.) 478 – 520
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 510 - 750, (240 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.5 510 - 750, (240 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 L=234 7%4

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
329+510–329+750



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 510 - 750, (240 м)
		1.2 510 - 750, (240 м)
	1-я от осевой	1.5 510 - 750, (240 м)
	2-я от осевой	1.4 510 - 750, (239 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 510 - 750, (240 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 510 - 628 / ДО (Н3) 637 - 750, (113 м)
Тротуары справа		