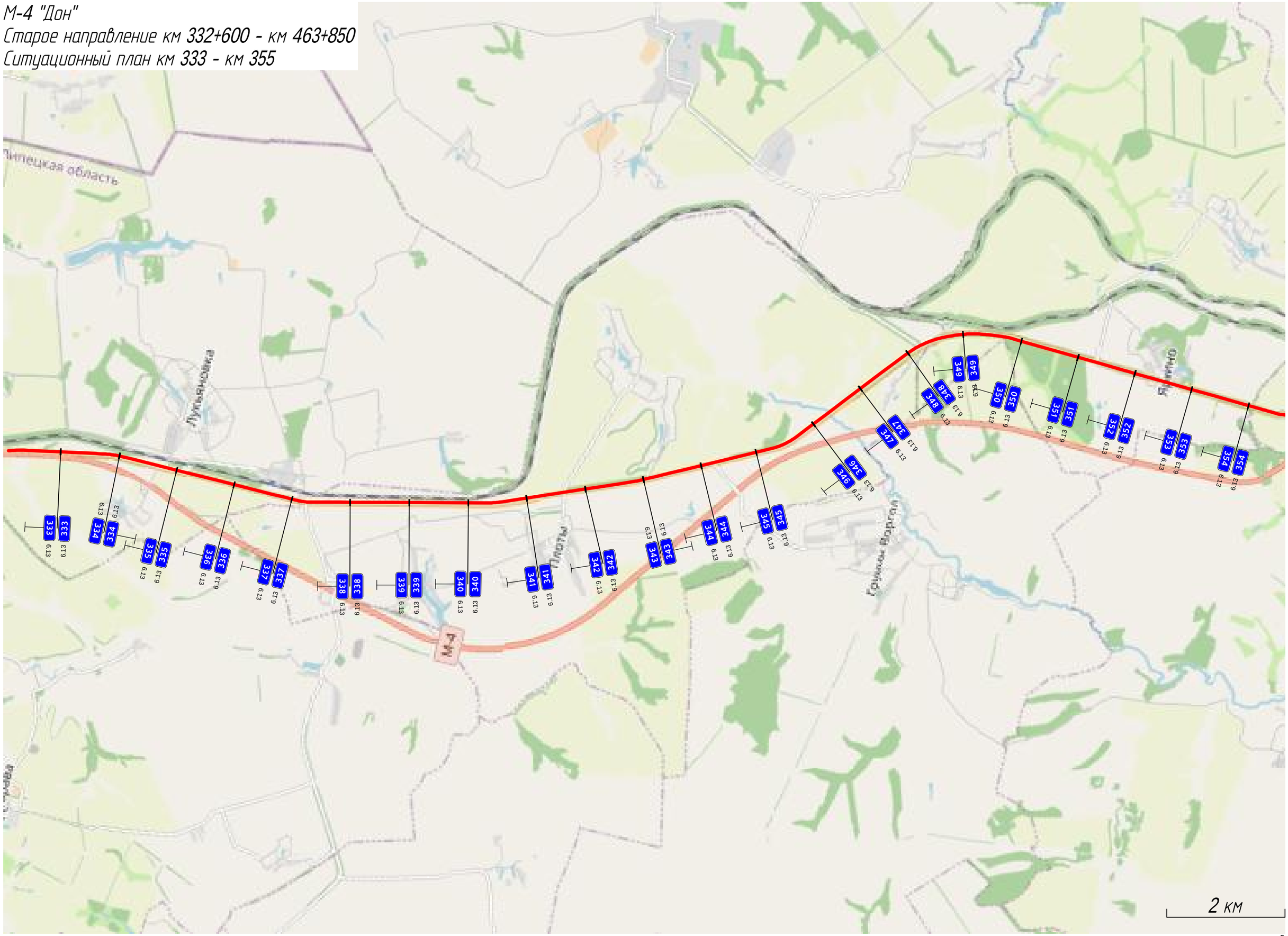
Условные обозначения

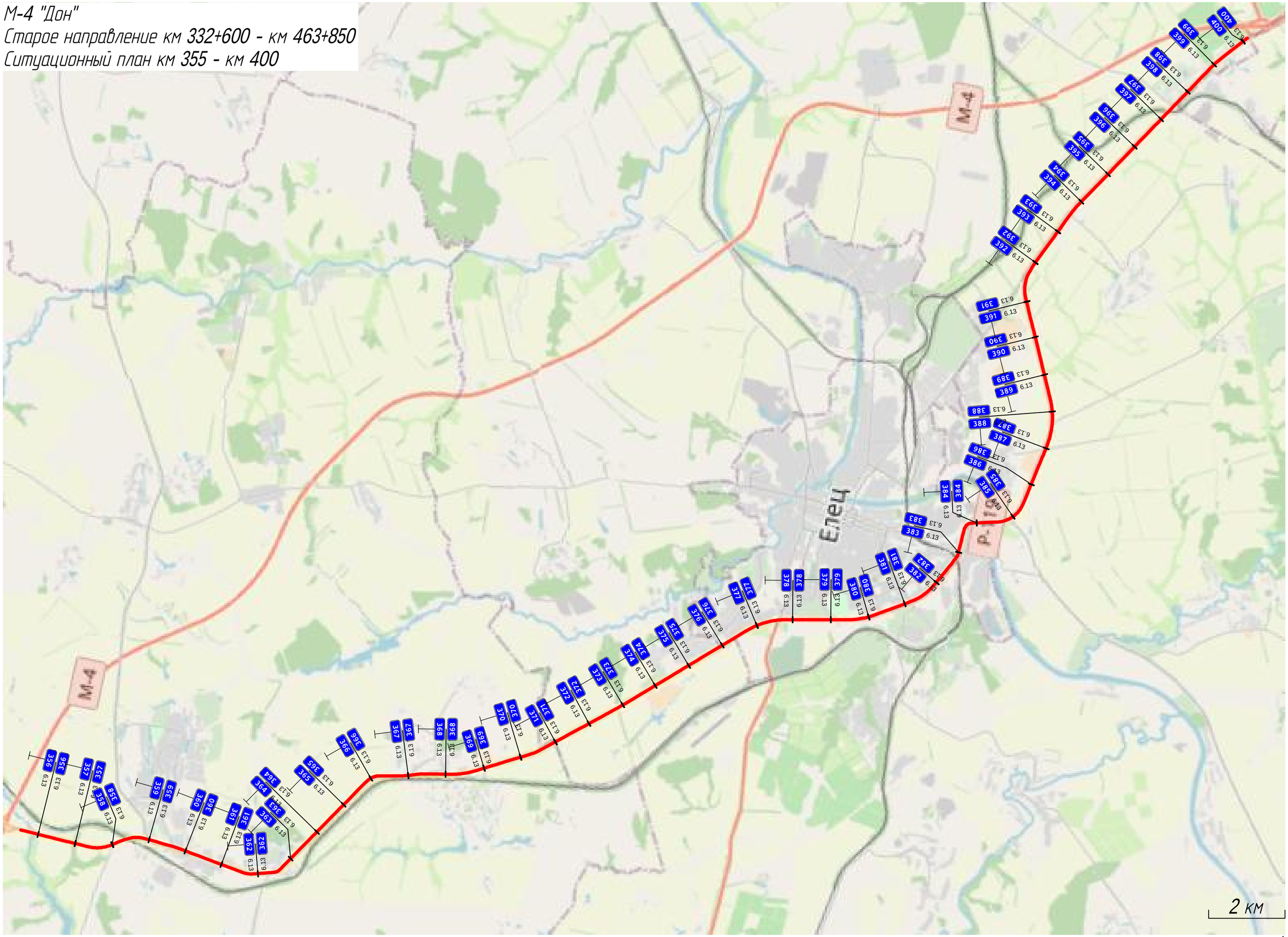
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1	1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

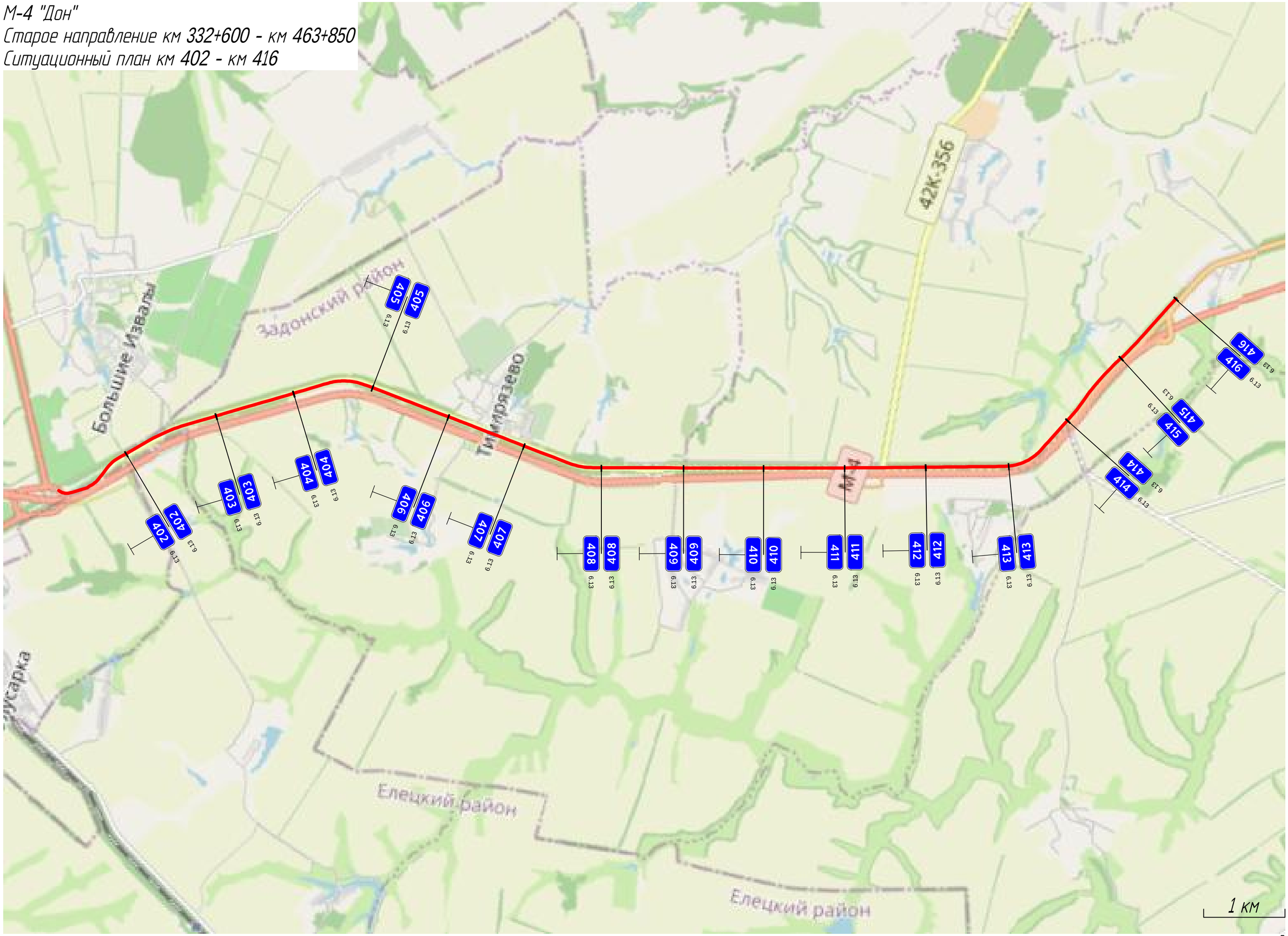
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
Ситуационный план км 333 - км 355



М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
Ситуационный план км 355 - км 400

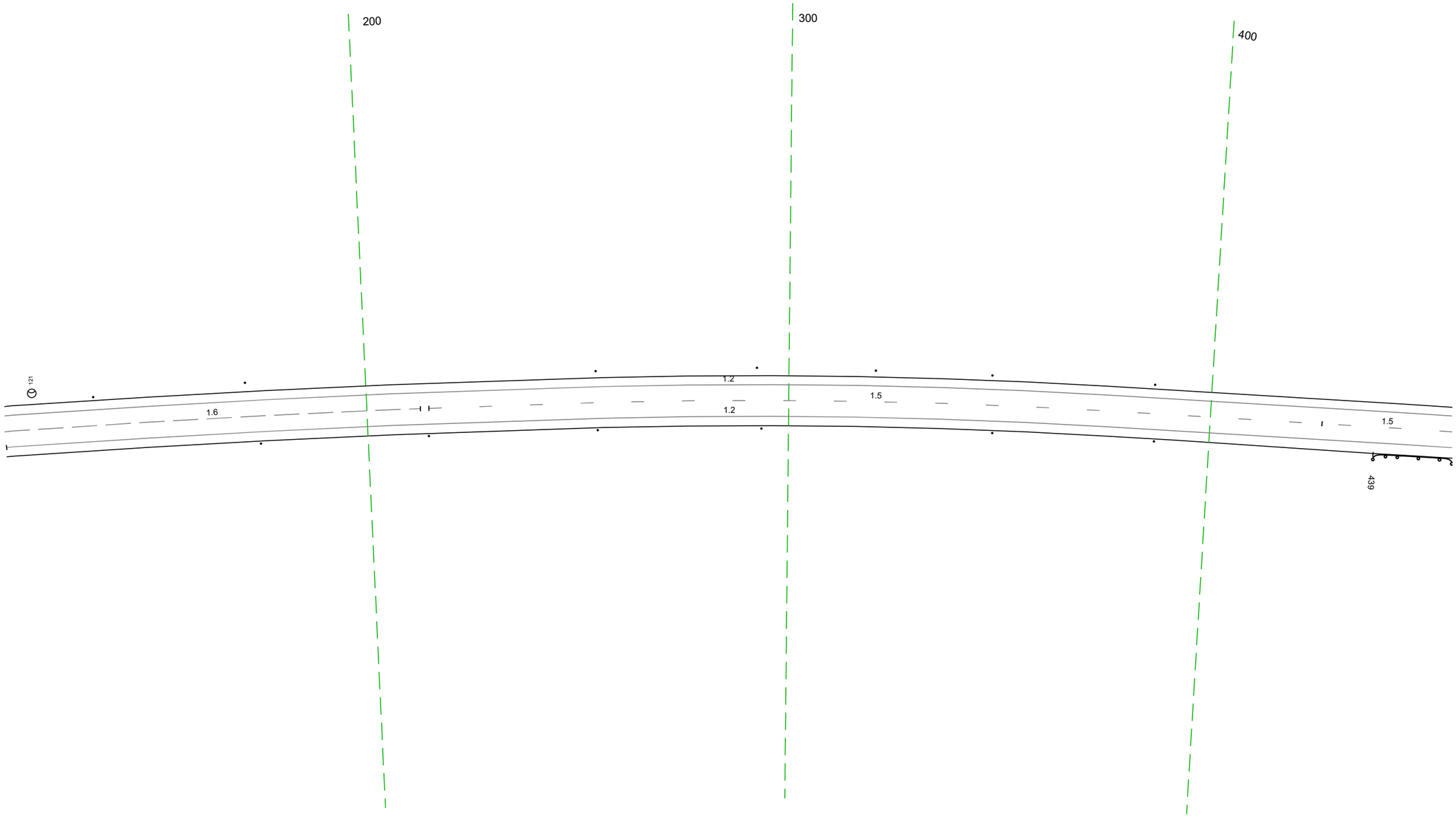


М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
Ситуационный план км 402 - км 416



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп (1) 136 – 137; Сп (1) 172 – 173; Сп (1) 255 – 256; Сп (1) 293 – 294; Сп (1) 321 – 322; Сп (1) 348 – 349; Сп (1) 387 – 388
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 114 – 457, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		144; R=16710, L=695

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
332+114–332+457

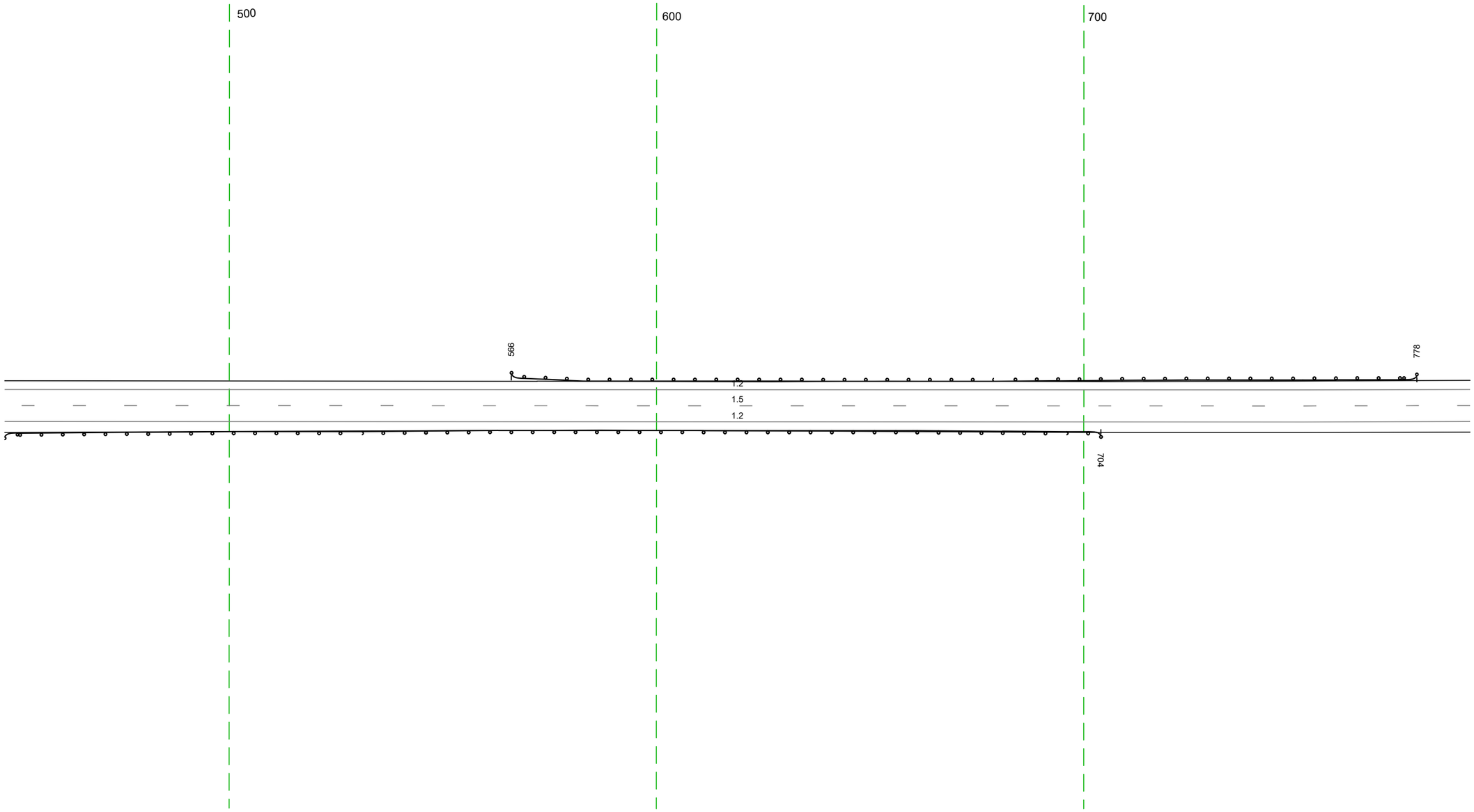


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 114 – 213, (199 м); 1.5 215 – 427, (212 м); 1.5 427 – 457, (31 м)
	1-я от осевой	1.2 114 – 457, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Сп (1) 175 – 176; Сп (1) 215 – 216; Сп (1) 255 – 256; Сп (1) 294 – 295; Сп (1) 349 – 350; Сп (1) 387 – 388; ДО (43) 439 – 457, (18 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 566 - 778, (212 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 447 - 790, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16710, L=695

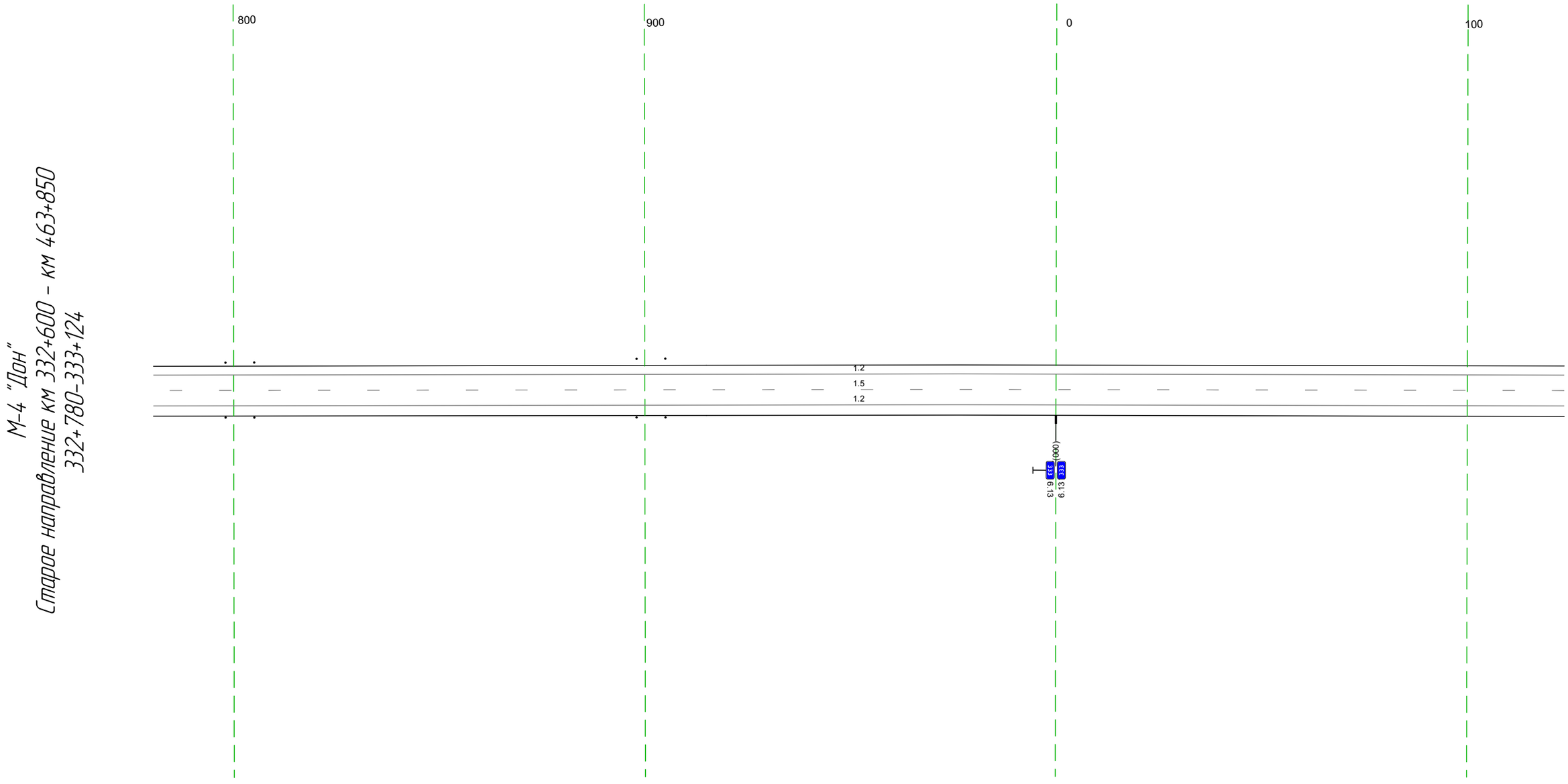
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
332+447-332+790



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 447 - 790, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 447 - 790, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ж3) 447 - 704, (257 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm (2) 798 - 805 Cm (2) 898 - 905
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 780 - 124, (343 m)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16710, L=695 839 R=20438, L=495



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 780 - 124, (343 m)
	1-я от осевой	1.2 780 - 124, (343 m)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Cm (2) 798 - 805 Cm (2) 898 - 905
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 114 - 457, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20438, L=495 / 374 / a=4, L=123

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
333+114-333+457

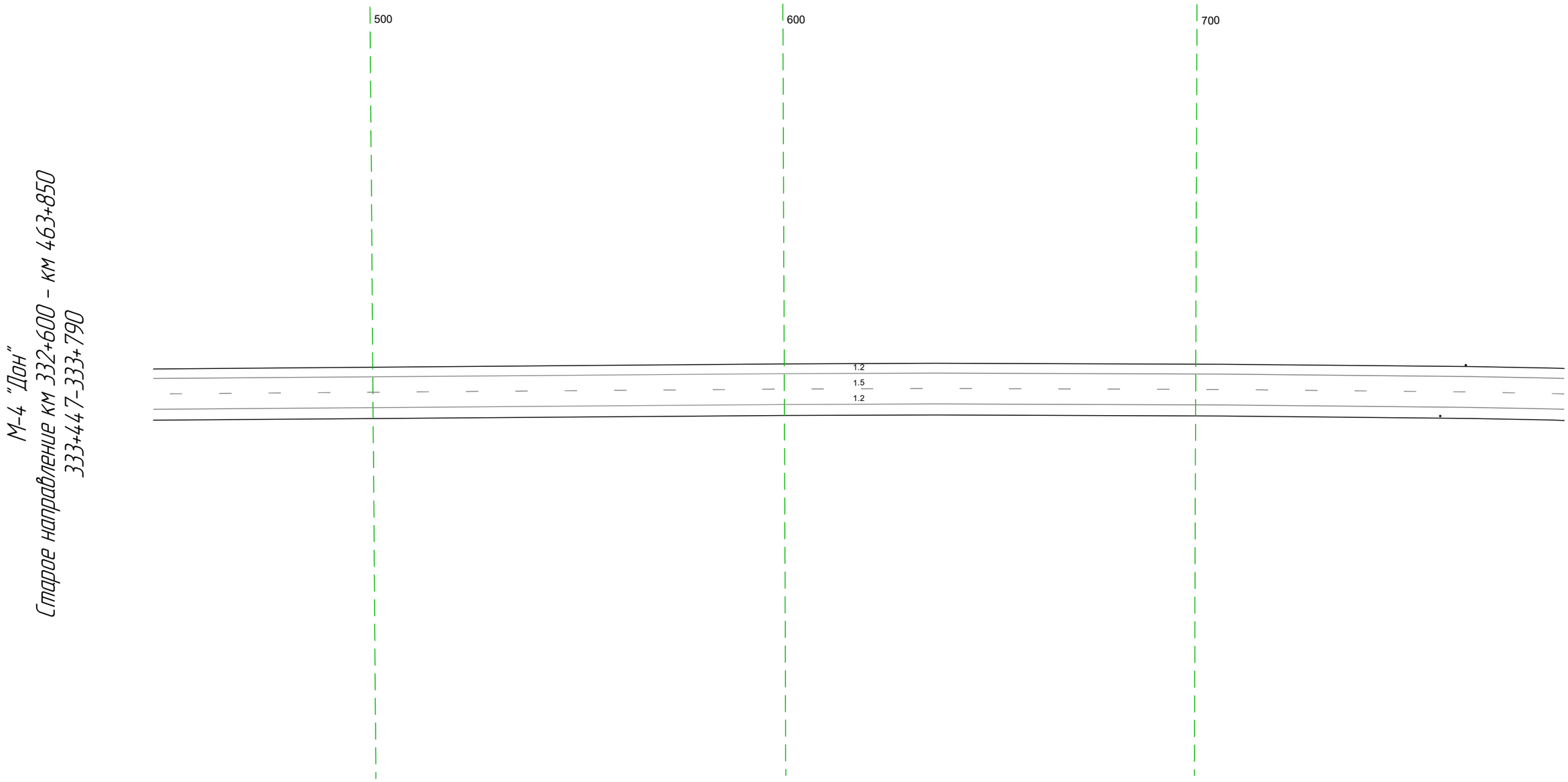
200 300 400

1.2
1.5
1.2

20 м

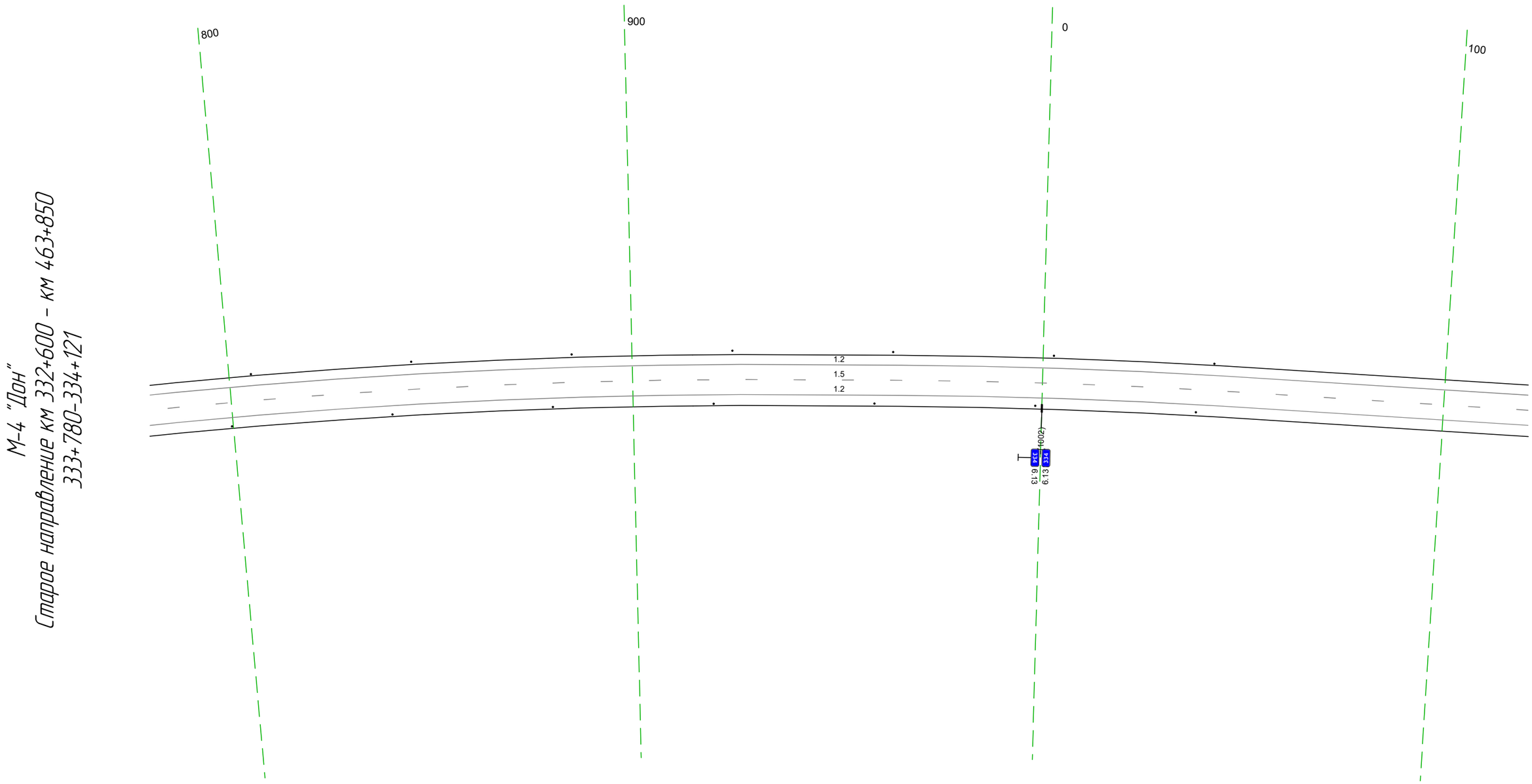
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 114 - 457, (343 м)
	1-я от осевой	12 114 - 457, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Щит) 766 - 790
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 447 - 790 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 447 - 790 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 447 - 790 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Щит) 760 - 790
Тротуары справа		

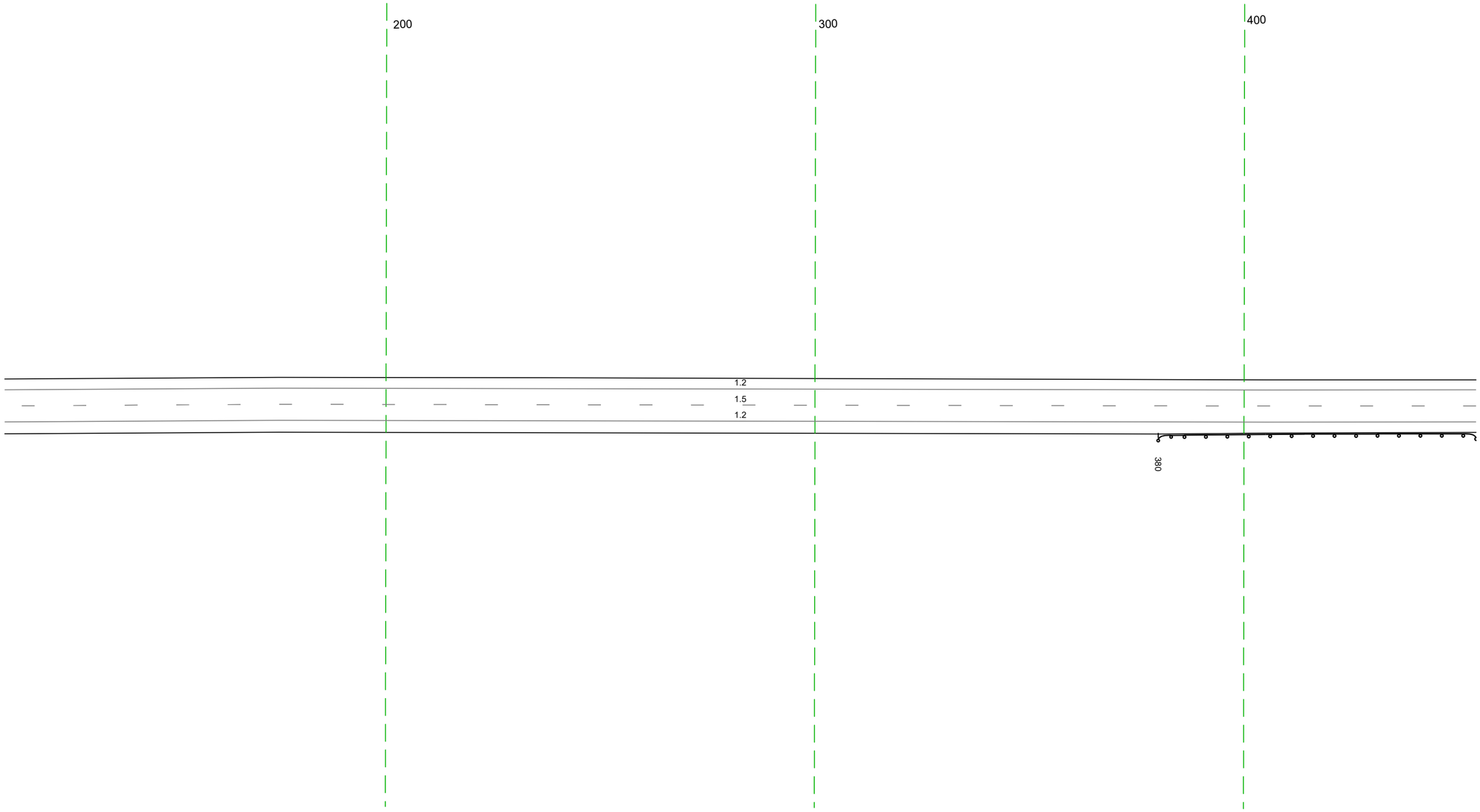
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Пит, шаг 40,0м) 780 - 042
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 780 - 121 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 780 - 121 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 780 - 121 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Пит, шаг 40,0м) 780 - 038
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 111 - 454, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=4 L=343

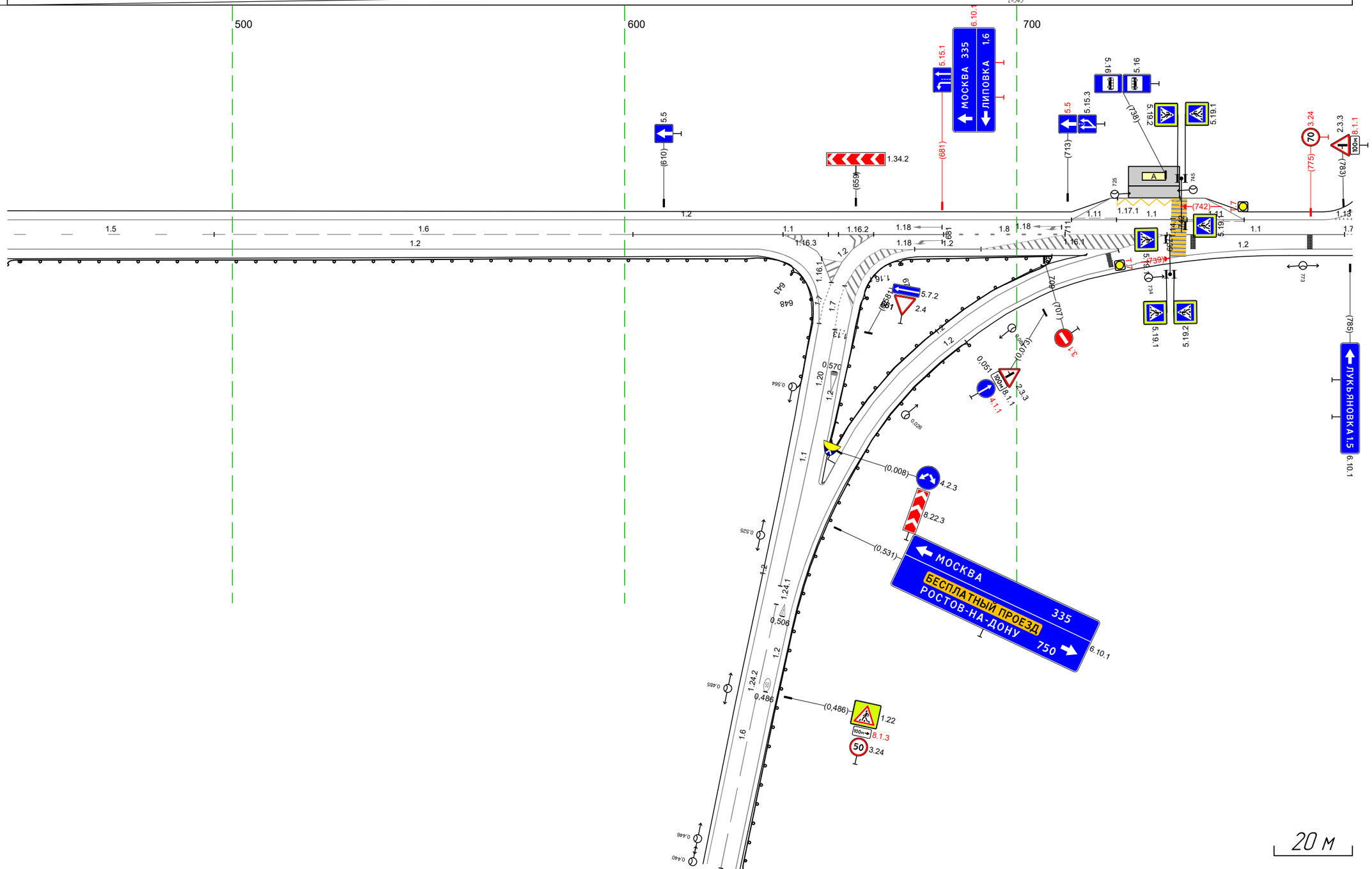
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
334+111-334+454



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 111 - 454, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 111 - 454, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 380 - 454, (74 м)
Тротуары справа		

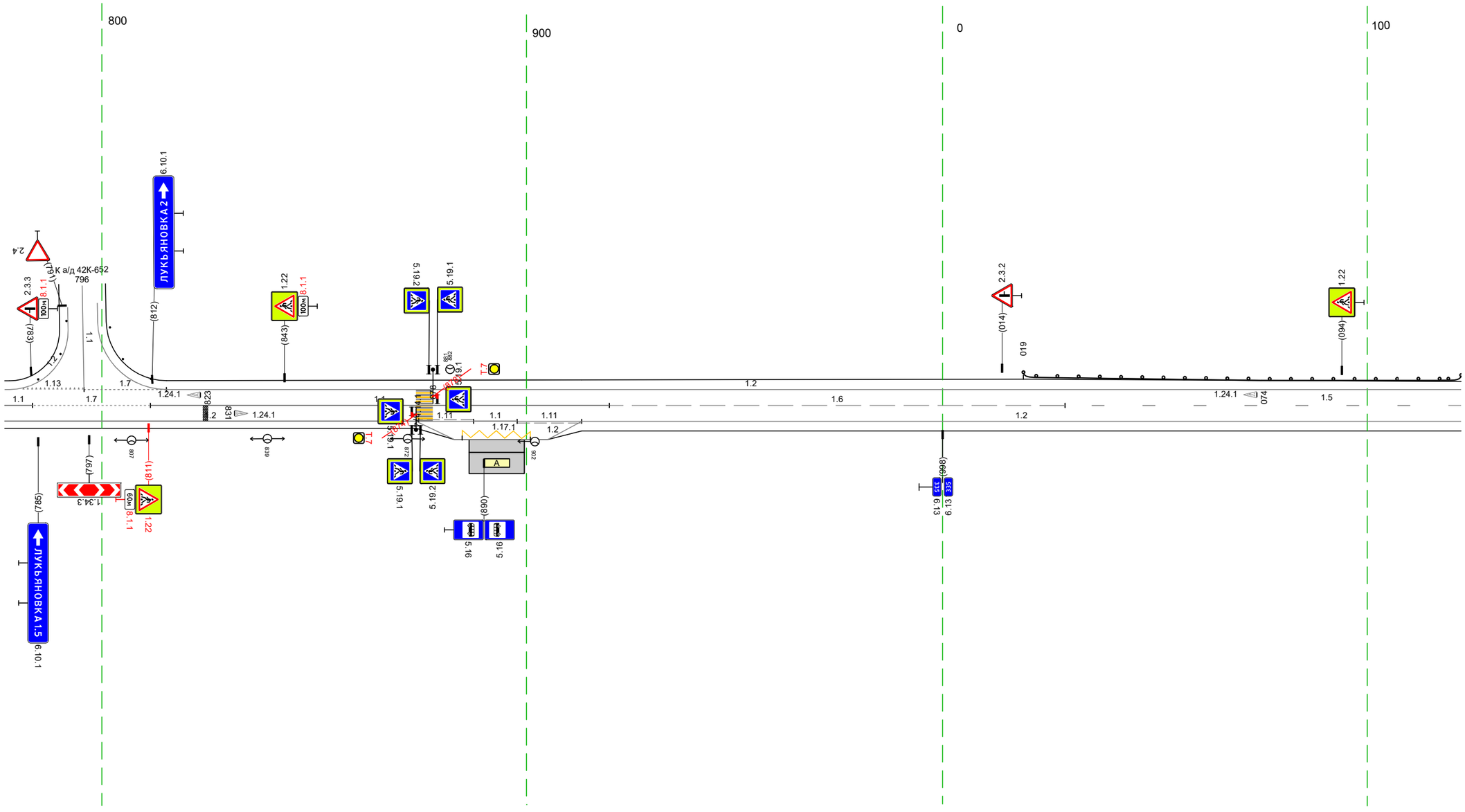
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 785 - 786
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 726 - 742, (16 м); 1.2 714 - 758, (44 м)
	1-я от осевой	1.11 714 - 725, (11 м); 1.2 443 - 714, (271 м); 1.1 725 - 743, (18 м); 1.11 743 - 758, (15 м); 1.2 758 - 778, (20 м); 1.13 781 - 786, (5 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4; L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 443 - 495, (53 м); 16 495 - 602, (107 м); 11 602 - 681, (79 м); 18 681 - 712, (31 м); 11 738 - 784, (45 м); 17 784 - 786, (2 м)
	1-я от осевой	12 443 - 634, (192 м); 647 658 (12 м); 12 674 - 691, (17 м); 12 770 - 786, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 443 - 643, (201 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп (3) 785 – 794 (7 м) ; ДО (93) 019 – 122, (103 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.13 781 – 796, (15 м) ; 1.7 796 – 815, (19 м) ; 1.2 815 – 122, (305 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 ; L=115 ; R=19026, L=944

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
334+777-335+122

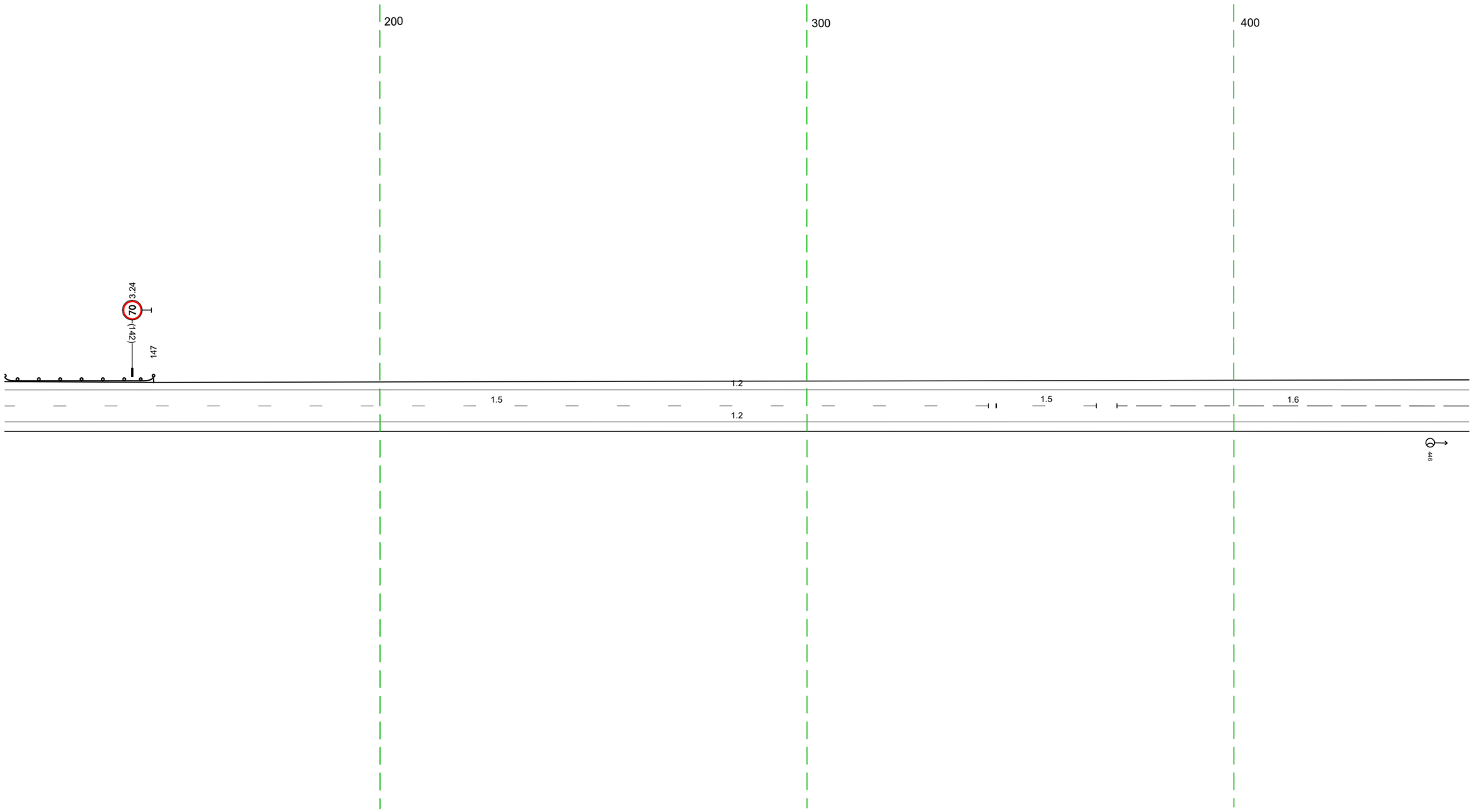


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 777 – 784 (7 м) ; 1.7 784 – 811, (28 м) ; 1.1 811 – 919, (108 м) ; 1.6 919 – 029, (107 м) ; 1.5 029 – 122, (93 м)
	1-я от осевой	1.2 777 – 874, (97 м) ; 1.11 874 – 888, (14 м) ; 1.1 888 – 898 ; 1.11 898 – 913, (15 м) ; 1.2 913 – 122, (207 м)
	2-я от осевой	1.1.1 885 – 901 (16 м) ; 1.2 874 – 913, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 112 – 147, (35 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 112 – 455, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19026, L=944

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
335+112-335+455

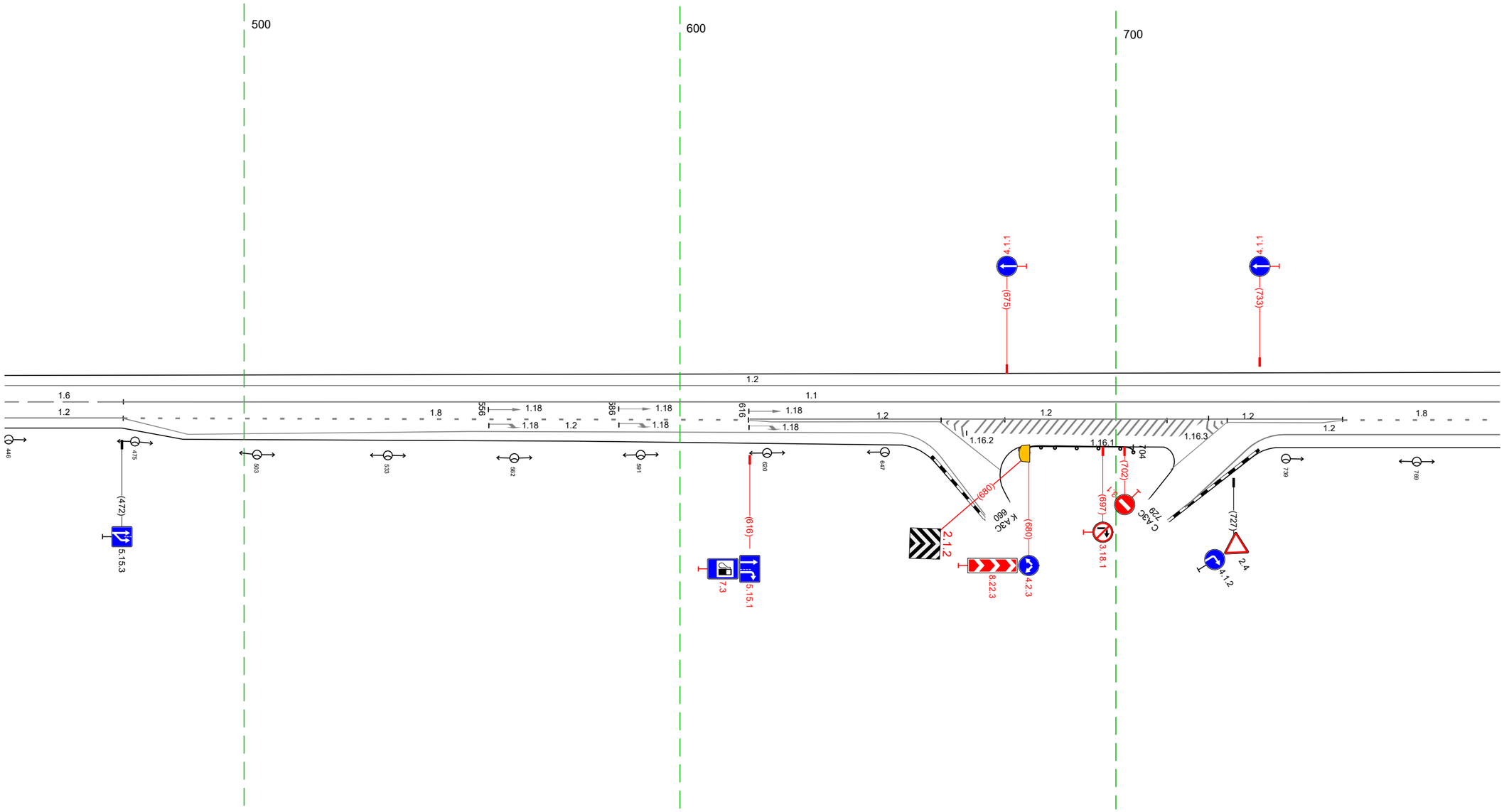


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 112 – 343, (230 м) / 1.5 344 – 368, (23 м) / 1.6 373 – 455, (82 м)
	1-я от осевой	1.2 112 – 455, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 445 - 788, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19026, L=944

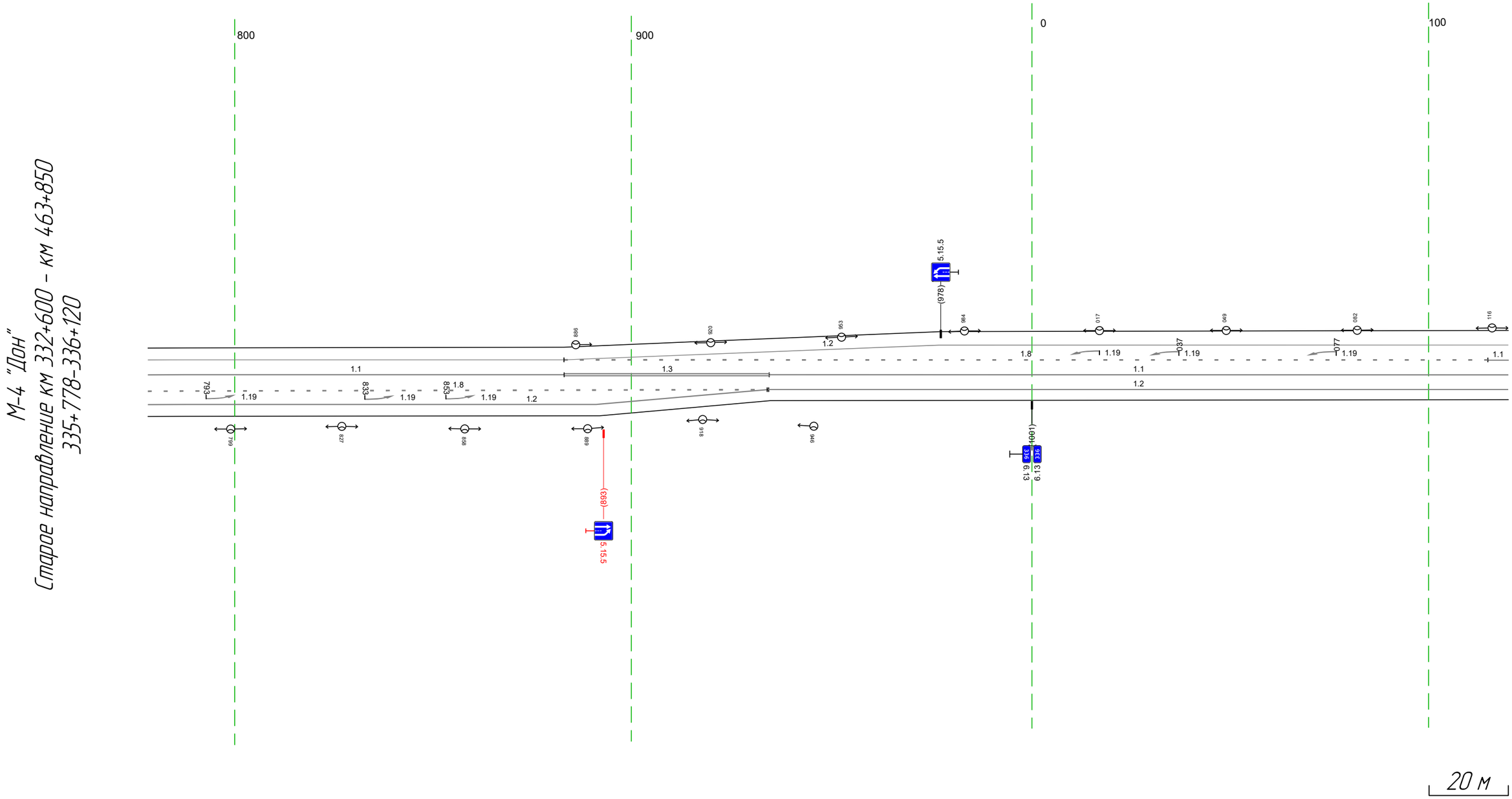
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
335+445-335+788



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 445 - 472, (27 м) 1.1 472 - 788, (316 м)
	1-я от осевой	1.2 445 - 472, (27 м) 1.8 472 - 616, (143 м) 1.2 616 - 752, (136 м) 1.2 616 - 660, (44 м) 1.2 725 - 752, (27 м) 1.8 752 - 788, (36 м)
	2-я от осевой	1.2 472 - 648, (176 м) 1.2 739 - 788, (49 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (53) 680 - 704, (24 м)
Тротуары справа		

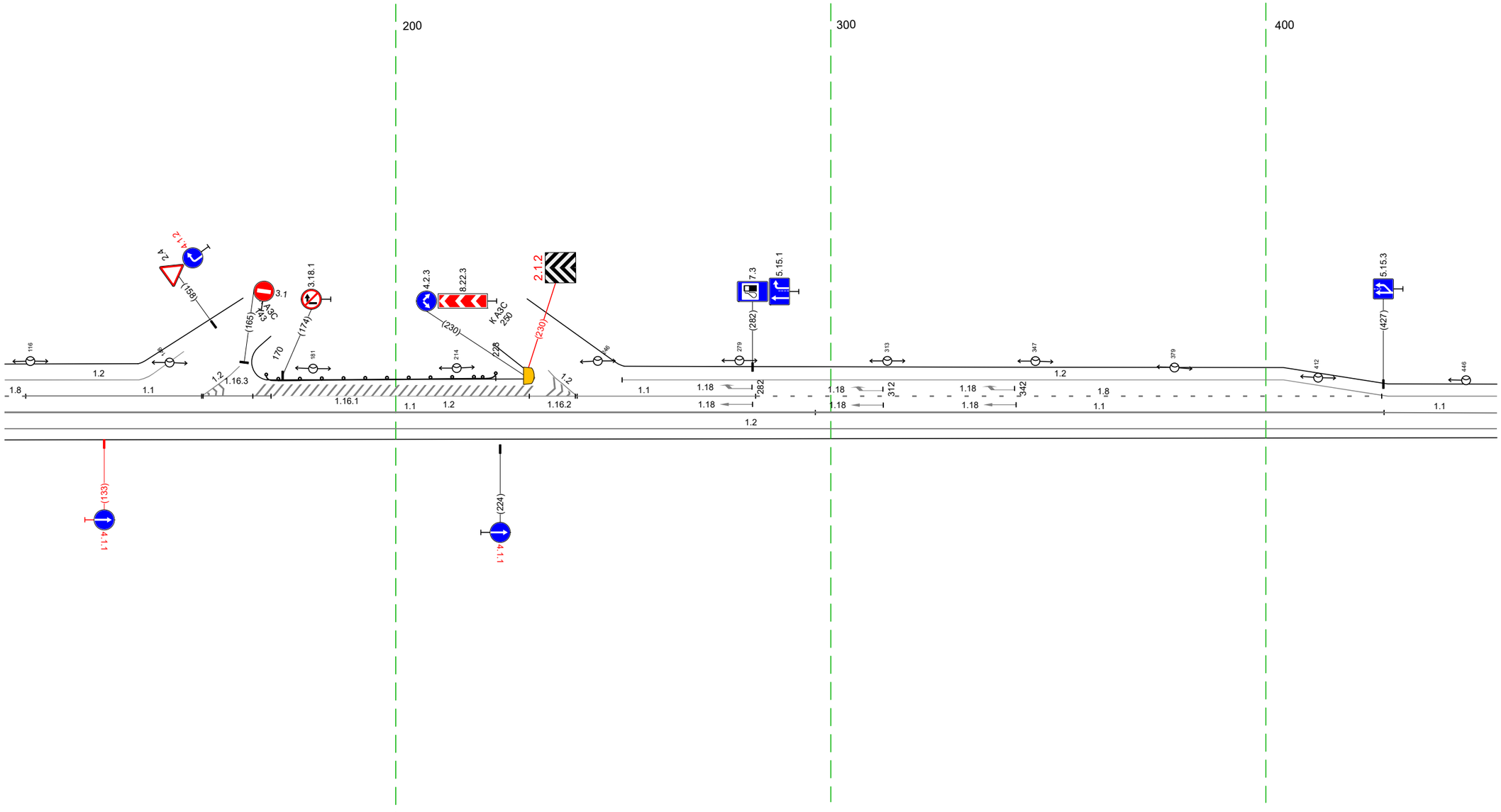
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 883 - 120, (238 м)
	1-я от осевой	1.2 778 - 883, (105 м) / 1.8 883 - 115, (233 м) / 1.1 115 - 120 (5 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19026, L=944 / R=19729, L=562



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 778 - 883, (105 м) / 1.3 883 - 935, (52 м) / 1.1 935 - 120, (186 м)
	1-я от осевой	1.8 778 - 935, (157 м) / 1.2 935 - 120, (186 м)
	2-я от осевой	1.2 778 - 934, (156 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (43) 170 – 223, (53 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 110 – 141, (31 м); 1.2 252 – 428, (176 м)
	1-я от осевой	1.8 110 115 (5 м); 1.1 115 – 171, (56 м); 1.2 155 159 (4 м); 1.2 171 – 231, (60 м); 1.2 238 242 (3 м); 1.1 231 – 283, (51 м); 1.8 283 – 427, (144 м); 1.2 428 – 453, (25 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19729, L=562; 399; a=3; L=54

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
336+110–336+453

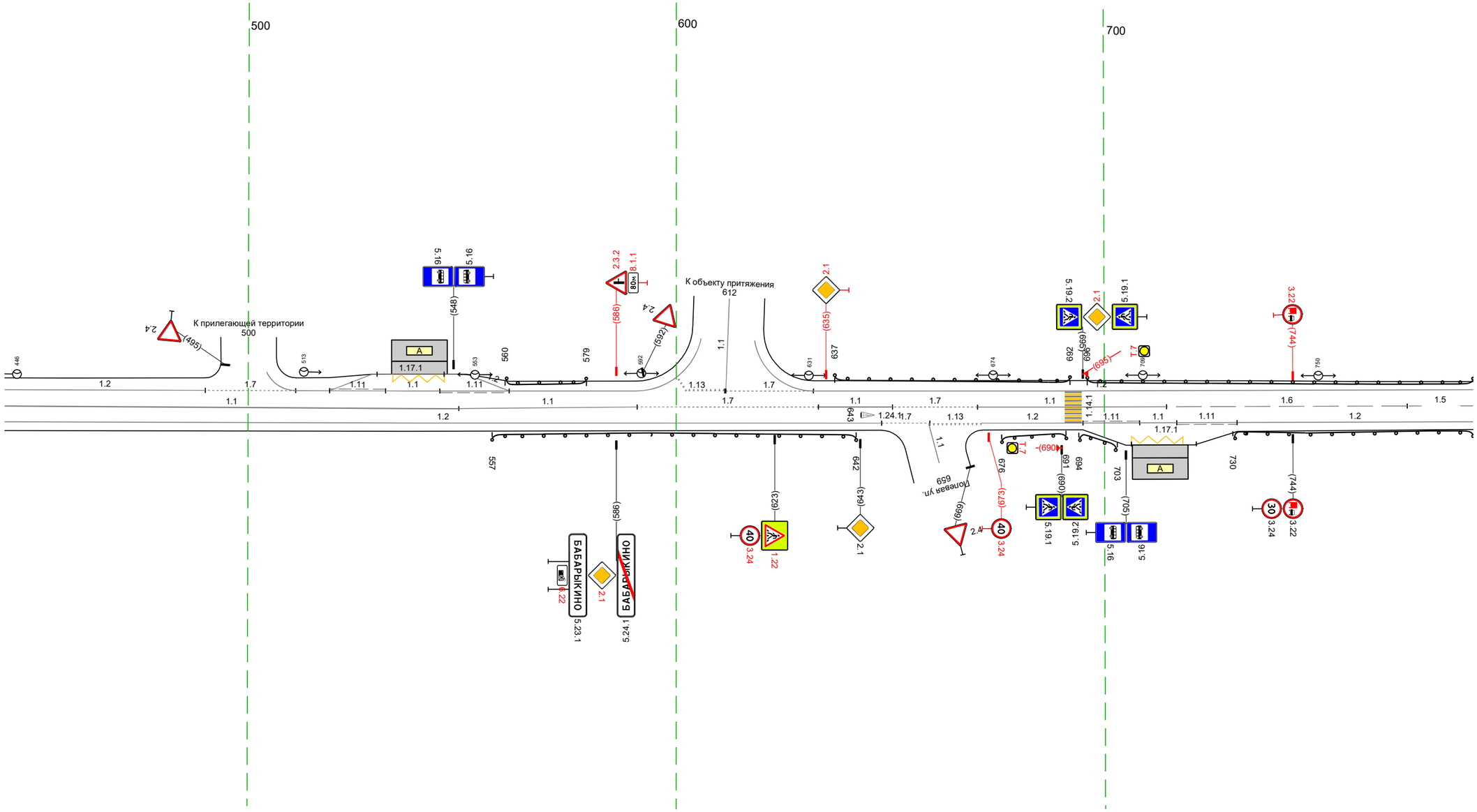


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 110 – 296, (186 м); 1.1 296 – 427, (131 м); 1.1 427 – 453, (26 м)
	1-я от осевой	1.2 110 – 453, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ю3) 560 – 579, (19 м) / ДО (Ю3) 637 – 692, (55 м) / ДО (Ю3) 696 – 786, (90 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 530 – 546, (16 м); 1.2 519 – 561, (42 м)
	1-я от осевой	1.2 443 – 490, (47 м); 1.7 490 – 511, (21 м); 1.2 511 519 (8 м); 1.11 519 – 532, (13 м); 1.1 532 – 545, (13 м); 1.11 545 – 561, (16 м); 1.2 561 – 591, (30 м); 1.13 602 611 (9 м); 1.7 611 – 632, (21 м); 1.2 632 – 786, (154 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=3 / L=343

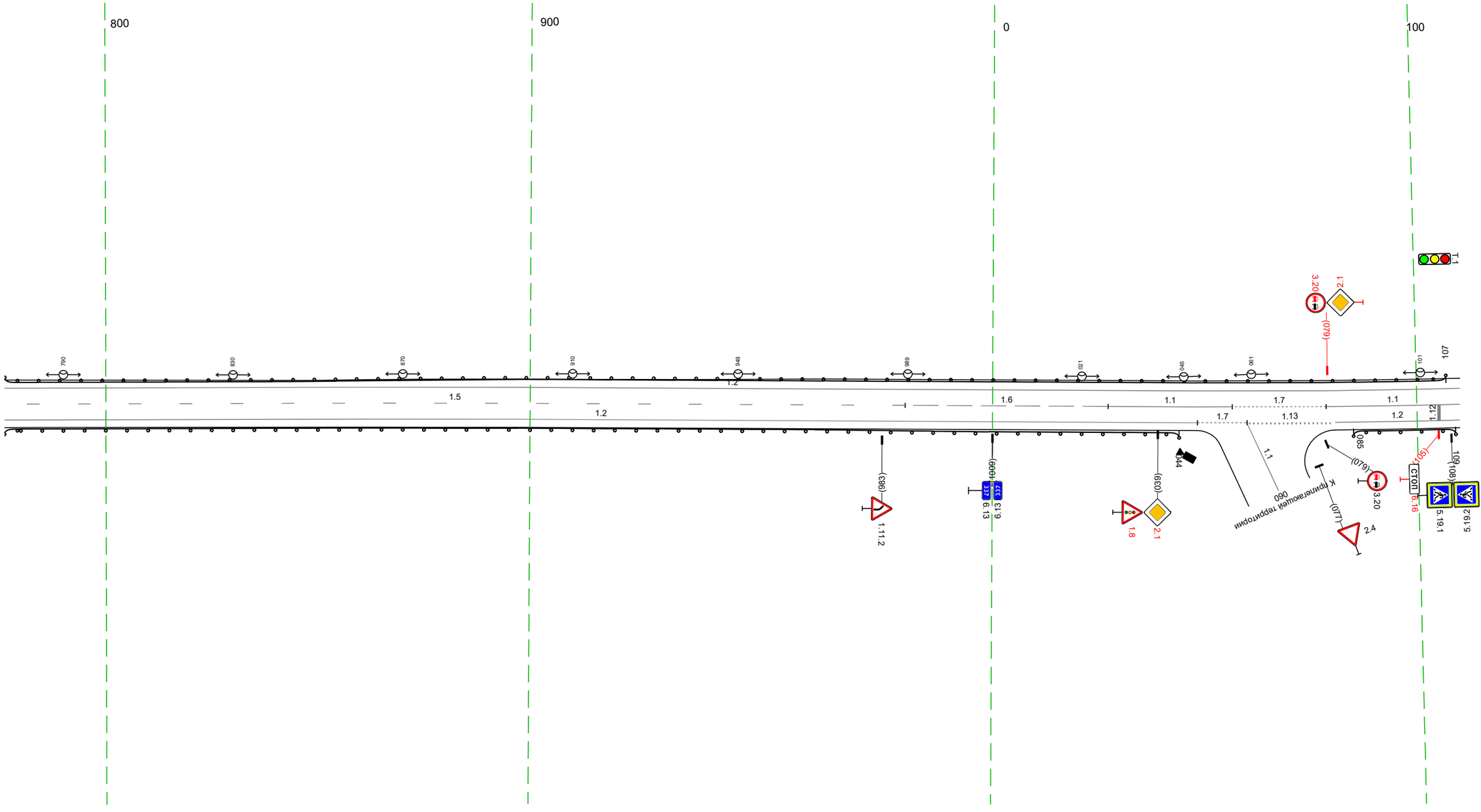
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
336+443-336+786



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 443 – 549, (106 м); 1.1 549 – 591, (42 м); 1.7 591 – 633, (42 м); 1.1 633 – 651, (17 м); 1.7 651 – 670, (20 м); 1.1 670 – 715, (44 м); 1.6 715 – 771, (56 м); 1.5 771 – 786, (15 м)
	1-я от осевой	1.2 443 – 648, (205 м); 1.7 648 659 (11 м); 1.2 671 – 695, (24 м); 1.11 695 – 708, (13 м); 1.1 708 717 (9 м); 1.11 717 – 731, (14 м); 1.2 731 – 786, (55 м)
	2-я от осевой	1.17.1 706 – 721, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ю3) 557 – 642, (85 м); ДО (Ю3) 676 – 691, (15 м); ДО (Ю3) 694 – 703, (9 м); ДО (Ю3) 730 – 786, (56 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 776 - 107, (34.0 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 776 - 110, (34.3 м)
Элементы в плане		076 R=934, L=215
Продольный профиль		a=3 L=34.3

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
336+776-337+110

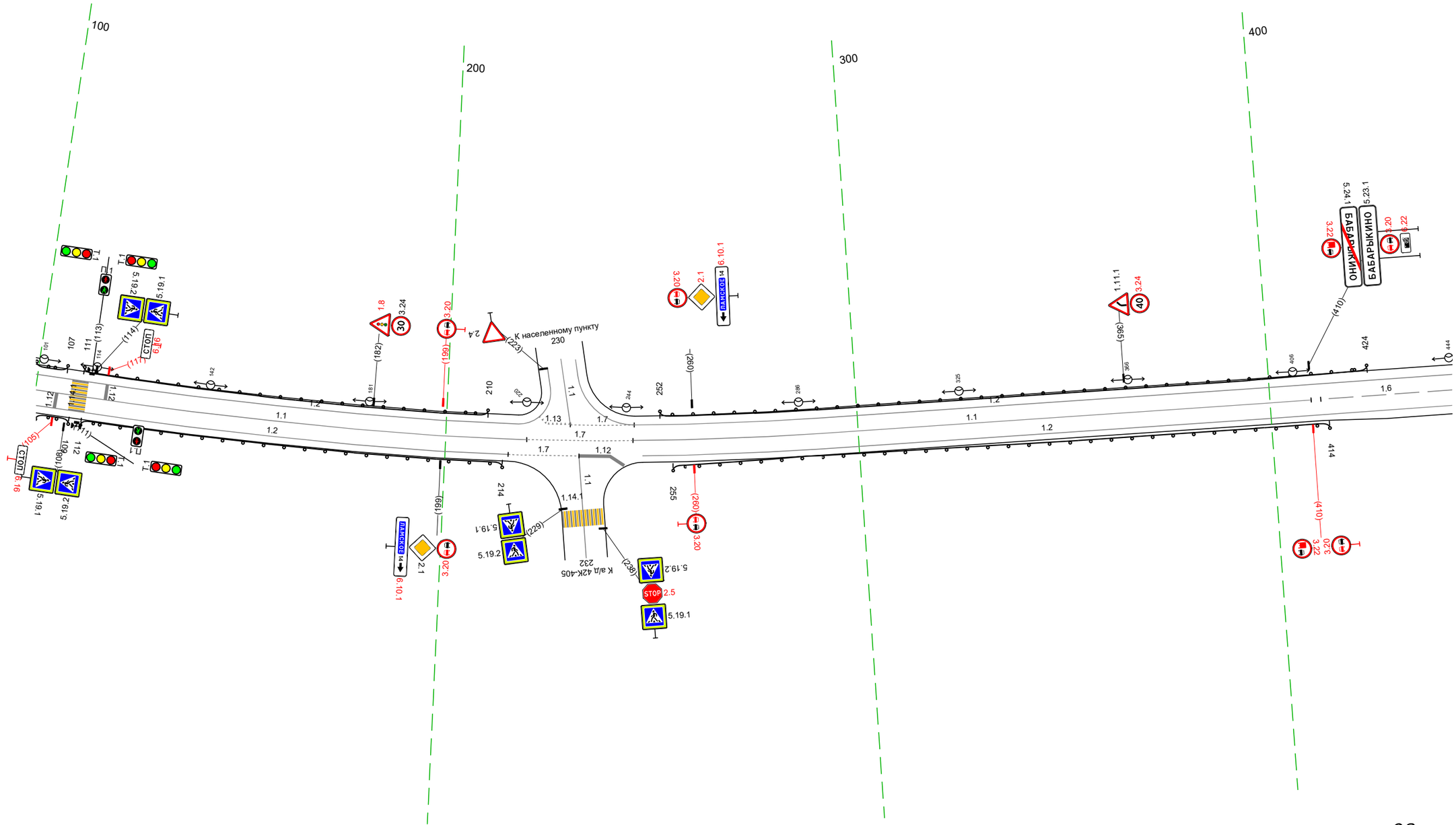


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 776 - 988, (212 м) / 16 988 - 027, (48 м) / 11 027 - 056, (29 м) / 17 056 - 079, (22 м) / 11 079 - 110, (32 м)
	1-я от осевой	12 776 - 048, (281 м) / 17 048 060 (12 м) / 13 060 - 080, (19 м) / 12 081 - 110, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (93) 776 - 044, (277 м) / ДО (93) 085 - 109, (24 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 100 - 107, (7 м) / ДО (У3) 111 - 210, (99 м) / ДО (У3) 252 - 424, (172 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 100 - 218, (117 м) / 1.13 224 230 (6 м) / 1.7 230 - 246, (16 м) / 1.2 246 - 444, (198 м)
Элементы в плане		R=934, L=215 / 297
Продольный профиль		a=3 / L=344

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
337+100-337+444

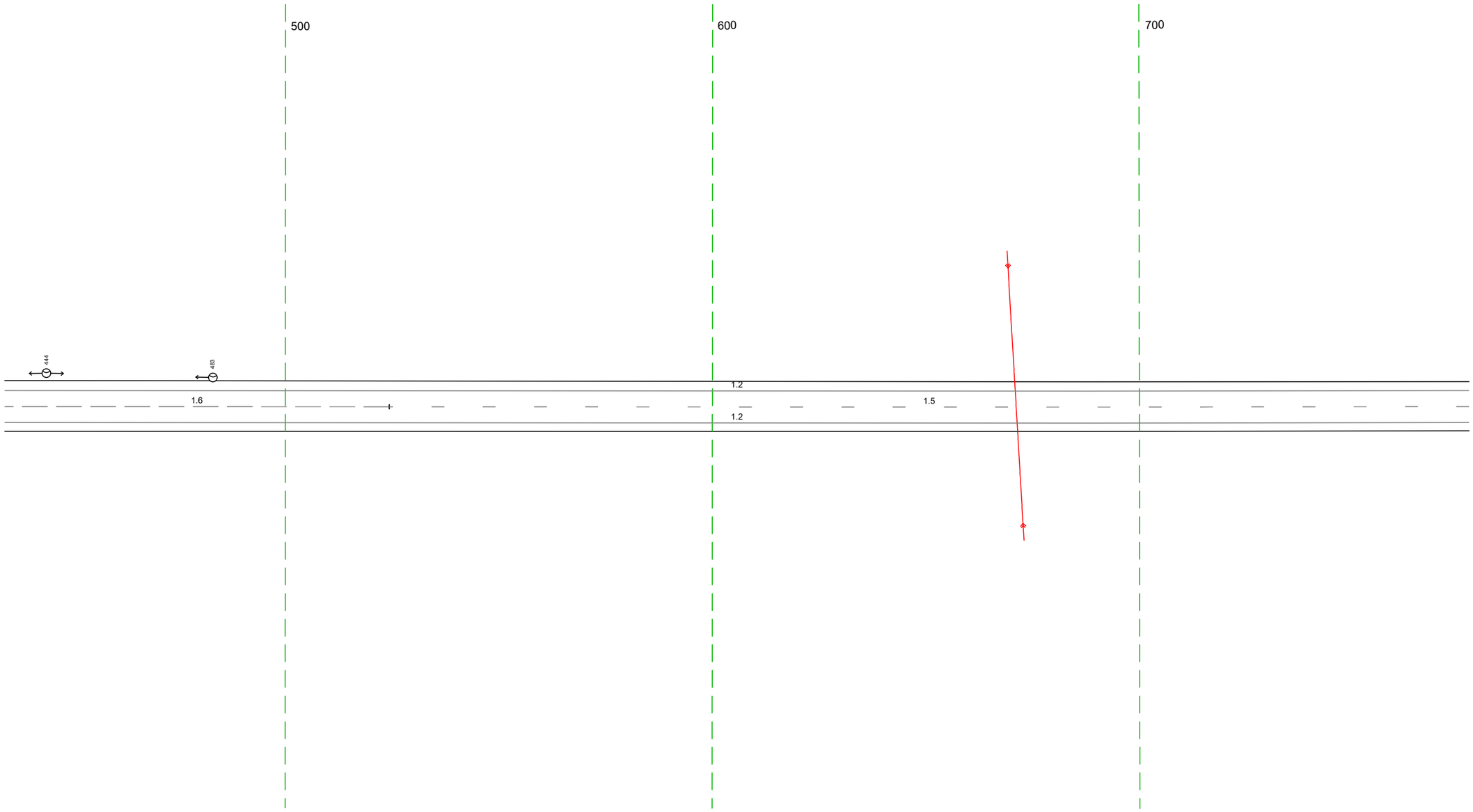


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 100 - 220, (120 м) / 1.7 220 - 245, (24 м) / 1.1 245 - 410, (165 м) / 1.6 412 - 444, (32 м)
	1-я от осевой	1.2 100 - 215, (115 м) / 1.7 215 - 232, (17 м) / 2.3.2 240 (17 м) / 1.2 248 - 444, (197 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 100 - 109, (9 м) / ДО (У3) 112 - 214, (102 м) / ДО (У3) 255 - 414, (159 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4.34 - 7.77, (3.43 m)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=1.81 -6.5 R=2.5775, L=6.24

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
337+434-337+777

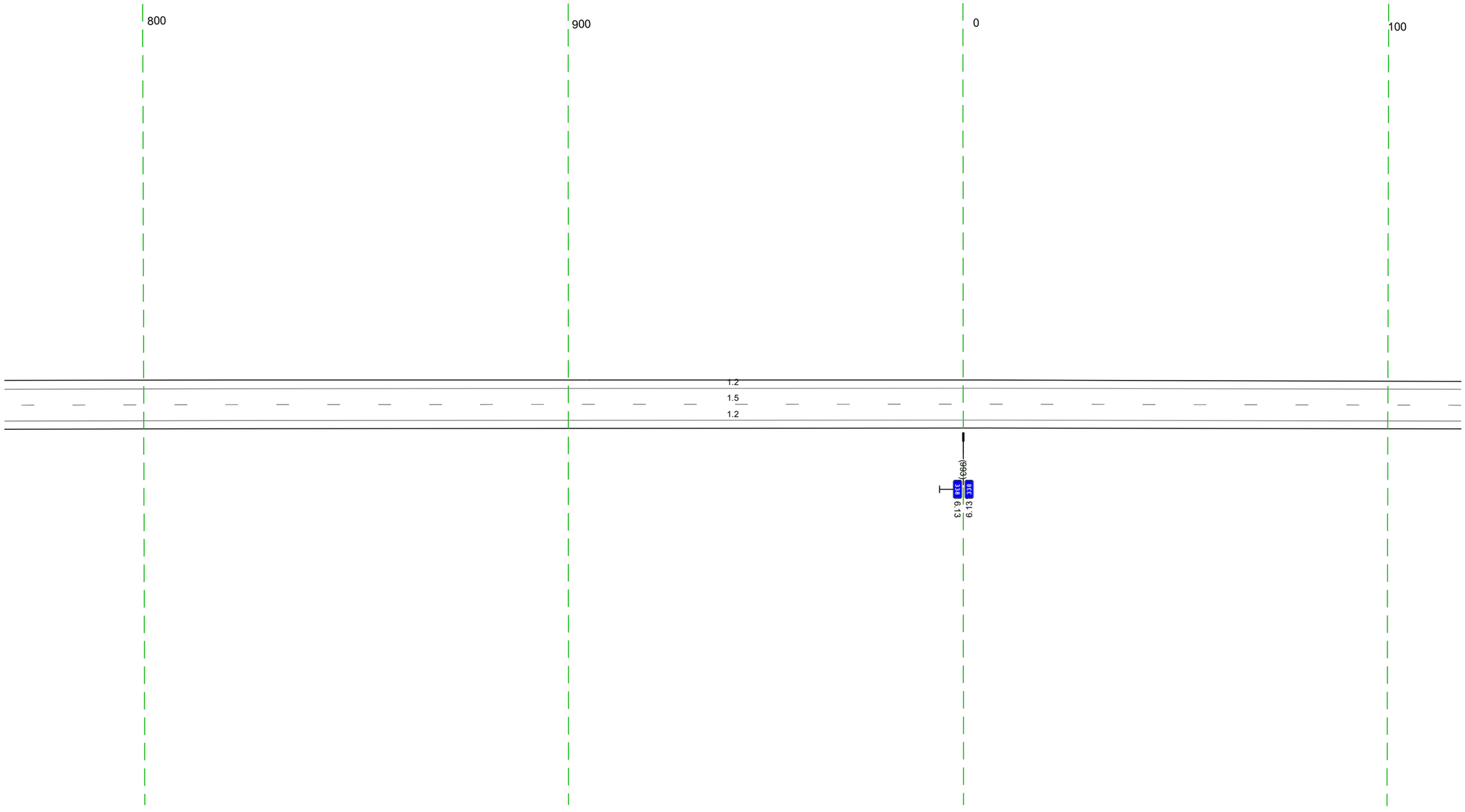


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 4.34 - 5.24, (.90 m)
		1.5 5.24 - 7.77, (2.53 m)
	1-я от осевой	1.2 4.34 - 7.77, (3.43 m)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 767 - 117, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25775, L=624

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
337+767-338+117

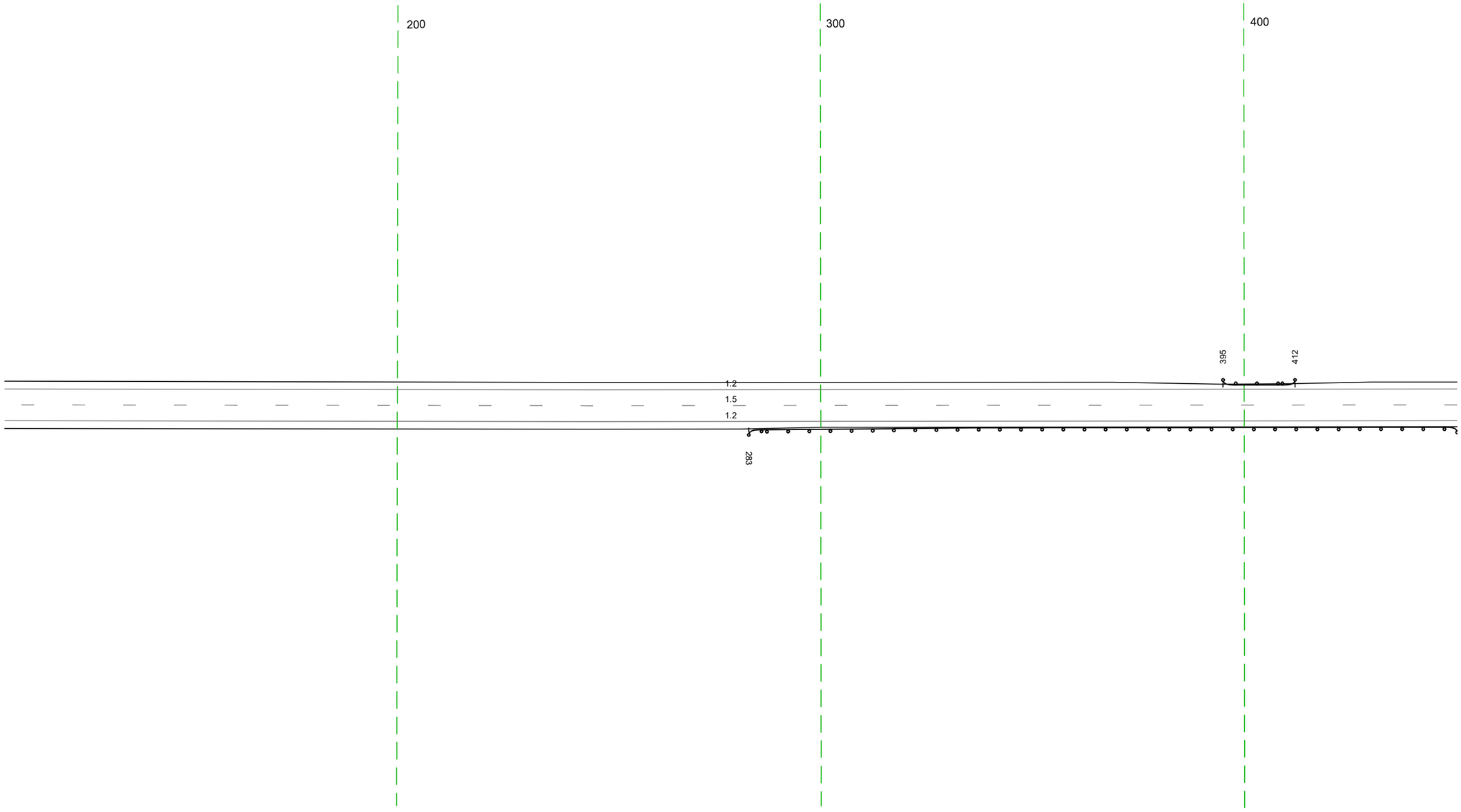


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 767 - 117, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 767 - 117, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 395 – 412, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 107 – 450, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25775, L=624 / 245 / L=205 / a=5

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
338+107-338+450

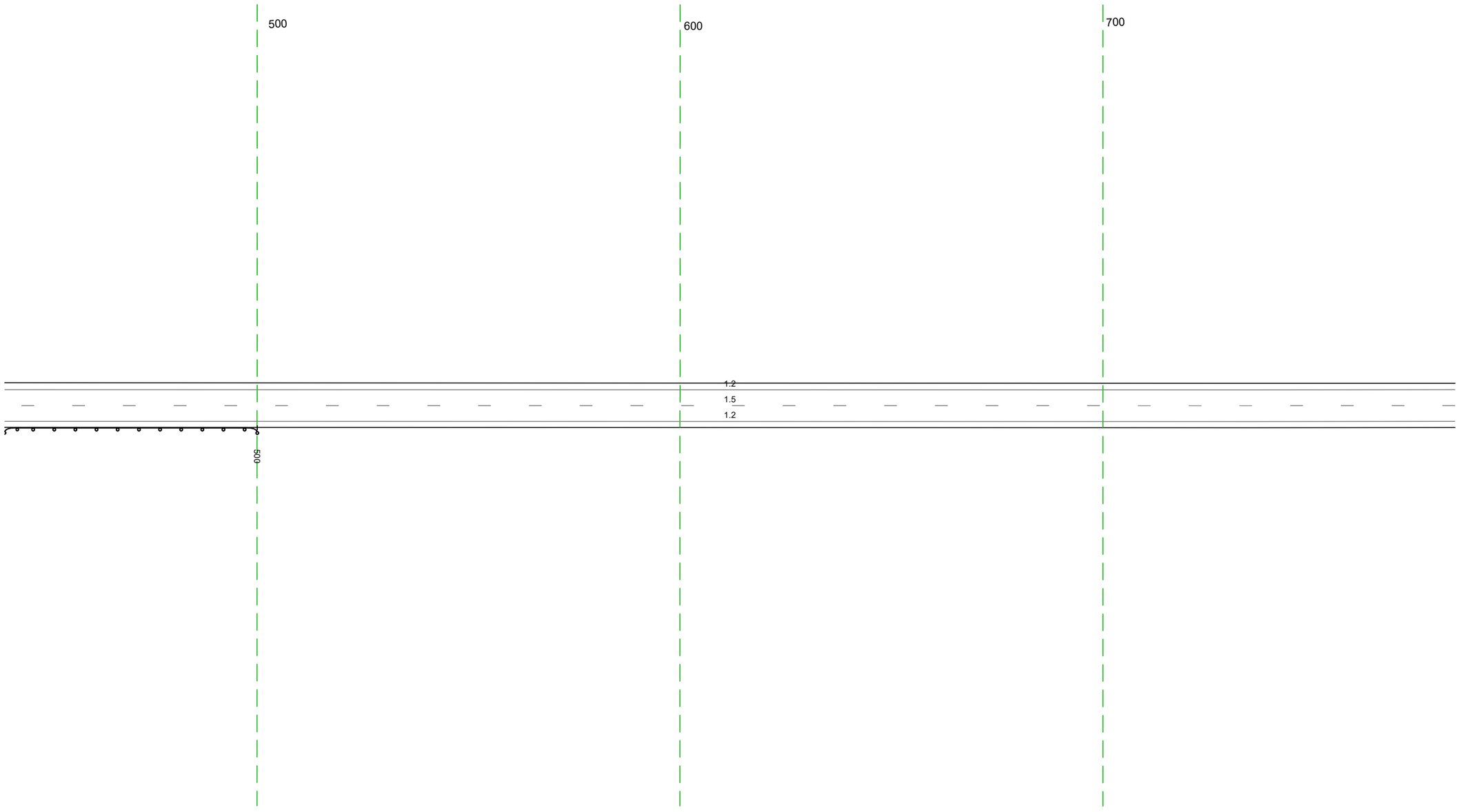


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 107 – 450, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 107 – 450, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 283 – 450, (167 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 440 - 783 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=5 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
338+440-338+783

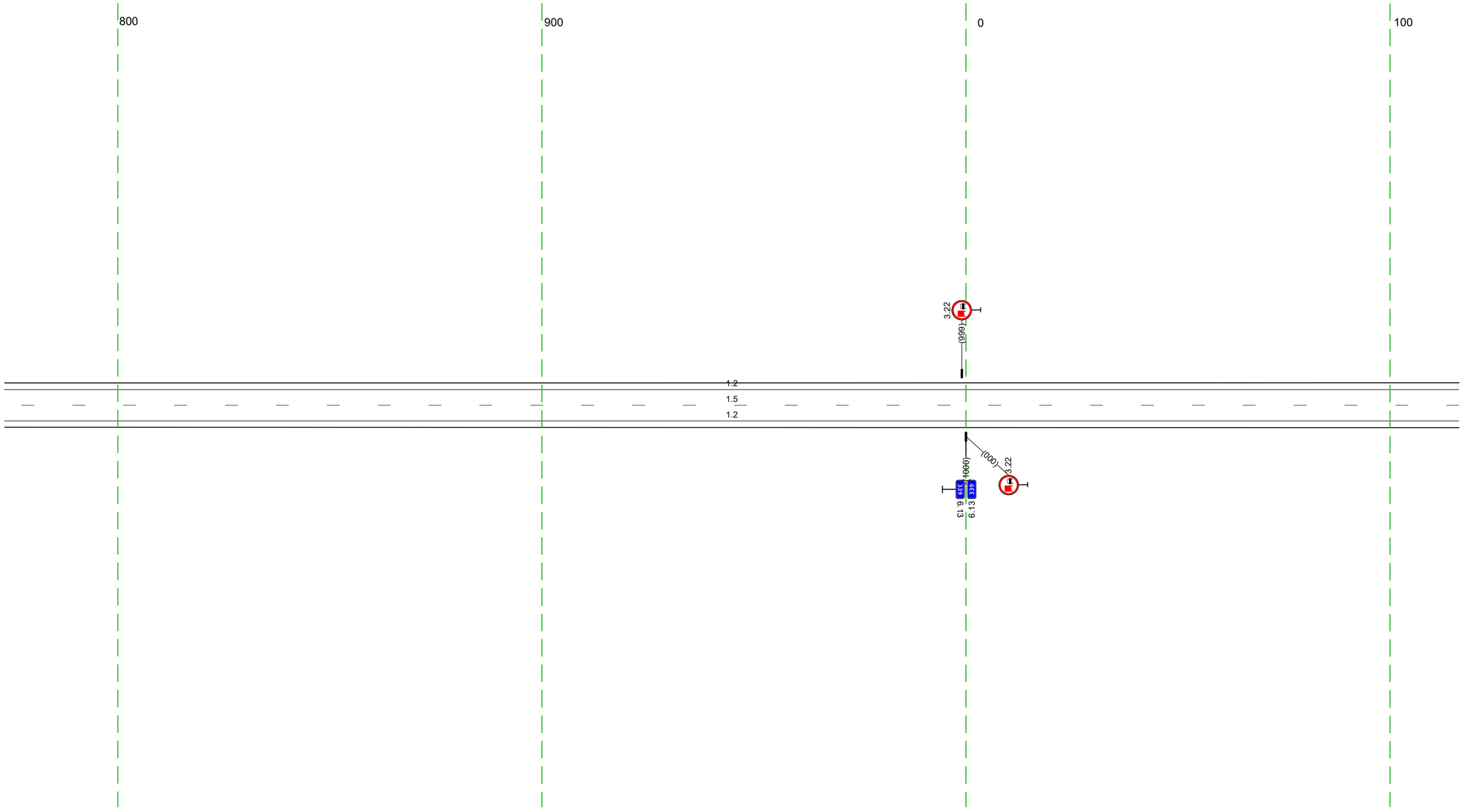


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 440 - 783 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 440 - 783 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 440 - 500 (60 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 773 - 116, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=5 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
338+773-339+116



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 773 - 116, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 773 - 116, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 236 – 253, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 106 – 449, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=221; a=5; 327; R=32301, L=1029

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
339+106–339+449

200 300 400

236 253

1.2
1.5
1.2

237 254

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 106 – 449, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 106 – 449, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ш3) 237 – 254, (17 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 439 - 782 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32301 L=1029

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
339+439-339+782

500 600 700

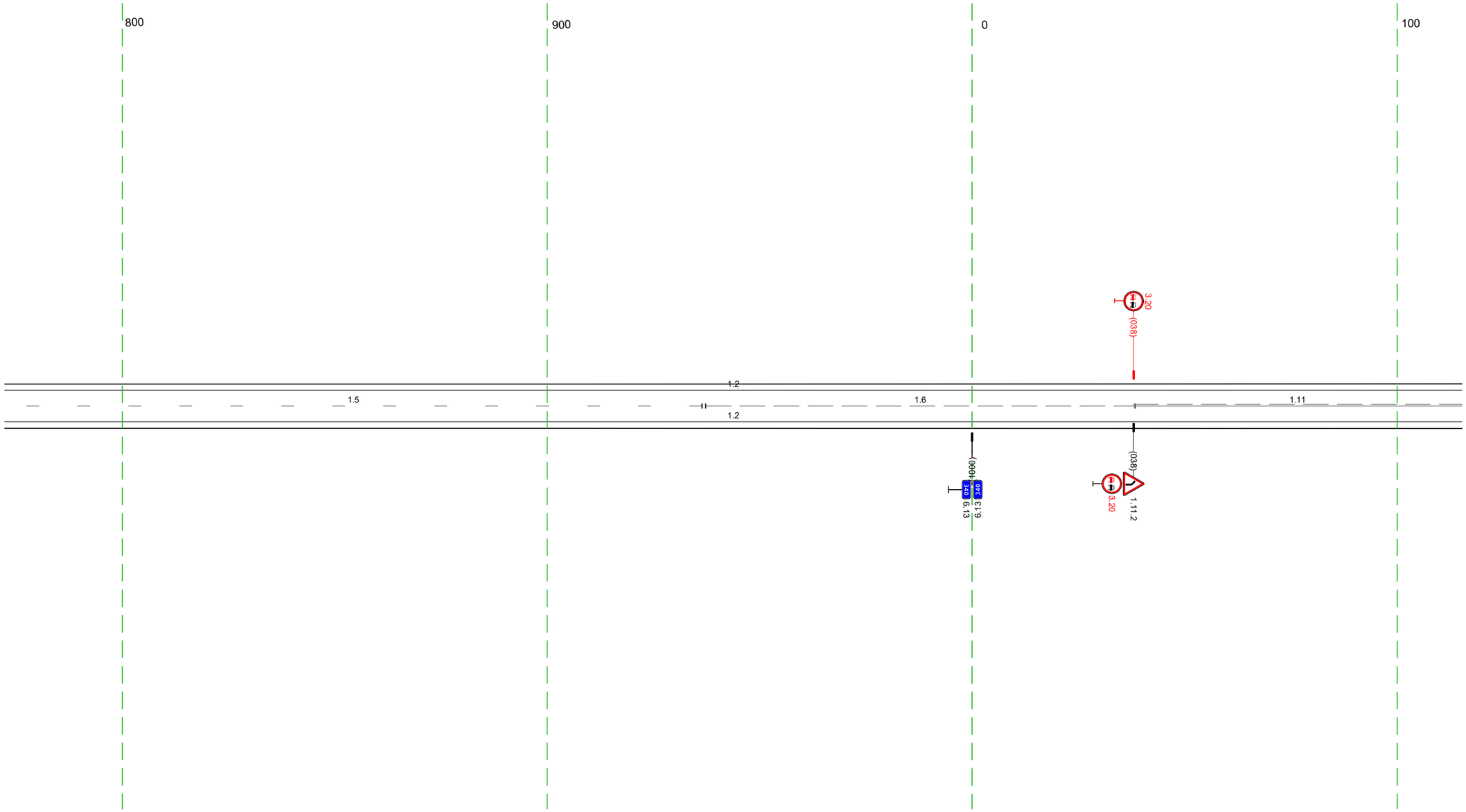
1.2
1.5
1.2

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 439 - 782 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 439 - 782 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 772 - 115, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32301, L=1029

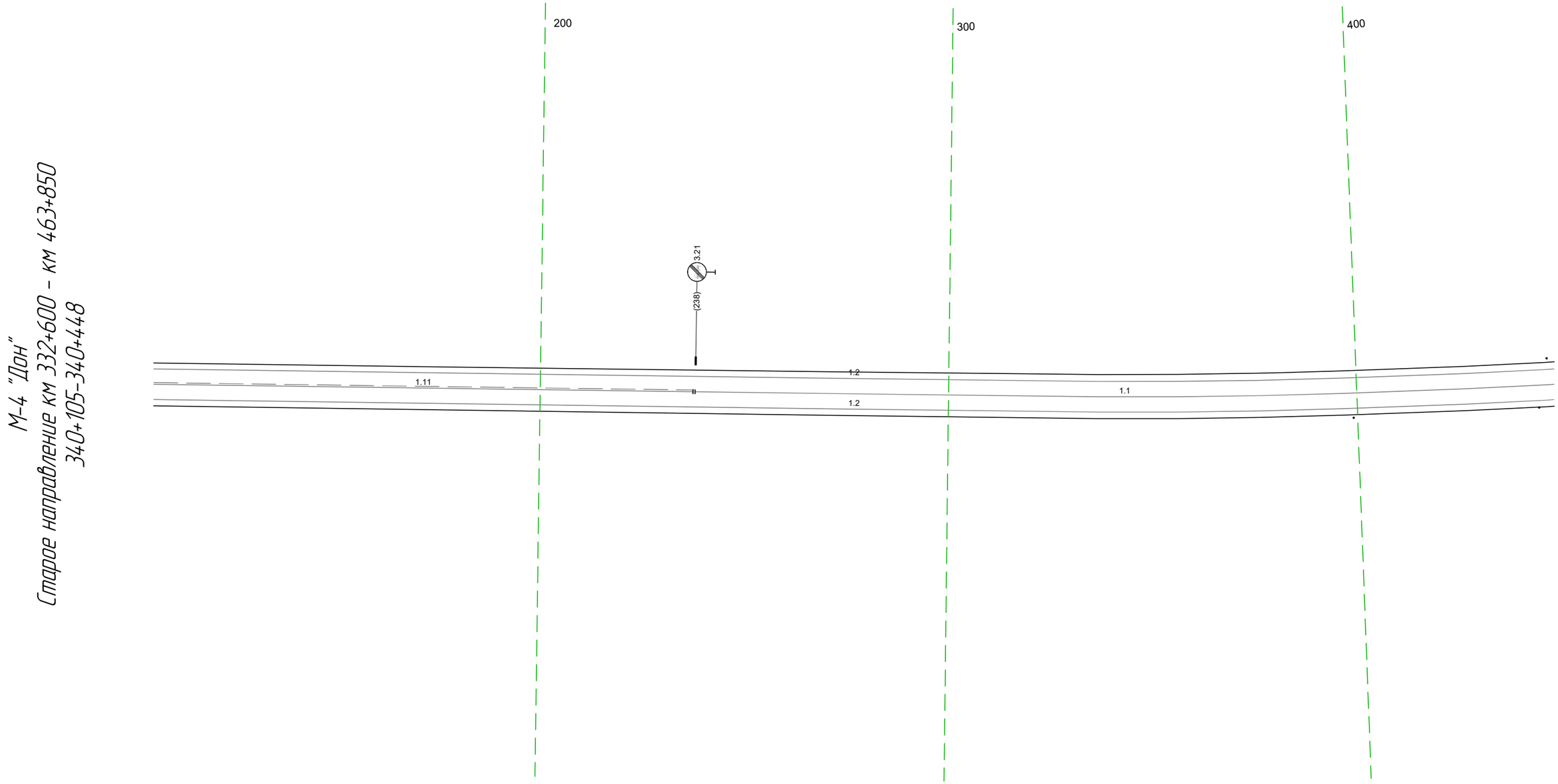
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
339+772-340+115



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 772 - 936, (164 м) 16 937 - 038, (101 м) 1.11 038 - 115, (77 м)
	1-я от осевой	12 772 - 115, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

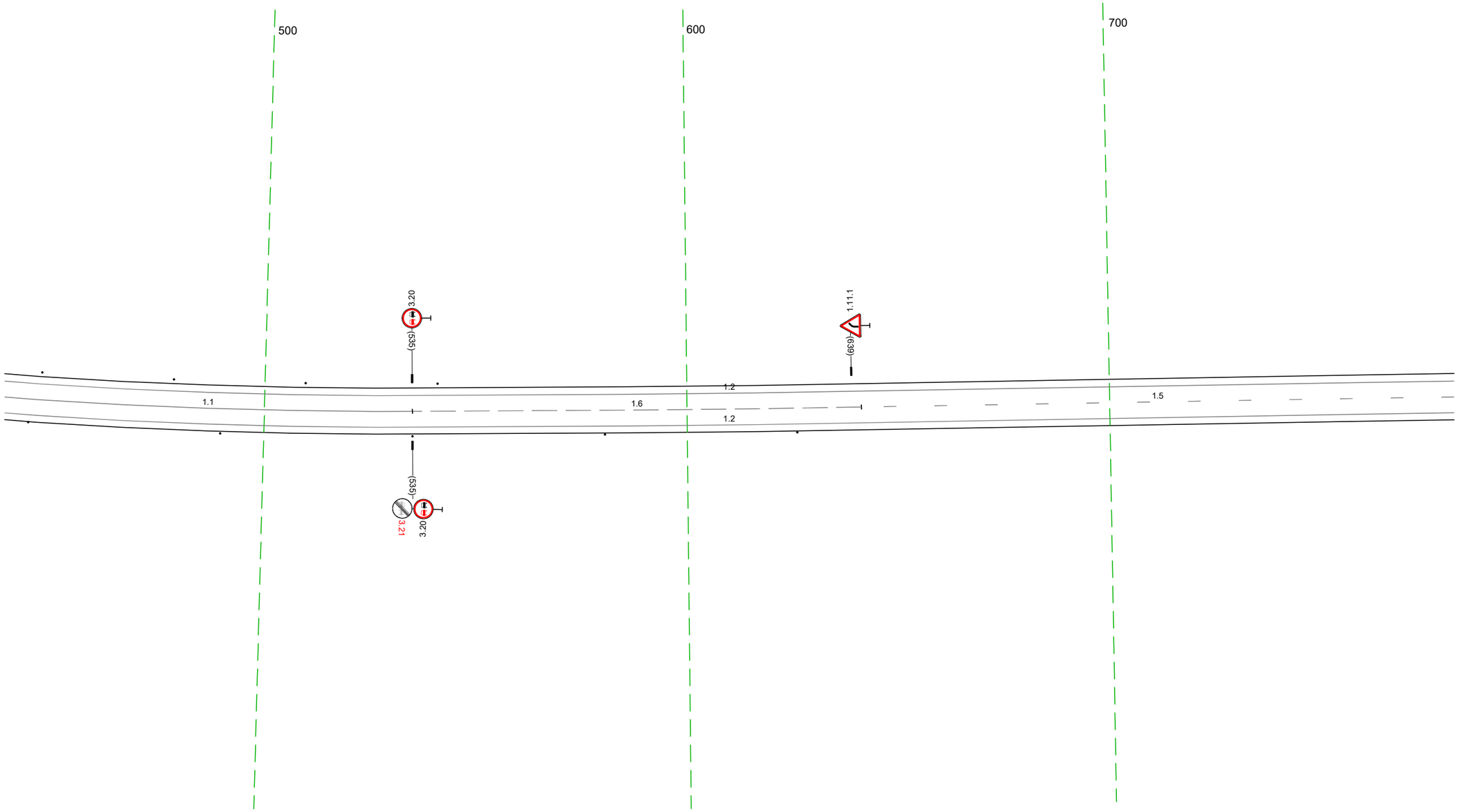
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп(1) 447 - 448
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 105 - 448, (343 м)
Элементы в плане		356 R=1822, L=226
Продольный профиль		R=32301, L=1029 356 a=13 L=92



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 105 - 237, (132 м) / 1.1 238 - 448, (210 м)
	1-я от осевой	1.2 105 - 448, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 4,5,5м) 399 - 448
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 31,2м) 447 - 541
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 438 - 782. (343 м)
Элементы в плане		R=1822, L=226
Продольный профиль		a=13

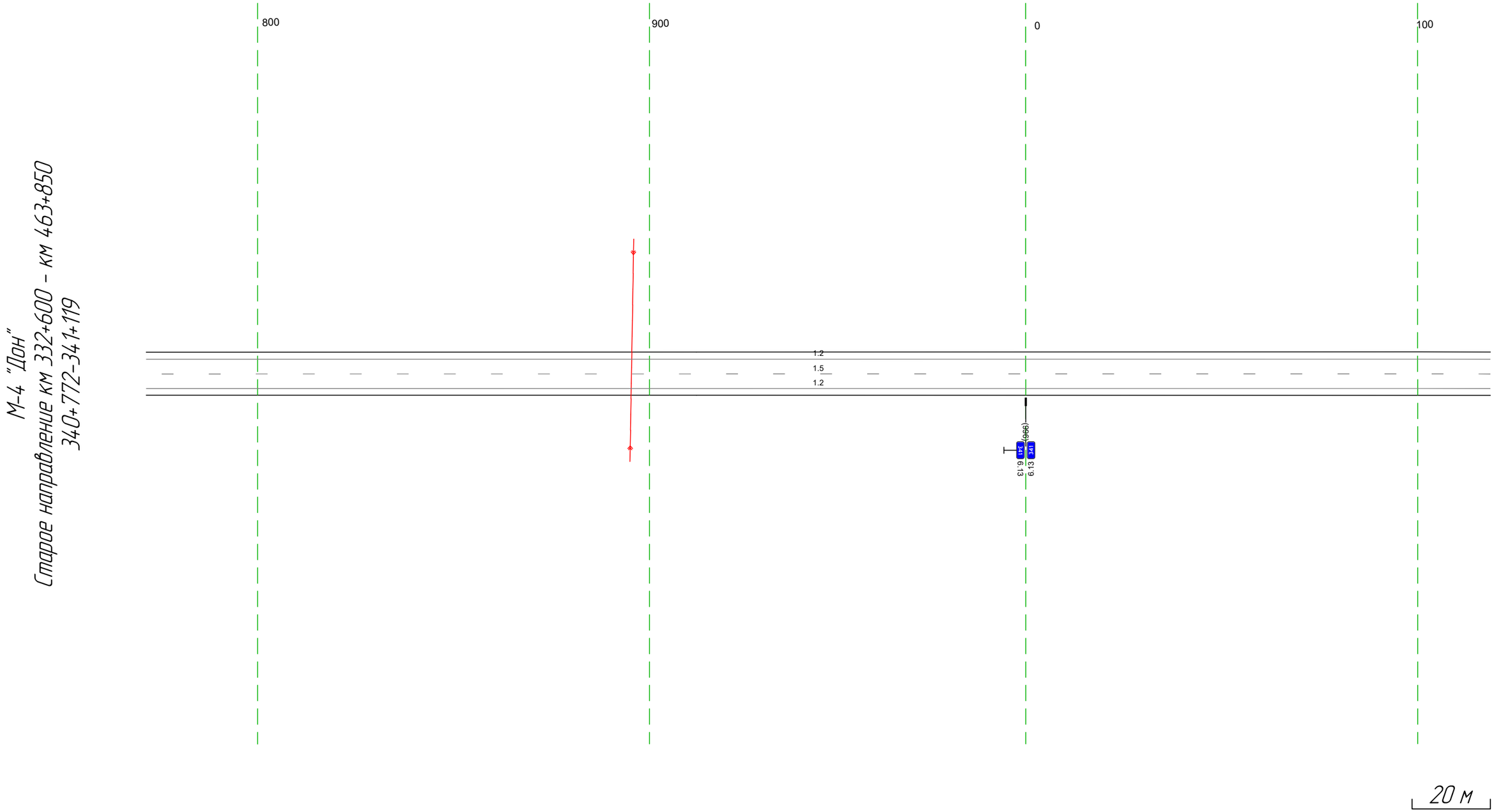
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
340+438-340+782



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 438 - 535. (96 м) / 16 535 - 641. (106 м) / 15 641 - 782. (140 м)
	1-я от осевой	1.2 438 - 782. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (5шт. шаг 45,5м) 438 - 626
Тротуары справа		

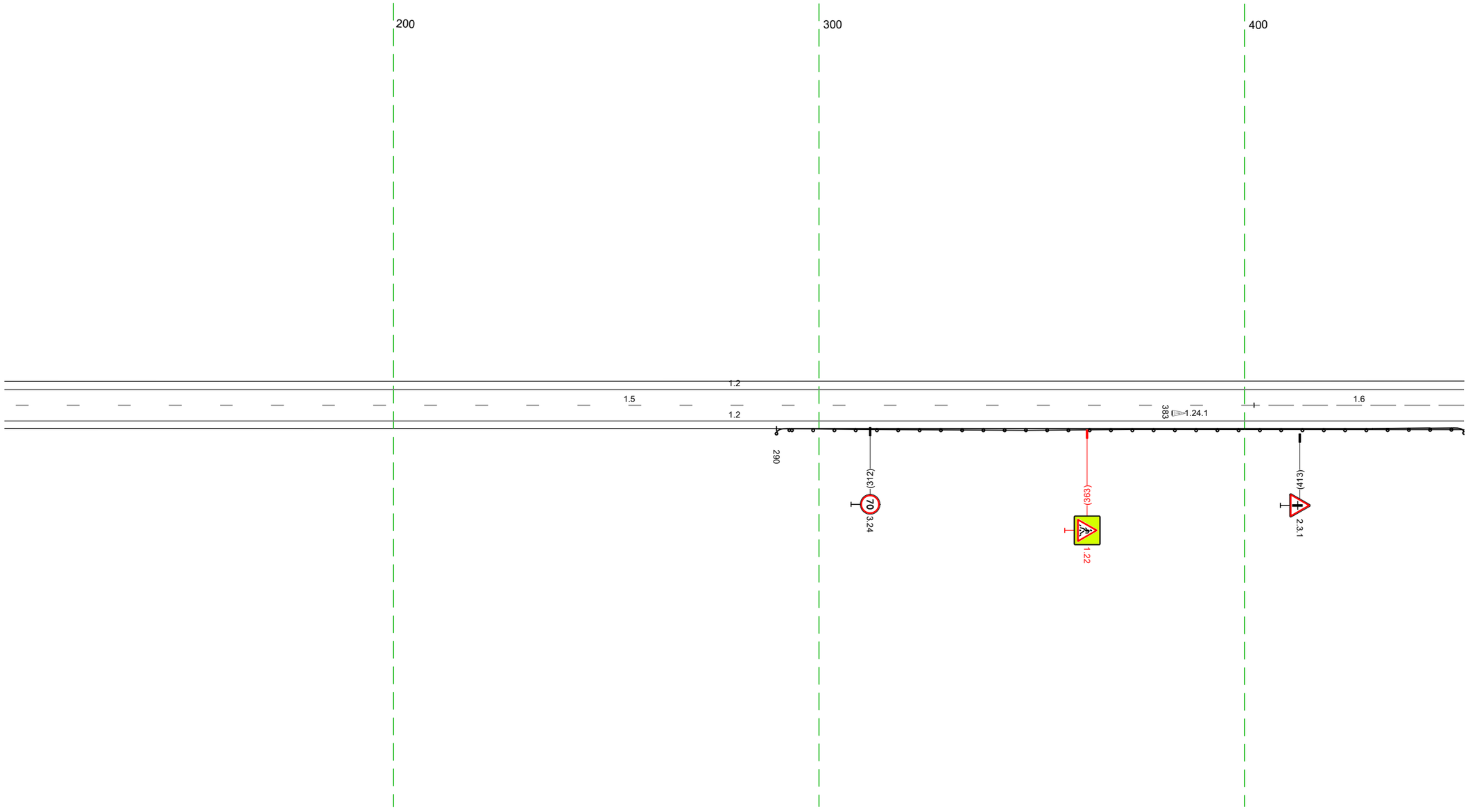
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 772 - 119 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=13 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 772 - 119 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 772 - 119 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 109 - 452, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=13 L=281 i=87 R=44257, L=1251

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
341+109-341+452

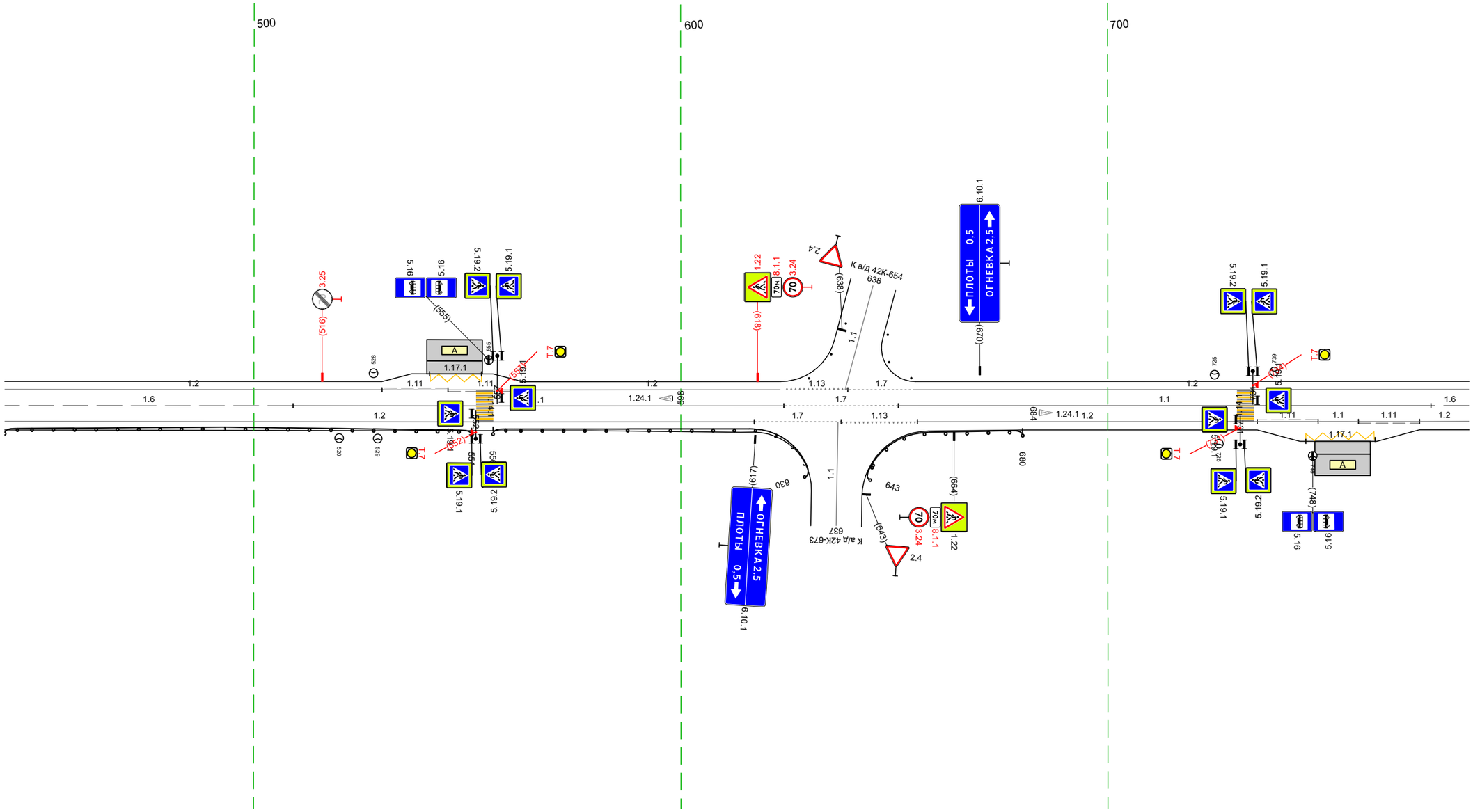


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 109 - 402, (294 м)
		1.6 402 - 452, (49 м)
	1-я от осевой	1.2 109 - 452, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (1.11) 290 - 452, (162 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm (3) 630 - 638
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 541 - 553, (12 м)
	1-я от осевой	1.2 442 - 530, (88 м); 1.11 530 - 545, (15 м); 1.11 545 - 563, (18 м); 1.2 563 - 623, (60 м); 1.1 638 639 (1 м); 1.13 625 - 639, (15 м); 1.7 639 - 655, (16 м); 1.2 655 - 785, (130 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44257, L=1251

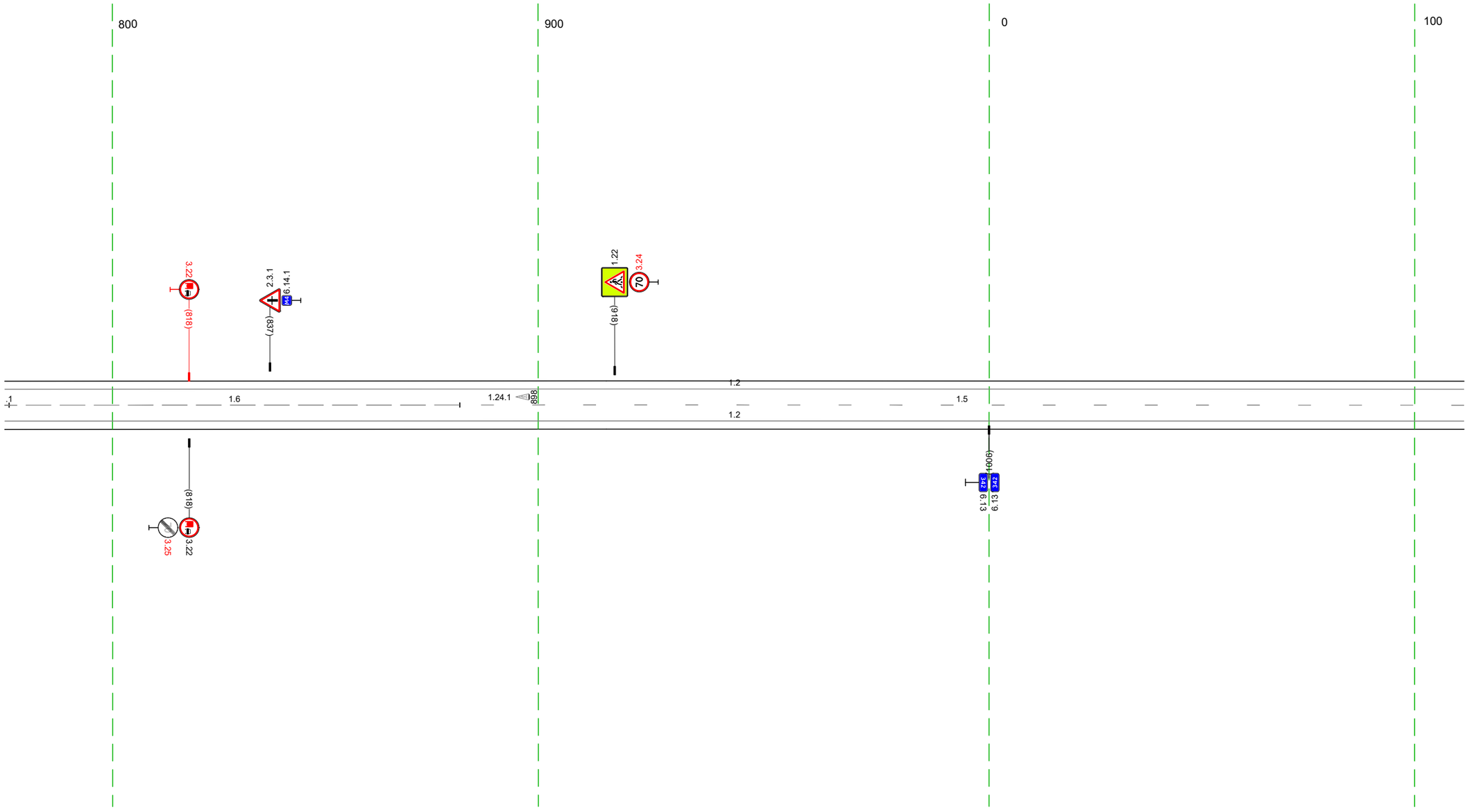
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
341+442–341+785



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 442 - 509, (68 м); 1.1 509 - 624, (115 м); 1.7 624 - 651, (27 м); 1.1 651 - 776, (125 м); 16 776 785 (9 м)
	1-я от осевой	1.2 442 - 617, (176 м); 1.7 617 - 638, (20 м); 1.13 638 - 655, (18 м); 1.2 655 - 735, (80 м); 1.11 735 - 749, (14 м); 1.1 749 759 (10 м); 1.11 759 - 773, (14 м); 1.1 773 785 (12 м)
	2-я от осевой	1.17.1 746 - 763, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ИЗ) 442 - 551, (109 м); ДО (ИЗ) 556 - 630, (74 м); ДО (ИЗ) 643 - 680, (37 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 775 - 112, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44257, L=1251

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
341+775-342+112

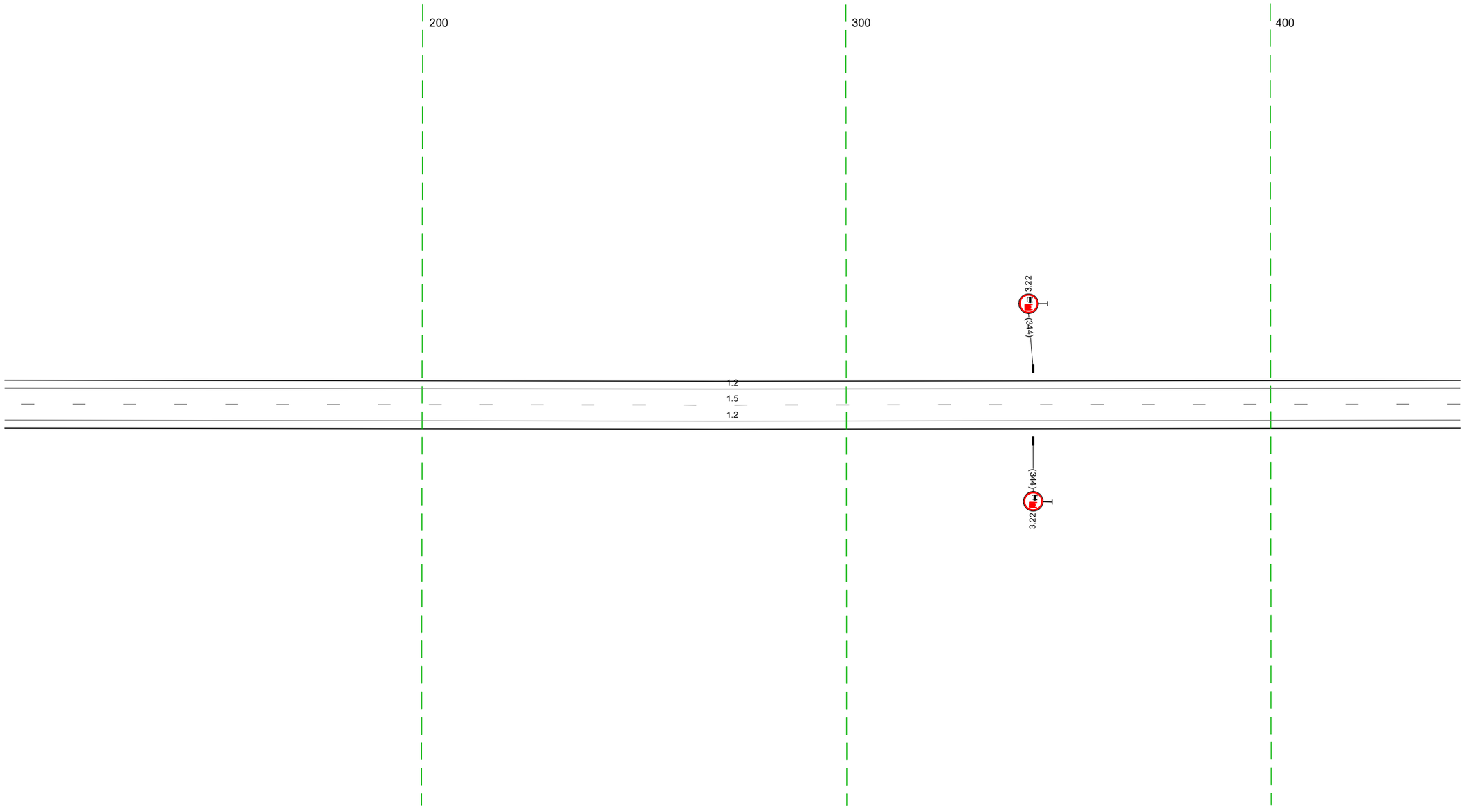


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 776 776 776 (1 м) 16 776 - 882, (106 м) 15 882 - 112, (236 м)
	1-я от осевой	12 775 - 112, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 102 - 445, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44257, L=1251

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
342+102-342+445

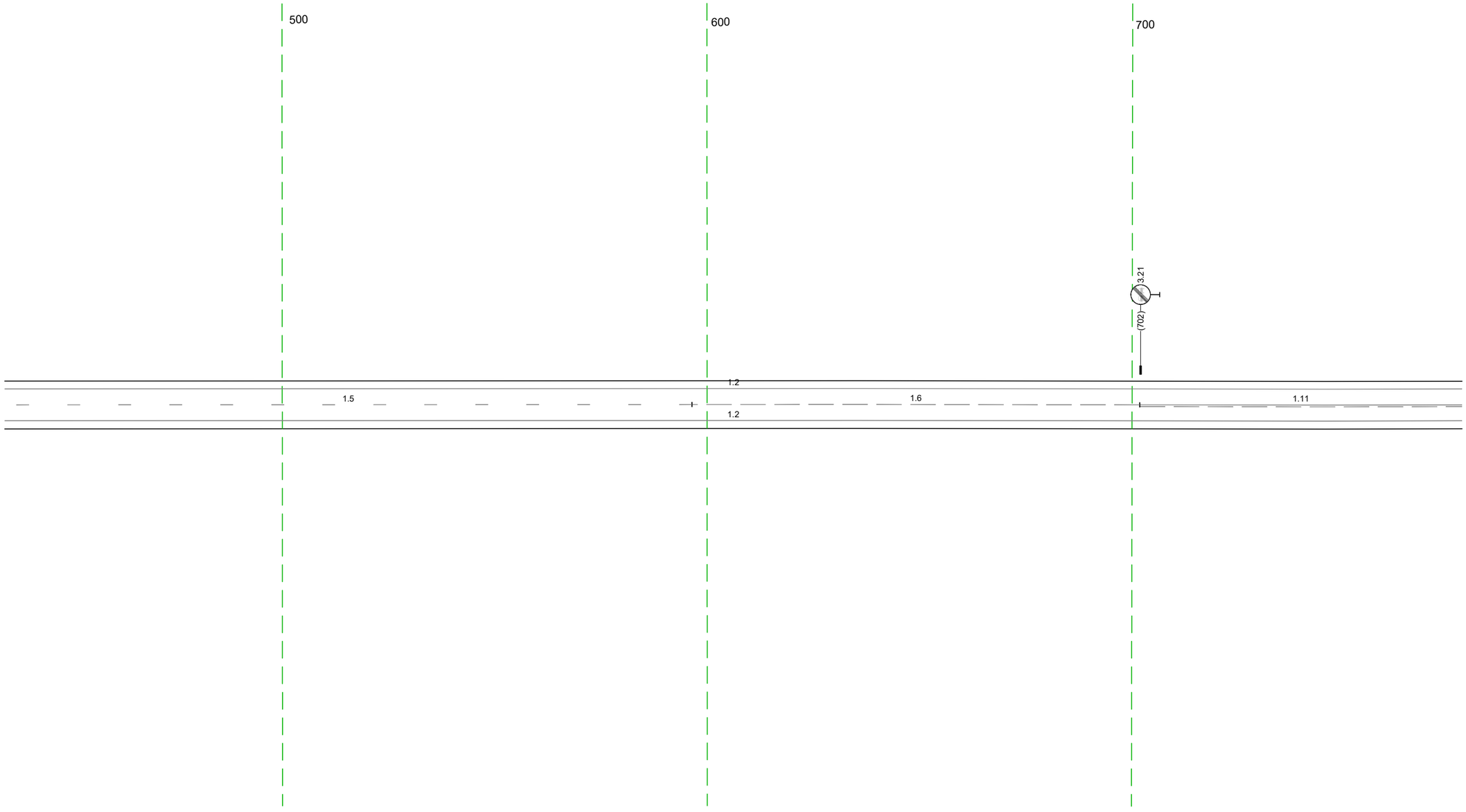


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 102 - 445, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 102 - 445, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4.35 - 7.78, (3.43 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44257, L=1251 / 6.35 / R=17899, L=391

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
342+435-342+778

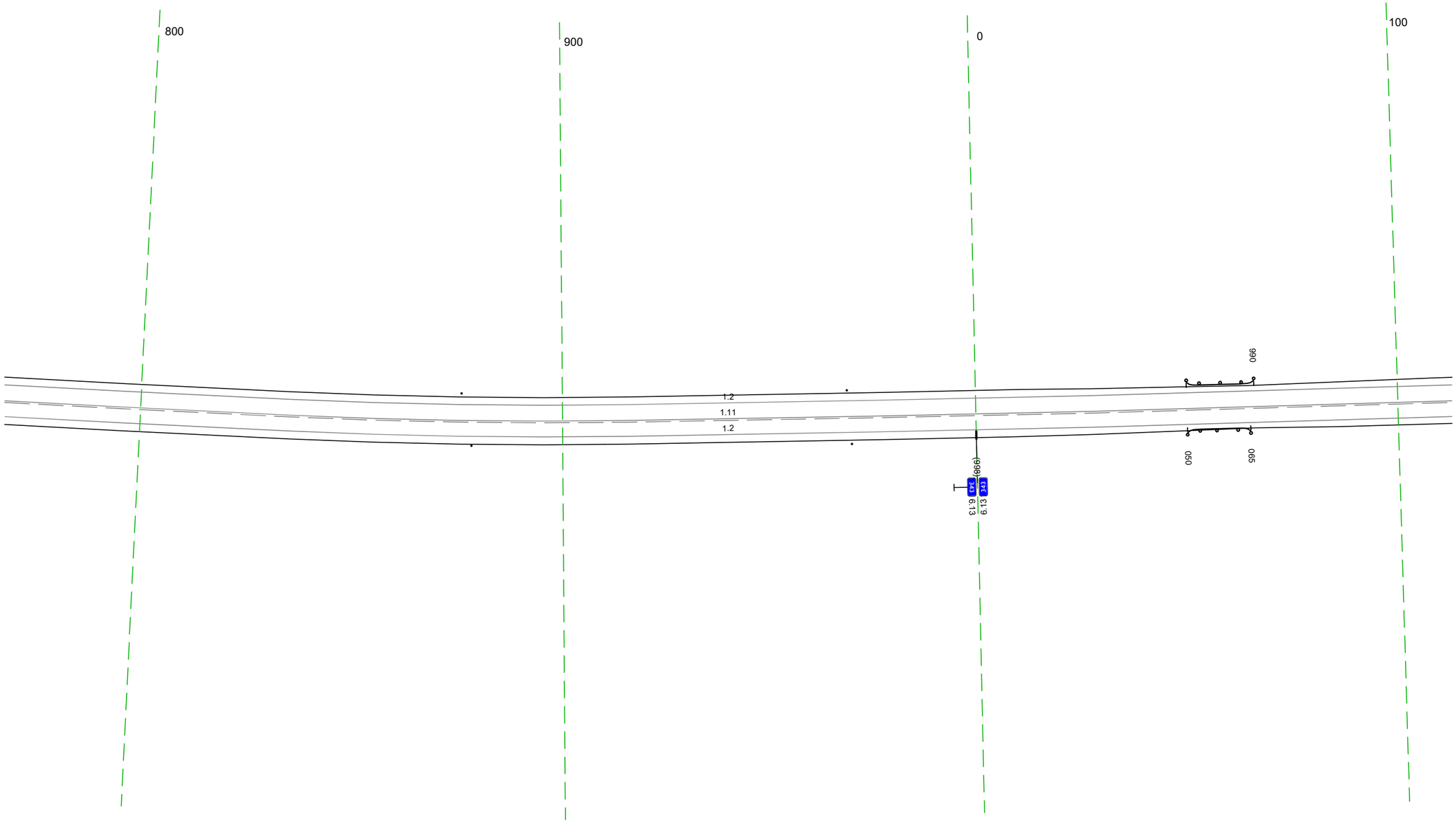


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 4.35 - 5.96, (1.62 м) / 1.6 5.96 - 7.02, (1.05 м) / 1.11 7.02 - 7.78, (.76 м)
	1-я от осевой	1.2 4.35 - 7.78, (3.43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	СИ(I) 876 – 877 | СИ(I) 967 – 968 | ДО (Б3) 050 – 066, (16 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 768 – 113, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17899, L=391 | i228 | a=1 L=85

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
342+768-343+113

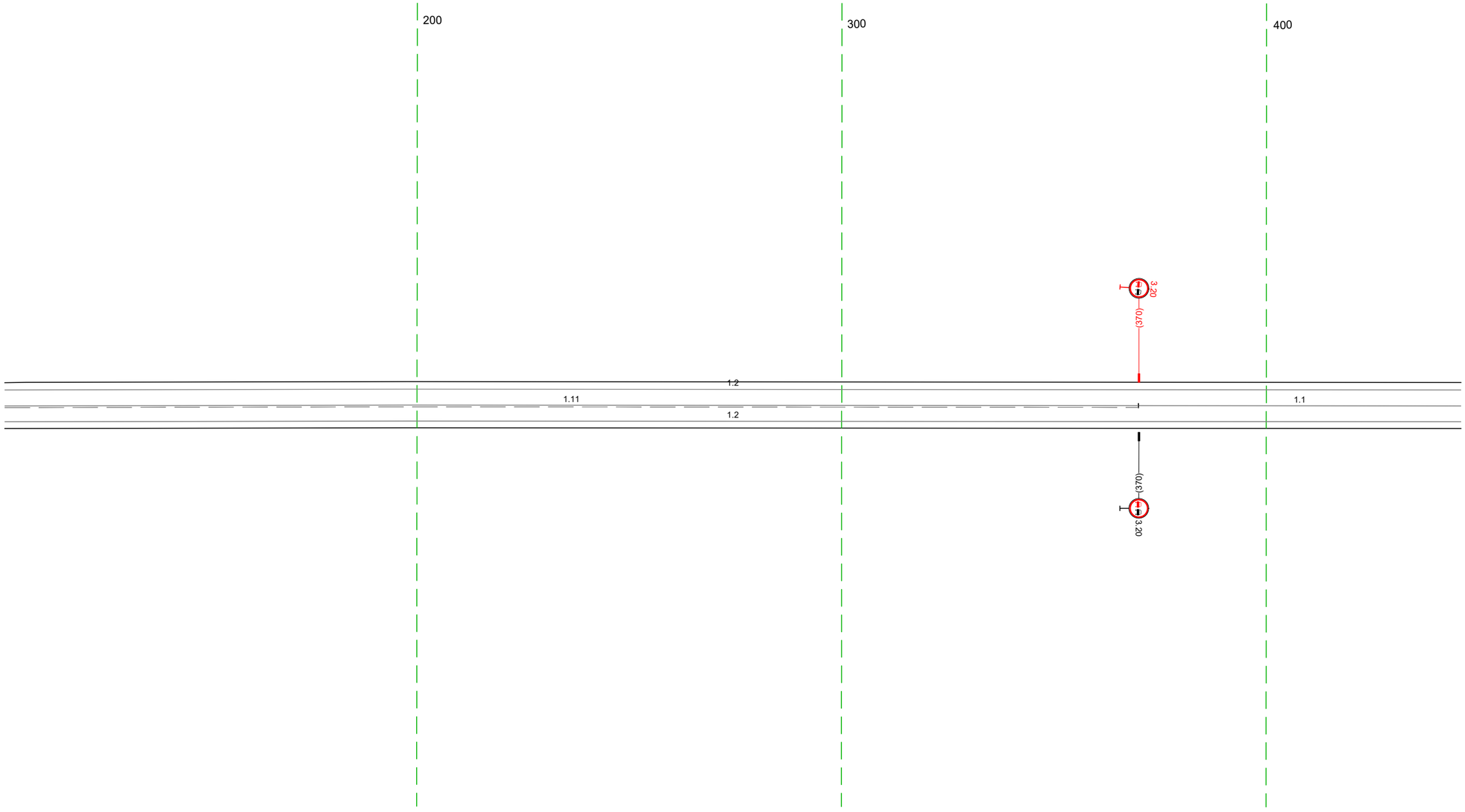


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 768 – 113, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 768 – 113, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	СИ(I) 879 – 880 | СИ(I) 968 – 969 | ДО (Б3) 050 – 065, (15 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 103 - 446, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
343+103-343+446

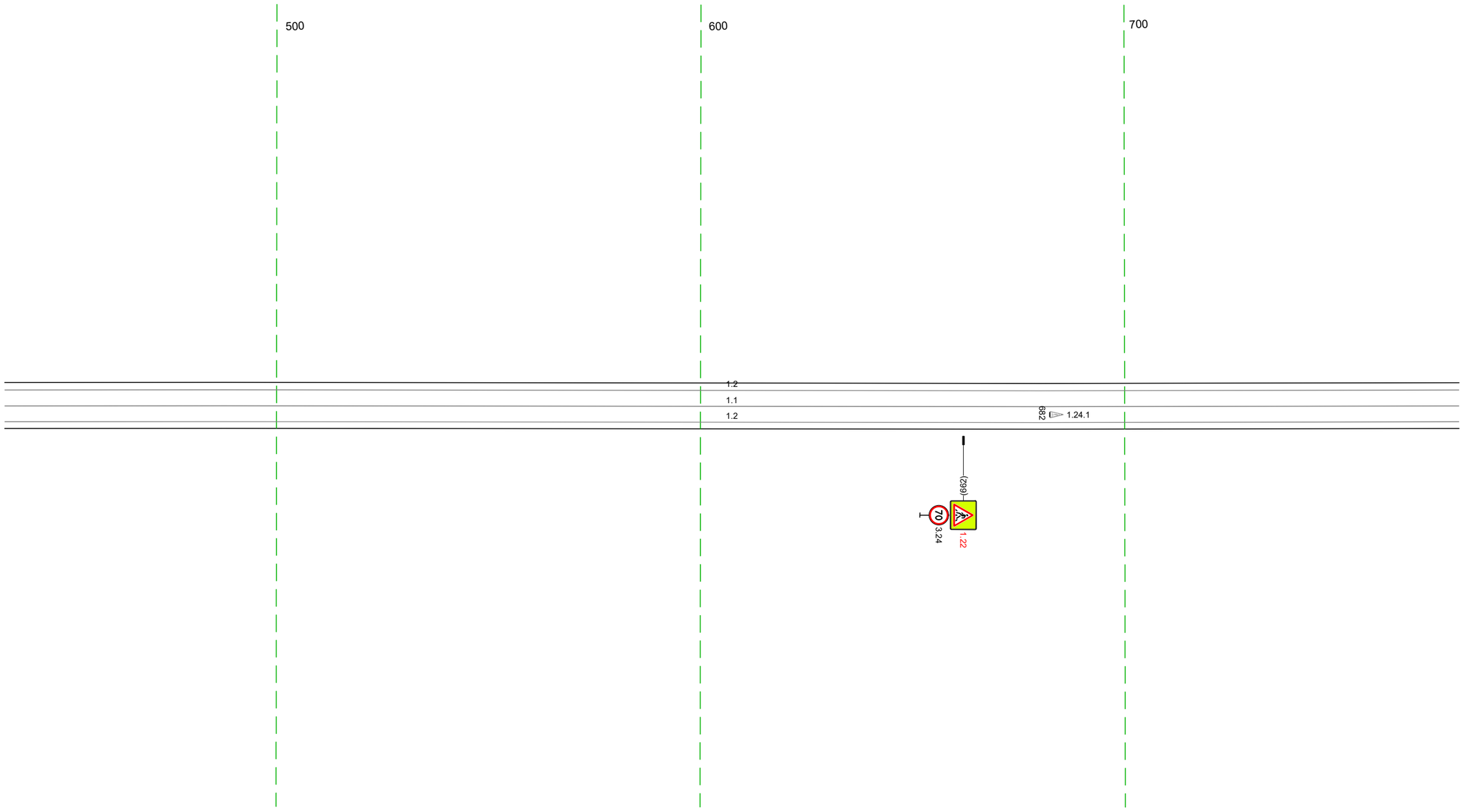


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 103 - 370, (267 м) / 1.1 370 - 446, (76 м)
	1-я от осевой	1.2 103 - 446, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 436 - 779, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=52 4,88 R=20480, L=649

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
343+436-343+779

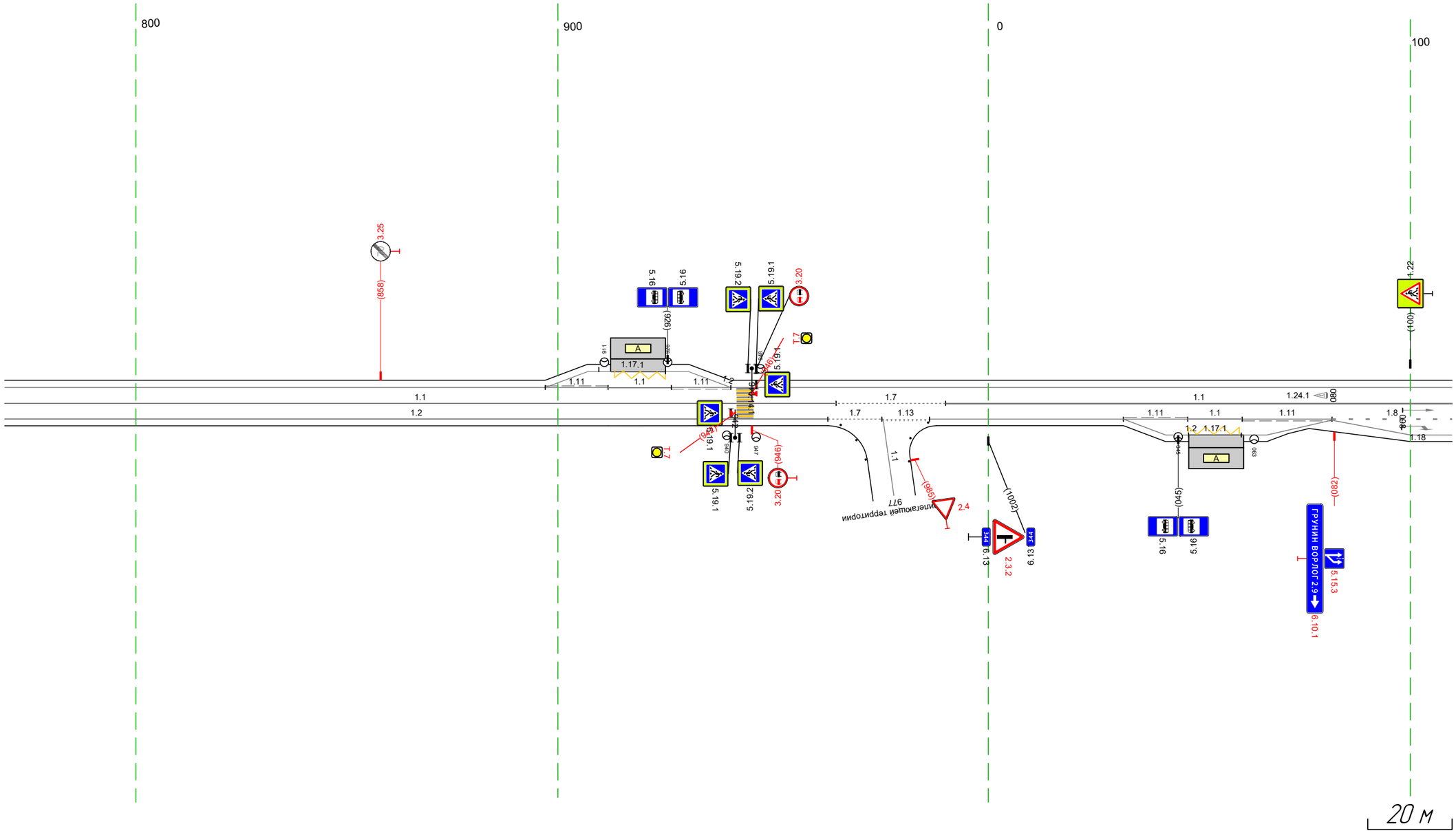


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 436 - 779, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 436 - 779, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 910 - 926, (16 м) 1.2 897 - 941, (44 м)
	1-я от осевой	1.2 769 - 897, (128 м) 1.11 897 - 912, (15 м) 1.1 912 - 927, (15 м) 1.11 927 - 941, (14 м) 1.2 941 - 110, (171 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20480, L=649

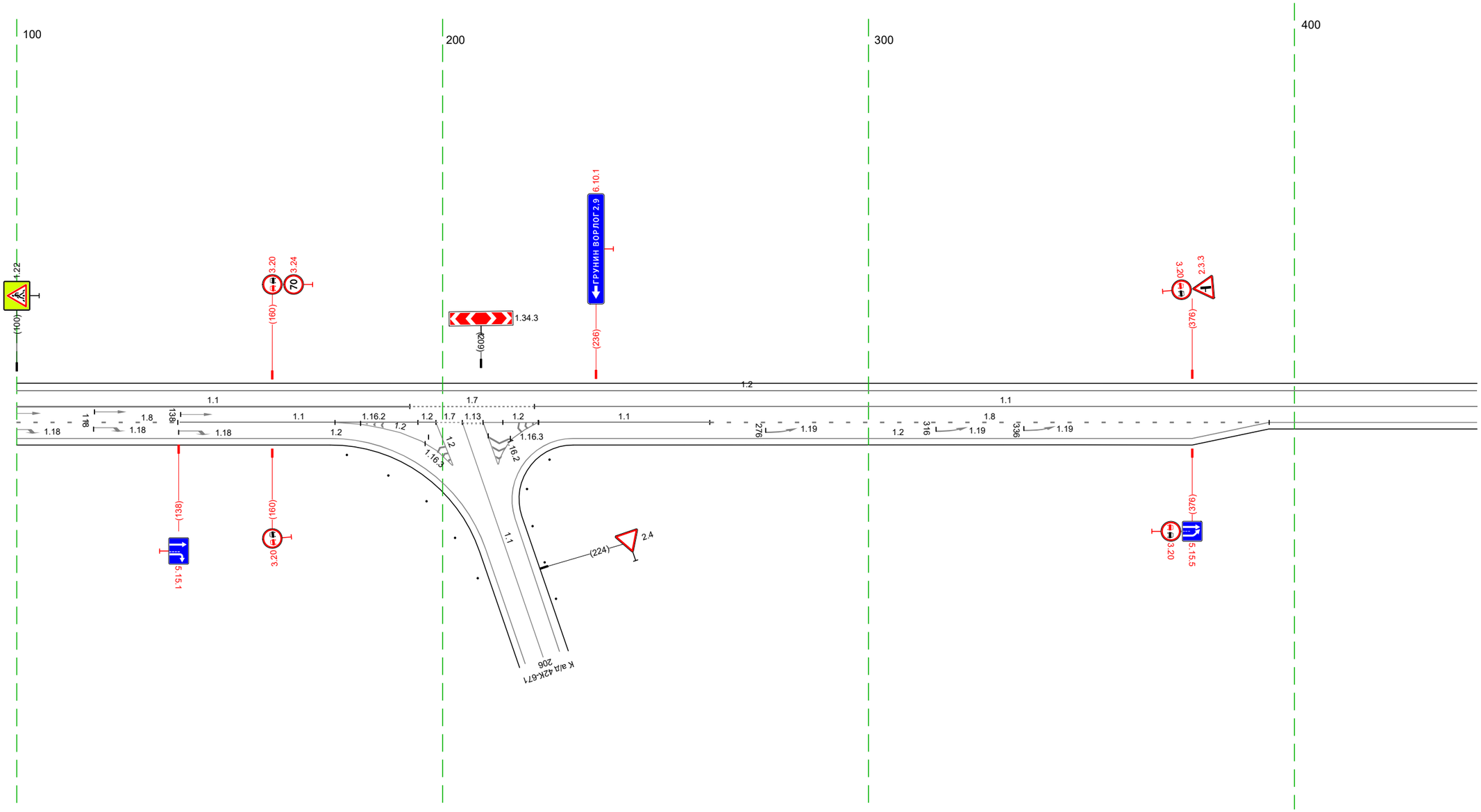
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
343+769-343+110



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 769 - 966, (197 м) 1.7 966 - 992, (26 м) 1.1 992 - 110, (120 м)
	1-я от осевой	1.2 769 - 964, (195 м) 1.7 964 - 977, (13 м) 977 988 (11 м) 1.2 988 - 032, (46 м) 1.11 032 - 047, (15 м) 1.1 047 - 060, (13 м) 1.11 060 - 081, (21 м) 1.8 081 - 110, (29 м)
	2-я от осевой	1.17.1 047 - 060, (12 м) 1.2 032 - 081, (49 м) 1.2 081 - 110, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Отбойник 965 - 967
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 100 - 443, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20480, L=649 / L=308 / α=13

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
344+100-344+443

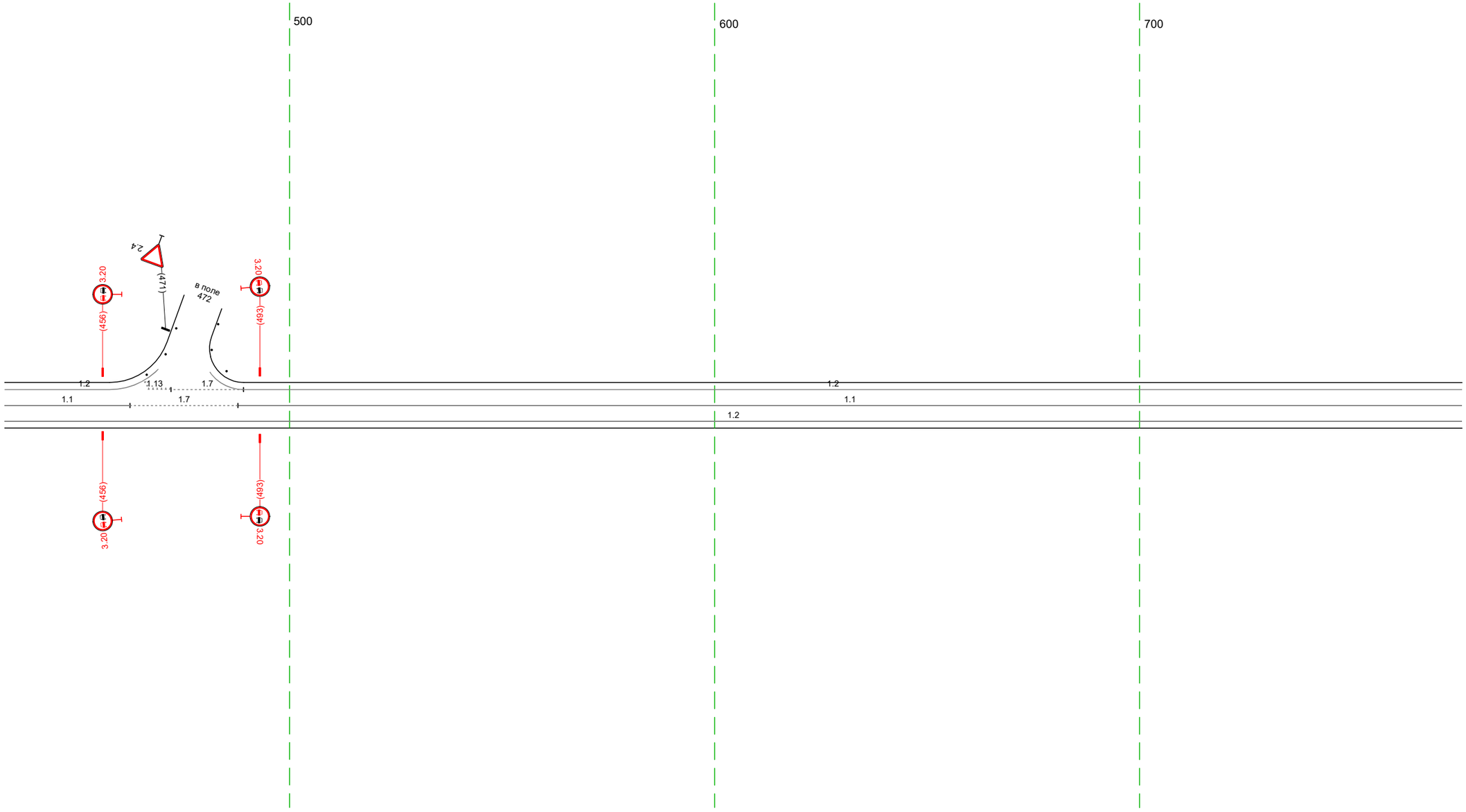


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 100 - 192, (92 м) / 1.7 192 - 222, (29 м) / 1.1 222 - 443, (221 м)
	1-я от осевой	1.8 100 - 138, (38 м) / 1.1 138 - 194, (56 м) / 1.2 175 185 111 м / 1.2 194 198 (4 м) / 1.7 198 205 (6 м) / 1.13 205 210 (5 м) / 1.2 209 - 222, (13 м) / 1.1 219 222 13 м / 1.1 222 - 263, (40 м) / 1.8 263 - 394, (131 м) / 1.2 394 - 443, (49 м)
	2-я от осевой	1.2 100 - 174, (74 м) / 1.2 185 - 199, (13 м) / 1.2 213 219 16 м / 1.2 231 - 394, (163 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 433 – 458, (25 м) · 1.13 467 472 (5 м) · 1.7 472 – 489, (17 м) · 1.2 489 – 776, (287 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 · a=13

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
344+433-344+776

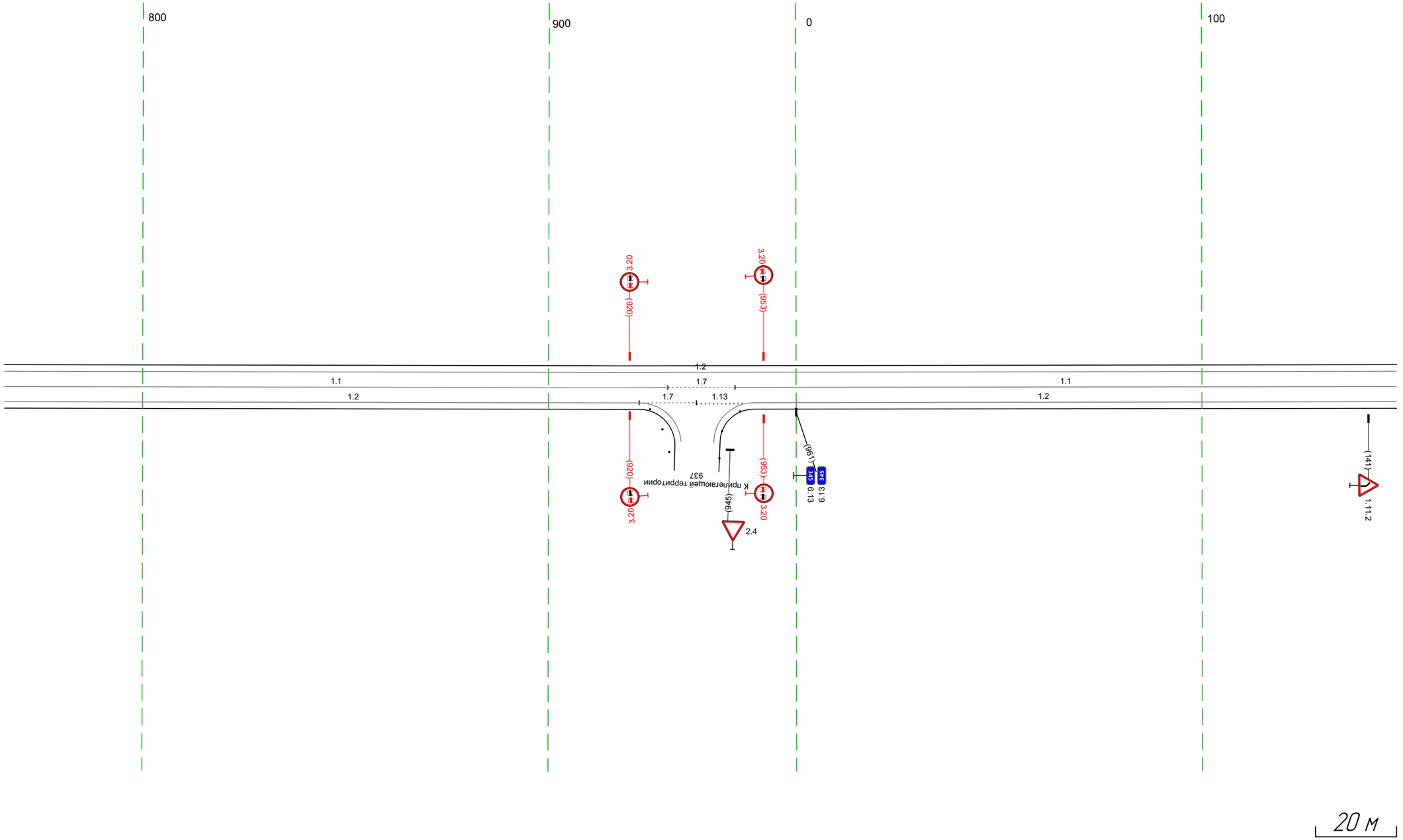


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 433 – 462, (30 м) · 1.7 462 – 488, (25 м) · 1.1 488 – 776, (288 м)
	1-я от осевой	1.2 433 – 776, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 766 - 148, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=13

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
344+766-345+148

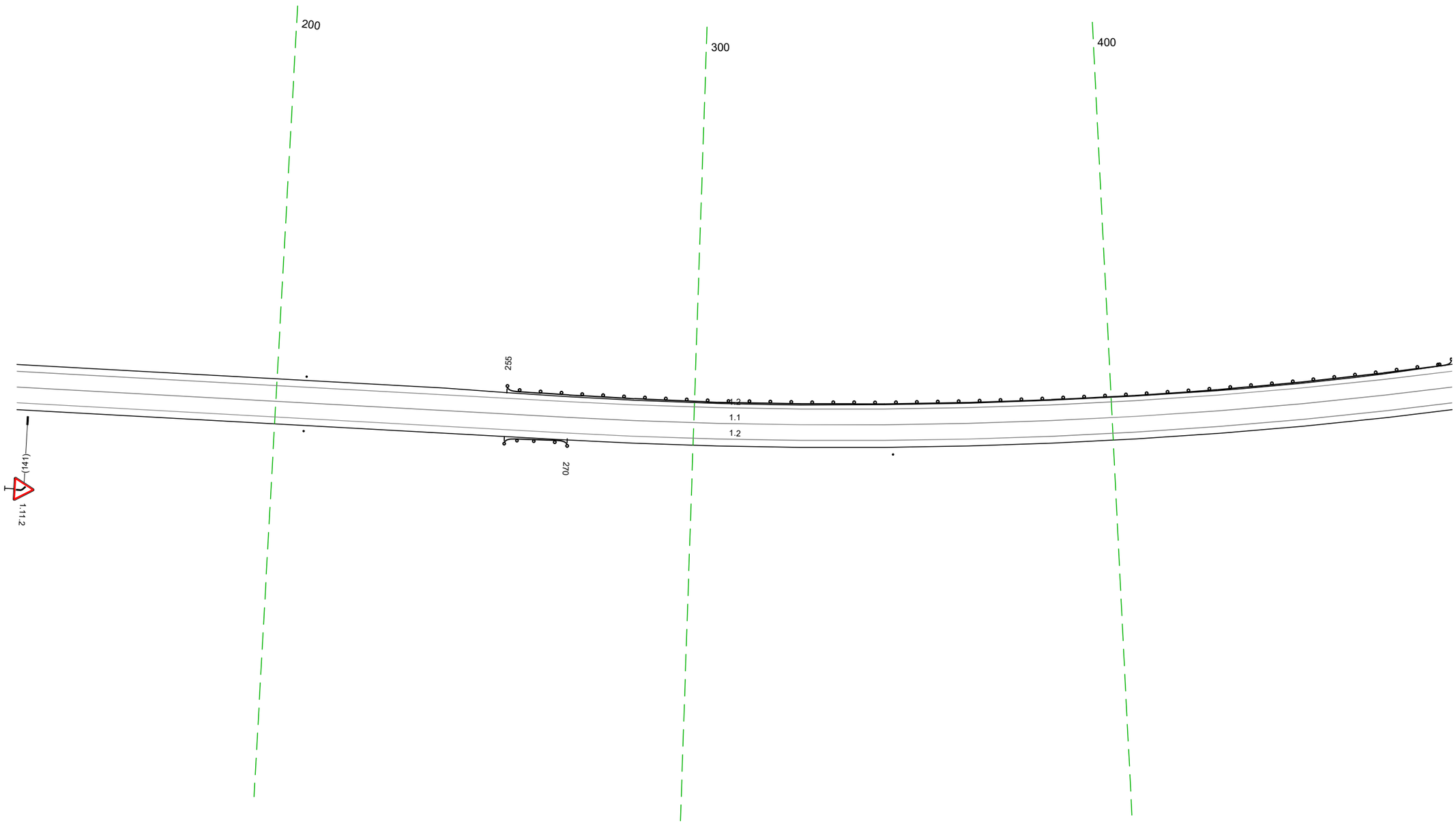


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 766 - 929, (163 м) / 1.7 929 - 946, (17 м) / 1.1 946 - 148, (163 м)
	1-я от осевой	1.2 766 - 922, (156 м) / 1.7 922 - 936, (14 м) / 936 948 (12 м) / 1.2 950 - 148, (158 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Сп(3) 719 - 929
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сн (1) 207 - 208 ; ДО (Э3) 255 - 482, (227 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 138 - 482, (344 м)
Элементы в плане		363 R=1152, L=217
Продольный профиль		L=127 ; a=13 ; 265 ; R=7375, L=256

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
345+138-345+482

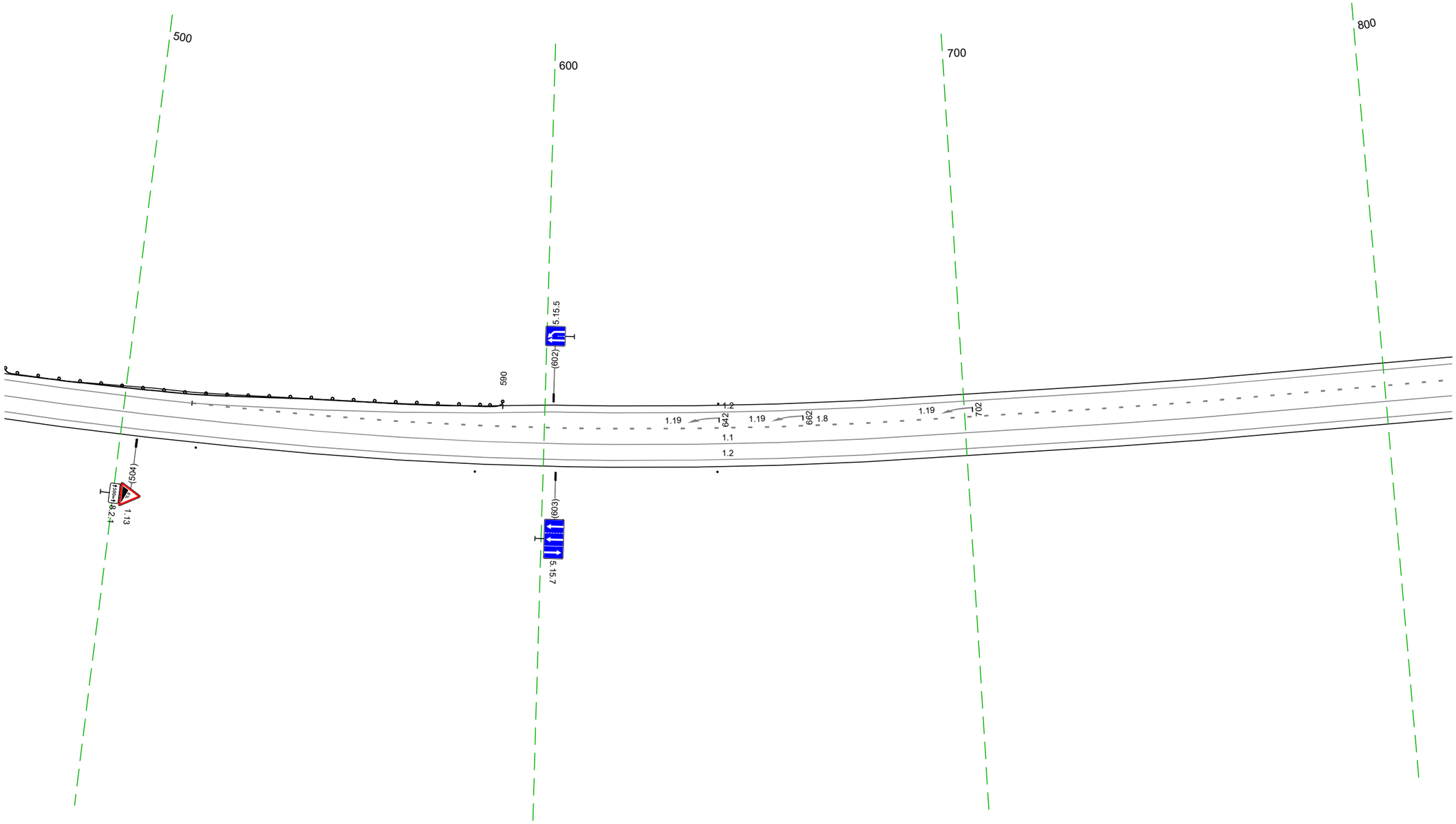


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 138 - 482, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 138 - 482, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Сн (1) 207 - 208 ; ДО (Э3) 255 - 270, (15 м) ; Сн (1) 348 - 348
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст(1) 472 – 590, (118 м); Ст(1) 641 – 642
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 516 – 816, (300 м)
	1-я от осевой	1.2 472 – 516, (44 м); 1.8 516 – 816, (300 м)
Элементы в плане		R=152, L=217; 587
Продольный профиль		R=7375, L=256; 527; R=10388, L=328

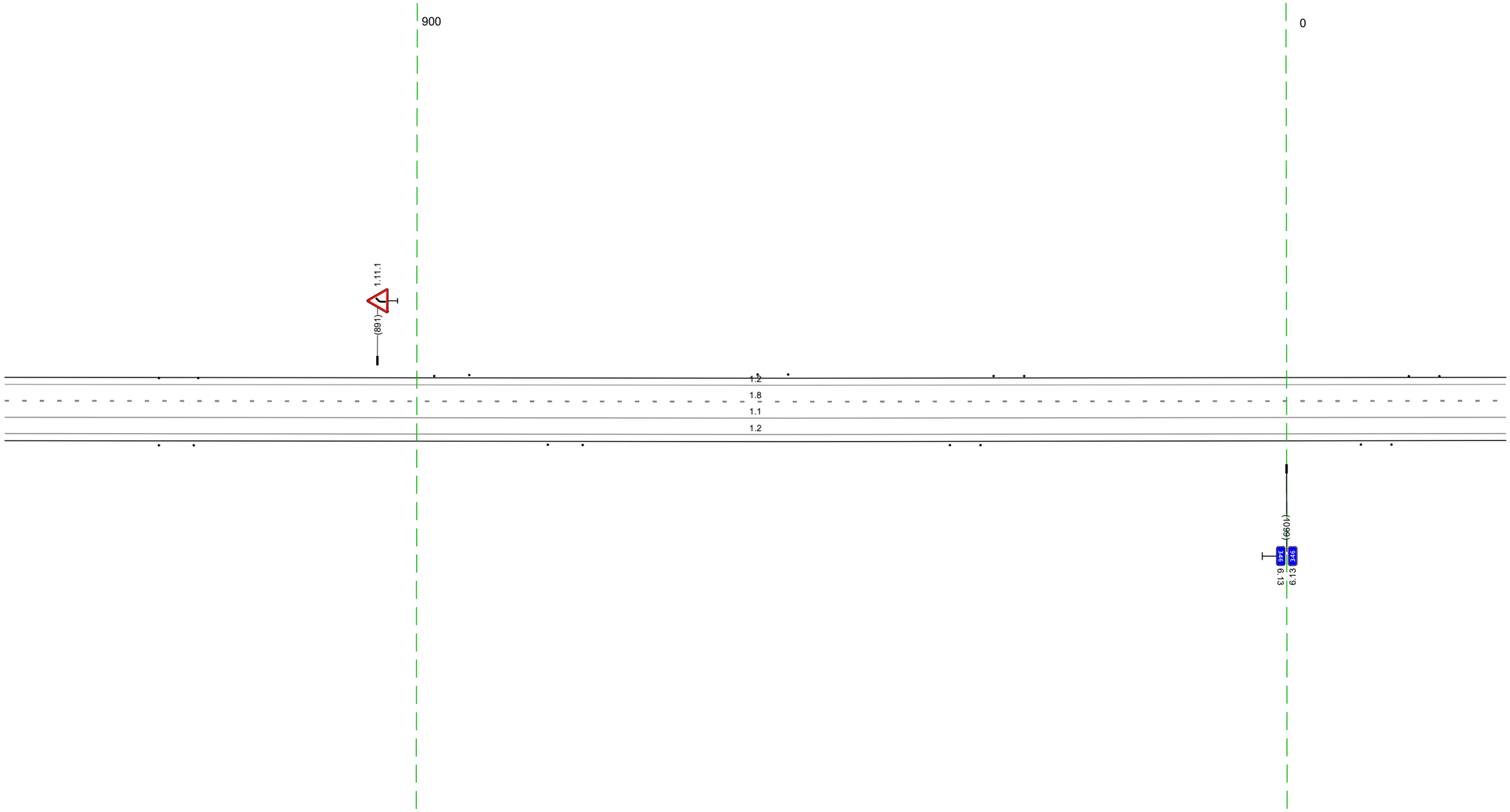
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
345+472-345+816



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 472 – 816, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 472 – 816, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 66,4м) 518 – 584; Ст(1) 641 – 642
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm (2) 841 - 850; Cm (2) 904 - 912; Cm (2) 978 - 985; Cm (2) 1032 - 1039; Cm (2) 1028 - 035
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 806 - 050, (343 м)
	1-я от осевой	1.8 806 - 050, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10388, L=328; 849; R=10486, L=1007

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
345+806-346+050

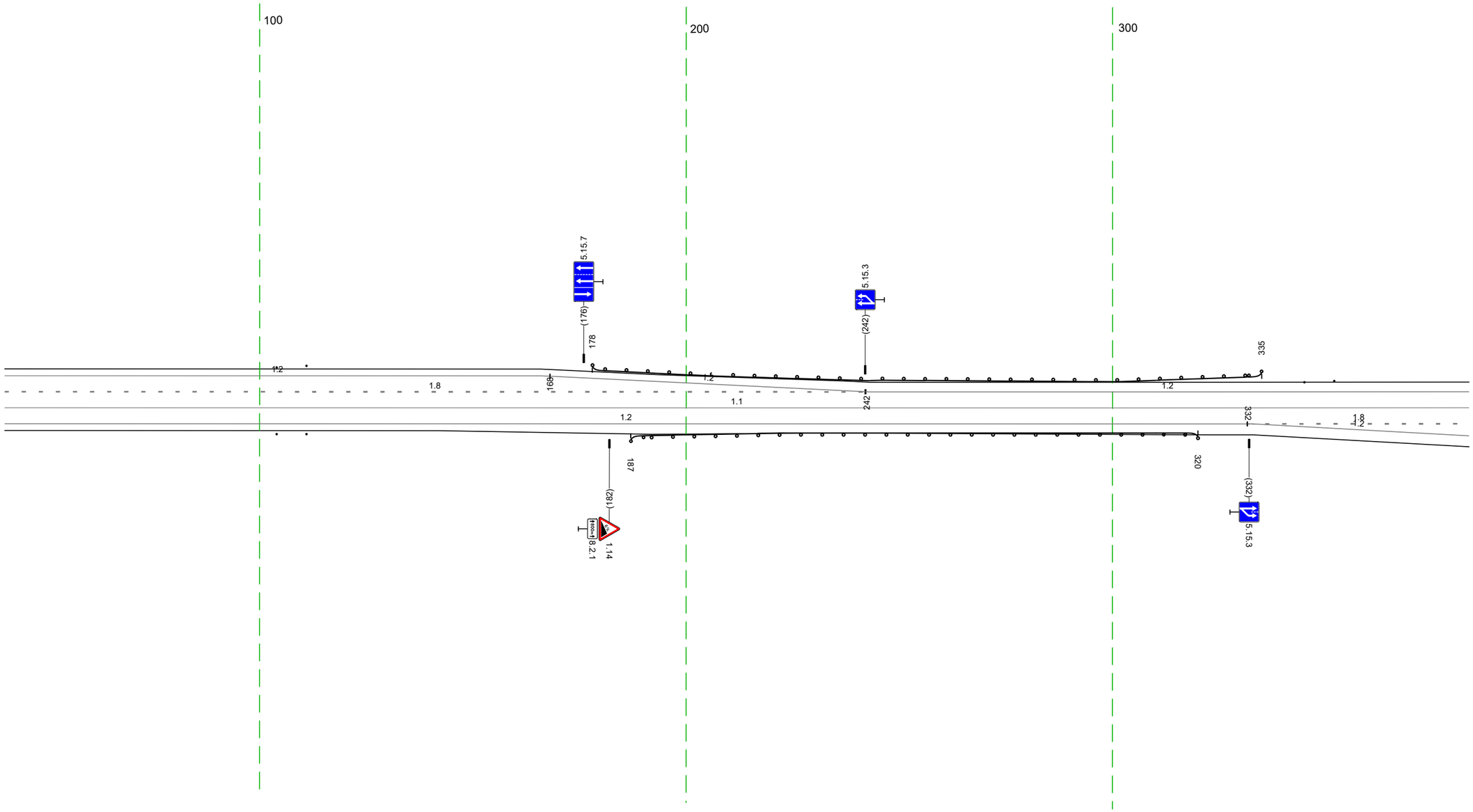


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 806 - 050, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 806 - 050, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Cm (2) 841 - 849; Cm (2) 930 - 938; Cm (2) 1022 - 1029; Cm (2) 017 - 024
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп (2) 104 - 111 / ДО (Y3) 178 - 335, (157 м) / Сп (2) 345 - 352
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 040 - 168, (128 м) / 1.2 168 - 242, (74 м) / 1.2 242 - 384, (141 м)
	1-я от осевой	1.8 040 - 242, (202 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1046, L=1007

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
346+040-346+384

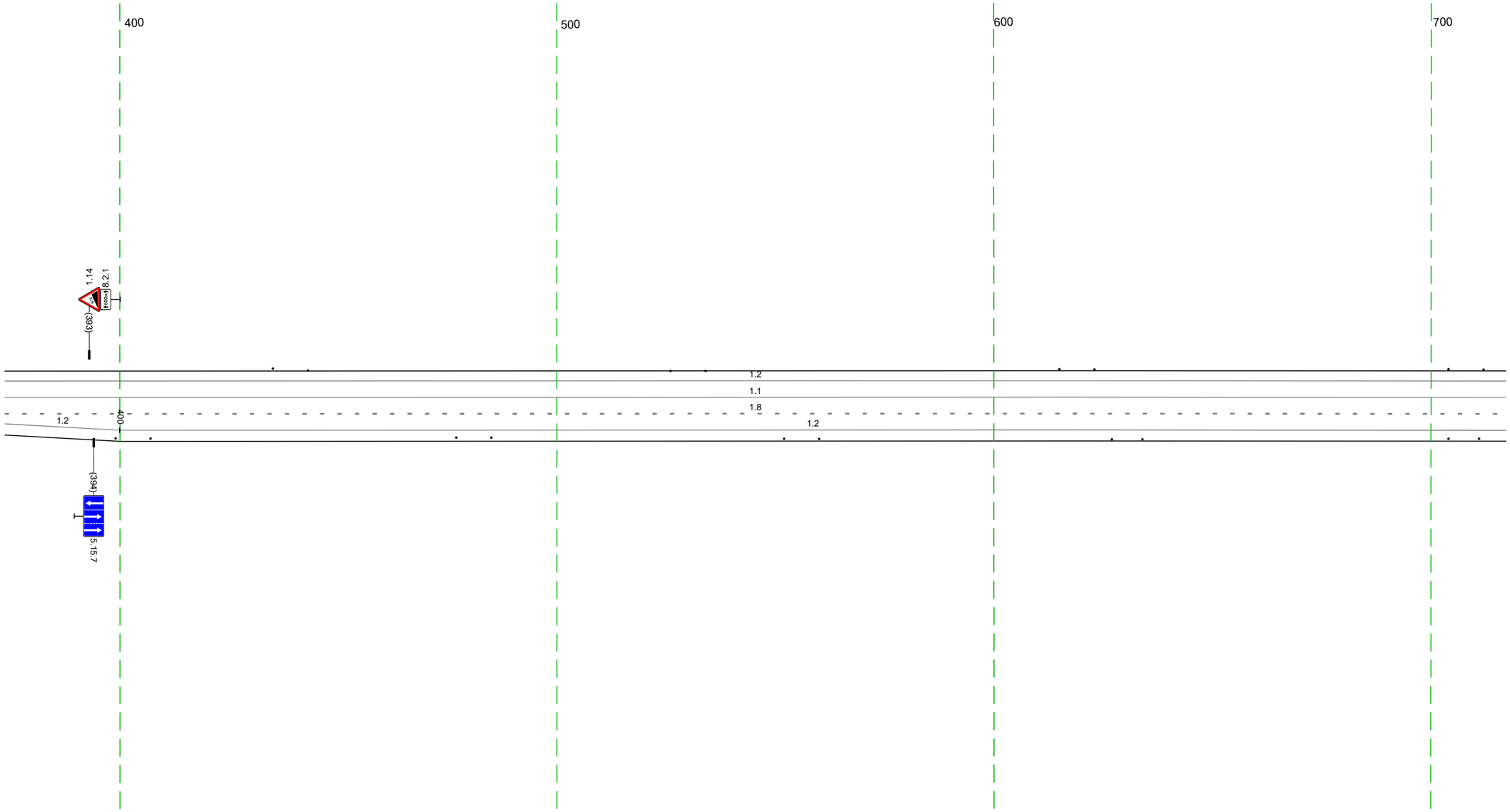


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 040 - 384, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 040 - 332, (291 м) / 1.8 332 - 384, (52 м)
	2-я от осевой	1.2 333 - 384, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Сп (2) 104 - 111 / ДО (Y3) 187 - 320, (133 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm (2) 435 - 443; Cm (2) 526 - 534; Cm (2) 615 - 623; Cm (2) 704 - 712
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 374 - 717, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1046, L=1007

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
346+374-346+717

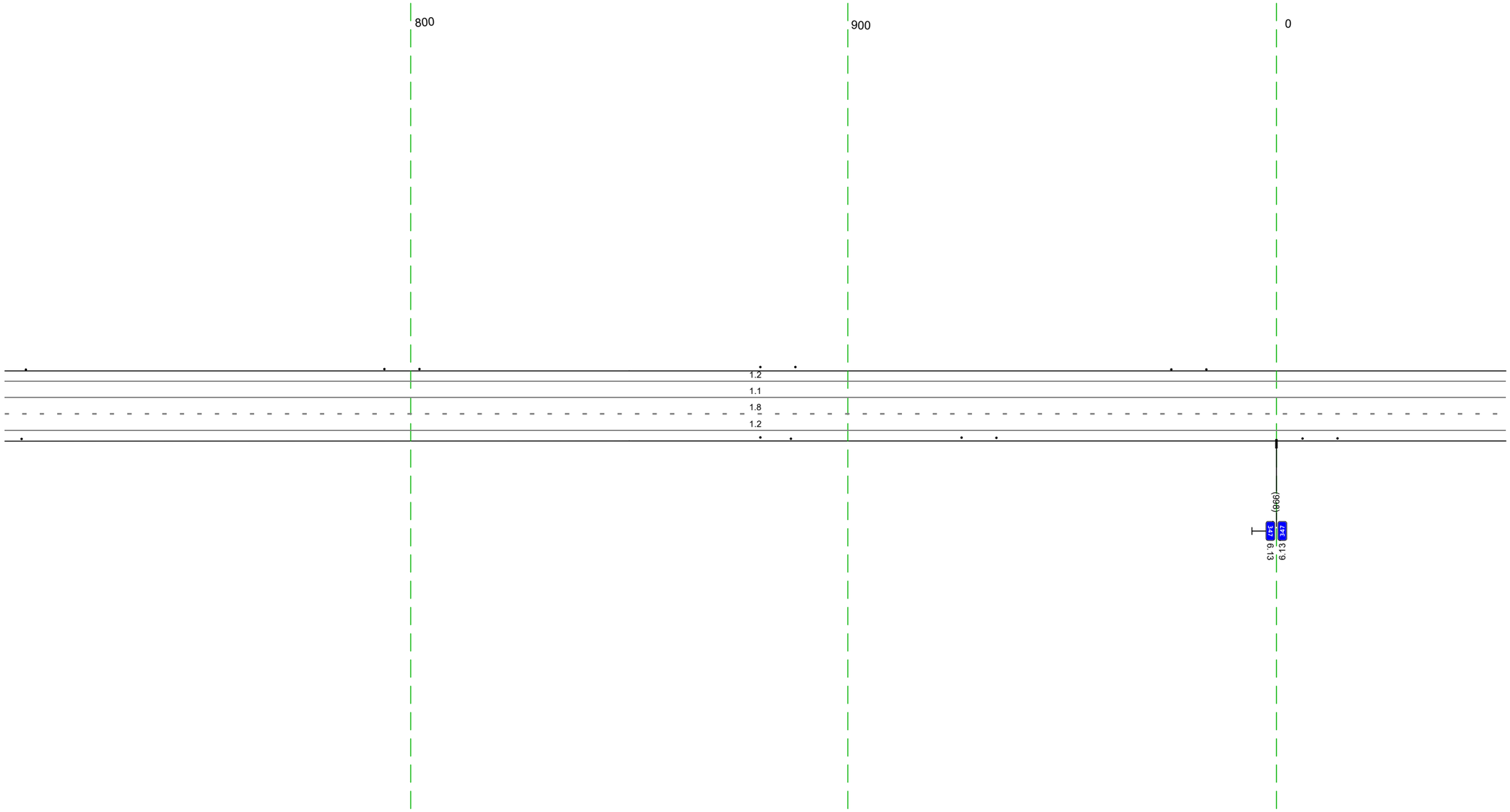


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 374 - 717, (344 м)
	1-я от осевой	1.8 374 - 717, (344 м)
	2-я от осевой	1.2 374 - 400, (26 м); 1.2 400 - 717, (317 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Cm (2) 399 - 407; Cm (2) 477 - 485; Cm (2) 552 - 560; Cm (2) 627 - 634; Cm (2) 704 - 711
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (1) 707 - 712; Ст (2) 794 - 802; Ст (2) 880 - 888; Ст (2) 974 - 982
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 707 - 053, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10486, L=1007; R=14584, L=928

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
346+707-347+053

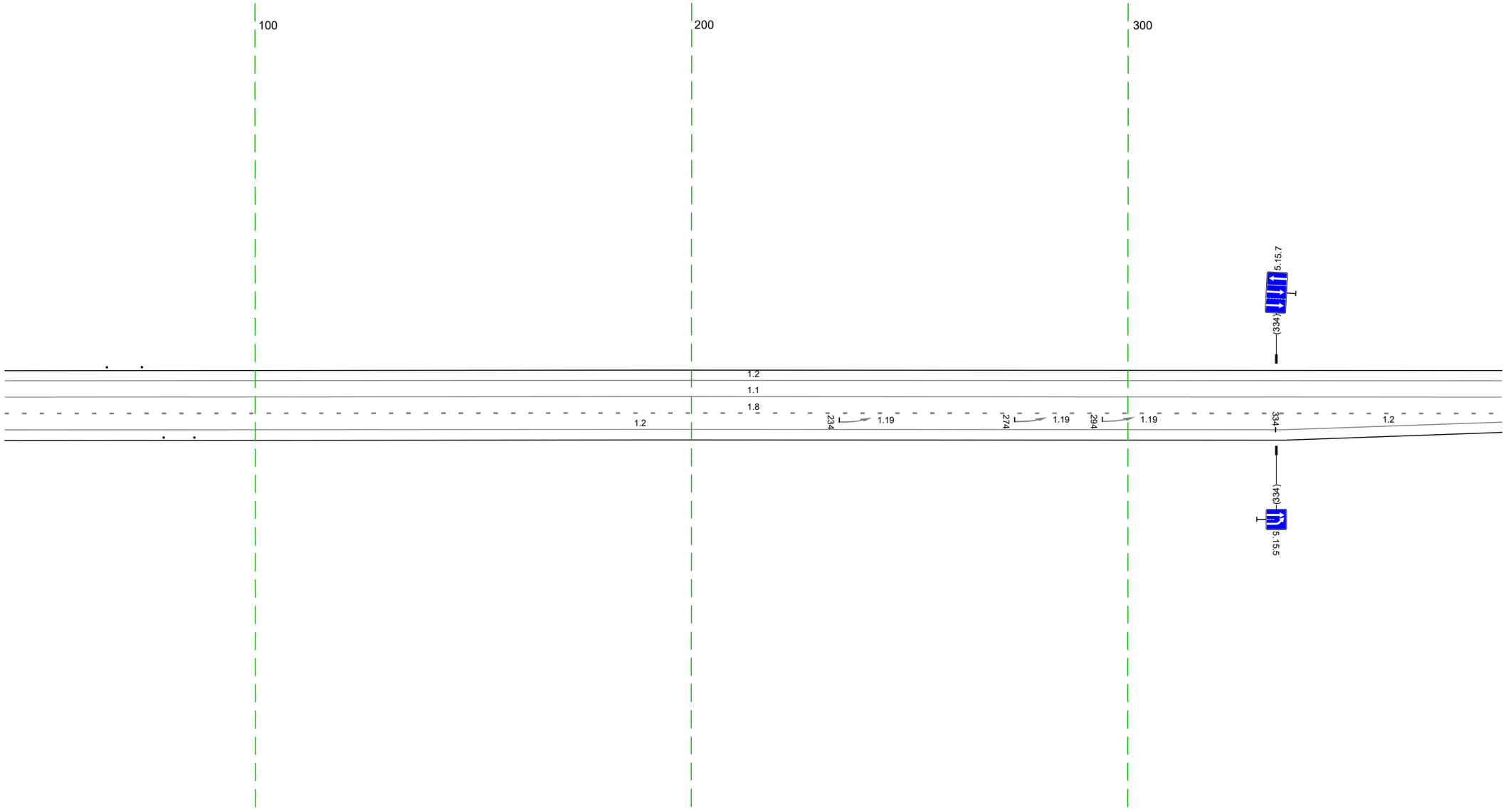


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 707 - 053, (343 м)
	1-я от осевой	1.8 707 - 053, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 707 - 053, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст (1) 707 - 711; Ст (2) 880 - 887; Ст (2) 926 - 934; Ст (2) 006 - 014
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm (2) 066 - 074
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 043 - 386, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14584, L=928

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
347+043-347+386

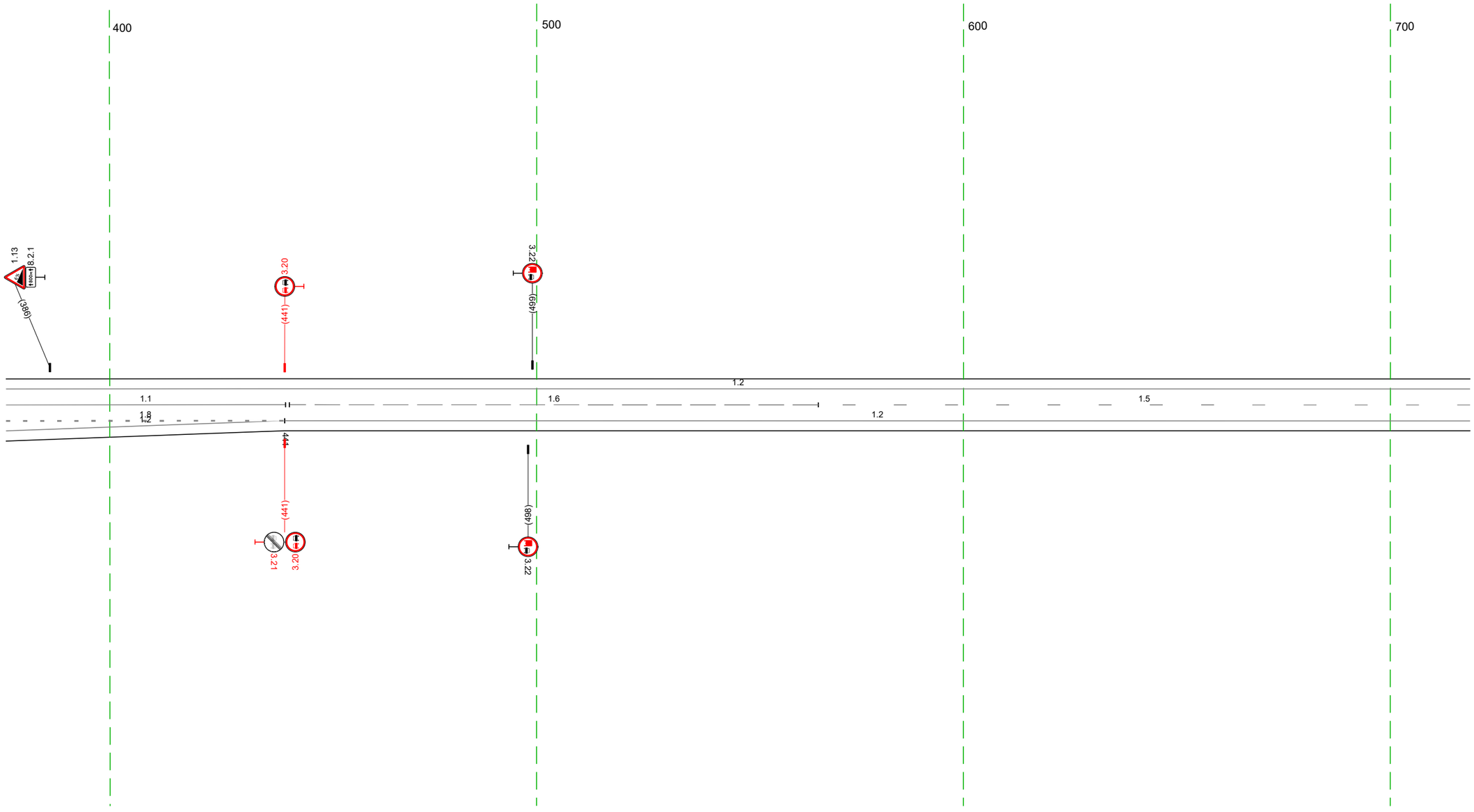


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 043 - 386, (343 м)
	1-я от осевой	1.8 043 - 386, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 043 - 334, (291 м) / 1.2 334 - 386, (52 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Cm (2) 079 - 086
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 376 - 719, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14584, L=928 / 0.87 / L=32 / α=2

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
347+376-347+719

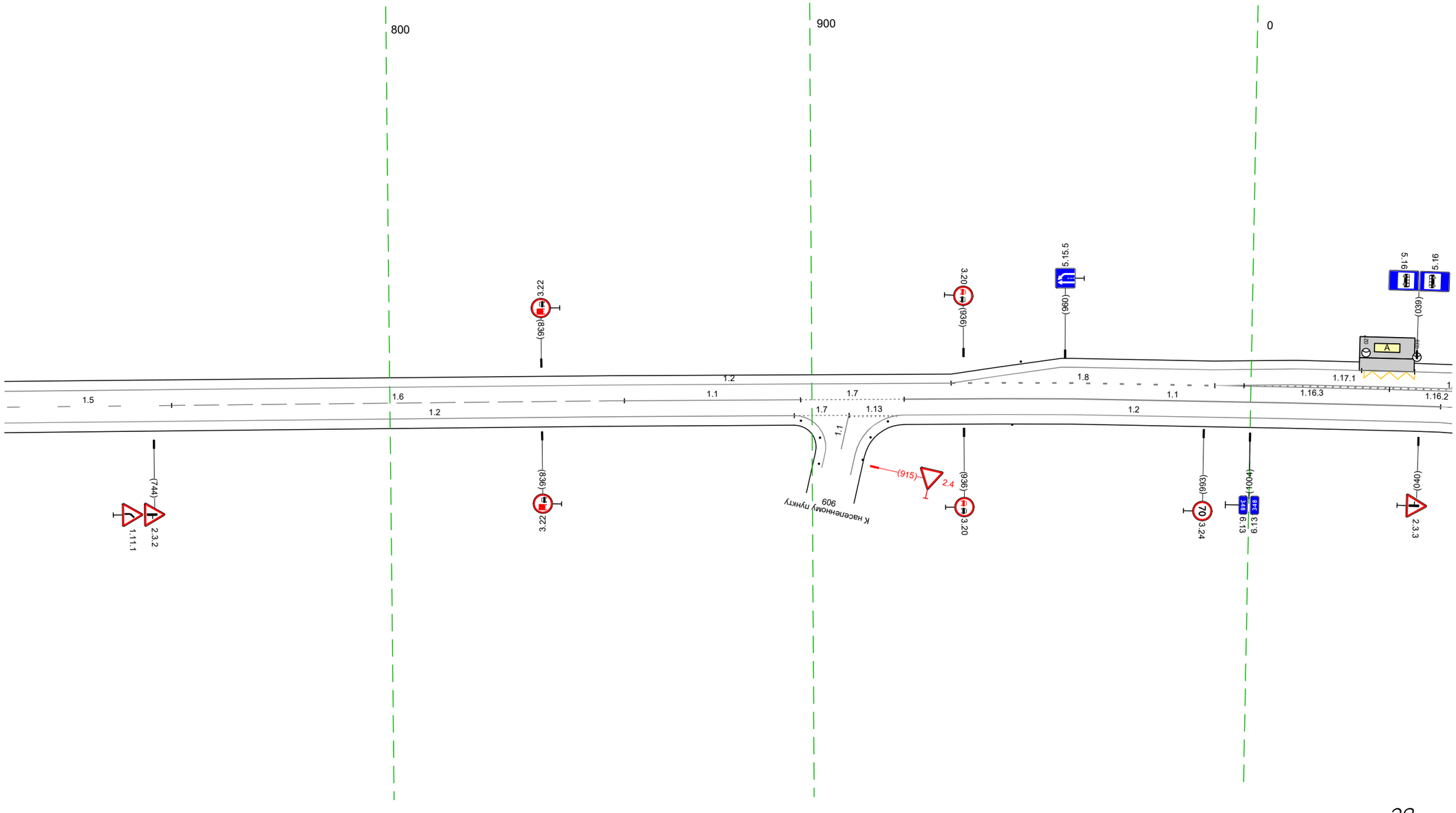


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 376 - 441, (65 м) / 1.6 442 - 566, (124 м) / 1.5 566 - 719, (153 м)
	1-я от осевой	1.8 376 - 441, (65 м) / 1.2 441 - 719, (278 м)
	2-я от осевой	1.2 376 - 441, (65 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ск 18 950 - 951
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 026 - 039, (13 м)
		1.2 995 - 048, (57 м)
	2-я от осевой	1.2 933 - 995, (62 м)
		1.2 009 - 048, (39 м)
	1-я от осевой	1.2 709 - 933, (224 м)
		1.8 933 - 995, (62 м)
		1.2 995 - 038, (46 м)
		1.2 038 - 048, (10 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343
		a=2

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
34 7+709-348+048



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 709 - 748, (40 м) / 16 748 - 856, (107 м) / 11 856 - 897, (42 м) / 17 897 - 922, (25 м) / 11 922 - 045, (127 м)
	1-я от осевой	1.2 709 - 896, (187 м) / 17 896 - 909, (13 м) / 909 921 (12 м) / 1.2 922 - 045, (127 м)
	2-я от осевой	1.2 045 - 048, (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ск 18 918 - 919 / Ск 17 948 - 949
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сеч I) 061 – 062; Сеч I) 104 – 105; Сеч I) 162 – 163; Сеч I) 252 – 253; Сеч I) 294 – 296; ДО (43) 344 – 360, (16 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.7.1 038 039 (1 м); 1.2 038 – 073, (35 м)
	2-я от осевой	1.2 038 – 056, (18 м); 1.2 064 073 (9 м); 1.8 073 – 178, (105 м); 1.2 073 – 133, (60 м); 1.2 133 – 178, (45 м)
	1-я от осевой	1.2 038 – 064, (26 м); 1.2 178 182 (4 м); 1.13 195 203 (8 м); 1.7 203 – 220, (18 м); 1.2 220 – 373, (153 м); 1.13 376 381 (5 м)
Элементы в плане		L=150; a=2; 188; R=7871, L=310
Продольный профиль		

Старое направление М-4 "Дон"
от границы км 332+600 – км 463+850
348+038-348+381

100 200 300

К Населенному пункту 203

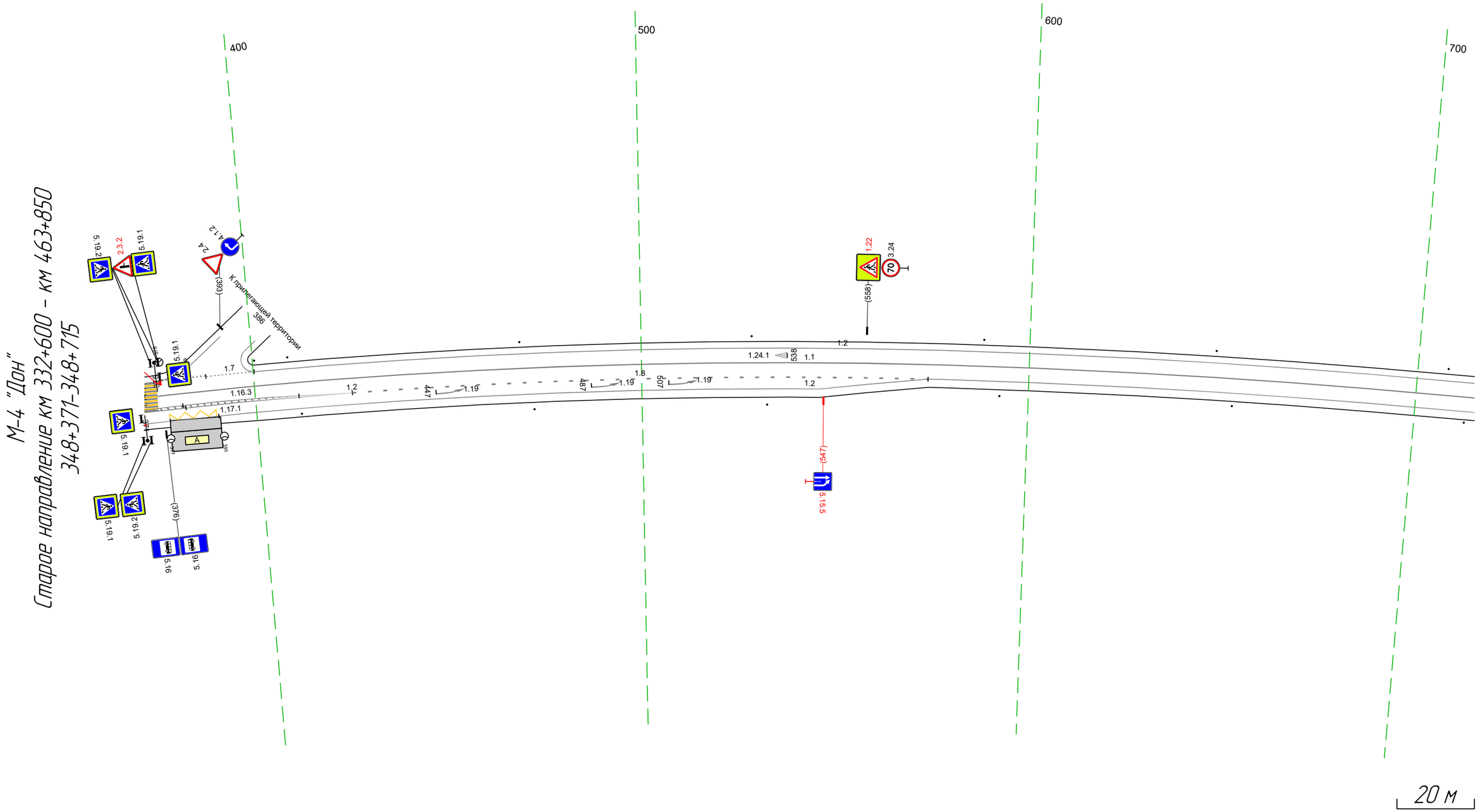
ПАЛЕНКА 7.5 ЧЕРНОЛЕС 17

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 038 045; 1.3 135 – 193, (58 м); 1.7 193 – 211, (18 м); 1.1 273 – 381, (108 м)
	1-я от осевой	1.2 038 045 (7 м); 1.8 115 – 156, (41 м); 1.1 157 – 172, (15 м); 1.1 172 – 197, (25 м); 1.7 197 – 218, (21 м); 1.2 338 – 381, (44 м); 1.8 273 – 340, (67 м); 1.17.1 377 381 (4 м)
	2-я от осевой	1.2 045 – 217, (172 м); 1.8 229 – 273, (44 м); 1.2 273 – 381, (108 м)
	3-я от осевой	1.2 217 – 273, (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Сеч I) 061 – 062; Сеч I) 101 – 102; Сеч I) 188 – 189; Сеч I) 252 – 253; ДО (43) 348 – 365, (17 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст 11 406 – 407
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 377 – 388 (11 м)
		1.13 376 – 388 (11 м)
		1.7 388 – 400, (12 м)
		1.2 400 – 715, (315 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7871, L=310
		R=125684, L=60
		i=2 L=157

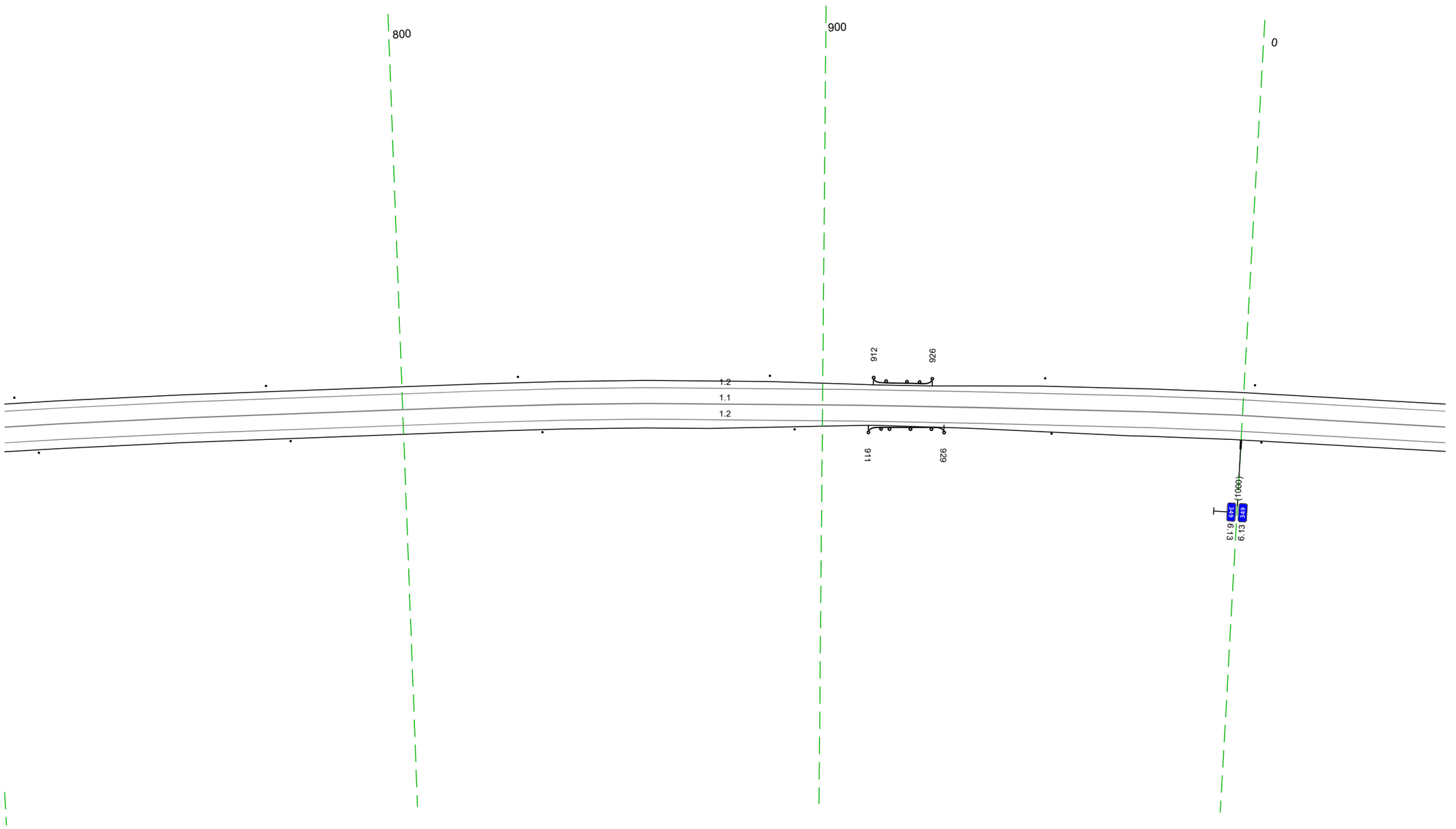
Столбики (6шт., шаг 60,0м) 412 – 715



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 371 – 715, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 371 – 425, (54 м)
		1.8 425 – 574, (149 м)
		1.2 574 – 715, (141 м)
	2-я от осевой	1.17.1 377 – 390, (13 м)
		1.2 371 – 574, (203 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 60,0м) 412 – 715
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 60,0м) 705 – 887 / ДО (93) 912 – 926, (14 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 953 – 048
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 705 – 048, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=153 / a=2 / 858 / R=4183, L=210

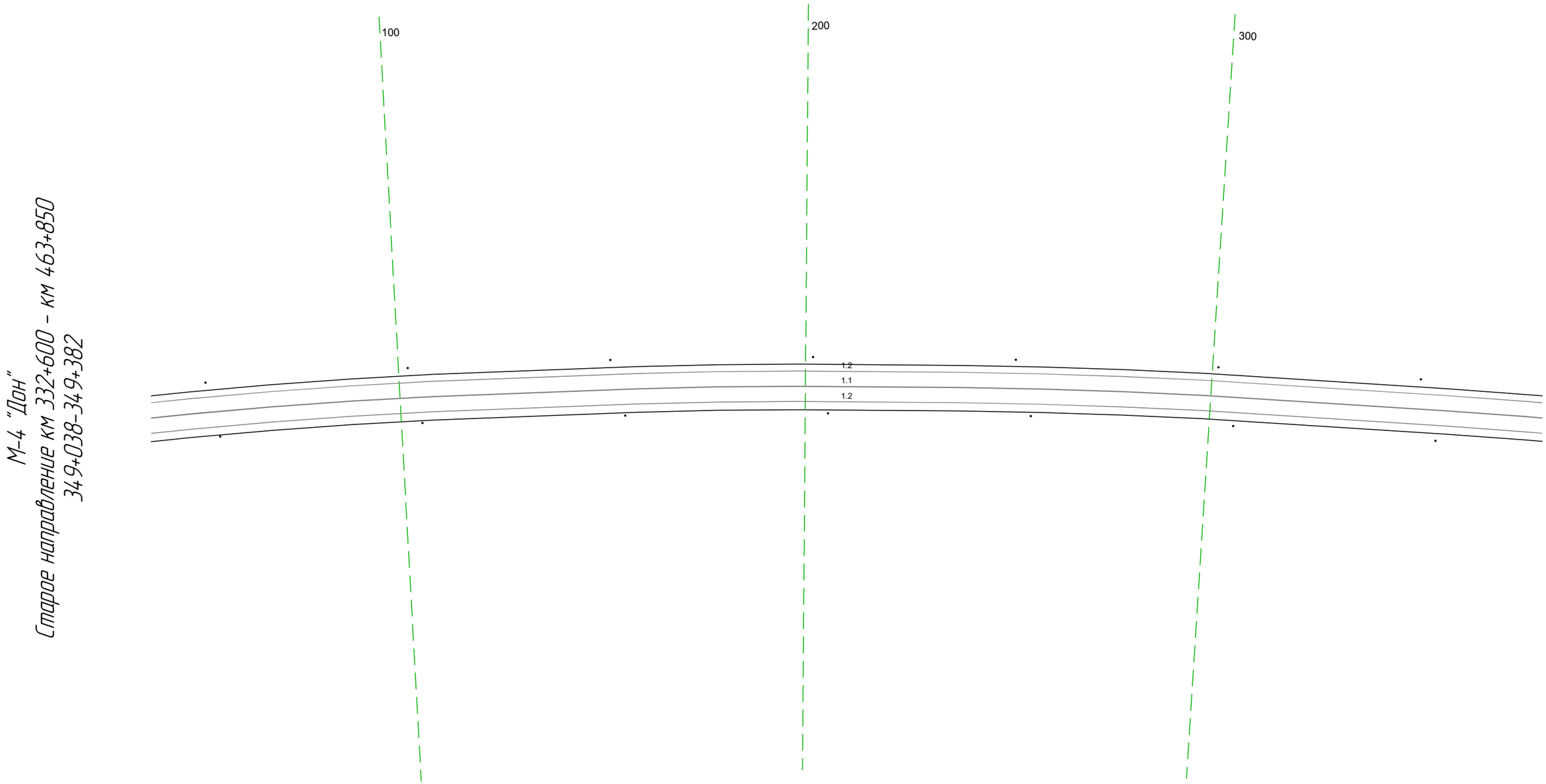
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
348+705-349+048



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 705 – 048, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 705 – 048, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 60,0м) 705 – 893 / ДО (93) 911 – 929, (18 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 955 – 048
Тротуары справа		

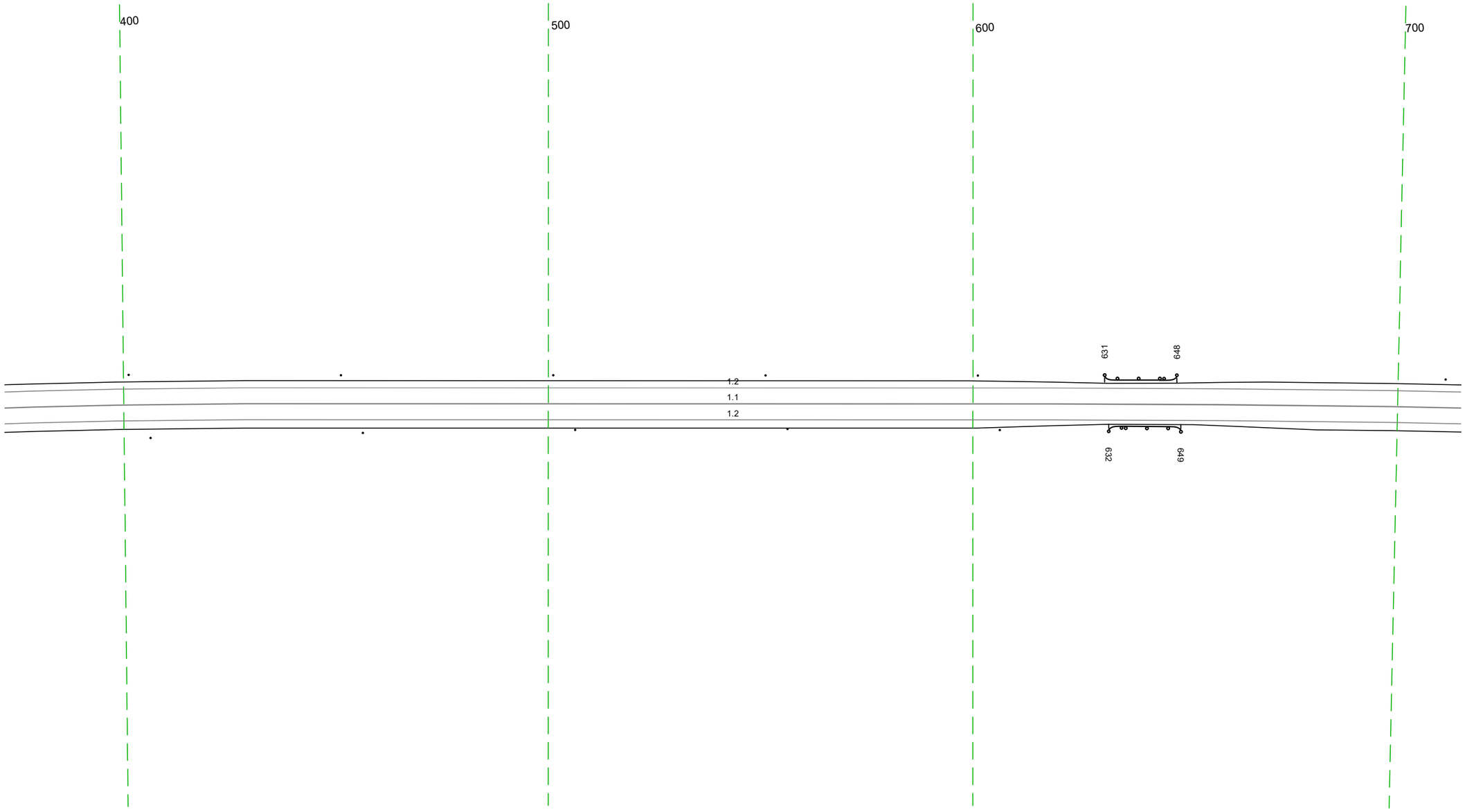
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 038 - 382
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 038 - 382 (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4183, L=210 / R=10532, L=360



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 038 - 382 (344 м)
	1-я от осевой	1.2 038 - 382 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 038 - 382
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 372 - 601 / ДО (Б3) 631 - 648, (17 м) / Ст(1) 711 - 715
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 372 - 715, (343 м)
Элементы в плане		566 R=1764, L=270
Продольный профиль		R=10532, L=360 / 428 R=7559, L=290

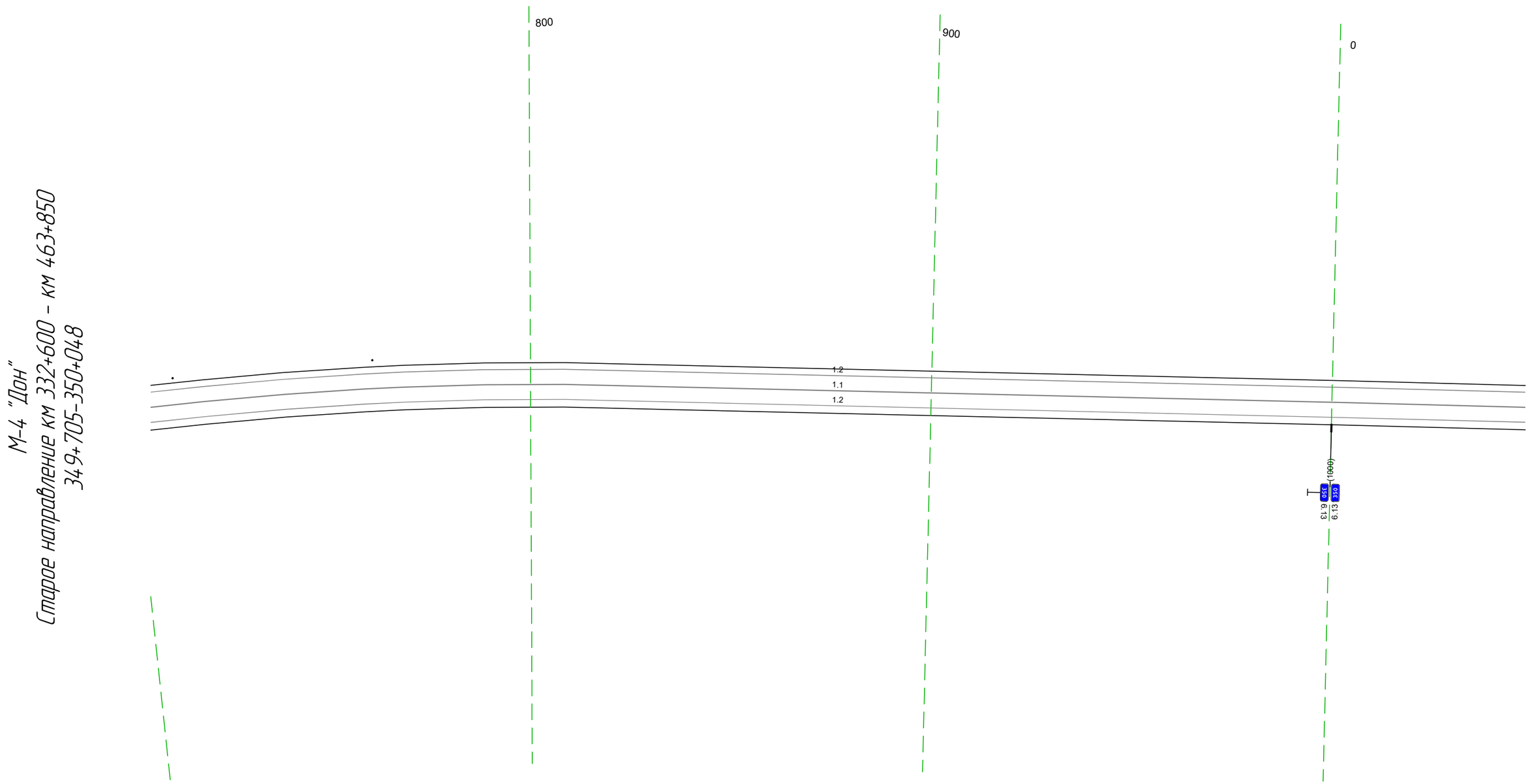
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
349+372-349+715



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 372 - 715, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 372 - 715, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 372 - 606 / ДО (Б3) 632 - 649, (17 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 711 - 761
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 705 - 048. (343 м)
Элементы в плане		R=1764, L=270
Продольный профиль		7559 749 R=20486, L=40 259 L=290 656 i=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 705 - 048. (343 м)
	1-я от осевой	1.2 705 - 048. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 038 - 381 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 α=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
350+038-350+381

100
200
300

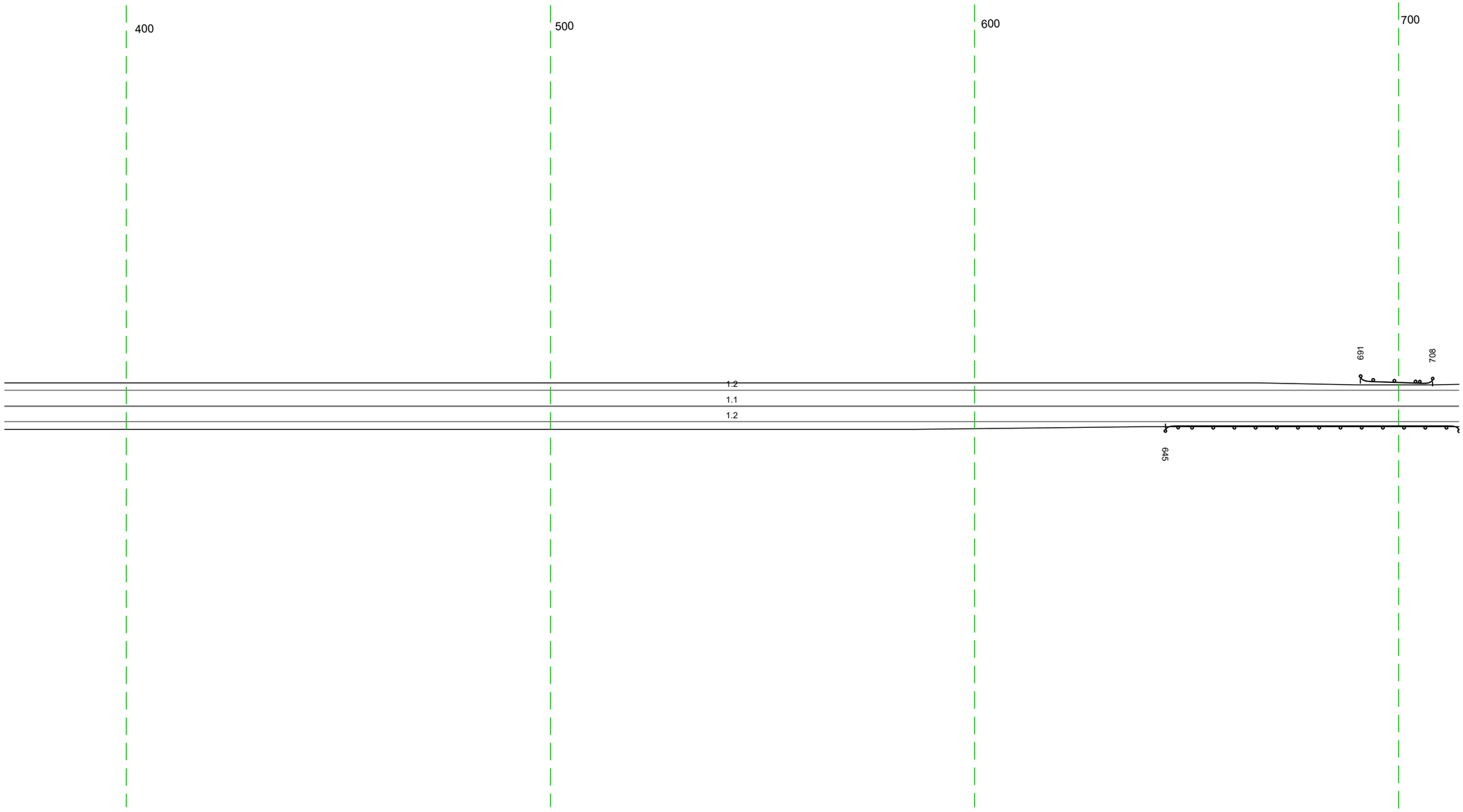
1.2
1.1
1.2
1.2

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 038 - 381 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 038 - 381 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 691 - 708, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 371 - 714, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 / L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
350+371-350+714

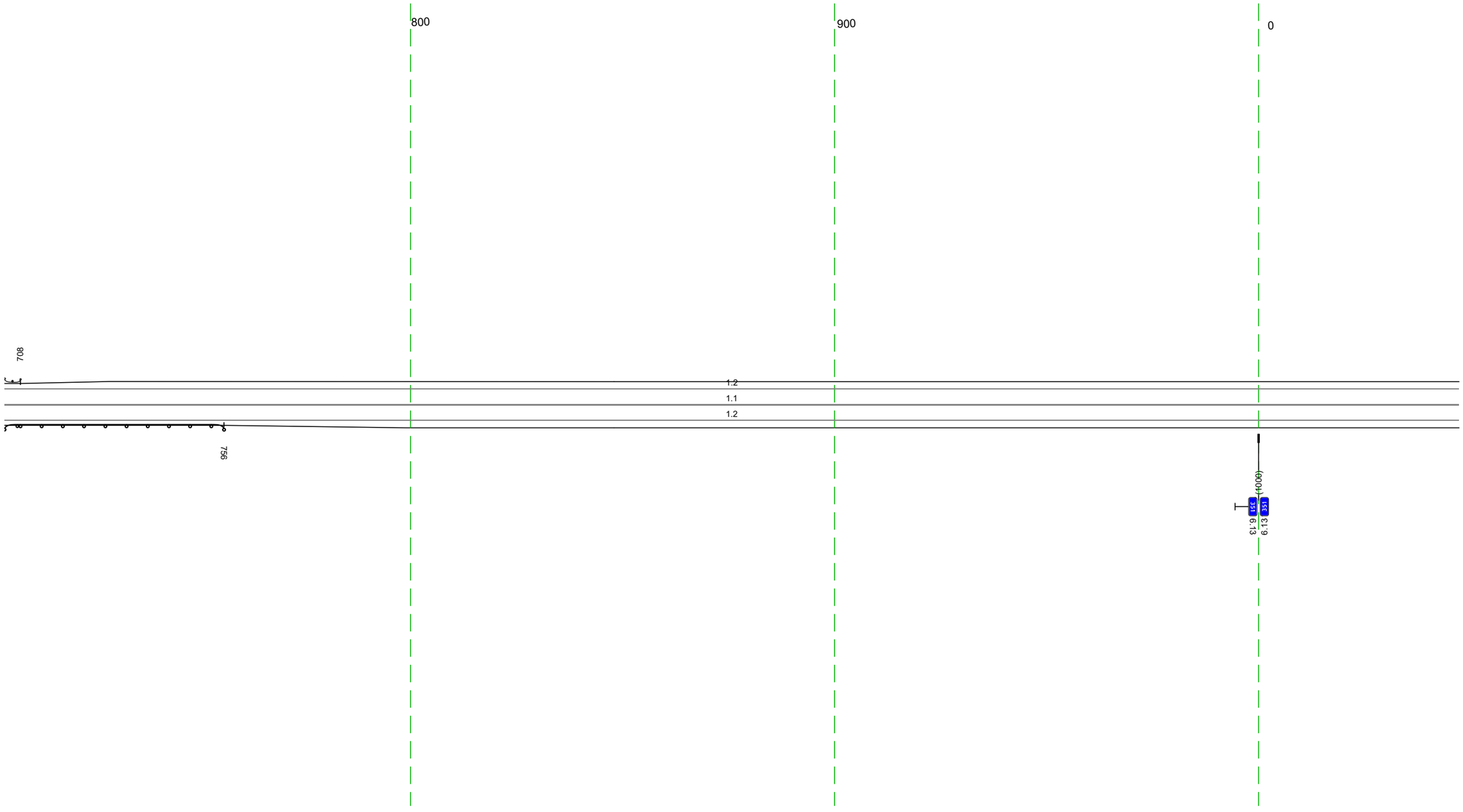


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 371 - 714, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 371 - 714, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ш3) 645 - 714, (69 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗУ) 704 - 708; (4 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 704 - 047; (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; α=0

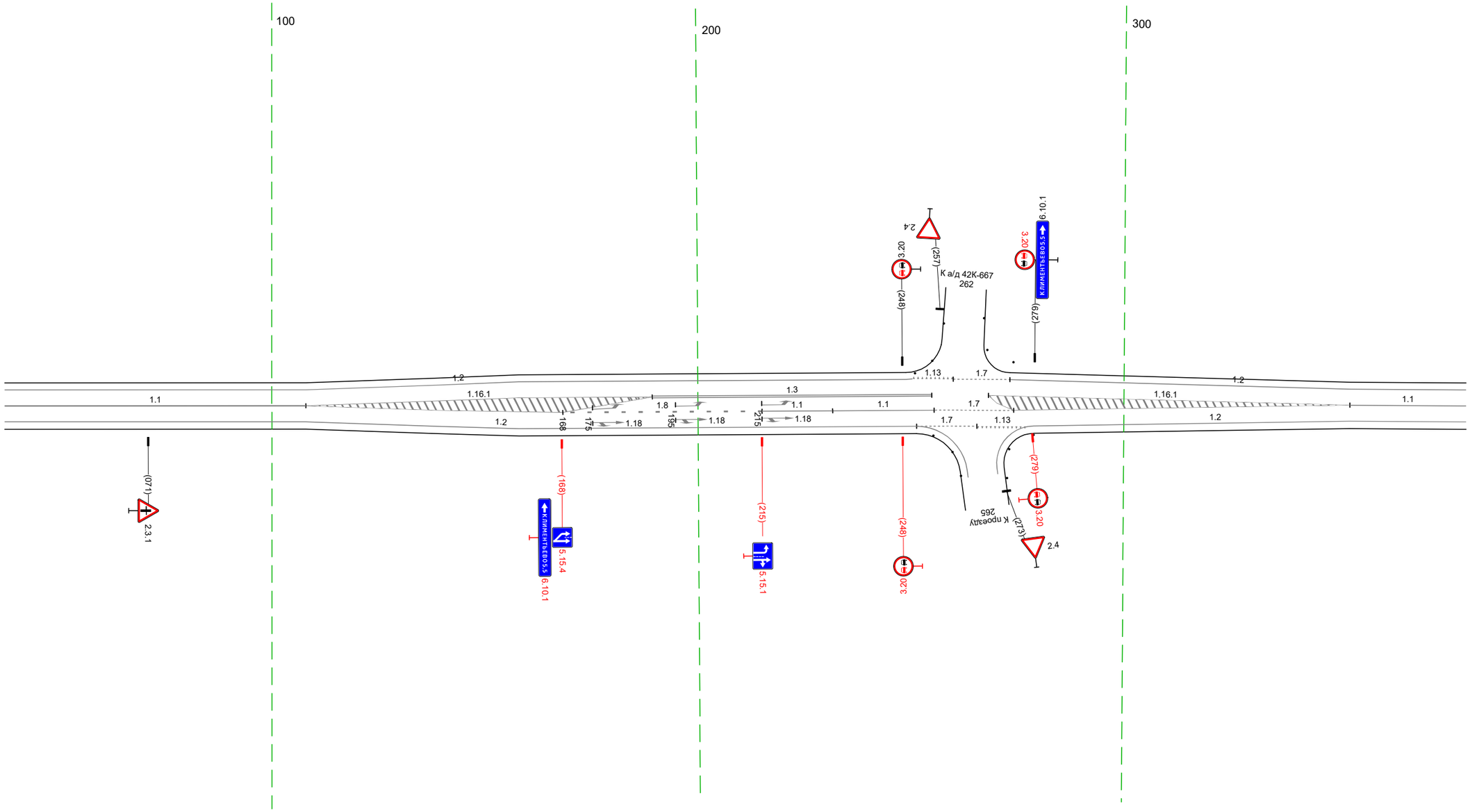
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
350+704-351+047



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 704 - 047; (343 м)
	1-я от осевой	1.2 704 - 047; (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗУ) 704 - 756; (52 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm (3) 249 - 254 / Cm (3) 270 - 274
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 108 - 249, (141 м) / 1.7 260 - 273, (13 м) / 1.2 273 - 353, (80 м)
	1-я от осевой	1.2 037 - 108, (71 м) / 1.3 189 - 255, (66 м) / 1.2 353 - 380, (27 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
351+037-351+380

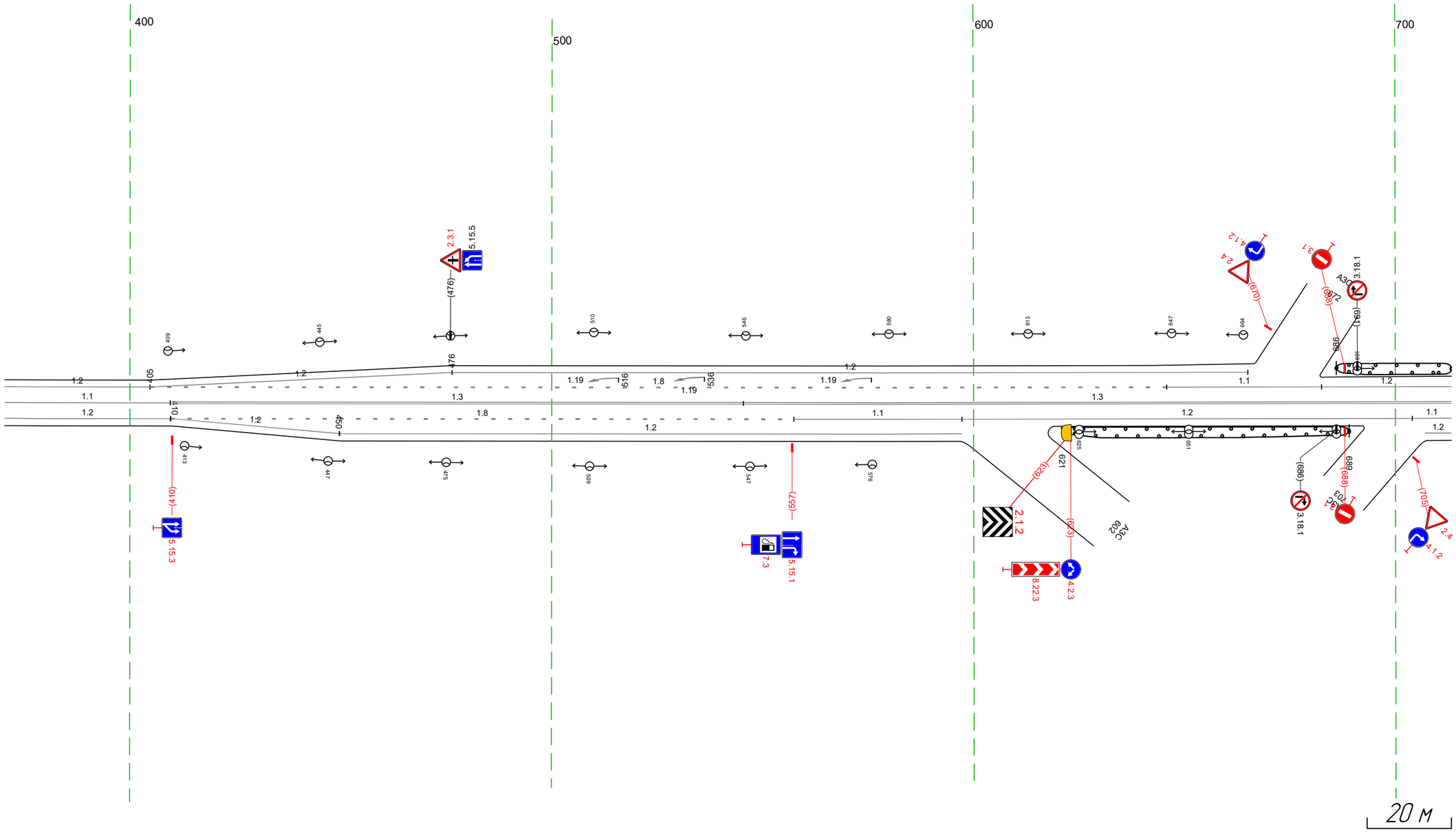


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 037 - 108, (71 м) / 1.1 353 - 380, (27 м)
	1-я от осевой	1.2 037 - 108, (71 м) / 1.8 168 - 215, (47 м) / 1.1 215 - 232, (17 м) / 1.1 232 - 255, (24 м) / 1.7 255 - 274, (19 м) / 1.2 353 - 380, (27 м)
	2-я от осевой	1.2 108 - 251, (143 м) / 1.7 251 - 266, (14 м) / 1.2 279 - 353, (74 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 686 - 713, (27 м)
		ДО (Н3) 686 - 713, (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 405 - 476, (71 м) / 1.2 476 - 665, (189 м)
	1-я от осевой	1.2 370 - 405, (34 м) / 1.8 405 - 646, (241 м) / 1.1 646 - 683, (37 м) / 1.2 683 - 713, (31 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=209 / a=0 / 579 / R=25477, L=835

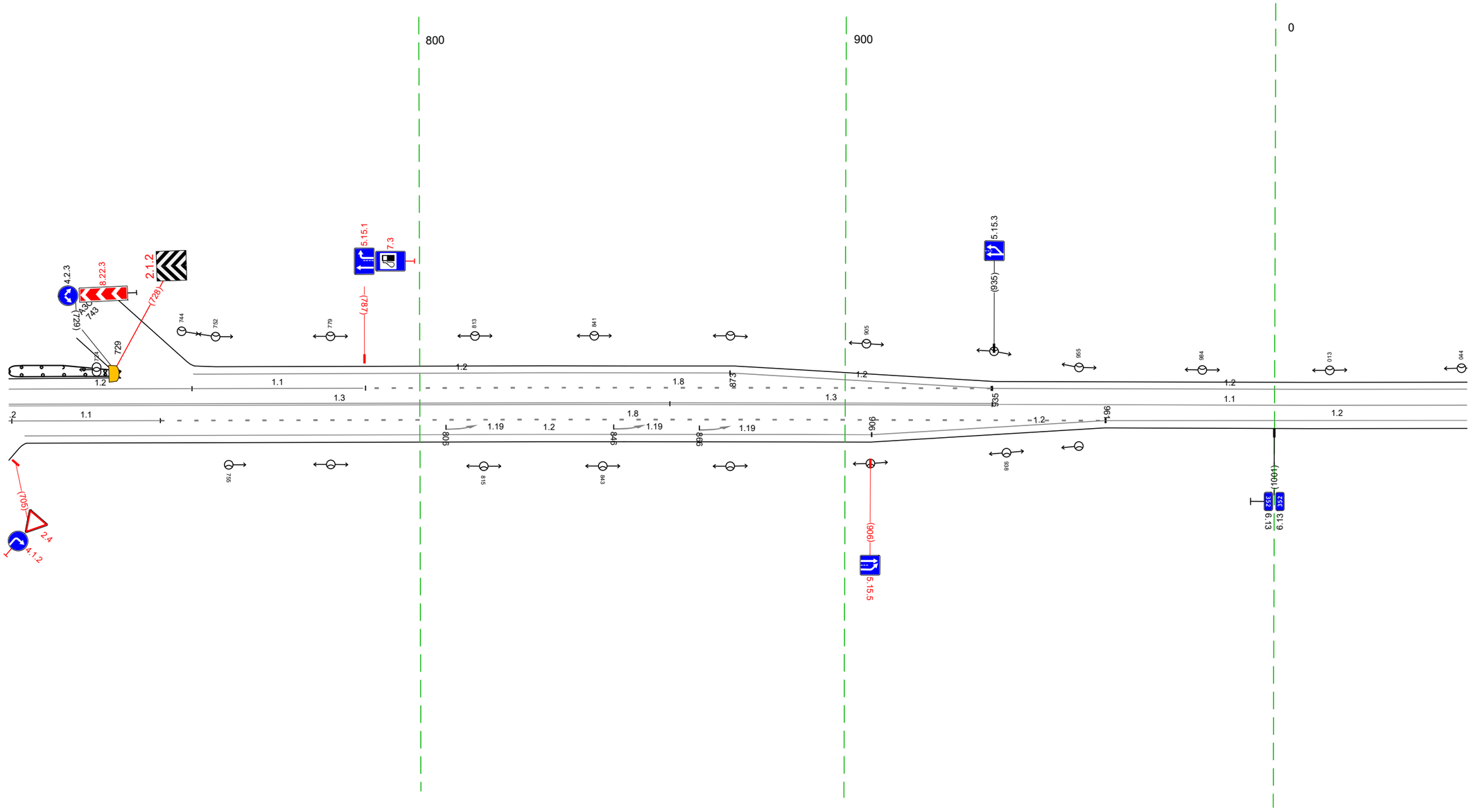
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
351+370-351+713



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 370 - 410, (39 м) / 1.3 410 - 545, (135 м) / 1.3 545 - 713, (168 м)
	1-я от осевой	1.2 370 - 410, (39 м) / 1.8 410 - 557, (148 м) / 1.1 557 - 597, (40 м) / 1.2 597 - 704, (107 м) / 1.1 704 - 713, (9 м)
	2-я от осевой	1.2 410 - 450, (40 м) / 1.2 450 - 597, (147 м) / 1.2 707 - 713 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 621 - 689, (68 м) / ДО (Н3) 621 - 689, (68 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ИЗ) 703 – 729, (26 м) ДО (ИЗ) 703 – 729, (26 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 747 – 873, (126 м) 1.2 873 – 934, (61 м)
	1-я от осевой	1.2 703 – 746, (43 м) 1.1 746 – 787, (40 м) 1.8 787 – 934, (147 м) 1.2 935 – 045, (112 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2547, L=835

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
351+703-351+703-352+045

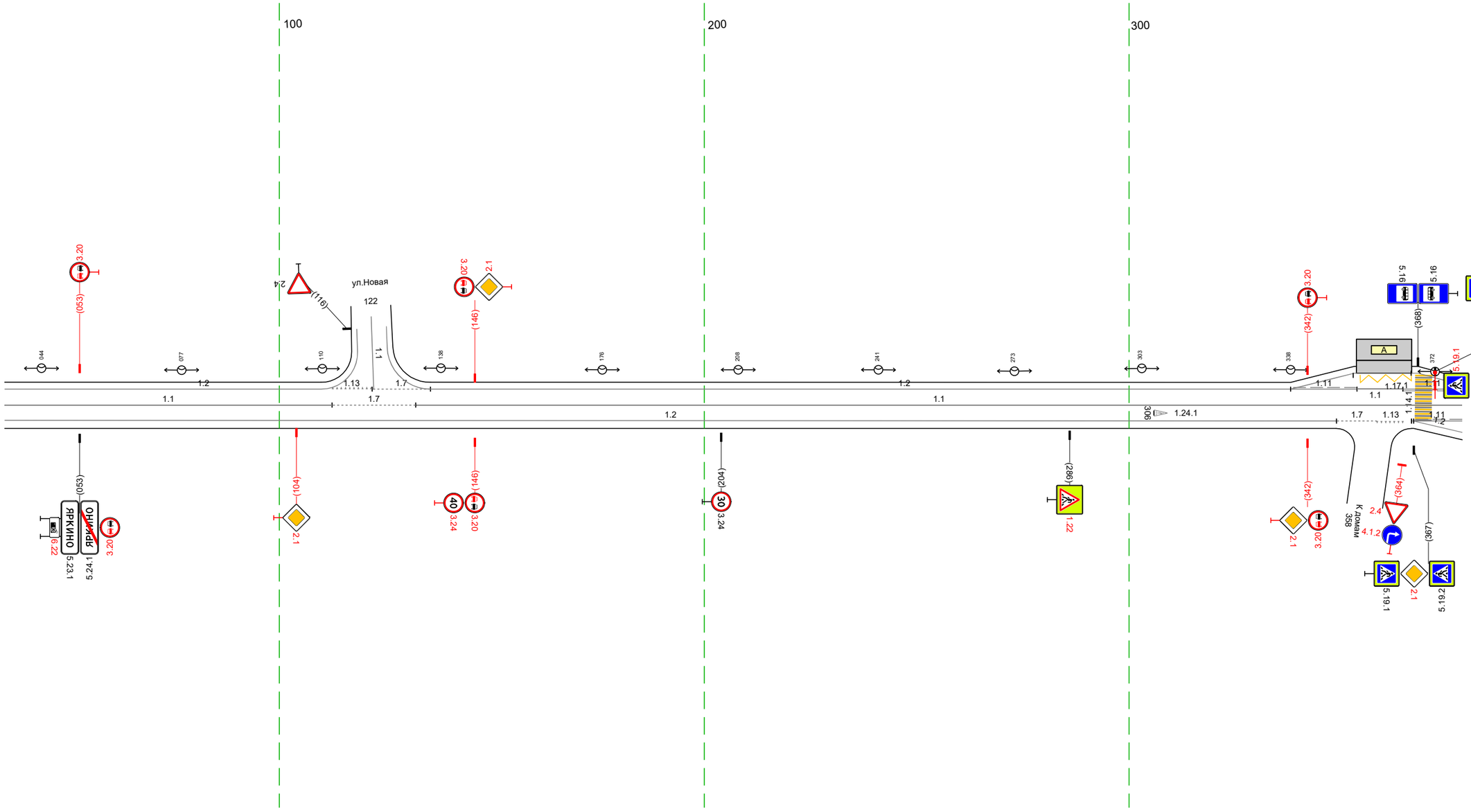


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 703 – 859, (156 м) 1.3 859 – 935, (76 м) 1.1 935 – 045, (112 м)
	1-я от осевой	1.1 704 – 739, (35 м) 1.8 739 – 961, (222 м) 1.2 961 – 045, (85 м)
	2-я от осевой	1.2 707 – 906, (199 м) 1.2 906 – 961, (55 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 353 - 366, (14 м)
		1.2 338 - 378, (40 м)
	1-я от осевой	1.2 035 - 110, (75 м) / 1.13 112 122 (10 м) / 1.7 122 - 136, (14 м) / 1.2 136 - 338, (202 м) / 1.11 338 - 354, (16 м) / 354 364 (11 м) / 1.11 364 - 378, (14 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2547, L=835

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
352+035–352+378

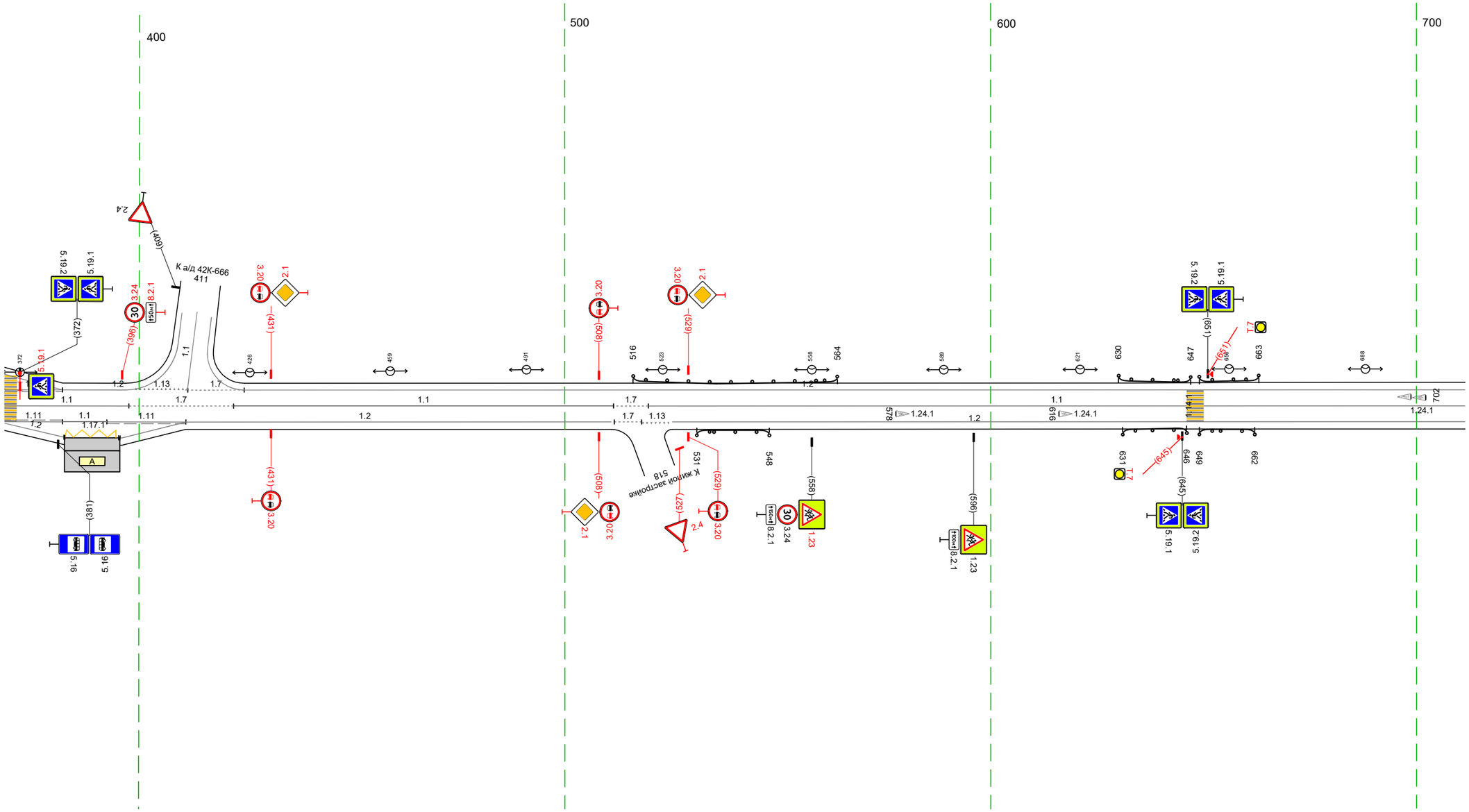


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 035 - 112, (77 м) / 1.7 112 - 132, (20 м) / 1.1 132 - 378, (246 м)
	1-я от осевой	1.2 035 - 349, (313 м)
	2-я от осевой	1.7 349 358 (9 м) / 1.13 358 365 (7 м) / 1.11 366 378 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 516 - 564, (48 м) / ДО (Н3) 630 - 647, (17 м) / ДО (Н3) 649 - 663, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 368 - 382, (14 м)
	1-я от осевой	1.11 368 - 382, (14 м) / 1.2 382 - 397, (15 м) / 1.13 399 - 412, (12 м) / 1.1 411 - 425, (13 м) / 1.2 425 - 711, (287 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25477, L=835 / R=20442, L=626

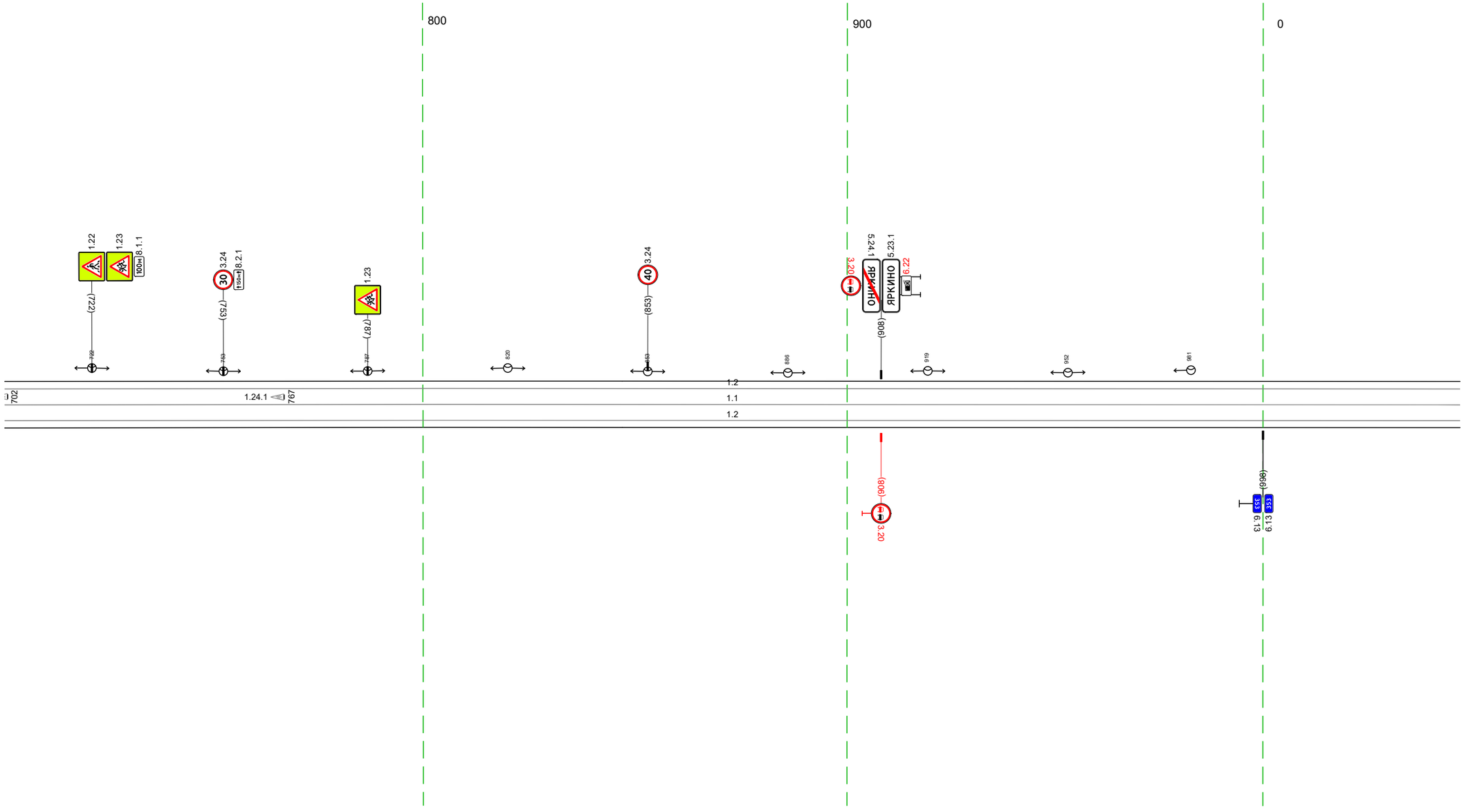
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
352+368-352+711



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 368 - 398, (29 м) / 1.7 398 - 422, (25 м) / 1.1 422 - 511, (89 м) / 1.7 511 - 520, (9 м) / 1.13 520 - 525, (5 м) / 1.1 520 - 711, (192 м)
	1-я от осевой	1.11 368 - 382, (14 м) / 382 - 392 / 1.11 392 - 411, (19 м) / 1.2 411 - 511, (100 м) / 1.1 511 - 518, (6 м) / 1.13 518 - 525, (7 м) / 1.2 525 - 711, (186 м)
	2-я от осевой	1.2 368 - 382, (14 м) / 1.17.1 383 - 395, (13 м) / 1.2 396 - 411, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 531 - 548, (17 м) / ДО (Н3) 631 - 646, (15 м) / ДО (Н3) 649 - 662, (13 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 701 - 046, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20442, L=626

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
352+701-353+046



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 701 - 046, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 701 - 046, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 036 - 379, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		200х170 a=14 L=161 202 R=13253, L=379

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
353+036-353+379

100 200 300

1.2
1.1
1.2

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 036 - 379, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 036 - 379, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 369 - 713, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13253, L=379 / 581 / L=131 / a=9

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
353+369-353+713

400 500 600 700

1.2
1.1
1.2

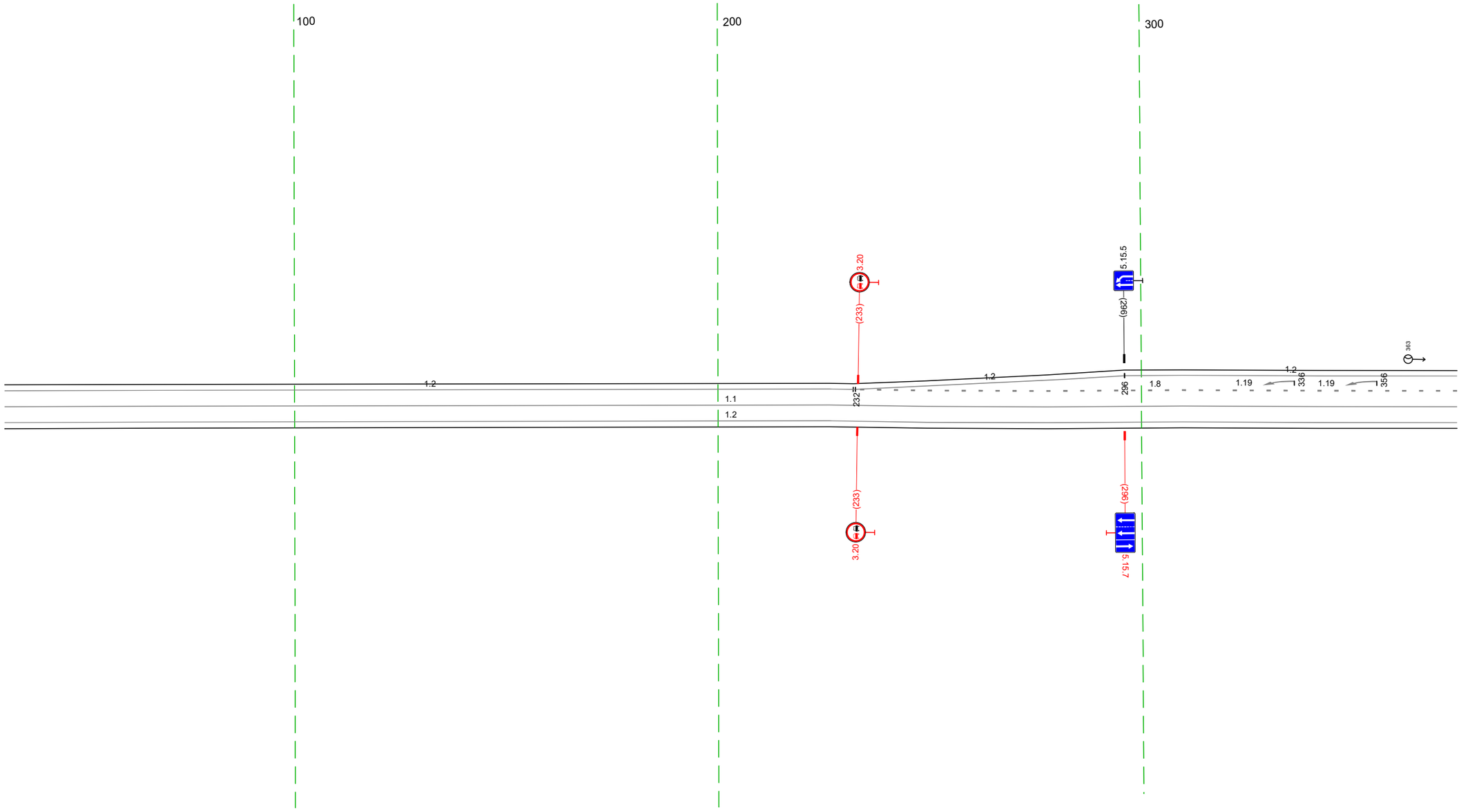
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 369 - 713, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 369 - 713, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 703 - 990, (287 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 232 - 296, (64 м) 12 296 - 375, (79 м)
	1-я от осевой	18 232 - 375, (143 м) 12 032 - 232, (201 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=36 α=9 D57 R=11304, L=379

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
354+032-354+375

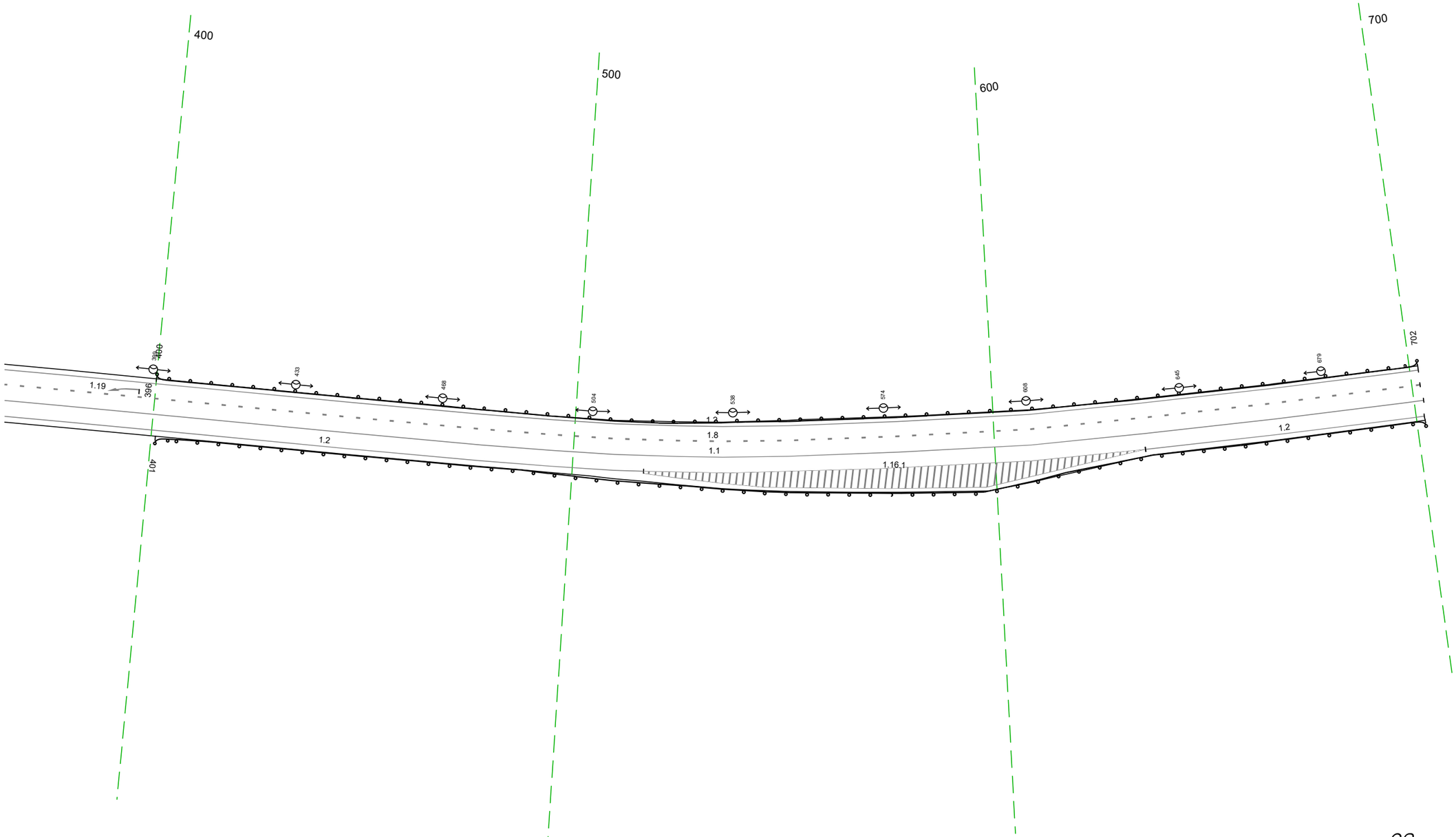


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 032 - 375, (343 м)
	1-я от осевой	12 032 - 375, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 400 - 702, (302 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 365 - 702, (337 м)
	1-я от осевой	1.8 365 - 702, (337 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11304, L=379 / L=256 / a=30

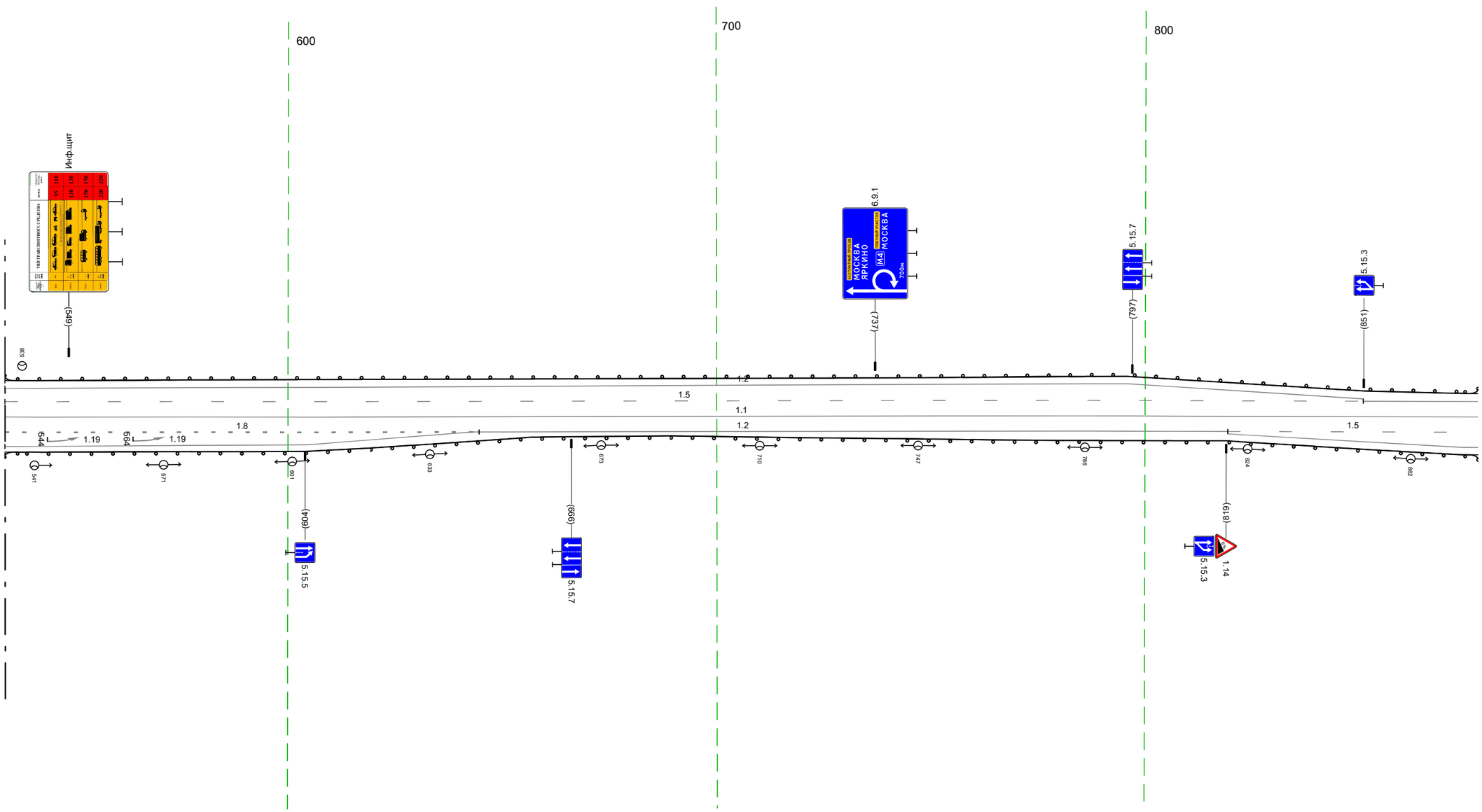
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
354+365–354+702



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 365 - 702, (338 м)
	1-я от осевой	1.2 365 - 517, (152 м) / 1.2 636 - 702, (66 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 401 - 702, (301 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 534 – 878, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 534 – 851, (317 м)
	1-я от осевой	1.5 534 – 851, (317 м) / 1.2 851 – 878, (27 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15158, L=81 / 6.5 / R=11197, L=207 / 8.22 / R=3117, L=287

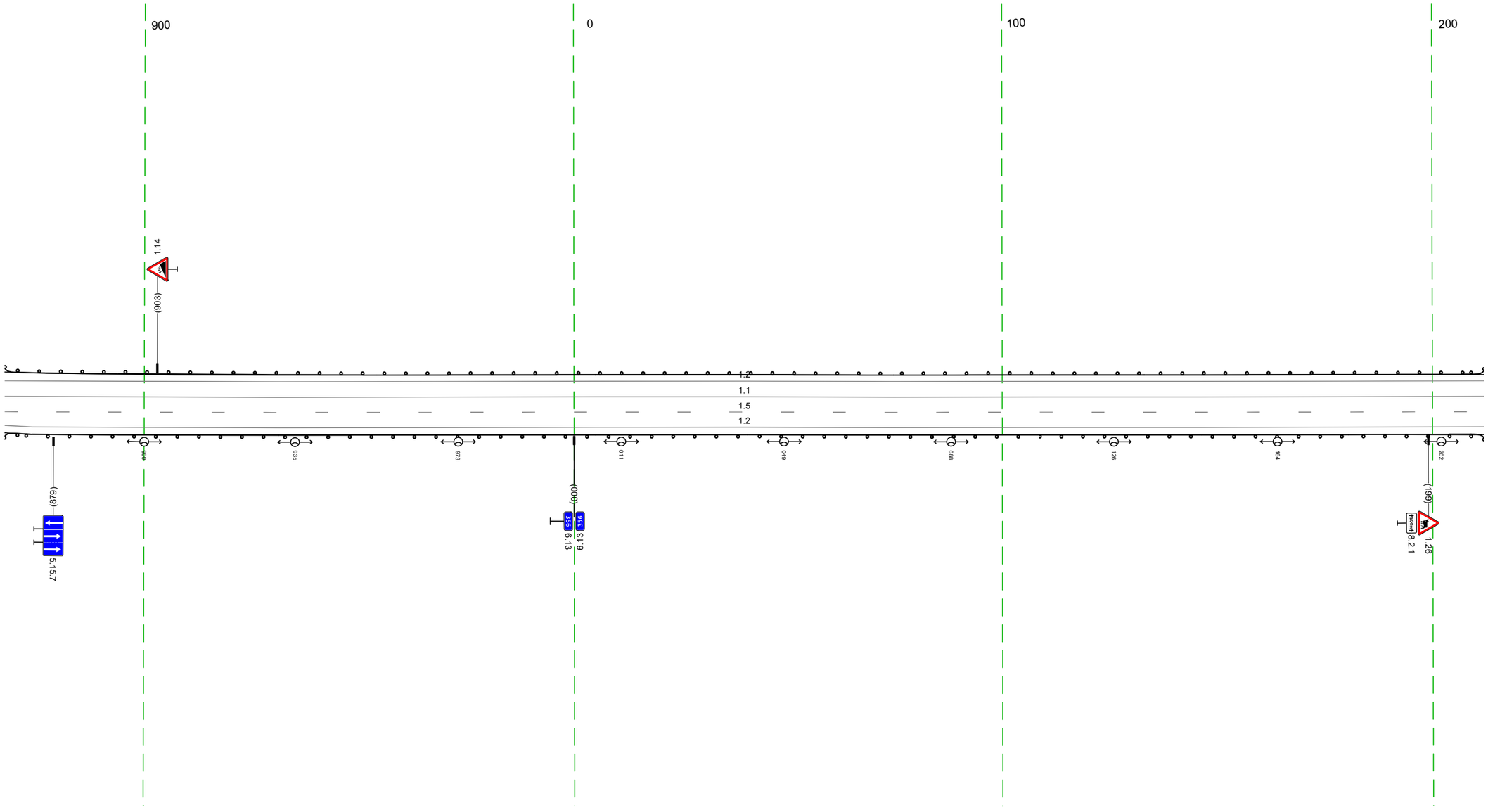
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
355+534–355+878



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 534 – 878, (344 м)
	1-я от осевой	1.8 534 – 645, (110 м) / 1.2 643 – 819, (176 м) / 1.5 819 – 878, (58 м)
	2-я от осевой	1.2 534 – 643, (109 м) / 1.2 819 – 878, (58 м) / 1.2 819 – 874, (55 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 534 – 878, (344 м)
Тротуары справа		

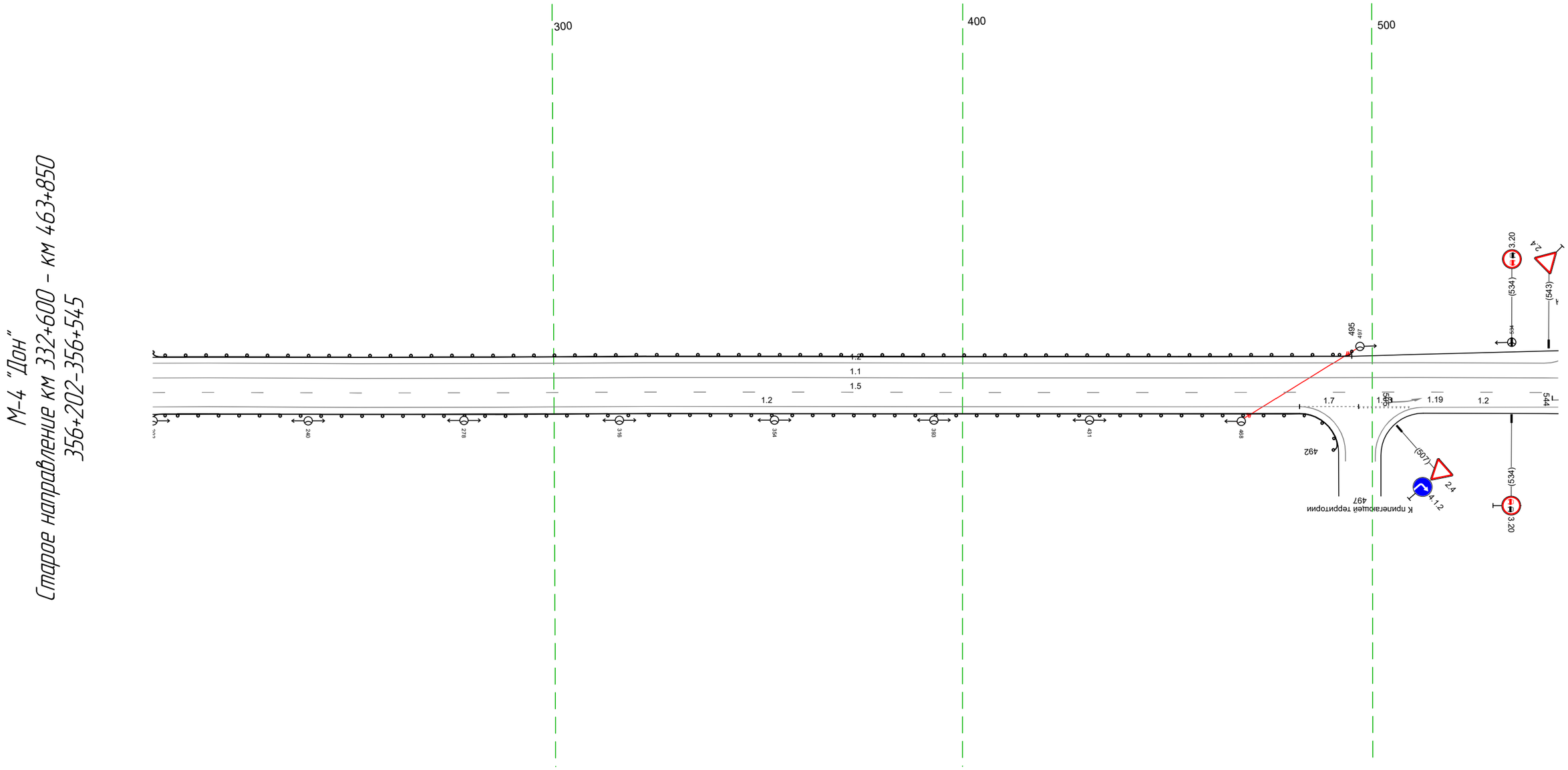
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 868 - 212, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 868 - 212, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3117, L=287 — R=25094, L=287

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
355+868-356+212



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 868 - 212, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 868 - 212, (344 м)
	2-я от осевой	1.2 868 874 (6 м) 1.2 868 - 212, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 868 - 212, (344 м)
Тротуары справа		

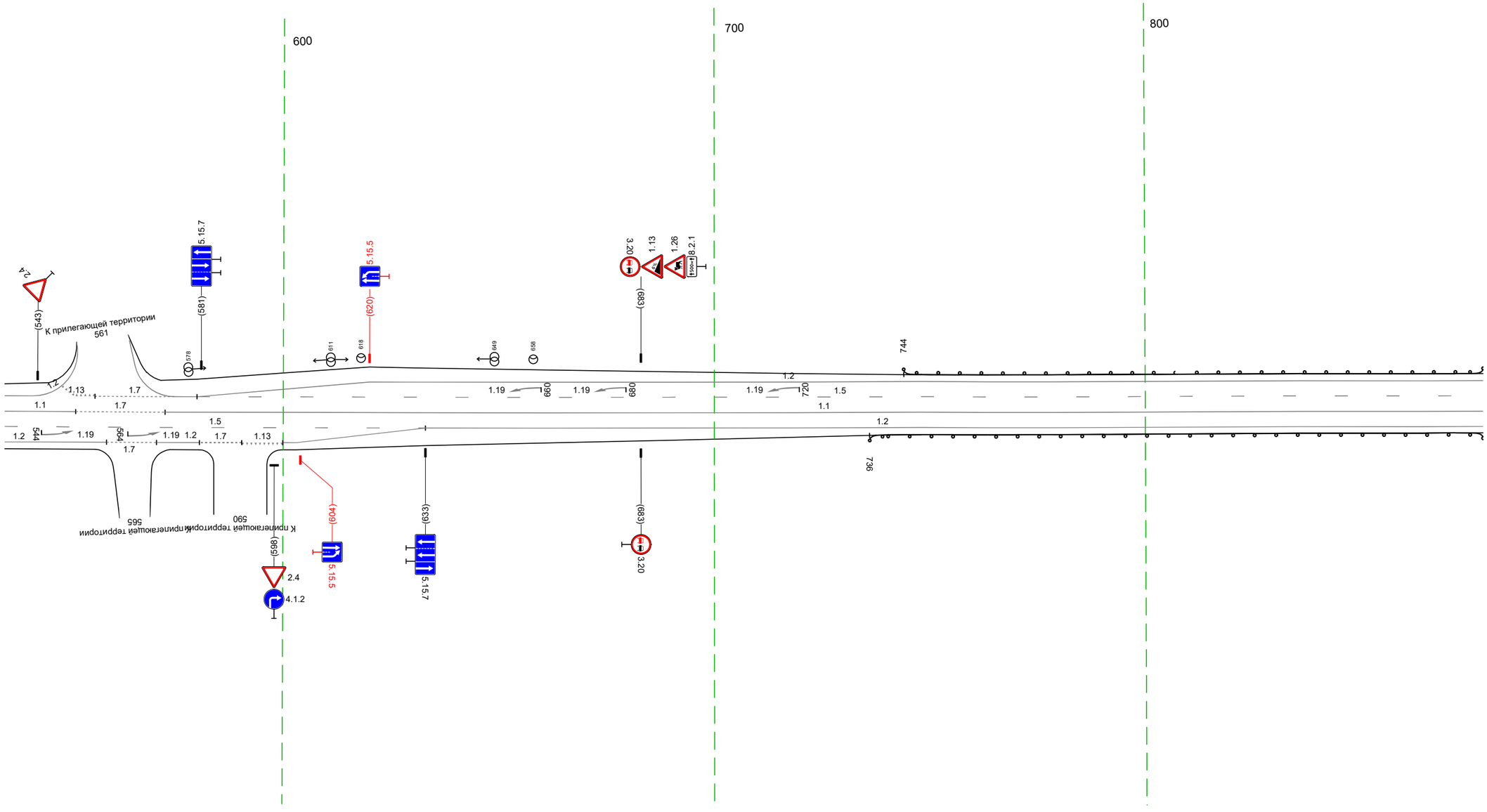
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 202 - 495, (293 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 202 - 542, (340 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25094, L=287 / 20‰ / R=10588, L=440



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 202 - 545, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 202 - 545, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 202 - 482, (280 м) / 1.7 482 - 497, (14 м) / 1.13 497 - 509, (13 м) / 1.2 512 - 545, (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 202 - 492, (290 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 744 - 878, (134 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 580 - 878, (298 м)
	1-я от осевой	12 535 542 (7 м) 1.13 551 556 (5 м) 1.7 556 - 575, (18 м) 12 575 580 (5 м) 15 580 - 878, (298 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10588, L=440 8.3‰ L=42 α=31

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
356+535-356+878

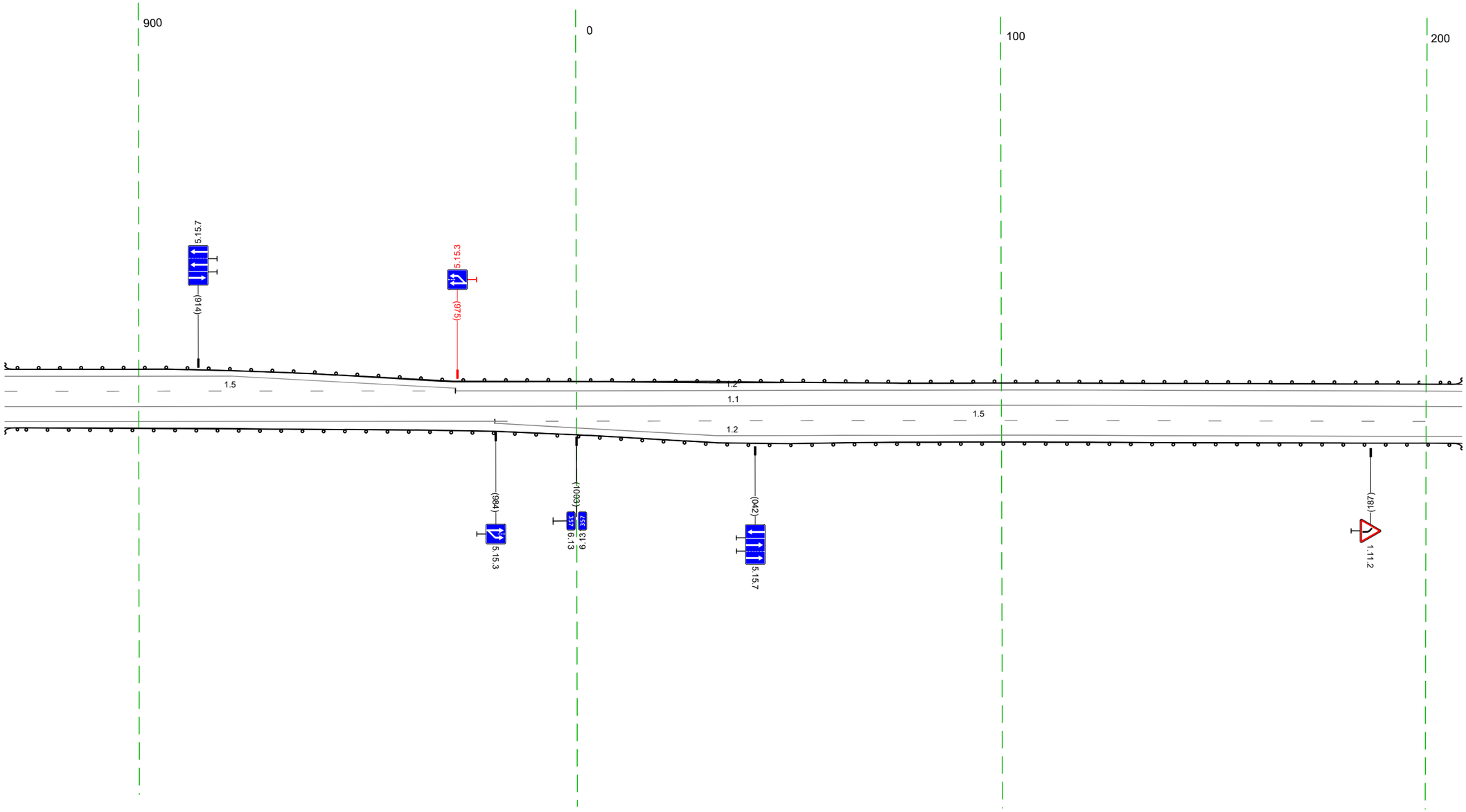


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 535 - 552, (16 м) 17 552 - 573, (21 м) 11 573 - 878, (306 м)
	1-я от осевой	15 535 - 633, (98 м) 12 633 - 878, (245 м)
	2-я от осевой	12 535 - 559, (24 м) 17 559 - 571, (12 м) 12 571 581 (10 м) 11 581 590 (10 м) 11.3 590 600 (10 м) 12 600 - 633, (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 736 - 878, (14.2 м)
Тротуары справа		

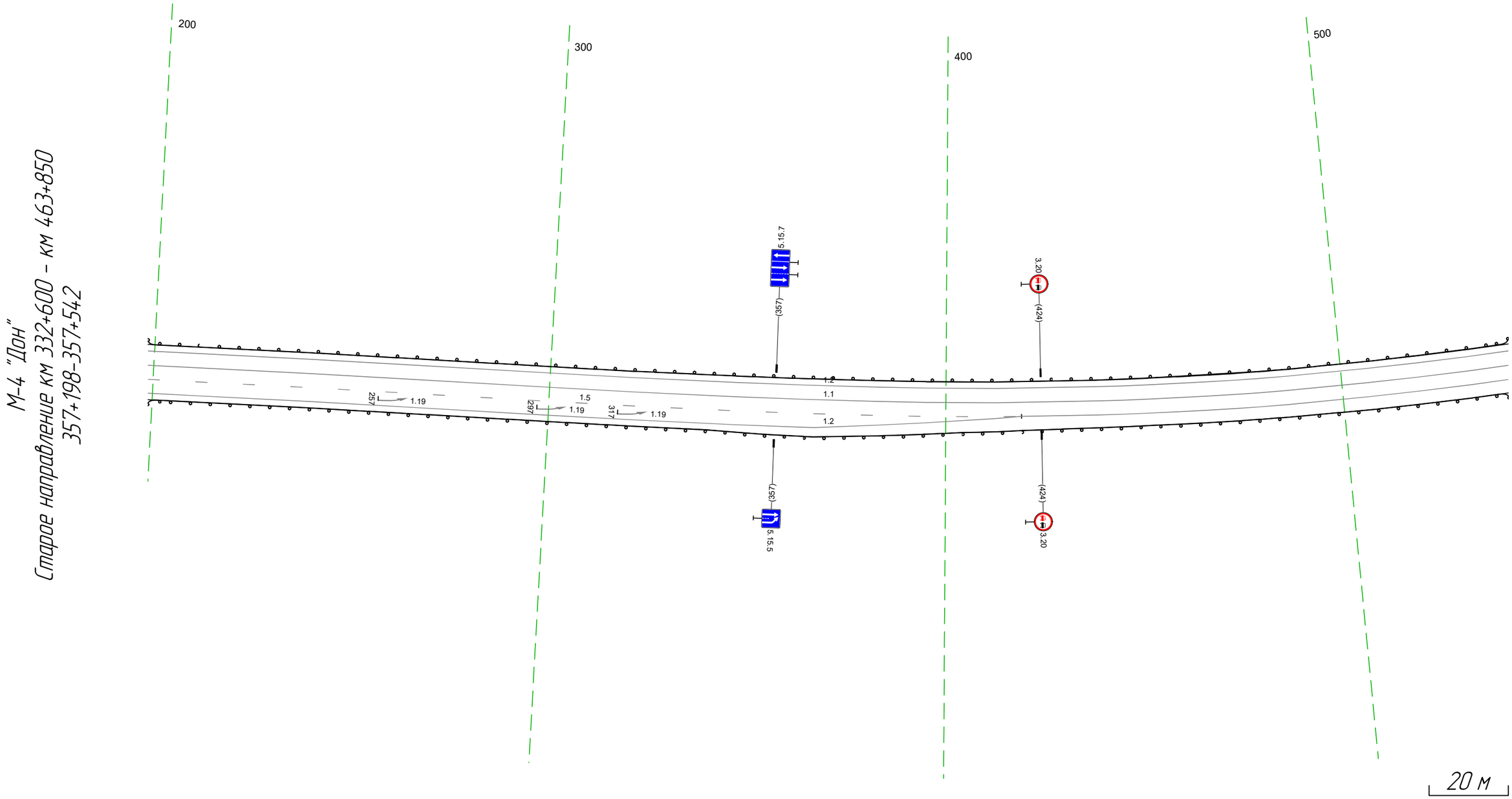
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 868 - 208, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 868 - 974, (106 м)
	1-я от осевой	1.2 974 - 208, (237 м)
		1.5 868 - 975, (106 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=83 a=31 957 R=3180, L=263

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
356+868-357+208



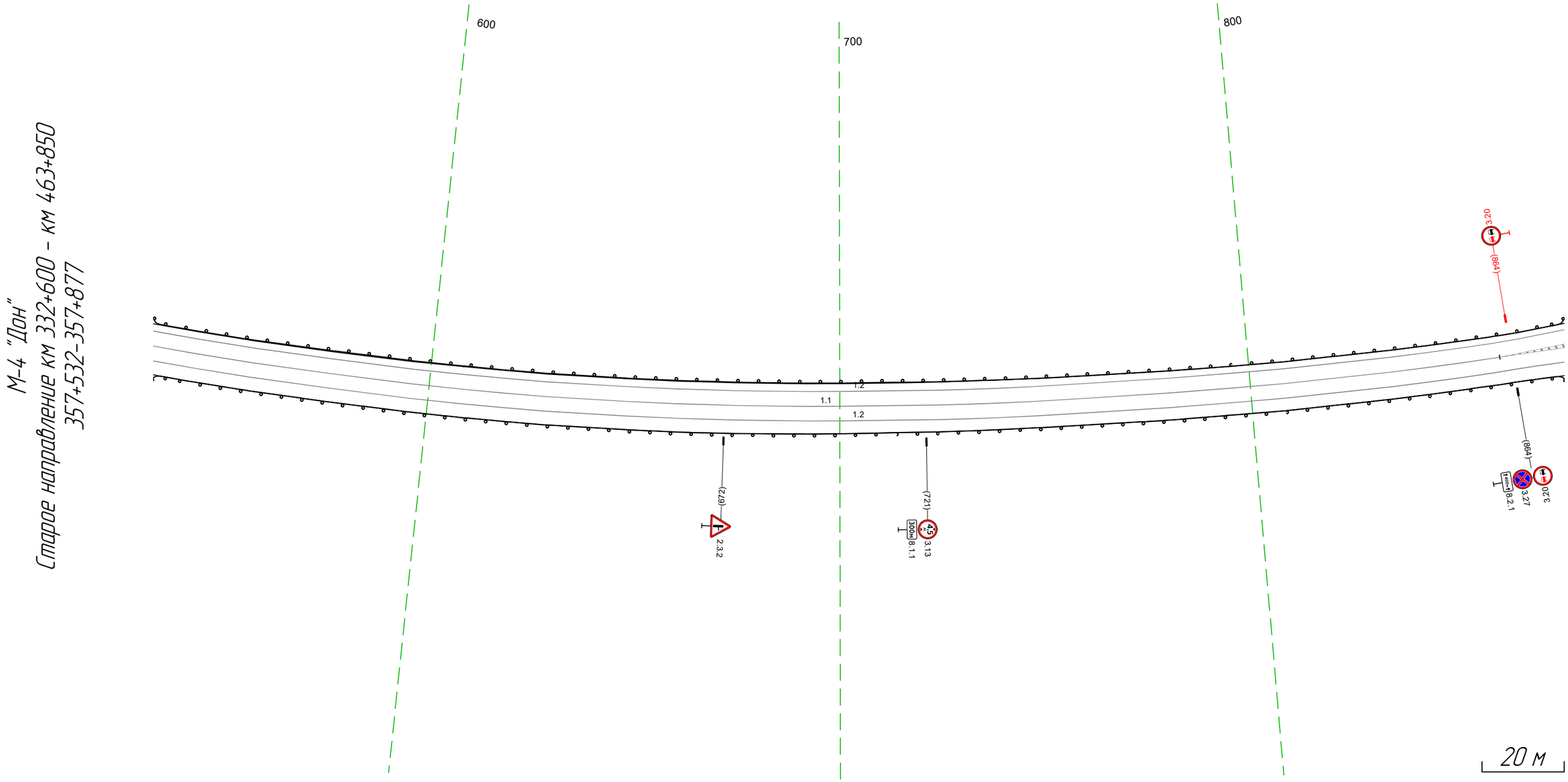
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 868 - 208, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 868 - 984, (116 м)
		1.5 984 - 208, (228 м)
	2-я от осевой	1.2 984 - 208, (227 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 868 - 208, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1)1 198 – 542, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 198 – 542, (344 м)
Элементы в плане		239 R=2243, L=951
Продольный профиль		3180 211 R=10519, L=321 532 3057



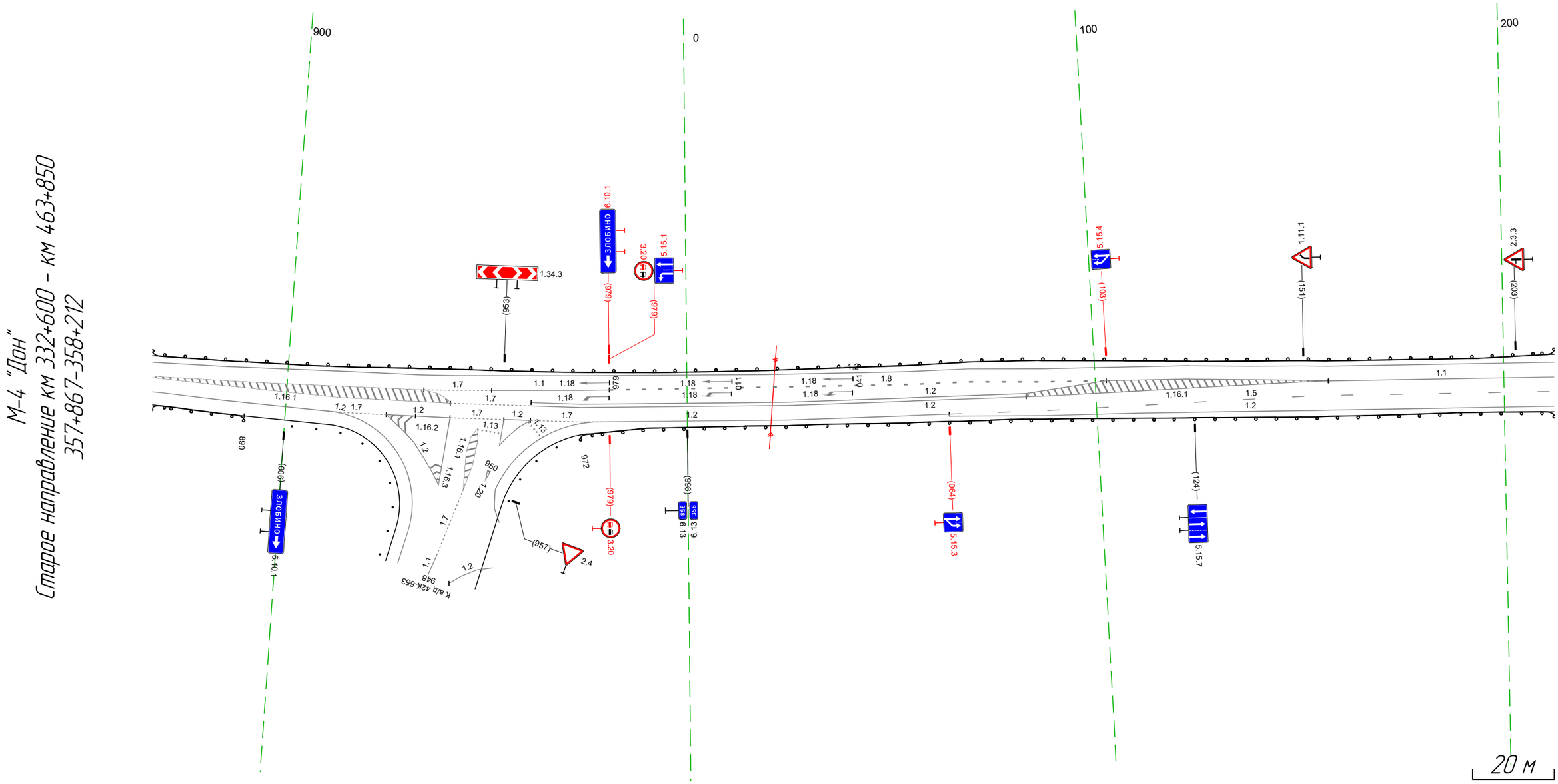
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 198 – 542, (344 м)	
	1-я от осевой	1.5 198 – 419, (221 м)	1.2 419 – 542, (123 м)
	2-я от осевой	1.2 198 – 419, (221 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (1)1 198 – 542, (344 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1)1 532 – 877, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 866 877 (11 м)
	1-я от осевой	1.2 532 – 866, (334 м)
Элементы в плане		R=2243, L=951
Продольный профиль		R=3057, L=192 ; 72‰ ; R=10541, L=217



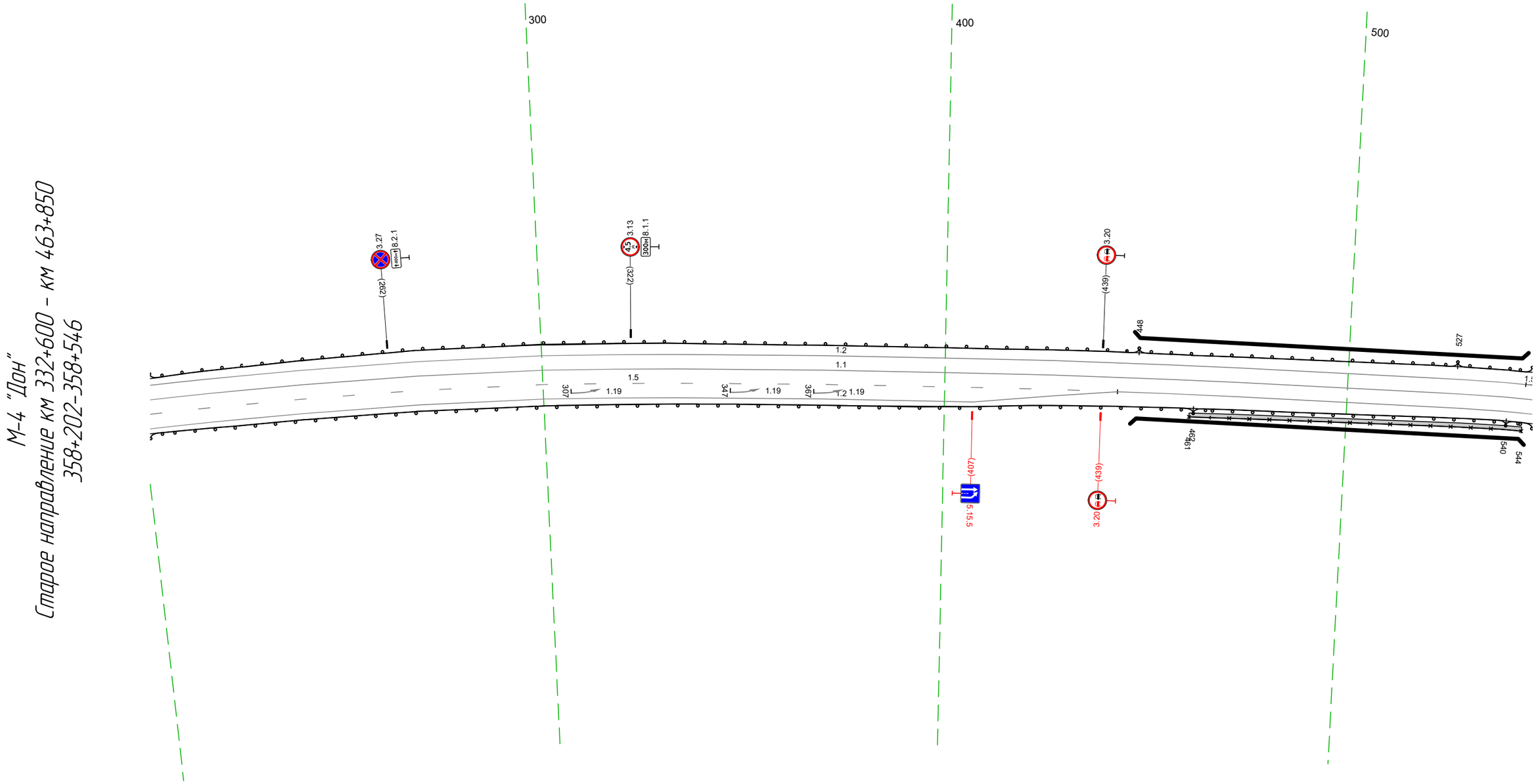
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 532 – 861, (329 м)
	1-я от осевой	1.2 532 – 864, (332 м)
	2-я от осевой	1.2 864 870 (6 м)
	3-я от осевой	1.2 870 877 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1)1 532 – 877, (345 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 867 - 212, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 933 - 124, (189 м)
	2-я от осевой	1.2 867 - 933, (66 м) / 1.7 934 - 950, (17 м) / 1.1 950 - 979, (29 м) / 1.8 979 - 103, (122 м) / 1.2 103 - 124, (21 м) / 1.2 124 - 157, (33 м)
	1-я от осевой	1.2 124 - 157, (33 м) / 1.2 157 - 212, (55 м)
Элементы в плане		R=224,3, L=951
Продольный профиль		R=1054,1, L=217 / R=3392, L=111 / R=378,3, L=125 / R=11727, L=90



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 055 - 083, (28 м) / 1.1 157 - 212, (55 м)
	1-я от осевой	1.2 960 - 055, (93 м) / 1.2 055 - 157, (102 м) / 1.5 157 - 212, (55 м)
	2-я от осевой	1.7 940 - 960, (20 м) / 1.2 960 - 055, (93 м) / 1.2 055 - 064, (9 м) / 1.5 064 - 157, (93 м) / 1.2 157 - 212, (55 м)
	3-я от осевой	1.2 870 - 910, (40 м) / 1.7 910 - 925, (15 м) / 1.2 925 - 940, (16 м) / 1.2 925 - 940, (16 м) / 1.7 940 - 953, (13 м) / 1.7 960 - 977, (17 м) / 1.2 977 - 055, (76 м) / 1.2 064 - 157, (93 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 867 - 890, (23 м) / Ст (9) 902 - 913 / ДО (Н1) 972 - 212, (238 м)
Тротуары справа		

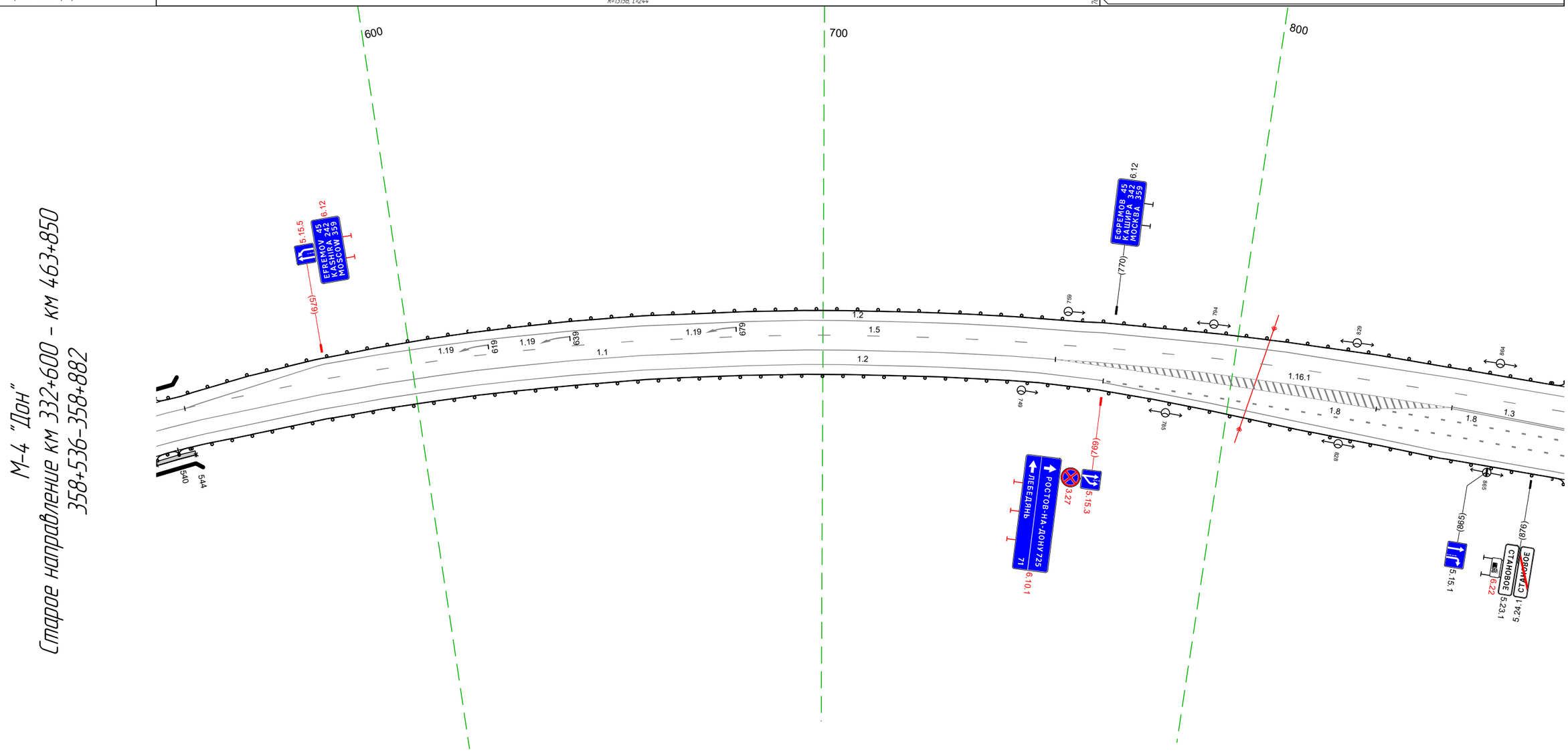
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 202 – 448, (246 м) / МО (У3) 448 – 527, (79 м) / ДО (У1) 527 – 546, (19 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 202 – 544, (342 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		R=2008, L=805
Продольный профиль		R=11727, L=90 / R=3609, L=64 / R=12569, L=94 / R=13013, L=97 / R=13156, L=244



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 202 – 546, (344 м)
	1-я от осевой	15 202 – 443, (241 м) / 12 443 – 546, (103 м)
	2-я от осевой	12 202 – 443, (241 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УПО-Д 461 – 544, (83 м) / ДО (У1) 202 – 462, (260 м) / МО (У3) 462 – 540, (78 м) / ДО (У1) 540 – 546, (6 м)
Тротуары справа		461 – 544, (83 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 536 – 882, (346 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 763 – 882, (119 м)
	2-я от осевой	1.2 544 – 763, (219 м) 1.2 763 – 882, (119 м)
	1-я от осевой	1.2 536 544 (8 м) 1.5 544 – 763, (219 м) 1.5 763 – 882, (119 м)
Элементы в плане		R=2008, L=805
Продольный профиль		R=13156, L=244 758 R=6878, L=427

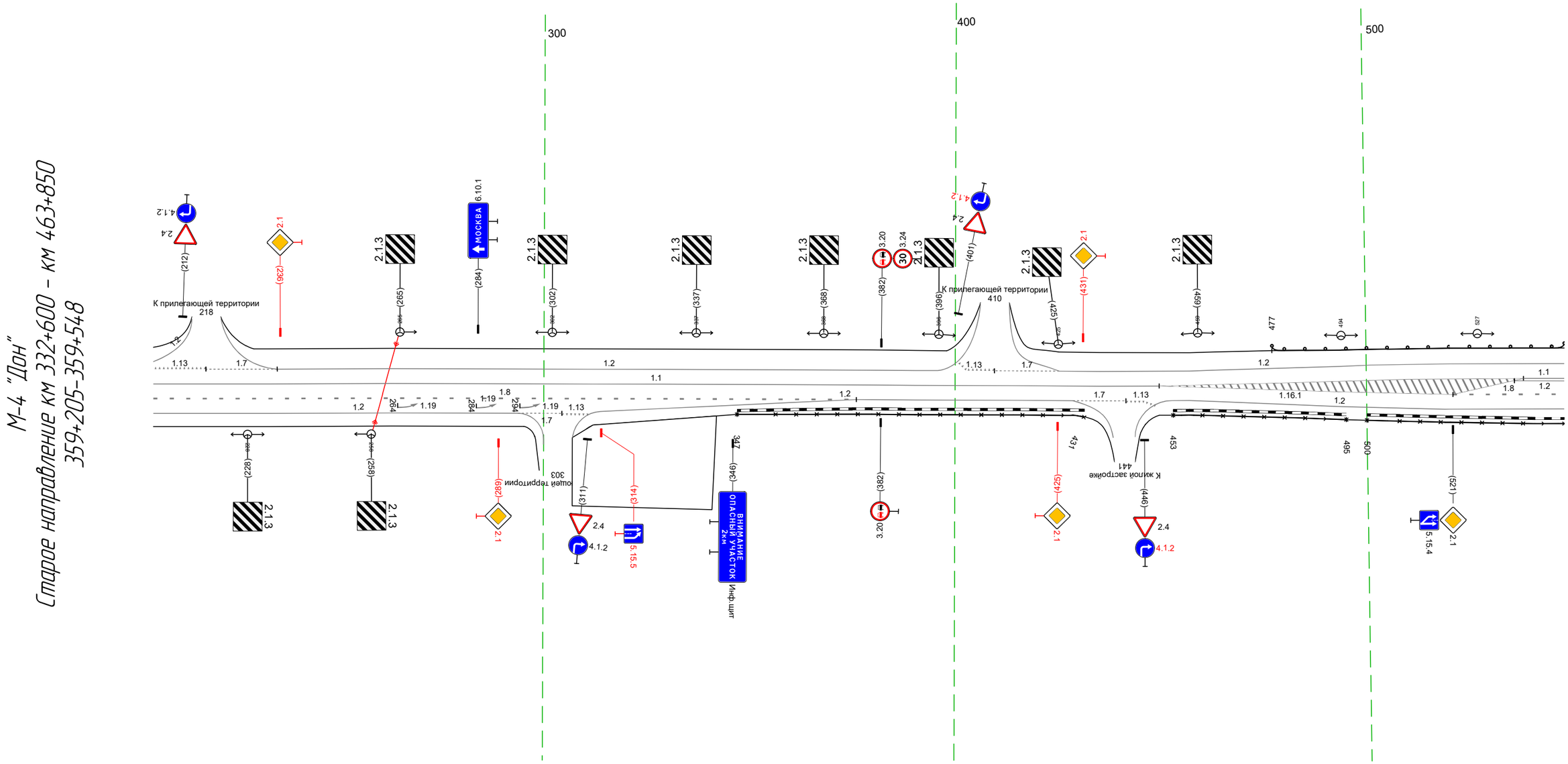


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 536 – 757, (221 м)
	1-я от осевой	1.2 536 – 753, (217 м) 1.8 836 – 882, (46 м)
	2-я от осевой	1.2 753 – 769, (16 м) 1.8 769 – 882, (113 м)
	3-я от осевой	1.2 769 – 882, (113 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УП0-Д 536 – 544, (8 м) ДО (У1) 540 – 882, (34,2 м) МО (У1) 536 – 540, (4 м)
Тротуары справа		536 – 544, (8 м), о/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 872 – 884, (12 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 872 – 962, (90 м)
	2-я от осевой	15 872 – 937, (65 м)
	1-я от осевой	11 937 – 974, (37 м)
Элементы в плане		R=2008, L=805
Продольный профиль		R=6878, L=427

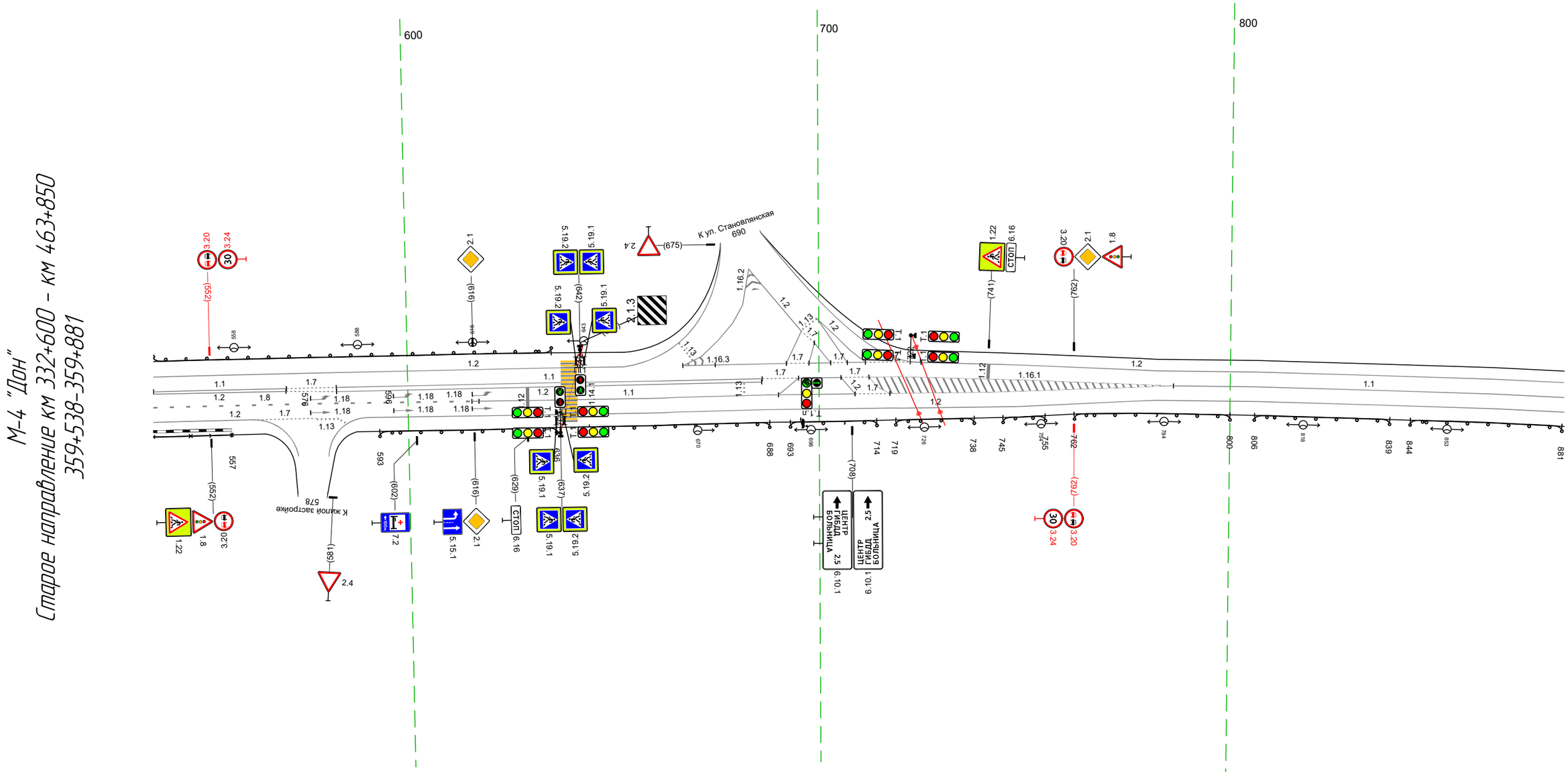
Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	ДО (У1) 872 – 959, (87 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка справа	3-я от осевой	12 872 – 948, (76 м)
	2-я от осевой	18 872 – 948, (76 м)
	1-я от осевой	18 872 – 948, (76 м)
	Осевая линия	17 957 – 970, (12 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (41) 477 – 548, (71 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 457 – 548, (91 м)
	1-я от осевой	1.13 205 – 218, (13 м) 1.7 218 – 235, (17 м) 1.2 235 – 396, (161 м) 1.13 403 410 (7 м) 1.7 410 – 425, (16 м) 1.2 425 – 457, (32 м) 1.1 538 548 (10 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19837, L=48 / 24.3 / R=109529, L=69 / 312 / L=123 / a=14 / 435 / R=28515, L=85 / 520 / R=25970, L=57



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 205 – 450, (245 м)
	1-я от осевой	1.8 205 – 376, (171 м) 1.2 376 – 429, (53 м) 1.7 429 – 442, (13 м) 1.13 442 446 (4 м) 1.2 453 457 (4 м) 1.8 521 – 548, (27 м)
	2-я от осевой	1.2 205 – 294, (89 м) 1.7 294 304 (11 м) 1.2 314 – 376, (62 м) 1.2 457 – 548, (91 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 347 – 431, (84 м) ОПО-Д 453 – 495, (42 м) ОПО-Д 500 – 548, (48 м)
Тротуары справа		

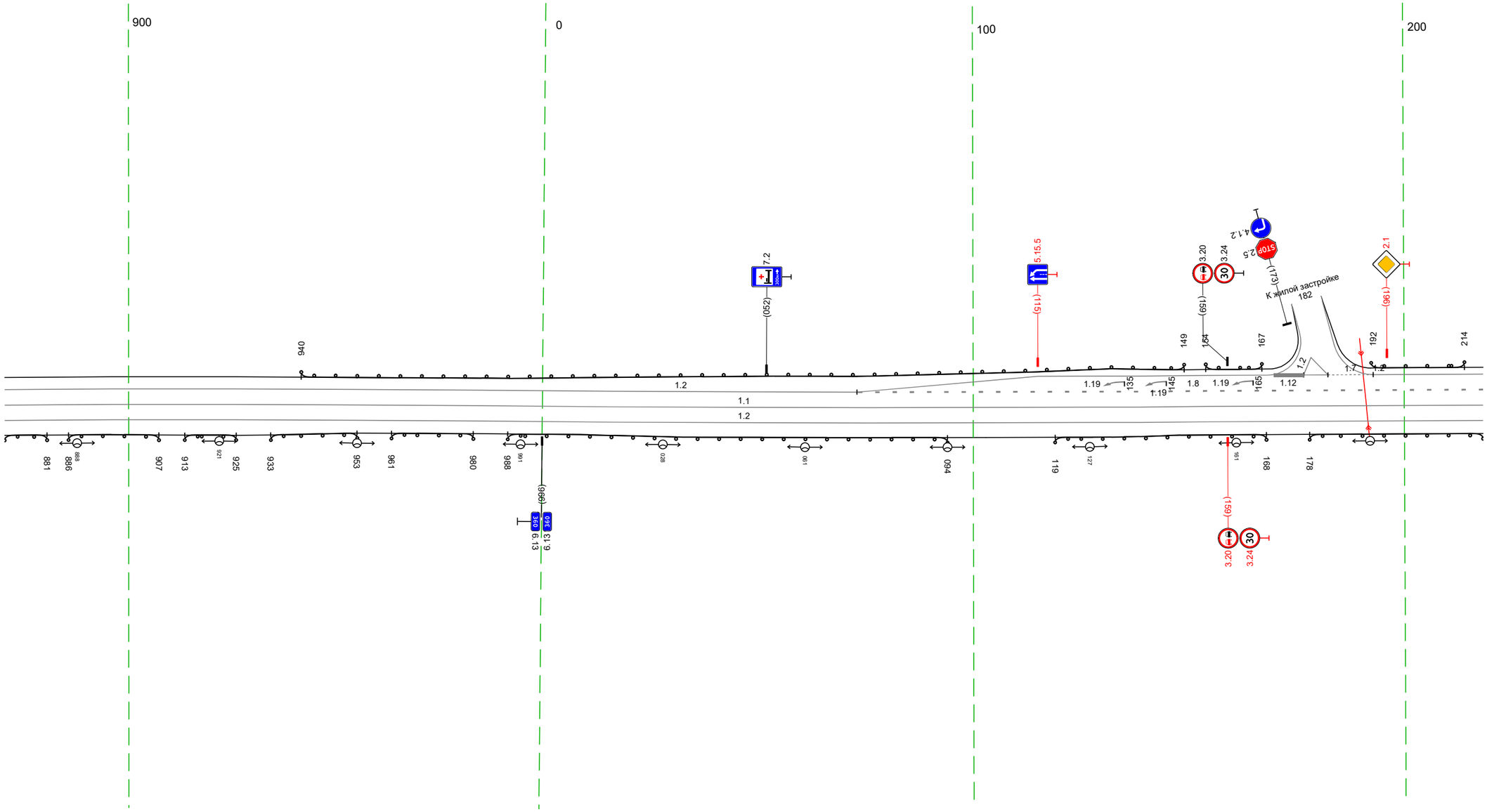
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 538 - 635, (97 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 538 - 653, (115 м) · 1.2 667 - 692, (25 м) · 1.7 692 698 (6 м) · 1.2 698 703 (5 м) · 1.7 703 707 (4 м) · 1.2 707 711 (4 м) · 1.7 711 - 725, (13 м) · 1.2 725 - 782, (57 м)
	1-я от осевой	1.1 538 - 571, (32 м) · 1.7 571 - 583, (12 м) · 1.1 583 - 686, (104 м) · 1.7 686 695 (9 м) · 1.2 695 705 (10 м) · 1.7 705 712 (7 м) · 1.2 782 - 881, (99 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25970, L=57 · 577 · α=8 · L=111 · 687 · α=13 · L=177 · 864 · 48635



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 570 - 583, (12 м) · 1.2 583 - 686, (103 м) · 1.1 786 - 881, (95 м)
	1-я от осевой	1.8 538 - 616, (77 м) · 1.1 616 617 (2 м) · 1.1 617 - 690, (73 м) · 1.2 690 - 709, (19 м) · 1.7 709 717 (8 м) · 1.2 782 - 881, (99 м)
	2-я от осевой	1.2 538 - 562, (24 м) · 1.7 562 - 578, (15 м) · 1.2 590 - 782, (192 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 538 - 557, (19 м) · ДО (У1) 593 - 636, (43 м) · ДО (У1) 644 - 688, (44 м) · ДО (У1) 693 - 714, (21 м) · ДО (У1) 719 - 738, (19 м) · ДО (У1) 745 - 755, (10 м) · ДО (У1) 762 - 800, (38 м) · ДО (У1) 806 - 839, (33 м) · ДО (У1) 844 - 881, (37 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 940 - 149, (205 м) / ДО (У1) 154 - 167, (13 м) / ДО (У1) 192 - 214, (22 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.12 170 177 (7 м) / 1.2 177 182 (6 м) / 1.7 182 193 (10 м) / 1.2 073 - 168, (95 м) / 1.2 193 - 218, (25 м)
	1-я от осевой	1.2 871 - 073, (198 м) / 1.8 073 - 218, (145 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4863.5, L=89 / R=1154.9, L=517

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
359+871-360+218

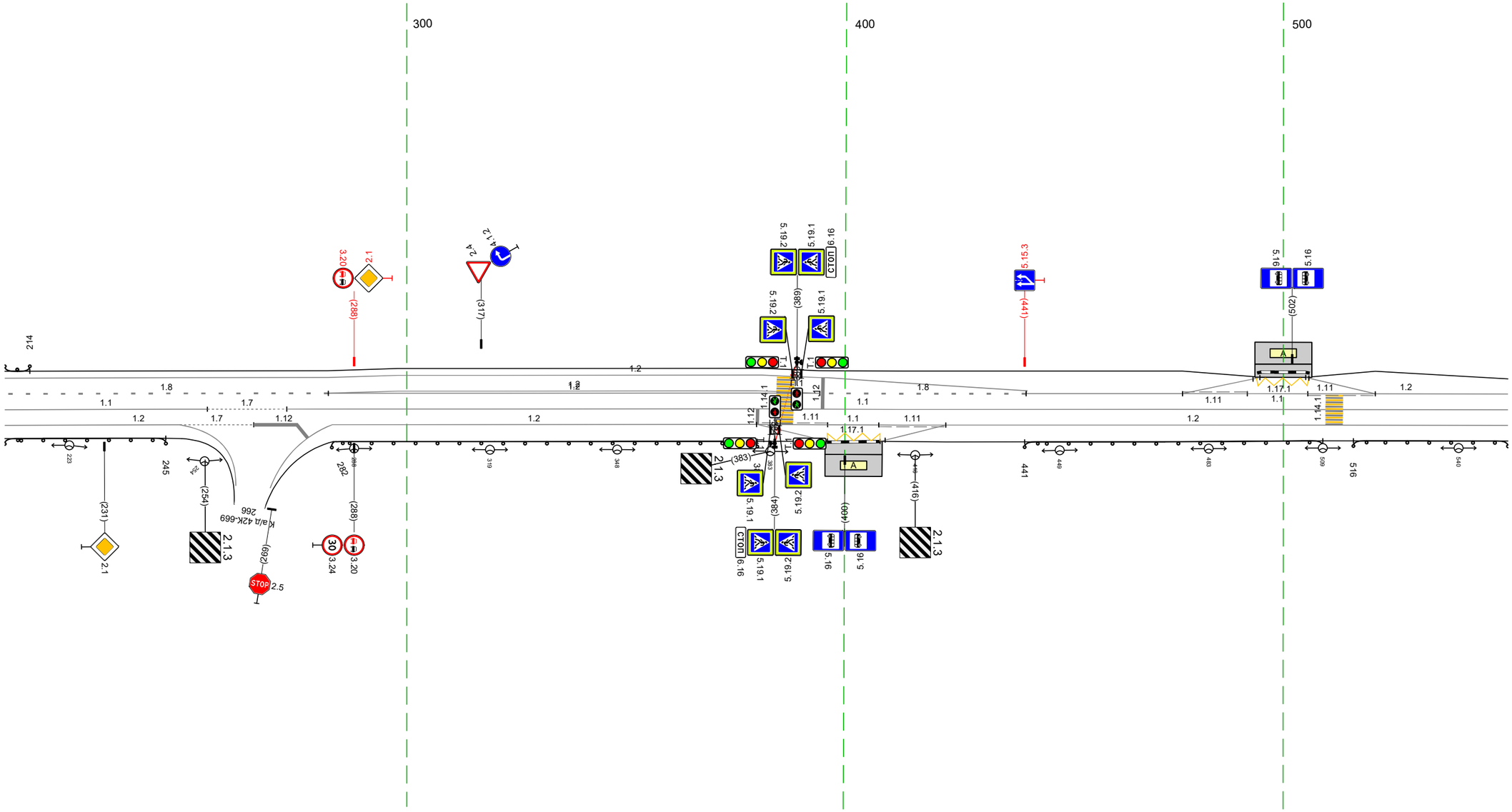


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 871 - 218, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 871 - 218, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 871 - 881, (10 м) / ДО (У1) 886 - 907, (21 м) / ДО (У1) 913 - 925, (12 м) / ДО (У1) 933 - 953, (20 м) / ДО (У1) 961 - 980, (19 м) / ДО (У1) 988 - 094, (102 м) / ДО (У1) 119 - 168, (49 м) / ДО (У1) 178 - 218, (40 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 208 - 214, (6 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 282 - 394, (112 м)
	2-я от осевой	1.2 208 - 282, (74 м) / 1.2 282 - 394, (112 м) / 1.2 394 - 441, (47 м) / 1.17.1 493 - 506, (13 м) / 1.2 477 - 495, (18 м) / 1.2 505 - 521, (16 м)
	1-я от осевой	1.8 208 - 282, (74 м) / 1.2 282 - 394, (112 м) / 1.8 394 - 441, (47 м) / 1.2 441 - 477, (36 м) / 1.11 477 - 492, (15 м) / 1.1 492 - 506, (14 м) / 1.11 506 - 521, (15 м) / 1.2 521 - 551, (30 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1549, L=517 / 4,2% / a=18 / L=77

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
360+208-360+551

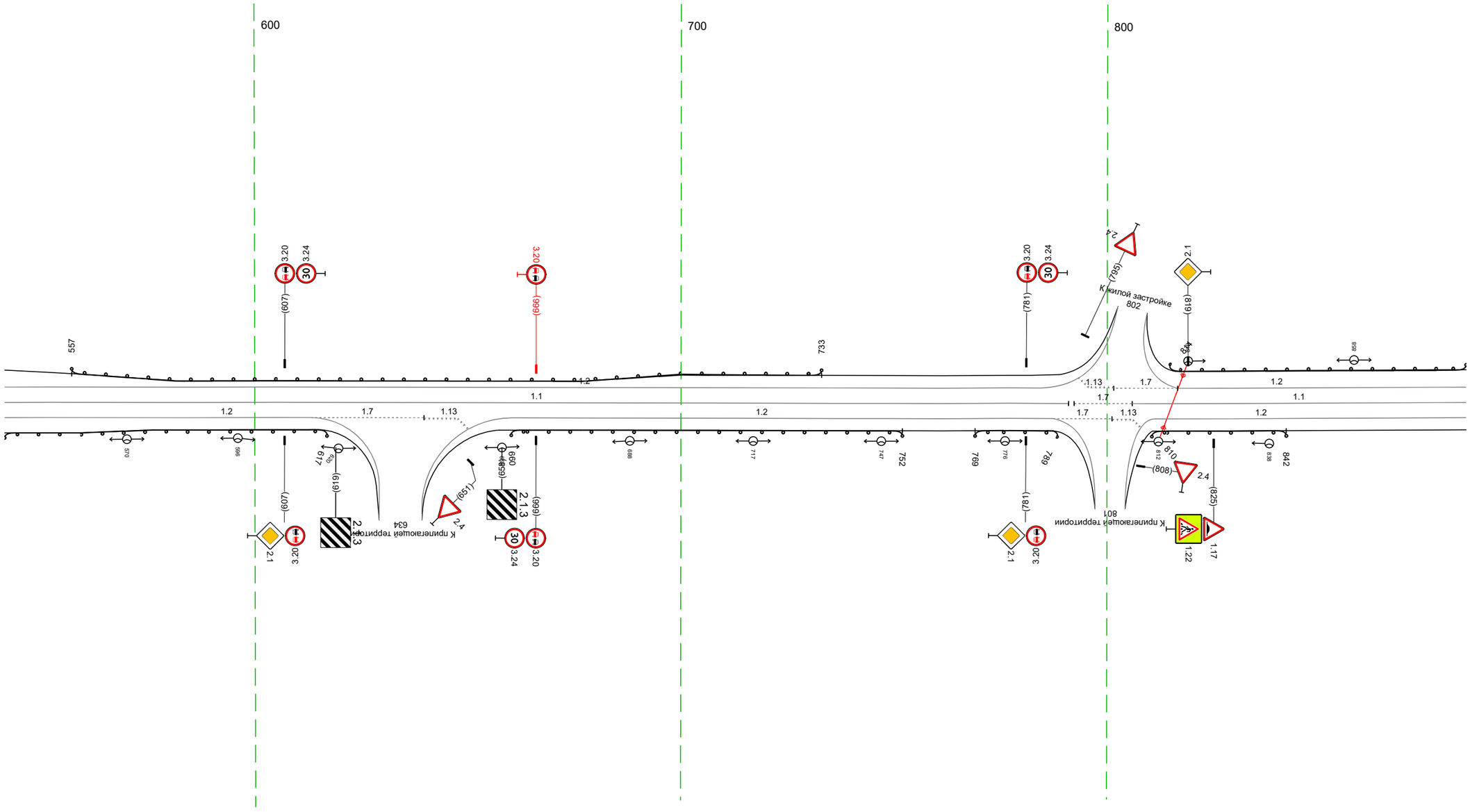


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 208 - 255, (46 м) / 1.7 255 - 273, (18 м) / 1.12 265 275 (10 м) / 1.1 273 - 551, (279 м)
	1-я от осевой	1.2 208 - 248, (40 м) / 1.7 248 - 265, (17 м) / 1.2 283 - 380, (97 м) / 1.11 380 - 396, (16 м) / 1.1 396 408 (12 м) / 1.11 408 - 423, (15 м) / 1.2 423 - 551, (128 м)
	2-я от осевой	1.2 380 - 396, (16 м) / 1.2 408 - 423, (15 м) / 1.17.1 396 - 409, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 208 - 245, (37 м) / ДО (У1) 282 - 380, (98 м) / ДО (У1) 441 - 509, (68 м) / ДО (У1) 516 - 551, (35 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 557 – 733, (176 м) / ДО (У1) 814 – 884, (70 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 541 – 784, (243 м) / 1.13 796 802 (6 м) / 1.7 802 – 817, (15 м) / 1.2 817 – 884, (68 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=18 L=64 / R=95 / R=9578, L=355

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
360+541-360+884

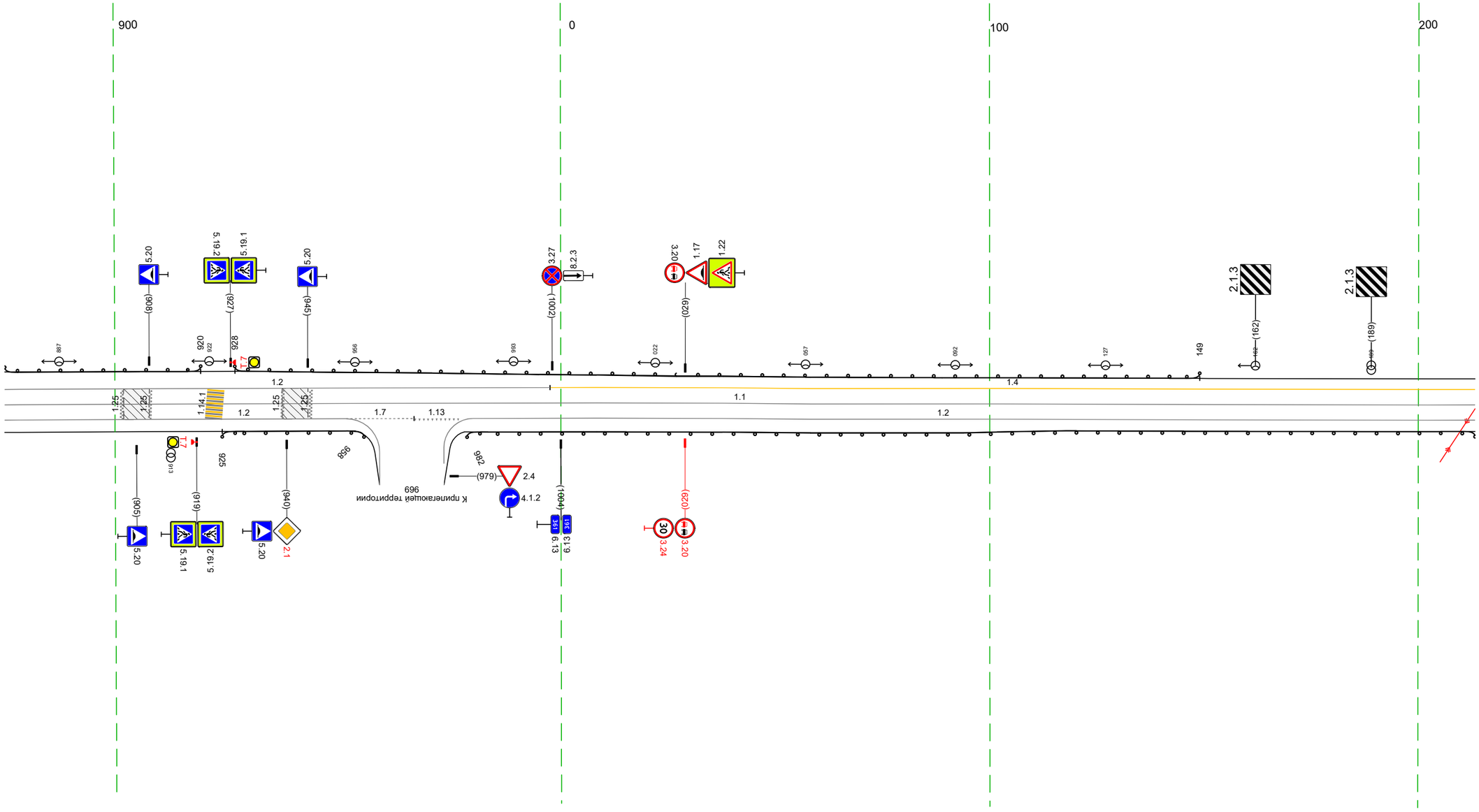


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 541 – 791, (250 м) / 1.7 792 – 806, (14 м) / 1.1 806 – 884, (78 м)
	1-я от осевой	1.2 541 – 613, (72 м) / 1.7 613 – 640, (27 м) / 1.13 640 648 (8 м) / 1.2 660 – 787, (127 м) / 1.7 787 – 801, (14 м) / 1.13 801 806 (5 м) / 1.2 811 – 884, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 541 – 617, (76 м) / ДО (У1) 660 – 752, (92 м) / ДО (У1) 769 – 789, (20 м) / ДО (У1) 810 – 842, (32 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 874 – 920, (46 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 874 – 1001, (127 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9578, L=355

		ДО (У1) 928 – 149, (225 м)
		1.4 1001 – 213, (216 м)
		R=6482, L=162

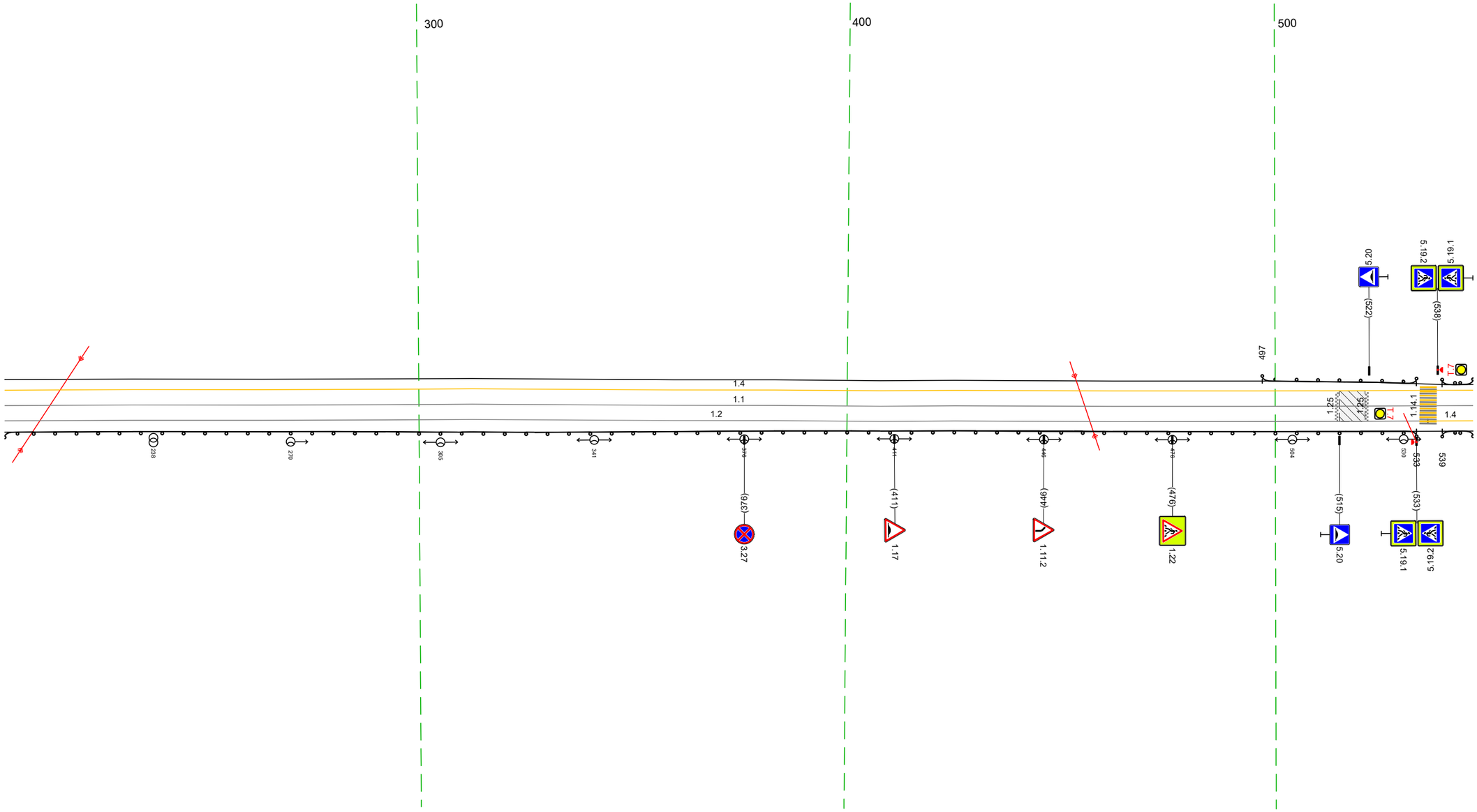


М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
360+874–361+213

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 874 – 213, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 874 – 954, (80 м)
		1.7 954 – 970, (16 м)
		1.13 970 980 (10 м)
		1.2 984 – 213, (234 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 925 – 958, (33 м)
		ДО (У1) 982 – 213, (235 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 497 – 533, (36 м) ; ДО (У1) 539 – 546, (7 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 203 – 546, (343 м)
Элементы в плане		337 R=2132, L=717
Продольный профиль		R=6482, L=162 ; 284 R=28845, L=458

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
361+203-361+546

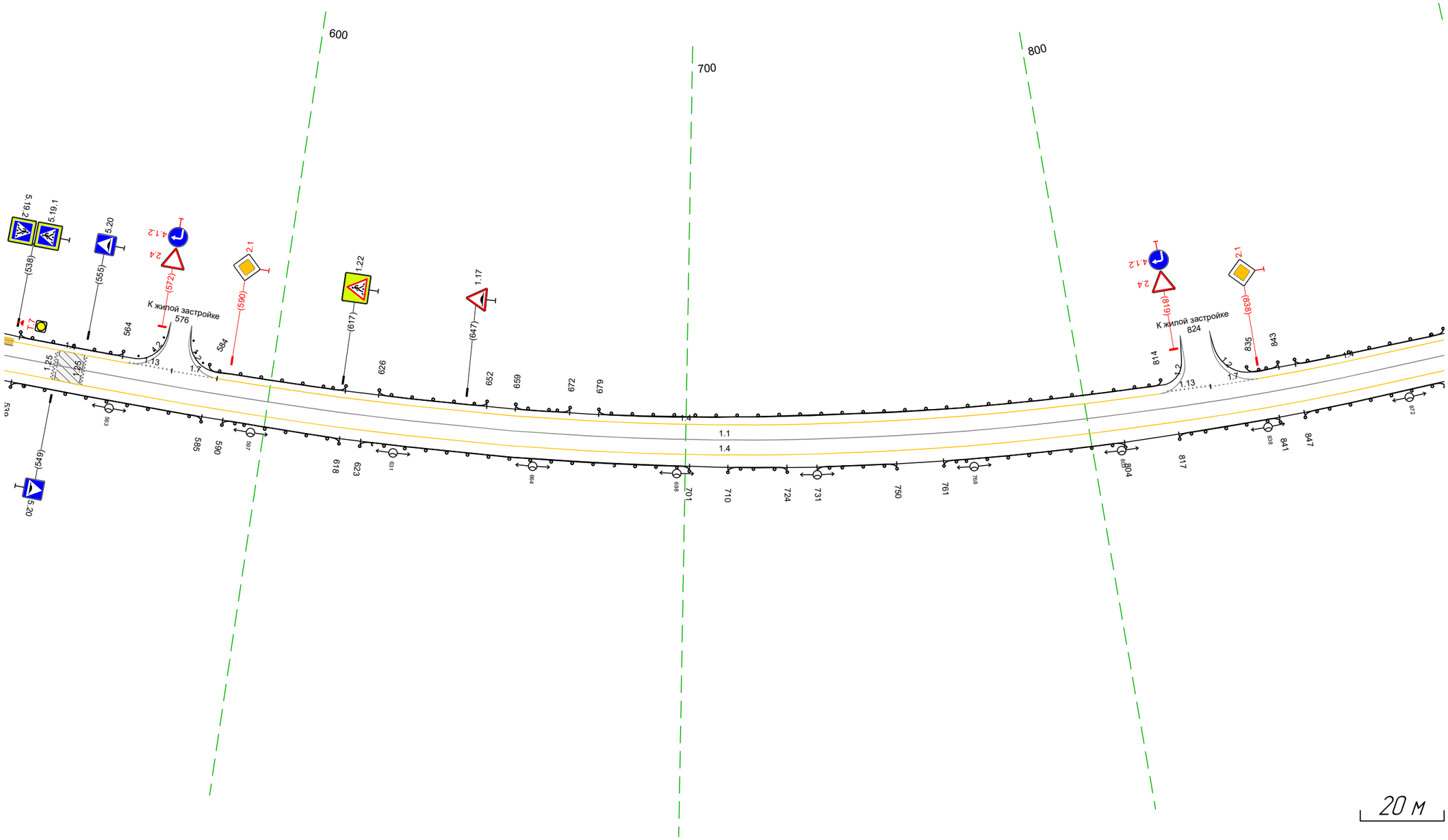


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 203 – 546, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 203 – 536, (332 м) ; 1.4 536 546 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 203 – 533, (330 м) ; ДО (У1) 539 – 546, (7 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 539 – 564, (25 м) | ДО (У1) 584 – 618, (34 м) | ДО (У1) 626 – 652, (26 м) | ДО (У1) 659 – 672, (13 м) | ДО (У1) 679 – 814, (135 м) | ДО (У1) 835 – 843, (8 м) | ДО (У1) 847 – 882, (35 м)
	На разделительной	17 576 587 (11 м) | 17 826 837 (11 м)
Дорожная разметка слева		14 536 – 566, (30 м) | 14 587 – 814, (227 м) | 14 838 – 882, (45 м)
Элементы в плане		R=2132, L=717
Продольный профиль		R=28845, L=458 | 722 | R=5295, L=107 | 829 | R=14658, L=85

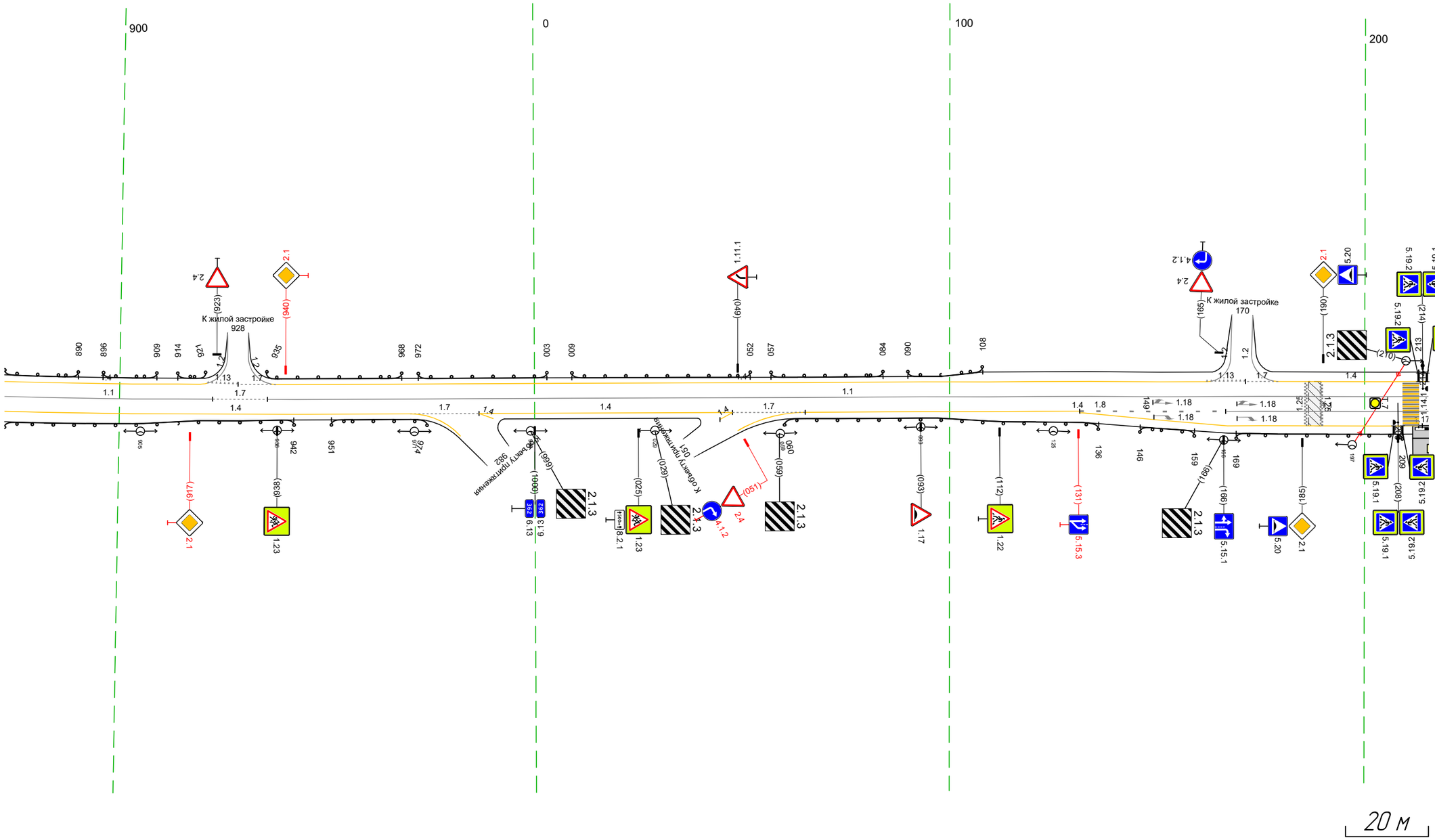
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
361+536–361+882



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 536 – 882, (346 м)
	1-я от осевой	1.4 536 – 882, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 539 – 585, (46 м) | ДО (У1) 590 – 618, (28 м) | ДО (У1) 623 – 701, (78 м) | ДО (У1) 710 – 724, (14 м) | ДО (У1) 731 – 750, (19 м) | ДО (У1) 761 – 804, (43 м) | ДО (У1) 817 – 841, (24 м) | ДО (У1) 847 – 882, (35 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 872 – 890, (18 м) / ДО (У1) 896 – 909, (13 м) / ДО (У1) 914 – 921, (7 м) / ДО (У1) 935 – 968, (33 м) / ДО (У1) 972 – 003, (31 м) / ДО (У1) 009 – 052, (43 м) / ДО (У1) 057 – 084, (27 м) / ДО (У1) 090 – 108, (18 м) / ДО (У1) 213 – 215, (2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 872 – 919, (47 м); 17 929 938 (9 м); 14 938 – 162, (224 м); 17 171 179 (8 м); 14 179 – 215, (36 м)
Элементы в плане		R=2132, L=717
Продольный профиль		R=146581, L=85; 0‰; R=3403, L=60; 0‰; R=10481, L=114; 0,8%; R=11622, L=63; 1,5%; R=12234, L=53; 2%; 4‰

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
361+872-362+215



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 872 – 922, (50 м); 1.7 922 – 936, (13 м); 1.1 936 – 215, (280 м)
	1-я от осевой	14 872 – 970, (98 м); 17 970 – 987, (17 м); 14 987 – 048, (61 м); 14 04.5 04.6 (3 м); 17 048 – 065, (18 м); 14 065 – 132, (67 м); 18 131 – 167, (35 м); 1.1 167 – 215, (49 м)
	2-я от осевой	14 132 – 213, (81 м); 1.7.1 171 175 (2 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 872 – 942, (70 м); ДО (У1) 951 – 974, (23 м); ДО (У1) 060 – 136, (76 м); ДО (У1) 146 – 159, (13 м); ДО (У1) 169 – 209, (40 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 213 – 251, (38 м) | ДО (У1) 272 – 329, (57 м) | ДО (У1) 345 – 371, (26 м) | ДО (У1) 376 – 424, (48 м) | ДО (У1) 430 – 486, (56 м) | ДО (У1) 493 – 554, (61 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.11 255 260 (5 м) | 1.7 260 – 273, (13 м) | 1.2 273 – 313, (40 м) | 1.2 313 – 329, (16 м) | 1.17.1 331 – 342, (13 м) | 1.2 348 – 360, (12 м)
	1-я от осевой	1.4 205 – 247, (42 м) | 1.2 273 – 313, (40 м) | 1.11 313 – 331, (18 м) | 331 342 (11 м) | 1.11 342 – 360, (18 м) | 1.4 360 – 391, (31 м) | 1.2 391 – 554, (163 м)
Элементы в плане		285 | R=817, L=479
Продольный профиль		R=41309, L=193 | 397 | R=11253, L=152 | 554

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
362+205-362+554

200 300 400 500 600

К жилой застройке
261

К ул. Московская
477

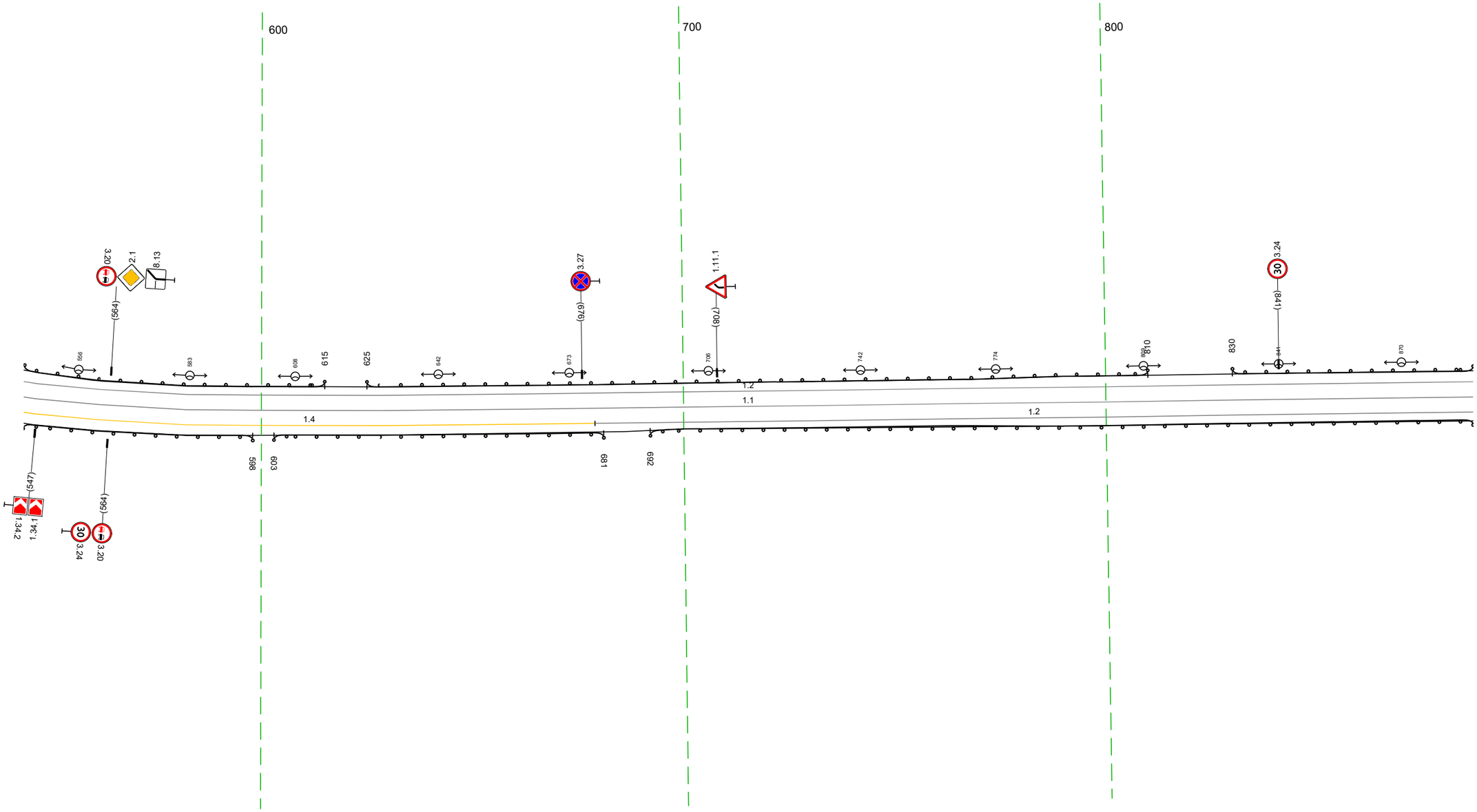
К ул. 42К-645
235

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 205 – 250, (45 м) | 1.7 250 – 267, (17 м) | 1.1 267 – 554, (287 м)
	1-я от осевой	1.1 205 – 222, (16 м) | 1.11 222 – 240, (18 м) | 1.2 240 251 (11 м) | 1.7 251 256 (5 м) | 1.13 256 261 (5 м) | 1.2 261 – 303, (42 м) | 1.2 299 303 (4 м) | 1.8 303 – 392, (89 м) | 1.4 392 – 449, (57 м) | 1.7 449 – 497, (47 м) | 1.4 497 – 554, (57 м)
	2-я от осевой	1.4 205 213 (8 м) | 1.17.1 214 – 227, (13 м) | 227 234 (6 м) | 240 251 (11 м) | 1.2 261 – 299, (38 м) | 1.4 299 – 392, (93 м)
	3-я от осевой	1.2 260 261 (1 м) | 1.4 271 – 299, (28 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 205 – 209, (4 м) | ОПО-Д 322 – 371, (49 м) | ОПО-Д 375 – 399, (24 м) | ДО (У1) 512 – 554, (42 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 544 – 615, (71 м) ; ДО (У1) 625 – 810, (185 м) ; ДО (У1) 830 – 887, (57 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 544 – 887, (343 м)
Элементы в плане		R=817, L=479 ; 764 ; R=3027, L=265
Продольный профиль		1057% ; R=10010, L=152 ; 707

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
362+544–362+887

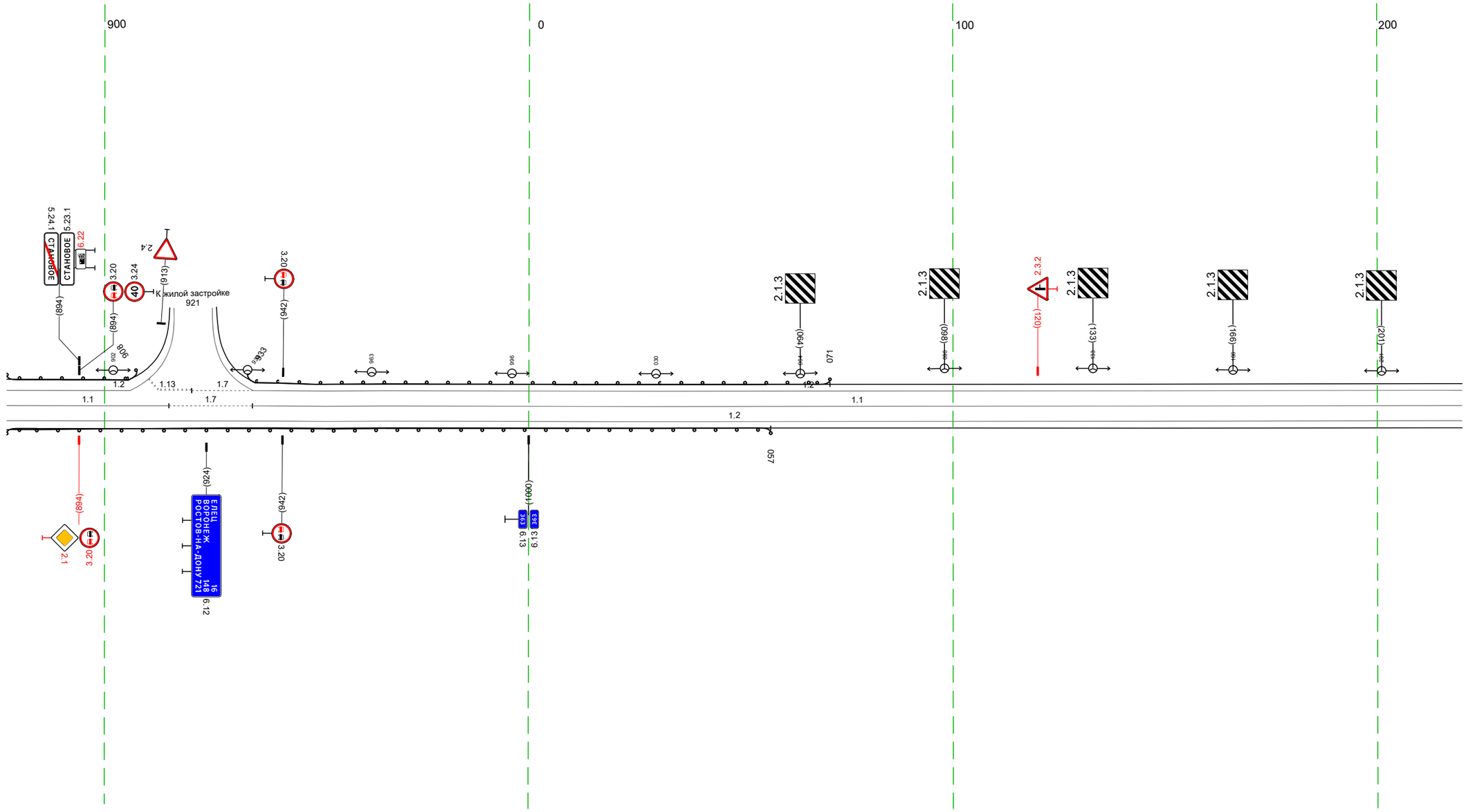


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 544 – 887, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 544 – 679, (135 м) ; 1.2 679 – 887, (208 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 544 – 598, (54 м) ; ДО (У1) 603 – 681, (78 м) ; ДО (У1) 692 – 887, (195 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 877 – 908, (31 м) ; ДО (У1) 933 – 071, (138 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 877 – 906, (29 м) ; 1.13 913 921 (8 м) ; 1.7 921 – 935, (15 м) ; 1.2 935 – 220, (285 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3027, L=265 ; 906 ; R=46325, L=707

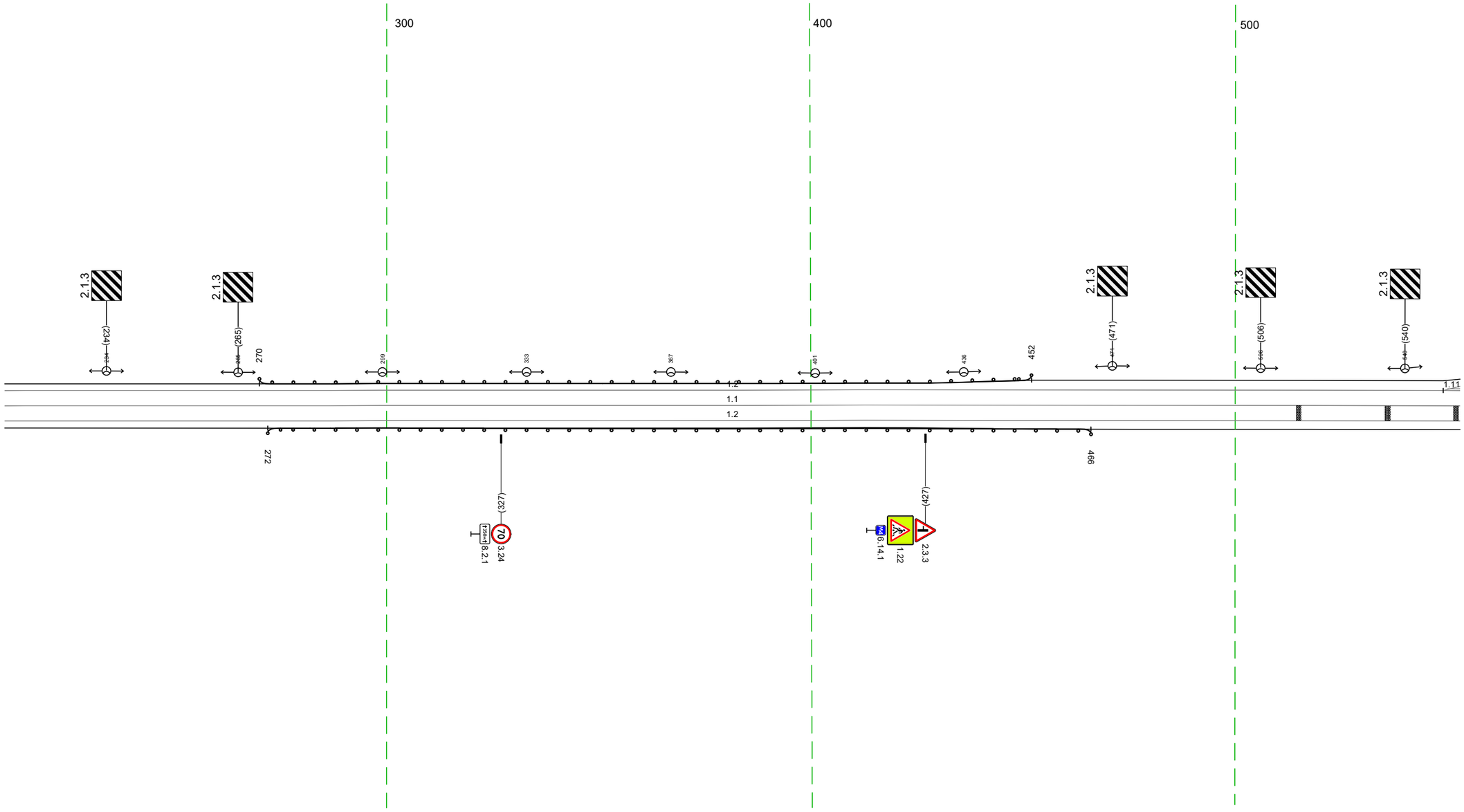
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
362+877-363+220



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 877 – 915, (38 м) ; 1.7 915 – 935, (20 м) ; 1.1 935 – 220, (285 м)
	1-я от осевой	1.2 877 – 220, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 877 – 057, (180 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЛ) 270 - 452, (182 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 549 553 (4 м)
	1-я от осевой	1.2 210 - 549, (339 м) 549 553 (4 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46325, L=707

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
363+210-363+553

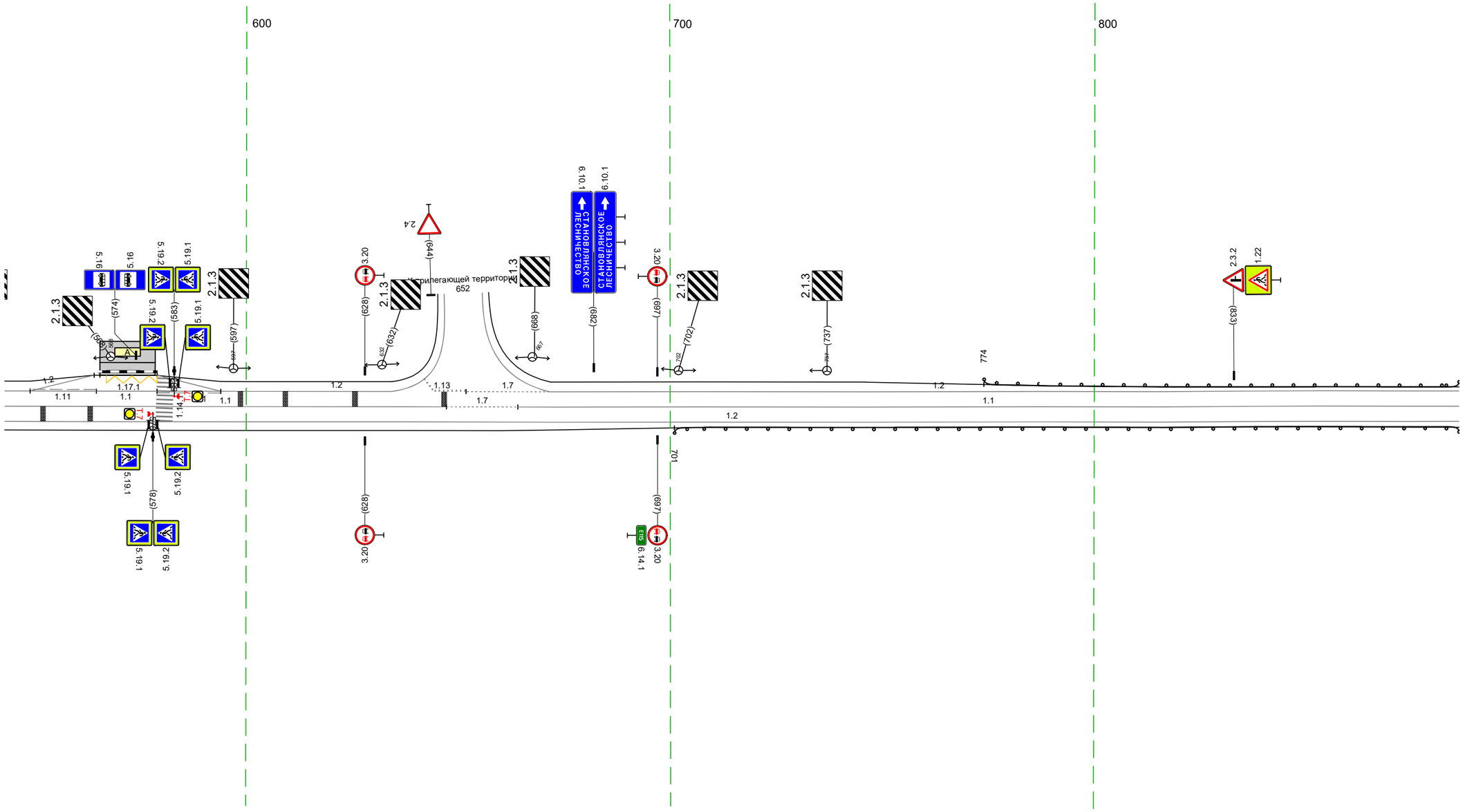


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 210 - 553, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 210 - 553, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗЛ) 272 - 466, (194 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 774 – 886, (112 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 543 549 · 1.2 549 – 564, (15 м) · 1.17.1 566 – 579, (14 м) · 1.2 579 – 594, (15 м) · 1.13 (6 м) · 1.2 594 – 634, (40 м) · 1.13 644 652 (8 м) · 1.7 652 – 672, (20 м) · 1.2 672 – 886, (215 м)
	1-я от осевой	1.2 543 549 · 1.11 549 – 565, (16 м) · 1.1 565 – 579, (14 м) · 1.11 579 – 594, (15 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46325, L=707 · 673 · R=10035, L=62 · 725 · R=12067, L=80 · 815 · R=3362, L=60 · 875 · 29686

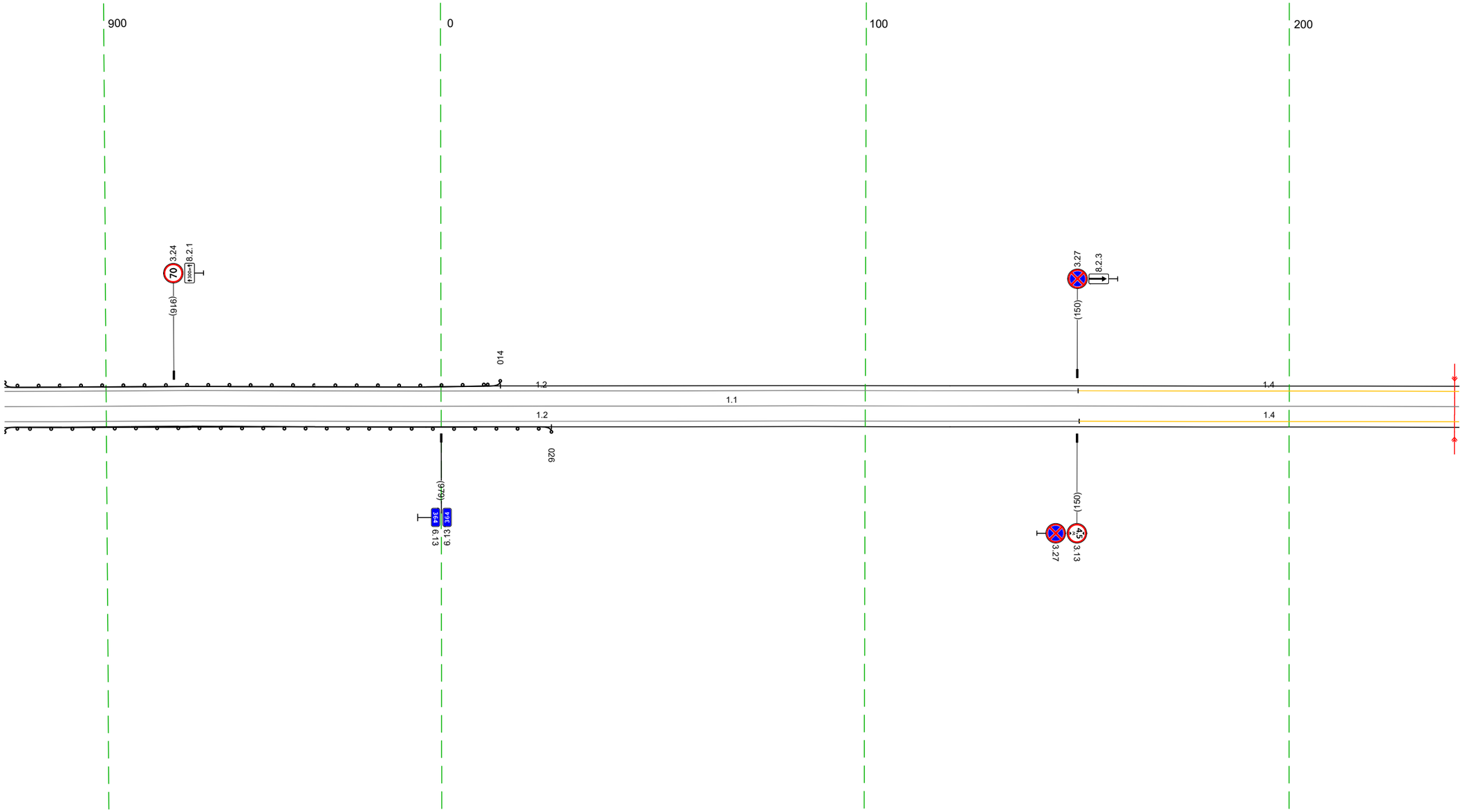
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
363+543-363+886



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 543 – 647, (104 м) · 1.7 647 – 664, (17 м) · 1.1 664 – 886, (222 м)
	1-я от осевой	1.2 543 – 886, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 701 – 886, (185 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 876 – 014, (117 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 876 – 150, (253 м) 1.4 150 – 240, (90 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29686; L=45 | 020 | R=19260; L=67 | 038 | R=19273; L=52 | 060 | R=17372; L=78 | 138 | R=19240; L=74 | 212 | R=4901; L=75

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
363+876–364+240

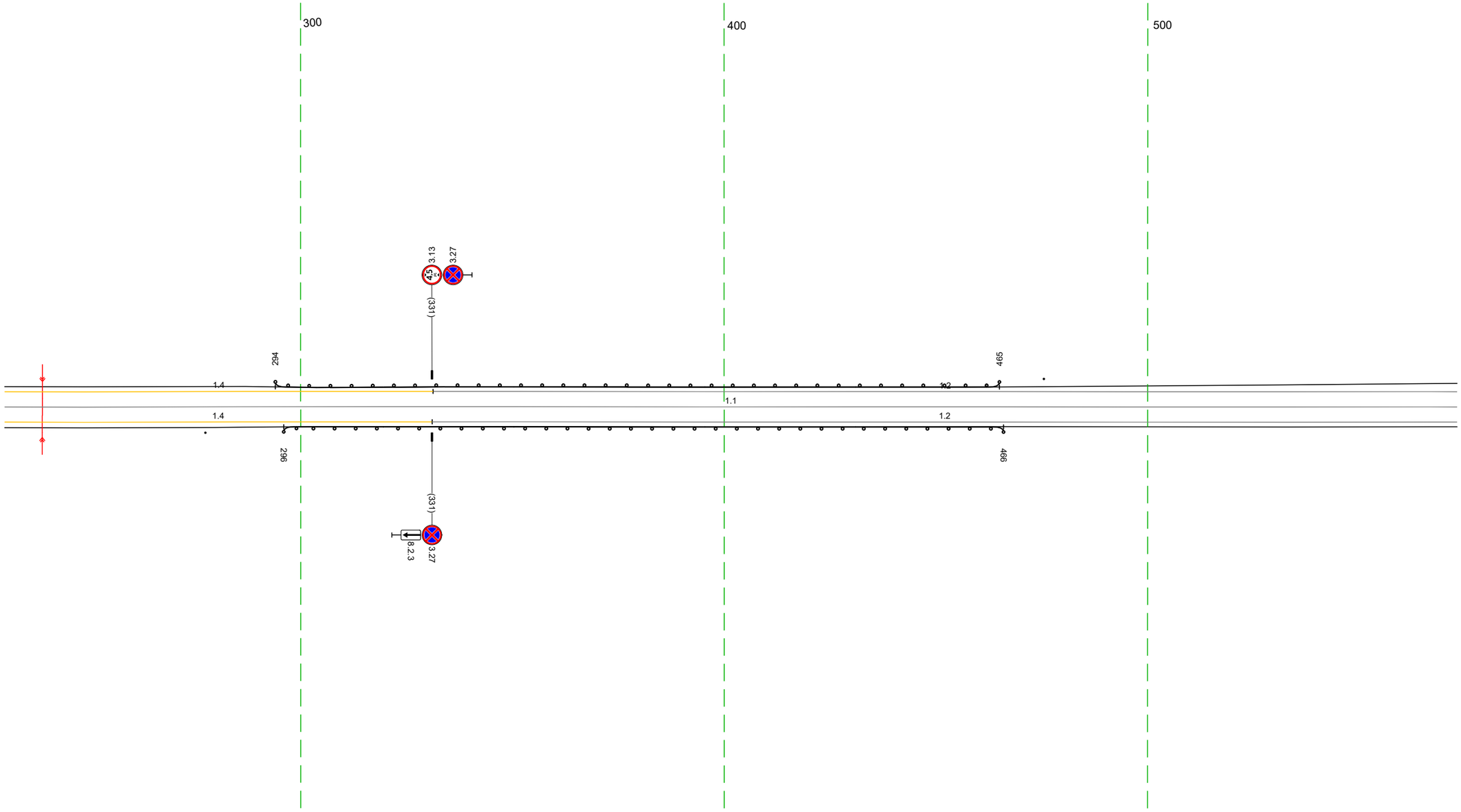


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 876 – 240, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 876 – 150, (253 м) 1.4 150 – 240, (90 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 876 – 026, (129 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 294 - 465, (171 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 230 - 331, (101 м) / 1.2 331 - 573, (242 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4901, L=75 / R=1294.07, L=64 / R=1742.2, L=44 / R=1961.1, L=36 / R=6306.2, L=35 / R=6459.4, L=34 / R=3481, L=33 / R=4405, L=35

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
364+230-364+573

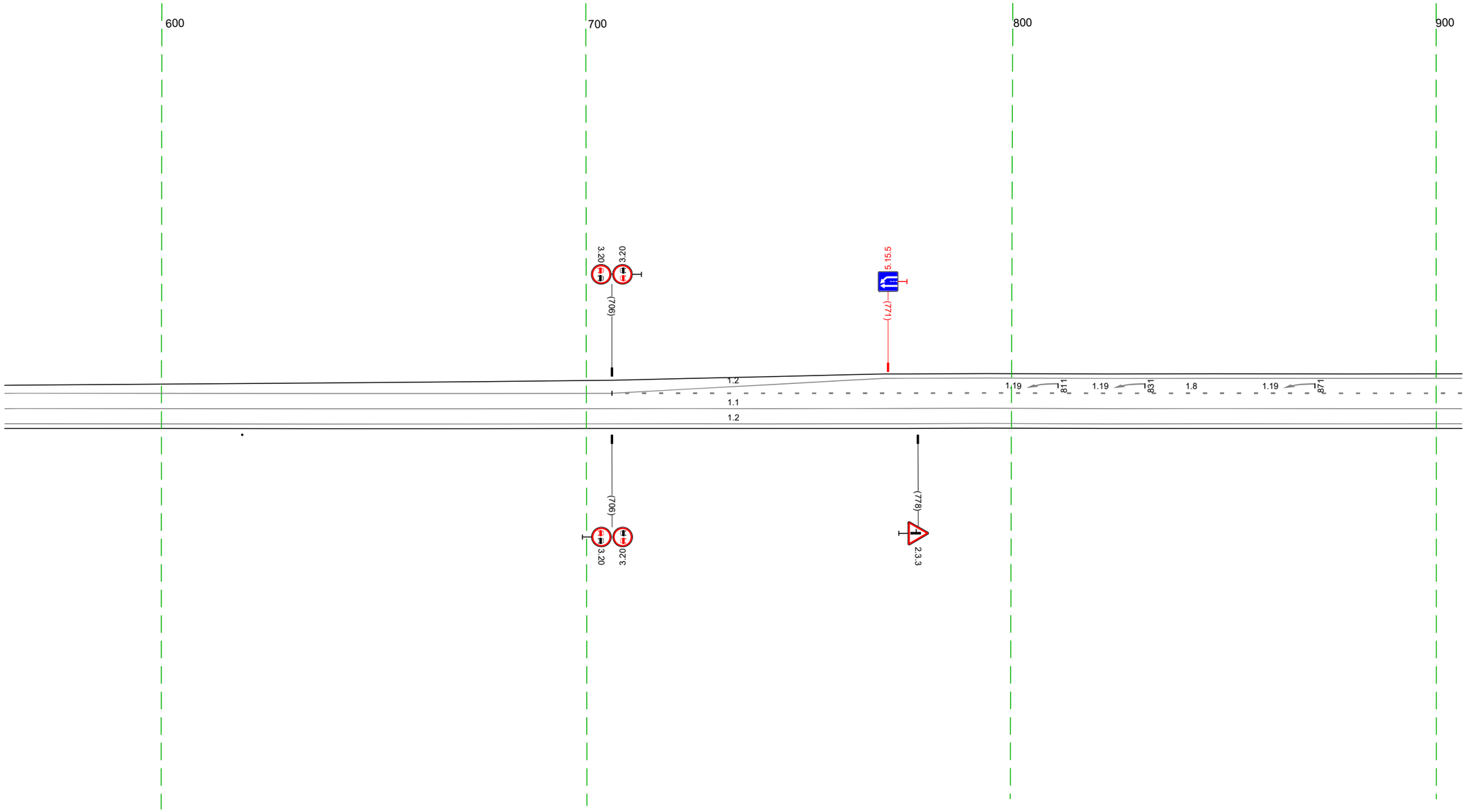


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 230 - 573, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 230 - 331, (101 м) / 1.2 331 - 573, (242 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Сб(1) 277 - 278 / ДО (Н1) 296 - 466, (170 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 706 - 906, (200 м)
	1-я от осевой	1.2 563 - 706, (143 м) 1.8 706 - 906, (200 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4011, L=35 (607) R=9602, L=36 (639) R=10284, L=35 (674) R=4408, L=49 (722) R=12557, L=26 (749) R=31226, L=24 (772) R=10880, L=50 (823) R=4480, L=51 (874) R=3847, L=71

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
364+563-364+906

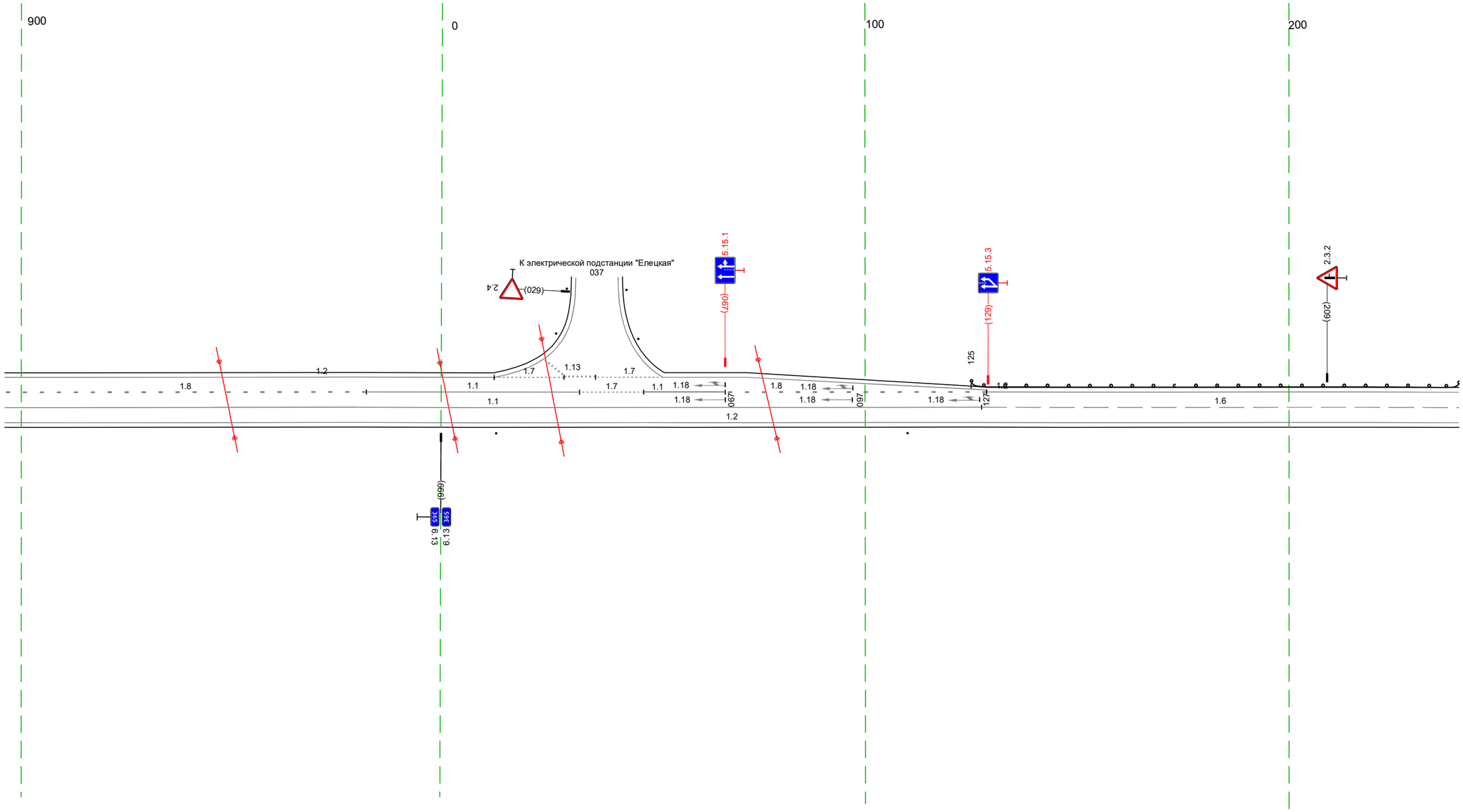


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 563 - 906, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 563 - 906, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(707) 619 620
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (41) 125 – 240, (115 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 896 – 013, (115 м) · 1.7 013 – 029, (16 м) · 1.13 029 – 036 · 1.7 036 – 052, (16 м) · 1.2 052 – 129, (76 м) · 1.2 129 – 240, (111 м)
	1-я от осевой	1.8 896 – 981, (85 м) · 1.1 981 – 033, (50 м) · 1.7 033 – 048, (15 м) · 1.1 048 – 067, (19 м) · 1.8 067 – 129, (62 м) · 1.2 129 – 240, (111 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=384.7, L=71 · R=13468, L=164 · R=4316, L=160

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
364+896–365+240

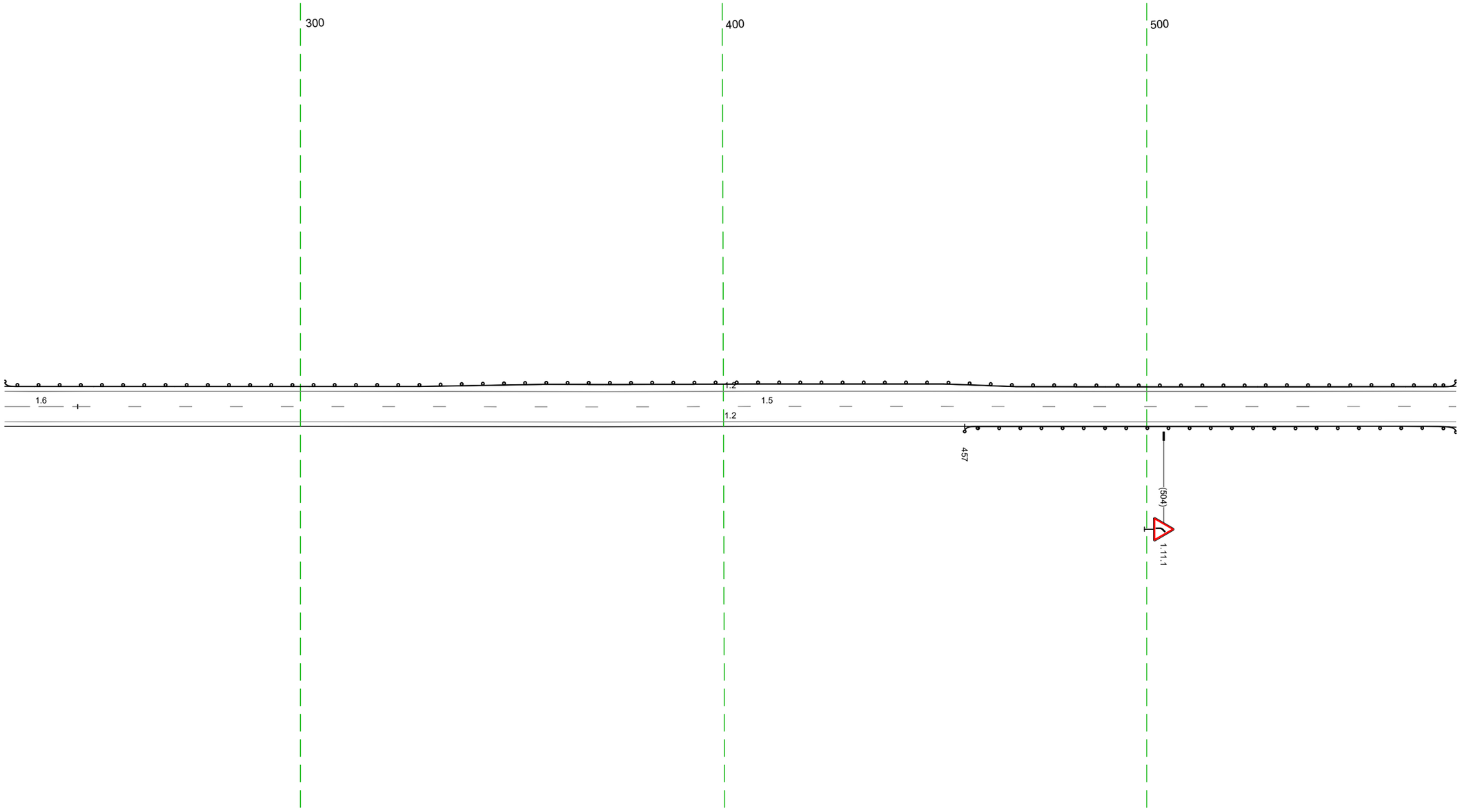


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 896 – 127, (230 м) · 16 127 – 240, (113 м)
	1-я от осевой	1.2 896 – 240, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 97.0м) 013 – 110
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 230 - 573, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 230 - 573, (343 м)
Элементы в плане		562 1572
Продольный профиль		R=4316, L=160 270 R=12173, L=51 321 R=164.12, L=51 372 R=5725, L=36 408 R=4336, L=40 448 R=24521, L=43 491 R=38666, L=61 552 R=38736, L=156

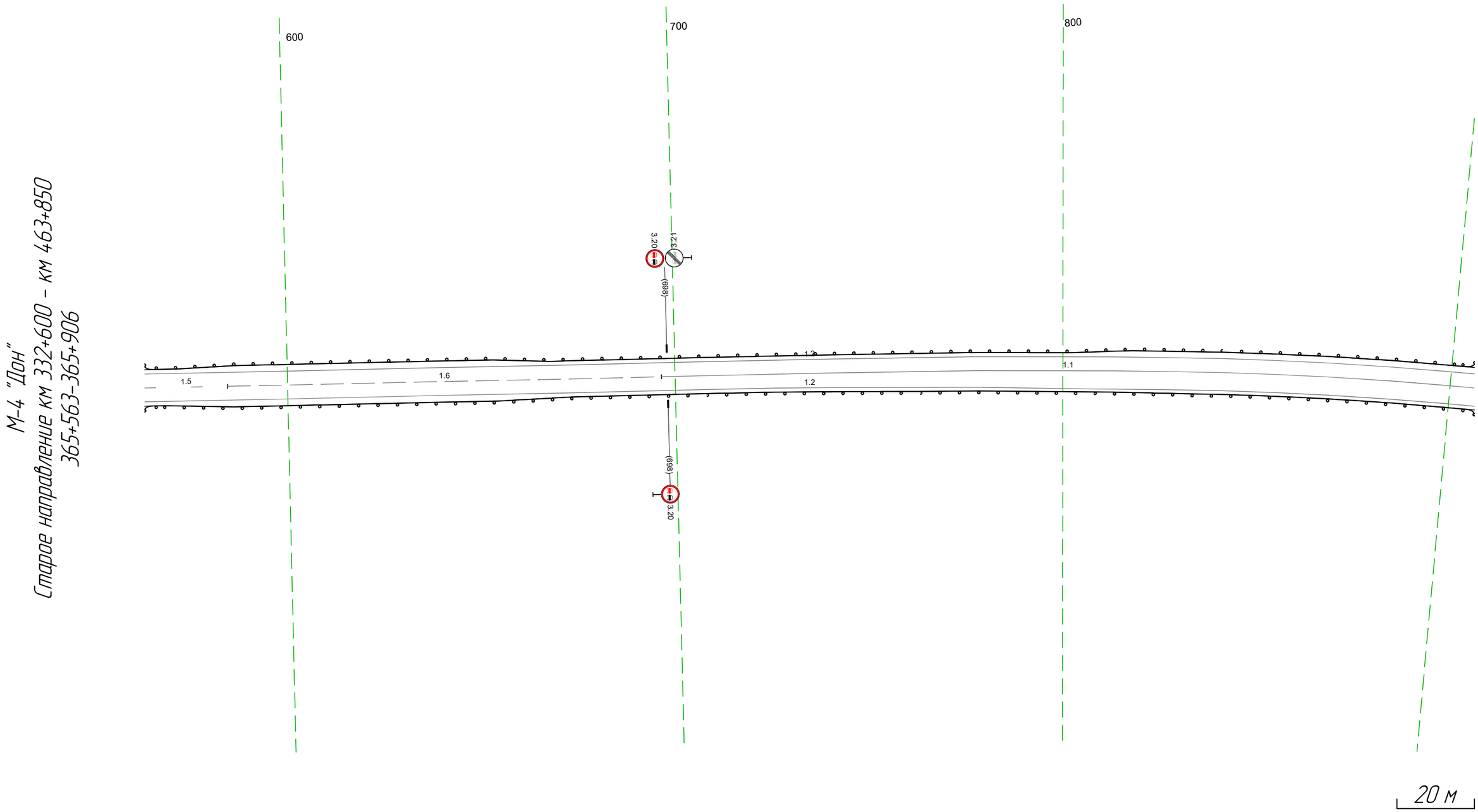
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
365+230-365+573



20 м

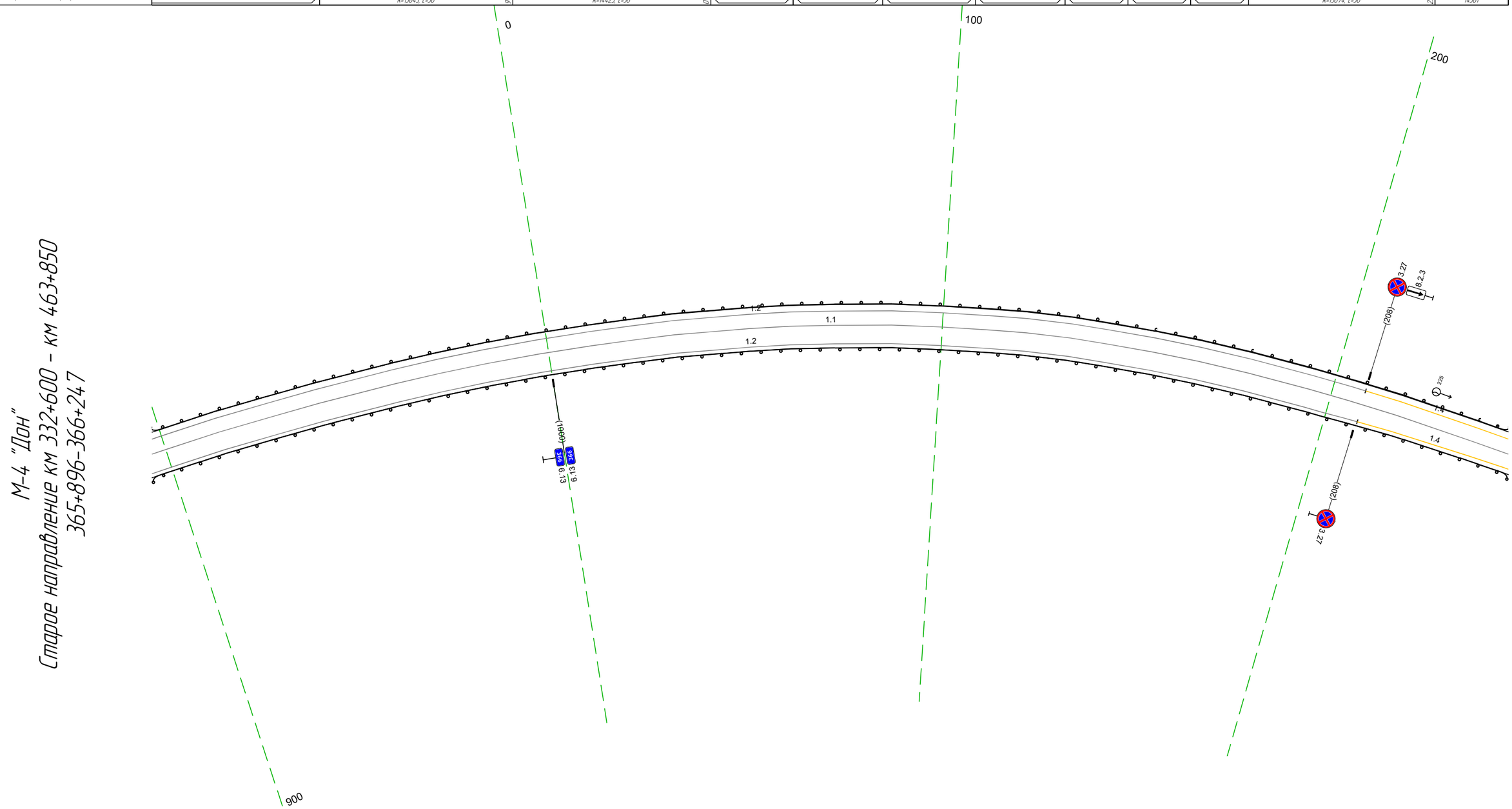
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 230 - 247, (17 м) 15 247 - 573, (326 м)
	1-я от осевой	1.2 230 - 573, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 457 - 573, (116 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 563 - 906, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 563 - 906, (343 м)
Элементы в плане		R=1572, L=986
Продольный профиль		R=38736, L=156 | 708 | R=3952, L=61 | 759 | R=3207, L=58 | 827 | R=22096, L=58 | 885 | 384.176



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 563 - 585, (21 м) | 16 585 - 696, (112 м) | 11 696 - 906, (210 м)
	1-я от осевой	12 563 - 726, (163 м)
	2-я от осевой	12 726 - 906, (180 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 563 - 906, (343 м)
Тротуары справа		

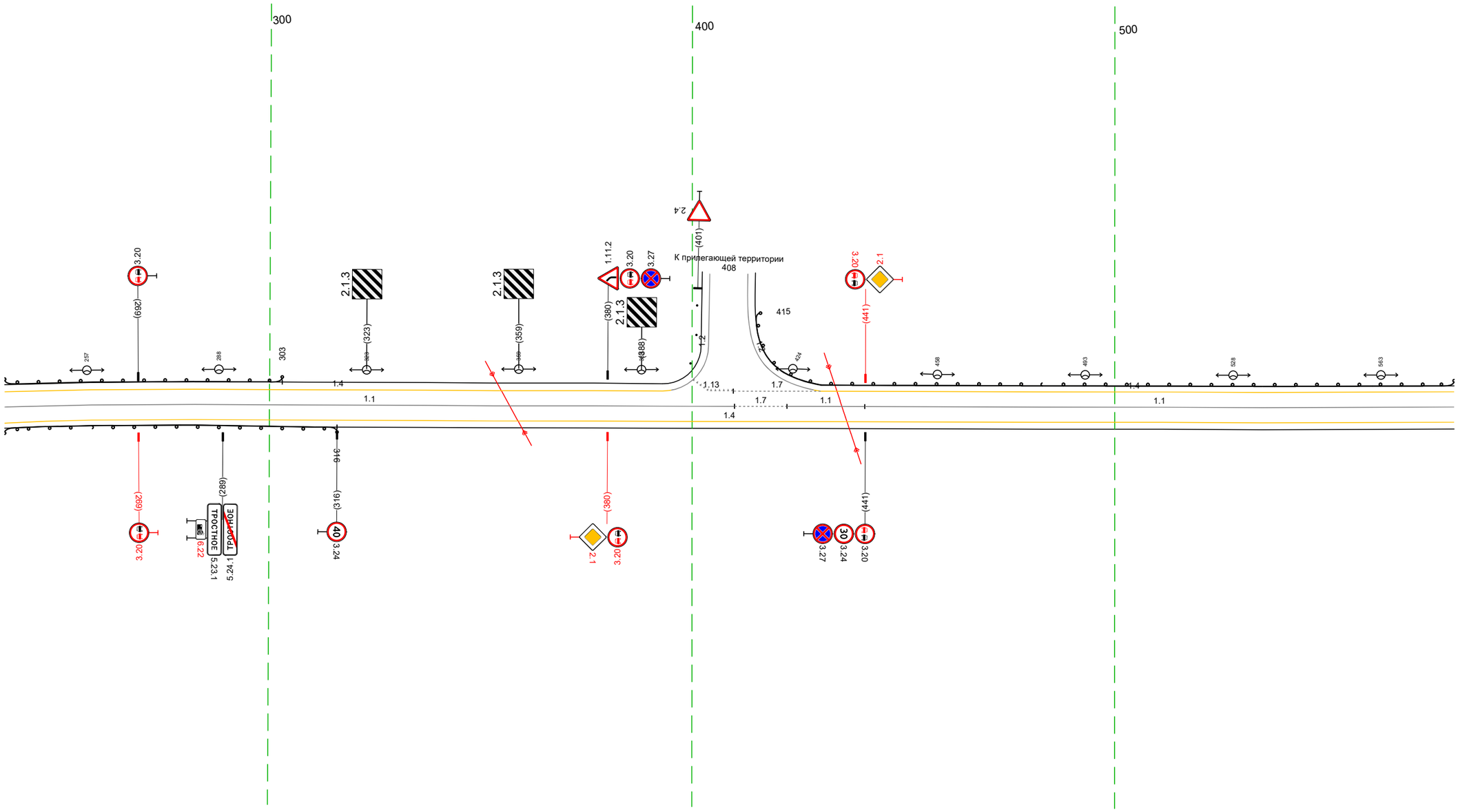
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1)1 896 - 247, (351 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 896 - 208, (312 м) / 1.4 208 - 247, (39 м)
Элементы в плане		R=1572, L=986
Продольный профиль		R=384.176, L=56 / 941 / R=1384.3, L=50 / 991 / R=144.23, L=50 / 1014 / R=4.329, L=21 / 1042 / R=34.27, L=23 / 1085 / R=37.57, L=23 / 1108 / R=62.57, L=23 / 1171 / 113.17 / 24.7 / 55.37 / 16.3 / 86.60 / 1176 / R=130.74, L=50 / 1228 / 143.81



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 896 - 247, (351 м)
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 896 - 208, (312 м) / 1.4 208 - 247, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1)1 896 - 247, (351 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 237 – 303, (66 м) ; ДО (У1) 415 – 580, (165 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 237 – 393, (156 м) ; 1.13 404 410 (6 м) ; 1.7 410 – 430, (21 м) ; 1.4 430 – 580, (150 м)
Элементы в плане		R=1572, L=986 ; 548
Продольный профиль		R=14381, L=102 ; 330 ; R=12605, L=40 ; 370 ; R=47083, L=39 ; 409 ; R=21886, L=74 ; 487 ; R=3540, L=157

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
366+237–366+580

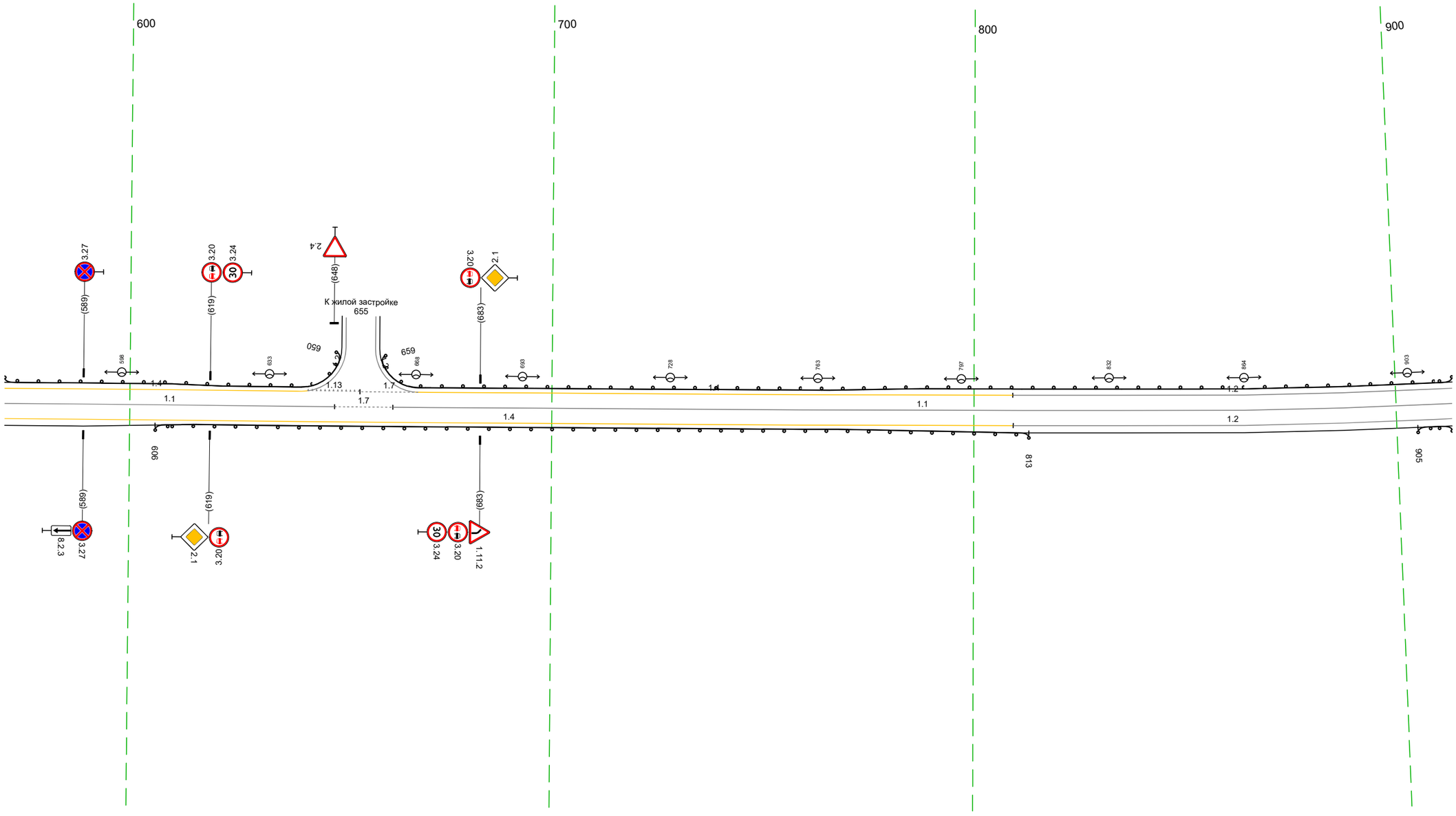


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 237 – 410, (173 м) ; 1.7 410 – 422, (12 м) ; 1.1 422 – 441, (18 м) ; 1.1 441 – 580, (139 м)
	1-я от осевой	1.4 237 247 (10 м) ; 1.4 247 – 580, (333 м)
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 237 – 316, (79 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 570 – 650, (80 м) ДО (У1) 659 – 913, (254 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 570 – 641, (70 м) 17 654 – 668, (14 м) 14 668 – 809, (141 м) 12 809 – 913, (104 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3540, L=157 640 R=10352, L=59 699 R=14137, L=39 738 R=99170, L=21 759 R=6142, L=168

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
366+570–366+913

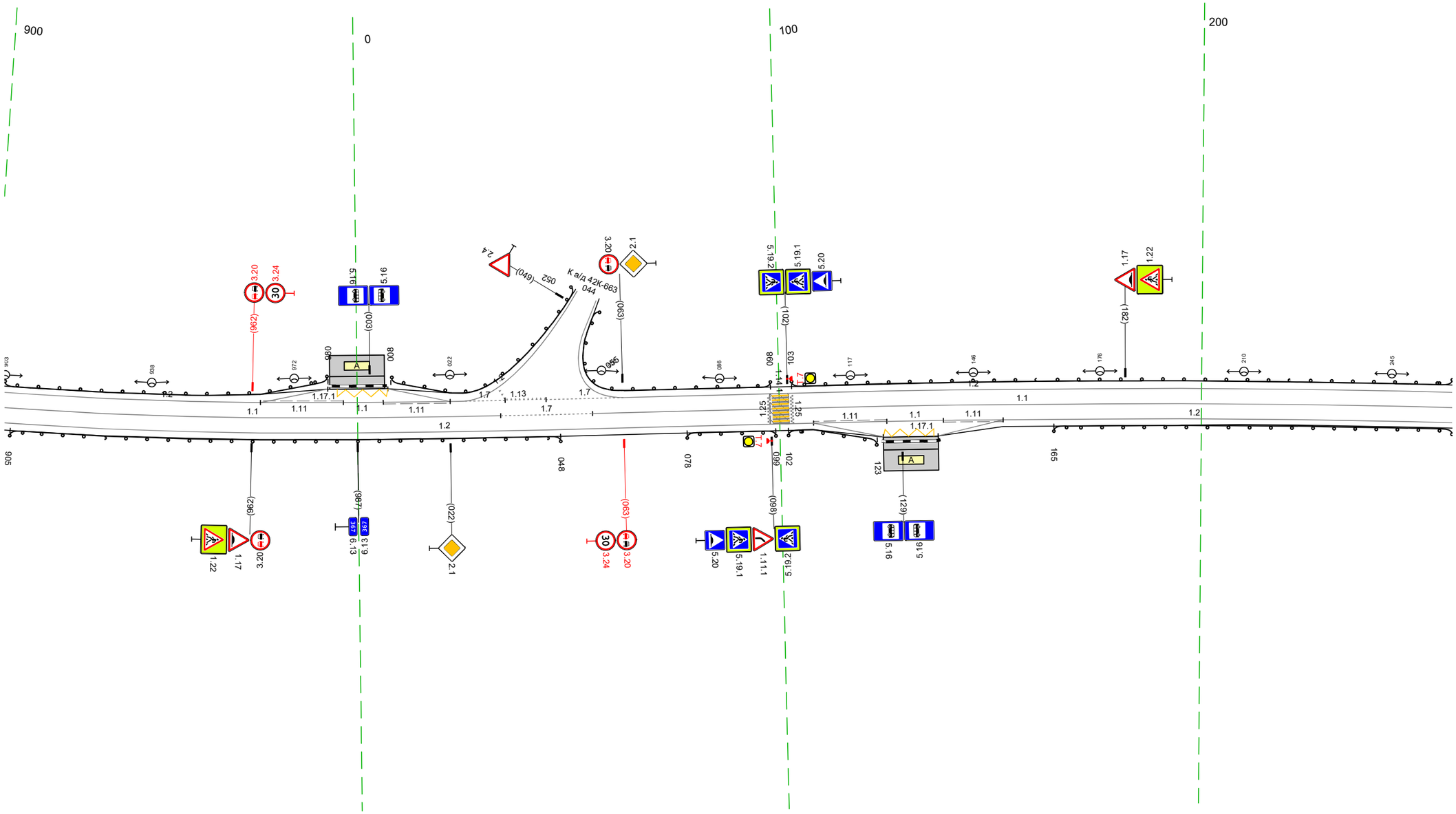


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 570 – 648, (78 м) 1.7 648 – 662, (14 м) 1.1 662 – 913, (251 м)
	1-я от осевой	1.4 570 – 809, (239 м) 1.2 809 – 913, (104 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 606 – 813, (207 м) ДО (У1) 905 – 913, (8 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 903 – 980, (77 м) | ДО (У1) 008 – 052, (44 м) | ДО (У1) 055 – 098, (43 м) | ДО (У1) 103 – 259, (156 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 964 – 980, (16 м) | 1.17.1 980 – 007, (14 м) | 1.2 007 – 022, (15 м) | 1.2 022 – 025 (3 м) | 1.7 025 – 035 (10 м) | 1.13 035 – 045 (10 м)
	1-я от осевой	1.2 903 – 964, (61 м) | 1.11 964 – 984, (20 м) | 984 006 (10 м) | 1.11 006 – 022, (16 м) | 1.7 045 – 063, (18 м) | 1.2 063 – 259, (196 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6142, L=168 | 827 | R=17101, L=44 | 971 | R=11654, L=57 | 041 | R=12945, L=58 | 099 | R=3372, L=39 | 138 | R=3972, L=39 | 177 | R=45547, L=46 | 223 | R=11554, L=28 | 251 | 37896

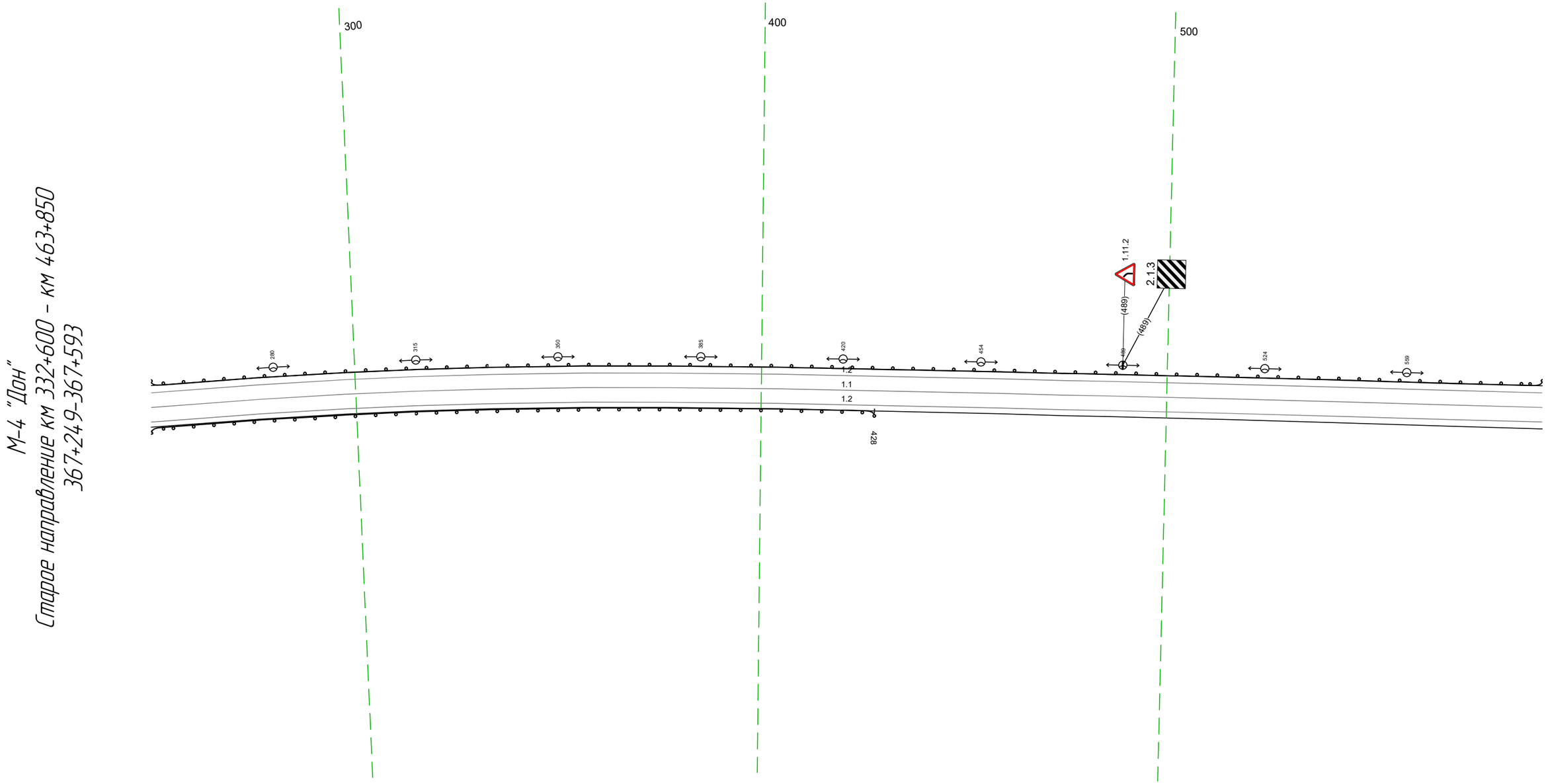
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
366+903-367+259



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 903 – 034, (118 м) | 1.7 034 – 056, (22 м) | 1.1 056 – 259, (204 м)
	1-я от осевой	1.2 903 – 108, (192 м) | 1.11 108 – 125, (17 м) | 1.1 125 – 139, (13 м) | 1.11 139 – 153, (14 м) | 1.2 153 – 259, (106 м)
	2-я от осевой	1.2 108 – 124, (16 м) | 1.17.1 124 – 138, (13 м) | 1.2 138 – 153, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 905 – 048, (130 м) | ДО (У1) 078 – 099, (21 м) | ДО (У1) 102 – 123, (21 м) | ДО (У1) 165 – 259, (94 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 249 - 593, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 249 - 593, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37896, L=25 · 276 · R=17989, L=32 · 308 · R=28396, L=34 · 342 · R=27958, L=22 · 364 · R=17124, L=22 · 386 · R=11096, L=44 · 430 · R=4388, L=84 · 514 · R=3308, L=31 · 545 · R=33011, L=48

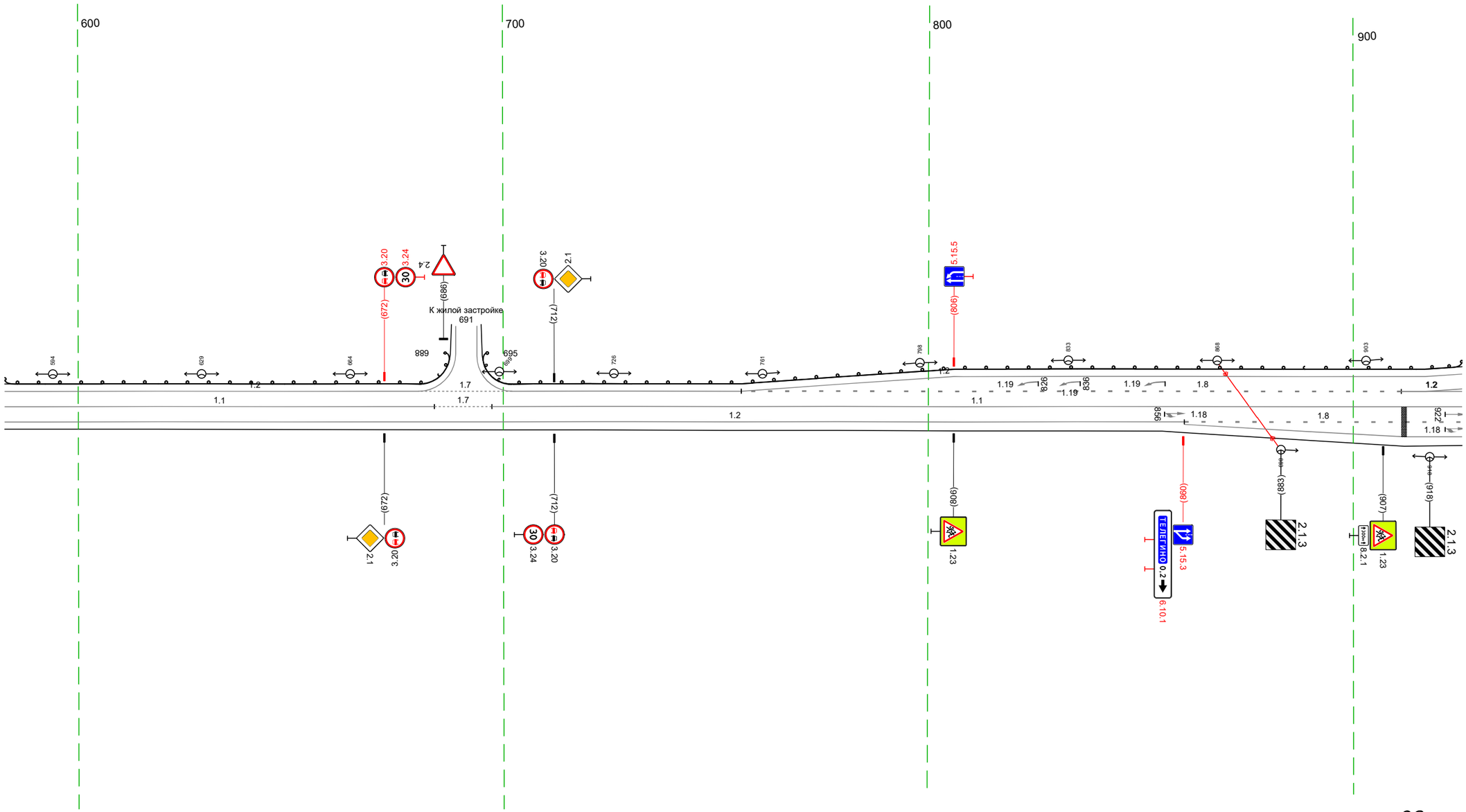


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 249 - 593, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 249 - 593, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 249 - 428, (179 м)
Тротуары справа		

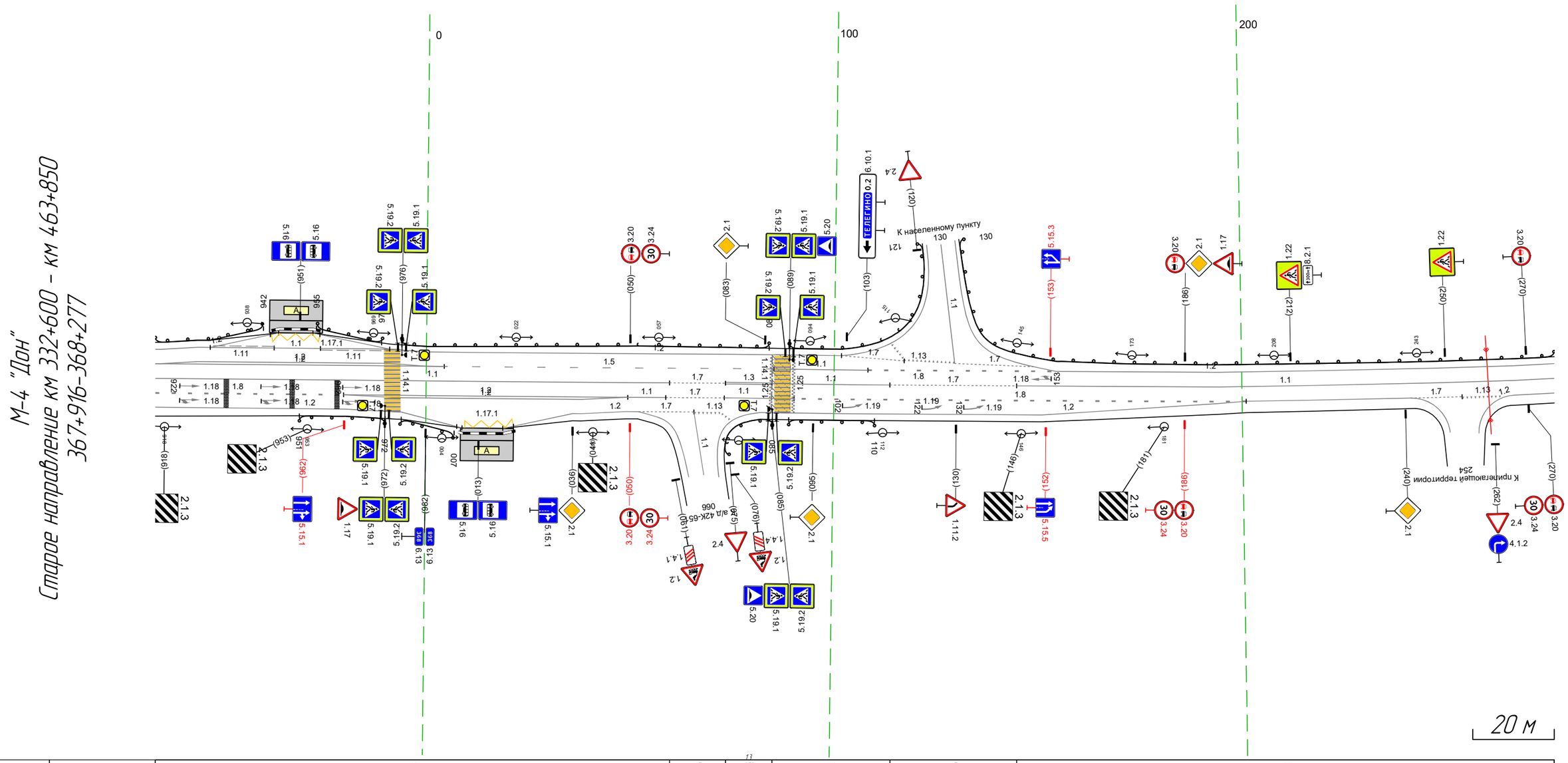
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 583 - 688, (105 м) ; ДО (У1) 695 - 926, (231 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 917 926
	2-я от осевой	1.2 756 - 917, (161 м) ; 1.2 917 926
	1-я от осевой	1.2 583 - 680, (97 м) ; 1.7 680 - 702, (22 м) ; 1.2 702 - 756, (54 м) ; 1.8 756 - 911, (155 м) ; 1.2 911 - 926, (14 м) ; 1.2 911 917 (6 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		33011 ; 593 ; R=4437, L=26 ; 679 ; R=14956, L=189 ; 809 ; R=28404.8, L=54 ; 863 ; R=6460, L=131

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
367+583-367+926



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 583 - 684, (101 м) ; 1.7 684 - 697, (14 м) ; 1.1 697 - 926, (228 м)
	1-я от осевой	1.2 583 - 860, (278 м) ; 1.8 860 - 926, (65 м)
	2-я от осевой	1.2 860 - 926, (65 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 916 - 942, (26 м) | ДО (У1) 955 - 971, (16 м) | ДО (У1) 976 - 084, (90 м) | ДО (У1) 089 - 121, (32 м) | ДО (У1) 130 - 277, (146 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 944 - 956, (12 м) | 1.2 929 - 946, (17 м) | 1.1 945 956 (11 м) | 1.2 954 - 973, (19 м) | 1.2 973 000 (9 м)
	3-я от осевой	1.2 917 - 929, (12 м) | 1.11 929 - 945, (16 м) | 1.11 956 - 973, (17 м)
	2-я от осевой	1.2 917 - 982, (65 м) | 1.2 000 - 102, (102 м) | 17 102 - 117, (15 м)
	1-я от осевой	1.2 916 - 004, (71 м) | 1.2 982 004 (14 м) | 15 004 - 085, (81 м) | 1.1 085 - 108, (23 м) | 18 108 - 154, (46 м) | 1.2 154 - 277, (122 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6460, L=131 | R=15136, L=208 | R=13013, L=158

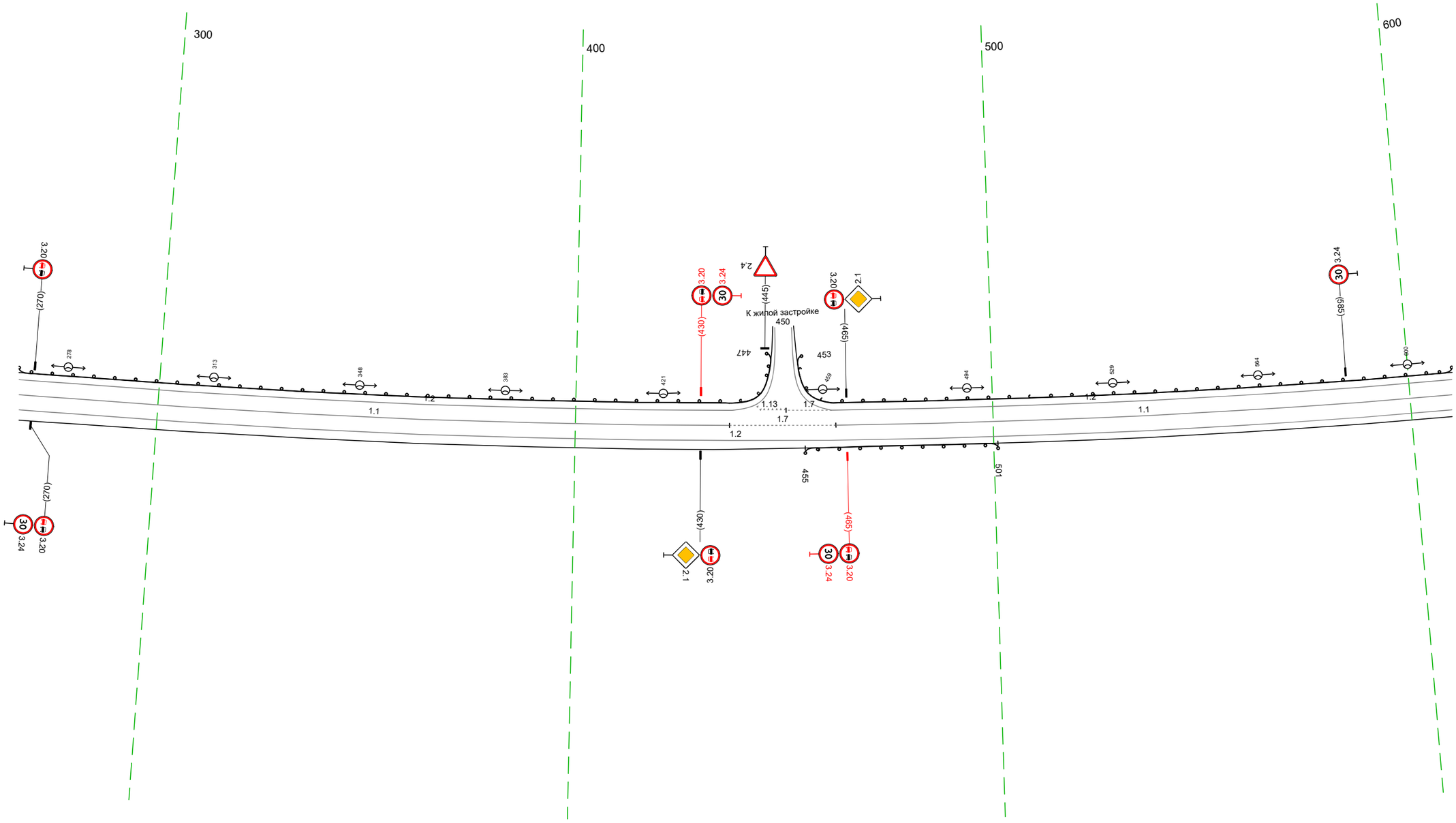


М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
367+916–368+277

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 916 - 060, (126 м) | 1.7 060 - 073, (14 м) | 1.3 073 085 (11 м) | 1.1 085 - 114, (29 м) | 1.7 114 - 145, (31 м) | 1.1 145 - 277, (132 м)
	1-я от осевой	1.8 916 - 962, (46 м) | 1.2 962 - 049, (70 м) | 1.1 049 059 (9 м) | 1.7 059 - 073, (14 м) | 1.1 073 - 090, (17 м) | 1.8 090 - 201, (111 м) | 1.2 201 - 241, (40 м) | 1.7 241 - 254, (13 м) | 1.13 254 264 (10 м) | 1.2 267 277 (10 м)
	2-я от осевой	1.2 916 - 962, (46 м) | 1.2 962 - 049, (69 м) | 1.2 049 052 (3 м) | 1.7 052 - 066, (14 м) | 1.2 066 072 (7 м) | 1.2 082 - 201, (119 м)
	3-я от осевой	1.2 962 - 976, (14 м) | 1.2 036 - 049, (13 м)
	4-я от осевой	1.17.1 008 - 022, (14 м) | 1.2 976 - 009, (15 м) | 1.2 019 - 036, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 951 - 972, (21 м) | ДО (У1) 976 - 007, (13 м) | ДО (У1) 073 - 085, (12 м) | ДО (У1) 089 - 110, (21 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 267 – 447, (180 м) ; ДО (У1) 453 – 610, (157 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 267 – 438, (171 м) ; 1.13 444 450 (6 м) ; 1.7 450 461 (11 м) ; 1.2 461 – 610, (14.9 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13013, L=158 ; 377 ; R=10988, L=160 ; 537 ; R=5897, L=127

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
368+267-368+610

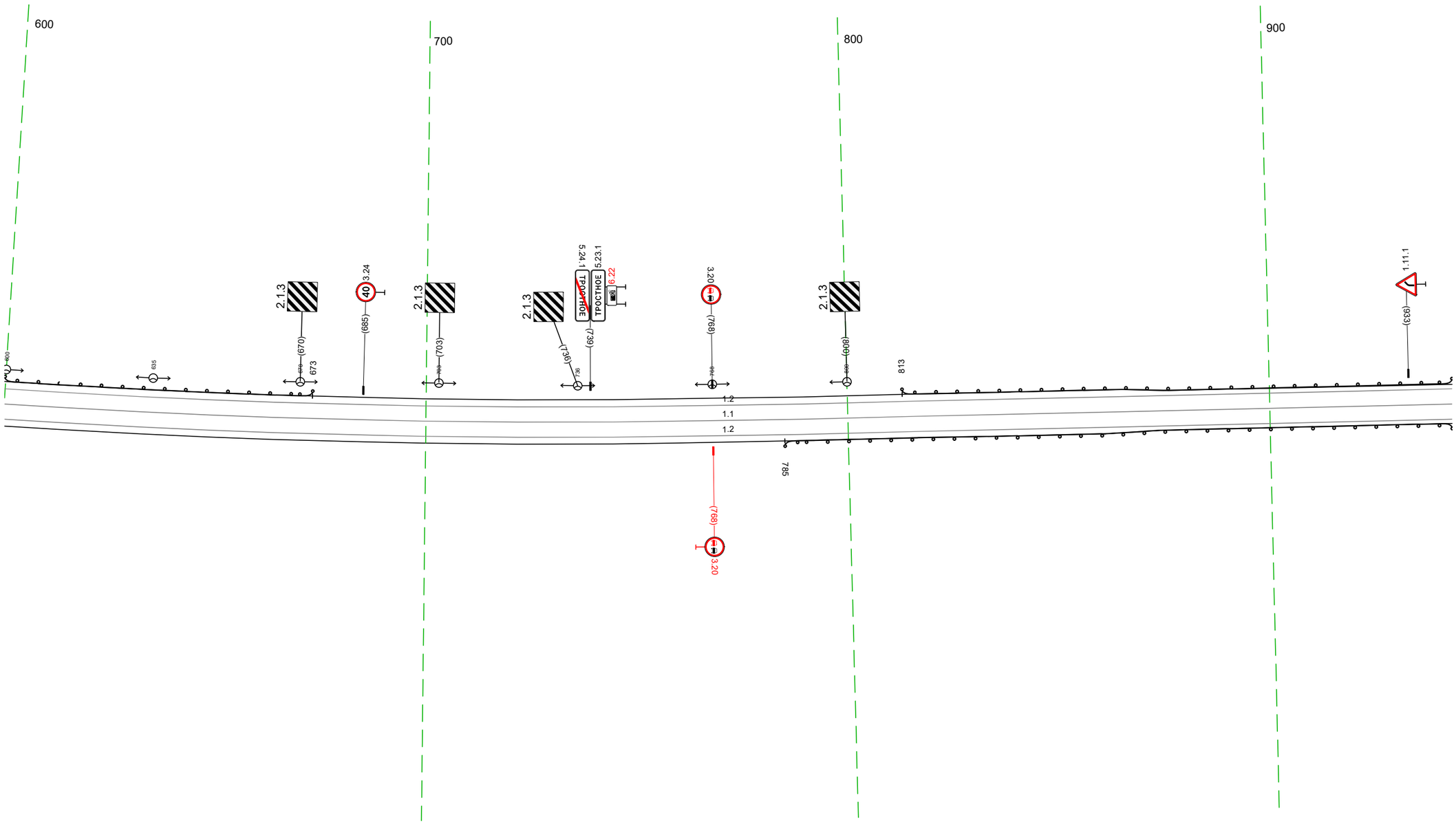


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 267 – 437, (170 м) ; 1.7 437 – 462, (25 м) ; 1.1 462 – 610, (148 м)
	1-я от осевой	1.2 267 – 610, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 455 – 501, (46 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 600 - 673, (73 м) ; ДО (У1) 813 - 943, (130 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 600 - 943, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5897, L=127 ; 668 ; R=24014.7, L=125 ; 769 ; L=102 ; a=8 ; 891 ; R=198324, L=59

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
368+600-368+943

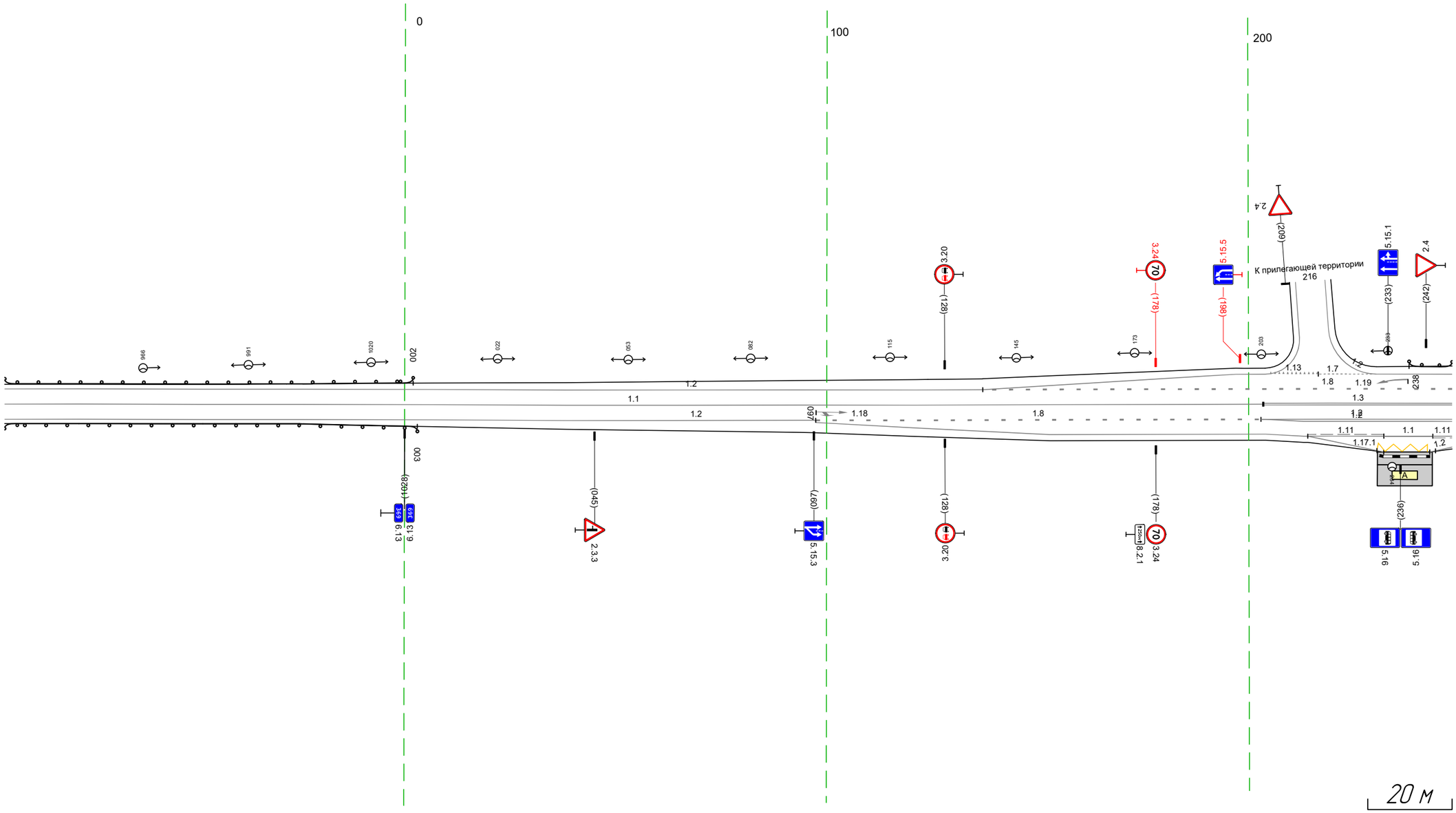


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 600 - 943, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 600 - 943, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 785 - 943, (158 м)
Тротуары справа		

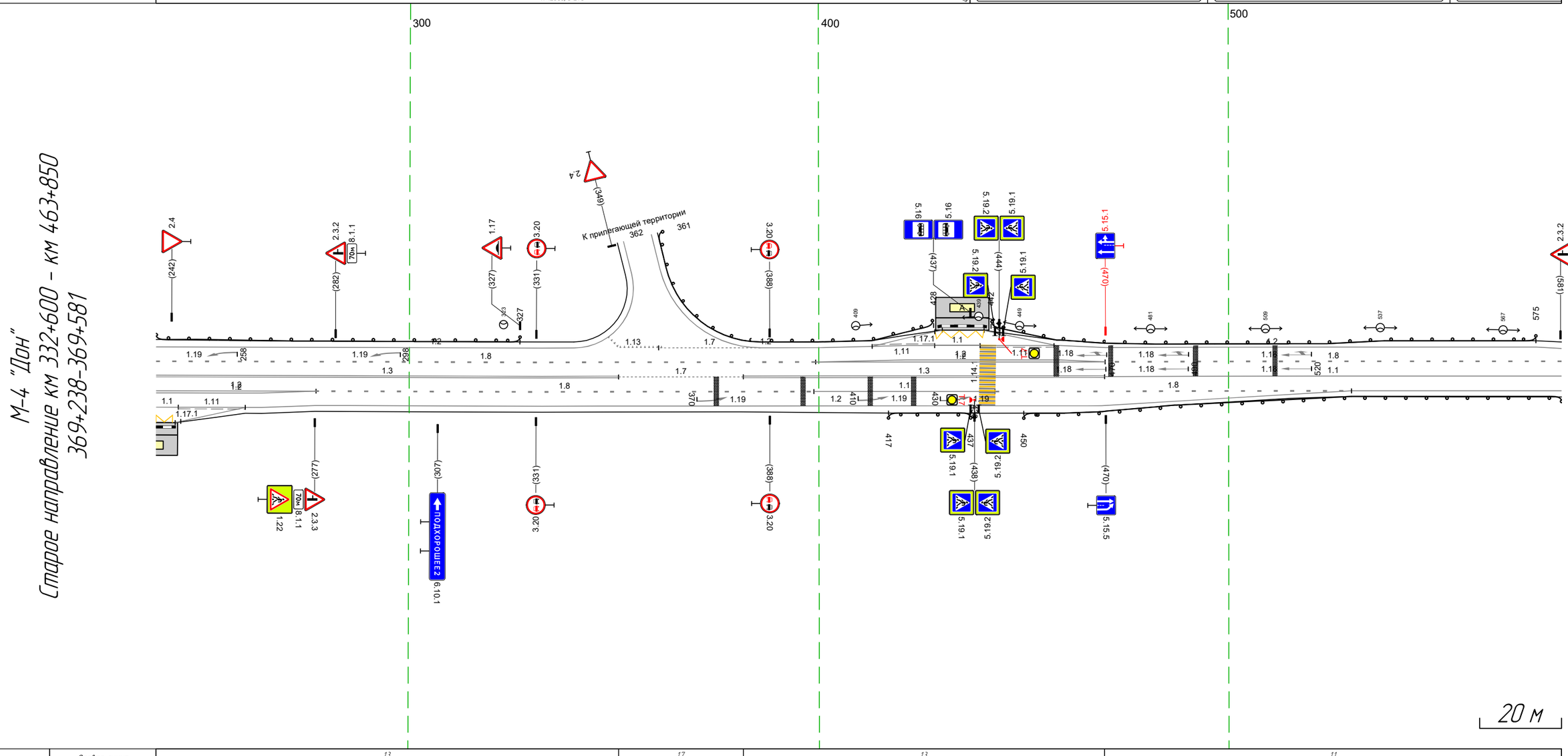
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 933 - 002, (97 м)
	На разделительной	ДО (У1) 238 - 248, (10 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 933 - 137, (232 м); 1.2 137 - 204, (67 м); 1.7 217 - 230, (14 м); 1.2 230 - 248, (18 м)
	1-я от осевой	1.2 933 - 137, (232 м); 1.8 137 - 248, (111 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		198324; 950; R=3263, L=116; 008; R=4572, L=55; 097; R=24605, L=68; 161; R=12668, L=276

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
368+933-368+248



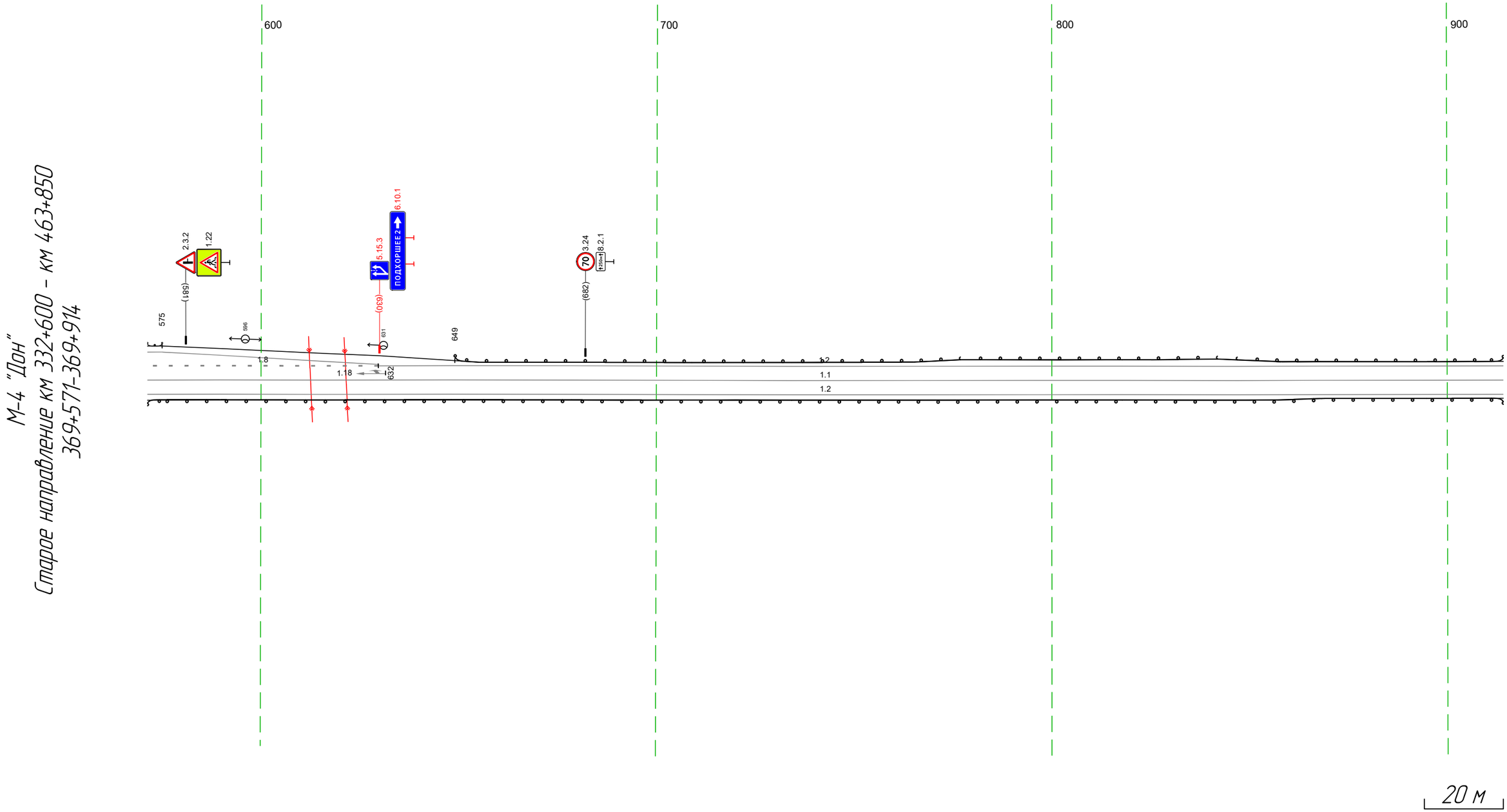
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 933 - 203, (298 м); 1.3 204 - 248, (45 м)
	1-я от осевой	1.2 933 - 097, (192 м); 1.8 097 - 203, (105 м); 1.2 203 - 248, (45 м)
	2-я от осевой	1.2 097 - 204, (107 м); 1.2 204 - 248, (44 м)
	3-я от осевой	1.2 204 - 214, (10 м); 1.11 214 - 232, (18 м); 1.1 232 - 244, (12 м); 1.11 244 - 248, (5 м)
	4-я от осевой	1.1 230 - 244, (14 м); 1.2 214 - 232, (18 м); 2.4.3 244 - 248, (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 933 - 003, (98 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 238 - 327, (89 м) ; ДО (У1) 361 - 428, (67 м) ; ДО (У1) 442 - 575, (133 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 428 440 (12 м) ; 12 413 - 430, (17 м) ; 12 440 - 458, (18 м)
	3-я от осевой	12 400 - 413, (13 м) ; 1.11 413 - 428, (15 м) ; 11 428 439 (11 м) ; 1.11 439 - 457, (18 м) ; 12 458 470 (12 м)
	2-я от осевой	12 238 - 340, (102 м) ; 1.13 351 362 (11 м) ; 17 361 - 386, (25 м) ; 12 386 - 400, (14 м) ; 12 400 - 470, (70 м) ; 12 470 - 581, (111 м)
	1-я от осевой	18 238 - 399, (161 м) ; 12 399 400 (1 м) ; 12 399 - 470, (71 м) ; 18 470 - 581, (111 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12668, L=276 ; 437 ; R=3472, L=58 ; 495 ; R=3547, L=59 ; 554 ; R=20994, L=154



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 238 - 351, (113 м) ; 17 351 - 382, (30 м) ; 13 382 - 470, (88 м) ; 11 470 - 581, (111 м)
	1-я от осевой	12 238 - 277, (39 м) ; 18 277 - 399, (122 м) ; 11 399 - 443, (44 м) ; 18 443 - 530, (87 м) ; 12 530 - 581, (51 м)
	2-я от осевой	11 238 244 ; 12 238 - 277, (39 м) ; 12 277 - 530, (253 м)
	3-я от осевой	11 238 244 ; 111 244 - 260, (16 м) ; 12 260 - 277, (17 м)
	4-я от осевой	15 м) 117.1 ; 12 243 - 260, (17 м) ; 238 244 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 417 - 437, (20 м) ; ДО (У1) 450 - 581, (131 м)
Тротуары справа		

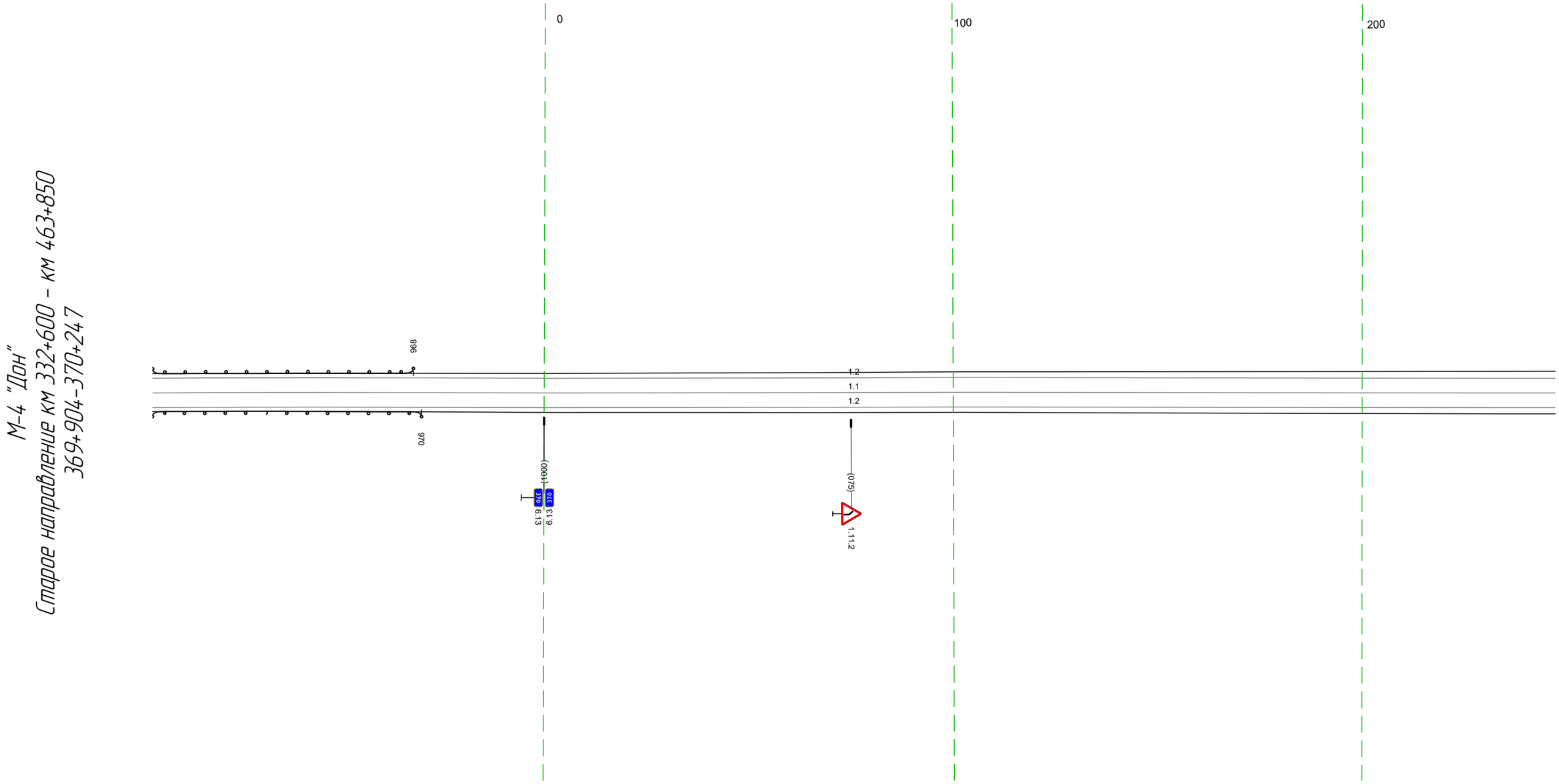
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 571 - 575, (4 м) / ДО (Н1) 649 - 914, (265 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 571 - 630, (59 м)
	1-я от осевой	1.8 571 - 630, (58 м) / 1.2 630 - 914, (285 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20994, L=154 / 708 / R=48869, L=160 / 869 / R=7033, L=100



М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
369+571-369+914

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 571 - 914, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 571 - 914, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 571 - 914, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 904 - 968, (64 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 904 - 247, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7033, L=100 / 96,8 / R=10068, L=204 / 172 / R=6403, L=205

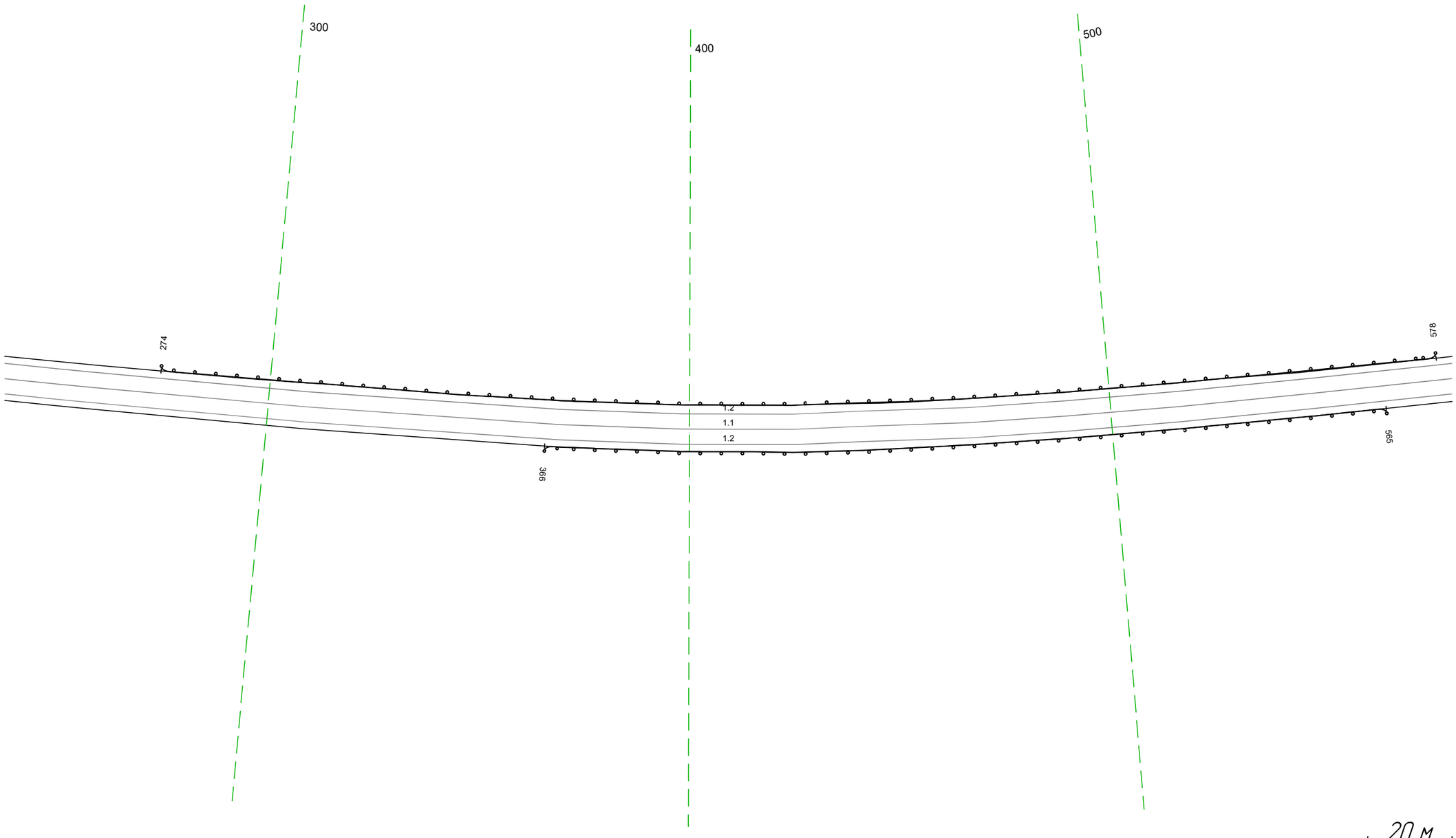


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 904 - 247, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 904 - 247, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 904 - 970, (66 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 274 - 578, (304 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 237 - 581, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6403, L=205 (277); R=30791, L=204 (581)

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
370+237-370+581

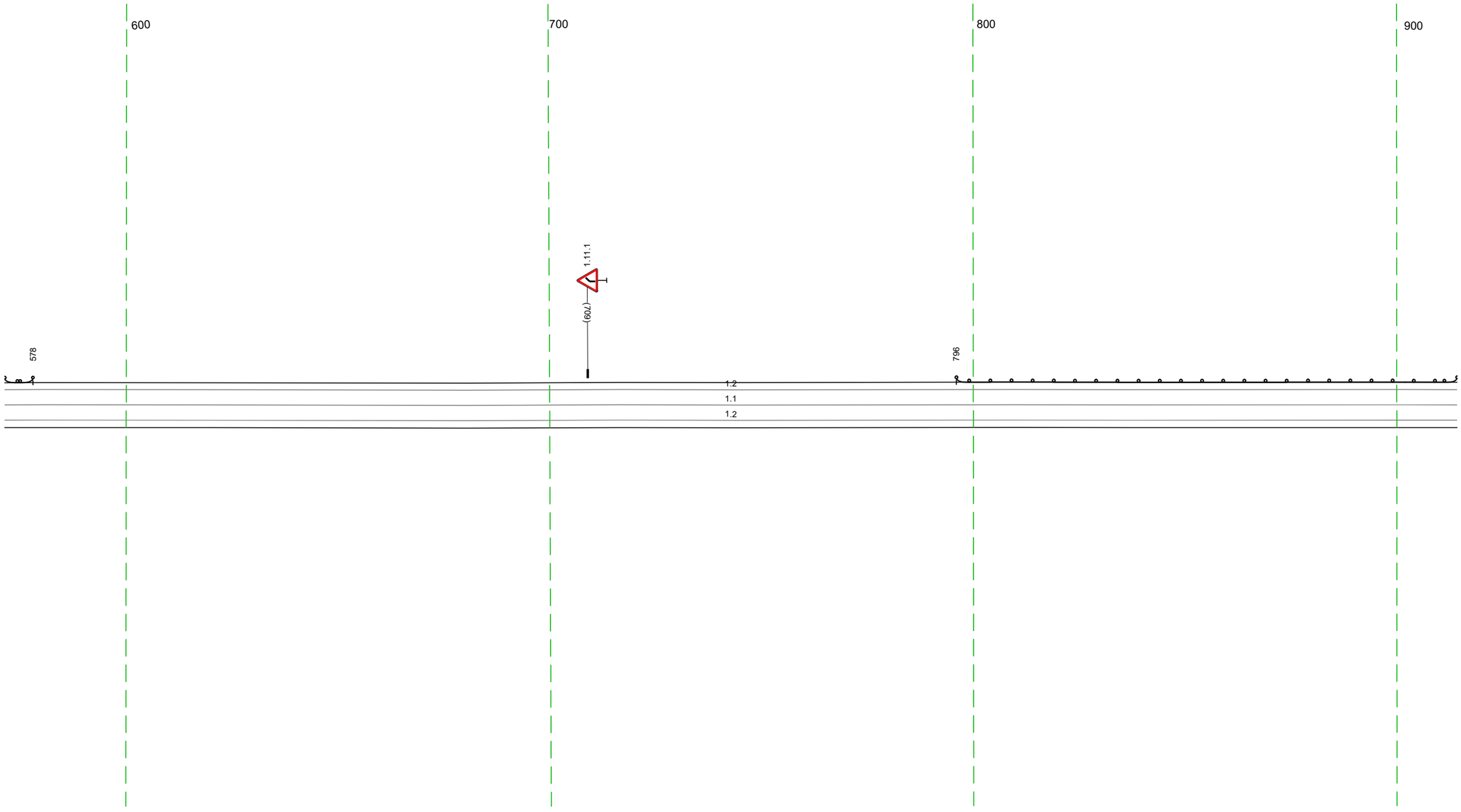


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 237 - 581, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 237 - 581, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 366 - 565, (199 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 571 - 578, (7 м) ДО (У1) 796 - 914, (118 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 571 - 914, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		30791 5‰ R=6838, L=700 4‰ R=10006, L=155 0‰ L=78 α=6

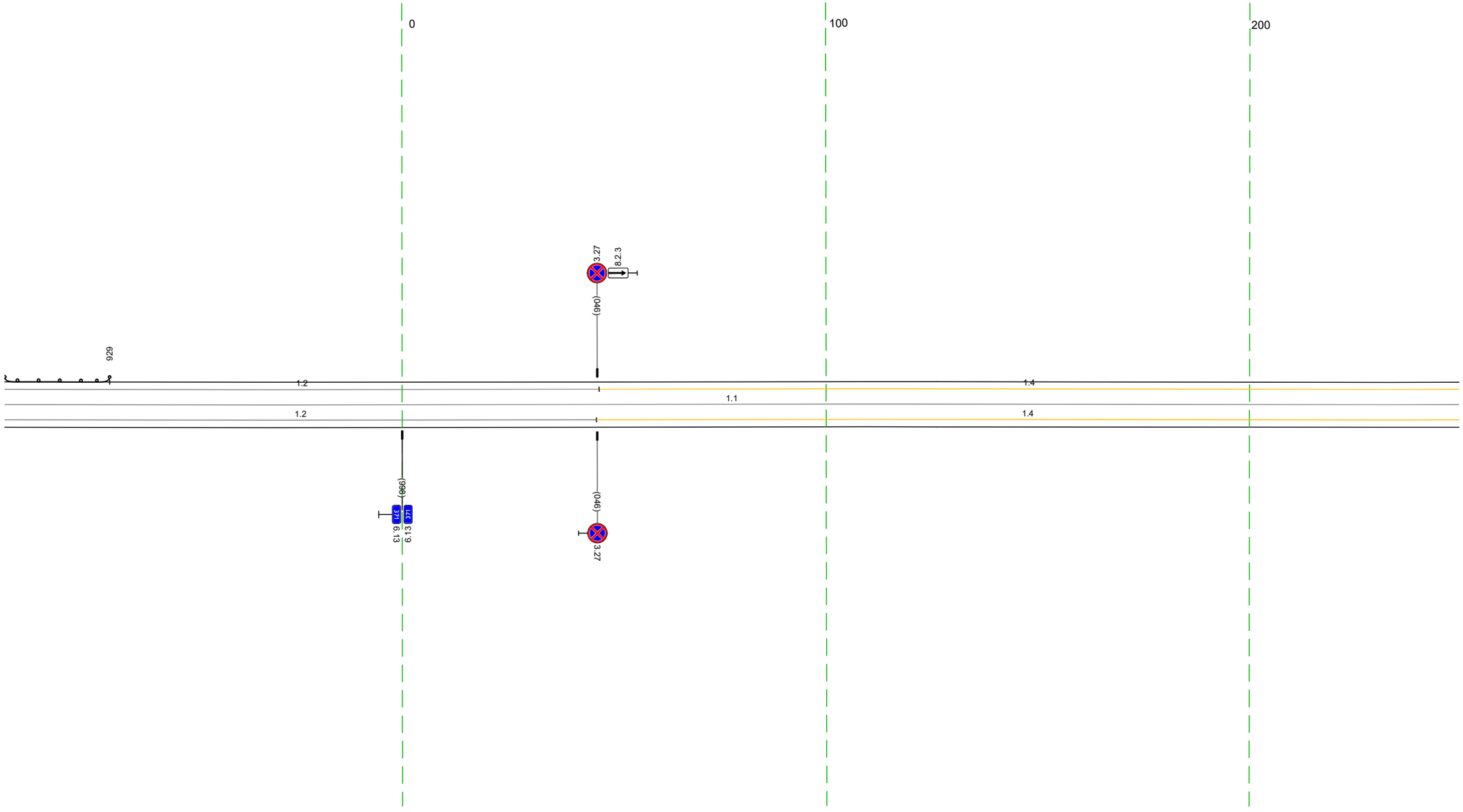
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
370+571-370+914



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 571 - 914, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 571 - 914, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У1] 904 - 929, (25 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 904 - 046, (140 м) / 1.4 046 - 250, (203 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=64 / a=6 / 968 / R=3723, L=73 / 04.3 / R=22218, L=69 / 112 / R=12484, L=122 / 234 / 18736

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
370+904-370+250

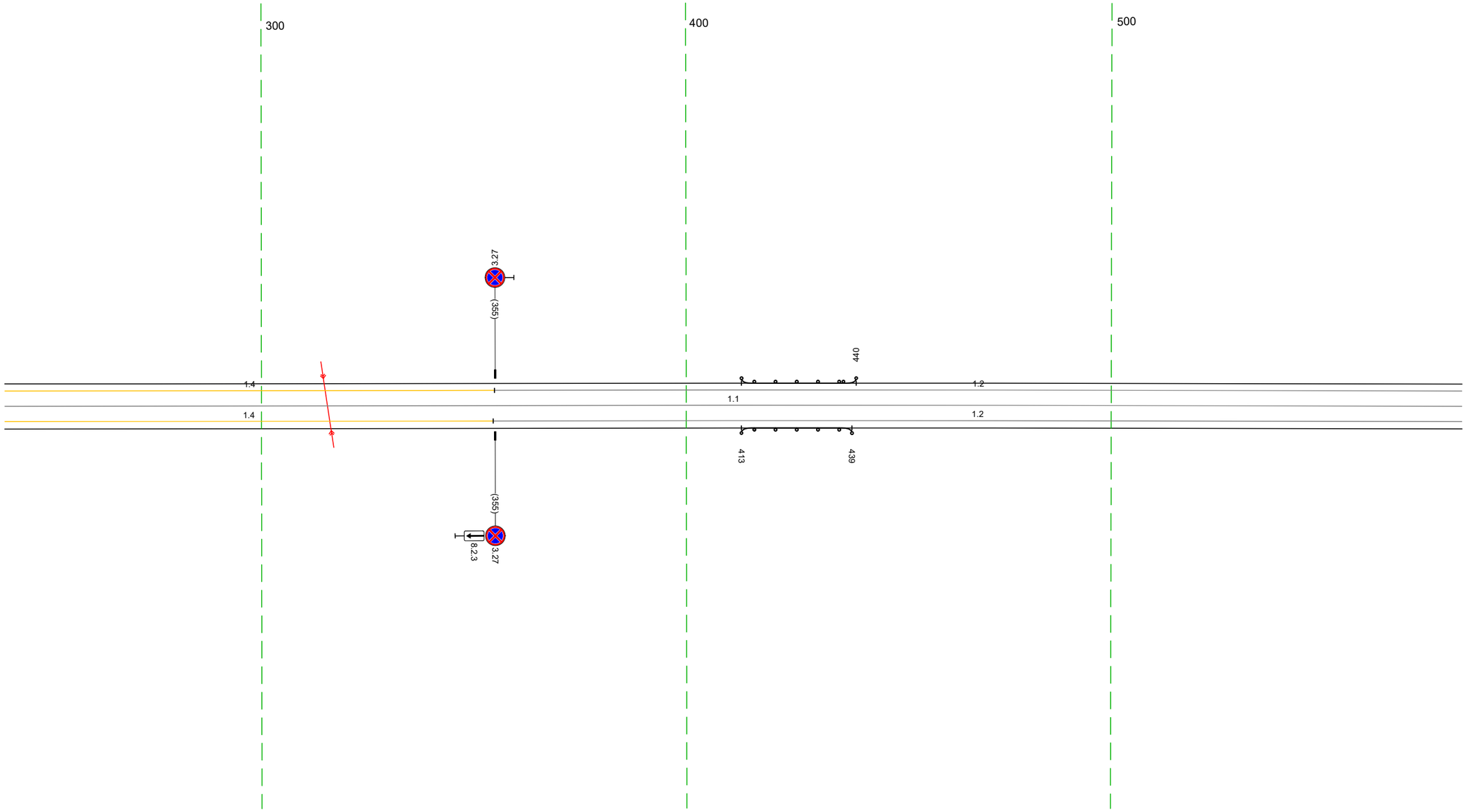


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 904 - 250, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 904 - 046, (140 м) / 1.4 046 - 250, (204 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (41) 413 – 440, (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 240 – 355, (115 м) / 1.2 355 – 583, (228 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18736, L=42 / 276 / R=3704, L=135 / 411 / R=529180, L=62 / 473 / R=8567, L=63 / 536 / R=47362, L=231

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
371+240-371+583

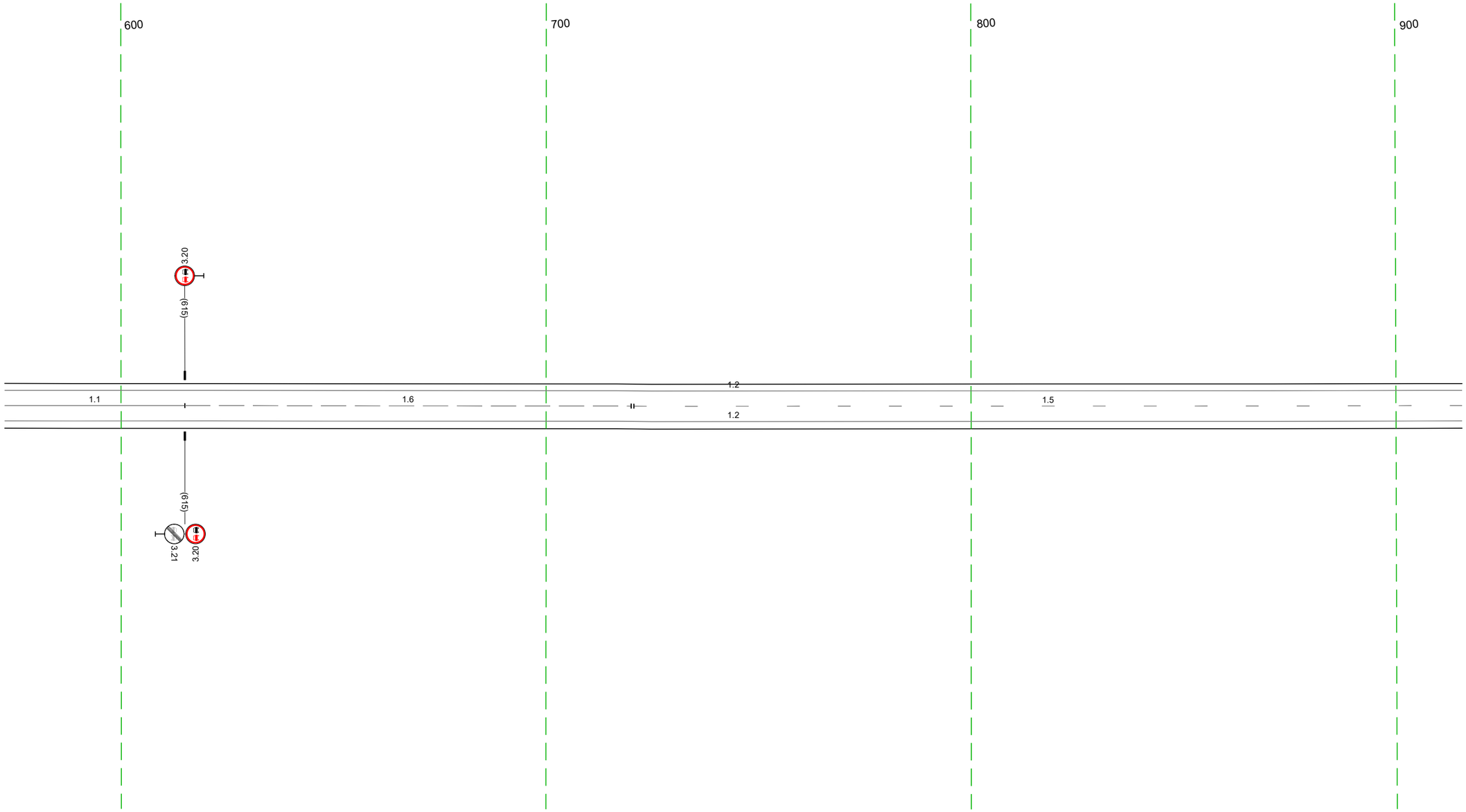


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 240 – 583, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 240 – 355, (115 м) / 1.2 355 – 583, (228 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (41) 413 – 439, (26 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 573 - 916, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=47362, L=231 / R=10728, L=229

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
371+573-371+916

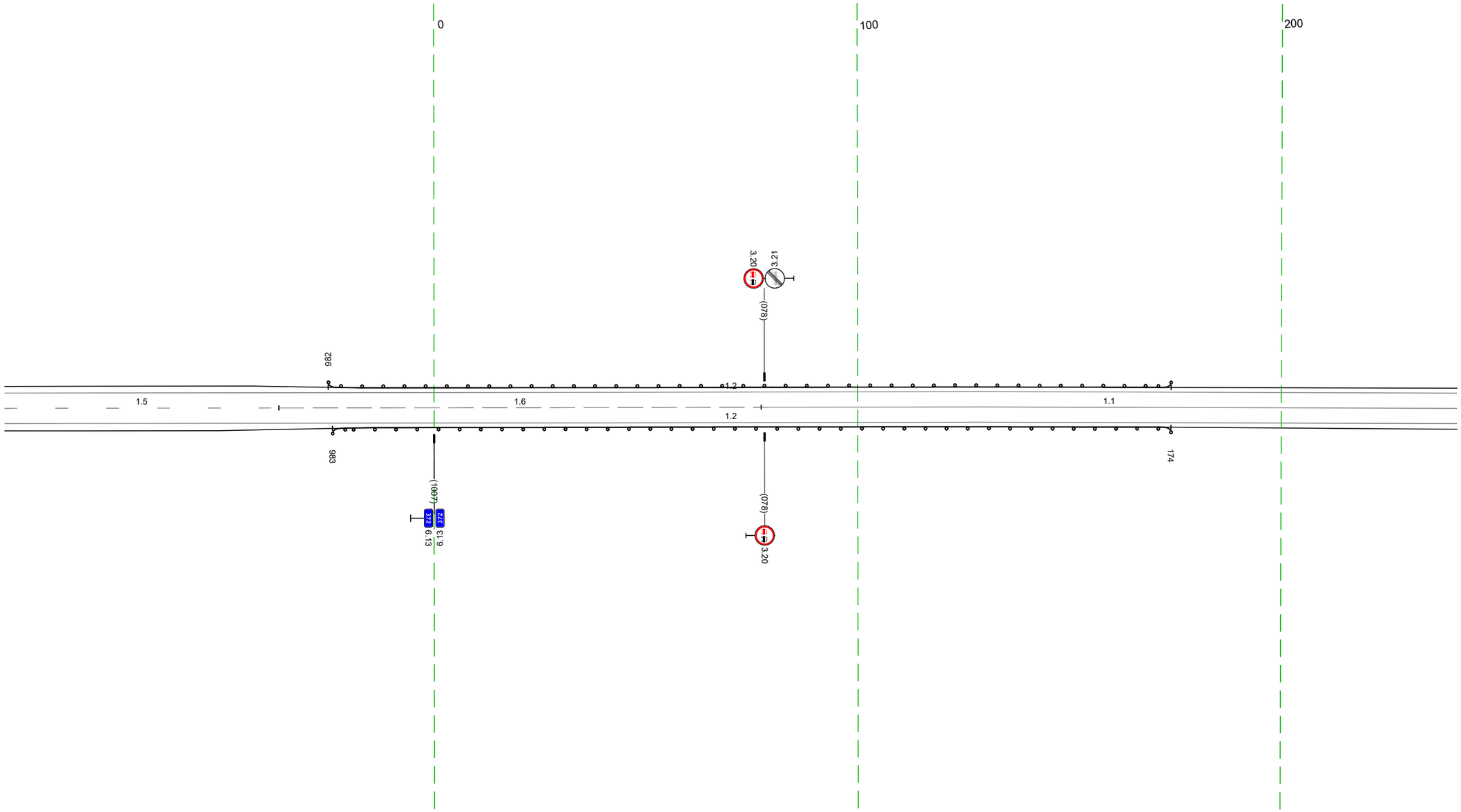


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 573 - 615, (42 м) / 1.6 615 - 720, (105 м) / 1.5 721 - 916, (195 м)
	1-я от осевой	1.2 573 - 916, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 982 - 174, (199 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 906 - 242, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10728, L=229 — 986 — R=12275, L=335

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
371+906-372+242

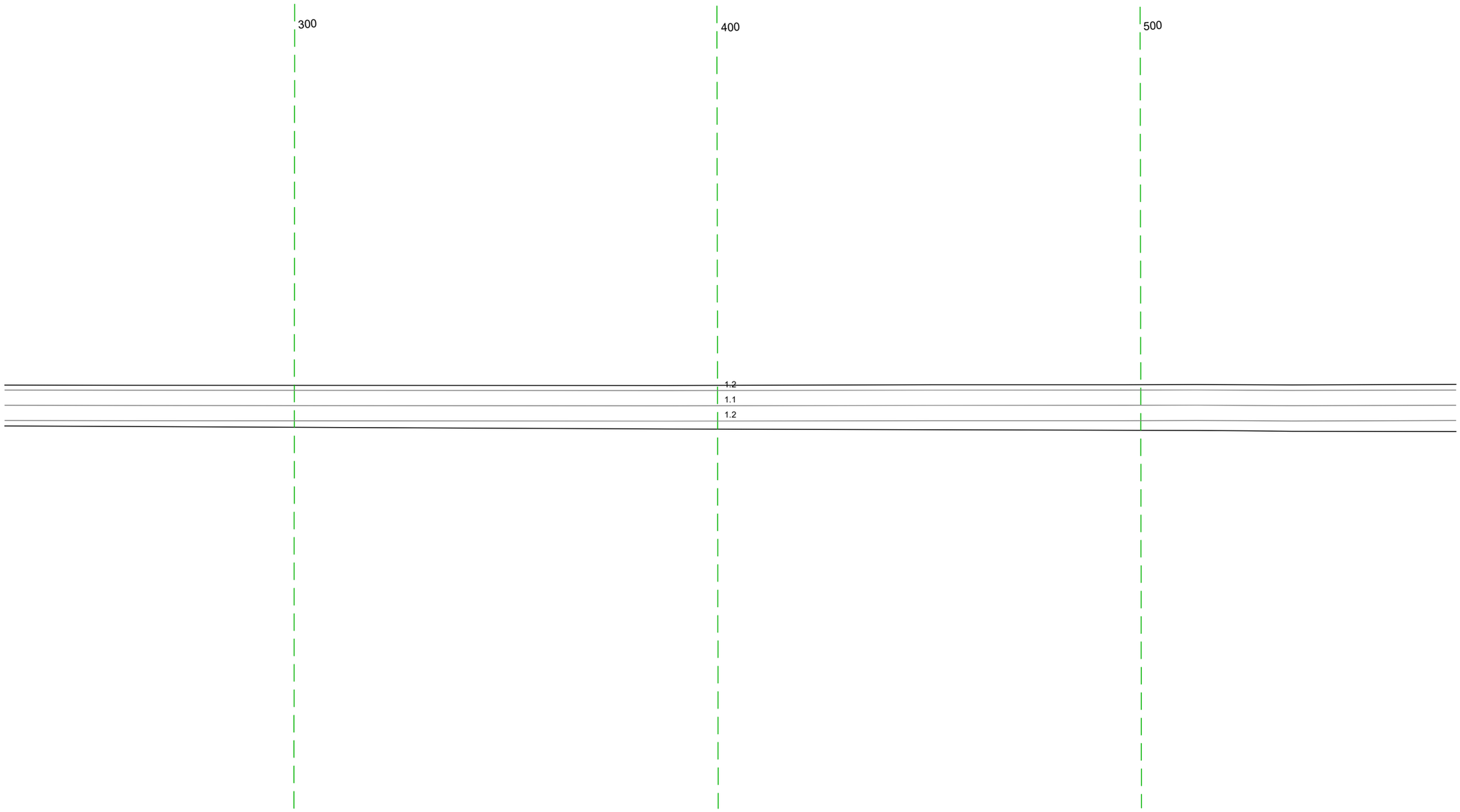


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 906 - 970, (65 м) / 1.6 970 - 077, (114 м) / 1.1 077 - 242, (164 м)
	1-я от осевой	1.2 906 - 242, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 983 - 174, (198 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 232 - 575, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12275, L=335 / 329 / R=11544, L=484

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
372+232-372+575

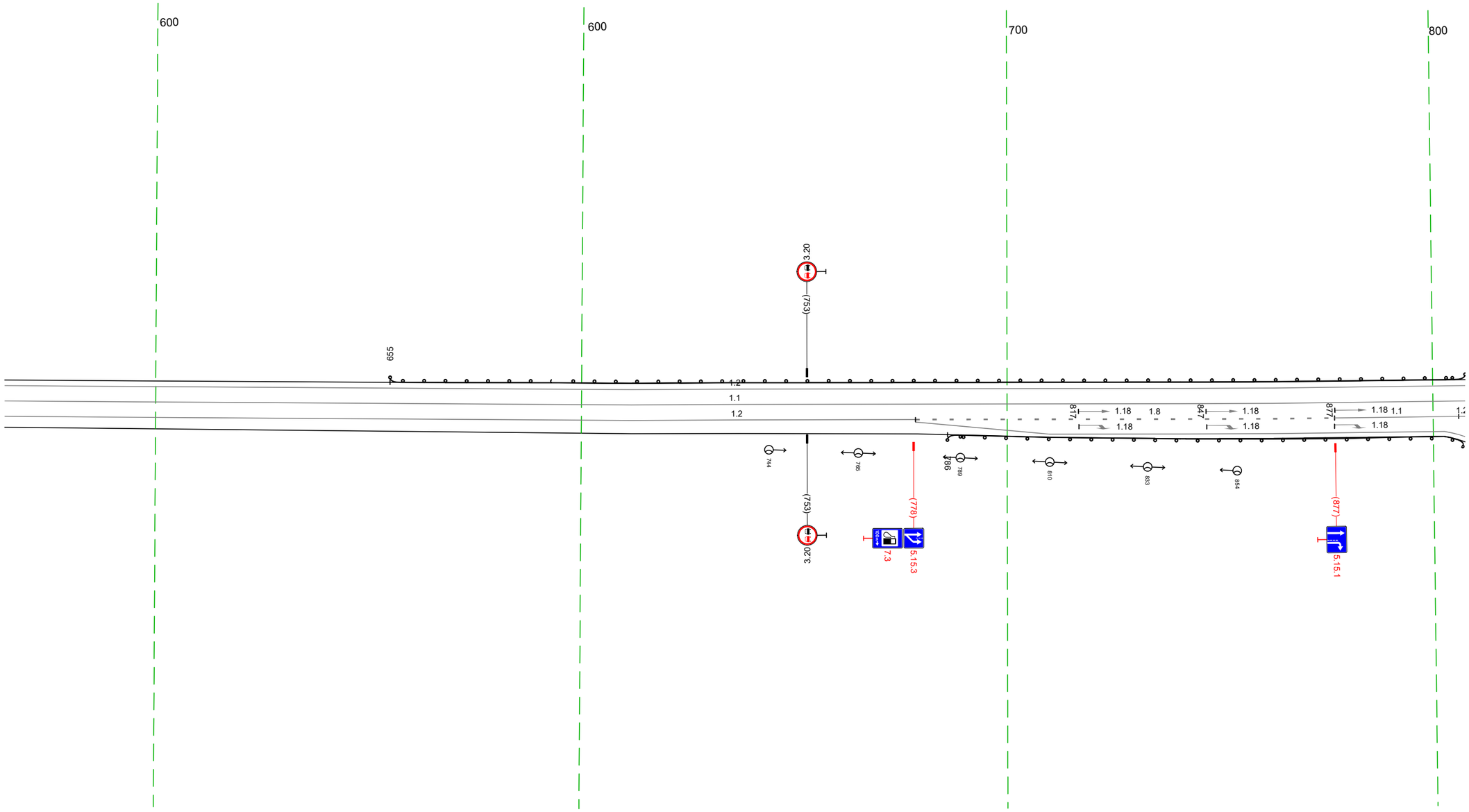


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 232 - 575, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 232 - 575, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 655 - 908, (253 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 565 - 908, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11544, L=484 / R=3667, L=236

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
372+565-372+908

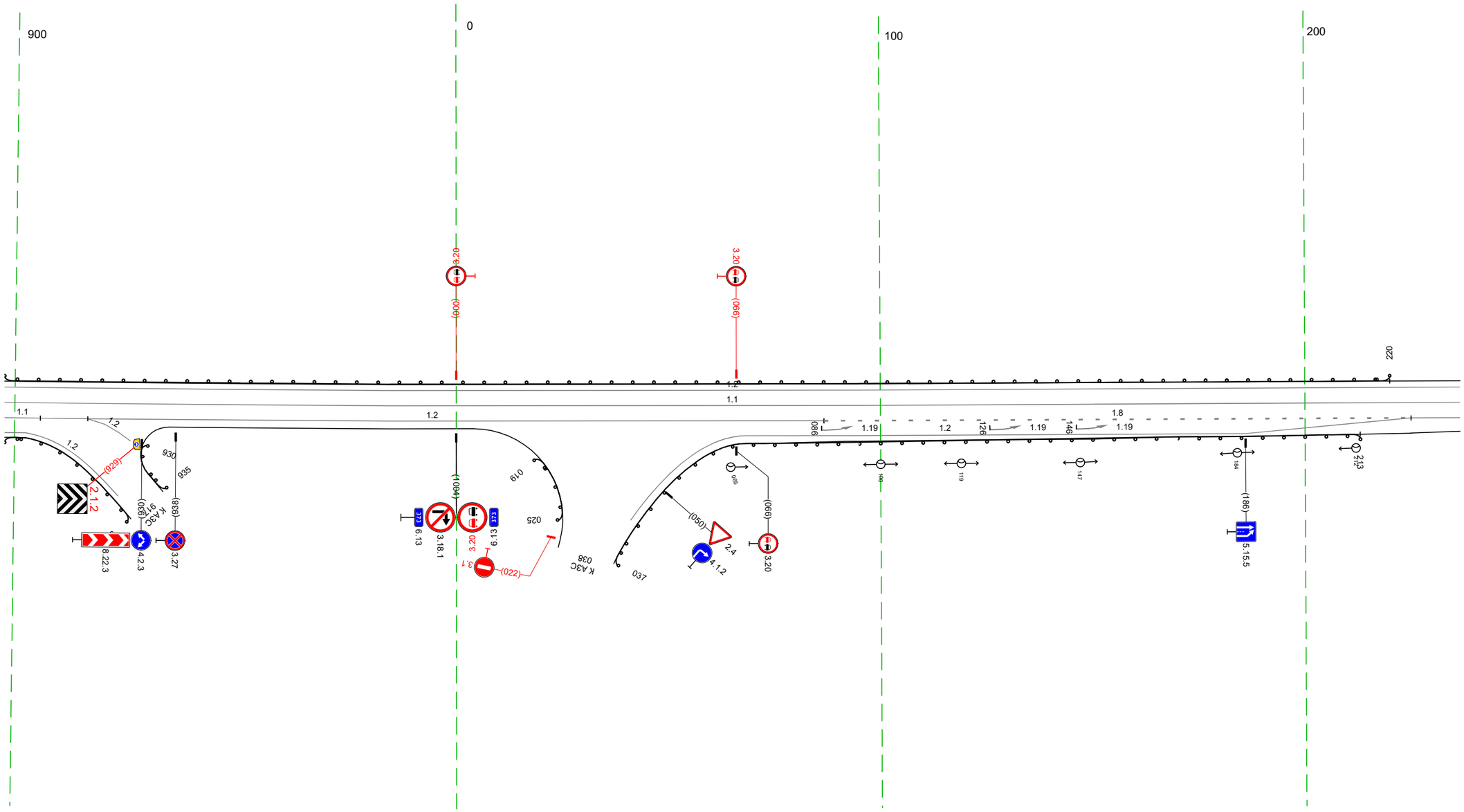


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 565 - 908, (343 м)
	1-я от осевой	1.8 778 - 877, (98 м) 1.1 877 - 906, (29 м) 1.2 565 - 779, (214 м)
	2-я от осевой	1.2 779 - 903, (124 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 786 - 908, (122 м)
Тротуары справа		

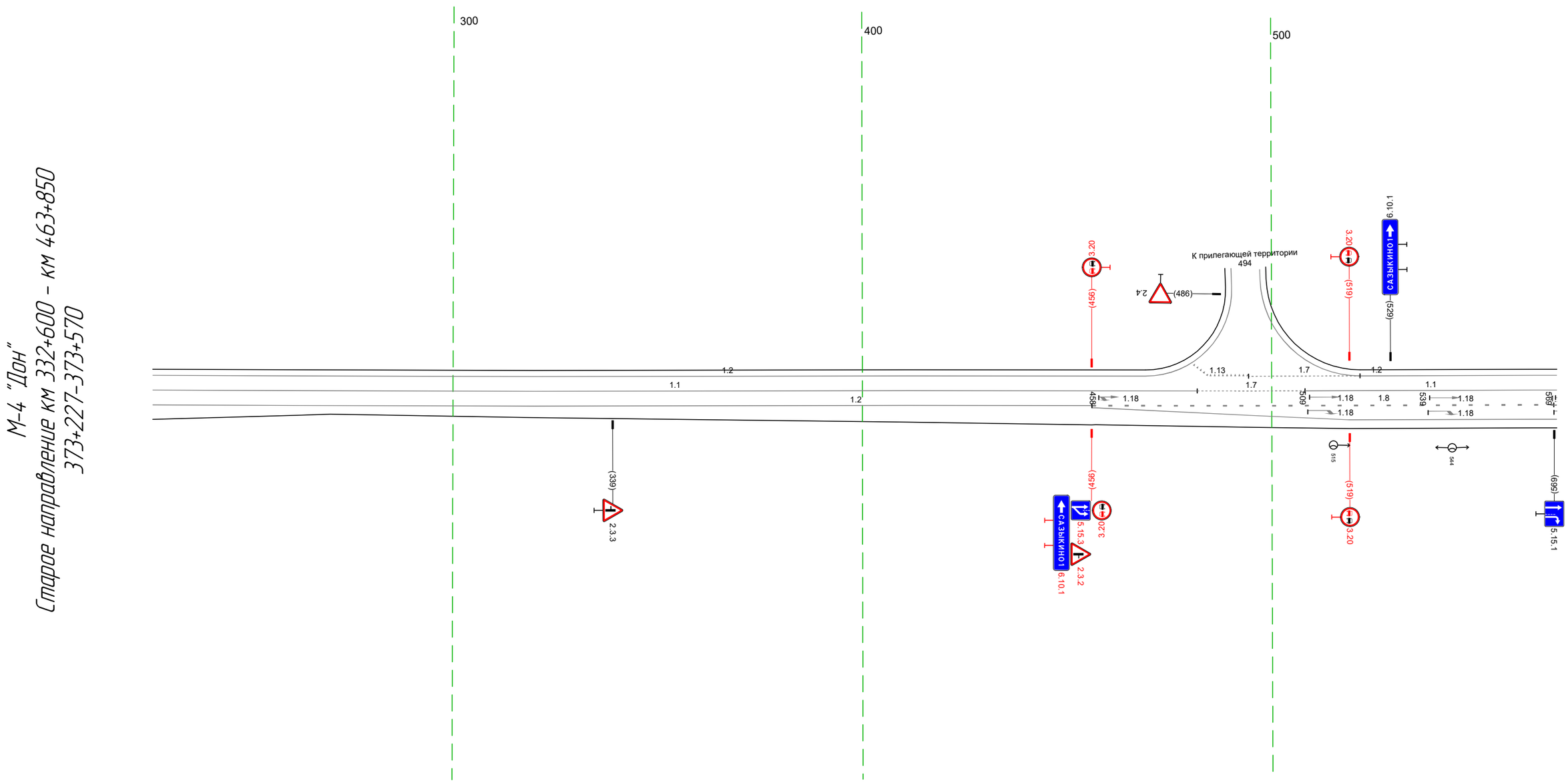
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 898 - 220, (326 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 898 - 237, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3667, L=236 (040) R=3729, L=56 (060) R=26259, L=54 (050) R=3660, L=114

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
372+898-373+237



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 898 - 237, (343 м)
	1-я от осевой	1.1 898 906 (8 м); 1.2 917 925 (7 м); 1.2 906 - 087, (185 м); 1.8 087 - 225, (138 м); 1.2 225 237 (12 м)
	2-я от осевой	1.2 898 903 (5 м); 1.2 068 - 225, (157 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 898 - 928, (30 м); ДО (У1) 037 - 213, (176 м)
Тротуары справа		

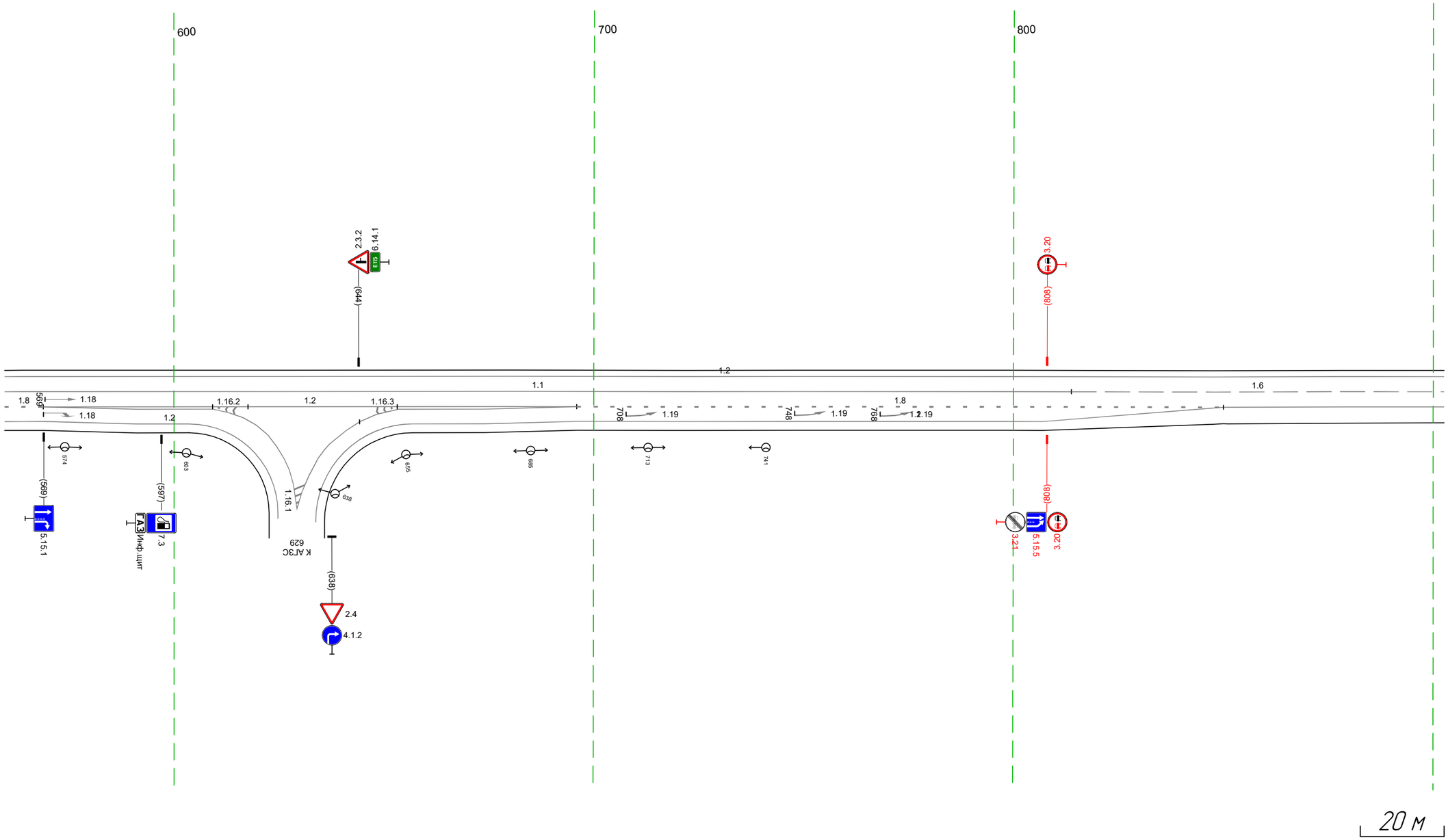
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 227 - 469, (243 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3660, L=114



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 227 - 482, (255 м)
		1.7 482 - 508, (26 м)
		1.1 508 - 570, (62 м)
	1-я от осевой	1.8 456 - 569, (113 м)
		1.2 227 - 457, (230 м)
	2-я от осевой	1.2 457 - 569, (112 м)
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 560 - 903, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15610, L=337 ; 7‰ ; a=7, L=155

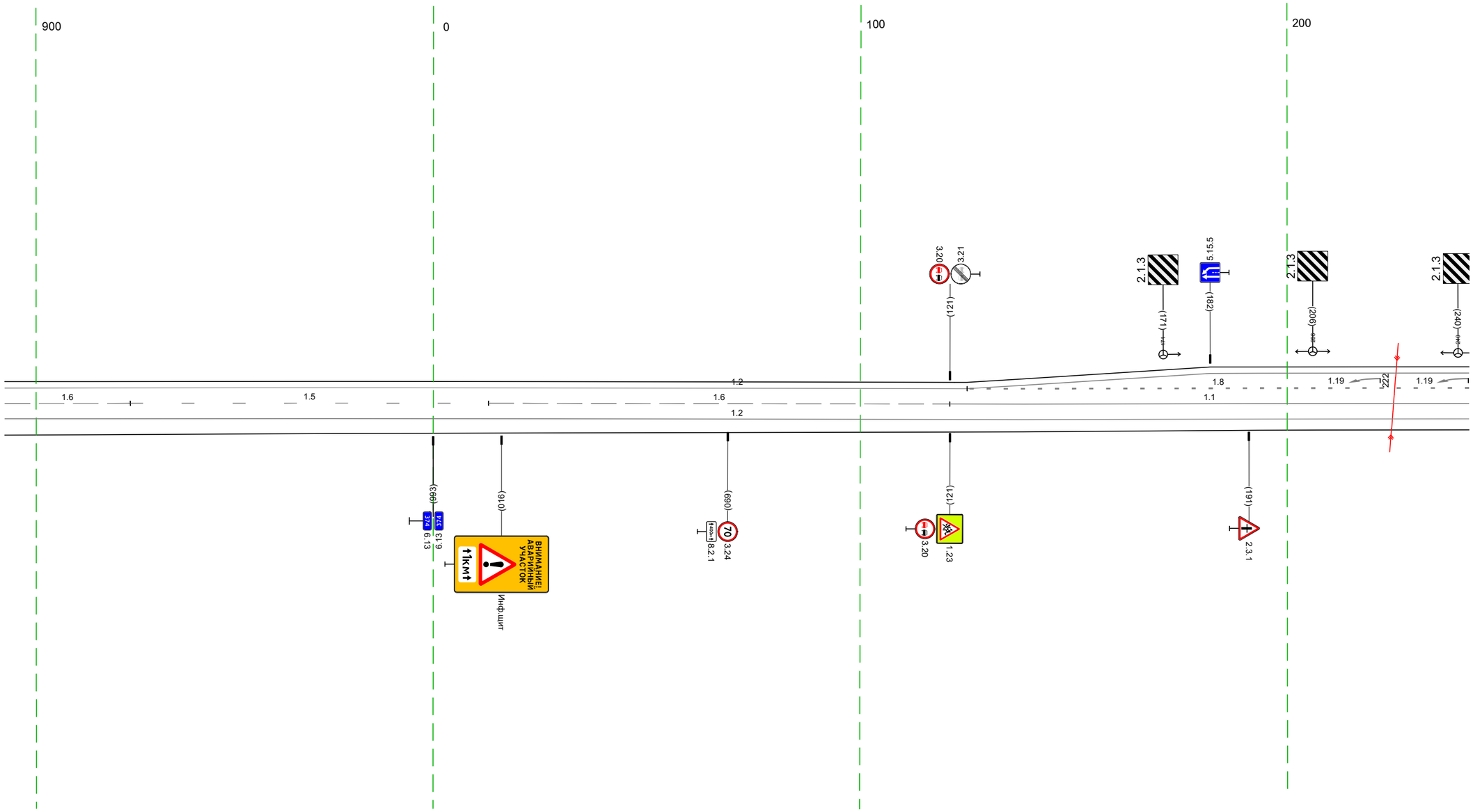
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
373+560-373+903



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.8 (569 – 574, 19 м) ; 1.1 (560 – 814, 254 м) ; 1.6 (814 – 903, 89 м)
	1-я от осевой	1.8 (560 – 569, 9 м) ; 1.2 (569 – 696, 127 м) ; 1.8 (696 – 850, 154 м) ; 1.2 (850 – 903, 53 м)
	2-я от осевой	1.8 (560 – 569, 9 м) ; 1.2 (569 – 613, 44 м) ; 1.2 (648 – 696, 48 м) ; 1.2 (696 – 850, 154 м)
	3-я от осевой	1.2 (569 – 604, 35 м) ; 1.2 (613 – 648, 35 м) ; 1.2 (657 – 696, 39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 125 - 243, (118 м)
	1-я от осевой	1.2 893 - 125, (225 м) / 1.8 125 - 243, (118 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=7 ‰, L=21 / R=61336, L=739

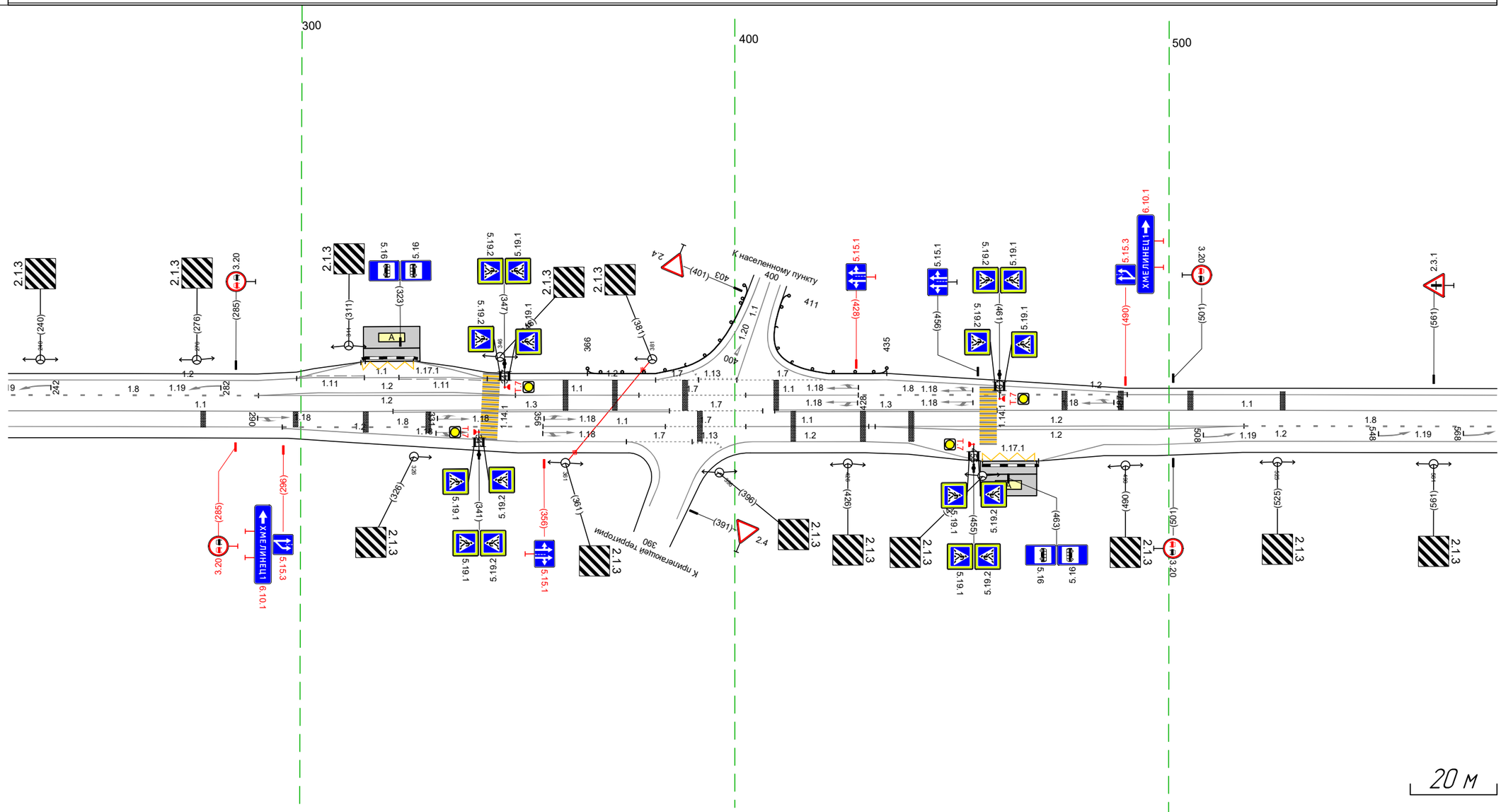
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
373+893-373+243



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 893 - 922, (29 м) / 15 922 - 013, (84 м) / 16 013 - 121, (108 м) / 11 121 - 243, (122 м)
	1-я от осевой	12 893 - 243, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

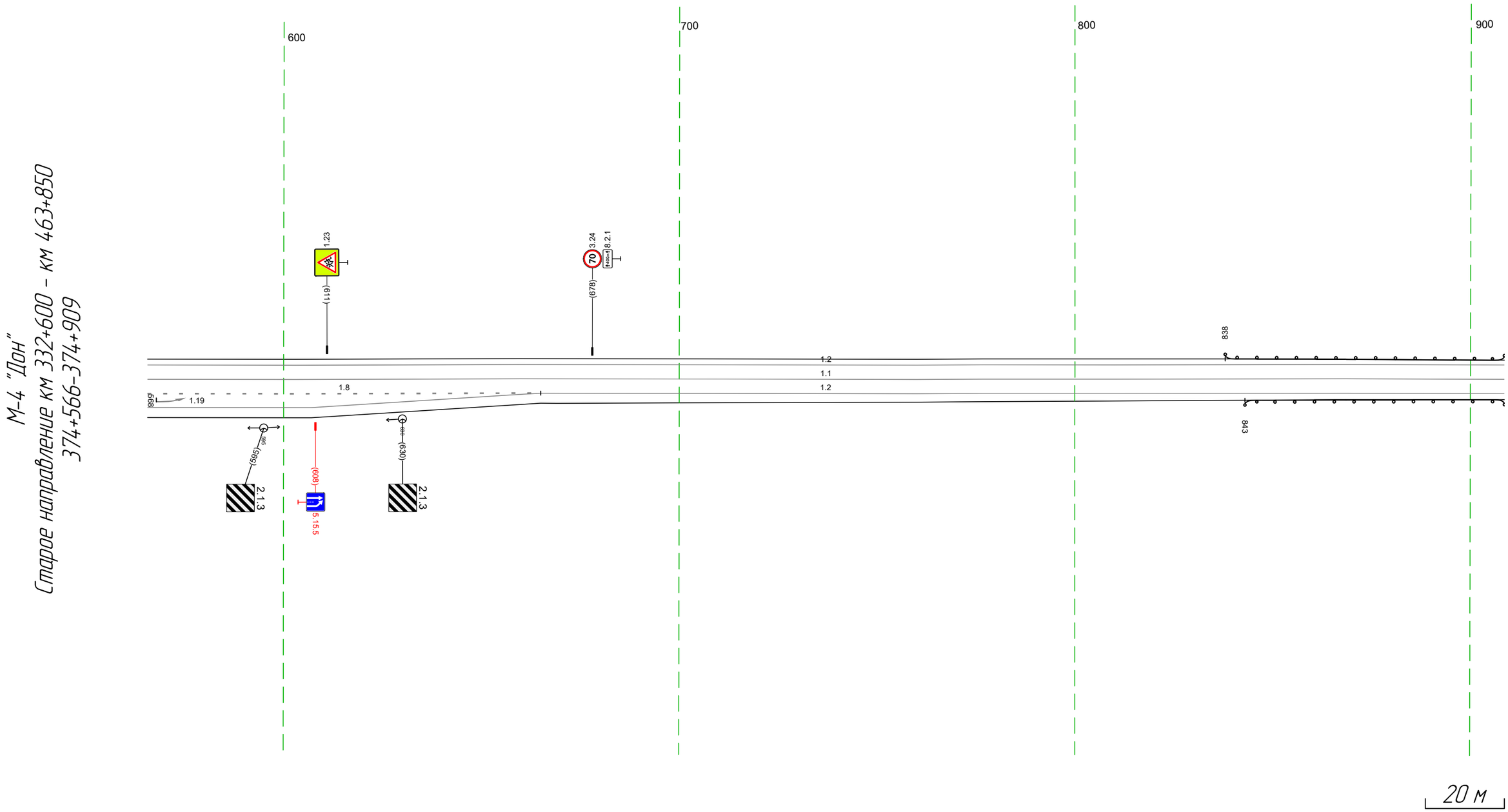
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 366 – 403, (37 м) ; ДО (У1) 411 – 435, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 314 – 326, (12 м) ; 1.2 299 – 315, (16 м) ; 1.2 326 – 343, (17 м) ; 1.1 315 323 ; 1.2 343 349 (6 м)
	3-я от осевой	1.2 290 299 (9 м) ; 1.11 299 – 315, (16 м) ; 1.11 323 – 343, (20 м)
	2-я от осевой	1.2 233 – 290, (57 м) ; 1.2 290 – 349, (59 м) ; 1.2 349 – 382, (33 м) ; 1.7 382 392 (10 м) ; 1.13 392 400 (9 м) ; 1.7 400 – 422, (21 м) ; 1.2 422 – 490, (68 м)
	1-я от осевой	1.8 233 – 290, (58 м) ; 1.2 290 – 349, (59 м) ; 1.1 349 – 378, (28 м) ; 1.7 378 – 402, (25 м) ; 1.1 402 – 428, (26 м) ; 1.8 428 – 490, (62 м) ; 1.2 490 – 576, (86 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=61336, L=739



М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
374+233-374+576

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 233 – 321, (89 м) ; 1.3 321 – 385, (64 м) ; 1.7 385 – 406, (22 м) ; 1.3 409 – 460, (51 м) ; 1.1 460 – 576, (115 м)
	1-я от осевой	1.8 296 – 356, (60 м) ; 1.2 233 – 297, (64 м) ; 1.1 356 – 384, (28 м) ; 1.7 384 – 403, (19 м) ; 1.1 403 – 431, (28 м) ; 1.2 431 – 517, (86 м) ; 1.8 517 – 576, (58 м)
	2-я от осевой	1.2 297 – 375, (78 м) ; 1.7 375 – 390, (15 м) ; 1.13 390 396 (6 м) ; 1.2 404 – 430, (26 м) ; 1.2 432 – 517, (85 м) ; 1.2 517 – 576, (59 м)
	3-я от осевой	1.2 430 440 (10 м) ; 1.2 485 – 517, (32 м)
	4-я от осевой	1.2 440 – 457, (17 м) ; 1.17.1 457 – 470, (13 м) ; 1.2 470 – 485, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

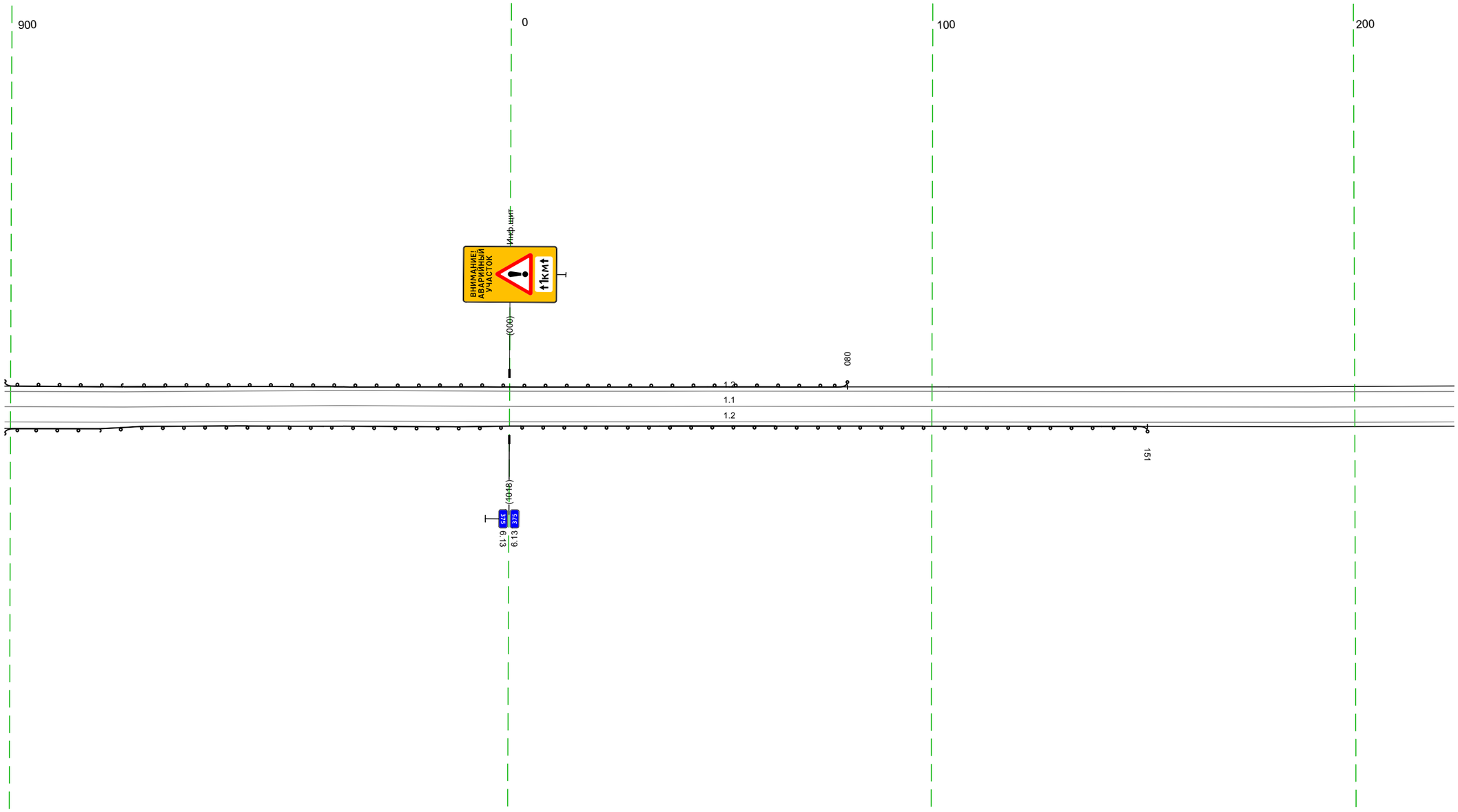
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (41) 838 – 909, (71 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 566 – 909, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=61336, L=739 | 660 | R=333455, L=1100 | 760 | R=12043, L=347



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 566 – 909, (343 м)
	1-я от осевой	1.8 566 – 665, (99 м) | 1.2 665 – 909, (244 м)
	2-я от осевой	1.2 566 – 665, (99 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (41) 843 – 909, (66 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 899 - 080, (199 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 899 - 224, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12043, L=347 (089) R=13136, L=88 (177) R=10615, L=90

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
374+899-375+224

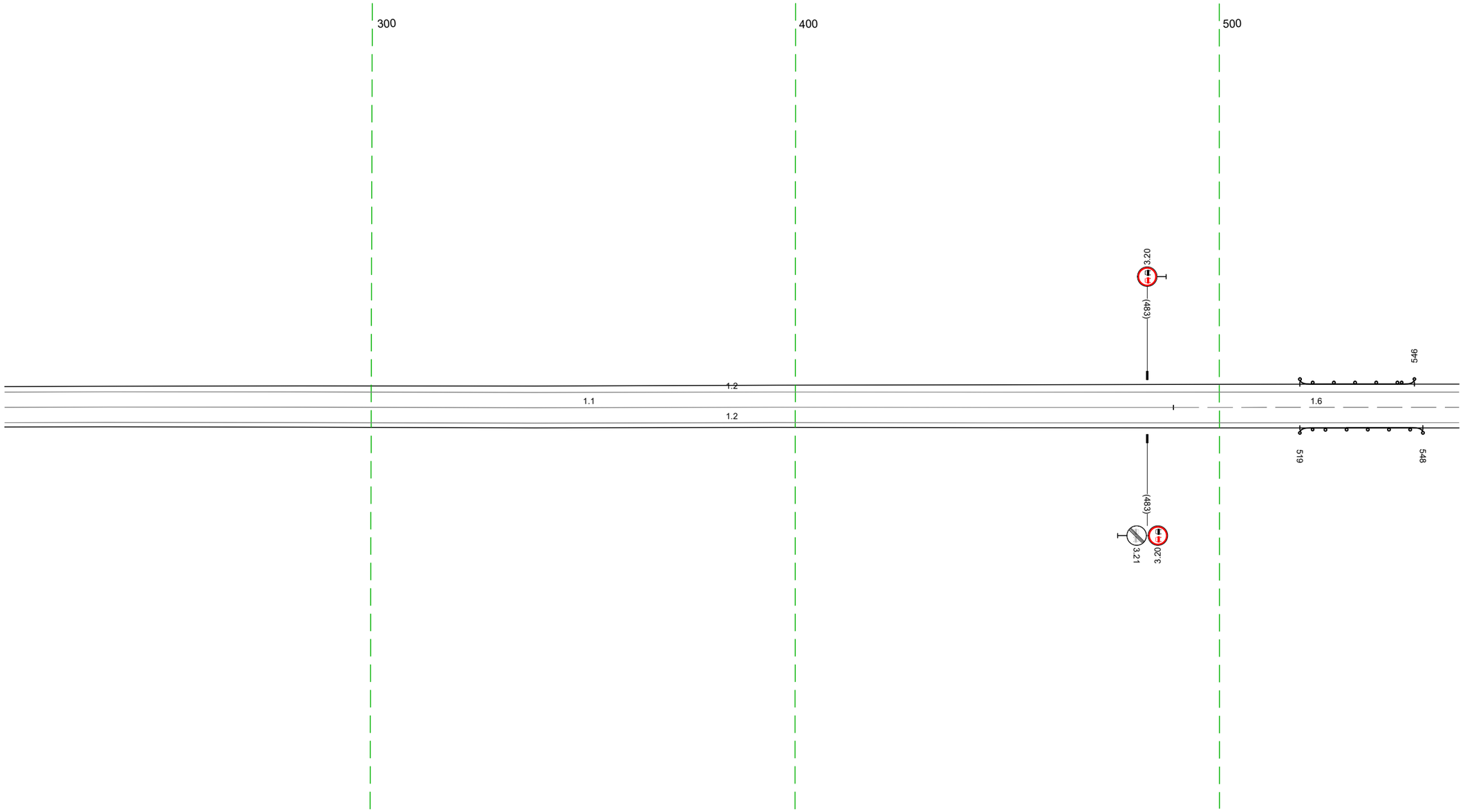


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 899 - 224, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 899 - 224, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 899 - 151, (270 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 519 – 546, (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 214 – 557, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10615, L=90 — 257 — R=46490, L=295

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
375+214–375+557

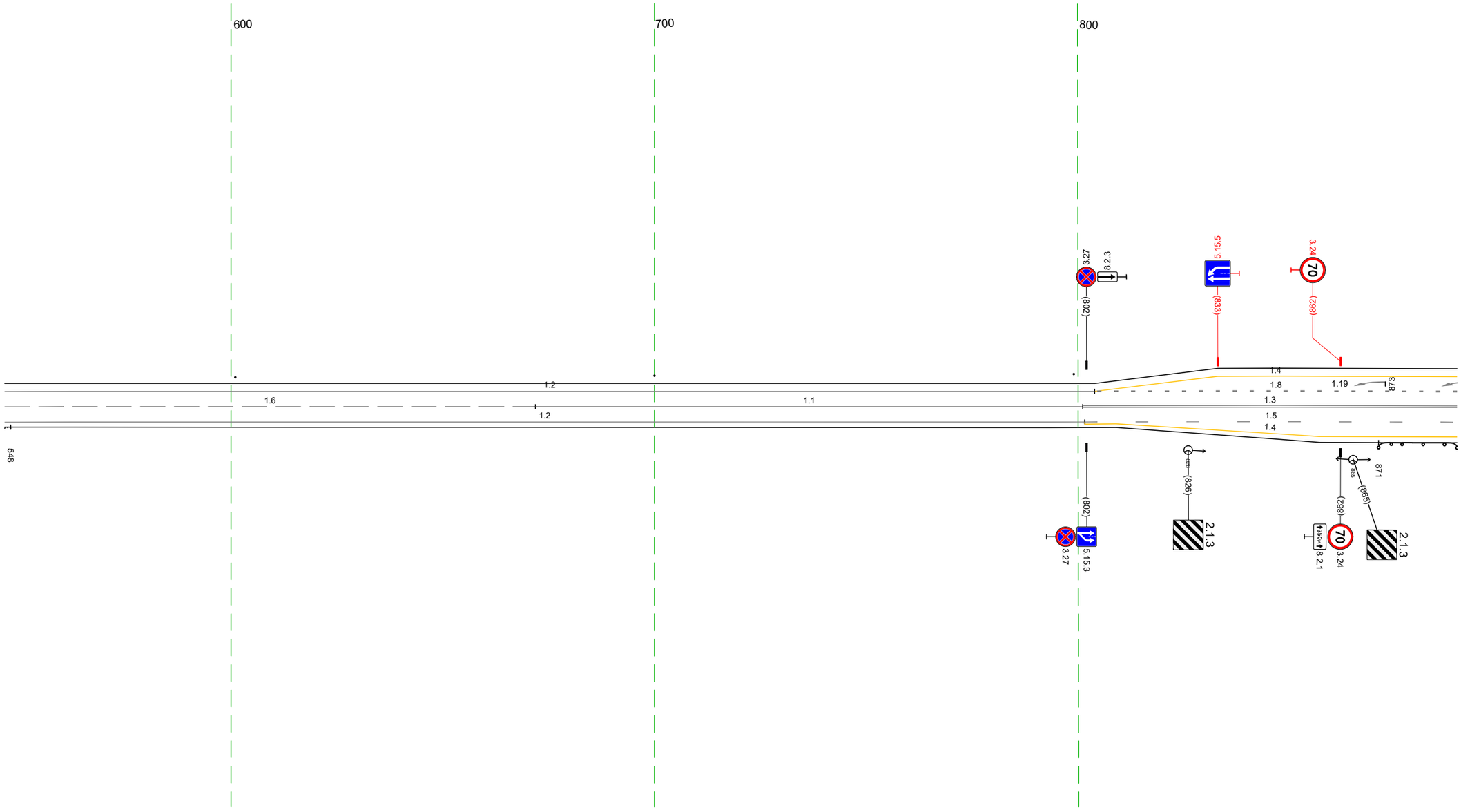


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 214 – 489, (276 м)
		1.6 489 – 557, (67 м)
	1-я от осевой	1.2 214 – 557, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 519 – 548, (29 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Шт, шаг 99,0м) 601 - 799
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 804 - 890, (85 м)
	1-я от осевой	1.2 547 - 804, (257 м) / 1.8 804 - 890, (86 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		46490 562 a=3 L=105 698 R=19178, L=180 842 a=1 L=42

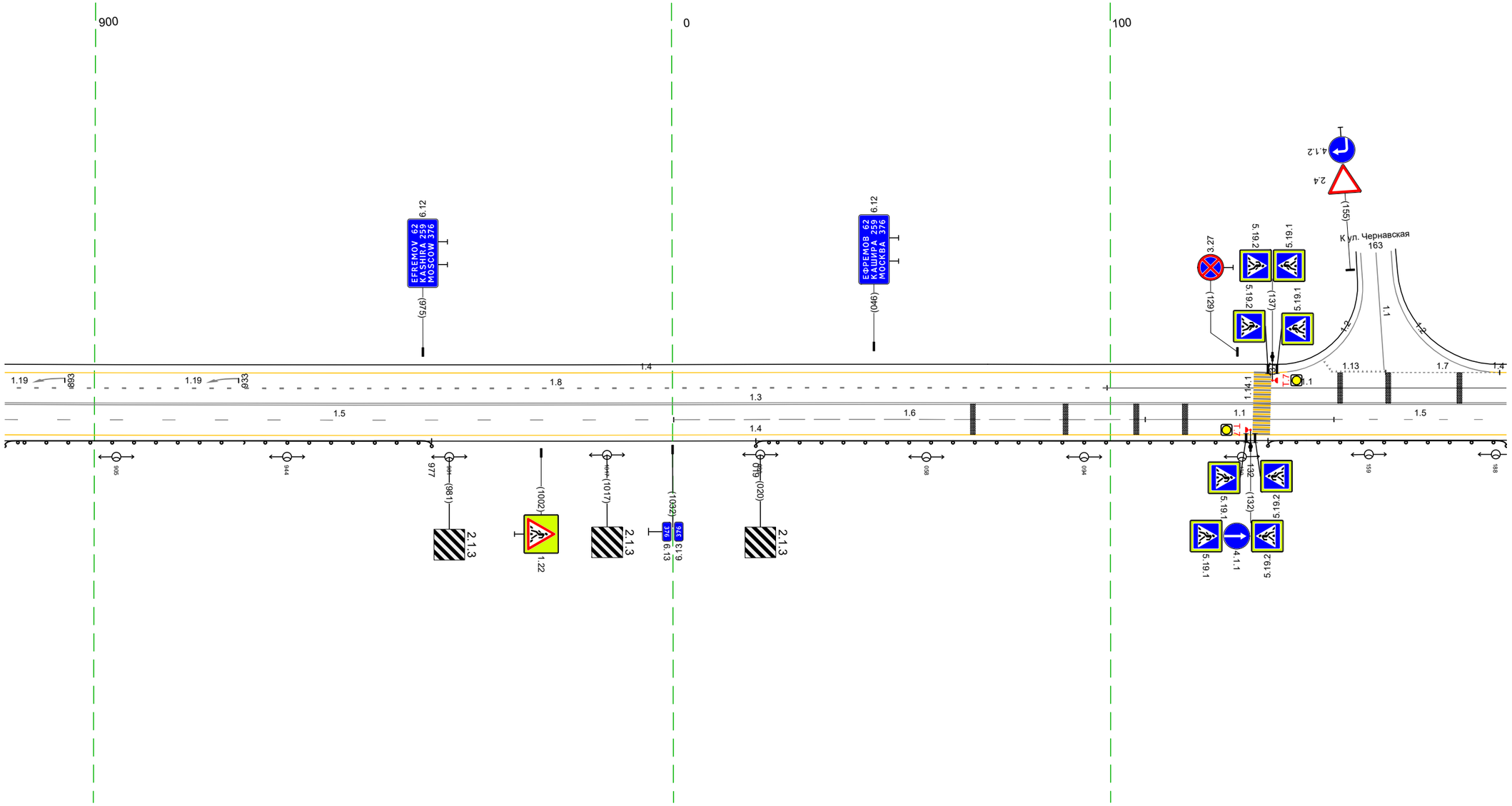
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
375+547-375+890



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 547 - 672, (125 м) / 1.1 672 - 801, (129 м) / 1.3 801 - 890, (88 м)
	1-я от осевой	1.2 547 - 802, (255 м) / 1.4 802 - 809 (7 м) / 1.5 802 - 890, (88 м)
	2-я от осевой	1.4 809 - 890, (81 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	До (41) 547 - 548, (1 м) / До (41) 871 - 890, (19 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 880 - 138, (291 м) / 1.13 150 - 163, (12 м) / 1.7 163 - 189, (26 м) / 1.4 189 - 190, (2 м)
	1-я от осевой	1.8 880 - 099, (252 м) / 1.1 099 - 190, (91 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=1 / L=130 / R=10819, L=383

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
375+880-376+190

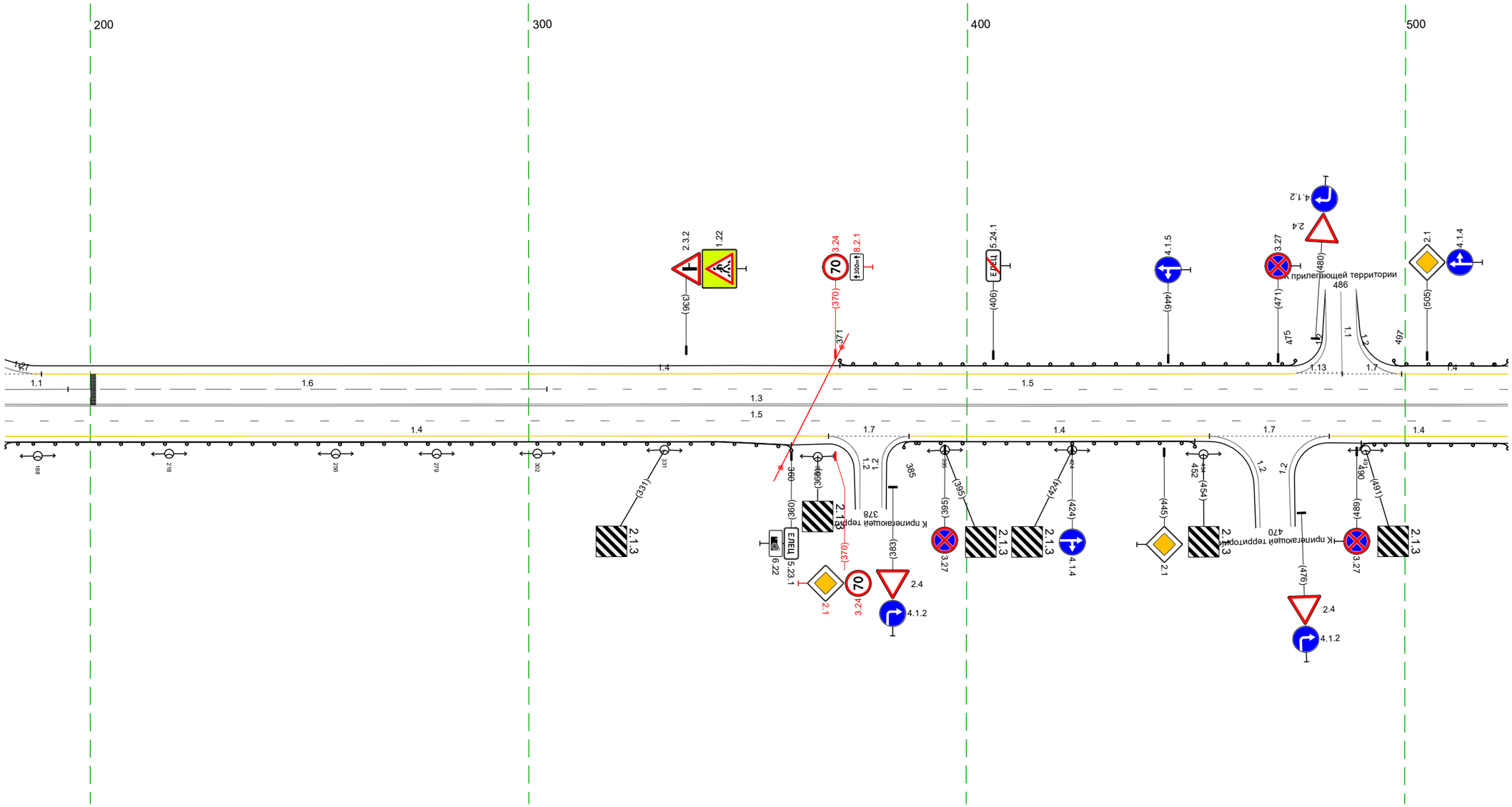


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 880 - 190, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 880 - 000, (153 м) / 1.6 000 - 108, (108 м) / 1.1 108 - 151, (43 м) / 1.5 151 - 190, (39 м)
	2-я от осевой	1.4 880 - 190, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 880 - 977, (97 м) / ДО (У1) 019 - 132, (113 м) / ДО (У1) 136 - 190, (54 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 371 - 475, (104 м) / ДО (У1) 497 - 523, (26 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 180 189 (18 м) / 14 189 - 474, (285 м) / 13 475 486 (11 м) / 17 486 - 499, (14 м) / 14 499 - 523, (24 м)
	1-я от осевой	1.1 180 - 195, (14 м) / 16 195 - 304, (109 м) / 15 304 - 523, (219 м)
Элементы в плане		R=10819, L=383 / 360 / 423 / R=4553, L=1546 / R=39252, L=545
Продольный профиль		

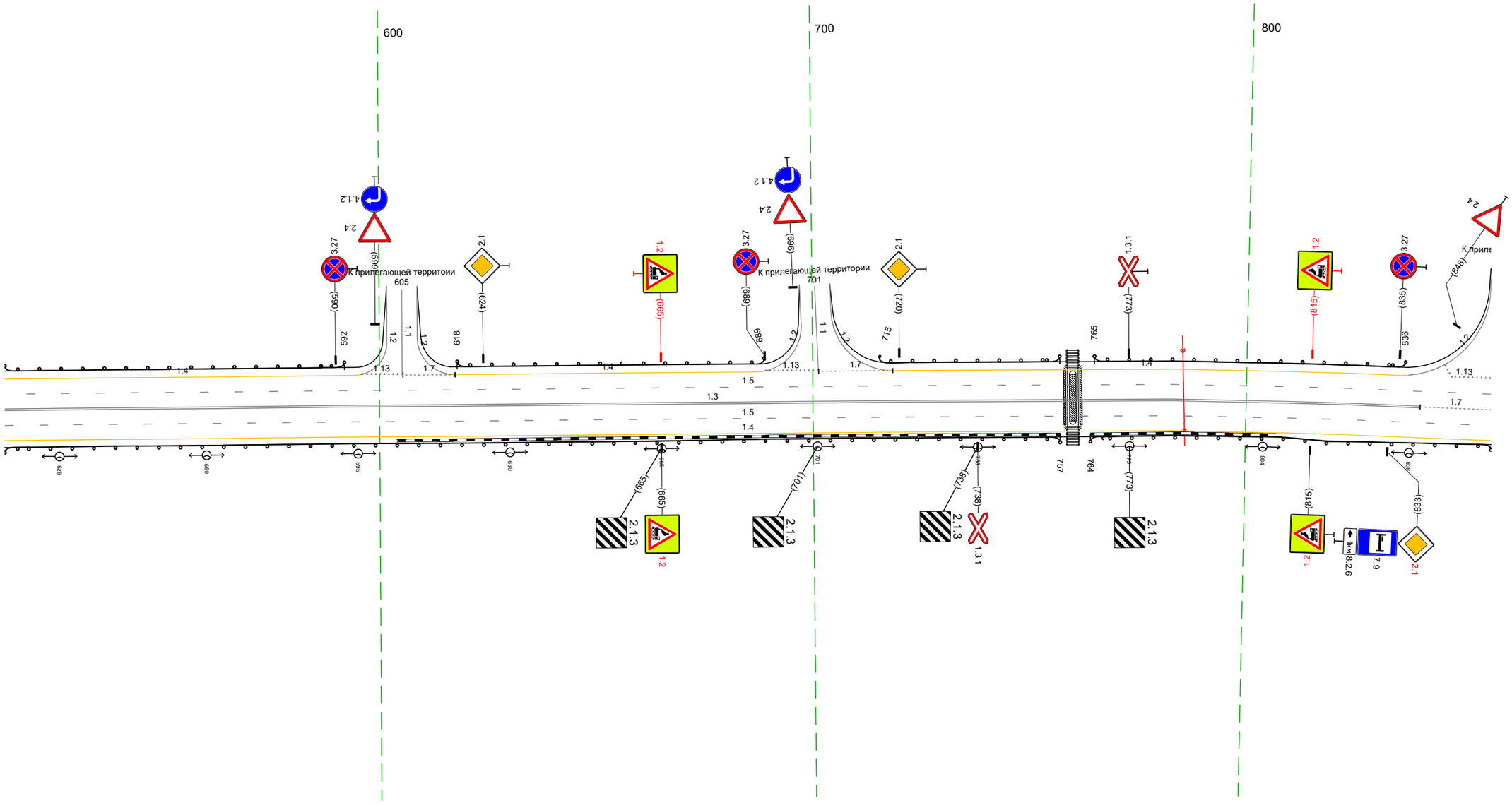
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
376+180-376+523



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 180 - 523, (343 м)
	1-я от осевой	15 180 - 523, (343 м)
	2-я от осевой	14 180 - 368, (188 м) / 17 368 - 387, (19 м) / 14 387 - 455, (69 м) / 17 455 - 483, (27 м) / 14 483 - 523, (41 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 180 - 360, (180 м) / ДО (У1) 385 - 452, (67 м) / ДО (У1) 490 - 523, (33 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 513 - 592, (79 м) / ДО (У1) 618 - 689, (71 м) / ДО (У1) 715 - 757, (42 м) / ДО (У1) 765 - 836, (71 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 513 - 594, (81 м) / 17 605 - 617, (12 м) / 14 618 - 687, (70 м) / 17 701 - 719, (17 м) / 14 719 - 835, (116 м) / 1.13 84.7 857 (9 м)
	1-я от осевой	15 513 - 857, (343 м)
Элементы в плане		R=4553, L=1546
Продольный профиль		R=39252, L=545

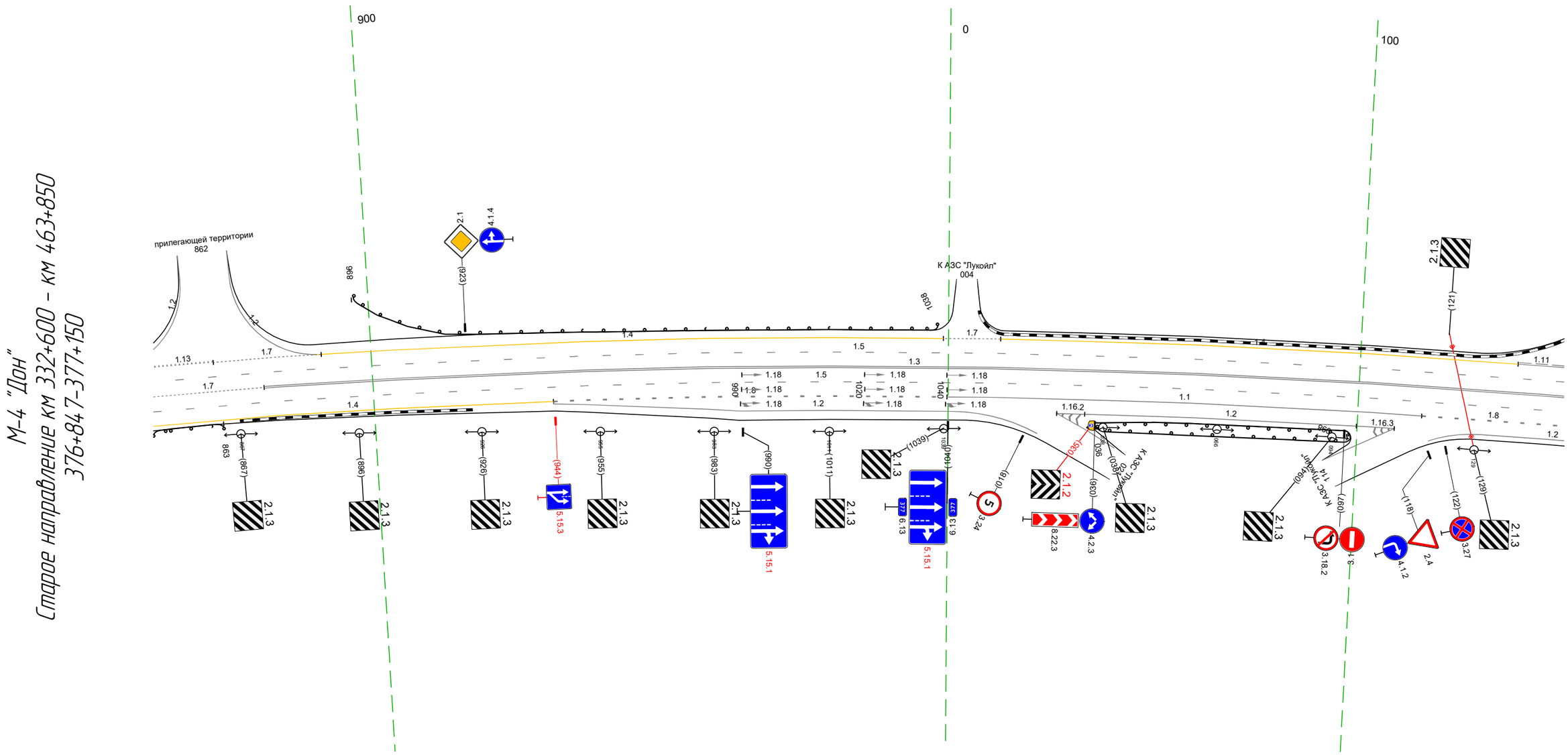
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
376+513-376+857



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 513 - 840, (327 м) / 17 840 - 857, (16 м)
	1-я от осевой	15 513 - 857, (343 м)
	2-я от осевой	14 513 - 857, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 513 - 757, (244 м) / ДО (У1) 764 - 857, (93 м)
Тротуары справа		

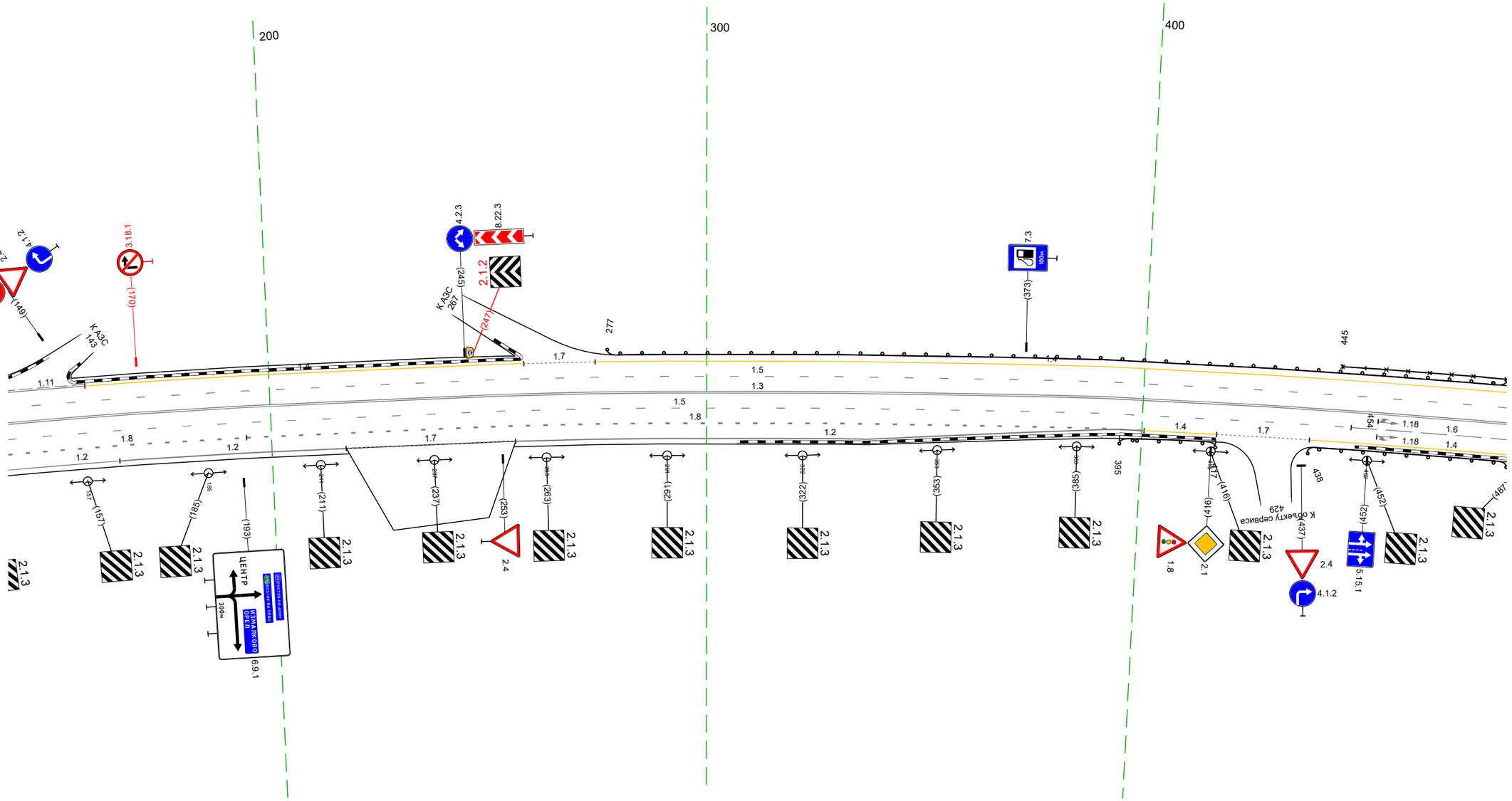
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 896 - 1038, (142 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.13 847 - 862, (15 м) · 1.7 862 - 888, (26 м) · 1.4 888 - 1039, (151 м) · 1.7 1039 - 013, (14 м) · 1.4 013 - 138, (126 м) · 1.11 138 - 150, (12 м)
	1-я от осевой	1.5 847 - 150, (343 м)
Элементы в плане		R=4553, L=1546
Продольный профиль		R=39252, L=545 · 905 · R=588693, L=145 · 010 · R=4086, L=158



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 847 - 874, (27 м) · 1.3 874 - 150, (316 м)
	1-я от осевой	1.5 847 - 150, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 847 - 944, (97 м) · 1.8 944 - 1040, (96 м) · 1.1 1040 - 116, (116 м) · 1.8 116 - 150, (34 м)
	3-я от осевой	1.2 944 - 001, (97 м) · 1.2 027 - 109, (83 м) · 1.2 130 - 150, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 847 - 863, (16 м) · ДО (Н1) 036 - 098, (62 м)
Тротуары справа		

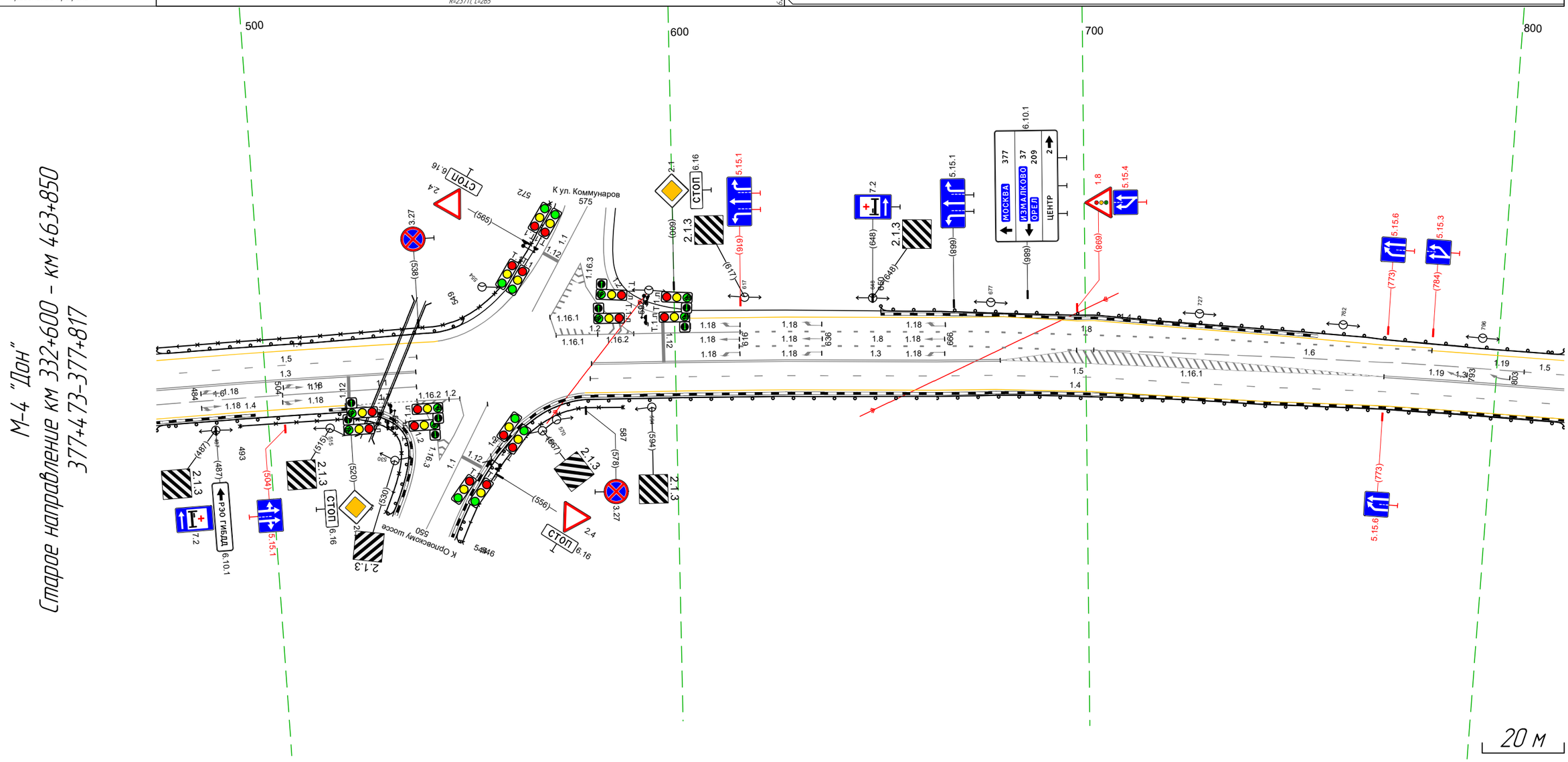
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 445 - 483, (38 м)
		ДО (Н1) 277 - 483, (206 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.11 140 - 158, (18 м)
		1.4 158 - 258, (100 м)
		1.7 258 - 275, (16 м)
		1.4 275 - 483, (209 м)
	1-я от осевой	1.5 140 - 483, (343 м)
Элементы в плане		R=4553, L=1546
Продольный профиль		R=4086, L=158 | 168 | R=514.229, L=73 | 241 | L=121 | a=10 | 162 | R=23711, L=265

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
377+140-377+483



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 140 - 483, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 140 - 448, (308 м)
		1.6 448 - 483, (35 м)
	2-я от осевой	1.8 140 - 194, (54 м)
		1.8 194 - 401, (206 м)
		1.2 395 401 (6 м)
		1.4 401 - 417, (17 м)
		1.7 417 - 439, (21 м)
		1.4 439 - 483, (45 м)
	3-я от осевой	1.2 140 - 165, (25 м)
		1.2 165 - 217, (52 м)
		1.7 217 - 256, (39 м)
		1.2 256 - 395, (139 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 395 - 417, (22 м)
		ДО (Н1) 438 - 483, (45 м)
Тротуары справа		

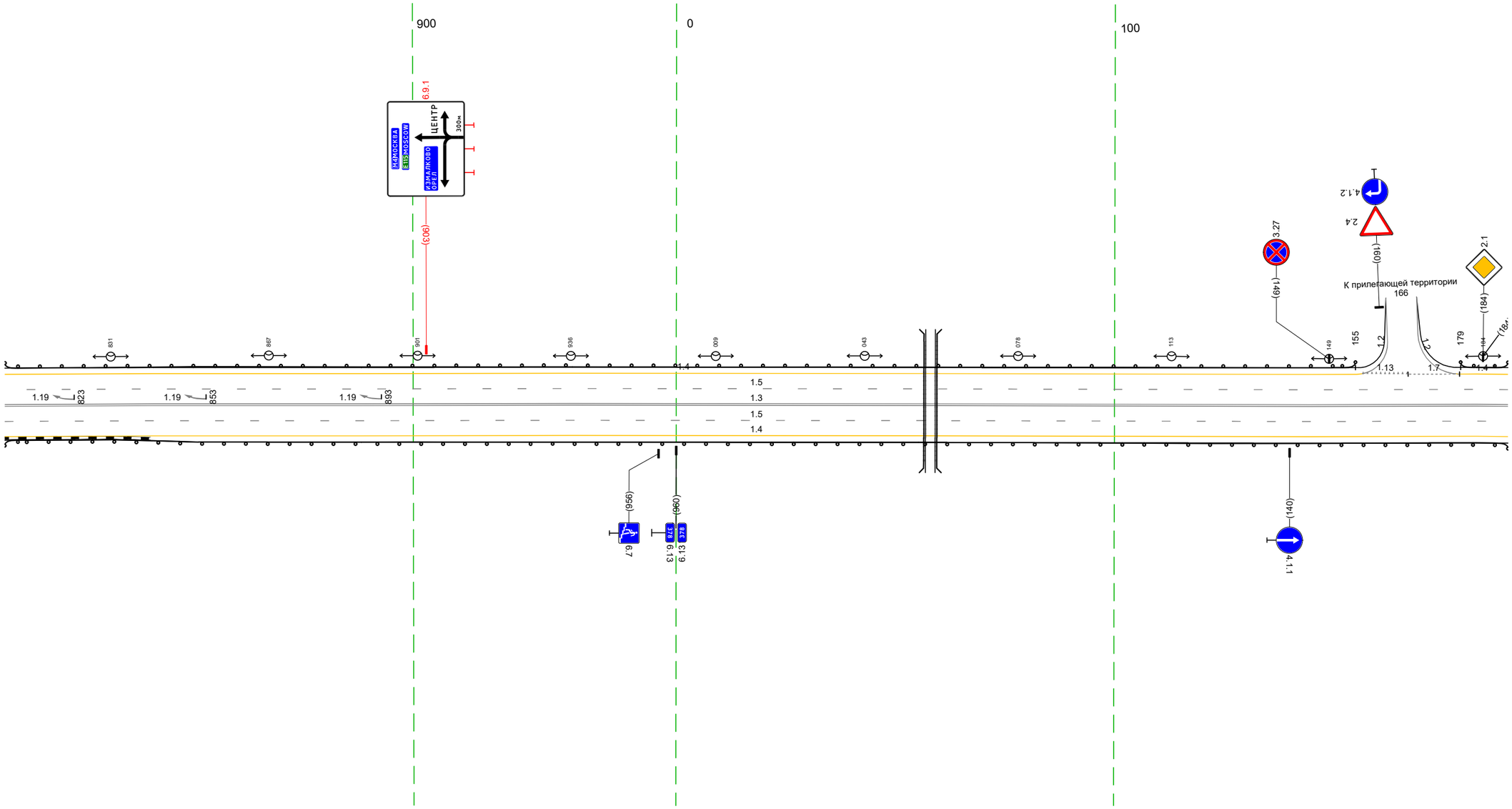
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 473 – 549, (76 м); ОПО-Д 473 – 572, (98 м); ДО (У1) 650 – 817, (167 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 680 – 698, (18 м); 14 698 – 772, (74 м)
	3-я от осевой	12 571 – 588, (17 м); 12 588 – 598, (10 м); 12 598 – 604, (6 м); 14 604 – 680, (76 м); 14 698 – 772, (74 м)
	2-я от осевой	14 473 – 541, (68 м); 12 570 – 571, (1 м); 12 571 – 590, (19 м); 11 590 – 616, (26 м); 18 616 – 784, (168 м); 16 702 – 772, (70 м); 14 772 – 817, (45 м)
	1-я от осевой	15 473 – 537, (64 м); 18 616 – 698, (82 м); 16 772 – 807, (35 м); 15 807 – 817, (10 м)
Элементы в плане		R=4553, L=1546
Продольный профиль		R=23711, L=265; i=27; R=5701, L=310



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 473 – 537, (63 м); 1.3 580 – 679, (100 м); 1.3 773 – 817, (44 м)
	1-я от осевой	16 473 – 504, (31 м); 11 504 – 520, (16 м); 11 520 – 537, (17 м); 15 579 – 678, (99 м); 15 773 – 817, (44 м)
	2-я от осевой	14 473 – 519, (46 м); 17 521 – 537, (16 м); 14 578 – 678, (100 м); 15 678 – 773, (95 м); 14 773 – 817, (44 м)
	3-я от осевой	14 678 – 773, (95 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 493 – 527, (34 м); ОПО-Д 546 – 587, (41 м); ДО (У1) 473 – 529, (56 м); ДО (У1) 544 – 817, (273 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 807 - 155, (308 м) / ДО (У1) 179 - 190, (11 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 807 - 155, (308 м) / 14 179 190 (11 м) / 17 167 - 179, (12 м)
	1-я от осевой	15 807 - 190, (343 м)
Элементы в плане		R=4553, L=1546 / 929
Продольный профиль		R=5701, L=310 / 927 / R=20127, L=1187

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
377+807-378+190

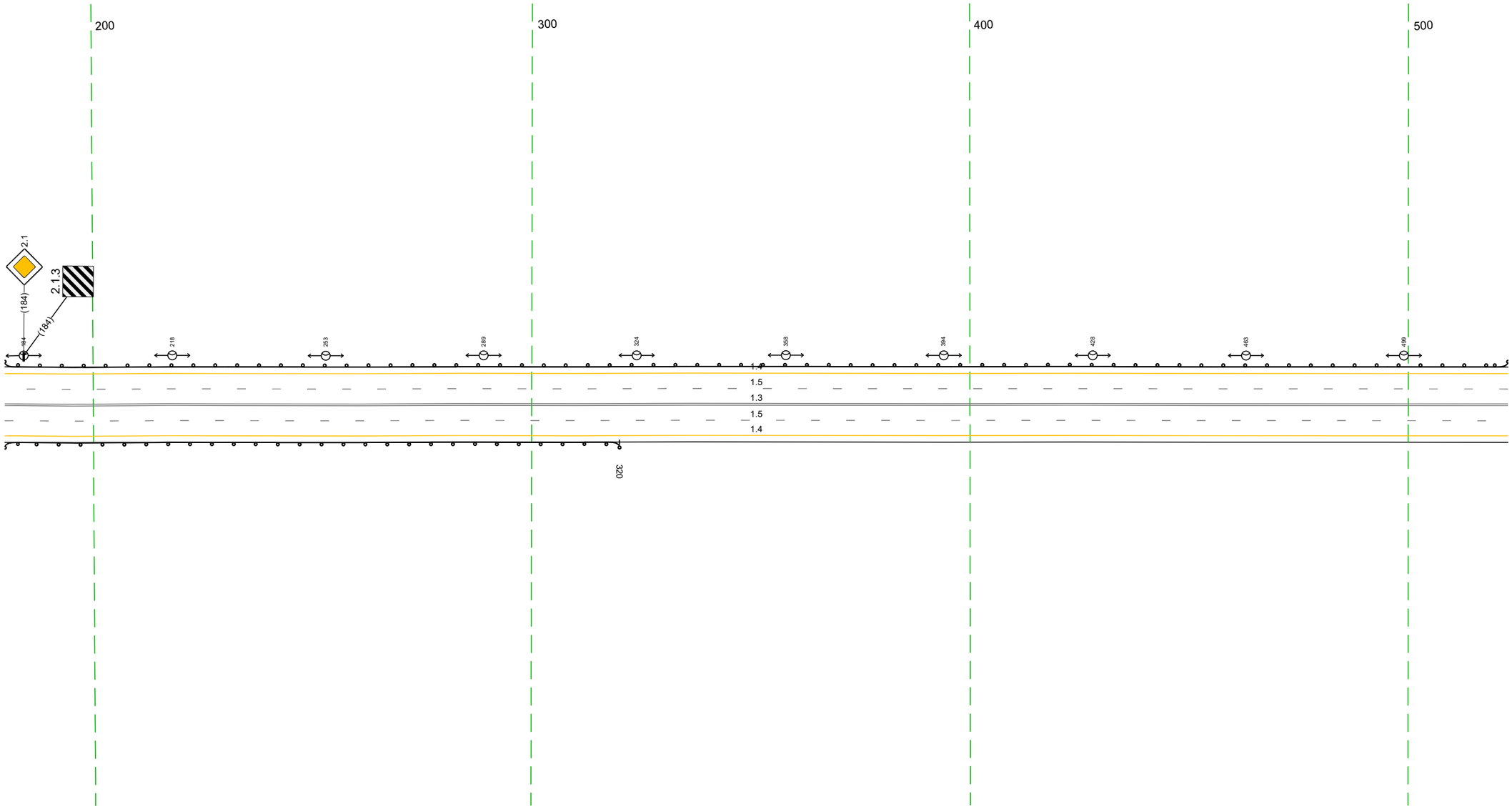


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 807 - 190, (343 м)
	1-я от осевой	15 807 - 190, (343 м)
	2-я от осевой	14 807 - 190, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 807 - 190, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 180 - 523, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 180 - 523, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 180 - 523, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20127, L=1187

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
378+180-378+523

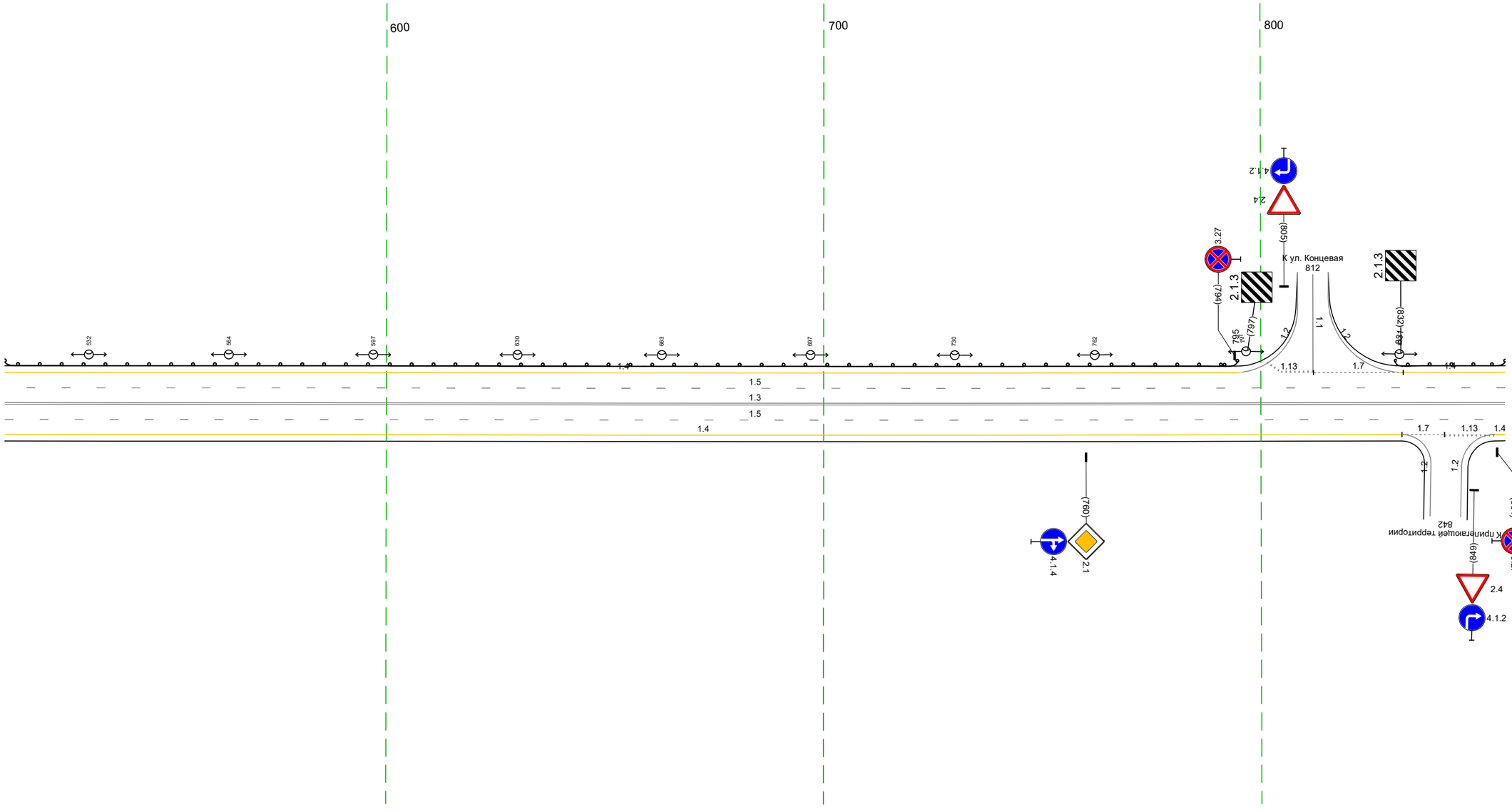


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 180 - 523, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 180 - 523, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 180 - 523, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 180 - 320, (140 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 513 – 795, (282 м) ; ДО (У1) 831 – 856, (25 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 513 – 794, (281 м) ; 1.13 804 812 (8 м) ; 1.7 812 – 833, (21 м) ; 1.4 833 – 856, (23 м)
	1-я от осевой	1.5 513 – 856, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20127, L=1187

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
378+513-378+856

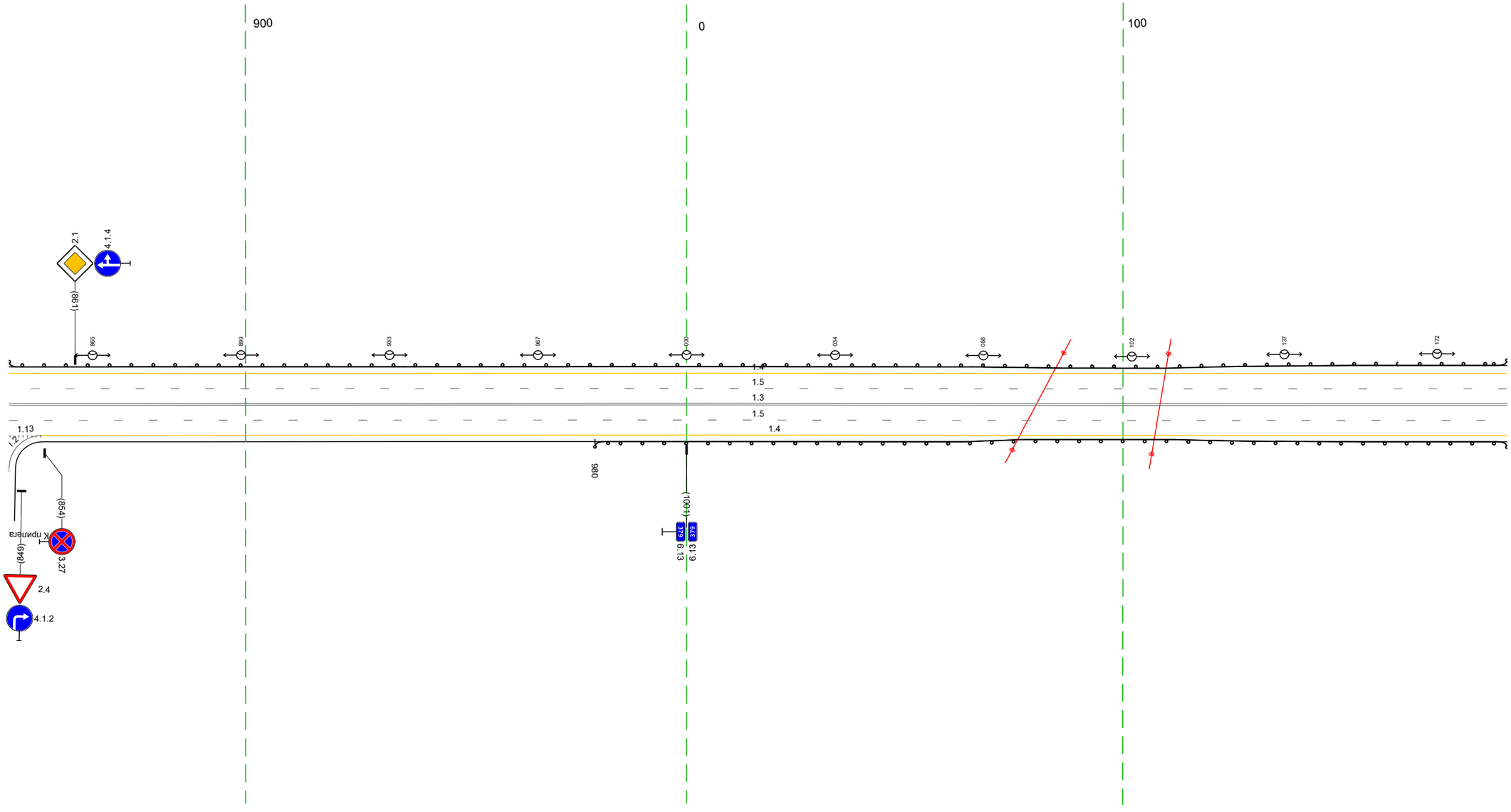


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 513 – 856, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 513 – 856, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 513 – 832, (319 м) ; 1.7 832 842 (10 м) ; 1.4 853 856 (2 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 846 - 188, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 846 - 188, (343 м)
	1-я от осевой	15 846 - 188, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20127, L=1187 / 163 / R=3593, L=153

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
378+846-379+188

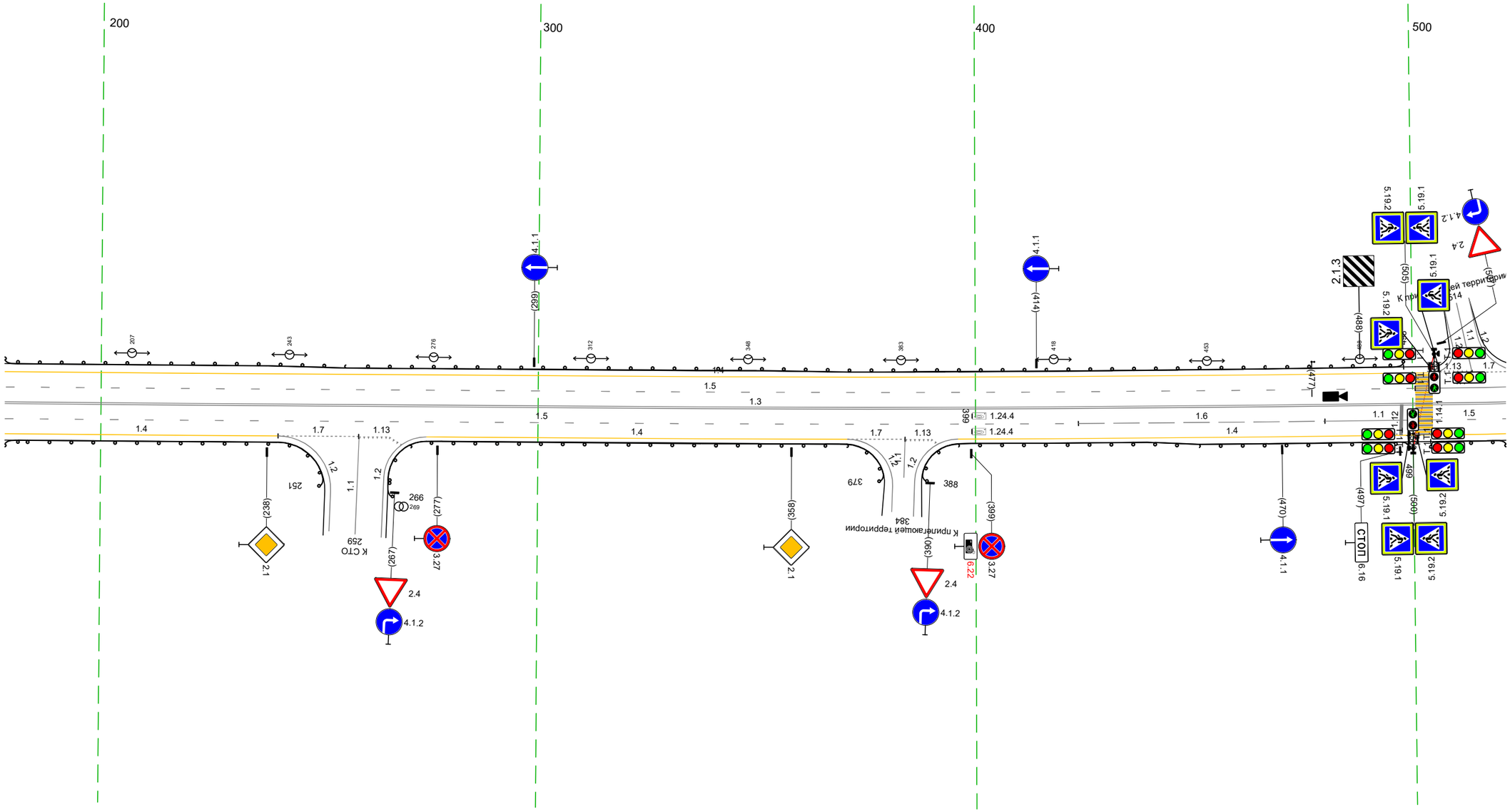


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 846 - 188, (343 м)
	1-я от осевой	15 846 - 188, (343 м)
	2-я от осевой	14 853 - 188, (336 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 980 - 188, (209 м)
Тротуары справа		

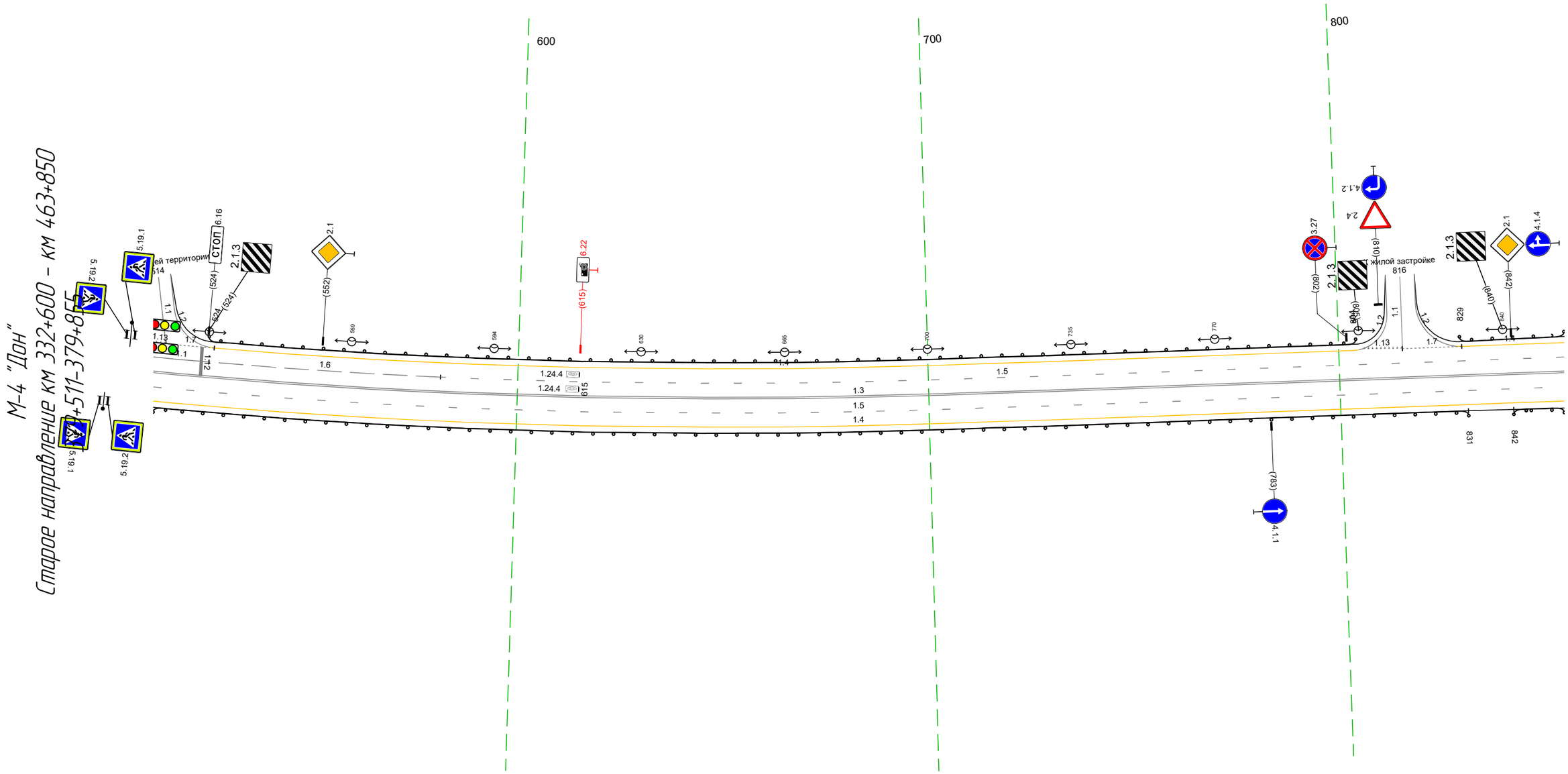
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 178 – 498, (320 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 178 – 504, (326 м)
	1-я от осевой	15 178 – 501, (323 м)
Элементы в плане		R=3593, L=153 (316) R=14345, L=151 (479) R=4214, L=836 (467) R=10297, L=238
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
379+178-379+521



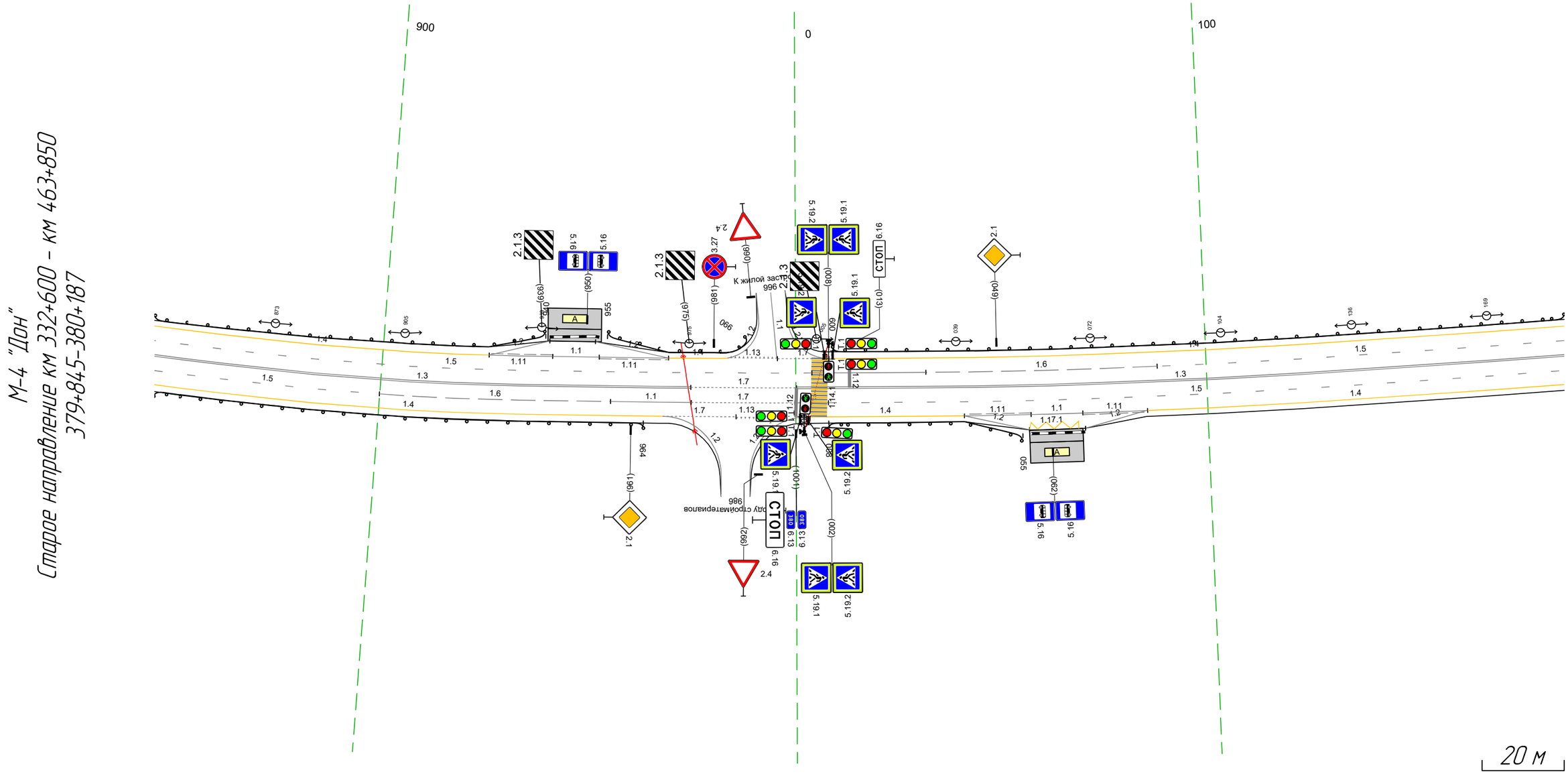
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 178 – 521, (343 м)
	1-я от осевой	15 178 – 424, (246 м) 16 424 – 480, (56 м) 11 480 – 504, (25 м) 15 504 – 521, (17 м)
	2-я от осевой	14 178 – 241, (63 м) 17 241 – 259, (18 м) 1.13 259 – 266, (7 м) 14 274 – 371, (96 м) 17 371 – 384, (13 м) 1.13 384 – 390, (6 м) 14 396 – 521, (125 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 178 – 251, (73 м) ДО (Н1) 266 – 379, (114 м) ДО (Н1) 388 – 499, (111 м) ДО (Н1) 504 – 521, (17 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 524 - 804, (280 м) ДО (У1) 829 - 855, (25 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 514 - 526, (12 м) 14 526 - 804, (278 м) 17 815 - 830, (14 м) 14 830 - 855, (25 м)
	1-я от осевой	11 511 - 525, (13 м) 16 525 - 581, (57 м) 15 581 - 855, (273 м)
Элементы в плане		R=4214, L=836
Продольный профиль		R=10297, L=238 705 R=90684, L=136 64 254.24



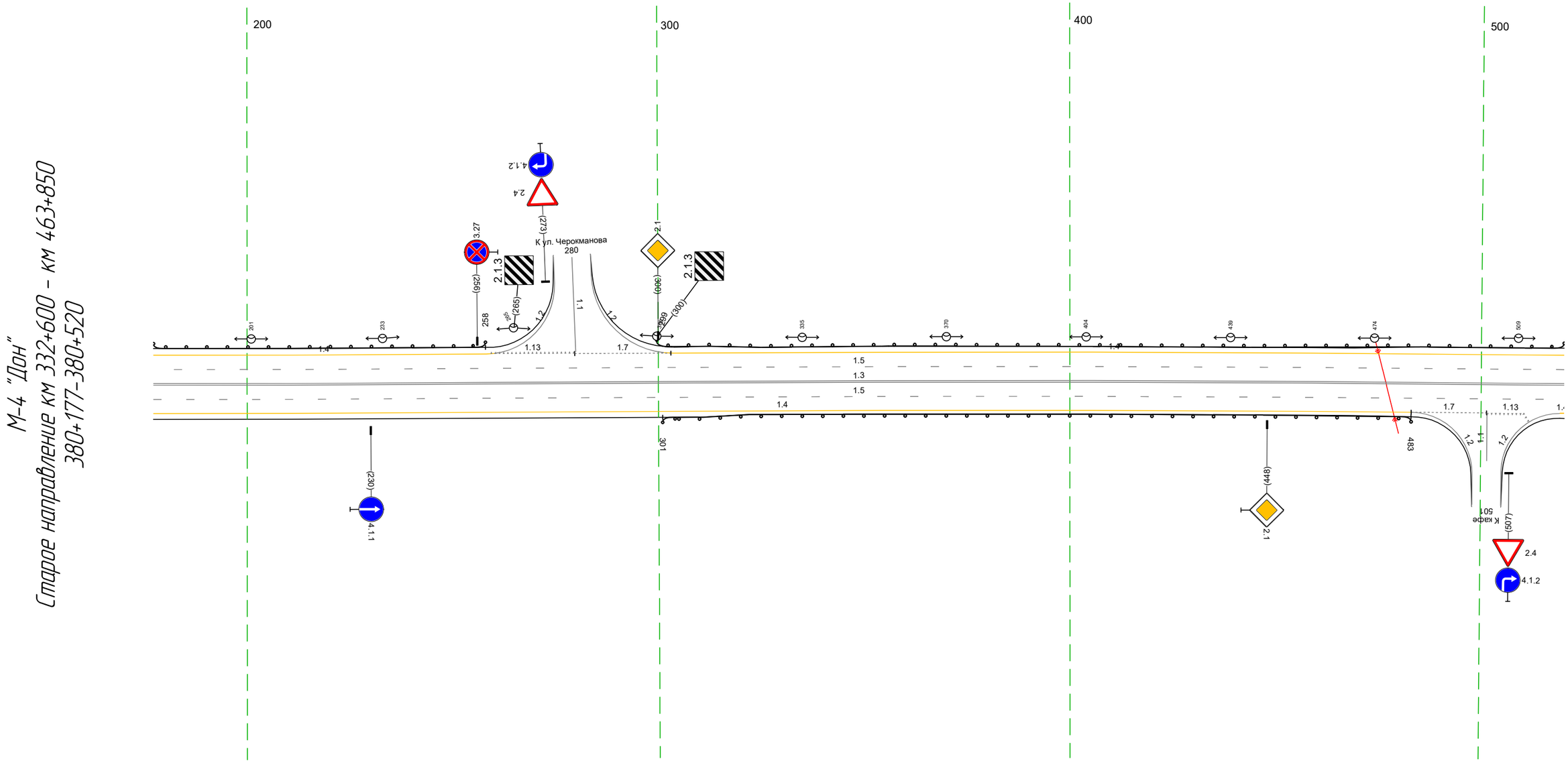
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 511 - 855, (343 м)
	1-я от осевой	15 511 - 855, (343 м)
	2-я от осевой	14 511 - 855, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 511 - 831, (320 м) ДО (У1) 842 - 855, (13 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 845 – 940, (95 м) | ДО (У1) 955 – 990, (35 м) | ДО (У1) 009 – 187, (178 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 926 – 941, (15 м) | 1.1 941 – 952, (11 м) | 1.2 952 – 970, (18 м)
	2-я от осевой	1.4 845 – 926, (81 м) | 1.11 926 – 942, (16 м) | 942 – 953 (11 м) | 1.11 953 – 970, (17 м) | 1.4 970 – 983, (13 м) | 1.7 997 – 008, (13 м) | 1.4 008 – 187, (179 м)
	1-я от осевой	1.5 845 – 004, (160 м) | 1.1 004 – 032, (28 м) | 1.6 032 – 088, (56 м) | 1.5 088 – 187, (99 м)
Элементы в плане		R=4214, L=836
Продольный профиль		R=25424, L=127 | 968 | R=3324, L=108 | 175 | R=522326, L=94 | 169 | 5538



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 845 – 975, (131 м) | 1.7 975 – 000, (26 м) | 1.1 000 – 187, (187 м)
	1-я от осевой	1.5 845 – 900, (55 м) | 1.6 900 – 956, (56 м) | 1.1 956 – 976, (20 м) | 1.7 976 – 1001, (25 м) | 1.1 1001 008 (9 м) | 1.5 008 – 187, (179 м)
	2-я от осевой	1.4 845 – 969, (124 м) | 1.7 969 – 987, (18 м) | 987 994 (8 м) | 1.4 003 – 041, (38 м) | 1.11 041 – 057, (16 м) | 1.1 057 – 070, (13 м) | 1.11 070 – 085, (15 м) | 1.4 085 – 187, (102 м)
	3-я от осевой	1.2 041 – 057, (16 м) | 1.17.1 057 – 070, (13 м) | 1.2 070 – 085, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 845 – 964, (119 м) | ДО (У1) 008 – 055, (47 м)
Тротуары справа		

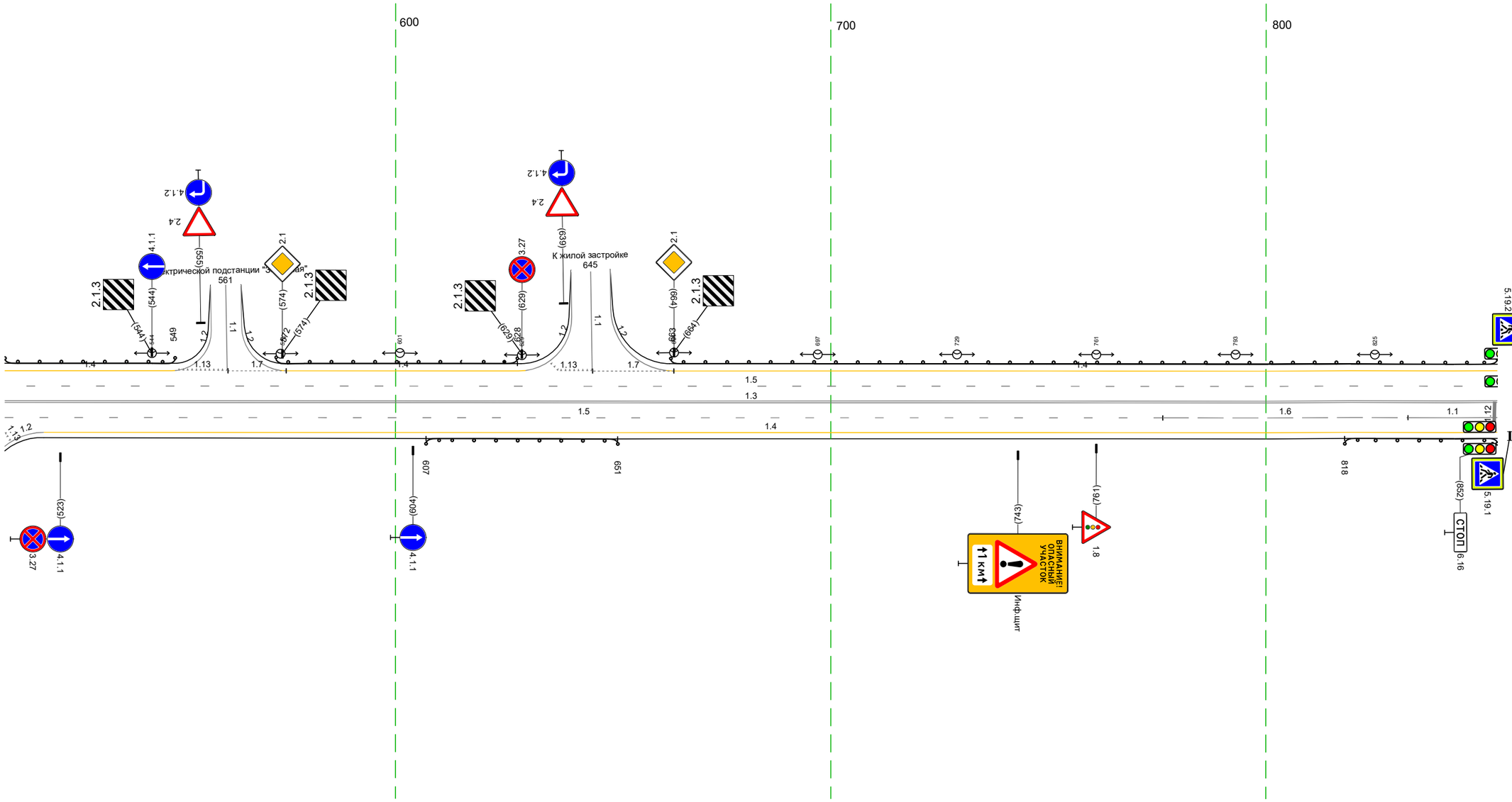
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 177 – 258, (81 м) ; ДО (Н1) 299 – 520, (221 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 177 – 258, (81 м) ; 1.13 259 – 280, (20 м) ; 1.7 280 – 303, (23 м) ; 1.4 304 – 520, (217 м)
	1-я от осевой	1.5 177 – 520, (343 м)
Элементы в плане		R=4214, L=836 ; 255
Продольный профиль		R=5538, L=185 ; 354 ; R=981994, L=105 ; 459 ; R=1496663, L=102



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 177 – 520, (343 м)
	1-я от осевой	15 177 – 520, (343 м)
	2-я от осевой	14 177 – 483, (306 м) ; 17 483 – 501, (18 м) ; 1.13 501 511 (9 м) ; 1. 51 52 (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 301 – 483, (182 м)
Тротуары справа		

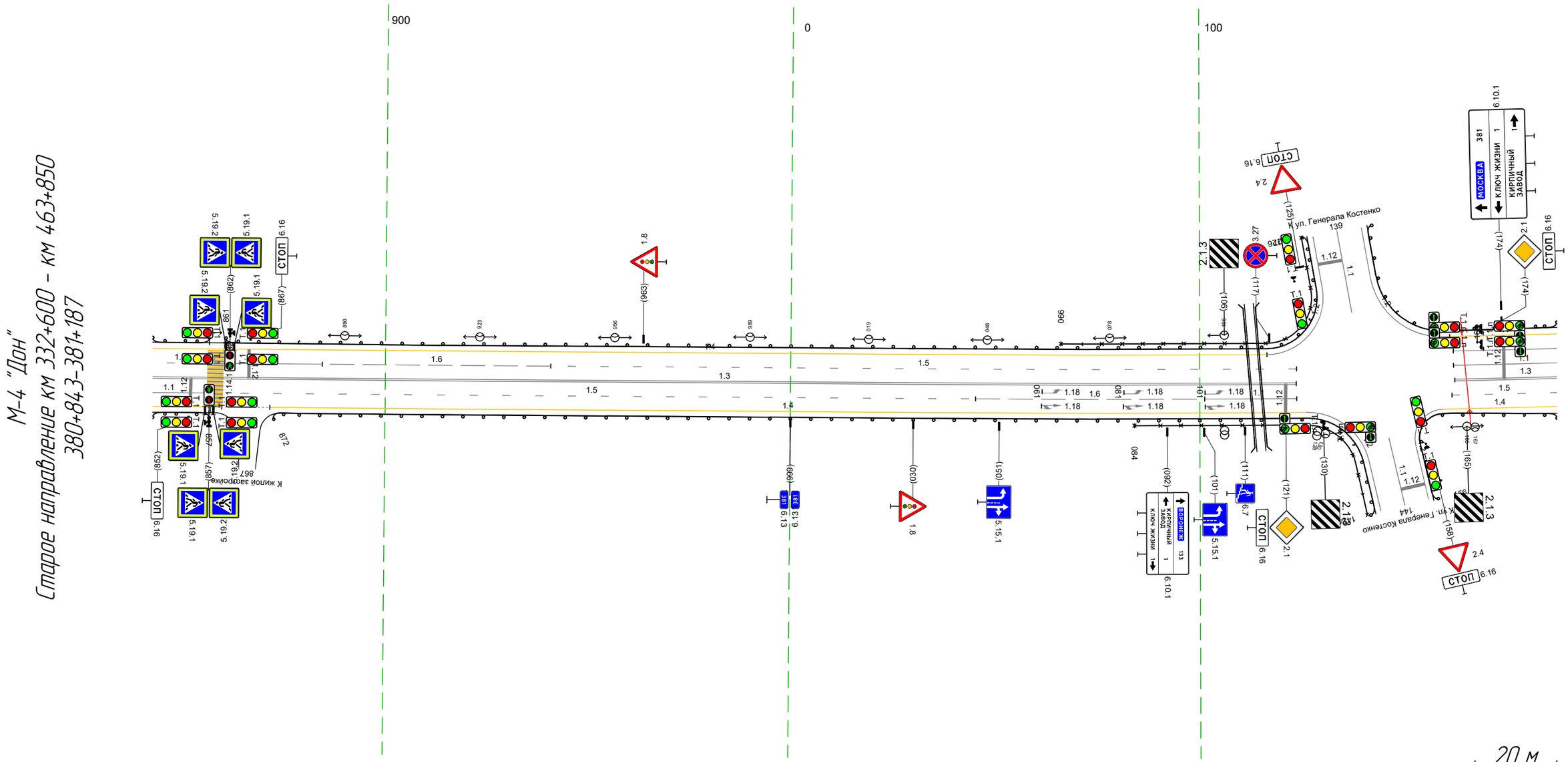
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 510 – 549, (39 м) | ДО (У1) 572 – 628, (56 м) | ДО (У1) 663 – 853, (190 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 510 – 549, (38 м) | 1.7 561 – 575, (13 м) | 1.4 575 – 628, (53 м) | 1.13 637 645 (8 м) | 1.7 645 – 664, (19 м) | 1.4 664 – 853, (189 м)
	1-я от осевой	1.5 510 – 853, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1496663, L=102 | R=10795, L=510

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
380+510-380+853



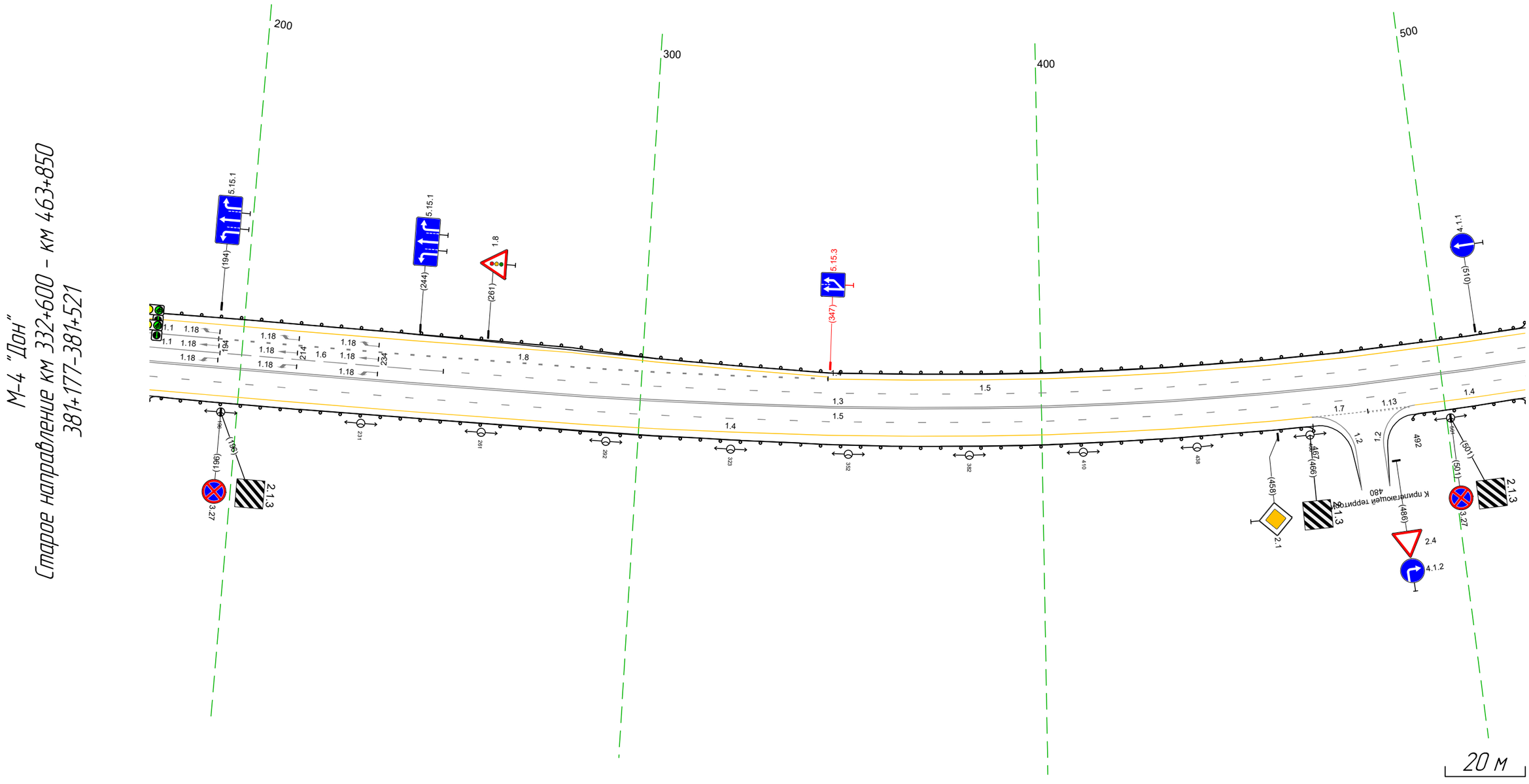
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 510 – 853, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 510 – 776, (266 м) | 1.6 776 – 833, (56 м) | 1.1 833 – 853, (21 м)
	2-я от осевой	1.4 519 – 853, (334 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 607 – 651, (44 м) | ДО (У1) 818 – 853, (35 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 843 - 857, (14 м) · ДО (У1) 861 - 127, (265 м) · ОПО-Д 066 - 126, (60 м) · ДО (У1) 142 - 187, (46 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 161 - 187, (26 м)
	2-я от осевой	14 84,3 - 116, (272 м) · 11 162 - 187, (25 м)
	1-я от осевой	15 843 - 857, (13 м) · 11 857 - 885, (28 м) · 16 885 - 940, (56 м) · 15 94,0 - 124, (182 м) · 11 162 - 187, (25 м)
Элементы в плане		956 R=3167, L=1013
Продольный профиль		R=10795, L=510 · 1272 R=4982, L=232



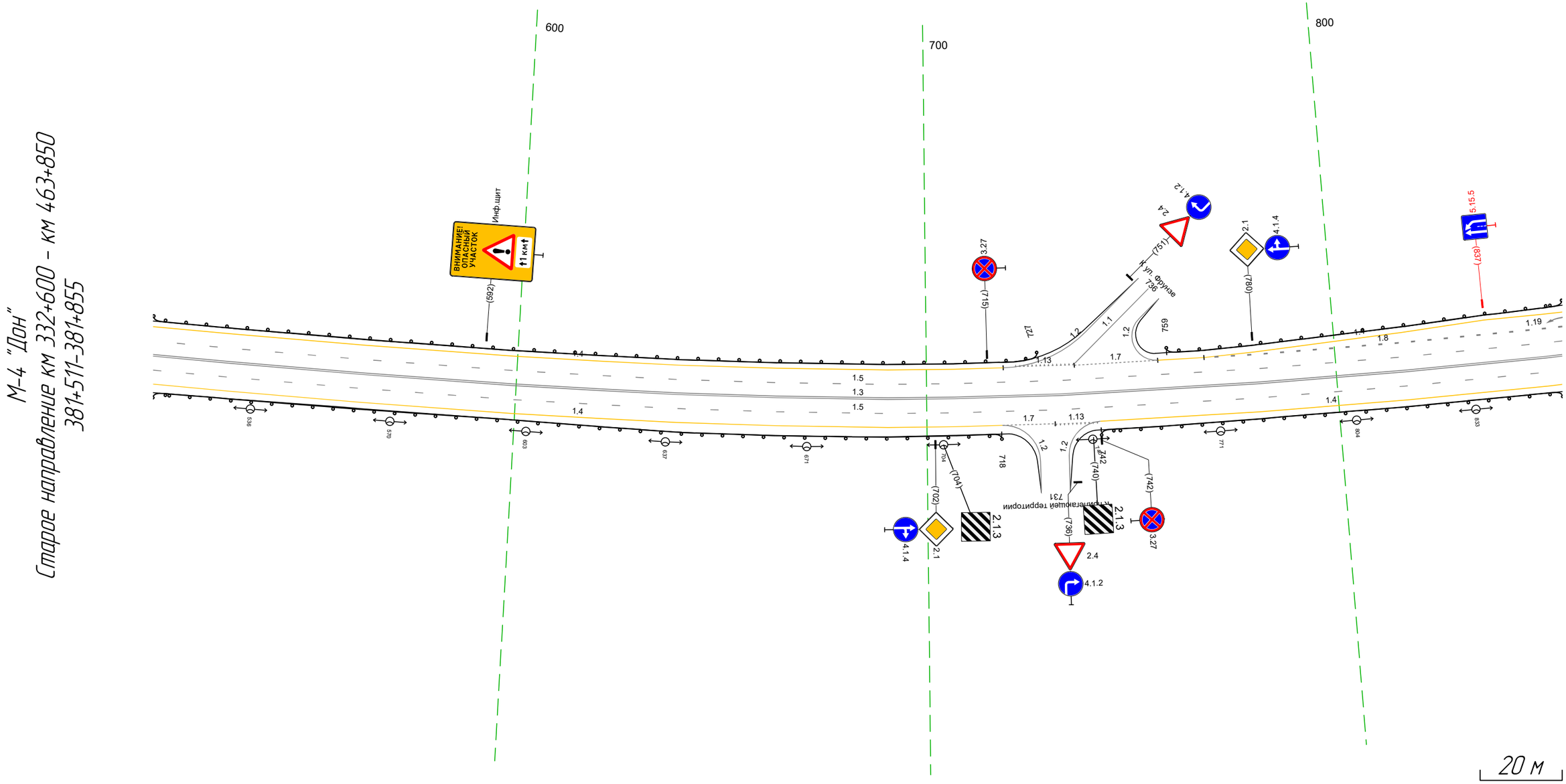
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 843 - 124, (279 м) · 1.3 162 - 187, (25 м)
	1-я от осевой	1.1 843 - 857, (13 м) · 15 857 - 045, (188 м) · 16 045 - 101, (56 м) · 1.1 101 - 124, (22 м) · 15 162 - 187, (26 м)
	2-я от осевой	1.7 858 - 872, (14 м) · 14 843 - 860, (17 м) · 14 872 - 126, (253 м) · 14 159 - 187, (28 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 843 - 857, (14 м) · ДО (У1) 872 - 14,2, (269 м) · ОПО-Д 084 - 140, (56 м) · ДО (У1) 156 - 187, (31 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 177 - 521, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 177 - 347, (169 м)
	2-я от осевой	11 177 - 194, (17 м)
		18 194 - 347, (153 м)
		14 347 - 521, (175 м)
	1-я от осевой	11 177 - 195, (17 м)
		16 195 - 250, (56 м)
		15 250 - 521, (271 м)
Элементы в плане		R=3167, L=1013
Продольный профиль		R=4982, L=232
		R=11228, L=295



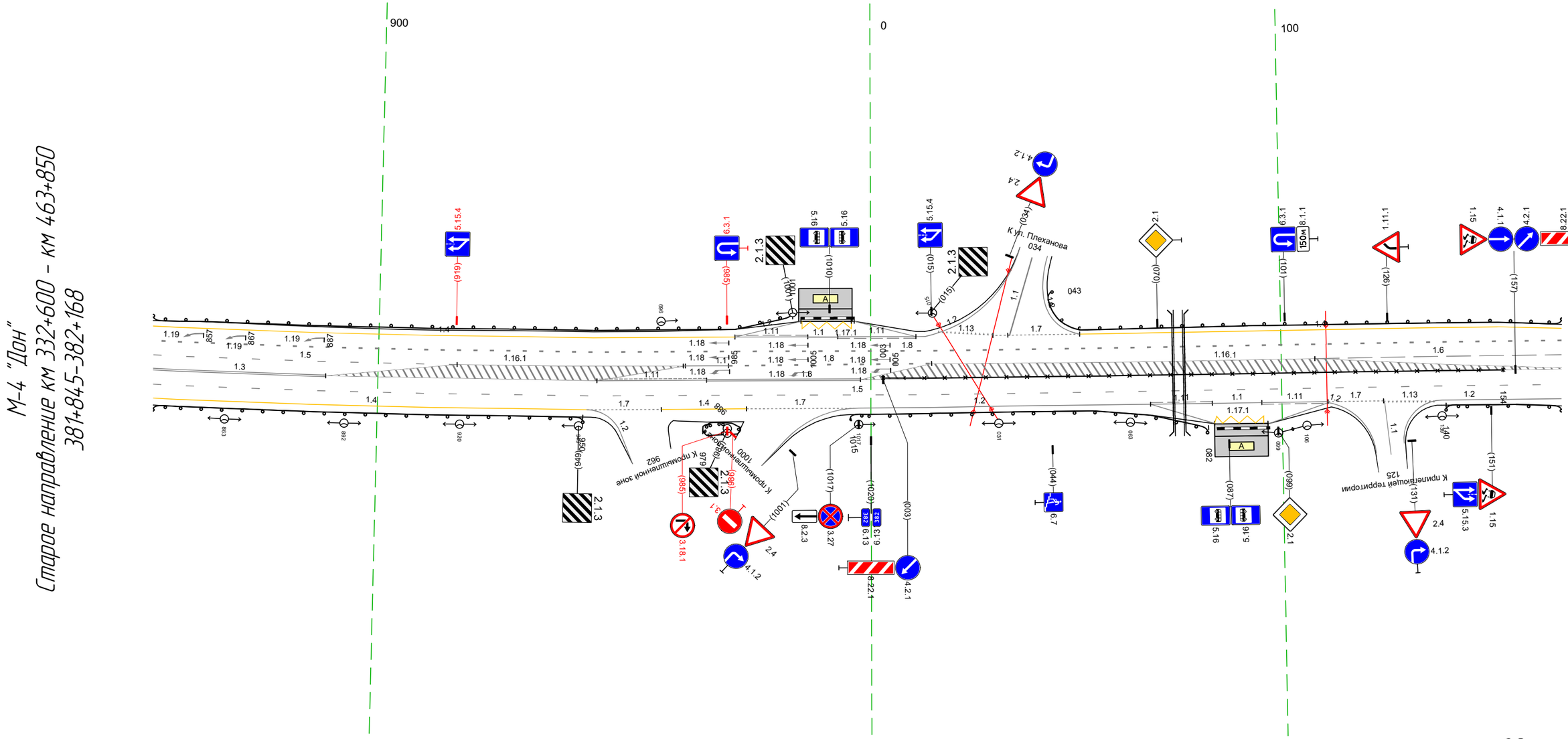
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 177 - 521, (344 м)
	1-я от осевой	15 177 - 521, (344 м)
	2-я от осевой	14 177 - 467, (290 м)
		17 467 - 481, (14 м)
		14 493 - 521, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 177 - 467, (290 м)
		ДО (У1) 492 - 521, (30 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 511 – 727, (216 м) ; ДО (У1) 759 – 855, (96 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 768 – 855, (87 м)
	2-я от осевой	14 511 – 719, (208 м) ; 14 757 768 (11 м) ; 17 736 – 757, (20 м) ; 18 768 – 855, (87 м)
	1-я от осевой	15 511 – 855, (344 м)
Элементы в плане		R=3167, L=1013
Продольный профиль		R=11228, L=295 ; 599 ; R=3519, L=92 ; 691 ; R=3846, L=90 ; 781 ; R=13118, L=258



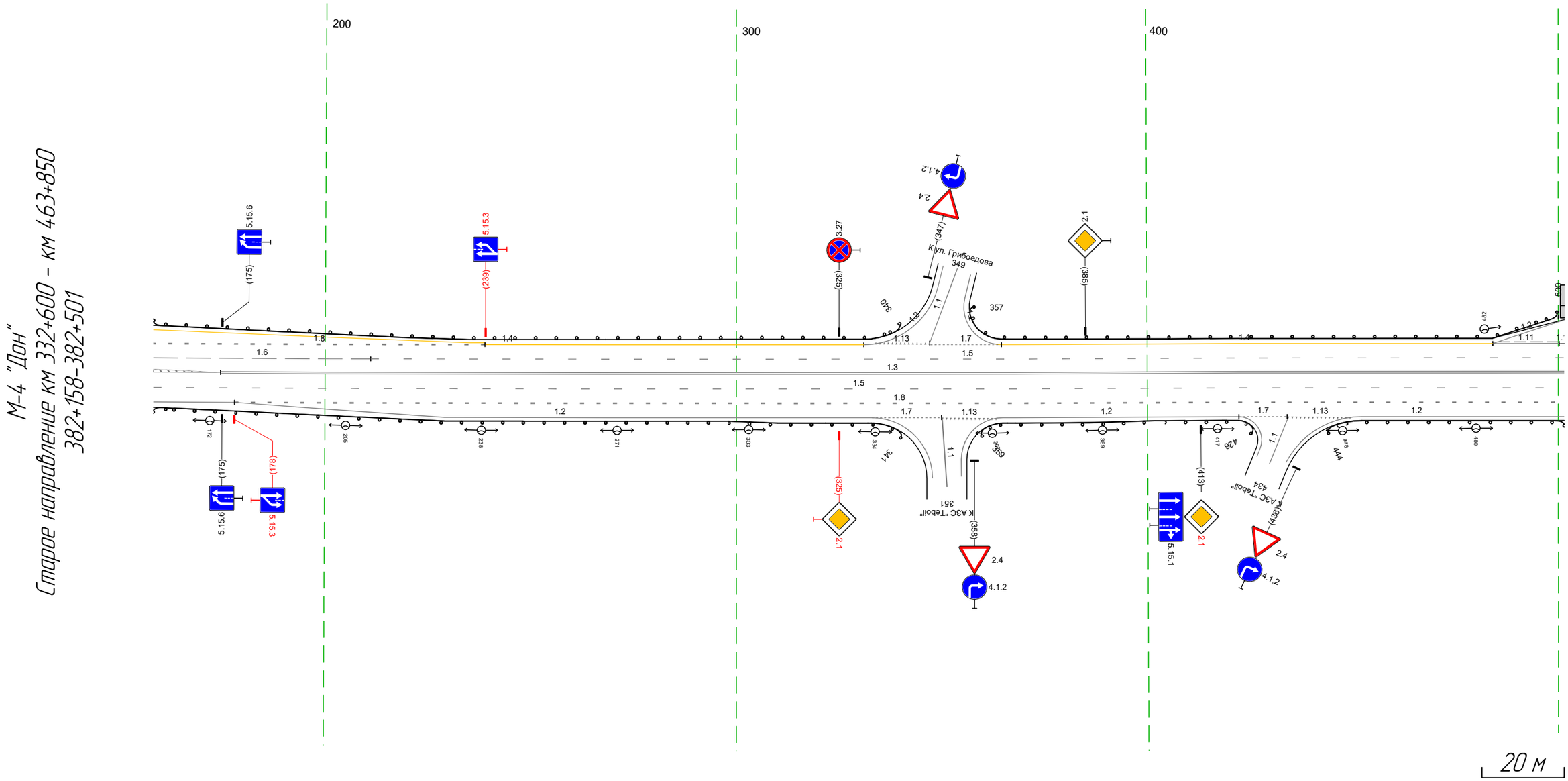
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 511 – 855, (344 м)
	1-я от осевой	15 511 – 855, (344 м)
	2-я от осевой	14 511 – 718, (207 м) ; 17 718 – 731, (13 м) ; 14 742 – 855, (113 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 511 – 718, (207 м) ; ДО (У1) 742 – 855, (113 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 845 - 1001, (156 м) ; ДО (У1) 043 - 168, (125 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 987 - 1003, (16 м) ; 1.17.1 1003 1015 ; 1.2 1016 - 011, (15 м)
	3-я от осевой	14 845 - 987, (142 м) ; 1.11 987 - 1005, (18 м) ; 1.11 1012 - 011, (19 м) ; 1.7 030 - 051, (21 м) ; 14 051 - 168, (117 м)
	2-я от осевой	18 845 - 168, (343 м)
	1-я от осевой	15 845 - 919, (74 м) ; 1.1 974 985 (11 м) ; 18 985 - 015, (50 м) ; 16 108 - 168, (60 м)
Элементы в плане		R=3167, L=1013
Продольный профиль		R=13118, L=258 ; R=25921, L=141 ; 64.380



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 845 - 887, (42 м) ; 1.11 953 - 980, (27 м) ; 1.3 980 - 1017, (37 м)
	1-я от осевой	15 845 - 168, (343 м)
	2-я от осевой	14 845 - 951, (106 м) ; 1.7 951 - 969, (18 м) ; 14 969 - 990, (21 м) ; 1.7 990 - 1017, (27 м) ; 1.2 1017 - 068, (71 м) ; 1.11 068 - 083, (15 м) ; 1.1 083 - 095, (12 м) ; 1.11 095 - 111, (16 м) ; 1.7 111 - 125, (14 м) ; 1.2 139 - 168, (29 м)
	3-я от осевой	1.2 068 - 084, (16 м) ; 1.2 096 - 111, (15 м) ; 1.17.1 084 - 097, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 003 - 154, (151 м)
	На обочине	ДО (У1) 845 - 950, (105 м) ; ДО (У1) 979 - 988, (9 м) ; ДО (У1) 1015 - 082, (87 м) ; ДО (У1) 140 - 168, (28 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 158 – 340, (182 м) ; ДО (У1) 357 – 500, (143 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 158 – 235, (77 м) ; 1.4 235 – 331, (96 м) ; 1.2 484 – 501, (17 м)
	2-я от осевой	1.8 158 – 239, (81 м) ; 1.7 347 – 364, (17 м) ; 1.4 364 – 484, (120 м) ; 1.11 484 – 500, (16 м) ; 1.7 500 – 501, (1 м)
	1-я от осевой	1.6 158 – 211, (53 м) ; 1.5 211 – 501, (290 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=64380, L=162 ; 322 ; R=12734, L=410

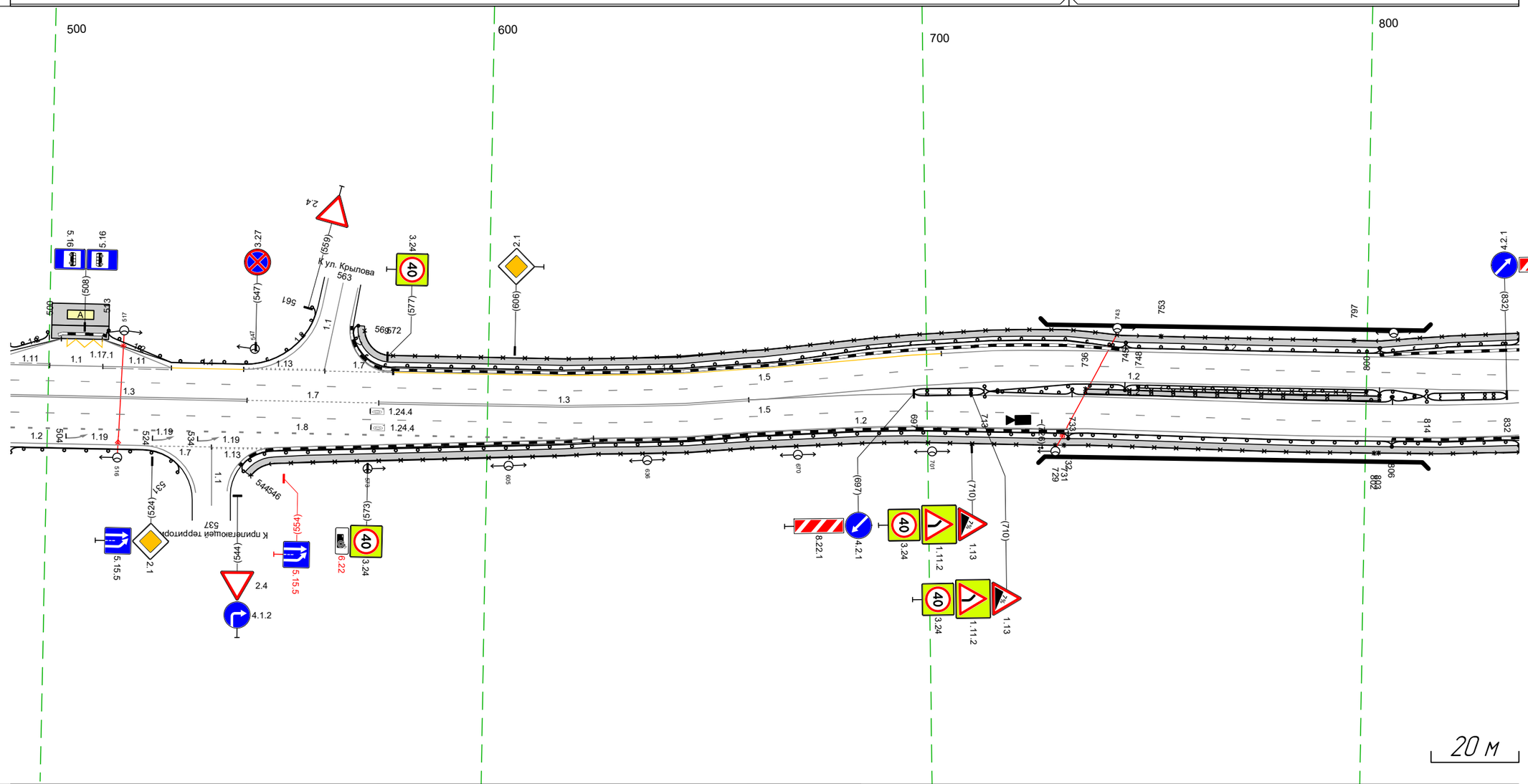


М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
382+158–382+501

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 175 – 501, (327 м)
	1-я от осевой	1.5 158 – 501, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 158 – 178, (20 м) ; 1.8 178 – 501, (323 м)
	3-я от осевой	1.2 178 – 333, (155 м) ; 1.7 333 – 350, (17 м) ; 1.2 365 – 422, (57 м) ; 1.7 422 – 434, (12 м) ; 1.2 452 – 501, (49 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 158 – 341, (182 м) ; ДО (У1) 359 – 426, (67 м) ; ДО (У1) 444 – 501, (58 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		571 - 835, (264 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 491 - 500, (9 м) / ДО (У1) 513 - 561, (48 м) / ОПО-Д 572 - 753, (181 м) / УПО-Д 753 - 797, (44 м) / ОПО-Д 797 - 835, (38 м) / ДО (У1) 569 - 745, (176 м) / МО (У3) 745 - 803, (58 м) / ДО (У1) 803 - 835, (32 м)
	На разделительной	1.17.1
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 491 - 503, (12 м) / 1.7 503 - 512, (9 м) / 1.2 512 - 528, (16 м) / 1.4 663 - 703, (40 м) / 1.2 703 - 835, (131 м)
	2-я от осевой	1.1 491 - 500, (9 м) / 1.7 500 - 512, (12 м) / 1.11 512 - 528, (16 м) / 1.4 528 - 544, (16 м) / 1.13 544 - 563, (18 м) / 1.7 563 - 578, (15 м) / 1.4 579 - 663, (84 м) / 1.5 663 - 835, (172 м)
	1-я от осевой	1.5 491 - 663, (172 м) / 1.2 663 - 835, (172 м)
Элементы в плане		632 / R=1307, L=462
Продольный профиль		R=12734, L=410 / 712 / R=192707, L=328

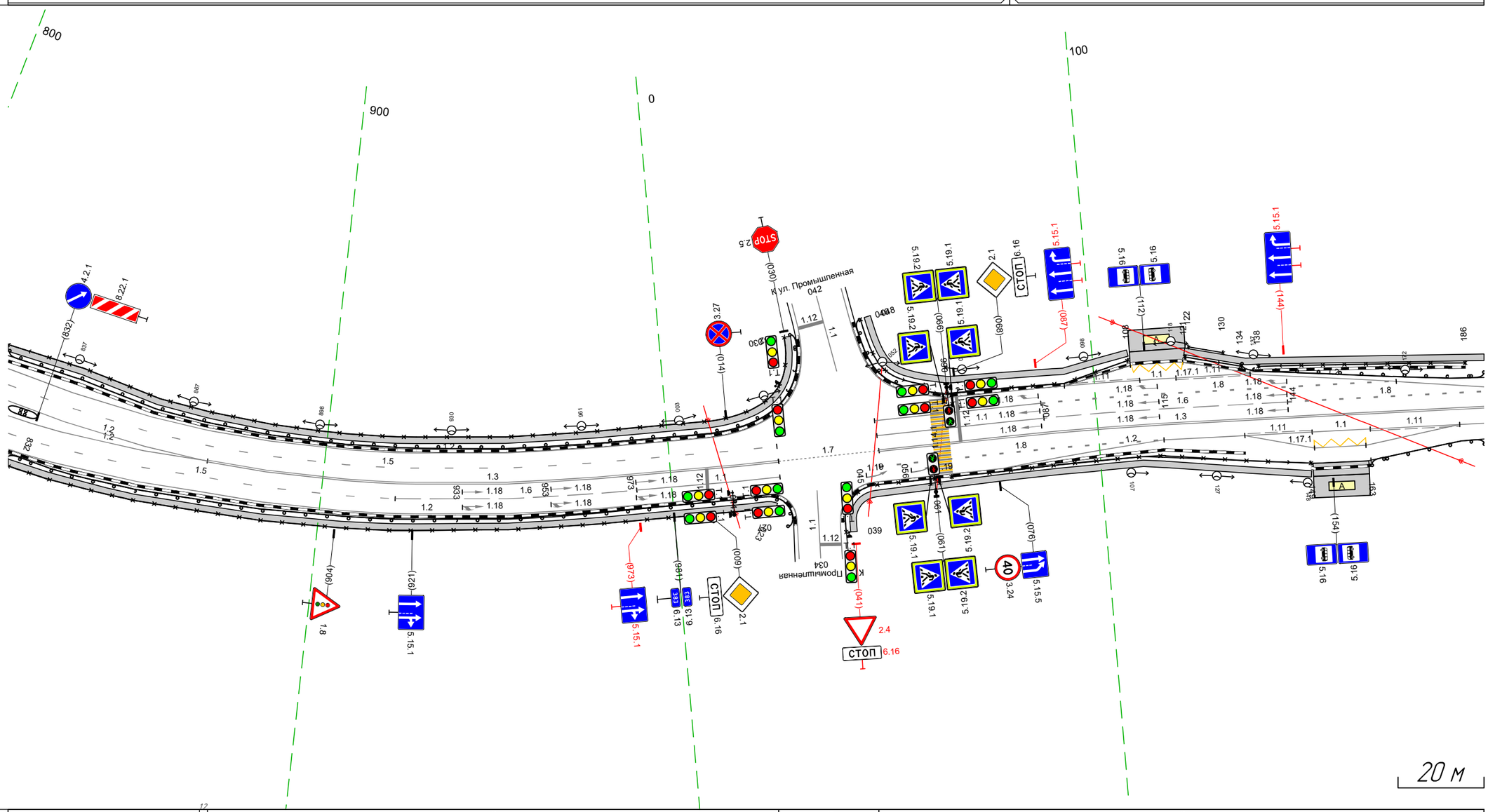
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
382+491-382+835



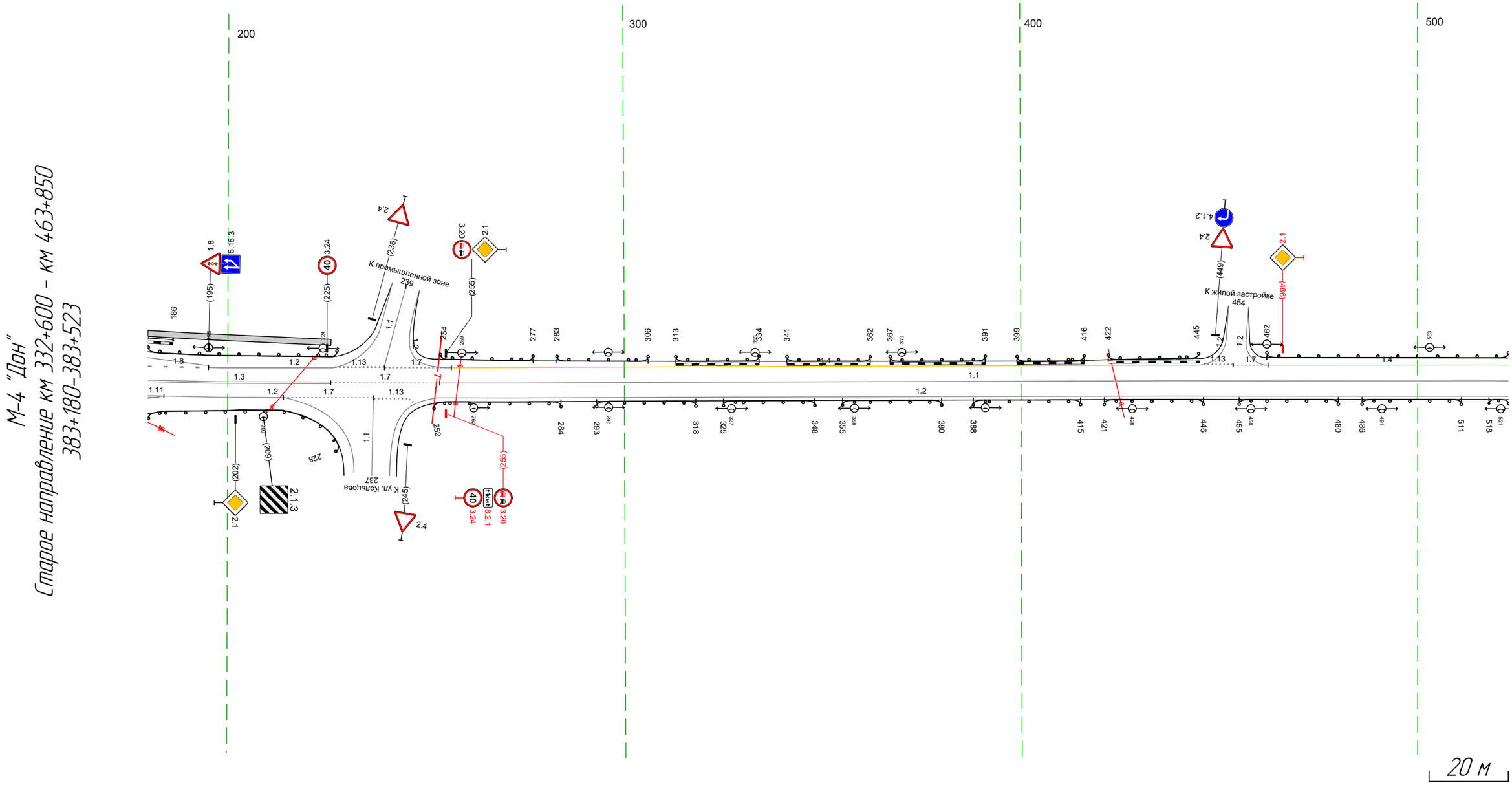
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 491 - 545, (54 м) / 1.7 545 - 575, (30 м) / 1.3 575 - 659, (84 м) / 1.2 659 - 685, (26 м) / 1.2 659 - 663, (4 м)
	1-я от осевой	1.5 491 - 685, (194 м) / 1.2 685 - 835, (150 м)
	2-я от осевой	1.8 491 - 624, (133 м) / 1.2 624 - 685, (61 м) / 1.5 685 - 835, (150 м)
	3-я от осевой	1.2 491 - 522, (30 м) / 1.7 522 - 537, (16 м) / 1.13 537 - 550, (12 м) / 1.2 552 - 624, (72 м) / 1.2 685 - 835, (150 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 697 - 713, (16 м) / УПО-Д 748 - 800, (52 м) / УПО-Д 736 - 803, (67 м) / ДО (У2) 713 - 745, (32 м) / МО (У3) 745 - 803, (58 м) / ДО (У2) 803 - 814, (11 м) / ДД (У3) 814 - 832, (18 м) / ДО (У2) 713 - 733, (20 м) / МО (У3) 733 - 806, (73 м) / ДО (У2) 806 - 814, (8 м)
	На обочине	ДО (У1) 491 - 531, (39 м) / ОПО-Д 546 - 729, (183 м) / ДО (У1) 544 - 732, (188 м) / УПО-Д 731 - 802, (71 м) / ОПО-Д 803 - 835, (32 м) / МО (У3) 732 - 806, (74 м) / ДО (У1) 806 - 835, (29 м)
Тротуары справа		736 - 803, (67 м), а/б, ш. 1,0 м / 546 - 835, (289 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		825 - 030, (187 м), а/б, ш. 1,5 м; 049 - 108, (59 м), а/б, ш. 1,5 м; 121 - 190, (69 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 825 - 032, (188 м); ОПО-Д 825 - 030, (186 м); ОПО-Д 066 - 108, (42 м); ОПО-Д 122 - 130, (8 м); ОПО-Д 138 - 186, (48 м); ОПО-Д 121 - 134, (13 м); ДО (У1) 134 - 190, (56 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 093 - 109, (15 м); 1.17.1 109 - 120, (12 м); 1.2 120 - 137, (17 м)
	3-я от осевой	1.2 825 - 873, (48 м); 1.2 066 - 093, (27 м); 1.11 093 - 110, (17 м); 110 119 (8 м); 1.11 119 - 136, (17 м); 1.2 137 - 169, (32 м)
	2-я от осевой	1.5 825 - 873, (48 м); 1.2 873 - 010, (118 м); 1.1 049 - 087, (39 м); 1.8 087 - 170, (82 м); 1.2 169 - 190, (21 м)
	1-я от осевой	1.2 825 - 873, (48 м); 1.5 873 - 025, (133 м); 1.1 049 - 088, (39 м); 1.6 088 - 144, (57 м); 1.8 144 - 190, (46 м)
Элементы в плане		R=1307, L=462
Продольный профиль		R=192707, L=328; R=54900, L=219

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
382+825-383+190

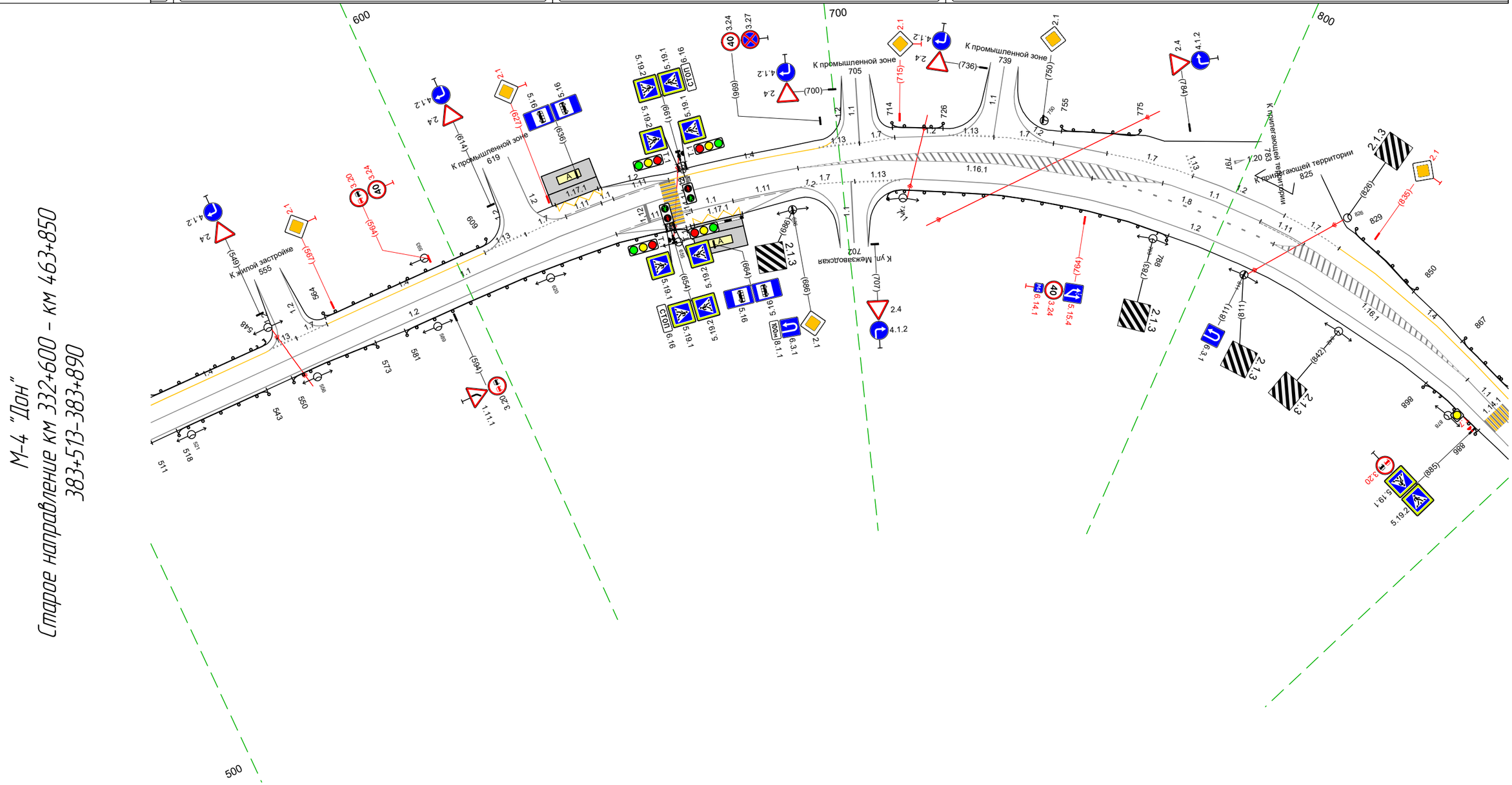

800
900
0
100
ул. Промышленная
042
034
039
1.12
1.1
1.7
1.8
1.5
1.3
1.6
1.2
1.18
1.17.1
1.11
1.6
1.8
1.3
1.2
1.1
1.12
1.8
1.18
1.11
1.17.1
1.1
1.11
1.8
1.8
1.18
1.18
1.18

Тротуары слева		180 - 226, (46 м), о/ф, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 180 - 228, (48 м); ОПО-Д 180 - 186, (6 м); ДО (У1) 254 - 277, (23 м); ДО (У1) 283 - 306, (23 м); ДО (У1) 313 - 334, (21 м); ДО (У1) 341 - 362, (21 м); ДО (У1) 367 - 391, (24 м); ДО (У1) 399 - 416, (17 м); ДО (У1) 422 - 445, (23 м); ДО (У1) 462 - 523, (61 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 180 - 194, (14 м)
	1-я от осевой	1.2 194 - 227, (33 м); 1.8 180 - 195, (15 м); 1.13 227 - 240, (13 м); 1.7 240 - 256, (16 м); 1.2 256 - 445, (188 м); 1.7 453 462 (9 м); 1.4 462 - 523, (61 м)
Элементы в плане		R=54900, L=219; R=5778, L=221; R=596, L=579
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 180 - 226, (46 м); 1.7 226 - 253, (27 м); 1.1 253 - 523, (269 м)
	1-я от осевой	1.2 184 - 214, (30 м); 1.7 214 - 237, (23 м); 237 246 (9 м); 1.2 253 - 523, (270 м)
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 180 - 228, (49 м); ДО (У1) 252 - 284, (32 м); ДО (У1) 293 - 318, (25 м); ДО (У1) 325 - 348, (23 м); ДО (У1) 355 - 380, (25 м); ДО (У1) 388 - 415, (27 м); ДО (У1) 421 - 446, (25 м); ДО (У1) 455 - 480, (25 м); ДО (У1) 486 - 511, (25 м); ДО (У1) 518 - 523, (5 м)
Тротуары справа		

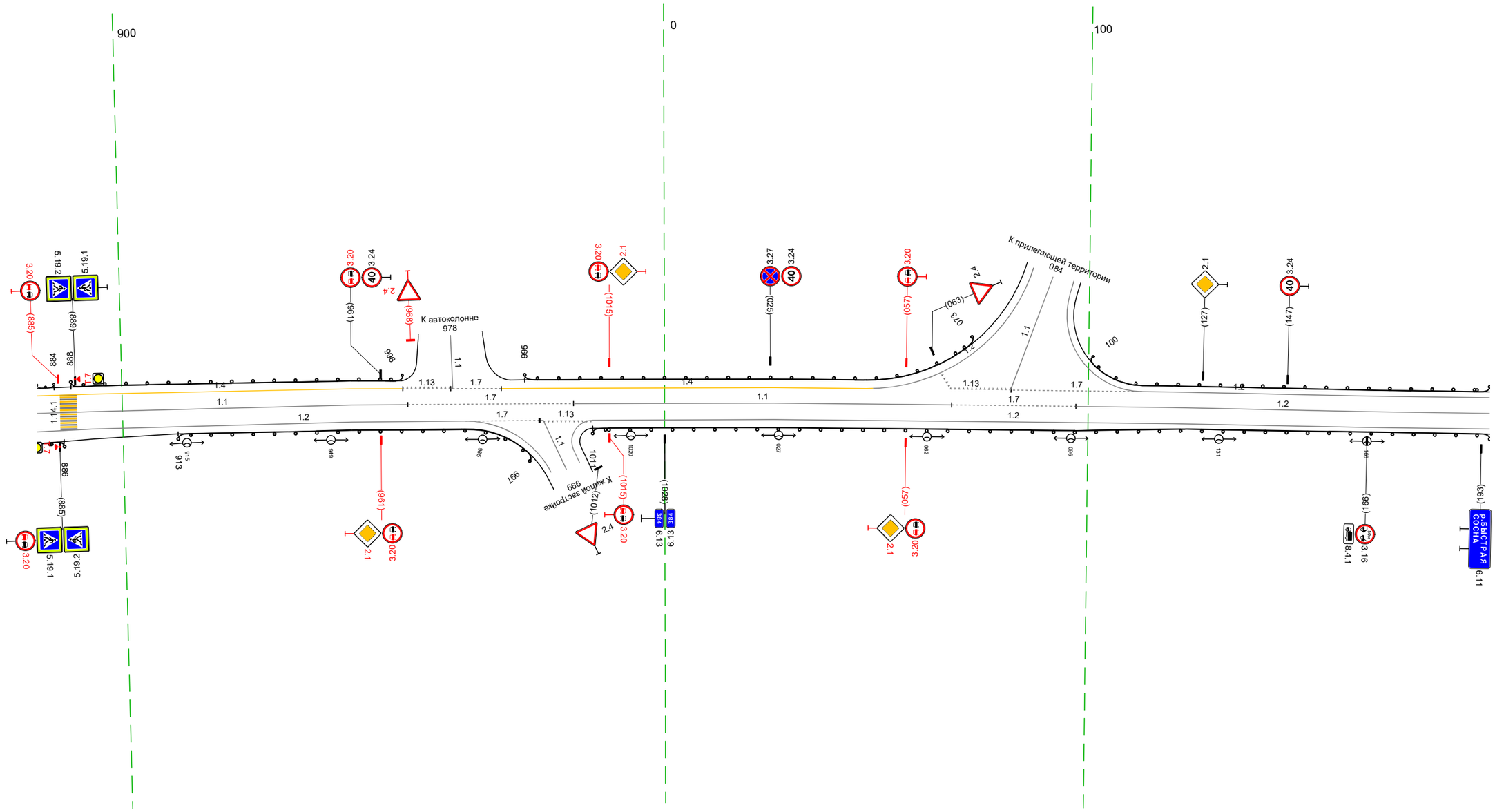
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 513 - 548, (35 м) ; ДО (У1) 564 - 609, (45 м) ; ДО (У1) 714 - 726, (12 м) ; ДО (У1) 755 - 775, (20 м) ; ДО (У1) 829 - 850, (21 м) ; ДО (У1) 867 - 884, (17 м) ; ДО (У1) 890, (2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 640 - 657, (17 м) ; 1.13 695 705 (11 м) ; 1.7 705 714 (9 м) ; 1.2 714 726 (12 м) ; 1.13 727 739 (12 м) ; 1.7 739 - 753, (15 м) ; 1.2 754 - 767, (13 м) ; 1.7 767 - 780, (13 м)
	1-я от осевой	1.4 513 - 547, (34 м) ; 1.13 549 555 (6 м) ; 1.7 555 564 (8 м) ; 1.4 564 - 608, (44 м) ; 1.13 608 619 (11 м) ; 1.7 619 630 (11 м) ; 1.17.1 628 639 (10 м) ; 1.11 639 642 (3 м) ; 1.11 642 - 657, (15 м) ; 1.4 657 - 694, (37 м) ; 1.7 780 789 (9 м) ; 1.2 789 - 813, (25 м) ; 1.7 813 - 829, (16 м) ; 1.4 829 - 890, (61 м)
Элементы в плане		R=596, L=579
Продольный профиль		R=40054, L=105 ; R=20530, L=103 ; R=40150, L=272



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 513 - 689, (176 м) ; 1.1 782 - 809, (27 м) ; 1.11 809 821 (12 м) ; 1.1 875 890 (15 м)
	1-я от осевой	1.2 513 - 615, (102 м) ; 1.8 764 - 814, (50 м) ; 1.2 875 890 (15 м)
	2-я от осевой	1.2 615 - 640, (25 м) ; 1.11 640 - 660, (20 м) ; 1.1 660 671 ; 1.11 671 - 688, (16 м) ; 1.7 688 692 (14 м) ; 1.7 692 703 (11 м)
	3-я от осевой	1.2 640 - 659, (19 м) ; 1.11 660 - 673, (12 м) ; 1.2 673 - 688, (15 м) ; 1.2 717 - 875, (158 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 518 - 543, (25 м) ; ДО (У1) 550 - 573, (23 м) ; ДО (У1) 581 - 658, (77 м) ; ДО (У1) 711 - 788, (77 м) ; ДО (У1) 868 - 886, (18 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 880 – 884, (4 м) / ДО (У1) 888 – 966, (78 м) / ДО (У1) 995 – 073, (106 м) / ДО (У1) 100 – 195, (95 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 880 – 966, (86 м) / 1.11 966 978 (11 м) / 1.7 978 989 (12 м) / 1.4 989 – 048, (86 м) / 1.13 067 – 082, (14 м) / 1.7 082 – 113, (31 м) / 1.2 113 – 195, (82 м)
Элементы в плане		R=596, L=579 / R=1227
Продольный профиль		R=40150, L=272 / 900 / R=184,12, L=155 / 100 / R=10558, L=95

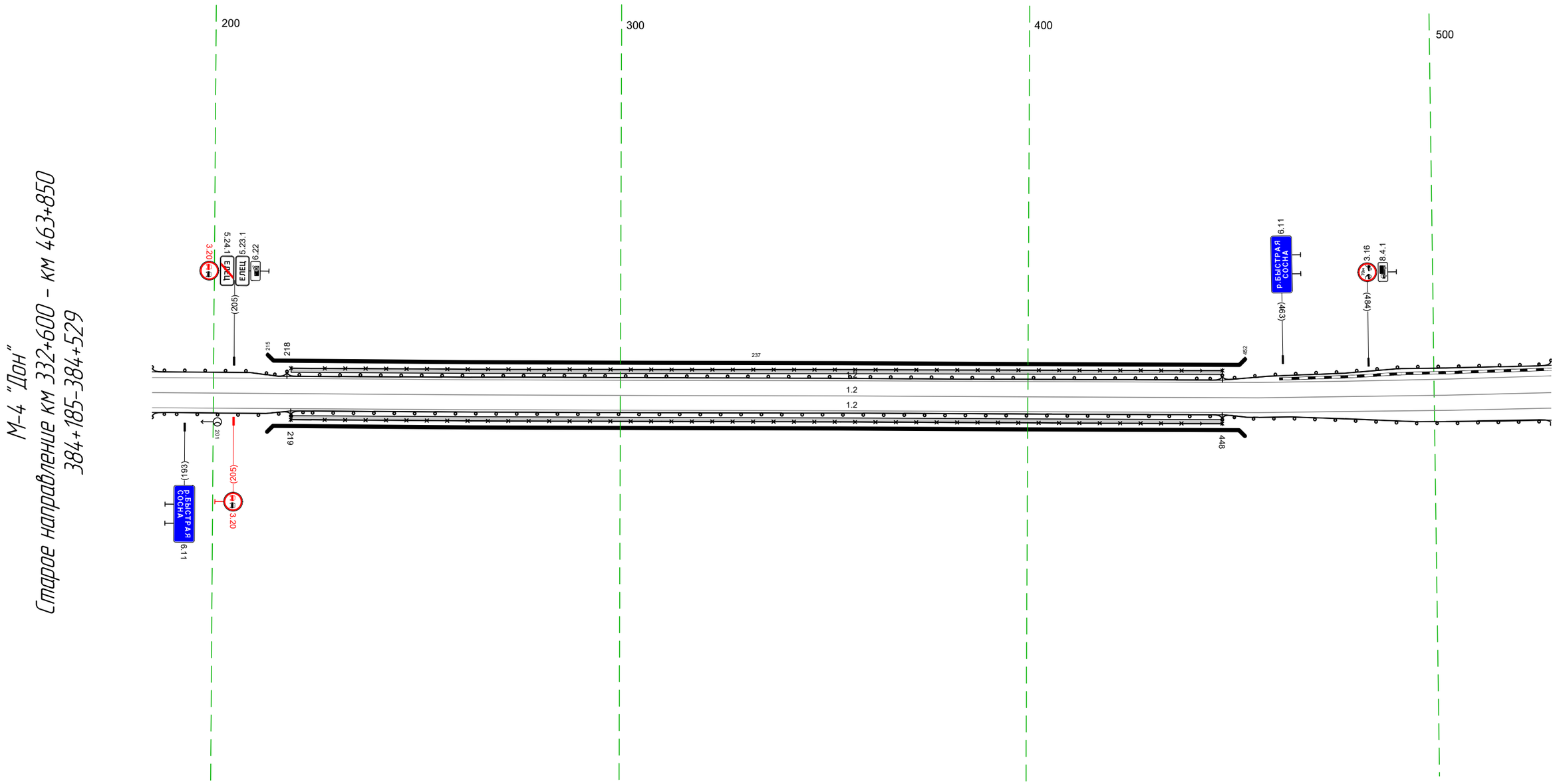
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
383+880–384+195



20 м

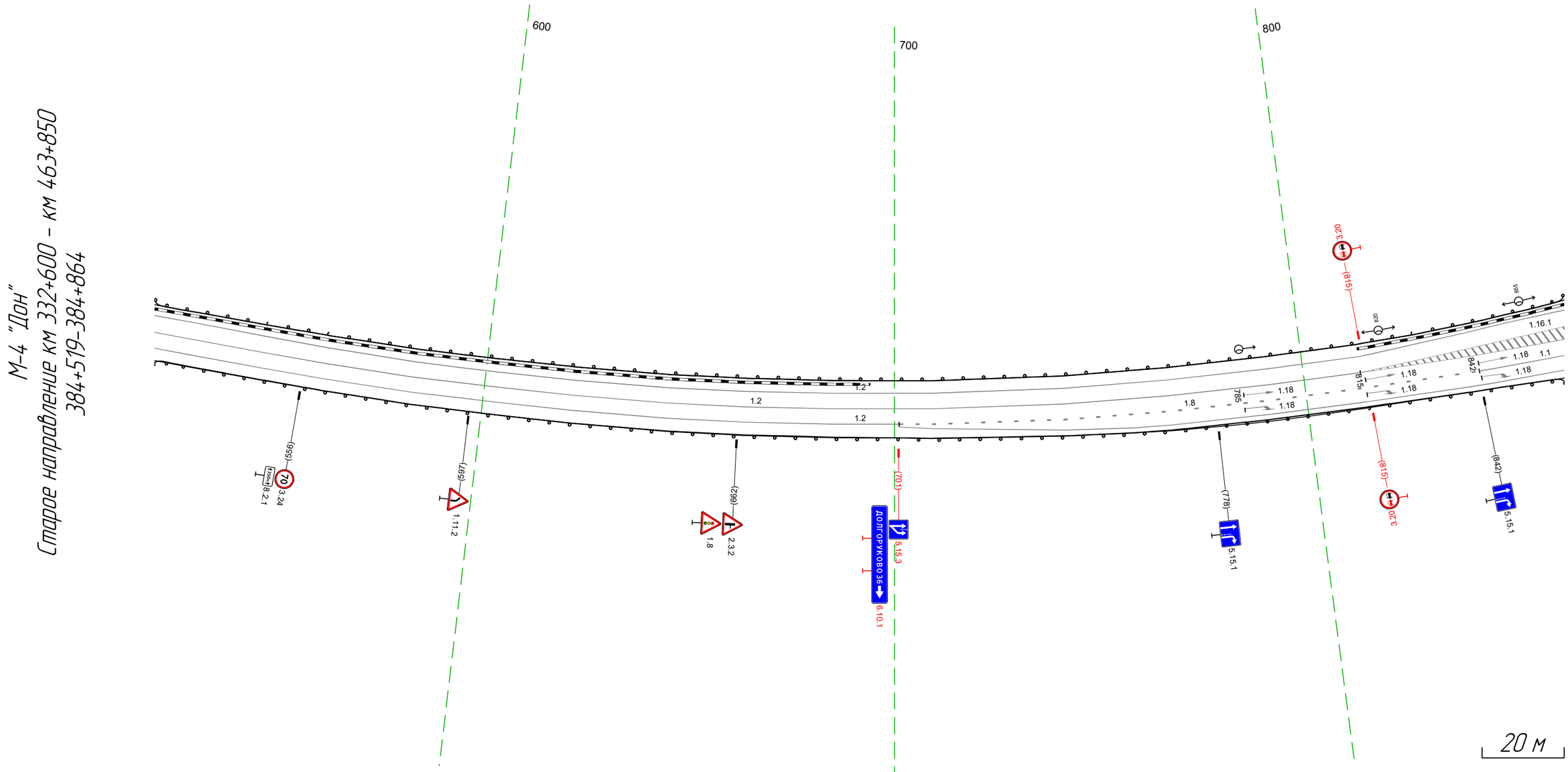
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 880 – 967, (88 м) / 1.7 967 – 1006, (39 м) / 1.1 1006 – 068, (89 м) / 1.7 068 – 097, (29 м) / 1.2 097 – 195, (98 м)
	1-я от осевой	1.2 893 – 981, (88 м) / 1.7 981 – 998, (17 м) / 1.1 998 – 999, (1 м) / 1.13 998 – 1011, (13 м) / 1.2 1011 – 195, (212 м)
	2-я от осевой	1.2 880 – 893, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 880 – 886, (6 м) / ДО (У1) 913 – 997, (84 м) / ДО (У1) 1011 – 195, (212 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			219 – 448, (229 м), о/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 185 – 218, (33 м)	УП0-Д 219 – 448, (229 м) МО (У3) 218 – 448, (230 м)	ДО (У1) 448 – 529, (81 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 185 – 529, (344 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=10558, L=95	R=404,1, L=4,3	R=11663, L=90



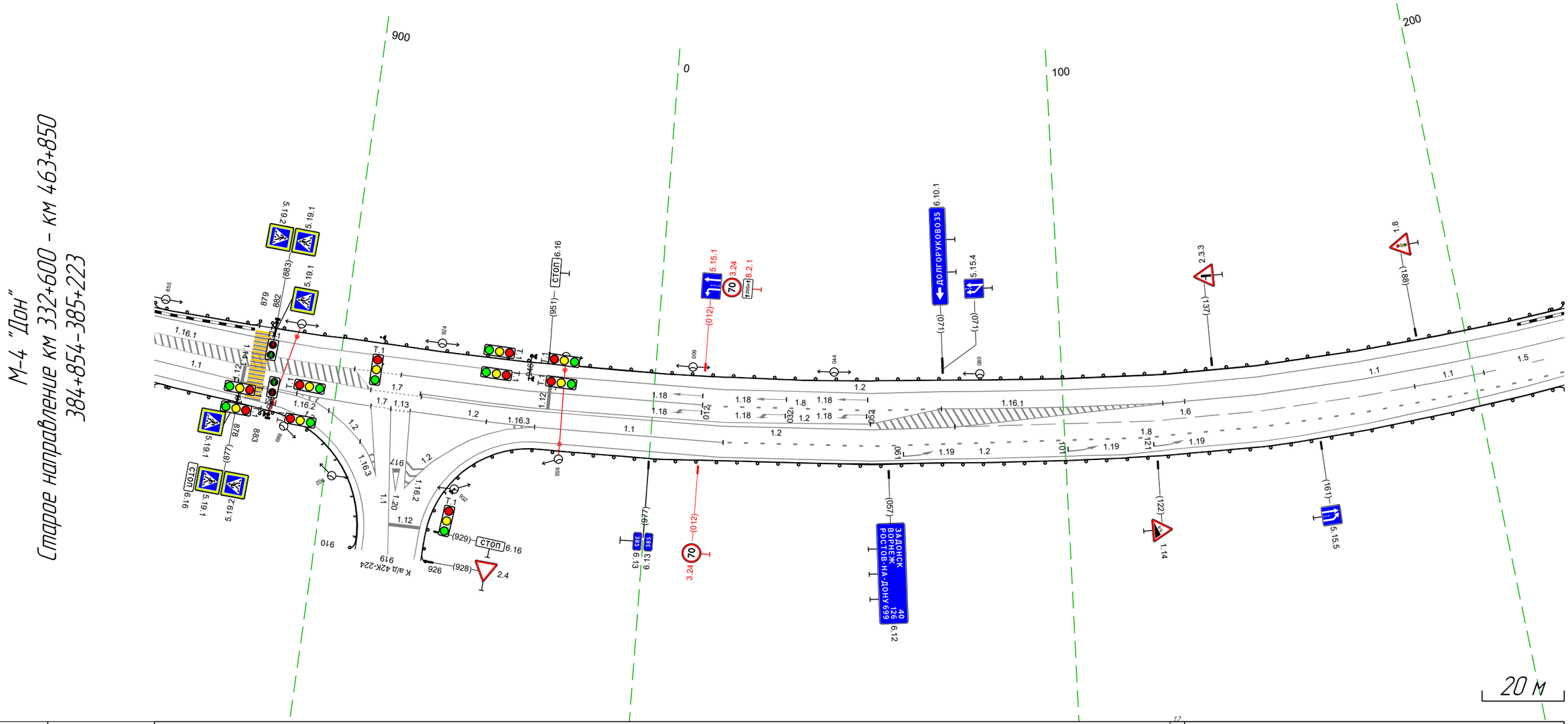
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 185 – 529, (344 м)		
	1-я от осевой	1.2 185 – 529, (344 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ДО (У1) 185 – 219, (34 м)	МО (У3) 219 – 448, (229 м) УП0-Д 219 – 448, (229 м)	ДО (У1) 448 – 529, (81 м)
Тротуары справа			219 – 448, (229 м), о/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 519 – 864, (346 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 816 – 864, (48 м)
	1-я от осевой	1.2 519 – 816, (297 м)
Элементы в плане		537 R=1542, L=851
Продольный профиль		R=14578, L=206 / 464 / R=3807, L=78 / 742 / R=18678, L=50 / 792 / R=1766263, L=48 / 840 / R=16970, L=156



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 519 – 814, (295 м)
	1-я от осевой	1.2 519 – 701, (182 м) / 1.8 701 – 814, (113 м)
	2-я от осевой	1.2 701 – 814, (113 м) / 1.8 814 – 842, (28 м) / 1.1 842 – 864, (22 м)
	3-я от осевой	1.2 814 – 864, (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 519 – 864, (346 м)
Тротуары справа		

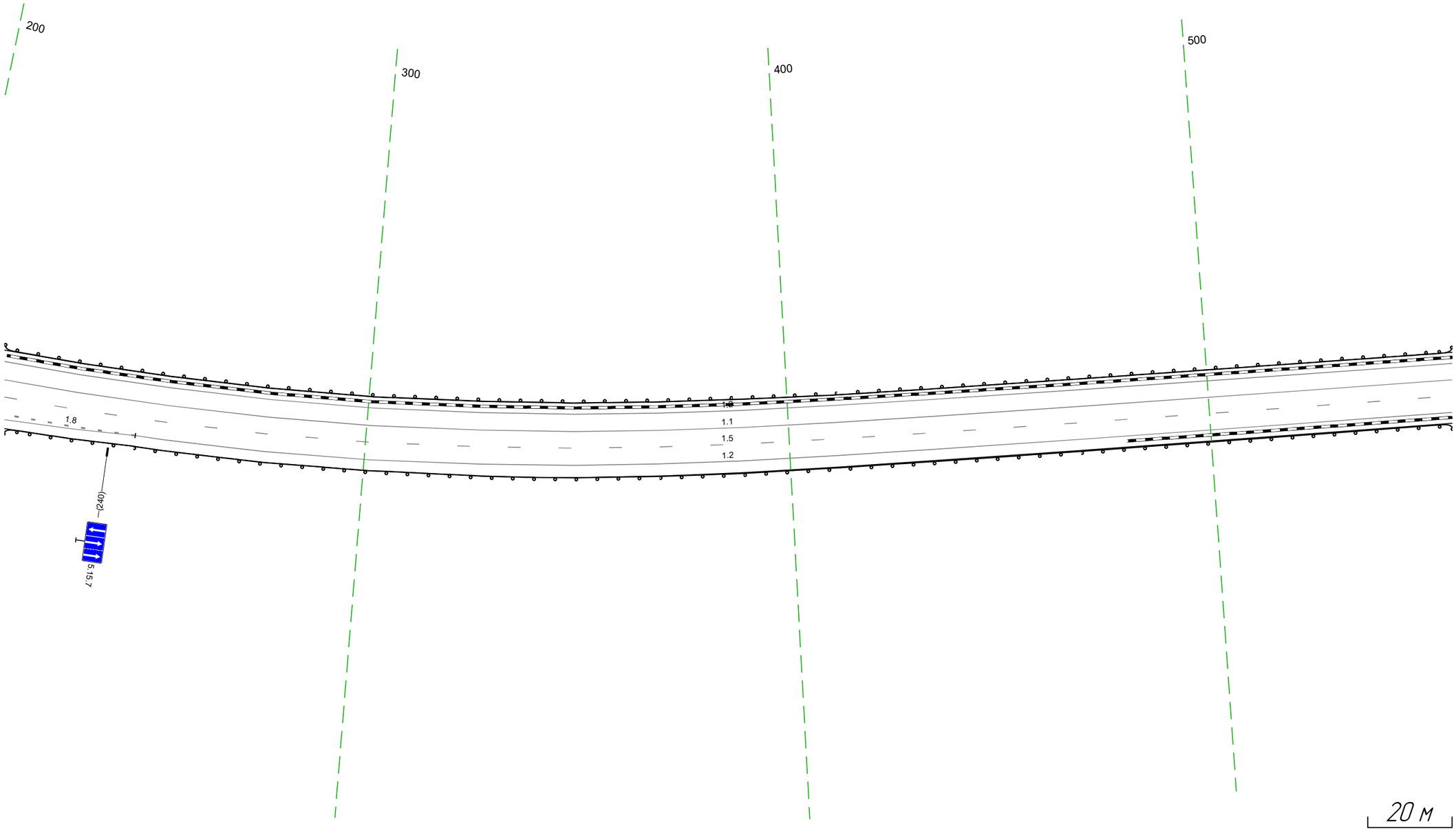
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 854 - 879, (25 м) / ДО (У1) 882 - 223, (318 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 854 - 126, (249 м)
	1-я от осевой	1.7 904 915 (11 м) / 1.1 915 - 012, (74 м) / 1.8 012 - 070, (58 м) / 1.2 070 - 126, (56 м) / 1.2 126 - 223, (97 м)
Элементы в плане		R=154.2, L=851
Продольный профиль		R=16970, L=156 / 012 / R=3482, L=195 / 274 / 26576



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 126 - 130 (4 м) / 1.1 130 - 223, (94 м)
	1-я от осевой	1.2 920 - 027, (83 м) / 1.7 908 - 921 (12 м) / 1.2 921 - 126, (182 м) / 1.6 126 - 185, (59 м) / 1.1 185 - 203, (17 м) / 1.5 203 - 223, (21 м)
	2-я от осевой	1.1 854 - 876, (21 м) / 1.1 876 - 909, (33 м) / 1.7 909 914 (5 м) / 1.13 914 919 (5 м) / 1.2 919 - 949, (30 м) / 1.2 942 949 16 м / 1.1 949 - 017, (46 м) / 1.8 017 - 071, (54 м) / 1.6 073 - 126, (53 м) / 1.8 126 - 223, (97 м)
	3-я от осевой	1.2 854 - 876, (22 м) / 1.2 877 - 891, (15 м) / 1.2 891 896 (5 м) / 1.2 919 - 942, (24 м) / 1.2 951 - 072, (98 м) / 1.8 071 - 126, (55 м) / 1.2 126 - 223, (97 м)
	4-я от осевой	1.2 876 886 (10 м) / 1.2 896 - 909, (13 м) / 1.2 886 - 906, (20 м) / 1.2 072 - 126, (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 854 - 878, (24 м) / ДО (У1) 883 - 910, (27 м) / ДО (У1) 926 - 223, (274 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 213 - 558, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 213 - 558, (345 м)
Элементы в плане		R=1542, L=851
Продольный профиль		R=26576, L=66 (280) R=18136, L=73 (352) R=3655, L=107 (411) (460) R=3762, L=108

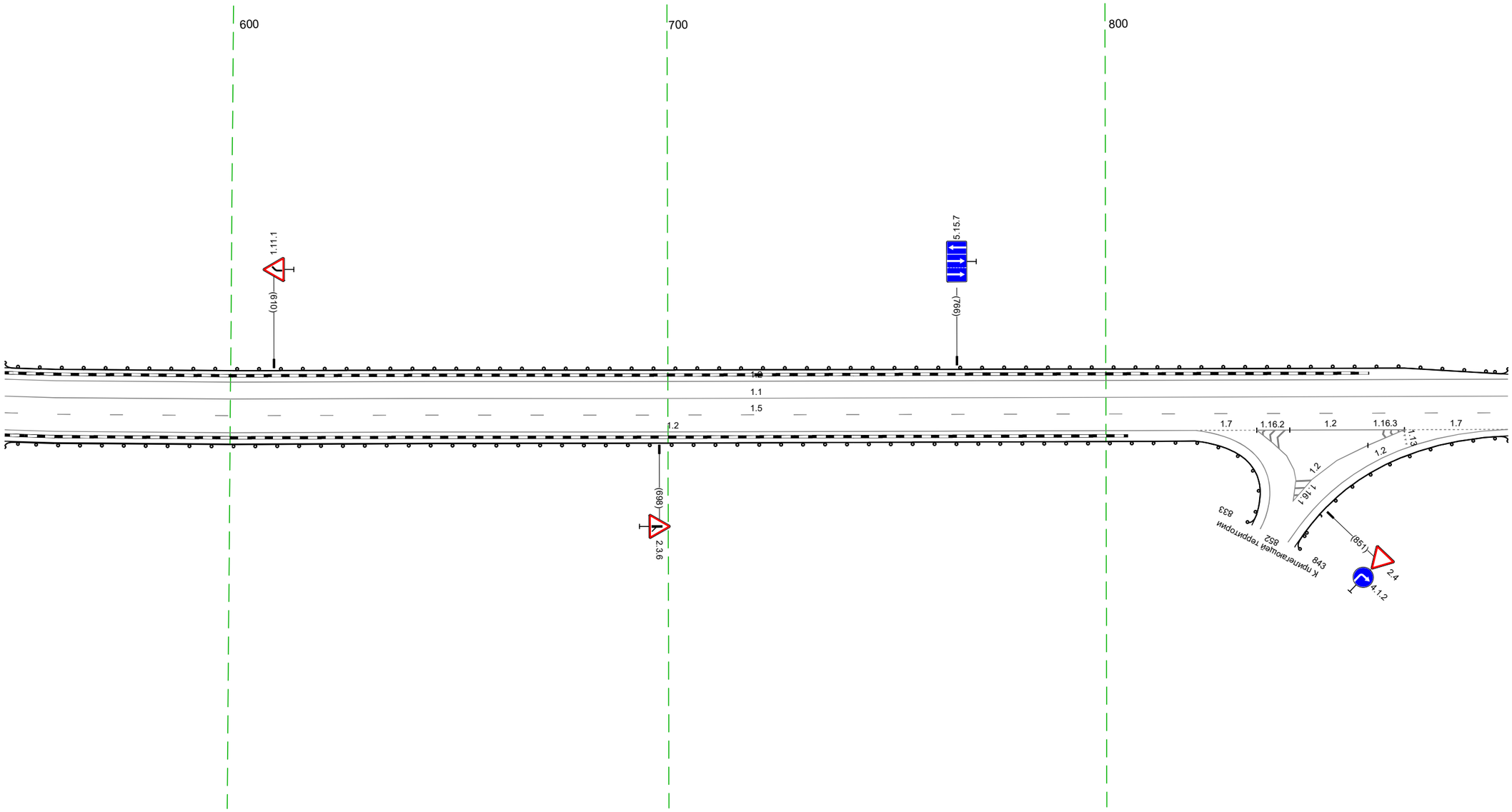
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
385+213-385+558



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 213 - 558, (345 м)	
	1-я от осевой	1.5 213 - 558, (345 м)	
	2-я от осевой	1.8 213 - 246, (33 м)	1.2 246 - 558, (312 м)
	3-я от осевой	1.2 213 - 246, (33 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (У1) 213 - 558, (345 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 548 - 892, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 548 - 892, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		3762 ; 5.6% ; R=27910, L=113 ; 6.8% ; R=10096, L=133 ; 6% ; R=11392, L=117

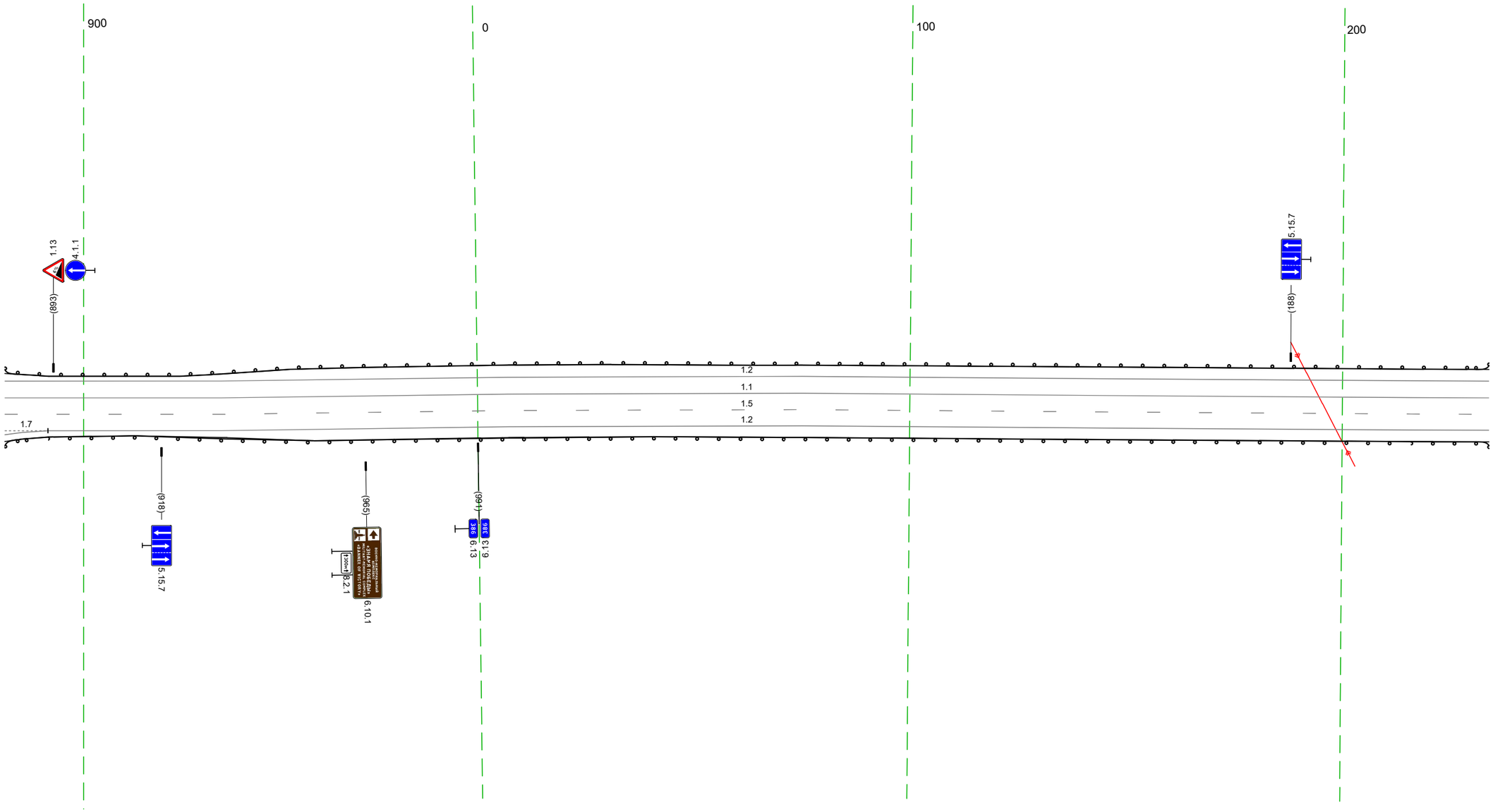
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
385+548-385+892



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 548 - 892, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 548 - 892, (344 м)
	2-я от осевой	1.2 548 - 820, (272 м) ; 1.7 821 - 834, (14 м) ; 1.2 834 - 868, (34 м) ; 1.2 834 - 868, (34 м) ; 1.7 868 - 892, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 548 - 833, (285 м) ; ДО (Н1) 843 - 892, (49 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1)1 882 - 234, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 882 - 234, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11392, L=117 / 531 / R=3874, L=142 / 882 / R=20845, L=590

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
385+882-386+234

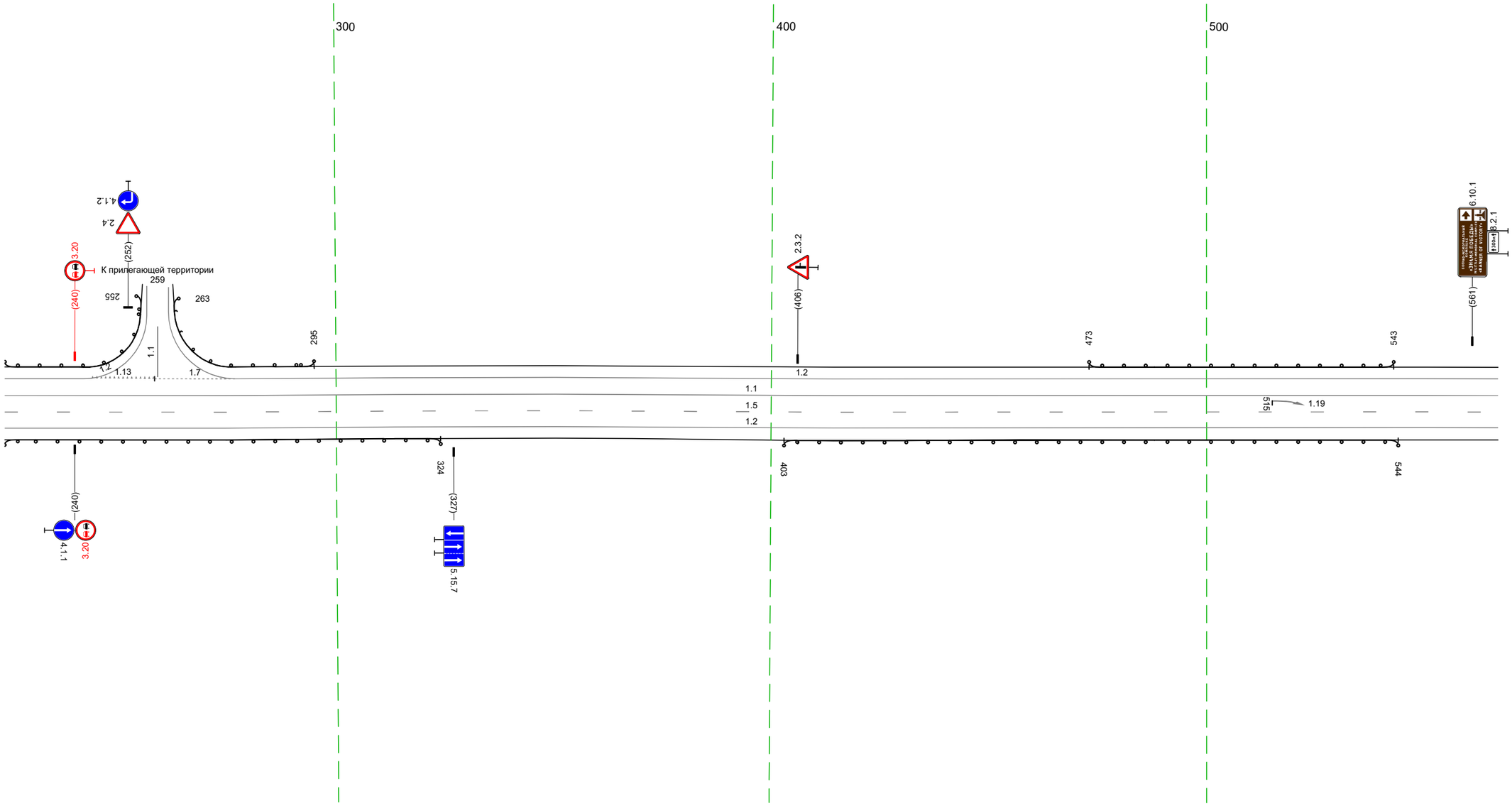


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 882 - 234, (343 м)
	1-я от осевой	15 882 - 234, (343 м)
	2-я от осевой	17 882 892 (10 м) / 1.2 892 - 234, (333 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1)1 882 - 234, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 224 - 255, (31 м) / ДО (У1) 263 - 295, (32 м) / ДО (У1) 473 - 543, (70 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 224 - 242, (18 м) / 1.7 258 - 277, (18 м) / 1.2 277 - 567, (290 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20845, L=590

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
386+224-386+567

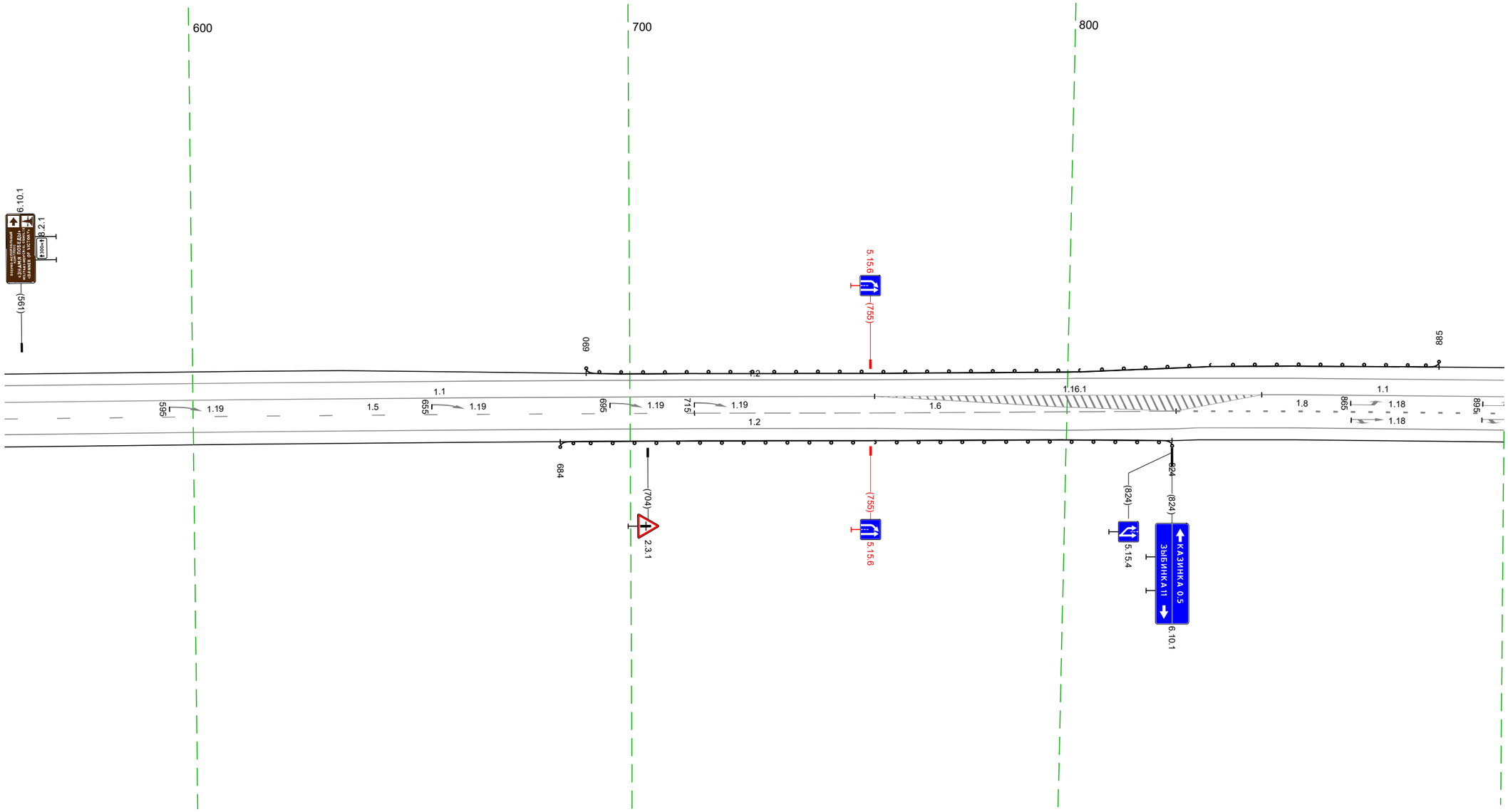


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 224 - 567, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 224 - 567, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 224 - 567, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 224 - 324, (100 м) / ДО (У1) 403 - 544, (141 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 690 – 885, (195 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 756 – 900, (144 м)
	1-я от осевой	12 557 – 756, (199 м) / 1.1 845 – 900, (55 м)
Элементы в плане		686 / R=4515, L=1720
Продольный профиль		R=20845, L=590 / 672 / R=3120, L=130 / 802 / R=12707, L=183

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
386+557–386+900

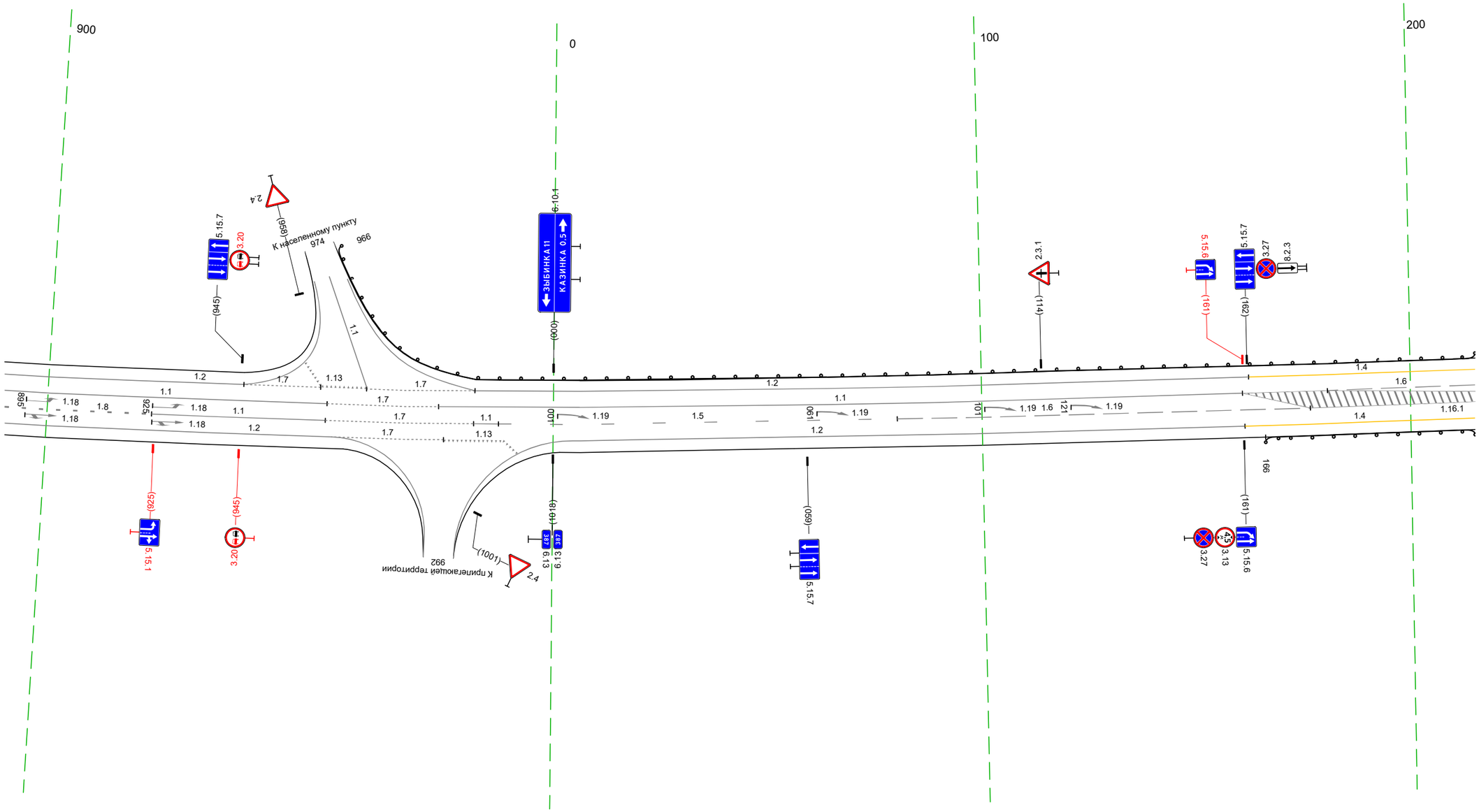


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 557 – 756, (199 м)
	1-я от осевой	15 557 – 715, (158 м) / 16 715 – 825, (110 м) / 18 825 – 900, (75 м)
	2-я от осевой	12 557 – 757, (200 м) / 12 830 – 900, (70 м)
	3-я от осевой	12 757 – 830, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 684 – 824, (140 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н1) 966 – 215, (267 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 181 – 215, (34 м)
	2-я от осевой	1.2 890 – 946, (56 м) · 1.7 946 – 964, (18 м) · 1.13 964 974 (11 м) · 1.7 974 – 1000, (25 м) · 1.2 1000 – 162, (181 м) · 1.4 162 – 181, (19 м)
	1-я от осевой	1.1 890 – 965, (75 м) · 1.7 965 – 991, (26 м) · 1.1 991 – 161, (188 м) · 1.6 181 – 215, (34 м)
Элементы в плане		R=4515, L=1720
Продольный профиль		R=12707, L=183 · 985 · R=1012817, L=138 · 1015 · L=110 · α=19

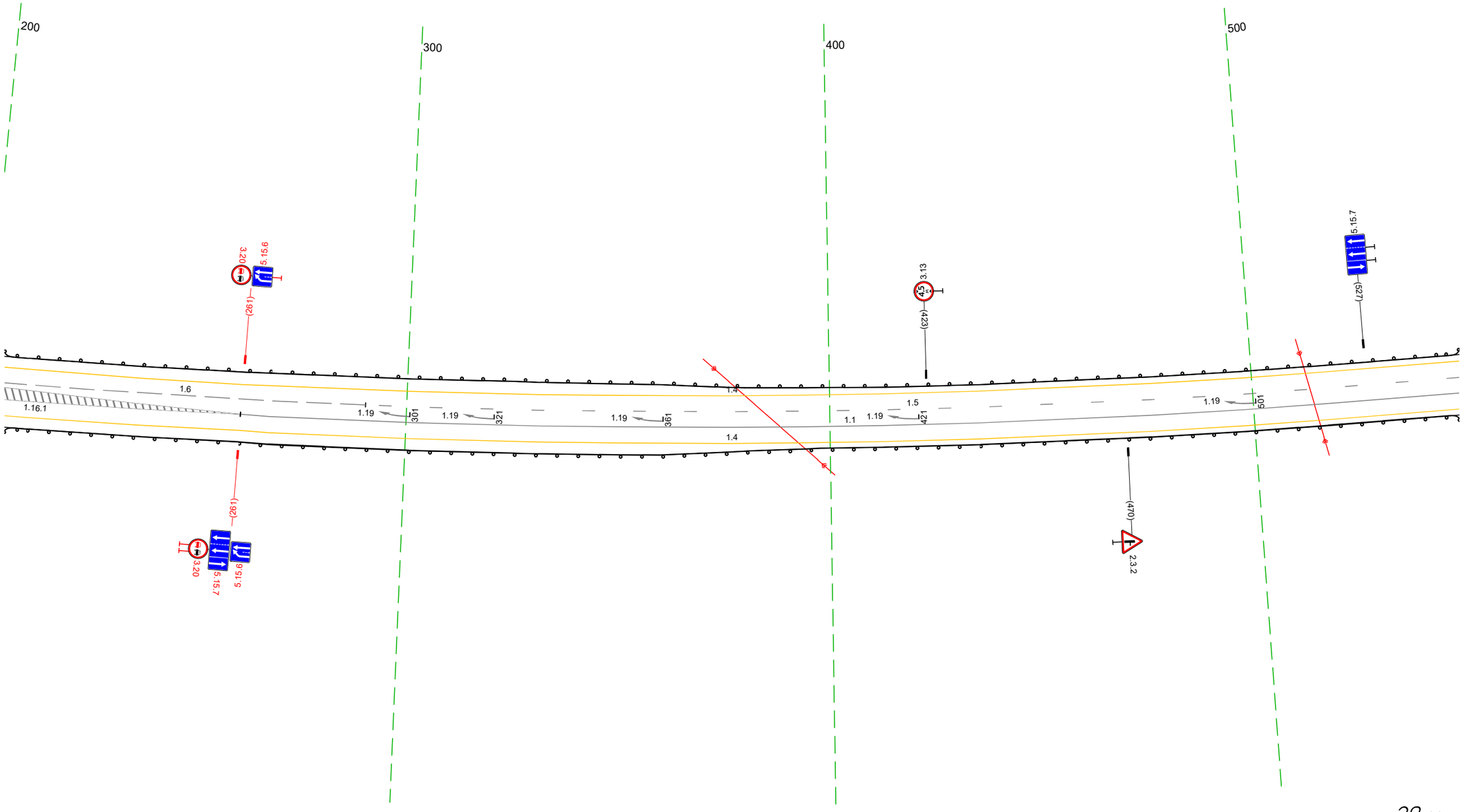
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
386+890-387+215



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.8 890 – 924, (34 м) · 1.1 924 – 965, (41 м) · 1.7 965 – 999, (35 м) · 1.1 999 1005 · 1.5 (6 м) 1005 – 080, (93 м) · 1.6 080 – 177, (96 м)
	2-я от осевой	1.2 890 – 966, (76 м) · 1.7 966 – 992, (26 м) · 1.13 992 – 1007, (14 м) · 1.2 005 – 161, (157 м) · 1.4 161 – 215, (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н1) 166 – 215, (49 м)
Тротуары справа		

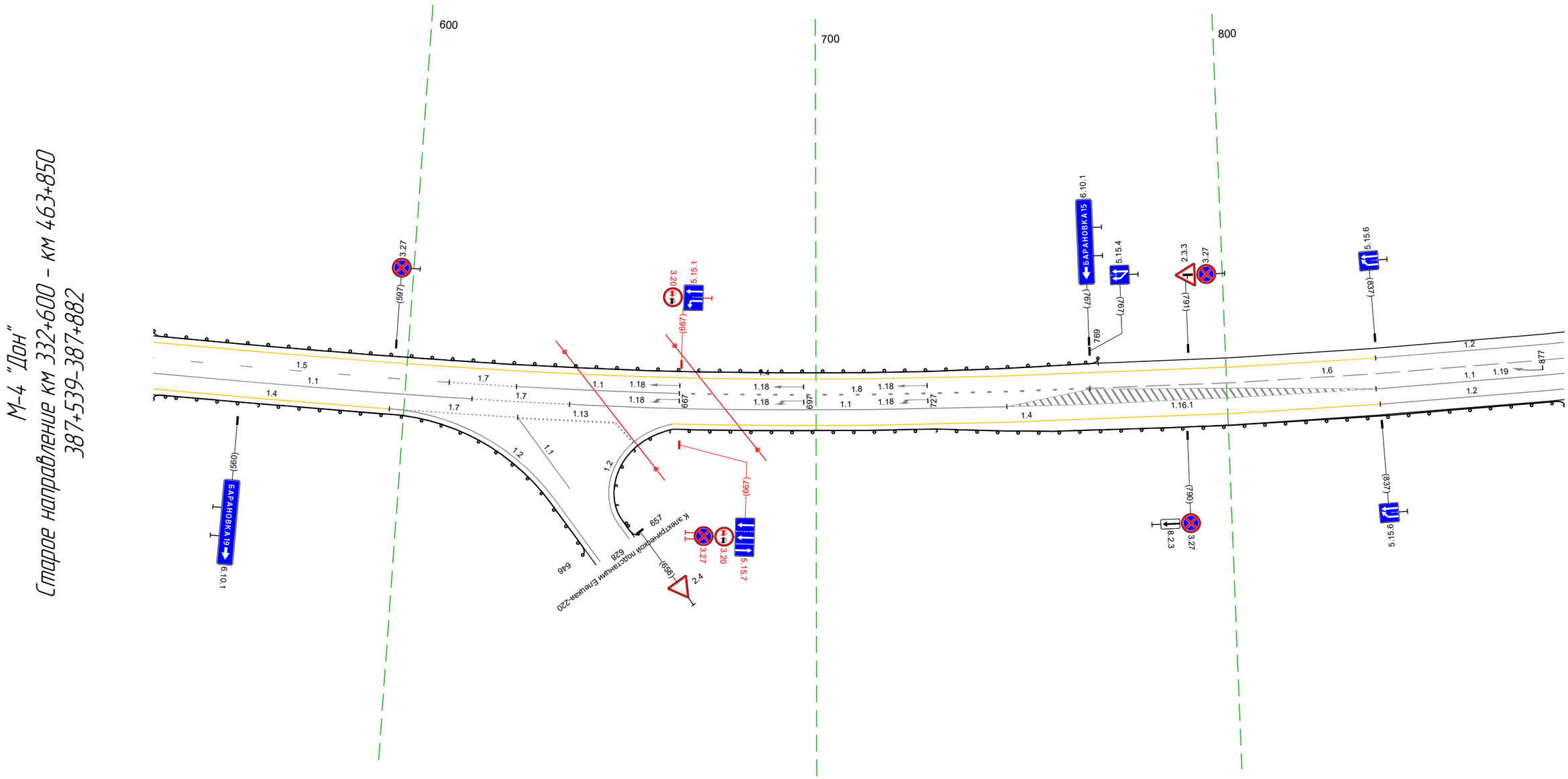
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 205 - 549, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 205 - 261, (56 м)
	2-я от осевой	14 261 - 549, (288 м)
	1-я от осевой	16 205 - 290, (85 м) / 15 290 - 549, (258 м)
Элементы в плане		R=4515, L=1720
Продольный профиль		a=19, L=12 / R=14985, L=413

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
387+205-387+549



Дорожная разметка справа	Осевая линия		11 261 - 549, (288 м)
	1-я от осевой		14 261 - 549, (288 м)
	2-я от осевой	14 205 - 261, (56 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (Н1) 205 - 549, (344 м)	
Тротуары справа			

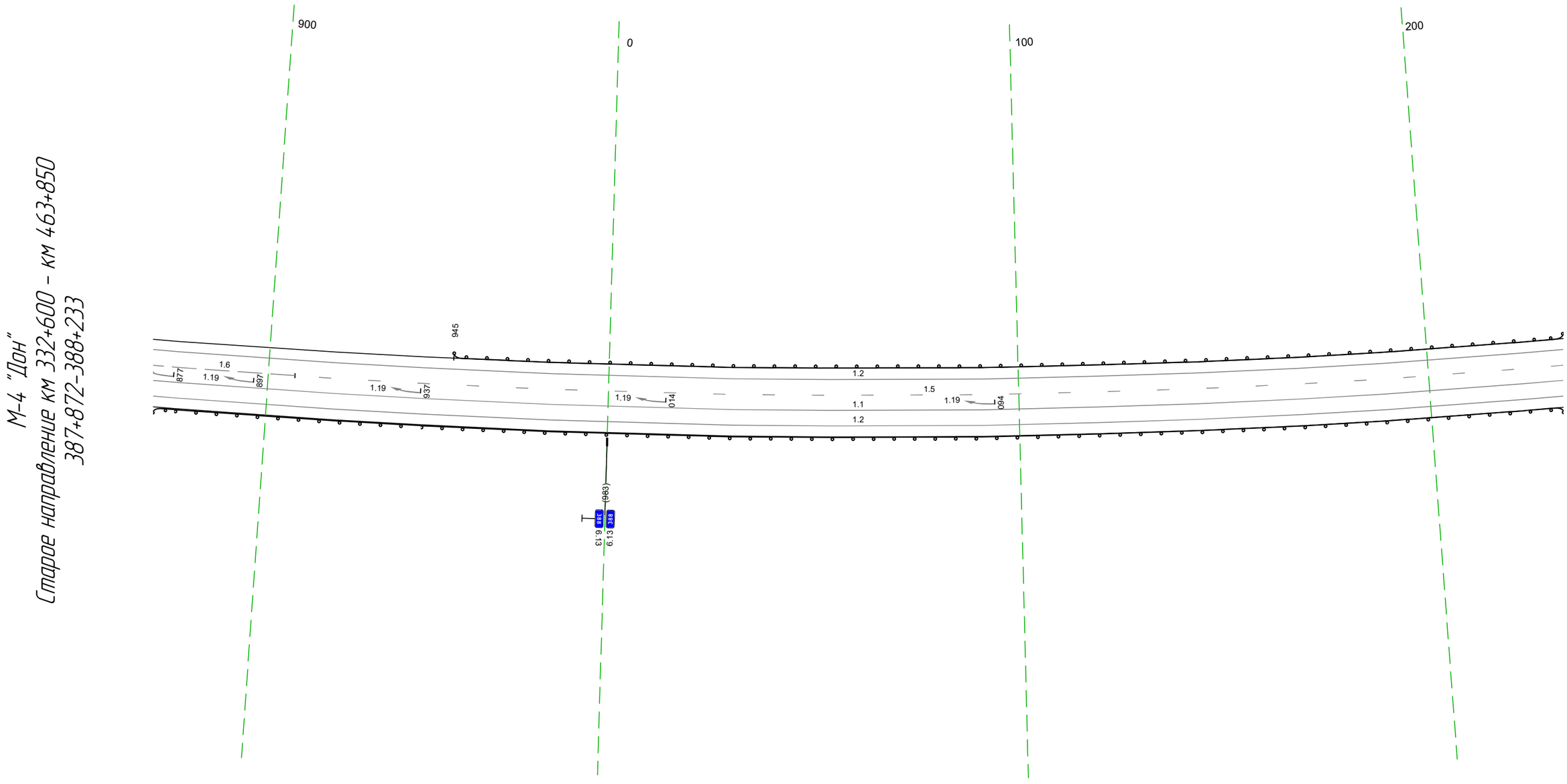
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 539 – 769, (230 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 539 – 837, (298 м) / 1.2 837 – 882, (45 м)
	1-я от осевой	1.5 539 – 611, (72 м) / 1.7 611 – 627, (16 м) / 1.1 627 – 667, (40 м) / 1.8 667 – 767, (100 м) / 1.6 767 – 882, (115 м)
Элементы в плане		R=4515, L=1720
Продольный профиль		R=14985, L=413 / 630 / R=1052918, L=92 / 722 / R=1223312, L=98 / 820 / a=16 / L=62



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 539 – 616, (78 м) / 1.7 616 – 640, (24 м) / 1.1 640 – 746, (106 м) / 1.1 836 – 882, (46 м)
	1-я от осевой	1.4 539 – 596, (58 м) / 1.7 596 – 628, (31 м) / 1.13 628 – 651, (24 м) / 1.4 665 – 837, (172 м) / 1.2 837 – 882, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 539 – 646, (107 м) / ДО (У1) 657 – 882, (225 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 945 - 233, (271 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 872 - 233, (343 м)
	1-я от осевой	1.6 872 - 906, (34 м) 1.5 906 - 233, (309 м)
Элементы в плане		R=4515, L=1720
Продольный профиль		а=16 L=146 035 R=11200, L=387

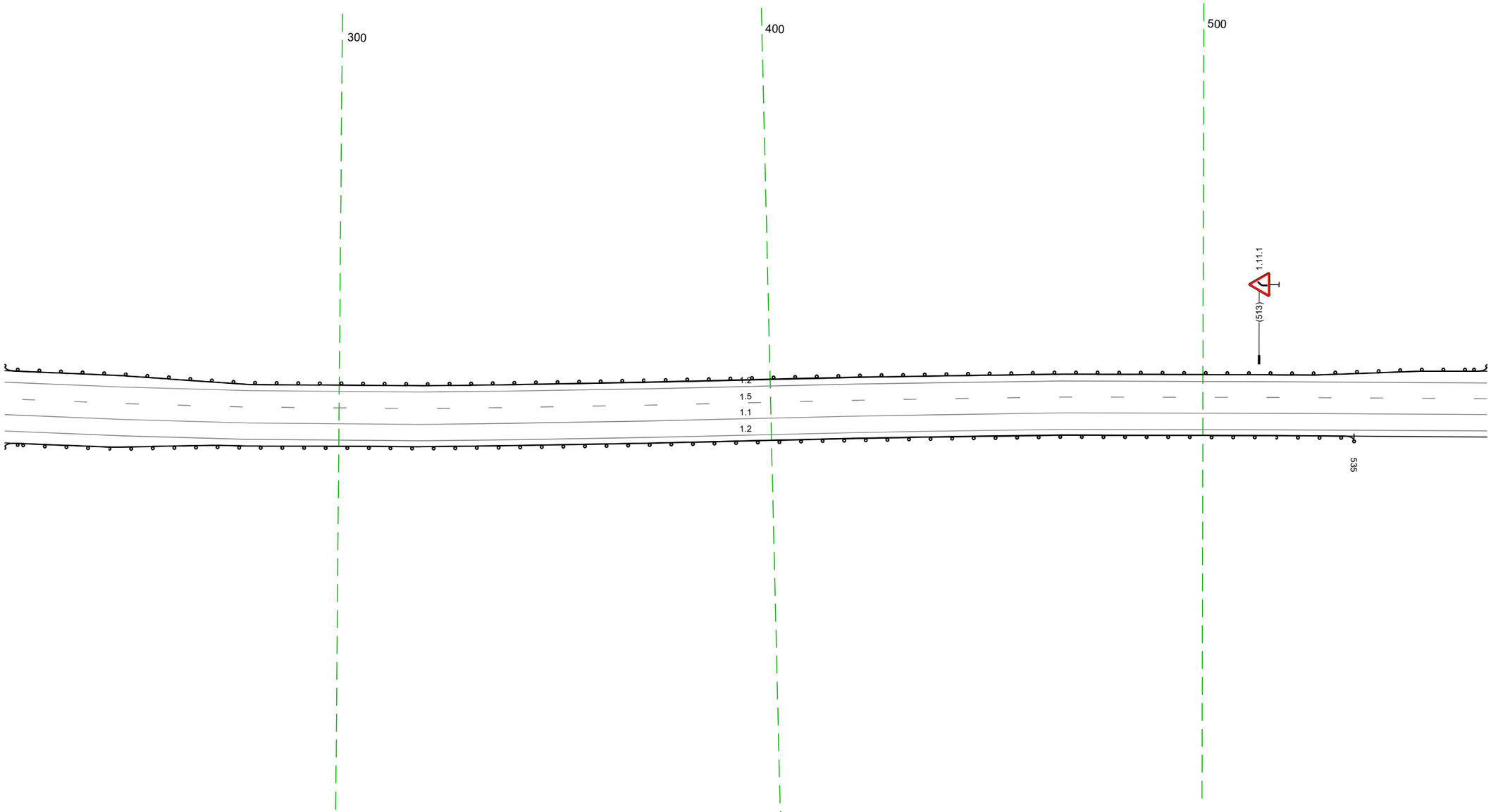


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 872 - 233, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 872 - 233, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 872 - 233, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 223 - 566, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 223 - 566, (343 м)
	1-я от осевой	15 223 - 566, (343 м)
Элементы в плане		R=4515, L=1720 405
Продольный профиль		R=11200, L=387 422 R=5287, L=223

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
388+223-388+566

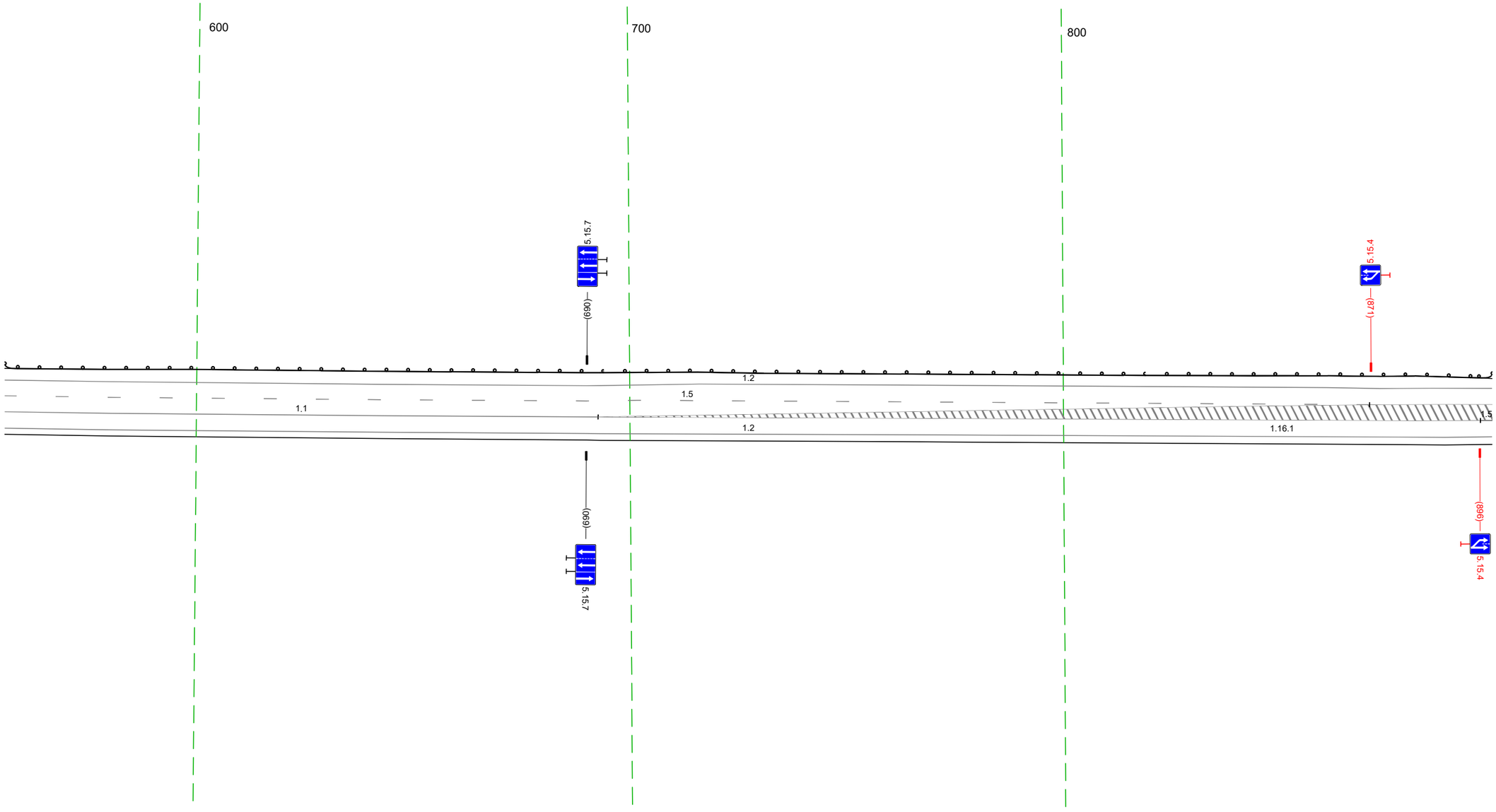


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 223 - 566, (343 м)
	1-я от осевой	12 223 - 566, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 223 - 535, (312 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У1) 556 – 899, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 690 – 873, (183 м)
	2-я от осевой	1.2 556 – 690, (134 м) / 1.5 690 – 871, (181 м) / 1.2 873 – 899, (26 м)
	1-я от осевой	1.5 556 – 690, (134 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5287, L=223 / 6‰ / R=51884, L=122 / 7‰ / R=3057, L=372

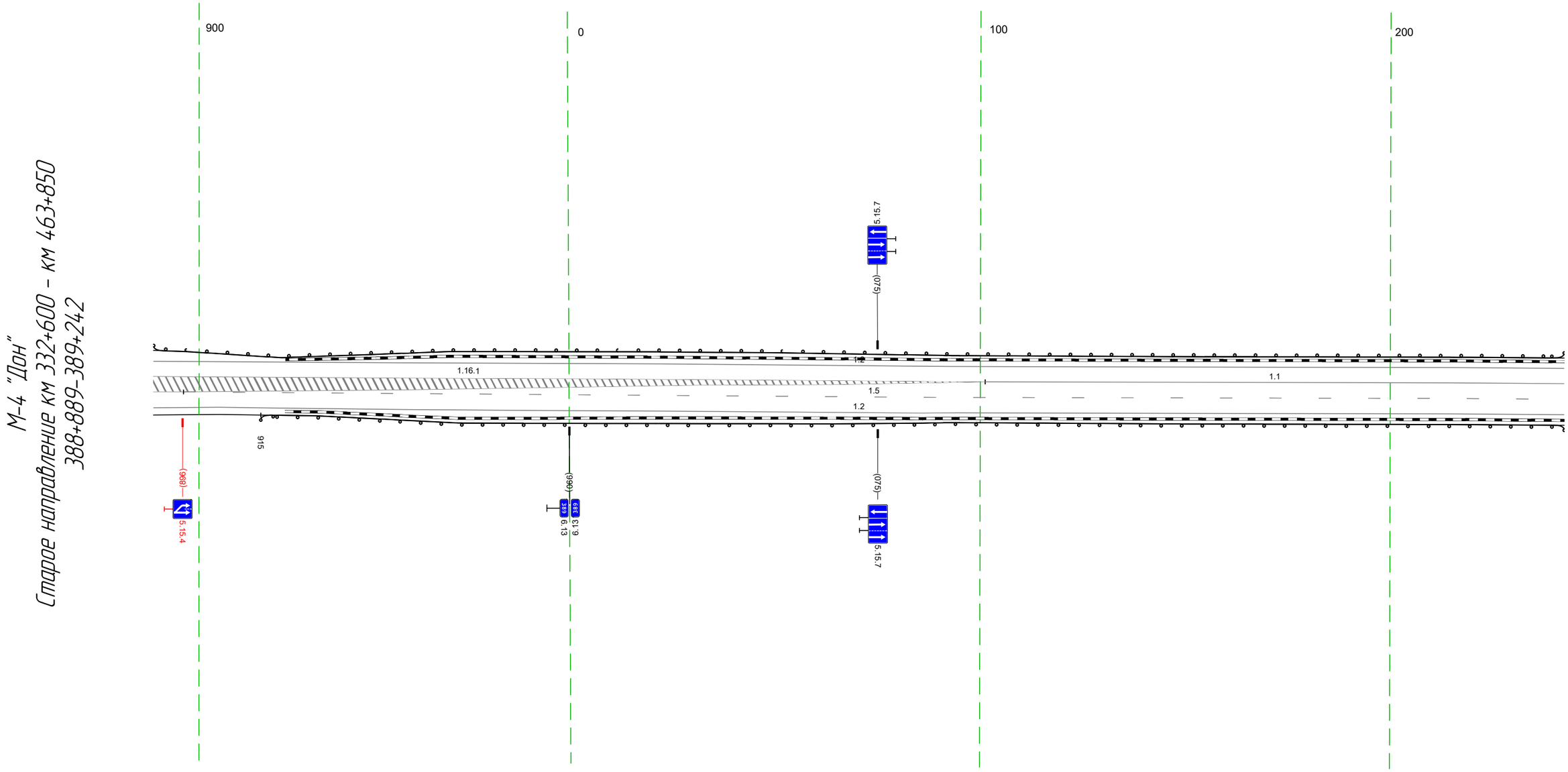
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
388+556–388+899



20 м

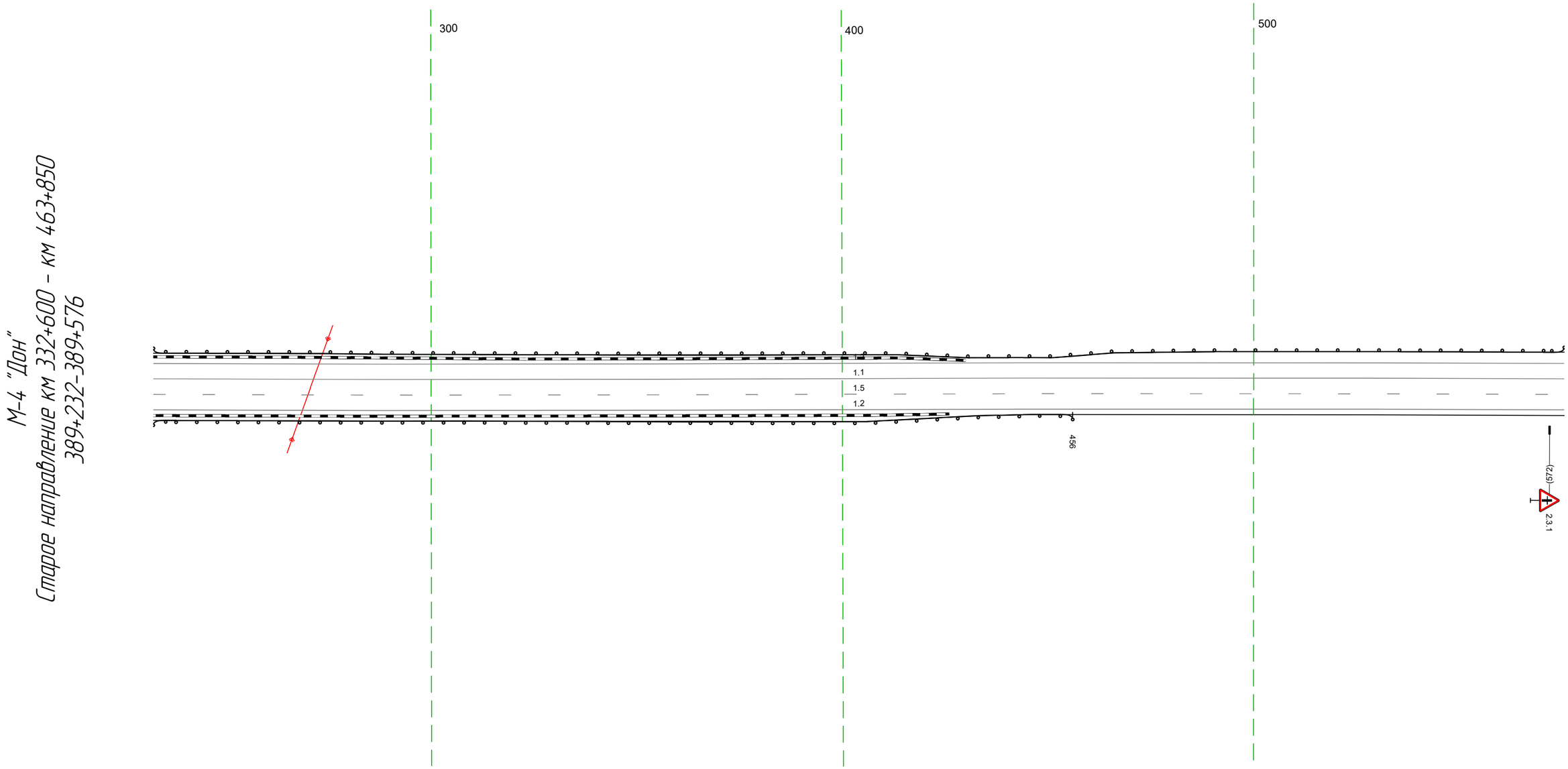
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 556 – 693, (137 м) / 1.5 693 – 899, (206 м)
	1-я от осевой	1.2 556 – 690, (134 м) / 1.5 690 – 899, (209 м)
	2-я от осевой	1.2 690 – 899, (209 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (41) 889 - 242, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 889 - 093, (194 м)
	1-я от осевой	12 093 - 242, (149 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3057, L=372 / R=13015, L=346



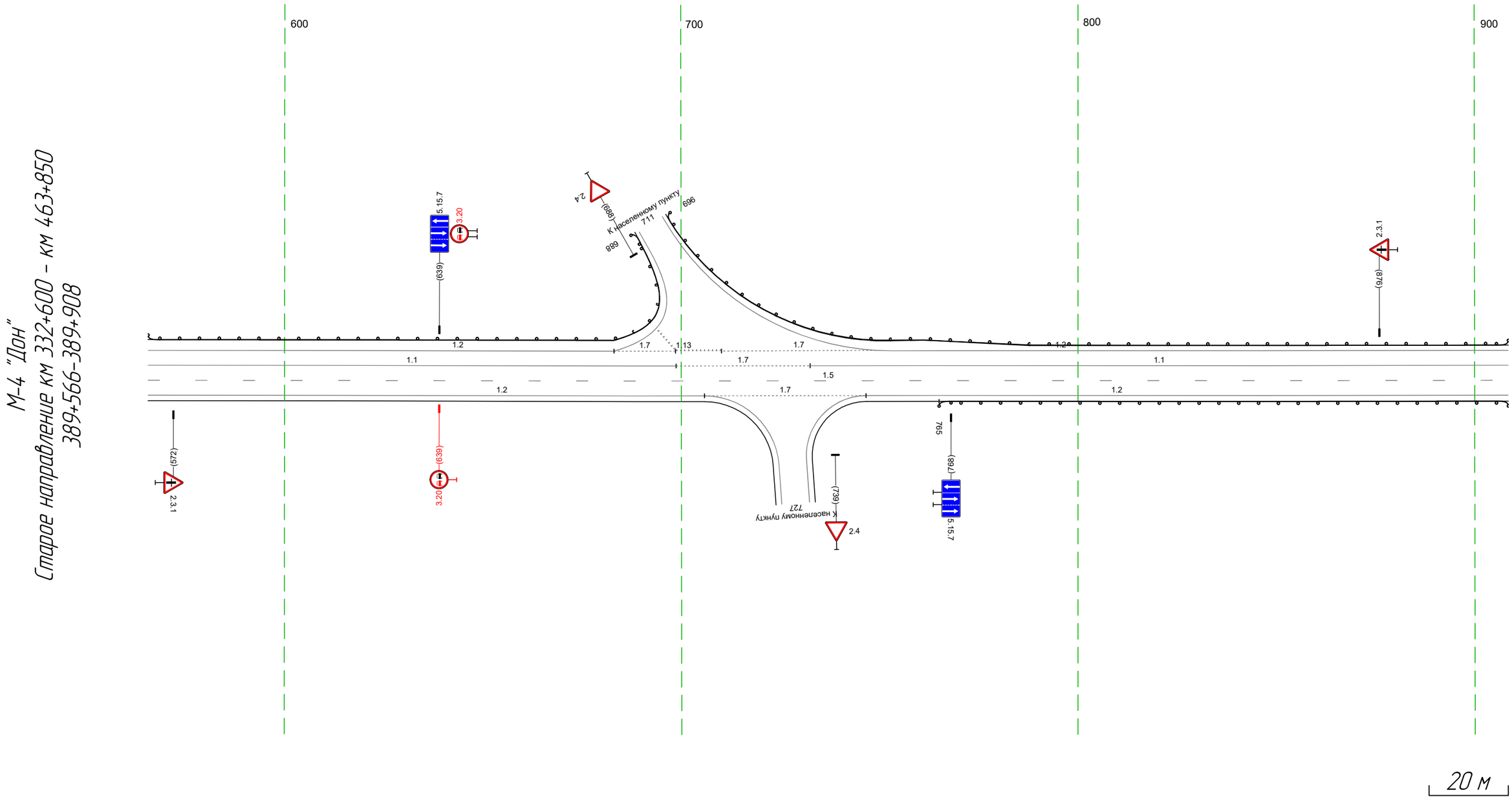
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 101 - 242, (141 м)
	1-я от осевой	15 896 - 242, (336 м)
	2-я от осевой	12 889 - 905, (16 м) / 12 089 - 242, (153 м)
	3-я от осевой	12 905 - 089, (174 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (41) 915 - 242, (317 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 232 - 576, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 232 - 576, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13015, L=346 ⌀ R=12265, L=355



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 232 - 576, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 232 - 576, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 232 - 576, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 232 - 456, (224 м)
Тротуары справа		

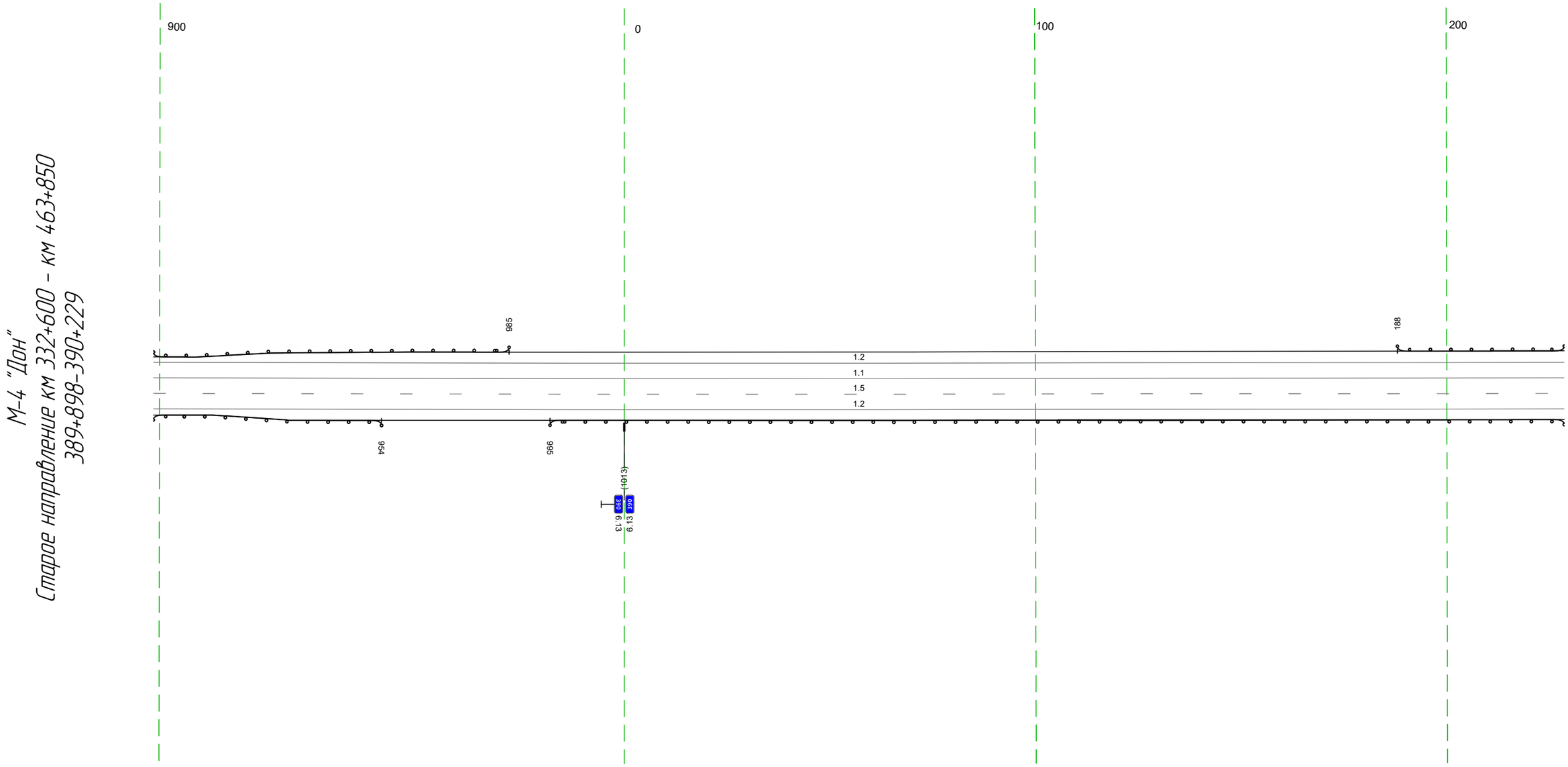
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 566 – 688, (123 м) ; ДО (Н1) 696 – 908, (212 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 566 – 683, (118 м) ; 1.7 683 – 699, (15 м) ; 1.13 699 710 (12 м) ; 1.7 710 – 753, (43 м) ; 1.2 753 – 908, (156 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12265, L=355 ; R=3154.1, L=727



М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
389+566–389+908

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 566 – 699, (133 м) ; 1.7 699 – 732, (34 м) ; 1.1 732 – 908, (176 м)
	1-я от осевой	1.5 566 – 908, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 566 – 706, (140 м) ; 1.7 706 – 747, (41 м) ; 1.2 747 – 908, (162 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 765 – 908, (143 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 898 - 985, (87 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 898 - 229, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3154, L=727

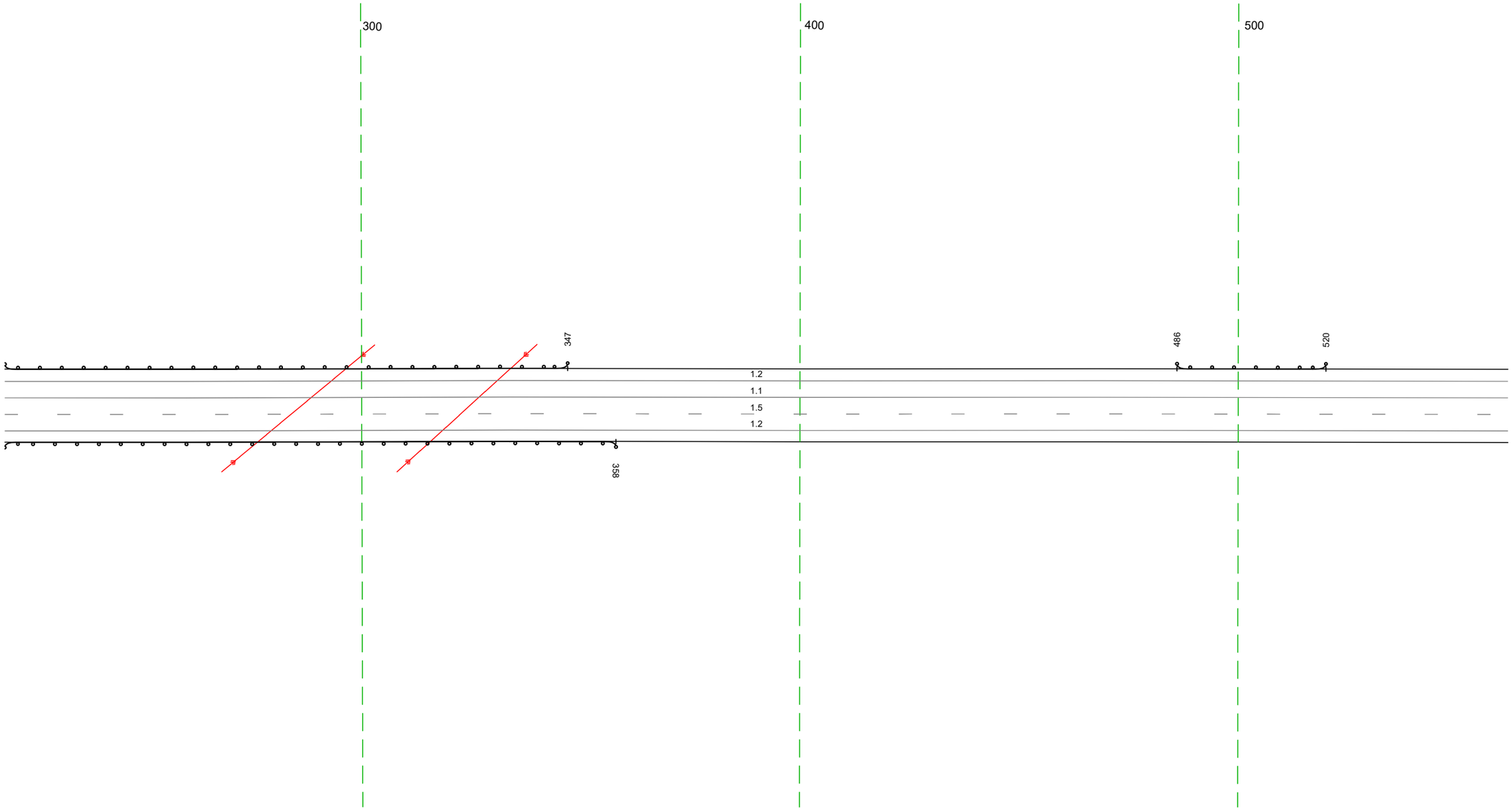


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 898 - 229, (343 м)
	1-я от осевой	15 898 - 229, (343 м)
	2-я от осевой	12 898 - 229, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 898 - 954, (56 м) ДО (У1) 995 - 229, (247 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 219 - 347, (128 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 219 - 562, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3154, L=727

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
390+219-390+562

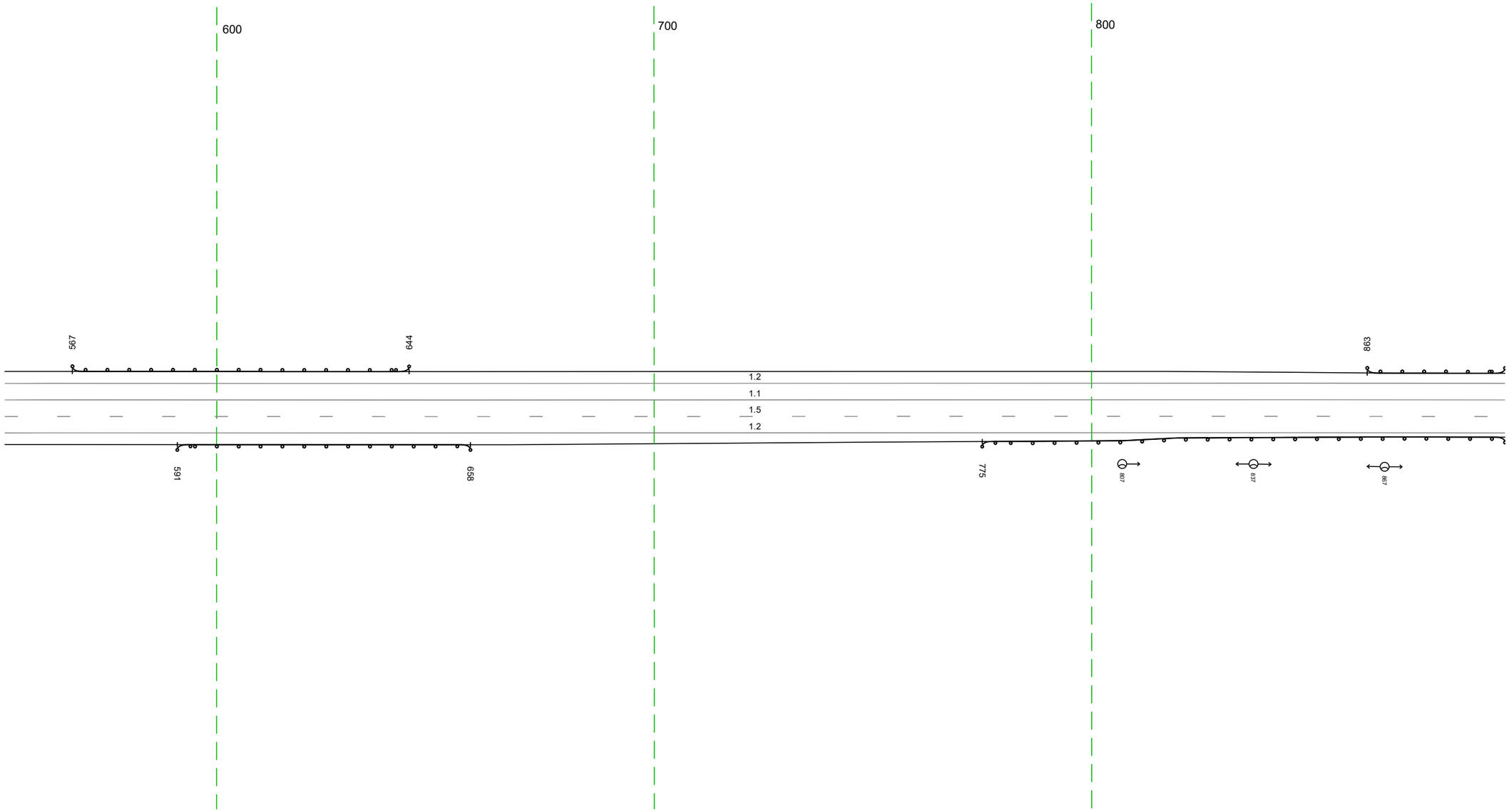


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 219 - 562, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 219 - 562, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 219 - 562, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 219 - 358, (139 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 567 - 644, (77 м) ; ДО (У1) 863 - 895, (32 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 552 - 895, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		31541 564 ; R=20803, L=436

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
390+552-390+895

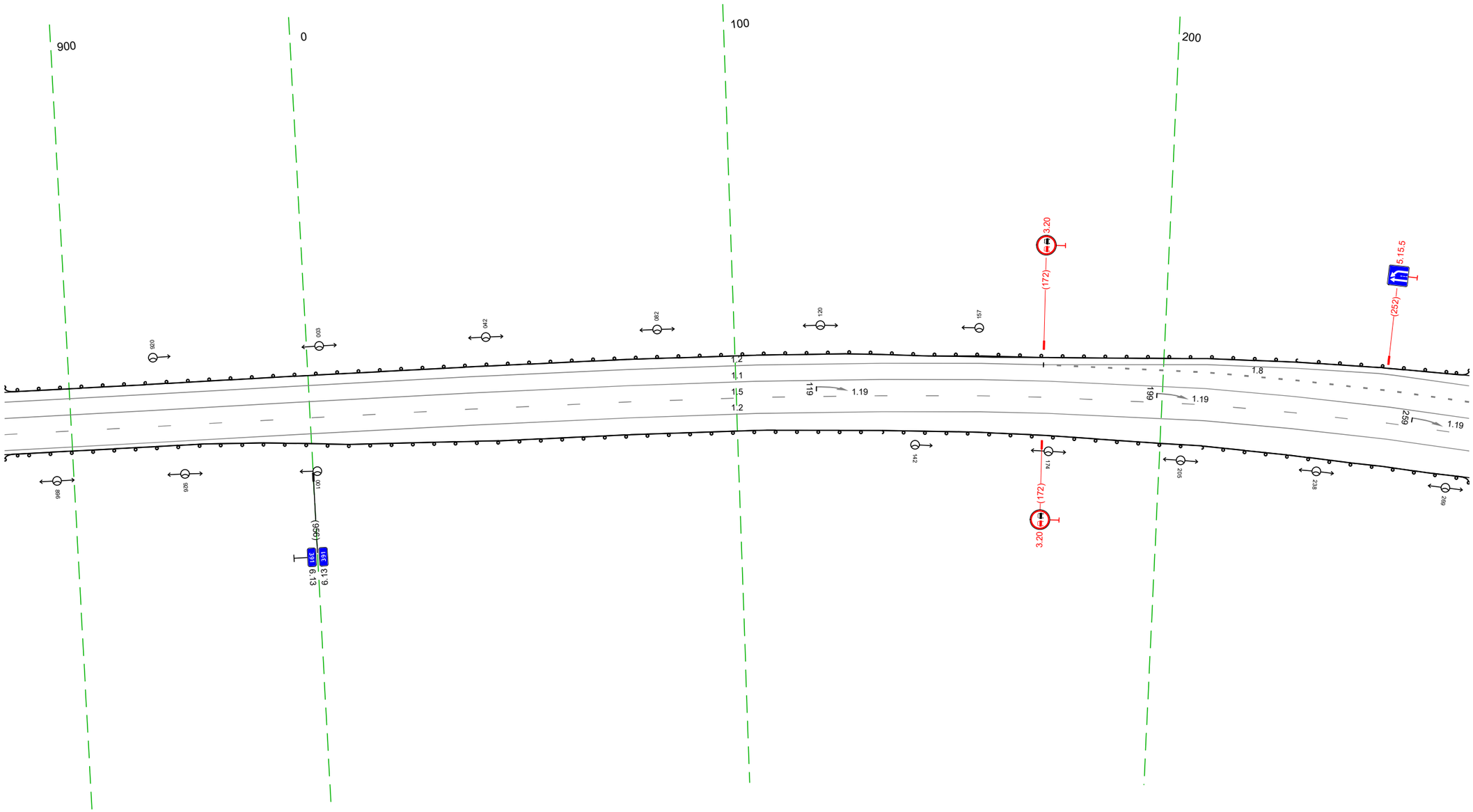


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 552 - 895, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 552 - 895, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 552 - 895, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 591 - 658, (67 м) ; ДО (У1) 775 - 895, (120 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 885 - 272, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 172 - 272, (100 м)
	1-я от осевой	1.2 885 - 172, (243 м) 1.8 172 - 272, (100 м)
Элементы в плане		5% R=2165, L=1164
Продольный профиль		R=20803, L=436 / 0.44 / R=11474.86, L=169 / 2.11 / L=59 / a=9

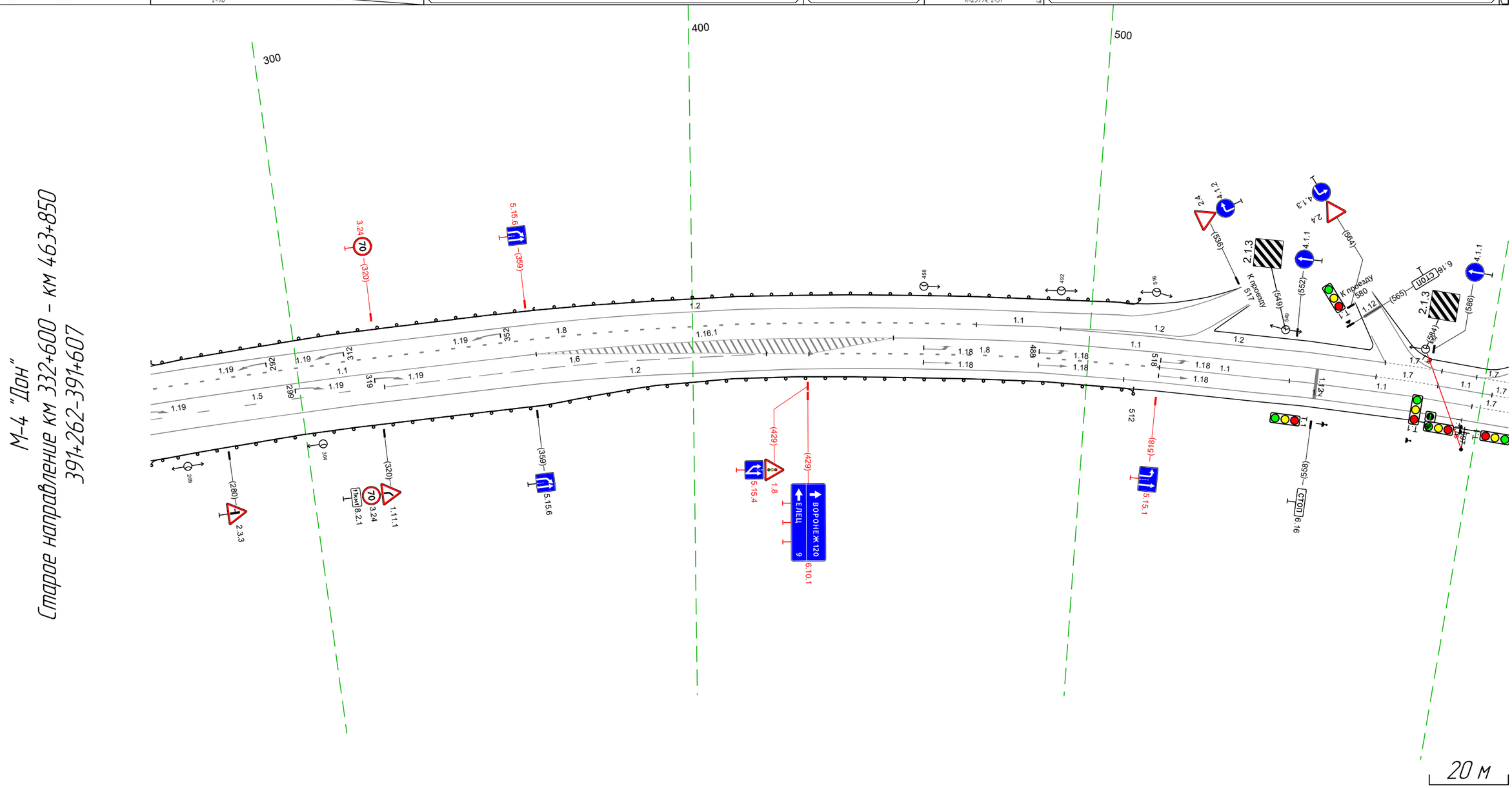
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
390+885-391+272



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 885 - 272, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 885 - 272, (344 м)
	2-я от осевой	1.2 885 - 272, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 885 - 272, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 262 - 512, (250 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 487 - 510, (23 м)
	3-я от осевой	12 361 - 487, (126 м) 12 492 - 522, (30 м)
	2-я от осевой	12 262 - 361, (99 м) 18 361 - 471, (111 м) 11 471 - 492, (21 м) 12 522 526 (4 м) 12 492 - 575, (82 м) 17 575 - 589, (14 м) 12 589 598 (9 м) 17 598 607 (9 м)
	1-я от осевой	18 262 - 361, (99 м) 11 451 - 573, (122 м) 17 573 - 589, (16 м) 11 589 - 602, (14 м) 17 602 607 (5 м)
Элементы в плане		R=2165, L=1164
Продольный профиль		L=70; a=9; 232; R=3790, L=96; 428; R=9070, L=30; 459; R=23774, L=31; 489; R=3043, L=116; 605



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 262 - 360, (98 м)
	1-я от осевой	15 262 - 321, (59 м) 16 321 - 361, (40 м) 18 429 - 518, (89 м) 11 518 - 551, (33 м) 11 551 - 598, (47 м) 17 598 607 (9 м)
	2-я от осевой	12 262 - 361, (99 м) 16 361 - 419, (58 м) 12 424 - 509, (85 м) 12 509 - 607, (98 м)
	3-я от осевой	12 361 - 424, (63 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 262 - 512, (250 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	12 932 94.1 (2 м)
	2-я от осевой	12 597 17 598 598 598 (1 м) 598 - 615, (17 м) 12 615 - 941, (326 м) 12 932 94.1 (19 м)
	1-я от осевой	12 597 17 602 602 (5 м) 602 - 615, (12 м)
Элементы в плане		R=2165, L=1164
Продольный профиль		304.3 605 R=4903, L=28 633 R=10847, L=32 655 R=18002, L=311

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
391+597-391+941

700 800 900

К проезду 609

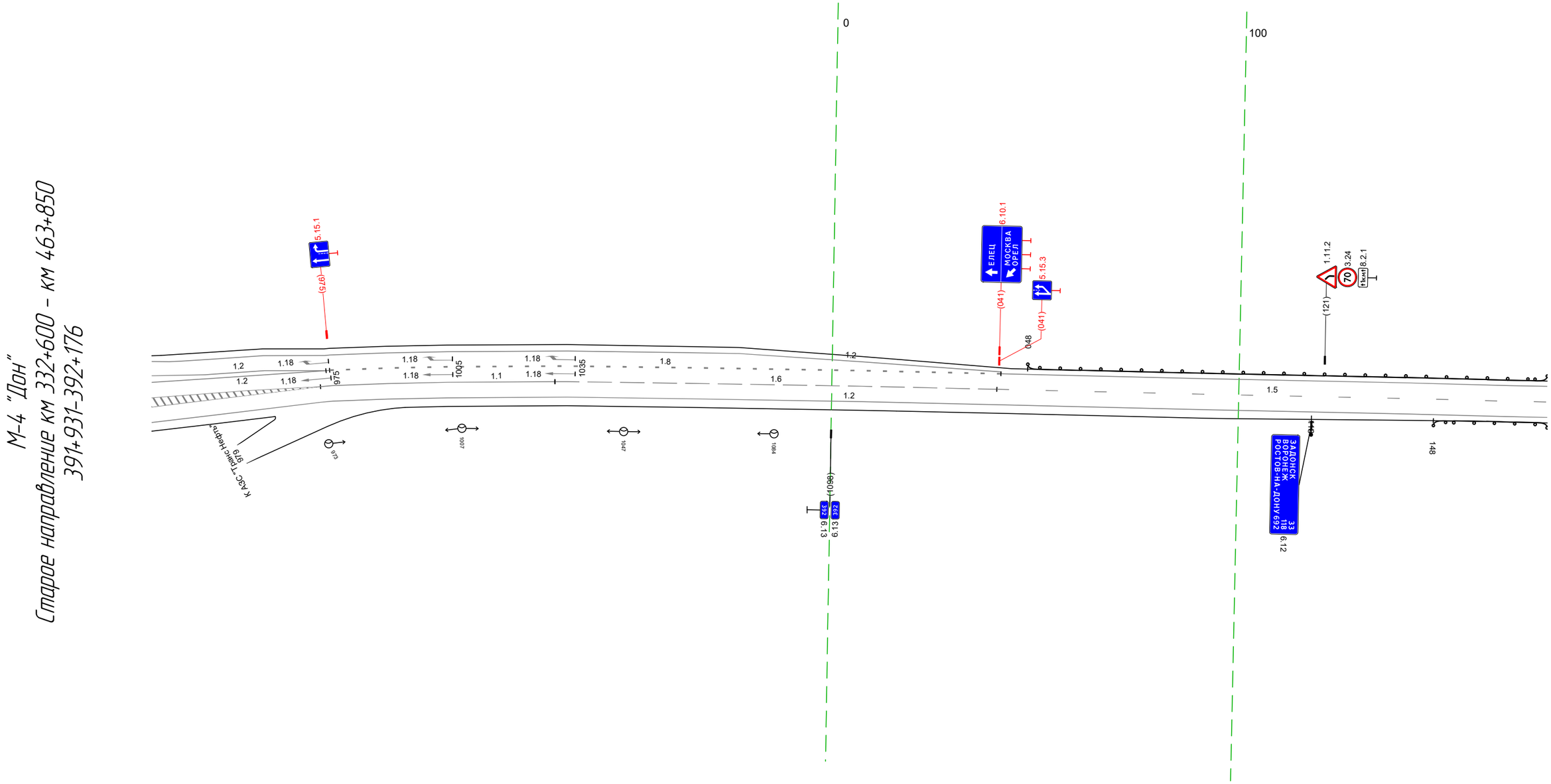
К АЗС "Газпромнефть" 705

К населенному пункту 931

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 597 17 598 598 598 (1 м) 598 - 615, (17 м)
	2-я от осевой	12 597 - 672, (75 м) 12 672 - 687, (15 м) 12 687 690 (3 м) 12 690 - 709, (19 м) 12 709 - 941, (231 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

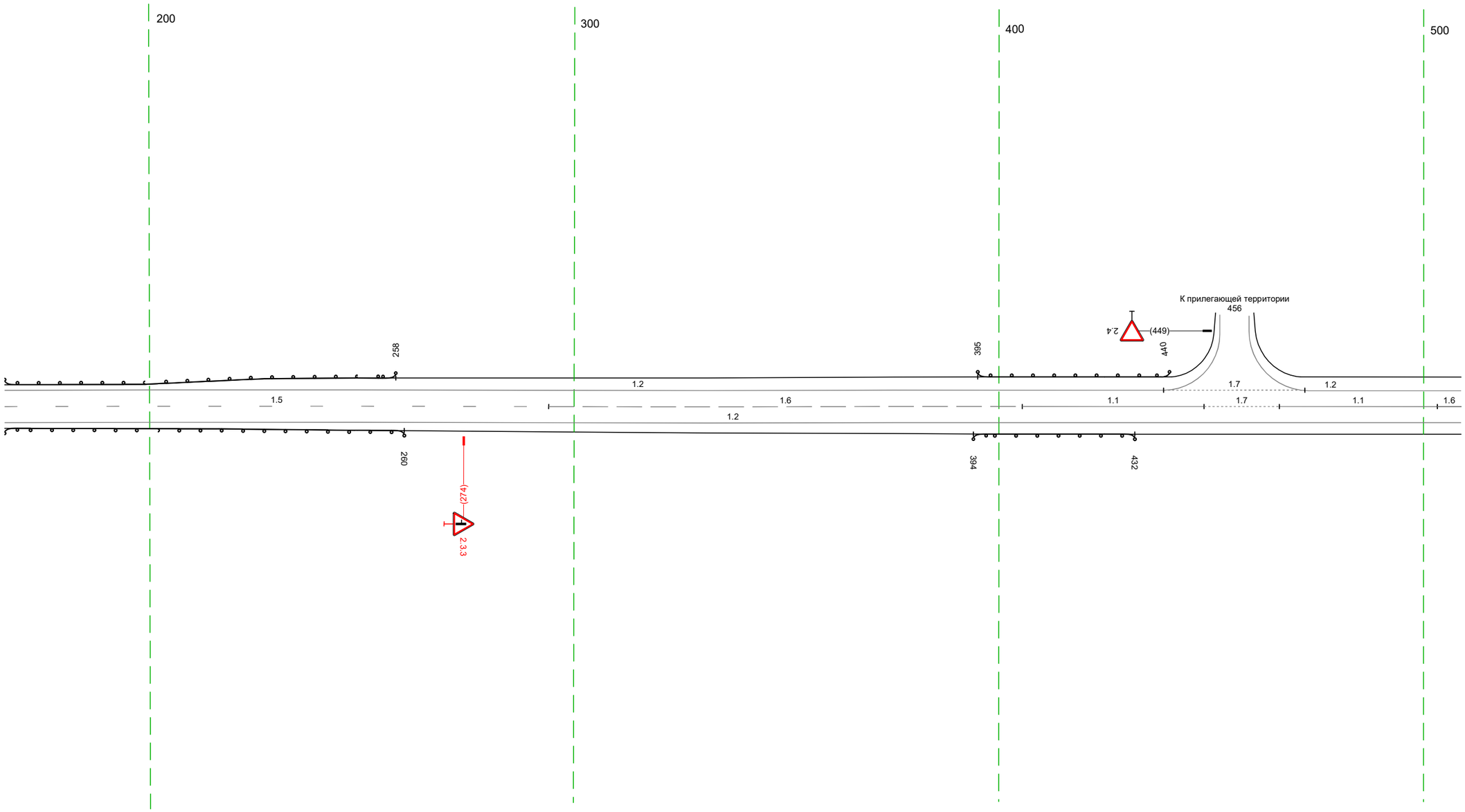
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 048 - 176, (128 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 939 - 974, (35 м)
	3-я от осевой	12 932 - 974, (42 м)
	2-я от осевой	12 931 - 974, (43 м)
	1-я от осевой	12 974 - 041, (165 м)
		18 975 - 041, (165 м)
		12 041 - 176, (134 м)
Элементы в плане		R=2165, L=1164
Продольный профиль		R=18002, L=311
		R=14886.32, L=97
		R=5171, L=274



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 972 - 1030, (58 м)
		1.6 1030 - 041, (109 м)
		1.5 041 - 176, (135 м)
	1-я от осевой	1.2 972 - 176, (302 м)
	2-я от осевой	1.2 931 - 972, (41 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 148 - 176, (28 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 166 - 258, (92 м) ; ДО (У1) 395 - 440, (45 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 166 - 439, (273 м) ; 1.7 439 - 472, (33 м) ; 1.2 473 - 509, (36 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5171, L=274 ; 24.9 ; R=10897, L=222 ; 47.1 ; R=28835, L=513

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
392+166-392+509



20 м

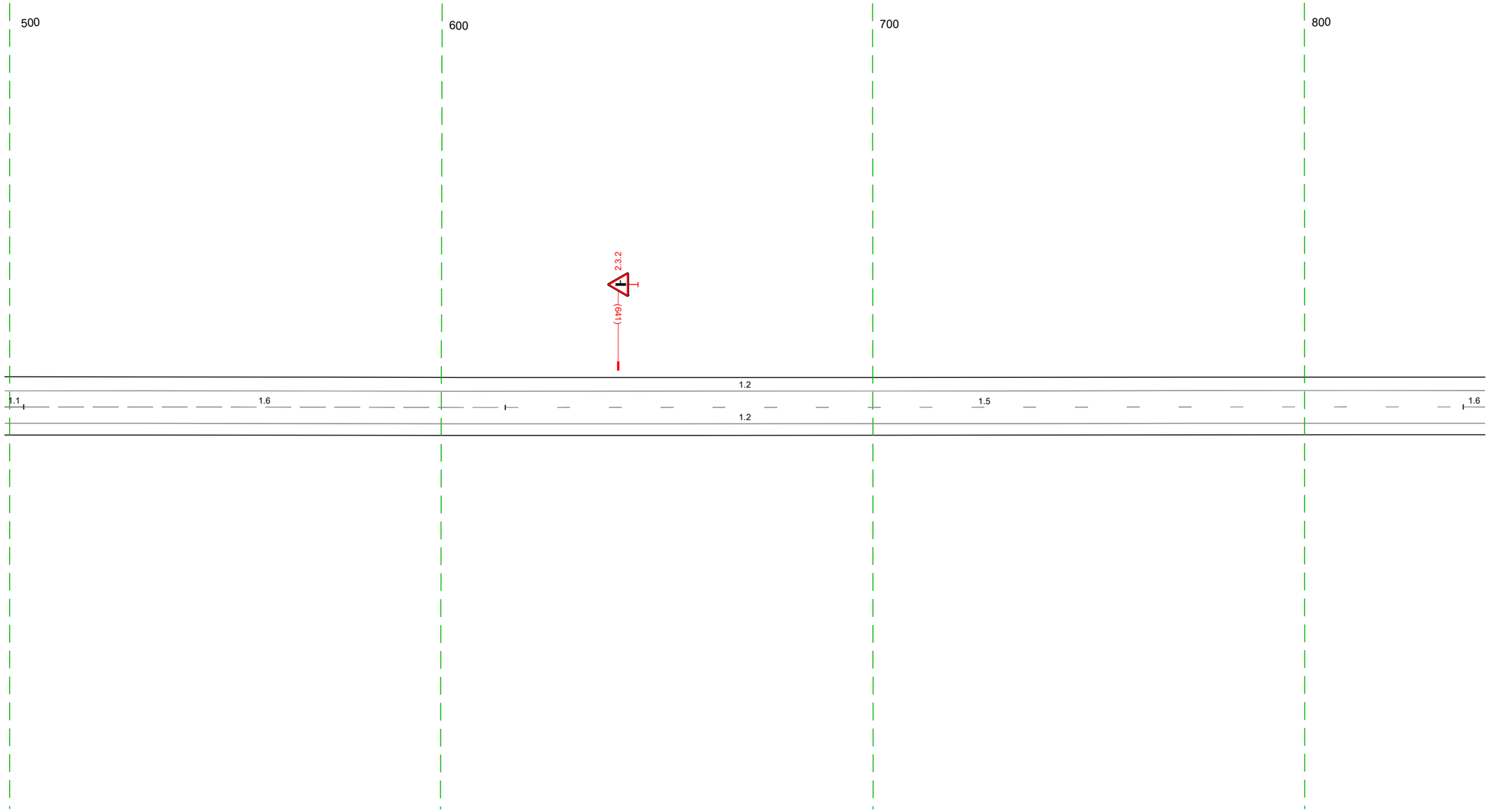
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 166 - 294, (128 м) ; 1.6 294 - 406, (112 м) ; 1.1 406 - 448, (43 м) ; 1.7 448 - 466, (18 м) ; 1.1 466 - 503, (37 м) ; 1.6 503 - 509, (6 м)
	1-я от осевой	1.2 166 - 509, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 166 - 260, (94 м) ; ДО (У1) 394 - 432, (38 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 499 - 842, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28835, L=513

М-4 "Дон"

Старое направление км 332+600 - км 463+850

392+499-392+842

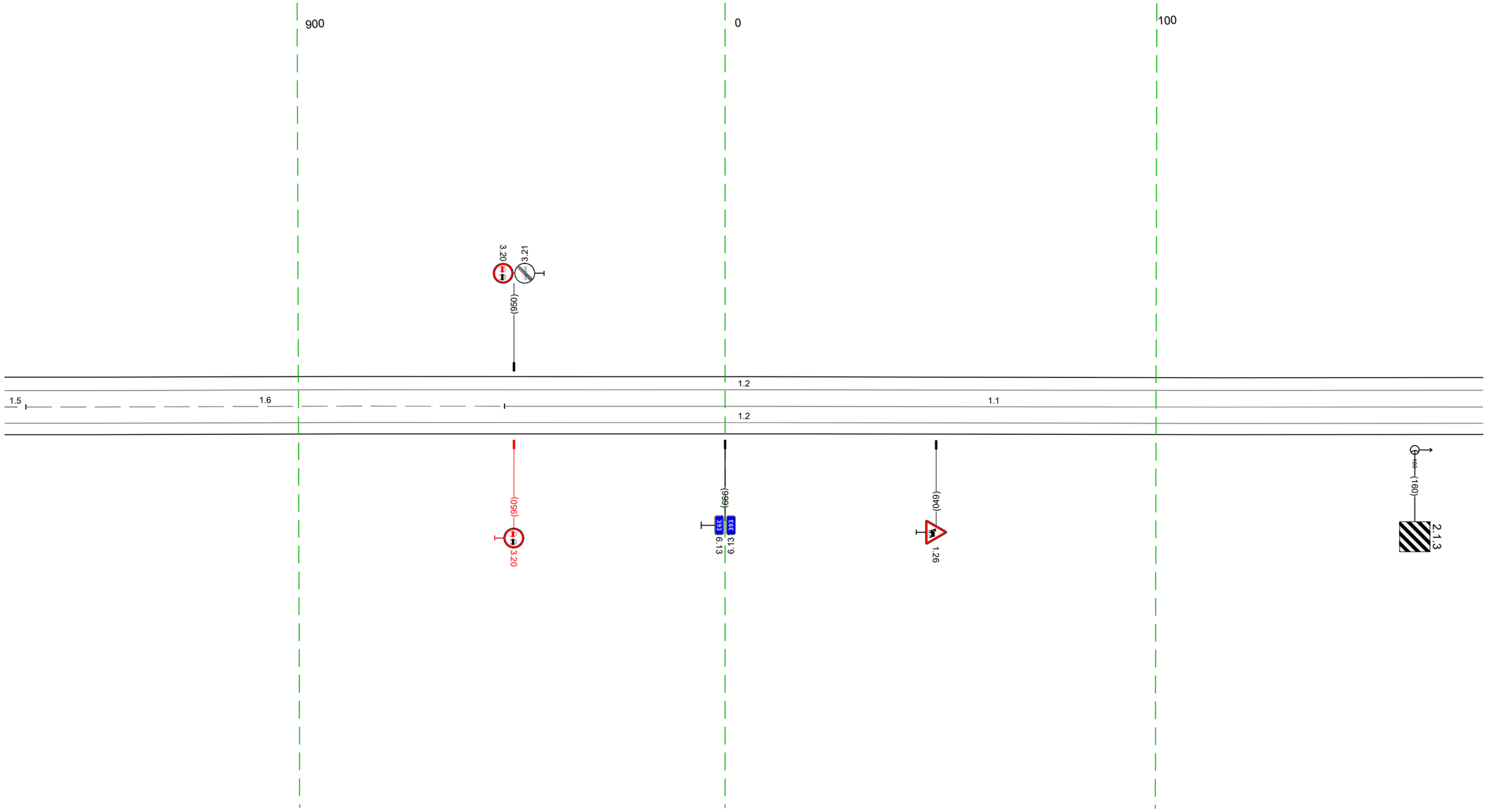


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 499 503 (4 м)	16 503 - 615, (112 м)	15 615 - 837, (222 м) 16 837 842 (5 м)
	1-я от осевой	12 499 - 842, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 832 - 176, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28835, L=513 — R=18985, L=347

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
392+832-393+176

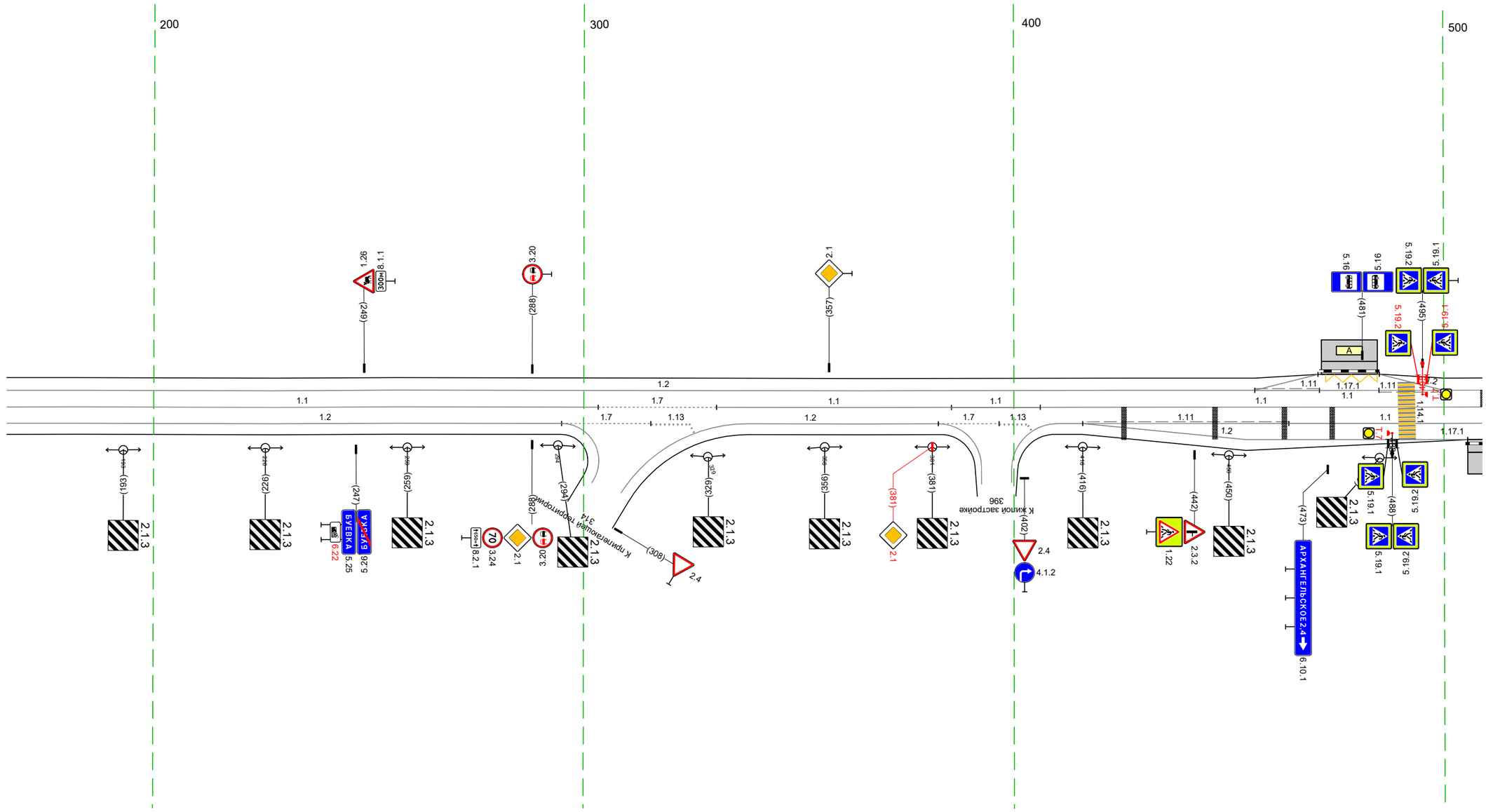


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 832 837 (5 м) — 16 837 - 948, (111 м) — 11 948 - 176, (227 м)
	1-я от осевой	12 832 - 176, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

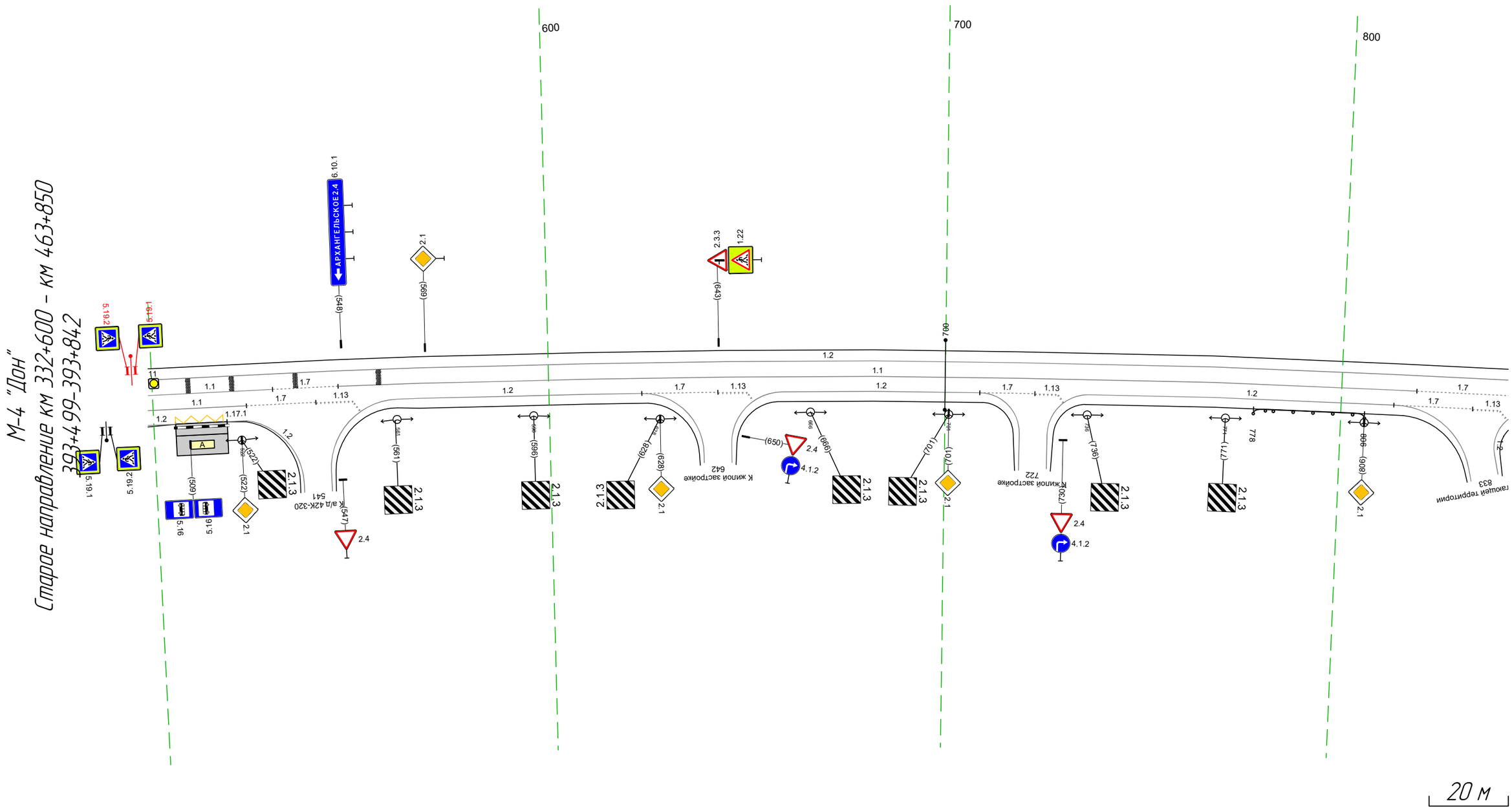
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 456 - 471, (15 м) | 1.17.1 471 - 484, (13 м) | 1.2 485 - 500, (15 м) | 1.2 500 509 (9 м)
	1-я от осевой	1.2 166 - 456, (290 м) | 1.11 456 - 471, (15 м) | 1.1 471 - 485, (14 м) | 1.11 485 - 500, (15 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18985, L=347 | 332 | R=4072, L=97 | 429 | R=27520, L=92

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
393+166-393+509



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 166 - 303, (137 м) | 1.7 303 - 331, (28 м) | 1.1 331 - 385, (55 м) | 1.1 385 - 406, (21 м) | 1.1 406 - 509, (103 м)
	1-я от осевой	1.2 166 - 295, (129 м) | 1.7 295 - 316, (21 м) | 316 325 (9 м) | 1.2 338 - 382, (44 м) | 1.7 382 - 397, (14 м) | 397 403 (7 м) | 1.2 410 416 (6 м) | 1.11 416 - 464, (48 м) | 1.1 464 - 509, (45 м)
	2-я от осевой	1.2 416 - 505, (90 м) | 1.17.1 505 509 (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

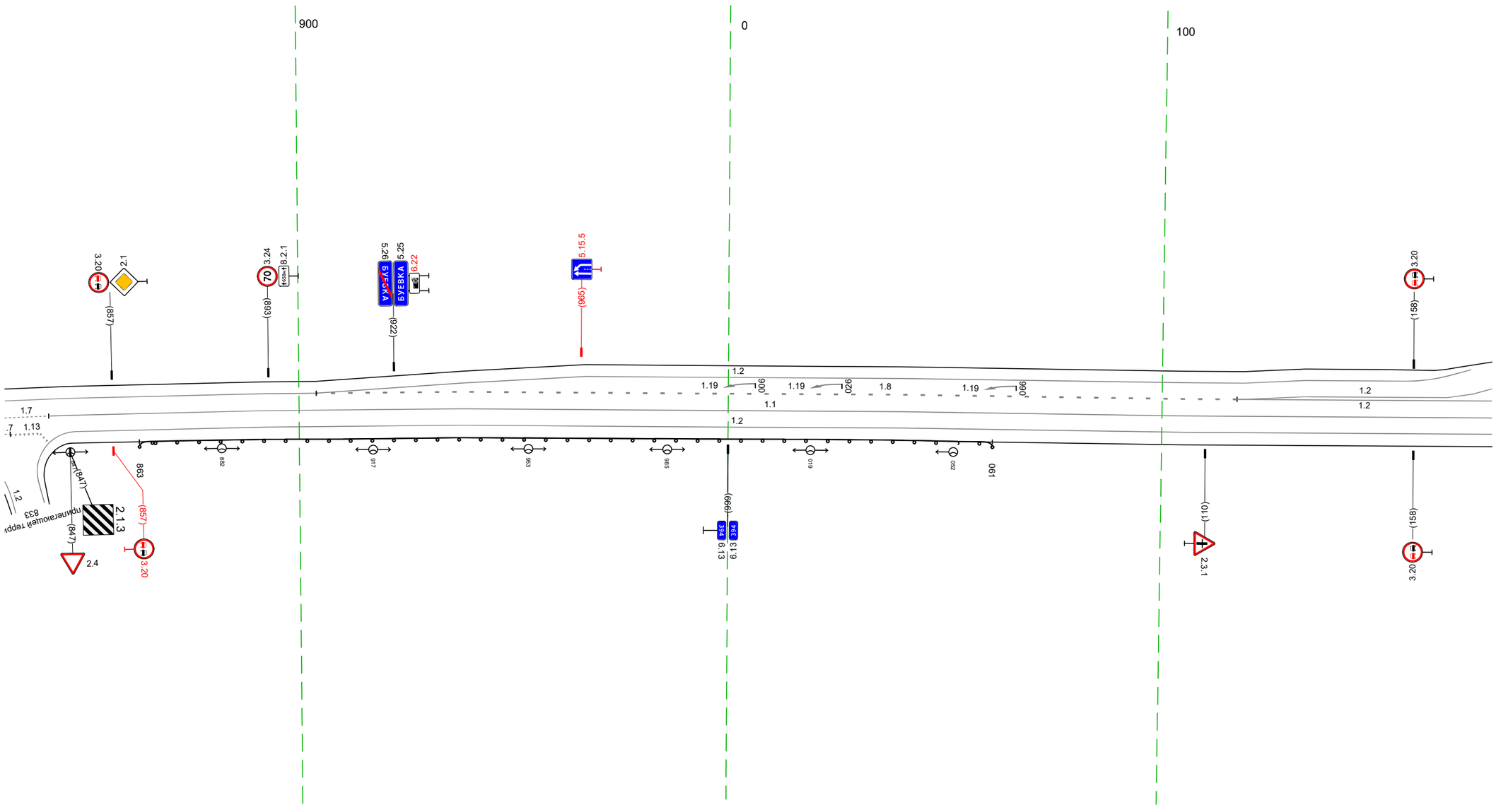
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 499 - 530, (31 м); 1.7 530 - 547, (17 м); 1.1 547 - 819, (272 м); 1.7 819 - 842, (23 м)
	1-я от осевой	1.2 500 - 842, (342 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27520, L=92; R=135276, L=94; R=7989, L=293



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 499 - 530, (31 м); 1.7 530 - 547, (17 м); 1.1 547 - 819, (272 м); 1.7 819 - 842, (23 м)
	1-я от осевой	1.1 499 - 524, (25 м); 1.7 524 - 541, (18 м); 1.13 541 551 (9 м); 1.2 562 - 623, (62 м); 1.7 623 - 643, (19 м); 1.13 643 650 (8 м); 1.2 659 - 709, (50 м); 1.7 709 - 723, (14 м); 1.13 723 729 (6 м); 1.2 736 - 814, (78 м); 1.7 813 - 833, (20 м); 1.13 833 840 (7 м)
	2-я от осевой	1.2 499 505 (7 м); 1.17.1 505 - 518, (13 м); 1.2 518 523 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1.1) 778 - 806, (28 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 119 - 156, (37 м)
	2-я от осевой	1.2 904 - 119, (214 м) 1.2 119 - 172, (53 м)
	1-я от осевой	1.2 832 - 904, (72 м) 1.8 904 - 117, (212 м) 1.2 117 - 176, (59 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7989, L=293 R=10766, L=200 R=737683, L=623

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
393+832-393+176

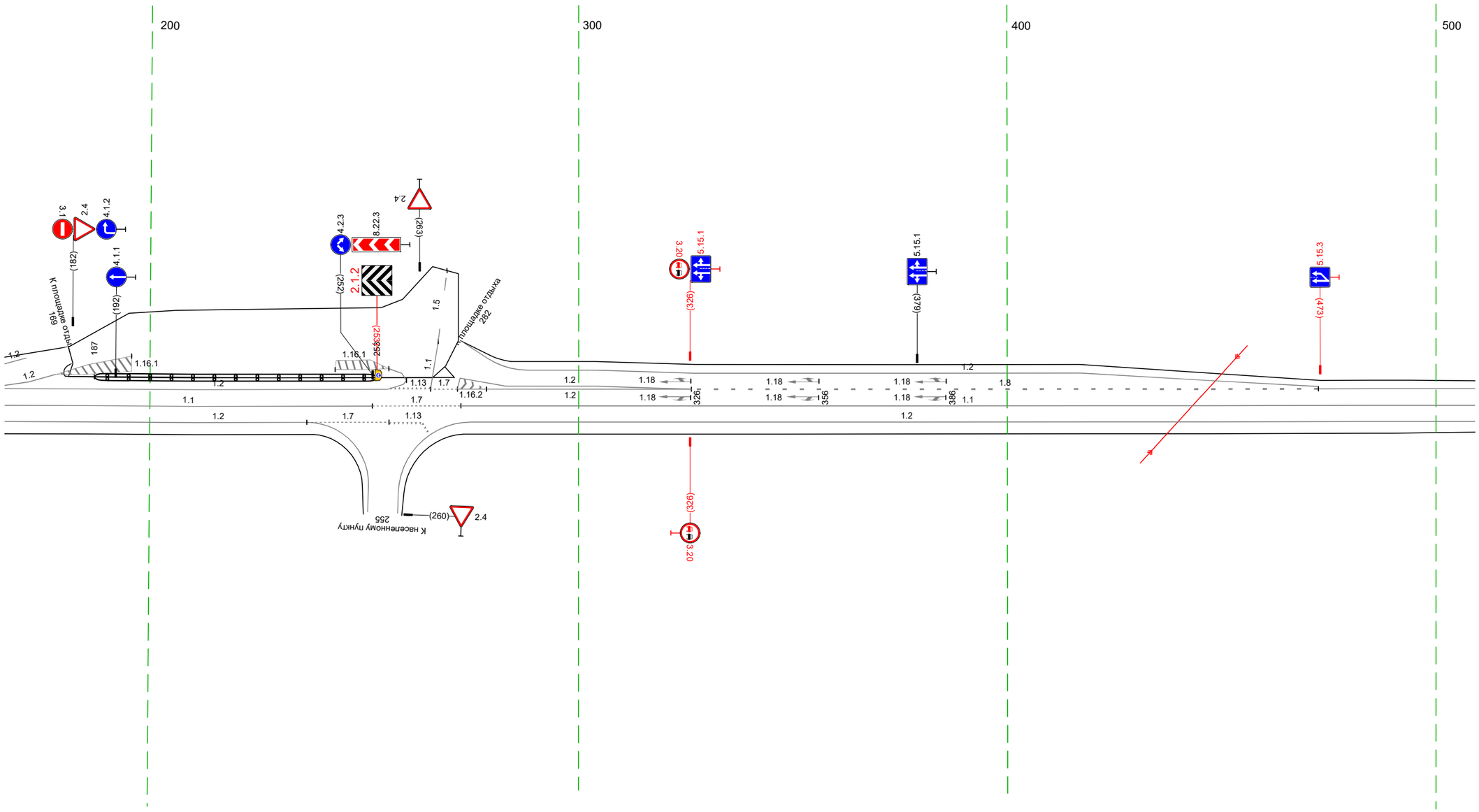


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 842 - 176, (333 м)
	1-я от осевой	1.2 848 - 176, (327 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (41) 863 - 061, (197 м)
Тротуары справа		

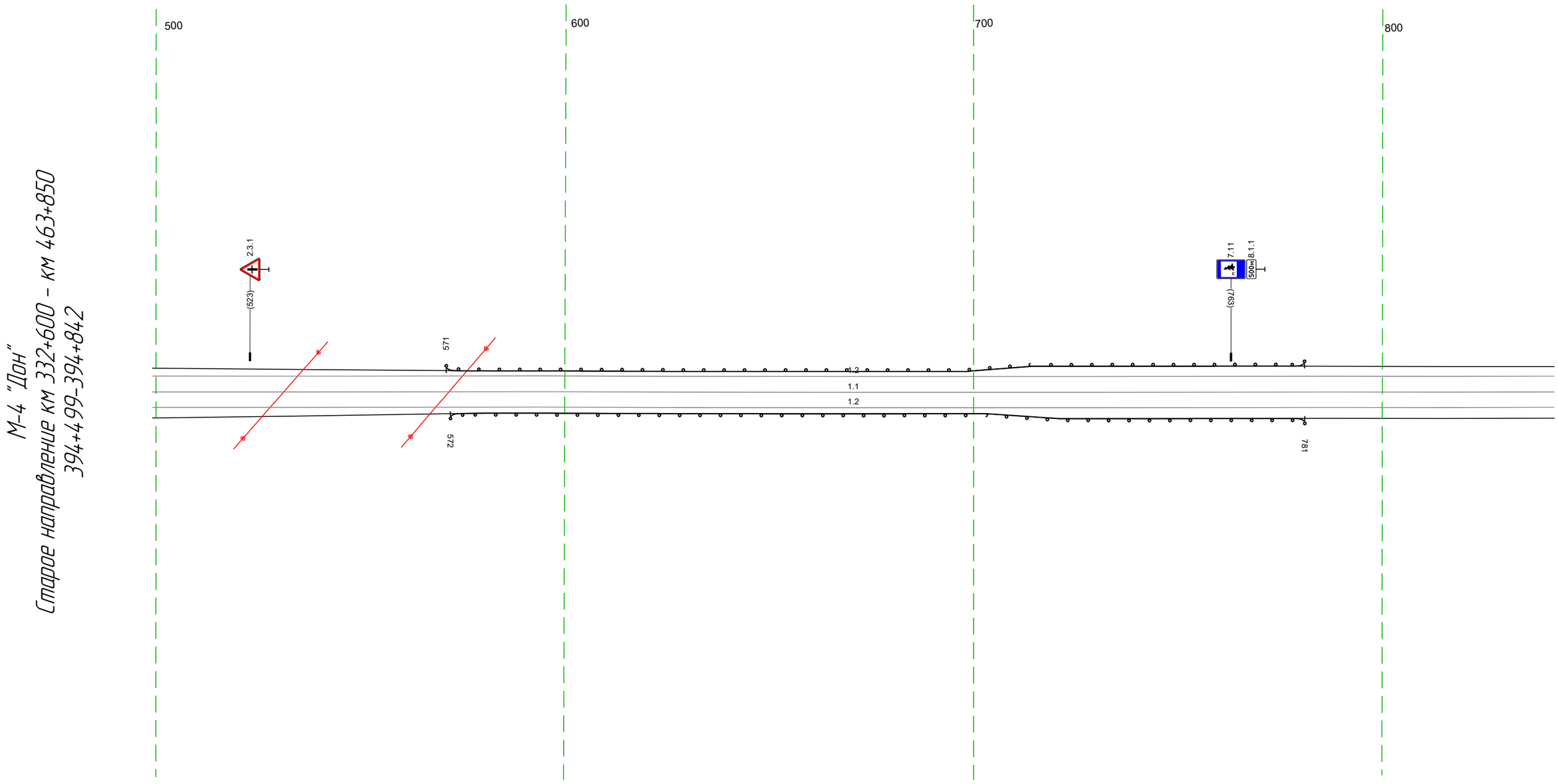
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (УЗ) 187 – 253, (66 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 288 – 327, (39 м)
	2-я от осевой	1.2 166 – 255, (89 м); 1.2 255 – 265, (10 м); 1.13 260 – 272, (6 м); 1.15 261 – 265, (4 м); 1.2 272 – 326, (55 м); 1.2 327 – 473, (146 м)
	1-я от осевой	1.2 166 – 255, (89 м); 1.2 255 – 265, (10 м); 1.13 265 – 272, (6 м); 1.2 272 – 326, (55 м); 1.8 326 – 473, (146 м); 1.2 473 – 509, (37 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=737683, L=623

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
394+166–394+509



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 166 – 252, (86 м); 1.7 252 – 273, (21 м); 1.1 273 – 509, (237 м)
	1-я от осевой	1.2 166 – 237, (70 м); 1.7 237 – 256, (19 м); 1.13 256 – 264, (8 м); 1.2 275 – 509, (234 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 571 - 781, (210 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 499 - 842, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=737683, L=623 / 732 / α=11 / L=110



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 499 - 842, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 499 - 842, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 572 - 781, (209 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 832 - 174, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=11 L=25 657 R=14440, L=273 279 R=44199, L=288

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
394+832-395+174

900 0 100

1.2
1.1
1.2

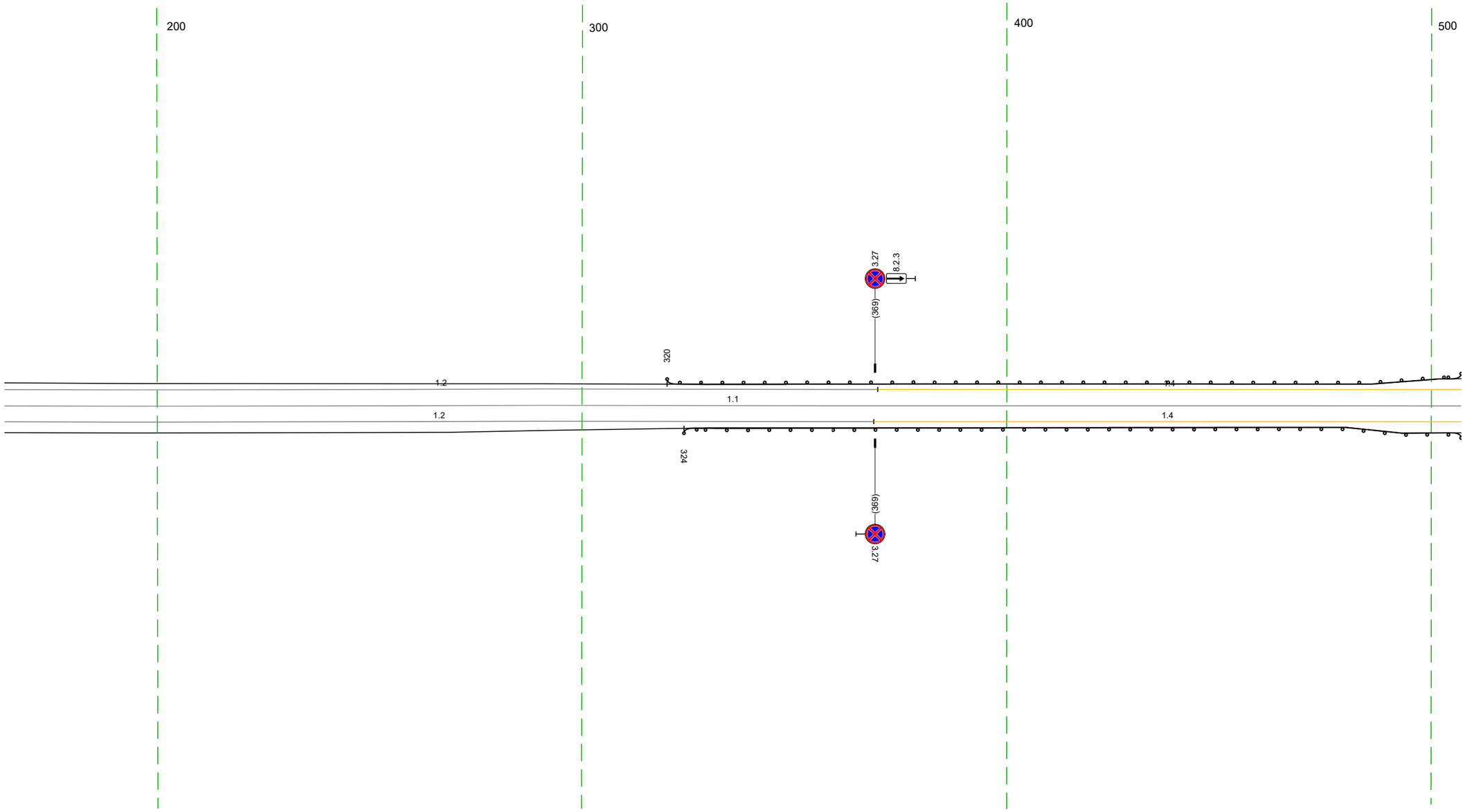
(1000)
595 595
619 619

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 832 - 174, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 832 - 174, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 320 - 507, (187 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 164 - 370, (206 м) / 1.4 370 - 507, (137 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44199, L=288 / 4.17 / R=651827, L=110

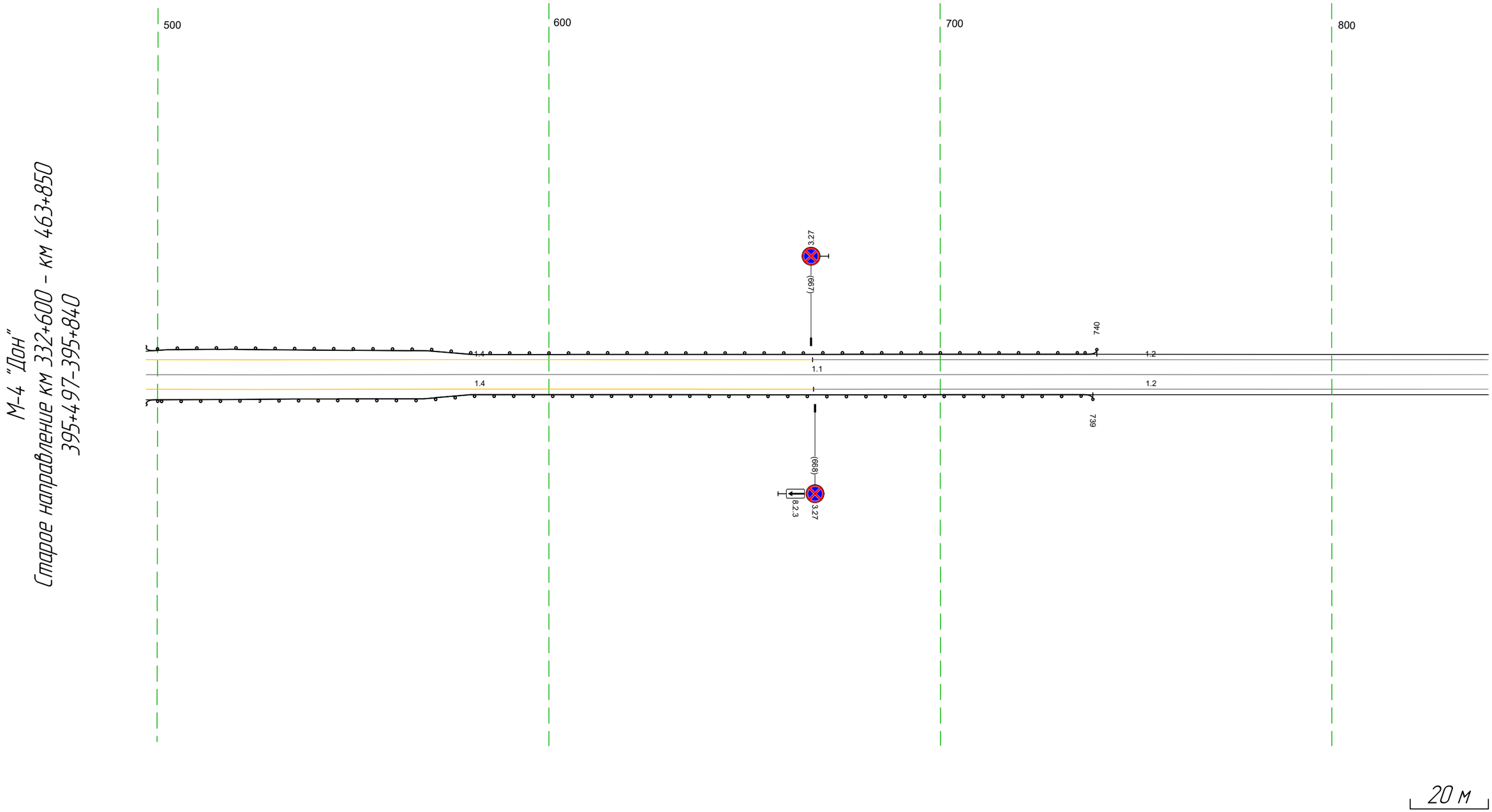
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
395+164-395+507



20 м

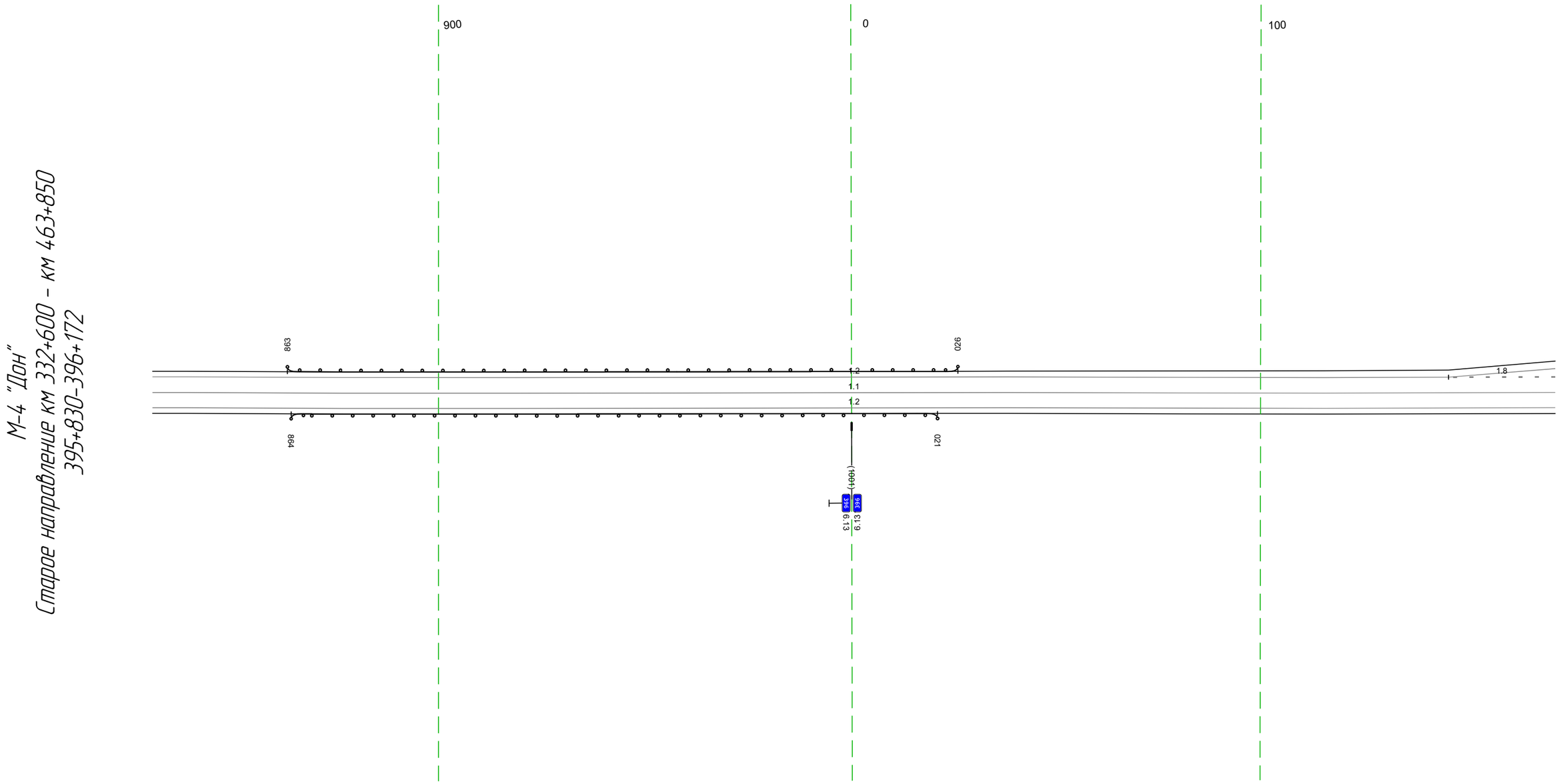
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 164 - 507, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 164 - 369, (205 м) / 1.4 369 - 507, (138 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 324 - 507, (183 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (51) 497 - 740, (243 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 497 - 667, (170 м) / 1.2 667 - 840, (173 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=651827, L=110 / 527 / R=3681, L=142 / 669 / R=132345, L=954



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 497 - 840, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 497 - 668, (171 м) / 1.2 668 - 840, (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (51) 497 - 739, (242 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 863 - 026, (164 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 146 - 172, (26 м)
	1-я от осевой	1.2 830 - 146, (317 м) 1.8 146 - 172, (26 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13234.5, L=954

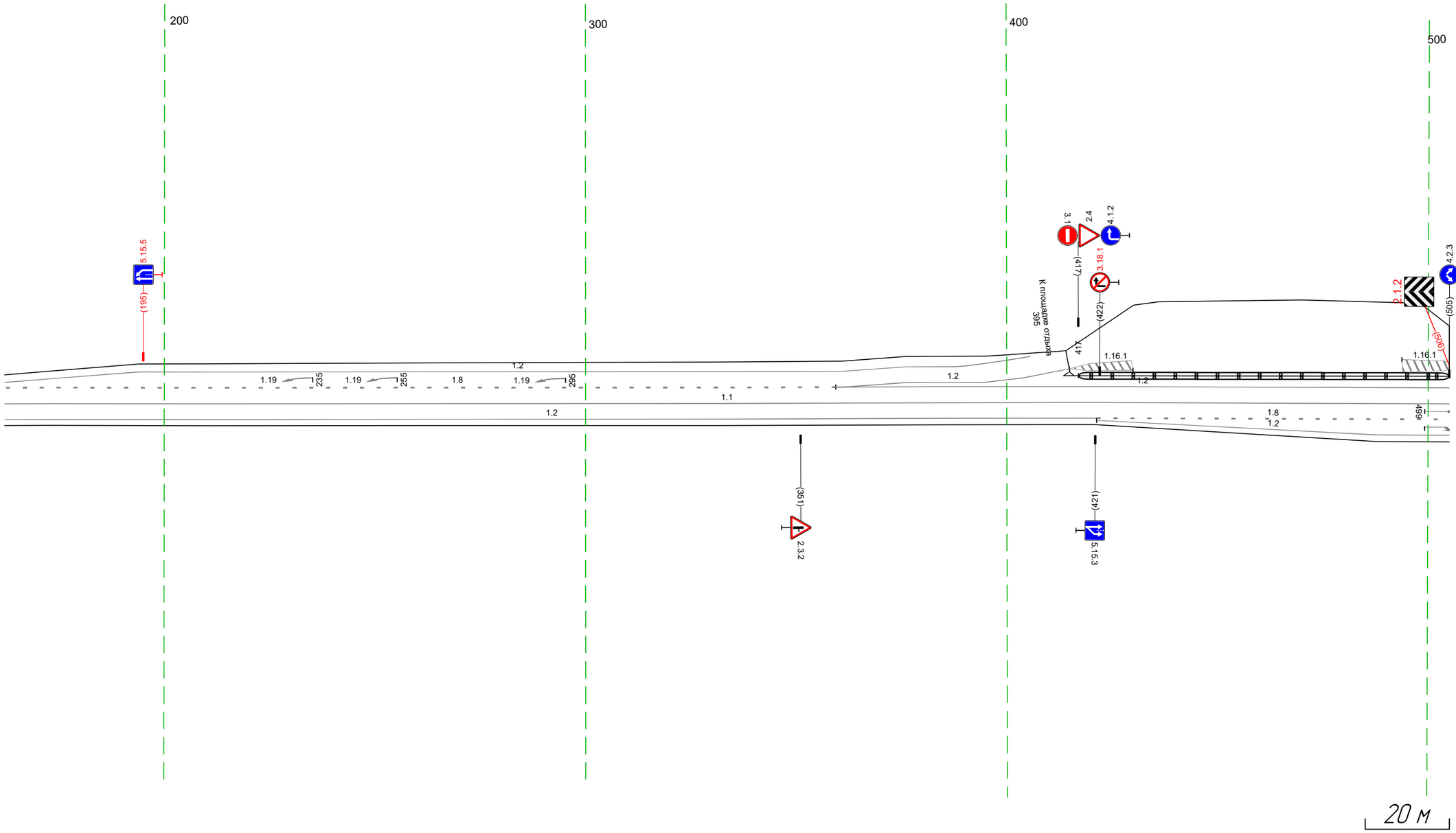


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 830 - 172, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 830 - 172, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 864 - 021, (158 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (ИЗ) 417 - 505, (88 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 361 - 387, (26 м)
	2-я от осевой	1.2 162 - 361, (199 м); 1.2 361 - 415, (54 м)
	1-я от осевой	1.8 162 - 359, (197 м); 1.2 359 - 361, (2 м); 1.2 359 - 505, (146 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13234.5, L=954

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
396+162-396+505

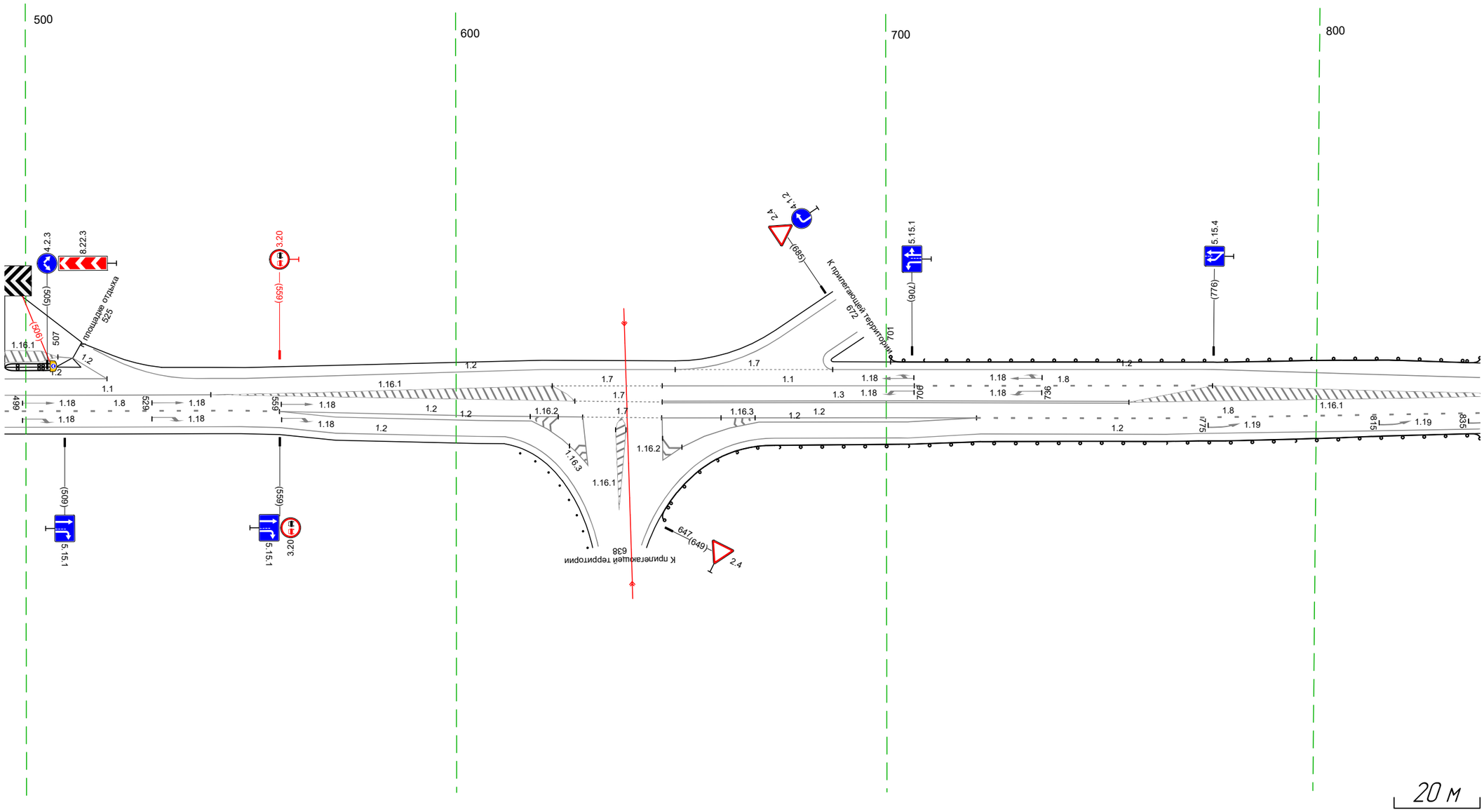


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 162 - 505, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 162 - 421, (259 м); 1.8 421 - 505, (84 м)
	2-я от осевой	1.2 421 - 505, (84 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (У3) 495 – 507, (12 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 551 – 651, (100 м)
	1-я от осевой	1.2 507 – 519, (11 м) 1.2 495 – 519, (24 м) 1.2 540 – 551, (11 м) 1.7 622 – 648, (26 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12345, L=954

	На обочине	ДО (У1) 701 – 838, (137 м)
	На разделительной	
	2-я от осевой	1.7 651 – 688, (37 м) 1.2 688 – 838, (150 м)
	1-я от осевой	1.1 648 – 706, (59 м) 1.8 706 – 776, (69 м)
		R=289817, L=1588

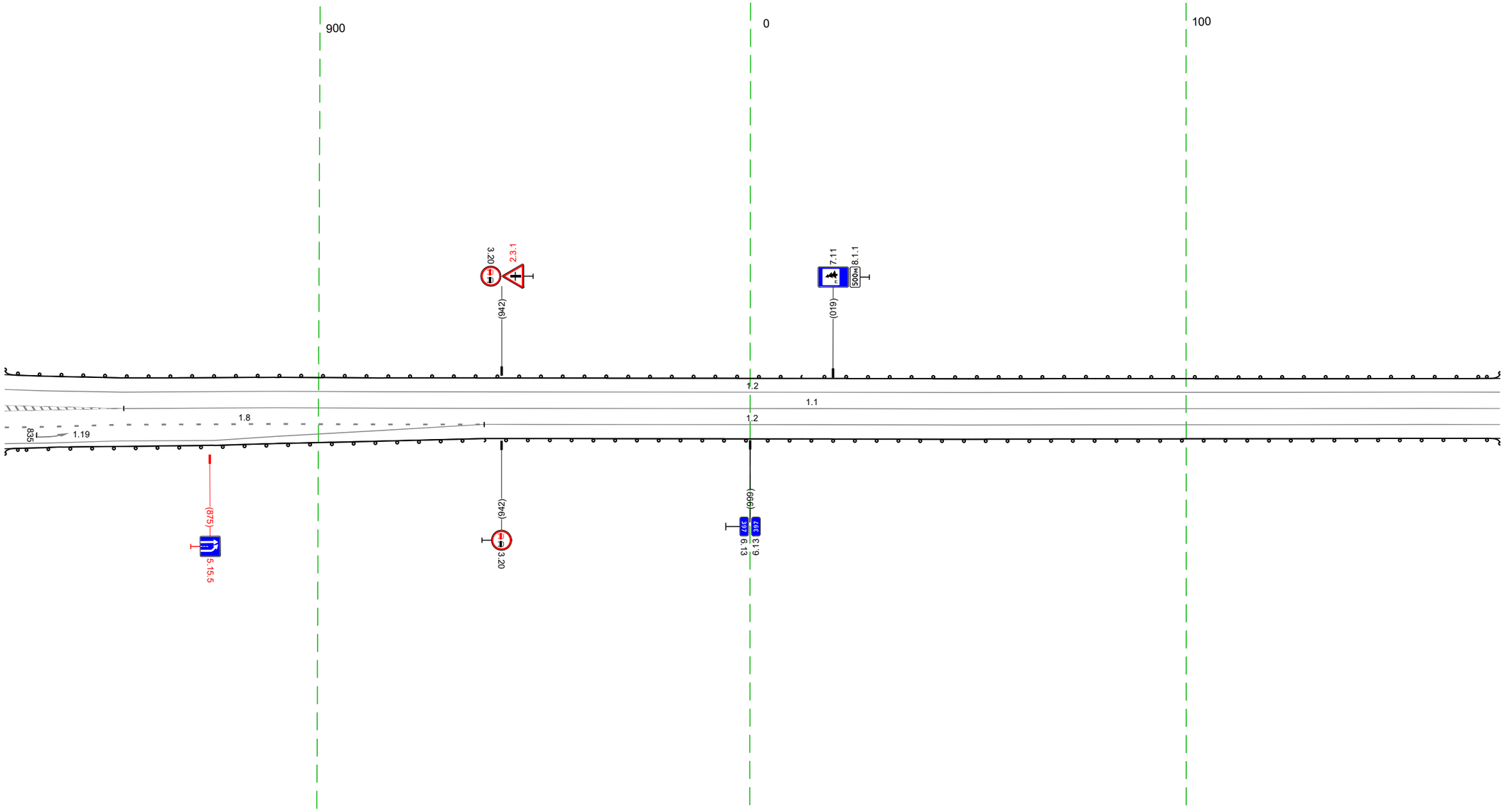
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
396+495–396+838



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 495 – 543, (48 м)
	1-я от осевой	1.8 495 – 550, (55 м) 1.7 628 – 648, (20 м) 1.3 648 – 756, (108 м)
	2-я от осевой	1.2 495 – 550, (55 м) 1.8 550 559 (9 м) 1.2 559 – 629, (71 м) 1.7 629 – 648, (18 м) 1.2 648 – 721, (73 м) 1.8 721 – 838, (117 м)
	3-я от осевой	1.8 559 (9 м) 1.2 559 – 618, (59 м) 1.2 618 621 (4 м) 1.2 664 – 721, (57 м) 1.2 722 – 838, (116 м)
	4-я от осевой	1.2 559 – 611, (52 м) 1.2 621 629 (8 м) 1.2 611 – 628, (17 м) 1.2 648 – 664, (16 м) 1.2 674 – 722, (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 647 – 838, (191 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 828 - 172, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 828 - 855, (27 м)
	1-я от осевой	1.2 855 - 172, (316 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=289817, L=1588

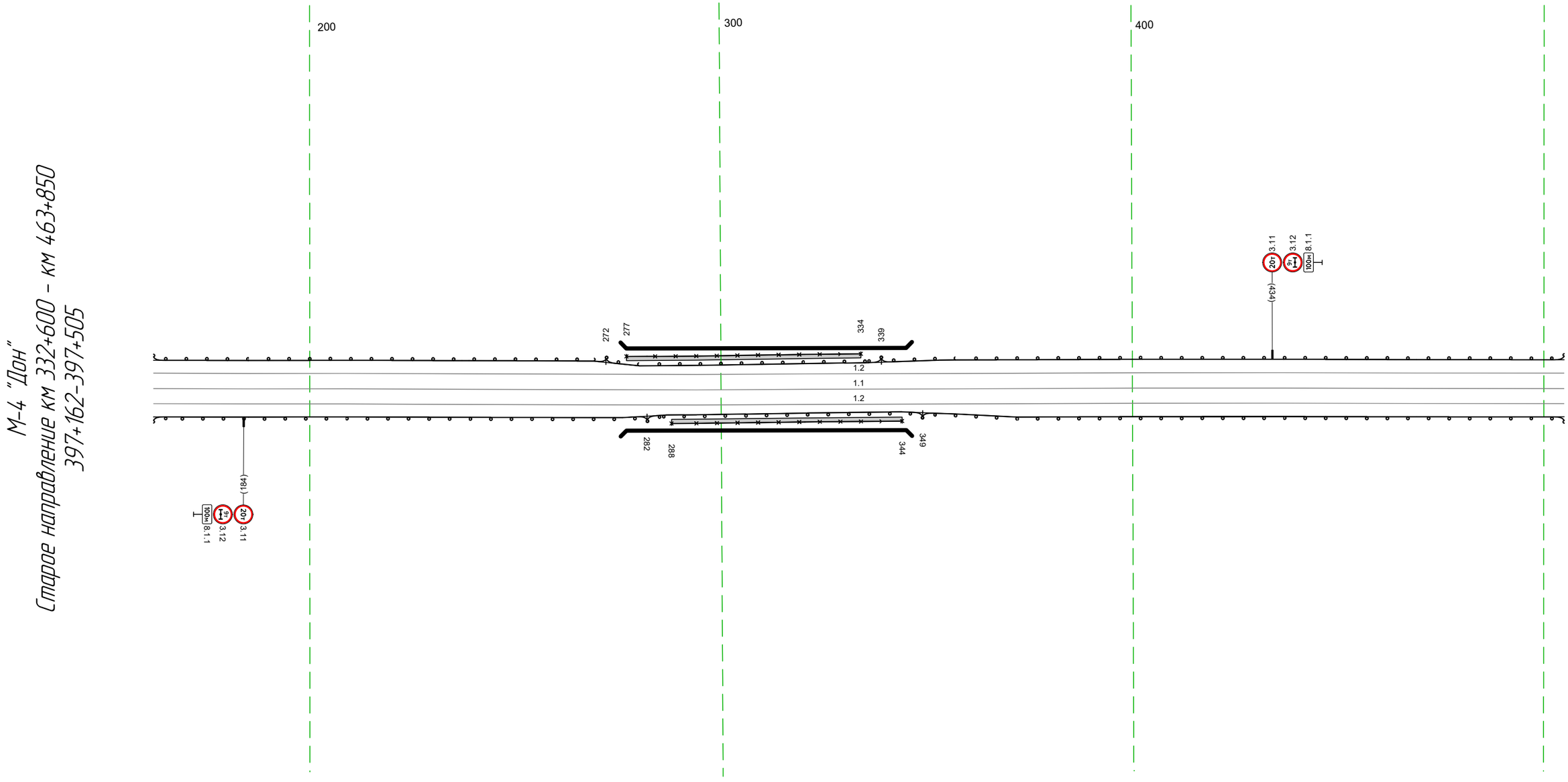
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
396+828-397+172



20 м

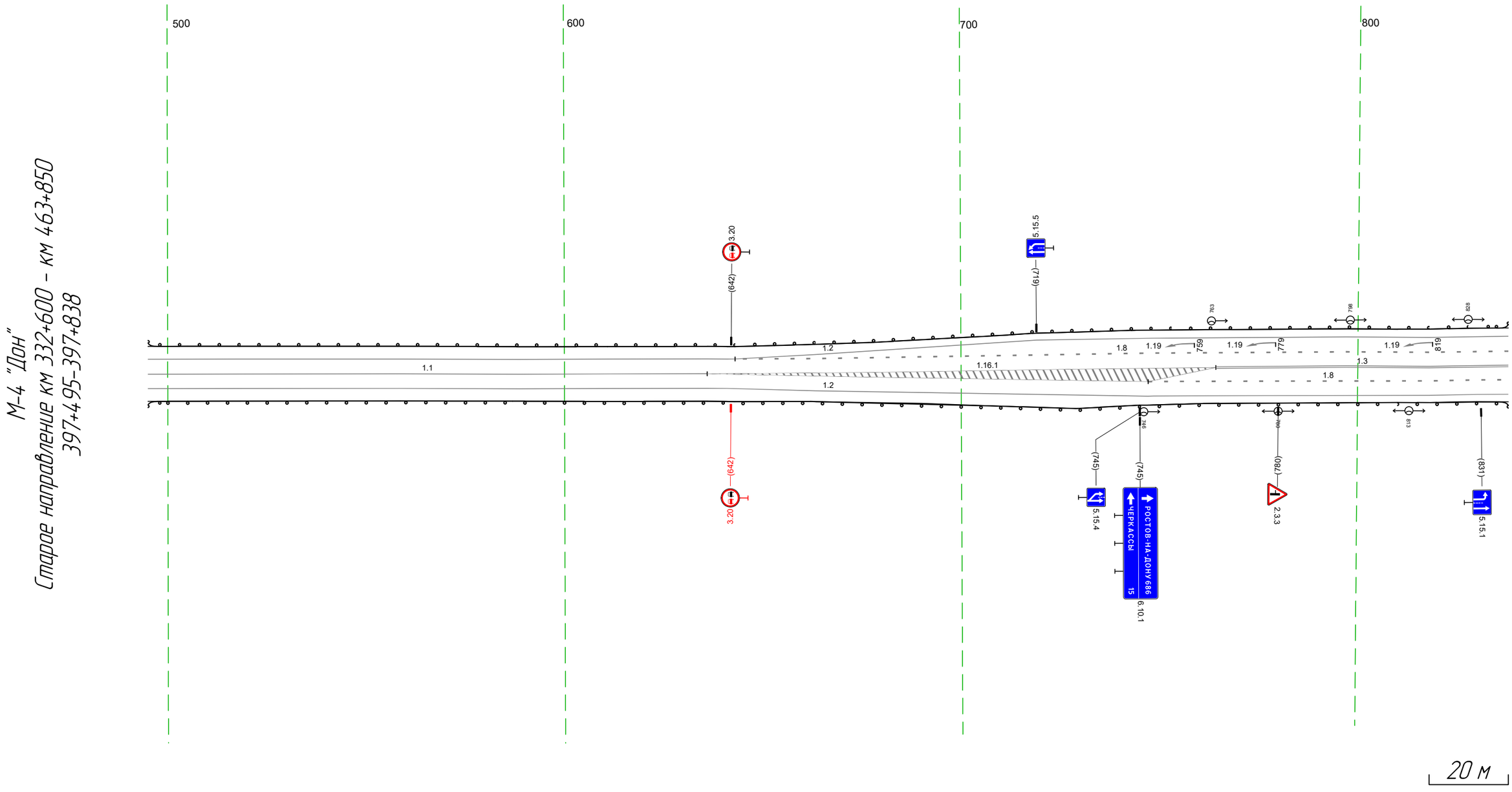
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 855 - 172, (316 м)	
	1-я от осевой		1.8 854 - 938, (84 м)	1.2 938 - 172, (233 м)
	2-я от осевой	1.8 828 - 854, (26 м)	1.2 854 - 938, (84 м)	
	3-я от осевой	1.2 828 - 854, (26 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ДО (У1) 828 - 172, (343 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева		277 - 334, (57 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 162 - 272, (110 м); УПО-Д 277 - 334, (57 м); МО (У3) 272 - 339, (67 м); ДО (У1) 339 - 505, (166 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 162 - 505, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=289817, L=1588



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 162 - 505, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 162 - 505, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 162 - 282, (120 м); УПО-Д 288 - 344, (56 м); МО (У3) 282 - 349, (67 м); ДО (У1) 349 - 505, (156 м)
Тротуары справа		288 - 344, (56 м), а/б, ш. 1.0 м

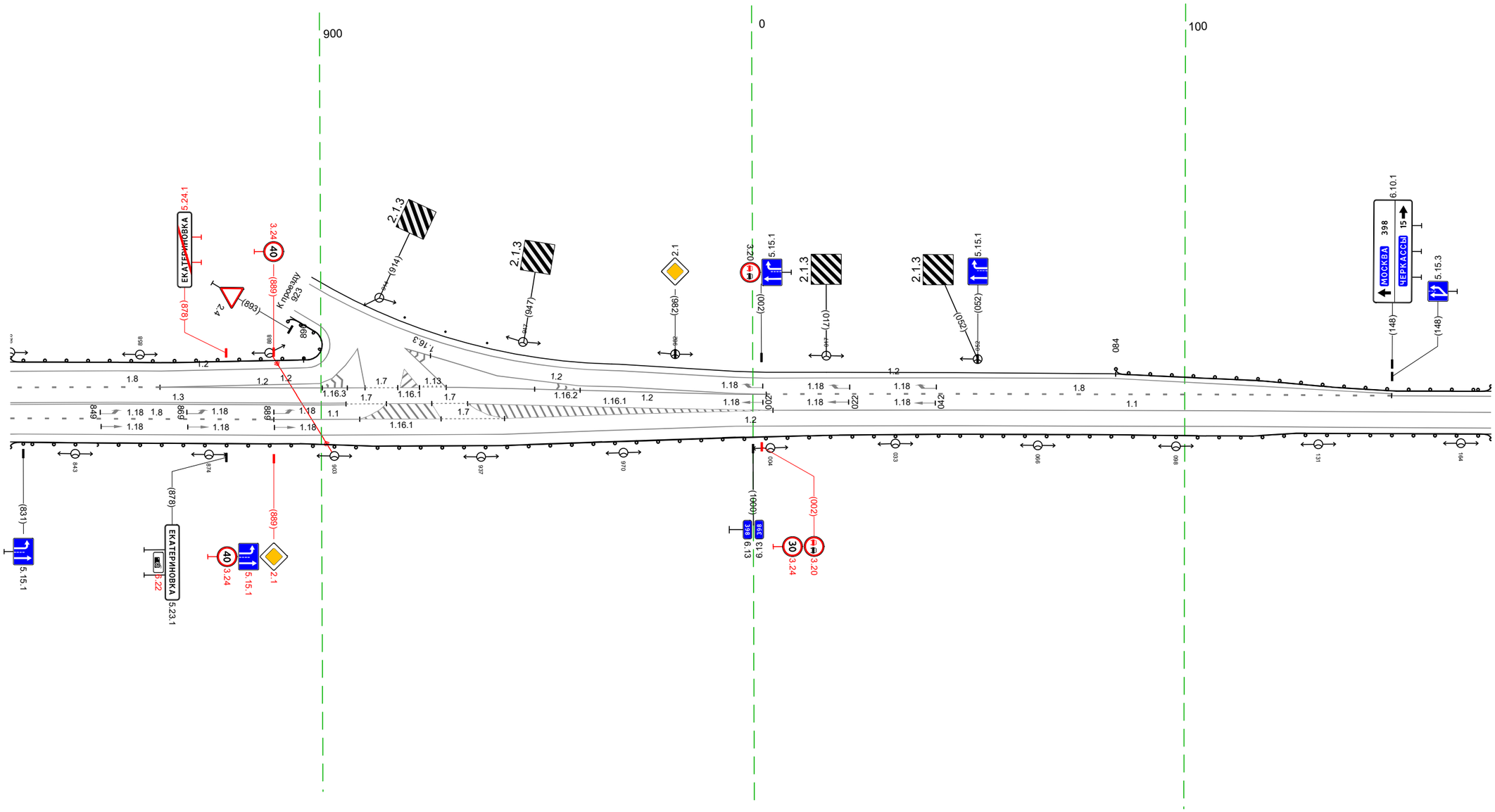
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 4.95 - 8.38, (3.43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 6.43 - 8.38, (1.95 м)
	2-я от осевой	1.2 6.41 - 6.43, (0.02 м) 1.8 6.43 - 8.38, (1.95 м)
	1-я от осевой	1.2 4.95 - 6.41, (1.46 м) 1.3 7.64 - 8.38, (0.74 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=289817, L=1588



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 4.95 - 6.36, (1.41 м)
	1-я от осевой	1.2 4.95 - 6.41, (1.46 м) 1.8 7.47 - 8.38, (0.91 м)
	2-я от осевой	1.2 6.41 - 8.38, (1.97 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 4.95 - 8.38, (3.43 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 828 – 896, (68 м) ; ДО (У1) 084 – 171, (87 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 863 – 897, (34 м) ; 1.2 903 910 (8 м) ; 1.2 928 929 (1 м) ; 1.2 967 – 996, (29 м) ; 1.2 996 003 (6 м)
	3-я от осевой	1.2 828 – 863, (35 м) ; 1.2 863 – 903, (40 м) ; 1.2 929 – 996, (67 м) ; 1.2 996 003 (6 м)
	2-я от осевой	1.8 828 – 863, (35 м) ; 1.2 863 – 910, (48 м) ; 1.7 910 918 (8 м) ; 1.13 923 929 (6 м) ; 1.2 929 – 996, (67 м) ; 1.2 996 003 (6 м) ; 1.2 003 – 148, (145 м)
	1-я от осевой	1.3 828 – 906, (78 м) ; 1.7 906 915 (9 м) ; 1.7 926 934 (8 м) ; 1.2 996 003 (7 м) ; 1.8 003 – 148, (145 м) ; 1.2 148 – 171, (23 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=289817, L=1588

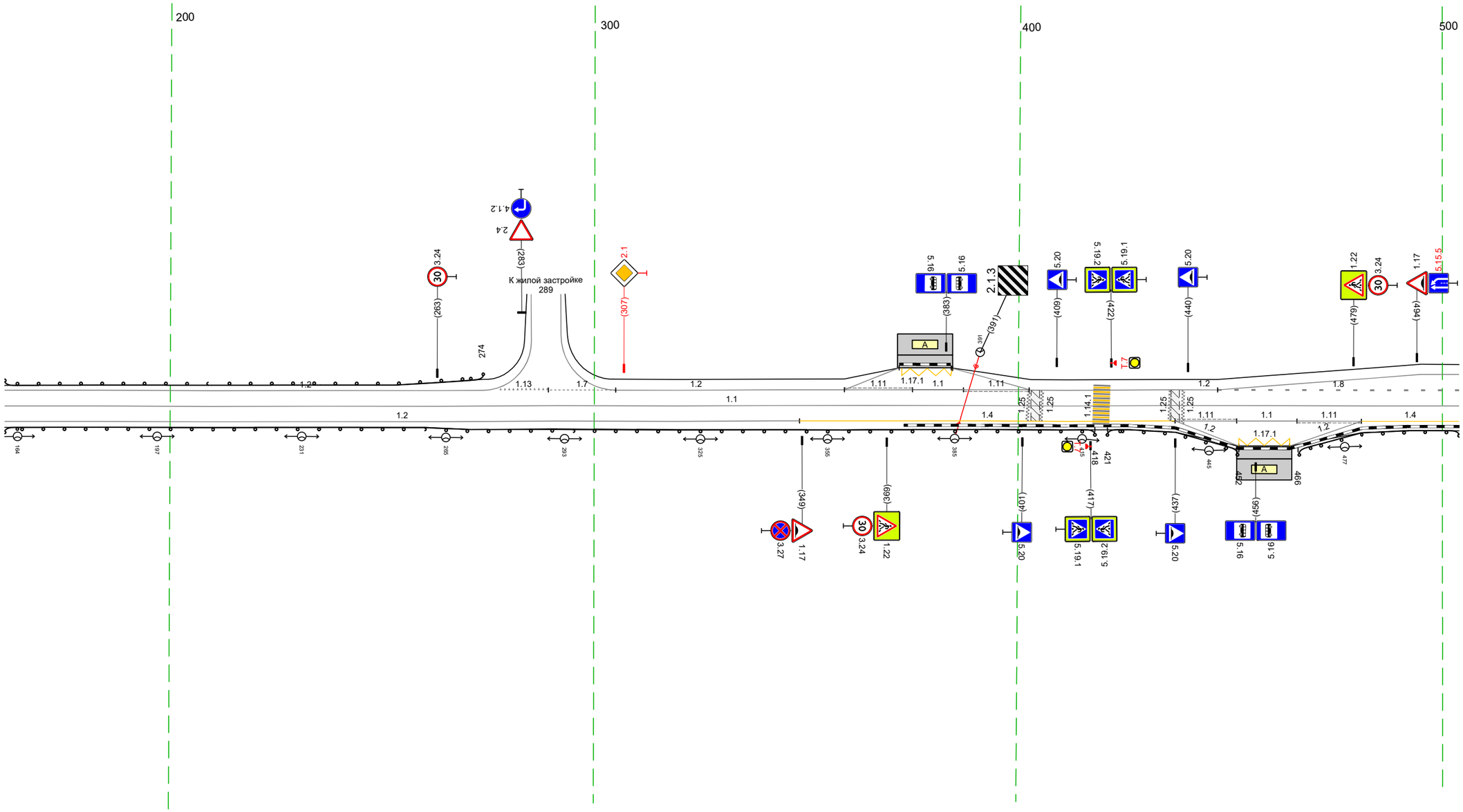
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
397+828-398+171



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 005 – 171, (166 м)
	1-я от осевой	1.8 828 – 889, (61 м) ; 1.1 889 – 909, (20 м) ; 1.7 928 – 942, (15 м) ; 1.2 996 – 171, (175 м)
	2-я от осевой	1.2 828 – 996, (168 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 828 – 171, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У1) 161 - 274, (113 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 359 - 372, (13 м) | 1.17.1 372 - 385, (13 м) | 1.2 384 - 403, (19 м) | 1.2 447 - 504, (57 м)
	1-я от осевой	1.2 161 - 274, (113 м) | 1.13 278 289 (12 м) | 1.7 289 - 305, (16 м) | 1.2 305 - 359, (54 м) | 1.11 359 - 375, (16 м) | 1.1 375 - 387, (12 м) | 1.11 387 - 403, (15 м) | 1.2 403 - 447, (44 м) | 1.8 447 - 504, (57 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=289817, L=1588 | 211 | R=16062, L=154 | 265 | R=29723, L=519

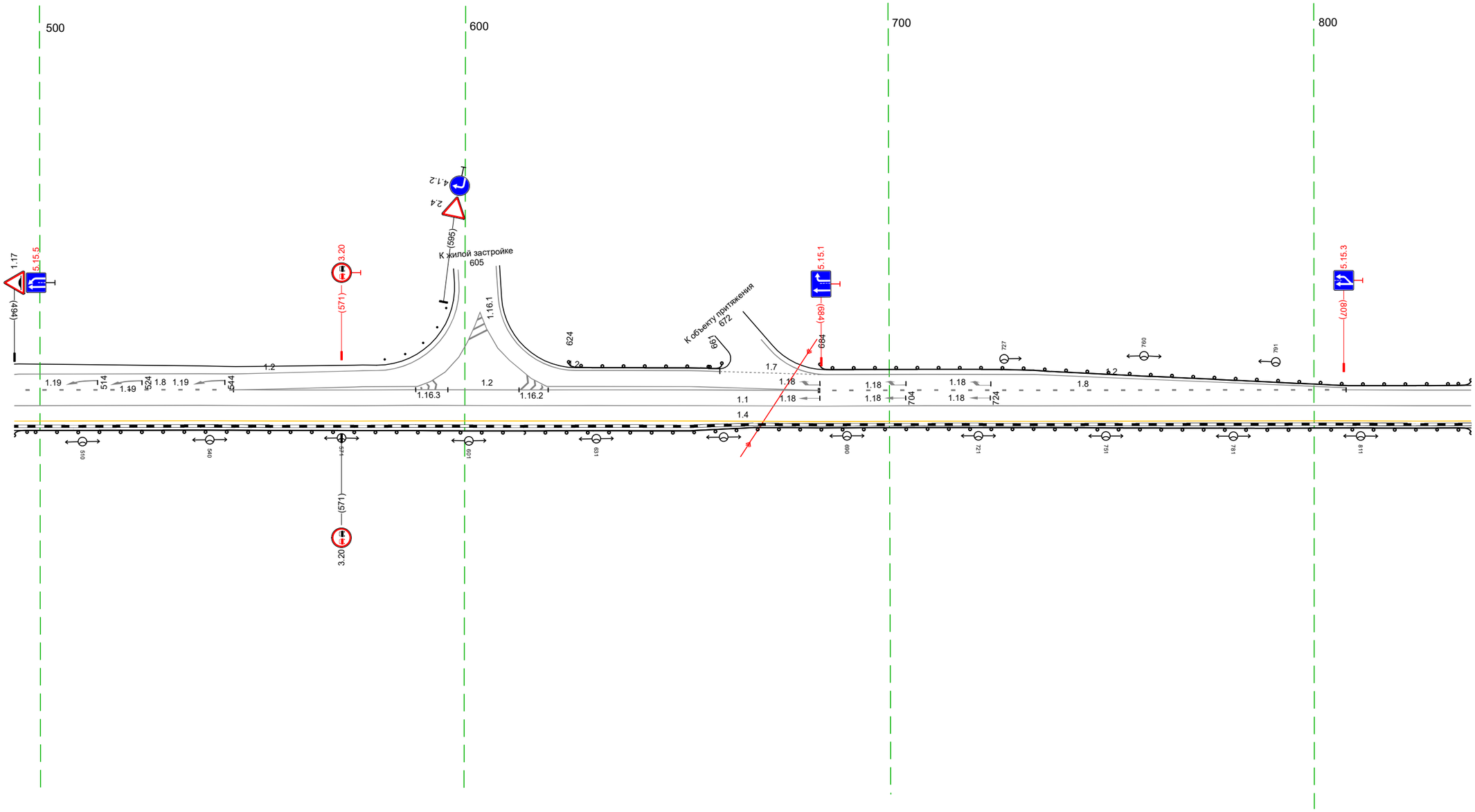
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
398+161-398+504



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 161 - 504, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 161 - 348, (187 м) | 1.4 348 - 437, (89 м) | 1.11 437 - 451, (14 м) | 1.1 451 - 466, (14 м) | 1.11 466 - 481, (15 м) | 1.4 481 - 504, (23 м)
	2-я от осевой	1.2 437 - 452, (15 м) | 452 464 (12 м) | 1.2 464 - 481, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (У1) 161 - 418, (257 м) | Д0 (У1) 421 - 452, (31 м) | Д0 (У1) 466 - 504, (38 м)
Тротуары справа		

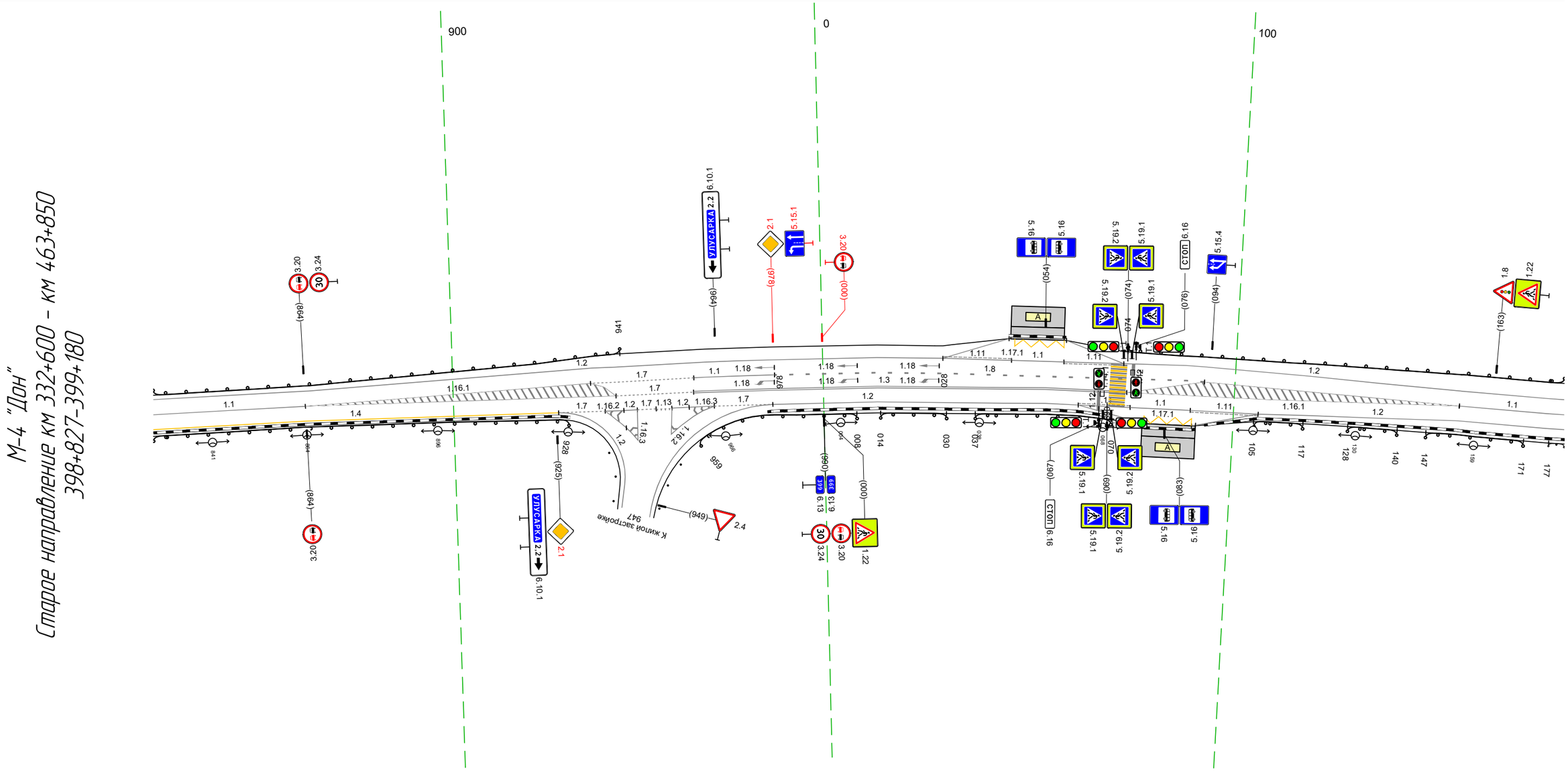
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 624 – 661, (36 м) / ДО (Н1) 684 – 837, (153 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 546 – 579, (33 м) / 1.2 592 – 616, (24 м) / 1.2 626 – 660, (34 м) / 1.7 660 – 684, (24 м)
	2-я от осевой	1.2 494 – 546, (52 м) / 1.2 546 – 592, (46 м) / 1.2 616 – 684, (68 м) / 1.7 684 – 685, (1 м) / 1.2 685 – 808, (123 м)
	1-я от осевой	1.8 494 – 546, (52 м) / 1.2 546 – 683, (138 м) / 1.8 684 – 808, (124 м) / 1.2 808 – 837, (29 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29723, L=519

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
398+494–398+837



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 494 – 837, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 494 – 837, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 494 – 837, (343 м)
Тротуары справа		

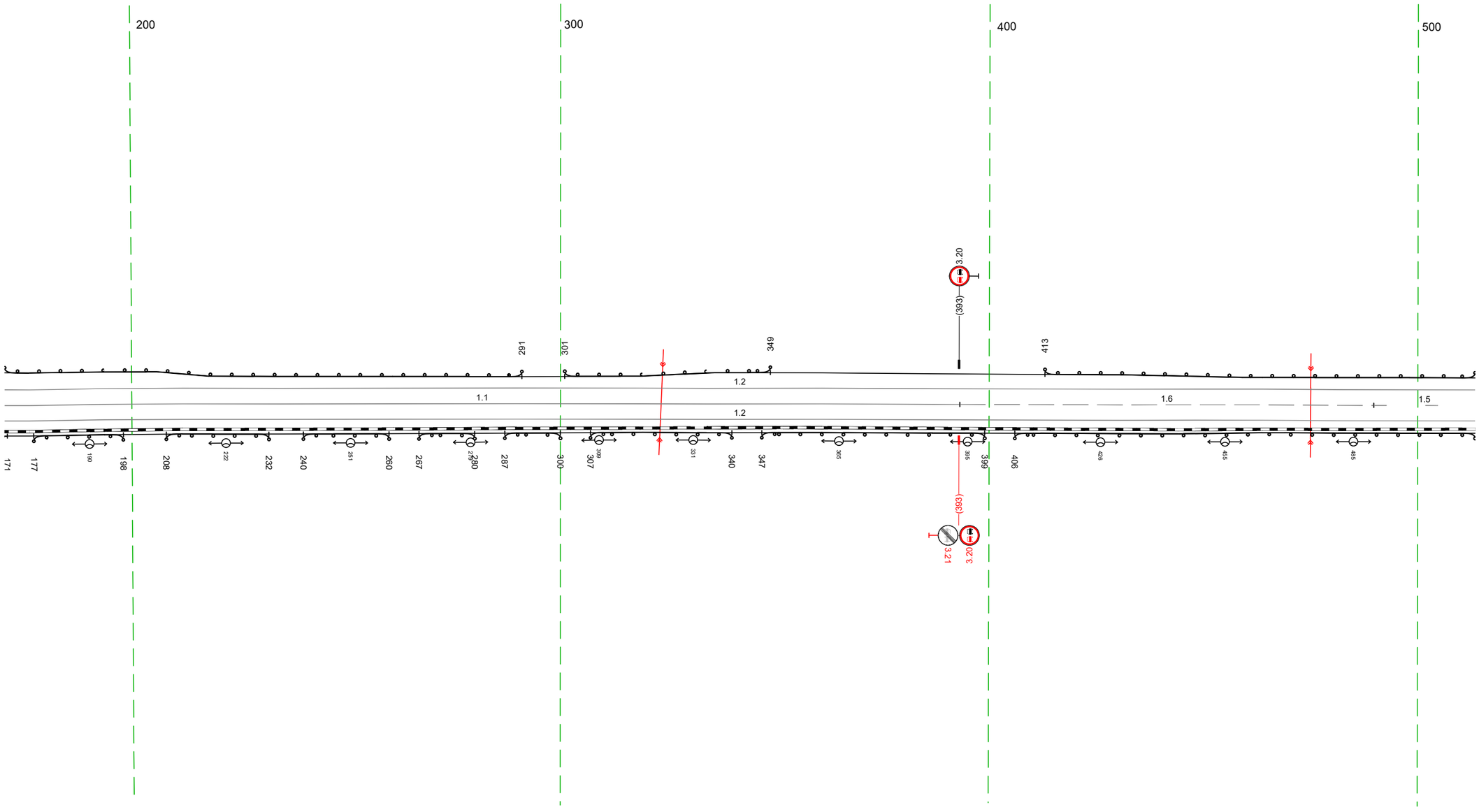
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 827 - 941, (114 м) / ДО (У1) 074 - 180, (106 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 029 - 045, (16 м) / 1.17.1 046 - 059, (13 м) / 1.2 059 - 073, (14 м)
	2-я от осевой	1.2 865 - 029, (154 м) / 1.11 029 - 046, (17 м) / 1.1 046 - 058, (13 м) / 1.11 058 - 073, (15 м) / 1.2 073 - 155, (82 м) / 1.2 155 - 180, (25 м)
	1-я от осевой	1.2 827 - 865, (38 м) / 1.7 933 - 959, (25 м) / 1.1 959 - 978, (20 м) / 1.8 978 - 093, (104 м) / 1.2 155 - 180, (25 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29723, L=519 / R=10793, L=467



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 827 - 864, (37 м) / 1.7 940 - 958, (19 м) / 1.3 958 - 054, (86 м) / 1.1 155 - 180, (26 м)
	1-я от осевой	1.4 827 - 925, (99 м) / 1.7 925 937 (11 м) / 1.2 937 945 (8 м) / 1.7 945 949 (5 м) / 1.13 949 953 (4 м) / 1.2 953 963 (10 м) / 1.7 963 - 978, (14 м) / 1.2 978 - 054, (66 м) / 1.3 054 - 074, (20 м) / 1.2 154 - 180, (26 м)
	2-я от осевой	1.2 054 062 (8 м) / 1.11 062 - 075, (13 м) / 1.1 075 - 089, (15 м) / 1.11 089 - 106, (17 м) / 1.2 106 - 154, (48 м)
	3-я от осевой	1.2 062 - 078, (16 м) / 1.2 090 - 106, (16 м) / 1.17.1 078 - 091, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 827 - 928, (101 м) / ДО (У1) 959 - 008, (39 м) / ДО (У1) 014 - 030, (16 м) / ДО (У1) 037 - 070, (33 м) / ДО (У1) 105 - 117, (12 м) / ДО (У1) 128 - 140, (12 м) / ДО (У1) 147 - 171, (24 м) / ДО (У1) 177 - 180, (3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 170 – 291, (121 м) / ДО (У1) 301 – 349, (48 м) / ДО (У1) 413 – 513, (100 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 170 – 513, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10793, L=467 / 361 / R=11638, L=381

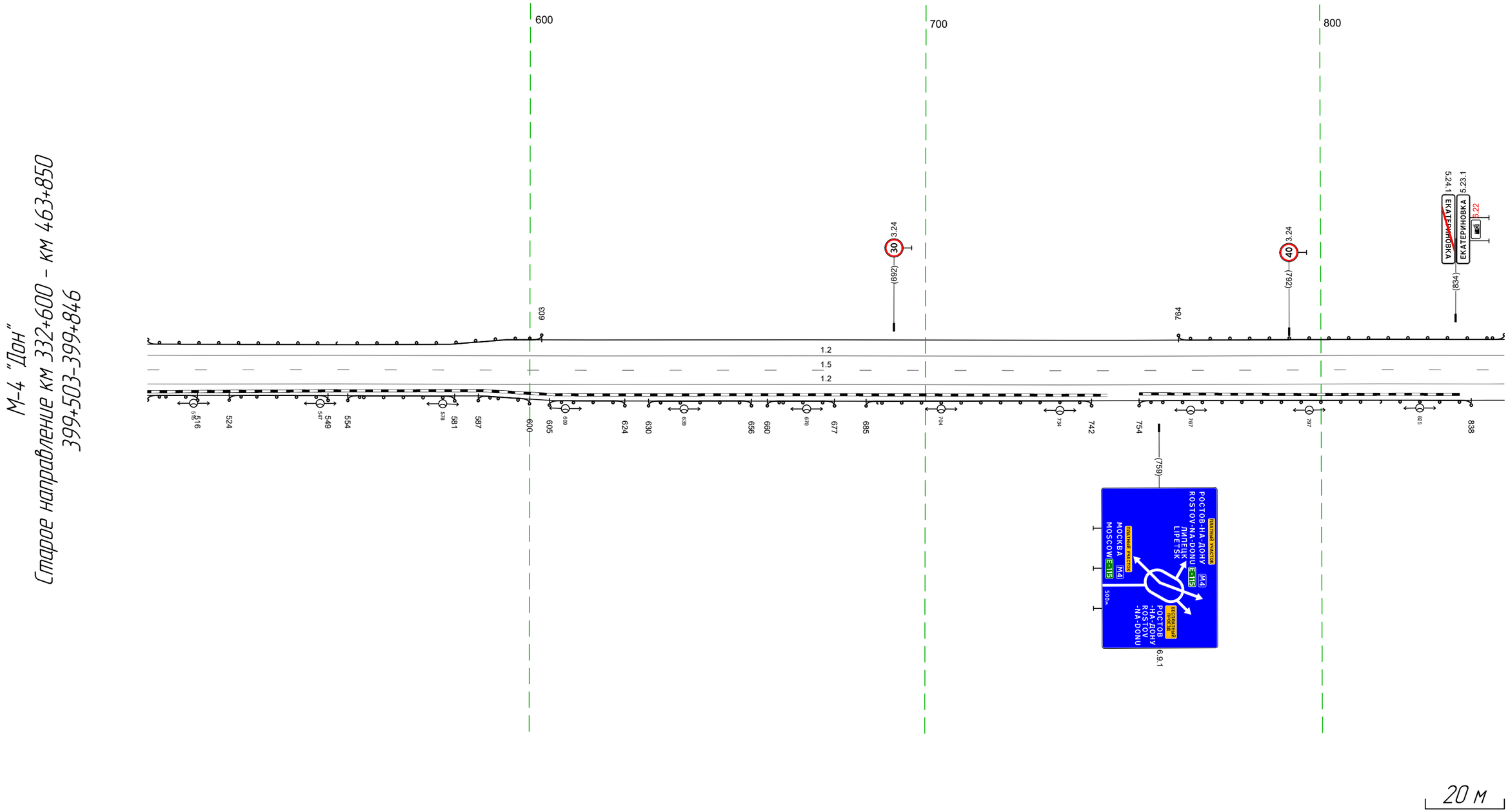
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
399+170–399+513



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 170 – 393, (223 м) / 1.6 393 – 490, (97 м) / 1.5 490 – 513, (24 м)
	1-я от осевой	1.2 170 – 513, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 170 – 177, (7 м) / ДО (У1) 177 – 198, (21 м) / ДО (У1) 208 – 232, (24 м) / ДО (У1) 240 – 260, (20 м) / ДО (У1) 267 – 280, (13 м) / ДО (У1) 287 – 300, (13 м) / ДО (У1) 307 – 340, (33 м) / ДО (У1) 347 – 399, (52 м) / ДО (У1) 406 – 513, (107 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 503 – 603, (100 м) ; ДО (У1) 764 – 846, (82 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 503 – 846, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11638, L=381 ; R=17118, L=373

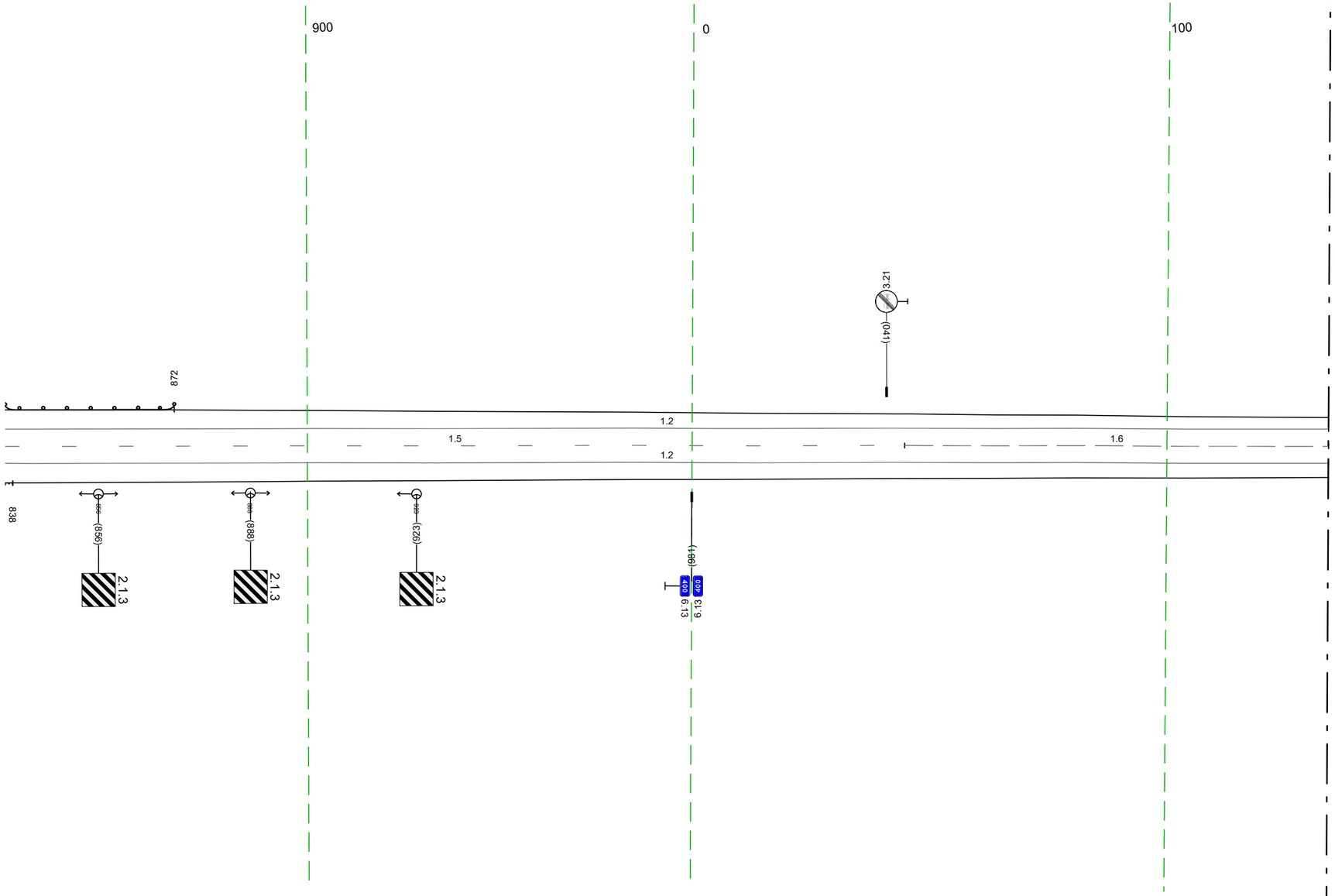


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 503 – 846, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 503 – 846, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 503 – 516, (13 м) ; ДО (У1) 524 – 549, (25 м) ; ДО (У1) 554 – 581, (27 м) ; ДО (У1) 587 – 600, (13 м) ; ДО (У1) 605 – 624, (19 м) ; ДО (У1) 630 – 656, (26 м) ; ДО (У1) 660 – 677, (17 м) ; ДО (У1) 685 – 742, (57 м) ; ДО (У1) 754 – 838, (84 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У1) 836 – 872, (36 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 836 – 134, (279 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17118, L=373

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
399+836-400+134

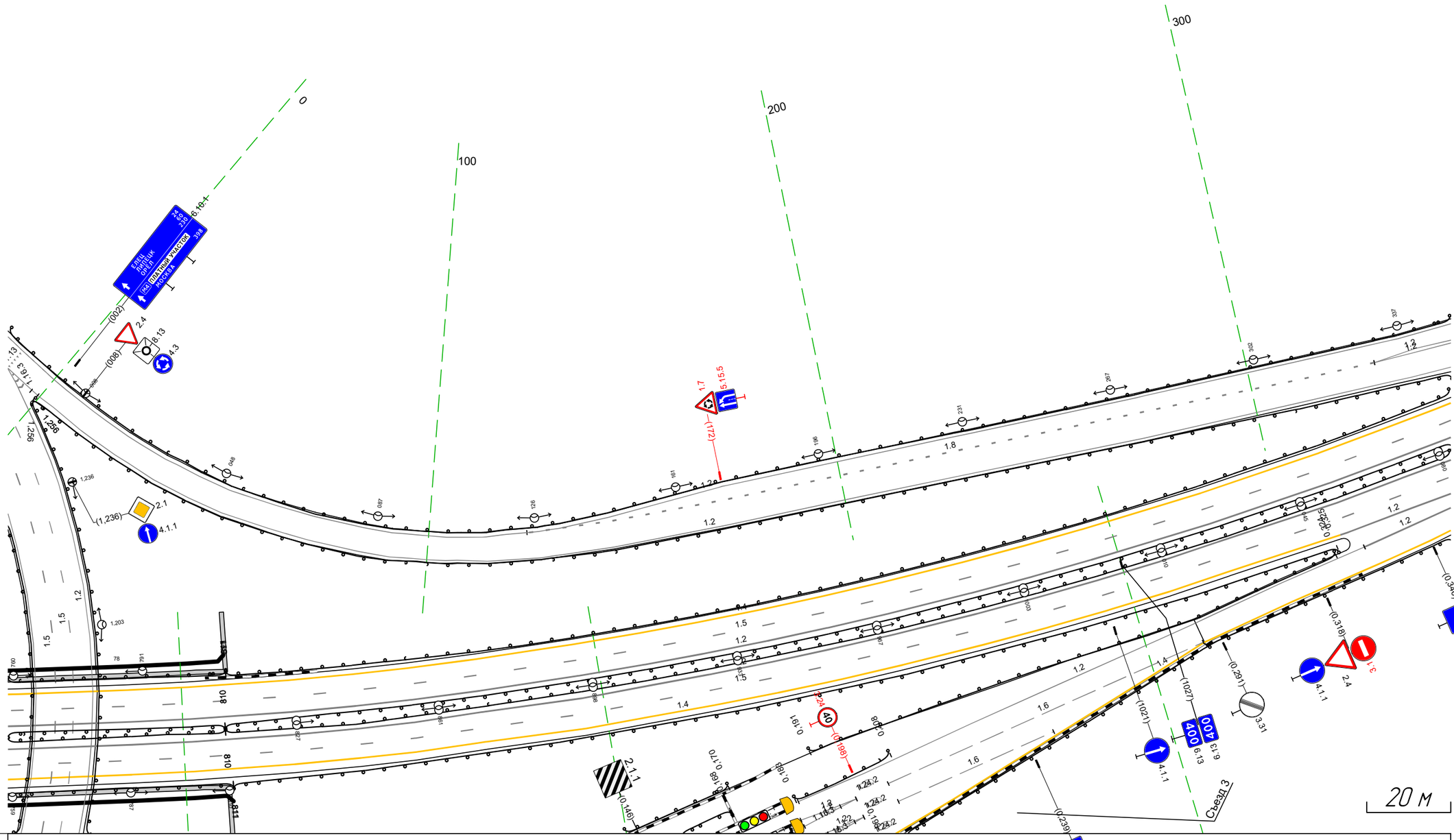


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 836 – 045, (189 м)
		16 045 – 134, (89 м)
	1-я от осевой	1.2 836 – 134, (279 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (У1) 836 – 838, (2 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 988 - 348, (360 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 132 - 348, (216 м)
	1-я от осевой	18 124 - 330, (206 м) 12 998 - 132, (134 м) 12 330 338 (9 м)
Элементы в плане		R=1029; L=770
Продольный профиль		a=0 L=360

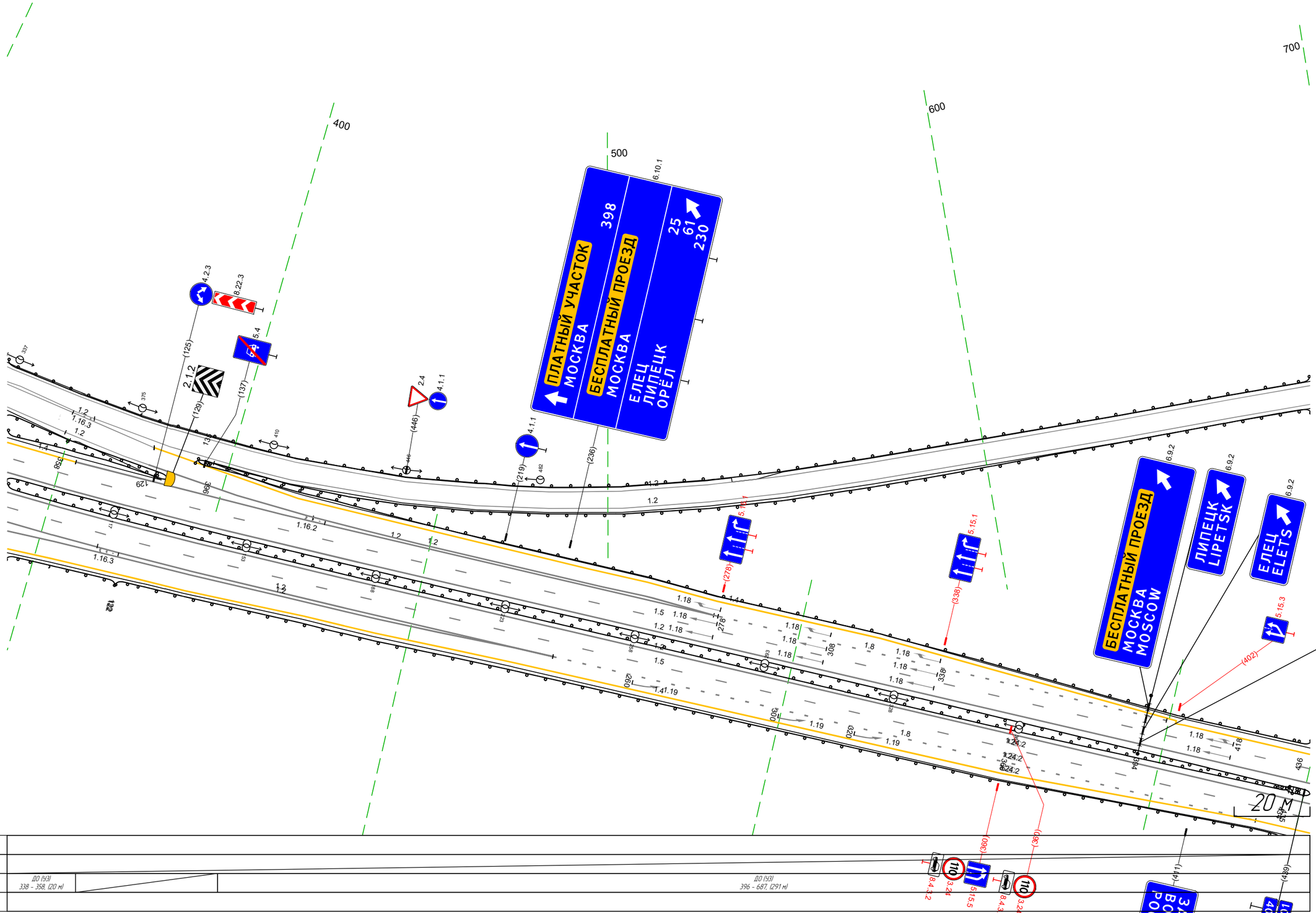
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
400+988-401+348



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 999 - 348, (34.9 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 338 – 687, (349 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 338 – 383, (45 м)
	1-я от осевой	1.2 383 – 687, (304 м)
Элементы в плане		R=1029, L=4.20
Продольный профиль		L=349 a=0

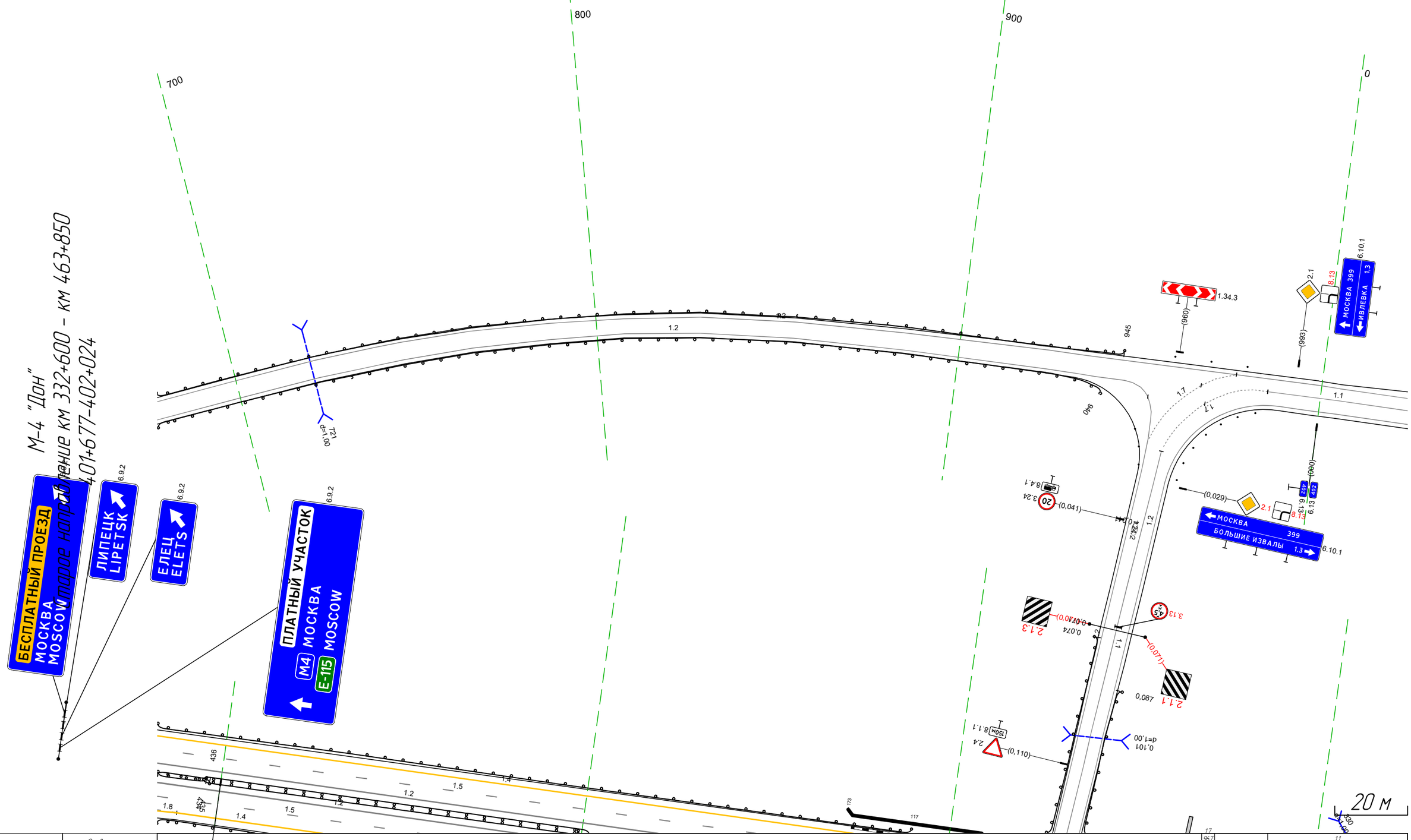
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
401+338-401+687



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 338 – 358, (20 м) ДО (Б3) 396 – 687, (291 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 677 - 945, (268 м) / Столбики (3шт, шаг 10,0м) 959 - 979
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 677 - 024, (347 м)
Элементы в плане		R=1029, L=81 / 75,6
Продольный профиль		L=347 / α=0

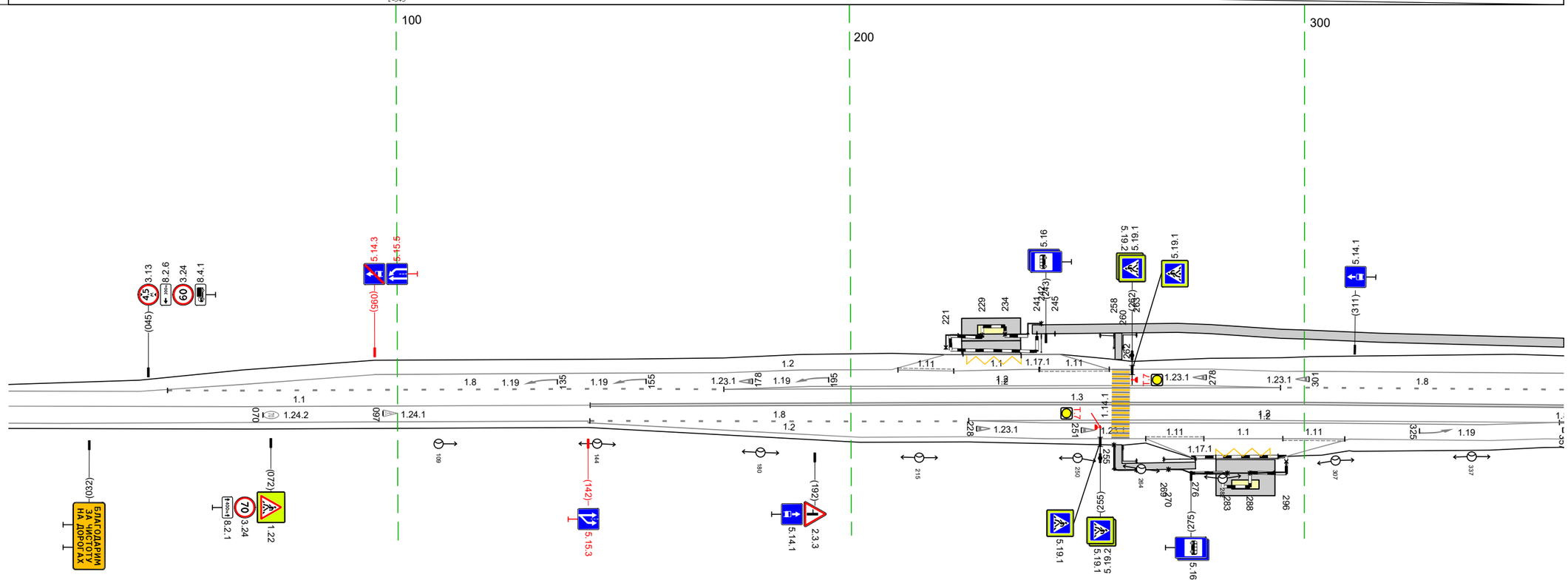
М-4 "Дон"
Подъезд к г. Липецк от км 332+600 - км 463+850
Направление: на км 401+677-402+024



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 985 - 024, (39 м)
	1-я от осевой	12 989 - 024, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 677 - 940, (263 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		240 - 357, (117 м), а. в. ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 221 - 229, (8 м); ОПО-Д 234 - 242, (8 м); ОПО-Д 241 - 245, (4 м); ОПО-Д 255 - 258, (3 м); ОПО-Д 262 - 265, (3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 225 - 238, (13 м); 1.2 209 - 257, (48 м)
	3-я от осевой	1.2 172 - 209, (37 м); 1.11 210 - 223, (12 м); 1.1 223 - 242, (19 м); 1.11 241 - 257, (16 м); 1.2 257 - 295, (38 м)
	2-я от осевой	1.2 043 - 172, (129 м); 1.2 172 - 295, (123 м); 1.2 295 - 357, (62 м)
	1-я от осевой	1.2 014 - 043, (29 м); 1.8 049 - 172, (123 м); 1.2 172 - 295, (123 м); 1.8 295 - 357, (62 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; i=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
402+014-402+357



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 014 - 143, (128 м); 1.3 143 - 357, (215 м)
	1-я от осевой	1.2 014 - 142, (128 м); 1.8 142 - 226, (84 м); 1.2 226 - 356, (130 м); 1.2 356 - 357, (1 м)
	2-я от осевой	1.2 142 - 226, (84 м); 1.2 226 - 356, (130 м); 1.2 357 - 359, (2 м)
	3-я от осевой	1.2 226 - 265, (39 м); 1.11 265 - 278, (13 м); 1.1 278 - 295, (17 м); 1.11 295 - 309, (14 м); 1.2 310 - 353, (43 м)
	4-я от осевой	1.17.1 280 - 294, (14 м); 1.2 265 - 310, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 260 - 263, (3 м); ОПО-Д 270 - 283, (13 м); ОПО-Д 288 - 296, (8 м); ОПО-Д 258 - 263, (5 м); ОПО-Д 267 - 276, (9 м)
Тротуары справа		259 - 276, (17 м), а. в, ш. 1,5 м

Тротуары слева		347 - 458, (110 м), а. в, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп.(6) 492 - 506
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 400 - 423, (23 м); 12 465 - 478, (13 м); 12 491 - 527, (36 м)
	2-я от осевой	12 347 - 400, (53 м); 12 397 - 444, (48 м); 12 478 - 527, (49 м); 12 527 - 626, (99 м)
	1-я от осевой	18 347 - 395, (47 м); 12 396 - 447, (51 м); 447 457 (10 м); 12 458 - 527, (69 м); 18 527 - 624, (97 м); 12 626 - 691, (65 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; α=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
402+347-402+691

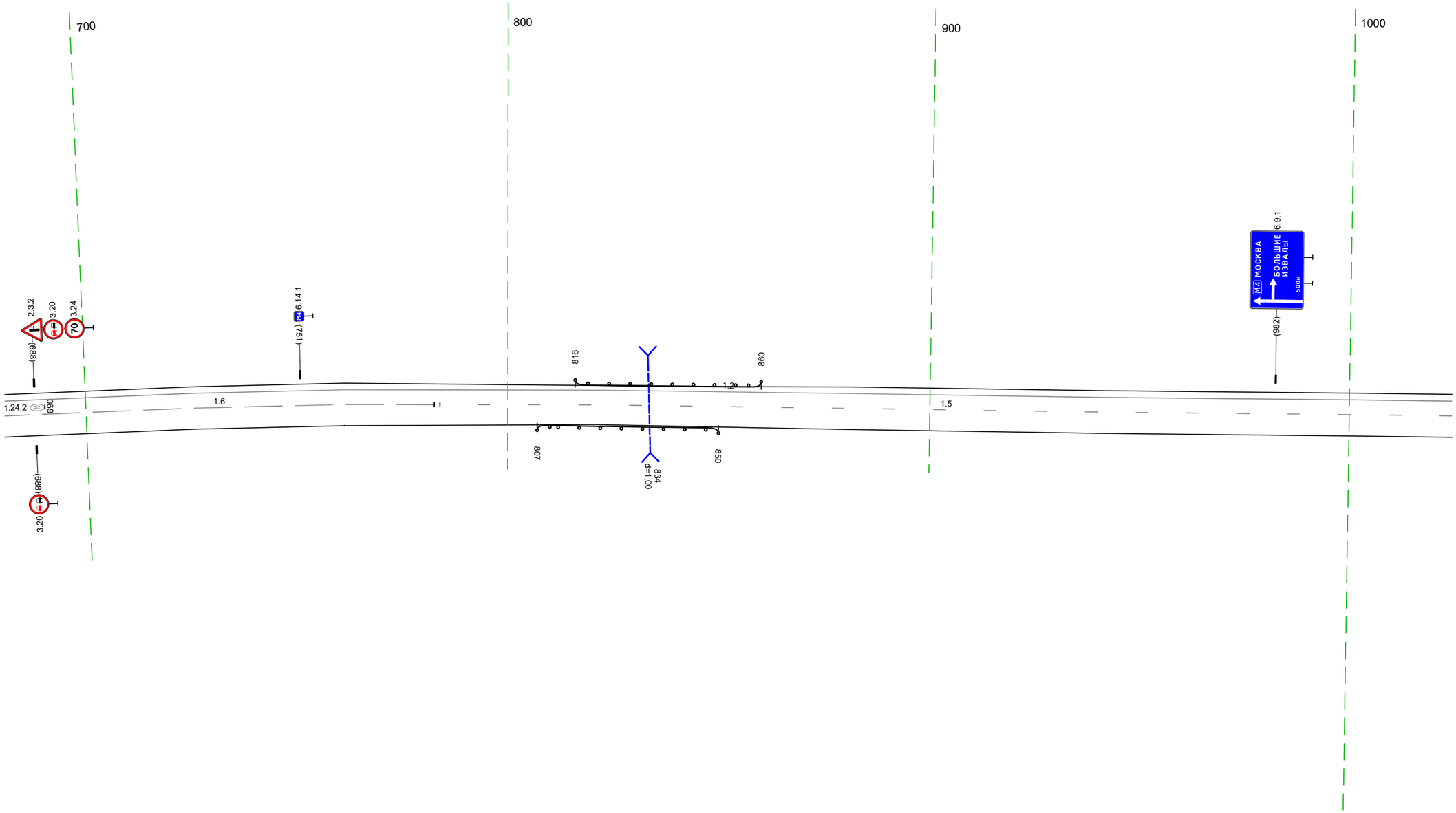
400 500 600

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 347 - 444, (97 м); 17 444 455 (12 м); 13 455 - 482, (27 м); 11 482 - 674, (192 м); 16 678 - 691, (13 м)
	1-я от осевой	347 356 (9 м); 18 356 - 481, (125 м); 12 483 - 549, (66 м)
	2-я от осевой	12 353 - 483, (130 м); 347 356 (9 м)
	3-я от осевой	347 353 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (Б3) 816 – 860, (44 м)	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 681 – 1024, (343 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=343		i=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
402+681-402+1024

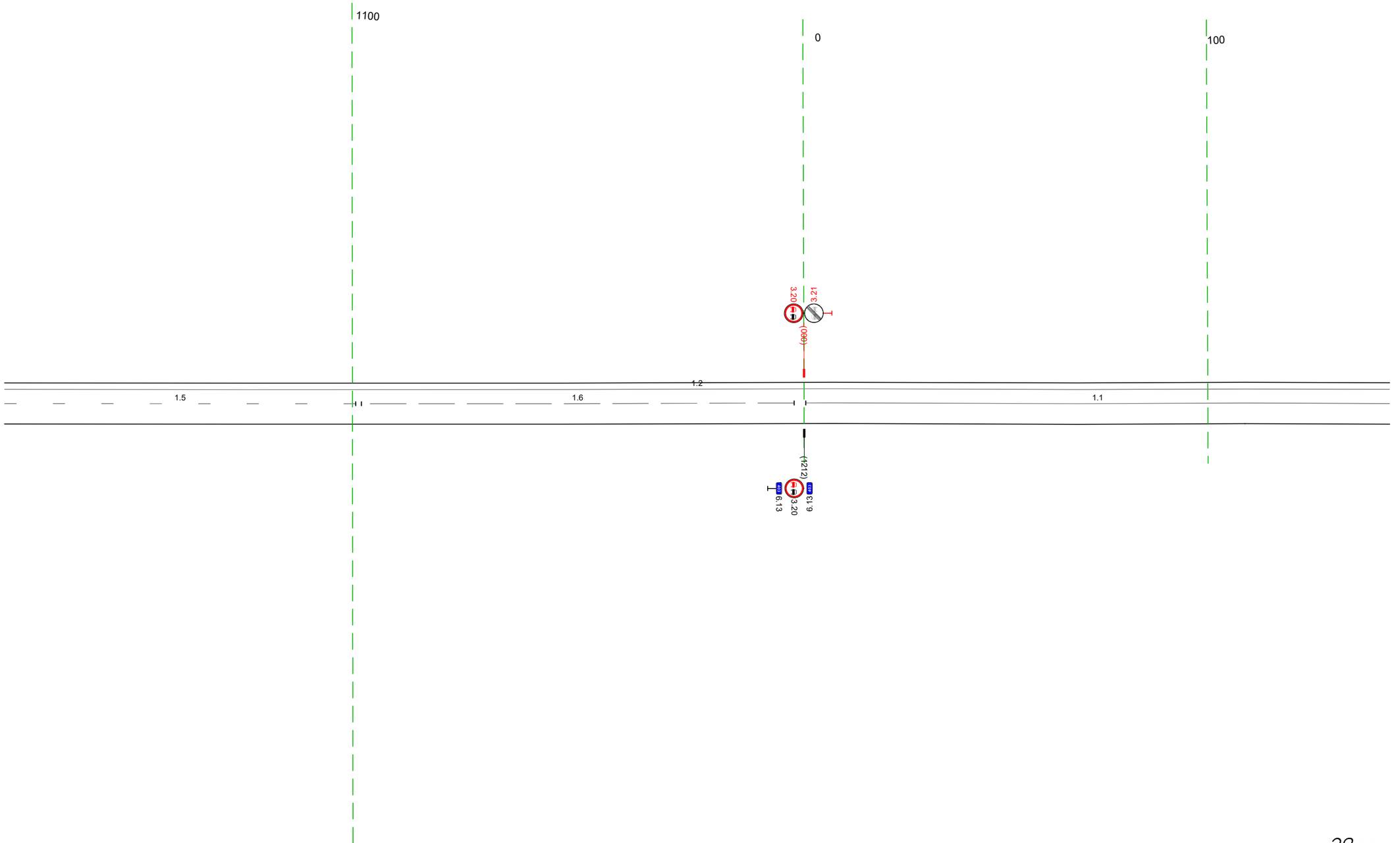


20 м

Дорожная разметка справа		1.6 681 – 783, (102 м)		1.5 784 – 1024, (240 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине		ДО (Б3) 807 – 850, (43 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1014 - 145, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
402+1014-403+145



Дорожная разметка справа		1.5 1014 - 1101, (87 м)
		1.6 1102 - 1210, (107 м)
		1.1 000 - 145, (145 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 135 - 478 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
403+135-403+478

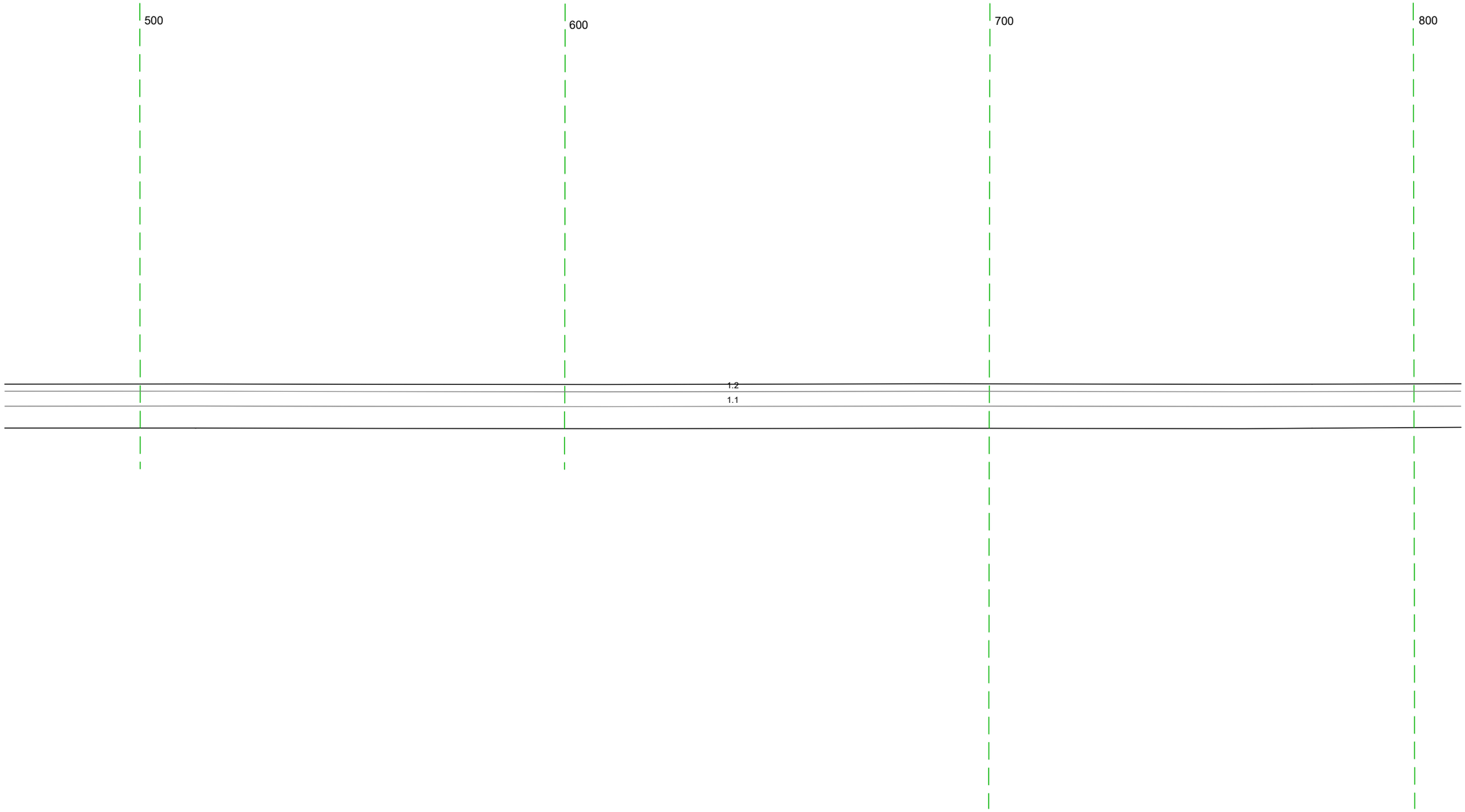
200
300
400
1.2
1.1

20 м

Дорожная разметка справа		1.1 135 - 478 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 468 - 811 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
403+468-403+811

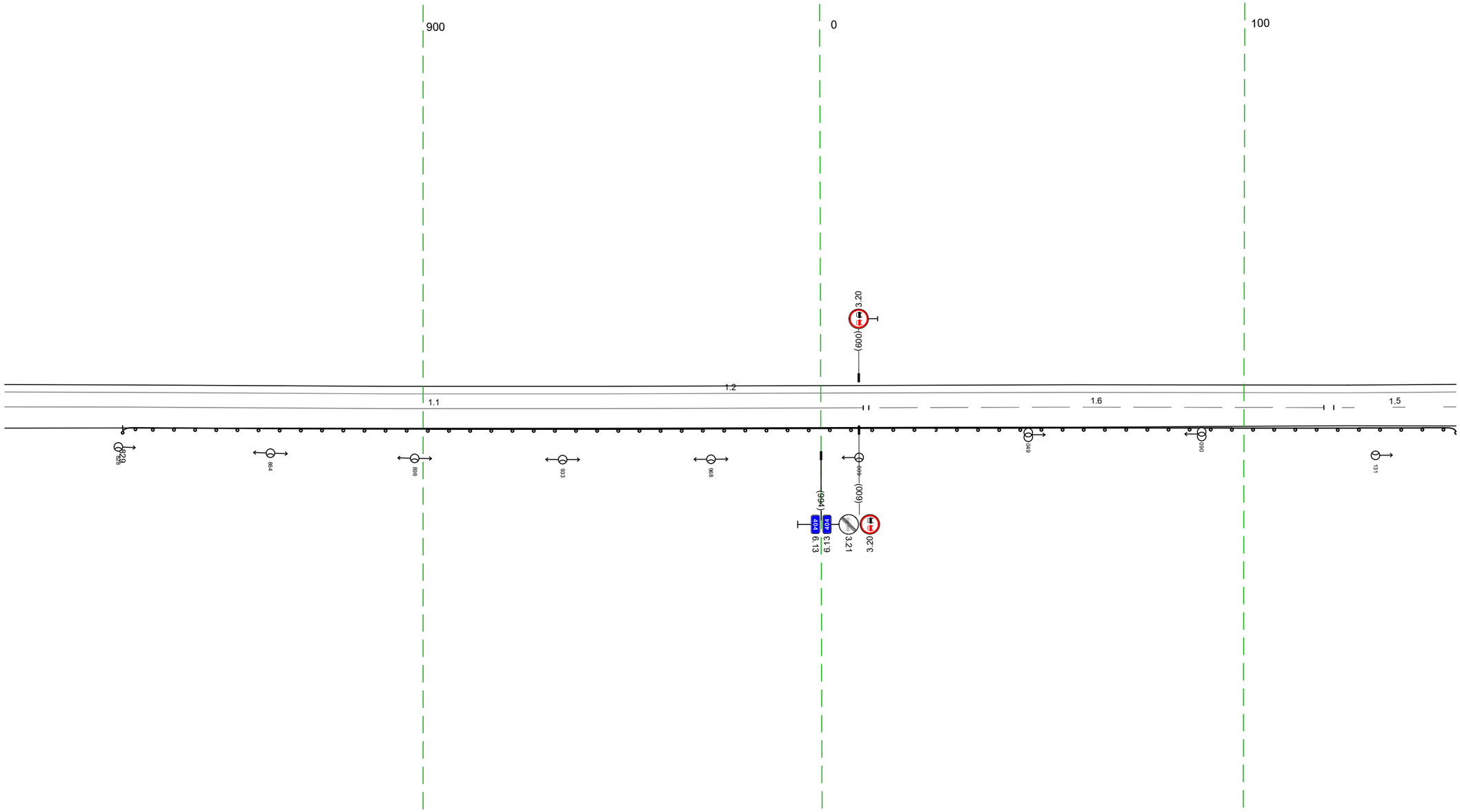


20 м

Дорожная разметка справа		1.1 468 - 811 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 801 - 150, (343 м)
Элементы в плане		R=2063, L=1000 (89)
Продольный профиль		L=343 ; α=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
403+801-404+150

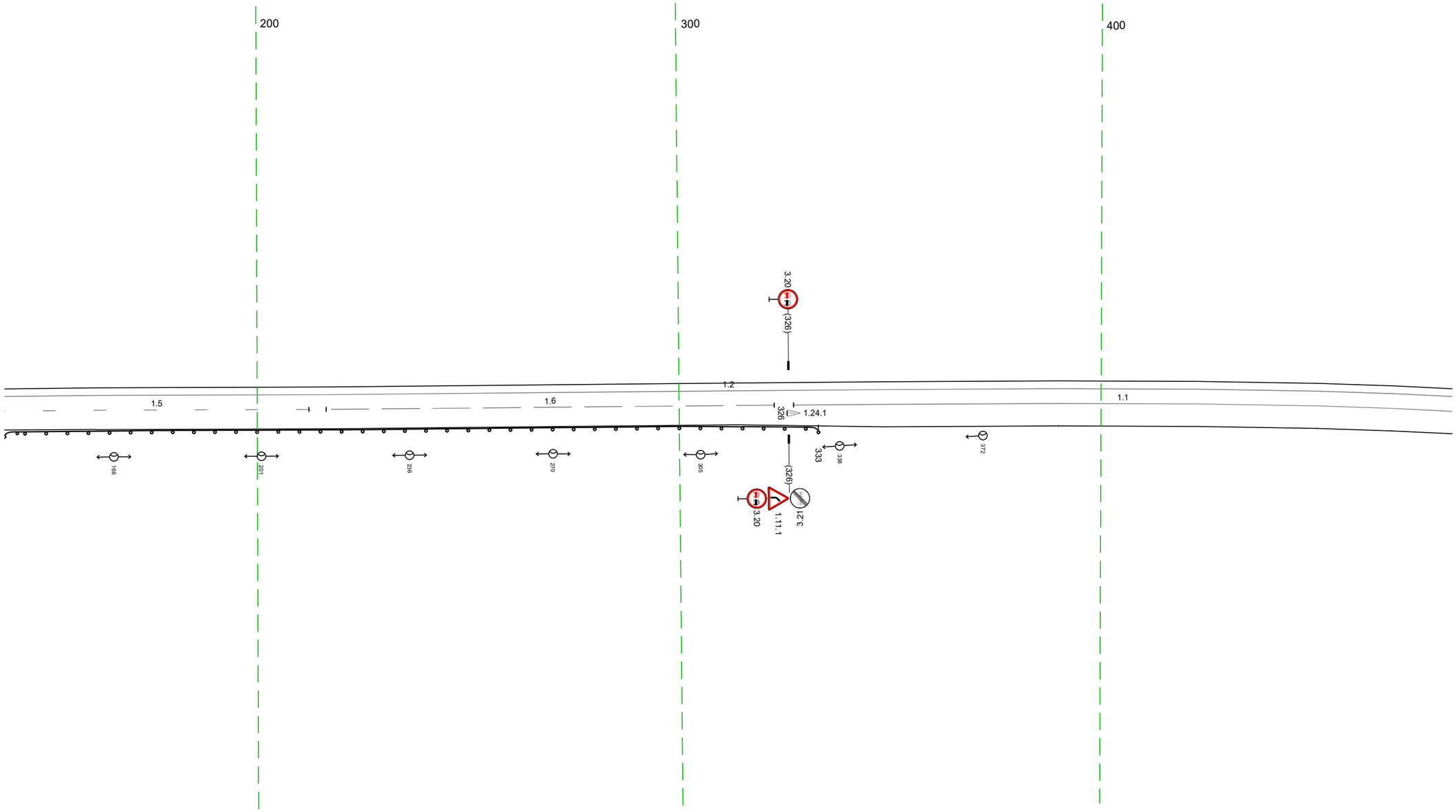


20 м

Дорожная разметка справа		1.1 801 - 010, (203 м) ; 1.6 011 - 119, (108 м) ; 1.5 121 - 150, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.0 (1.3) 829 - 150, (315 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 140 - 483, (343 м)
Элементы в плане		R=2063, L=1000
Продольный профиль		L=343 α=0

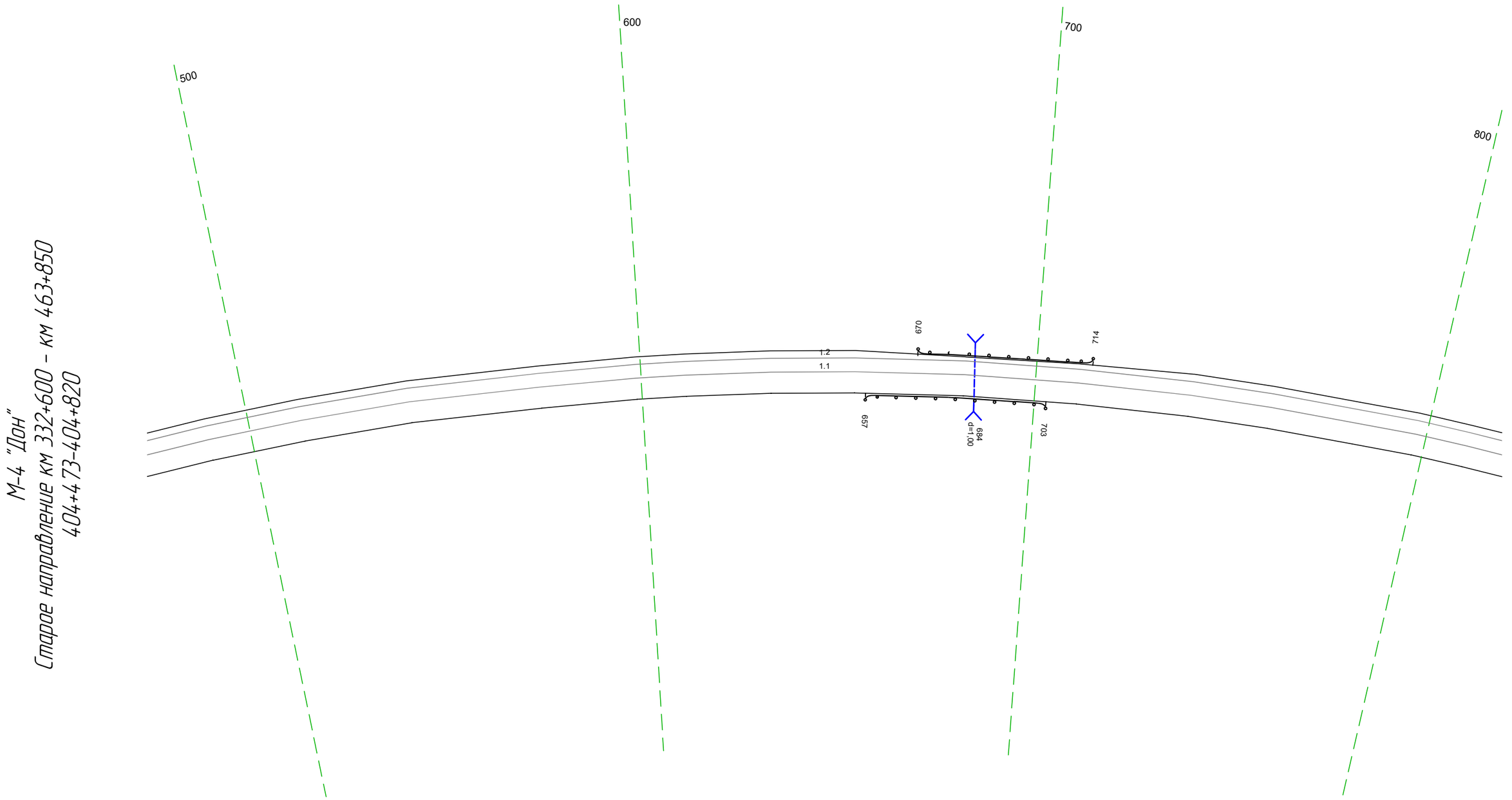
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
404+140-404+483



20 м

Дорожная разметка справа		15 140 - 212, (72 м) 16 216 - 323, (106 м) 11 327 - 483, (156 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 140 - 333, (193 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 670 - 714, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 473 - 820, (347 м)
Элементы в плане		R=2063, L=1000
Продольный профиль		i=0 L=347

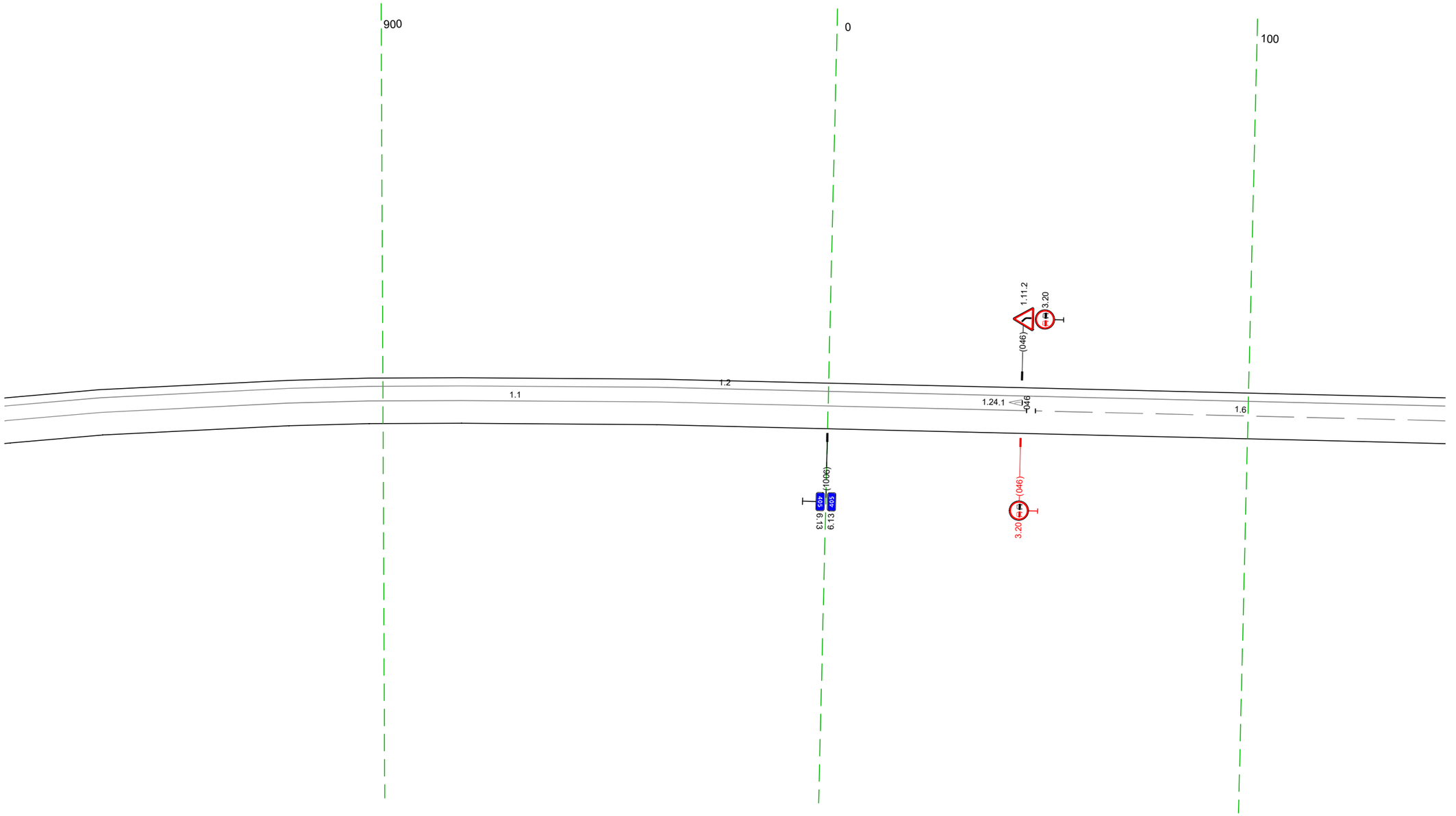


20 м

Дорожная разметка справа		1.1 473 - 820, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 657 - 703, (46 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 810 - 147, (343 м)
Элементы в плане		R=2063, L=1000
Продольный профиль		L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
404+810-405+147

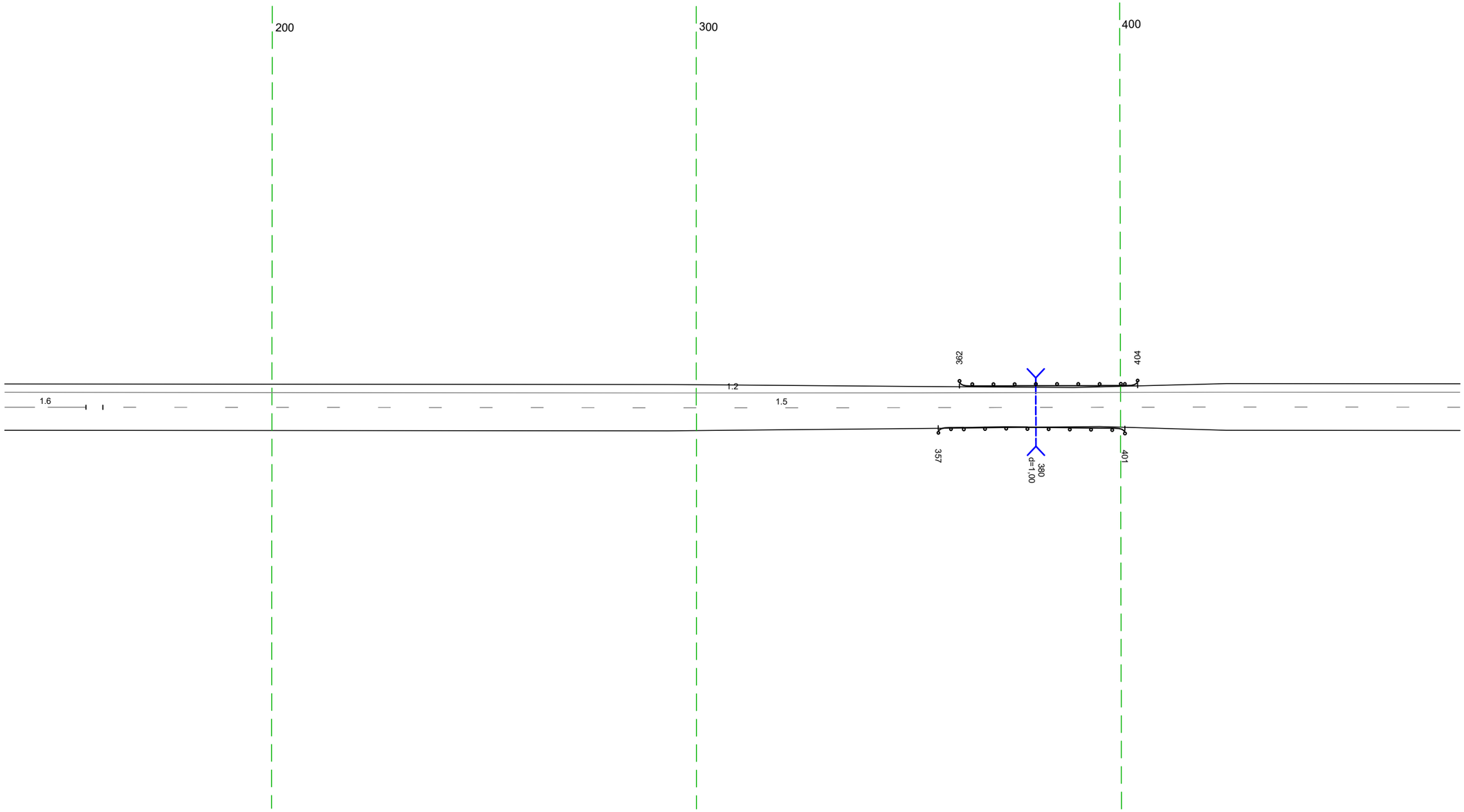


20 м

Дорожная разметка справа		1.1 810 - 047, (244 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 362 - 404, (42 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 137 - 480, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
405+137-405+480



20 м

Дорожная разметка справа		16 137 - 156, (19 м) 15 160 - 480, (320 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ж3) 357 - 401 (44 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 470 - 813 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
405+470–405+813

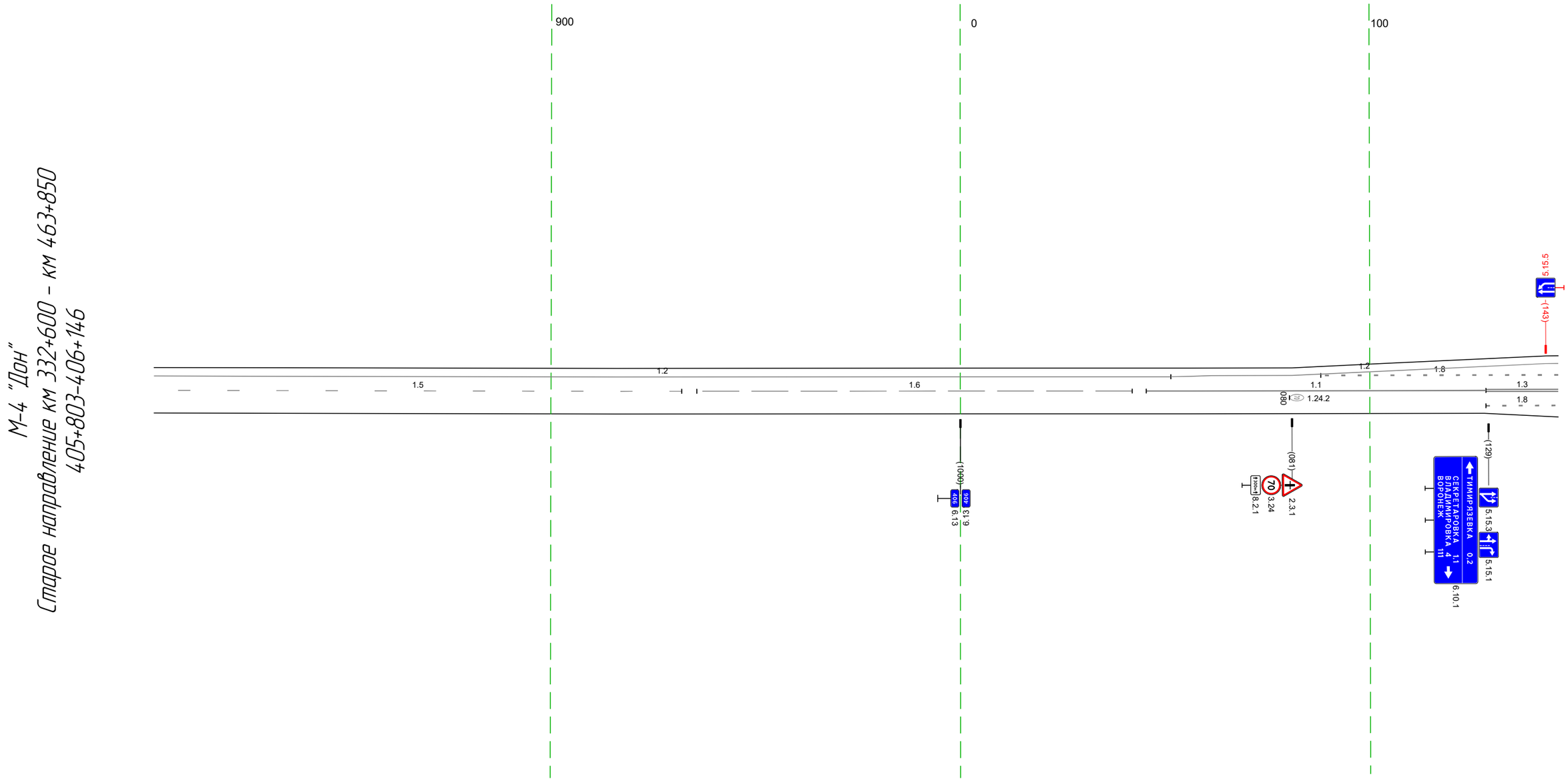
500 600 700 800

1.2
1.5

20 м

Дорожная разметка справа		1.5 470 - 813 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 081 - 146, (65 м)
	1-я от осевой	1.2 803 - 051, (248 м) / 1.2 051 - 081, (30 м) / 1.8 088 - 146, (58 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=168 / a=0 / 971 / L=175 / a=0

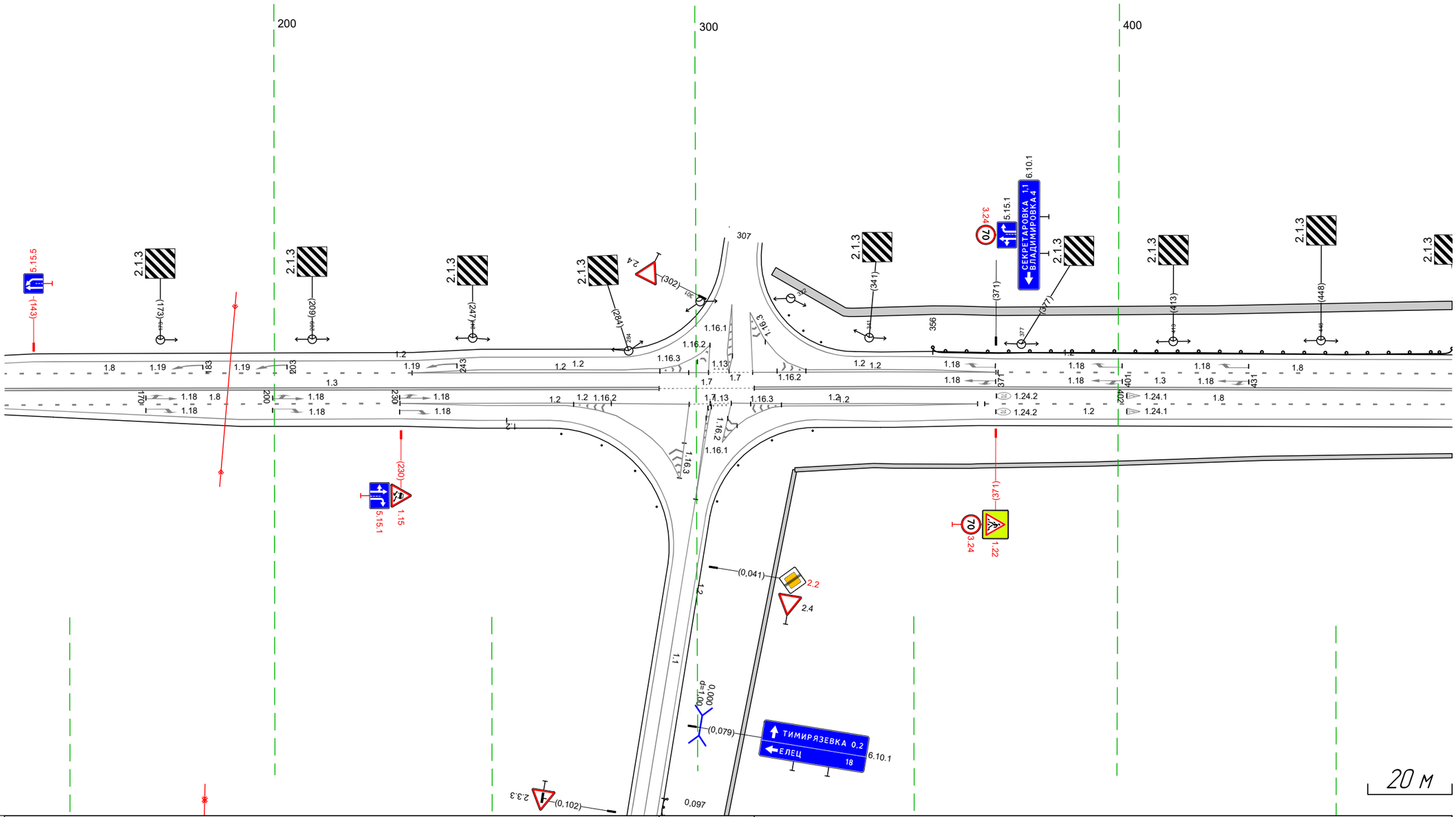


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 803 - 932, (129 м) / 1.6 936 - 042, (106 м) / 1.1 045 - 128, (83 м) / 1.3 128 - 146, (18 м)
	1-я от осевой	1.8 128 - 146, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		318 - 479, (161 м), а: 0, ш: 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 356 - 479, (123 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 233 - 282, (49 м) · 12 296 303 (18 м) · 12 308 309 (4 м) · 12 316 326 (10 м) · 12 338 - 371, (33 м) · 12 371 - 479, (108 м)
	2-я от осевой	12 136 - 233, (97 м) · 12 233 - 296, (63 м) · 12 304 308 (4 м) · 12 326 - 371, (45 м) · 12 371 - 479, (108 м)
	1-я от осевой	18 136 - 233, (97 м) · 12 233 - 303, (70 м) · 17 303 313 (10 м) · 12 313 - 372, (58 м) · 18 371 - 479, (108 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 · a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
406+136-406+479



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 136 - 291, (155 м) · 17 291 - 314, (23 м) · 13 314 - 479, (165 м)
	1-я от осевой	18 136 - 230, (94 м) · 12 230 - 298, (69 м) · 12 230 - 269, (39 м) · 12 304 308 (4 м) · 12 308 - 367, (58 м) · 18 368 - 479, (111 м)
	2-я от осевой	12 269 277 (8 м) · 12 315 - 367, (52 м) · 12 367 - 479, (112 м)
	3-я от осевой	12 277 - 290, (13 м) · 12 310 315 (5 м) · 12 329 - 367, (38 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		323 - 479, (156 м), а: 0, ш: 1,0 м

Тротуары слева		562 - 578, (16 м), а: 0, ш: 1,0 м 469 - 581, (112 м), а: 0, ш: 2,0 м 581 - 812, (231 м), а: 0, ш: 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 469 - 523, (54 м) ОПО-Д 537 - 542, (5 м) ОПО-Д 555 - 577, (22 м) ДО (Б3) 596 - 812, (216 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 547 - 560, (13 м) 1.2 531 - 577, (46 м)
	3-я от осевой	1.2 494 - 531, (37 м) 1.11 533 - 547, (14 м) 1.1 547 - 560, (13 м) 1.11 560 - 575, (15 м) 1.2 577 - 620, (43 м)
	2-я от осевой	1.2 469 - 494, (25 м) 1.2 494 - 620, (126 м) 1.8 666 - 698, (32 м) 1.2 620 - 699, (79 м)
	1-я от осевой	1.8 469 - 493, (24 м) 1.2 494 - 620, (126 м) 1.8 620 - 666, (46 м) 1.2 699 - 812, (113 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 i=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
406+469-406+812

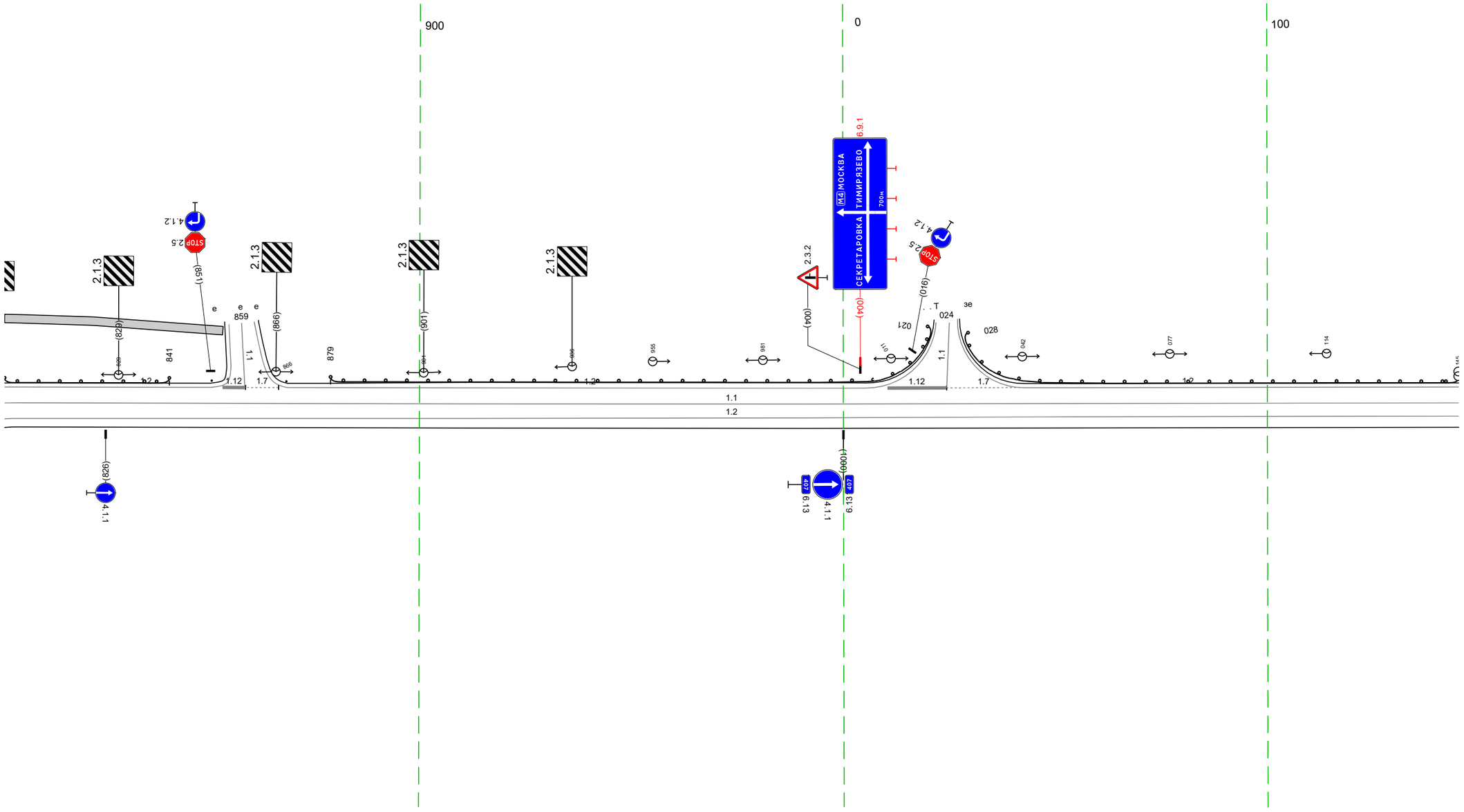
500 600 700 800

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 469 - 698, (229 м) 1.1 698 - 812, (114 м)
	1-я от осевой	1.8 469 - 534, (65 м) 1.2 536 - 651, (115 м) 1.2 536 - 556, (20 м) 1.8 651 - 800, (149 м) 1.2 804 812 (8 м)
	2-я от осевой	1.2 469 - 535, (66 м) 1.2 556 - 651, (95 м) 1.2 651 - 804, (153 м)
	3-я от осевой	1.2 535 - 582, (47 м) 1.11 582 - 597, (15 м) 1.1 597 - 613, (16 м) 1.11 613 - 627, (14 м) 1.2 628 - 651, (23 м)
	4-я от осевой	1.17.1 600 - 614, (14 м) 1.2 582 - 628, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д/ОПО-Д 574 - 576, (2 м) ОПО-Д 572 - 582, (10 м) ОПО-Д 592 - 603, (11 м) ОПО-Д 608 - 616, (8 м) ДО (Б3) 751 - 797, (46 м)
Тротуары справа		469 - 572, (103 м), а: 0, ш: 1,0 м 572 - 595, (23 м), а: 0, ш: 1,0 м

Тротуары слева		802 - 854, (51 м), а. д. ш. 2.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 802 - 841, (39 м) / Сm (3) 844 - 851 / ДО (У3) 879 - 021, (142 м) / ДО (У3) 028 - 145, (117 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 802 - 851, (49 м) / 1.7 859 867 (18 м) / 1.2 869 - 005, (137 м) / 1.12 010 - 024, (14 м) / 1.2 043 - 145, (102 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / α=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
406+802-407+145

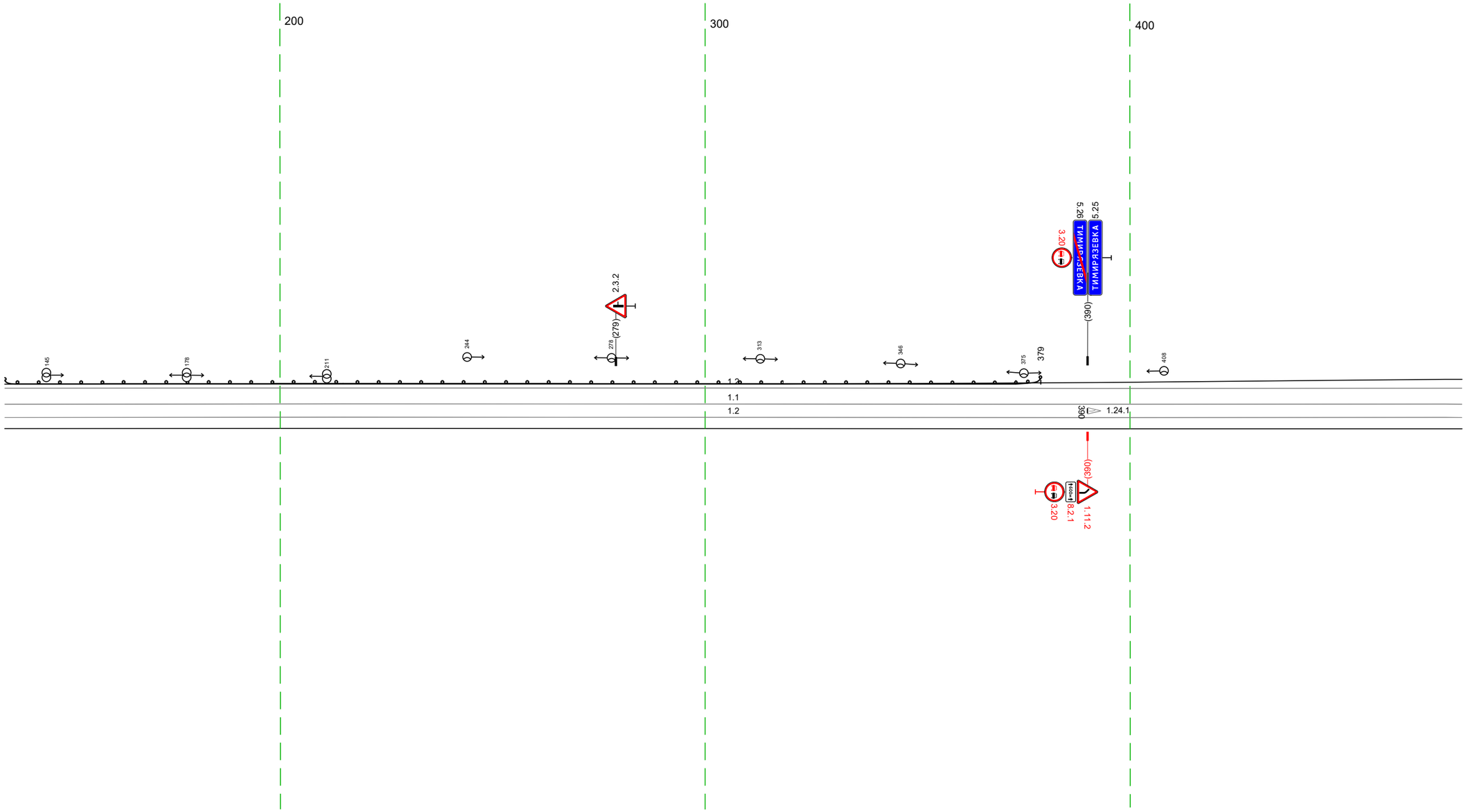


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 802 - 145, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 804 - 145, (341 м)
	2-я от осевой	1.2 802 - 804, (2 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 135 - 379, (244 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 135 - 478, (343 м)
Элементы в плане		373 R=2883, L=830
Продольный профиль		L=343 i=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
407+135-407+478

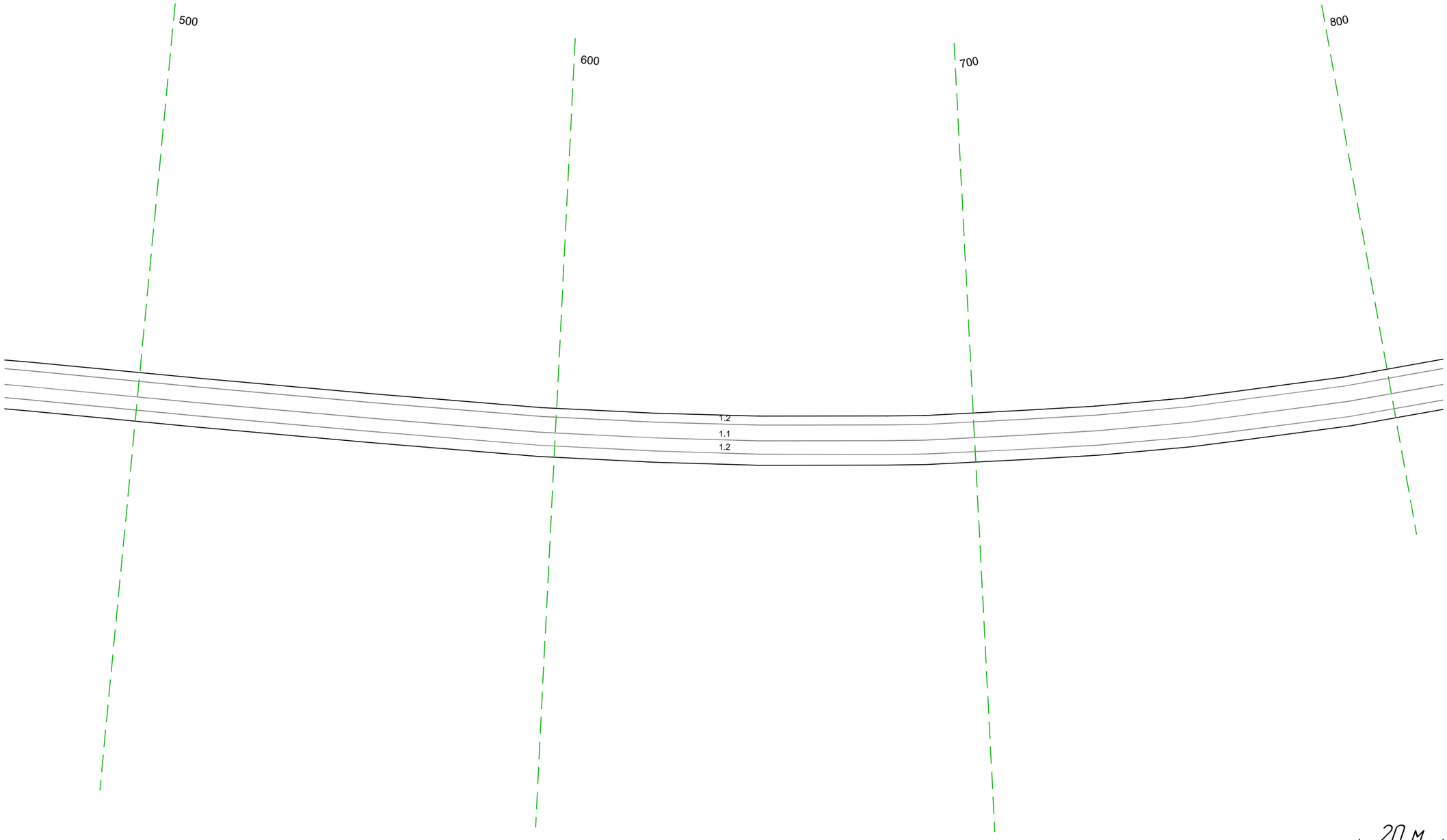


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 135 - 478, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 135 - 478, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 468 - 813, (344 м)
Элементы в плане		R=2883, L=830
Продольный профиль		L=344 α=0

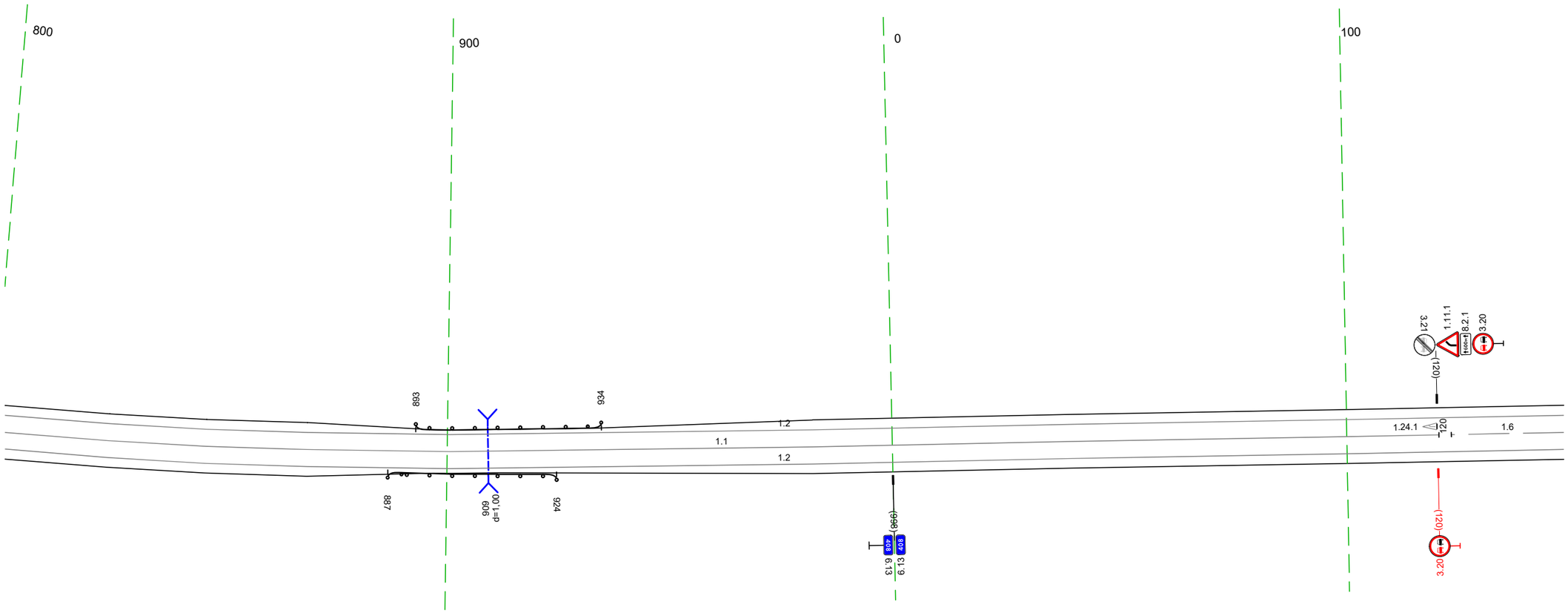
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
407+468-407+813



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 468 - 813, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 468 - 813, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 893 - 934, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 803 - 148, (34.3 м)
Элементы в плане		R=2883, L=830
Продольный профиль		L=34.3 i=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
407+803-408+148



20 м

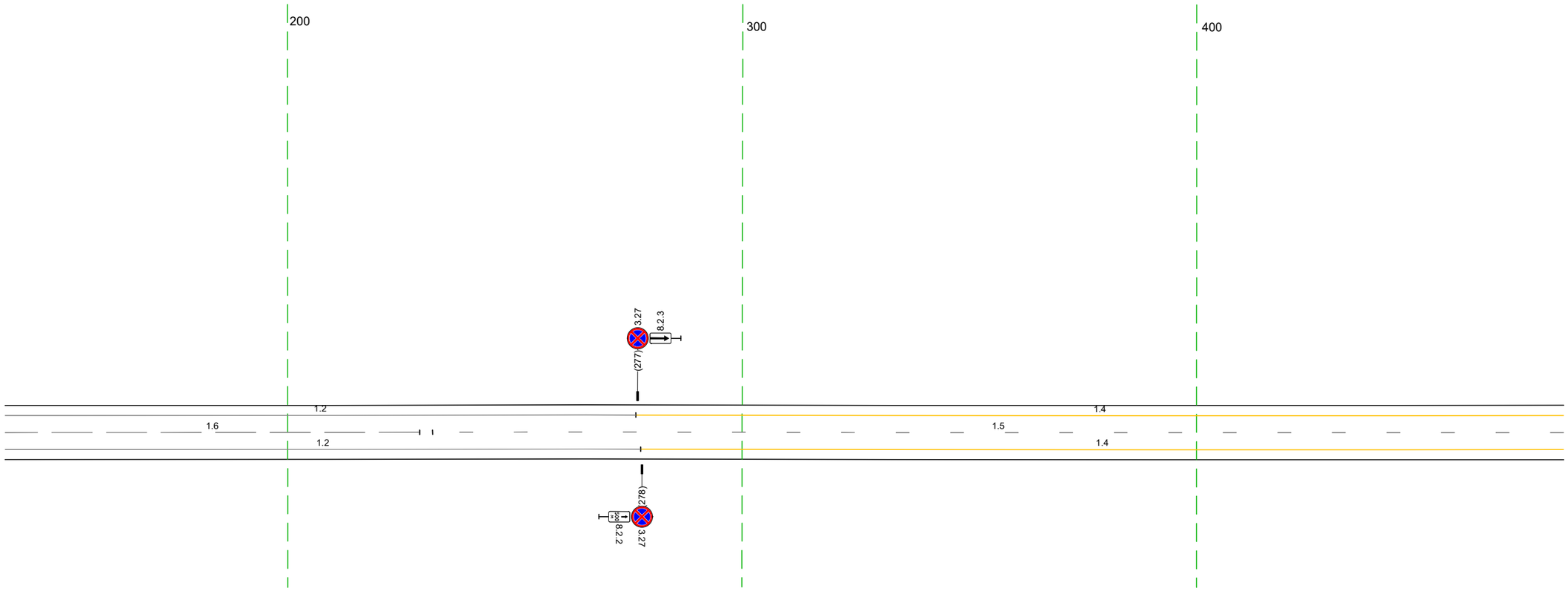
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 803 - 120, (316 м) / 1.6 123 - 148, (25 м)
	1-я от осевой	1.2 803 - 148, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (U3) 887 - 924, (37 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 138 - 277, (139 м) | 14 277 - 481, (204 м)
Элементы в плане		R=2883, L=830 (205)
Продольный профиль		L=343 | α=0

М-4 "Дон"

Старое направление км 332+600 - км 463+850

408+138-408+481

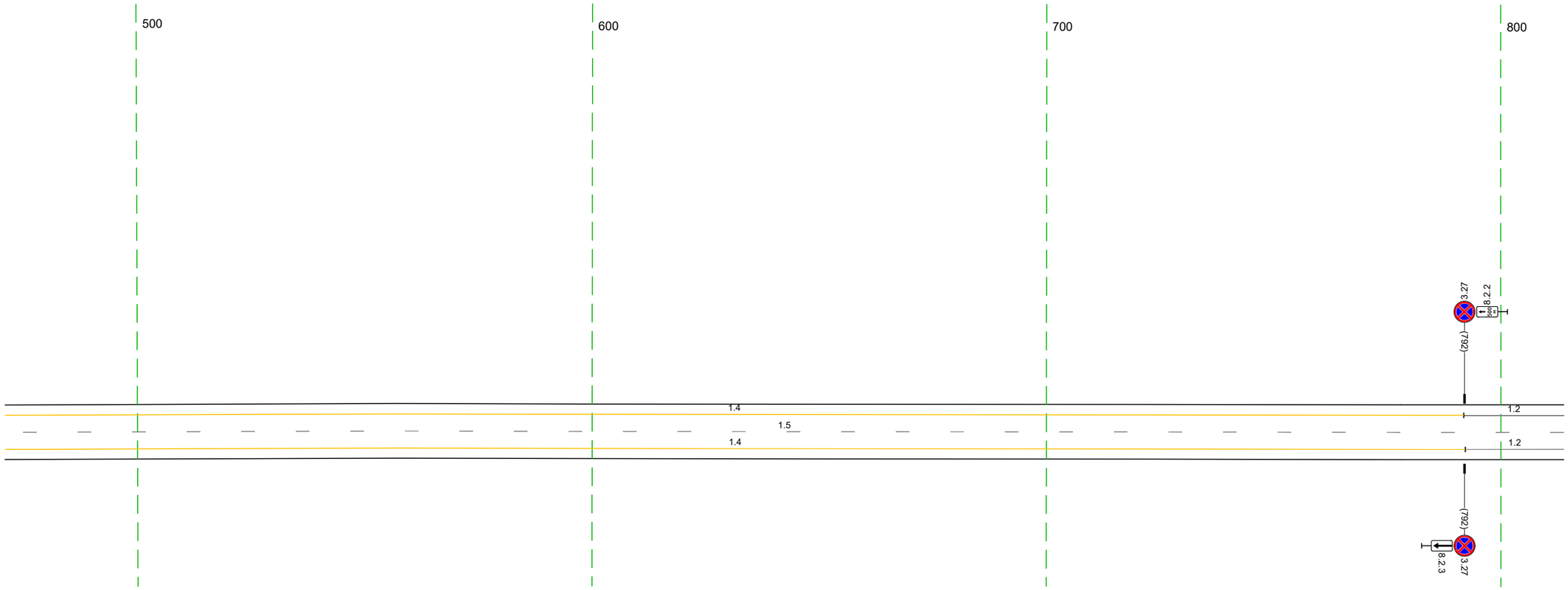


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 138 - 229, (91 м) | 15 232 - 481, (249 м)
	1-я от осевой	12 138 - 278, (140 м) | 14 278 - 481, (203 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 471 - 792, (321 м) / 1.2 792 - 814, (22 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 / L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
408+471-408+814

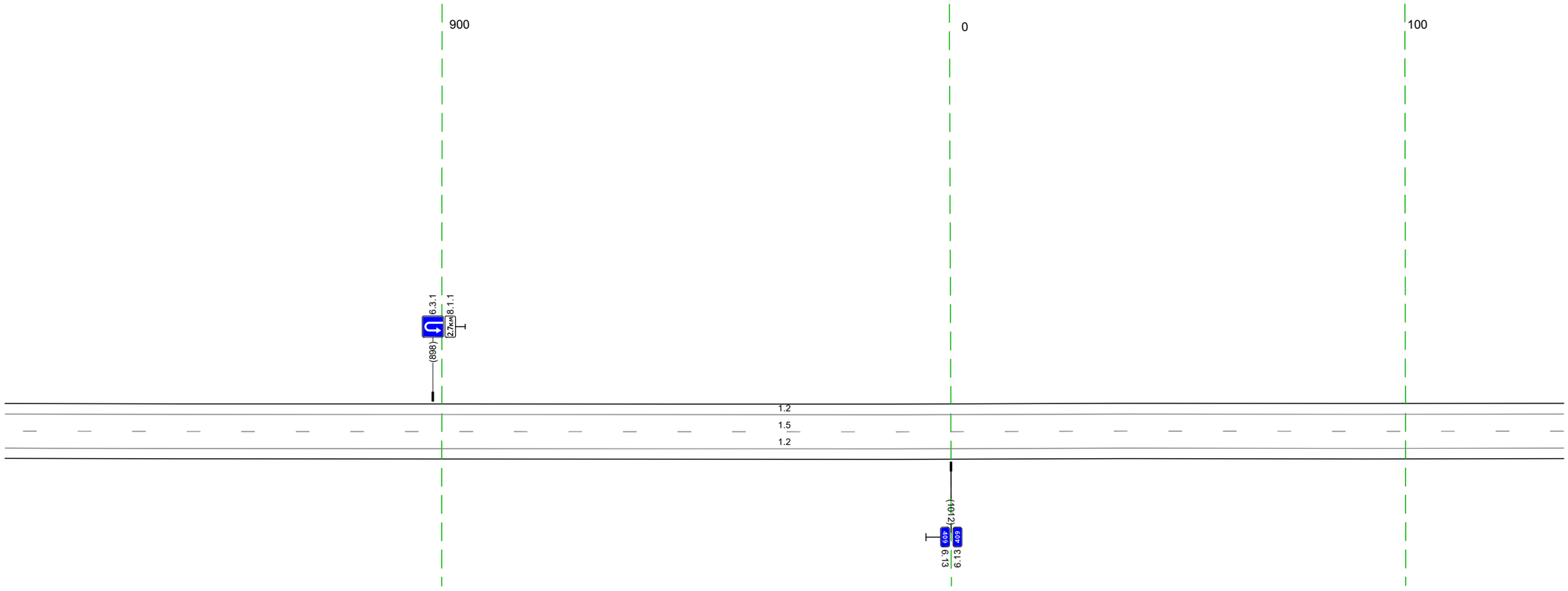


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 471 - 814, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 471 - 792, (321 м) / 1.2 792 - 814, (22 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 804 - 135, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
408+804-408+804-409+135

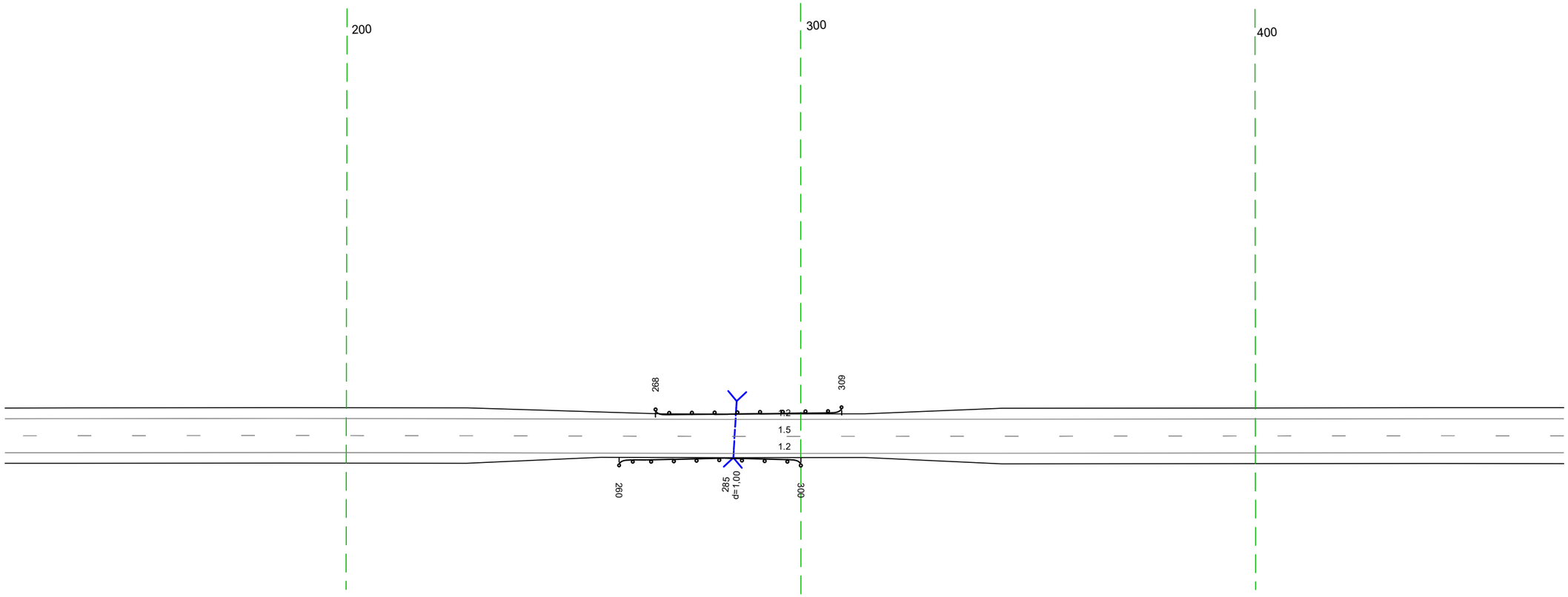


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 804 - 135, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 804 - 135, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 268 – 309, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 125 – 468, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 / L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
409+125-409+468

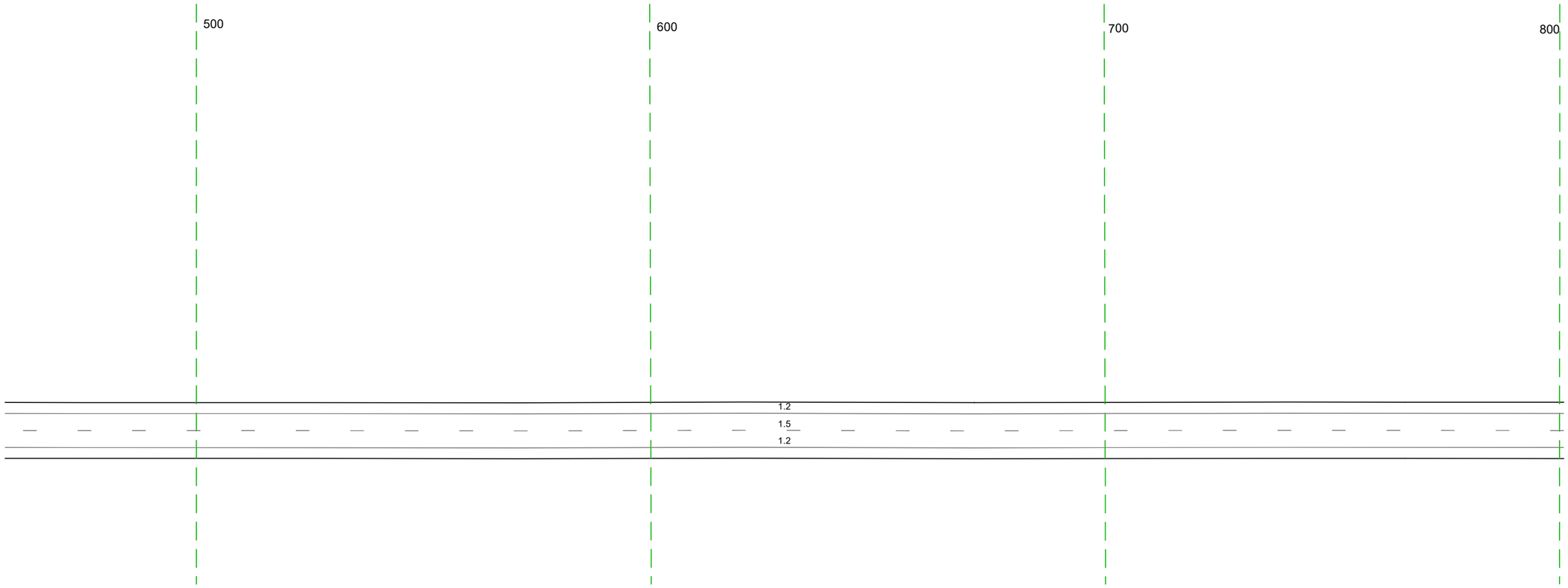


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 125 – 468, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 125 – 468, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ш3) 260 – 300, (40 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 458 - 801 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343
		α=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
409+458-409+801

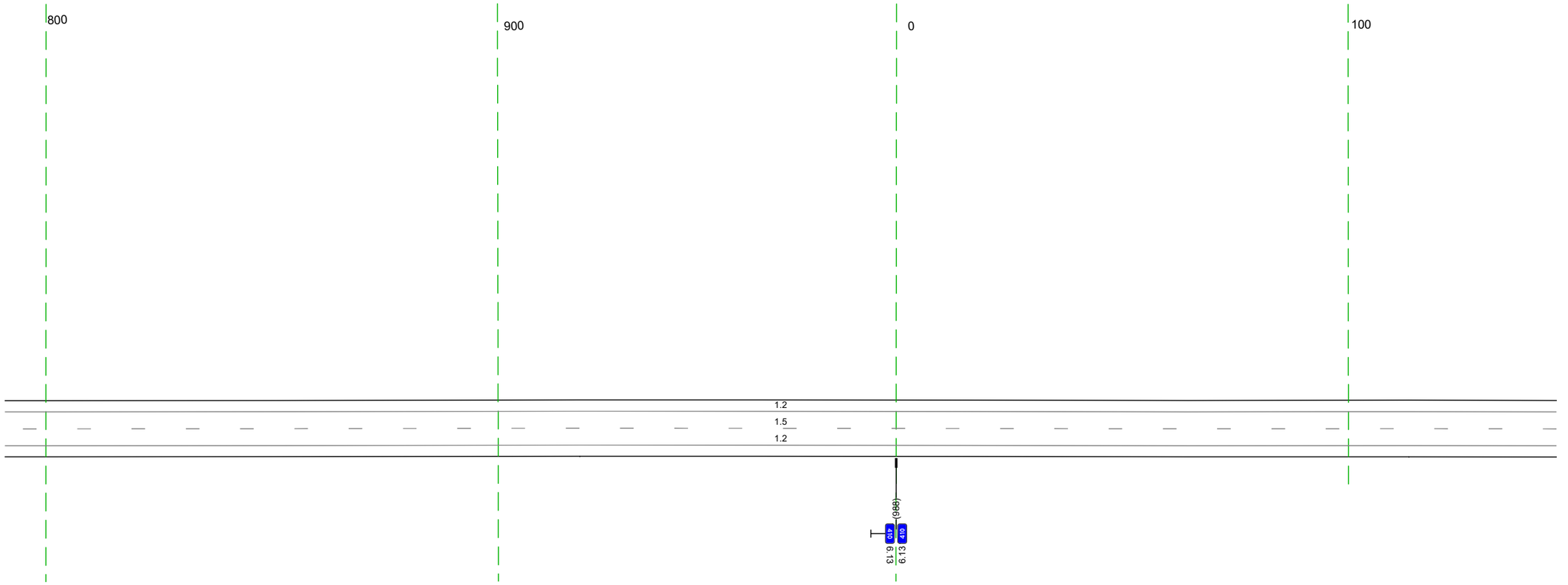


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 458 - 801 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 458 - 801 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 791 - 146, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

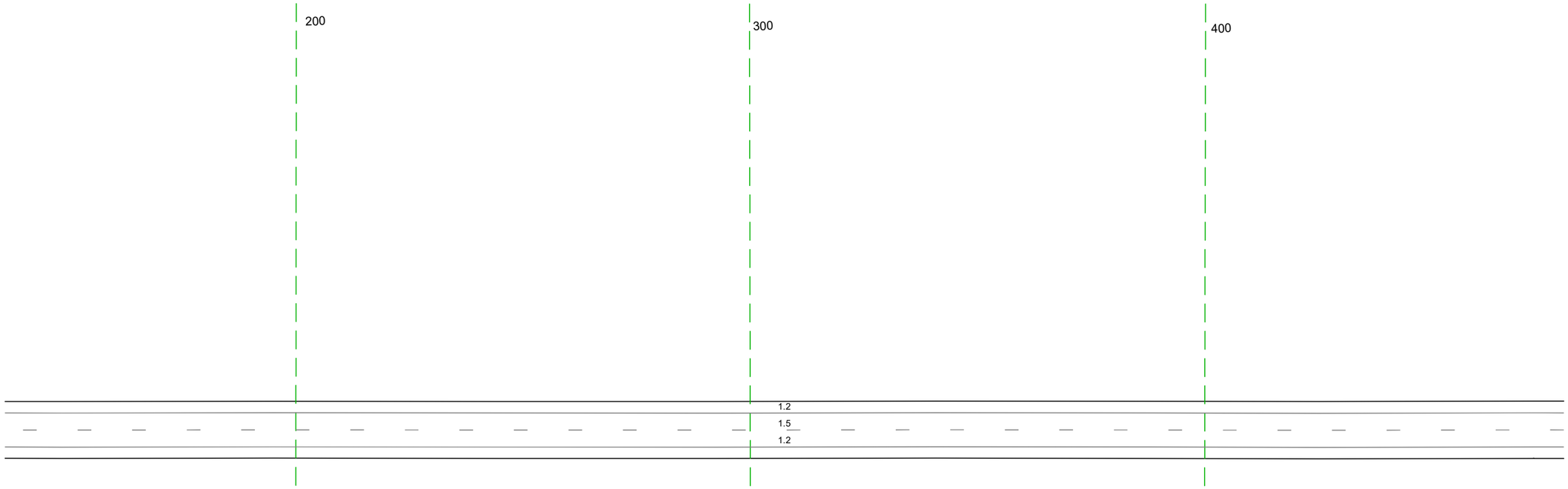
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
409+791-410+146



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 791 - 146, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 791 - 146, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 136 - 479, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343



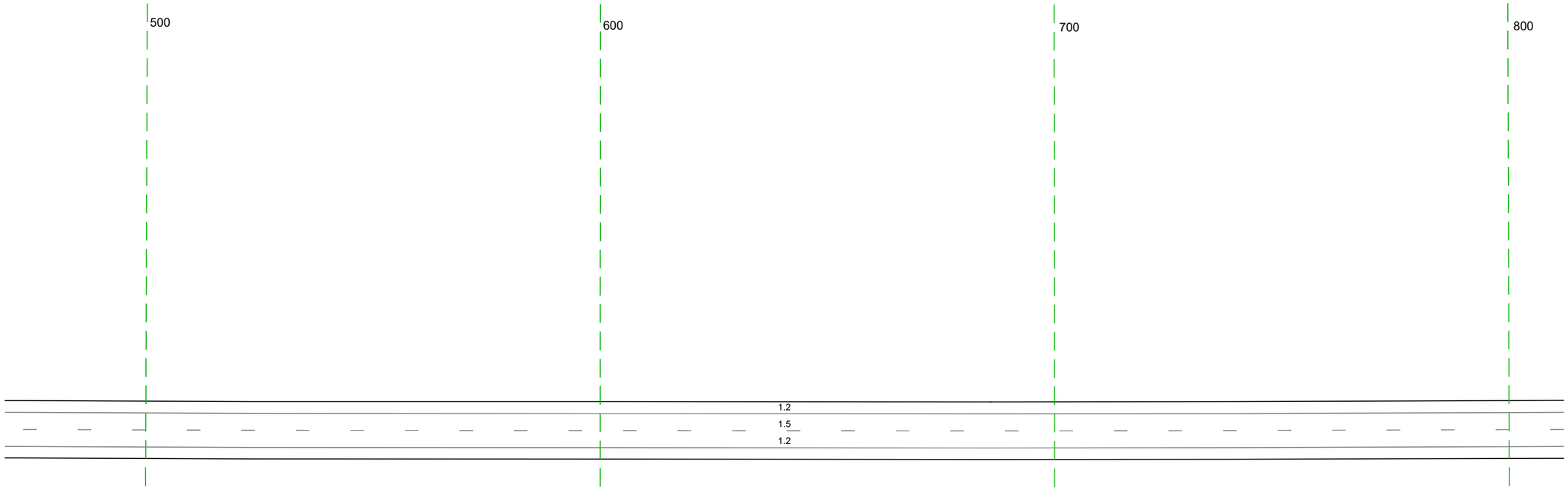
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
410+479

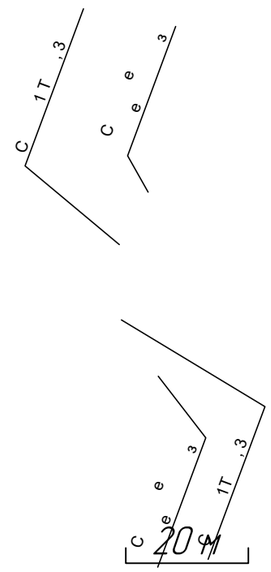
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 136 - 479, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 136 - 479, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 469 - 812 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
410+469-410+812

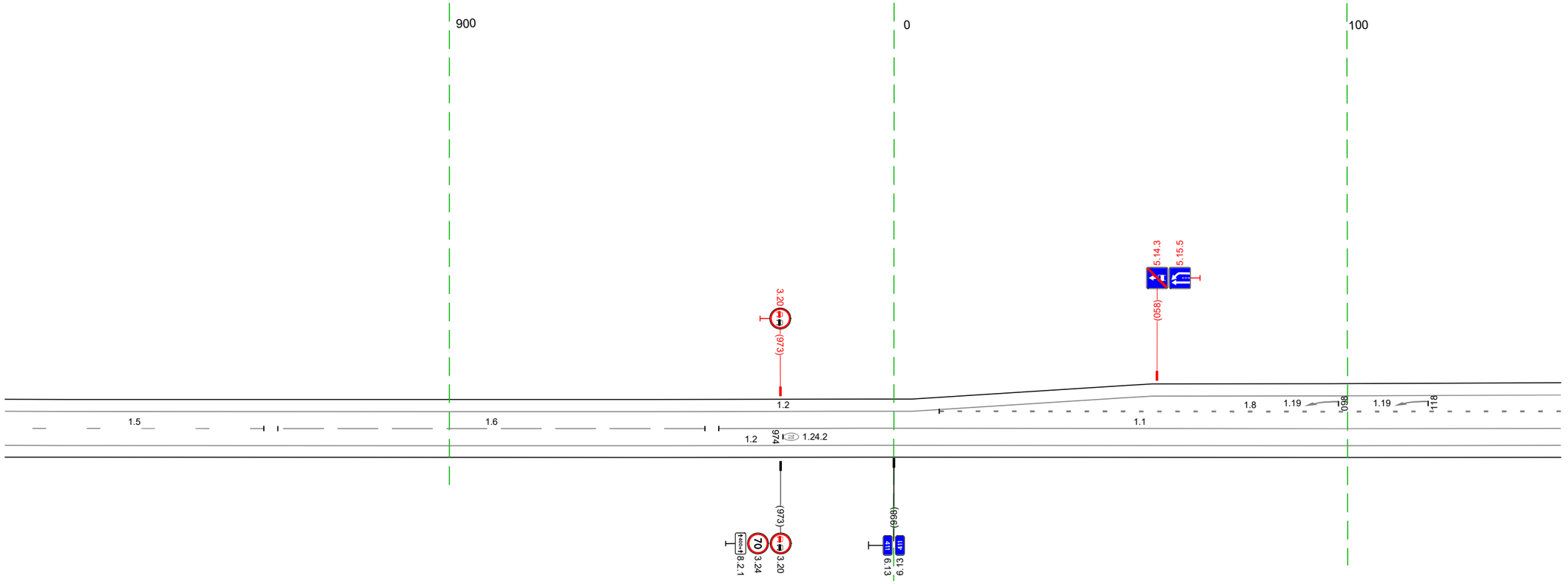




Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 469 - 812 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 469 - 812 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 004 - 147, (143 м) 1.8 010 - 147, (137 м)
	1-я от осевой	1.2 802 - 004, (200 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

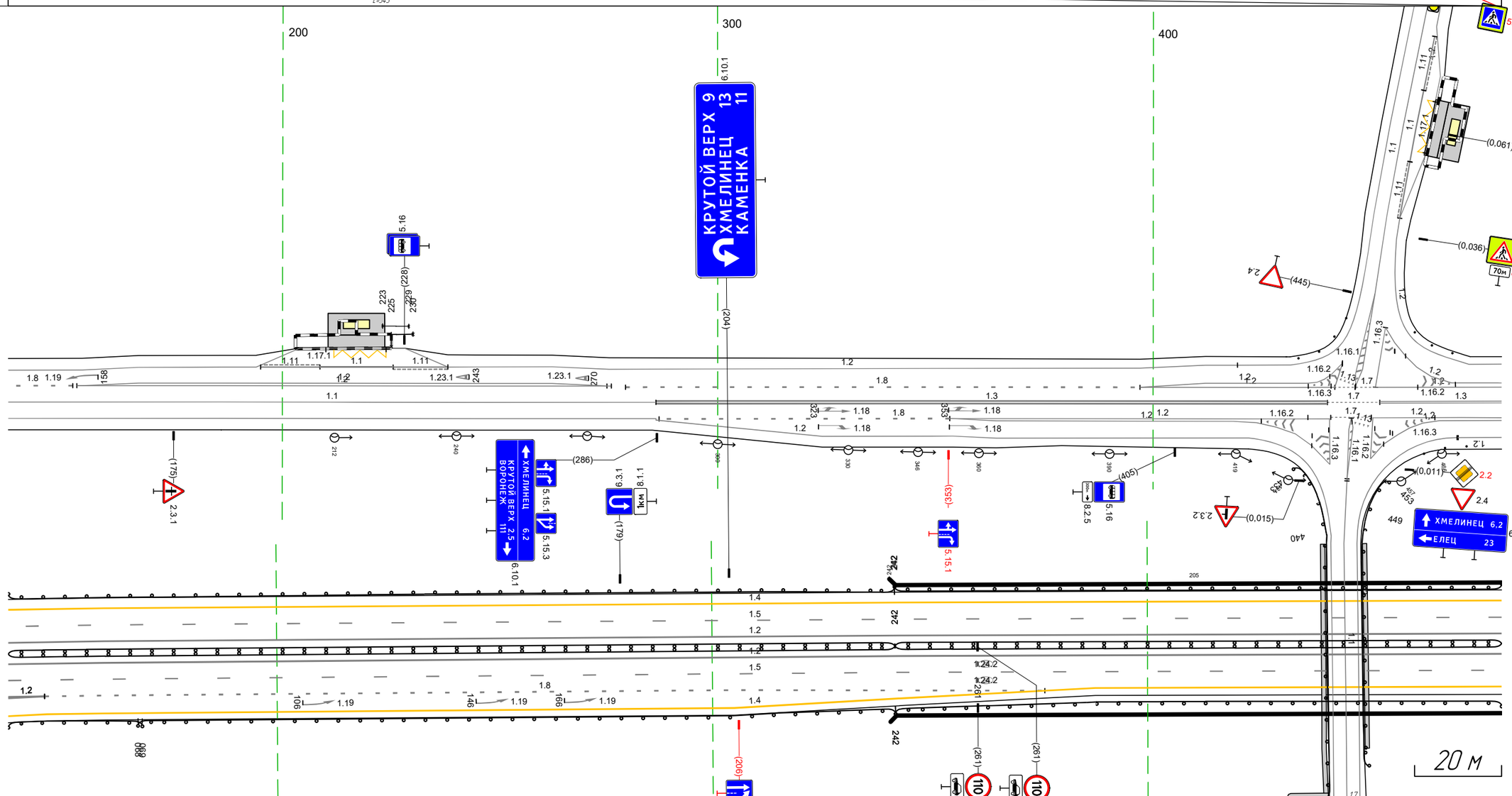
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
410+802-411+147



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 802 - 859, (57 м) 16 862 - 956, (94 м) 11 959 - 147, (186 м)
	1-я от осевой	12 802 - 147, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

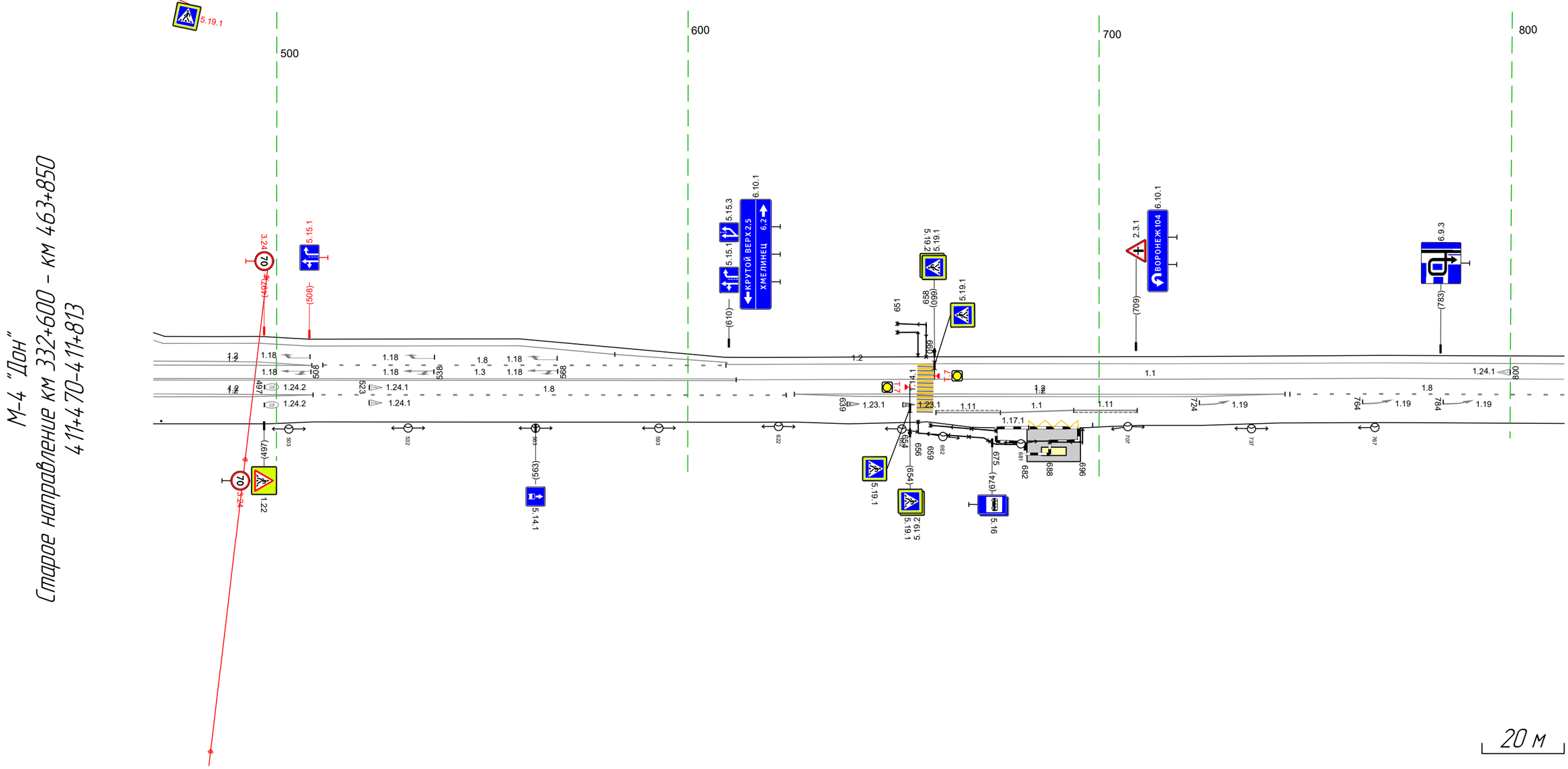
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(П10-Д) 225 - 230, (5 м); (П10-Д) 223 - 229, (6 м); (ст(4)) 431 - 436; (ст(4)) 467 - 475
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 210 - 224, (14 м); 1.2 194 - 238, (44 м)
	3-я от осевой	1.2 154 - 194, (40 м); 1.11 195 - 209, (14 м); 1.1 209 - 225, (17 м); 1.11 225 - 238, (13 м); 1.2 238 - 275, (37 м); 1.2 397 - 432, (35 м); 1.2 442 444 446 (4 м) 444 (2 м) 442 (4 м); 1.2 458 464 (6 м)
	2-я от осевой	1.2 137 - 154, (17 м); 1.2 154 - 275, (121 м); 1.2 275 - 397, (122 м); 1.2 397 - 441, (44 м); 1.2 442 446 (4 м); 1.2 464 - 480, (16 м)
	1-я от осевой	1.8 137 - 152, (15 м); 1.2 153 - 275, (122 м); 1.2 275 276 (1 м); 1.8 279 - 397, (118 м); 1.2 397 - 442, (45 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; a=0



М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
4.11+137-4.11+480

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 137 - 286, (149 м); 1.3 287 - 440, (154 м); 1.3 440 452 (12 м); 1.3 452 - 480, (28 м)
	1-я от осевой	1.2 137 - 286, (149 м); 1.8 287 - 353, (67 м); 1.2 353 - 441, (87 м); 1.2 441 450 (9 м); 1.2 450 - 480, (30 м)
	2-я от осевой	1.2 286 - 354, (68 м); 1.2 354 - 428, (74 м); 1.2 446 450 (4 м); 1.2 459 - 480, (21 м)
	3-я от осевой	1.2 354 - 422, (68 м); 1.2 428 436 (8 м); 1.2 453 459 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(ст(7)) 472 - 478
Тротуары справа		

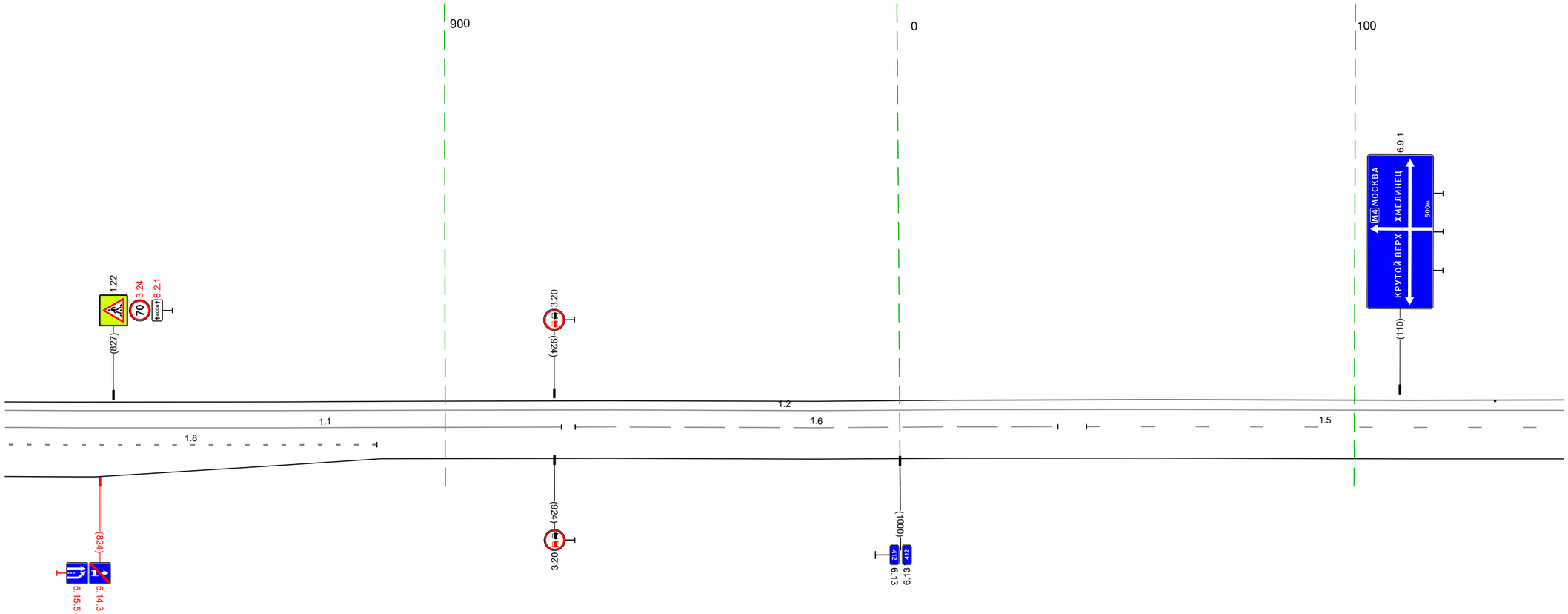
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 651 - 656, (5 м); ОПО-Д 651 - 658, (7 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 473 - 508, (35 м)
	2-я от осевой	1.2 470 - 508, (38 м); 1.2 508 - 609, (101 м)
	1-я от осевой	1.2 508 - 511, (3 м); 1.8 511 - 609, (98 м); 1.2 609 - 813, (204 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 470 - 612, (142 м); 1.1 612 - 813, (201 м)
	1-я от осевой	1.8 509 - 624, (115 м); 1.2 470 - 509, (39 м); 1.2 626 - 745, (119 м); 1.2 744 745 (1 м); 1.8 746 - 813, (67 м)
	2-я от осевой	1.2 470 - 509, (38 м); 1.2 626 - 744, (118 м)
	3-я от осевой	1.11 660 - 676, (16 м); 1.1 676 - 694, (18 м); 1.11 694 - 709, (15 м)
	4-я от осевой	1.17.1 683 - 698, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.1 (7 м) 470 - 476; ОПО-Д 659 - 675, (16 м); ОПО-Д 656 - 682, (26 м); ОПО-Д 688 - 696, (8 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (тип) 131 - 146
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 803 - 146, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
4 11+803-4 12+146

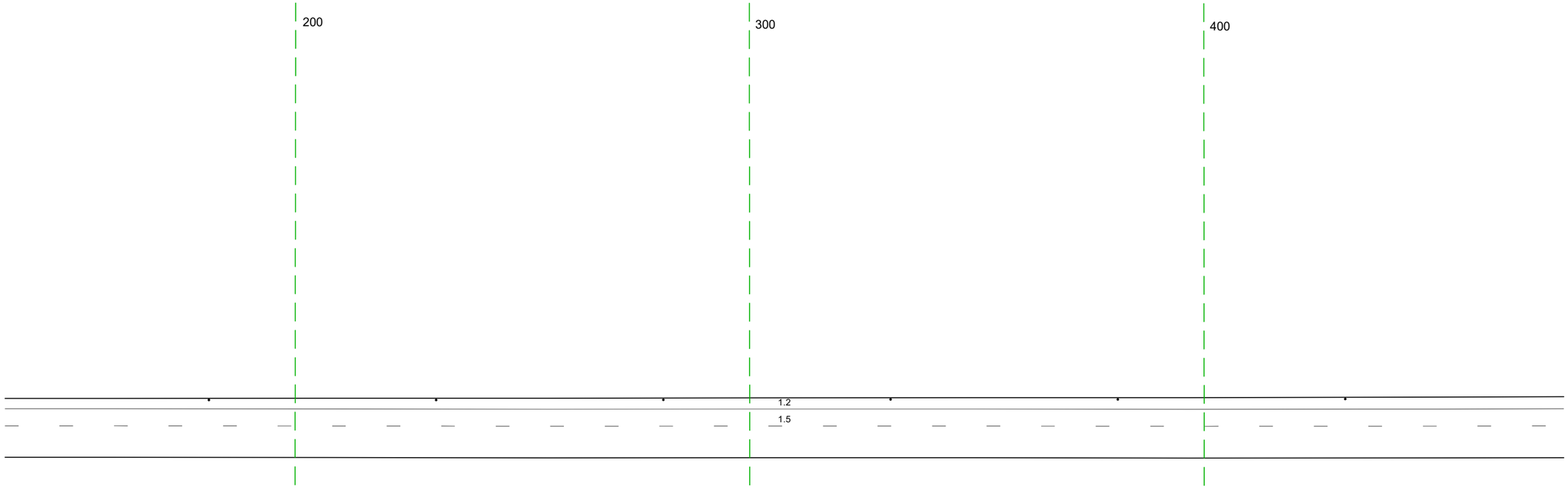


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 803 - 926, (122 м) 16 929 - 035, (106 м) 15 041 - 146, (105 м)
	1-я от осевой	18 803 - 885, (82 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 136 – 479
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 136 – 479; (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
4 12+136–4 12+479

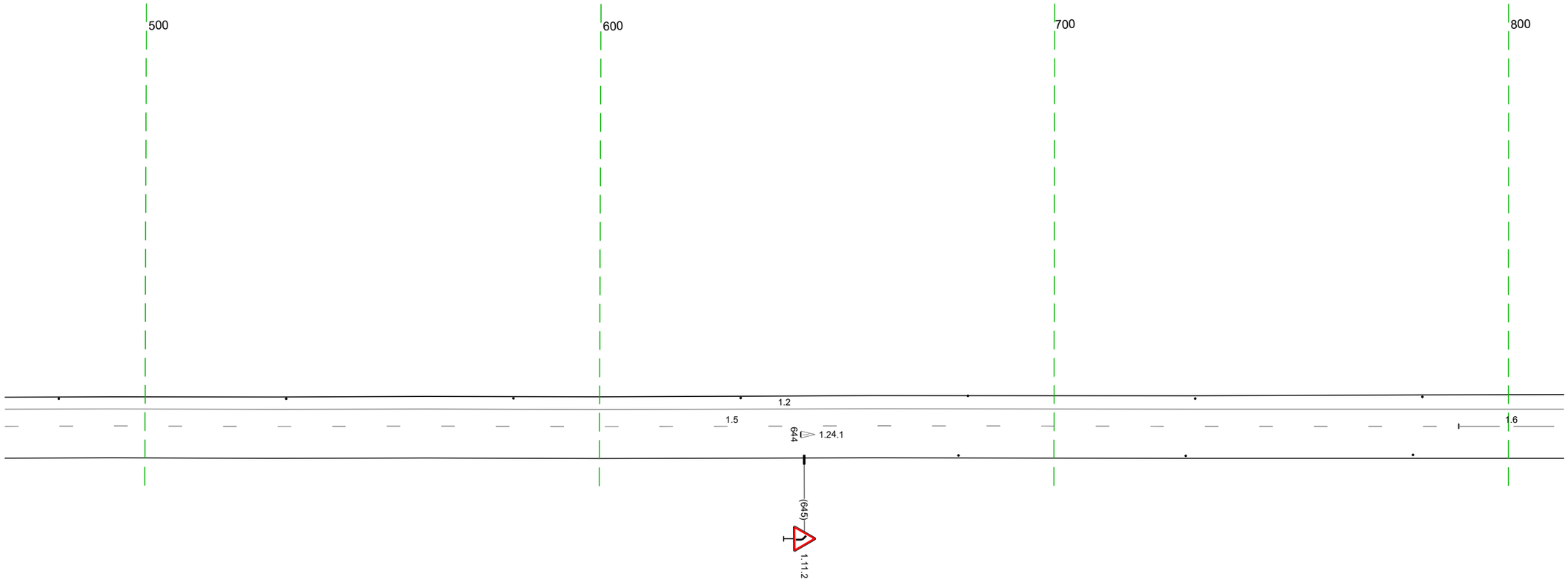


20 м

Дорожная разметка справа		1.5 136 – 479; (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 469 - 812
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 469 - 812, (343 м)
Элементы в плане		R=1808, L=1085 (785)
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
412+469-412+812

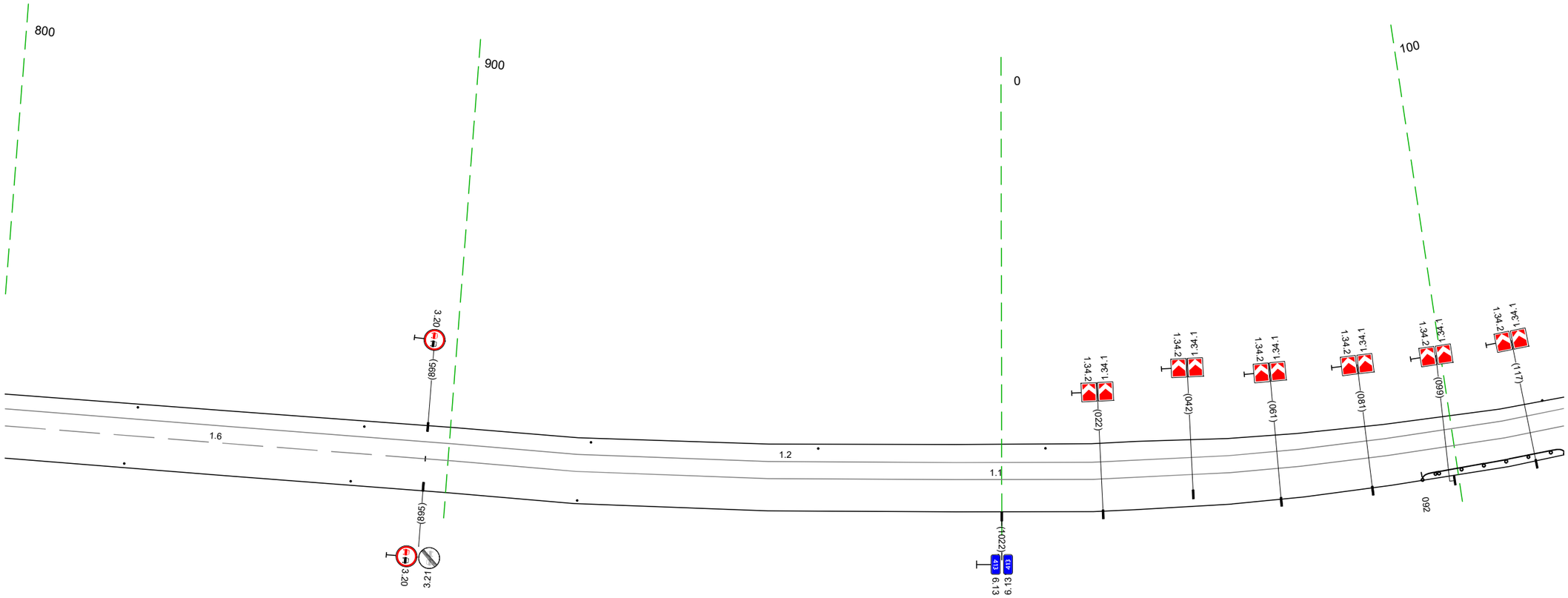


20 м

Дорожная разметка справа		15 469 - 789, (320 м); 16 789 - 812, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 679 - 812
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Sшт, шаг 50,0м) 802 - 1010
	На разделительной	Сп (1) 121 - 125
Дорожная разметка слева		1.2 802 - 125, (344 м)
Элементы в плане		R=1808, L=1085
Продольный профиль		i=0 L=344

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
4 12+802-413+125

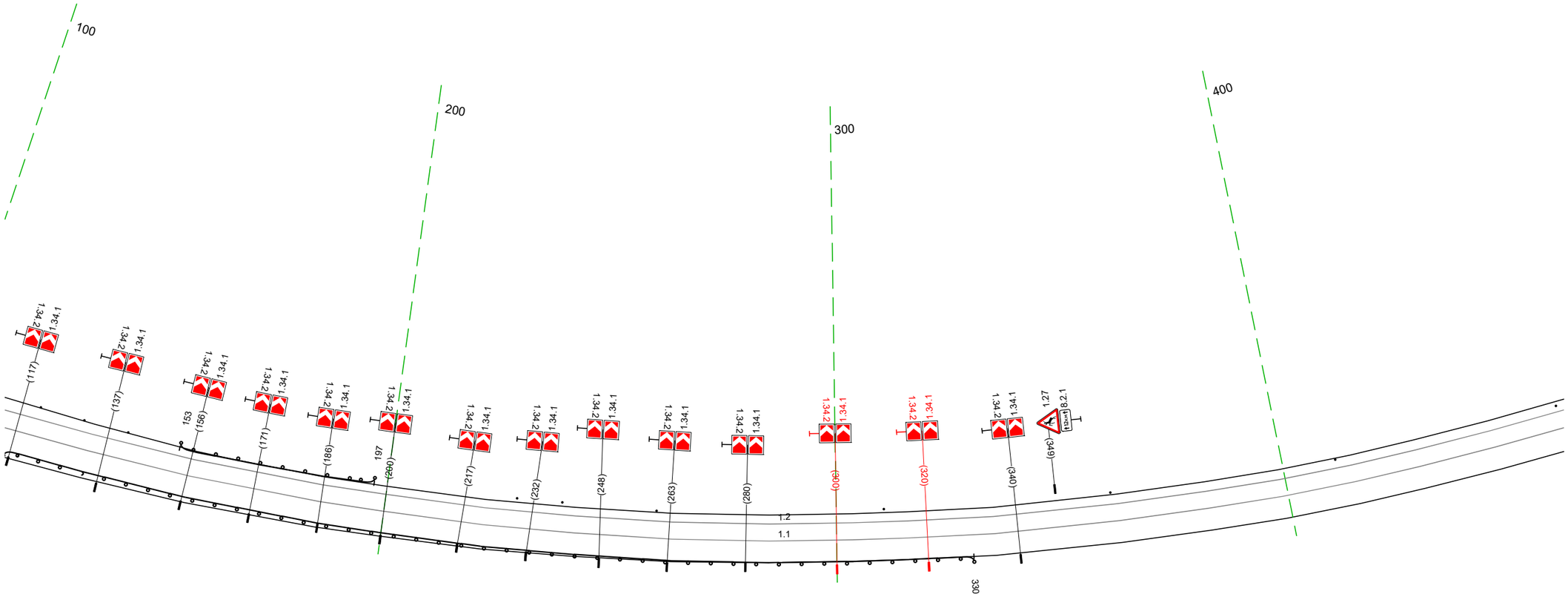


20 м

Дорожная разметка справа		16 802 - 895, (93 м) / 11 895 - 125, (252 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Sшт, шаг 50,0м) 802 - 929 / Д0 (13) 092 - 125, (33 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 10,0м) 121 - 141 / ДО (У3) 153 - 197, (44 м) / Ст (2) 229 - 239 / Столбики (5шт, шаг 50,0м) 260 - 462
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 115 - 462, (348 м)
Элементы в плане		R=1808, L=1085
Продольный профиль		L=348 / α=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
4 13+115-4 13+462

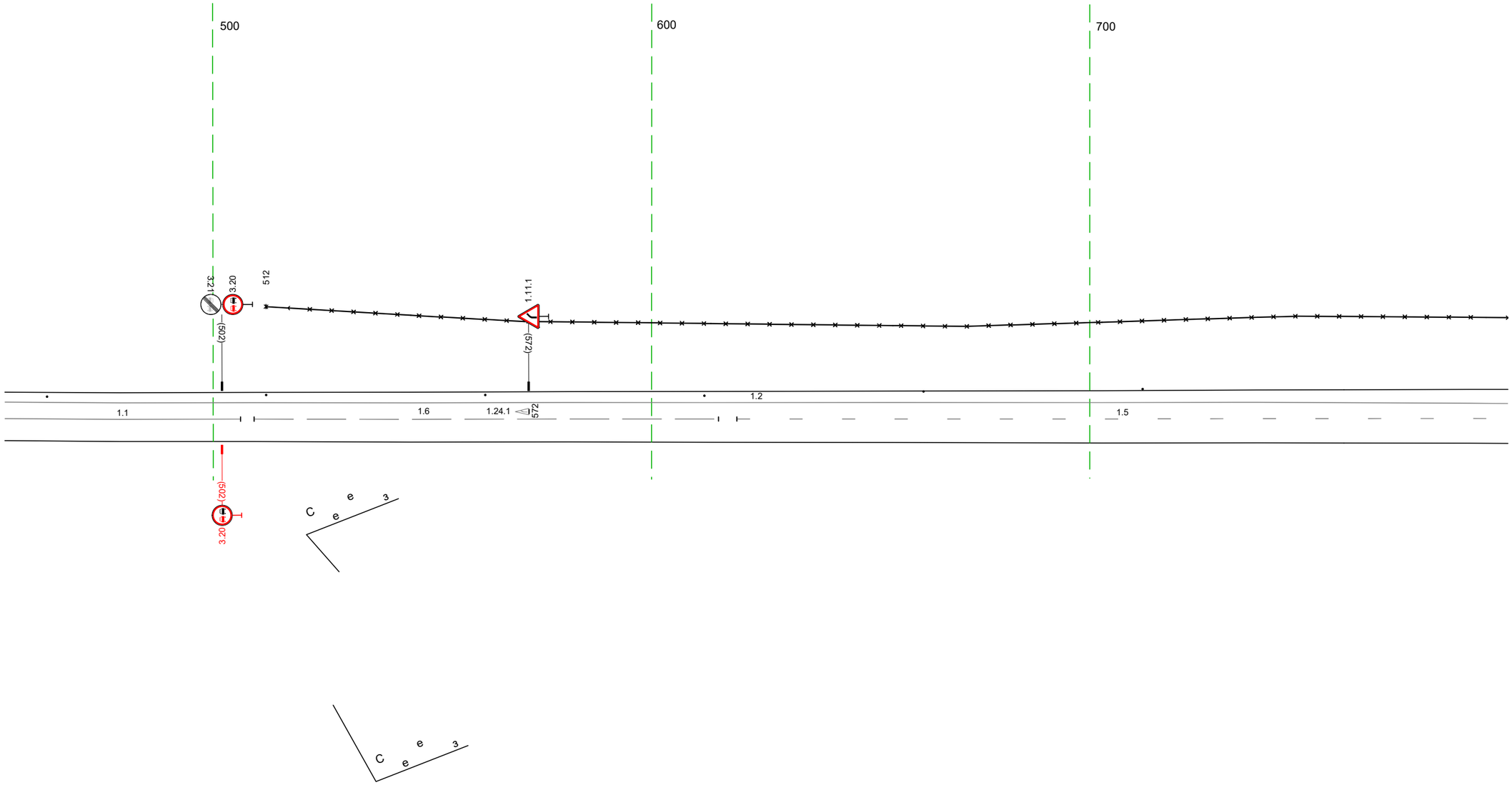


20 м

Дорожная разметка справа		1.1 115 - 462, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 115 - 330, (215 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0 512 - 795, (283 м) Столбики (бшт., шаг 50,0м) 452 - 712
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 452 - 795, (343 м)
Элементы в плане		R=1808, L=1085
Продольный профиль		L=343 a=0

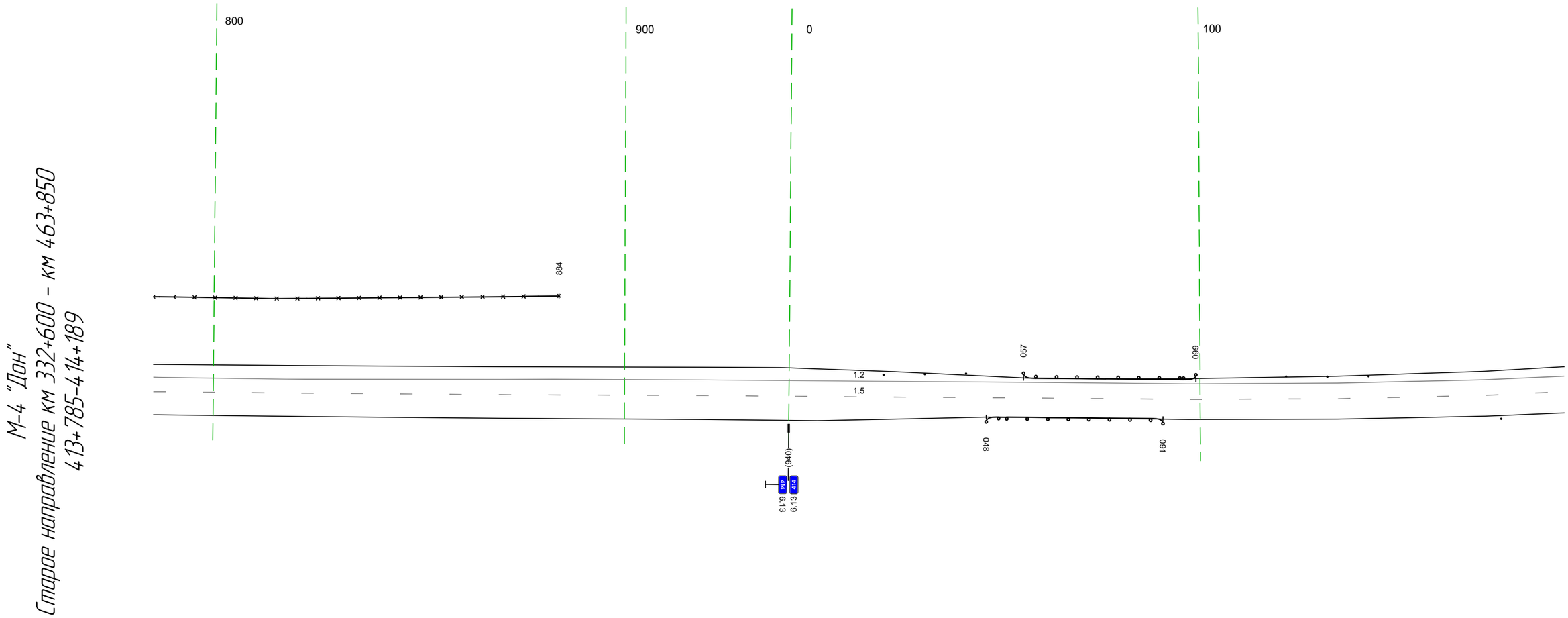
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
4 13+452-4 13+795



20 м

Дорожная разметка справа		1.1 452 - 506, (54 м) 1.6 509 - 615, (106 м) 1.5 619 - 795, (176 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

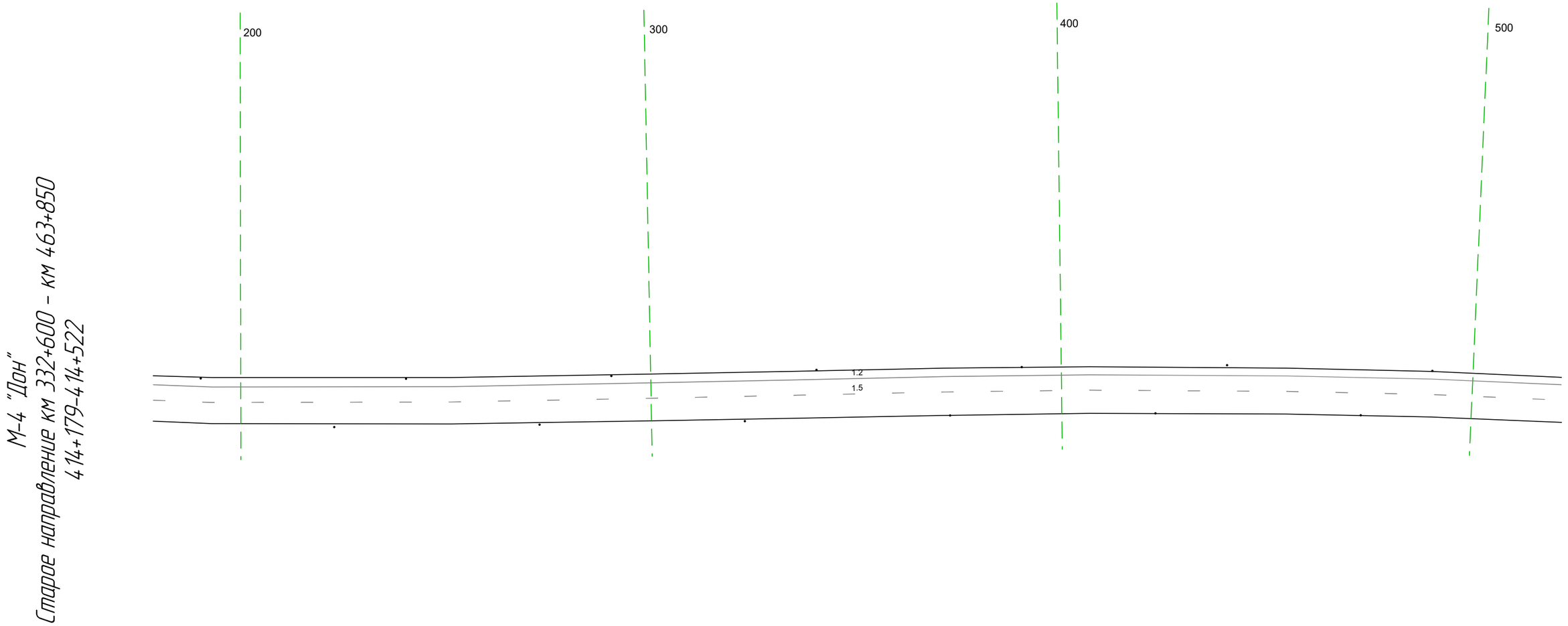
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0 785 – 884, (99 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 785 – 189, (34.3 м)
Элементы в плане		R=1808, L=1085
Продольный профиль		L=34.3



20 м

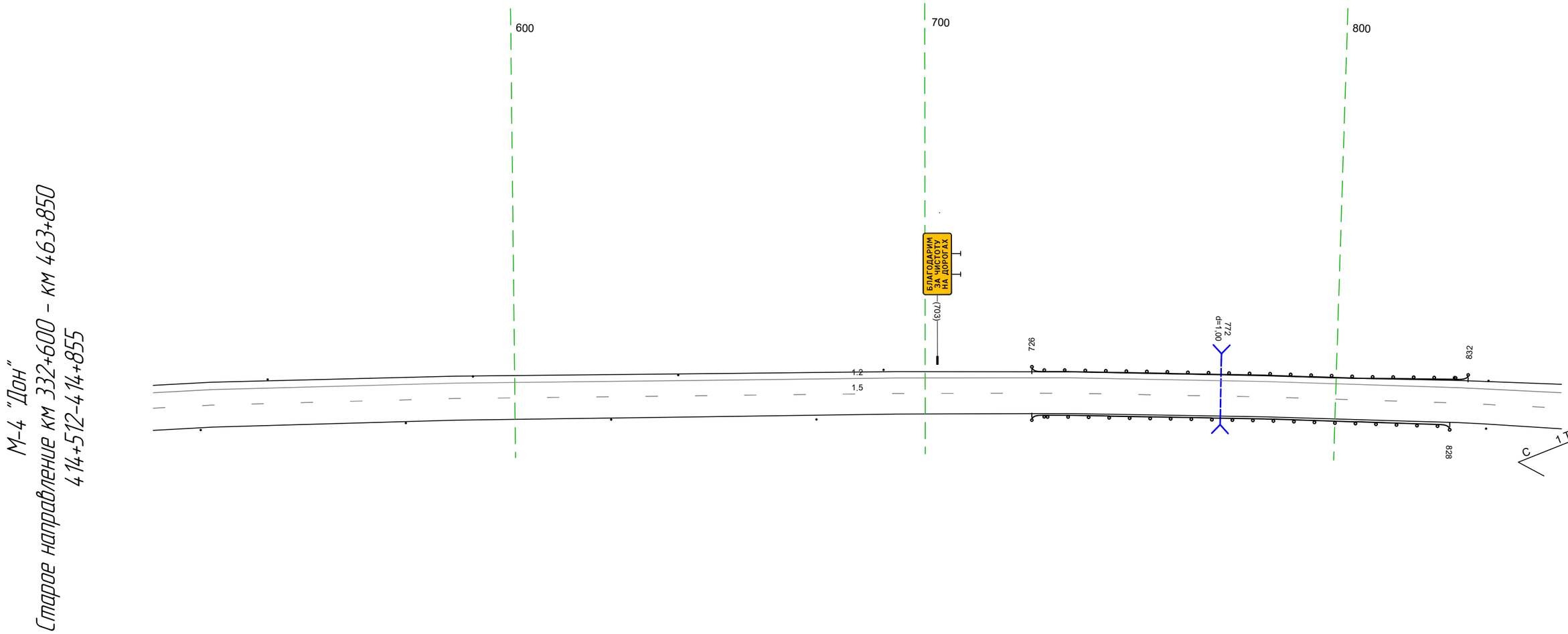
Дорожная разметка справа		1.5 785 – 189, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 048 – 091, (43 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) 190 - 522
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 179 - 522, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343



Дорожная разметка справа		15 179 - 522, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 179 - 522
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 512 - 690 / ДО (Б3) 726 - 832 (106 м) / Столбики (1шт.) 837 - 855
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 512 - 855, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / i=0

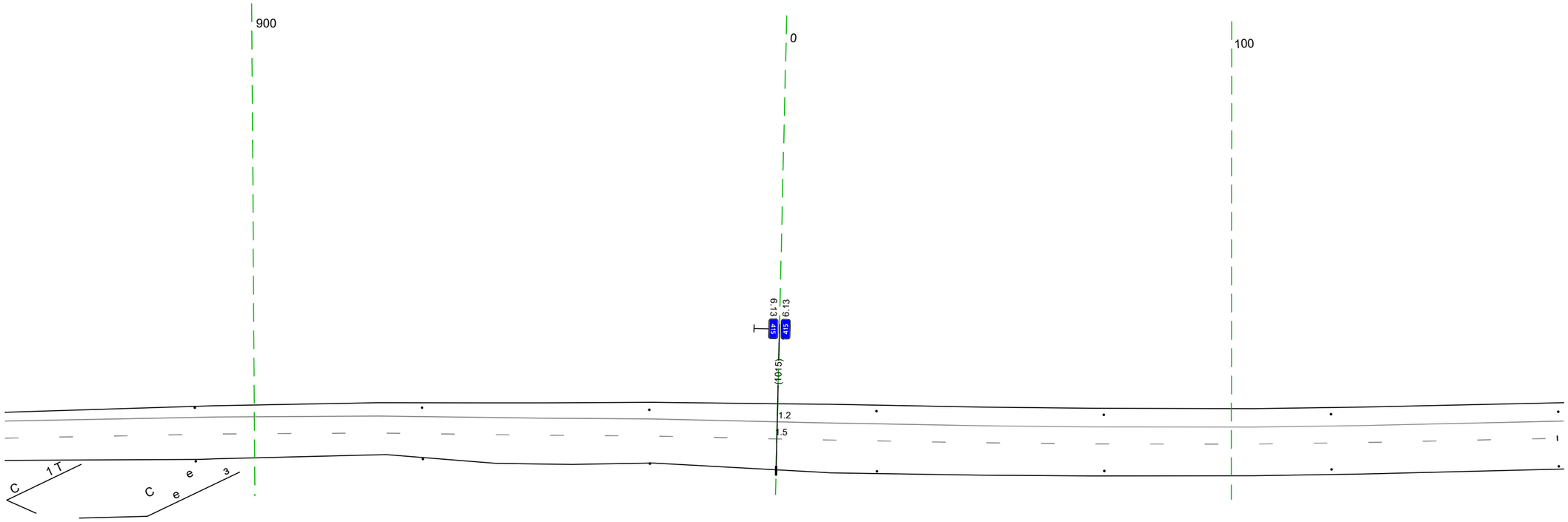


20 м

Дорожная разметка справа		1.5 512 - 855, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 512 - 673 / ДО (Б3) 726 - 828, (102 м) / Столбики (1шт.) 837 - 855
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 84,5 - 173
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 84,5 - 173, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=34,3

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
414+845-415+173

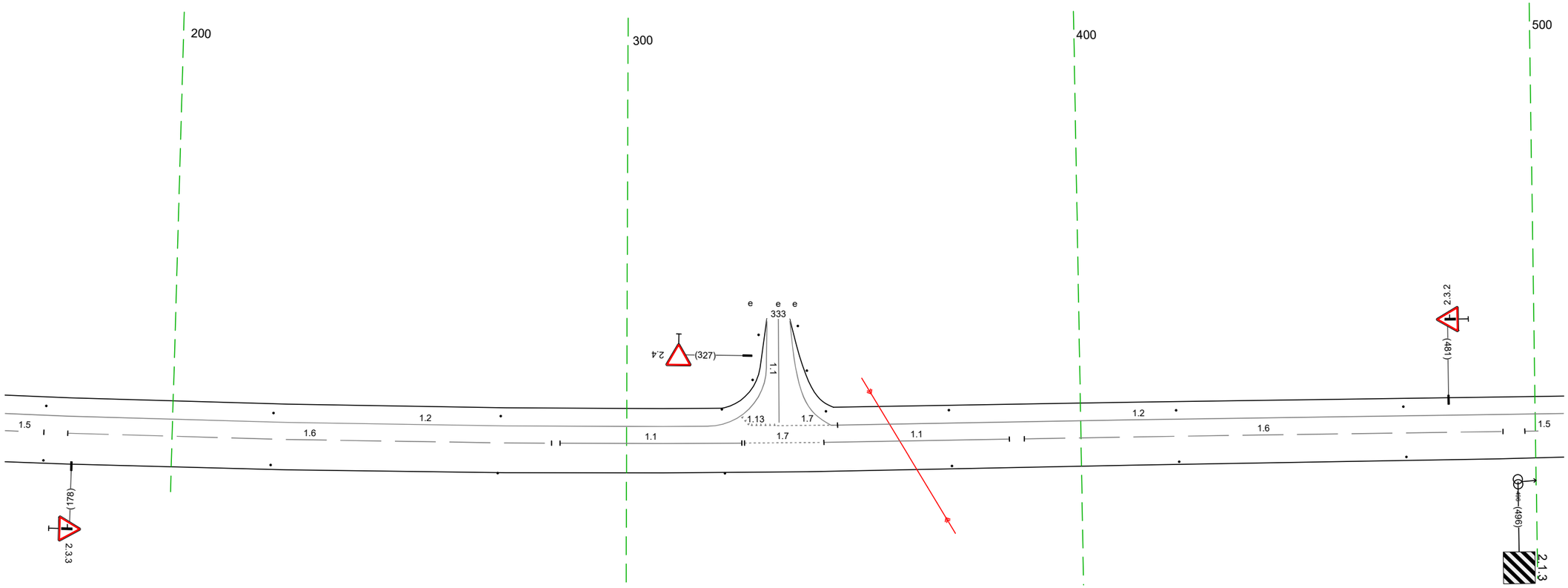


20 м

Дорожная разметка справа		1.5 84,5 - 172, (34,2 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 84,5 - 173
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 163 – 272 | Ст (6) 307 – 321 | Ст (3) 344 – 358 | Столбики (3шт, шаг 50,0м) 371 – 471
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 163 – 318, (155 м) | 1.13 327 333 (6 м) | 1.2 345 – 506, (161 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 | α=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
4 15+163-4 15+506

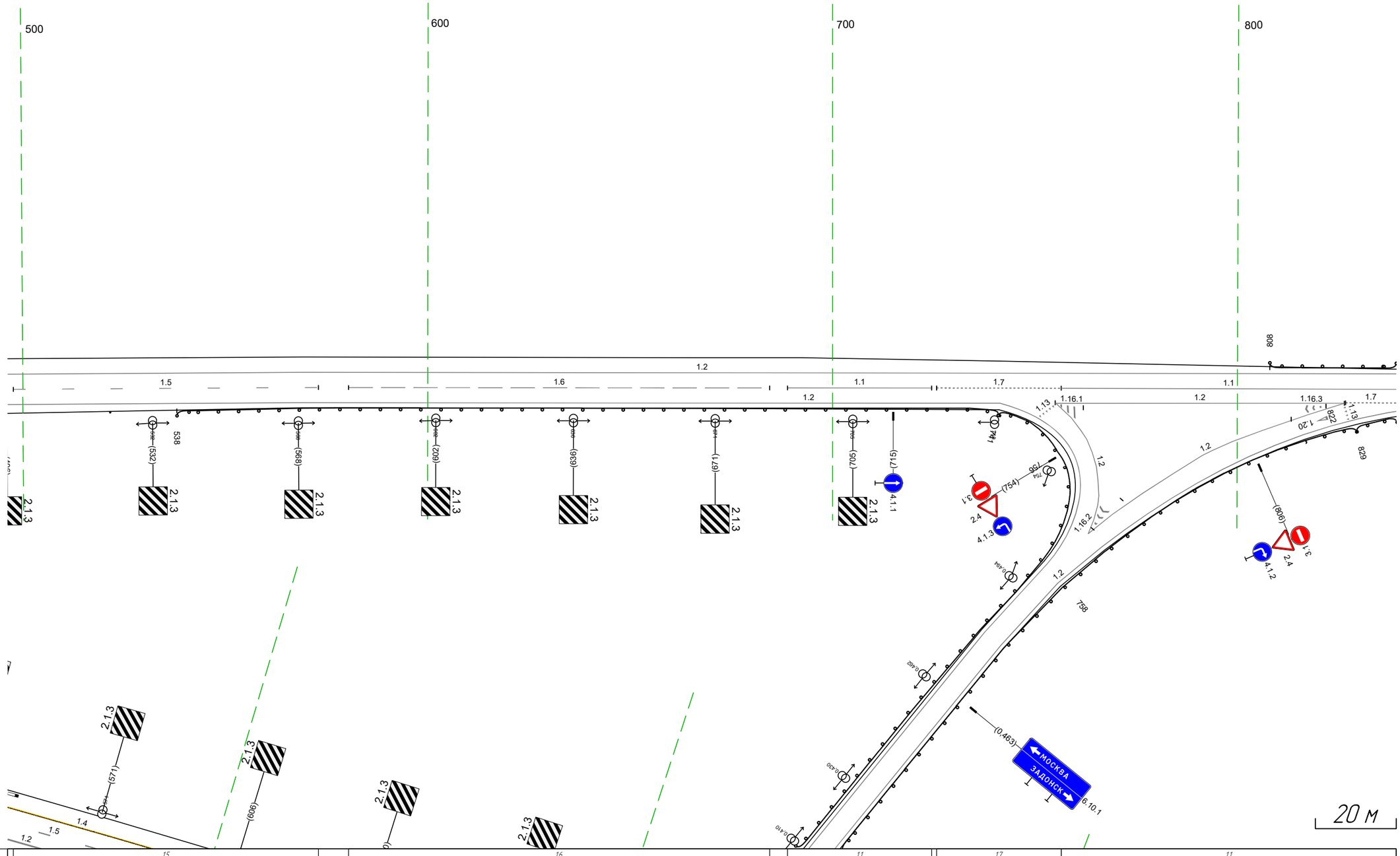


20 м

Дорожная разметка справа		15 163 172 (9 м) | 16 177 – 284, (106 м) | 1.1 285 – 325, (40 м) | 1.7 326 – 343, (17 м) | 1.1 343 – 384, (41 м) | 16 388 – 493, (105 м) | 15 498 506 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 163 – 506
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 808 – 839, (31 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 496 – 839, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

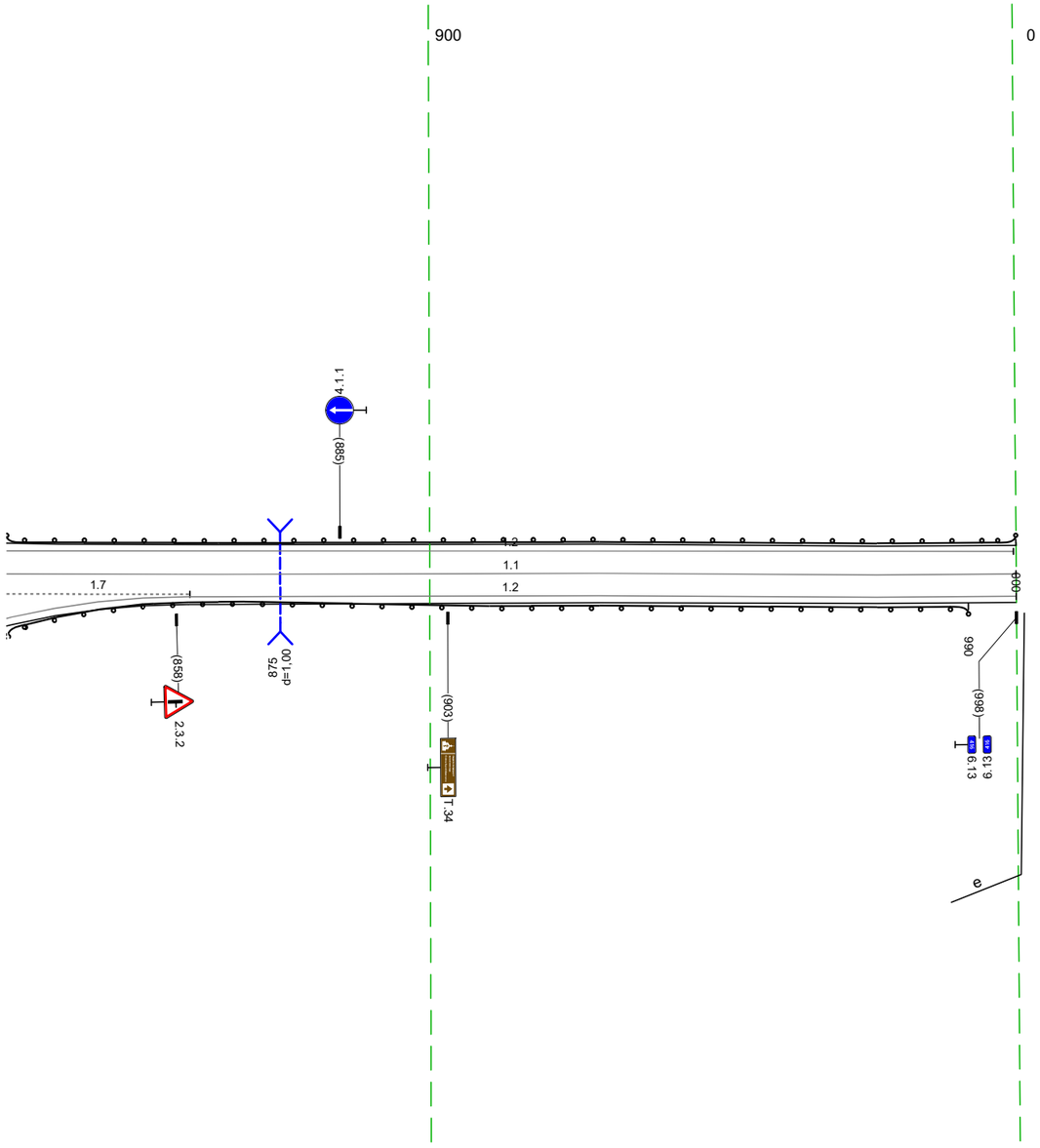
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
4 15+496–4 15+839



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 498 – 573, (75 м) 16 580 – 684, (104 м) 11 689 – 724, (36 м) 17 726 – 756, (31 м) 11 756 – 839, (83 м)
	1-я от осевой	12 755 759 (4 м) 12 817 826 (9 м) 17 827 – 839, (13 м) 12 755 – 826, (71 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (тип I) 496 – 522 ДО (Ж3) 538 – 741, (203 м) ДО (Ж3) 829 – 839, (10 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	[10 (43) 829 - 000, (169 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 829 - 998, (168 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		i=0 L=169	000

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
4 15+829-4 16+000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 829 - 000, (169 м)	
	1-я от осевой	1.7 829 - 860, (31 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	[10 (43) 829 - 990, (161 м)	
Тротуары справа			