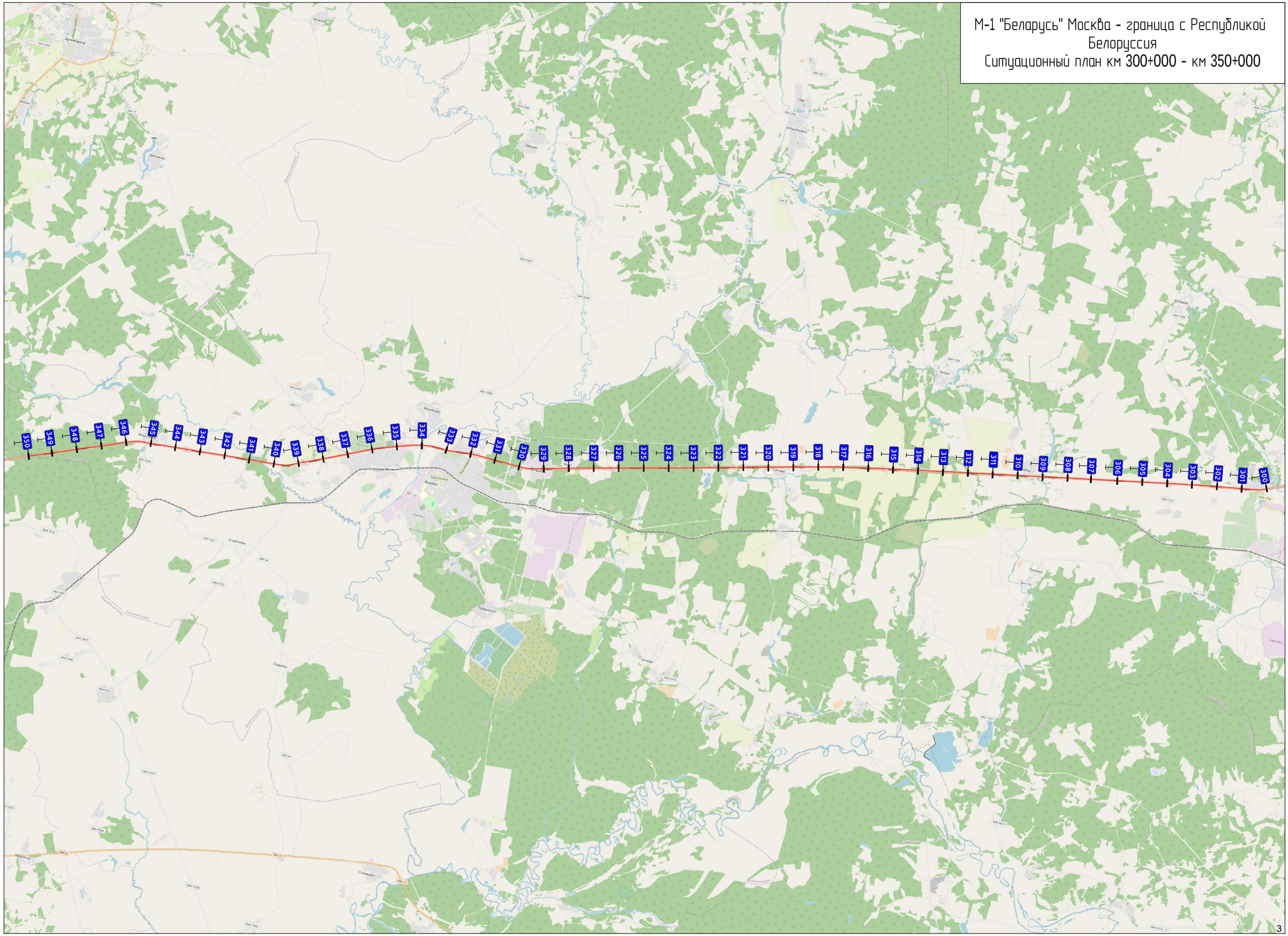
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
Ситуационный план км 300+000 - км 350+000



Условные обозначения

Неукреплённые обочины

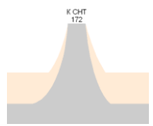
Проезжая часть

Пикетажные метки (шаг 100 м)

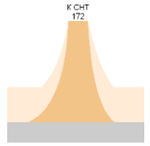
Тротуары



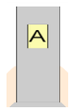
Площадки



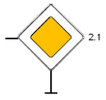
Укрепленные примыкания



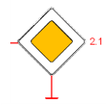
Неукрепленные примыкания



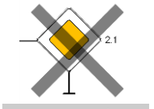
Остановочные павильоны



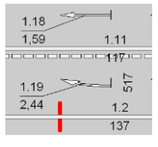
Существующий дорожный знак



Проектируемый дорожный знак



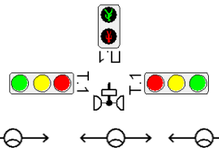
Демонтируемый дорожный знак



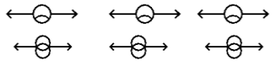
Горизонтальная дорожная разметка



Вертикальная дорожная разметка



Светофоры



Опоры освещения

Дорожное одностороннее ограждение

Дорожное двустороннее ограждение

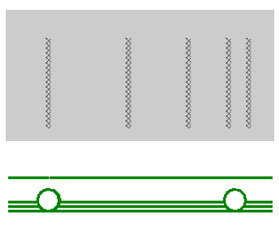
Тросовое ограждение

Парапетное ограждение

Пешеходное ограждение
у кромки проезжей части

Сетчатое ограждение от животных
по полосе отвода

Сигнальные столбики



Шумовые полосы поперечные

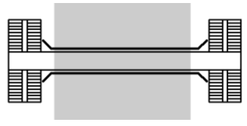
Шумозащитный экран



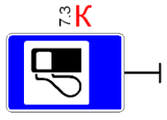
Бордюрный камень



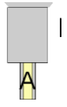
Пешеходный переход надземный



Пешеходный переход подземный



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



Автобусная остановка



Линия электропередач



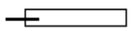
Камеры фотовидеофиксации
нарушений ПДД



Дорожная метеостанция



Пункт учета интенсивности
движения



Динамическое
информационное табло



Пункт весогабаритного
контроля



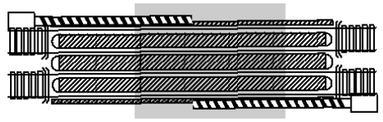
Мост, путепровод



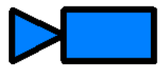
Водопропускная труба



Пересекаемый мост



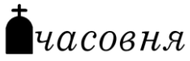
Железнодорожный переезд
со шлагбаумами



Прочие видеокамеры



Памятник



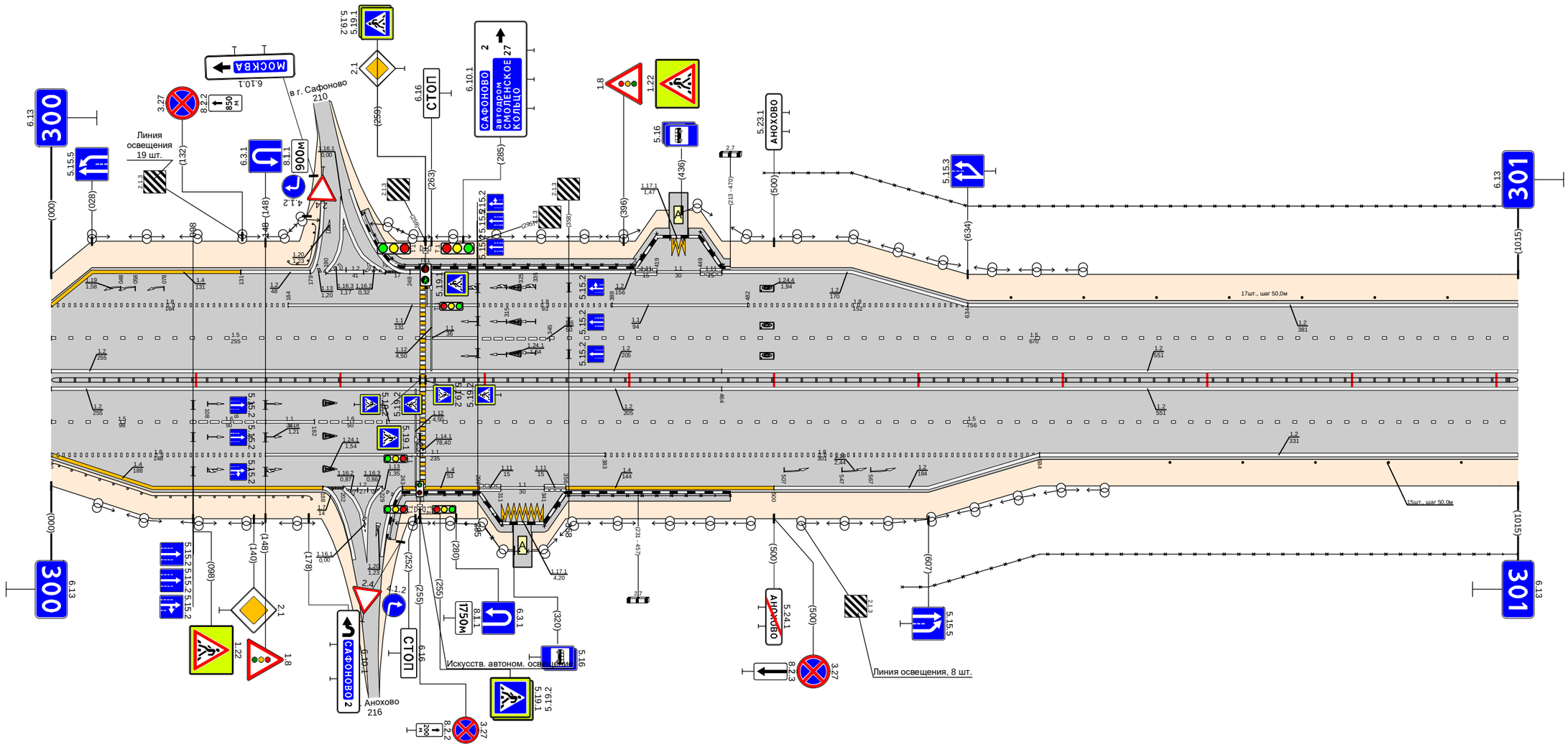
Часовня



Буфер дорожный

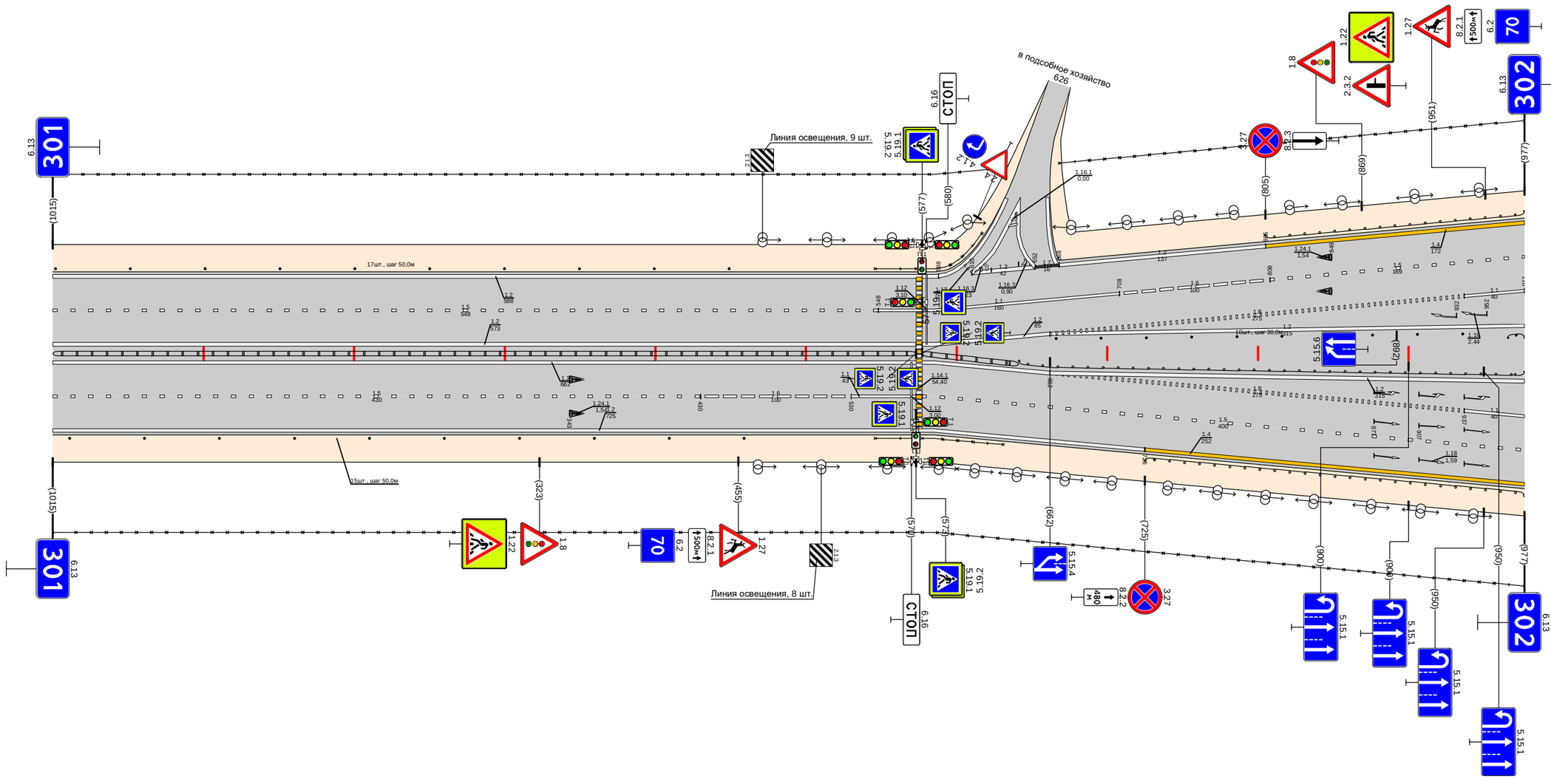
СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		213 - 428, (215 м), а/б, ш. 1,0 м; 441 - 470, (29 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 164 - 186; ОПО-Д 213 - 255; ОПО-Д 259 - 419; ОПО-Д 449 - 469; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 664 - 1015; 30 493 - 1015
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 429 - 438
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 000 - 131; 1.2 131 - 179; 1.3 186 - 190; 1.2 190 - 231; 1.7 231 - 248; 1.2 248 - 404; 1.11 404 - 419; 1.1 419 - 449; 1.11 449 - 464; 1.2 464 - 634; 1.2 634 - 1015
	2-я от осевой	1.8 000 - 164; 1.1 164 - 295; 1.8 295 - 388; 1.8 388 - 482; 1.5 482 - 634
	1-я от осевой	1.5 000 - 255; 1.1 259 - 295; 1.6 295 - 345; 1.5 345 - 1015
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=193; a=0; 193; 268; L=537; a=0; 740; 760; L=265; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 255; 1.2 259 - 464; 1.2 464 - 1015
	1-я от осевой	1.5 000 - 098; 1.6 098 - 148; 1.1 148 - 182; 1.6 182 - 232; 1.1 232 - 255; 1.5 259 - 464; 1.5 464 - 1015
	2-я от осевой	1.8 000 - 148; 1.1 148 - 383; 1.8 383 - 684; 1.5 259 - 1015; 1.2 684 - 1015
	3-я от осевой	1.4 000 - 188; 1.7 189 - 202; 1.2 202 - 229; 1.4 243 - 296; 1.11 296 - 311; 1.1 311 - 341; 1.11 341 - 356; 1.4 356 - 500; 1.2 500 - 684
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.17.1 312 - 341
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 255; ДД (У5) 259 - 1015
	На обочине	ДО (У4) 000 - 180; ОПО-Д 231 - 255; ОПО-Д 259 - 312; ОПО-Д 341 - 470; 30 589 - 1015; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 774 - 1015
Тротуары справа		231 - 319, (88 м), а/б, ш. 1,0 м; 332 - 470, (138 м), а/б, ш. 1,0 м

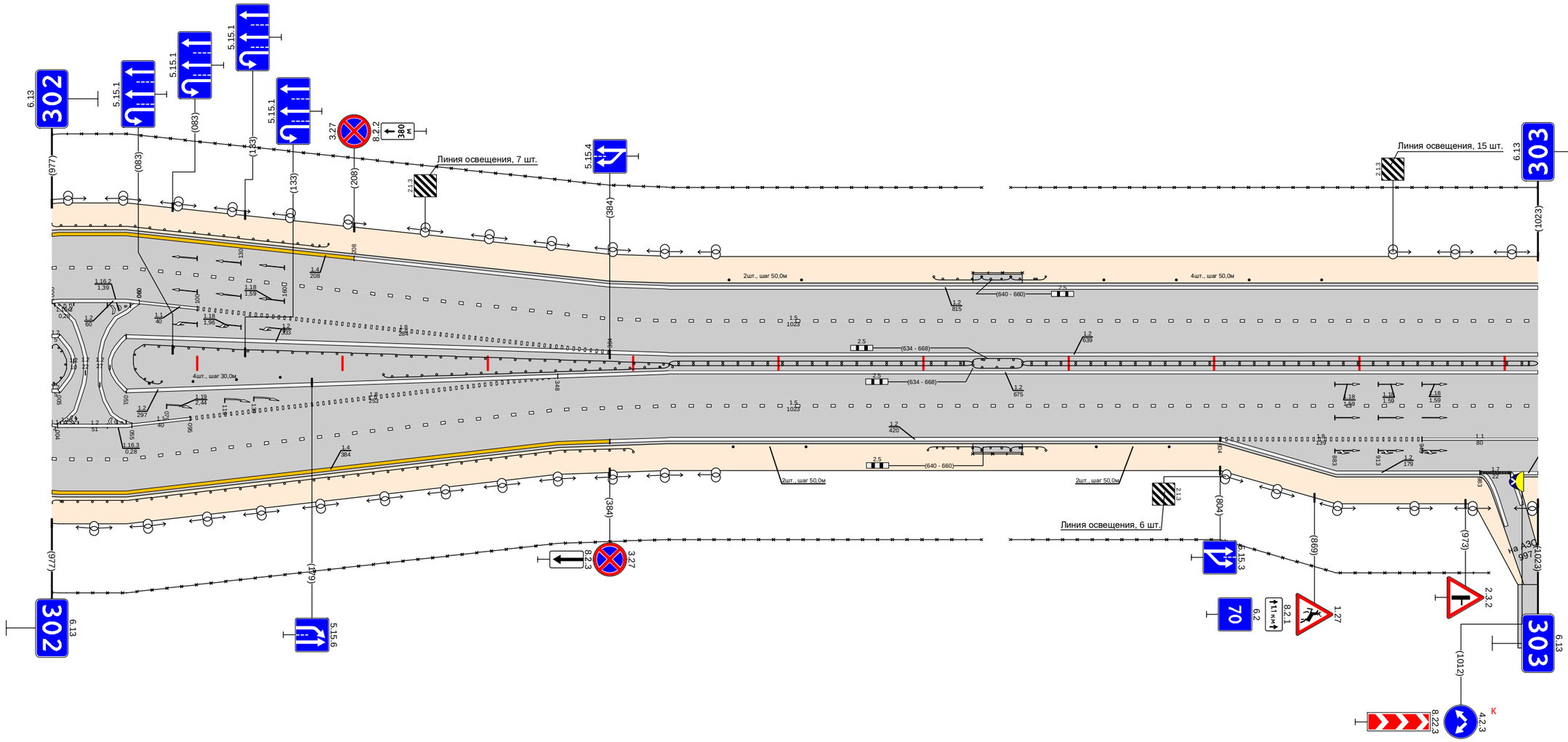
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 449; 30 000 - 621; ОПО-Д 546 - 573; ОПО-Д 577 - 620; 30 668 - 977; ДО (94) 805 - 977; Столбики (10шт., шаг 30,0м) 666 - 936
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 668 - 805; 1.4 805 - 977
	2-я от осевой	1.2 000 - 588; 1.2 610 - 652; 17 662 - 668; 17 682 - 682; 11 662 - 708; 1.6 708 - 808; 1.5 808 - 977
	1-я от осевой	1.5 000 - 548; 11 548 - 662; 1.8 662 - 937; 11 937 - 977
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=354; α=0; 354; 354; L=25; 0,030; 380; L=186; α=0; 505; 526; L=382; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 573; 1.2 577 - 662; 1.2 662 - 977
	1-я от осевой	1.2 000 - 662; 1.5 000 - 430; 1.6 430 - 530; 1.1 530 - 573; 1.5 577 - 662; 1.2 662 - 977; 1.1 937 - 977
	2-я от осевой	1.2 000 - 662; 1.8 662 - 937; 1.5 662 - 977
	3-я от осевой	1.2 662 - 725; 1.4 725 - 977
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 000 - 573; ДД (95) 577 - 641; ДО (94) 641 - 977
	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 459; 30 000 - 977; ОПО-Д 546 - 573; ОПО-Д 577 - 631; ДО (94) 725 - 977
Тротуары справа		

Тротуары слева		634 - 668 (34 м) α/3, ш.10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 640; ДО (У4) 000 - 190; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 466 - 516; ДО (У4) 607 - 640; УМО (У4) 640 - 660; ДО (У4) 660 - 684; ОПО-Д 634 - 668; 30 660 - 1023; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 724 - 874
	На разделительной	ДО (У4) 056 - 427; УМО (У4) 634 - 668
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 038 - 208; 1.2 208 - 423
	2-я от осевой	1.5 038 - 423; 1.2 423 - 1023
	1-я от осевой	1.1 060 - 100; 1.8 100 - 384; 1.5 423 - 1023
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=466; α=0; 466; 4‰; L=547; α=0

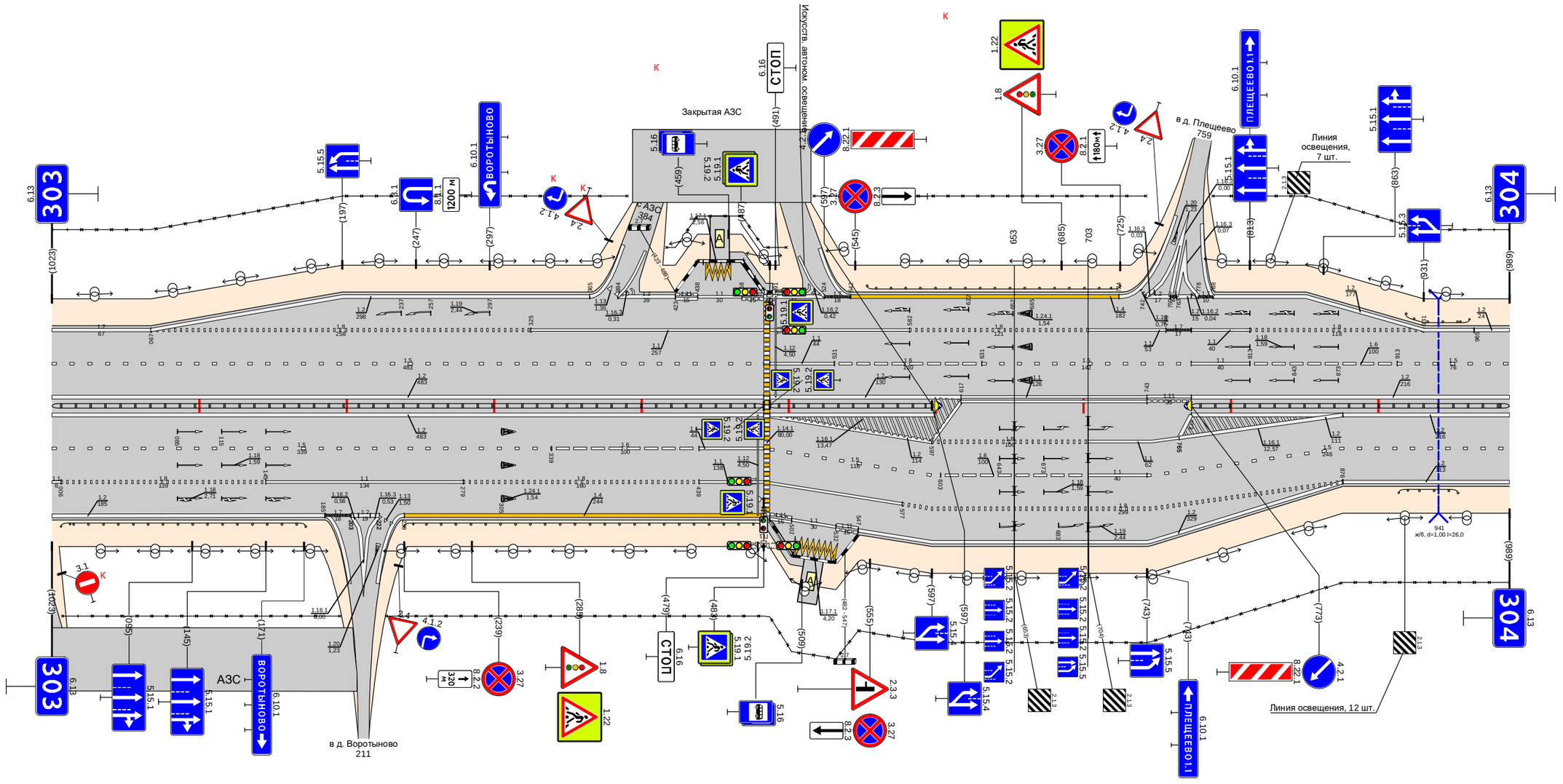
Проект организации дорожного движения
M1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
302+000-303+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 051 - 384; 1.2 384 - 1023; 1.2 051 - 348; 1.2 348 - 1023
	1-я от осевой	1.1 055 - 095; 1.8 095 - 348; 1.5 423 - 1023
	2-я от осевой	1.5 034 - 423; 1.2 423 - 804; 1.8 804 - 943; 1.1 943 - 1023
	3-я от осевой	1.4 034 - 384; 1.2 384 - 423; 1.2 804 - 983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 228 - 425; ДД (У5) 425 - 634; МО (У4) 634 - 668; ДД (У5) 668 - 1023
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 30,0м) 067 - 157; ДО (У4) 000 - 400; 30 000 - 640; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 469 - 519; ДО (У4) 603 - 640; МО (У4) 640 - 660; ОПО-Д 634 - 668; ДО (У4) 660 - 684; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 719 - 769; 30 660 - 989
Тротуары справа		634 - 668 (34 м) α/3, ш.10 м

Тротуары слева		460 - 488 (29 м), с/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 390; ОПО-Д 389 - 460; ОПО-Д 489 - 502; 30 417 - 498; ДО (94) 553 - 725; 30 517 - 742; 30 788 - 989; ДО (94) 918 - 962
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 442 - 460
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 384 - 423; 1.11 423 - 438; 1.1 438 - 468; 1.11 468 - 483; 1.2 483 - 524; 1.7 524 - 542; 1.4 542 - 724; 1.2 742 - 756; 1.11 756 - 768; 1.7 768 - 788; 1.2 788 - 931
	2-я от осевой	1.2 000 - 067; 1.8 067 - 325; 1.1 325 - 582; 1.8 582 - 703; 1.1 703 - 756; 1.7 756 - 775; 1.1 773 - 813; 1.8 812 - 931; 1.2 931 - 965; 1.2 965 - 989
	1-я от осевой	1.5 000 - 483; 1.1 487 - 531; 1.6 531 - 631; 1.5 631 - 773; 1.1 773 - 813; 1.6 813 - 913; 1.5 913 - 989
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=642; α=0; L=245; α=0

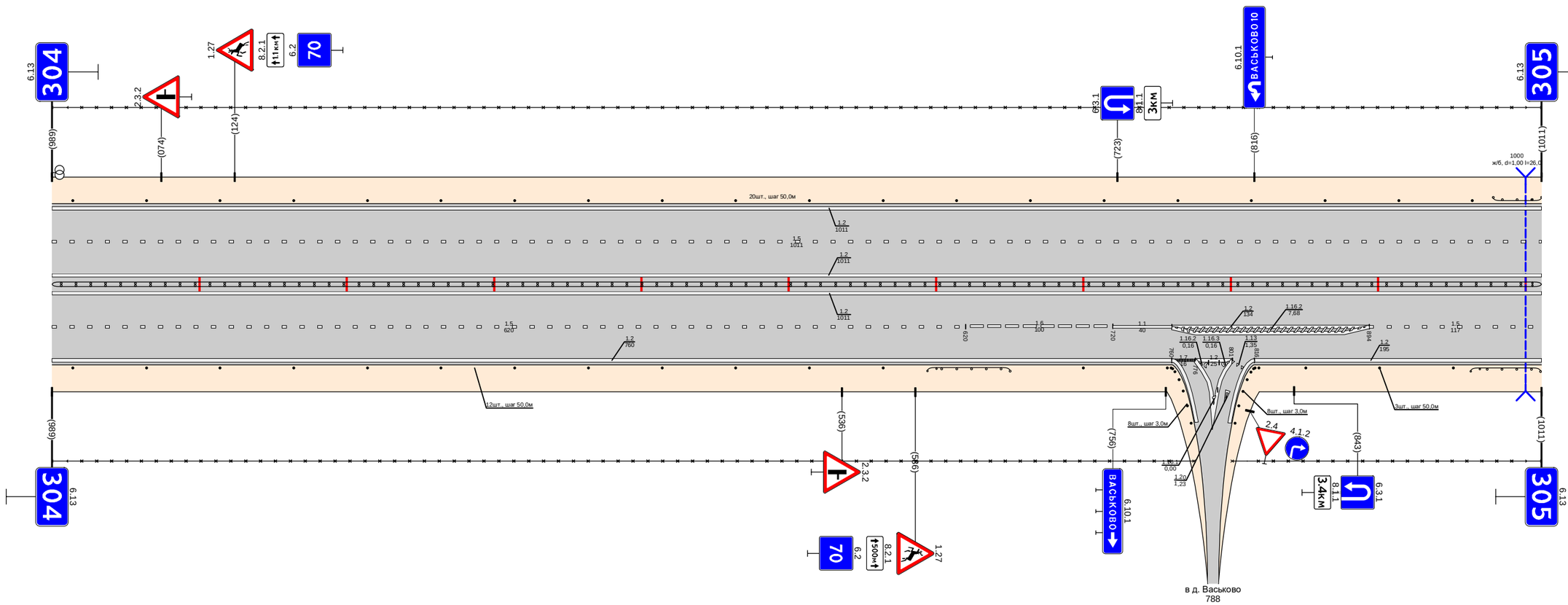
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
303+000-304+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 483; 1.2 487 - 617; 1.1 617 - 743; 1.11 743 - 773; 1.2 773 - 989
	1-я от осевой	1.5 000 - 339; 1.6 339 - 439; 1.1 439 - 483; 1.2 483 - 597; 1.8 597 - 703; 1.1 703 - 765; 1.2 765 - 876; 1.5 876 - 989
	2-я от осевой	1.1 006 - 006; 1.8 006 - 145; 1.1 145 - 279; 1.8 279 - 439; 1.1 439 - 483; 1.5 487 - 603; 1.6 603 - 703; 1.1 703 - 743; 1.5 743 - 876; 1.2 876 - 989
	3-я от осевой	1.2 000 - 185; 1.7 185 - 203; 1.2 203 - 222; 1.4 239 - 483; 1.1 483 - 577; 1.8 577 - 876
	4-я от осевой	1.11 487 - 502; 1.1 502 - 532; 1.11 532 - 547; 1.2 547 - 876
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.17.1 503 - 532
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 000 - 483; ДО (95) 487 - 599; ДО (95) 773 - 989
	На обочине	30 007 - 195; ДО (94) 006 - 172; ДО (91) 239 - 482; ОПО-Д 487 - 502; 30 227 - 989; ДО (94) 914 - 954
Тротуары справа		482 - 510 (28 м), с/б, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 014 - 964; 30 000 - 1011; ДО (Э1) 978 - 1011
	На разделительной	30 000 - 1011
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1011
	1-я от осевой	1.5 000 - 1011
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=140; α=0; 140; 150; L=26; α=0; 176; 186; L=630; α=0; 816; 826; L=75; α=0; 901; 911; L=100; α=0

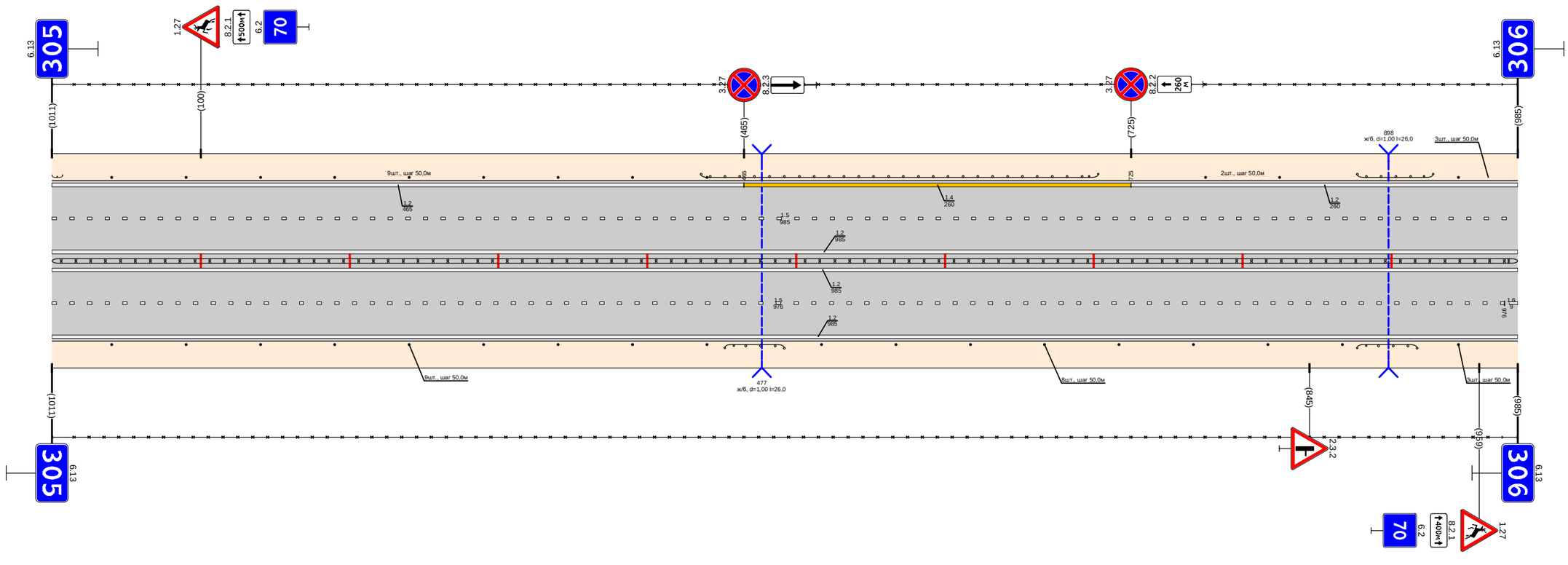
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
304+000-305+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1011; 1.2 000 - 1011
	1-я от осевой	1.5 000 - 620; 1.6 620 - 720; 1.1 720 - 760; 1.2 760 - 894; 1.5 894 - 1011
	2-я от осевой	1.2 000 - 760; 1.7 760 - 776; 1.2 776 - 801; 1.2 816 - 1011
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Э1) 000 - 1011
	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 014 - 564; 30 000 - 775; ДО (Э1) 594 - 650; Столбики (1шт.) 700; Столбики (2шт., шаг 30м (столбик)) 757 - 776; Столбики (3шт., шаг 30м) 803 - 819; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 851 - 951; ДО (Э1) 963 - 1010; 30 801 - 1011
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (М) 000 - 027; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 040 - 440; ДО (У1) 436 - 703; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 778 - 825; ДО (У1) 877 - 928; Столбики (1шт.) 945 - 985
	На разделительной	30 000 - 985
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 465; 1.4 465 - 725; 1.2 725 - 985
	1-я от осевой	1.5 000 - 985
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=91; α=0; 160; 346; L=26; 426; 466; L=210; α=0; 347; 382; L=399; α=0; 756; 796; L=219; α=0

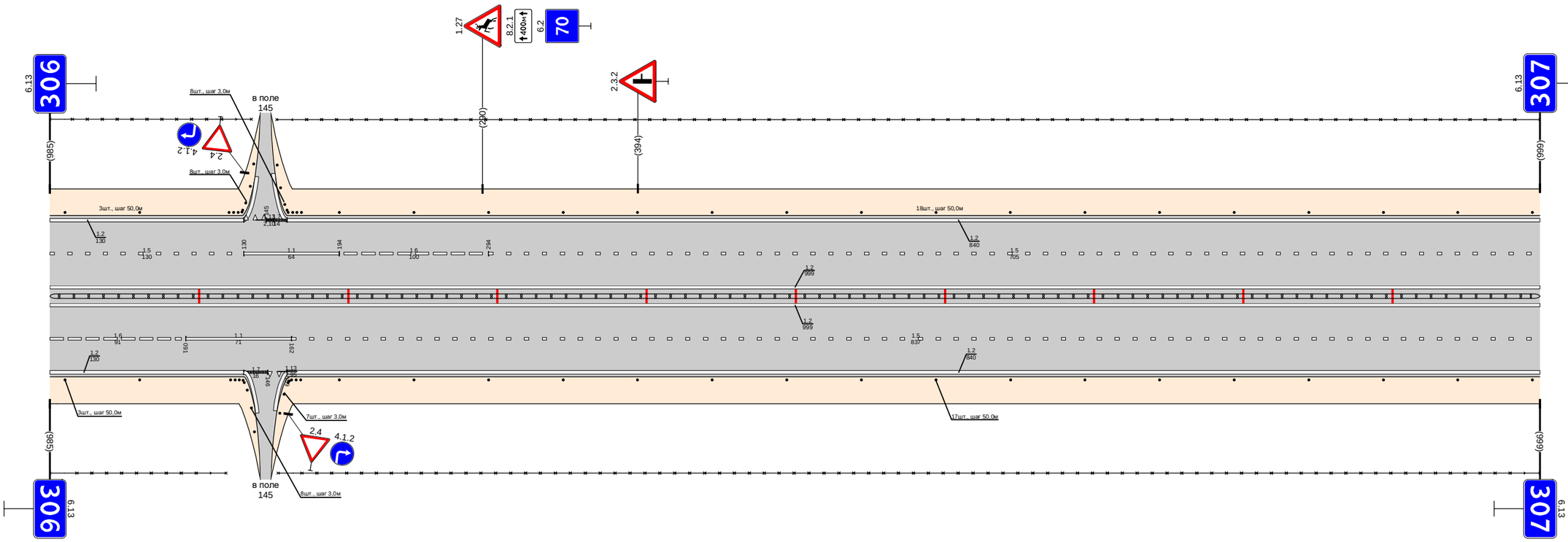
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
305+000-306+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 985
	1-я от осевой	1.2 000 - 985
	2-я от осевой	1.5 000 - 976; 16 976 - 985
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 985
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 040 - 440; ДО (У1) 452 - 492; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 517 - 867; ДО (У1) 877 - 917; Столбики (1шт.) 945 - 985
Тротуары справа		30 000 - 985

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 060; 30 000 - 135; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 120 - 137; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 152 - 169; Столбики (17шт., шаг 50,0м) 194 - 999; 30 152 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 130; 1.13 131 - 145; 1.7 145 - 152; 1.2 159 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 130; 1.1 130 - 194; 1.6 194 - 294; 1.5 294 - 999
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=40; α=40 0,040 960; L=23; α=0 0,023 983; 0,026 986; L=351; α=0 0,434 1344; L=500; α=0 0,944 1444; 0,945 1445; L=45; α=0

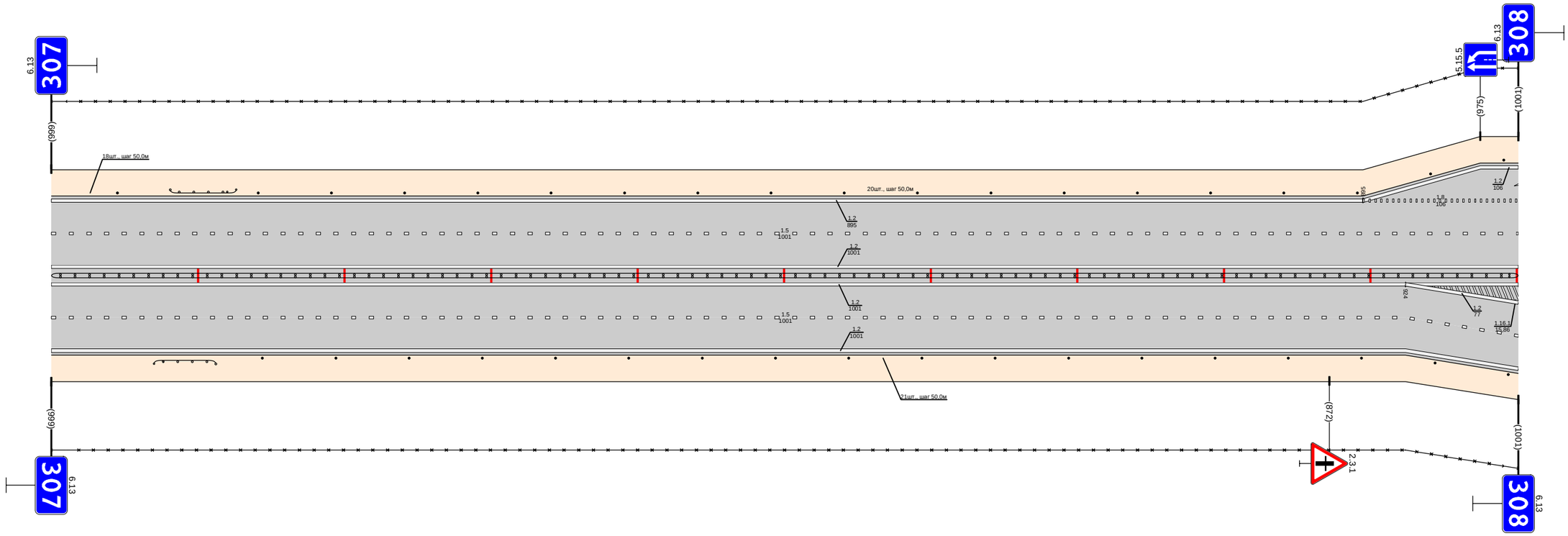
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
306+000-307+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999; 1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.6 000 - 091; 1.1 091 - 162; 1.5 162 - 999
	2-я от осевой	1.2 000 - 130; 1.7 130 - 146; 1.13 146 - 159; 1.2 159 - 999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЦ (5б) 000 - 999
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 060; 30 000 - 118; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 121 - 137; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 154 - 168; Столбики (17шт., шаг 50,0м) 194 - 994; 30 153 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 045; ДО (91) 081 - 126; Столбики (18шт., шаг 50,0м) 141 - 1001
	На разделительной	30 000 - 1001
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 895 - 1001
	2-я от осевой	1.2 000 - 895; 1.8 895 - 1001
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=468; α=0; 468; L=27; α=0; L=486; α=0

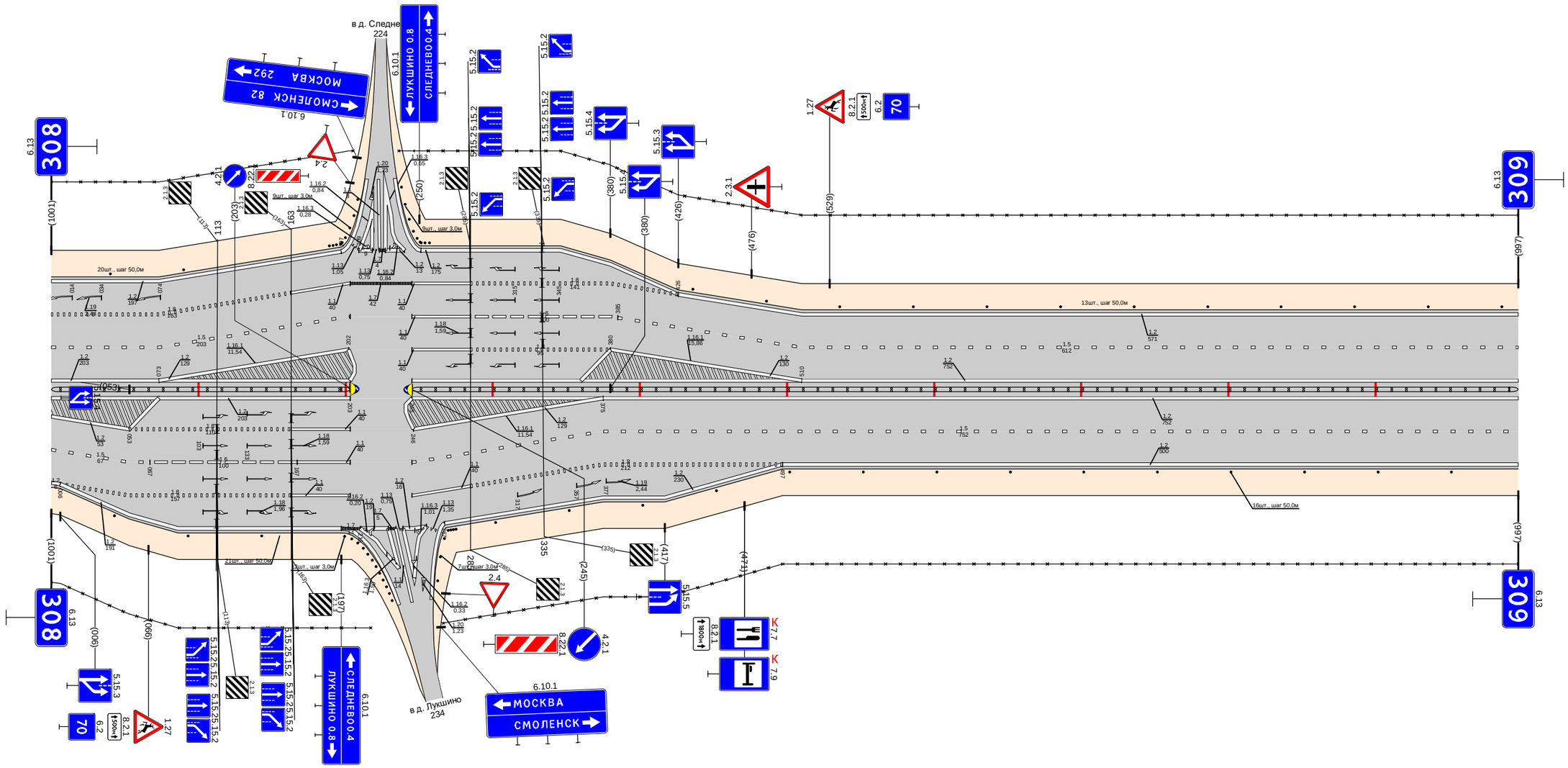
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
307+000-308+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001
	1-я от осевой	1.2 000 - 1001
	2-я от осевой	1.5 000 - 924
	3-я от осевой	1.2 000 - 924; 1.2 924 - 1001; 1.5 924 - 1001; 1.2 924 - 1001
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 000 - 1001
	На обочине	ДО (91) 070 - 112; Столбики (18шт., шаг 50,0м) 144 - 1001
		30 000 - 1001
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 090; 30 000 - 205; Столбики (9шт., шаг 3,0м) 189 - 208; Столбики (9шт., шаг 3,0м) 238 - 257; 30 236 - 997; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 436 - 997
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 209 - 238
	4-я от осевой	1.2 073 - 197; 1.2 209 - 238; 1.2 251 - 426
	3-я от осевой	1.2 000 - 073; 1.8 073 - 163; 1.1 163 - 203; 1.7 203 - 245; 1.1 245 - 285; 1.8 285 - 426; 1.2 426 - 510
	2-я от осевой	1.5 000 - 073; 1.5 073 - 203; 1.1 245 - 285; 1.6 285 - 385; 1.5 385 - 510; 1.2 510 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 073; 1.2 073 - 202; 1.1 245 - 285; 1.8 285 - 380; 1.2 380 - 510; 1.5 510 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=254; α=0; 254; 284; L=312; α=0; 576; 586; L=411; α=0

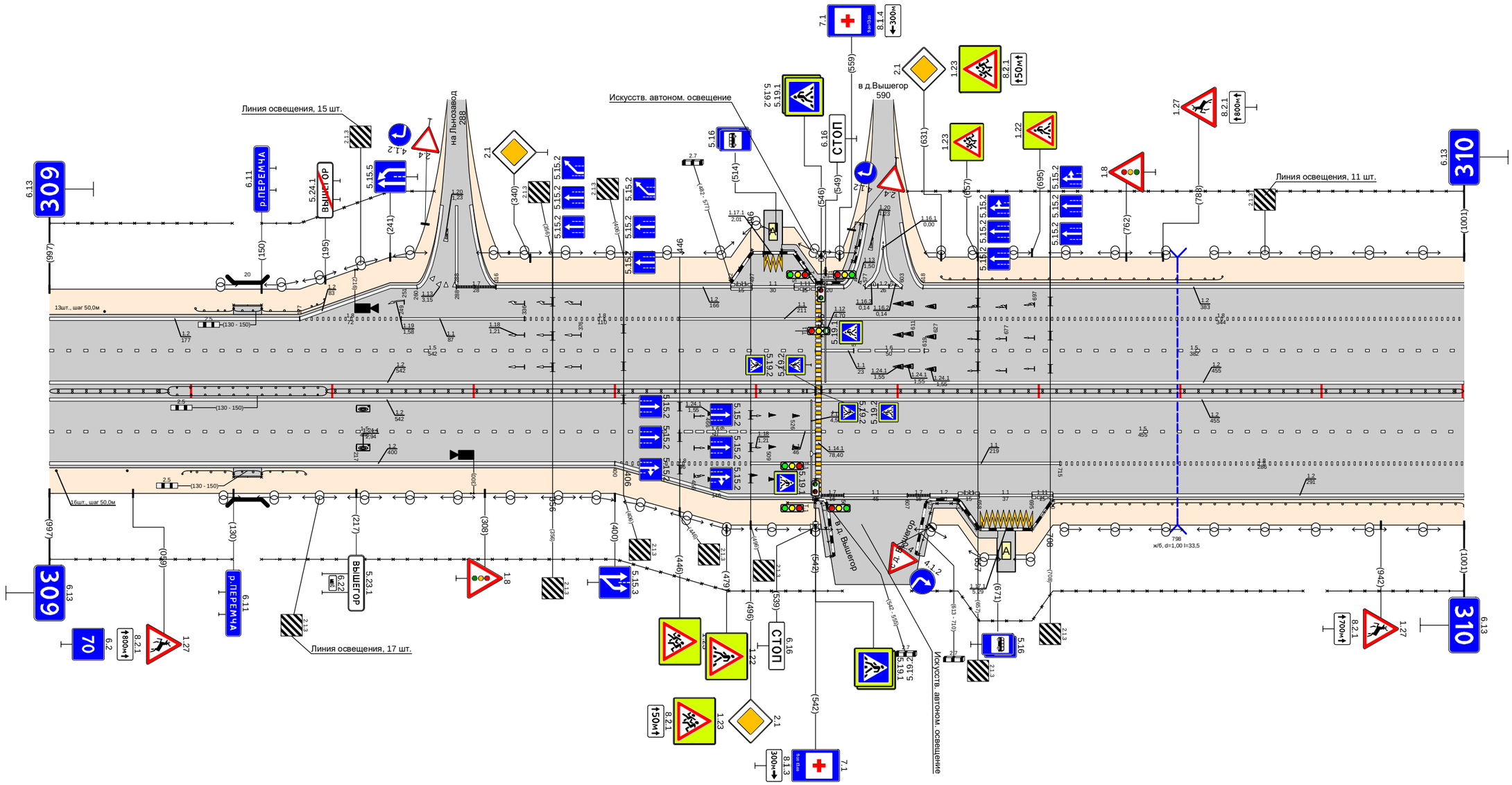
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
308+000-309+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 203; 1.2 000 - 203; 1.2 245 - 997; 1.2 245 - 997
	1-я от осевой	1.2 000 - 053; 1.8 053 - 163; 1.1 163 - 203; 1.2 246 - 375; 1.5 375 - 997
	2-я от осевой	1.5 000 - 067; 1.6 067 - 167; 1.1 163 - 203; 1.5 245 - 375; 1.8 375 - 497; 1.2 497 - 997
	3-я от осевой	1.2 000 - 006; 1.8 006 - 163; 1.1 163 - 203; 1.1 245 - 285; 1.8 285 - 375; 1.2 375 - 497
	4-я от осевой	1.2 006 - 197; 1.2 267 - 375
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (55) 000 - 203; ДД (55) 245 - 997
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 143; 30 000 - 217; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 193 - 217; 30 266 - 997; Столбики (14шт., шаг 50,0м) 302 - 997
Тротуары справа		

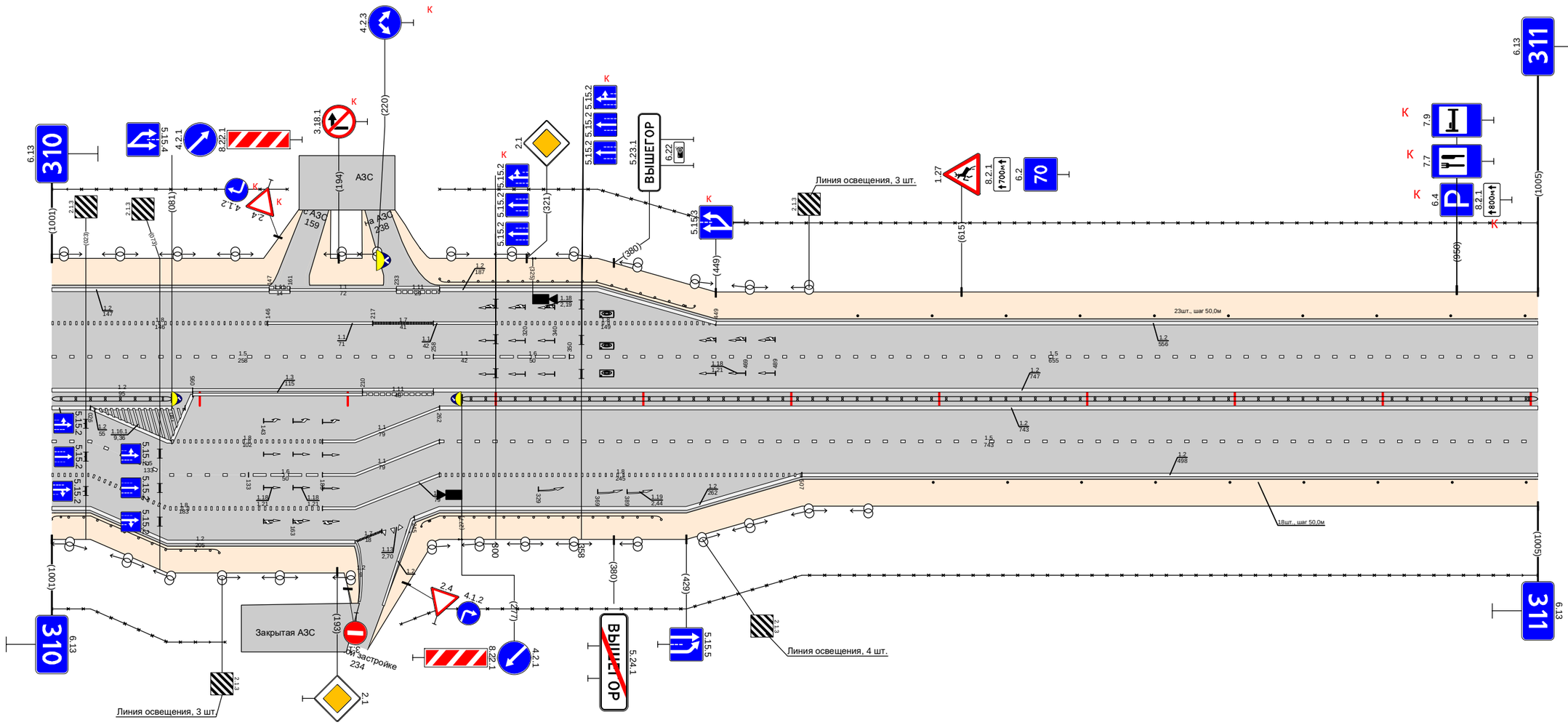
Тротуары слева		130 - 150, (20 m), о/д, ш. 1,0 м; 518 - 577, (59 m), о/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 039; ДО (Ж4) 103 - 130; МО (Ж4) 130 - 150; ОПО-Д 130 - 150; 30 000 - 129; ДО (Ж4) 150 - 195; 30 150 - 272; ОПО-Д 482 - 497; ОПО-Д 518 - 542; ОПО-Д 546 - 577; ДО (Ж4) 631 - 830; 30 607 - 1001
	На разделительной	ДО (Ж4) 084 - 196
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1171 505 - 518
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 177 - 260; 1.13 276 - 288; 1.7 288 - 316; 1.2 316 - 482; 1.11 482 - 497; 1.1 497 - 527; 1.11 527 - 542; 1.2 542 - 562; 1.2 577 - 603; 1.2 618 - 1001
	2-я от осевой	1.2 000 - 177; 1.8 177 - 249; 1.1 249 - 336; 1.8 336 - 446; 1.1 446 - 657; 1.8 657 - 1001
	1-я от осевой	1.5 000 - 542; 1.1 546 - 569; 1.6 569 - 619; 1.5 619 - 1001
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=315; α=0; 315; 426; L=25; 425; 486; L=340; α=0; 700; 746; L=24; 724; 784; L=257; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
309+000-310+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 542; 1.2 000 - 542; 1.2 546 - 1001; 1.2 546 - 1001
	1-я от осевой	1.5 000 - 446; 1.8 446 - 496; 1.1 496 - 542; 1.5 546 - 1001
	2-я от осевой	1.2 000 - 400; 1.8 400 - 496; 1.2 400 - 546; 1.1 496 - 715; 1.8 715 - 1001
	3-я от осевой	1.7 546 - 562; 1.1 562 - 607; 1.7 607 - 623; 1.2 623 - 643; 1.11 643 - 658; 1.1 658 - 695; 1.11 695 - 710; 1.2 710 - 1001
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1171 659 - 695
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж5) 000 - 084; ДО (Ж4) 084 - 196; ДД (Ж5) 196 - 542; ДД (Ж5) 546 - 1001
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 055; 30 000 - 129; ДО (Ж4) 094 - 130; МО (Ж4) 130 - 150; ОПО-Д 130 - 150; ДО (Ж4) 150 - 181; 30 150 - 561; ОПО-Д 522 - 542; ОПО-Д 546 - 553; ОПО-Д 615 - 656; ОПО-Д 695 - 710; ДО (Ж4) 710 - 1001; 30 610 - 887; 30 904 - 1001
Тротуары справа		130 - 150, (20 m), о/д, ш. 1,0 м; 541 - 552, (11 m), о/д, ш. 1,0 м; 616 - 671, (55 m), о/д, ш. 1,0 м

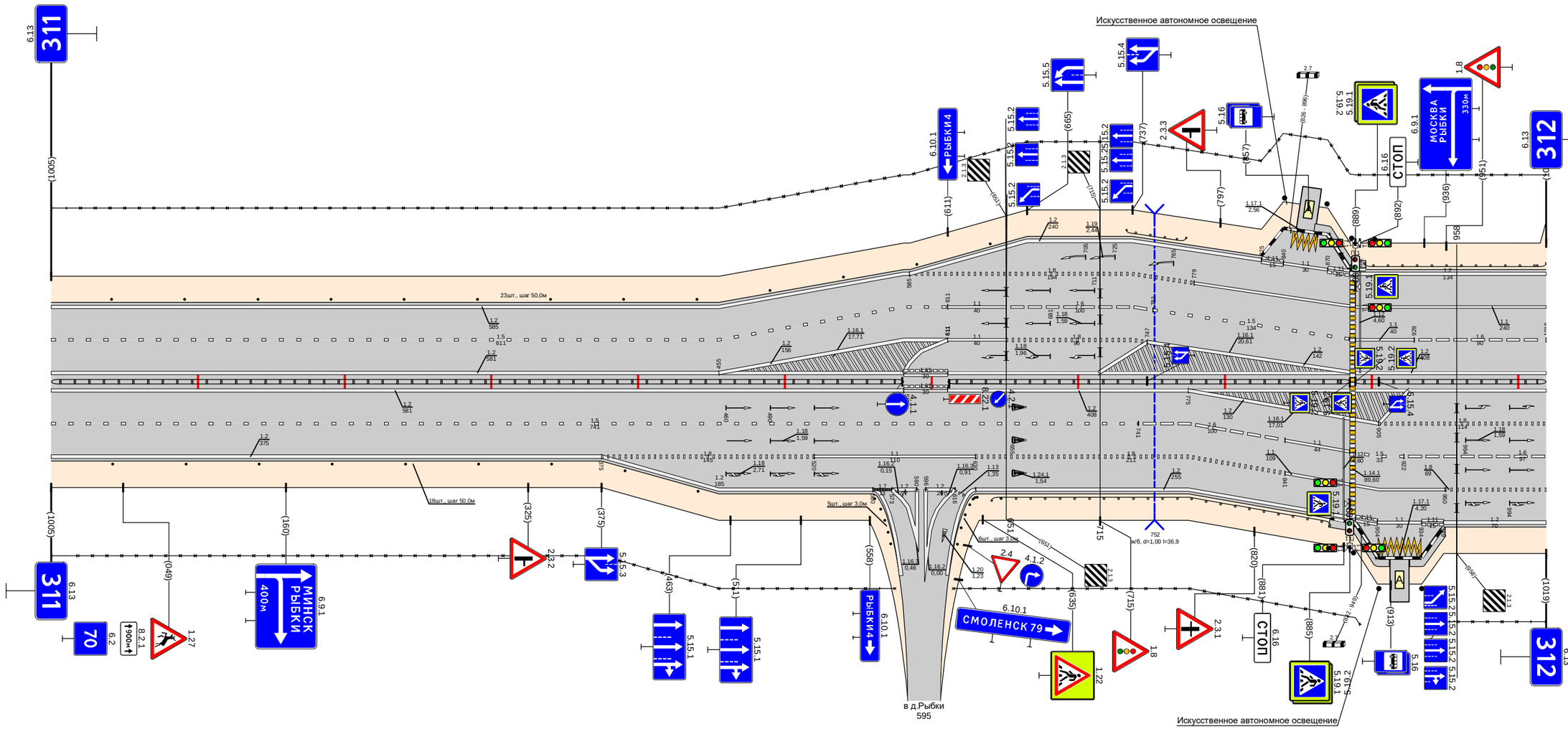
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 159 ; ДО (Н4) 262 - 434 ; 30 262 - 1005 ; Столбики (10шт, шаг 50,0м) 545 - 1005
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 147 ; 1.11 147 - 161 ; 1.1 161 - 233 ; 1.11 233 - 262 ; 1.2 262 - 449 ; 1.2 449 - 1005
	2-я от осевой	1.8 000 - 146 ; 1.1 146 - 217 ; 1.7 217 - 258 ; 1.1 258 - 300 ; 1.8 300 - 449
	1-я от осевой	1.5 000 - 258 ; 1.1 258 - 300 ; 1.6 300 - 350 ; 1.5 350 - 1005
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 ; L=78 ; α=0 ; L=299 ; α=0 ; L=588 ; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 081 ; 1.11 210 - 258 ; 1.2 262 - 1005
	1-я от осевой	1.2 000 - 095 ; 1.2 026 - 081 ; 1.8 081 - 183 ; 1.1 183 - 262 ; 1.2 258 - 1005
	2-я от осевой	1.5 026 - 133 ; 1.6 133 - 183 ; 1.1 183 - 262 ; 1.8 262 - 507 ; 1.2 507 - 1005
	3-я от осевой	1.8 026 - 183 ; 1.1 183 - 262 ; 1.2 262 - 507
	4-я от осевой	1.2 026 - 205
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 081 ; ДД (У5) 277 - 1005
	На обочине	ДО (У4) 000 - 113 ; ДО (У4) 249 - 412 ; 30 000 - 117 ; 30 236 - 1005 ; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 596 - 1005
Тротуары справа		

Тротуары слева		861 - 896, (35 м), о/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1019 Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 640 ДО (94) 733 - 773 ДО (94) 895 - 1019
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 845 - 863
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 585 - 825 1.11 825 - 840 1.11 840 - 870 1.11 870 - 889
	3-я от осевой	1.2 455 - 585 1.8 585 - 779 1.1 779 - 889 1.2 889 - 1019
	2-я от осевой	1.2 000 - 455 1.5 455 - 611 1.1 611 - 651 1.6 651 - 751 1.5 751 - 885 1.1 889 - 1019
	1-я от осевой	1.5 000 - 455 1.2 455 - 611 1.1 611 - 651 1.8 651 - 747 1.2 747 - 889 1.1 889 - 929 1.6 929 - 1019
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=649 α=0 649 89 L=145 α=0 804 844 L=28 448 682 L=167 α=0

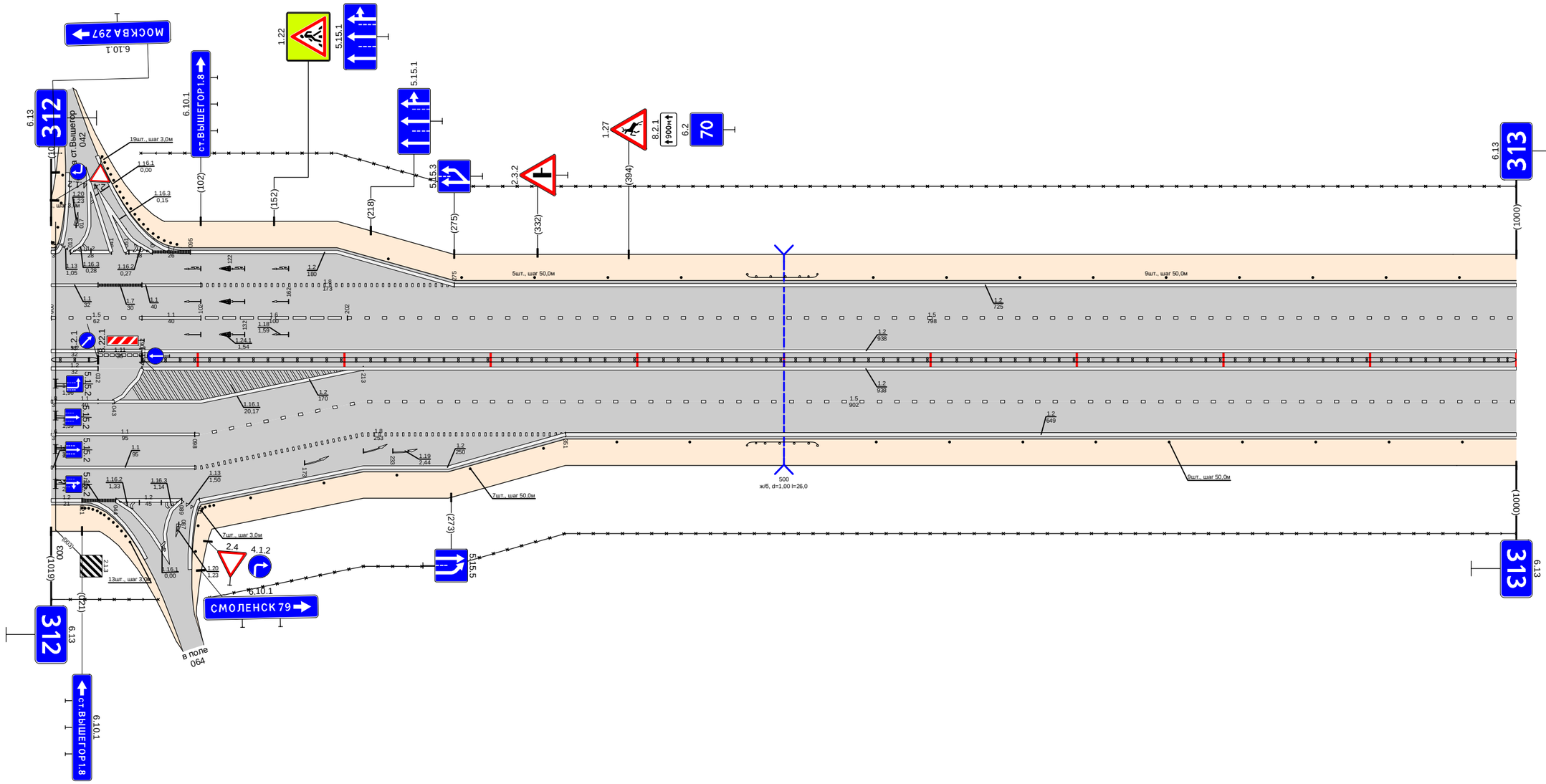
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
311+000-312+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 581 1.2 000 - 581 1.11 581 - 611 1.11 581 - 611 1.2 611 - 1019 1.2 611 - 1019
	1-я от осевой	1.5 000 - 741 1.6 741 - 775 1.2 775 - 905 1.8 905 - 1019
	2-я от осевой	1.2 000 - 375 1.8 375 - 520 1.1 520 - 630 1.8 630 - 775 1.6 775 - 841 1.1 841 - 885 1.8 889 - 922 1.6 922 - 1019
	3-я от осевой	1.2 375 - 560 1.7 560 - 573 1.2 573 - 590 1.2 596 - 616 1.2 630 - 775 1.8 775 - 841 1.1 841 - 950 1.8 950 - 1019
	4-я от осевой	1.2 775 - 885 1.11 889 - 904 1.11 904 - 934 1.11 934 - 949 1.2 949 - 1019
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.17.1 905 - 934
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 000 - 581 ДД (95) 611 - 885 ДД (95) 889 - 1019
	На обочине	30 000 - 575 Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 441 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 618 - 632 ДО (94) 641 - 872 30 615 - 892 ОПО-Д 888 - 901 30 940 - 1019
Тротуары справа		871 - 912, (41 м), о/д, ш. 1,0 926 - 950, (24 м), о/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 3,0м) 000 - 018; Д0 (94) 000 - 105; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 230 - 430; Д0 (94) 475 - 523; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 561 - 961; 30 061 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.1 000 - 003; 1.2 003 - 013; 1.1 013 - 041; 1.2 041 - 051; 1.2 051 - 069; 1.7 069 - 095; 1.2 095 - 375; 1.2 275 - 1000
	2-я от осевой	1.1 000 - 032; 1.7 032 - 062; 1.1 062 - 102; 1.8 102 - 275
	1-я от осевой	1.5 000 - 062; 1.1 062 - 102; 1.6 102 - 202; 1.5 202 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=215; α=0; 215; 5.26; L=26; 2.70; 3.86; L=287; α=0; 548; 5.68; L=25; 6.23; 5.86; L=248; α=0; 841; 8.26; L=24; 8.70; 3.86; L=115; α=0

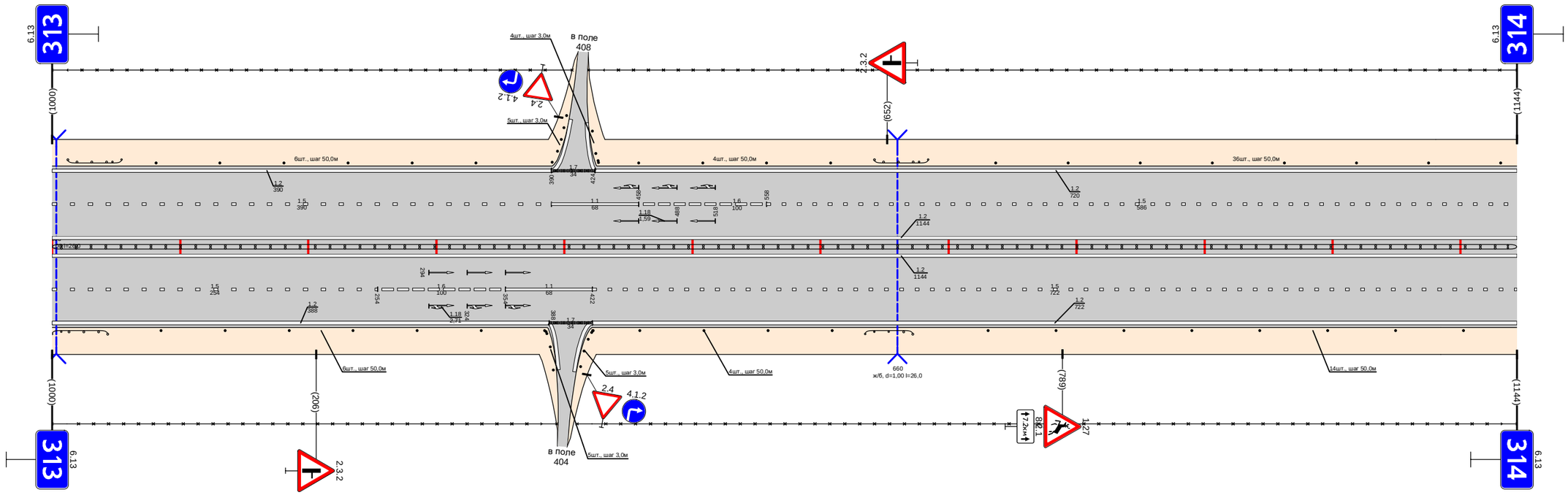
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
312+000-313+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 032; 1.11 032 - 062; 1.2 062 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 003; 1.2 003 - 043; 1.2 043 - 213; 1.5 213 - 1000
	2-я от осевой	1.1 000 - 003; 1.1 003 - 098; 1.5 098 - 213; 1.8 213 - 351; 1.2 351 - 1000
	3-я от осевой	1.1 000 - 003; 1.1 003 - 098; 1.8 098 - 213; 1.2 213 - 351
	4-я от осевой	1.2 000 - 021; 1.7 021 - 044; 1.2 044 - 089; 1.2 101 - 213
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	III (Т-5) 000 - 032; III (Т-5) 062 - 1000
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 3,0м) 021 - 054; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 088 - 121; 30 000 - 073; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 136 - 436; Д0 (94) 475 - 523; 30 108 - 1000; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 563 - 963
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 012 - 054 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 081 - 331 · Столбики (4шт., шаг 30м) 422 - 427 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 458 - 608 · ДО (94) 642 - 684 · Столбики (8шт., шаг 50,0м) 737 - 1144
	На разделительной	50 000 - 406 · 30 419 - 1144
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 390 · 1.7 390 - 424 · 1.2 424 - 1144
	1-я от осевой	1.5 000 - 390 · 1.1 390 - 458 · 1.6 458 - 558 · 1.5 558 - 1144
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=160 · α=0 · 160 · 276 · L=108 · α=0 · 278 · 288 · L=188 · α=0 · 476 · 486 · L=24 · 510 · 520 · L=296 · α=0 · 816 · 826 · L=108 · α=0 · 934 · 944 · L=200 · α=0

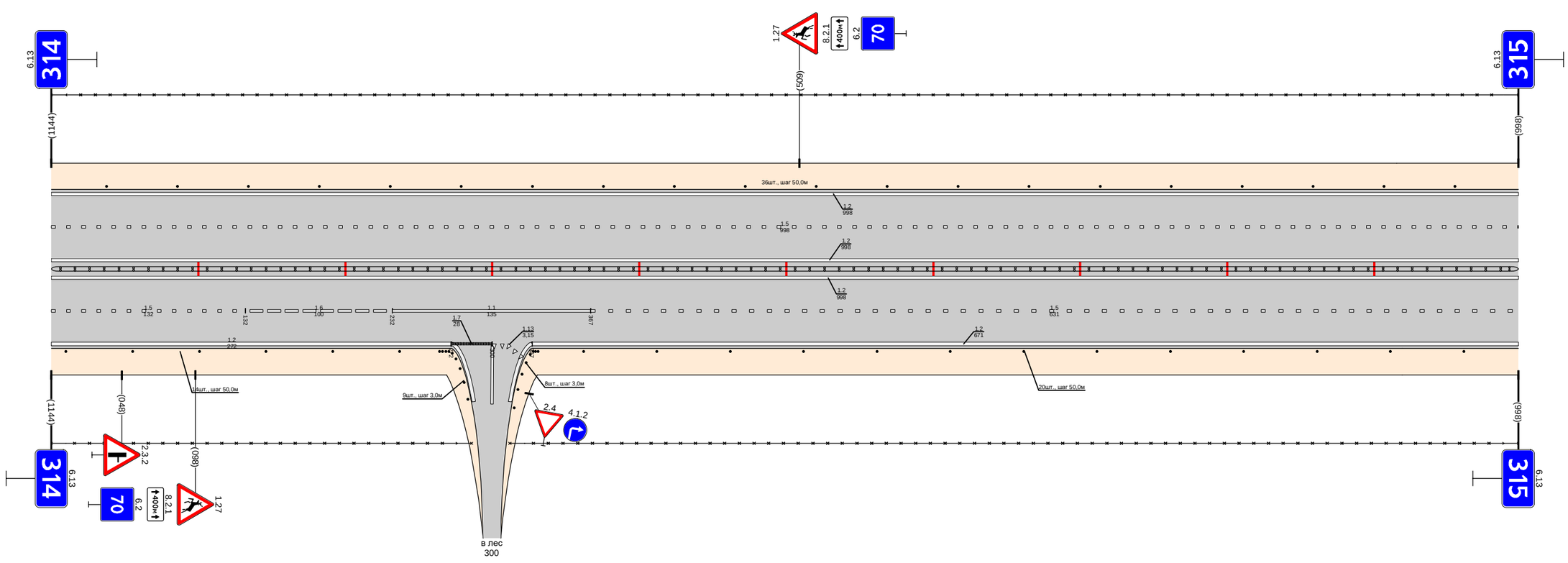
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
313+000-314+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1144 · 1.2 000 - 1144
	1-я от осевой	1.5 000 - 254 · 1.6 254 - 354 · 1.1 354 - 422 · 1.5 422 - 1144
	2-я от осевой	1.2 000 - 388 · 1.7 388 - 422 · 1.2 422 - 1144
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 000 - 1144
	На обочине	30 000 - 394 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 085 - 335 · Столбики (7шт., шаг 30м) 422 - 422 · Столбики (4шт., шаг 30м) 384 - 388 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 459 - 609 · ДО (94) 635 - 672 · 30 410 - 1144 · Столбики (8шт., шаг 50,0м) 731 - 1144 · ДО (94) 000 - 043
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 998 Столбики (20шт., шаг 50,0м)
	На разделительной	000 - 998
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=21 L=27 L=490 α=0 L=430 α=0

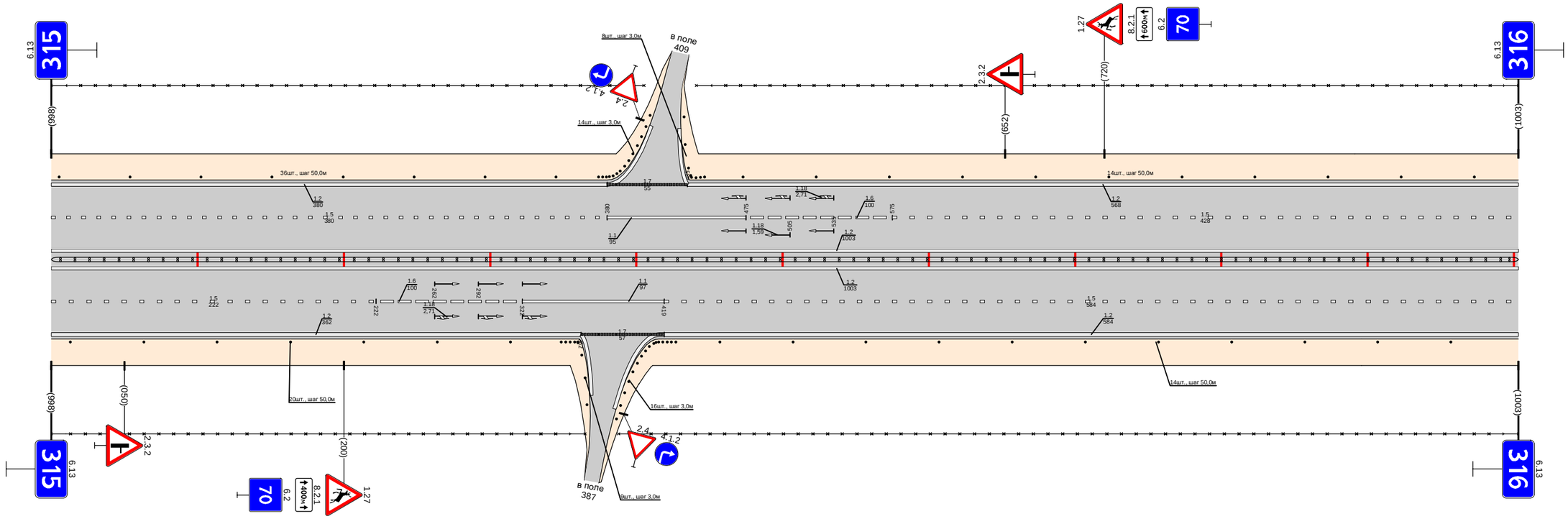
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
314+000-315+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998 1.2 000 - 998
	1-я от осевой	15 000 - 132 1.6 132 - 232 11 232 - 367 15 367 - 998
	2-я от осевой	12 000 - 272 1.7 272 - 300 1.13 300 - 315 12 327 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (55) 000 - 998
	На обочине	30 000 - 286 Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 237 Столбики (8шт., шаг 3,0м) 315 - 328 Столбики (9шт., шаг 3,0м) 264 - 283 Столбики (13шт., шаг 50,0м) 362 - 998 30 312 - 998
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 405 Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 345 Столбики (14шт., шаг 30м) 374 - 409 Столбики (8шт., шаг 30м) 432 - 447 30 441 - 1003 Столбики (11шт., шаг 50,0м) 473 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 380 1.7 380 - 435 1.2 435 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 380 1.1 380 - 475 1.6 475 - 575 1.5 575 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=694 a=0 694 78‰ L=299 a=0

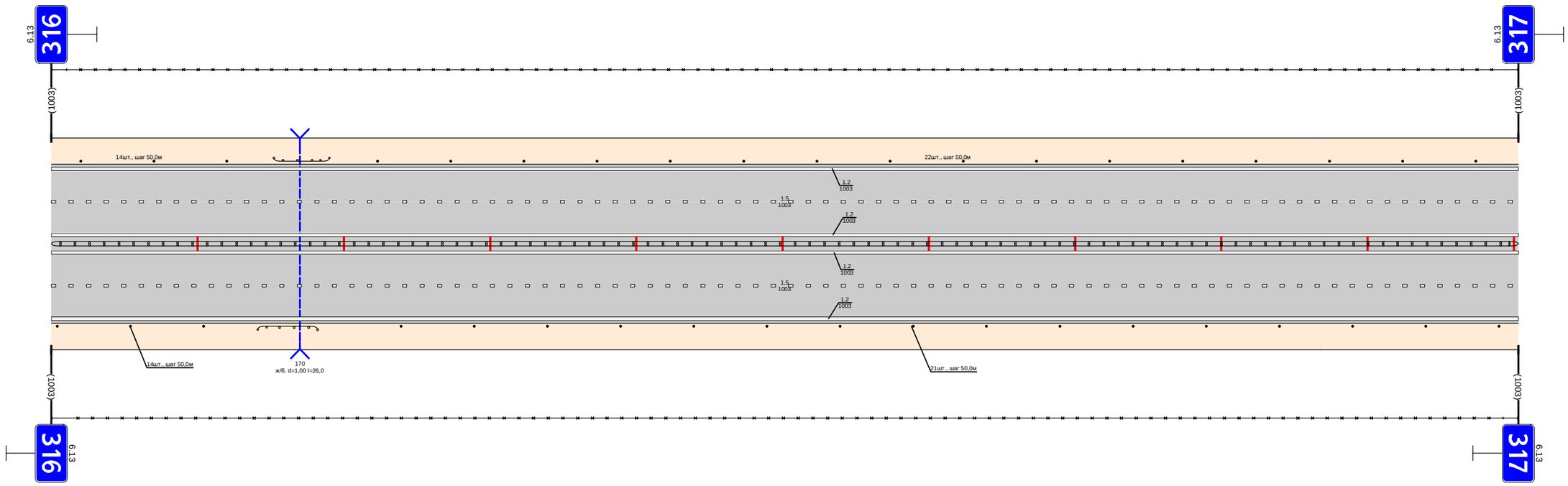
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
315+000-316+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003 1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 222 1.6 222 - 322 1.1 322 - 419 1.5 419 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 362 1.7 362 - 419 1.2 419 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 000 - 1003
	На обочине	30 000 - 365 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 314 Столбики (9шт., шаг 30м) 349 - 386 Столбики (8шт., шаг 30м) 386 - 427 30 388 - 1003 Столбики (11шт., шаг 50,0м) 457 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 120 · ДО (54) 152 - 190 · Столбики (16шт., шаг 50,0м) 223 - 1003
	На разделительной	30 000 - 1003
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=92 · α=0 · 202 · 262 · L=295 · α=0 · 397 · 467 · L=249 · α=0 · 656 · 866 · L=27 · 893 · 963 · L=234 · α=0 · 937 · 942 · L=23 · 978 · 1048 · L=23 · α=0

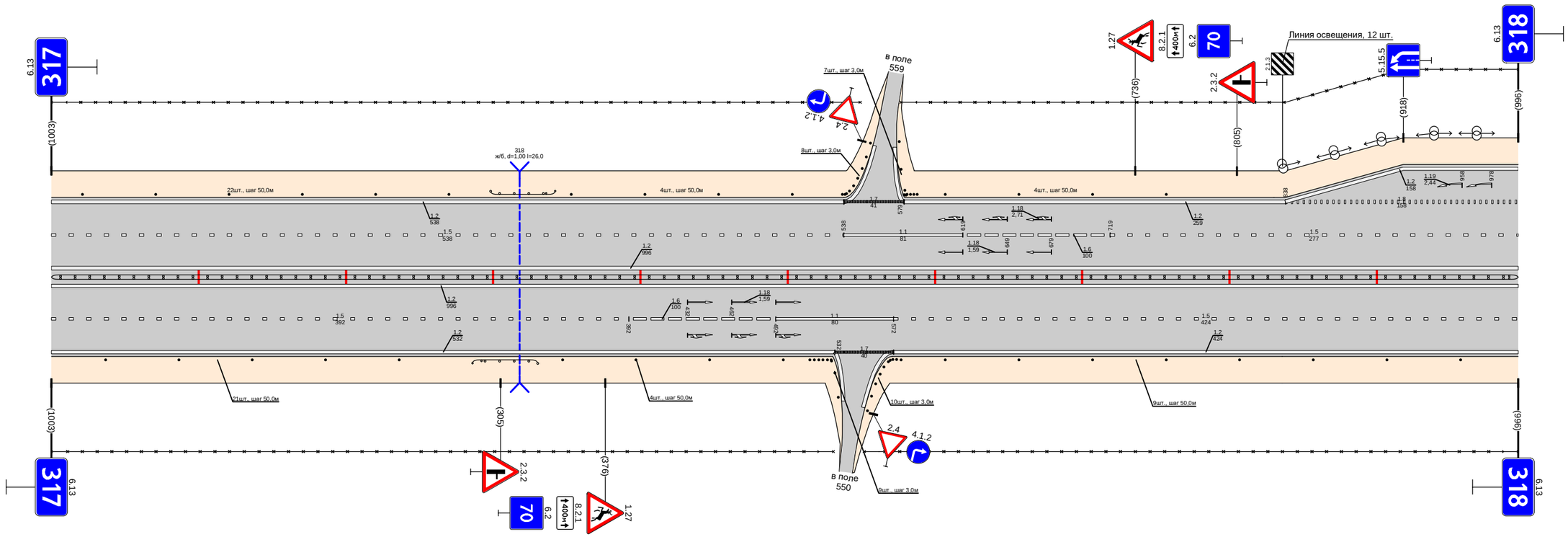
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
316+000-317+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1003
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 104 · ДО (54) 141 - 182 · Столбики (16шт., шаг 50,0м) 239 - 1003 · 30 000 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 270; 30 000 - 549; ДО (У4) 298 - 342; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 353 - 503; Столбики (9шт., шаг 30,0м) 537 - 556; Столбики (20шт., шаг 30м) 576 - 596; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 607 - 757; 30 577 - 996
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 838 - 996
	2-я от осевой	1.7 538 - 579; 1.2 579 - 838; 1.8 838 - 996
	1-я от осевой	1.2 000 - 538; 1.5 000 - 538; 1.1 538 - 619; 1.6 619 - 719; 1.5 719 - 996
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=292; α=0; 202; 24; L=24; 188; 48; 48; L=188; α=0; 524; 48; 48; L=402; α=0; 936; 46; L=50; α=0

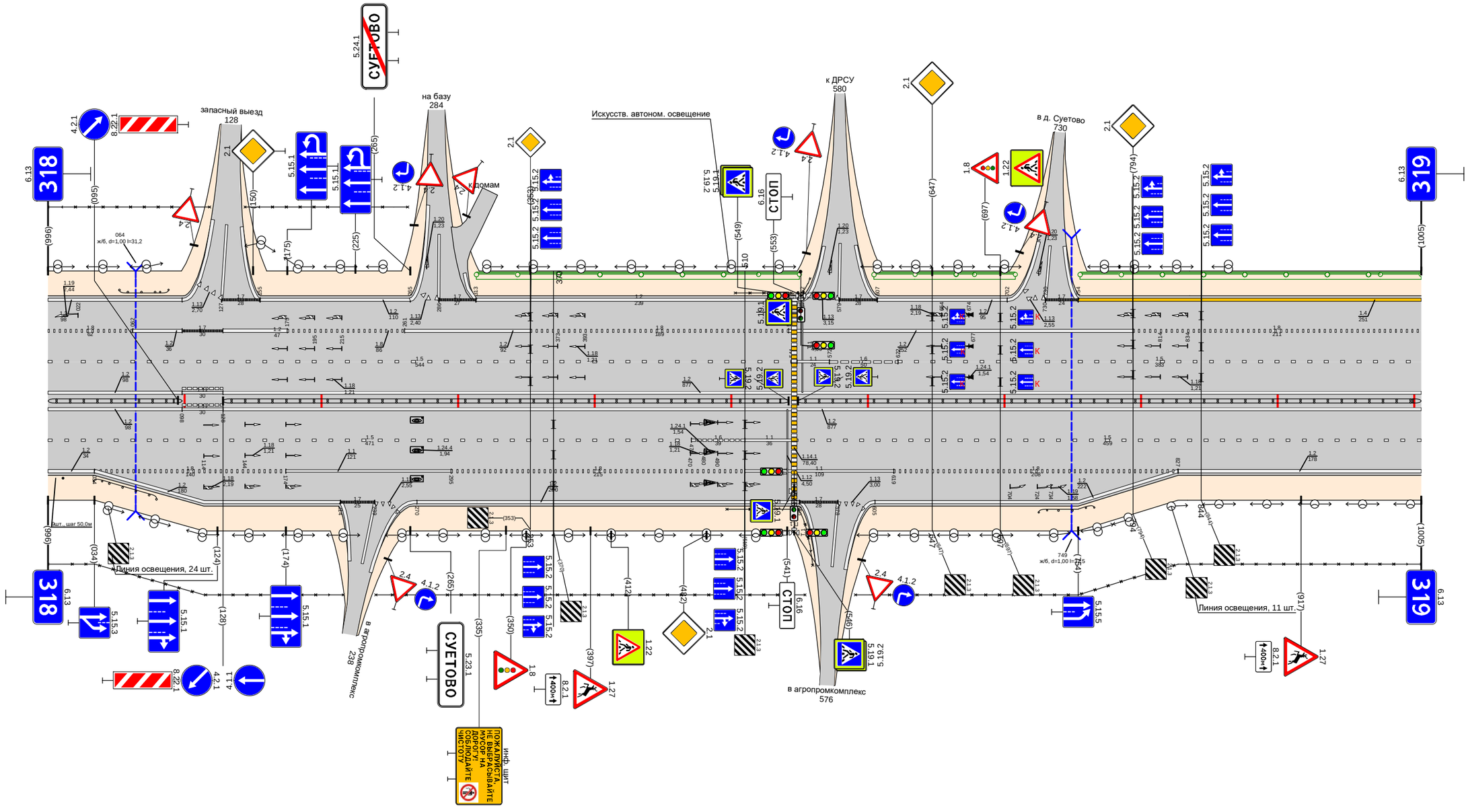
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
317+000-318+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 996; 1.2 000 - 996
	1-я от осевой	1.5 000 - 392; 1.6 392 - 492; 1.1 492 - 572; 1.7 532 - 572; 1.5 572 - 996
	2-я от осевой	1.2 000 - 532; 1.2 572 - 996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 996
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 236; 30 000 - 531; ДО (У4) 286 - 330; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 347 - 497; Столбики (9шт., шаг 3,0м) 515 - 534; Столбики (20шт., шаг 3,0м) 554 - 577; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 607 - 996; 30 552 - 996
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э4) 052 - 088; Э0 000 - 118; Э0 144 - 263; ОПО-Д 503 - 544; ОПО-Д 548 - 561
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 098; 1.7 127 - 155; 1.2 155 - 265; 1.13 1.7 276 - 286 286 - 313; 1.2 313 - 552; 1.13 1.7 563 - 575 579 - 607; 1.2 607 - 702; 1.13 1.7 717 - 730 730 - 754; 1.4 754 - 1005
	2-я от осевой	1.8 000 - 062; 1.2 062 - 098; 1.7 098 - 128; 1.2 128 - 175; 1.8 175 - 261; 1.2 261 - 353; 1.8 353 - 542; 1.2 542 - 794; 1.8 794 - 1005
	1-я от осевой	1.5 000 - 544; 1.1 548 - 572; 1.6 572 - 622; 1.5 622 - 1005
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=436; α=0; 436 446 456 476 486; L=24; 476; L=133; α=0; 613 623 633 643 653; L=27; 633; L=149; α=0; 809 819 829 839 849; L=28; 839; L=132; α=0; 989 999 1009 1019 1029

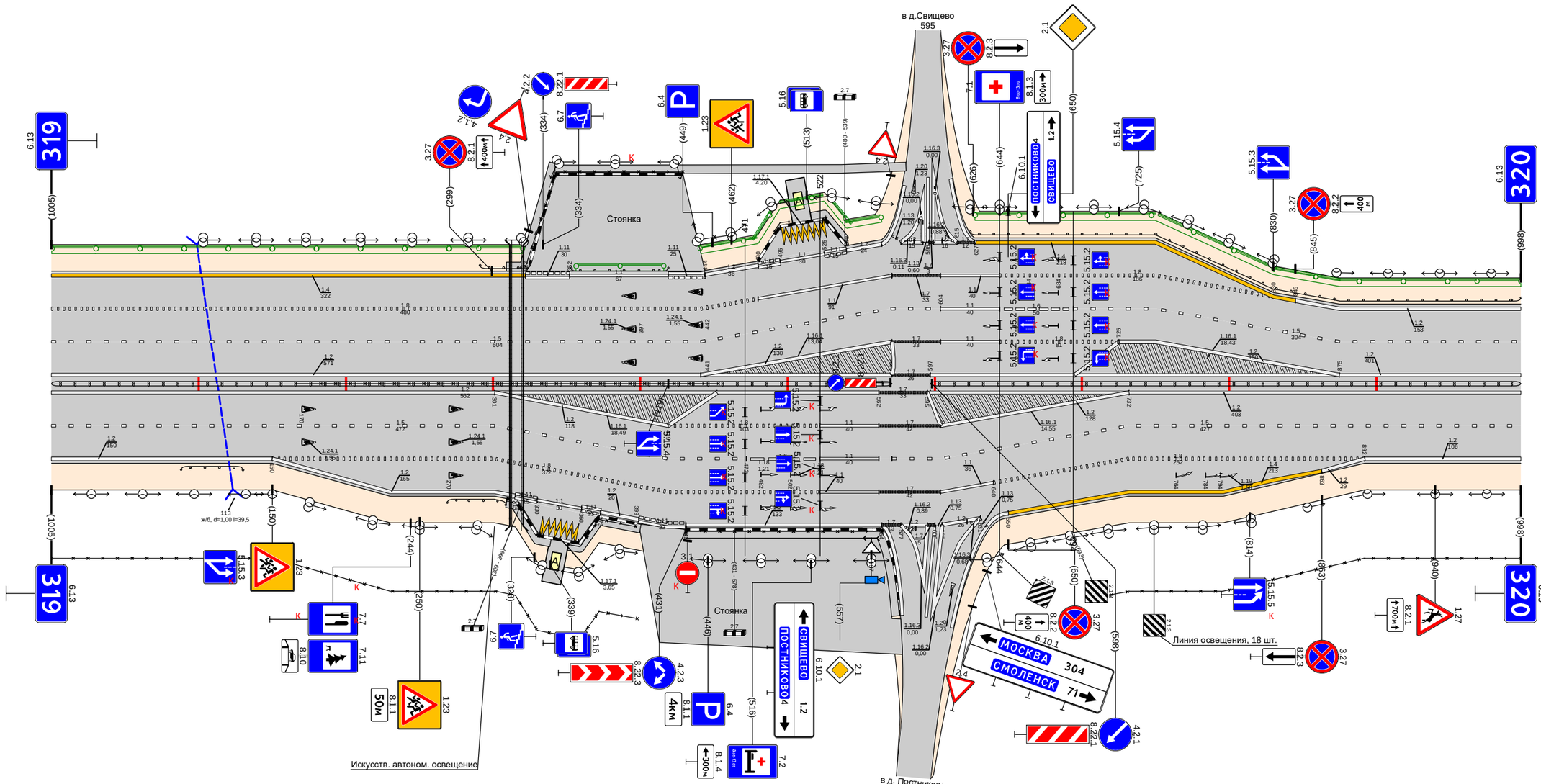
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
318+000-319+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 098; 1.11 098 - 128; 1.2 128 - 1005
	1-я от осевой	1.2 000 - 098; 1.11 098 - 128; 1.2 128 - 1005
	2-я от осевой	1.2 000 - 034; 1.8 034 - 174; 1.5 000 - 471; 1.1 174 - 295; 1.8 295 - 510; 1.6 471 - 510; 1.1 510 - 546; 1.1 510 - 619; 1.8 546 - 1005; 1.8 619 - 827; 1.2 827 - 1005
	3-я от осевой	1.2 034 - 214; 1.7 1.13 214 - 239 239 - 251; 1.2 270 - 550; 1.7 1.13 550 - 578 578 - 592; 1.2 605 - 827
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Э5) 000 - 098; ДД (Э5) 128 - 542; ОПО-Д 497 - 544; ДД (Э5) 548 - 1005
	На обочине	(тротуары (сат) 000 - 01); 30 000 - 216; ДО (Э4) 034 - 080; 30 240 - 554; ДО (Э4) 725 - 765; 30 591 - 1005
Тротуары справа		

Тротуары слева		309 - 341, (32 м), а/б, ш. 2,0 м; 342 - 581, (239 м), а/б, ш. 1,0 м; 516 - 541, (25 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 291 - 325; ДО (У4) 353 - 419; ОПО-Д 322 - 429; ОПО-Д 491 - 515; ОПО-Д 526 - 540; ДО (У4) 624 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 495 - 524
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.4 441 - 444; 1.2 444 - 480; 1.11 480 - 495; 1.1 495 - 525; 1.11 525 - 540; 1.2 540 - 564; 1.2 577 - 595; 1.11 595 - 615; 1.2 615 - 627; 1.4 627 - 830; 1.2 830 - 845
	3-я от осевой	1.4 000 - 322; 1.11 322 - 352; 1.1 352 - 419; 1.11 419 - 441; 1.8 441 - 480; 1.1 480 - 571; 1.7 571 - 604; 1.1 604 - 644; 1.8 644 - 830; 1.2 845 - 875
	2-я от осевой	1.8 000 - 441; 1.5 441 - 604; 1.1 604 - 644; 1.6 644 - 694; 1.5 694 - 875; 1.2 875 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 441; 1.2 441 - 571; 1.7 571 - 604; 1.1 604 - 644; 1.8 644 - 725; 1.2 725 - 875; 1.5 875 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=372; а=0; L=212; а=0; L=176; а=0; L=46; а=0; L=106; а=0

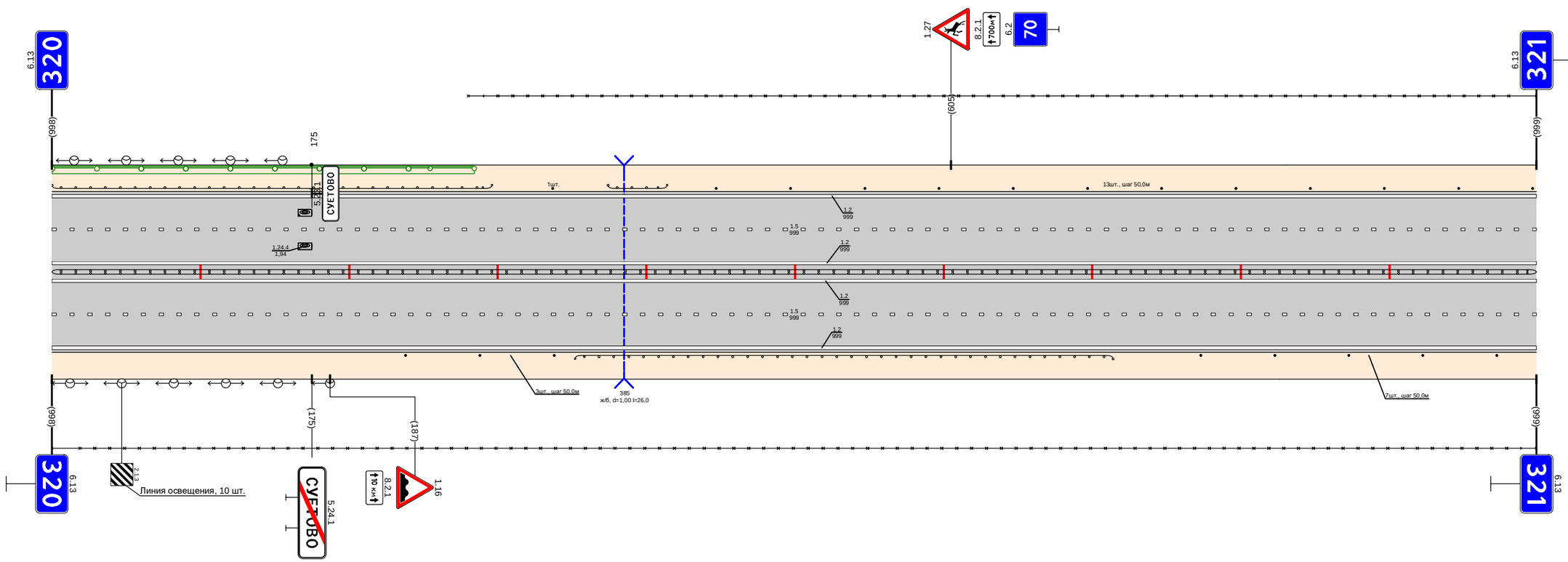
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
319+000-320+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 562; 1.2 000 - 571; 1.7 562 - 595; 1.2 597 - 875; 1.2 595 - 998; 1.2 875 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 301; 1.2 301 - 419; 1.8 419 - 522; 1.1 522 - 562; 1.7 562 - 604; 1.2 604 - 732; 1.5 732 - 998
	2-я от осевой	1.2 000 - 150; 1.8 150 - 301; 1.5 301 - 472; 1.8 472 - 522; 1.1 522 - 562; 1.7 562 - 604; 1.1 571 - 732; 1.8 732 - 892; 1.2 892 - 998
	3-я от осевой	1.2 150 - 301; 1.8 301 - 522; 1.2 522 - 562; 1.7 562 - 604; 1.1 604 - 640; 1.8 640 - 732; 1.4 732 - 863; 1.2 863 - 892
	4-я от осевой	1.2 301 - 315; 1.11 315 - 330; 1.1 330 - 360; 1.2 360 - 373; 1.11 373 - 399; 1.11 399 - 431; 1.2 431 - 564; 1.7 564 - 577; 1.2 577 - 595; 1.2 595 - 605; 1.2 605 - 631; 1.4 650 - 732
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.17.1 332 - 358
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 166 - 453; ДД (У5) 000 - 571; ДД (У5) 597 - 998
	На обочине	ДО (У4) 088 - 130; ДО (У4) 269 - 309; ОПО-Д 309 - 332; 30 000 - 398; ОПО-Д 351 - 397; ОПО-Д 431 - 564; 30 720 - 998
Тротуары справа		309 - 339, (30 м), а/б, ш. 1,0 м; 351 - 400, (49 м), а/б, ш. 1,0 м; 431 - 577, (146 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 296; Столбики (1шт.) 327; 338; ДО (У4) 374 - 414; 30 280 - 999; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 447 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 999
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=244; α=0; 244; 284; L=81; α=0; 335; 345; L=442; α=0; 787; 792; L=23; 4.25; 780; L=169; α=0

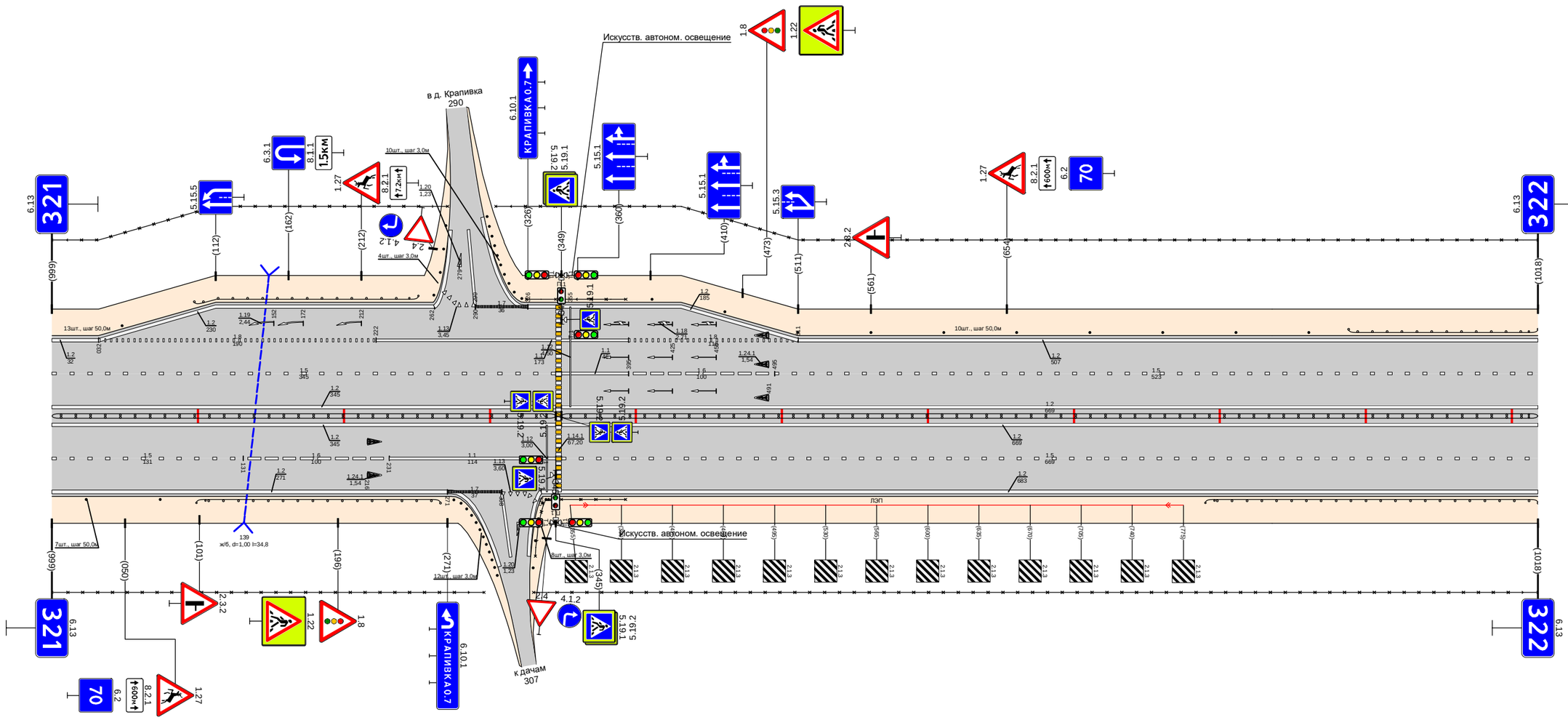
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
320+000-321+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999; 1.2 000 - 999; 1.5 000 - 999; 1.2 000 - 999; 1.2 000 - 999; 1.5 000 - 999; 1.2 000 - 999
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 238 - 338; ДО (У4) 352 - 714; 30 000 - 999; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 773 - 999
Тротуары справа		

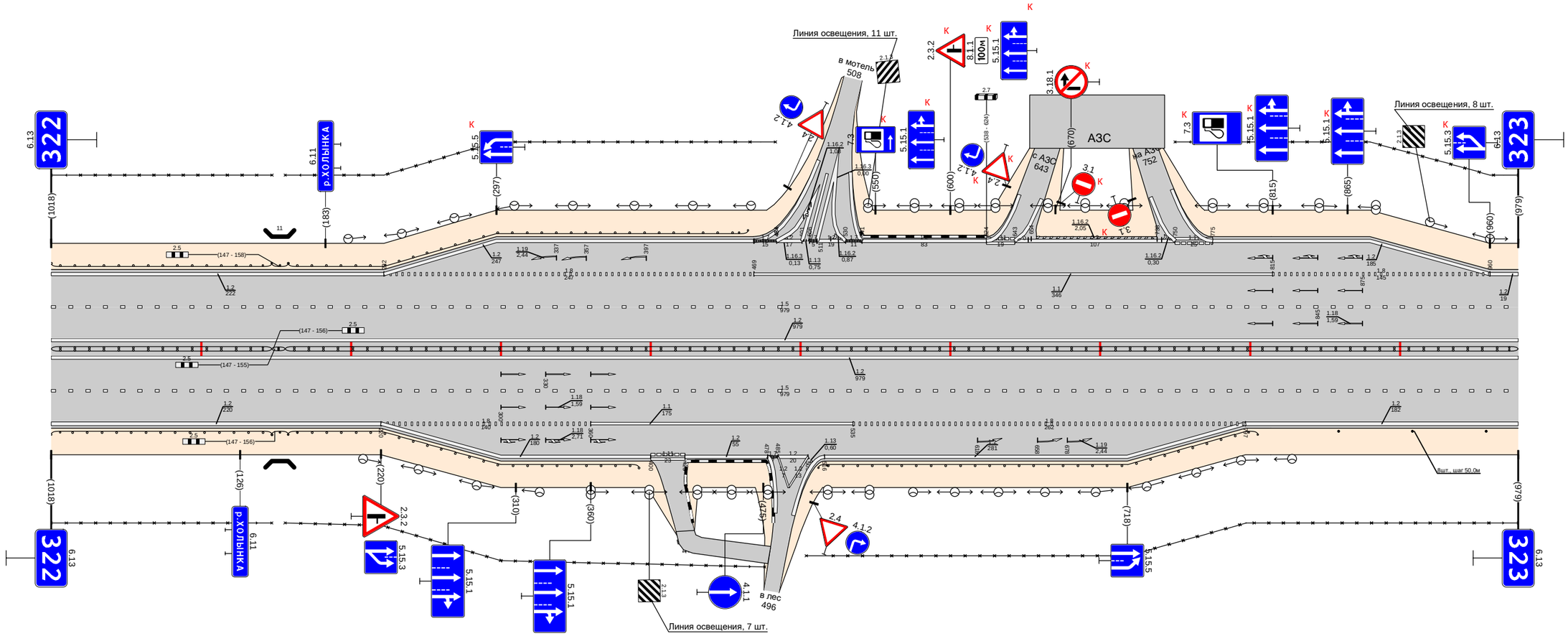
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 048; 30 000 - 271; ДО (54) 098 - 251; ОПО-Д 325 - 345; ОПО-Д 349 - 393; Столбики (10шт., шаг 50.0м) 411 - 861; 30 304 - 1018; ДО (54) 888 - 1018
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 032; 1.8 032 - 262; 1.13 277 - 289; 1.7 290 - 326; 1.2 326 - 511; 1.2 511 - 1018
	2-я от осевой	1.8 032 - 222; 11 222 - 395; 1.8 395 - 511
	1-я от осевой	1.5 000 - 345; 11 349 - 395; 1.6 395 - 495; 1.5 495 - 1018
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=44 L=24 L=501 α=0 L=27 L=412 α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
321+000-322+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 345; 1.2 000 - 345; 1.2 349 - 1018; 1.2 349 - 1018
	1-я от осевой	1.5 000 - 131; 1.6 131 - 231; 11 231 - 345; 1.5 349 - 1018
	2-я от осевой	1.2 000 - 271; 1.7 271 - 308; 1.13 308 - 326; 1.2 335 - 1018
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (55) 000 - 345; ДД (55) 349 - 1018
	На обочине	30 000 - 296; ДО (54) 099 - 266; Столбики (8шт., шаг 30.0м) 330 - 344; 30 330 - 1018; Столбики (2шт., шаг 50.0м) 000 - 074; ОПО-Д 327 - 345; ОПО-Д 349 - 393; ДО (54) 790 - 1018
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 147; 30 000 - 147; ДО (54) 147 - 158; ДО (54) 147 - 156; ДО (54) 158 - 465; 30 156 - 483; 30 750 - 979
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 222; 1.2 222 - 469; 1.7 469 - 484; 1.2 484 - 511; 1.7 511 - 530; 1.2 530 - 541; 1.2 541 - 624; 1.1 624 - 643; 1.2 643 - 750; 1.1 750 - 775; 1.2 775 - 960; 1.2 960 - 979
	2-я от осевой	1.2 000 - 222; 1.8 222 - 469; 1.1 469 - 815; 1.8 815 - 960
	1-я от осевой	1.5 000 - 979
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=80; α=0; 080; 080; L=123; α=0; 213; 213; L=118; α=0; 341; 366; L=27; α=0; 378; 405; L=177; α=0; 565; 578; L=250; α=0; 825; 835; L=144; α=0

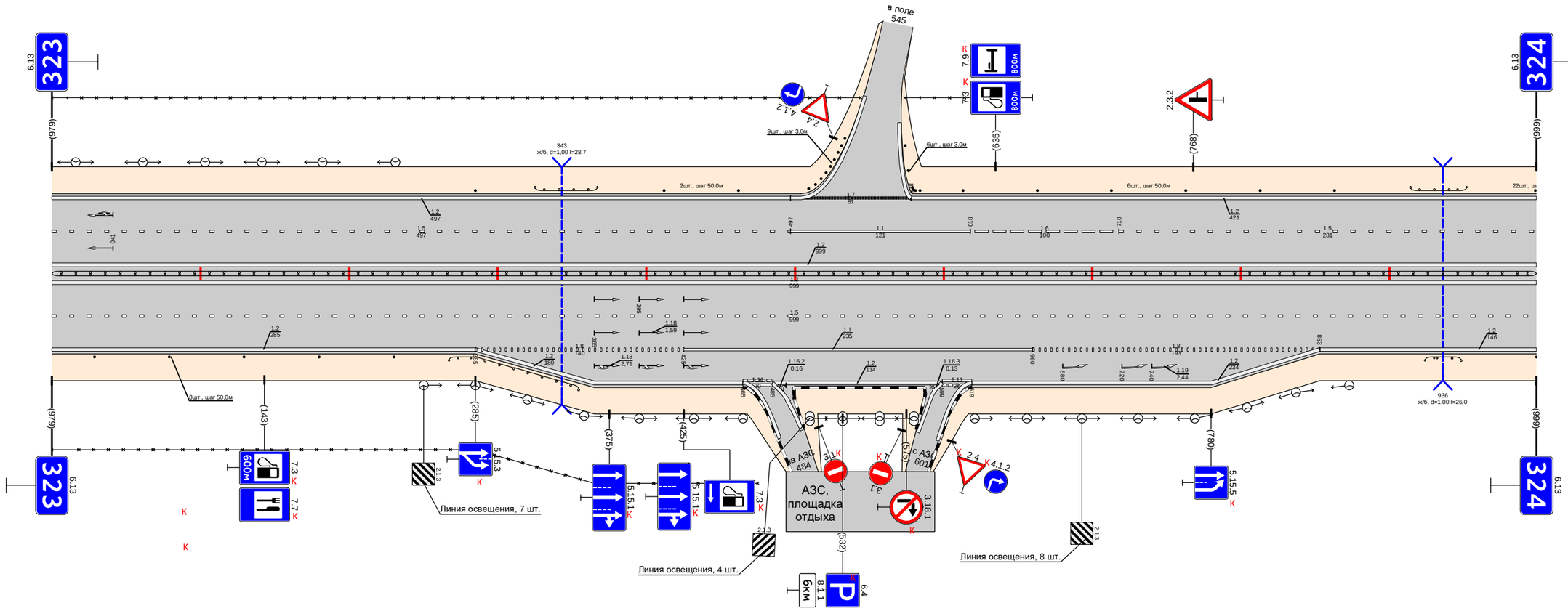


Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
322+000-323+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 979; 1.2 000 - 979; 1.5 000 - 979
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 220; 1.8 220 - 360; 1.1 360 - 535; 1.8 535 - 797; 1.2 797 - 979
	3-я от осевой	1.2 220 - 400; 1.11 400 - 423; 1.2 423 - 478; 1.17 478 - 488; 1.2 485 - 505; 516 - 797
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (55) 000 - 147; ДД (55) 156 - 979
	На обочине	ДО (54) 000 - 147; 30 000 - 147; ДО (54) 147 - 156; ДО (54) 147 - 158; ДО (54) 158 - 392; 30 156 - 476; ДО (54) 512 - 805; 30 504 - 979; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 859 - 979
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт.) 285 286 · 30 000 - 544 · ДО (Ч4) 325 - 367 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 412 - 462 · Столбики (6шт., шаг 3,0м) 544 - 564 · 30 574 - 635 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 613 - 863 · ДО (Ч4) 914 - 952 · Столбики (2шт.) 998 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 497 · 1.7 497 - 578 · 1.2 578 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 497 · 1.1 497 - 618 · 1.6 618 - 718 · 1.5 718 - 999
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=51 · α=0 · 051 · 064 · L=29 · 088 · 096 · L=140 · α=0 · 236 · 348 · L=26 · 422 · 436 · L=334 · α=0 · 616 · 626 · L=25 · 652 · 666 · L=184 · α=0 · 845 · 856 · L=33 · 888 · 896 · L=101 · α=0

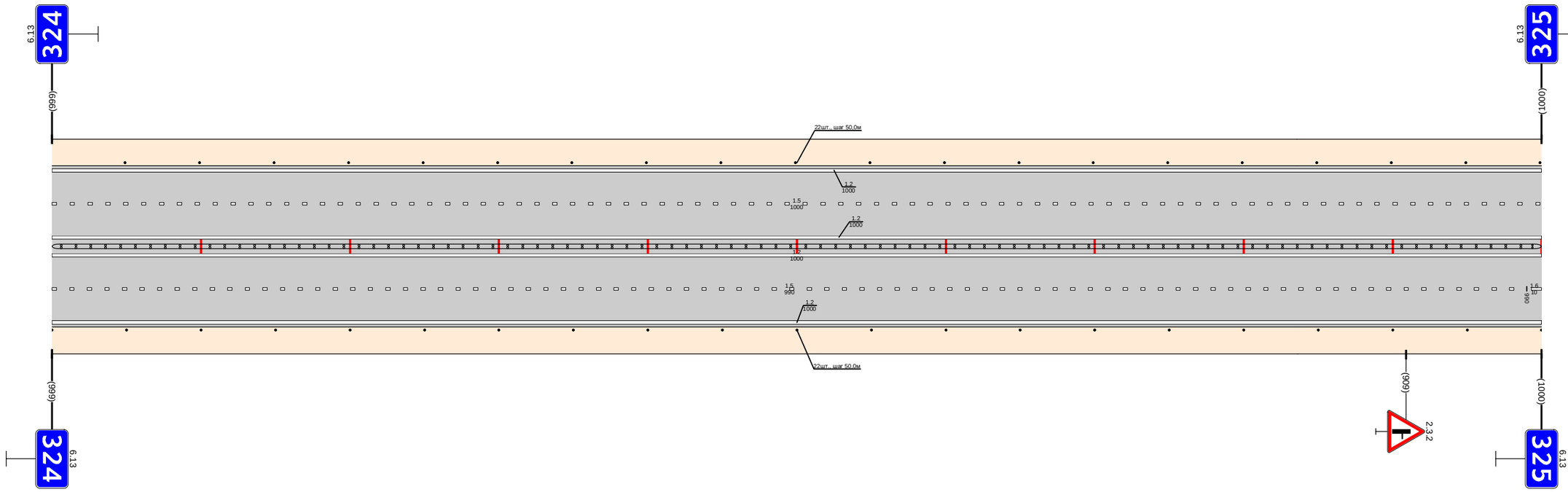
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
323+000-324+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999 · 1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 999
	2-я от осевой	1.2 000 - 285 · 1.8 285 - 425 · 1.1 425 - 660 · 1.8 660 - 853 · 1.2 853 - 999
	3-я от осевой	1.2 285 - 465 · 1.11 465 - 485 · 1.2 485 - 599 · 1.11 599 - 619 · 1.2 619 - 853
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч5) 000 - 999
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 230 · 30 000 - 475 · ДО (Ч4) 267 - 355 · ДО (Ч4) 924 - 948
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=104 104 324 L=29 324 353 α=0 353 437 L=284 α=0 437 462 L=24 462 475 475 L=255 α=0 736 746 L=254 α=0

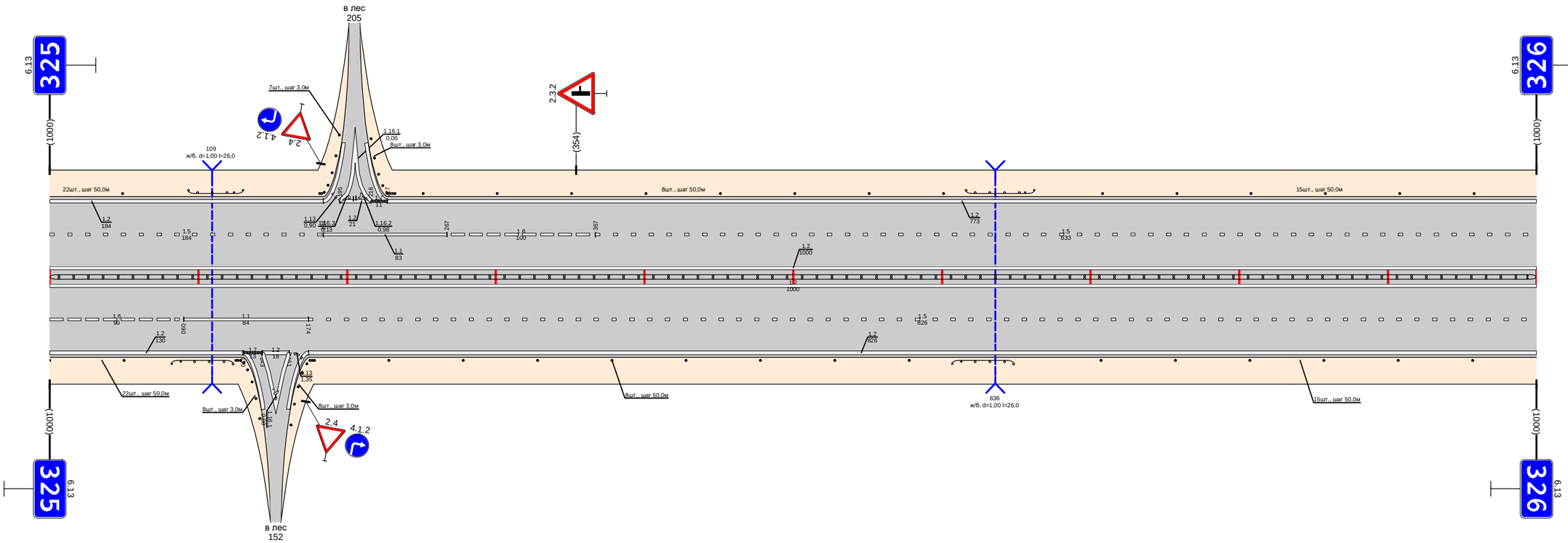
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
324+000-325+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 990
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДЦ (95) 000 - 1000 Столбики (21шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		1.5 990 - 1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 049 | ДО (Т4) 093 - 130 | Столбики (7шт., шаг 3,0м) 131 - 195 | Столбики (8шт., шаг 3,0м) 216 - 232 | Столбики (8шт., шаг 50,0м) 251 - 601 | ДО (Т4) 616 - 662 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 708 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 184 | 1.2 195 - 216 | 1.7 216 - 227 | 1.2 227 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 184 | 1.1 184 - 267 | 1.6 267 - 367 | 1.5 367 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=97 | а=0 | 097 | 107 | L=183 | а=0 | 290 | 300 | L=28 | 328 | 356 | L=504 | а=0 | 842 | 862 | L=24 | 876 | 886 | L=114 | а=0

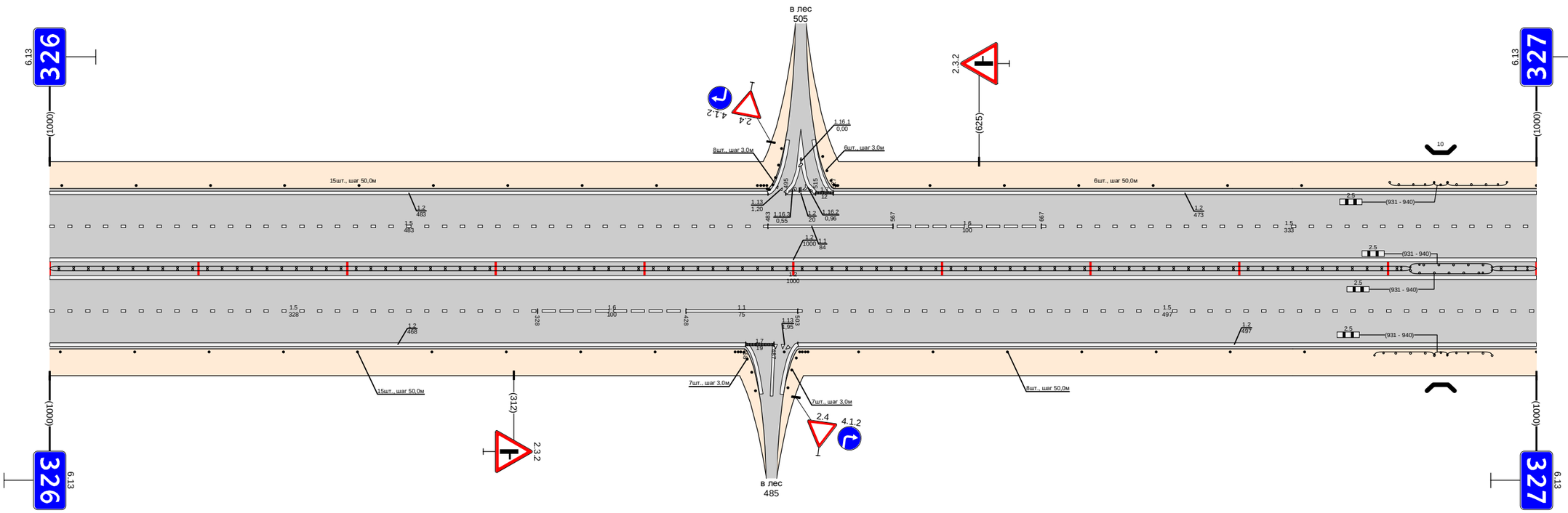
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
325+000-326+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 | 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 090 | 1.1 090 - 174 | 1.5 174 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 130 | 1.7 130 - 142 | 1.2 143 - 166 | 1.1 166 - 174 | 1.2 174 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т5) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 050 | ДО (Т4) 082 - 123 | Столбики (7шт., шаг 3,0м) 125 - 141 | Столбики (8шт., шаг 3,0м) 162 - 178 | Столбики (8шт., шаг 50,0м) 228 - 578 | ДО (Т4) 607 - 648 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 707 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 408 · Столбики (10шт., шаг 3,0м) 478 - 492 · Столбики (6шт., шаг 3,0м) 520 - 536 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 592 - 842 · ДО (5Д) 901 - 931 · МО (5Д) 931 - 940 · ДО (5Д) 940 - 980 · МО (5Д) 915 - 970
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 483 · 1.2 495 - 515 · 1.7 515 - 527 · 1.2 527 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 483 · 1.1 483 - 567 · 1.6 567 - 667 · 1.5 667 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=627 · α=0 · 627 · 652 · L=25 · 677 · 747 · L=229 · α=0 · 901 · 942 · L=35 · 977 · 986 · L=44 · α=0

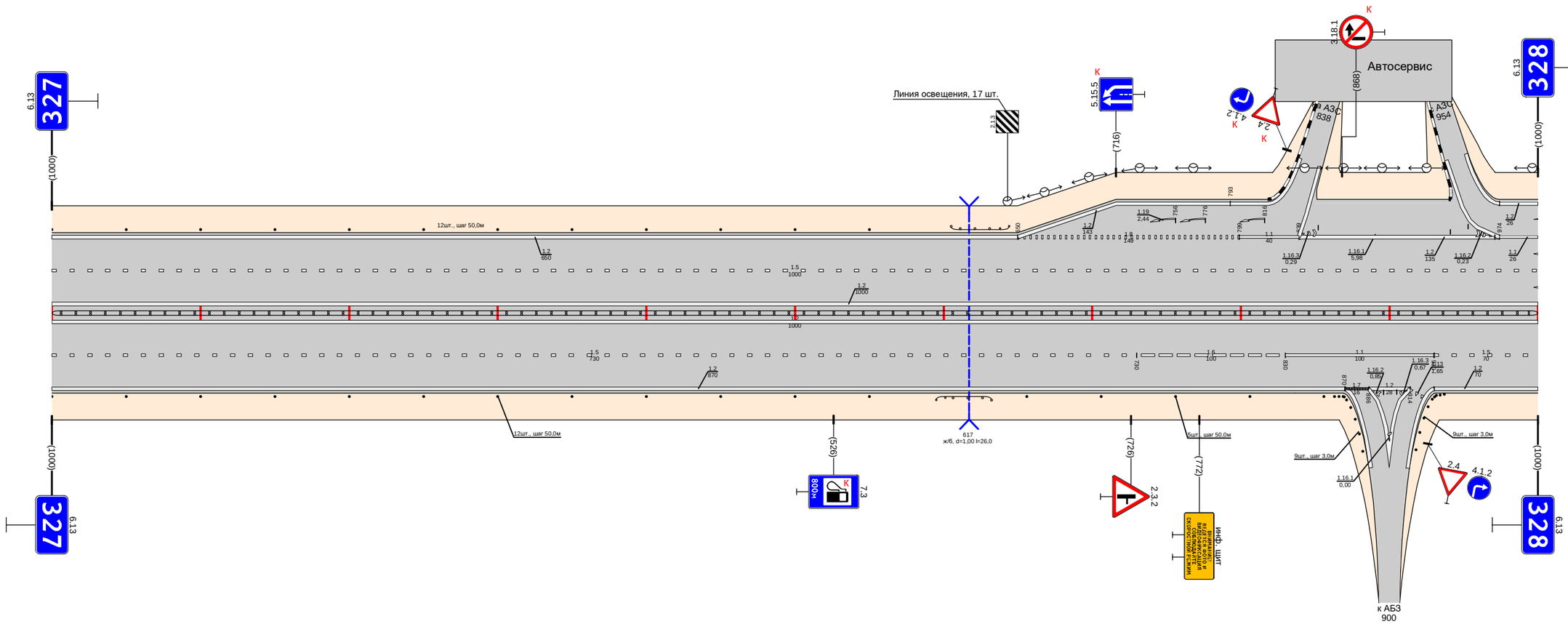
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
326+000-327+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 328 · 1.6 328 - 428 · 1.1 428 - 503 · 1.5 503 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 468 · 1.7 468 - 487 · 1.13 487 - 496 · 1.2 503 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (5Б) 000 - 915 · МО (5Д) 915 - 970 · ДД (5Б) 970 - 1000
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 407 · Столбики (7шт., шаг 3,0м) 461 - 478 · Столбики (7шт., шаг 3,0м) 496 - 516 · Столбики (8шт., шаг 50,0м) 494 - 844 · ДО (5Д) 891 - 931 · МО (5Д) 931 - 940 · ДО (5Д) 940 - 970 · ДД (5Б) 970 - 1000
Тротуары справа		

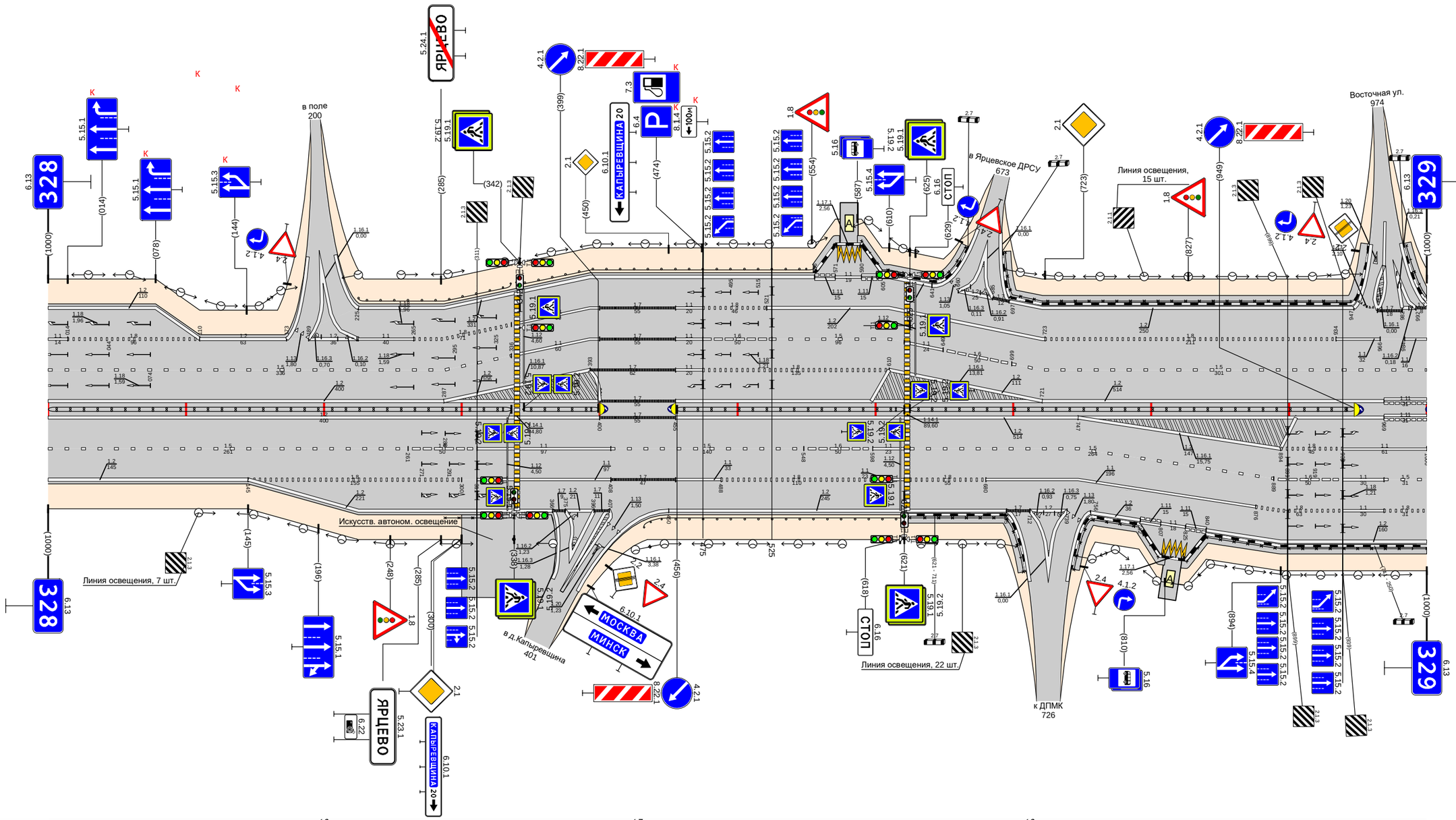
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 550 / ДО (94) 605 - 644
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1:2 650 - 793 / 12 974 - 1000
	2-я от осевой	1:2 000 - 650 / 1:8 650 - 799 / 11 799 - 839 / 1:2 839 - 974 / 11 974 - 1000
	1-я от осевой	1:5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=251 / α=0 / 251 / 266 / L=24 / 285 / 290 / L=302 / α=0 / 597 / 622 / L=281 / α=0 / 888 / 898 / L=102 / α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
327+000-328+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1:2 000 - 1000 / 1:2 000 - 1000
	1-я от осевой	1:5 000 - 730 / 1:6 730 - 830 / 1:1 830 - 930 / 1:5 930 - 1000
	2-я от осевой	1:2 000 - 870 / 1:2 870 - 886 / 1:7 886 - 914 / 1:2 914 - 930 / 1:2 930 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 550 / ДО (94) 595 - 632 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 656 - 856 / Столбики (9шт., шаг 3,0м) 863 - 882 / Столбики (9шт., шаг 3,0м) 918 - 937
Тротуары справа		

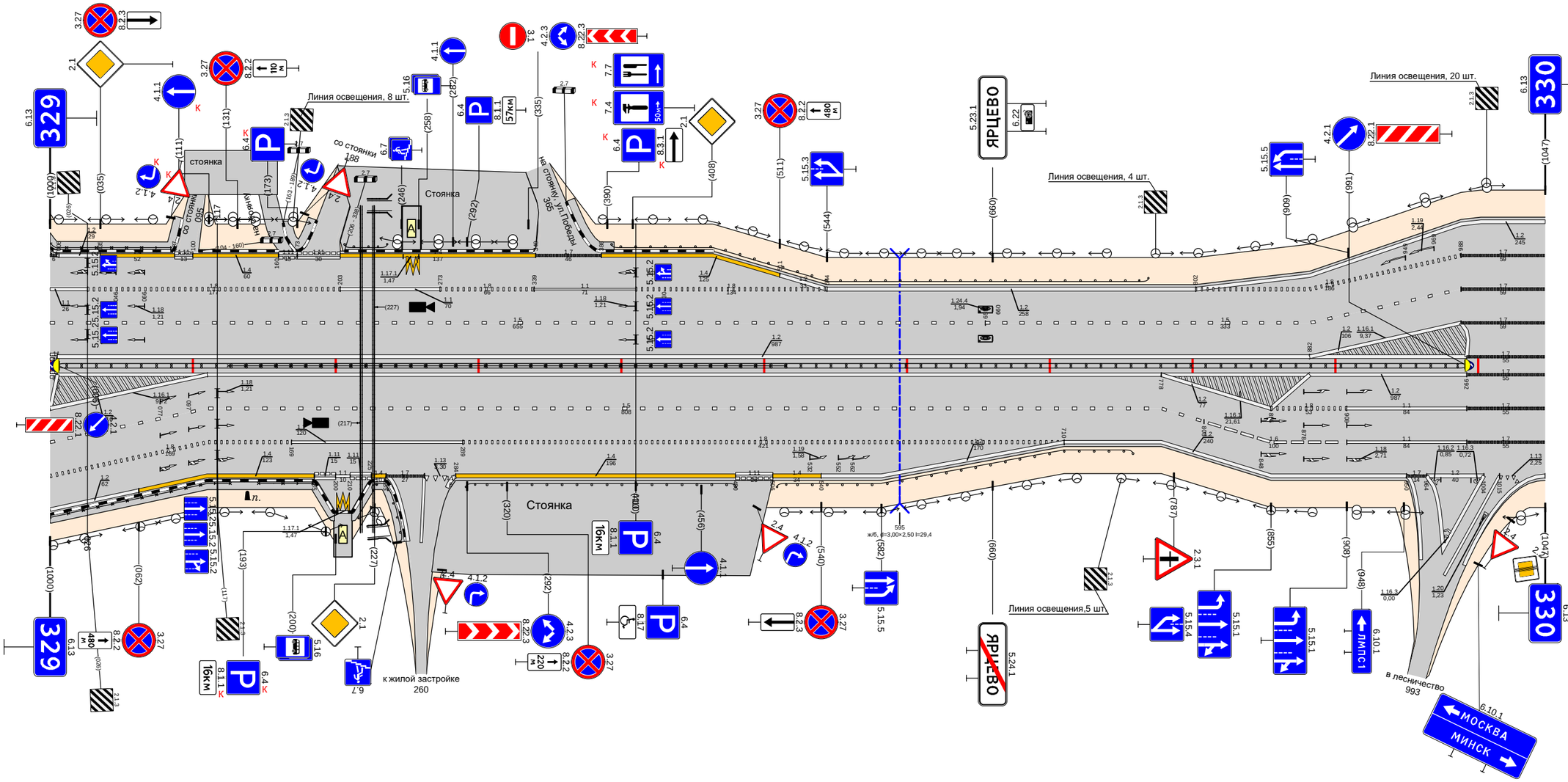
Тротуары слева		555 - 574 (19 м), о/б, ш. 1,0 м; 587 - 669, (82 м), о/б, ш. 1,0 м; 692 - 959, (267 м), о/б, ш. 1,0 м; 982 - 1000, (18 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 225 - 336; ДО (54) 340 - 556; ОПО-Д 590 - 621; ОПО-Д 625 - 668; ОПО-Д 691 - 945; ОПО-Д 982 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 572 - 589
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 287 - 556; 1.11 556 - 571; 1.1 571 - 590; 1.11 590 - 605; 1.2 605 - 641; 1.2 660 - 685; 1.7 685 - 697; 1.2 697 - 721
	3-я от осевой	1.2 000 - 110; 1.8 014 - 110; 1.2 110 - 173; 1.2 189 - 225; 1.2 225 - 287; 1.8 265 - 287; 1.8 287 - 336; 1.1 340 - 400; 1.7 400 - 455; 1.1 455 - 475; 1.8 475 - 521; 1.5 521 - 721; 1.2 721 - 947; 1.1 934 - 966; 1.5 982 - 1000
	2-я от осевой	1.1 800 - 824; 1.8 014 - 110; 1.5 000 - 287; 1.2 287 - 393; 1.7 393 - 455; 1.1 455 - 475; 1.6 475 - 525; 1.5 525 - 621; 1.8 475 - 610; 1.1 625 - 649; 1.6 649 - 699; 1.5 699 - 721; 1.2 721 - 723; 1.5 721 - 1000; 1.2 723 - 934; 1.1 934 - 966; 1.1 984 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 287; 1.2 287 - 393; 1.7 393 - 455; 1.1 455 - 475; 1.6 475 - 525; 1.8 475 - 610; 1.2 610 - 721; 1.5 721 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=752; α=0; 752; 762; L=82; α=0; 844; 854; L=146; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 400; 1.7 400 - 455; 1.2 455 - 969; 1.11 969 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 261; 1.6 261 - 311; 1.1 311 - 408; 1.5 408 - 548; 1.8 548 - 598; 1.1 598 - 621; 1.8 625 - 747; 1.1 680 - 747; 1.2 747 - 894; 1.8 894 - 939; 1.1 939 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 145; 1.8 145 - 300; 1.1 311 - 408; 1.7 408 - 455; 1.1 455 - 488; 1.8 488 - 598; 1.1 598 - 621; 1.8 625 - 680; 1.5 747 - 889; 1.6 889 - 939; 1.1 939 - 969; 1.5 969 - 1000
	3-я от осевой	1.2 145 - 366; 1.2 450 - 695; 1.1 747 - 876; 1.8 876 - 939; 1.1 939 - 969; 1.8 969 - 1000
	4-я от осевой	1.2 756 - 792; 1.2 840 - 1000
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.171 808 - 824
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 000 - 336; ДД (95) 344 - 400; ДД (95) 455 - 621; ДД (95) 625 - 948
	На обочине	ОПО-Д 288 - 338; ДО (54) 429 - 621; ОПО-Д 625 - 710; ОПО-Д 741 - 805; ОПО-Д 826 - 1000
Тротуары справа		621 - 710, (89 м), о/б, ш. 1,0 м; 741 - 810, (69 м), о/б, ш. 1,0 м; 822 - 1000, (178 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		000 - 095, (95 м), а/б, ш. 1,0 м; 173 - 189 (16 м), а/б, ш. 1,0 м; 358 - 395, (37 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 089; ДО (54) 206 - 236; ДО (54) 393 - 769
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 882 - 1047
	3-я от осевой	1.4 035 - 087; 1.4 100 - 160; 1.11 173 - 203; 1.4 203 - 340; 1.7 340 - 386; 1.4 386 - 511; 1.2 511 - 544; 1.2 802 - 882; 1.8 882 - 988; 1.7 988 - 1047
	2-я от осевой	1.8 026 - 203; 1.1 203 - 273; 1.8 273 - 339; 1.1 339 - 410; 1.8 410 - 544; 1.2 544 - 802; 1.8 802 - 882; 1.5 882 - 988; 1.7 988 - 1047
	1-я от осевой	1.5 000 - 655; 1.2 655 - 882; 1.2 882 - 988; 1.7 988 - 1047
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=88; α=0; L=182; α=0; L=423; α=0; L=70; α=0; L=244; α=0

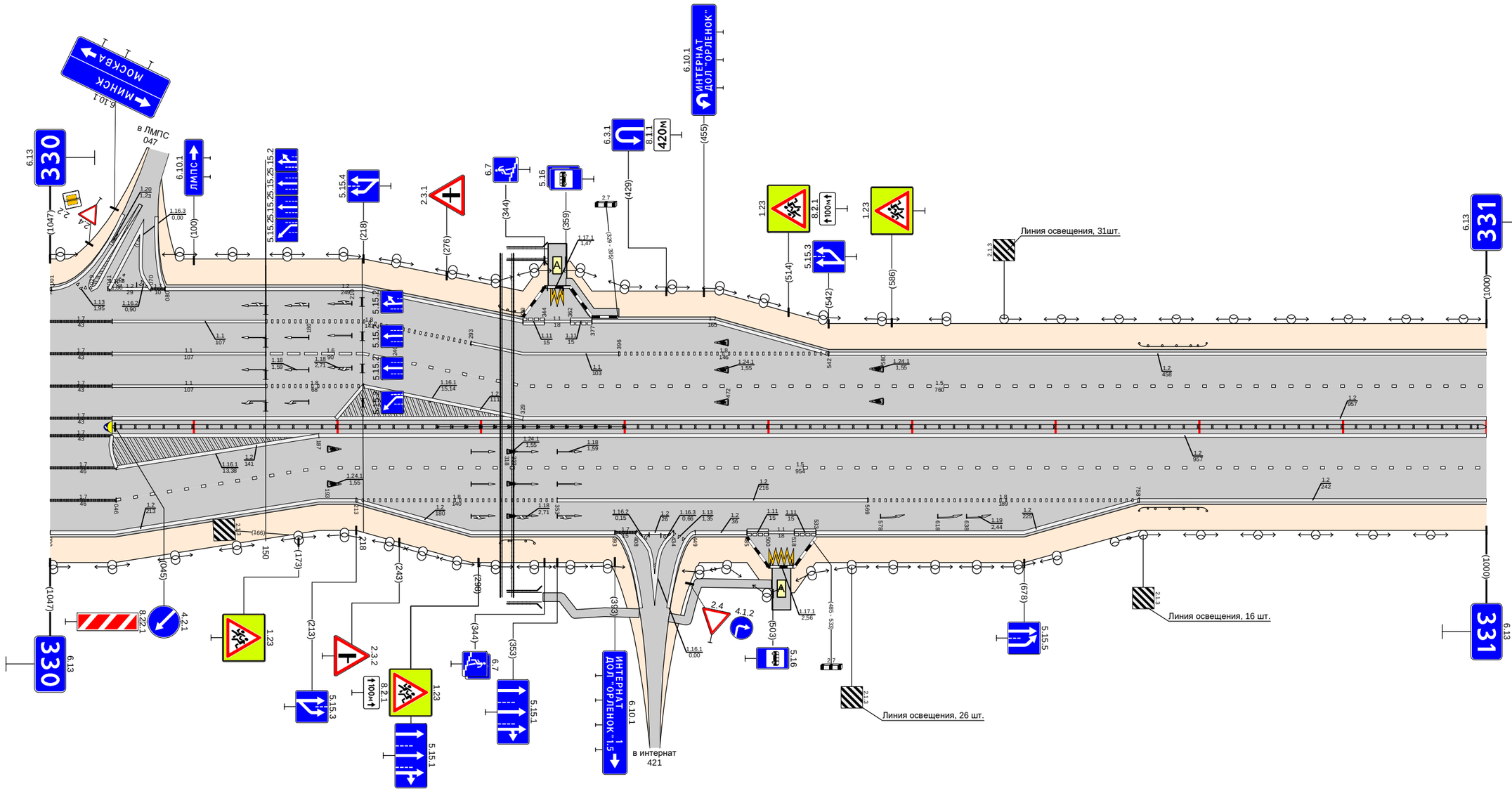
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
329+000-330+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 005 - 992; 1.2 005 - 992; 1.7 992 - 1047; 1.7 992 - 1047
	1-я от осевой	1.2 000 - 110; 1.5 110 - 778; 1.2 778 - 855; 1.2 855 - 882; 1.8 855 - 908; 1.1 908 - 992; 1.7 992 - 1047
	2-я от осевой	1.5 000 - 110; 1.8 110 - 169; 1.1 169 - 289; 1.8 289 - 710; 1.2 710 - 778; 1.5 778 - 808; 1.6 808 - 908; 1.1 908 - 992; 1.7 992 - 1047
	3-я от осевой	1.8 000 - 110; 1.4 110 - 185; 1.11 185 - 200; 1.11 200 - 220; 1.14 220 - 235; 1.7 235 - 262; 1.13 262 - 284; 1.4 284 - 480; 1.11 480 - 506; 1.4 506 - 540; 1.2 540 - 710; 1.2 778 - 950; 1.7 950 - 964; 1.2 964 - 1004; 1.13 1015 - 1025
	4-я от осевой	1.2 000 - 062; 1.4 062 - 110
	5-я от осевой	1.17.1 201 - 212
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 125 - 515; ДО (54) 005 - 992
	На обочине	ОПО-Д 000 - 126; ОПО-Д 146 - 184; ДО (54) 224 - 250; ДО (54) 291 - 480; ДО (54) 509 - 758
Тротуары справа		000 - 199, (199 м), а/б, ш. 1,0 м; 211 - 250, (39 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		359 - 396 (37 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 312 - 329; ДО (54) 758 - 805
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.7 000 - 043; 1.2 043 - 329; 1.7 329 - 344; 1.1 344 - 362; 1.1 362 - 377
	4-я от осевой	1.7 000 - 043; 1.1 043 - 150; 1.2 080 - 329; 1.8 150 - 293; 1.1 293 - 329; 1.2 377 - 542
	3-я от осевой	1.7 000 - 043; 1.1 043 - 150; 1.6 150 - 240; 1.5 240 - 329; 1.1 329 - 396; 1.8 396 - 542; 1.2 542 - 1000
	2-я от осевой	1.7 000 - 043; 1.1 043 - 150; 1.6 150 - 218; 1.2 218 - 329; 1.5 329 - 1000
	1-я от осевой	1.7 000 - 043; 1.1 043 - 150; 1.6 150 - 218; 1.2 218 - 329; 1.5 329 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=326; α=0; L=158; α=0; L=276; α=0; L=27; L=122; α=0; L=23

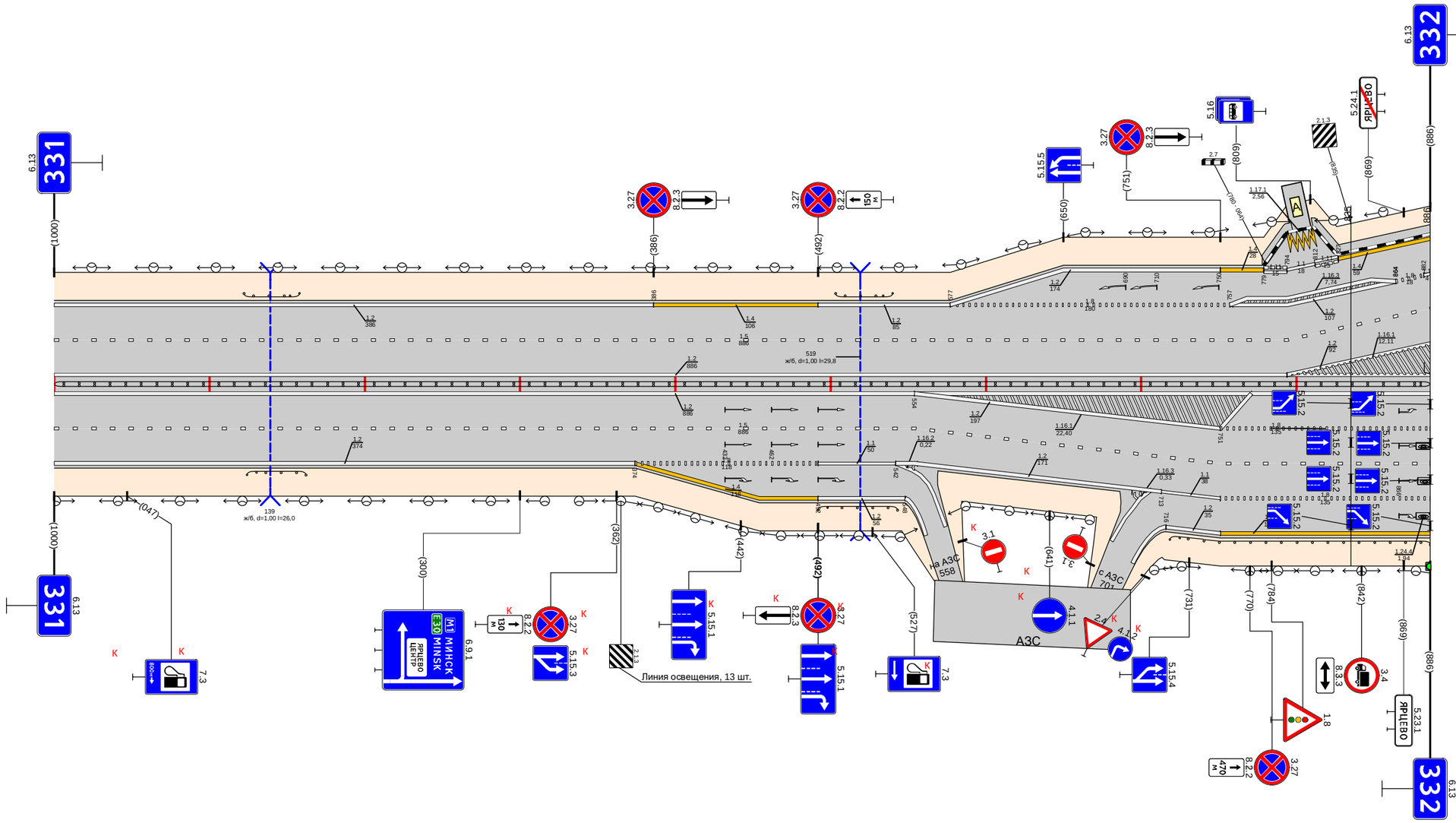
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
330+000-331+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 000 - 043; 1.2 043 - 1000
	1-я от осевой	1.7 000 - 043; 1.2 043 - 329; 1.5 329 - 1000
	2-я от осевой	1.7 000 - 046; 1.2 046 - 187; 1.5 187 - 1000
	3-я от осевой	1.7 000 - 046; 1.2 046 - 187; 1.2 187 - 213; 1.8 213 - 353; 1.2 353 - 569; 1.8 569 - 758; 1.2 758 - 1000
	4-я от осевой	1.2 000 - 187; 1.2 213 - 393; 1.7 393 - 408; 1.2 408 - 434; 1.2 449 - 485; 1.11 485 - 500; 1.11 500 - 518; 1.11 518 - 533; 1.2 533 - 758
	5-я от осевой	1.17.1 501 - 517
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 270 - 400; ДО (54) 043 - 1000
	На обочине	ДО (54) 313 - 337; ДО (54) 758 - 805
Тротуары справа		343 - 412 (69 м), а/б, ш. 1,0 м; 430 - 502 (72 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 122 - 158; ДО (Н4) 503 - 540; 778 - 797 (19 м), о/б, ш. 10 м; 810 - 886 (76 м), о/б, ш. 10 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 794 - 810
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.1 794 - 812; 1.11 812 - 827; 1.4 827 - 886
	3-я от осевой	1.2 577 - 751; 1.4 751 - 779; 1.11 779 - 794; 1.2 794 - 864; 1.8 864 - 882; 1.5 882 - 886
	2-я от осевой	1.2 000 - 386; 1.4 386 - 492; 1.2 492 - 577; 1.8 577 - 757; 1.2 757 - 794; 1.5 794 - 886
	1-я от осевой	1.5 000 - 794; 1.2 794 - 886
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=189; α=0; 189; 198; L=25; 223; 228; L=365; α=0; 599; 608; L=22; 630; 638; L=245; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
331+000-332+000



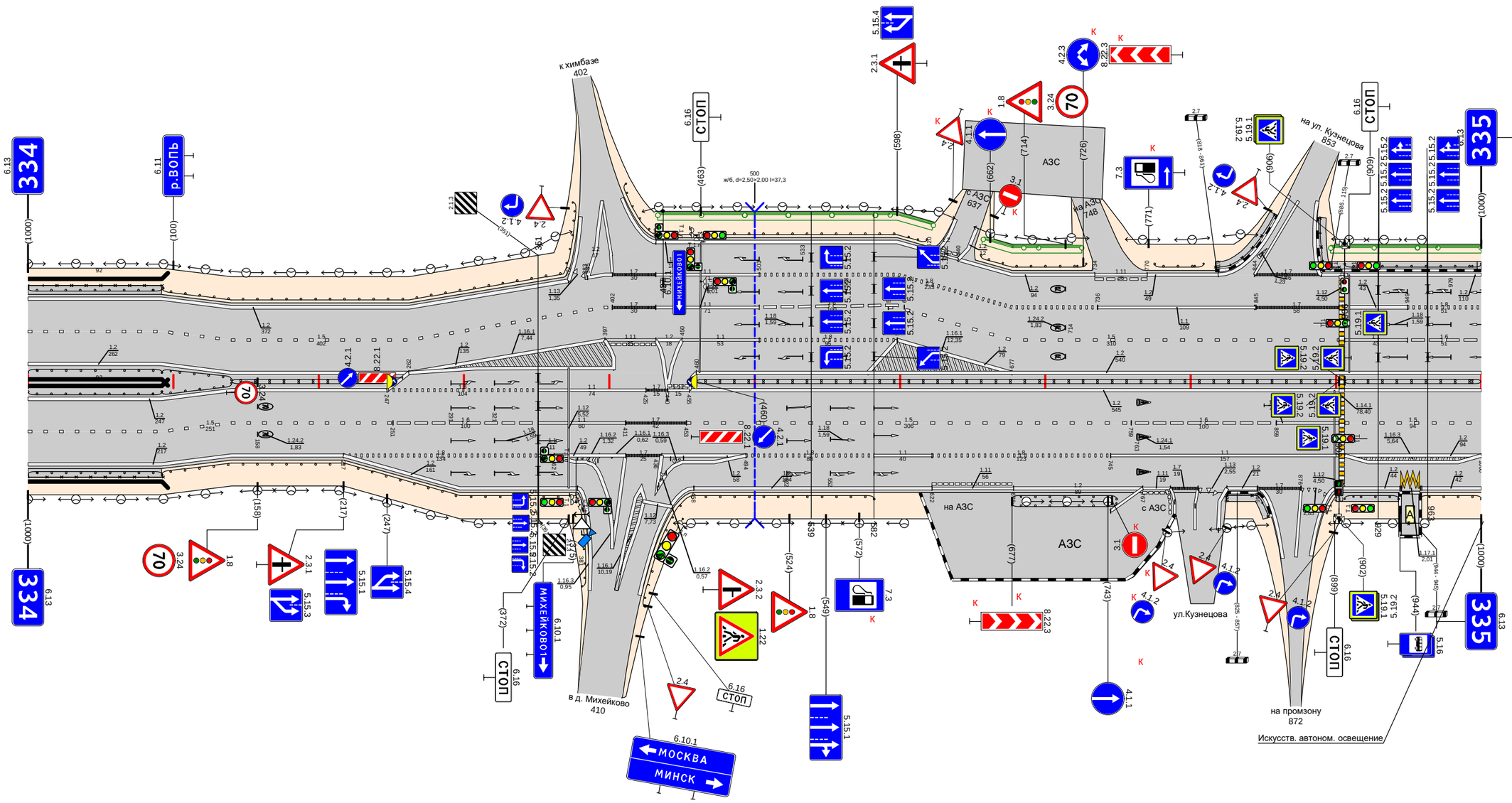
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 886; 1.2 000 - 886
	1-я от осевой	1.5 000 - 554; 1.2 554 - 751; 1.8 751 - 886
	2-я от осевой	1.2 000 - 374; 1.8 374 - 492; 1.1 492 - 542; 1.2 542 - 554; 1.5 554 - 886
	3-я от осевой	1.4 374 - 492; 1.2 492 - 548; 1.2 554 - 713; 1.1 713 - 751; 1.8 751 - 886
	4-я от осевой	1.1 716 - 751; 1.4 751 - 886
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЦ (Р5) 000 - 886
	На обочине	ДО (Н4) 124 - 162; ДО (Н4) 492 - 543; ДО (Н4) 719 - 886
Тротуары справа		

| | | |

| | | |

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
334+000-335+000

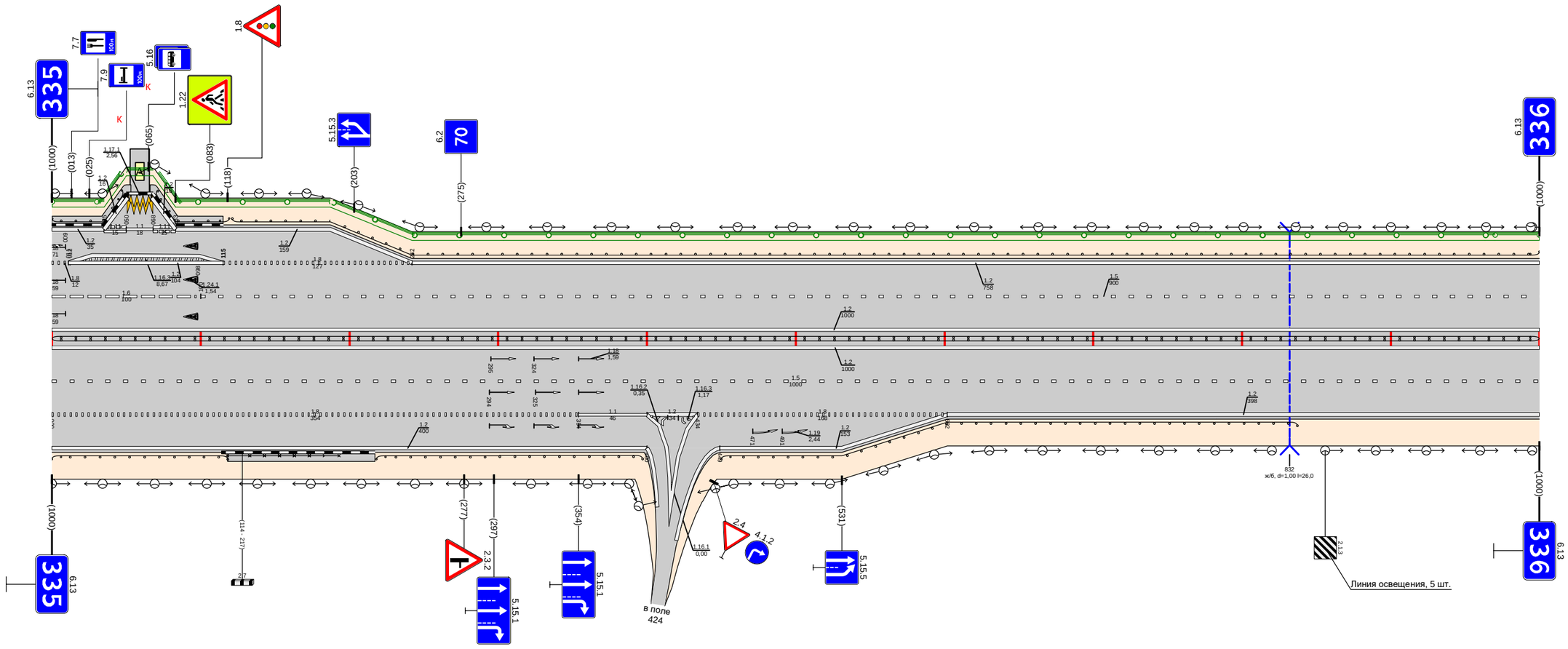
Тротуары слева		000 - 092, (92 м), а/б, ш. 1,0 м; 817 - 861, (44 м), а/б, ш. 1,0 м; 886 - 997, (111 м), а/б, ш. 1,0 м; 997 - 1000, (3 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 092; МО (У4) 000 - 092; ДО (У4) 092 - 380; ДО (У4) 406 - 618; ДО (У4) 655 - 728; ДО (У4) 775 - 809; ОПО-Д 817 - 861; ОПО-Д 886 - 904; ДО (У4) 906 - 1000
	На разделительной	МО (У4) 000 - 092; ДО (У4) 092 - 140
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 640 - 647
	4-я от осевой	1.2 462 - 463; 1.2 432 - 620; 1.11 620 - 640; 1.2 640 - 677
	3-я от осевой	1.2 262 - 372; 1.2 385 - 402; 1.7 402 - 432; 1.1 432 - 503; 1.8 503 - 677; 1.2 677 - 734; 1.11 734 - 770; 1.2 770 - 819; 1.7 844 - 890; 1.2 890 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 262; 1.5 262 - 402; 1.7 402 - 432; 1.1 432 - 503; 1.6 503 - 603; 1.5 592 - 677; 1.8 677 - 736; 1.1 736 - 845; 1.7 844 - 902; 1.2 906 - 949; 1.8 949 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 262; 1.2 262 - 397; 1.11 397 - 432; 1.2 432 - 450; 1.1 450 - 503; 1.8 503 - 598; 1.2 598 - 677; 1.5 677 - 902; 1.1 906 - 949; 1.6 949 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=487; α=0; L=24; L=184; α=0; L=66; α=0; L=149; α=0; L=28; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 262; 1.2 000 - 247; 1.8 247 - 351; 1.1 351 - 425; 1.7 425 - 440; 1.11 440 - 455; 1.2 460 - 1000; 1.2 455 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 251; 1.6 251 - 351; 1.1 351 - 411; 1.7 411 - 453; 1.5 453 - 759; 1.6 759 - 859; 1.1 859 - 902; 1.5 906 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 217; 1.8 217 - 351; 1.1 351 - 362; 1.2 362 - 411; 1.7 411 - 436; 1.2 436 - 494; 1.8 494 - 582; 1.1 582 - 622; 1.8 622 - 745; 1.1 745 - 902; 1.2 906 - 1000
	3-я от осевой	1.2 217 - 378; 1.2 458 - 622; 1.11 622 - 678; 1.2 678 - 767; 1.11 767 - 786; 1.7 786 - 805; 1.13 805 - 825; 1.2 825 - 846; 1.7 846 - 876; 1.13 876 - 888; 1.2 900 - 944; 1.17.1 945 - 958; 1.2 958 - 1000
	4-я от осевой	1.13 825 - 822
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У4) 000 - 092; ДО (У4) 092 - 140; ДД (У5) 140 - 247; ДД (У5) 460 - 902; ДД (У5) 906 - 1000
	На обочине	МО (У4) 000 - 092; ОПО-Д 000 - 093; ДО (У4) 092 - 386; ДО (У4) 420 - 582; ДО (У4) 677 - 749; МО (У4) 677 - 749; ОПО-Д 825 - 857; ОПО-Д 860 - 900; ДО (У4) 906 - 943; ДО (У4) 958 - 1000
Тротуары справа		000 - 092, (92 м), а/б, ш. 1,0 м; 825 - 857, (32 м), а/б, ш. 1,0 м; 900 - 943, (43 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		000 - 053 (53 м), а/б, ш. 1,0 м; 068 - 115 (49 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 049; ДО (54) 069 - 119; ДО (54) 121 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 035 - 052; 1171 052 - 067; 12 067 - 083
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	12 000 - 035; 111 035 - 050; 11 050 - 068; 111 068 - 083; 12 083 - 242
	2-я от осевой	18 000 - 011; 12 011 - 115; 18 115 - 242; 12 242 - 1000
	1-я от осевой	18 000 - 100; 15 100 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=534; a=0; 534; 544; L=26; 570; 580; L=130; a=0; 710; 728; L=217; a=0; 937; 947; L=53; a=0

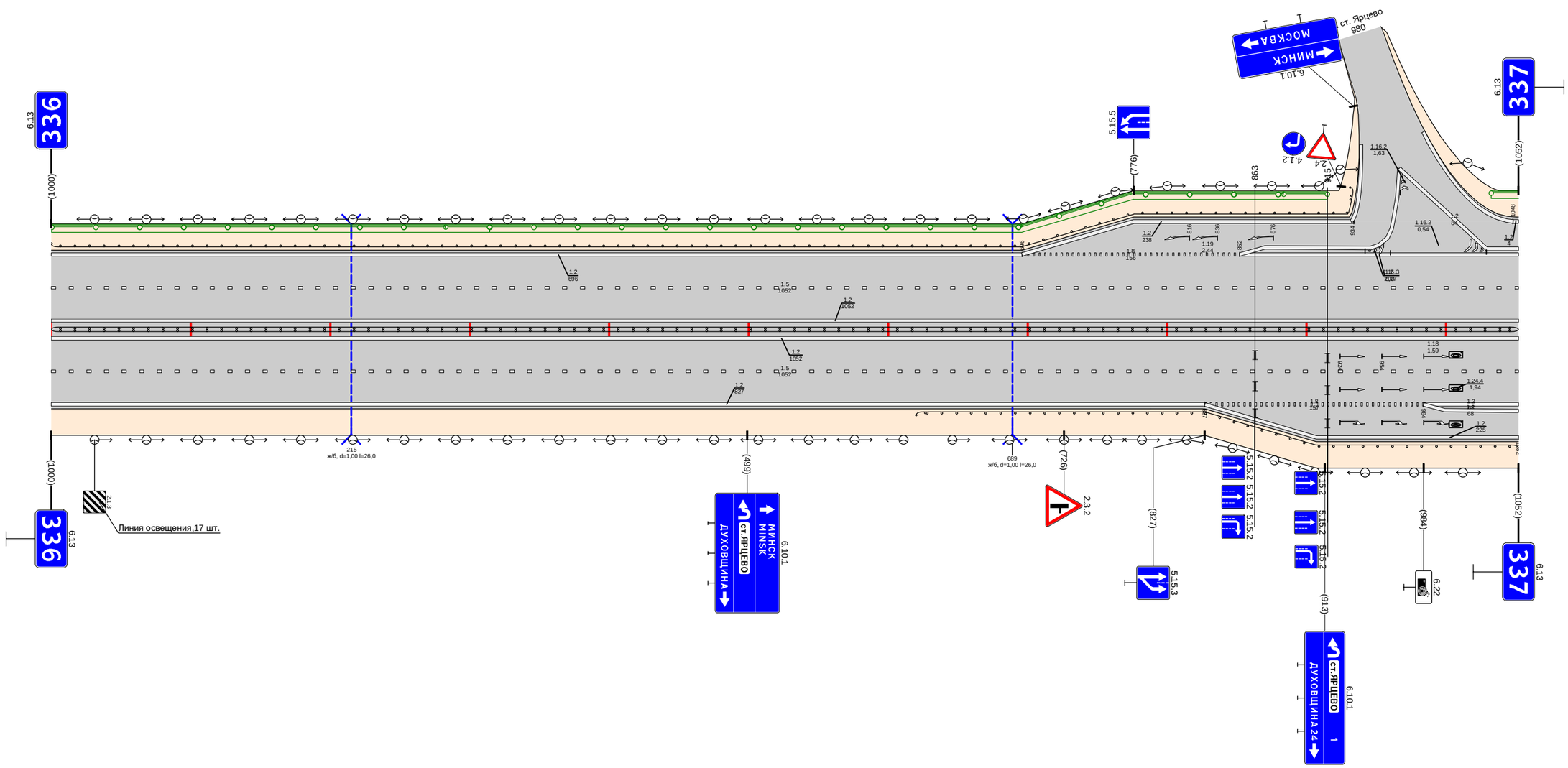
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
335+000-336+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000; 1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.8 000 - 354; 1.1 354 - 400; 1.2 400 - 434; 1.8 434 - 602; 1.2 602 - 1000
	3-я от осевой	12 000 - 400; 12 449 - 602
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (15) 000 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 118; ОПО-Д 118 - 193; ДО (54) 218 - 397; ДО (54) 450 - 837
Тротуары справа		118 - 217, (99 м), а/б, ш. 1,0 м

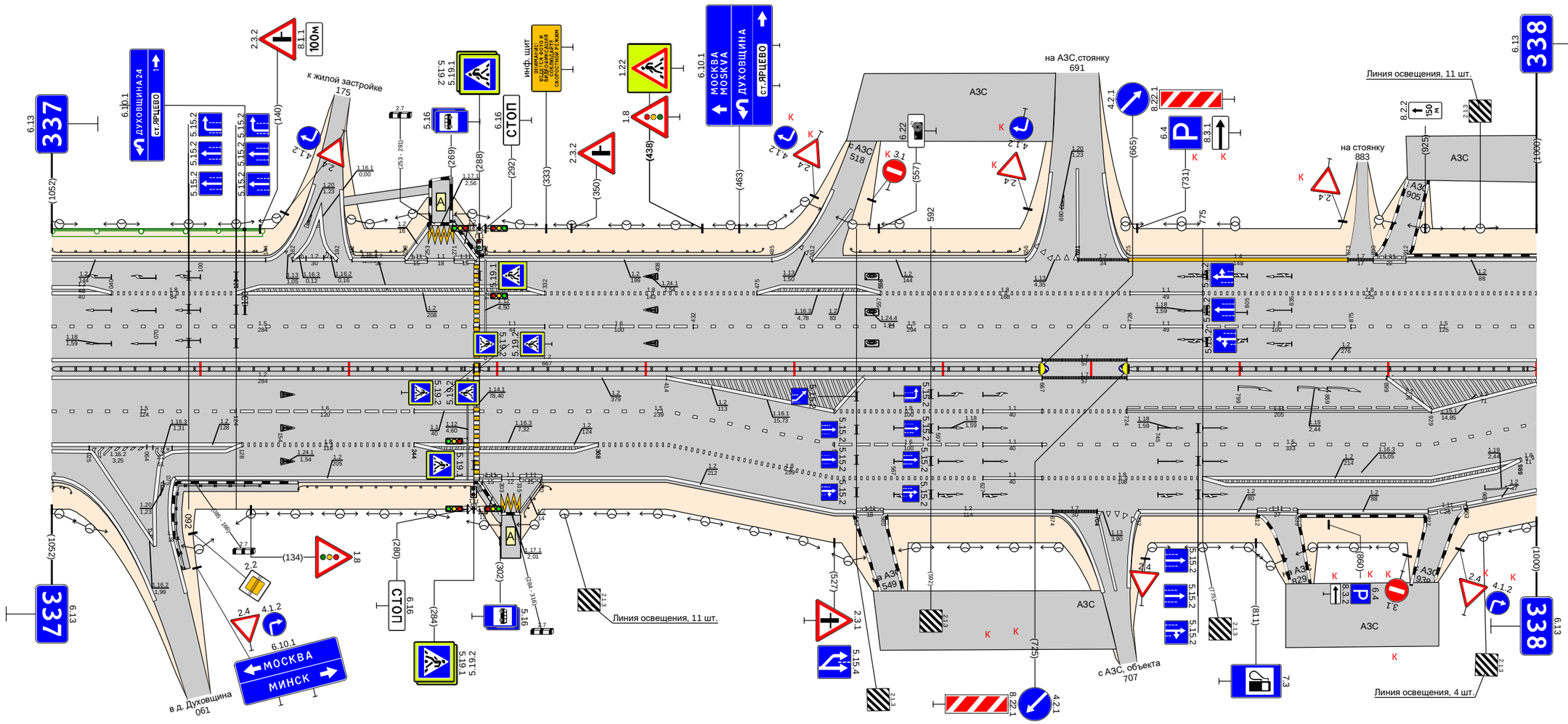
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 000 - 937
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 961 - 965
	2-я от осевой	1.2 696 - 934; 1.2 932 - 961; 1.2 1048 - 1052; 1.2 852 - 1052; 1.8 696 - 852; 1.2 852 - 952; 1.2 1029 - 1052
	1-я от осевой	1.2 000 - 696; 1.5 000 - 1052
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=182; α=0; 182; 192; L=199; α=0; 391; 401; L=235; α=0; 636; 646; L=101; α=0; 747; 757; L=295; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
336+000-337+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1052; 1.2 000 - 1052
	1-я от осевой	1.5 000 - 1052
	2-я от осевой	1.2 000 - 827; 1.8 827 - 984; 1.2 984 - 1052
	3-я от осевой	1.2 827 - 1052
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 1052
	На обочине	ДО (94) 620 - 1052
Тротуары справа		

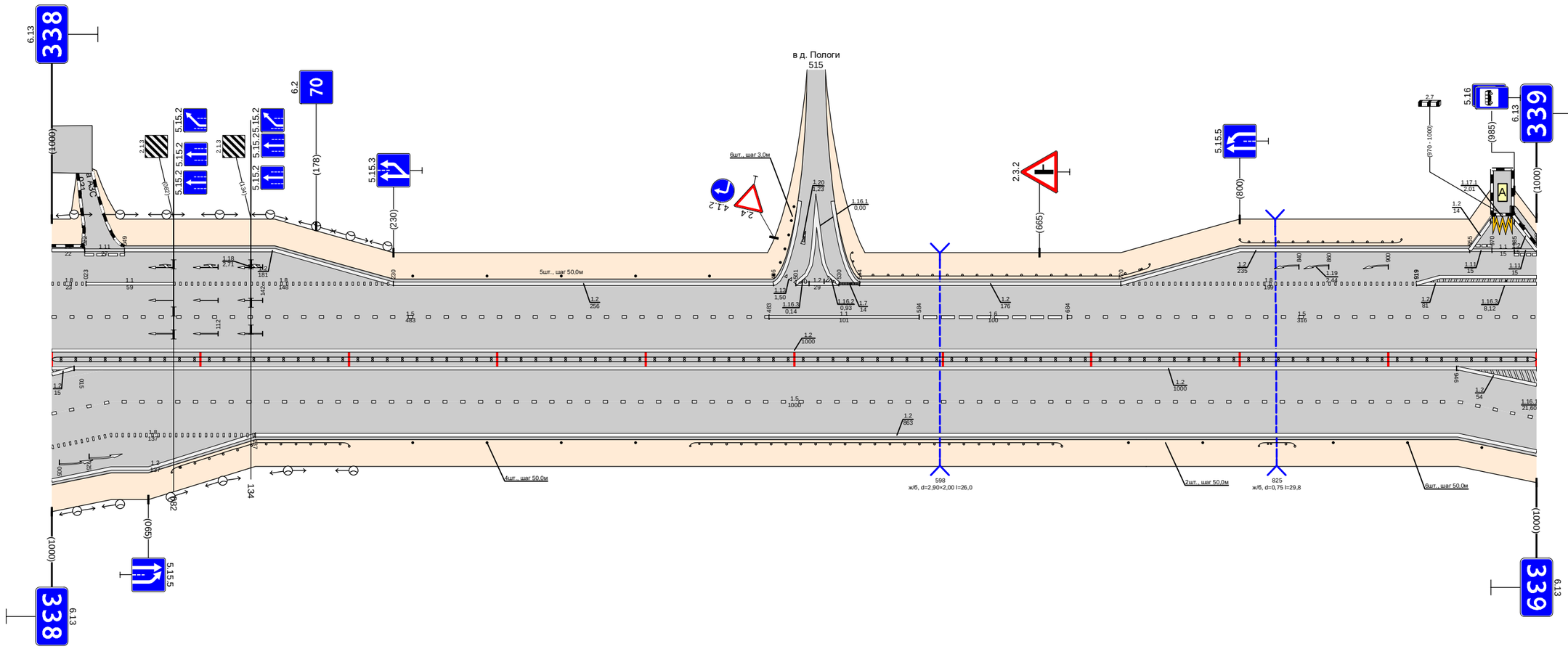
Тротуары слева		195 - 255, (60 м), о/ф ш. 1,0 м; 269 - 292, (23 м), о/ф ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 144; ДО (54) 202 - 238; ОПО-Д 271 - 289; ДО (54) 292 - 479; ДО (54) 538 - 652
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 238 - 252; 1.17.1 253 - 270; 1.2 270 - 286
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 000 - 144; 1.2 162 - 192; 1.2 202 - 238; 1.11 238 - 252; 1.1 253 - 271; 1.11 271 - 288; 1.2 286 - 485; 1.2 512 - 656; 1.13 672 - 691; 1.7 691 - 725; 1.4 725 - 873; 1.7 873 - 890; 1.11 890 - 912; 1.2 912 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 040; 1.2 000 - 040; 1.8 040 - 124; 1.2 124 - 332; 1.8 332 - 475; 1.2 475 - 558; 1.8 558 - 726; 1.1 726 - 775; 1.8 775 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 284; 1.1 288 - 332; 1.6 332 - 432; 1.5 432 - 726; 1.1 726 - 775; 1.6 775 - 875; 1.5 875 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		024; 024; L=539; a=0; 560; 476; L=430; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 667; 1.2 000 - 284; 1.2 288 - 667; 1.7 667 - 724; 1.2 724 - 1000; 1.2 724 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 124; 1.6 124 - 244; 1.1 244 - 284; 1.5 288 - 414; 1.2 414 - 527; 1.8 527 - 627; 1.1 627 - 667; 1.8 667 - 724; 1.2 899 - 929; 1.11 724 - 929; 1.2 929 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 128; 1.8 128 - 244; 1.2 244 - 368; 1.8 368 - 414; 1.5 414 - 527; 1.6 527 - 627; 1.1 627 - 667; 1.5 667 - 1000
	3-я от осевой	1.2 083 - 288; 1.11 288 - 303; 1.1 303 - 315; 1.11 315 - 330; 1.2 330 - 414; 1.8 414 - 627; 1.1 627 - 667; 1.8 667 - 775; 1.2 775 - 889; 1.8 889 - 1000
	4-я от осевой	1.2 414 - 542; 1.11 542 - 560; 1.2 560 - 674; 1.7 674 - 704; 1.13 704 - 724; 1.2 732 - 812; 1.11 812 - 839; 1.2 839 - 927; 1.11 927 - 953; 1.2 953 - 1000
	5-я от осевой	1.2 290 - 303; 1.17.1 303 - 315; 1.2 315 - 329
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Y5) 000 - 284; ДД (Y5) 288 - 666; ДД (Y5) 725 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 018; ОПО-Д 085 - 140; ДО (54) 166 - 284; ОПО-Д 290 - 298; ДО (54) 317 - 336
Тротуары справа		085 - 166, (81 м), о/ф ш. 1,0 м; 284 - 303, (19 м), о/ф ш. 1,0 м

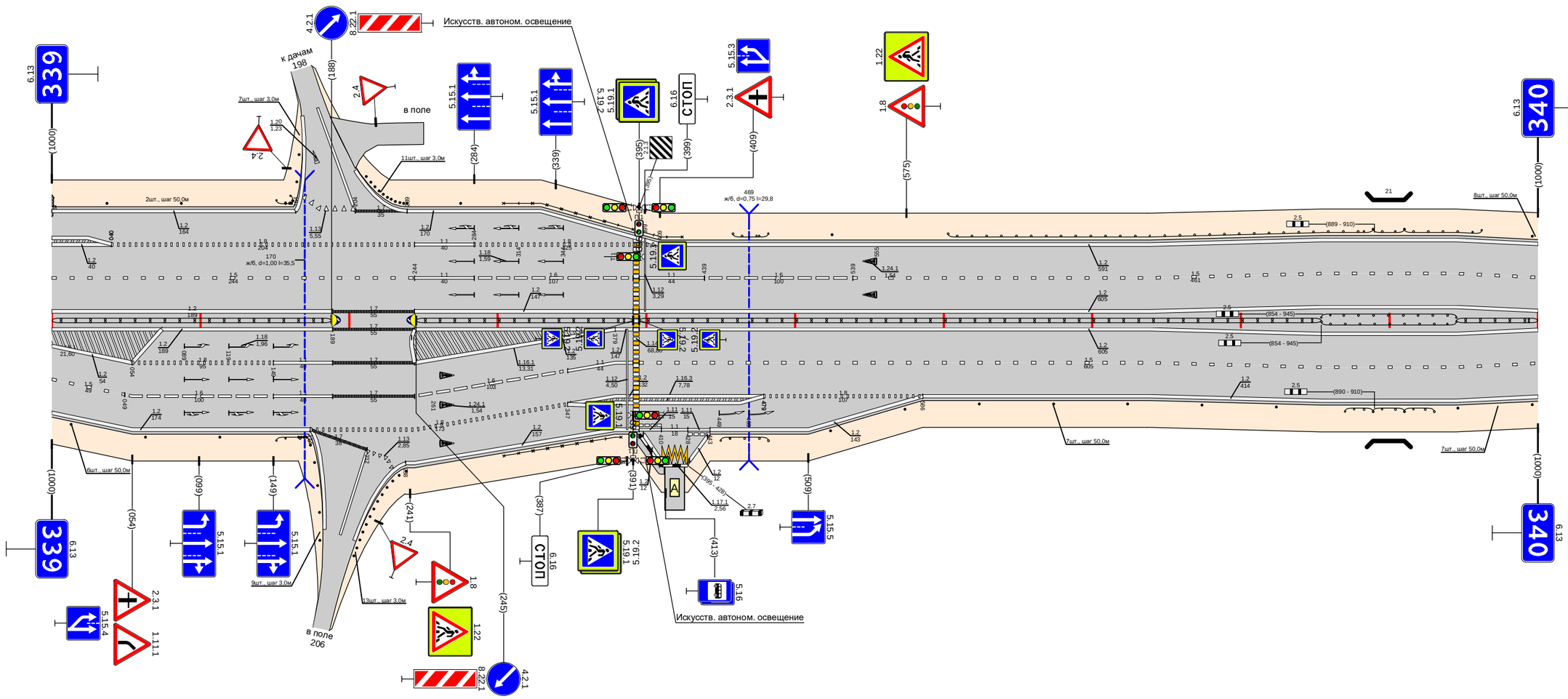
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 243 - 443; ДО (54) 533 - 740; ДО (54) 800 - 909; 982 - 1000; ДО10-Д 985 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	955 - 969; 970 - 984; 985 - 1000
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	000 - 022; 022 - 049; 049 - 230; 720 - 955; 955 - 970; 970 - 985; 985 - 1000
	2-я от осевой	000 - 023; 023 - 082; 082 - 230; 230 - 486; 501 - 530; 530 - 544; 544 - 720; 720 - 919; 919 - 1000
	1-я от осевой	000 - 483; 483 - 584; 584 - 684; 684 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=261; α=0; 261; 27; 20; 25; 48; L=310; α=0; 611; 22; L=25; 0,45; 48; L=344; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
338+000-339+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	946 | 947
	1-я от осевой	000 - 015; 000 - 1000; 000 - 1000; 040 - 947; 947 - 1000
	2-я от осевой	000 - 040; 040 - 137; 137 - 947; 947 - 1000
	3-я от осевой	000 - 040; 040 - 137; 947 - 1000
	4-я от осевой	000 - 040
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	ДО (54) 080 - 200; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 243 - 393; ДО (54) 430 - 680; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 725 - 775; ДО (54) 813 - 837; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 863 - 1000
Тротуары справа		

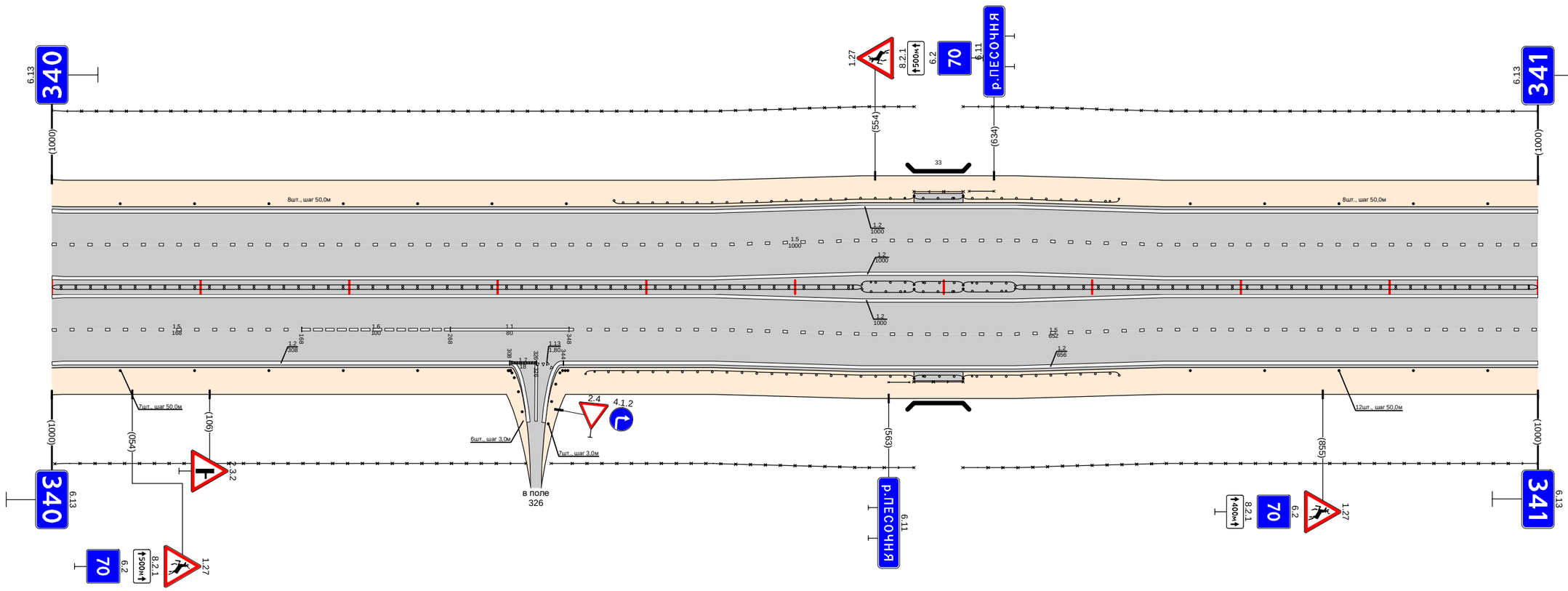
Тротуары слева		000 - 001, (1 п., ш. 0,75 м); 001 - 391 (21 п., ш. 1,0 м); 391 - 402 (21 п., ш. 0,75 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 037 - 087; Столбики (6шт., шаг 3,0м) 127 - 146; ДО (У4) 151 - 167; Столбики (2шт., шаг 3,0м) 212 - 239; Столбики (2шт.) 275 - 276; ОПО-Д 304 - 391; ОПО-Д 395 - 424; ДО (У4) 458 - 482; Столбики (2шт.) 525 - 526; ДО (У4) 603 - 889; МО (У4) 889 - 910; ДО (У4) 910 - 962; Столбики (2шт.) 996 - 1000
	На разделительной	МО (У4) 854 - 945
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 164; 1.13 180 - 204; 1.7 204 - 239; 1.2 239 - 409; 1.2 409 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 040; 1.8 040 - 244; 1.1 244 - 284; 1.8 284 - 409; 1.2 409 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 244; 1.1 244 - 284; 1.6 284 - 391; 1.1 395 - 439; 1.6 439 - 539; 1.5 539 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=64; α=0 064; 0,24; L=24; 088; 0,80; L=101; α=0 209; 2,08; L=156; α=0 375; 3,86; L=254; α=0 639; 6,40; L=35; 674; 6,84; L=123; α=0 817; 8,22; L=173; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 189; 1.7 189 - 244; 1.2 244 - 391; 1.2 395 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 054; 1.8 054 - 149; 1.1 149 - 189; 1.8 189 - 244; 1.8 244 - 379; 1.1 379 - 391; 1.5 395 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 049; 1.6 049 - 149; 1.1 149 - 189; 1.8 189 - 244; 1.6 244 - 347; 1.1 347 - 379; 1.2 379 - 479; 1.8 479 - 586; 1.2 586 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 174; 1.8 174 - 347; 1.2 347 - 379; 1.2 379 - 391; 1.11 395 - 410; 1.11 410 - 428; 1.11 428 - 443; 1.2 443 - 586
	4-я от осевой	1.7 174 - 212; 1.13 212 - 226; 1.2 238 - 379
	5-я от осевой	1.2 398 - 409; 1.17.1 411 - 428; 1.2 429 - 441
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 188; ДД (У5) 245 - 391; ДД (У5) 395 - 854; МО (У4) 854 - 945; ДД (У5) 945 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 113; Столбики (9шт., шаг 3,0м) 166 - 186; ДО (У4) 151 - 173; ОПО-Д 304 - 383; ОПО-Д 395 - 409; ДО (У4) 450 - 482; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 524 - 824; ДО (У4) 870 - 889; МО (У4) 889 - 910; ДО (У4) 910 - 930; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 946 - 1000
Тротуары справа		391 - 402 (21 п., ш. 0,75 м); 402 - 441 (21 п., ш. 1,0 м); 441 - 586 (21 п., ш. 0,75 м); 586 - 1000 (21 п., ш. 1,0 м)

Тротуары слева		580 - 613 (33 м) о/п, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 346; 30 000 - 580; ДО (У4) 378 - 580; ОПО-Д 617 - 634; МО (У4) 580 - 613; ДО (У4) 613 - 718; 30 613 - 1000; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 766 - 1000
	На разделительной	ДО (У4) 545 - 580; МО (У4) 580 - 613; ДО (У4) 613 - 648
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=608; α=0; 608; 787; 826; L=26; 823; 786; L=169; α=0; L=167; α=0

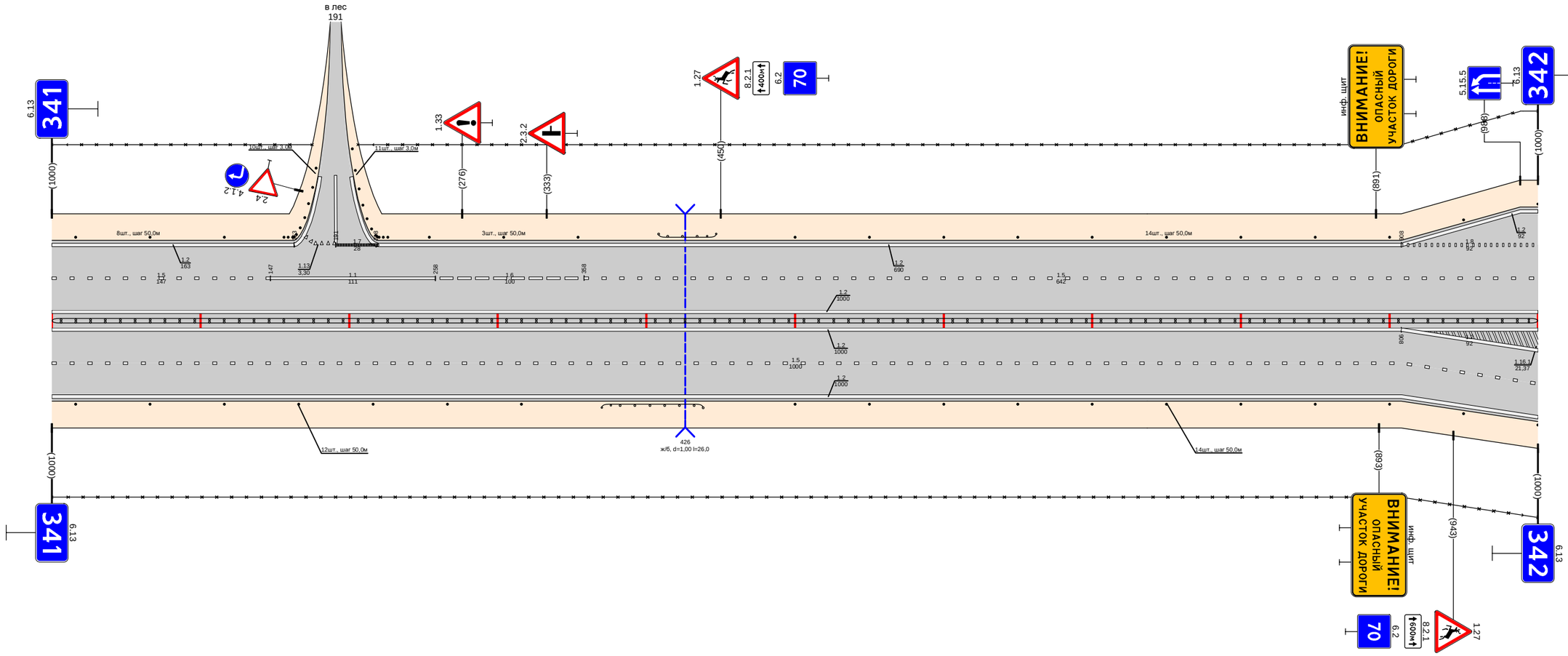
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
340+000-341+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 168; 1.6 168 - 268; 1.1 268 - 348; 1.5 348 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 308; 1.7 308 - 326; 1.13 326 - 334; 1.2 344 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 545; ДО (У4) 545 - 580; МО (У4) 580 - 613; ДО (У4) 613 - 648; ДД (У5) 648 - 1000
	На обочине	30 002 - 319; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 246; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 307 - 326; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 334 - 341; 30 336 - 580; ДО (У4) 359 - 580; ОПО-Д 563 - 577; МО (У4) 580 - 613; ДО (У4) 613 - 718; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 766 - 1000; 30 613 - 1000
Тротуары справа		580 - 613 (33 м) о/п, ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 116 · Столбики (10шт., шаг 3,0м) 156 - 178 · Столбики (11шт., шаг 3,0м) 202 - 226 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 254 - 354 · ДО (Ч4) 408 - 447 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 500 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 908 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 163 · 1.7 191 - 219 · 1.2 218 - 908 · 1.8 908 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 147 · 1.1 147 - 258 · 1.6 258 - 358 · 1.5 358 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=122 · a=0 · L=29 · a=0 · L=516 · a=0 · L=27 · L=206 · a=0

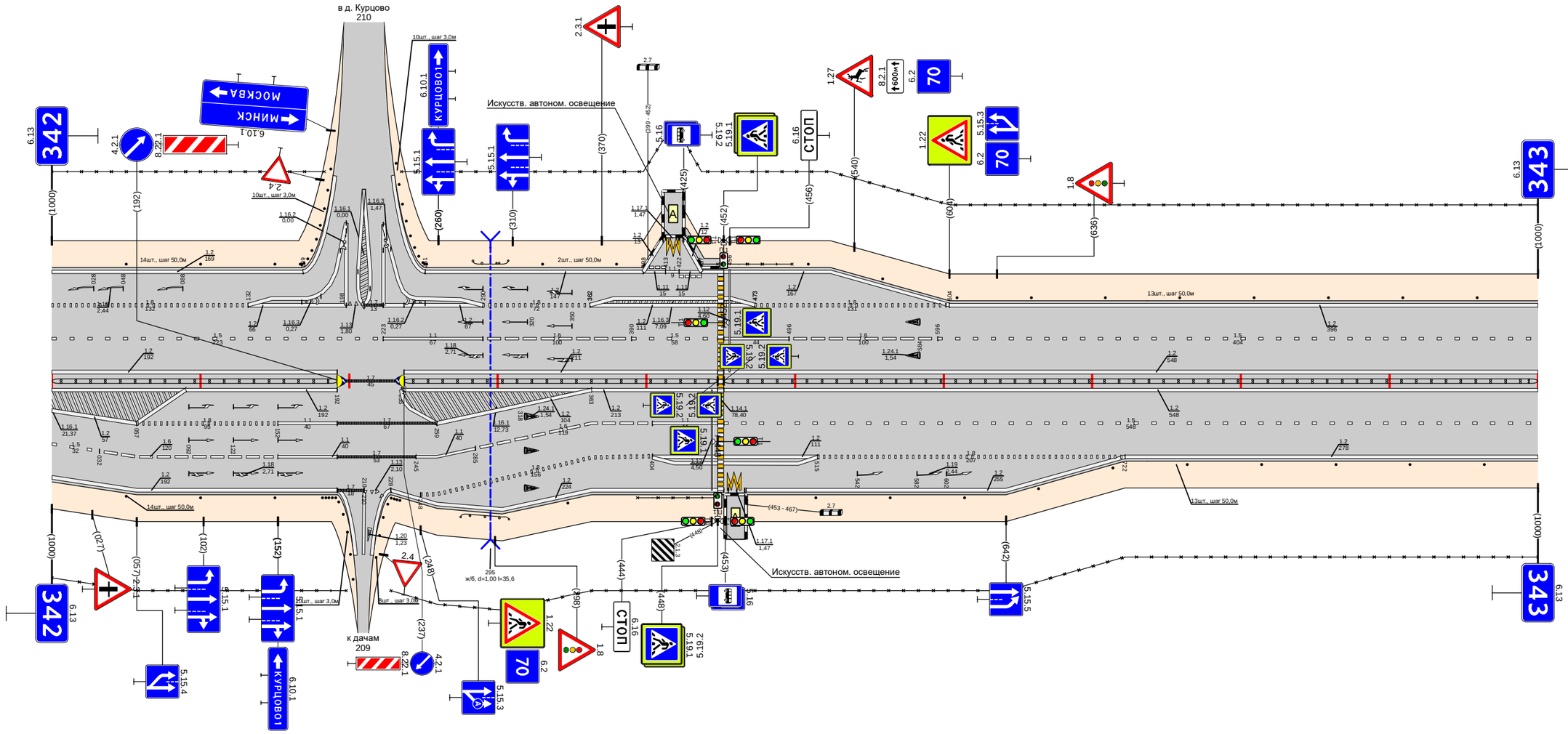
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
341+000-342+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 908 · 1.2 908 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 908 · 1.5 908 - 1000
	3-я от осевой	1.2 908 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 316 · ДО (Ч4) 370 - 438 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 500 - 1000 · 30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		424 - 452 (28 м) α/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 150; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 167 - 188; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 232 - 252; ДО (Ч4) 283 - 307; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 330 - 380; ОПО-Д 426 - 448; ОПО-Д 452 - 498; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 509 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 398 - 409; 1.17.1 409 - 425; 1.2 425 - 437
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 000 - 169; 1.2 251 - 398; 1.1 398 - 412; 1.1 422 - 437; 1.2 437 - 604
	2-я от осевой	1.8 000 - 132; 1.2 132 - 198; 1.13 198 - 220; 1.7 220 - 223; 1.2 223 - 290; 1.8 290 - 362; 1.2 362 - 473; 1.8 473 - 604; 1.2 604 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 223; 1.1 223 - 290; 1.6 290 - 390; 1.5 390 - 448; 1.1 452 - 496; 1.6 496 - 596; 1.5 596 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=105; α=0; L=113; α=0; L=406; α=0; L=40; α=0; L=250; α=0; L=24

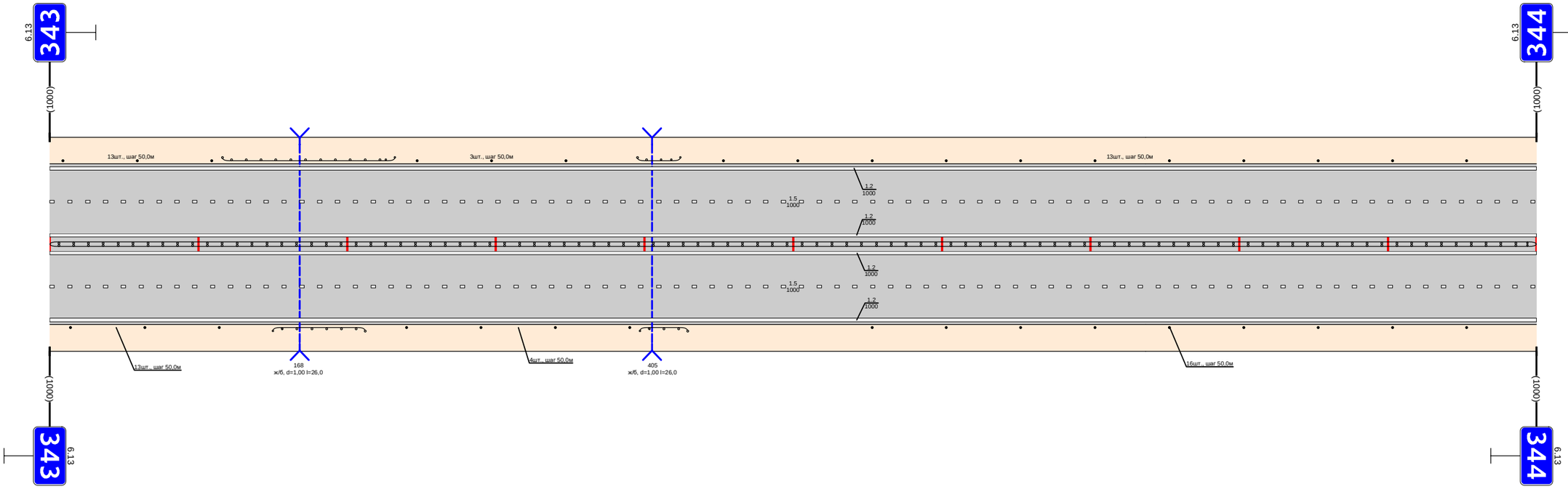
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
342+000-343+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 192; 1.2 000 - 192; 1.7 192 - 237; 1.2 237 - 448; 1.2 235 - 448; 1.2 452 - 1000; 1.2 452 - 1000; 1.5 452 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 057; 1.8 057 - 152; 1.1 152 - 192; 1.7 192 - 259; 1.2 259 - 363; 1.6 363 - 404; 1.1 404 - 448
	2-я от осевой	1.5 000 - 032; 1.6 032 - 152; 1.1 152 - 192; 1.7 192 - 245; 1.1 245 - 285; 1.6 285 - 363; 1.8 363 - 404; 1.2 404 - 515; 1.8 515 - 722; 1.2 722 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 192; 1.7 192 - 210; 1.13 210 - 219; 1.8 248 - 363; 1.2 363 - 452; 1.17.1 445 - 467; 1.2 467 - 722
	4-я от осевой	1.2 228 - 363
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч5) 000 - 192; ДО (Ч5) 237 - 448; ДО (Ч5) 452 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 150; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 182 - 202; 30 000 - 198; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 218 - 234; ДО (Ч4) 275 - 307; Столбики (2шт.) 347 - 380; ОПО-Д 394 - 448; 30 228 - 1000; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 514 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 109 / ДО (54) 116 - 232 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 247 - 347 / ДО (54) 395 - 424 / Столбики (11шт., шаг 50,0м) 453 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=113 α=0 L=24 L=402 α=0 L=23 L=398 α=0

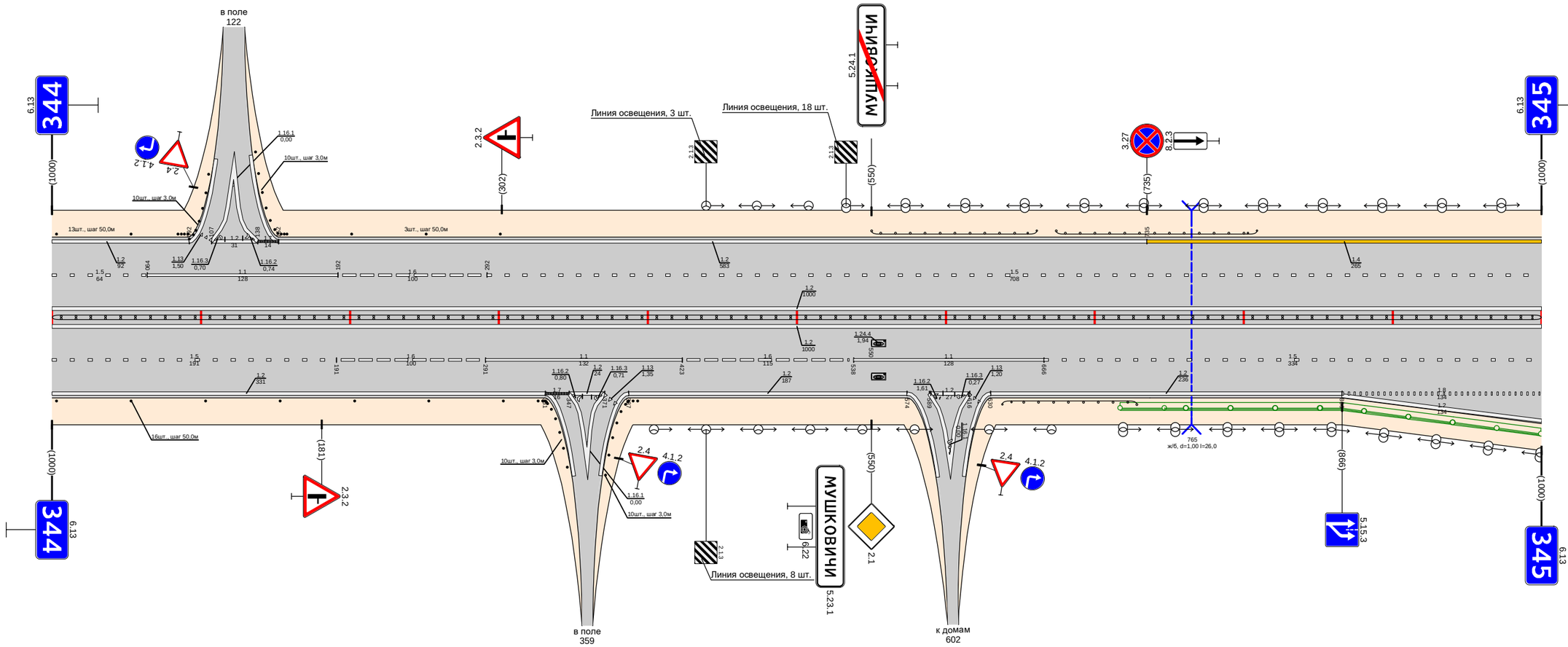
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
343+000-344+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 114 / ДО (54) 150 - 212 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 240 - 390 / ДО (54) 397 - 429 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 553 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 053 / Столбики (2шт., шаг 3,0м) 084 - 105 / Столбики (2шт., шаг 3,0м) 136 - 158 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 201 - 301 / ДО (9Э) 550 - 661 / ДО (9Э) 674 - 809
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 092 / 1.2 107 - 138 / 1.7 139 - 152 / 1.2 152 - 735 / 1.4 735 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 064 / 1.1 064 - 192 / 1.6 192 - 292 / 1.5 292 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=232 / α=0 / 222 / 242 / L=25 / 268 / 287 / L=165 / α=0 / 442 / 462 / L=25 / 488 / 507 / L=195 / α=0 / 682 / 702 / L=196 / α=0 / 889 / 908 / L=102 / α=0

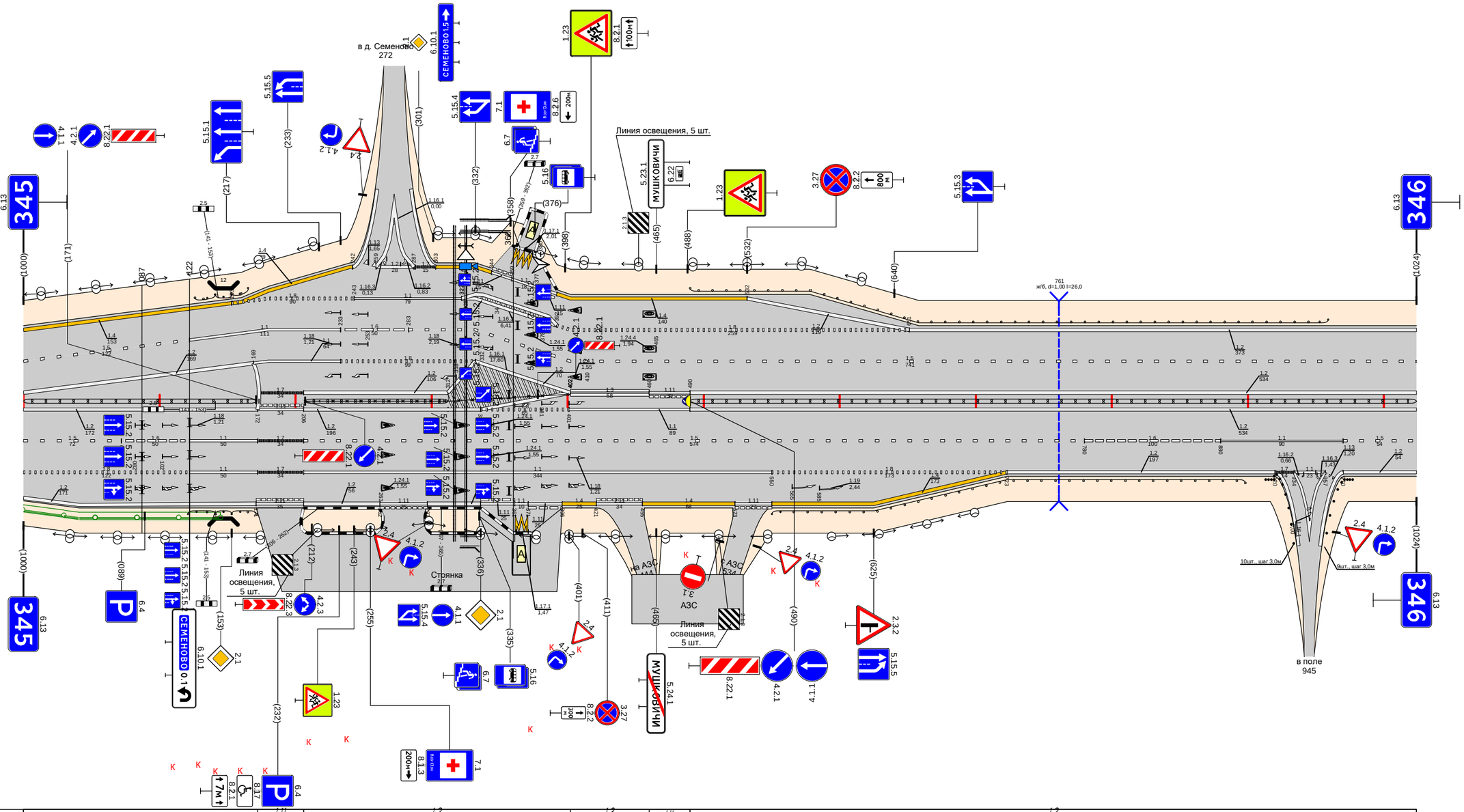
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
344+000-345+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 191 / 1.6 191 - 291 / 1.1 291 - 423 / 1.6 423 - 538 / 1.1 538 - 666 / 1.5 666 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 331 / 1.7 331 - 347 / 1.2 347 - 371 / 1.2 387 - 574 / 1.2 589 - 616 / 1.2 630 - 866 / 1.8 866 - 1000
	3-я от осевой	1.2 866 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (9Э) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 303 / Столбики (2шт., шаг 3,0м) 326 - 346 / Столбики (2шт., шаг 3,0м) 372 - 393 / ДО (9Э) 638 - 728
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
345+000-346+000

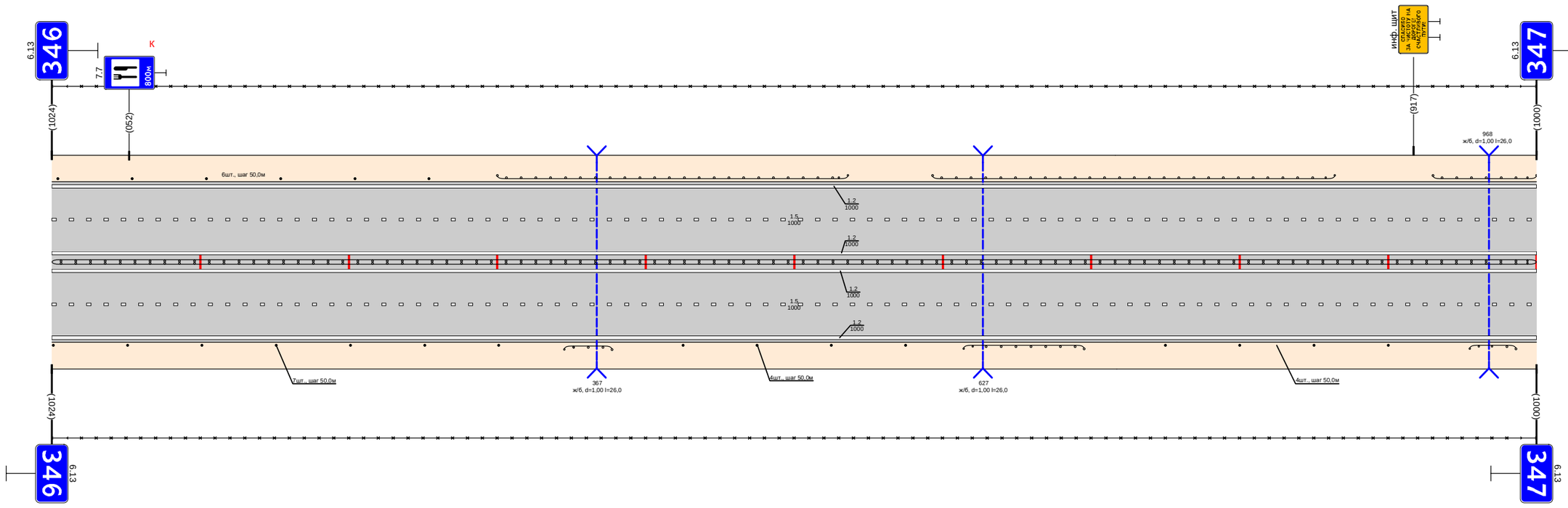
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 121 - 141; ДО (14) 141 - 153; ДО (14) 153 - 171; ДО (14) 26 - 1441 - 1583 - 163; ДО (14) 1583 - 163; ДО (14) 490 - 959
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1171 361 - 371
	5-я от осевой	113 288 - 299
	4-я от осевой	14 160 - 242; 12 259 - 287; 17 288 - 303; 14 303 - 344; 111 344 - 355; 11 359 - 377; 111 377 - 388; 14 392 - 402
	3-я от осевой	14 000 - 153; 14 153 - 180; 18 153 - 243; 11 243 - 322; 12 322 - 392; 18 392 - 402; 14 402 - 532; 12 532 - 651
	2-я от осевой	15 000 - 122; 11 122 - 233; 16 233 - 283; 15 283 - 402; 18 402 - 651; 12 651 - 1024
	1-я от осевой	12 000 - 169; 11 169 - 233; 18 233 - 332; 12 332 - 402; 15 402 - 1024
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=40; α=0 L=23; α=0 L=431; α=0 514; 524 L=220; α=0 744; 754 L=270; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 172; 1.11 172 - 206; 1.2 206 - 402; 1.3 402 - 460; 1.11 460 - 490; 1.2 490 - 1024
	1-я от осевой	1.5 000 - 072; 1.6 072 - 122; 1.1 122 - 172; 1.7 172 - 206; 1.2 206 - 312; 1.8 336 - 401; 1.1 401 - 490; 1.5 206 - 780; 1.2 490 - 1024; 1.6 780 - 880; 1.1 880 - 970; 1.5 970 - 1024
	2-я от осевой	1.8 000 - 122; 1.1 122 - 172; 1.7 172 - 206; 1.1 206 - 550; 1.8 550 - 723; 1.2 723 - 920; 1.7 920 - 934; 1.1 934 - 957; 1.2 970 - 1024
	3-я от осевой	1.2 000 - 171; 1.11 171 - 206; 1.2 206 - 262; 1.11 262 - 297; 1.2 297 - 336; 1.11 336 - 361; 1.11 361 - 371; 1.11 371 - 396; 1.4 396 - 421; 1.11 421 - 455; 1.4 455 - 523; 1.11 523 - 550; 1.4 550 - 723
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1171 362 - 371
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 171; ДД (У5) 207 - 312; 30 207 - 400; ДД (У5) 490 - 1024
	На обочине	ДО (14) 121 - 141; ДО (14) 141 - 153; ДО (14) 153 - 171; ДО (14) 550 - 898; Справа (12шт., шаг 3,0м) 913 - 934; Справа (9шт., шаг 3,0м) 958 - 977
Тротуары справа		335 - 361 (26 м) с/о, h 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 004 - 254 / ДО (94) 300 - 536 / ДО (94) 593 - 864 / ДО (94) 930 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=77 α=0 077 082 / L=220 α=0 307 / L=208 α=0 525 / L=24 538 / 548 / L=314 α=0 883 / 893 / L=24 912 / 922 / L=73 α=0

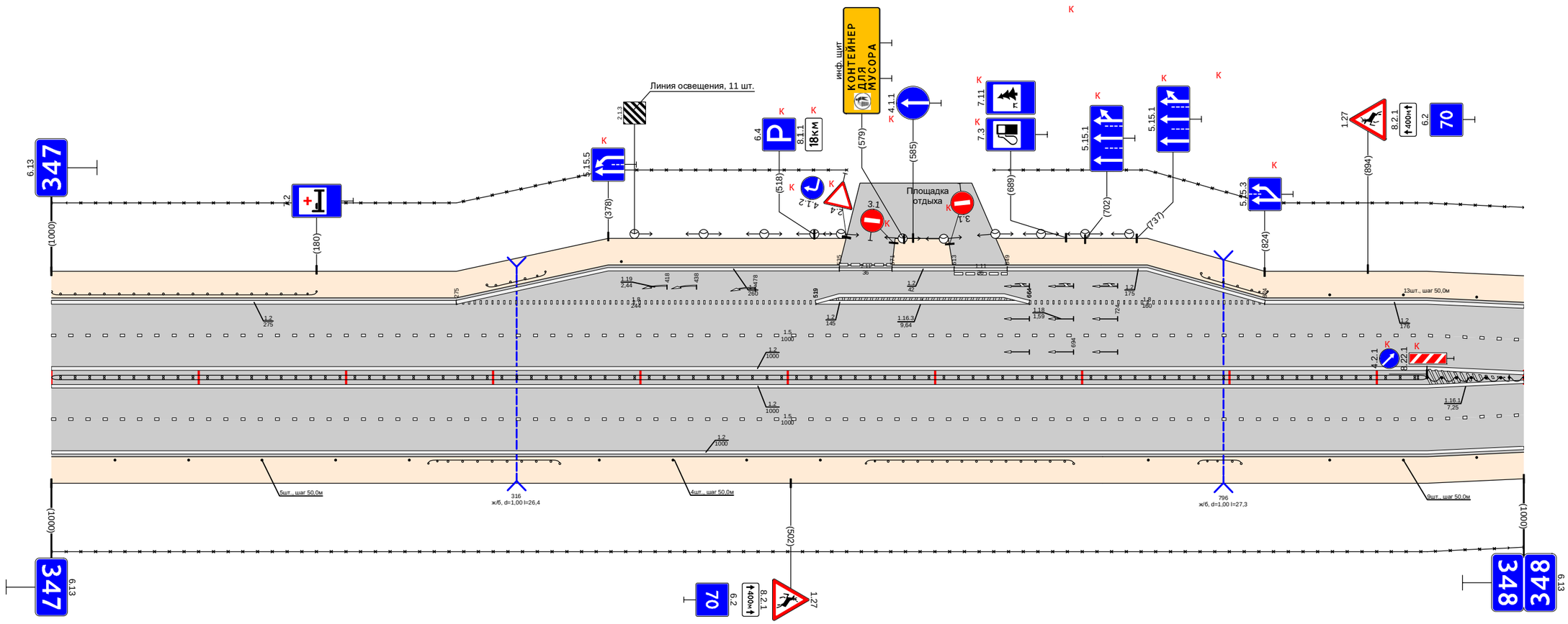
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
346+000-347+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Ш1 (55) 000 - 1000 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 001 - 301 / ДО (94) 345 - 377 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 425 - 575 / ДО (94) 614 - 695 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 750 - 900 / ДО (94) 955 - 986
Тротуары справа		30 000 - 1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 180; 30 000 - 540; ДО (Ч4) 296 - 336; Столбики (шт.) 387 388; ДО (Ч4) 780 - 826; 30 640 - 1000; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 868 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 275 - 535; 1.11 535 - 571; 1.2 571 - 613; 1.11 613 - 649; 1.2 649 - 824; 1.2 824 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 275; 1.8 275 - 519; 1.2 519 - 664; 1.8 664 - 824
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=279; a=0; 279; 368; L=25; 438; 38‰; L=202; a=0; 526; 568; L=22; 658; 38‰; L=419; a=0; 987; 1062; 1262

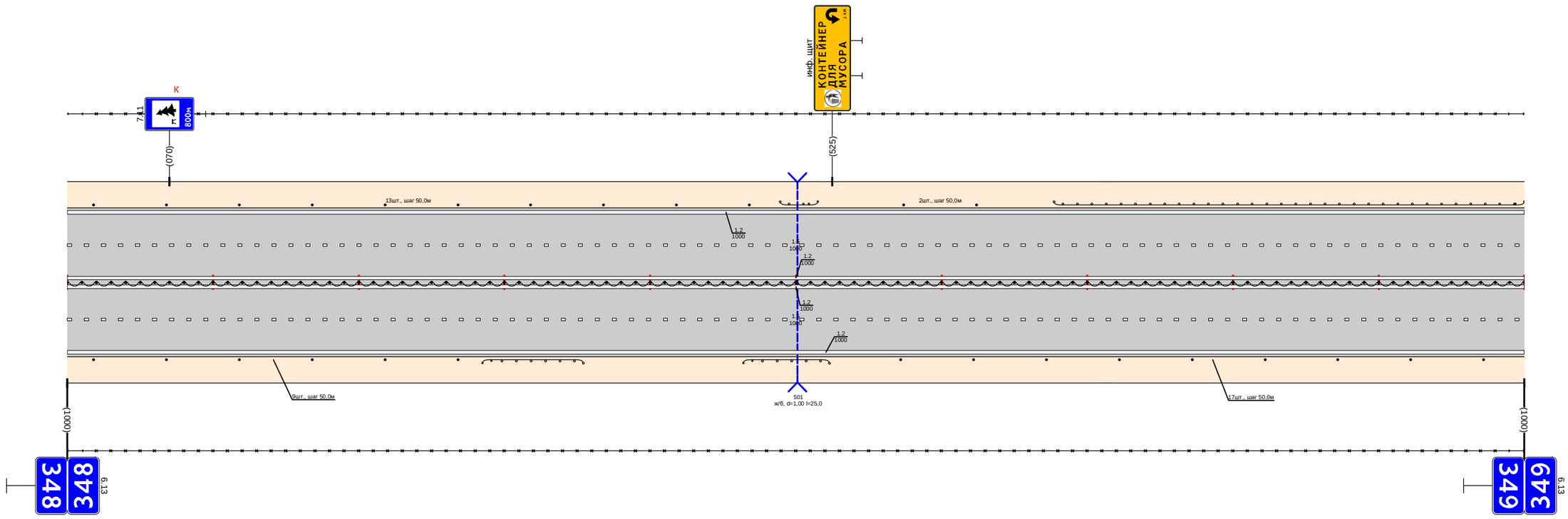
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
347+000-348+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000; 1.5 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч5) 000 - 934; ДО (Ч4) 934 - 1000
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 043 - 243; ДО (Ч4) 256 - 345; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 372 - 522; ДО (Ч4) 553 - 694; Столбики (шт.) 745 746; ДО (Ч4) 779 - 808; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 868 - 1000; 30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 468 · ДО (94) 489 - 515 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 574 - 624 · ДО (94) 677 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=23 · 023 · 087 · L=219 · α=0 · 252 · 282 · L7 · 279 · 286 · L=289 · α=0 · 578 · 588 · L=260 · α=0 · 848 · 858 · L=142 · α=0

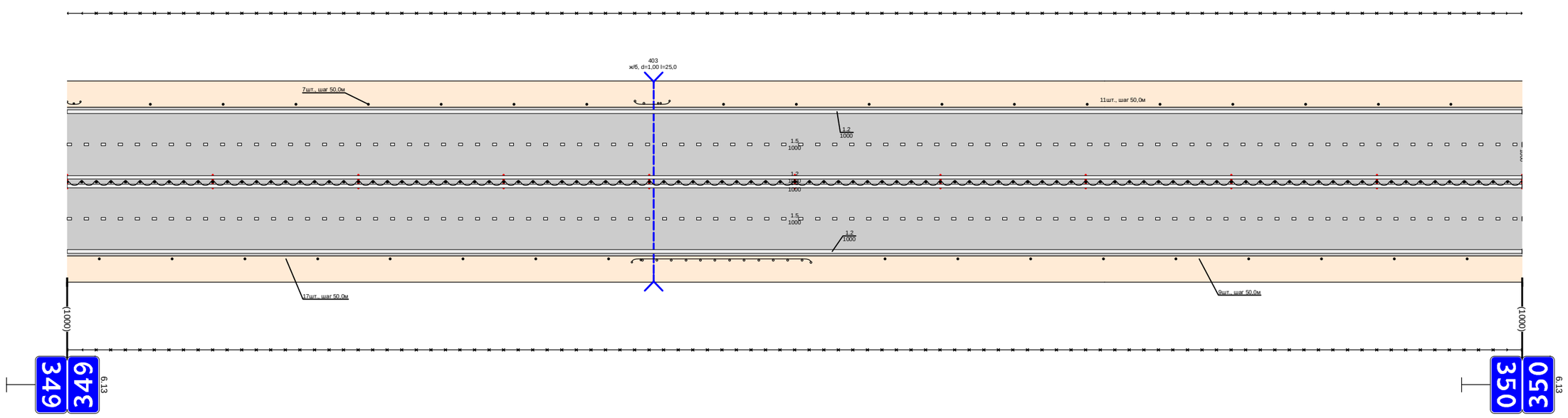
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
348+000-349+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.3 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000 · ДО (94) 464 - 523
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 268 · ДО (94) 285 - 354 · ДО (94) 464 - 523 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 572 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 009 · Столбики (7шт., шаг 50,0м) 057 - 357 · ДО (54) 390 - 414 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 451 - 951
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=262 · α=0 · 262 · 272 · L=354 · α=0 · 626 · 748 · L=283 · α=0 · 919 · 928 · L=71 · α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
349+000-350+000

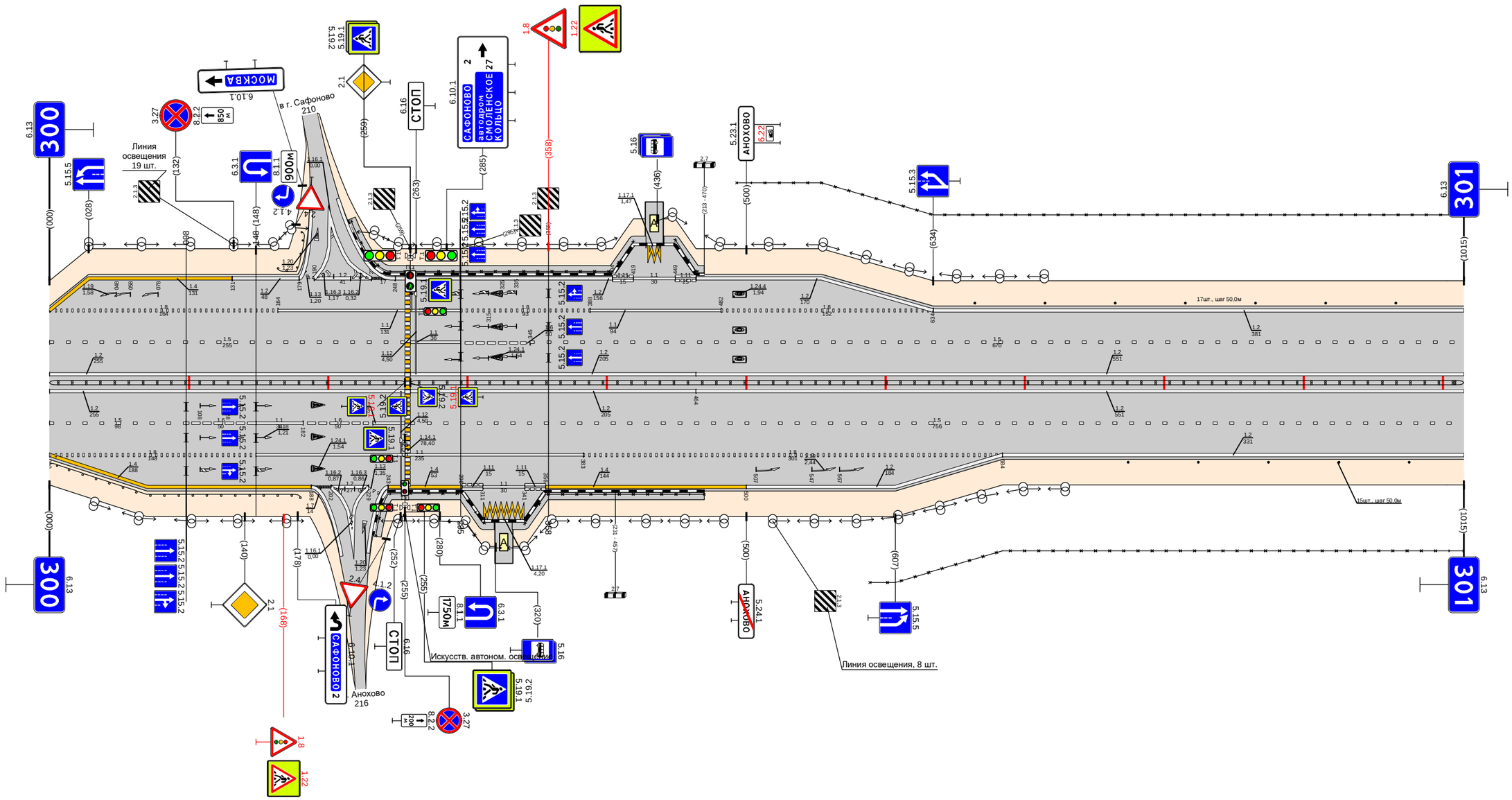


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000 · ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 372 · ДО (54) 388 - 511 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 562 - 962 · 30 000 - 1000
Тротуары справа		

СХЕМЫ ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		213 - 428, (215 м), а/б, ш. 1,0 м; 441 - 470, (29 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 164 - 186; ОПО-Д 213 - 255; ОПО-Д 259 - 419; ОПО-Д 449 - 463; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 664 - 1015; 30 493 - 1015
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 429 - 438
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 000 - 131; 1.2 131 - 179; 1.3 186 - 190; 1.2 190 - 231; 1.7 231 - 248; 1.2 248 - 404; 1.11 404 - 419; 1.1 419 - 449; 1.11 449 - 464; 1.2 464 - 634
	2-я от осевой	1.8 000 - 164; 1.1 164 - 295; 1.6 295 - 388; 1.8 388 - 482; 1.5 482 - 634; 1.2 634 - 1015
	1-я от осевой	1.5 000 - 255; 1.1 259 - 295; 1.6 295 - 345; 1.5 345 - 1015
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=193; a=0; 193; 268; L=537; a=0; 740; 760; L=265; a=0

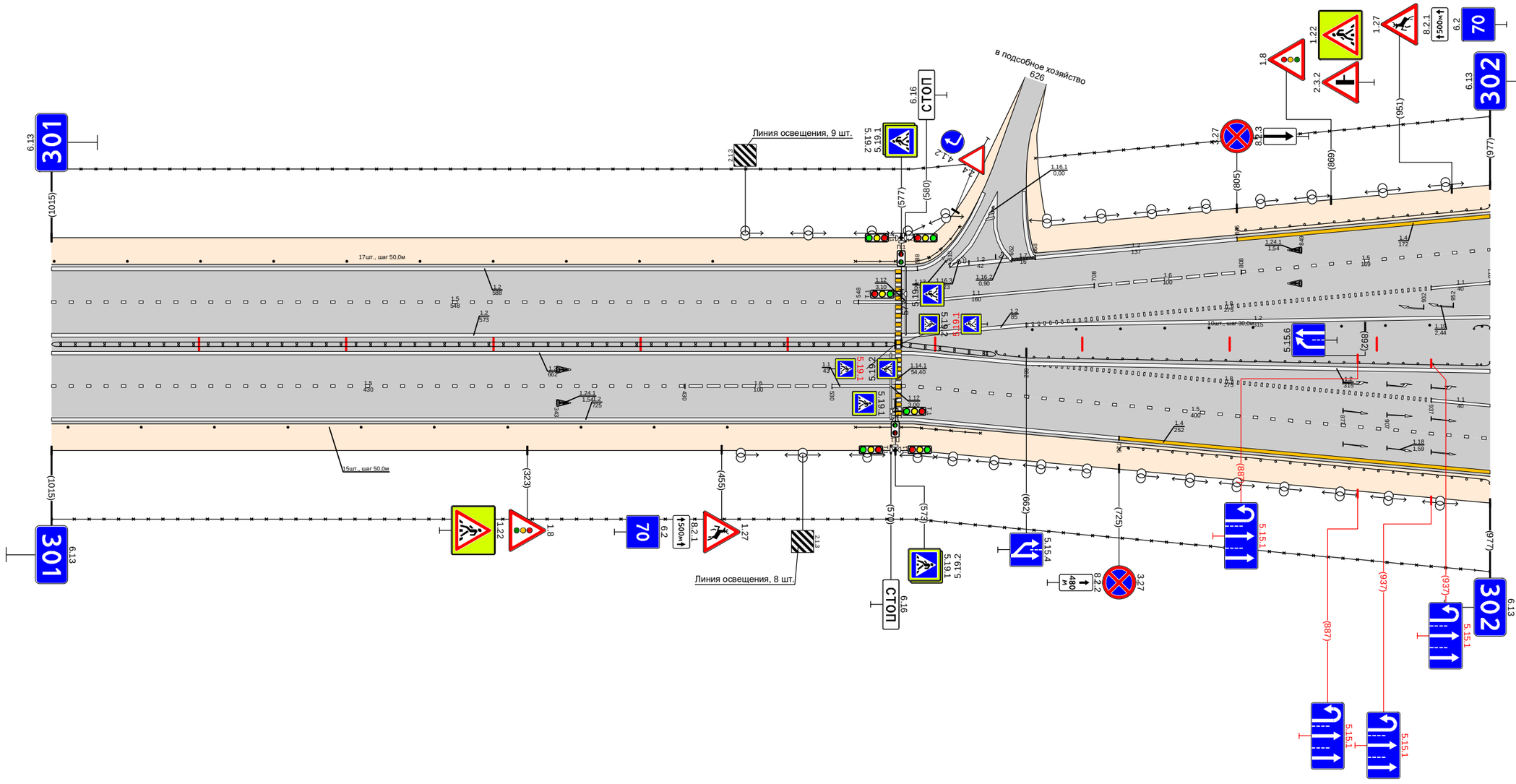
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
300+000-301+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 255; 1.2 259 - 464; 1.2 464 - 1015
	1-я от осевой	1.5 000 - 098; 1.6 098 - 148; 1.1 148 - 182; 1.6 182 - 232; 1.1 232 - 255; 1.5 259 - 464; 1.5 464 - 1015
	2-я от осевой	1.8 000 - 148; 1.1 148 - 383; 1.8 383 - 684; 1.5 259 - 1015; 1.2 684 - 1015
	3-я от осевой	1.4 000 - 188; 1.7 189 - 202; 1.2 202 - 229; 1.4 243 - 296; 1.11 296 - 311; 1.1 311 - 341; 1.11 341 - 356; 1.4 356 - 500; 1.2 500 - 684
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.17.1 312 - 341
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 255; ДД (У5) 259 - 1015
	На обочине	ДО (У4) 000 - 180; ОПО-Д 231 - 255; ОПО-Д 259 - 312; ОПО-Д 341 - 470; 30 589 - 1015; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 774 - 1015
Тротуары справа		231 - 319, (88 м), а/б, ш. 1,0 м; 332 - 470, (138 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 621 · Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 449 · ОПО-Д 546 - 573 · ОПО-Д 577 - 620 · 30 668 - 977 · Столбики (10шт., шаг 30,0м) 666 - 936 · ДО (94) 805 - 977
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 668 - 805 · 1.4 805 - 977
	2-я от осевой	1.2 000 - 588 · 1.2 610 - 652 · 1.7 662 - 668 · 1.7 682 - 682 · 1.1 662 - 708 · 1.6 708 - 808 · 1.5 808 - 977
	1-я от осевой	1.5 000 - 548 · 1.1 548 - 662 · 1.8 662 - 937 · 1.1 937 - 977
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=354 · α=0 · 354 · 364 · L=25 · 389 · 414 · L=186 · α=0 · 505 · 536 · L=382 · α=0

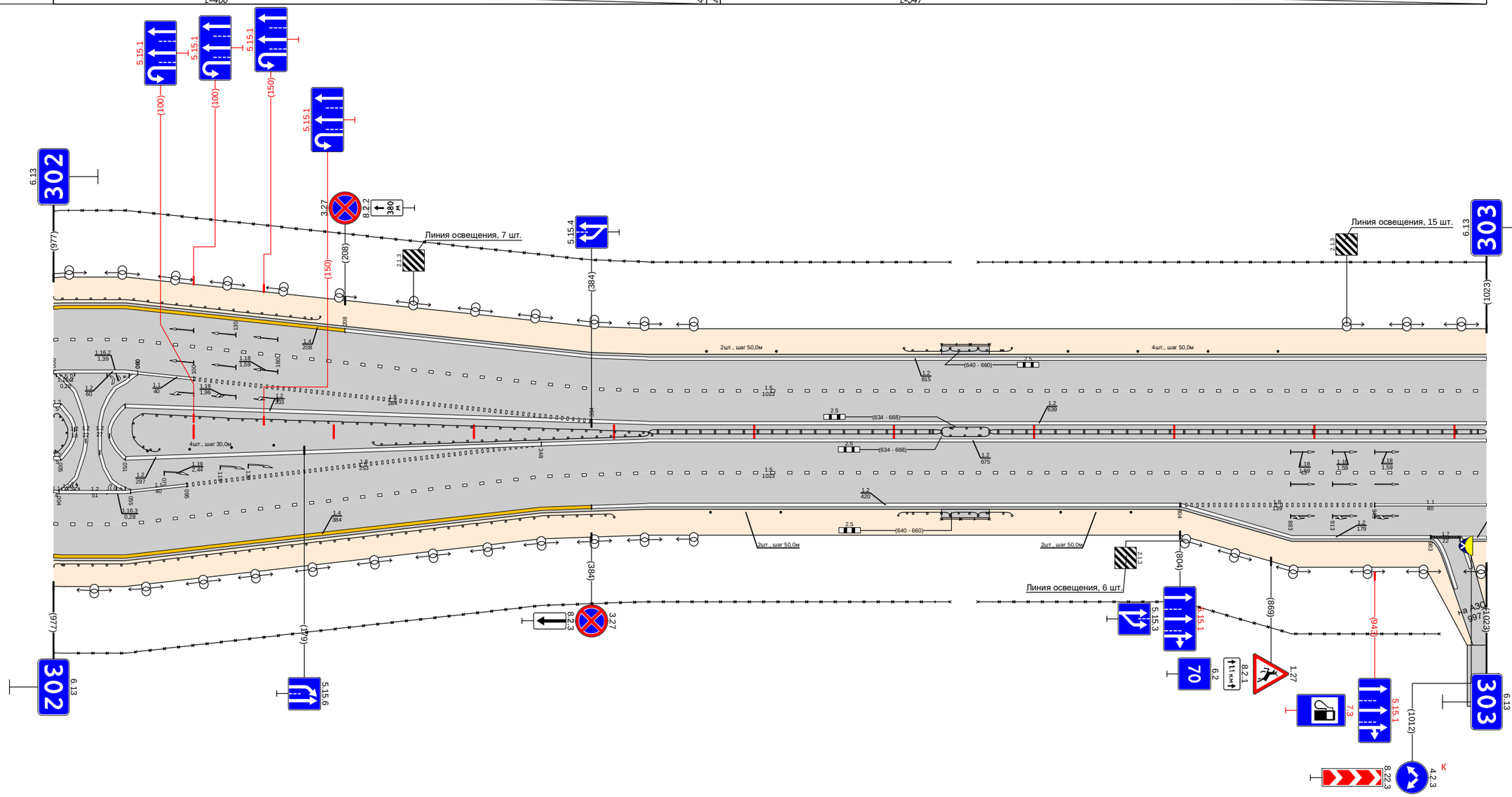
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
301+000-302+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 573 · 1.2 000 - 662 · 1.2 577 - 662 · 1.2 662 - 977
	1-я от осевой	1.5 000 - 430 · 1.6 430 - 530 · 1.1 530 - 573 · 1.5 577 - 662 · 1.8 662 - 937 · 1.1 937 - 977
	2-я от осевой	1.2 000 - 662 · 1.5 662 - 977
	3-я от осевой	1.2 662 - 725 · 1.4 725 - 977
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 000 - 573 · ДД (95) 577 - 641 · ДО (94) 641 - 977
	На обочине	30 000 - 977 · Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 459 · ОПО-Д 546 - 573 · ОПО-Д 577 - 631 · ДО (94) 725 - 977
Тротуары справа		

Тротуары слева		634 - 668, (34 м), а/д, ш.10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 640; ДО (54) 000 - 190; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 466 - 516; ДО (54) 607 - 640; УМО (54) 640 - 660; ШО (54) 660 - 684; ОПО-Д 634 - 668; 30 660 - 1023; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 724 - 874
	На разделительной	ДО (54) 056 - 427; УМО (54) 634 - 668
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 020 - 032; 14 038 - 208; 12 208 - 423; 12 423 - 1023
	2-я от осевой	15 020 - 032; 14 032 - 038; 15 038 - 423; 12 423 - 1023
	1-я от осевой	12 020 - 032; 15 032 - 038; 12 044 - 060; 12 038 - 060; 11 060 - 100; 18 100 - 384; 15 423 - 1023
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=466; a=0; 466; 2%; L=547; a=0

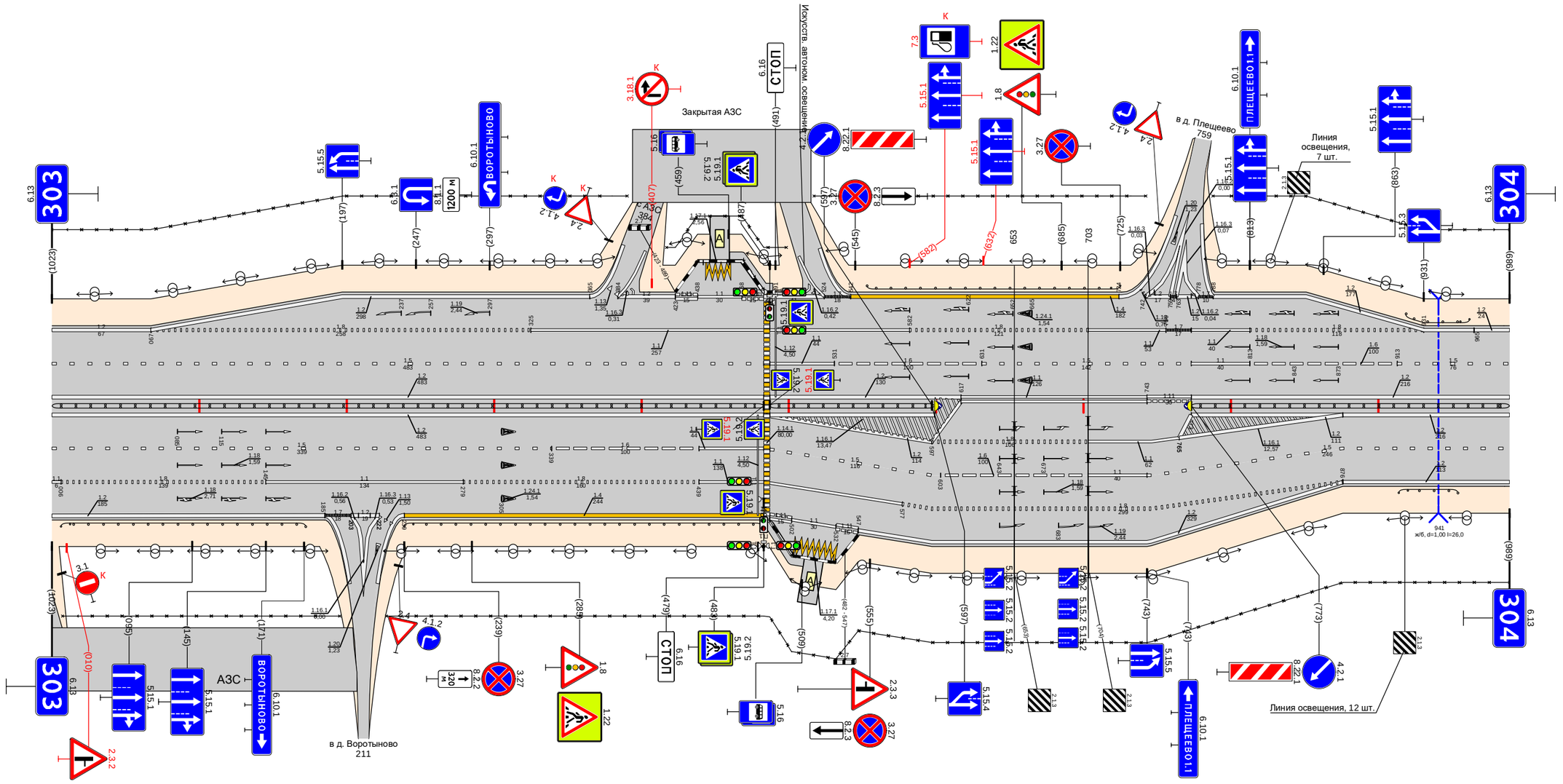
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
302+000-303+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 005; 12 005 - 012; 12 012 - 038; 12 038 - 051; 12 051 - 384; 12 384 - 1023; 12 051 - 348; 12 348 - 1023
	1-я от осевой	12 000 - 005; 12 005 - 012; 12 012 - 034; 12 034 - 041; 12 041 - 055; 11 055 - 095; 18 095 - 348; 15 423 - 1023
	2-я от осевой	15 000 - 012; 14 012 - 034; 15 034 - 423; 1.2 423 - 804; 18 804 - 943; 11 943 - 1023
	3-я от осевой	14 000 - 012; 14 034 - 384; 1.2 384 - 423; 1.2 804 - 983; 17 983 - 1005; 12 1005 - 1023
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 003; ДО (54) 228 - 425; ДД (55) 425 - 634; МО (54) 634 - 668; ДД (55) 668 - 1023
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 30,0м) 067 - 157; ДО (54) 000 - 400; 30 000 - 640; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 469 - 519; ДО (54) 603 - 640; МО (54) 640 - 660; ОПО-Д 634 - 668; ДО (54) 660 - 684; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 719 - 769; 30 660 - 989
Тротуары справа		634 - 668, (34 м), а/д, ш.10 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
303+000-304+000

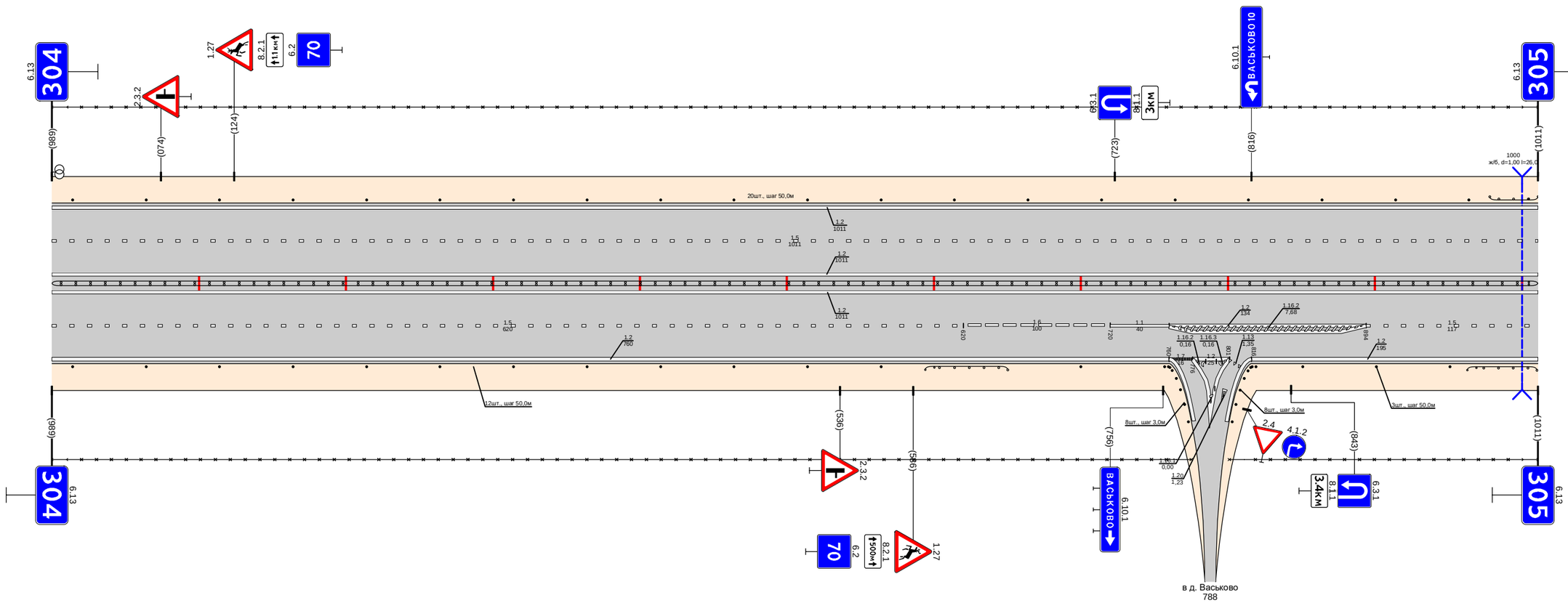
Тротуары слева		460 - 488 (29 м), с/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30: 000 - 390; 30: 417 - 498; ДО (94): 553 - 725; 30: 517 - 742; ДО (94): 918 - 962; 30: 788 - 989
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1: 442 - 460
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2: 067 - 365; 1.2: 384 - 423; 1.1: 438 - 468; 1.2: 483 - 524; 1.4: 542 - 724; 1.2: 742 - 756, 768 - 788; 1.2: 788 - 931
	2-я от осевой	1.2: 000 - 067; 1.8: 067 - 325; 1.1: 325 - 582; 1.1: 703 - 756; 1.8: 773 - 813; 1.8: 812 - 931; 1.2: 931 - 965; 1.2: 965 - 989
	1-я от осевой	1.5: 000 - 483; 1.1: 487 - 531; 1.6: 531 - 631; 1.6: 582 - 703; 1.5: 631 - 773; 1.1: 773 - 813; 1.6: 813 - 913; 1.5: 913 - 989
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=642; a=0; L=245; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2: 000 - 483; 1.2: 000 - 483; 1.2: 487 - 617; 1.2: 487 - 599; 1.11: 617 - 743; 1.11: 743 - 773; 1.2: 773 - 989; 1.2: 773 - 989
	1-я от осевой	1.5: 000 - 339; 1.6: 339 - 439; 1.1: 439 - 483; 1.2: 483 - 597; 1.8: 597 - 703; 1.1: 703 - 765; 1.2: 765 - 876; 1.5: 876 - 989
	2-я от осевой	1.1: 006 - 006; 1.8: 006 - 145; 1.1: 145 - 279; 1.8: 279 - 439; 1.1: 439 - 483; 1.5: 487 - 603; 1.6: 603 - 703; 1.1: 703 - 743; 1.2: 743 - 876; 1.2: 876 - 989
	3-я от осевой	1.2: 000 - 185; 1.7: 185 - 203; 1.2: 203 - 222; 1.4: 239 - 483; 1.1: 483 - 577; 1.8: 577 - 876
	4-я от осевой	1.11: 487 - 502; 1.1: 502 - 532; 1.11: 532 - 547; 1.2: 547 - 876
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.17.1: 503 - 532
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95): 000 - 483; ДО (95): 487 - 599; ДО (95): 773 - 989
	На обочине	30: 007 - 195; ДО (94): 006 - 172; ДО (91): 239 - 482; СПО-Д: 487 - 502; 30: 227 - 989; ДО (94): 914 - 954
Тротуары справа		482 - 510 (28 м), с/б, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 014 - 964; ДО (91) 978 - 1011
	На разделительной	30 000 - 1011
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1011
	1-я от осевой	1.5 000 - 1011
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=140; α=0; 140; 150; L=26; α=0; 176; 186; L=630; α=0; 816; 826; L=75; α=0; 901; 911; L=100; α=0

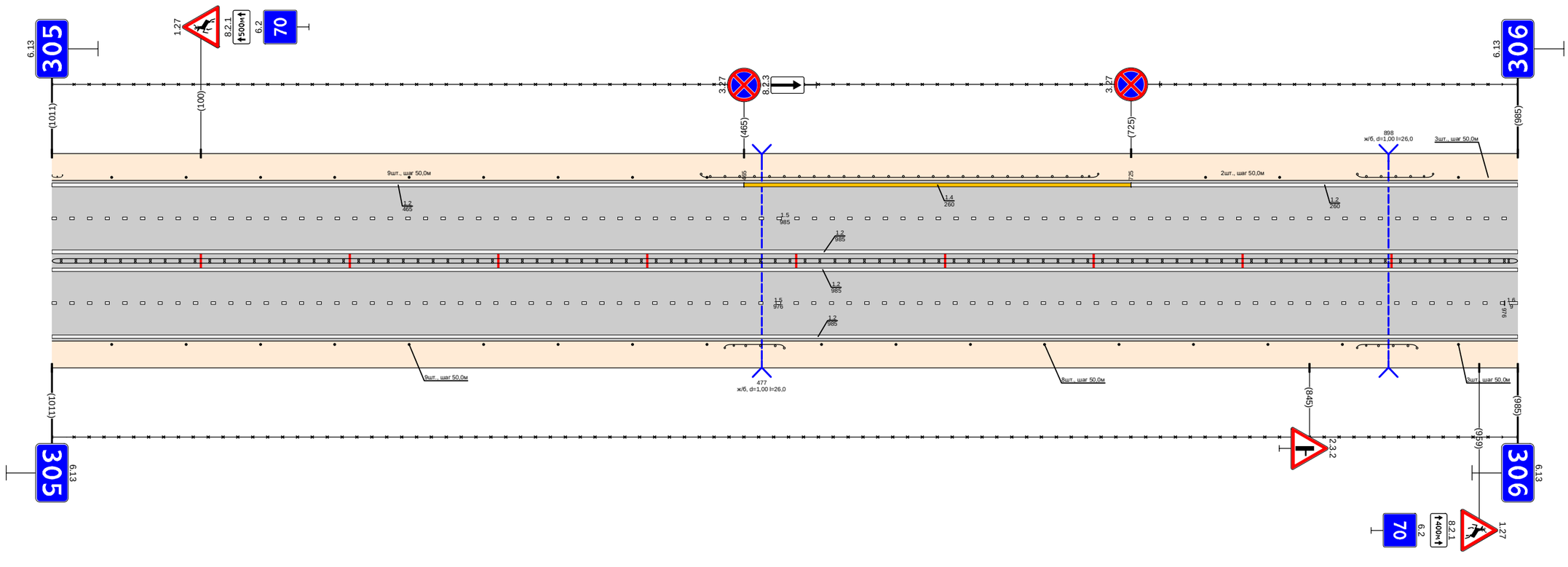
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
304+000-305+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1011; 1.2 000 - 1011
	1-я от осевой	1.5 000 - 620; 1.6 620 - 720; 1.1 720 - 760; 1.2 760 - 894; 1.5 894 - 1011
	2-я от осевой	1.2 000 - 760; 1.7 760 - 776; 1.2 776 - 801; 1.2 816 - 1011
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (91) 000 - 1011
	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 014 - 564; ДО (91) 594 - 650; Столбики (1шт.) 700; Столбики (3шт., шаг 30м (столбик)) 757 - 773; Столбики (3шт., шаг 30м) 803 - 819; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 851 - 951; ДО (91) 963 - 1010
		30 000 - 775; 30 801 - 1011
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (М) 000 - 027; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 040 - 440; ДО (У1) 436 - 703; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 778 - 825; ДО (У1) 877 - 928; Столбики (1шт.) 945 - 985
	На разделительной	30 000 - 985
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 465; 1.4 465 - 725; 1.2 725 - 985
	1-я от осевой	1.5 000 - 985
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=91; α=0; 160; 346; L=26; 426; 466; L=210; α=0; 347; 382; L=399; α=0; 756; 796; L=219; α=0

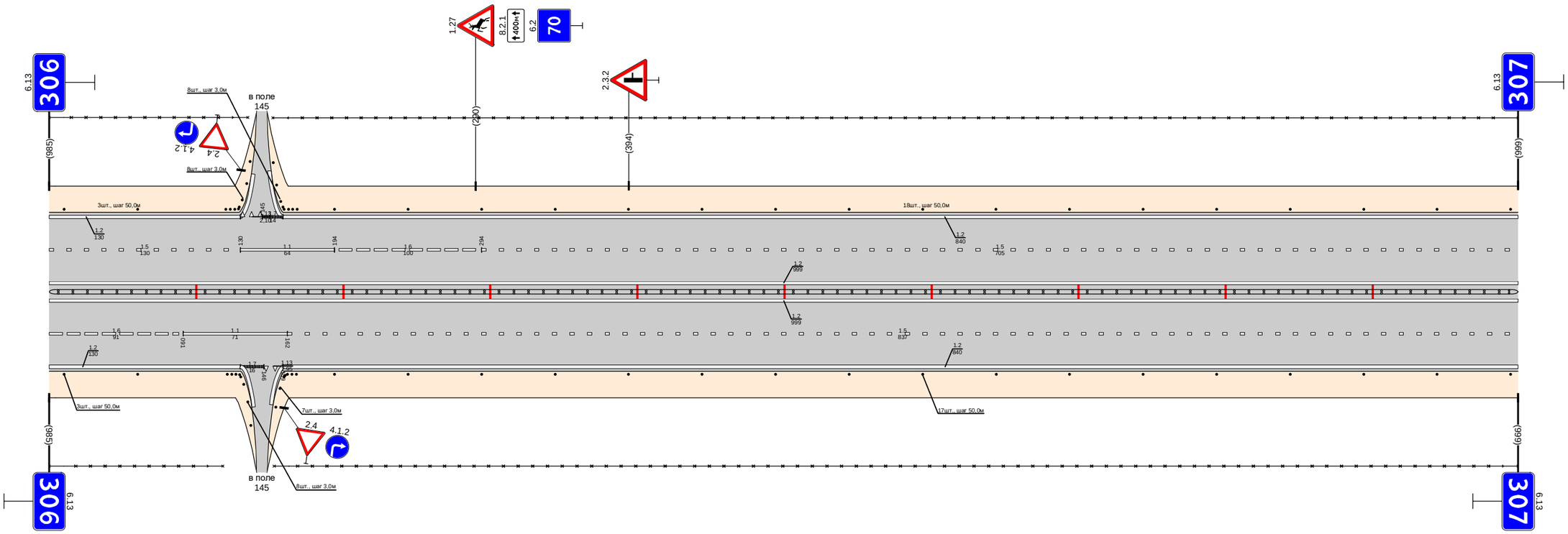
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
305+000-306+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 985
	1-я от осевой	1.2 000 - 985
	2-я от осевой	1.5 000 - 976; 16 976 - 985
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 985
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 040 - 440; ДО (У1) 452 - 492; 30 000 - 985; ДО (У1) 517 - 867; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 877 - 917; Столбики (1шт.) 945 - 985
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 135; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 060; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 120 - 137; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 152 - 169; Столбики (17шт., шаг 50,0м) 194 - 999; 30 152 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 130; 1.13 131 - 145; 1.7 145 - 159; 1.2 159 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 130; 1.1 130 - 194; 1.6 194 - 294; 1.5 294 - 999
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=40; α=40 0,040; 960; L=23; α=0 0,063; 0,086; L=351; α=0 0,434; 0,442; L=500; α=0 0,944; 0,984; L=45; α=0

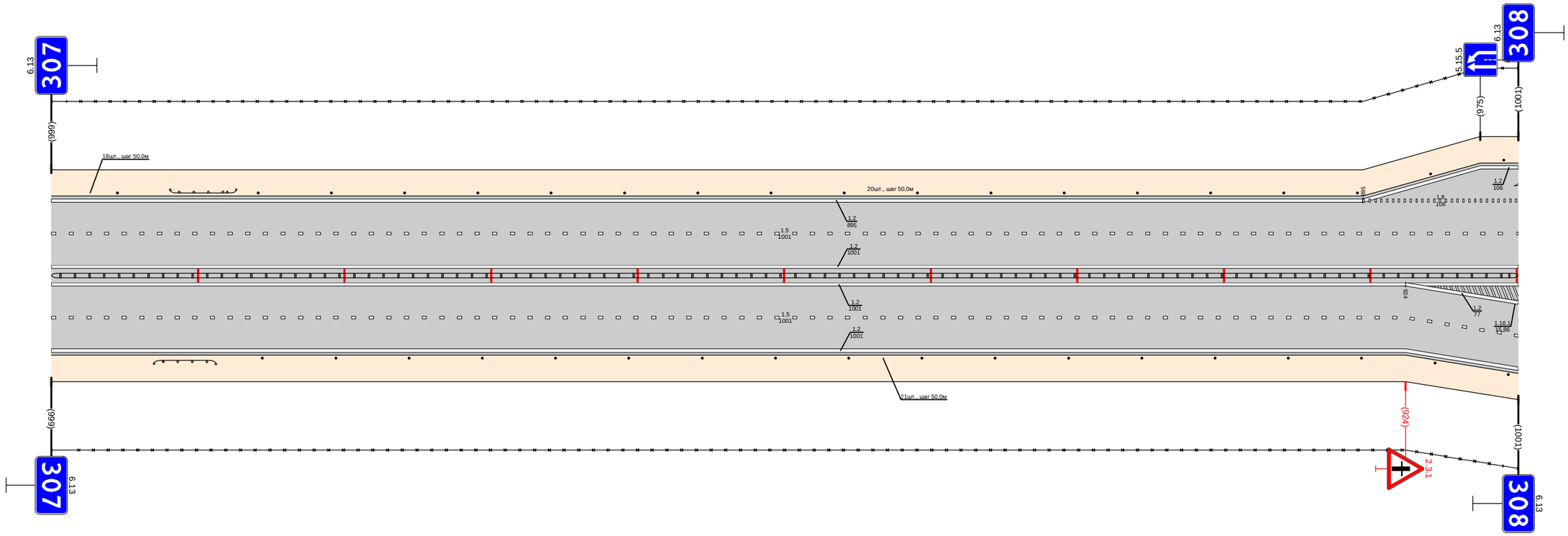
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
306+000-307+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999; 1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.6 000 - 091; 1.1 091 - 162; 1.5 162 - 999
	2-я от осевой	1.2 000 - 130; 1.7 130 - 146; 1.13 146 - 159; 1.2 159 - 999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (5б) 000 - 999
	На обочине	30 000 - 118; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 060; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 121 - 137; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 154 - 168; Столбики (17шт., шаг 50,0м) 194 - 994; 30 153 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 045; ДО (91) 081 - 126; Столбики (18шт., шаг 50,0м) 141 - 1001
	На разделительной	30 000 - 1001
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 895 - 1001
	2-я от осевой	1.2 000 - 895; 1.8 895 - 1001
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=468; α=0; 468; L=27; α=0; L=486; α=0

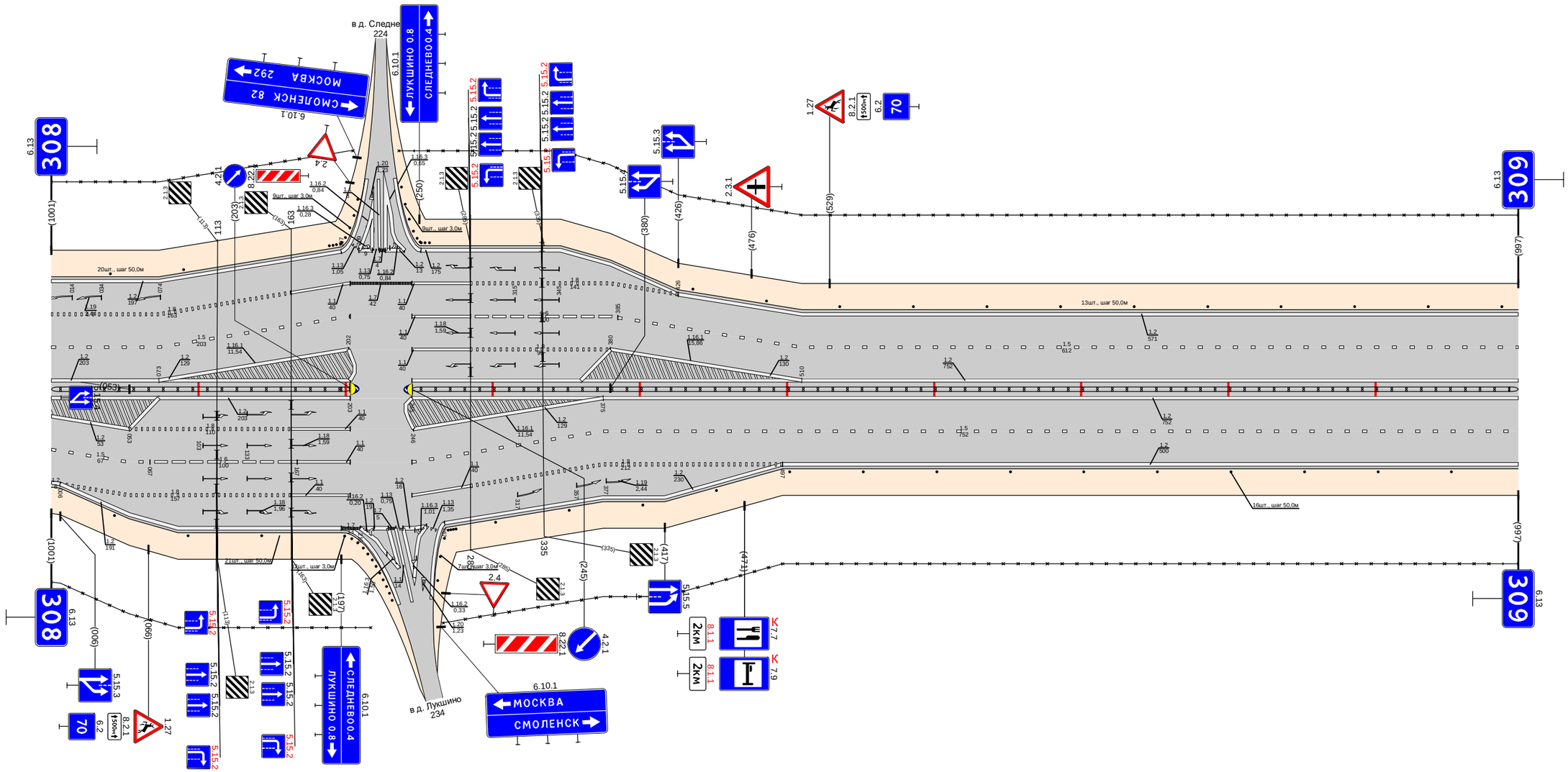
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
307+000-308+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001; 1.2 000 - 1001
	1-я от осевой	1.5 000 - 924; 1.2 924 - 1001
	2-я от осевой	1.2 000 - 924; 1.5 924 - 1001
	3-я от осевой	1.2 924 - 1001
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (95) 000 - 1001
	На обочине	ДО (91) 070 - 112; Столбики (18шт., шаг 50,0м) 144 - 1001
		30 000 - 1001
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 090; 30 000 - 205; Столбики (9шт., шаг 3,0м) 189 - 208; Столбики (9шт., шаг 3,0м) 238 - 257; 30 236 - 997; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 436 - 997
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 209 - 238
	4-я от осевой	1.2 073 - 197; 1.2 209 - 213; 1.7 213 - 227; 1.2 227 - 240; 1.2 251 - 426
	3-я от осевой	1.2 000 - 073; 1.8 073 - 163; 1.1 163 - 203; 1.7 203 - 245; 1.1 245 - 285; 1.8 285 - 426; 1.2 426 - 510
	2-я от осевой	1.5 000 - 073; 1.5 073 - 203; 1.1 245 - 285; 1.6 285 - 385; 1.5 385 - 510; 1.2 510 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 073; 1.2 073 - 202; 1.1 245 - 285; 1.8 285 - 380; 1.2 380 - 510; 1.5 510 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=254; α=0; 254; 284; L=312; α=0; 576; 586; L=411; α=0

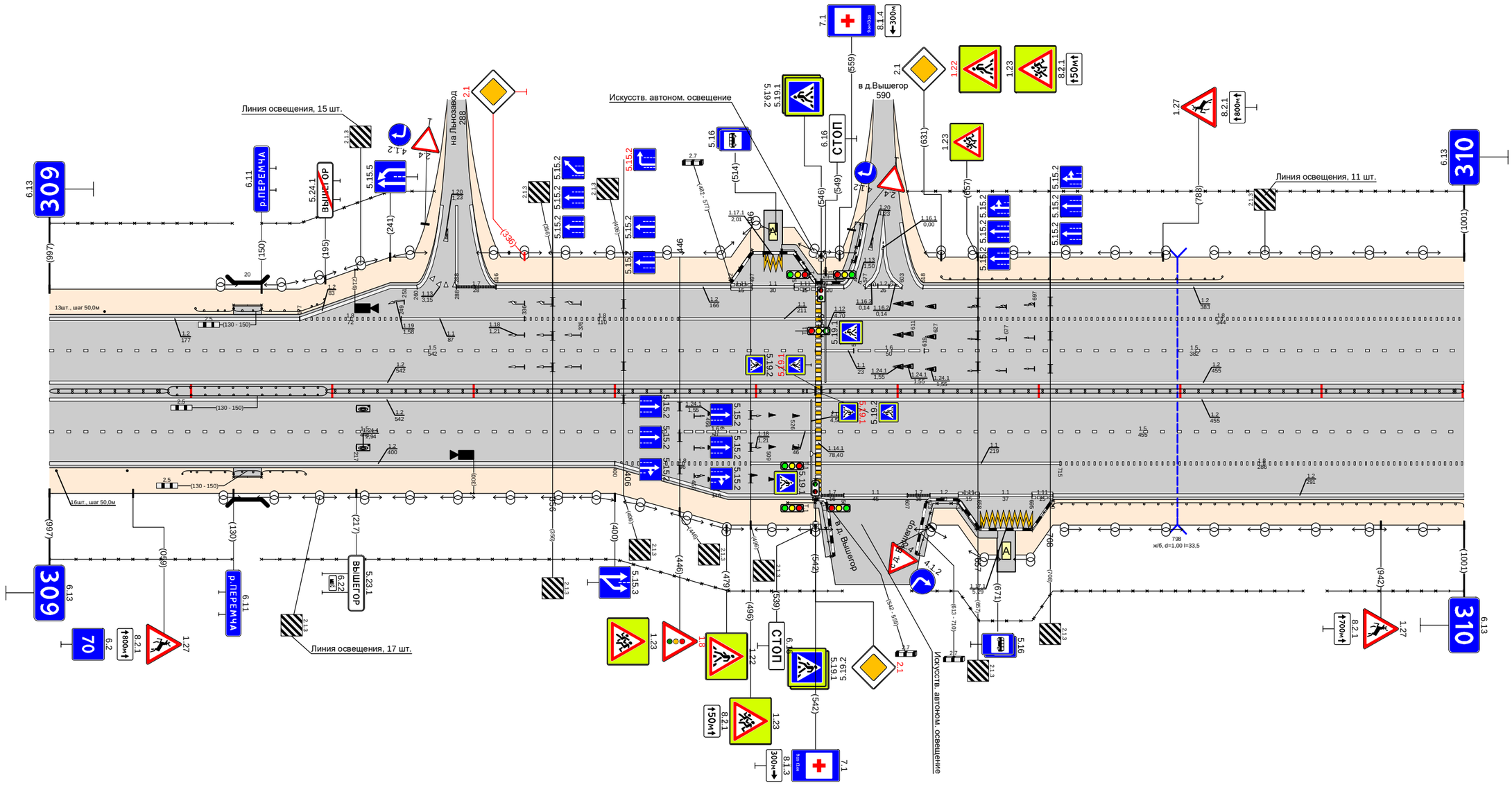
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
308+000-309+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 203; 1.2 000 - 203; 1.2 245 - 997; 1.2 245 - 997
	1-я от осевой	1.2 000 - 053; 1.8 053 - 163; 1.1 163 - 203; 1.2 246 - 375; 1.5 375 - 997
	2-я от осевой	1.5 000 - 067; 1.6 067 - 167; 1.1 163 - 203; 1.5 245 - 375; 1.8 375 - 497; 1.2 497 - 997
	3-я от осевой	1.2 000 - 006; 1.8 006 - 163; 1.1 163 - 203; 1.1 245 - 285; 1.8 285 - 375; 1.2 375 - 497
	4-я от осевой	1.2 006 - 197; 1.2 267 - 375
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (55) 000 - 203; ДД (55) 245 - 997
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 143; 30 000 - 217; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 193 - 213; 30 266 - 997; Столбики (14шт., шаг 50,0м) 302 - 997
Тротуары справа		

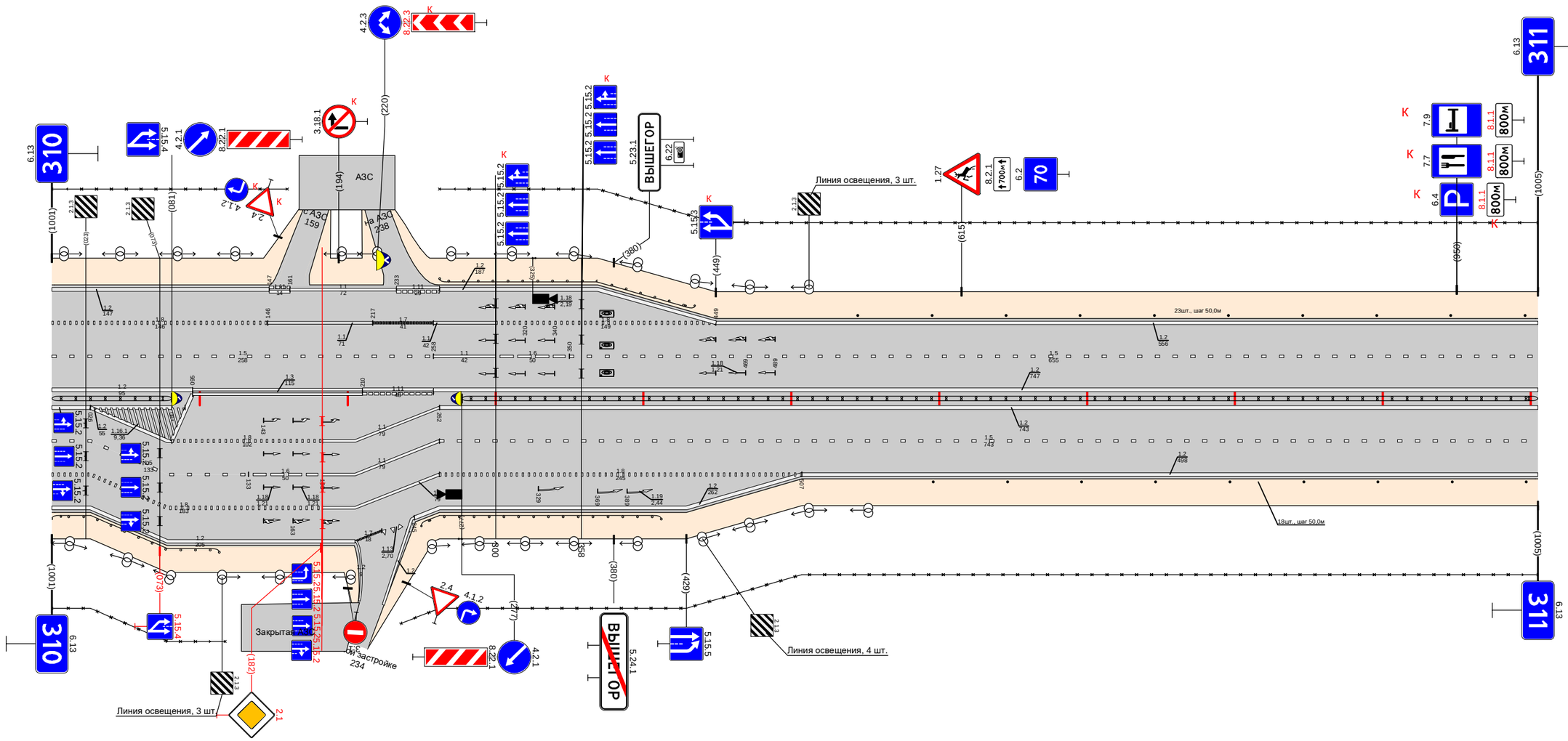
Тротуары слева		130 - 150, (20 пл. о/п. ш. 1,0 м; 518 - 577, (59 пл. о/п. ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 039; ДО (94) 103 - 130; МО (94) 130 - 150; ОПО-Д 130 - 150; 30 000 - 129; ДО (94) 150 - 195; 30 150 - 272; ОПО-Д 482 - 497; ОПО-Д 518 - 542; ОПО-Д 546 - 577; ДО (94) 631 - 830; 30 607 - 1001
	На разделительной	ДО (94) 084 - 196
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 505 - 518
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 177 - 260; 1.13 276 - 288; 1.7 288 - 316; 1.2 316 - 482; 1.11 482 - 497; 1.1 497 - 527; 1.11 527 - 542; 1.2 542 - 562; 1.2 577 - 603; 1.2 618 - 1001
	2-я от осевой	1.2 000 - 177; 1.8 177 - 249; 1.1 249 - 336; 1.8 336 - 446; 1.1 446 - 657; 1.8 657 - 1001
	1-я от осевой	1.5 000 - 542; 1.1 546 - 569; 1.6 569 - 619; 1.5 619 - 1001
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=315; α=0; 315; 426; L=25; 426; 486; L=340; α=0; 700; 746; L=24; 724; 784; L=257; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
309+000-310+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 542; 1.2 546 - 1001
	1-я от осевой	1.5 000 - 542; 1.5 546 - 1001
	2-я от осевой	1.2 000 - 400; 1.5 000 - 446; 1.8 400 - 496; 1.8 446 - 496; 1.1 496 - 542; 1.1 496 - 715; 1.8 715 - 1001
	3-я от осевой	1.2 400 - 546; 1.7 546 - 562; 1.1 562 - 607; 1.7 607 - 623; 1.2 623 - 643; 1.11 643 - 658; 1.1 658 - 695; 1.11 695 - 710; 1.2 710 - 1001
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.17.1 659 - 695
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 000 - 084; ДО (94) 084 - 196; ДД (95) 196 - 542; ДД (95) 546 - 1001
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 055; 30 000 - 129; ДО (94) 094 - 130; МО (94) 130 - 150; ОПО-Д 130 - 150; ДО (94) 150 - 181; 30 150 - 561; ОПО-Д 522 - 542; ОПО-Д 546 - 553; ОПО-Д 615 - 656; ОПО-Д 695 - 710; ДО (94) 710 - 1001; 30 610 - 887; 30 904 - 1001
Тротуары справа		130 - 150, (20 пл. о/п. ш. 1,0 м; 541 - 552, (11 пл. о/п. ш. 1,0 м; 616 - 671, (55 пл. о/п. ш. 1,0 м

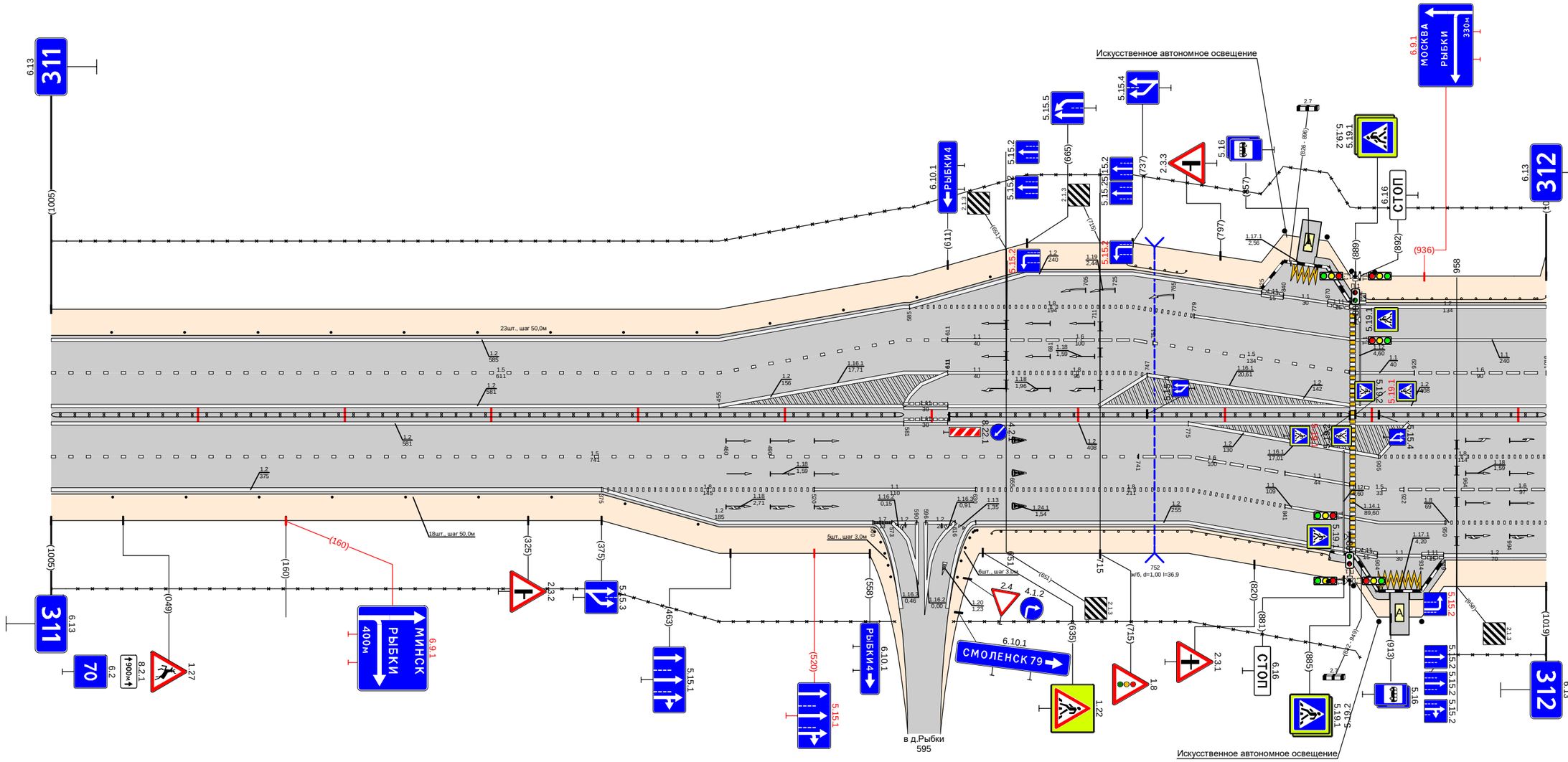
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 159 ; ДО (Н4) 262 - 434 ; 30 262 - 1005 ; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 545 - 1005
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 147 ; 1.11 147 - 161 ; 1.1 161 - 233 ; 1.11 233 - 262 ; 1.2 262 - 449 ; 1.2 449 - 1005
	2-я от осевой	1.8 000 - 146 ; 1.1 146 - 217 ; 1.7 217 - 258 ; 1.1 258 - 300 ; 1.8 300 - 449
	1-я от осевой	1.5 000 - 258 ; 1.1 258 - 300 ; 1.6 300 - 350 ; 1.5 350 - 1005
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 ; L=78 ; α=0 ; L=299 ; α=0 ; L=588 ; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 081 ; 1.2 000 - 095 ; 1.11 210 - 258 ; 1.2 262 - 1005 ; 1.2 258 - 1005
	1-я от осевой	1.5 000 - 026 ; 1.2 026 - 081 ; 1.8 081 - 183 ; 1.1 183 - 262 ; 1.5 262 - 1005
	2-я от осевой	1.8 000 - 026 ; 1.5 026 - 133 ; 1.6 133 - 183 ; 1.1 183 - 262 ; 1.8 262 - 507 ; 1.2 507 - 1005
	3-я от осевой	1.2 000 - 026 ; 1.8 026 - 183 ; 1.1 183 - 262 ; 1.2 262 - 507
	4-я от осевой	1.2 026 - 205 ; 1.7 205 - 223 ; 1.13 223 - 236 ; 1.2 236 - 262
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 081 ; ДД (У5) 277 - 1005
	На обочине	ДО (У4) 000 - 113 ; 30 000 - 117 ; ДО (У4) 249 - 412 ; 30 236 - 1005 ; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 596 - 1005
Тротуары справа		

Тротуары слева		861 - 896, (35 м), о/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 640; 30 000 - 1019; ДО (94) 733 - 773; ДО (94) 895 - 1019
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1171 845 - 863
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 585 - 825; 111 825 - 840; 11 840 - 870; 111 870 - 889; 12
	3-я от осевой	12 455 - 585; 18 585 - 779; 11 779 - 889; 12 889 - 1019
	2-я от осевой	12 000 - 455; 15 455 - 611; 11 611 - 651; 16 651 - 751; 15 751 - 885; 11 889 - 1019
	1-я от осевой	15 000 - 455; 12 455 - 611; 11 611 - 651; 18 651 - 747; 12 747 - 889; 11 889 - 929; 16 929 - 1019
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=649; α=0; 649; 869; L=145; α=0; 804; 824; L=28; 828; 848; L=167; α=0

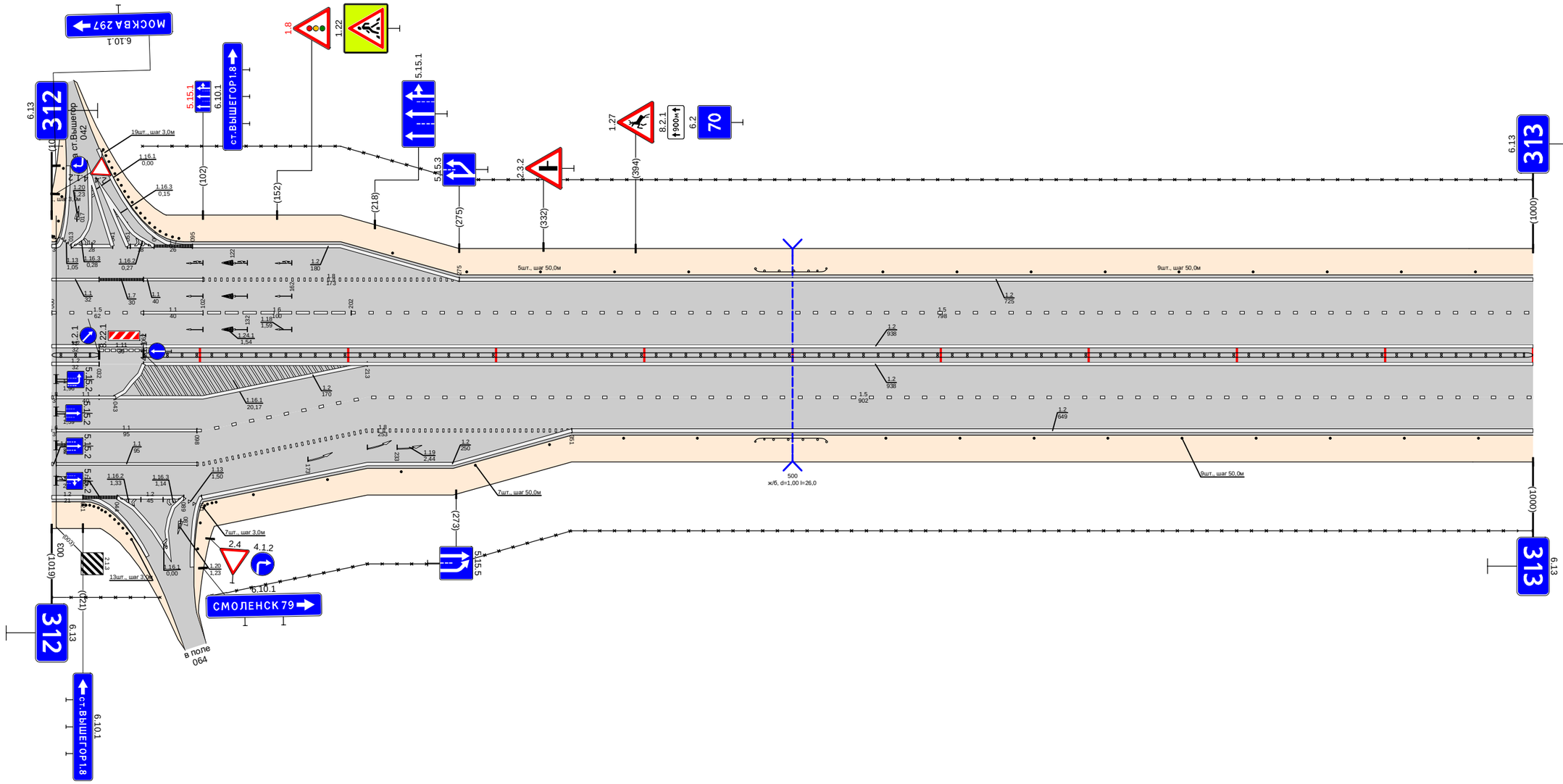
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
311+000-312+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 581; 12 000 - 581; 11 581 - 611; 11 581 - 611; 12 611 - 1019; 12 611 - 1019
	1-я от осевой	15 000 - 741; 16 741 - 775; 12 775 - 905; 18 905 - 1019
	2-я от осевой	12 000 - 375; 18 375 - 520; 11 520 - 630; 18 630 - 775; 16 775 - 841; 11 841 - 885; 15 889 - 922; 16 922 - 1019
	3-я от осевой	12 375 - 560; 17 560 - 573; 12 573 - 590; 12 596 - 616; 12 630 - 775; 18 775 - 841; 11 841 - 950; 18 950 - 1019
	4-я от осевой	12 775 - 885; 111 889 - 904; 11 904 - 934; 111 934 - 949; 12 949 - 1019
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1171 905 - 934
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (98) 000 - 581; ДД (98) 611 - 885; ДД (98) 889 - 1019
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 441; 30 000 - 575; Столбики (7шт., шаг 50м) 618 - 631; ДО (94) 641 - 872; 30 615 - 892; ОПО-Д 888 - 901; 30 940 - 1019
Тротуары справа		871 - 912, (41 м), о/д, ш. 1,0 м; 926 - 950, (24 м), о/д, ш. 1,0 м

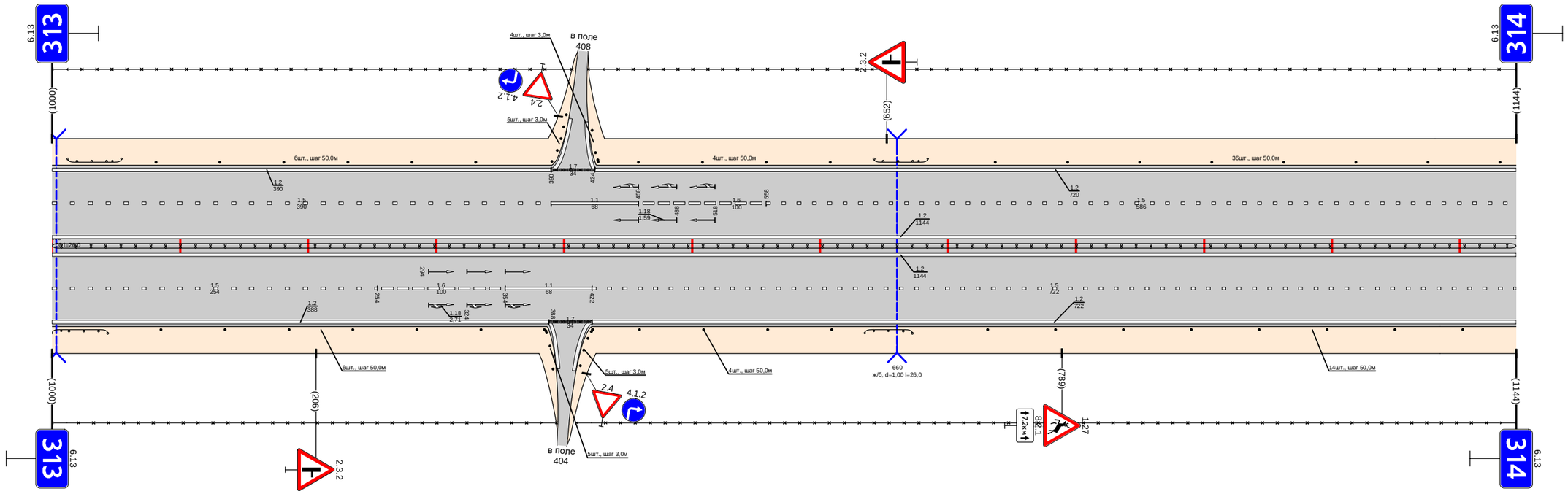
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 230 - 430; ДО (У4) 475 - 523; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 561 - 961
	На разделительной	061 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	013 - 041; 095 - 375; 275 - 1000
	2-я от осевой	000 - 032; 062 - 102; 102 - 275
	1-я от осевой	000 - 062; 062 - 102; 102 - 202; 202 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=215; α=0; L=26; L=287; α=0; L=25; L=248; α=0; L=24; L=115; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
312+000-313+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	000 - 032; 032 - 062; 062 - 1000
	1-я от осевой	003 - 043; 043 - 213; 213 - 1000
	2-я от осевой	003 - 098; 098 - 213; 213 - 351; 351 - 1000
	3-я от осевой	003 - 098; 098 - 213; 213 - 351
	4-я от осевой	021 - 044; 044 - 089; 101 - 213
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	III (Т5) 000 - 032; III (Т5) 062 - 1000
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 3,0м) 021 - 054; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 088 - 121; 000 - 073; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 136 - 436; ДО (У4) 475 - 523; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 563 - 963; 108 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 012 - 054; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 081 - 331; Столбики (4шт., шаг 30м) 422 - 427; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 458 - 608; ДО (Ч4) 642 - 684; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 737 - 1144
	На разделительной	50 000 - 406; 30 419 - 1144
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 390; 1.7 390 - 424; 1.2 424 - 1144
	1-я от осевой	1.5 000 - 390; 1.1 390 - 458; 1.6 458 - 558; 1.5 558 - 1144
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=160; α=0; 160; 276; L=108; α=0; 278; 288; L=188; α=0; 476; 366; L=24; 440; 390; L=296; α=0; 816; 926; L=108; α=0; 934; 984; L=200; α=0

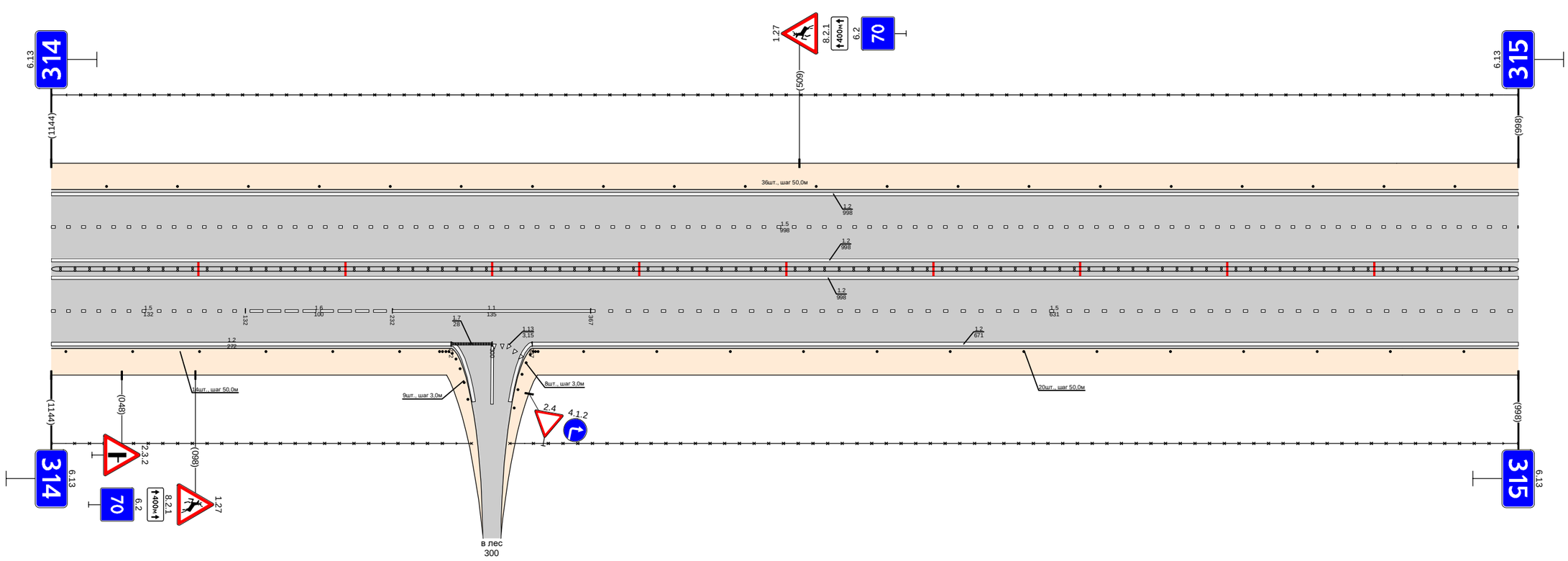


Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
313+000-314+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1144; 1.2 000 - 1144
	1-я от осевой	1.5 000 - 254; 1.6 254 - 354; 1.1 354 - 422; 1.5 422 - 1144
	2-я от осевой	1.2 000 - 388; 1.7 388 - 422; 1.2 422 - 1144
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 000 - 394; ДО (У5) 000 - 1144
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 043; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 085 - 335; Столбики (7шт., шаг 30м) 422 - 422; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 459 - 609; ДО (Ч4) 635 - 672; 30 410 - 1144; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 731 - 1144
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 998 Столбики (20шт., шаг 50,0м)
	На разделительной	000 - 998
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=21 R25 R25 L=27 R25 R25 R25 L=490 α=0 R25 R25 L=430 α=0

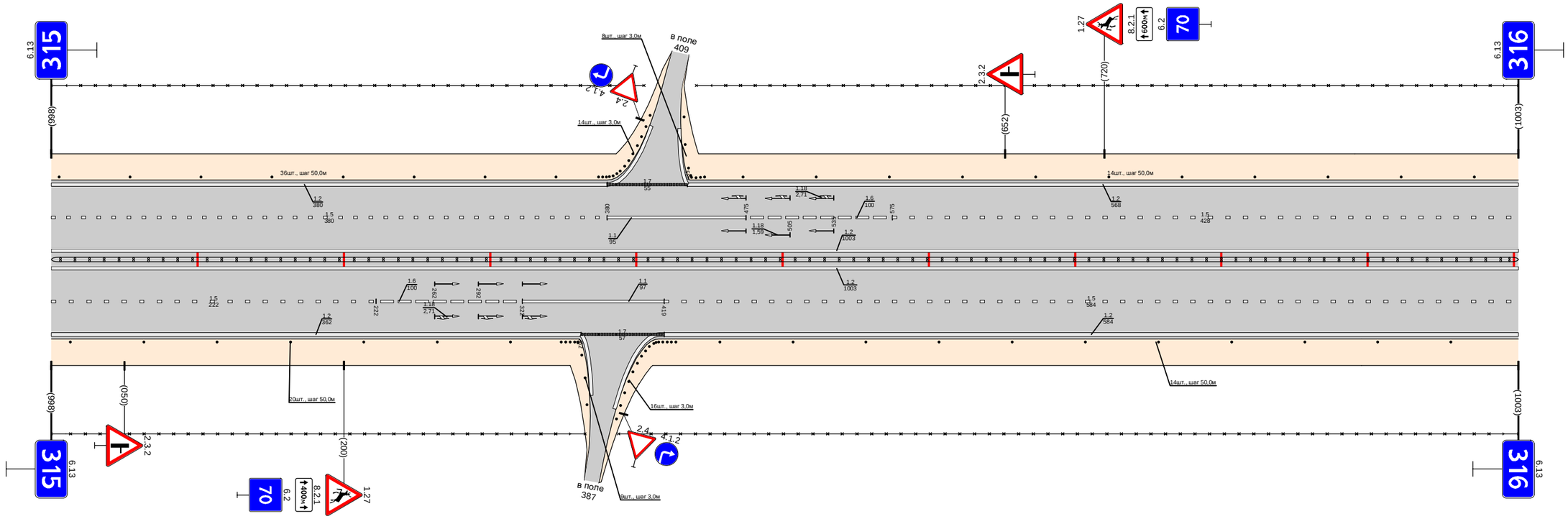
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
314+000-315+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998 1.2 000 - 998
	1-я от осевой	15 000 - 132 16 132 - 232 11 232 - 367 15 367 - 998
	2-я от осевой	12 000 - 272 17 272 - 300 113 300 - 314 12 327 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Y5) 000 - 998
	На обочине	30 000 - 286 Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 237 Столбики (9шт., шаг 3,0м) 264 - 283 Столбики (8шт., шаг 3,0м) 315 - 328 Столбики (13шт., шаг 50,0м) 362 - 998 30 312 - 998
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 405 Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 345 Столбики (14шт., шаг 30м) 374 - 409 Столбики (8шт., шаг 30м) 432 - 447 30 441 - 1003 Столбики (11шт., шаг 50,0м) 473 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 380 17 380 - 435 12 435 - 1003
	1-я от осевой	15 000 - 380 11 380 - 475 16 475 - 575 15 575 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=694 a=0 694 78‰ L=299 a=0

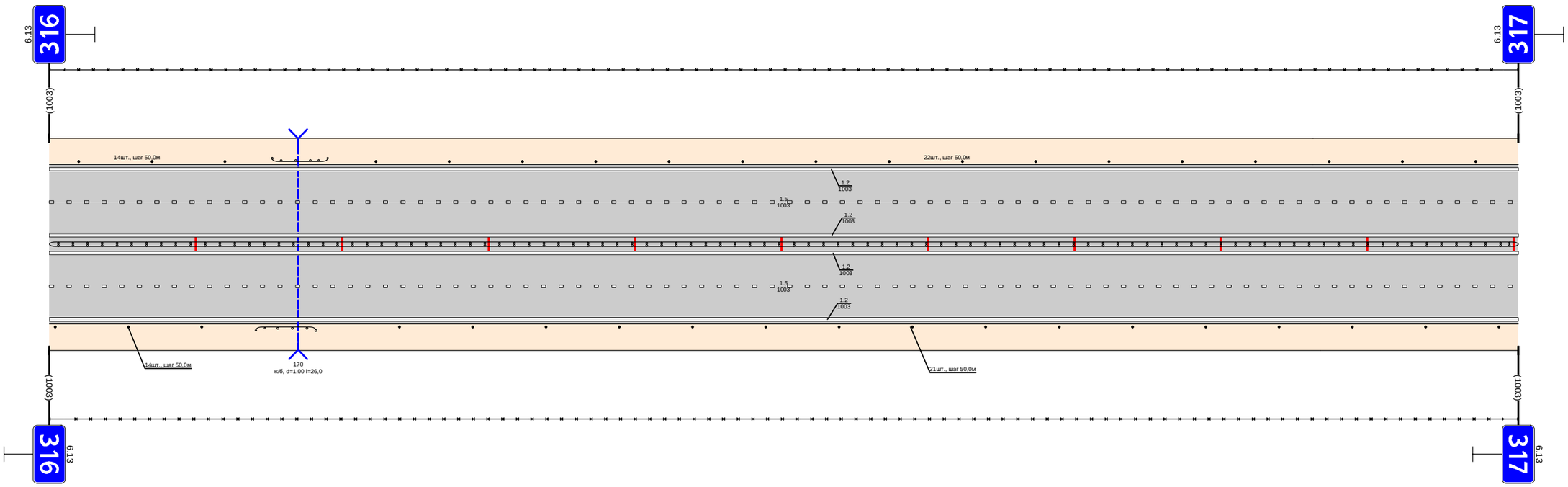
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
315+000-316+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1003 12 000 - 1003
	1-я от осевой	15 000 - 222 16 222 - 322 11 322 - 419 15 419 - 1003
	2-я от осевой	12 000 - 362 17 362 - 419 12 419 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 1003
	На обочине	30 000 - 365 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 314 Столбики (9шт., шаг 3,0м) 349 - 386 Столбики (26шт., шаг 30м) 386 - 427 30 388 - 1003 Столбики (11шт., шаг 50,0м) 457 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 120 · ДО (54) 152 - 190 · Столбики (16шт., шаг 50,0м) 223 - 1003
	На разделительной	30 000 - 1003
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=92 · α=0 · 202 · 262 · L=295 · α=0 · 397 · 467 · L=249 · α=0 · 656 · 866 · L=27 · 893 · 963 · L=234 · α=0 · 937 · 942 · L=23 · 978 · 1048 · L=23 · α=0

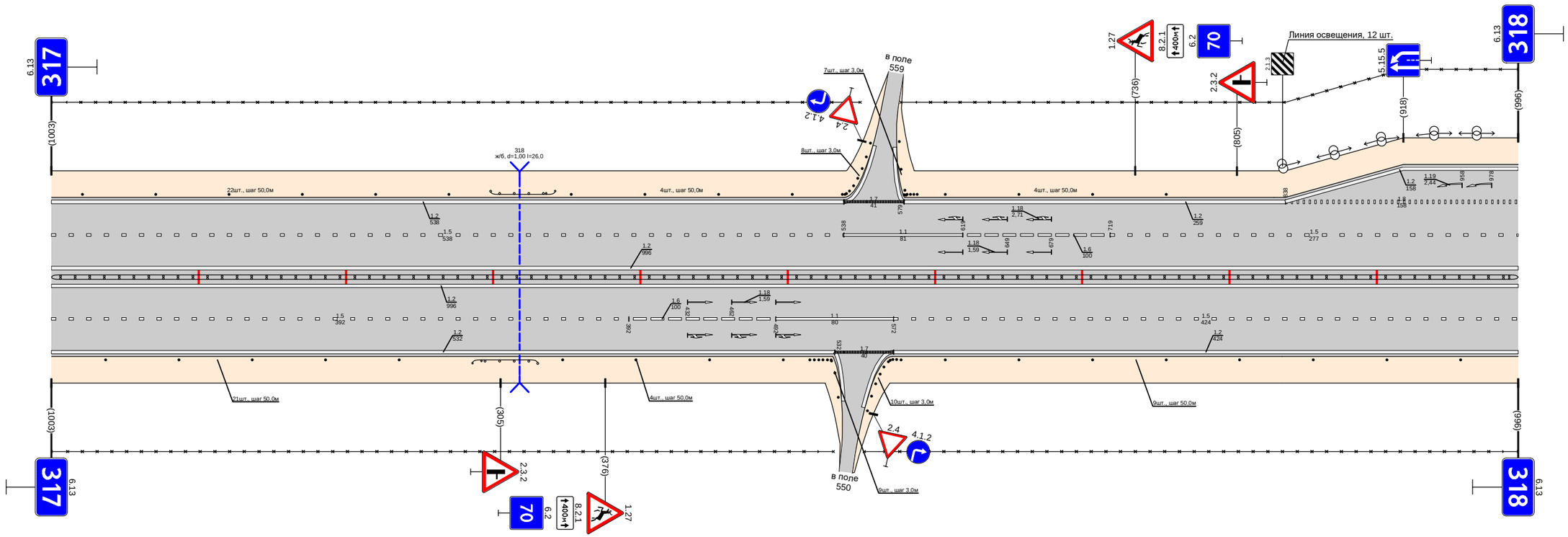
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
316+000-317+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1003
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 104 · ДО (54) 141 - 182 · Столбики (16шт., шаг 50,0м) 239 - 1003
		30 000 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 270; 30 000 - 549; ДО (У4) 298 - 342; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 353 - 503; Столбики (9шт., шаг 30,0м) 537 - 556; Столбики (20шт., шаг 30,0м) 576 - 588; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 607 - 757; 30 577 - 996
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 838 - 996
	2-я от осевой	1.7 538 - 579; 1.2 579 - 838; 1.8 838 - 996
	1-я от осевой	1.5 000 - 538; 1.1 538 - 619; 1.6 619 - 719; 1.5 719 - 996
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=292; α=0; 202; 322; L=24; 288; 288; 46; L=188; α=0; 524; 322; L=402; α=0; 936; 46; L=50; α=0

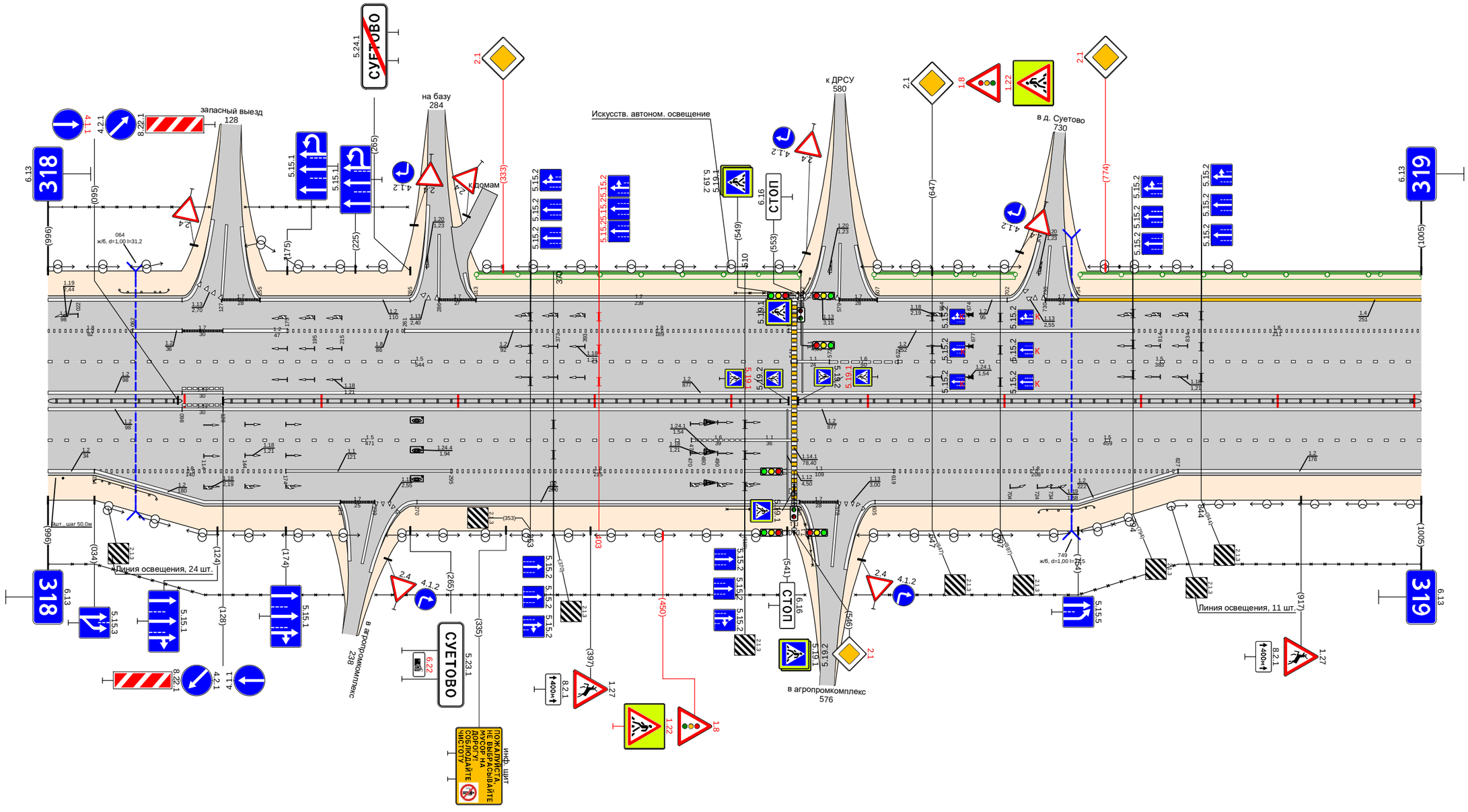
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
317+000-318+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 996; 1.2 000 - 996
	1-я от осевой	1.5 000 - 392; 1.6 392 - 492; 1.1 492 - 572; 1.7 532 - 572; 1.5 572 - 996
	2-я от осевой	1.2 000 - 532; 1.2 572 - 996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 996
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 236; 30 000 - 531; ДО (У4) 286 - 330; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 347 - 497; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 554 - 577; Столбики (9шт., шаг 3,0м) 515 - 534; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 607 - 996; 30 552 - 996
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э4) 052 - 088; 000 - 118; 30 144 - 263; ОПО-Д 503 - 544; ОПО-Д 548 - 569
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 098; 1.7 127 - 155; 1.2 155 - 265; 1.13 1.7 276 - 286 286 - 313; 1.2 313 - 552; 1.13 1.7 563 - 575 579 - 607; 1.2 607 - 702; 1.13 1.7 717 - 730 730 - 754; 1.4 754 - 1005
	2-я от осевой	1.8 000 - 062; 1.2 062 - 098; 1.7 098 - 128; 1.2 128 - 175; 1.8 175 - 261; 1.2 261 - 353; 1.8 353 - 542; 1.2 542 - 794; 1.8 794 - 1005
	1-я от осевой	1.5 000 - 544; 1.1 548 - 572; 1.6 572 - 622; 1.5 622 - 1005
Элементы в плане		L=436; α=0; 436; L=24; 460; L=133; α=0; 613; 628; L=27; 655; 682; L=149; α=0; 809; 828; L=28; 856; 884; L=132; α=0; 989; 1005
Продольный профиль		

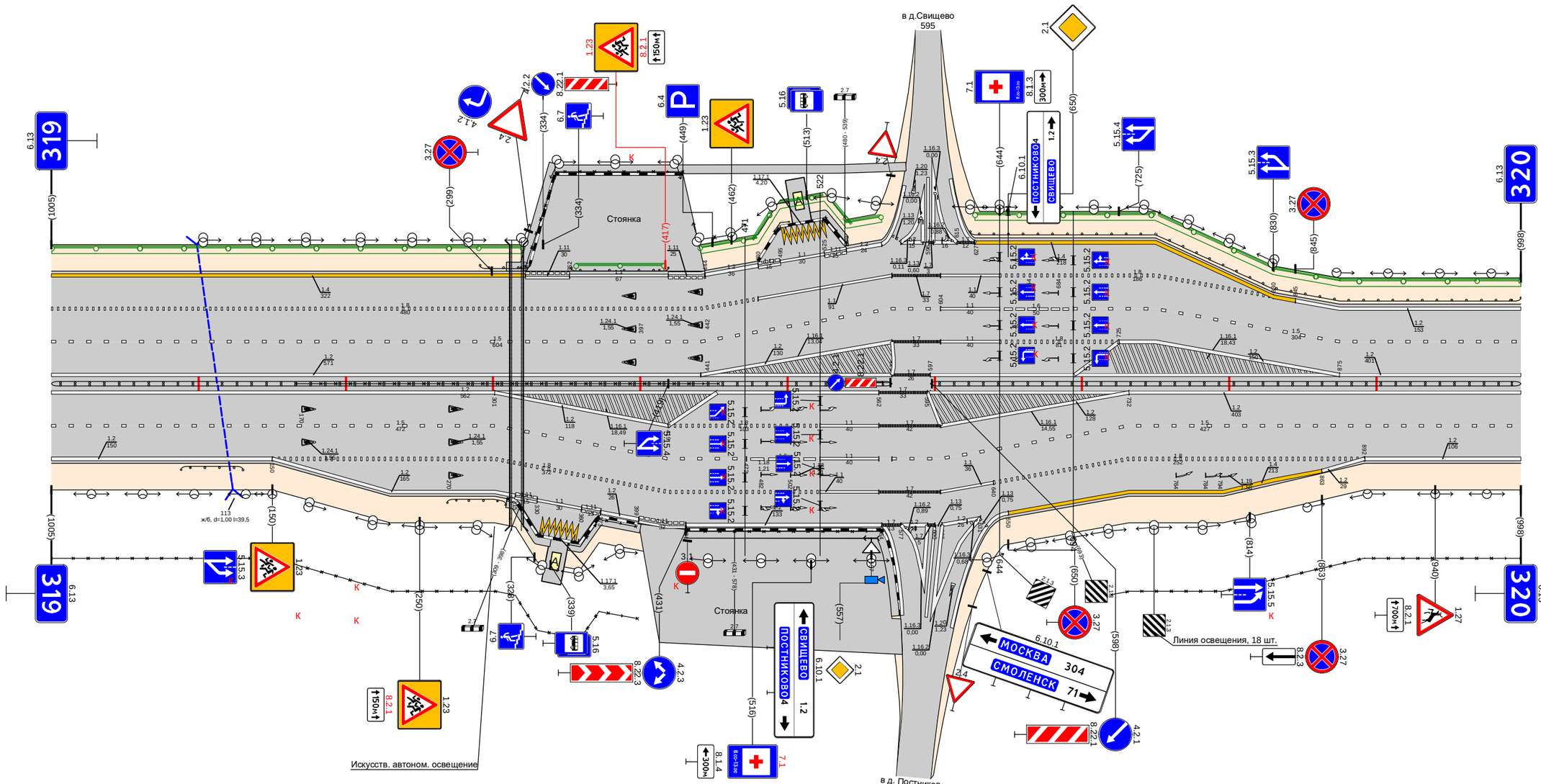
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
318+000-319+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 098; 1.11 098 - 128; 1.2 128 - 1005
	1-я от осевой	1.2 000 - 098; 1.11 098 - 128; 1.2 128 - 1005
	2-я от осевой	1.5 000 - 471; 1.6 471 - 510; 1.1 510 - 546; 1.5 546 - 1005
	3-я от осевой	1.2 000 - 034; 1.8 034 - 174; 1.1 174 - 295; 1.8 295 - 510; 1.1 510 - 619; 1.8 619 - 827; 1.2 827 - 1005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 034 - 214; 1.7 214 - 239; 1.13 239 - 241; 1.2 270 - 550; 1.7 550 - 578; 1.13 578 - 592; 1.2 605 - 827
	На обочине	ДО (Э4) 000 - 098; ДО (Э4) 128 - 542; ОПО-Д 497 - 544; ДО (Э4) 548 - 1005; (тротуары (сат) 000 - 01); ДО (Э4) 034 - 080; 30 000 - 216; 30 240 - 554; ДО (Э4) 725 - 765; 30 591 - 1005
Тротуары справа		

Тротуары слева		309 - 341, (32 м), а/б, ш. 2,0 м; 342 - 581, (239 м), а/б, ш. 1,0 м; 516 - 541, (25 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 291 - 325; ДО (У4) 353 - 419; ОПО-Д 322 - 429; ОПО-Д 491 - 515; ОПО-Д 526 - 540; ДО (У4) 624 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 495 - 524
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.4 441 - 444; 1.2 444 - 480; 1.1 480 - 495; 1.1 495 - 525; 1.1 525 - 540; 1.2 540 - 564; 1.2 577 - 595; 1.11 595 - 619; 1.2 619 - 625; 1.7 625 - 627; 1.4 627 - 830
	3-я от осевой	1.4 000 - 322; 1.11 322 - 352; 1.1 352 - 419; 1.11 419 - 441; 1.8 441 - 480; 1.1 480 - 571; 1.7 571 - 604; 1.1 604 - 644; 1.8 644 - 830; 1.4 830 - 845; 1.2 845 - 875
	2-я от осевой	1.8 000 - 441; 1.5 441 - 604; 1.1 604 - 644; 1.6 644 - 694; 1.5 694 - 875; 1.2 875 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 441; 1.2 441 - 571; 1.7 571 - 604; 1.1 604 - 644; 1.8 644 - 725; 1.2 725 - 875; 1.5 875 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		18; 0,18; 0,16; L=372; a=0; 0,00; 4,00; 3,44; L=212; a=0; 0,00; 6,22; 0,16; L=176; a=0; 0,00; 8,08; 0,08; L=46; a=0; 0,00; 8,04; 0,24; L=106; a=0; 0,00; 9,80; 0,80; 0

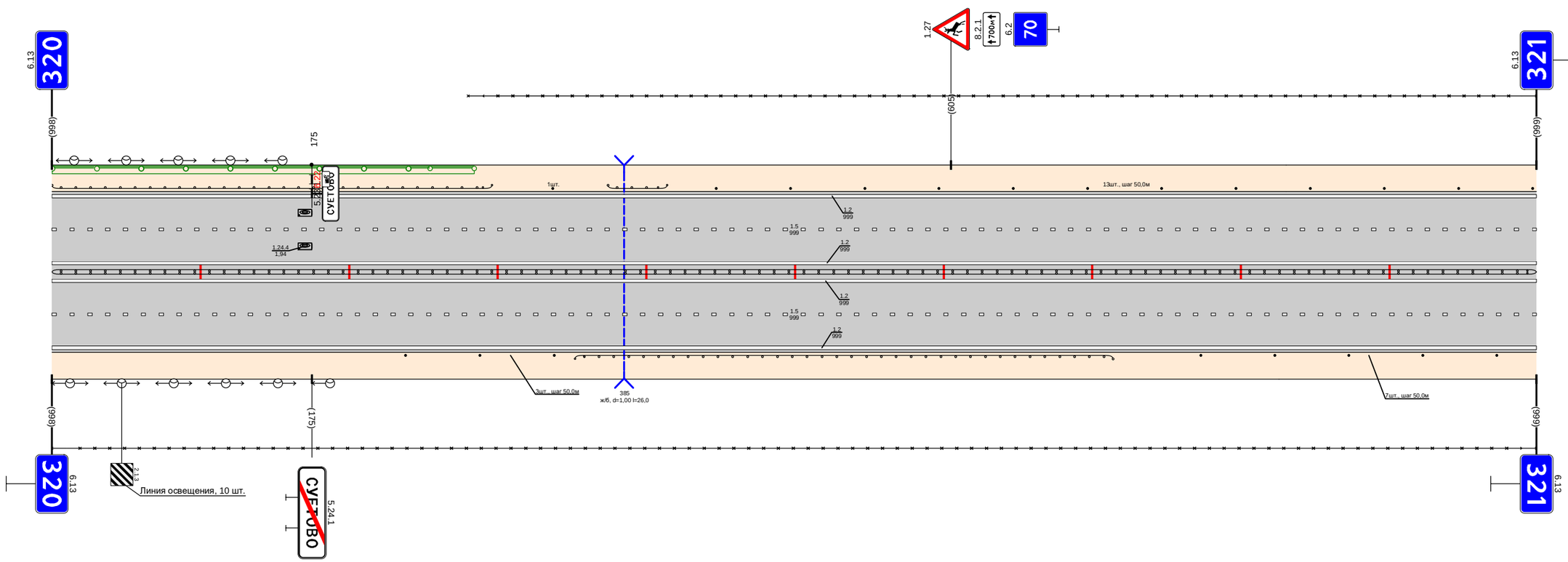
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
319+000-320+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 562; 1.2 000 - 571; 1.7 562 - 595; 1.7 571 - 597; 1.2 597 - 875; 1.2 595 - 998; 1.2 875 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 301; 1.2 301 - 419; 1.8 419 - 522; 1.1 522 - 562; 1.7 562 - 604; 1.2 604 - 732; 1.5 732 - 998
	2-я от осевой	1.2 000 - 150; 1.8 150 - 301; 1.5 301 - 472; 1.8 472 - 522; 1.1 522 - 562; 1.7 562 - 604; 1.1 571 - 732; 1.8 604 - 732; 1.8 732 - 892; 1.2 892 - 998
	3-я от осевой	1.2 150 - 301; 1.8 301 - 522; 1.1 522 - 562; 1.7 562 - 604; 1.1 604 - 640; 1.8 640 - 732; 1.4 732 - 863; 1.2 863 - 892
	4-я от осевой	1.2 301 - 315; 1.11 315 - 330; 1.1 330 - 360; 1.11 360 - 373; 1.2 373 - 399; 1.11 399 - 431; 1.2 431 - 564; 1.7 564 - 577; 1.2 577 - 595; 1.7 595 - 605; 1.2 605 - 631; 1.4 650 - 732
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.17.1 332 - 358
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 166 - 453; ДД (У5) 000 - 571; ДД (У5) 597 - 998
	На обочине	ДО (У4) 088 - 130; ДО (У4) 269 - 309; ОПО-Д 305 - 312; 30 000 - 398; ОПО-Д 351 - 397; ОПО-Д 431 - 564; 30 720 - 998
Тротуары справа		309 - 339, (30 м), а/б, ш. 1,0 м; 351 - 400, (49 м), а/б, ш. 1,0 м; 431 - 577, (146 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 296 · Столбики (1шт.) 327 · 338 · ДО (У4) 374 - 414 · 30 280 - 999 · Столбики (12шт, шаг 50,0м) 447 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 999
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=244 · α=0 · 244 · 284 · L=81 · α=0 · 335 · 345 · L=442 · α=0 · 787 · 792 · L=23 · 429 · 480 · L=169 · α=0

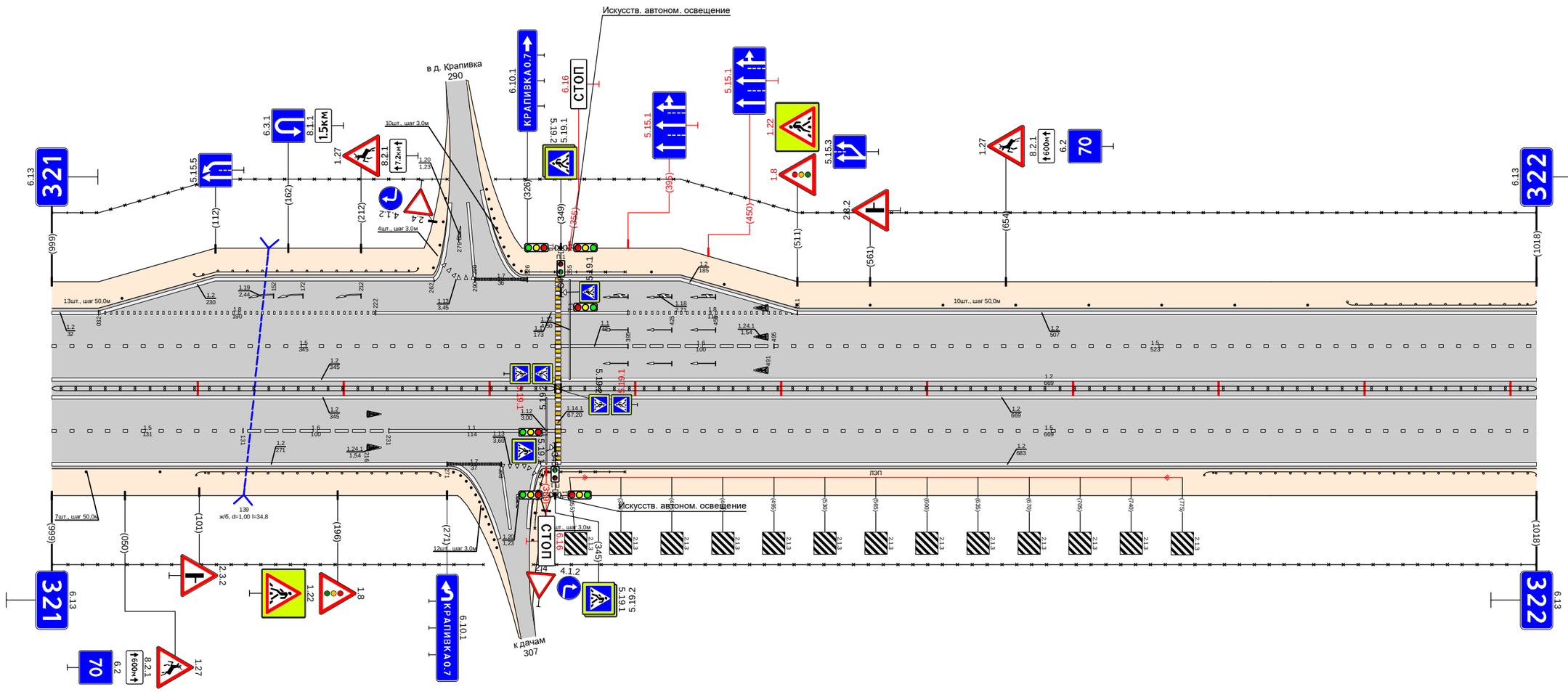
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
320+000-321+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 999
	2-я от осевой	1.2 000 - 999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	100 (У5) 000 - 999
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 238 - 338 · ДО (У4) 352 - 714 · 30 000 - 999 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 773 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 048; 30 000 - 271; ДО (94) 098 - 251; ОПО-Д 325 - 345; ОПО-Д 349 - 393; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 411 - 861; 30 304 - 1018; ДО (94) 888 - 1018
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 032; 1.8 032 - 222; 1.5 000 - 345; 1.13 277 - 289; 1.7 290 - 326; 1.1 326 - 349; 1.2 326 - 511; 1.8 395 - 511; 1.6 395 - 495; 1.2 511 - 1018; 1.5 495 - 1018
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=44 L=24 L=501 α=0 L=27 L=412 α=0

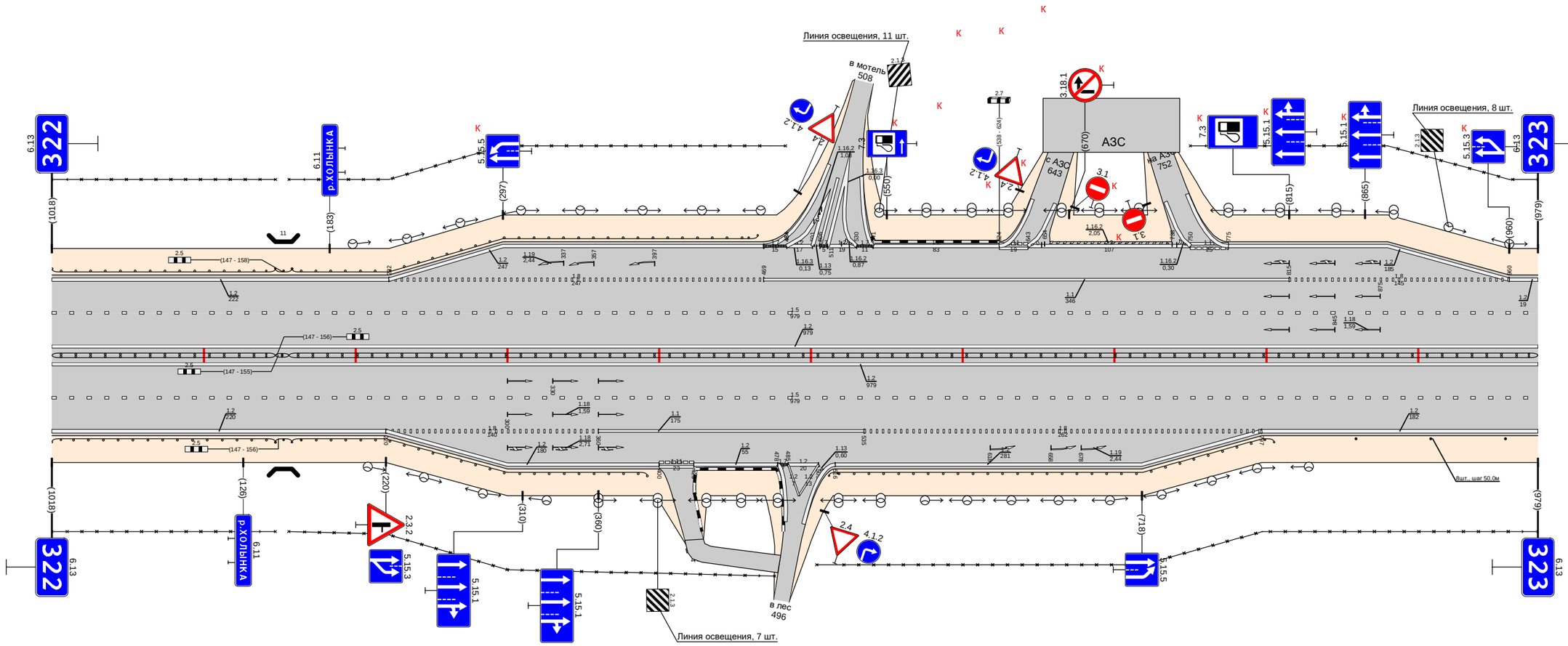
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
321+000-322+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 345; 1.2 000 - 345; 1.2 349 - 1018; 1.2 349 - 1018
	1-я от осевой	1.5 000 - 131; 1.6 131 - 231; 1.1 231 - 345; 1.7 271 - 308; 1.13 308 - 326; 1.5 349 - 1018; 1.2 335 - 1018
	2-я от осевой	1.2 000 - 271
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (55) 000 - 345; ДД (55) 349 - 1018
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 074; 30 000 - 296; ДО (94) 099 - 266; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 330 - 344; ОПО-Д 327 - 345; ОПО-Д 349 - 393; 30 330 - 1018; ДО (94) 790 - 1018
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 147; 30 000 - 147; ДО (54) 147 - 158; ДО (54) 158 - 465; 30 156 - 483; 30 750 - 979
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 222; 1.2 222 - 469; 17 469 - 484; 12 484 - 505; 1.11 505 - 511; 1.7 511 - 530; 12 530 - 541; 17 541 - 554; 1.2 541 - 624; 1.11 624 - 643; 1.2 643 - 750; 1.11 750 - 775; 1.2 775 - 960; 12 960 - 979
	2-я от осевой	1.2 000 - 222; 1.8 222 - 469; 11 469 - 815; 1.8 815 - 960
	1-я от осевой	1.5 000 - 979
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=80; α=0; 080; 094; L=123; α=0; 213; 282; L=118; α=0; 341; 366; L=27; α=0; 378; 396; L=177; α=0; 565; 578; L=250; α=0; 825; 845; L=144; α=0

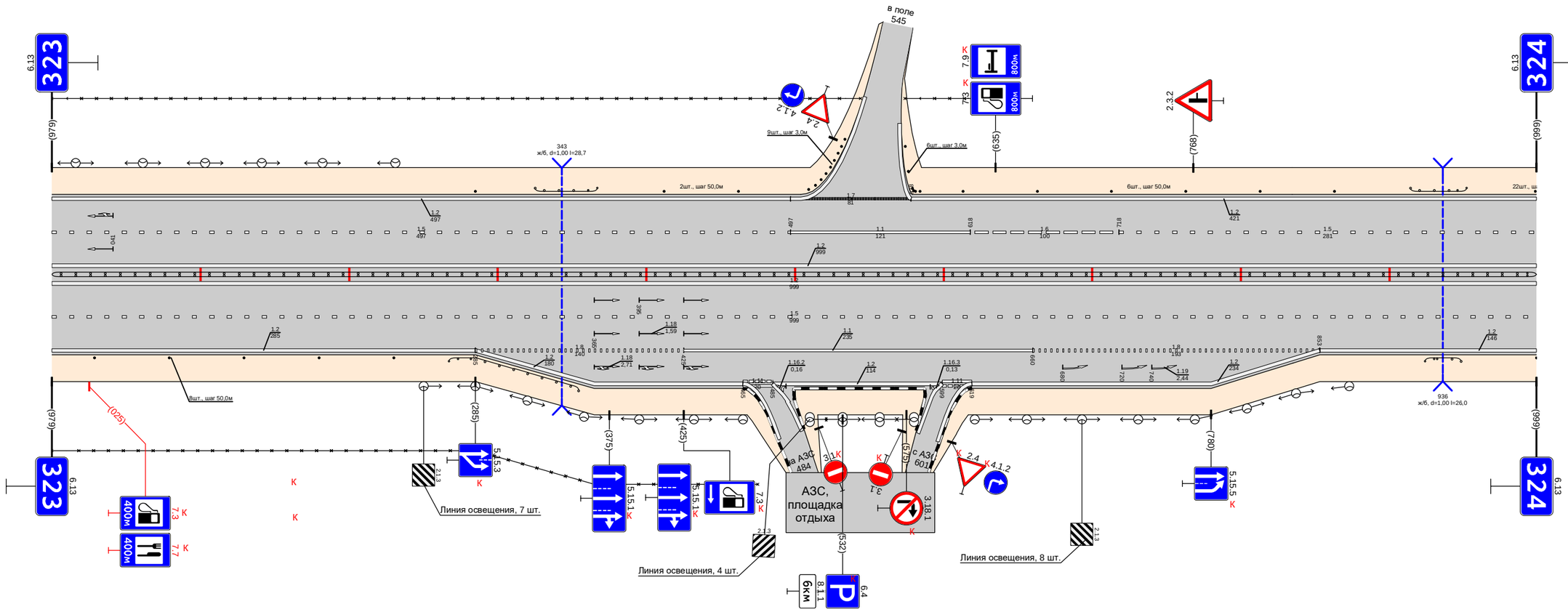
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
322+000-323+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 979; 1.2 000 - 979; 1.5 000 - 979
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 220; 1.8 220 - 360; 1.1 360 - 535; 1.8 535 - 797; 1.2 797 - 979
	3-я от осевой	1.2 220 - 400; 1.11 400 - 423; 1.2 423 - 478; 17 478 - 495; 12 495 - 505; 1.2 516 - 797
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЦ (55) 000 - 147; ДЦ (55) 156 - 979
	На обочине	ДО (54) 000 - 147; 30 000 - 147; ДО (54) 147 - 156; ДО (54) 147 - 158; ДО (54) 158 - 392; 30 156 - 476; ДО (54) 512 - 805; 30 504 - 979; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 859 - 979
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт.) 285 286 · 30 000 - 544 · ДО (Ч4) 325 - 367 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 412 - 462 · Столбики (6шт., шаг 3,0м) 544 - 564 · 30 574 - 635 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 613 - 863 · ДО (Ч4) 914 - 952 · Столбики (2шт.) 938 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 497 · 1.7 497 - 578 · 1.2 578 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 497 · 1.1 497 - 618 · 1.6 618 - 718 · 1.5 718 - 999
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=51 · α=0 · 051 · 064 · L=29 · 088 · 096 · L=140 · α=0 · 236 · 348 · L=26 · 422 · 436 · L=334 · α=0 · 616 · 626 · L=25 · 652 · 666 · L=184 · α=0 · 845 · 856 · L=33 · 888 · 896 · L=101 · α=0

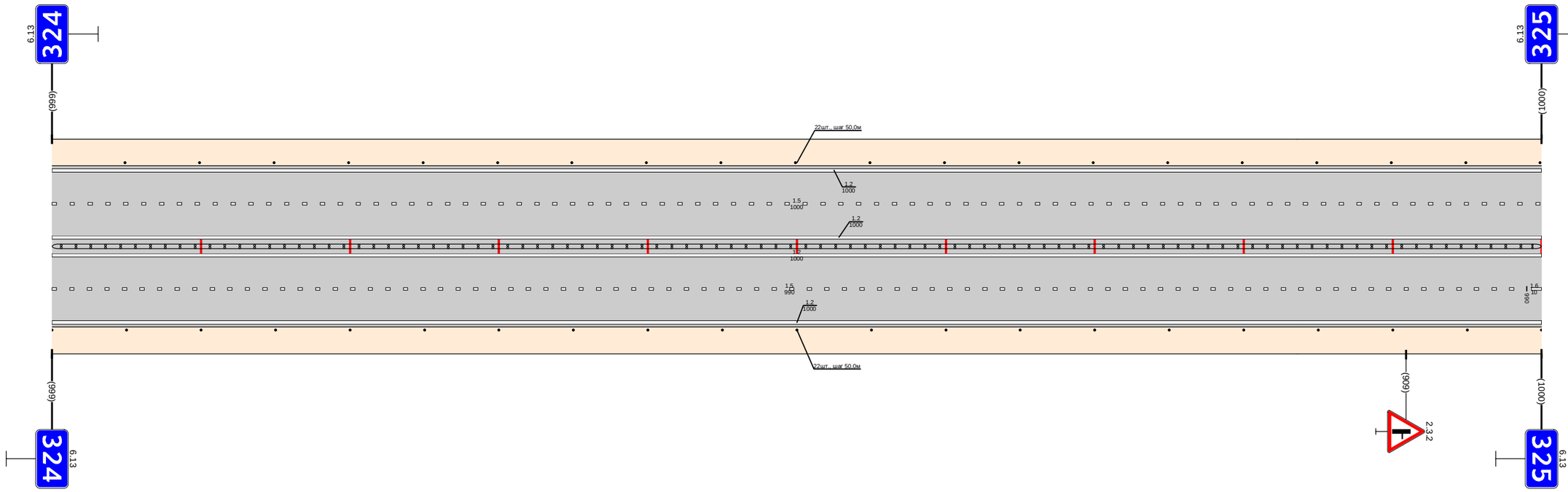
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
323+000-324+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.2 000 - 999
	2-я от осевой	1.2 000 - 285 · 1.8 285 - 425 · 1.2 285 - 465 · 1.1 425 - 660 · 1.2 485 - 599 · 1.8 660 - 853 · 1.2 619 - 853 · 1.2 853 - 999
	3-я от осевой	1.1 465 - 485 · 1.1 599 - 619
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч5) 000 - 999
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 230 · 30 000 - 475 · ДО (Ч4) 267 - 355 · ДО (Ч4) 924 - 948
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=104 α=0 104 346 L=29 α=0 133 146 1.5 L=284 α=0 437 582 L=24 α=0 461 476 1.5 L=255 α=0 736 746 L=254 α=0

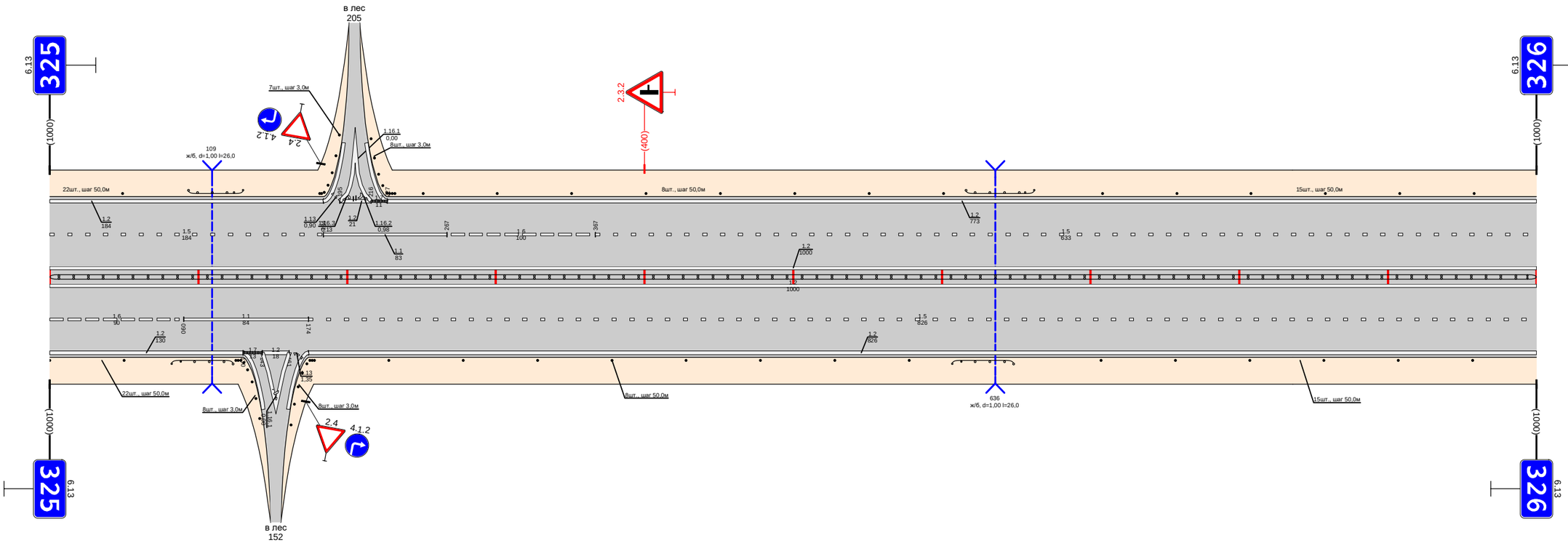
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
324+000-325+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 990
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДЦ (95) 000 - 1000 Столбики (21шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 049 | ДО (Т4) 093 - 130 | Столбики (7шт., шаг 3,0м) 131 - 195 | Столбики (8шт., шаг 3,0м) 216 - 232 | Столбики (8шт., шаг 50,0м) 251 - 601 | ДО (Т4) 616 - 662 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 708 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 184 | 1.2 195 - 216 | 1.7 216 - 227 | 1.2 227 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 184 | 1.1 184 - 267 | 1.6 267 - 367 | 1.5 367 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=97 | a=0 | 097 | 107 | L=183 | a=0 | 290 | 300 | L=28 | 328 | 336 | L=504 | a=0 | 842 | 852 | L=24 | 876 | 886 | L=114 | a=0

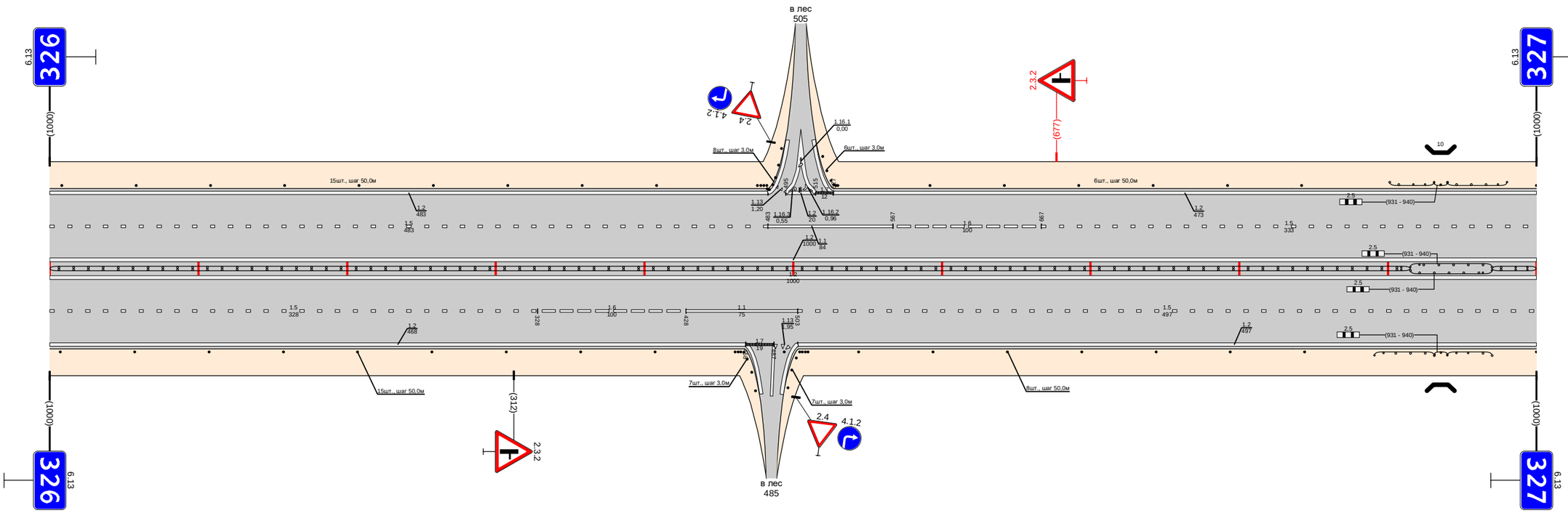
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
325+000-326+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 090 | 1.1 090 - 174 | 1.5 174 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 130 | 1.7 130 - 142 | 1.2 143 - 166 | 1.1 166 - 174 | 1.2 174 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 050 | ДО (Т4) 082 - 123 | Столбики (7шт., шаг 3,0м) 125 - 141 | Столбики (8шт., шаг 3,0м) 162 - 178 | Столбики (8шт., шаг 50,0м) 228 - 578 | ДО (Т4) 607 - 648 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 707 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 408 · Столбики (10шт., шаг 3,0м) 478 - 492 · Столбики (6шт., шаг 3,0м) 520 - 536 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 592 - 842 · ДО (5Д) 901 - 931 · МО (5Д) 931 - 940 · ДО (5Д) 940 - 980 · МО (5Д) 915 - 970
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 483 · 1.2 495 - 515 · 1.7 535 - 567 · 1.2 527 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 483 · 1.1 483 - 567 · 1.6 567 - 667 · 1.5 667 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=627 · α=0 · 627 · 652 · L=25 · 677 · 702 · 727 · L=229 · α=0 · 901 · 942 · L=35 · 977 · 996 · L=44 · α=0

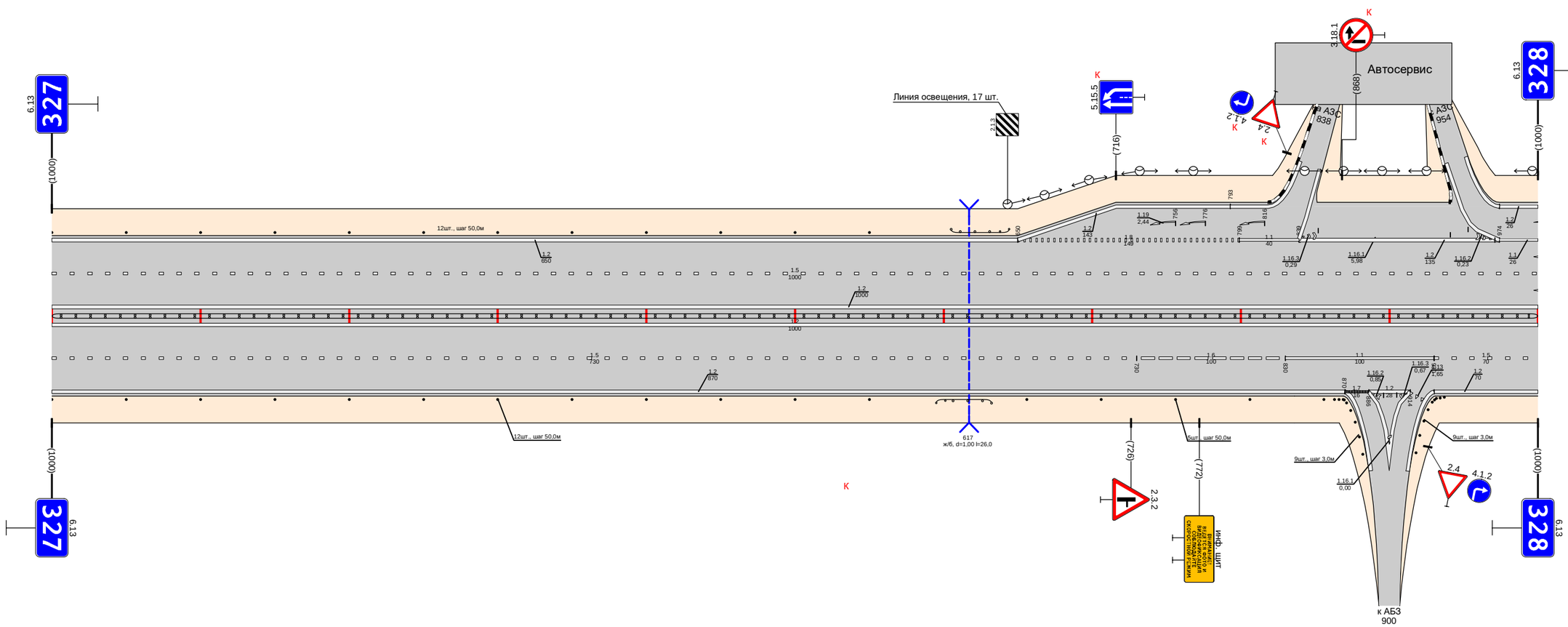
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
326+000-327+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 328 · 1.6 328 - 428 · 1.1 428 - 503 · 1.5 503 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 468 · 1.7 468 - 487 · 1.13 487 - 496 · 1.2 503 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (5Б) 000 - 915 · МО (5Д) 915 - 970 · ДД (5Б) 970 - 1000
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 407 · Столбики (7шт., шаг 3,0м) 461 - 478 · Столбики (7шт., шаг 3,0м) 496 - 514 · Столбики (8шт., шаг 50,0м) 494 - 844 · ДО (5Д) 891 - 931 · МО (5Д) 931 - 940 · ДО (5Д) 940 - 970
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 550 / ДО (94) 605 - 644
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1:2 650 - 793 / 12 974 - 1000
	2-я от осевой	1:2 000 - 650 / 1:8 650 - 799 / 11 799 - 839 / 1:2 839 - 974 / 11 974 - 1000
	1-я от осевой	1:5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=251 / α=0 / 251 / 286 / L=24 / 286 / 288 / 4‰ / L=302 / α=0 / 597 / 642 / L=281 / α=0 / 888 / 896 / L=102 / α=0

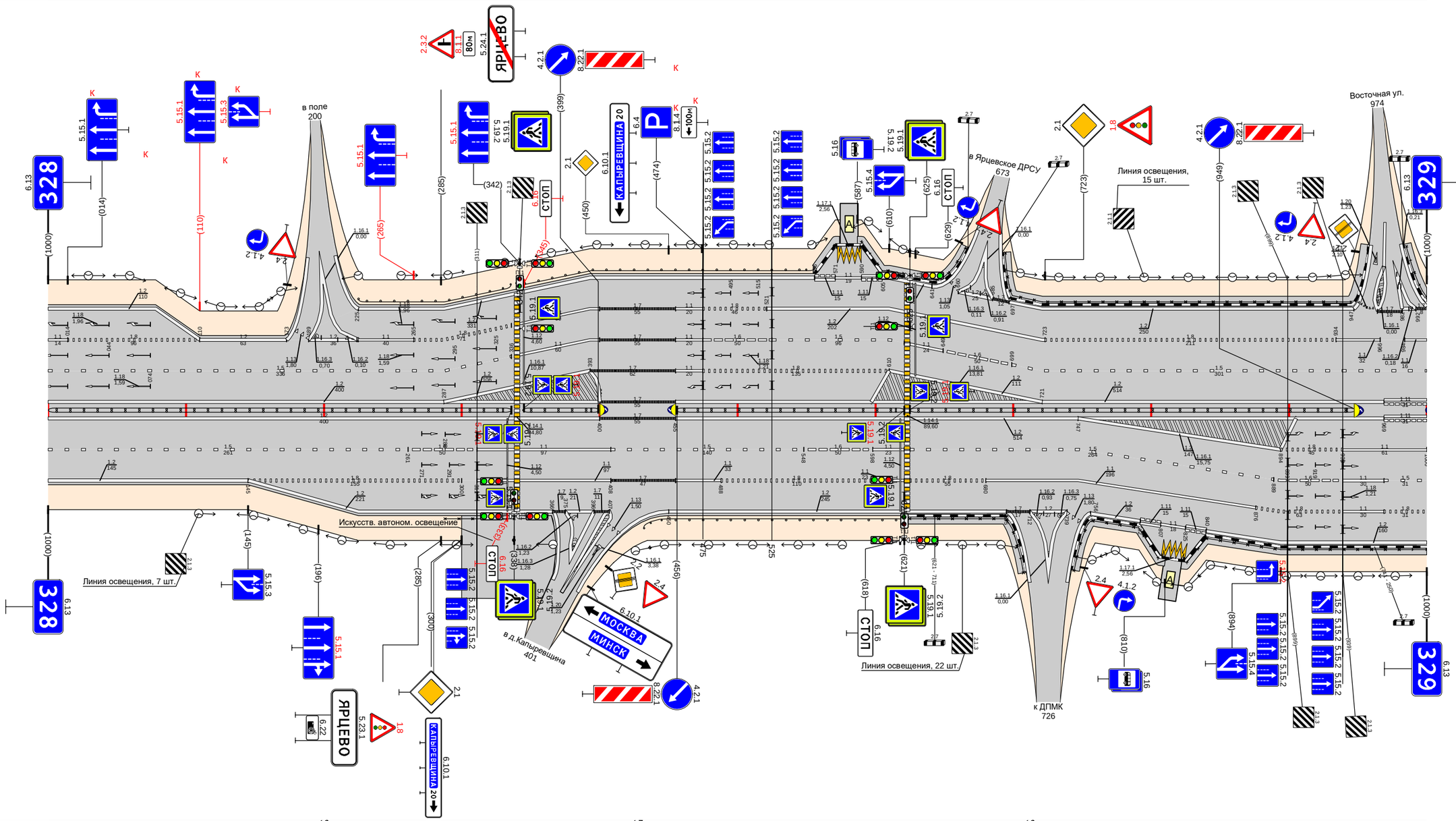
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
327+000-328+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1:2 000 - 1000 / 1:2 000 - 1000
	1-я от осевой	1:5 000 - 730 / 1:2 000 - 870 / 1:6 730 - 830 / 1:1 830 - 930 / 1:5 930 - 1000
	2-я от осевой	1:2 000 - 1000 / 17 870 - 886 / 1:2 886 - 914 / 1:2 930 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 550 / ДО (94) 595 - 632 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 656 - 856 / Столбики (9шт., шаг 3,0м) 863 - 882 / Столбики (9шт., шаг 3,0м) 918 - 937
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
328+000-329+000

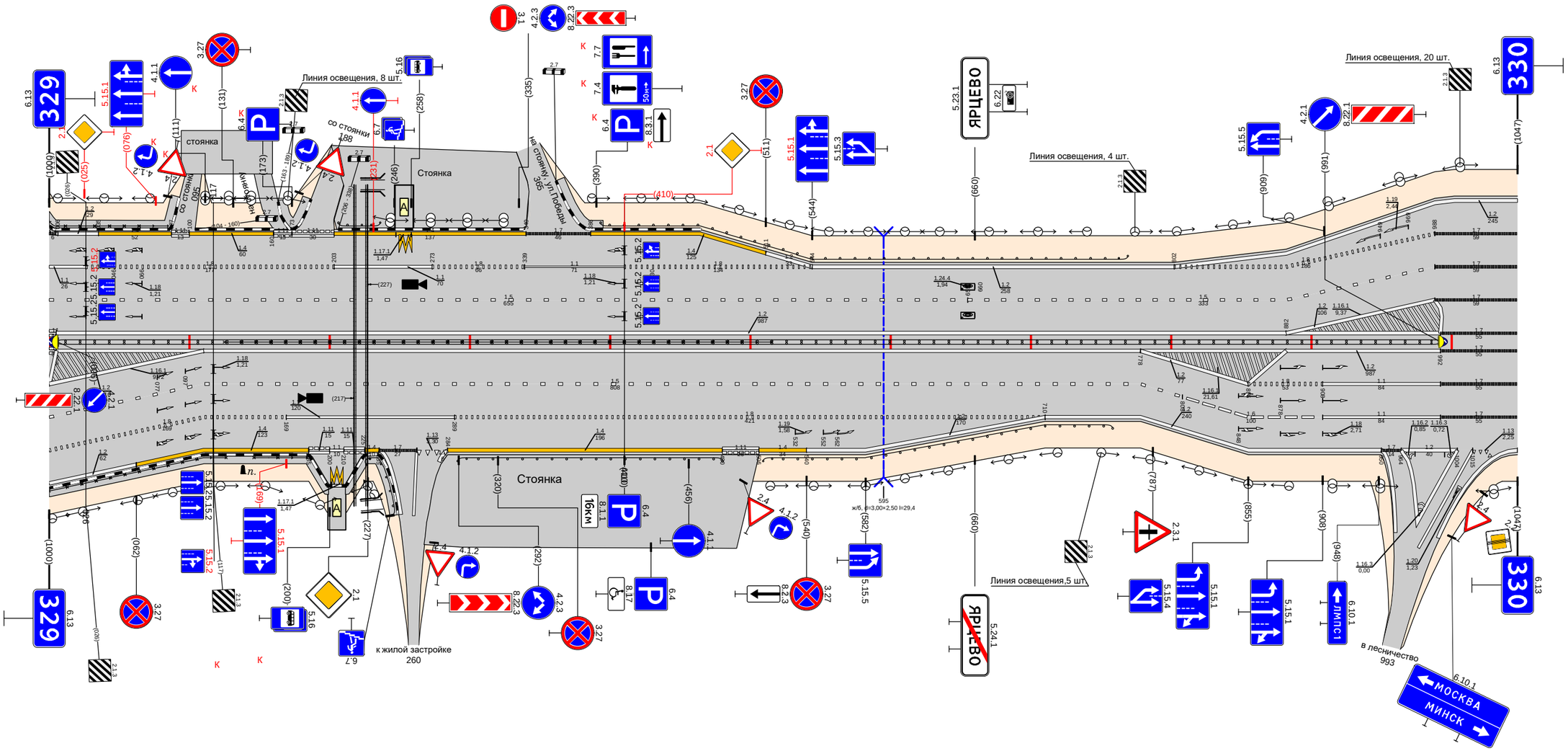
Тротуары слева		555 - 574 (19 м), а/б, ш. 1,0 м; 587 - 669, (82 м), а/б, ш. 1,0 м; 692 - 959, (267 м), а/б, ш. 1,0 м; 982 - 1000 (18 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 225 - 336; ДО (54) 340 - 556; ОПО-Д 590 - 621; ОПО-Д 625 - 668; ОПО-Д 691 - 945; ОПО-Д 982 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1171 572 - 589
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 287 - 556; 1.11 556 - 571; 1.1 571 - 590; 1.11 590 - 605; 1.2 605 - 641; 1.2 660 - 685; 1.7 685 - 697; 1.2 697 - 721
	3-я от осевой	1.2 000 - 110; 1.8 014 - 110; 1.2 110 - 173; 1.2 189 - 225; 1.2 225 - 287; 1.8 265 - 287; 1.8 287 - 336; 1.1 340 - 400; 1.7 400 - 455; 1.1 455 - 475; 1.8 475 - 521; 1.5 521 - 721; 1.2 721 - 947; 1.5 915 - 934; 1.7 934 - 982; 1.2 982 - 1000; 1.7
	2-я от осевой	1.1 000 - 014; 1.8 014 - 110; 1.5 110 - 173; 1.6 189 - 225; 1.1 225 - 265; 1.8 265 - 287; 1.5 287 - 336; 1.1 340 - 400; 1.7 400 - 455; 1.1 455 - 475; 1.6 475 - 525; 1.5 525 - 621; 1.1 625 - 649; 1.6 649 - 699; 1.5 699 - 721; 1.8 723; 1.5 723 - 934; 1.1 934 - 966; 1.8 984 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 287; 1.2 287 - 393; 1.7 393 - 455; 1.1 455 - 475; 1.8 475 - 610; 1.2 610 - 721; 1.5 721 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=752; a=0; 752; 762; L=82; a=0; 844; 854; L=146; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 400; 1.7 400 - 455; 1.2 455 - 969; 1.11 969 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 261; 1.6 261 - 311; 1.1 311 - 408; 1.7 408 - 548; 1.8 548 - 598; 1.1 598 - 621; 1.8 625 - 747; 1.1 680 - 747; 1.5 747 - 894; 1.8 894 - 939; 1.1 939 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 145; 1.8 145 - 300; 1.1 311 - 408; 1.7 408 - 455; 1.1 455 - 488; 1.8 488 - 598; 1.1 598 - 621; 1.8 625 - 680; 1.1 680 - 747; 1.5 747 - 889; 1.6 889 - 939; 1.1 939 - 969; 1.5 969 - 1000
	3-я от осевой	1.2 145 - 366; 1.17 366 - 375; 1.12 375 - 396; 1.7 396 - 407; 1.2 450 - 695; 1.17 695 - 712; 1.2 712 - 739; 1.5 747 - 876; 1.8 876 - 939; 1.1 939 - 969; 1.8 969 - 1000
	4-я от осевой	1.2 756 - 792; 1.11 792 - 807; 1.11 807 - 825; 1.11 825 - 840; 1.2 840 - 1000
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.171 808 - 824
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (55) 000 - 336; ДД (55) 344 - 400; ДД (55) 455 - 621; ДД (55) 625 - 948
	На обочине	ОПО-Д 288 - 338; ОПО-Д 429 - 621; ОПО-Д 625 - 710; ОПО-Д 741 - 805; ОПО-Д 826 - 1000
Тротуары справа		621 - 710, (89 м), а/б, ш. 1,0 м; 741 - 810, (69 м), а/б, ш. 1,0 м; 822 - 1000, (178 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		000 - 095, (95 м), а/б, ш. 1,0 м; 173 - 189 (16 м), а/б, ш. 1,0 м; 358 - 395, (37 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 089; ДО (54) 206 - 236; ДО (54) 393 - 769
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 882 - 1047
	3-я от осевой	1.7 000 - 006; 1.2 006 - 035; 1.4 035 - 087; 1.11 087 - 100; 1.4 100 - 160; 1.11 160 - 173; 1.11 173 - 203; 1.7 247 - 258; 1.4 203 - 340; 1.7 340 - 386; 1.4 386 - 511; 1.2 511 - 544; 1.2 802 - 882; 1.8 882 - 988; 1.7 988 - 1047
	2-я от осевой	1.1 000 - 026; 1.8 026 - 203; 1.1 203 - 273; 1.8 273 - 339; 1.1 339 - 410; 1.8 410 - 544; 1.2 544 - 802; 1.8 802 - 882; 1.5 882 - 988; 1.7 988 - 1047
	1-я от осевой	1.5 000 - 655; 1.5 655 - 882; 1.2 882 - 988; 1.7 988 - 1047
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=88; α=0; L=182; α=0; L=423; α=0; L=70; α=0; L=244; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
329+000-330+000

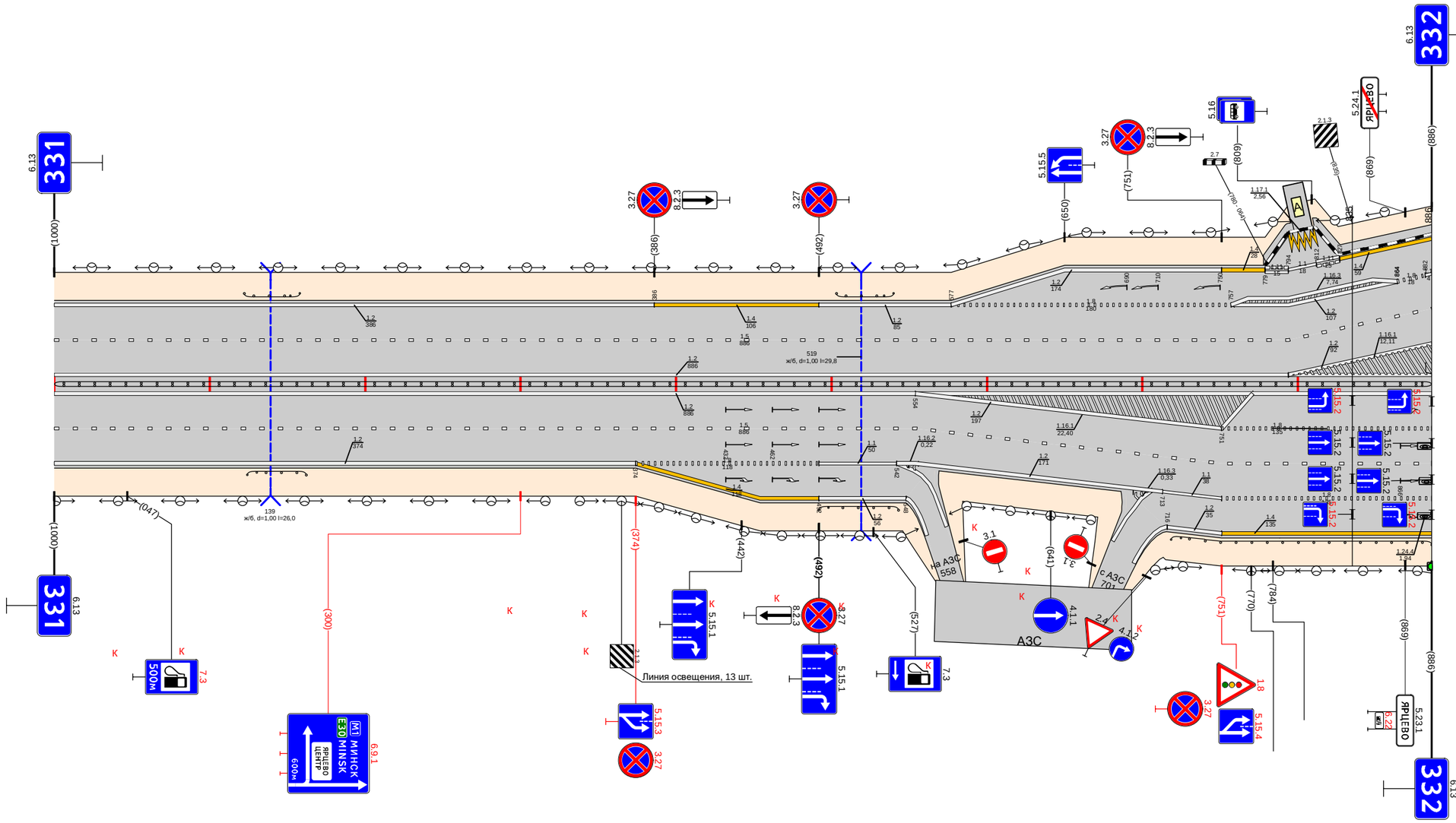


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 005; 1.1 000 - 005; 1.2 005 - 992; 1.2 005 - 992; 1.7 992 - 1047; 1.7 992 - 1047
	1-я от осевой	1.2 000 - 110; 1.5 110 - 778; 1.2 778 - 855; 1.2 855 - 882; 1.8 855 - 908; 1.1 908 - 992; 1.7 992 - 1047
	2-я от осевой	1.5 000 - 110; 1.8 110 - 169; 1.1 169 - 289; 1.8 289 - 710; 1.2 710 - 778; 1.5 778 - 808; 1.6 808 - 908; 1.1 908 - 992; 1.7 992 - 1047
	3-я от осевой	1.8 000 - 110; 1.4 110 - 185; 1.11 185 - 200; 1.11 200 - 225; 1.4 225 - 235; 1.7 235 - 262; 1.13 262 - 284; 1.4 284 - 480; 1.11 480 - 506; 1.4 506 - 540; 1.2 540 - 710; 1.2 778 - 950; 1.7 950 - 964; 1.2 964 - 1004; 1.13 1004 - 1025
	4-я от осевой	1.2 000 - 062; 1.4 062 - 110
	5-я от осевой	1.17.1 201 - 212
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 125 - 515; Д-Д (Т5) 005 - 992
	На обочине	ОПО-Д 000 - 126; ОПО-Д 146 - 184; ДО (54) 224 - 250; ДО (54) 291 - 480; ДО (54) 509 - 758
Тротуары справа		000 - 199, (199 м), а/б, ш. 1,0 м; 211 - 250, (39 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		359 - 396 (37 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.1 (54) 312 - 329 ; 1.1 (54) 758 - 805
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.7 1.1 1.7 1.1 1.7 1.1

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 122 - 158; ДО (Н4) 503 - 540; 778 - 797 (19 м), о/б, ш. 10 м; 810 - 886 (76 м), о/б, ш. 10 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 794 - 810
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.1 794 - 812; 1.11 812 - 827; 1.4 827 - 886
	3-я от осевой	1.2 577 - 751; 1.4 751 - 779; 1.11 779 - 794; 1.2 794 - 864; 1.8 864 - 882; 1.5 882 - 886
	2-я от осевой	1.2 000 - 386; 1.4 386 - 492; 1.2 492 - 577; 1.8 577 - 757; 1.2 757 - 794; 1.5 794 - 886
	1-я от осевой	1.5 000 - 794; 1.2 794 - 886
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=189; α=0; 189; 198; L=25; 223; 236; L=365; α=0; 599; 608; L=22; 630; 638; L=245; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
331+000-332+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 886; 1.2 000 - 886
	1-я от осевой	1.5 000 - 554; 1.2 554 - 751; 1.8 751 - 886
	2-я от осевой	1.2 000 - 374; 1.8 374 - 492; 1.1 492 - 542; 1.2 542 - 554; 1.2 554 - 886
	3-я от осевой	1.4 374 - 492; 1.2 492 - 548; 1.2 554 - 713; 1.1 713 - 751; 1.8 751 - 886
	4-я от осевой	1.1 716 - 751; 1.4 751 - 886
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 886
	На обочине	ДО (Н4) 124 - 162; ДО (Н4) 492 - 543; ДО (Н4) 719 - 886
Тротуары справа		

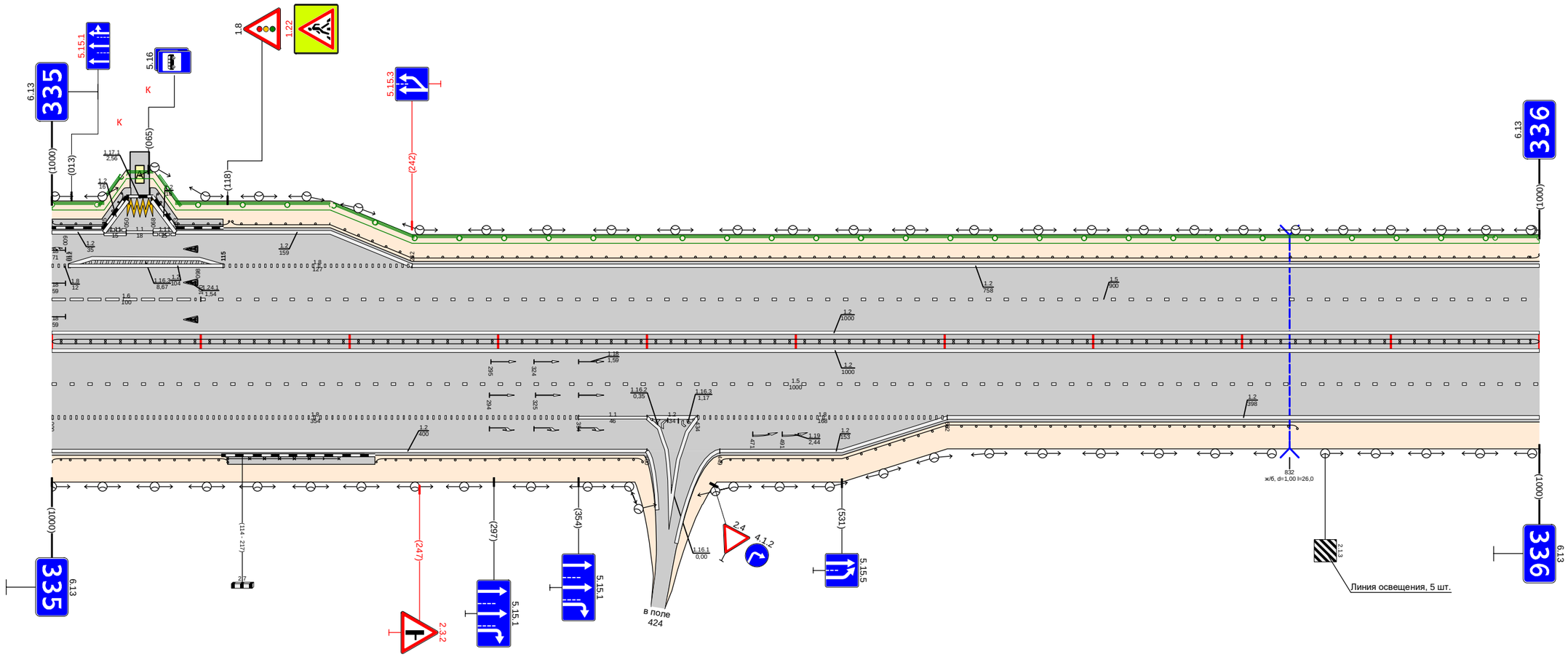
| | | |

| | | |

| | | |

Тротуары слева		000 - 053 (53 м), а/б, ш. 1,0 м; 066 - 115 (49 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 049; ДО (54) 069 - 119; ДО (54) 121 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 035 - 052; 1171 052 - 067; 12 067 - 083
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	12 000 - 035; 111 035 - 050; 11 050 - 068; 111 068 - 083; 12 083 - 242; 1.8 115 - 242
	2-я от осевой	18 000 - 012; 12 011 - 115; 1.8 115 - 242; 12 242 - 1000
	1-я от осевой	1.8 000 - 100; 15 100 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=534; α=0; 534; 544; L=26; 570; 580; L=130; α=0; 710; 728; L=217; α=0; 937; 947; L=53; α=0

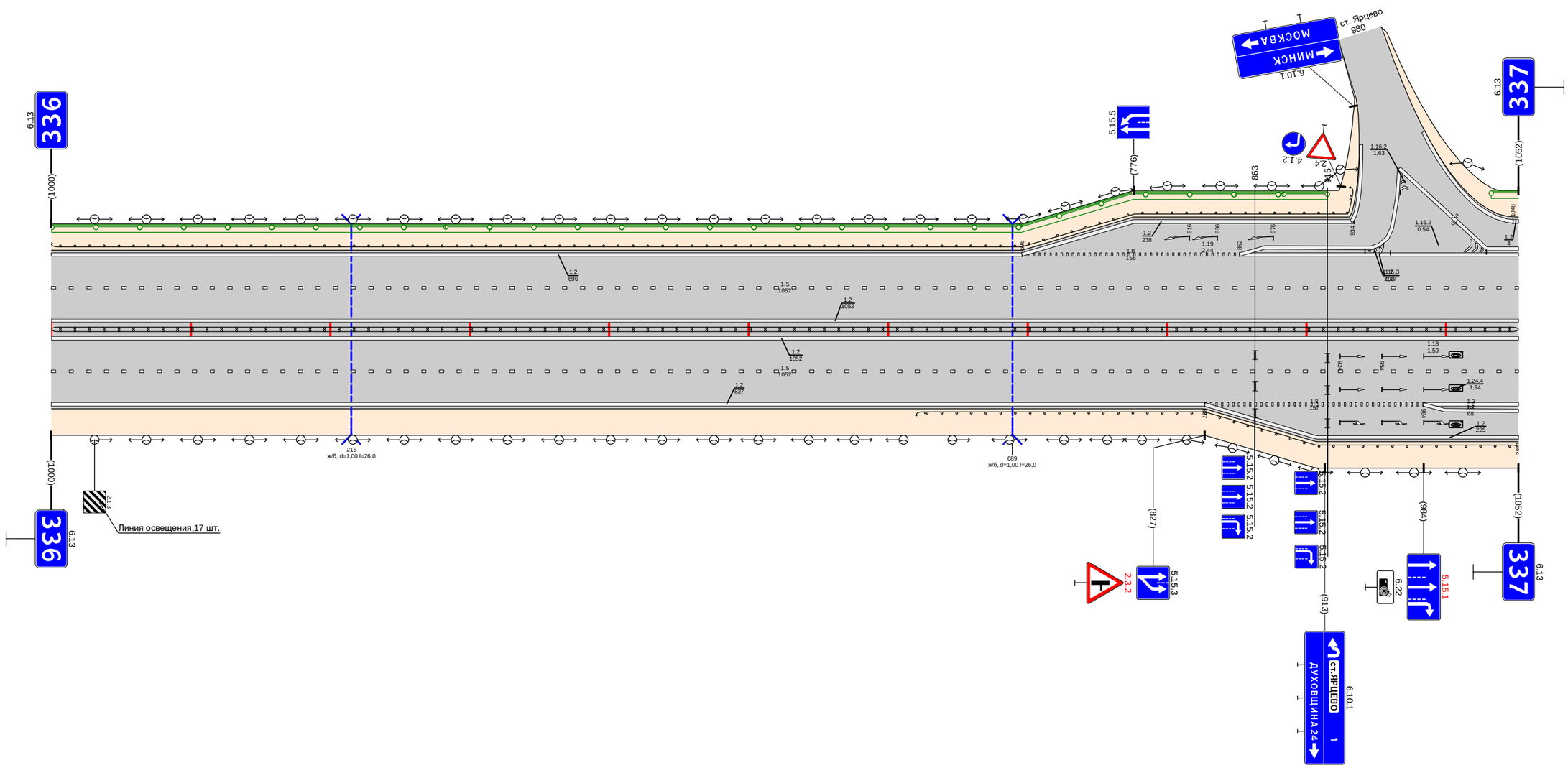
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
335+000-336+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 354; 1.1 354 - 400; 1.2 400 - 434; 1.8 434 - 602; 1.2 602 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 400; 1.2 449 - 602
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 118; ОПО-Д 118 - 193; ДО (54) 218 - 397; ДО (54) 450 - 837
Тротуары справа		118 - 217, (99 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 000 - 937
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 961 - 965
	2-я от осевой	1.2 696 - 934; 1.2 932 - 961; 1.2 1048 - 1052; 1.2 852 - 1052; 1.8 696 - 852; 1.2 852 - 952; 1.2 1029 - 1052
	1-я от осевой	1.5 000 - 1052
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=182; α=0; 182; 192; L=199; α=0; 391; 401; L=235; α=0; 636; 646; L=101; α=0; 747; 757; L=295; α=0

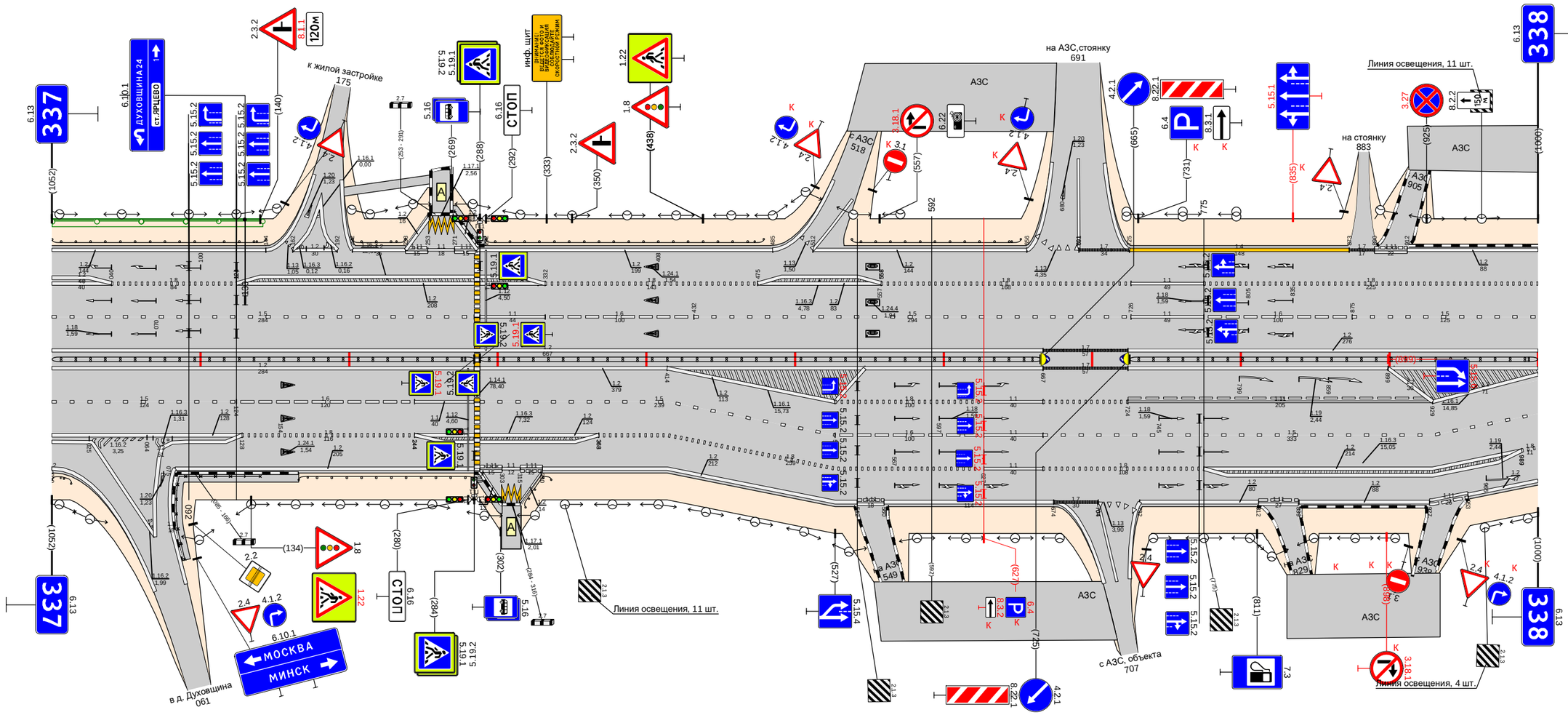
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
336+000-337+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1052; 1.2 000 - 1052
	1-я от осевой	1.5 000 - 1052
	2-я от осевой	1.2 000 - 827; 1.8 827 - 984; 1.2 984 - 1052
	3-я от осевой	1.2 827 - 1052
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 1052
	На обочине	ДО (94) 620 - 1052
Тротуары справа		

Тротуары слева		195 - 255, (60 м), о/б ш. 1,0 м; 269 - 292, (23 м), о/б ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 144; ДО (54) 202 - 238; ОПО-Д 271 - 289; ДО (54) 292 - 479; ДО (54) 538 - 652
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 238 - 252; 1.17.1 253 - 270; 1.2 270 - 286
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 000 - 144; 1.2 162 - 192; 1.2 202 - 238; 1.11 238 - 252; 1.1 253 - 271; 1.11 271 - 288; 1.2 286 - 485; 1.2 512 - 656; 1.13 672 - 691; 1.7 691 - 725; 1.4 725 - 873; 1.7 873 - 890; 1.11 890 - 912; 1.2 912 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 040; 1.2 000 - 040; 1.8 040 - 124; 1.2 124 - 332; 1.8 332 - 475; 1.2 475 - 558; 1.8 558 - 726; 1.1 726 - 775; 1.8 775 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 284; 1.1 288 - 332; 1.6 332 - 432; 1.5 432 - 726; 1.1 726 - 775; 1.6 775 - 875; 1.5 875 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=539; α=0; L=430; α=0

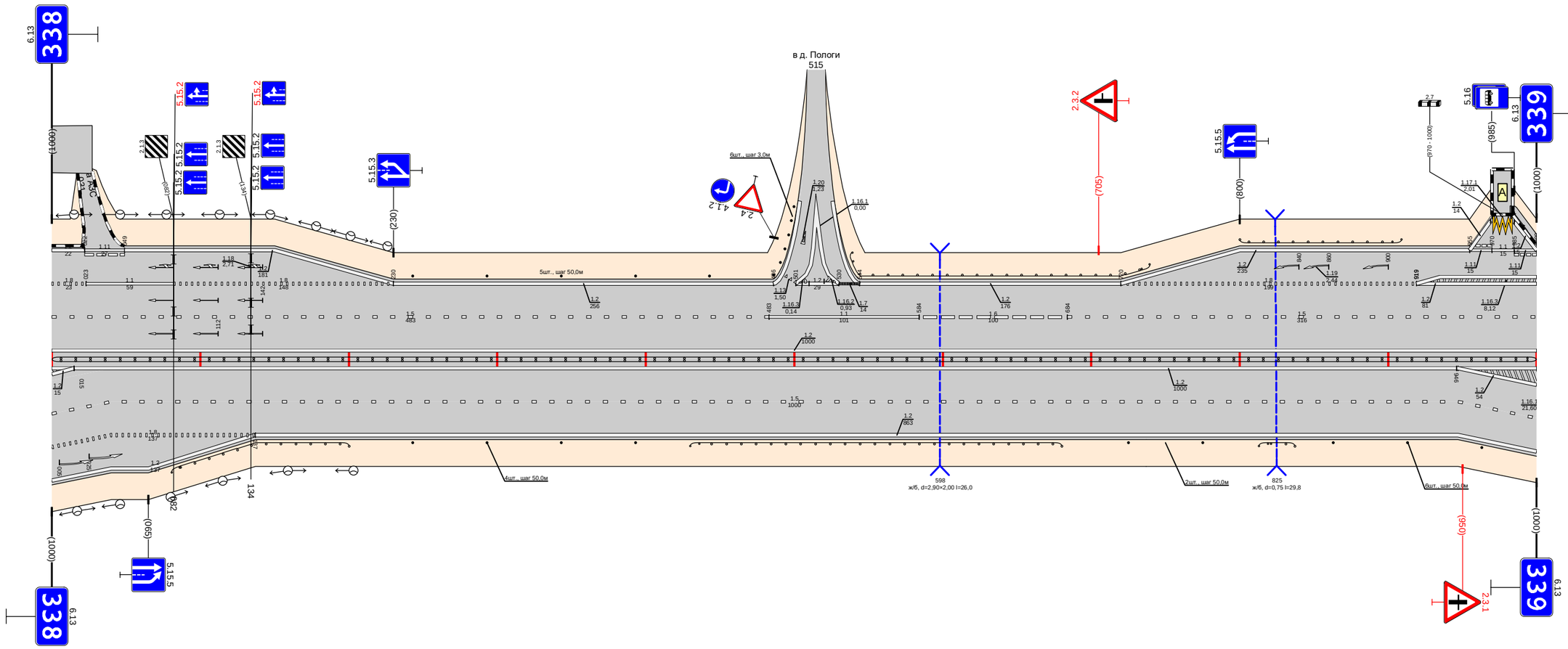
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
337+000-338+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 667; 1.2 000 - 284; 1.2 288 - 667; 1.7 667 - 724; 1.2 724 - 1000; 1.7 667 - 724; 1.2 724 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 124; 1.6 124 - 244; 1.1 244 - 284; 1.5 288 - 414; 1.2 414 - 527; 1.8 527 - 627; 1.1 627 - 667; 1.8 667 - 724; 1.2 899 - 929; 1.11 724 - 929; 1.2 929 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 128; 1.8 128 - 244; 1.2 244 - 368; 1.8 368 - 414; 1.5 414 - 527; 1.6 527 - 627; 1.1 627 - 667; 1.5 667 - 1000
	3-я от осевой	1.2 083 - 288; 1.11 288 - 303; 1.1 303 - 315; 1.11 315 - 330; 1.2 330 - 414; 1.8 414 - 627; 1.1 627 - 667; 1.8 667 - 775; 1.2 775 - 889; 1.8 889 - 1000
	4-я от осевой	1.2 414 - 542; 1.11 542 - 560; 1.2 560 - 674; 1.7 674 - 704; 1.13 704 - 725; 1.2 732 - 812; 1.11 812 - 839; 1.2 839 - 927; 1.11 927 - 953; 1.2 953 - 1000
	5-я от осевой	1.2 290 - 303; 1.17.1 303 - 315; 1.2 315 - 329
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Y5) 000 - 284; ДД (Y5) 288 - 666; ДД (Y5) 725 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 018; ОПО-Д 085 - 140; ДО (54) 166 - 284; ОПО-Д 290 - 298; ДО (54) 317 - 336
Тротуары справа		085 - 166, (81 м), о/б ш. 1,0 м; 284 - 303, (19 м), о/б ш. 1,0 м

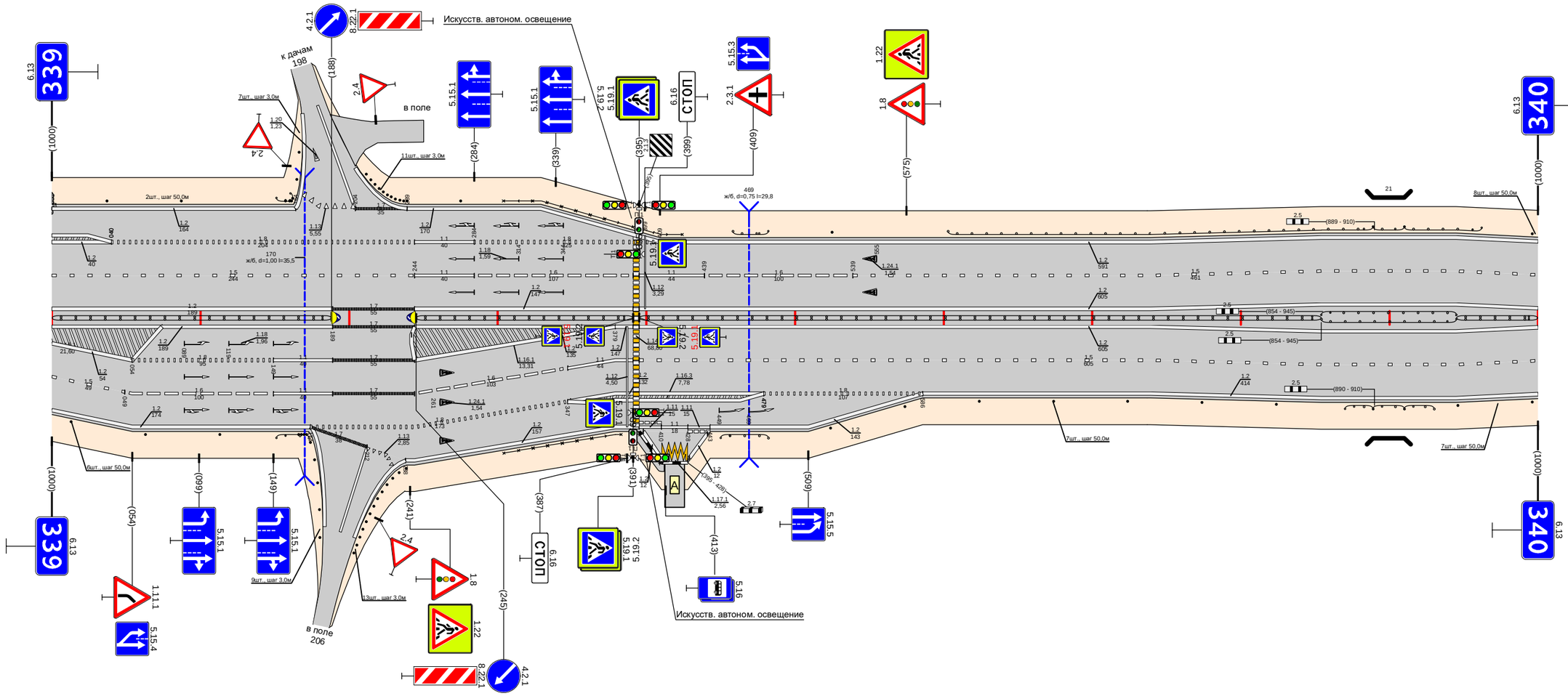
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 243 - 443; ДО (54) 533 - 740; ДО (54) 800 - 909; 982 - 1000; (ДВ тр), d=0, ш 10 п; ОПО-Д 985 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	955 - 969; 970 - 984; 985 - 1000
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	000 - 022; 022 - 049; 049 - 230; 720 - 955; 955 - 970; 970 - 985; 985 - 1000
	2-я от осевой	000 - 023; 023 - 082; 082 - 230; 230 - 486; 501 - 530; 530 - 544; 544 - 720; 720 - 919; 919 - 1000
	1-я от осевой	000 - 483; 483 - 584; 584 - 684; 684 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=261; a=0; 261; 24; 20; 25; 40; L=310; a=0; 611; 22; L=25; 0,45; 40; L=344; a=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
338+000-339+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	946; 947
	1-я от осевой	000 - 015; 000 - 1000; 000 - 1000; 040 - 947; 947 - 1000
	2-я от осевой	000 - 040; 040 - 137; 137 - 947; 947 - 1000
	3-я от осевой	000 - 040; 040 - 137; 947 - 1000
	4-я от осевой	000 - 040
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	ДО (54) 080 - 200; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 243 - 393; ДО (54) 430 - 680; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 725 - 775; ДО (54) 813 - 837; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 863 - 1000
Тротуары справа		

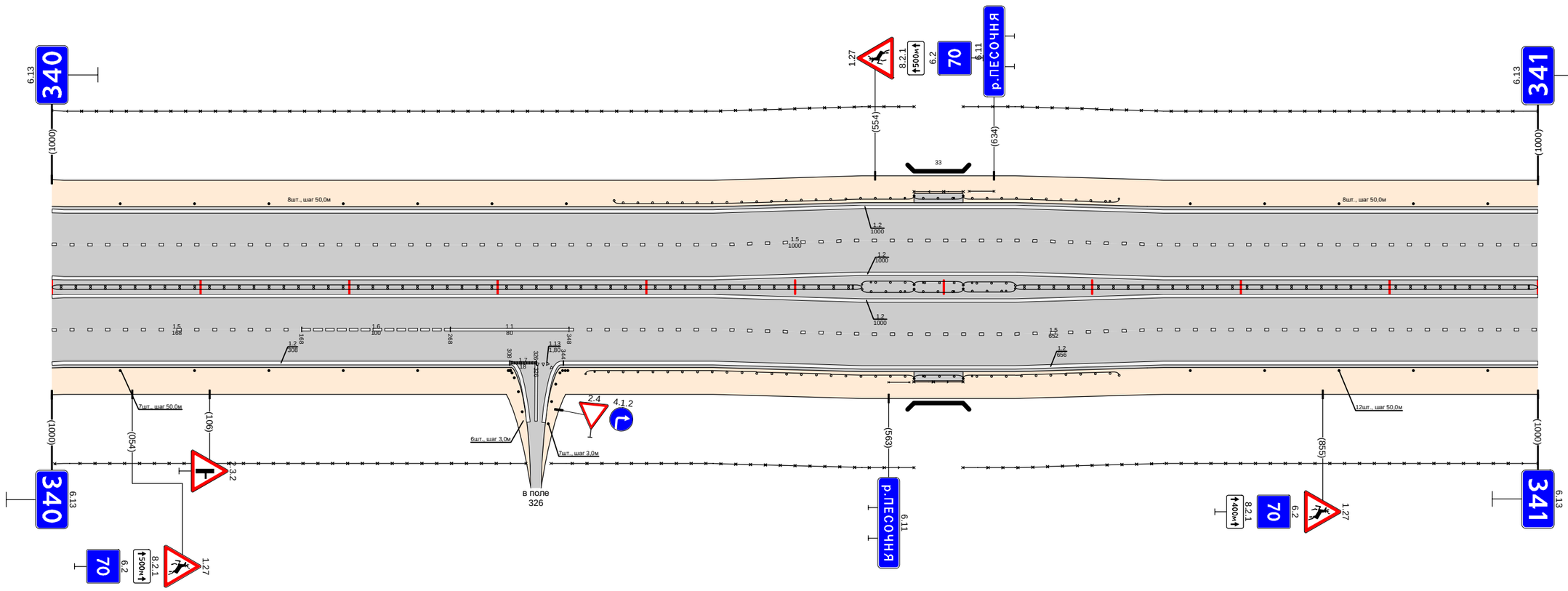
Тротуары слева		000 - 001, (1 м, о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 037 - 087; Столбики (6шт., шаг 3,0м) 127 - 146; ДО (У4) 151 - 167; Столбики (2шт., шаг 3,0м) 212 - 239; Столбики (2шт.) 275 - 276; ОПО-Д 304 - 391; ОПО-Д 395 - 424; ДО (У4) 458 - 482; Столбики (2шт.) 525 - 526; ДО (У4) 603 - 889; МО (У4) 889 - 910; ДО (У4) 910 - 962; Столбики (2шт.) 996 - 1000
	На разделительной	МО (У4) 854 - 945
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 164; 1.13 180 - 204; 1.7 204 - 239; 1.2 239 - 409; 1.2 409 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 040; 1.8 040 - 244; 1.1 244 - 284; 1.8 284 - 409; 1.2 409 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 244; 1.1 244 - 284; 1.6 284 - 391; 1.1 395 - 439; 1.6 439 - 539; 1.5 539 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=64; α=0 004; 024; L=24; 028; 036; L=101; α=0 209; 228; L=156; α=0 375; 386; L=254; α=0 639; 649; L=35; 684; 694; L=123; α=0 817; 822; L=173; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 189; 1.7 189 - 244; 1.2 242 - 244; 1.2 244 - 391; 1.2 395 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 054; 1.5 054 - 149; 1.1 149 - 189; 1.8 189 - 244; 1.8 244 - 379; 1.1 379 - 391; 1.5 395 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 049; 1.6 049 - 149; 1.1 149 - 189; 1.8 189 - 244; 1.8 244 - 347; 1.1 347 - 379; 1.2 379 - 479; 1.8 479 - 586; 1.2 586 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 174; 1.8 174 - 347; 1.2 347 - 379; 1.2 379 - 391; 1.11 395 - 410; 1.11 410 - 428; 1.11 428 - 443; 1.2 443 - 586
	4-я от осевой	1.7 174 - 212; 1.13 212 - 226; 1.2 238 - 379
	5-я от осевой	1.2 398 - 409; 1.17.1 411 - 428; 1.2 429 - 441
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 188; ДД (У5) 245 - 391; ДД (У5) 395 - 854; МО (У4) 854 - 945; ДД (У5) 945 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 113; Столбики (9шт., шаг 3,0м) 166 - 186; ДО (У4) 151 - 173; ОПО-Д 304 - 383; ОПО-Д 395 - 409; ДО (У4) 450 - 482; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 524 - 824; ДО (У4) 870 - 889; МО (У4) 889 - 910; ДО (У4) 910 - 930; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 946 - 1000
Тротуары справа		391 - 412 (21 м), о/б, ш. 1,0 м

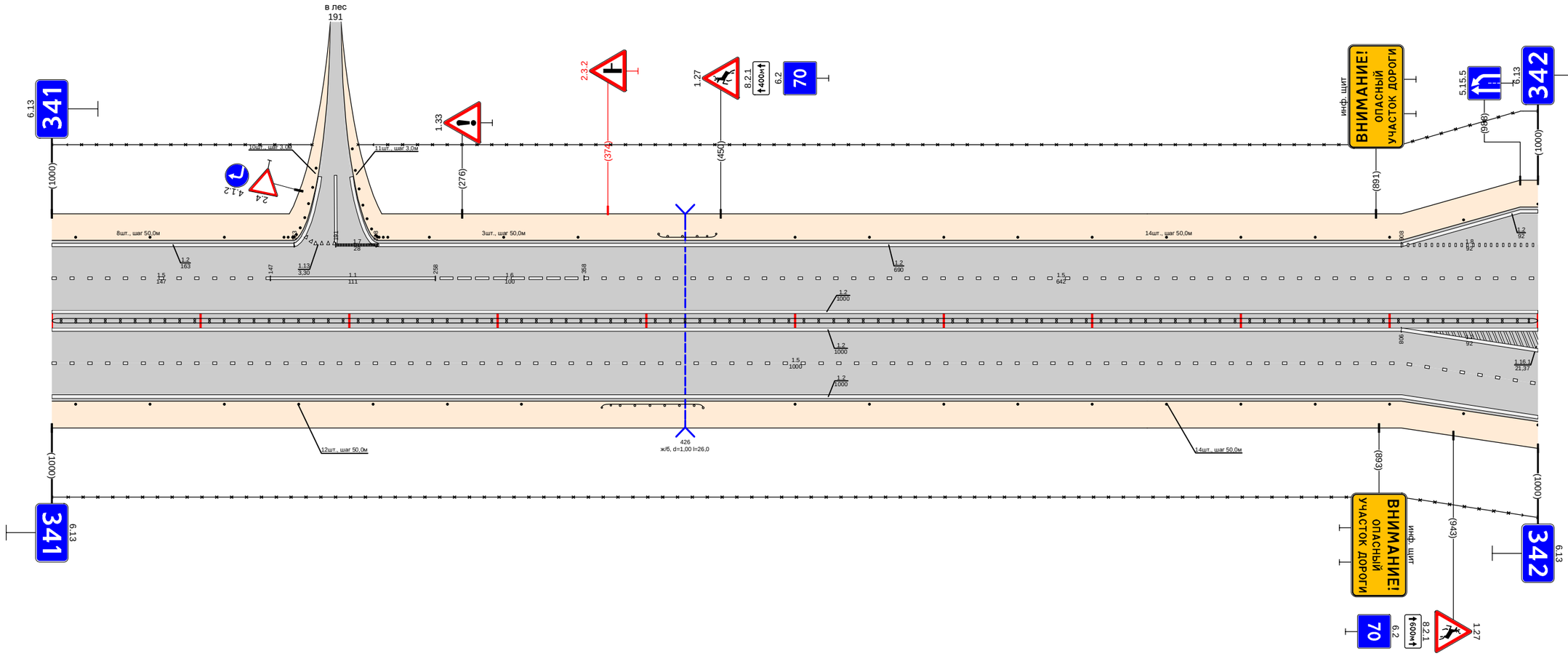
Тротуары слева		580 - 613 (33 м) о/п, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 346; 30 000 - 580; ДО (У4) 378 - 580; ОПО-Д 617 - 634; МО (У4) 580 - 613; ДО (У4) 613 - 718; 30 613 - 1000; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 766 - 1000
	На разделительной	ДО (У4) 545 - 580; МО (У4) 580 - 613; ДО (У4) 613 - 648
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=608; α=0; 608; d18; L=169; α=0; 787; R25; L=26; 823; d18; L=167; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
340+000-341+000



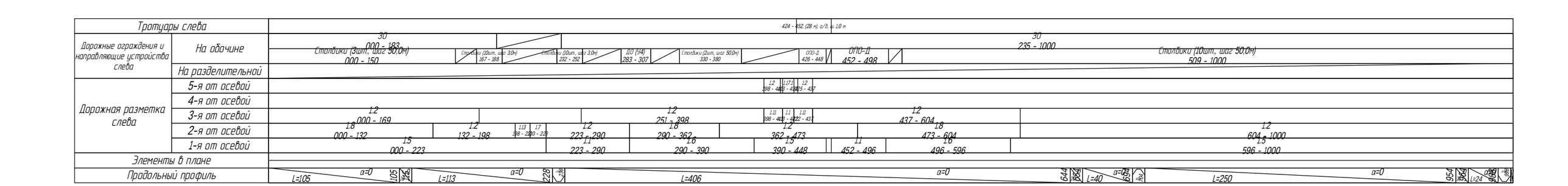
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 168; 1.6 168 - 268; 1.1 268 - 348; 1.5 348 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 308; 1.7 308 - 326; 1.13 326 - 334; 1.2 344 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 545; ДО (У4) 545 - 580; МО (У4) 580 - 613; ДО (У4) 613 - 648; ДД (У5) 648 - 1000
	На обочине	30 002 - 319; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 246; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 307 - 326; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 334 - 341; 30 336 - 580; ДО (У4) 359 - 580; ОПО-Д 563 - 577; МО (У4) 580 - 613; ДО (У4) 613 - 718; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 766 - 1000; 30 613 - 1000
Тротуары справа		580 - 613 (33 м) о/п, ш 1,0 м

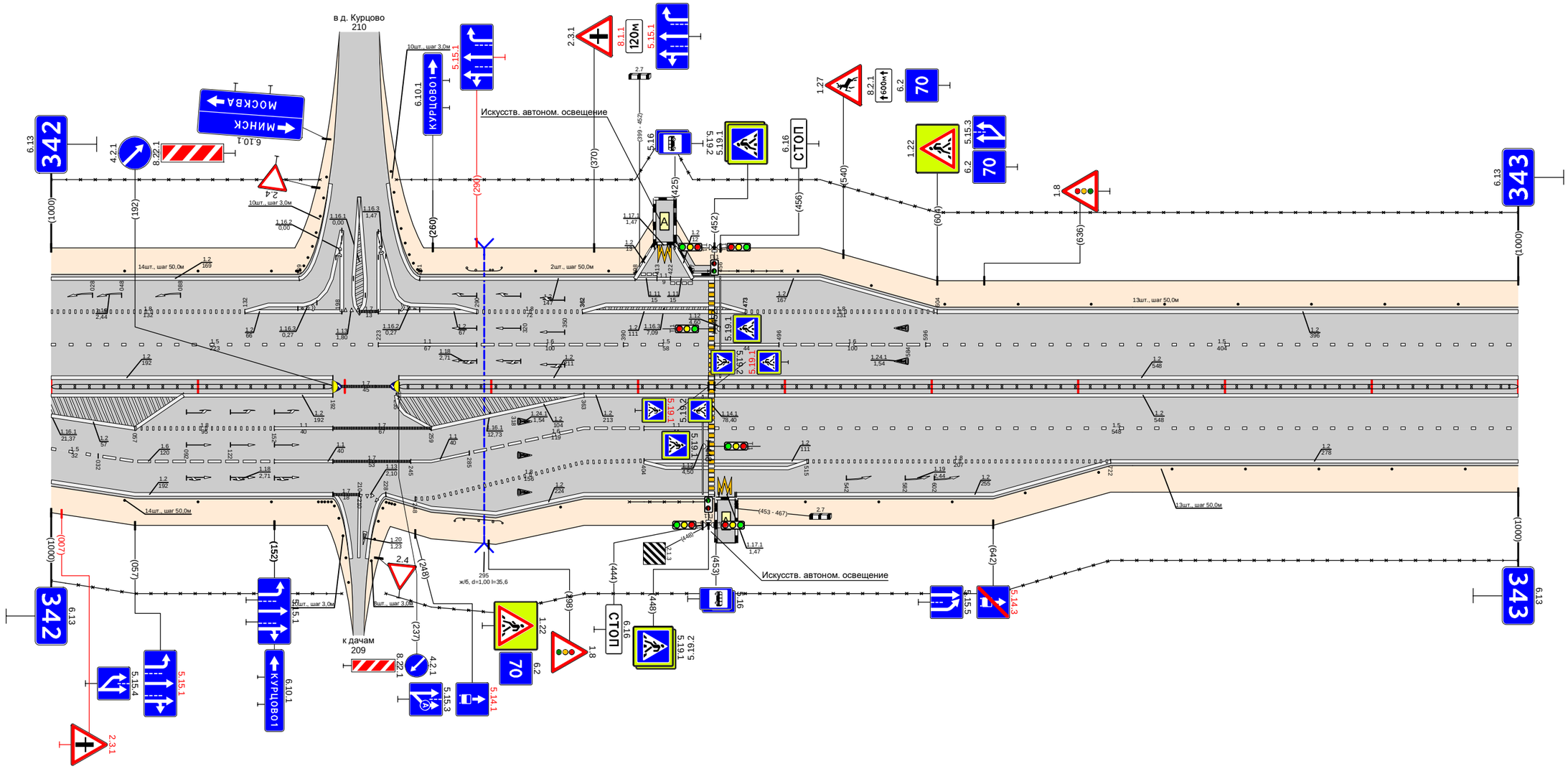
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 175; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 116; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 156 - 178; Столбики (11шт., шаг 3,0м) 202 - 226; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 254 - 354; ДО (Ч4) 408 - 447; 30 206 - 1000; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 500 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 908 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 163; 1.7 176 - 191; 1.7 191 - 219; 1.2 218 - 908; 1.8 908 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 147; 1.1 147 - 258; 1.6 258 - 358; 1.5 358 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=122; α=0; L=26; L=29; L=516; α=0; L=27; L=206; α=0

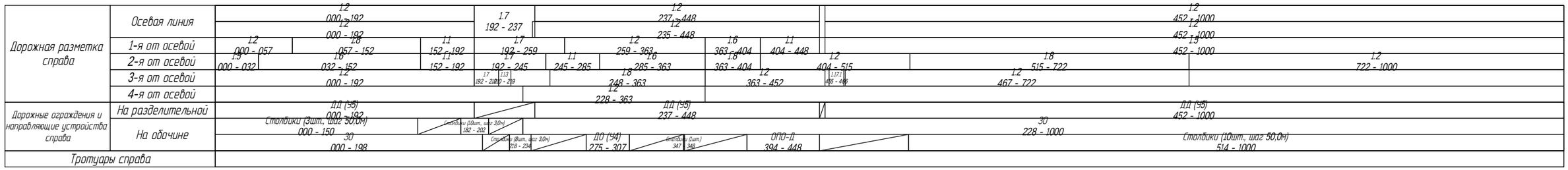


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 908; 1.2 908 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 908; 1.5 908 - 1000
	3-я от осевой	1.2 908 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 316; ДО (Ч4) 370 - 438; 30 000 - 1000; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 500 - 1000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
342+000-343+000

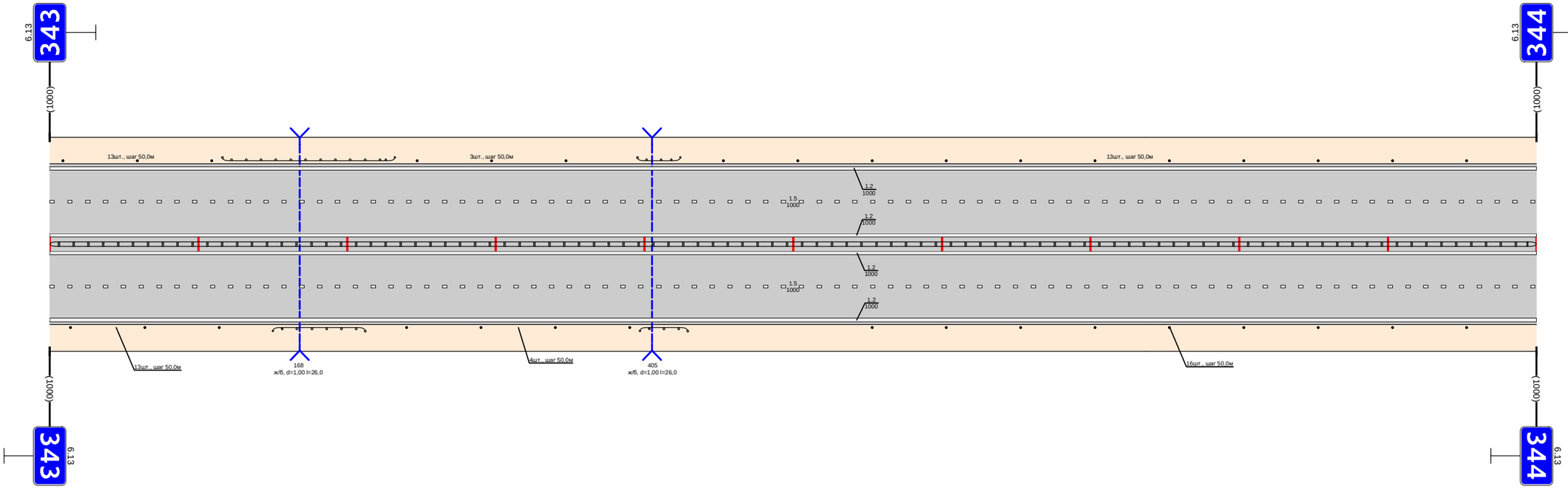






Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 109 / ДО (54) 116 - 232 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 247 - 347 / ДО (54) 395 - 424 / Столбики (11шт., шаг 50,0м) 453 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=113 / α=0 / 113 / R25 / L=24 / 137 / 0.5% / 140 / +0.5% / L=402 / α=0 / 559 / R50 / L=23 / 582 / 0.5% / 605 / L=398 / α=0

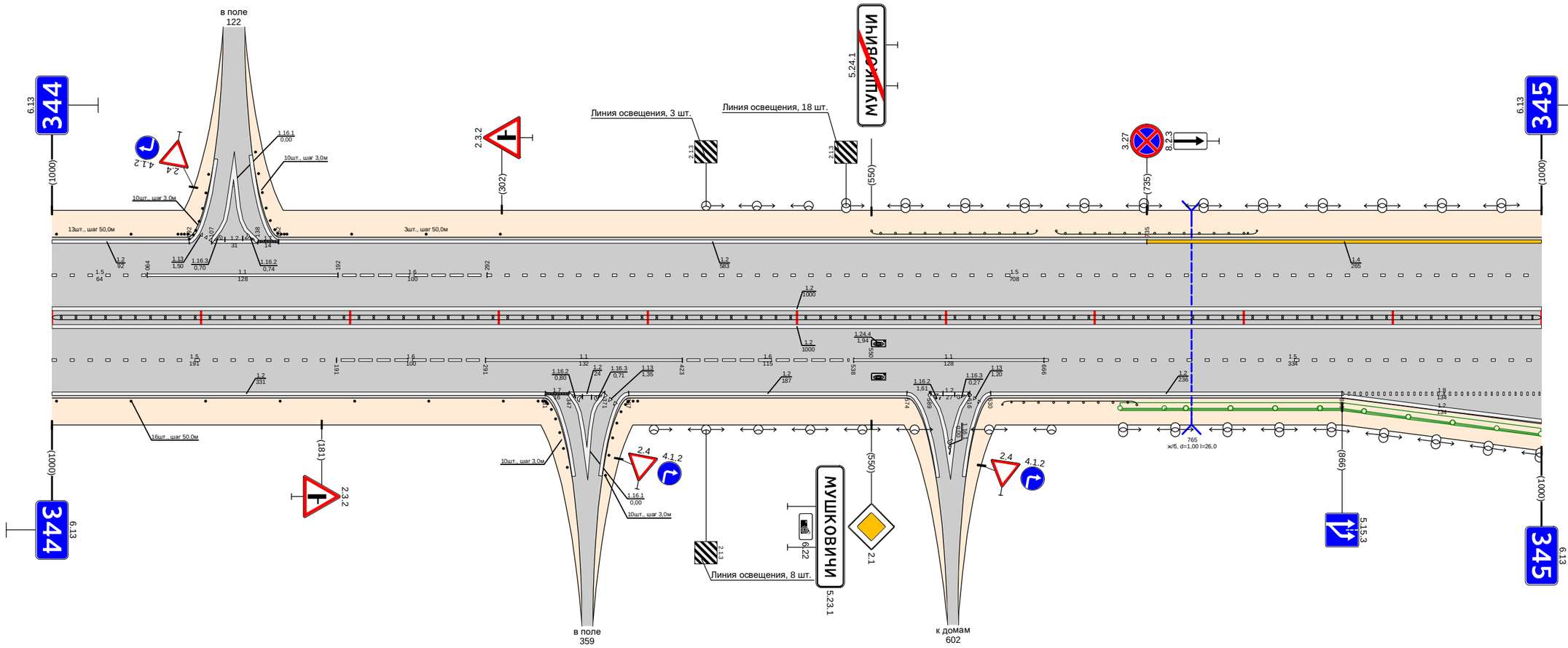
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
343+000-344+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 114 / ДО (54) 150 - 212 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 240 - 390 / ДО (54) 397 - 429 / ДО (54) 000 - 1000 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 553 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 053 / Столбики (2шт., шаг 3,0м) 084 - 105 / Столбики (2шт., шаг 3,0м) 136 - 158 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 201 - 301 / ДО (9Э) 550 - 661 / ДО (9Э) 674 - 809
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 092 / 1.2 107 - 138 / 1.7 139 - 152 / 1.2 152 - 735 / 1.4 735 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 064 / 1.1 064 - 192 / 1.6 192 - 292 / 1.5 292 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=232 / α=0 / 222 / 242 / L=25 / 267 / 287 / L=165 / α=0 / 442 / 462 / L=25 / 487 / 507 / L=195 / α=0 / 682 / 702 / L=196 / α=0 / 889 / 906 / L=102 / α=0

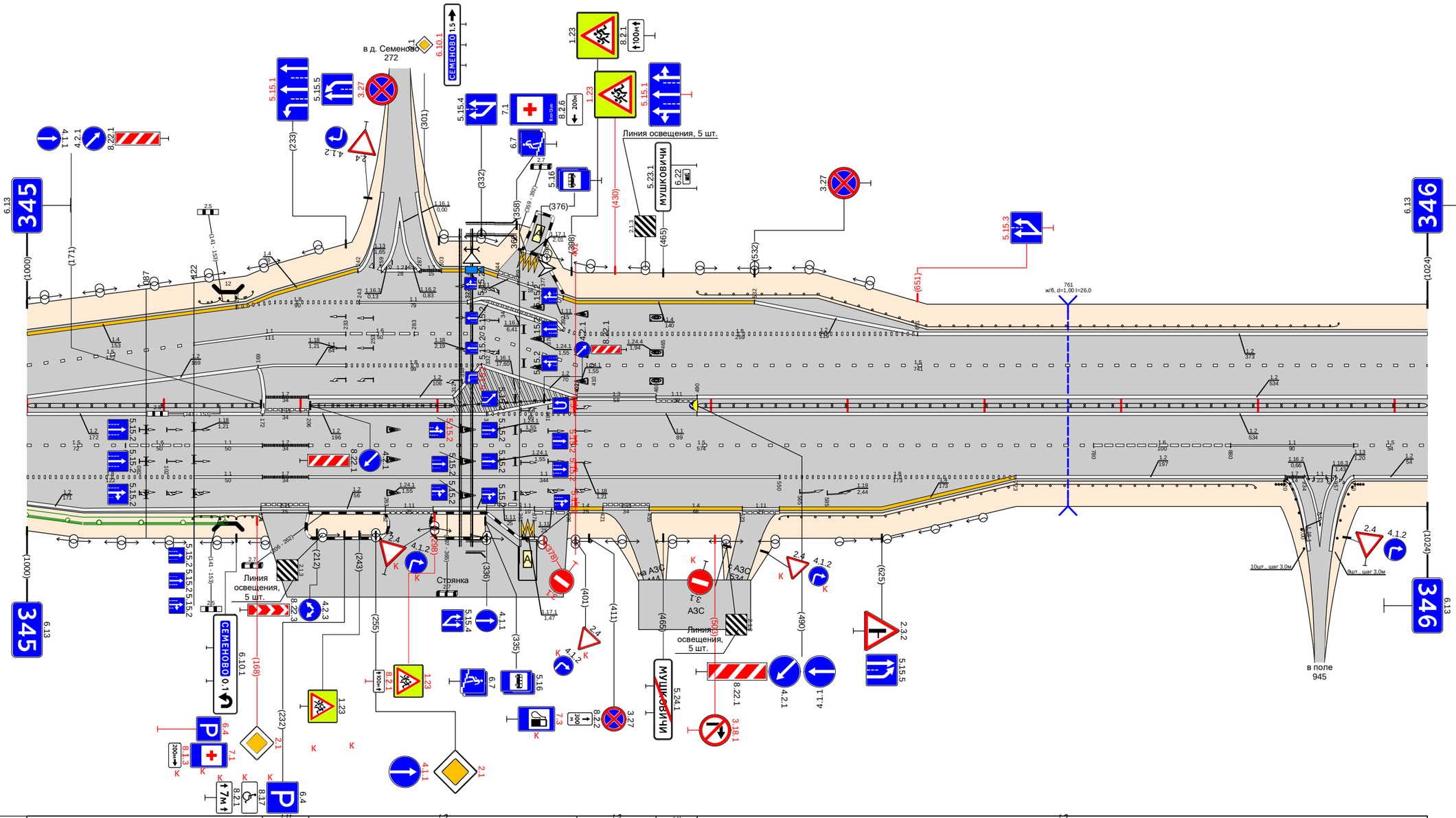
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
344+000-345+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 191 / 1.6 191 - 291 / 1.1 291 - 423 / 1.6 423 - 538 / 1.1 538 - 666 / 1.5 666 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 331 / 1.7 331 - 347 / 1.2 347 - 371 / 1.2 387 - 574 / 1.2 589 - 616 / 1.2 630 - 866 / 1.8 866 - 1000
	3-я от осевой	1.2 866 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (9Э) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 303 / Столбики (2шт., шаг 3,0м) 326 - 346 / Столбики (2шт., шаг 3,0м) 372 - 393 / ДО (9Э) 638 - 728
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 26 - 1441; ДО (14) 1583 - 1651; ДО (14) 490 - 959
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1171 361 - 374
	5-я от осевой	113 288 - 299
	4-я от осевой	14 160 - 242; 12 259 - 287; 17 288 - 303; 14 303 - 344; 111 344 - 359; 11 359 - 377; 111 377 - 392; 14 392 - 402
	3-я от осевой	14 000 - 153; 14 153 - 160; 18 153 - 243; 11 243 - 322; 12 322 - 392; 18 392 - 402; 14 402 - 532; 12 532 - 651
	2-я от осевой	15 000 - 122; 11 122 - 233; 16 233 - 283; 15 283 - 402; 18 402 - 651; 12 651 - 1024
	1-я от осевой	12 000 - 169; 11 169 - 233; 18 233 - 332; 12 332 - 402; 15 402 - 1024
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=40; α=0 L=23; α=0 L=431; α=0 514; 324 L=220; α=0 744; 736 L=270; α=0

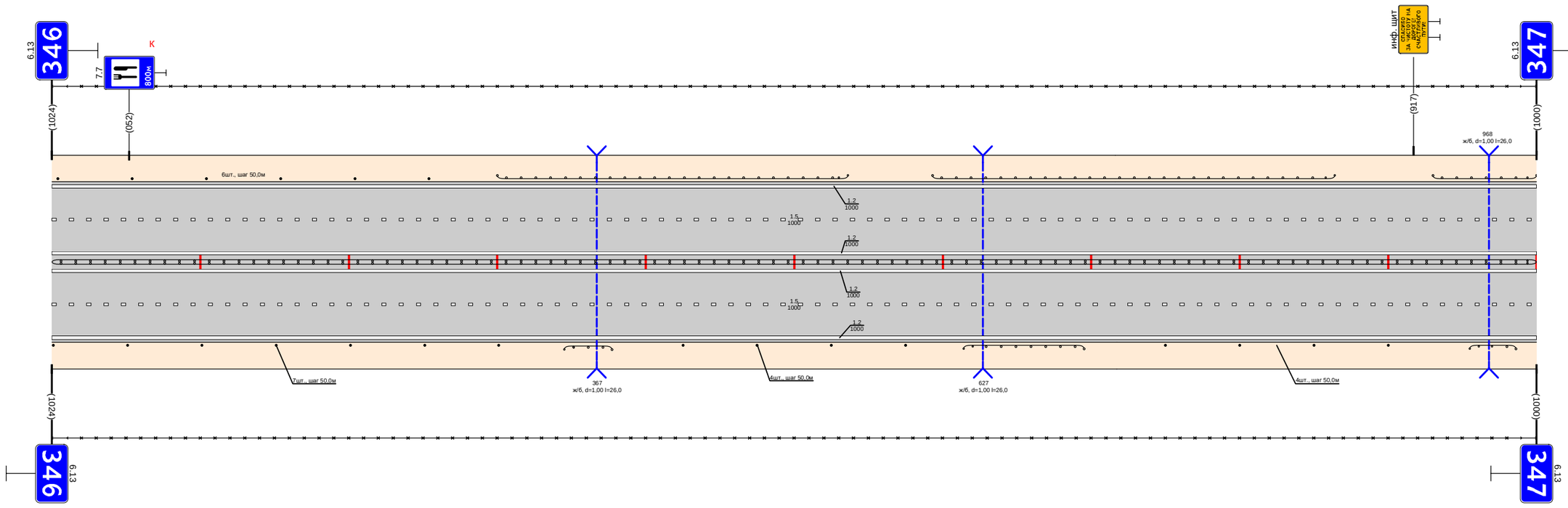
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
345+000-346+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 172; 1.11 172 - 206; 1.2 206 - 402; 1.3 402 - 460; 1.11 460 - 490; 1.2 490 - 1024
	1-я от осевой	1.5 000 - 072; 1.6 072 - 122; 1.1 122 - 172; 1.7 172 - 206; 1.2 206 - 312; 1.8 336 - 401; 1.1 401 - 490; 1.5 490 - 1024
	2-я от осевой	1.8 000 - 122; 1.1 122 - 172; 1.7 172 - 206; 1.1 206 - 550; 1.8 550 - 723; 1.2 723 - 920; 1.6 780 - 880; 1.1 880 - 970; 1.7 920 - 934; 1.1 934 - 957; 1.5 970 - 1024
	3-я от осевой	1.2 000 - 171; 1.11 171 - 206; 1.2 206 - 262; 1.11 262 - 297; 1.2 297 - 336; 1.11 336 - 361; 1.11 361 - 371; 1.11 371 - 396; 1.4 396 - 421; 1.11 421 - 455; 1.4 455 - 523; 1.11 523 - 550; 1.4 550 - 723; 1.2 723 - 1024
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1171 362 - 371
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 171; ДД (У5) 207 - 312; 30 207 - 400; ДД (У5) 490 - 1024
	На обочине	ДО (14) 121 - 141; ДО (14) 153 - 171; ДО (14) 550 - 898; Стойки (12шт., шаг 3,0м) 913 - 934; Стойки (9шт., шаг 3,0м) 958 - 977
Тротуары справа		335 - 361 (26 м) с/о, ш. 1,0 м

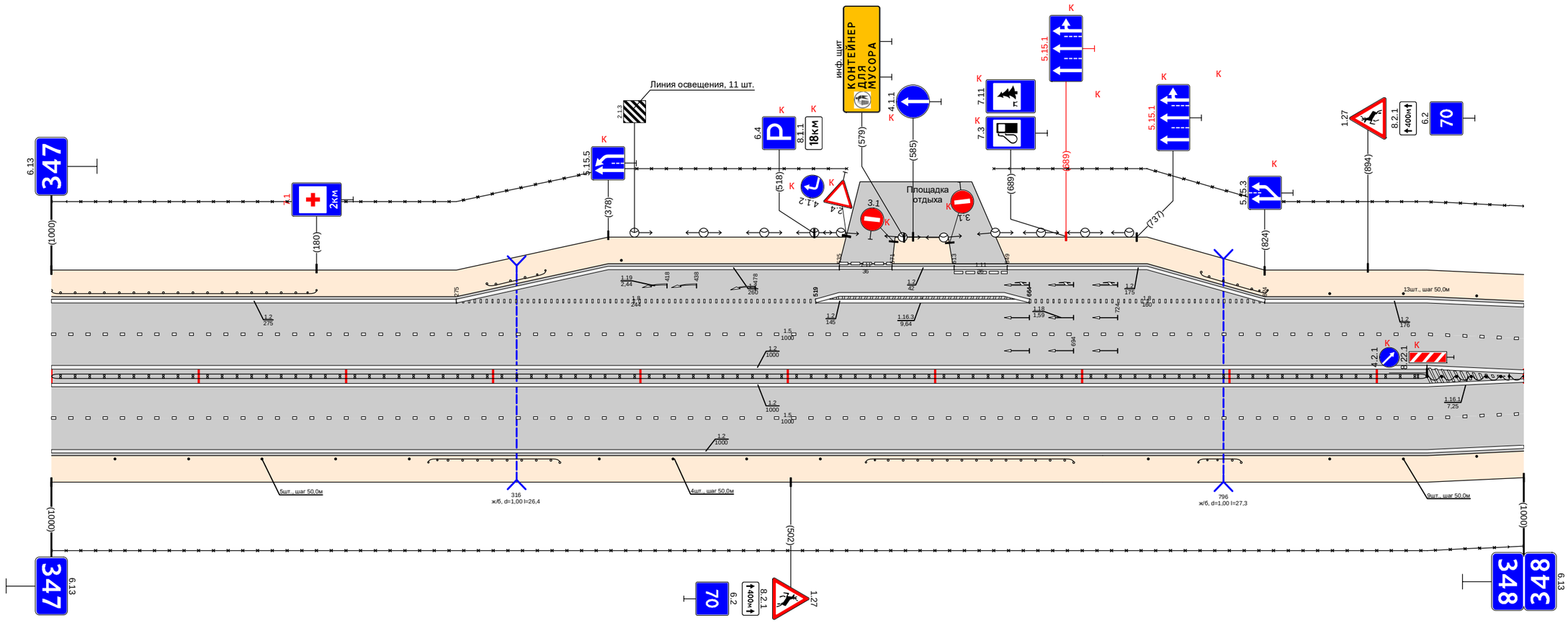
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 004 - 254 / ДО (94) 300 - 536 / ДО (94) 593 - 864 / ДО (94) 930 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=77 α=0 077 082 L=220 α=0 307 L=208 α=0 525 538 L=24 538 548 L=314 α=0 883 888 L=24 892 L=73 α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
346+000-347+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Ш1 (55) 000 - 1000 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 001 - 301 / ДО (94) 345 - 377 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 425 - 575 / ДО (94) 614 - 695 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 750 - 900 / ДО (94) 955 - 986
		30 000 - 1000
Тротуары справа		

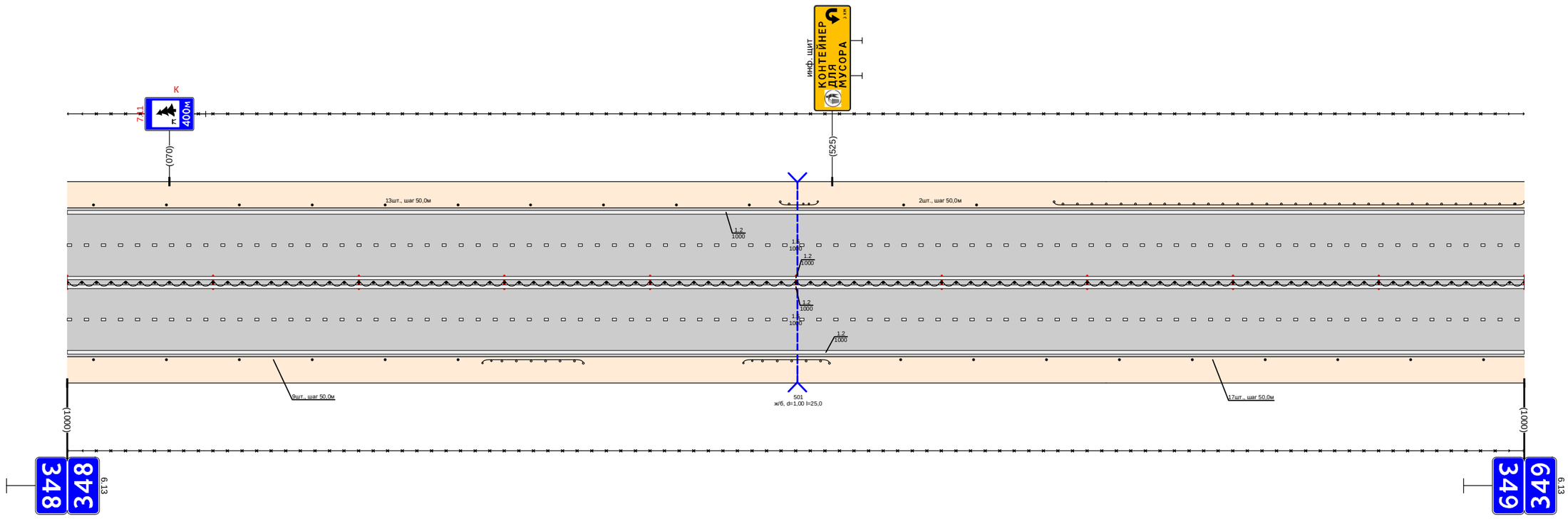
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 180; 30 000 - 540; ДО (Ч4) 296 - 336; Столбики (шт.) 387 388; ДО (Ч4) 780 - 826; 30 640 - 1000; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 868 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 275 - 535; 1.11 535 - 571; 1.2 571 - 613; 1.11 613 - 649; 1.2 649 - 824
	2-я от осевой	1.2 000 - 275; 1.8 275 - 519; 1.2 519 - 664; 1.8 664 - 824; 1.2 824 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=279; α=0; 279; 268; L=25; 0.08; 3‰; L=202; α=0; 526; 346; L=22; 0.08; 458; 3‰; L=419; α=0; 987; 642; 625



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	На разделительной	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	ДО (Ч5) 000 - 834; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 043 - 243; ДО (Ч4) 256 - 345; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 372 - 522; ДО (Ч4) 553 - 694; Столбики (шт.) 745 746; ДО (Ч4) 779 - 808; ДО (Ч4) 834 - 1000; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 868 - 1000
		30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 468 / ДО (§4) 489 - 515 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 574 - 624 / ДО (§4) 677 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=23 / 123 / 180 / L=219 / α=0 / 252 / 282 / L7 / 279 / 286 / L=289 / α=0 / 578 / 588 / L=260 / α=0 / 848 / 858 / L=142 / α=0

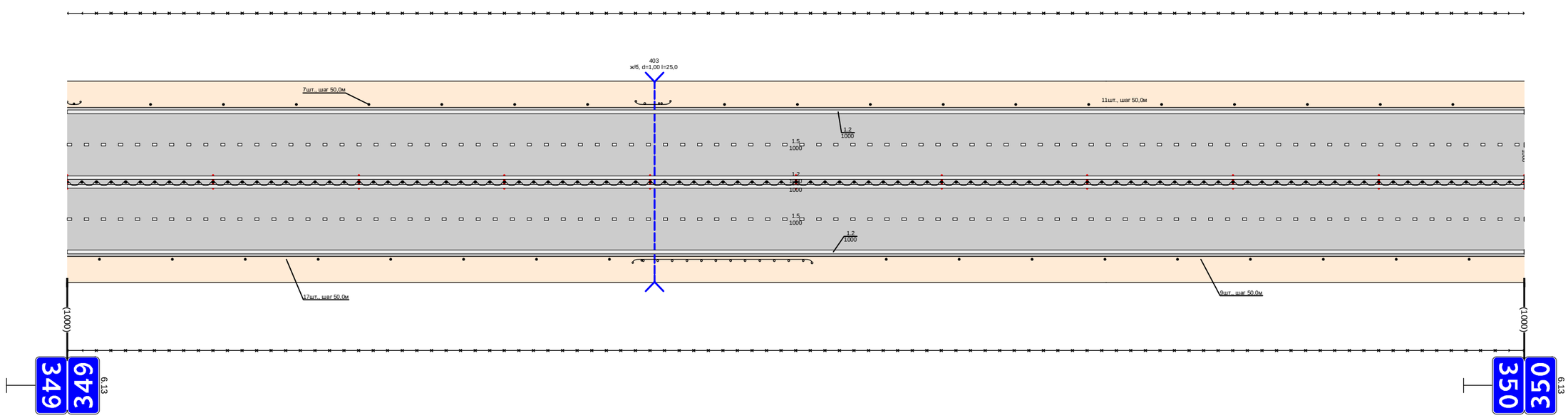
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
348+000-349+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.3 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (§4) 000 - 1000 / 30 000 - 1000 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 268 / ДО (§4) 285 - 354 / ДО (§4) 464 - 523 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 572 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 009 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 057 - 357 / ДО (54) 390 - 414 / Столбики (11шт., шаг 50,0м) 451 - 951
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=262 / α=0 / 262 / 272 / L=354 / α=0 / 626 / 780 / L=283 / α=0 / 919 / 929 / L=71 / α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
349+000-350+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 1000 / Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 372 / ДО (54) 388 - 511 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 562 - 962
		30 000 - 1000
Тротуары справа		