М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
Ситуационный план км 17+083 - км 44+000

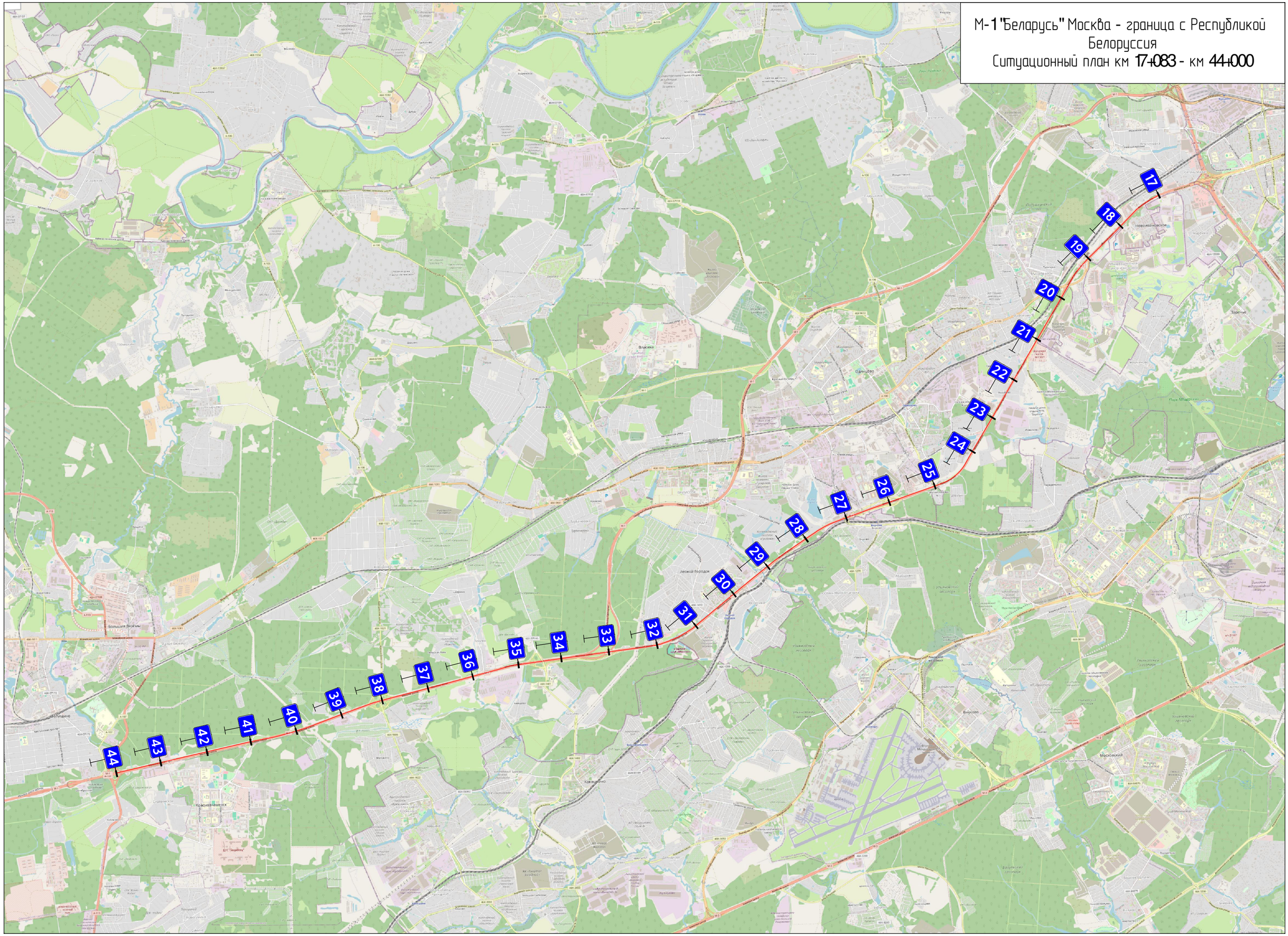


Схема транспортной развязки
ТР 17+775 - 18+900



Схема транспортной развязки
ТР км 18+900 - км 20+420

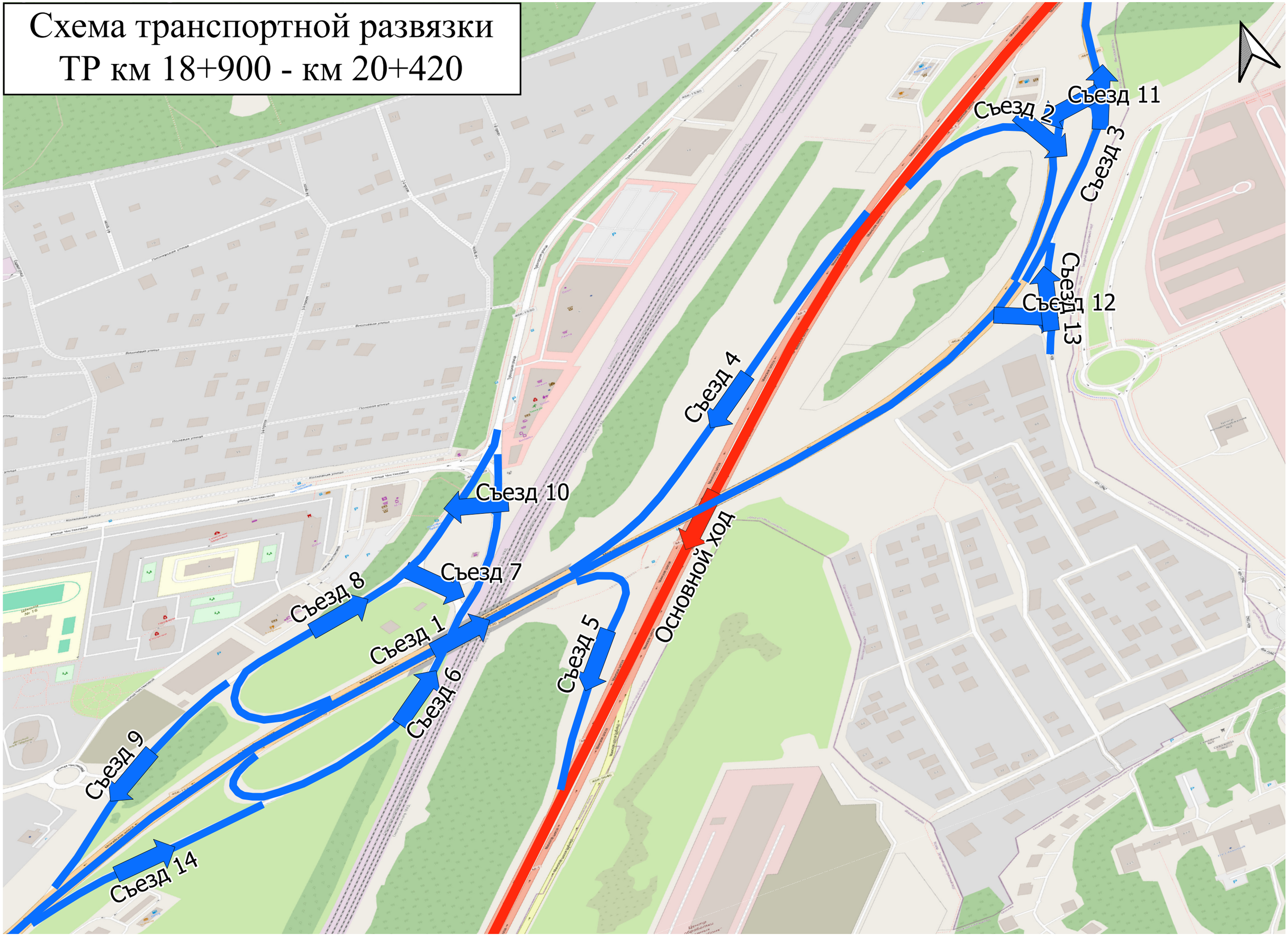


Схема транспортной развязки
ТР км 23+792 - км 25+065



Схема транспортной развязки
ТР км 26+151 - км 27+315

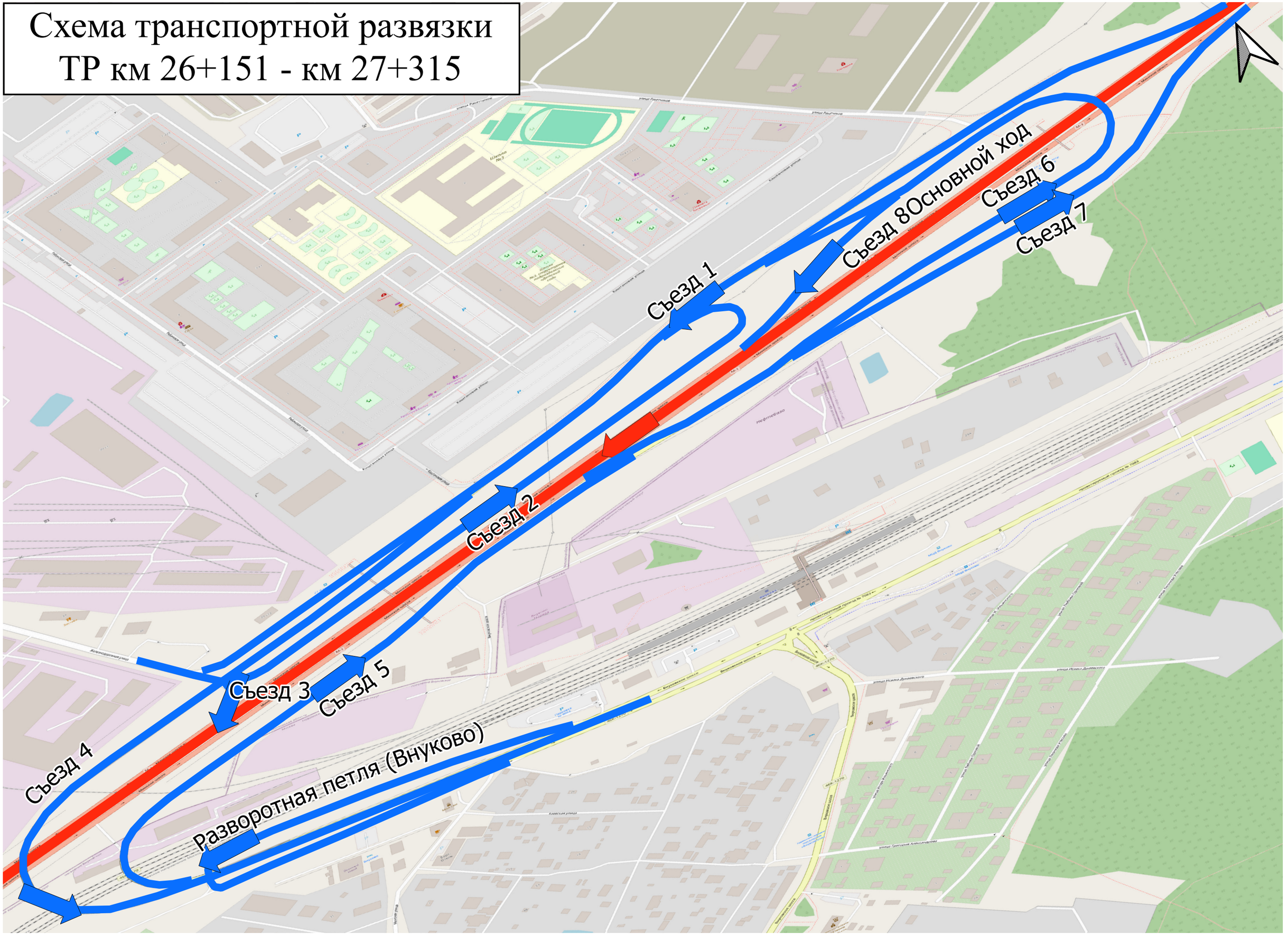


Схема транспортной развязки
ТР км 29+000 - км 29+450



Схема транспортной развязки
ТР км 31+110 - км 31+670



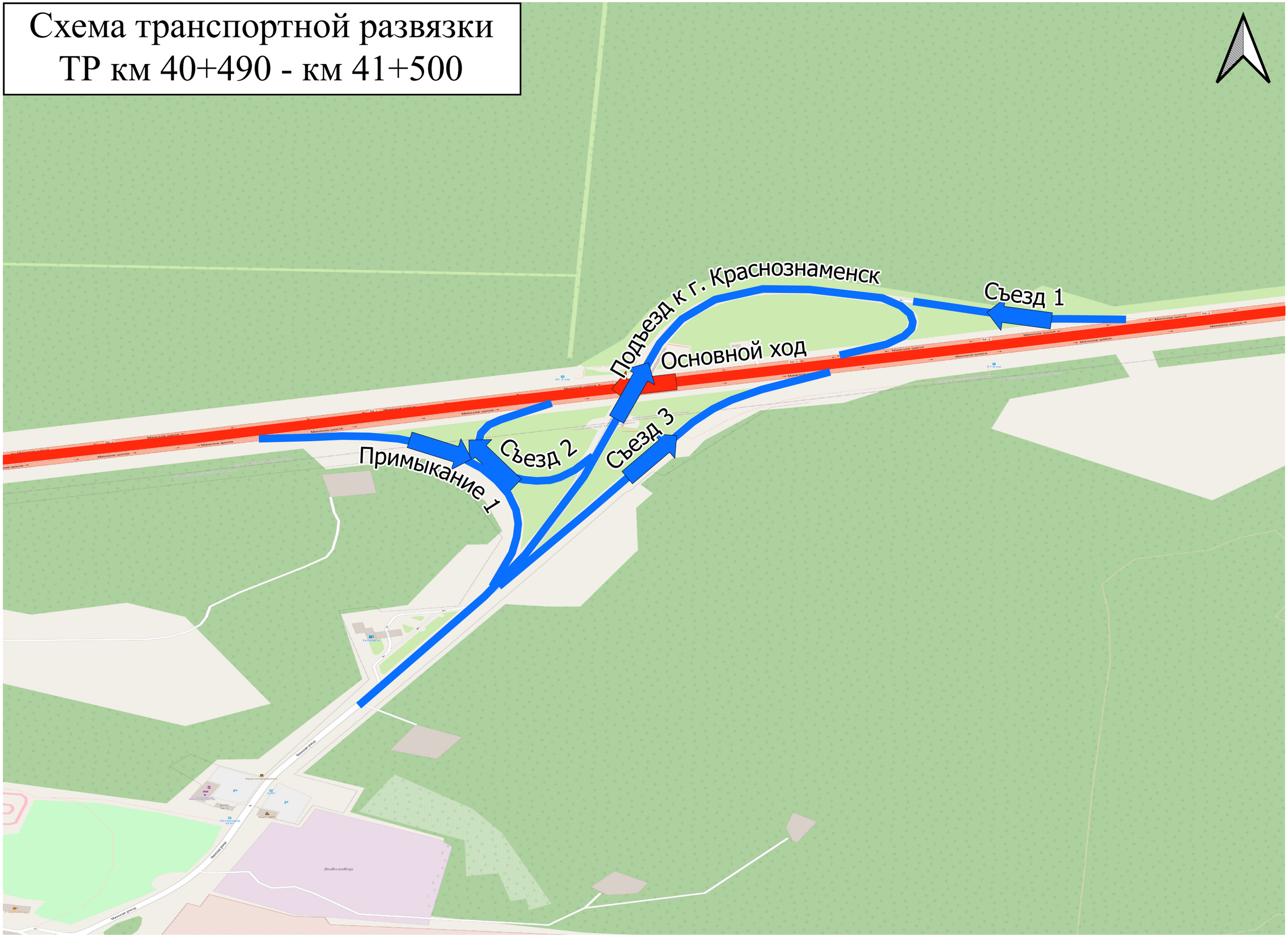
Схема транспортной развязки
ТР км 34+000 - км 34+950



Схема транспортной развязки
ТР км 37+550 - км 38+550



Схема транспортной развязки
ТР км 40+490 - км 41+500



Условные обозначения

Неукреплённые обочины

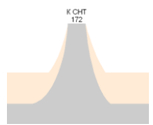
Проезжая часть

Пикетажные метки (шаг 100 м)

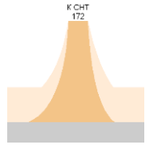
Тротуары



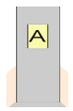
Площадки



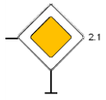
Укрепленные примыкания



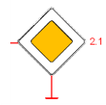
Неукрепленные примыкания



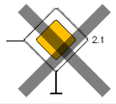
Остановочные павильоны



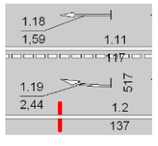
Существующий дорожный знак



Проектируемый дорожный знак



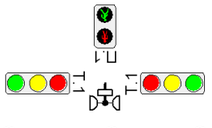
Демонтируемый дорожный знак



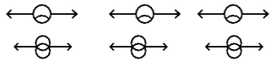
Горизонтальная дорожная разметка



Вертикальная дорожная разметка



Светофоры



Опоры освещения

Дорожное одностороннее ограждение

Дорожное двустороннее ограждение

Тросовое ограждение

Парапетное ограждение

Пешеходное ограждение
у кромки проезжей части

Сетчатое ограждение от животных
по полосе отвода

Сигнальные столбики



Шумовые полосы поперечные



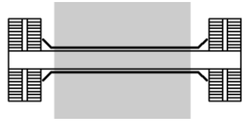
Шумозащитный экран



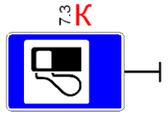
Бордюрный камень



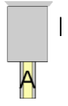
Пешеходный переход надземный



Пешеходный переход подземный



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



Автобусная остановка

Линия электропередач

Камеры фотовидеофиксации
нарушений ПДД

Дорожная метеостанция

Пункт учета интенсивности
движения

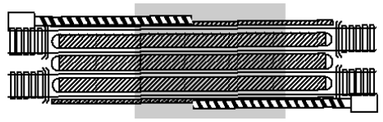
Динамическое
информационное табло

Пункт весогабаритного
контроля

Мост, путепровод

Водопропускная труба

Пересекаемый мост



Железнодорожный переезд
со шлагбаумами

Прочие видеокамеры

Памятник

Часовня

Буфер дорожный

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия
км 17+000 – км 18+000

Узел км 17+775 - км 18+900, стр. 40

Начало участка 17+083 км

въезд на дублер

на надземн.ПП

на ул. Калинина 325

во двор 238

к кафе 505

к супермаркету 552

к магазину 625

к "ЗАО ТВЦ" 792

К объекту строительства

на транспортную развязку

Бетонное ограждение

ул. Агрохимиков 991

с АЗС 853

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

На обочине: ДО (Y1) 000 – 288; ДО (Y4) 196 – 308; ДО (Y1) 316 – 412; ДО (Y5) 437 – 844; ДО (Y5) 867 – 986

На разделительной

Дорожная разметка слева

6-я от осевой

5-я от осевой

4-я от осевой: 14 000 – 228; 12 194 – 283; 12 228 – 347; 11 347 – 394; 18 393 – 602; 12 602 – 831; 111 831 – 854; 12 854 – 965; 111 965 – 989; 12 980 – 1000

3-я от осевой: 11 000 – 458; 111 458 – 602; 11 602 – 807; 111 807 – 840; 11 840 – 957; 111 957 – 983; 11 981 – 1000

2-я от осевой: 15 000 – 1000

1-я от осевой: 12 000 – 1000

Элементы в плане: I=192; a=0; 1/12; 2/12; R=24423; L=845

Продольный профиль

Видимость в обратном направлении

Видимость в прямом направлении

Осевая линия

Дорожная разметка справа

1-я от осевой: 12 000 – 1000

2-я от осевой: 15 000 – 1000

3-я от осевой: 11 000 – 142; 111 142 – 222; 11 222 – 369; 111 369 – 429; 11 429 – 507; 111 507 – 547; 18 547 – 648; 111 648 – 688; 11 688 – 775; 111 775 – 850; 11 850 – 1000

4-я от осевой: 12 000 – 219; 111 220 – 255; 12 255 – 429; 111 429 – 449; 17 449 – 470; 111 470 – 490; 17 490 – 520; 12 520 – 542; 17 542 – 555; 12 555 – 609; 17 609 – 624; 12 624 – 775; 18 776 – 850; 12 850 – 962; 111 962 – 1000

5-я от осевой: 12 775 – 807; 12 807 – 859; 11 859 – 951

6-я от осевой: 865 – 951

7-я от осевой: 12 870 – 951

8-я от осевой

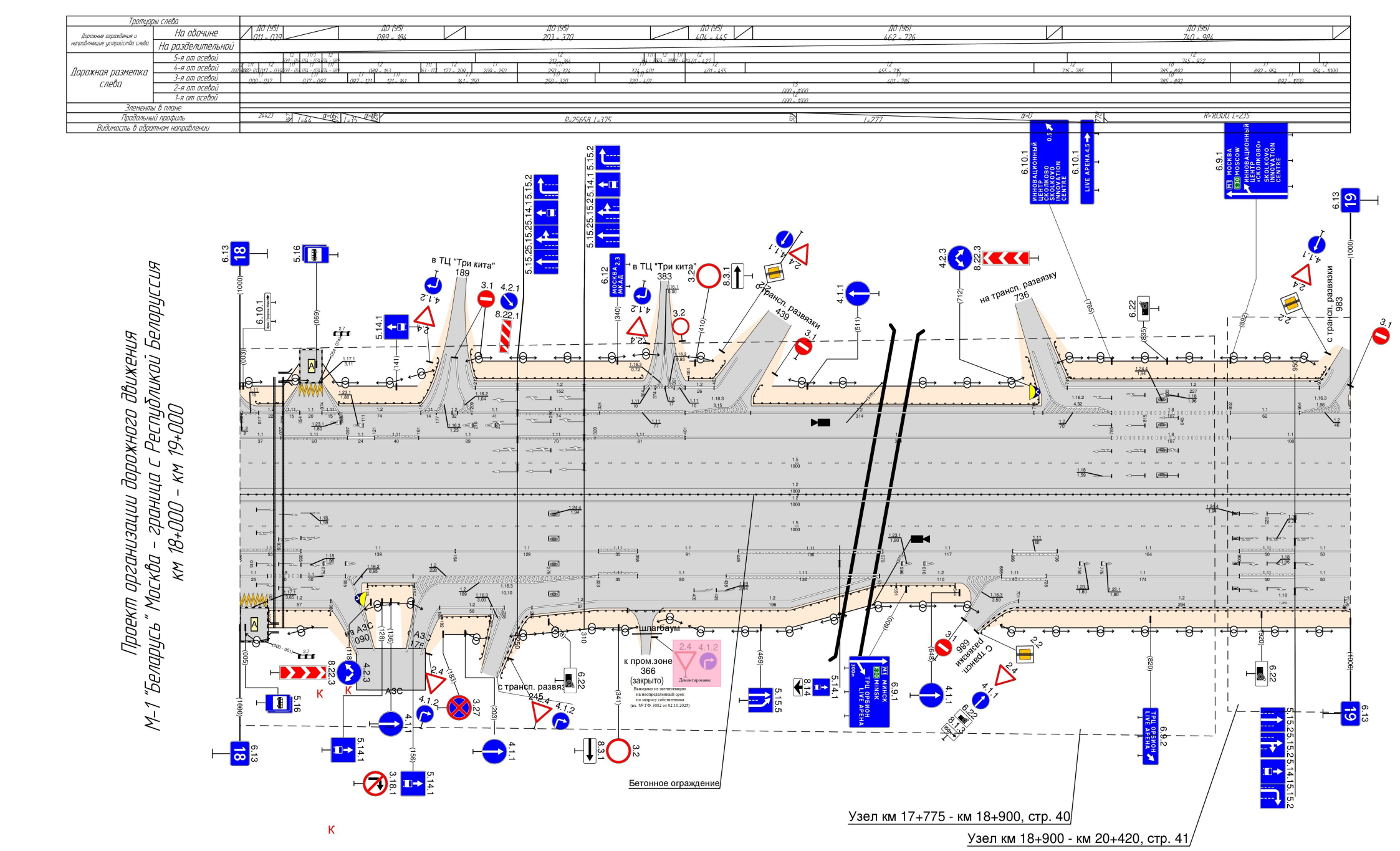
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

На разделительной: ДО (Y6) 000 – 1000

На обочине: ДО (Y5) 000 – 228; ДО (Y5) 247 – 453; ДО (Y6) 477 – 499; ДО (Y5) 512 – 544; ДО (Y5) 558 – 622; ДО (Y5) 633 – 776; ДО (Y6) 810 – 857; ДО (Y5) 868 – 930; ДО (Y5) 952 – 1000

Тротуары справа

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
км 18+000 - км 19+000

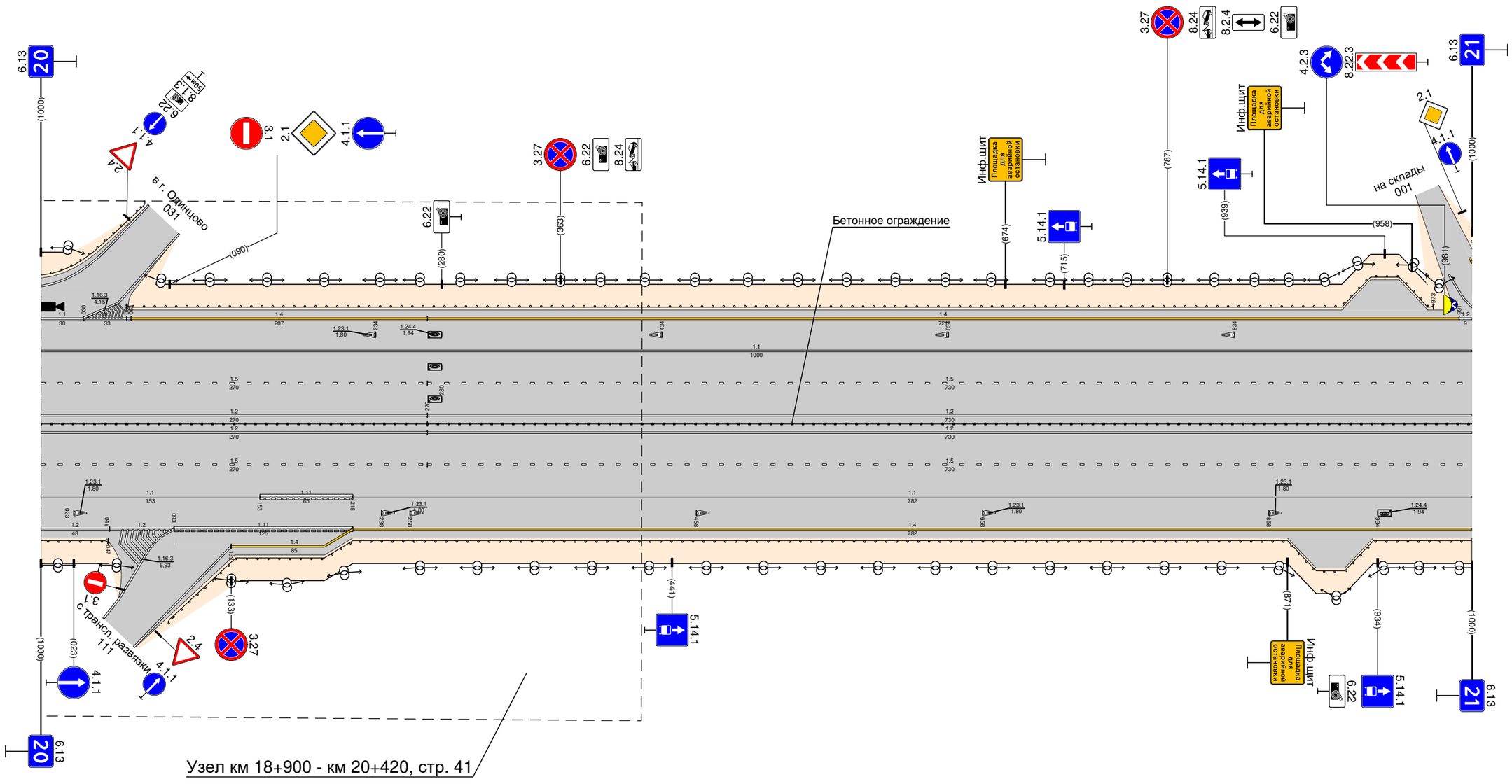


Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
км 19+000 - км 20+000

| | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (96) 000 – 085; До (95) 060 – 973; До (96) 952 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	
	4-я от осевой	11 000 – 030; 12 030 – 063; 14 063 – 270; 14 270 – 991; 12 994 – 1000
	3-я от осевой	11 000 – 1000; 12 994 – 1000
	2-я от осевой	15 000 – 270; 15 270 – 1000
	1-я от осевой	12 000 – 270; 12 270 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		l=100; α=0; R=24018, L=379; l=32; α=25; R=11774, l=1100; R=15427, l=302
Видимость в обратном направлении		

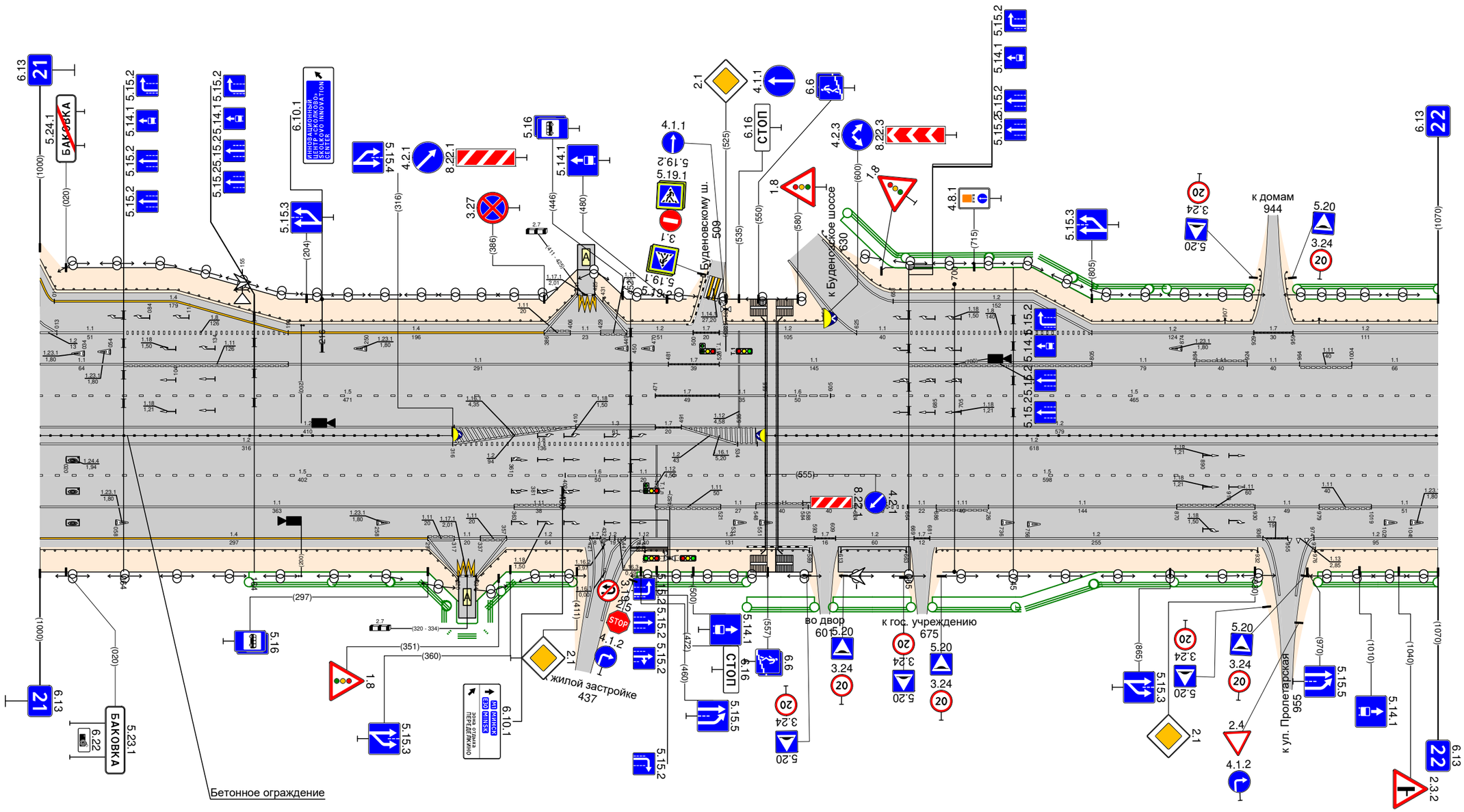
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия
20+000-21+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 – 270; 12 270 – 1000
	2-я от осевой	15 000 – 270; 15 270 – 1000
	3-я от осевой	11 000 – 153; 111 153 – 218; 11 218 – 1000
	4-я от осевой	12 000 – 048; 12 048 – 076; 12 076 – 093; 111 093 – 218; 14 218 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	До (96) 000 – 270; До (96) 270 – 1000
	На обочине	До (96) 000 – 047; До (95) 085 – 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 000 - 411 ; ДО (У5) 431 - 513 ; ДО (У5) 525 - 600 ; ДО (У5) 585 - 907 ; ДО (У4) 907 - 939 ; ДО (У4) 949 - 979 ; ДО (У5) 979 - 1070
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 011 - 190 ; 12 386 - 411 ; 111 411 - 425 ; 12 425 - 449 ; 12 620 - 653 ; 12 653 - 805 ; 12 805 - 929 ; 17 929 - 959 ; 12 959 - 1070
	4-я от осевой	12 000 - 013 ; 11 013 - 064 ; 18 064 - 190 ; 14 190 - 386 ; 111 386 - 406 ; 11 406 - 429 ; 111 429 - 449 ; 12 449 - 500 ; 17 500 - 520 ; 12 520 - 625 ; 11 625 - 665 ; 18 665 - 805 ; 12 805 - 929 ; 17 929 - 959 ; 12 959 - 1070
	3-я от осевой	11 000 - 064 ; 111 064 - 190 ; 17 190 - 481 ; 111 481 - 520 ; 11 520 - 665 ; 665 - 805 ; 805 - 884 ; 111 884 - 924 ; 111 924 - 964 ; 111 964 - 1004 ; 11 1004 - 1070
	2-я от осевой	15 000 - 471 ; 17 471 - 520 ; 11 520 - 555 ; 18 555 - 605 ; 13 605 - 1070
	1-я от осевой	12 000 - 410 ; 13 410 - 471 ; 17 471 - 491 ; 12 491 - 1070
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11774, l=1100 ; R=10559, l=420 ; R=7433, l=280
Видимость в обратном направлении		

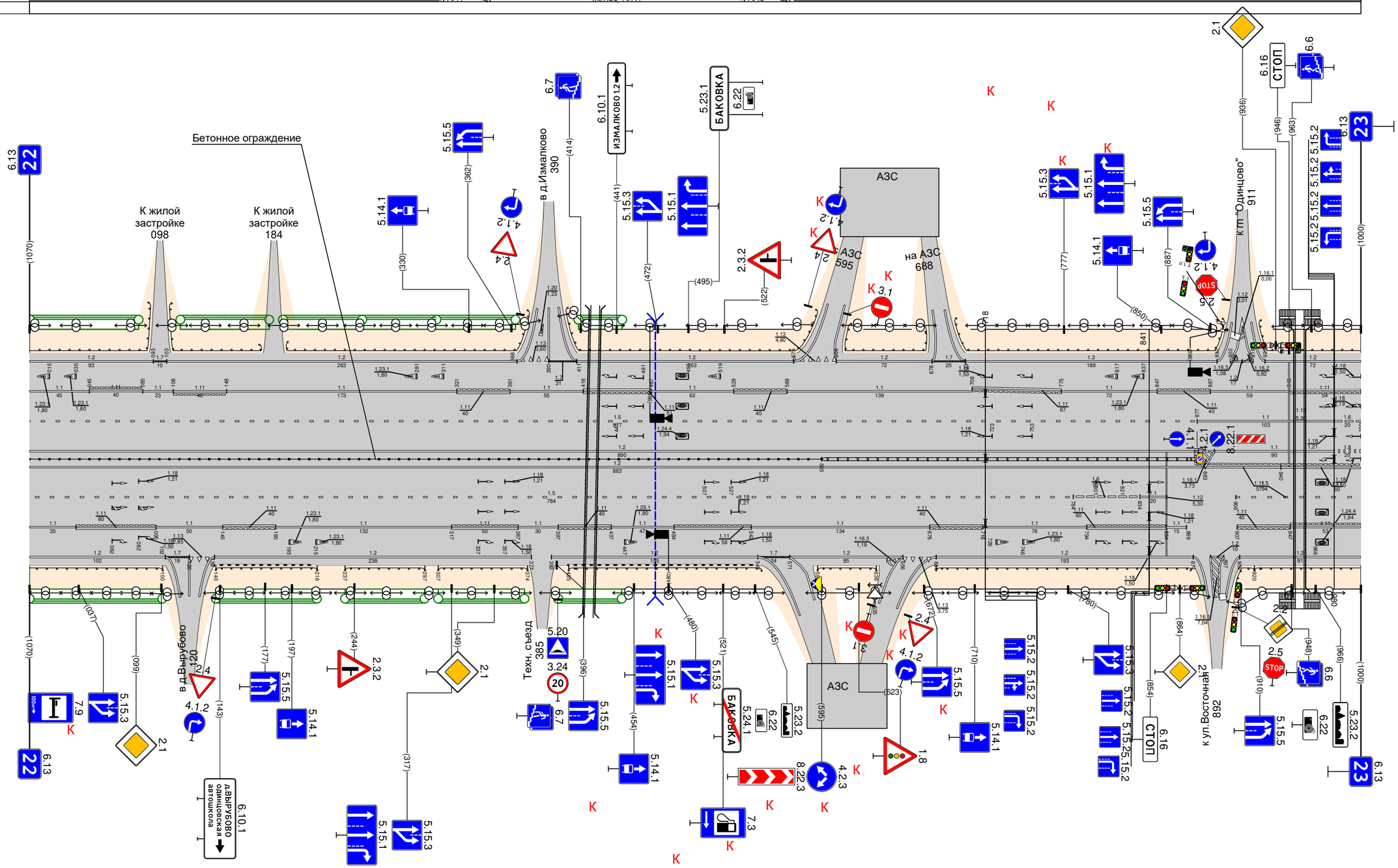
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия
21+000-22+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 316 ; 18 316 - 452 ; 12 452 - 1070
	2-я от осевой	15 000 - 402 ; 18 402 - 452 ; 11 452 - 472 ; 15 472 - 1070
	3-я от осевой	11 000 - 363 ; 111 363 - 401 ; 11 401 - 471 ; 111 471 - 521 ; 11 521 - 548 ; 111 548 - 588 ; 11 584 - 624 ; 18 624 - 664 ; 11 664 - 686 ; 111 686 - 726 ; 11 726 - 870 ; 111 870 - 930 ; 11 930 - 979 ; 111 979 - 1019 ; 11 1019 - 1070
	4-я от осевой	14 000 - 297 ; 111 297 - 317 ; 11 317 - 337 ; 111 337 - 357 ; 12 357 - 421 ; 17 421 - 429 ; 12 429 - 449 ; 17 449 - 462 ; 12 462 - 593 ; 17 593 - 609 ; 12 609 - 669 ; 17 669 - 681 ; 12 681 - 936 ; 17 936 - 955 ; 19 955 - 974 ; 12 975 - 1070
	5-я от осевой	12 297 - 320 ; 111 320 - 334 ; 11 334 - 357
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 316 ; ДД (У6) 555 - 1070
	На обочине	ДО (У5) 000 - 320 ; ДО (У1) 334 - 422 ; ДО (У1) 463 - 589 ; ДО (У1) 613 - 663 ; ДО (У5) 686 - 932 ; ДО (У5) 976 - 1070
Тротуары справа		563 - 571 (28 м), о/д ш. 3,0 м ; 611 - 666, (55 м), о/д ш. 3,0 м

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия
км 22+000 – км 23+000

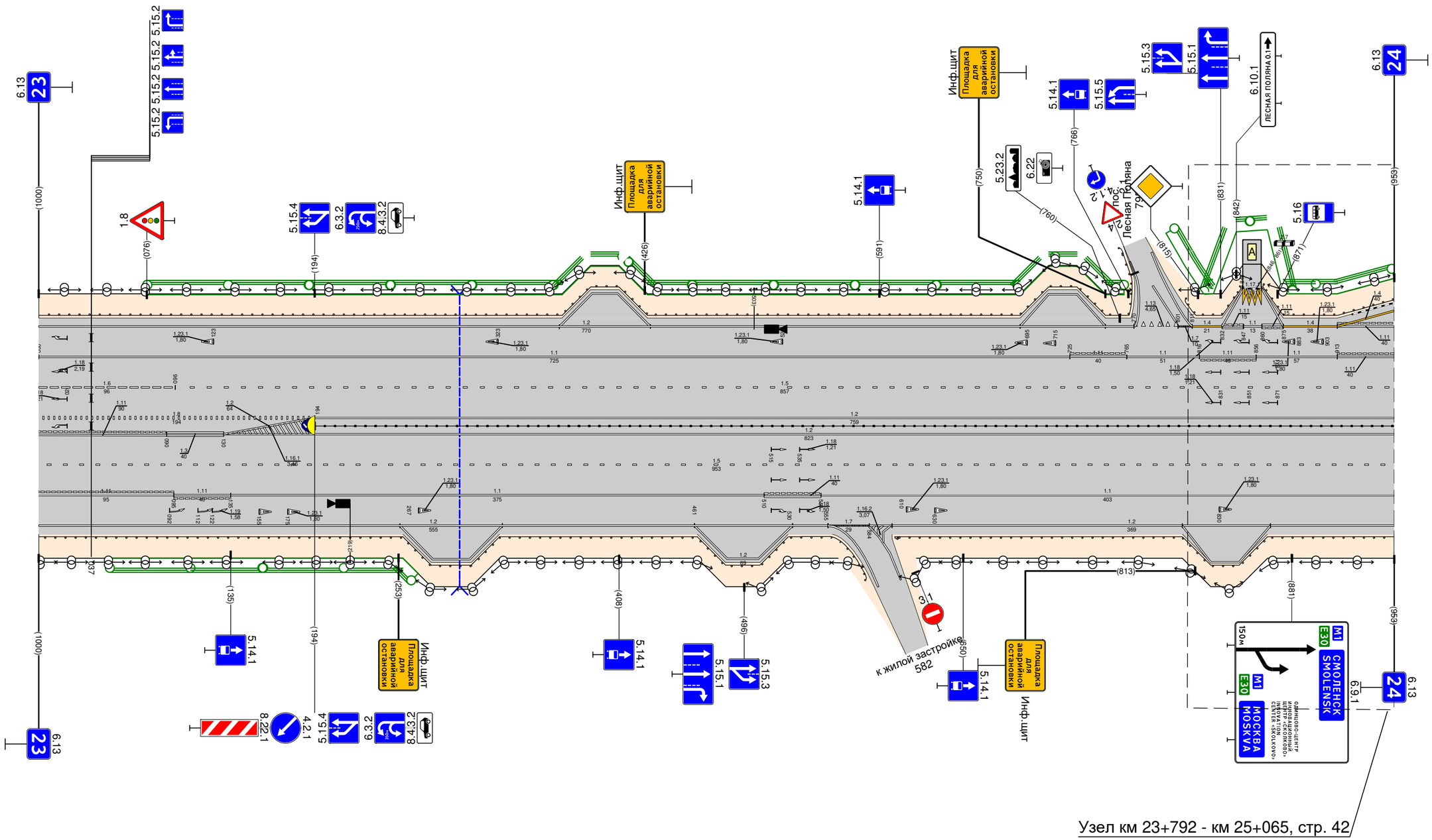
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (95) 000 – 095; ДО (95) 101 – 180; ДО (95) 187 – 380; ДО (95) 398 – 597; ДО (95) 609 – 679; ДО (95) 689 – 903; ДО (95) 918 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 000 – 093; 17 093 – 107; 11 107 – 148; 12 148 – 321; 11 321 – 361; 13 361 – 396; 17 396 – 411; 12 411 – 574; 13 574 – 606; 12 606 – 678; 17 678 – 703; 12 703 – 892; 12 892 – 928; 12 928 – 1000
	3-я от осевой	11 000 – 045; 11 045 – 085; 11 085 – 108; 11 108 – 148; 11 148 – 321; 11 321 – 361; 11 361 – 416; 11 416 – 467; 11 467 – 529; 11 529 – 569; 11 569 – 708; 11 708 – 775; 11 775 – 847; 11 847 – 887; 11 887 – 946; 11 946 – 1000
	2-я от осевой	000 – 872; 12 872 – 890; 11 890 – 980; 16 980 – 1000
	1-я от осевой	000 – 890; 11 890 – 980; 18 980 – 1000
Элементы в плане		R=12100, L=350; L=35, α=4°; R=6144, L=191; L=34, α=4°; R=13384, L=556
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 – 883; 11 883 – 940; 11 940 – 1000
	2-я от осевой	15 000 – 784; 16 784 – 834; 11 834 – 854; 15 854 – 869; 11 906 – 1000
	3-я от осевой	11 000 – 035; 11 035 – 095; 11 095 – 145; 11 145 – 185; 11 185 – 317; 11 317 – 367; 11 367 – 397; 11 397 – 437; 11 437 – 484; 11 484 – 542; 11 542 – 676; 11 676 – 716; 11 716 – 794; 11 794 – 854; 11 854 – 869; 11 907 – 947; 11 947 – 1000
	4-я от осевой	12 000 – 102; 17 102 – 120; 13 120 – 139; 12 139 – 377; 12 392 – 547; 17 547 – 571; 12 571 – 656; 13 656 – 681; 12 681 – 874; 12 887 – 897; 12 909 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 000 – 595; ДО (94) 595 – 877
	На обочине	ДО (95) 000 – 100; ДО (95) 140 – 216; ДО (95) 237 – 297; ДО (95) 307 – 374; ДО (95) 405 – 554; ДО (95) 592 – 636; ДО (95) 681 – 879; ДО (65) 901 – 920; ДО (95) 920 – 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (95) 000 – 765
	На разделительной	ДО (94) 800 – 846 ; ДО (95) 860 – 953
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	18 000 – 196 ; 18 000 – 194 ; 12 194 – 953
	4-я от осевой	11 000 – 725 ; 15 196 – 953
	3-я от осевой	12 000 – 770 ; 11 725 – 765 ; 13 770 – 801 ; 17 801 – 811 ; 14 811 – 832 ; 11 832 – 847 ; 12 847 – 860 ; 11 860 – 875 ; 14 875 – 913 ; 11 913 – 953
	2-я от осевой	11 765 – 816 ; 11 816 – 856 ; 11 856 – 913 ; 11 913 – 953
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13384, L=556 ; α=0,8 ; l=37 ; R=4787, l=764 ; α=0,5 ; l=37 ; R=16960, L=421 ; α=0 ; l=71
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия
км 23+000 – км 24+000

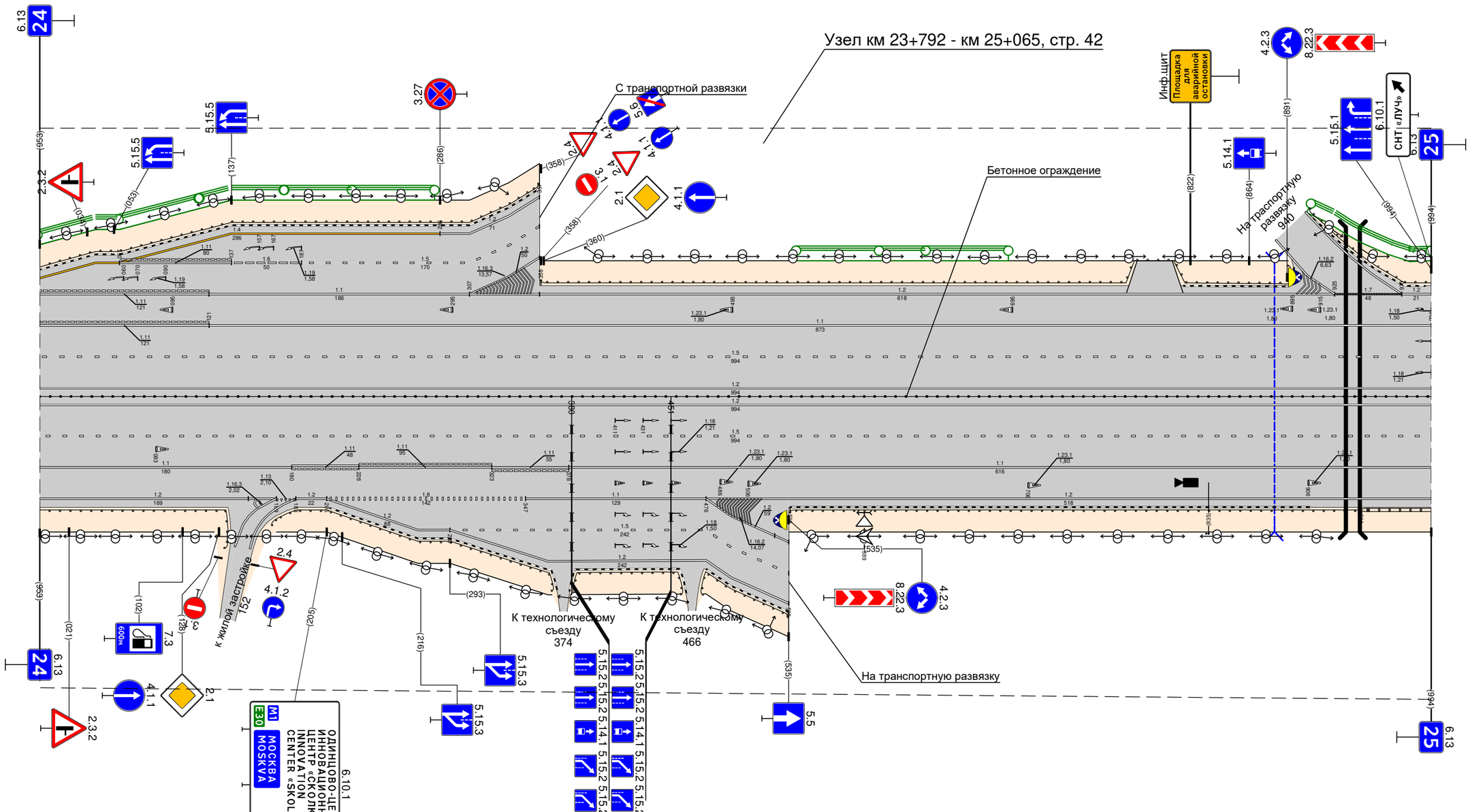


Узел км 23+792 - км 25+065, стр. 42

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	11 000 – 090 ; 13 090 – 130 ; 12 130 – 953
	2-я от осевой	15 000 – 953
	3-я от осевой	11 000 – 095 ; 11 095 – 135 ; 11 135 – 540 ; 11 540 – 550 ; 11 550 – 953
	4-я от осевой	12 000 – 555 ; 12 555 – 584 ; 12 584 – 953
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 194 – 953
	На обочине	ДО (95) 000 – 587 ; ДО (95) 596 – 953
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (95) 000 – 357 | ДО (95) 358 – 897 | ДО (95) 896 – 994
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	7-я от осевой	
	6-я от осевой	12 307 – 357
	5-я от осевой	14 000 – 057 | 111 057 – 137 | 14 137 – 286 | 12 286 – 307 | 15 307 – 357
	4-я от осевой	111 000 – 121 | 11 121 – 307 | 12 307 – 925 | 13 925 – 973 | 12 973 – 994
	3-я от осевой	111 000 – 121 | 11 121 – 994
	2-я от осевой	15 000 – 994 | 12 000 – 994
	1-я от осевой	
Элементы в плане		l=226 | α=0 | R=18164, l=241 | l=317 | α=0 | R=19343, L=314 | l=46 | α=0 | R=19381, l=621
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
24+000-25+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 – 994
	2-я от осевой	15 000 – 994
	3-я от осевой	111 000 – 180 | 111 180 – 228 | 111 228 – 323 | 111 323 – 378 | 11 378 – 994
	4-я от осевой	12 000 – 169 | 118 169 – 183 | 12 183 – 205 | 18 205 – 347 | 11 347 – 476 | 12 476 – 994
	5-я от осевой	12 205 – 293 | 15 293 – 476
	6-я от осевой	12 293 – 476 | 12 476 – 535
	7-я от осевой	12 476 – 535
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (96) 000 – 994
	На обочине	ДО (95) 000 – 139 | ДО (95) 161 – 371 | ДО (95) 377 – 463 | ДО (95) 469 – 535 | ДО (95) 536 – 944 | ДШ (95) 944 – 994
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
25+000-26+000

Узел км 23+792 - км 25+065, стр. 42

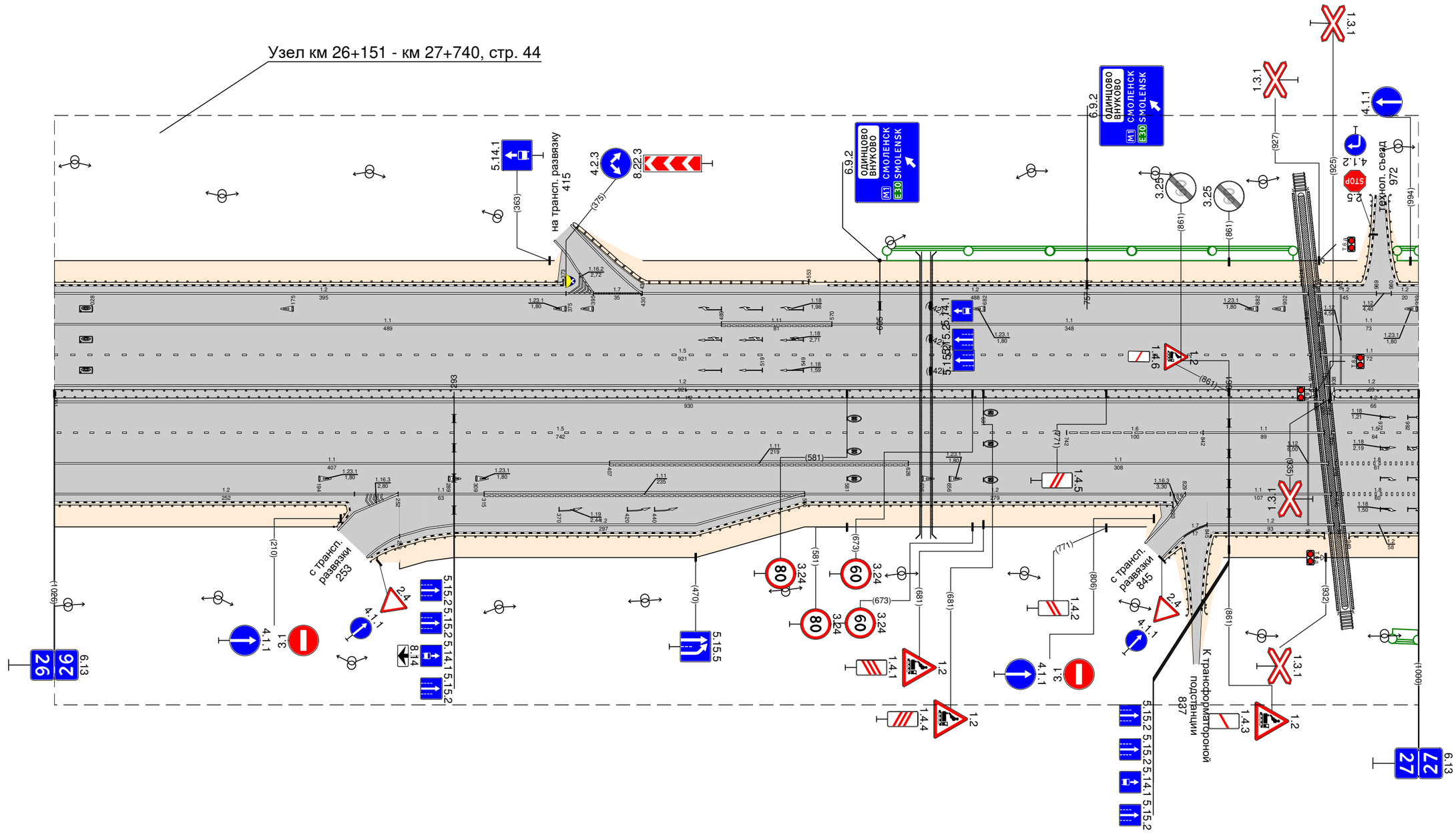
Узел км 26+151 - км 27+740, стр. 43

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 000 – 373 ; ДД (У5) 372 – 553 ; ДО (У5) 553 – 914 ; ДО (У5) 928 – 968 ; ДО (У6) 976 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 000 – 395 ; 17 395 – 430 ; 12 431 – 919 ; 12 924 – 949 ; 12 949 – 1000
	3-я от осевой	11 000 – 489 ; 11 489 – 570 ; 11 570 – 918 ; 11 927 – 1000
	2-я от осевой	15 000 – 921 ; 12 000 – 921 ; 11 928 – 1000
	1-я от осевой	12 000 – 921 ; 12 931 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 ; l=243 ; 24.2 ; R=13322, L=151 ; 15.2 ; l=34 ; α=0 ; R=21504, l=245 ; 15.2 ; l=34 ; α=0 ; R=17411, L=193 ; 19.6 ; l=94 ; α=0
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Беларуссия
км 26+000 – км 27+000

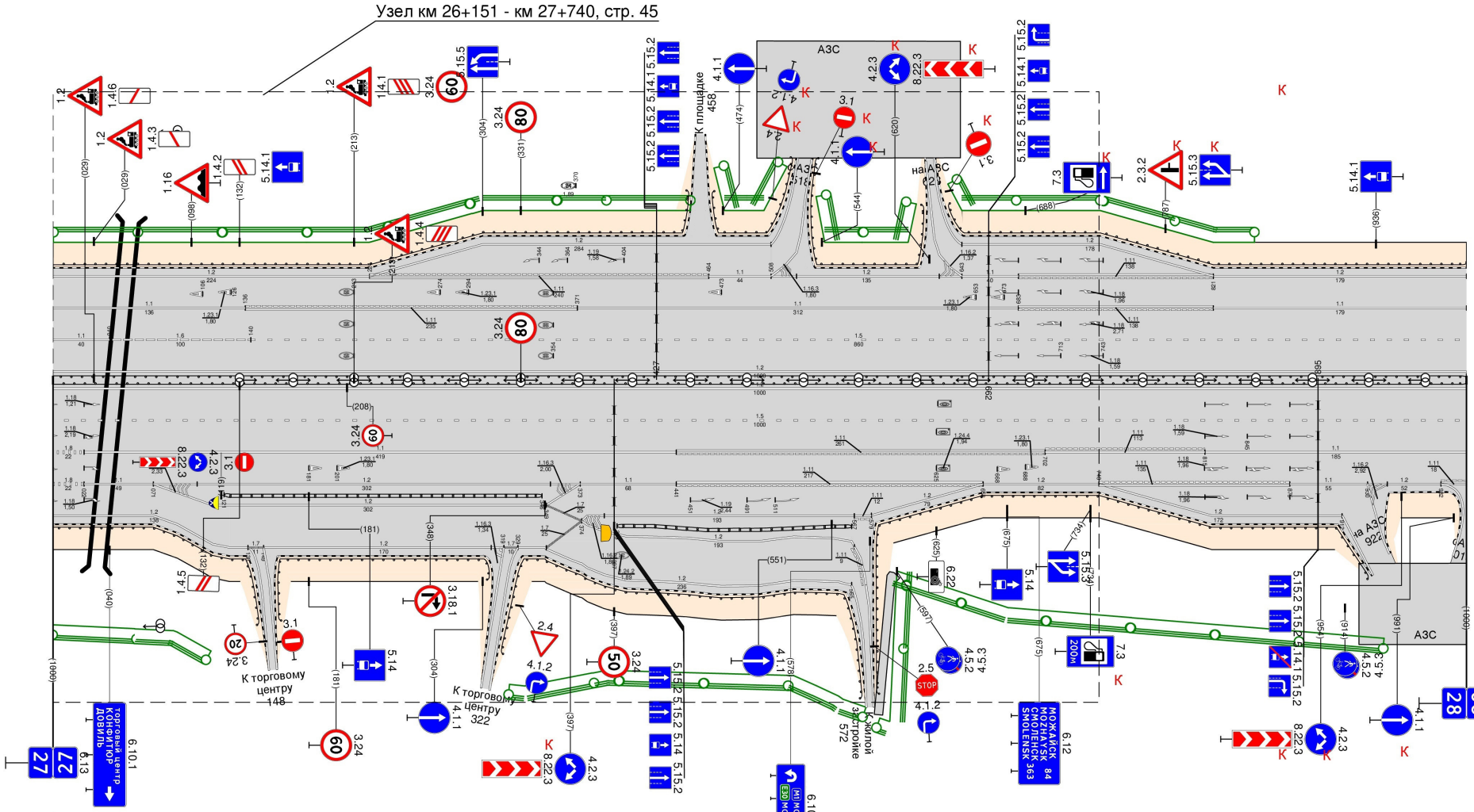
Узел км 26+151 - км 27+740, стр. 44



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 – 930 ; 12 934 – 1000
	2-я от осевой	15 000 – 742 ; 18 742 – 842 ; 11 842 – 931 ; 18 936 – 1000
	3-я от осевой	11 000 – 407 ; 11 626 – 934 ; 18 939 – 1000
	4-я от осевой	12 000 – 252 ; 11 252 – 315 ; 111 315 – 550 ; 111 407 – 626 ; 12 550 – 829 ; 11 829 – 936 ; 18 940 – 1000
	5-я от осевой	12 253 – 550 ; 12 845 – 938 ; 12 942 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	001 ; 001
	На обочине	ДО (У5) 000 – 218 ; ДО (У5) 225 – 820 ; ДО (У4) 805 – 836 ; ДО (У5) 840 – 931 ; ДО (У5) 949 – 1000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
км 27+000 - км 28+000

Узел км 26+151 - км 27+740, стр. 45

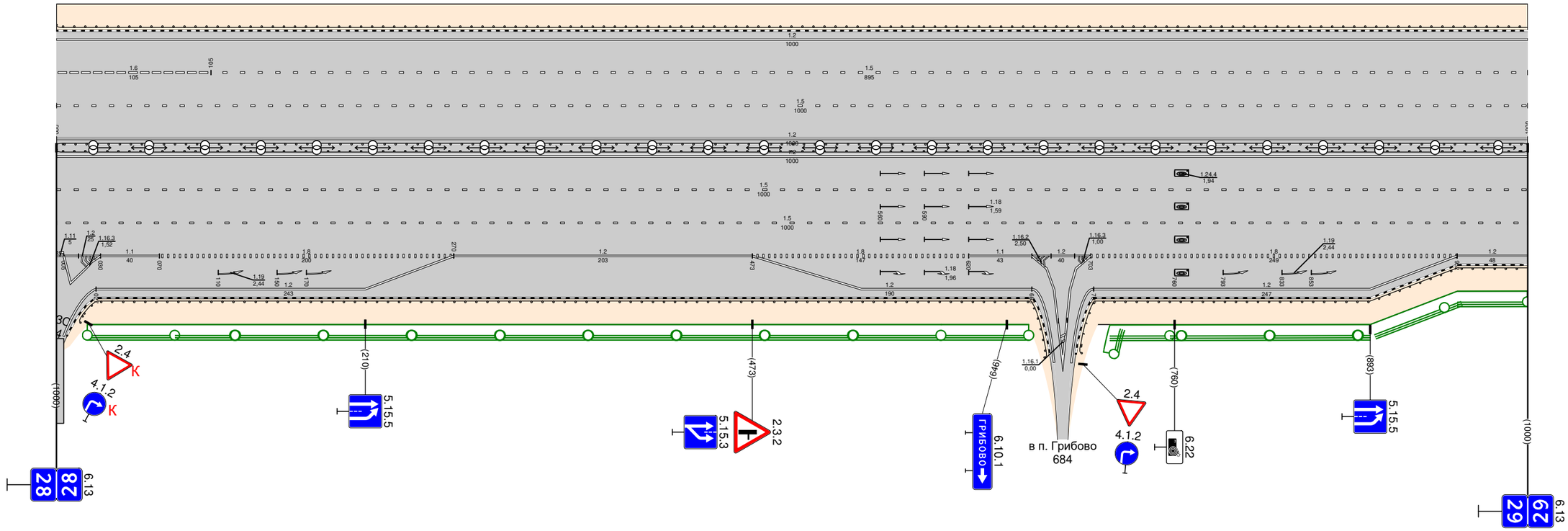


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (95) 000 – 454; ДО (95) 462 – 528; ДО (95) 536 – 620; ДО (95) 629 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 000 – 224; 12 224 – 508; 11 454 – 508; 12 508 – 643; 11 643 – 683; 12 643 – 821; 12 821 – 1000
	4-я от осевой	11 000 – 136; 12 000 – 224; 111 224 – 464; 11 371 – 683; 111 683 – 821
	3-я от осевой	11 000 – 136; 111 136 – 371
	2-я от осевой	11 000 – 040; 16 040 – 140; 15 140 – 1000
	1-я от осевой	12 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		I=277; a=0; 277; R=10858, I=309; 586; I=34; a=-68; R=15375, L=831
Видимость в обратном направлении		

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	18 000 – 022; 11 022 – 071; 12 022 – 441; 12 071 – 373; 11 373 – 441; 111 441 – 702; 111 441 – 658; 12 658 – 740; 111 702 – 815; 111 740 – 875; 11 815 – 1000; 11 875 – 930; 12 930 – 982; 111 982 – 1000
	5-я от осевой	12 000 – 071; 12 071 – 373; 12 374 – 567; 12 579 – 658; 12 740 – 912
	6-я от осевой	
	7-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (95) 000 – 150; ДО (95) 121 – 346; ДО (94) 156 – 313; ДО (94) 313 – 575; ДД (95) 399 – 565; ДО (95) 580 – 940
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (96) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 000 - 1000
	3-я от осевой	18 000 - 105 / 15 105 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15375, L=831 / 3.5% / i=799 / 3.5% / R=10877, L=564
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
км 28+000 - км 29+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	15 000 - 1000
	4-я от осевой	11 000 - 025 / 12 025 - 030 / 11 030 - 070 / 18 070 - 270 / 12 270 - 473 / 18 473 - 620 / 11 620 - 663 / 12 663 - 673 / 12 663 - 703 / 12 671 - 693 / 18 703 - 952 / 12 952 - 1000
	5-я от осевой	12 027 - 270 / 12 471 - 663 / 12 705 - 952
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	До (96) 011 - 677 / До (96) 691 - 1000
Тротуары справа		

| | | |

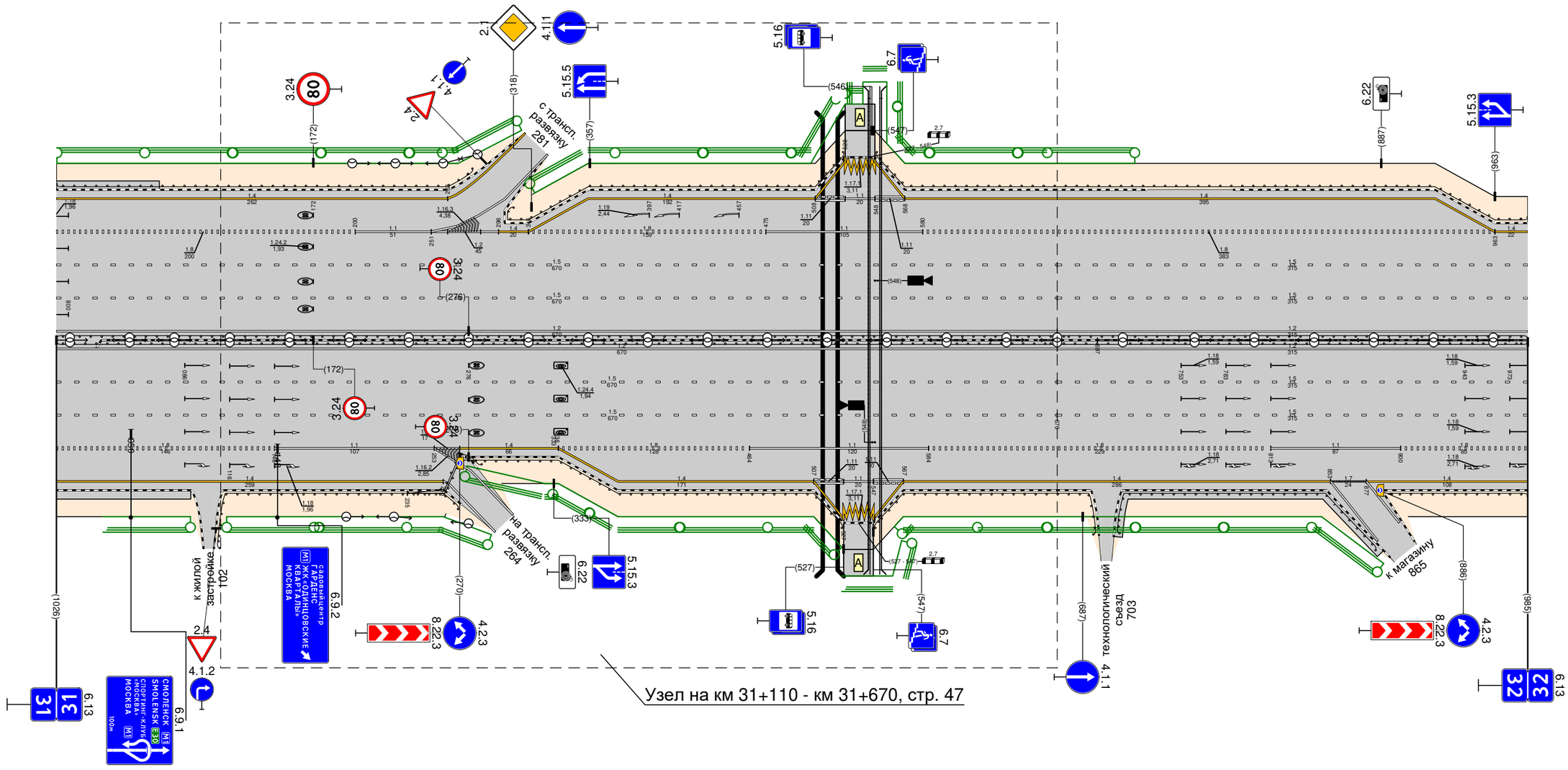
Тротуары слева		000 – 310, (310 м), а/б, ш. 1,0 м; 328 – 644, (316 м), а/б, ш. 1,0 м; 653 – 716, (63 м), а/б, ш. 1,0 м; 733 – 914, (181 м), а/б, ш. 1,0 м; 924 – 1026, (102 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (96) 000 – 308; ДО (96) 330 – 642; ДО (96) 652 – 715; ДО (96) 735 – 915; ДО (96) 923 – 1026
	На разделительной	ДО (96) 000 – 1026
Дорожная разметка слева	7-я от осевой	14 275 – 308; 1111 308 – 329; 14 329 – 756; 14 720 – 736; 1111 736 – 753; 14 731 – 750
	6-я от осевой	
	5-я от осевой	14 000 – 275; 111 275 – 306; 11 306 – 331; 111 331 – 356; 14 356 – 637; 111 617 – 647; 12 647 – 662; 17 662 – 679; 14 672 – 700; 111 700 – 736; 17 736 – 753; 111 735 – 750; 14 750 – 904; 12 911 – 928; 14 924 – 1026
	4-я от осевой	18 000 – 254; 1.1 254 – 364; 18 364 – 605; 11 605 – 700; 1.11 700 – 750; 11 750 – 790; 18 790 – 870; 11 870 – 904; 12 904 – 911; 12 928 – 934; 1.1 934 – 974; 18 974 – 1026
	3-я от осевой	15 000 – 1026
	2-я от осевой	13 000 – 1026
	1-я от осевой	12 000 – 1026
Элементы в плане		
Продольный профиль		l=283; α=0; R=18038, L=440; l=303; α=0
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия
км 30+000 – км 31+000

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 – 1026
	2-я от осевой	13 000 – 1026
	3-я от осевой	15 000 – 1026
	4-я от осевой	18 000 – 275; 11 275 – 315; 111 315 – 352; 11 352 – 450; 18 450 – 525; 11 525 – 585; 111 585 – 622; 11 622 – 810; 18 810 – 1026
	5-я от осевой	14 000 – 182; 111 182 – 197; 14 197 – 304; 111 304 – 314; 17 314 – 334; 14 334 – 363; 111 363 – 390; 111 390 – 417; 111 417 – 445; 14 445 – 568; 17 568 – 583; 14 583 – 648; 17 648 – 658; 12 658 – 668; 17 668 – 686; 14 686 – 702; 17 702 – 725; 11 725 – 760; 111 760 – 780; 14 780 – 1026
	6-я от осевой	
	7-я от осевой	14 363 – 394; 1111 394 – 430; 14 430 – 445; 14 702 – 736; 1111 736 – 751; 14 751 – 780
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 – 1026
	На обочине	ДО (96) 000 – 182; ДО (96) 211 – 299; ДО (96) 325 – 393; ДО (96) 415 – 582; ДО (94) 592 – 665; ДО (96) 675 – 732
Тротуары справа		000 – 182, (182 м), а/б, ш. 1,0 м; 182 – 313, (131 м), а/б, ш. 1,0 м; 323 – 395, (72 м), а/б, ш. 1,0 м; 650 – 665, (15 м), а/б, ш. 1,0 м; 676 – 715, (39 м), а/б, ш. 1,0 м; 751 – 1026, (275 м), а/б, ш. 1,0 м

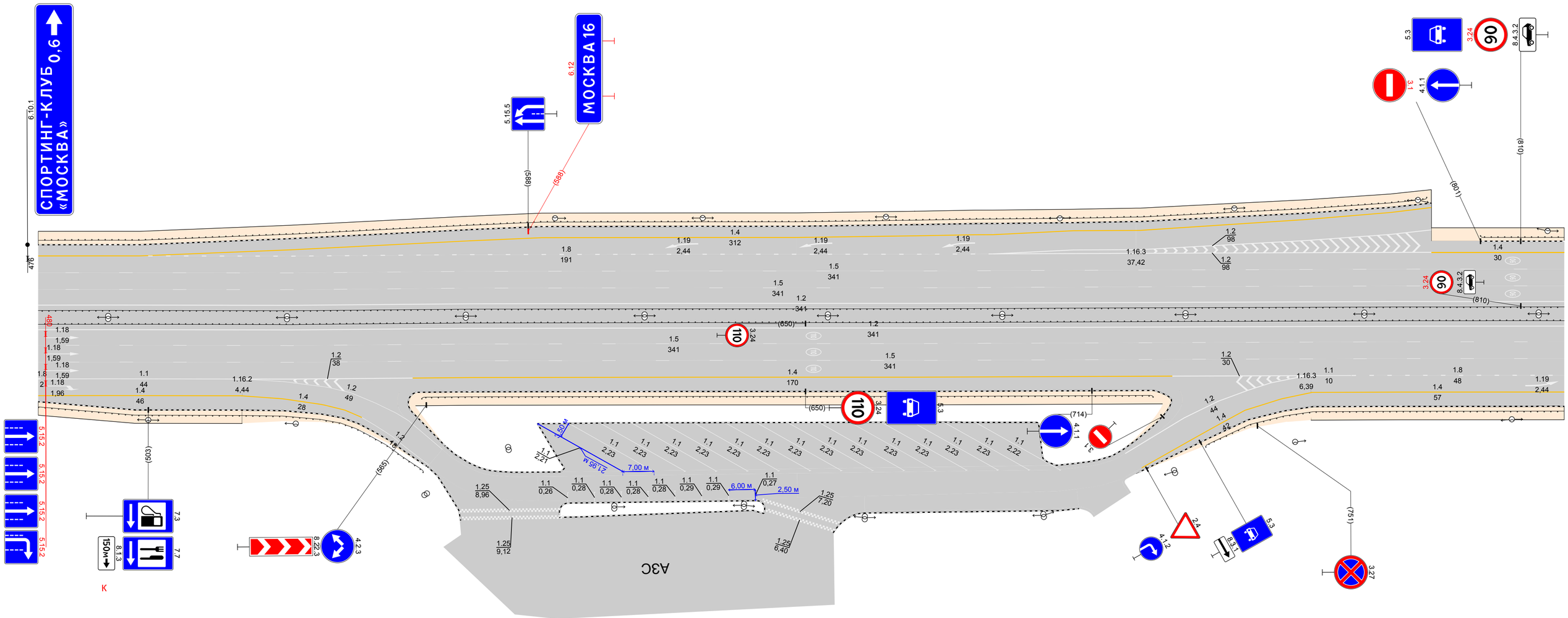
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия
км 31+000 – км 32+000

Тротуары слева		000 - 069, (69 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (У6) 000 - 283 / До (У6) 299 - 528 / До (У6) 548 - 985
	На разделительной	До (У6) 000 - 670 / До (У6) 670 - 985
Дорожная разметка слева	7-я от осевой	14 508 - 528; 17.1 527 - 548; 14 548 - 568
	6-я от осевой	
	5-я от осевой	12 251 - 283; 14 316 - 508; 1.11 508 - 528; 1.1 528 - 548; 1.11 548 - 568; 14 568 - 963
	4-я от осевой	14 000 - 262; 18 000 - 200; 1.1 200 - 251; 12 251 - 296; 14 296 - 316; 18 316 - 475; 1.7 475 - 580; 18 580 - 963; 14 963 - 985
	3-я от осевой	15 000 - 670; 15 670 - 985
	2-я от осевой	15 000 - 670; 15 670 - 985
	1-я от осевой	12 000 - 670; 12 670 - 985
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=533; a=0; R=15981, l=434; a=0
Видимость в обратном направлении		



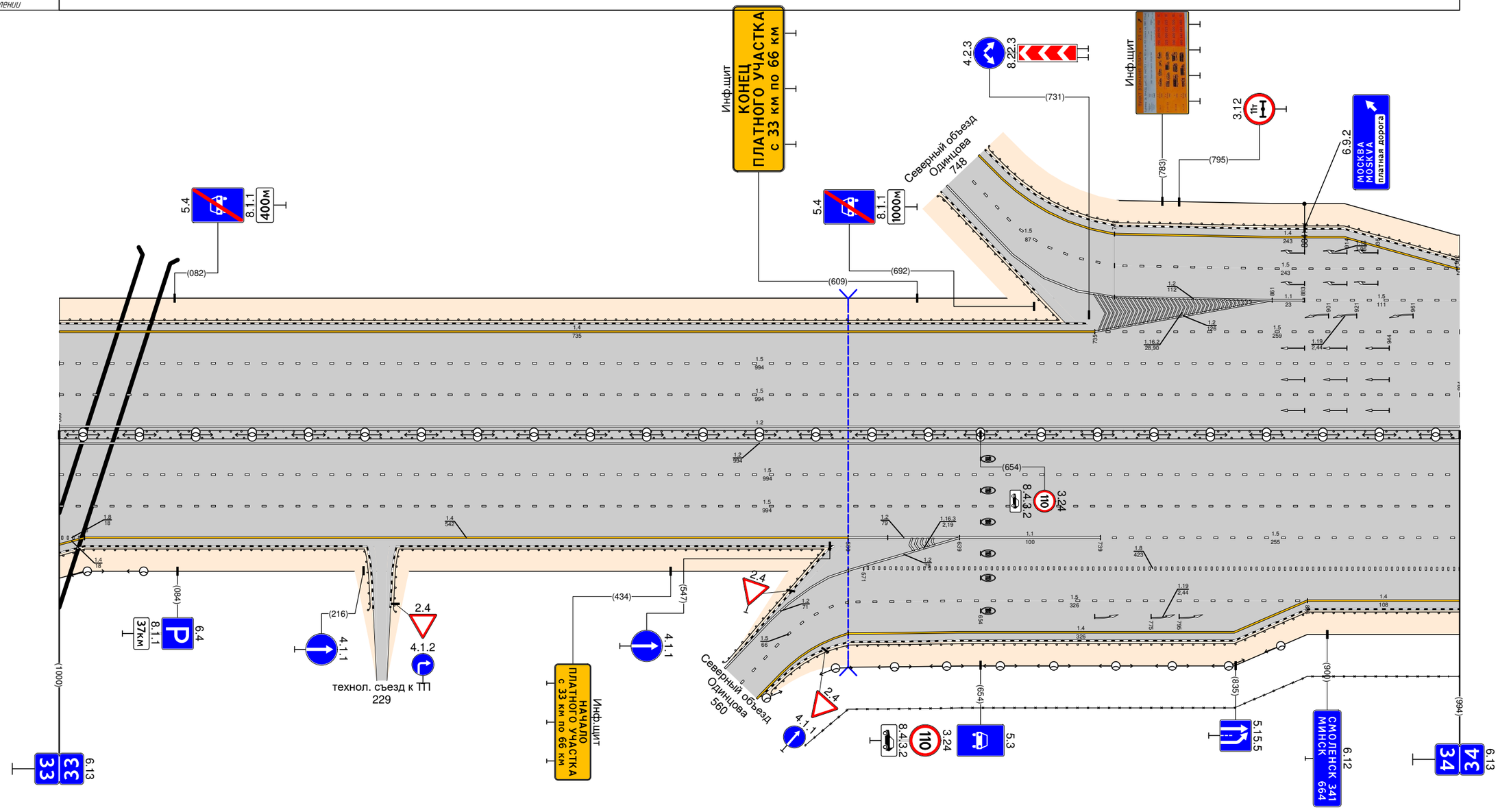
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 670; 12 670 - 985
	2-я от осевой	15 000 - 670; 15 670 - 985
	3-я от осевой	15 000 - 670; 15 670 - 985
	4-я от осевой	18 000 - 146; 11 146 - 253; 12 253 - 270; 14 270 - 336; 18 336 - 464; 11 464 - 584; 18 584 - 813; 11 813 - 900; 18 900 - 985
	5-я от осевой	14 000 - 259; 14 316 - 507; 1.11 507 - 527; 1.7.1 527 - 547; 1.11 547 - 567; 14 547 - 853; 14 853 - 877; 14 877 - 985
	6-я от осевой	
	7-я от осевой	14 507 - 527; 17.1 527 - 548; 14 547 - 567
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	До (У6) 000 - 670; 30 697 - 985; До (У6) 670 - 985
	На обочине	До (У6) 106 - 276; До (У6) 235 - 527; До (У6) 547 - 699; До (У6) 707 - 892; До (У6) 887 - 985
Тротуары справа		000 - 090, (90 м), а/б, ш. 1,0 м; 707 - 895, (188 м), а/б, ш. 1,0 м

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия
Площадка отдыха км 32



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (96) 000 - 641
	На разделительной	До (96) 645 - 994
Дорожная разметка слева	8-я от осевой	14 749 - 861
	7-я от осевой	14 749 - 861
	6-я от осевой	14 749 - 861
	5-я от осевой	14 735 - 861
	4-я от осевой	14 861 - 992
	3-я от осевой	15 861 - 992
	2-я от осевой	11 861 - 884
	1-я от осевой	15 735 - 994
Элементы в плане		14 000 - 735
Продольный профиль		15 000 - 994
Видимость в обратном направлении		15 000 - 994
		12 000 - 994
		12 000 - 994
		R=100000, l=2192

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
км 33+000 - км 34+000

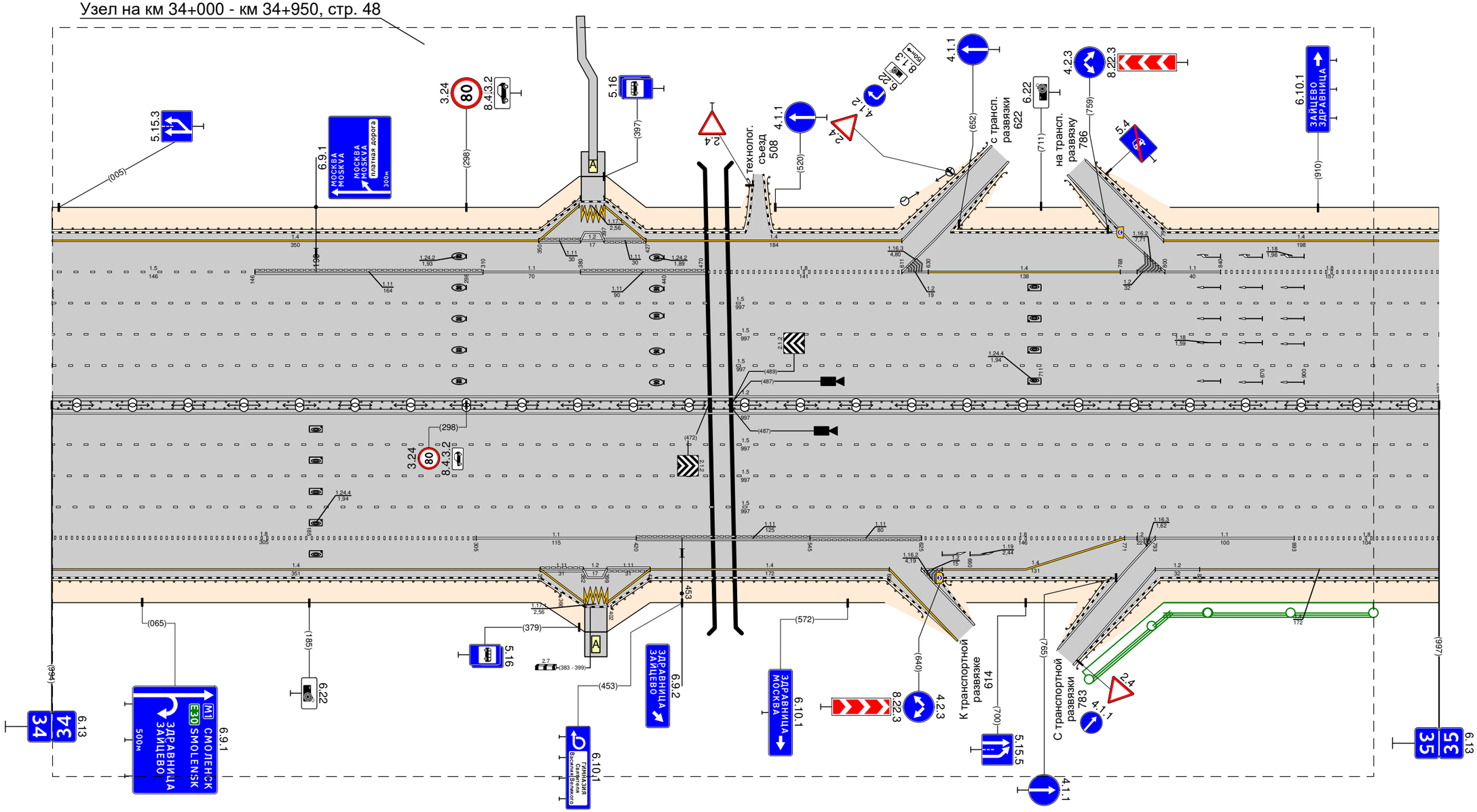


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 994
	2-я от осевой	12 000 - 994
	3-я от осевой	15 000 - 994
	4-я от осевой	18 000 - 018; 14 018 - 560; 12 560 - 639; 11 639 - 732; 15 732 - 994
	5-я от осевой	14 000 - 018; 18 571 - 994; 12 560 - 639
	6-я от осевой	15 639 - 886; 14 639 - 886; 14 886 - 994
	7-я от осевой	15 560 - 639; 14 560 - 639
	8-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	До (96) 000 - 225; До (96) 233 - 485; До (96) 502 - 994; 30 485 - 994
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 000 – 380
	На разделительной	380 – 389,9 м; 427,1 м; 10 м; ДО (У6) 397 – 504; ДО (У6) 512 – 680; ДО (У6) 678 – 737; ДО (У6) 744 – 997
Дорожная разметка слева	7-я от осевой	14 350 – 379; 11/1 379 – 397; 12 397 – 427
	6-я от осевой	14 000 – 350; 12 350 – 380; 14 427 – 611; 14 799 – 997
	5-я от осевой	15 000 – 146; 11 146 – 310; 11 310 – 380; 11 380 – 470; 18 470 – 611; 12 611 – 630; 14 630 – 768; 12 768 – 800; 11 800 – 840; 18 840 – 997
	4-я от осевой	15 000 – 997
	3-я от осевой	15 000 – 997
	2-я от осевой	12 000 – 997
	1-я от осевой	000 – 997
Элементы в плане		R=100000, l=2192
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Беларусь
км 34+000 – км 35+000

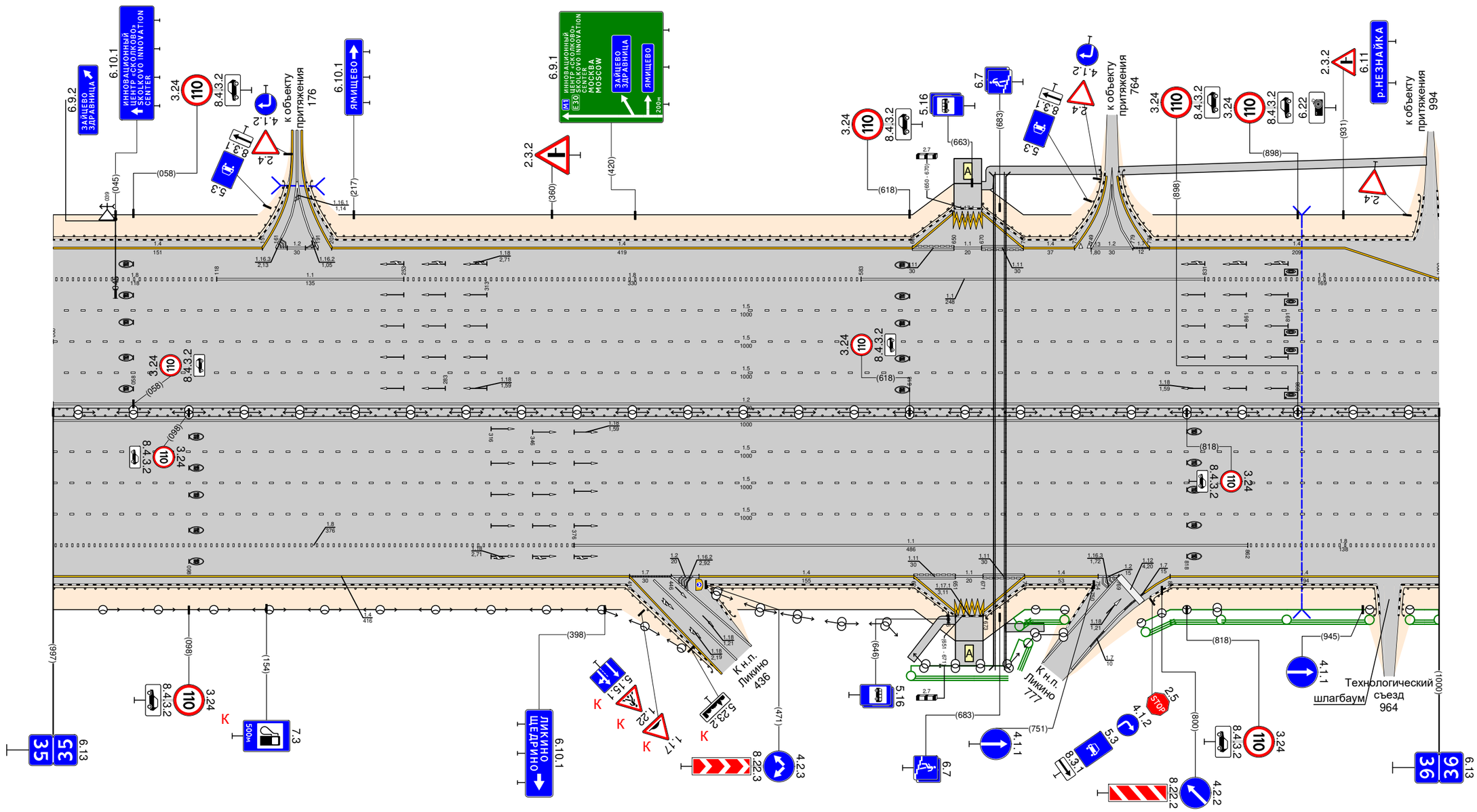
Узел на км 34+000 - км 34+950, стр. 48



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 997
	1-я от осевой	15 000 – 997
	2-я от осевой	15 000 – 997
	3-я от осевой	15 000 – 997
	4-я от осевой	15 000 – 997
	5-я от осевой	18 000 – 305; 11 305 – 420; 11 420 – 545; 11 545 – 625; 18 625 – 771; 12 771 – 793; 11 793 – 893; 18 893 – 997
	6-я от осевой	14 000 – 351; 12 351 – 382; 12/1 382 – 399; 12 399 – 430; 14 430 – 602; 12 625 – 640; 14 640 – 771; 12 793 – 825; 14 825 – 997
	7-я от осевой	14 351 – 383; 12/1 383 – 399; 14 399 – 430
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У6) 000 – 366; ДО (У6) 402 – 633; ДО (У6) 638 – 737; ДО (У6) 725 – 997
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
км 35+000 - км 36+000

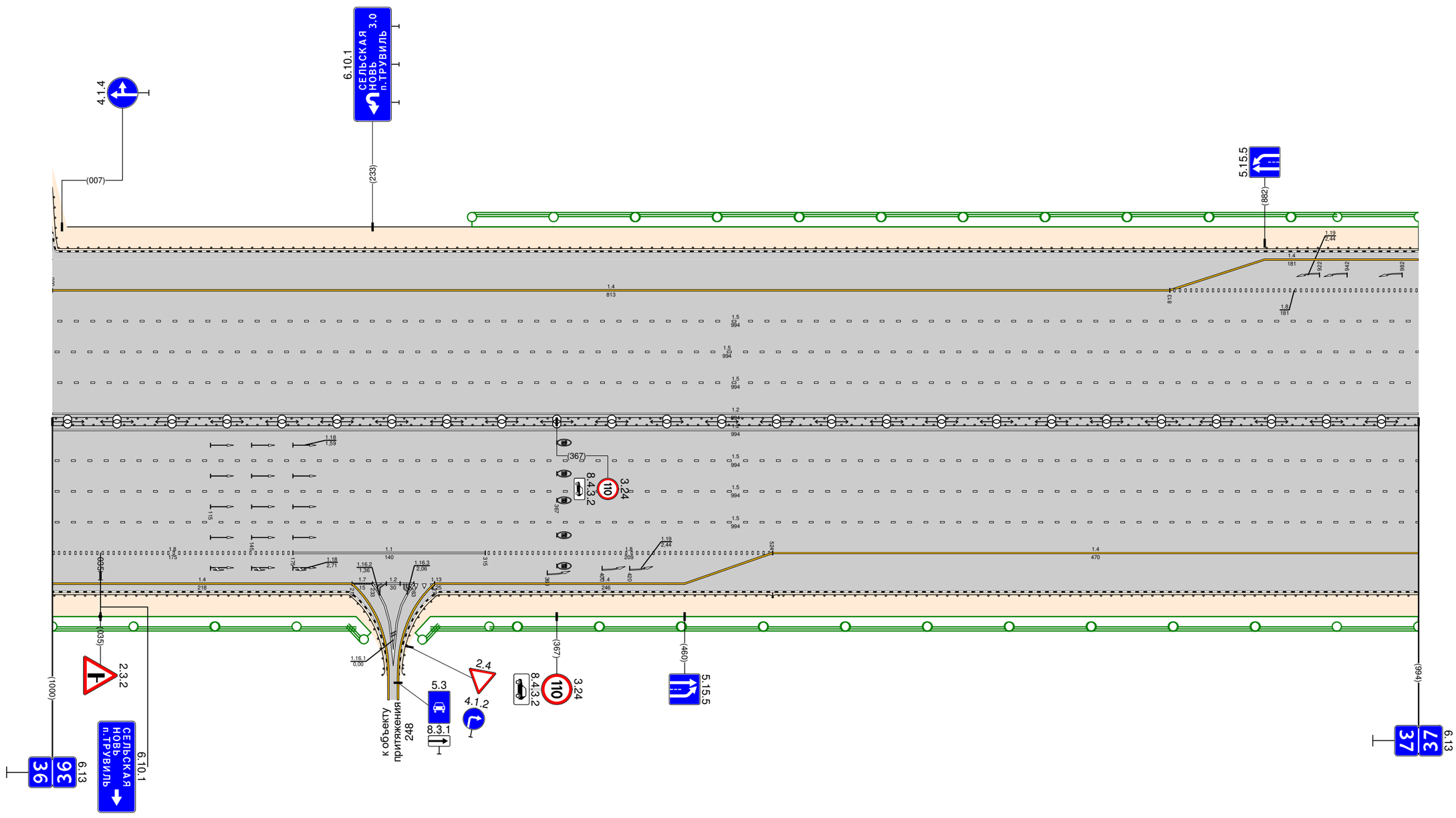
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (96) 000 – 171 / До (96) 182 – 650 / 670 – 760, (90 м), о/б, ш. 1,0 м / До (96) 670 – 760 / 768 – 992, (224 м), о/б, ш. 1,0 м / До (96) 768 – 991
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	7-я от осевой	14: 620 – 650; 17: 650 – 670; 14: 670 – 700; 14: 700 – 737; 12: 749 – 779; 17: 779 – 791; 14: 791 – 1000
	6-я от осевой	14: 000 – 151; 12: 161 – 191; 17: 201 – 622
	5-я от осевой	18: 000 – 118; 17: 118 – 253; 18: 253 – 583; 18: 583 – 831; 18: 831 – 1000
	4-я от осевой	15: 000 – 1000
	3-я от осевой	15: 000 – 1000
	2-я от осевой	12: 000 – 1000
	1-я от осевой	000 – 1000
Элементы в плане		R=100000, l=2192 / l=419 / α=0 / 100000 / l=351 / α=0
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12: 000 – 1000
	1-я от осевой	15: 000 – 1000
	2-я от осевой	15: 000 – 1000
	3-я от осевой	15: 000 – 1000
	4-я от осевой	000 – 1000
	5-я от осевой	18: 000 – 376; 11: 376 – 862; 18: 862 – 1000
	6-я от осевой	14: 000 – 416; 17: 416 – 446; 12: 446 – 466; 14: 466 – 621; 111: 621 – 651; 111: 651 – 671; 111: 671 – 701; 14: 701 – 754; 12: 754 – 766; 14: 806 – 1000
	7-я от осевой	621 – 651; 651 – 671; 671 – 701
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	До (96) 000 – 488 / До (96) 482 – 646 / До (96) 673 – 750 / До (96) 790 – 960 / До (96) 968 – 1000
Тротуары справа		619 – 651, (32 м), о/б, ш. 10 м; 687 – 715, (28 м), о/б, ш. 10 м

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
км 36+000 - км 37+000

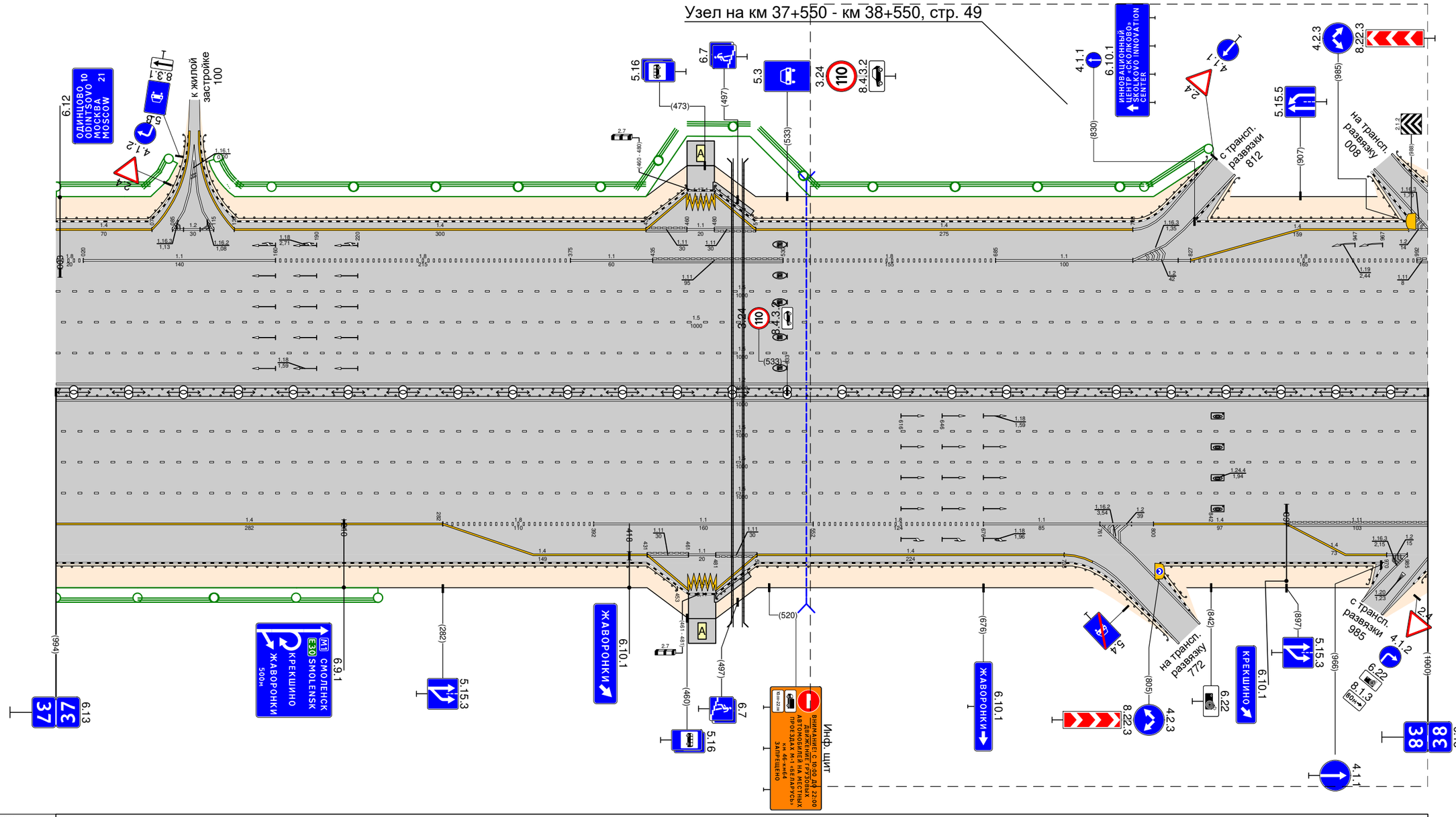
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (96) 000 - 994
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	
	5-я от осевой	14 812 - 994
	4-я от осевой	14 000 - 812
	3-я от осевой	15 000 - 994
	2-я от осевой	15 000 - 994
	1-я от осевой	12 000 - 994
Элементы в плане		l=312 α=0 R=100000 l=422 l=260 α=0
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 994
	2-я от осевой	15 000 - 994
	3-я от осевой	15 000 - 994
	4-я от осевой	15 000 - 994
	5-я от осевой	18 000 - 175; 11 175 - 315; 18 315 - 524; 14 524 - 994
	6-я от осевой	14 000 - 218; 17 218 - 233; 12 233 - 263; 19 263 - 278; 14 278 - 524
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	До (96) 000 - 244; До (96) 252 - 524; До (96) 524 - 994
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 000 – 097; ДО (У4) 105 – 460; 479 – 507, 128 м, а/д ш. 10 м; ДО (У6) 480 – 848; ДО (У6) 852 – 966; ДО (У6) 968 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	7-я от осевой	
	6-я от осевой	14 000 – 070; 12 085 – 115; 14 130 – 430; 14 430 – 460; 11 460 – 480; 14 480 – 510; 14 510 – 785; 12 785 – 822; 14 827 – 886; 12 886 – 1000
	5-я от осевой	18 000 – 020; 11 020 – 160; 18 160 – 375; 11 375 – 435; 11 435 – 530; 18 530 – 685; 11 685 – 785; 12 785 – 827; 14 827 – 992; 12 992 – 1000
	4-я от осевой	15 000 – 1000
	3-я от осевой	15 000 – 1000
	2-я от осевой	12 000 – 1000
	1-я от осевой	11 000 – 1000
Элементы в плане		l = 344; a=0; 344 1000000 1/89; l = 506; a=0; 886 1000000 1/57; l = 73; a=0
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

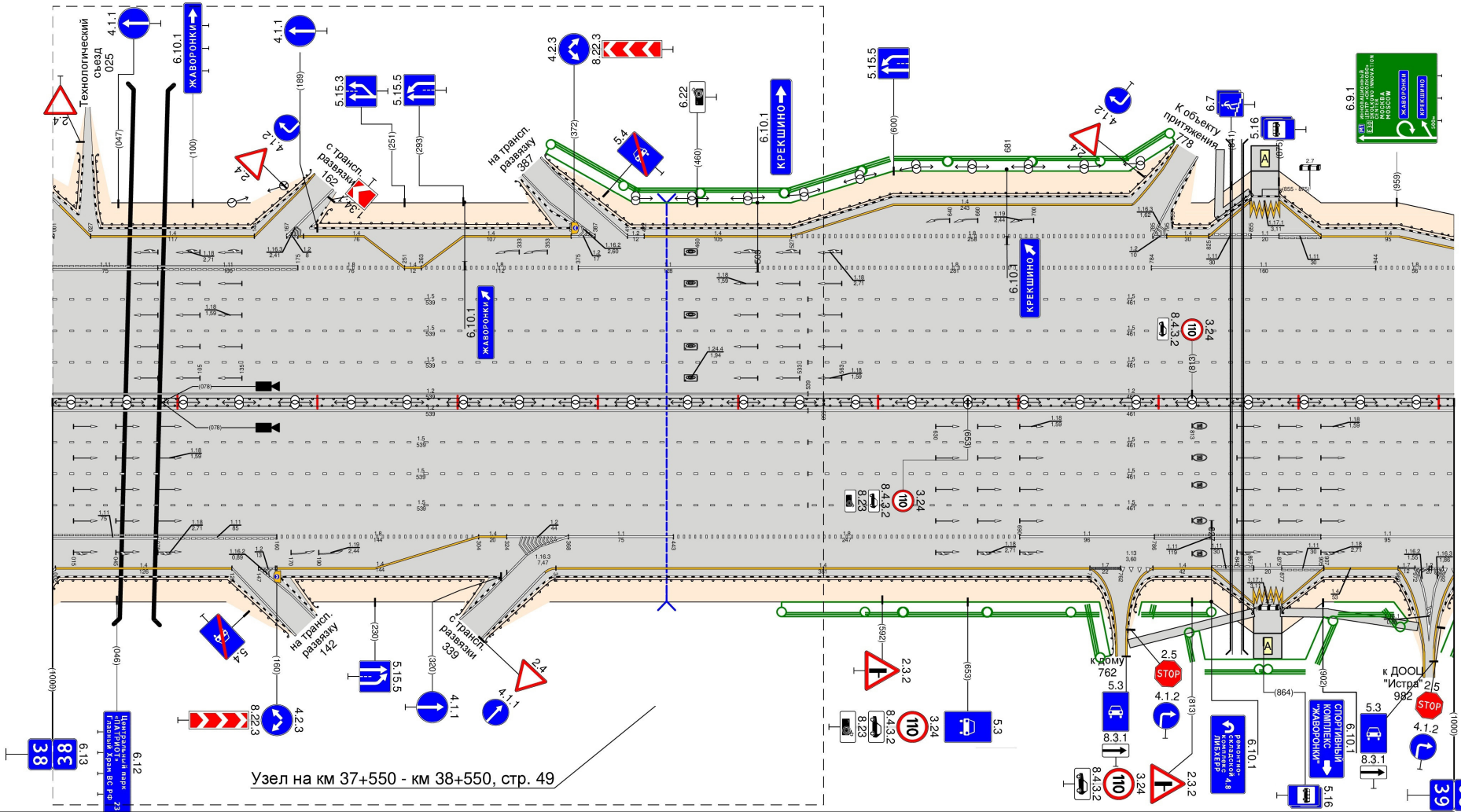
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Беларусь
км 37+000 – км 38+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 – 1000
	2-я от осевой	13 000 – 1000
	3-я от осевой	13 000 – 1000
	4-я от осевой	13 000 – 1000
	5-я от осевой	14 000 – 282; 18 282 – 392; 11 392 – 552; 18 552 – 676; 11 676 – 761; 12 761 – 800; 14 800 – 897; 11 897 – 1000
	6-я от осевой	14 282 – 431; 11 431 – 461; 11 461 – 481; 11 481 – 511; 14 511 – 735; 14 897 – 970; 12 970 – 985
	7-я от осевой	11 431 – 461; 11 461 – 481; 11 481 – 511
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У6) 000 – 453; ДО (У6) 481 – 819; ДО (У6) 815 – 959; ДО (У6) 961 – 1000
Тротуары справа		480 – 525, 125 м, а/д ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 000 - 023; ДО (У6) 027 - 194; ДО (У6) 189 - 340; ДО (У6) 342 - 809; ДО (У6) 799 - 855; ДО (У6) 875 - 1000
	На разделительной	ДО (У6) 000 - 550; ДО (У6) 550 - 1000
Дорожная разметка слева	8-я от осевой	
	7-я от осевой	
	6-я от осевой	000 - 001; 1.4 002 - 128; 1.11 027 - 144; 1.11 075 - 175; 1.8 175 - 251; 1.4 251 - 263; 1.4 263 - 370; 1.2 370 - 387; 1.2 387 - 425; 1.4 425 - 527; 1.4 527 - 770; 1.8 770 - 785; 1.2 785 - 795; 1.4 795 - 825; 1.11 825 - 855; 1.11 855 - 875; 1.4 875 - 905; 1.4 905 - 1000
	5-я от осевой	1.11 000 - 075; 1.11 075 - 175; 1.8 175 - 251; 1.4 251 - 263; 1.8 263 - 375; 1.1 375 - 503; 1.8 503 - 784; 1.1 784 - 944; 1.8 944 - 1000
	4-я от осевой	1.5 000 - 539; 1.5 539 - 1000
	3-я от осевой	1.5 000 - 539; 1.5 539 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 539; 1.5 539 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 539; 1.5 539 - 1000
Элементы в плане		I=213; 0=0; R=100000, L=408; I=379; 0=0
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

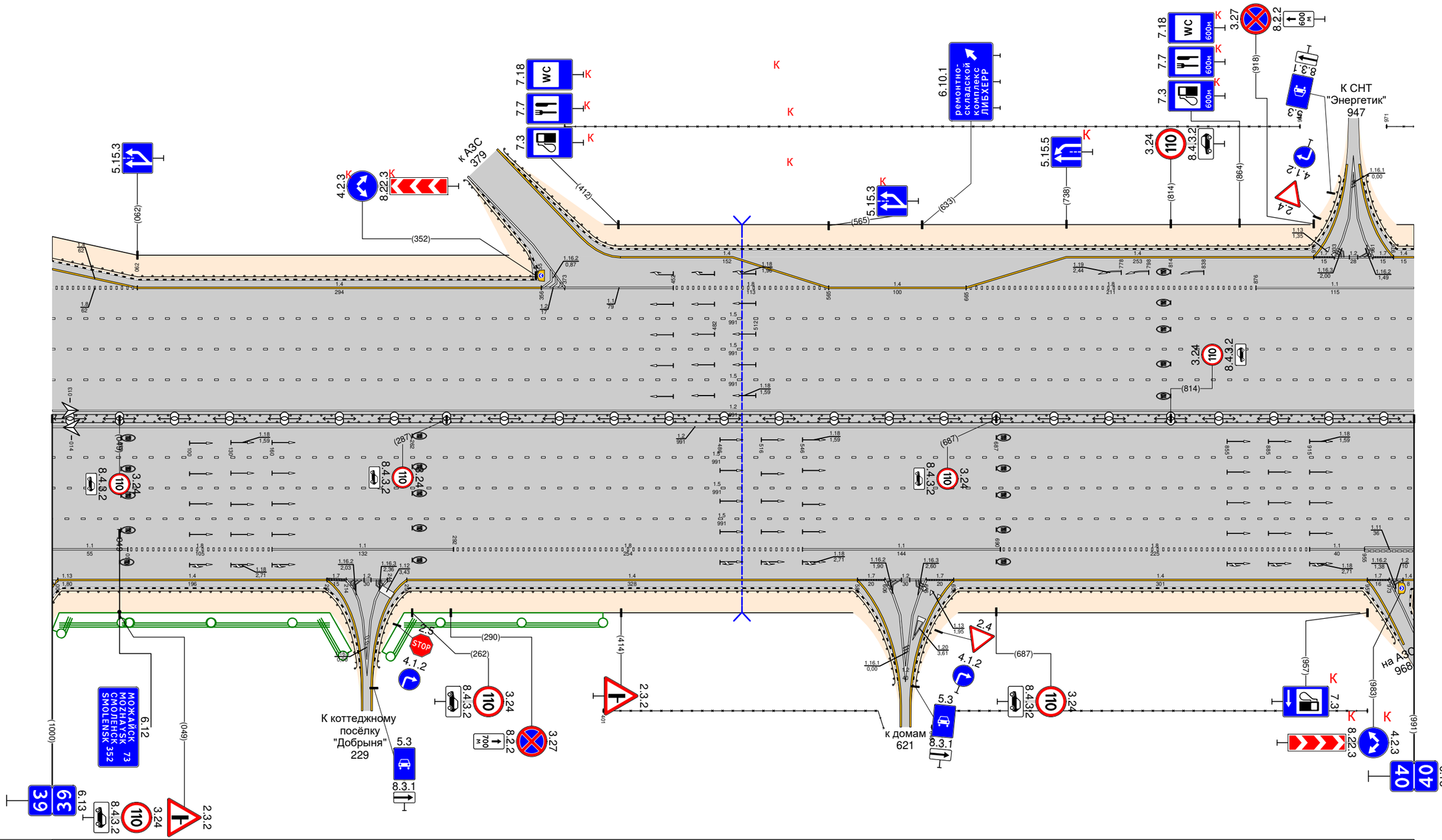
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
38+000 - 39+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 000 - 539; 1.5 539 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 539; 1.5 539 - 1000
	3-я от осевой	1.5 000 - 539; 1.5 539 - 1000
	4-я от осевой	1.5 000 - 539; 1.5 539 - 1000
	5-я от осевой	1.11 000 - 075; 1.11 075 - 160; 1.8 160 - 304; 1.1 368 - 443; 1.8 443 - 690; 1.1 690 - 786; 1.11 786 - 905; 1.1 905 - 1000
	6-я от осевой	1.4 002 - 128; 1.4 359 - 740; 1.4 827 - 857; 1.4 907 - 960
	7-я от осевой	
	8-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 550; ДО (У6) 550 - 1000
	На обочине	ДО (У6) 000 - 177; ДО (У6) 179 - 298; ДО (У6) 300 - 759; ДО (У6) 768 - 857; ДО (У6) 877 - 974
Тротуары справа		768 - 857, (89 М), О/Б, Ш. 1,0 М; 876 - 974, (98 М), О/Б, Ш. 1,0 М

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия
км 39+000 – км 40+000

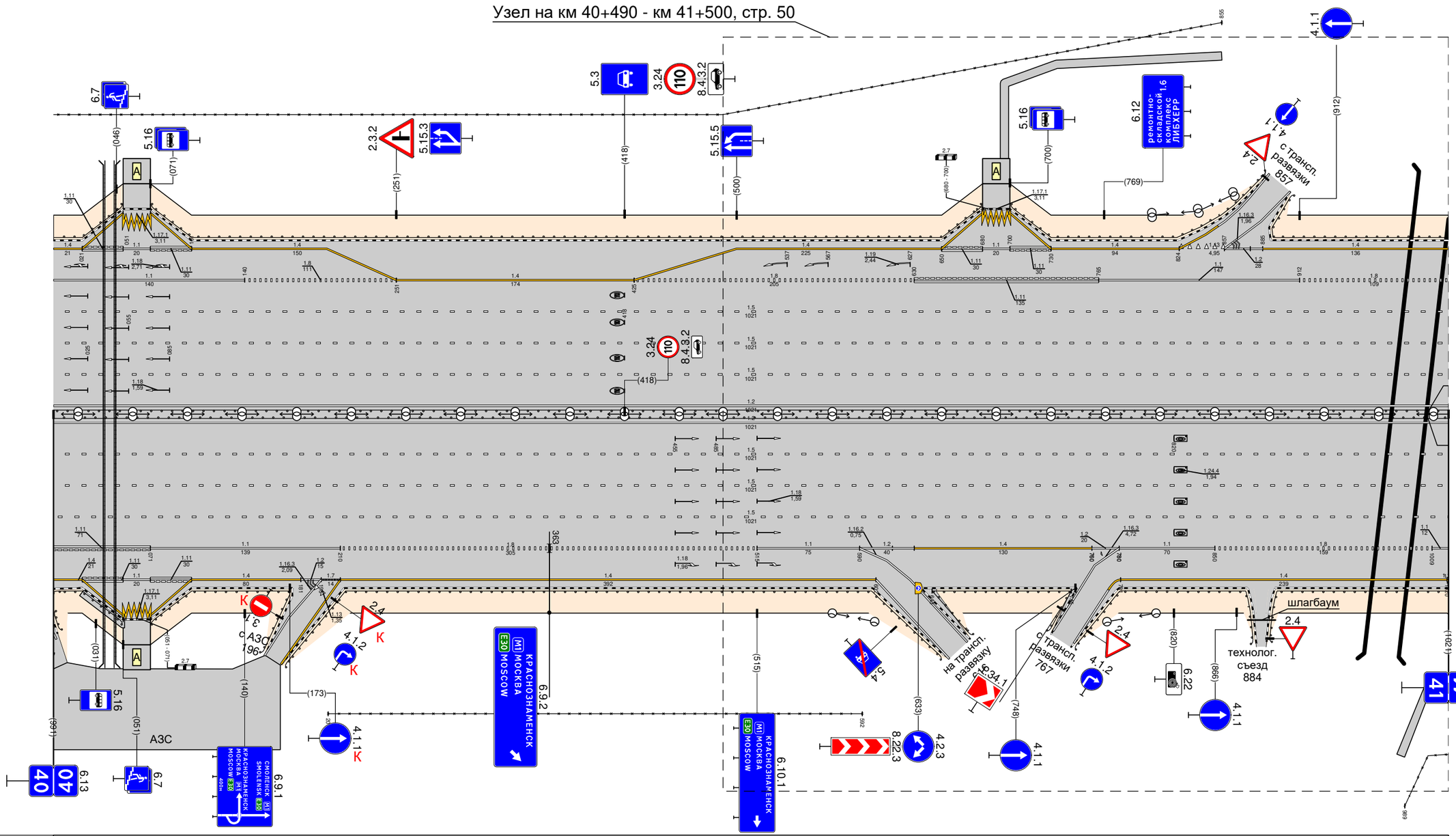
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (96) 000 – 355; До (96) 317 – 941; 30 373 – 908; До (96) 953 – 991
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	14 000 – 062; 14 062 – 356; 12 356 – 373; 17 373 – 452; 14 452 – 565; 14 565 – 665; 14 665 – 876; 17 876 – 918; 12 918 – 933; 17 933 – 961; 14 961 – 975; 14 975 – 991
	5-я от осевой	18 000 – 062; 14 062 – 356; 12 356 – 373; 17 373 – 452; 18 452 – 565; 14 565 – 665; 18 665 – 876; 11 876 – 991
	4-я от осевой	13 000 – 991
	3-я от осевой	15 000 – 991
	2-я от осевой	12 000 – 991
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		l=93; α=0; R=1000000; l=440; α=0; R=1000000; l=898
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 – 991
	2-я от осевой	15 000 – 991
	3-я от осевой	15 000 – 991
	4-я от осевой	15 000 – 991
	5-я от осевой	11 000 – 055; 18 055 – 160; 11 160 – 202; 18 202 – 546; 11 546 – 680; 18 680 – 835; 11 915 – 955; 11 955 – 991
	6-я от осевой	14 000 – 004; 14 004 – 200; 14 214 – 244; 14 258 – 586; 12 586 – 606; 12 606 – 636; 12 636 – 656; 14 656 – 957; 14 957 – 982; 14 982 – 991
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	До (96) 000 – 225; 30 234 – 616; 30 401 – 615; 30 640 – 957; До (96) 626 – 982; До (96) 957 – 991
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 000 – 051; ДО (У6) 071 – 680; 30 000 – 855; 696 – 855, (159 м), а/б, ш. 10 м; ДО (У6) 700 – 897; ДО (У6) 898 – 1021
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	7-я от осевой	14 021 – 051; 11 051 – 071; 14 071 – 101; 14 650 – 680; 11 680 – 700; 14 700 – 730
	6-я от осевой	14 000 – 021; 11 021 – 051; 11 051 – 071; 11 071 – 101; 14 101 – 251; 14 425 – 650; 14 650 – 680; 11 680 – 700; 14 700 – 730; 14 730 – 824; 11 824 – 857; 12 857 – 885; 14 885 – 1021
	5-я от осевой	11 000 – 140; 18 140 – 251; 14 251 – 425; 18 425 – 630; 11 630 – 765; 18 765 – 912; 18 912 – 1021
	4-я от осевой	15 000 – 1021
	3-я от осевой	15 000 – 1021
	2-я от осевой	12 000 – 1021
	1-я от осевой	000 – 1021
Элементы в плане		R=1000000 l=898; l=398; α=0; R=1000000 l=922
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Узел на км 40+490 - км 41+500, стр. 50



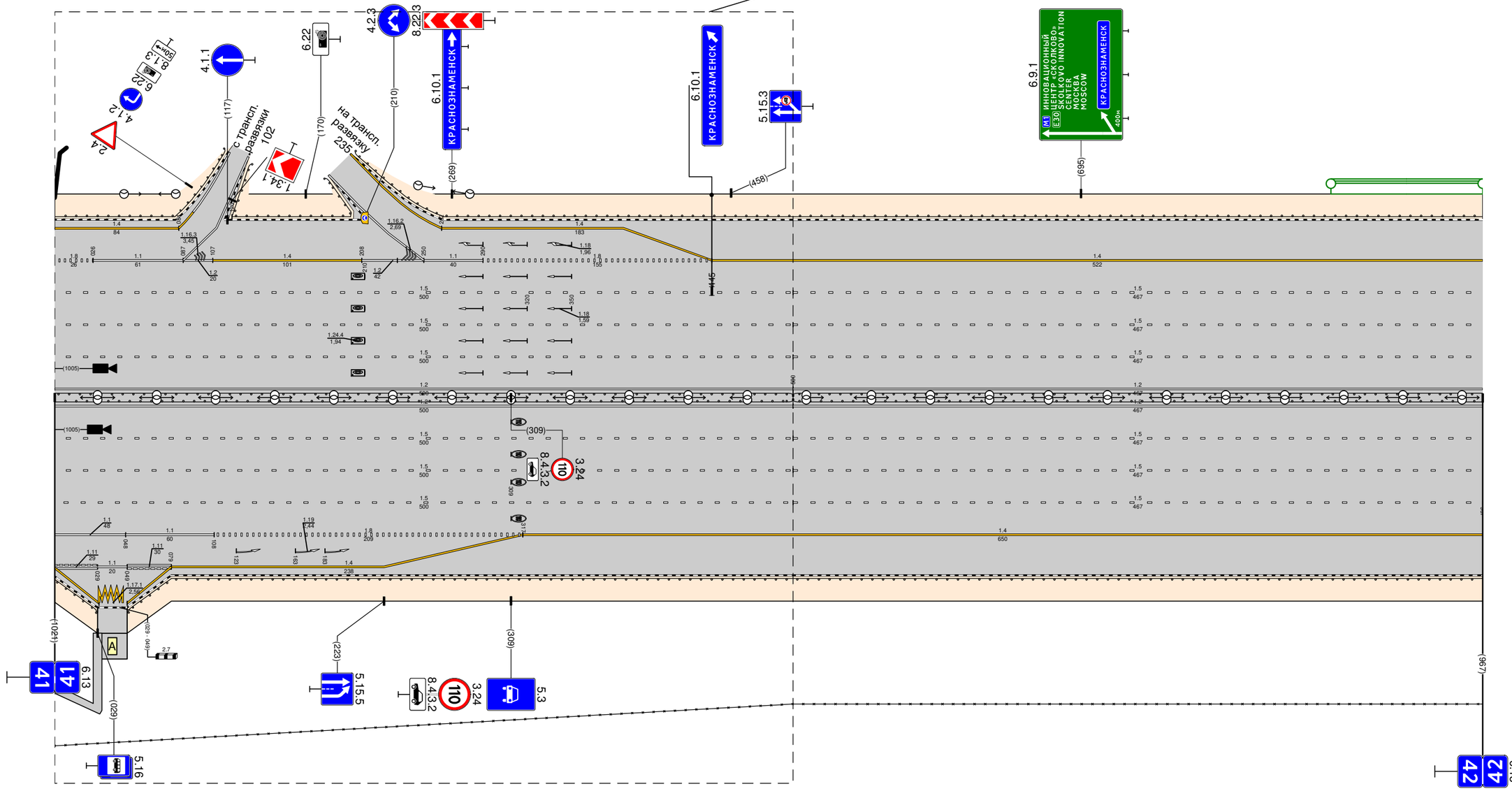
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия
км 40+000 – км 41+000

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	11 000 – 071; 11 071 – 210; 18 210 – 515; 11 515 – 590; 12 590 – 630; 14 630 – 760; 12 760 – 780; 11 780 – 850; 18 850 – 1009; 11 1009 – 1021
	6-я от осевой	14 000 – 021; 11 021 – 051; 11 051 – 071; 11 071 – 101; 14 101 – 181; 12 181 – 196; 17 196 – 210; 14 210 – 602; 12 590 – 627; 14 781 – 1020; 1020 – 1021
	7-я от осевой	14 021 – 051; 11 051 – 071; 14 071 – 101; 1020 – 1021
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У6) 000 – 051; ДО (У6) 071 – 160; 30 201 – 592; ДО (У6) 167 – 654; ДО (У6) 643 – 745; ДО (У6) 739 – 880; ДО (У6) 888 – 1021; 30 989 – 1021
Тротуары справа		021 – 052 (31 м), а/б, ш. 10 м; 986 – 1021 (35 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (96) 000 – 120; До (96) 120 – 192; До (96) 195 – 967
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	14 000 – 084; 12 224 – 250; 14 262 – 445
	5-я от осевой	18 000 – 026; 11 026 – 087; 12 087 – 107; 14 107 – 208; 12 208 – 224; 11 250 – 290; 18 290 – 445; 14 445 – 967
	4-я от осевой	15 000 – 500; 15 500 – 967
	3-я от осевой	15 000 – 500; 15 500 – 967
	2-я от осевой	15 000 – 500; 15 500 – 967
	1-я от осевой	12 000 – 500; 12 500 – 967
Элементы в плане		R=1000000 l=922; 72 l=196 α=0
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Беларуссия
км 41+000 – км 42+000

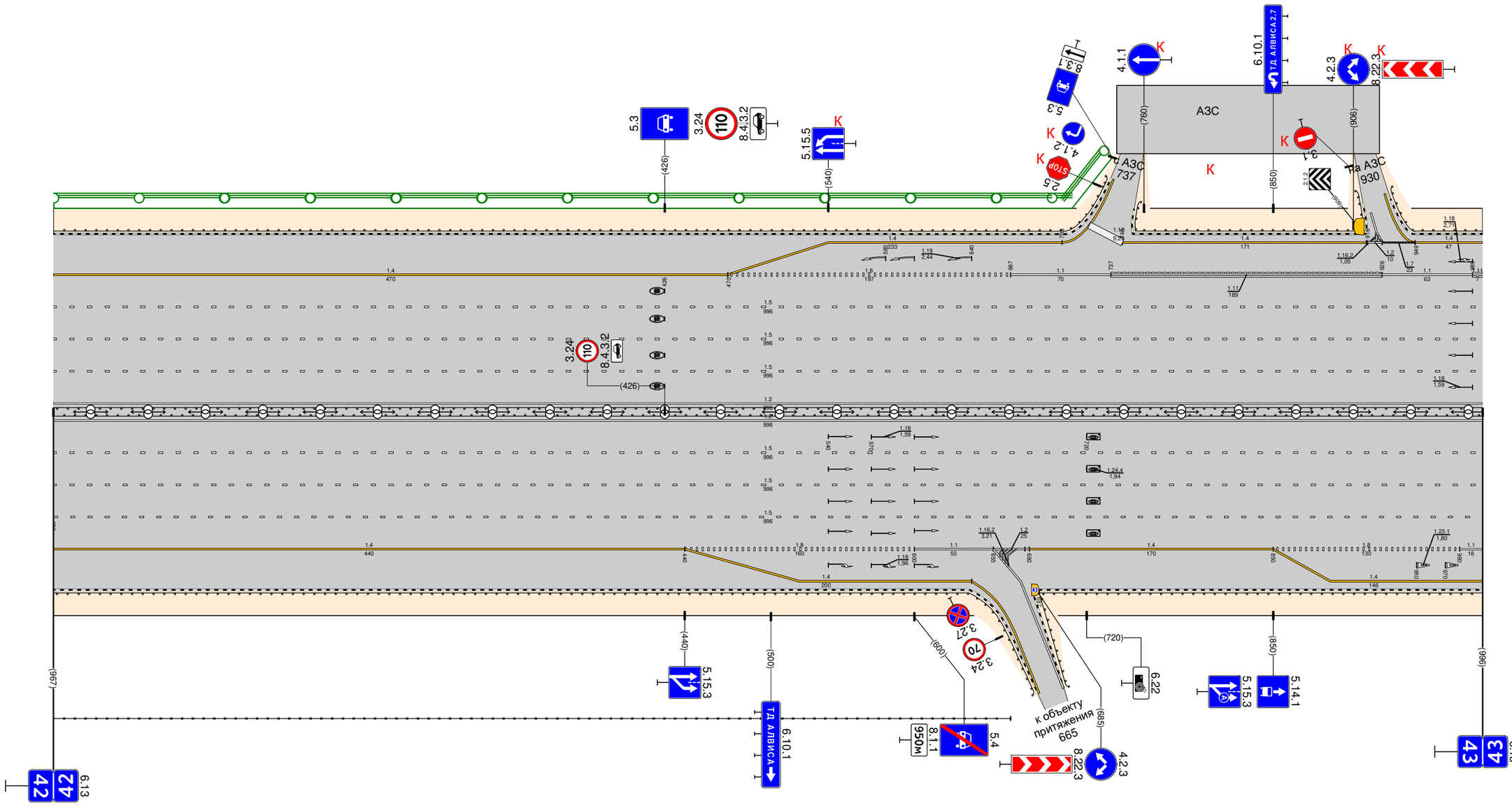
Узел на км 40+490 - км 41+500, стр. 50



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 – 500; 12 500 – 967
	2-я от осевой	15 000 – 500; 15 500 – 967
	3-я от осевой	15 000 – 500; 15 500 – 967
	4-я от осевой	15 000 – 500; 15 500 – 967
	5-я от осевой	11 000 – 048; 11 048 – 108; 18 108 – 317; 14 317 – 967
	6-я от осевой	11 000 – 029; 14 029 – 079
	7-я от осевой	11 000 – 030; 11 030 – 049; 14 049 – 079
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 000 – 967; До (96) 000 – 029; До (96) 049 – 967
Тротуары справа		000 – 029: l29 м; α/3 = 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (96) 000 - 738
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	14 470 - 703 / 14 745 - 916 / 14 949 - 996
	5-я от осевой	14 000 - 470 / 18 470 - 667 / 17 667 - 737 / 17 737 - 926 / 17 926 - 989
	4-я от осевой	15 000 - 996
	3-я от осевой	15 000 - 996
	2-я от осевой	12 000 - 996
	1-я от осевой	000 - 996
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=996 / a=0
Видимость в обратном направлении		

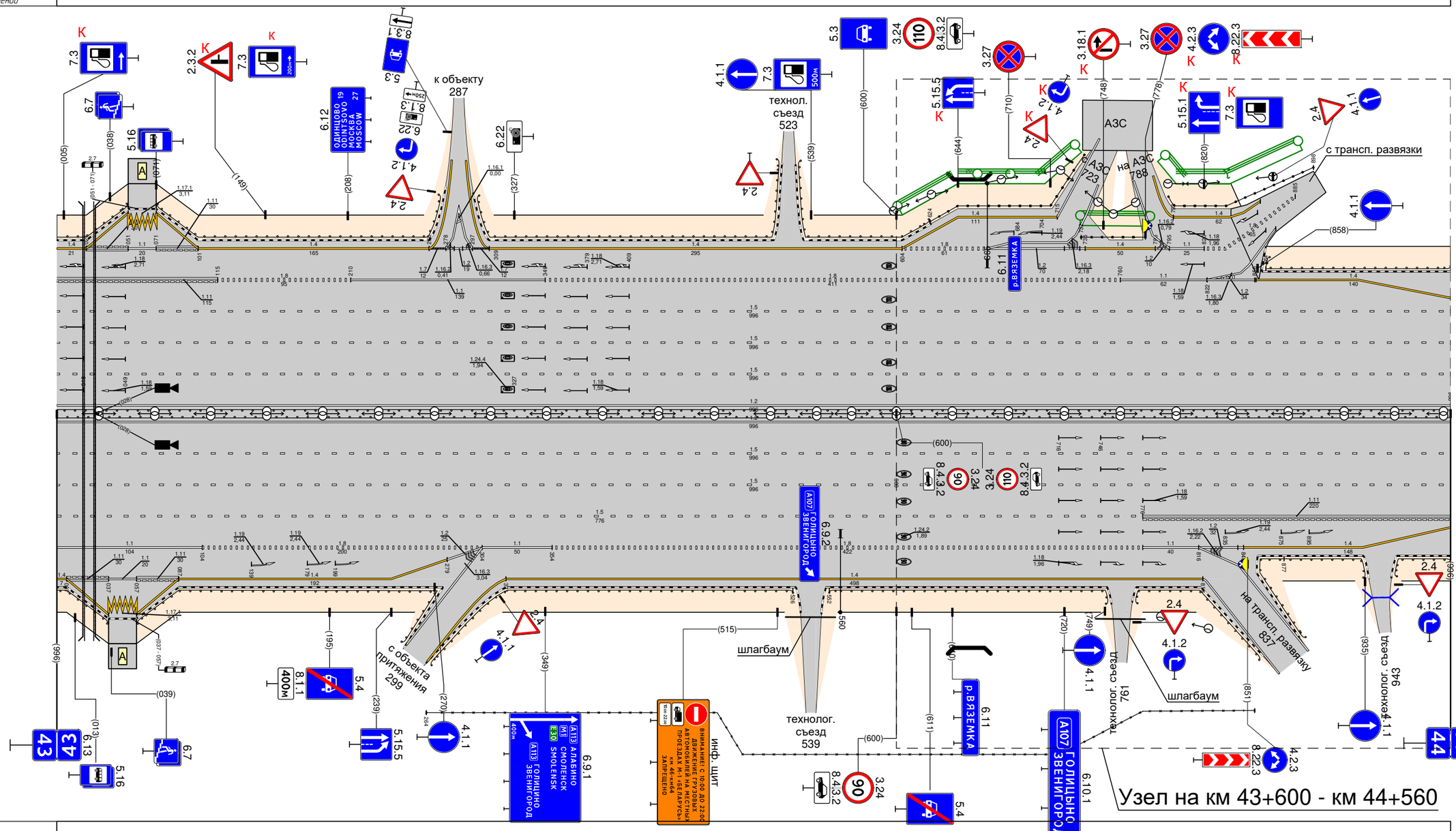
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
км 42+000 - км 43+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 996
	1-я от осевой	15 000 - 996
	2-я от осевой	15 000 - 996
	3-я от осевой	15 000 - 996
	4-я от осевой	000 - 996
	5-я от осевой	14 000 - 440 / 18 440 - 600 / 14 440 - 640 / 11 600 - 655 / 12 655 - 680 / 14 680 - 850 / 18 850 - 980 / 15 850 - 996 / 11 980 - 996
	6-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 000 - 667
	На обочине	До (96) 000 - 691 / До (96) 687 - 996
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
км 43+000 - км 44+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 000 - 051; ДО (У6) 071 - 279; ДО (У6) 296 - 519; ДО (У6) 527 - 624; ДД (У6) 624 - 740; ДД (У6) 732 - 778; ДД (У6) 789 - 898; ДО (У6) 864 - 996
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	7-я от осевой	14 021 - 051; 111 051 - 071; 14 071 - 101; 14 604 - 715; 12 722 - 736; 12 783 - 795; 14 798 - 860
	6-я от осевой	14 000 - 021; 111 021 - 051; 11 051 - 071; 111 071 - 101; 14 101 - 266; 17 266 - 278; 12 278 - 292; 17 292 - 309; 14 309 - 604; 18 604 - 665; 12 665 - 735; 12 665 - 722; 14 735 - 785; 12 795 - 820; 11 795 - 820; 12 846 - 871; 18 820 - 885
	5-я от осевой	111 000 - 115; 18 115 - 210; 11 210 - 349; 18 349 - 760; 11 760 - 822; 12 822 - 846; 12 822 - 856; 14 859 - 930
	4-я от осевой	15 000 - 996; 15 000 - 996; 15 000 - 996; 12 000 - 996
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		l=779; α=0; 779; R=49140, l=217
Видимость в обратном направлении		

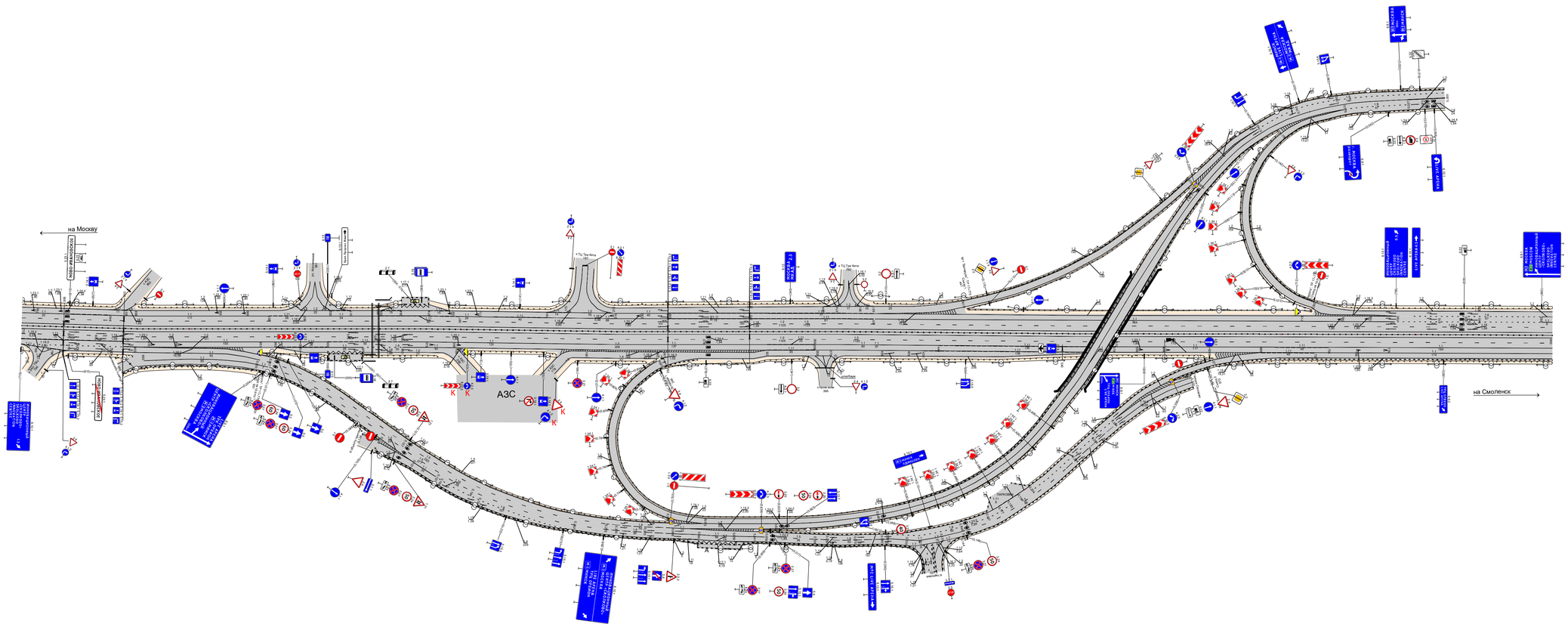


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	11 000 - 104; 18 104 - 304; 12 279 - 304; 11 304 - 354; 18 354 - 776; 11 776 - 816; 12 816 - 848; 14 848 - 933
	6-я от осевой	14 000 - 007; 111 007 - 037; 14 007 - 037; 11 037 - 057; 111 037 - 057; 14 057 - 087; 14 087 - 279; 12 816 - 845
	7-я от осевой	14 007 - 037; 111 037 - 057; 14 057 - 087
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У6) 000 - 037; ДО (У6) 057 - 256; ДО (У6) 259 - 526; 30 264 - 856; ДО (У6) 552 - 756; ДО (У6) 766 - 871; ДО (У6) 877 - 940; ДО (У6) 952 - 996
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения

на автомобильной дороге М-1, узел км 17+775 - км 18+900

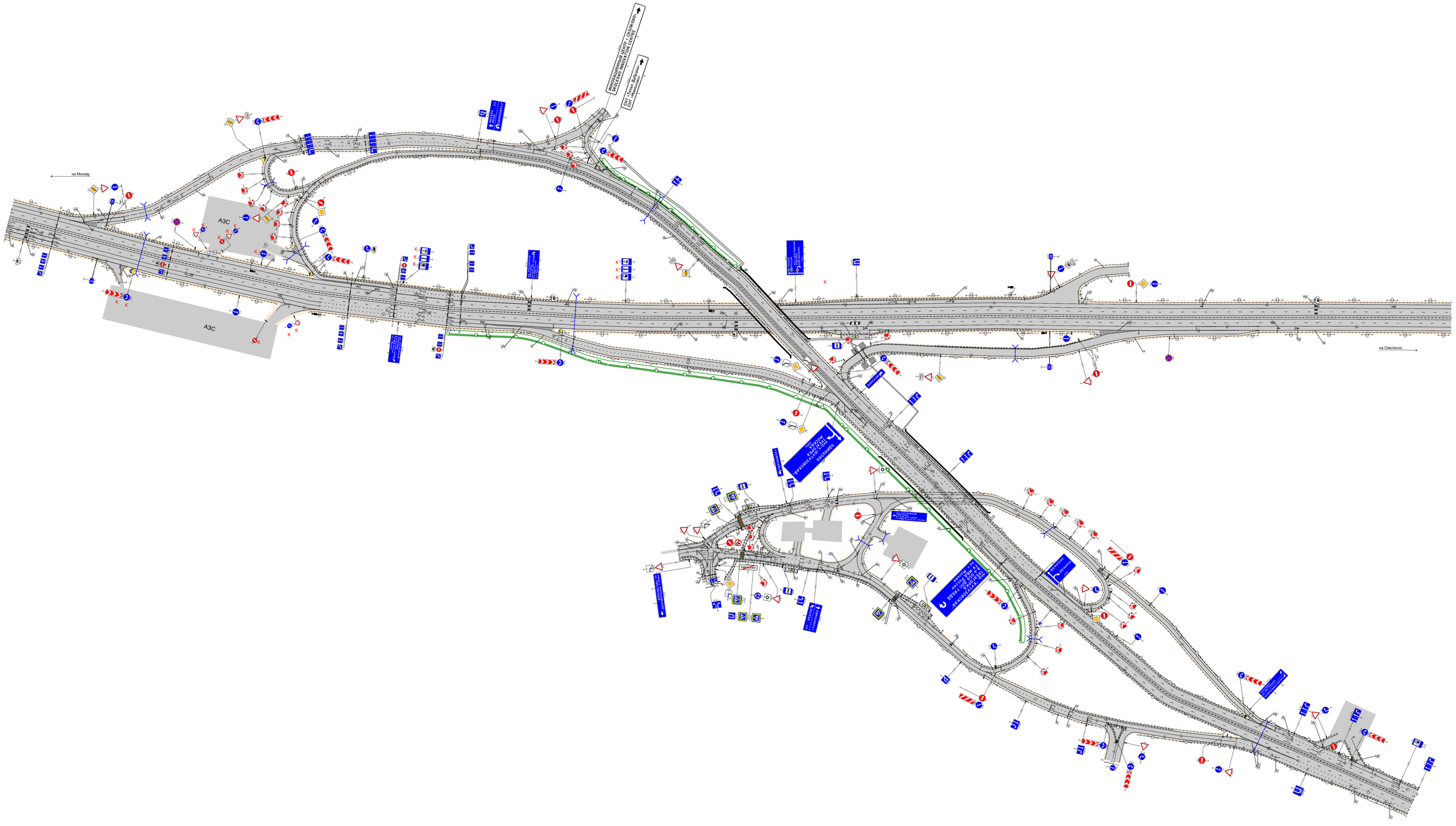
1:1700



Проект организации дорожного движения

на автомобильной дороге М-1, узел км 18+900 - км 20+420

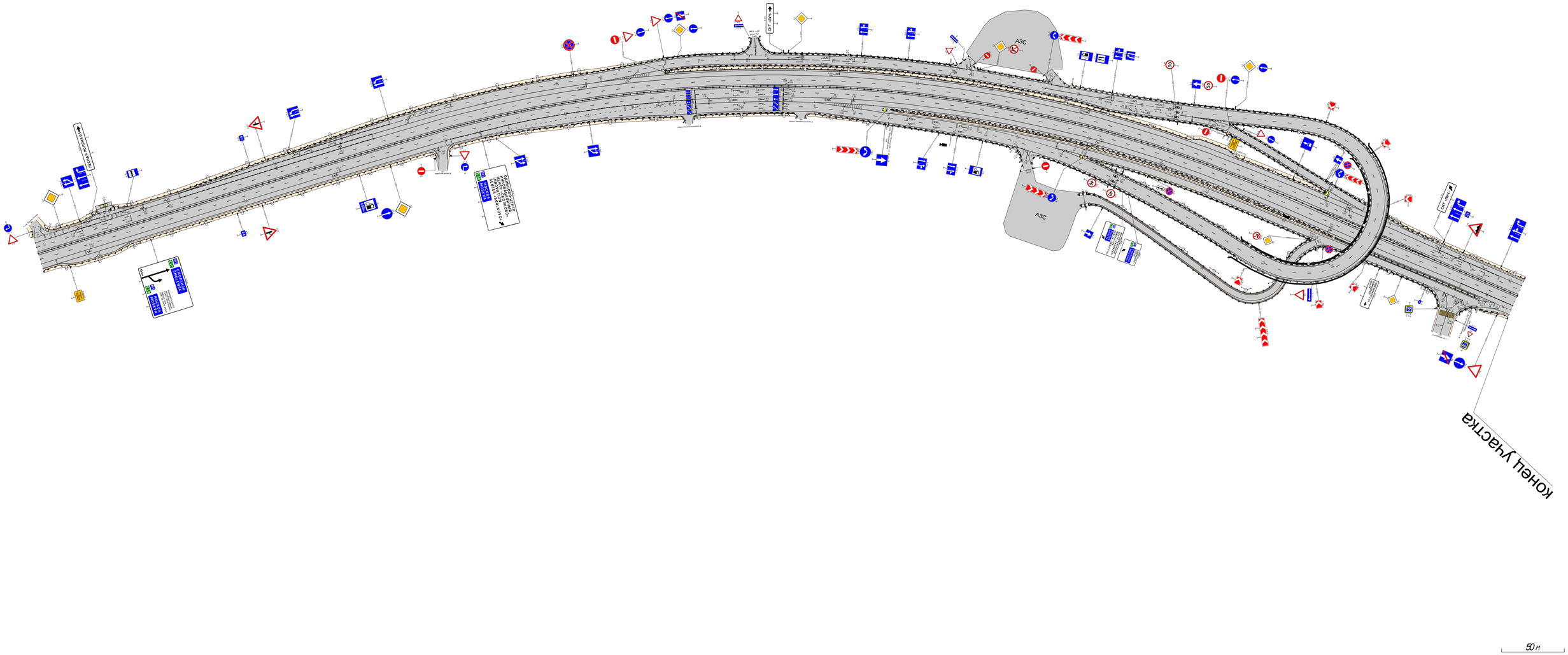
1:1500



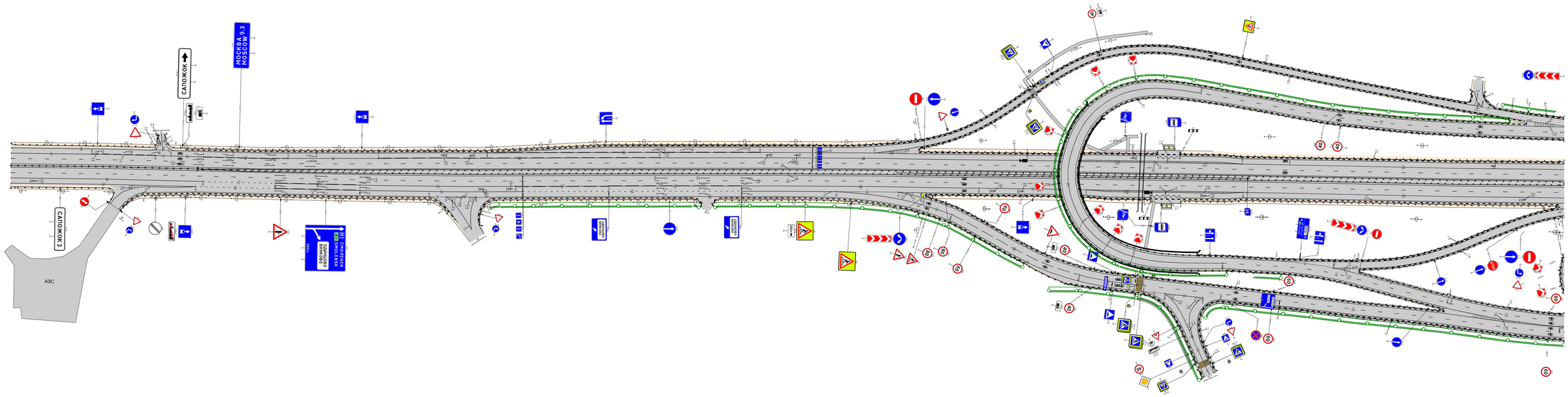
Проект организации дорожного движения

на автомобильной дороге М-1, ТР км 23+792 - км 25+065

1:1100

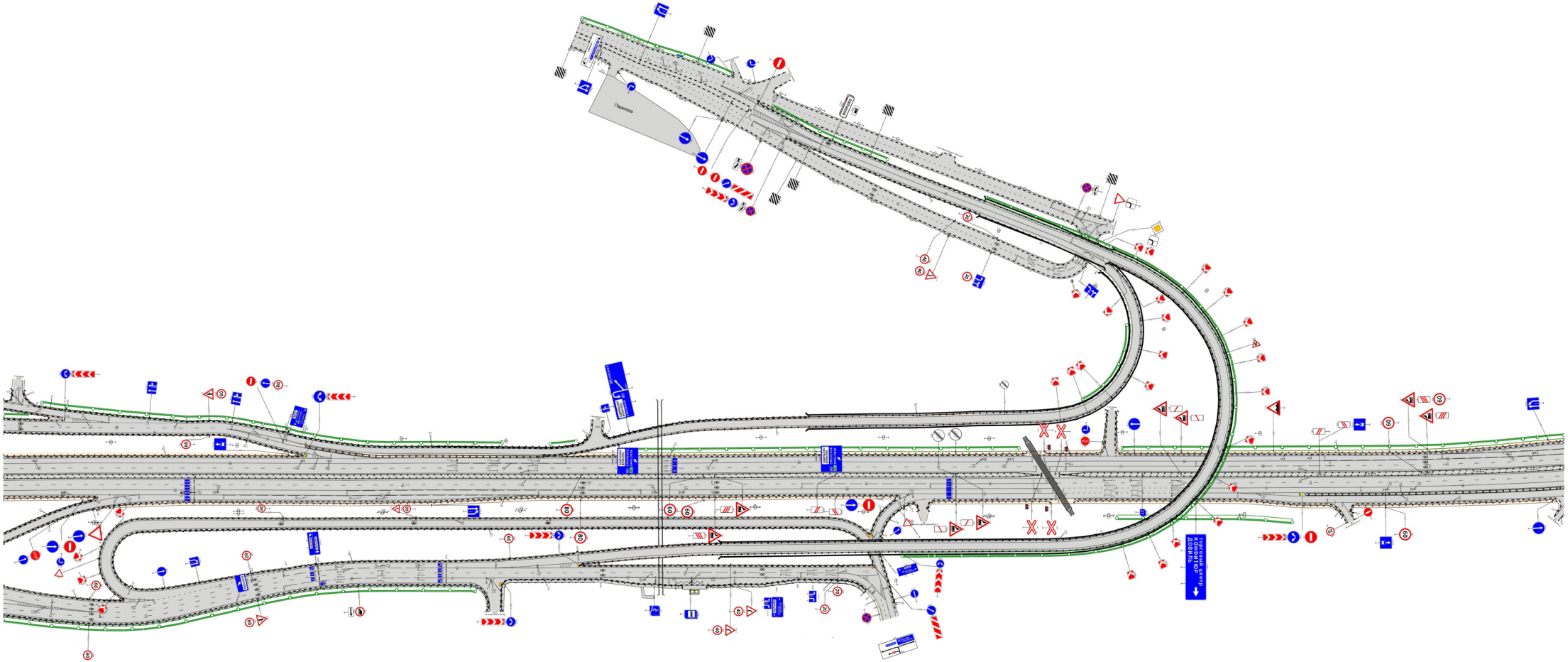


Проект организации дорожного движения
на автомобильной дороге М-1, узел км 26+151 - км 27+740
1:1000
(Лист 1)



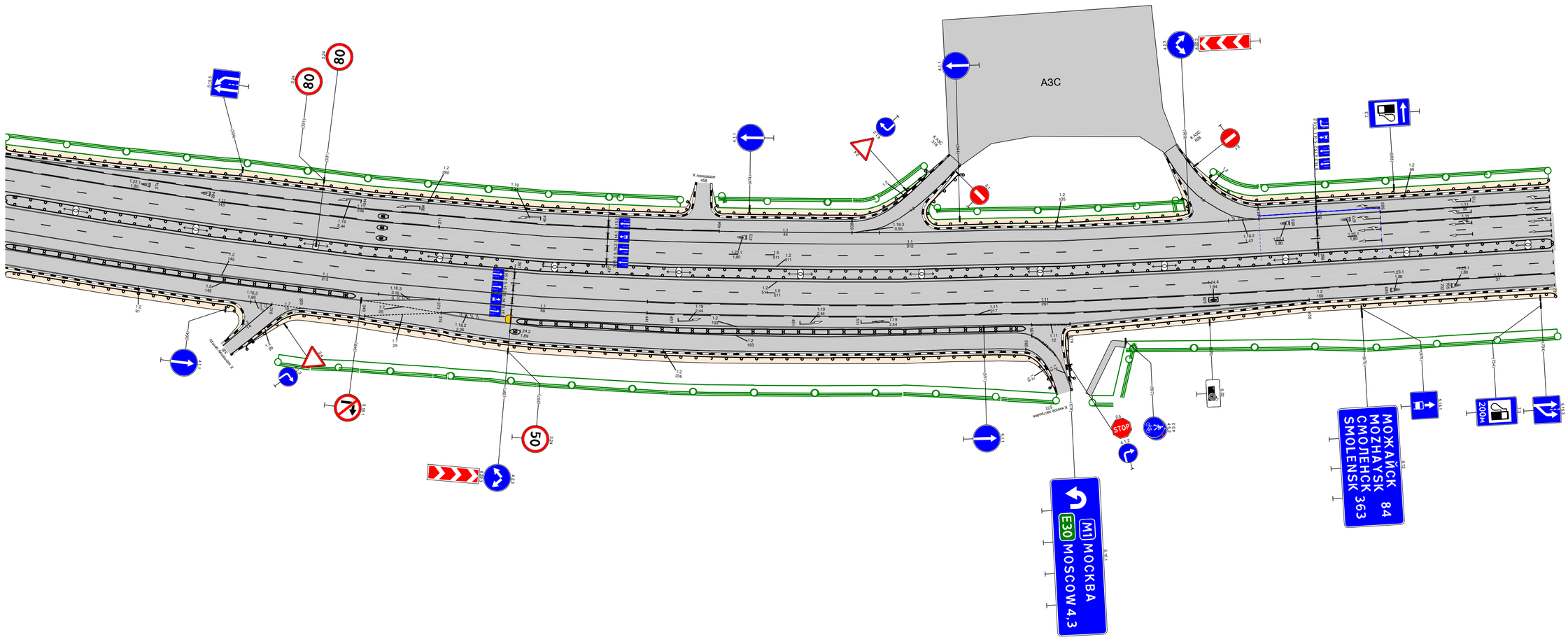
20 м

Проект организации дорожного движения
на автомобильной дороге М-1, узел км 26+151 - км 27+740
1:1000
(Лист 2)



20 м

Проект организации дорожного движения
на автомобильной дороге М-1, узел км 26+151 - км 27+740
1:1000
(Лист 3)

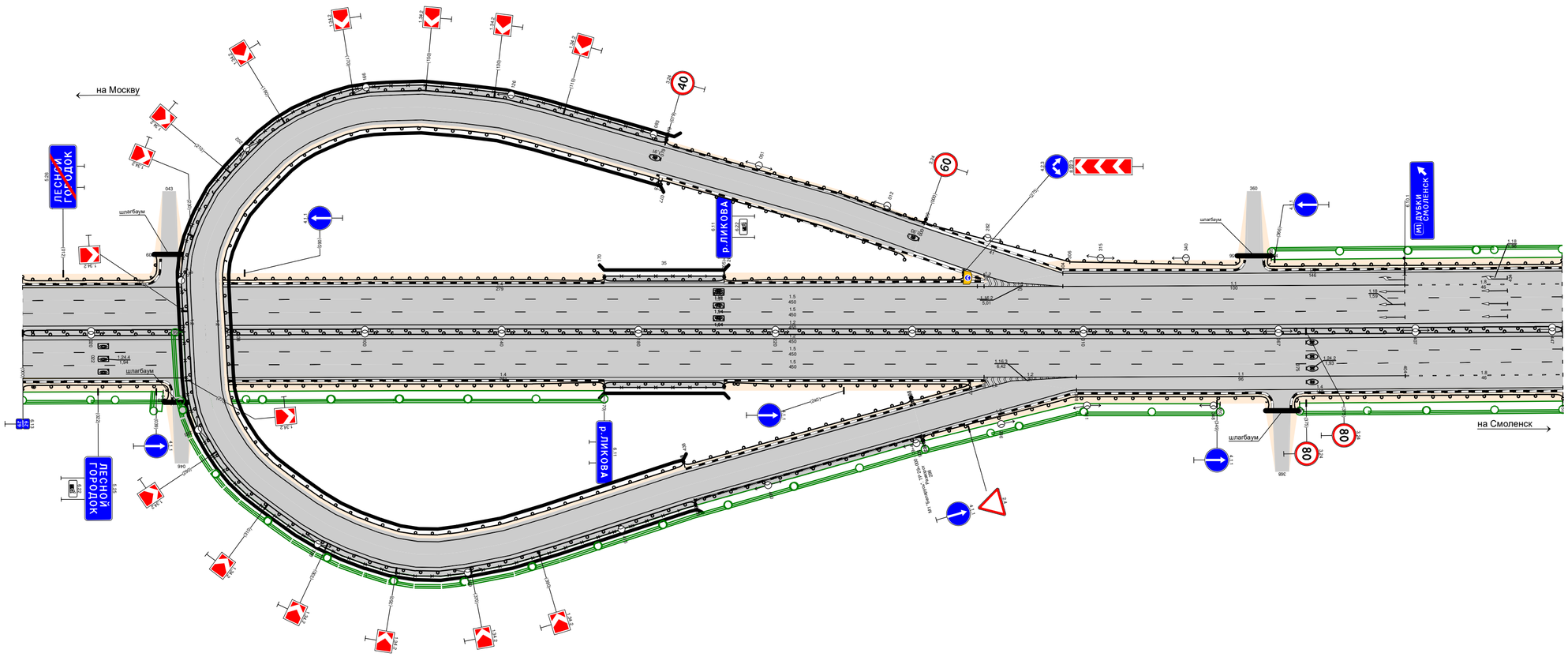


20 м

Проект организации дорожного движения

на автомобильной дороге М-1, узел км 29+000 - км 29+450

1:1000

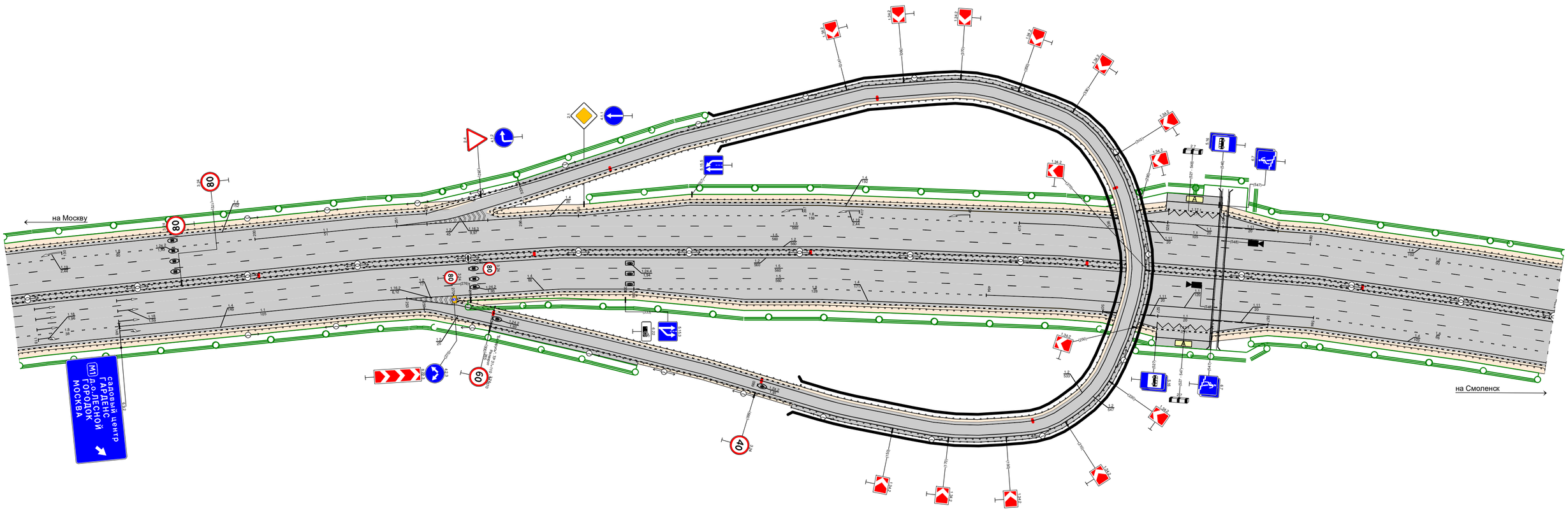


Новый проект
М1 "Беларусь". ТР 31+110 - 31+670
Узел на 31,387

Проект организации дорожного движения

на автомобильной дороге М-1, узел км 31+110 - км 31+670

1:1000

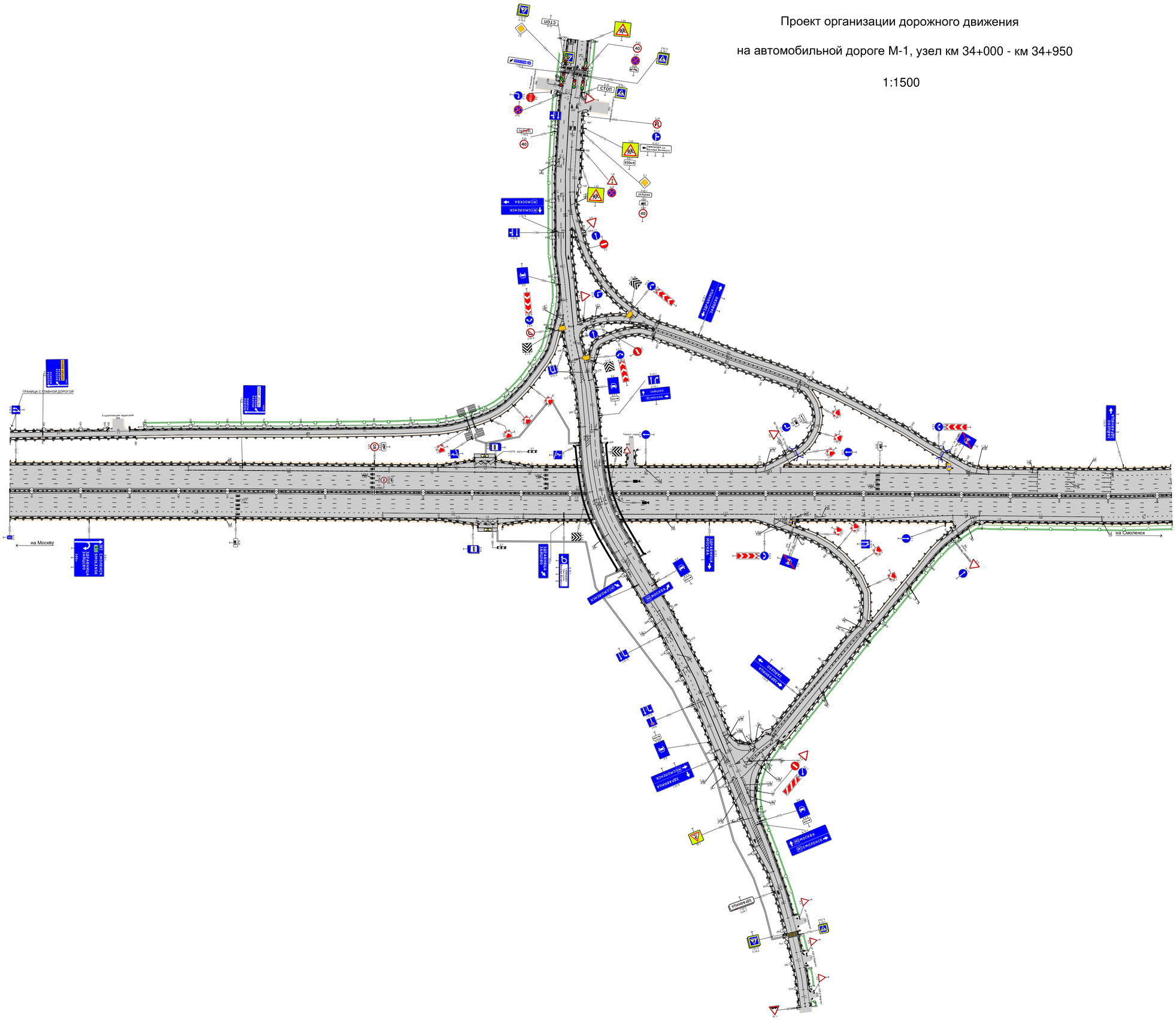


Новый проект
М1 "Беларусь". ТР 34+000 - 34+950
Узел на 34,501

Проект организации дорожного движения

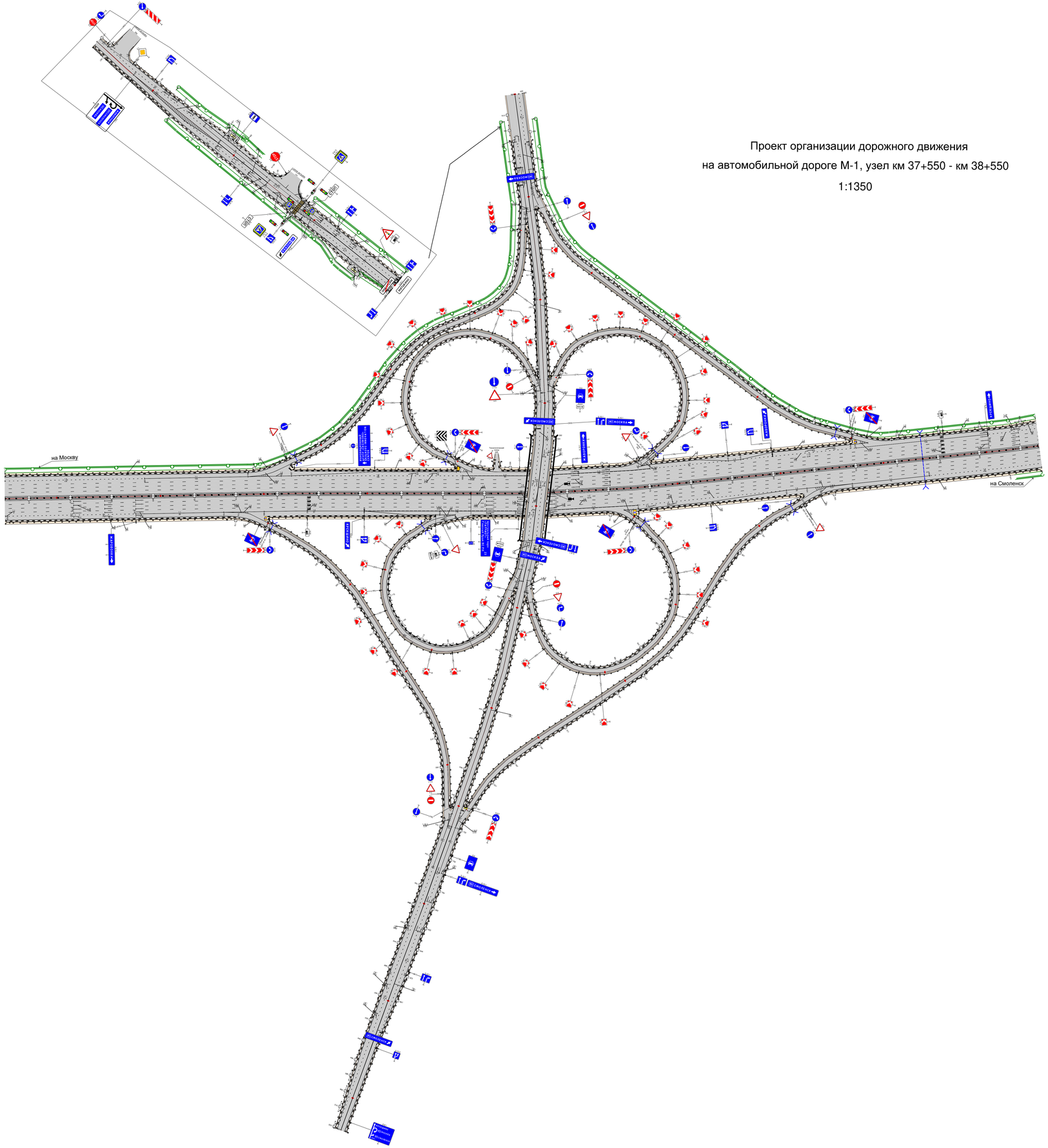
на автомобильной дороге М-1, узел км 34+000 - км 34+950

1:1500



Новый проект
М-1 "Беларусь". ТР 37+550 - 38+550
ТР км 37+550 - км 38+550

Проект организации дорожного движения
на автомобильной дороге М-1, узел км 37+550 - км 38+550
1:1350



Проект организации дорожного движения

на автомобильной дороге М-1, узел км 40+490 - км 41+500

1:1500

