

Типовое приложение № 200. Регламент взаимодействия при возникновении нештатных событий, планировании и проведении дорожных работ на участках автомобильных дорог, эксплуатирующихся на платной основе

1. Термины и определения

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком (исполнителем/оператором) и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», если иное значение не установлено настоящим типовым приложением.

Аварийно-спасательные службы: совокупность органов управления, сил и средств, предназначенных для решения задач по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Знак переменной информации (ЗПИ): техническое средство организации дорожного движения, предназначенное для отображения дорожных знаков, краткой информации (ограничение скорости движения, предупреждение о проведении дорожных работ, закрытые полосы движения и пр.) и регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части.

Нештатное событие: ситуация (инцидент) в границах полосы отвода автомобильной дороги, характеризующаяся отклонением от штатной работы автомобильной дороги, угрозой безопасности участников дорожного движения, неисправностью транспортных средств пользователей автомобильной дорогой, дефектами автомобильной дороги и требующая немедленного реагирования дорожно-эксплуатационных служб, в том числе службы аварийных комиссаров, службы содержания, службы эвакуации, аварийно-спасательных и оперативных служб (при необходимости) с целью предотвращения негативных последствий, снижения тяжести последствий и повышения уровня удовлетворенности и комфорта пользователей автомобильной дорогой.

Оперативная группа: специально созданная Государственной компанией группа в онлайн мессенджере для обмена оперативной информацией о нештатных событиях, угрозах их возникновения и текущем транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильной дороги.

Оперативные службы: совокупность органов управления, сил и средств, предназначенных для решения задач по предупреждению и ликвидации последствий нештатных событий. В рамках настоящего Регламента к таким службам отнесены подразделения Госавтоинспекции МВД России, Минобороны России, ФСБ России, Госавтодорнадзора, охотоведческая / ветеринарная службы.

Оператор: подрядная организация (или концессионер), обеспечивающая на платных участках автомобильных дорог Государственной компании, оказание услуг службы аварийных комиссаров и эксплуатацию автоматизированной системы управления дорожным движением, включая работу центра управления дорожным движением.

Служба аварийных комиссаров (Служба АК, САК): служба оператора, включающая в свой состав аварийных комиссаров и осуществляющая функции в соответствии с СТО АВТОДОР 4.2-2020, включая плановые объезды территории, выявление нештатных событий, оперативное реагирование при возникновении нештатных событий, в том числе принимающая совместно с аварийно-спасательными и иными службами участие в мероприятиях по ликвидации последствий нештатных событий.

Служба содержания: Подрядчик, оказывающий услуги по содержанию участков автомобильных дорог в соответствии с действующим договором на оказание услуг по содержанию участков автомобильных дорог.

Служба эвакуации: служба, обеспечивающая перемещение поврежденных, неисправных, а также оставленных (брошенных) транспортных средств.

Табло переменной информации / динамическое информационное табло (ТПИ / ДИТ): техническое средство отображения информации об актуальной ситуации на дороге, в том числе о заторах, ДТП, дорожных работах, погодных условиях, альтернативных путях объезда закрытого участка дороги, опасностях, а также отображения информации, направленной на повышение уровня безопасности дорожного движения.

Временные технические средства организации дорожного движения (временные ТСОДД): комплекс устройств, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения.

Филиал: обособленное подразделение Государственной компании.

Центр управления дорожным движением (ЦУДД): подразделение Оператора, обеспечивающее управление транспортными потоками, координирующее работу автоматизированной системы управления дорожным движением и осуществляющее взаимодействие со службой аварийных комиссаров, службой содержания, аварийно-спасательными и оперативными службами при возникновении нештатных событий, а также в рамках предотвращения их возникновения, снижения тяжести последствий.

2. Общие положения

2.1. Регламент взаимодействия при возникновении нештатных событий, планировании и проведении дорожных работ на участках автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании (далее соответственно – Регламент, Автомобильные дороги), определяет порядок взаимодействия работников Оператора и Службы содержания (далее – Стороны) при угрозе возникновения, возникновении нештатных событий, при планировании и проведении дорожных работ на Автомобильных дорогах, а также контроле за их проведением.

3. Основные принципы взаимодействия

3.1. Взаимодействие между Сторонами должно базироваться на следующих принципах:

- оперативность;
- комплексное использование сил и средств;
- скоординированность действий при предотвращении и ликвидации последствий нештатных событий;
- взаимоподдержка и взаимовыручка;
- профессионализм и компетентность;
- отзывчивость и гуманное отношение к пострадавшим;
- разумная инициатива и самостоятельность субъектов взаимодействия;
- взаимодействие в выборе средств и методов решения задач в пределах установленной компетенции.

4. Требования к информации, передаваемой в процессе взаимодействия

Передаваемая в процессе взаимодействия между Сторонами информация должна отвечать требованиям:

- достоверности: передаваемая информация должна быть достоверной и непротиворечивой;
- своевременности: в первую очередь передаются те сведения, на основании которых оперативно выполняются действия в целях минимизации и ликвидации последствий нештатного события (образование дорожного затора, наличие пострадавших, возгорания, задымления, закрытия участка дороги, обнаружение дефектов, влияющих на БДД и т.д.);
- полноты информации: передача уточняющих сведений по мере выяснения всех деталей нештатного события, которые позволяют составить полную и непротиворечивую картину (обстоятельств события, сведения от очевидцев, комментарии сотрудников аварийно-спасательных

и оперативных служб, прочие сведения, которые необходимы для формирования полной картины происшествия).

5. Порядок информационного обмена

5.1. Ключевым звеном информационного обмена является Оператор, в связи с чем вся информация, касающаяся нештатного события или угрозы его возникновения, имеющаяся у Службы содержания, должна поступать Оператору в целях обеспечения принципа «единого окна», консолидации данных, принятия оперативных мер по предупреждению участников дорожного движения, привлечения аварийно-спасательных и оперативных служб, минимизации и ликвидации последствий нештатного события, регистрации поступающих сведений, обработки и хранения, а также формирования цельной картины нештатного события.

6. Способы получения информации и ее передачи

6.1. Оператором и Службой содержания осуществляется круглосуточный мониторинг дорожно-транспортной обстановки, в том числе:

- в рамках периодического патрулирования Автомобильных дорог;
- с использованием технических средств фото-, видеофиксации АСУДД⁶;
- с использованием данных о метеорологической обстановке, полученных от метеорологических центров, а также с автоматических дорожных метеостанций АСУДД;
- с использованием сигналов системы выявления инцидентов АСУДД (при ее наличии);
- при обработке сообщений от пользователей Автомобильными дорогами, Службы 112, иных лиц.

В рамках мониторинга дорожно-транспортной обстановки Оператором и Службой содержания фиксируется информация о нештатном событии.

Источниками поступающей информации о нештатном событии также могут являться: аварийно-спасательные и оперативные службы; служба эвакуации; Филиал(-ы); СЦ; органы управления дорожным хозяйством (федерального, регионального и (или) местного подчинения); информационный ресурс «Яндекс Карты»; средства массовой информации (новости); иные источники.

Информация, имеющаяся у Сторон взаимодействия, передается посредством телефонной связи, оперативной группы, электронной почты.

Выбор канала связи зависит от характера передаваемой информации:

- посредством телефонной связи и оперативной группы передается информация о нештатном событии или угрозе его возникновения, а также о необходимости выполнения иных безотлагательных мероприятий;
- посредством электронной почты допускается передача информации уведомительного характера (график проведения плановых работ в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Регламенту, заблаговременное уведомление о выходе механизированных колонн, план расстановки временных ТСОДД, т.п.).

7. Взаимодействие Сторон при нештатных событиях, включая дорожные работы

7.1. Действия Оператора

7.1.1. Информировывает Службу содержания, Филиал и СЦ при выявлении диспетчером центра управления дорожным движением (при просмотре камер видеонаблюдения АСУДД) или аварийными комиссарами (в рамках патрулирования), подозрительных действий/работ сторонних лиц в отношении объектов инфраструктуры и элементов автомобильной дороги, в том числе линий энергоснабжения и освещения, а также в местах расположения трансформаторных подстанций, ЛОС.

7.1.2. Привлекает на место нештатного события Службу содержания:

- для обеспечения прикрытия места нештатного события, расстановки временных ТСОДД

⁶ посредством доступа ответственных лиц Служб содержания к ПО АСУДД Оператора (без права управления периферийным оборудованием), данным ЦУП Ситуационного центра Государственной компании

(если его продолжительность превышает 2 часа). По требованию Государственной компании, помимо мер безопасности, предпринятых Службой содержания, экипаж службы аварийных комиссаров может быть оставлен на месте нештатного события до его полного завершения;

- для ликвидации последствий ДТП и ЧС, в том числе эвакуации поврежденных и/или неисправных ТС, очистки проезжей части, ликвидации разлива опасных и загрязняющих веществ;
- для оценки ущерба дорожной инфраструктуре.

7.1.3. Координирует привлеченные службы (Службу содержания, службу аварийных комиссаров, службу эвакуации и т.д.) в целях обеспечения БДД в месте нештатного события и недопущения аварийных ситуаций.

7.1.4. Незамедлительная передача информации в подрядную организацию, в ведении которой находится содержание электросетей и электроустановок при обнаружении или поступлении информации о неработоспособности наружного освещения автомобильной дороги, отсутствии электропитания в зданиях и сооружениях, возникновении пожаров внутри или в непосредственной близости к трансформаторным подстанциям.

7.1.5. Информировывает Филиал и Службу содержания при выявлении аварийными комиссарами (в рамках патрулирования) фактов работы в дневное время суток наружного освещения. Информация о выявленных случаях незамедлительно передается с указанием точного местоположения работающего освещения и времени обнаружения.

7.1.6. Фиксирует в рамках патрулирования аварийными комиссарами состояние проезжей части, дефекты, оказывающие негативное влияние на безопасность дорожного движения, а также доступность санитарных зон и направляет информацию в Службу содержания, Филиал, Ситуационный центр, в том числе посредством фиксации информации в ИС «Куратор».

7.1.7. В частности, при получении информации от экипажа службы аварийных комиссаров о дефектах содержания, о неудовлетворительном состоянии проезжей части участков автомобильной дороги, вызванном ухудшением метеорологических условий, незамедлительно передает информацию Службе содержания посредством телефонной связи, с последующим дублированием в оперативную группу, в том числе посредством записанного аварийным комиссаром видео-доклада.

7.1.8. При образовании дорожных заторов, в том числе в связи с проведением работ в границах автомобильной дороги, высокой интенсивностью движения ТС, высоким спросом услуг объектов дорожного сервиса, ДТП, неудовлетворительными метеорологическими условиями, иными причинами, обеспечивает реализацию мероприятий, направленных на ликвидацию затора и предупреждение участников дорожного движения о приближении к затору.

7.1.9. Обеспечивает постоянный контроль за развитием дорожно-транспортной обстановки и, в случае негативных изменений, информирует об этом Службу содержания и Филиал.

7.1.10. При нештатном событии, повлекшем за собой перекрытие проезжей части и прекращение движения ТС в одном или обоих направлениях движения, действует в соответствии с Планом «Прорыв-1», утвержденным приказом Государственной компании от 23 ноября 2023 г. № 540.

7.1.11. Получает от Филиала и Службы содержания: копию предписания на производство работ, копии проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД), заявки на выполнение дорожных работ, направленные по форме приложения № 1 к настоящему Регламенту, обеспечивает их хранение и учет в работе.

7.1.12. Оператор на основании графика производства дорожных работ, полученного от Службы содержания по форме приложения № 1 к настоящему Регламенту, обеспечивает работу комплекса АСУДД, службы аварийных комиссаров в целях контроля проведения указанных работ, оперативного реагирования на изменение обстановки в месте их производства, а также проведения текущей проверки соответствия расстановки временных ТСОДД утвержденному ПОДД.

7.1.13. Информировывает, в случаях выполнения дорожных работ, в том числе подвижных, пользователей Автомобильной дорогой о режиме/условиях движения посредством вывода информационных сообщений на ЗПИ и ТПИ АСУДД.

7.1.14. Информировывает пользователей о приближении к участку производства дорожных работ посредством размещения сообщений на информационном ресурсе «Яндекс Карты».

7.1.15. В рамках периодического просмотра камер видеонаблюдения АСУДД ведет

наблюдение за передвижением механизированных колонн, осуществляющих дорожные работы на автомобильной дороге, в том числе контроль на предмет соблюдения требований СТО АВТОДОР 4.1-2014, соответствия текущей расстановки временных ТСОДД утвержденным ПОДД.

7.1.16. Обеспечивает контроль мест проведения дорожных работ силами службы аварийных комиссаров и операторов ЦУДД:

- фото- и/или видеосъемка расстановки временных ТСОДД;
- проверка регистрации дорожных работ в графике производства работ (приложение № 1);
- проверка ПОДД на соответствие фактической расстановке временных ТСОДД;
- проверка наличия и работоспособности сигнальных фонарей и других светотехнических устройств (при производстве работ в темное время суток);
- составления карты проверки дорожных работ в соответствии с приложением № 2 и приложением № 3 к настоящему Регламенту;
- направления фото- и видеоматериалов, карты проверки дорожных работ и ПОДД по итогам проверки в Филиал и СЦ посредством размещения информации в оперативной группе.

7.1.17. Проверка одного участка производства дорожных работ (краткосрочные и долгосрочные работы) осуществляется не менее 1 (одного) раза в рабочую смену аварийного комиссара, а также в случае выявления нарушений при визуальном обследовании участка.

7.1.18. Направляет в адрес Филиалов и СЦ сведения о зафиксированных нарушениях и несоответствиях, включая пылеобразование при работах по очистке проезжей части, вынос грязи на проезжую часть, отсутствие мобильных комплексов, аварийно-световой сигнализации, специальной формы одежды, пр., а также о случаях не уведомления Службой содержания Оператора о проведении дорожных работ, об отсутствии утвержденного ПОДД, о нарушениях в расстановке временных ТСОДД.

7.1.19. При выявлении нарушений в расстановке временных ТСОДД или выходе вне графика производства дорожных работ, уведомляет Службу содержания о необходимости приостановки дорожных работ до устранения всех нарушений;

7.1.20. Уведомляет Службу содержания о прекращении дорожных работ по причине дорожных условий (ухудшение погодных условий, повышение интенсивности дорожного движения образование заторовой ситуации и т.д.), по требованию органов власти. Уведомляет Филиал и СЦ в оперативных группах;

7.1.21. При обнаружении беспилотного летательного аппарата (далее – БПЛА) информирует Службу содержания, СЦ и Филиал о местоположении БПЛА и траектории полета.

7.2. Действия Службы содержания

7.2.1. При выявлении или получении информации о нештатном событии незамедлительно принимает меры, направленные на его ликвидацию или минимизацию его последствий, в том числе выполняет мероприятия по приведению автомобильной дороги в нормативное состояние, устранению дефектов, образовавшихся в результате нештатного события, в том числе устранению препятствий, влияющих на БДД.

7.2.2. Незамедлительно информирует (вызывает) службу эвакуации (в зависимости от характера нештатного события)⁷.

7.2.3. Обеспечивает прибытие на место события ответственного лица, дежурную бригаду для оценки ущерба имуществу Автомобильной дороги и определения объема работ по восстановлению нормативного состояния дороги.

7.2.4. Фиксирует и документально оформляет ущерб (количество поврежденных дорожных знаков, секций металлического барьерного ограждения, площади повреждения шумозащитного экрана и пр.), нанесенного имуществу Автомобильной дороги в результате нештатного события, с составлением соответствующего акта. Осуществляет передачу информации Оператору и Филиал об итогах оценки. Фиксация вышеуказанных сведений в АПК «ЦУП».

7.2.5. Прибывает на место нештатного события после получения вызова от Оператора для обеспечения безопасности движения на участке Автомобильной дороги, включая расстановку

⁷ в соответствии с обязательствами, предусмотренными договором/соглашением

временных ТСОДД, если ожидаемое время ликвидации последствий нештатного события превышает 2 (два) часа, при этом по завершении нештатного события докладывает участникам взаимодействия о его завершении.

7.2.6. Обеспечивает выявление и устранение дефекта(-ов) содержания, в том числе угрожающих безопасности участников дорожного движения, в регламентные сроки. При выявлении и завершении работ по устранению дефекта (-ов) информирует Оператора и Филиал.

7.2.7. Выполняет мероприятия по ликвидации последствий утечки опасных грузов и загрязняющих веществ после получения согласования от МЧС и прочих компетентных органов, находящихся на месте нештатного события.

7.2.8. При появлении животного в границах полосы отвода Автомобильной дороги оказывает содействие в рамках своих полномочий Оператору, аварийно-спасательным и оперативным службам в процессе выполнения мероприятий по отлову животного или его отгону за пределы Автомобильной дороги.

7.2.9. После перемещения или выхода животного(-ых) за пределы Автомобильной дороги принимает меры по поиску и устранению разрывов в сетчатом ограждении.

7.2.10. При обнаружении или поступлении информации о неработоспособности наружного освещения Автомобильной дороги, отсутствии электропитания в зданиях и сооружениях⁸, возникновении пожаров внутри или в непосредственной близости к трансформаторным подстанциям информирует об этом Оператора и Филиал, принимает исчерпывающие меры по восстановлению освещения и электропитания зданий и сооружений.

7.2.11. Обрабатывает, поступающие видео-доклады от Оператора по факту неудовлетворительного состояния проезжей части, направленные в оперативные группы и принимает на их основании исчерпывающие мероприятия по приведению Автомобильной дороги в нормативное состояние.

7.2.12. При обнаружении дорожных заторов, в том числе в связи с проведением работ в границах автомобильной дороги, высокой интенсивностью ТС, высоким спросом услуг объектов дорожного сервиса, ДТП, неудовлетворительными природно-климатическими, метеорологическими условиями, иными причинами, информирует Оператора, Филиал, СЦ и обеспечивает реализацию мероприятий, направленных на ликвидацию затора в рамках полномочий.

7.2.13. При нештатном событии, повлекшем за собой перекрытие проезжей части и прекращение движения ТС в одном или обоих направлениях движения, действует в соответствии с Планом «Прорыв-1», утвержденным приказом Государственной компании от 23 ноября 2023 г. № 540.

7.2.14. По завершении ликвидации последствий нештатного события, в том числе по завершению мероприятий по устранению дефекта автомобильной дороги, в обязательном порядке уведомляет Оператора и Филиал.

7.2.15. Производит дорожные работы в соответствии с графиком производства работ, направленным Оператору в соответствии с формой приложения № 1.

7.2.16. Передает Оператору информацию о плановых и внеплановых дорожных работах в соответствии с приложением № 1 к настоящему Регламенту (плановые работы – до 12 часов рабочего дня, предшествующего началу производства работ; внеплановые, аварийно-восстановительные работы - незамедлительно, с момента принятия решения об их проведении), а также копии утвержденных ПОДД на период производства дорожных работ.

7.2.17. Заблаговременно, перед выездом на место производства работ, передает информацию Оператору о точном времени выезда бригад (-ы) дорожных рабочих, механизированных колонн.

7.2.18. При необходимости изменения штатной схемы организации дорожного движения (закрытие дополнительной полосы, перемещение зоны производства дорожных работ), заблаговременно уведомляет Оператора и Филиал.

7.2.19. По запросу Оператора (АК) предоставляет утвержденный ПОДД для его проверки и, в случае выявления нарушений, незамедлительно устраняет несоответствия или прекращает проведение дорожных работ.

7.2.20. При ухудшении дорожных условий (погодные условия, интенсивность и т.д.), а также в случае поступления обоснованных уведомлений от Филиала, Оператора, органов власти (по

⁸ в случае, если содержание электросетей и оборудования находится в ведении службы содержания

причине проведения специальных мероприятий), прекращает проведение дорожных работ.

7.2.21. В процессе выполнения дорожных работ не допускает повреждения и загрязнения оборудования АСУДД и системы взимания платы. При возникновении таких случаев, незамедлительно информирует Оператора и принимает меры по очистке загрязненных объектов. В случае, если мероприятия по очистке сопряжены с рисками, связанными с повреждением указанных объектов, а также с ограничением их функций, такие работы выполняются по согласованию с Оператором.

7.2.22. При обнаружении беспилотного летательного аппарата (далее – БПЛА) информирует Оператора, СЦ и Филиал о местоположении БПЛА и траектории полета.

Форма графика производства дорожных работ

№ п/п	Наименование производителя работ ⁹	Автодорога	Наименование дорожных работ	Дата	Время	№ ПОДД в «облачном» хранилище	Местоположение участка дорожных работ			Примечание
							Километровые отметки	Направление	Затронутые полосы	
1	АО «Мостотрест-Сервис»	М-11 «Нева»	Устранение размывов откосов	12.05.2025	08:00-14:00	Приложение 1	км 58 – км 63+500	Прямое	ОП, КПП	Передвижные дорожные работы. Ответственный: Иванов И.И. тел.: 7 (999) 99-99 Экскаватор 1 ед./ Самосвал 1 ед./ авто. прикрытие 1 ед.
2	АО «ДСК «АВТОБАН»	М-3 «Украина»	Ремонт МБО	13.05.2025	09:00-16:00	Приложение 2	км 91 – км 91+300	Обратное	КЛП	Стационарные дорожные работы. Ответственный: Сидоров В.А. тел.: 7 (888) 88-88 Газель 1 ед./ авто. прикрытие 1 ед.
3										

⁹ Приведен образец заполнения формы.

КАРТА ПРОВЕРКИ¹

№ _____

Краткосрочных дорожных работ

(номер карты
События)

Наименование Организации – производителя работ	Автодорога	Дата	Время составления	КМ+М	Направление	Полосы	
						Да	Нет
Согласование дорожных работ	Наличие согласованной схемы ОДД						
	Наличие предписания на проведения работ						
	Работы внесены в график работ						
Зона предупреждения	Типоразмер знаков						
	Тип пленки						
	Количество знаков						
	Расстояние между знаками						
	Протяженность зоны						
Зона отгона	Конусы (0,75 м) / напр. пластины (1 x 0,25 м)						
	Расстояние между конусами / напр. пластинами						
	Протяженность зоны						
Буферная зона	Комплекс мобильный						
	Автомобиль прикрытия						
	Наличие группы знаков (3.24, 1.25, 4.2.1 – 4.2.3) на автомобиле прикрытия и комплексе мобильном						
	Конусы (0,75 м) / напр. пластины (1 x 0,25 м)						
	Протяженность зоны						
	Расстояние между конусами / напр. пластинами						
Зона производства работ	Конусы (0,75 м) / напр. пластины (1 x 0,25 м)						
	Расстояние между конусами / напр. пластинами						
	Отсечение зоны конусами / напр. пластинами						
	Отступ ограждения 0,5 м от дорожной разметки в пределах закрываемой полосы						
	Наличие у работников сигнальных жилетов						
Зона стабилизации	Наличие знака 3.25						
	Конусы (0,75 м) / напр. пластины (1 x 0,25 м)						
Дополнительная информация							

Аварийный комиссар

_____ (ФИО)

_____ (Подпись)

Ответственный за производство
дорожных работ

_____ (ФИО)

_____ (Подпись)

¹ Приведен образец заполнения формы.

КАРТА ПРОВЕРКИ¹

№ _____

Долгосрочных дорожных работ

(номер карты
События)

Наименование Организации – производителя работ	Автодорога	Дата	Время составления	КМ+М	Направление	Полосы

		Да	Нет
Согласование дорожных работ	Наличие согласованной схемы ОДД		
	Наличие предписания на проведения работ		
	Работы внесены в график закрытия полос		
Зона предупреждения	Типоразмер знаков		
	Тип пленки		
	Количество знаков		
	Расстояние между знаками		
	Протяженность зоны		
Зона отгона	Водоналивные / бетонные блоки		
	Сигнальные фонари		
	Протяженность зоны		
Буферная зона	Комплекс мобильный		
	Автомобиль прикрытия		
	Наличие группы знаков (3.24, 1.25, 4.2.1 – 4.2.3) на автомобиле прикрытия и комплексе мобильном		
	Водоналивные / бетонные блоки		
	Сигнальные фонари		
Зона производства работ	Протяженность зоны		
	Водоналивные / бетонные блоки		
	Сигнальные фонари		
Зона стабилизации	Наличие у работников сигнальных жилетов		
	Наличие знака 3.25		
Дополнительная информация			

Аварийный комиссар

_____ (ФИО)

_____ (Подпись)

Ответственный за производство
дорожных работ

_____ (ФИО)

_____ (Подпись)

¹ Приведен образец заполнения формы.