Содержание

Содержание	2
Введение	3–4
Условные обозначения	5–6
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения	7–15
Ведомость дорожной разметки	16
Ведомость размещения дорожных знаков	17–21
Ведомость размещения дорожного ограждения	22–24
Ведомость размещения сигнальных столбиков	25
Ведомость размещения искусственного освещения	26
Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	27
Ведомость размещения пешеходных переходов	28
Ведомость размещения светофорных объектов	29
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров	30
Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов	31
Ведомость размещения искусственных неровностей	32
Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно	33
Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств	34
Ведомость шумовых полос	35

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

						ПОДД
						Проект организации дорожного движения Объект: автомобильная дорога Сорочьи Горы – Шали
Изм.	Nуч.	Лист	Nдок.	Подпись	Дата	
ГИП		Пузанков А.А.				Автомобильная дорога
Составил		Корнилова Ю.А.				
						участок 0+000 км – 7+700 км
					2025	

Стадия	Лист	Листов
ОДД	2	35

Введение

В соответствии с техническим заданием на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения, ООО «Трасса» разработало проект организации дорожного движения на а/д Сорочьи Горы - Шали км 0+000 – км 7+700.

Целью разработки ПОДД является организация дорожного движения на участке автомобильной дороги для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств.

ПОДД должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, её конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения выполняется по результатам видеосъемки и обследования, выполненного дорожной лабораторией ДВК-5.01

Разработка проектов осуществляется с помощью программного обеспечения «Разработка схем организации дорожного движения», входящего в состав программного комплекса «Титул-2005», а также программного продукта для проектирования автомобильных дорог I-V категорий и городских улиц «Топоматик Robur».

Проект организации дорожного движения включает в себя:

- Спрямленный план автомобильной дороги (в кромках) М 1:2000 с нанесением линий дорожной разметки, дорожных знаков, дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорных объектов;
- Данные по геометрическим параметрам дороги (кривые в плане; продольный профиль);
- Ведомости установки дорожных знаков, дорожных ограждений и направляющих устройств, нанесение дорожной разметки;
- Ведомости наличия пешеходных переходов, объектов сервиса, остановок общественного транспорта, пешеходных дорожек (тротуаров), искусственного освещения, железнодорожных переездов;
- Сводные ведомости объемов работ по установке дорожных знаков, дорожных ограждений и направляющих устройств, нанесения дорожной разметки;
- Схемы установки дорожных знаков;
- Условные обозначения.

Краткая характеристика участка

А/д Сорочьи Горы - Шали, проходит через Пестречинский район Республики Татарстан.
Начало участка автомобильной дороги соответствует началу разделительной полосы, конец автомобильной дороги соответствует транспортной развязке М-7 "Волга".
Протяженность а/д составляет 7,700 км.

Дорожные знаки

Знаки, устанавливаемые на дороге, соответствуют требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации должны отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

Знаки на схеме отображаются по признаку существования: существующие, проектируемые, подлежащие замене, установленные не по нормативу.

Знаки, изготавливаются с использованием световозвращающей пленки типа Б по ГОСТ 52290-2004. Пленка типа Б, представляет собой пленку с высокой интенсивностью световозвращения, имеющая оптическую систему из сферических линз (микростеклошариков), сгруппированных в ячейках, отвечающая требованиям ГОСТ Р 52290-2004. На участках одной дороги с одинаковым числом полос предпочтительно применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа.

Согласно п.5.1.17 ГОСТ 52289-2019 дорожные знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2 применяют на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

Дорожная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Для визуального ориентирования разметка выполняется по оси автомобильной дороги.

Ширина 1.1, 1.5, 1.6, 1.11, 1.2.1 принимается согласно табл. 10 п. 6.2.35. ГОСТ Р 52289-2019.

Разметка, выполненная лакокрасочными материалами, должна обладать функциональной долговечностью не менее 6 (шести) месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, и на любом контрольном участке протяженностью 50 м износ разметки из краски не превышает 50% ее площади.

Направляющие устройства
Сигнальные столбики

Наличие и расположение существующих сигнальных столбиков представлено в «Ведомости размещения сигнальных столбиков».

Дорожные ограждения

Наличие и протяженность барьерного ограждения представлено в «Ведомости размещения барьерного ограждения».

Условные обозначения

Дорожные ограждения



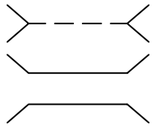
- Реально существующее барьерное ограждение

Направляющие устройства



- Реально существующие сигнальные столбики

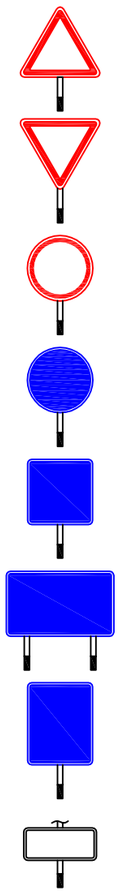
Искусственные сооружения



- Водопропускная труба

- Мосты и путепроводы

Дорожные знаки



- 1 Предупреждающие знаки

- 2 Знаки приоритета

- 3 Запрещающие знаки

- 4 Предписывающие знаки

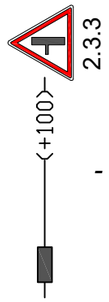
- 5 Знаки особых предписаний

- 6 Информационные знаки

- 7 Знаки сервиса

- 8 Знаки дополнительной информации (таблички)

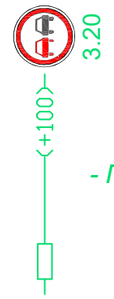
Признаки существования дорожных знаков



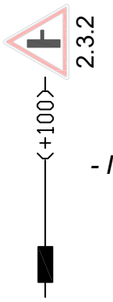
- Реально существующий



- Демонтируемый

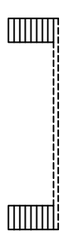


- Проектируемый



- Перенести

Тип пешеходного перехода



- Надземный пешеходный переход

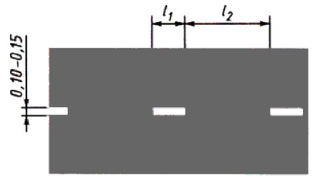
Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Дорожная разметка (горизонтальная)

1.1 - Разделение транспортных потоков противоположных направлений.
Обозначение полос движения.
Обозначение границ участков проезжей части, на которые въезд запрещен.
Обозначение границ мест стоянки транспортных средств.

1.2.1 - Обозначение края проезжей части

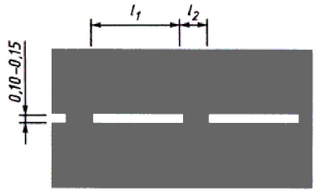
1.5



$v \le 60$ км/ч, l_1 = 1,00-3,00, l_2 = 3,00-9,00;
$v > 60$ км/ч, l_1 = 3,00-4,00, l_2 = 9,00-12,00.
$l_1 : l_2$ = 1 : 3

- Обозначение края проезжей части

1.6

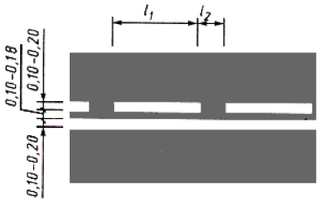


$v \le 60$ км/ч, l_1 = 3,00-6,00, l_2 = 1,00-2,00;
$v > 60$ км/ч, l_1 = 6,00-9,00, l_2 = 2,00-3,00.
$l_1 : l_2$ = 3 : 1

- Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки

1.7 - Обозначение полос движения в пределах перекрестка

1.11



В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории l_1 = 0,9, l_2 = 0,3.
$v \le 60$ км/ч, l_1 = 3,00-6,00, l_2 = 1,00-2,00;
$v > 60$ км/ч, l_1 = 6,00-9,00, l_2 = 2,00-3,00.
$l_1 : l_2$ = 3 : 1

- Разделение транспортных потоков противоположных или попутных направлений в местах, где необходимо ограничить маневрирование на проезжей части.
Обозначение мест, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда со стояночных площадок, АЗС, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и т.п.)

Дорожная разметка (горизонтальная)

1.13 - Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу

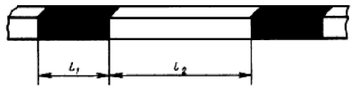
1.14.1 - Обозначение пешеходного перехода при 6,00≥ P ≥ 4,00

1.17 - Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянок автомобилей такси

1.20 - Обозначение приближения к поперечной линии разметки 1.13

Дорожная разметка (вертикальная)

2.7



l_1 = 0,20-1,00, l_2 = 0,40-2,00.
$l_1 : l_2$ = 1 : 2

- Обозначение бордюра на опасных участках и боковых поверхностей возвышающихся островков безопасности

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв.N подл.

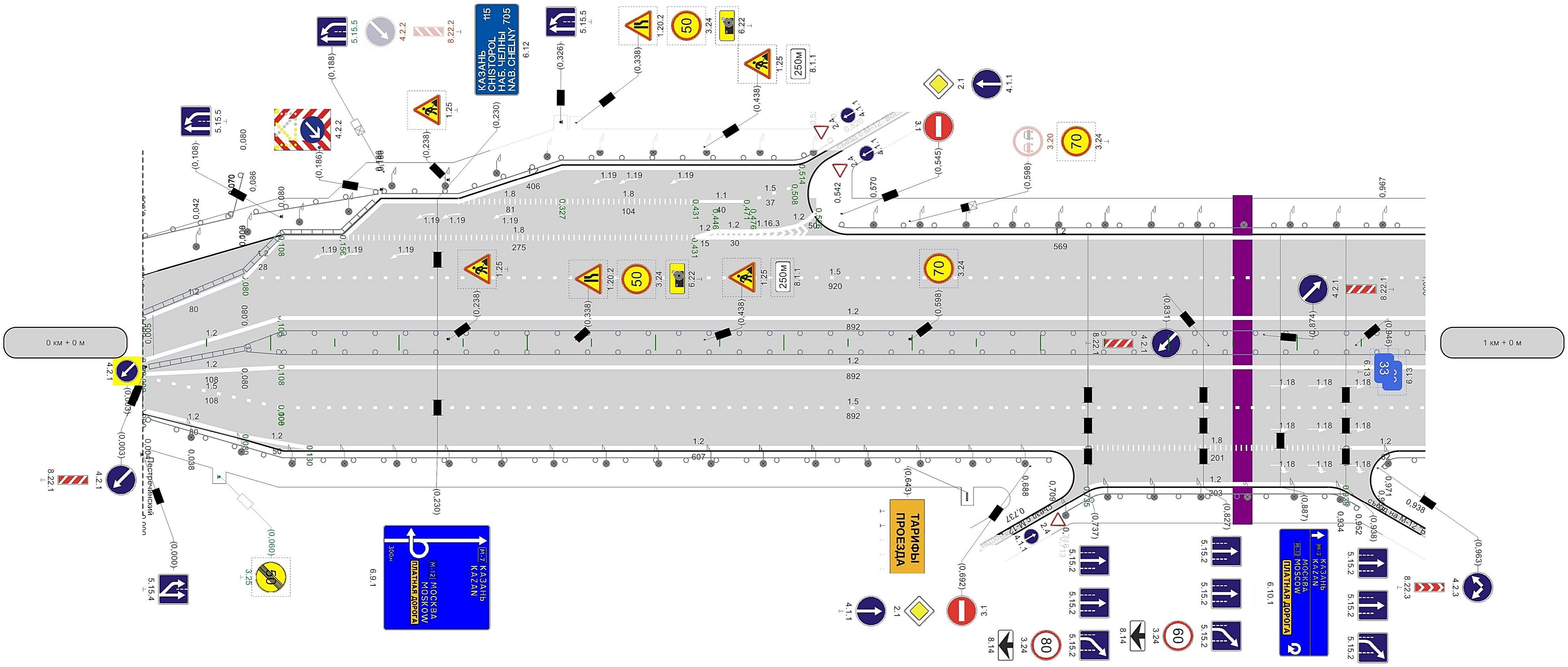
М 1:3000

Сорочьи Горы - Шали

Разметка на участке:
1.1 : 40,00 м
1.2 : 4180,00 м
1.5 : 1957,00 м
1.8 : 661,00 м
1.16.3 : 55,75 м2
1.18 : 9,00 шт
1.19 : 9,00 шт

Элементы дороги в продольном профиле	7 / 69 / 7 / R=5428м / 34 / 293 / 34 / 702 / R=32943м
Кривые в плане	30 / R=1500м P=154; a=6° / 176
Горизонтальная дорожная разметка слева — осевая	1.2 0,108 - 1,000
4-ая от осевой	1.5 0,471 - 0,508
3-ая от осевой	1.8 0,246 - 0,327 / 1.8 0,327 - 0,431 / 1.1 0,431 - 0,471
2-ая от осевой	1.2 0,060 - 0,080 / 1.2 0,080 - 0,108 / 1.2 0,108 - 0,156 / 1.8 0,156 - 0,431
1-ая от осевой	1.2 0,000 - 0,060 / 1.5 0,080 - 1,000
Видимость в плане в обратном направлении	

Видимость автомобиля в обратном направлении																																																		
450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450



Горизонтальная дорожная разметка справа — 1-ая от осевой	1.5 0,108 - 1,000
2-ая от осевой	1.2 0,080 - 0,130 / 1.2 0,130 - 0,737 / 1.8 0,737 - 0,938 / 1.2 0,938 - 1,000
3-ая от осевой	1.2 0,735 - 0,938
осевая	1.2 0,108 - 1,000
Видимость в плане в прямом направлении	

Видимость автомобиля в прямом направлении																																																		
450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	435	425	420	410	405	400	395	395	400	405	415	420	450	430	425	420	420	415	410	410	405	400	400	395

1000м

Разметка на участке не на балансе: нет

М 1:3000

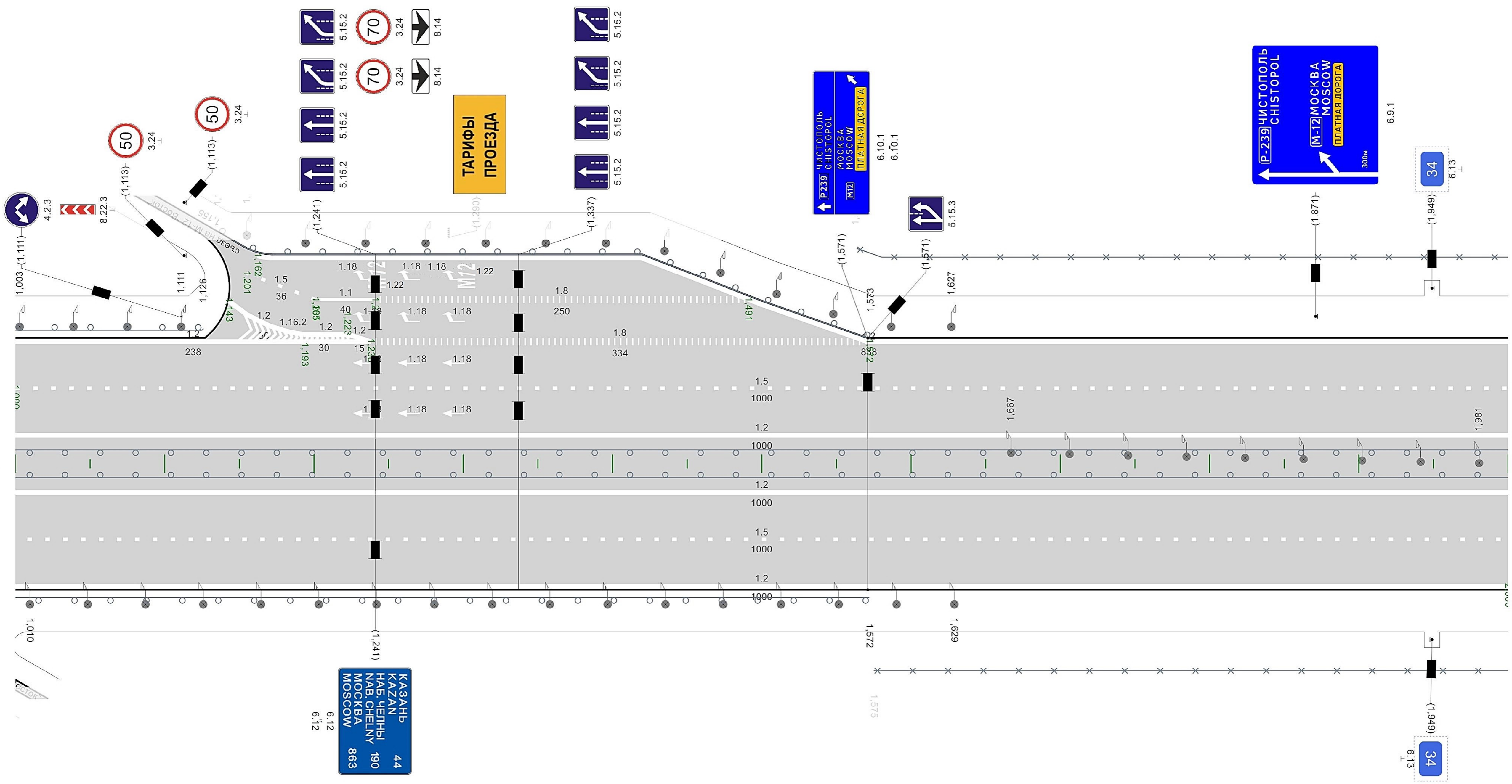
Сорочьи Горы - Шали

Разметка на участке:
1.1 : 40,00 м
1.2 : 4171,00 м
1.5 : 2036,00 м
1.8 : 584,00 м
1.16.2 : 55,75 м2
1.18 : 12,00 шт
1.22 : 2,00 шт

Элементы дороги в продольном профиле	34 · R=32943м · 68 · 23 · 108 · 23 · R=31108м · 444 · 12 · 802 · 12 · R=37352м
Кривые в плане	
Горизонтальная дорожная разметка слева: осевая	1.2 1,000 - 2,000
4-ая от осевой	1.5 1,165 - 1,201
3-ая от осевой	1.2 1,143 - 1,155 · 1.1 1,201 - 1,241 · 1.8 1,241 - 1,491 · 1.2 1,500 - 1,571
2-ая от осевой	1.2 1,193 - 1,223 · 1.2 1,223 - 1,238 · 1.8 1,238 - 1,572
1-ая от осевой	1.5 1,000 - 2,000
Видимость в плане в обратном направлении	

Видимость автомобиля в обратном направлении																												
	450	425	405	400	395	395	395	400	400	405	405	410	410	415	415	415	420	420	420	425	450	415	410	400	395	390	385	390

Видимость автомобиля в обратном направлении (продолжение)																											
	395	400	405	415	425	435	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450



Горизонтальная дорожная разметка справа: осевая	1.2 1,571 - 2,000
1-ая от осевой	1.5 1,000 - 2,000
2-ая от осевой	1.2 1,000 - 2,000
осевая	1.2 1,000 - 2,000

Видимость автомобиля в прямом направлении																												
	390	390	385	385	385	395	400	420	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450

Видимость автомобиля в прямом направлении (продолжение)																											
	450	450	450	450	450	450	450	450	450	435	430	425	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420

Видимость в плане в прямом направлении

1000м

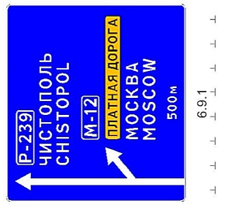
Разметка на участке не на балансе: нет

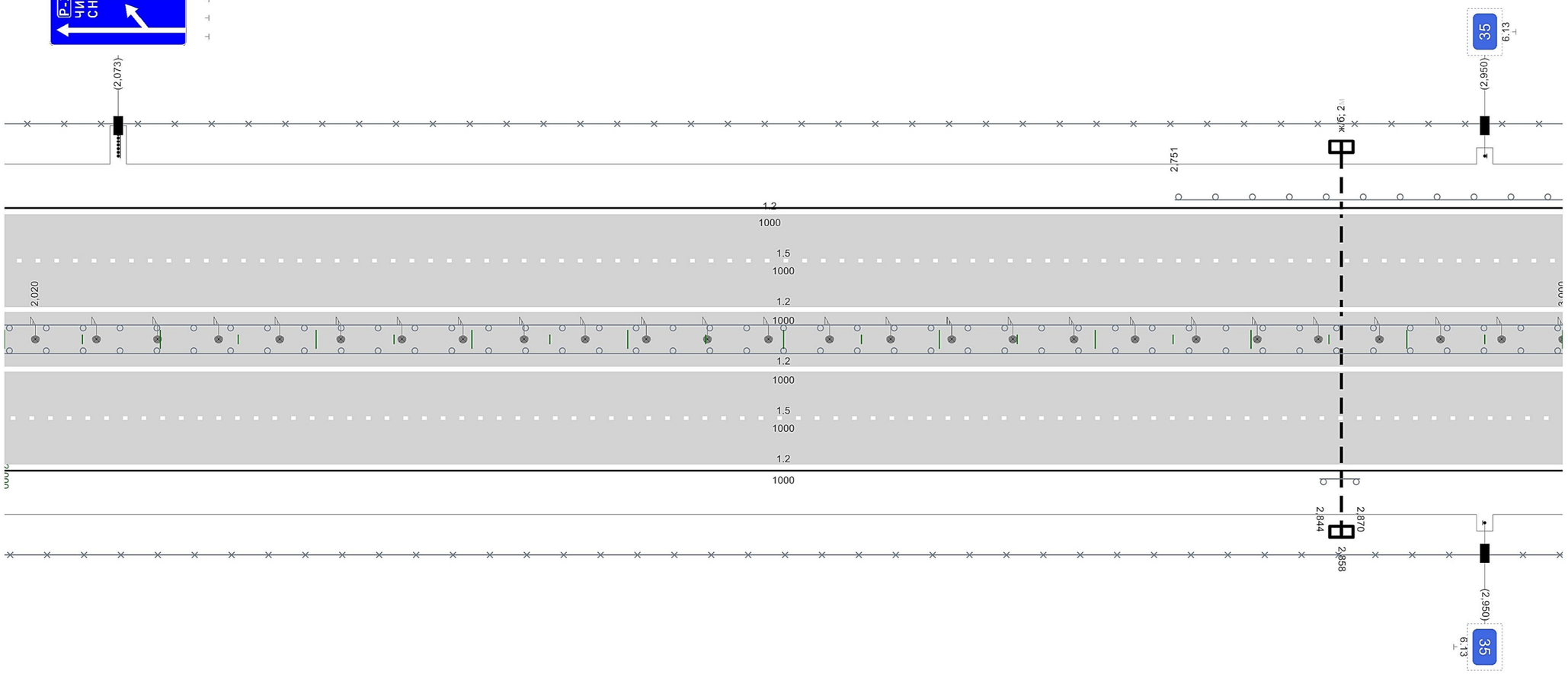
M 1:3000

Сорочьи Горы - Шали

Элементы дороги в продольном профиле		12 R=37352м 486 6 518 6 R=31534м 842 16
Кривые в плане		771 R=4500м P=63; a=41°
Горизонтальная дорожная разметка слева	осевая	1.2 2,000 - 3,000
	2-ая от осевой	1.2 2,000 - 3,000
	1-ая от осевой	1.5 2,000 - 3,000
Видимость в плане в обратном направлении		
Видимость автомобиля в обратном направлении		450 450 450 450 450 450 450 450 430 420 420 420 420 420 420 420 420 420 420 420 420 420 420 420 420 420 420 420 420 420 425 425 425 425 430 430 430 430 430 430 430 430 430 450 415 405 395 390 390 395 400 410 415 425

Разметка на участке:
1.2 : 4000,00 м
1.5 : 2000,00 м





2 км + 0 м

3 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.5 2,000 - 3,000
	2-ая от осевой	1.2 2,000 - 3,000
	осевая	1.2 2,000 - 3,000
Видимость автомобиля в прямом направлении		420 420 420 420 425 430 435 440 440 440 435 430 425 425 420 415 415 410 410 405 400 400 395 395 390 390 400 425 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450
Видимость в плане в прямом направлении		

1000м

Разметка на участке не на балансе:
нет

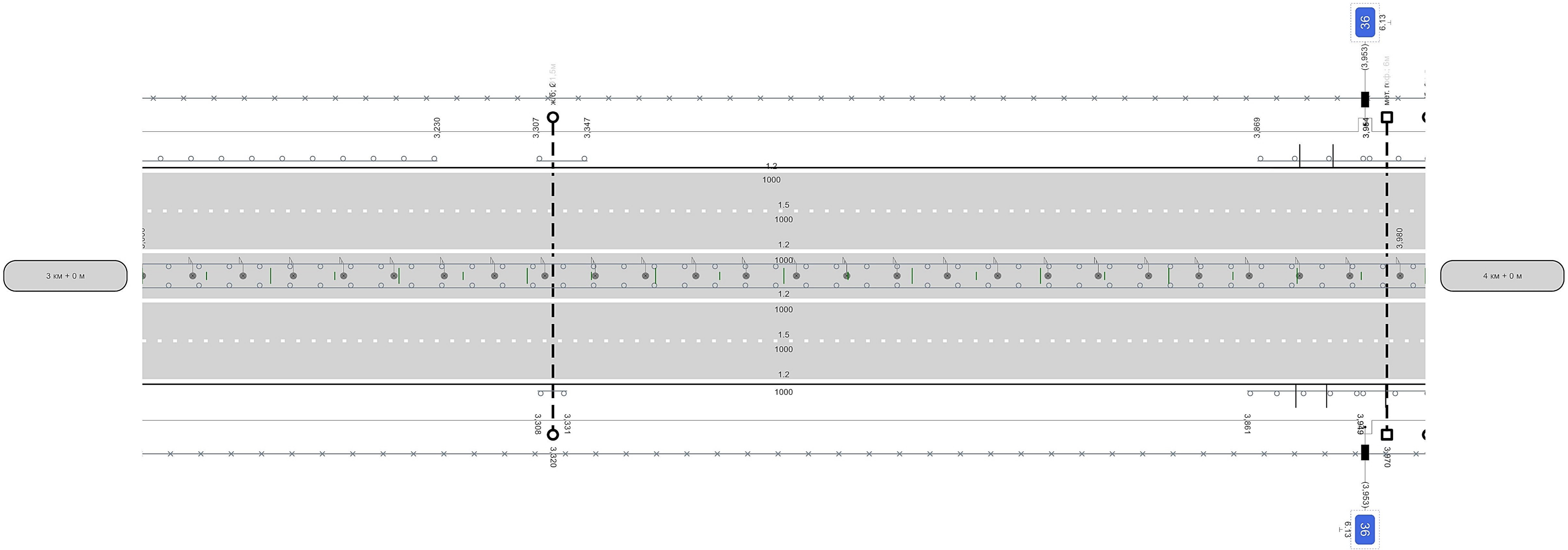
М 1:3000

Сорочьи Горы - Шали

Разметка на участке:
1.2 : 4000,00 м
1.5 : 2000,00 м

Элементы дороги в продольном профиле	16 · 412 · 16 · R=19924м · 649 · 28 · 898 · 28 · R=6513м
Кривые в плане	R=4500м P=63; a=41°
Горизонтальная дорожная разметка слева — осевая	1.2 3,000 - 4,000
Горизонтальная дорожная разметка слева — 2-ая от осевой	1.2 3,000 - 4,000
Горизонтальная дорожная разметка слева — 1-ая от осевой	1.5 3,000 - 4,000
Видимость в плане в обратном направлении	

Видимость автомобиля в обратном направлении	435	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	440	365	325	315	320	325	330	340	355	365	375	390	405	420		435	450	450	450	450	450



Горизонтальная дорожная разметка справа — 1-ая от осевой	1.5 3,000 - 4,000
Горизонтальная дорожная разметка справа — 2-ая от осевой	1.2 3,000 - 4,000
Горизонтальная дорожная разметка справа — осевая	1.2 3,000 - 4,000

Видимость автомобиля в прямом направлении	450	450	450	450	450	450	450	435	420	405	390	380	365	355	340	330	325	320	315	325	365	440	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450		450	450	450	450	450

Видимость в плане в прямом направлении	

1000м

Разметка на участке не на балансе: нет

М 1:3000

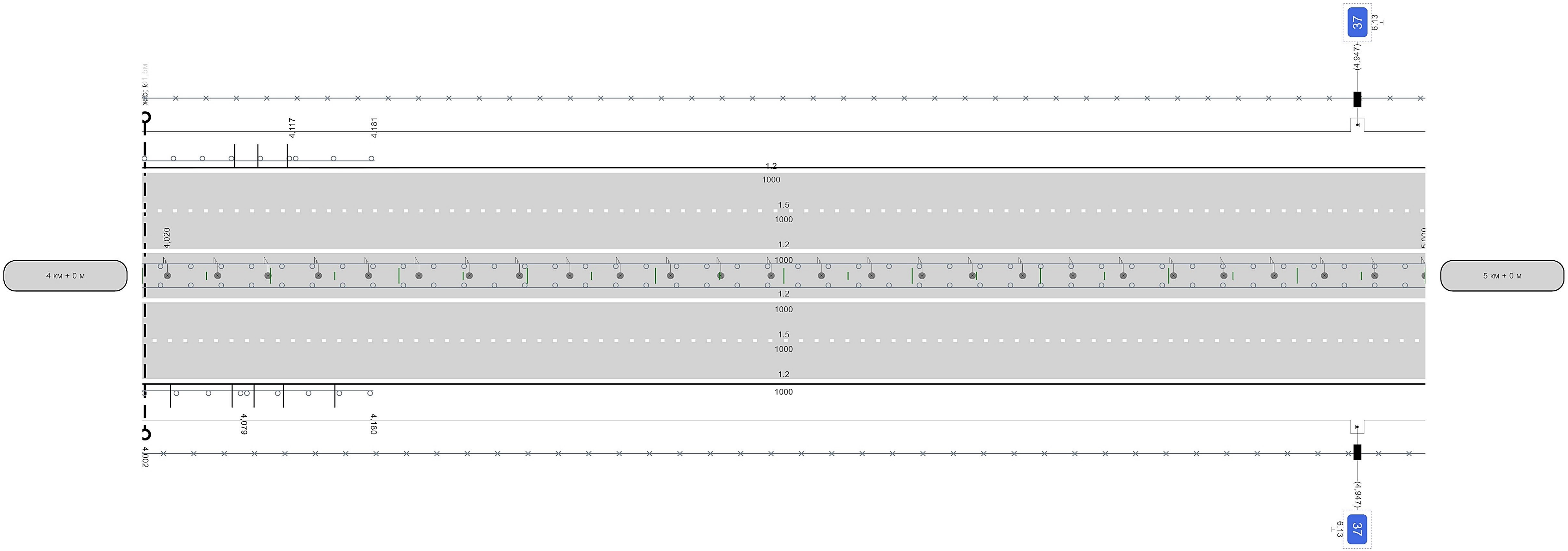
Сорочьи Горы - Шали

Разметка на участке:
1.2 : 4000,00 м
1.5 : 2000,00 м

Элементы дороги в продольном профиле		28 R=6513м 71 1 110 1 R=5688м 183 11 289 11 R=15639м 567 6 603 6 R=14650м 816 21
Кривые в плане		R=4500м P=63; a=41°
Горизонтальная дорожная разметка слева	осевая	1.2 4,000 - 5,000
	2-ая от осевой	1.2 4,000 - 5,000
	1-ая от осевой	1.5 4,000 - 5,000
Видимость в плане в обратном направлении		

Видимость автомобиля в обратном направлении:

450	450	450	450	450	450	450	450	[illegible]	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	320	295	275	270	270	270	275	275	275	280	285	285	290	290	295	295	300	295	285	280	270	270	270	280	290	300	310	310	325	335		



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.5 4,000 - 5,000
	2-ая от осевой	1.2 4,000 - 5,000
	осевая	1.2 4,000 - 5,000
Видимость в плане в прямом направлении		

Видимость автомобиля в прямом направлении:

450	450	430	415	405	380	365	355	[illegible]	330	310	300	295	290	280	275	270	270	270	270	275	290	300	300	300	295	290	285	285	280	280	275	275	270	265	270	270	300	310	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450

1000м

Разметка на участке не на балансе:
нет

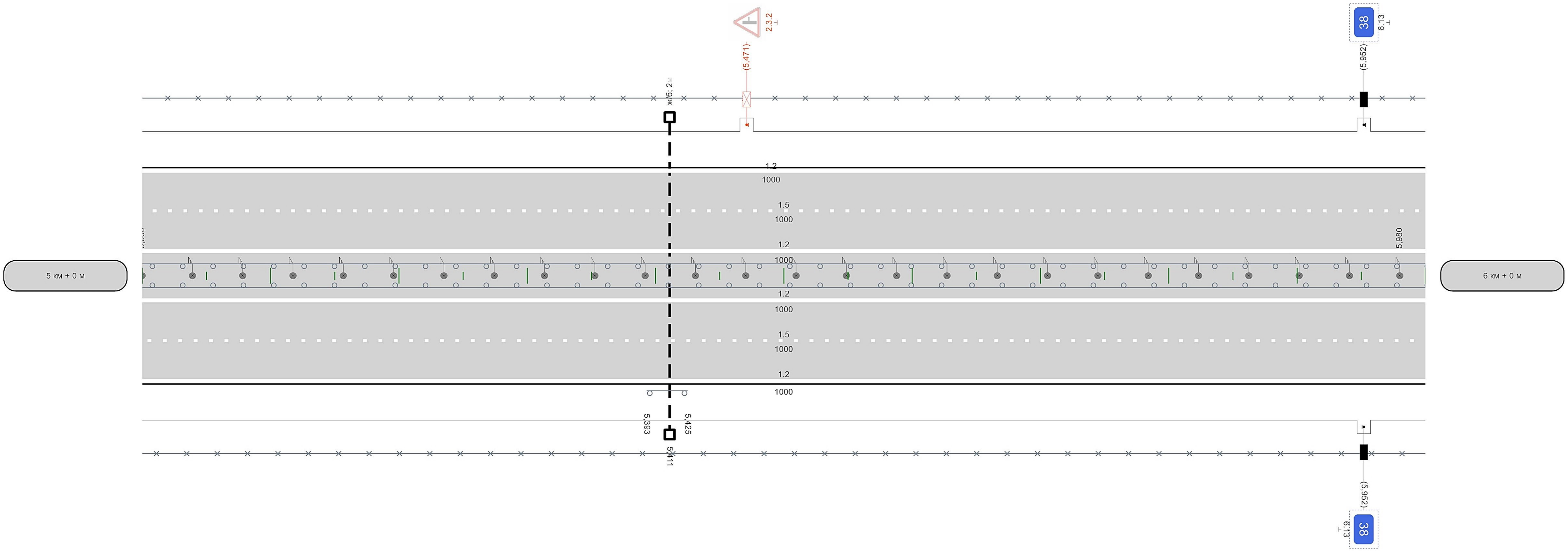
М 1:3000

Разметка на участке:
1.2 : 4000,00 м
1.5 : 2000,00 м

Сорочьи Горы - Шали

Элементы дороги в продольном профиле		21 / 196 / 21 / R=42723м / 326 / 18 / 838 / 18 / R=48747м / 904 / 19
Кривые в плане		R=4500м P=63; a=41° / 968
Горизонтальная дорожная разметка слева	осевая	1.2 5,000 - 6,000
	2-ая от осевой	1.2 5,000 - 6,000
	1-ая от осевой	1.5 5,000 - 6,000
Видимость в плане в обратном направлении		

Видимость автомобиля в обратном направлении																																																					
350	365	380	400	415	430	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	[illegible]	450	450	450	450	450	450	450	450	450



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.5 5,000 - 6,000
	2-ая от осевой	1.2 5,000 - 6,000
	осевая	1.2 5,000 - 6,000

Видимость автомобиля в прямом направлении																																																					
450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	[illegible]	450	450	450	450	450	450	450	450	450

Видимость в плане в прямом направлении	

1000м

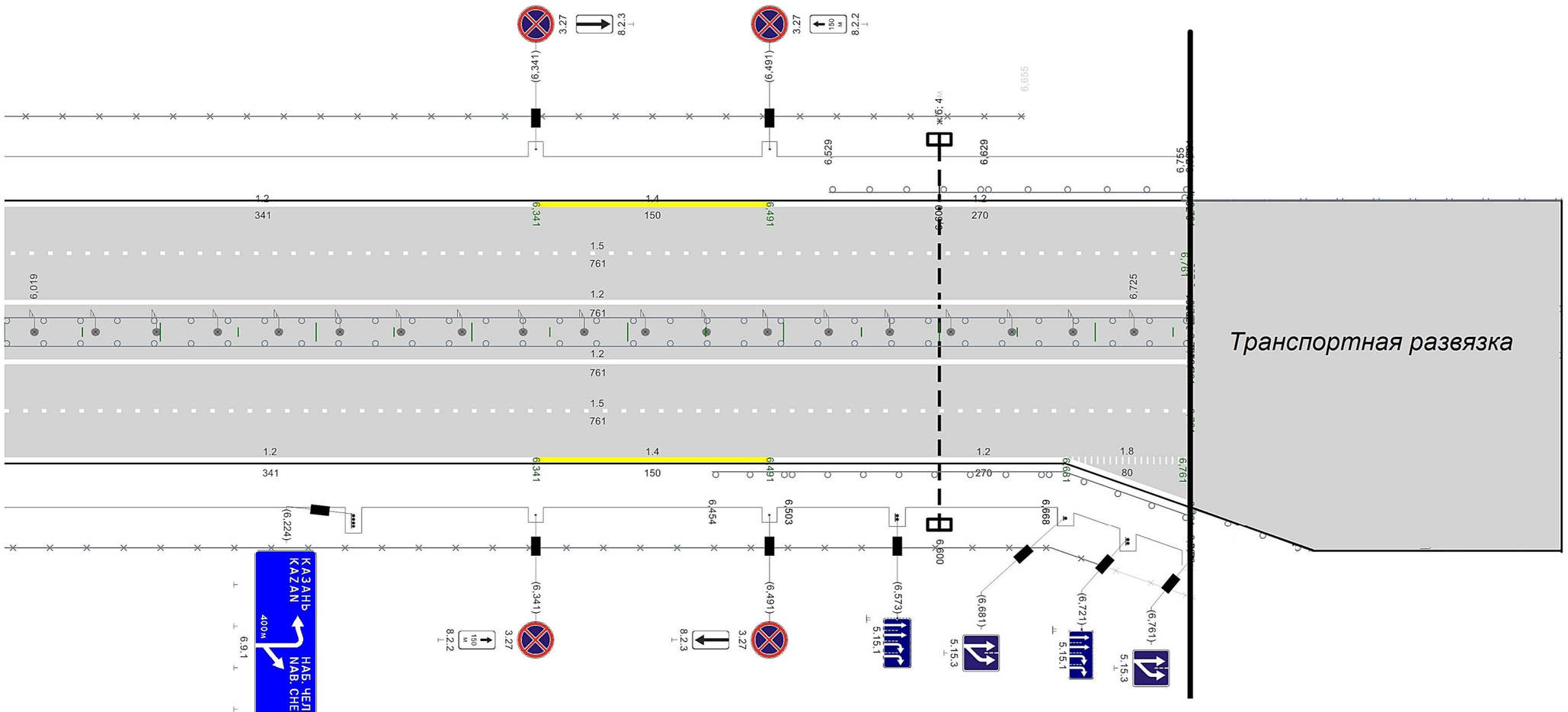
Разметка на участке не на балансе:
нет

M 1:3000

Сорочьи Горы - Шали

Разметка на участке:
1.2 : 2744,00 м
1.4 : 300,00 м
1.5 : 1522,00 м
1.8 : 80,00 м

Элементы дороги в продольном профиле		19 (495) 19 R=4836м (795) 43
Кривые в плане		
Горизонтальная дорожная разметка слева	осевая	1.2 6,000 - 6,761
	2-ая от осевой	1.2 6,000 - 6,341 / 1.4 6,341 - 6,491 / 1.2 6,491 - 6,761
	1-ая от осевой	1.5 6,000 - 6,761
Видимость в плане в обратном направлении		
Видимость автомобиля в обратном направлении		450



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.5 6,000 - 6,761
	2-ая от осевой	1.2 6,000 - 6,341 / 1.4 6,341 - 6,491 / 1.2 6,491 - 6,681 / 1.8 6,681 - 6,761
	3-ая от осевой	1.2 6,681 - 6,761
	осевая	1.2 6,000 - 6,761
Видимость автомобиля в прямом направлении		450 … 430
Видимость в плане в прямом направлении		

1000м

Разметка на участке не на балансе:
нет

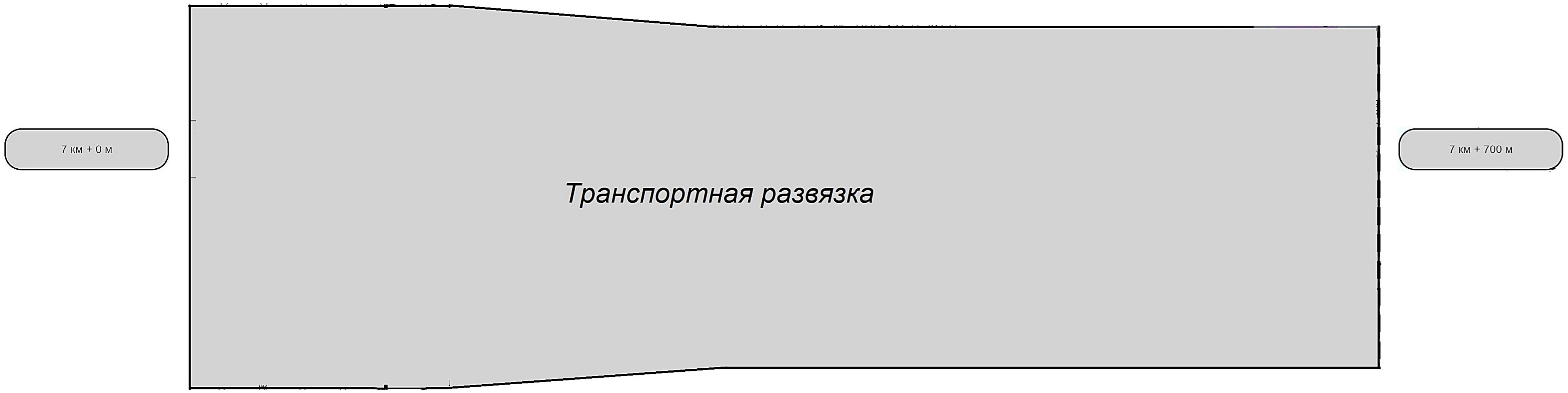
М 1:3000

Сорочьи Горы - Шали

Элементы дороги в продольном профиле	43 / 43; 305; R=13956м; 635; 19
Кривые в плане	
Горизонтальная дорожная разметка слева: осевая	1.5 7,175 - 7,316
Горизонтальная дорожная разметка слева: 2-ая от осевой	1.2 7,179 - 7,315; 1.1 7,180 - 7,326; 1.4 7,181 - 7,298
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-ая от осевой	1.8 7,184 - 7,322
Видимость в плане в обратном направлении	

Видимость автомобиля в обратном направлении	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	410	285	260	255	255	255	255	255	255	255	260	265

Разметка на участке:
1.1 : 80,00 м
1.2 : 14133,00 м
1.4 : 156,00 м
1.5 : 5275,00 м
1.8 : 3739,00 м
1.13 : 2,85 м2
1.16.2 : 225,00 м2
1.16.3 : 150,00 м2
1.18 : 48,00 шт
1.19 : 22,00 шт
1.20 : 5,00 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа: 2-ая от осевой	1.5 7,176 - 7,289
Горизонтальная дорожная разметка справа: 3-ая от осевой	1.2 7,169 - 7,291
Горизонтальная дорожная разметка справа: осевая	1.13 7,185 - 7,301

Видимость автомобиля в прямом направлении	410	395	380	360	345	330	320	305	295	285	275	265	260	255	255	255	255	255	255	255	260	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	60	450	450	450	450
Видимость в плане в прямом направлении																																					

700м

Разметка на участке не на балансе:
нет

Транспортная развязка
км 6+761 – км 7+700

РАЗМЕТКА	ДЛИНА, м	ПЛОЩАДЬ,м2
1.1 (0,15)	80,00	12,00
1.2 (0,1)	3719,00	371,90
1.2 (0,2)	10414,00	2082,80
1.4 (0,2)	156,00	31,2
1.5 (0,1)	1887,00	47,18
1.5 (0,15)	3388,00	127,05
1.8 (0,2)	3739	186,95
1.13	19	2,85
1.16.2	-	225,00
1.16.3	-	150,00
1.18.1	14шт.	22,26
1.18.2	32шт.	62,72
1.18.3	2шт.	5,42
1.19	22шт.	53,68
1.20	5шт.	18,05