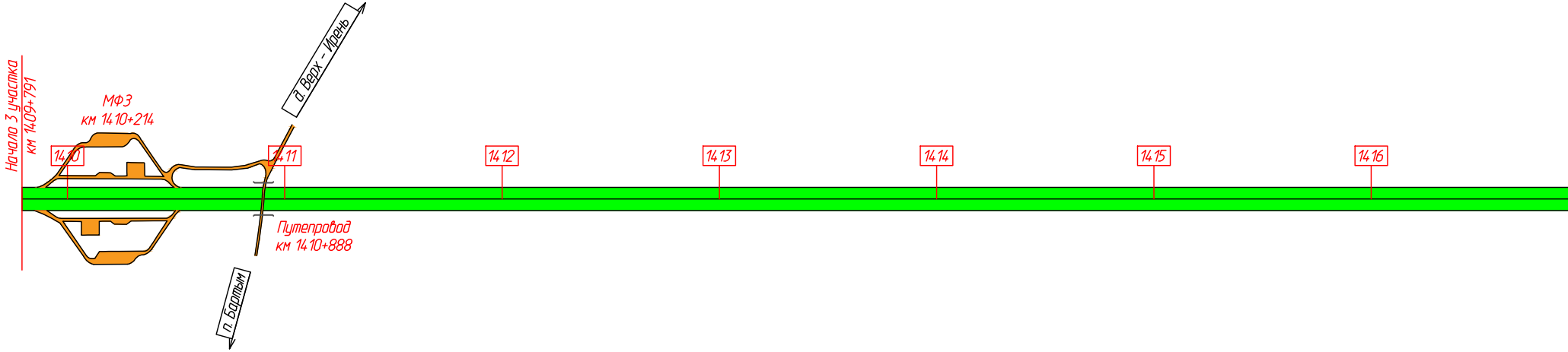
Содержание

Титульный лист	1
Содержание тома	2
Общая схема участка автомобильной дороги Казань - Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, 2 этап, км 1351+495 – км 1444+460, Пермский край (км 1409+791 – км 1444+460)	3
Условные обозначения элементов обустройства дороги	4
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения основного направления	5
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 4 (Транспортная развязка №2 на км 1427+003)	41
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 5 (Технологическая дорога №3 (разворот) на км 1441+644 справа и км 1441+694 слева)	42


Начало 3 участка
км 1409+791
МФЗ
км 1410+214
1410
1411
1412
1413
1414
1415
1416
д. Верх - Ирень
п. Бартым
Путепровод
км 1410+888

Условные обозначения:

— – границы существующих участков

🟩 – участок км 1351+495 – км 1376+791 на балансе ГК "Автодор"

🟧 – участок на балансе сторонних организаций

② – номер съезда транспортной развязки

— – границы зоны обслуживания участков

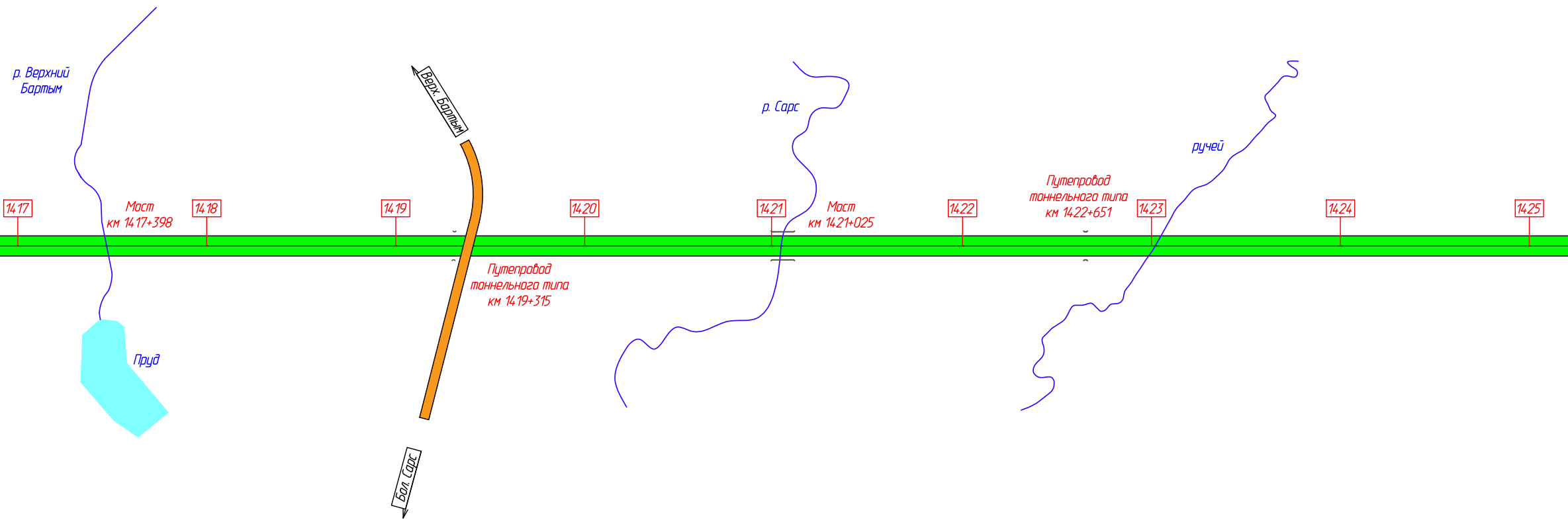
1412 – километровый столб

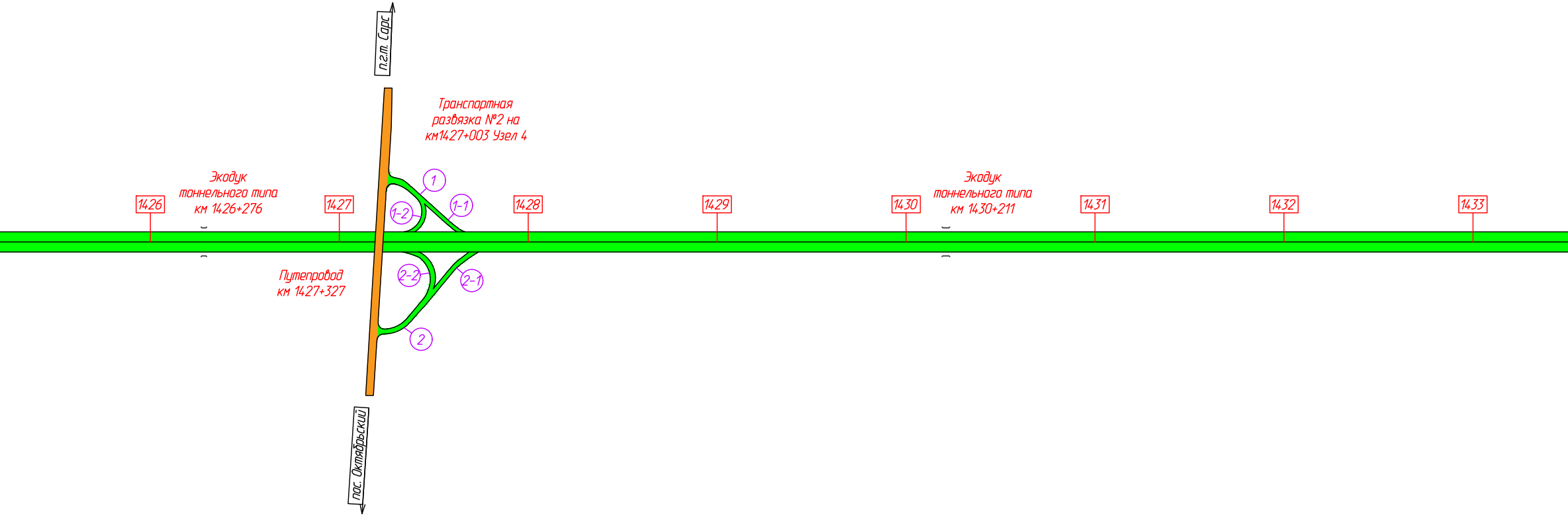
— – река

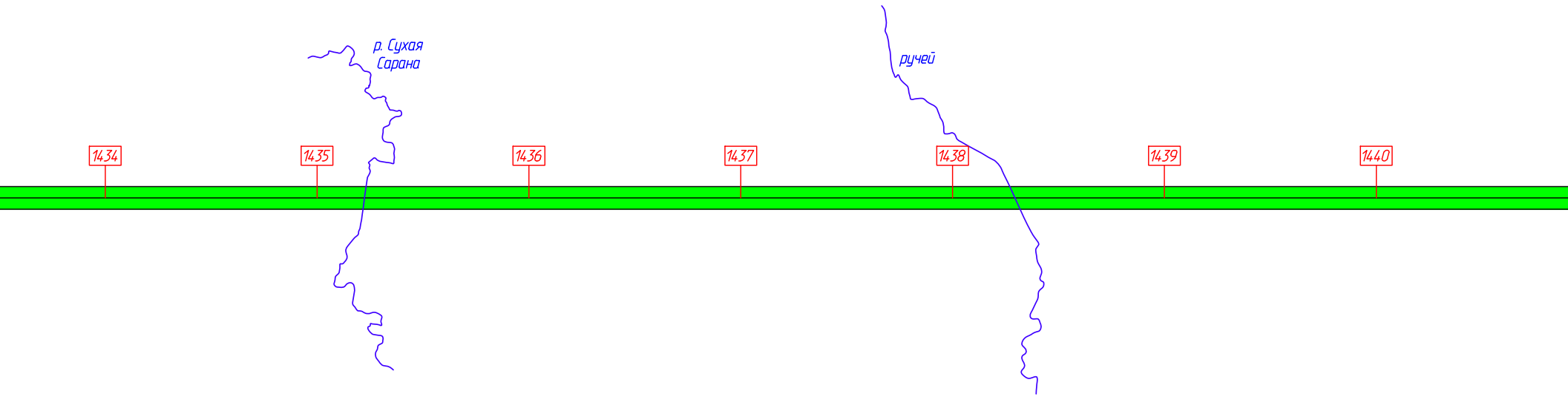
Взам. инв. №

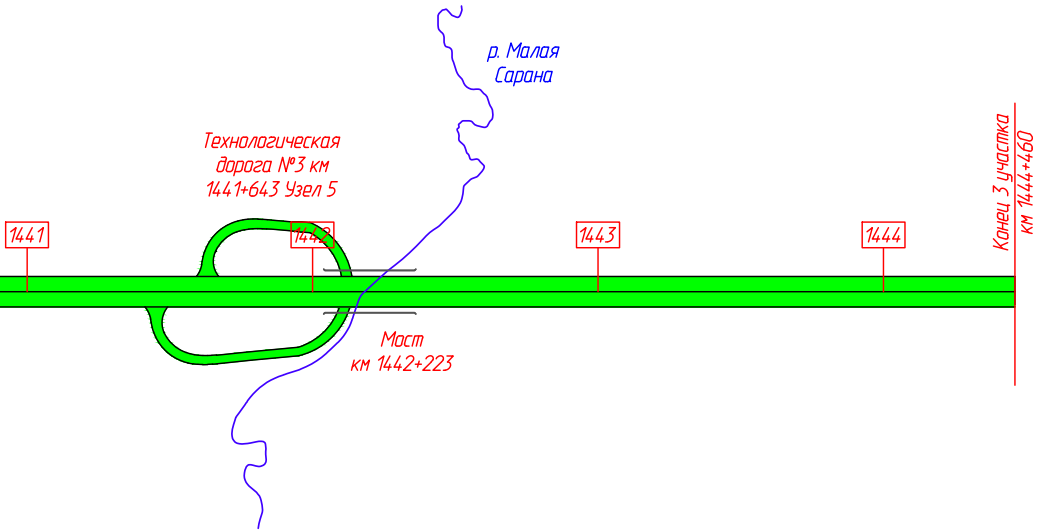
Подп. и дата

Инв. № подл.


р. Верхний Бартым
Пруд
1417
Мост км 1417+398
1418
1419
Верх. Бартым
Путепровод тоннельного типа км 1419+315
Бол. Сарс
1420
р. Сарс
1421
Мост км 1421+025
1422
Путепровод тоннельного типа км 1422+651
ручей
1423
1424
1425


п.г.т. Сарс
Транспортная развязка №2 на км1427+003 Узел 4
Экодук тоннельного типа км 1426+276
Экодук тоннельного типа км 1430+211
1426
1427
1428
1429
1430
1431
1432
1433
1
1-1
1-2
2
2-1
2-2
Путепровод км 1427+327
пос. Октябрьский


р. Сухая
Сарана
ручей
1434
1435
1436
1437
1438
1439
1440


р. Малая
Сарана
Технологическая
дорога №3 км
1441+643 Узел 5
1441
1442
1443
1444
Конец 3 участка
км 1444+460
Мост
км 1442+223

						Общая схема участка автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, 2 этап, км 1351+495 – км 1444+460, Пермский край (км 1409+791 – км 1444+460)	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		1

1783x297мм

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначение	Наименование
1352 6.13	существующий километровый знак
	место установки знака
	реверсивное ограждение
	одностороннее, У1(энергоемкостью не менее 130 кДж)
	одностороннее, У3(энергоемкостью не менее 250 кДж)
	одностороннее, У4(энергоемкостью не менее 300 кДж)
	одностороннее, У5(энергоемкостью не менее 350 кДж)
	одностороннее, У6(энергоемкостью не менее 400 кДж)
	одностороннее, У7(энергоемкостью не менее 450 кДж)
	двухстороннее, У4(энергоемкостью не менее 300 кДж)
	двухстороннее, У5(энергоемкостью не менее 350 кДж)
	шумозащитный экран
	бровка земполотна
1.19	устройство новой разметки на ПВП
1.19	существующая разметка на ПВП
	существующая информационная табличка "Автодор *2323"
	кромка проезжей части

Обозначение	Наименование
	опора освещения
	водопропускная труба
	динамическое информационное табло
	знак попеременной информации
	П-образная рама
	опора АСУДД
	дорожная видеокамера
	фронтальное ограждение
	БКТП
46	вышка связи
	детектор сбора и учета данных о дорожном движении
	контейнер СВП
1412 6.14.1	существующий знак "номер маршрута"
3.27	существующий дорожный знак
3.27*	подлежащий демонтажу дорожный знак
3.27**	требующий установки дорожный знак

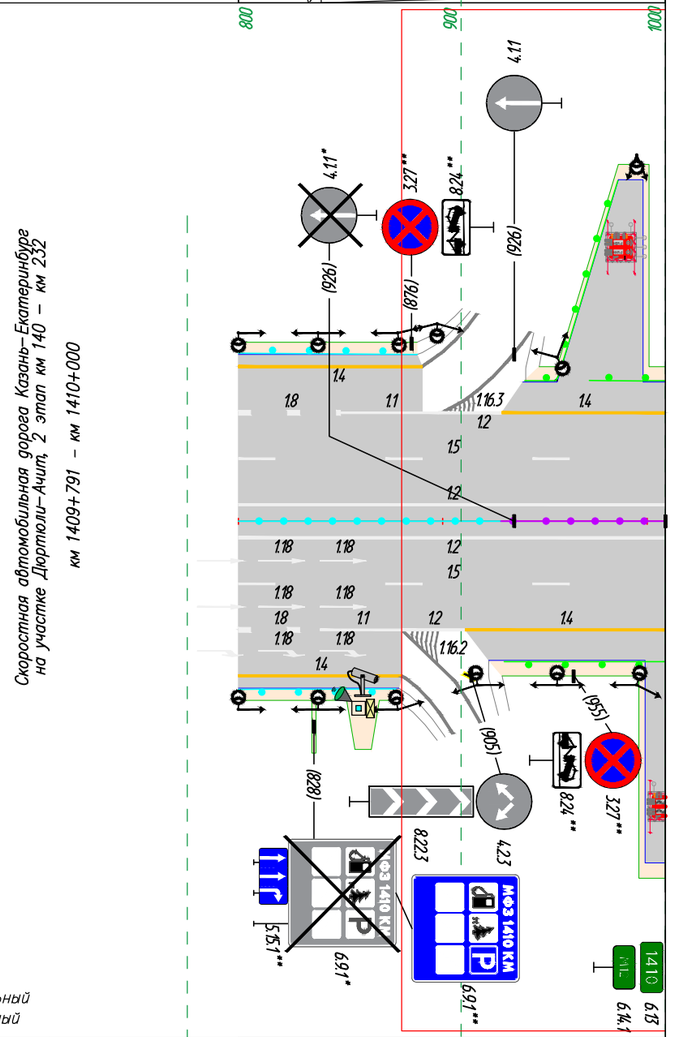
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		2100/250—0,75×2—0,710,831) 979 - 1000
Тротуары слева		2100/250—0,75×2—0,710,831) 949 - 977 ; 2100/250-К 963 - 979
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/350—1,1×2—0,790,971) 791 - 881 ; 2100/250—0,75×2—0,710,831) 931 - 946
	На разделительной	2100/350—1,1×2—0,710,911) 791 - 919 ; Радиусный элемент R=5м (L=2,6м) ; 2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 931 - 1000
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 791 - 881 ; 2100/300-П 919 - 931
	3-я от осевой	18 791 - 841.1 ; 11 841.1 - 889 ; 12 889 - 920 ; 14 920 - 1000
	2-я от осевой	15 791 - 1000
	1-я от осевой	12 791 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		K=150.00 ; 8.32

5



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 791 - 1000
	2-я от осевой	15 791 - 1000
	3-я от осевой	18 791 - 831 ; 11 831 - 871 ; 12 871 - 902 ; 14 902 - 1000
	4-я от осевой	14 791 - 871
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	2100/350—1,1×2—0,790,971) 791 - 871 ; 2100/250—0,75×2—0,710,831) 921 - 999
Тротуары справа		2100/250-К 999 - 1000
Шумозащитные экраны		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Шумозащитные экраны

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

На обочине: 21100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 461

На разделительной: 21100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 461; 21100/300-П 461 - 473; 21100/350—1,1×2—0,710,91) 473 - 821; 21100/350—1,1×2—0,7910,97) 511 - 849; 21100/350—1,1×2—0,7910,97) 834 - 849; 21100/350-П 821 - 834; 21100/350-П 849 - 861; 21100/350—1,1×2—0,7910,97) 861 - 943; 21100/400—1,310,15)×2—0,751(1,14) 861 - 943; 21100/400—1,110,15)×2—0,7510,97) 861 - 943; 21100/350-П 943 - 955; 21100/350—1,1×2—0,7910,97) 955 - 971; 21100/350-П 971 - 983; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 955 - 1000; 21100/300-П 943 - 955

Дорожная разметка слева

4-я от осевой: 14 511 - 833

3-я от осевой: 14 000 - 479; 12 479 - 511; 11 511 - 551; 18 551 - 833; 14 833 - 1000; 21100/350—1,1×2—0,710,91) 983 - 1000

2-я от осевой: 15 000 - 1000

1-я от осевой: 12 000 - 1000

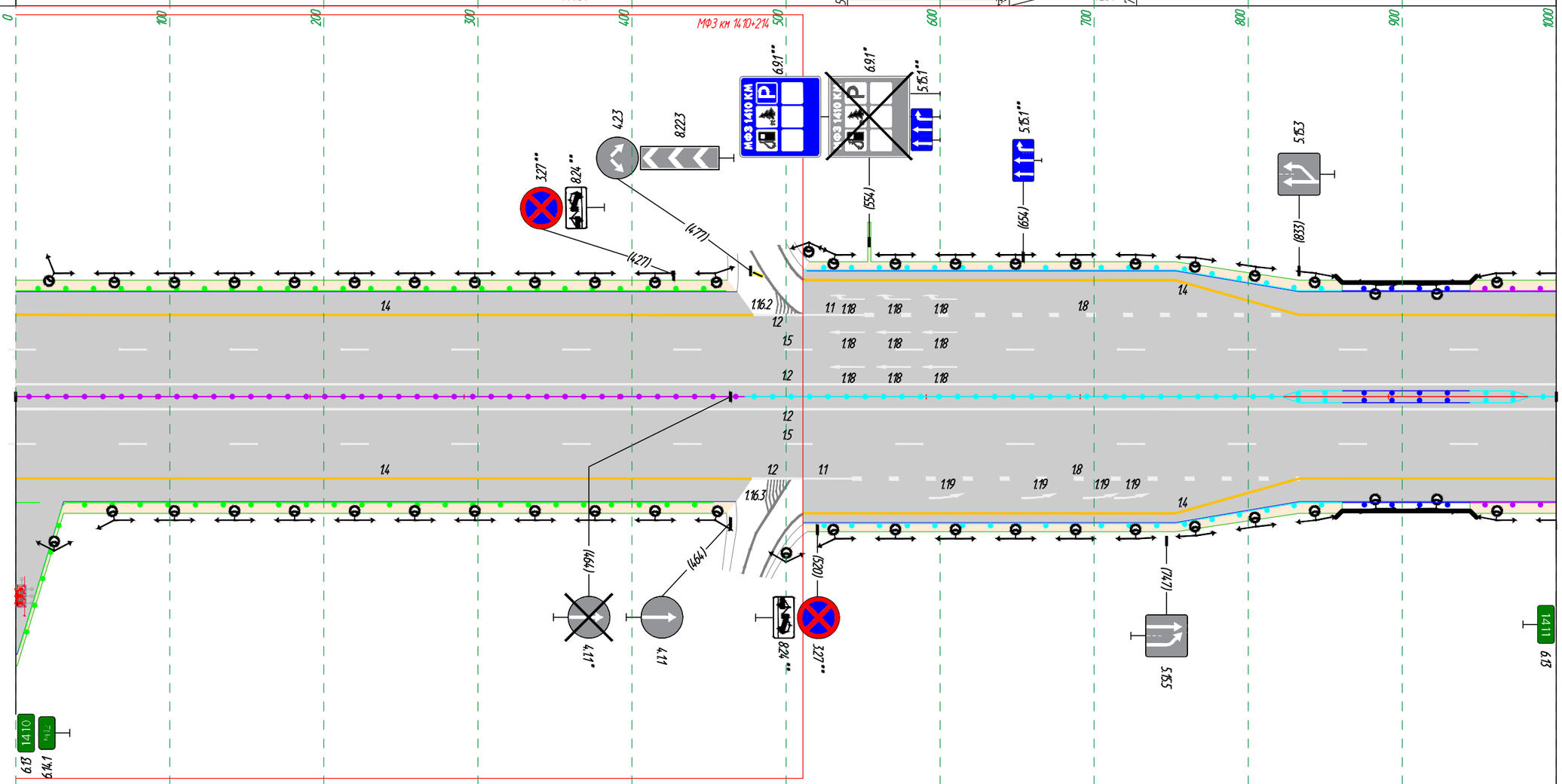
Элементы в плане: 64.1 R=5000, L=2801, α=-32°

Продольный профиль: 15.00; 708.38; 540; R=7500.00 K=105.03; 645; 29.00; 82.58; 727; R=15000.00 K=369.09

0 100 200 300 400 МФЗ км 14+10+214 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232

км 1410+000 – км 1411+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа

1-я от осевой: 12 000 - 1000

2-я от осевой: 15 000 - 1000

3-я от осевой: 14 000 - 478; 12 478 - 503; 11 503 - 543; 18 543 - 833; 14 833 - 1000; 21100/350-П 971 - 983

4-я от осевой: 14 511 - 833; 21100/350—1,1×2—0,7910,97) 834 - 849; 21100/350-П 849 - 861; 21100/350-П 943 - 955; 21100/350—1,1×2—0,7910,97) 955 - 971

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

На разделительной: 21100/250-К 000 - 016; 21100/350—1,1×2—0,7910,97) 821 - 834; 21100/350-П 849 - 861; 21100/400—1,310,15)×2—0,7510,97) 861 - 943; 21100/350—1,1×2—0,7910,97) 511 - 849; 21100/350-П 849 - 861; 21100/400—1,310,15)×2—0,751(1,14) 861 - 943; 21100/300-П 943 - 955; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 955 - 1000

На обочине: Радиусный элемент R=5м (L=2,6м); 21100/250—0,75×2—0,710,83) 033 - 453; 21100/250—0,75×2—0,710,83) 002 - 030

Тротуары справа

Шумозащитные экраны

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21ШО/300—0,75×2—0,94(1) 000 - 090; 24ШД/300—1,1×31—0,86(1,5) 260 - 291; 21ШО/250—0,75×2—0,710,83) 090 - 1000
	На разделительной	21ШД/350—1,1×2—0,710,91) 000 -091; 21ШД/300—0,75×2—0,98(1,3) 103 - 245; 21ШО/300—0,75×2—0,98(1,3) 305 - 1000; 21ШД/300-П 091 - 103; 24ШД/300-П 245 - 260; 24ШД/300-П 291 - 305
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=5000, L=2801, α=-32°
Продольный профиль		97; 4.40; 592.40; 689; R=8000.00 K=124.81; 814; R=15000.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

6.9.1* 6.9.1* 800м 800м (34.1)

14 15 12 12 15 14

1411 1412 6.13 6.13

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1411+000 – км 1412+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21ШО/300—0,75×2—0,94(1) 000 - 091; 21ШО/250—0,75×2—0,710,83) 091 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21Ш0/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 826 ; 21Ш0/300—0,75×2—0,94(1) 826 - 946 ; 21Ш0/250—0,75×2—0,710,83) 946 - 1000
	На разделительной	21ШД/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 788 ; 21ШД/300-П 788 - 800 ; 21ШД/350—1,1×2—0,710,91) 800 - 948 ; 21ШД/300-П 948 - 960 ; 21ШД/300—0,75×2—0,98(1,3) 960 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=5000, L=2801, α=-32°
Продольный профиль		114 ; K=4,35.00 ; 249 ; 598,93 ; 9,00 ; 84,8 ; 893 ; R=5000.00 K=190.00

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1412+000 – км 1413+000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

14
15
12
12
15
14

1412 ; 613 ; 1413 ; 613

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21Ш0/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 801 ; 21Ш0/300—0,75×2—0,94(1) 801 - 869 ; 21Ш0/250—0,75×2—0,710,83) 869 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

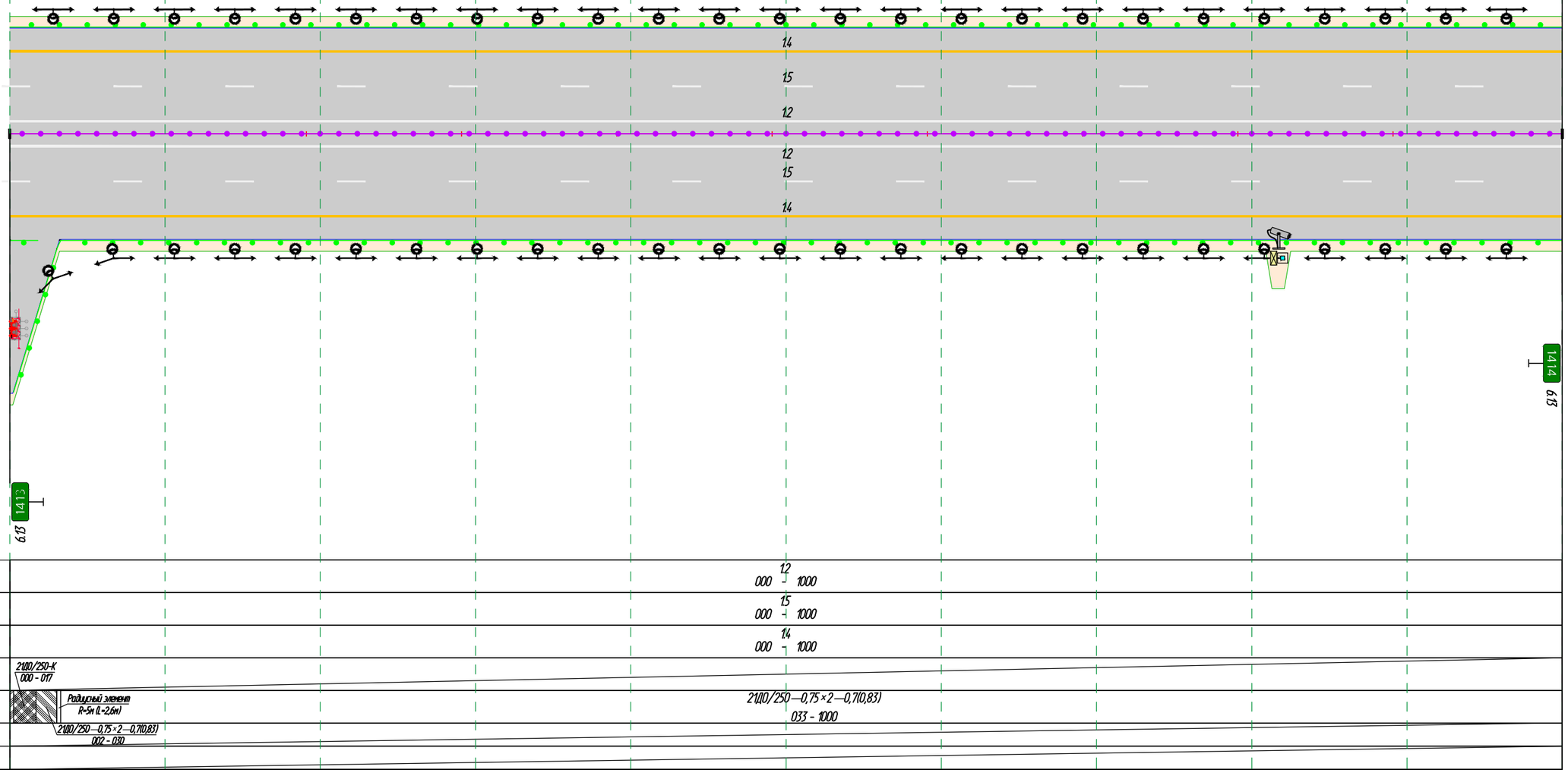
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21(10/250—0,75×2—0,71(0,83) 000 - 1000
	На разделительной	21(11/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=5000, L=2801, α=-32° 442
Продольный профиль		39 200 29.00 195.82 234 R=15000.00 669 K=869.99

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1413+000 – км 1414+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21(10/250-К 000 - 017
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2,6м); 21(10/250—0,75×2—0,71(0,83) 033 - 1000; 21(10/250—0,75×2—0,71(0,83) 002 - 030
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 331 ; 2100/300—0,75×2—0,94(1) 331 - 431 ; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 431 - 1000
	На разделительной	2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 300 ; 2100/350—1,1×2—0,710,91) 312 - 432 ; 2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 444 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	2100/300-П 300 - 312 ; 2100/300-П 432 - 444 ; 14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		298 404 122.51 29.00 226 R=5000.00 371 K=214.99 441 14.00 50.74 492 R=15000.00 702 K=300.00 792 838 R=9000.00 846 K=180.01 972 14.00 30.85

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1414+000 – км 1415+000

14
15
12
12
15
14

1414 6.13 1415 6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 312 ; 2100/300—0,75×2—0,94(1) 312 - 410 ; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 410 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		2110/250—0,75×2—0,710,83) 150 - 164 ; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2110/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 129 ; 2110/250-К 145 - 162 ; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 162 - 1000
	На разделительной	Радиусный элемент R=5м (L=1,7м) ; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 145 - 157 ; 2110/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18000.00 ; 255 ; K=306.00 ; 309.78 ; 185.25 ; 3.00 ; 494 ; 512 ; R=6000.00 K=144.00 ; 708.38 ; 21.00 ; 103.73 ; 714.2 ; R=22000.00 K=308.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1415+000 – км 1416+000

14
15
12
12
15
14

1415
6.13
1415
6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Радиусный элемент R=5м (L=1,7м) ; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 178 - 192 ; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м)
	На обочине	2110/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 160 ; 2110/250-К 160 - 176 ; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 193 - 991 ; 2110/250-К 991 - 1000
Тротуары справа		2110/250—0,75×2—0,710,83) 165 - 177 ; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 995 - 1000
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

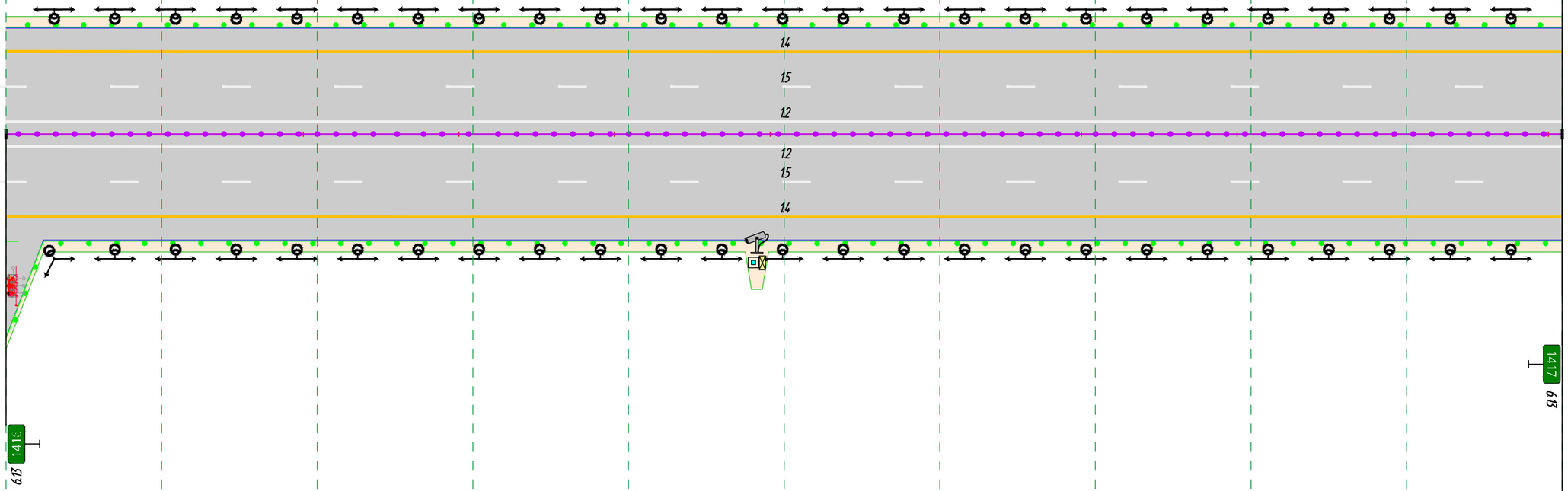
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 1000
	На разделительной	2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 244; 2400/300-П 244 - 259; 2400/300-П 290 - 305; 2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 305 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	2400/300—1,1×31—0,86(1,5) 259 - 290; 14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		336; R=4,000, L=3015, α=43°
Продольный профиль		50; 7.00; 202.19; 252; R=15000.00; 357; K=435.00; 687; 65139

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1416+000 – км 1417+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/250-К 000 - 008
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2м); 2100/250—0,75×2—0,710,83) 025 - 1000
Тротуары справа		2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 023
Шумозащитные экраны		

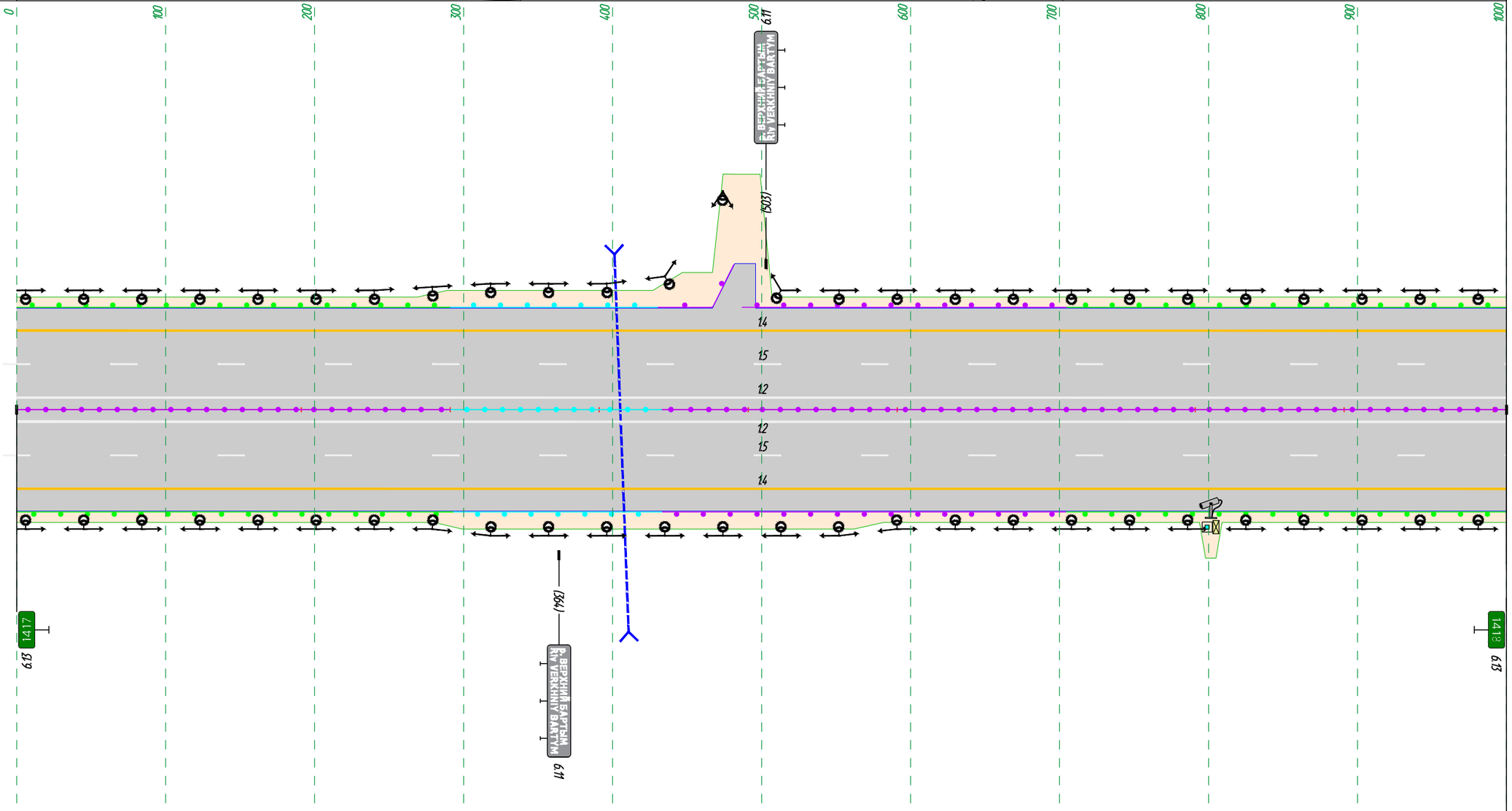
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 279; 21100/250-П 279 - 291; 21100/350—1,1×2—0,790,97) 291 - 431; 21100/300-П 431 - 443; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 443 - 466; 21100/300-К 487 - 504; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 504 - 705; 21100/250—0,75×2—0,710,83) 705 - 1000
	На разделительной	21100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 279; 21100/300-П 279 - 291; 21100/350—1,1×2—0,710,91) 291 - 433; 21100/300-П 433 - 445; Радиусный элемент R=5м (L=1,5м); 21100/300—0,75×2—0,94(1) 468 - 481; 21100/300—0,75×2—0,98(1,3) 445 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=4000, L=3015, α=43°
Продольный профиль		22.00; 3.38; R=5000.00; 4.48; K=3.10.00; 0.18; 6.48; 40.00; 54.03; 7.02; R=15000.00 K=479.95

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1417+000 – км 1418+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 281; 21100/250-П 281 - 293; 21100/350—1,1×2—0,790,97) 293 - 434; 21100/300-П 434 - 446; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 446 - 704; 21100/250—0,75×2—0,710,83) 704 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

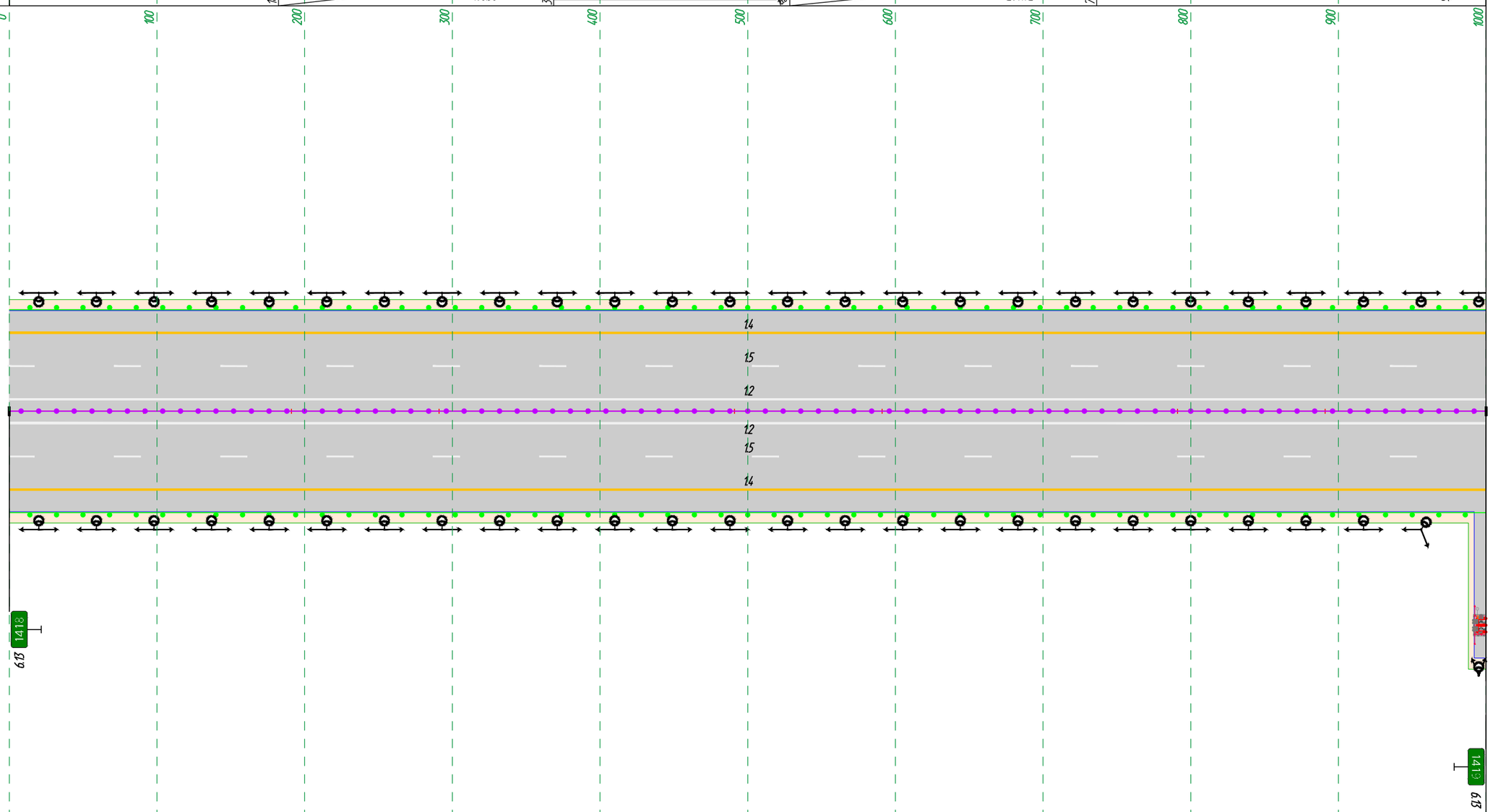
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21(10/250—0,75×2—0,7(0,83) 000 - 1000
	На разделительной	21(11Д/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=4000, L=3015, α=43°
Продольный профиль		182 8.00 186.36 368 R=20000.00 K=159.94 528 16.00 207.72 736 R=15000.00 976

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1418+000 – км 1419+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21(10/250—0,75×2—0,7(0,83) 000 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21101/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 151 ; 21101/300—0,75×2—0,94(1) 151 - 390 ; 21101/250—0,75×2—0,710,83) 390 - 1000
	На разделительной	21101/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 -079 ; 21101/350—1,1×2—0,710,91) 091 - 411 ; 21101/300—0,75×2—0,98(1,3) 423 - 1000 ; 21101/300-П 079 - 091 ; 21101/300-П 411 - 423
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=4000, L=3015, α=43° ; R=4000, L=3783, α=-54°
Продольный профиль		K=315.00 ; 51 ; 324.55 ; 5.00 ; 351 ; 376 ; 401 ; R=5000.00 K=120.00 ; 486 ; 496 ; 19.00 ; 320.89 ; 817 ; R=17000.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1419+000 – км 1420+000

14
15
12
12
15
14

1413 6.13

1420 6.13 1417 6.14.1

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000 ; Радиусный элемент R=5м (L=2,6м) ; 21101/300—0,75×2—0,94(1) 059 - 071
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21101/250-К 000 - 017 ; 21101/250-К 056 - 073 ; Радиусный элемент R=1м (L=0,55м)
	На обочине	Радиусный элемент R=1м (L=0,55м) ; 21101/300—0,75×2—0,94(1) 088 - 410 ; 21101/250—0,75×2—0,710,83) 410 - 1000 ; 21101/300—0,75×2—0,94(1) 073 - 086 ; 21101/250—0,75×2—0,710,83) 004 - 032 ; 21101/250—0,75×2—0,710,83) 034 - 056
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 710 ; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 710 - 804 ; Радиусный элемент R=5м (L=1,5м) 805 - 819 ; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 805 - 819 ; 21140/400—1,310,15)×2—0,75(1,14) 002 - 011 ; 21100/350-К 824 - 841 ; 21100/350—1,1×2—0,79(0,97) 841 - 979 ; 21100/350-П 979 - 002
	На разделительной	21100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 809 ; 21100/350—1,1×2—0,710,91) 821 - 951
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 011 ; 21100/300-П 809 - 821 ; 21100/350-П 951 - 963 ; 21100/350-П 979 - 002
	2-я от осевой	15 000 - 011 ; 21100/350—1,1×2—0,79(0,97) 963 - 979 ; 21140/400—1,10,15)×2—0,75(0,97) 002 - 011
	1-я от осевой	12 000 - 011
Элементы в плане		R=4000, L=3783, α=-54°
Продольный профиль		140 ; K=697.04 ; 514 ; 197.84 ; 22.00 ; 712 ; R=7000.00 ; 866 ; K=434.01

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 0

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1420+000 – км 1421+011

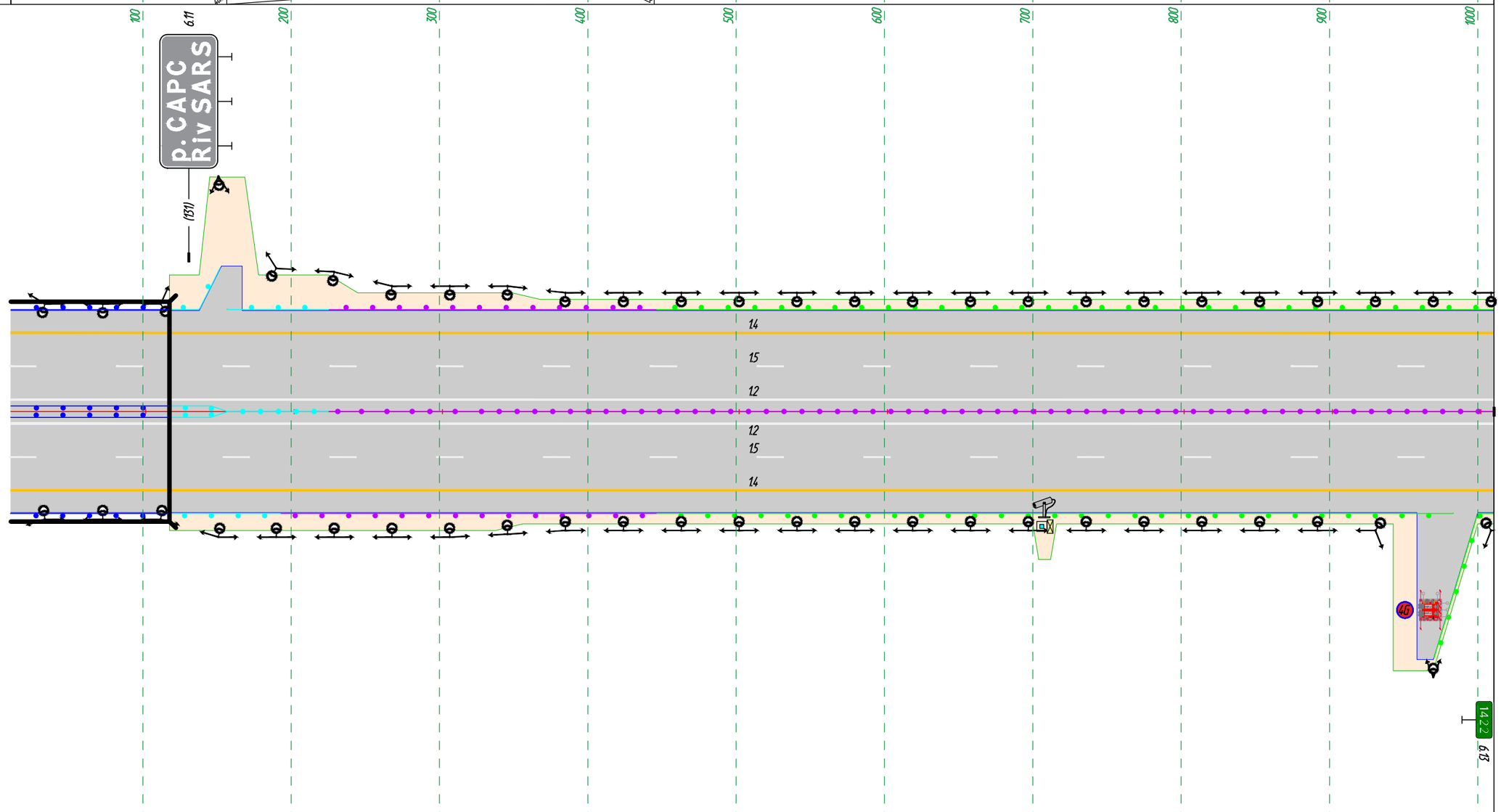
1.27 8.21 (109) 14 15 12 12 15 14 (69) (98) 1.27 8.21 6.13 6.14.1 1420 ПК 1421 ПК 6.13 8.9 6.11 Р. САРС RiV SARS

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 011
	2-я от осевой	15 000 - 011 ; 21140/400—1,10,15)×2—0,75(0,97) 002 - 011
	3-я от осевой	14 000 - 011 ; 21100/350—1,1×2—0,79(0,97) 963 - 979 ; 21100/350-П 979 - 002
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/300-П 810 - 822 ; 21100/350-П 951 - 963
	На обочине	21100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 710 ; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 710 - 810 ; 21100/350—1,1×2—0,79(0,97) 822 - 979
Тротуары справа		21100/350-П 979 - 002
Шумозащитные экраны		21140/400—1,310,15)×2—0,75(1,14) 002 - 011

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		2100/350—1,1×2—0,790(97) 130 - 157; Радиусный элемент R=5м (L=1,5м); 2100/350—1,1×2—0,790(97) 159 - 162; 2100/350-К 167 - 174
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2140/400—1,310,15)×2—0,75(1,14) 011 - 118; 2100/350—1,1×2—0,790(97) 174 - 226; 2100/300—0,75×2—0,94(1) 226 - 446; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 446 - 1011
	На разделительной	2140/400—1,310,15)×2—0,750,97) 011 - 118; 2100/350—1,1×2—0,710,91) 157 - 226; 2400/300-П 303 - 318; 2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 318 - 1011
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	2100/350-П 118 - 130; 2100/350-П 145 - 157; 2400/300-П 226 - 238; 2400/300-П 257 - 272; 2400/300—1,1×31—0,86(150) 272 - 303
	2-я от осевой	2100/350—1,1×2—0,790(97) 130 - 145; 2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 238 - 257
	1-я от осевой	14 011 - 1011; 15 011 - 1011; 12 011 - 1011
Элементы в плане		R=4000, L=3783, α=-54°
Продольный профиль		157; 4.00; 288.11; 445; R=15000.00



Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1421+011 – км 1422+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 011 - 1011
	2-я от осевой	15 011 - 1011
	3-я от осевой	14 011 - 1011
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2140/400—1,310,15)×2—0,750,97) 011 - 118; 2100/350-П 118 - 130; 2100/350—1,1×2—0,790(97) 130 - 145; 2100/350-П 145 - 157
	На обочине	2140/400—1,310,15)×2—0,75(1,14) 011 - 117; 2100/350-П 117 - 129; 2100/350—1,1×2—0,790(97) 129 - 193; 2100/300-П 193 - 205; 2100/300—0,75×2—0,94(1) 205 - 447; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 447 - 967; 2100/250-К 967 - 983; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 971 - 998; Радиусный элемент R=5м (L=2,6м); 2100/250—0,75×2—0,710,83) 1001 - 1011
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21.10/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 412 ; 21.10/300—0,75×2—0,94(1) 412 - 904 ; 21.10/300-П 904 - 916 ; 21.10/350—1,1×2—0,79(0,97) 916 - 1000
	На разделительной	21.10/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 299 ; 21.10/300-П 299 - 311 ; 21.10/350—1,1×2—0,710,91) 311 - 712 ; 21.10/300-П 712 - 724 ; 21.10/300—0,75×2—0,98(1,3) 724 - 865 ; 21.10/300-П 865 - 877 ; 21.10/350—1,1×2—0,710,91) 877 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=4000, L=3783, α=-54°
Продольный профиль		34 ; K=975.00 ; 4.09‰ ; 420.01 ; 25.00 ; 8.29‰ ; R=5000.00 ; 954

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1422+000 – км 1423+000

14
15
12
12
15
14

1422.2 6.13 1423.2 6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

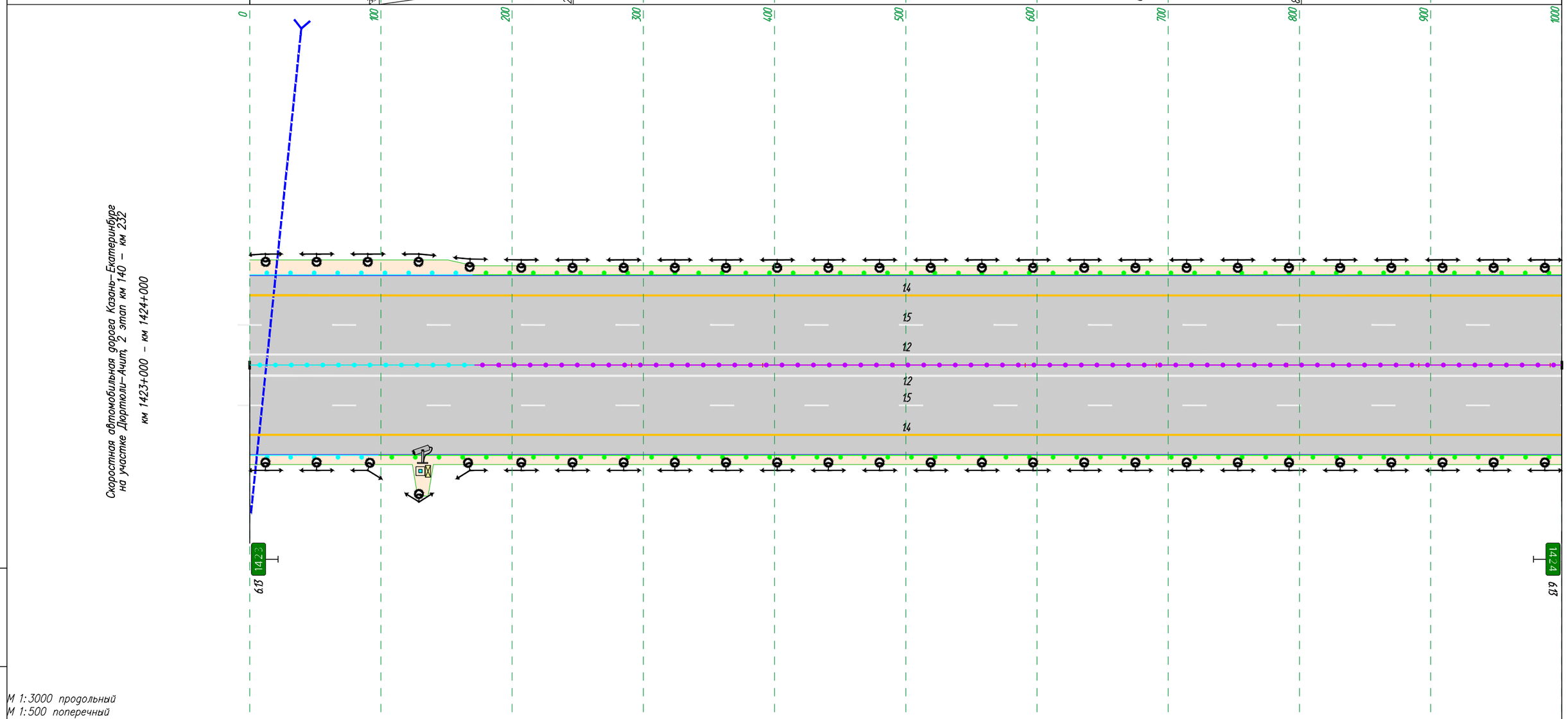
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21.10/300-П 865 - 877
	На обочине	21.10/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 311 ; 21.10/300—0,75×2—0,94(1) 311 - 865 ; 21.10/350—1,1×2—0,79(0,97) 877 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/350—1,1×2—0,710,97(1) 000 - 170 ; 21100/250-П 170 - 182 ; 21100/250—0,75×2—0,710,83(1) 182 - 1000
	На разделительной	21100/350—1,1×2—0,710,91(1) 000 - 172 ; 21100/300-П 172 - 184 ; 21100/300—0,75×2—0,98(1,3) 184 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=4000, L=3783, α=-54° ; 268 ; 600 ; R=9000, L=1226, α=-8°
Продольный профиль		K=269.98 ; 29.00 ; 147.86 ; R=15000.00 ; K=554.94 ; 273.42



Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1423+000 – км 1424+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21100/350—1,1×2—0,710,97(1) 000 - 099 ; 21100/250-П 099 - 111 ; 21100/250—0,75×2—0,710,83(1) 111 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 710; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 710 - 770; 21100/250—0,75×2—0,710,83) 770 - 1000
	На разделительной	21100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 698; 21100/350—1,1×2—0,710,91) 710 - 772; 21100/300-П 698 - 710; 21100/300-П 772 - 784; 21100/300—0,75×2—0,98(1,3) 784 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=9000, L=1226, α=-8°
Продольный профиль		8.00; 75; R=12000.00; 171; K=251.99; 327; 13.00; 59.43; 386; R=50000.00 K=300.00; 686; 7.00; 174.11; 826; R=60000.00 K=300.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1424+000 – км 1425+000

14
15
12
12
15
14

1424

6.13

1425

6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/300—0,75×2—0,94(1) 727 - 771
	На обочине	21100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 727; 21100/250—0,75×2—0,710,83) 771 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 544 · 21100/250—0,75×2—0,710,83) 546 - 559 · Радиусный элемент R=2м (L=0,65м) · 21100/250-К 559 - 576 · 21100/250—0,75×2—0,710,83) 561 - 572 · 21100/250—0,75×2—0,710,83) 576 - 1000
	На разделительной	21100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 1000 · Радиусный элемент R=2м (L=0,65м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		160 · 2.00 · 215.45 · 376 · R=20000.04 K=100.00 · 376 · 4.76 · 7.00 · 6.23 · 7.00 · 644.89

0 · 100 · 200 · 300 · 400 · 500 · 600 · 700 · 800 · 900 · 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1425+000 – км 1426+000

14
15
12
12
15
14

1425
6.13

(1000)
M12 ЕКАТЕРИНБУРГ
EKATERINBURG
ОКТЯБРЬСКИЙ
OKTYABR'SKIY
С-Р-С
SARS
6.14
1426
6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/250—0,75×2—0,710,83) 004 - 032 · 21100/250—0,75×2—0,710,83) 580 - 592 · 21100/250—0,75×2—0,710,83) 593 - 607
	На обочине	21100/250—0,75×2—0,710,83) 035 - 577 · 21100/250-К 577 - 593 · Радиусный элемент R=5м (L=1,7м) · 21100/250—0,75×2—0,710,83) 608 - 1000 · 21100/250-К 000 - 017 · Радиусный элемент R=5м (L=2,6м) · Радиусный элемент R=5м (L=1,7м)
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		245 - 321
Тротуары слева		2100/300—0,75×2—0,94(1) 228 - 256; 2100/300-П 256 - 268; 2100/300-П 299 - 311; 2М10/400—1,310,15)×2,0—0,6810,74) 268 - 299
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 228; 2100/300—0,75×2—0,94(1) 311 - 351; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 351 - 959; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 2100/250—0,75×2—0,710,83) 960 - 974; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 2100/250—0,75×2—0,710,83) 975 - 987; 2100/250-К 976 - 992
	На разделительной	2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 109; 2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 170 - 228; 2100/350—1,1×2—0,710,91 339 - 391; 2100/300-П 391 - 403; 2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 403 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	24Д0/300-П 109 - 124; 24Д0/300-П 155 - 170; 2100/350-П 228 - 240; 2100/350-П 256 - 268; 2100/350-П 299 - 311; 2100/350-П 327 - 339; 14 000 - 1000; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 992 - 1000
	2-я от осевой	24Д0/300—1,1×31—0,86(1,5) 124 - 155; 2100/350—1,1×2—0,790,97) 240 - 256; 2100/350—1,1×2—0,790,97) 311 - 327; 15 000 - 1000
	1-я от осевой	2М10/400—1,310,15)×2,0—0,6810,74) 268 - 299; 12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		136; R=7500.00 K=225.02; 361; R=15000.00; 916

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1426+000 – км 1427+000

ВЕРХНИЕ ТАТЫШЛЫ 97 226 627
VERKHNIYE TATYSHLY
ДЮРТЮЛИ
DYURTYULI
КАЗАНЬ
KAZAN'

612

587

(M12) ЕКАТЕРИНБУРГ
EKATERINBURG
ОКТЯБРЬСКИЙ
OKTYABR'SKIY
САРС
SARS
800M

691

14.26

613

14.27

613

14
15
12
12
15
14

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	2М10/400—1,310,15)×2,0—0,6810,74) 268 - 299; 15 000 - 1000
	3-я от осевой	2100/350—1,1×2—0,790,97) 240 - 256; 2100/350-П 256 - 268; 2100/350-П 299 - 311; 2100/350—1,1×2—0,790,97) 311 - 327; 14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/350-П 228 - 240; 2100/350-П 327 - 339
	На обочине	2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 256; 2100/300—0,75×2—0,94(1) 311 - 391; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 391 - 991; 2100/250-К 991 - 1000
Тротуары справа		2100/250-П 256 - 268; 2100/300-П 299 - 311; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 995 - 1000
Шумозащитные экраны		2М10/400—1,310,15)×2,0—0,6810,74) 268 - 299; 090 - 1000

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 042 ; 2100/250-К 424 - 440 ; 2100/250-П 853 - 865 ; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 978 - 992
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/250-П 042 - 054 ; 2100/350—1,1×2—0,790,97) 054 - 383 ; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 440 - 562 ; 2100/250-Н 562 - 588 ; 2100/350—1,1×2—0,790,97) 644 - 853 ; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 865 - 977 ; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м)
	На разделительной	2100/300-П 041 - 053 ; 2100/350—1,1×2—0,710,91) 053 - 433 ; 2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 433 - 445 ; 2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 445 - 577 ; 2100/300-П 577 - 589 ; 2100/350—1,1×2—0,710,91) 589 - 1000 ; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 041 ; 14 054 - 383 ; 14 644 - 853 ; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 993 - 1000 ; 2100/300-К 993 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 054 ; 18 054 - 383 ; 11 383 - 403 ; 12 403 - 423 ; 14 423 - 589 ; 12 589 - 616 ; 11 616 - 686 ; 18 686 - 853 ; 14 853 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=4000, L=3110, α=45°
Продольный профиль		K=795.00 ; 156 ; 172 ; 534.41 ; 16.00 ; 690 ; R=35000.00

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1427+000 – км 1428+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 087 ; 18 087 - 366 ; 11 366 - 399 ; 12 399 - 433 ; 14 433 - 623 ; 12 623 - 655 ; 11 655 - 681 ; 18 681 - 1000
	4-я от осевой	Радиусный элемент R=5м (L=1,7м) ; 14 087 - 377 ; 14 681 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/250—0,75×2—0,710,83) 008 - 022 ; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м) ; 2100/250-К 494 - 511 ; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 497 - 525 ; 2100/250-К 605 - 621
	На обочине	2100/250—0,75×2—0,710,83) 021 - 075 ; 2100/250-П 075 - 087 ; 2100/350—1,1×2—0,790,97) 087 - 377 ; 2100/250-Н 434 - 460 ; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 527 - 605 ; 2100/350—1,1×2—0,790,97) 681 - 1000
Тротуары справа		2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 007 ; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 460 - 494 ; Радиусный элемент R=5м (L=2м)
Шумозащитные экраны		2100/250-К 000 - 007 ; 000 - 377 ; 681 - 992

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		2110/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 005
Тротуары слева		2110/300-К 000 - 009
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2110/300—0,75×2—0,94(1) 009 - 057 ; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 057 - 1000
	На разделительной	2111/350—1,1×2—0,710,91) 000 - 091 ; 2111/300-П 091 - 103 ; 2111/300—0,75×2—0,98(1,3) 103 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=4000, L=3110, α=45°
Продольный профиль		2.50 ; K=1155.11 ; 8.46 ; 17.00

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1428+000 – км 1429+000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

6.9.1 (753) (1537) (1967) (888)

14 15 12 12 15 14 1.8

6.13 6.12 6.10.1

1428 1429

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	1.8 000 - 012 ; 14 012 - 1000
	4-я от осевой	14 000 - 012
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2110/300—0,75×2—0,94(1) 013 - 025 ; 2110/300—0,75×2—0,94(1) 026 - 040 ; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 090 - 124
	На обочине	2110/300—0,75×2—0,94(1) 042 - 090 ; Радиусный элемент R=5м (L=2,6м) ; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 157 - 1000 ; 2110/350-К 008 - 024 ; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м) ; 2110/250-К 124 - 140 ; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 127 - 155 ; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м)
Тротуары справа		2110/350—1,1×2—0,790,97) 000 - 008
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

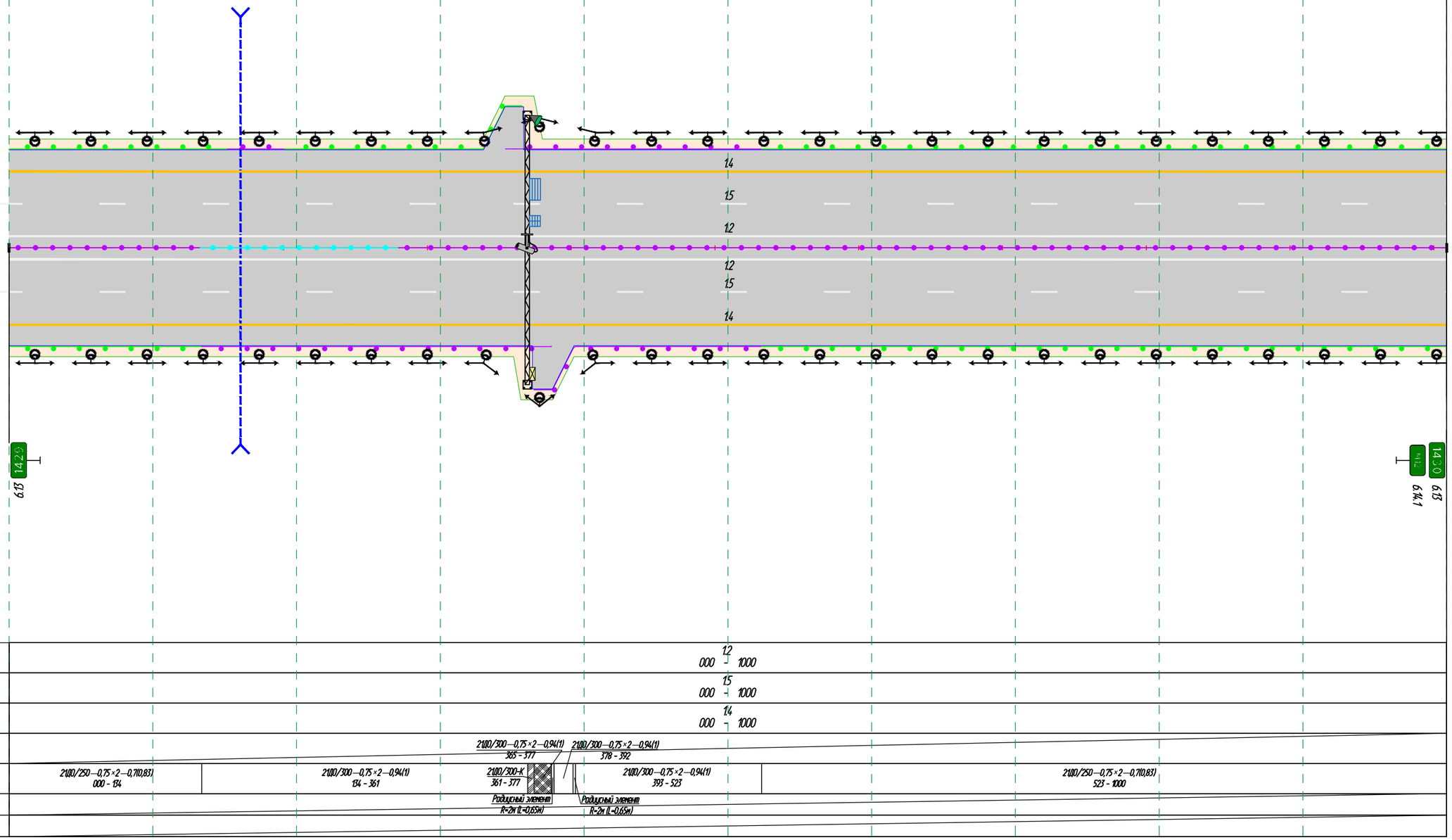
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		2100/300—0,75×2—0,94(1) 152 - 192; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 330 - 344; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 345 - 357
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 152; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 192 - 329; 2100/300-К 345 - 362; 2100/300—0,75×2—0,94(1) 362 - 523; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 523 - 1000
	На разделительной	2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 121; 2100/300-П 121 - 133; 2100/350—1,1×2—0,710,91) 133 - 271; 2100/300-П 271 - 283; Радиусный элемент R=2м (L=0,65м); Радиусный элемент R=2м (L=0,65м); 2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 283 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=4000, L=3110, α=4,5°
Продольный профиль		274,45; 120; R=10000,00 K=230,00; 350; 1070; 40,00; 171,42; 521; R=20000,00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1429+000 – км 1430+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/300—0,75×2—0,94(1) 365 - 377; 2100/300—0,75×2—0,94(1) 378 - 392
	На обочине	2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 134; 2100/300—0,75×2—0,94(1) 134 - 361; 2100/300-К 361 - 377; 2100/300—0,75×2—0,94(1) 393 - 523; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 523 - 1000; Радиусный элемент R=2м (L=0,65м); Радиусный элемент R=2м (L=0,65м)
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		174 - 249
Тротуары слева		2110/300-П 183 - 195; 21Л0/350—1,310,15)×2,5—0,640,73) 195 - 227
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2110/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 094; 2110/300—0,75×2—0,94(1) 094 - 183; 2110/300—0,75×2—0,94(1) 239 - 451; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 451 - 741; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 742 - 756; Радиусный элемент R=2м (L=1,7м); 2110/250-К 757 - 773; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 773 - 1000; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 757 - 769
	На разделительной	2110/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 081; 2110/350—1,1×2—0,710,91) 093 - 155; 2110/350—1,1×2—0,710,91) 267 - 451; 2110/350-П 255 - 267; 2110/300—0,75×2—0,98(1,3) 463 - 1000; Радиусный элемент R=2м (L=1,7м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	2110/300-П 081 - 093; 2110/350-П 155 - 167; 2110/350-П 183 - 195; 2110/350-П 227 - 239; 2110/350—1,1×2—0,790,97) 239 - 255; 2110/300-П 451 - 463; 14 000 - 1000
	2-я от осевой	2110/350—1,1×2—0,790,97) 167 - 183; 21Л0/350—1,310,15)×2,5—0,640,73) 195 - 227; 15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=4.000, L=3110, α=45°
Продольный профиль		283; 322; K=104.06; 561; 699.06

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1430+000 – км 1431+000

14
15
12
12
15
14

6.13 14+30 Пк 6.14.1

46

14+71 6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

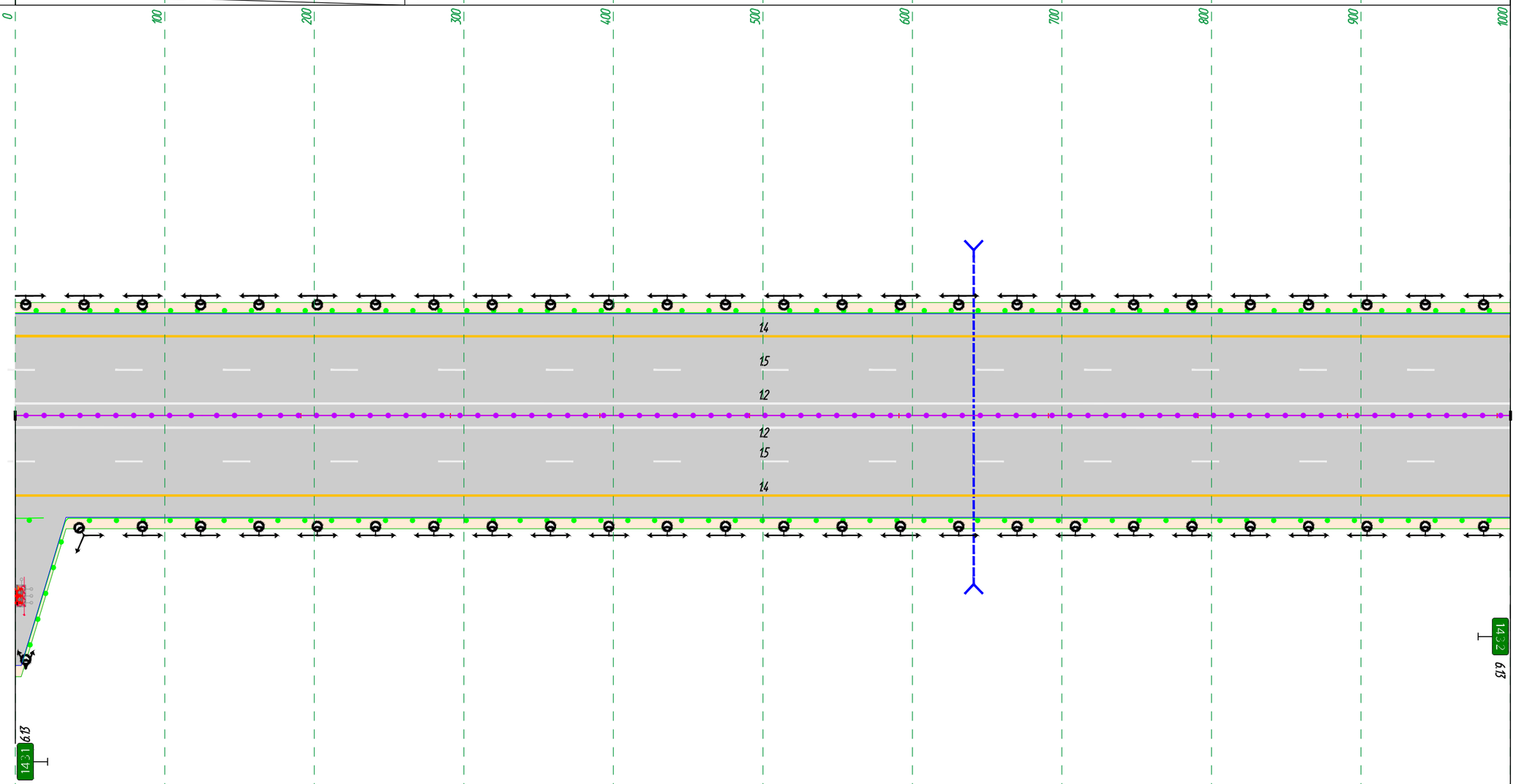
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	21Л0/350—1,310,15)×2,5—0,640,73) 195 - 227; 15 000 - 1000
	3-я от осевой	2110/350—1,1×2—0,790,97) 167 - 183; 2110/350-П 183 - 195; 2110/350-П 227 - 239; 2110/350—1,1×2—0,790,97) 239 - 255; 14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2110/350-П 155 - 167; 2110/350-П 255 - 267; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 777 - 789; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 790 - 804
	На обочине	2110/250—0,75×2—0,710,83) 000 -095; 2110/300—0,75×2—0,94(1) 095 - 183; 2110/300-П 227 - 239; 2110/300—0,75×2—0,94(1) 239 - 451; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 451 - 773; 2110/250-К 773 - 789; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 805 - 1000; Радиусный элемент R=1м (L=0,55м); Радиусный элемент R=1м (L=0,55м)
Тротуары справа		2110/300-П 183 - 195; 21Л0/350—1,310,15)×2,5—0,640,73) 195 - 227
Шумозащитные экраны		174 - 249

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	24ДД/300—1,1×31—0,86(1,5) 125 - 156 ; 21ДД/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 1000
	На разделительной	21ДД/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 111 ; 24ДД/300-П 111 - 125 ; 24ДД/300-П 156 - 171 ; 21ДД/300—0,75×2—0,98(1,3) 171 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		12.00 ; 261 ; R=35000.00 ; 681 ; K=980.03



Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1431+000 – км 1432+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21ДД/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 002
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2,6м) ; 21ДД/250—0,75×2—0,710,83) 035 - 965
Тротуары справа		21ДД/250-К 002 - 019 ; 21ДД/250—0,75×2—0,710,83) 005 - 033
Шумозащитные экраны		

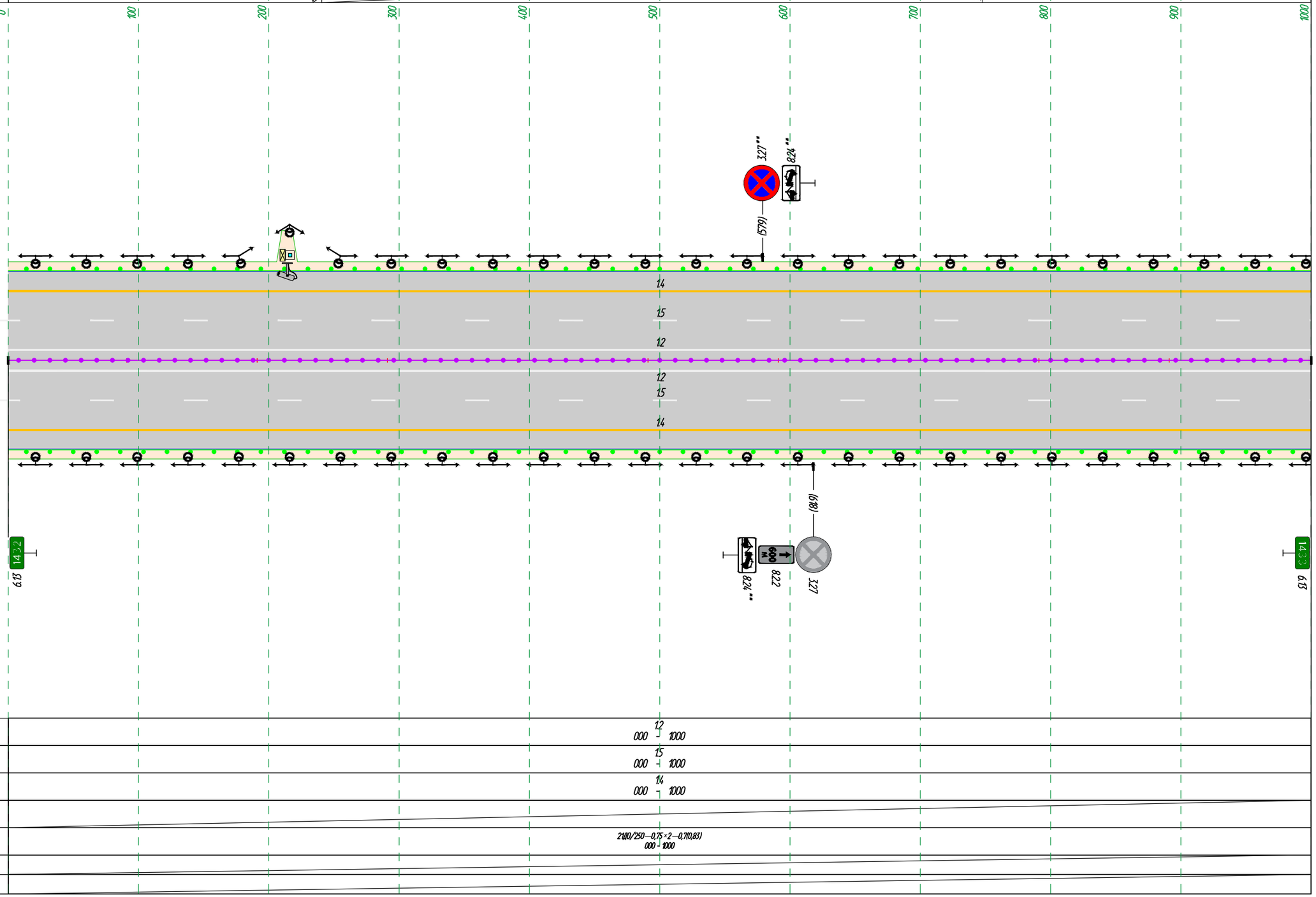
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2400/250-0,75×2-0,710,83) 000 - 1000
	На разделительной	2400/300-0,75×2-0,98(1,3) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		24 5.00 16.00 507.43 7.48 R=15000.00 9.88

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1432+000 – км 1433+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	2400/250-0,75×2-0,710,83) 000 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 1000
	На разделительной	2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		K=570.00 · 3.18 · 20.00 · 109.43 · 22.00 · 4.27 · R=10000.00 K=120.00 · 5.47 · 405.91 · 10.00 · 9.53

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

3.27 8.2.2 8.24** 600 м (179)

14 15 12 12 15 14

(280) 8.24** 3.27** 6.13 1433 1434 6.13

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1433+000 – км 1434+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/250-К 999 - 1000
	На обочине	2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 999
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 1000
	На разделительной	2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50000.00 K=350.01 — 303 — 763.37 — 17.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1434+000 – км 1435+000

14
15
12
12
15
14

1434 — 6.18

1435 — 6.18

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/250—0,75×2—0,710,83) 002 - 030
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2,6м) — 2100/250—0,75×2—0,710,83) 032 - 1000
Тротуары справа		2100/250-К 000 - 016
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

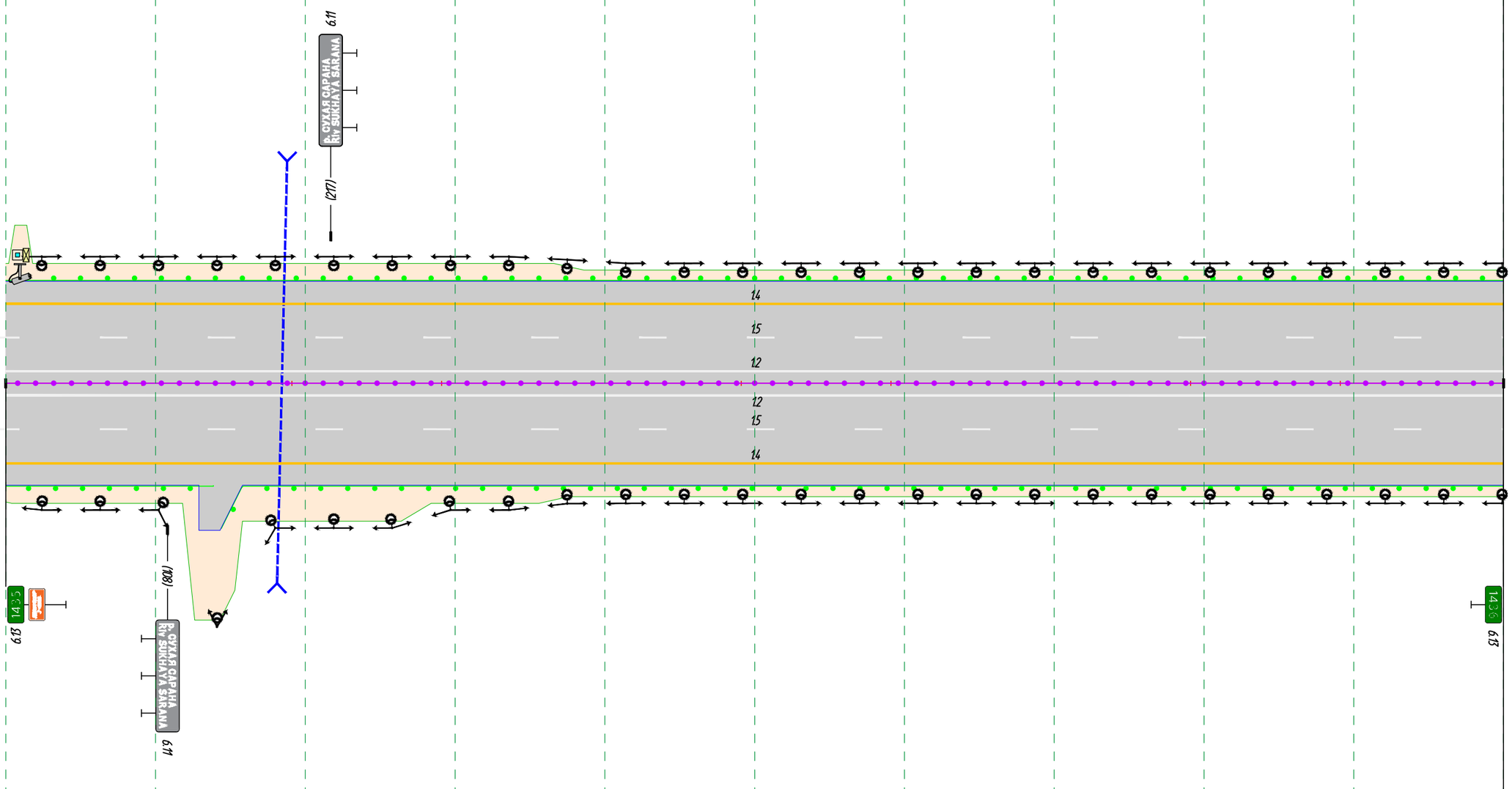
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2110/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 1000
	На разделительной	2110/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		277 R=40000, L=698, α=1° 975 R=7600, L=498, α=-3°
Продольный профиль		67 R=5000.00 152 K=234.50 301 29.90 451.55 753 R=15000.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1435+000 – км 1436+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2110/250—0,75×2—0,710,83) 14.4 - 157
	На обочине	2110/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 122; 2110/250-К 122 - 139; Радиусный элемент R=5м (L=15м); 2110/250—0,75×2—0,710,83) 159 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2400/300-П 110 - 124; 2400/300—1,1×31—0,86(1,5) 124 - 156; 2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 1000
	На разделительной	2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 110; 2400/300-П 156 - 170; 2400/300—0,75×2—0,98(1,3) 170 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=7600, L=4985, α=-38°
Продольный профиль		201; K=553.56; 306; R=10000.00; 376; K=130.00; 436; 6.00; 397.73; 834; R=20000.00; 954

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1436+000 – км 1437+000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

14 15 12 12 15 14

1436 1437

6.13 6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 999; 2100/250-К 999 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2110/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 1000
	На разделительной	2110/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=7600, L=4985, α=-38°
Продольный профиль		К=580.01; 4.4%; 720.60; 23.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1437+000 – км 1438+000

14
15
12
12
15
14

1437
6.13
1438
6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2110/250—0,75×2—0,710,83) 002 - 030
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2,6м) 2110/250—0,75×2—0,710,83) 033 - 1000
Тротуары справа		2110/250-К 000 - 016
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		21100/300-П1 220 - 232; 21100/300-П1 294 - 306
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 134; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 134 - 220; 21100/350—1,1×2—0,790,97) 232 - 294; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 306 - 415; 21100/250—0,75×2—0,710,83) 415 - 1000
	На разделительной	21100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 221; 21100/350—1,1×2—0,710,91) 233 - 353; 21100/300-П1 221 - 233; 21100/300-П1 353 - 365; 21100/300—0,75×2—0,98(1,3) 365 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=7600, L=4985, α=-38°
Продольный профиль		155; R=5000.00; 250; K=280.02; 338.415; 33.00; 75.33; 4.90; R=15000.00; 995

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1438+000 – км 1439+000

14
15
12
12
15
14

1438 6.15 1439 6.15

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/300-П1 237 - 249; 21100/350-К 371 - 393
	На обочине	21100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 133; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 133 - 237; 21100/350—1,1×2—0,790,97) 249 - 377; Радиусный элемент R=2м (L=0,65м); 21100/250—0,75×2—0,710,83) 412 - 1000
Тротуары справа		21100/250—0,75×2—0,710,83) 398 - 412
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21.10/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 773; 21.10/250-П 773 - 785; 21.10/350—1,1×2—0,790,97) 785 - 957; 21.10/300-П 957 - 969; 21.10/300—0,75×2—0,94(1) 969 - 1000
	На разделительной	21.10/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 809; 21.10/300-П 809 - 821; 21.10/350—1,1×2—0,710,91) 821 - 991; 21.10/300-П 991 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=7600, L=4985, α=-38°
Продольный профиль		K=94.5.00; 4.35; 30.00; 350.55; 30.00; 78.5; R=5000.00; 93.6

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1439+000 – км 1440+000

0 100 200 300 4.00 500 600 700 800 900 1000

14
15
12
12
15
14

1439
6.13
1440
6.14.1
6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21.10/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 772; 21.10/250-П 772 - 784; 21.10/350—1,1×2—0,790,97) 784 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21ЦО/300—0,75×2—0,94(1) 000 - 269 ; 21ЦО/250—0,75×2—0,710,83) 269 - 1000
	На разделительной	21ЦО/300-П 000 - 003 ; 21ЦО/300—0,75×2—0,98(1,3) 003 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=7600, L=4985, α=-38° ; 961
Продольный профиль		K=349.99 ; 136 ; 40.00 ; 132.38 ; 268 ; R=15000.00 ; 868 ; K=674.91 ; 943.58

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1440+000 – км 1441+000

14
15
12
12
15
14

1440 6.13 6.14.1

1441 6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

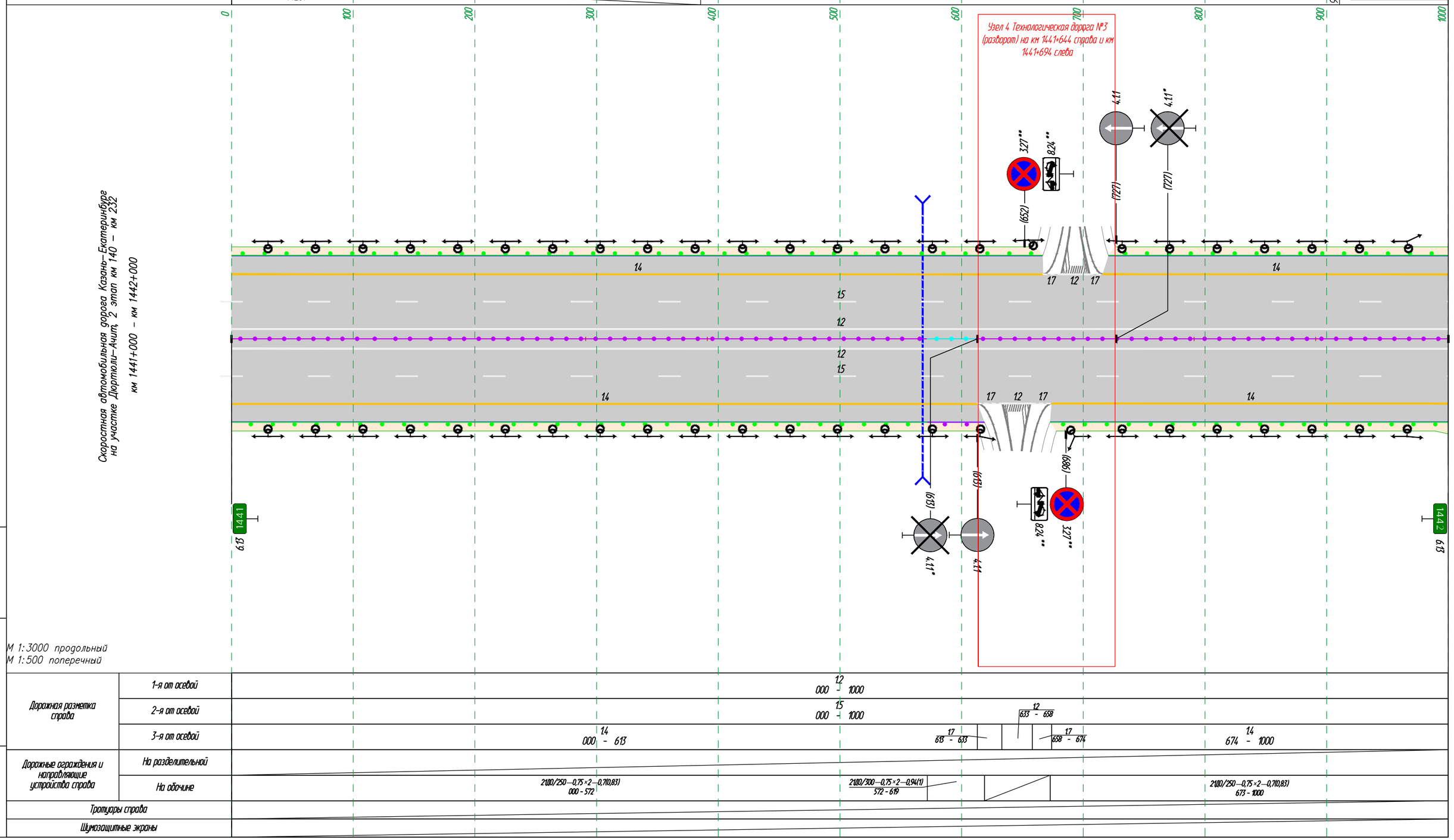
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21ЦО/350-К 000 - 016
	На обочине	Радиусный элемент R-5м (L=2,6м) ; 21ЦО/300—0,75×2—0,94(1) 033 - 269 ; 21ЦО/300—0,75×2—0,94(1) 003 - 031 ; 21ЦО/250—0,75×2—0,710,83) 269 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	24ДД/300-П 111 - 125; 24ДД/300—1,1×31—0,86(1,5) 125 - 156; 21ДД/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 666; 21ДД/300-П 560 - 572; 21ДД/350—1,1×2—0,710,91) 572 - 612; 21ДД/300-П 612 - 624; 21ДД/250—0,75×2—0,710,83) 721 - 1000
	На разделительной	21ДД/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 111; 24ДД/300-П 156 - 171; 21ДД/300—0,75×2—0,98(1,3) 171 - 560; 12 682 - 705; 21ДД/300—0,75×2—0,98(1,3) 624 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 667; 17 667 - 682; 17 705 - 716; 14 716 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		44.259; 5.00; 305; R=15000.01 K=525.05; 400; 910; R=8000.00



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 613; 17 613 - 633; 12 633 - 658; 17 658 - 674; 14 674 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21ДД/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 572; 21ДД/300—0,75×2—0,94(1) 572 - 619; 21ДД/250—0,75×2—0,710,83) 673 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

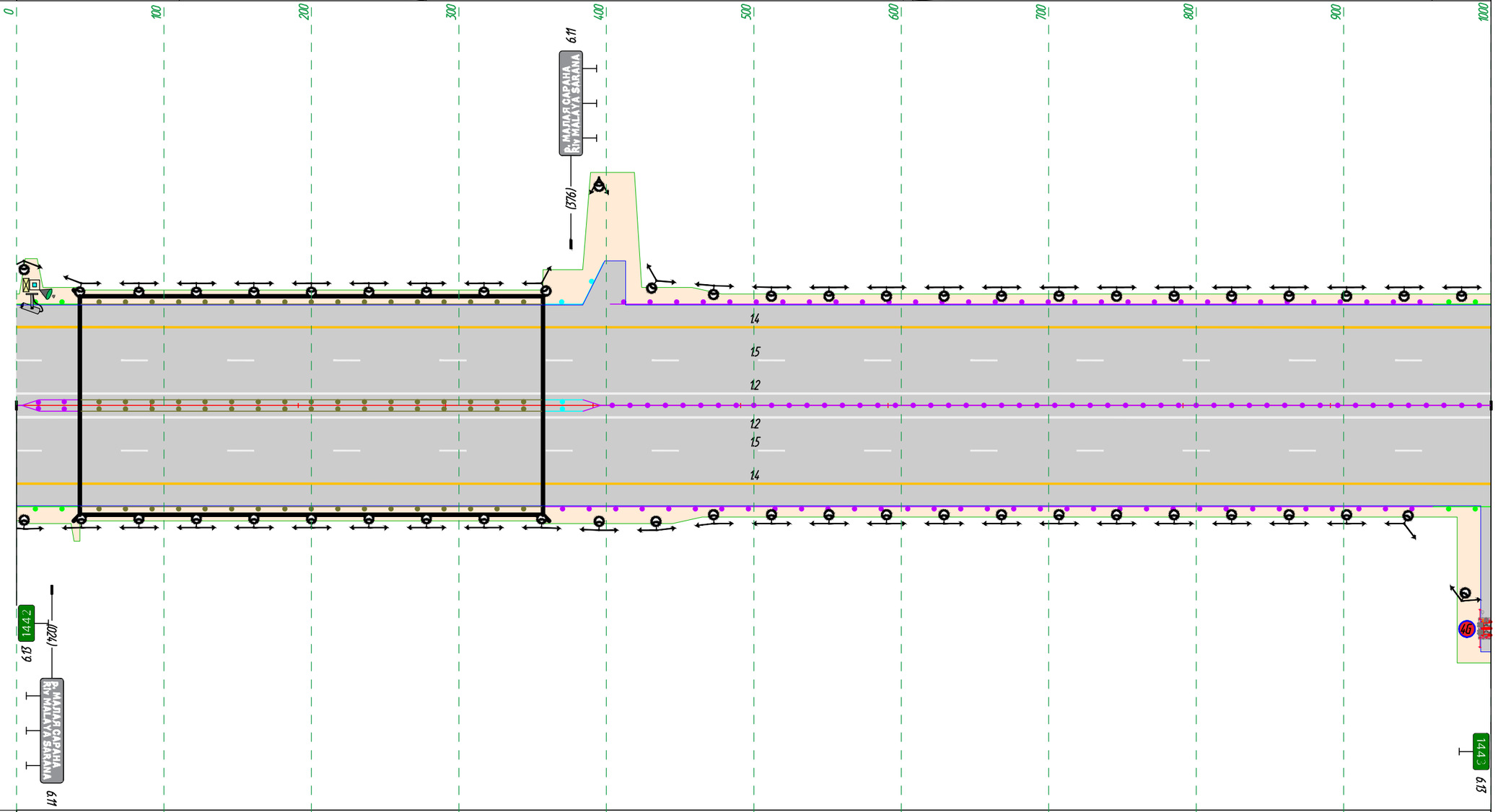
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		Радиусный элемент R=5м (L=15м)
Тротуары слева		2110/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 031; 2110/350—1,1×2—0,7910,97) 368 - 383; 2110/350—1,1×2—0,7910,97) 385 - 398
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2110/250-П 031 - 044; 21М0/450—1,110,15)×3—0,3710,84) 044 - 356; 2110/350-П 356 - 368; 2110/300-К 403 - 419; 2110/300—0,75×2—0,94(1) 419 - 961
	На разделительной	2110/300-П 032 - 044; 21М0/450—1,510,15)×3—0,371(1,12) 044 - 356; 2110/350-П 356 - 368; 2110/300-П 384 - 396; 2110/300—0,75×2—0,98(1,3) 396 - 1000; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 961 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	2110/300-П 004 - 016; 2110/300—0,75×2—0,94(1) 016 - 032; 2110/350—1,1×2—0,7910,97) 368 - 384; 14 000 - 1000
	2-я от осевой	2110/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 004; 15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=3000, L=1602, α=31°
Продольный профиль		K=199.96; 111; 167.29; 15.00; 278; R=6000.00; 368; K=330.03; 608; 40.00; 352.15; 960

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1442+000 – км 1443+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	2110/300-П 004 - 016; 2110/300—0,75×2—0,94(1) 016 - 032; 2110/350—1,1×2—0,7910,97) 368 - 384; 14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2110/300-П 032 - 044; 21М0/450—1,510,15)×3—0,371(1,12) 044 - 356; 2110/350-П 356 - 368; 2110/300-П 384 - 396
	На обочине	2110/250-П 032 - 044; 21М0/450—1,110,15)×3—0,3710,84) 044 - 356; 2110/350-П 356 - 368; 2110/300—0,75×2—0,94(1) 368 - 961; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 961 - 1000
Тротуары справа		2110/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 032
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		Радиусный элемент R=5м (L=1,7м) 460 - 474; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м) 475 - 487
Тротуары слева		2110/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 459; 2110/250-К 475 - 492; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 492 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	2110/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
Элементы в плане		R=3000, L=1602, α=31°
Продольный профиль		R=16000.00 K=607.97; 568; 2.00; 254.80; 823; R=10000.00 K=215.86

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1443+000 – км 1444+000

1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4

1443
613

1444
613

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

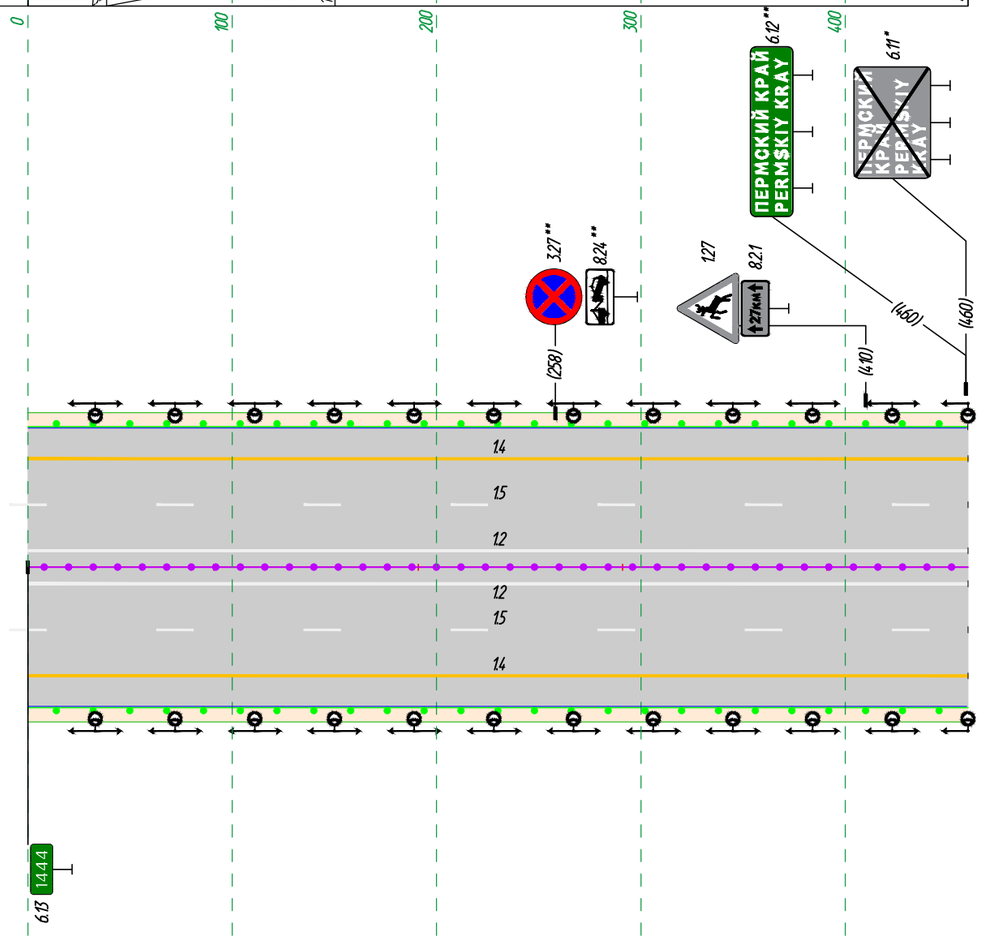
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2110/250-К 001 - 017; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 004 - 032; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 495 - 507; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м)
	На обочине	Радиусный элемент R=2,6м); 2110/250—0,75×2—0,710,83) 035 - 491; 2110/250-К 491 - 507; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 2110/250—0,75×2—0,710,83) 524 - 1000
Тротуары справа		2110/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 001; 2110/250—0,75×2—0,710,83) 508 - 522
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 460
	На разделительной	2100/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 460
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 460
	2-я от осевой	15 000 - 460
	1-я от осевой	12 000 - 460
Элементы в плане		R=3000, L=1602, α=31° 460
Продольный профиль		39 23.59 111.76 150 R=28082.50 K=426.23 460



Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1444+000 – км 1444+460

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 460
	2-я от осевой	15 000 - 460
	3-я от осевой	14 000 - 460
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	2100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 460
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 4
(Транспортная развязка №2 на км1427+003)



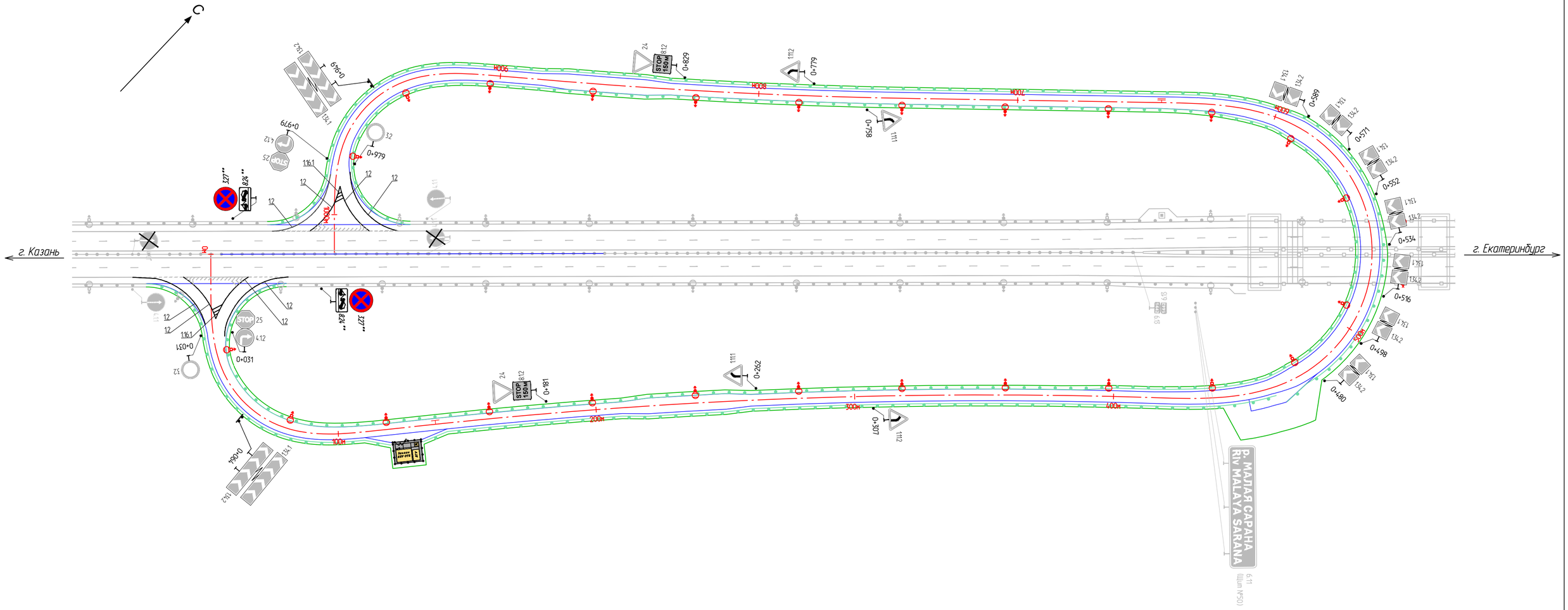
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Транспортная развязка №2 км 1427+003	Лист

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 4
(Технологическая дорога №3 (разворот) на км 1441+644 справа и км 1441+694 слева)



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Технологическая дорога №3 км 1441+643	Лист

630x297мм

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

\\ТРМАЗ\Проект\ДО\Обвязка\Дорожная-Анкей\01.Пояснительная записка\ТОДД-31\том 3.1 ОДМА\Revit\АСАД\2_Тех. дорога №3 на км1441+643\Узел 5_ОДД.dwg