

**РАЗЪЯСНЕНИЕ №1**

**Положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение технологического и ценового аудита инвестиционного проекта «Финансирование, проектирование, реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы Республики Беларусь (на Минск, Брест) на участках км 33 – км 84 и км 84 – км 132, эксплуатация которой будет осуществляться на платной основе»**

**8 апреля 2014 г.**

**СОГЛАСОВАНО**

Заместитель председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по правовым вопросам

\_\_\_\_\_ К.И. Попов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Генеральный директор  
ООО «Автодор - Закупки»

\_\_\_\_\_ А.С. Соколов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ С.В. Кельбах  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Директор Юридического департамента  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ М.А. Смирнов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

**Москва – 2014 г.**

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение технологического и ценового аудита инвестиционного проекта «Финансирование, проектирование, реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы Республики Беларусь (на Минск, Брест) на участках км 33 – км 84 и км 84 – км 132, эксплуатация которой будет осуществляться на платной основе» следующего содержания:

Ознакомившись с комплектом конкурсной документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение технологического и ценового аудита инвестиционного проекта: «Финансирование, проектирование, реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы Республики Беларусь (на Минск, Брест) на участках км 33 – км 84 и км 84 – км 132, эксплуатация которой будет осуществляться на платной основе» (реестровый номер 31401000331), а также в соответствии с п.4 раздела II «Порядок предоставления Конкурсной Документации, разъяснение положений Конкурсной документации и внесение в нее изменений», прошу дать разъяснения по следующим положениям указанных комплектов конкурсной документации:

1. В Конкурсной Документации (ч.9 раздела I «Информационная карта») указана возможность ссылки на общедоступные источники в сети Интернет по пункту 1.1. раздела «Квалификационные требования». Будет ли считаться достаточным подтверждение стоимости инвестиционного проекта предоставлением ссылки на сайт заказчика?

2. По каким типам автомобильных дорог (участков дорог) возможно предоставление документов в качестве подтверждения опыта выполнения аналогичных работ?

3. В случае отсутствия публикации информации в печатном издании возможно ли ограничиться предоставлением ссылки на инвестиционный проект на сайте заказчика?

По данному запросу Государственная компания «Российские автомобильные дороги» дает следующие разъяснения:

1. Руководствуясь системным толкованием положений Конкурсной документации и в целях недопущения некорректного применения ссылки в последней фразе пункта 9 раздела I «Информационная карта» Конкурсной документации (далее – «Ссылка») на подпункт 1.1. раздела «Квалификационные требования» раздела I «Информационная карта», считать правильным отнесение Ссылки на подпункт 1.2.2. раздела «Квалификационные требования» раздела I «Информационная карта» Конкурсной документации.

2. Для целей настоящей Конкурсной документации под «автомобильными дорогами и/или участками автомобильных дорог», указанными в пункте 1 раздела «Квалификационные требования» раздела I «Информационная карта» Конкурсной Документации, оглавлении второго столбца Таблицы № 1 раздела VI «Оценка и сопоставление Конкурсных Заявок» Конкурсной Документации, оглавлении столбца 7 Таблицы № 1 Приложения № 4 к Конкурсной Документации, следует понимать автомобильные дороги и/или участки автомобильных дорог, предназначенные для движения транспортных средств

неограниченного круга лиц (автомобильные дороги и/или участки автомобильных дорог общего пользования).

3. В случаях, когда информация об инвестиционных проектах из открытых публичных источников, указанная в подпункте 1.2.2. раздела «Квалификационные требования» раздела I «Информационная карта» Конкурсной документации, не была опубликована в качестве публикации печатного средства массовой информации, то такая информация о проектах, опубликованная государственными, муниципальными или иными заказчиками и/или инициаторами проектов на своих собственных ресурсах в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, представленная Участником Закупки в установленной форме, считается надлежащим доказательством для целей Конкурсной документации.