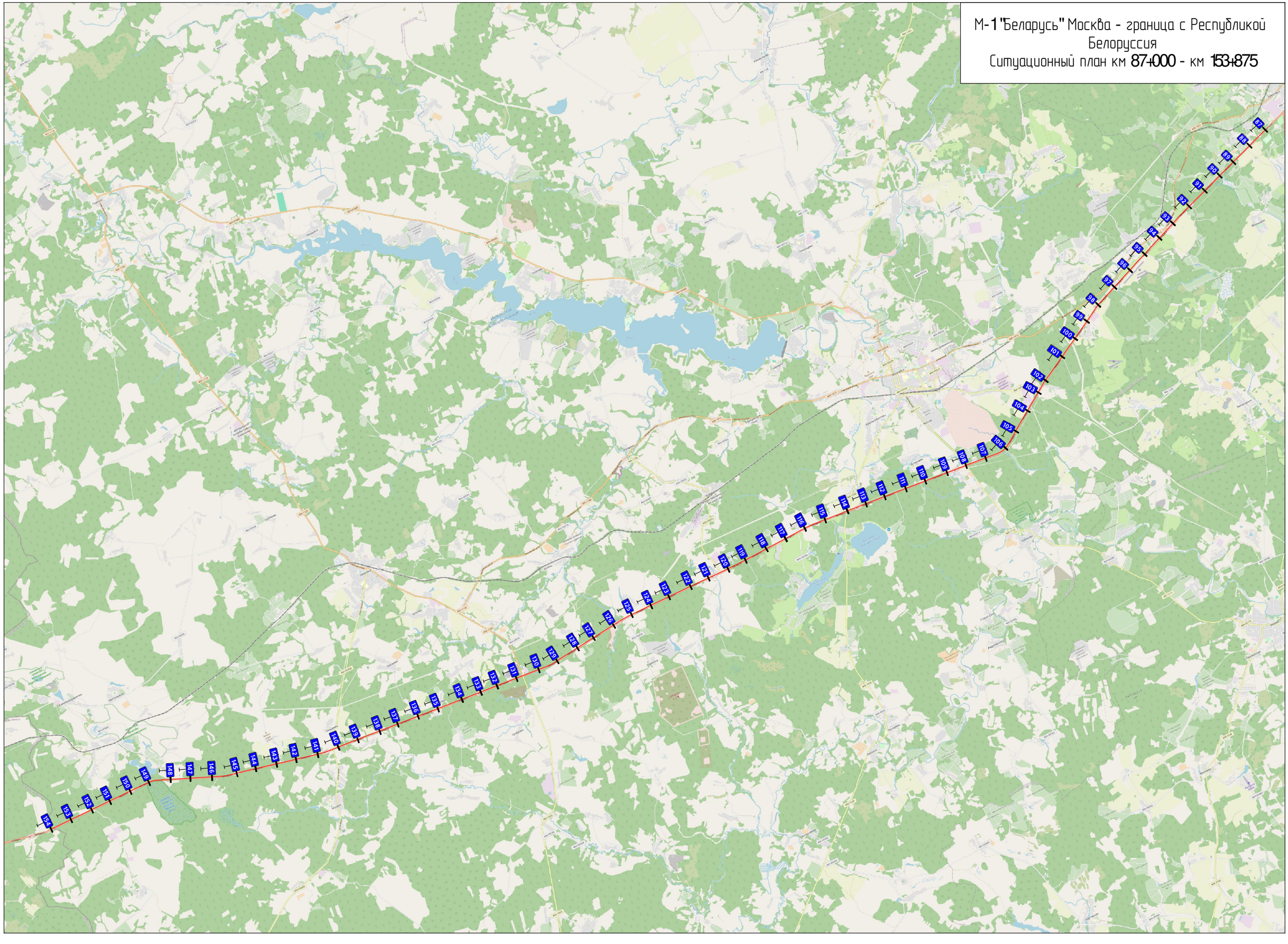
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
Ситуационный план км 87+000 - км 153+875



Условные обозначения

Неукреплённые обочины

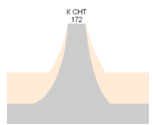
Проезжая часть

Пикетажные метки (шаг 100 м)

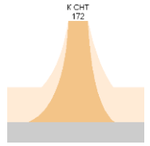
Тротуары



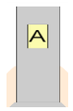
Площадки



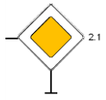
Укрепленные примыкания



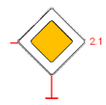
Неукрепленные примыкания



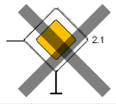
Остановочные павильоны



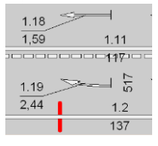
Существующий дорожный знак



Проектируемый дорожный знак



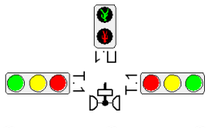
Демонтируемый дорожный знак



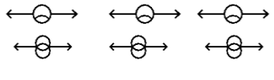
Горизонтальная дорожная разметка



Вертикальная дорожная разметка



Светофоры



Опоры освещения

Дорожное одностороннее ограждение

Дорожное двустороннее ограждение

Тросовое ограждение

Парапетное ограждение

Пешеходное ограждение
у кромки проезжей части

Сетчатое ограждение от животных
по полосе отвода

Сигнальные столбики



Шумовые полосы поперечные



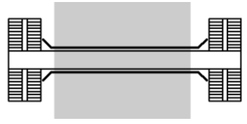
Шумозащитный экран



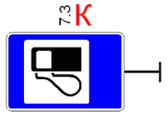
Бордюрный камень



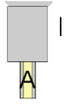
Пешеходный переход надземный



Пешеходный переход подземный



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



Автобусная остановка

Линия электропередач

Камеры фотовидеофиксации
нарушений ПДД

Дорожная метеостанция

Пункт учета интенсивности
движения

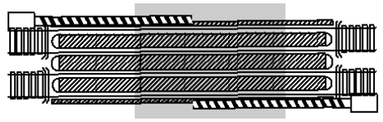
Динамическое
информационное табло

Пункт весогабаритного
контроля

Мост, путепровод

Водопропускная труба

Пересекаемый мост



Железнодорожный переезд
со шлагбаумами

Прочие видеокамеры

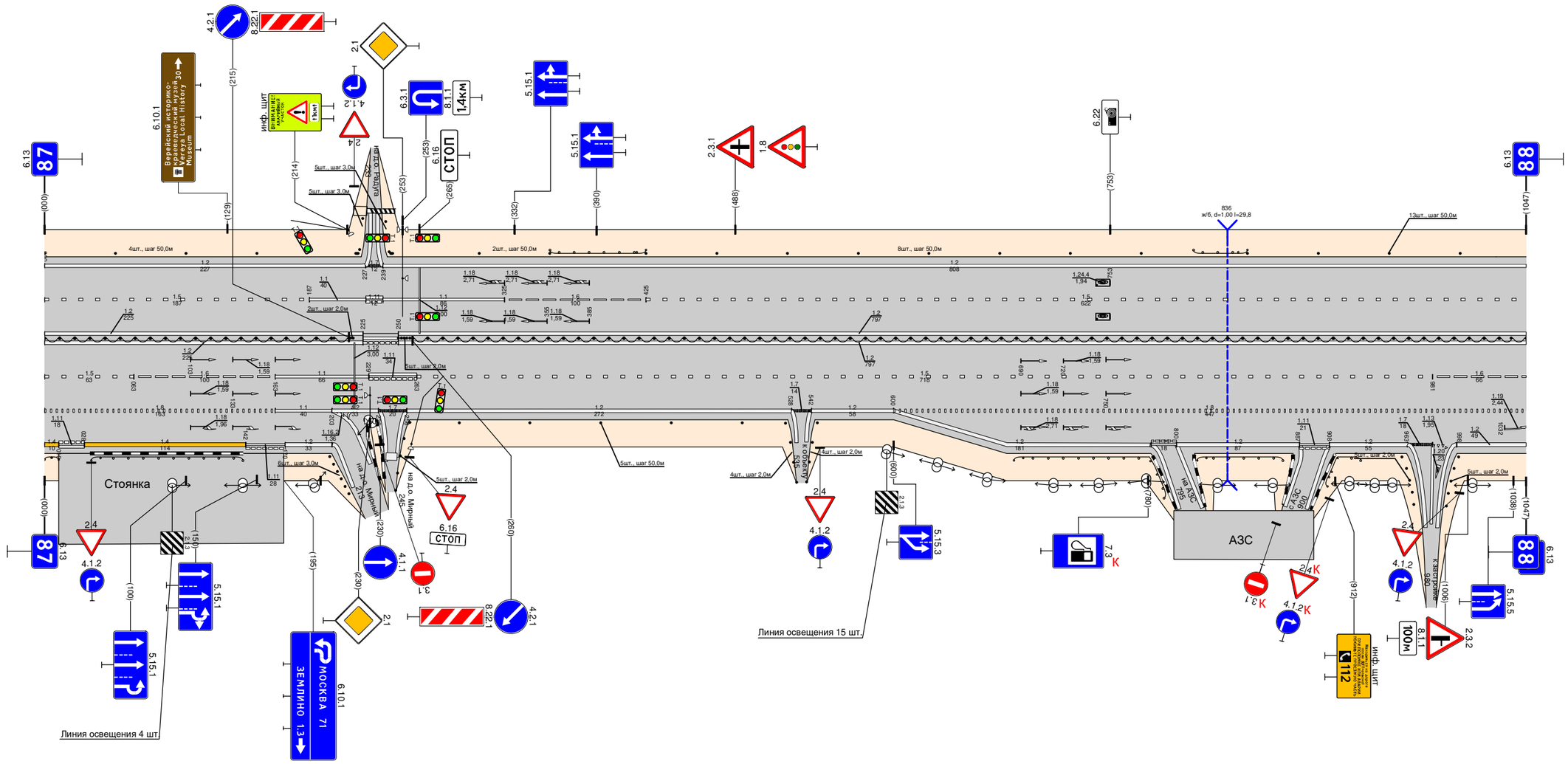
Памятник

Часовня

Буфер дорожный

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 000 - 150 | Столбики (2 шт., шаг 3,0м) 225 - 236 | Столбики (2 шт., шаг 50,0м) 307 - 357 | ДО (У4) 357 - 425 | Столбики (8 шт., шаг 50,0м) 425 - 775 | ДО (У4) 812 - 850 | Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 850 - 1047
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 227 | 1.7 227 - 239 | 1.2 239 - 1047
	1-я от осевой	1.5 000 - 187 | 1.1 187 - 227 | 1.11 227 - 239 | 1.1 239 - 325 | 1.6 325 - 425 | 1.5 425 - 1047
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11238, L=333 | α=0,2 L=35 | R=26941, L=772
Видимость в обратном направлении		

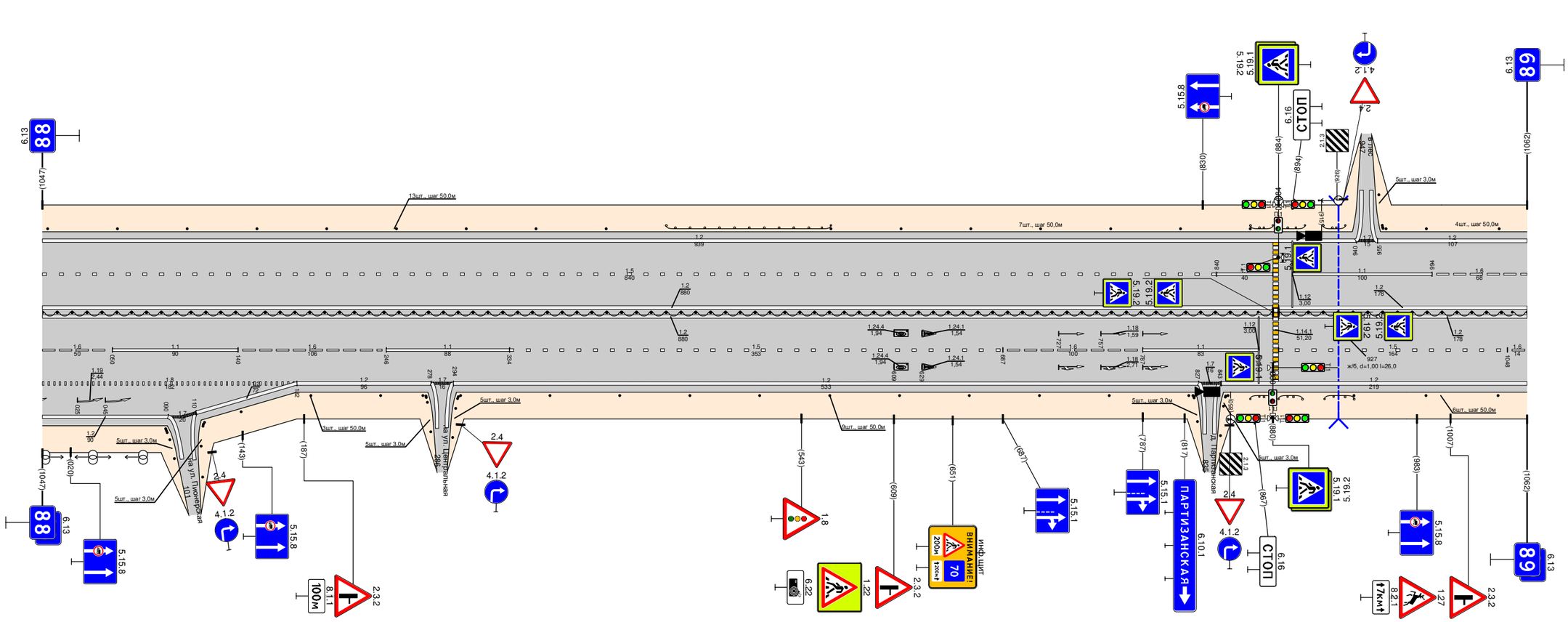
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
87+000-88+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 225 | 1.11 225 - 250 | 1.2 250 - 1047 (2 ряда)
	1-я от осевой	1.5 000 - 063 | 1.6 063 - 163 | 1.1 163 - 229 | 1.11 229 - 263 | 1.5 263 - 981 | 1.6 981 - 1047
	2-я от осевой	1.8 000 - 163 | 1.2 203 - 236 | 1.7 236 - 256 | 1.2 256 - 527 | 1.7 528 - 541 | 1.2 542 - 600 | 1.8 600 - 1047
	3-я от осевой	1.4 000 - 028 | 1.11 028 - 029 | 1.4 028 - 142 | 1.11 142 - 170 | 1.1 163 - 203 | 1.2 170 - 203 | 1.2 600 - 782 | 1.11 782 - 800 | 1.2 800 - 887 | 1.11 887 - 908 | 1.2 908 - 963 | 1.7 963 - 981 | 1.13 981 - 998 | 1.2 998 - 1047
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 215 | Столбики (2 шт., шаг 2,0м) 215 - 228 | ДО (У6) 260 - 1047
	На обочине	ДО (У4) 000 - 033 | ДО (У4) 033 - 140 | Столбики (2 шт., шаг 2,0м) 215 - 228 | Столбики (6 шт., шаг 50,0м) 293 - 493 | ДО (У4) 685 - 800 | ДО (У4) 808 - 875 | ДО (У4) 898 - 930
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 403 / ДО (У4) 446 - 564 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 564 - 864 / ДО (У4) 864 - 884 / ДО (У4) 884 - 903 / ДО (У4) 916 - 936 / Столбики (2шт., шаг 3,0м) 937 - 943 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 990 - 1062
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 939 / 1.7 940 - 955 / 1.2 955 - 1062
	1-я от осевой	1.5 000 - 840 / 1.1 840 - 880 / 1.1 894 - 994 / 1.6 994 - 1062
Элементы в плане		
Продольный профиль		26941 007 0=75 L=33 / R=12200, L=308 / 378 0=0 L=36 / R=38925, L=458 / 872 L=190 / 0=0
Видимость в обратном направлении		

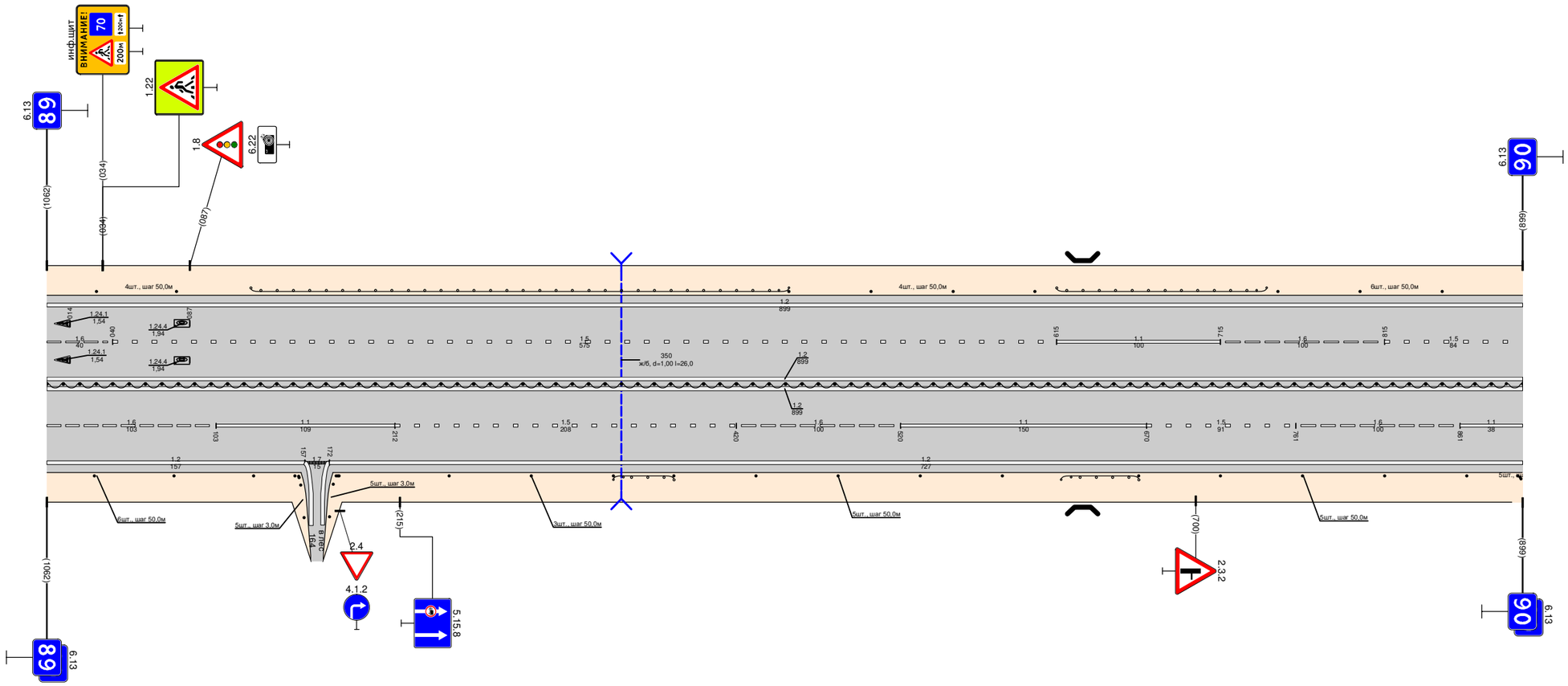
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
88+000-89+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 880 / 1.2 884 - 1062
		1.2 000 - 880 / 1.2 884 - 1062
	1-я от осевой	1.6 000 - 050 / 1.1 050 - 140 / 1.6 140 - 246 / 1.1 246 - 334 / 1.5 334 - 687 / 1.6 687 - 787 / 1.1 787 - 870 / 1.5 884 - 1048 / 1.6 1048 - 1062
	2-я от осевой	1.8 000 - 182 / 1.2 182 - 278 / 1.7 278 - 294 / 1.2 294 - 827 / 1.7 827 - 843 / 1.2 843 - 1062
	3-я от осевой	1.2 000 - 090 / 1.7 090 - 110 / 1.2 110 - 182
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 880 / ДО (У6) 884 - 1062
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 3,0м) 048 - 054 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 054 - 136 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 142 - 242 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 252 - 258 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 258 - 299 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 363 - 763 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 800 - 806 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 806 - 856 / ДО (У4) 864 - 884 / ДО (У4) 884 - 907 / ДО (У4) 917 - 938 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 938 - 1062
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 078 | ДО (У4) 124 - 452 | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 452 - 602 | ДО (У4) 615 - 743 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 750 - 899
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 899
	1-я от осевой	1.6 000 - 040 | 1.5 040 - 615 | 1.1 615 - 715 | 1.6 715 - 815 | 1.5 815 - 899
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=899 | i=0
Видимость в обратном направлении		

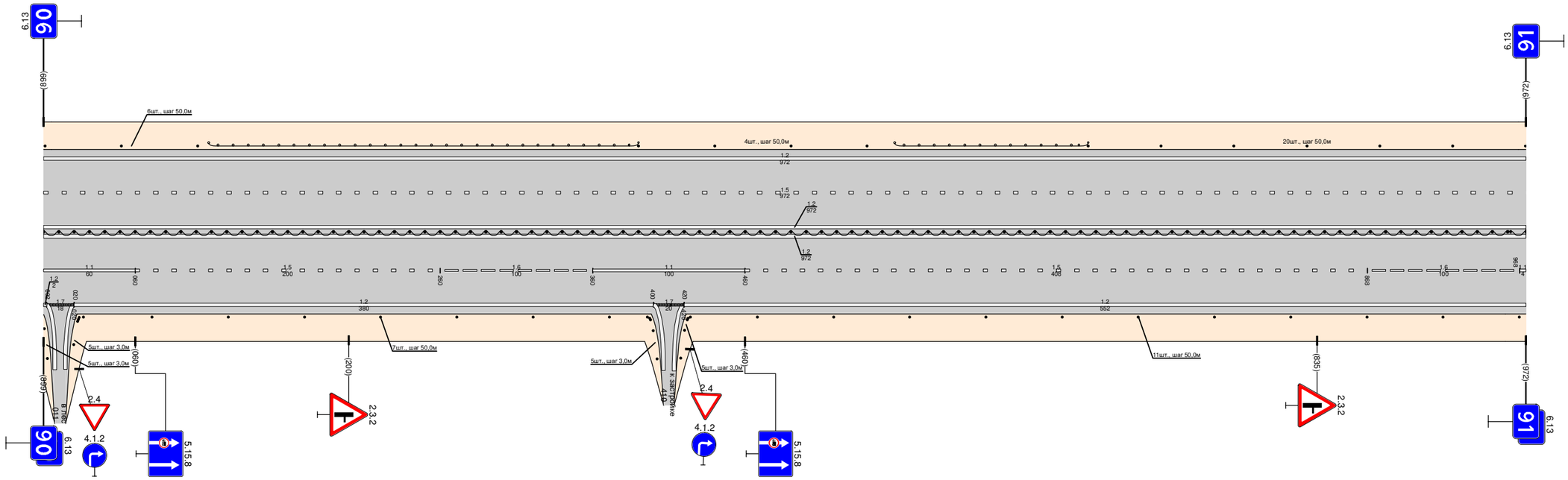
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
89+000 - 90+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 899
		1.2 000 - 899
	1-я от осевой	1.6 000 - 103 | 1.1 103 - 212 | 1.5 212 - 420 | 1.6 420 - 520 | 1.1 520 - 670 | 1.5 670 - 761 | 1.6 761 - 861 | 1.1 861 - 899
	2-я от осевой	1.2 000 - 157 | 1.7 157 - 172 | 1.2 172 - 899
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 899
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 126 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 245 - 345 | ДО (У4) 345 - 382 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 382 - 582 | ДО (У4) 618 - 665 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 665 - 865 | Столбики (3шт., шаг 3,0м) 896 - 899
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 101 / ДО (У4) 108 - 390 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 390 - 540 / ДО (У4) 558 - 685 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 685 - 972
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 972
	1-я от осевой	1.5 000 - 972
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=766 / 0=0 / 766 / R=30765, L=438
Видимость в обратном направлении		

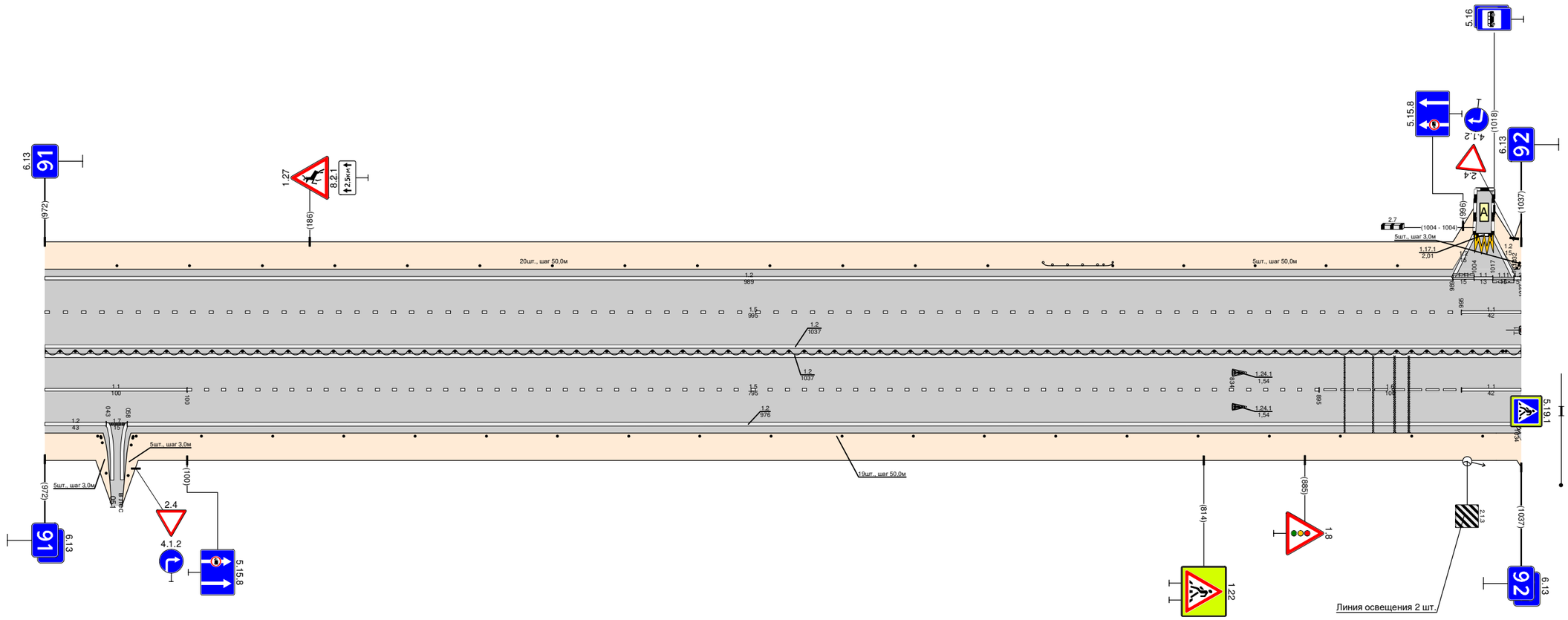
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
90+000 - 91+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 972 / 1.2 000 - 972
	1-я от осевой	1.1 000 - 060 / 1.5 060 - 260 / 1.6 260 - 360 / 1.1 360 - 460 / 1.5 460 - 868 / 1.6 868 - 968 / 1.1 968 - 972
	2-я от осевой	1.7 000 - 020 / 1.2 020 - 400 / 1.7 400 - 420 / 1.2 420 - 972
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 972
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 020 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 071 - 371 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 380 - 414 / Столбики (11шт., шаг 50,0м) 468 - 968
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (14 шт., шаг 50,0м) 000 - 663 / ДО (У4) 701 - 750 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 750 - 950 / Столбики (2шт., шаг 3,0м) 1034 - 1037
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 989 - 1004 / 1.17.1 1004 - 1017 / 1.2 1017 - 1037
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 989 / 1.1 989 - 1004 / 1.1 1004 - 1017 / 1.2 1017 - 1037
	1-я от осевой	1.5 000 - 995 / 1.1 995 - 1037
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30765, L=438 / 232 / L=805 / i=0
Видимость в обратном направлении		

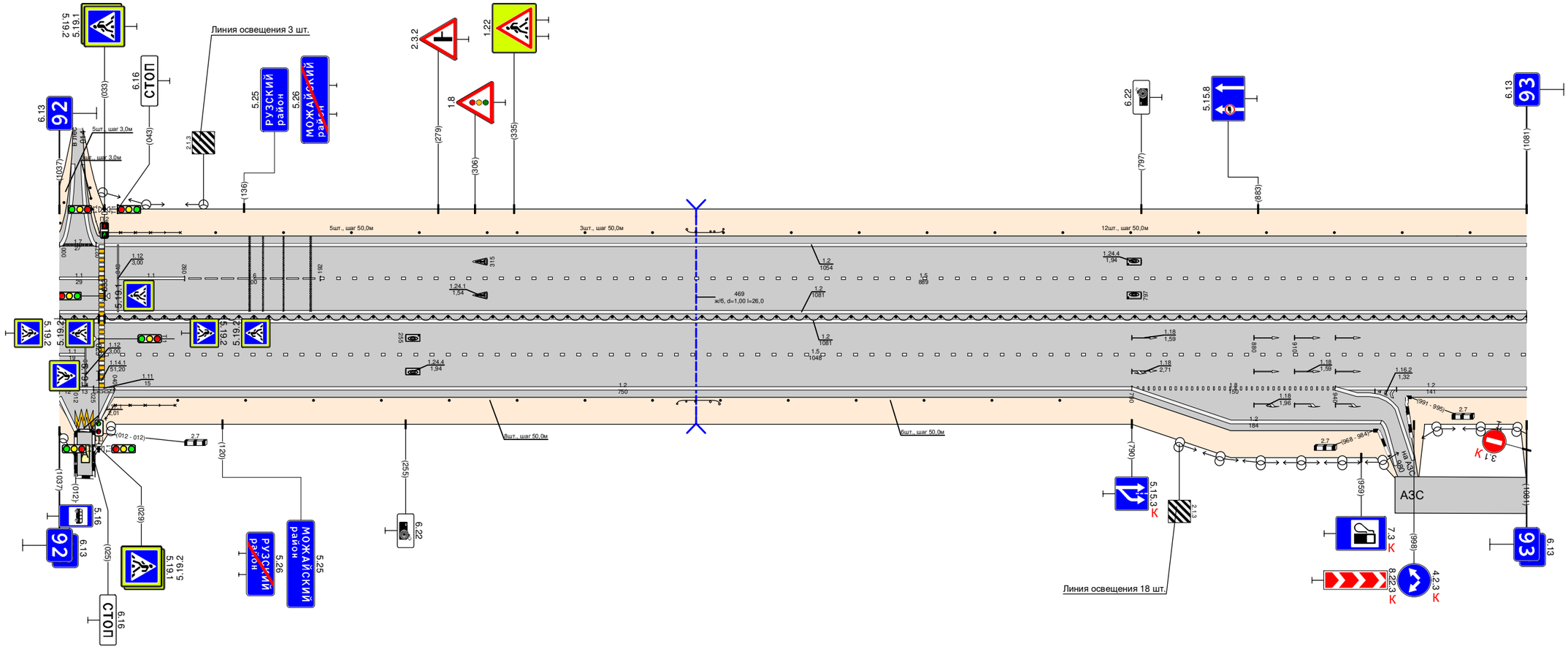
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
91+000 - 92+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1037
		1.2 000 - 1037
	1-я от осевой	1.1 000 - 100 / 1.5 100 - 895 / 1.6 895 - 995 / 1.1 995 - 1037
	2-я от осевой	1.2 000 - 043 / 1.7 043 - 058 / 1.2 058 - 1034 / 1034 - 1037
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1034 - 1037
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1037
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 3,0м) 000 - 043 / 043 - 058 / 058 - 084 / Столбики (19шт., шаг 50,0м) 110 - 1010
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт., шаг 3,0м) 000 - 003 | 1.1 003 - 019 | 1.1 019 - 033 | ОПО-Д 033 - 089 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 115 - 315 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 337 - 437 | ДО (5А) 462 - 489 | Столбики (12шт., шаг 50,0м) 489 - 1039
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 000 - 027 | 1.2 027 - 1081
	1-я от осевой	1.1 000 - 029 | 1.1 043 - 092 | 1.6 092 - 192 | 1.5 192 - 1081
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=604 | 0‰ | 604 | R=15964, L=338 | 942 | L=35 | 0‰ | R=12000, L=227
Видимость в обратном направлении		

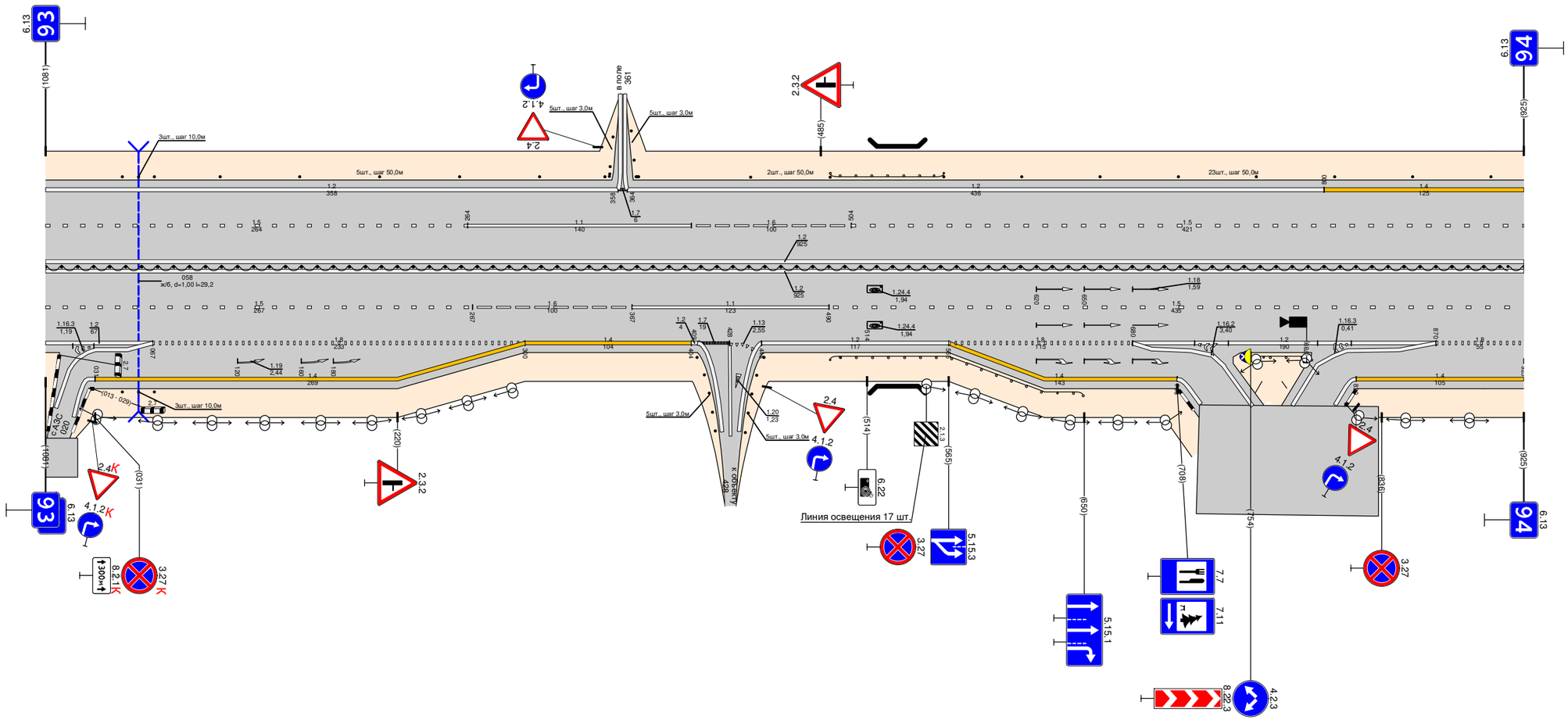
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
92+000-93+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1081
		1.2 000 - 1081
	1-я от осевой	1.1 000 - 033 | 1.5 033 - 1081
	2-я от осевой	1.11 040 - 043 | 1.1 043 - 055 | 1.11 055 - 070 | 1.2 040 - 790 | 1.8 790 - 940 | 1.2 940 - 1081
	3-я от осевой	1.2 790 - 974
	4-я от осевой	1.2 040 - 055 | 1.17.1 055 - 070 | 1.2 055 - 070
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 000 - 029 | ДО (5Б) 033 - 1081
	На обочине	Столбики (1шт., шаг 3,0м) 028 - 032 | ОПО-Д 034 - 085 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 087 - 437 | ДО (5А) 455 - 486 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 487 - 737
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт., шаг 10,0м) 048 - 068 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 109 - 309 · Столбики (шт., шаг 3,0м) 350 - 361 · Столбики (шт., шаг 50,0м) 441 - 491 · ДО (У4) 491 - 562 · Столбики (8шт., шаг 50,0м) 562 - 925
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 358 · 1.7 358 - 364 · 1.2 364 - 800 · 1.4 800 - 925
	1-я от осевой	1.5 000 - 264 · 1.1 264 - 404 · 1.6 404 - 504 · 1.5 504 - 925
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12000, L=227 · 12.2 · L=36 · 0i=0.9 · 10.9 · R=10724, L=155 · 9.14 · L=37 · 0i=0.1 · 9.1 · R=19101, L=326 · 6.7 · L=93 · 0i=0 · 7.0 · R=18239, L=311
Видимость в обратном направлении		

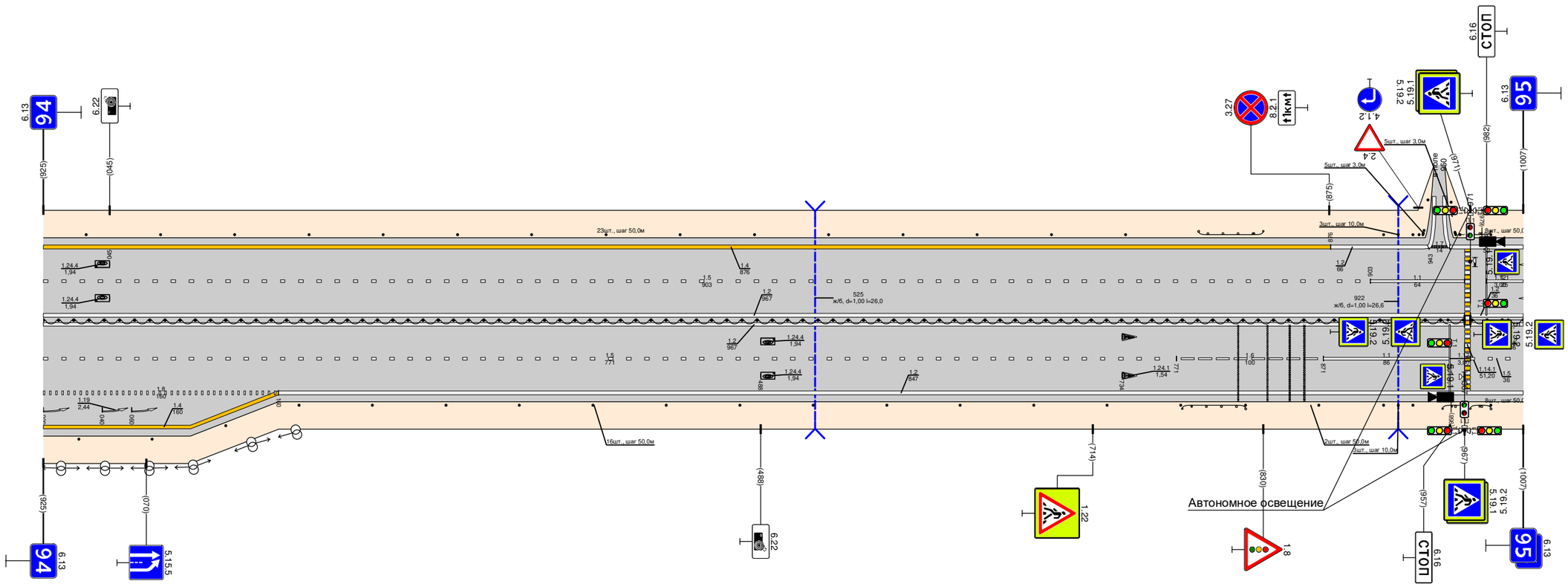
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
93+000-94+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 925 · 1.2 000 - 925
	1-я от осевой	1.5 000 - 267 · 1.6 267 - 367 · 1.1 367 - 490 · 1.5 490 - 925
	2-я от осевой	1.2 000 - 067 · 1.8 067 - 300 · 1.4 300 - 404 · 1.2 404 - 429 · 1.7 429 - 439 · 1.13 439 - 457 · 1.2 448 - 565 · 1.8 565 - 680 · 1.2 680 - 692 · 1.2 692 - 870 · 1.2 847 - 870 · 1.8 870 - 925
	3-я от осевой	1.4 031 - 300 · 1.4 565 - 708 · 1.2 692 - 730 · 1.2 806 - 847 · 1.4 820 - 925
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 925
	На обочине	Столбики (шт., шаг 10,0м) 048 - 068 · ДО (У4) 491 - 649 · ДО (У4) 756 - 792
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (15шт., шаг 50,0м) 000 - 737
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 876
	1-я от осевой	1.5 000 - 903
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18239, L=311 — L=851 — i=0
Видимость в обратном направлении		

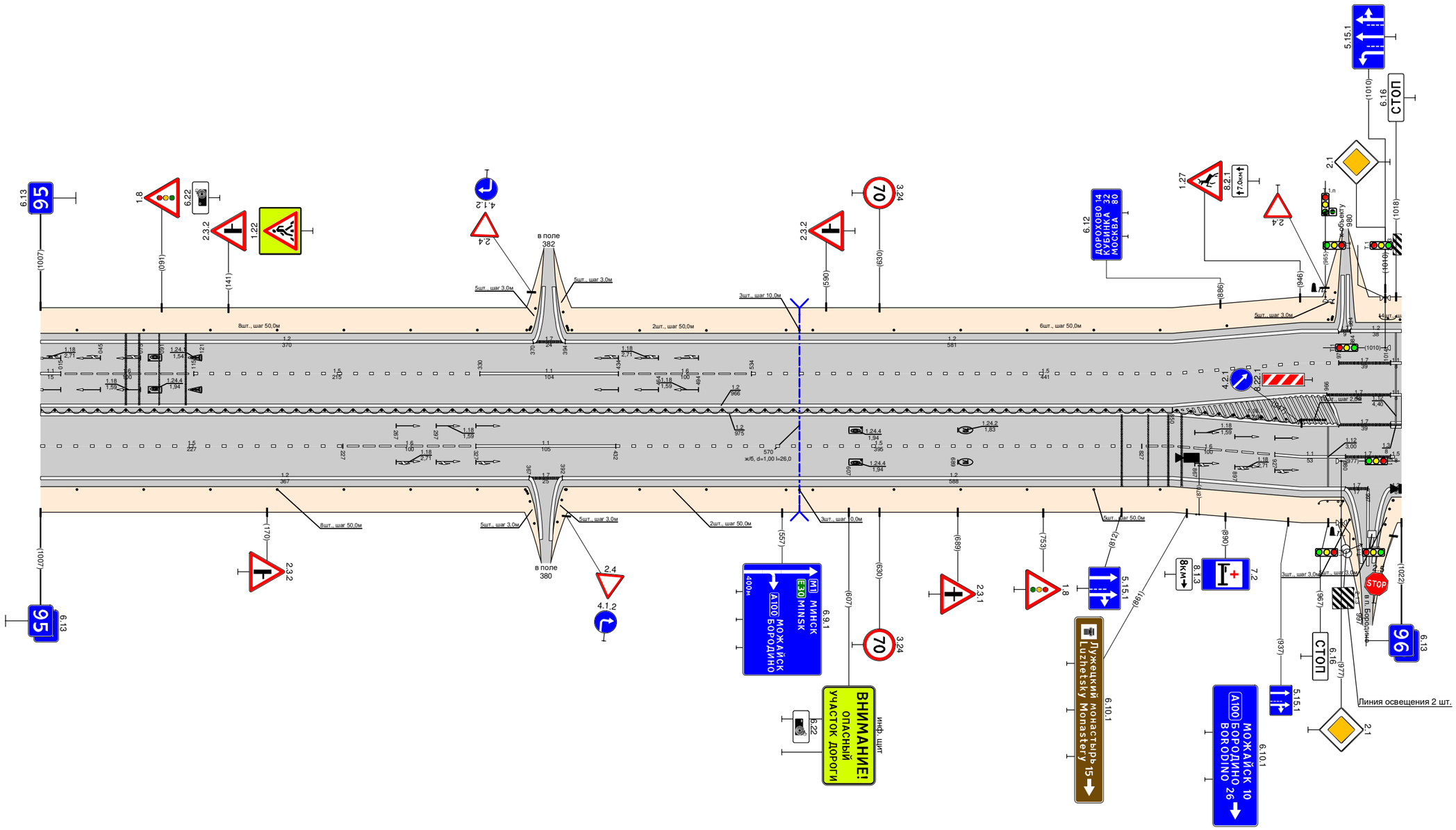
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
94+000-95+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 967; 1.2 971 - 1007
	1-я от осевой	1.5 000 - 771; 1.6 771 - 871; 1.1 871 - 957; 1.5 971 - 1007
	2-я от осевой	1.8 000 - 160; 1.2 160 - 1007
	3-я от осевой	1.4 000 - 160
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 966; ДО (У6) 972 - 1007
	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 024 - 774; ДО (У4) 775 - 818; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 818 - 868; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 912 - 932; ДО (У4) 932 - 966; ДО (У6)Столбики (4шт.) 971 - 985 985 - 1007
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 328 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 328 - 365 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 365 - 374 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 388 - 397 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 450 - 500 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 560 - 586 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 641 - 891 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 967 - 977 · Столбики (4шт.) 1010 - 1022
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 370 · 1.7 370 - 394 · 1.2 394 - 975 · 1.7 975 - 984 · 1.2 984 - 1022
	1-я от осевой	1.1 000 - 015 · 1.6 015 - 115 · 1.5 115 - 330 · 1.1 330 - 434 · 1.6 434 - 534 · 1.5 534 - 975 · 1.7 975 - 1014 · 1.1 1014 - 1022
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=550 · i=0 L=550 · R=9786, L=195 · i=-30 L=74 · i=0 L=74 · R=10238, L=287
Видимость в обратном направлении		

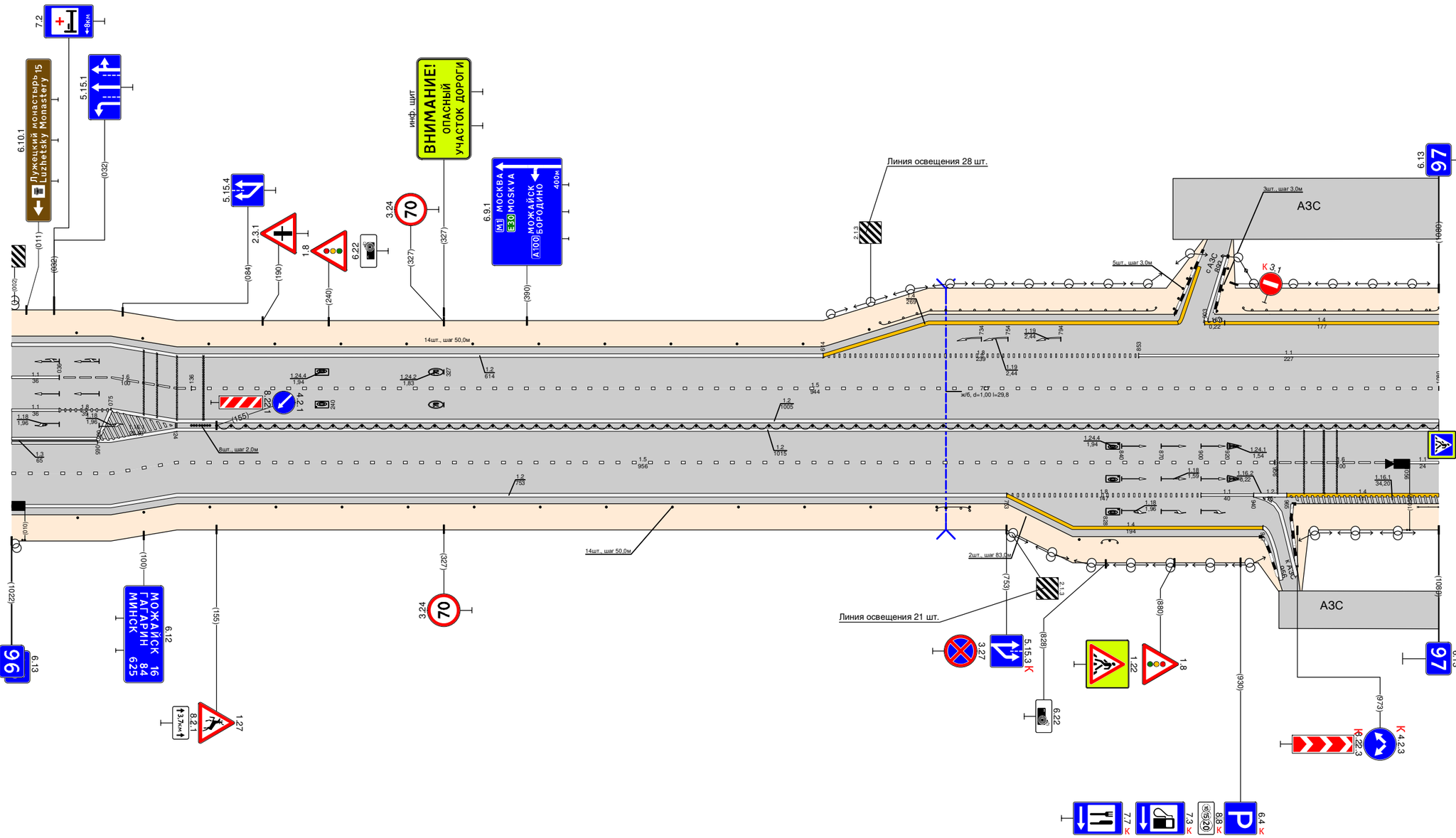
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
95+000-96+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 960 - 975 · 1.7 966 - 1014 · 1.2 000 - 966 · 1.2 000 - 975 · 1.7 975 - 1014
	1-я от осевой	1.5 000 - 227 · 1.6 227 - 327 · 1.1 327 - 432 · 1.5 432 - 827 · 1.6 827 - 927 · 1.1 927 - 980 · 1.7 980 - 1014
	2-я от осевой	1.2 000 - 367 · 1.7 367 - 392 · 1.2 392 - 979 · 1.7 980 - 997
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 946 · ДО (54) 960 - 985
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 328 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 328 - 365 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 365 - 374 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 388 - 397 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 450 - 500 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 560 - 586 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 641 - 841 · Столбики (10шт., шаг 2,0м) 947 - 965 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 985 - 994
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 649 / ДО (У4) 658 - 866 / ДО (У4) 932 - 1080
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 614 - 883 / 1.4 903 - 1080
	2-я от осевой	1.2 000 - 614 / 1.8 614 - 853 / 1.1 853 - 1080
	1-я от осевой	1.1 000 - 036 / 1.6 036 - 136 / 1.5 136 - 1080
Элементы в плане		
Продольный профиль		10238 / R=6832, L=115 / L=33 / L=952 / R=3838, L=288 / L=34 / i=0 / R=36911, L=525
Видимость в обратном направлении		

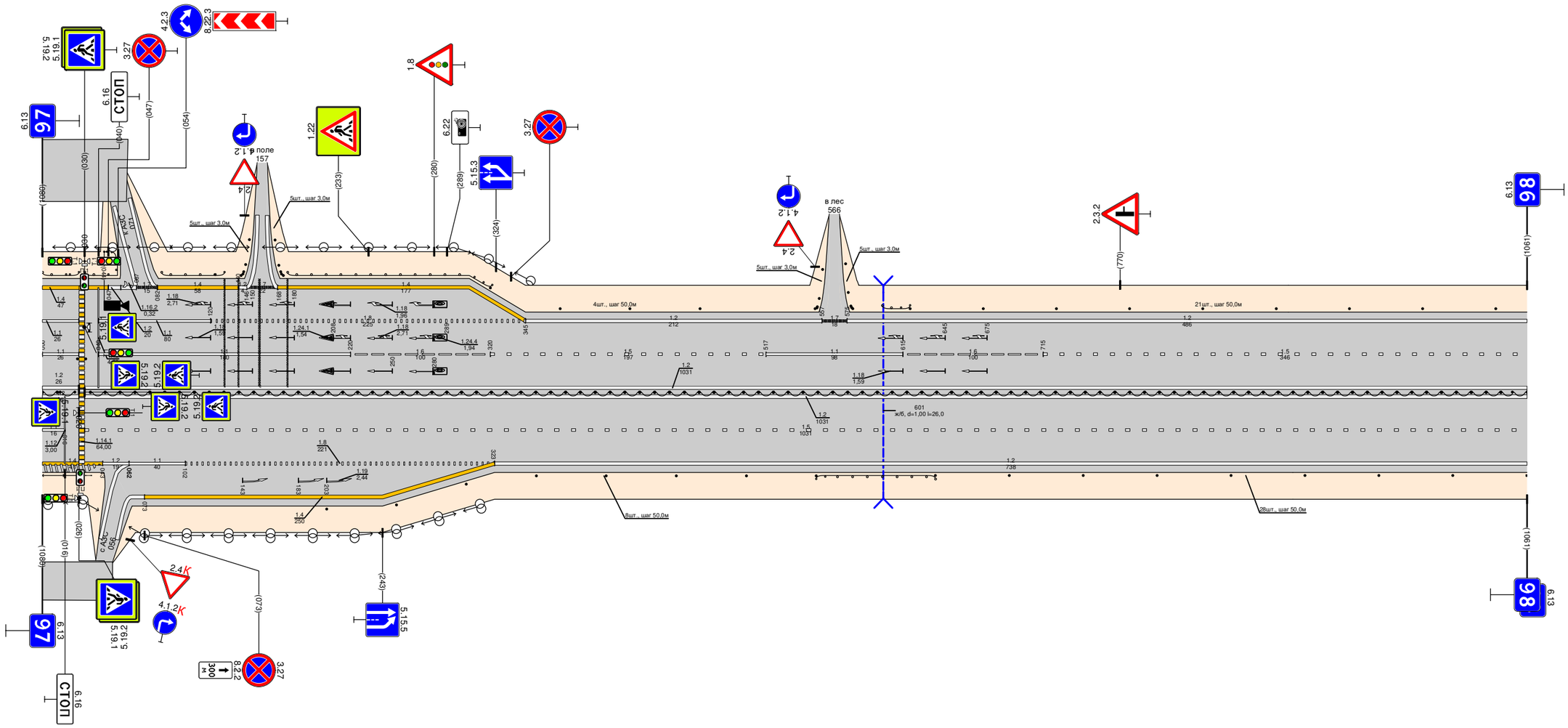
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
96+000-97+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 065 - 1080 / 1.1 000 - 036 / 1.8 036 - 075 / 1.3 000 - 065 / 1.2 065 - 075 / 1.2 075 - 1080
	1-я от осевой	1.5 000 - 956 / 1.6 956 - 1056 / 1.1 1056 - 1080
	2-я от осевой	1.2 000 - 753 / 1.8 753 - 900 / 1.1 900 - 940 / 1.2 940 - 965 / 1.4 965 - 1080
	3-я от осевой	1.4 753 - 947
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (1шт., шаг 2,0м) 946 - 947 / ДО (У6) 155 - 1080
	На обочине	Столбики (14 шт., шаг 50,0м) 050 - 700 / ДО (У4) 700 - 725 / Столбики (6шт., шаг 83,0м) 725 - 808 / ДО (У4) 825 - 837 / ОПО-Д 1064 - 1080
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 026 · ДО (У4) 030 - 058 · ДО (У4) 085 - 130 · Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 175 - 320 · Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 320 - 470 · Столбики (3 шт., шаг 3,0м) 555 - 561 · 579 - 579 · ДО (У4) 600 - 620 · Столбики (9 шт., шаг 50,0м) 620 - 1061
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 047 · 1.2 047 - 067 · 1.7 067 - 082 · 1.4 082 - 140 · 1.7 146 - 168 · 1.4 168 - 345
	2-я от осевой	1.1 000 - 026 · 1.1 040 - 120 · 1.8 120 - 345 · 1.2 345 - 557 · 1.7 557 - 575 · 1.2 575 - 1061
	1-я от осевой	1.1 000 - 026 · 1.1 040 - 220 · 1.6 220 - 320 · 1.5 320 - 517 · 1.1 517 - 615 · 1.6 615 - 715 · 1.5 715 - 1061
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36911, L=525 · V-51 · L=610 · 0‰
Видимость в обратном направлении		

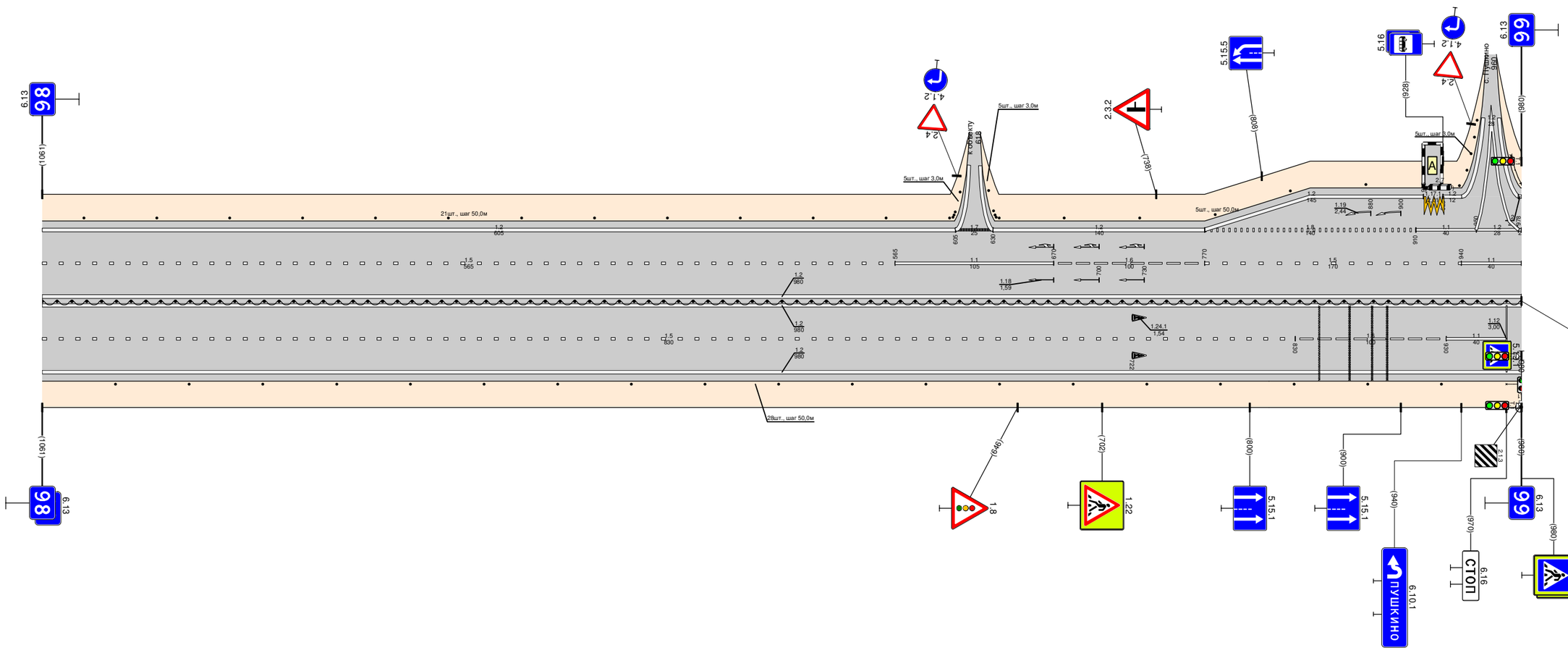
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
97+000 - 98+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 026 · 1.2 030 - 1061
		1.2 000 - 026 · 1.2 030 - 1061
	1-я от осевой	1.1 000 - 016 · 1.5 030 - 1061
	2-я от осевой	1.4 000 - 043 · 1.2 043 - 062 · 1.1 062 - 102 · 1.8 102 - 323 · 1.2 323 - 1061
	3-я от осевой	1.4 073 - 323
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 023 · ДО (У6) 034 - 1061
	На обочине	ОПО-Д 000 - 026 · ДО-Д 030 - 035 · Столбики (8 шт., шаг 50,0м) 203 - 553 · ДО (У4) 553 - 638 · Столбики (9 шт., шаг 50,0м) 638 - 1061
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (12шт., ш.2 50,0м) 000 - 559
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 770 - 915
	2-я от осевой	1.2 000 - 605; 1.7 605 - 630; 1.2 630 - 770; 1.8 770 - 910; 1.1 910 - 950; 1.2 950 - 978
	1-я от осевой	1.5 000 - 565; 1.1 565 - 670; 1.6 670 - 770; 1.5 770 - 940; 1.1 940 - 980
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0; L=980
Видимость в обратном направлении		

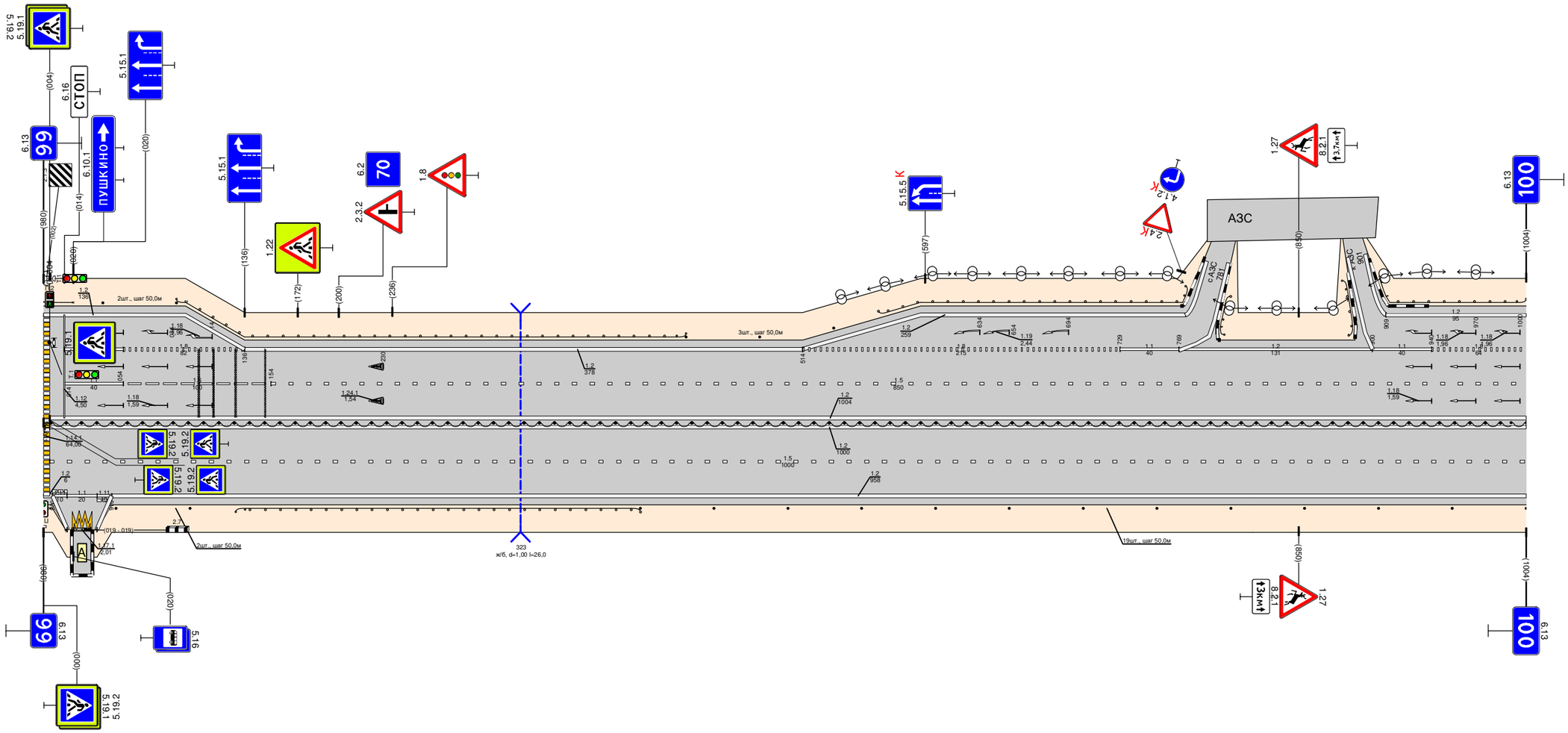
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
98+000-99+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 980; 1.2 000 - 980
	1-я от осевой	1.5 000 - 830; 1.6 830 - 930; 1.1 930 - 970
	2-я от осевой	1.2 000 - 980
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 980
	На обочине	Столбики (19шт., ш.2 50,0м) 000 - 927; УДО-Д 930 - 940
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 004 - 026 / Столбики (шт., шаг 50,0м) 040 - 090 / ДО (У4) 090 - 435 / Столбики (шт., шаг 50,0м) 435 - 535 / ДО (У4) 566 - 782 / ДО (У4) 898 - 1004
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 895 - 900
	3-я от осевой	1.2 000 - 136 / 1.2 514 - 773 / 1.2 909 - 1004
	2-я от осевой	1.1 014 - 054 / 1.8 054 - 136 / 1.2 136 - 514 / 1.8 514 - 729 / 1.1 729 - 769 / 1.2 769 - 900 / 1.2 769 - 781 / 1.1 900 - 940 / 1.8 940 - 1004
	1-я от осевой	1.1 014 - 054 / 1.6 054 - 154 / 1.5 154 - 1004
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16891, L=261 / L=741 / i=0
Видимость в обратном направлении		

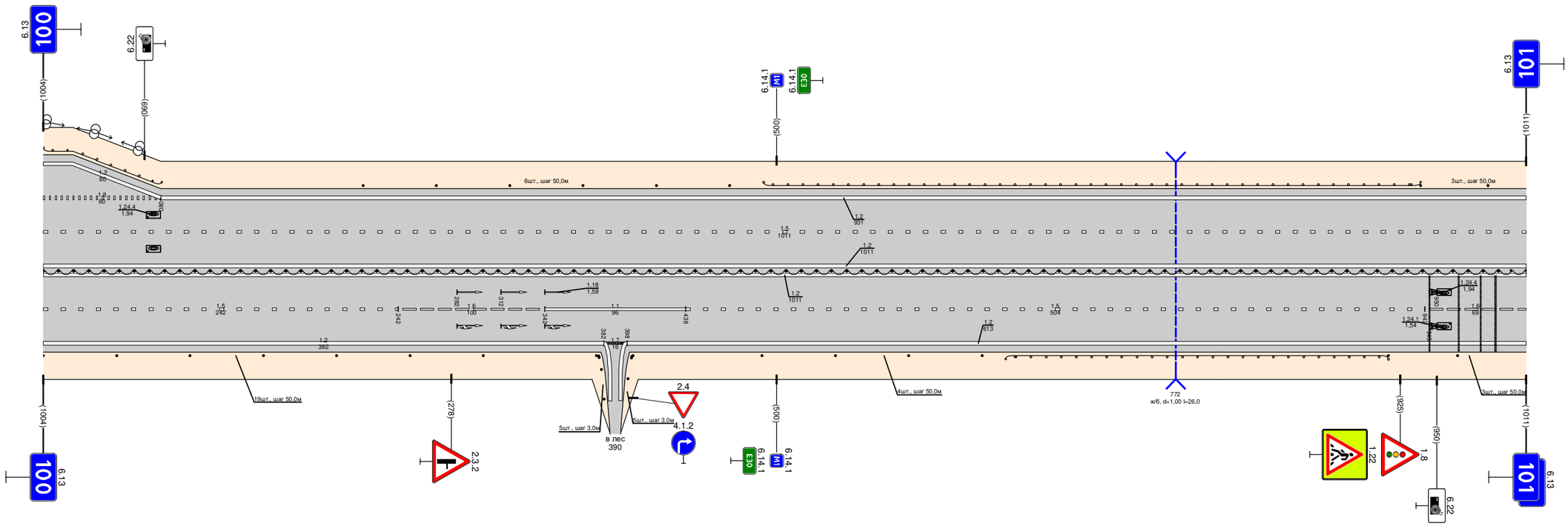
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
99+000 - 100+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 004 - 1004 / 1.2 000 - 1004
	1-я от осевой	1.5 004 - 1004
	2-я от осевой	1.2 046 - 1004
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 005 - 1004
	На обочине	ОПО-Д / Столбики (шт., шаг 50,0м) 049 - 099 / ДО (У4) 130 - 404 / Столбики (13шт., шаг 50,0м) 404 - 1004
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 080 | Столбики (6 шт., шаг 50,0м) 218 - 468 | ДО (У4) 491 - 939 | Столбики (2 шт., шаг 50,0м) 939 - 1011
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 080
	2-я от осевой	1.8 000 - 080 | 1.2 080 - 1011
	1-я от осевой	1.5 000 - 1011
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=321 | i=0 | i=21 | R=28590, L=703
Видимость в обратном направлении		

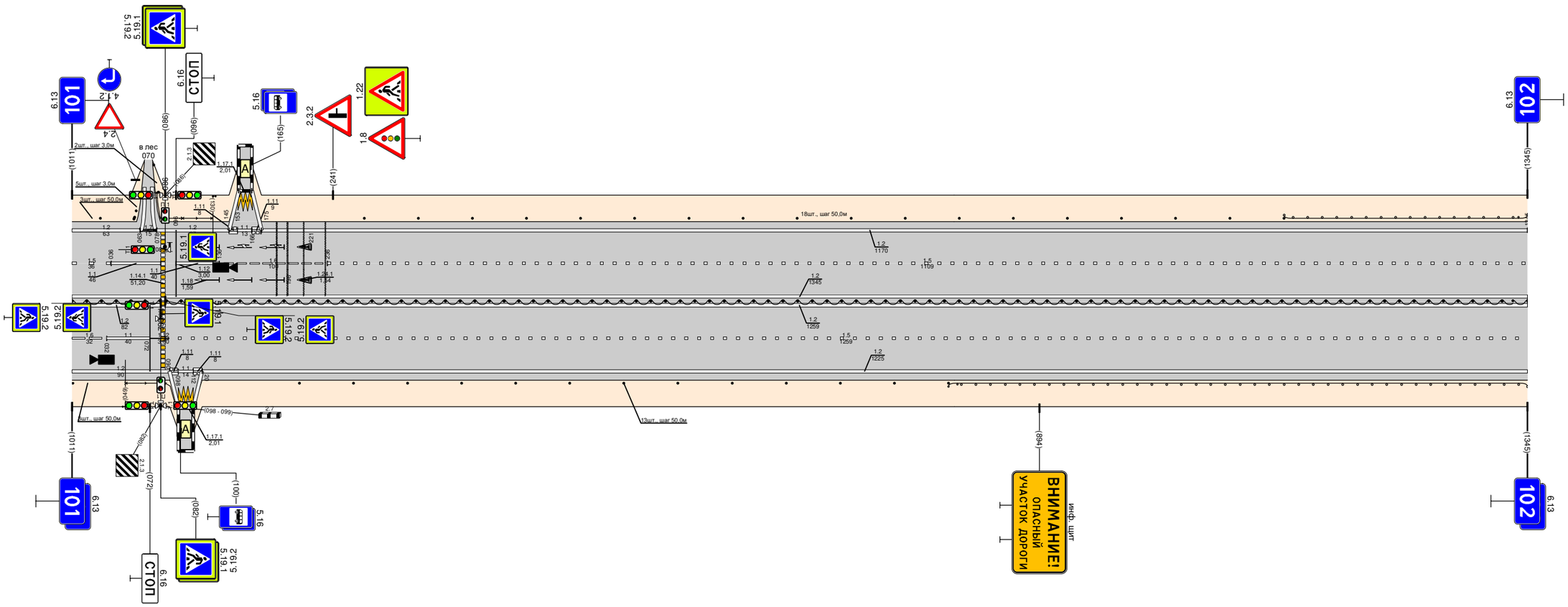
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
100+000 - 101+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1011 | 1.2 000 - 1011
	1-я от осевой	1.5 000 - 242 | 1.6 242 - 342 | 1.1 342 - 438 | 1.5 438 - 942 | 1.6 942 - 1011
	2-я от осевой	1.2 000 - 382 | 1.7 382 - 398 | 1.2 398 - 1011
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1011
	На обочине	Столбики (7 шт., шаг 50,0м) 000 - 300 | Столбики (4 шт., шаг 3,0м) 377 - 383 | Столбики (2 шт., шаг 3,0м) 412 - 422 | Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 490 - 640 | ДО (У4) 656 - 917 | Столбики (2 шт., шаг 50,0м) 917 - 1011
Тротуары справа		

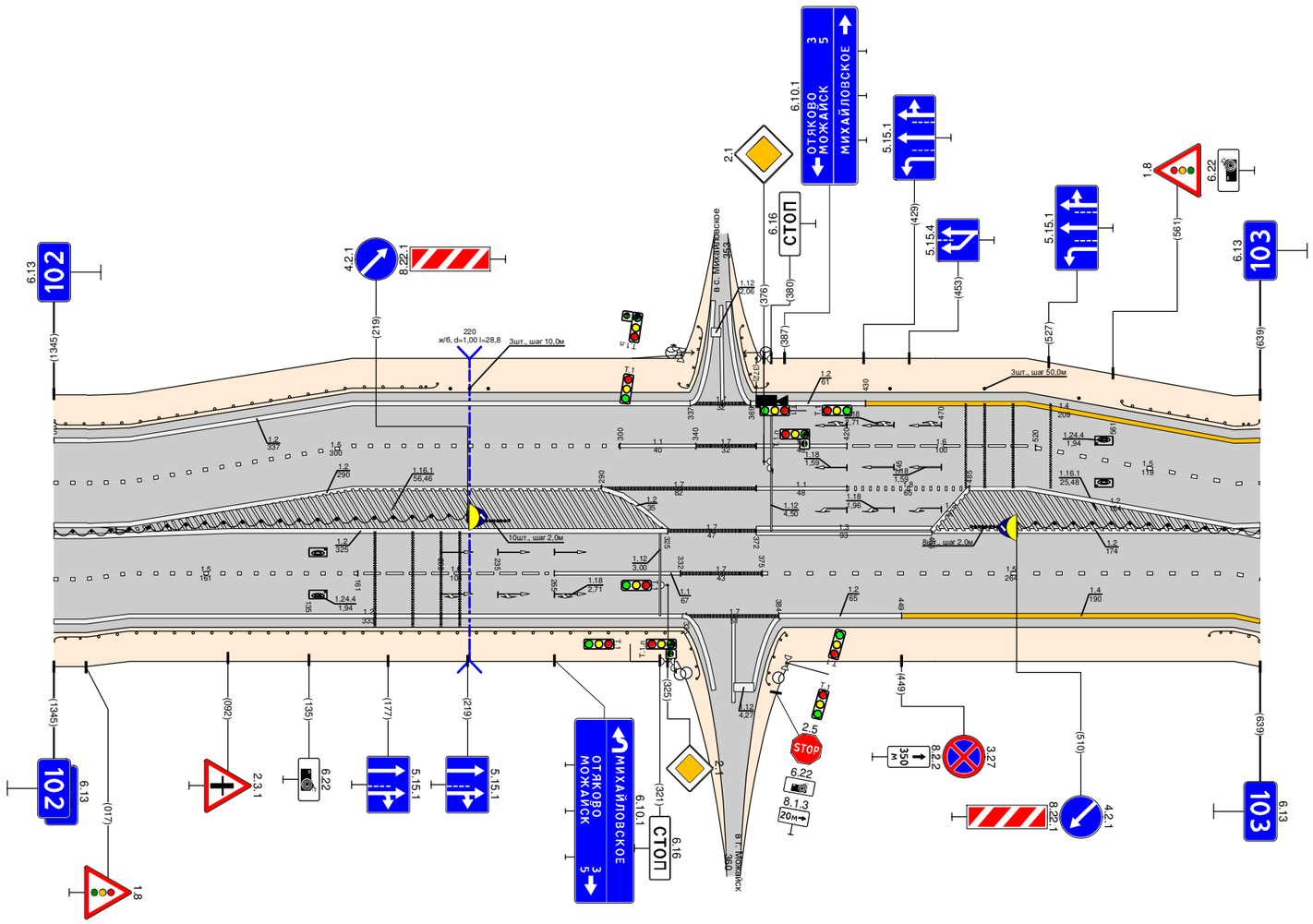
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (пит.) 000 - 028 / Столбики (щит, шаг 4,0м) 055 - 067 / ОПО-Д 086 - 129 / Столбики (18шт., шаг 50,0м) 270 - 1120 / ДО (У4) 1120 - 1345
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14.1 - 64 166 - 175
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 063; 1.7 063 - 078; 1.2 078 - 145; 1.17.1 153 - 166; 1.11 145 - 153 166 - 175; 1.2 175 - 1345
	1-я от осевой	1.5 000 - 036; 1.1 036 - 082; 1.1 096 - 136; 1.6 136 - 236; 1.5 236 - 1345
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-30‰ L=40 R=30272, L=571 i=24‰ L=721 i=0
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
101+000 - 102+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 082; 1.2 086 - 1345; 1.2 000 - 1345
	1-я от осевой	1.6 000 - 032; 1.1 032 - 072; 1.5 086 - 1345
	2-я от осевой	1.2 000 - 090; 1.2 120 - 1345
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 081; ДО (У6) 087 - 1345
	На обочине	Столбики (пит.) 000 - 028 / ОПО-Д 050 - 082 / Столбики (13шт., шаг 50,0м) 210 - 810 / ДО (У4) 810 - 1345
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 203 · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 210 - 230 · ДО (У4) 331 - 348 · ДО (У4) 359 - 378 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 443 - 543 · ДО (У4) 565 - 639
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 018 - 337 · 1.7 337 - 369 · 1.2 369 - 430 · 1.4 430 - 639
	2-я от осевой	1.2 000 - 018 · 1.5 018 - 300 · 1.1 300 - 340 · 1.7 340 - 372 · 1.1 372 - 420 · 1.6 420 - 520 · 1.5 520 - 639
	1-я от осевой	1.5 000 - 018 · 1.2 018 - 290 · 1.7 290 - 372 · 1.1 372 - 420 · 1.8 420 - 485 · 1.2 485 - 639
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 · L=639
Видимость в обратном направлении		

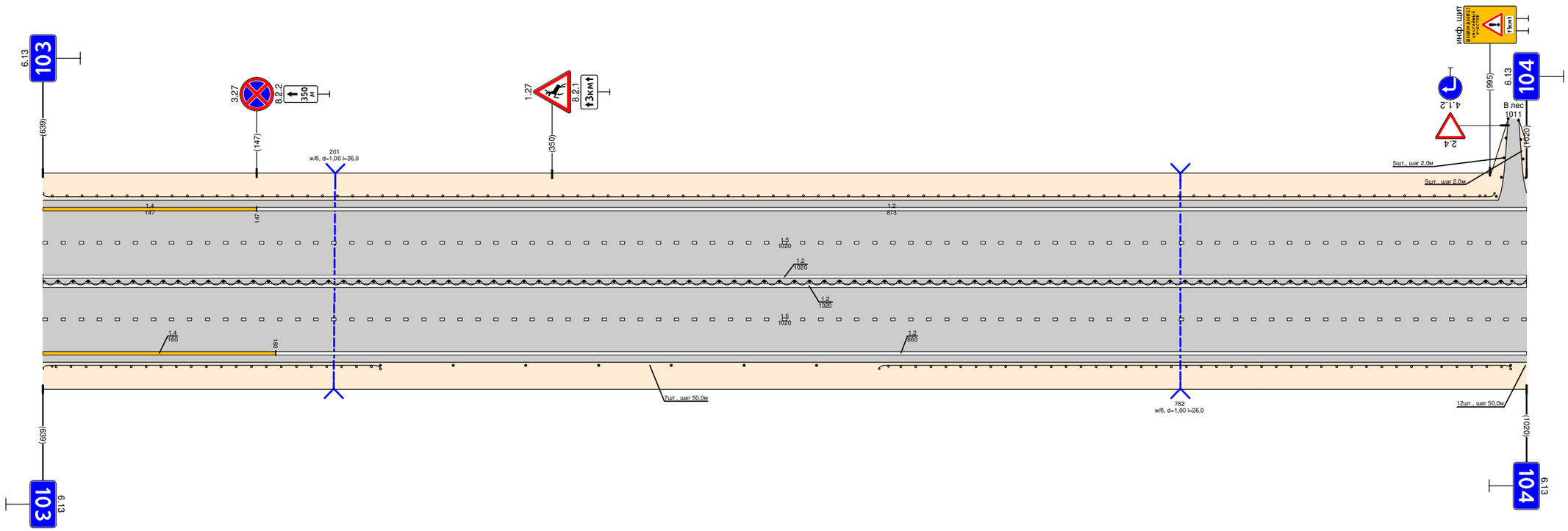


Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
102+000 - 103+000

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 018 · 1.2 000 - 325 · 1.7 325 - 372 · 1.3 372 - 465 · 1.2 465 - 639
	1-я от осевой	1.5 000 - 161 · 1.6 161 - 265 · 1.1 265 - 332 · 1.7 332 - 375 · 1.5 375 - 639
	2-я от осевой	1.2 000 - 333 · 1.7 335 - 386 · 1.2 384 - 449 · 1.4 449 - 639
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 219 · Столбики (10шт., шаг 2,0м) 223 - 241 · Столбики (8шт., шаг 2,0м) 466 - 501 · ДО (У6) 510 - 639
	На обочине	ДО (У4) 000 - 347 · ДО (У4) 372 - 389 · ДО (У4) 612 - 639
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 147 ; 1.2 147 - 1020
	1-я от осевой	1.5 000 - 1020
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=209 ; α=0 ; R=11039, L=235 ; α=75 ; L=34 ; R=5260, L=244 ; α=05 ; L=34 ; R=8884, L=395
Видимость в обратном направлении		

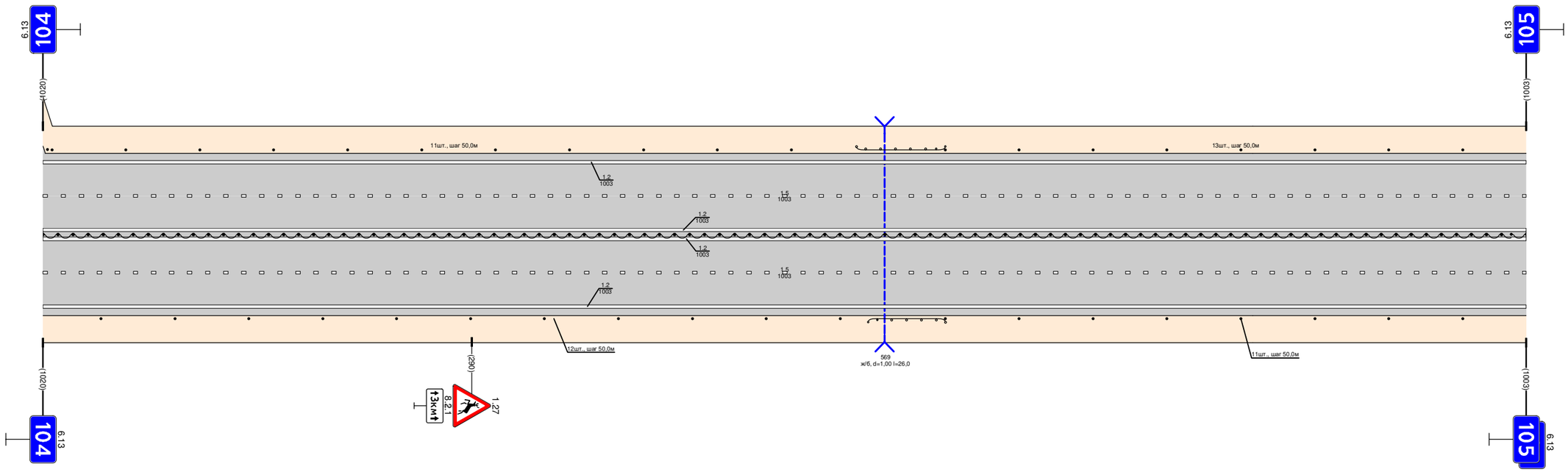
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
103+000 - 104+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1020
		1.2 000 - 1020
	1-я от осевой	1.5 000 - 1020
	2-я от осевой	1.4 000 - 160 ; 1.2 160 - 1020
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1020
	На обочине	ДО (У4) 000 - 232 ; Столбики (7 шт., шаг 50,0м) 232 - 532 ; ДО (У4) 575 - 1009 ; (столбики (1 шт.) 1018 - 1020)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 006 - 506 / ДО (У4) 550 - 610 / Столбики (8шт., шаг 50,0м) 610 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8884, L=395 / R=12730, L=355 / R=19218, L=557
Видимость в обратном направлении		

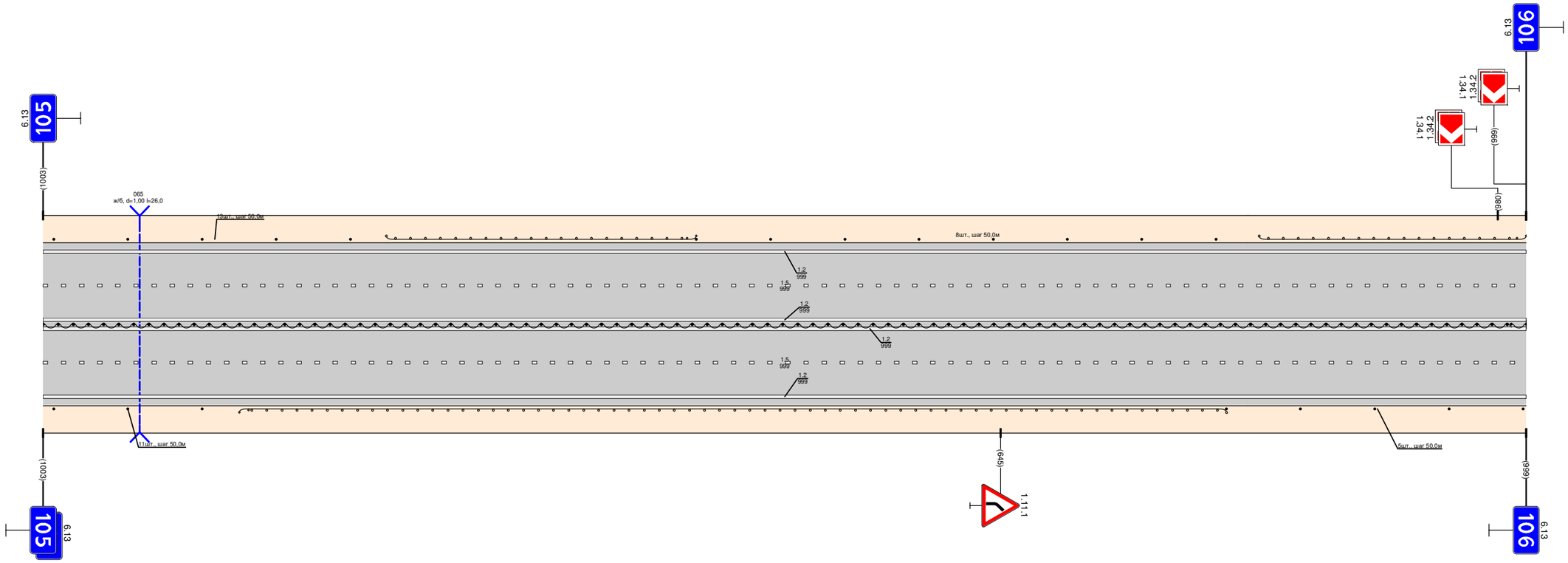
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
104+000-105+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003
		1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1003
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 539 / ДО (У4) 558 - 610 / Столбики (8шт., шаг 50,0м) 610 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 207 | ДО (У4) 231 - 440 | Столбики (8шт., шаг 50,0м) 440 - 790 | ДО (У4) 819 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 999
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19218, L=557 | 204 | L=31 | α=0 | 439 | R=17558, L=343 | 478 | L=342 | α=0 | 820 | R=14198, L=391
Видимость в обратном направлении		

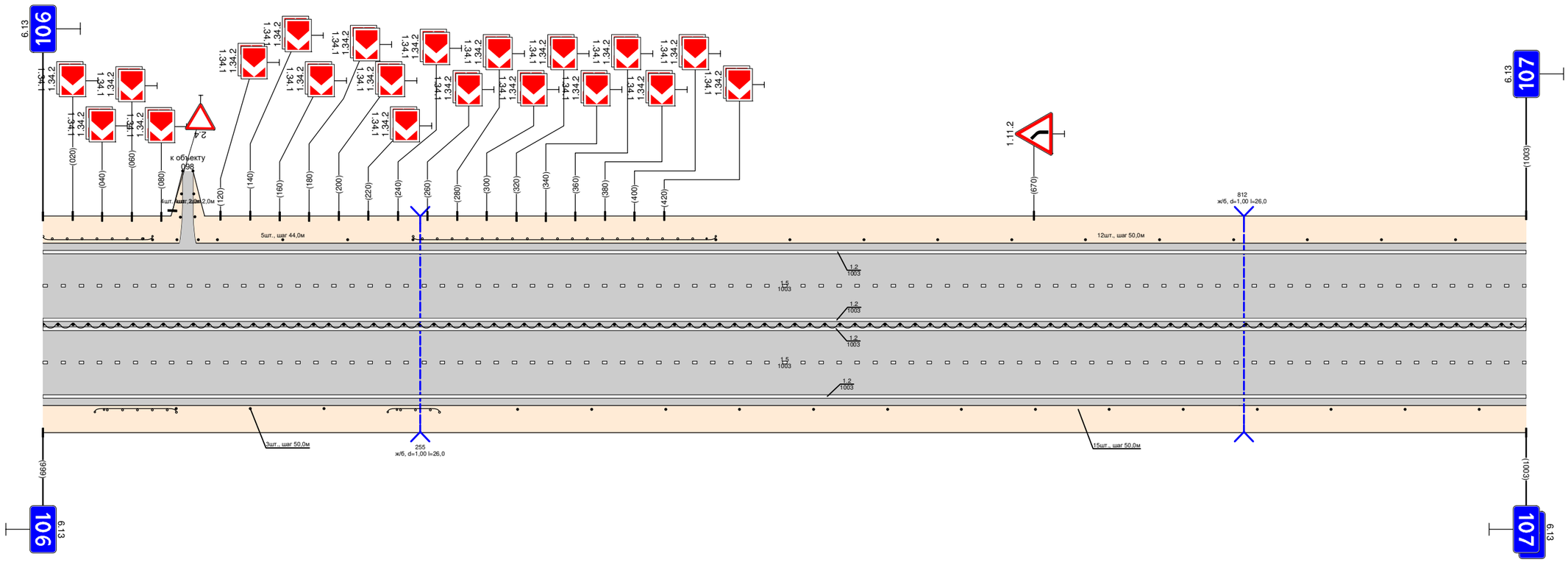
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
105+000 - 106+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999
		1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 999
	2-я от осевой	1.2 000 - 999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 999
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 107 | ДО (У4) 132 - 797 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 797 - 997
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 074 | Столбики (5шт., шаг 44,0м) 074 - 250 | ДО (У4) 250 - 455 | Столбики (11шт., шаг 50,0м) 455 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14198, L=391 | 219 | i=40 | 222 | R=25458, L=303 | 555 | i=229 | i=0 | 784 | R=8709, L=219
Видимость в обратном направлении		

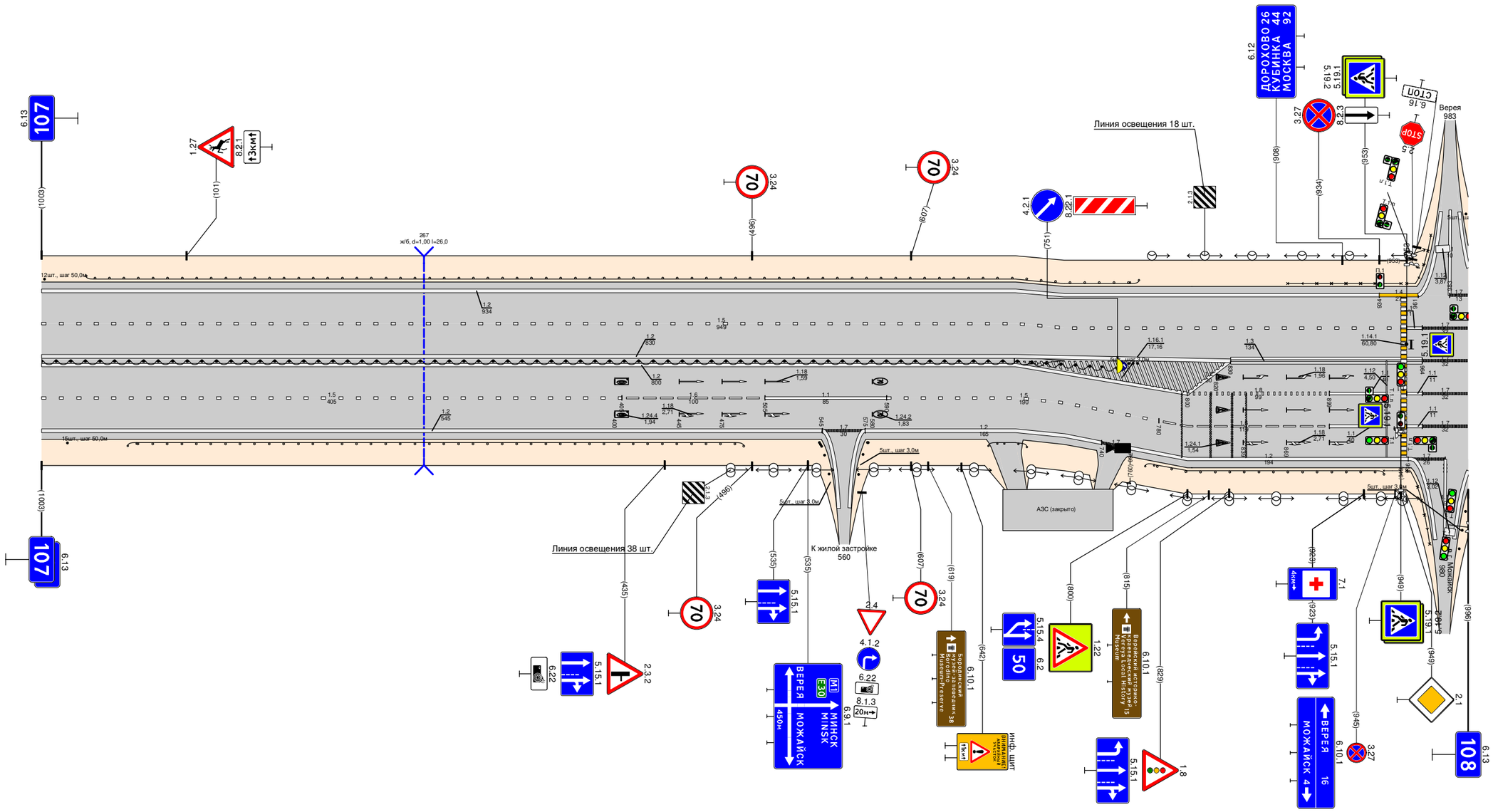
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
106+000 - 107+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003
		1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1003
	На обочине	ДО (У4) 035 - 090 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 090 - 190 | ДО (У4) 233 - 268 | Столбики (14шт., шаг 50,0м) 321 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(столбики (пилт.) 000 - 032); ДО (У4) 031 - 766; ОПО-Д 870 - 949; ОПО-Д 953 - 974
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 934; 1.4 934 - 961; 1.7 983 - 996
	1-я от осевой	1.5 000 - 949; 1.1 953 - 964; 1.7 964 - 996
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=35; α=0,05; R=13482, L=168; 20,9; L=130; α=0; 3,33; R=19247, L=363; 6,94; L=35; α=0,07; R=8373, L=385
Видимость в обратном направлении		

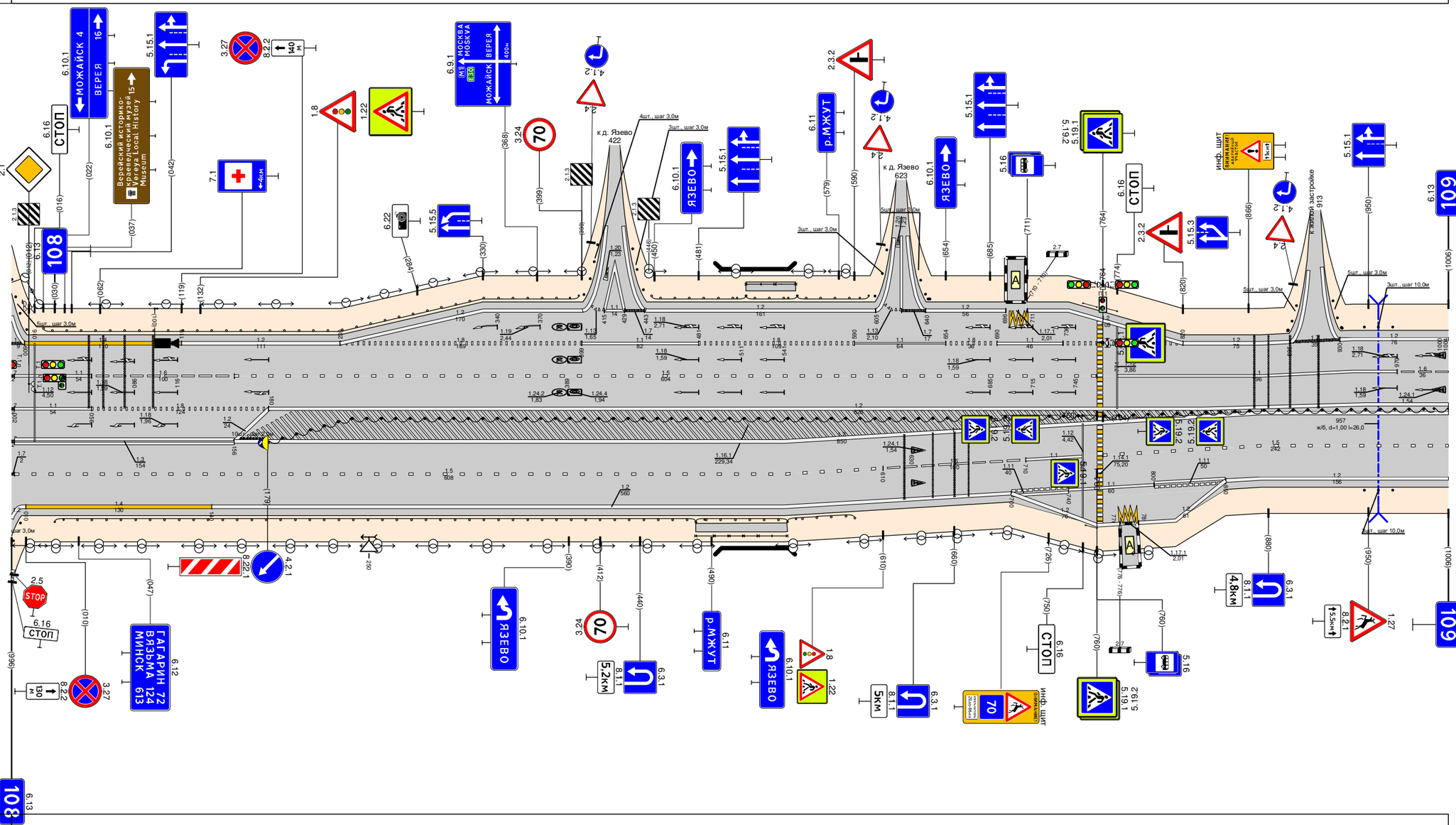
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
107+000 - 108+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 830; 1.2 000 - 680; 1.3 830 - 964; 1.7 964 - 996
	1-я от осевой	1.5 000 - 405; 1.6 405 - 505; 1.1 505 - 590; 1.5 590 - 680; 1.2 680 - 800; 1.8 800 - 899; 1.1 899 - 939; 1.1 953 - 964; 1.7 964 - 996
	2-я от осевой	1.2 000 - 545; 1.7 545 - 575; 1.2 575 - 680; 1.5 680 - 780; 1.6 780 - 899; 1.1 899 - 939; 1.1 953 - 964; 1.7 964 - 996
	3-я от осевой	1.2 680 - 740; 1.7 740 - 760; 1.2 760 - 954; 1.7 954 - 980
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 751; (столбики (шт.) 763 - 785)
	На обочине	(столбики (пилт.) 000 - 018); ДО (У4) 060 - 490; (столбики (шт.) 543 - 554); (столбики (шт.) 566 - 577); ДО (У4) 661 - 688; ДО (У4) 771 - 937; ОПО-Д 937 - 949; ОПО-Д 953 - 973
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
108+000 - 109+000

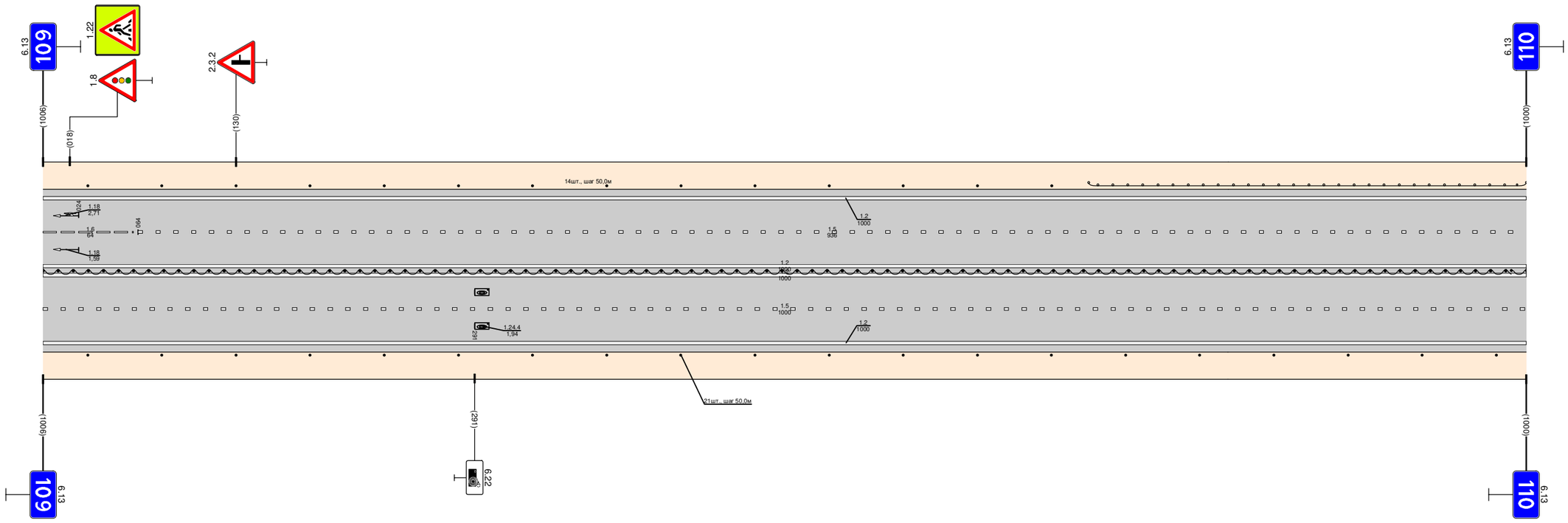
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 022 - 397; ДО (У4) 448 - 514; ОПО-Д 514 - 549; ДО (У4) 514 - 550; ДО (У4) 550 - 600; Столбики сшит. шаг 3,0м 592 - 643; ТО-Д 729 - 749; ТО-Д 749 - 774; Столбики сшит. шаг 3,0м 864 - 905; 920 - 931; 947 - 967
	На разделительной	Столбики сшит. шаг 2,0м 160 - 178
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 230 - 400; 1.2 445 - 605; 1.2 640 - 696; 1.2 711 - 820
	2-я от осевой	1.4 009 - 119; 1.2 119 - 230; 1.8 230 - 399; 1.1 399 - 481; 1.8 481 - 590; 1.1 590 - 654; 1.8 654 - 690; 1.1 690 - 736; 1.8 736 - 820; 1.2 820 - 895; 1.7 895 - 930; 1.2 930 - 1006
	1-я от осевой	1.1 002 - 056; 1.6 056 - 156; 1.5 156 - 760; 1.1 774 - 970; 1.6 970 - 1006
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8373, L=385; L=36; R=7270, L=288; L=254; i=0; R=7016, L=228; L=34; 8038
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 002 - 056; 1.8 056 - 180; 1.2 180 - 1006; 1.2 875 - 1006
	1-я от осевой	1.3 002 - 156; 1.2 156 - 875; 1.5 875 - 1006
	2-я от осевой	1.5 002 - 610; 1.6 610 - 710; 1.1 710 - 750; 1.5 764 - 875; 1.2 875 - 1006
	3-я от осевой	1.4 010 - 140; 1.2 140 - 700; 1.11 700 - 740; 1.1 740 - 800; 1.11 800 - 850; 12 850 - 875
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 700 - 776; 1.17.1 776 - 789; 1.2 789 - 850
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 177 - 762; ДО (У6) 766 - 1006
	На обочине	ДО (У4) 030 - 479; МО (У6) 479 - 543; ОПО-Д 479 - 543; ДО (У4) 543 - 590; ТО-Д 729 - 750; Столбики сшит. шаг 3,0м 947 - 967
Тротуары справа		479 - 543, ш4 м; 0,75 ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (14 шт., шаг 50,0м) 030 - 680 ; ДО (У4) 705 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 064 ; 1.5 064 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8038, L=589 ; 5.43 L=33 ; α=7.5 5.75 ; R=10991, L=479
Видимость в обратном направлении		

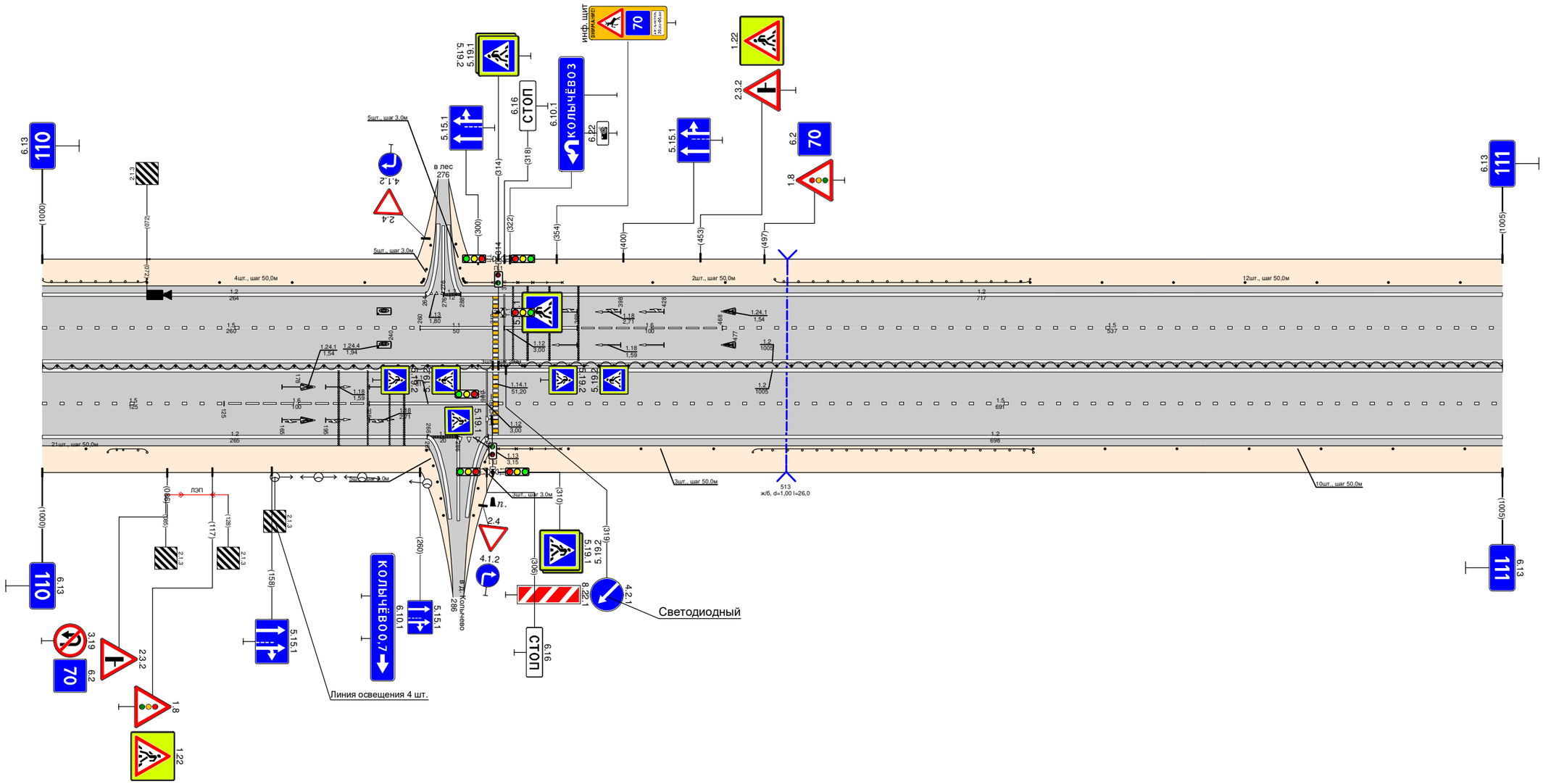
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
109+000 - 110+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 ; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 030 - 1000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
110+000 - 111+000

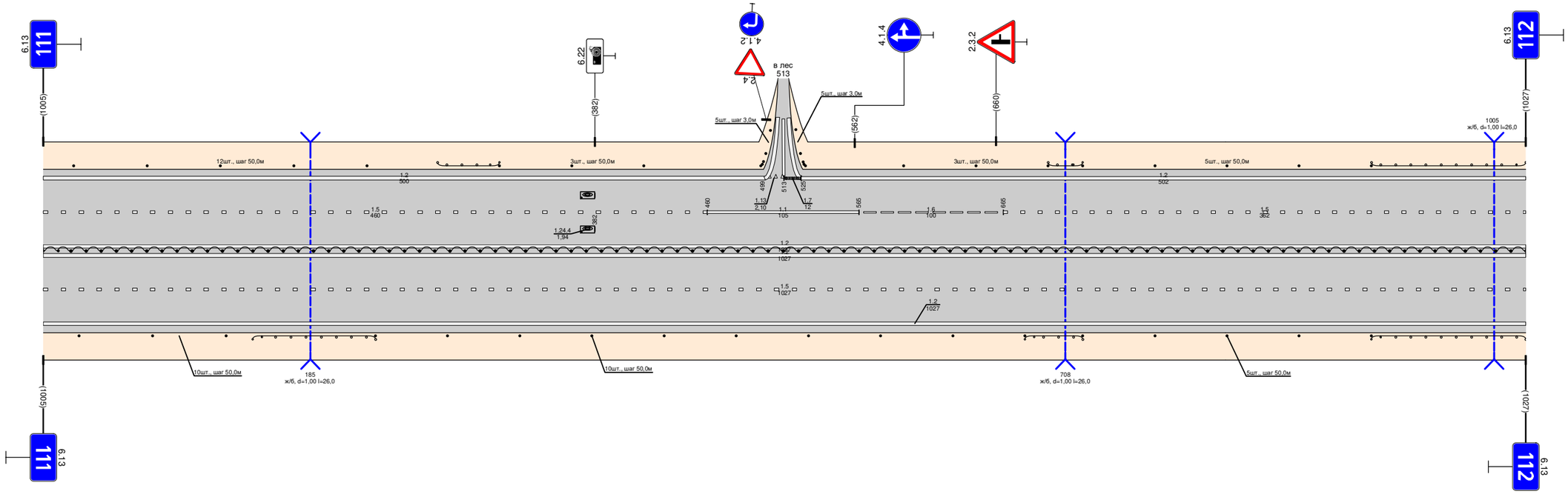
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 072 | Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 072 - 222 | Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 241 - 277 | Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 292 - 318 | ОПО-Д 314 - 358 | Столбики (2 шт., шаг 50,0м) 420 - 470 | ДО (У4) 504 - 680 | Столбики (7 шт., шаг 50,0м) 680 - 1005
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 264 | 1.13 274 - 276 | 1.2 288 - 1005
	1-я от осевой	1.5 000 - 260 | 1.1 260 - 310 | 1.1 318 - 368 | 1.6 368 - 468 | 1.5 468 - 1005
Элементы в плане		
Продольный профиль		1099.1 | 059 | L=201 | i=0 | 256 | R=7738, L=297 | 559 | L=37 | i=0 | 597 | R=9107, L=654
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1005 | 1.2 000 - 1005
	1-я от осевой	1.5 000 - 125 | 1.6 125 - 225 | 1.1 225 - 306 | 1.5 314 - 1005
	2-я от осевой	1.2 000 - 265 | 1.7 266 - 286 | 1.2 307 - 1005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 310 | Столбики (2 шт., шаг 2,0м) 311 - 318 | ДО (У6) 320 - 1005
	На обочине	Столбики (1 шт.) 000 - 030 | ДО (У4) 045 - 072 | ОПО-Д 299 - 311 | ОПО-Д 314 - 357 | Столбики (3 шт., шаг 50,0м) 362 - 462 | ДО (У4) 489 - 682 | Столбики (7 шт., шаг 50,0м) 682 - 1005
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 225 | ДО (У4) 273 - 316 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 316 - 416 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 596 - 696 | ДО (У4) 696 - 720 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 720 - 920 | ДО (У4) 920 - 1027
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 500 | 1.2 525 - 1027
	1-я от осевой	1.5 000 - 460 | 1.1 460 - 565 | 1.6 565 - 665 | 1.5 665 - 1027
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9107, L=654 | i=29 | i=75 | L=36 | R=14650, L=277 | i=52 | L=174 | i=0 | i=26 | R=14508, L=372
Видимость в обратном направлении		

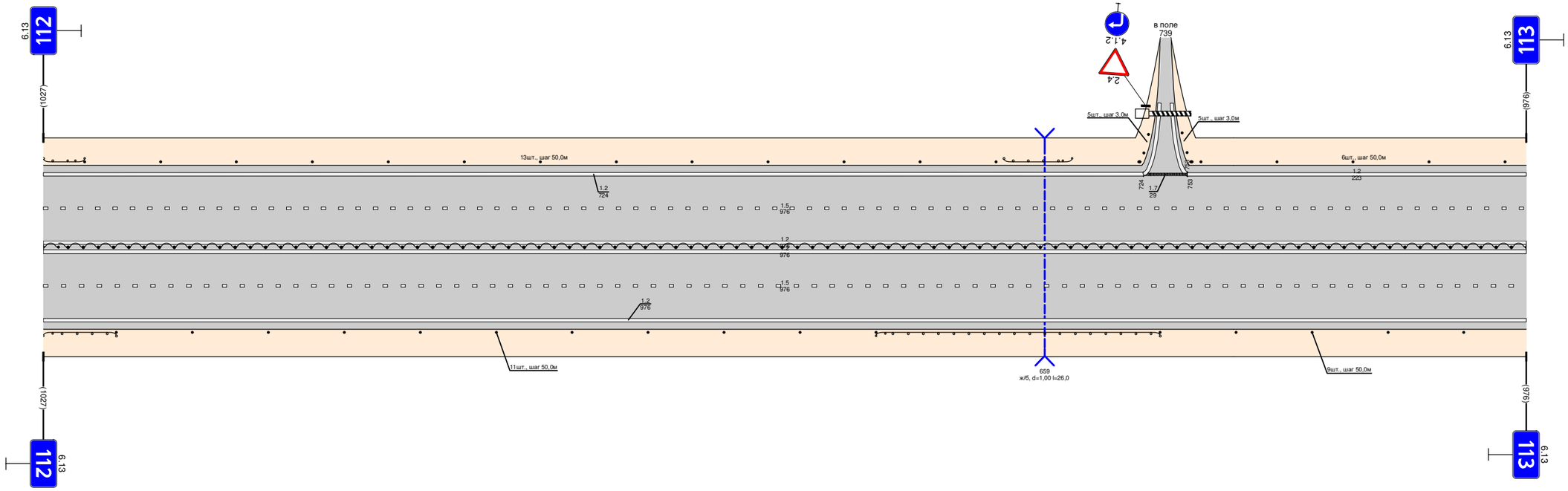
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
111+000 - 112+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1027
		1.2 000 - 1027
	1-я от осевой	1.5 000 - 1027
	2-я от осевой	1.2 000 - 1027
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1027
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 127 | ДО (У4) 145 - 230 | Столбики (10шт., шаг 50,0м) 230 - 680 | ДО (У4) 680 - 720 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 720 - 920 | ДО (У4) 920 - 1027
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 027 | Столбики (13шт., шаг 50,0м) 027 - 627 | ДО (У4) 632 - 677 | Столбики (5шт., шаг 3,0м) 711 - 726 | Столбики (5шт., шаг 3,0м) 738 - 753 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 762 - 976
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 724 | 1.7 724 - 753 | 1.2 753 - 976
	1-я от осевой	1.5 000 - 976
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14508, L=372 | 071 | L=33 | α=03 | 104 | R=9952, L=262 | 366 | L=35 | α=07 | 407 | R=9804, L=287 | 693 | L=33 | α=27 | R=12829, L=670
Видимость в обратном направлении		

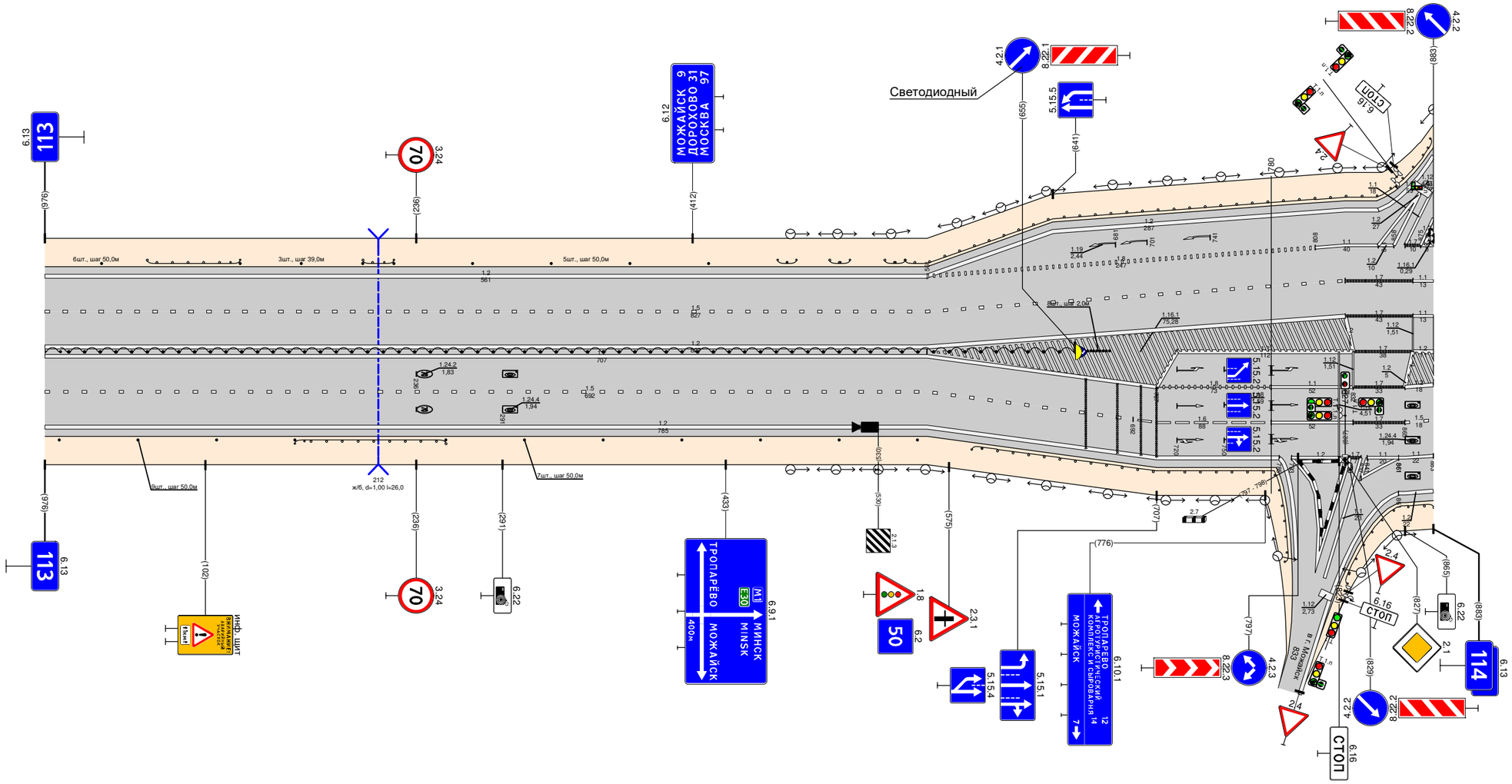
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
112+000 - 113+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 976
		1.2 000 - 976
	1-я от осевой	1.5 000 - 976
	2-я от осевой	1.2 000 - 976
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 976
	На обочине	ДО (У4) 000 - 048 | Столбики (11шт., шаг 50,0м) 048 - 548 | ДО (У4) 548 - 735 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 735 - 976
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 036 | ДО (У4) 065 - 124 | Столбики (3шт., шаг 39,0м) 124 - 202 | ДО (У4) 202 - 222 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 222 - 422 | ДО (У4) 426 - 439 | ДО (У4) 499 - 512 | ДО (У4) 534 - 547 | ДО (У4) 547 - 883
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 865 - 883 | 1.1 865 - 883
	3-я от осевой	1.2 561 - 848 | 1.2 848 - 865 | 1.2 865 - 883
	2-я от осевой	1.2 000 - 561 | 1.8 561 - 808 | 1.1 808 - 848 | 1.2 848 - 865 | 1.7 865 - 870 | 1.2 870 - 883
	1-я от осевой	1.5 000 - 827 | 1.7 827 - 870 | 1.1 870 - 883
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12829, L=670 | 4.15 | L=32 | α=0.4 | R=9972, L=790
Видимость в обратном направлении		

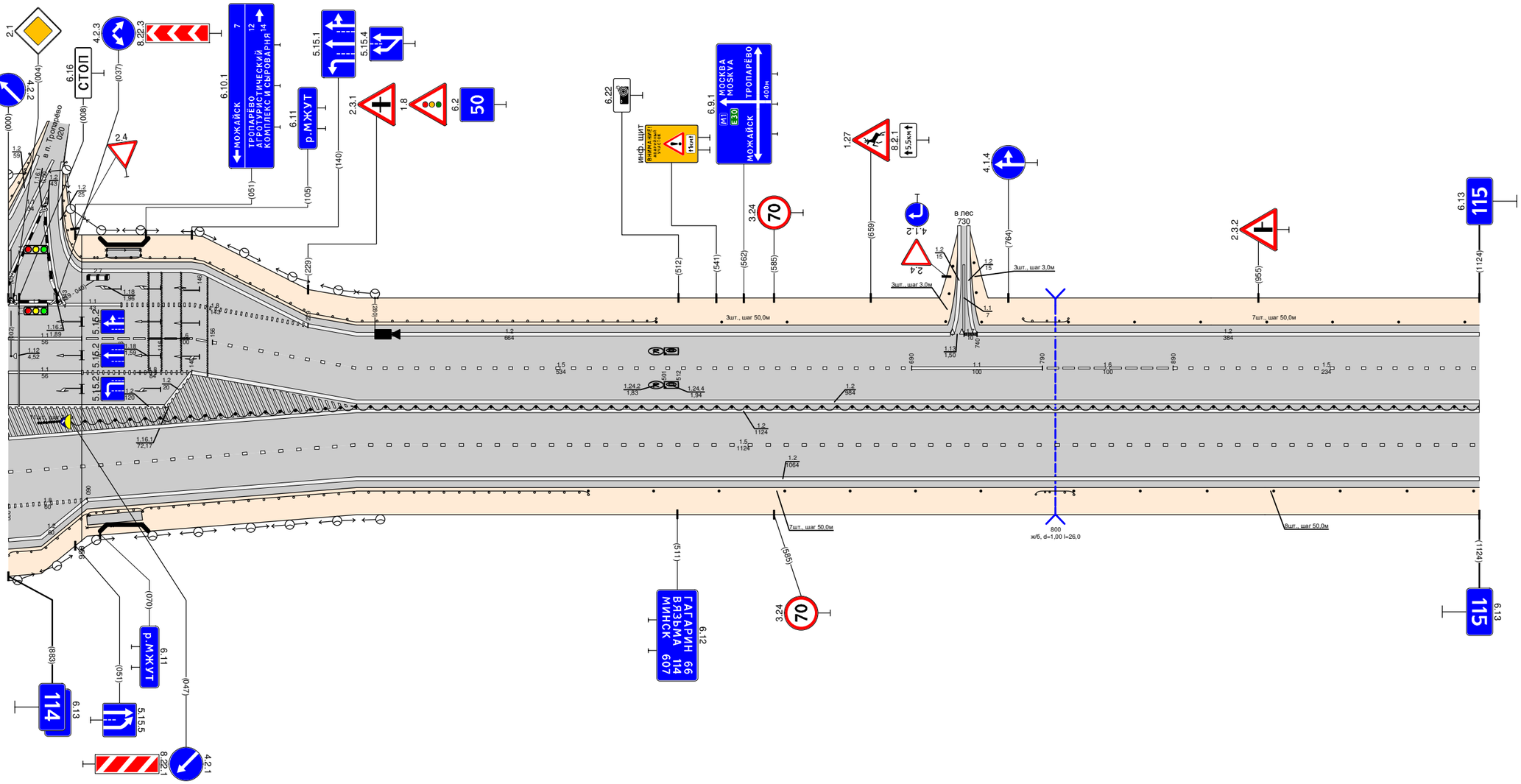
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
113+000 - 114+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 827 - 832 | 1.2 865 - 883 | 1.2 720 - 832 | 1.7 832 - 870 | 1.2 000 - 827 | 1.7 827 - 870 | 1.2 870 - 883 | 1.2 000 - 707 | 1.8 707 - 780 | 1.1 780 - 832 | 1.7 832 - 865 | 1.2 865 - 883 | 1.1 870 - 883
	1-я от осевой	1.5 000 - 692 | 1.6 692 - 780 | 1.1 780 - 832 | 1.7 832 - 865 | 1.5 865 - 883
	2-я от осевой	1.2 000 - 785 | 1.2 793 - 830 | 1.7 830 - 841 | 1.1 841 - 861 | 1.1 861 - 883
	3-я от осевой	1.2 861 - 883
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 655 | Столбики (2шт., шаг 2,0м) 663 - 671
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 159 | ДО (У4) 159 - 255 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 255 - 555 | ДО (У4) 590 - 795 | ДО (У4) 822 - 883
Тротуары справа		

Тротуары слева		075 - 101, (24 м), д/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 022 | ДО (У4) 042 - 075 | ОПО-Д 075 - 101, МО (У5) 075 - 101 | ДО (У4) 101 - 495 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 495 - 595 | ДО (У4) 775 - 810 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 810 - 1110
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 000 - 034
	3-я от осевой	1.2 034 - 037
	2-я от осевой	1.2 000 - 043 | 1.1 043 - 086 | 1.8 086 - 229 | 1.2 740 - 1124
	1-я от осевой	1.1 000 - 056 | 1.6 056 - 156 | 1.5 156 - 690 | 1.1 690 - 790 | 1.6 790 - 890 | 1.5 890 - 1124
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9972, L=790 | i=54 L=32 | i=28 | R=9482, L=257 | R=100000, L=908 | i=43 | i=29 | L=195 | i=0
Видимость в обратном направлении		

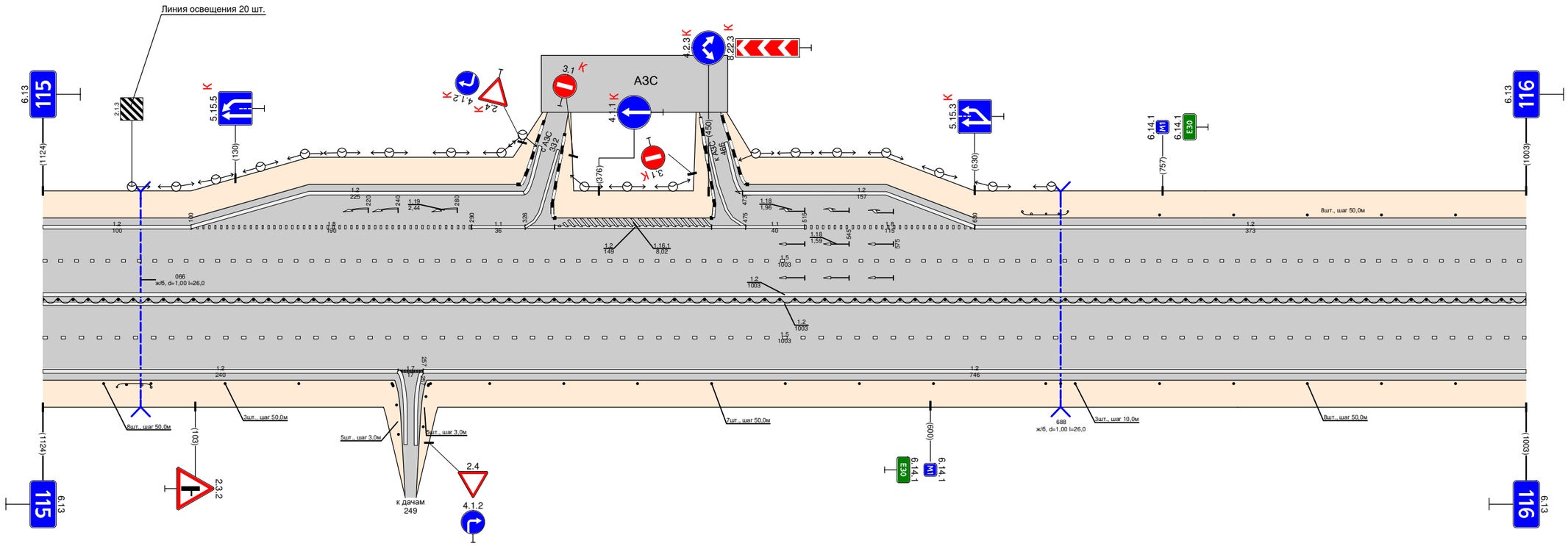
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
114+000 - 115+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 120 | 1.2 120 - 140 | 1.2 000 - 1124
	1-я от осевой	1.1 000 - 056 | 1.8 056 - 140 | 1.2 140 - 1124
	2-я от осевой	1.5 000 - 1124
	3-я от осевой	1.8 000 - 060 | 1.2 060 - 1124
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 060
	На обочине	Столбики (1шт., шаг 2,0м) 023 - 043 | ДО (У6) 047 - 1124
		ДО (У4) 000 - 060 | МО (У5) 060 - 102, ОПО-Д 060 - 102 | ДО (У4) 102 - 443 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 443 - 743 | ДО (У4) 785 - 814 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 814 - 1124
Тротуары справа		060 - 102, (42 м), д/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 662 - 693 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 755 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 100 - 325 / 1.2 473 - 630
	2-я от осевой	1.2 000 - 100 / 1.8 100 - 290 / 1.1 290 - 326 / 1.2 326 - 475 / 1.1 475 - 515 / 1.8 515 - 630 / 1.2 630 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=194 / i=0 / 194 / 100000 / 227 / L=243 / i=0 / 470 / R=100000, L=143 / 619 / L=121 / i=0 / 734 / 100000 / 763 / L=211 / i=0 / 979 / 100000
Видимость в обратном направлении		

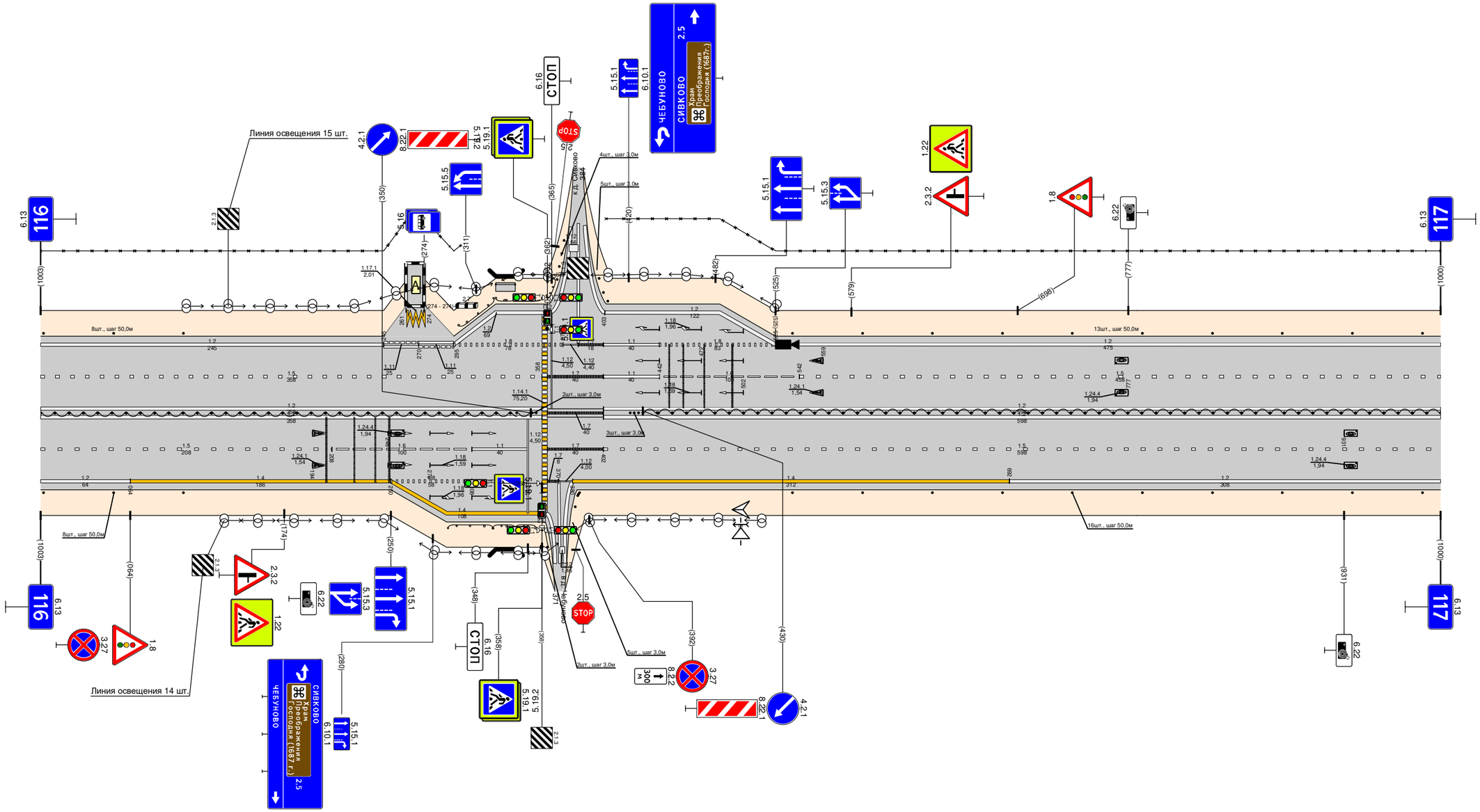
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
115+000 - 116+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003 / 1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 240 / 1.7 240 - 257 / 1.2 257 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1003
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 040 / ДО (У4) 050 - 073 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 073 - 173 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 230 - 242 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 302 - 602 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 678 - 698 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 755 - 1003
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
116+000 - 117+000

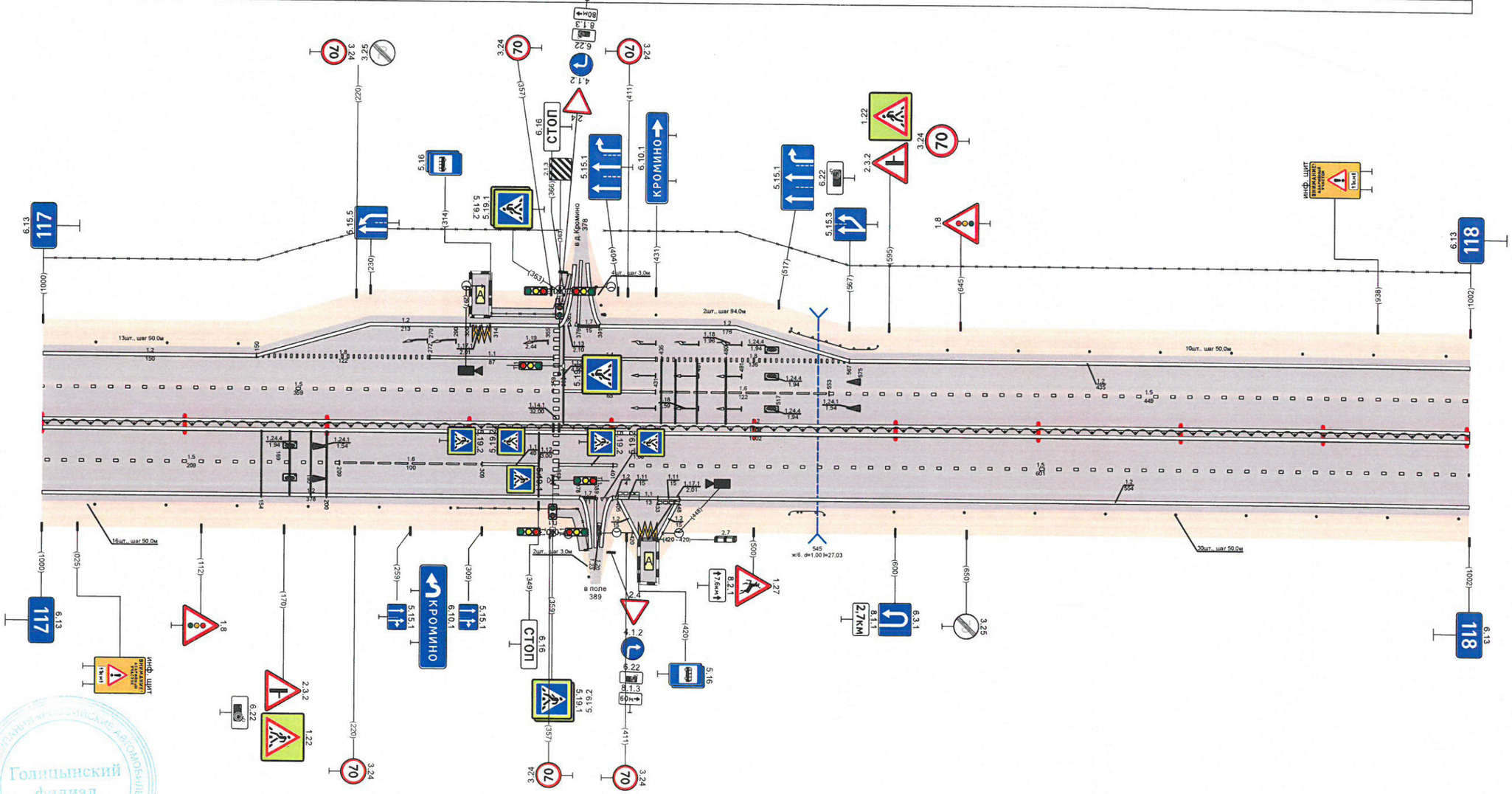
Тротуары слева		325 - 339, 14 м, ст2, ш. то м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 300; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 102; ДО (Ч4) 300 - 325; МО (Ч6) 325 - 339; ДО (Ч4) 339 - 358; Столбики (4шт., шаг 3,0м) 361 - 373; Столбики (3шт., шаг 3,0м) 394 - 403; 30 404 - 1000; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 537 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 295 - 363; 1.2 403 - 525
	2-я от осевой	1.2 000 - 245; 1.17.1 261 - 274; 1.11 245 - 270; 1.11 270 - 295; 1.8 295 - 373; 1.12 373 - 384; 1.7 384 - 402; 1.1 402 - 442; 1.8 442 - 525; 1.2 525 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 358; 1.7 362 - 402; 1.1 402 - 442; 1.6 442 - 542; 1.5 542 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0,9‰ L=442; i=0 L=515; i=4,89‰
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 358; 1.7 362 - 402; 1.2 402 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 208; 1.6 208 - 308; 1.1 308 - 348; 1.7 362 - 402; 1.5 402 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 064; 1.4 064 - 250; 1.8 250 - 308; 1.1 308 - 348; 1.7 362 - 380; 1.12 380 - 384; 1.4 380 - 692; 1.2 692 - 1000
	3-я от осевой	1.4 250 - 358
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 350; Столбики (4шт., шаг 3,0м) 361 - 394; Столбики (4шт., шаг 3,0м) 421 - 433; ДО (У6) 430 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 102; ДО (У4) 291 - 323; МО (У6) 323 - 339; ДО (У4) 339 - 354; Столбики (4шт., шаг 3,0м) 361 - 375; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 537 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 137 · 30 000 - 361 · ОПО-II 315 - 359 · Столбики (12шт., шаг 94,0м) 431 - 525 · ДО 525 - 587 · Столбики (18шт., шаг 50,0м) 636 - 1002
	На разделительной	30 394 - 1002
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 150 - 362 · 12 391 - 567
	2-я от осевой	12 000 - 150 · 18 150 - 272 · 11 272 - 359 · 11 366 - 431 · 18 431 - 567 · 12 567 - 1002
	1-я от осевой	15 000 - 359 · 11 366 - 431 · 16 431 - 553 · 15 553 - 1002
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=130 · α=0 · R=100000, L=84 · L=164 · α=0 · R=100000, L=178 · L=178 · α=0 · R=100000, L=570
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
км 117+000 - км 118+000



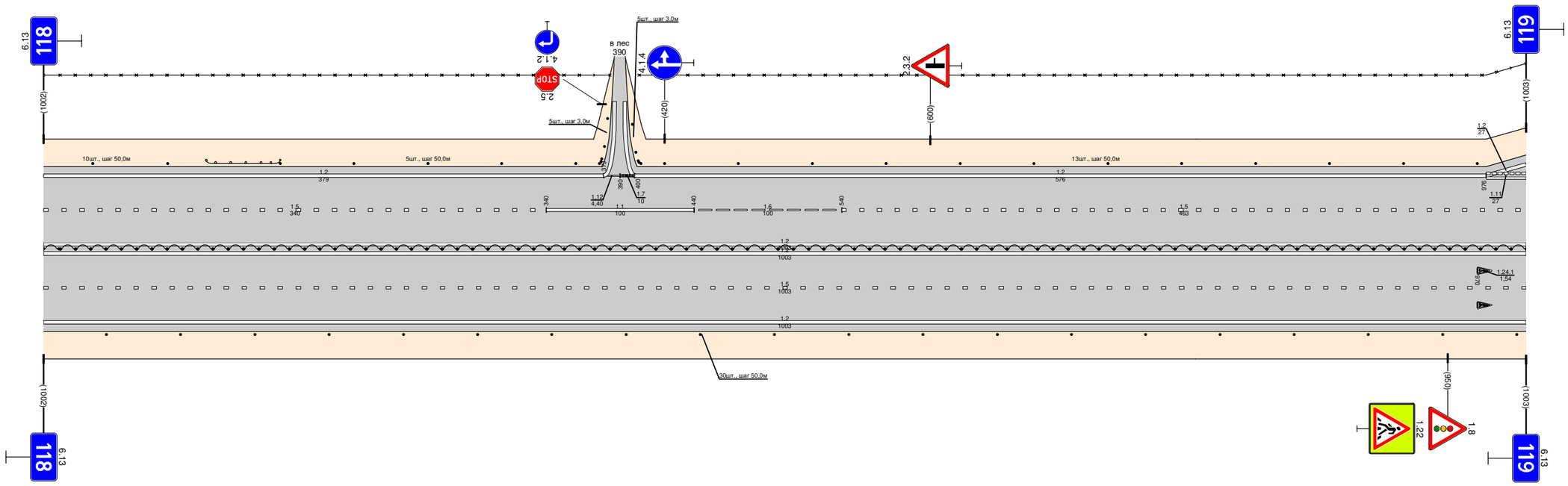
ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ
ОТДЕЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ
А/Д и БДД
БЕЗПАЛОВ Е.И.

Голицынский филиал

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002 · 12 000 - 1002
	1-я от осевой	15 000 - 209 · 16 209 - 309 · 11 309 - 349 · 11 363 - 401 · 15 401 - 1002
	2-я от осевой	12 000 - 378 · 12 448 - 1002
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (9б) 000 - 359 · ДО (9б) 363 - 1002
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 287 · ОПО-II 292 - 359 · ОПО-2 363 - 385 · ДО 525 - 550 · Столбики (19шт., шаг 50,0м) 599 - 1002
Тротуары справа		359 - 385 (26 м) ж/б ш 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 084 / ДО (У4) 110 - 160 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 160 - 360 / Столбики 5шт. шаг 3,0м 376 - 394 / Столбики 5шт. шаг 3,0м 394 - 424 / Столбики (12шт., шаг 50,0м) 420 - 1003
		30 000 - 383 / 30 403 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 976 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 379 / 1.12 379 - 394 / 1.7 394 - 440 / 1.2 400 - 976 / 1.11 976 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 340 / 1.1 340 - 440 / 1.6 440 - 540 / 1.5 540 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=100000, L=570 / 162 / L=299 / i=0 / 462 / R=13392, L=188 / 550 / L=68 / i=0 / 718 / R=12583, L=237 / 952 / L=37 / i=0,02 / 991
Видимость в обратном направлении		

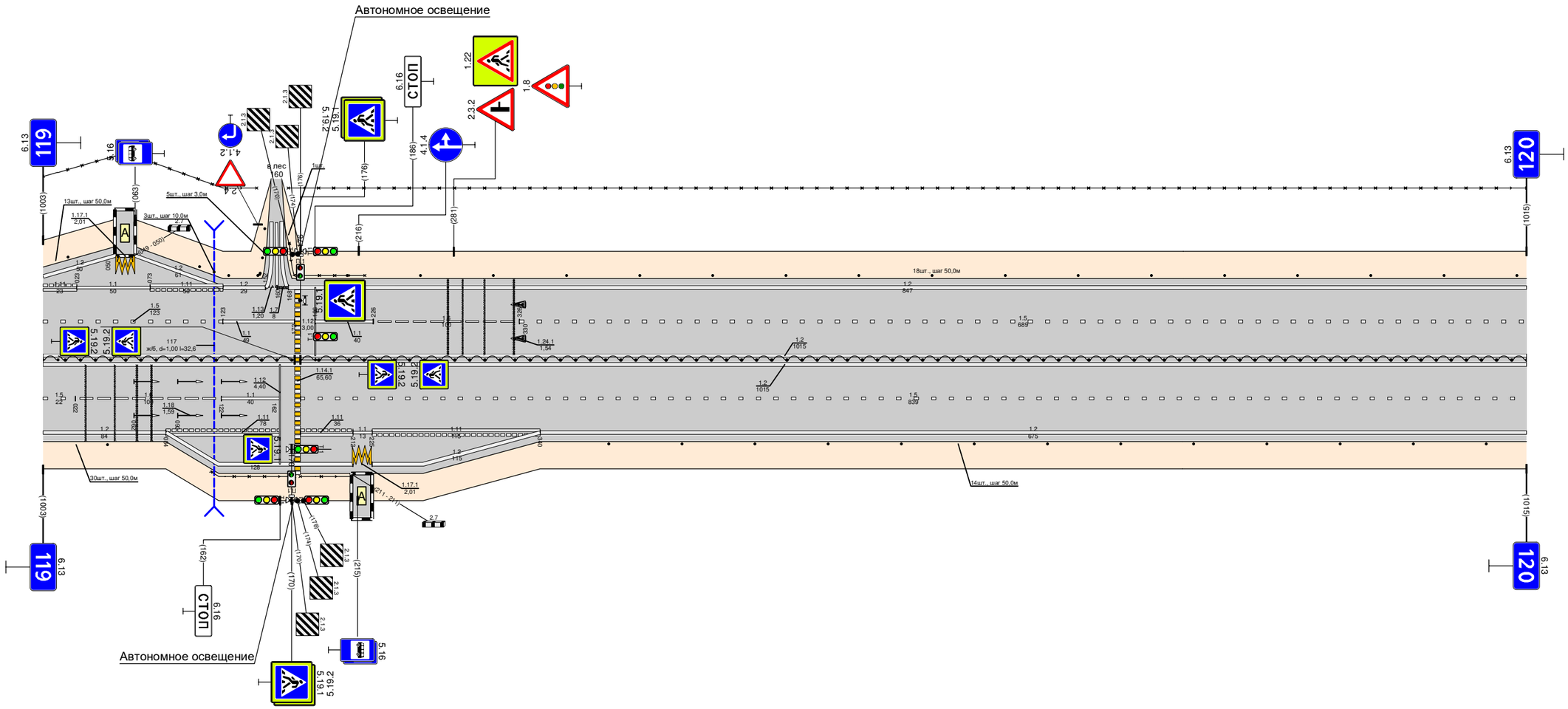
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
118+000 - 119+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003
		1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1003
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1003
Тротуары справа		

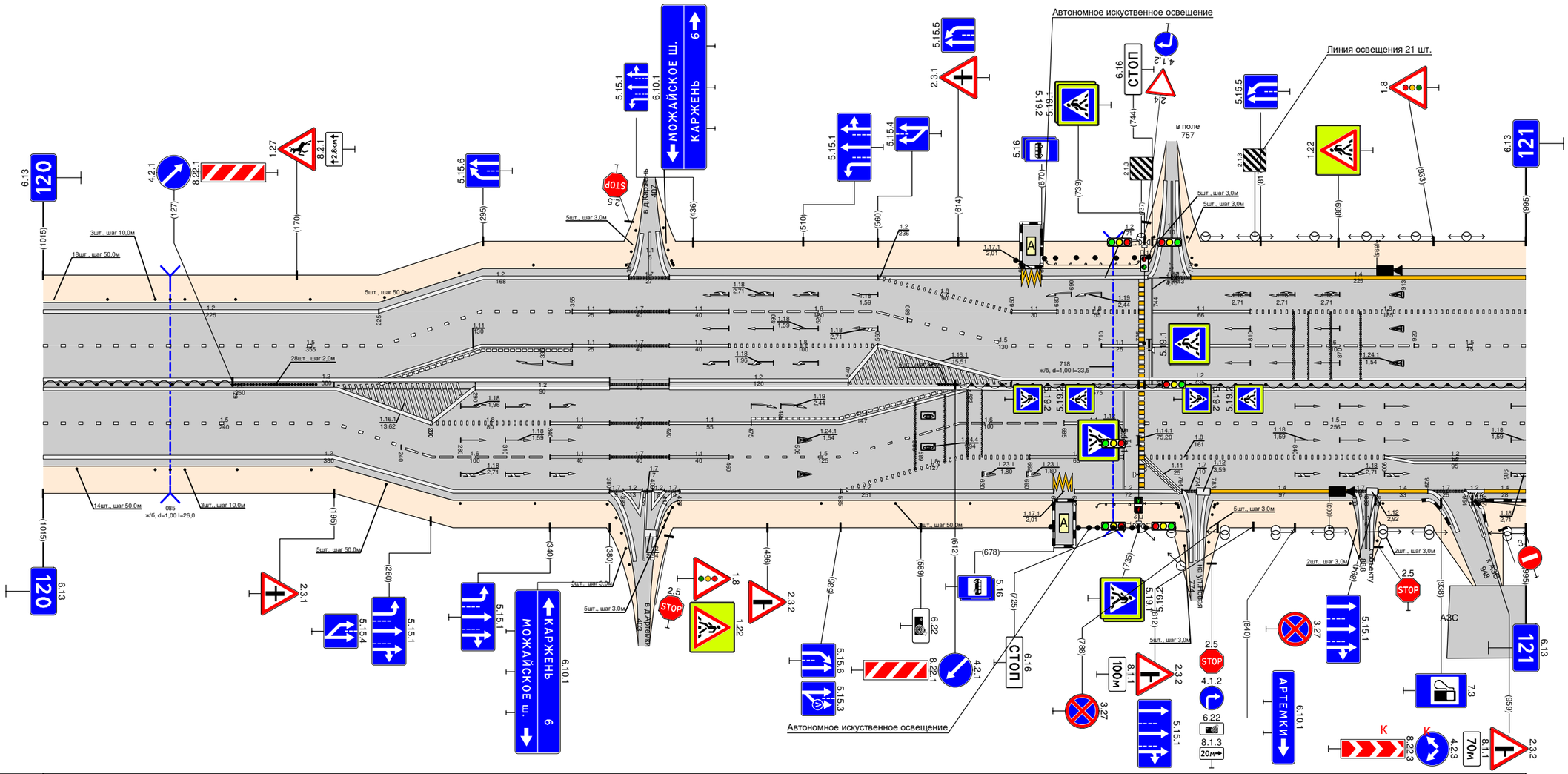
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 208 - 1015 Столбики (1шт.) 000 - 017 Столбики (2шт., шаг 50,0м) 107 - 127 Столбики (4шт., шаг 50,0м) 147 - 168 30 168 - 1015 30 000 - 146 ОПО-Д 176 - 220
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 050 1.17.1 050 - 062 1.2 062 - 123
	2-я от осевой	1.11 000 - 023 1.1 023 - 073 1.11 073 - 123 1.2 123 - 152 1.13 1.17 152 - 168 1.2 168 - 1015
	1-я от осевой	1.5 000 - 123 1.1 123 - 172 1.1 186 - 226 1.6 226 - 326 1.5 326 - 1015
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12181, L=247 0.26 L=492 i=0 7.28 R=17080, L=297
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
119+000-120+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1015 1.2 000 - 1015
	1-я от осевой	1.5 000 - 022 1.6 022 - 122 1.1 122 - 162 1.5 176 - 1015
	2-я от осевой	1.2 000 - 084 1.11 084 - 162 1.11 176 - 212 1.1 212 - 225 1.11 225 - 340 1.2 340 - 1015
	3-я от осевой	1.2 084 - 212 1.17.1 212 - 225 1.2 225 - 340
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Уб) 000 - 170 ДО (Уб) 176 - 1015
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 044 ОПО-Д 115 - 172 ОПО-Д 176 - 211 Столбики (13шт., шаг 50,0м) 387 - 1015
Тротуары справа		

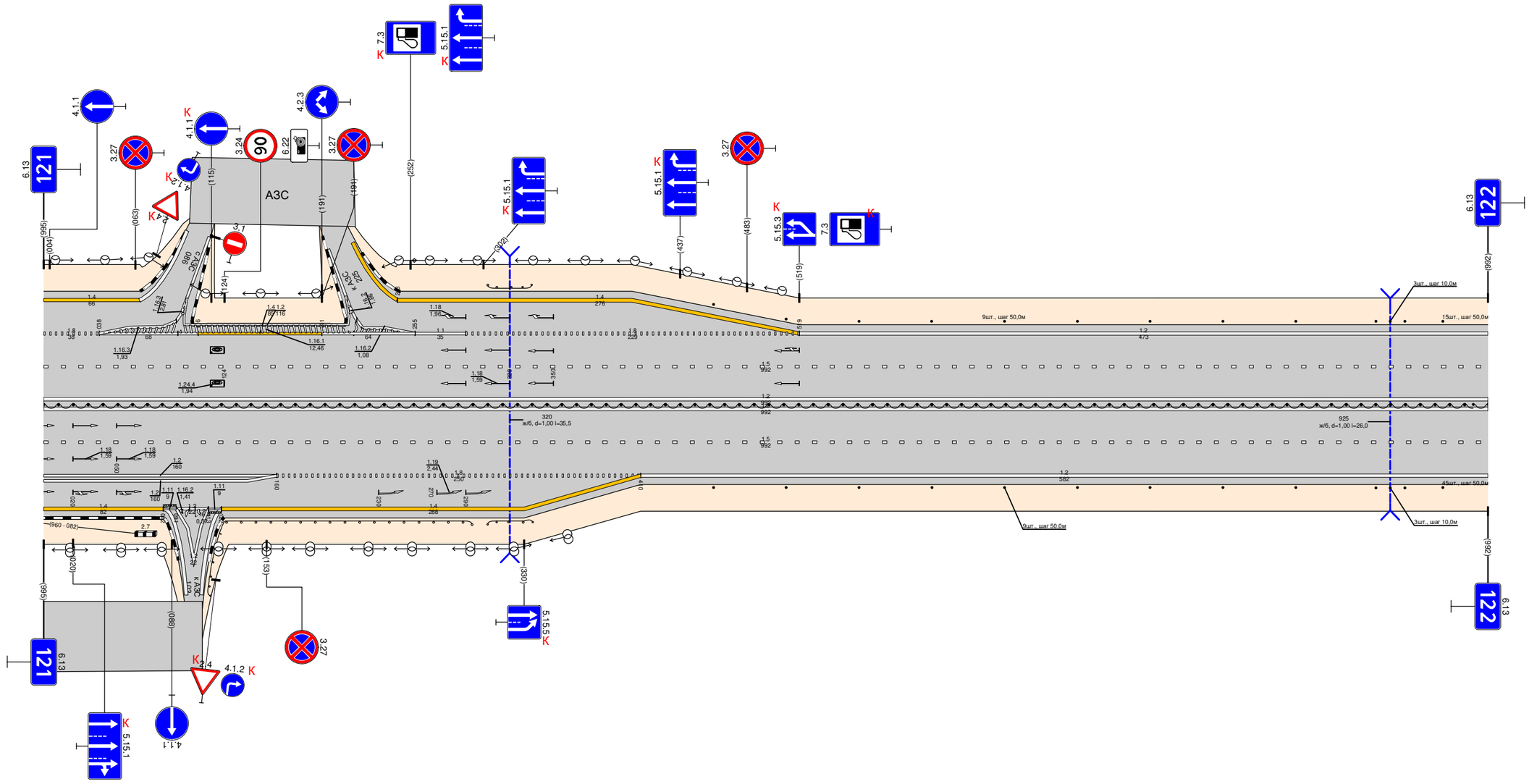
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 043; Столбики (1шт., шаг 2,0м) 075 - 095; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 129 - 329; Столбики (1шт., шаг 2,0м) 343 - 401; Столбики (3шт., шаг 2,0м) 419 - 423; ДО (У4) 673 - 735; Столбики (1шт., шаг 2,0м) 739 - 749; ТПО-1 749 - 774; Столбики (1шт., шаг 2,0м) 773 - 774
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 560 - 650; 1.17.1 651 - 669
	3-я от осевой	1.2 225 - 393; 1.7 393 - 420; 1.2 420 - 560; 1.8 560 - 650; 1.2 650 - 656; 1.2 670 - 741; 1.12 741 - 757; 1.7 757 - 770; 1.4 770 - 995
	2-я от осевой	1.2 000 - 225; 1.5 227 - 355; 1.1 355 - 380; 1.7 380 - 420; 1.1 420 - 460; 1.6 460 - 580; 1.5 580 - 650; 1.1 650 - 680; 1.8 680 - 735; 1.1 744 - 810; 1.8 810 - 995
	1-я от осевой	1.5 000 - 227; 1.11 225 - 355; 1.1 355 - 380; 1.7 380 - 420; 1.1 420 - 460; 1.8 460 - 560; 1.5 650 - 710; 1.1 710 - 735; 1.1 744 - 810; 1.6 810 - 920; 1.5 920 - 995; 1.2 560 - 995
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0,8 α=0°42' L=32; R=8390, L=252; i=3,4 α=0°28' L=34; R=8191, L=245; i=7,2; L=422; α=0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 380; 1.7 380 - 420; 1.2 420 - 540; 1.2 000 - 197; 1.2 290 - 380; 1.2 420 - 995
	1-я от осевой	1.2 197 - 260; 1.8 260 - 340; 1.1 340 - 380; 1.7 380 - 420; 1.1 420 - 475; 1.6 585 - 685; 1.1 685 - 725; 1.5 739 - 995; 1.5 000 - 235; 1.11 475 - 622
	2-я от осевой	1.2 000 - 195; 1.5 235 - 240; 1.6 240 - 340; 1.1 340 - 380; 1.7 380 - 420; 1.1 420 - 460; 1.5 460 - 585; 1.8 615 - 662; 1.2 662 - 725; 1.8 739 - 900; 1.2 900 - 995; 1.2 900 - 995
	3-я от осевой	1.2 195 - 380; 1.2 427 - 535; 1.8 535 - 615; 1.2 615 - 678; 1.11 739 - 764; 1.2 692 - 764; 1.4 783 - 880; 1.4 896 - 929; 1.7 929 - 954; 1.4 967 - 995
	4-я от осевой	1.2 535 - 615
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 127; Столбики (2шт., шаг 2,0м) 129 - 183; ДО (У6) 613 - 735; ДО (У6) 739 - 995
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 022; Столбики (1шт., шаг 50,0м) 075 - 095; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 130 - 330; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 522 - 622; ДО (У4) 707 - 735; Столбики (3шт., шаг 3,0м) 739 - 767; 770 - 774; 778 - 798
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 305 - 335 · Столбики (9шт., ш=2 50,0м) 460 - 860 · Столбики (9шт., ш=2 10,0м) 915 - 935 · Столбики (1шт) 961 - 992
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 066 · 1.2 113 - 209 · 1.4 243 - 519
	2-я от осевой	1.8 000 - 038 · 1.1 038 - 106 · 1.4 106 - 191 · 1.1 191 - 255 · 1.1 255 - 290 · 1.8 290 - 519 · 1.2 519 - 992
	1-я от осевой	1.5 000 - 992 · 1.2 000 - 992
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=596 · α=0 · 596 · R=11888, L=283 · 879 · L=113 · α=0
Видимость в обратном направлении		

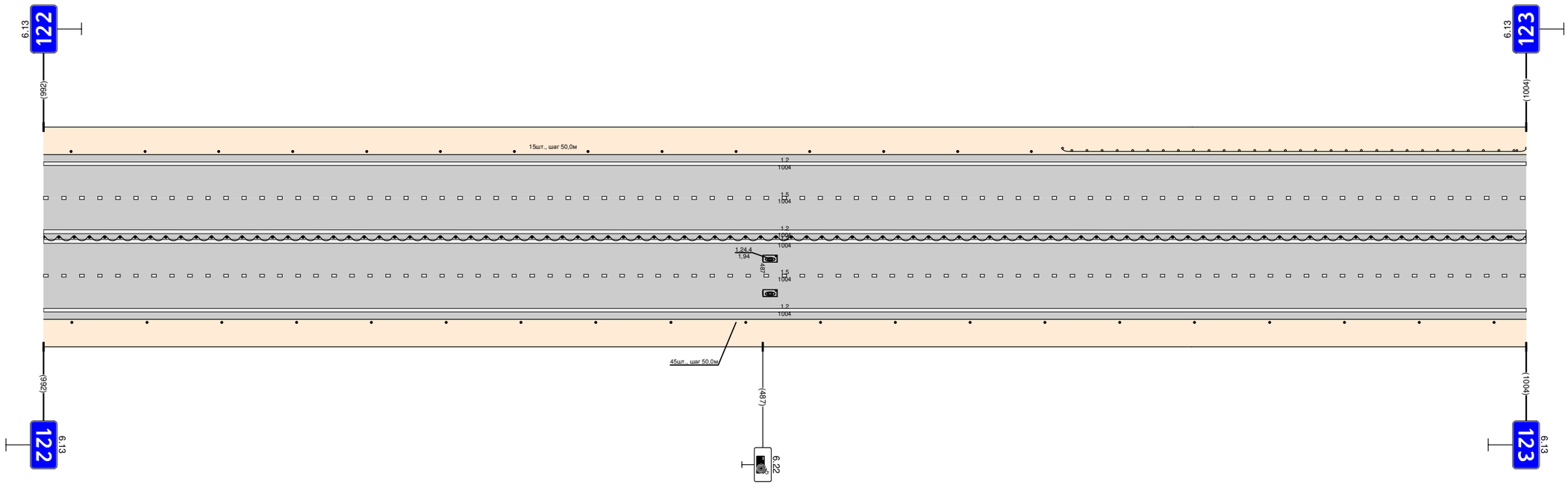
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
121+000 - 122+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 992
	1-я от осевой	1.5 000 - 992
	2-я от осевой	1.2 000 - 160 · 1.2 000 - 160 · 1.8 160 - 410 · 1.2 410 - 992
	3-я от осевой	1.4 000 - 082 · 1.11 082 - 091 · 1.2 091 - 113 · 1.11 113 - 122 · 1.4 122 - 410
	4-я от осевой	1.2 091 - 113
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 992
	На обочине	ДО (У4) 109 - 294 · ДО (У4) 305 - 335 · Столбики (9шт., ш=2 50,0м) 460 - 860 · Столбики (9шт., ш=2 10,0м) 915 - 935 · Столбики (1шт) 961 - 992
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (14 шт., шаг 50,0м) 000 - 669 / ДО (У4) 690 - 1004
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1004
	1-я от осевой	1.5 000 - 1004 1.2 000 - 1004
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 / i=6.02 / R=10700, L=153 / i=5.5 / i=0 L=6.02 / L=249
Видимость в обратном направлении		

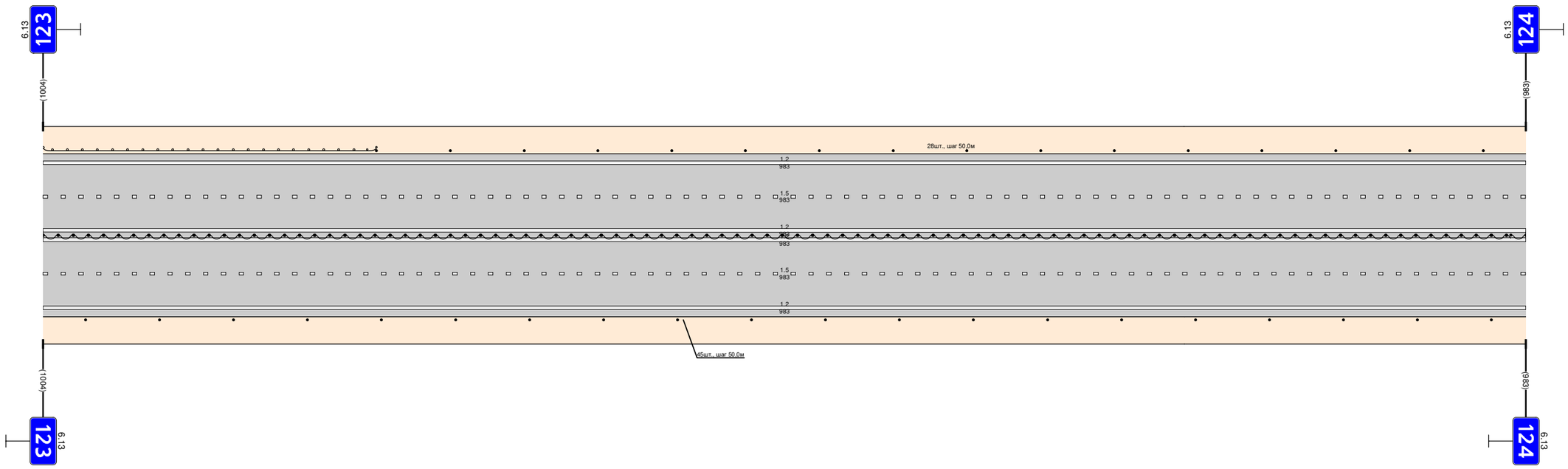
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
122+000-123+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1004
	1-я от осевой	1.5 000 - 1004
	2-я от осевой	1.2 000 - 1004
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1004
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1004
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 221 / Столбики (16шт., ш2 50,0м) 221 - 983
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 983
	1-я от осевой	1.5 000 - 983
		1.2 000 - 983
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=425 / i=0 425 / R=16837, L=261 / 686 / L=137 / i=0 / 823 / R=15033, L=540
Видимость в обратном направлении		

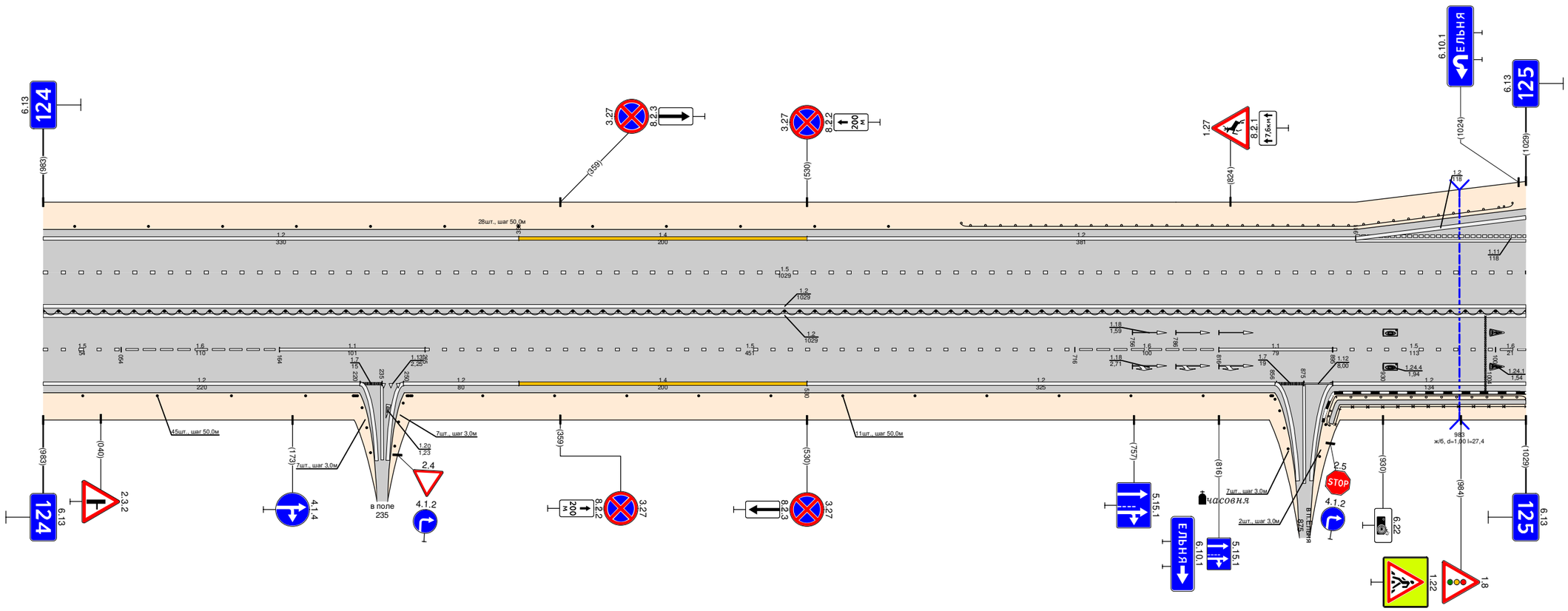
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
123+000 - 124+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 983
	1-я от осевой	1.5 000 - 983
	2-я от осевой	1.2 000 - 983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 983
	На обочине	Столбики (20шт., ш2 50,0м) 000 - 983
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 588 ; ДО (У4) 637 - 1020
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 911 - 1029
	2-я от осевой	1.2 000 - 330 ; 1.4 330 - 530 ; 1.2 530 - 911 ; 1.11 911 - 1029
	1-я от осевой	1.5 000 - 1029 ; 1.2 000 - 1029
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15033, L=540 ; i=80 ; L=341 ; i=0 ; i=21 ; R=7513, L=332
Видимость в обратном направлении		

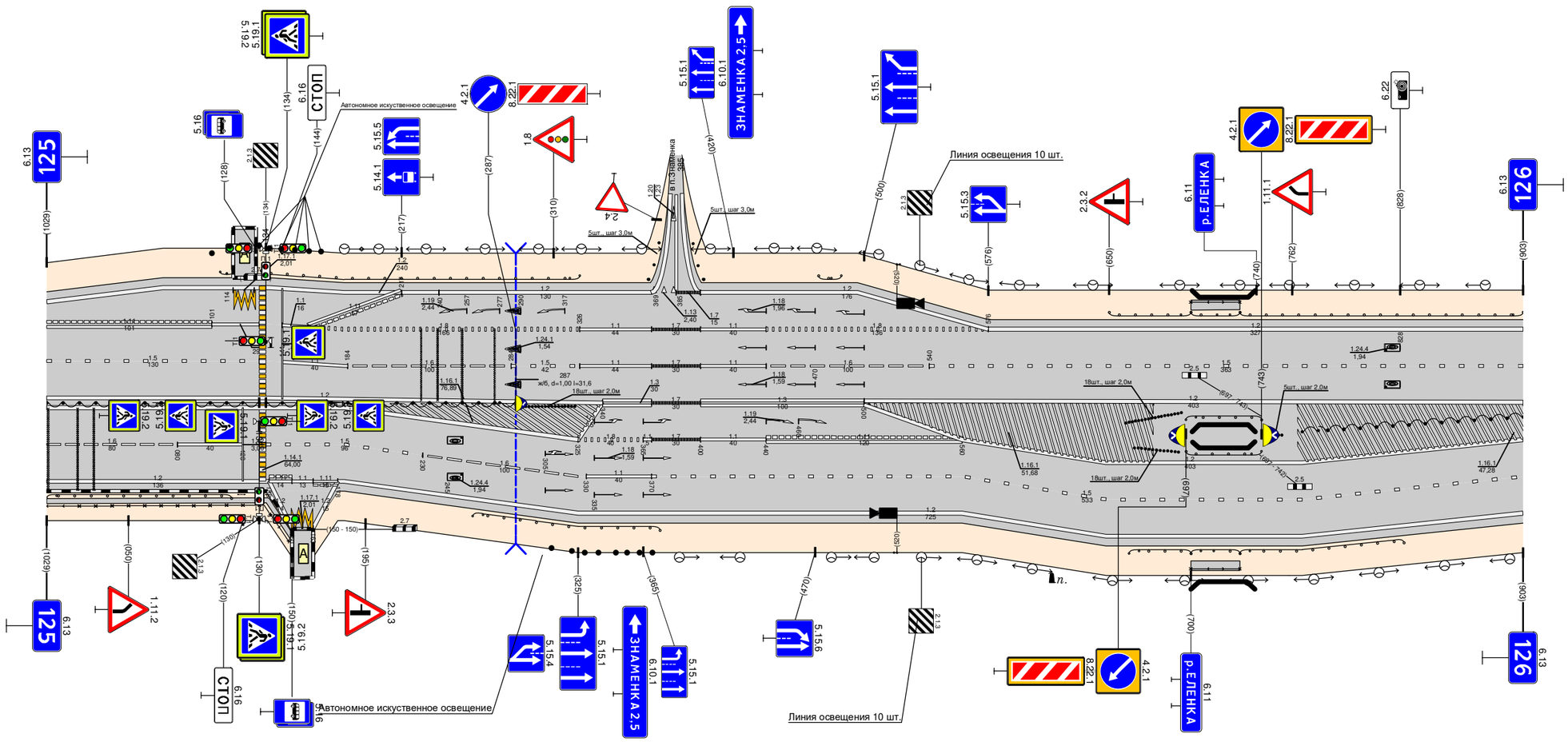
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
124+000-125+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1029
	1-я от осевой	1.5 000 - 054 ; 1.6 054 - 164 ; 1.1 164 - 265 ; 1.5 265 - 716 ; 1.6 716 - 816 ; 1.1 816 - 895 ; 1.5 895 - 1008 ; 1.6 1008 - 1029
	2-я от осевой	1.2 000 - 220 ; 1.7 220 - 235 ; 1.13 235 - 252 ; 1.2 250 - 330 ; 1.4 330 - 530 ; 1.2 530 - 855 ; 1.7 856 - 875 ; 1.12 875 - 895 ; 1.2 895 - 1029
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1029
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 182 ; Столбики (3шт., шаг 3,0м) 220 - 235 ; Столбики (4шт., шаг 3,0м) 240 - 252 ; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 305 - 805 ; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 852 - 868 ; ОПО-Д 886 - 1029 ; ДО (У4) 885 - 1029
Тротуары справа		886 - 1029, (143 М), О/Б, Ш. 0,5 М

Тротуары слева		700 - 730, (по т), д/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 106 - 124 / ДО (У4) 131 - 326 / Стойки и шумозащитный экран 2 м 348 - 359 / 371 - 465 / ДО (У4) 472 - 486 / ДО (У4) 650 - 700 / ОПО-Д 700 - 730 / МО (У5) 700 - 730 / ДО (У4) 730 - 903
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 14 - 121 / 1.11 160 - 217 / 1.2 000 - 240 / 1.2 240 - 370 / 1.13 369 - 385 / 1.7 385 - 400 / 1.2 400 - 576
	2-я от осевой	1.11 000 - 101 / 1.1 101 - 130 / 1.1 144 - 160 / 1.8 160 - 326 / 1.1 326 - 370 / 1.7 370 - 400 / 1.1 400 - 440 / 1.8 440 - 576 / 1.2 576 - 903
	1-я от осевой	1.5 000 - 130 / 1.2 000 - 132 / 1.1 144 - 184 / 1.6 184 - 284 / 1.5 284 - 326 / 1.1 326 - 370 / 1.7 370 - 400 / 1.1 400 - 440 / 1.6 440 - 540 / 1.5 540 - 903
Элементы в плане		
Продольный профиль		7513 / i=0,05 L=30 / R=8394, L=279 / 323 / i=0,05 L=36 / R=7006, L=577
Видимость в обратном направлении		

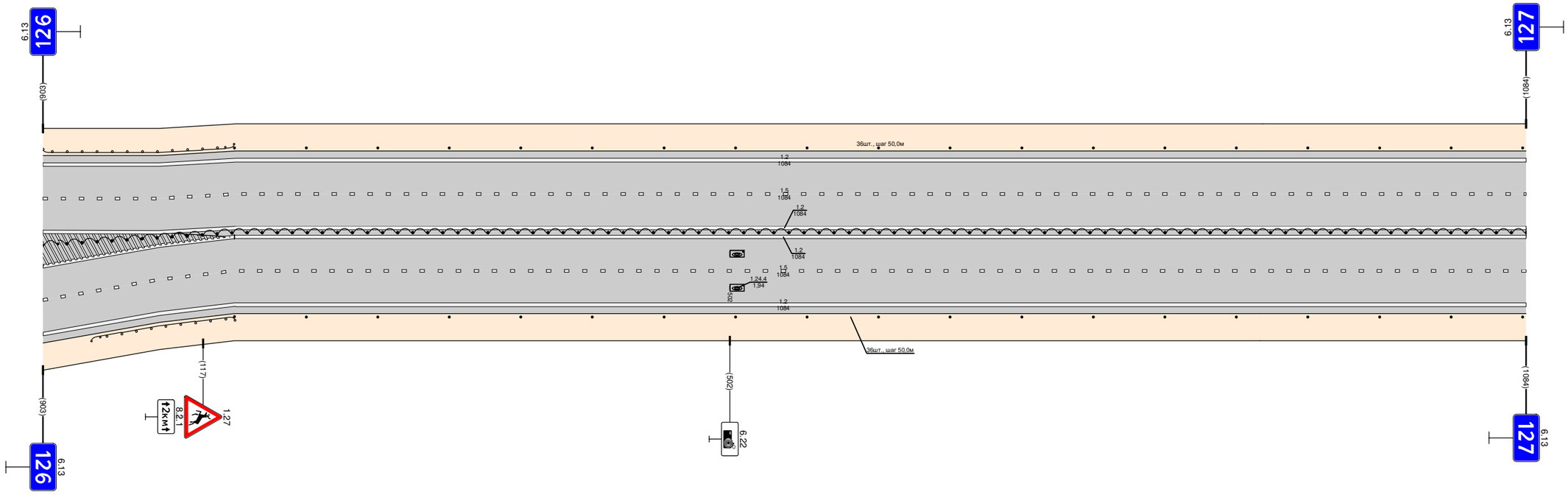
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
125+000 - 126+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 182 / 1.2 132 - 340 / 1.3 340 - 370 / 1.7 370 - 400 / 1.3 400 - 500 / 1.2 500 - 903
	1-я от осевой	1.6 000 - 080 / 1.1 080 - 120 / 1.5 134 - 182 / 1.2 182 - 325 / 1.8 325 - 365 / 1.7 370 - 400 / 1.1 400 - 440 / 1.11 440 - 560 / 1.2 560 - 903
	2-я от осевой	1.2 000 - 136 / 1.5 182 - 230 / 1.6 230 - 330 / 1.1 330 - 370 / 1.5 370 - 903
	3-я от осевой	1.2 182 - 903
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 130 / ДО (У6) 134 - 287 / Стойки (тип, шаг 2,0м) 289 - 323 / Стойки (тип, шаг 2,0м) 660 - 694 / МО (У5) 697 - 743 / МО (У5) 697 - 743 / Стойки (тип, шаг 2,0м) 745 - 765 / ДО (У6) 768 - 903
	На обочине	ДО (У4) 000 - 113 / ОПО-Д 000 - 148 / ДО (У4) 261 - 375 / ДО (У4) 662 - 700 / Стойки (тип, шаг 2,0м) 699 - 693 / МО (У5) 700 - 730 / ОПО-Д 700 - 730 / ДО (У4) 730 - 830
Тротуары справа		000 - 150, (150 М), д/б, ш. 0,5 М / 700 - 730, (по т), д/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 140 ; Столбики (19шт., шаг 50,0м) 140 - 1084
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1084
	1-я от осевой	1.5 000 - 1084
Элементы в плане		
Продольный профиль		7006 ; 042 ; L=148 ; 0=0 ; 191 ; R=15780, L=418 ; 509 ; L=160 ; 0=0 ; 709 ; R=7583, L=344
Видимость в обратном направлении		

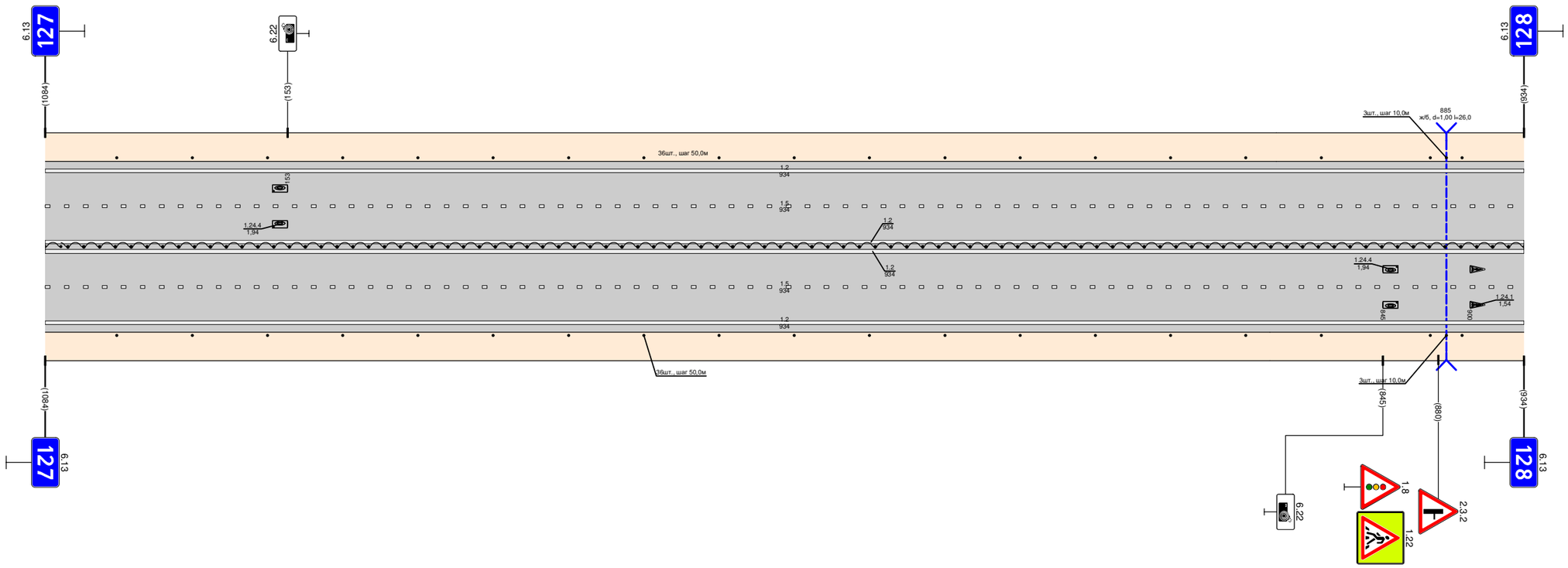
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
126+000 - 127+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.2 140 - 1084 ; 1.2 000 - 1084
	1-я от осевой	1.2 000 - 140	1.5 140 - 1084
	2-я от осевой	1.5 000 - 140	1.2 140 - 1084
	3-я от осевой	1.2 000 - 140	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1084	
	На обочине	ДО (У4) 035 - 140	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 140 - 1084
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (17 шт., шаг 50,0 м) 000 - 806; Столбики (9 шт., шаг 10,0 м) 875 - 895
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 934
	1-я от осевой	1.5 000 - 934
Элементы в плане		
Продольный профиль		7583; 29; α=43; 163; L=34; R=7942, L=126; 189; L=222; α=0; 411; R=9823, L=499; 912; α=0; L=24
Видимость в обратном направлении		

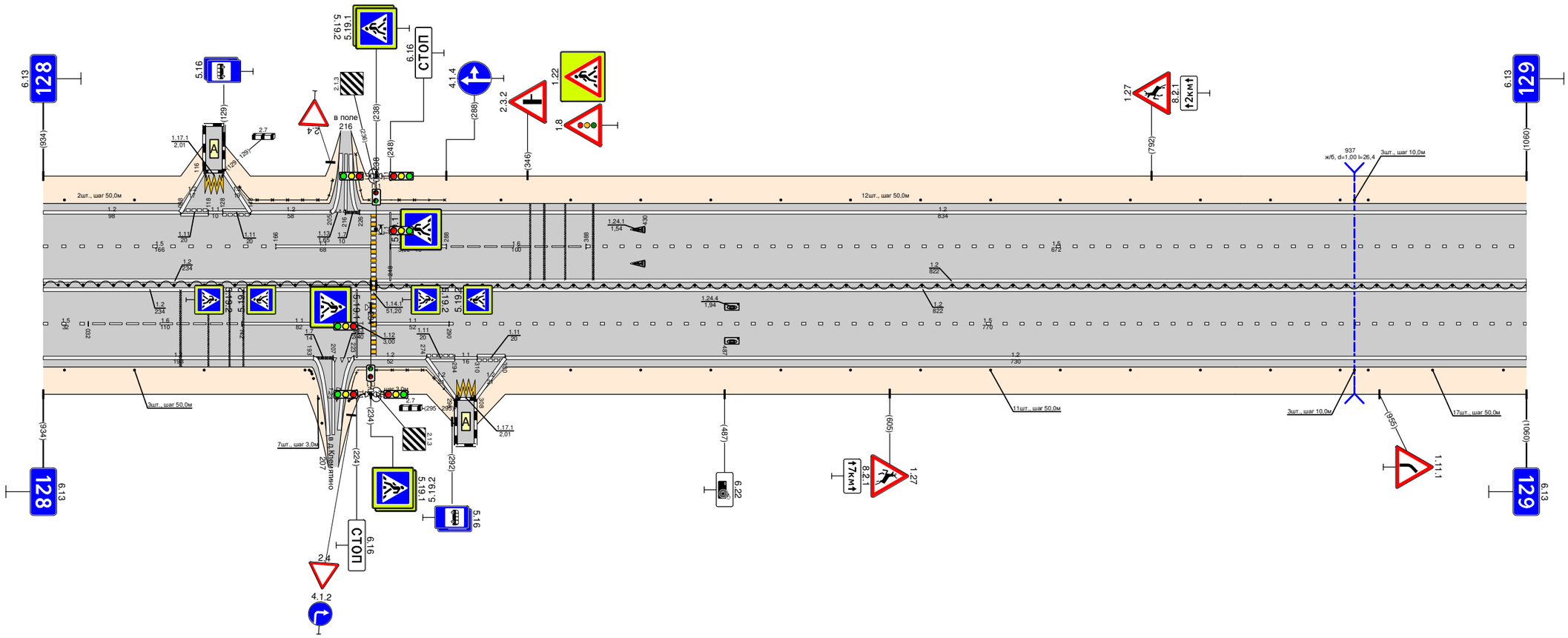
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
127+000 - 128+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 934
		1.2 000 - 934
	1-я от осевой	1.5 000 - 934
	2-я от осевой	1.2 000 - 934
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (36) 000 - 934
	На обочине	Столбики (17 шт., шаг 50,0 м) 000 - 806; Столбики (9 шт., шаг 10,0 м) 875 - 895
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0м) 015 - 065 · ОПО-Д 140 - 211 · ОПО-Д 230 - 238 · ОПО-Д 238 - 287 · Столбики (12шт., шаг 50,0м) 327 - 877 · Столбики (шт., шаг 10,0м) 927 - 947
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 098 - 115 · 1.2 129 - 148
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 098 · 1.11 098 - 115 · 1.1 115 - 120 · 1.7.1 115 - 120 · 1.11 128 - 148 · 1.2 148 - 206 · 1.13 206 - 216 · 1.7 216 - 226 · 1.2 226 - 1060
	1-я от осевой	1.5 000 - 166 · 1.1 166 - 234 · 1.1 248 - 288 · 1.6 288 - 388 · 1.5 388 - 1060
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=160 · 0‰ · 160 · R=14635, L=224 · 384 · L=571 · 0‰ · 955 · R=32730, L=544
Видимость в обратном направлении		

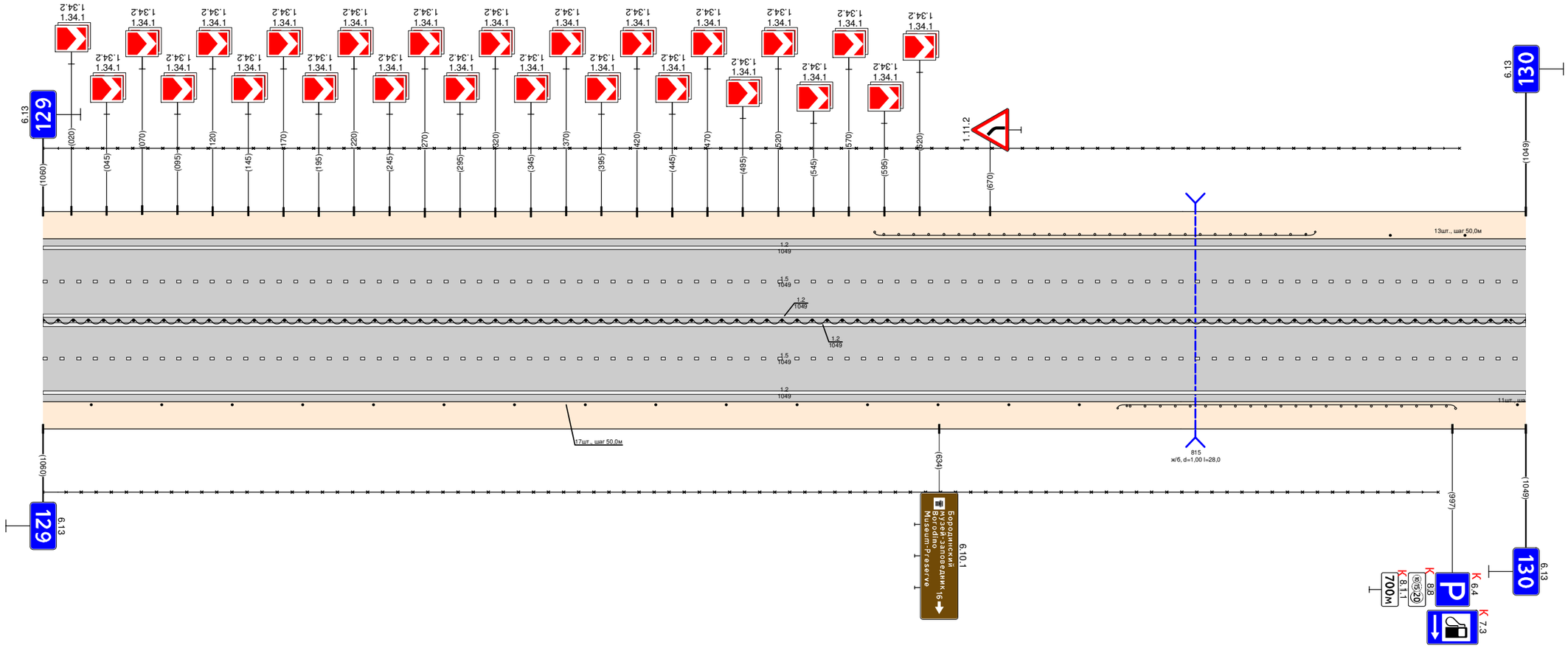
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
128+000 - 129+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 234 · 1.2 238 - 1060
		1.2 000 - 234 · 1.2 238 - 1060
	1-я от осевой	1.5 000 - 032 · 1.6 032 - 142 · 1.1 142 - 224 · 1.1 238 - 290 · 1.5 290 - 1060
	2-я от осевой	1.2 000 - 193 · 1.7 193 - 202 · 1.13 207 - 222 · 1.2 222 - 274 · 1.11 274 - 294 · 1.17.1 296 - 305 · 1.1 294 - 315 · 1.11 310 - 330 · 1.2 330 - 1060
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 274 - 295 · 1.2 309 - 330
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 234 · ДО (У6) 238 - 1060
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 015 - 115 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 207 - 327 · ОПО-Д 238 - 294 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 377 - 877 · Столбики (шт., шаг 10,0м) 927 - 947 · Столбики (шт., шаг 50,0м) 993 - 1060
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 588 - 900; Столбики (2 шт., шаг 50,0 м) 953 - 1049; 30 000 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1049
	1-я от осевой	1.5 000 - 1049
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32730, L=544; R=6184, L=142; R=19869, L=206; R=14798, L=537
Видимость в обратном направлении		

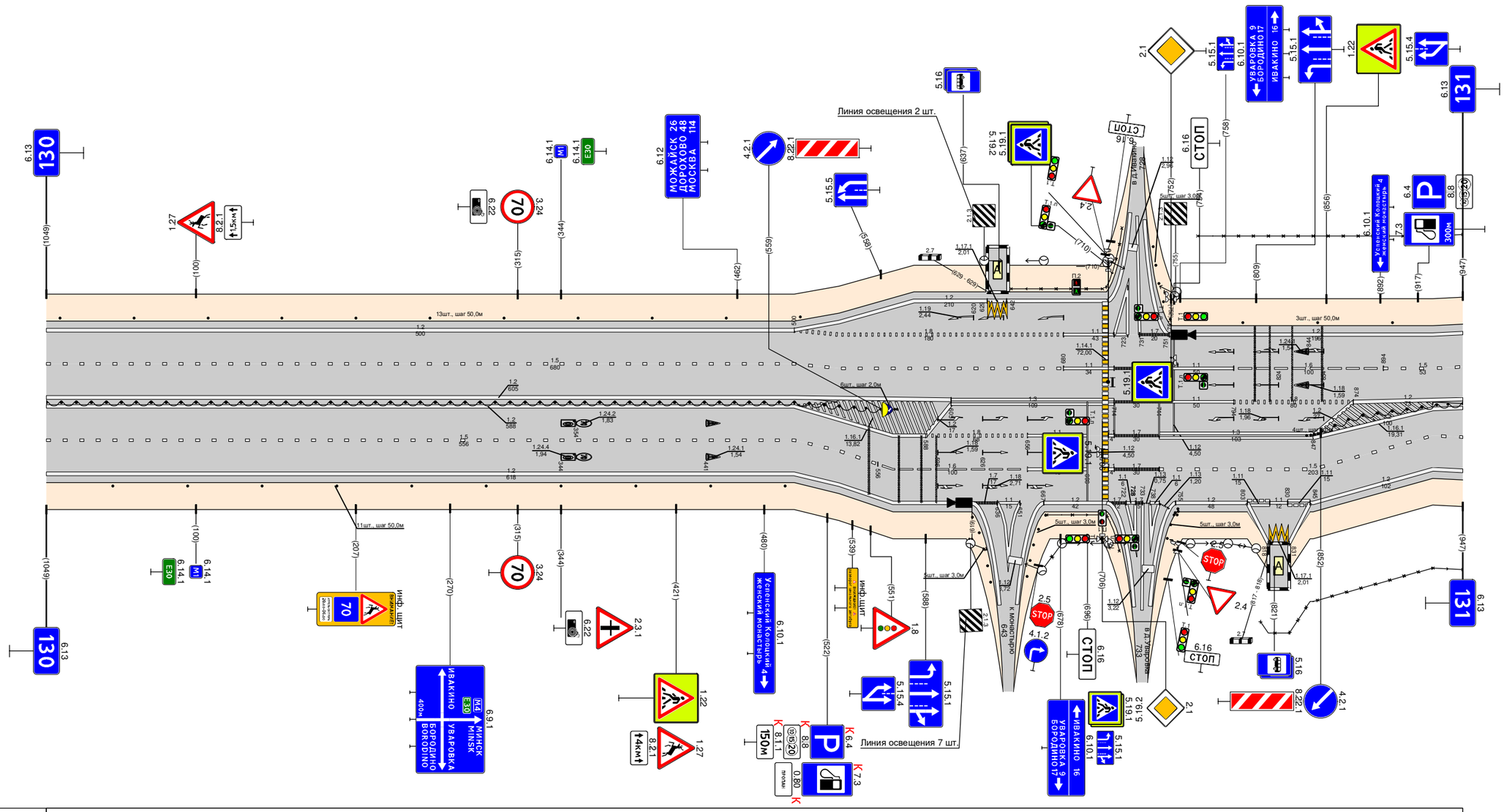
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
129+000 - 130+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1049
		1.2 000 - 1049
	1-я от осевой	1.5 000 - 1049
	2-я от осевой	1.2 000 - 1049
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1049
	На обочине	30 000 - 987; Столбики (15 шт., шаг 50,0 м) 000 - 733; ДО (У4) 760 - 999; Столбики (1 шт.) 1049
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 504 ; ОПО-Д 645 - 706 ; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 800 - 900 ; 30 770 - 947
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.12 500 - 710
	2-я от осевой	1.2 000 - 500 ; 1.8 500 - 680 ; 1.1 680 - 723 ; 1.2 751 - 947
	1-я от осевой	1.5 000 - 680 ; 1.1 680 - 714 ; 1.7 714 - 744 ; 1.1 744 - 794 ; 1.6 794 - 894 ; 1.5 894 - 947
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14798, L=537 ; R=12884, L=431 ; L=39 ; L=35
Видимость в обратном направлении		

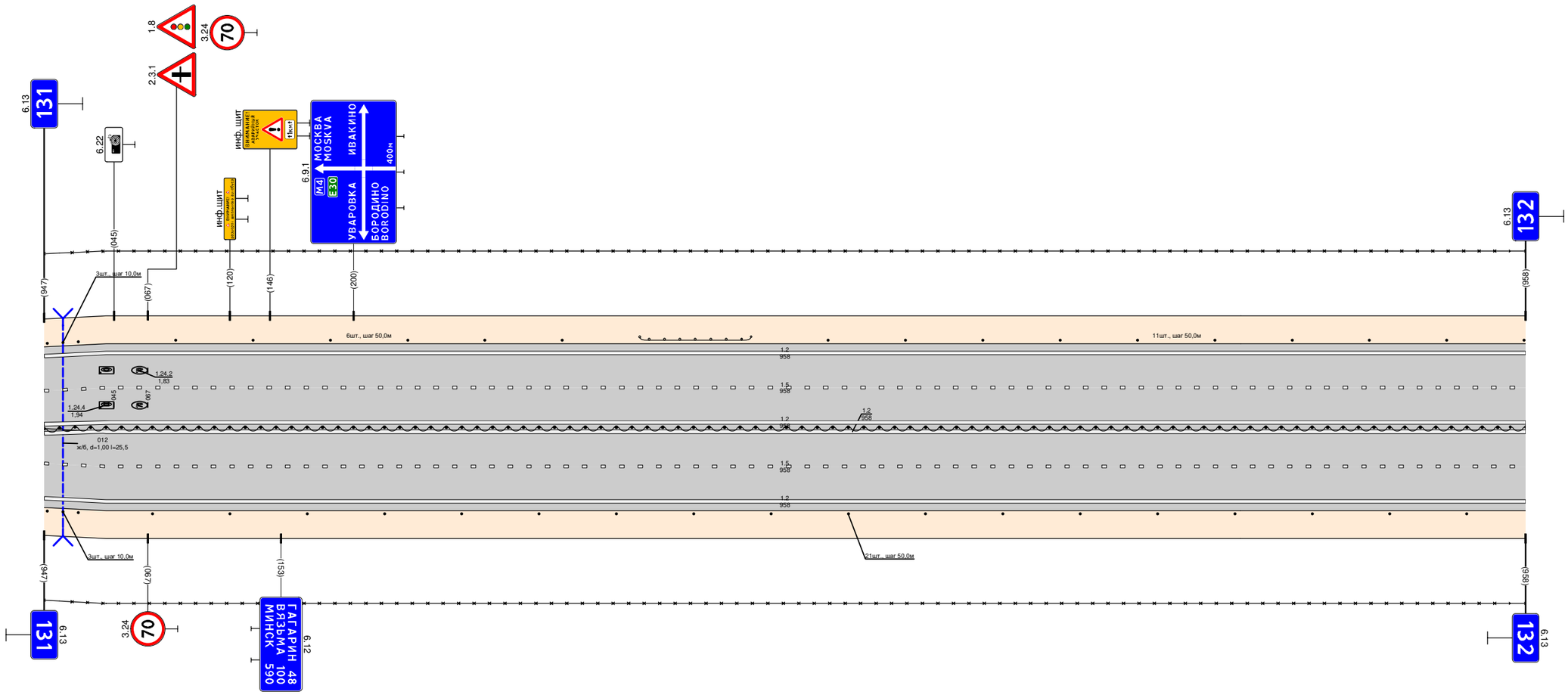
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
130+000 - 131+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 605 ; 1.3 605 - 714 ; 1.7 714 - 744 ; 1.1 744 - 794 ; 1.8 794 - 874 ; 1.2 874 - 947
	1-я от осевой	1.5 000 - 500 ; 1.2 500 - 588 ; 1.8 588 - 656 ; 1.1 656 - 696 ; 1.7 714 - 744 ; 1.3 744 - 847 ; 1.2 847 - 927 ; 1.5 927 - 947
	2-я от осевой	1.2 000 - 500 ; 1.5 500 - 556 ; 1.6 556 - 656 ; 1.1 656 - 696 ; 1.7 714 - 744 ; 1.5 744 - 927 ; 1.2 927 - 947
	3-я от осевой	1.2 500 - 619 ; 1.2 667 - 709 ; 1.2 755 - 803 ; 1.2 845 - 927
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 500 ; ДО (У6) (столбики, шаг 2,0м) 500 - 558 ; ДО (У6) 849 - 947
	На обочине	(столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 494 ; ОПО-Д 669 - 706 ; (столбики, шаг 3,0м) 746 - 796 ; 30 812 - 947
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики щит, шаг 10,0м 002 - 022 / Столбики (6 шт., шаг 50,0м) 085 - 335 / ДО (У4) 385 - 457 / Столбики (10 шт., шаг 50,0м) 507 - 958
	На разделительной	30 000 - 958
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 958
	1-я от осевой	1.5 000 - 958
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8252, L=134 / i29 i62 L=36 / α=0 R=10302, L=567 / i29 i03 L=74 / α=0 R=7481, L=200
Видимость в обратном направлении		

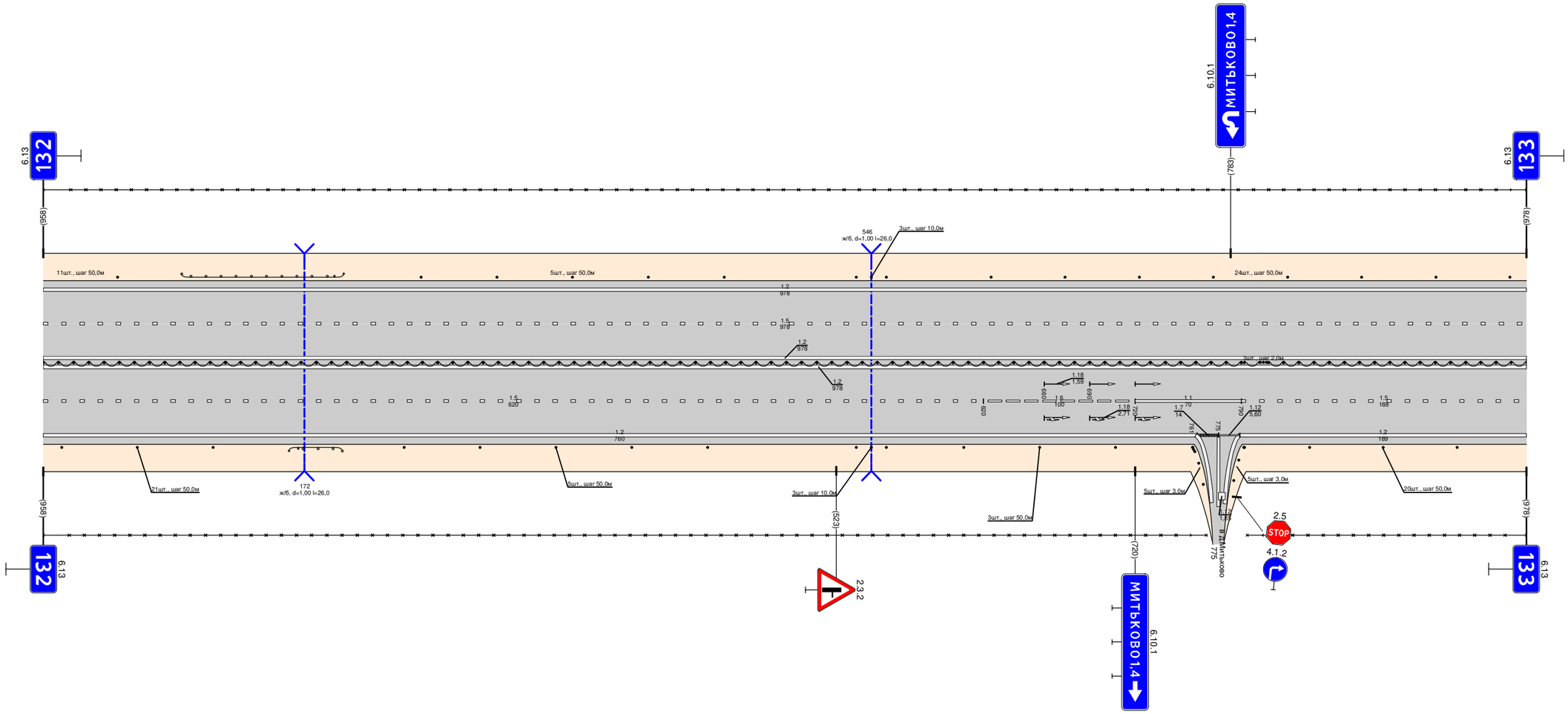
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
131+000 - 132+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 958 / 1.2 000 - 958
	1-я от осевой	1.5 000 - 958
	2-я от осевой	1.2 000 - 958
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 958
	На обочине	Столбики щит, шаг 10,0м 002 - 022 / Столбики (18 шт., шаг 50,0м) 070 - 958
		30 000 - 958
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 049 | ДО (У4) 091 - 198 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 249 - 449 | 30 000 - 978 | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 536 - 556 | Столбики (8шт., шаг 50,0м) 625 - 978
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 978
	1-я от осевой	1.5 000 - 978
Элементы в плане		
Продольный профиль		7481 | 049 | L=192 | α=0 | 237 | R=7838, L=225 | 462 | L=125 | α=0 | 587 | R=20088, L=498
Видимость в обратном направлении		

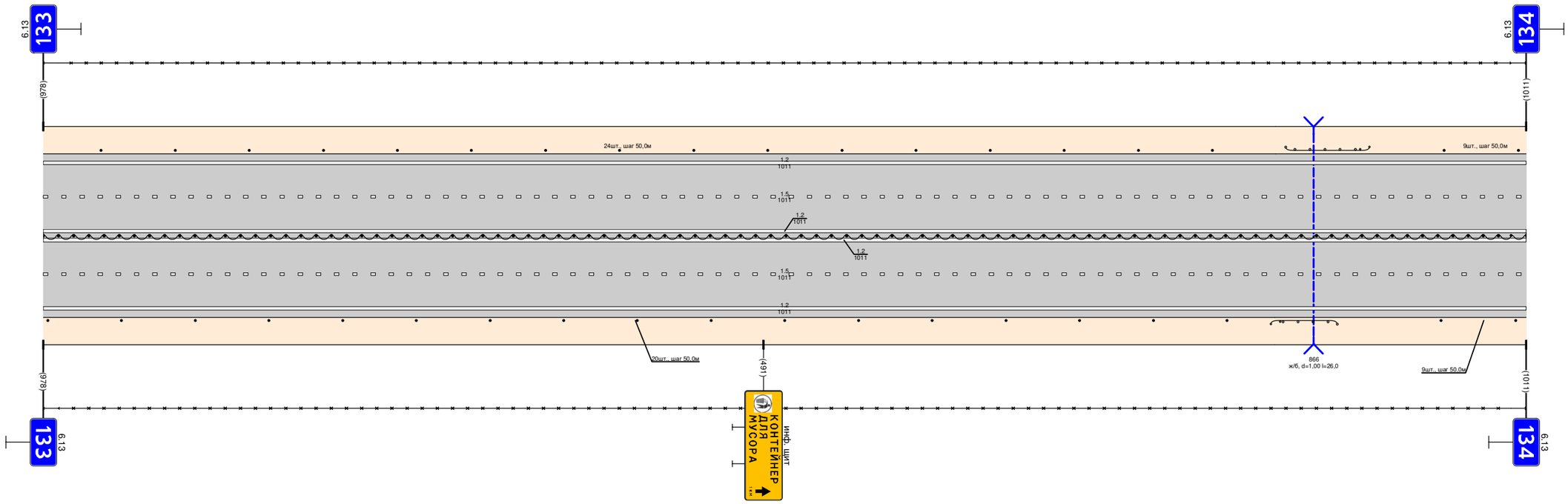
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
132+000 - 133+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 978
		1.2 000 - 978
	1-я от осевой	1.5 000 - 620 | 1.6 620 - 720 | 1.1 720 - 790 | 1.5 790 - 978
	2-я от осевой	1.2 000 - 759 | 1.7 761 - 775 | 1.12 775 - 789 | 1.2 789 - 978
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 802 | Столбики (3шт., шаг 2,0м) 803 - 806 | ДО (У6) 808 - 978
	На обочине	30 000 - 767 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 835 - 978 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 112 | ДО (У4) 162 - 197 | Столбики (8шт., шаг 50,0м) 238 - 438 | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 536 - 556 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 607 - 707 | Столбики (3шт., шаг 2,0м) 745 - 749 | 30 794 - 978
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16 шт., шаг 50,0м) 000 - 797 / 30 000 - 1011 / ДО (У4) 847 - 904 / Столбики (2 шт., шаг 50,0м) 955 - 1011
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1011
	1-я от осевой	1.5 000 - 1011
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20088, L=498 / 497 / L=225 / 0‰ / 332 / R=10708, L=248 / 580 / L=39 / 60‰ / R=3152, L=157 / 778 / L=235 / 0‰
Видимость в обратном направлении		

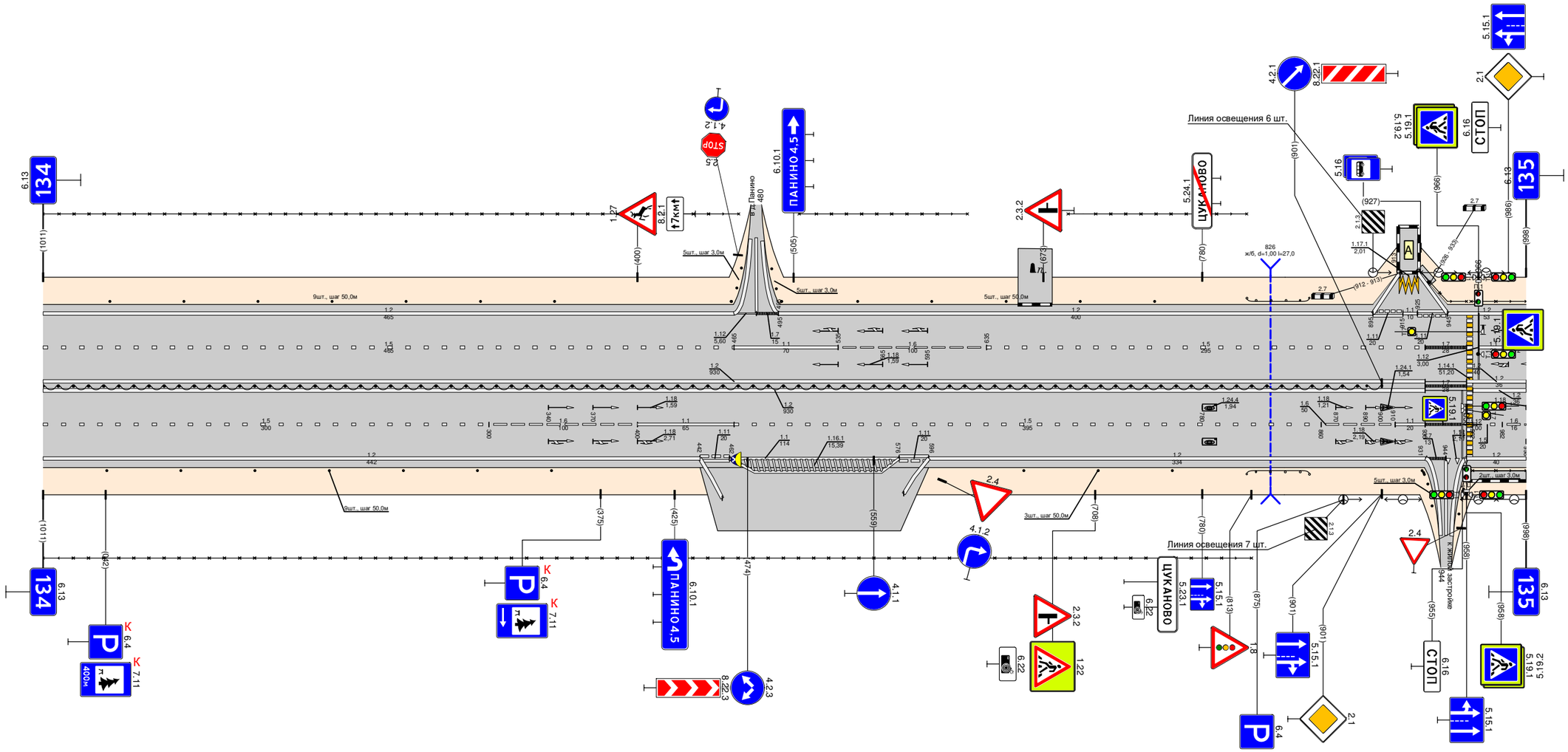
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
133+000 - 134+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1011
		1.2 000 - 1011
	1-я от осевой	1.5 000 - 1011
	2-я от осевой	1.2 000 - 1011
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1011
	На обочине	Столбики (17 шт., шаг 50,0м) 000 - 807 / ДО (У4) 837 - 882 / Столбики (2 шт., шаг 50,0м) 953 - 1011
		30 000 - 1011
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 468; Столбики (7шт., шаг 2 50,0м) 000 - 344; Столбики (5шт., шаг 2 50,0м) 548 - 748; 3О 509 - 622; 3О 690 - 810; ДО (У4) 810 - 852; ОПО-Д 926 - 958; ОПО-Д 961 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 895 - 913; 1.2 925 - 945
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 465; 1.12 466 - 484; 1.7 490 - 495; 1.2 495 - 895; 1.11 895 - 915; 1.1 915 - 925; 1.7 925 - 930; 1.11 925 - 945; 1.2 945 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 465; 1.1 465 - 535; 1.6 535 - 635; 1.5 635 - 930; 1.7 930 - 958; 1.1 966 - 986; 1.6 986 - 998
Элементы в плане		R=9759, L=516; R=2860, L=190; R=14694, L=529
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

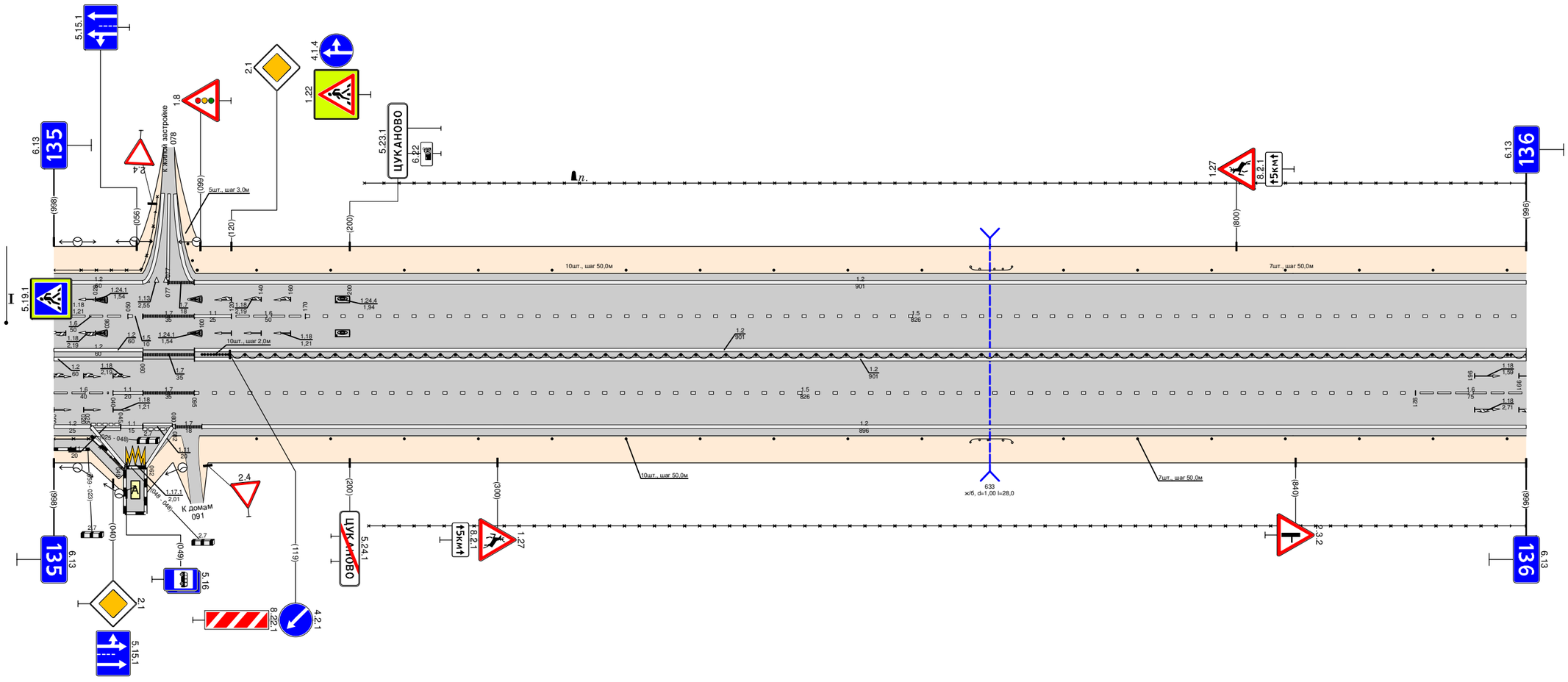
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
134+000 - 135+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 930; 1.7 930 - 958; 1.2 962 - 998; 1.2 962 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 300; 1.6 300 - 400; 1.1 400 - 465; 1.2 000 - 930; 1.5 465 - 860; 1.6 860 - 910; 1.1 910 - 930; 1.7 930 - 955; 1.5 962 - 982; 1.6 982 - 998; 1.2 958 - 998
	2-я от осевой	1.2 000 - 442; 1.11 442 - 462; 1.1 462 - 576; 1.11 576 - 596; 1.2 596 - 930; 1.7 931 - 944; 1.13 944 - 954; 1.2 958 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 901
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 2 50,0м) 000 - 342; 3О 000 - 813; Столбики (3шт., шаг 2 50,0м) 660 - 760; ДО (У4) 810 - 852; Столбики (3шт., шаг 2 3,0м) 913 - 925; ОПО-Д 962 - 998
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 073; Столбики (10шт., шаг2 3,0м) 046 - 067; Столбики (10шт., шаг2 50,0м) 137 - 587; 30 210 - 996; ДО (Зд) 620 - 648; Столбики (7шт., шаг2 50,0м) 683 - 983
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 060; 1.2 095 - 996
	1-я от осевой	1.6 000 - 050; 1.5 050 - 060; 1.7 060 - 095; 1.1 095 - 120; 1.6 120 - 170; 1.5 170 - 996
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14694, L=529; L=34; R=12591, L=180; L=299; R=8345, L=162
Видимость в обратном направлении		

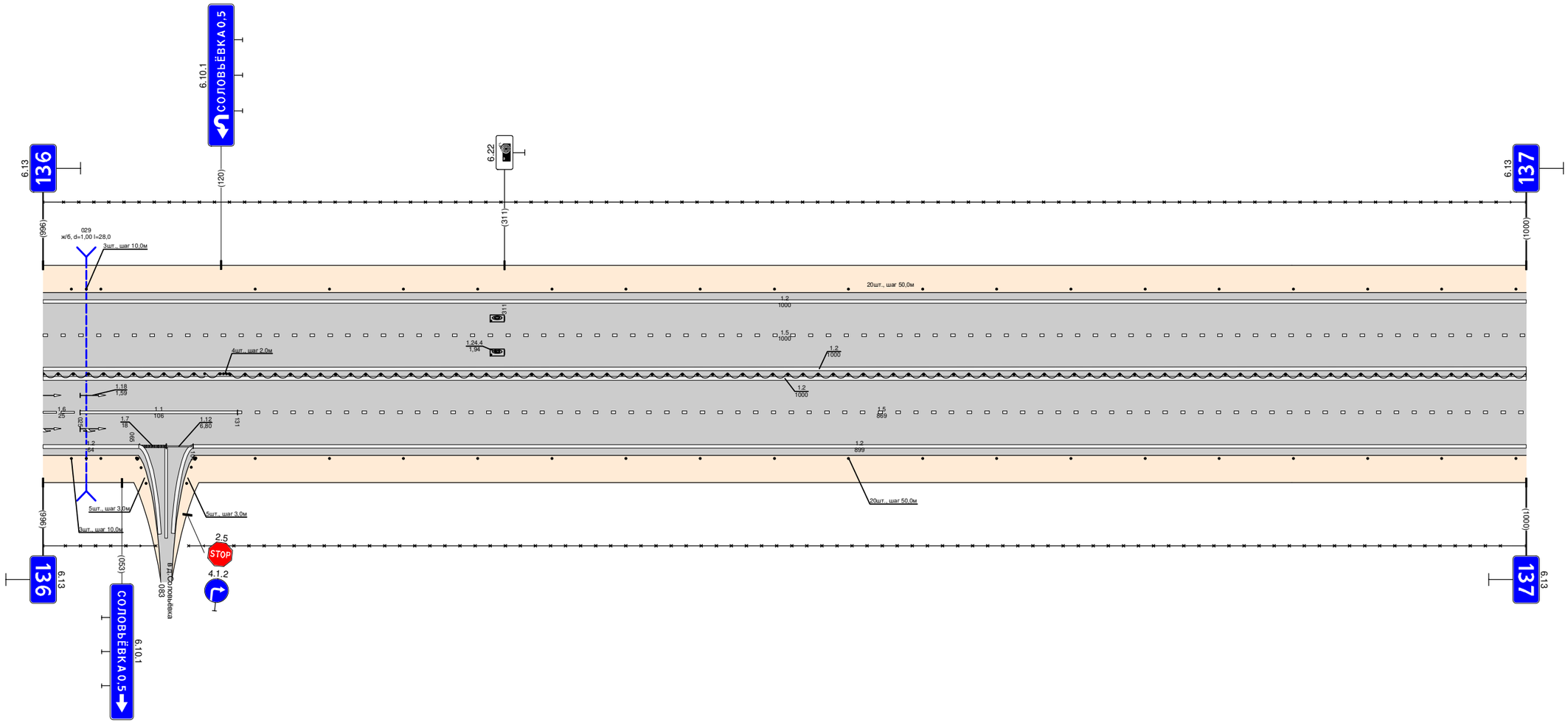
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
135+000 - 136+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 060; 1.7 060 - 095; 1.2 095 - 996
	1-я от осевой	1.6 000 - 040; 1.1 040 - 060; 1.7 060 - 095; 1.5 095 - 921; 1.6 921 - 996
	2-я от осевой	1.2 000 - 025; 1.11 025 - 045; 1.1 045 - 060; 1.17.1 049 - 072; 1.11 060 - 080; 1.2 080 - 100; 1.7 082 - 100; 1.2 100 - 996
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 025 - 048; 1.2 062 - 080
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (10шт., шаг2 2,0м) 100 - 118; ДО (Зд) 119 - 996
	На обочине	ОПО-Д 000 - 046; 30 213 - 996; Столбики (10шт., шаг2 50,0м) 137 - 587; ДО (Зд) 620 - 648; Столбики (7шт., шаг2 50,0м) 683 - 983
Тротуары справа		000 - 046, (46 м), О/Д ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(столбики (9шт., ш=2 10,0м) 019 - 039) Столбики (18шт., ш02 50,0м) 143 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		15 0.6 R=13331, L=276 2.91 L=488 0=0 7.79 R=9604, L=300
Видимость в обратном направлении		

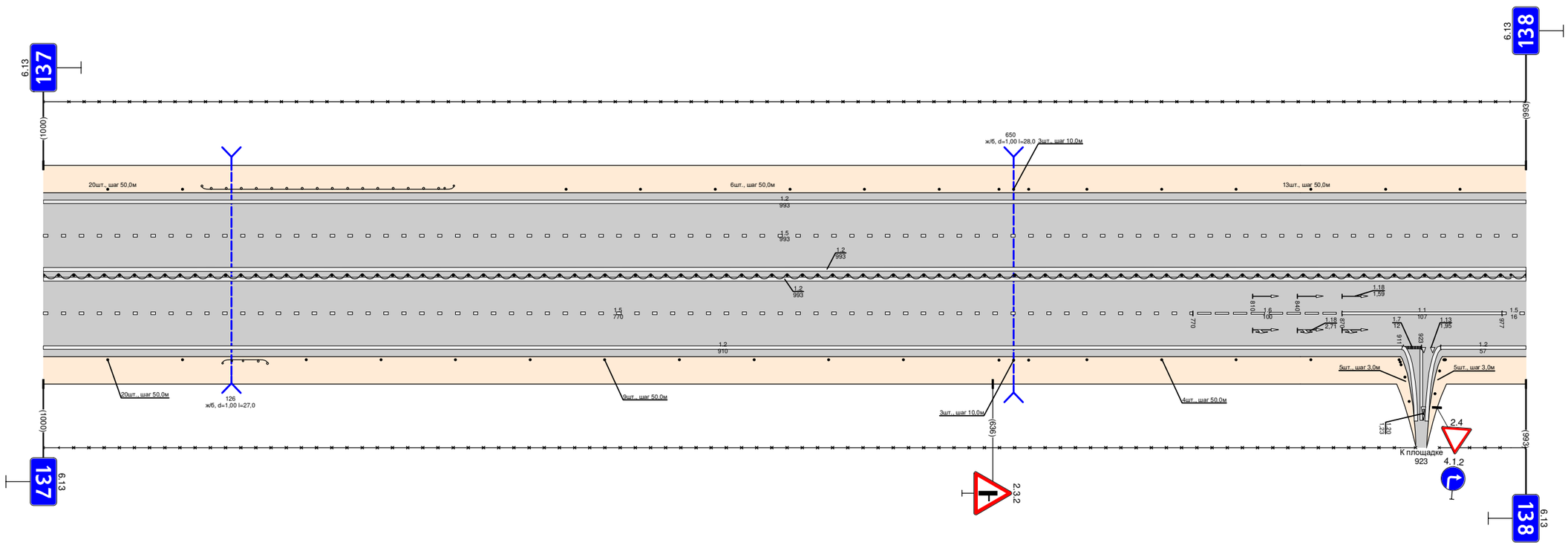
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
136+000 - 137+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
		1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 025; 1.1 025 - 131; 1.5 131 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 064; 1.7 065 - 082; 1.12 083 - 100; 1.2 101 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (9б) 000 - 119; (столбики (9шт., ш02 2,0м) 106 - 126; ДО (9б) 126 - 1000
	На обочине	(столбики (9шт., ш=2 10,0м) 019 - 039; (столбики (4шт., ш02 2,0м) 044 - 052; 30 000 - 076; (столбики (3шт., ш02 3,0м) 077 - 098; 30 098 - 1000; (столбики (18шт., ш02 50,0м) 143 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 093 / ДО (У4) 106 - 275 / 30 000 - 993 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 350 - 600 / Столбики (6шт., шаг 10,0м) 640 - 660 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 699 - 993
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 993
	1-я от осевой	1.5 000 - 993
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9604, L=300 / 0.72 / L=37 / α=0 / 1.16 / R=9445, L=241 / 3.47 / L=36 / α=0 / 1.93 / R=5313, L=107 / 5.01 / L=416 / α=0 / 9.16 / R=11699, L=359
Видимость в обратном направлении		

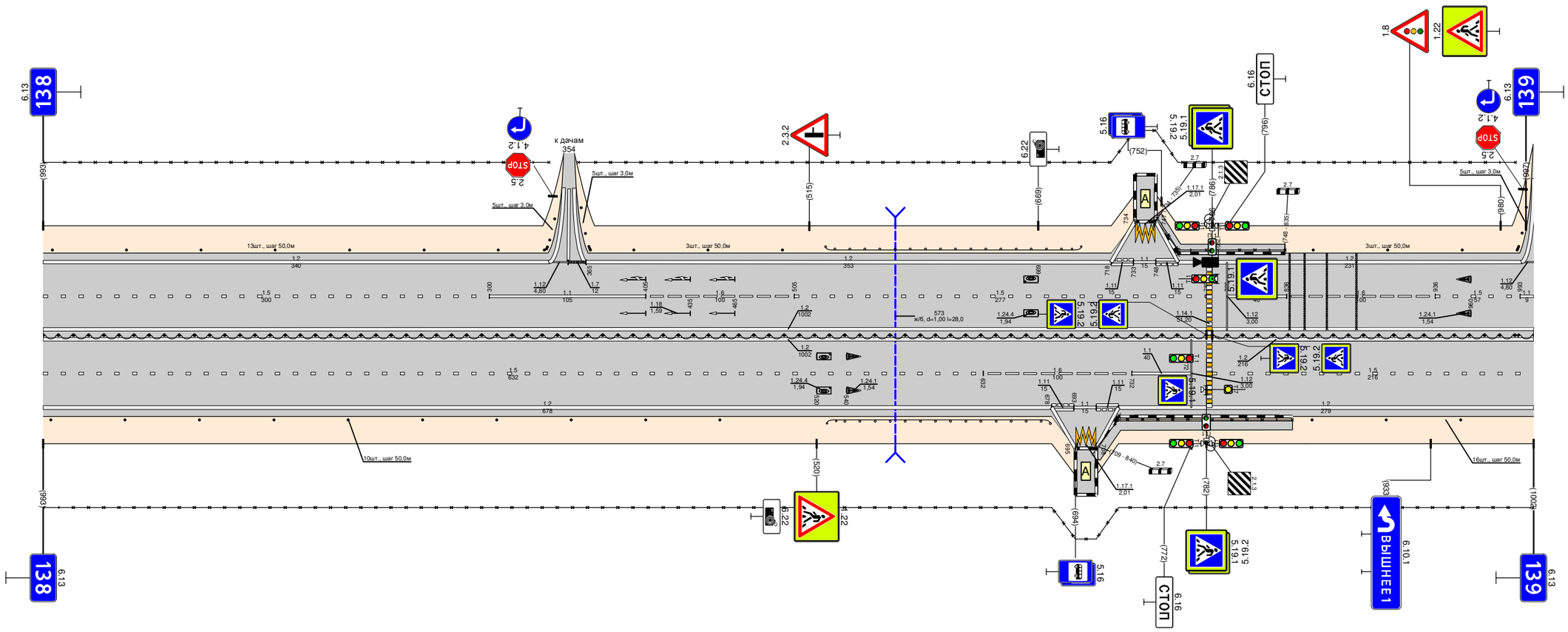
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
137+000 - 138+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 993
		1.2 000 - 993
	1-я от осевой	1.5 000 - 770 / 1.6 770 - 870 / 1.1 870 - 977 / 1.5 977 - 993
	2-я от осевой	1.2 000 - 910 / 1.7 911 - 923 / 1.13 923 - 935 / 1.2 936 - 993
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 993
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 093 / ДО (У4) 120 - 150 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 176 - 576 / Столбики (6шт., шаг 10,0м) 640 - 660 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 699 - 849 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 908 - 935 / 30 935 - 993 / 30 000 - 919 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 908 - 935
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
138+000 - 139+000

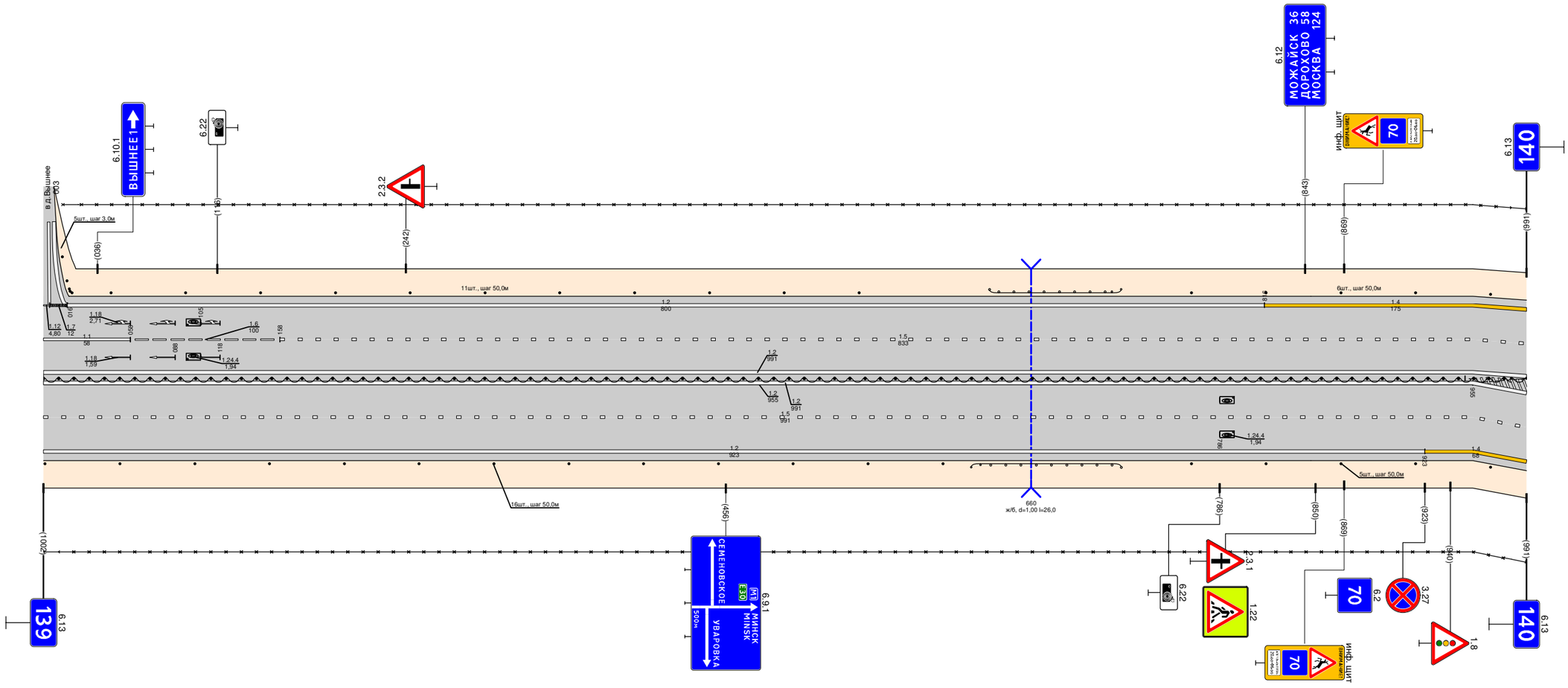
Тротуары слева		749 - 835, (86 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 (000 - 340); Столбики (7шт., шаг 50,0м) (000 - 306); (Столбики 3шт., шаг 3,0м); (Столбики 3шт., шаг 3,0м); Столбики (3шт., шаг 50,0м) (397 - 497); ДО (У4) (526 - 698); 30 (360 - 990); ОПО-Д (749 - 782); ОПО-Д (786 - 835); Столбики (3шт., шаг 50,0м) (854 - 954); (Столбики 3шт., шаг 3,0м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 (718 - 734); 1.2 (748 - 763)
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 (000 - 340); 1.2 (365 - 718); 1.2 (763 - 994)
	1-я от осевой	1.5 (000 - 300); 1.1 (300 - 405); 1.6 (405 - 505); 1.5 (505 - 782); 1.1 (796 - 836); 1.6 (836 - 936); 1.5 (936 - 993)
Элементы в плане		R=11699, L=359; L=35; R=5093, L=153; L=39; R=11025, L=162; L=151; R=12893, L=575
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 (786 - 1002); 1.2 (000 - 1002); 1.2 (000 - 1002)
	1-я от осевой	1.5 (000 - 632); 1.6 (632 - 732); 1.1 (732 - 772); 1.5 (786 - 1002)
	2-я от осевой	1.2 (000 - 678); 1.2 (723 - 1002)
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) (000 - 782); ДО (У6) (786 - 1002)
	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) (005 - 455); ДО (У4) (527 - 677); ОПО-Д (708 - 782); ОПО-Д (786 - 840); Столбики (3шт., шаг 50,0м) (853 - 1002); 30 (000 - 1002)
Тротуары справа		708 - 840, (132 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3Д 013 - 991; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 045 - 545; Д0 (У4) 632 - 720; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 767 - 991
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 016 - 816; 1.4 816 - 991
	1-я от осевой	1.1 000 - 058; 1.6 058 - 158; 1.5 158 - 991
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12893, L=575; R=2523, L=159; R=10233, L=151; R=10692, L=153
Видимость в обратном направлении		

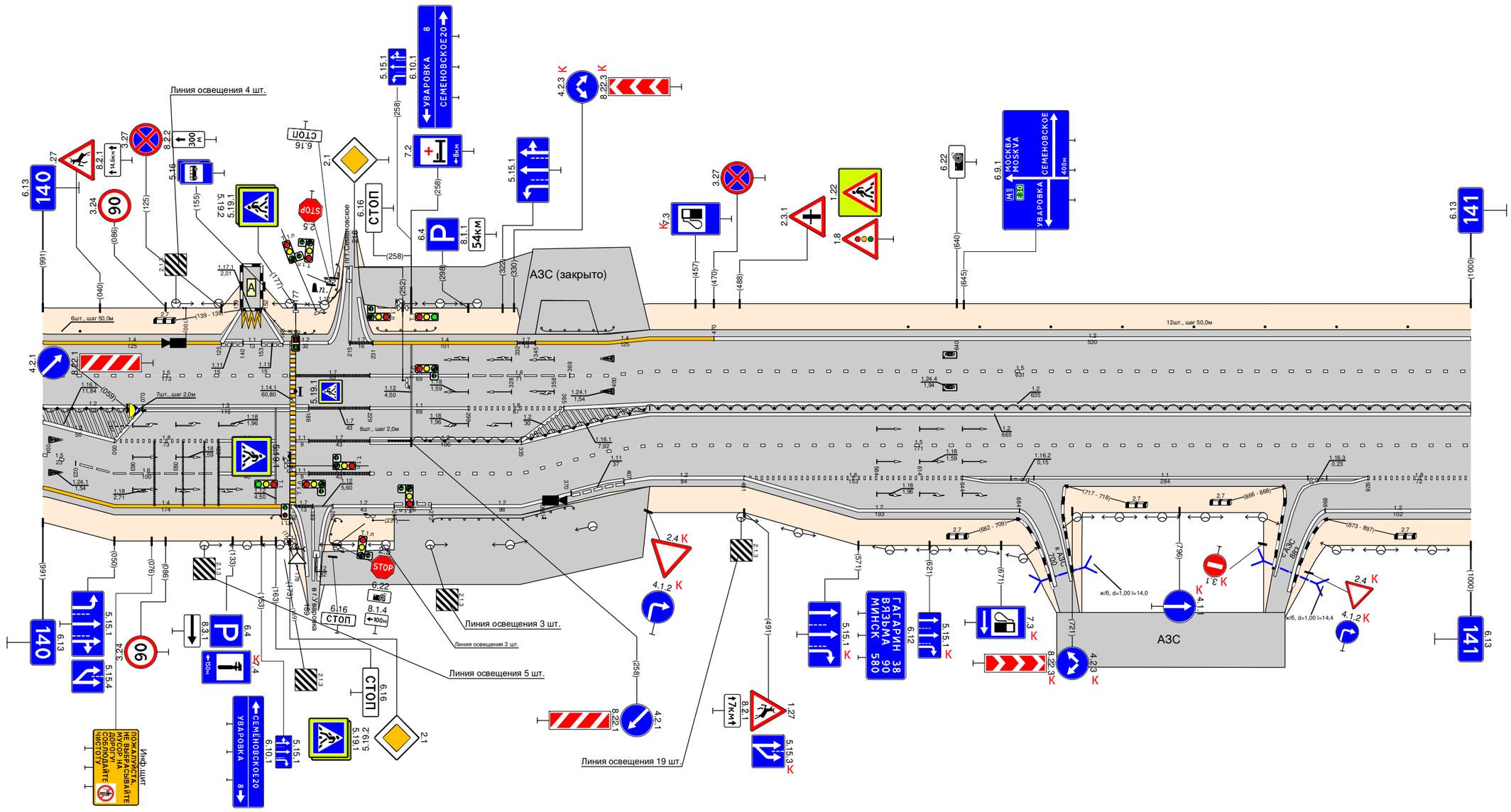
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
139+000 - 140+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 991
		1.2 000 - 955
		1.2 000 - 955
	1-я от осевой	1.5 000 - 955; 1.2 955 - 991
	2-я от осевой	1.2 000 - 923; 1.4 923 - 955; 1.5 955 - 991
	3-я от осевой	1.4 955 - 991
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (У6) 000 - 991
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 601; Д0 (У4) 620 - 720; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 767 - 967; 3Д 000 - 991
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
140+000 - 141+000

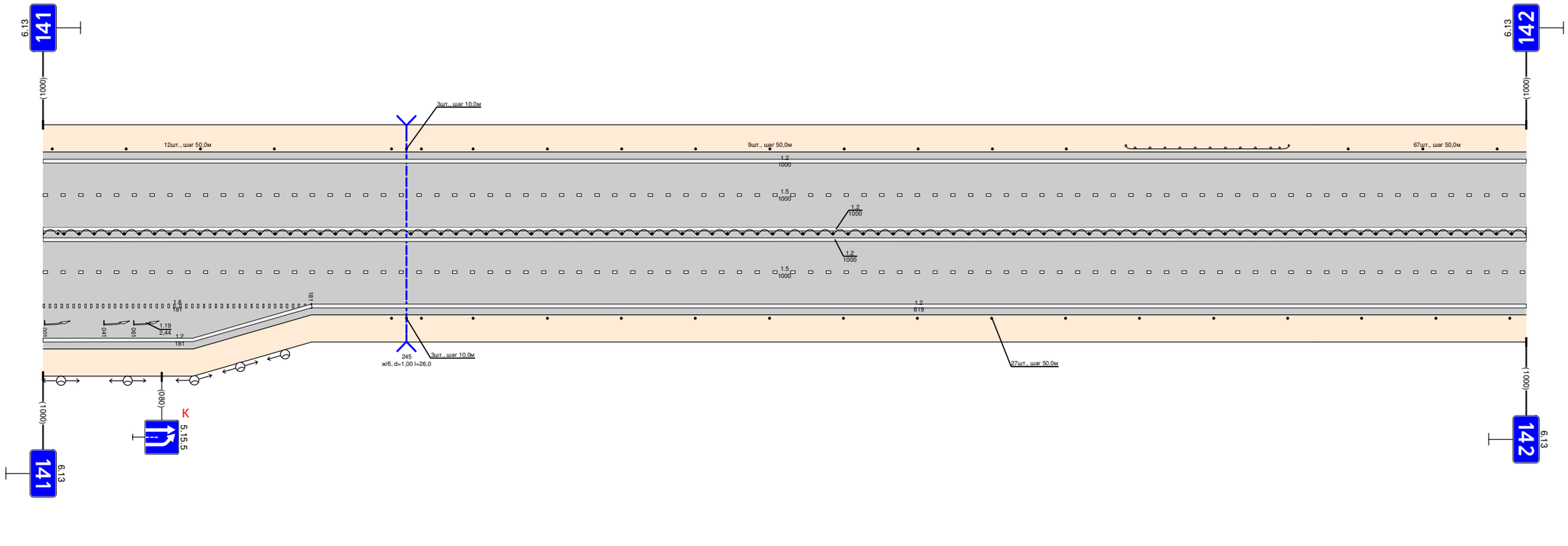
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт.) 000 - 026; ОПО-Д 155 - 173; ДО (У4) 177 - 194; ДО (У4) 234 - 275; ДО (У4) 349 - 400; Столбики (в шт., шаг 50,0м) 606 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 125 - 139; 1.2 153 - 168
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.4 000 - 125; 1.11 125 - 141; 1.1 140 - 153; 1.1 137.1 139 - 152; 1.11 153 - 168; 1.2 168 - 200; 1.7 215 - 231; 1.4 231 - 332; 1.7 332 - 345; 1.4 345 - 470; 1.2 470 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 173; 1.7 177 - 229; 1.1 229 - 298; 1.6 298 - 369; 1.5 369 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=57; α=0; R=16207, L=419; L=234; α=0; R=10085, L=138; L=36; α=0; R=12486, L=402
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 070; 1.3 070 - 186; 1.7 186 - 229; 1.1 229 - 298; 1.8 298 - 365; 1.2 425 - 1000; 1.2 365 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 050; 1.8 050 - 123; 1.1 123 - 163; 1.1 177 - 186; 1.7 186 - 229; 1.3 229 - 335; 1.2 335 - 365; 1.2 335 - 425; 1.5 425 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 023; 1.6 023 - 123; 1.1 123 - 163; 1.1 177 - 186; 1.7 186 - 229; 1.5 229 - 425; 1.2 425 - 491; 1.8 491 - 644; 1.1 644 - 928; 1.8 928 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 174; 1.7 176 - 189; 1.12 189 - 203; 1.2 203 - 246; 1.11 246 - 272; 1.2 272 - 370; 1.11 370 - 407; 1.2 407 - 425; 1.2 491 - 684; 1.2 898 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 059; Столбики (тип, шаг 2,0м) 059 - 073; Столбики (в шт., шаг 2,0м) 243 - 258; ДО (У6) 258 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 169 - 177; ДО (У4) 194 - 203; ДО (У4) 273 - 371
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 000 - 156 | Столбики (2 шт., шаг 10,0м) 235 - 255 | Столбики (9 шт., шаг 50,0м) 290 - 690 | ДО (У4) 730 - 840 | Столбики (3 шт., шаг 50,0м) 880 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12486, L=402 | 290 | i=0 | L=33 | 610 | R=18393, L=216 | 535 | L=238 | i=0 | 773 | R=11027, L=188 | 961 | L=34 | 995
Видимость в обратном направлении		

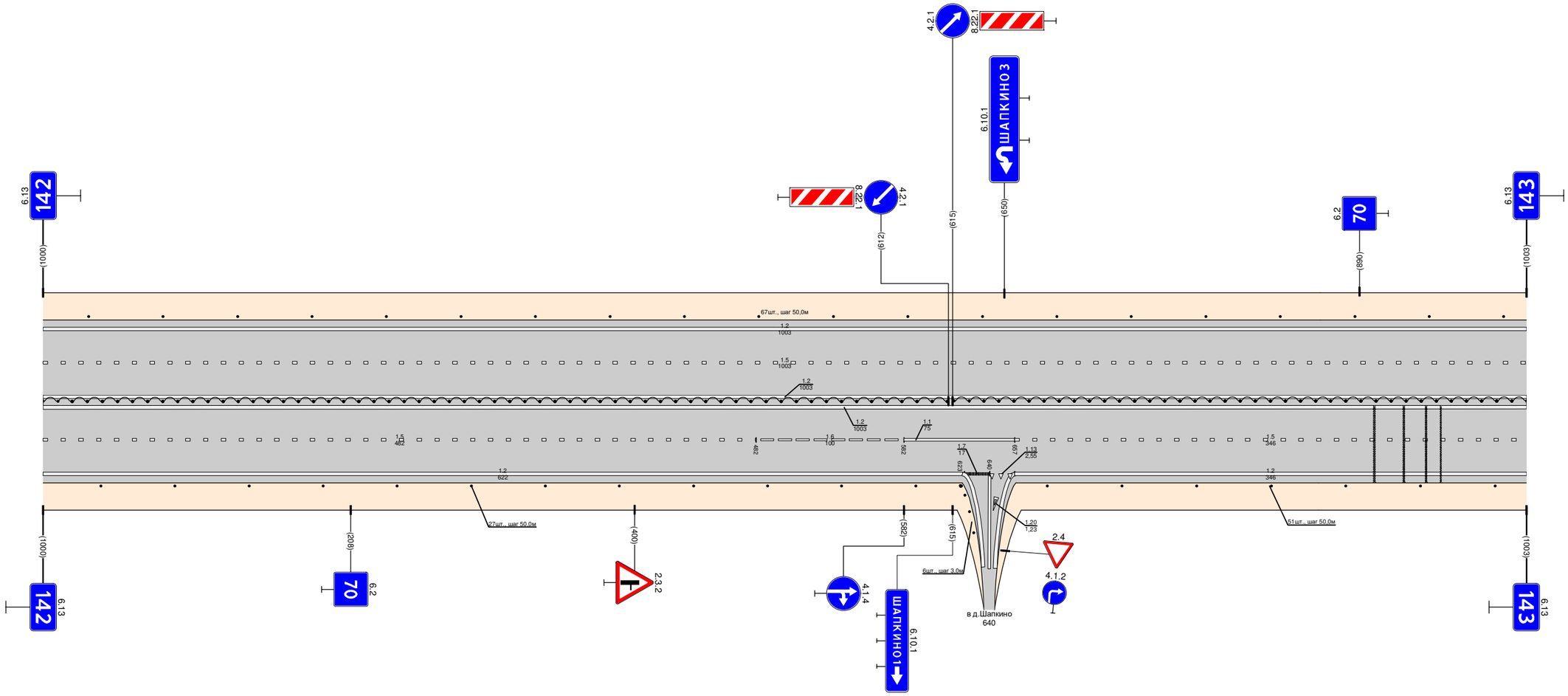
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
141+000 - 142+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
		1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 181 | 1.2 181 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 181
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (2 шт., шаг 10,0м) 235 - 255 | Столбики (15 шт., шаг 50,0м) 290 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(столбики (70 шт., шаг 50,0м) 000 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14878, L=267 | 562 | L=340 | 0=0 | 602 | R=14833, L=162 | 754 | L=32 | 796 | R=12011, L=174 | 870 | L=33 | 0=0
Видимость в обратном направлении		

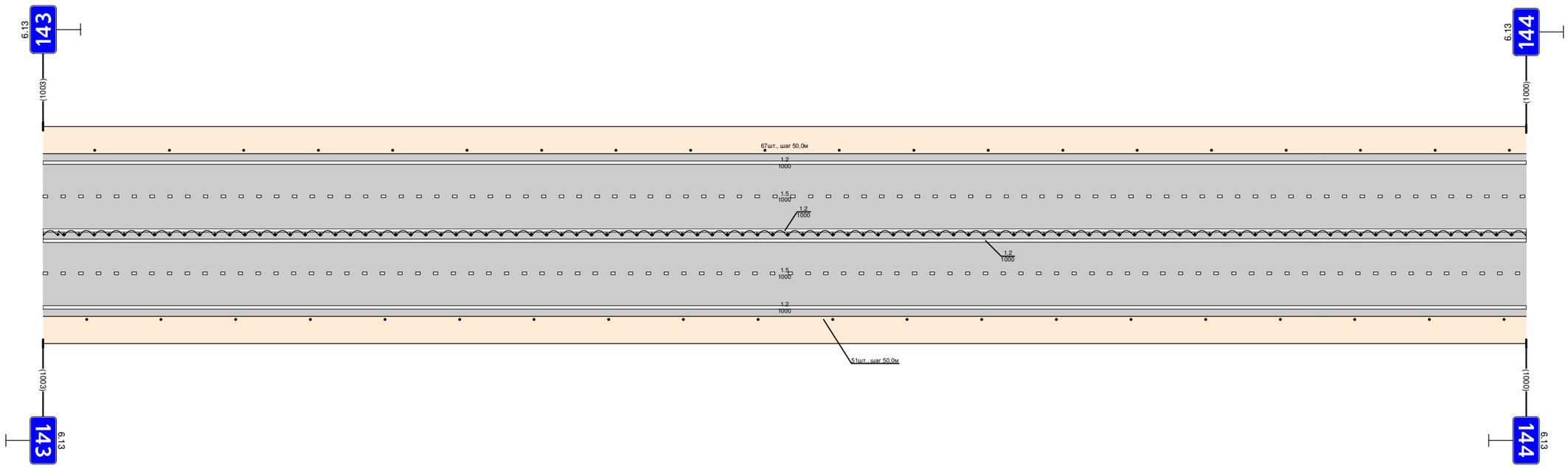
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
142+000-143+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003
		1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 482 | 1.6 482 - 582 | 1.1 582 - 657 | 1.5 657 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 622 | 1.7 623 - 640 | 1.13 640 - 657 | 1.2 657 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Уб) 000 - 611 | ДО (Уб) 616 - 1003
	На обочине	(столбики (12 шт., шаг 50,0м) 000 - 590 | (столбики (4 шт., шаг 3,0м) 601 - 631 | (столбики (7 шт., шаг 50,0м) 679 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=313 | i=3 L=313 | R=10245, L=513 | i=-2.6 L=174 | i=0
Видимость в обратном направлении		

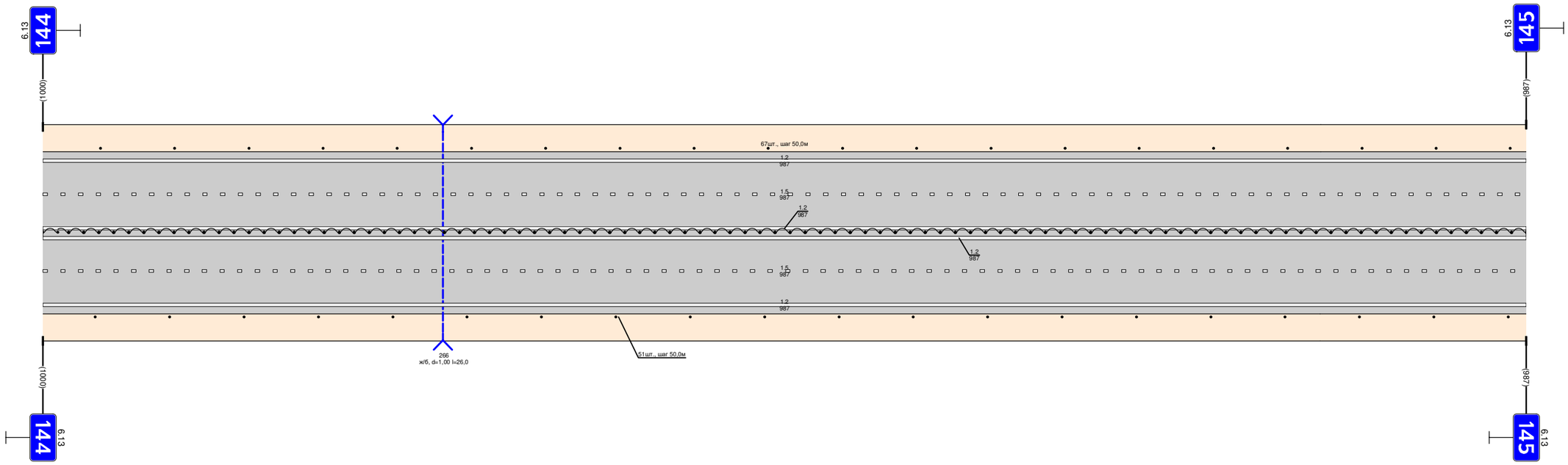
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
143+000 - 144+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
		1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (70 шт., шаг 50,0 м) 000 - 987
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 987
	1-я от осевой	1.5 000 - 987
Элементы в плане		
Продольный профиль		530 R=16016, L=530 532 L=455 i=0
Видимость в обратном направлении		

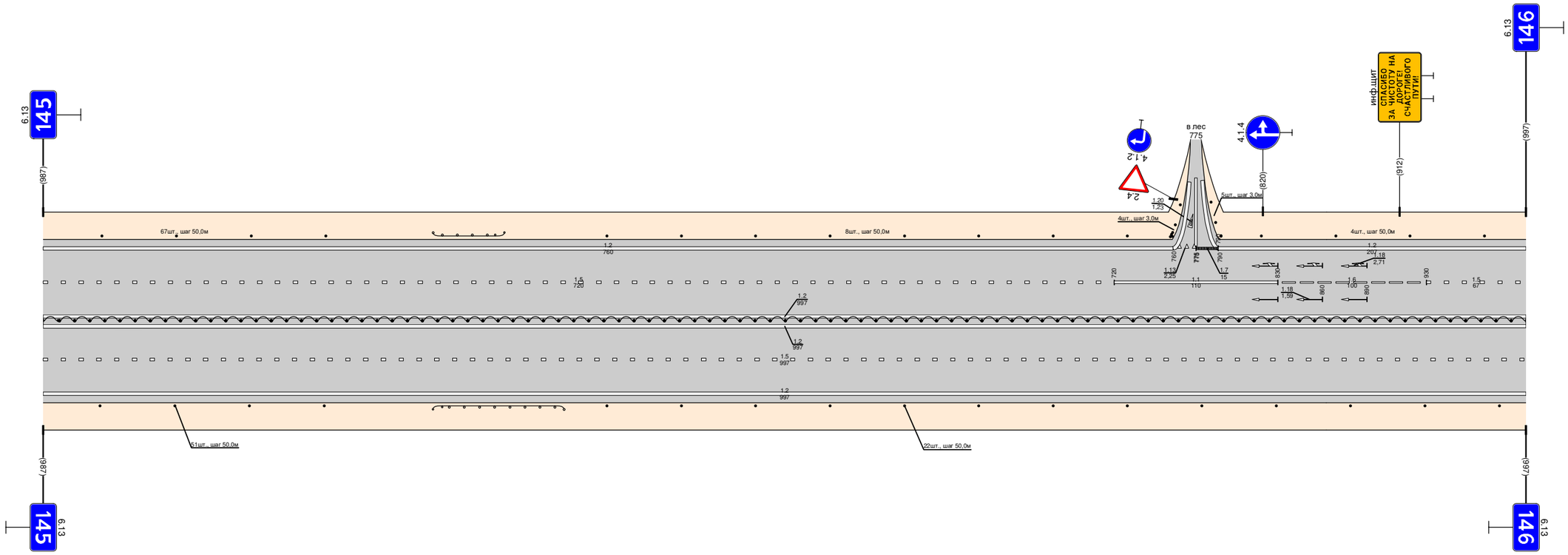
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
144+000 - 145+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 987
		1.2 000 - 987
	1-я от осевой	1.5 000 - 987
	2-я от осевой	1.2 000 - 987
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Уб) 000 - 987
	На обочине	Столбики (70 шт., шаг 50,0 м) 000 - 987
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4 шт., шаг 50,0 м) 000 - 190 | ДО (У4) 262 - 310 | Столбики (8 шт., шаг 50,0 м) 379 - 729 | Столбики (4 шт., шаг 50,0 м) 819 - 969
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 760 | 1.10 760 - 775 | 1.7 775 - 790 | 1.2 790 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 720 | 1.1 720 - 830 | 1.6 830 - 930 | 1.5 930 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0°29' L=29 | R=5969, L=294 | α=0°59' L=36 | R=11379, L=783
Видимость в обратном направлении		

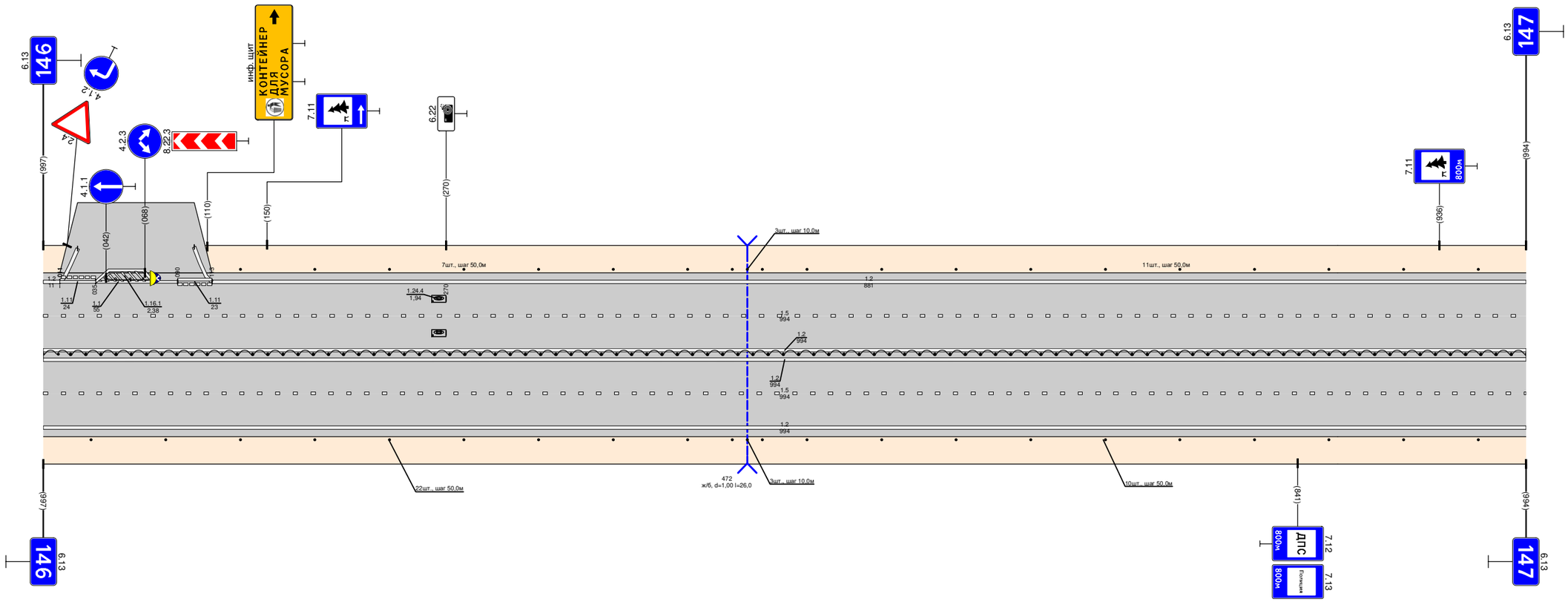
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
145+000 - 146+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 997
		1.2 000 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 997
	2-я от осевой	1.2 000 - 997
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 997
	На обочине	Столбики (4 шт., шаг 50,0 м) 000 - 189 | ДО (У4) 262 - 350 | Столбики (13 шт., шаг 50,0 м) 379 - 997
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 042 - 073; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 132 - 432; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 462 - 482; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 512 - 994
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 (12 000 - 011; 1.11 011 - 035; 1.1 035 - 090; 1.11 090 - 113) 113 - 994
	1-я от осевой	1.5 000 - 994
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11379, L=783; α=45; L=50; α=95; R=4609, L=214; α=409; L=38; α=47; R=9578, L=291; α=38; L=34; α=72; R=6099, L=279
Видимость в обратном направлении		

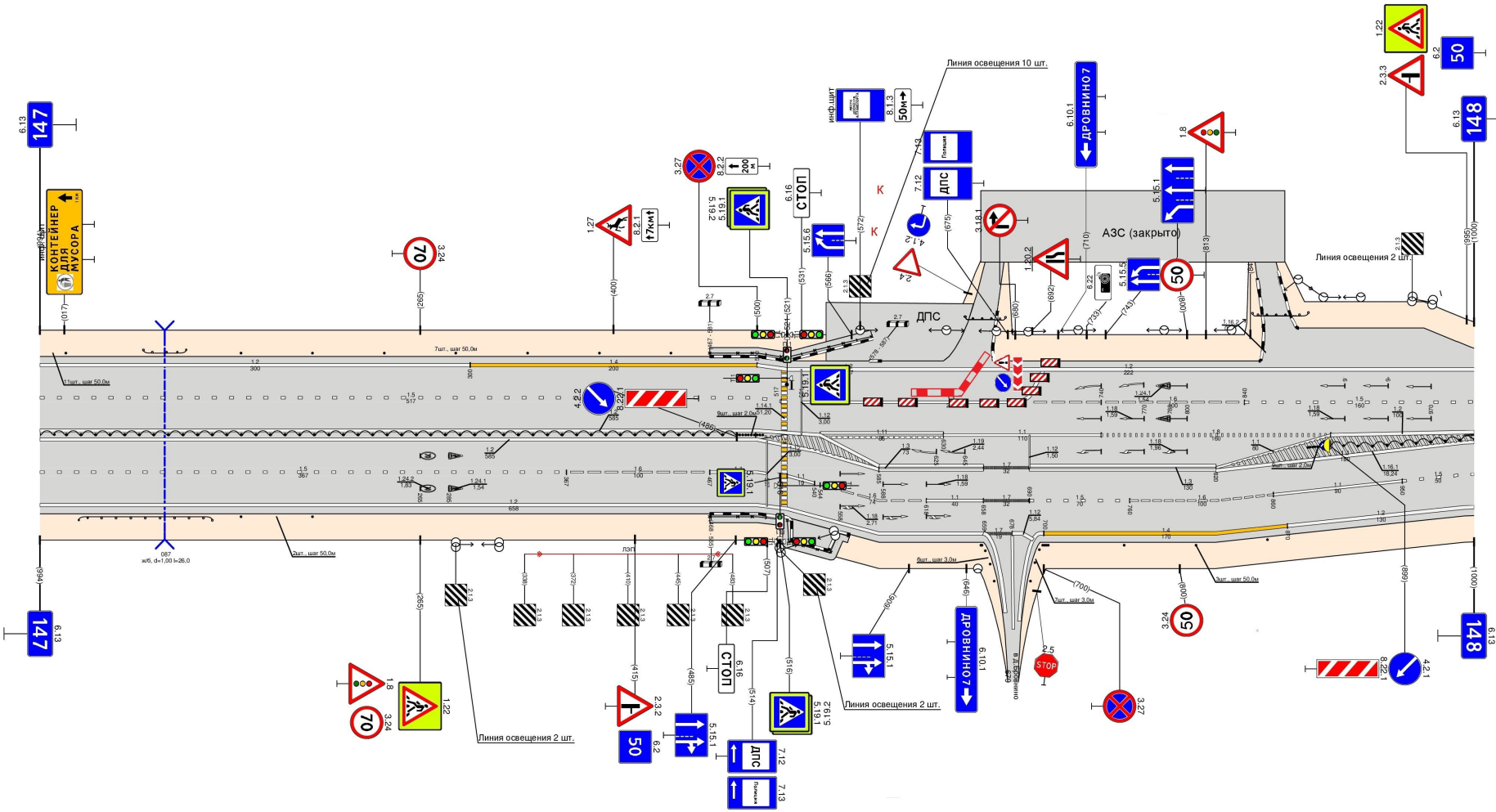
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
146+000 - 147+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 994
		1.2 000 - 994
	1-я от осевой	1.5 000 - 994
	2-я от осевой	1.2 000 - 994
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 994
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 432; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 462 - 482; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 512 - 962
Тротуары справа		

Тротуары слева		467 - 580, (113 М), а/б, Ш. 1,0 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 140 - 440; ОПО-Д 467 - 517; ОПО-Д 521 - 580
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3- я от осевой	1.2 875 - 995
	2- я от осевой	1.2 000 - 300; 1.4 300 - 500; 1.2 500 - 628; 1.2 648 - 870; 1.1 870 - 910; 1.8 910 - 1000
	1- я от осевой	1.5 000 - 517; 1.1 531 - 740; 1.6 740 - 840; 1.5 840 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18694, L=200; R=11184, L=580
Видимость в обратном направлении		

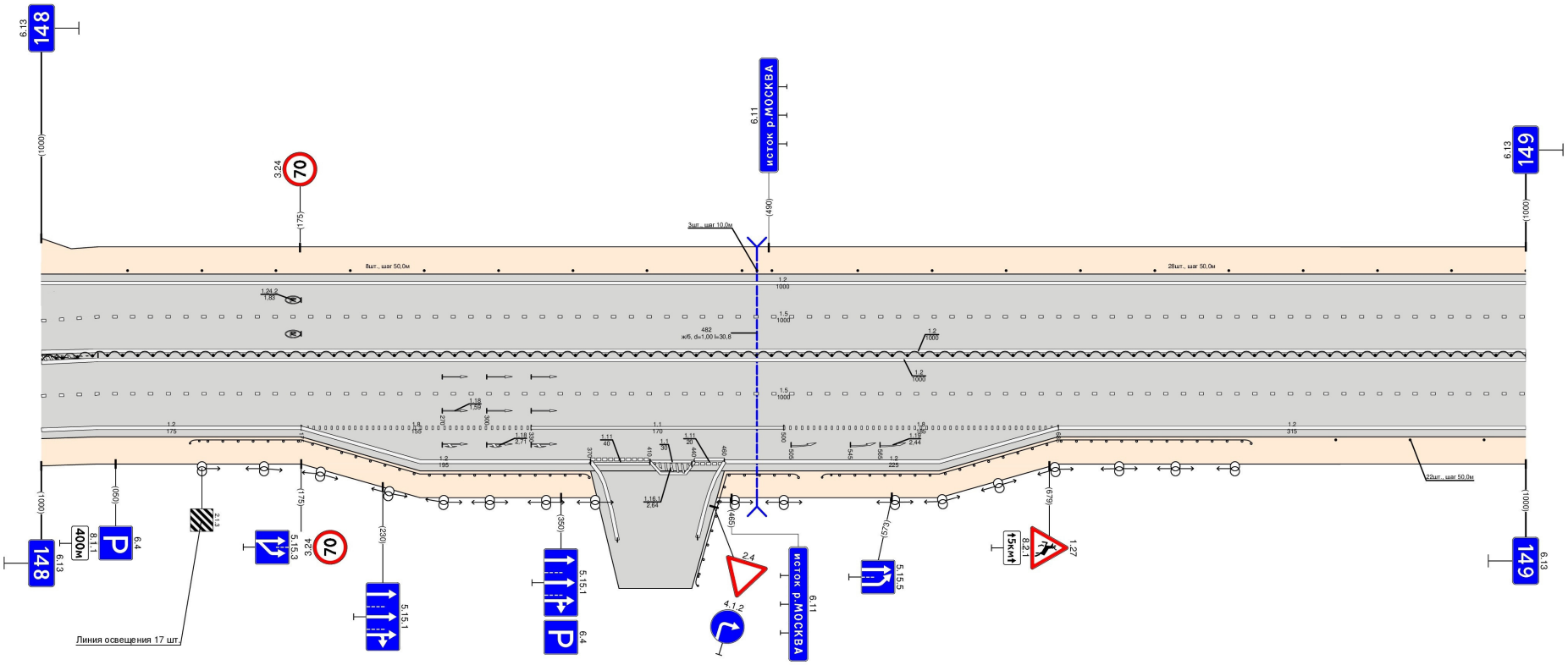
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
147+000 - 148+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 542; 1.2 000 - 544; 1.11 544 - 630; 1.1 630 - 740; 1.8 740 - 900; 1.2 900 - 1000
	1- я от осевой	1.5 000 - 367; 1.6 367 - 467; 1.1 467 - 500; 1.2 500 - 585; 1.3 585 - 658; 1.7 658 - 690; 1.3 690 - 820; 1.2 820 - 1000
	2- я от осевой	1.2 000 - 500; 1.6 544 - 618; 1.1 618 - 658; 1.7 658 - 690; 1.5 690 - 760; 1.6 760 - 860; 1.1 860 - 950; 1.5 950 - 1000
	3- я от осевой	1.2 500 - 658; 1.4 700 - 870; 1.2 870 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 486; Столбики (2шт., шаг 2,0м) 488 - 504; Столбики (2шт., шаг 2,0м) 681 - 697; ДО (У6) 899 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 027 - 120; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 140 - 190; ОПО-Д 467 - 517; ОПО-Д 521 - 564; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 656 - 679; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 706 - 756; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 756 - 856
Тротуары справа		467 - 564, (97 М), а/б, Ш. 1,0 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 058 - 408 / Столбики (1шт., шаг 50,0м) 472 - 482 / Столбики (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 020
	2-я от осевой	1.8 000 - 020 / 1.2 020 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		0‰ L=39 / R=13122, L=483 / 53‰ / L=175 / 0‰ / 7.0 / R=8885, L=348
Видимость в обратном направлении		

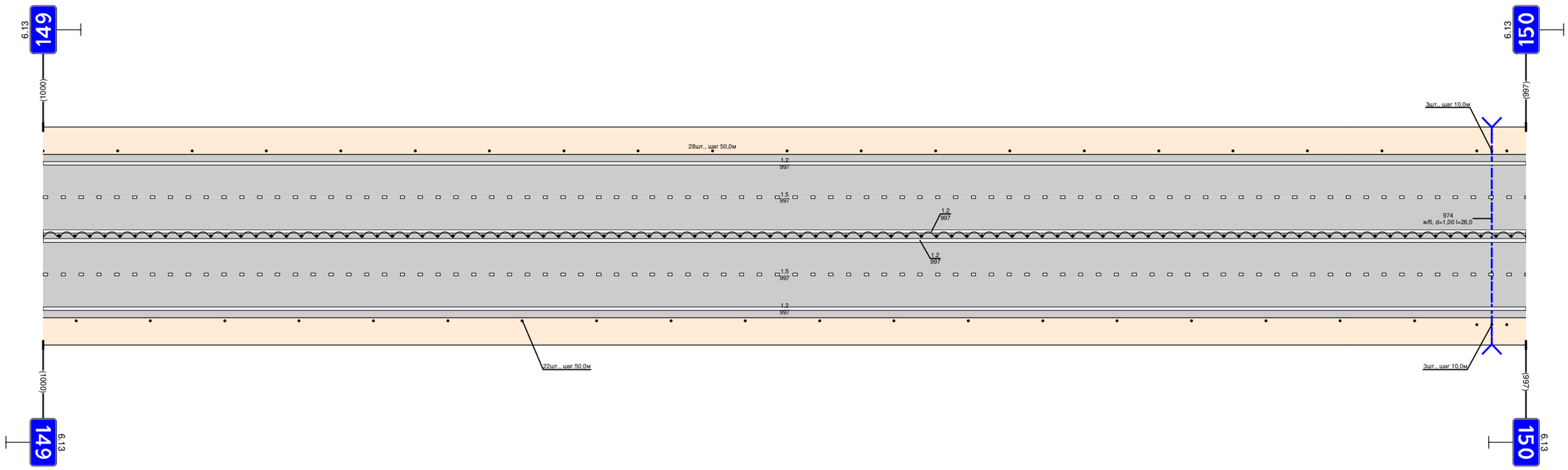
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
148+000 - 149+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 038 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 038 / 1.5 038 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 038 / 1.2 038 - 175 / 1.8 175 - 330 / 1.1 330 - 500 / 1.8 500 - 685 / 1.2 685 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 038 / 1.2 175 - 370 / 1.11 370 - 410 / 1.1 410 - 440 / 1.11 440 - 460 / 1.2 460 - 685
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 100 - 369 / ДО (У4) 440 - 510 / ДО (У4) 526 - 815 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 872 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 900; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 964 - 984
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		8885; 059; L=43; α=0 928; R=9486, L=527; 525; L=36; α=0 65; R=18727, L=431
Видимость в обратном направлении		

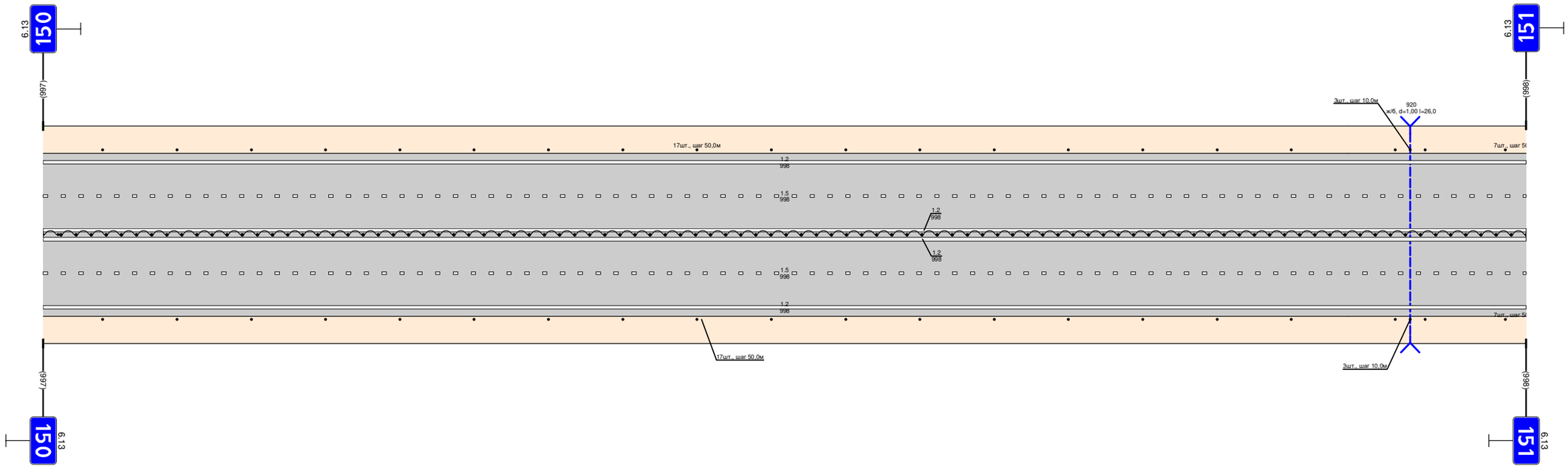
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
149+000 - 150+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 997; 1.2 000 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 997
	2-я от осевой	1.2 000 - 997
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т6) 000 - 997
	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 922; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 964 - 984
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 040 - 840
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18727, L=431 α=0°59'37" L=42 R=12725, L=452 α=3°29'52" L=35 R=11371, L=244 α=0°58'08" L=32 R=14372, L=197
Видимость в обратном направлении		

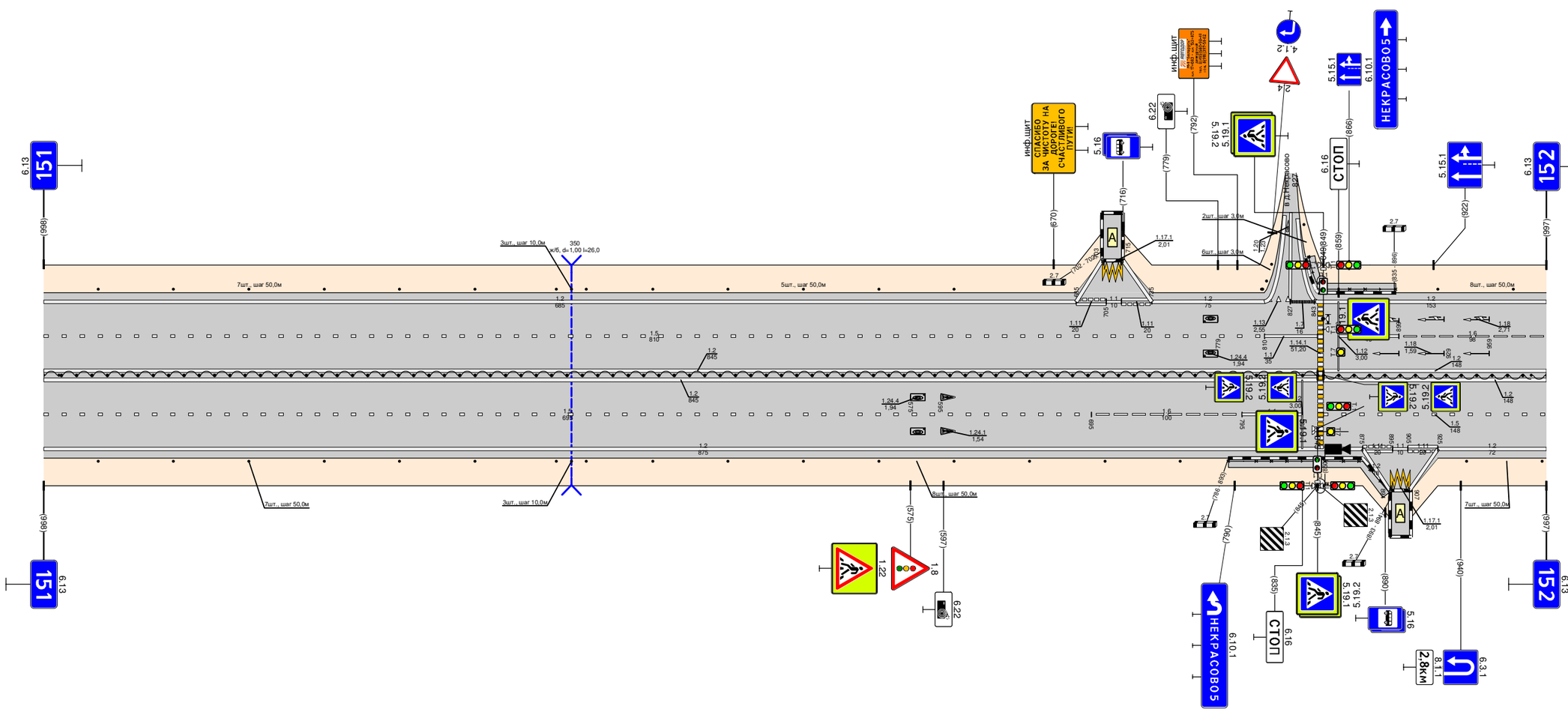
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
150+000 - 151+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998
		1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 998
	2-я от осевой	1.2 000 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т6) 000 - 998
	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 040 - 840
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
151+000 - 152+000

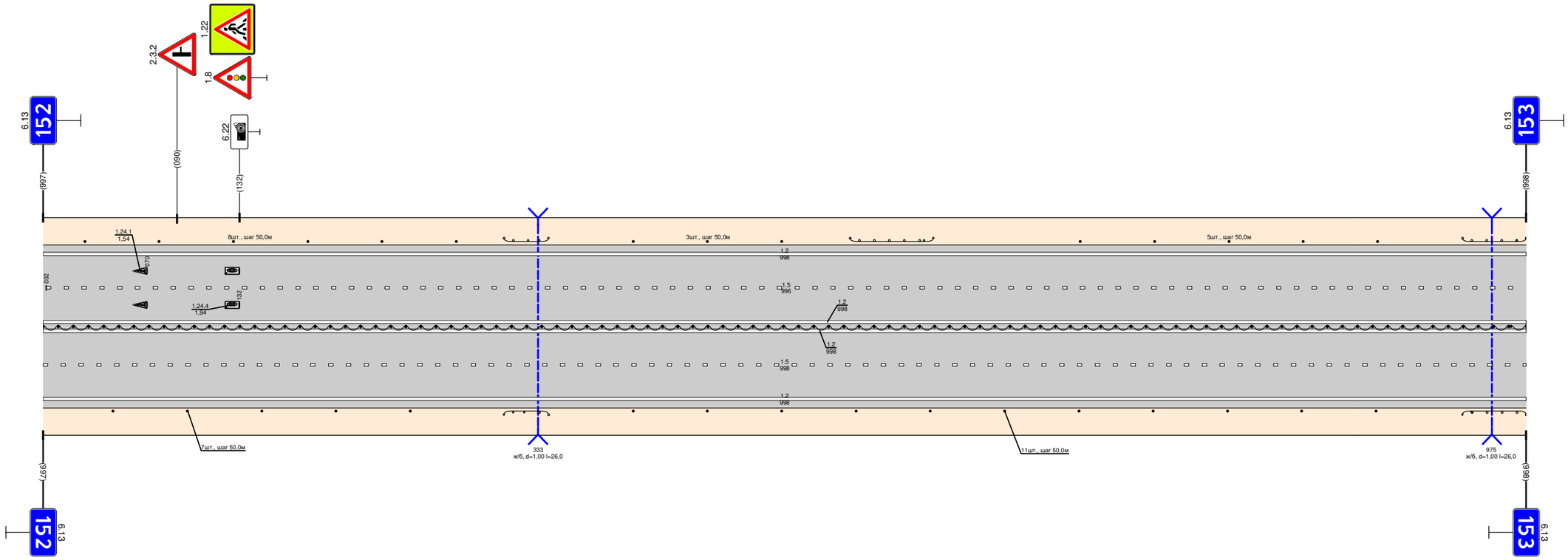
Тротуары слева		835 - 897, (62 М), д/д. ш. 1,0 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 286 · Столбики (5шт., шаг 10,0м) 340 - 360 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 404 - 604 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 808 - 826 · ОПО-Д 849 - 897 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 925 - 997
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 685 - 702 · 1.2 716 - 735
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 685 · 1.11 685 - 705 · 1.1 705 - 715 · 1.17.1 705 - 715 · 1.11 715 - 735 · 1.2 735 - 810 · 1.13 810 - 827 · 1.7 827 - 845 · 1.2 845 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 810 · 1.1 810 - 845 · 1.1 859 - 899 · 1.6 899 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14372, L=197 · i=9 · L=36 · i=35 · R=8593, L=282 · i=17 · L=27 · i=2 · R=13196, L=331 · i=75 · L=222 · i=0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 845 · 1.2 849 - 997
		1.2 000 - 845 · 1.2 849 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 695 · 1.6 695 - 795 · 1.1 795 - 835 · 1.5 849 - 997
	2-я от осевой	1.2 000 - 875 · 1.11 875 - 895 · 1.1 895 - 905 · 1.17.1 894 - 905 · 1.11 905 - 925 · 1.2 925 - 997
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 875 - 893 · 1.2 906 - 925
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Уб) 000 - 845 · ДО (Уб) 849 - 997
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 286 · Столбики (5шт., шаг 10,0м) 340 - 360 · Столбики (8шт., шаг 50,0м) 404 - 754 · ОПО-Д 786 - 845 · ОПО-Д 850 - 893 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 944 - 997
Тротуары справа		786 - 891, (105 М), д/д. ш. 1,0 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 278 | ДО (У4) 310 - 340 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 397 - 497 | ДО (У4) 543 - 599 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 698 - 898 | ДО (У4) 955 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 002 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=346 | α=0 | 346 | R=16751, L=285 | 631 | L=45 | α=0 | 676 | R=4886, L=239 | 915 | L=35 | α=0 | 950 | 22746
Видимость в обратном направлении		

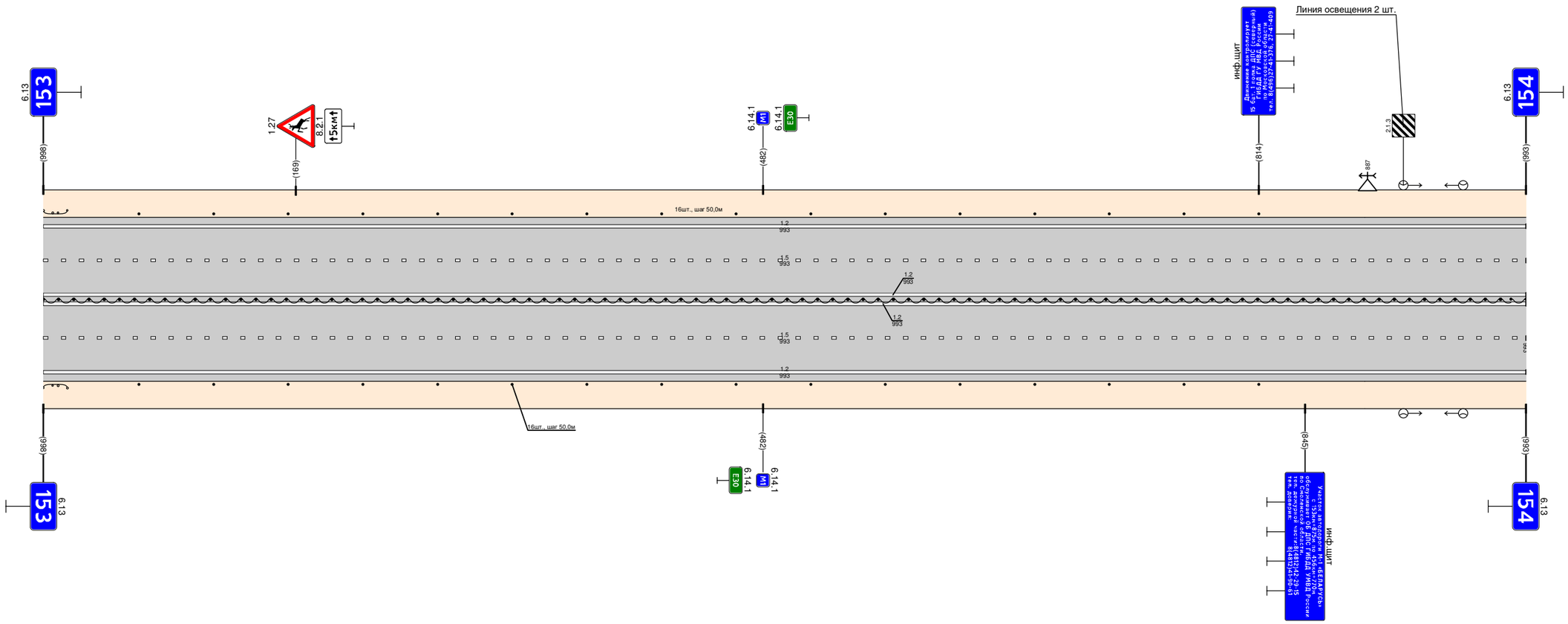
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
152+000 - 153+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998
		1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 998
	2-я от осевой	1.2 000 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 998
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 247 | ДО (У4) 310 - 340 | Столбики (11шт., шаг 50,0м) 397 - 897 | ДО (У4) 955 - 998
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 016; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 064 - 814
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 993
	1-я от осевой	1.5 000 - 993
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22746, L=411; СК2 3; L=256; 0=0; 6 19; R=9419, L=177; СК2 6; L=33; 0=0; 8 29; R=9390, L=184
Видимость в обратном направлении		

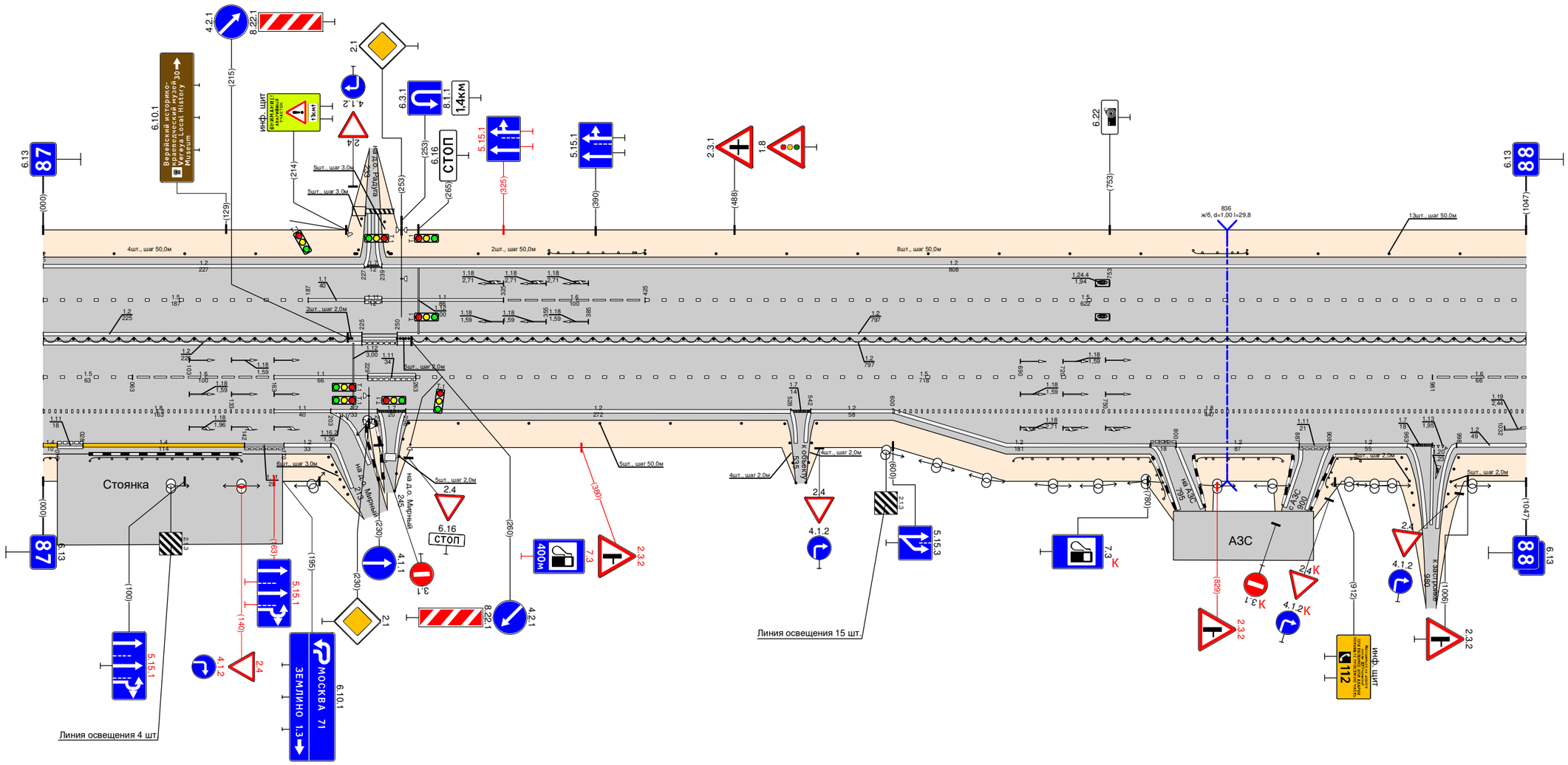
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
153+000 - 154+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 993
		1.2 000 - 993
	1-я от осевой	1.5 000 - 993
	2-я от осевой	1.2 000 - 993
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 000 - 993
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 016; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 064 - 814
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 000 - 150 | Столбики (2шт., шаг 3,0м) 225 - 228 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 307 - 357 | ДО (У4) 357 - 425 | Столбики (8 шт., шаг 50,0м) 425 - 775 | ДО (У4) 812 - 850 | Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 850 - 1047
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 227 | 1.7 227 - 239 | 1.2 239 - 1047
	1-я от осевой	1.5 000 - 187 | 1.1 187 - 227 | 1.11 227 - 239 | 1.1 239 - 325 | 1.6 325 - 425 | 1.5 425 - 1047
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11238, L=333 | α=0,2 L=35 | R=26941, L=772
Видимость в обратном направлении		

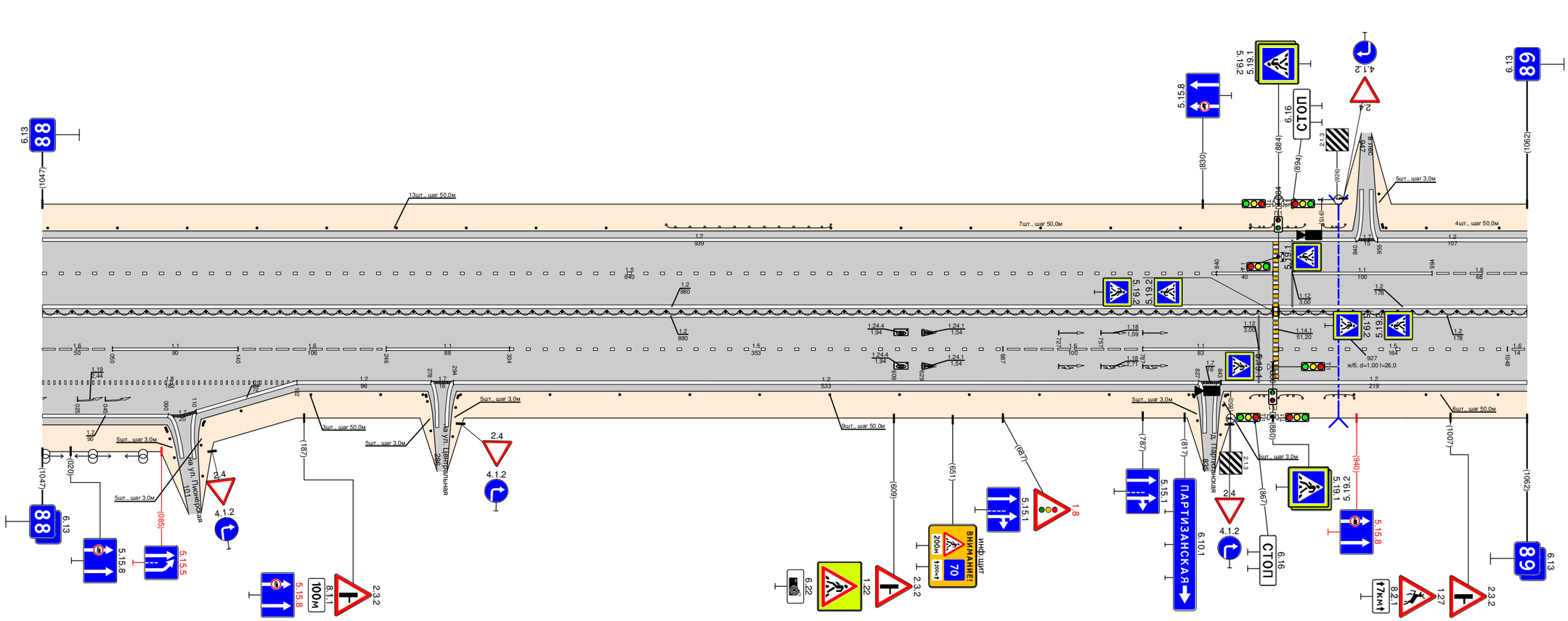
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
87+000-88+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 225 | 1.11 225 - 250 | 1.2 250 - 1047 (2 строки)
	1-я от осевой	1.5 000 - 063 | 1.6 063 - 163 | 1.1 163 - 229 | 1.11 229 - 263 | 1.5 263 - 981 | 1.6 981 - 1047
	2-я от осевой	1.8 000 - 163 | 1.2 203 - 236 | 1.7 236 - 256 | 1.2 256 - 527 | 1.7 528 - 541 | 1.2 542 - 600 | 1.8 600 - 1047
	3-я от осевой	1.4 000 - 028 | 1.11 028 - 029 | 1.4 028 - 142 | 1.11 142 - 170 | 1.1 163 - 203 | 1.2 170 - 203 | 1.2 600 - 782 | 1.11 782 - 800 | 1.2 800 - 887 | 1.11 887 - 908 | 1.2 908 - 963 | 1.7 963 - 981 | 1.13 981 - 999 | 1.2 998 - 1047
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 215 | Столбики (2шт., шаг 2,0м) 215 - 228 | ДО (У6) 260 - 1047
	На обочине	ДО (У4) 000 - 033 | ДО (У4) 033 - 140 | Столбики (2шт., шаг 2,0м) 215 - 228 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 293 - 493 | ДО (У4) 685 - 800 | ДО (У4) 808 - 875 | ДО (У4) 898 - 930
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 403 | ДО (У4) 446 - 564 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 564 - 864 | ДО (У4) 884 - 903 | Столбики (2шт., шаг 3,0м) 927 - 933 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 990 - 1062
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 939 | 1.2 955 - 1062
	1-я от осевой	1.5 000 - 840 | 1.1 840 - 880 | 1.1 894 - 994 | 1.6 994 - 1062
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12200, L=308 | R=38925, L=458 | L=190 | α=0
Видимость в обратном направлении		

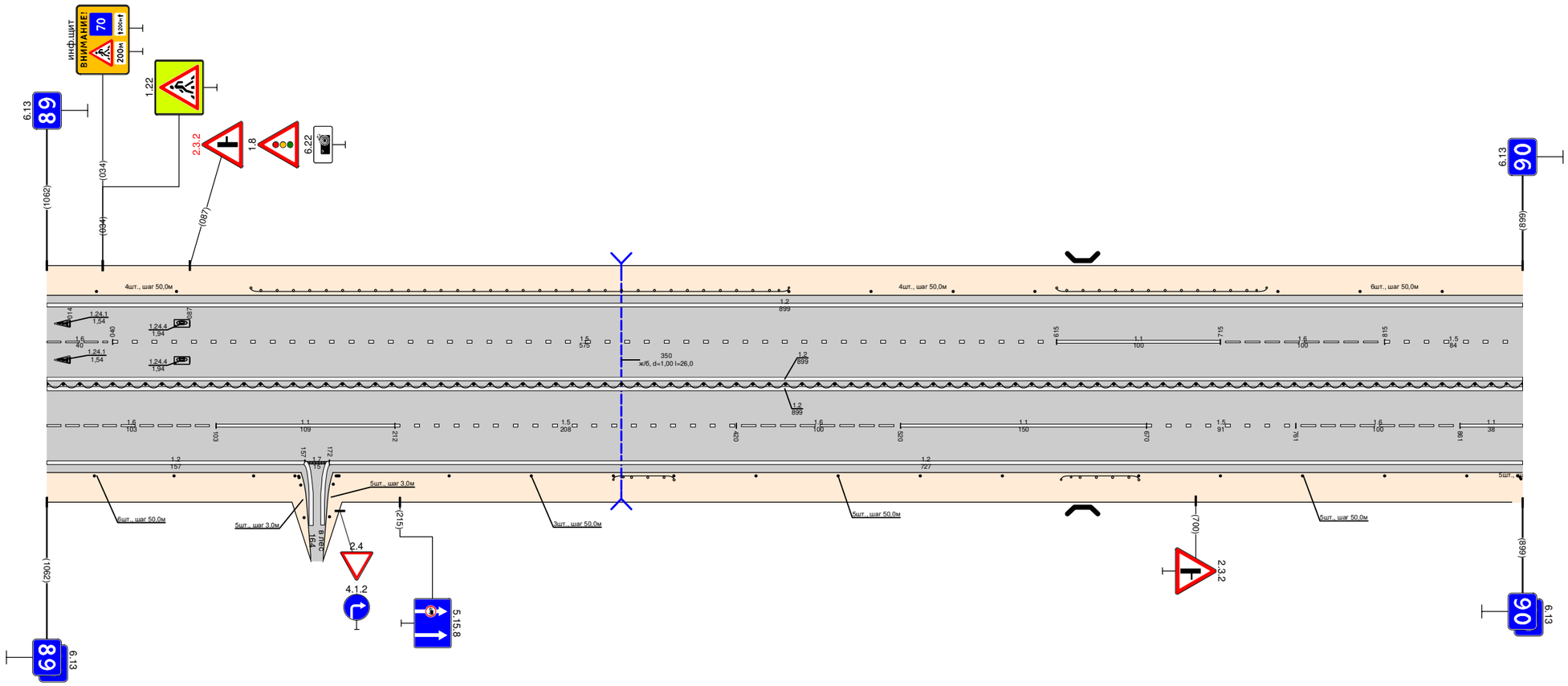
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
88+000-89+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 880 | 1.2 884 - 1062
		1.2 000 - 880 | 1.2 884 - 1062
	1-я от осевой	1.6 000 - 050 | 1.1 050 - 140 | 1.6 140 - 246 | 1.1 246 - 334 | 1.5 334 - 687 | 1.6 687 - 787 | 1.1 787 - 870 | 1.5 884 - 1048 | 1.6 1048 - 1062
	2-я от осевой	1.8 000 - 182 | 1.2 182 - 278 | 1.7 278 - 294 | 1.2 294 - 827 | 1.7 827 - 843 | 1.2 843 - 1062
	3-я от осевой	1.2 000 - 090 | 1.7 090 - 110 | 1.2 110 - 182
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 880 | ДО (У6) 884 - 1062
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 142 - 242 | Столбики (9шт., шаг 50,0м) 363 - 763 | ДО (У4) 884 - 907 | ДО (У4) 917 - 938 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 938 - 1062
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 078 | ДО (У4) 124 - 452 | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 452 - 602 | ДО (У4) 615 - 743 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 750 - 899
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 899
	1-я от осевой	1.6 000 - 040 | 1.5 040 - 615 | 1.1 615 - 715 | 1.6 715 - 815 | 1.5 815 - 899
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=899 | i=0
Видимость в обратном направлении		

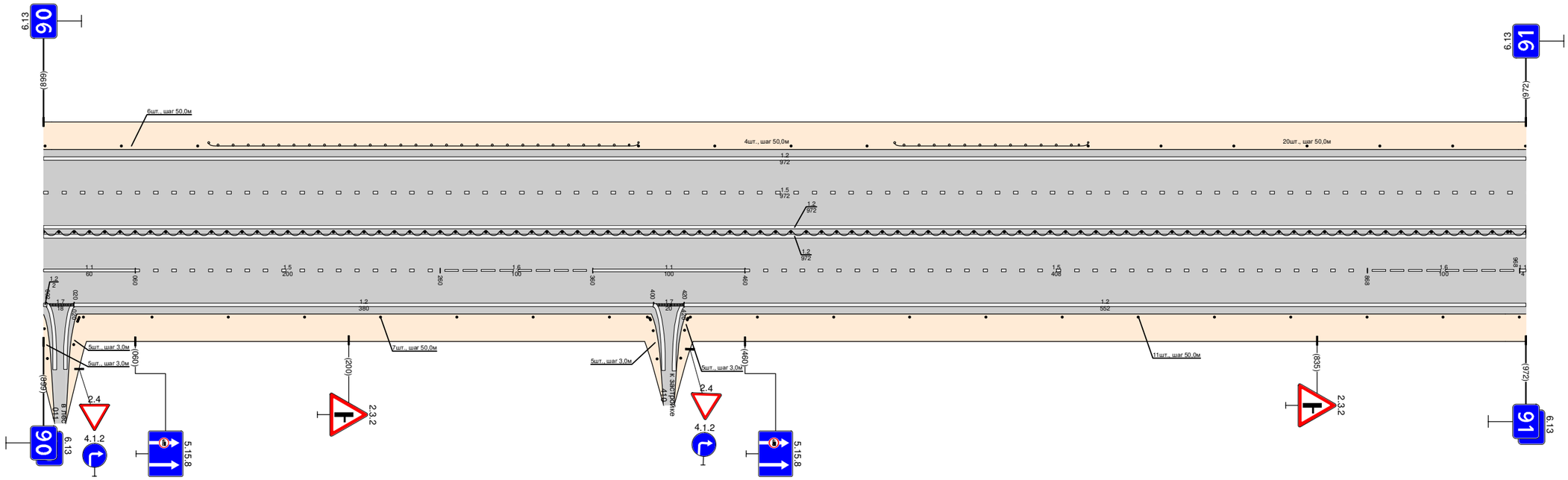
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
89+000 - 90+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 899
		1.2 000 - 899
	1-я от осевой	1.6 000 - 103 | 1.1 103 - 212 | 1.5 212 - 420 | 1.6 420 - 520 | 1.1 520 - 670 | 1.5 670 - 761 | 1.6 761 - 861 | 1.1 861 - 899
	2-я от осевой	1.2 000 - 157 | 1.7 157 - 172 | 1.2 172 - 899
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 899
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 126 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 245 - 345 | ДО (У4) 345 - 382 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 382 - 582 | ДО (У4) 618 - 665 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 665 - 865 | Столбики (3шт., шаг 3,0м) 896 - 899
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 101 / ДО (У4) 108 - 390 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 390 - 540 / ДО (У4) 558 - 685 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 685 - 972
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 972
	1-я от осевой	1.5 000 - 972
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=766 / 0=0 / 766 / R=30765, L=438
Видимость в обратном направлении		

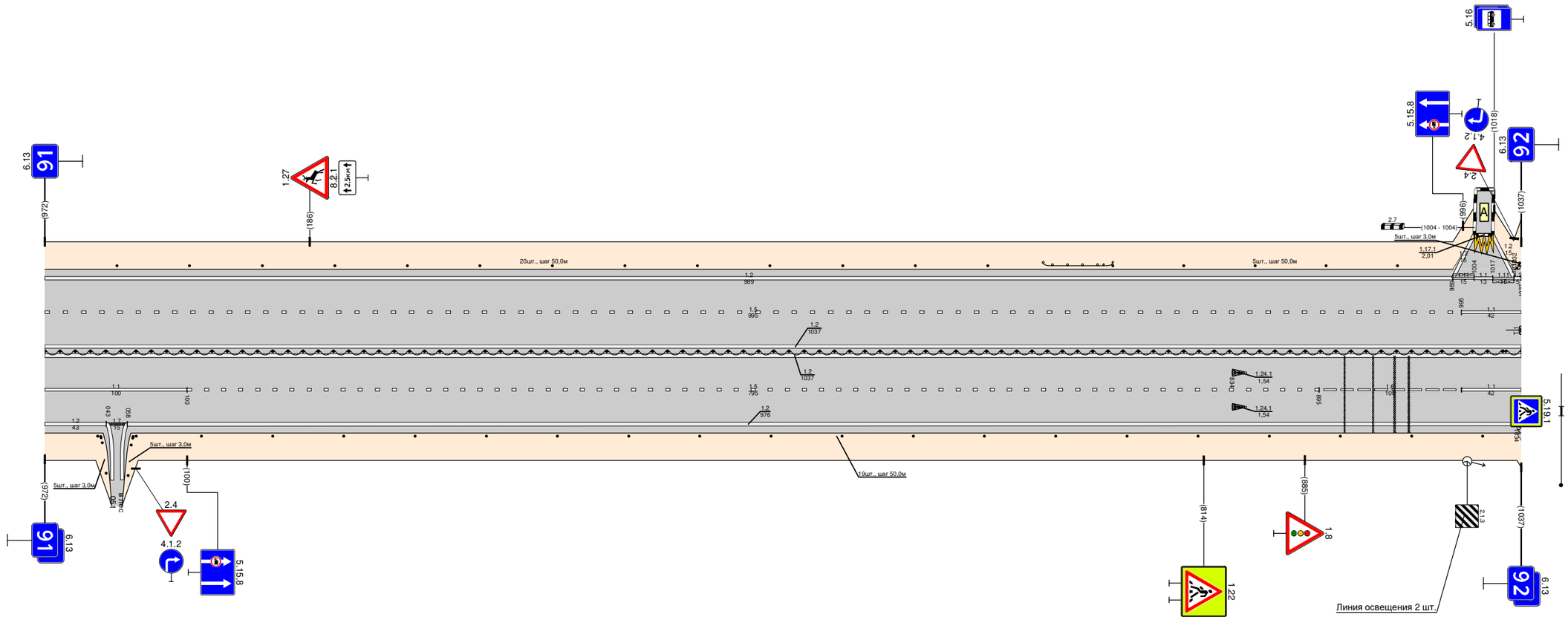
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
90+000 - 91+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 972 / 1.2 000 - 972
	1-я от осевой	1.1 000 - 060 / 1.5 060 - 260 / 1.6 260 - 360 / 1.1 360 - 460 / 1.5 460 - 868 / 1.6 868 - 968 / 1.1 968 - 972
	2-я от осевой	1.7 000 - 020 / 1.2 020 - 400 / 1.7 400 - 420 / 1.2 420 - 972
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 972
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 020 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 071 - 371 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 380 - 414 / Столбики (11шт., шаг 50,0м) 468 - 968
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (14 шт., шаг 50,0м) 000 - 663 / ДО (У4) 701 - 750 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 750 - 950 / Столбики (2шт., шаг 3,0м) 1034 - 1037
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 989 - 1004 / 1.17.1 1004 - 1017 / 1.2 1017 - 1037
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 989 / 1.1 989 - 1004 / 1.1 1004 - 1017 / 1.2 1017 - 1037
	1-я от осевой	1.5 000 - 995 / 1.1 995 - 1037
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30765, L=438 / 232 / L=805 / i=0
Видимость в обратном направлении		

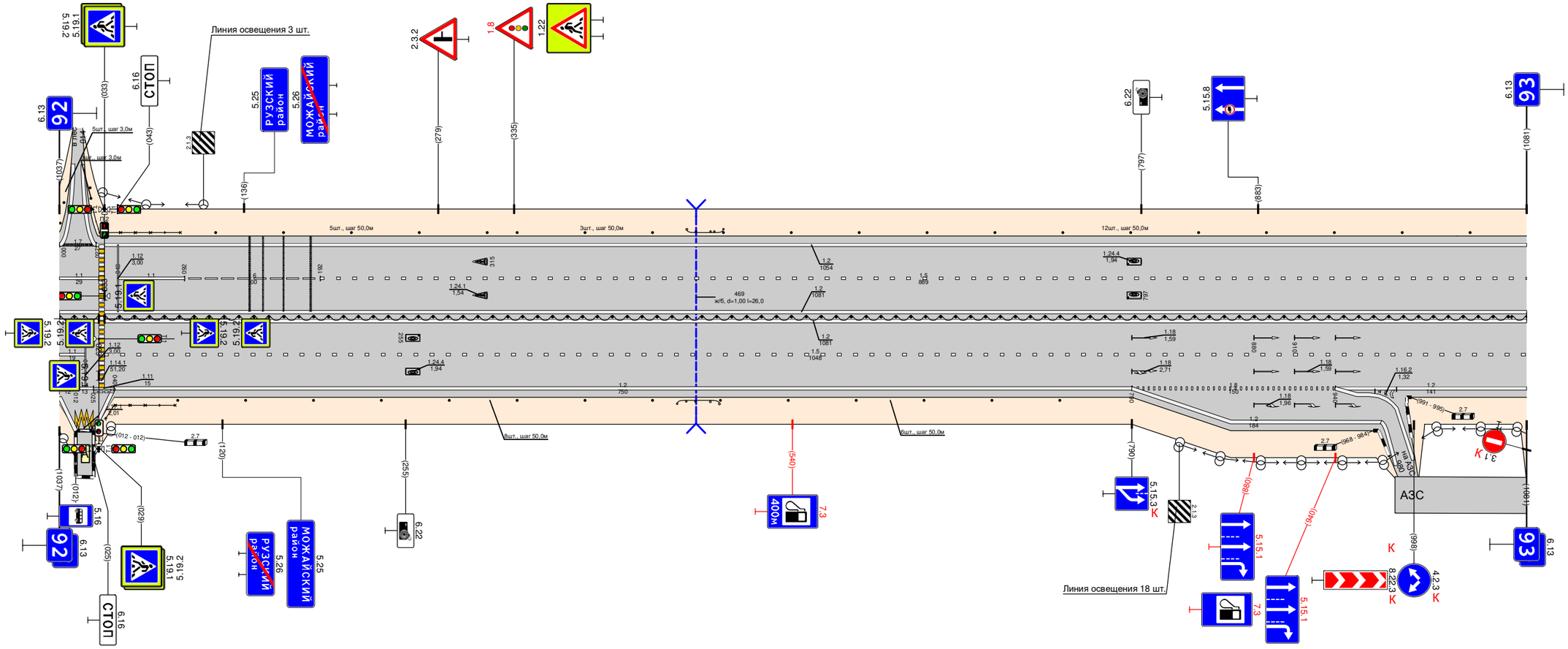
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
91+000 - 92+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1037
		1.2 000 - 1037
	1-я от осевой	1.1 000 - 100 / 1.5 100 - 895 / 1.6 895 - 995 / 1.1 995 - 1037
	2-я от осевой	1.2 000 - 043 / 1.7 043 - 058 / 1.2 058 - 1034 / 1034 - 1037
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1034 - 1037
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1037
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 3,0м) 000 - 043 / 043 - 058 / 058 - 084 / Столбики (19шт., шаг 50,0м) 110 - 1010
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт., шаг 3,0м) 000 - 003; 019; 114 — ОПО-Д 033 - 089 — Столбики (5шт., шаг 50,0м) 115 - 315 — Столбики (3шт., шаг 50,0м) 337 - 437 — ДО (5А) 462 - 489 — Столбики (12шт., шаг 50,0м) 489 - 1039
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 000 - 027 — 1.2 027 - 1081
	1-я от осевой	1.1 000 - 029 — 1.1 043 - 092 — 1.6 092 - 192 — 1.5 192 - 1081
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=604 — i=0 — 604 — R=15964, L=338 — 942 — i=-40 — L=35 — R=12000, L=227
Видимость в обратном направлении		

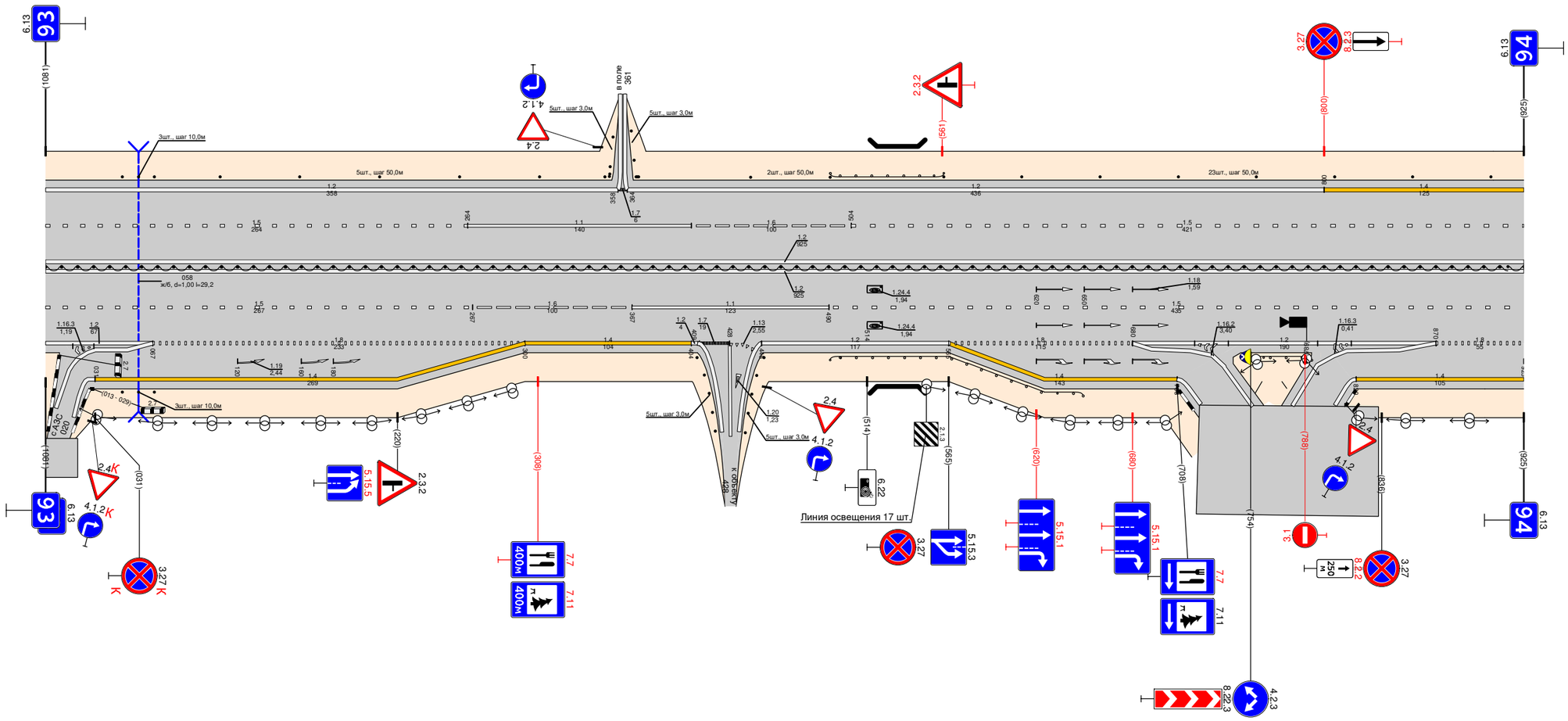
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
92+000-93+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1081
		1.2 000 - 1081
	1-я от осевой	1.1 000 - 029 — 1.5 033 - 1081
	2-я от осевой	1.11 040 - 042 — 1.1 043 - 045 — 1.11 045 - 047 — 1.2 040 - 790 — 1.8 790 - 940 — 1.2 940 - 1081
	3-я от осевой	1.2 790 - 974
	4-я от осевой	1.2 040 - 042 — 1.17.1 042 - 045 — 1.2 045 - 047
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 000 - 029 — ДО (5Б) 033 - 1081
	На обочине	Столбики (1шт., шаг 3,0м) 029 - 032 — ОПО-Д 034 - 085 — Столбики (8шт., шаг 50,0м) 087 - 437 — ДО (5А) 455 - 486 — Столбики (6шт., шаг 50,0м) 487 - 737
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт., шаг 10,0м) 048 - 068 · Столбики (шт., шаг 50,0м) 109 - 309 · Столбики (шт., шаг 3,0м) 350 - 361 · Столбики (шт., шаг 50,0м) 441 - 491 · ДО (У4) 491 - 562 · Столбики (в шт., шаг 50,0м) 562 - 925
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 358 · 1.7 358 - 364 · 1.2 364 - 800 · 1.4 800 - 925
	1-я от осевой	1.5 000 - 264 · 1.1 264 - 404 · 1.6 404 - 504 · 1.5 504 - 925
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12000, L=227 · 12.2 · L=36 · 17.9 · 0‰ · R=10724, L=155 · 9.14 · L=37 · 8.61 · 0‰ · R=19101, L=326 · 6.77 · L=93 · 7.70 · 0‰ · R=18239, L=311
Видимость в обратном направлении		

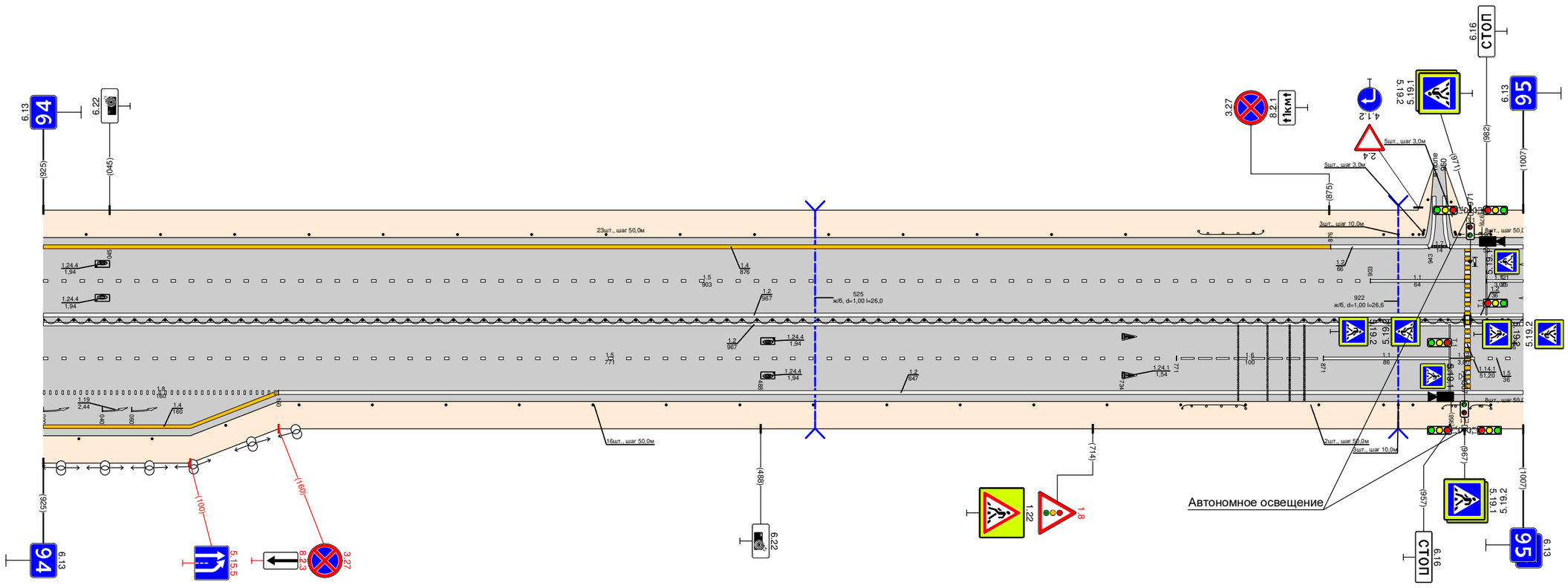
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
93+000-94+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 925 · 1.2 000 - 925
	1-я от осевой	1.5 000 - 267 · 1.6 267 - 367 · 1.1 367 - 490 · 1.5 490 - 925
	2-я от осевой	1.2 000 - 067 · 1.8 067 - 300 · 1.4 300 - 404 · 1.2 404 - 429 · 1.7 429 - 439 · 1.13 439 - 457 · 1.2 448 - 565 · 1.8 565 - 680 · 1.2 680 - 692 · 1.2 692 - 847 · 1.2 680 - 870 · 1.8 870 - 925
	3-я от осевой	1.4 031 - 300 · 1.2 692 - 730 · 1.4 820 - 925 · 1.4 565 - 708 · 1.2 806 - 847
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 925
	На обочине	Столбики (шт., шаг 10,0м) 048 - 068 · ДО (У4) 491 - 649 · ДО (У4) 756 - 792
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (15шт., шаг 50,0м) 000 - 737
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 876
	1-я от осевой	1.5 000 - 903
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18239, L=311 V56 L=851 i=0
Видимость в обратном направлении		

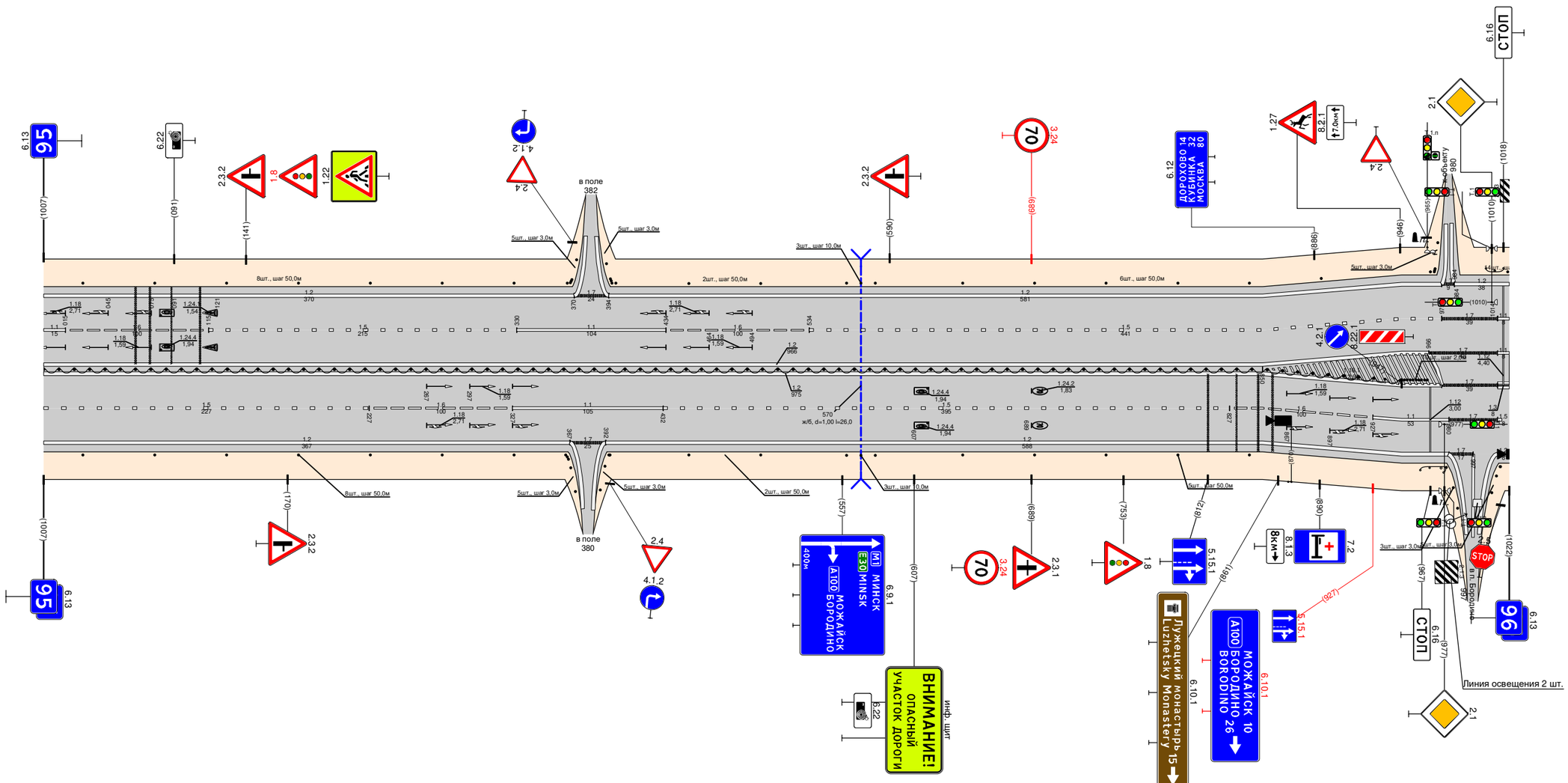
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
94+000-95+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 967
	1-я от осевой	1.5 000 - 771
	2-я от осевой	1.8 000 - 160
	3-я от осевой	1.4 000 - 160
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 966
	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 024 - 774
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 328 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 641 - 891 · Столбики (4шт., шаг 3,0м) 891 - 902 · Столбики (4шт., шаг 3,0м) 967 - 977 · Столбики (4шт., шаг 3,0м) 1006 - 1014 · Столбики (3шт., шаг 2,0м) 1014 - 1022
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 370 · 1.7 370 - 394 · 1.2 394 - 975 · 1.7 975 - 984 · 1.2 984 - 1022
	1-я от осевой	1.1 000 - 015 · 1.6 015 - 115 · 1.5 115 - 330 · 1.1 330 - 434 · 1.6 434 - 534 · 1.5 534 - 975 · 1.7 975 - 1014 · 1.1 1014 - 1022
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=550 · R=9786, L=195 · i=30 L=74 · R=10238, L=287
Видимость в обратном направлении		

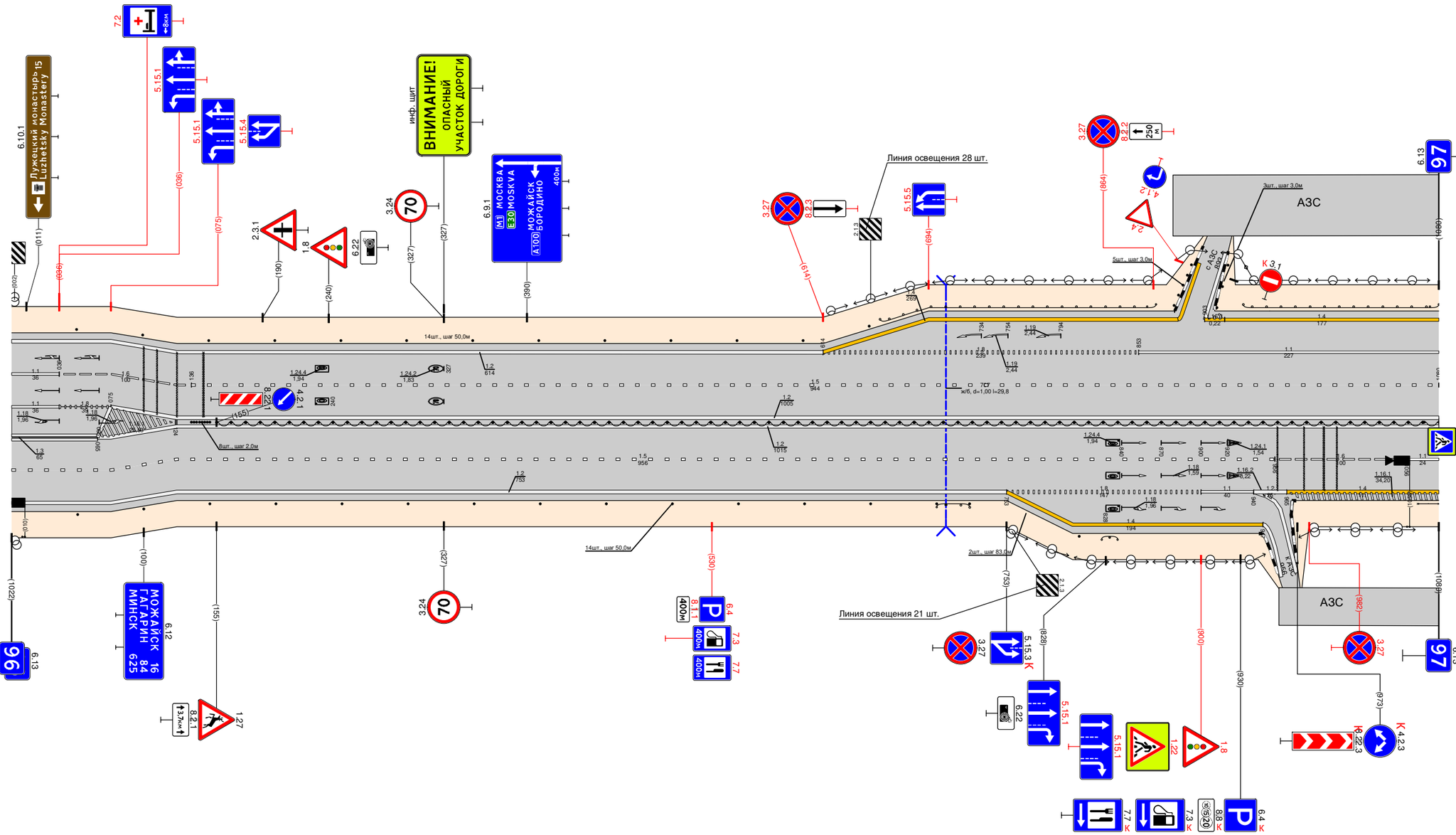
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
95+000-96+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 966 · 1.7 966 - 1014 · 1.2 000 - 975 · 1.7 975 - 1014
	1-я от осевой	1.5 000 - 227 · 1.6 227 - 327 · 1.1 327 - 432 · 1.5 432 - 827 · 1.6 827 - 927 · 1.1 927 - 980 · 1.7 980 - 1014
	2-я от осевой	1.2 000 - 367 · 1.7 367 - 392 · 1.2 392 - 979 · 1.7 980 - 997 · 1.2 1014 - 1022
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 946 · ДО (54) 960 - 985
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 328 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 641 - 841 · Столбики (4шт., шаг 3,0м) 891 - 902 · Столбики (4шт., шаг 3,0м) 967 - 977 · Столбики (3шт., шаг 2,0м) 977 - 985 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 1006 - 1014
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
96+000-97+000

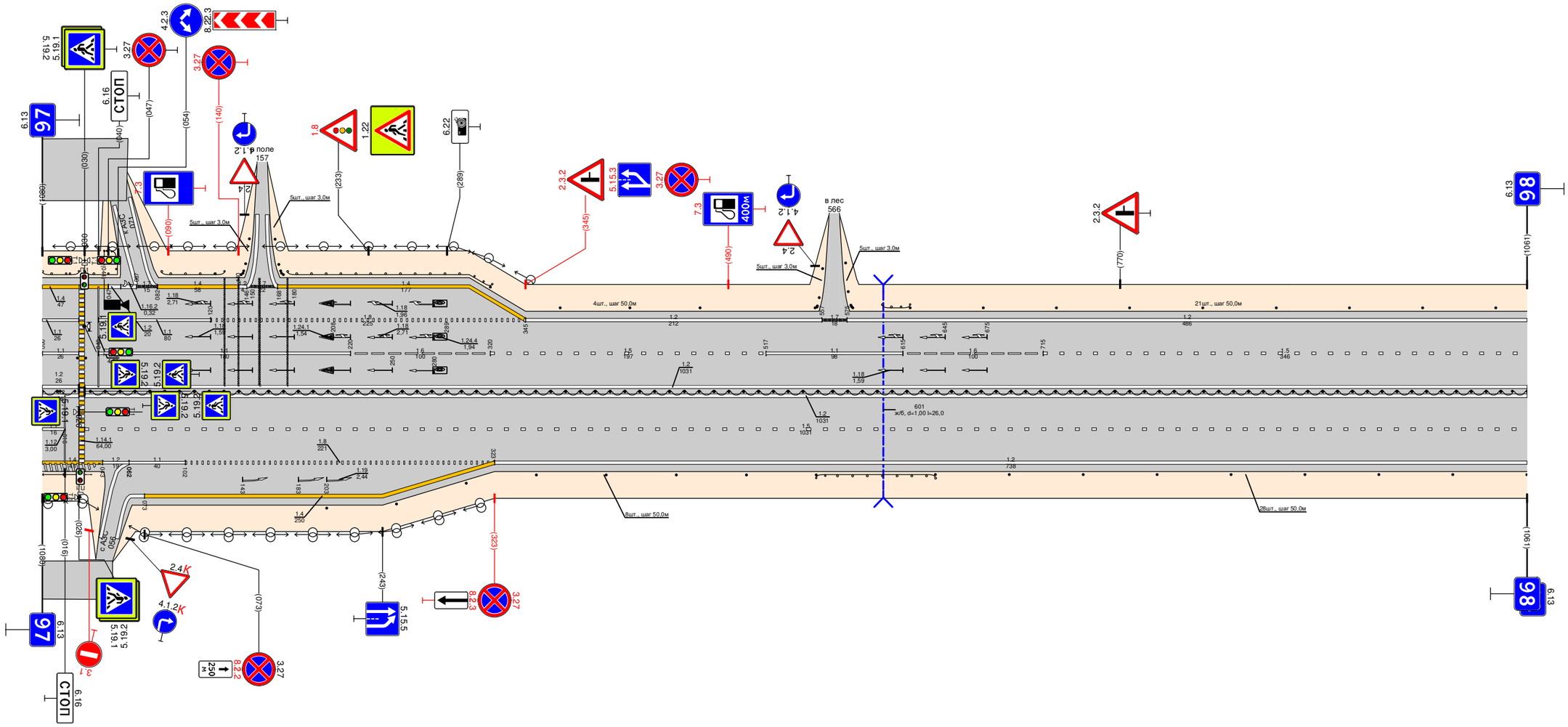
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 649 / ДО (У4) 658 - 866 / ДО (У4) 932 - 1080
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 614 - 883 / 1.4 903 - 1080
	2-я от осевой	1.2 000 - 614 / 1.8 614 - 853 / 1.1 853 - 1080
	1-я от осевой	1.1 000 - 036 / 1.6 036 - 136 / 1.5 136 - 1080
Элементы в плане		
Продольный профиль		10238 / R=6832, L=115 / L=33 / L=952 / R=3838, L=288 / L=34 / i=0 / R=36911, L=525
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 065 - 1080 / 1.1 000 - 036 / 1.8 036 - 075 / 1.3 000 - 065 / 1.2 065 - 075 / 1.2 075 - 1080
	1-я от осевой	1.5 000 - 956 / 1.6 956 - 1056 / 1.1 1056 - 1080
	2-я от осевой	1.2 000 - 753 / 1.8 753 - 900 / 1.1 900 - 940 / 1.2 940 - 965 / 1.4 965 - 1080
	3-я от осевой	1.4 753 - 947
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (1шт., шаг 2,0м) 946 - 947 / ДО (У6) 155 - 1080
	На обочине	Столбики (14 шт., шаг 50,0м) 050 - 700 / ДО (У4) 700 - 725 / Столбики (6шт., шаг 83,0м) 725 - 808 / ДО (У4) 825 - 837 / ОПО-Д 1064 - 1080
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 026 | ДО (У4) 030 - 058 | ДО (У4) 085 - 130 | Столбики (4 шт., шаг 3,0м) 142 - 162 | ДО (У4) 175 - 320 | Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 320 - 470 | Столбики (4 шт., шаг 3,0м) 555 - 567 | ДО (У4) 600 - 620 | Столбики (9 шт., шаг 50,0м) 620 - 1061
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 047 | 1.2 047 - 067 | 1.7 067 - 082 | 1.4 082 - 140 | 1.7 146 - 168 | 1.4 168 - 345
	2-я от осевой	1.1 000 - 026 | 1.1 040 - 120 | 1.8 120 - 345 | 1.2 345 - 557 | 1.7 557 - 575 | 1.2 575 - 1061
	1-я от осевой	1.1 000 - 026 | 1.1 040 - 220 | 1.6 220 - 320 | 1.5 320 - 517 | 1.1 517 - 615 | 1.6 615 - 715 | 1.5 715 - 1061
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36911, L=525 | V=51 | L=610 | 0‰
Видимость в обратном направлении		

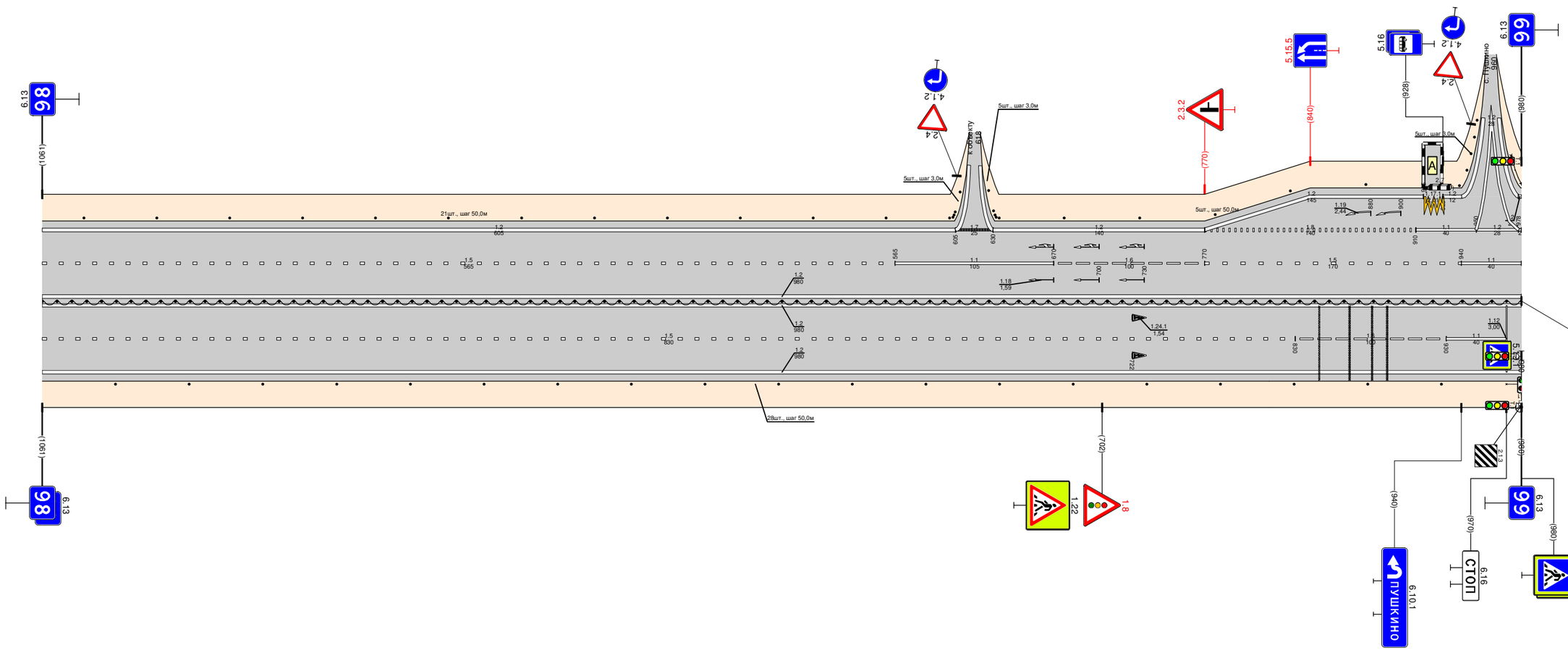
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
97+000-98+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 026 | 1.2 030 - 1061
		1.2 000 - 026 | 1.2 030 - 1061
	1-я от осевой	1.1 000 - 016 | 1.5 030 - 1061
	2-я от осевой	1.4 000 - 043 | 1.2 043 - 062 | 1.1 062 - 102 | 1.8 102 - 323 | 1.2 323 - 1061
	3-я от осевой	1.4 073 - 323
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 023 | ДО (У6) 034 - 1061
	На обочине	ОПО-Д 000 - 026 | ДО-Д 030 - 035 | Столбики (8 шт., шаг 50,0м) 203 - 553 | ДО (У4) 553 - 638 | Столбики (9 шт., шаг 50,0м) 638 - 1061
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (12шт., ш.2 50,0м) 000 - 559
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 770 - 915
	2-я от осевой	1.2 000 - 605 · 1.7 605 - 630 · 1.2 630 - 770 · 1.8 770 - 910 · 1.1 910 - 950 · 1.2 950 - 978
	1-я от осевой	1.5 000 - 565 · 1.1 565 - 670 · 1.6 670 - 770 · 1.5 770 - 940 · 1.1 940 - 980
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 · L=980
Видимость в обратном направлении		

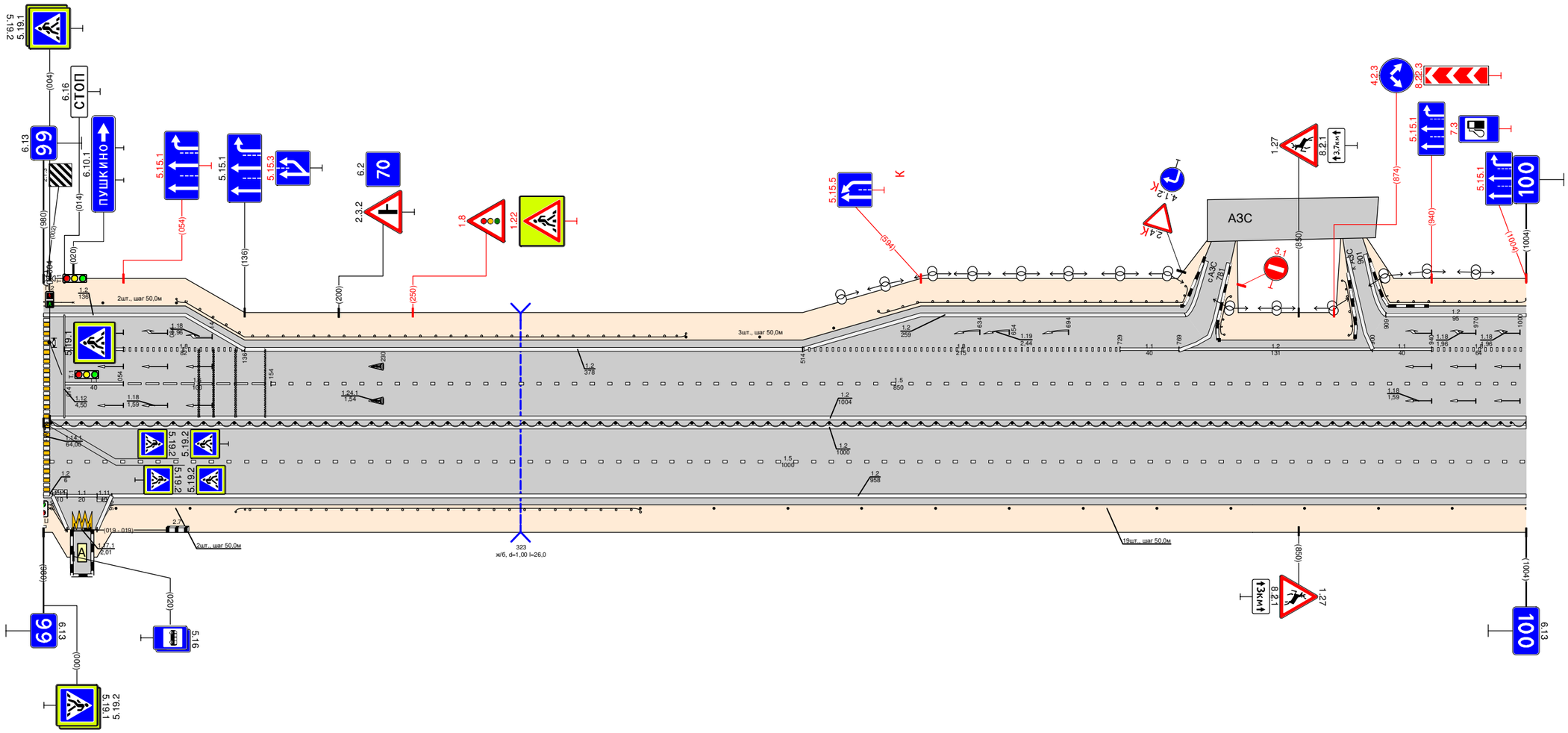
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
98+000-99+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 980 · 1.2 000 - 980
	1-я от осевой	1.5 000 - 830 · 1.6 830 - 930 · 1.1 930 - 970
	2-я от осевой	1.2 000 - 980
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 980
	На обочине	Столбики (19шт., ш.2 50,0м) 000 - 927 · УДО-Д 930 - 940
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 004 - 026 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 040 - 090 / ДО (У4) 090 - 435 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 435 - 535 / ДО (У4) 566 - 782 / ДО (У4) 898 - 1004
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 898 - 900
	3-я от осевой	1.2 000 - 136 / 1.2 514 - 773 / 1.2 909 - 1004
	2-я от осевой	1.1 014 - 054 / 1.8 054 - 136 / 1.2 136 - 514 / 1.8 514 - 729 / 1.1 729 - 769 / 1.2 769 - 900 / 1.2 769 - 781 / 1.1 900 - 940 / 1.8 940 - 1004
	1-я от осевой	1.1 014 - 054 / 1.6 054 - 154 / 1.5 154 - 1004
Элементы в плане		
Продольный профиль		0‰ / R=16891, L=261 / 26‰ / L=741 / 0‰
Видимость в обратном направлении		

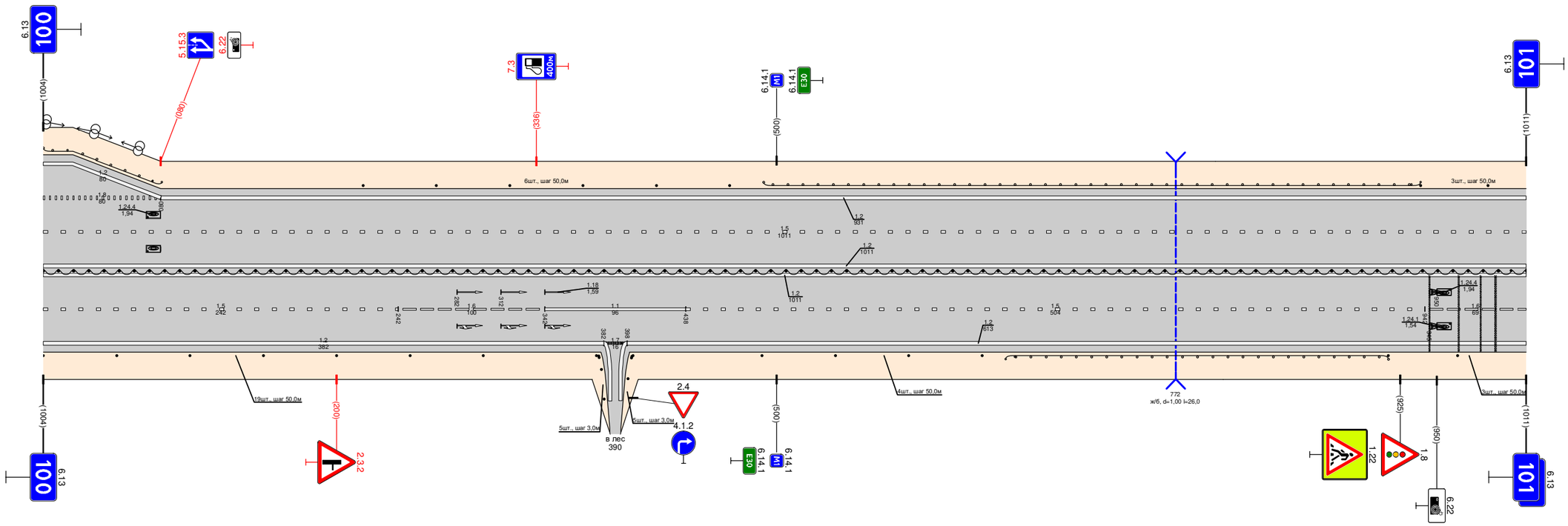
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
99+000 - 100+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 004 - 1004 / 1.2 000 - 1004
	1-я от осевой	1.5 004 - 1004
	2-я от осевой	1.2 046 - 1004
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 005 - 1004
	На обочине	ОПО-Д 004 - 026 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 049 - 099 / ДО (У4) 130 - 404 / Столбики (13шт., шаг 50,0м) 404 - 1004
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 080 | Столбики (6 шт., шаг 50,0м) 218 - 468 | ДО (У4) 491 - 939 | Столбики (2 шт., шаг 50,0м) 939 - 1011
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 080
	2-я от осевой	1.8 000 - 080 | 1.2 080 - 1011
	1-я от осевой	1.5 000 - 1011
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=321 | i=0 | i=21 | R=28590, L=703
Видимость в обратном направлении		

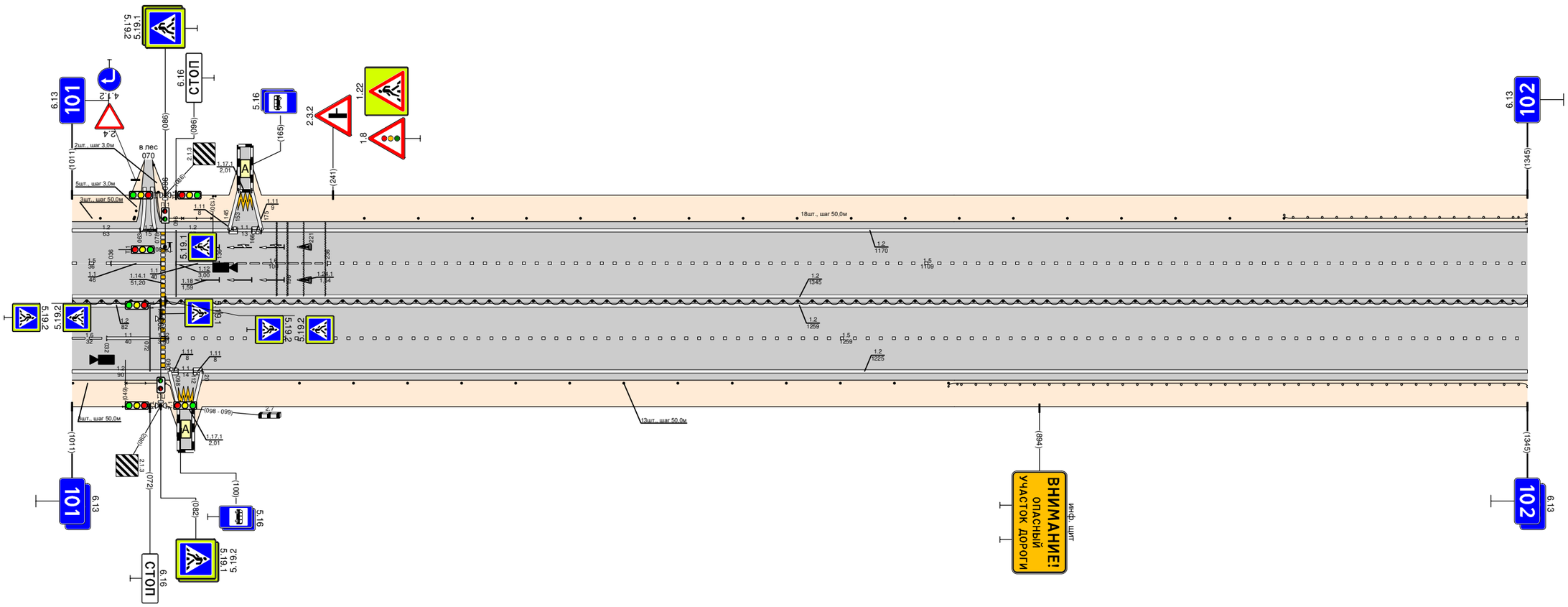
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
100+000 - 101+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1011 | 1.2 000 - 1011
	1-я от осевой	1.5 000 - 242 | 1.6 242 - 342 | 1.1 342 - 438 | 1.5 438 - 942 | 1.6 942 - 1011
	2-я от осевой	1.2 000 - 382 | 1.7 382 - 398 | 1.2 398 - 1011
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1011
	На обочине	Столбики (7 шт., шаг 50,0м) 000 - 300 | Столбики (3 шт., шаг 3,0м) 377 - 383 | Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 490 - 640 | ДО (У4) 656 - 917 | Столбики (2 шт., шаг 50,0м) 917 - 1011
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (пит.) 000 - 028 / Столбики (щит, шаг 4,0м) 055 - 067 / ОПО-Д 086 - 129 / Столбики (18шт., шаг 50,0м) 270 - 1120 / ДО (У4) 1120 - 1345
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14.1 - 64 166 - 175
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 063; 1.7 063 - 078; 1.2 078 - 145; 1.17.1 153 - 166; 1.11 145 - 153 166 - 175; 1.2 175 - 1345
	1-я от осевой	1.5 000 - 036; 1.1 036 - 082; 1.1 096 - 136; 1.6 136 - 236; 1.5 236 - 1345
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-30‰ L=40 R=30272, L=571 i=24‰ L=721 i=0
Видимость в обратном направлении		

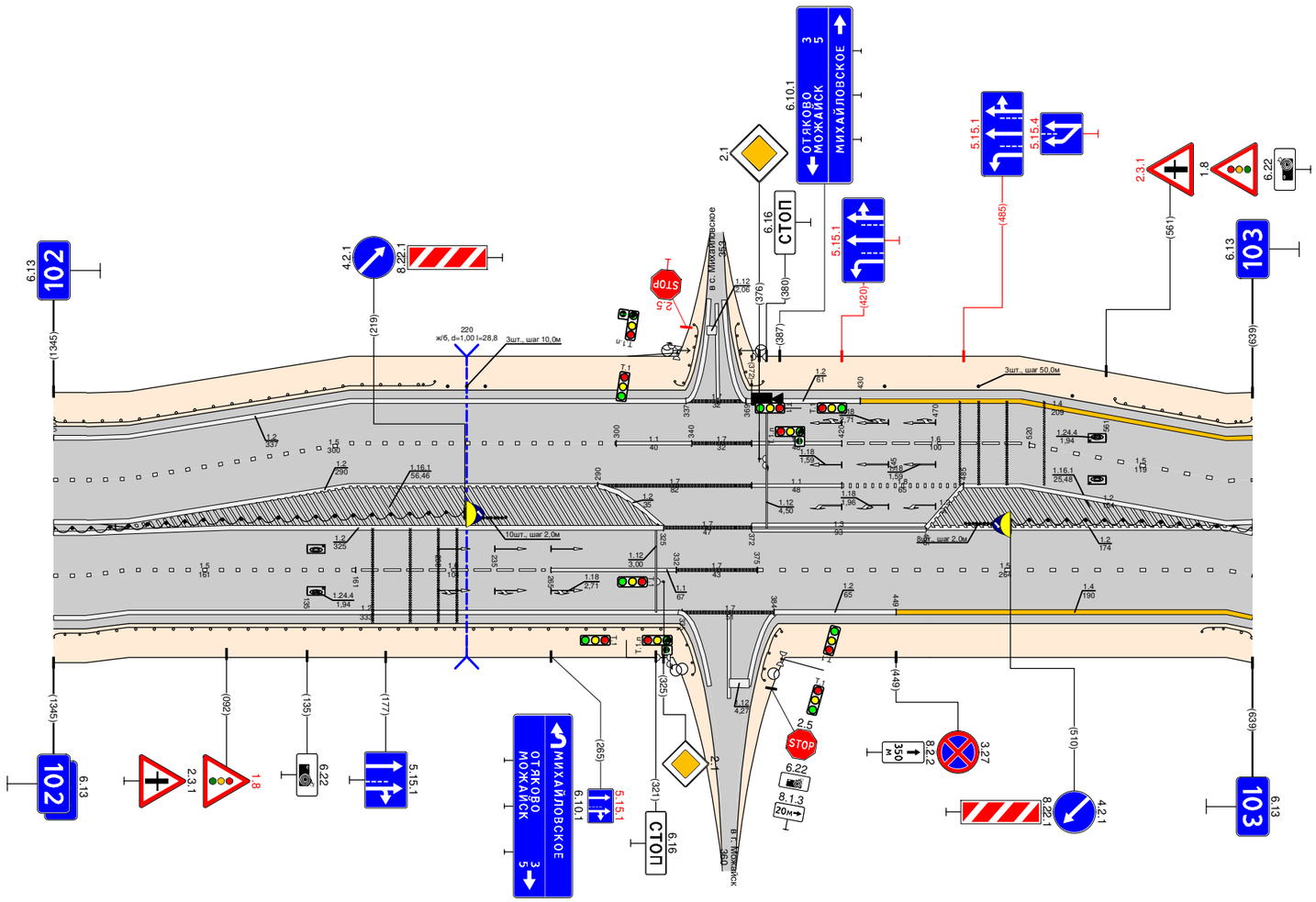
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
101+000 - 102+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 082; 1.2 086 - 1345; 1.2 000 - 1345
	1-я от осевой	1.6 000 - 032; 1.1 032 - 072; 1.5 086 - 1345
	2-я от осевой	1.2 000 - 090; 1.2 120 - 1345
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 081; ДО (У6) 087 - 1345
	На обочине	Столбики (пит.) 000 - 028 / ОПО-Д 050 - 082 / Столбики (13шт., шаг 50,0м) 210 - 810 / ДО (У4) 810 - 1345
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 203 · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 210 - 230 · ДО (У4) 331 - 348 · ДО (У4) 359 - 378 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 443 - 543 · ДО (У4) 565 - 639
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 018 - 337 · 1.7 337 - 369 · 1.2 369 - 430 · 1.4 430 - 639
	2-я от осевой	1.2 000 - 018 · 1.5 018 - 300 · 1.1 300 - 340 · 1.7 340 - 372 · 1.1 372 - 420 · 1.6 420 - 520 · 1.5 520 - 639
	1-я от осевой	1.5 000 - 018 · 1.2 018 - 290 · 1.7 290 - 372 · 1.1 372 - 420 · 1.8 420 - 485 · 1.2 485 - 639
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 · L=639
Видимость в обратном направлении		

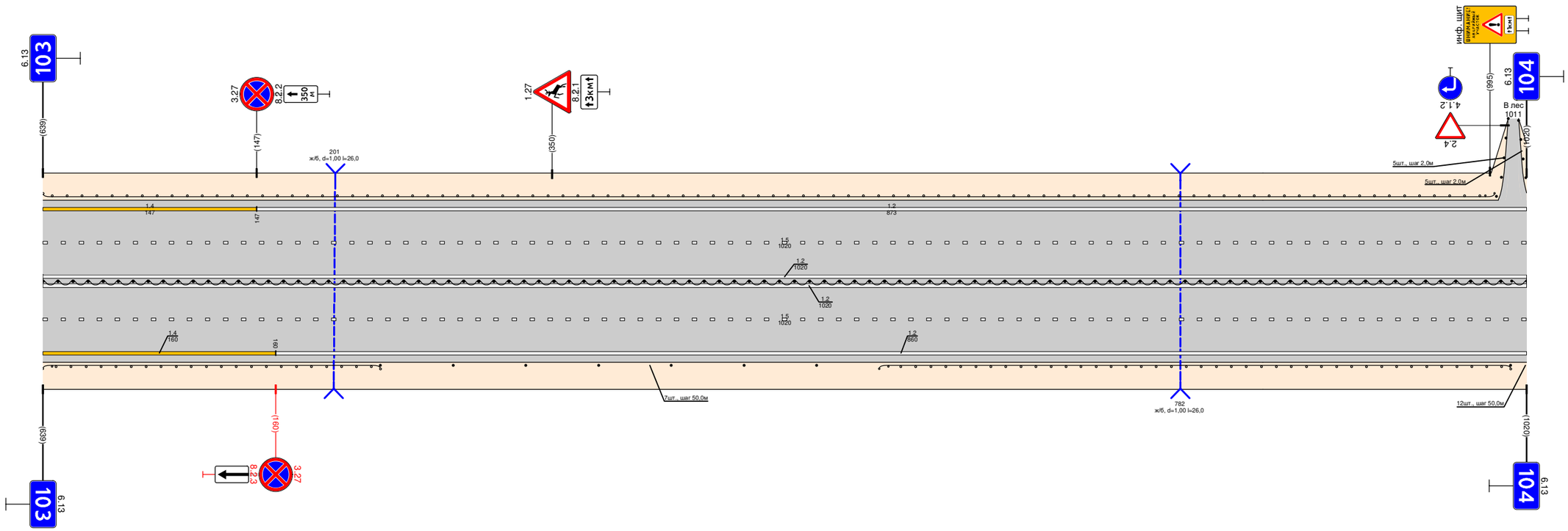
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
102+000 - 103+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 018 · 1.2 000 - 325 · 1.7 325 - 372 · 1.3 372 - 465 · 1.2 465 - 639
	1-я от осевой	1.5 000 - 161 · 1.6 161 - 265 · 1.1 265 - 332 · 1.7 332 - 375 · 1.5 375 - 639
	2-я от осевой	1.2 000 - 333 · 1.7 335 - 386 · 1.2 384 - 449 · 1.4 449 - 639
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 219 · Столбики (10шт., шаг 2,0м) 223 - 241 · Столбики (8шт., шаг 2,0м) 466 - 505 · ДО (У6) 510 - 639
	На обочине	ДО (У4) 000 - 347 · ДО (У4) 372 - 389 · ДО (У4) 612 - 639
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 147 ; 1.2 147 - 1020
	1-я от осевой	1.5 000 - 1020
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=209 ; α=0 ; 209 ; R=11039, L=235 ; 444 ; α=75 ; L=34 ; R=5260, L=244 ; 722 ; α=05 ; L=34 ; R=8884, L=395
Видимость в обратном направлении		

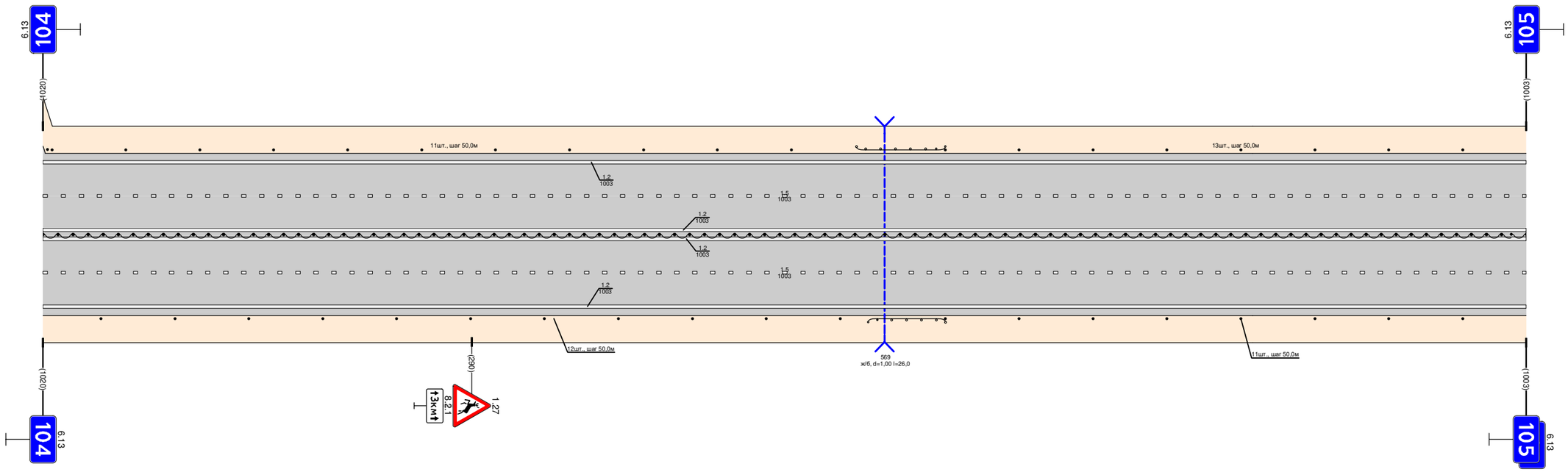
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
103+000 - 104+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1020
		1.2 000 - 1020
	1-я от осевой	1.5 000 - 1020
	2-я от осевой	1.4 000 - 160 ; 1.2 160 - 1020
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1020
	На обочине	ДО (У4) 000 - 232 ; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 232 - 532 ; ДО (У4) 575 - 1009 ; (столбики (1шт) 1018 - 1020)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 006 - 506 / ДО (У4) 550 - 610 / Столбики (8шт., шаг 50,0м) 610 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8884, L=395 / R=12730, L=355 / R=19218, L=557
Видимость в обратном направлении		

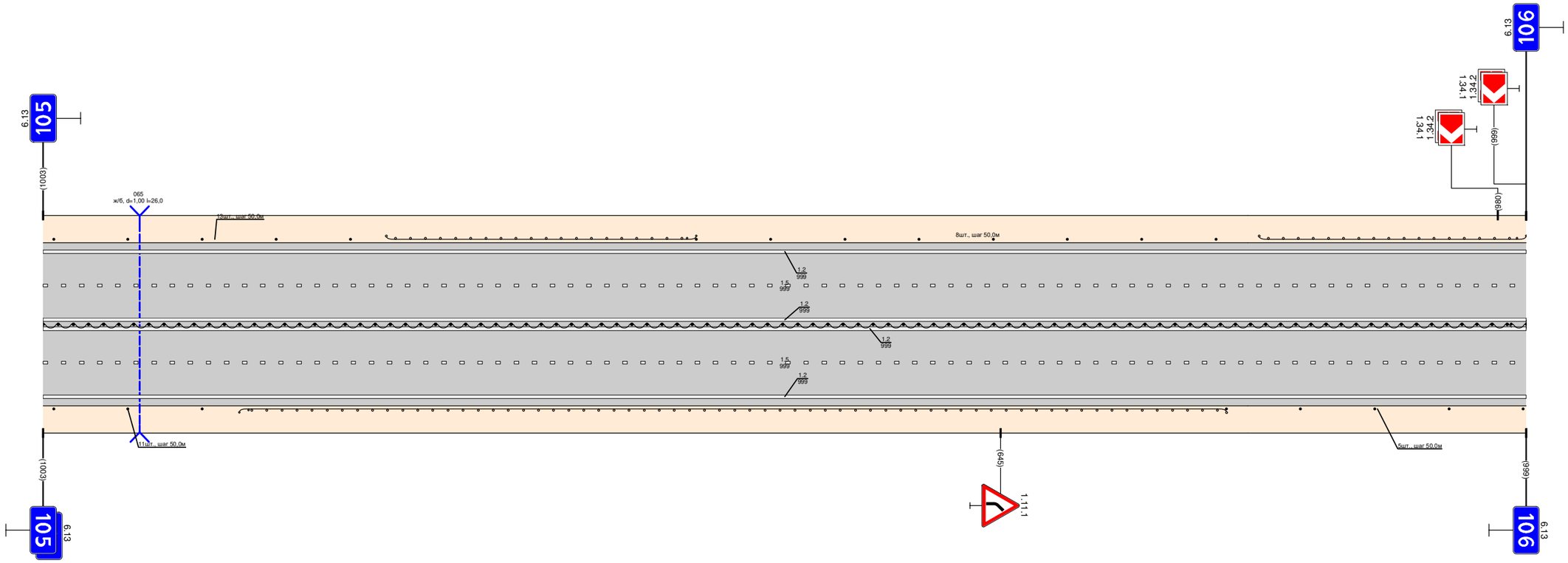
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
104+000-105+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003
		1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1003
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 539 / ДО (У4) 558 - 610 / Столбики (8шт., шаг 50,0м) 610 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 207 | ДО (У4) 231 - 440 | Столбики (8шт., шаг 50,0м) 440 - 790 | ДО (У4) 819 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 999
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19218, L=557 | 204 | L=31 | α=0 | 439 | R=17558, L=343 | 478 | L=342 | α=0 | 820 | R=14198, L=391
Видимость в обратном направлении		

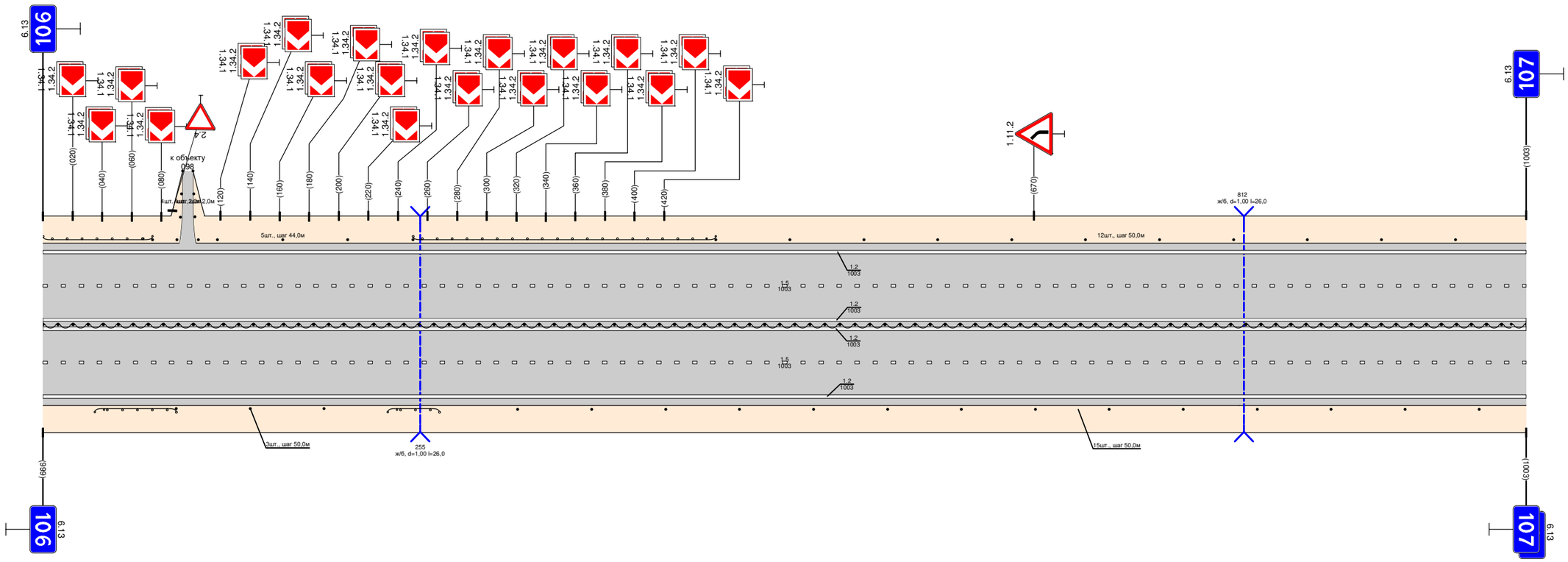
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
105+000 - 106+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999
		1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 999
	2-я от осевой	1.2 000 - 999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 999
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 107 | ДО (У4) 132 - 797 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 797 - 997
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 074 | Столбики (5шт., шаг 44,0м) 074 - 250 | ДО (У4) 250 - 455 | Столбики (11шт., шаг 50,0м) 455 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14198, L=391 | 219 | i=40 | 222 | R=25458, L=303 | 555 | i=229 | i=0 | 784 | R=8709, L=219
Видимость в обратном направлении		

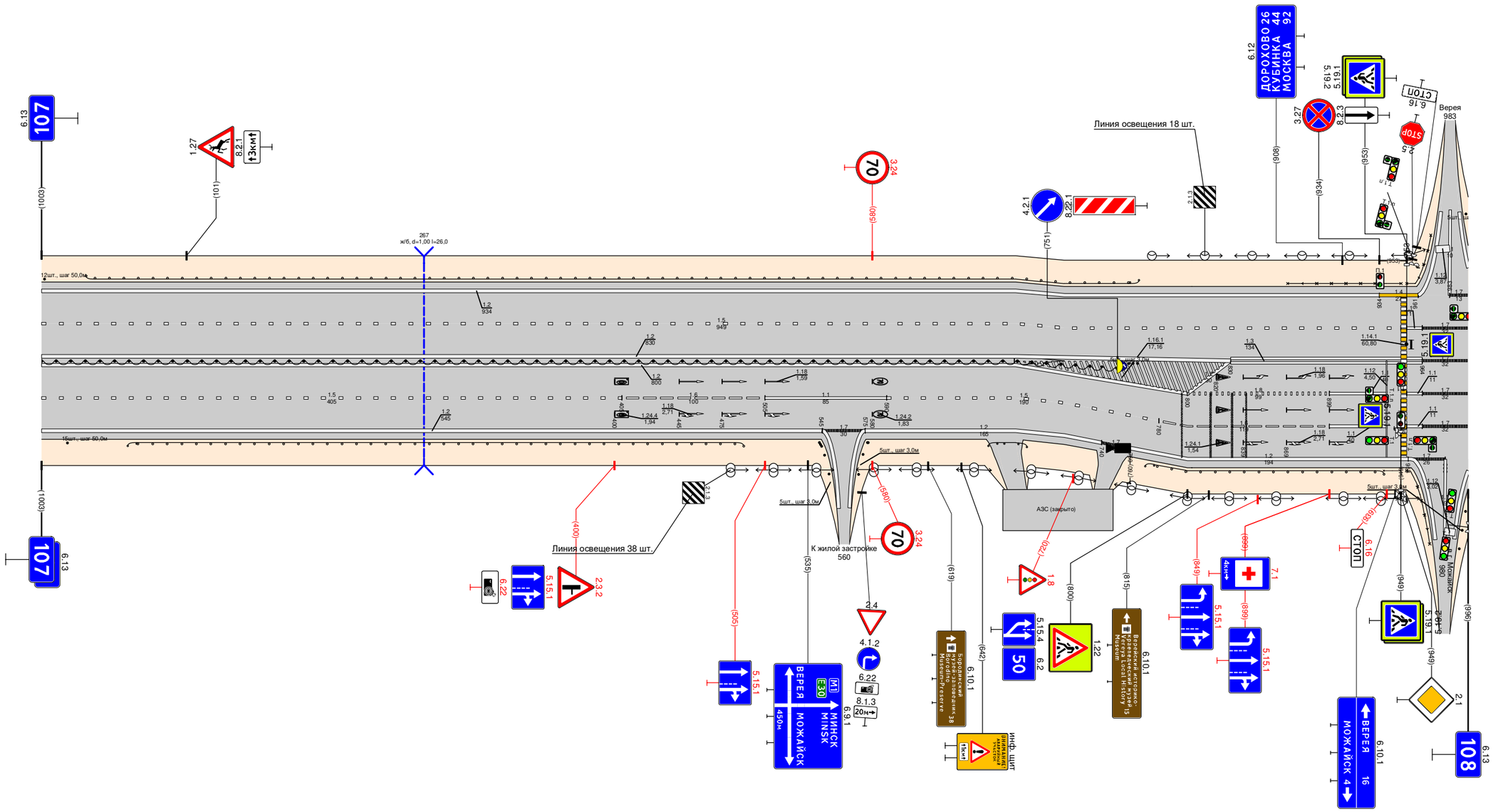
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
106+000 - 107+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003
		1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1003
	На обочине	ДО (У4) 035 - 090 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 090 - 190 | ДО (У4) 233 - 268 | Столбики (14шт., шаг 50,0м) 321 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(столбики (пилт.) 000 - 032); ДО (У4) 031 - 766; ОПО-Д 870 - 949; ОПО-Д 953 - 974
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 934; 1.4 934 - 961; 1.7 963 - 996
	1-я от осевой	1.5 000 - 949; 1.1 963 - 964; 1.7 964 - 996
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=05 L=35; R=13482, L=168; 20; L=130; 0=0 333; R=19247, L=363; 69; L=35; 0=0; R=8373, L=385
Видимость в обратном направлении		

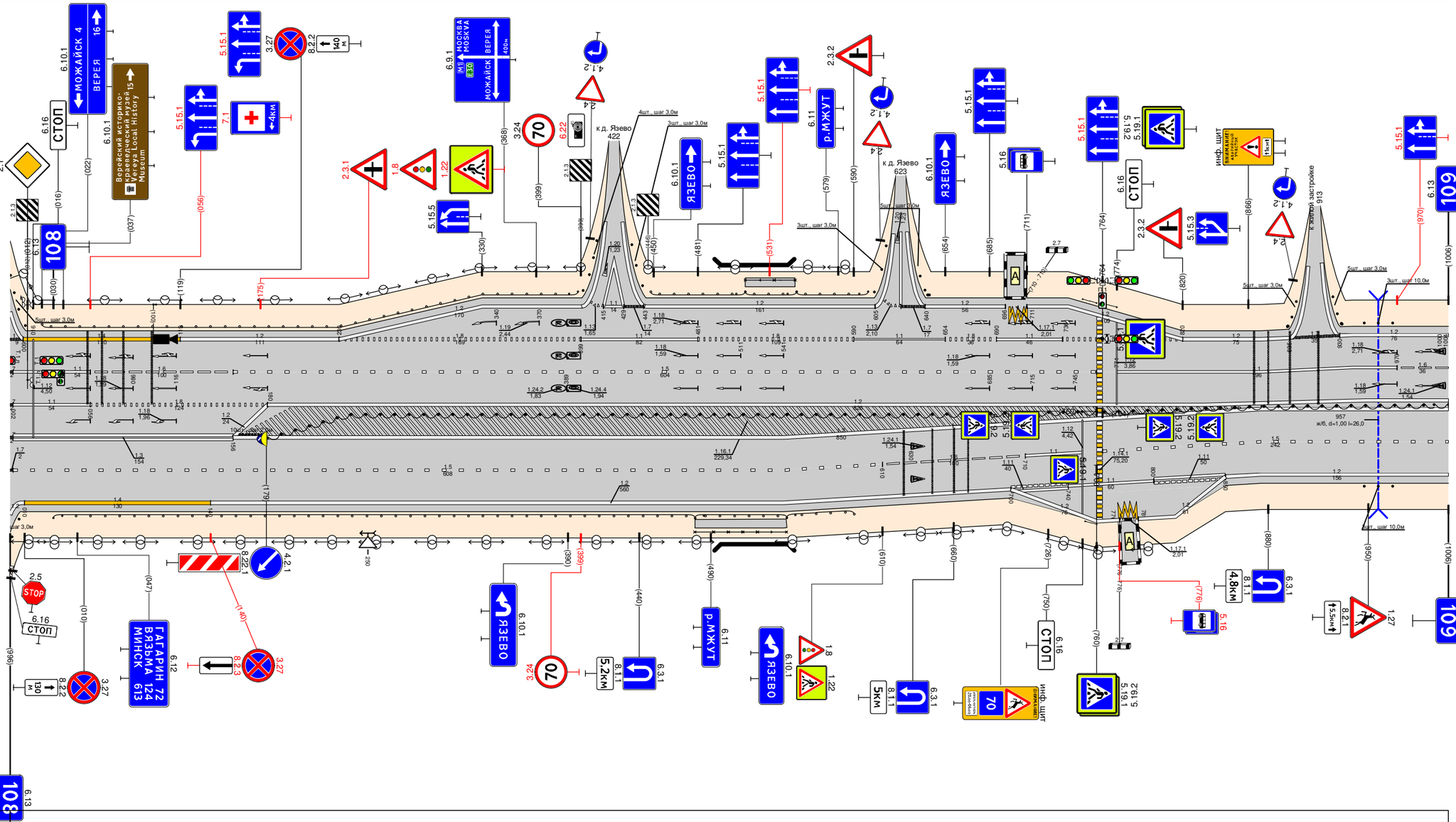
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
107+000 - 108+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 830; 1.3 830 - 964; 1.7 964 - 996
		1.2 000 - 680
	1-я от осевой	1.5 000 - 405; 1.6 405 - 505; 1.1 505 - 590; 1.5 590 - 680; 1.2 680 - 800; 1.8 800 - 899; 1.1 899 - 939; 1.1 963 - 964; 1.7 964 - 996
	2-я от осевой	1.2 000 - 545; 1.7 545 - 575; 1.2 575 - 680; 1.5 680 - 780; 1.6 780 - 899; 1.1 899 - 939; 1.1 963 - 964; 1.7 964 - 996
	3-я от осевой	1.2 680 - 740; 1.7 740 - 760; 1.2 760 - 954; 1.7 954 - 980
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 751; (столбики (пилт.) 703 - 765)
	На обочине	(столбики (пилт.) 000 - 018); ДО (У4) 060 - 490; (столбики (пилт.) 543 - 554; 556 - 577); ДО (У4) 661 - 688; ДО (У4) 771 - 937; ОПО-Д 937 - 949; ОПО-Д 953 - 973
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
108+000 - 109+000

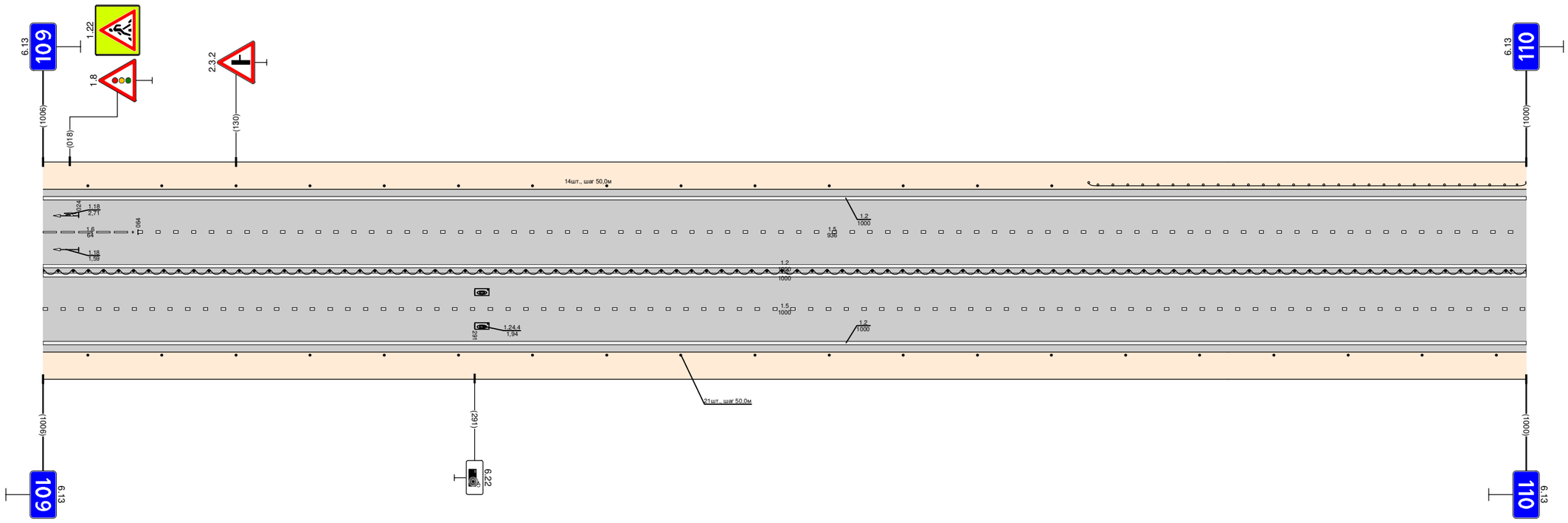
Тротуары слева		5м 549, (35 т), д/д ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 022 - 397 · ДО (У4) 448 - 514 · ОПО-Д 514 - 549 · ДО (У4) 514 - 550 · ДО (У4) 550 - 600 · Столбики (выт. шаг 3,0м) 592 - 643 · ДТП-Д · ДТП-Д 750 - 764 · Столбики (выт. шаг 3,0м) 854 - 905 · 920 - 931 · 947 - 967
	На разделительной	Столбики (выт. шаг 2,0м) 160 - 178
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 230 - 400 · 1.13 1.1 1.7 405 - 408 · 424 - 429 · 441 - 444 · 1.2 445 - 605 · 1.13 1.7 619 - 623 · 633 - 640 · 1.2 640 - 696 · 1.17.1 696 - 711 · 1.2 711 - 820
	2-я от осевой	1.7 000 - 009 · 1.4 009 - 119 · 1.2 119 - 230 · 1.8 230 - 399 · 1.1 399 - 481 · 1.8 481 - 590 · 1.1 590 - 654 · 1.8 654 - 690 · 1.1 690 - 736 · 1.8 736 - 820 · 1.2 820 - 895 · 1.7 895 - 930 · 1.2 930 - 1006
	1-я от осевой	1.1 000 - 002 · 1.1 002 - 056 · 1.6 056 - 156 · 1.5 156 - 760 · 1.1 774 - 970 · 1.6 970 - 1006
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8373, L=385 · i=20 · i=-36 · i=-56 · R=7270, L=288 · 444 · L=254 · i=0 · 698 · R=7016, L=228 · 924 · i=-34 · i=-45 · 8038
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 002 · 1.1 002 - 056 · 1.8 056 - 180 · 1.2 180 - 1006 · 1.2 875 - 1006
	1-я от осевой	1.3 000 - 002 · 1.3 002 - 156 · 1.2 156 - 875 · 1.5 875 - 1006
	2-я от осевой	1.7 000 - 002 · 1.5 002 - 610 · 1.6 610 - 710 · 1.1 710 - 750 · 1.5 764 - 875 · 1.2 875 - 1006
	3-я от осевой	1.4 010 - 140 · 1.2 140 - 700 · 1.11 700 - 740 · 1.1 740 - 800 · 1.11 800 - 850 · 12 850 - 875
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 700 - 776 · 1.17.1 776 - 789 · 1.2 789 - 850
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 177 - 762 · ДО (У6) 766 - 1006
	На обочине	ДО (У4) 030 - 479 · МО (У6) 479 - 543 · ОПО-Д 479 - 543 · ДО (У4) 543 - 590 · ДТП-Д 752 - 760 · Столбики (выт. шаг 3,0м) 947 - 967
Тротуары справа		479 - 543, (64 т), д/д ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (14 шт., шаг 50,0м) 030 - 680 ; ДО (У4) 705 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 064 ; 1.5 064 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8038, L=589 ; 5.43 L=33 ; α=7.5 5.75 ; R=10991, L=479
Видимость в обратном направлении		

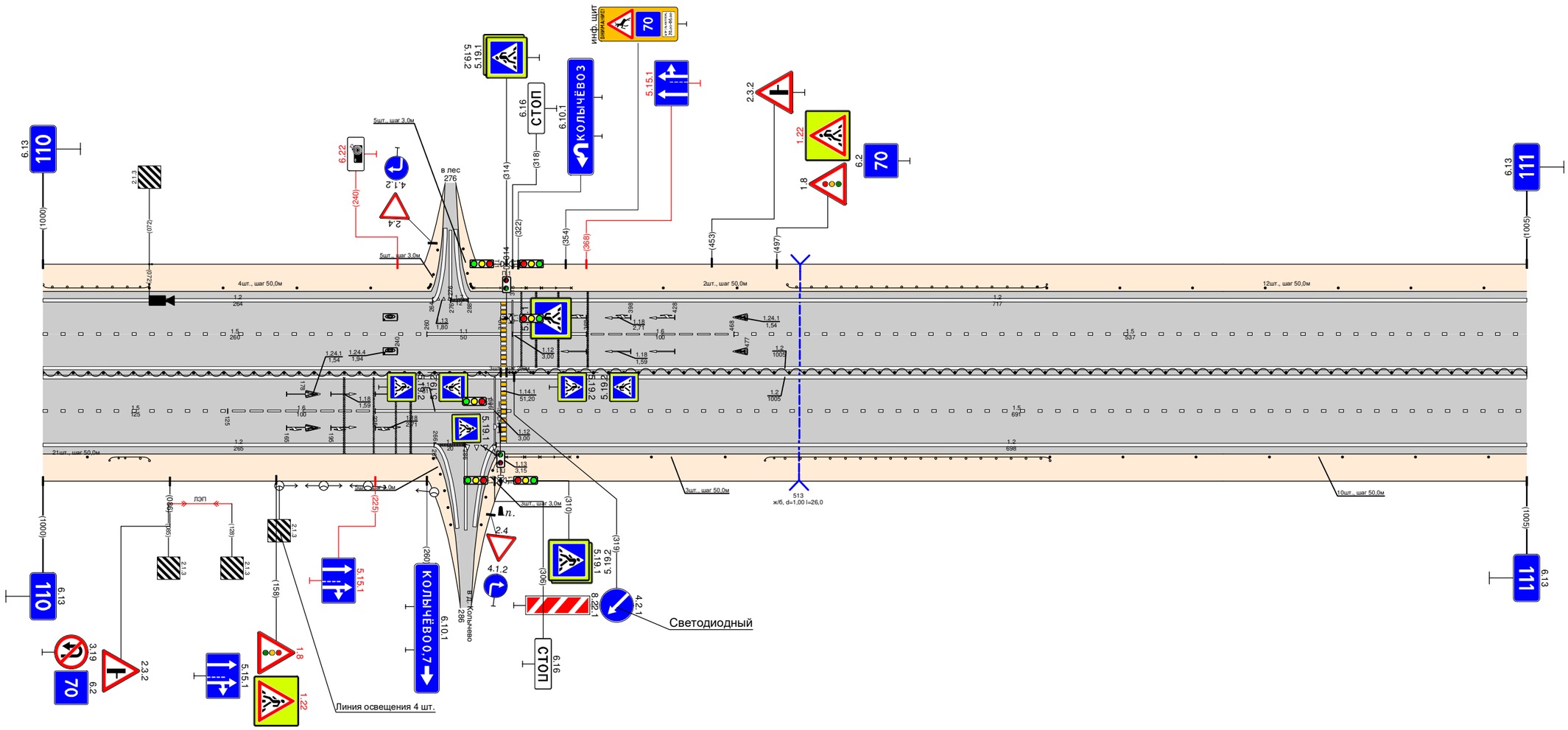
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
109+000 - 110+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 ; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 030 - 1000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
110+000 - 111+000

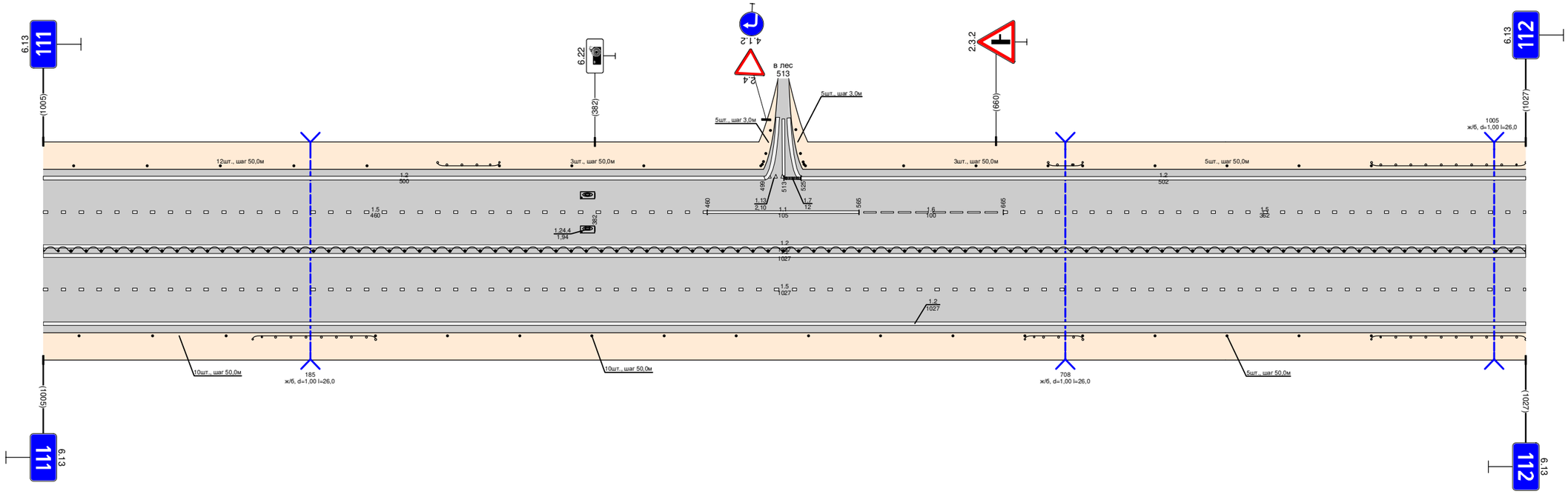
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 072 | Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 072 - 222 | Столбики 241 - 254 | 254 - 276 | 276 - 292 | 292 - 314 | ОПО-Д 314 - 358 | Столбики (2 шт., шаг 50,0м) 420 - 470 | ДО (У4) 504 - 680 | Столбики (7 шт., шаг 50,0м) 680 - 1005
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 264 | 1.13 274 - 276 | 1.2 288 - 1005
	1-я от осевой	1.5 000 - 260 | 1.1 260 - 310 | 1.1 318 - 368 | 1.6 368 - 468 | 1.5 468 - 1005
Элементы в плане		
Продольный профиль		1099.1 | 059 | L=201 | 0=0 | 256 | R=7738, L=297 | 559 | L=37 | 0=0 | 597 | R=9107, L=654
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1005 | 1.2 000 - 1005
	1-я от осевой	1.5 000 - 125 | 1.6 125 - 225 | 1.1 225 - 306 | 1.5 314 - 1005
	2-я от осевой	1.2 000 - 265 | 1.7 266 - 286 | 1.2 307 - 1005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 310 | Столбики (2 шт., шаг 2,0м) 310 - 318 | ДО (У6) 320 - 1005
	На обочине	Столбики (1 шт.) 000 - 030 | ДО (У4) 045 - 072 | 072 - 299 | ОПО-Д 299 - 314 | ОПО-Д 314 - 357 | Столбики (3 шт., шаг 50,0м) 362 - 462 | ДО (У4) 489 - 682 | Столбики (7 шт., шаг 50,0м) 682 - 1005
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 225 | ДО (У4) 273 - 316 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 316 - 416 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 596 - 696 | ДО (У4) 696 - 720 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 720 - 920 | ДО (У4) 920 - 1027
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 500 | 1.2 525 - 1027
	1-я от осевой	1.5 000 - 460 | 1.1 460 - 565 | 1.6 565 - 665 | 1.5 665 - 1027
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9107, L=654 | i=29 | i=75 | L=36 | R=14650, L=277 | i=52 | L=174 | i=0 | i=26 | R=14508, L=372
Видимость в обратном направлении		

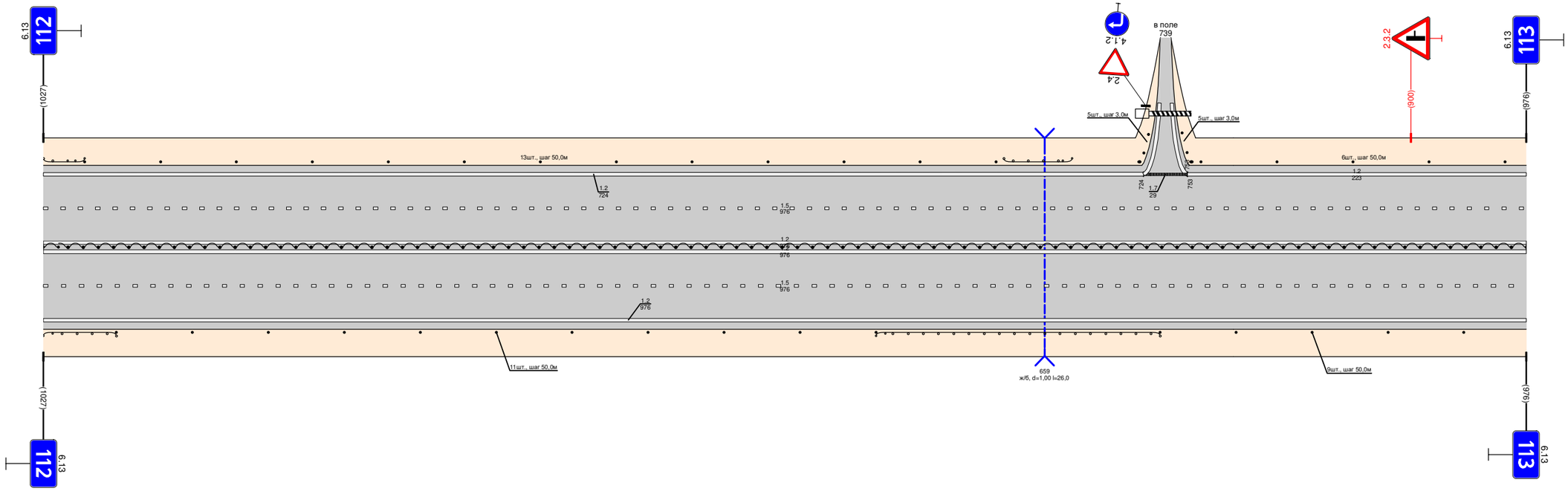
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
111+000 - 112+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1027
		1.2 000 - 1027
	1-я от осевой	1.5 000 - 1027
	2-я от осевой	1.2 000 - 1027
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДИ (У6) 000 - 1027
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 127 | ДО (У4) 145 - 230 | Столбики (10шт., шаг 50,0м) 230 - 680 | ДО (У4) 680 - 720 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 720 - 920 | ДО (У4) 920 - 1027
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 027 | Столбики (13шт., шаг 50,0м) 027 - 627 | ДО (У4) 632 - 677 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 762 - 976
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 724 | 1.7 724 - 753 | 1.2 753 - 976
	1-я от осевой	1.5 000 - 976
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14508, L=372 | 077 L=33 α=03 103 | R=9952, L=262 | 526 L=35 α=07 407 | R=9804, L=287 | 699 L=33 α=07 747 | R=12829, L=670
Видимость в обратном направлении		

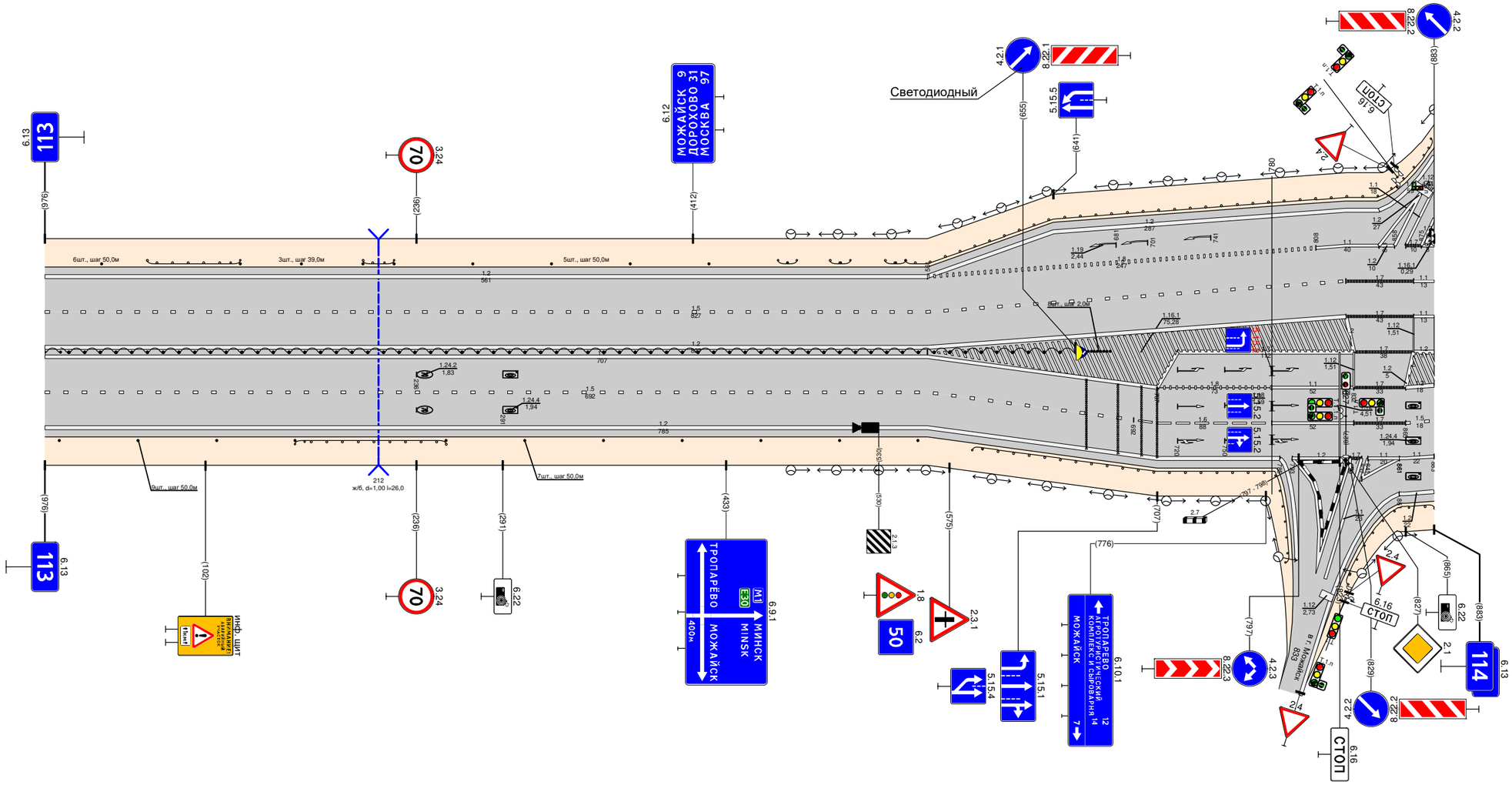
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
112+000 - 113+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 976
		1.2 000 - 976
	1-я от осевой	1.5 000 - 976
	2-я от осевой	1.2 000 - 976
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 976
	На обочине	ДО (У4) 000 - 048 | Столбики (11шт., шаг 50,0м) 048 - 548 | ДО (У4) 548 - 735 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 735 - 976
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 036 · ДО (У4) 065 - 124 · Столбики (3шт., шаг 39,0м) 124 - 202 · ДО (У4) 202 - 222 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 222 - 422 · ДО (У4) 426 - 478 · ДО (У4) 489 - 515 · ДО (У4) 534 - 547 · ДО (У4) 547 - 883
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 860 - 883 · 1.1 873 - 883
	3-я от осевой	1.2 561 - 848 · 1.2 848 - 860 · 1.2 860 - 867
	2-я от осевой	1.2 000 - 561 · 1.8 561 - 808 · 1.1 808 - 848 · 1.2 848 - 858 · 1.7 858 - 870 · 1.2 870 - 883
	1-я от осевой	1.5 000 - 827 · 1.7 827 - 870 · 1.1 870 - 883
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12829, L=670 · 4,15 · L=32 · α=0,4 · R=9972, L=790
Видимость в обратном направлении		

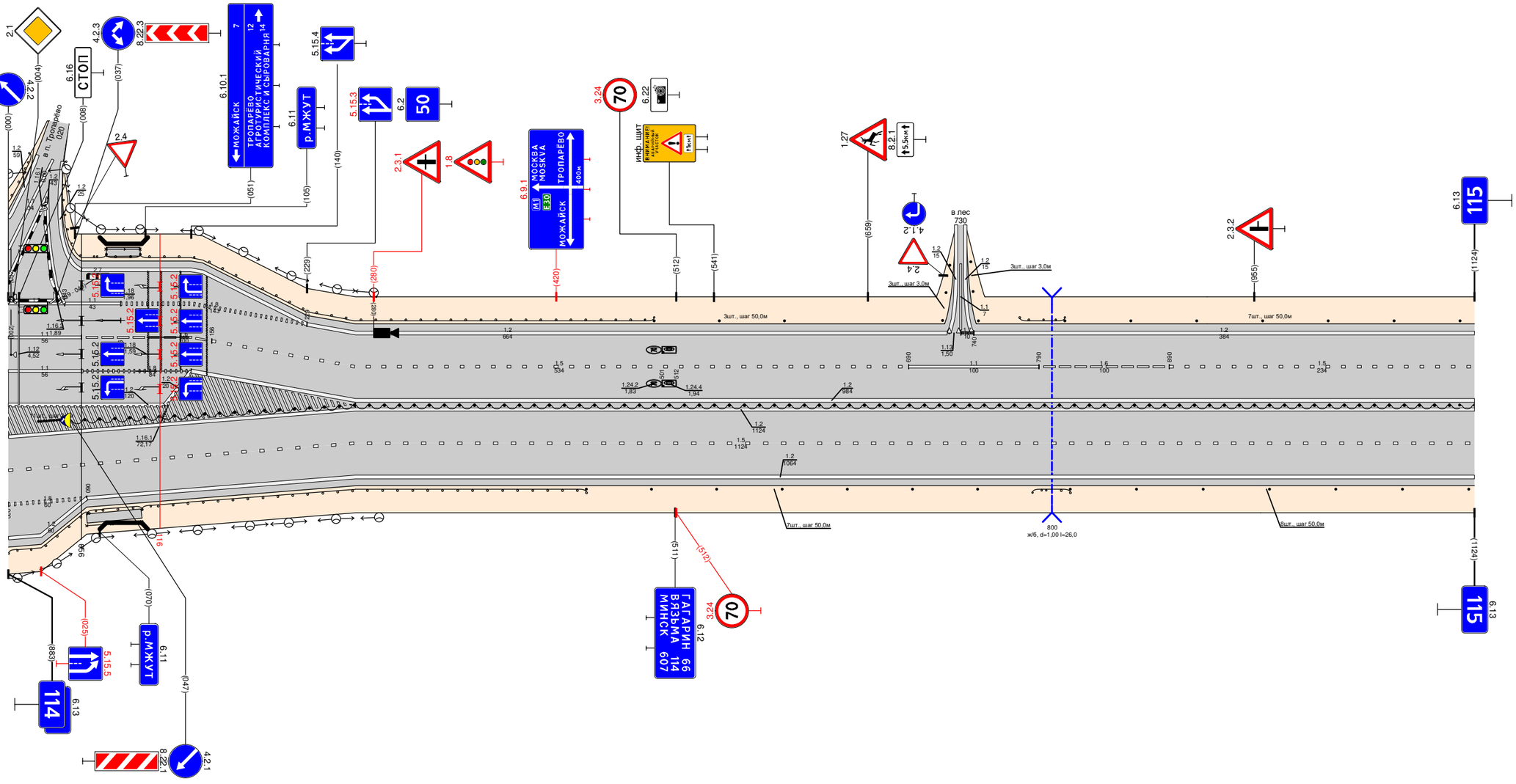
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
113+000 - 114+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 820 - 832 · 1.2 832 - 865 · 1.2 865 - 883 · 1.2 720 - 832 · 1.7 832 - 870 · 1.2 000 - 827 · 1.7 827 - 870 · 1.2 870 - 883 · 1.2 000 - 707 · 1.8 707 - 780 · 1.1 780 - 832 · 1.7 832 - 865 · 1.1 865 - 870 · 1.1 870 - 883
	1-я от осевой	1.5 000 - 692 · 1.6 692 - 780 · 1.1 780 - 832 · 1.7 832 - 865 · 1.5 865 - 883
	2-я от осевой	1.2 000 - 785 · 1.2 793 - 830 · 1.7 830 - 838 · 1.1 838 - 841 · 1.1 841 - 861 · 1.1 861 - 883
	3-я от осевой	1.2 861 - 883
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 655 · Столбики (2шт., шаг 2,0м) 663 - 671
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 159 · ДО (У4) 159 - 255 · Столбики (7шт., шаг 50,0м) 255 - 555 · ДО (У4) 590 - 795 · ДО (У4) 822 - 883
Тротуары справа		

Тротуары слева		075 - 101, (24 м), д/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 022 / ДО (У4) 042 - 075 / ОПО-Д 075 - 101, МО (У6) 075 - 101 / ДО (У4) 101 - 495 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 495 - 595 / ДО (У4) 775 - 810 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 810 - 1110
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 000 - 034
	3-я от осевой	1.3 034 - 037
	2-я от осевой	1.2 000 - 043; 1.2 037 - 043; 1.1 043 - 086; 1.8 086 - 229; 1.3 720 - 730; 1.7 730 - 740; 1.2 740 - 1124
	1-я от осевой	1.1 000 - 056; 1.6 056 - 156; 1.5 156 - 690; 1.1 690 - 790; 1.6 790 - 890; 1.5 890 - 1124
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9972, L=790; 35‰ L=32; 0‰ 28; R=9482, L=257; R=100000, L=908; 34‰ 342; 9‰ 29; L=195; 0‰
Видимость в обратном направлении		

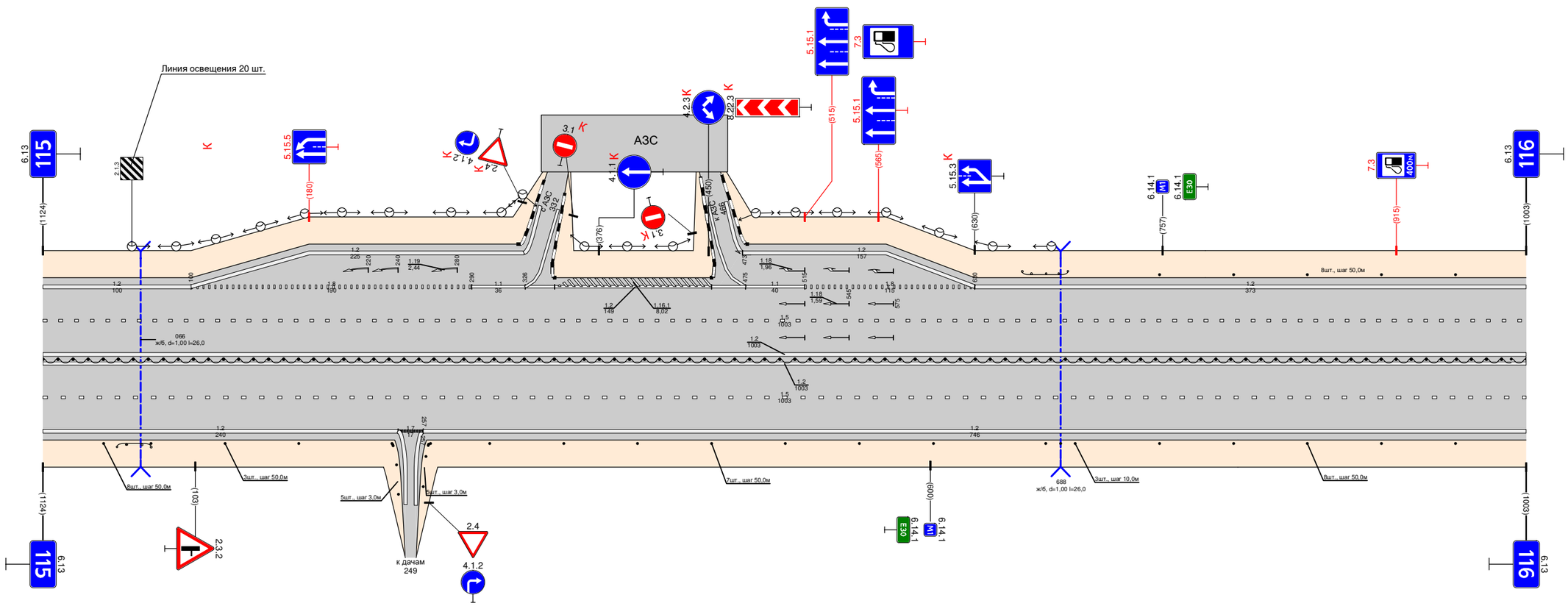
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
114+000 - 115+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 120; 1.2 120 - 140; 1.2 000 - 1124
		1.1 000 - 056; 1.8 056 - 140; 1.2 140 - 1124
	1-я от осевой	1.5 000 - 1124
	2-я от осевой	1.8 000 - 060; 1.2 060 - 1124
	3-я от осевой	1.2 000 - 060
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (1шт., шаг 2,0м) 023 - 043; ДО (У6) 047 - 1124
	На обочине	ДО (У4) 000 - 060; МО (У6) 060 - 102; ОПО-Д 060 - 102; ДО (У4) 102 - 443; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 443 - 743; ДО (У4) 785 - 814; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 814 - 1124
Тротуары справа		060 - 102, (42 м), д/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 662 - 693 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 755 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3- я от осевой	1.2 100 - 325 / 1.2 473 - 630
	2- я от осевой	1.2 000 - 100 / 1.8 100 - 290 / 1.1 290 - 326 / 1.2 326 - 475 / 1.1 475 - 515 / 1.8 515 - 630 / 1.2 630 - 1003
	1- я от осевой	1.5 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=194 / α=0 / 194 / 100000 / 227 / L=243 / α=0 / 470 / R=100000, L=143 / 619 / L=121 / α=0 / 734 / 100000 / 763 / L=211 / α=0 / 979 / 100000
Видимость в обратном направлении		

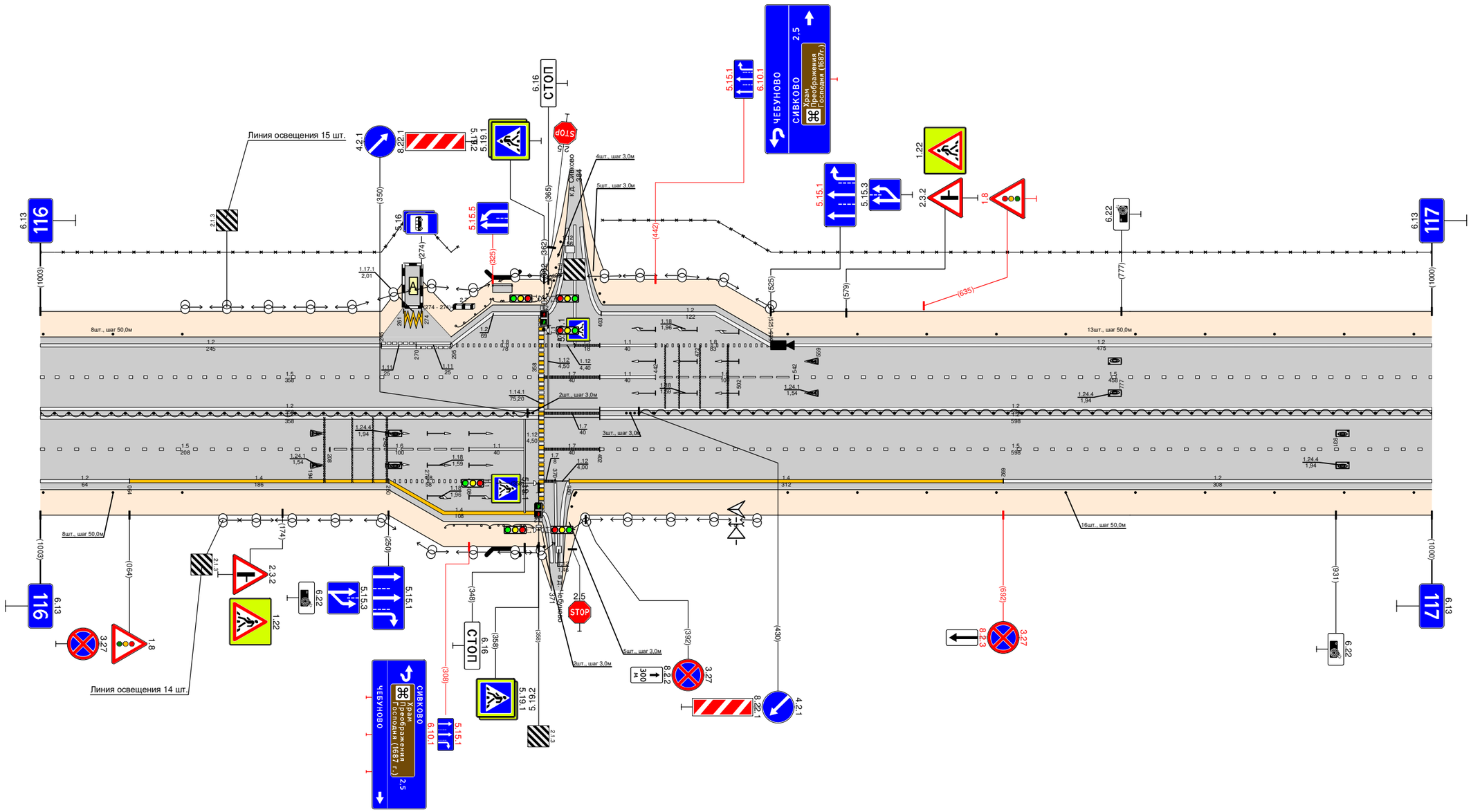
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
115+000 - 116+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003
		1.2 000 - 1003
	1- я от осевой	1.5 000 - 1003
	2- я от осевой	1.2 000 - 240 / 1.7 240 - 257 / 1.2 257 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1003
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 040 / ДО (У4) 050 - 073 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 073 - 173 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 230 - 242 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 302 - 602 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 678 - 698 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 755 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		325 - 339 - 14 м, с/д. ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 300 Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 102 ДО (Б4) 300 - 325 МО (Б6) 325 - 339 ДО-Д 325 - 339 ДО (Б4) 339 - 358 Столбики (4шт., шаг 1,0м) 358 - 361 ДО (Б4) 361 - 377 Столбики (4шт., шаг 2,0м) 394 - 404 Столбики (10шт., шаг 50,0м) 537 - 1000 30 404 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 295 - 363 1.2 403 - 525
	2-я от осевой	1.2 000 - 245 1.17.1 261 - 274 1.11 245 - 270 1.11 270 - 295 1.8 295 - 373 1.12 373 - 384 1.7 384 - 402 1.1 402 - 442 1.8 442 - 525 1.2 525 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 358 1.7 362 - 402 1.1 402 - 442 1.6 442 - 542 1.5 542 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,39 L=442 0‰ 4,51 100000 4,89 L=515 0‰
Видимость в обратном направлении		

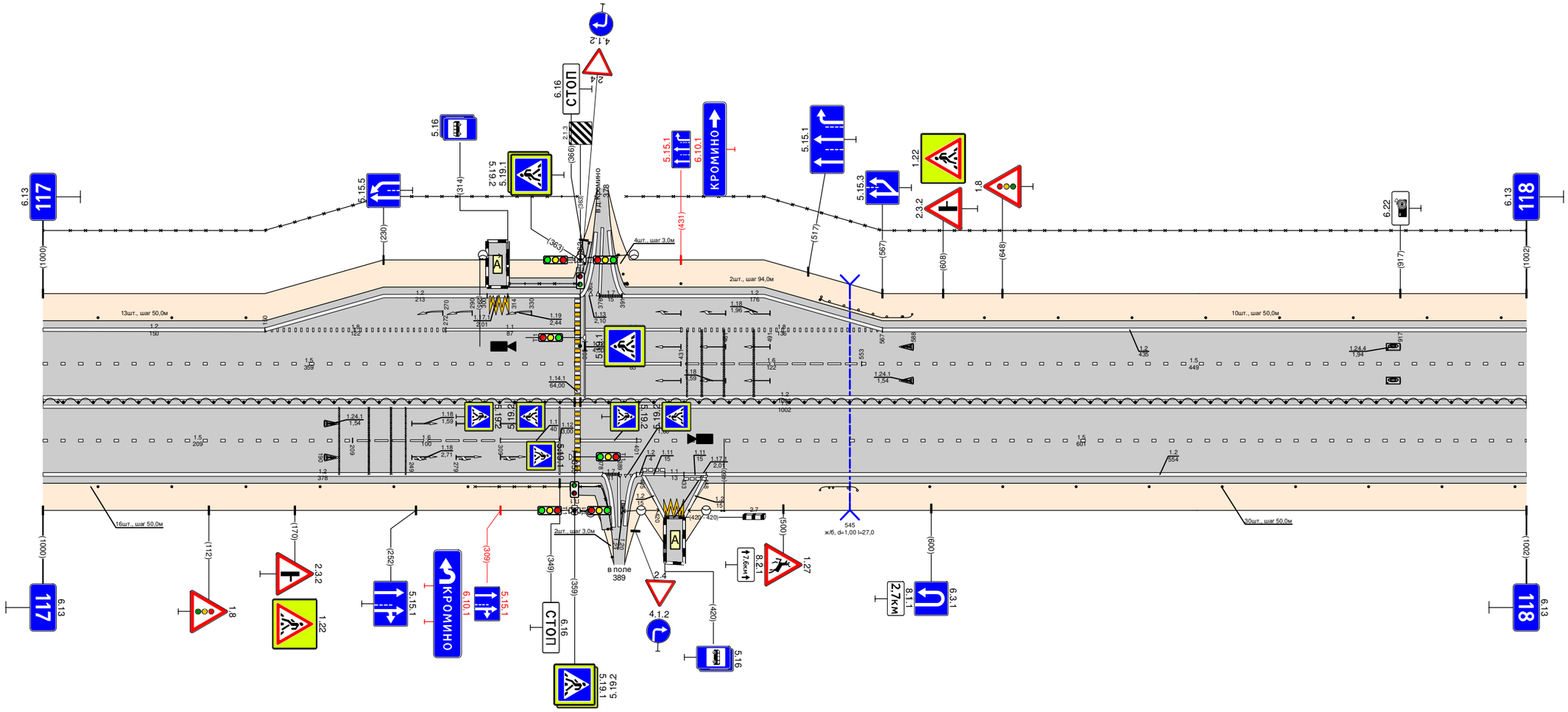
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
116+000 - 117+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 358 1.2 000 - 358 1.7 362 - 402 1.2 402 - 1000 1.2 402 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 208 1.6 208 - 308 1.1 308 - 348 1.7 362 - 402 1.5 402 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 064 1.4 064 - 250 1.8 250 - 308 1.1 308 - 348 1.7 362 - 380 1.12 380 - 384 1.4 380 - 692 1.2 692 - 1000
	3-я от осевой	1.4 250 - 358
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 350 Столбики (4шт., шаг 3,0м) 358 - 394 Столбики (4шт., шаг 3,0м) 422 - 430 ДО (У6) 430 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 102 ДО (У4) 291 - 323 МО (Б6) 323 - 339 ДО-Д 339 - 354 ДО (Б4) 354 - 376 Столбики (4шт., шаг 3,0м) 376 - 385 Столбики (10шт., шаг 50,0м) 537 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		3м - 372, (38 м), 0/0, ш 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 137 | ОПО-Д 315 - 359 | Столбики (1шт., шаг 3,0 м) 361 - 363 | Столбики (4шт., шаг 94,0м) 431 - 525 | ДО (У4) 525 - 587 | Столбики (8шт., шаг 50,0м) 636 - 1002
		30 000 - 361 | 30 394 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 300 - 314 | 1.13 362 - 37376 - 391 | 1.7 | 1.2 150 - 362 | 1.2 391 - 567
	2-я от осевой	1.2 000 - 150 | 1.8 150 - 272 | 1.1 272 - 359 | 1.1 366 - 431 | 1.8 431 - 567 | 1.2 567 - 1002
	1-я от осевой	1.5 000 - 359 | 1.1 366 - 431 | 1.6 431 - 553 | 1.5 553 - 1002
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=130 | R=100000, L=84 | α=0 L=164 | R=100000 | α=0 L=178 | R=100000, L=570
Видимость в обратном направлении		

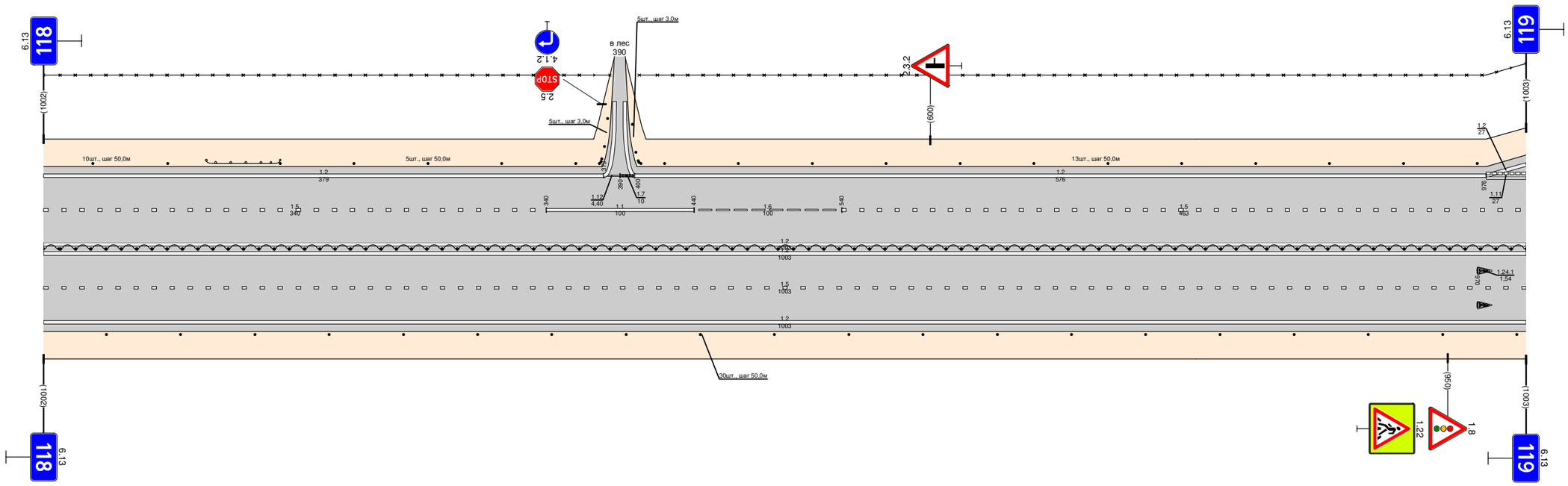
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
117+000 - 118+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002 | 1.2 000 - 1002
	1-я от осевой	1.5 000 - 209 | 1.6 209 - 309 | 1.1 309 - 349 | 1.1 363 - 401 | 1.5 401 - 1002
	2-я от осевой	1.2 000 - 378 | 1.2 448 - 1002
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 359 | ДО (У6) 363 - 1002
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 287 | ОПО-Д 292 - 359 | ОПО-Д 363 - 385 | ДО (У4) 525 - 550 | Столбики (9шт., шаг 50,0м) 599 - 1002
Тротуары справа		359 - 365, (26 м), 0/0, ш 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 084 / ДО (У4) 110 - 160 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 160 - 360 / Столбики 5шт. шаг 3,0м 376 - 394 / Столбики 4шт. шаг 3,0м 394 - 403 / 30 000 - 383 / Столбики (12шт., шаг 50,0м) 420 - 1003 / 30 403 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 976 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 379 / 1.12 379 - 394 / 1.7 394 - 440 / 1.2 400 - 976 / 1.11 976 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 340 / 1.1 340 - 440 / 1.6 440 - 540 / 1.5 540 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=100000, L=570 / 162 / L=299 / 0=0 / 462 / R=13392, L=188 / 550 / L=68 / 0=0 / 718 / R=12583, L=237 / 952 / L=37 / 0=0 / 992
Видимость в обратном направлении		

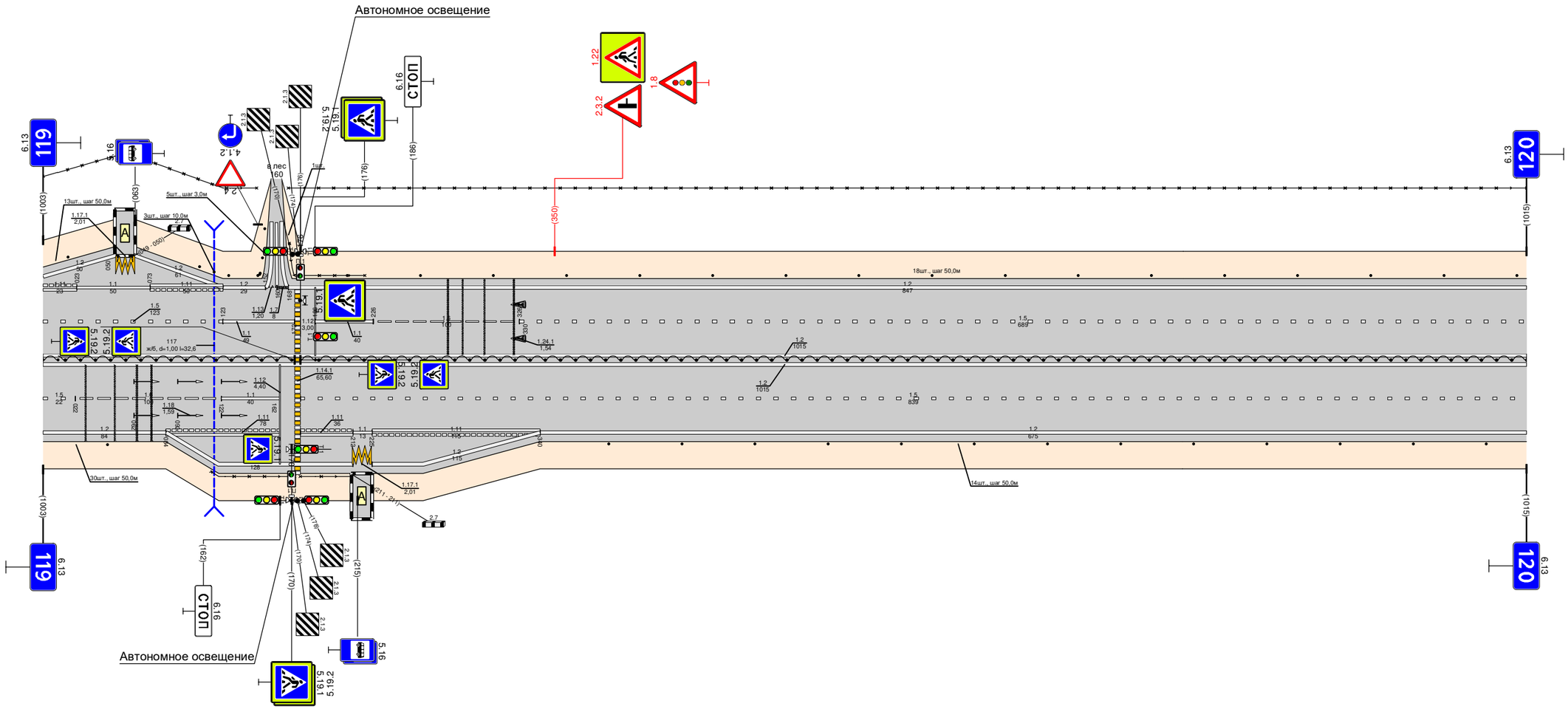
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
118+000 - 119+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003
		1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1003
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1003
Тротуары справа		

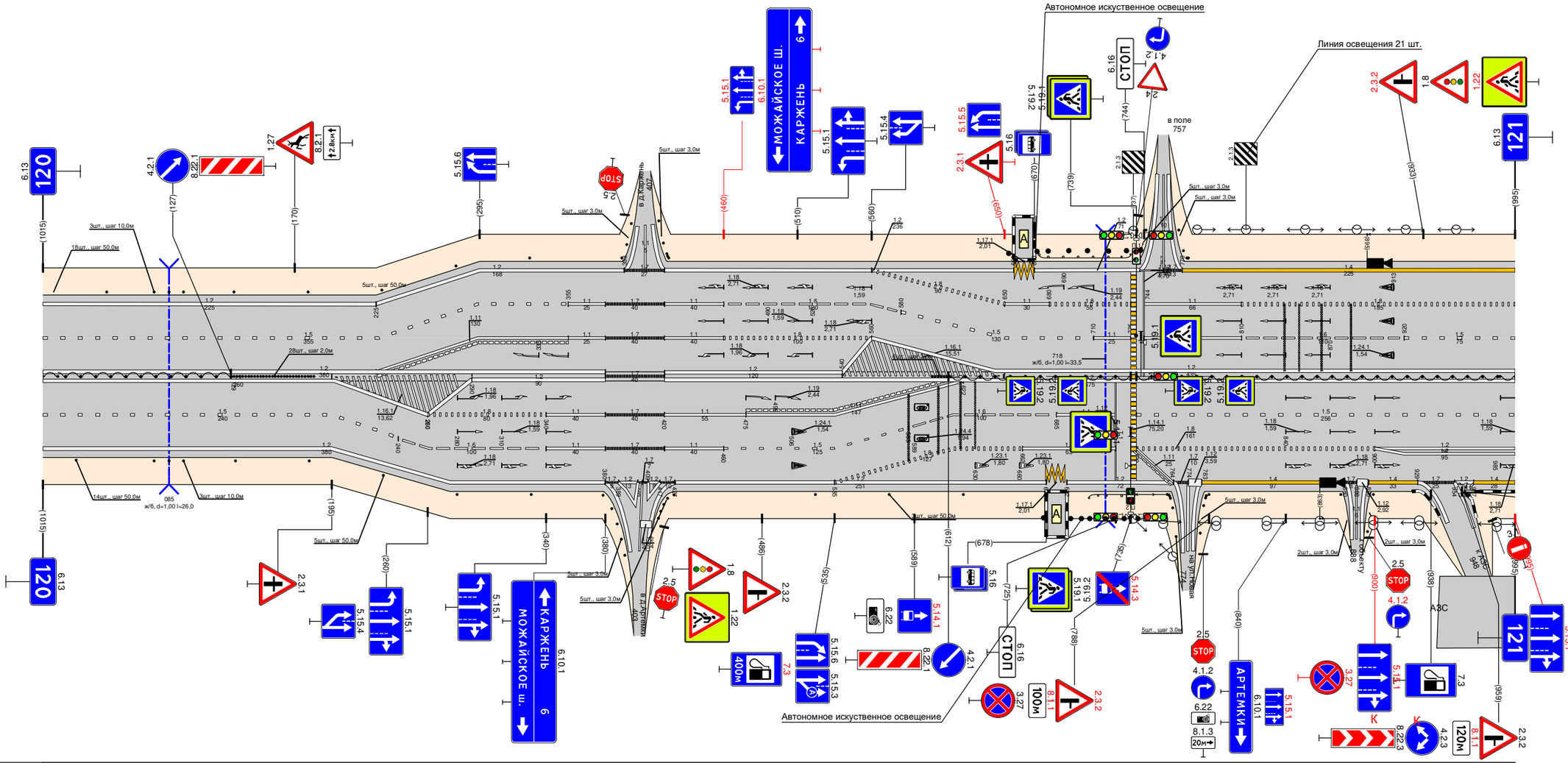
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт.) 000 - 017; Столбики (шт., шаг 50,0м) 107 - 127; Столбики (шт., шаг 50,0м) 147 - 168; Столбики (17 шт., шаг 50,0м) 208 - 1015; 30 000 - 146; 30 168 - 1015; ИО-Д 161 - 176; ОПО-Д 176 - 220
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 050; 1.17.1 050 - 062; 1.2 062 - 123
	2-я от осевой	1.11 000 - 023; 1.1 023 - 073; 1.11 073 - 123; 1.2 123 - 152; 1.13 152 - 161; 1.7 161 - 168; 1.2 168 - 1015
	1-я от осевой	1.5 000 - 123; 1.1 123 - 172; 1.1 186 - 226; 1.6 226 - 326; 1.5 326 - 1015
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12181, L=247; 326; L=492; 0=0; 728; R=17080, L=297
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
119+000-120+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1015; 1.2 000 - 1015
	1-я от осевой	1.5 000 - 022; 1.6 022 - 122; 1.1 122 - 162; 1.5 176 - 1015
	2-я от осевой	1.2 000 - 084; 1.11 084 - 162; 1.11 176 - 212; 1.1 212 - 225; 1.11 225 - 340; 1.2 340 - 1015
	3-я от осевой	1.2 084 - 212; 1.17.1 212 - 225; 1.2 225 - 340
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Уб) 000 - 170; ДО (Уб) 176 - 1015
	На обочине	Столбики (шт.) 000 - 044; ОПО-Д 115 - 172; ОПО-Д 176 - 211; Столбики (13 шт., шаг 50,0м) 387 - 1015
Тротуары справа		

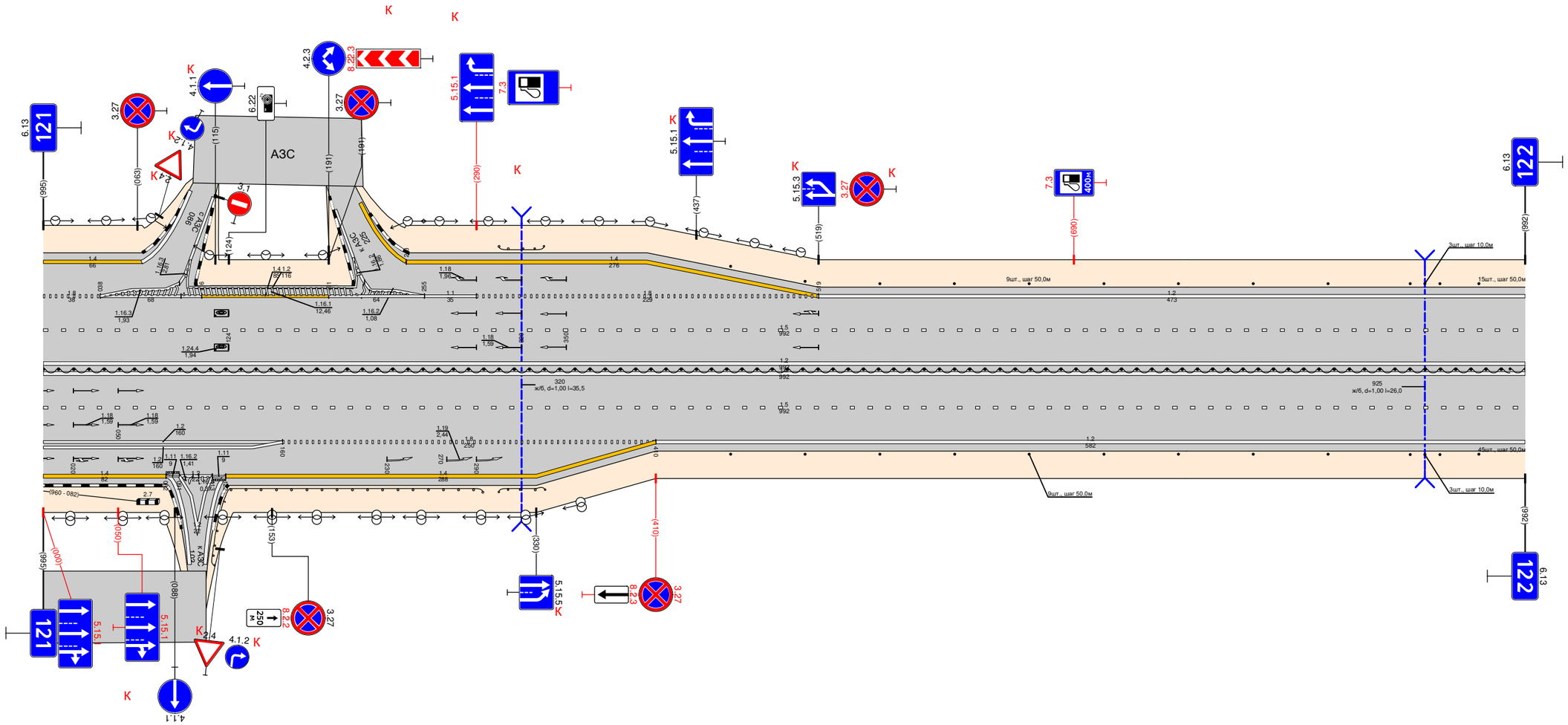
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 043 / Столбики (1шт., шаг 2,0м) 075 - 095 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 129 - 329 / Столбики (1шт., шаг 2,0м) 343 - 401 / Столбики (3шт., шаг 2,0м) 419 - 423 / ДО (У4) 673 - 735 / Столбики (1шт., шаг 2,0м) 739 - 749 / ТПО-1 749 - 773 / Столбики (1шт., шаг 2,0м) 773 - 774
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 560 - 650 / 1.17.1 651 - 669
	3-я от осевой	1.2 225 - 393 / 1.7 393 - 420 / 1.2 420 - 560 / 1.8 560 - 650 / 1.2 650 - 656 / 1.2 670 - 741 / 1.12 741 - 757,2 / 1.7 757,2 - 770 / 1.4 770 - 995
	2-я от осевой	1.2 000 - 225 / 1.5 227 - 355 / 1.1 355 - 380 / 1.7 380 - 420 / 1.1 420 - 460 / 1.6 460 - 580 / 1.5 580 - 650 / 1.1 650 - 680 / 1.8 680 - 735 / 1.1 744 - 810 / 1.8 810 - 995
	1-я от осевой	1.5 000 - 227 / 1.11 225 - 355 / 1.1 355 - 380 / 1.7 380 - 420 / 1.1 420 - 460 / 1.8 460 - 560 / 1.5 650 - 710 / 1.1 710 - 735 / 1.1 744 - 810 / 1.6 810 - 920 / 1.5 920 - 995 / 1.2 560 - 995
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0,2 / i=0,4 / L=32 / R=8390, L=252 / i=0,4 / i=0,28 / L=34 / R=8191, L=245 / i=0,72 / i=0 / L=422
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 380 / 1.2 000 - 197 / 1.2 290 - 380 / 1.7 380 - 420 / 1.2 420 - 540 / 1.2 420 - 995
	1-я от осевой	1.2 197 - 260 / 1.8 260 - 340 / 1.1 340 - 380 / 1.7 380 - 420 / 1.1 420 - 475 / 1.6 585 - 685 / 1.1 685 - 725 / 1.5 739 - 995 / 1.5 000 - 235 / 1.11 475 - 622
	2-я от осевой	1.2 000 - 195 / 1.5 235 - 240 / 1.6 240 - 340 / 1.1 340 - 380 / 1.7 380 - 420 / 1.1 420 - 460 / 1.5 460 - 585 / 1.8 615 - 662 / 1.2 662 - 725 / 1.8 739 - 900 / 1.2 900 - 995 / 1.2 900 - 995
	3-я от осевой	1.2 195 - 380 / 1.2 427 - 535 / 1.8 535 - 615 / 1.2 615 - 678 / 1.11 739 - 764 / 1.2 692 - 764 / 1.4 783 - 880 / 1.4 896 - 929 / 1.4 967 - 995
	4-я от осевой	1.2 535 - 615
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 127 / Столбики (2шт., шаг 2,0м) 129 - 183 / Столбики (3шт., шаг 2,0м) 601 - 613 / ДО (У6) 613 - 735 / ДО (У6) 739 - 995
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 022 / Столбики (1шт., шаг 50,0м) 075 - 095 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 130 - 330 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 522 - 622 / ДО (У4) 707 - 735 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 739 - 767,60 / 771 - 778 / 778 - 798
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 305 - 335 · Столбики (9шт., ш02 50,0м) 460 - 860 · Столбики (9шт., ш02 10,0м) 915 - 935 · Столбики (4шт) 961 - 992
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 066 · 1.2 113 - 209 · 1.4 243 - 519
	2-я от осевой	1.8 000 - 038 · 1.1 038 - 106 · 1.4 106 - 191 · 1.1 191 - 255 · 1.1 255 - 290 · 1.8 290 - 519 · 1.2 519 - 992
	1-я от осевой	1.5 000 - 992 · 1.2 000 - 992
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=596 · α=0 · 596 · R=11888, L=283 · 879 · L=113 · α=0
Видимость в обратном направлении		

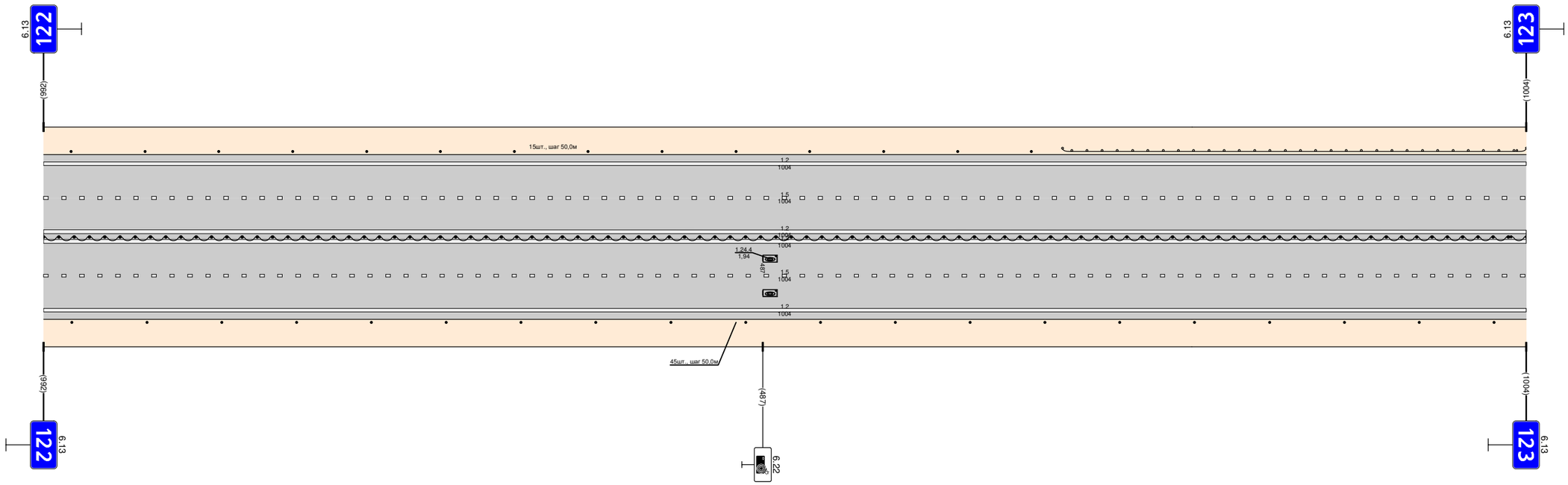
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
121+000 - 122+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 992
	1-я от осевой	1.5 000 - 992
	2-я от осевой	1.2 000 - 160 · 1.2 000 - 160 · 1.8 160 - 410 · 1.2 410 - 992
	3-я от осевой	1.4 000 - 082 · 1.11 082 - 091 · 1.2 091 - 113 · 1.11 113 - 122 · 1.4 122 - 410
	4-я от осевой	1.2 091 - 113
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 992
	На обочине	ДО (У4) 109 - 294 · ДО (У4) 305 - 335 · Столбики (9шт., ш02 50,0м) 460 - 860 · Столбики (9шт., ш02 10,0м) 915 - 935 · Столбики (4шт) 961 - 992
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (14 шт., шаг 50,0м) 000 - 669 / ДО (У4) 690 - 1004
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1004
	1-я от осевой	1.5 000 - 1004 1.2 000 - 1004
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 / i=6.02 / R=10700, L=153 / i=5.5 / i=0 L=6.02 / L=249
Видимость в обратном направлении		

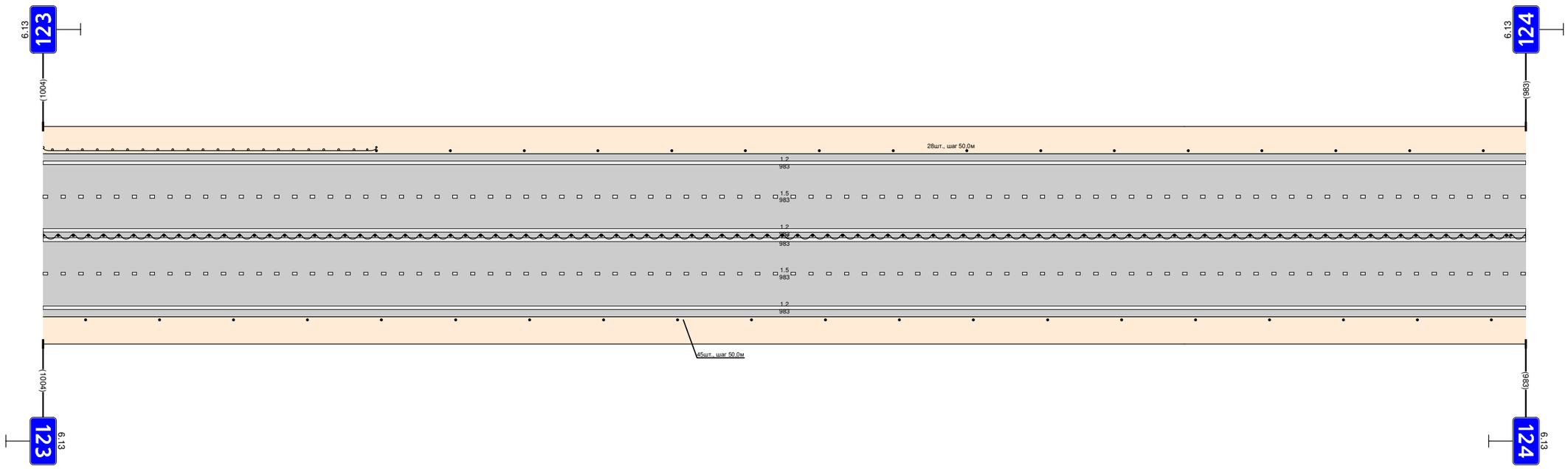
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
122+000-123+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1004
	1-я от осевой	1.5 000 - 1004
	2-я от осевой	1.2 000 - 1004
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1004
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1004
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 221 / Столбики (16шт., ш2 50,0м) 221 - 983
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 983
	1-я от осевой	1.5 000 - 983
		1.2 000 - 983
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=425 / i=0 425 / R=16837, L=261 / 686 / L=137 / i=0 / 823 / R=15033, L=540
Видимость в обратном направлении		

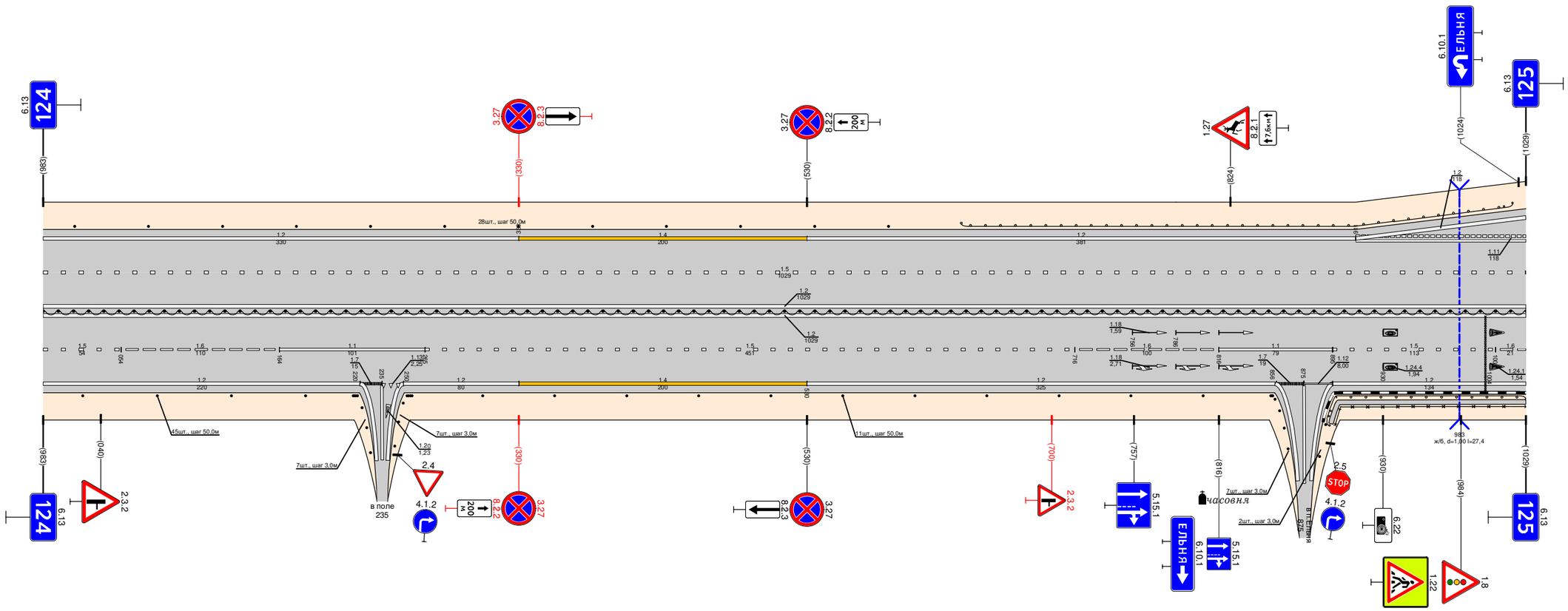
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
123+000 - 124+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 983
	1-я от осевой	1.5 000 - 983
	2-я от осевой	1.2 000 - 983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 983
	На обочине	Столбики (20шт., ш2 50,0м) 000 - 983
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 588 ; ДО (У4) 637 - 1020
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 911 - 1029
	2-я от осевой	1.2 000 - 330 ; 1.4 330 - 530 ; 1.2 530 - 911 ; 1.11 911 - 1029
	1-я от осевой	1.5 000 - 1029 ; 1.2 000 - 1029
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15033, L=540 ; i=80 ; L=341 ; i=0 ; i=21 ; R=7513, L=332
Видимость в обратном направлении		

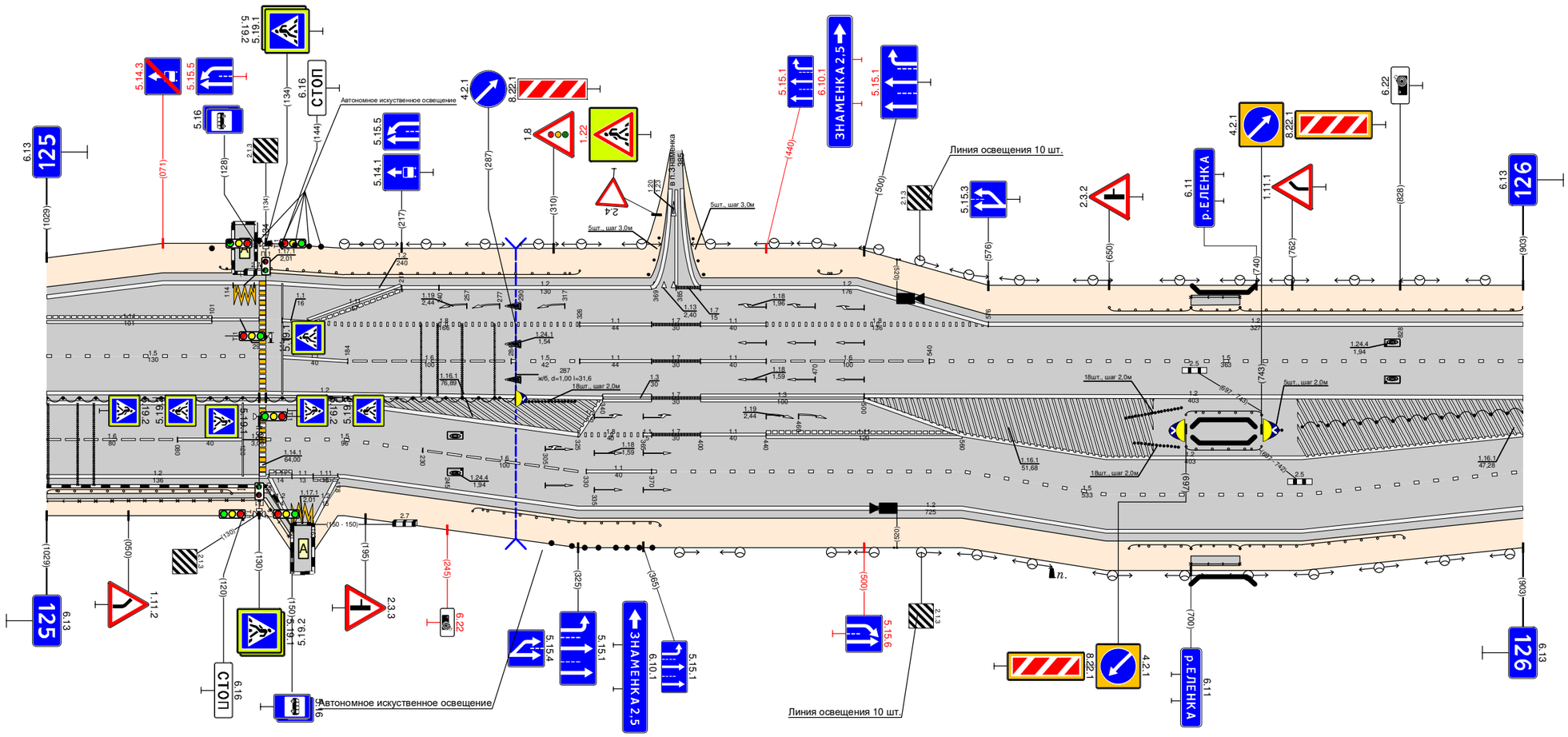
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
124+000-125+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1029
	1-я от осевой	1.5 000 - 054 ; 1.6 054 - 164 ; 1.1 164 - 265 ; 1.5 265 - 716 ; 1.6 716 - 816 ; 1.1 816 - 895 ; 1.5 895 - 1008 ; 1.6 1008 - 1029
	2-я от осевой	1.2 000 - 220 ; 1.7 220 - 236 ; 1.13 236 - 252 ; 1.2 250 - 330 ; 1.4 330 - 530 ; 1.2 530 - 855 ; 1.7 856 - 875 ; 1.12 875 - 895 ; 1.2 895 - 1029
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1029
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 182 ; Столбики (3шт., шаг 3,0м) 236 - 245 ; Столбики (3шт., шаг 3,0м) 240 - 254 ; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 305 - 805 ; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 852 - 868 ; ОПО-Д 886 - 1029 ; ДО (У4) 885 - 1029
Тротуары справа		886 - 1029, (143 М), О/Б, Ш. 0,5 М

Тротуары слева		700 - 730, (по т), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 106 - 134 / ДО (У4) 131 - 326 / Стойки (1 шт., шаг 2 м) 348 - 359 / 371 - 465 / ДО (У4) 472 - 486 / ДО (У4) 650 - 700 / ОПО-Д 700 - 730 / МО (У5) 700 - 730 / ДО (У4) 730 - 903
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 14 - 121 / 1.11 160 - 217 / 1.2 000 - 240 / 1.2 240 - 370 / 1.13 369 - 383 / 1.7 385 - 400 / 1.2 400 - 576
	2-я от осевой	1.11 000 - 101 / 1.1 101 - 130 / 1.1 144 - 160 / 1.8 160 - 326 / 1.1 326 - 370 / 1.7 370 - 400 / 1.1 400 - 440 / 1.8 440 - 576 / 1.2 576 - 903
	1-я от осевой	1.5 000 - 130 / 1.2 000 - 132 / 1.1 144 - 184 / 1.6 184 - 284 / 1.5 284 - 326 / 1.1 326 - 370 / 1.7 370 - 400 / 1.1 400 - 440 / 1.6 440 - 540 / 1.5 540 - 903
Элементы в плане		
Продольный профиль		7513 / 2,0% / L=30 / 0,5% / R=8394, L=279 / 3313 / L=36 / 0,5% / R=7006, L=577
Видимость в обратном направлении		

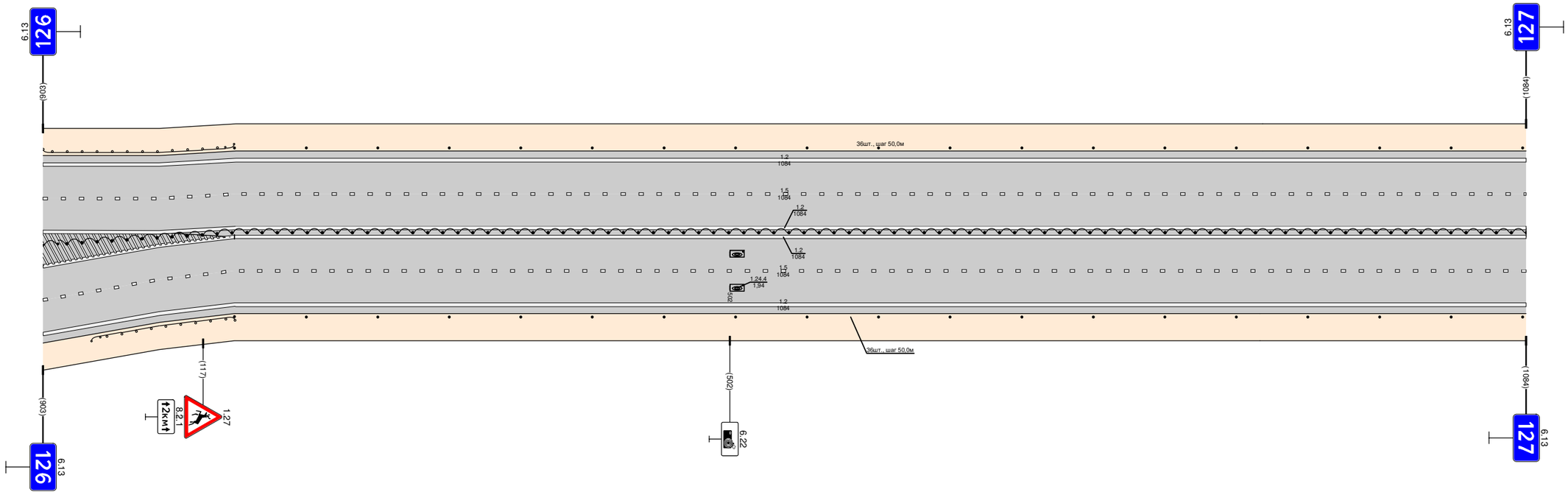
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
125+000 - 126+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 132 - 340 / 1.2 000 - 182 / 1.3 340 - 370 / 1.7 370 - 400 / 1.3 400 - 500 / 1.2 500 - 903
	1-я от осевой	1.6 000 - 080 / 1.1 080 - 120 / 1.5 134 - 182 / 1.2 182 - 325 / 1.8 325 - 365 / 1.7 370 - 400 / 1.1 400 - 440 / 1.11 440 - 560 / 1.2 560 - 903
	2-я от осевой	1.2 000 - 136 / 1.5 182 - 230 / 1.6 230 - 330 / 1.1 330 - 370 / 1.5 370 - 903
	3-я от осевой	1.2 182 - 903
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 130 / ДО (У6) 134 - 287 / Стойки (1 шт., шаг 2 м) 289 - 323 / Стойки (1 шт., шаг 2 м) 660 - 694 / МО (У5) 697 - 743 / Стойки (1 шт., шаг 2 м) 745 - 765 / МО (У5) 697 - 743 / ДО (У6) 768 - 903
	На обочине	ДО (У4) 000 - 113 / ОПО-Д 000 - 148 / ДО (У4) 261 - 375 / ДО (У4) 662 - 700 / Стойки (1 шт., шаг 2 м) 699 - 693 / МО (У5) 700 - 730 / ОПО-Д 700 - 730 / ДО (У4) 730 - 830
Тротуары справа		000 - 150, (150 м), о/б, ш. 0,5 м / 700 - 730, (30 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 140 ; Столбики (19шт., шаг 50,0м) 140 - 1084
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1084
	1-я от осевой	1.5 000 - 1084
Элементы в плане		
Продольный профиль		7006 ; 042 ; L=148 ; 0=0 ; 191 ; R=15780, L=418 ; 509 ; L=160 ; 0=0 ; 709 ; R=7583, L=344
Видимость в обратном направлении		

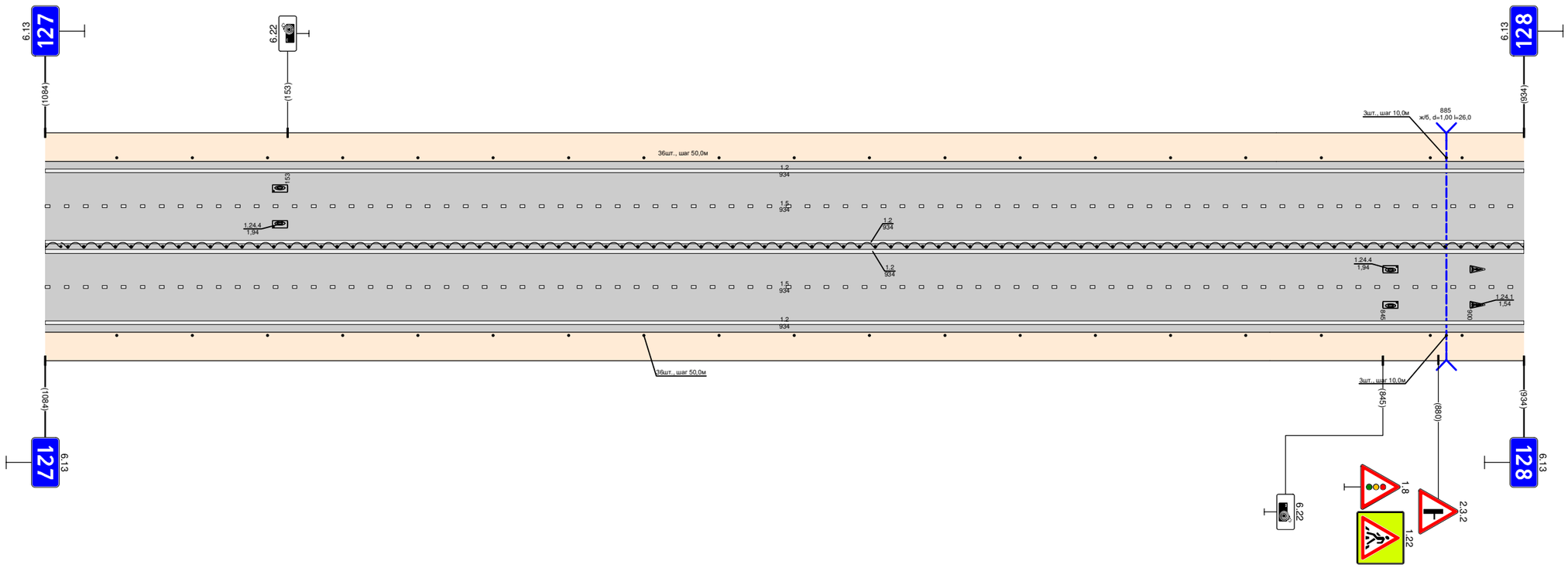
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
126+000 - 127+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.2 140 - 1084 ; 1.2 000 - 1084
	1-я от осевой	1.2 000 - 140	1.5 140 - 1084
	2-я от осевой	1.5 000 - 140	1.2 140 - 1084
	3-я от осевой	1.2 000 - 140	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1084	
	На обочине	ДО (У4) 035 - 140	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 140 - 1084
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (17 шт., шаг 50,0 м) 000 - 806; Столбики (9 шт., шаг 10,0 м) 875 - 895
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 934
	1-я от осевой	1.5 000 - 934
Элементы в плане		
Продольный профиль		7583; 29; α=43; 163; L=34; R=7942, L=126; 189; L=222; α=0; 411; R=9823, L=499; 912; α=0; L=24
Видимость в обратном направлении		

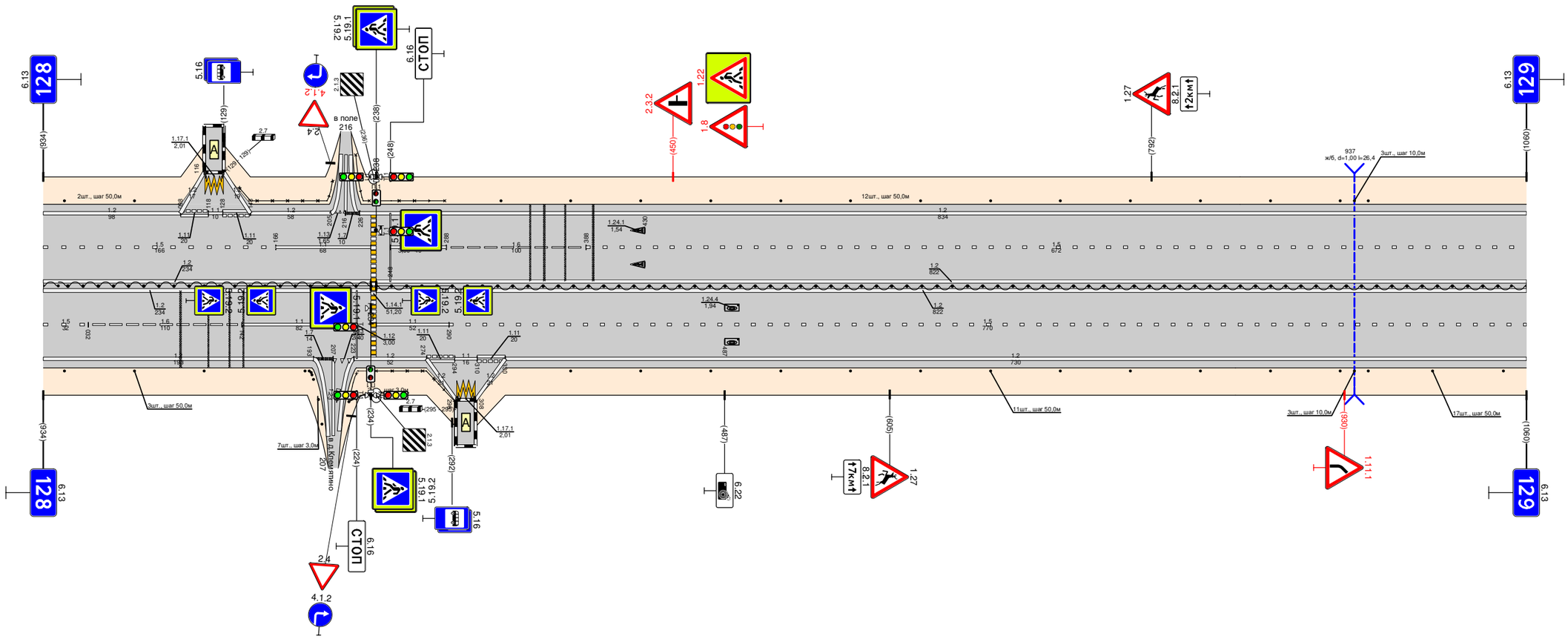
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
127+000 - 128+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 934
		1.2 000 - 934
	1-я от осевой	1.5 000 - 934
	2-я от осевой	1.2 000 - 934
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (36) 000 - 934
	На обочине	Столбики (17 шт., шаг 50,0 м) 000 - 806; Столбики (9 шт., шаг 10,0 м) 875 - 895
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0м) 015 - 065 · ОПО-Д 140 - 211 · ОПО-Д 230 - 238 · ОПО-Д 238 - 287 · Столбики (12шт., шаг 50,0м) 327 - 877 · Столбики (шт., шаг 10,0м) 927 - 947
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 198 - 115 · 1.2 129 - 148
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 098 · 1.11 098 - 115 · 1.1 115 - 129 · 1.7.1 115 - 129 · 1.11 128 - 148 · 1.2 148 - 206 · 1.13 206 - 216 · 1.7 216 - 226 · 1.2 226 - 1060
	1-я от осевой	1.5 000 - 166 · 1.1 166 - 234 · 1.1 248 - 288 · 1.6 288 - 388 · 1.5 388 - 1060
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=160 · 0=0 · R=14635, L=224 · L=571 · 0=0 · R=32730, L=544
Видимость в обратном направлении		

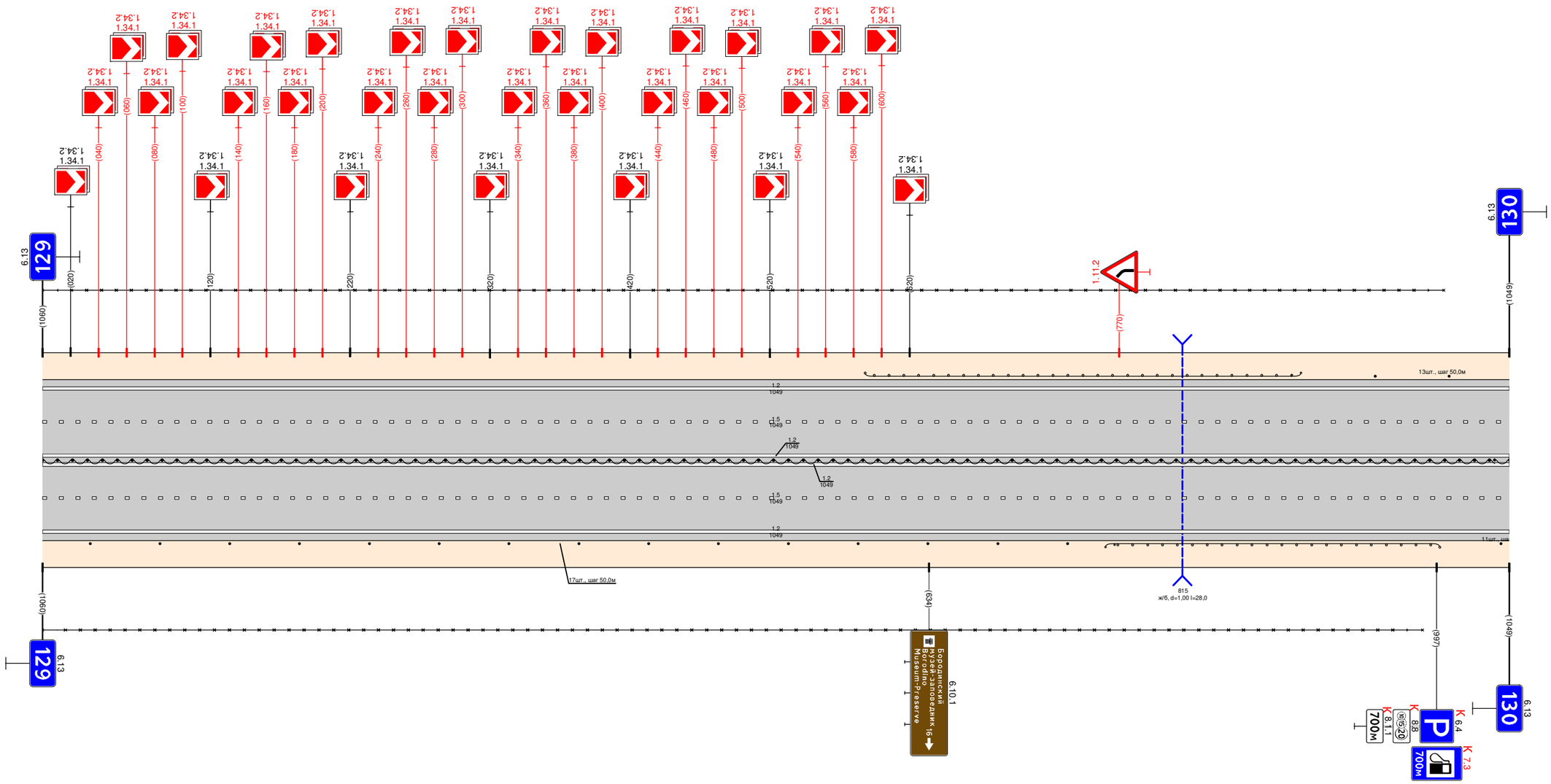
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
128+000 - 129+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 234 · 1.2 238 - 1060
		1.2 000 - 234 · 1.2 238 - 1060
	1-я от осевой	1.5 000 - 032 · 1.6 032 - 142 · 1.1 142 - 224 · 1.1 238 - 290 · 1.5 290 - 1060
	2-я от осевой	1.2 000 - 193 · 1.7 193 - 202 · 1.13 207 - 222 · 1.2 222 - 274 · 1.11 274 - 294 · 1.7.1 296 - 305 · 1.1 294 - 315 · 1.11 310 - 330 · 1.2 330 - 1060
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 274 - 295 · 1.2 309 - 330
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 234 · ДО (У6) 238 - 1060
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 015 - 115 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 377 - 877 · Столбики (шт., шаг 10,0м) 927 - 947 · Столбики (шт., шаг 50,0м) 993 - 1060
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 588 - 900; Столбики (2 шт., шаг 50,0 м) 953 - 1049; 30 000 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1049
	1-я от осевой	1.5 000 - 1049
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32730, L=544; R=6184, L=142; R=19869, L=206; L=89; R=14798, L=537
Видимость в обратном направлении		

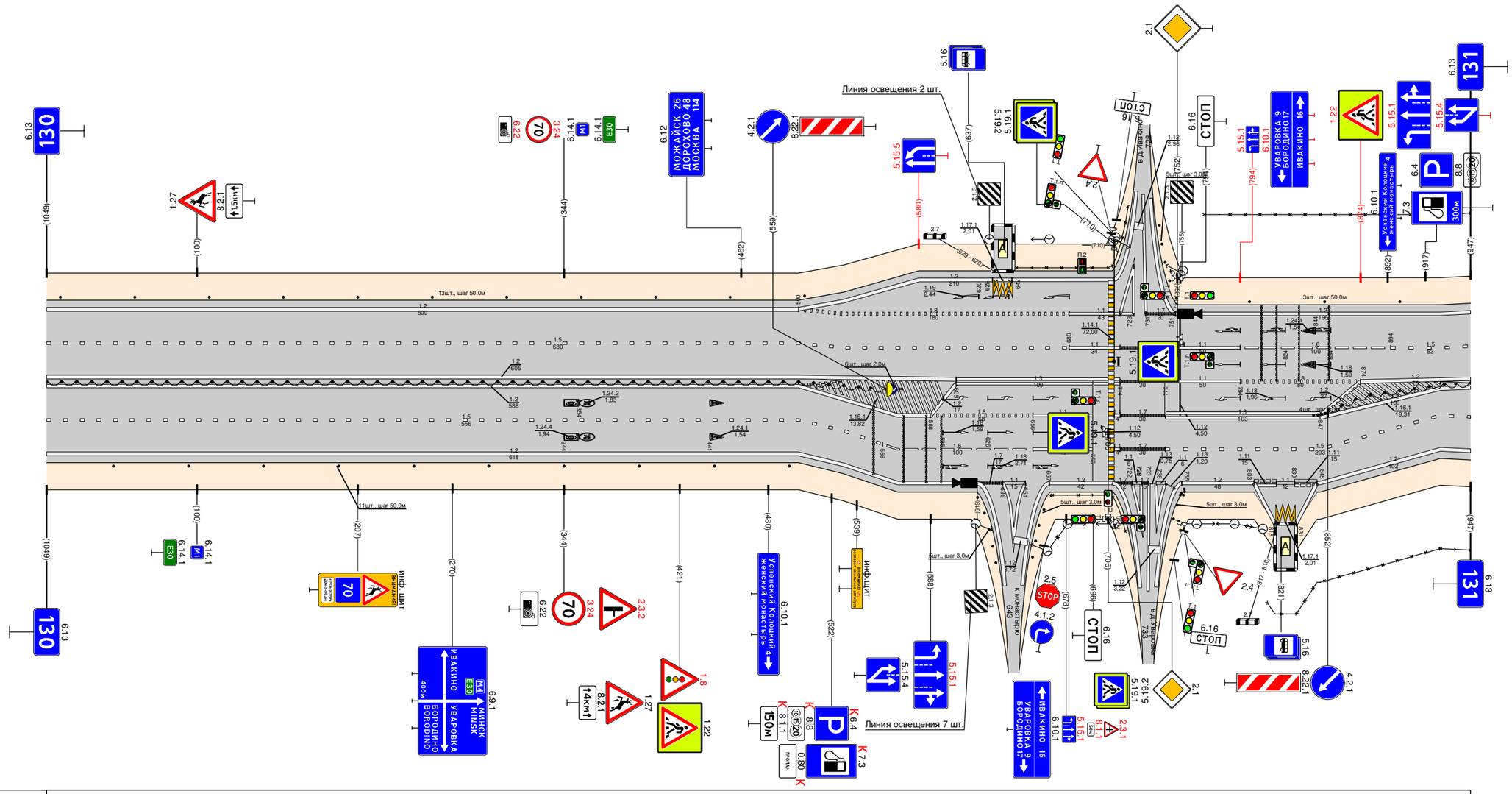
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
129+000 - 130+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1049
		1.2 000 - 1049
	1-я от осевой	1.5 000 - 1049
	2-я от осевой	1.2 000 - 1049
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1049
	На обочине	30 000 - 987; Столбики (15 шт., шаг 50,0 м) 000 - 733; ДО (У4) 760 - 999; Столбики (шт., шаг 50,0 м) 424 - 749
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 504 · ОПО-Д 645 - 706 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 800 - 900 · 30 770 - 947
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 629 - 642 · 1.2 500 - 710
	2-я от осевой	1.2 000 - 500 · 1.8 500 - 680 · 1.1 680 - 723 · 1.7 731 - 750 · 1.2 751 - 947
	1-я от осевой	1.5 000 - 680 · 1.1 680 - 714 · 1.7 714 - 744 · 1.1 744 - 794 · 1.6 794 - 894 · 1.5 894 - 947
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14798, L=537 · 434 · L=39 · 473 · 0=0‰ · R=12884, L=431 · 904 · L=35 · 939 · 0=0‰
Видимость в обратном направлении		

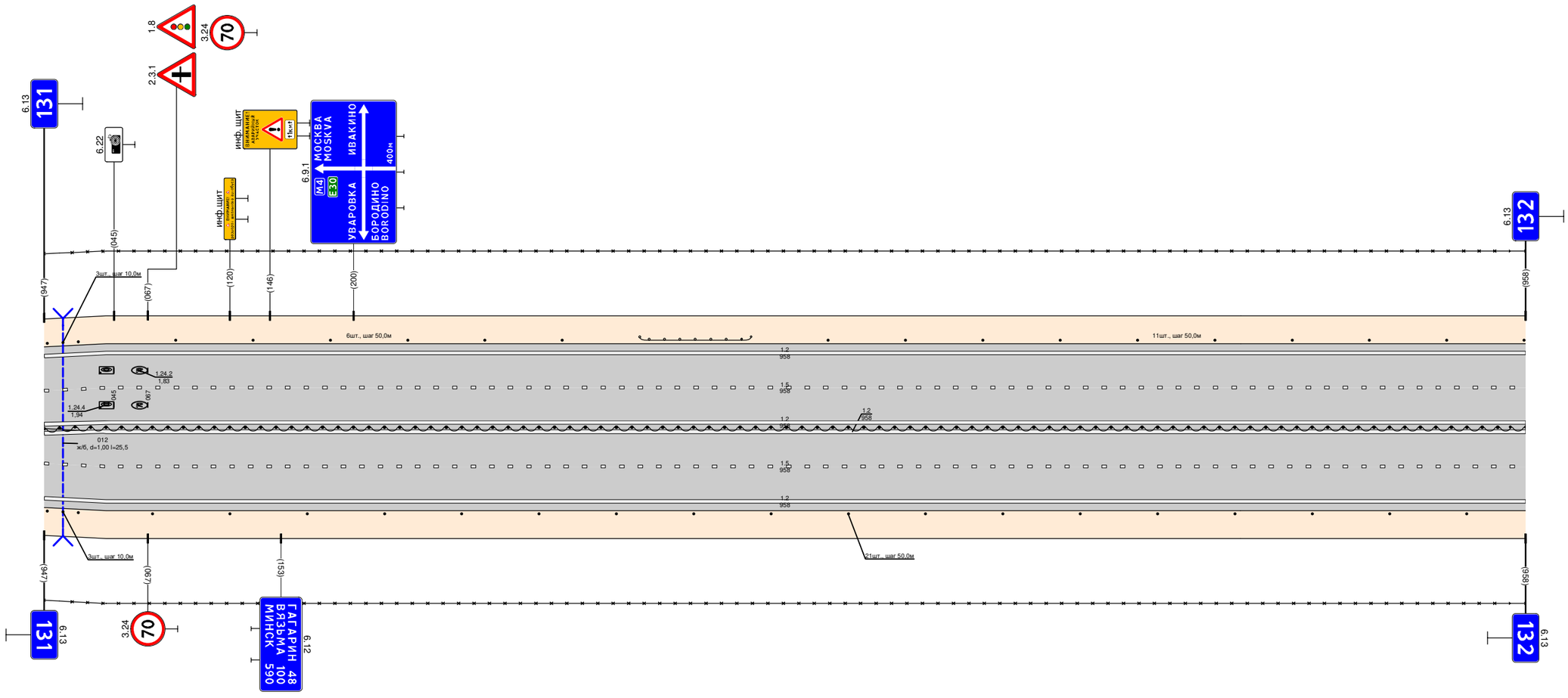
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
130+000 - 131+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 605 · 1.2 000 - 500 · 1.3 605 - 714 · 1.7 714 - 744 · 1.1 744 - 794 · 1.8 794 - 874 · 1.2 874 - 947 · 1.2 927 - 947
	1-я от осевой	1.5 000 - 500 · 1.2 500 - 588 · 1.8 588 - 656 · 1.1 656 - 696 · 1.7 714 - 744 · 1.3 744 - 847 · 1.2 847 - 927 · 1.5 927 - 947
	2-я от осевой	1.2 000 - 500 · 1.5 500 - 556 · 1.6 556 - 656 · 1.1 656 - 696 · 1.7 714 - 744 · 1.5 744 - 927 · 1.2 927 - 947
	3-я от осевой	1.2 500 - 619 · 1.2 667 - 709 · 1.2 755 - 803 · 1.2 845 - 927
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 500 · ДО (У6) (Столбики (4шт., шаг 2,0м) 558 - 849) 500 - 558 · ДО (У6) 849 - 947
	На обочине	(Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 494) · ОПО-Д 669 - 706 · (Столбики (4шт., шаг 3,0м) 746 - 794) · 30 812 - 947
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики щит, шаг 10,0м 002 - 022 / Столбики (6 шт., шаг 50,0м) 085 - 335 / ДО (У4) 385 - 457 / Столбики (10 шт., шаг 50,0м) 507 - 958
	На разделительной	30 000 - 958
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 958
	1-я от осевой	1.5 000 - 958
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8252, L=134 / i29 i62 L=36 / α=0 R=10302, L=567 / i29 i03 L=74 / α=0 R=7481, L=200
Видимость в обратном направлении		

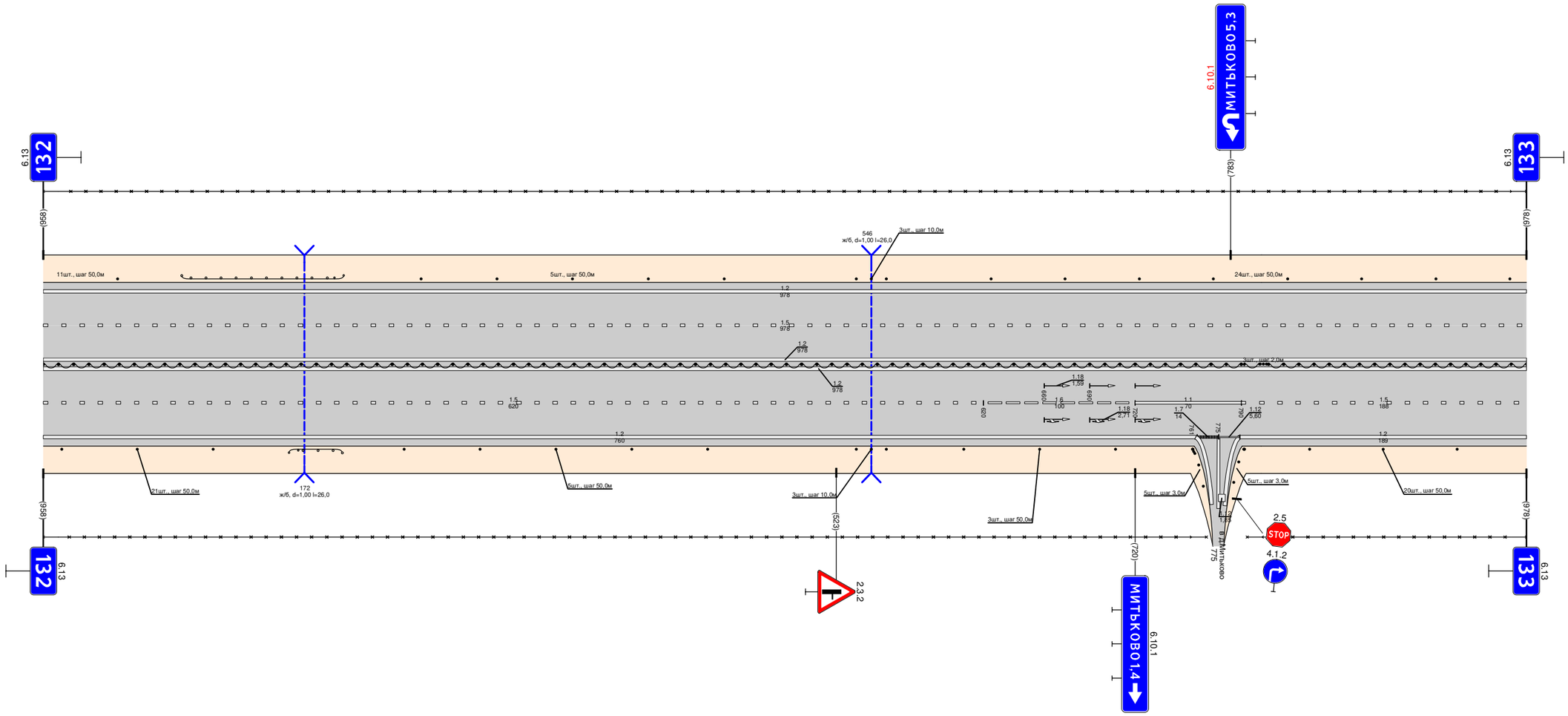
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
131+000 - 132+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 958 / 1.2 000 - 958
	1-я от осевой	1.5 000 - 958
	2-я от осевой	1.2 000 - 958
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 958
	На обочине	Столбики щит, шаг 10,0м 002 - 022 / Столбики (18 шт., шаг 50,0м) 070 - 958
		30 000 - 958
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 049 | ДО (У4) 091 - 198 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 249 - 449 | 30 000 - 978 | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 536 - 556 | Столбики (8шт., шаг 50,0м) 625 - 978
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 978
	1-я от осевой	1.5 000 - 978
Элементы в плане		
Продольный профиль		7481 | 049 | L=192 | α=0 | 237 | R=7838, L=225 | 462 | L=125 | α=0 | 587 | R=20088, L=498
Видимость в обратном направлении		

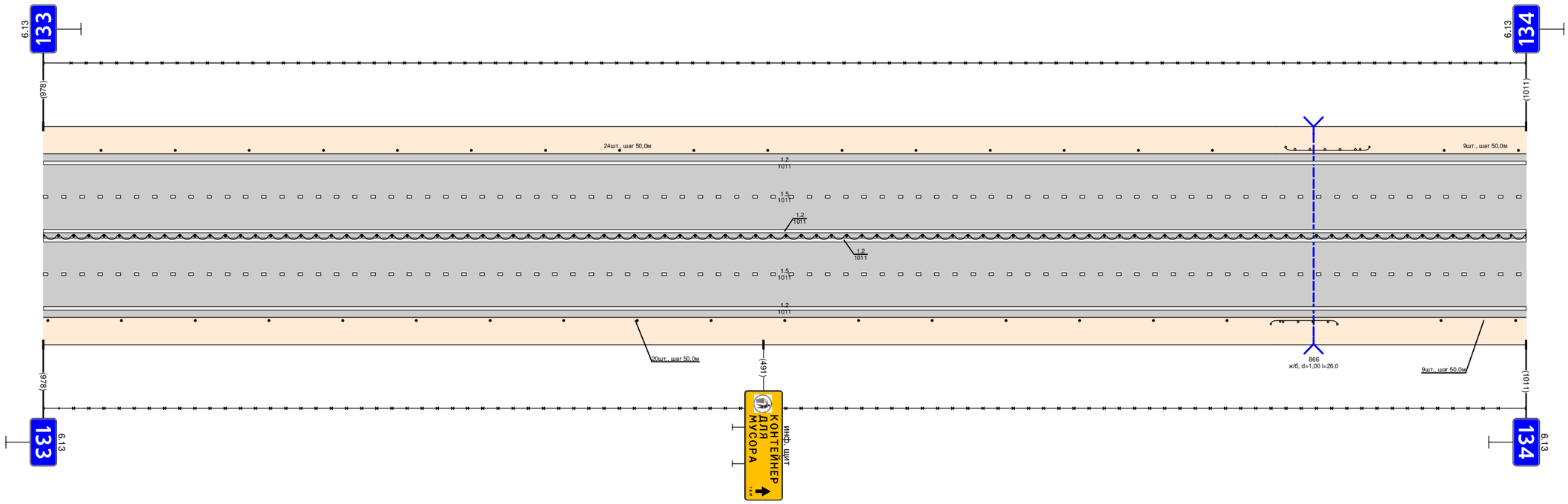
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
132+000 - 133+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 978
		1.2 000 - 978
	1-я от осевой	1.5 000 - 620 | 1.6 620 - 720 | 1.1 720 - 790 | 1.5 790 - 978
	2-я от осевой	1.2 000 - 759 | 1.7 761 - 775 | 1.12 775 - 789 | 1.2 789 - 978
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 802 | Столбики (3шт., шаг 2,0м) 803 - 806 | ДО (У6) 808 - 978
	На обочине	30 000 - 767 | Столбики (3шт., шаг 2,0м) 768 - 794 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 835 - 978
		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 112 | ДО (У4) 162 - 197 | Столбики (8шт., шаг 50,0м) 238 - 438 | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 536 - 556 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 607 - 707 | 30 794 - 978
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16 шт., шаг 50,0м) 000 - 797 / 30 000 - 1011 / ДО (У4) 847 - 904 / Столбики (2 шт., шаг 50,0м) 955 - 1011
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1011
	1-я от осевой	1.5 000 - 1011
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20088, L=498 / 497 / L=225 / 0‰ / 332 / R=10708, L=248 / 580 / L=39 / 60‰ / R=3152, L=157 / 778 / L=235 / 0‰
Видимость в обратном направлении		

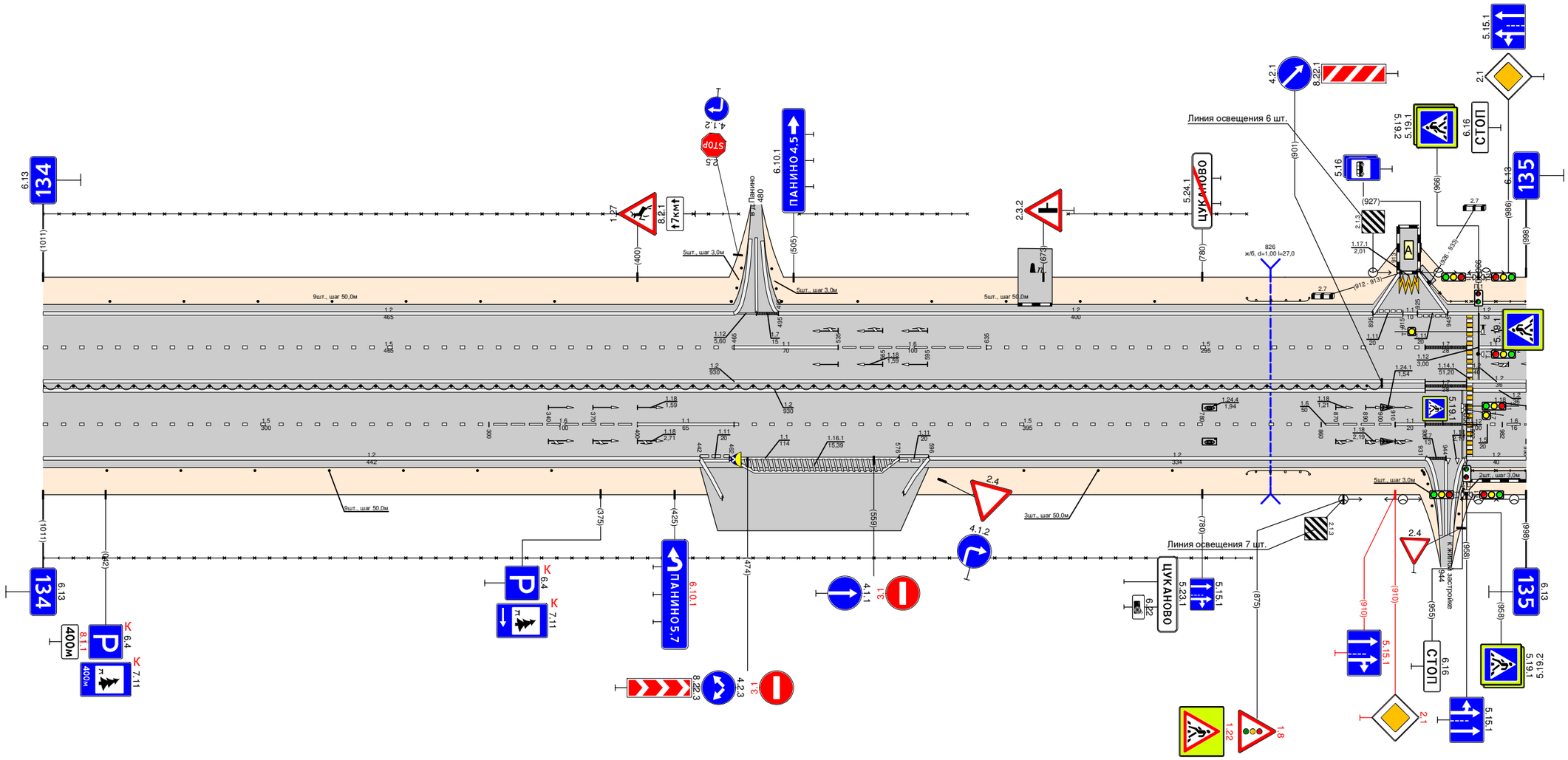
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
133+000 - 134+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1011
		1.2 000 - 1011
	1-я от осевой	1.5 000 - 1011
	2-я от осевой	1.2 000 - 1011
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1011
	На обочине	Столбики (17 шт., шаг 50,0м) 000 - 807 / ДО (У4) 837 - 882 / Столбики (2 шт., шаг 50,0м) 953 - 1011
		30 000 - 1011
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 468; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 344; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 468 - 548; 30 509 - 622; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 548 - 748; 30 690 - 810; ДО (У4) 810 - 852; ОПО-Д 926 - 958; ОПО-Д 961 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 895 - 913; 1.2 925 - 945
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 465; 1.12 466 - 484; 1.7 490 - 495; 1.2 495 - 895; 1.11 895 - 915; 1.1 915 - 925; 1.7 925 - 930; 1.11 925 - 945; 1.2 945 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 465; 1.1 465 - 535; 1.6 535 - 635; 1.5 635 - 930; 1.7 930 - 958; 1.1 966 - 986; 1.6 986 - 998
Элементы в плане		R=9759, L=516; R=2860, L=190; R=14694, L=529
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

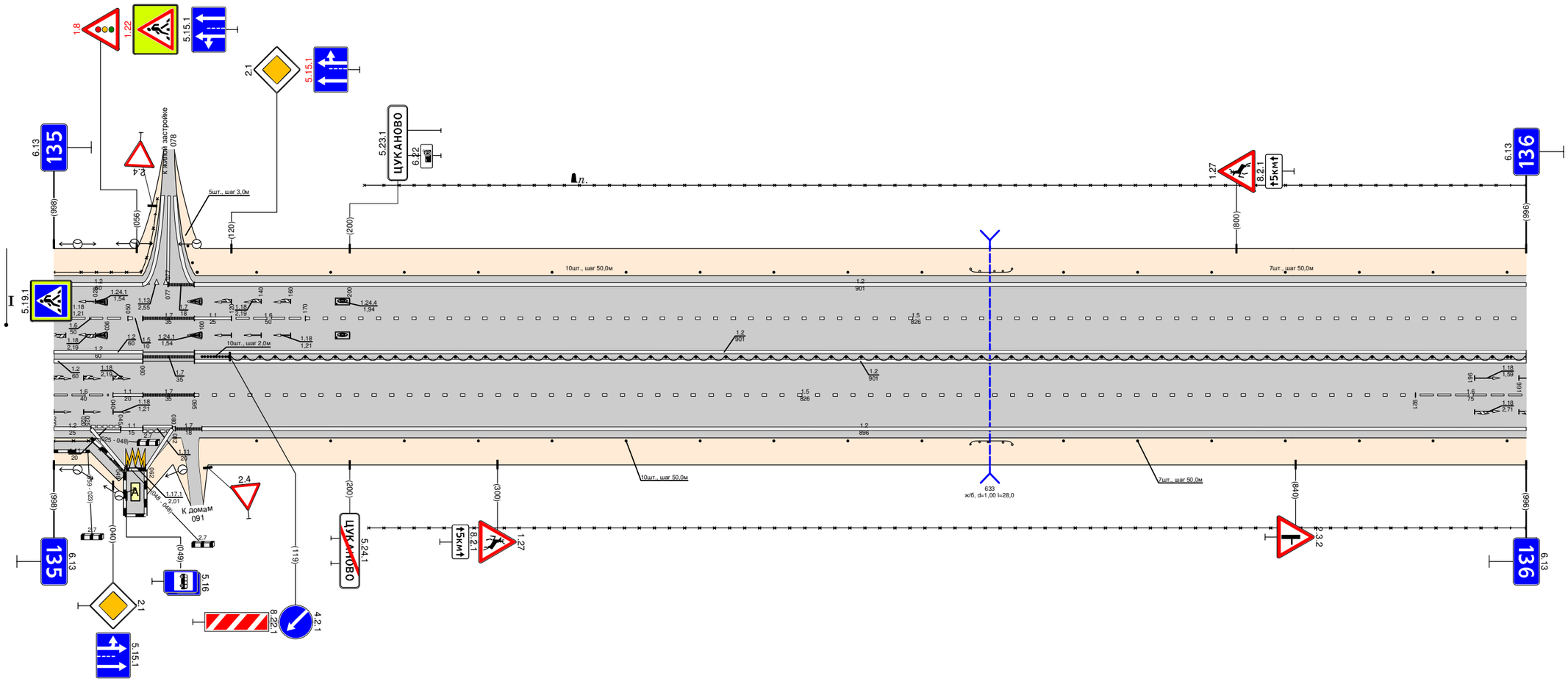
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
134+000 - 135+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 930; 1.7 930 - 958; 1.2 962 - 998; 1.2 962 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 300; 1.6 300 - 400; 1.1 400 - 465; 1.5 465 - 860; 1.6 860 - 910; 1.1 910 - 930; 1.7 930 - 955; 1.5 962 - 982; 1.6 982 - 998; 1.2 958 - 998
	2-я от осевой	1.2 000 - 442; 1.11 442 - 462; 1.1 462 - 576; 1.11 576 - 596; 1.2 596 - 930; 1.7 931 - 944; 1.13 944 - 958; 1.2 958 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 901
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 342; 30 000 - 813; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 660 - 760; ДО (У4) 810 - 852; Столбики (3шт., шаг 3,0м) 918 - 929; ОПО-Д 962 - 998
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОП0-Д 000 - 073; Столбики (10шт., шаг 2,0м) 046 - 067; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 137 - 587; 30 210 - 996; ДО (Уа) 620 - 648; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 683 - 983
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 060; 1.3 060 - 077; 1.7 077 - 095; 1.2 095 - 996
	1-я от осевой	1.6 000 - 050; 1.5 050 - 060; 1.7 060 - 095; 1.1 095 - 120; 1.6 120 - 170; 1.5 170 - 996
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14694, L=529; 304; 0=38; L=34; 338; R=12591, L=180; 518; L=299; 0=0; 817; R=8345, L=162; 979; 17; 0
Видимость в обратном направлении		

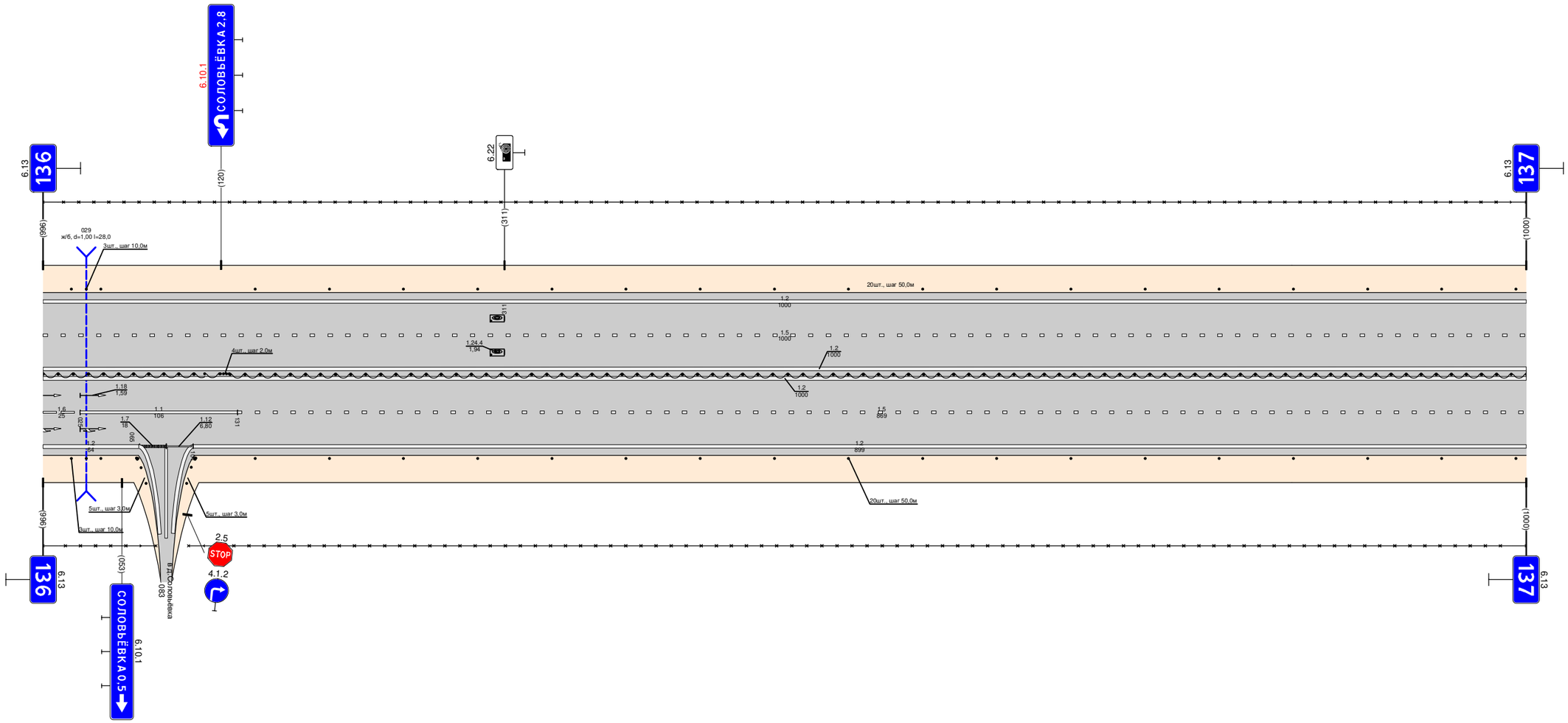
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
135+000 - 136+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 060; 1.7 060 - 095; 1.2 095 - 996
	1-я от осевой	1.6 000 - 040; 1.1 040 - 060; 1.7 060 - 095; 1.5 095 - 921; 1.6 921 - 996
	2-я от осевой	1.2 000 - 025; 1.11 025 - 045; 1.1 045 - 060; 1.17.1 049 - 077; 1.11 060 - 080; 1.2 080 - 100; 1.7 082 - 100; 1.2 100 - 996
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 025 - 048; 1.2 062 - 080
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (10шт., шаг 2,0м) 100 - 118; ДО (Уа) 119 - 996
	На обочине	ОП0-Д 000 - 046; 30 213 - 996; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 137 - 587; ДО (Уа) 620 - 648; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 683 - 983
Тротуары справа		000 - 046, (46 м), О/Д ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(столбики (9шт., ш=2 10,0м) 019 - 039); Столбики (18шт., ш02 50,0м) 143 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		15; 0.6; R=13331, L=276; 3.91; L=488; 0=0; 7.79; R=9604, L=300
Видимость в обратном направлении		

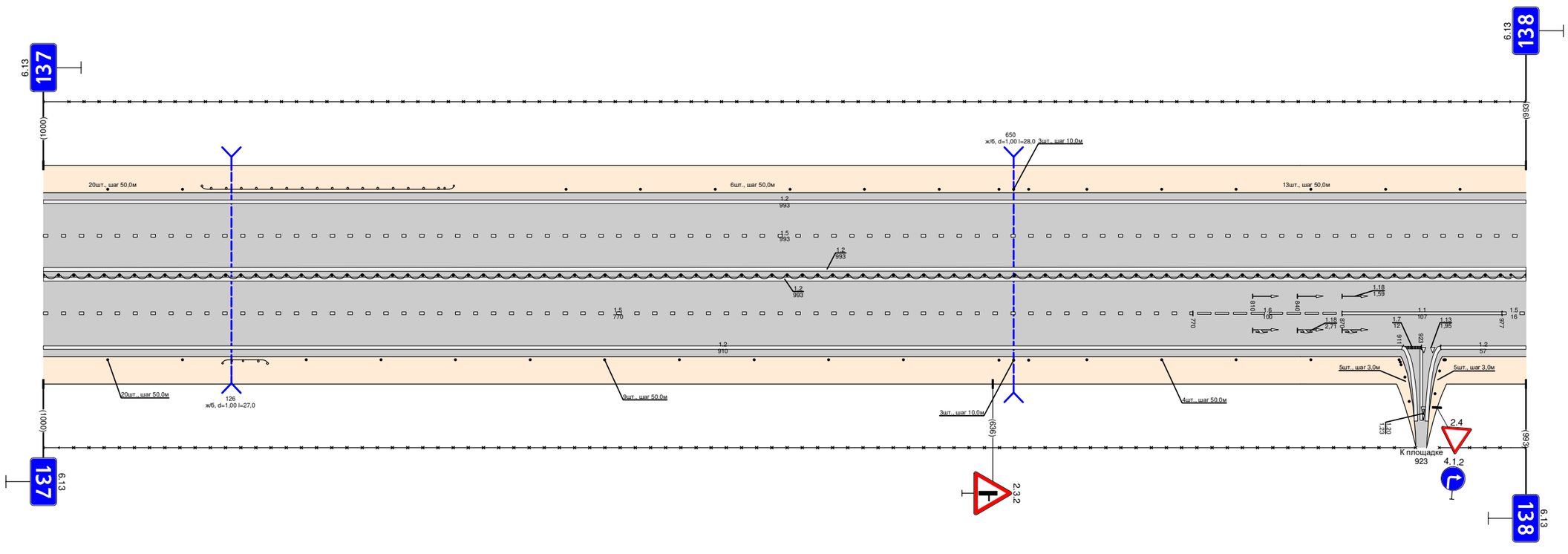
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
136+000 - 137+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 025; 1.1 025 - 131; 1.5 131 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 064; 1.7 065 - 083; 1.12 083 - 100; 1.2 101 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Зб) 000 - 119; (столбики (4шт., ш02 2,0м) 119 - 126); ДО (Зб) 126 - 1000
	На обочине	(столбики (9шт., ш=2 10,0м) 019 - 039); (столбики (4шт., ш02 2,0м) 044 - 015); 30 000 - 076; (столбики (3шт., ш02 3,0м) 017 - 044); 30 098 - 1000; (столбики (18шт., ш02 50,0м) 143 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 093 / ДО (У4) 106 - 275 / 30 000 - 993 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 350 - 600 / Столбики (6шт., шаг 10,0м) 640 - 660 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 699 - 993
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 993
	1-я от осевой	1.5 000 - 993
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9604, L=300 / 0.72 / L=37 / α=0 / 1.16 / R=9445, L=241 / 3.47 / L=36 / α=0 / 1.93 / R=5313, L=107 / 5.01 / L=416 / α=0 / 9.16 / R=11699, L=359
Видимость в обратном направлении		

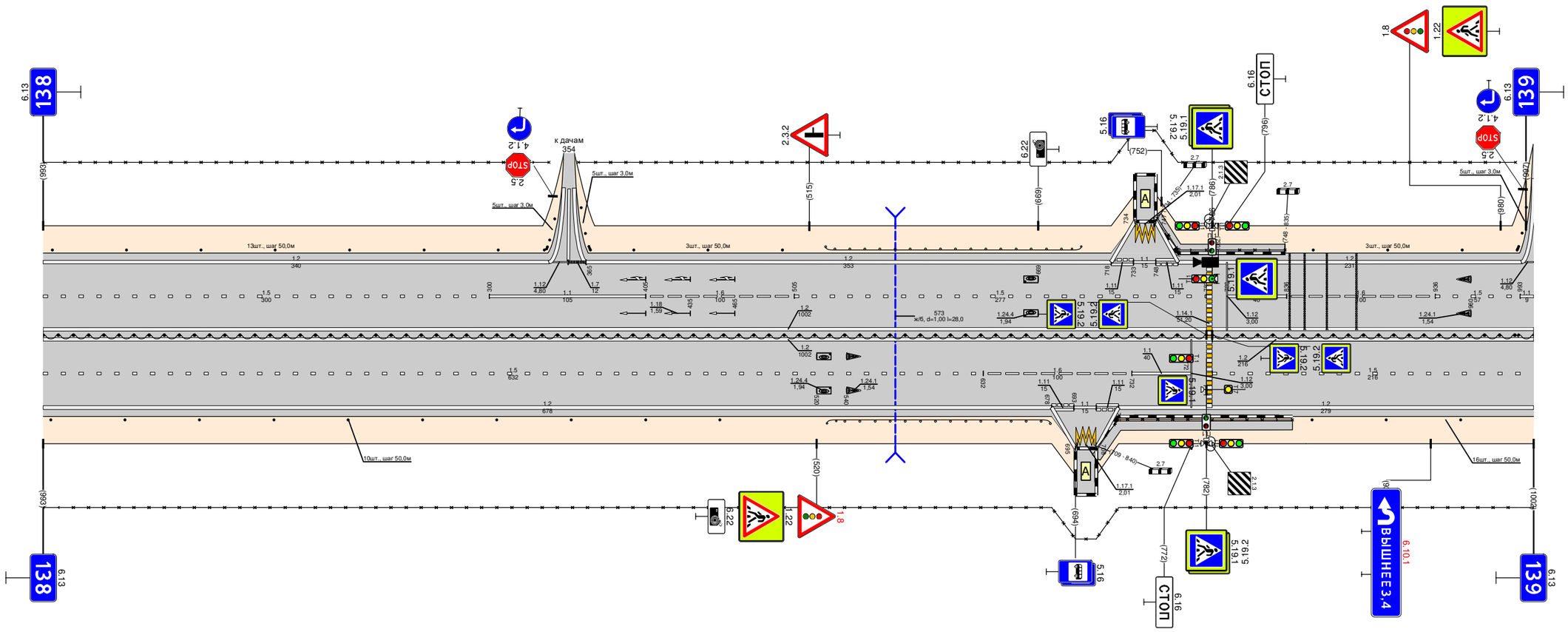
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
137+000 - 138+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 993
		1.2 000 - 993
	1-я от осевой	1.5 000 - 770 / 1.6 770 - 870 / 1.1 870 - 977 / 1.5 977 - 993
	2-я от осевой	1.2 000 - 910 / 1.7 911 - 923 / 1.13 923 - 935 / 1.2 936 - 993
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 993
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 093 / ДО (У4) 120 - 150 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 176 - 576 / Столбики (6шт., шаг 10,0м) 640 - 660 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 699 - 849 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 908 - 935 / 30 935 - 993 / 30 000 - 919 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 908 - 935
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 340; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 306; (Столбики 3шт., шаг 3,0м) 341 - 353; (Столбики 3шт., шаг 3,0м) 359 - 368; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 397 - 497; ДО (У4) 526 - 698; 30 360 - 990; 749 - 835, (86 м), д/б, ш. 1,0 м; ОПО-Д 749 - 782; ОПО-Д 786 - 835; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 854 - 954; (Столбики 3шт., шаг 3,0м) 971 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 718 - 734; 1.2 748 - 763
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 340; 1.12 341 - 353; 1.7 353 - 365; 1.2 365 - 718; 1.11 718 - 733; 1.17.1 734 - 747; 1.11 748 - 763; 1.2 763 - 994; 1.12 994 - 1002
	1-я от осевой	1.5 000 - 300; 1.1 300 - 405; 1.6 405 - 505; 1.5 505 - 782; 1.1 796 - 836; 1.6 836 - 936; 1.5 936 - 993; 1.1 993 - 1002
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11699, L=359; 582; α=0,017; L=35; R=5093, L=153; 472; L=39; 509; α=0,09; R=11025, L=162; 571; L=151; α=0; 622; R=12893, L=575
Видимость в обратном направлении		

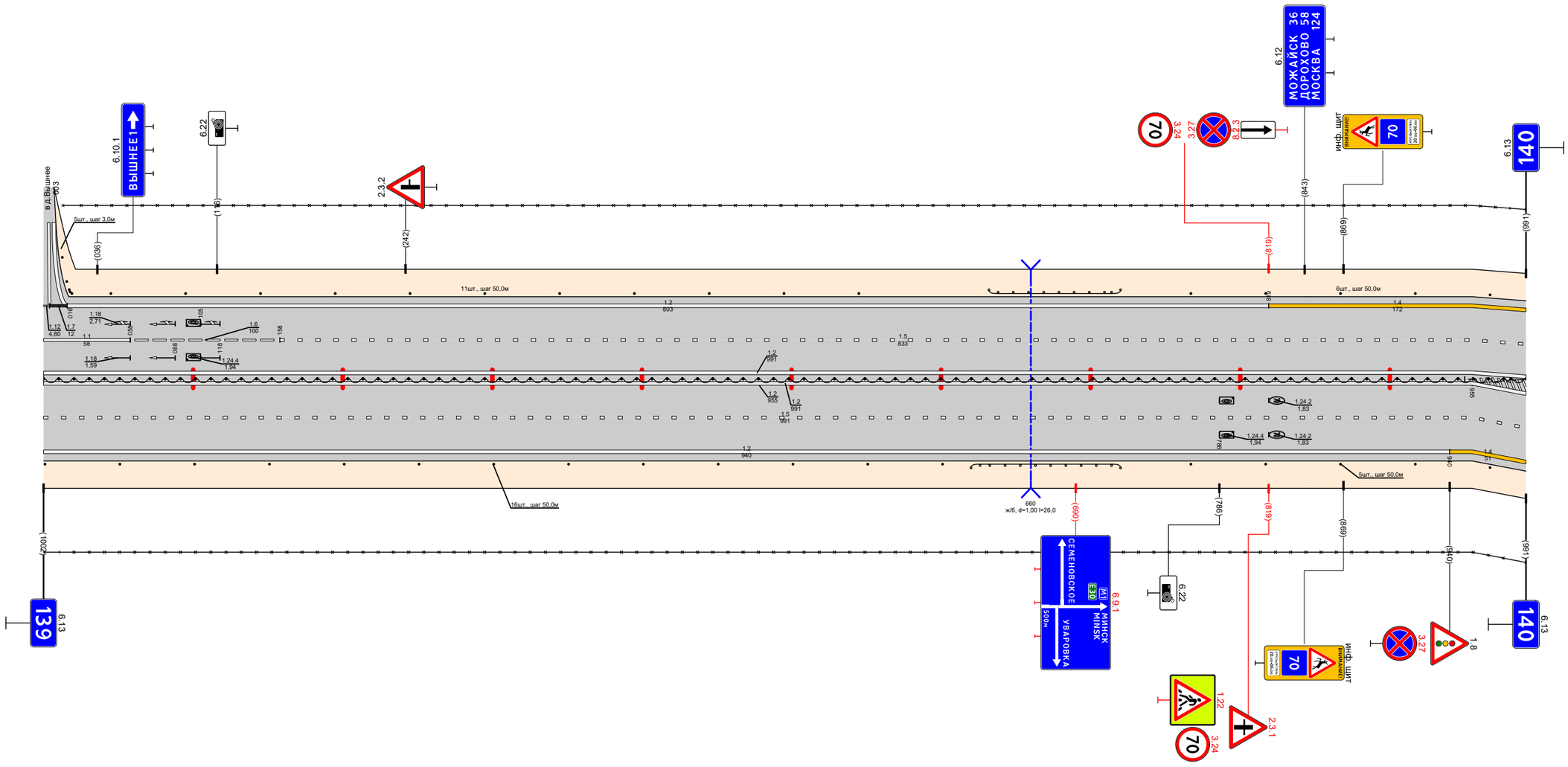
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
138+000 - 139+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 786 - 1002; 1.2 000 - 1002; 1.2 000 - 1002
	1-я от осевой	1.5 000 - 632; 1.6 632 - 732; 1.1 732 - 772; 1.5 786 - 1002
	2-я от осевой	1.2 000 - 678; 1.11 678 - 693; 1.17.1 695 - 709; 1.11 708 - 723; 1.1 693 - 708; 1.2 723 - 1002
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 678 - 693; 1.2 708 - 723
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 782; ДО (У6) 786 - 1002
	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 005 - 455; ДО (У4) 527 - 677; ОПО-Д 708 - 782; ОПО-Д 786 - 840; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 853 - 1002; 30 000 - 1002
Тротуары справа		708 - 840, (132 м), д/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 013 - 991 Столбики (5шт, шаг 10м) 009 - 079 Столбики (11шт, шаг 50,0м) 045 - 545 ДО (94) 632 - 720 Столбики (5шт, шаг 50,0м) 767 - 991
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 016 - 819 14 819 - 991
	1-я от осевой	11 000 - 058 16 058 - 158 15 158 - 991
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12893, L=575 … R=2523, L=159 … R=10233, L=151 … R=10692, L=153 … α=0
Видимость в обратном направлении		

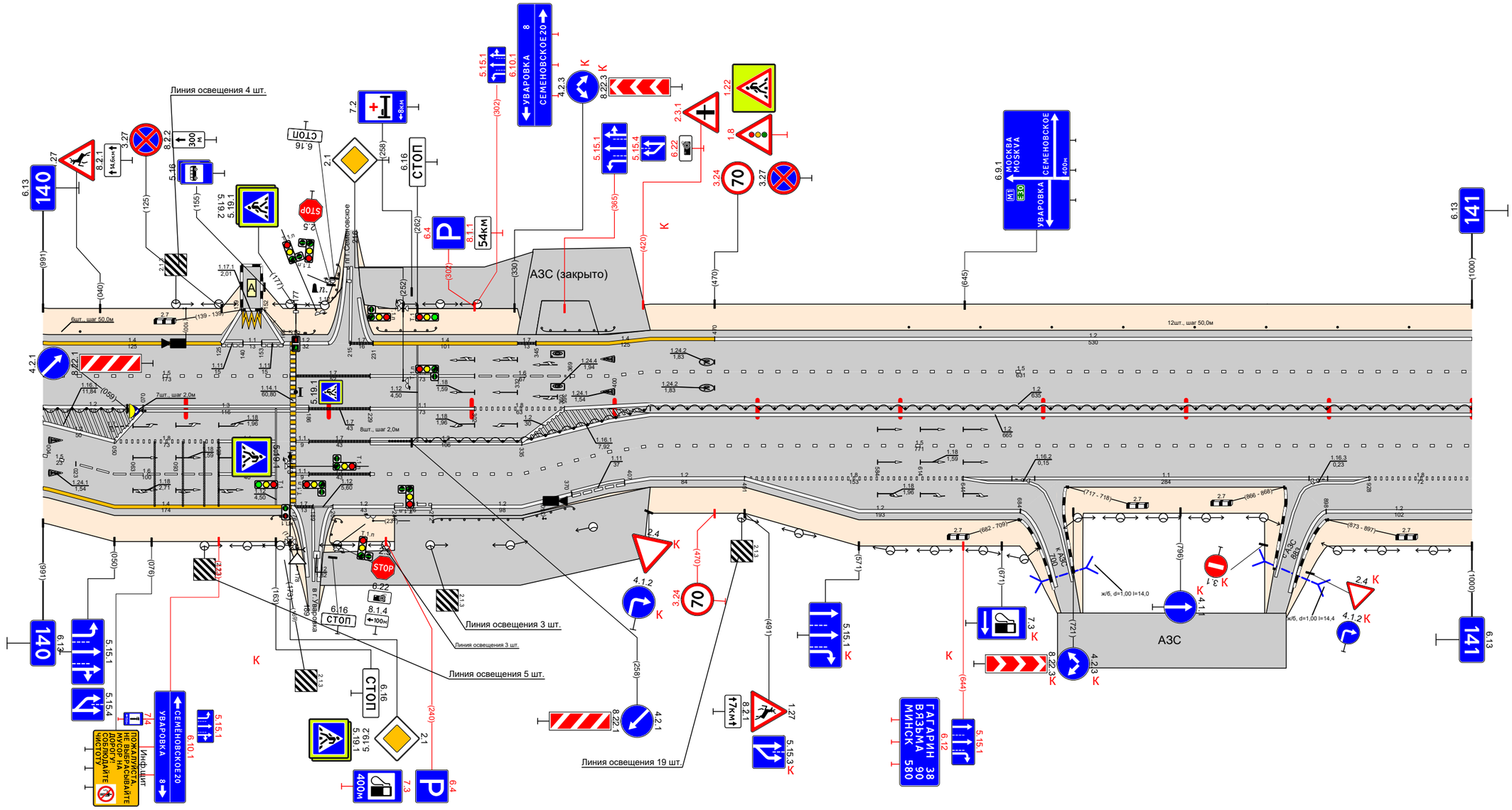
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва – граница с республикой Белоруссия
139+000-140+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 991
		12 000 - 955
		12 000 - 955
	1-я от осевой	15 000 - 955 12 955 - 991
	2-я от осевой	12 000 - 940 14 940 - 955 15 955 - 991
	3-я от осевой	14 955 - 991
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 991
	На обочине	Столбики (13шт, шаг 50,0м) 000 - 601 ДО (94) 620 - 720 Столбики (5шт, шаг 50,0м) 767 - 967
		30 000 - 991
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт, 000 - 026); ДО (94) 155 - 173; ДО (94) 177 - 198; ДО (94) 234 - 275; ДО (94) 349 - 400; Столбики (8шт, шаг 50,0м) 606 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 125 - 137; 12 153 - 166
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	14 000 - 125; 111 125 - 140; 11 140 - 153; 111 153 - 166; 12 168 - 200; 17 215 - 231; 14 231 - 332; 17 332 - 345; 14 345 - 470; 12 470 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 173; 17 177 - 229; 17 229 - 302; 16 302 - 369; 15 369 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=57; α=0; R=16207, L=419; L=234; α=0; R=10085, L=138; L=36; R=12486, L=402
Видимость в обратном направлении		

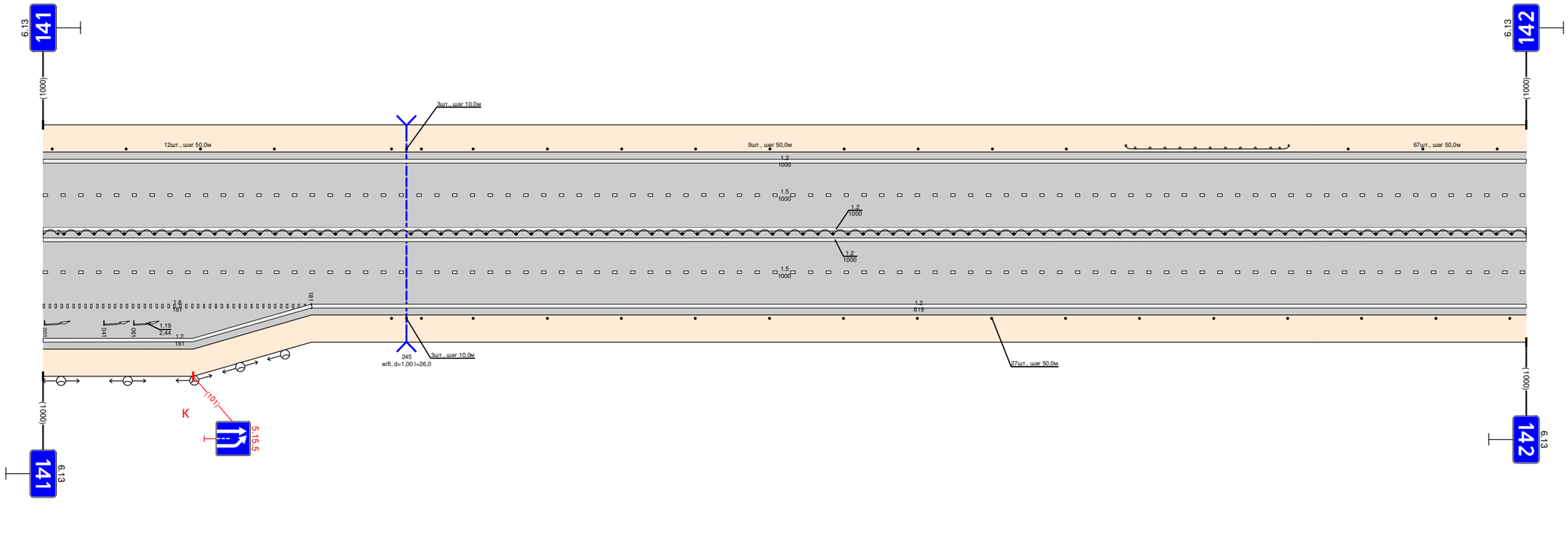
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва – граница с республикой Белоруссия
140+000–141+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 070; 13 070 - 186; 17 186 - 229; 11 229 - 302; 18 302 - 365; 12 425 - 1000; 12 365 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 050; 18 050 - 123; 11 123 - 163; 11 177 - 186; 17 186 - 229; 13 229 - 335; 12 335 - 365; 12 335 - 425; 15 425 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 023; 16 023 - 123; 11 123 - 163; 11 177 - 186; 17 186 - 229; 15 229 - 425; 12 425 - 491; 18 491 - 644; 11 644 - 928; 18 928 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 174; 17 176 - 189; 12 189 - 203; 12 203 - 246; 111 246 - 272; 12 272 - 370; 111 370 - 407; 12 407 - 425; 12 491 - 684; 12 898 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 059; Столбики (1шт, шаг 20м) 059 - 071; Столбики (8шт, шаг 20м) 243 - 258; ДО (96) 258 - 1000
	На обочине	ДО (94) 140 - 173; ДО (94) 185 - 203; ДО (94) 273 - 371
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 156 · Столбики (2шт., шаг 10,0м) 235 - 255 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 290 - 690 · ДО (У4) 730 - 840 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 880 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12486, L=402 · 290 · α=0% · L=33 · 610 · R=18393, L=216 · 535 · L=238 · α=0 · 773 · R=11027, L=188 · 961 · L=34 · 995 · α=0%
Видимость в обратном направлении		

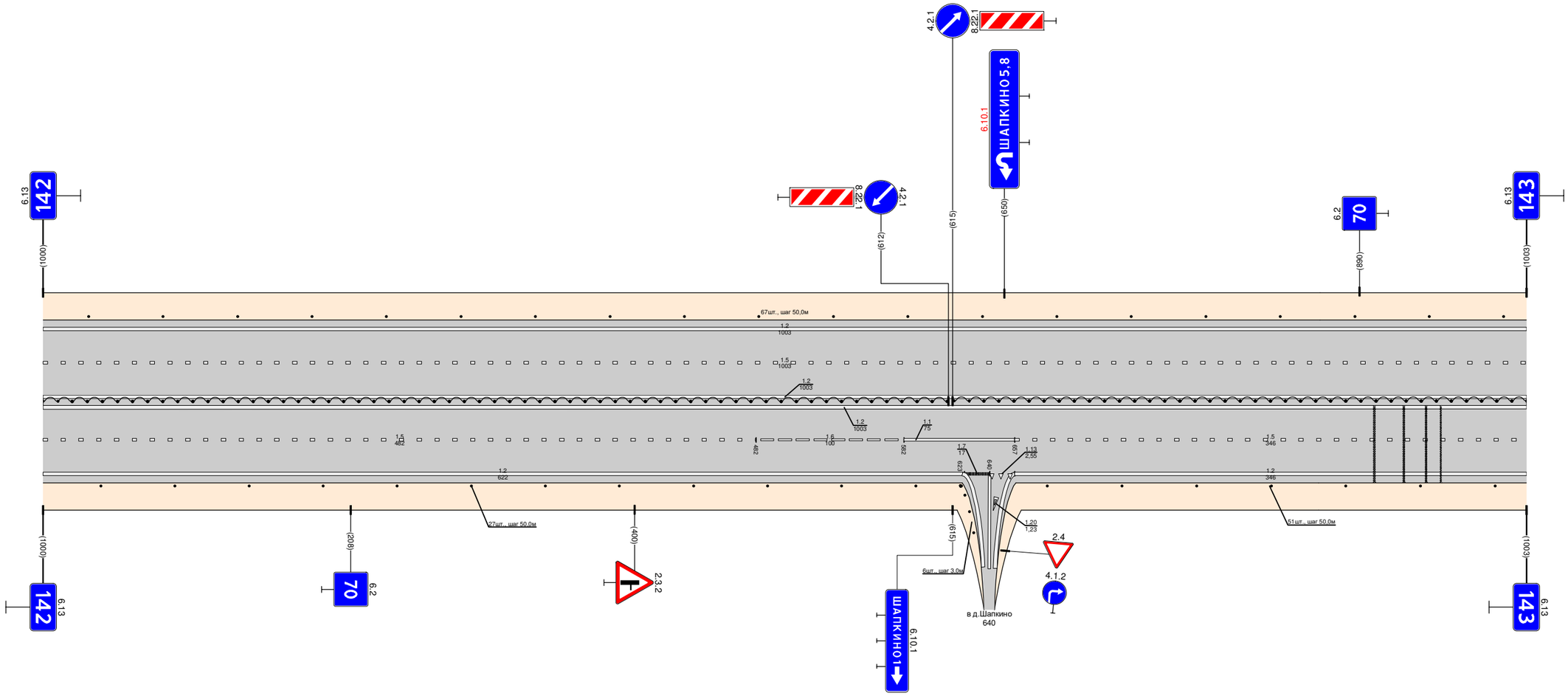
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
141+000 - 142+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
		1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 181 · 1.2 181 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 181
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 10,0м) 235 - 255 · Столбики (15шт., шаг 50,0м) 290 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14878, L=267 | 262 | L=340 | 0=0 | 602 | R=14833, L=162 | 754 | 0=0 | L=32 | 756 | R=12011, L=174 | 870 | 0=0 | L=33
Видимость в обратном направлении		

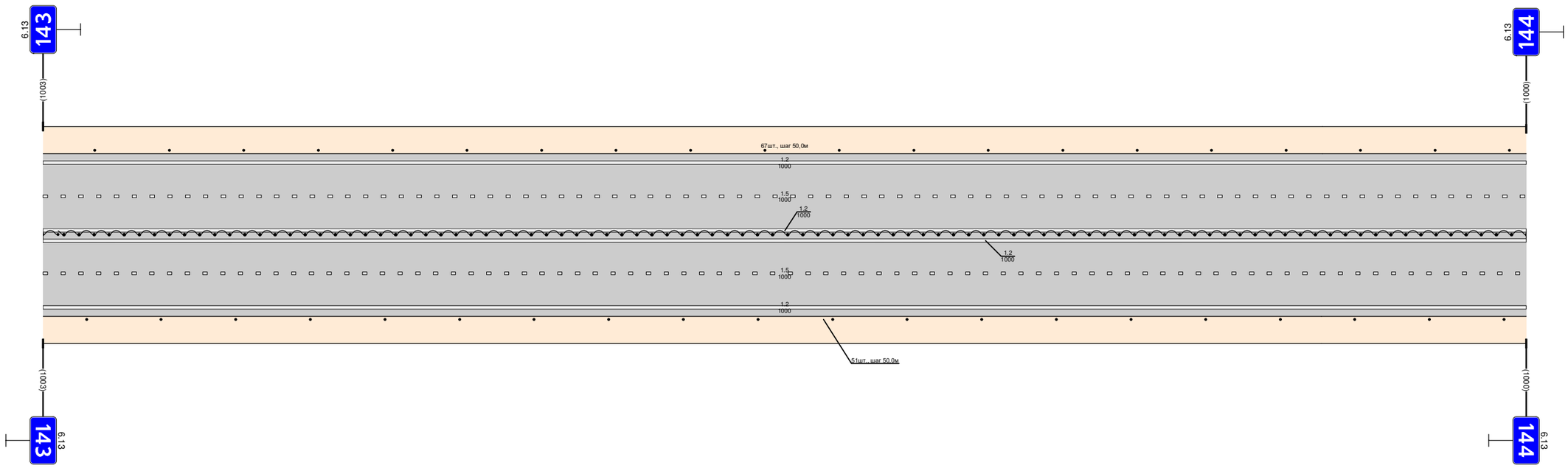
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
142+000-143+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003
		1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 482 | 1.6 482 - 582 | 1.1 582 - 657 | 1.5 657 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 622 | 1.7 623 - 640 | 1.13 640 - 657 | 1.2 657 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 611 | ДО (У6) 616 - 1003
	На обочине	(столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 590 | (столбики (4шт., шаг 3,0м) 601 - 631 | (столбики (7шт., шаг 50,0м) 679 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=313 | i=3 L=313 | R=10245, L=513 | i=-2.6 L=174 | i=0
Видимость в обратном направлении		

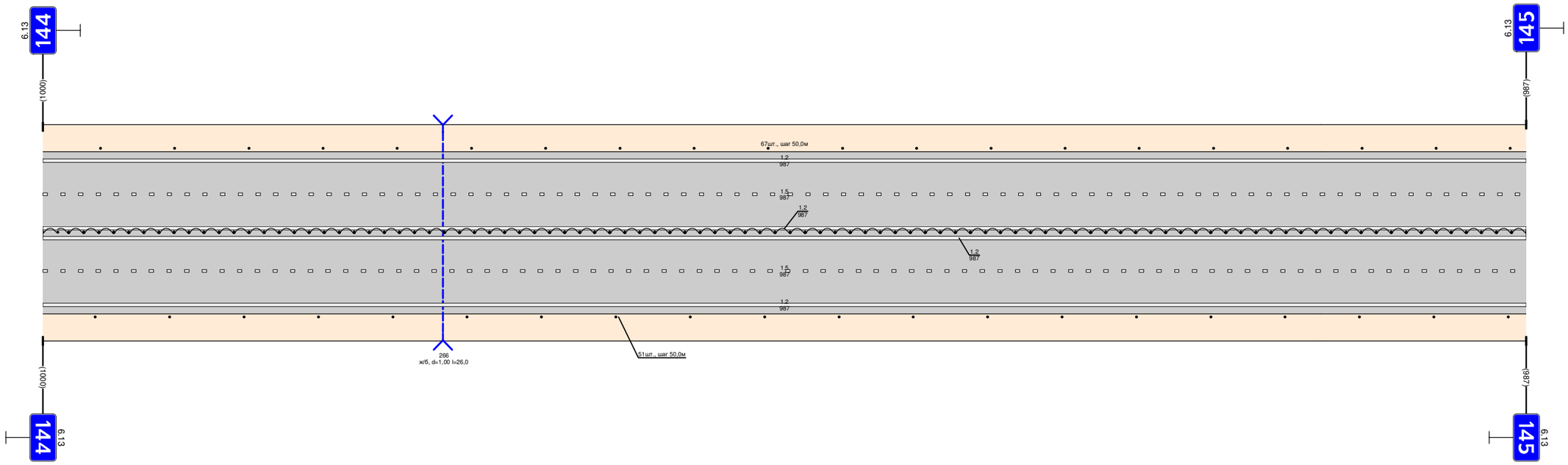
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
143+000 - 144+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
		1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (70 шт., шаг 50,0 м) 000 - 987
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 987
	1-я от осевой	1.5 000 - 987
Элементы в плане		
Продольный профиль		530 R=16016, L=530 532 L=455 i=0
Видимость в обратном направлении		

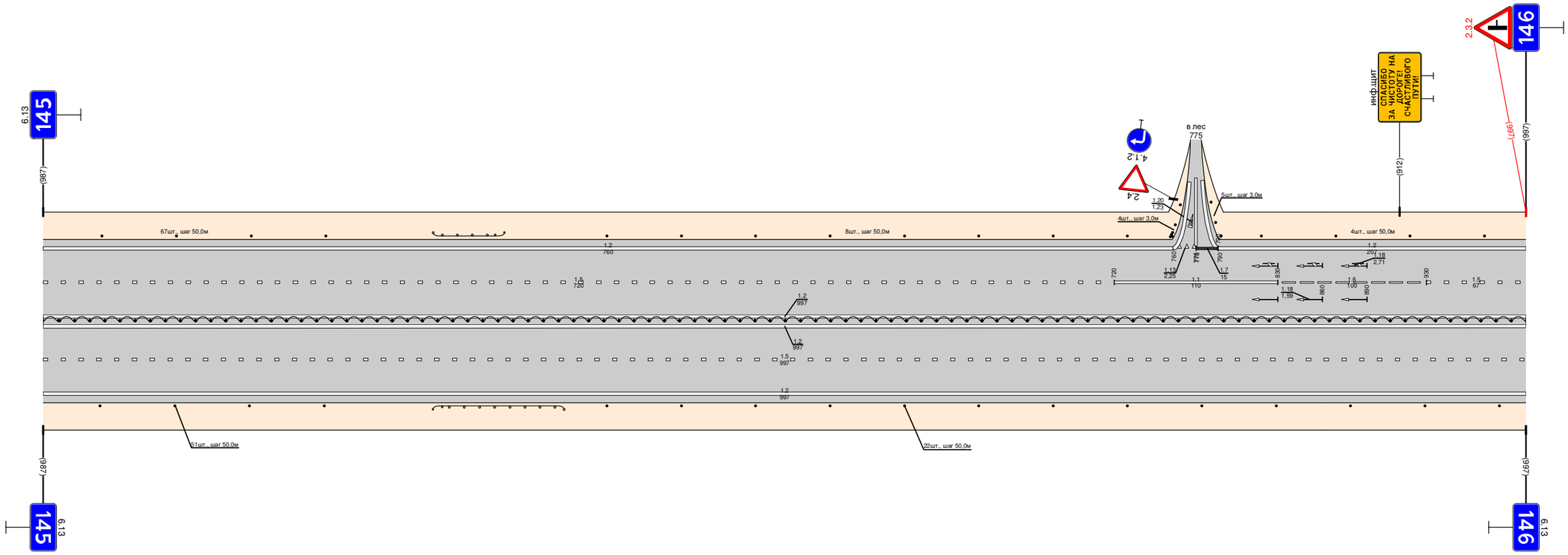
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
144+000 - 145+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 987
		1.2 000 - 987
	1-я от осевой	1.5 000 - 987
	2-я от осевой	1.2 000 - 987
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Уб) 000 - 987
	На обочине	Столбики (70 шт., шаг 50,0 м) 000 - 987
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4 шт., шаг 50,0 м) 000 - 190 | ДО (У4) 262 - 310 | Столбики (8 шт., шаг 50,0 м) 379 - 729 | Столбики (4 шт., шаг 50,0 м) 819 - 969
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 760 | 1.2 790 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 720 | 1.1 720 - 830 | 1.6 830 - 930 | 1.5 930 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=89 L=29 | R=5969, L=294 | α=89 L=36 | R=11379, L=783
Видимость в обратном направлении		

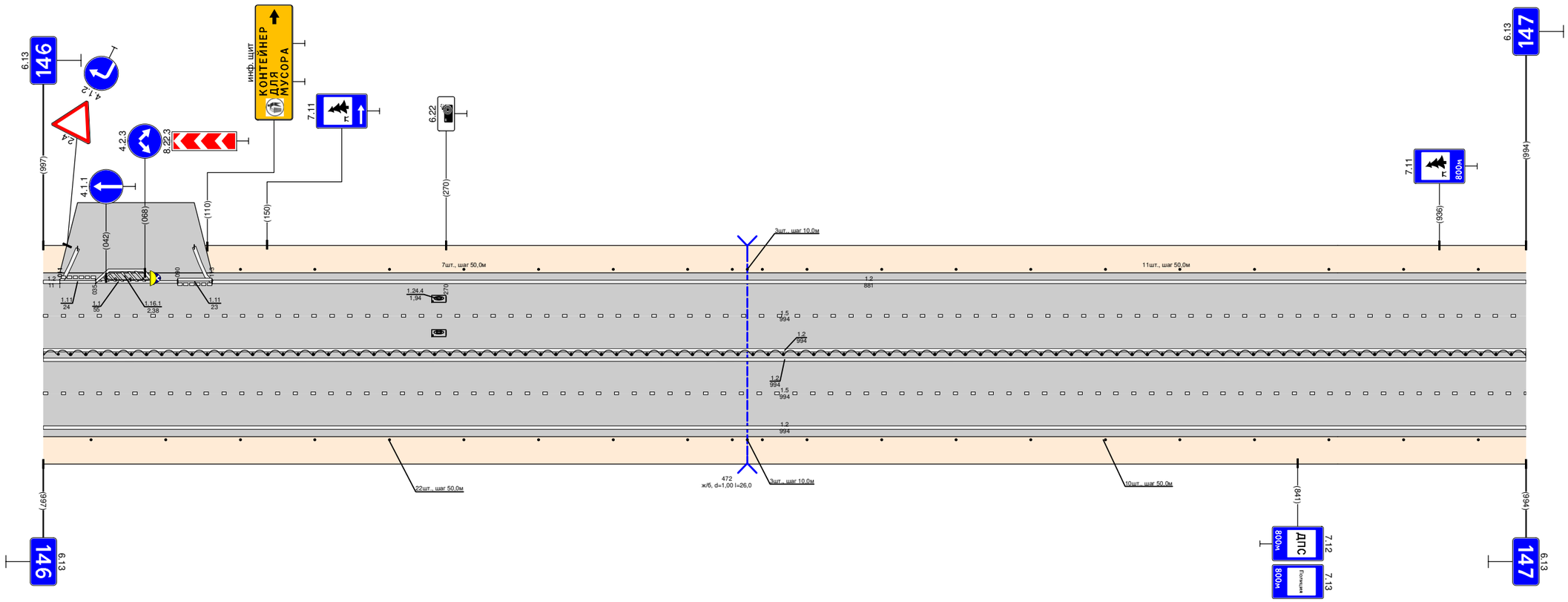
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
145+000 - 146+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 997
		1.2 000 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 997
	2-я от осевой	1.2 000 - 997
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 997
	На обочине	Столбики (4 шт., шаг 50,0 м) 000 - 189 | ДО (У4) 262 - 350 | Столбики (13 шт., шаг 50,0 м) 379 - 997
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 042 - 073; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 132 - 432; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 462 - 482; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 512 - 994
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 (12 000 - 011; 1.11 011 - 035; 1.1 035 - 090; 1.11 090 - 113) 113 - 994
	1-я от осевой	1.5 000 - 994
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11379, L=783; α=45; L=50; α=95; R=4609, L=214; α=409; L=38; α=47; R=9578, L=291; α=38; L=34; α=72; R=6099, L=279
Видимость в обратном направлении		

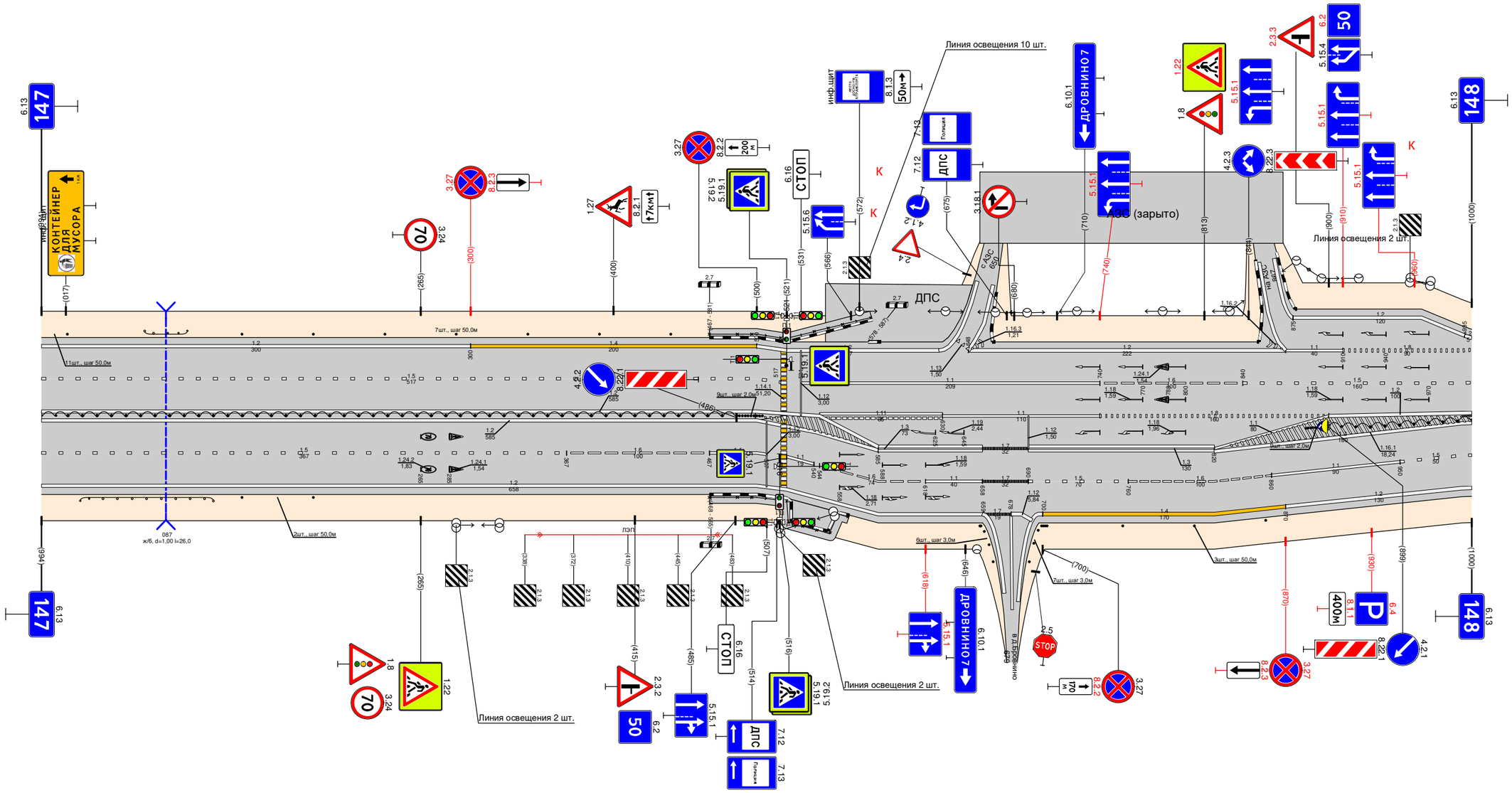
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
146+000 - 147+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 994
		1.2 000 - 994
	1-я от осевой	1.5 000 - 994
	2-я от осевой	1.2 000 - 994
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 994
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 432; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 462 - 482; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 512 - 962
Тротуары справа		

Тротуары слева		467 - 580, (113 М), о/б, Ш. 1,0 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(Столбики (пластм) 000 - 018); ДО (У4) 072 - 102; Столбики (7шт., шаг 50,0М) 140 - 440; ОПО-Д 467 - 517; ОПО-Д 521 - 580
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 875 - 995; 1.1 995 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 300; 1.4 300 - 500; 1.2 500 - 628; 1.2 648 - 870; 1.1 870 - 910; 1.8 910 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 517; 1.1 531 - 740; 1.6 740 - 840; 1.5 840 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		6099; 0,5%; L=35; 0‰; R=18694, L=200; 2‰; L=90; 0‰; 2,8‰; R=11184, L=580; 2‰; L=38; 0‰
Видимость в обратном направлении		

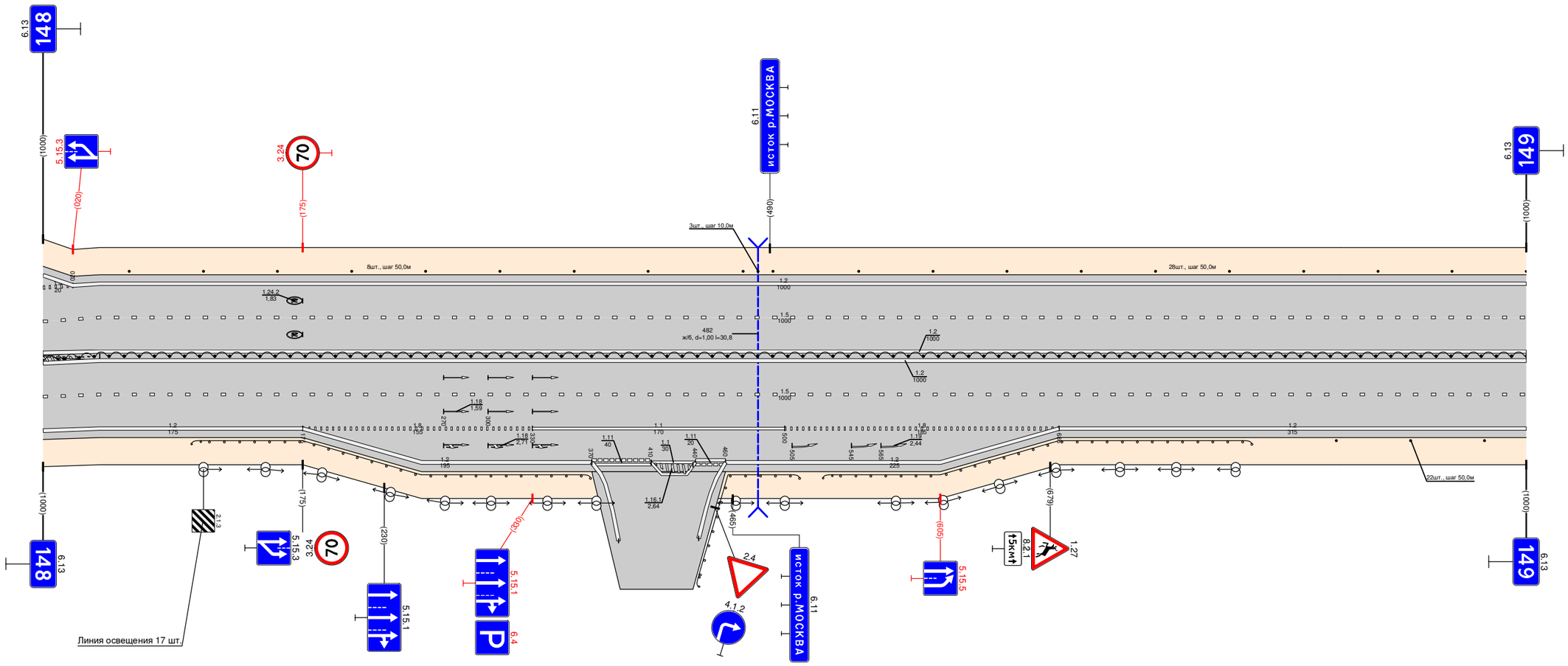
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
147+000 - 148+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 542; 1.2 000 - 544; 1.11 544 - 630; 1.1 630 - 740; 1.8 740 - 900; 1.2 900 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 367; 1.6 367 - 467; 1.1 467 - 500; 1.2 500 - 585; 1.3 585 - 658; 1.7 658 - 690; 1.3 690 - 820; 1.2 820 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 500; 1.7 501 - 507; 1.1 521 - 540; 1.6 544 - 618; 1.1 618 - 658; 1.7 658 - 690; 1.5 690 - 760; 1.6 760 - 860; 1.1 860 - 950; 1.5 950 - 1000
	3-я от осевой	1.2 500 - 658; 1.7 659 - 685; 1.2 685 - 700; 1.4 700 - 870; 1.2 870 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 486; Столбики (9шт., шаг 2,0М) 488 - 504; Столбики (9шт., шаг 2,0М) 881 - 899; ДО (У6) 899 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 027 - 120; Столбики (2 шт., шаг 50,0М) 140 - 190; ОПО-Д 467 - 517; ОПО-Д 521 - 564; Столбики (6 шт., шаг 3,0М) 656 - 674; Столбики (7 шт., шаг 3,0М) 686 - 708; Столбики (3шт., шаг 50,0М) 756 - 856
Тротуары справа		467 - 564, (97 М), о/б, Ш. 1,0 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 058 - 408 ; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 472 - 492 ; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 020
	2-я от осевой	1.8 000 - 020 ; 1.2 020 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=09 V39 L=39 ; R=13122, L=493 ; 532 L=175 ; α=0 707 R=8885, L=348
Видимость в обратном направлении		

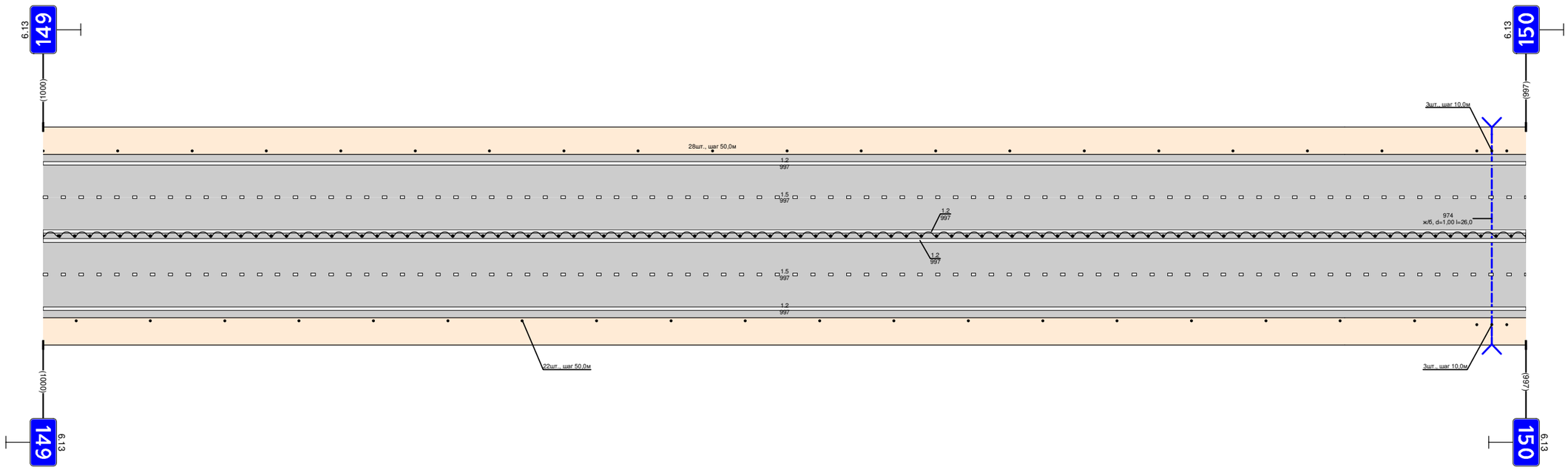
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
148+000 - 149+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 038 - 1000 ; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 038 ; 1.5 038 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 038 ; 1.2 038 - 175 ; 1.8 175 - 330 ; 1.1 330 - 500 ; 1.8 500 - 685 ; 1.2 685 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 038 ; 1.2 175 - 370 ; 1.11 370 - 410 ; 1.1 410 - 440 ; 1.11 440 - 460 ; 1.2 460 - 685
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 100 - 369 ; ДО (У4) 440 - 510 ; ДО (У4) 526 - 815 ; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 872 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 900; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 964 - 984
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		8885; 059; L=43; α=0 928; R=9486, L=527; 525; L=36; α=0 65; R=18727, L=431
Видимость в обратном направлении		

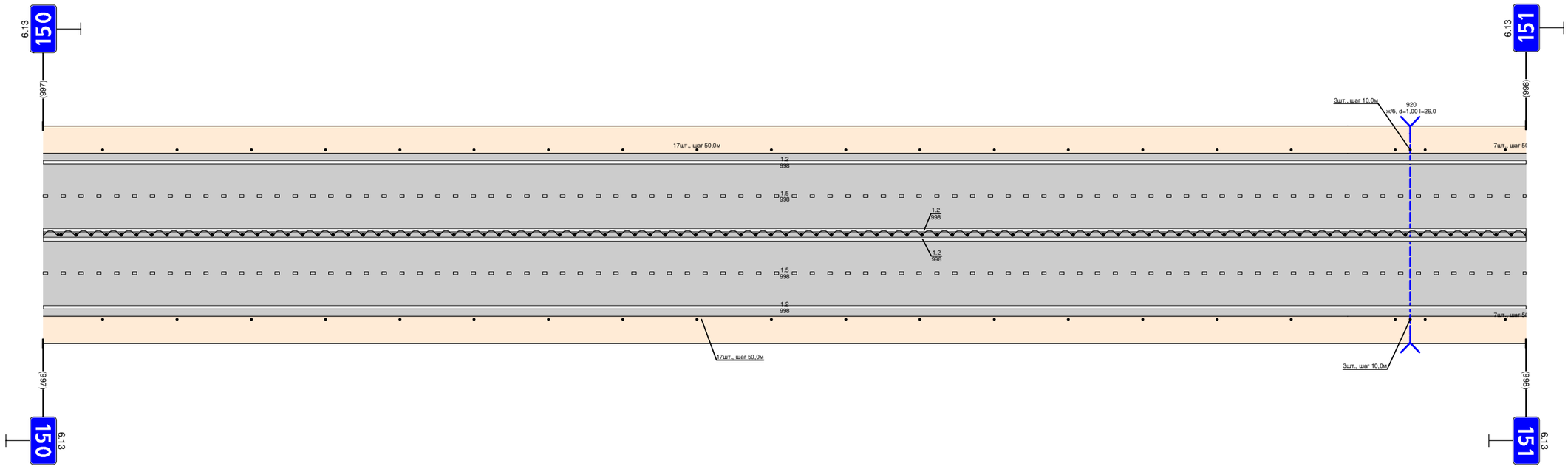
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
149+000 - 150+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 997; 1.2 000 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 997
	2-я от осевой	1.2 000 - 997
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т6) 000 - 997
	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 922; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 964 - 984
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 040 - 840
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18727, L=431 α=0°59'37" L=42 R=12725, L=452 α=3°29'52" L=35 R=11371, L=244 α=0°58'08" L=32 R=14372, L=197
Видимость в обратном направлении		

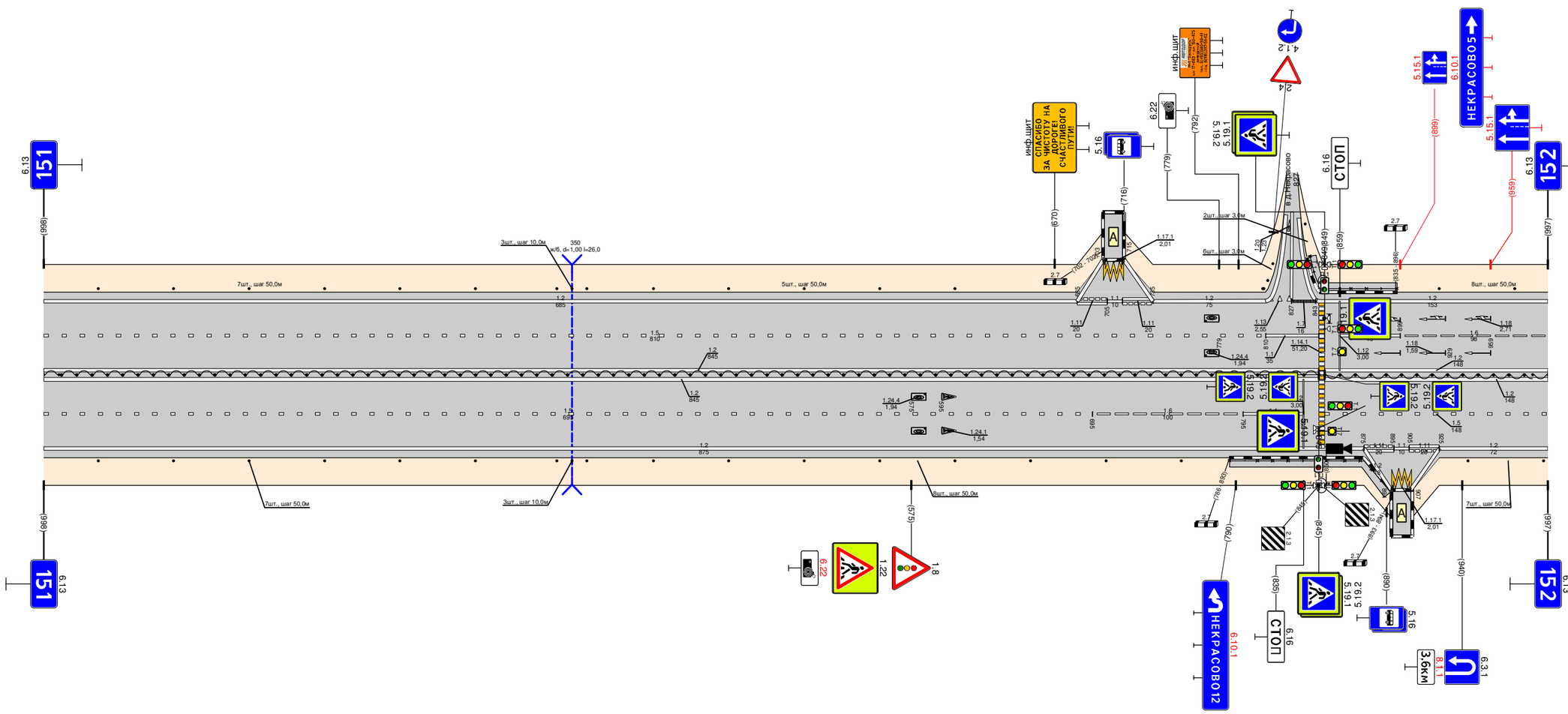
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
150+000 - 151+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998
		1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 998
	2-я от осевой	1.2 000 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т6) 000 - 998
	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 040 - 840
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
151+000 - 152+000

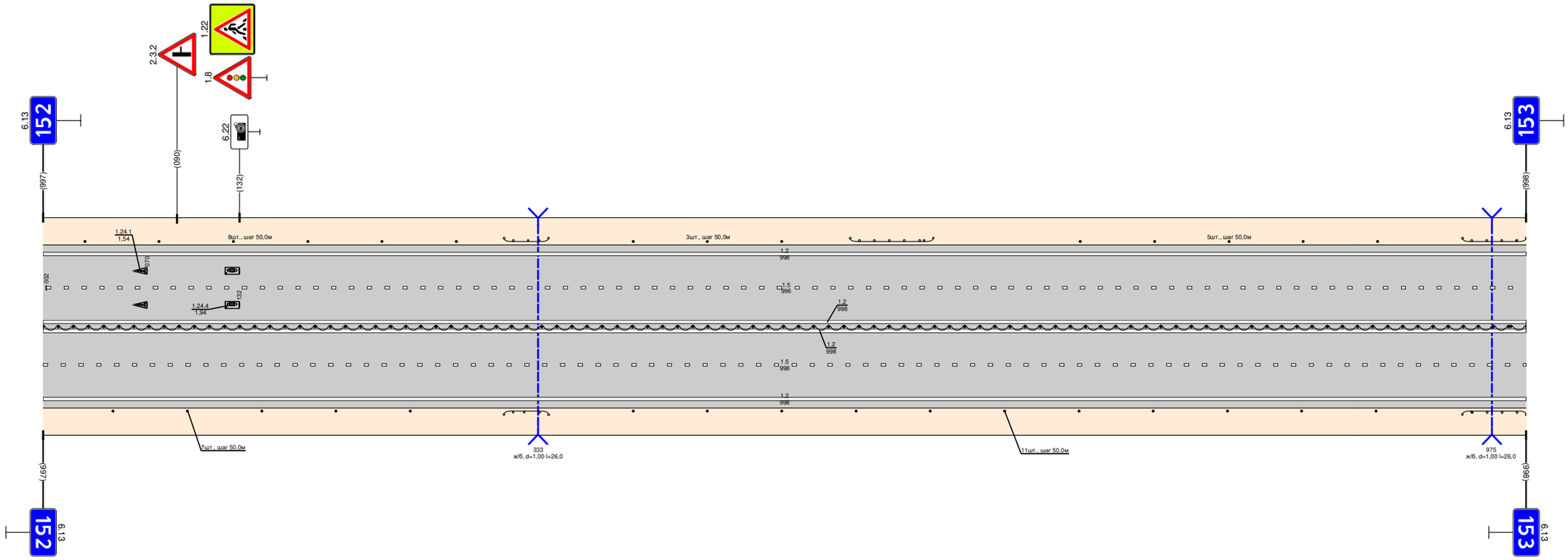
Тротуары слева		835 - 897, (62 М), д/д. ш. 1,0 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 286 / Столбики (5шт., шаг 10,0м) 340 - 360 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 404 - 604 / Столбики (4шт., шаг 3,0м) 808 - 826 / ОПО-Д 849 - 897 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 925 - 997
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 685 - 702 / 1.2 716 - 735
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 685 / 1.11 685 - 705 / 1.1 705 - 715 / 1.17.1 705 - 715 / 1.11 715 - 735 / 1.2 735 - 810 / 1.13 810 - 827 / 1.7 827 - 845 / 1.2 845 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 810 / 1.1 810 - 845 / 1.1 859 - 899 / 1.6 899 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14372, L=197 / i=9 / L=36 / i=35 / i=0 / R=8593, L=282 / i=12 / L=27 / i=0 / R=13196, L=331 / i=75 / L=222 / i=0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 845 / 1.2 849 - 997
		1.2 000 - 845 / 1.2 849 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 695 / 1.6 695 - 795 / 1.1 795 - 835 / 1.5 849 - 997
	2-я от осевой	1.2 000 - 875 / 1.11 875 - 895 / 1.11 895 - 905 / 1.17.1 894 - 905 / 1.11 905 - 925 / 1.2 925 - 997
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 875 - 893 / 1.2 906 - 925
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Уб) 000 - 845 / ДО (Уб) 849 - 997
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 286 / Столбики (5шт., шаг 10,0м) 340 - 360 / Столбики (8шт., шаг 50,0м) 404 - 754 / ОПО-Д 786 - 845 / ОПО-Д 850 - 893 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 944 - 997
Тротуары справа		786 - 891, (105 М), д/д. ш. 1,0 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 278 | ДО (У4) 310 - 340 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 397 - 497 | ДО (У4) 543 - 599 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 698 - 898 | ДО (У4) 955 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 002 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=346 | α=0 | 346 | R=16751, L=285 | 631 | L=45 | α=0 | 676 | R=4886, L=239 | 915 | L=35 | α=0 | 950 | 22746
Видимость в обратном направлении		

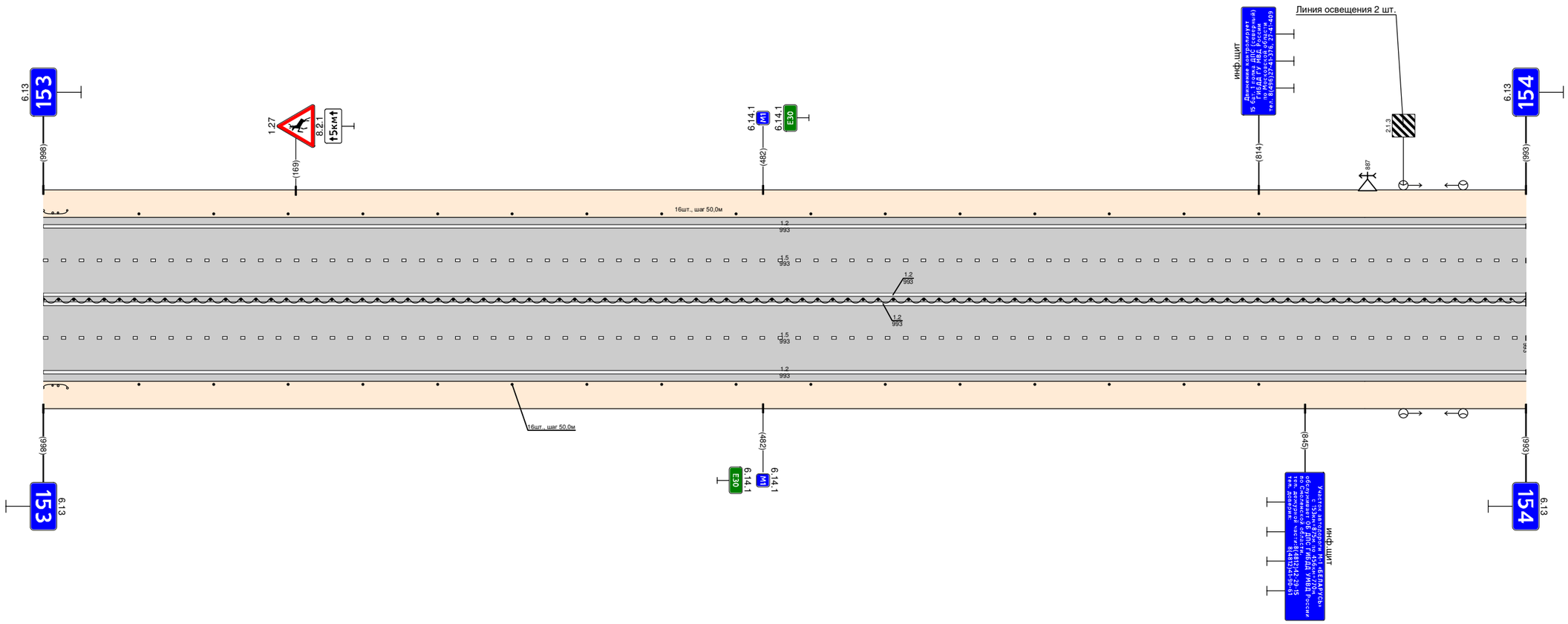
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
152+000 - 153+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998
		1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 998
	2-я от осевой	1.2 000 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 998
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 247 | ДО (У4) 310 - 340 | Столбики (11шт., шаг 50,0м) 397 - 897 | ДО (У4) 955 - 998
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 016; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 064 - 814
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 993
	1-я от осевой	1.5 000 - 993
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22746, L=411; СК2 3; L=256; 0=0; 6 19; R=9419, L=177; СК2 6; L=33; 0=0; 8 29; R=9390, L=184
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
153+000 - 154+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 993
		1.2 000 - 993
	1-я от осевой	1.5 000 - 993
	2-я от осевой	1.2 000 - 993
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 000 - 993
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 016; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 064 - 814
Тротуары справа		