Содержание

Наименование	Страница
Содержание	2
Пояснительная записка	3
Схема пускового комплекса № 3-5 на общей схеме ЦКАД	4
Условные обозначения элементов обустройства дороги	5
План ОДД	6
Знаки индивидуального проектирования	14
Ведомость размещения барьерных ограждений	25
Ведомость объемов работ по нанесению дорожной разметки	34
Ведомость размещения сигнальных столбиков	35
Ведомость размещения дорожных знаков	36

Пояснительная записка

Обустройство дороги техническими средства организации дорожного движения

В настоящем томе представлен Проект организации дорожного движения на период эксплуатации на объект «А-113 строящаяся центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Участок центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 «Россия», граница работ по пусковому комплексу № 5). II этап. Строительство ЦКАД.»

Данный участок ЦКАД относится к категории 1А и является Автомагистралью с разрешённой максимальной скоростью движения для автотранспорта 110км/час. По основному ходу расположен вне границ населенных пунктов. Кроме того, в состав ПОДД включены съезды и примыкания, построенные или реконструированные в ходе строительства Объекта.

На рассматриваемом отрезке ЦКАД расположены 2 транспортных развязки в разных уровнях: в районе ПК5, ПК 50. Схемой организации дорожного движения предусмотрена установка указателей направлений в местах примыканий для ориентирования водителей на маршруте. Указанные знаки индивидуального проектирования установлены в соответствии с рабочей документацией.

Перед пересечениями и примыканиями устанавливаются знаки 5.15.1 и 5.15.2, регламентирующие разрешенные направления движения по каждой из полос. Все технологические съезды, в том числе в разделительной полосе, оборудуются съемными ограждениями, вследствие чего исключается необходимость установки дорожных знаков. Ведомости по установке опор ИТС магистрали учтены в соответствующем томе исполнительной документации и в данном комплекте не приводятся.

Технологические решения

1. Типоразмер знаков применяется в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 в зависимости от дорожных условий.

2. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины от бровки земляного полотна) до края знака (кроме ЗИП) должно быть 0,5-2,0 м.

3. Высота установки знаков от 2,0 м до 4,0 при установке знака с краю проезжей части в населенном пункте и от 1,5 м до 3,0 м – вне населенного пункта; 5,0 – 6,0 м при размещении знака над проезжей частью. На всем протяжении дороги применяются знаки с применением световозвращающей пленки одного типа.

4. Для обозначения границ полос движения в пределах перегонов применяется разметка 1.5. По сторонам проезжих частей наносится разметка 1.2 и 1.4. В местах разделения транспортных потоков предполагается нанесение разметки 1.16 в границах направляющих островков. Для указания разрешенных направлений движения по каждой из полос перед перекрестками применяется разметка 1.18. Переходно-скоростные полосы отделяются от остальных полос посредством разметки 1.8, а в ряде случаев – разметкой 1.11 для предотвращения выезда на полосу разгона автомобилей, следующих по основному ходу. Конец полосы движения сопровождается разметкой 1.19. На участках, где отсутствует разделительная полоса для разделения транспортных потоков противоположных направлений, по оси проезжей части наносится разметка 1.3 или 1.1. С целью упорядочивания движения автомобилей и обозначения траекторий на пересечениях и примыканиях наносится разметка в виде направляющих островков. Для обозначения границ полос в пределах перекрестков применяется разметка 1.7.

5. Разметка на примыканиях в границах работ учтена в общем объеме.

6. Предусматривается нанесение разметки пластиком со световозвращающим наполнителем (стеклянные светоотражающие микрошарики).

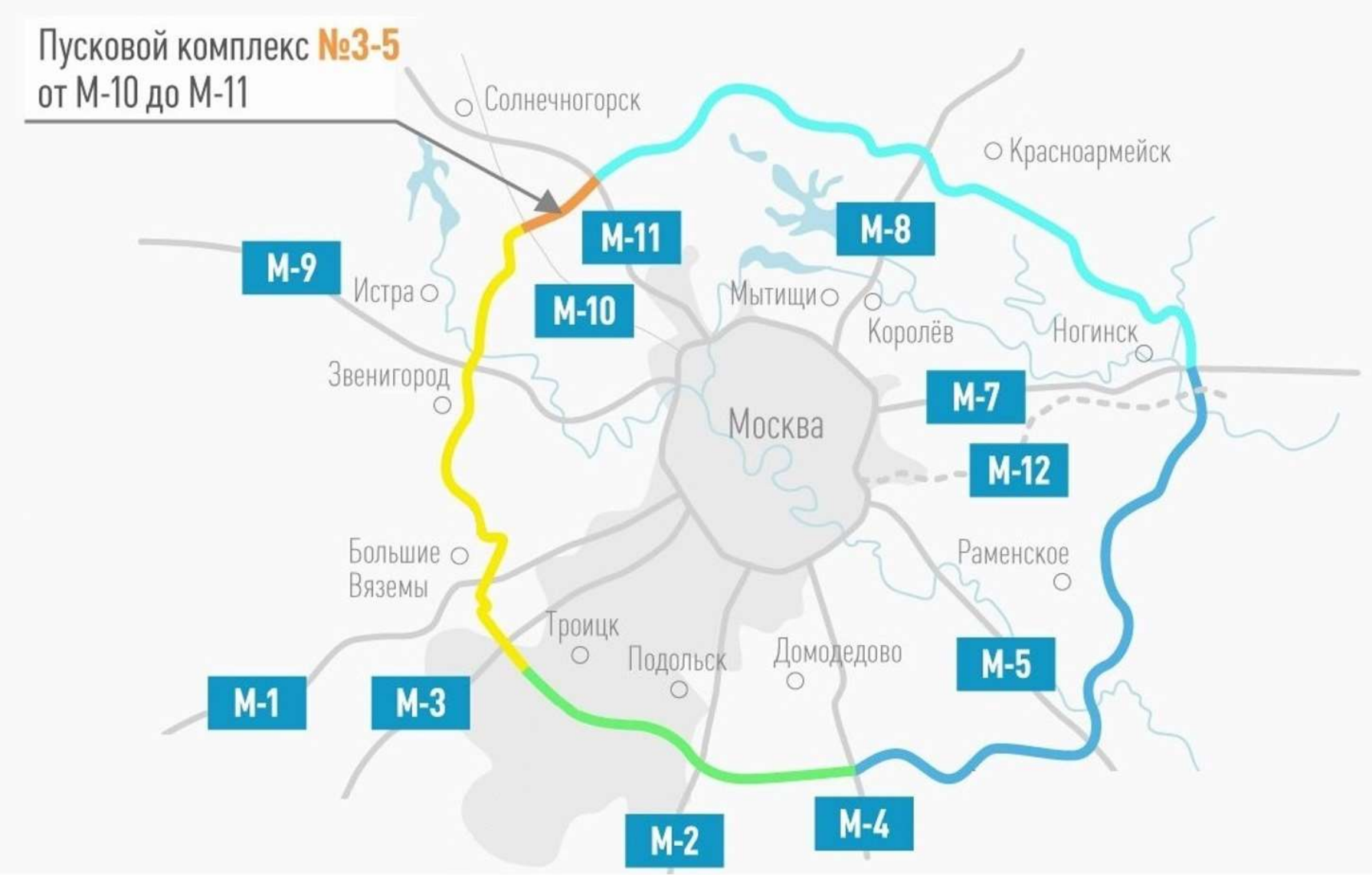
7. Ширина линий дорожной разметки принимается согласно таблицы 10 ГОСТ Р 52289-2019.

8. Все технические параметры разметки назначаются согласно ГОСТ Р 51256-2018.

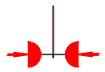
9. На ЦКАД-3 предусмотрена установка ограждений с различными характеристиками на всем протяжении как на обочинах, так и на разделительной полосе в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019, пп. 8.1.4 и 8.1.5. На разделительной полосе также предусматривается установка бетонного парапетного ограждения.

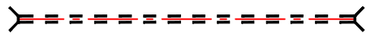
10. На примыканиях технических съездов к основному ходу ЦКАД устанавливается съемное ограждение. При этом параметры съемного ограждения не должны быть ниже параметров ограждений на смежных участках.

Схема пускового комплекса № 3-5 на общей схеме ЦКАД
автомобильной дороги
А-113 строящаяся центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область).
Участок центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области
от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31
(пересечение с автомобильной дорогой М-10 «Россия», граница работ по пусковому комплексу № 5). II этап. Строительство ЦКАД



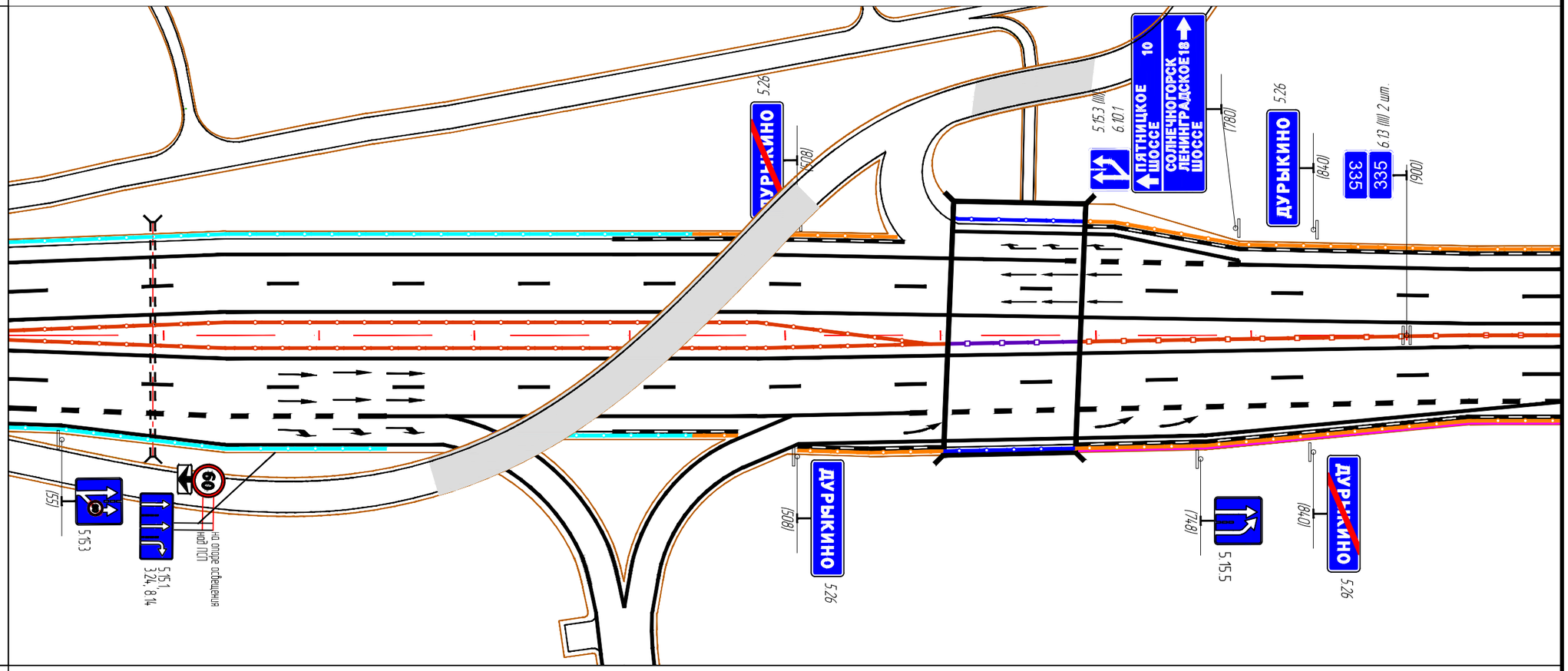
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на консольной опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
*	данные знаки будут актуализированы с учетом требований ГОСТ Р 52289-2019

Обозначение	Наименование
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	бортовой камень
	буфер дорожный
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	шумозащитные экраны

Наименование автомобильной дороги		А-113 строящаяся центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Участок центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 «Россия», граница работ по пусковому комплексу № 5). II этап. Строительство ЦКАД
Шумозащитные экраны слева		
Тротуары / бортовые камни слева		БР 100.30.18 389-577 | БР 100.30.18 699-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		21.ДО/250 0-440 | 21.ДО/300 440-587 | Перильное огр 21.МО/450 (608-691) | 21.ДО/250 691-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева от оси		21.ДО/350 0-593
Дорожная разметка	3-я от осевой	1.2 (608-795)
	2-ая от осевой	1.2 (0-670) | 1.8 (670-795) | 1.2 (795-1000)
	2-ая от осевой	1.5 (0-1000)
	1-ая от осевой	1.2 (0-1000)
Видимость дороги в обратном направлении		Видимость обеспечена

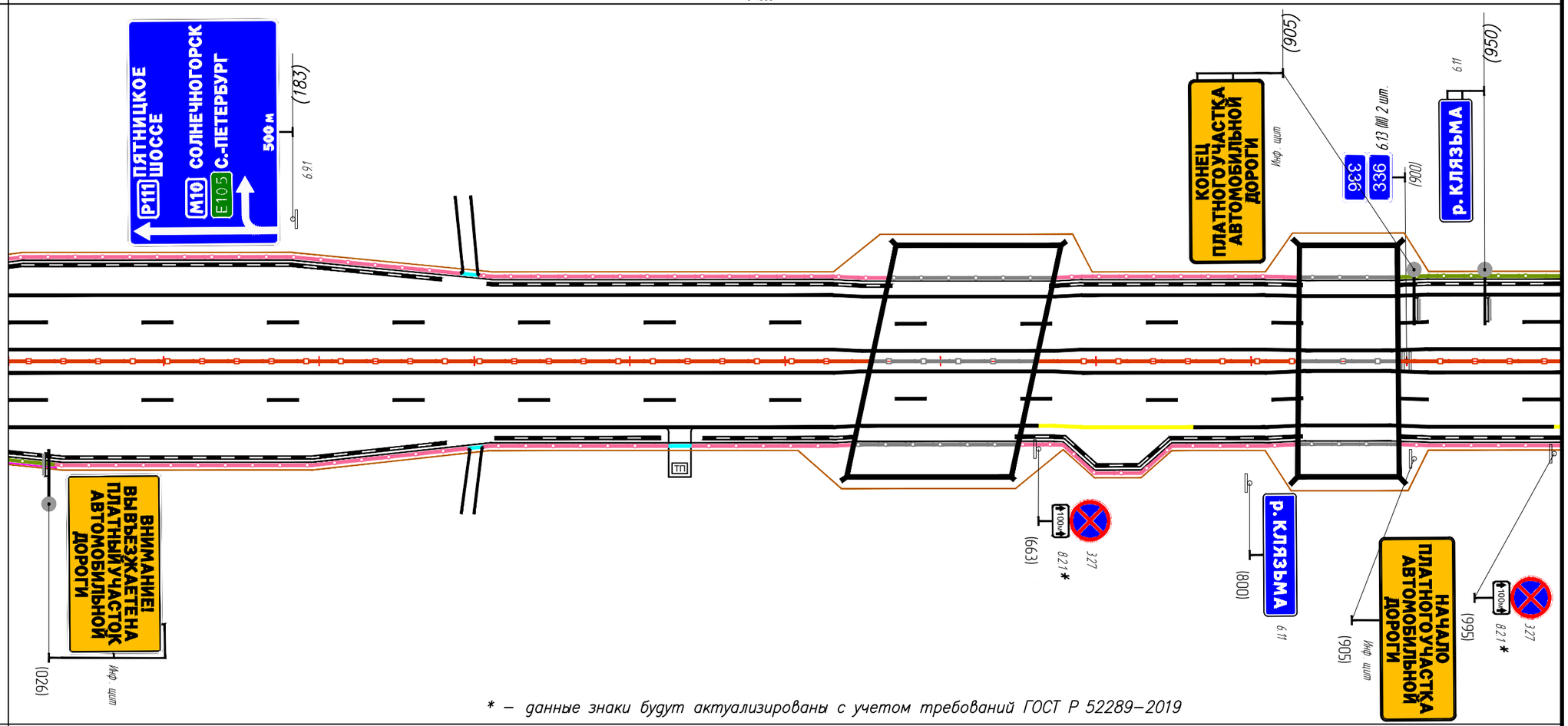
0 км - 1 км



Видимость дороги в прямом направлении		Видимость обеспечена
Дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	1.2 0-1000
	2-ая от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.8 0-243 | 1.2 243-575 | 1.8 575-1000
	4-я от осевой	1.2 0-280 | 1.2 504-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси / справа от оси *		21.ДО/350 * 0-593 | 21.ДД/300 593-603 | 21.МДЦ/400 603-825 | 12.ДД/400 825-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		21.ДО/250 0-280 | 21.ДО/250 328-440 | 21.ДО/300 440-465 | 21.ДО/300 504-602 | Перильное огр 21.МО/450 (602-689) | 21.ДО/300 689-1000
Тротуары / бортовые камни справа		БР 100.30.18 389-465 | БР 100.30.18 504-602 | БР 100.30.18 699-1000
Шумозащитные экраны справа		Ш33 6.0 м 690-1000
Элементы дороги в продольном профиле		5.04 | 400.36 | 42.18 | R=2500.21 K=87.41 | 40 | 29.59 | 40.00 | 25.33 | 54.92 | R=5000.12 | 54.91 | K=403.11 | 40.62 | 30.96 | 439.20
Элементы дороги в плане		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 | K=317.93 | 29.64 | 258 | 87.55 | 55.68 | L=120 T=159.55 | СВ:44°30'1" | У=24°56'1" R=800 L=120 T=237.02 K=468.14

Подп. и дата

Наименование автомобильной дороги	А-113 строящаяся центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Участок центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 «Россия», граница работ по пусковому комплексу № 5). II этап. Строительство ЦКАД
Шумозащитные экраны слева	
Тротуары / бортовые камни слева	БР 100.30.18 0-279 | БР 100.30.18 308-569 | БР 100.30.18 670-833 | БР 100.30.18 895-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	21.ДО /300 0-291 | 21.ДО /300 291-303 | 21.ДО /300 303-567 | 11.МО /400 567-673 | 21.ДО /300 673-831 | 11.МО /400 831-895 | 21.ДО /300 895-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	21.ДД /350 0-555 | 11.МО /400 555-661 | 21.ДД /350 661-831 | 11.МО /400 831-895 | 21.ДД /350 895-1000
Дорожная разметка: 3-я от осевой	12 0-1000
Дорожная разметка: 2-ая от осевой	15 0-1000
Дорожная разметка: 1-ая от осевой	12 0-1000



* – данные знаки будут актуализированы с учетом требований ГОСТ Р 52289–2019

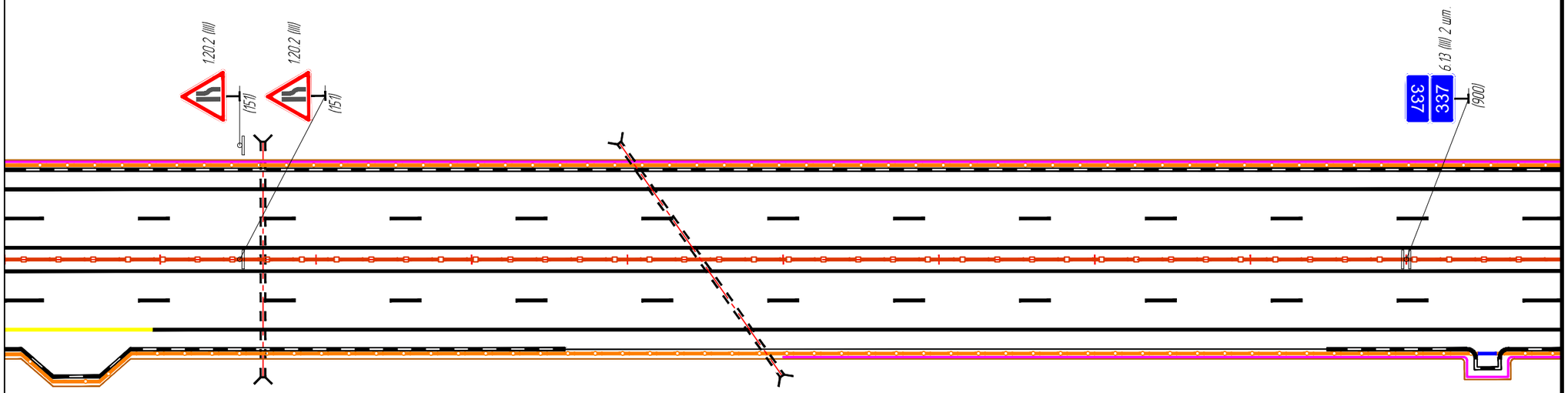
1 км – 2 км

Видимость дороги в прямом и обратном направлении	Видимость обеспечена
Дорожная разметка: Осевая	
Дорожная разметка: 1-ая от осевой	12 0-1000
Дорожная разметка: 2-ая от осевой	15 0-1000
Дорожная разметка: 3-я от осевой	12 0-663 | 14 663-763 | 12 763-995 | 14 995-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	21.ДО /300 0-30 | 21.ДО /300 30-296 | 21.ДО /300 296-308 | 21.ДО /300 308-428 | 21.ДО /300 428-440 | 21.ДО /300 440-544 | 11.МО /400 544-650 | 21.ДО /300 650-830 | 11.МО /400 830-895 | 21.ДО /300 895-1000
Тротуары / бортовые камни справа	БР 100.30.18 0-282 | БР 100.30.18 313-420 | БР 100.30.18 447-546 | БР 100.30.18 648-833 | БР 100.30.18 699-1000
Шумозащитные экраны справа	Ш33 6,0 м 0-31
Элементы дороги в продольном профиле	40.62 | 97.24 | R=2800.11 K=154.98 | 10.99 | 14.72 | 52.22 | 14.72 | 82.53 | 34.75 | 8.33 | R=4999.89 K=230.34 | 5.13 | 85.09 | 56.81 | 31.34 | 21.90 | R=3000.39 K=110.59 | 15.05 | 6.51 | 32.49 | R=1997 K=121
	0 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 2
Элементы дороги в плане	1340
	СВ:69°26'2"

Подп. и дата

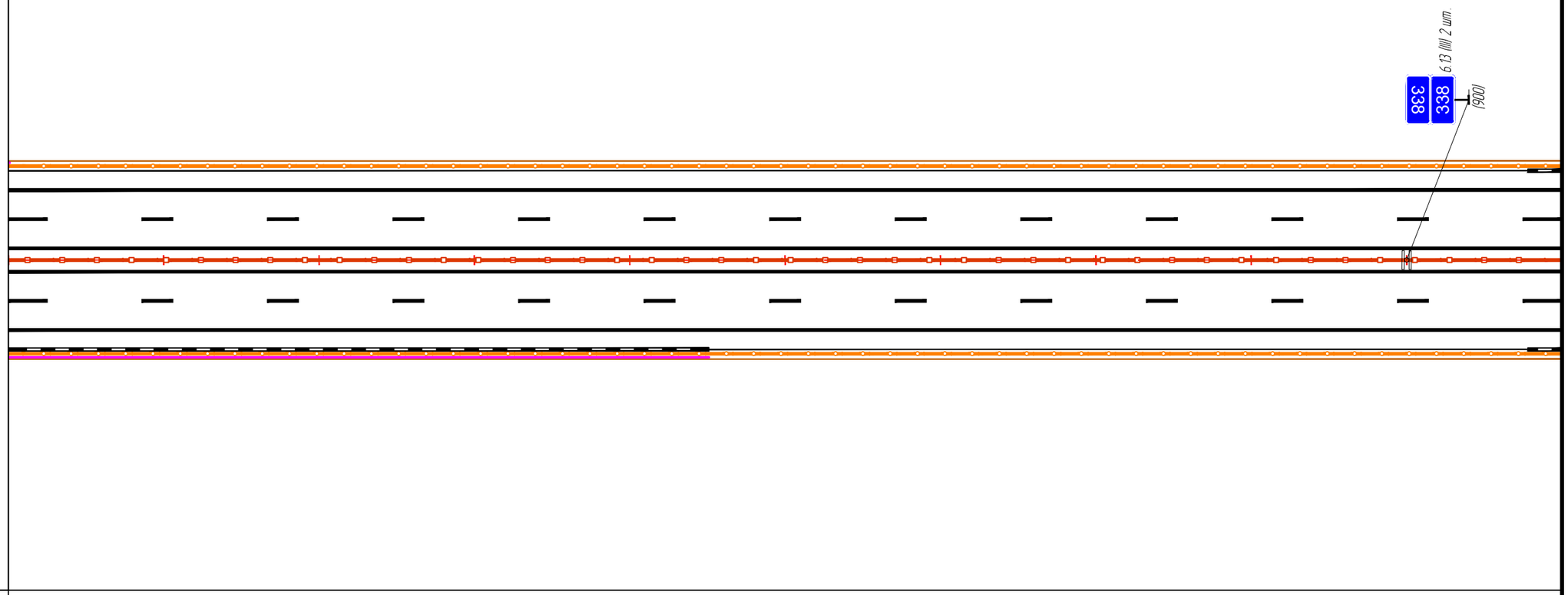
Наименование автомобильной дороги		А-113 строящаяся центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Участок центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 «Россия», граница работ по пусковому комплексу № 5). II этап. Строительство ЦКАД
Шумозащитные экраны слева		Ш33 5,0 м 0-1000
Тротуары / бортовые камни слева		БР 100.30.18 0-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		21.ДО / 300 0-1000
Дорожные ограждения и направ - ляющие устройства слева от оси		
Дорожная разметка	3- я от осевой	1.2 0-1000
	2- ая от осевой	1.5 0-1000
	1- ая от осевой	1.2 0-1000
Видимость дороги в обратном направлении		Видимость обеспечена

2 км - 3 км



Видимость дороги в прямом направлении		Видимость обеспечена
Дорожная разметка	Осевая	
	1- ая от осевой	1.2 0-1000
	2- ая от осевой	1.5 0-1000
	3- я от осевой	1.4 0-95 / 1.2 95-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		21.ДД / 350 0-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		21.ДО / 300 0-946 / 21.ДО / 300Х р.1 946-958 / 21.ДО / 300 958-1000
Тротуары / бортовые камни справа		БР 100.30.18 0-360 / БР 100.30.18 849-1000
Шумозащитные экраны справа		Ш33 4,0 м 500-1000
Элементы дороги в продольном профиле		1.32 56 11.60 54.06 11.60 201.35 55.40 R=6126.66 K=173.99 40.00 29.30 R=18418.05 K=619.81 0 21 22 23 24 25 26 27 28 29 3
Элементы дороги в плане		95.36 У=27°44'17" R=1000 L=120 T=307.04 K=604.12 99.48

Подп. и дата

Наименование автомобильной дороги		А-113 строящаяся центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Участок центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 «Россия», граница работ по пусковому комплексу № 5). II этап. Строительство ЦКАД
Шумозащитные экраны слева		Ш33 5,0 м 0-1
Тротуары / бортовые камни слева		БР 100.30.18 978-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		21.ДО / 300 0-1000
Дорожные ограждения и направ - ляющие устройства слева от оси		
Дорожная разметка	3- я от осевой	1.2 0-1000
	2- ая от осевой	1.5 0-1000
	1- ая от осевой	1.2 0-1000
Видимость дороги в обратном направлении		Видимость обеспечена
3 км - 4 км		
Видимость дороги в прямом направлении		Видимость обеспечена
Дорожная разметка	Осевая	
	1- ая от осевой	1.2 0-1000
	2- ая от осевой	1.5 0-1000
	3- я от осевой	1.2 0-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		21.ДД / 350 0-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		21.ДО / 300 0-1000
Тротуары / бортовые камни справа		БР 100.30.18 0-451
		БР 100.30.18 978-1000
Шумозащитные экраны справа		Ш33 4,0 м 0-451
Элементы дороги в продольном профиле		49.21 R=392110.67 K=504.77 53.98 R=30019.30 5.88 K=345.74 6.46 99.72 R=30284.32 K=78.74 9.06 124.47 0 31 32 33 34 35 36 37 38 39 4
Элементы дороги в плане		

Подп. и дата

Наименование автомобильной дороги		А-113 строящаяся центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Участок центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 «Россия», граница работ по пусковому комплексу № 5). II этап. Строительство ЦКАД
Шумозащитные экраны слева		
Тротуары / бортовые камни слева		БР 100.30.18 0-406 / БР 100.30.18 480-689 / БР 100.30.18 872-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		21.ДО/300 0-687 / 12.ДО/400 681-727 / Перильное огр. 21.МО/450 (687-869) / 21.ДО/300 869-983 / 21.ДО/300(р.) (983-995) / 21.ДО/300 (995-1000)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева от оси		21.ДО/350 528-700 / 21.МО/500 700-880 / 21.ДО/350 880-1000
Дорожная разметка	3-я от осевой	1.2 0-1000
	2-ая от осевой	1.5 0-1000
	1-ая от осевой	1.2 0-1000
Видимость дороги в обратном направлении		Видимость обеспечена



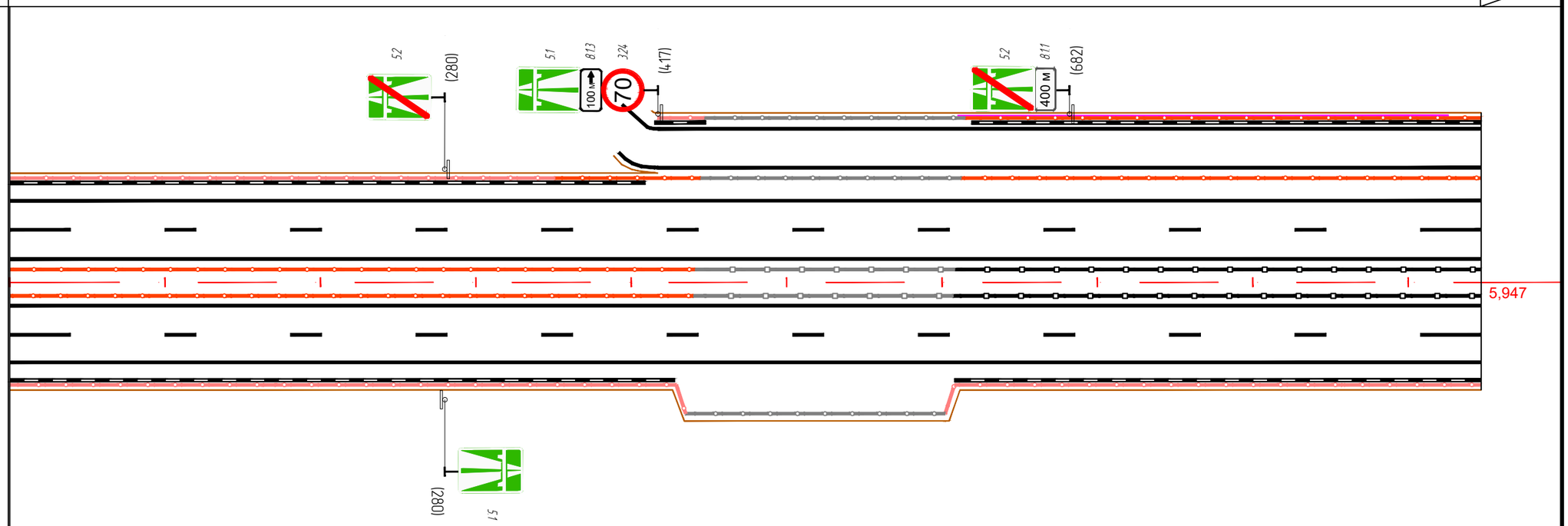
4 км - 5 км

Видимость дороги в прямом направлении		Видимость обеспечена
Дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	1.2 0-1000
	2-ая от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.2 0-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси / справа от оси *		21.ДО/350 0-528 / 21.ДО/350 * 528-703 / 21.МО/500 * 703-883 / 21.ДО/350 * 883-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		21.ДО/300 0-713 / Перильное огр. 21.МО/450 (713-893) / 21.ДО/300 893-1000
Тротуары / бортовые камни справа		БР 100.30.18 0-406 / БР 100.30.18 499-711 / БР 100.30.18 894-1000
Шумозащитные экраны справа		
Элементы дороги в продольном профиле		R=12095.96 / 38.02 / K=405.61 / 24.48 / 84.09 / R=21709.33 K=313.41 / 97.48 / 10.04 / 176.36 / 73.85 / R=17052.72 K=41.06 / 3.33 / 13.96 / 12.37 / 42.25 / 56.15 / 12.37
		0 41 42 43 44 45 46 47 48 49 5
Элементы дороги в плане		3089
		СВ:41°41'45"

Подп. и дата

Наименование автомобильной дороги		А-113 строящаяся центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Участок центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 «Россия», граница работ по пусковому комплексу № 5). II этап. Строительство ЦКАД
Шумозащитные экраны слева		Ш33 4,0 м 610-926
Тротуары / бортовые камни слева		БР 100.30.18 0-409 / БР 100.30.18 415-448 / БР 100.30.18 619-947
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева 3 линия		21.ДО/300 415-447 / 11.МО/400 447-612 / 21.ДО/300 612-947
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева 2 линия		21.ДО/300 0-414 / 21.ДД/350 414-445 / 11.МО/400 445-612 / 21.ДД/350 612-947
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева от оси		21.ДД/350 0-440 / 11.МО/400 440-607 / 21.ДД/350 607-947
Дорожная разметка	5-я от осевой	12 415-947
	4-я от осевой	12 414-947
	3-я от осевой	12 0-947
	2-ая от осевой	15 0-947
	1-ая от осевой	12 0-947
Видимость дороги в обратном направлении		Видимость обеспечена

5 км - 5,947 км

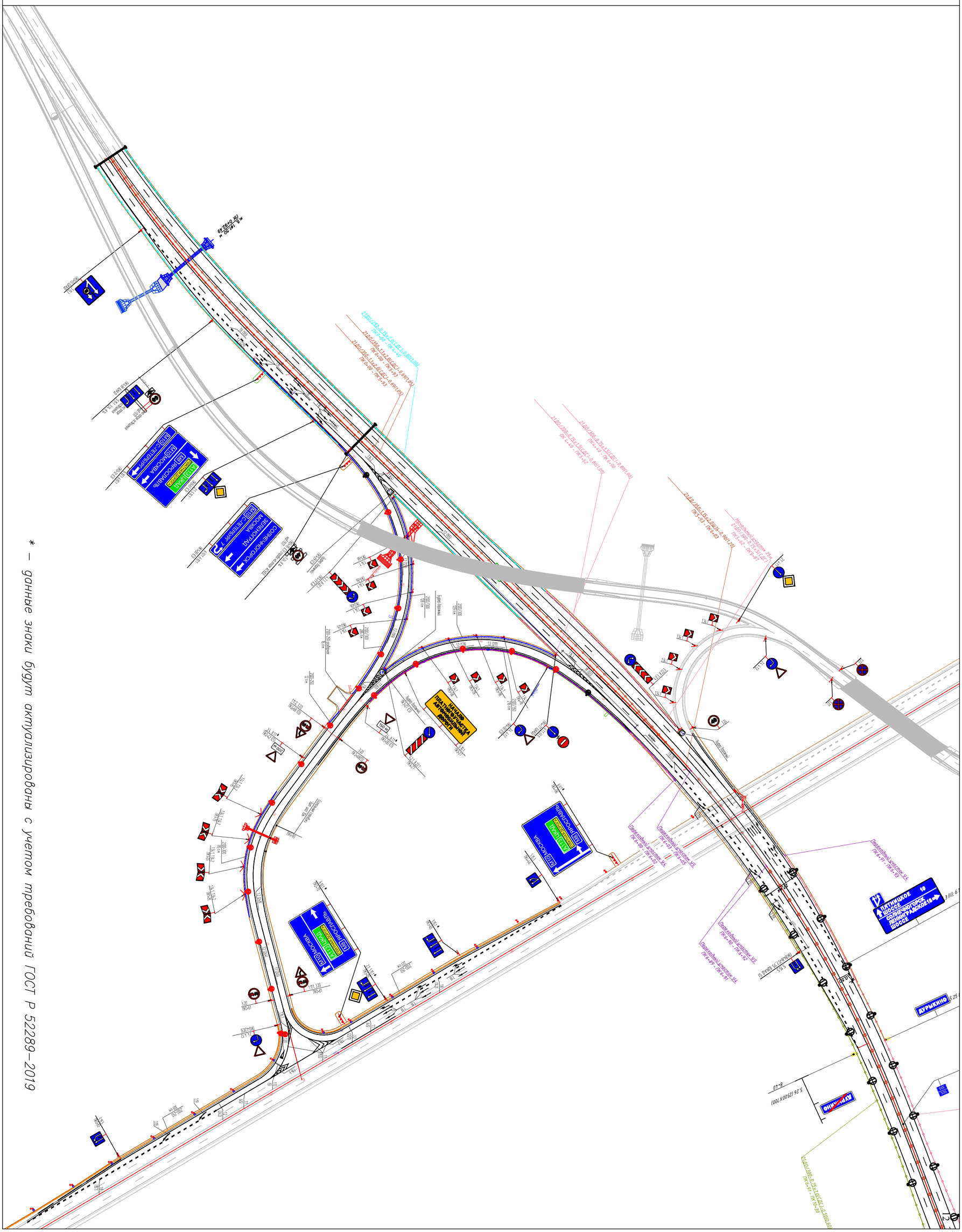


Видимость дороги в прямом направлении		Видимость обеспечена
Дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	12 0-947
	2-ая от осевой	15 0-947
	3-я от осевой	12 0-947
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		21.ДД/350 0-440 / 11.МО/400 440-607 / 21.ДД/350 607-947
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		21.ДО/300 0-435 / 11.МО/400 435-602 / 21.ДО/300 602-947
Тротуары / бортовые камни справа		БР 100.30.18 0-428 / БР 100.30.18 608-947
Шумозащитные экраны справа		
Элементы дороги в продольном профиле		R=30000.00 K=323.49 / 79.64 / 58.93 / R=39694.95 K=299.87 / 79.51 / R=65096.04 / 32.78
		0 51 52 53 54 55 56 57 58 59 6
Элементы дороги в плане		88.98

Подп. и дата

Транспортная развязка №31

А–113 строящаяся центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Участок центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М–10 «Россия», граница работ по пусковому комплексу № 5). II этап. Строительство ЦКАД



* – данные знаки будут актуализированы с учетом требований ГОСТ Р 52289–2019

Транспортная развязка №18
А–113 строящаяся центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Участок центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3
до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М–10 «Россия», граница работ по пусковому комплексу № 5). II этап. Строительство ЦКАД

