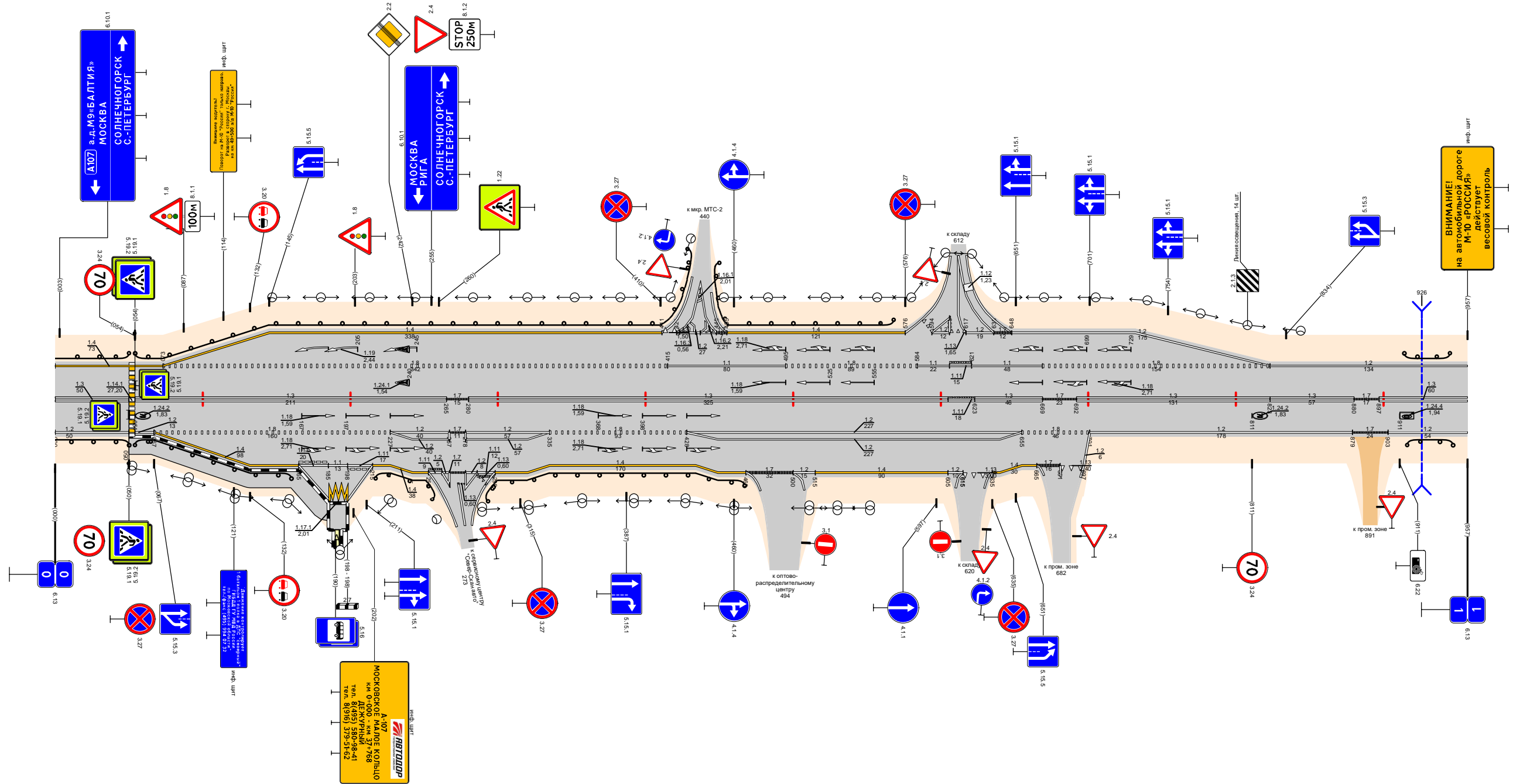


Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 050			ДО (УЗ) 054 - 411			ДО (УЗ) 455 - 568			ДО (УЗ) 914 - 945		
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				1,2 421 - 448						1,2 622 636		
	2-я от осевой	1,4 073 - 411			1,13 411 421 1,2 421 - 448 1,7 448 455			1,4 455 - 576			1,2 594 606 1,2 617 636 1,7 636 648		
	1-я от осевой	1,4 000 - 073			1,8 073 - 415			1,1 415 - 495 1,8 495 - 584			1,1 584 606 1,1 606 621 1,1 621 - 669 1,8 669 - 823		
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=580 α=4 580 L=300 α=27 880 L=77 α=3											
Видимость в обратном направлении		<700 600 <300 800 <400 900 <500 957											

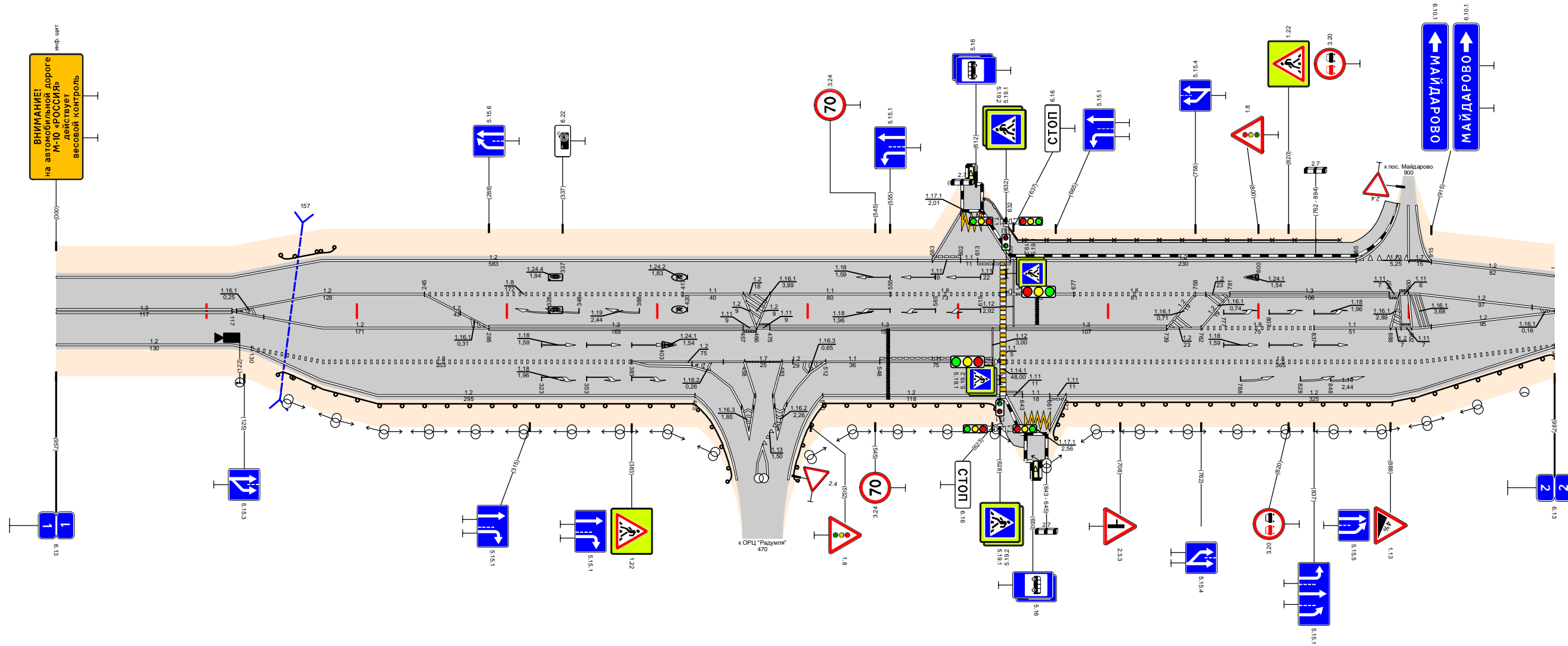
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
0+000-1+000



Видимость в прямом направлении		<600 200 <500 300 <400 400 600 <300 600 <700 957														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 050			1,3 054 - 265			1,7 265 280			1,3 280 - 605			1,7 605 622 1,3 623 - 669 1,7 669 - 692 1,3 692 - 823 1,3 823 - 880 1,7 880 897 1,3 897 - 957		
	1-я от осевой	1,2 000 - 050			1,8 067 - 227			1,2 227 - 267			1,8 278 - 335			1,2 428 - 655 1,2 701 - 879 1,7 879 - 903 1,2 903 - 957		
	2-я от осевой	1,4 067 - 165			1,1 165 185 1,1 185 215 1,4 215 227			1,2 227 - 267			1,2 278 - 335 1,4 335 - 434			1,4 428 - 655 1,4 655 - 701 1,4 681 697 1,4 697 701		
	3-я от осевой	1,4 227 - 253			1,1 253 267 1,1 267 278 1,4 278 286 1,4 286 298			1,4 298 - 335			1,4 434 - 468 1,7 468 - 500 1,2 500 515 1,4 515 - 605 1,2 605 615 1,4 615 635 1,4 635 655					
	4-я от осевой	1,2 165 - 186			1,1 186 198 1,2 198 215 1,2 215 227			1,2 227 - 267			1,2 278 - 335 1,2 335 - 434 1,2 434 - 468 1,2 468 - 500 1,2 500 515 1,2 515 - 605 1,2 605 615 1,2 615 635 1,2 635 655					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 050			ДО (УЗ) 054 - 160			ДО (УЗ) 217 - 262			ДО (УЗ) 288 - 467			ДО (УЗ) 916 - 947		
Тротуары справа		050 - 186, (136 м), а/д, ш. 2,0 м														

Тротуары слева														615 - 893, (278 м), а/б, ш. 1,5 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 150 - 185												ОПО-Д 632 - 854						
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой													1,2	1,171	1,2				
	3-я от осевой													1,1	1,1	1,1				
	2-я от осевой	1,2 117 - 583												1,1	1,1	1,1	1,2	1,13	1,7	1,2
	1-я от осевой	1,2 000 - 117	1,2 117 - 245	1,8 245 - 417	1,1 417 - 457	1,2 457 - 475	1,1 475 - 555	1,8 555 - 628	1,1 632 - 677	1,8 677 - 758	1,2 758 - 781	1,3 781 - 887	1,1 887 - 900	1,1 900 - 915	1,2 915 - 997					
Элементы в плане																				
Продольный профиль		α=27					α=13					α=11								
Видимость в обратном направлении		<50	<600	100	<700	200	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	800	L=137	997		

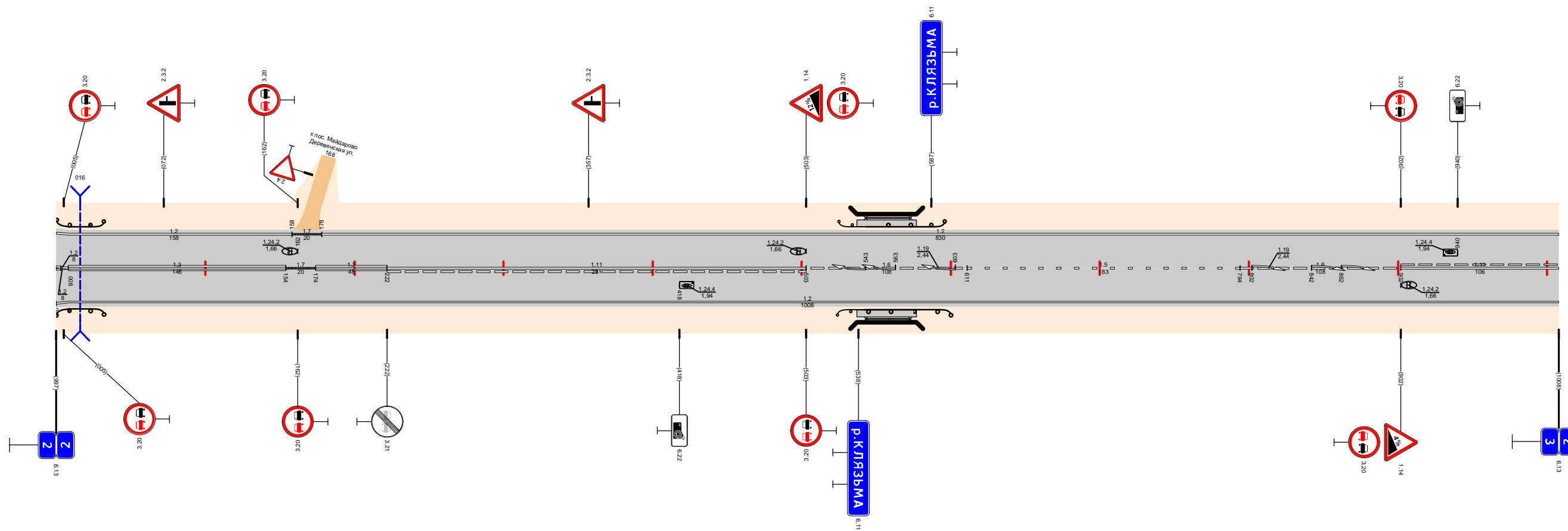
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
1+000-2+000



Видимость в прямом направлении		<70	<400	100	<300	200	<600	400	<500	500	<400	700	<300	900	<200	997						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 117																				
	1-я от осевой	1,2 000 - 117		1,2 117 - 288		1,3 288 - 457			1,1 457 - 466	1,1 466 - 475	1,3 475 - 628			1,3 632 - 739		1,2 739 - 762	1,8 762 - 837	1,1 837 - 888	1,2 888 - 895	1,1 895 - 902	1,2 902 - 997	
	2-я от осевой			1,2 117 - 130	1,8 130 - 383			1,2 383 - 436	1,2 436 - 449	1,7 449 - 458	1,2 458 - 483	1,2 483 - 512	1,1 512 - 548	1,1 548 - 623		1,8 632 - 997						
	3-я от осевой			1,2 130 - 425					1,2 425 - 449				1,2 510 - 628		1,1 628 - 643	1,1 643 - 661	1,1 661 - 672	1,2 672 - 997				
	4-я от осевой							1,2 449 - 464	1,2 464 - 475	1,2 475 - 483	1,2 483 - 493											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине	ДО (43) 149 - 425					ДО (43) 510 - 625					ДО (43) 662 - 997										
Тротуары справа														626 - 646, (20 м), а/б, ш. 1,5 м								

Тротуары слева		537 - 577 (40 м) ш. 0,8 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032				ДО (УЗ) 525 - 542		МО (УЗ) 543 - 573		ДО (УЗ) 575 - 596	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 008 - 158				1,7 158 - 178				1,2 178 - 1008	
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

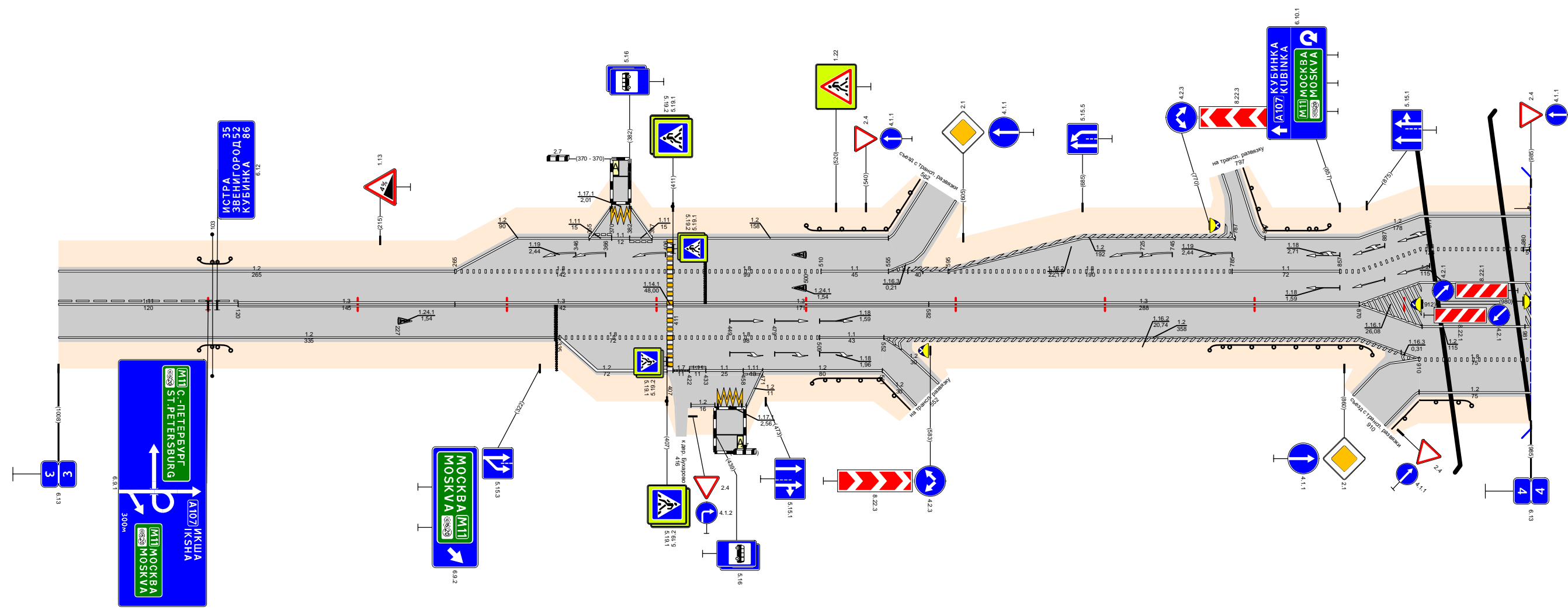
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 2+000-3+000



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 008 - 154				1,7 154 - 174		1,3 174 - 222		1,11 222 - 503		1,6 503 - 611		1,5 611 - 794		1,6 794 - 902		1,11 902 - 1008	
	1-я от осевой	1,2 008 - 1008																	
	2-я от осевой																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032				ДО (УЗ) 524 - 542		МО (УЗ) 543 - 573		ДО (УЗ) 575 - 600									
Тротуары справа		537 - 577 (40 м) ш. 0,8 м																	

Тротуары слева																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 094 - 115										ДО (45) 500 - 555		ДО (45) 807 - 850		ДО (45) 994 - 985																					
	На разделительной																																				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой											1,2 355 369		1,171 370 382		1,2 383 397																					
	3-я от осевой															1,2 870 - 985																					
	2-я от осевой	1,2 265 - 355		1,11 355 370		1,1 370 382		1,11 382 397		1,2 397 - 555		1,2 555 564		1,2 595 - 787		1,2 807 - 870																					
	1-я от осевой	1,2 000 - 265		1,8 265 - 407				1,8 411 - 510		1,1 510 - 555		1,2 555 - 595		1,8 595 - 785		1,1 785 - 857		1,8 857 870		1,2 870 - 985																	
Элементы в плане																																					
Продольный профиль		α=38		L=165		165		α=13		L=100		265		L=400		α=8		665		L=200		α=35		865		α=12		L=117		982							
Видимость в обратном направлении		<700		200		<300		300		<200		400		<300		500		<400		600		<200		700		<300		800		<400		900		<500		982	

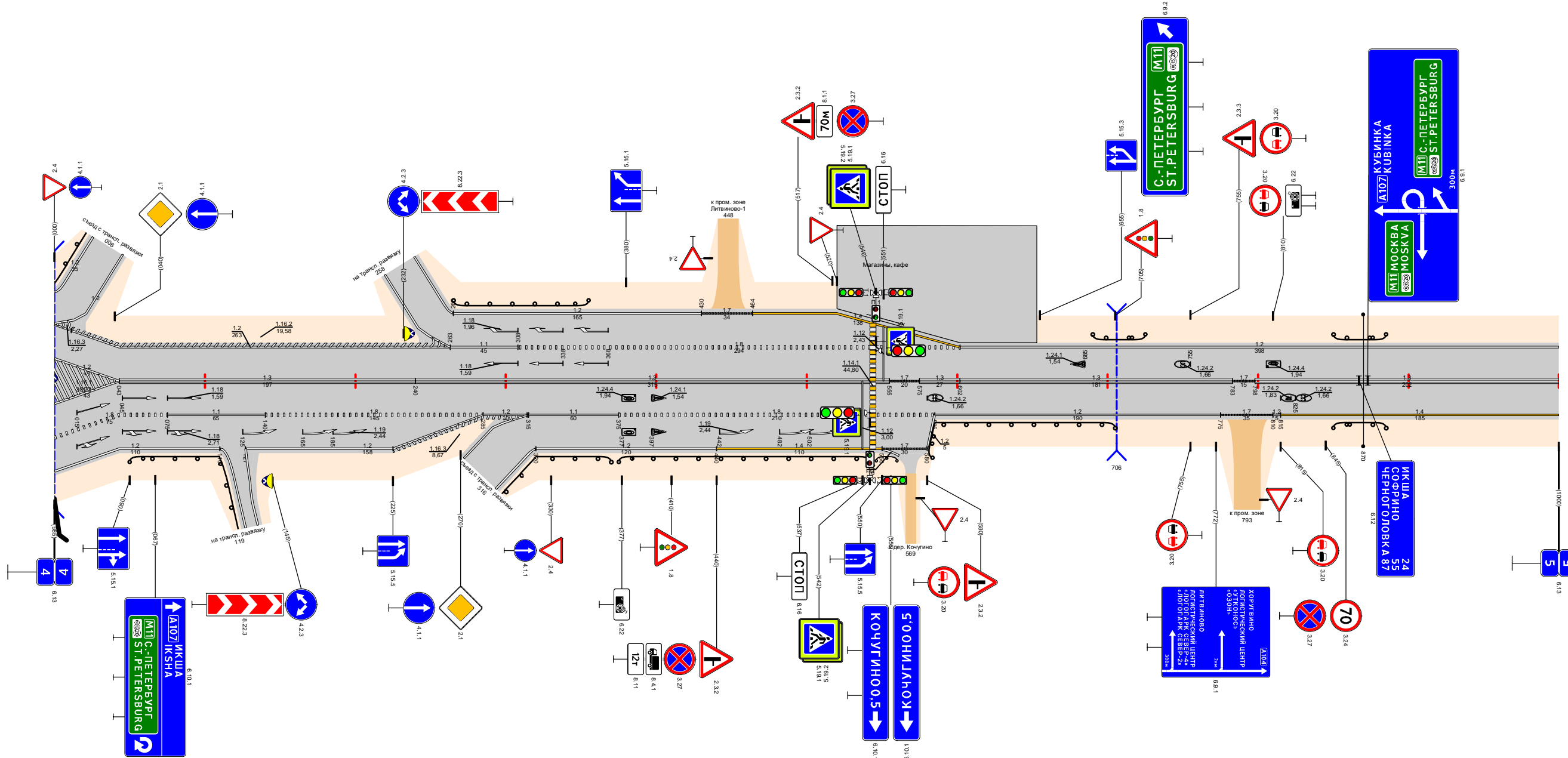
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
3+000-4+000



Видимость в прямом направлении		<200		100		<300		200		<400		400		<300		500		<200		600		<700		900		<500		985	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11 000 - 120		1,3 120 - 265		1,3 265 - 407				1,3 411 - 582				1,3 582 - 870										1,2 870 - 985					
	1-я от осевой			1,2 000 - 335		1,8 335 - 407		1,8 411 - 509		1,1 509 - 552		1,2 552 - 870																	
	2-я от осевой					1,2 335 - 407		1,7 411 422 433		1,1 422 433 458 471		1,2 471 - 551		1,2 552 564										1,2 870 - 910		1,8 910 - 985			
	3-я от осевой																									1,2 910 - 985			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ДО (43) 094 - 115										ДО (45) 504 - 551		ДО (45) 770 - 880		ДО (45) 910 - 945													
Тротуары справа																													

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (45) 265 - 355					ДО (43) 690 - 725					ДО (43) 850 - 885				
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 043														
	2-я от осевой	12 000 - 043		12 249 - 263			1,2 265 - 430			1,7 430 - 464		1,4 464 - 602				
	1-я от осевой	12 000 - 043		1,2 043 - 263			1,1 263 - 308		1,8 308 - 602			1,2 602 - 1000				
Элементы в плане		R=981, L=260														
Продольный профиль		α=15 L=350 α=1 L=100 α=17 L=450 α=23 L=495														
Видимость в обратном направлении		<600 100 <700 400 <300 600 <400 700 <500 800 <600 900 <700 995														

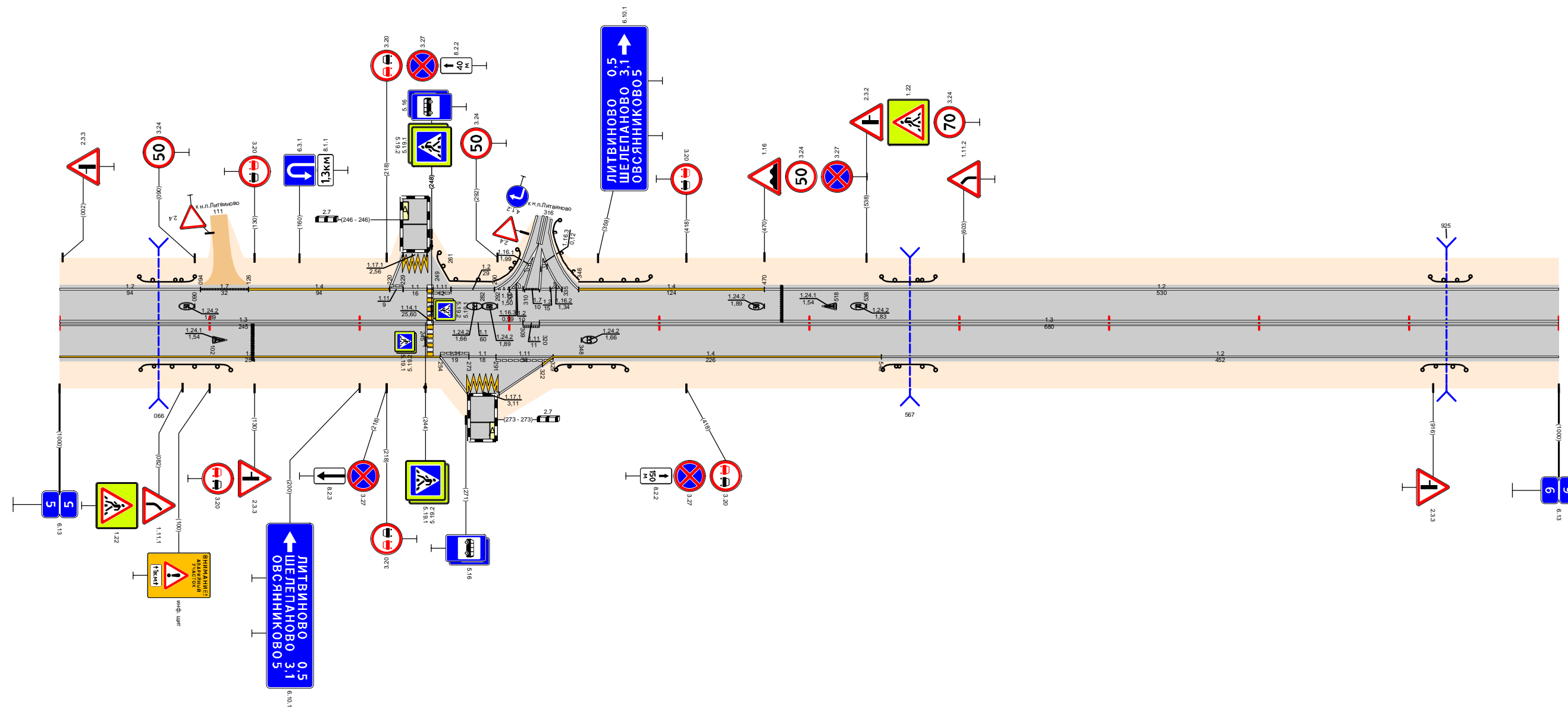
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 4+000-5+000



Видимость в прямом направлении		<500 100 <400 200 <300 400 <400 500 <300 700 <250 995																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 043 - 240					1,3 240 - 555					1,7 555 - 575 1,3 575 - 602 1,3 602 - 783 1,7 783 - 798 1,3 798 - 1000													
	1-я от осевой	1,2 000 - 043		1,8 043 - 075 1,1 075 - 140		1,8 140 - 285			1,2 285 - 315 1,1 315 - 375		1,8 375 - 585			1,2 585 - 775		1,7 775 - 810 1,4 810 - 1000									
	2-я от осевой	1,8 000 - 043		1,2 043 - 110			1,2 127 - 285			1,2 298 - 315 1,2 320 - 440		1,4 440 - 550			1,7 550 - 580 1,2 580 - 602										
	3-я от осевой	1,2 000 - 043																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине	ДО (45) 050 - 110					ДО (45) 320 - 370					ДО (43) 375 - 542					ДО (43) 580 - 705					ДО (43) 850 - 885			
Тротуары справа																									

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 053 - 090			ДО (УЗ) 250 - 289			ДО (УЗ) 346 - 394			ДО (УЗ) 548 - 584			ДО (УЗ) 914 - 941		
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 220 229 117,1 245														
	2-я от осевой	12 300 310 1,2 320 335														
	1-я от осевой	12 000 - 094	1,7 094 - 126	1,4 126 - 220	1,1 220 229 1,1 249 261	1,2 261 - 290 1,13 290 300 1,2 300 310 1,7 310 320 1,2 320 335	1,4 346 - 470			1,2 470 - 1000						
Элементы в плане		R=973, L=286														
Продольный профиль		α=16 L=150 150 α=6 433 α=3 670 R=823, L=133 803 α=15 850 L=400 800 L=142 992 1000														
Видимость в обратном направлении		<250 300 <300 500 <400 600 <500 700 <600 800 <700 992 1000														

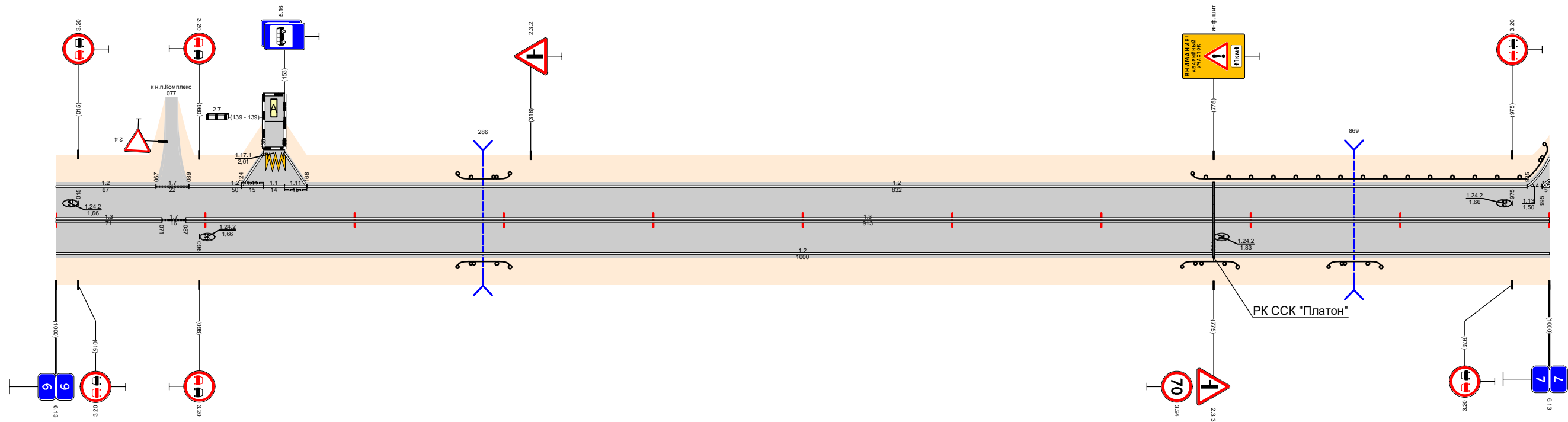
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
5+000-6+000



Видимость в прямом направлении		<300 100 <700 500 <300 992 1000											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 245			1,1 249 - 309 1,11 309 320			1,3 320 - 1000					
	1-я от осевой	1,4 000 - 254			1,1 254 273 1,1 273 291 1,11 291 - 329	1,4 329 - 548			1,2 548 - 1000				
	2-я от осевой	1,4 322 329											
	3-я от осевой	1,2 254 272 1,11 272 293 1,2 293 - 322											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (УЗ) 054 - 114			ДО (УЗ) 331 - 378			ДО (УЗ) 549 - 584			ДО (УЗ) 909 - 938		
Тротуары справа													

Тротуары слева												ДО (УЗ) 269 - 304												ДО (УЗ) 761 - 985							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																														
	На разделительной																														
	3-я от осевой	1,2	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																														
	1-я от осевой	1,2	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11
Элементы в плане												R=1605, L=369																			
Продольный профиль		α=28										α=60										α=23									
Видимость в обратном направлении		<300										<200										<300									

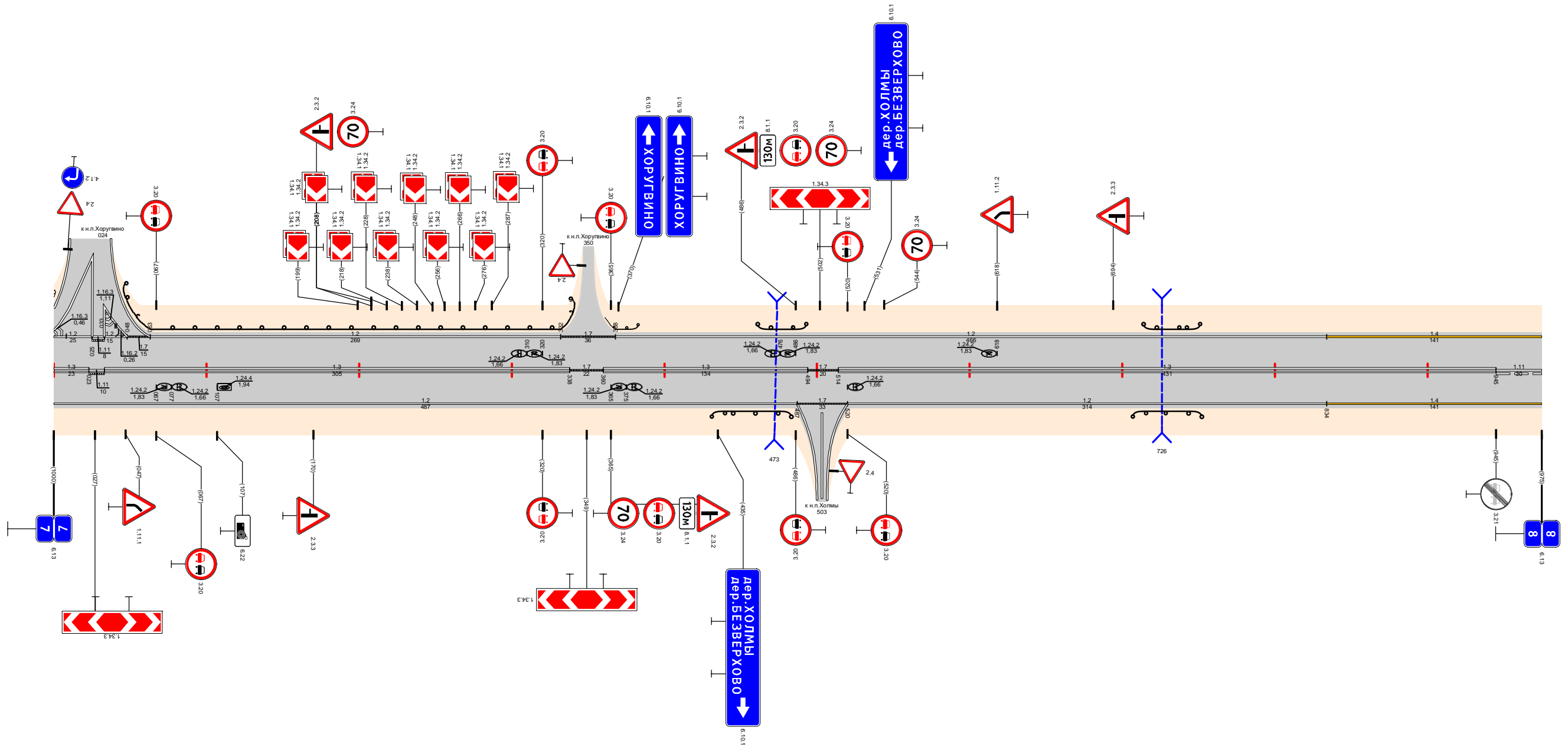
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
6+000-7+000



Видимость в прямом направлении		<600										160		<500										260		<300										460		<200										560		<700										760		<600										860		<500										960		<400										994	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	1,7																																																																																														
	1-я от осевой	000 - 071	071 - 087																																																																																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																																																
	На обочине																																																																																																
Тротуары справа																																																																																																	

Тротуары слева				ДО (УЗ) 063 - 332		ДО (УЗ) 461 - 493		ДО (УЗ) 714 - 751							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 025	1,11 025 033	1,2 033 048	1,7 048 063	1,2 063 - 332		1,7 332 - 368	1,2 368 - 834	1,4 834 - 975					
Элементы в плане		R=1283, L=361													
Продольный профиль		$\alpha=14$													
Видимость в обратном направлении		<600	160	<300	260	<400	360	<500	460	<600	560	<700	860	<300	975

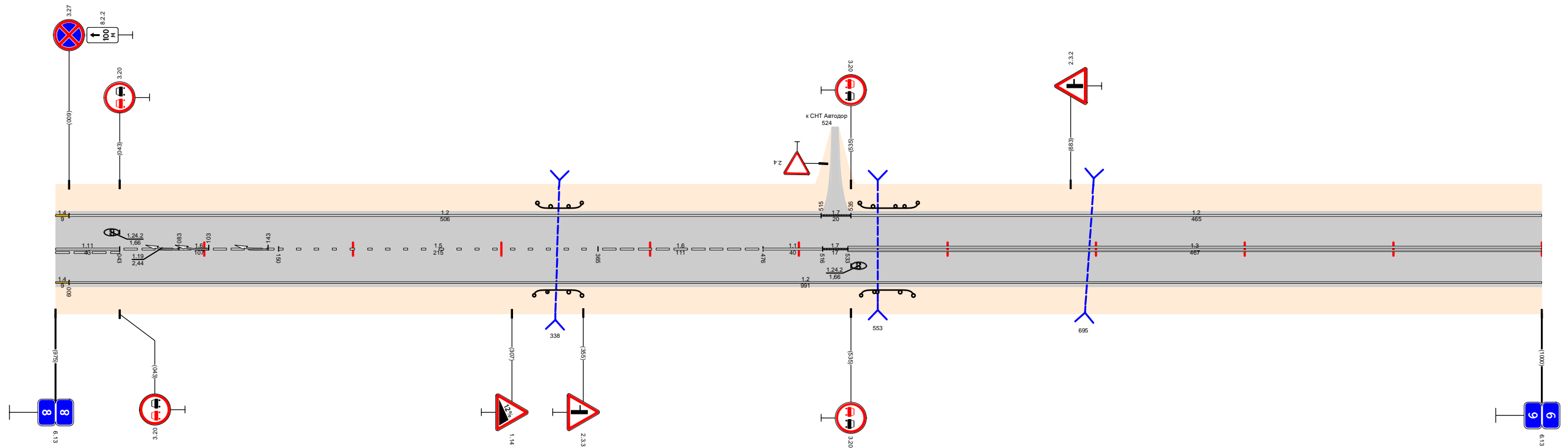
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
7+000-8+000



Видимость в прямом направлении		<300	160	<700	360	<500	560	<400	660	<300	860	<400	960	<300	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 023	1,11 023 033	1,3 033 - 338	1,7 338 - 360	1,3 360 - 494	1,7 494 514	1,3 514 - 945		1,11 945 - 975					
	1-я от осевой	1,2 000 - 487					1,7 487 - 520	1,2 520 - 834		1,4 834 - 975					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине						ДО (УЗ) 431 - 483					ДО (УЗ) 707 - 752			
Тротуары справа															

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 324 - 354		ДО (43) 541 - 580			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,4 000 009	1,2 009 - 515			1,7 515 535	1,2 535 - 1000
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=25	L=210	$\alpha=12$	$\alpha=33$	L=500	L=200
Видимость в обратном направлении		<400	160	<500	260	<600	360
						<700	1000

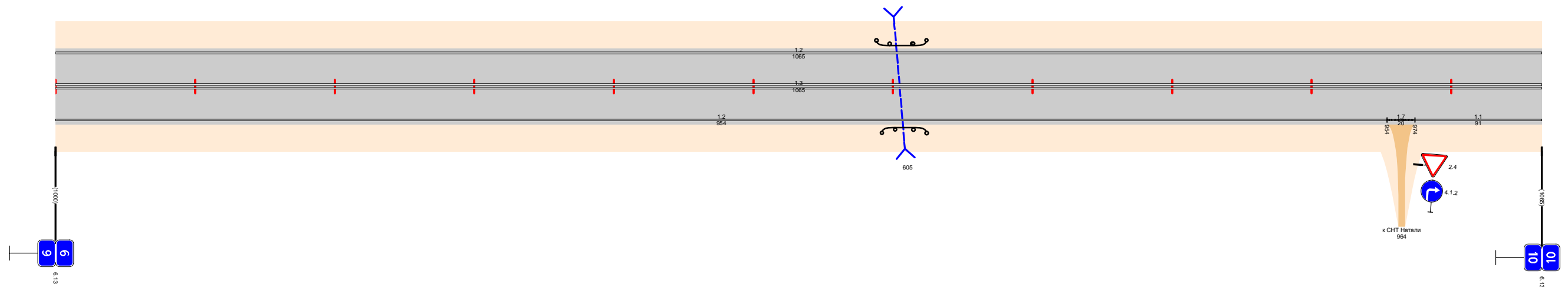
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
8+000-9+000



Видимость в прямом направлении		<700		360	<500	460	<300		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11 000 - 043	1,6 043 - 150	1,5 150 - 365	1,6 365 - 476	1,1 476 - 516	1,7 516 533	1,3 533 - 1000	
	1-я от осевой	1,4 000 009	1,2 009 - 1000						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (43) 322 - 354		ДО (43) 542 - 577					
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 588 - 624
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 1065
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ 540 $\alpha=8$ L=300 840 L=154 $\alpha=16$ 994 L=71 $\alpha=4.2$
Видимость в обратном направлении		<700 160 <300 1065

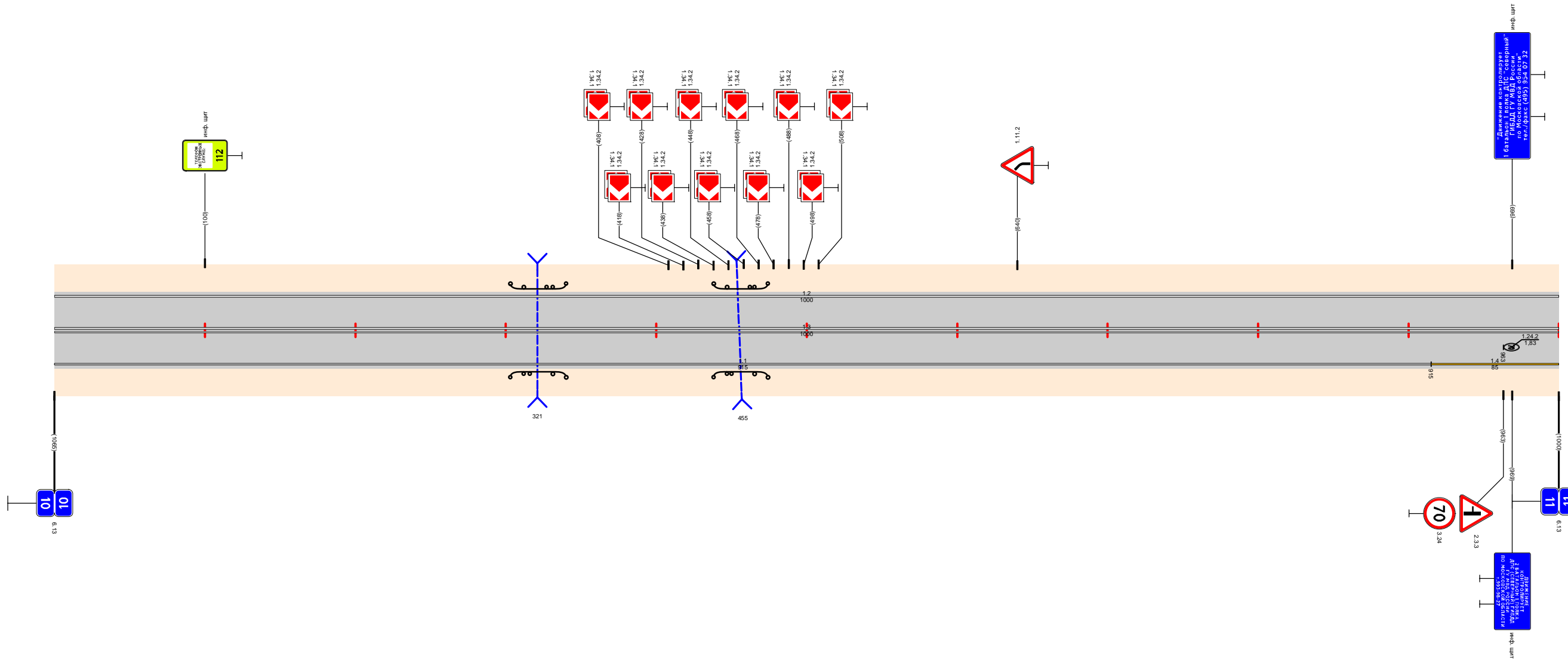
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
9+000-10+000



Видимость в прямом направлении		<300 160 <400 260 <300 360 <400 460 <300 1065
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 1065
	1-я от осевой	1.2 000 - 954
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.7 954 974
	На обочине	1.1 974 - 1065
Тротуары справа		ДО (43) 592 - 624

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 303 - 340		ДО (УЗ) 438 - 474									
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 1000											
Элементы в плане		R=1338, L=224		R=2326, L=330									
Продольный профиль		L=230	α=42	230	α=11	410	L=500	634	730	α=23	L=270	964	1000
Видимость в обратном направлении		<300											

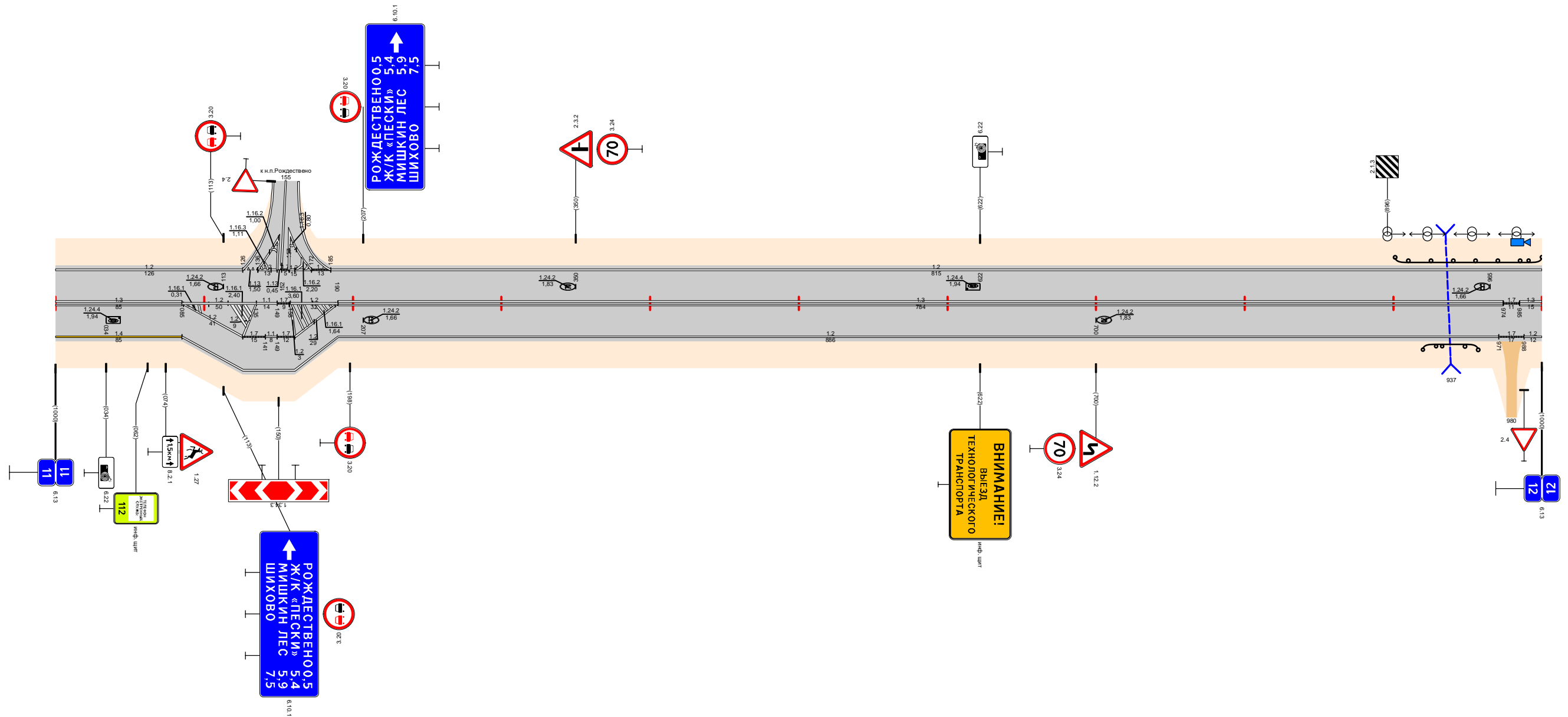
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 10+000-11+000



Видимость в прямом направлении		<300			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 1000			
	1-я от осевой	1.1 000 - 915		1.4 915 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (УЗ) 303 - 340		ДО (УЗ) 438 - 474	
Тротуары справа					

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ДО (УЗ) 901 - 1000									
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	1,13	1,2	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2
	1-я от осевой	000 - 126	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136
Элементы в плане																					
Продольный профиль																					
Видимость в обратном направлении																					

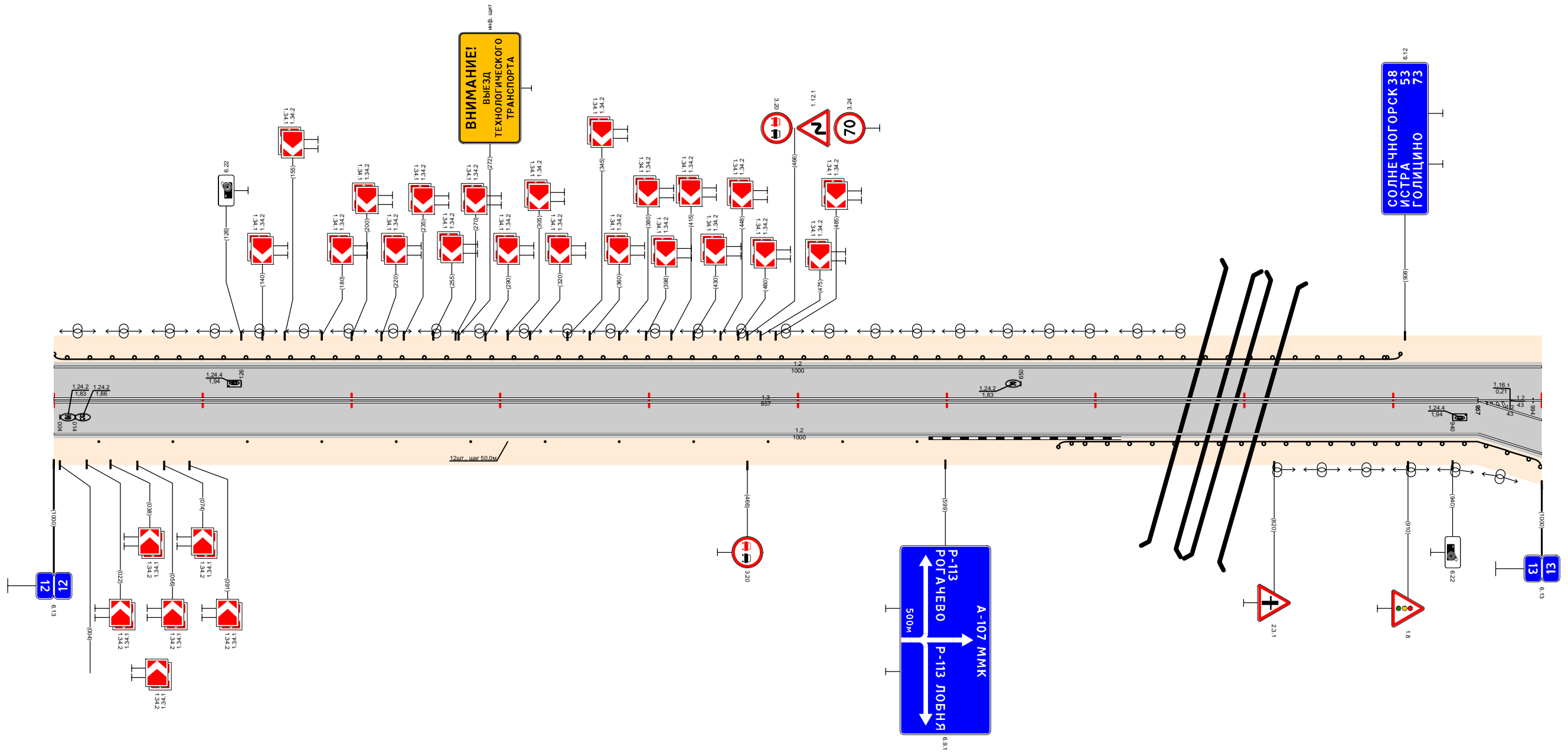
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 11+000-12+000



Видимость в прямом направлении												960	<400	985	1000						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	1,2	1,1	1,7	1,2											1,3	1,7	1,3		
	1-я от осевой	000 - 085	085 - 135	135	149	158	158 - 190											190 - 974	974	985	1000
	2-я от осевой	1,4	1,2	1,7	1,7	1,2											1,2	1,7	1,2		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																ДО (УЗ) 920 - 957				
Тротуары справа																					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (УЗ) 000 - 905	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				12 000 - 1000	
Элементы в плане					
Продольный профиль					$\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		<500	140	<600	240
					<700
					998
					1000

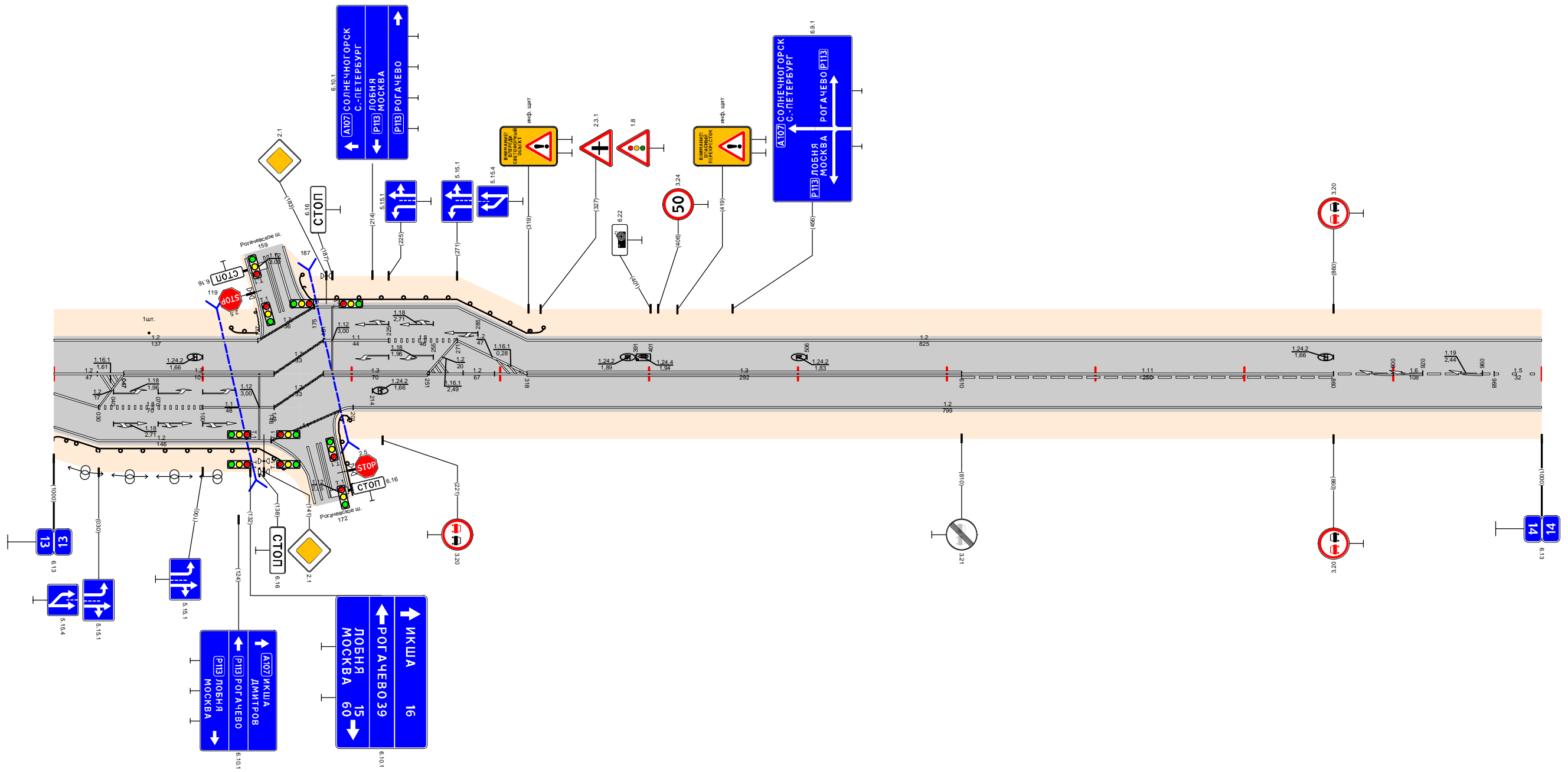
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
12+000-13+000



Видимость в прямом направлении		<300	140		<700	998
Дорожная разметка справа	Осевая линия			13 000 - 957		12 957 - 1000
	1-я от осевой			12 000 - 957		12 957 - 1000
	2-я от осевой					12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине			Столбы (12шт., шаг 50,0м) 030 - 580		ДО (УЗ) 675 - 1000
Тротуары справа						

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 175 - 329											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 175 - 318											
	1-я от осевой	1,2 000 - 137	1,1 181 - 225	1,8 225 - 271	1,2 271 - 318	1,2 318 - 1000							
Элементы в плане													
Продольный профиль		$\alpha=9$ <span style="margin-left: 150px;"><math>L=420</math></span> <span style="margin-left: 50px;"><math>420</math></span> <span style="margin-left: 100px;"><math>L=580</math></span> $\alpha=23$											
Видимость в обратном направлении		<span style="margin-left: 50px;"><math>&lt;700</math></span> <span style="margin-left: 100px;"><math>400</math></span> <span style="margin-left: 50px;"><math>&lt;300</math></span> <span style="margin-left: 50px;"><math>600</math></span> <span style="margin-left: 50px;"><math>&lt;400</math></span> <span style="margin-left: 50px;"><math>700</math></span> <span style="margin-left: 50px;"><math>&lt;500</math></span> <span style="margin-left: 50px;"><math>800</math></span> <span style="margin-left: 50px;"><math>&lt;600</math></span> <span style="margin-left: 50px;"><math>900</math></span> <span style="margin-left: 50px;"><math>&lt;700</math></span> <span style="margin-left: 50px;"><math>1000</math></span>											

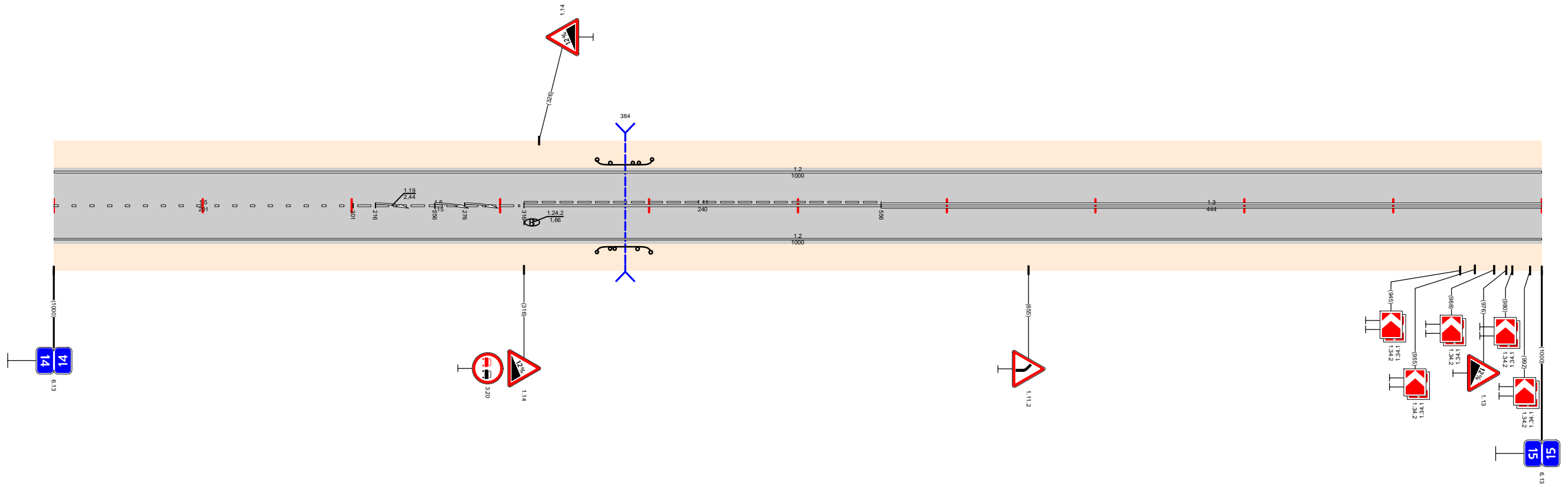
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 13+000-14+000



Видимость в прямом направлении		$<500$		$100$	$<400$		$200$	$<300$			$400$	$<400$		$500$	$<700$		$600$	$<600$		$700$	$<500$		$800$	$<700$		$1000$
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 047	1,3 047 - 148		1,3 181 - 251	1,2 251 - 318		1,3 318 - 610				1,11 610 - 860			1,6 860 - 968		1,5 968 - 1000									
	1-я от осевой	1,2 000 - 030	1,8 030 - 100	1,1 100 - 148																						
	2-я от осевой	1,2 000 - 146																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																									
	На обочине	ДО (ЗЗ) 000 - 156																								
Тротуары справа																										

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ДО (УЗ) 365 - 402						
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000																
Элементы в плане												827	R=1516, L=397					
Продольный профиль		L=217	$\alpha=31$	220	$\alpha=25$	L=100	320	$\alpha=44$	L=100	420	$\alpha=22$	L=100	520	$\alpha=4$	L=400	920	L=80	$\alpha=6$
Видимость в обратном направлении		<700			500			<300			700	<400	800	<500	900	<600	1000	

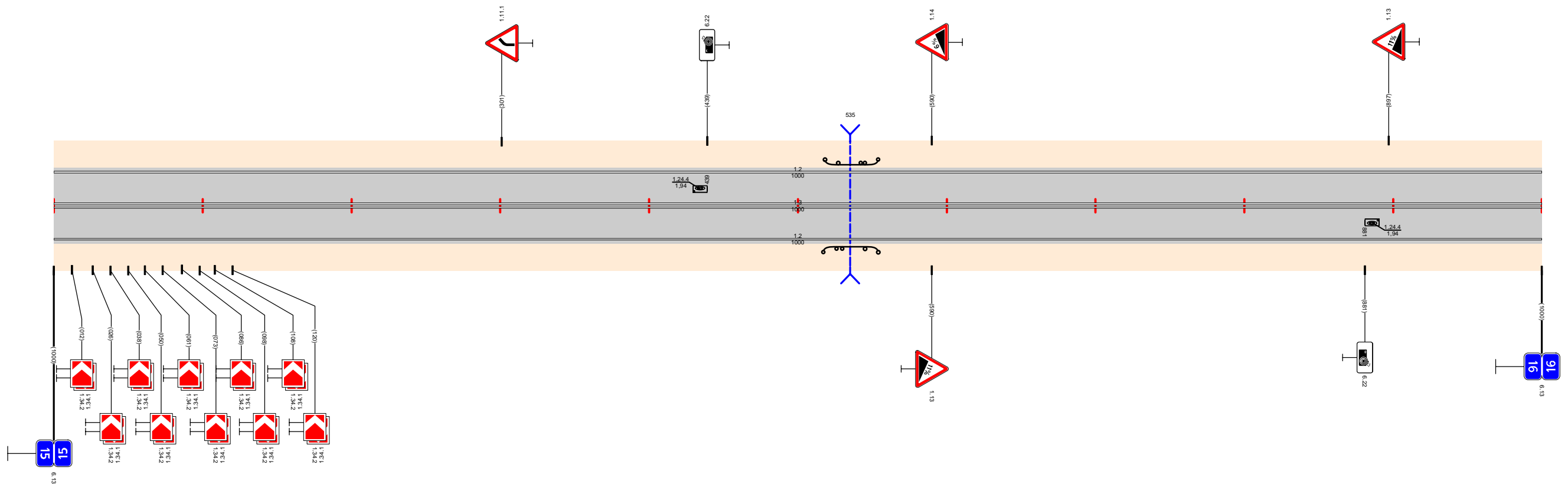
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
14+000-15+000



Видимость в прямом направлении		<700	200	<400	300	<300	500	<600	600	<500	700	<400	800	<300	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 000 - 201		1.6 201 - 316		1.11 316 - 556			1.3 556 - 1000						
	1-я от осевой	12 000 - 1000													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине											ДО (УЗ) 365 - 401			
Тротуары справа															

Тротуары слева																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														Д0 (УЗ) 518 - 554																
	На разделительной																														
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1000																													
Элементы в плане		R=1516, L=397 22,4																													
Продольный профиль		1,7	6	L=119	$\alpha=25$	130	L=200	$\alpha=54$	330	L=100	$\alpha=36$	430	$\alpha=16$	L=200	630	L=345	$\alpha=16$	975	$\alpha=14$	L=25	1000										
Видимость в обратном направлении		081	<700	100	<200	200	<300	400	<400	500	<300	600	<200	700	<300	900	<400	975	<500	1000											

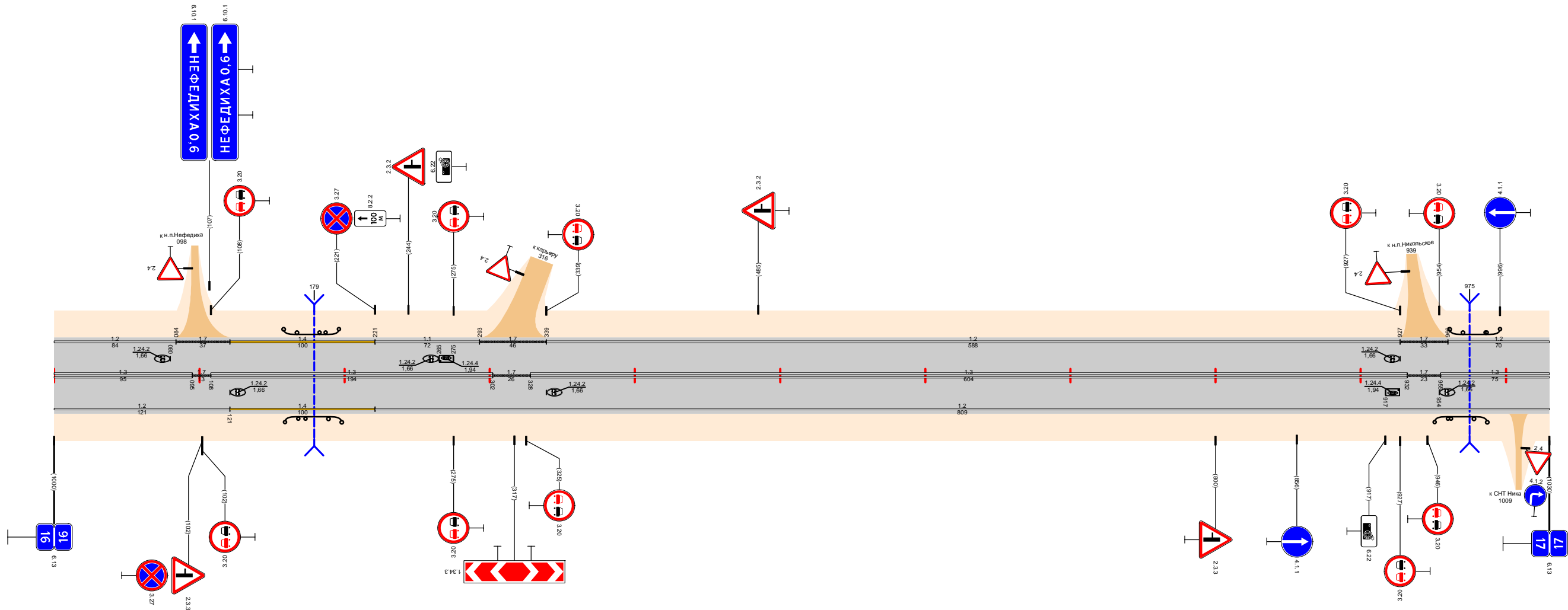
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 15+000-16+000



Видимость в прямом направлении		081	<200	100	<300	200	<400	300	<300	500	<200	600	<700	975	<500	1000														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 1000																												
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																													
	На обочине														Д0 (УЗ) 517 - 554															
Тротуары справа																														

Тротуары слева														ДО (УЗ) 158 - 196		ДО (УЗ) 961 - 996					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 084	1.7 084 - 121	1.4 121 - 221	1.1 221 - 293	1.7 293 - 339	1.2 339 - 927						1.7 927 - 960	1.2 960 - 1030							
Элементы в плане																					
Продольный профиль		α=14																			
Видимость в обратном направлении		<500	100	<600	200	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	700	<200	800	<300	900	<400	1030

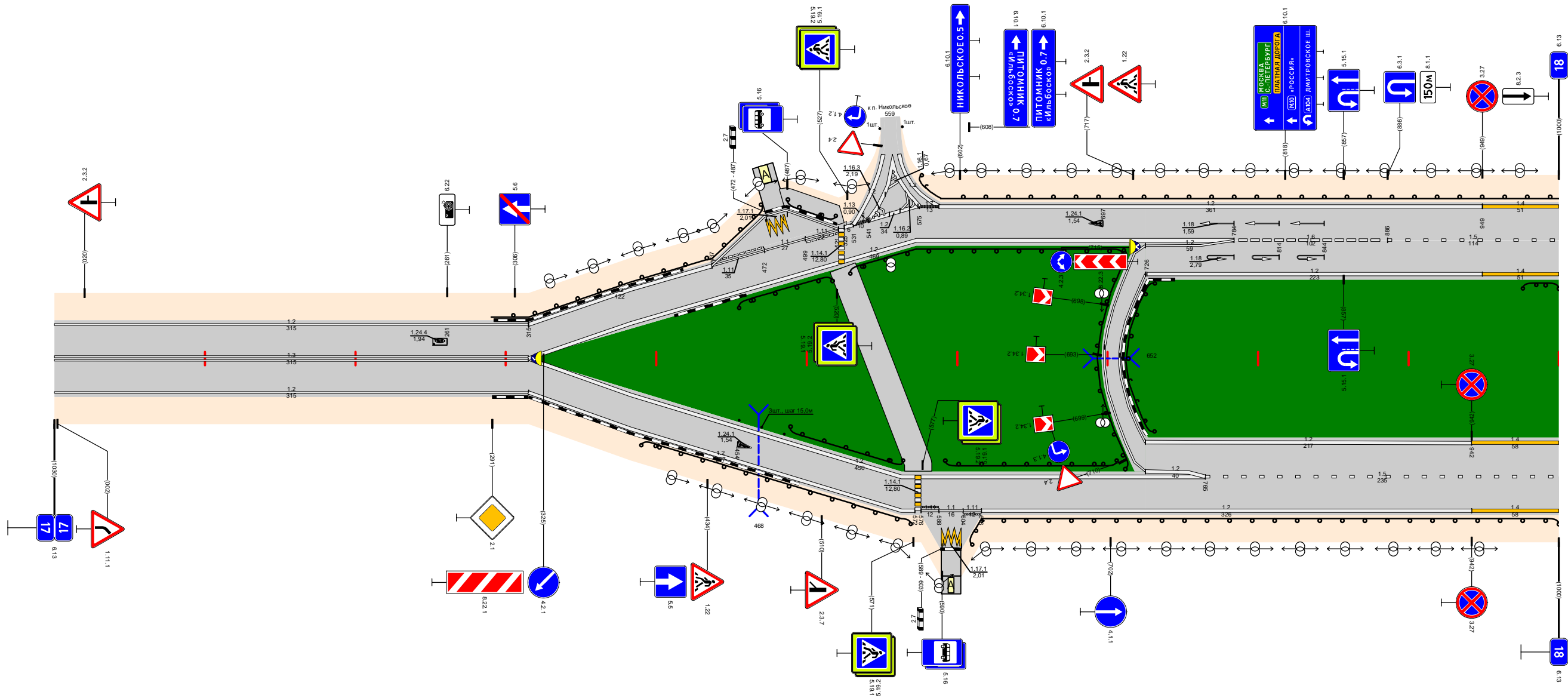
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 16+000-17+000



Видимость в прямом направлении		<500	100	<300	200	<700	400	<400	500	<300	600	<200	700	<400	900	<600	1030
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 095	1.7 095 - 108	1.3 108 - 302				1.7 302 - 328	1.3 328 - 932						1.7 932 - 955	1.3 955 - 1030	
	1-я от осевой	1.2 000 - 121	1.4 121 - 221			1.2 221 - 1030											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине													ДО (УЗ) 159 - 198		ДО (УЗ) 951 - 987	
Тротуары справа																	

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 290 - 472				ДО (ЗЗ) 486 - 518				ДО (ЗЗ) 589 - 1000	
	На разделительной					ДО (ЗЗ) 454 - 516				ДО (ЗЗ) 528 - 710	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	437 482 521									
	3-я от осевой	1,2 541 - 575									
	2-я от осевой	1,2 315 - 437	1,11 437 - 472	1,11 472 - 499	1,11 499 521	1,2 541 - 575	1,7 575 588	1,2 588 - 725	1,22 725 - 785	1,6 784 - 886	1,5 886 - 1000
	1-я от осевой	1,2 315 - 722									
Элементы в плане		R=1451, L=530									
Продольный профиль		α=57 L=309 α=22 L=200 α=3 L=478									
Видимость в обратном направлении		<500	100	<600	200	<700	500	<300	900	<400	988 1000

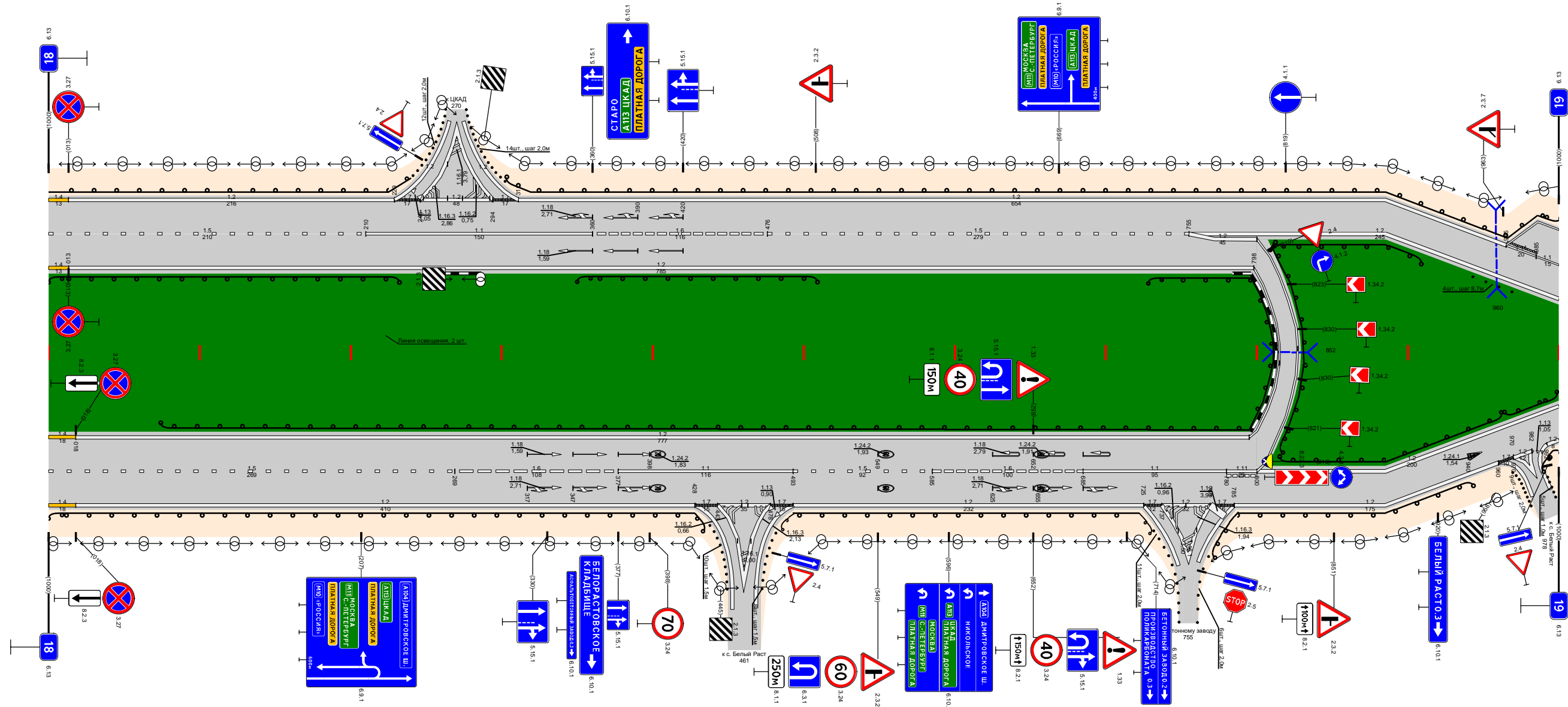
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
17+000-18+000



Видимость в прямом направлении		<400	100	<300	500	<700	700	<600	800	<500	900	<400	988 1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 315											
	1-я от осевой	1,2 000 - 315											
	2-я от осевой	1,2 315 - 572											
	3-я от осевой	1,11 576 588 604 616 1,2 616 - 725 1,22 725 - 785 1,5 765 - 1000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (ЗЗ) 391 - 569											
Тротуары справа		ДО (ЗЗ) 607 - 1000											

Тротуары слева																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 240					ДО (УЗ) 302 - 1000																			
	На разделительной	ДО (УЗ) 000 - 232					ДО (УЗ) 350 - 509					ДО (УЗ) 728 - 796	ДО (УЗ) 809 - 831	ДО (УЗ) 809 - 910	См.(4) 943 - 969											
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 246 - 294										12 965 - 1000														
	3-я от осевой	14 000 013	12 013 - 229					17 229 246	12 246 - 294	17 294 311	12 311 - 800															
	2-я от осевой	15 000 - 210					11 210 - 360					16 360 - 476	15 476 - 755					112 7855 - 8005	12 800 - 965		111 965 985	11 985 1000				
	1-я от осевой	14 000 013	12 013 - 798										12 798 804	12 805 - 1000												
Элементы в плане																										
Продольный профиль		α=10					α=10					805	L=181		α=23		986 14	15								
Видимость в обратном направлении		<600		100	<400		200	<600		300	<700		400	<300					800	<400		900	<500		986 1000	1000

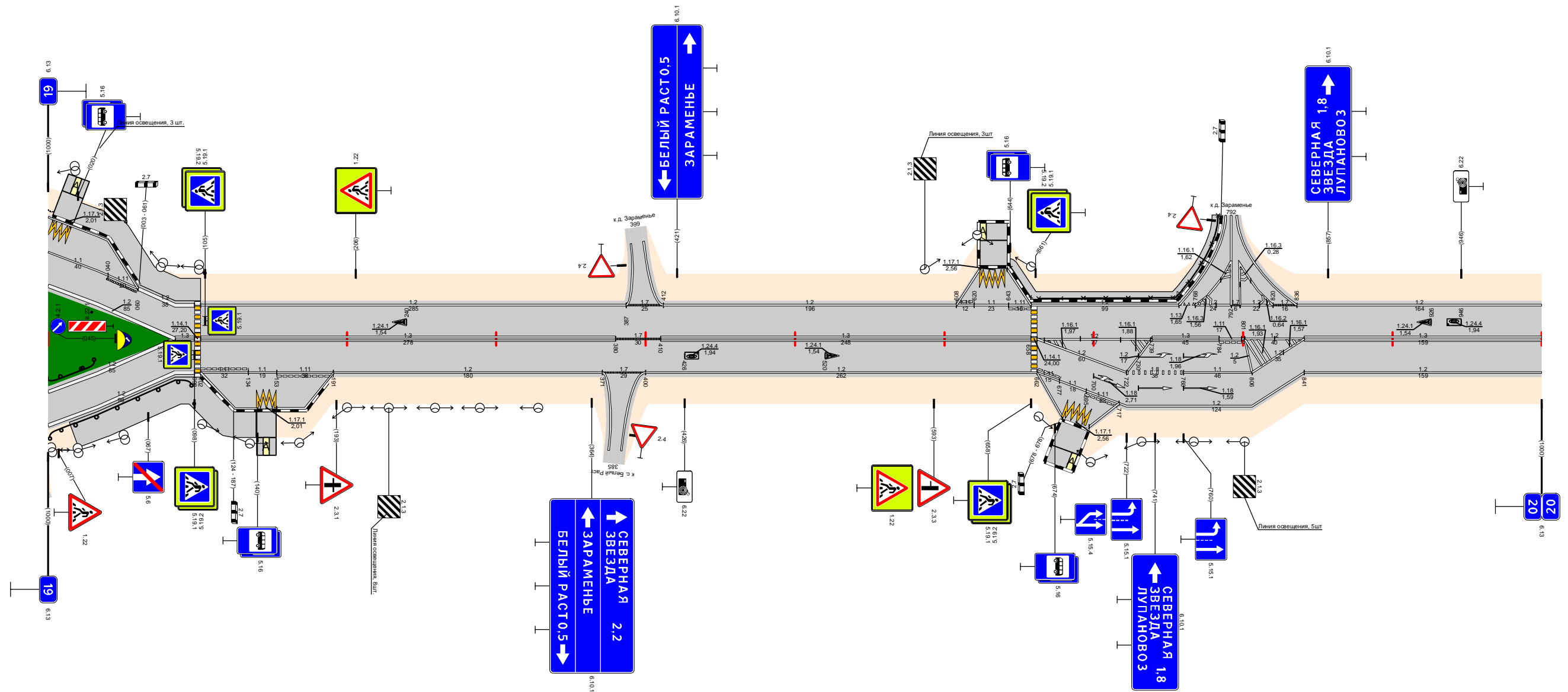
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
18+000-19+000



Видимость в прямом направлении		<300										007	<500		005	<400		009	<300		002	<700					0001																								
Дорожная разметка справа	Осевая линия											12 800 827											12 800 1000																												
	1-я от осевой	14 000 018	12 018 - 795										12 795 804	12 800 - 960																																					
	2-я от осевой	15 000 - 269					16 269 - 377					11 377 - 493					15 493 - 585	16 585 - 685					11 685 - 780	111 780 800	12 800 - 960					17 960 970	12 970 982	12 992 1000																			
	3-я от осевой	14 000 018	12 018 - 428					17 428 443					12 443 - 478	17 478 493	12 493 - 725					17 725 737	12 737 - 769	17 769 785	12 785 800	12 800 - 960					12 960 981	11 981 989	11 989 1000																				
4-я от осевой											12 443 - 478										12 737 - 769																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО (УЗ) 074 - 795										ДО (УЗ) 815 - 963					ДО (УЗ) 965 - 1000																								
	На обочине											ДО (УЗ) 000 - 436										ДО (УЗ) 493 - 722					ДО (УЗ) 787 - 942					ДО (УЗ) 987 - 1000																			
Тротуары справа																																																			

Тротуары слева		017 - 102, (85 м), а/б, ш. 2,5 м										642 - 788, (146 м), а/б, ш. 1,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 000 - 003										ОПО-Д 663 - 787									
	На разделительной	СО (7) 029 - 030																			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,17,1 003 015 1,2 000 - 060																			
	3-я от осевой											1,2 608 624 1,171 624 642 1,2 642 658									
	2-я от осевой	1,1 000 - 040 1,11 040 060 1,2 060 - 085										1,2 768 - 792 1,2 798 820									
	1-я от осевой	1,2 000 - 085 1,2 085 098										1,2 102 - 387 1,7 387 - 412 1,2 412 - 608 1,11 608 620 1,1 620 - 643 1,11 643 658 1,2 658 - 757 1,13 757 768 1,2 768 - 792 1,7 792 820 1,2 820 836 1,7 836 - 1000									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=1000 α=15																			
Видимость в обратном направлении		<600 100 <700 700 <400 800 <500 900 <600 1000																			

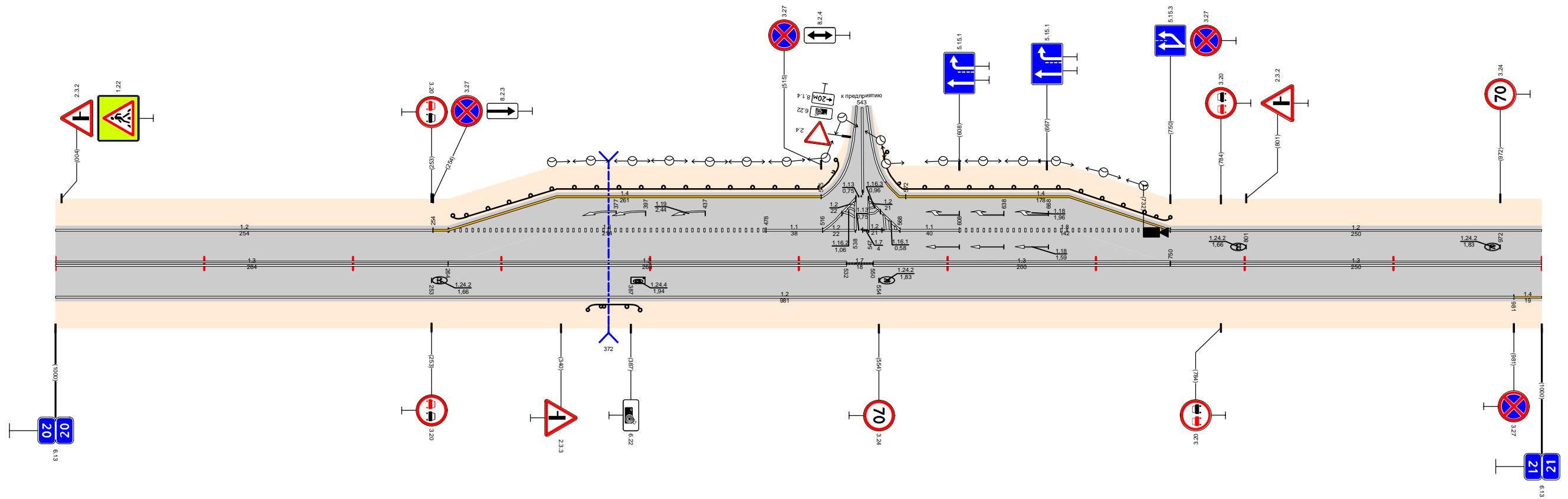
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
19+000-20+000



Видимость в прямом направлении		<700 400 <600 500 <500 600 <400 700 <700 1000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 085 098 1,3 102 - 380 1,7 380 - 410 1,3 410 - 658 1,2 662 - 739 1,3 739 - 784 1,11 784 801 1,2 801 - 841 1,3 841 - 1000									
	1-я от осевой	1,2 000 - 085 1,2 085 098 1,11 102 - 134 1,1 134 153 1,11 153 - 191 1,2 191 - 371 1,7 371 - 400 1,2 400 - 662 1,11 662 677 1,1 677 695 1,11 695 717 1,2 717 - 841 1,2 841 - 1000									
	2-я от осевой	1,2 000 - 085									
	3-я от осевой	1,2 102 - 140 1,171 140 153 1,2 153 - 191									
	4-я от осевой	1,2 662 679 1,171 679 697 1,2 697 717									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (43) 000 - 032									
	На обочине	ДО (43) 000 - 096									
Тротуары справа		014 - 139, (125 м), а/б, ш. 3,0 м									

Тротуары слева				ДО (43) 268 - 514		ДО (43) 566 - 749					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 264 - 515		1,4 572 - 750							
	1-я от осевой	1,2 000 - 254	1,4 254 - 264	1,1 478 - 516	1,2 516 - 528	1,3 528 - 538	1,2 538 - 544	1,2 544 - 559	1,4 559 - 566	1,1 566 - 608	1,2 750 - 1000
Элементы в плане											
Продольный профиль		$\alpha=16$ L=38	$\alpha=2$ L=357	395	$\alpha=14$ L=300	695	L=200	$\alpha=1$ 895	$\alpha=10$ L=81	$\alpha=13$ L=24	L=24
Видимость в обратном направлении		<600 038	<700		613	<300 713	<400 813	<500 913	<600 976	<700 1000	

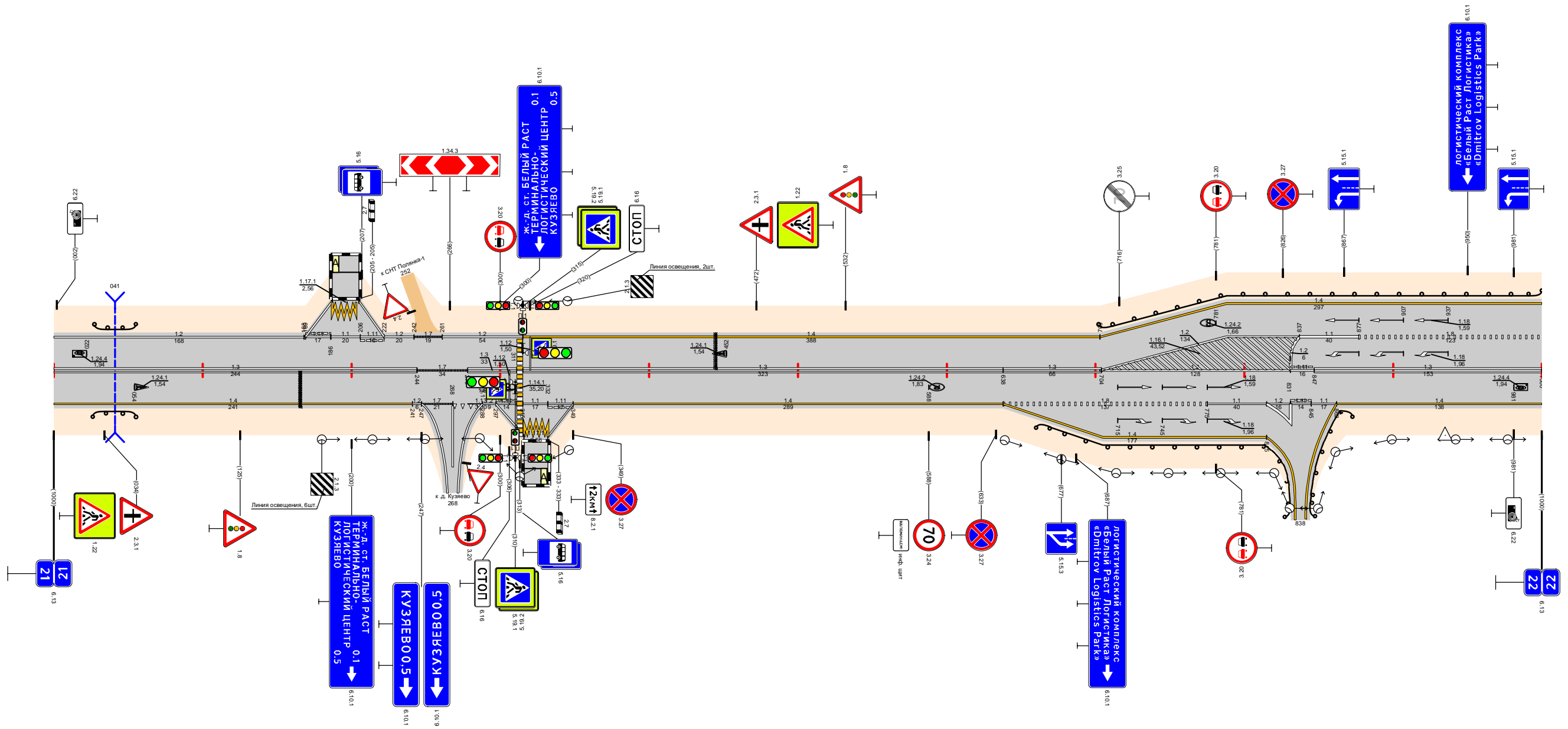
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
20+000-21+000



Видимость в прямом направлении		<700	213	<600	313	<500	413	<400	513	<300	613	<700	976	<600 038
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 264		1,3 264 - 532			1,7 532 - 550	1,3 550 - 750		1,3 750 - 1000				
	1-я от осевой	1,2 000 - 981												1,4 981 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (43) 358 - 393												
Тротуары справа														

Тротуары слева												ДО (УЗ) 703 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 027 - 055											
	На разделительной												
	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2							1,4 703 - 1000		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,2 703 - 837	
	1-я от осевой	1,2 000 - 168	1,11 169 187	1,1 186 206	1,11 206 222	1,2 222 242	1,7 242 261	1,2 261 - 315	1,4 315 - 703	1,2 703 - 837	1,1 837 - 877	1,8 877 - 1000	
Элементы в плане												R=5784, L=654	
Продольный профиль		α=13										α=9	
Видимость в обратном направлении		<700										<700	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
21+000-22+000

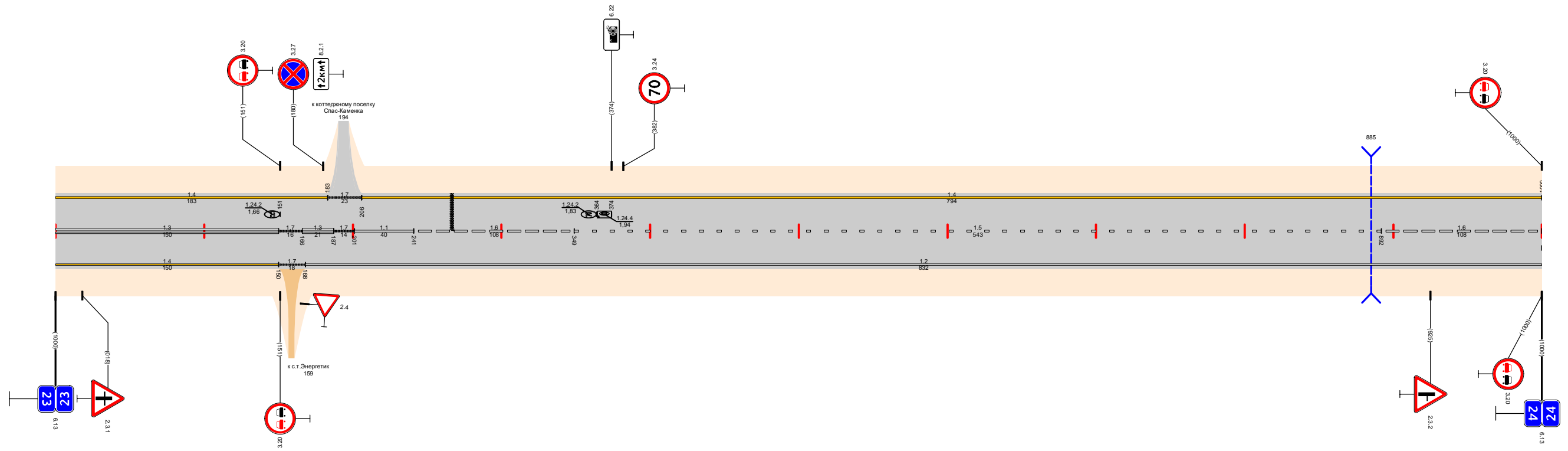


Видимость в прямом направлении		<600										<700		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 244										1,3 315 - 638		
	1-я от осевой	1,4 000 - 241	1,2 241 247	1,7 247 268	1,3 268 288	1,2 288 297	1,11 297 311	1,1 311 332	1,11 332 349	1,4 349 - 638	1,3 638 - 704	1,2 703 - 831	1,11 831 847	1,3 847 - 1000
	2-я от осевой											1,8 638 - 775		
	3-я от осевой											1,1 775 - 815		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (УЗ) 026 - 055										ДО (УЗ) 661 - 813		
Тротуары справа												ДО (УЗ) 842 - 873		



Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 183			1.7 183 - 206		1.4 206 - 1000														
Элементы в плане		R-5349, L=783																			
Продольный профиль																					
Видимость в обратном направлении		<300		200		<400		300		<500		400		<600		500		<700		1000	

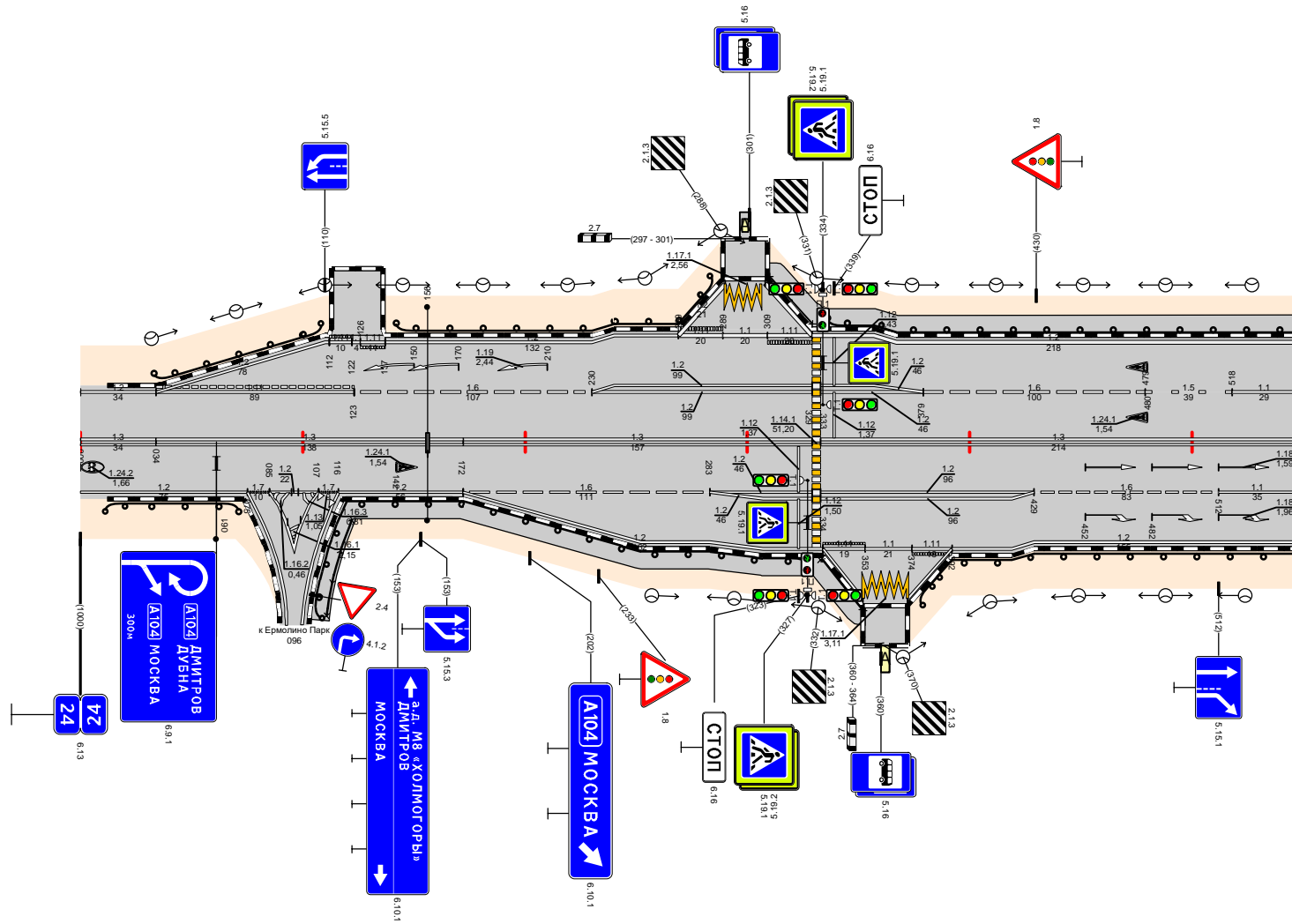
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 23+000-24+000



Видимость в прямом направлении		<700										1000					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 150			1.7 150 1.3 166 187		1.7 187 201		1.1 201 - 241		1.6 241 - 349			1.5 349 - 892		1.6 892 - 1000	
	1-я от осевой	1.4 000 - 150			1.7 150 1.6 168		1.2 168 - 1000										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	

Тротуары слева		309 - 547, (238 м), а/в, ш. 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 034 - 109			ДО (УЗ) 142 - 286			ДО (УЗ) 336 - 547			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	5-я от осевой				1,2 269 290	1,17 289	1,2 308				
	4-я от осевой										
	3-я от осевой				1,2 230 - 269	1,1 289	1,1 309	1,2 329	1,2 329 - 367		
	2-я от осевой	1,2 034 - 112	1,17 112 122	1,17 126 137	1,2 137 - 230	1,2 230 - 329		1,2 333 - 379	1,2 367 - 547		
	1-я от осевой	1,2 000 - 034	1,17 034 - 123		1,6 123 - 230	1,2 230 - 329	1,2 333 - 379	1,6 379 - 479	1,5 479 - 518	1,1 518 - 547	
Элементы в плане		R=5281, L=144									
Продольный профиль		α=11, L=480, α=17, L=70, α=0, L=450									
Видимость в обратном направлении		<700			295	<600		395	<700		547

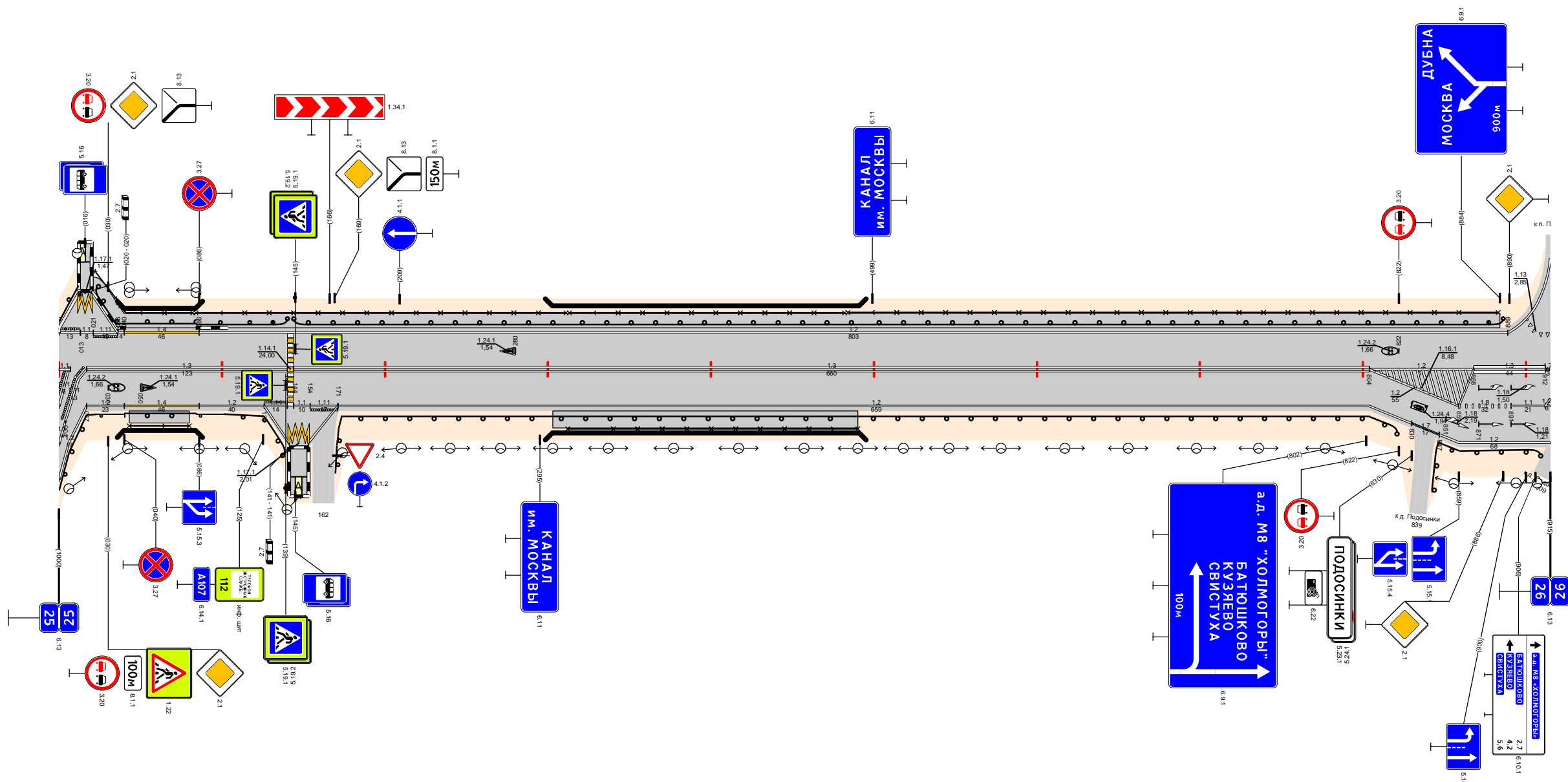
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
24+000-25+000



Видимость в прямом направлении		<700										195	<600		295	<700			547
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 034		1,3 034 - 172			1,3 172 - 329			1,3 333 - 547									
	1-я от осевой	1,2 000 - 075	1,7 075 085	1,2 085 107	1,7 107 116	1,2 116 - 172	1,6 172 - 283	1,2 283 - 329	1,2 333 - 429	1,6 429 - 512	1,1 512 - 547								
	2-я от осевой	1,2 000 - 075		1,2 085 107	1,2 172 - 283			1,2 283 - 329	1,2 333 - 429	1,2 429 - 547									
	3-я от осевой				1,2 283 - 334	1,1 334 353	1,1 353 374	1,1 374 392	1,2 392 - 429										
	4-я от осевой				1,2 334 352	1,17 352 372	1,2 372 392												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (УЗ) 011 - 071			ДО (УЗ) 120 - 327			ДО (УЗ) 376 - 547											
Тротуары справа		100 - 353, (253 м), а/в, ш. 1,5 м																	

Тротуары слева		019 - 884, (865 м), а/д, ш. 1,5 м														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	12 000 013	117 012 020	12 020 036	УПО-Д ДО (УЗ) 0379 - 0824			УПО-Д ДО (УЗ) 084 - 311144 - 306			УПО-Д ДО (УЗ) 308 - 488		УПО-Д ДО (УЗ) 488 - 886			
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 013	117 012 020	12 020 036												
	2-я от осевой															
	1-я от осевой	111 000 013	111 021 036	117 021 036	1,4 040 - 086	12 086 - 889							113 907 915			
Элементы в плане		R=2180, L=240														
Продольный профиль		α-34 L=210 210 α-24 L=100 310 α-7 L=100 410 L=100 α-14 510 L=100 α-21 610 L=100 α-7 710 α-25 L=100 810 α-51 L=105														
Видимость в обратном направлении		<700		148	<750			648	<300		748	<400		848	<600	915

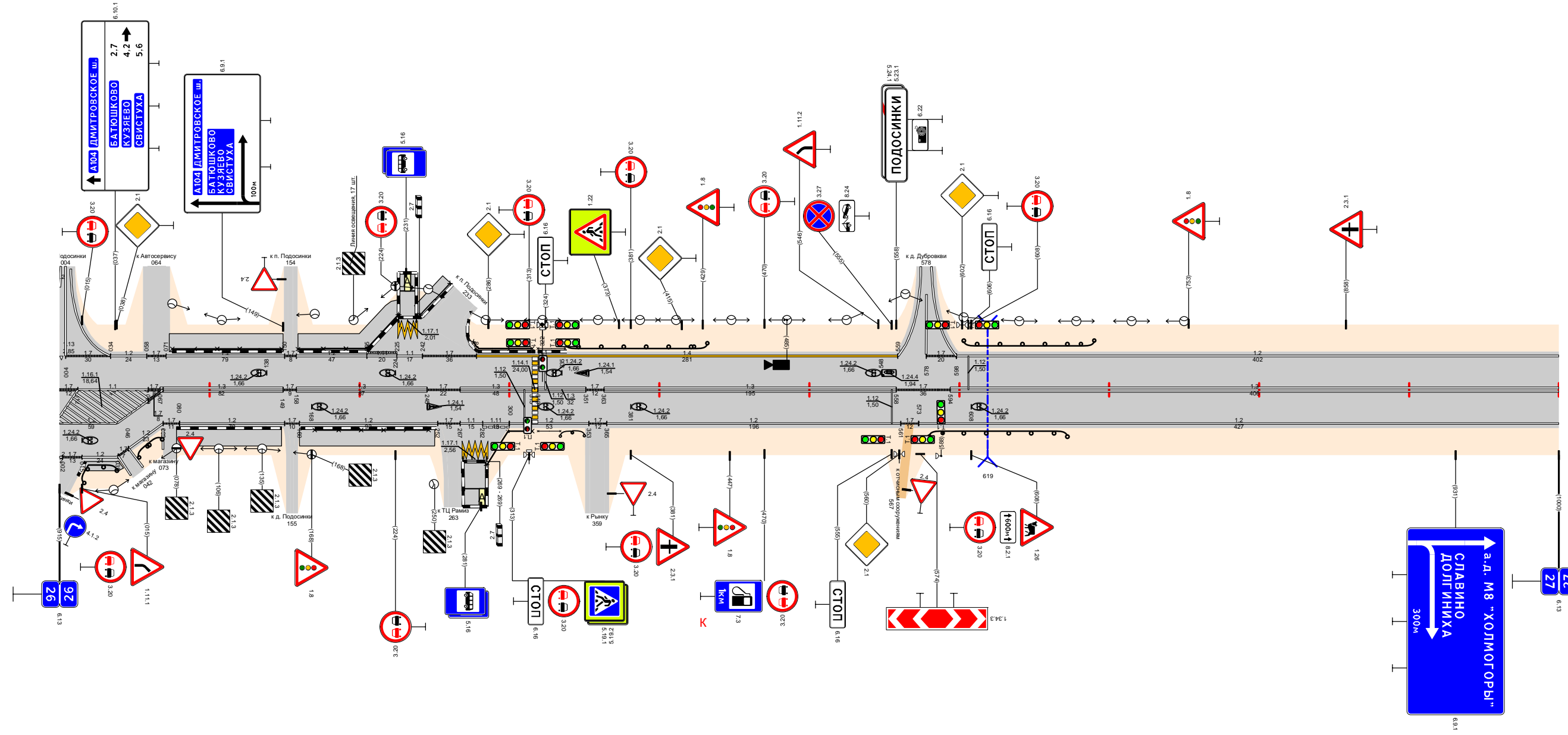
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
25+000-26+000



Видимость в прямом направлении		<300										248	<200	348	<700	548	<500	648	<400	748	<300	848	<200	916
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 004	11 012 017	1,3 017 - 140			1,3 144 - 804			1,2 804 - 859			1,3 868 - 912											
	1-я от осевой	111 004	12 017 - 040	1,4 040 - 086	1,2 086 - 126	1,1 126 140	1,1 144 154	1,1 154 171	1,2 171 - 804			1,2 804 - 830	1,7 830 847	1,8 859 - 891	1,1 891 912									
	2-я от осевой	12 006 017											1,2 804 - 830		1,7 830 847	1,2 847 - 915								
	3-я от осевой	12 004											1,2 126 141	1,171 141 153	1,2 153 171									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 023	ДО (УЗ) 023 - 040	УПО-Д ДО (УЗ) 040 - 086	ДО (УЗ) 084 - 101	ДО (УЗ) 101 - 140	ДО (УЗ) 173 - 305			УПО-Д ДО (УЗ) 308 - 488			ДО (УЗ) 488 - 822			ДО (УЗ) 846 - 909								
Тротуары справа		043 - 080, (37 м), а/д, ш. 1,5 м										303 - 490, (187 м), а/д, ш. 1,5 м												

Тротуары слева		073 - 149 (76 м), а/д, ш. 2,0 м		159 - 227 (68 м), а/д, ш. 2,0 м		238 - 269 (31 м), а/д, ш. 1,5 м																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 075 - 148		ОПО-Д 159 - 226		ОПО-Д 271 - 315		ОПО-Д 319 - 337		ДО (ЗЗ) 337 - 432		ДО (ЗЗ) 603 - 690																												
	На разделительной																																							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1 226 238																																						
	2-я от осевой																																							
	1-я от осевой	1,7 004 - 034	1,2 034 - 058	1,7 058 071	1,2 071 - 150	1,7 150 158	1,2 158 - 205	1,1 205 225	1,1 225 242	1,7 242 - 278	1,4 278 - 559		1,7 578 598	1,2 598 - 1000																										
Элементы в плане	R=434, L=224																																							
Продольный профиль	α=12		L=126		130		α=1		L=100		230		L=100		α=9		330		L=250		α=37		580		α=4		L=50		830		α=46		L=250		880		α=12		L=120	
Видимость в обратном направлении	<700		230		<200		330		<300		530		<200		630		<300		730		<500		830		<700		1000													

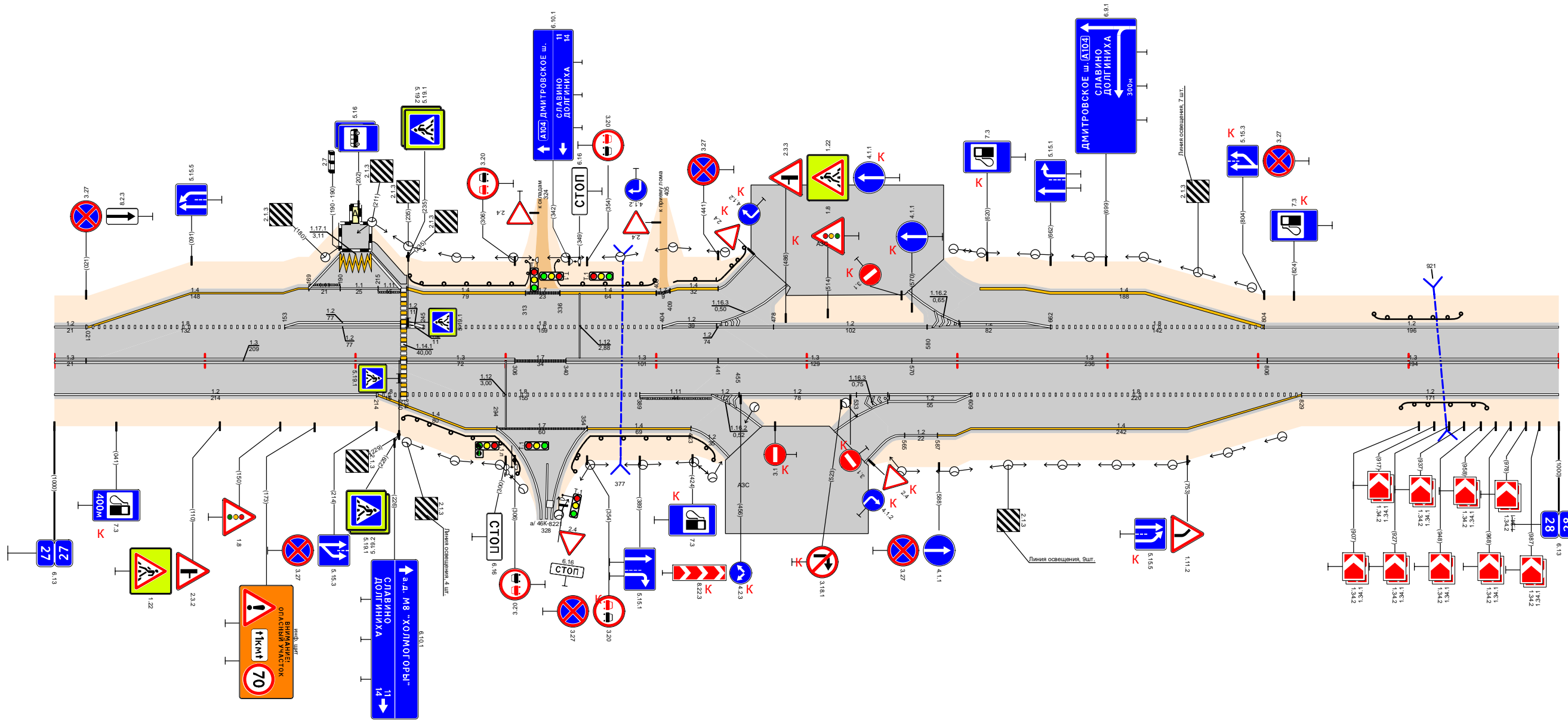
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
26+000-27+000



Видимость в прямом направлении		<300		80		<200		330		<700		530		<500		630		<300		730		<200		830		<300		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 000 012	1,1 012 - 059	1,7 059 067	1,3 067 - 149	1,7 149 158	1,3 158 - 245	1,7 245 267	1,3 267 - 315	1,7 315 351	1,7 351 363	1,3 363 - 558		1,7 558 - 594	1,3 594 - 1000														
	1-я от осевой	1,2 000 - 059	1,7 059 069	1,7 069 080	1,2 080 - 150	1,7 150 160	1,2 160 - 252	1,7 252 267	1,1 267 282	1,1 282 300	1,2 300 - 353	1,7 353 365	1,2 365 - 561		1,7 561 573	1,2 573 - 1000													
	2-я от осевой	1,7 000 015	1,2 015 - 039	1,7 039 046	1,2 046 - 069																								
	3-я от осевой	117,1 269 285																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ДО (ЗЗ) 013 - 038	ДО (ЗЗ) 051 - 066	ОПО-Д 170 - 246		ОПО-Д 285 - 315		ОПО-Д 319 - 334		ДО (ЗЗ) 334 - 350		ДО (ЗЗ) 580 - 672																	
Тротуары справа		017 - 039 (22 м), а/д, ш. 1,0 м		078 - 148 (70 м), а/д, ш. 2,0 м		160 - 250 (90 м), а/д, ш. 2,0 м																							

Тротуары слева		209 - 234 (25 м) а/д ш. 10 м																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 235 - 313				ДО (УЗ) 336 - 399				ДО (УЗ) 411 - 440				ДО (УЗ) 877 - 935				
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,2	1,17	1,2														
	4-я от осевой	1,2	1,17	1,2														
	3-я от осевой	1,4	1,11	1,1	1,11	1,4	1,7	1,4	1,2	1,4	1,2	1,4	1,2	1,4	1,2	1,4	1,2	1,4
	2-я от осевой	1,4	1,2	1,2	1,4	1,7	1,4	1,2	1,2	1,4	1,2	1,4	1,2	1,4	1,2	1,4	1,2	1,4
1-я от осевой	1,2	1,8	1,2	1,2	1,8	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
Элементы в плане		R=1039, L=293																
Продольный профиль		L=340 α=8 340 α=22 L=200 540 α=3 L=100 640 L=200 α=15 840 α=1 L=500 α=40 L=110																
Видимость в обратном направлении		<200	130	<300	330	<400	430	<500	530	<600	630	<700	730	<800	830	<900	1000	

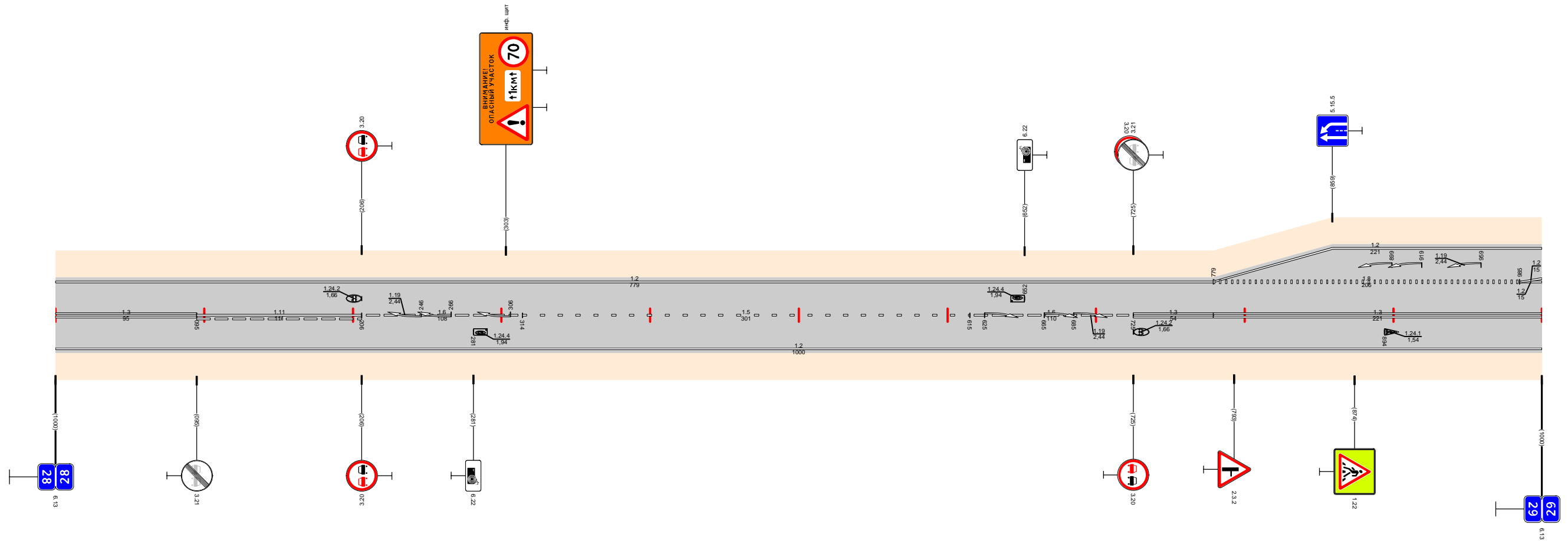
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
27+000-28+000



Видимость в прямом направлении		<700	800	<600	230	<500	330	<300	630	<700	830	<300	330	<200	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	1,3	1,3	1,3	1,7	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	1-я от осевой	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2-я от осевой	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
3-я от осевой	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 233 - 293				ДО (УЗ) 356 - 423				ДО (УЗ) 895 - 952					
Тротуары справа															

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,2 779 - 1000						
	1-я от осевой	1,2 000 - 779										1,8 779 - 985						
Элементы в плане		10,39	0,5,8											6,65	R=3026, L=494			
Продольный профиль		40	α=19										L=986					
Видимость в обратном направлении		1000	<500	130	<700	230	<200	330	<300	430	<400	530	<500	630	<600	730	<700	1000

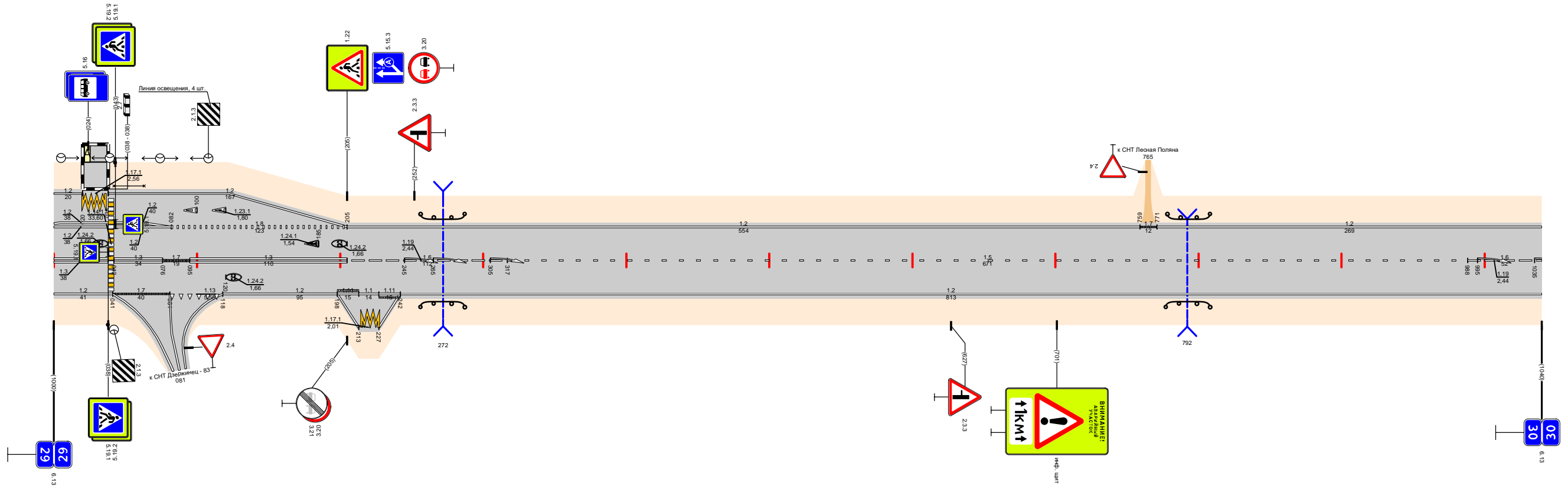
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
28+000-29+000



Видимость в прямом направлении		1000	<700										330	<600	430	<500	530	<400	630	<300	830	<200	300	<700	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 095	1,11 095 - 206	1,6 206 - 314	1,5 314 - 615										1,6 615 - 725	1,3 725 - 779	1,3 779 - 1000								
	1-я от осевой											1,2 000 - 1000													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине																								
Тротуары справа																									

Тротуары слева																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-В 042 - 063				Д0 (53) 256 - 287								Д0 (53) 778 - 808																							
	На разделительной																																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 020	1,171 020 - 038	1,2 038 - 205																																	
	1-я от осевой	1,2 000 - 038	1,2 042 - 082	1,8 082 - 205						1,2 205 - 759				1,7 759 - 771	1,2 771 - 1040																						
Элементы в плане		R=3026, L=494																																			
Продольный профиль		L=230		α=15		230		α=14		L=400		630		L=150		α=3		780		α=6		L=50		α=39		L=170		1000		α=19		L=40					
Видимость в обратном направлении		<700		130		<200		230		<300		330		<400		430		<500		530		<600		630		<700		830		<300		930		<400		1040	

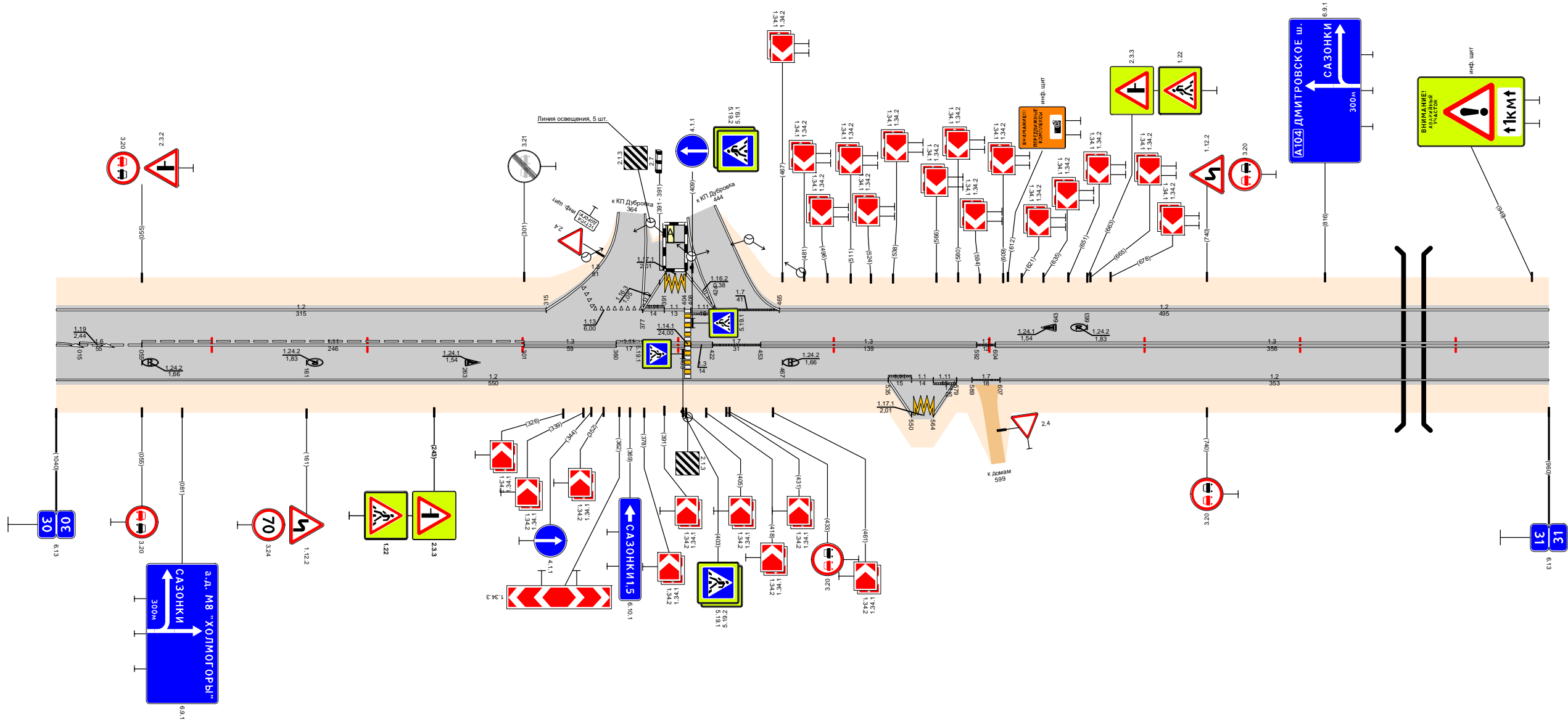
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
29+000-30+000



Видимость в прямом направлении		<700		130		<600		230		<400		330		<300		530		<700		730		<500		830		<300		930		<600		1040	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 038	1,3 042 - 076	1,7 076 - 095	1,3 095 - 205				1,6 205 - 317								1,5 317 - 988				1,6 988 - 1040												
	1-я от осевой	1,2 000 - 041	1,7 041 - 081	1,13 081 - 118	1,2 118 - 198		1,11 198 - 213	1,1 213 - 227	1,11 227 - 242					1,2 242 - 1040																			
	2-я от осевой																																
	3-я от осевой					1,2 198 - 213	1,171 213 - 227	1,2 227 - 242																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине					Д0 (53) 256 - 287								Д0 (53) 777 - 808																			
Тротуары справа																																	

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой													1,2	1171	1,2			
	2-я от осевой													377	392	405			
	1-я от осевой													392	405	424			
Элементы в плане																			
Продольный профиль																			
Видимость в обратном направлении		<700	190	<300	290	<400	390	<500	490	<600	590	<400	690	740	<300	890	<400	960	

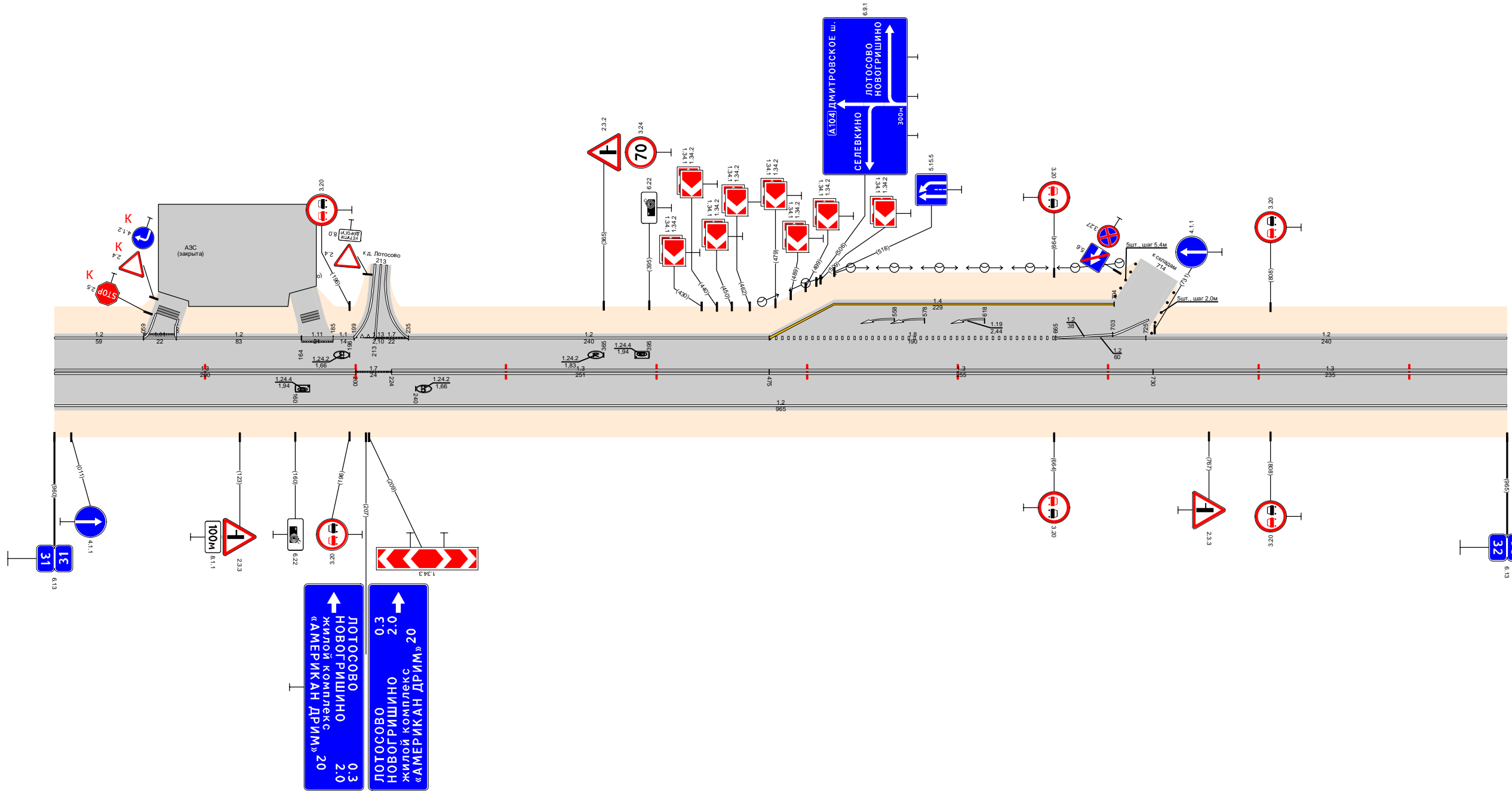
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 30+000-31+000



Видимость в прямом направлении																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6	1,11	1,3	1,11	1,3	1,7	1,3	1,7	1,3	1,3	1,2	1,7	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3			
	1-я от осевой	000 - 055	055 - 301	301 - 360	360 - 377	377 - 404	404 - 422	422 - 453	453 - 592	592 - 604	604 - 604	604 - 607	607 - 607	607 - 607	607 - 607	607 - 607	607 - 607	607 - 607			
	2-я от осевой	1,2												000 - 535	535 - 550	550 - 564	564 - 579	579 - 589	589 - 607	607 - 607	607 - 607
	3-я от осевой													1,2	1171	1,2					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа																					

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																		
	2-я от осевой							1.4 475 - 704			1.2 704 - 715								
	1-я от осевой	1.2 000 - 059	1.11 059 - 081	1.2 081 - 164	1.11 164 - 185	1.1 185 - 199	1.13 199 - 213	1.7 213 - 235	1.2 235 - 475	1.8 475 - 665	1.2 665 - 704	1.2 704 - 715	1.2 715 - 965						
Элементы в плане		R=2171, L=383																	
Продольный профиль		α=6	L=105	α=19	L=250	α=4	L=250	α=21	L=150	α=48	L=195								
Видимость в обратном направлении		<500	120	<700	320	<200	420	<300	520	<400	620	<500	720	<600	820	<300	920	<200	965

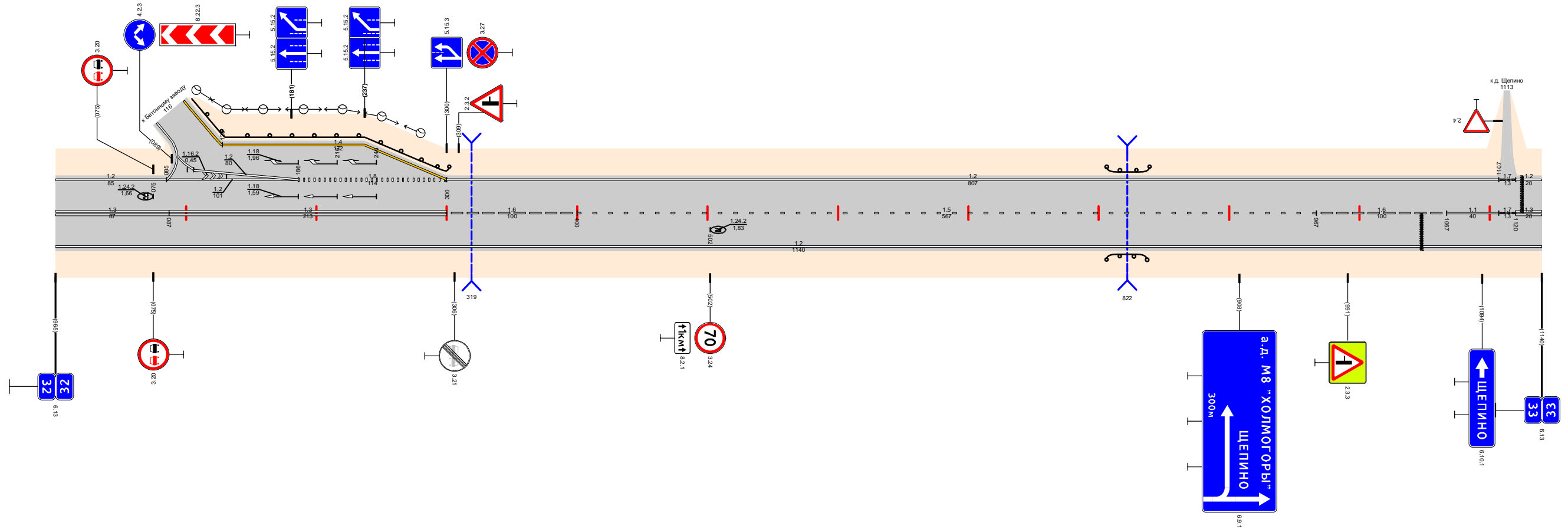
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
31+000-32+000



Видимость в прямом направлении		<300	120	<600	220	<500	320	<400	420	<300	520	<200	720	<700	965	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 200			1.7 200 - 224			1.3 224 - 475			1.3 475 - 730			1.3 730 - 965		
	1-я от осевой	1.2 000 - 965														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																

Тротуары слева												ДО (УЗ) 806 - 839										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 130 - 302																				
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 095 - 106																				
	2-я от осевой	1,2 106 - 186		1,4 128 - 300																		
	1-я от осевой	1,2 000 - 085	1,2 085 - 186	1,8 186 - 300		1,2 300 - 1107										1,7 1107 - 1120	1,2 1120 - 1140					
Элементы в плане																						
Продольный профиль		$\alpha=4,8$ $L=35$ $L=205$ $\alpha=9$ 240 $\alpha=10$ $L=300$ 540 $L=150$ $\alpha=1$ 690 $\alpha=17$ $L=343$ 1033 $\alpha=47$ $L=107$																				
Видимость в обратном направлении		<300		130	<400		230	<500		330	<700		730	<400		830	<500		930	<700		1140

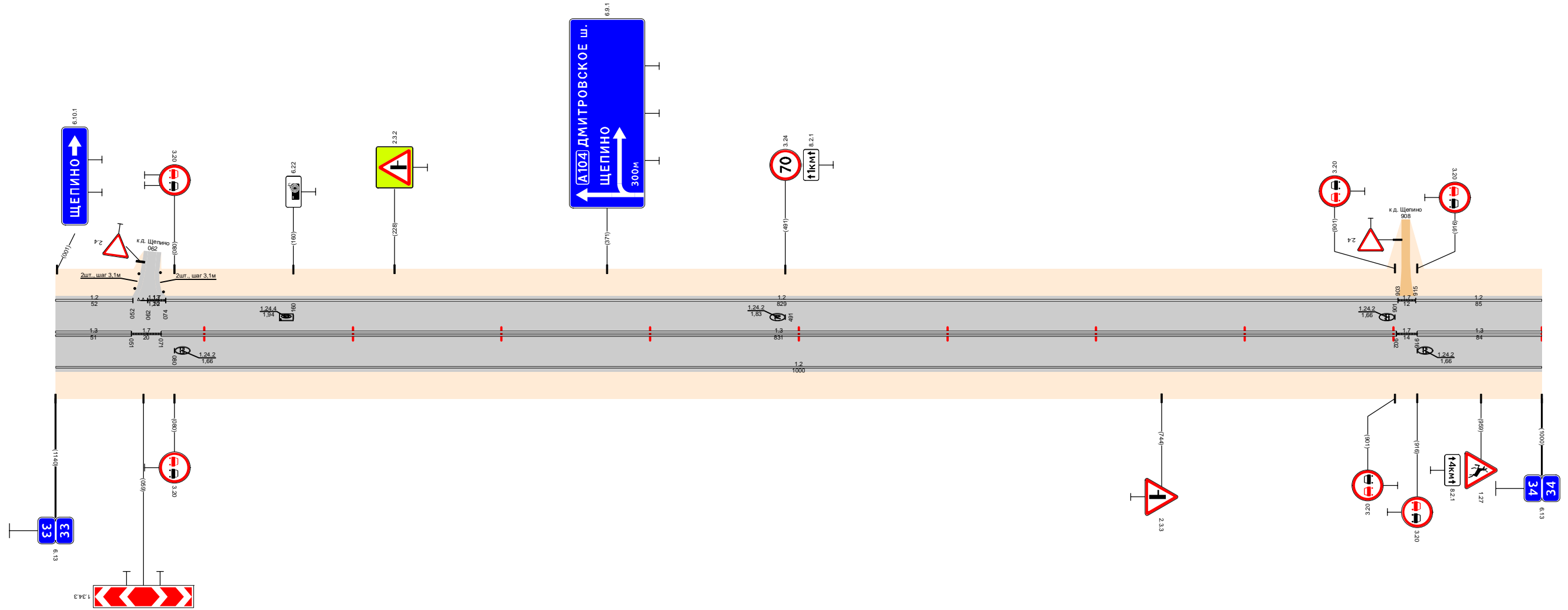
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 32+000-33+000



Видимость в прямом направлении		<700		130	<500		230	<400		330	<300		430	<700		830	<600		930	<400		1033	<300		1140
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 087		1,3 087 - 300		1,6 300 - 400		1,5 400 - 967		1,6 967 - 1067		1,1 1067 - 1107		1,7 1107 - 1120	1,3 1120 - 1140										
	1-я от осевой	1,2 000 - 1140																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО (УЗ) 806 - 837													
	На обочине																								
Тротуары справа																									

Тротуары слева																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																							
	На разделительной																							
Дорожная разметка слева		12 000 - 052	17 052 062 062   074	12 074 - 903						17 903 915	12 915 - 1000													
Элементы в плане																								
Продольный профиль		$\alpha=47$		$L=260$	260	$\alpha=23$		$L=300$	560	$\alpha=49$		$L=200$	760	$\alpha=20$		$L=100$	860	$L=140$	$\alpha=10$					
Видимость в обратном направлении		<700			395	<300			595	<400			695	<500			795	<600			895	<200		1000

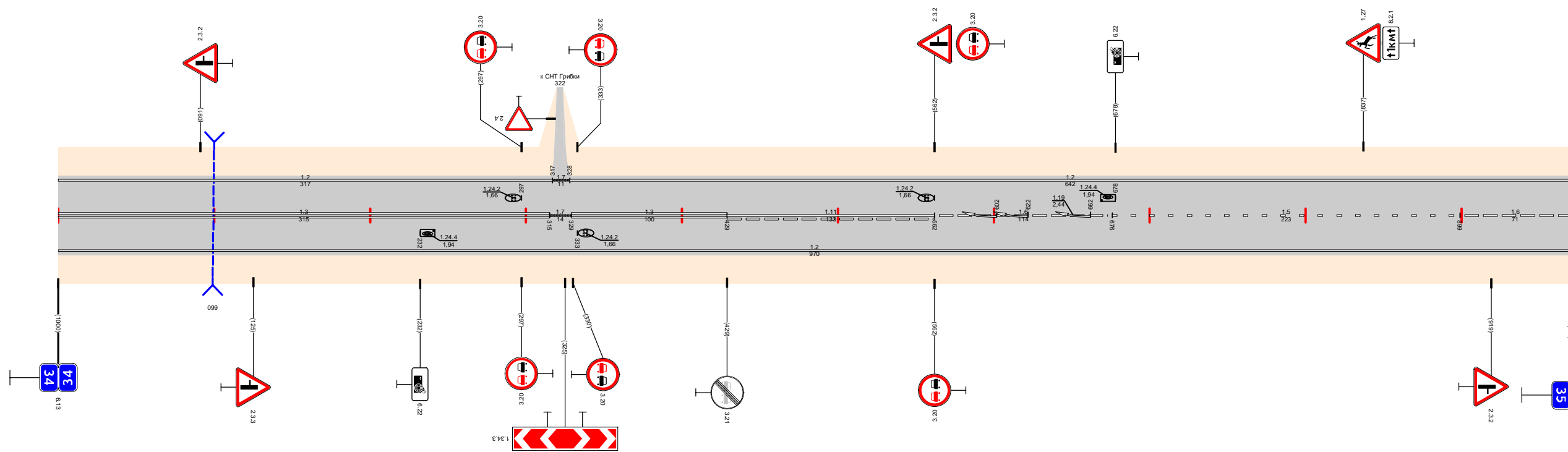
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
33+000-34+000



Видимость в прямом направлении		<300		195	<700	295	<600	395	<400	495	<300	595	<200	595	<600	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 051	17 051 071	13 071 - 902						17 902 916	13 916 - 1000					
	1-я от осевой	12 000 - 1000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 317				1.7 317 328	1.2 328 - 970								
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=120	$\alpha=18$	120	$\alpha=20$	L=250	370	L=300	$\alpha=4$	670	L=300	$\alpha=21$	970		
Видимость в обратном направлении		<200	101	<300	301	<500	401	<600	501	<200	601	<300	701	<400	970

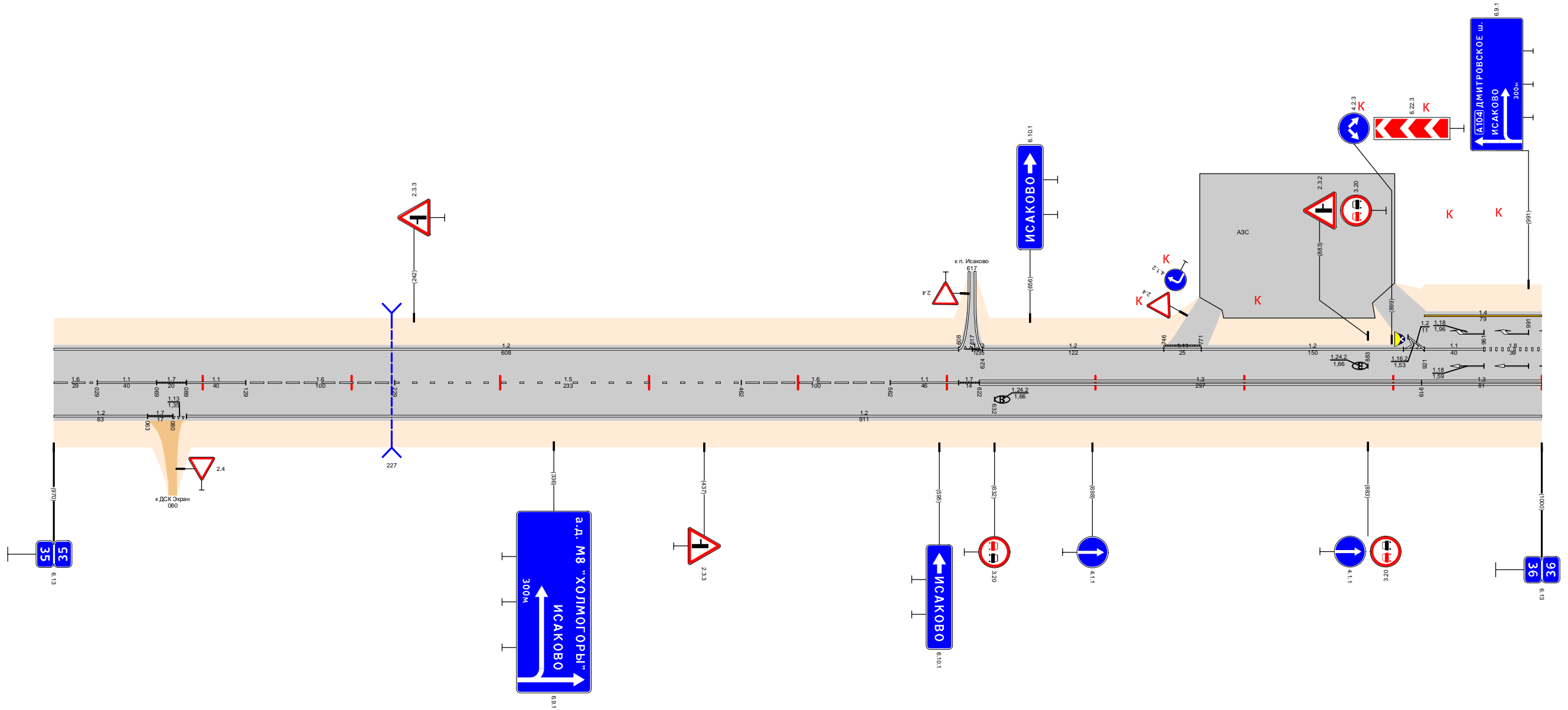
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 34+000-35+000



Видимость в прямом направлении		<400	101	<300	301	<400	501	<500	601	<700	970			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 315				1.7 315 329	1.3 329 - 429		1.11 429 - 562		1.6 562 - 676		1.5 676 - 899	1.6 899 - 970
	1-я от осевой	1.2 000 - 970												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											
	2-я от осевой											
	1-я от осевой	12 000 - 608	1,13 608 617	1,7 617 624	1,2 624 - 746	1,11 746 - 771	1,2 771 - 921	1,1 921 - 961	1,8 961 - 1000	1,4 921 - 1000	1,2 910 921	
Элементы в плане												
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении		<400	120	<500	220	<600	320	<700	680	820	<300	1000

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
35+000-36+000

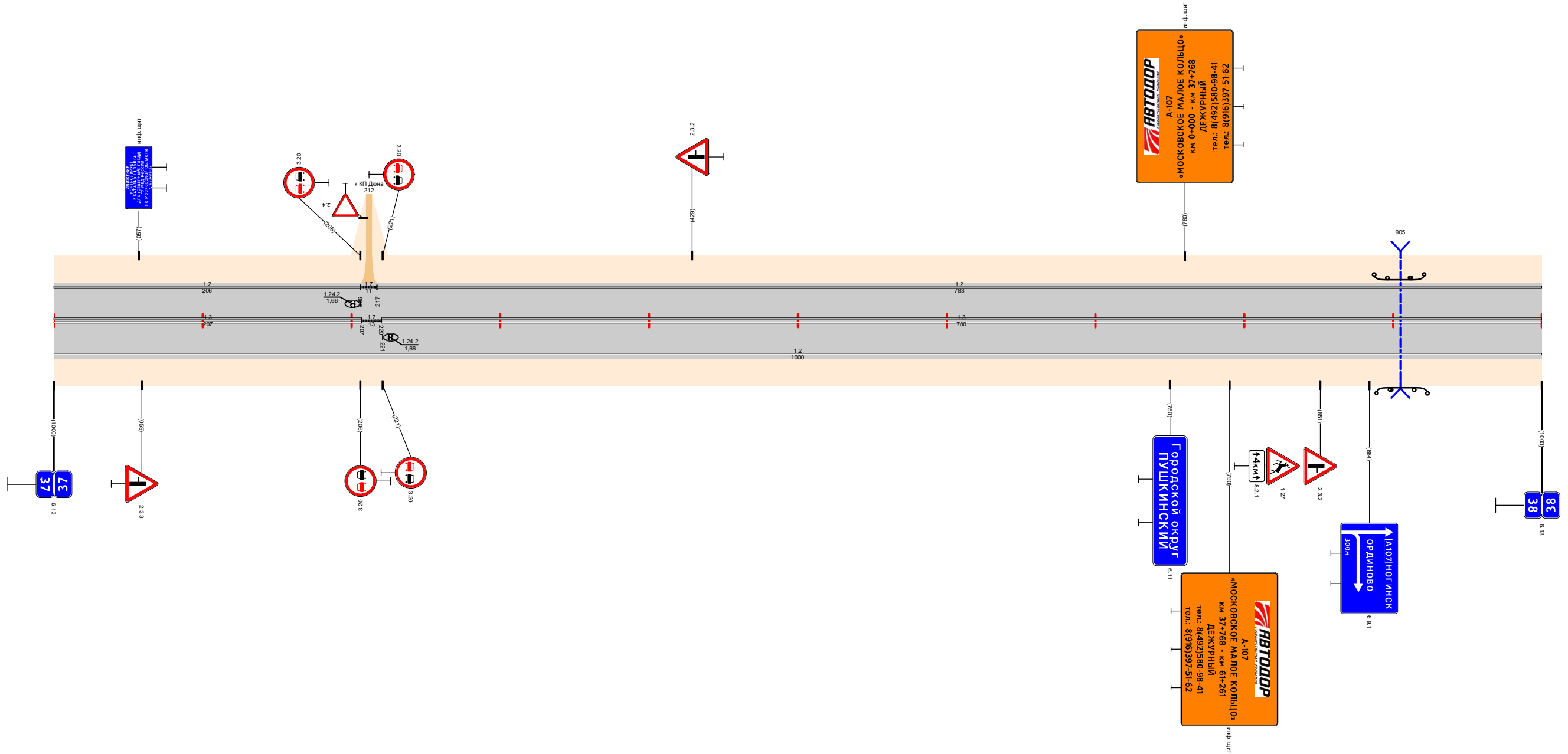


Видимость в прямом направлении		<700	120	<600	220	<500	320	<400	420	<300	520	<200	620	<700	920	<600	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 000 - 029	1,1 029 - 069	1,7 069 089	1,1 089 - 129	1,6 129 - 229	1,5 229 - 462	1,6 462 - 562	1,1 562 - 608	1,7 608 622	1,3 622 - 919	1,3 919 - 1000					
	1-я от осевой	1,2 000 - 063	1,7 063 080	1,13 080 089						1,2 089 - 1000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	



Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 206					1.2 217 - 1000												
Элементы в плане																			
Продольный профиль		35	α=7	095	α=11	195	α=39	445	L=200	α=13	645	L=200	α=26	845	α=18	L=126	971	α=22	L=29
Видимость в обратном направлении		<704	<300	<300	<300	290	<200	490	<300	590	<400	690	<600	790	<700	890	<400	971	<7000

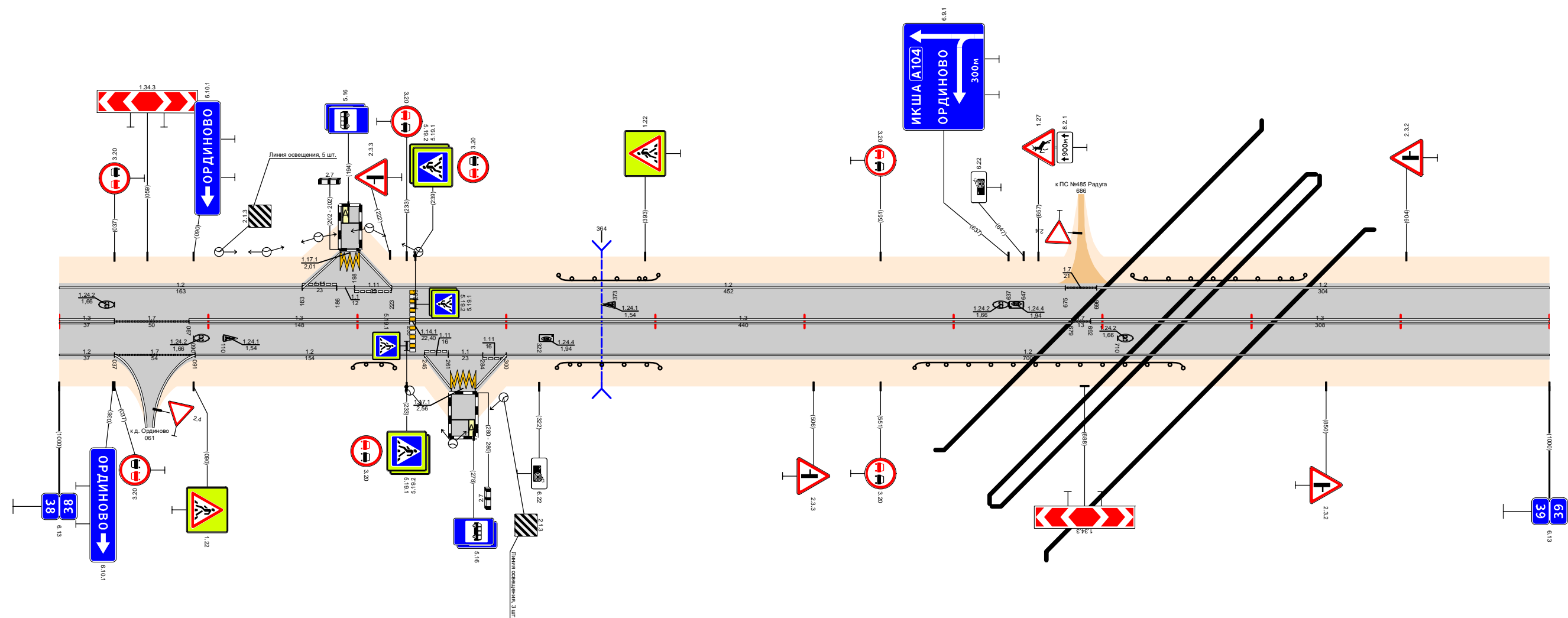
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское Малое Кольцо»  
37+000-38+000



Видимость в прямом направлении																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 207					1.3 220 - 1000									
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 335 - 402					ДО (УЗ) 720 - 836				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2							
	2-я от осевой	163 - 189	189 - 207	201 - 223							
	1-я от осевой	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7	1,2			
		000 - 163	163 - 186	186 - 198	198 - 223	223 - 675	675 - 696	696 - 1000			
Элементы в плане		R=1903, L=530									
Продольный профиль		α=22, L=180, α=11, L=250, α=11, L=567									
Видимость в обратном направлении		<700, 320, <200, 420, <300, 520, <400, 620, <500, 720, <600, 820, <700, 920, <400, 997									

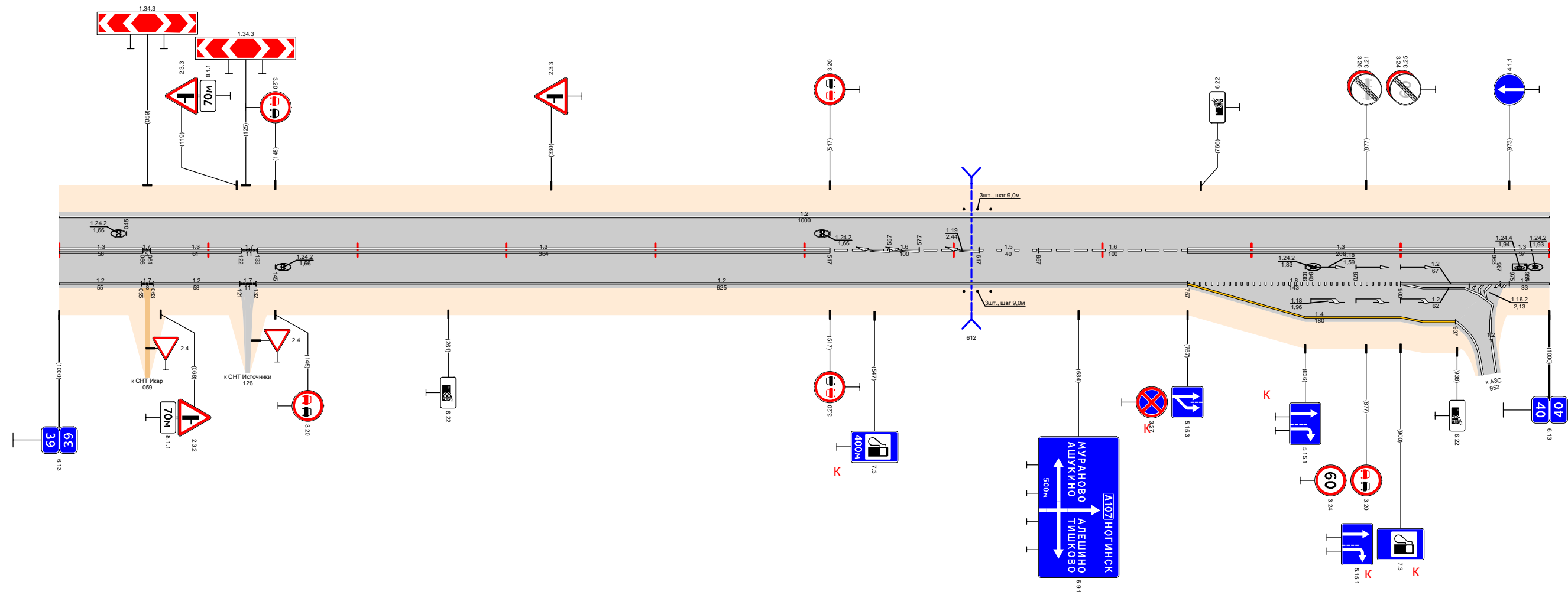
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
38+000-39+000



Видимость в прямом направлении		<200, 120, <700, 320, <600, 420, <700, 920, <600, 997													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	1,7	1,3						1,7	1,3				
	1-я от осевой	000 - 037	037 - 087	087 - 235						679 - 692	692 - 1000				
	2-я от осевой	1,2	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11								
		000 - 037	037 - 091	091 - 245	245 - 261	261 - 284	284 - 300								
	3-я от осевой			1,2	1,171	1,2									
				245 - 263	263 - 279	279 - 300									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 197 - 225					ДО (УЗ) 334 - 403					ДО (УЗ) 574 - 754			
Тротуары справа															

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1000														
Элементы в плане																
Продольный профиль		$\alpha=26$	L=165	1,65	$\alpha=60$	L=200	3,65	$\alpha=34$	L=150	5,15	$\alpha=4$	L=400	9,15	L=83	$\alpha=4$	9,98
Видимость в обратном направлении		<700														

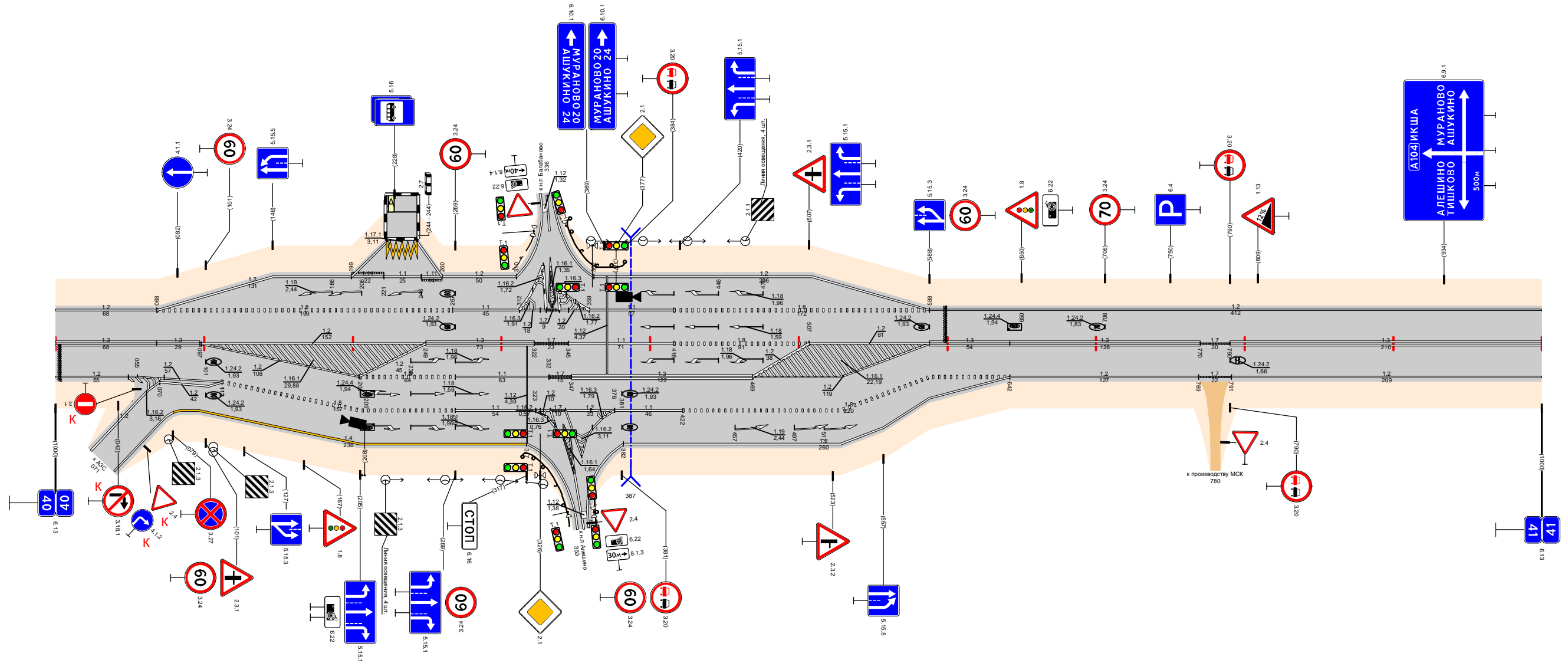
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
39+000-40+000



Видимость в прямом направлении		<400		101	<300		301	<200	401	<600	501	<500	601	<400	701	<300	901	<200	998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	1,7	1,3	1,7	1,3				1,6		1,5	1,6		1,3			1,3	
	1-я от осевой	000 - 056	056 - 061	061 - 122	122 - 133	133 - 517				517 - 617		617 - 657	657 - 757		757 - 963			963 - 1000	
	2-я от осевой	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2										1,8	1,2	1,2	
	3-я от осевой	000 - 055	055 - 063	063 - 121	121 - 132	132 - 757										757 - 900	900 - 967	967 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			

Тротуары слева																																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																						
	На разделительной																																						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td><td>117,1</td><td>12</td><td colspan="9"></td><td>12</td></tr> <tr> <td>199 - 223</td><td>243</td><td>243</td><td colspan="9"></td><td>260</td></tr> </table>												12	117,1	12										12	199 - 223	243	243										260
	12	117,1	12										12																										
	199 - 223	243	243										260																										
	3-я от осевой																																						
2-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td><td>111</td><td>11</td><td>111</td><td>12</td><td colspan="6"></td><td>12</td></tr> <tr> <td>069 - 199</td><td>199 - 221</td><td>221 - 246</td><td>246</td><td>260 - 310</td><td colspan="6"></td><td>362 - 588</td></tr> </table>												12	111	11	111	12							12	069 - 199	199 - 221	221 - 246	246	260 - 310							362 - 588			
12	111	11	111	12							12																												
069 - 199	199 - 221	221 - 246	246	260 - 310							362 - 588																												
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td><td colspan="2">1,8</td><td colspan="2">1,1</td><td colspan="2">1,2</td><td colspan="2">1,1</td><td colspan="2">1,8</td><td colspan="2">1,2</td></tr> <tr> <td>000 - 068</td><td colspan="2">068 - 267</td><td colspan="2">267 - 312</td><td colspan="2">312 - 330</td><td colspan="2">359 - 416</td><td colspan="2">416 - 588</td><td colspan="2">588 - 1000</td></tr> </table>												12	1,8		1,1		1,2		1,1		1,8		1,2		000 - 068	068 - 267		267 - 312		312 - 330		359 - 416		416 - 588		588 - 1000		
12	1,8		1,1		1,2		1,1		1,8		1,2																												
000 - 068	068 - 267		267 - 312		312 - 330		359 - 416		416 - 588		588 - 1000																												
Элементы в плане																																							
Продольный профиль																																							
Видимость в обратном направлении		<table border="1"> <tr> <td>&lt;600</td><td>200</td><td>&lt;200</td><td>400</td><td>&lt;300</td><td>500</td><td>&lt;400</td><td>600</td><td>&lt;600</td><td>700</td><td>&lt;700</td><td>900</td><td>&lt;200</td><td>1000</td></tr> </table>												<600	200	<200	400	<300	500	<400	600	<600	700	<700	900	<200	1000												
<600	200	<200	400	<300	500	<400	600	<600	700	<700	900	<200	1000																										

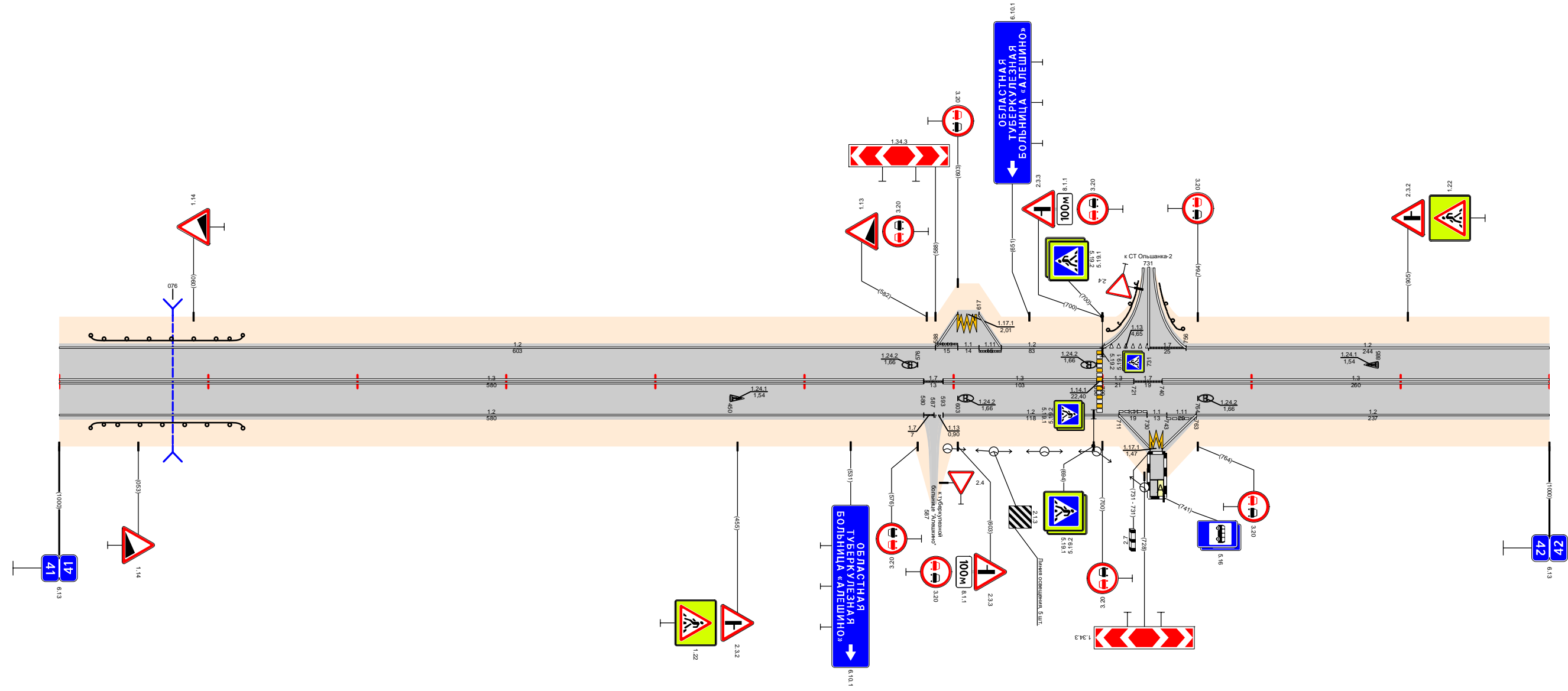
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
40+000-41+000



Видимость в прямом направлении		<table border="1"> <tr> <td>&lt;700</td><td>200</td><td>&lt;600</td><td>300</td><td>&lt;500</td><td>400</td><td>&lt;300</td><td>600</td><td>&lt;200</td><td>800</td><td>&lt;700</td><td>1000</td></tr> </table>												<700	200	<600	300	<500	400	<300	600	<200	800	<700	1000													
<700	200	<600	300	<500	400	<300	600	<200	800	<700	1000																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td>1,3</td><td>1,3</td><td>1,2</td><td>1,3</td><td>1,7</td><td>1,1</td><td>1,8</td><td>1,2</td><td>1,3</td><td>1,3</td><td>1,7</td><td>1,3</td></tr> <tr> <td>000 - 068</td><td>068 - 097</td><td>097 - 249</td><td>249 - 322</td><td>322 - 345</td><td>345 - 416</td><td>416 - 507</td><td>507 - 588</td><td>588 - 642</td><td>642 - 770</td><td>770 - 790</td><td>790 - 1000</td></tr> </table>												1,3	1,3	1,2	1,3	1,7	1,1	1,8	1,2	1,3	1,3	1,7	1,3	000 - 068	068 - 097	097 - 249	249 - 322	322 - 345	345 - 416	416 - 507	507 - 588	588 - 642	642 - 770	770 - 790	790 - 1000	
	1,3	1,3	1,2	1,3	1,7	1,1	1,8	1,2	1,3	1,3	1,7	1,3																										
	000 - 068	068 - 097	097 - 249	249 - 322	322 - 345	345 - 416	416 - 507	507 - 588	588 - 642	642 - 770	770 - 790	790 - 1000																										
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td><td colspan="2">1,8</td><td colspan="2">1,1</td><td colspan="2">1,3</td><td colspan="2">1,2</td><td colspan="2">1,8</td><td colspan="2">1,2</td></tr> <tr> <td>000 - 055</td><td colspan="2">205 - 269</td><td colspan="2">269 - 332</td><td colspan="2">347 - 469</td><td colspan="2">469 - 588</td><td colspan="2">588 - 642</td><td colspan="2">642 - 769</td></tr> </table>												1,2	1,8		1,1		1,3		1,2		1,8		1,2		000 - 055	205 - 269		269 - 332		347 - 469		469 - 588		588 - 642		642 - 769
1,2	1,8		1,1		1,3		1,2		1,8		1,2																											
000 - 055	205 - 269		269 - 332		347 - 469		469 - 588		588 - 642		642 - 769																											
2-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td><td>1,1</td><td>1,8</td><td>1,1</td><td>1,2</td><td>1,2</td><td>1,1</td><td colspan="2">1,8</td><td colspan="2">1,2</td><td>1,7</td></tr> <tr> <td>055 - 097</td><td>097 - 112</td><td>112 - 269</td><td>269 - 323</td><td>323 - 343</td><td>343 - 376</td><td>376 - 422</td><td colspan="2">422 - 588</td><td colspan="2">588 - 642</td><td>769 - 791</td></tr> </table>												1,2	1,1	1,8	1,1	1,2	1,2	1,1	1,8		1,2		1,7	055 - 097	097 - 112	112 - 269	269 - 323	323 - 343	343 - 376	376 - 422	422 - 588		588 - 642		769 - 791		
1,2	1,1	1,8	1,1	1,2	1,2	1,1	1,8		1,2		1,7																											
055 - 097	097 - 112	112 - 269	269 - 323	323 - 343	343 - 376	376 - 422	422 - 588		588 - 642		769 - 791																											
3-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td><td colspan="2">1,4</td><td colspan="2">1,2</td><td colspan="2">1,2</td><td colspan="2">1,2</td><td colspan="2">1,2</td><td>1,2</td></tr> <tr> <td>068 - 070</td><td colspan="2">096 - 317</td><td colspan="2">317 - 343</td><td colspan="2">343 - 376</td><td colspan="2">382 - 588</td><td colspan="2">588 - 642</td><td>791 - 1000</td></tr> </table>												1,2	1,4		1,2		1,2		1,2		1,2		1,2	068 - 070	096 - 317		317 - 343		343 - 376		382 - 588		588 - 642		791 - 1000		
1,2	1,4		1,2		1,2		1,2		1,2		1,2																											
068 - 070	096 - 317		317 - 343		343 - 376		382 - 588		588 - 642		791 - 1000																											
4-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td><td colspan="2">1,2</td><td colspan="2">1,2</td><td colspan="2">1,2</td><td colspan="2">1,2</td><td colspan="2">1,2</td><td>1,2</td></tr> <tr> <td>068 - 070</td><td colspan="2">096 - 317</td><td colspan="2">317 - 343</td><td colspan="2">343 - 376</td><td colspan="2">382 - 588</td><td colspan="2">588 - 642</td><td>791 - 1000</td></tr> </table>												1,2	1,2		1,2		1,2		1,2		1,2		1,2	068 - 070	096 - 317		317 - 343		343 - 376		382 - 588		588 - 642		791 - 1000		
1,2	1,2		1,2		1,2		1,2		1,2		1,2																											
068 - 070	096 - 317		317 - 343		343 - 376		382 - 588		588 - 642		791 - 1000																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																					
	На обочине																																					
Тротуары справа		<table border="1"> <tr> <td colspan="12">ДО (4,3)</td> </tr> <tr> <td colspan="12">314 - 350</td> </tr> </table>												ДО (4,3)												314 - 350												
ДО (4,3)																																						
314 - 350																																						

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 021 - 123									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,2 000 - 588									
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=120 α=25 20 α=17 L=50 70 α=58 L=400 570 α=32 L=150 720 α=9 L=100 820 L=100 α=8 920 L=79 α=26 999									
Видимость в обратном направлении		<200 710 <300 270 <400 370 <600 410 <700 710 <300 910 1000									

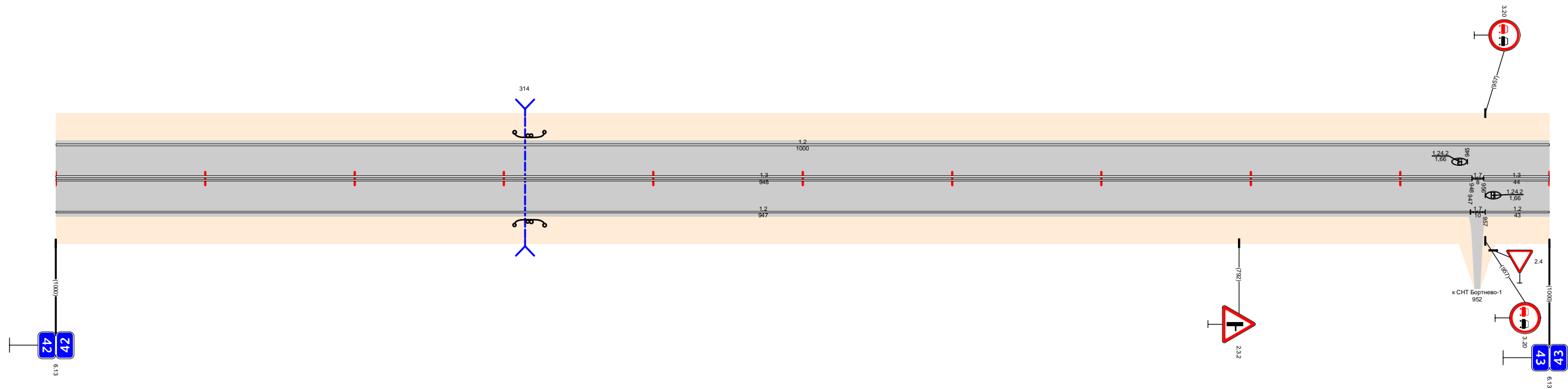
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
41+000-42+000



Видимость в прямом направлении		<600 710 <500 270 <400 370 <300 910 <700 1000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 580									
	1-я от осевой	1,2 000 - 580									
	2-я от осевой										
	3-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (43) 021 - 123									
Тротуары справа											

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (50) 307 - 327
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=315    α=40    315    α=1/365    L=50    α=40    L=450    815    α=9    L=100    915    L=83    α=15    998
Видимость в обратном направлении		<300    305    <400    405    <500    505    <700    905    <400    998

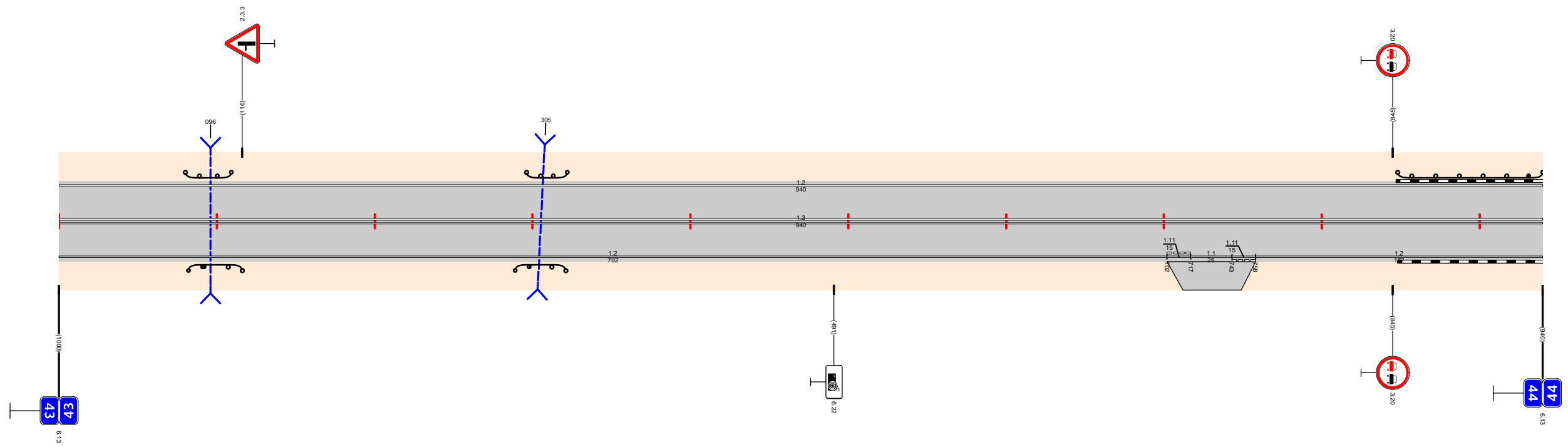
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
42+000-43+000



Видимость в прямом направлении		<700    205    <600    305    <500    405    <400    505    <300    705    <200    905    <700    998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 948    17 948 956    13 956 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 947    17 947 957    12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (50) 307 - 327
Тротуары справа		

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 080 - 109		ДО (УЗ) 296 - 322								ДО (УЗ) 848 - 940									
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		12 000 - 940																			
Элементы в плане												877 R-622, L-250									
Продольный профиль		L=160	$\alpha=29$	160	L=100	$\alpha=10$	260	$\alpha=18$	L=100	360	$\alpha=50$	L=150	570	$\alpha=18$	L=150	660	L=200	$\alpha=27$	860	L=80	$\alpha=50$
Видимость в обратном направлении		<200		200	<300	300	<400	400	<500	500	<700	700	<200	900	<300	940					

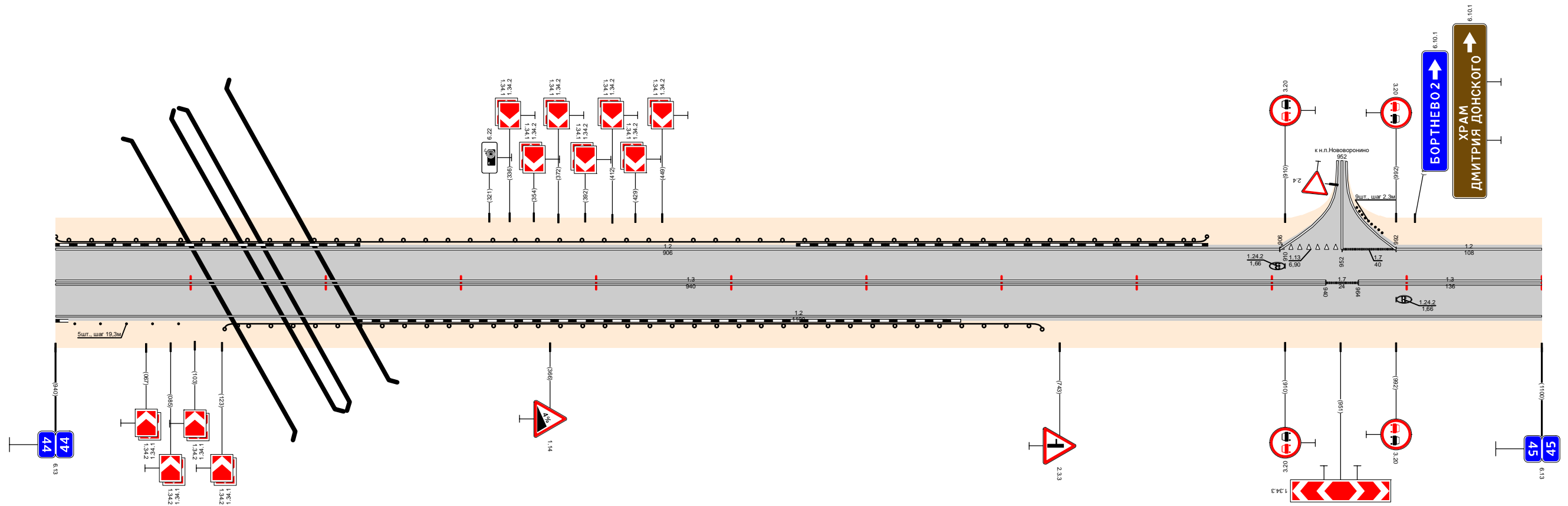
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
43+000-44+000



Видимость в прямом направлении		<600	100	<500	200	<400	300	<300	400	<200	500	<300	700	<700	940
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 940													
	1-я от осевой	12 000 - 702										111 702 717	11 717 - 743	111 743 758	12 758 - 940
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 082 - 116		ДО (УЗ) 289 - 321											
Тротуары справа															

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 852	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 000 - 906	1.13 906 - 952    1.7 952 - 992    1.2 992 - 1100
Элементы в плане		R=622, L=250    181    188    R=539, L=200    388    608    R=452, L=220    888    R=627, L=280	
Продольный профиль		$\alpha=50$ $\alpha=40$ $\alpha=26$ $\alpha=4$ $\alpha=48$ $\alpha=17$ $\alpha=14$ $\alpha=43$	
Видимость в обратном направлении		<300    195    <400    295    <600    395    <700    595    <200    795    <300    895    <700    1100	

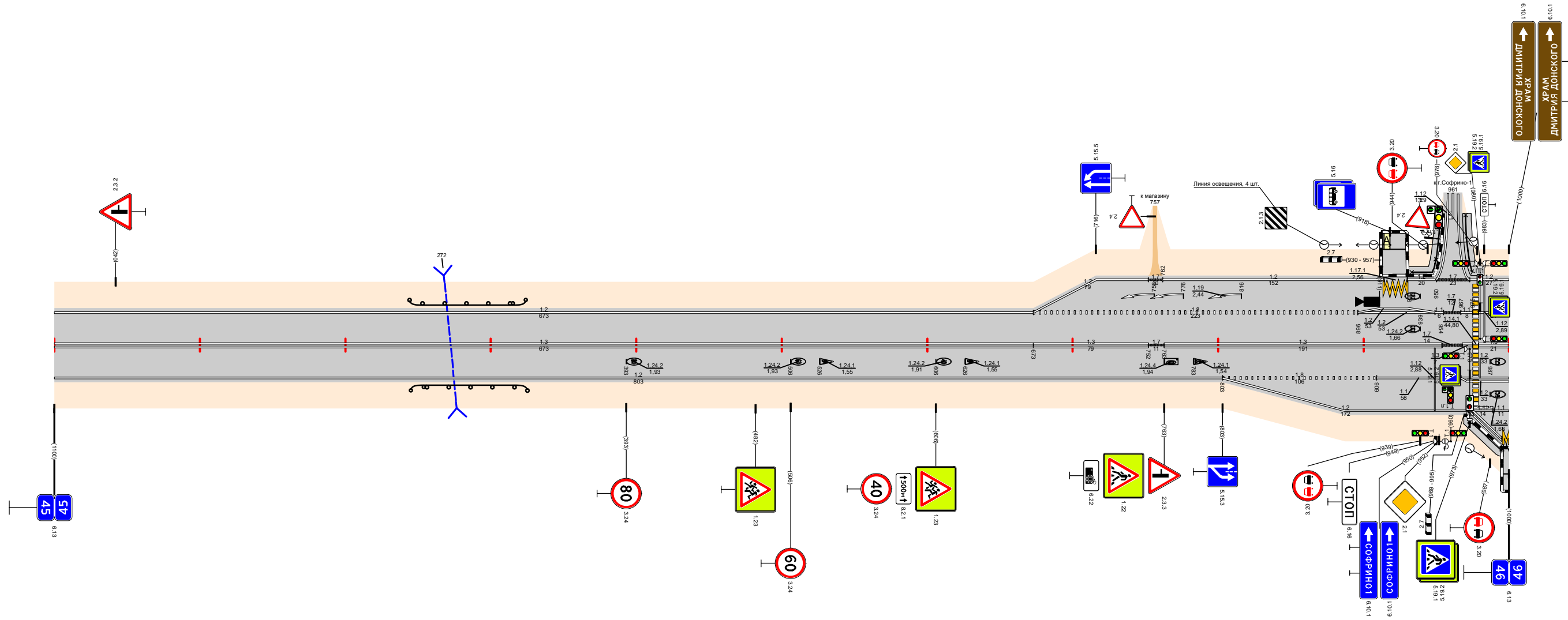
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
44+000-45+000



Видимость в прямом направлении		<700    195    <600    295    <400    395    <300    595    <200    795    <300    895    <700    1100
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 940
	1-я от осевой	1.2 000 - 1100
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбыки (Бит., шаг 19.3м) 014 - 091
Тротуары справа		ДО (УЗ) 125 - 730

Тротуары слева												930 - 97 (27 м) 996 992 977 м, а/д = 1,0 м																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 244 - 324										070-В 933 - 957																													
	На разделительной																																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 673 - 752										1,7 752 762		1,2 762 - 914		1,17,1 914 930		1,2 930 950		1,7 950 - 973		1,2 973 - 1000																			
	1-я от осевой	1,2 000 - 673										1,8 673 - 896										1,2 896 - 949		1,17 949 955 967		1,17 955 967 975		1,17 979 1000													
Элементы в плане																																									
Продольный профиль		L=220		α=43		220		L=100		α=22		320		α=16		L=50		α=40		L=200		570		α=21		L=200		770		α=8		L=150		920		L=71		991		9	
Видимость в обратном направлении		<200		205		<300		405		<500		505		<600		605		<700		705		<300		905		<400		1000													

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
45+000-46+000

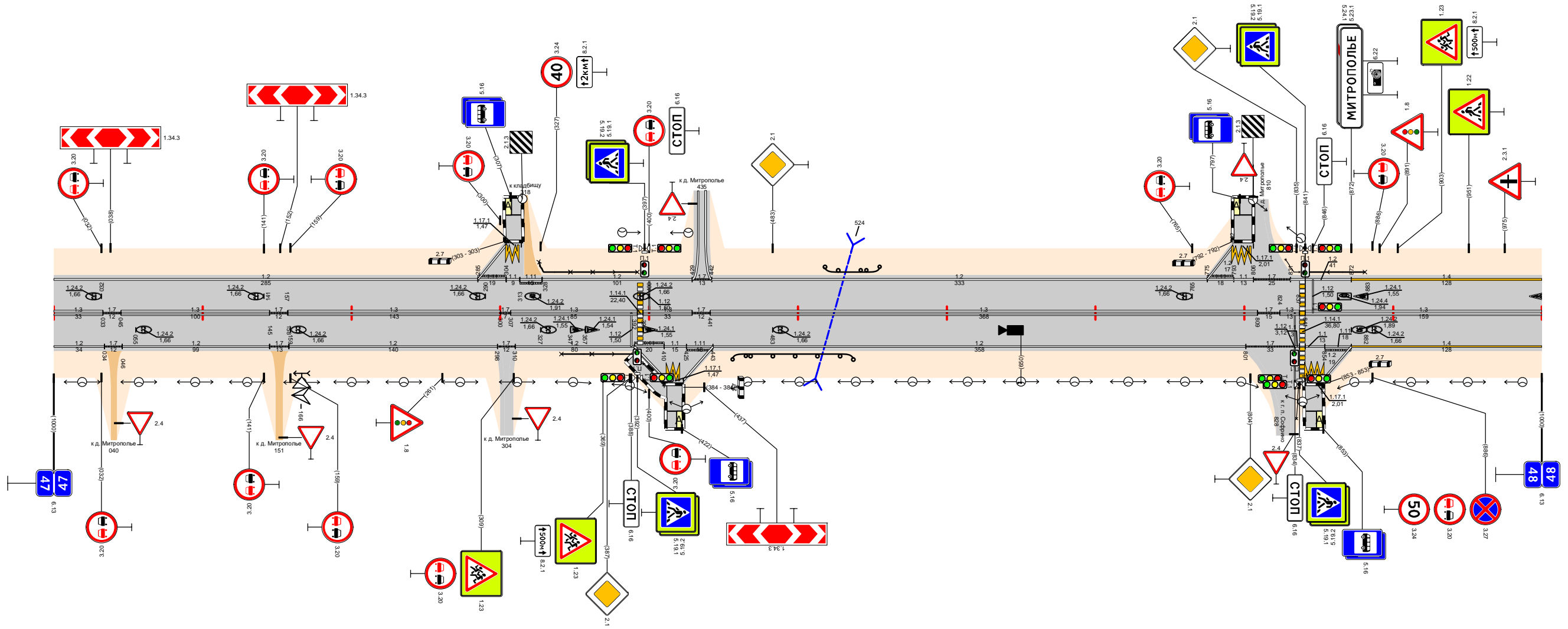


Видимость в прямом направлении		<700		205		<400		305		<300		405		<400		505		<300		505		<500		905		<400		996		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 673										1,3 673 - 752		1,7 752 762		1,3 763 - 954		1,7 954 968 975		1,3 979 1000											
	1-я от осевой	1,2 000 - 803										1,8 803 - 909										1,1 909 - 967		1,2 967 - 1000							
	2-я от осевой											1,2 803 - 975																			
	3-я от осевой																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине	ДО (43) 245 - 325																													
Тротуары справа																				969 - 996 (27 м) а/д = 1,0 м											



Тротуары слева												ОПО-Д 324 - 392		ДО (УЗ) 518 - 555		ОПО-Д 841 - 881																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																				
	На разделительной																																				
	3-я от осевой											1,2 285 304	1,171 304 314			1,2 775 792	1,171 792 806																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																																				
	1-я от осевой	1,2 000 - 285		1,11 285 304		1,1 304 313		1,11 328		1,2 328 - 429		1,7 429 442		1,2 442 - 775		1,11 775 793		1,1 793 806		1,7 806 - 831		1,2 831 - 872		1,4 872 - 1000													
Элементы в плане												R=1683, L=598																									
Продольный профиль		α=51										L=370		370		α=28		L=200		570		α=48		L=250		820		α=13		L=150		970		L=27		994	
Видимость в обратном направлении		<700										570		<300		710		<400		810		<600		910		<700		997									

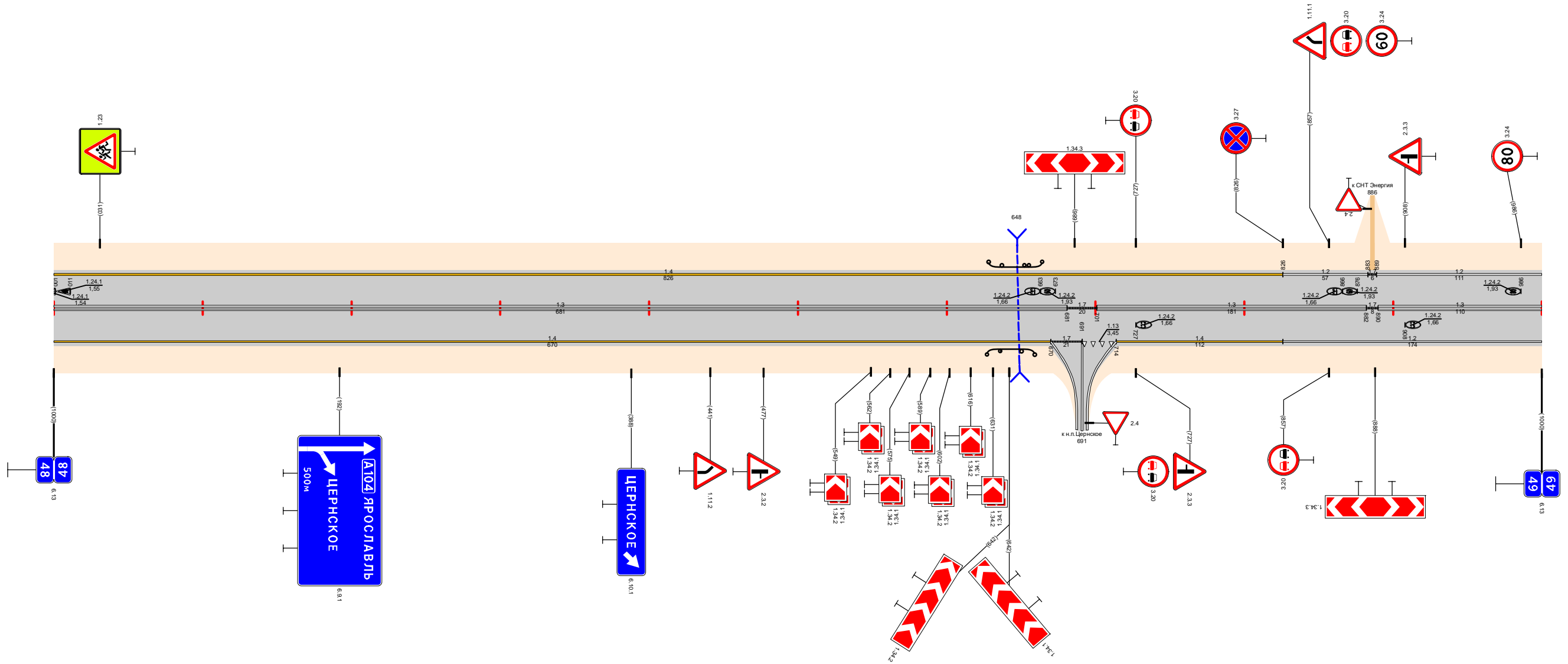
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
47+000-48+000



Видимость в прямом направлении		<300		710		<200		210		<600		310		<500		410		<400		510		<300		610		<200		910		<300		700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 033	1,7 033 045	1,3 045 - 145		1,7 145 157	1,3 157 - 300		1,7 300 307	1,3 307 - 392		1,7 392 397	1,3 396 - 429		1,7 429 441	1,3 441 - 809		1,7 809 824	1,3 824 837	1,3 841 - 1000													
	1-я от осевой	1,2 000 - 034	1,7 034 046	1,2 046 - 145		1,7 145 158	1,2 158 - 298		1,7 298 310	1,2 310 - 390		1,7 390 410	1,1 410 425	1,11 425 443	1,2 443 - 801		1,7 801 834	1,1 834 849	1,11 849 854	1,11 854 872	1,4 872 - 1000												
	2-я от осевой																																
3-я от осевой													1,2 390 - 412	1,171 412 423	1,2 423 443							1,171 841 853	1,2 853 872										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ОПО-Д 341 - 391		ОПО-Д 396 - 410		ДО (УЗ) 456 - 537																	
	На обочине																																
Тротуары справа												391 - 412 (21 м), α/φ ш. 15 м																					

Тротуары слева				ДО (УЗ) 628 - 664							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 826		1.2 826 - 883	1.2 889 - 1000						
Элементы в плане		R=1108, L=430									
Продольный профиль		L=120	$\alpha=30$	L=400	$\alpha=48$	L=200	$\alpha=30$	L=250	$\alpha=13$	L=30	$\alpha=6$
Видимость в обратном направлении		<200	310	<300	410	<400	610	<600	710	<700	1000

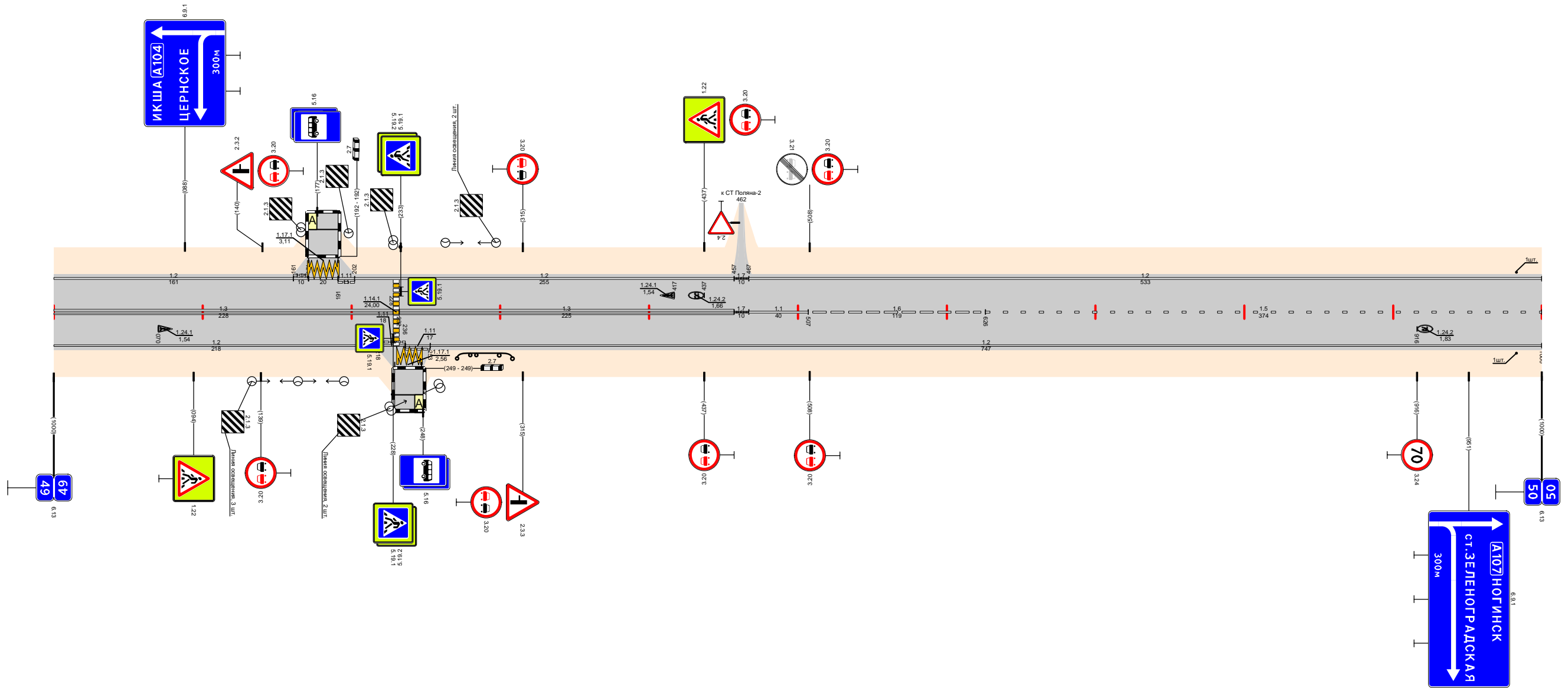
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
48+000-49+000



Видимость в прямом направлении		<700		019	<300	018	<500	010	<400	001	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 681		17 681 701	1.3 701 - 882		17 882 900	1.3 890 - 1000			
	1-я от осевой	1.4 000 - 670		17 670 691	1.13 691 - 714	1.4 714 - 826		1.2 826 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (УЗ) 627 - 659									
Тротуары справа											

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 171 - 191																			
	2-я от осевой																				
	1-я от осевой	1,2 000 - 161	1,11 161 171	1,1 171 - 191	1,11 191 202	1,2 202 - 457	1,7 457 467	1,2 467 - 1000													
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=1000																			
Видимость в обратном направлении		<300		290		<400		390		<500		590		<600		690		<700		1000	

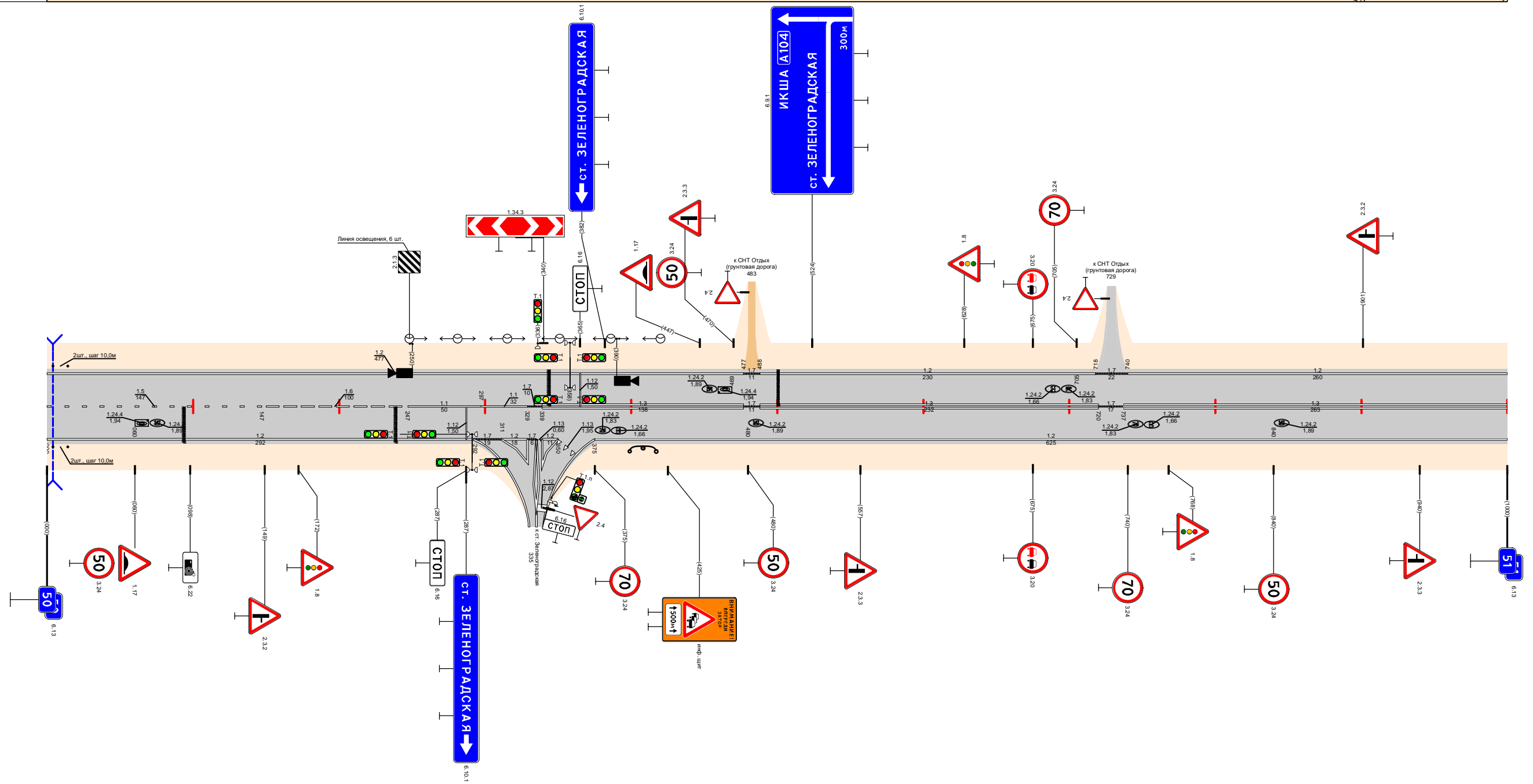
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
49+000-50+000



Видимость в прямом направлении		<700										1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 228		1,3 232 - 457		1,7 457 467	1,1 467 - 507	1,6 507 - 626		1,5 626 - 1000			
	1-я от осевой	1,2 000 - 218	1,11 218 236	1,11 236 253	1,2 253 - 1000								
	2-я от осевой												
	3-я от осевой	1171 229 247											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	Д0 (43) 271 - 308											
Тротуары справа													

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	50,004 - 50,014			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 50,000 - 50,477	1,7 50,477 50,488	1,2 50,488 - 50,718	1,7 50,718 50,740
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=2$	$\alpha=5$	$\alpha=11$	$\alpha=7$
Видимость в обратном направлении		<700			

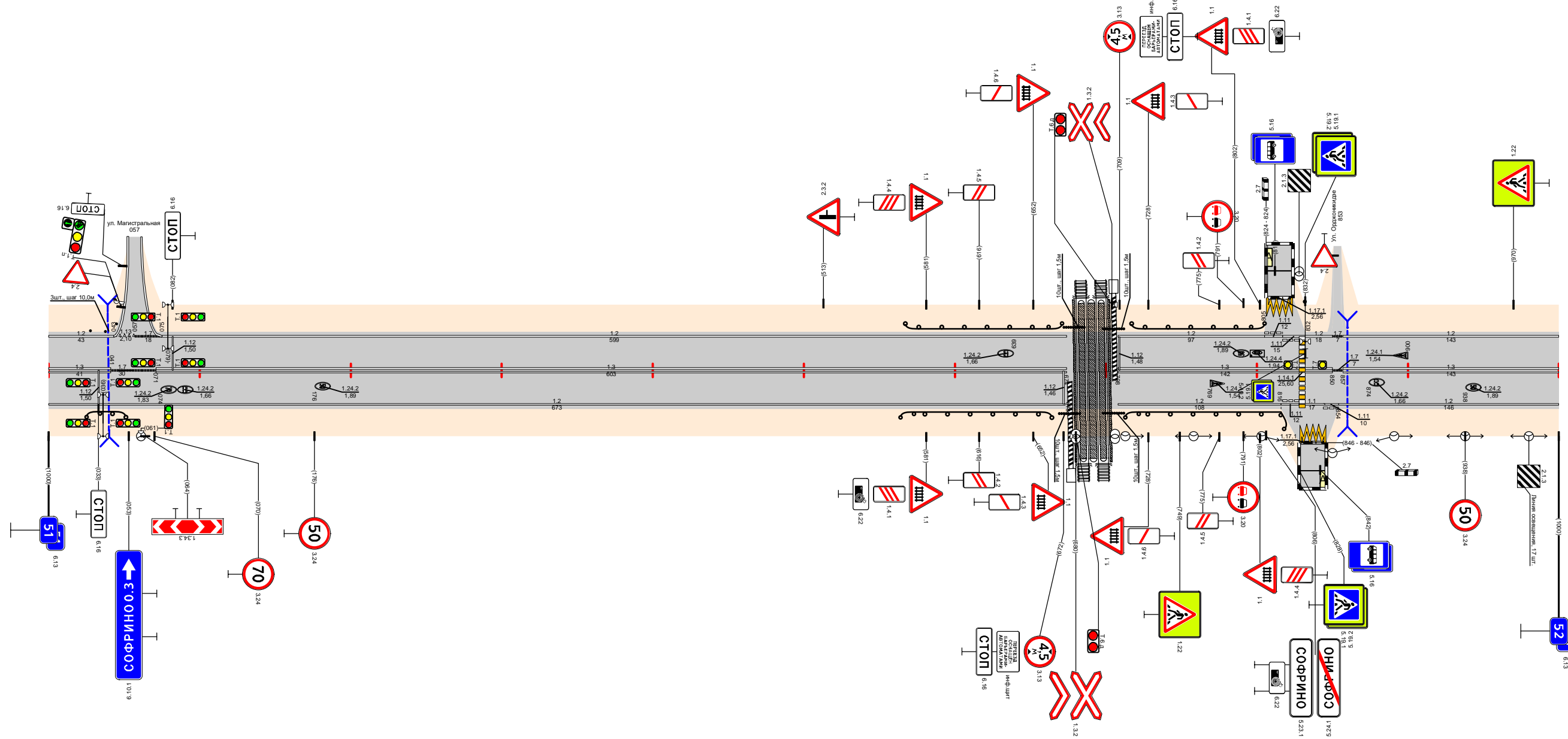
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
50+000 - 51+000



Видимость в прямом направлении		<700				<600				<400				<300				<700				<500	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 50,000 - 50,147		1,6 50,147 - 50,247		1,1 50,247 - 50,297		1,1 50,297 50,329		1,7 50,329 50,339		1,3 50,339 - 50,477		1,7 50,477 50,488		1,3 50,488 - 50,720		1,7 50,720 50,737		1,3 50,737 - 51,000			
	1-я от осевой	1,2 50,000 - 50,292										1,2 50,375 - 51,000											
	2-я от осевой																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине	50,004 - 50,014																					
Тротуары справа																							
Откосы справа																							

Откосы слева																													
Тротуары слева																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См.Ф 51,028 - 51,047					ДО (УЗ) 51,567 - 51,671					См.П00 51,702 - 51,805					ДО (УЗ) 51,717 - 51,805												
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											117,1 51,806 51,823																	
	2-я от осевой																												
	1-я от осевой	1,2 51,000 - 51,043		1,13 51,043 - 51,057		1,7 51,057 - 51,075		1,2 51,075 - 51,674					1,2 51,708 - 51,805					1,11 51,805 - 51,817		1,11 51,817 - 51,832		1,2 51,832 - 51,850		1,2 51,850 - 51,859		1,2 51,857 - 52,000			
Элементы в плане																													
Продольный профиль		L=70		a=2		51,070		a=11					L=750					51,820		L=180					a=9				
Видимость в обратном направлении		<300		51,105		<400		51,205		<600		51,305		<700					51,820		52,000								

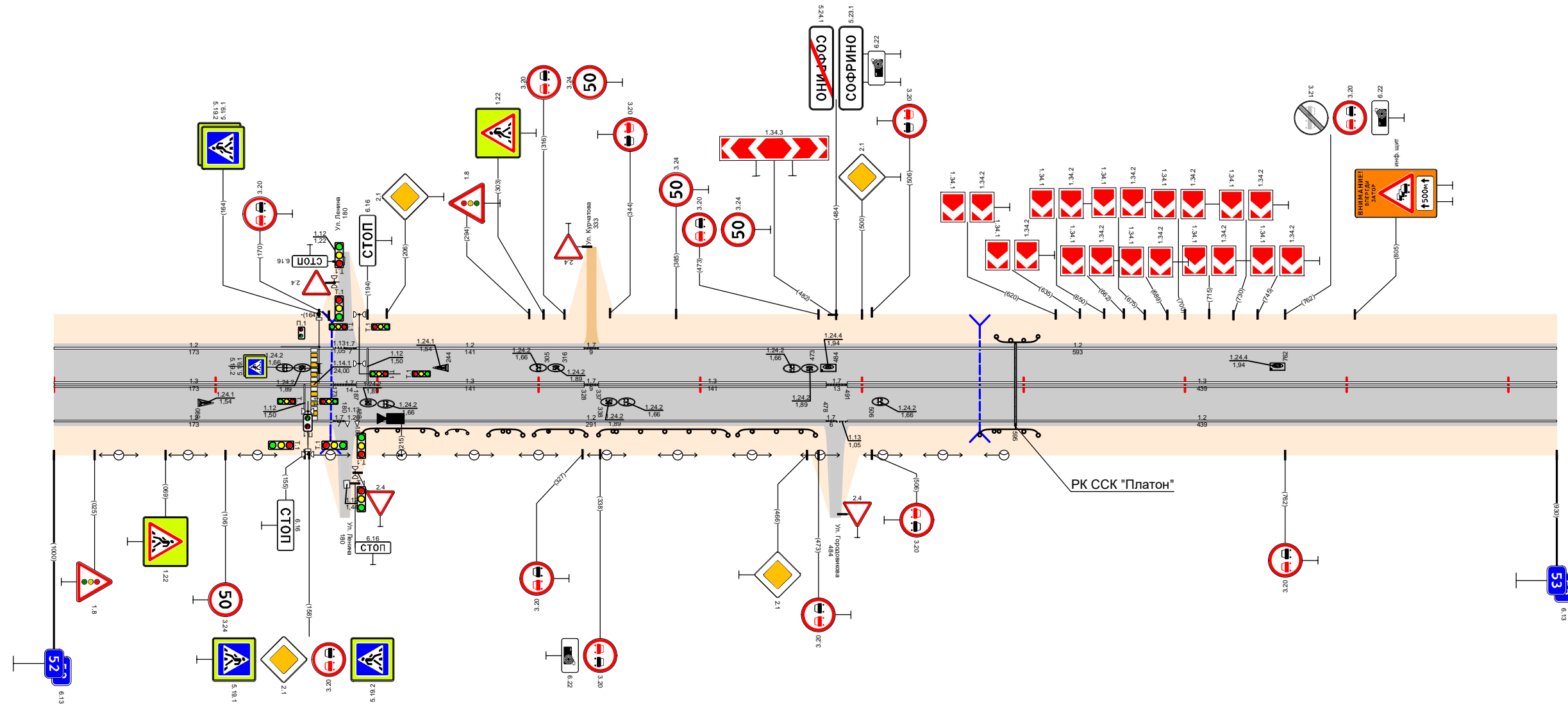
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
51+000-52+000



Видимость в прямом направлении		<700										52,000																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 51,000 - 51,041		1,7 51,041 - 51,071		1,3 51,071 - 51,674					1,3 51,708 - 51,850					1,7 51,850 - 51,859					1,3 51,857 - 52,000										
	1-я от осевой											1,2 51,000 - 51,673					1,2 51,708 - 51,816					1,11 51,816 - 51,829		1,11 51,829 - 51,845		1,2 51,854 - 52,000					
	2-я от осевой																														
	3-я от осевой																					117,1 51,829 51,846									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине	ДО (УЗ) 51,025 - 51,051					ДО (УЗ) 51,564 - 51,664					См.П00 51,709 - 51,805					ДО (УЗ) 51,713 - 51,821														
Тротуары справа																															
Откосы справа																															

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 52,583 - 52,609									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,2 52,000 - 52,173	1,3 17 217,218 2,188	1,2 52,187 - 52,328	1,7 2,328 2,337						1,2 52,337 - 53,000
Элементы в плане		R=770, L=427									
Продольный профиль		L=220	$\alpha=2$	52,220	$\alpha=3$						L=710
Видимость в обратном направлении		<300	52,110	<400	52,210	<500	52,310	<600	52,410	<700	53,000

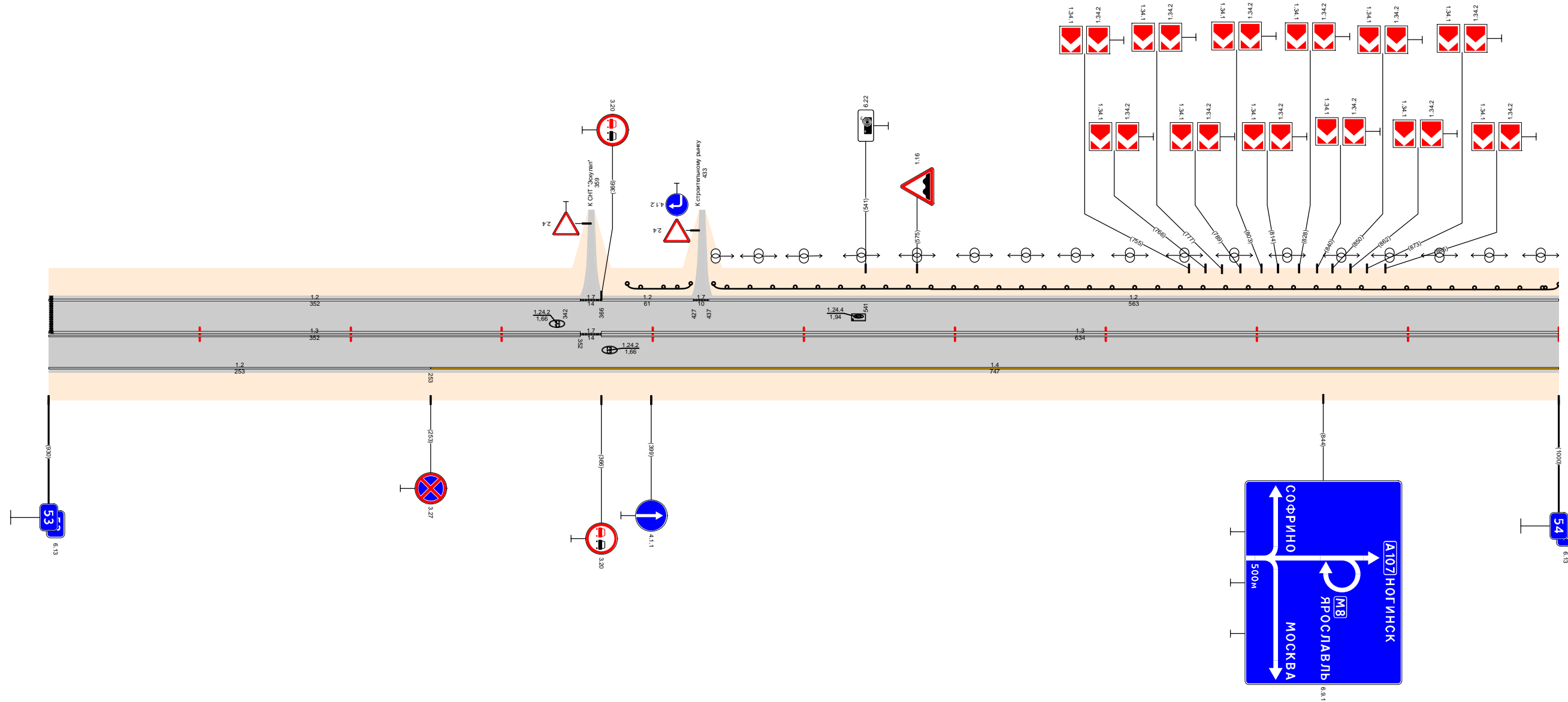
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 52+000-53+000



Видимость в прямом направлении		<700										52,810	<600	50,625	<500	53,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 52,000 - 52,173	1,7 52,173 52,187	1,3 52,187 - 52,328	1,7 2,328 2,337	1,3 52,337 - 52,478	1,7 52,478 52,497						1,3 52,491 - 53,000			
	1-я от осевой	1,2 52,000 - 52,173	1,7 1,13 217,218 2,188	1,2 52,187 - 52,478	1,7 2,484 2,497						1,2 52,491 - 53,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (43) 52,191 - 52,237	ДО (63) 52,243 - 52,259	ДО (63) 52,269 - 52,284	ДО (63) 52,297 - 52,329	ДО (43) 52,337 - 52,417	ДО (43) 52,423 - 52,471						ДО (43) 52,573 - 52,609			
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1,2 53,000 - 53,352		1,7 53,352 53,366		1,2 53,366 - 53,427	
	На разделительной					1,2 53,437 - 54,000	
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане						R=157, L=80	
Продольный профиль		α=3 L=70		α=7 L=200		α=5 L=550	
Видимость в обратном направлении		<700		<750		<600	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
53+000-54+000

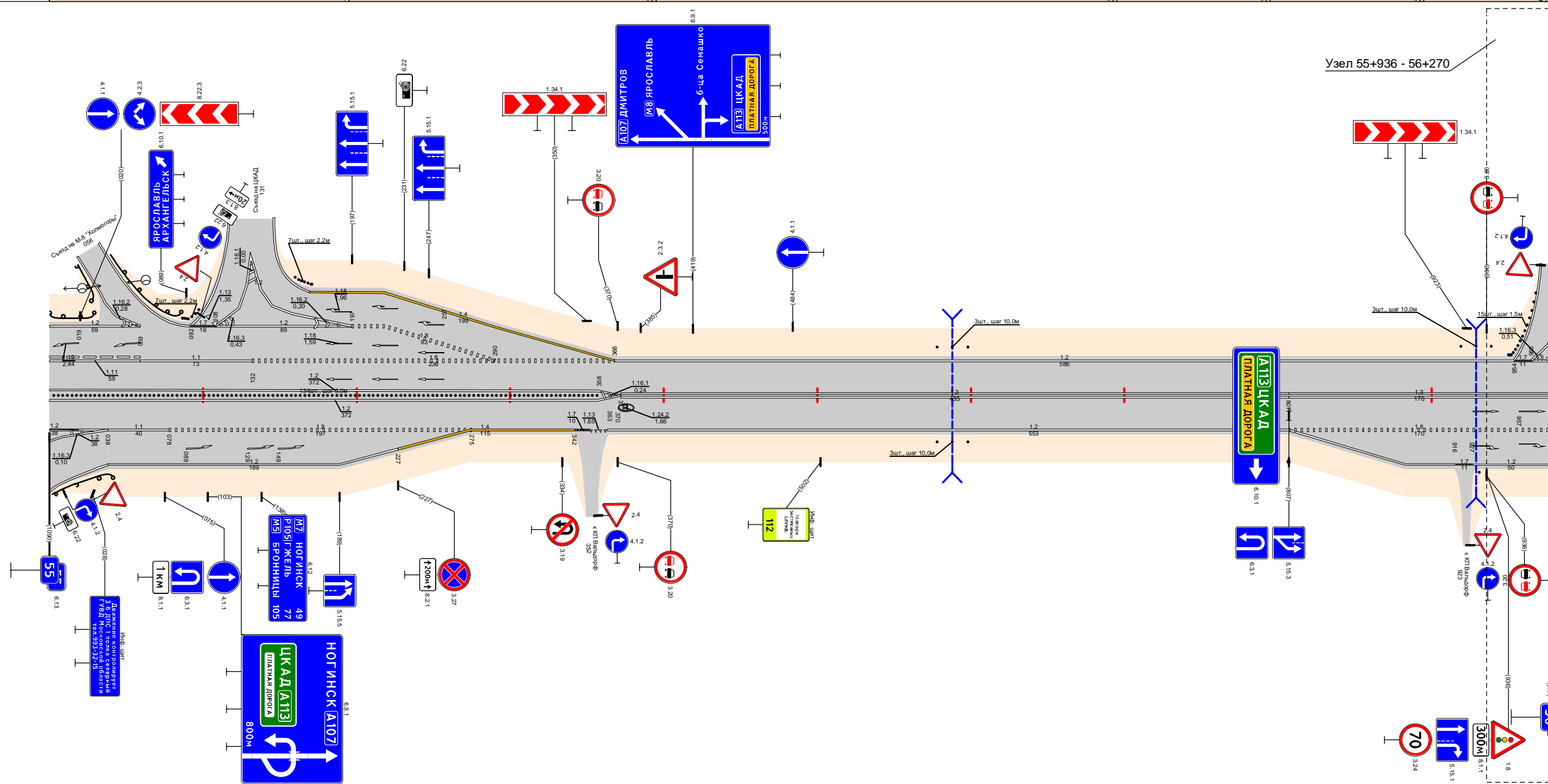


Видимость в прямом направлении		<400		<700		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 53,000 - 53,352		1,7 53,352 53,366		1,3 53,366 - 54,000	
	1-я от осевой	1,2 53,000 - 53,253				1,4 53,253 - 54,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							



Откосы следа														
Тротуары следа														
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	10 1.63 55,000 - 55,029	См(7) 55,028 - 55,099	См(7) 55,098 - 55,071	См(9) 55,78 - 55,949	См(9) 55,919 - 55,949	См(9) 55,950 - 55,949	См(9) 55,950 - 55,949	См(9) 55,950 - 55,949	См(9) 55,950 - 55,949	См(9) 55,950 - 55,949	См(9) 55,950 - 55,949	См(9) 55,950 - 55,949	См(9) 55,950 - 55,949
	На разделительной													
Дорожная разметка следа	3-я от осевой	1.2 55,043 55,059	1.2 55,108 - 55,197	1.4 55,169 - 55,292										
	2-я от осевой	1.2 55,000 - 55,059	1.7 55,092 55,108	1.2 55,108 - 55,197	1.8 55,197 - 55,290	1.4 55,292 - 55,368							1.2 55,965 56,000	
	1-я от осевой	1.11 55,000 - 55,059	1.1 55,059 - 55,132	1.8 55,132 - 55,368						1.2 55,368 - 55,954				1.7 55,954 55,965
Элементы в плане														
Продольный профиль														
Видимость в обратном направлении														

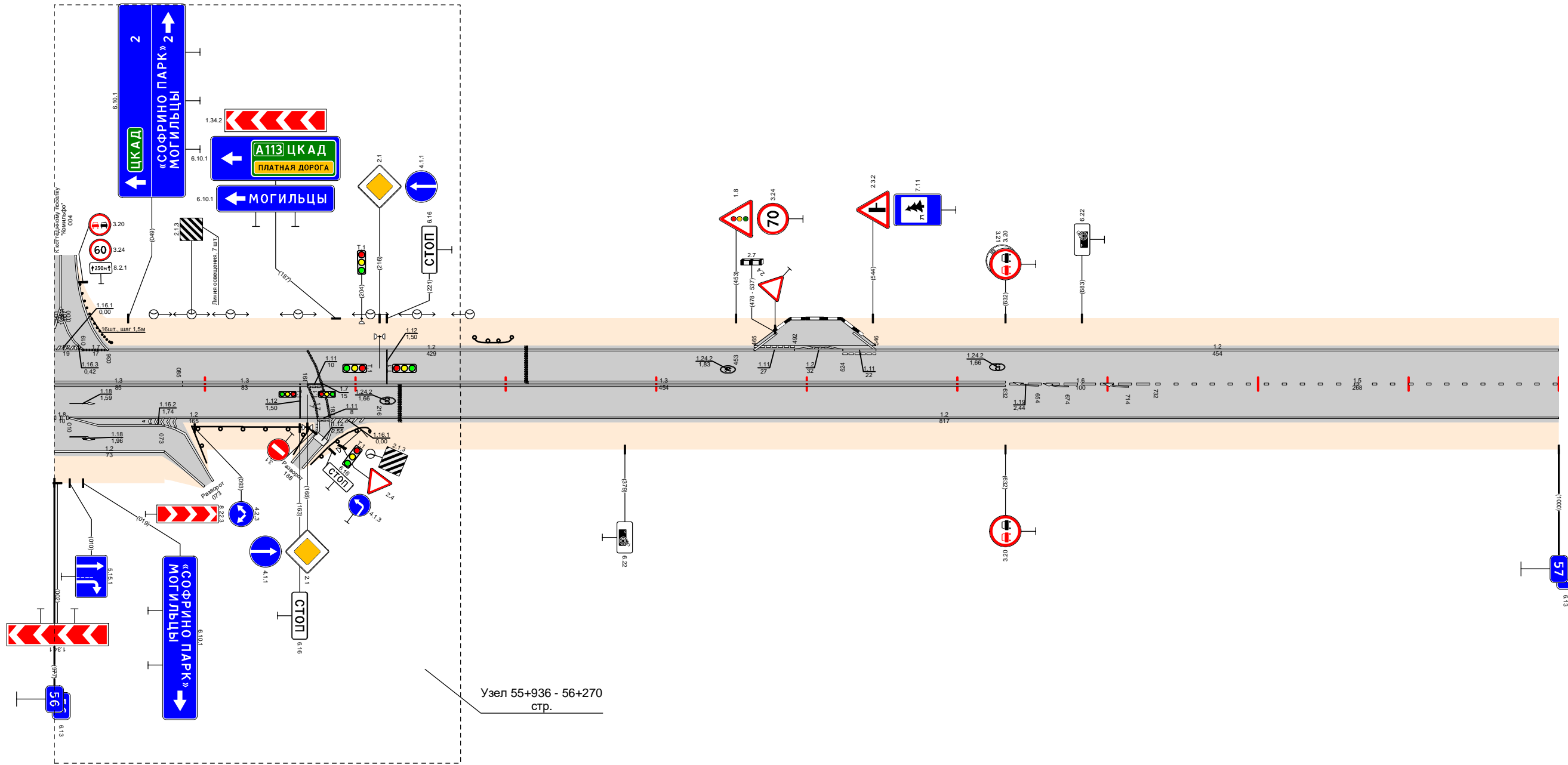
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 55+000-56+000



Видимость в прямом направлении		<700										55,395	<750												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 55,000 - 55,372										1.3 55,372 - 55,807	1.3 55,807 - 56,000												
	1-я от осевой	1.2 55,000 - 55,038	1.1 55,038 - 55,078	1.8 55,078 - 55,275			1.4 55,274 - 55,342	1.7 1.13 55,342 - 55,352 55,352 - 55,360	1.2 55,363 - 55,807		1.8 55,807 - 56,000														
	2-я от осевой	1.2 55,000 - 55,038		1.2 55,038 - 55,227			1.4 55,227 - 55,274						1.2 55,807 - 55,916		1.7 55,916 55,927	1.2 55,927 - 56,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (119шт., шаг 3,0м) 55,000 - 55,356																							
	На обочине													См(9) 55,78 - 55,949	См(7) 55,917 55,927										
Тротуары справа																									
Откосы справа																									

Откосы следа																			
Тротуары следа																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	1.00 (УЗ) 56,016 - 56,036				1.00 (УЗ) 56,279 - 56,304													
	На разделительной																		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1.2 56,000 56,019	1.2 56,036 - 56,465							1.2 56,465 56,480	1.2 56,492 56,524	1.2 56,531 56,546							
	1-я от осевой	1.2 56,000 56,019	1.7 56,019 56,036							1.11 56,465 56,492	1.2 56,492 56,524	1.11 56,524 56,546	1.2 56,546 - 57,000						
Элементы в плане																			
Продольный профиль		a=2		a=18						L=686		a=13							
Видимость в обратном направлении		<700				56,683		56,710		L=286		<300		56,883		<400		56,996	

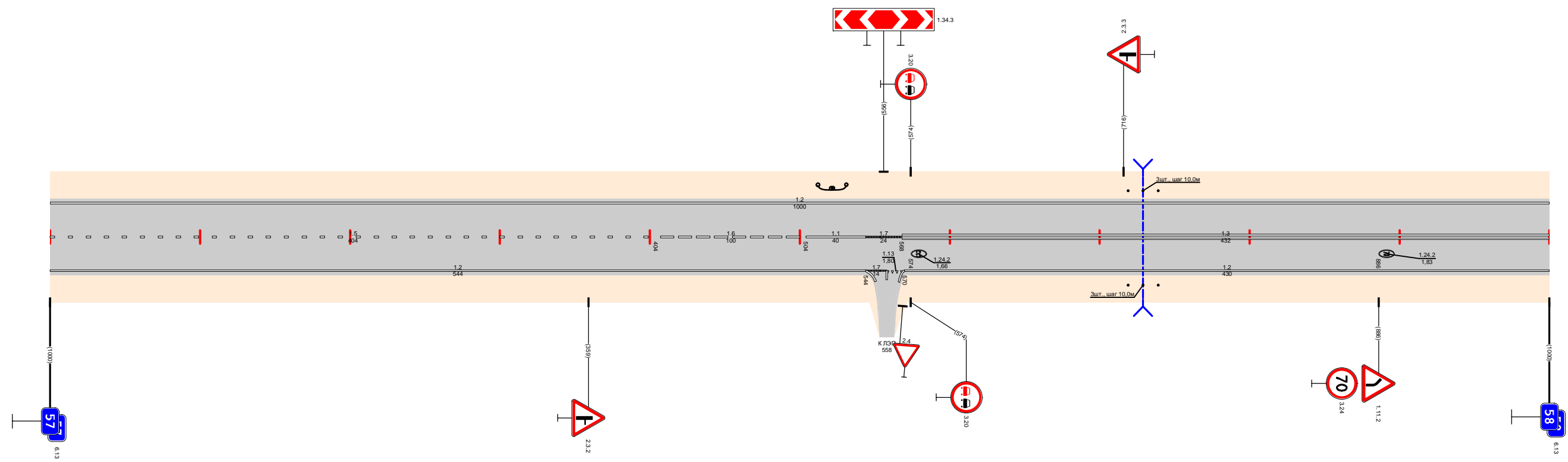
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
56+000-57+000



Видимость в прямом направлении		<600		<700		<750		<700		<300		<400		56,996	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 56,000 - 56,085		1.3 56,085 - 56,168		1.3 56,178 - 56,632				1.6 56,632 - 56,732		1.5 56,732 - 57,000			
	1-я от осевой	1.8 56,000 56,019	1.2 56,010 - 56,073	1.2 56,010 - 56,175								1.2 56,183 - 57,000			
	2-я от осевой	1.2 56,000 - 56,073													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине			1.00 (УЗ) 56,091 - 56,170											
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$C_{m(Б)}$ 57,719 - 57,729
	На разделительной	$C_{m(Б)}$ 57,719 - 57,729
Дорожная разметка слева		12 57,000 - 58,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=155$ $\alpha=18$ 57,155 $L=650$ $\alpha=7$ 57,805 $\alpha=1$ 57,905 $L=100$ 57,983 $L=95$ $\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<400 57,183 <500 57,283 <600 57,383 <700 57,883 <600 57,983 <700 58,000

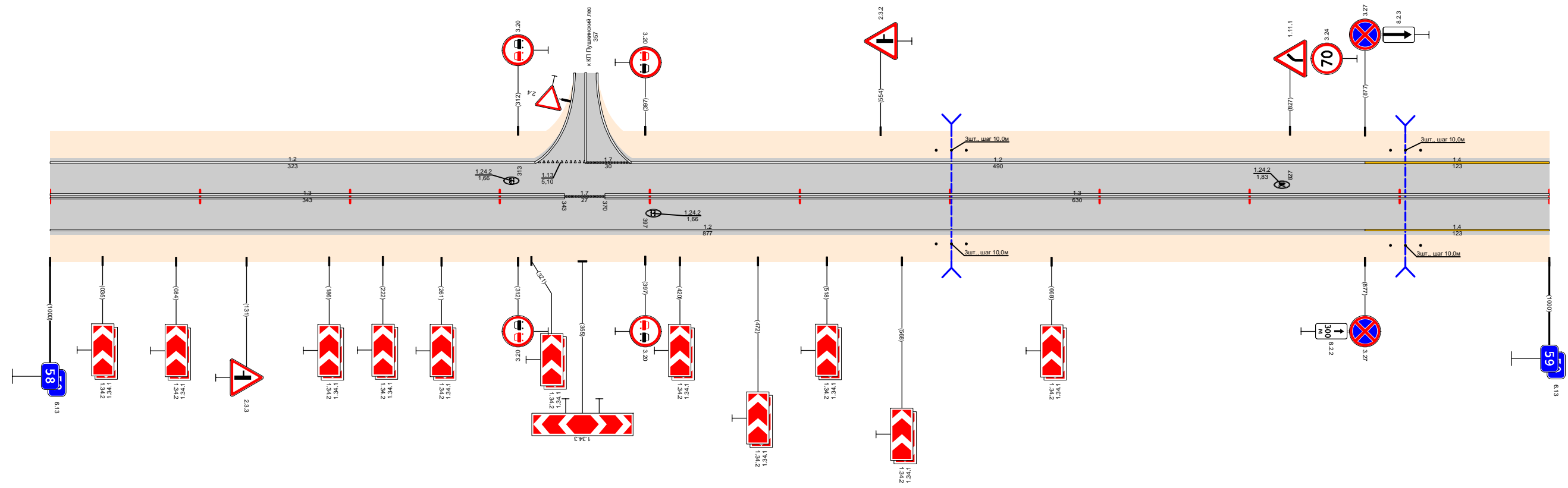
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
57+000-58+000



Видимость в прямом направлении		<500 57,183 <700 57,383 <600 57,483 <500 57,583 <400 57,683 <300 57,883 <700 58,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 57,000 - 57,404
	1-я от осевой	12 57,000 - 57,544
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	17 57,544 - 57,568
	На обочине	11 57,504 - 57,544
Тротуары справа		13 57,568 - 58,000
Откосы справа		12 57,570 - 58,000

Откосы слева										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			E <sub>м.В</sub> 58,591 - 58,647		E <sub>м.В</sub> 58,894 - 58,944				
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		1,2 58,000 - 58,323	1,7 58,357 58,387	1,2 58,387 - 58,877	1,4 58,877 - 59,000					
Элементы в плане		R=1662, L=636						58,674		
Продольный профиль		L=728		α=9		58,740	α=2 L=100 58,840	L=160	α=8	
Видимость в обратном направлении		<700		58,263	<400	58,463	<600	58,563	<700	58,663

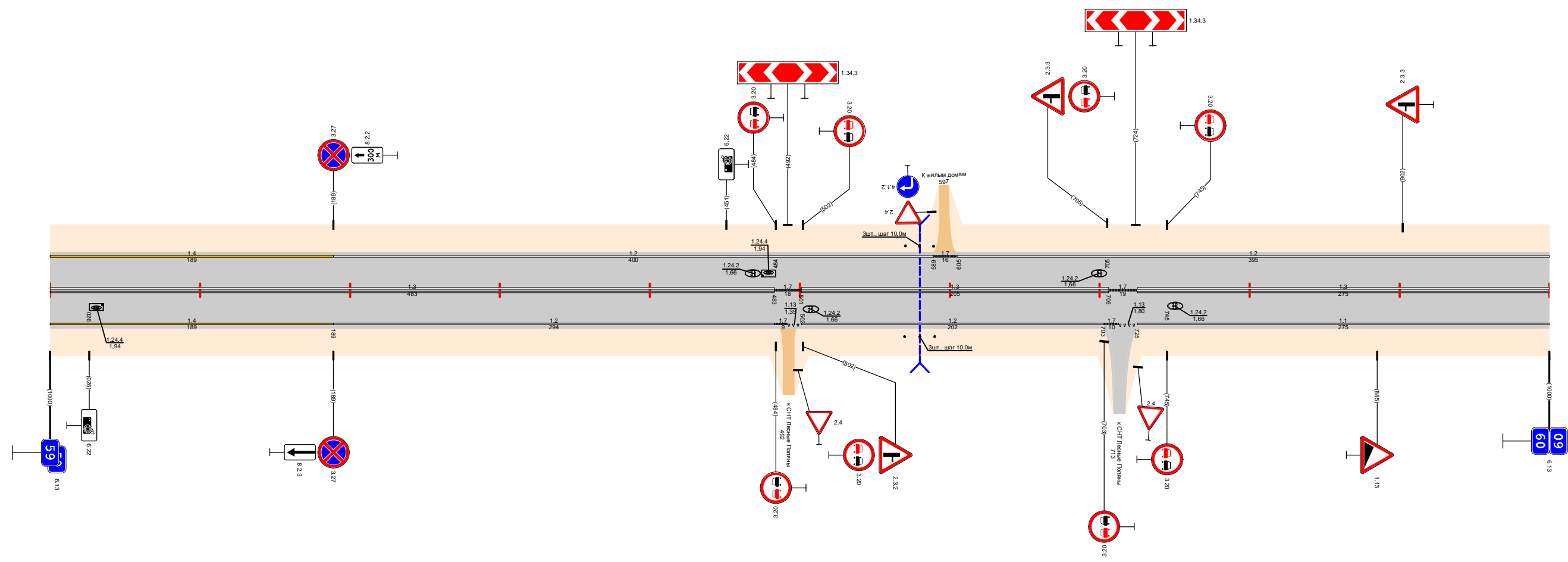
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 58+000-59+000



Видимость в прямом направлении		<700		58,663	<600	58,763	<500	58,863	<300	58,963
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 58,000 - 58,343		1,7 58,343 58,370	1,3 58,370 - 59,000			1,4 58,877 - 59,000		
	1-я от осевой			1,2 58,000 - 58,877						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине			E <sub>м.В</sub> 58,591 - 58,647		E <sub>м.В</sub> 58,894 - 58,944				
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,4 59,000 - 59,189	1,2 59,189 - 59,589	1,7 59,589 - 59,605	1,2 59,605 - 60,000						
Элементы в плане		R=2210, L=406									
Продольный профиль		α=3 L=230	α=22 L=150	α=40 L=150	α=12 L=100	α=11 L=100	α=29 L=220				
Видимость в обратном направлении		<700	<200	<300	<500	<600	<700				

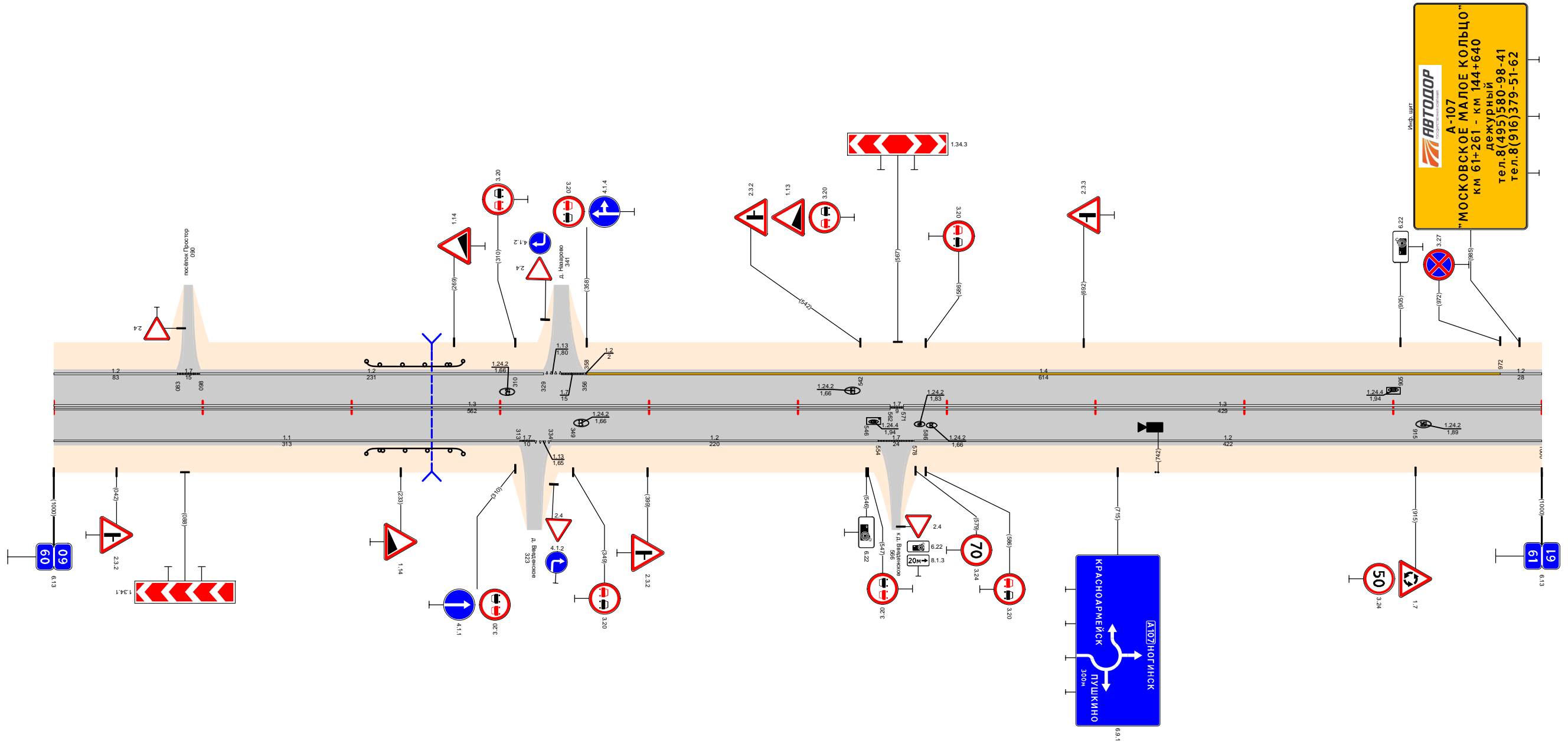
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 59+000-60+000



Видимость в прямом направлении		<200	<700	<600	<500	<400	<300	<200	<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 59,000 - 59,483		1,7 59,483 - 59,501	1,3 59,501 - 59,706		1,7 59,706 - 59,725	1,3 59,725 - 60,000		
	1-я от осевой	1,4 59,000 - 59,189	1,2 59,189 - 59,483	1,7 59,483 - 59,501	1,2 59,501 - 59,703	1,7 59,703 - 59,725	1,1 59,725 - 60,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 60,210 - 60,275																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева		1,2 60,000 - 60,083	1,7 60,083 60,098	1,2 60,098 - 60,329	1,13 60,329 60,341	1,7 60,341 60,356	1,4 60,358 - 60,972	1,2 60,972 61,000												
Элементы в плане		R=2210, L=406																		
Продольный профиль		L=193	α=14	60,199	L=200	α=37	60,399	α=24	L=100	60,499	α=49	L=100	60,599	α=31	L=100	60,699	α=12	L=277	60,976	α=1
Видимость в обратном направлении		<700	60,170	<200	60,247	<300	60,470	<500	60,570	<600	60,670	<700	60,770	<200	60,870	<400	60,976	61,000		

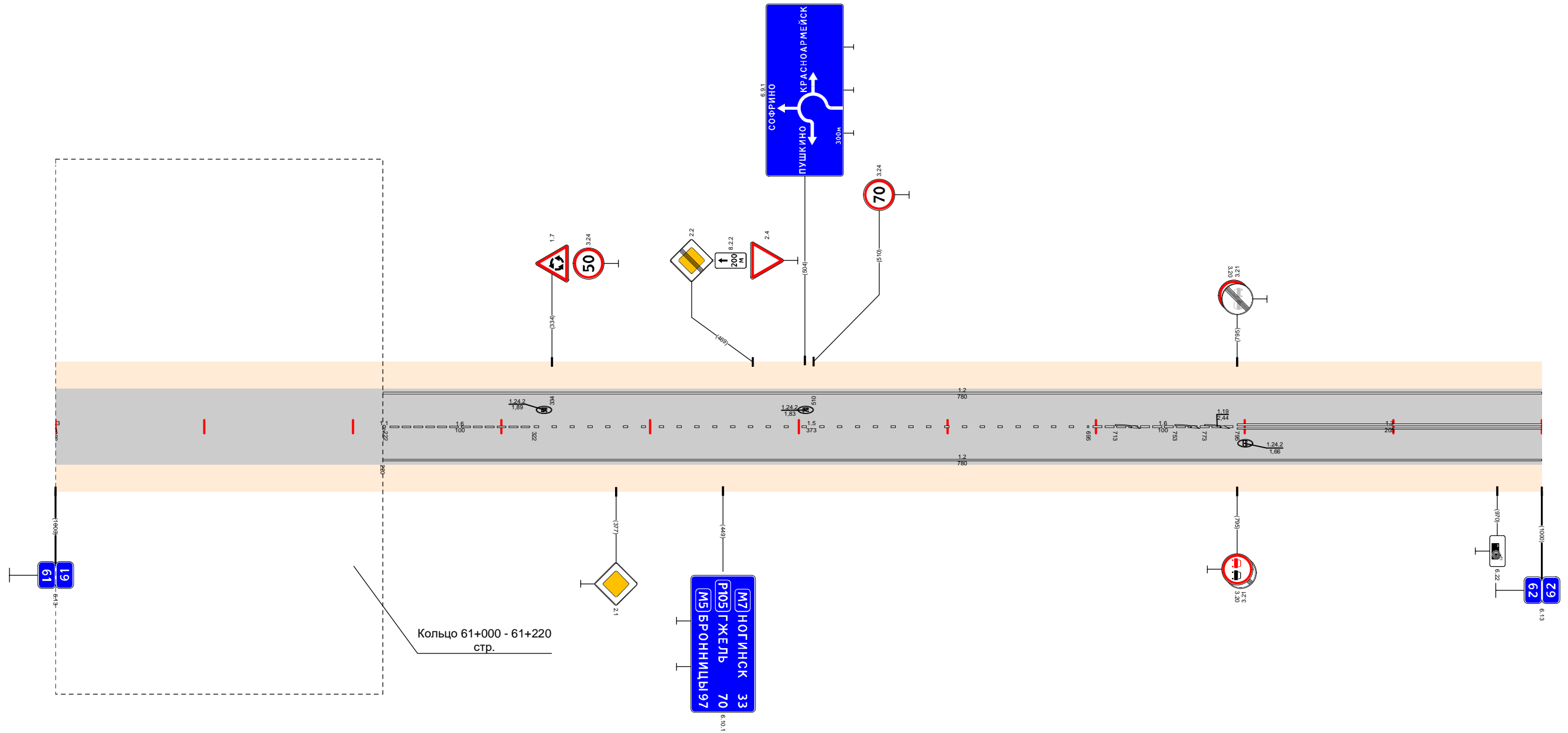
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
60+000-61+000



Видимость в прямом направлении		<700	60,170	<400	60,270	<300	60,370	<200	60,470	<600	60,570	<400	60,770	<700	61,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 60,000 - 60,562										1,7 60,562 60,577	1,3 60,571 - 61,000		
	1-я от осевой	1,1 60,000 - 60,313	1,7 60,313 60,322	1,13 60,322 60,334	1,2 60,334 - 60,554	1,7 60,554 60,578	1,2 60,578 - 61,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	до (43) 60,210 - 60,275													
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 61,220 - 62,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=290 α=1 61,290 α=3 61,370 L=400 61,570 L=100 α=1 61,790 α=2 61,890 L=100 61,990 L=103 α=4 61,993 62,000
Видимость в обратном направлении		<400 61,170 <500 61,270 <300 61,370 <400 61,470 <500 61,570 <600 61,670 <700 61,770 <700 61,870 <700 61,970 <700 62,000

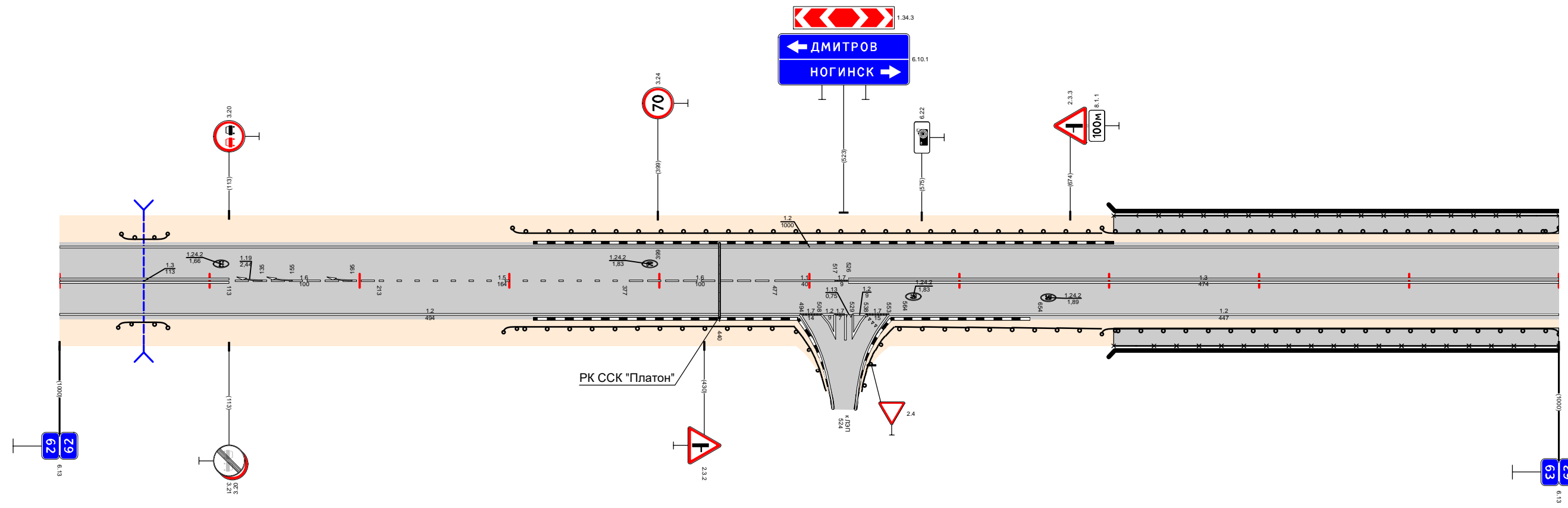
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
61+000-62+000



Видимость в прямом направлении		<700 61,270 <600 61,370 <500 61,470 <400 61,570 <300 61,670 <700 61,770 <700 61,870 <700 61,970 <700 62,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 61,220 61,222 - 61,322 61,695 61,795
	1-я от осевой	1,2 61,220 - 62,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа						62,703 - 63,000, (297 м), а/б, ш. 2,0 м									
Тротуары следа															
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (УЗ) 62,041 - 62,072		ДО (УЗ) 62,302 - 62,695		МО (ПБЗ) 62,878 - 62,800									
	На разделительной														
Дорожная разметка следа		1,2 62,000 - 63,000													
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=196	α=19	62,196	L=600	α=5	62,796	α=4	L=202	63,000					
Видимость в обратном направлении		<700		62,169	<300	62,269	<400	62,369	<500	62,469	<600	62,569	<700	62,796	63,000

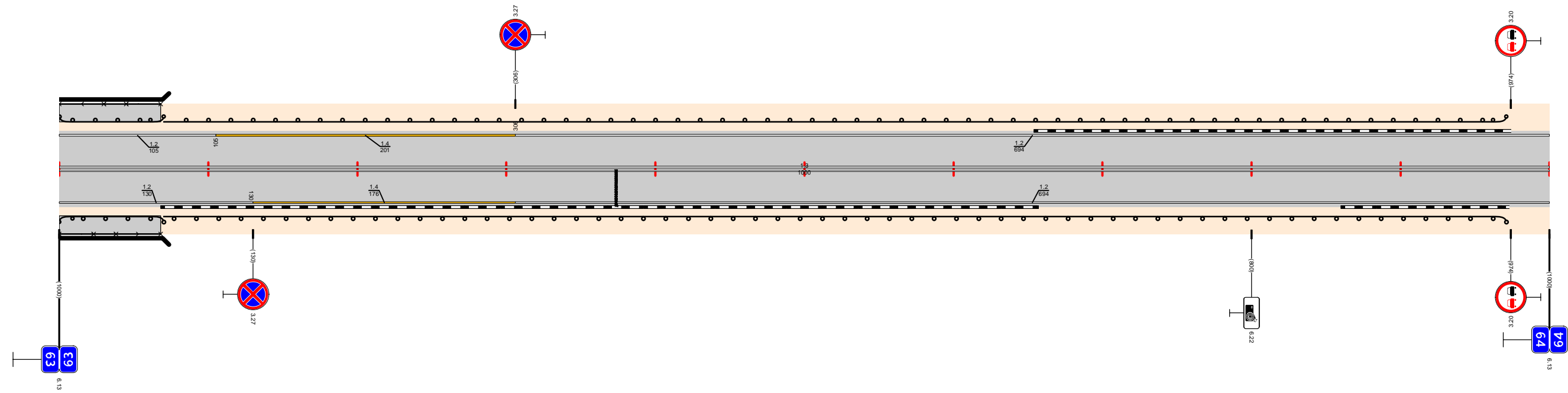
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
62+000-63+000



Видимость в прямом направлении		<700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 62,000 - 62,113		1,6 62,113 - 62,213		1,5 62,213 - 62,377		1,6 62,377 - 62,477		1,1 62,477 - 62,517		1,7 62,517 - 62,526		1,3 62,526 - 63,000			
	1-я от осевой	1,2 62,000 - 62,494								1,7 62,494 - 62,508		1,2 62,508 - 62,526		1,7 62,526 - 62,538		1,2 62,553 - 63,000	
	2-я от осевой									1,2 62,508 - 62,517		1,2 62,517 - 62,526					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (УЗ) 62,039 - 62,072		ДО (УЗ) 62,296 - 62,490				ДО (УЗ) 62,557 - 62,695				МО (ПБЗ) 62,878 - 62,800					
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы слева			
Тротуары слева		63,000 - 63,068 (68 м) а/л ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МОУ(УБ) 63,000 - 63,070	ДО (УЗ) 63,070 - 63,971
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 63,000 - 63,105	1,4 63,105 - 63,306
Элементы в плане		R=1600, L=458	
Продольный профиль		α=2	
Видимость в обратном направлении		<700	

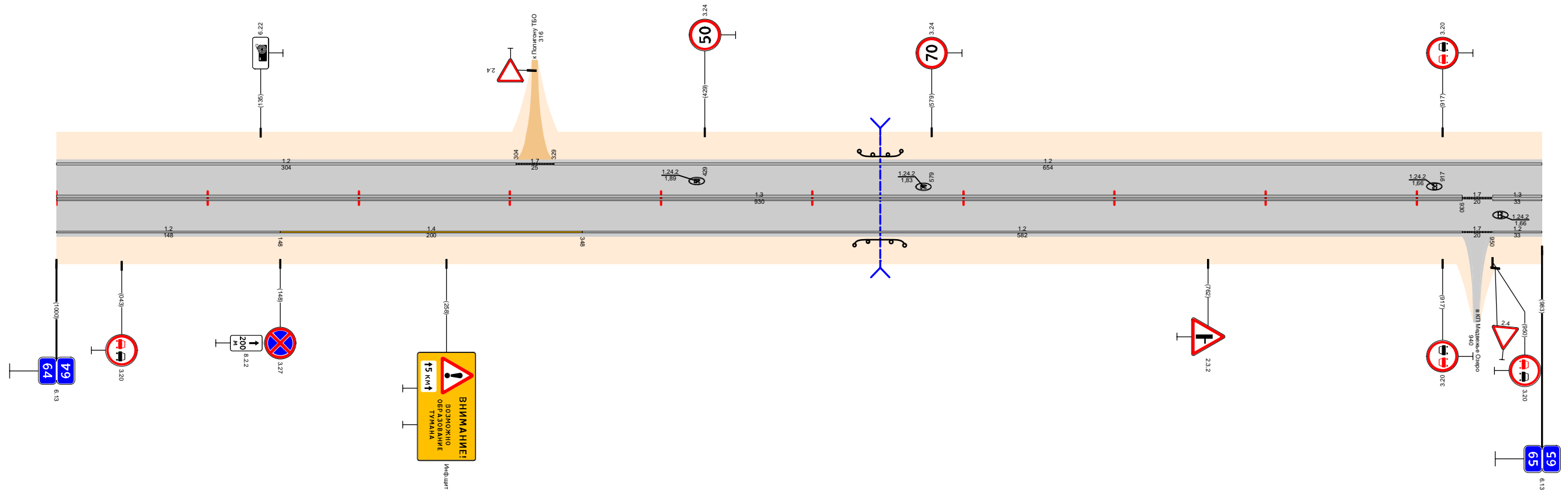
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
63+000-64+000



Видимость в прямом направлении		<600	63,171	<500	63,271	<400	63,371	<300	63,471	<700	63,671	<600	63,771	<400	63,971	<700	64,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 63,000 - 64,000															
	1-я от осевой	1,2 63,000 - 63,130	1,4 63,130 - 63,306													1,2 63,306 - 64,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	МОУ(УБ) 63,000 - 63,070															ДО (УЗ) 63,070 - 63,971
Тротуары справа		63,000 - 63,068 (68 м) а/л ш 2,0 м															
Откосы справа																	

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 658 64,531 - 64,559	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 64,000 - 64,304	1,7 64,304 64,329	1,2 64,329 - 65,000	
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=188		$\alpha=2$	L=793
Видимость в обратном направлении		<300	64,264	<400	64,564 <500 64,664 <600 64,864 <700 65,000

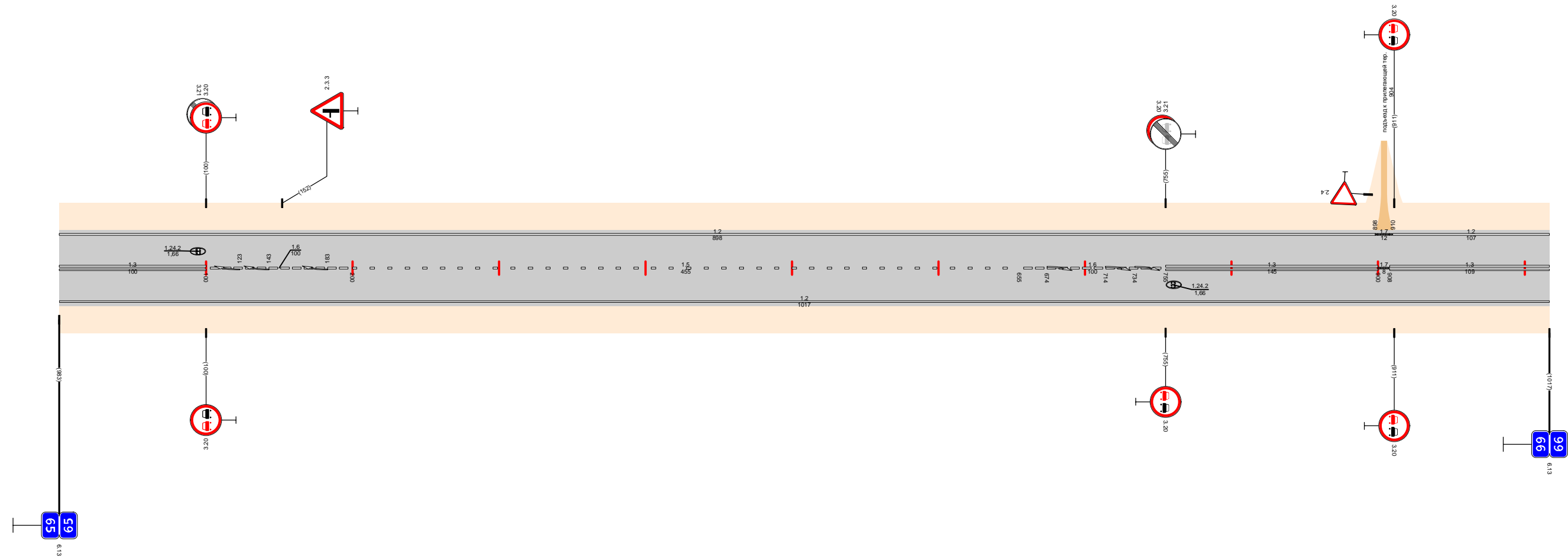
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 64+000-65+000



Видимость в прямом направлении				<700		65,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 64,000 - 64,930		1,7 64,930	1,3 64,950	65,000
	1-я от осевой	1,2 64,000 - 64,148	1,4 64,148 - 64,348	1,2 64,348 - 64,930		1,7 64,930 64,950
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине			до 658 64,528 - 64,561		
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 65,000 - 65,898	1.7 65,898 65,910      1.2 65,910 - 66,000
Элементы в плане			
Продольный профиль		2 65,000      α=2	L=983      0 65,000      17 66,000
Видимость в обратном направлении		<700	

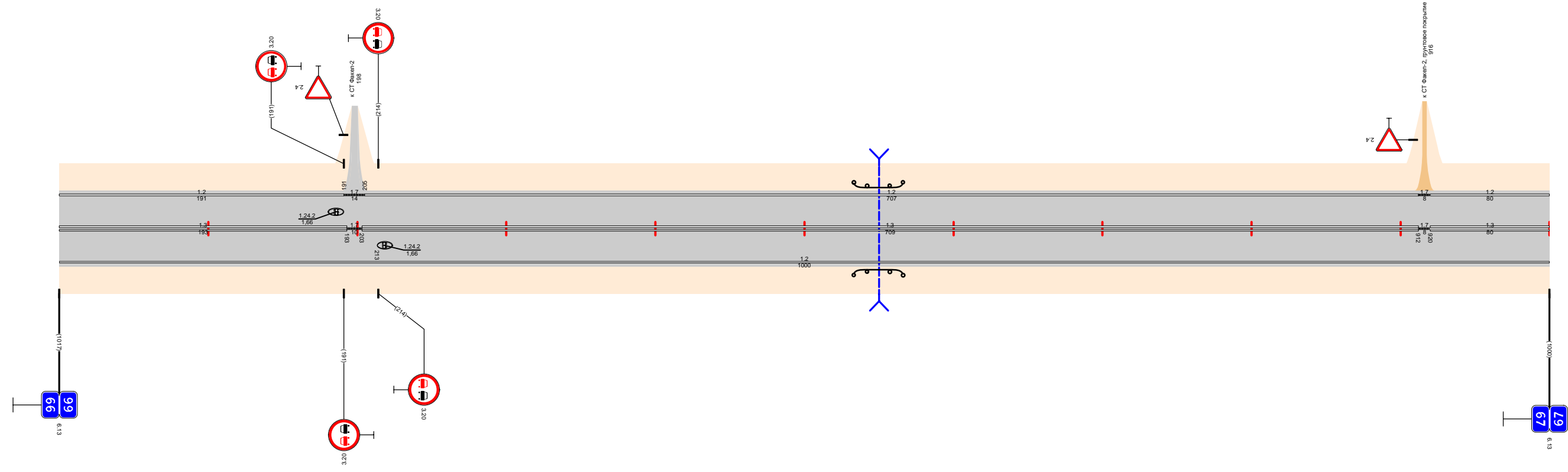
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 65+000-66+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 65,000 - 65,100	1.6 65,100 - 65,200
	1-я от осевой	1.5 65,200 - 65,655	
		1.2 65,000 - 66,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			
		1.3 65,755 - 65,900	1.7 65,900 65,910      1.3 65,908 - 66,000

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (53) 66,533 - 66,566	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 66,000 - 66,191	1,2 66,205 - 66,912
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=0$ $L=390$ $66,390$ $L=150$ $\alpha=2$ $66,540$ $\alpha=1$ $L=150$ $66,690$ $\alpha=8$ $L=100$ $66,790$ $L=100$ $\alpha=9$ $66,890$ $L=110$ $\alpha=29$	
Видимость в обратном направлении		<700	

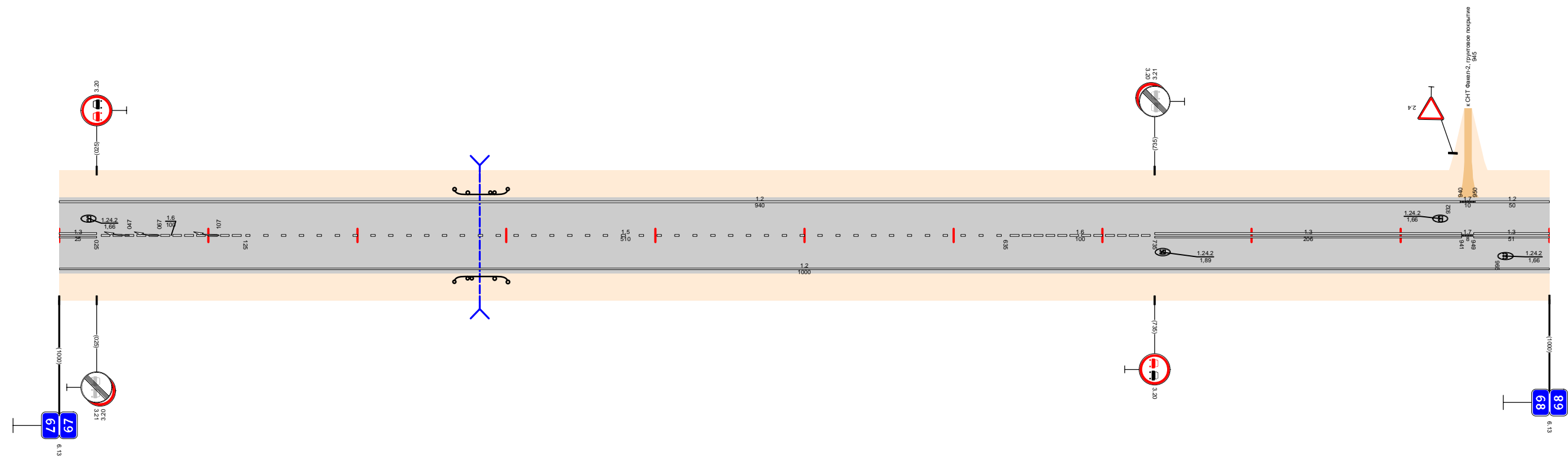
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 66+000-67+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 66,000 - 66,193	1,3 66,203 - 66,912
	1-я от осевой	1,2 66,000 - 67,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	10 (53) 66,533 - 66,566	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (S3) 67,265 - 67,301	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 67,000 - 67,940	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

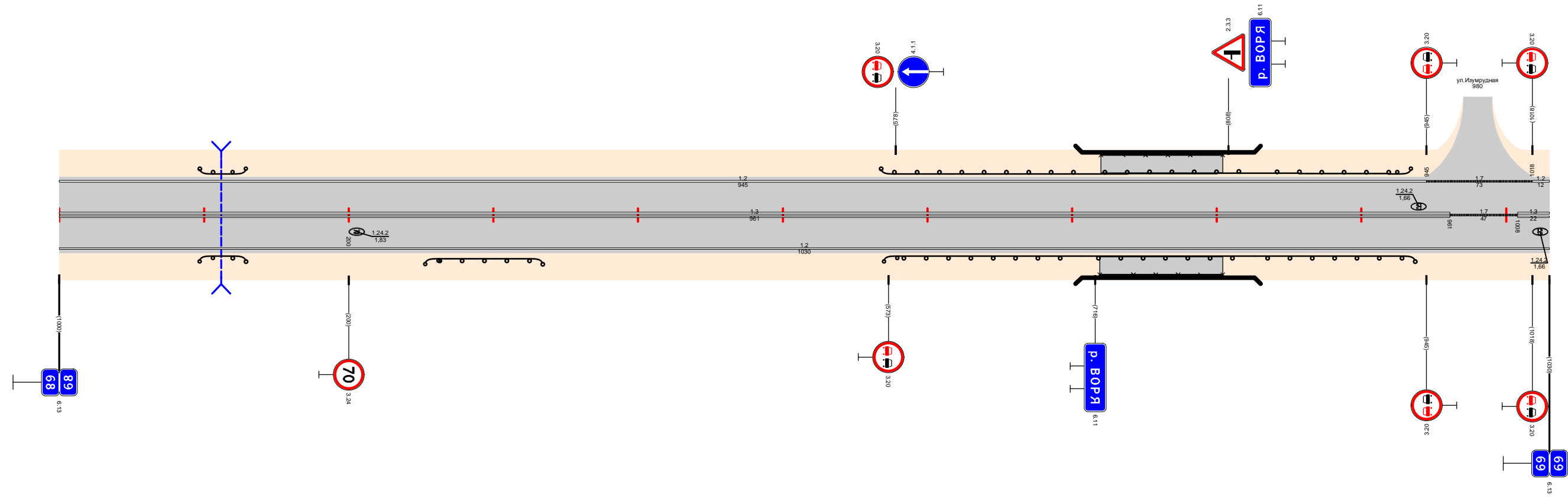
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 67+000-68+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 67,000 67,025	1,6 67,025 - 67,125	1,5 67,125 - 67,635		1,6 67,635 - 67,735	1,3 67,735 - 67,941		1,3 67,941 - 68,000
	1-я от осевой	1,2 67,000 - 68,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (S3) 67,265 - 67,301							
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева								68,720 - 68,804 (84 м), а/б, ш. 2,0 м				
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 68,097 - 68,129		ДО (УЗ) 68,568 - 68,707		УГО-В(4) 68,8207 - 68,8826		ДО (УЗ) 68,826 - 68,934				
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1,2 68,000 - 68,945						1,7 68,945 - 68,1018				
Элементы в плане												
Продольный профиль		L=280	$\alpha=7$	L=250	$\alpha=15$	L=100	$\alpha=5$	L=200	$\alpha=3$	L=170	$\alpha=14$	L=30
Видимость в обратном направлении		<700		<600		<700		<700				

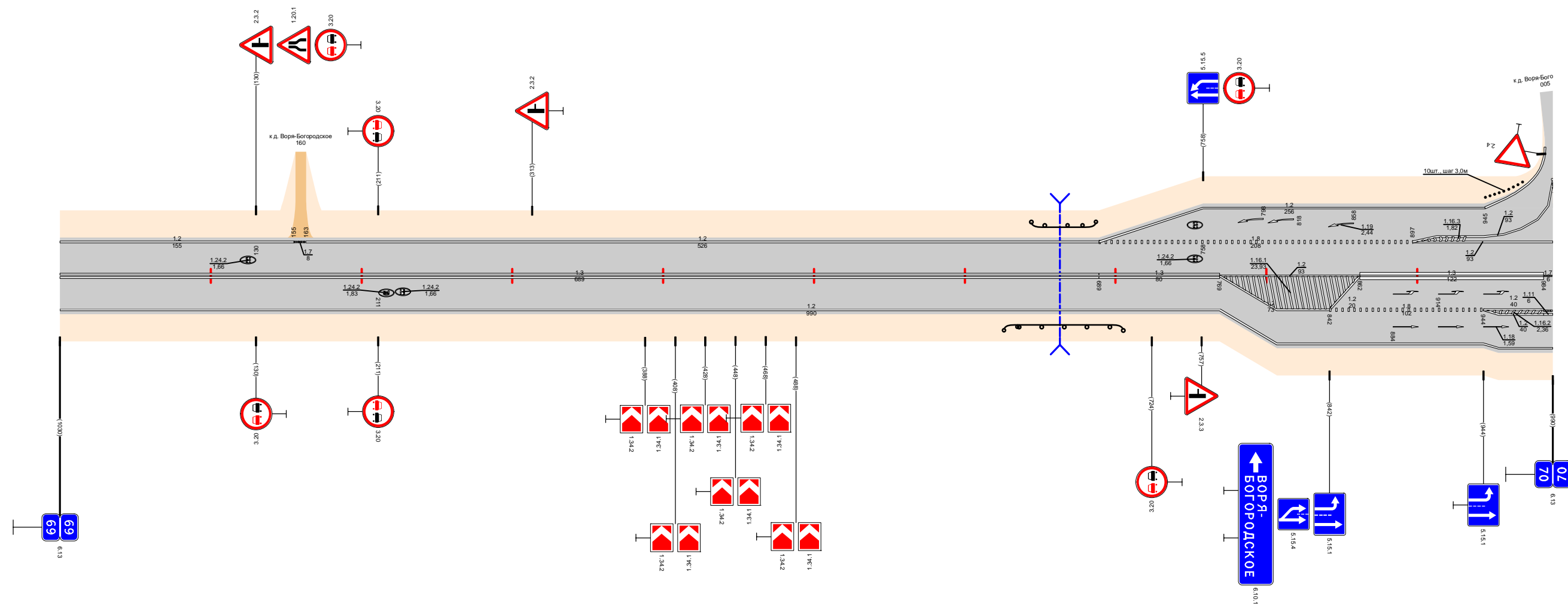
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
68+000-69+000



Видимость в прямом направлении		<700						<400		<700		<600		<400		<300	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 68,000 - 68,961						17 68,961 - 68,1008		1,3 68,1008 - 69,000							
	1-я от осевой	1,2 68,000 - 69,000															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (УЗ) 68,097 - 68,129		ДО (УЗ) 68,253 - 68,334		ДО (УЗ) 68,570 - 68,707		УГО-В(4) 68,8207 - 68,8826		ДО (УЗ) 68,826 - 68,937							
Тротуары справа								68,719 - 68,804 (85 м), а/б, ш. 2,0 м									
Откосы справа																	

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Д0 (УЗ) 69,644 - 69,687	См. (УЗ) 69,945 - 69,972
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,2 69,689 - 69,945	1,2 69,969 - 70,000
	1-я от осевой	1,2 69,000 - 69,155	1,7 69,155 - 69,164	1,2 69,163 - 69,689	1,8 69,689 - 69,897
Элементы в плане		R=1481, L=521			
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=120 $\alpha=36$ L=150 $\alpha=15$ L=250 $\alpha=3$ L=470			
Видимость в обратном направлении		69,000 <300 69,150 <400 69,250 <500 69,350 <700 69,450 <200 69,550 <300 69,650 <400 69,950 <500 70,000			

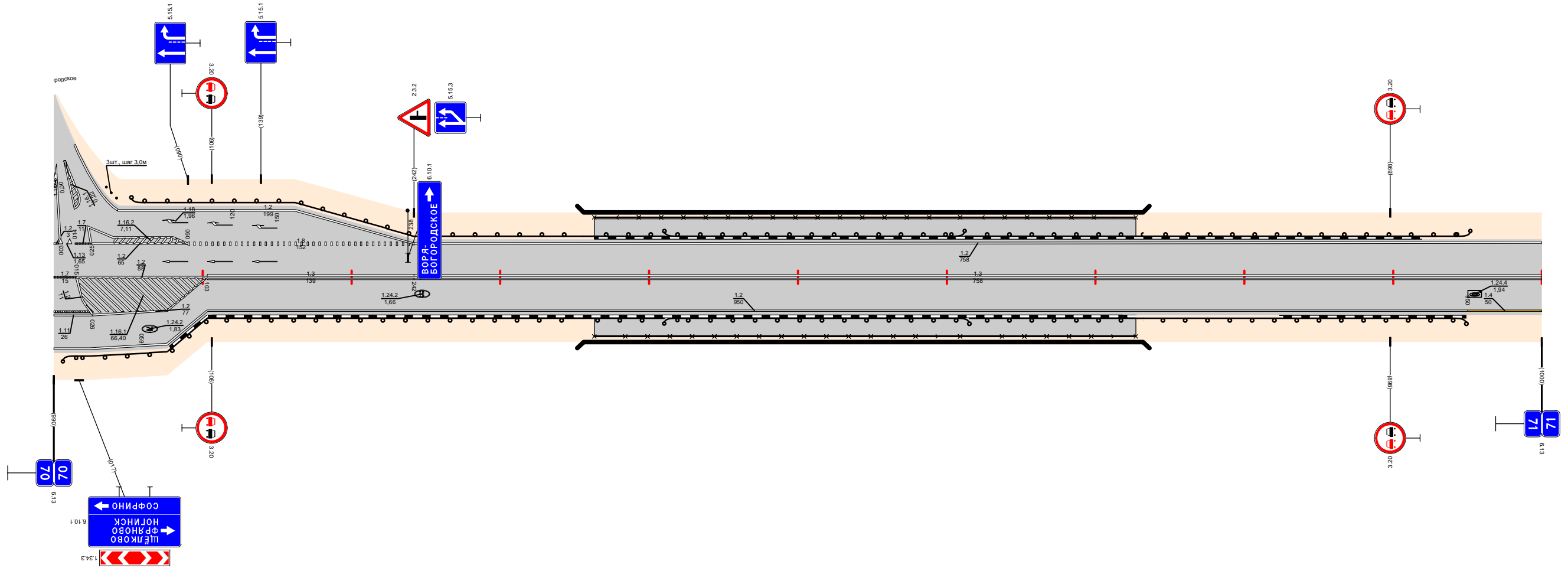
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 69+000-70+000



Видимость в прямом направлении		69,000 <400 69,250 <700 69,550 <600 70,000			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 69,000 - 69,689		1,3 69,689 - 69,769	1,2 69,769 - 69,862
	1-я от осевой	1,2 69,000 - 69,769			1,8 69,862 - 69,944
	2-я от осевой			1,2 69,769 - 69,842	1,2 69,944 - 69,984
	3-я от осевой			1,2 69,769 - 69,944	1,2 69,944 - 70,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине			Д0 (УЗ) 69,626 - 69,705	
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева							
Тротуары слева						70,363 - 70,727, (364 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 70,052 - 70,356		МО (УЗ) 70,356 - 70,410	УПО-Д МО (УЗ) 70,363 - 70,609 - 70,612	УПО-БЗ 70,609 - 70,727	ДО (УЗ) 70,732 - 70,952
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	70,000 - 70,000					
	2-я от осевой	1,2 70,043 - 70,242					
	1-я от осевой	1,2 70,025 - 70,090	1,8 70,090 - 70,242		1,2 70,242 - 71,000		
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении		<600		<700		<500	

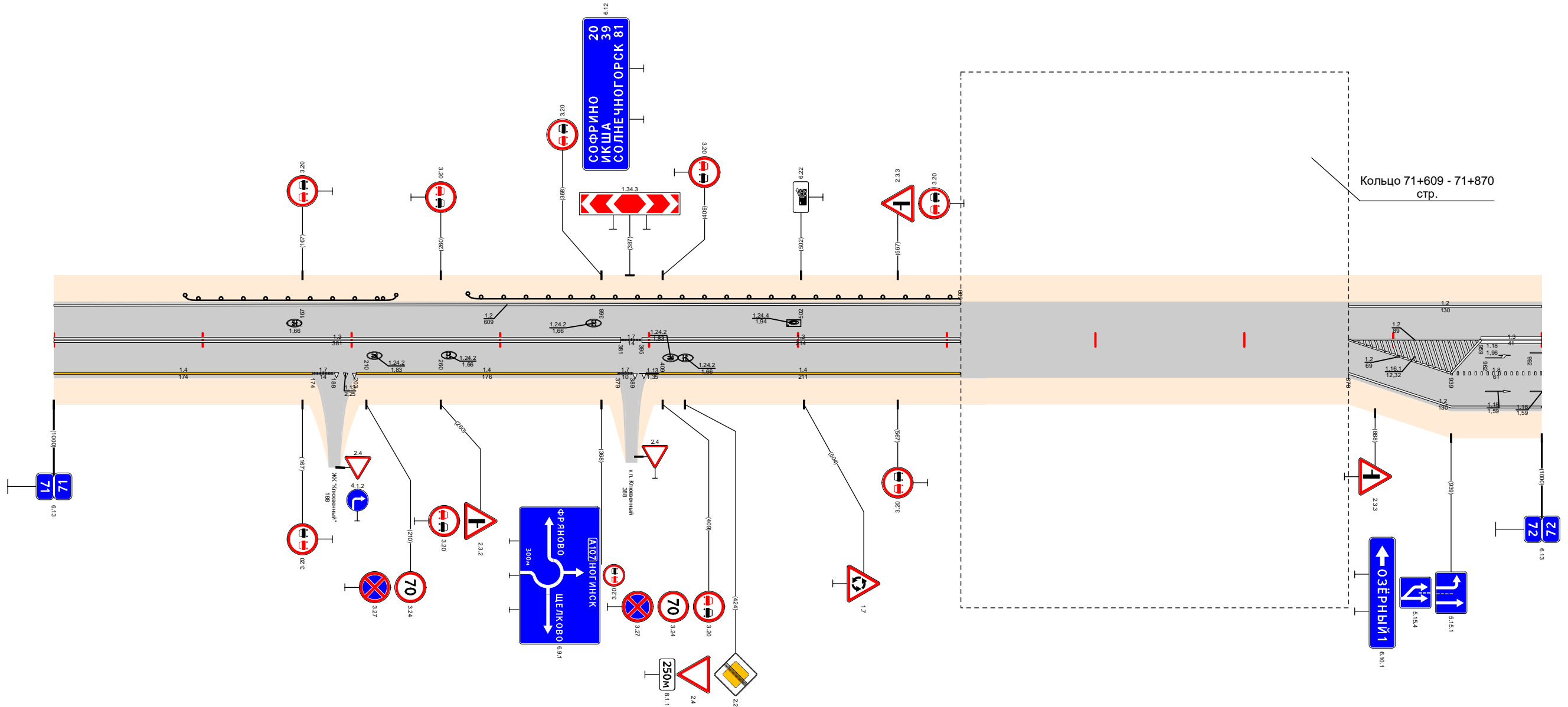
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
70+000-71+000



Видимость в прямом направлении		<500		<700		<600		<500		<400		<300		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 70,015 - 70,103		1,3 70,103 - 70,242		1,3 70,242 - 71,000									
	1-я от осевой					1,2 70,103 - 70,950						1,4 70,950 - 71,000			
	2-я от осевой	1,1 70,000 - 70,024	1,2 70,024 - 70,076	1,2 70,076 - 70,103											
	3-я от осевой	1,2 70,000 - 70,076													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 70,006 - 70,356		МО (УЗ) 70,356 - 70,410	УПО-Д МО (УЗ) 70,363 - 70,610 - 70,615	УПО-БЗ 70,610 - 70,727	ДО (УЗ) 70,732 - 70,949								
Тротуары справа						70,363 - 70,727, (364 м), а/б, ш. 2,0 м									
Откосы справа															

Откосы следа			
Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (53) 71,088 - 71,230	Д0 (53) 71,278 - 71,609
	На разделительной		
Дорожная разметка следа		12 71,000 - 71,609	12 71,870 - 72,000
Элементы в плане		R=1657, L=1096	
Продольный профиль		α=20 L=170 71,170	α=5 L=450 71,620
Видимость в обратном направлении		<700	<600

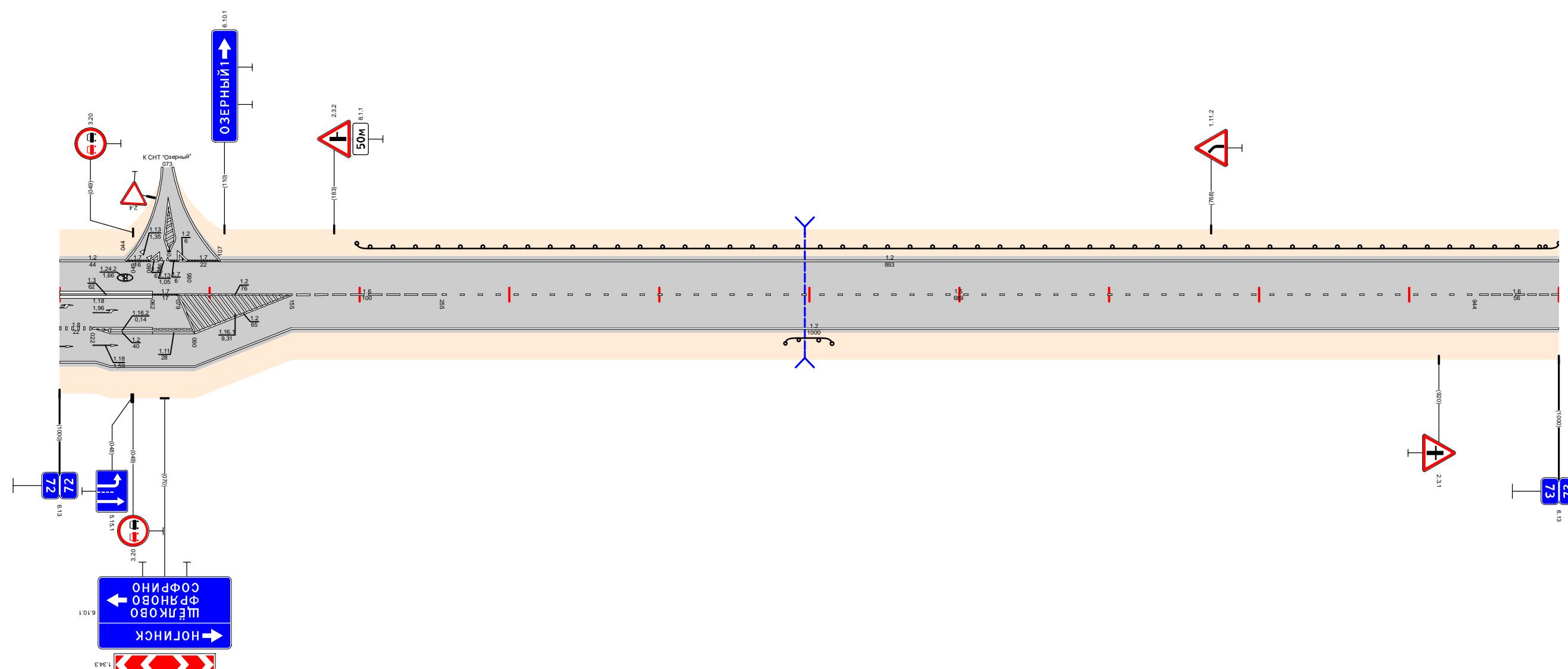
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
71+000-72+000



Видимость в прямом направлении		<600	71,145	<500	71,245	<400	71,345	<300	71,445	<200	71,545	<100	71,645	71,745	71,845	71,945	72,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 71,000 - 71,381		1,3 71,381 - 71,609		1,3 71,609 - 71,870		1,3 71,870 - 71,959		1,3 71,959 - 72,000								
	1-я от осевой	1,4 71,000 - 71,174	1,7 71,174 - 71,188	1,4 71,203 - 71,379		1,7 71,379 - 71,389	1,4 71,398 - 71,609		1,2 71,870 - 71,939		1,8 71,939 - 72,000							
	2-я от осевой	1,2 71,870 - 72,000																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа																		
Откосы справа																		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 72,198 - 73,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,7 72,044 - 72,044
	1-я от осевой	1,2 72,000 - 72,044
Элементы в плане	R=1657, L=1096	
Продольный профиль	α=2 L=170 α=3 α=4 L=380	
Видимость в обратном направлении	<500 <600 <700	

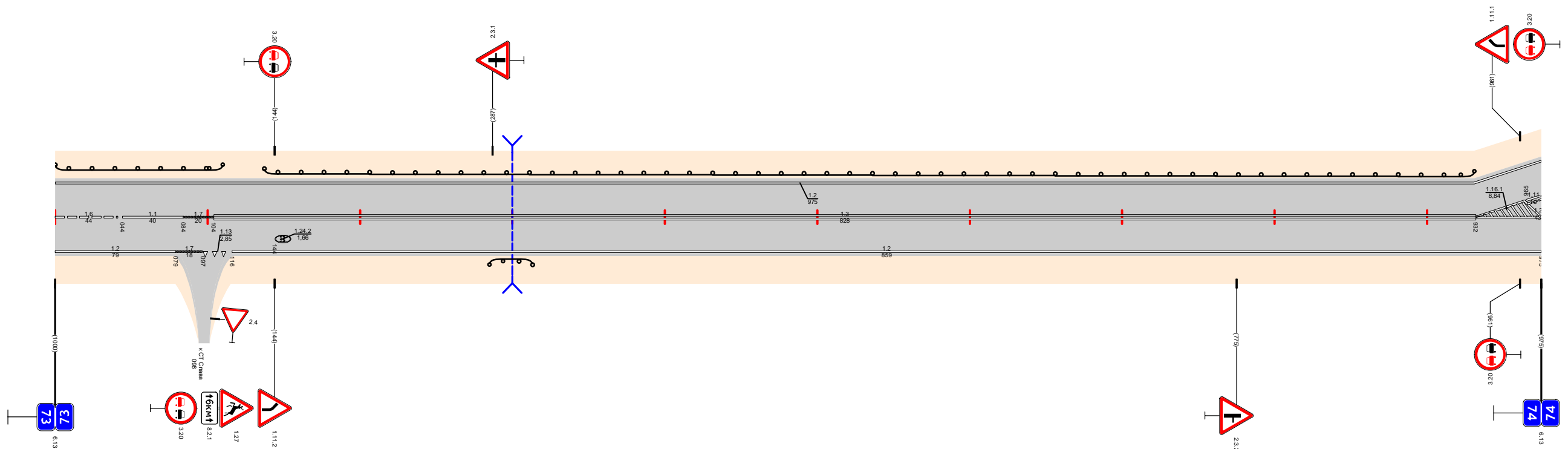
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 72+000-73+000



Видимость в прямом направлении	<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 72,000 - 72,062
	1-я от осевой	1,7 72,062 - 72,079
	2-я от осевой	1,2 72,079 - 72,155
	3-я от осевой	1,6 72,155 - 72,255
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,5 72,255 - 72,944
	На обочине	1,6 72,944 - 73,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа			
Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (43) 73,000 - 73,110	ДО (43) 73,137 - 73,931
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	12 73,931 - 74,000	
	1-я от осевой	1,2 73,000 - 73,931	
Элементы в плане		R=1464, L=370	
Продольный профиль		α=2 L=470 α=6 L=505	
Видимость в обратном направлении		<700	

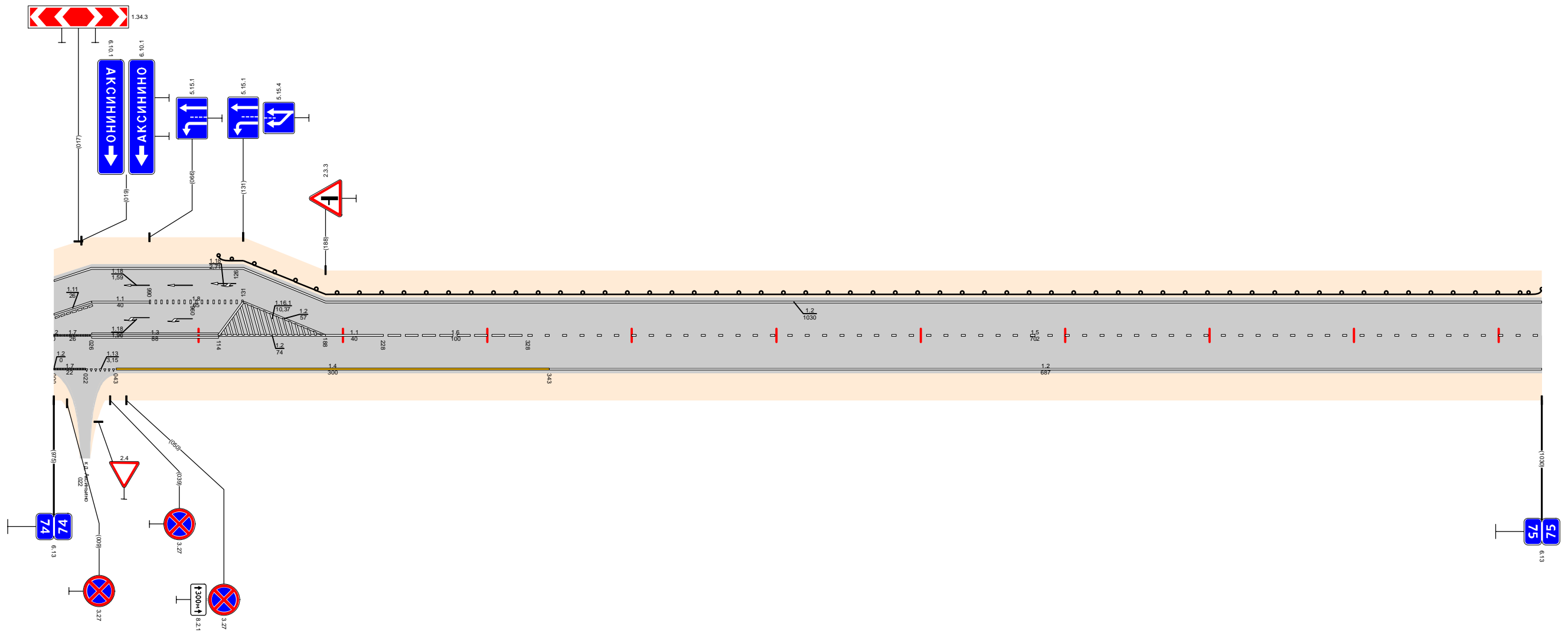
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 73+000-74+000



Видимость в прямом направлении		<700		73,745	<600	73,845	<700	74,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 73,000 - 73,044	1,1 73,044 - 73,084	1,7 73,084 - 73,104	1,3 73,104 - 73,932	1,2 73,932 - 74,000		
	1-я от осевой	1,2 73,000 - 73,079	1,7 73,079 - 73,097	1,13 73,097 - 73,116	1,2 73,116 - 74,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине			ДО (43) 73,286 - 73,313				
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы следа							
Тротуары следа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине					ДО (43) 74,114 - 75,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2 74,000 - 74,188					
	1-я от осевой	1,11 74,000 74,026	1,1 74,026 - 74,066	1,8 74,066 - 74,131	1,2 74,131 - 74,188	1,2 74,188 - 75,000	
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении		<700					

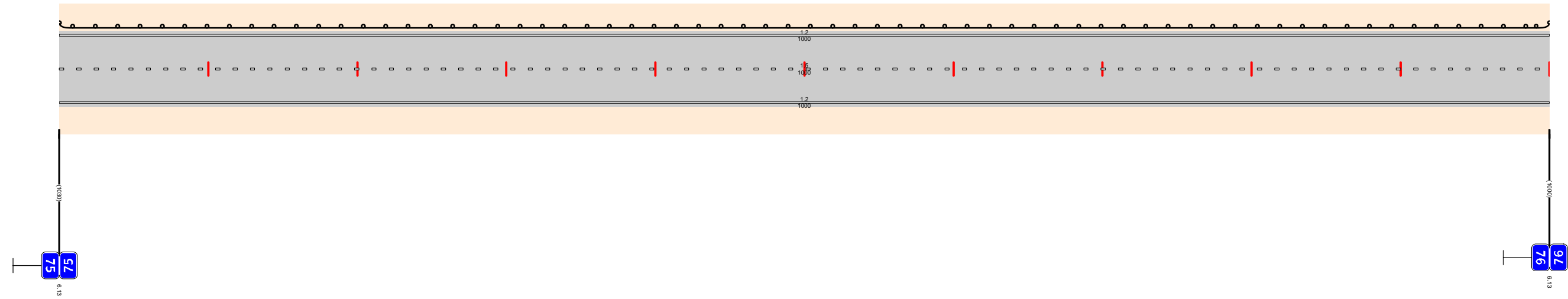
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
74+000-75+000



Видимость в прямом направлении						<700		75,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 74,000 74,026	1,3 74,026 - 74,114	1,2 74,114 - 74,188	1,1 74,188 - 74,228	1,6 74,228 - 74,328	1,5 74,328 - 75,000	
	1-я от осевой	1,7 74,000 74,022	1,4 74,043 - 74,343				1,2 74,343 - 75,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до (чз) 75,000 - 76,000
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		1,2 75,000 - 76,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=6$ <span style="float: right;">L=999</span>
Видимость в обратном направлении		<700

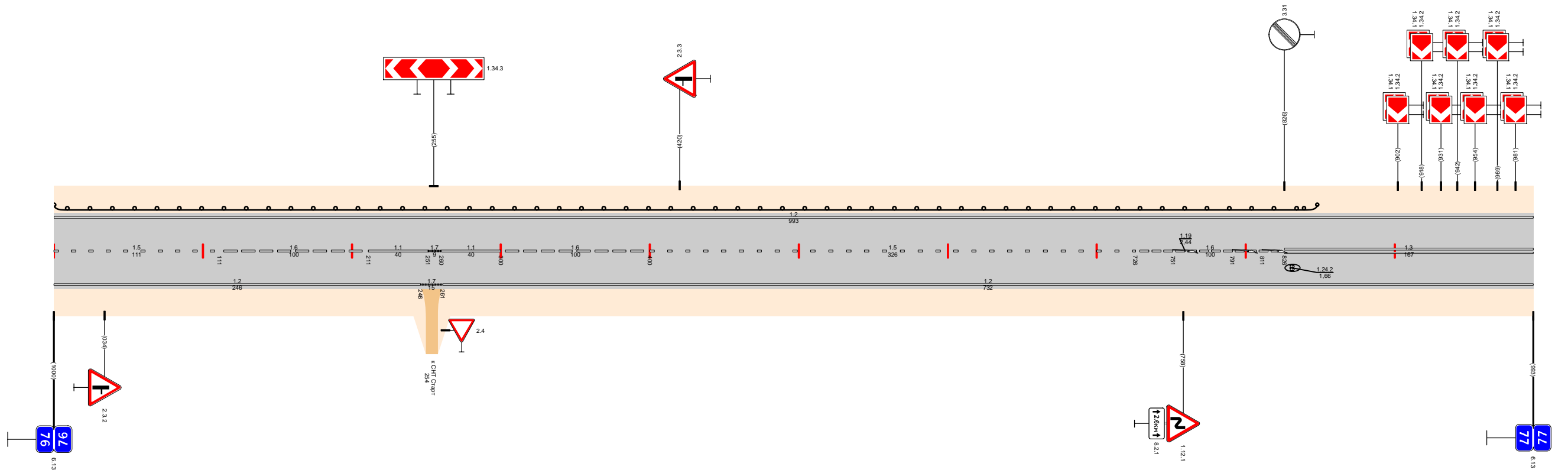
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 75+000-76+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 75,000 - 76,000
	1-я от осевой	1,2 75,000 - 76,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 76,000 - 76,848
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 76,000 - 77,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=993$ $\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<700

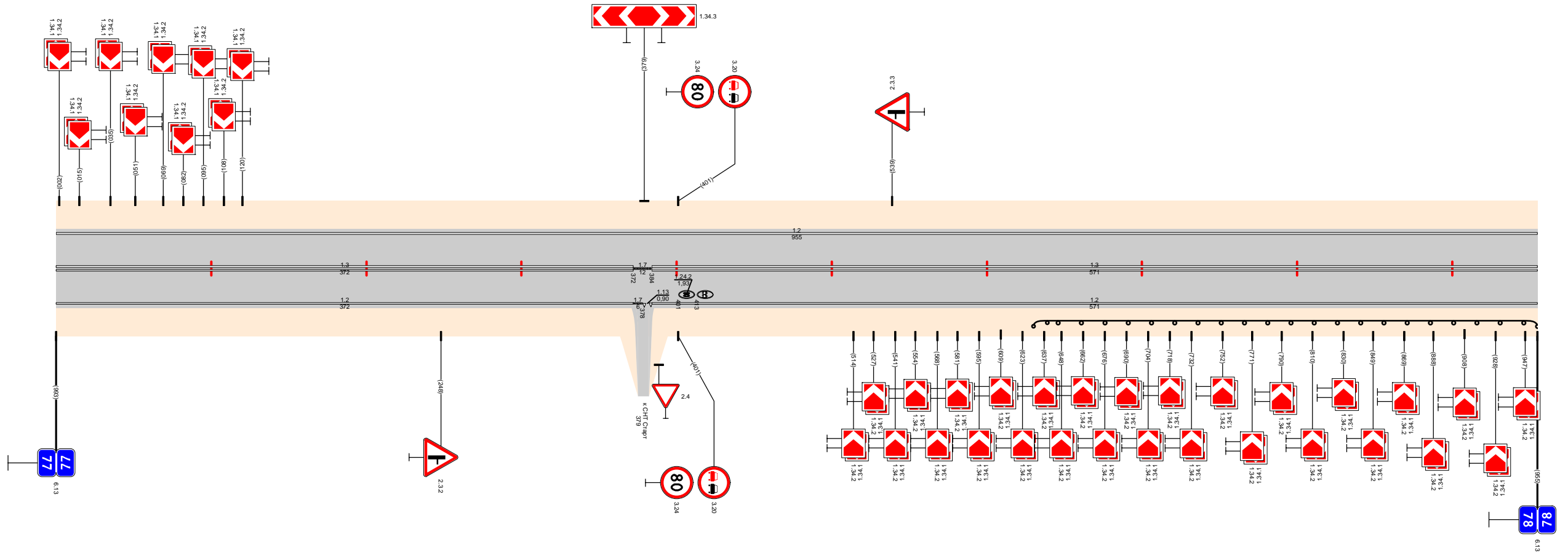
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
76+000-77+000



Видимость в прямом направлении		<700								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 76,000 - 76,111	16 76,111 - 76,211	11 76,211 - 76,251	17 76,251 - 76,261	11 76,260 - 76,300	16 76,300 - 76,400	15 76,400 - 76,726	16 76,726 - 76,826	13 76,826 - 77,000
	1-я от осевой	12 76,000 - 76,246			17 76,246 - 76,261	12 76,261 - 77,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 77,000 - 78,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=945	$\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<700	

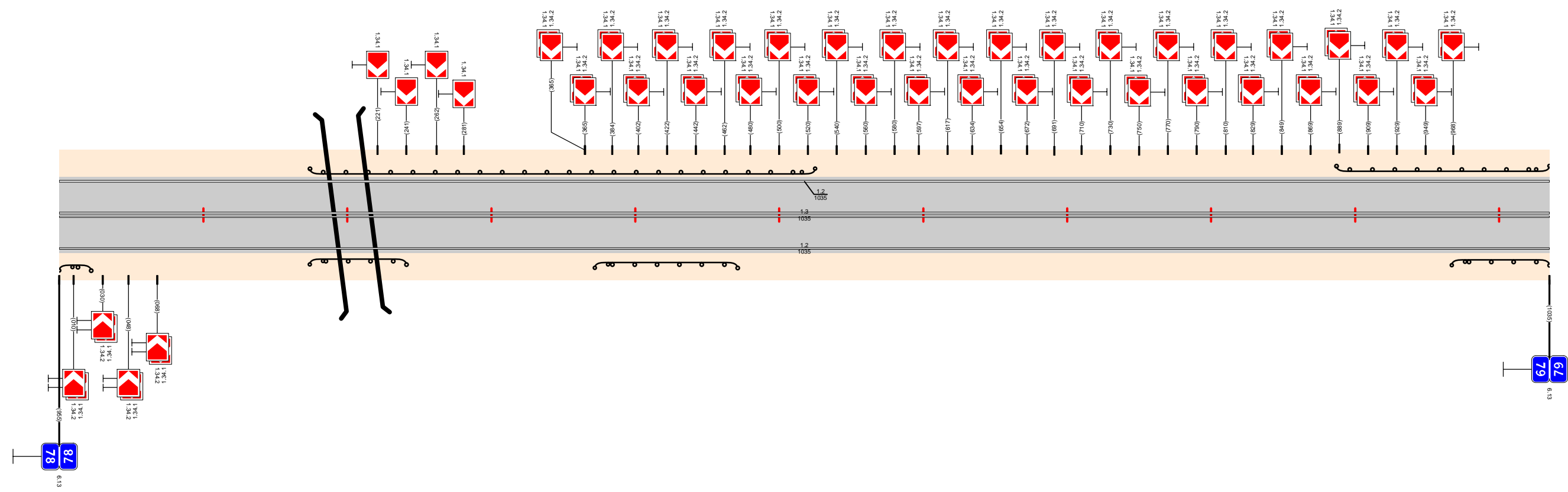
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
77+000-78+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 77,000 - 77,372	13 77,384 - 78,000
	1-я от осевой	12 77,000 - 77,372	12 77,384 - 78,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Д0 (43) 77,630 - 78,000	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 78,174 - 78,525	
	На разделительной	ДО (43) 78,887 - 79,000	
Дорожная разметка слева		12 78,000 - 79,000	
Элементы в плане		299 R=245, L=162 78,194 R=206, L=94 78,298	
Продольный профиль		L=45 α=78,075 L=947 α=1 78,992 α=3 L=43	
Видимость в обратном направлении		<700	

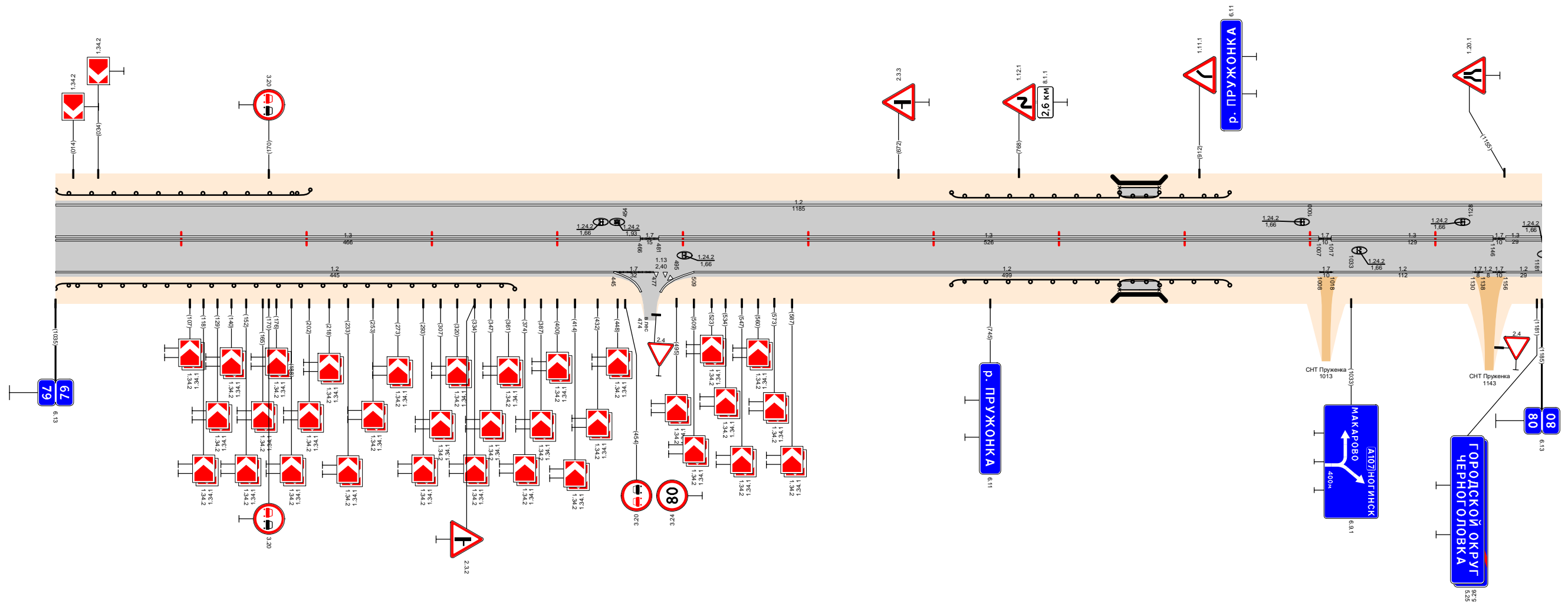
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
78+000-79+000



Видимость в прямом направлении		<700		78,992	<300	79,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 78,000 - 79,000				
	1-я от осевой	1.2 78,000 - 79,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО (53) 78,000 - 78,022	ДО (43) 78,174 - 78,241	ДО (43) 78,372 - 78,471	ДО (43) 78,967 - 79,000	
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева						79,848 - 79,879 (31 м) α=10 м	
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 79,000 - 79,203		Д0 (43) 79,714 - 79,848		Д0 (43) 79,880 - 79,936	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 79,000 - 80,000					
Элементы в плане		R=710, L=468		R=701, L=794			
Продольный профиль		α=3 L=350		α=16 L=400		α=10 L=200	
Видимость в обратном направлении		<700		<300		<400	

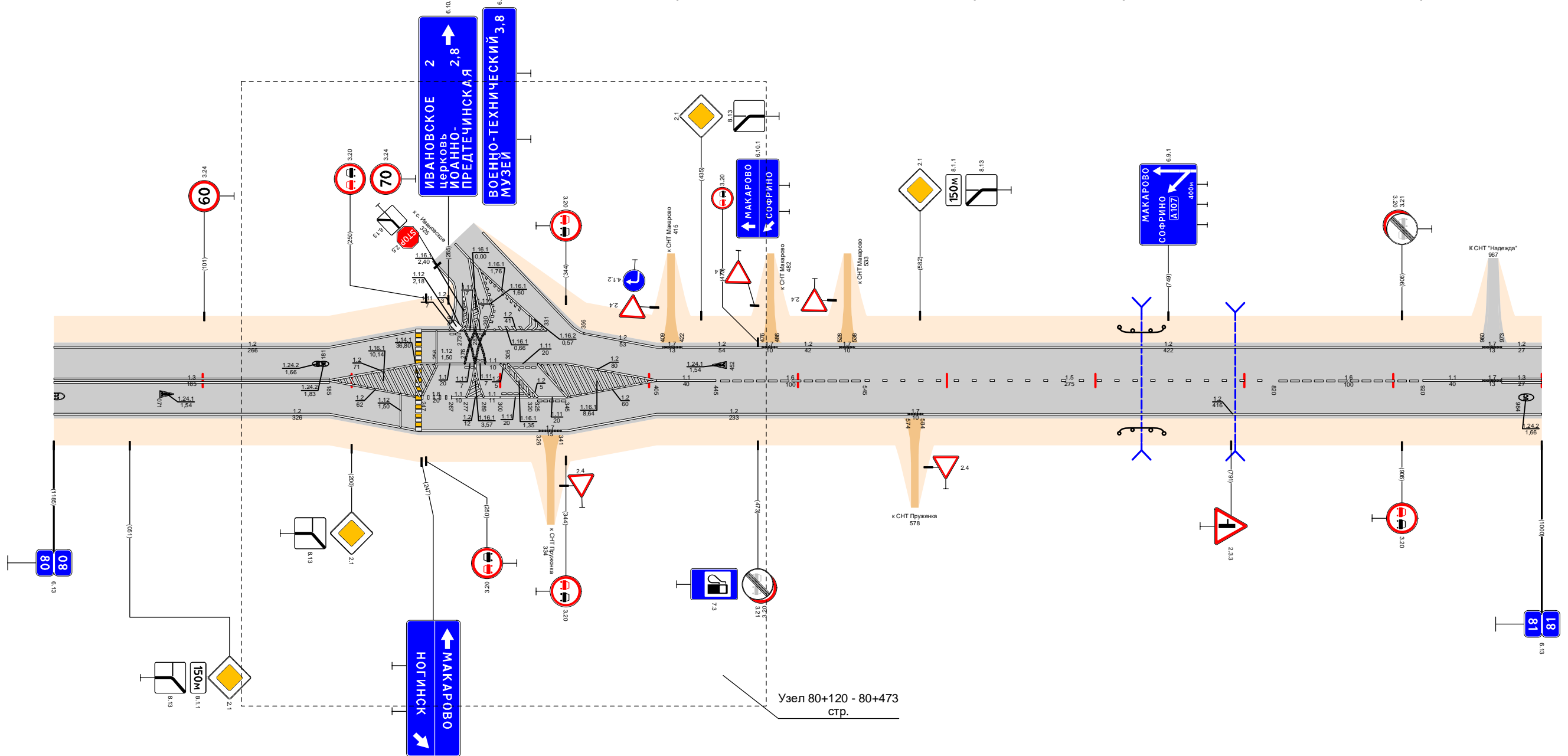
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
79+000-80+000



Видимость в прямом направлении		<300		<700		<500		<400		<300		<500	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 79,000 - 79,466		1,7 79,466 79,481		1,3 79,481 - 79,1007		1,7 79,1007 79,1017		1,3 79,1017 - 79,1146		1,7 79,1146 79,1156	
	1-я от осевой	1,2 79,000 - 79,445		1,7 79,445 79,477		1,2 79,509 - 79,1008		1,7 79,1008 79,1018		1,2 79,1018 - 79,1130		1,7 79,1130 79,1156	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							Д0 (43) 79,000 - 79,366		Д0 (43) 79,714 - 79,848		Д0 (43) 79,880 - 79,936	
	На обочине												
Тротуары справа								79,848 - 79,880 (32 м) α=10 м					
Откосы справа													

Откосы слева																												
Тротуары слева																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	80,716 - 80,746																										
	На разделительной																											
	3-я от осевой																											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	80,185 - 80,266	1,2	80,290 - 80,331	1,2	80,356 - 80,405	1,2	80,422 - 80,476	1,2	80,486 - 80,528	1,2	80,538 - 80,960															
	1-я от осевой	1,2	80,000 - 80,185	1,2	80,185 - 80,256	1,1	80,256 - 80,278	1,1	80,278 - 80,305	1,1	80,305 - 80,325	1,2	80,325 - 80,405	1,7	80,405 - 80,422	1,7	80,422 - 80,448	1,2	80,448 - 80,476	1,7	80,476 - 80,498	1,2	80,498 - 80,528	1,7	80,528 - 80,538	1,7	80,960 - 80,973	1,2
Элементы в плане		R=701, L=794																										
Продольный профиль		α=24, L=250, α=2, L=100, L=500, α=8, L=150																										
Видимость в обратном направлении		<700, <300, <400, <500, <600																										

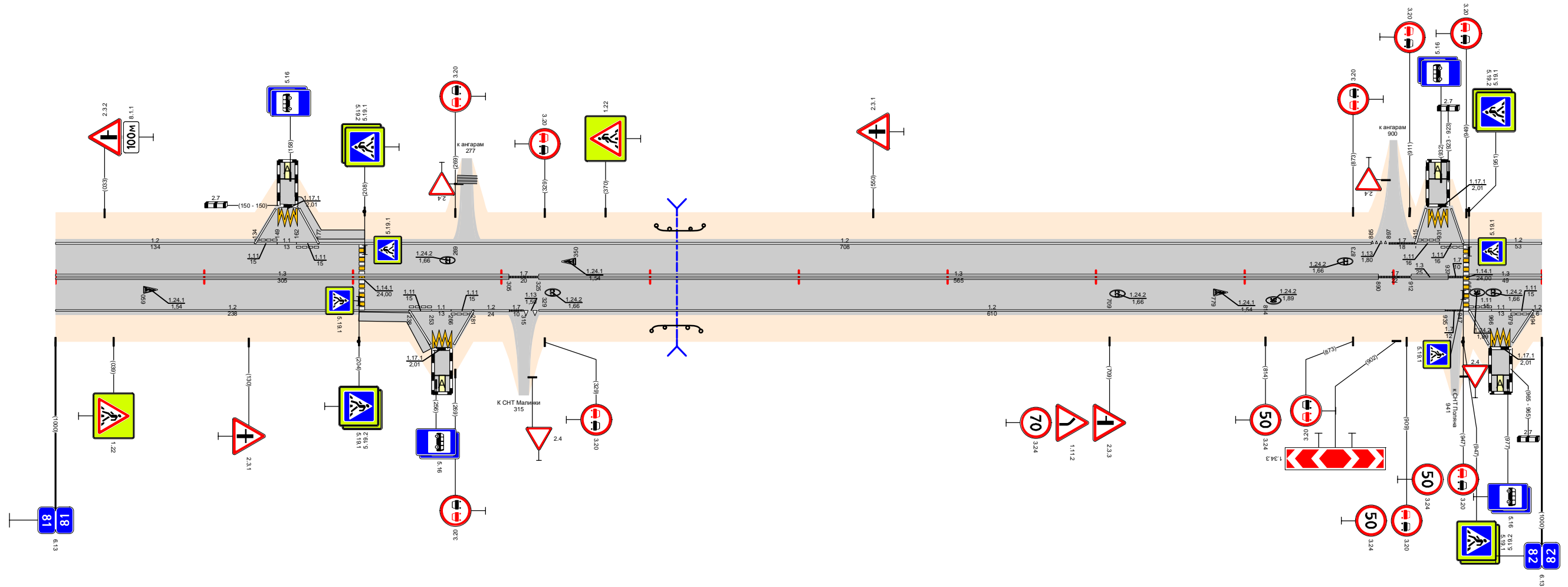
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
80+000-81+000



Видимость в прямом направлении		<500, <700, <600, <400, <600																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	80,000 - 80,185	1,1	80,185 - 80,247	1,6	80,247 - 80,326	1,2	80,326 - 80,341	1,1	80,341 - 80,405	1,5	80,405 - 80,574	1,6	80,574 - 80,820	1,1	80,820 - 80,920	1,1	80,920 - 80,960	1,3	80,960 - 81,000
	1-я от осевой	1,2	80,000 - 80,185	1,2	80,185 - 80,247	1,2	80,247 - 80,326	1,2	80,326 - 80,341	1,2	80,341 - 80,405	1,2	80,405 - 80,574	1,2	80,574 - 80,820	1,2	80,820 - 80,920	1,2	80,920 - 80,960	1,2	80,960 - 81,000
	2-я от осевой	1,2	80,000 - 80,185	1,2	80,185 - 80,247	1,2	80,247 - 80,326	1,2	80,326 - 80,341	1,2	80,341 - 80,405	1,2	80,405 - 80,574	1,2	80,574 - 80,820	1,2	80,820 - 80,920	1,2	80,920 - 80,960	1,2	80,960 - 81,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	80,716 - 80,746																			
Тротуары справа																					
Откосы справа																					

Откосы слева															
Тротуары слева		81,43 - 81,208 (45 м) а/д ш 10 м													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 4/3 81,404 - 81,436													
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 81,134 81,148	1171 81,150 81,162	12 81,164 81,177							12 81,981 81,994	1171 81,924 81,937	12 81,941 81,954		
	2-я от осевой														
	1-я от осевой	1,2 81,000 - 81,134	111 81,134 81,149	11 81,149 81,162	111 81,162 81,177	1,2 81,177 - 81,885						113 81,885 81,897	17 81,897 81,915	111 81,915 81,931	111 81,931 81,947
Элементы в плане		R=1126, L=242													
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении															

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 81+000-82+000

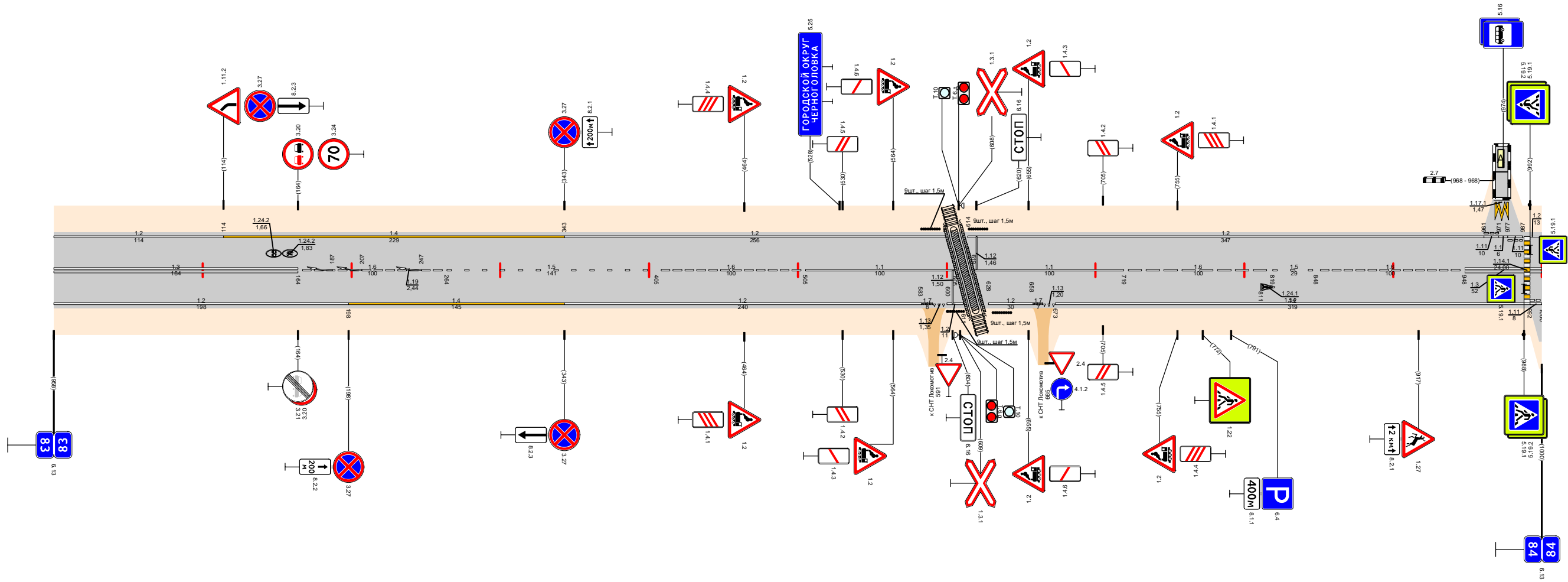


Видимость в прямом направлении																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 81,000 - 81,305				1,3 81,325 - 81,890						1,3 81,951 - 82,000						
	1-я от осевой	1,2 81,000 - 81,238	111 81,238 81,253	11 81,253 81,266	111 81,266 81,281	12 81,281 81,305	17 81,305 81,325	1,2 81,325 - 81,935						17 81,935 81,947	111 81,947 81,966	11 81,966 81,979	111 81,979 81,994	12 81,994 82,000
	2-я от осевой																	
	3-я от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО 4/3 81,401 - 81,434																
Тротуары справа		81,204 - 81,250 (46 м) а/д ш 10 м																
Откосы справа																		



Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,2 83,000 - 83,114	1,4 83,114 - 83,343	1,2 83,343 - 83,599	1,2 83,614 - 83,961						
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

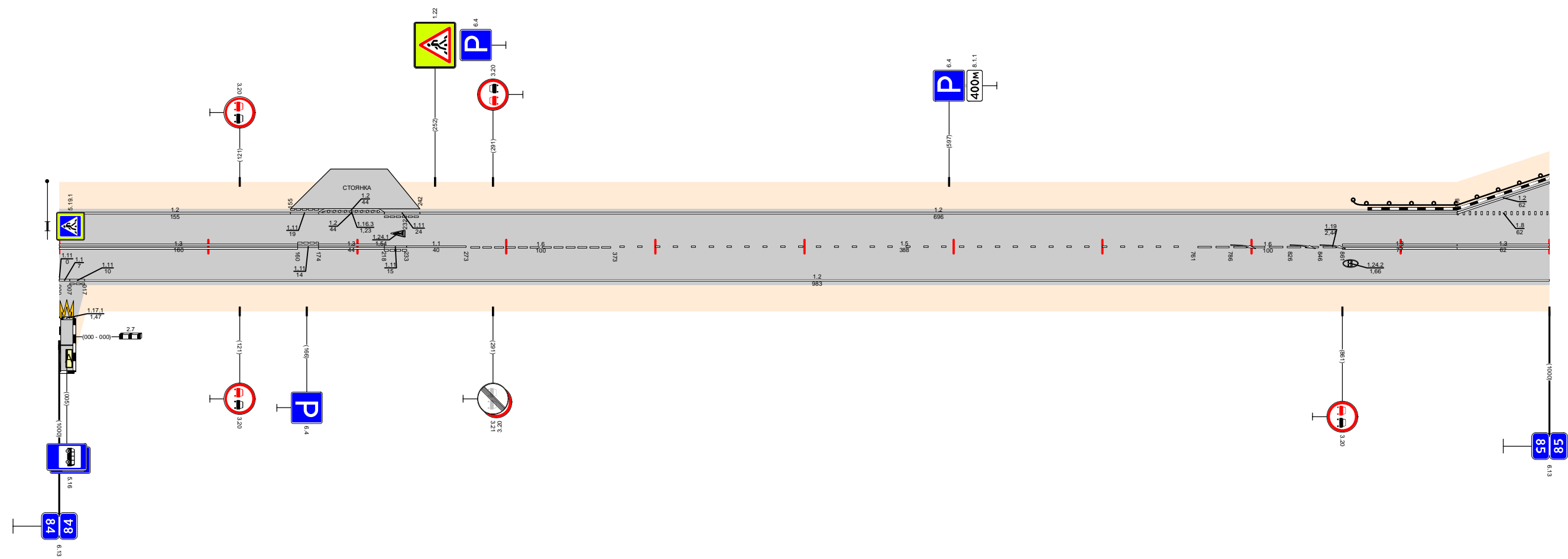
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 83+000-84+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 83,000 - 83,164	1,6 83,164 - 83,264	1,5 83,264 - 83,405	1,6 83,405 - 83,505	1,1 83,505 - 83,605	1,1 83,619 - 83,719	1,6 83,719 - 83,819	1,5 83,819 - 83,848	1,6 83,848 - 83,948	1,3 83,948 - 84,000
	1-я от осевой	1,2 83,000 - 83,198	1,4 83,198 - 83,343	1,2 83,343 - 83,583	1,7 83,583 - 83,600	1,2 83,628 - 83,658	1,7 83,658 - 83,673	1,2 83,673 - 83,992	1,17 83,992 - 84,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева								ДП (43) 84,868 - 85,000	
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,2 84,174 - 84,218			1,2 84,938 - 85,000		
	1-я от осевой	1,2 84,000 - 84,155	1,11 84,155 84,174	1,2 84,174 - 84,218	1,11 84,218 84,242	1,2 84,242 - 84,938		1,8 84,938 - 85,000	
Элементы в плане									
Продольный профиль		α=2						α=2	
Видимость в обратном направлении		<700						<700	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
84+000-85+000

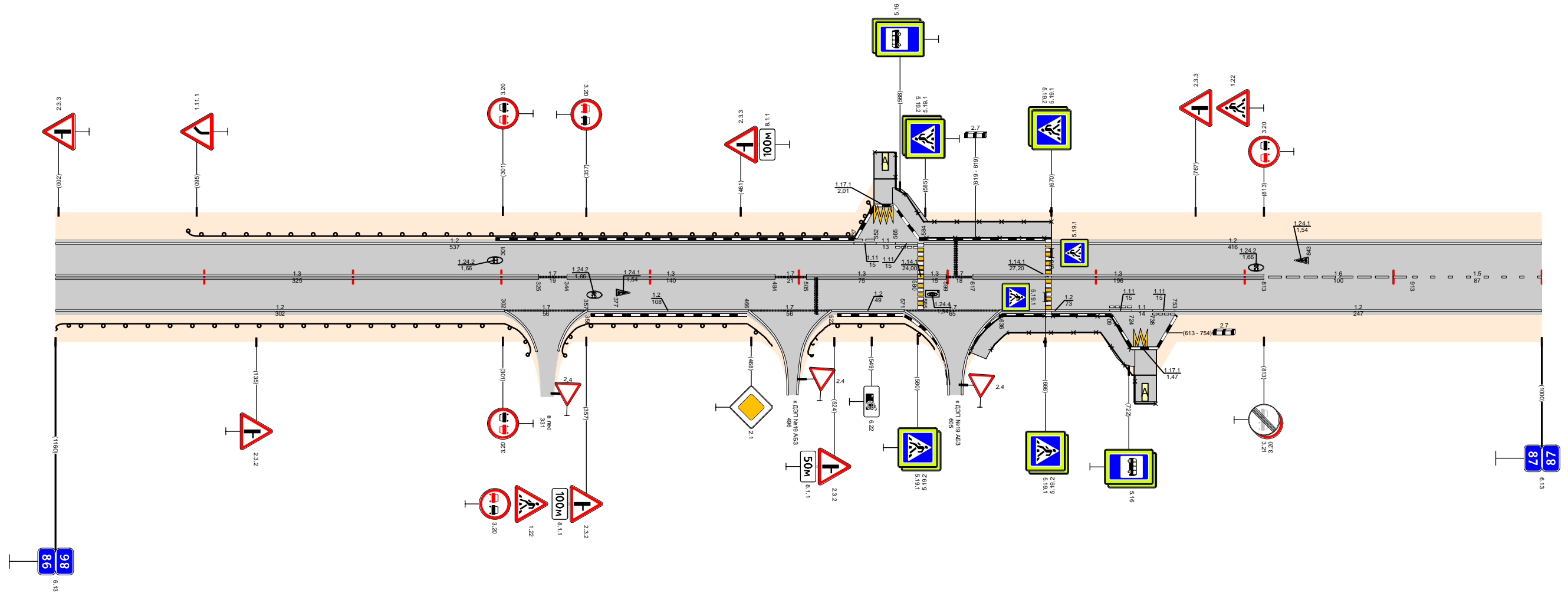


Видимость в прямом направлении		<700						<750			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 84,000 - 84,160	1,11 84,160 84,174	1,3 84,174 - 84,218	1,11 84,218 84,233	1,1 84,233 - 84,273	1,6 84,273 - 84,373	1,5 84,373 - 84,761	1,6 84,761 - 84,861	1,3 84,861 - 84,938	1,3 84,938 - 85,000
	1-я от осевой							1,2 84,017 - 85,000			
	2-я от осевой										
	3-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											



Откосы слева					
Тротуары слева		86,563 - 86,670, (107 м), а/д, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 86,089 - 86,550		ОПО-ДПО-Д 86,558, 86,665	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1 86,551 86,564			
	2-я от осевой				
	1-я от осевой	1,2 86,000 - 86,537		1,2 86,584 - 87,000	
Элементы в плане		R=207, L=247			
Продольный профиль		L=800 α=1 86,800 α=7 L=198			
Видимость в обратном направлении		<200 86,300 <300 86,400 <700 87,000			

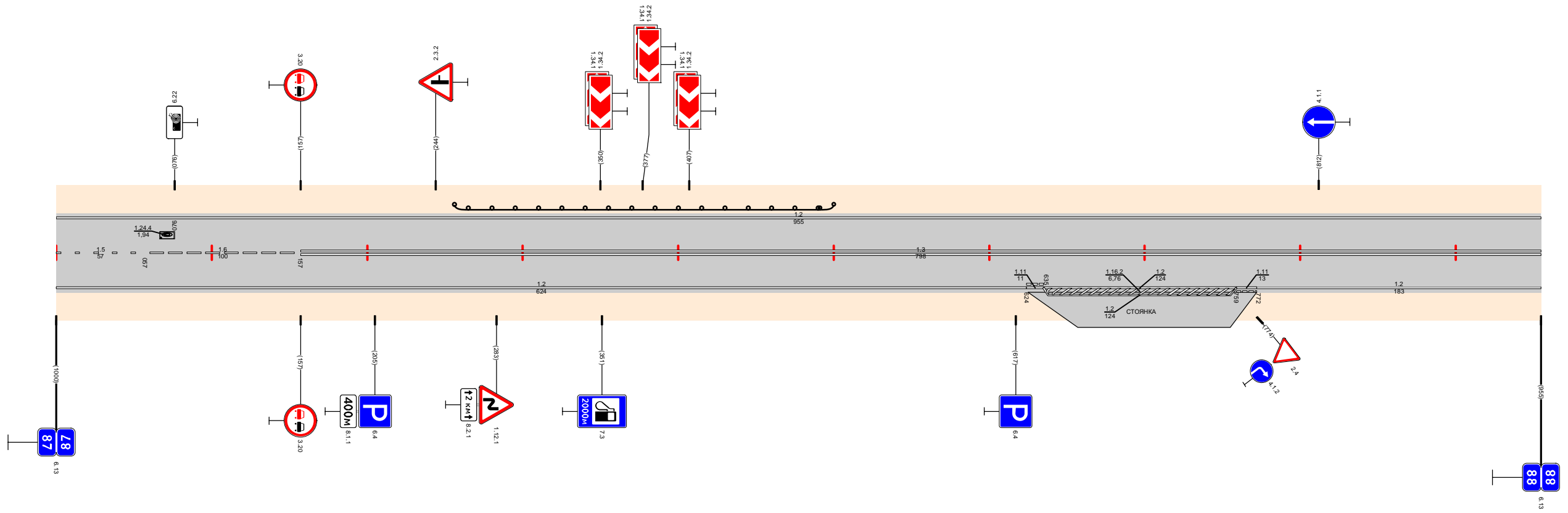
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
86+000-87+000



Видимость в прямом направлении		<300 86,105		<700 86,680																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 86,000 - 86,325		1,7 86,325 86,344		1,3 86,344 - 86,484		1,7 86,484 86,505		1,3 86,505 - 86,580		1,3 86,584 86,599		1,7 86,599 86,617		1,3 86,617 - 86,813		1,6 86,813 - 86,913		1,5 86,913 - 87,000	
	1-я от осевой	1,2 86,000 - 86,302		1,7 86,302 - 86,358		1,2 86,358 - 86,466		1,7 86,466 - 86,522		1,2 86,522 - 86,571		1,7 86,571 - 86,636		1,2 86,636 - 86,709		1,1 86,709 86,724		1,1 86,724 86,738		1,2 86,738 - 87,000	
	2-я от осевой																				
	3-я от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (УЗ) 86,000 - 86,302				ДО (УЗ) 86,358 - 86,465				ДО (УЗ) 86,522 - 86,571				ОПО-Д 86,636 - 86,665		ОПО-Д ОПО-Д 86,665 - 86,723					
Тротуары справа		86,614 - 86,726, (112 м), а/д, ш. 2,0 м																			
Откосы справа																					

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (43) 87,256 - 87,500	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 87,000 - 88,000	
Элементы в плане		R=217, L=104    R=17856, L=85    R=719, L=122    R=574, L=177	
Продольный профиль		α=4    L=295    α=3    L=160	
Видимость в обратном направлении		<700    <600    <700	

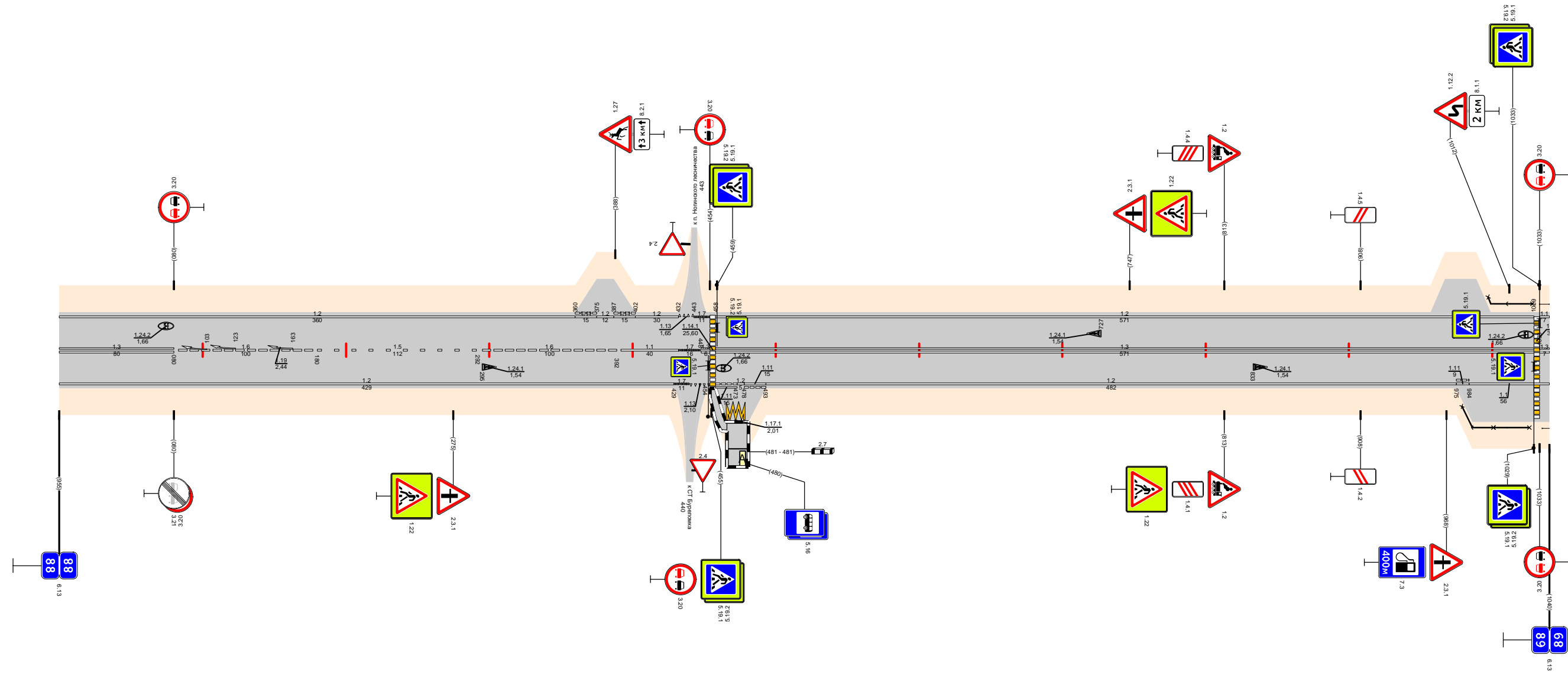
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 87+000-88+000



Видимость в прямом направлении		<400		<300		<200		<300	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 87,000 - 87,057	1,6 87,057 - 87,157	1,2 87,000 - 87,624		1,3 87,157 - 88,000		1,2 87,772 - 88,000	
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева		1,2 88,000 - 88,360					1,2 88,458 - 88,1029										
Элементы в плане		R=6989, L=143					R=660, L=404										
Продольный профиль		L=404		L=343		α=3		α=2		L=300		L=312		α=4		L=38	
Видимость в обратном направлении		<700															

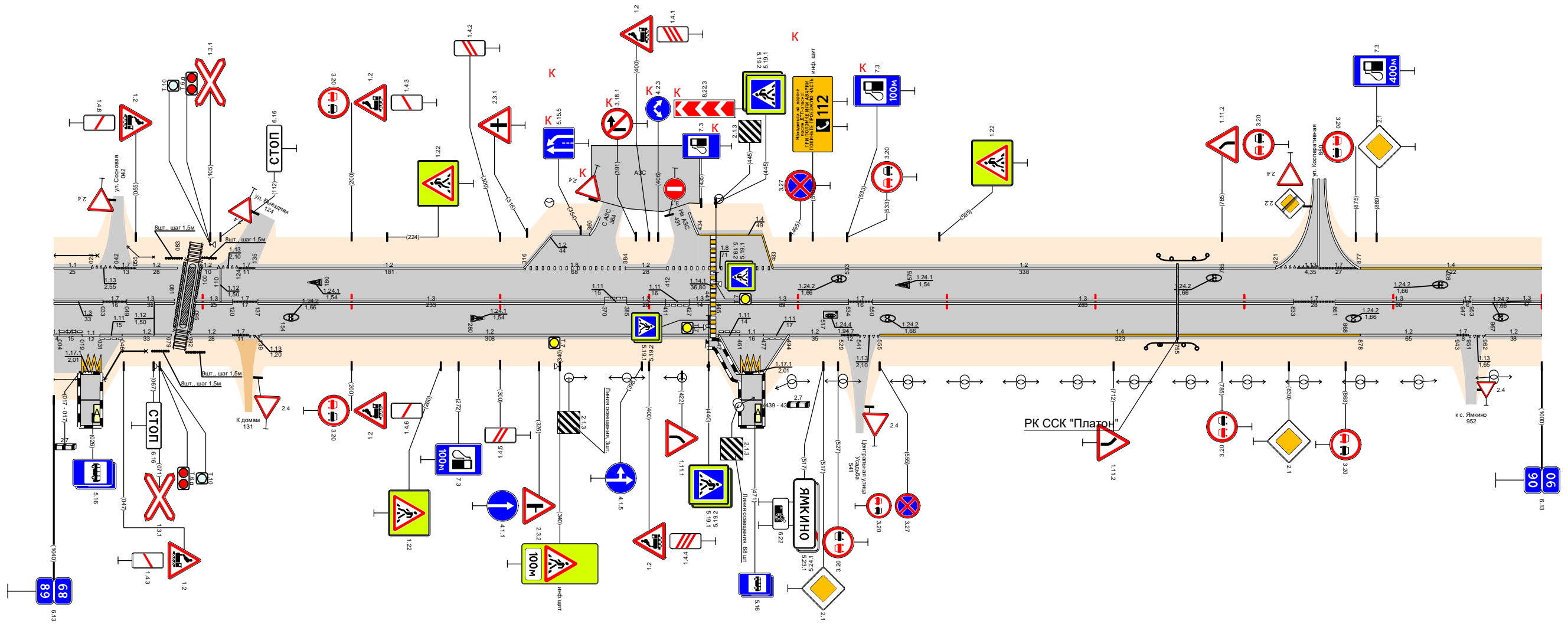
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 88+000-89+000



Видимость в прямом направлении		<300		<500		<400		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 88,000 - 88,080		1,6 88,080 - 88,180		1,5 88,180 - 88,292		1,6 88,292 - 88,392		1,3 88,458 - 88,1029	
	1-я от осевой			1,2 88,000 - 88,429						1,2 88,493 - 88,975	
	2-я от осевой									1,1 88,984 - 89,000	
	3-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		88,454 - 88,466 (2 м) а/б, ш 10 м									
Откосы справа											

Откосы слева														00 (±0)		89,742 - 89,775				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-д 89,000 - 89,029												070-д 89,048 - 89,089		070-д 89,105 - 89,124		070-д 89,130 - 89,170		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой													12 89,316 - 89,360		1,4 89,434 - 89,483				
	1-я от осевой	1,1 89,000 89,025	1,13 89,025 89,042	1,7 89,042 89,055	1,2 89,055 89,083	1,2 89,100 89,110	1,13 89,110 89,124	1,7 89,124 89,135	1,2 89,135 - 89,316				1,8 89,316 - 89,384	1,2 89,384 89,412	1,8 89,412 - 89,483		1,2 89,483 - 89,821		1,13 89,821 89,850	1,7 89,850 89,877
Элементы в плане														R=494, L=117		R=395, L=101		506		
Продольный профиль		L=1000														α=1				
Видимость в обратном направлении																<700				

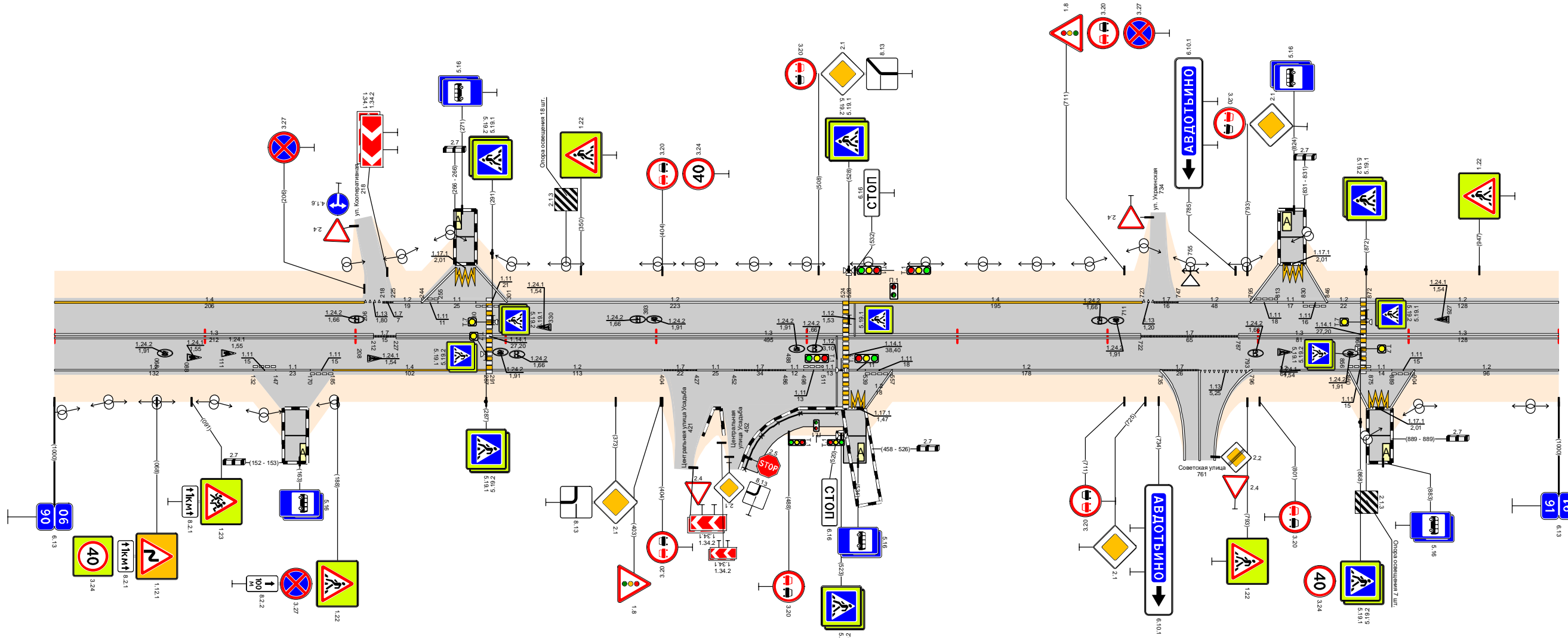
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
89+000-90+000



Видимость в прямом направлении																<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 89,000 89,033	1,7 89,033 89,049	1,3 89,049 89,081	1,3 89,095 89,120	1,7 89,120 89,137	1,3 89,137 - 89,370				1,11 89,370 89,385	1,3 89,385 89,411	1,11 89,411 89,427	1,3 89,427 89,441	1,3 89,445 - 89,534		1,7 89,534 89,550	1,3 89,550 - 89,833		1,7 89,833 89,861	1,3 89,861 - 89,947		1,7 89,947 89,953	1,3 89,953 - 90,000			
	1-я от осевой	1,1 89,004 89,019	1,11 89,031 89,046	1,2 89,046 89,079	1,2 89,092 89,120	1,7 89,120 89,137	1,2 89,139 - 89,447				1,11 89,447 89,461	1,3 89,461 89,477	1,11 89,477 89,494	1,2 89,494 89,529	1,7 89,529 89,541	1,4 89,555 - 89,878		1,7 89,878 89,906	1,2 89,878 - 89,943		1,7 89,943 89,953	1,3 89,953 - 90,000					
	2-я от осевой																										
	3-я от осевой																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																										
	На обочине	070-д 89,100 - 89,115												070-д 89,034 - 89,048		070-д 89,116 - 89,129		070-д 89,130 - 89,170		00 (±0)		89,734 - 89,768					
Тротуары справа																89,439 - 89,462 (23 м) с/д, ш 1,0 м											
Откосы справа																											

Откосы слева																					
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
	3-я от осевой	12	1171	12	1171	12	1171	12	1171	12	1171	12	1171	12	1171						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	90,244	90,267	90,225	90,244	90,255	90,280	90,301	90,301	90,301	90,301	90,301	90,301	90,301	90,301						
	1-я от осевой	1,4	1,13	1,17	1,2	1,11	1,11	1,11	1,2	1,4	1,7	1,2	1,11	1,11	1,2	1,2					
Элементы в плане		R=506, L=226				R=56, L=68				R=60, L=71				R=152, L=87				R=1144, L=397			
Продольный профиль		L=1000																			
Видимость в обратном направлении		<700																			

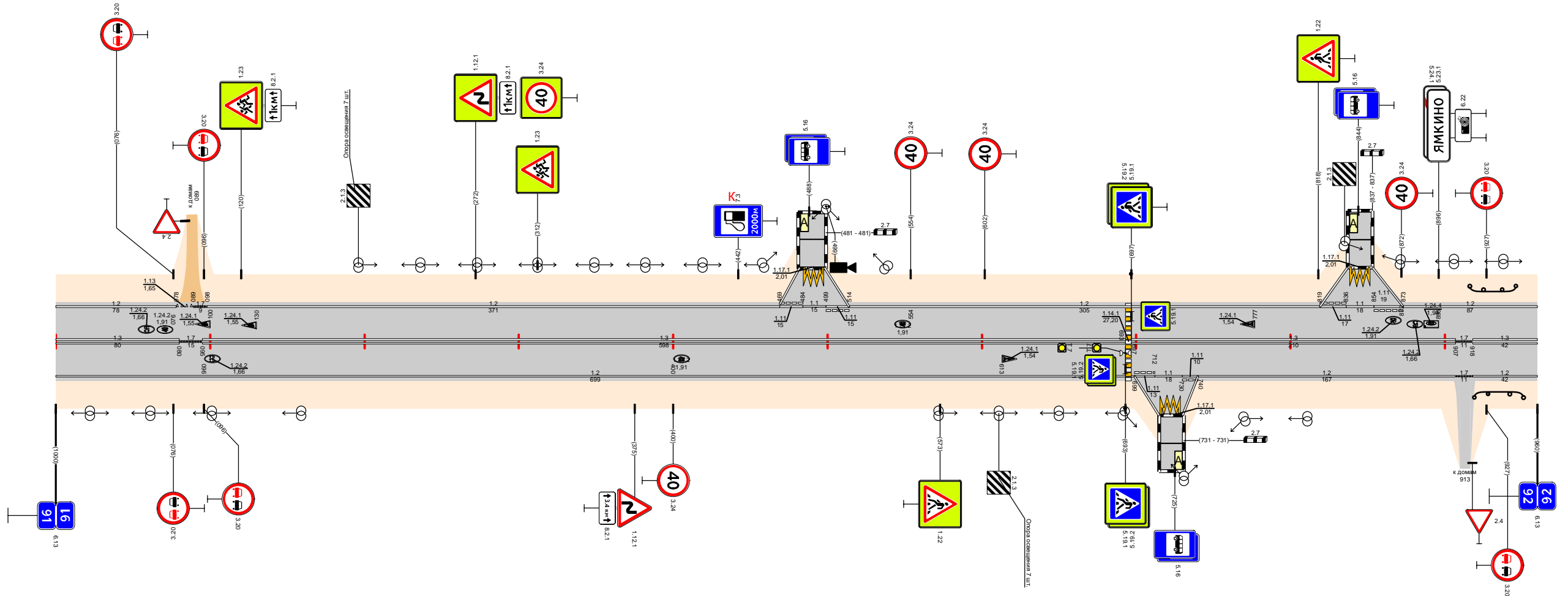
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
90+000-91+000



Видимость в прямом направлении		<700																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3				1,3				1,7				1,3							
	1-я от осевой	90,000 - 90,212				90,227 - 90,722				90,722 - 90,787				90,787 - 90,868				90,872 - 91,000			
	2-я от осевой	1,2	1,11	1,11	1,11	1,4	1,2	1,7	1,1	1,7	1,1	1,11	1,11	1,2	1,7	1,13	1,2	1,11	1,11	1,11	1,2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа		90,456 - 90,525 (69 м) а/в ш 20 м																			
Откосы справа																					

Откосы следа														
Тротуары следа														
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине													
	На разделительной													
	3-я от осевой					12 91,469 91,482	1171 91,483 91,497	12 91,498 91,514					12 91,819 91,837	1171 91,839 91,851
Дорожная разметка следа	2-я от осевой													
	1-я от осевой	1,2 91,000 - 91,078	1,7 91,078 91,089	1,2 91,098 - 91,469	1,11 91,469 91,484	1,1 91,484 91,499	1,11 91,499 91,514	1,2 91,514 - 91,819				1,11 91,819 91,836	1,1 91,836 91,854	1,11 91,854 91,873
Элементы в плане		R=1144, L=397	91,089					R=263, L=127	91,739	91,791	R=728, L=153		91,944	
Продольный профиль		L=590		α=3		L=200		α=1		L=170		α=8		
Видимость в обратном направлении		<300		<400		<300		<400		<200		<300		

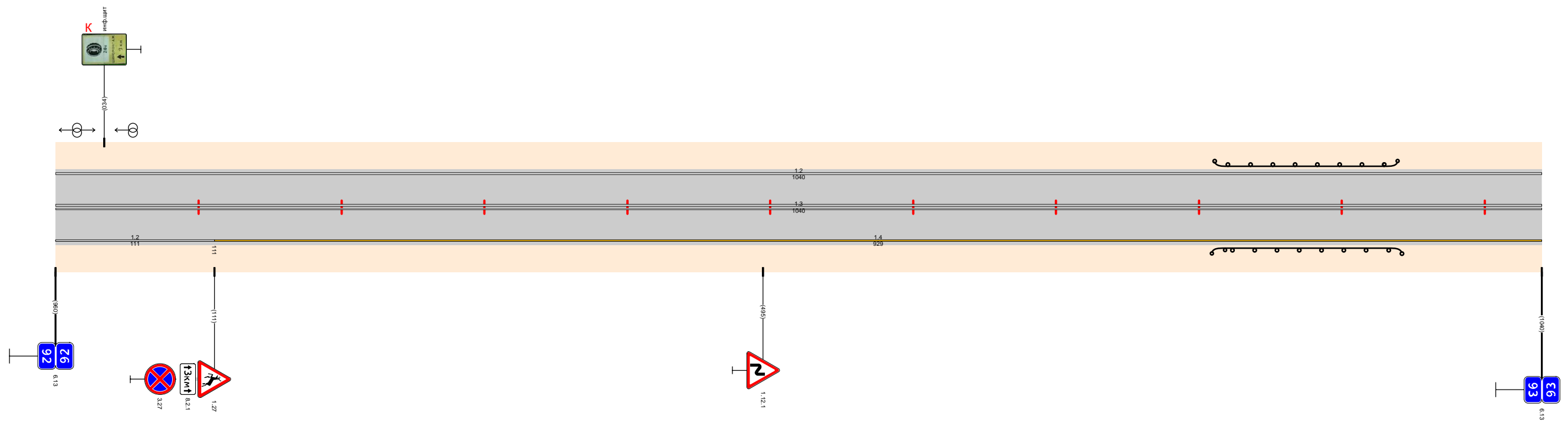
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
91+000-92+000



Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 91,000 - 91,080	1,7 91,080 91,095	1,3 91,095 - 91,693				1,3 91,697 - 91,907				1,7 91,907 91,918	1,3 91,918 - 92,000
	1-я от осевой	1,2 91,000 - 91,699											
	2-я от осевой	1,2 91,740 - 91,907											
	3-я от осевой					1,11 91,699 91,712	1,1 91,712 91,730	1,11 91,730 91,740	1,2 91,740 - 91,907				1,7 91,907 91,918
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 92,811 - 92,939	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 92,000 - 93,000	
Элементы в плане		$R=500, L=147$ $R=534, L=129$ $R=330, L=98$ $R=685, L=117$ $R=455, L=96$	
Продольный профиль		$L=39$ $\alpha=1$ $L=960$ $\alpha=5$ $L=41$	
Видимость в обратном направлении		$<500$ $<600$ $<700$ $<700$	

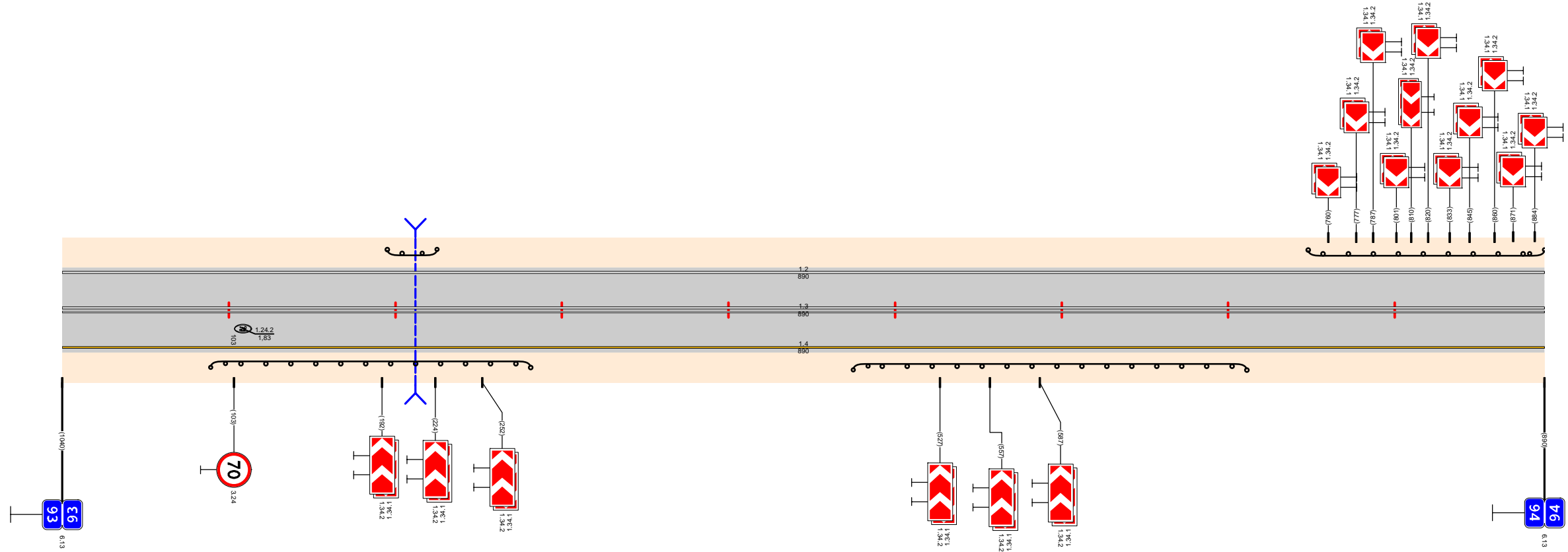
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
92+000-93+000



Видимость в прямом направлении		$<700$	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 92,000 - 93,000	
	1-я от осевой	1,2 92,000 - 92,111	1,4 92,111 - 93,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (УЗ) 92,809 - 92,942	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 93,195 - 93,225	ДО (УЗ) 93,748 - 94,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 93,000 - 94,000	
Элементы в плане		93,034 R=789, L=99 93,139 R=102, L=53 93,194 R=197, L=55 93,271 93,326 R=179, L=82 93,615 93,778 R=305, L=216	
Продольный профиль		α=5 L=890	
Видимость в обратном направлении		<700 94,000	

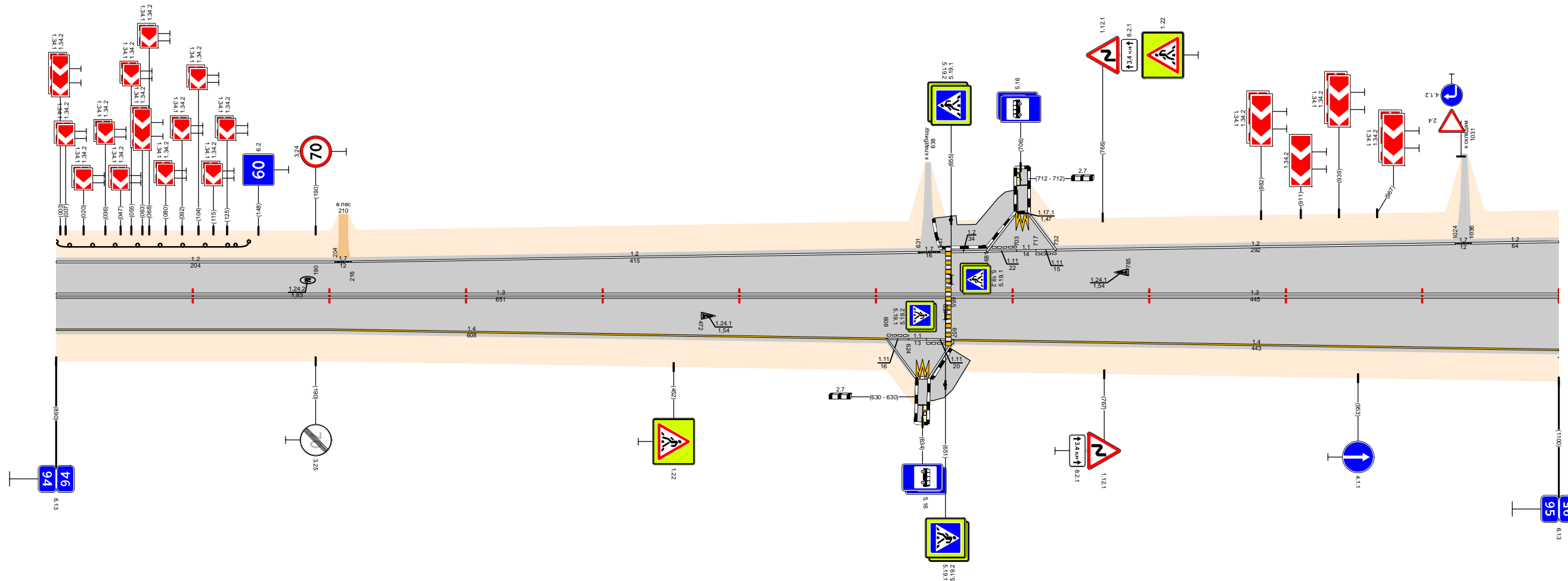
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
93+000-94+000



Видимость в прямом направлении		<700 94,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 93,000 - 94,000	
	1-я от осевой	1,4 93,000 - 94,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (УЗ) 93,089 - 93,281	ДО (УЗ) 93,475 - 93,711
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева											
Тротуары слева		94,641 - 94,704 (63 м) а/д ш. 25 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 94,000 - 94,141									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					12 94,681 94,701	177 94,703 94,717	12 94,713 94,732			
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	12 94,000 - 94,204	17 94,204 94,216	12 94,216 - 94,631	17 94,631 94,647	12 94,647 94,681	177 94,681 94,703	11 94,703 94,717	117 94,717 94,732	12 94,732 - 94,1024	17 94,1024 94,1036
Элементы в плане		R=305, L=216		R=422, L=139		R=1031, L=129		R=162, L=93			
Продольный профиль		a=5 L=107		a=6 L=573		L=323		a=9		L=97 a=12	
Видимость в обратном направлении		<700	<500	<600	<700	<700	<700	<400	<500	<500	<500

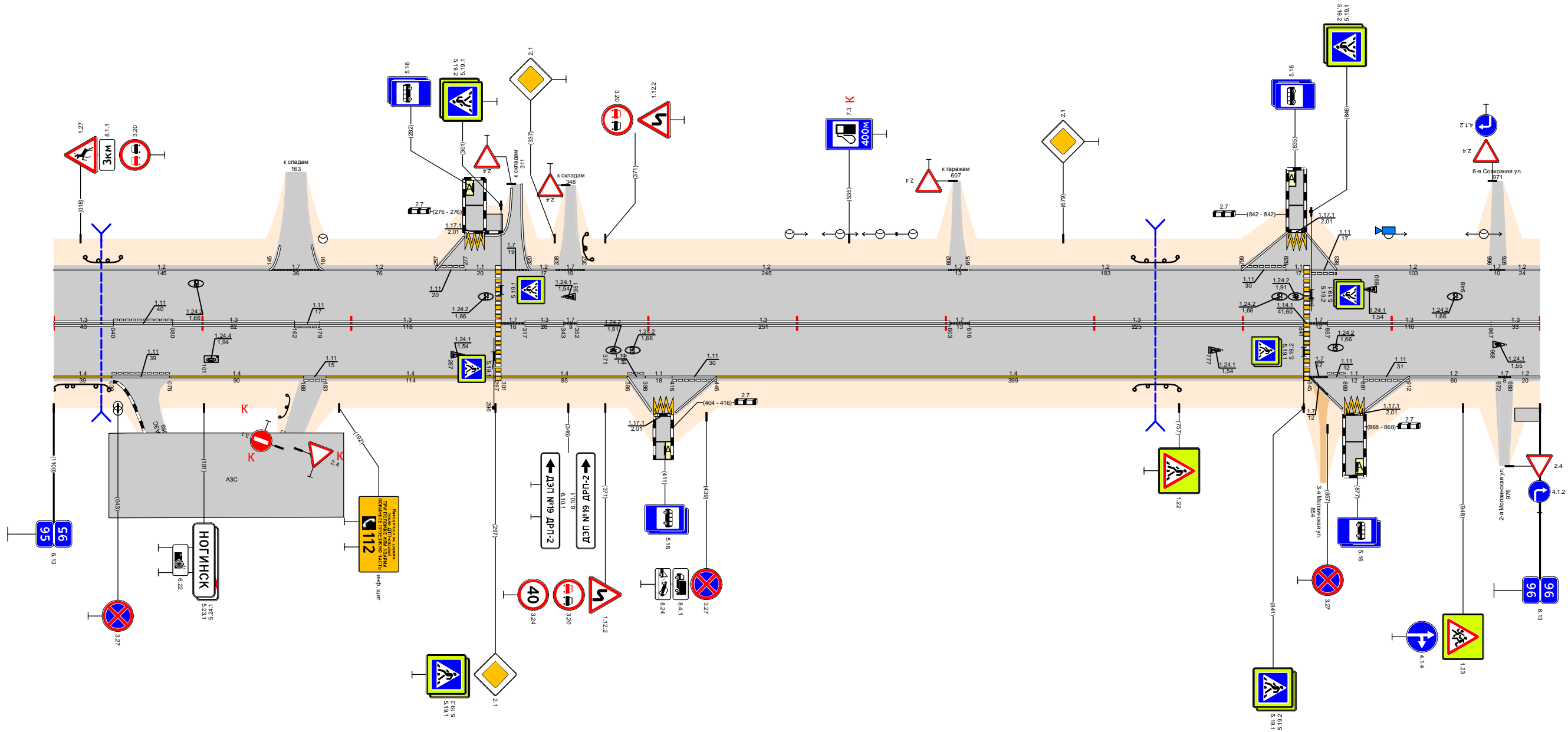
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 94+000-95+000



Видимость в прямом направлении		<700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 94,000 - 94,651									
	1-я от осевой	1.4 94,000 - 94,608		177 94,608 94,624	11 94,624 94,637	177 94,637 94,657					
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (63) 94,1036 - 95,000									
Тротуары справа		94,639 - 94,655 (16 м) а/д ш. 25 м									
Откосы справа											

Откосы слева		95,290 - 95,302 (12 м) α/β ш 20 м																	
Тротуары слева		95,290 - 95,302 (12 м) α/β ш 20 м																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	95,290 - 95,302 (12 м) α/β ш 20 м																	
	На разделительной	95,290 - 95,302 (12 м) α/β ш 20 м																	
	3-я от осевой	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,7	1,2	1,7	1,2	1,2	1,7	1,2	1,2	1,7	1,2	1,2	1,7	1,2
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	95,257	95,277	95,276	95,277	95,277	95,301	95,321	95,338	95,337	95,357	95,602	95,645	95,645	95,645	95,645	95,645	95,645	95,645
	1-я от осевой	95,000	95,145	95,145	95,181	95,181	95,257	95,257	95,301	95,321	95,338	95,337	95,357	95,602	95,645	95,645	95,645	95,645	95,645
Элементы в плане		R=592, L=62	R=177, L=75	R=177, L=75	R=177, L=75	R=177, L=75	R=177, L=75	R=177, L=75	R=177, L=75	R=177, L=75	R=177, L=75	R=177, L=75	R=177, L=75	R=177, L=75	R=177, L=75	R=177, L=75	R=177, L=75	R=177, L=75	
Продольный профиль		L=270	α=12	α=12	α=12	α=12	α=12	α=12	α=12	α=12	α=12	α=12	α=12	α=12	α=12	α=12	α=12	α=12	
Видимость в обратном направлении		<500	<500	<500	<500	<500	<500	<500	<500	<500	<500	<500	<500	<500	<500	<500	<500	<500	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
95+000-96+000

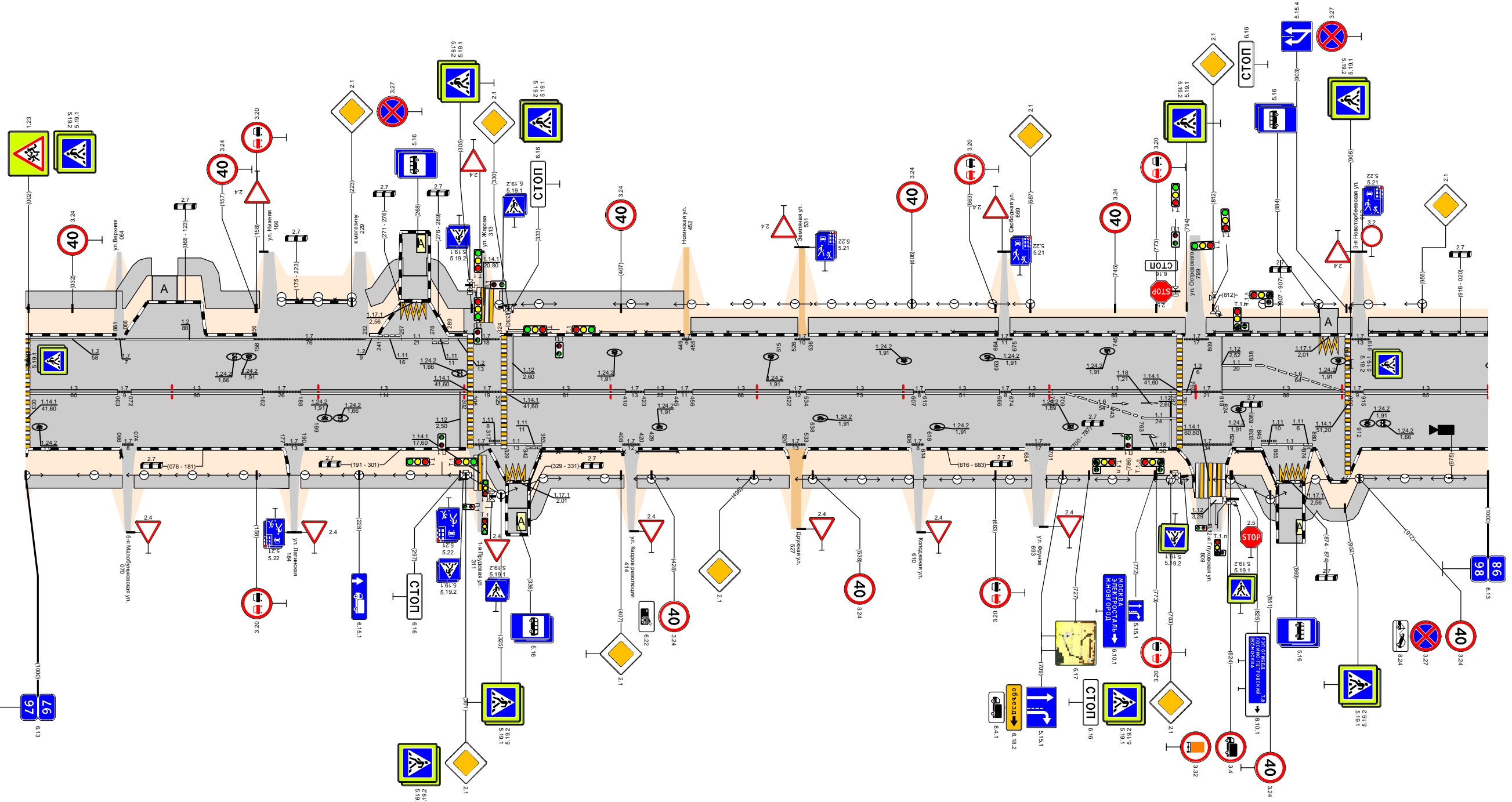


Видимость в прямом направлении		<400															<700														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	1,3	1,3	1,1	1,3	1,3	1,7	1,3	1,7	1,3	1,3	1,7	1,3	1,3	1,7	1,3	1,3	1,7												
	1-я от осевой	95,000	95,040	95,040	95,080	95,080	95,162	95,162	95,179	95,179	95,179	95,179	95,179	95,179	95,179	95,179	95,179	95,179	95,179												
	2-я от осевой	95,039	95,039	95,078	95,078	95,168	95,168	95,183	95,183	95,297	95,297	95,301	95,301	95,301	95,301	95,301	95,301	95,301	95,301												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	95,290 - 95,302 (12 м) α/β ш 20 м															95,290 - 95,302 (12 м) α/β ш 20 м														
	На обочине	95,290 - 95,302 (12 м) α/β ш 20 м															95,290 - 95,302 (12 м) α/β ш 20 м														
Тротуары справа		95,290 - 95,302 (12 м) α/β ш 20 м															95,290 - 95,302 (12 м) α/β ш 20 м														
Откосы справа		95,290 - 95,302 (12 м) α/β ш 20 м															95,290 - 95,302 (12 м) α/β ш 20 м														



Откосы слева																																								
Тротуары слева		97,000 - 97,062 (62 м), а/д, ш. 2,0 м				97,233 - 97,258 (25 м), а/д, ш. 2,0 м				97,308 (34 м), а/д, ш. 2,0 м				97,324 - 97,450 (126 м), п/л, ш. 2,0 м				97,455 - 97,528 (73 м), а/д, ш. 2,0 м				97,535 - 97,665 (130 м), п/л, ш. 2,0 м				97,673 - 97,793 (120 м), п/л, ш. 2,0 м				97,807 - 97,885 (78 м), п/л, ш. 2,0 м				97,918 - 98,000 (82 м), п/л, ш. 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																							
	На разделительной																																							
	3-я от осевой	117,1 97,257 97,274																																						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117,1 97,257 97,274																																						
	1-я от осевой	1,2 97,003 - 97,061				1,2 97,068 - 97,156				1,7 97,156 - 97,232				1,2 97,232 - 97,308				1,7 97,308 - 97,450				1,7 97,450 - 97,535				1,7 97,535 - 97,665				1,1 97,665 - 97,793				1,6 97,793 - 97,885				1,7 97,885 - 97,918		
Элементы в плане		R=2049, L=248				R=1402, L=270				R=1402, L=270				R=1402, L=270				R=596, L=148				R=596, L=148																		
Продольный профиль		α=6				L=320				L=200				α=1				L=200				α=3				L=479														
Видимость в обратном направлении		<700				<400				<500				<600				<700																						

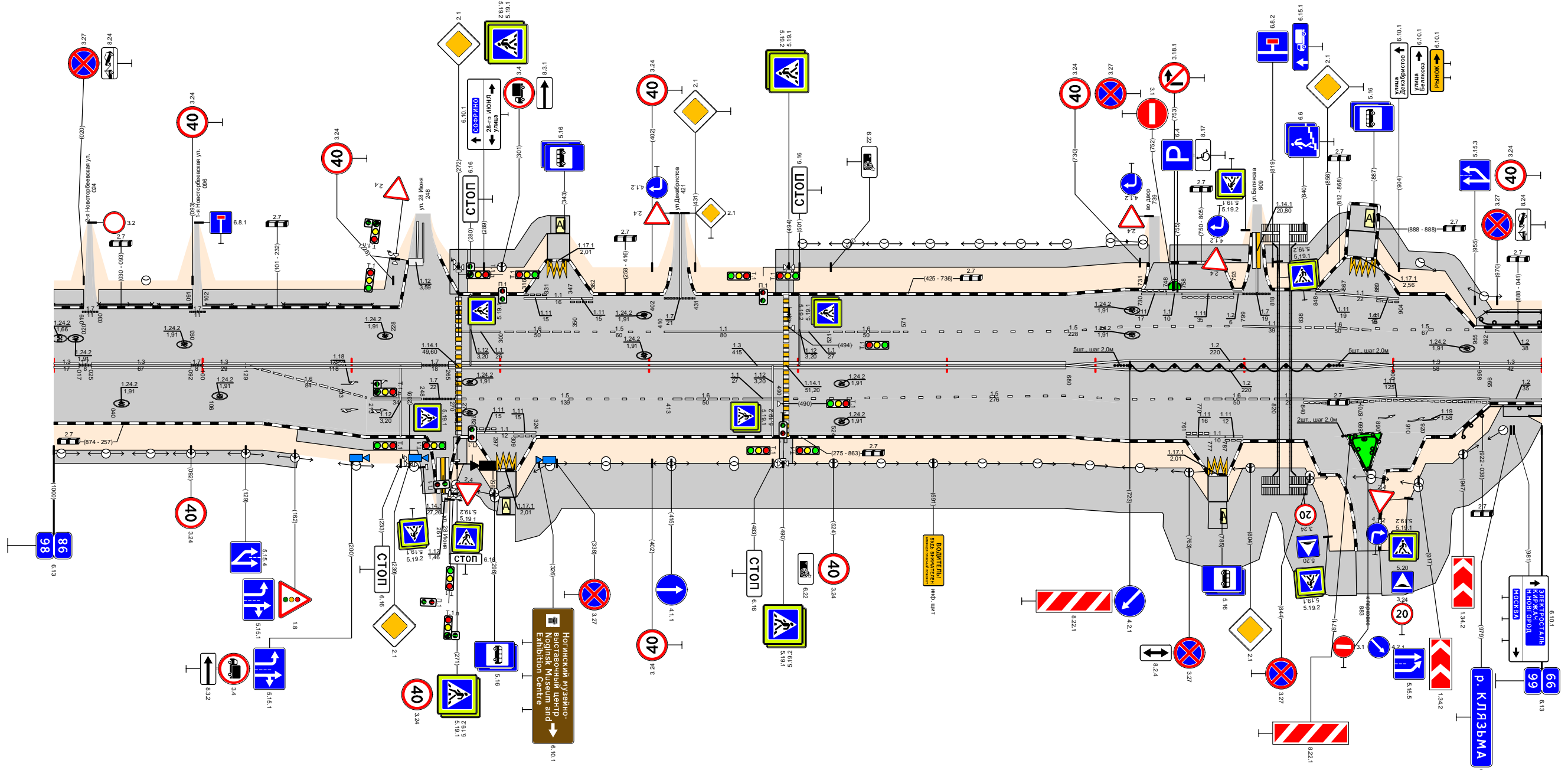
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
97+000-98+000



Видимость в прямом направлении		<700				<600				<500				<700																															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 97,003 - 97,063				1,3 97,072 - 97,162				1,3 97,188 - 97,302				1,3 97,329 - 97,410				1,3 97,456 - 97,522				1,3 97,534 - 97,607				1,3 97,615 - 97,666				1,3 97,702 - 97,787				1,3 97,818 - 97,906				1,3 97,915 - 98,000							
	1-я от осевой	1,7 97,066 97,071				1,7 97,162 97,167				1,7 97,304 97,309				1,7 97,410 97,415				1,7 97,522 97,527				1,7 97,607 97,612				1,7 97,666 97,671				1,7 97,787 97,792				1,7 97,906 97,911				1,7 97,915 97,920							
	2-я от осевой																																												
	3-я от осевой																																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																												
	На обочине																																												
Тротуары справа		97,000 - 97,066 (66 м), а/д, ш. 1,5 м				97,074 - 97,180 (106 м), а/д, ш. 1,5 м				97,188 - 97,307 (119 м), а/д, ш. 1,5 м				97,302 (33 м), а/д, ш. 1,5 м				97,344 - 97,409 (66 м), п/л, ш. 1,5 м				97,418 - 97,522 (104 м), п/л, ш. 1,5 м				97,531 - 97,607 (76 м), п/л, ш. 1,5 м				97,614 - 97,688 (74 м), п/л, ш. 1,5 м				97,698 - 97,798 (100 м), п/л, ш. 1,5 м				97,824 - 97,856 (36 м), п/л, ш. 1,5 м				97,873 - 98,000 (127 м), п/л, ш. 1,5 м			
Откосы справа																																													

Откосы слева		Тротуары слева		98,000 - 98,020 (20 м), пл. ш. 2,0 м		98,030 - 98,066 (36,6 м), пл. ш. 2,0 м		98,100 - 98,239 (139 м), пл. ш. 2,0 м		98,263 - 98,334 (71 м), пл. ш. 2,0 м		98,491 - 98,498 (7 м), пл. ш. 2,0 м		98,491 - 98,736 (245 м), а/б, ш. 2,0 м		98,750 - 98,803 (53 м), пл. ш. 2,0 м		98,810 - 98,870 (60 м), пл. ш. 2,0 м		98,887 - 98,956 (69 м), пл. ш. 2,0 м		98,962 - 99,000 (38 м), пл. ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	[Схематическое изображение ограждений]																					
	На разделительной	[Схематическое изображение ограждений]																					
	5-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	4-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	3-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	1-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	Элементы в плане	[Схематическое изображение элементов в плане]																					
Продольный профиль		[График продольного профиля]																					
Видимость в обратном направлении		[График видимости]																					

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 98+000-99+000

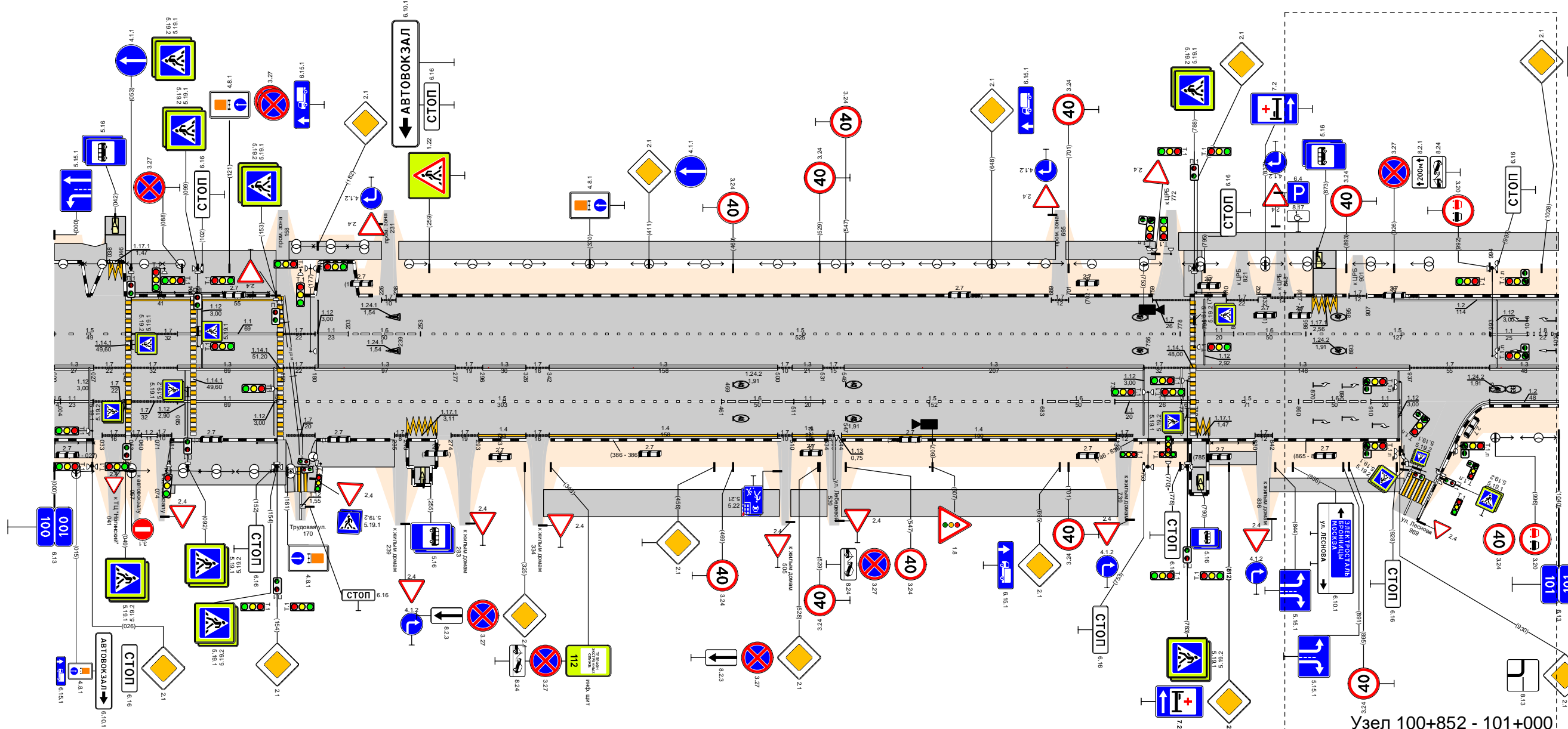


Видимость в прямом направлении		[График видимости]																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	[Схематическое изображение разметки]																					
	1-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	2-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	3-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	4-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	[Схематическое изображение ограждений]																					
	На обочине	[Схематическое изображение ограждений]																					
Тротуары справа		[Схематическое изображение тротуаров]																					
Откосы справа		[Схематическое изображение откосов]																					



Откосы слева																									
Тротуары слева		100,000	100,036 (6 м) а/д, ш. 2,0 м	100,049 - 100,153 (104 м) а/д, ш. 5,0 м	100,162 - 100,226 (64 м) а/д, ш. 2,0 м	100,238 - 100,692 (454 м) а/д, ш. 2,0 м												100,699 - 100,761 (62 м) а/д, ш. 2,0 м	100,777 - 101,000 (263 м) а/д, ш. 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 100,054 - 100,094		ОПО-Д 100,098 - 100,148																					
	На разделительной																								
	4-я от осевой	177 100,038 100,046																							
	3-я от осевой	177 100,670 100,886																							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 100,053 - 100,094		1,4 100,099 - 100,154		17 100,226 100,238												17 100,689 100,707	17 100,759 100,785	17 100,810 100,832	1,2 100,926 - 101,000				
	1-я от осевой	15 100,000 - 100,049	17 100,053 100,085	1,1 100,085 - 100,154	17 100,158 100,180	11 100,203 100,203	16 100,203 - 100,253	1,5 100,253 - 100,778												11 100,795 100,815	16 100,815 - 100,865	1,5 100,865 - 100,992	11 100,993 100,1018	18 100,1018 101,000	
Элементы в плане																									
Продольный профиль		α=5			L=150			α=2			L=500			100,650			α=7			L=363			α=4		
Видимость в обратном направлении		<750																							

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 100+000-101+000



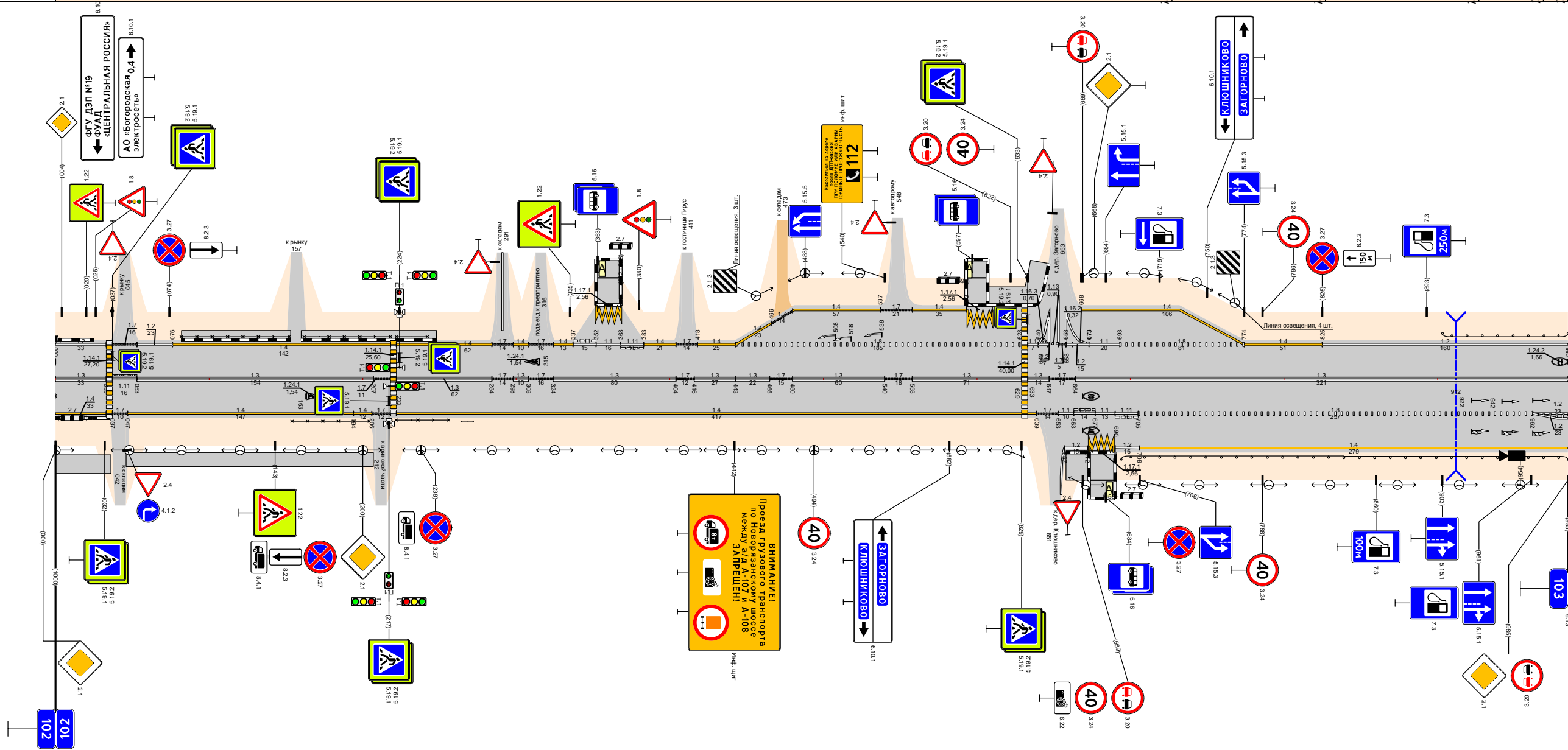
Узел 100+852 - 101+000

Видимость в прямом направлении		<700																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 100,000 100,027	1,7 100,027 100,049	1,7 100,053 100,085	1,3 100,085 - 100,154			1,7 100,158 100,180	1,3 100,180 - 100,277			1,7 100,277 100,296	1,3 100,296 100,326	1,7 100,326 100,342	1,3 100,342 - 100,500			1,7 100,500 100,510	1,3 100,510 100,531	1,7 100,531 100,546	1,3 100,546 - 100,753			1,7 100,753 100,785	1,3 100,789 - 100,937			1,7 100,937 100,992	1,3 100,992 - 101,000
	1-я от осевой	1,4 100,000 100,027	1,1 100,027 100,049	1,7 100,053 100,085	1,1 100,085 - 100,154			1,5 100,158 - 100,461						1,6 100,461 - 100,511	1,1 100,511 100,531	1,5 100,531 - 100,683			1,6 100,683 - 100,733	1,1 100,733 100,753	1,1 100,753 100,779	1,5 100,789 - 100,860	1,6 100,860 - 100,910	1,1 100,910 100,930	1,2 100,992 - 101,000				
	2-я от осевой	1,7 100,033 100,049	1,7 100,053 100,085	1,2 100,085 100,107	1,7 100,107 100,128	1,7 100,160 100,180			1,7 100,244 100,264	1,4 100,274 100,293	1,7 100,326 100,342	1,4 100,342 - 100,500			1,7 100,500 100,510	1,4 100,510 100,531	1,7 100,531 100,546	1,4 100,544 - 100,734			1,7 100,734 100,744	1,7 100,744 100,753	1,7 100,753 100,785	1,7 100,832 100,842					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ОПО-Д 100,000 - 100,027		ОПО-Д 100,080 - 100,094		ОПО-Д 100,140 - 100,154																							
Тротуары справа		100,000	100,027 (2,7 м) а/д, ш. 2,0 м	100,076 - 100,076	100,080 - 100,160 (80 м) а/д, ш. 3,0 м	100,160 - 100,226 (66 м) а/д, ш. 3,0 м	100,226 - 100,253 (27 м) а/д, ш. 3,0 м	100,253 - 100,501 (163 м) а/д, ш. 3,0 м						100,501 - 100,534 (33 м) а/д, ш. 3,0 м	100,544 - 100,735 (191 м) а/д, ш. 3,0 м			100,735 - 100,784	100,811 (34 м) а/д, ш. 1,5 м	100,840 - 100,933 (93 м) а/д, ш. 1,5 м			100,933 - 101,000						
Откосы справа																													



Откосы слева														102,607 - 102,648 (41 м) а/д, ш. 2,0 м																							
Тротуары слева		102,082 - 102,153 (71 м) а/д, ш. 1,0 м				102,160 - 102,248 (88 м) а/д, ш. 1,0 м																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 102,082 - 102,152				ОПО-Д 102,162 - 102,218				ОПО-Д 102,222 - 102,242				ДО (УЗ) 102,903 - 103,000																							
	На разделительной																																				
	3-я от осевой	1171 102,352 102,368																																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 102,400 102,033				1,4 102,037 102,053 102,076				1,4 102,076 - 102,218				1,4 102,222 - 102,284				1,4 102,284 102,298 102,308 102,324 102,337 102,352 102,368 102,383 102,404 102,418 102,443				1,4 102,443 102,466 102,480 102,480 - 102,537 1,7 102,537 102,558 1,4 102,558 102,593 1,171 102,593 102,610				1,4 102,610 102,645 102,647 102,647 - 102,668 1,4 102,668 102,693 1,8 102,693 - 102,774				1,4 102,774 - 102,825				1,2 102,825 - 103,000			
	1-я от осевой																																				
Элементы в плане														R=1989, L=189																							
Продольный профиль		α=7												L=602				102,602				L=367				α=8											
Видимость в обратном направлении		<700												<400				102,827				<300				102,927				<400							

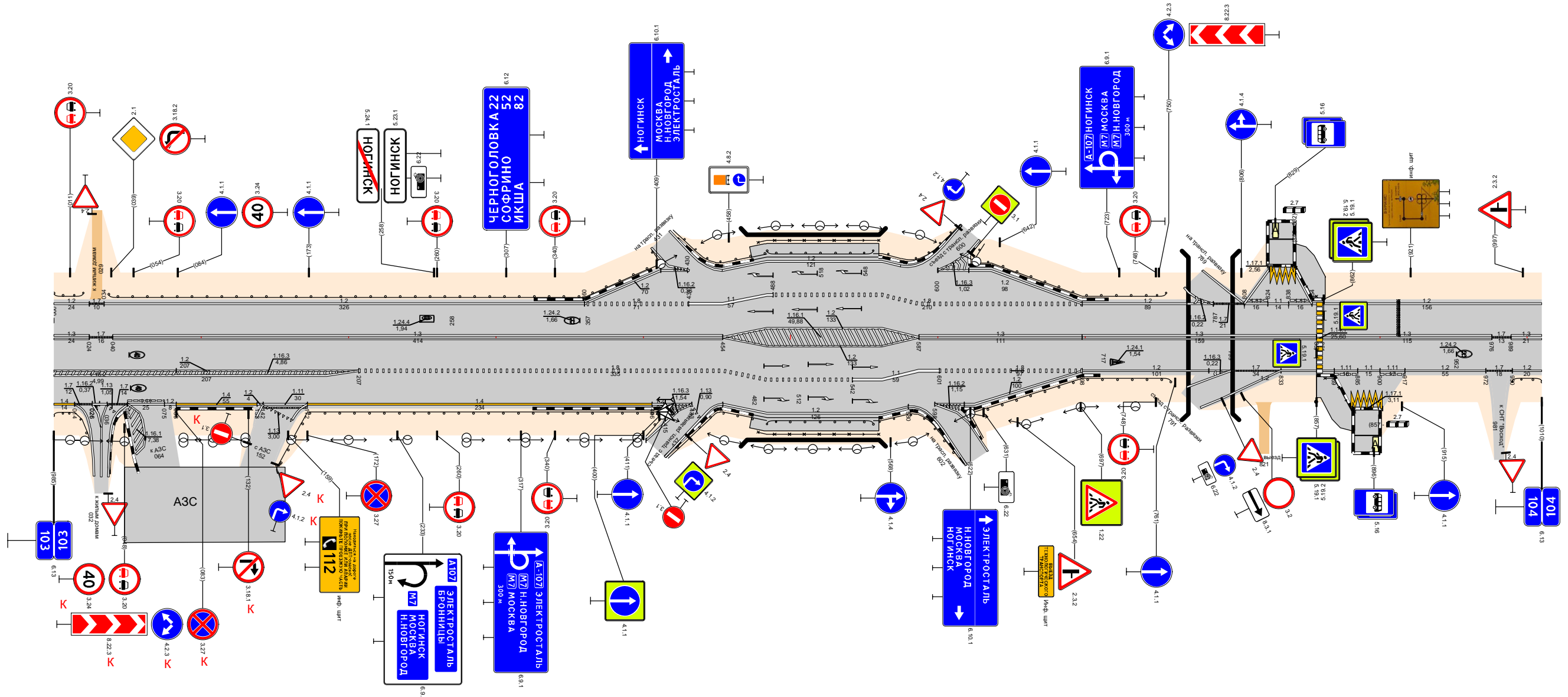
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
102+000-103+000



Видимость в прямом направлении		<400				102,127				<300				102,227				<700				102,927				<600				102,969				<400			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 102,000 102,033				1,3 102,053 - 102,207				1,7 102,207 102,218				1,3 102,222 - 102,284				1,7 102,284 102,298 102,308 102,324 102,337 102,352 102,368 102,383 102,404 102,418 102,443				1,7 102,443 102,466 102,480 102,480 - 102,540 1,3 102,540 102,558 1,7 102,558 102,593 1,3 102,593 102,610				1,3 102,610 102,645 102,647 102,647 - 102,664 1,3 102,664 102,693 1,8 102,693 - 103,000											
	1-я от осевой	1,4 102,000 102,033				1,4 102,047 - 102,194				1,4 102,194 102,206 102,218				1,4 102,222 - 102,639								1,7 102,639 102,653 102,663 102,677 102,690 1,111 102,690 102,706				1,8 102,705 - 102,962				1,2 102,962 103,000							
	2-я от осевой																																				
	3-я от осевой																																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																				
	На обочине	ОПО-Д 102,154 - 102,204				ОПО-Д 102,222 - 102,258 102,264 - 102,272																				ДО (УЗ) 102,694 - 103,000											
Тротуары справа		102,000 102,036 (36 м) а/д, ш. 2,0 м				102,046 - 102,207, (161 м) а/д, ш. 1,5 м																102,658 - 102,673 (15 м) а/д, ш. 3,0 м															
Откосы справа																																					

Откосы слева																				
Тротуары слева		103,474 - 103,560 (86 м) а/д, ш. 15 м																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 103,037 - 103,410																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 103,454 - 103,575																		
	2-я от осевой	1,2 103,360 - 103,430		1,1 103,454 103,488		1,8 103,488 - 103,587		1,2 103,600 - 103,698		1,171 103,824 103,842										
	1-я от осевой	1,2 103,034 - 103,360		1,1 103,431 103,454		1,2 103,454 - 103,587		1,8 103,587 - 103,698		1,2 103,698 - 103,787		1,7 103,787 103,808		1,1 103,808 103,824		1,1 103,824 103,838		1,1 103,838 103,854		1,2 103,854 - 104,000
Элементы в плане		R=856, L=218																		
Продольный профиль		α=4 L=285 α=29 L=400 α=3 L=100 α=11 L=209																		
Видимость в обратном направлении		<500 <600 <700 <200 <300																		

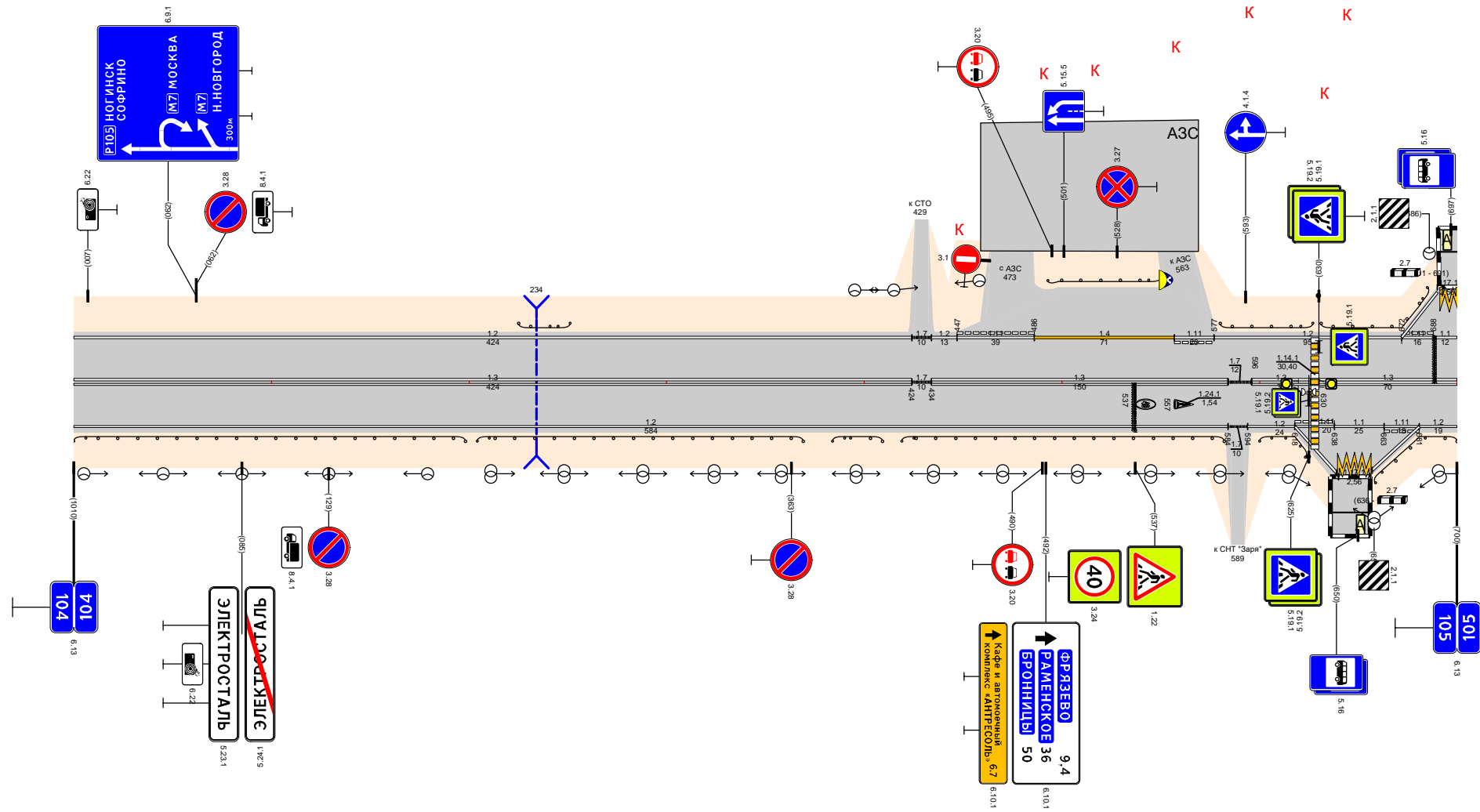
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
103+000-104+000



Видимость в прямом направлении		<400 <300 <200 <700 <500 <700																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 103,000 103,024 103,040 1,3 103,040 - 103,454 1,3 103,587 - 103,698 1,3 103,698 - 103,857 1,3 103,861 - 103,976																											
	1-я от осевой	1,2 103,000 - 103,207		1,8 103,207 - 103,454		1,2 103,454 - 103,587		1,1 103,587 103,601		1,8 103,601 - 103,698		1,2 103,698 - 103,799		1,7 103,799 103,833		1,2 103,838 103,869		1,1 103,869 103,885		1,1 103,885 103,900		1,1 103,900 103,917		1,2 103,917 - 103,972		1,7 103,972 103,990		1,2 103,990 104,000	
	2-я от осевой	1,4 103,014 103,024 103,034 103,036 103,050 103,075		1,1 103,050 103,075		1,4 103,083 - 103,138		1,2 103,138 103,142 103,172		1,2 103,406 103,433		1,8 103,454 - 103,542		1,1 103,542 - 103,587		1,2 103,598 - 103,698													
	3-я от осевой	1,2 103,033 103,036		1,2 103,058 103,062						1,2 103,402 103,433		1,2 103,454 - 103,580		1,2 103,598 103,613										1,171 103,881 103,902					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ДО (43) 103,150 - 103,416																											
Тротуары справа		103,474 - 103,560 (86 м) а/д, ш. 15 м																											
Откосы справа		103,857 - 103,883 (26 м) а/д, ш. 25 м																											

Откосы слева																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 104,225 - 104,251				ДО (УЗ) 104,494 - 104,550				ДО (УЗ) 104,580 - 104,627				ДО (УЗ) 104,631 - 104,687						
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой													1,2	117,1					
	2-я от осевой													104,672	104,681					
	1-я от осевой	1,2 104,000 - 104,424												1,7	1,2	1,11	1,4	1,11	1,2	1,11
Элементы в плане																				
Продольный профиль																				
Видимость в обратном направлении																				

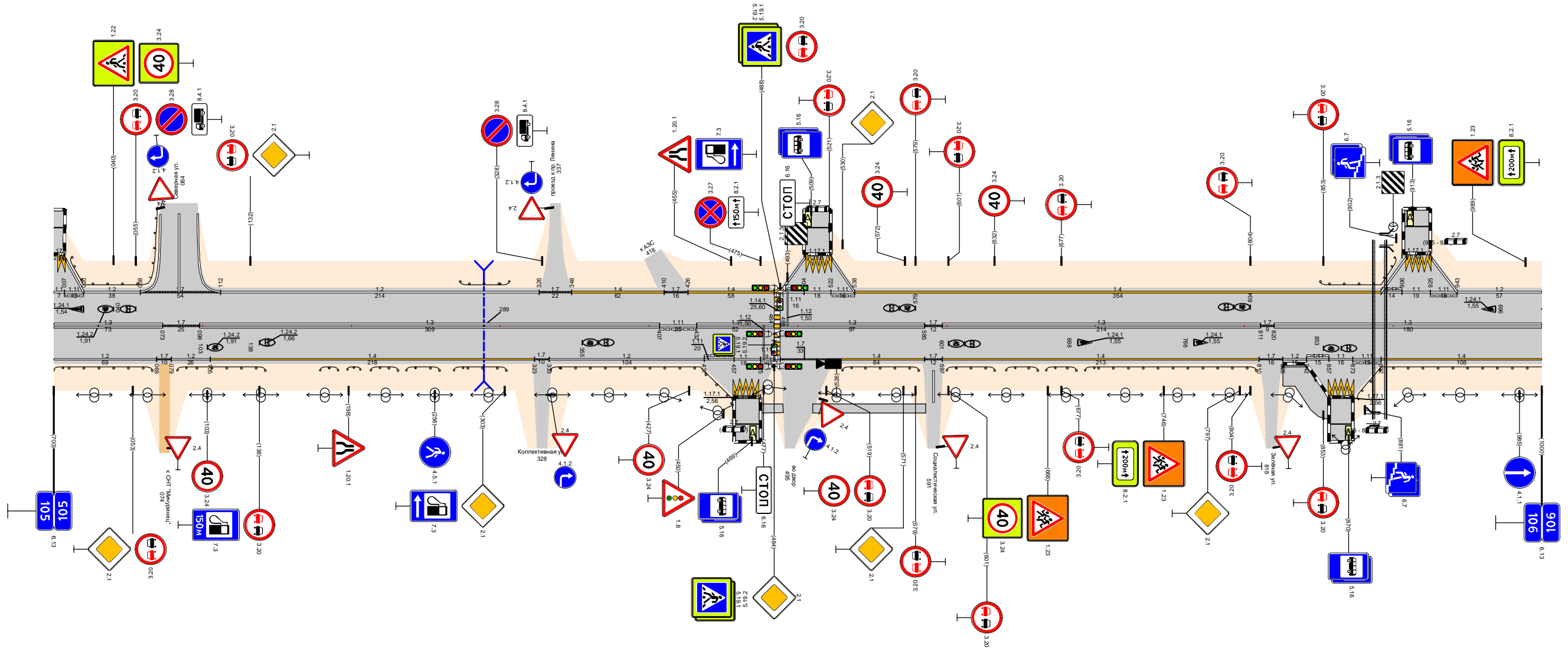
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
104+000-105+000



Видимость в прямом направлении		<700												105,000										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 104,000 - 104,424				1,3 104,434 - 104,584				1,3 104,596 - 104,626				1,3 104,630 - 105,000										
	1-я от осевой	1,2 104,000 - 104,584												1,7	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2					
	2-я от осевой													104,584	104,594	104,618	104,638	104,663	104,681	105,000				
	3-я от осевой													1,2	1,11	1,2	104,618	104,640	104,657	104,681				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине	ДО (УЗ) 104,000 - 104,198				ДО (УЗ) 104,204 - 104,369				ДО (УЗ) 104,384 - 104,419				ДО (УЗ) 104,419 - 104,582				ДО (УЗ) 104,600 - 104,626				ДО (УЗ) 104,657 - 105,000		
Тротуары справа																								
Откосы справа																								

Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 105,010 - 105,058				ДО (УЗ) 105,273 - 105,306				ДО (УЗ) 105,851 - 105,903							
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17	1.12	1.12	1.12	1.17	1.17	1.12	1.12	1.17	1.17	1.12	1.12	1.17	1.17	1.12	1.12
	2-я от осевой	1.11	1.11	1.12	1.17	1.17	1.17	1.12	1.12	1.17	1.17	1.12	1.12	1.17	1.17	1.12	1.12
	1-я от осевой	1.11	1.11	1.12	1.17	1.17	1.17	1.12	1.12	1.17	1.17	1.12	1.12	1.17	1.17	1.12	1.12
Элементы в плане																	
Продольный профиль																	
Видимость в обратном направлении																	

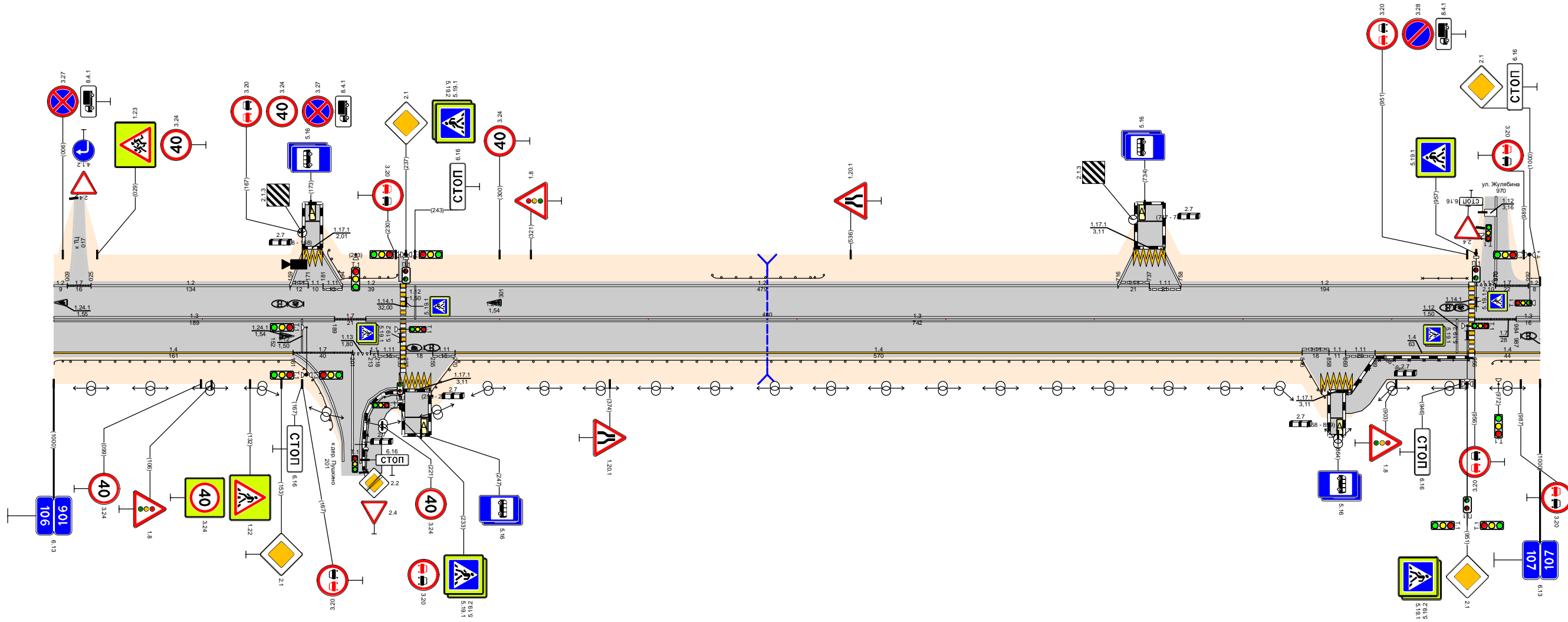
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
105+000-106+000



Видимость в прямом направлении		$<700$																																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3	1.7	1.3	1.11	1.3	1.3	1.7	1.3	1.7	1.3	1.7	1.3																								
	1-я от осевой	1.12	1.12	1.4	1.17	1.17	1.17	1.17	1.4	1.17	1.17	1.17	1.4																								
	2-я от осевой	1.12	1.12	1.4	1.17	1.17	1.17	1.17	1.4	1.17	1.17	1.17	1.4																								
	3-я от осевой				1.17	1.17	1.17	1.17				1.17																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																				
	На обочине	ДО (УЗ) 105,000 - 105,066		ДО (УЗ) 105,083 - 105,142		ДО (УЗ) 105,159 - 105,217		ДО (УЗ) 105,234 - 105,292		ДО (УЗ) 105,309 - 105,367		ДО (УЗ) 105,384 - 105,442		ДО (УЗ) 105,459 - 105,517		ДО (УЗ) 105,534 - 105,592		ДО (УЗ) 105,609 - 105,667		ДО (УЗ) 105,684 - 105,742		ДО (УЗ) 105,759 - 105,817		ДО (УЗ) 105,834 - 105,892		ДО (УЗ) 105,909 - 105,967											
Тротуары справа		105,475 - 105,490 (15 м) а/л ш 1,0 м												105,510 - 105,586 (76 м) а/л ш 1,0 м												105,826 - 105,858 (32 м) а/л ш 2,5 м											
Откосы справа																																					

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 106,183 - 106,231				ДО (ЗЗ) 106,443 - 106,518				ОПО-Д 106,921 - 106,951			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 106,159 - 106,187 106,188 - 106,194				1,2 106,716 - 106,744 106,745 - 106,751							
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,2 106,025 - 106,159				1,2 106,237 - 106,716				1,2 106,758 - 106,952			
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=226    α=3    L=50    α=2,7%    L=707											
Видимость в обратном направлении		<700											

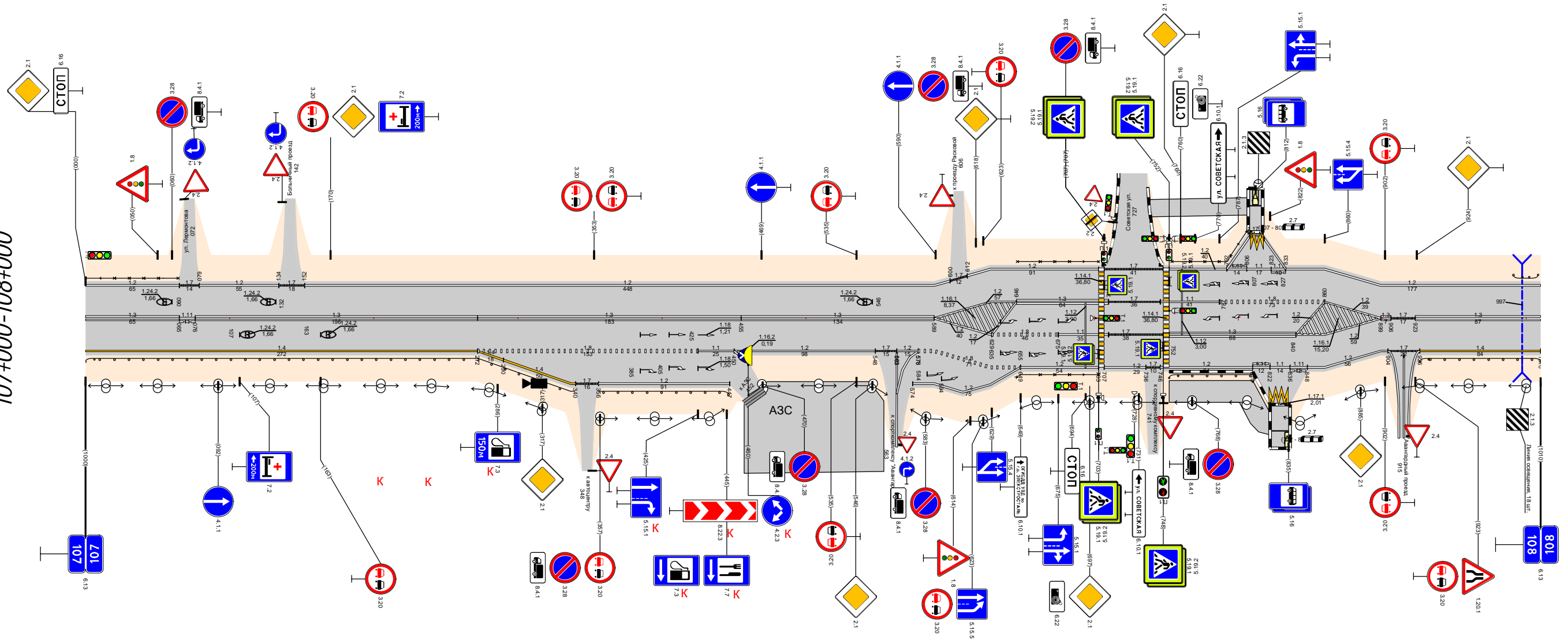
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
106+000-107+000



Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 106,000 - 106,189				1,3 106,210 - 106,952							
	1-я от осевой	1,4 106,000 - 106,161				1,4 106,270 - 106,840				1,4 106,889 - 106,952			
	2-я от осевой												
	3-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (ЗЗ) 106,000 - 106,161				ДО (ЗЗ) 106,253 - 106,855				ОПО-Д 106,870 - 106,952			
Тротуары справа		106,209 - 106,232 (24 м) а/д, ш. 2,0 м											
Откосы справа		106,868 - 106,956 (88 м) а/д, ш. 2,5 м											

Откосы слева																										
Тротуары слева		107,738 - 107,807 (69 м) а/д ш 2,0 м																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 107,000 - 107,064				ОПО-Д 107,647 - 107,703				ОПО-Д 107,754 - 107,806																
	На разделительной																									
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 107,792 - 107,806 107,808 - 107,833																								
	3-я от осевой																									
	2-я от осевой	12 107,152 - 107,589				12 107,612 - 107,703		17 107,707 - 107,748		12 107,752 - 107,792		11 107,792 - 107,806 107,823 - 107,833		12 107,833 - 107,899												
	1-я от осевой	12 107,000 - 107,065		17 107,065 - 107,079		12 107,079 - 107,134		17 107,134 - 107,152		12 107,152 - 107,589				12 107,589 - 107,646		13 107,646 - 107,710		17 107,710 - 107,746		11 107,746 - 107,787		18 107,787 - 107,860		12 107,860 - 107,899		12 107,899 - 108,000
Элементы в плане																										
Продольный профиль																										
Видимость в обратном направлении																										

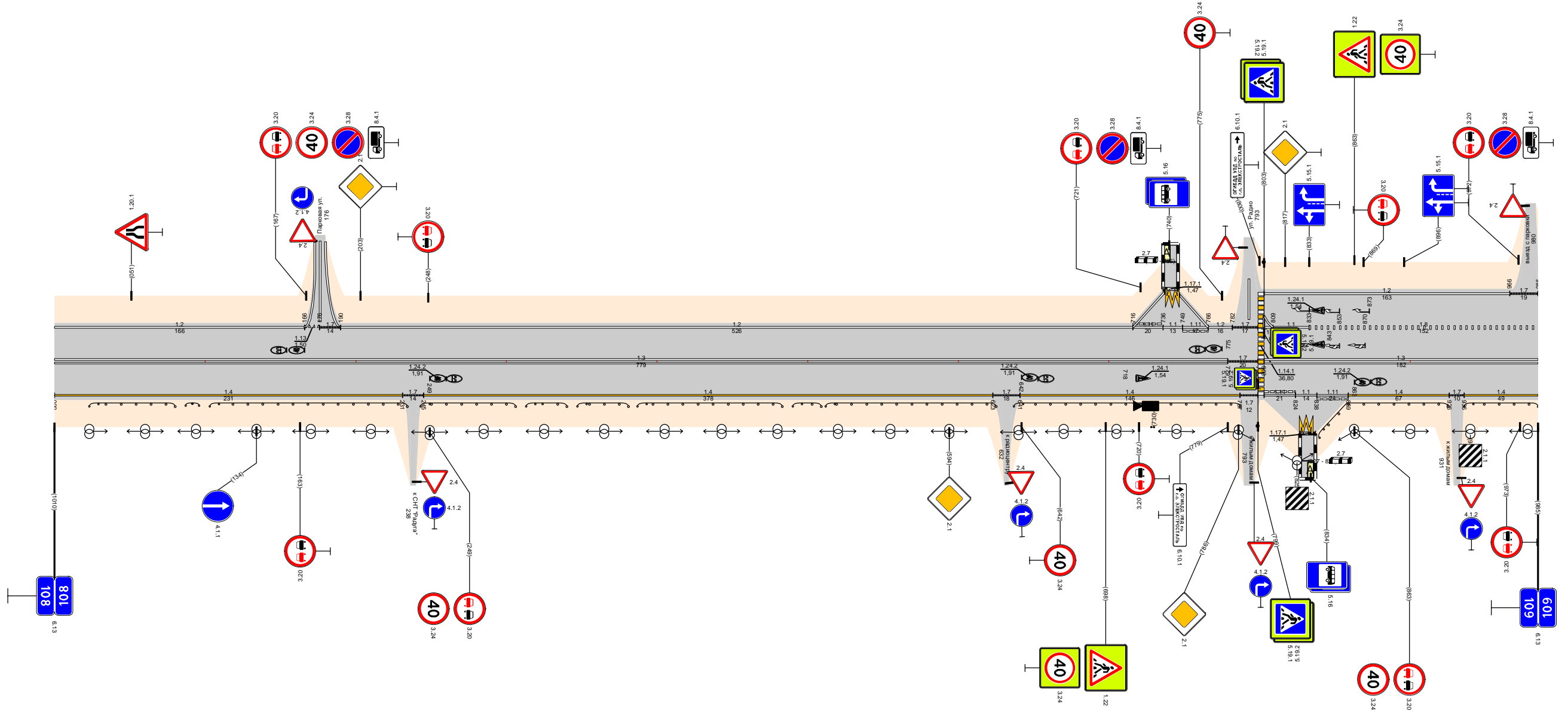
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
107+000-108+000



Видимость в прямом направлении		<700																																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 107,000 - 107,065		111 107,065 - 107,079		13 107,076 - 107,272				13 107,272 - 107,455				13 107,455 - 107,589				13 107,923 - 108,000																					
	1-я от осевой	14 107,000 - 107,272												18 107,272 - 107,425		17 107,425 - 107,440		12 107,450 - 107,548		17 107,548 - 107,563		12 107,563 - 107,589		12 107,589 - 107,629		18 107,629 - 107,675		11 107,675 - 107,710		17 107,710 - 107,748		13 107,752 - 107,840		12 107,840 - 107,899		17 107,899 - 107,926		14 107,926 - 108,000	
	2-я от осевой	14 107,272 - 107,290		14 107,290 - 107,340		17 107,340 - 107,356		12 107,356 - 107,447				18 107,589 - 107,649				12 107,649 - 107,703		12 107,707 - 107,736		17 107,736 - 107,744		12 107,746 - 107,810		11 107,810 - 107,822		11 107,822 - 107,834		12 107,834 - 107,844		12 107,848 - 107,899									
	3-я от осевой													12 107,574 - 107,589				12 107,589 - 107,649								1171 107,822 - 107,836													
	4-я от осевой													12 107,589 - 107,649												1171 107,822 - 107,836													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																						
	На обочине	ДО (53) 107,000 - 107,339				ДО (53) 107,356 - 107,446				ОПО-Д 107,646 - 107,703				ДО (53) 107,752 - 107,812				ДО (53) 107,926 - 108,000																					
Тротуары справа		107,752 - 107,823 (71 м) а/д ш 2,5 м																																					
Откосы справа																																							

Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
	3-я от осевой											1,2	1,2				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,2		1,7			
	1-я от осевой	1,2	1,7	1,2						1,1	1,1	1,1	1,2	1,7	1,2	1,1	1,8
Элементы в плане																	
Продольный профиль		a=2															
Видимость в обратном направлении		<700															

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
108+000-109+000

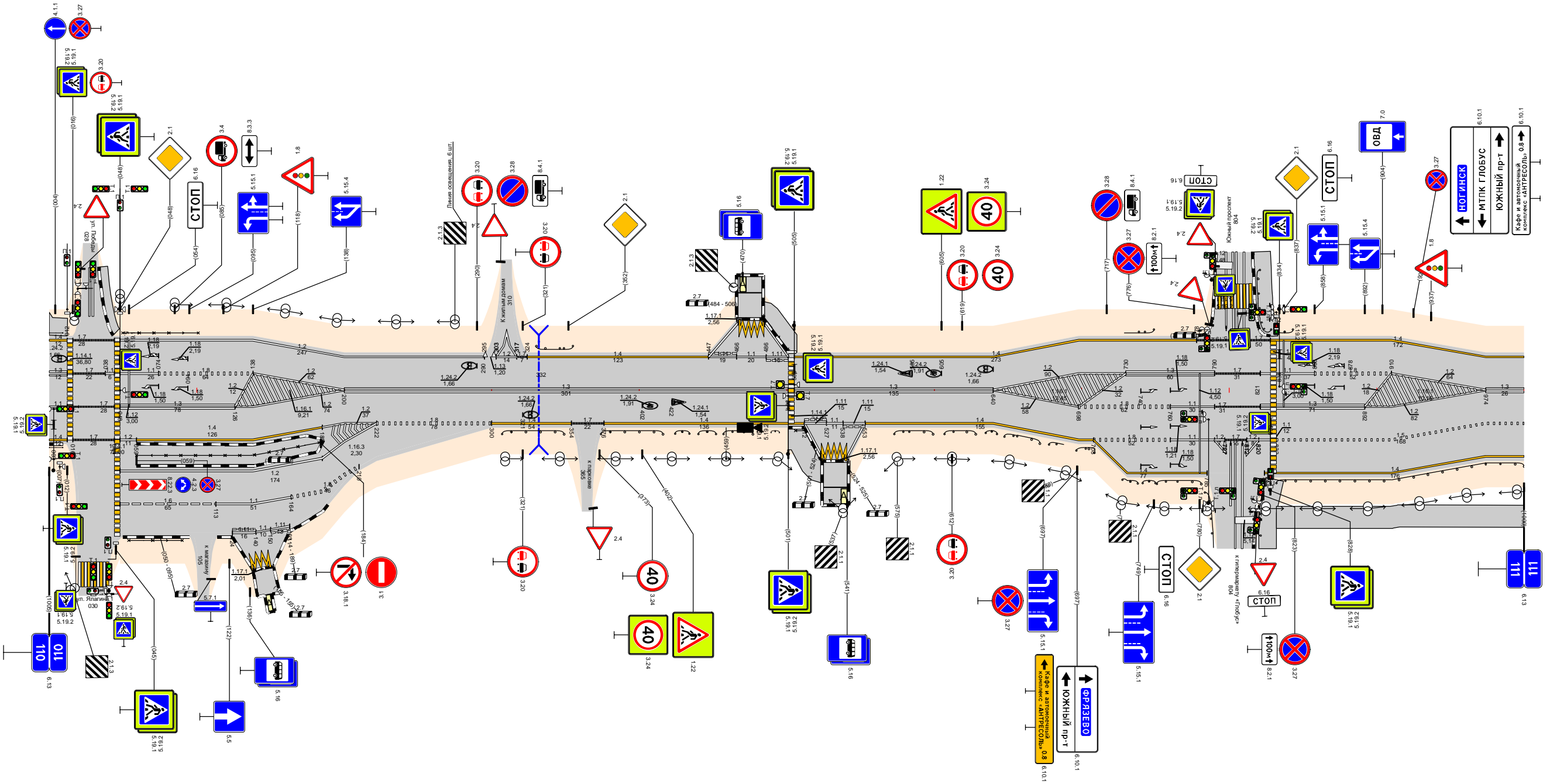


Видимость в прямом направлении		<700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3										1,7	1,3				
	1-я от осевой	1,4	1,7	1,4						1,4	1,7	1,1	1,1	1,1	1,4	1,7	1,4
	2-я от осевой																
	3-я от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)		
Тротуары справа																	
Откосы справа																	



Откосы слева												110,483 - 110,507, 24 м, г/б, ш 20 м										110,816 - 110,833, 17 м, г/б, ш 20 м																																																																																																																																																															
Тротуары слева		110,000 - 110,012, 12 м, г/б, ш 10 м																																																																																																																																																																																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	110,000 - 110,009										ОПО-Д 110,050 - 110,101										110,630 - 110,653										110,484 - 110,501										110,729 - 110,749										110,822 - 110,843																																																																																																																																	
	На разделительной																																																																																																																																																																																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																															12 110,447 110,467										1171 110,466 110,484										12 110,485 110,501																																																																																																																																	
	2-я от осевой	14 110,000 110,012										17 110,016 110,044										12 110,048 110,200										14 110,640 - 110,778										17 110,778 - 110,828										14 110,828 - 110,974																																																																																																																																	
	1-я от осевой	13 110,000 110,012										17 110,016 110,044										11 110,048 110,074										18 110,074 - 110,138										12 110,138 - 110,200										12 110,200 - 110,295										14 110,324 - 110,447										111 110,447 110,466										11 110,466 110,484										111 110,486 110,501										14 110,505 - 110,640										12 110,640 - 110,730										13 110,730 - 110,790										17 110,790 110,821										11 110,821 - 110,858										18 110,858 - 110,910										12 110,910 - 110,974										14 110,974 11,000									
Элементы в плане																																R=291, L=137																														110,737																														110,874																																																																																									
Продольный профиль		a=1																																																																																										L=988																																																																																									
Видимость в обратном направлении																																																																																																																										<700																																																											

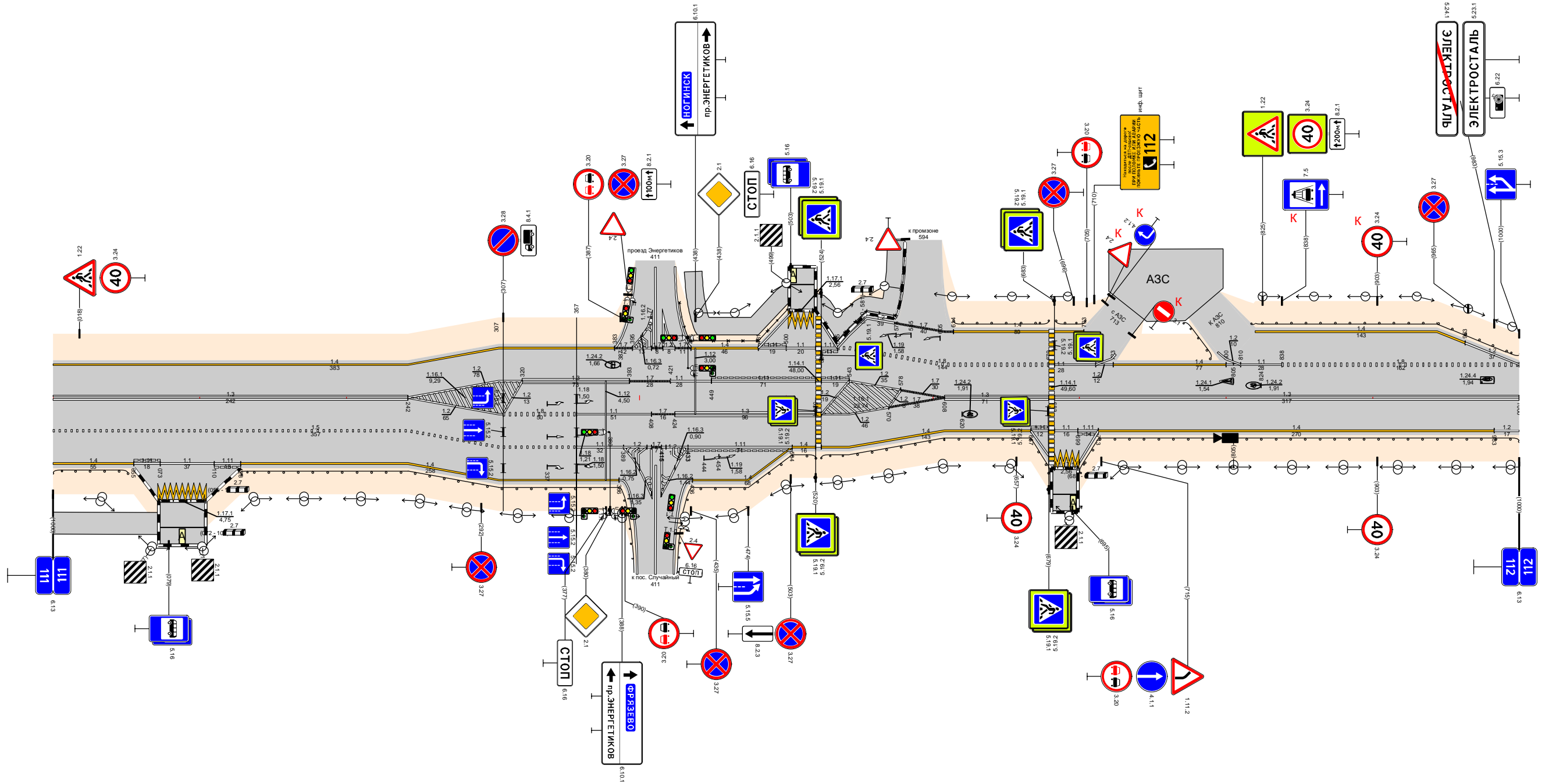
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
110+000-111+000



Видимость в прямом направлении		<600										<500										<400										<600										<700																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия																																																												
	1-я от осевой	110,000 - 110,016										110,048 - 110,126										110,200 - 110,354										110,505 - 110,553										110,640 - 110,790										110,821 - 110,974									
	2-я от осевой	110,000 - 110,016										110,048 - 110,126										110,200 - 110,354										110,505 - 110,553										110,640 - 110,790										110,821 - 110,974									
	3-я от осевой	110,000 - 110,016										110,048 - 110,126										110,200 - 110,354										110,505 - 110,553										110,640 - 110,790										110,821 - 110,974									
	4-я от осевой	110,000 - 110,016										110,048 - 110,126										110,200 - 110,354										110,505 - 110,553										110,640 - 110,790										110,821 - 110,974									
	5-я от осевой	110,000 - 110,016										110,048 - 110,126										110,200 - 110,354										110,505 - 110,553										110,640 - 110,790										110,821 - 110,974									
	6-я от осевой	110,000 - 110,016										110,048 - 110,126										110,200 - 110,354										110,505 - 110,553										110,640 - 110,790										110,821 - 110,974									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																												
	На обочине	110,000 - 110,009										ОПО-Д 110,050 - 110,101										110,630 - 110,653										110,484 - 110,501										110,729 - 110,749										110,822 - 110,843									
Тротуары справа		110,000 - 110,012, 12 м, г/б, ш 10 м																														110,500 - 110,525, 24 м, г/б, ш 25 м										110,820 - 110,824, 4 м, г/б, ш 20 м										110,832 - 111,000, 168 м, г/б, ш 25 м									

Откосы слева																																												
Тротуары слева		111,425 - 111,503 (78 м) а/б ш 20 м				111,519 - 111,581 (62 м) а/б ш 20 м																																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 111,435 - 111,501				ОПО-Д 111,527 - 111,574				ДО (53) 111,614 - 111,679				ДО (53) 111,819 - 112,000																														
	На разделительной																																											
	4-я от осевой																																											
	3-я от осевой																																											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 111,242 - 111,383				1,4 111,435 - 111,481				1,8 111,535 - 111,608				1,4 111,614 - 111,703				1,4 111,820 - 111,963																										
	1-я от осевой	1,4 111,000 - 111,242				1,2 111,242 - 111,320				1,3 111,320 - 111,393				1,1 111,449 - 111,520				1,2 111,524 - 111,543				1,2 111,543 - 111,578				1,8 111,608 - 111,679				1,1 111,683 - 111,711				1,2 111,723 - 111,800				1,1 111,810 - 111,838				1,8 111,838 - 112,000		
Элементы в плане		R=434, L=163												R=302, L=156																														
Продольный профиль		L=368												L=610																														
Видимость в обратном направлении		<500												<700																														

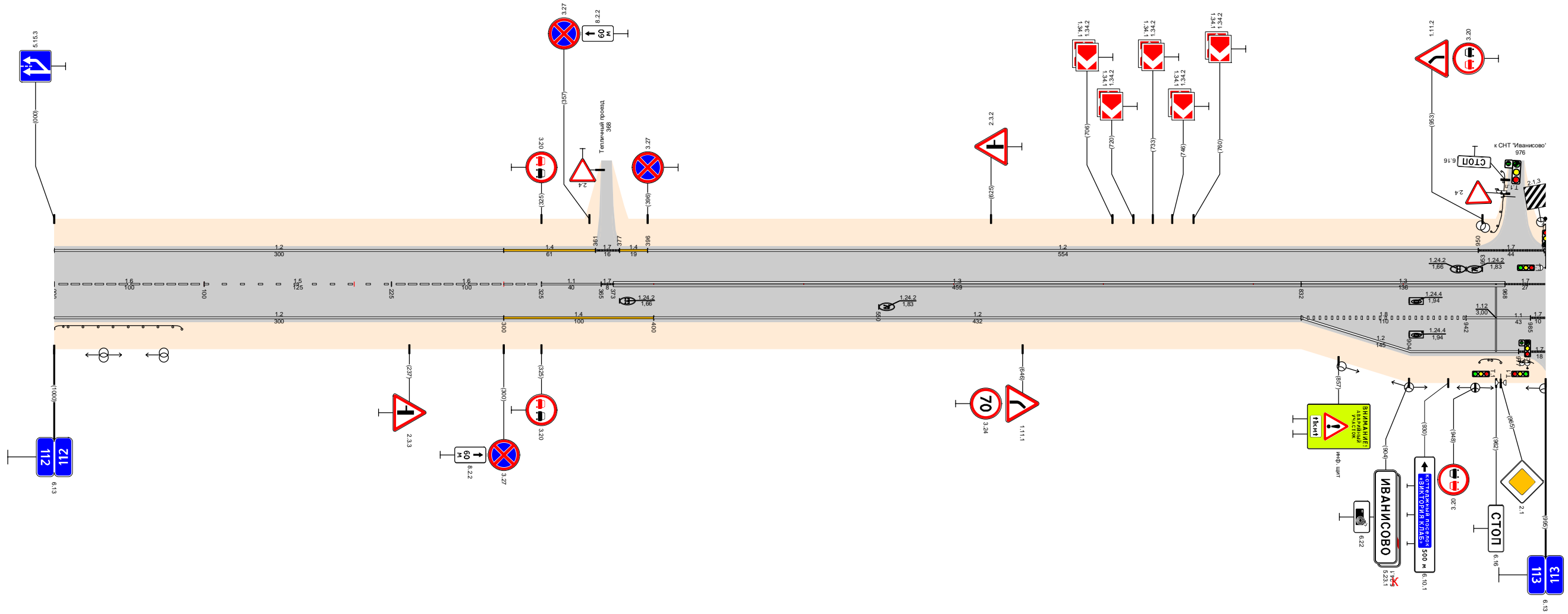
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
111+000-112+000



Видимость в прямом направлении		<700																																																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 111,000 - 111,242												1,3 111,608 - 111,679												1,3 111,683 - 112,000																															
	1-я от осевой	1,5 111,000 - 111,242												1,2 111,242 - 111,307				1,8 111,307 - 111,357				1,1 111,357 - 111,408				1,3 111,424 - 111,520				1,2 111,524 - 111,570				1,7 111,570 - 111,608				1,4 111,608 - 111,667				1,1 111,667 - 111,679				1,1 111,683 - 111,699				1,4 111,713 - 111,983				1,2 111,983 - 112,000			
	2-я от осевой	1,4 111,000 - 111,055				1,1 111,073 - 111,110				1,4 111,128 - 111,242				1,5 111,242 - 111,357				1,1 111,357 - 111,389				1,2 111,389 - 111,408				1,1 111,433 - 111,504				1,4 111,504 - 111,524				1,4 111,524 - 111,608				1,2 111,608 - 111,679				1,1 111,679 - 111,683				1,2 111,699 - 111,713											
	3-я от осевой	1,4 111,242 - 111,386												1,2 111,386 - 111,424				1,2 111,424 - 111,433				1,4 111,433 - 111,504				1,4 111,504 - 111,524				1,2 111,524 - 111,608				1,1 111,608 - 111,679				1,2 111,679 - 111,713																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																								
	На обочине	ДО (53) 111,000 - 111,051				ДО (53) 111,127 - 111,386				ДО (53) 111,436 - 111,520				ДО (53) 111,524 - 111,681				ДО (53) 111,699 - 112,000																																							
Тротуары справа		11,000 - 11,072 (72 м) а/б ш 25 м																																																							
Откосы справа																																																									

Откосы слева										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		1,2 112,000 - 112,300	1,4 112,300 - 112,361	1,7 112,361 - 112,377	1,4 112,377 - 112,396	1,2 112,396 - 112,950	1,7 112,950 - 112,994			
Элементы в плане							R=184, L=142			
Продольный профиль		α=4					L=958	α=7	L=37	
Видимость в обратном направлении		<700								

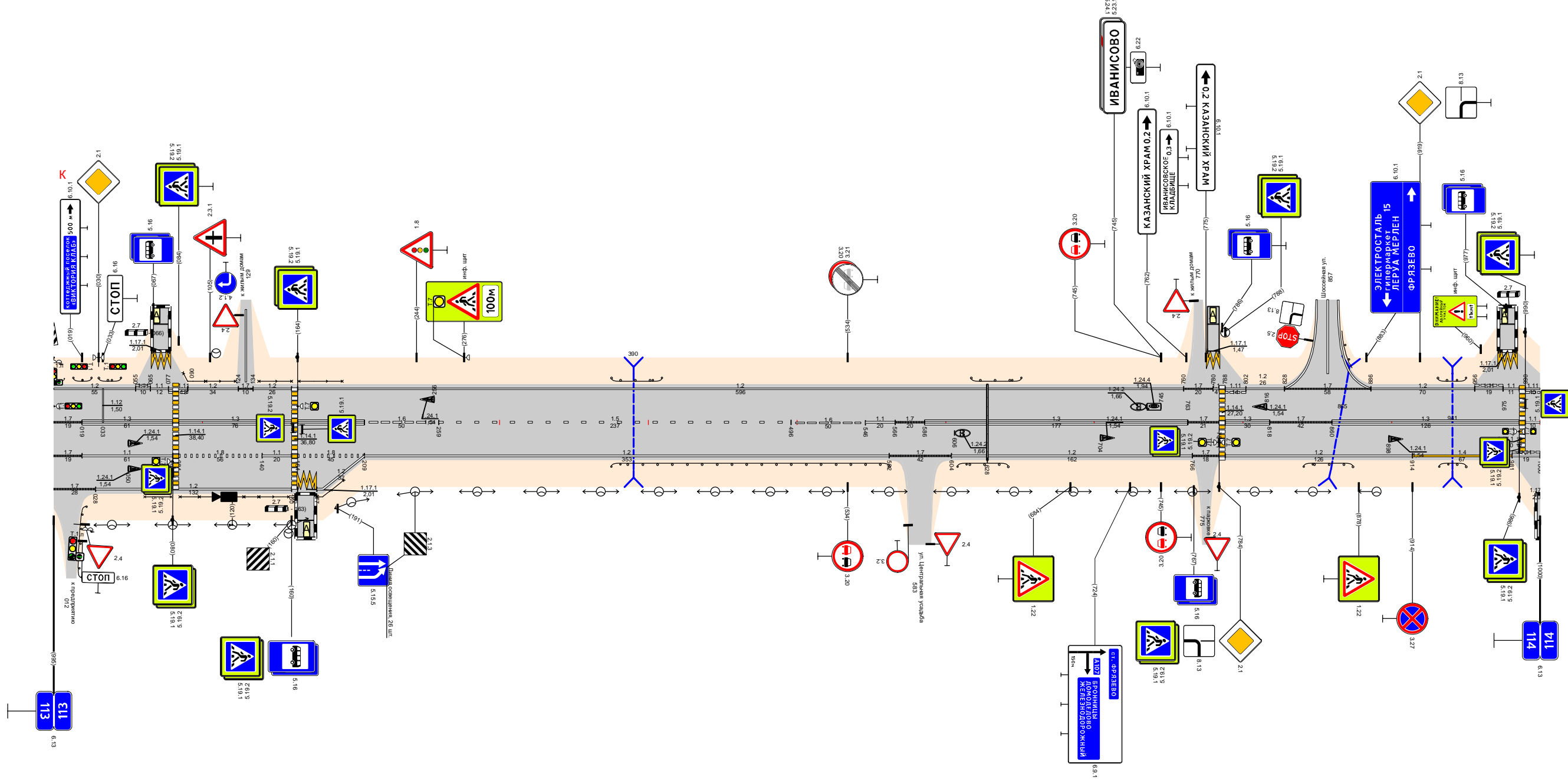
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 112+000-113+000



Видимость в прямом направлении		<700					112,608	<600	112,708	<500	112,808	<700	112,968	113,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 112,000 - 112,100	1,5 112,100 - 112,225	1,6 112,225 - 112,325	1,1 112,325 - 112,365	1,7 112,365 - 112,377	1,3 112,373 - 112,832	1,3 112,832 - 112,968	1,7 112,968 - 113,000						
	1-я от осевой	1,2 112,000 - 112,300					1,4 112,300 - 112,400	1,2 112,400 - 112,832	1,8 112,832 - 112,942	1,1 112,942 - 112,985					
	2-я от осевой							1,2 112,832 - 112,977	1,7 112,977 - 113,000						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	до (53) 112,000 - 112,085											до (53) 112,61 - 112,965		
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	113,000 - 113,009	113,009 - 113,045	113,045 - 113,087	113,087 - 113,122	113,122 - 113,138	113,138 - 113,164	113,164 - 113,194	113,194 - 113,275	113,275 - 113,409	113,409 - 113,617	113,617 - 113,828	113,828 - 113,956	113,956 - 113,984	113,984 - 114,000	
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	
	2-я от осевой	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	
	1-я от осевой	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
Элементы в плане																
Продольный профиль		α=7 L=233 113,233 α=1 113,483 α=5 L=501 114,000														
Видимость в обратном направлении		<700														

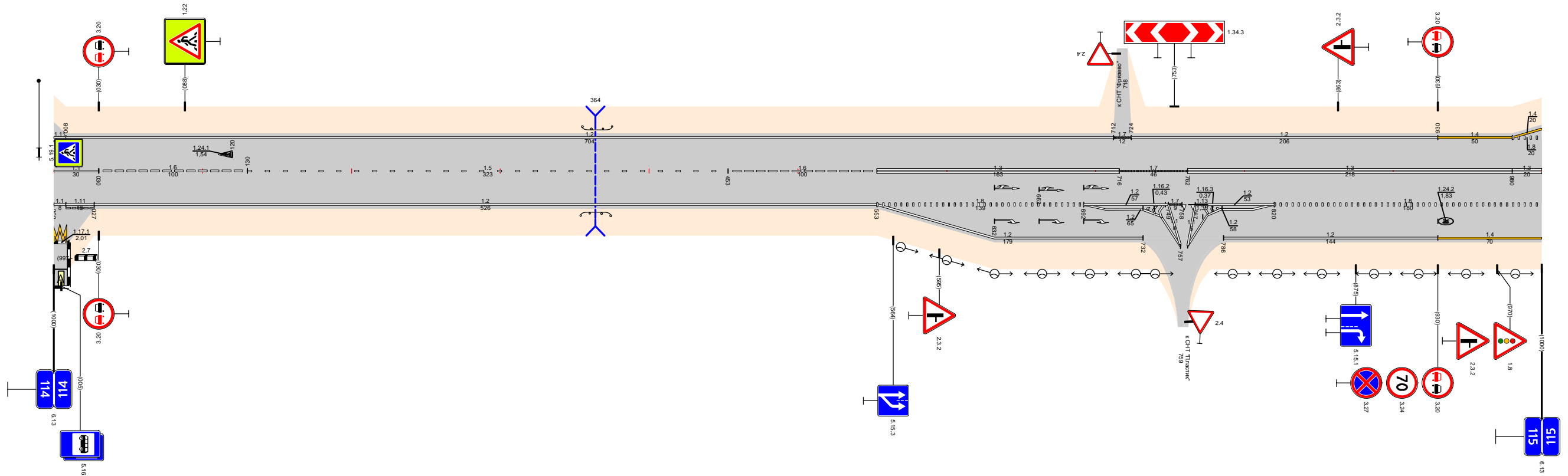
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 113+000-114+000



Видимость в прямом направлении		<700														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7	1,3	1,3	1,3	1,6	1,5	1,6	1,1	1,7	1,3	1,7	1,3	1,7	1,3	
	1-я от осевой	113,000	113,019 - 113,080	113,084 - 113,160	113,164 - 113,209	113,209 - 113,259	113,259 - 113,496	113,496 - 113,546	113,546	113,566	113,586	113,586 - 113,763	113,763	113,788	113,818 - 113,860	113,860 - 113,986
	2-я от осевой	113,000	113,019 - 113,080	113,084 - 113,140	113,140	113,164 - 113,209	113,209 - 113,562	113,562 - 113,604	113,604	113,604	113,604	113,604 - 113,766	113,766	113,784	113,788 - 113,914	113,914 - 113,981
	3-я от осевой	113,000	113,028	113,028 - 113,160	113,160	113,171	113,171	113,171	113,171	113,171	113,171	113,171	113,171	113,171	113,171	113,171
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	113,061 - 113,067	113,085 - 113,158	113,177 - 113,195	113,375 - 113,562	113,642	113,874	113,950	114,000							
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (53) 114,355 - 114,375										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 114,980 - 115,000										
	1-я от осевой	1,17 114,000 - 114,008	1,2 114,008 - 114,712						1,7 114,712 - 114,724	1,2 114,724 - 114,930		1,4 114,930 - 114,980
Элементы в плане												
Продольный профиль		a=5 L=984										
Видимость в обратном направлении		<700										

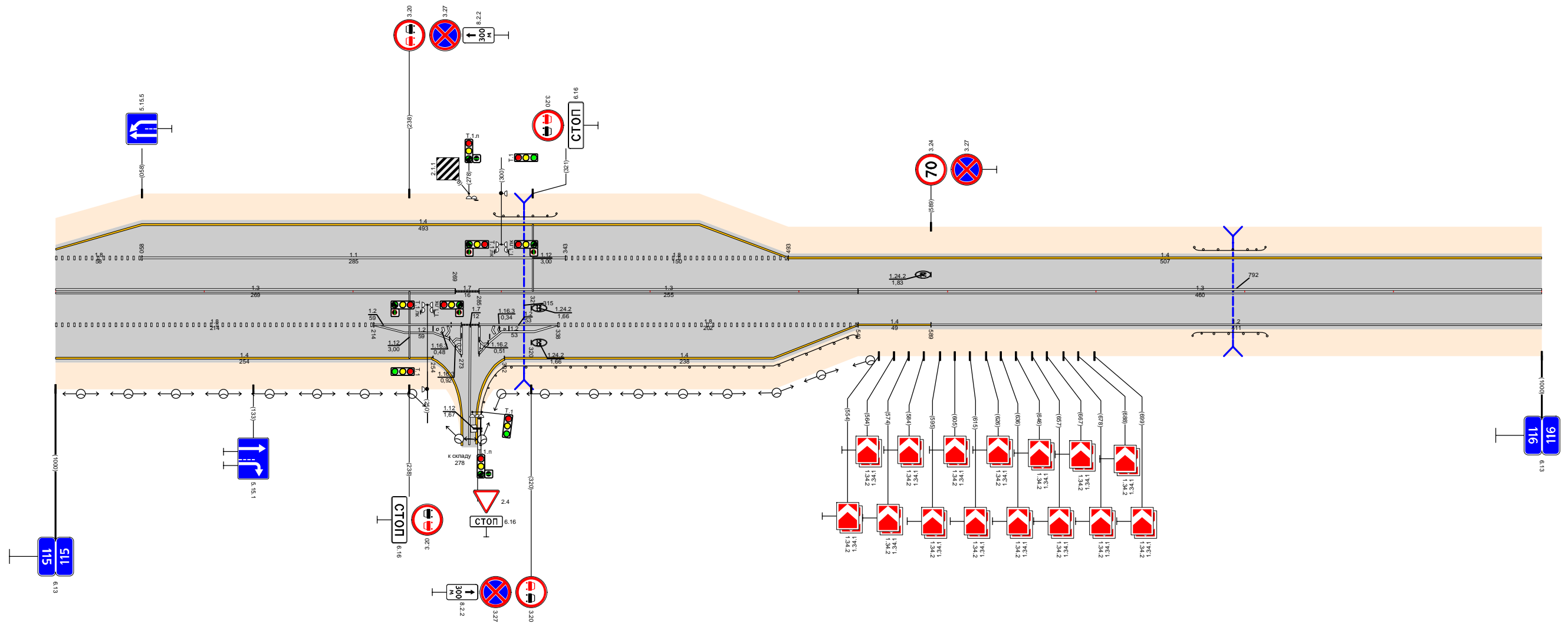
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
114+000-115+000



Видимость в прямом направлении		<700														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 114,000 - 114,030	1,6 114,030 - 114,130			1,5 114,130 - 114,453			1,6 114,453 - 114,553		1,3 114,553 - 114,716		1,7 114,716 - 114,762	1,3 114,762 - 114,980		1,3 114,980 - 115,000
	1-я от осевой	1,1 114,000 - 114,008	1,17 114,008 - 114,027	1,2 114,027 - 114,553			1,8 114,553 - 114,692		1,22 114,692 - 114,716		1,7 114,716 - 114,724	1,18 114,724 - 114,732	1,22 114,732 - 114,820	1,8 114,820 - 115,000		
	2-я от осевой											1,2 114,553 - 114,732		1,2 114,786 - 114,930		1,4 114,930 - 115,000
	3-я от осевой	1,17 114,000 - 114,008											1,21 114,716 - 114,724	1,12 114,724 - 114,732		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	10 (53) 114,354 - 114,374														
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы следа					
Тротуары следа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (43) 115,295 - 115,337		ДО (43) 115,766 - 115,814	
	На разделительной				
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,4 115,000 - 115,493			
	1-я от осевой	1,8 115,000 - 115,058	1,1 115,058 - 115,343	1,8 115,343 - 115,493	1,4 115,493 - 116,000
Элементы в плане		R=461, L=314			
Продольный профиль		α=5			
Видимость в обратном направлении		<700			

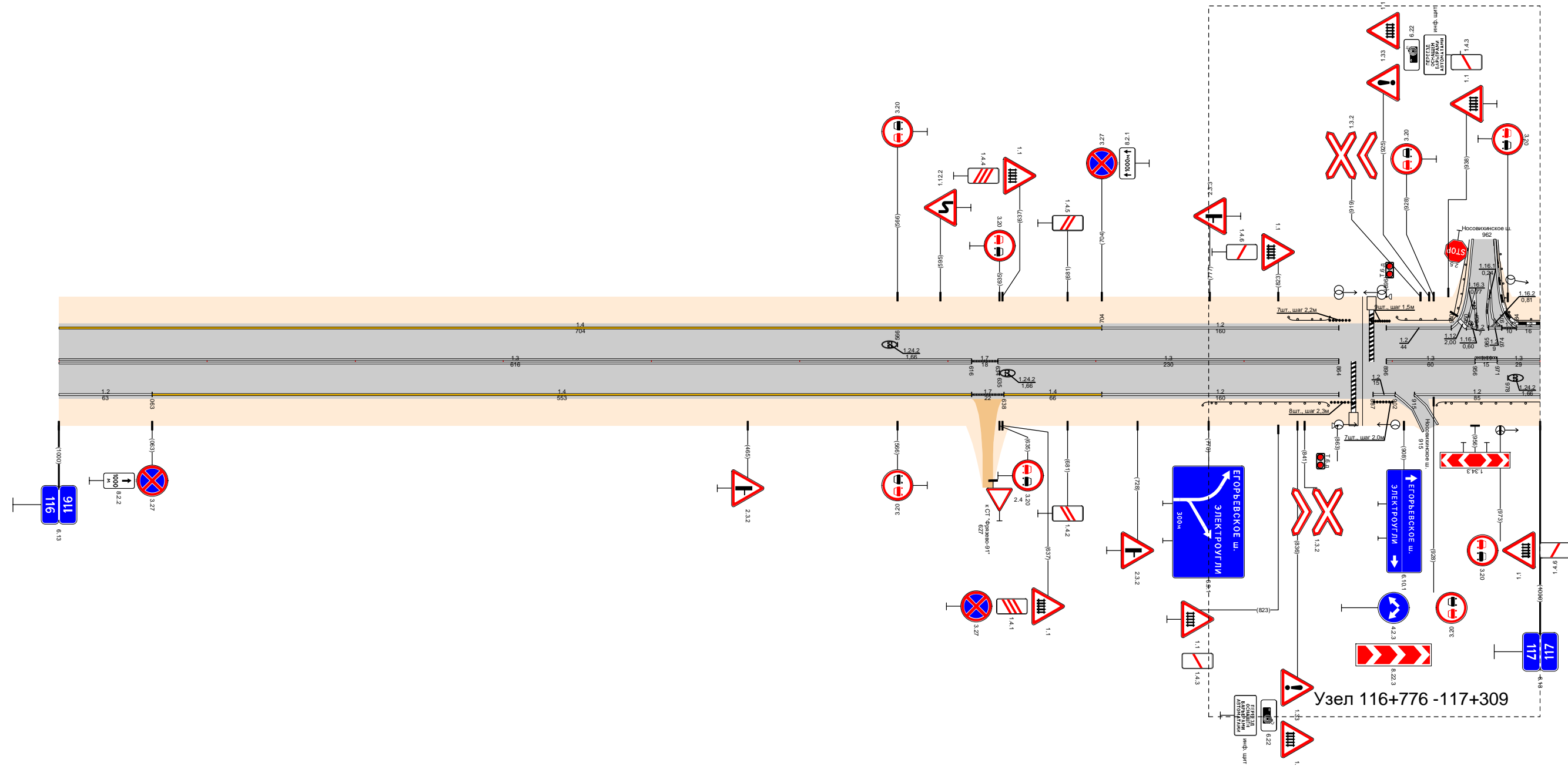
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
115+000-116+000



Видимость в прямом направлении		<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 115,000 - 115,269		1,3 115,285 - 115,540		1,3 115,540 - 116,000	
	1-я от осевой	1,8 115,000 - 115,214	1,22 115,214 - 115,273	1,22 115,273 - 115,285	1,8 115,338 - 115,540	1,4 115,540 - 115,589	1,2 115,589 - 116,000
	2-я от осевой	1,4 115,000 - 115,254		1,4 115,302 - 115,540			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО (43) 115,302 - 115,538		ДО (43) 115,765 - 115,815			
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева																																									
Тротуары слева																																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>ДО (53)</td> <td>См(7)</td> <td>См(9)</td> <td>ДО (53)</td> <td>ДО (53)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>116,830 - 116,858</td> <td>116,858 - 116,871</td> <td>116,871 - 116,903</td> <td>116,903 - 116,940</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												ДО (53)	См(7)	См(9)	ДО (53)	ДО (53)									116,830 - 116,858	116,858 - 116,871	116,871 - 116,903	116,903 - 116,940											
	ДО (53)	См(7)	См(9)	ДО (53)	ДО (53)																																				
116,830 - 116,858	116,858 - 116,871	116,871 - 116,903	116,903 - 116,940																																						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td> <td>17,2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>116,940</td> <td>116,940</td> <td>116,940</td> <td>116,984</td> <td>116,984</td> <td>117,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												12	17,2													116,940	116,940	116,940	116,984	116,984	117,000								
	12	17,2																																							
116,940	116,940	116,940	116,984	116,984	117,000																																				
Дорожная разметка слева	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td> <td>12</td> <td>17</td> <td>12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>116,830</td> <td>116,830</td> <td>116,830</td> <td>116,830</td> <td>116,830</td> <td>116,830</td> <td>116,830</td> <td>116,830</td> <td>116,830</td> <td>116,830</td> <td>116,830</td> <td>116,830</td> <td>116,830</td> <td>116,830</td> </tr> </table>												12	12	17	12											116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830
	12	12	17	12																																					
116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830	116,830																												
Элементы в плане		716,276	1.4 116,000 - 116,704 R-975, L=280				716,496	R-274, L=61		716,701	1.2 116,704 - 116,864 R=204, L=134		716,835	R=102, L=70		716,933																									
Продольный профиль		a=13																																							
Видимость в обратном направлении		<700																																							

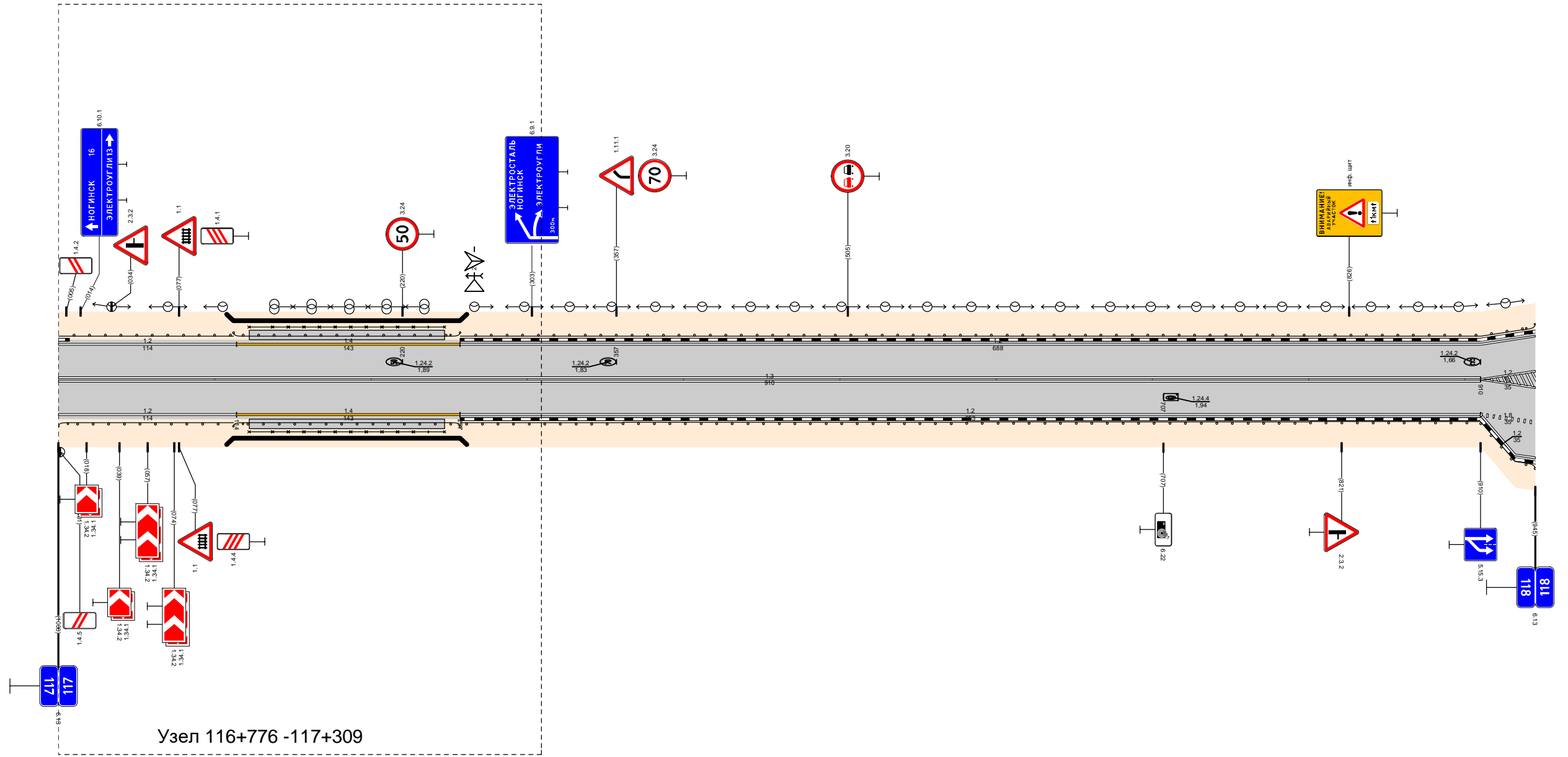
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 116+000-117+000



Видимость в прямом направлении		<700																																								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td>1.3</td> <td>1.7</td> <td>1.3</td> <td>1.3</td> <td>1.3</td> <td>1.3</td> <td>1.3</td> <td>1.3</td> <td>1.3</td> <td>1.3</td> <td>1.3</td> <td>1.3</td> <td>1.3</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>116,000 - 116,616</td> <td>116,616</td> <td>116,634 - 116,864</td> <td>116,864</td> <td>116,896 - 116,956</td> <td>116,956</td> <td>116,971</td> <td>116,971</td> <td>117,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												1.3	1.7	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	116,000 - 116,616	116,616	116,634 - 116,864	116,864	116,896 - 116,956	116,956	116,971	116,971	117,000						
	1.3	1.7	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3																												
116,000 - 116,616	116,616	116,634 - 116,864	116,864	116,896 - 116,956	116,956	116,971	116,971	117,000																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																									
	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>ДО (53)</td> <td>См(8)</td> <td>См(7)</td> <td>ДО (53)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>116,772 - 116,857</td> <td>116,857 - 116,871</td> <td>116,871 - 116,900</td> <td>116,930 - 117,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												ДО (53)	См(8)	См(7)	ДО (53)											116,772 - 116,857	116,857 - 116,871	116,871 - 116,900	116,930 - 117,000											
ДО (53)	См(8)	См(7)	ДО (53)																																							
116,772 - 116,857	116,857 - 116,871	116,871 - 116,900	116,930 - 117,000																																							
Тротуары справа																																										
Откосы справа																																										

Откосы слева					
Тротуары слева		117,122 - 117,247, (125 м), а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 117,000 - 117,112	100(1-б) 117,122 - 117,287	до (43) 117,257 - 118,000	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				12 117,910 118,000
	1-я от осевой	1,2 117,000 - 117,114	1,4 117,114 - 117,257	1,2 117,257 - 117,910	12 117,910 118,000
Элементы в плане		R=58, L=67			
Продольный профиль		α=34 L=142 α=45 L=150 α=6 L=350 α=6 L=303			
Видимость в обратном направлении		<700 <200 <300 <400 <500			

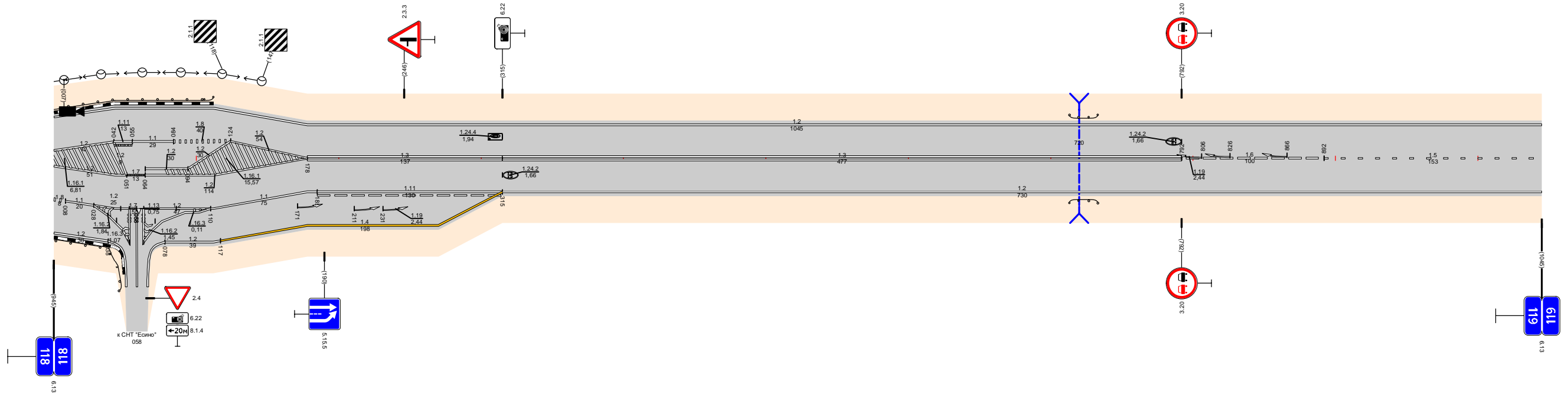
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 117+000-118+000



Видимость в прямом направлении		<400 <600 <700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 117,000 - 117,910			
	1-я от осевой	1,2 117,000 - 117,114	1,4 117,114 - 117,257	1,2 117,257 - 117,910	
	2-я от осевой				18 117,910 118,000
	3-я от осевой				12 117,910 118,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	до (43) 117,000 - 117,112	100(1-б) 117,122 - 117,287	до (43) 117,257 - 118,000	
Тротуары справа		117,122 - 117,247, (125 м), а/б, ш. 1,0 м			
Откосы справа					

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 118,000 - 118,112				ДО (53) 118,713 - 118,763	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 118,000 - 118,178					
	1-я от осевой	1,2 118,000 - 118,042	1,1 118,042 118,053	1,1 118,055 118,084	1,8 118,084 - 118,124	1,2 118,124 - 118,178	1,2 118,178 - 119,000
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=42 α=0,2				L=215 α=8	
Видимость в обратном направлении		<500				<700	

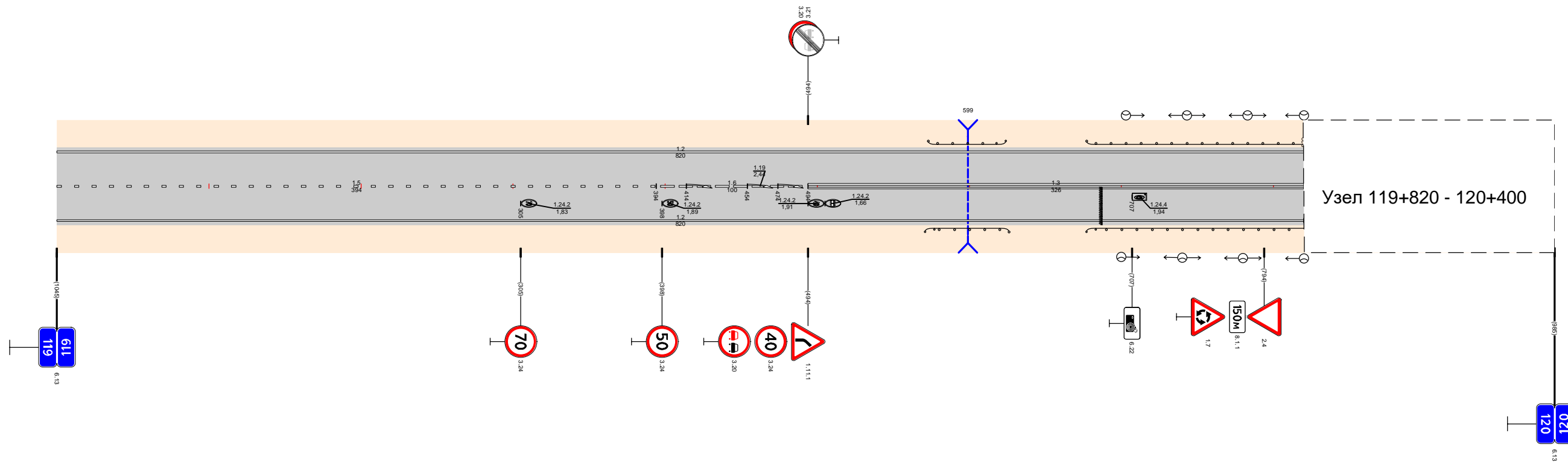
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
118+000-119+000



Видимость в прямом направлении						<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,3 118,178 - 118,315	1,3 118,315 - 118,792	1,6 118,792 - 118,892	1,5 118,892 - 119,000
	1-я от осевой	1,2 118,000 - 118,051	1,7 118,051 118,064	1,2 118,064 118,094	1,2 118,064 - 118,178	1,1 118,185 - 118,315	1,2 118,315 - 119,000		
	2-я от осевой	1,8 118,000 118,028	1,1 118,028 118,053	1,2 118,053 118,063	1,2 118,063 118,110	1,1 118,110 - 118,178	1,4 118,178 - 118,315		
	3-я от осевой	1,2 118,000 118,038	1,2 118,039 118,053	1,2 118,063 118,076	1,2 118,078 - 118,117	1,4 118,117 - 118,178			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (53) 118,000 - 118,048				ДО (53) 118,713 - 118,763			
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы следа			
Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (УЗ) 119,573 - 119,624	Д0 (УЗ) 119,677 - 119,820
	На разделительной		
Дорожная разметка следа		1,2 119,000 - 119,820	
Элементы в плане		119,530	R=800, L=841
Продольный профиль		α=7	
Видимость в обратном направлении		<700	119,592 <600 119,692 <700 120,000

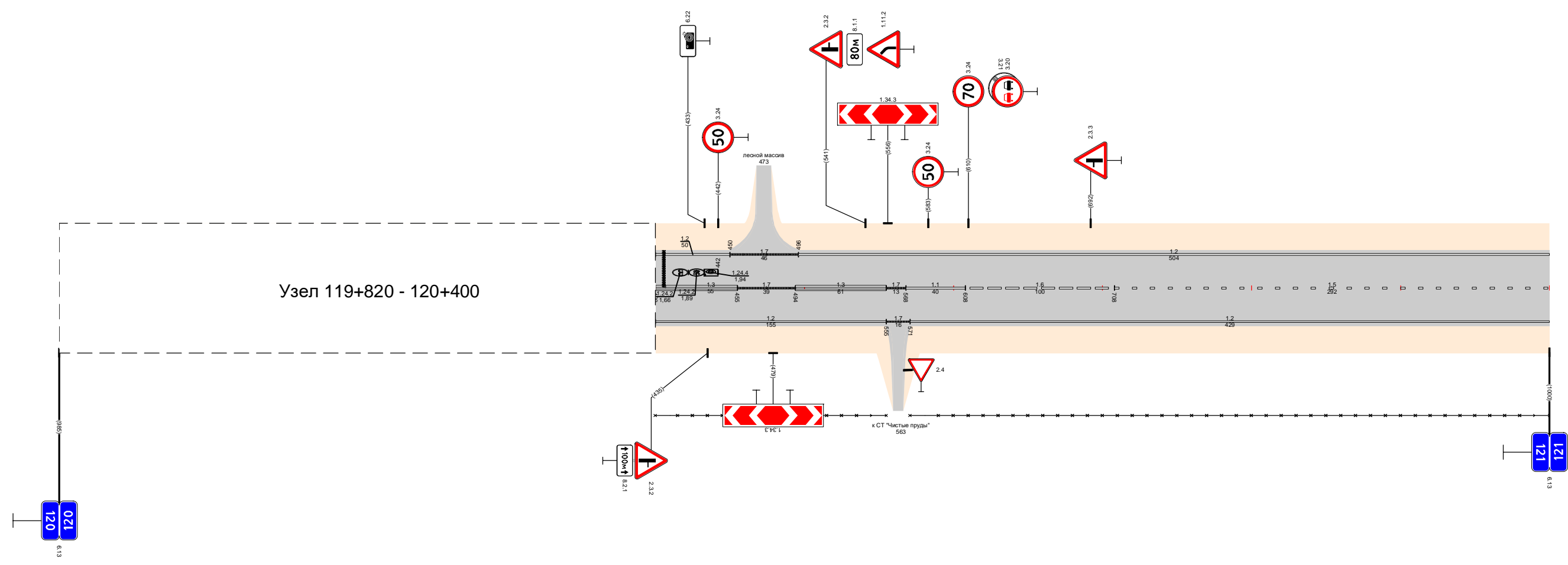
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 119+000-120+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 119,000 - 119,394	1,6 119,394 - 119,494
	1-я от осевой	1,2 119,000 - 119,820	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Д0 (УЗ) 119,571 - 119,626	Д0 (УЗ) 119,677 - 119,820
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 120,400 - 120,450	1,7 120,450 - 120,496	1,2 120,496 - 121,000	
Элементы в плане		R=800, L=841			
Продольный профиль		α=14	L=260	α=8	L=739
Видимость в обратном направлении		<700			

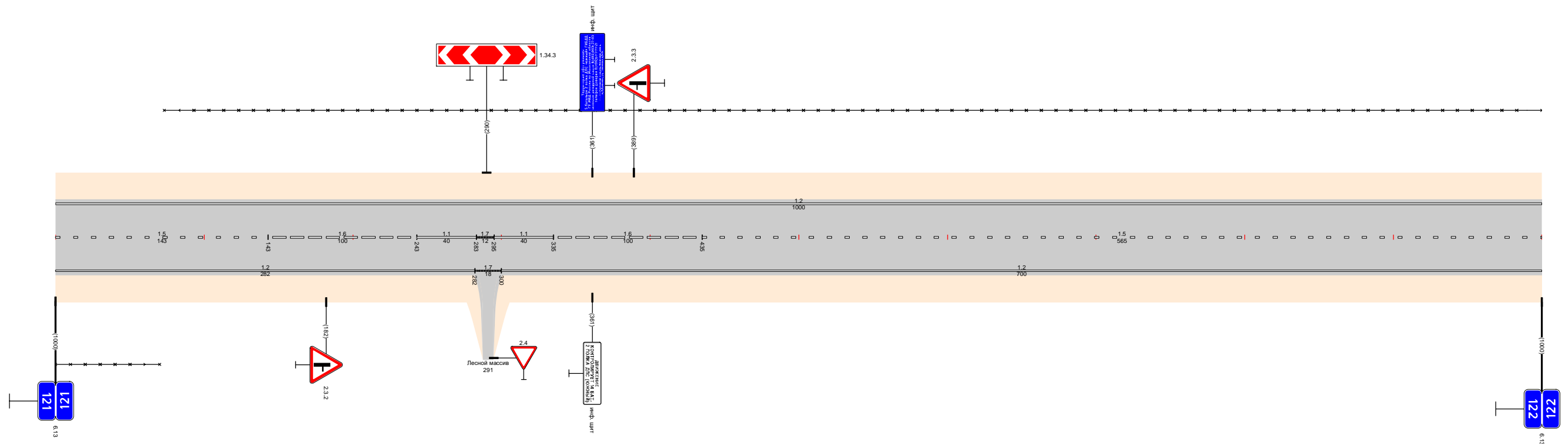
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 120+000-121+000



Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 120,400 - 120,455	1,7 120,455 - 120,494	1,3 120,494 - 120,555	1,7 120,555 - 120,568
	1-я от осевой	1,2 120,400 - 120,555		1,1 120,568 - 120,608	1,6 120,608 - 120,708
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,5 120,708 - 121,000			
	На обочине	3,0 120,400 - 120,555	3,0 120,571 - 121,000		
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 121,073 - 122,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 121,000 - 122,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ L=988
Видимость в обратном направлении		<700

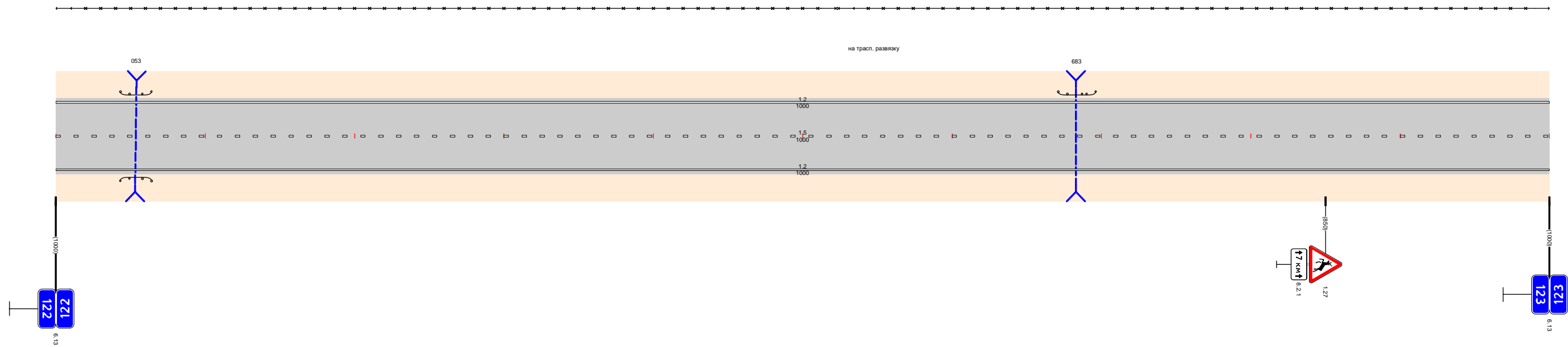
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
121+000-122+000



Видимость в прямом направлении		<700													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 121,000 - 121,143	1,6 121,143 - 121,243	1,1 121,243 - 121,283	1,7 121,283 - 121,298	1,1 121,298 - 121,335	1,6 121,335 - 121,435	1,5 121,435 - 122,000	121,715	<600	121,815	<500	121,915	<400	122,000
	1-я от осевой	1,2 121,000 - 121,282				1,7 121,282 - 121,300	1,2 121,300 - 122,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	30 121,000 - 121,070													
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<700

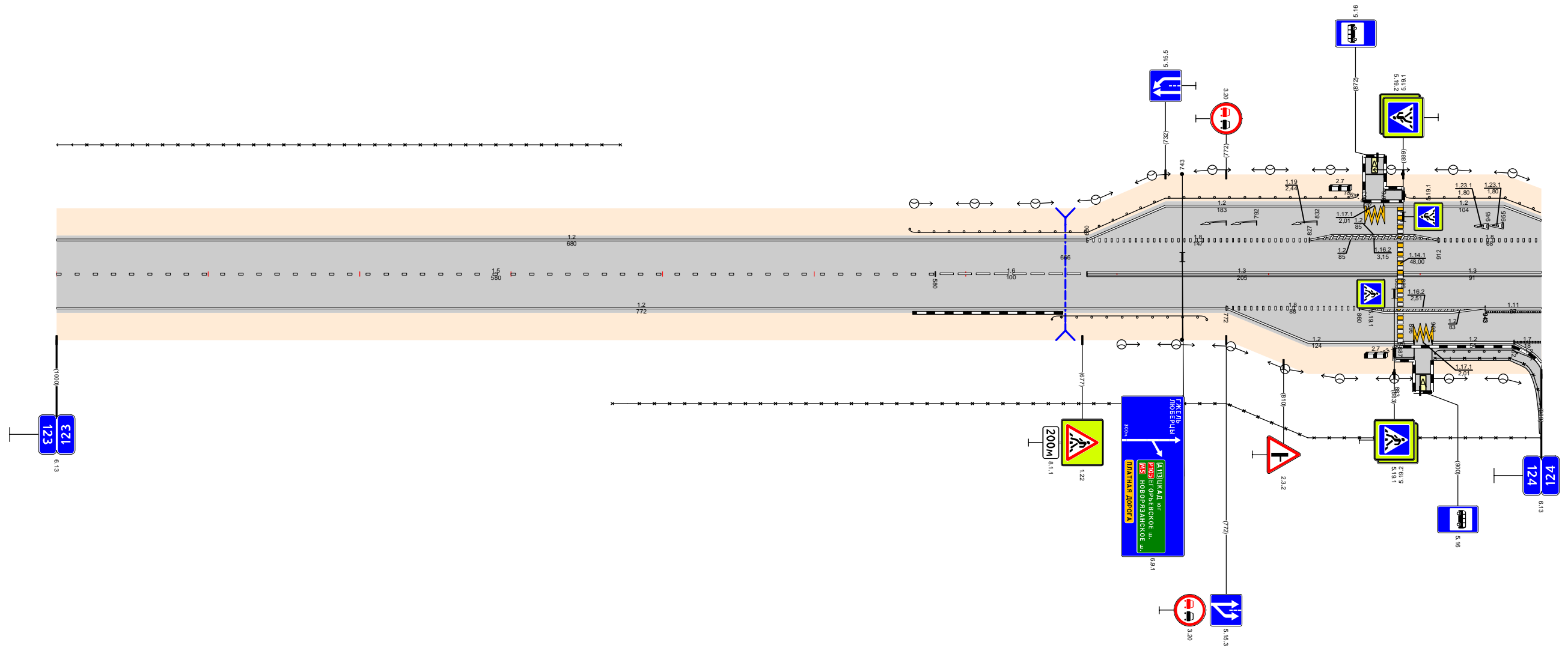
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 122+000-123+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа						123,876 - 123,889 (13 м) α/β, ш 15 м	
Тротуары следа						ДО (4/3) 123,890 - 124,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	30 123,000 - 123,372		ДО (4/3) 123,563 - 123,859		ДО (4/3) 123,890 - 124,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка следа	2-я от осевой			1,2 123,680 - 123,863		1,2 123,876 - 124,000	
	1-я от осевой	1,2 123,000 - 123,680		1,8 123,680 - 123,827		1,2 123,827 - 123,912	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=790		α=3		L=184	
Видимость в обратном направлении				<700			

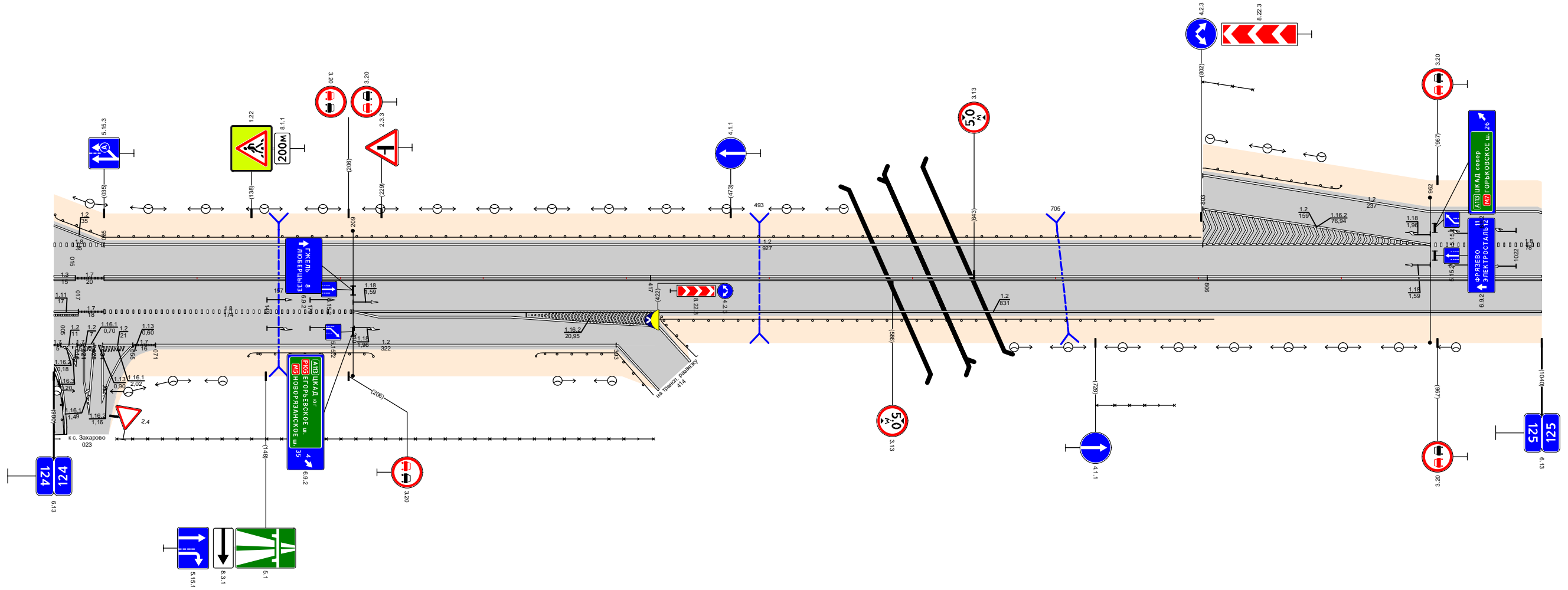
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
123+000-124+000



Видимость в прямом направлении		<700		<600		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 123,000 - 123,580		1,6 123,580 - 123,680		1,3 123,680 - 123,885	
	1-я от осевой	1,2 123,000 - 123,772				1,8 123,772 - 123,860	
	2-я от осевой					1,2 123,860 - 123,943	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					1,7 123,943 - 124,000	
	На обочине			30 123,367 - 124,000		ДО (4/3) 123,890 - 124,000	
Тротуары справа						123,883 - 123,896 (13 м) α/β, ш 15 м	
Откосы справа						ДО (4/3) 123,890 - 124,000 (72 м) α/β, ш 15 м	

Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 124,000 - 124,802				ДО (45) 124,803 - 124,899			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,2 124,803 - 124,960			
	2-я от осевой	1,2 124,000 124,035					1,2 124,960 - 125,000		
	1-я от осевой	1,8 124,000 124,035	1,2 124,035 - 124,962				1,8 124,962 - 125,000		
Элементы в плане		R=1065, L=320							
Продольный профиль		L=999							
Видимость в обратном направлении		<700							

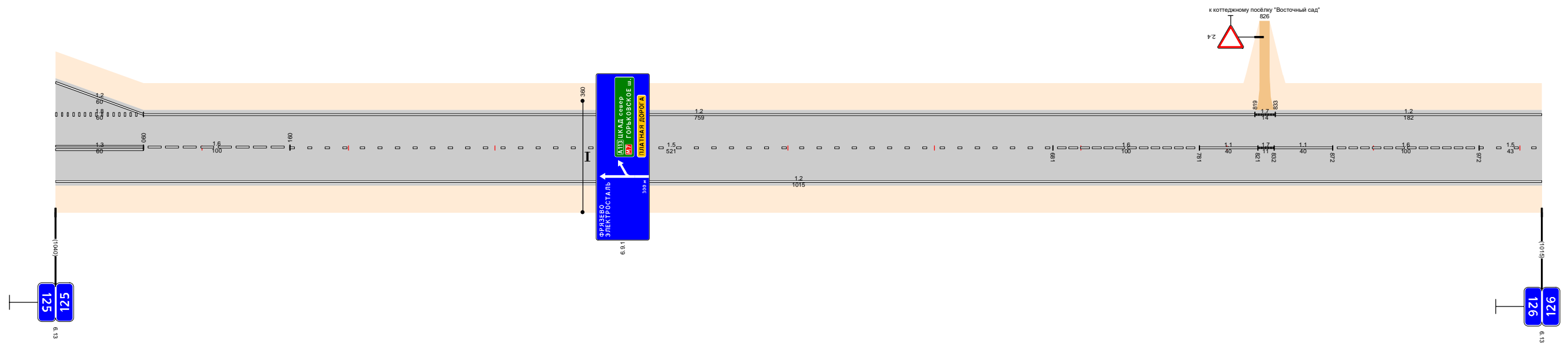
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
124+000-125+000



Видимость в прямом направлении		<700		24,614		<600		24,714		<500		24,814		<400		24,914		<300	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 124,000 124,035	1,7 124,015 124,035	1,3 124,035 - 124,417				1,3 124,417 - 124,806				1,3 124,806 - 125,000							
	1-я от осевой	1,11 124,000 124,017	1,7 124,017 124,035	1,8 124,035 - 124,209		1,2 124,209 - 124,364		1,2 124,209 - 125,000											
	2-я от осевой	1,12 124,000 124,017	1,12 124,017 124,035	1,2 124,034 124,055	1,2 124,071 - 124,393														
	3-я от осевой	1,2 124,000 124,017	1,2 124,034 124,055																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (43) 124,136 - 124,223		30 124,044 - 124,419		ДО (45) 124,337 - 124,393		ДО (45) 124,397 - 124,419		ДО (43) 124,423 - 124,811		30 124,729 - 124,783							
Тротуары справа		124,000 - 124,008 (8 м) ш/б, ш 15 м																	
Откосы справа																			

Откосы следа											
Тротуары следа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1.2 125,000 - 125,060									
	1-я от осевой	1.8 125,000 - 125,060	1.2 125,060 - 125,819							1.7 125,819 125,833	1.2 125,833 - 126,000
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

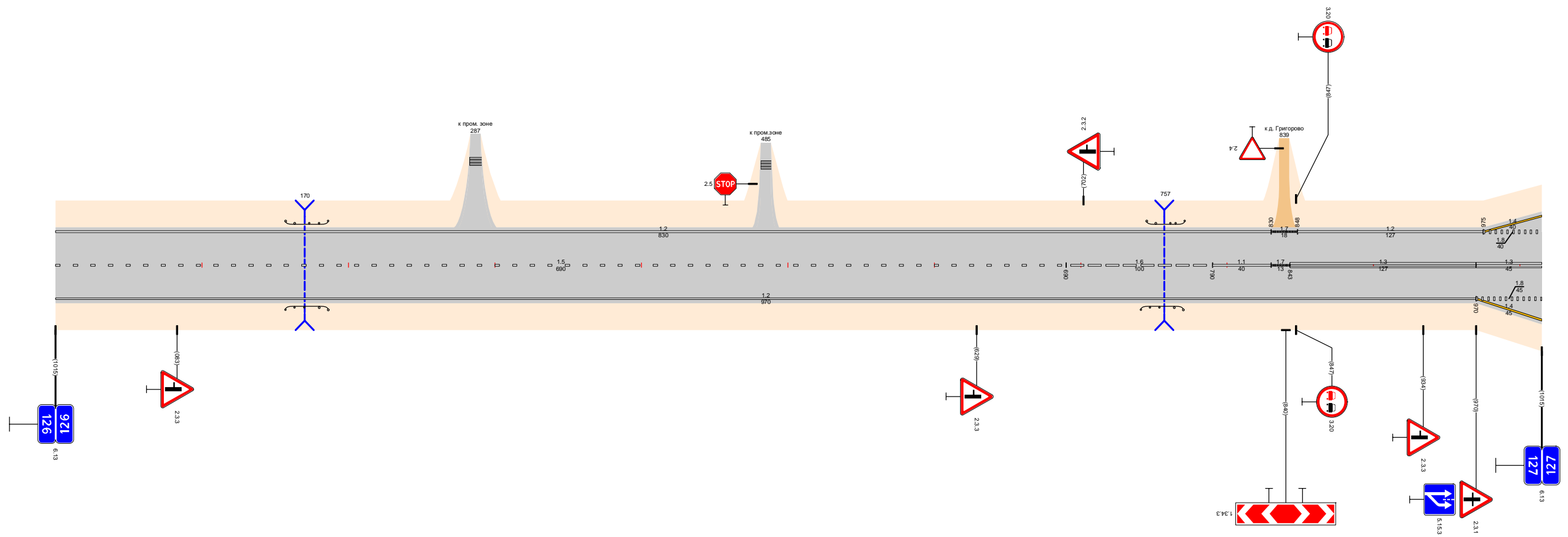
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 125+000-126+000



Видимость в прямом направлении												<700	<600	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 125,000 - 125,060	1.6 125,060 - 125,160	1.5 125,160 - 125,681				1.6 125,681 - 125,781		1.1 125,781 - 125,821	1.7 125,821 125,833	1.1 125,832 - 125,872	1.6 125,872 - 125,972	1.5 125,972 - 126,000
	1-я от осевой	1.2 125,000 - 126,000												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы следа									
Тротуары следа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	0,0 (5,9) 126,157 - 126,186				0,0 (5,9) 126,745 - 126,774			
	На разделительной								
Дорожная разметка следа	2-я от осевой							1,4 126,975 - 127,000	
	1-я от осевой	1,2 126,000 - 126,830				1,7 126,830 126,848		1,2 126,848 - 126,975	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=246		$\alpha=7$		L=350		L=300	
Видимость в обратном направлении		<700		<750		<400		<600	

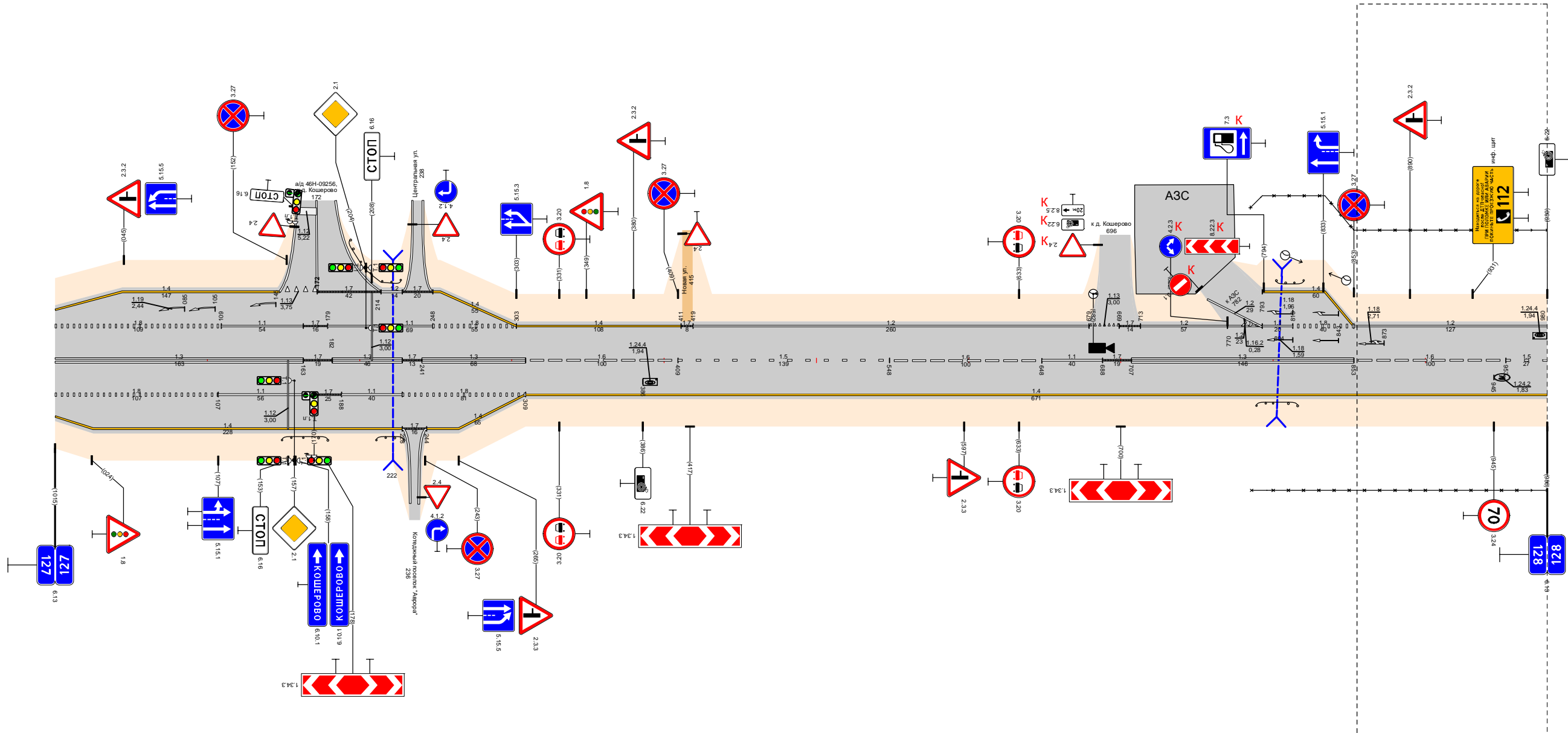
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
126+000-127+000



Видимость в прямом направлении		<600		<500		<400		<700		<600	
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,5 126,000 - 126,690		1,6 126,690 - 126,790		1,1 126,790 - 126,830		1,3 126,843 - 126,970	
	1-я от осевой			1,2 126,000 - 126,970						1,8 126,970 - 127,000	
	2-я от осевой									1,4 126,970 - 127,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	0,0 (5,9) 126,157 - 126,186						0,0 (5,9) 126,741 - 126,770			
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (5.0) 127,192 - 127,227										1.0 (5.0) 127,802 - 127,820								
	На разделительной	3.0 127,785 - 128,000																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 127,000 - 127,147				1.7 127,172 - 127,214		1.7 127,228 127,248		1.4 127,248 - 127,303				1.4 127,793 - 127,853						
	1-я от осевой	1.8 127,000 - 127,109		1.1 127,109 - 127,163		1.1 127,179 - 127,248		1.8 127,248 - 127,303		1.4 127,303 - 127,411		1.2 127,419 - 127,679		1.2 127,713 - 127,770		1.1 127,770 127,793		1.8 127,813 - 127,853		1.2 127,853 - 128,000
Элементы в плане																				
Продольный профиль		$\alpha=10$ $L=179$ $\alpha=3$ $L=250$ $L=230$ $\alpha=1$ $L=280$ $\alpha=12$ $\alpha=20$ $L=41$																		
Видимость в обратном направлении		$<600$ $<700$ $<600$ $<700$																		

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 127+000-128+000

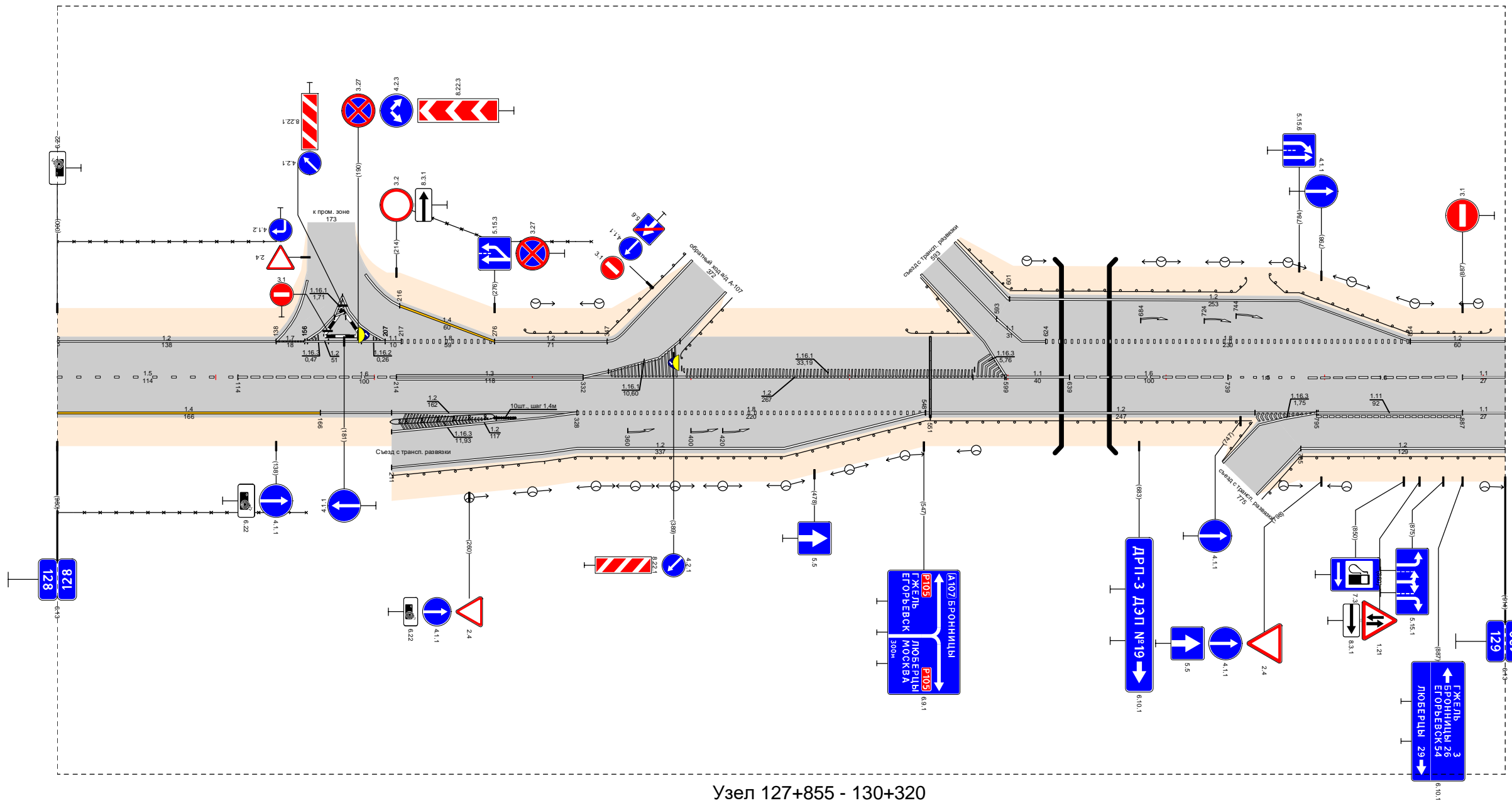


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		$<600$ $<500$ $<400$ $<700$ $<600$ $<500$ $<700$																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 127,000 - 127,163				1.3 127,241 - 127,309		1.6 127,309 - 127,409		1.5 127,409 - 127,548		1.6 127,548 - 127,648		1.1 127,648 - 127,688		1.3 127,707 - 127,853		1.6 127,853 - 127,953		1.5 127,953 128,000	
	1-я от осевой	1.8 127,000 - 127,107		1.1 127,107 - 127,163		1.1 127,188 - 127,228		1.8 127,228 - 127,309		1.4 127,309 - 128,000											
	2-я от осевой	1.4 127,000 - 127,228																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	1.0 (5.0) 127,149 - 127,179										1.0 (5.0) 127,211 - 127,229		1.0 (5.0) 127,789 - 127,814		3.0 127,786 - 128,000					
Тротуары справа																					
Откосы справа																					

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 128,000 - 128,140	30 128,208 - 128,274	30(0) (45) 128,288, 292, 328, 347	до (43) 128,536 - 128,554	до (43) 128,601 - 128,752	до (43) 128,764 - 128,905					
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											
	2-я от осевой	1,2 128,000 - 128,138	1,2 128,156 - 128,207	1,4 128,216 - 128,276	1,8 128,276 - 128,347	1,2 128,346 - 128,379	1,2 128,379 - 128,579	1,2 128,579 - 128,645	1,2 128,645 - 128,748	1,2 128,748 - 128,854	1,2 128,854 - 129,000	
	1-я от осевой											
Элементы в плане		R=882, L=172										
Продольный профиль		α=20, L=229, α=11, L=150, α=24, L=200, α=10, L=335										
Видимость в обратном направлении		<700, <300, <400, <500, <600										

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
128+000-129+000

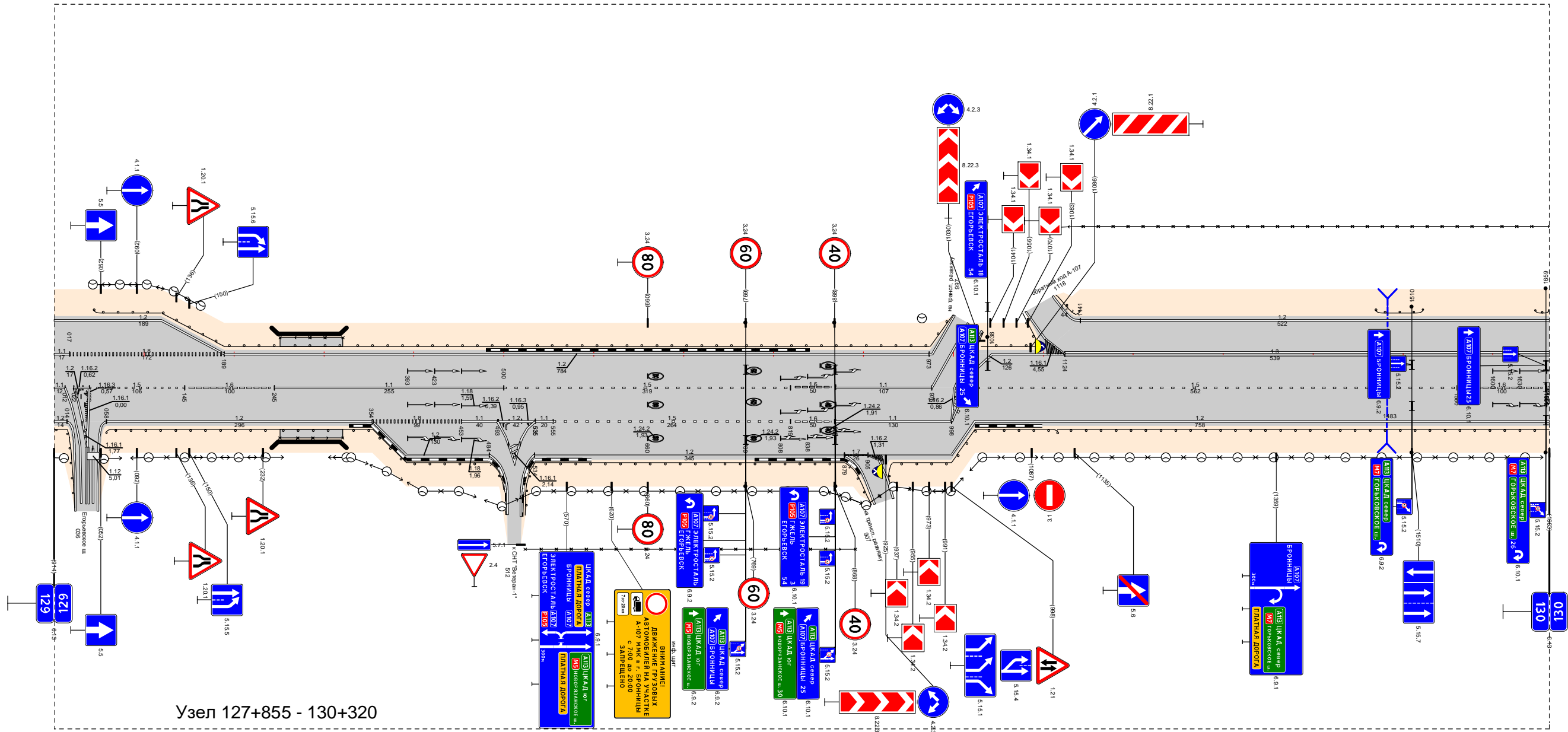


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		<700, <500, <400, <300									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 128,000 - 128,114	1,6 128,114 - 128,214	1,3 128,214 - 128,332	1,2 128,332 - 128,599	1,1 128,599 - 128,639	1,6 128,639 - 128,739	1,2 128,739 - 128,795	1,11 128,795 - 128,887	1,1 128,887 - 129,000	
	1-я от осевой	1,4 128,000 - 128,166		1,2 128,166 - 128,328	1,8 128,328 - 128,548		1,2 128,548 - 128,795		1,2 128,795 - 128,887	1,2 128,887 - 129,000	
	2-я от осевой			1,2 128,211 - 128,328	1,2 128,328 - 128,548				1,2 128,785 - 128,887	1,2 128,887 - 129,000	
	3-я от осевой			1,2 128,211 - 128,328					1,2 128,785 - 128,887	1,2 128,887 - 129,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	30 128,000 - 128,157		до (43) 128,210 - 128,276	до (45) 128,276 - 128,289	до (43) 128,301 - 128,754		до (45) 128,785 - 128,825	до (43) 128,825 - 129,000		
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева													
Тротуары слева		129,251 - 129,321 (70 м) α=3, 10 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 129,044 - 129,251			ДО (УЗ) 129,251 - 129,321			ДО (УЗ) 129,321 - 129,973			ДО (УЗ) 129,111 - 130,000		
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1,2 129,000 - 129,189					1,2 129,111 - 130,000						
Элементы в плане		R=380, L=183					R=1425, L=254						
Продольный профиль		α=3 L=290		α=11 L=250		α=1 L=407		α=3 L=90		α=7 L=390		α=7 L=235	
Видимость в обратном направлении		<700		<500		<400		<500		<600		<700	

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 129+000-130+000

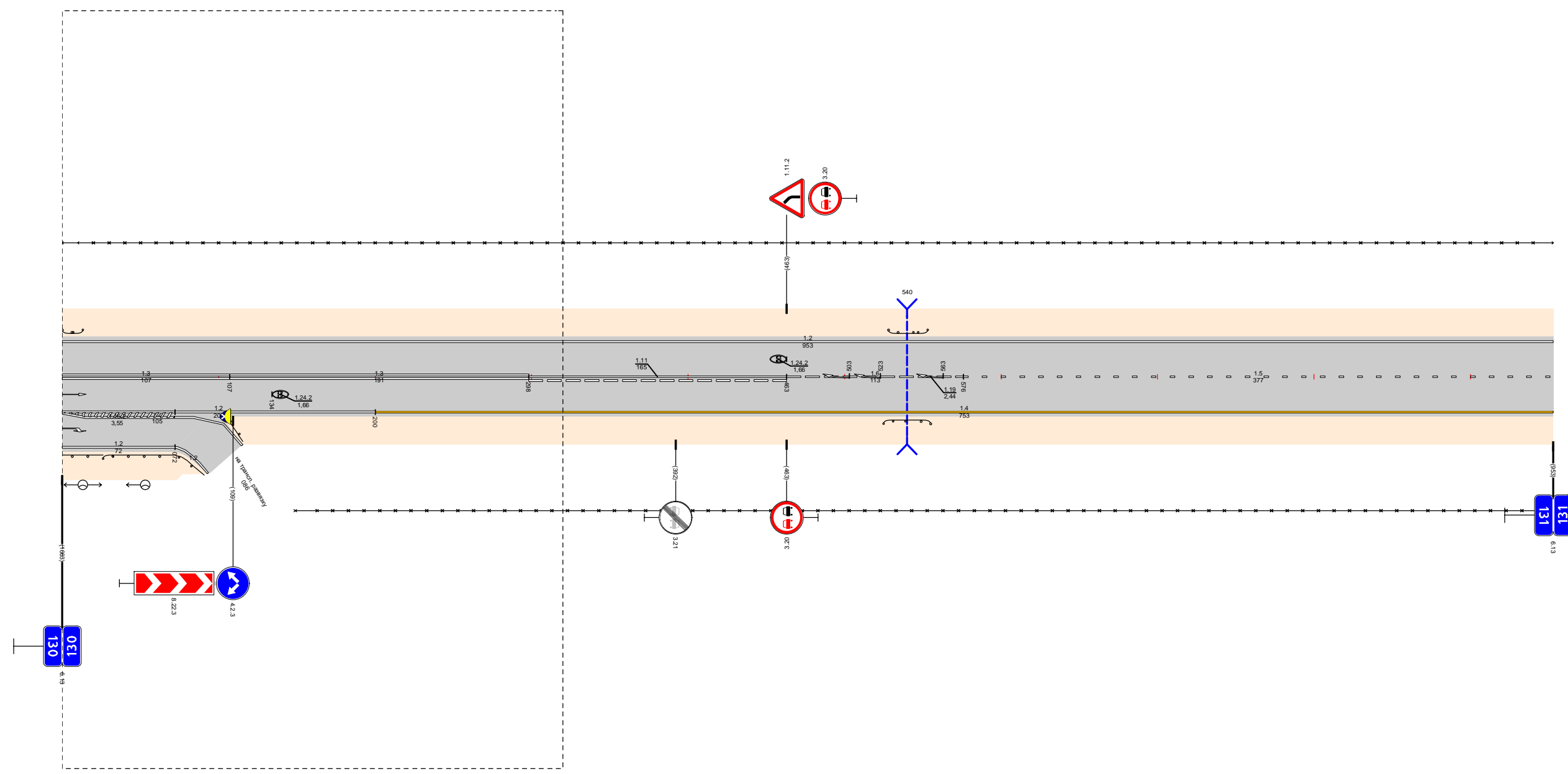


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		<700																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,8 129,017 - 129,189			1,2 129,189 - 129,973			1,2 129,1027 - 129,1124			1,3 129,1124 - 130,000							
	1-я от осевой	1,5 129,039 - 129,145		1,6 129,145 - 129,245		1,1 129,245 - 129,500		1,5 129,500 - 129,819		1,1 129,869 - 129,976		1,5 129,1024 - 129,1560		1,6 129,1560 - 129,1660				
	2-я от осевой	1,2 129,058 - 129,354			1,8 129,354 - 129,453		1,5 129,555 - 129,819		1,6 129,819 - 129,869		1,1 129,868 - 129,998		1,2 129,1024 - 130,000					
	3-я от осевой	1,2 129,354 - 129,484			1,2 129,534 - 129,879		1,2 129,905 - 129,1024		1,2 129,905 - 129,1024									
	4-я от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО (УЗ) 129,058 - 129,251			ДО (УЗ) 129,251 - 129,321			ДО (УЗ) 129,321 - 129,484			ДО (УЗ) 129,524 - 129,973			ДО (УЗ) 129,933 - 129,1116			ДО (УЗ) 129,1116 - 130,000	
Тротуары справа		129,251 - 129,321 (70 м) α=3, 10 м																
Откосы справа																		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (5) 130,000 - 130,013	до (5) 130,528 - 130,539
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 130,000 - 131,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=265$ $\alpha=5$ $L=180$ $\alpha=8$ $L=150$ $\alpha=2$ $L=326$ $\alpha=3$	
Видимость в обратном направлении		<400 <500 <600 <700	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
130+000-131+000

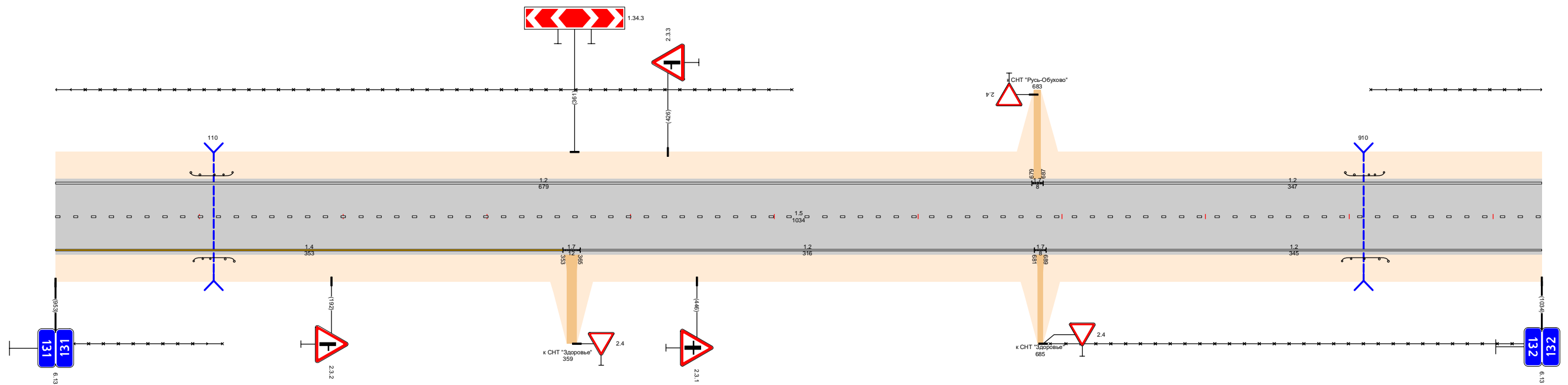


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		<700		<600		<500		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 130,000 - 130,107		1,3 130,107 - 130,298		1,11 130,298 - 130,463		1,6 130,463 - 130,576		1,5 130,576 - 131,000	
	1-я от осевой	1,2 130,000 - 130,084		1,2 130,000 - 130,200				1,4 130,200 - 131,000			
	2-я от осевой	1,2 130,000 - 130,072									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	до (5) 130,000 - 130,024	до (5) 130,026 - 130,072					до (5) 130,149 - 130,159	до (5) 130,149 - 130,159	до (5) 130,149 - 130,159	
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы следа			
Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО 633 131,094 - 131,123	30 131,000 - 131,512
	На разделительной		
Дорожная разметка следа		1,2 131,000 - 131,679	1,2 131,687 - 132,000
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=338	$\alpha=2$ L=190
Видимость в обратном направлении		<700	

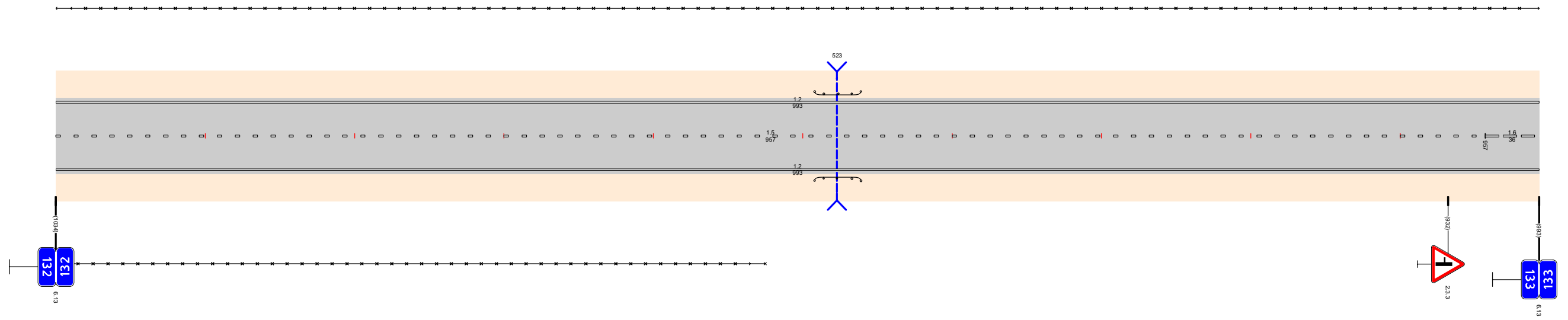
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
131+000-132+000



Видимость в прямом направлении		<600	<400	<300	<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 131,000 - 132,000			
	1-я от осевой	1,4 131,000 - 131,353	1,2 131,365 - 131,681	1,2 131,689 - 132,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	30 131,000 - 131,116	ДО 633 131,096 - 131,124	30 131,692 - 132,000	ДО 633 131,895 - 131,927
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 132,000 - 133,000
	На разделительной	10 (53) 132,539
Дорожная разметка слева		1,2 132,000 - 133,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=2$ L=244 132,244 L=69 $\alpha=9$ 132,313 L=680 $\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		<700 132,455 <400 132,753 <500 132,855 <600 132,957 <700 133,000

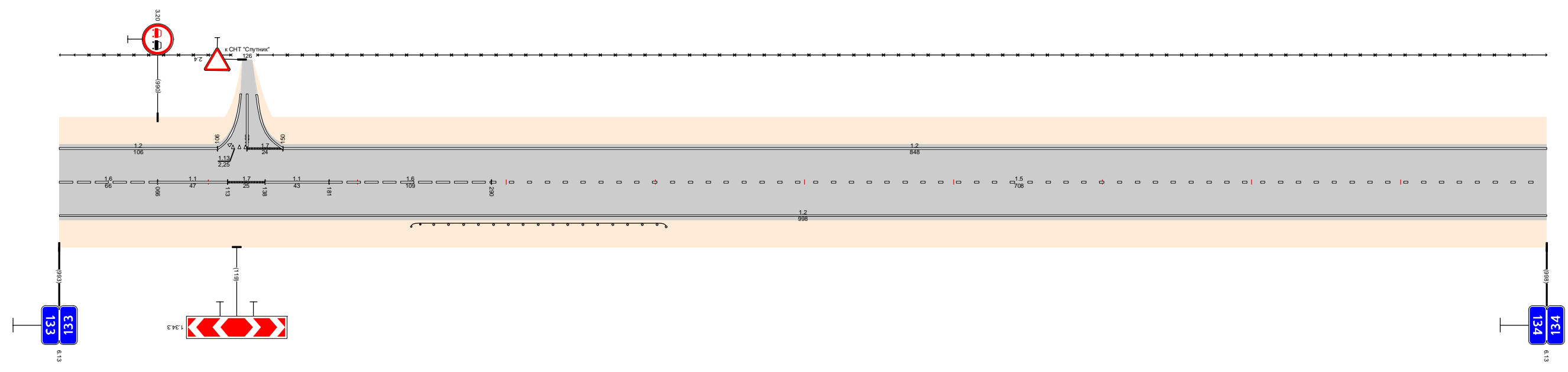
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 132+000-133+000



Видимость в прямом направлении		<700 132,653 <600 132,753 <500 132,855 <400 132,957 133,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 132,000 - 132,957
	1-я от осевой	1,2 132,000 - 133,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 132,000 - 132,475
Тротуары справа		10 (53) 132,508 - 132,539
Откосы справа		

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 133,000 - 133,115		30 133,133 - 134,000	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 133,000 - 133,106		1,2 133,150 - 134,000	
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении		<700			

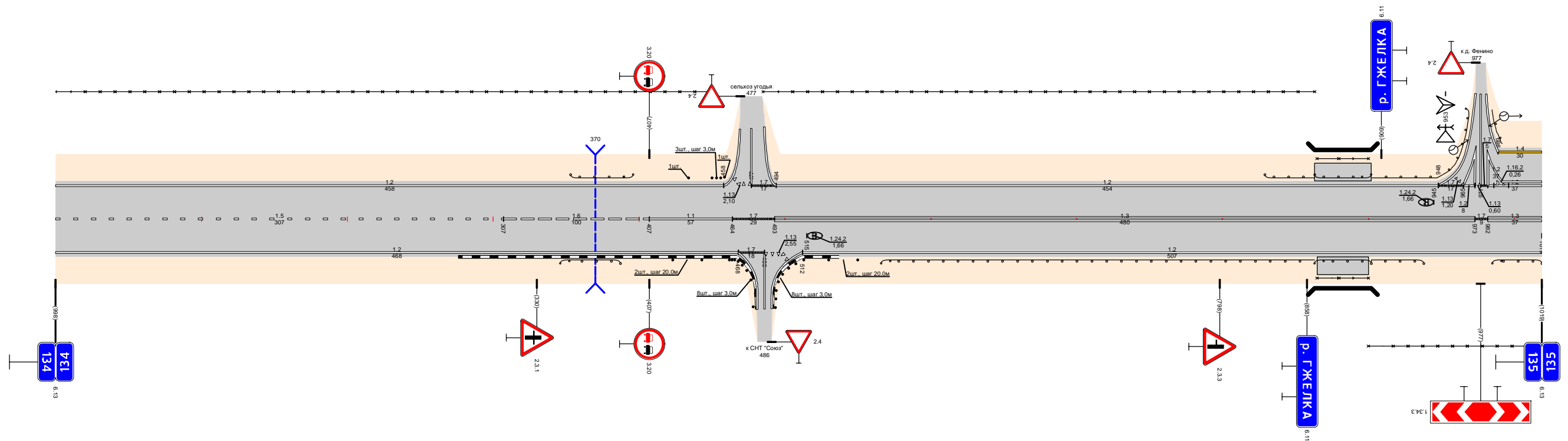
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
133+000-134+000



Видимость в прямом направлении		<400				<700				134,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 133,000 - 133,066		1,1 133,066 - 133,113		1,7 133,113 - 133,138		1,1 133,138 - 133,181		1,6 133,181 - 133,290	
	1-я от осевой	1,2 133,000 - 134,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине			1,0 (43) 133,236 - 133,407							
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева													
Тротуары слева		134,863 - 134,902 (39 м), α/β ш. 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 134,000 - 134,451				Д0 (53) 134,353 - 134,396		30 134,485 - 134,863		Д0 (53) 134,829 - 134,863		Д0 (53) 134,902 - 134,947	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 134,000 - 134,458				113 17 134,468 134,477 134,477 134,494		12 134,494 - 134,948		12 12 1,4 134,948 134,982 134,989 134,982 134,989 135,000		1,2 134,985 134,992 135,000	
Элементы в плане													
Продольный профиль		α=4 L=202 134,202 L=104 α=3 134,306 α=3 L=180 134,486 L=150 α=3 134,636 α=1 L=150 134,786 L=233 α=4											
Видимость в обратном направлении		<700 134,059 <500 134,159 <600 134,259 <700 135,000											

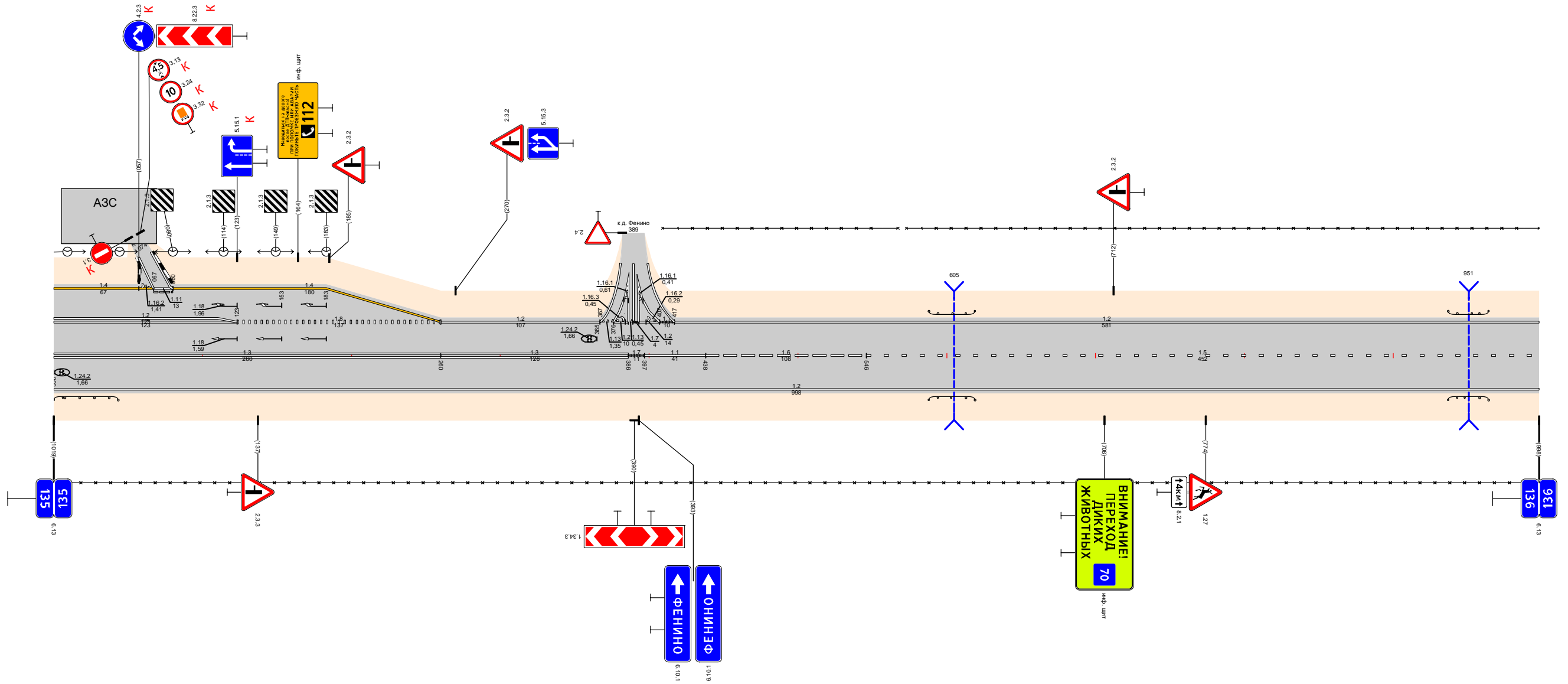
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 134+000-135+000



Видимость в прямом направлении		<700 134,159 <600 134,259 <400 134,446 <700 135,000																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 134,000 - 134,307				1,6 134,307 - 134,407		1,1 134,407 - 134,464		1,7 134,464 134,493		1,3 134,493 - 134,973		1,7 1,3 134,973 134,982 134,982 135,000						
	1-я от осевой	1,2 134,000 - 134,468				1,7 113 134,468 134,486 134,486 134,493		1,2 134,512 - 135,000												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	Д0 (53) 134,346 - 134,387				См(2) 134,423 - 134,443		См(8) 134,462 - 134,491		См(2) 134,530 - 134,560		Д0 (53) 134,566 - 134,863		М0 (6#) 134,883 - 134,902		Д0 (53) 134,902 - 134,938		30 134,900 - 135,000		Д0 (53) 134,985 - 135,000
Тротуары справа		134,865 134,900 (35 м), α/β ш. 2,0 м																		
Откосы справа																				

Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 135,409 - 135,567				30 135,573 - 136,000									
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 135,000 - 135,067	1.4 135,080 - 135,260					1.2 135,260 - 135,367	1.2 135,374 - 135,384	1.2 135,393 - 135,407					
	1-я от осевой	1.2 135,000 - 135,123	1.8 135,123 - 135,260					1.2 135,260 - 135,367	1.12 135,367 - 135,374	1.2 135,374 - 135,384	1.7 135,393 - 135,407	1.7 135,407 - 135,417	1.2 135,417 - 136,000		
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=167	$\alpha=4$	135,167	$\alpha=2$	L=130	135,297	$\alpha=8$	L=280	135,577	$\alpha=3$	L=421	136,000		
Видимость в обратном направлении		<700											235,937	<500	136,000

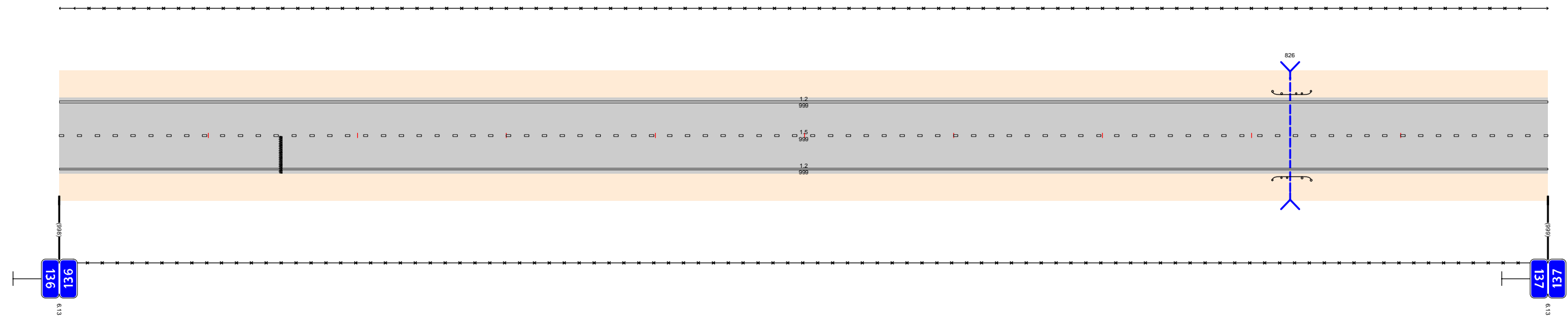
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 135+000-136+000



Видимость в прямом направлении		<700												235,127	<600	235,437	<500	235,537	<700	235,637	<750	136,000		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 135,000 - 135,260				1.3 135,260 - 135,386				1.7 135,386 - 135,397	1.1 135,397 - 135,438	1.6 135,438 - 135,546				1.5 135,546 - 136,000								
	1-я от осевой	1.2 135,000 - 136,000																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине	ДО (Е53) 135,000 - 135,043	30 135,000 - 136,000				ДО (Е53) 135,588 - 135,619				ДО (Е53) 135,937 - 135,964													
Тротуары справа																								
Откосы справа																								

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 136,000 - 137,000
	На разделительной	0.0 (5.3) 136,814 - 136,844
Дорожная разметка слева		1.2 136,000 - 137,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=298 136,298 L=620 136,918 L=81 $\alpha=12$
Видимость в обратном направлении		<500 136,039 <600 136,139 <700 137,000

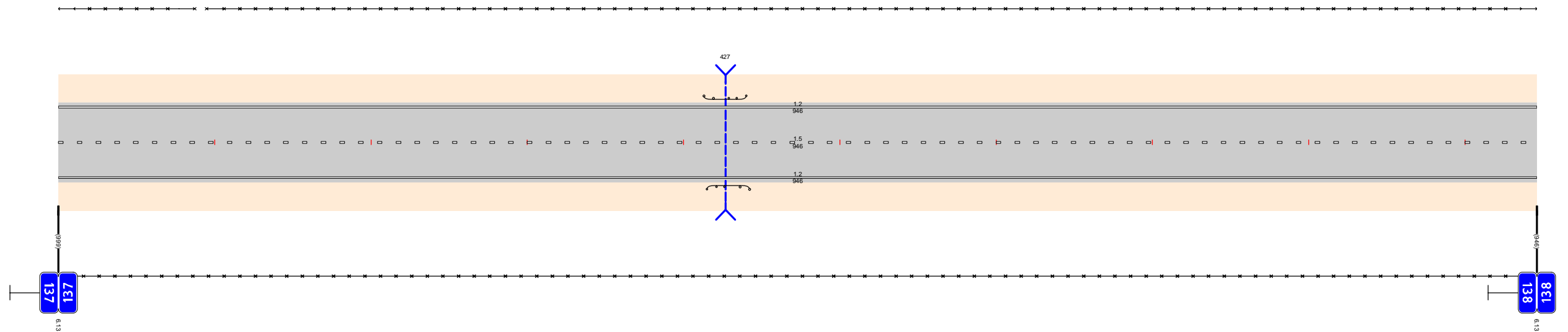
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
136+000-137+000



Видимость в прямом направлении		<750 136,298 <400 136,488 <700 136,788 <500 136,988 137,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 136,000 - 137,000
	1-я от осевой	1.2 136,000 - 137,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 136,000 - 137,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 137,000 - 137,087
	На разделительной	30 137,095 - 138,000
Дорожная разметка слева		12 137,000 - 138,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=169 α=12 L=131 α=3 L=210 α=2 L=436 α=5
Видимость в обратном направлении		<700 <600 <700

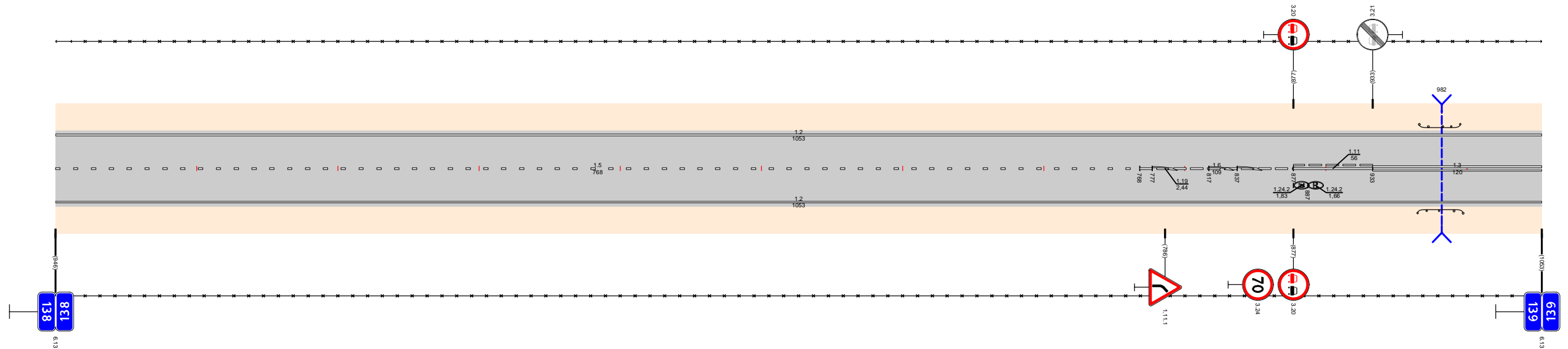
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
137+000-138+000



Видимость в прямом направлении		<600 <700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 137,000 - 138,000
	1-я от осевой	12 137,000 - 138,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 137,000 - 138,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 138,000 - 139,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 138,000 - 139,000
Элементы в плане		R=1001, L=818
Продольный профиль		L=352    α=5    238,352    α=2    L=155    238,50    α=11    L=100    238,60    α=4    L=300    238,90    α=10    L=146
Видимость в обратном направлении		<700

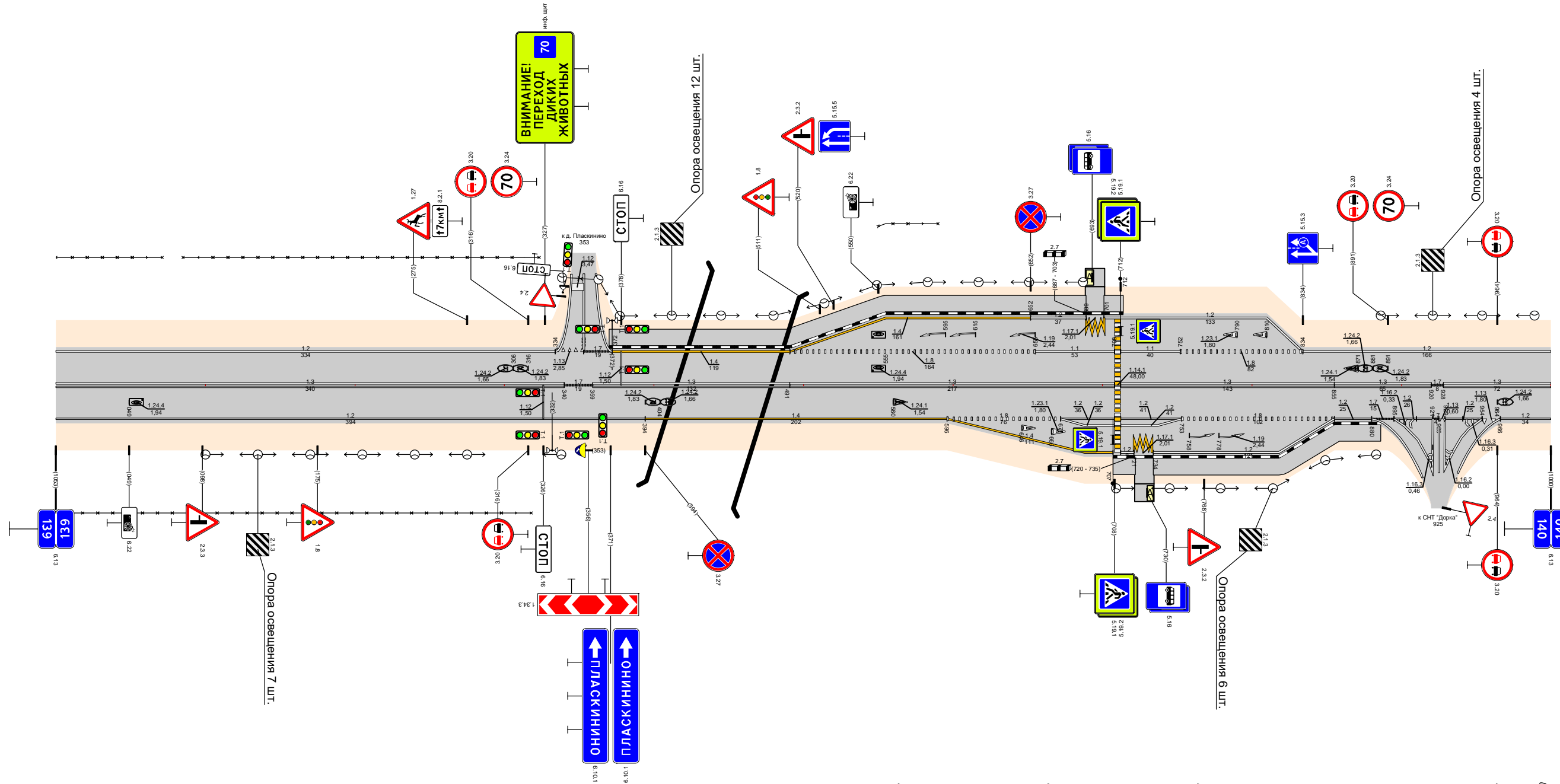
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 138+000-139+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 138,000 - 138,768
	1-я от осевой	1,2 138,000 - 139,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 138,000 - 139,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева											
Тротуары слева		139,370 - 139,689, (319 м), а/д, ш. 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 139,000 - 139,071	30 139,085 - 139,323					30 139,550 - 139,590			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1,4 139,491 - 139,652	1,2 139,652 - 139,689	1,171 139,689 - 139,701	1,2 139,701 - 139,834		
	1-я от осевой	1,2 139,000 - 139,334	1,13 139,334 - 139,353	1,7 139,353 - 139,372	1,4 139,372 - 139,491	1,8 139,491 - 139,655	1,1 139,655 - 139,708	1,1 139,712 - 139,752	1,8 139,752 - 139,834	1,2 139,834 - 140,000	
Элементы в плане		R=3025, L=570									
Продольный профиль		α=10, L=154, α=4, α=9, L=699									
Видимость в обратном направлении		<700, <400, <500, <600, <700									

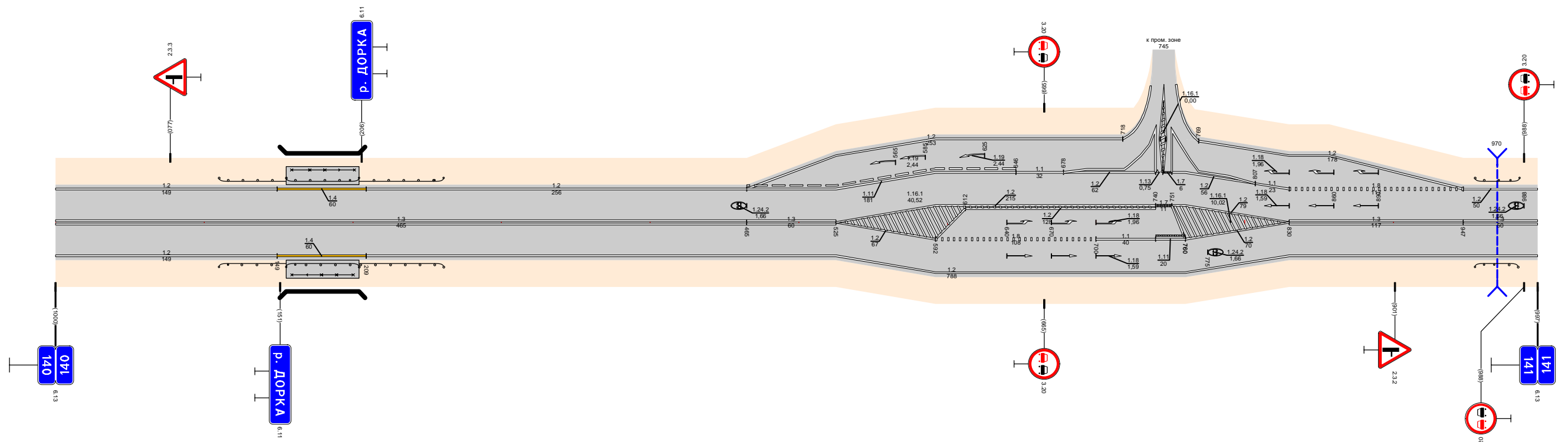
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
139+000-140+000



Видимость в прямом направлении		<700, <500, <400, <300, <700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 139,000 - 139,340	1,7 139,340 - 139,359	1,3 139,359 - 139,491	1,3 139,491 - 139,708			1,3 139,712 - 139,855			1,3 139,855 - 139,920	1,7 139,920 - 139,929	1,3 139,928 - 140,000				
	1-я от осевой	1,2 139,000 - 139,394		1,4 139,394 - 139,596			1,8 139,596 - 139,672	1,2 139,672 - 139,708	1,2 139,712 - 139,753	1,8 139,753 - 139,855		1,2 139,855 - 139,880	1,7 139,880 - 139,895	1,2 139,895 - 139,921	1,2 139,921 - 139,954	1,13 139,954 - 139,966	1,2 139,966 - 140,000
	2-я от осевой					1,4 139,596 - 139,707			1,2 139,712 - 139,734	1,2 139,734 - 139,855			1,2 139,855 - 139,921	1,2 139,921 - 139,954			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	30 139,000 - 139,318															
Тротуары справа		139,707 - 139,722, (15 м), а/д, ш. 2,0 м															
Откосы справа		139,734 - 139,886, (152 м), а/д, ш. 2,0 м															

Откосы слева																
Тротуары слева		140,85 - 140,204 (49 м) α/β ш. 20 м														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 140,110 - 140,155		МО (УА) 140,155 - 140,204		ДО (УЗ) 140,204 - 140,261				ДО (УЗ) 140,955 - 140,985						
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	4-я от осевой															
	3-я от осевой						1,2 140,525 - 140,718		1,2 140,769 - 140,830							
	2-я от осевой	1,2 140,465 - 140,525		1,11 140,525 - 140,646		1,1 140,646 - 140,678		1,2,2 140,678 - 140,740		1,1 140,807 - 140,830						
	1-я от осевой	1,2 140,000 - 140,149		1,4 140,149 - 140,209		1,2 140,209 - 140,465		1,11 140,465 - 140,525		1,2 140,525 - 140,740		1,2 140,740 - 140,830		1,8 140,830 - 140,947		1,2 140,947 - 141,000
Элементы в плане																
Продольный профиль																
Видимость в обратном направлении																

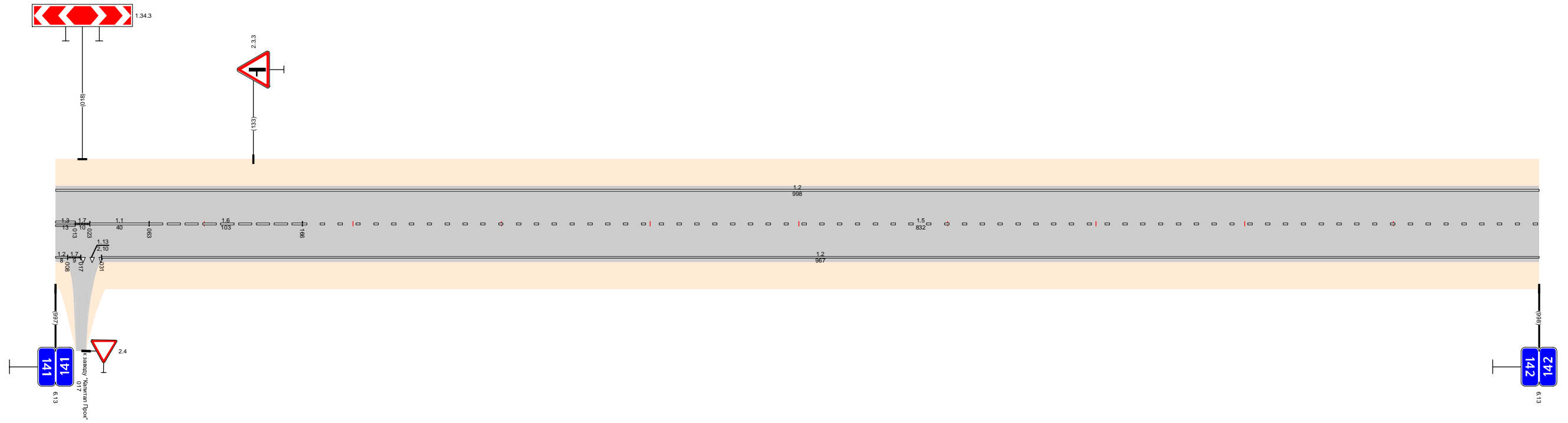
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 140+000-141+000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 140,000 - 140,465					1,3 140,465 - 140,525		1,3 140,830 - 140,947		1,3 140,947 - 141,000	
	1-я от осевой	1,2 140,000 - 140,149		1,4 140,149 - 140,209		1,2 140,209 - 140,525		1,2 140,525 - 140,592		1,2 140,830 - 141,000		
	2-я от осевой	1,2 140,525 - 140,830										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ДО (УЗ) 140,110 - 140,155		МО (УА) 140,155 - 140,204		ДО (УЗ) 140,204 - 140,261				ДО (УЗ) 140,955 - 140,985		
Тротуары справа		140,85 - 140,204 (49 м) α/β ш. 20 м										
Откосы справа												

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	1.2 141,000 - 142,000		
Элементы в плане	R=13588, L=1127		
Продольный профиль	L=149	L=149	L=700
Видимость в обратном направлении	<700	<600	<700

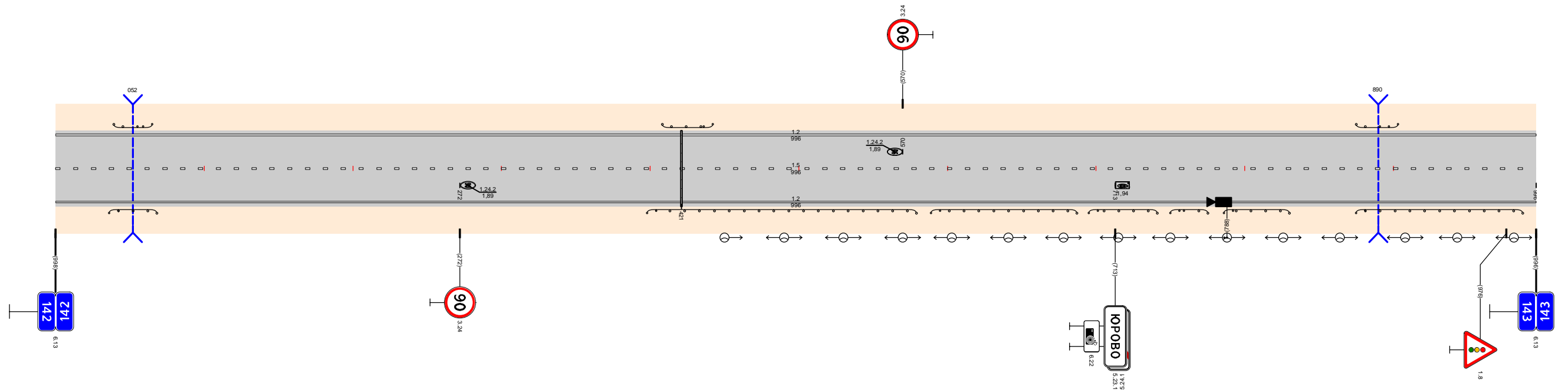
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 141+000-142+000



Видимость в прямом направлении				<700	142,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 141,000 141,013	17 141,013 141,023	11 141,023 - 141,063	1.6 141,063 - 141,166
	1-я от осевой	1.2 141,000 141,001	1.7 141,001 141,017	1.13 141,017 141,031	1.5 141,166 - 142,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 142,039 - 142,068	Д0 (53) 142,408 - 142,442	Д0 (53) 142,875 - 142,903	Д0 (53) 143,277 - 143,306
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 142,000 - 143,000			
Элементы в плане		R=13588, L=1127			
Продольный профиль		$\alpha=1$	L=302	$\alpha=3$	L=404
Видимость в обратном направлении		<700			

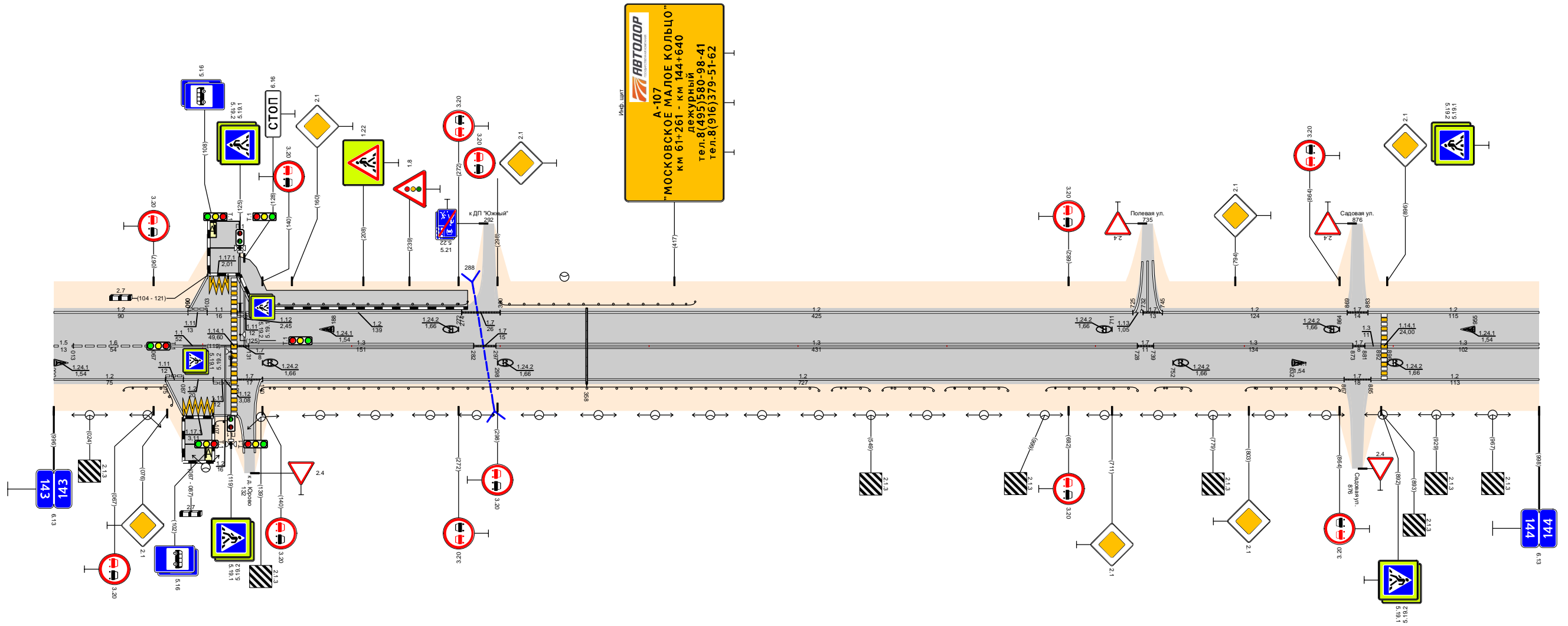
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
142+000-143+000



Видимость в прямом направлении		<700				142,577	<600	142,777	<500	142,877	<600	142,977	<700	143,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 142,000 - 143,000												
	1-я от осевой	1,2 142,000 - 143,000												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	Д0 (53) 142,038 - 142,068	Д0 (53) 142,398 - 142,579	Д0 (53) 142,589 - 142,687	Д0 (53) 142,695 - 142,741	Д0 (53) 142,750 - 142,776	Д0 (53) 142,786 - 142,830	Д0 (53) 142,875 - 142,987						
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы слева													
Тротуары слева		143,124 - 143,278, (154 м), а/б, ш. 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 143,135 - 143,278					ДО (УЗ) 143,300 - 143,431						
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,17,1	1,2	1,2						1,2	1,17,1	1,2
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7				1,2	1,17	1,7
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=292      a=10      143,292      a=3      L=230      143,522      L=476      a=0											
Видимость в обратном направлении		<700											

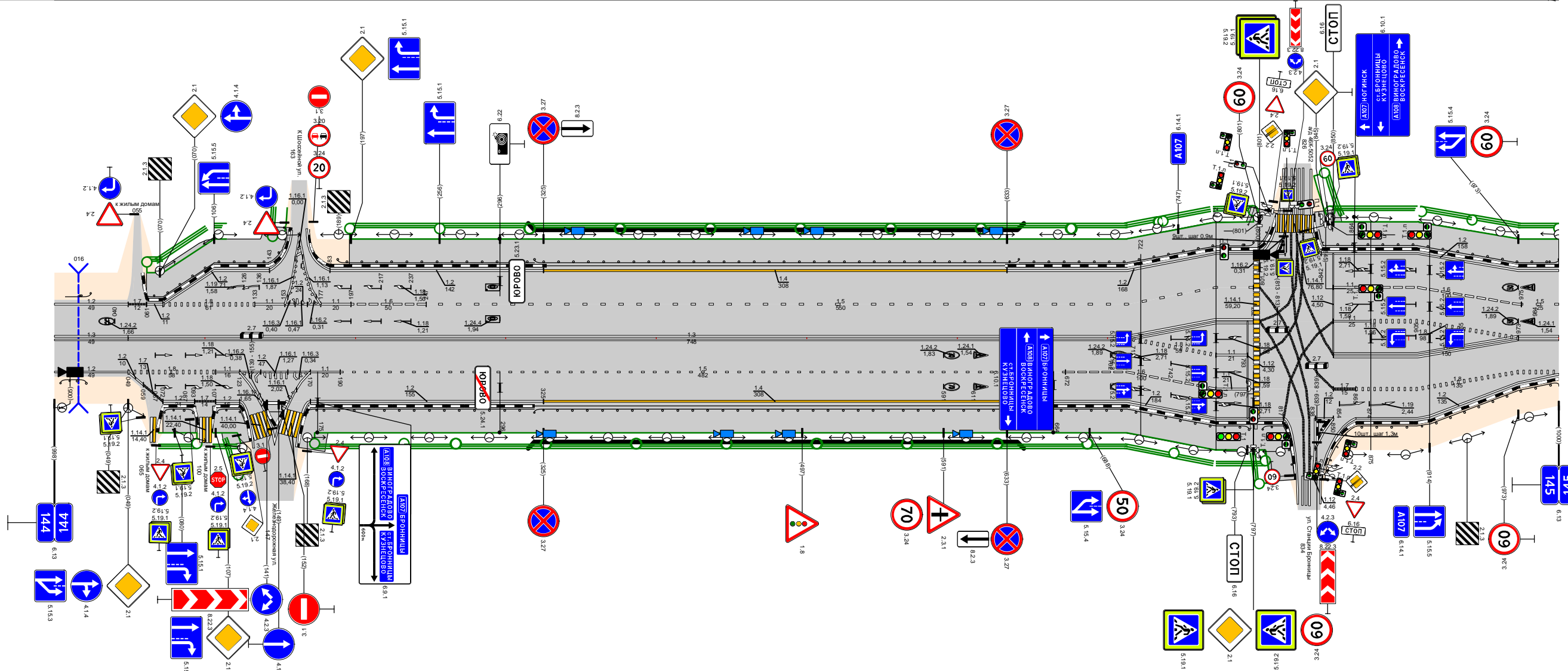
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
143+000-144+000



Видимость в прямом направлении		<700																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15	16	11	17	1,3					17	13	13							
	1-я от осевой	1,2	1,11	1,2	1,7				1,2	1,17	1,7	1,2								
	2-я от осевой																			
	3-я от осевой	1,2	1,17,1	1,2								1,2	1,17,1	1,2						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	ДО (УЗ) 143,047 - 143,081		ДО (УЗ) 143,108 - 143,129		ДО (УЗ) 143,139 - 143,514				ДО (УЗ) 143,523 - 143,541		ДО (УЗ) 143,557 - 143,591		ДО (УЗ) 143,599 - 143,641		ДО (УЗ) 143,667 - 143,728		ДО (УЗ) 143,740 - 143,741		ДО (УЗ) 143,801 - 143,864
Тротуары справа																				
Откосы справа																				

Откосы слева																																																																																																														
Тротуары слева		144,061 - 144,158 (97 м), а/д, ш. 3,0 м										144,196 - 144,814 (618 м), а/д, ш. 3,0 м										144,836 - 145,000 (164 м), а/д, ш. 3,0 м																																																																																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 144,060 - 144,142										ДО (УЗ) 144,188 - 144,319										МО (УА) 144,319 - 144,641										ДО (УЗ) 144,641 - 144,797										ДО (УЗ) 144,843 - 145,000																																																																				
	На разделительной																																																																																																													
Дорожная разметка слева	4-я от осевой																																																																																																													
	3-я от осевой											1,2 144,713 - 144,801										1,2 144,842 - 144,973																																																																																								
	2-я от осевой	1,2 144,072 - 144,143										1,2 144,183 - 144,325										1,4 144,325 - 144,633										1,2 144,633 - 144,713										1,5 144,713 - 144,797										1,1 144,850 - 144,875										1,6 144,875 - 144,973										1,2 144,973 - 145,000																																						
	1-я от осевой	1,2 144,000 - 144,049										1,8 144,072 - 144,133										1,1 144,133 - 144,159										1,2 144,159 - 144,177										1,1 144,177 - 144,197										1,6 144,197 - 144,247										1,5 144,247 - 144,713										1,3 144,713 - 144,797										1,1 144,850 - 144,875										1,8 144,875 - 144,973										1,5 144,973 - 145,000								
Элементы в плане																																																																																																														
Продольный профиль		L=344      α=0      L=180      α=3      L=476      α=4																																																																																																												
Видимость в обратном направлении		<700																																																																																																												

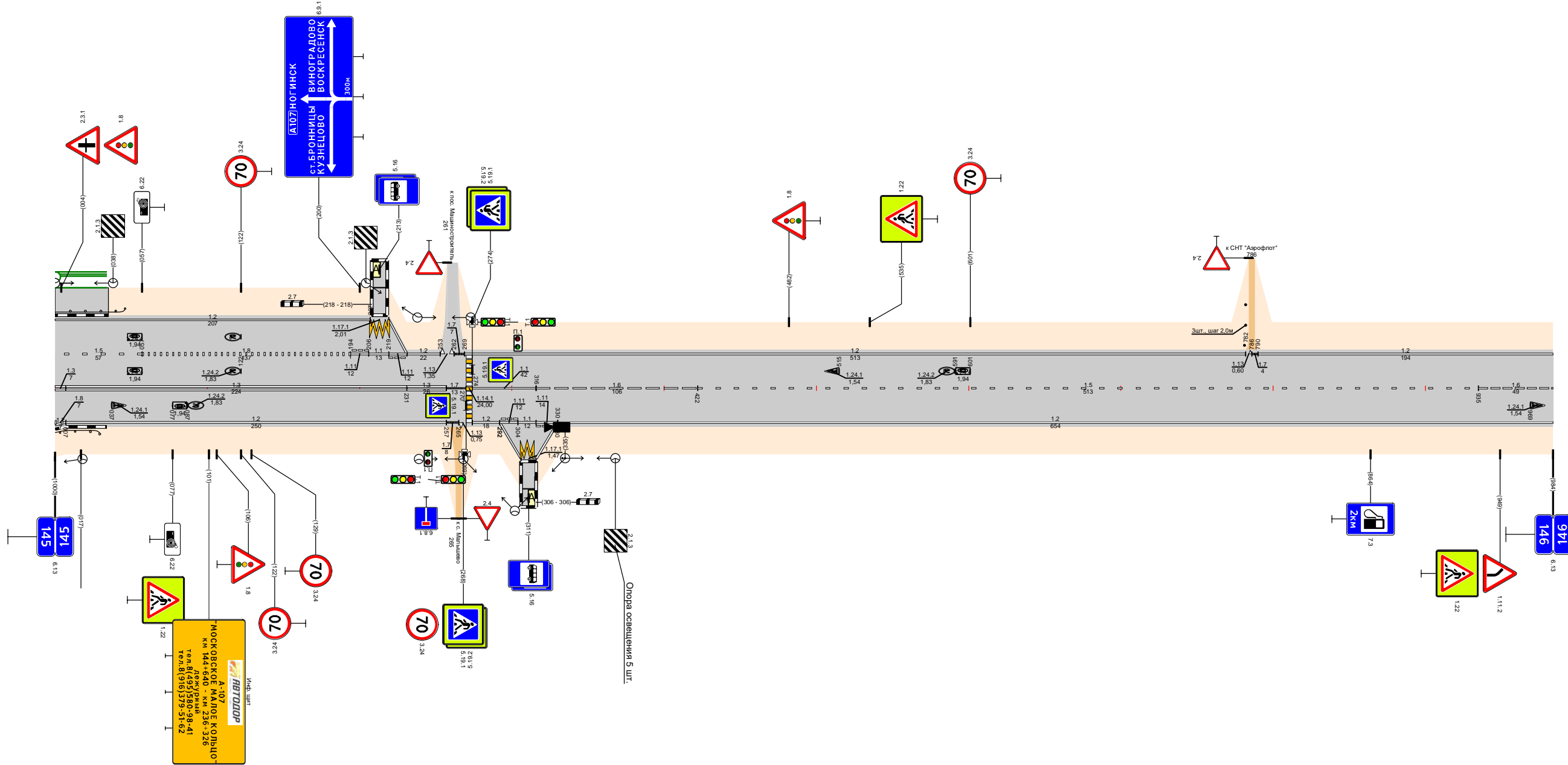
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
144+000-145+000



Видимость в прямом направлении		<700																																																																															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 144,049 - 144,049										1,3 144,049 - 144,713										1,7 144,850 - 144,875										1,3 144,973 - 145,000																																																	
	1-я от осевой	1,2 144,000 - 144,049										1,8 144,049 - 144,107										1,5 144,190 - 144,672										1,6 144,672 - 144,713										1,8 144,713 - 144,772										1,1 144,772 - 144,793										1,3 144,850 - 144,973																			
	2-я от осевой	1,2 144,000 - 144,049										1,7 144,072 - 144,093										1,2 144,170 - 144,325										1,4 144,325 - 144,633										1,2 144,633 - 144,713										1,6 144,713 - 144,772										1,1 144,772 - 144,793										1,8 144,865 - 144,973									
	3-я от осевой	1,2 144,000 - 144,049										1,2 144,133 - 144,159																														1,2 144,713 - 144,817										1,2 144,865 - 144,973																													
	4-я от осевой																																																																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																																
	На обочине	ДО (УЗ) 144,061 - 144,158										ДО (УЗ) 144,188 - 144,319										МО (УА) 144,319 - 144,640										ДО (УЗ) 144,640 - 144,794										ДО (УЗ) 144,866 - 145,000																																							
Тротуары справа		144,072 - 144,094 (22 м), а/д, ш. 3,0 м																																								144,161 - 144,826 (665 м), а/д, ш. 3,0 м																																							
Откосы справа																																																																																	

Откосы слева																
Тротуары слева		145,000	145,035 (35 м) а/д/ш. 30 м									146,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 145,000 - 145,046														
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	145,000 - 145,207	117,1	1,2	145,207	145,219	145,219	145,231	1,2	145,231	145,242	1,2	145,269 - 145,782	1,2	145,790 - 146,000
	1-я от осевой	1,5	145,000 - 145,057	1,8	145,057 - 145,194	1,11	1,11	1,11	1,2	1,11	1,17	1,2	145,269 - 145,782	1,2	145,790 - 146,000	
Элементы в плане		R=668, L=455														
Продольный профиль		α=4	L=74	α=1	L=270	α=5	L=630									
Видимость в обратном направлении		<700														

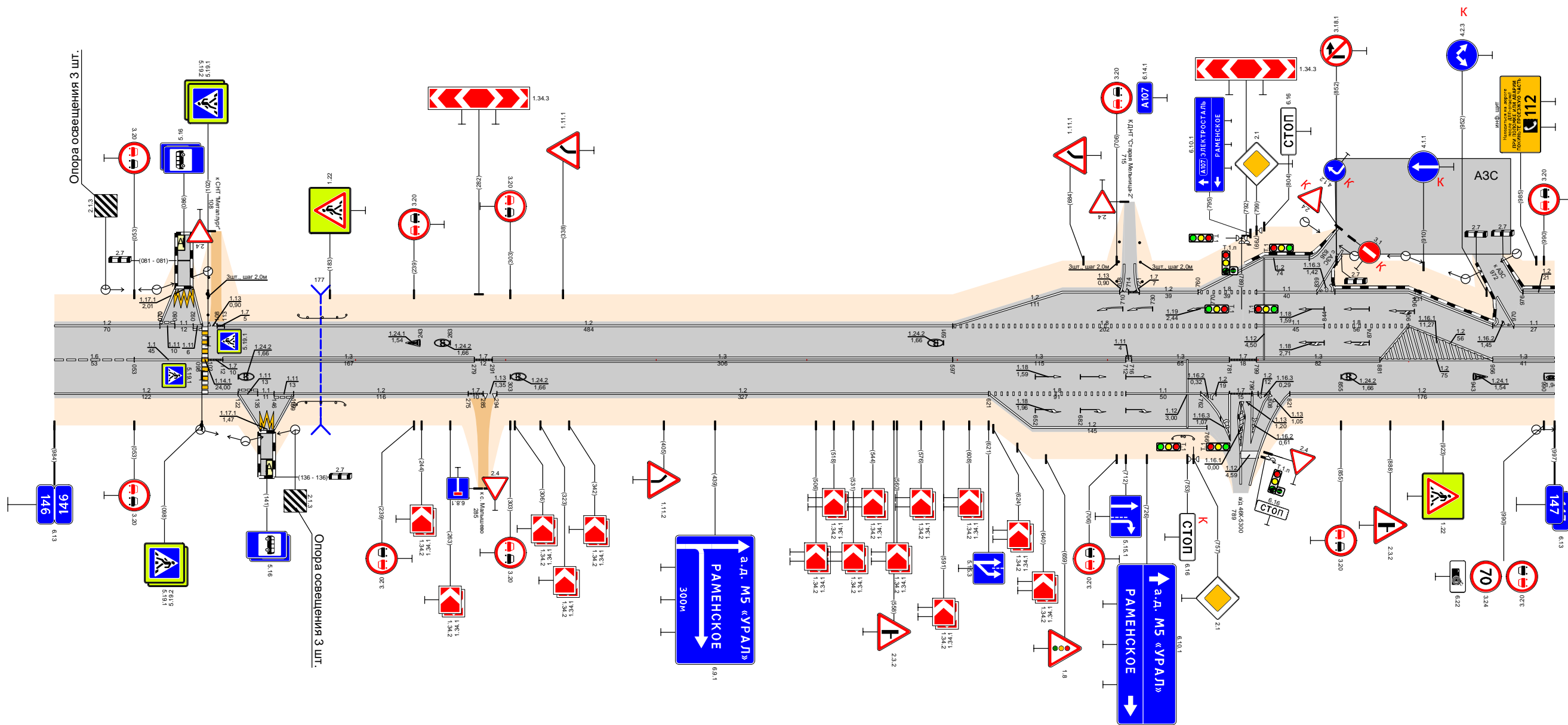
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
145+000-146+000



Видимость в прямом направлении												<700	146,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	145,007 - 145,231	1,3	1,7	1,1	1,6	1,5	1,6					
	1-я от осевой	1,2	145,007 - 145,257	1,3	1,7	1,1	1,6	1,5	1,6					
	2-я от осевой	1,2	145,007 - 145,257	1,3	1,7	1,1	1,6	1,5	1,6					
	3-я от осевой	1,2	145,007 - 145,257	1,3	1,7	1,1	1,6	1,5	1,6					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	до (53) 145,000 - 145,029												
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (53) 146,162 - 146,194									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 146,074 - 146,082 146,083 - 146,092					12 146,760 - 146,834				
	2-я от осевой	12 146,597 - 146,708					12 146,839 - 146,956				
	1-я от осевой	12 146,000 - 146,070					12 146,956 - 146,970				
Элементы в плане		R=566, L=266									
Продольный профиль		a=21 L=240 a=4 L=114 a=3 L=130 a=3 L=150 a=14 L=100 a=3 L=263 a=5									
Видимость в обратном направлении		<700 <300 <400 <500									

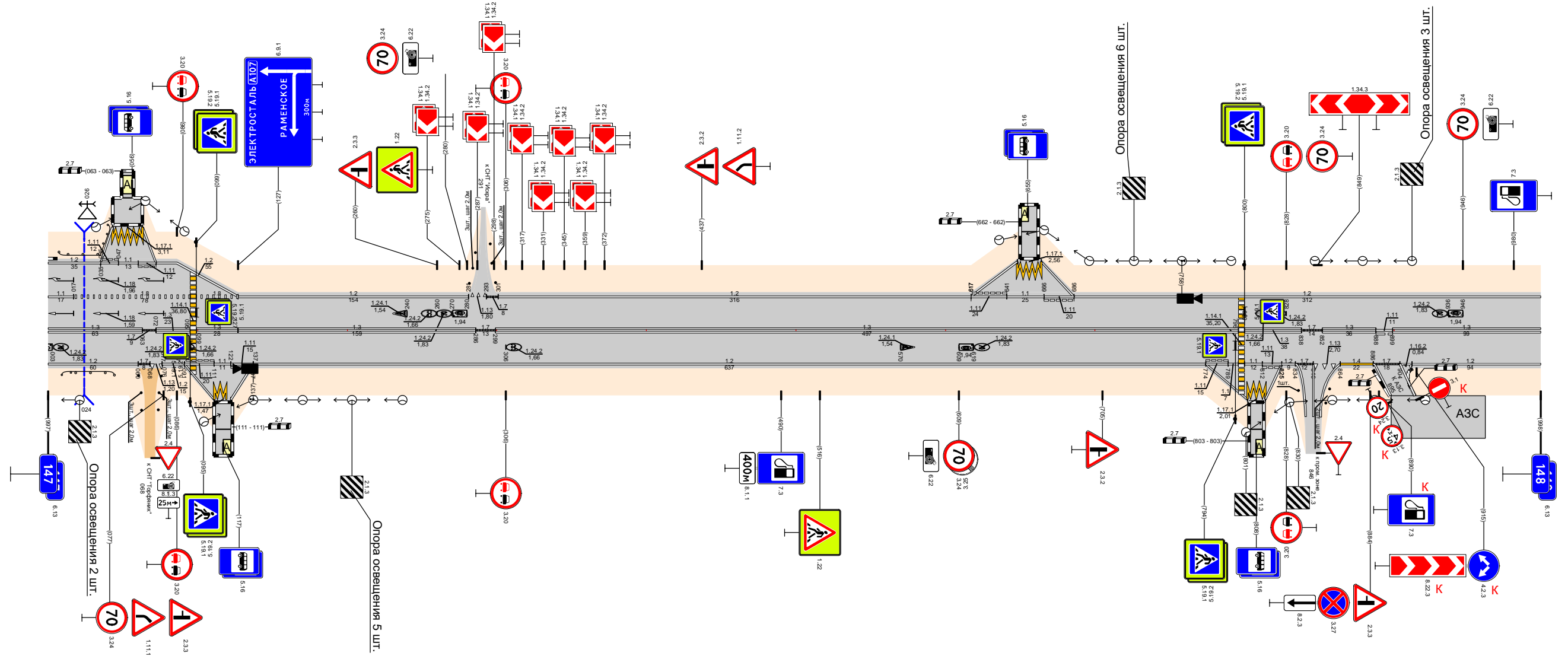
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
146+000-147+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <500 <400 <300																																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 146,000 - 146,053					13 146,291 - 146,597					13 146,597 - 146,712					13 146,716 - 146,781					17 146,781 - 146,799					13 146,799 - 146,881					12 146,881 - 146,956					13 146,956 - 147,000				
	1-я от осевой	12 146,000 - 146,122					12 146,159 - 146,275					12 146,294 - 146,621					18 146,621 - 146,712					11 146,712 - 146,762					12 146,762 - 146,781					12 146,781 - 146,802					12 146,821 - 147,000				
	2-я от осевой											12 146,621 - 146,766																													
	3-я от осевой																																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине	10 (53) 146,161 - 146,193																				10 (53) 146,413 - 146,457																			
Тротуары справа																																									
Откосы справа																																									

Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 639 147,007 - 147,042															
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12	1171	12									12	1171	12		
	3-я от осевой	12	147,043	12									12	147,617	1171	147,664	
	2-я от осевой	12	147,035	111	11	111	12	147,072 - 147,127					12	147,641	1171	147,666	
	1-я от осевой	11	147,000	18	11	11	18	147,017 - 147,095					12	147,301	1171	147,666	12
Элементы в плане																	
Продольный профиль		α=5 L=237 α=14 L=122 α=8 L=270 α=9 L=150 α=21 L=119 α=3															
Видимость в обратном направлении		<700															

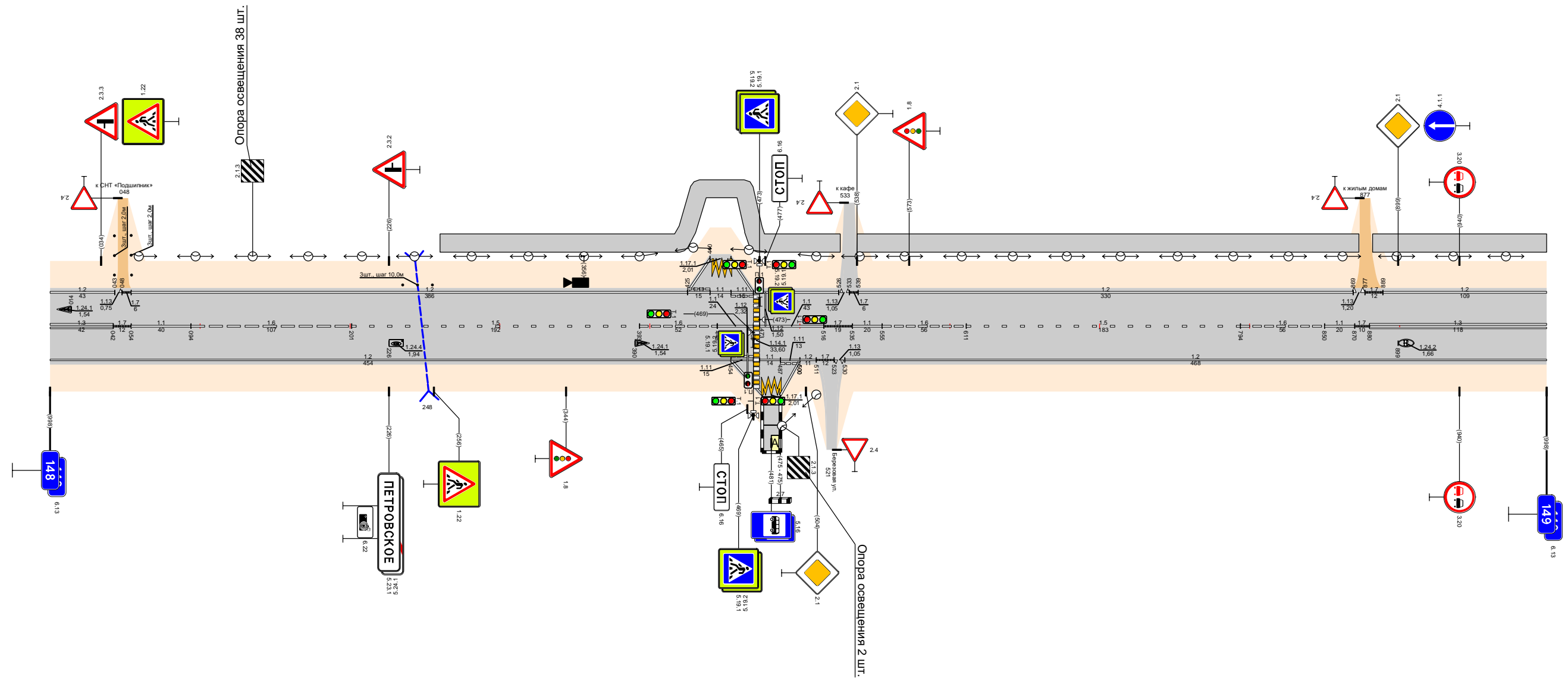
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 147+000-148+000



Видимость в прямом направлении		<500												<700												448,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	147,000	17	13	13	147,127 - 147,286					17	147,286	13	147,299	13	147,800	17	147,830	13	147,852	111	147,886			
	1-я от осевой	12	147,000	17	118	12	111	11	111	147,137 - 147,774					12	147,774	1171	147,802	12	147,814	14	147,864	17	147,886		
	2-я от осевой																									
	3-я от осевой																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																									
	На обочине	до 639 147,009 - 147,044																								
Тротуары справа																										
Откосы справа																										

Откосы слева																																		
Тротуары слева		148,260 - 148,527, (267 м), а/б, ш. 2,0 м					148,538 - 148,873, (335 м), а/б, ш. 2,0 м					148,882 - 149,000, (116 м), а/б, ш. 2,0 м																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. (3) 148,225 - 148,255																																
	На разделительной																																	
	3-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td><td>1171</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>148,425</td><td>148,440</td><td>148,454</td><td>148,469</td><td>148,484</td><td>148,499</td><td>148,514</td><td>148,529</td><td>148,544</td><td>148,559</td><td>148,574</td><td>148,589</td> </tr> </table>										12	1171	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	148,425	148,440	148,454	148,469	148,484	148,499	148,514	148,529	148,544	148,559	148,574
12	1171	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																							
148,425	148,440	148,454	148,469	148,484	148,499	148,514	148,529	148,544	148,559	148,574	148,589																							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																																	
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td><td>1171</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>148,000</td><td>148,015</td><td>148,030</td><td>148,045</td><td>148,060</td><td>148,075</td><td>148,090</td><td>148,105</td><td>148,120</td><td>148,135</td><td>148,150</td><td>148,165</td> </tr> </table>										12	1171	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	148,000	148,015	148,030	148,045	148,060	148,075	148,090	148,105	148,120	148,135	148,150
12	1171	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																							
148,000	148,015	148,030	148,045	148,060	148,075	148,090	148,105	148,120	148,135	148,150	148,165																							
Элементы в плане																																		
Продольный профиль																																		
Видимость в обратном направлении																																		

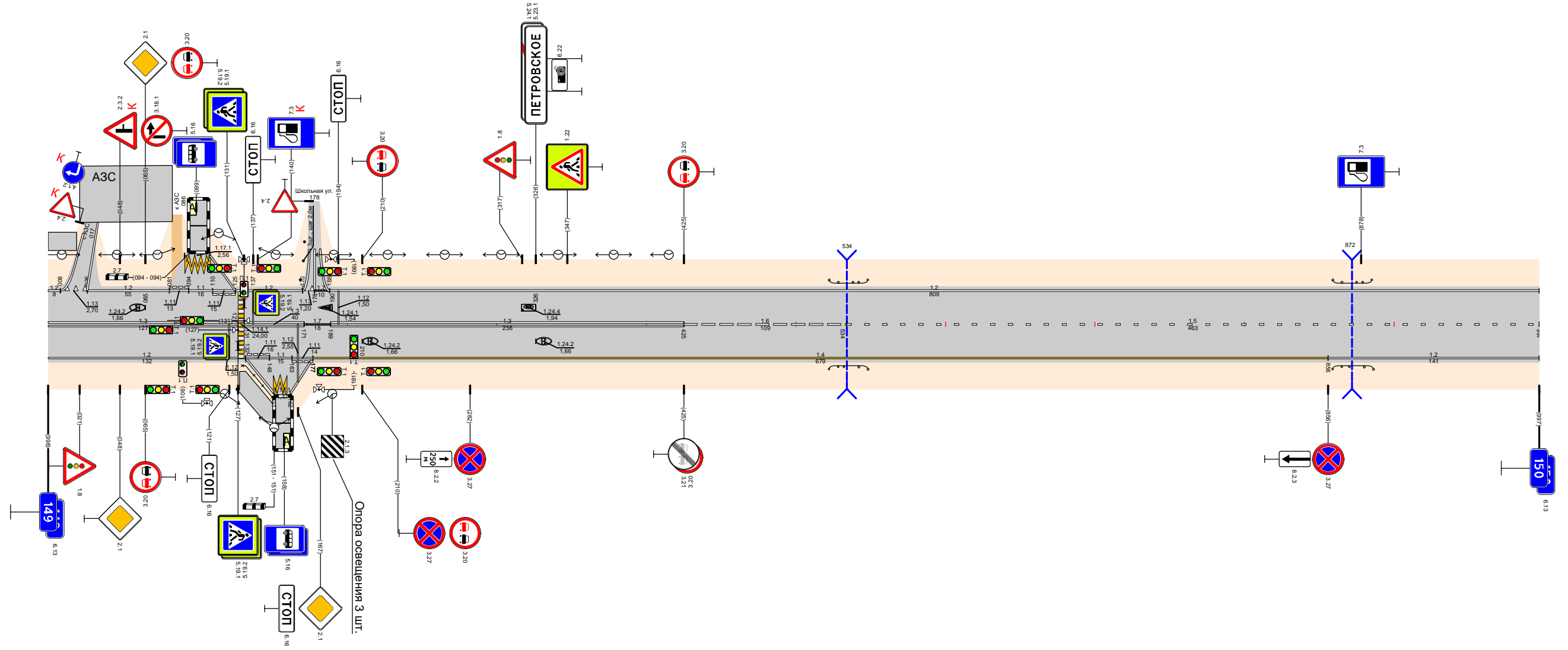
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 148+000-149+000



Видимость в прямом направлении																																																																															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 148,000 - 148,042		11 148,054 - 148,094		16 148,094 - 148,201		15 148,201 - 148,393		16 148,393 - 148,445		11 148,445 - 148,469		11 148,473 - 148,516		17 148,516 - 148,535		11 148,535 - 148,555		16 148,555 - 148,611		15 148,611 - 148,794		16 148,794 - 148,850		17 148,850 - 148,873		17 148,873 - 148,882		13 148,882 - 149,000																																																	
	1-я от осевой	12 148,000 - 148,454										12 148,530 - 149,000																																																																			
	2-я от осевой																																																																														
	3-я от осевой											<table border="1"> <tr> <td>12</td><td>1171</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>148,454</td><td>148,473</td><td>148,488</td><td>148,503</td><td>148,518</td><td>148,533</td><td>148,548</td><td>148,563</td><td>148,578</td><td>148,593</td><td>148,608</td><td>148,623</td><td>148,638</td><td>148,653</td><td>148,668</td><td>148,683</td><td>148,698</td><td>148,713</td><td>148,728</td><td>148,743</td><td>148,758</td><td>148,773</td><td>148,788</td><td>148,803</td><td>148,818</td><td>148,833</td><td>148,848</td><td>148,863</td><td>148,878</td><td>148,893</td> </tr> </table>										12	1171	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	148,454	148,473	148,488	148,503	148,518	148,533	148,548	148,563	148,578	148,593	148,608	148,623	148,638	148,653	148,668	148,683	148,698	148,713	148,728	148,743	148,758	148,773	148,788	148,803	148,818	148,833	148,848	148,863	148,878
12	1171	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																																																			
148,454	148,473	148,488	148,503	148,518	148,533	148,548	148,563	148,578	148,593	148,608	148,623	148,638	148,653	148,668	148,683	148,698	148,713	148,728	148,743	148,758	148,773	148,788	148,803	148,818	148,833	148,848	148,863	148,878	148,893																																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																														
	На обочине																																																																														
Тротуары справа																																																																															
Откосы справа																																																																															

Откосы слева												
Тротуары слева		149,000 - 149,019 (19 м) ш/б, ш 2,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
	3-я от осевой	1,171 149,091 149,108	1,2 149,108 149,125									0,0 (5,3) 149,522 - 149,549
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											
	1-я от осевой	1,2 149,000 149,026	1,13 149,081 149,026	1,2 149,026 - 149,081	1,11 149,081 149,094	1,1 149,094 149,110	1,11 149,110 149,125	1,2 149,125 - 149,170	1,13 149,170 149,188	1,7 149,188 149,188	1,2 149,188 - 150,000	
Элементы в плане												
Продольный профиль		a=17 L=223										
Видимость в обратном направлении		<700										

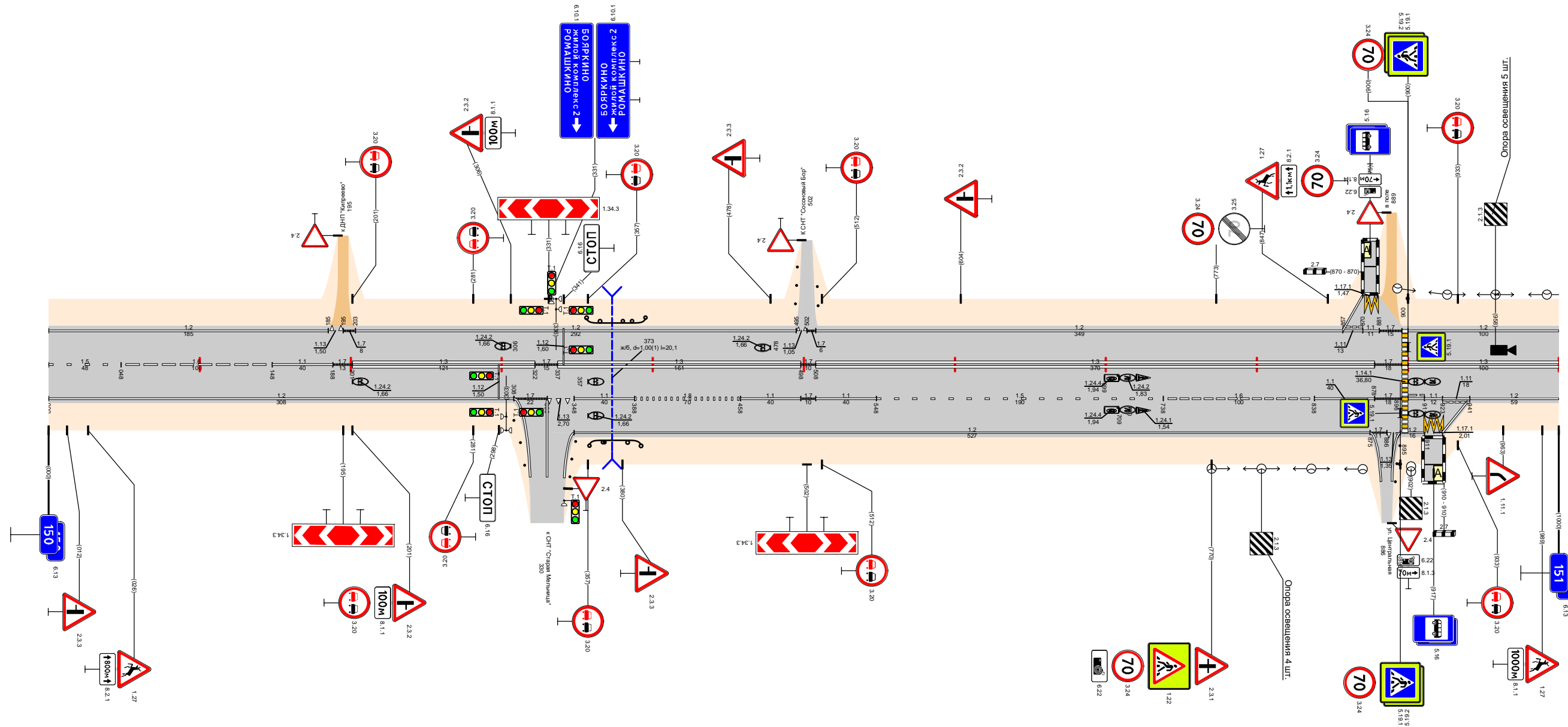
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
149+000-150+000



Видимость в прямом направлении		<700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 149,000 - 149,127	1,3 149,131 - 149,171	1,7 149,171 149,189	1,3 149,189 - 149,425	1,6 149,425 - 149,534	1,5 149,534 - 150,000				
	1-я от осевой	1,2 149,000 - 149,132	1,11 149,132 149,148	1,1 149,148 149,163	1,11 149,163 149,177	1,4 149,177 - 149,856	1,2 149,856 - 150,000				
	2-я от осевой										
	3-я от осевой	1,2 149,132 149,151	1,171 149,151 149,162	1,2 149,162 149,177							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	0,0-0 149,130 - 149,140									
Тротуары справа		149,128 - 149,152 (24 м) ш/б, ш 2,0 м									
Откосы справа											

Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											10 (43)		
	На разделительной													
	3-я от осевой											12 (1771)	150,857 - 150,877	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой													
	1-я от осевой	1,2	1,7	1,7	1,2	1,7	1,7	1,2	1,7	1,7	1,2	1,1	1,1	1,7
Элементы в плане														
Продольный профиль		L=120	a=1	a=5	L=250	a=13	L=450	a=3	L=179				151,000	
Видимость в обратном направлении														

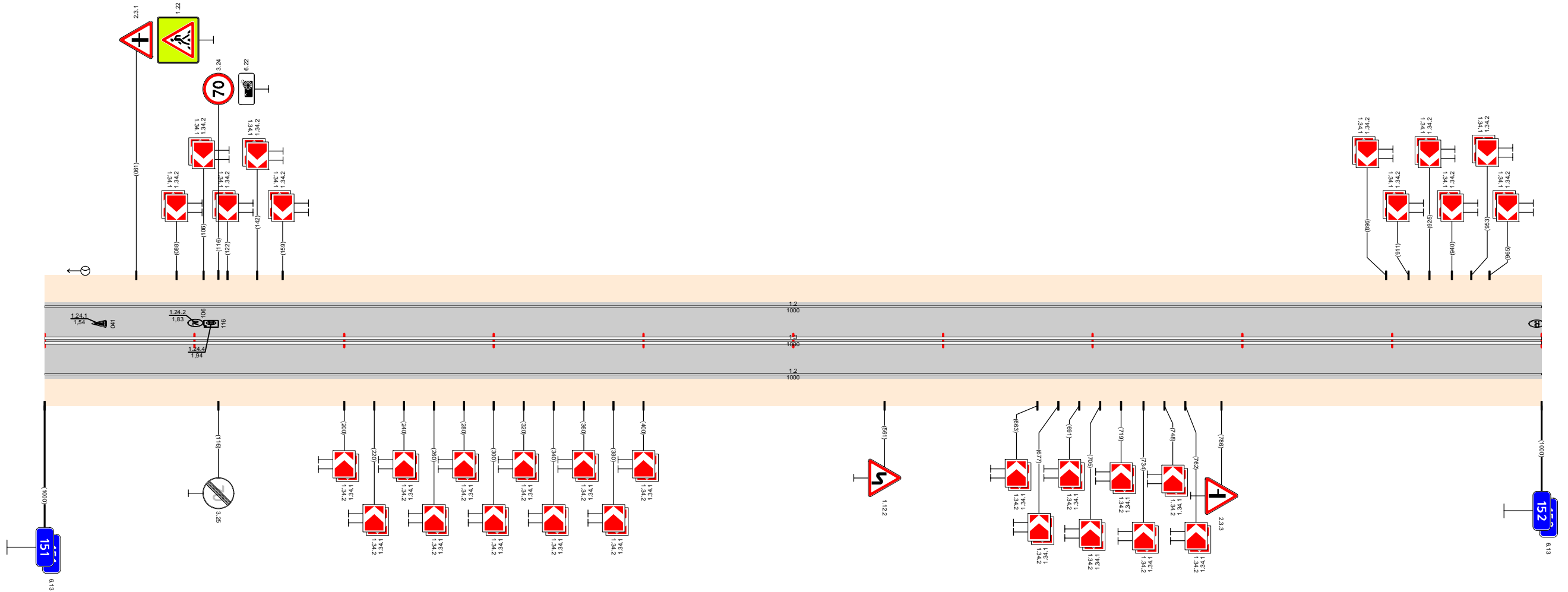
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 150+000-151+000



Видимость в прямом направлении														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15	16	11	17	1,3	17	1,3	17	1,3	17	1,3	17	1,3
	1-я от осевой	150,000 - 150,048	150,048 - 150,148	150,148 - 150,188	150,188 - 150,201	150,201 - 150,322	150,322 - 150,337	150,337 - 150,498	150,498 - 150,508	150,508 - 150,548	150,548 - 150,738	150,738 - 150,838	150,838 - 150,878	150,878 - 151,000
	2-я от осевой	1,2										1,2	1,2	1,2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине											10 (43)	150,358 - 150,392	
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 151,000 - 152,000
Элементы в плане		R=423, L=122 R=1240, L=192 R=745, L=158
Продольный профиль		L=220 α=8 α=6 L=100 α=16 L=350 α=7 L=150 L=180 α=2
Видимость в обратном направлении		<700 <400 <600 <700

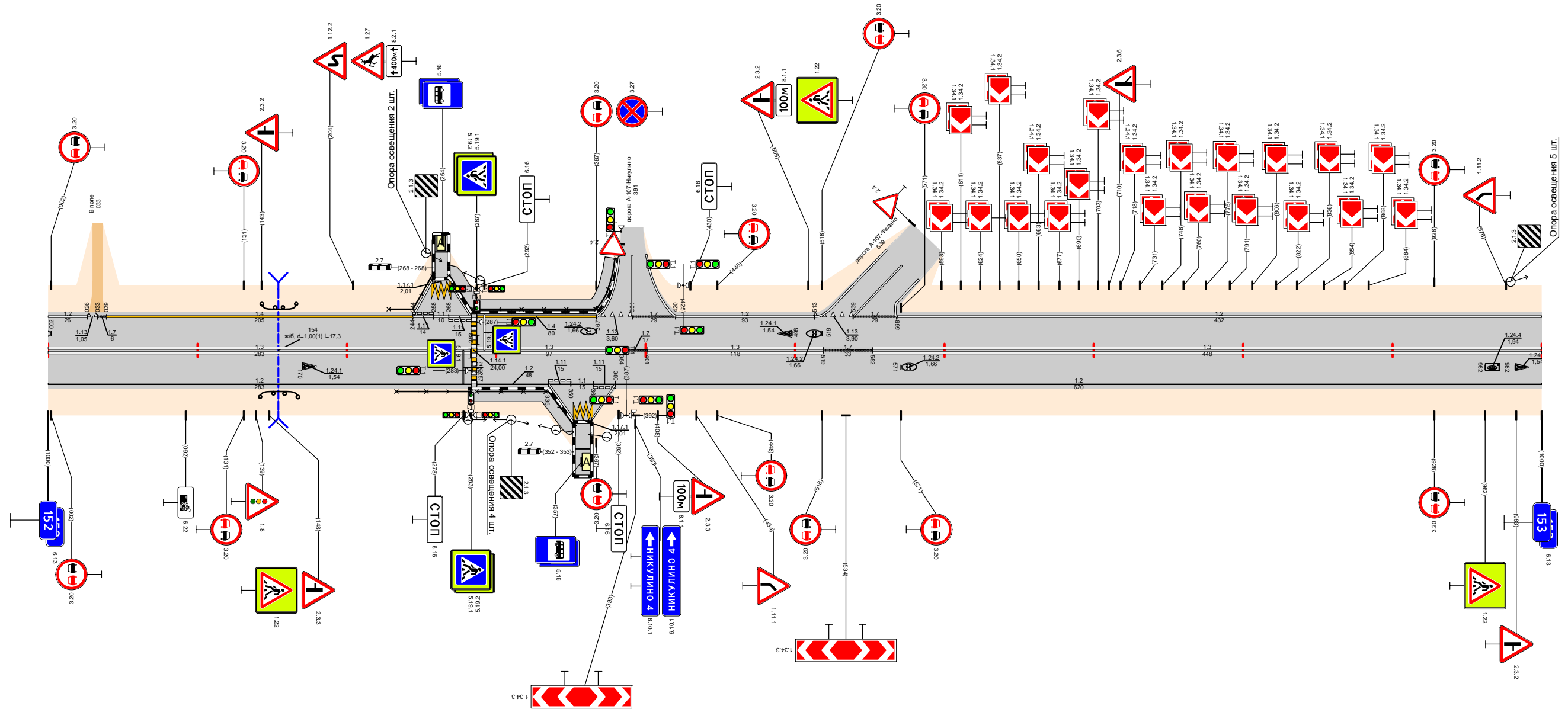
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
151+000-152+000



Видимость в прямом направлении		<700 <400 <600 <400 <300 <700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 151,000 - 152,000
	1-я от осевой	12 151,000 - 152,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева											
Тротуары слева		152,267 - 152,382 (115 м), а/в, ш. 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 152,287 - 152,367									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 1171 1,2 152,244 152,251 152,269 152,257 152,264 152,283									
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,2 111 1,7 152,000 152,013 152,039	1,4 152,039 - 152,244	1,11 1,1 1,11 152,244 152,251 152,268 152,257 152,264 152,283	1,4 152,287 - 152,367	1,13 1,7 152,367 152,391 152,420	1,2 152,420 - 152,513	1,13 1,7 152,513 152,539 152,568	1,2 152,568 - 153,000		
Элементы в плане		R=557, L=437									
Продольный профиль		L=524 α=10 L=250 α=38 L=100 α=20 L=126									
Видимость в обратном направлении		<400 <500 <500 <750 <500 <500									

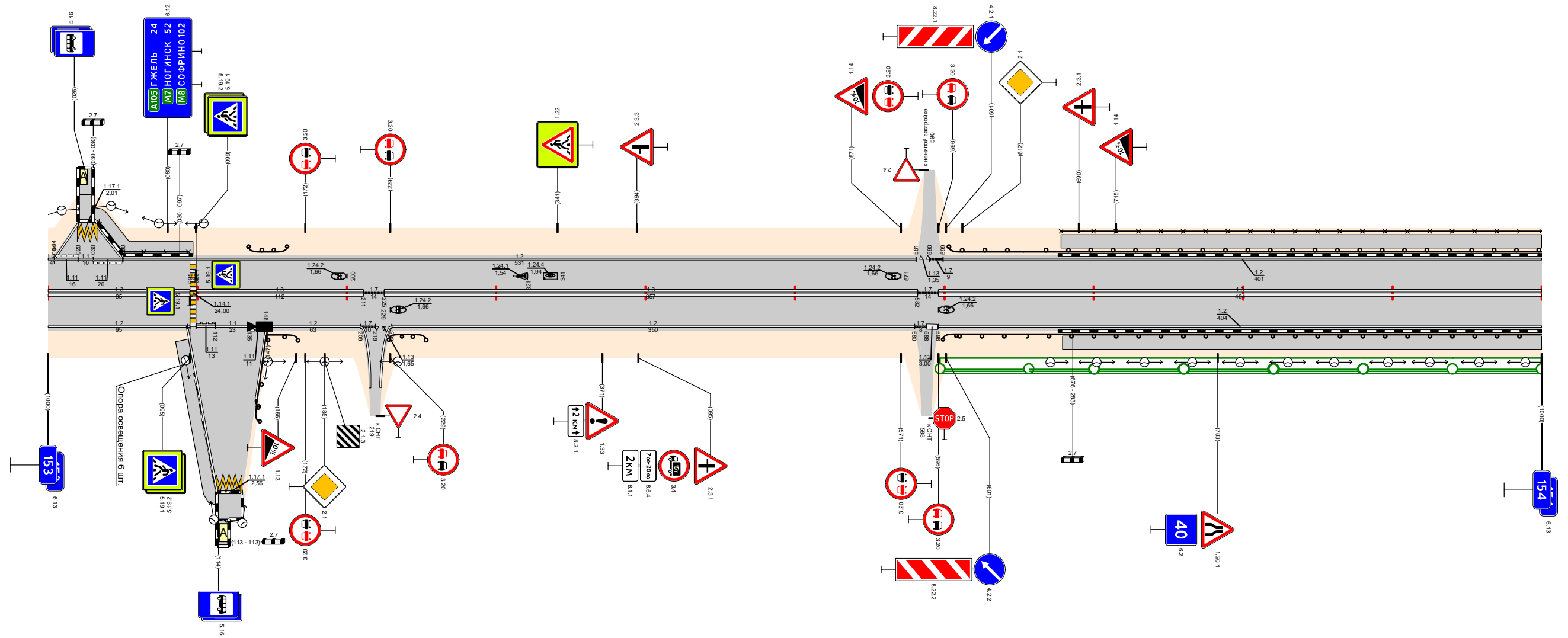
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
152+000-153+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <400 <500 <400 <500 <400 <500 <400									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 152,000 - 152,283									
	1-я от осевой	1,2 152,000 - 152,283									
	2-я от осевой	1,2 111 1,2 152,287 152,295 152,304 152,307 152,315 152,380									
	3-я от осевой	1,2 1171 1,2 152,335 152,352 152,364 152,357 152,364 152,380									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 152,233 - 152,283									
Тротуары справа		152,281 - 152,353 (72 м), а/в, ш. 1,5 м									
Откосы справа											

Откосы слева						153,678 - 154,000, (322 м), а/д, ш. 1,5 м	
Тротуары слева		153,029 - 153,097, (68 м) а/д, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 153,034 - 153,094		ДО (43) 153,603 - 153,653		ДО (45)10-Д 153,653, 6784,0184,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 153,004 153,020	1,171 153,020 153,032	1,2 153,032 153,050			
	2-я от осевой						
	1-я от осевой	1,2 153,004 153,020	1,1 153,020 153,030	1,171 153,030 153,050	1,2 153,050 - 153,581	1,13 153,583,599 153,599	1,17 153,599 - 154,000
Элементы в плане		R=602, L=480					
Продольный профиль		α=30 L=310 α=11 L=200 α=10 L=250 α=25 L=100 α=36 L=138					
Видимость в обратном направлении		<700 <400 <300 <400					

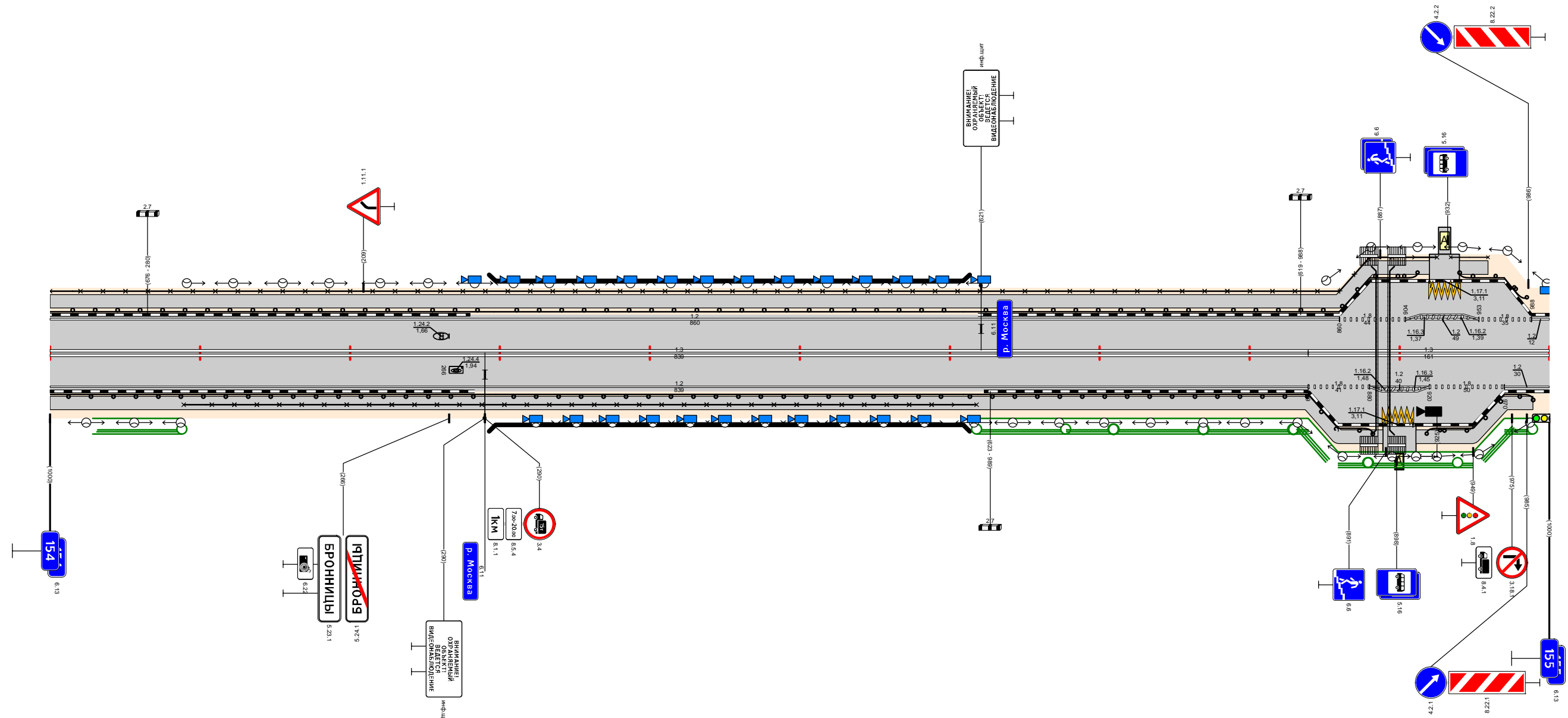
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
153+000-154+000



Видимость в прямом направлении		<300		<200		<700		<600		<500		<400	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 153,000 - 153,095		1,3 153,099 - 153,211		1,3 153,225 - 153,582		1,3 153,596 - 154,000					
	1-я от осевой	1,2 153,000 - 153,095	1,1 153,099 153,121	1,171 153,112 153,135	1,2 153,146 - 153,209	1,17 153,209 153,234	1,2 153,230 - 153,580	1,17 153,587 153,596	1,2 153,596 - 154,000				
	2-я от осевой												
	3-я от осевой	1,2 153,093 153,113	1,171 153,113 153,130	1,2 153,130 153,146									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (43) 153,094 - 153,167		ДО (43) 153,228 - 153,259		ДО (43) 153,599 - 153,655		ДО (45) 153,655 - 154,000					
Тротуары справа		153,094 - 153,114, (20 м) а/д, ш. 1,5 м										153,679 - 154,000, (321 м), а/д, ш. 1,5 м	
Откосы справа													

Откосы слева						154,940 - 154,959 (19 м) а/б, ш. 1,5 м							
Тротуары слева						154,000 - 154,920 (920 м) а/б, ш. 1,5 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 154,000 - 154,296		МО (В60)-Д 154,2960005-4,880925		ДО (У3) 154,609 - 154,912		ДО (У5) 154,912 - 154,982					
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					117,1 154,920 154,940							
	2-я от осевой					1,2 154,904 - 154,953							
	1-я от осевой	1,2 154,000 - 154,860				1,8 154,860 - 154,904		1,2 154,904 - 154,953		1,8 154,953 154,988	1,2 154,988 155,000		
Элементы в плане		R=602, L=480				R=427, L=301							
Продольный профиль		L=160	α=21	154,160	α=8	L=200	154,360	α=15	L=500	154,860	α=8	L=140	155,000
Видимость в обратном направлении		<400				<600				<700			

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
154+000-155+000

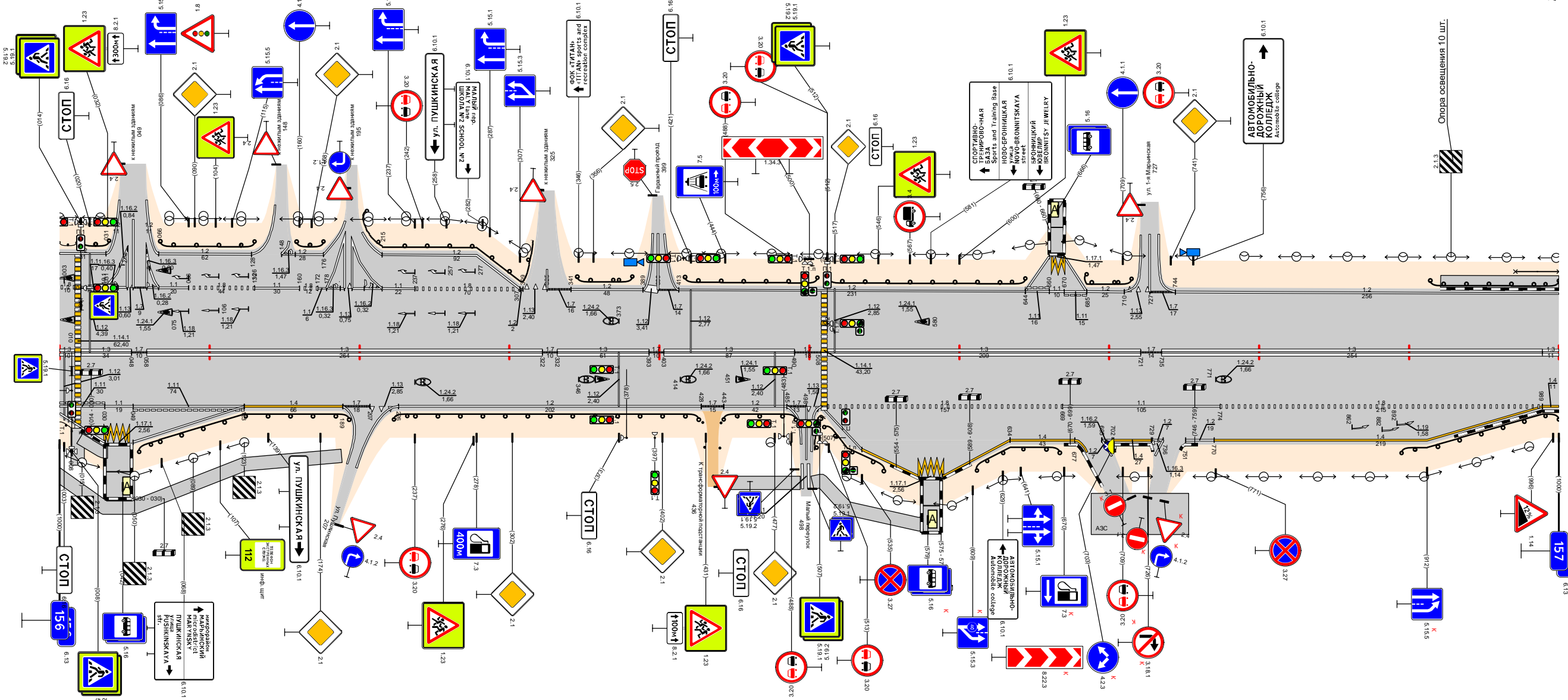


Видимость в прямом направлении		<400				<300				<700				155,000		
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,3 154,000 - 154,839				1,3 154,839 - 155,000						
	1-я от осевой					1,2 154,000 - 154,839				1,8 154,839 - 154,880		1,2 154,880 - 154,920		1,8 154,920 - 154,970		1,2 154,970 155,000
	2-я от осевой									1,2 154,880 - 154,920						
	3-я от осевой									117,1 154,889 154,909						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (У5) 154,000 - 154,297		УПО-Д 154,089 - 154,618		МО (У5) 154,297 - 154,609		ДО (У5) 154,609 - 154,882		ДО (У5) 154,918 - 154,989						
Тротуары справа						154,000 - 154,889 (889 м) а/б, ш. 1,5 м				154,911 - 154,989 (78 м) а/б, ш. 1,5 м						
Откосы справа																



Откосы слева																	156,921 - 157,000 (79 м), α/β, ш 1,5 м					
Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (43) 156,000 - 156,005	10 (43) 156,005 - 156,033	10 (43) 156,067 - 156,130			10 (43) 156,215 - 156,309			10 (43) 156,345 - 156,382			10 (43) 156,417 - 156,505			10 (43) 156,513 - 156,644			10 (43) 156,682 - 156,715		10 (43) 156,914 - 157,000	
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 156,000 - 156,031																				
	2-я от осевой	1,2 156,066 - 156,128																				
	1-я от осевой	1,8 156,086 - 156,130																				
Элементы в плане		R=1537, L=370																				
Продольный профиль		L=137 α=25 L=150 α=16 L=150 α=44 L=250 α=26 L=410 α=9																				
Видимость в обратном направлении		<700 <200 <300 <500 <700 <400																				

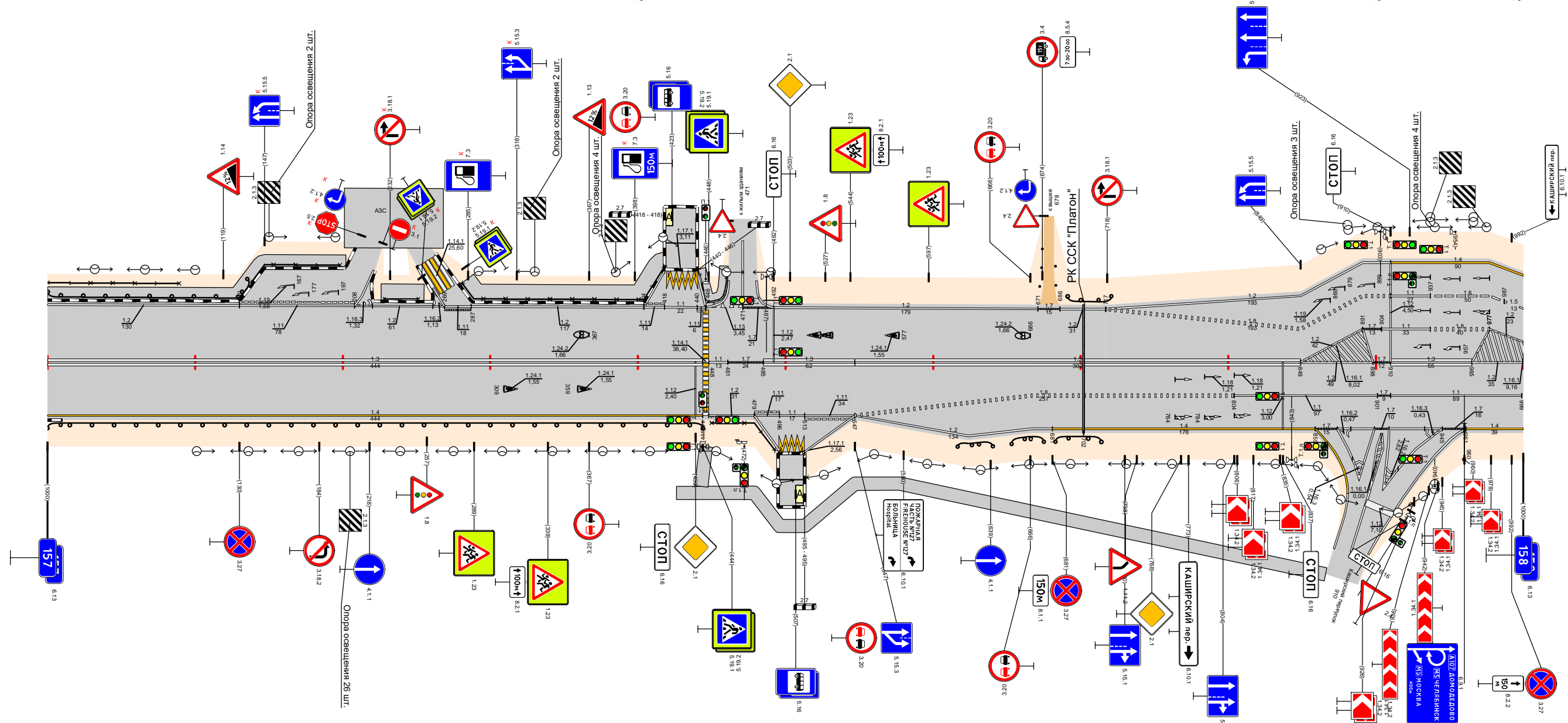
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
156+000-157+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <400 <300 <200 <700 <600																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 156,009	13 156,014	1,3 156,058 - 156,322			1,3 156,332 - 156,393			1,3 156,403 - 156,490			1,3 156,512 - 156,721			1,3 156,735 - 156,989				
	1-я от осевой	111 156,000	111 156,030	1,11 156,049 - 156,123			1,4 156,123 - 156,189			1,2 156,226 - 156,428			1,8 156,512 - 156,669			1,1 156,669 - 156,774		1,8 156,774 - 156,989		
	2-я от осевой																			
	3-я от осевой	12 156,000	1171 156,030	1,2 156,049 - 156,123																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	10 (43) 156,000 - 156,033	10 (43) 156,052 - 156,193			10 (43) 156,223 - 156,426			10 (43) 156,443 - 156,491			10 (43) 156,513 - 156,551			10 (43) 156,610 - 156,667			10 (43) 156,895 - 157,000		
Тротуары справа		156,916 - 156,932 (16 м), α/β, ш 1,5 м															156,939 - 156,994 (55 м), α/β, ш 1,5 м			
Откосы справа																				

Откосы слева																																																																	
Тротуары слева		157,000 - 157,202, (202 м), а/б, ш. 1,5 м					157,226 - 157,255, (29 м), а/б, ш. 2,0 м			157,276 - 157,419, (143 м), а/б, ш. 2,0 м			157,440 - 157,462, (22 м), а/б, ш. 1,5 м																																																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д до (УЗ) 157,000 - 157,138					ОПО-Д 157,138 - 157,198					ОПО-Д 157,276 - 157,418					ОПО-Д 157,440 - 157,462					ОПО-Д 157,485 - 157,500																																											
	На разделительной																																																																
	3-я от осевой																																																																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																																																																
	1-я от осевой	1,2 157,000 - 157,130					1,11 157,130 - 157,208					1,2 157,208 - 157,269					1,11 157,269 - 157,287					1,2 157,287 - 157,404					1,11 157,404 - 157,418					1,1 157,418 - 157,440					1,13 157,440 - 157,446					1,7 157,446 - 157,450					1,2 157,450 - 157,462					1,2 157,462 - 157,471					1,7 157,471 - 157,485					1,2 157,485 - 157,500			
Элементы в плане																																																																	
Продольный профиль																																																																	
Видимость в обратном направлении																																																																	

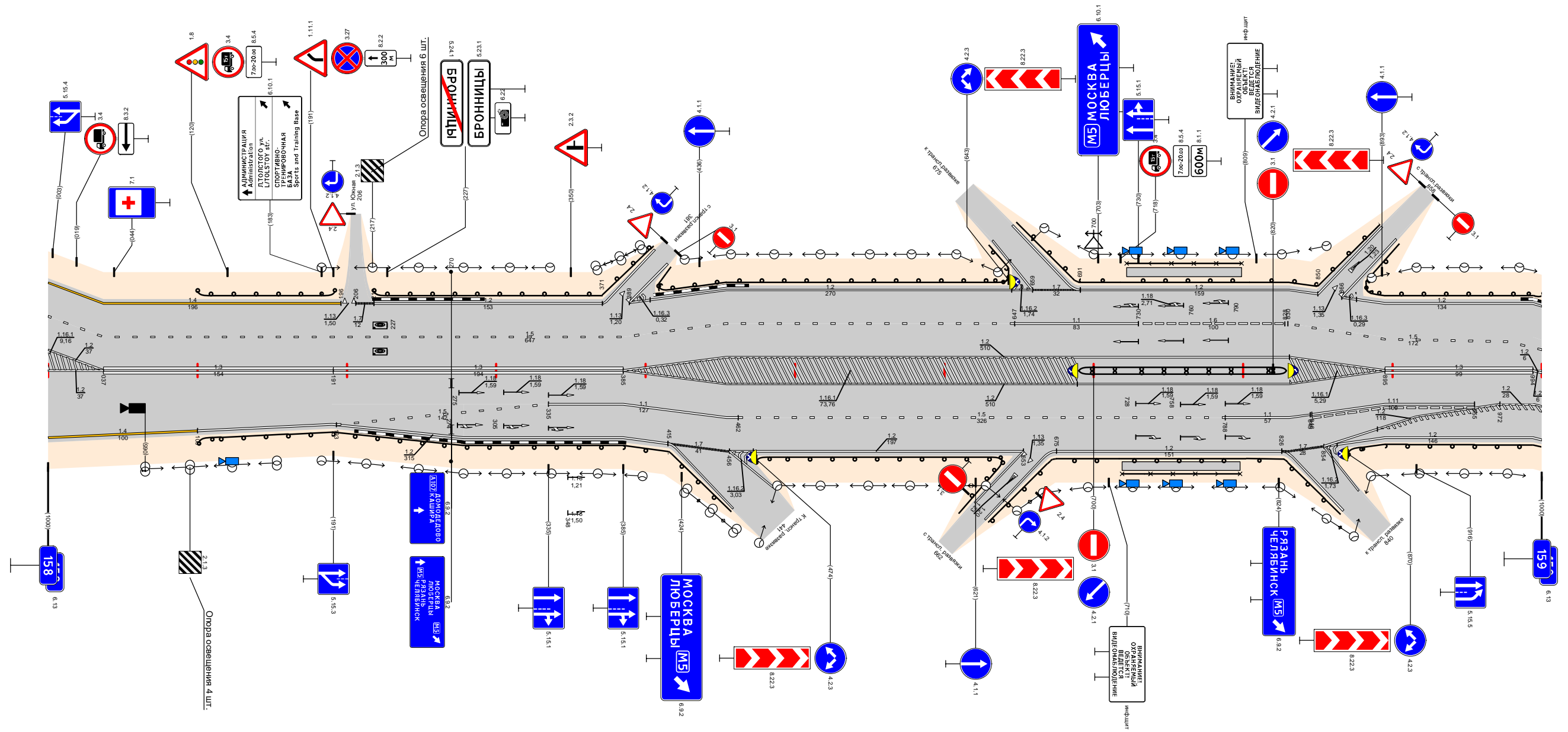
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 157+000-158+000



Видимость в прямом направлении																																									
Дорожная разметка справа		1,3 157,000 - 157,444					1,7 157,444 - 157,485					1,3 157,485 - 157,547					1,3 157,547 - 157,849					1,2 157,849 - 157,898					1,7 157,898 - 157,910					1,3 157,910 - 157,965					1,2 157,965 - 158,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине	ДО (УЗ) 157,000 - 157,444																																							
	Тротуары справа	157,442 - 157,448, (8 м), а/б, ш. 1,5 м																																							
Откосы справа		157,426 - 157,874, (448 м), а/б, ш. 1,5 м																																							

Откосы слева																			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (43) 158,100 - 158,192				ДЮ (43) 158,218 - 158,371				ДЮ (43) 158,409 - 158,643				ДЮ (43) 158,804 - 158,850		ДЮ (43) 158,882 - 159,000			
	На разделительной																		
	3-я от осевой	1,4 158,037 - 158,196				1,2 158,218 - 158,371				1,5 158,385 - 158,647				1,7 158,647 - 158,730		1,2 158,730 - 158,830		1,2 158,828 - 158,895	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 158,037 - 158,196				1,2 158,218 - 158,371				1,5 158,385 - 158,647				1,1 158,647 - 158,730		1,6 158,730 - 158,830		1,5 158,828 - 158,895	
	1-я от осевой	1,5 158,037 - 158,385				1,2 158,385 - 158,895				1,2 158,385 - 158,895				1,2 158,730 - 158,830		1,5 158,828 - 158,895		1,2 158,895 - 159,000	
Элементы в плане		R-2351, L=242																	
Продольный профиль		L=390 α=16																	
Видимость в обратном направлении		L=356 α=1																	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
158+000-159+000

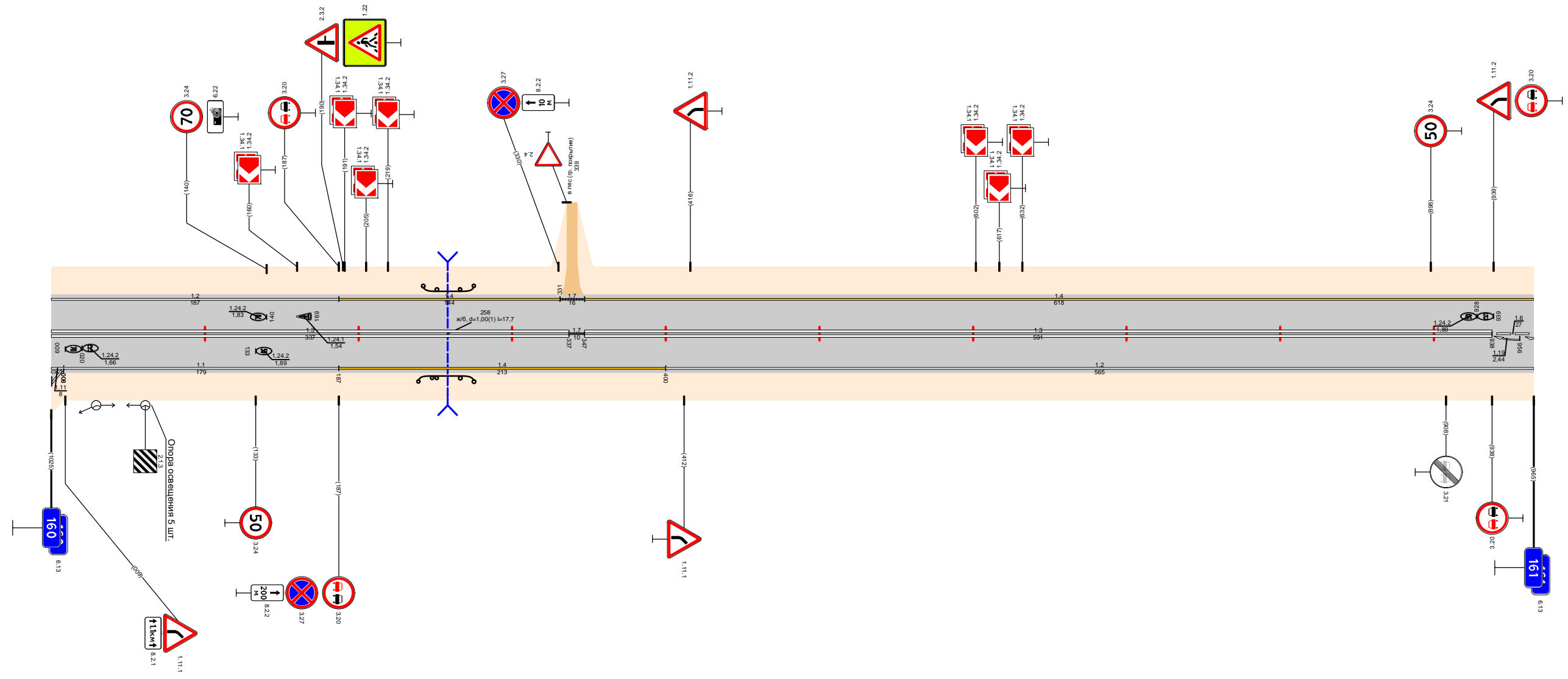


Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 158,037 - 158,191				1,3 158,191 - 158,385				1,2 158,385 - 158,895				1,3 158,895 - 158,994	
	1-я от осевой	1,4 158,000 - 158,100				1,2 158,100 - 158,190				1,1 158,335 - 158,385				1,2 158,895 - 158,972	
	2-я от осевой	1,5 158,193 - 158,385				1,2 158,385 - 158,462				1,1 158,462 - 158,788				1,2 158,788 - 158,845	
	3-я от осевой	1,7 158,415 - 158,456				1,2 158,456 - 158,653				1,2 158,653 - 158,826				1,2 158,826 - 158,916	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДЮ (43) 158,101 - 158,415				ДЮ (43) 158,474 - 158,639				ДЮ (43) 158,719 - 158,782				ДЮ (43) 158,870 - 159,000	
Тротуары справа															
Откосы справа															



Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 1/3 160,242 - 160,275			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 160,000 - 160,187	1,4 160,187 - 160,331	1,7 160,331 160,347	1,4 160,347 - 161,000
Элементы в плане		R=166, L=69		R=237, L=84	
Продольный профиль		L=560		L=405	
Видимость в обратном направлении		<700			

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
160+000-161+000

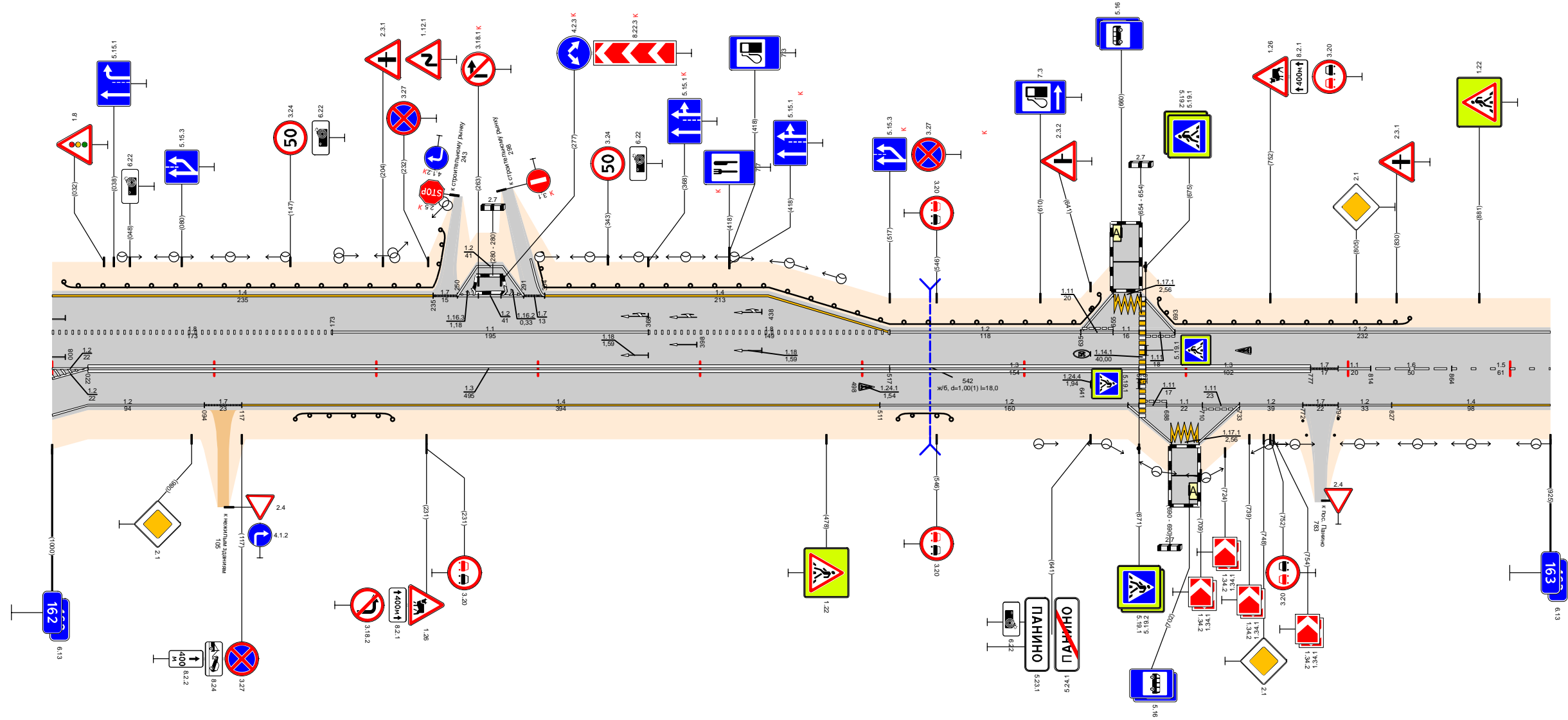


Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 160,000 - 160,337		1,7 160,337 160,347	1,3 160,347 - 160,938
	1-я от осевой	1,1 160,000 160,008	1,1 160,008 - 160,187	1,4 160,187 - 160,400	1,2 160,400 - 161,000
	2-я от осевой				
	3-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	00 1/3 160,239 - 160,275			
Тротуары справа					
Откосы справа					



Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 162,007 - 162,235				ДО (УЗ) 162,304 - 162,649				ДО (УЗ) 162,681 - 162,838			
	На разделительной												
	3-я от осевой	12 162,250 - 162,291				12 162,250 - 162,291				12 162,635 - 162,655			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 162,000 - 162,235				1,4 162,304 - 162,517				1,4 162,693 - 163,000			
	1-я от осевой	1,8 162,000 - 162,173				1,1 162,173 - 162,368				1,8 162,368 - 162,517			
Элементы в плане		R=923, L=120				R=307, L=147				R=1832, L=796			
Продольный профиль		L=340      a=3      a=5      L=585											
Видимость в обратном направлении		<700											

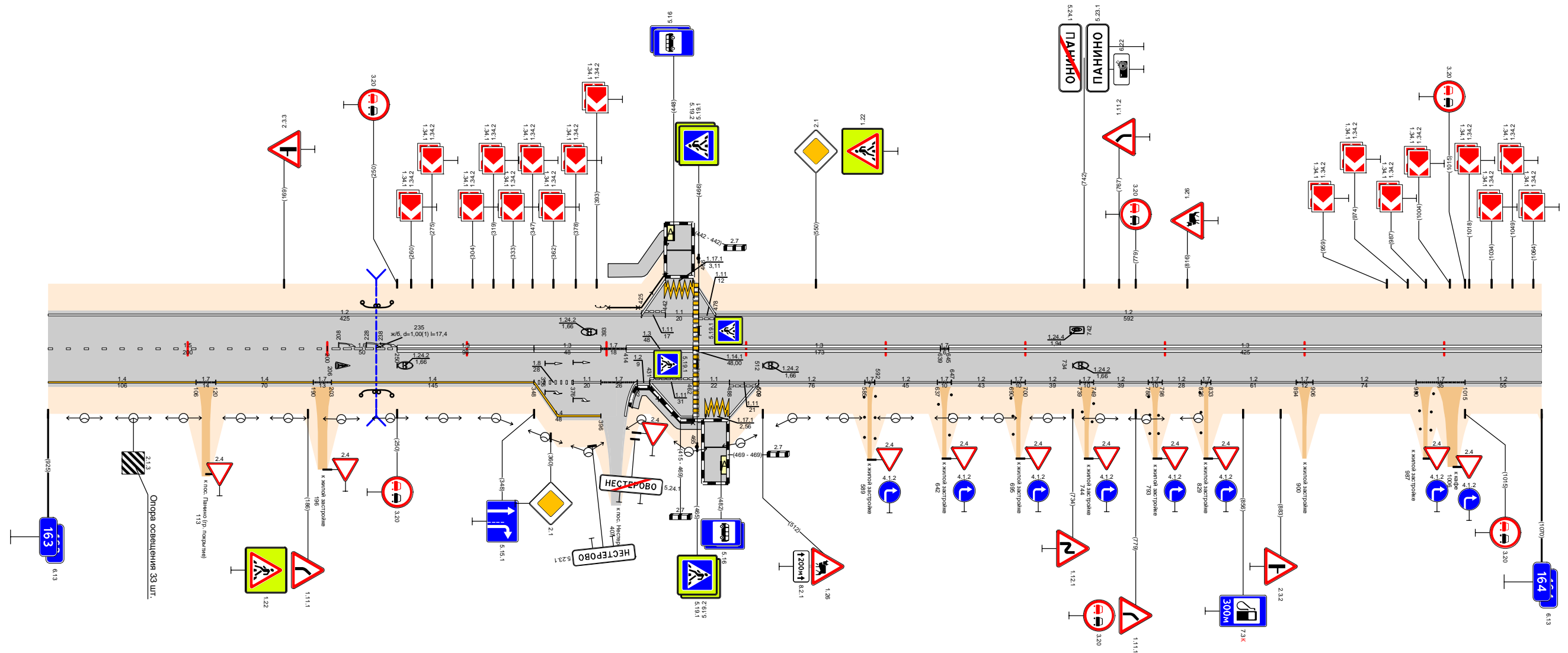
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
162+000-163+000



Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 162,022 - 162,517				1,3 162,517 - 162,671				1,3 162,675 - 162,777			
	1-я от осевой	1,2 162,022 - 162,094				1,4 162,117 - 162,511				1,7 162,794 - 162,814			
	2-я от осевой	1,2 162,000 - 162,022				1,2 162,511 - 162,671				1,2 162,772 - 162,794			
	3-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (УЗ) 162,150 - 162,210				ДО (УЗ) 162,522 - 162,555				ДО (УЗ) 162,772 - 162,776			
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева																
Тротуары слева		163,401 - 163,443 (42 м) а/д ш 1,5 м														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 163,225 - 163,246					до (54) 163,392 - 163,401					до (55) 163,401 - 163,442				
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 163,425 - 163,442					1,171 163,442 - 163,462					1,2 163,464 - 163,478				
	2-я от осевой															
	1-я от осевой	1,11 163,425 - 163,442					1,1 163,442 - 163,462					1,11 163,464 - 163,478				
Элементы в плане		R=1832, L=796										R=2298, L=702				
Продольный профиль		a=6										L=1063				
Видимость в обратном направлении		<700										64,000				

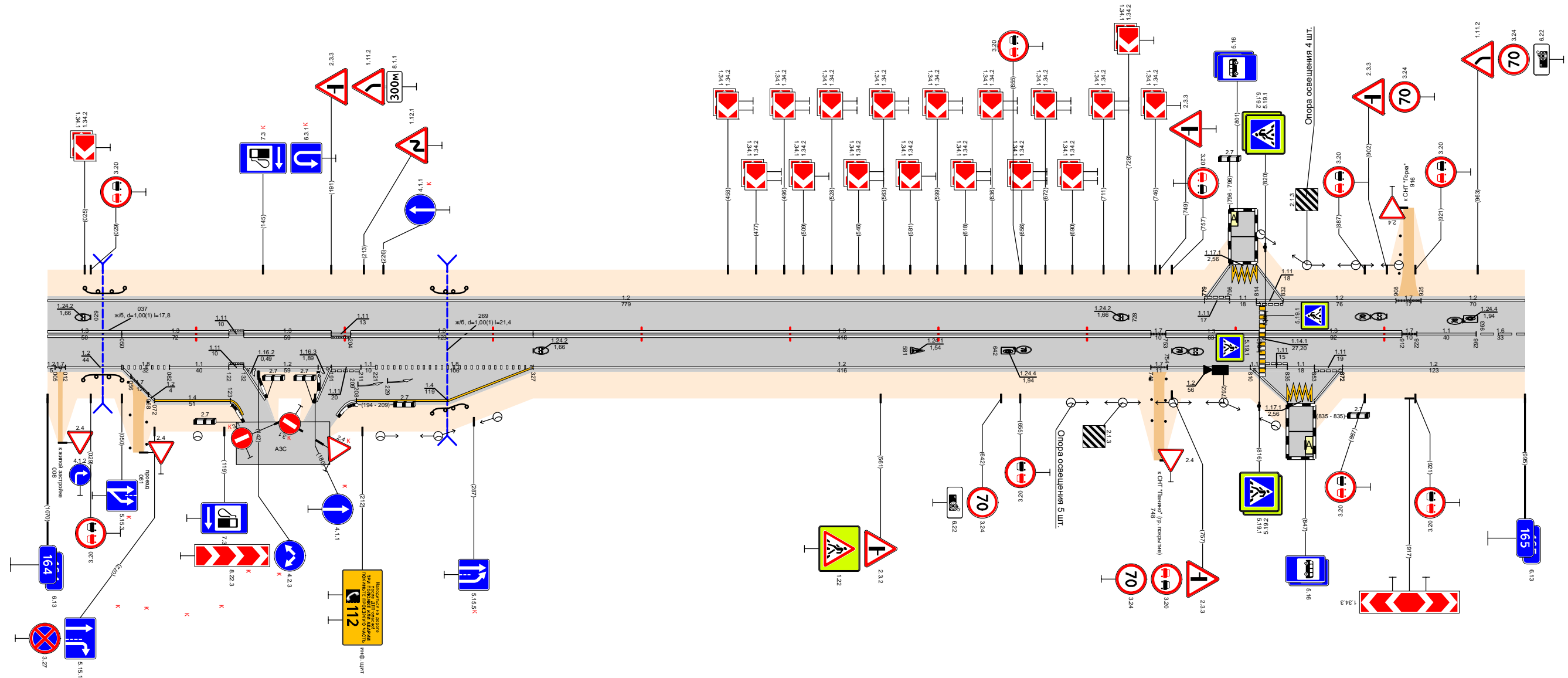
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
163+000-164+000



Видимость в прямом направлении		<700										64,000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 163,000 - 163,200					1,6 163,200 - 163,250					1,3 163,250 - 163,348									
	1-я от осевой	1,4 163,000 - 163,106		1,7 163,106 - 163,120		1,4 163,120 - 163,190		1,7 163,190 - 163,200		1,4 163,203 - 163,348					1,8 163,348 - 163,376						
	2-я от осевой											1,4 163,348 - 163,396					1,2 163,401 - 163,442				
	3-я от осевой											1,2 163,431 - 163,462					1,171 163,471 - 163,488				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											до (53) 163,224 - 163,246					до (54) 163,422 - 163,442				
	На обочине																до (55) 163,442 - 163,468				
Тротуары справа		163,415 - 163,469 (54 м) а/д ш 1,0 м																			
Откосы справа																					

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 6/3 164,025 - 164,052						до 6/3 164,259 - 164,282					
	На разделительной												
	3-я от осевой	12 164,779 - 164,796 164,814 - 164,832											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 164,779 - 164,796 164,814 - 164,832						12 164,832 - 164,908 164,925 - 165,000					
Элементы в плане		R=2298, L=702						R=1077, L=541					
Продольный профиль		α=8						L=528					
Видимость в обратном направлении		<700						L=465					

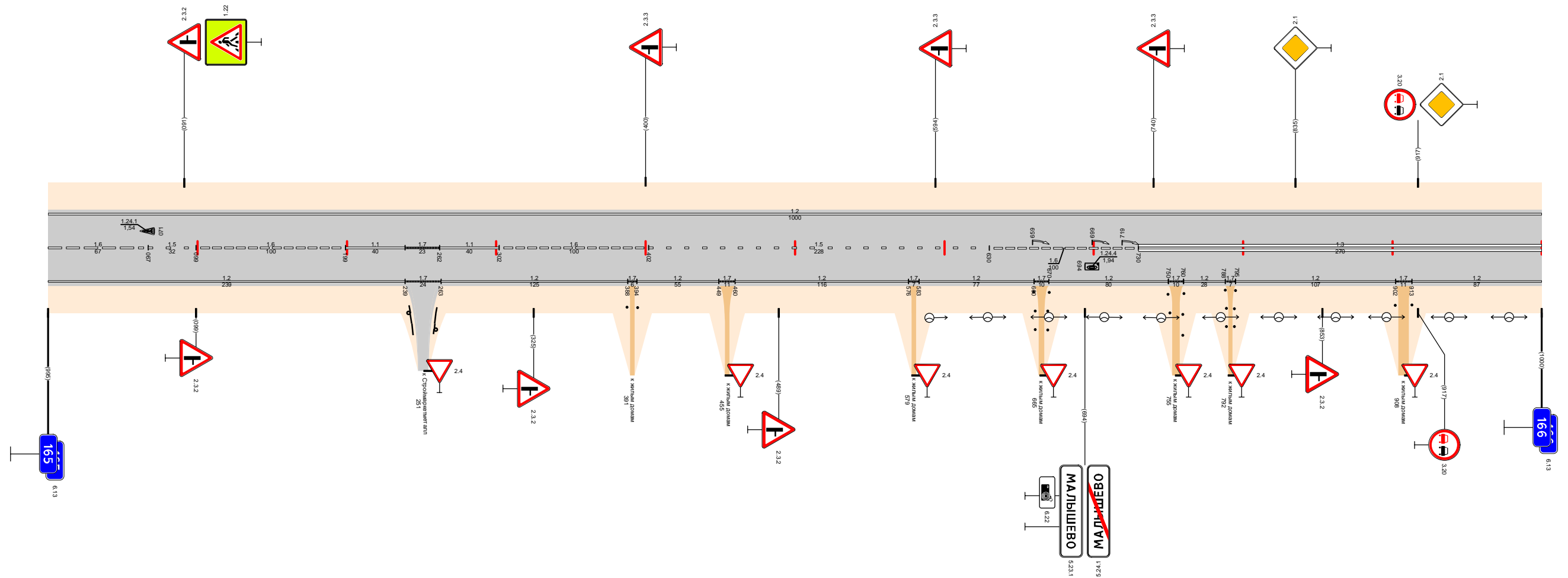
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 164+000-165+000



Видимость в прямом направлении		<700												<600												165,000														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 164,000 - 164,050			1,3 164,050 - 164,122			1,11 164,122 - 164,132			1,3 164,132 - 164,191			1,11 164,191 - 164,204			1,3 164,204 - 164,327			1,3 164,327 - 164,743			1,7 164,743 - 164,753			1,3 164,753 - 164,816			1,3 164,820 - 164,912			1,7 164,912 - 164,922			1,1 164,922 - 164,962			1,6 164,962 - 165,000		
	1-я от осевой	1,2 164,012 - 164,050			1,8 164,050 - 164,082			1,1 164,082 - 164,122			1,2 164,132 - 164,191			1,11 164,191 - 164,211			1,8 164,221 - 164,327			1,2 164,327 - 164,743			1,2 164,754 - 164,810			1,1 164,820 - 164,835			1,1 164,835 - 164,872			1,2 164,872 - 165,000								
	2-я от осевой	1,2 164,012 - 164,050			1,4 164,072 - 164,123									1,4 164,208 - 164,327																										
	3-я от осевой																																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																							
	На обочине	до 6/3 164,024 - 164,059						до 6/3 164,259 - 164,291																																
Тротуары справа																																								
Откосы справа																																								

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 165,000 - 166,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=8$ $L=528$ $\alpha=21$ $L=300$ $\alpha=12$ $L=170$
Видимость в обратном направлении		<600 <700 <500 <400

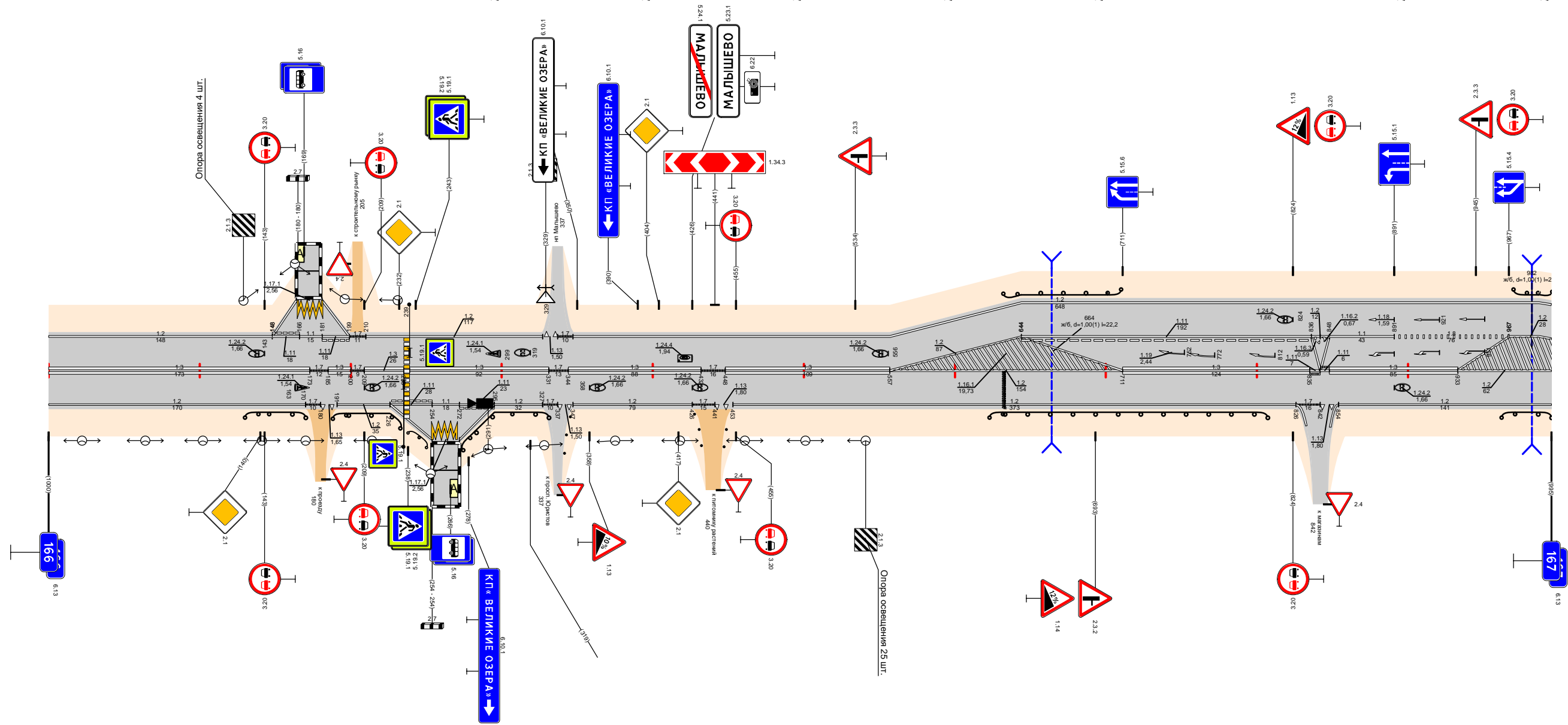
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
165+000-166+000



Видимость в прямом направлении		<500	<700	<600																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 165,000 - 165,067	1.15 165,067 - 165,099	1.16 165,099 - 165,199	1.11 165,199 - 165,239	1.17 165,239 - 165,262	1.11 165,262 - 165,302	1.16 165,302 - 165,402	1.15 165,402 - 165,630	1.16 165,630 - 165,730	1.13 165,730 - 166,000									
	1-я от осевой	1.12 165,000 - 165,239		1.17 165,239 - 165,263	1.12 165,263 - 165,388		1.17 165,388 - 165,394	1.12 165,394 - 165,449	1.17 165,449 - 165,460	1.12 165,460 - 165,576	1.17 165,576 - 165,583	1.12 165,583 - 165,660	1.17 165,660 - 165,670	1.12 165,670 - 165,750	1.17 165,750 - 165,760	1.12 165,760 - 165,788	1.17 165,788 - 165,795	1.12 165,795 - 165,902	1.17 165,902 - 165,913	1.12 165,913 - 166,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине																			
Тротуары справа																				
Откосы справа																				

Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											Д0 (43) 166,633 - 166,710	Д0 (43) 166,970 - 167,000		
	На разделительной														
	3-я от осевой	1,2 166,148 166,164	1,171 166,164 166,181	1,2 166,181 166,199									1,2 166,557 - 166,644	1,11 166,644 - 166,836	1,8 166,891 - 166,967
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 166,557 - 167,000													
	1-я от осевой	1,2 166,000 - 166,148	1,11 166,166 166,181	1,1 166,181 166,199	1,7 166,199 166,210	1,2 166,210 - 166,327	1,13 166,327 166,334	1,7 166,334 166,347	1,2 166,347 - 166,557	1,2 166,557 - 166,644	1,11 166,644 - 166,836	1,2 166,836 166,848	1,1 166,848 - 166,891	1,8 166,891 - 166,967	1,2 166,967 167,000
Элементы в плане															
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении															

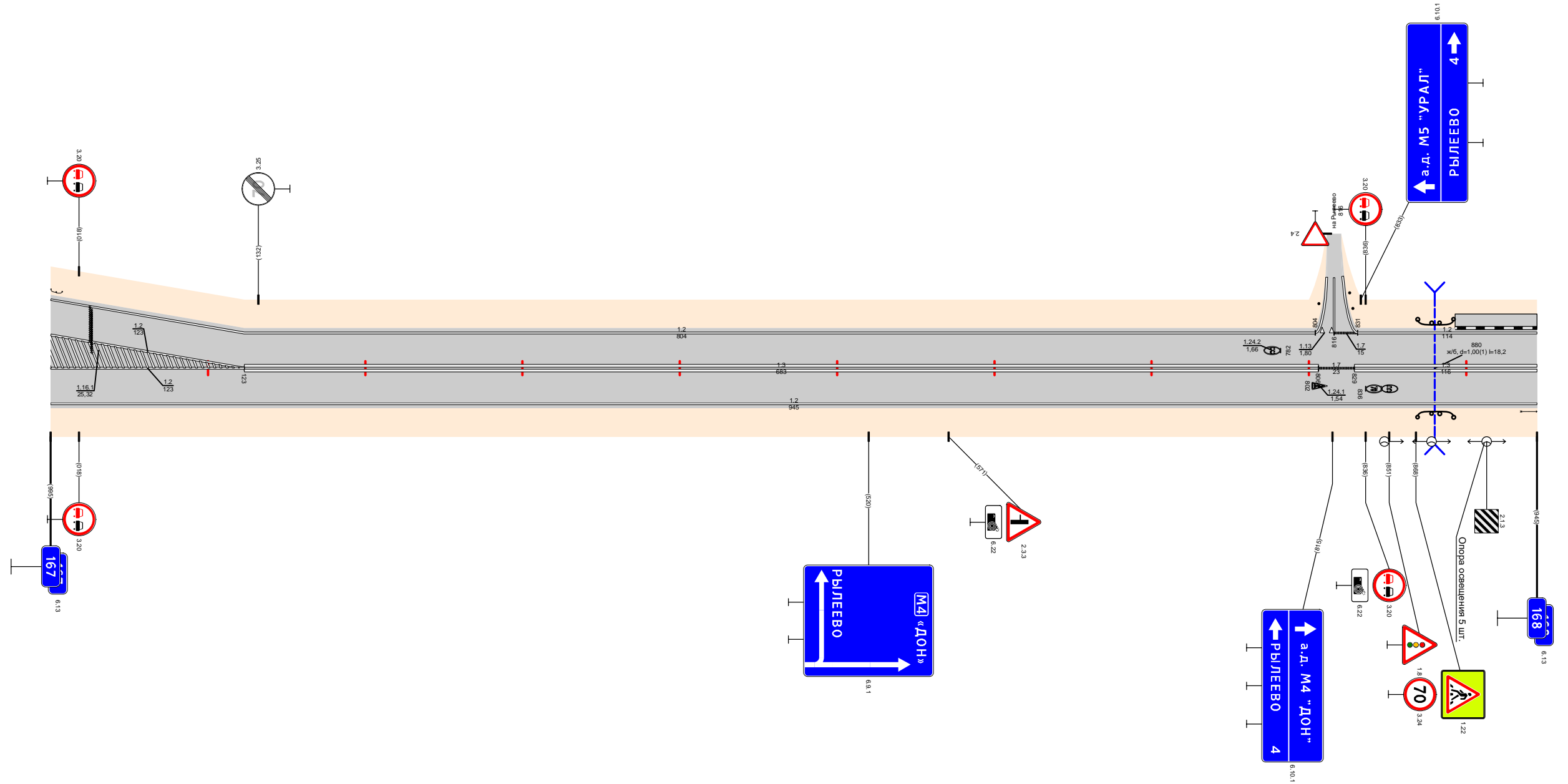
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
166+000-167+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 166,000 - 166,173	1,7 166,173 166,189	1,3 166,189 166,208	1,7 166,208 166,235	1,3 166,235 - 166,331	1,7 166,331 166,344	1,3 166,344 - 166,432	1,7 166,432 166,448	1,3 166,448 - 166,557	1,2 166,557 - 166,711	1,3 166,711 - 166,835	1,3 166,835 - 166,933	1,2 166,933 - 167,000	
	1-я от осевой	1,2 166,000 - 166,170	1,7 166,170 166,186	1,13 166,186 166,191	1,2 166,191 166,226	1,11 166,226 166,254	1,1 166,254 166,272	1,11 166,272 166,295	1,2 166,295 166,327	1,7 166,327 166,344	1,13 166,344 166,357	1,2 166,357 - 166,426	1,7 166,426 166,441	1,13 166,441 166,453	1,2 166,453 - 166,826
	2-я от осевой														
	3-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	Д0 (43) 166,130 - 166,170	Д0 (43) 166,188 - 166,235	Д0 (43) 166,254 - 166,272	Д0 (43) 166,272 - 166,331							Д0 (43) 166,623 - 166,807	Д0 (43) 166,962 - 167,000		
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы следа						167,893 - 168,000 (52 м) α/8 ш 15 м	
Тротуары следа						167,869 - 167,892	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	1,2 167,000 - 167,123					1,2 167,831 - 168,000
	На разделительной						
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2 167,000 - 167,123					1,2 167,831 - 168,000
	1-я от осевой	1,2 167,000 - 167,123	1,2 167,123 - 167,804				1,2 167,831 - 168,000
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении							

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 167+000-168+000

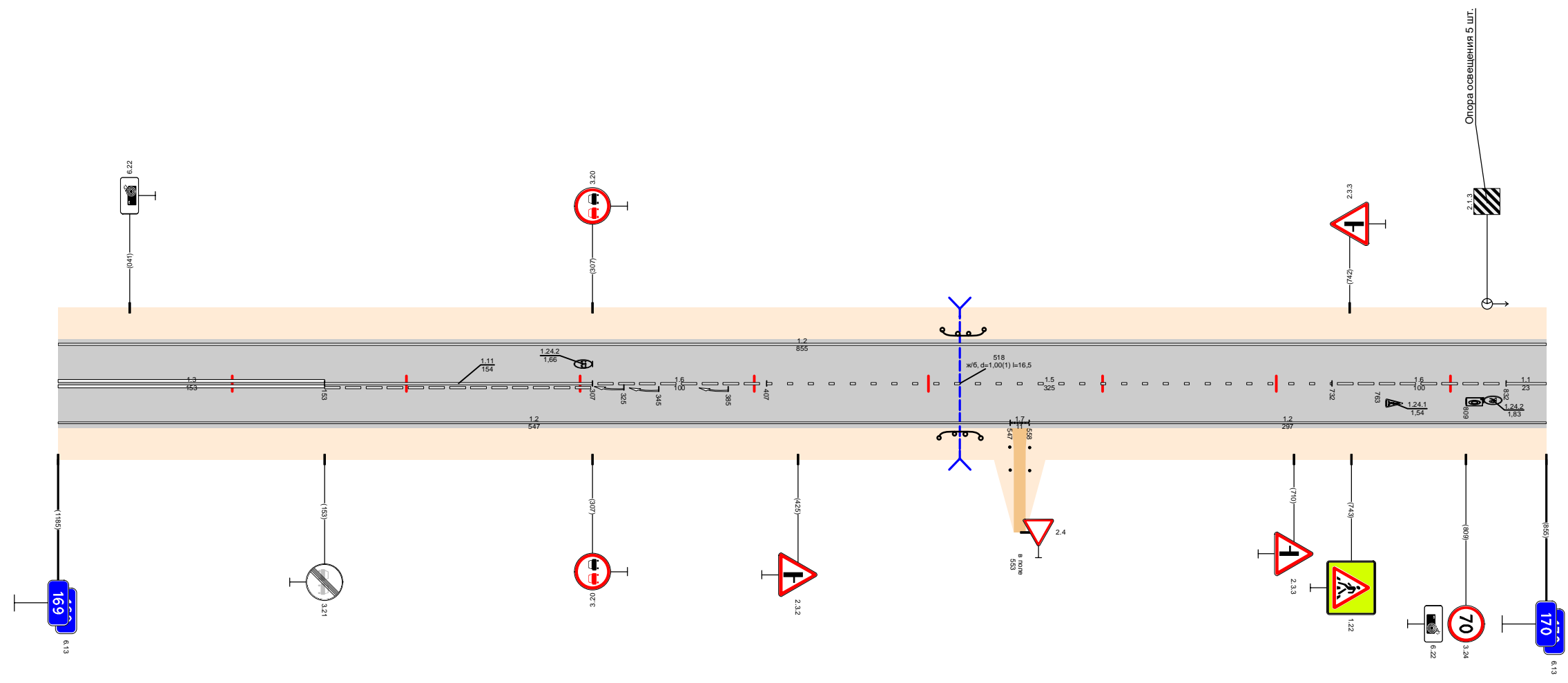


Видимость в прямом направлении						<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 167,000 - 167,123	1,3 167,123 - 167,806				1,7 167,806 - 167,829
	1-я от осевой	1,2 167,000 - 168,000				1,3 167,829 - 168,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

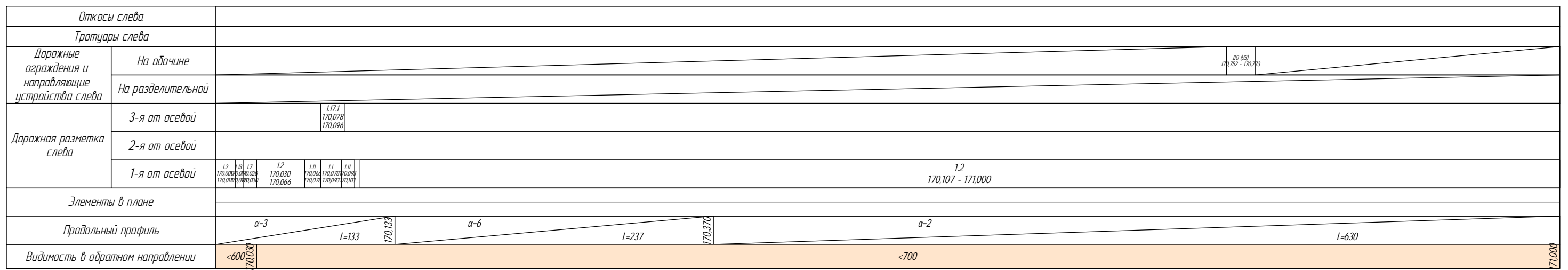


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 169,000 - 170,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=5$ $L=360$ $L=300$ $\alpha=2$ $\alpha=3$ $L=195$
Видимость в обратном направлении		<300      <700      <600

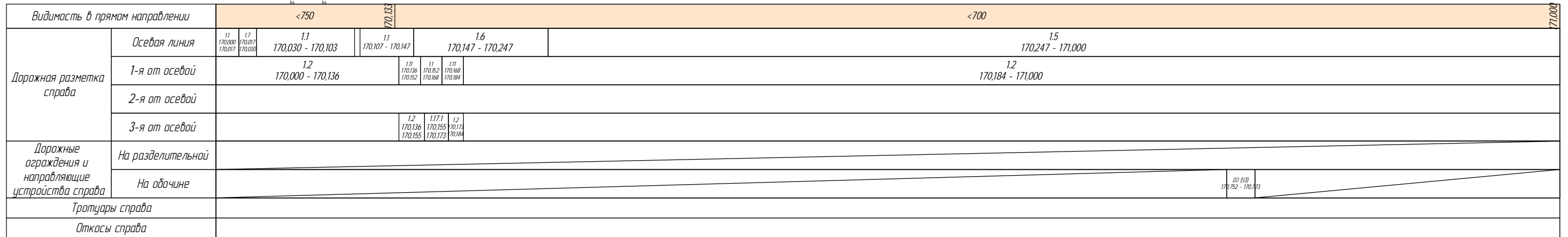
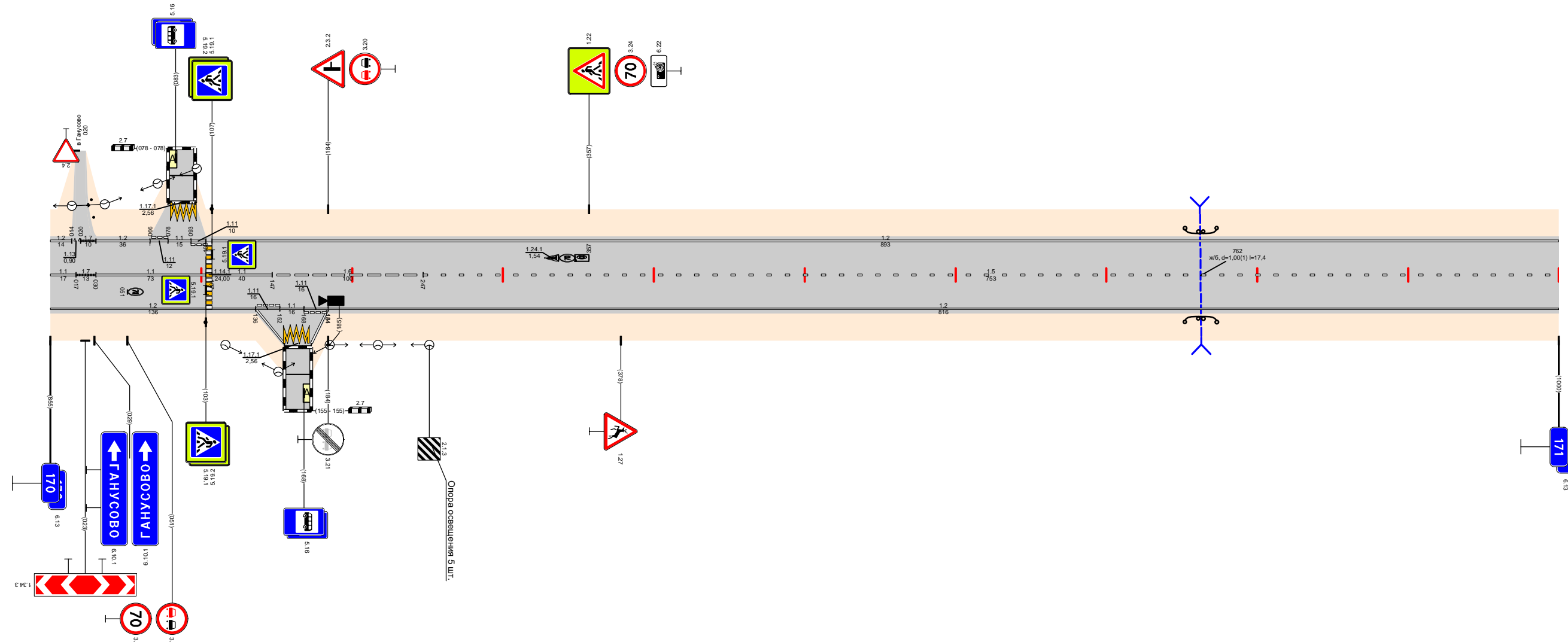
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 169+000-170+000



Видимость в прямом направлении		<300	<700	<750	700		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 169,000 - 169,153	1,11 169,153 - 169,307	1,6 169,307 - 169,407	1,5 169,407 - 169,732	1,6 169,732 - 169,832	1,1 169,832 - 170,000
	1-я от осевой	1,2 169,000 - 169,547				1,7 169,547 - 169,558	1,2 169,558 - 170,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	до 630 169,508 - 169,532					
Тротуары справа							
Откосы справа							

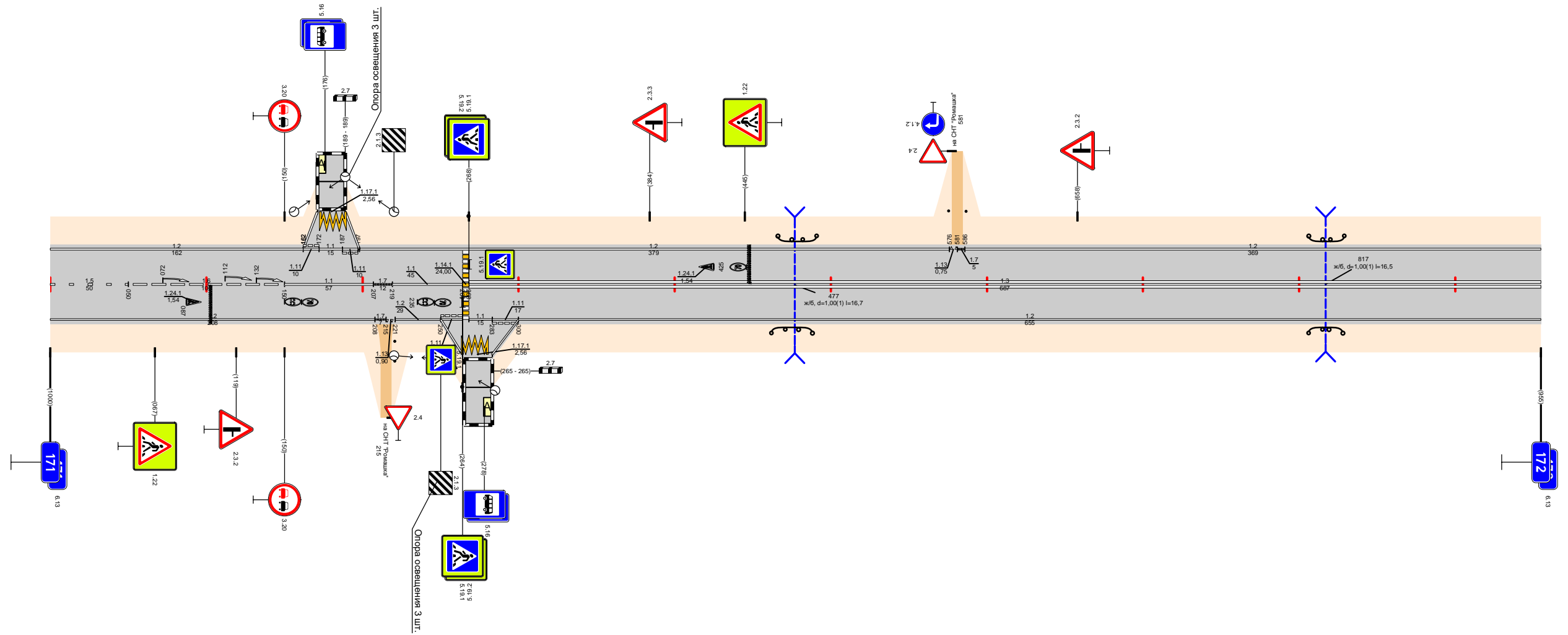


Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 170+000-171+000



Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 5/3 171,466 - 171,499				до 5/3 171,806 - 171,839	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2					
	2-я от осевой	1,11	171,171	1,11	171,189				
	1-я от осевой	1,2	171,000 - 171,162	1,2	171,197 - 171,576	1,2	171,586 - 172,000		
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении		<700							

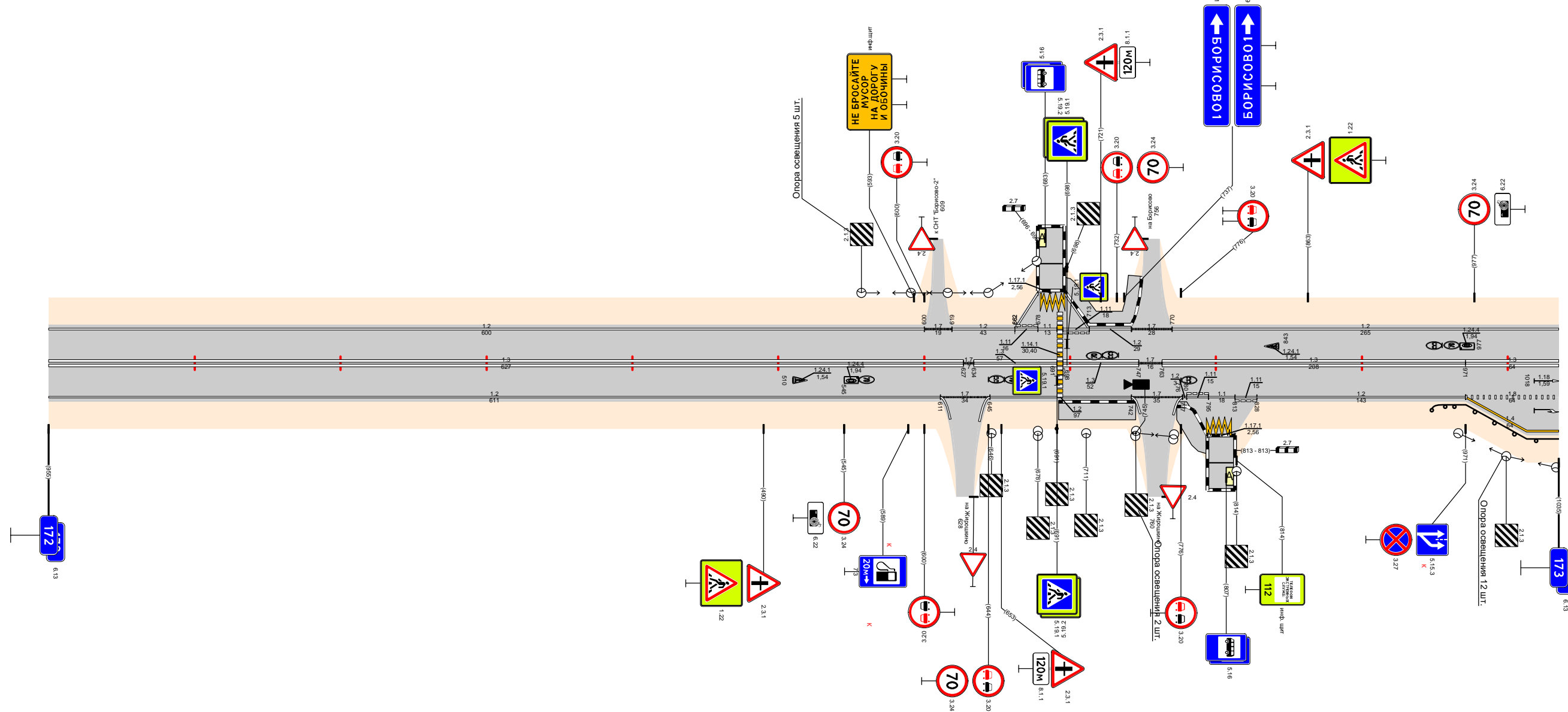
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 171+000-172+000



Видимость в прямом направлении		<700							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5	1,6	1,1	1,7	1,1	1,3		
	1-я от осевой	171,000 - 171,050	171,050 - 171,150	171,150 - 171,207	171,207	171,219 - 171,264	171,268 - 172,000		
	2-я от осевой	1,2		1,2	1,1	1,1	1,2		
	3-я от осевой	171,000 - 171,208		171,207	171,221	171,250	171,283	171,300	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине			до 5/3 171,462 - 171,488				до 5/3 171,806 - 171,838	
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева											
Тротуары слева		172,695 - 172,750, 65 м, а/л, ш 12 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой	12 172,662 172,678									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 172,619 - 172,662									
	1-я от осевой	12 172,000 - 172,600									
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

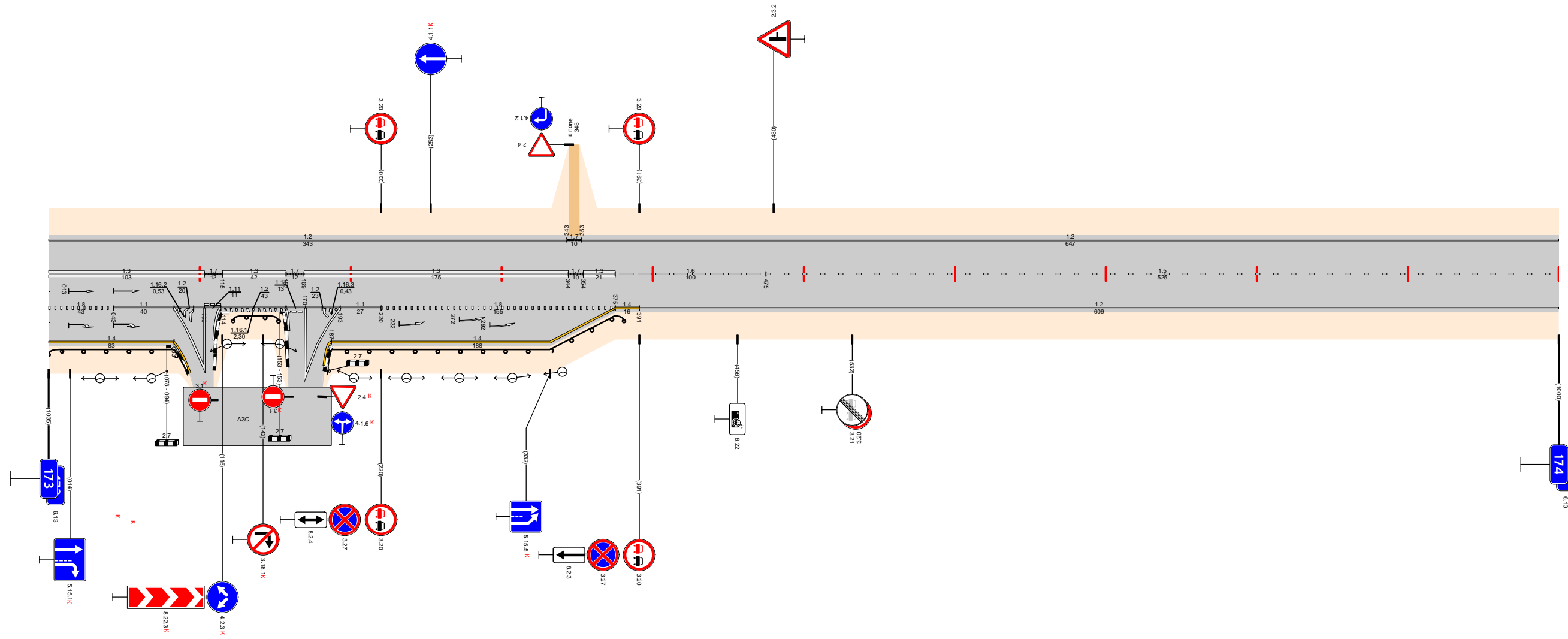
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 172+000-173+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 172,000 - 172,627									
	1-я от осевой	12 172,000 - 172,611									
	2-я от осевой	17 172,611 172,645									
	3-я от осевой	12 172,634 - 172,691									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	13 172,695 - 172,747									
	На обочине	17 172,747 172,783									
Тротуары справа		13 172,763 - 172,971									
Откосы справа		18 172,971 - 173,000									
		14 172,971 - 173,000									
		1171 172,794 172,813									
		10 (43) 172,948 - 173,000									
		172,992 - 172,745, 63 м, а/л, ш 20 м; 172,773 - 172,795, 22 м, а/л, ш 20 м									

Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> <td>17</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>173,000 - 173,343</td> <td>73,344 73,353</td> <td>173,353 - 174,000</td> </tr> </table>	1.2	17	1.2	173,000 - 173,343	73,344 73,353	173,353 - 174,000
1.2	17	1.2						
173,000 - 173,343	73,344 73,353	173,353 - 174,000						
Элементы в плане								
Продольный профиль								
Видимость в обратном направлении		<600						

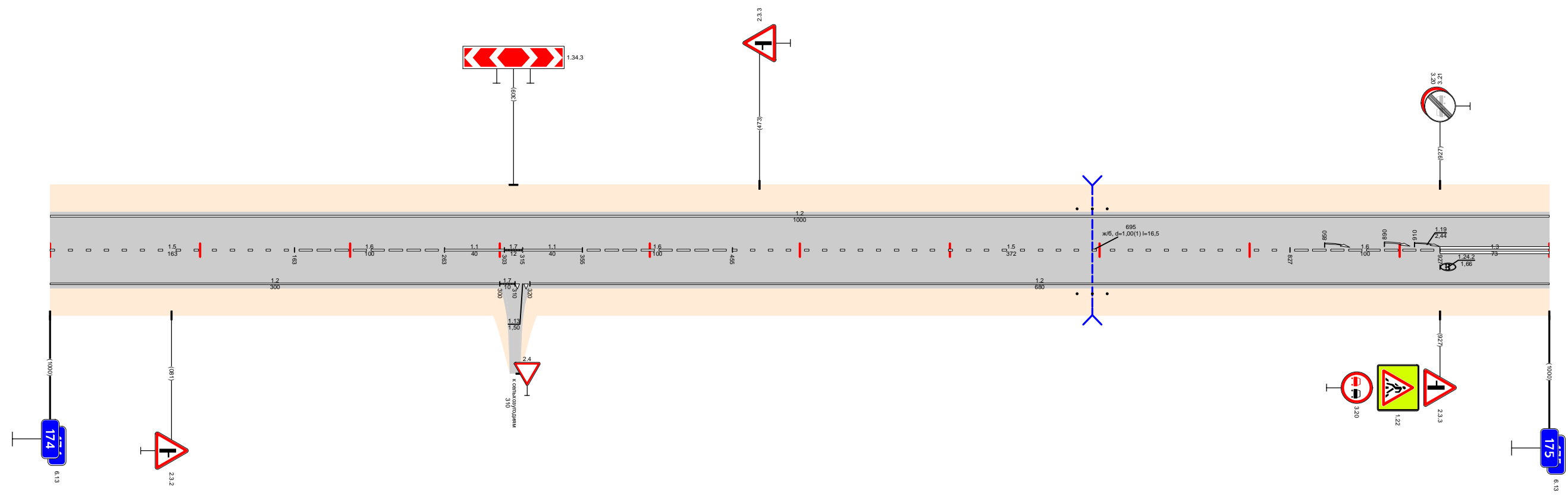
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 173+000-174+000



Видимость в прямом направлении		<300										<200										<700																																																																																									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 173,000 - 173,103										1.3 173,115 - 173,157										1.3 173,169 - 173,344										1.6 173,375 - 173,475										1.5 173,475 - 174,000																																																																					
	1-я от осевой	1.8 173,000 - 173,043										1.1 173,043 - 173,083										1.2 173,083 - 173,103										1.2 173,114 - 173,157										1.1 173,157 - 173,170										1.2 173,170 - 173,185										1.1 173,185 - 173,193										1.2 173,193 - 173,220										1.8 173,220 - 173,375										1.4 173,375 - 173,391										1.2 173,391 - 174,000									
	2-я от осевой	1.4 173,000 - 173,083										1.2 173,083 - 173,103										1.2 173,103 - 173,114										1.2 173,114 - 173,157										1.2 173,157 - 173,170										1.2 173,170 - 173,185										1.2 173,185 - 173,193										1.2 173,193 - 173,220										1.4 173,220 - 173,375										1.4 173,375 - 173,391										1.2 173,391 - 174,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																																																														
	На обочине	ДО (УЗ) 173,000 - 173,083										ДО (УЗ) 173,122 - 173,152										ДО (УЗ) 173,187 - 173,381																																																																																									
Тротуары справа																																																																																																															
Откосы справа																																																																																																															

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	1.2 174,000 - 175,000
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=2$ L=155 174,155 $\alpha=13$ L=215 174,370 $\alpha=4$ L=300 174,670 $\alpha=9$ L=300 174,970 $\alpha=2$ L=30 175,000
Видимость в обратном направлении	<700 174,360 <750 174,960 <400 175,000

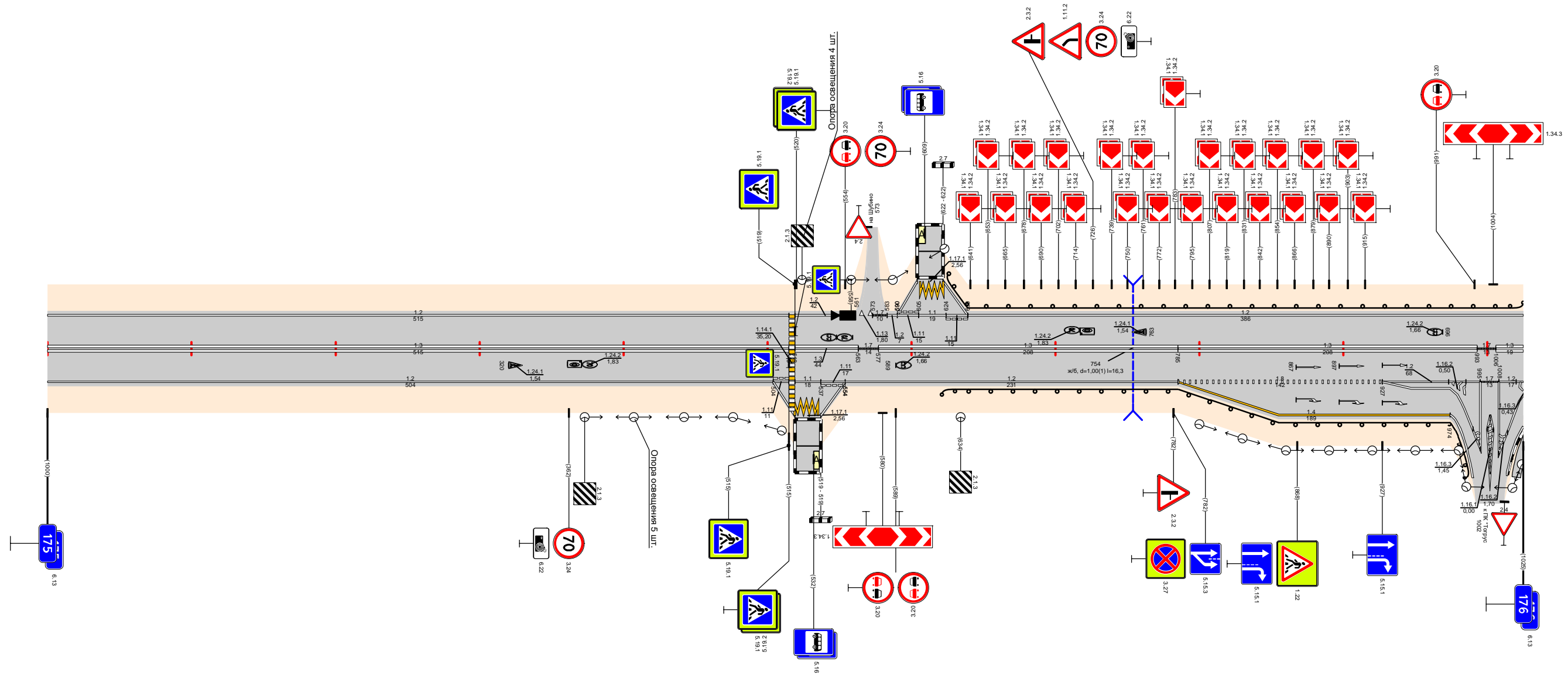
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 174+000-175+000



Видимость в прямом направлении		<700										174,860	<600	174,960	<500	175,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 174,000 - 174,163	1.6 174,163 - 174,263	1.1 174,263 - 174,303	1.7 174,303 - 174,315	1.1 174,315 - 174,355	1.6 174,355 - 174,455	1.5 174,455 - 174,827					1.6 174,827 - 174,927	1.3 174,927 - 175,000			
	1-я от осевой	1.2 174,000 - 174,300					1.7 174,300 - 174,315	1.13 174,315 - 174,320	1.2 174,320 - 175,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	(с.6) 174,685 - 174,805															
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 175,623 - 176,000									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 175,519 - 175,561    117,1 175,604    12 175,622    175,639									
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	12 175,000 - 175,515    12 175,639 - 176,000									
Элементы в плане		R=1067, L=712									
Продольный профиль		L=104    α=6    L=200    α=22    L=100    α=7    L=410    α=11    L=300    α=22    L=200    α=10    L=106									
Видимость в обратном направлении		<400    <600    <300    <400    <500    <700									

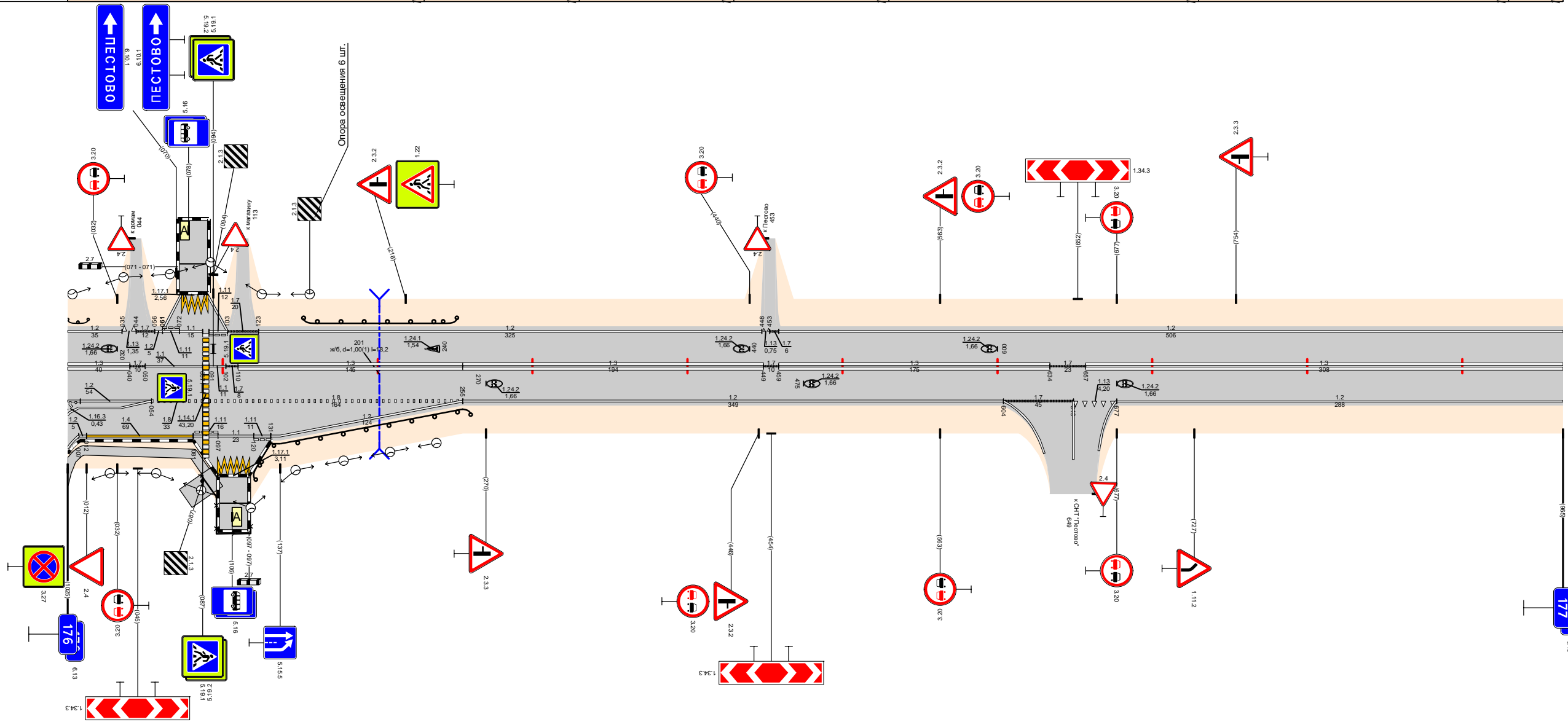
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
175+000-176+000



Видимость в прямом направлении		<500    <700    <600    <500    <400    <300    <700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 175,000 - 175,515    1,3 175,519 - 175,563    1,3 175,577 - 175,785    1,3 175,785 - 175,993    1,7 175,994    1,3 175,006    176,000									
	1-я от осевой	1,2 175,000 - 175,504    1,11 175,519    1,1 175,537    1,2 175,554    1,2 175,554 - 175,785    1,8 175,785 - 175,927    1,212 175,927 - 175,995    1,7 175,999    1,2 175,008    176,000									
	2-я от осевой	1,4 175,785 - 175,974    1,2 175,974    1,2 175,009    176,000									
	3-я от осевой	1,2 175,504    1,17,1 175,519    1,2 175,537    1,2 175,554    1,2 175,554 - 175,785    1,2 175,785 - 175,993    1,2 175,994    1,2 175,009    176,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	Д0 (43) 175,621 - 175,974									
Тротуары справа		175,014 - 176,000, 011									
Откосы справа											

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	107 (43)									176,000 - 176,013	176,152 - 176,251
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	117,1	12							176,000	176,090
	2-я от осевой	12	117,1	12							176,000	176,090
	1-я от осевой	12	112	17	11	11	11	11	17	12	176,000	176,103
Элементы в плане												
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении												

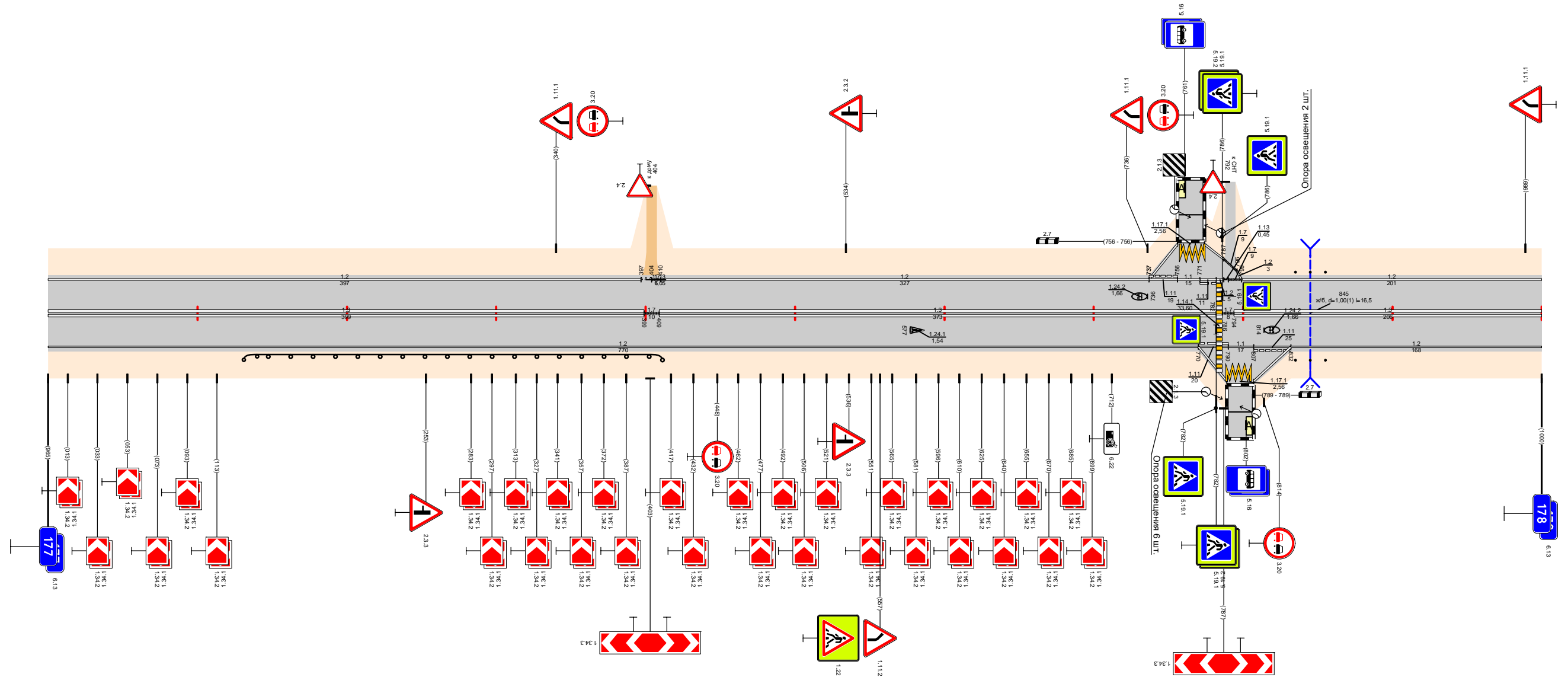
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 176+000-177+000



Видимость в прямом направлении																				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	17	11	11	17	13	17	13	17	13	17	13	17	13	17	13	17	13	17
	1-я от осевой	12	18	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	2-я от осевой	12	14	11	11	11	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	3-я от осевой																			
	4-я от осевой																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	176,000 - 176,089 (89 м) ш 0,4 м	176,089 - 176,118 (29 м) ш 0,4 м	176,118 - 176,260 (142 м) ш 0,4 м																
Тротуары справа		176,000 - 176,089 (89 м) ш 0,4 м																		
Откосы справа																				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См(В) 177,835 - 177,855
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 177,737 177,756
	2-я от осевой	117,1 177,756 177,774
	1-я от осевой	12 177,774 177,789
Элементы в плане		12 177,000 - 177,397
Продольный профиль		12 177,410 - 177,737
Видимость в обратном направлении		12 177,799 - 178,000

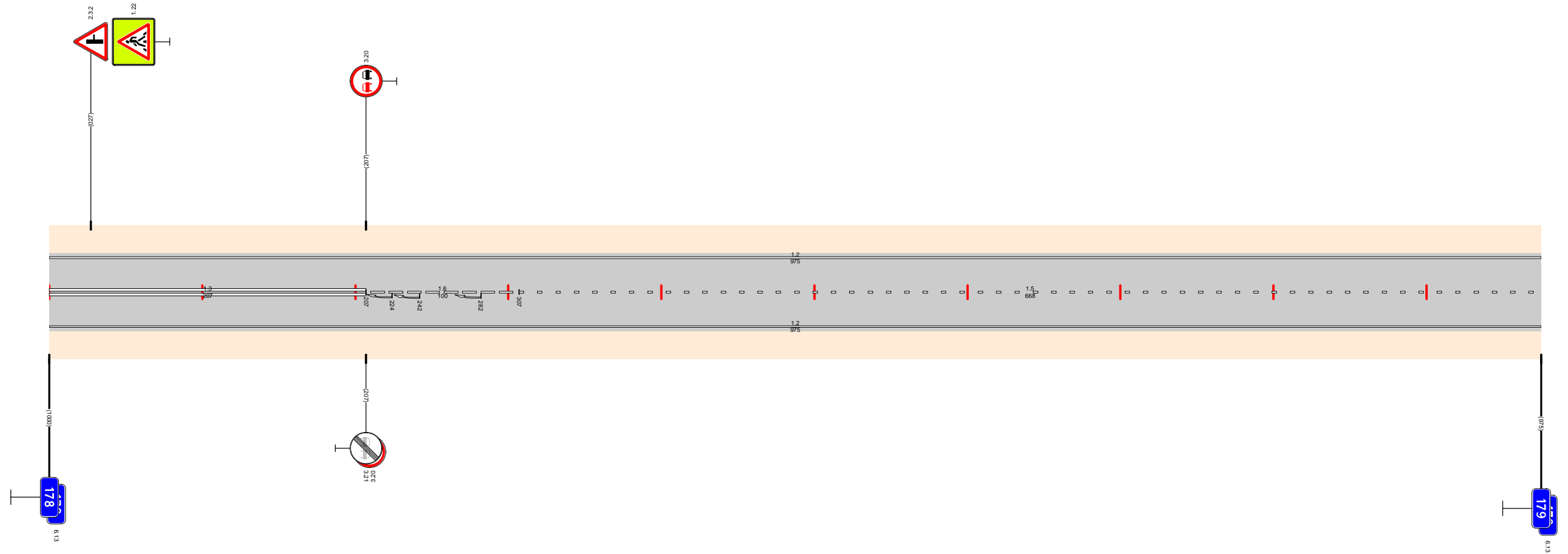
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
177+000-178+000



Видимость в прямом направлении		<400	<300	<200	<700	<500	<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 177,000 - 177,399		1,7 177,399 177,400	1,3 177,409 - 177,782		1,3 177,794 - 178,000
	1-я от осевой			1,2 177,000 - 177,770			1,2 177,832 - 178,000
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО (УЗ) 177,131 - 177,411					См(В) 177,835 - 177,855
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 178,000 - 179,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=4$
Видимость в обратном направлении		<700 178,140 L=855 <600 178,540 <700 178,855 L=120 179,000

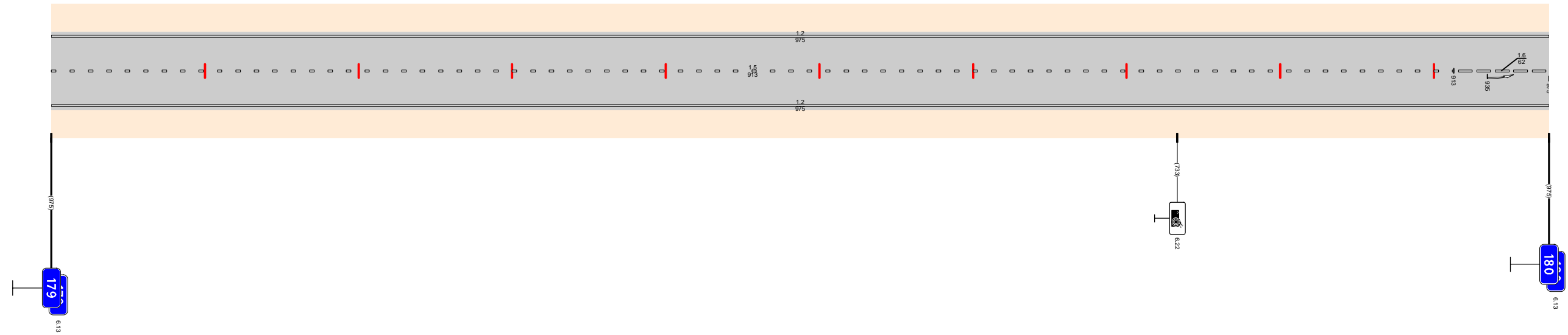
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
178+000-179+000



Видимость в прямом направлении		<700 178,340 <600 178,440 <500 178,640 <700 179,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 178,000 - 178,207
	1-я от осевой	1,6 178,207 - 178,307
		1,5 178,307 - 179,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 179,000 - 180,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=28$ $L=225$ $\alpha=11$ $\alpha=7$ $L=400$ $\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		<700 179,140 <500 179,240 <600 179,440 <700 179,653 <300 179,840 180,000

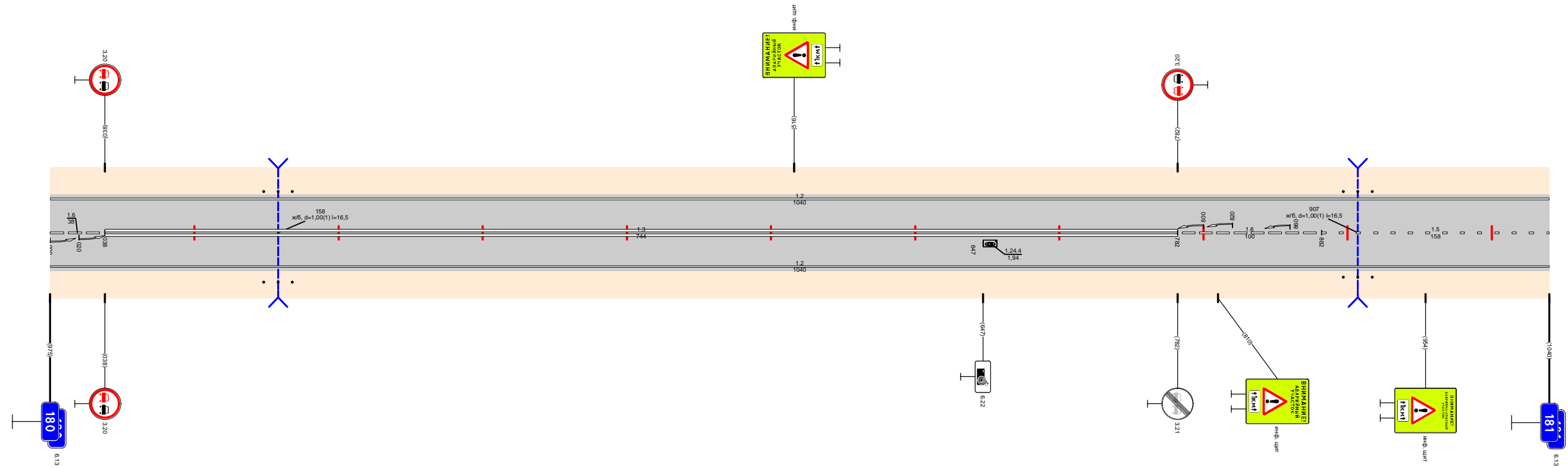
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 179+000-180+000



Видимость в прямом направлении		<700 179,140 <600 179,240 <500 179,540 <700 179,940 <600 180,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 179,000 - 179,913
	1-я от осевой	12 179,000 - 180,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.ЭЗ 180,148 - 180,168	Ст.ЭЗ 180,897 - 180,917
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 180,000 - 181,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

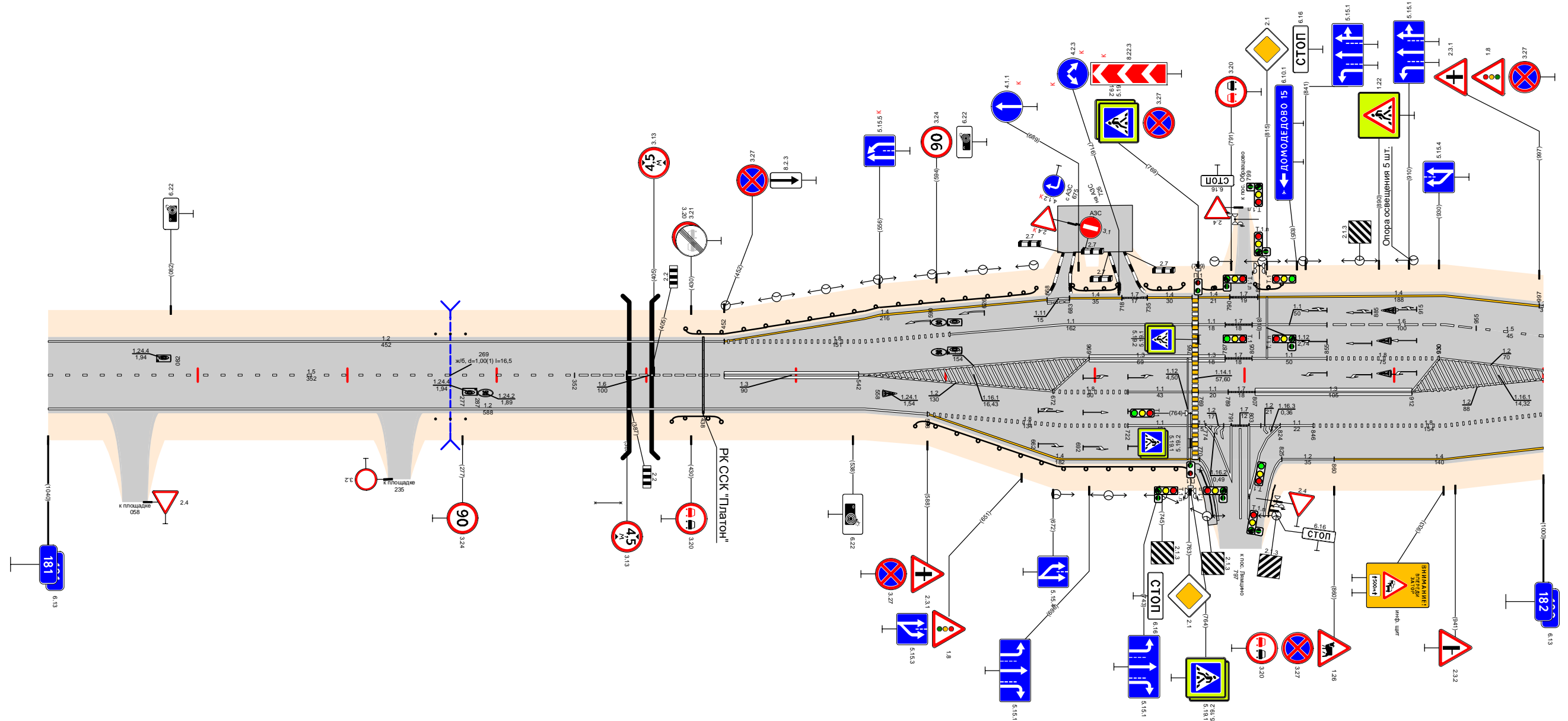
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 180+000-181+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 180,000 180,038	1,3 180,038 - 180,782
	1-я от осевой	1,2 180,000 - 181,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Ст.ЭЗ 180,148 - 180,168	Ст.ЭЗ 180,897 - 180,917
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева																					
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	181,259 - 181,279				ДО (УЗ) 181,426 - 181,661				181,685 - 181,715				181,734 - 181,754		181,770 - 181,789		181,807 - 181,825			
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 181,648 - 181,683				1,4 181,718 - 181,735				1,4 181,769 - 181,790				1,4 181,790 - 181,809				1,4 181,809 - 181,997			
	2-я от осевой	1,4 181,452 - 181,546				1,8 181,546 - 181,603				1,1 181,603 - 181,765				1,1 181,769 - 181,787		1,1 181,787 - 181,805		1,6 181,805 - 181,955		1,5 181,955 - 182,000	
	1-я от осевой	1,2 181,000 - 181,452				1,8 181,452 - 181,546				1,2 181,546 - 181,696				1,3 181,696 - 181,765		1,3 181,769 - 181,787		1,1 181,805 - 181,855		1,8 181,855 - 181,930	
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=102 α=32 181,102 L=150 α=42 181,252 L=150 α=8 181,402 α=9 L=598 182,000																			
Видимость в обратном направлении		<500 <300 <400 <600 <700																			

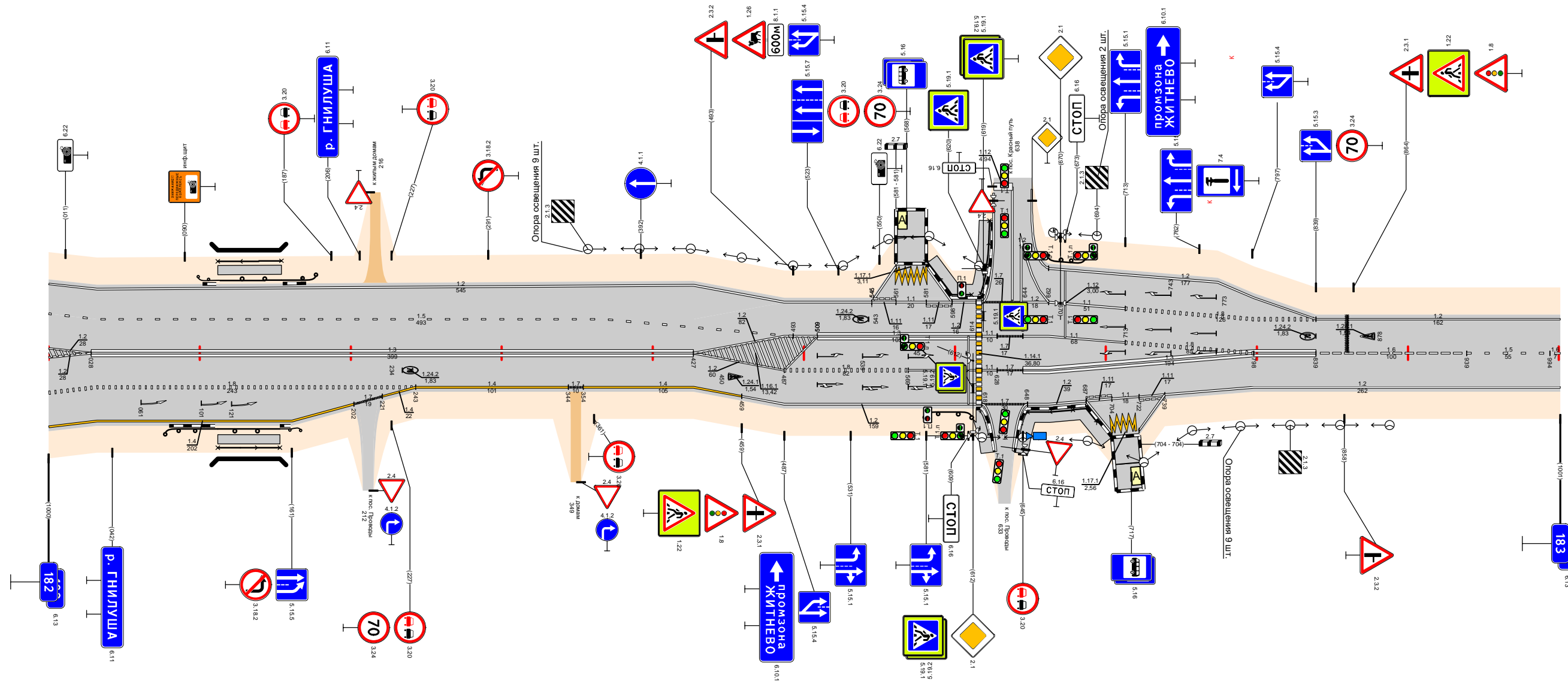
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
181+000-182+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <300 <500 <400 <300 <200 <700																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 181,000 - 181,352																											
	1-я от осевой	1,2 181,000 - 181,546				1,6 181,352 - 181,452				1,3 181,452 - 181,542				1,2 181,546 - 181,672				1,8 181,672 - 181,722		1,1 181,722 - 181,765		1,1 181,769 - 181,789		1,7 181,789 - 181,807		1,3 181,807 - 181,912		1,8 181,912 - 182,000	
	2-я от осевой	1,2 181,452 - 181,588				1,8 181,588 - 181,722				1,1 181,722 - 181,765				1,1 181,769 - 181,787		1,1 181,787 - 181,805		1,1 181,805 - 181,855		1,6 181,855 - 181,955		1,5 181,955 - 182,000							
	3-я от осевой	1,4 181,588 - 181,770				1,4 181,770 - 181,805				1,2 181,805 - 181,855				1,2 181,855 - 181,930		1,2 181,930 - 181,955		1,4 181,955 - 182,000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	181,259 - 181,279				181,366 - 181,381				181,417 - 181,450				ДО (УЗ) 181,580 - 181,763				181,765 - 181,782, 07 м, а/л ш. 10 м											
Тротуары справа																													
Откосы справа																													

Откосы слева																					
Тротуары слева		182,112 - 182,154 (42 м) а/д ш. 1,0 м										182,581 - 182,626 (45 м) а/д ш. 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 182,077 - 182,112										ДО (БЗ) 182,661 - 182,688									
	На разделительной	МО (БЗ) 182,112 - 182,154										ОПО-П 182,581 - 182,611									
	4-я от осевой																				
	3-я от осевой	1,2 182,000 - 182,032										1,2 182,644 - 182,687									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 182,000 - 182,032										1,2 182,662 - 182,798									
	1-я от осевой	1,5 182,032 - 182,427										1,2 182,713 - 182,798									
		1,2 182,427 - 182,487										1,2 182,798 - 182,839									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		а=9										L=983									
Видимость в обратном направлении		<700										<700									

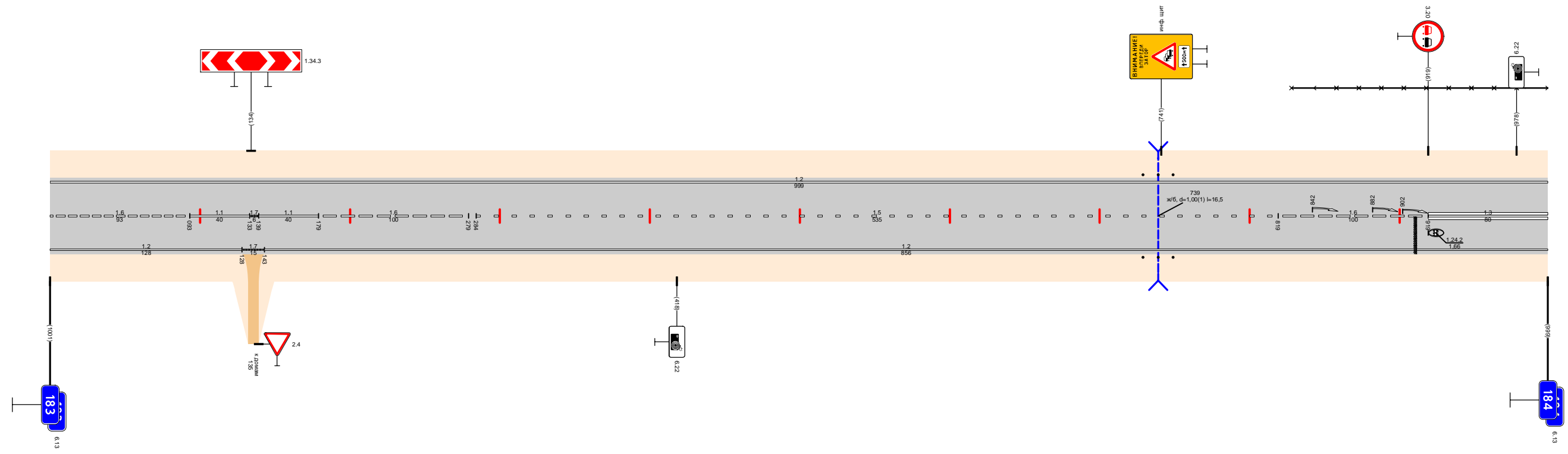
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
182+000-183+000



Видимость в прямом направлении		<700										<700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 182,427 - 182,487										1,3 182,798 - 182,839									
	1-я от осевой	1,8 182,032 - 182,243										1,6 182,839 - 182,939									
	2-я от осевой	1,4 182,032 - 182,202										1,2 182,798 - 183,000									
	3-я от осевой	1,4 182,243 - 182,344										1,5 182,939 - 182,994									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (БЗ) 182,077 - 182,112										ДО (БЗ) 182,661 - 182,688									
	На обочине	МО (БЗ) 182,112 - 182,154										ОПО-П 182,581 - 182,611									
Тротуары справа		182,112 - 182,153 (41 м) а/д ш. 1,0 м										182,611 - 182,627 (16 м) а/д ш. 1,5 м									
Откосы справа																					

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{1}{30}$ 183,729 - 183,449	183,828 - 184,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 183,000 - 184,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=16$ $L=390$ 183,390 $L=400$ $\alpha=7$ 183,790 $\alpha=12$ $L=201$ 183,991	
Видимость в обратном направлении		$<700$ 183,635 $<300$ 183,834 $<400$ 183,925 $<500$ 183,991	

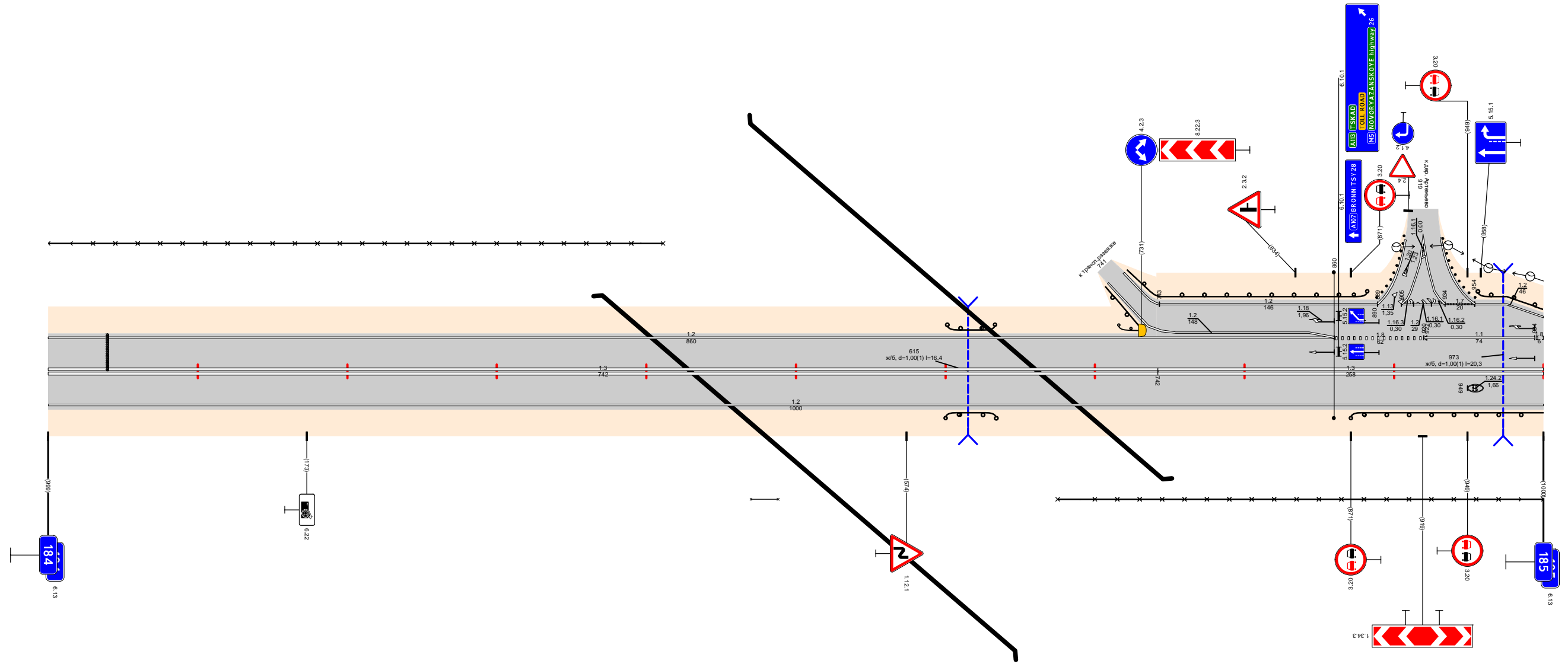
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 183+000-184+000



Видимость в прямом направлении		$<700$		183,635	$<600$	183,735	$<500$	183,834	$<400$	183,925	$<300$	183,991
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 183,000 - 183,093	1,1 183,093 - 183,133	1,7 183,133 - 183,139	1,1 183,139 - 183,179	1,6 183,179 - 183,279	1,5 183,284 - 183,819	1,6 183,819 - 183,919	1,3 183,919 - 184,000			
	1-я от осевой	1,2 183,000 - 183,128	1,7 183,128 - 183,143	1,2 183,143 - 184,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	$\frac{1}{30}$ 183,729 - 183,449										
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 184,000 - 184,411		ДО (УЗ) 184,601 - 184,633		ДО (УЗ) 184,716 - 184,732		ДО (УЗ) 184,743 - 184,882		ДО (УЗ) 184,956 - 185,000	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой									1,2 184,905 184,934	
	2-я от осевой							1,2 184,743 - 184,889	1,2 184,905 184,934	1,7 184,934 184,954	1,2 184,954 - 185,000
	1-я от осевой	1,2 184,000 - 184,860				1,2 184,754 - 184,860		1,8 184,860 - 184,922		1,1 184,920 - 184,994	
Элементы в плане		R=967, L=658									
Продольный профиль		$\alpha=4$ L=190 184,190 $\alpha=15$ L=150 184,340 $\alpha=30$ L=100 184,440 $\alpha=41$ L=350 184,790 $\alpha=27$ L=210 185,000									
Видимость в обратном направлении		<700									

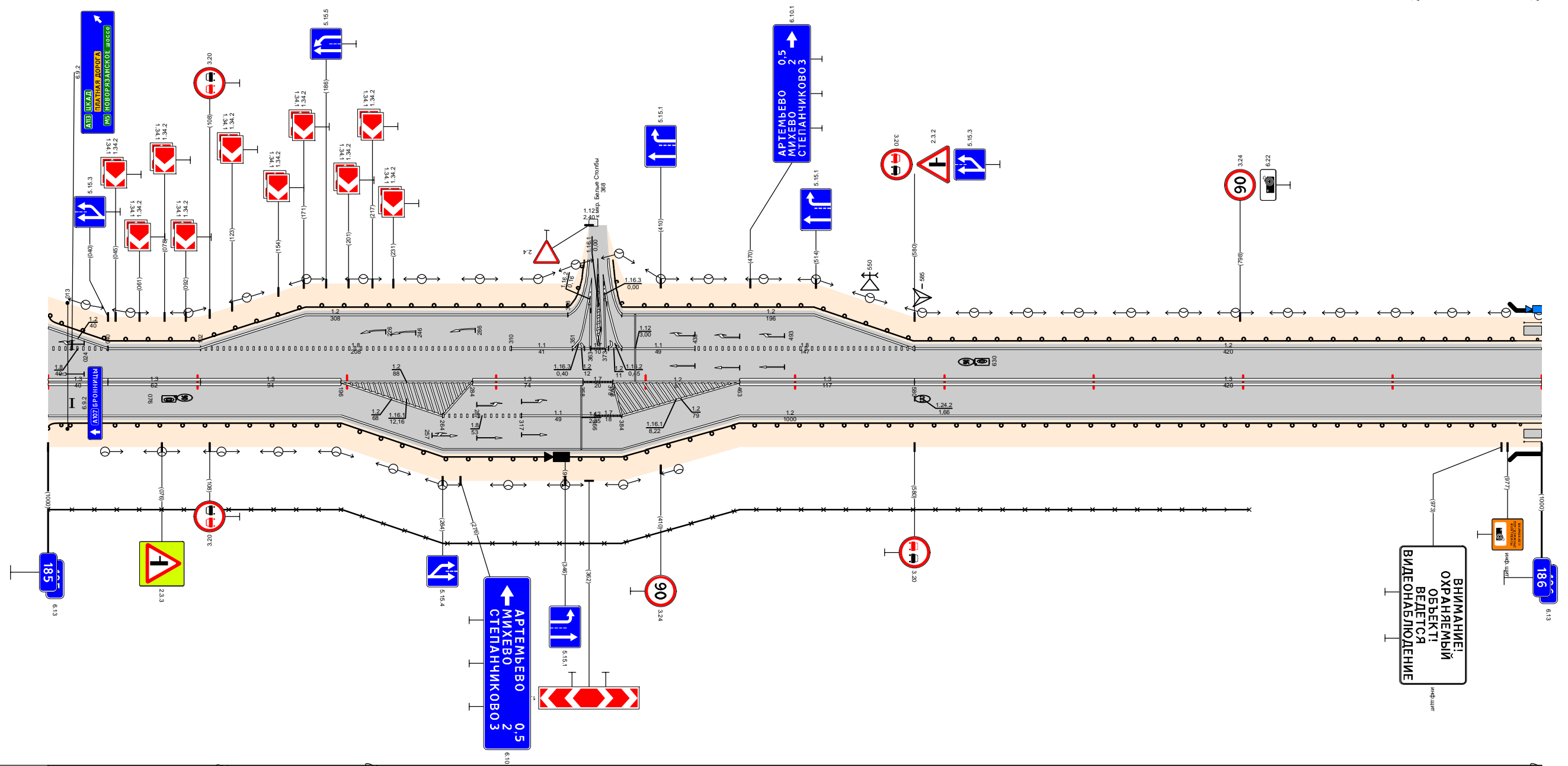
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
184+000-185+000



Видимость в прямом направлении		<200														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 184,000 - 184,742		184,532		<400		184,632		<300		184,732		<700		185,000
	1-я от осевой	1,2 184,000 - 185,000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	30 184,470 - 184,488		ДО (УЗ) 184,600 - 184,634		30 184,675 - 185,000		ДО (УЗ) 184,871 - 185,000								
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 185,000 - 185,348					ДО (43) 185,384 - 185,983					
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											
	2-я от осевой	1.2 185,000 - 185,040	1.2 185,101 - 185,348					1.2 185,384 - 185,579				
	1-я от осевой	1.8 185,000 - 185,040	1.2 185,040 - 185,101	1.8 185,102 - 185,310			1.1 185,310 - 185,357	1.2 185,357 - 185,384	1.1 185,384 - 185,433	1.8 185,433 - 185,580		1.2 185,580 - 186,000
Элементы в плане		R=967, L=658										
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении												

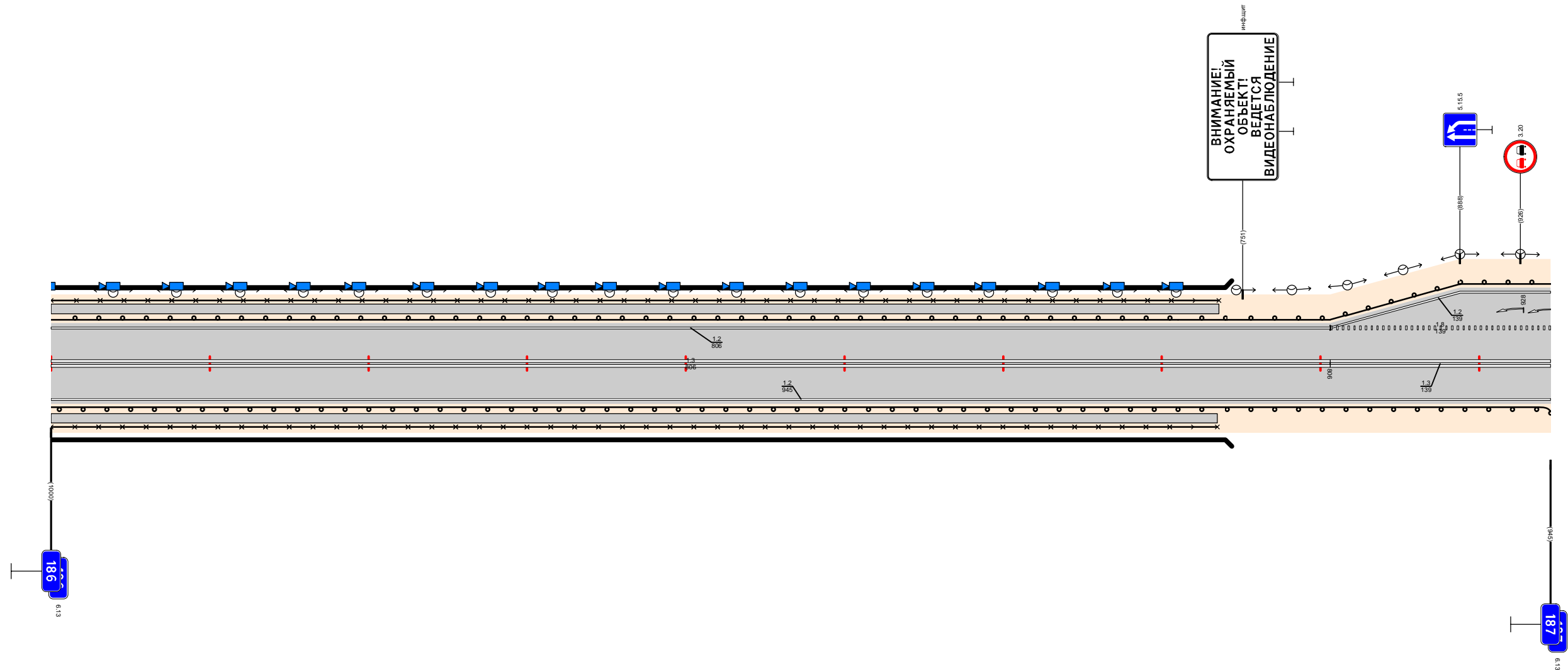
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
185+000-186+000



Видимость в прямом направлении		<700										<500										<400										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 185,000 - 185,040		1.3 185,040 - 185,102			1.3 185,102 - 185,196			1.2 185,196 - 185,284			1.3 185,284 - 185,358			1.7 185,358 - 185,378		1.2 185,378 - 185,463			1.3 185,463 - 185,580			1.3 185,580 - 186,000								
	1-я от осевой	1.2 185,000 - 185,196												1.2 185,196 - 185,264			1.8 185,264 - 185,317		1.1 185,317 - 185,366		1.7 185,366 - 185,384		1.2 185,384 - 185,463			1.2 185,463 - 186,000						
	2-я от осевой	1.2 185,196 - 185,463																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																															
	На обочине	30 185,000 - 185,804					ДО (43) 185,000 - 185,983																									
Тротуары справа																																
Откосы справа																																

Откосы слева			
Тротуары слева		186,000 - 186,736, (736 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (УИ)ТО-Д 186,000,000 - 186,736	ДО (УЗ) 186,741 - 187,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 186,806 - 187,000	
	1-я от осевой	1,8 186,806 - 187,000	
Элементы в плане		R=1518, L=561	
Продольный профиль		$\alpha=8$ L=267 $\alpha=6$ L=350 $\alpha=5$ L=100 $\alpha=25$ L=200 $\alpha=13$ L=25	
Видимость в обратном направлении		$<600$ $<700$ $<400$ $<500$ $<600$ $<700$	

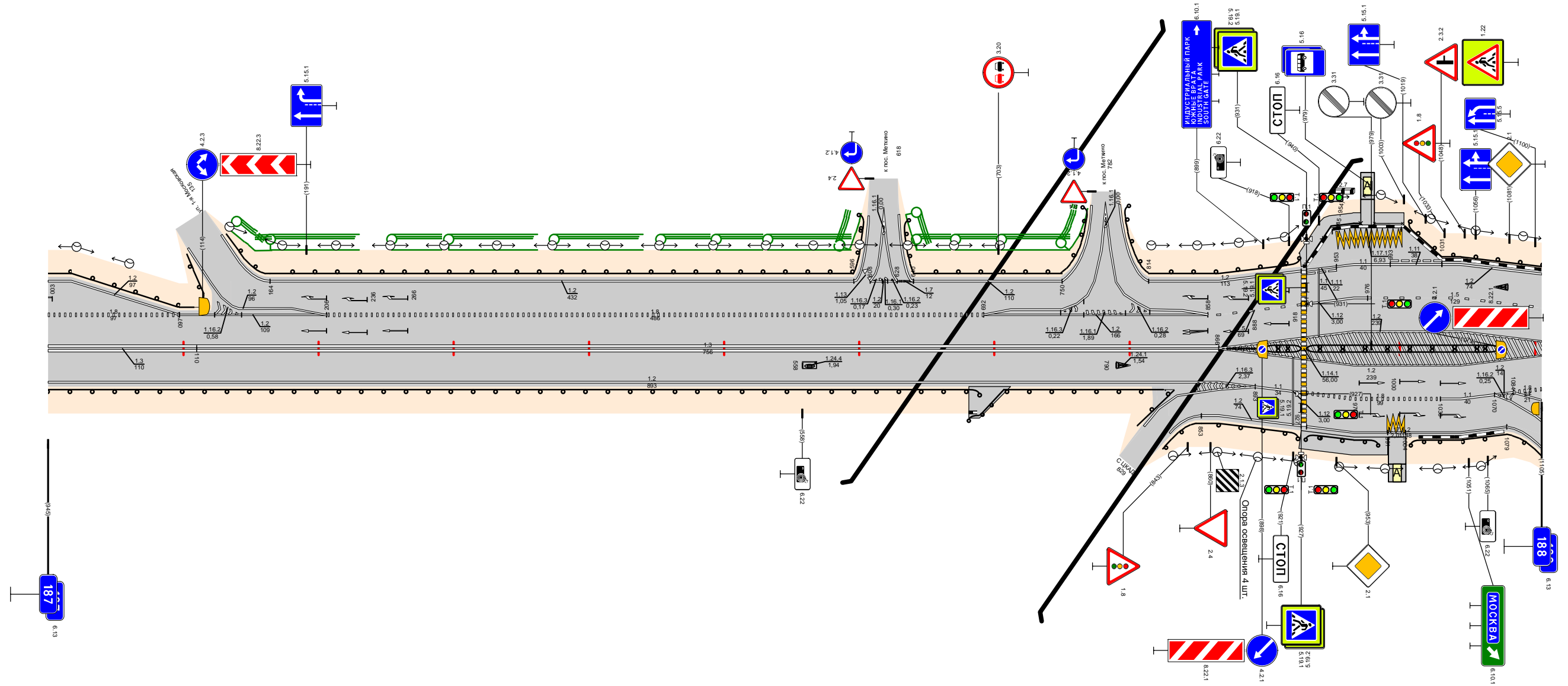
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
186+000-187+000



Видимость в прямом направлении		$<400$ $<700$ $<600$ $<500$ $<400$	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 186,000 - 186,806	
	1-я от осевой	1,2 186,000 - 187,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	МО (УИ)ТО-Д 186,740,000 - 186,740	ДО (УЗ) 186,740 - 187,000
Тротуары справа		186,000 - 186,735, (735 м), а/б, ш. 1,0 м	
Откосы справа			

Откосы слева																													
Тротуары слева																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (93) 187.000 - 187.108				ДЮ (93) 187.164 - 187.596				ДЮ (93) 187.640 - 187.750				ДЮ (93) 187.814 - 187.926				187.927 - 187.971 (44 м/20 м), 187.980 (22 м), а/з ш 1,5 м				ДЮ (93) 187.1005 - 188.000							
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева	5-я от осевой													1,171 187.950 - 187.1001															
	4-я от осевой																												
	3-я от осевой													1,2 187.866 - 187.927				1,1 187.931 - 187.976				1,1 187.993 - 187.993				1,2 187.1031 - 188.000			
	2-я от осевой	1,2 187.000 - 187.097				1,2 187.164 - 187.596				1,2 187.640 - 187.750				1,2 187.814 - 187.866				1,5 187.866 - 187.927				1,1 187.931 - 187.976				1,5 187.976 - 188.000			
1-я от осевой	1,8 187.000 - 187.097				1,2 187.097 - 187.206				1,8 187.206 - 187.692				1,2 187.692 - 187.750				1,2 187.750 - 187.866				1,2 187.866 - 188.000								
Элементы в плане														R=2606, L=529								R=4650, L=599							
Продольный профиль																													
Видимость в обратном направлении																													

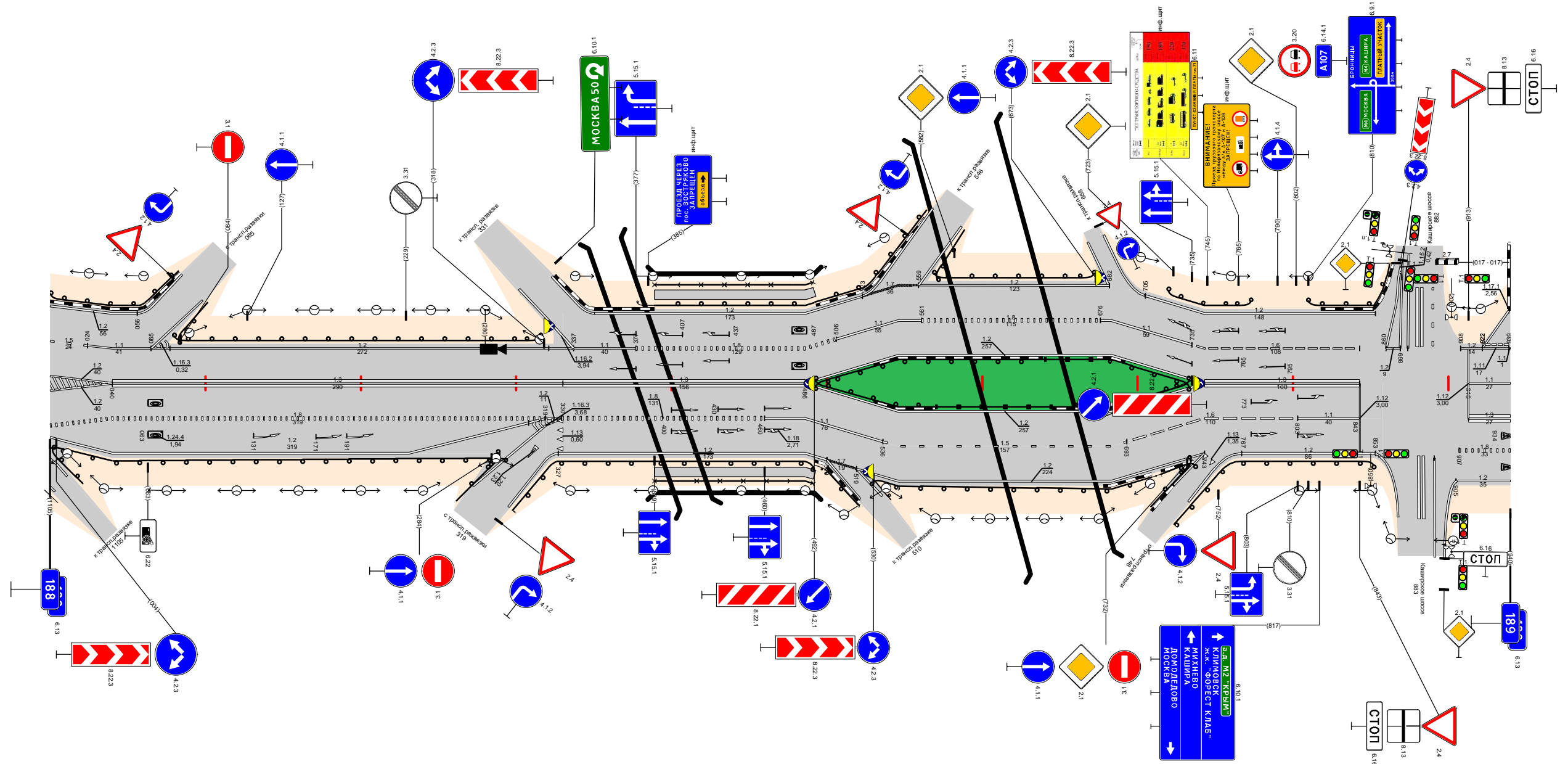
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
187+000-188+000



Видимость в прямом направлении																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 187.000 - 187.110				1,2 187.110 - 187.866				1,2 187.866 - 188.000							
	1-я от осевой																
	2-я от осевой	1,2 187.000 - 187.866				1,2 187.866 - 187.927				1,1 187.931 - 187.1030				1,2 187.1031 - 188.000			
	3-я от осевой	1,2 187.000 - 187.866				1,2 187.866 - 187.927				1,1 187.931 - 187.1030				1,2 187.1031 - 188.000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДЮ (93) 187.000 - 187.689				ДЮ (93) 187.681 - 187.825				ДЮ (93) 187.853 - 187.925				ДЮ (93) 187.931 - 187.1079			
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы слева																								
Тротуары слева		188,389 - 188,492 (103 м), α/β, ш. 1,0 м																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 188,000 - 188,056		ДО (43) 188,080 - 188,316		МО (45) 188,389 - 188,492		ДО (43) 188,569 - 188,672		ДО (43) 188,719 - 188,773		ДО (43) 188,810 - 188,852												
	На разделительной	ДО (43) 188,492 - 188,640																						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 188,000 - 188,040																						
	2-я от осевой	15 188,000 - 188,024		11 188,024 - 188,040		12 188,040 - 188,056		1,2 188,350 - 188,523		1,7 188,523 - 188,559		1,2 188,559 - 188,682		1,2 188,743 - 188,853										
	1-я от осевой	12 188,000 - 188,040		11 188,040 - 188,065		1,2 188,065 - 188,337		1,1 188,337 - 188,377		1,8 188,377 - 188,506		1,1 188,506 - 188,561		1,8 188,561 - 188,676		1,1 188,676 - 188,735		1,6 188,735 - 188,843		1,2 188,843 - 188,869		1,1 188,869 - 188,922		1,1 188,922 - 188,989
Элементы в плане		R=4650, L=599																						
Продольный профиль		L=315 α=6																						
Видимость в обратном направлении		<400																						

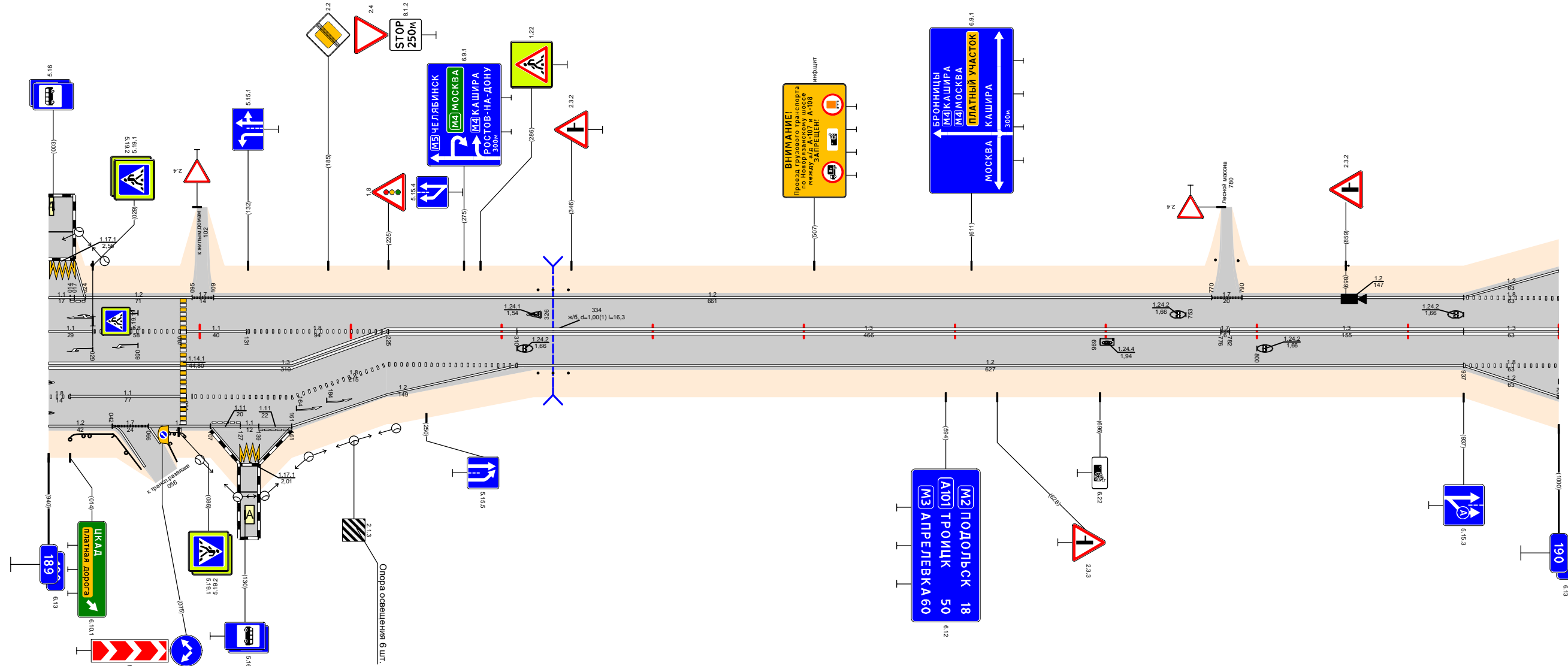
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
188+000-189+000



Видимость в прямом направлении		<400												<700													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 188,040 - 188,330		1,3 188,330 - 188,486		1,2 188,486 - 188,743		1,3 188,743 - 188,843		1,1 188,913 - 189,000		1,1 188,913 - 189,000		1,1 188,913 - 189,000		1,1 188,913 - 189,000		1,1 188,913 - 189,000		1,1 188,913 - 189,000		1,1 188,913 - 189,000					
	1-я от осевой	12 188,000 - 188,040		1,8 188,040 - 188,319		1,8 188,329 - 188,460		1,5 188,460 - 188,536		1,6 188,536 - 188,693		1,1 188,693 - 188,803		1,1 188,803 - 188,843		1,2 188,843 - 188,913		1,2 188,913 - 189,000		1,2 188,913 - 189,000		1,2 188,913 - 189,000					
	2-я от осевой	18 188,000 - 188,040		1,2 188,040 - 188,319		1,2 188,327 - 188,500		1,2 188,500 - 188,570		1,2 188,570 - 188,743		1,2 188,743 - 188,843		1,2 188,843 - 188,913		1,2 188,913 - 189,000		1,2 188,913 - 189,000		1,2 188,913 - 189,000		1,2 188,913 - 189,000					
	3-я от осевой	12 188,000 - 188,040		1,2 188,040 - 188,319		1,2 188,327 - 188,500		1,2 188,500 - 188,570		1,2 188,570 - 188,743		1,2 188,743 - 188,843		1,2 188,843 - 188,913		1,2 188,913 - 189,000		1,2 188,913 - 189,000		1,2 188,913 - 189,000		1,2 188,913 - 189,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													ДО (43) 188,492 - 188,570		ДО (46) 188,570 - 188,645		ДО (43) 188,645 - 188,734									
	На обочине	ДО (43) 188,000 - 188,291		ДО (43) 188,327 - 188,389		МО (45) 188,389 - 188,492		ДО (43) 188,492 - 188,530		ДО (43) 188,530 - 188,709		ДО (43) 188,709 - 188,773		ДО (43) 188,773 - 188,852													
Тротуары справа		188,389 - 188,492 (103 м), α/β, ш. 1,0 м																									
Откосы справа																											

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. Ф 189,324 - 189,344									
	На разделительной										
	3-я от осевой	117,1 189,000 189,017 189,024	1,2								1,2 189,937 - 190,000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой	11 189,000 189,017 189,024	1,2	17 189,095 189,109	1,2 189,109 - 189,770					17 189,770 189,790	1,2 189,790 - 189,937
Элементы в плане											
Продольный профиль		$\alpha=17$ $L=120$ $\alpha=5$ $L=100$ $\alpha=20$ $L=100$ $\alpha=41$ $L=200$ $\alpha=57$ $L=50$ $\alpha=30$ $L=30$ $\alpha=4$									
Видимость в обратном направлении		$<700$ $<200$ $<300$ $<400$ $<500$ $<600$ $<300$ $<200$									

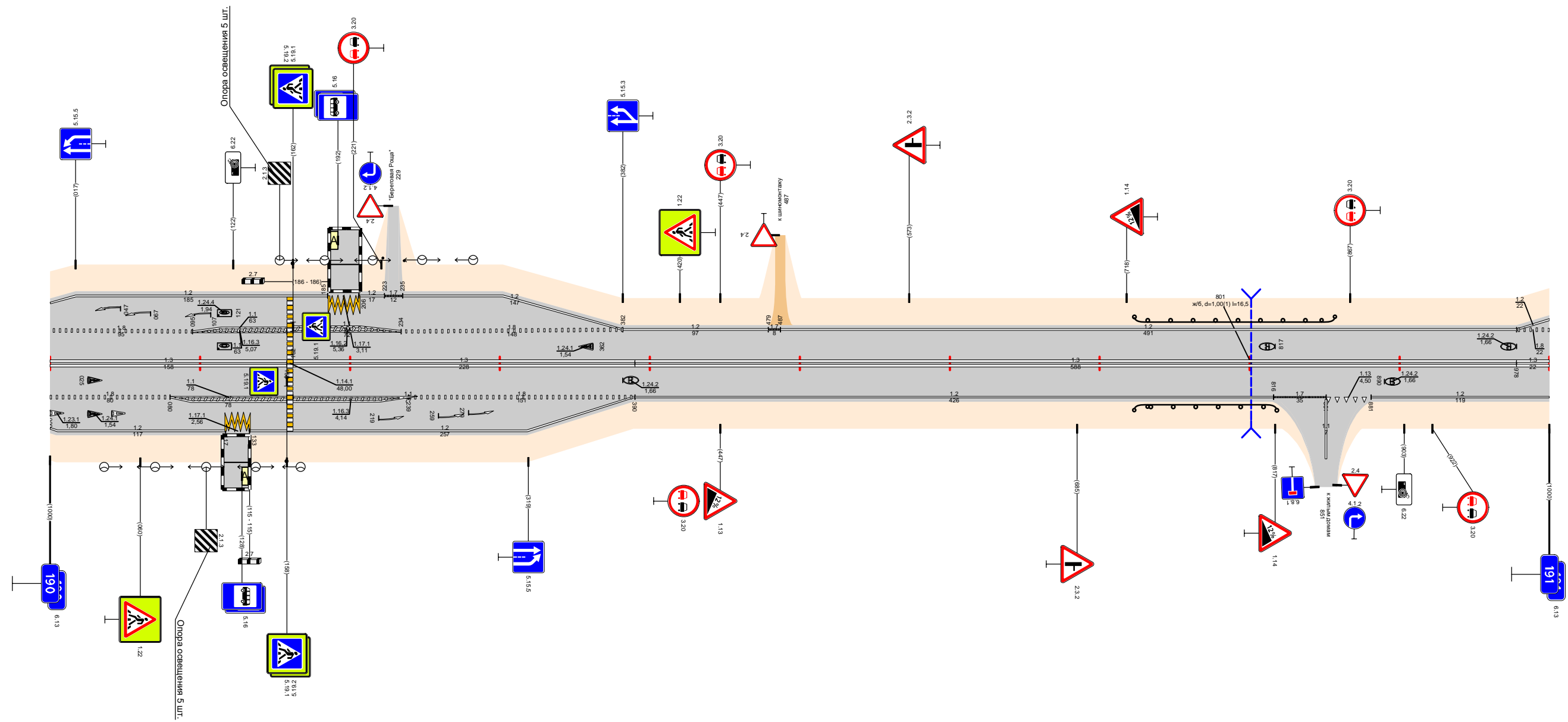
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
189+000-190+000



Видимость в прямом направлении		$<700$ $<600$ $<400$ $<300$ $<200$ $<300$ $<500$ $90,000$											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 189,000 189,029	1,8 189,029 - 189,087	1,1 189,091 - 189,131	1,8 189,131 - 189,225	1,3 189,224 - 189,310	1,3 189,310 - 189,776			1,7 189,776 189,790	1,3 189,782 - 189,937	1,3 189,937 - 190,000	
	1-я от осевой	1,3 189,000 - 189,224					1,8 189,224 - 189,310	1,2 189,310 - 189,937					1,8 189,937 - 190,000
	2-я от осевой	18 189,000 189,014	1,1 189,014 - 189,091	1,8 189,095 - 189,224									1,2 189,937 - 190,000
	3-я от осевой	12 189,000 - 189,042	1,7 189,042 189,066	1,2 189,066 - 189,107	1,11 189,107 189,127	1,1 189,127 189,139	1,11 189,139 189,161	1,2 189,161 - 189,310					
	4-я от осевой												
	5-я от осевой						1,2 189,107 189,127	1,171 189,127 189,139	1,2 189,139 189,161				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	См. Ф 189,324 - 189,344											
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (43) 190,723 - 190,857										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 190,000 - 190,185	1,171 190,185 190,206	1,2 190,206 190,223	1,7 190,223 190,238	1,2 190,235 - 190,382	1,2 190,382 - 190,479	1,7 190,479 190,487	1,2 190,487 - 190,978	1,2 190,978 191,000		
	1-я от осевой	1,8 190,000 - 190,095	1,1 190,095 - 190,158	1,1 190,162 - 190,234	1,8 190,234 - 190,382	1,2 190,382 - 190,479	1,7 190,479 190,487	1,2 190,487 - 190,978	1,2 190,978 191,000			
Элементы в плане		1693										
Продольный профиль		α=38 L=216 α=11 L=150 α=15 L=150 α=5 L=100 α=21 L=180 α=41										
Видимость в обратном направлении		<300 <400 <600 <700 <200 <300 <500										

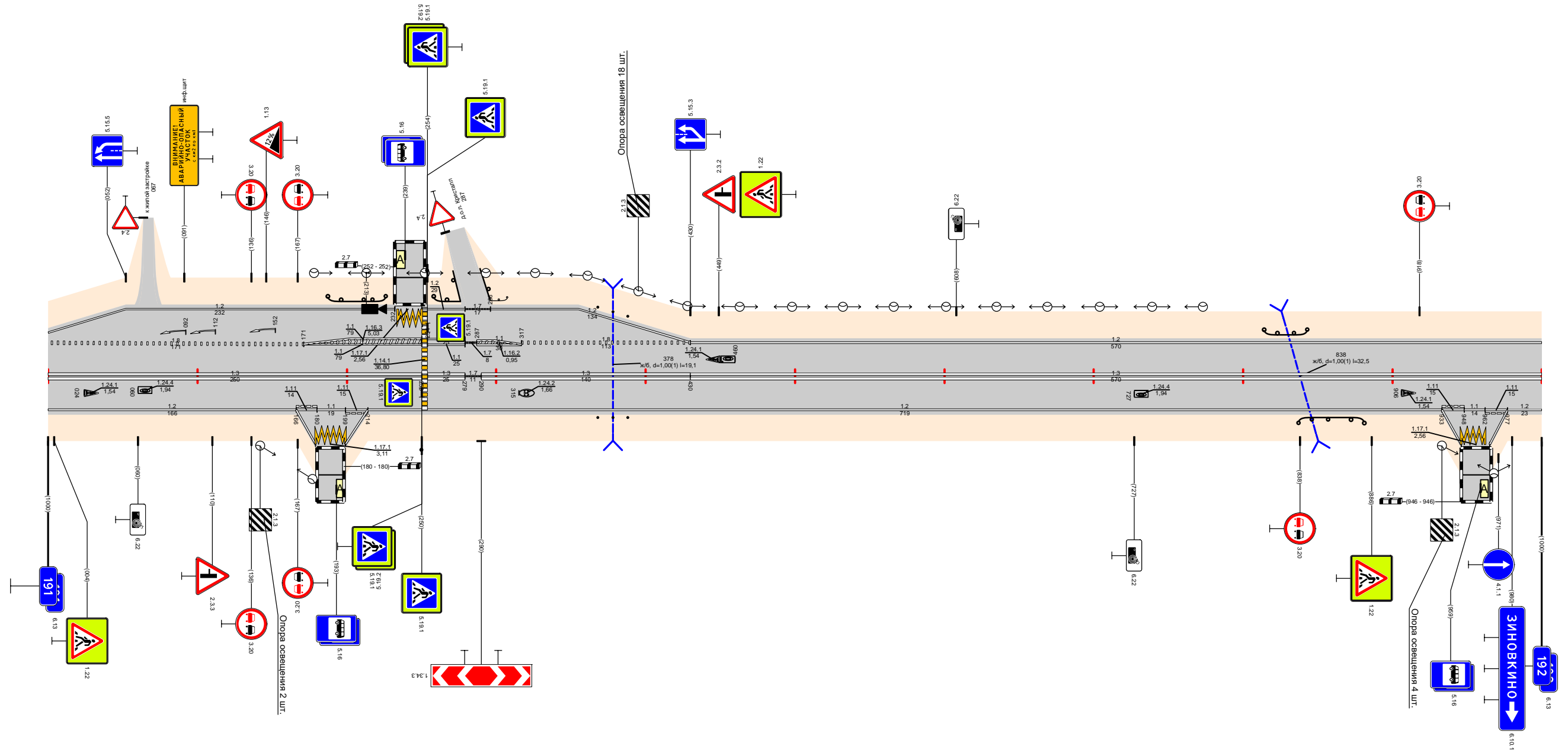
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
190+000-191+000



Видимость в прямом направлении		<400 <300 <200 <700 <600 <400 <300 <200									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 190,000 - 190,158	1,3 190,162 - 190,390	1,3 190,390 - 190,978	1,3 190,978 191,000						
	1-я от осевой	1,8 190,000 - 190,080	1,1 190,080 - 190,158	1,1 190,162 - 190,239	1,8 190,239 - 190,390	1,2 190,390 - 190,816	1,7 190,816 190,851	1,13 190,851 190,881	1,2 190,881 - 191,000		
	2-я от осевой	1,2 190,000 - 190,117	1,171 190,117 190,133	1,2 190,133 - 190,389							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДЮ (43) 190,723 - 190,818									
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 191,187 - 191,226		Д0 (53) 191,254 - 191,279			Д0 (53) 191,279 - 191,296			См(3) 191,368 - 191,388		Д0 (53) 191,814 - 191,843	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 191,000 - 191,232		1,171 191,232 191,250		1,2 191,250 191,279		1,7 191,279 191,296		1,2 191,296 - 191,430			
	1-я от осевой	1,8 191,000 - 191,171		1,1 191,171 - 191,250		1,1 191,254 191,279		1,7 191,279 191,288		1,1 191,287 191,317		1,8 191,317 - 191,430	
Элементы в плане		R=1693, L=432											
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=69 $\alpha=8$ L=100 $\alpha=14$ L=100 $\alpha=14$ L=100 $\alpha=29$ L=50 $\alpha=1$ L=50 $\alpha=37$ L=50 $\alpha=54$ L=150 $\alpha=22$ L=100 $\alpha=13$ L=100 $\alpha=2$ L=173											
Видимость в обратном направлении		$<300$ $<400$ $<600$ $<200$ $<300$ $<700$ $<200$											

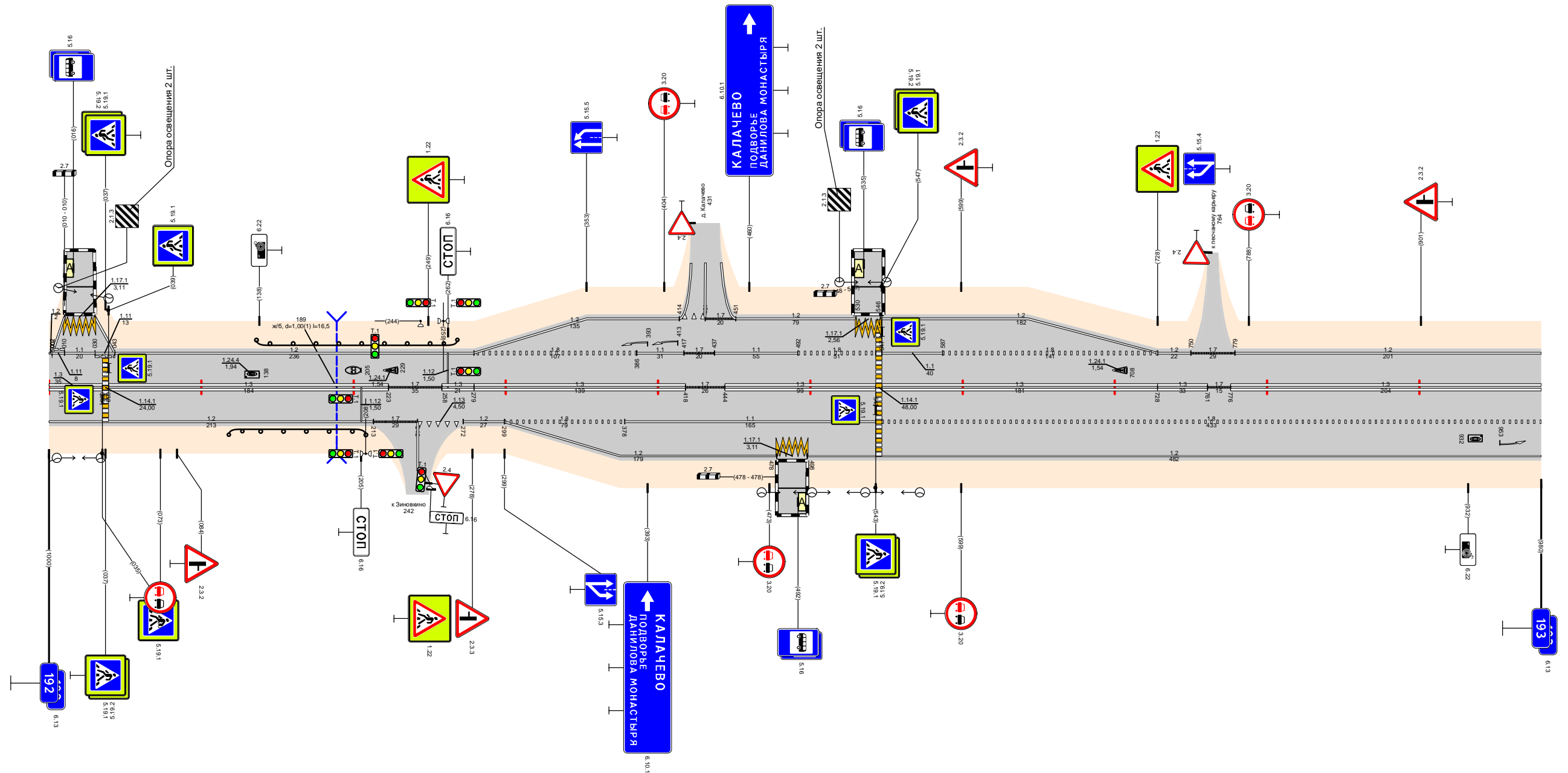
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 191+000-192+000



Видимость в прямом направлении		$<200$ $<500$ $<400$ $<300$ $<200$ $<500$ $<400$ $<300$ $<200$													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 191,000 - 191,250		1,3 191,254 191,279		1,7 191,279 191,296		1,3 191,296 - 191,430		1,3 191,430 - 192,000					
	1-я от осевой	1,2 191,000 - 191,166		1,11 191,166 191,180		1,1 191,180 191,199				1,2 191,214 - 191,933		1,11 191,948 191,962			
	2-я от осевой											1,11 191,962 191,977		1,2 191,977 192,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											1,2 191,966 191,980		1,171 191,980 191,999	
	На обочине											См(3) 191,368 - 191,388		Д0 (53) 191,837 - 191,881	
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева																					
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 192,136 - 192,268																			
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 192,000 192,010	12 117,1 192,030	12 192,030 192,043									12 192,546 - 192,728								
	2-я от осевой				12 192,279 - 192,414	113 192,414 192,431	17 192,431 192,451	12 192,451 - 192,530	117,1 192,530 192,546												
	1-я от осевой	11 192,000 192,010	11 117,1 192,030	11 192,030 192,043	12 192,043 - 192,279	1,8 192,279 - 192,386	11 192,386 192,417	17 192,417 192,431	1,1 192,431 - 192,492	1,8 192,492 - 192,543	192,547 - 192,587	1,8 192,587 - 192,728	12 192,728 192,750	17 192,750 192,779	1,2 192,779 - 193,000						
Элементы в плане		R=10758, L=1048																			
Продольный профиль		L=65	$\alpha=15$ 192,065	L=50	$\alpha=24$ 192,110	L=50	$\alpha=40$ 192,165	L=250	$\alpha=56$	192,415	L=50	$\alpha=37$ 192,465	L=50	$\alpha=13$ 192,515	$\alpha=6$	L=200	$\alpha=26$	192,710	L=265	193,000	
Видимость в обратном направлении		<300		192,110	<400		192,210	<300	192,310	<200	192,410	<300	192,510	<500	192,610	<600	192,710	<700	192,810	<700	193,000

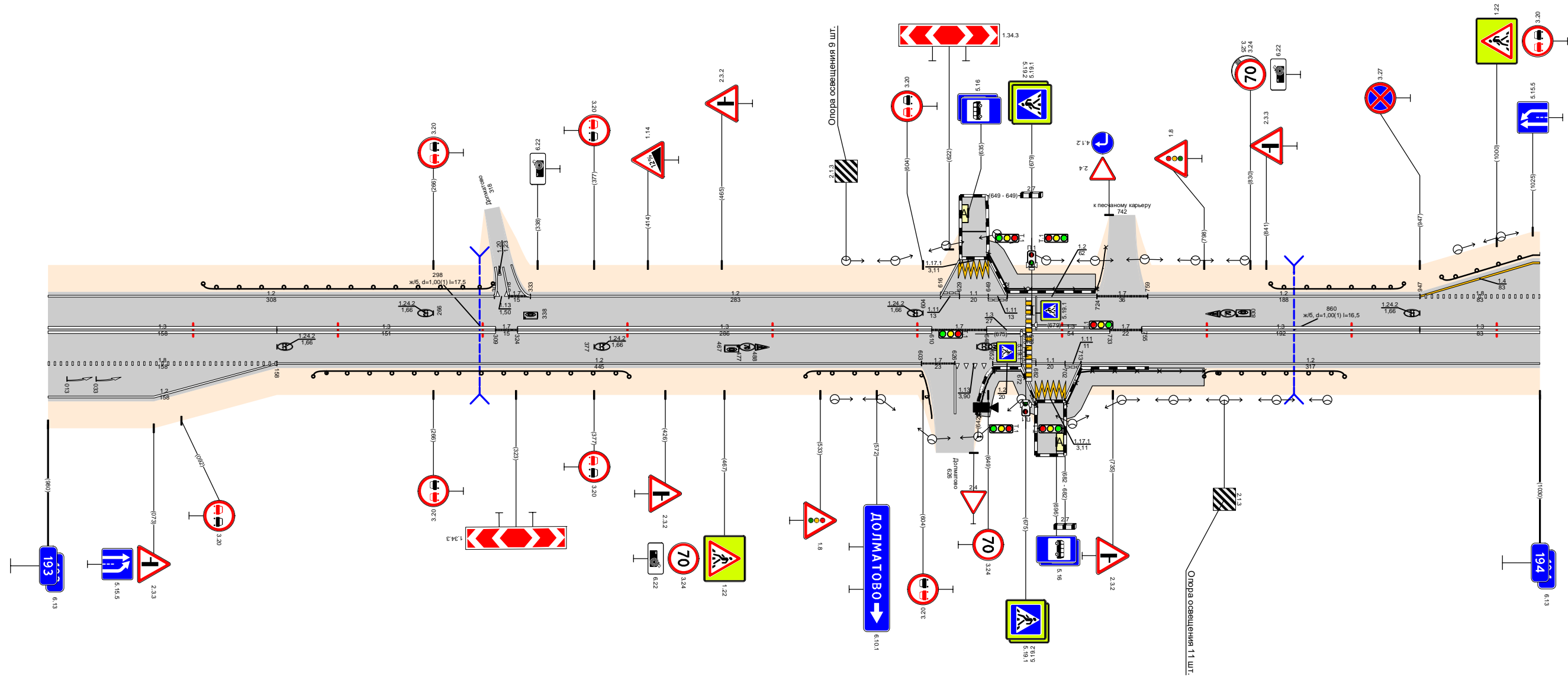
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
192+000-193+000



Видимость в прямом направлении		<700		192,710	<500	192,710	<300	192,410	<750	193,000		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 192,000 192,035	1,3 192,039 - 192,223	1,7 192,223 192,258	1,3 192,258 192,279	1,3 192,279 - 192,418	1,7 192,418 192,444	1,3 192,444 - 192,543	1,3 192,547 - 192,728	1,3 192,728 192,761	1,7 192,761 192,778	1,3 192,776 - 193,000
	1-я от осевой	1,2 192,000 - 192,213			1,7 192,213 192,242	1,13 192,242 192,272	1,2 192,272 192,299	1,8 192,299 - 192,378	1,1 192,378 - 192,543	1,8 192,547 - 193,000		
	2-я от осевой	1,2 192,299 - 192,478						117,1 192,478 192,498	1,2 192,498 - 193,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ДО (УЗ) 192,118 - 192,208										
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева																							
Тротуары слева																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 193,107 - 193,307					193,648 - 193,723 (75 м) а/д, ш. 20 м					ДО (43) 193,844 - 193,936		ДО (43) 193,963 - 194,000									
	На разделительной																						
	3-я от осевой											12 193,616 193,629 193,649		12 193,649 193,662									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой													1,4 193,947 - 194,000									
	1-я от осевой	1,2 193,000 - 193,308					1,2 193,333 - 193,616					1,2 193,662 - 193,724					1,7 193,724 193,759		1,2 193,759 - 193,947		1,8 193,947 - 194,000		
Элементы в плане		R=6116, L=971																					
Продольный профиль																							
Видимость в обратном направлении		<700										<200		<300		<400		<300		<200		<300	

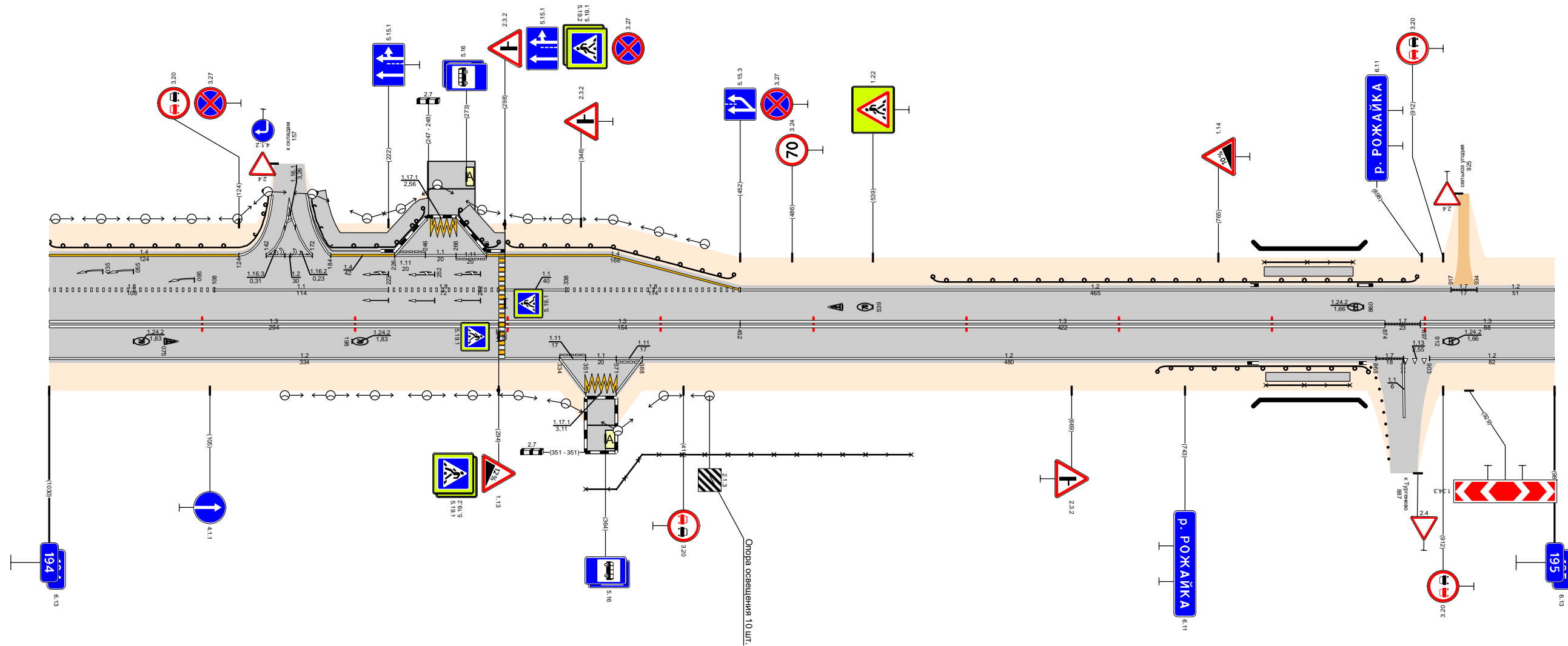
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
193+000-194+000



Видимость в прямом направлении		<700										<600		<500		<400		<300																																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 193,000 - 193,158					1,3 193,158 - 193,309					1,3 193,324 - 193,610					1,7 193,610 193,648					1,3 193,648 193,675					1,3 193,679 - 193,733					1,7 193,733 193,755					1,3 193,755 - 193,947					1,3 193,947 - 194,000																			
	1-я от осевой	1,8 193,000 - 193,158										1,2 193,158 - 193,603										1,7 193,603 193,626					1,13 193,626 193,652					1,2 193,652 193,672					1,11 193,672 193,682					1,11 193,682 193,702					1,2 193,702 - 194,000														
	2-я от осевой	1,2 193,000 - 193,158																																																											
	3-я от осевой																																																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																												
	На обочине	ДО (43) 193,183 - 193,401					ДО (43) 193,523 - 193,603					ОПО-В 193,653 - 193,682					ОПО-В 193,682 - 193,702					ОПО-В 193,703 - 193,798					ДО (43) 193,798 - 193,895																																		
Тротуары справа																						193,647 - 193,683 (43 м) а/д, ш. 15 м										193,701 - 193,798 (97 м) а/д, ш. 20 м																													
Откосы справа																																																													

Откосы слева																																	
Тротуары слева		194,168 - 194,248 (80 м) α/β ш 2,0 м					194,266 - 194,298 (32 м) α/β ш 2,0 м					194,795 - 194,853 (58 м) α/β ш 1,0 м																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 194,000 - 194,124		ДО (УЗ) 194,184 - 194,247		ДО (УЗ) 194,266 - 194,294		ДО (УЗ) 194,300 - 194,447		ДО (УЗ) 194,578 - 194,791		ДО (УЗ) 194,795 - 194,853	ДО (УЗ) 194,856 - 194,895																				
	На разделительной																																
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			1,2 194,226 194,247		1,171 194,246 194,266		1,2 194,266 194,286																									
	3-я от осевой	1,2 194,142 194,172																															
	2-я от осевой	1,4 194,000 - 194,124		1,2 194,142 194,172		1,4 194,184 - 194,226		1,11 194,246 194,266		1,11 194,266 194,286		1,4 194,286 - 194,452																					
	1-я от осевой	1,8 194,000 - 194,108		1,1 194,108 - 194,222		1,8 194,222 - 194,294		1,1 194,298 - 194,338		1,8 194,338 - 194,452		1,2 194,452 - 194,917		1,7 194,917 194,924	1,2 194,934 - 195,000																		
Элементы в плане		R=6116, L=971																															
Продольный профиль		α=24 L=110 194,110		α=47 L=100 194,210		α=27 L=100 194,310		α=8 L=100 194,410		α=2 L=100 194,510		α=5 L=100 194,610		α=26 L=100 194,710		α=43 L=150 194,860		α=31 L=125 194,950															
Видимость в обратном направлении		<400		194,150		<500		194,250		<700		194,450		<200		194,550		<300		194,750		<400		194,850		<600		194,950		<700		195,000	

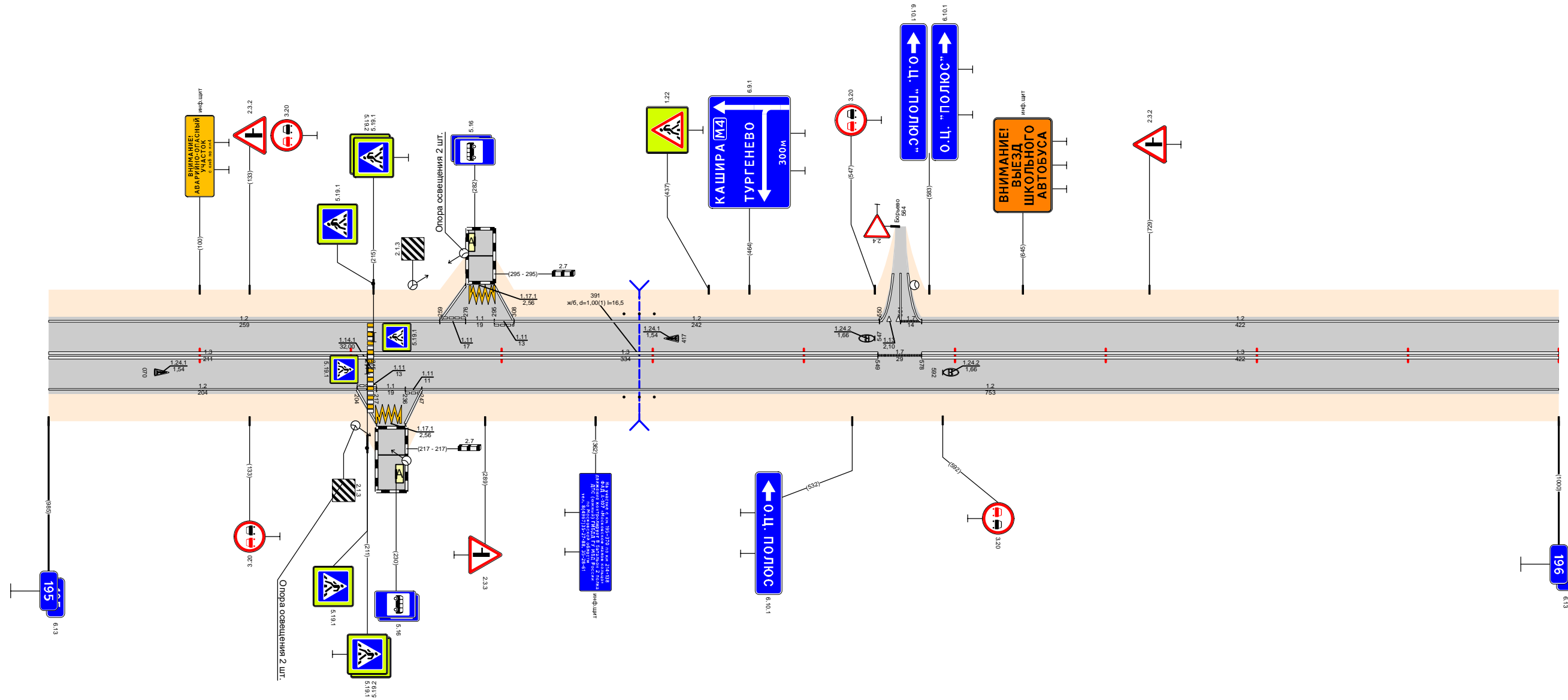
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
194+000-195+000



Видимость в прямом направлении		<400		194,150		<300		194,250		<200		194,450		<700		194,650		<600		194,750		<500		194,850		<300		194,950		<200		195,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 194,000 - 194,294				1,3 194,298 - 194,452				1,3 194,452 - 194,874				1,7 194,874 194,897		1,3 194,897 - 195,000																	
	1-я от осевой	1,2 194,000 - 194,334				1,11 194,334 194,351		1,1 194,351 194,371		1,11 194,371 194,388		1,2 194,388 - 194,868		1,7 194,868 194,886		1,13 194,886 194,903		1,2 194,903 - 195,000															
	2-я от осевой																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине							30 194,351 - 194,564						ДО (УЗ) 194,725 - 194,792		УДО (УЗ) 194,792 - 194,853																	
Тротуары справа												194,796 - 194,853 (58 м) α/β ш 1,0 м																					
Откосы справа																																	

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. (D) 195,381 - 195,401										
	На разделительной											
	3-я от осевой	1,2	1,17,1	1,2							1,2	1,2
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	195,259	195,276	195,295							195,564	195,578
	1-я от осевой	1,2	1,11	1,1	1,1	1,2					1,2	
		195,000 - 195,259	195,276	195,295	195,308	195,550	195,564	195,578				195,578 - 196,000
Элементы в плане												
Продольный профиль		α=7										
Видимость в обратном направлении		<700	95,160	<300	95,460	<400	95,560	<500	95,660	<600	95,760	<700

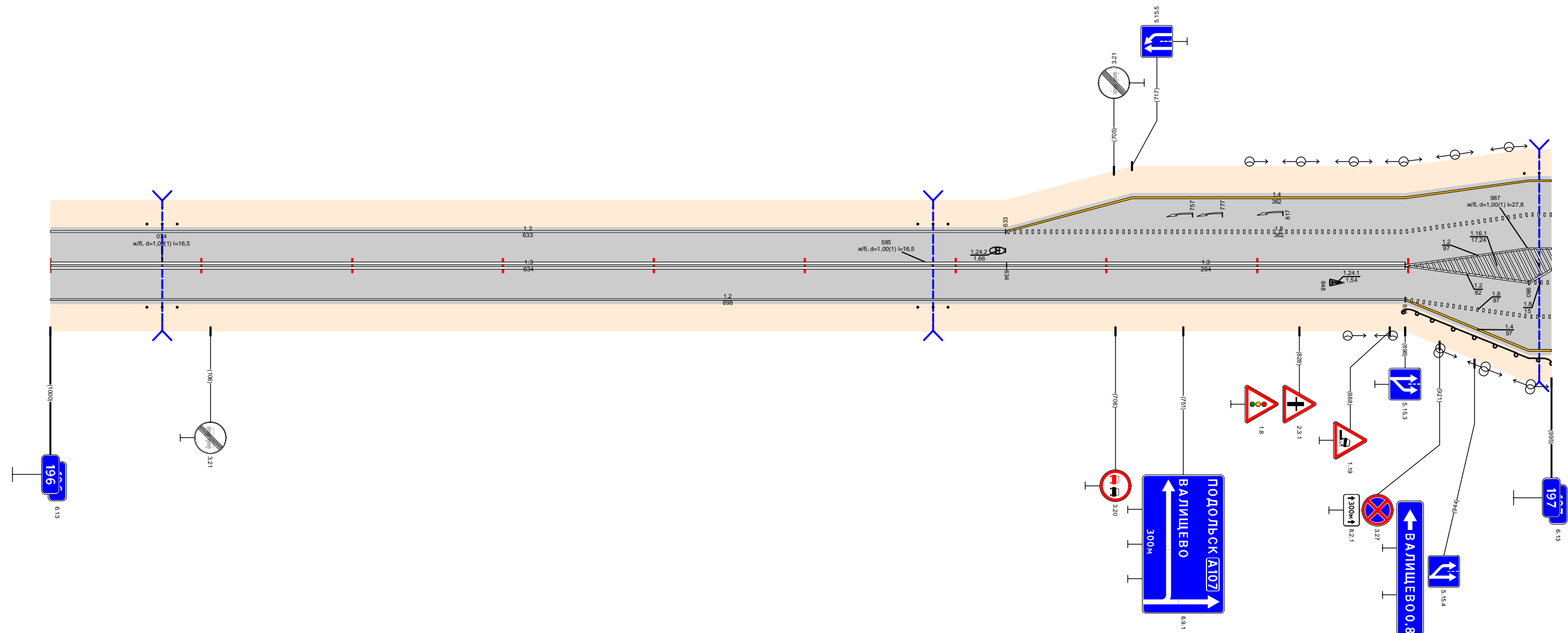
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 195+000-196+000



Видимость в прямом направлении		<300	95,160	<700	95,360	<600	95,460	<400	95,560	<300	95,660	<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	195,000 - 195,211		1,3	195,215 - 195,549		1,7	195,549 - 195,578		1,3	195,578 - 196,000	
	1-я от осевой	1,2	195,000 - 195,204		1,11	1,1	1,11						1,2
	2-я от осевой		195,204	195,217	195,236	195,241							195,247 - 196,000
	3-я от осевой		1,2	1,17,1	1,2								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	См. (D) 195,381 - 195,401											
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(м/б) 196,064 - 196,084	(м/б) 196,575 - 196,595	(м/б) 196,977 - 197,000	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				1,4 196,898 - 197,000
	2-я от осевой				1,8 196,898 - 197,000
	1-я от осевой	1,2 196,000 - 196,633			1,8 196,633 - 196,898
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=670 $a=3$ 196,670 $a=12$ L=323			
Видимость в обратном направлении		<700			

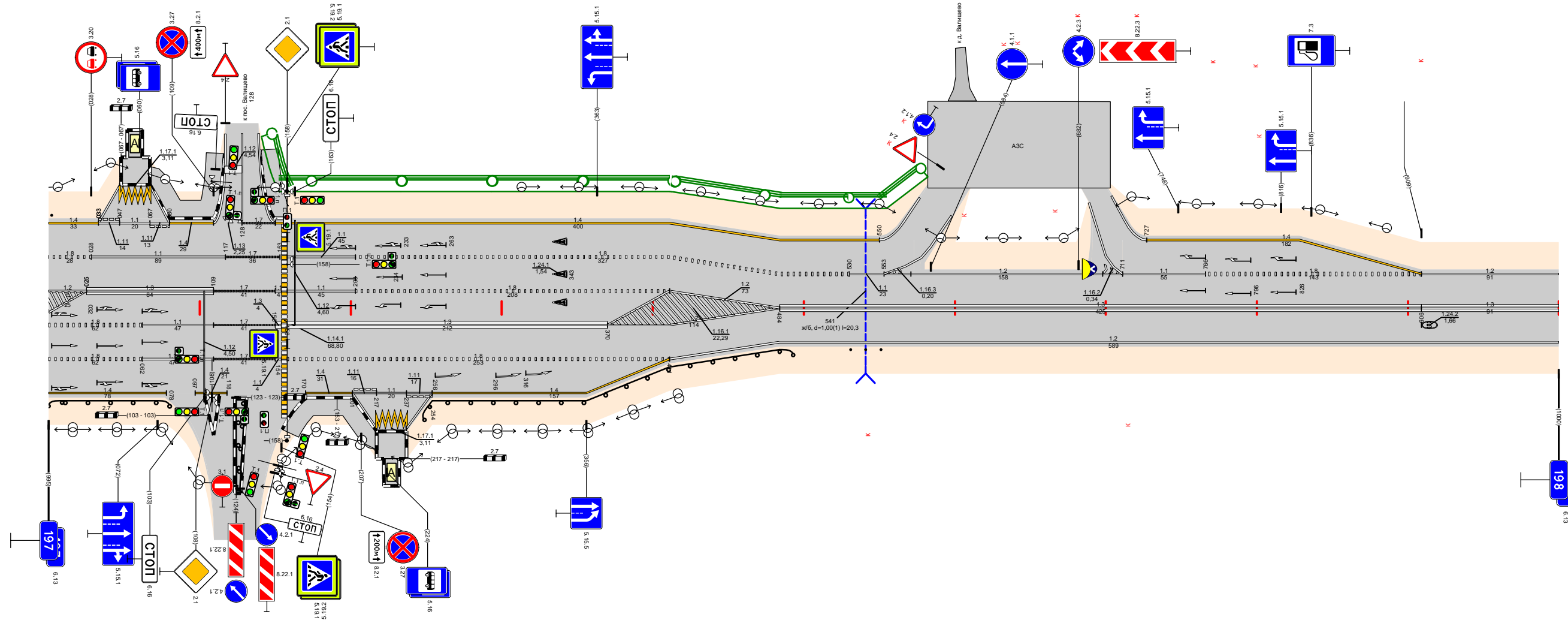
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
196+000-197+000



Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 196,000 - 196,634	1,3 196,634 - 196,898		
	1-я от осевой				1,2 196,898 - 196,980
	2-я от осевой				1,8 196,898 - 197,000
	3-я от осевой				1,4 196,898 - 197,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	(м/б) 196,064 - 196,084	(м/б) 196,575 - 196,595	ДО (ЗЗ) 196,898 - 197,000	
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева												
Тротуары слева		197,066 - 197,117, (51 м) α/β ш 2,0; 197,139 - 197,158, (19 м) α/β ш 2,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	197,000 - 197,002										
	На разделительной											
	5-я от осевой	12	1171	12								
	4-я от осевой	197,033	197,047	197,067								
	3-я от осевой	14	111	11	111	14	113	17				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	197,000	197,028	197,117	197,117 - 197,153	197,158 - 197,203	197,203 - 197,484	197,484 - 197,550	197,553	197,711	197,727 - 197,909	197,909 - 198,000
	1-я от осевой	12	13	17	18	1,2	1,8	1,2	1,1	1,8	1,2	
	Элементы в плане	L=615										
Продольный профиль		α=5										
Видимость в обратном направлении		L=200, L=100, α=4, α=5, L=85										

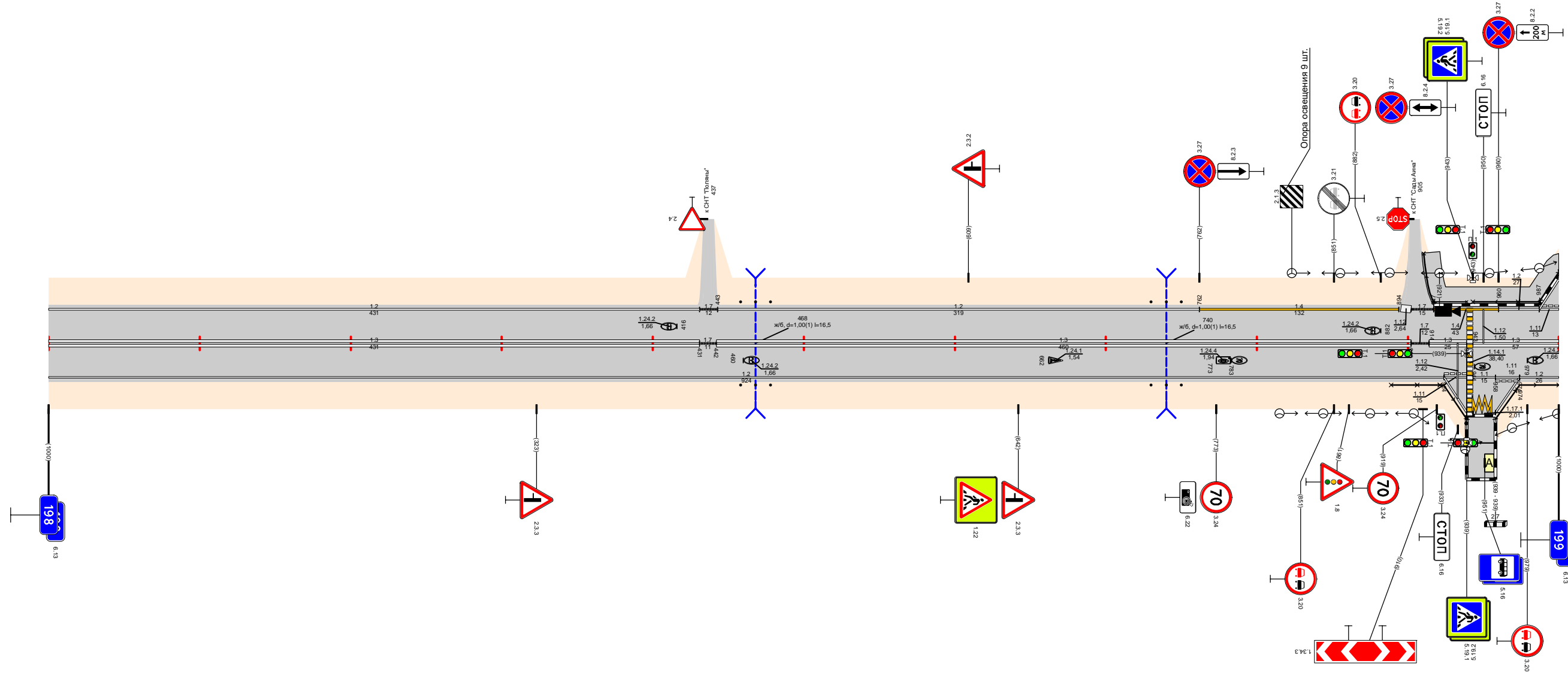
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
197+000-198+000



Видимость в прямом направлении		<700										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	197,000 - 197,062										
	1-я от осевой	18	1,1	1,7	1,3	1,2	1,3	1,2	1,3	1,2	1,3	1,3
	2-я от осевой	197,000 - 197,062	197,062 - 197,109	197,109 - 197,150	197,158 - 197,370	197,370 - 197,484	197,484 - 198,000					
	3-я от осевой	14	11	11	14	14	12	12	12	12	12	12
	4-я от осевой	197,000 - 197,078	197,078 - 197,109	197,109 - 197,150	197,158 - 197,411	197,411 - 197,484	197,484 - 198,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	
Тротуары справа		197,153 - 197,218, (65 м) α/β ш 2,0 м										
Откосы справа		197,531 - 197,561										

Откосы слева																	
Тротуары слева		198,909 - 199,000 (91 м) а/д, ш. 2,0 м															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. (Б) 198,458 - 198,478					См. (Б) 198,730 - 198,750					ОПО-Д 198,917 - 198,939					
	На разделительной	ОПО-Д 198,943 - 199,000															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											1,2 198,987 199,000					
	2-я от осевой																
	1-я от осевой	1,2 198,000 - 198,431					1,2 198,443 - 198,762					1,4 198,762 - 198,894					
Элементы в плане																	
Продольный профиль		$\alpha=17$ $L=311$ $198,375$ $\alpha=24$ $L=200$ $198,575$ $\alpha=9$ $L=200$ $198,775$ $L=200$ $\alpha=11$ $198,975$ $L=85$ $\alpha=25$															
Видимость в обратном направлении		<700										198,855		<300		199,000	

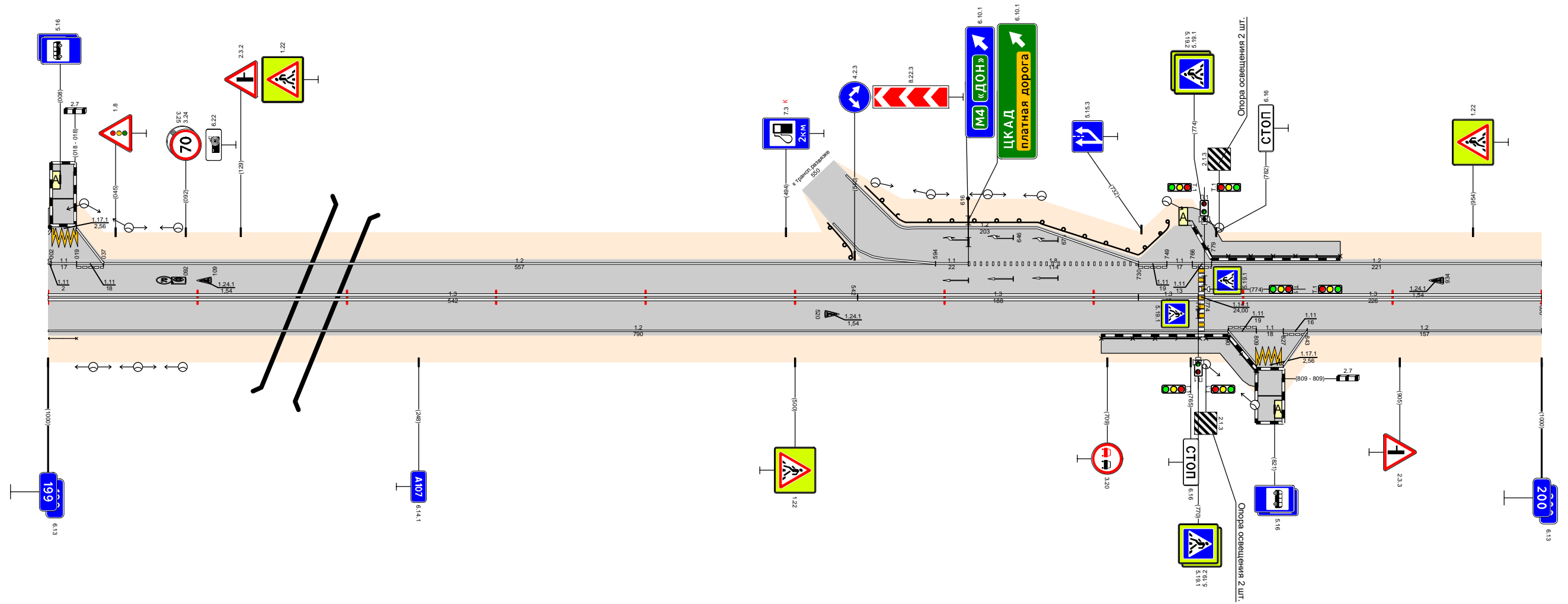
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
198+000-199+000



Видимость в прямом направлении		<700										198,955		<600		199,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 198,000 - 198,431					1,3 198,442 - 198,902					1,3 198,914 198,939					
	1-я от осевой	1,2 198,000 - 198,924										1,1 198,924 198,939		1,1 198,943 198,958		1,2 198,974 199,000	
	2-я от осевой																
	3-я от осевой											1,2 198,924 198,939		1,171 198,943 198,958		1,2 198,958 198,974	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ОПО-Д 198,889 - 198,939		ОПО-Д 198,958 - 199,000			
	На обочине	См. (Б) 198,458 - 198,478					См. (Б) 198,730 - 198,750										
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы слева												
Тротуары слева		199,000 - 199,003 а/д, ш. 2,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	199,000 - 199,002										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 199,002 199,019	12 199,019 199,037							1,0 (чз) 199,575 - 199,752	110-Д 199,705 - 199,772	ОПО-Д 199,776 - 199,865
	2-я от осевой	1,2 199,575 - 199,730										
	1-я от осевой	11 199,002 199,019	111 199,019 199,037	1,2 199,552 - 199,594	11 199,594 199,616	1,8 199,616 - 199,730	111 199,730 199,749	11 199,749 199,766	111 199,766 199,779	1,2 199,779 - 200,000		
Элементы в плане												
Продольный профиль		L=315 α=27 199,315 L=250 α=14 199,565 L=200 α=21 199,765 α=11 L=235										
Видимость в обратном направлении		<300 199,155 <400 199,355 <500 199,455 <600 199,555 <700 199,765										

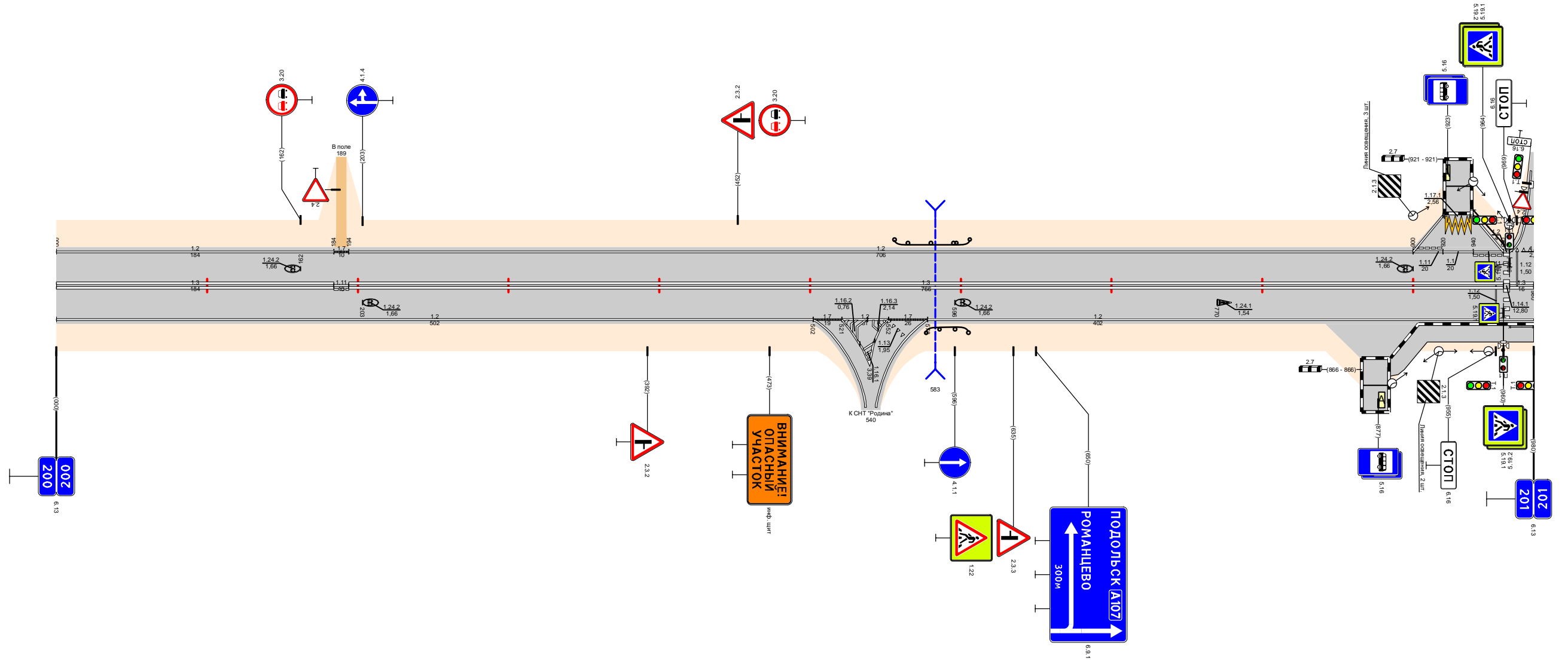
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
199+000-200+000



Видимость в прямом направлении		<500 199,155 <400 199,255 <300 199,455 <400 199,655 <700 199,865									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 199,000 - 199,542									
	1-я от осевой	1,2 199,000 - 199,790									
	2-я от осевой	1,11 199,790 199,809 199,827 199,843									
	3-я от осевой	1,2 199,843 - 200,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 199,000 - 199,799									
Тротуары справа		ОПО-Д 199,705 - 199,771									
Откосы справа		199,705 - 199,810 (105 м) а/д, ш. 2,0 м									

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 200,556 - 200,606									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 200,900 - 200,920									
	2-я от осевой	1,171 200,921 - 200,938									
	1-я от осевой	1,2 200,940 - 200,960									
Элементы в плане											
Продольный профиль		α=17 L=160 α=6 L=200 α=19 L=250 α=39 α=10 L=100 α=22 L=170									
Видимость в обратном направлении		<700 <200 <300 <400 <700									

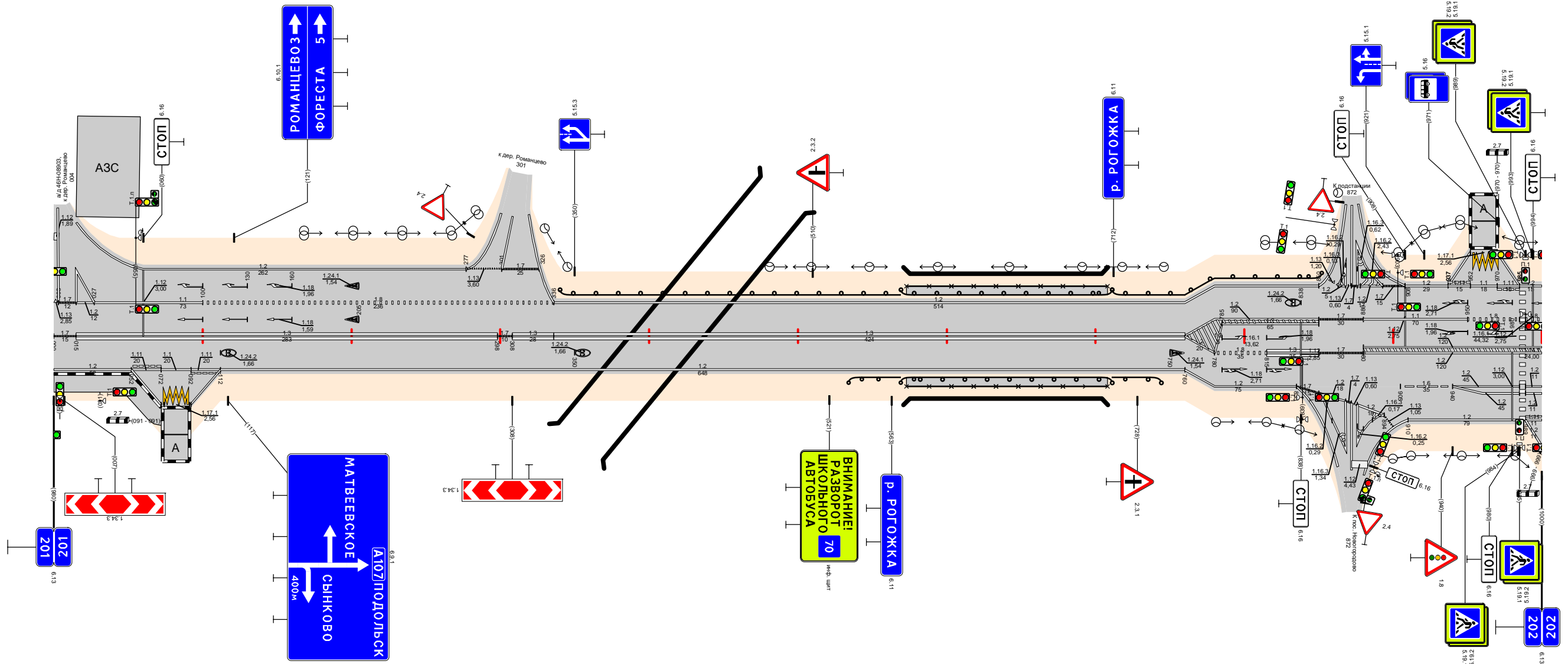
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
200+000-201+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <500 <400 <300 <200 <400									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 200,000 - 200,184									
	1-я от осевой	1,2 200,000 - 200,502									
	2-я от осевой	1,2 200,578 - 201,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,171 200,503 - 200,520									
	На обочине	Д0 (БЗ) 200,577 - 200,606									
Тротуары справа		200,884 - 200,960 (76 м) α=200,960 - 201,000 (20 м) α/4, ш. 2,0 м									

Тротуары слева						201,573 - 201,708, (135 м), а/д, ш, 1,0 м															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ЛО (43) 201,340 - 201,569				МДТ(С-4) 201,589 - 201,708											
	На разделительной									ЛО (43) 201,711 - 201,852											
Дорожная разметка слева	4-я от осевой									12 201,937 - 201,982											
	3-я от осевой									12 201,970 - 201,985											
	2-я от осевой	12 201,060 - 201,277								12 201,760 - 201,850											
	1-я от осевой	17 201,000 - 201,015	12 201,015 - 201,027	11 201,027 - 201,100	18 201,100 - 201,336	12 201,336 - 201,760				12 201,850 - 201,880	12 201,880 - 201,850	17 201,880 - 201,850	11 201,850 - 201,880	18 201,880 - 201,950	18 201,950 - 202,000						
Элементы в плане						R=1275, L=361				R=1214, L=443											
Продольный профиль		α=16 L=228				α=8 L=300				α=16 L=150				α=5 L=150				α=9 L=166			
Видимость в обратном направлении		<700				<500				<700				<700							

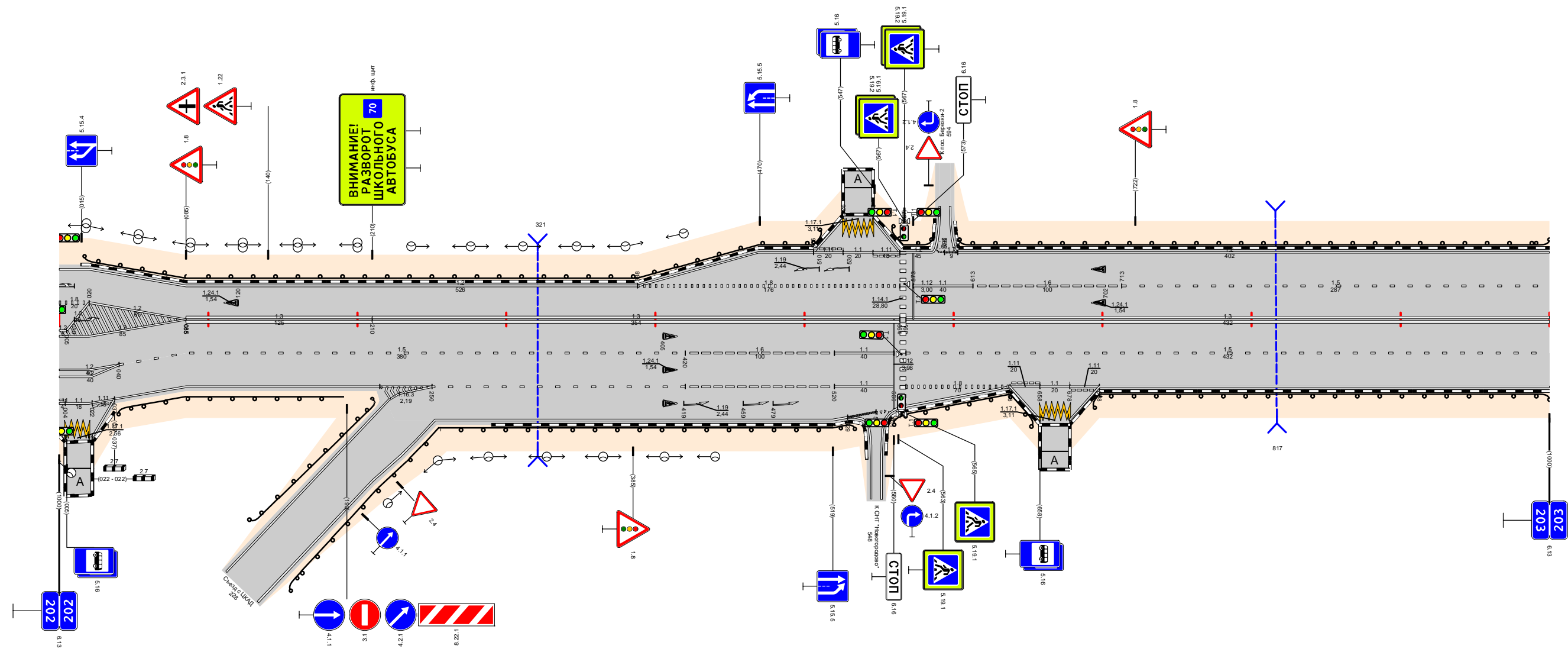
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
201+000-202+000



Видимость в прямом направлении		<300				<200				<700				<600				<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 201,000 - 201,015	13 201,015 - 201,298				17 201,298 - 201,308	13 201,308 - 201,336	13 201,336 - 201,760												
	1-я от осевой	12 201,000 - 201,052	11 201,052 - 201,072	11 201,072 - 201,092	11 201,092 - 201,112	12 201,112 - 201,760				12 201,760 - 201,780	18 201,780 - 201,815	13 201,815 - 201,850	17 201,850 - 201,880	12 201,880 - 202,000							
	2-я от осевой									12 201,760 - 201,835				16 201,905 - 201,940	12 201,940 - 201,985	12 201,985 - 202,000					
	3-я от осевой	12 201,052 - 201,072	11 201,072 - 201,091	12 201,091 - 201,112					17 201,850 - 201,868	12 201,868 - 201,876	11 201,876 - 201,894	12 201,894 - 201,910	12 201,910 - 201,989								
	4-я от осевой									12 201,850 - 201,868	12 201,876 - 201,894										
	5-я от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине									ЛО (43) 201,534 - 201,569				МДТ(С-4) 201,589 - 201,708				ЛО (43) 201,711 - 201,744			
Тротуары справа		201,000 - 201,073, (73 м), а/д, ш, 2,0 м								201,573 - 201,708, (135 м), а/д, ш, 1,0 м											

Тротуары слева																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 202,017 - 202,513						ДО (УЗ) 202,557 - 202,588						ДО (УЗ) 202,604 - 203,000																
	На разделительной																													
Дорожная разметка слева	4-я от осевой																													
	3-я от осевой																													
	2-я от осевой	1,2 202,000 - 202,085		1,2 202,388 - 202,506						1,11 202,506 202,526 202,546 202,564		1,11 202,506 202,526 202,546 202,564		1,2 202,564 202,586 202,604		1,2 202,603 - 203,000														
	1-я от осевой	1,8 202,000 202,020		1,2 202,020 - 202,085		1,2 202,085 - 202,388						1,8 202,388 - 202,564		1,1 202,573 - 202,613		1,6 202,613 - 202,713		1,5 202,713 - 203,000												
Элементы в плане	R=1214, L=443												R=4155, L=724																	
Продольный профиль	α=4												α=10						α=6						α=4					
Видимость в обратном направлении	<300		202,169		<400		202,260		<600		202,360		202,488		L=300		L=150		202,638		<750		202,968		<600		203,000			

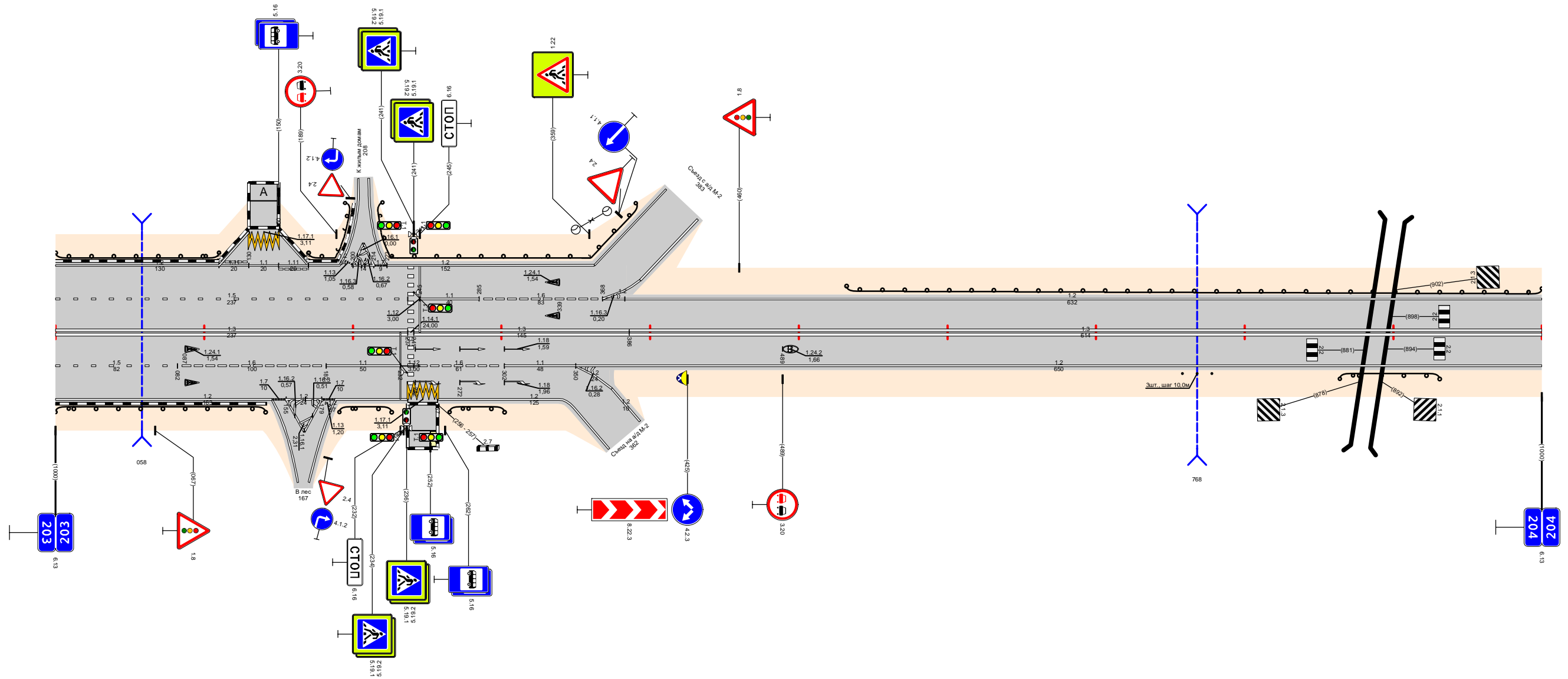
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
202+000-203+000



Видимость в прямом направлении		<600												202,169		<500		202,260		<400		202,360		<300		202,488		<700		202,761		<600		202,861		<500		202,968		<400		203,000		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 202,085 - 202,210												1,3 202,210 - 202,564												1,3 202,568 - 203,000																		
	1-я от осевой	1,2 202,000 202,025		1,2 202,000 - 202,085		1,5 202,085 - 202,420						1,6 202,420 - 202,520		1,1 202,520 202,560		1,5 202,568 - 203,000																												
	2-я от осевой	1,2 202,000 202,040		1,5 202,040 - 202,085		1,2 202,085 - 202,250		1,2 202,228 202,250		1,5 202,250 - 202,420						1,6 202,420 - 202,520		1,1 202,520 202,560		1,8 202,568 - 202,638		1,11 202,638 202,658		1,1 202,658 202,678		1,11 202,678 202,698		1,2 202,698 - 203,000																
	3-я от осевой	1,1 202,000 202,022		1,11 202,022 202,037		1,2 202,037 - 202,085		1,2 202,228 202,250		1,2 202,252 - 202,529						1,7 202,529 202,548		1,8 202,548 202,564		1,2 202,563 - 202,638																								
	4-я от осевой																																											
5-я от осевой	1,1 202,000 202,020		1,171 202,020 202,037		1,2 202,022 202,037																																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																											
	На обочине	ДО (УЗ) 202,039 - 202,191				ДО (УЗ) 202,140 - 202,256				ДО (УЗ) 202,256 - 202,533				ДО (УЗ) 202,559 - 202,655				ДО (УЗ) 202,692 - 203,000																										
Тротуары справа																																												

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 203,000 - 203,110		ДО (УЗ) 203,170 - 203,203		ДО (УЗ) 203,212 - 203,364			ДО (УЗ) 203,354 - 203,403		ДО (УЗ) 203,532 - 204,000				
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 203,110 203,130	1,171 203,130 203,150	1,2 203,150 203,170											
	3-я от осевой														
	2-я от осевой	1,2 203,000 - 203,110		1,11 203,110 203,130	1,1 203,150 203,170	1,11 203,170 203,191	1,2 203,170 203,191	1,2 203,200 203,214	1,7 203,214 203,227	1,2 203,223 - 203,362					
	1-я от осевой	1,5 203,000 - 203,237			1,1 203,245 - 203,285		1,6 203,285 - 203,368		1,2 203,368 203,382	1,2 203,368 - 204,000					
Элементы в плане		R=4155, L=724													
Продольный профиль		α=13		L=300			α=19		L=250		α=5		L=350		α=1
Видимость в обратном направлении		<600		<700			<700		<700		<400		<500		

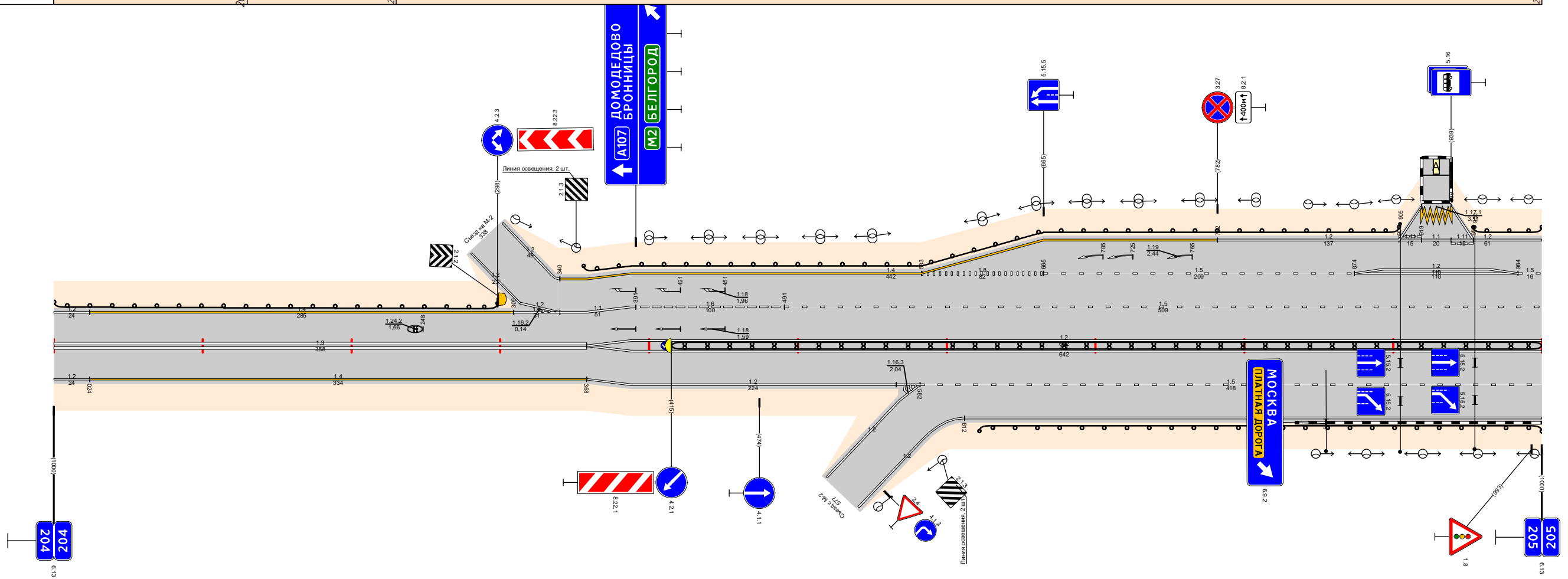
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
203+000-204+000



Видимость в прямом направлении		<400		<300			<700		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 203,000 - 203,237					1,3 203,241 - 203,386			1,3 203,386 - 204,000		
	1-я от осевой	1,5 203,000 - 203,082		1,6 203,082 - 203,182		1,1 203,182 - 203,232	1,6 203,241 - 203,302		1,1 203,302 - 203,350	1,2 203,350 203,362	1,2 203,350 - 204,000	
	2-я от осевой	1,2 203,000 - 203,145		1,7 203,145 203,155	1,2 203,155 203,179	1,7 203,179 203,189	1,2 203,189 - 203,237	1,171 203,237 203,257	1,2 203,257 - 203,339			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ДО (УЗ) 203,000 - 203,141		ДО (УЗ) 203,191 - 203,226		ДО (УЗ) 203,245 - 203,302			ДО (УЗ) 203,354 - 203,403		ДО (УЗ) 203,864 - 203,931	
Тротуары справа												

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 204,000 - 204,298				ДО (43) 204,356 - 204,904				ДО (43) 204,954 - 205,000					
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	6-я от осевой														
	5-я от осевой														
	4-я от осевой					1.4 204,583 - 204,782				1.2 204,782 - 204,904					
	3-я от осевой					1.4 204,358 - 204,583		1.8 204,583 - 204,665		1.5 204,665 - 204,874		1.2 204,874 - 204,984		1.5 204,984 - 205,000	
	2-я от осевой					1.4 204,340 - 204,358		1.1 204,358 - 204,391		1.6 204,391 - 204,491		1.5 204,491 - 205,000			
1-я от осевой	1.2 204,000 - 204,024		1.4 204,024 - 204,309				1.2 204,309 - 204,340		1.1 204,340 - 204,358		1.2 204,358 - 205,000				
Элементы в плане															
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении															

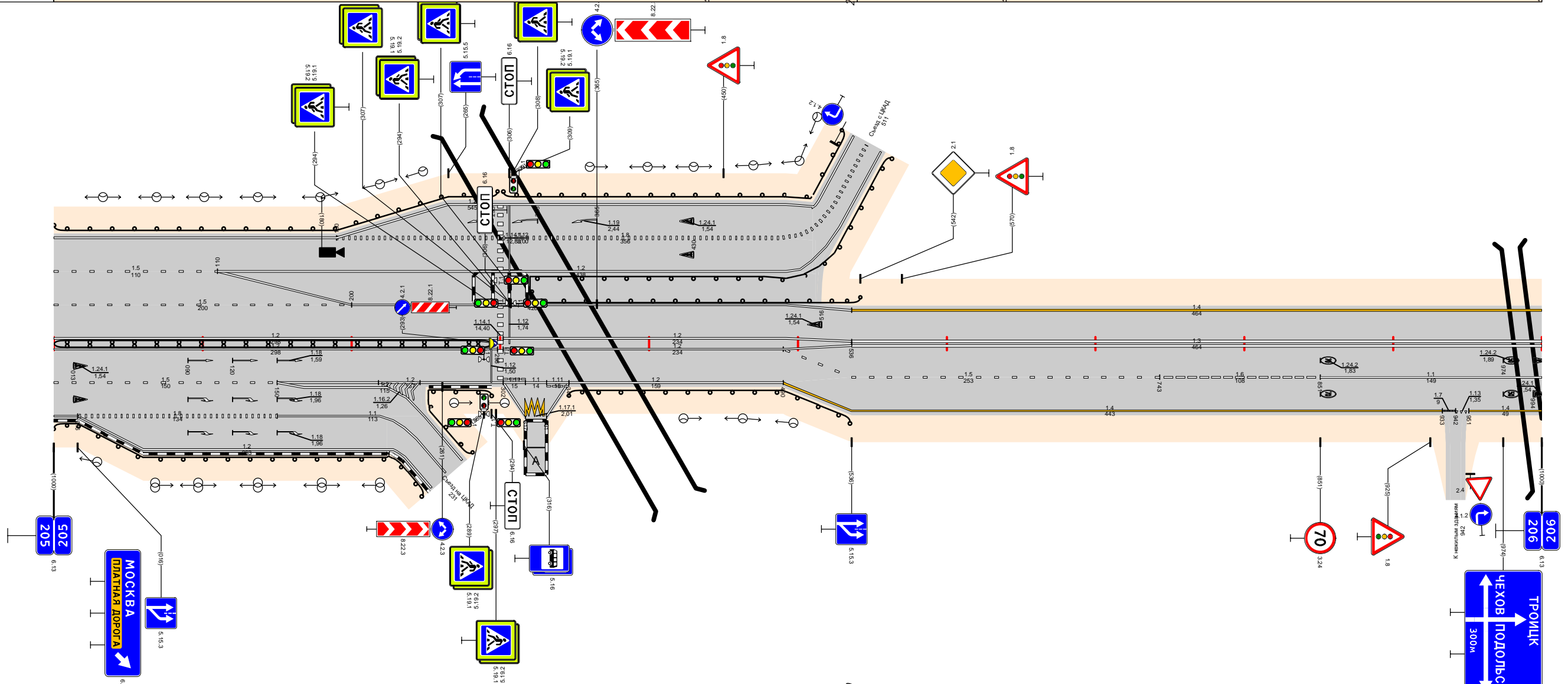
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
204+000-205+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 204,000 - 204,358											
	1-я от осевой	1.2 204,000 - 204,024		1.4 204,024 - 204,358				1.2 204,358 - 205,000					
	2-я от осевой					1.2 204,358 - 204,582		1.5 204,582 - 205,000					
3-я от осевой									1.2 204,612 - 205,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ПД (44) 204,415 - 205,000							
	На обочине									ДО (43) 204,622 - 205,000			
Тротуары справа													

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 205,000 - 205,298		ДО (УЗ) ДО (УЗ) 205,302 - 205,304 - 205,548					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			1,2 205,190 - 205,510					
	4-я от осевой	1,2 205,000 - 205,190		1,8 205,190 - 205,509					
	3-я от осевой	1,5 205,000 - 205,110	1,2 205,110 - 205,200	1,2 205,110 - 205,509					
	2-я от осевой	1,5 205,000 - 205,200		1,2 205,200 - 205,536					
	1-я от осевой	1,2 205,000 - 205,298		1,2 205,302 - 205,536		1,4 205,536 - 206,000			
Элементы в плане									
Продольный профиль		α=8		α=3		α=9		L=580	
Видимость в обратном направлении		<700		<400		<500		<700	

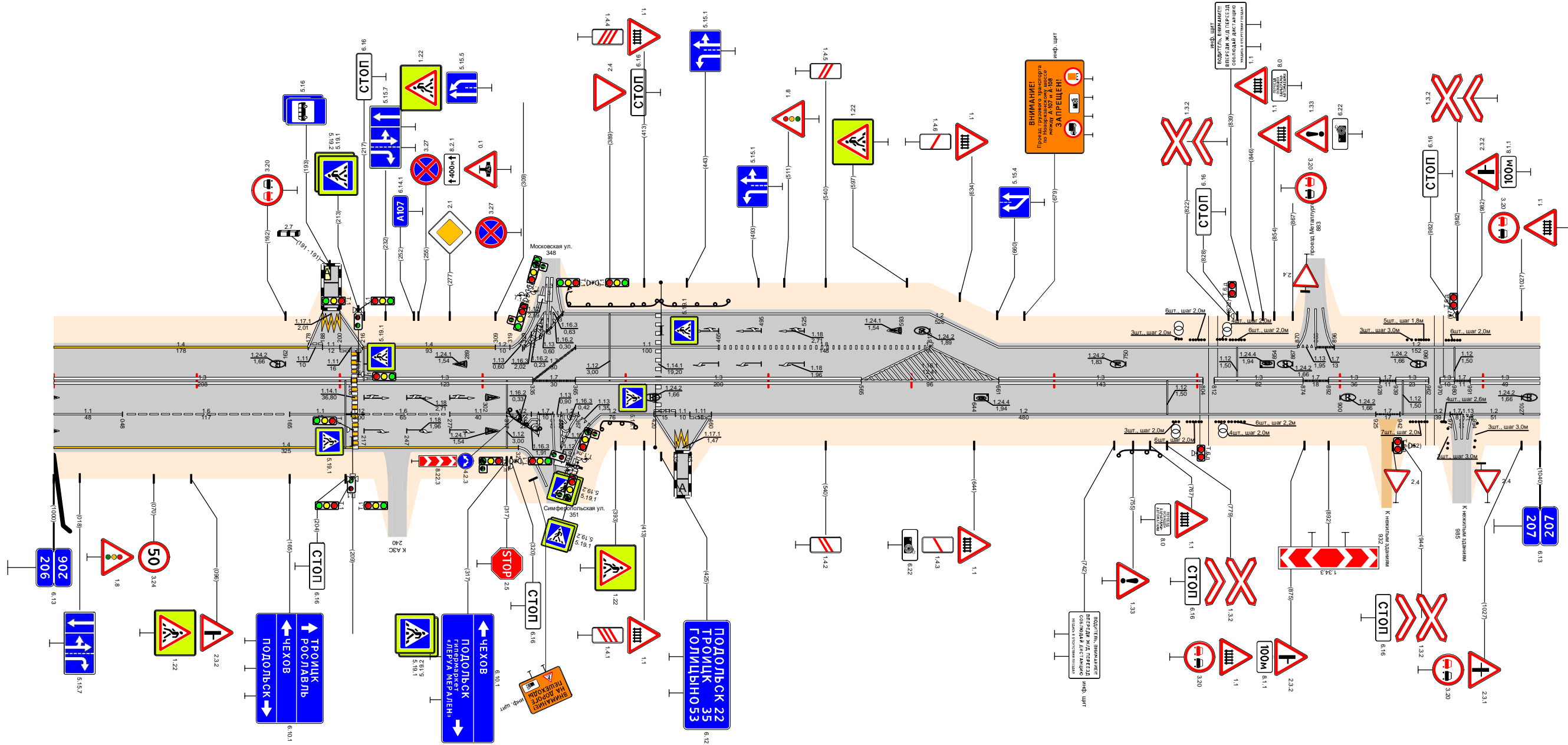
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
205+000-206+000



Видимость в прямом направлении		<700		205,540		<600		<500		<400		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия									1,3 205,536 - 206,000			
	1-я от осевой	1,2 205,000 - 205,298		1,2 205,302 - 205,536		1,5 205,490 - 205,743		1,6 205,743 - 205,851		1,1 205,851 - 206,000			
	2-я от осевой	1,5 205,000 - 205,150	1,2 205,150 - 205,302	1,2 205,302 - 205,317	1,2 205,317 - 205,346	1,2 205,346 - 205,490		1,4 205,536 - 205,933		1,4 205,933 - 205,951	1,4 205,951 - 206,000		
	3-я от осевой	1,2 205,000 - 205,016	1,8 205,016 - 205,150	1,1 205,150 - 205,219				1,4 205,490 - 205,536					
4-я от осевой	1,2 205,016 - 205,215		1,1 205,215 - 205,248	1,2 205,248 - 205,317	1,2 205,317 - 205,346								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (УА) 205,000 - 205,294											
	На обочине	ДО (УЗ) 205,000 - 205,263		ДО (УЗ) 205,263 - 205,294	ДО (УЗ) 205,346 - 205,536								
Тротуары справа													

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 206+000-207+000

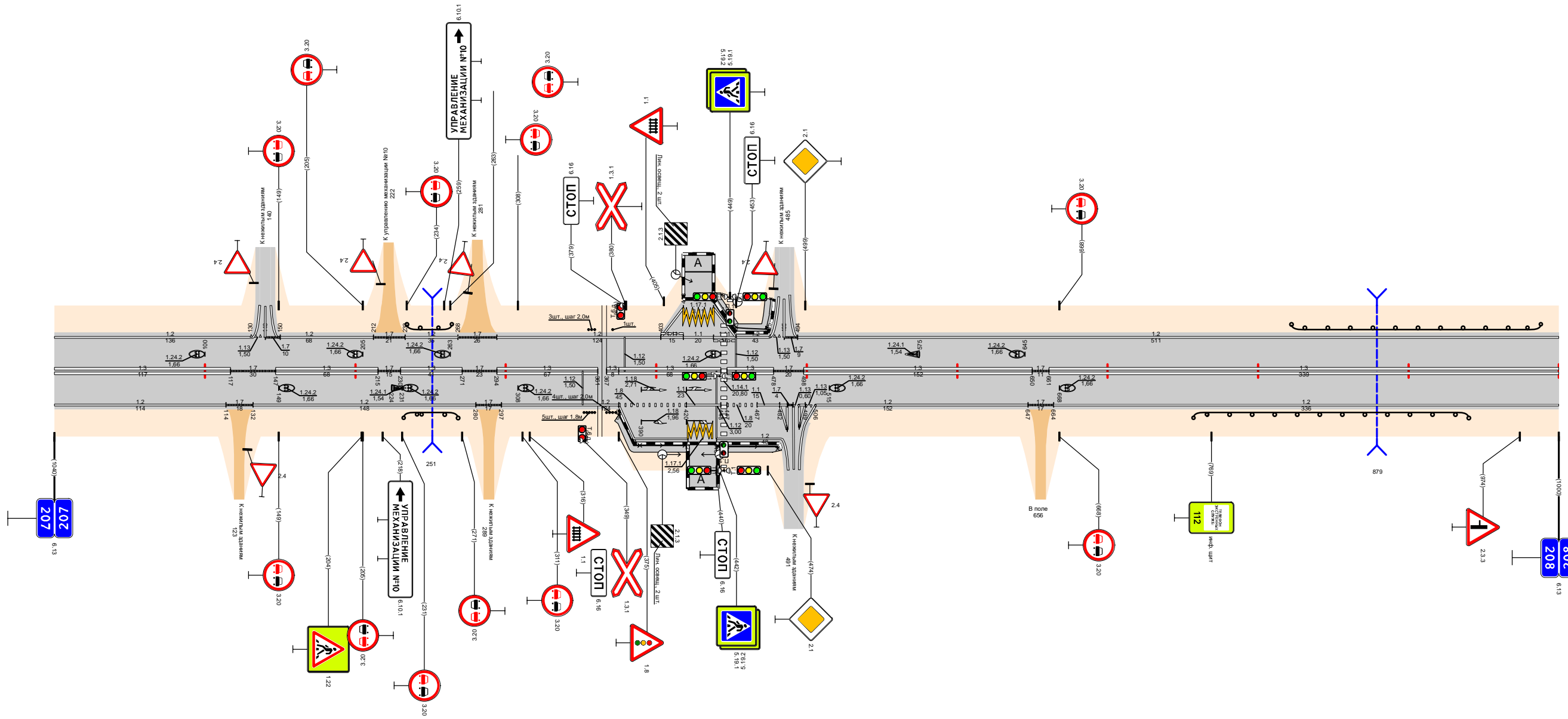
Тротуары слева																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (СЗ) 206,353 - 206,422				ДО (СЗ) 206,425 - 206,472				См(6) 206,783-206,827; См(6) 206,828-206,833; См(6) 206,919-206,924; См(6) 206,984																						
	На разделительной																															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 206,177-206,188; 1,2 206,189-206,200; 1,2 206,201-206,216				1,2 206,217-206,237; 1,2 206,238-206,253				1,2 206,356 - 206,661																						
	2-я от осевой																															
	1-я от осевой	1,4 206,000 - 206,178				1,4 206,216 - 206,309				1,1 206,365 - 206,465				1,8 206,465 - 206,613				1,2 206,613 - 206,661				1,2 206,661 - 206,870				1,3 206,870-206,881; 1,7 206,882-206,894				1,2 206,896 - 207,000		
Элементы в плане																																
Продольный профиль																																
Видимость в обратном направлении																																



Видимость в прямом направлении																																									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 206,000 - 206,208				1,3 206,212 - 206,335				1,7 206,335 - 206,365				1,3 206,365 - 206,565				1,2 206,565 - 206,661				1,3 206,661 - 206,804				1,3 206,812 - 206,874				1,7 206,874 - 206,892; 1,3 206,892 - 206,928; 1,7 206,928 - 206,939; 1,3 206,939 - 206,962; 1,3 206,962 - 206,989; 1,7 206,989 - 206,994				1,3 206,991 - 207,000							
	1-я от осевой	1,1 206,000 - 206,048				1,6 206,048 - 206,165				206,165 - 206,208				1,6 206,212 - 206,277				1,1 206,277 - 206,317				1,2 206,317 - 206,339				1,7 206,339 - 206,365				1,2 206,365 - 206,445				1,1 206,445 - 206,466				1,2 206,466 - 206,925			
	2-я от осевой	1,4 206,000 - 206,325																																							
	3-я от осевой																																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине	ДО (СЗ) 206,309 - 206,338				ДО (СЗ) 206,378 - 206,407				См(7) 206,745 - 206,771; См(6) 206,772-206,777; См(6) 206,778-206,783; См(6) 206,784-206,789; См(6) 206,790-206,833				См(7) 206,919 - 206,924; См(7) 206,925 - 206,930; См(7) 206,931 - 206,936																											
Тротуары справа																																									

Тротуары слева		207,448 - 207,480, (40 м) а/з, ш 1,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 207,822 - 207,988											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 207,483 207,488 117,1 207,418 207,438 12 207,438 207,453											
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,2 207,000 - 207,132	113 207,132 117 207,149 - 207,212	1,2 207,212 1,7 207,233 207,268	1,7 207,268 207,294	1,2 207,294 - 207,403	111 207,403 11 207,418 111 207,438 12 207,453 113 207,475 117 207,480	1,2 207,494 - 208,000					
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=65 α=8 α=8 L=50 α=25 L=200 α=8 L=150 α=6 α=9 L=50 α=24 L=150 α=8 L=100 α=2											
Видимость в обратном направлении		<300 <500 <600 <700 <300 <400 <500 <600 <300											

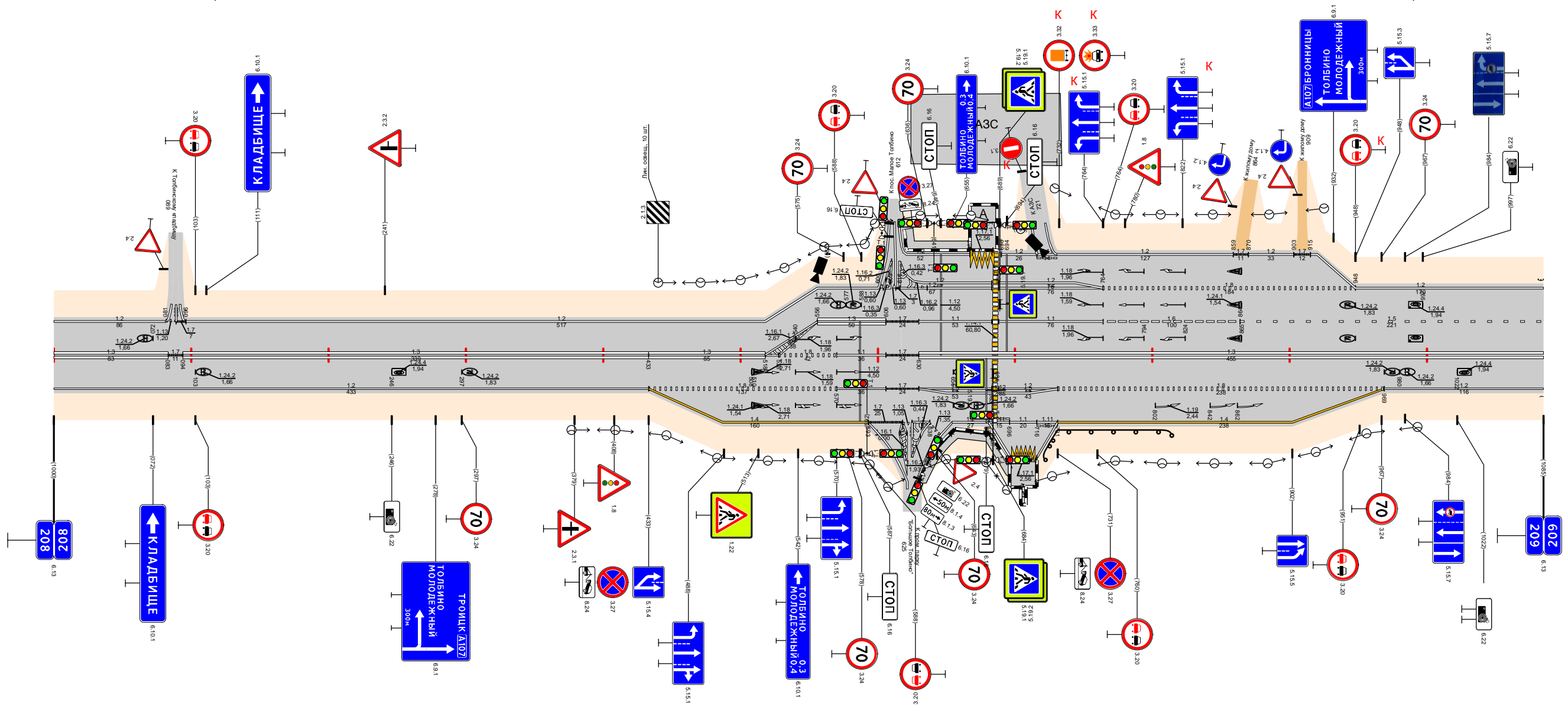
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 207+000-208+000



Видимость в прямом направлении		<600 <500 <400 <300 <700 <500 <400 <300											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 207,000 - 207,117 1,7 207,117 207,147 1,3 207,147 - 207,215 1,7 207,215 207,230 1,3 207,230 - 207,271 1,7 207,271 207,294 1,3 207,294 - 207,361 1,3 207,361 207,375 1,3 207,375 - 207,443 1,3 207,443 207,478 1,7 207,478 207,498 1,3 207,498 - 207,650 1,7 207,650 207,664 1,3 207,664 - 208,000											
	1-я от осевой	1,2 207,000 - 207,114 1,7 207,114 207,132 1,2 207,132 - 207,280 1,7 207,280 207,297 1,2 207,297 - 207,375 1,8 207,375 - 207,420 207,420 207,443 1,8 207,447 207,467 1,1 207,467 207,482 1,1 207,482 207,499 1,2 207,499 - 207,647 1,7 207,647 207,664 1,2 207,664 - 208,000											
	2-я от осевой	1,2 207,440 - 207,483 1,1 207,483 207,498 1,2 207,498 - 207,506 1,1 207,506 207,519 1,2 207,519 - 207,647 1,2 207,647 207,664 1,2 207,664 - 208,000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (43) 207,757 - 207,940											
Тротуары справа		207,374 - 207,420, (46 м) а/з, ш 1,0 м 207,442 - 207,485, (43 м) а/з, ш 1,0 м											

Тротуары слева		208,617 - 208,667 (50 м) α/β ш. 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	208,081 - 209,000									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой										
	3-я от осевой	1,2 208,518 - 208,600 1,2 208,621 - 208,667 1,2 208,688 - 208,764 1,2 208,731 - 208,859 1,7 208,889 - 208,913 1,2 208,870 - 208,903 1,7 208,902 - 208,913 1,2 208,915 - 208,948									
	2-я от осевой	1,2 208,518 - 208,600 1,2 208,621 - 208,667 1,2 208,688 - 208,764 1,8 208,764 - 208,948 1,2 208,948 - 209,000									
	1-я от осевой	1,2 208,000 - 208,082 1,7 208,089 - 208,094 1,2 208,096 - 208,518 1,3 208,556 - 208,606 1,7 208,630 - 208,630 1,1 208,630 - 208,683 1,1 208,688 - 208,764 1,6 208,764 - 208,864 1,5 208,864 - 209,000									
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=360 α=10 208,366 α=4 L=508,476 α=24 208,666 α=9 L=333 α=3 L=92									
Видимость в обратном направлении		<300 <400 <500 <400 <500 <700 <300 <400 <500									

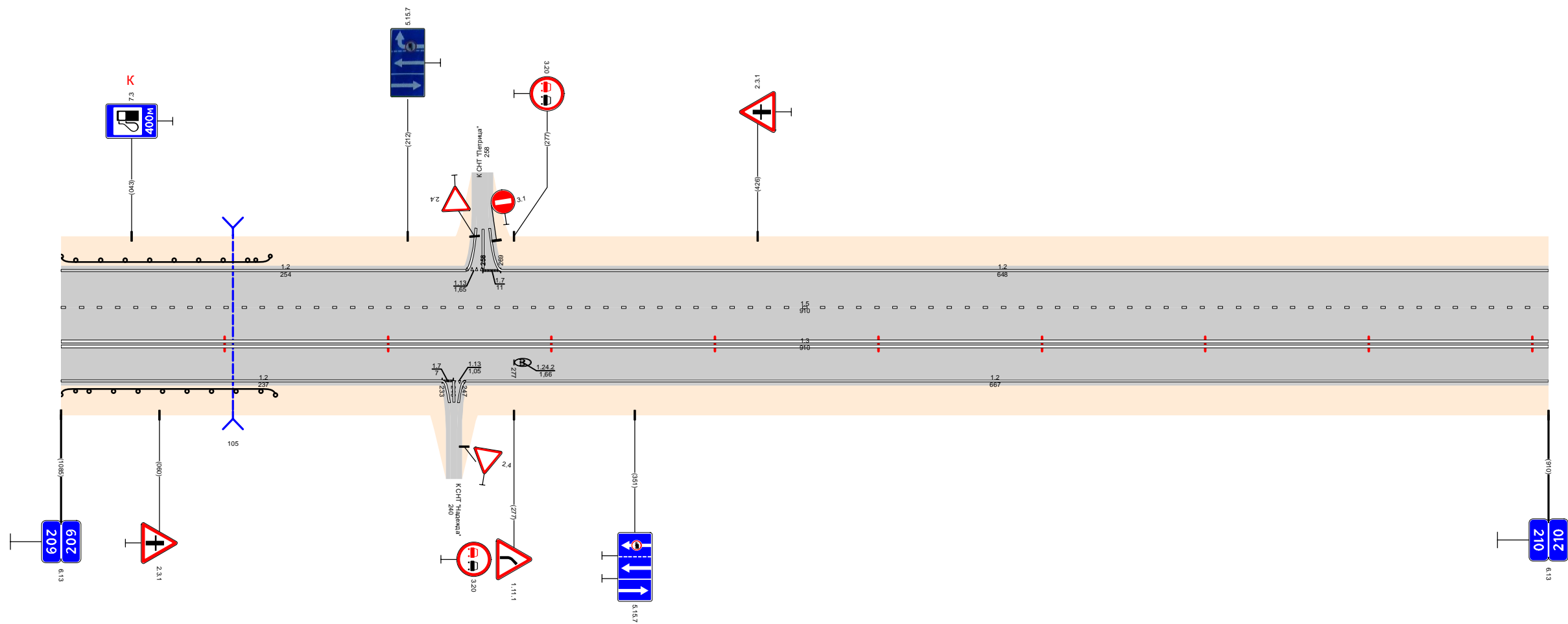
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
208+000-209+000



Видимость в прямом направлении		<300 <600 <500 <300 <500 <400 <700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 208,000 - 208,083 1,7 208,089 - 208,094 1,3 208,094 - 208,433 1,3 208,433 - 208,518 1,2 208,570 - 208,606 1,8 208,528 - 208,570 1,1 208,570 - 208,606 1,7 208,606 - 208,630 1,3 208,630 - 209,000									
	1-я от осевой	1,2 208,000 - 208,433 1,8 208,433 - 208,570 1,1 208,570 - 208,606 1,2 208,630 - 208,683 1,2 208,688 - 208,731 1,8 208,731 - 208,969 1,2 208,969 - 209,000									
	2-я от осевой	1,4 208,433 - 208,593 1,7 208,606 - 208,630 1,2 208,630 - 208,683 1,1 208,688 - 208,731 1,4 208,731 - 208,969									
	3-я от осевой										
	4-я от осевой	1,2 208,681 - 208,697 1,171 208,698 - 208,715 1,2 208,716 - 208,731									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 208,629 - 208,683 1,70-П 208,684 - 208,694 ДО (43) 208,719 - 208,814									
Тротуары справа		208,629 - 208,697 (68 м) α/β ш. 10 м									

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 209,000 - 209,128	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 209,000 - 209,247	1,2 209,269 - 210,000
	1-я от осевой	1,5 209,000 - 210,000	
Элементы в плане		R=1032, L=677	
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=655 L=250	
Видимость в обратном направлении		<500 <600 <700	

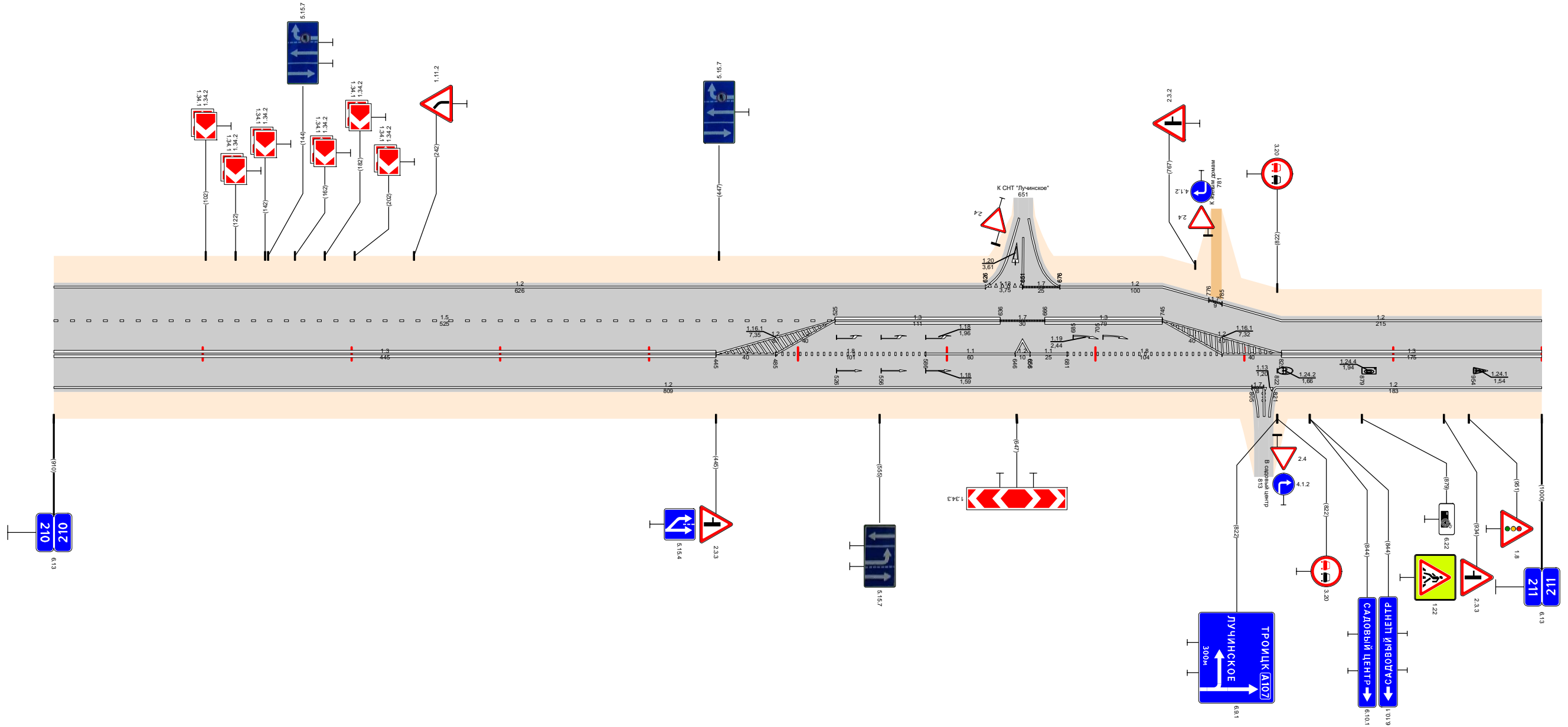
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
209+000-210+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <400 <500 <600 <700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 209,000 - 210,000	
	1-я от осевой	1,2 209,000 - 209,233	1,2 209,247 - 210,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (43) 209,000 - 209,131	
Тротуары справа			

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 210,000 - 210,626					1.7 210,626 210,651		1.7 210,651 210,676		1.2 210,676 - 210,776		1.7 210,776 210,785		1.2 210,785 - 210,825	
	1-я от осевой	1.5 210,000 - 210,525					1.3 210,525 - 210,636		1.7 210,636 210,666		1.3 210,666 - 210,745		1.2 210,825 - 211,000			
Элементы в плане		R=1032, L=677														
Продольный профиль																
Видимость в обратном направлении		<700														

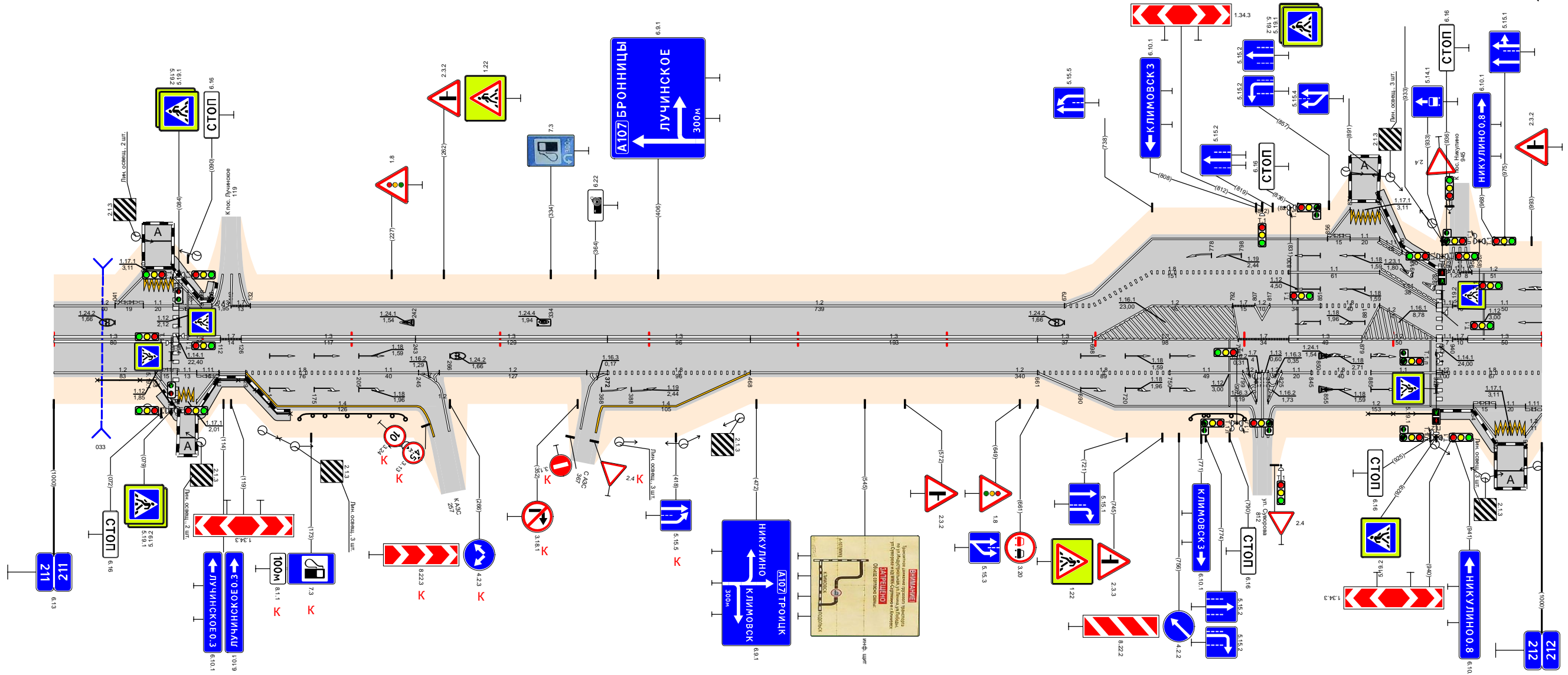
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 210+000-211+000



Видимость в прямом направлении		<700																				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 210,000 - 210,445					1.2 210,445 - 210,485		1.8 210,485 - 210,586		1.1 210,586 - 210,646		1.2 210,646 210,656		1.1 210,656 210,681		1.8 210,681 - 210,785		1.2 210,785 - 210,825		1.3 210,825 - 211,000	
	1-я от осевой	1.2 210,000 - 210,805										1.7 210,805 210,822		1.2 210,822 - 211,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине																					
Тротуары справа																						

Тротуары слева		211,079 - 211,112 (33 м), а/д, ш 10 м										211,891 - 211,938 (47 м), а/д, ш 10 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 211,084 - 211,109																					
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева	5-я от осевой											1,2 211,856 - 211,891											
	4-я от осевой																						
	3-я от осевой	1,2 211,041 - 211,060	1,171 211,060 - 211,080	1,2 211,080 - 211,099								1,2 211,698 - 211,856	1,11 211,856 - 211,871	1,1 211,871 - 211,891	1,11 211,891 - 211,906	1,2 211,906 - 211,929							
	2-я от осевой											1,2 211,679 - 211,698	1,8 211,698 - 211,830				1,11 211,830 - 211,891		1,11 211,891 - 211,929	1,2 211,929 - 211,944	1,17 211,944 - 211,959	1,2 211,959 - 212,000	
	1-я от осевой	1,2 211,000 - 211,041	1,11 211,041 - 211,060	1,1 211,060 - 211,080	1,11 211,080 - 211,099	1,2 211,099 - 211,119	1,13 211,119 - 211,132	1,7 211,132 - 211,150	1,2 211,132 - 211,679				1,2 211,679 - 211,698	1,2 211,698 - 211,792		1,7 211,792 - 211,807	1,2 211,807 - 211,817	1,11 211,817 - 211,851	1,8 211,851 - 211,891	1,2 211,891 - 211,929	1,2 211,929 - 211,944	1,17 211,944 - 211,959	1,2 211,959 - 212,000
Элементы в плане																							
Продольный профиль		L=150      α=1      211,150      α=12      <700      L=850																					
Видимость в обратном направлении		<700																					

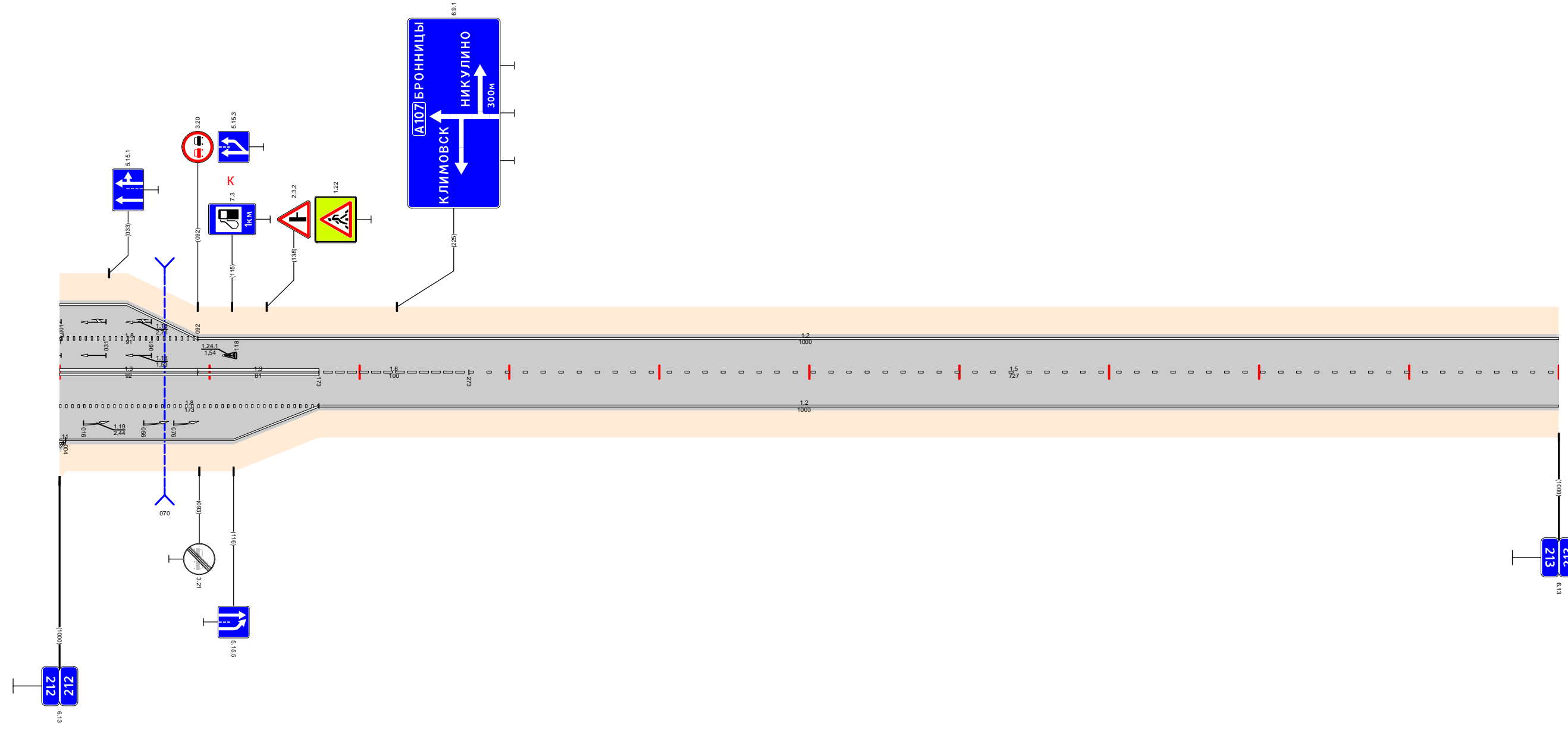
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 211+000-212+000



Видимость в прямом направлении		<700																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 211,000 - 211,080	1,3 211,084 - 211,112	1,7 211,112 - 211,126	1,3 211,126 - 211,243	1,3 211,243 - 211,372	1,3 211,372 - 211,468	1,3 211,468 - 211,661	1,3 211,661 - 211,698	1,2 211,698 - 211,796	1,7 211,796 - 211,830	1,3 211,830 - 211,879	1,2 211,879 - 211,929	1,17 211,929 - 211,944	1,17 211,944 - 211,959	1,3 211,959 - 212,000					
	1-я от осевой	1,2 211,000 - 211,068	1,11 211,068 - 211,083	1,11 211,083 - 211,096	1,2 211,111 - 211,129	1,8 211,129 - 211,205	1,11 211,205 - 211,245	1,2 211,245 - 211,372	1,8 211,372 - 211,468	1,2 211,468 - 211,661	1,8 211,661 - 211,750	1,11 211,750 - 211,799	1,11 211,825 - 211,845	1,8 211,845 - 211,885	1,11 211,885 - 211,929	1,8 211,933 - 212,000					
	2-я от осевой					1,4 211,129 - 211,244	1,2 211,245 - 211,268	1,2 211,268 - 211,312	1,4 211,374 - 211,468								1,2 211,821 - 211,954	1,11 211,954 - 211,969	1,11 211,969 - 212,000		
	3-я от осевой					1,2 211,068 - 211,083	1,171 211,084 - 211,094	1,2 211,111 - 211,111													
	4-я от осевой															1,2 211,954 - 211,969	1,171 211,969 - 211,989	1,2 211,989 - 212,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ОПО-Д 211,029 - 211,079		ОПО-Д 211,096 - 211,159			ДО (УЗ) 211,165 - 211,236										ДО (УЗ) 211,764 - 211,800		ОПО-Д 211,883 - 211,930		
Тротуары справа		211,071 - 211,094 (23 м), а/д, ш 10 м										211,931 - 211,969 (38 м), а/д, ш 10 м									

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 212,000 - 212,092			1.2 212,092 - 213,000
	1-я от осевой	1.8 212,000 - 212,092			
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

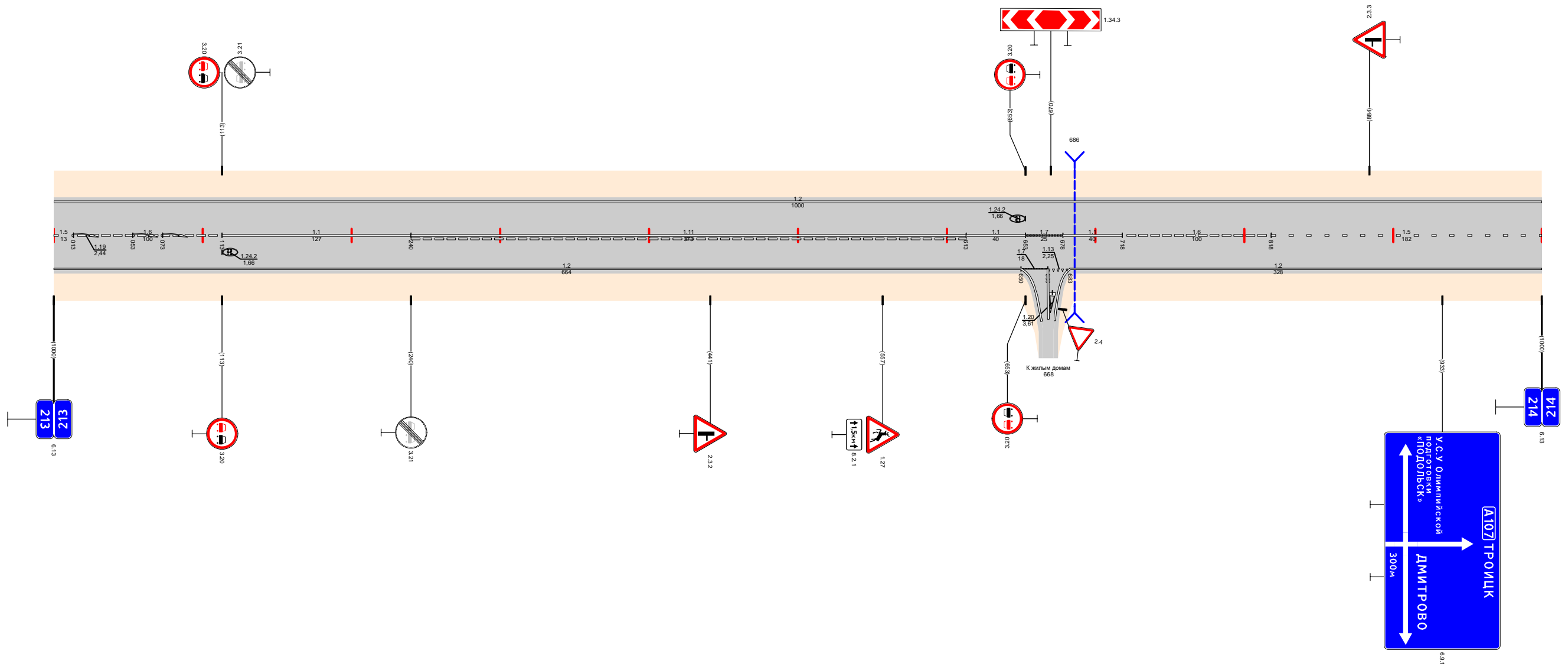
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
212+000-213+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 212,000 - 212,092	1.3 212,092 - 212,173	1.6 212,173 - 212,273	1.5 212,273 - 213,000
	1-я от осевой	1.8 212,000 - 212,173		1.2 212,173 - 213,000	
	2-я от осевой	1.2 212,004 - 212,173			
	3-я от осевой				
	4-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 213,000 - 214,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=1$ L=288 213,290 $\alpha=8$ L=250 213,540 $\alpha=7$ L=456 213,715 <400 213,918 <500 213,996
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
213+000-214+000

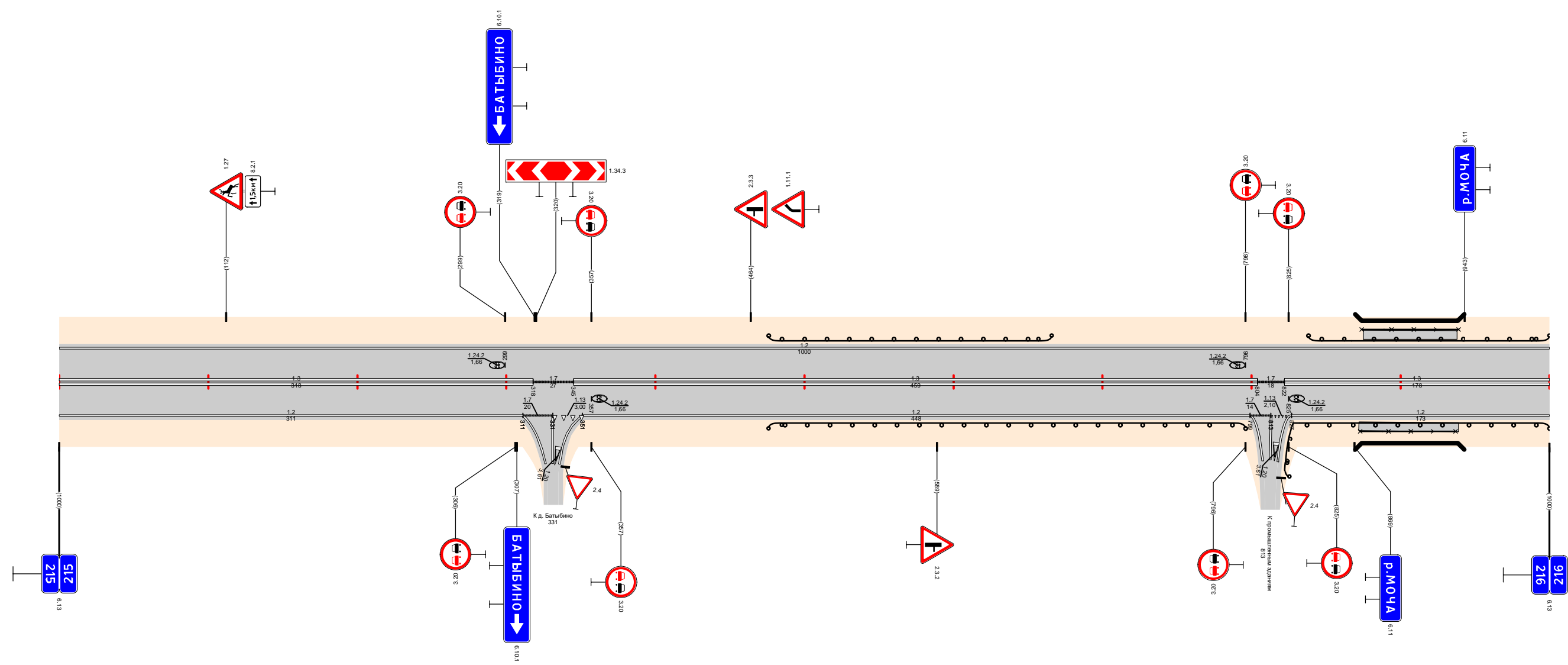


Видимость в прямом направлении		<300	213,715	<400	213,215	<700	213,000	<600	213,222	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 213,000 213,013	16 213,013 - 213,113	11 213,113 - 213,240	11 213,240 - 213,613	11 213,613 - 213,653	17 213,653 213,678	11 213,678 - 213,718	16 213,718 - 213,818	15 213,818 - 214,000
	1-я от осевой	12 213,000 - 213,650		17 213,650 213,668		12 213,683 - 214,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										



Тротуары слева						215,875 - 215,938 (6,3 м) а/л ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (УЗ) 215,476 - 215,666		ДО (УЗ) 215,838 - 215,867	
	На разделительной			МОП (УЗ) 215,887 - 215,989		ДО (УЗ) 215,943 - 216,000	
Дорожная разметка слева				1,2 215,000 - 216,000			
Элементы в плане		R=1081, L=718					
Продольный профиль		L=187 α=18		α=33		L=804	
Видимость в обратном направлении		<600		<700			

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
215+000-216+000

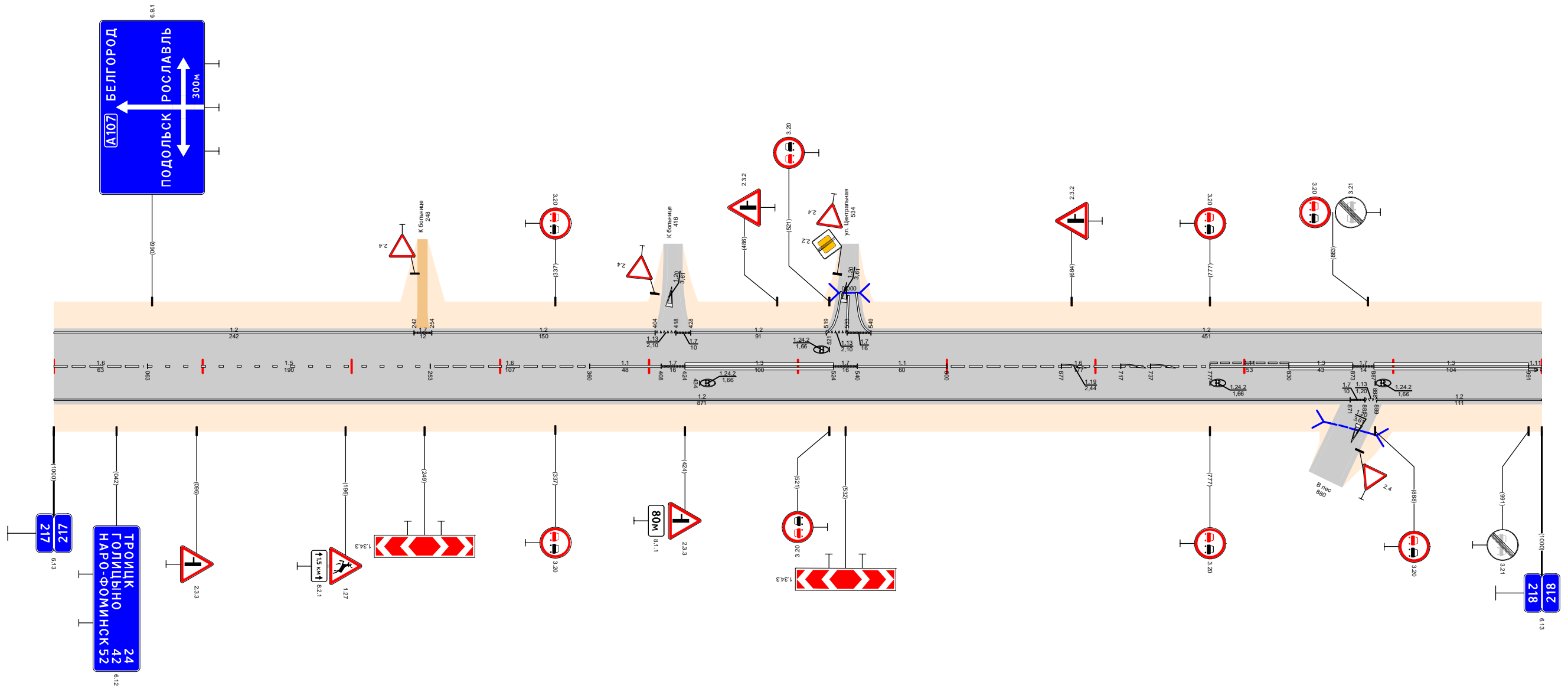


Видимость в прямом направлении		<300		<200		<300		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 215,000 - 215,318		17 215,318 215,345		1,3 215,345 - 215,804		17 215,804 215,822	
	1-я от осевой	1,2 215,000 - 215,311		17 215,311 215,331		1,2 215,351 - 215,799		17 215,799 215,813	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине					ДО (УЗ) 215,476 - 215,796		ДО (УЗ) 215,838 - 215,867	
Тротуары справа						МОП (УЗ) 215,887 - 215,989		ДО (УЗ) 215,943 - 216,000	
								215,872 - 215,939 (6,7 м) а/л ш 1,0 м	



Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		12 217,000 - 217,242	17 217,242 217,254	12 217,254 - 217,404	17 217,404 217,428	12 217,428 - 217,519	17 217,519 217,533	12 217,533 - 218,000			
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

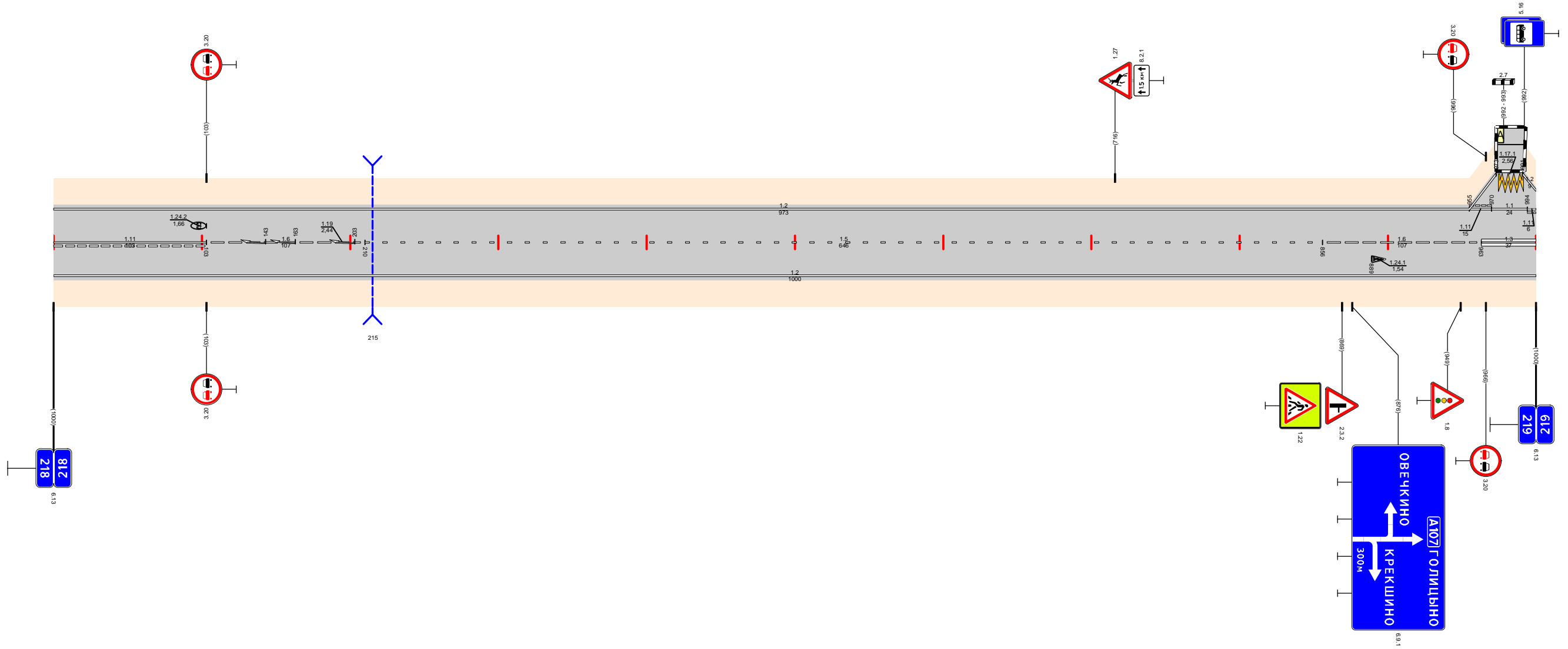
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
217+000-218+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 217,000 - 217,063	15 217,063 - 217,253	16 217,253 - 217,360	11 217,360 - 217,408	17 217,408 217,424	13 217,424 - 217,524	17 217,524 217,540	11 217,540 - 217,600	16 217,600 - 217,777	111 217,777 - 217,830	13 217,830 - 217,873	17 217,873 217,887	13 217,887 - 217,991	17 217,991 218,000
	1-я от осевой	12 217,000 - 217,871													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2	1,171	1,2	1,171
	2-я от осевой	218,955	218,973	218,955	218,973	218,955	218,973
	1-я от осевой	218,973	218,991	218,973	218,991	218,973	218,991
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении							

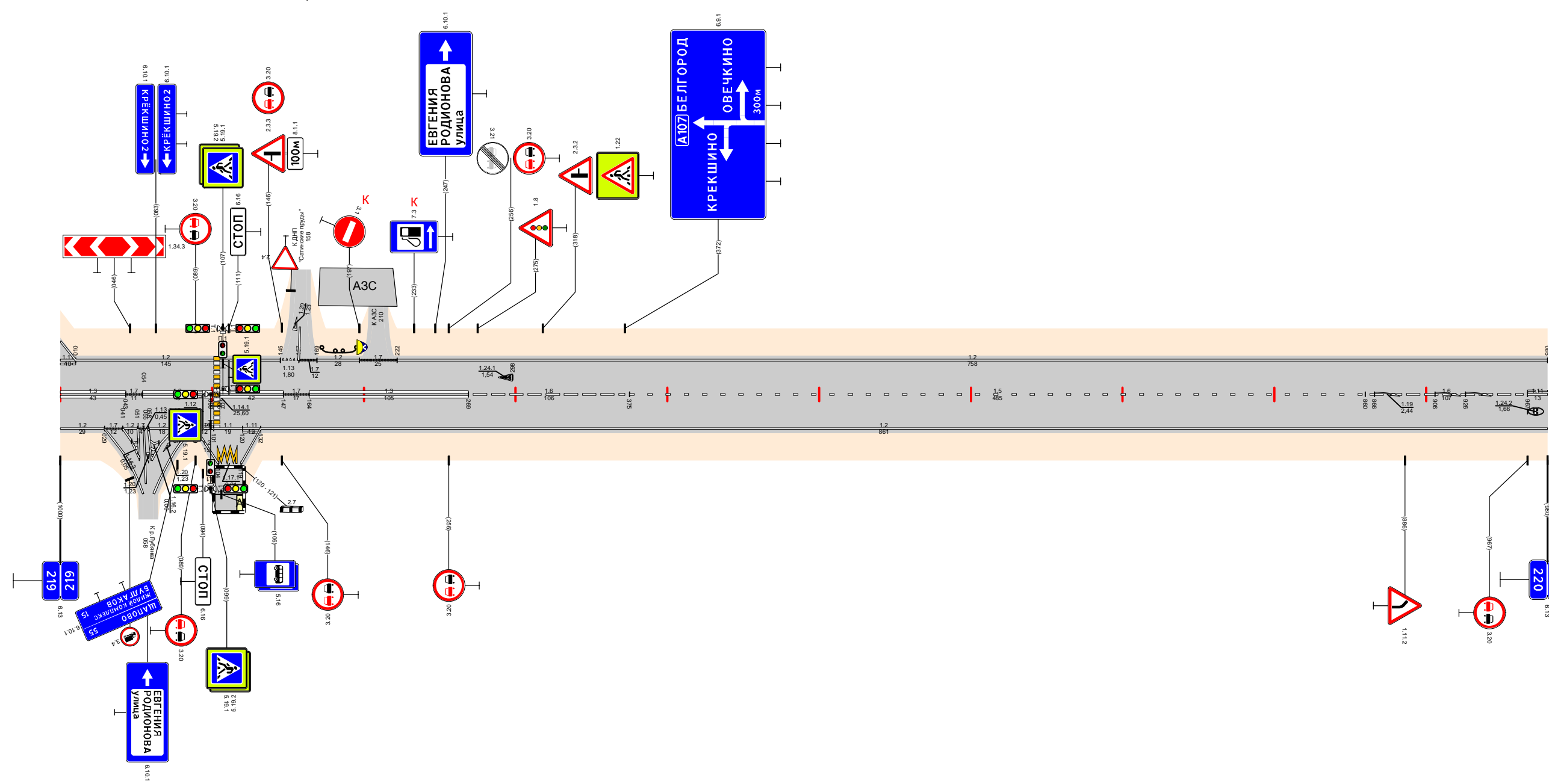
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 218+000-219+000



Видимость в прямом направлении		<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11	1,6	1,5	1,6	1,3	1,3
	1-я от осевой	218,000 - 218,103	218,103 - 218,210	218,210 - 218,856	218,856 - 218,963	218,963	219,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	20 6,0 219,172 - 219,195											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 219,000 - 219,004											
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,17 219,000 - 219,004	1,2 219,010 - 219,145	1,13 219,145 - 219,157	1,7 219,157 - 219,164	1,2 219,169 - 219,197	1,7 219,197 - 219,222	1,2 219,222 - 220,000				1,17 219,922 - 220,000	
Элементы в плане		R=726, L=376											
Продольный профиль		L=115	α=3	219,175	α=1	L=450	219,565	L=150	α=1	219,715	α=5	L=265	220,000
Видимость в обратном направлении		<600											

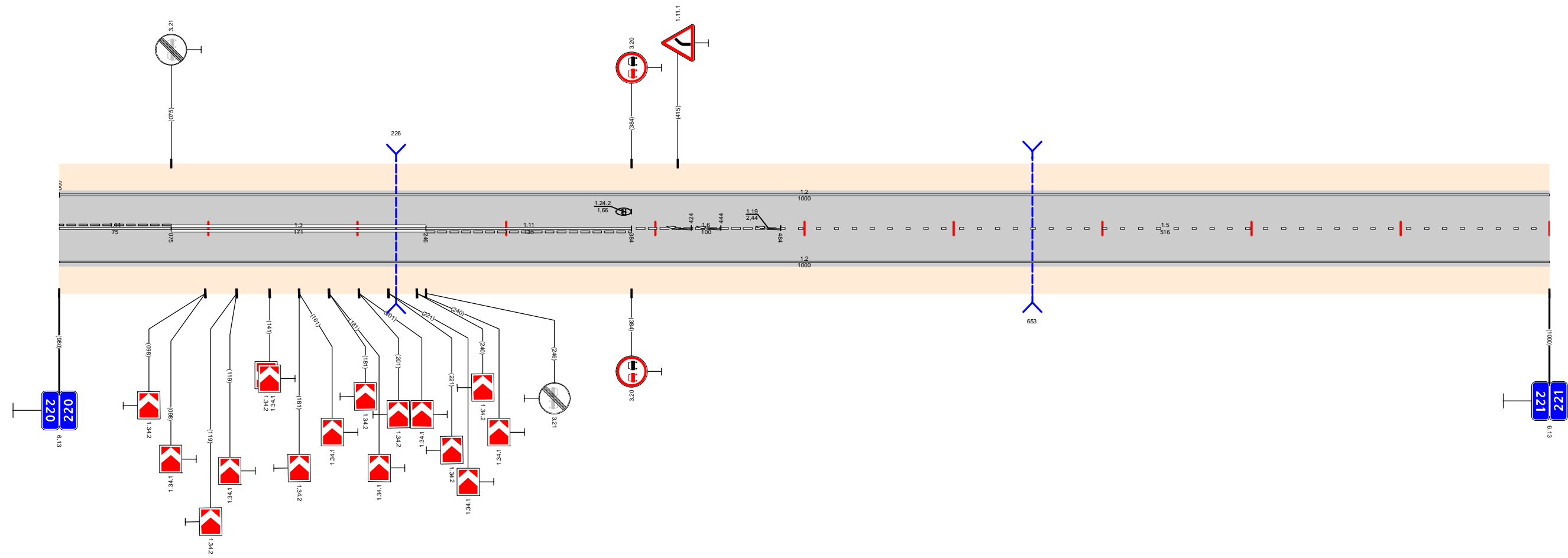
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
219+000-220+000



Видимость в прямом направлении		<500										219,265	<700										220,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 219,000 - 219,043	1,7 219,043 - 219,05	1,3 219,054 - 219,100	1,3 219,105 - 219,147	1,7 219,147 - 219,164	1,3 219,164 - 219,269	1,6 219,269 - 219,375	1,5 219,375 - 219,860				1,6 219,860 - 219,967	1,17 219,967 - 220,000									
	1-я от осевой	1,2 219,000 - 219,029	1,7 219,029 - 219,043	1,2 219,043 - 219,058	1,7 219,058 - 219,076	1,11 219,076 - 219,101	1,11 219,101 - 219,120	1,2 219,120 - 220,000															
	2-я от осевой	1,2 219,000 - 219,029	1,7 219,029 - 219,043	1,2 219,043 - 219,058	1,7 219,058 - 219,076	1,11 219,076 - 219,101	1,11 219,101 - 219,120																
	3-я от осевой			1,2 219,089 - 219,104	1,17 219,104 - 219,119	1,2 219,119 - 219,132																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине																						
Тротуары справа																							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 220,000 - 221,000
Элементы в плане		R=726, L=376
Продольный профиль		$\alpha=5$ $\alpha=3$ $L=200$ $\alpha=6$ $220,255$ $220,318$ $\alpha=7$ $L=400$ $220,665$ $\alpha=19$ $L=345$
Видимость в обратном направлении		<700 <400 <500 <700

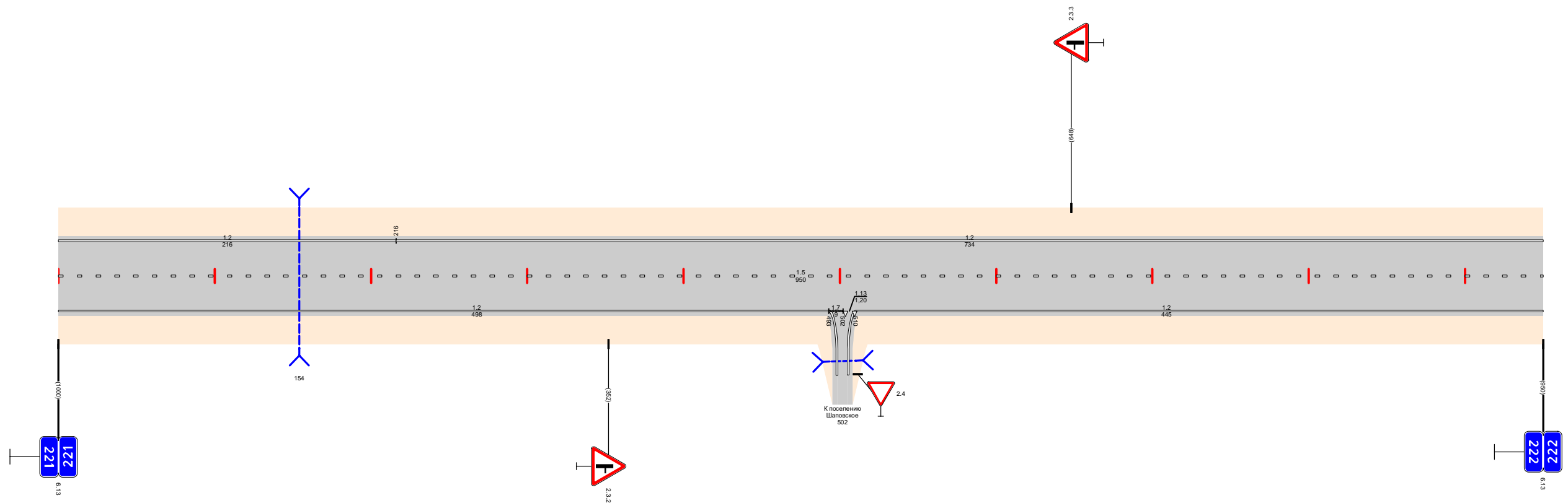
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 220+000-221+000



Видимость в прямом направлении		<700					220,360	<600	220,460	<500	220,660	<700	221,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 220,000 - 220,075	13 220,075 - 220,246	111 220,246 - 220,384	16 220,384 - 220,484	12 220,000 - 221,000		15 220,484 - 221,000					
	1-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	12 221,000 - 221,216	12 221,216 - 222,000
Элементы в плане		
Продольный профиль	$\alpha=9$	
Видимость в обратном направлении	<700	<700

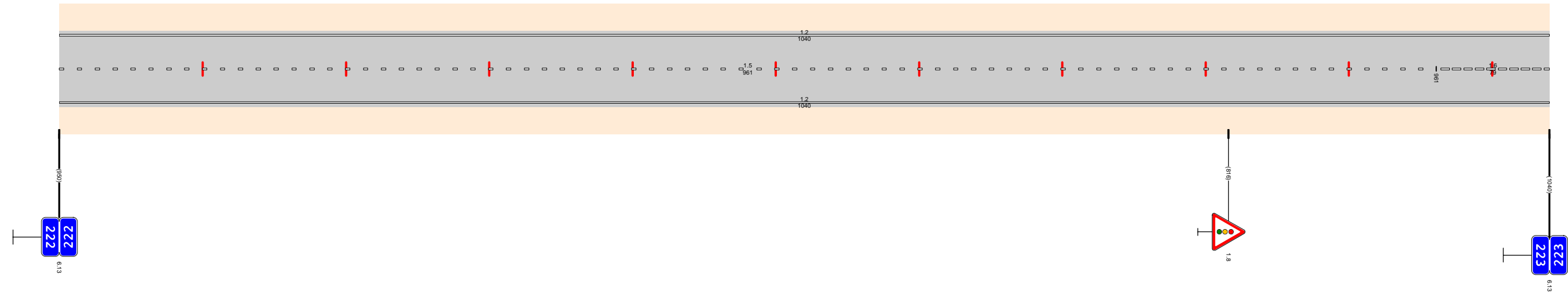
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 221+000-222+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 221,000 - 222,000
	1-я от осевой	12 221,000 - 221,493
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 221,510 - 222,000
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 222,000 - 223,000
Элементы в плане		
Продольный профиль	$\alpha=9$ L=50 $\alpha=7$ L=950 $\alpha=9$ L=40	
Видимость в обратном направлении	<700	<500 <600

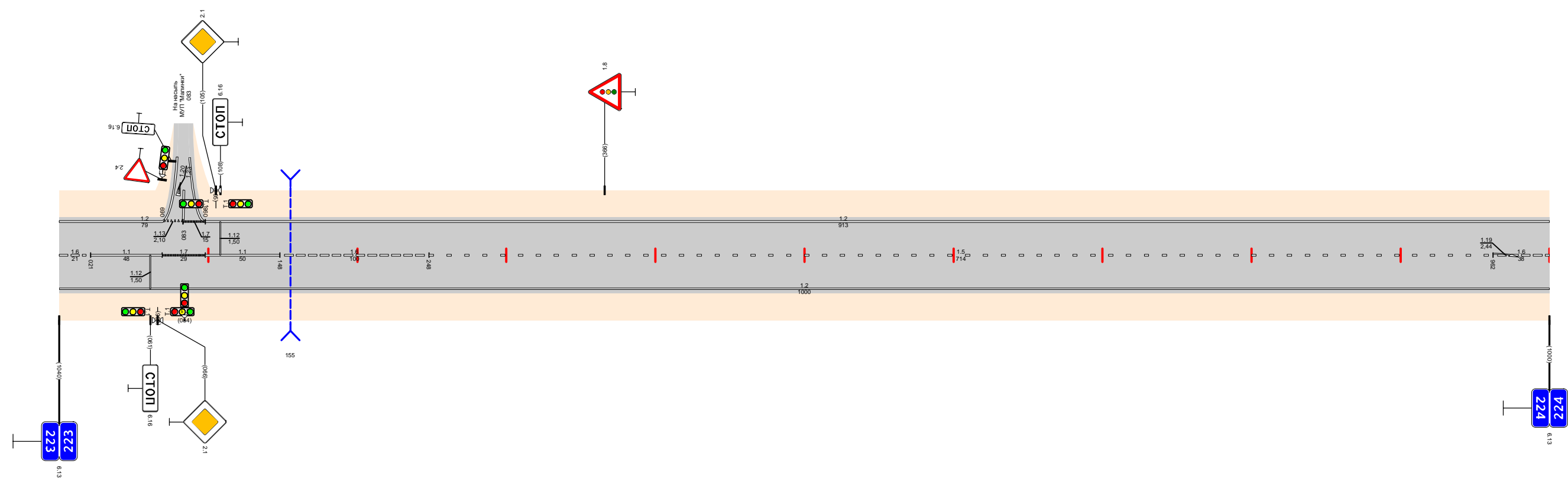
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 222+000-223+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 222,000 - 222,961
	1-я от осевой	1.2 222,000 - 223,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 223,000 - 223,069	113 223,069 17 223,083 223,083 223,098	1,2 223,098 - 224,000	
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

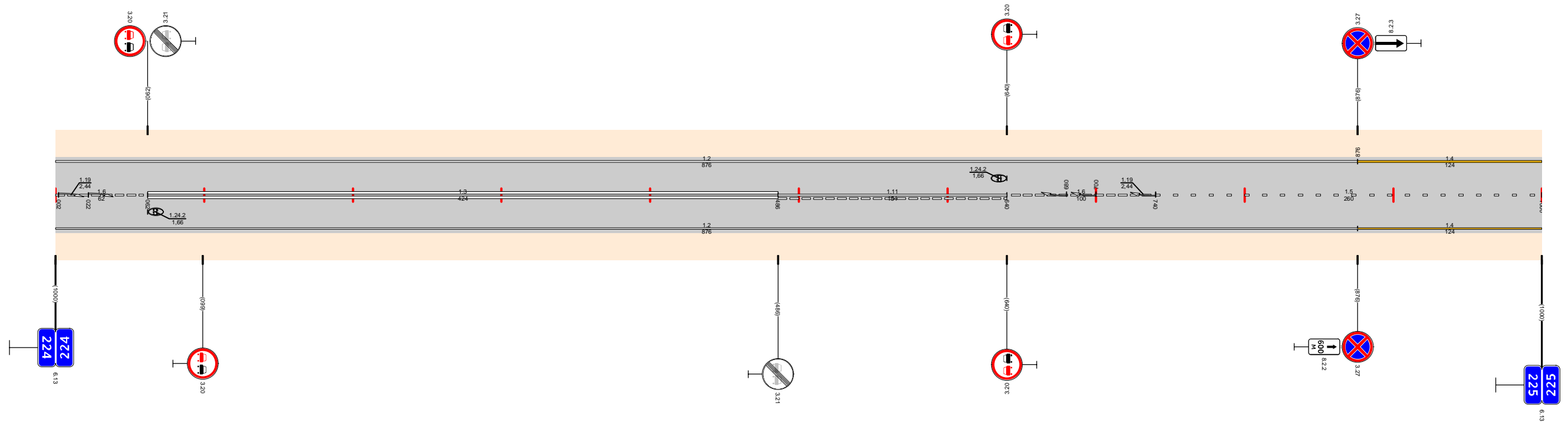
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 223+000-224+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 223,000 223,021	1,1 223,021 - 223,069	1,7 223,069 223,098	1,1 223,098 - 223,148	1,6 223,148 - 223,248		1,5 223,248 - 223,962	1,6 223,962 224,000
	1-я от осевой							1,2 223,000 - 224,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 224,000 - 224,876	1.4 224,876 - 225,000
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=350      α=8      224,350      α=7      L=650	
Видимость в обратном направлении		<400	<700

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 224+000-225+000

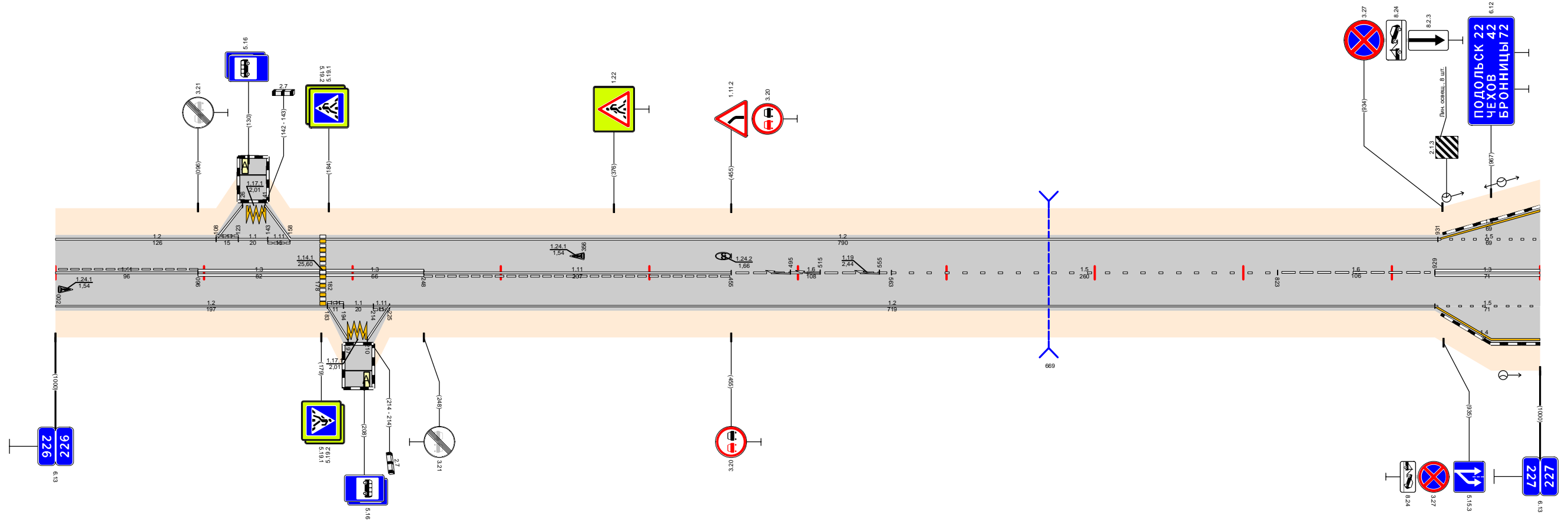


Видимость в прямом направлении		<500		<400		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 224,000 - 224,062	1.3 224,062 - 224,486	1.11 224,486 - 224,640	1.6 224,640 - 224,740	1.5 224,740 - 225,000	1.4 224,876 - 225,000
	1-я от осевой			1.2 224,000 - 224,876			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							



Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2								
	2-я от осевой	226,000 - 226,108	226,108 - 226,123	226,123 - 226,143	226,143 - 226,158						1,4	226,931 - 227,000
	1-я от осевой	226,000 - 226,108	226,108 - 226,123	226,123 - 226,143	226,143 - 226,158	1,2					226,158 - 226,931	1,5
Элементы в плане		R=977, L=405										
Продольный профиль		α=17										
Видимость в обратном направлении		L=290										
		L=450										
		α=6										
		L=260										
		α=1										

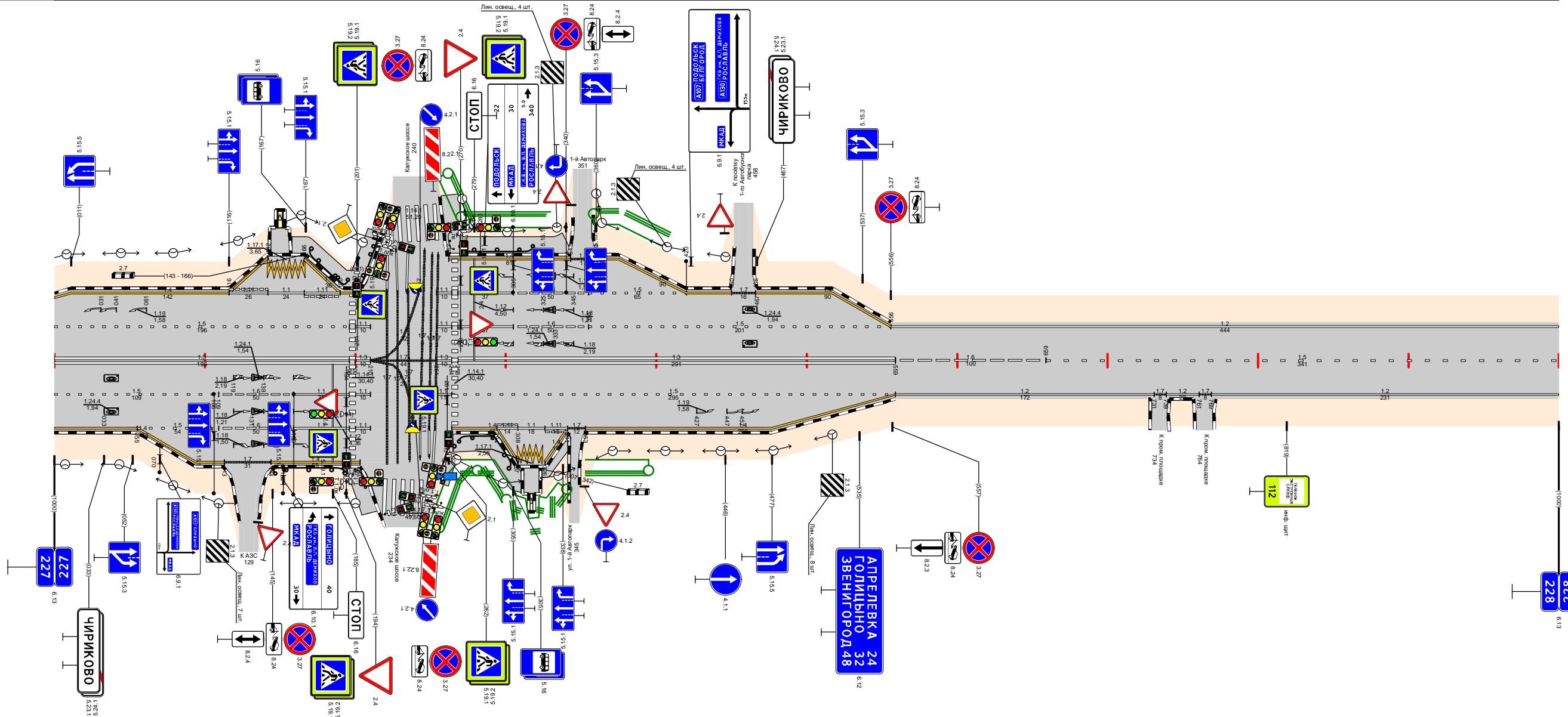
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
226+000-227+000



Видимость в прямом направлении		<700										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11	1,3	1,3	1,11	1,6	1,5	1,6	1,3			
	1-я от осевой	226,000 - 226,096	226,096 - 226,178	226,182 - 226,248	226,248 - 226,455	226,455 - 226,563	226,563 - 226,823	226,823 - 226,929	226,929 - 227,000			
	2-я от осевой	1,2		1,11	1,11	1,2						
	3-я от осевой	226,000 - 226,183		226,183 - 226,194	226,194 - 226,214	226,214 - 226,225	226,225 - 226,929					1,5
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												

Тротуары слева		227,158 - 227,214 (56 м) α/β ш. 2,0 м				227,255 - 227,346 (91 м) α/β ш. 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 227,168 - 227,193				ДО (53) 227,261 - 227,270						
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4	1,171	1,4								
	3-я от осевой					1,4	1,7	1,4				
	2-я от осевой	1,4	1,11	1,1	1,11	1,4	1,1	1,6	1,5	1,4		
	1-я от осевой	1,5				1,1	1,6	1,5	1,5			
Элементы в плане		L=440										
Продольный профиль		α=6										
Видимость в обратном направлении		<700										

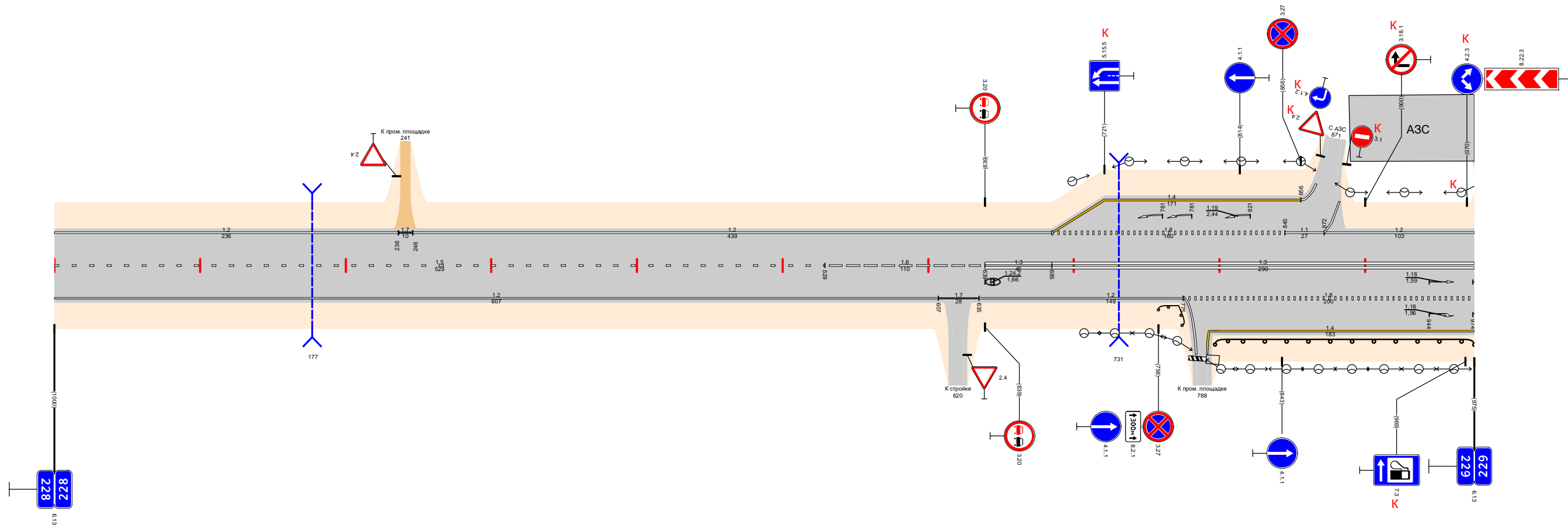
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
227+000-228+000



Видимость в прямом направлении		<700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3				1,3				1,6		1,5					
	1-я от осевой	1,5				1,5				1,2		1,2					
	2-я от осевой	1,4	1,5	1,6	1,1	1,1	1,4	1,11	1,11	1,7							
	3-я от осевой	1,4		1,7	1,4												
	4-я от осевой											1,4	1,171	1,4			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (53) 227,142 - 227,193				ДО (53) 227,255 - 227,269				ДО (53) 227,269 - 227,305							
Тротуары справа		227,195 - 227,218 (23 м) α/β ш. 2,0 м															

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.4 228,685 - 228,856	1.2 228,872 - 228,877
	1-я от осевой	1.2 228,000 - 228,236	1.7 228,236 - 228,246	1.2 228,246 - 228,685	1.1 228,845 - 228,872
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 228+000-229+000

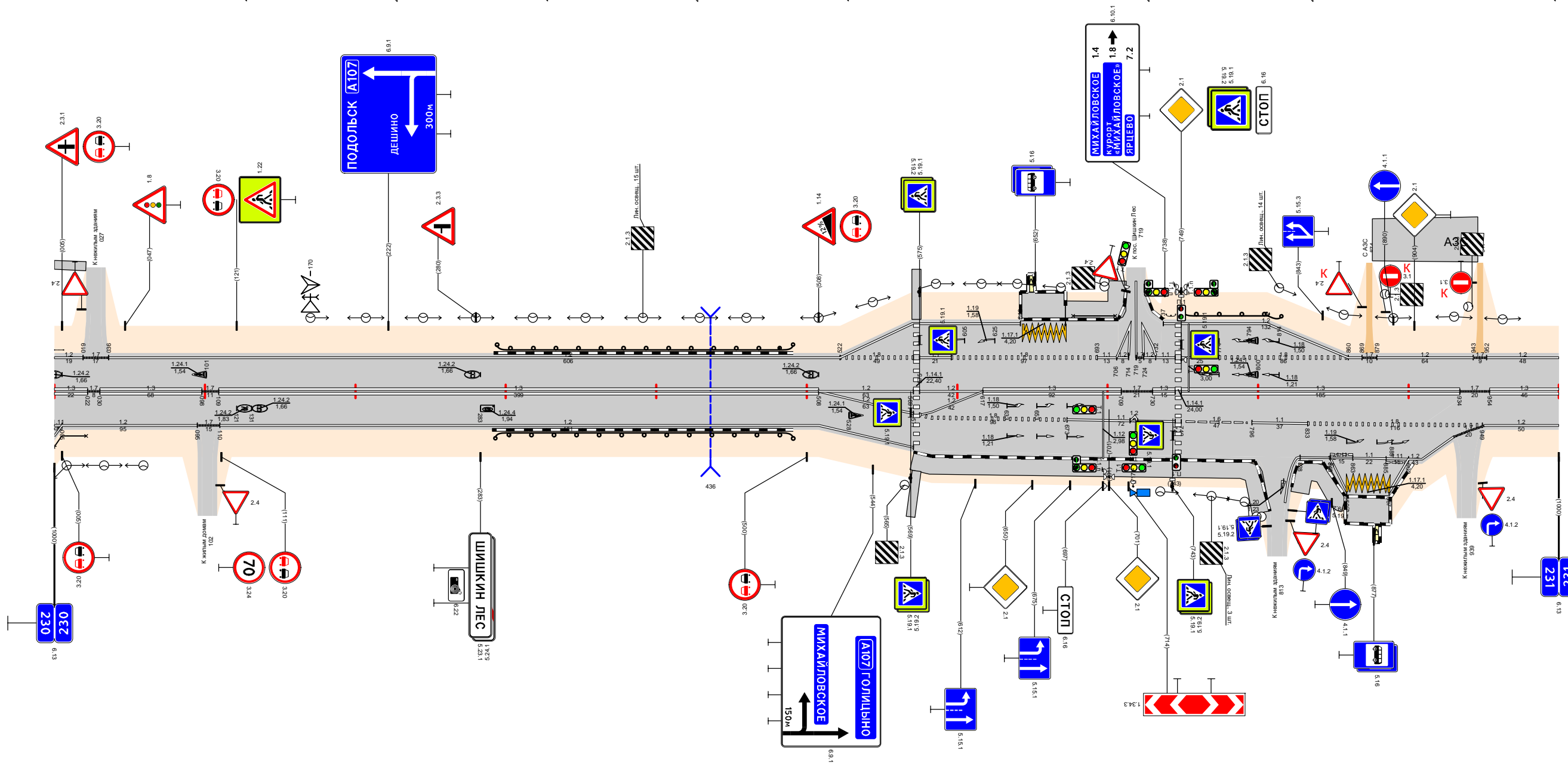


Видимость в прямом направлении		<700				229,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 228,000 - 228,529	1.6 228,529 - 228,639	1.3 228,639 - 228,685	1.3 228,685 - 229,000	
	1-я от осевой	1.2 228,000 - 228,607	1.7 228,607 - 228,635	1.2 228,635 - 228,775	1.8 228,775 - 229,000	
	2-я от осевой					1.4 228,801 - 229,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					1.0 (43) 228,797 - 229,000
Тротуары справа						



Тротуары слева		230,000 - 230,021 (23 м), а/б, ш 1,0 м										230,677 - 230,714 (42 м), а/б, ш 2,0 м																																																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-В 230,000 - 230,006										ДО (УЗ) 230,294 - 230,491										070-В 230,677 - 230,705										ДО (УЗ) 230,745 - 230,814																																						
	На разделительной																																																																					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 230,000 - 230,019										1,2 230,036 - 230,522										1,2 230,522 - 230,642										1,2 230,737 - 230,860																																						
	1-я от осевой	1,2 230,000 - 230,019										1,2 230,036 - 230,522										1,8 230,522 - 230,571										1,8 230,596 - 230,693										1,8 230,774 - 230,860										1,2 230,879 - 230,943										1,7 230,952 - 231,000								
Элементы в плане		R=1426, L=567																																																																				
Продольный профиль		L=170 α=9 L=150 α=3 L=100 α=2 L=100 α=7 L=100 α=27 L=100 α=56 L=250 α=36 L=130																																																																				
Видимость в обратном направлении		<200 <300 <400 <500 <600 <700 <700 <700 <700 <700																																																																				

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
230+000-231+000

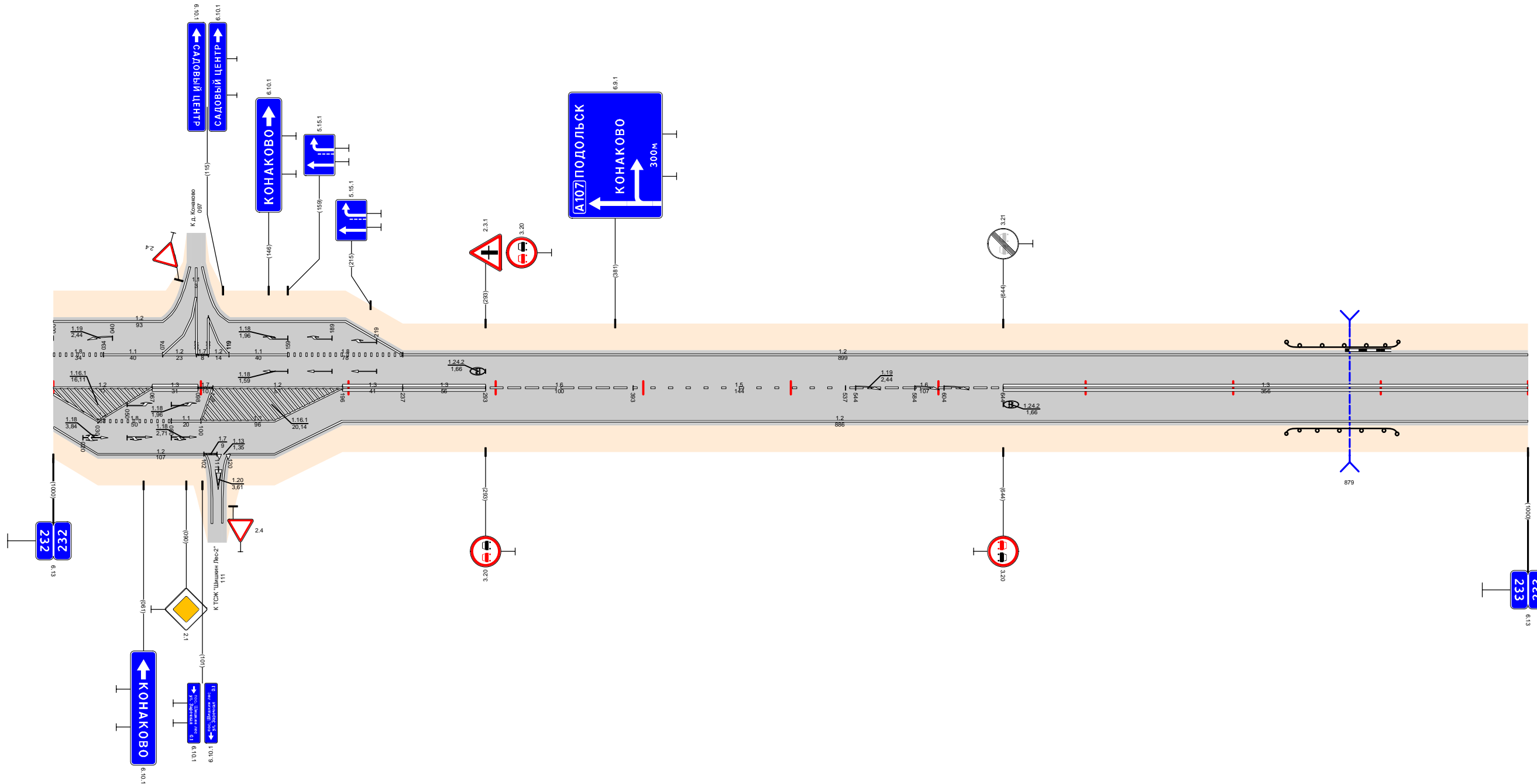


Видимость в прямом направлении		<700										<400										<300										<700										<700																													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 230,000 - 230,021										1,3 230,109 - 230,508										1,2 230,508 - 230,571										1,3 230,617 - 230,709										1,3 230,749 - 230,934										1,3 230,954 - 231,000																			
	1-я от осевой	1,7 230,000 - 230,019										1,2 230,110 - 230,508										1,2 230,575 - 230,673										1,7 230,673 - 230,745										1,6 230,749 - 230,796										1,8 230,833 - 230,949										1,2 230,951 - 231,000									
	2-я от осевой	1,7 230,000 - 230,019										1,2 230,110 - 230,508										1,2 230,508 - 230,571										1,2 230,575 - 230,617										1,2 230,617 - 230,709										1,2 230,709 - 230,730										1,2 230,730 - 230,745									
	3-я от осевой	1,7 230,000 - 230,019										1,2 230,110 - 230,508										1,2 230,575 - 230,617										1,2 230,617 - 230,709										1,2 230,709 - 230,730										1,2 230,730 - 230,745																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																						
	На обочине	070-В 230,000 - 230,021										ДО (УЗ) 230,293 - 230,491										230,569 - 230,572										230,570 - 230,803 (233 м), а/б, ш 2,0 м										230,820 - 230,857, б/т, а/б, ш 2,0 м																													
Тротуары справа																																																																							



Тротуары слева												ДО (чЗ) 232,836 - 232,912		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой													
	2-я от осевой	1,2 232,000 - 232,074	1,2 232,074 - 232,098	1,2 232,119 - 232,237										
	1-я от осевой	1,8 232,000 - 232,034	1,1 232,034 - 232,074	1,2 232,074 - 232,098	1,7 232,098 - 232,119	1,2 232,119 - 232,159	1,1 232,159 - 232,237	1,8 232,237 - 233,000						
Элементы в плане														
Продольный профиль		L=70	α=13	α=7	L=200	L=250	α=16	α=5	L=50	α=38	L=150	α=22	L=280	
Видимость в обратном направлении		<500			<400						<300		<600	<700

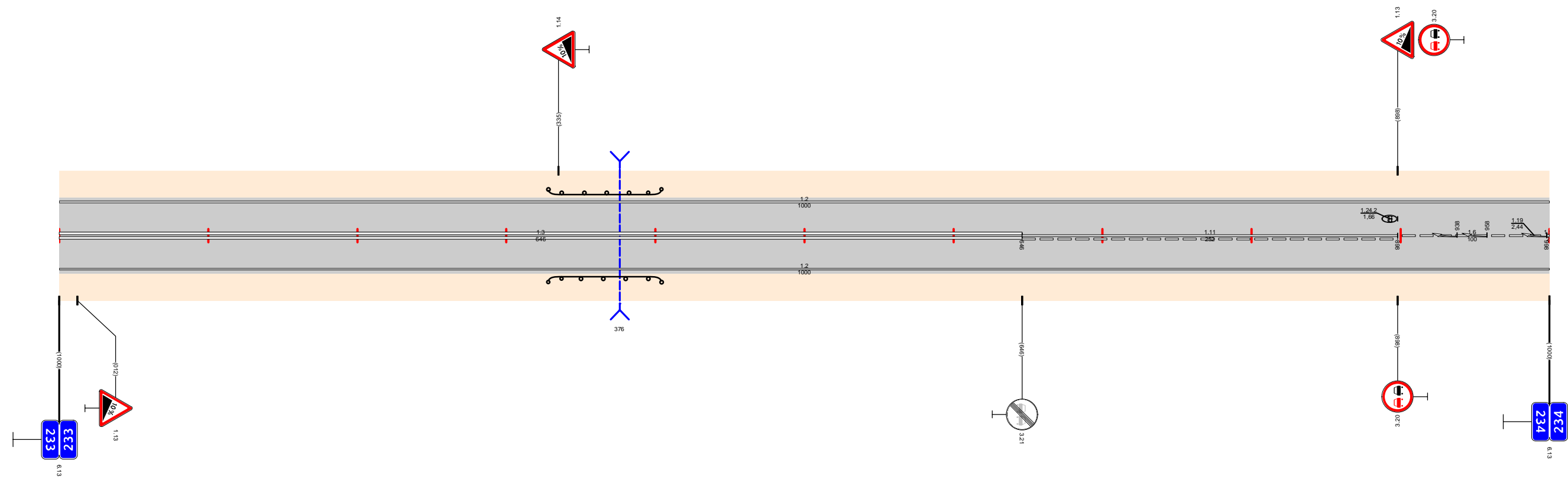
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
232+000-233+000



Видимость в прямом направлении												<600	<500	<400	<700	<600	<500	<300
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 232,000 - 232,067	1,3 232,067 - 232,098	1,7 232,100 - 232,119	1,2 232,108 - 232,196	1,3 232,196 - 232,237	1,3 232,237 - 232,293	1,6 232,293 - 232,393	1,5 232,393 - 232,537	1,6 232,537 - 232,644	1,3 232,644 - 233,000							
	1-я от осевой	1,8 232,030 - 232,080	1,1 232,080 - 232,100	1,2 232,100 - 232,150									1,2 232,196 - 233,000					
	2-я от осевой	1,2 232,000 - 232,102	1,7 232,102 - 232,119	1,2 232,119 - 232,196														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине											ДО (чЗ) 232,836 - 232,911						
Тротуары справа																		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 233,328 - 233,404
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 233,000 - 234,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=10$ L=670 L=330 $\alpha=3$
Видимость в обратном направлении		<300 233,125 <400 233,325 <500 233,525 <600 233,625 <700 233,925 <300 234,000

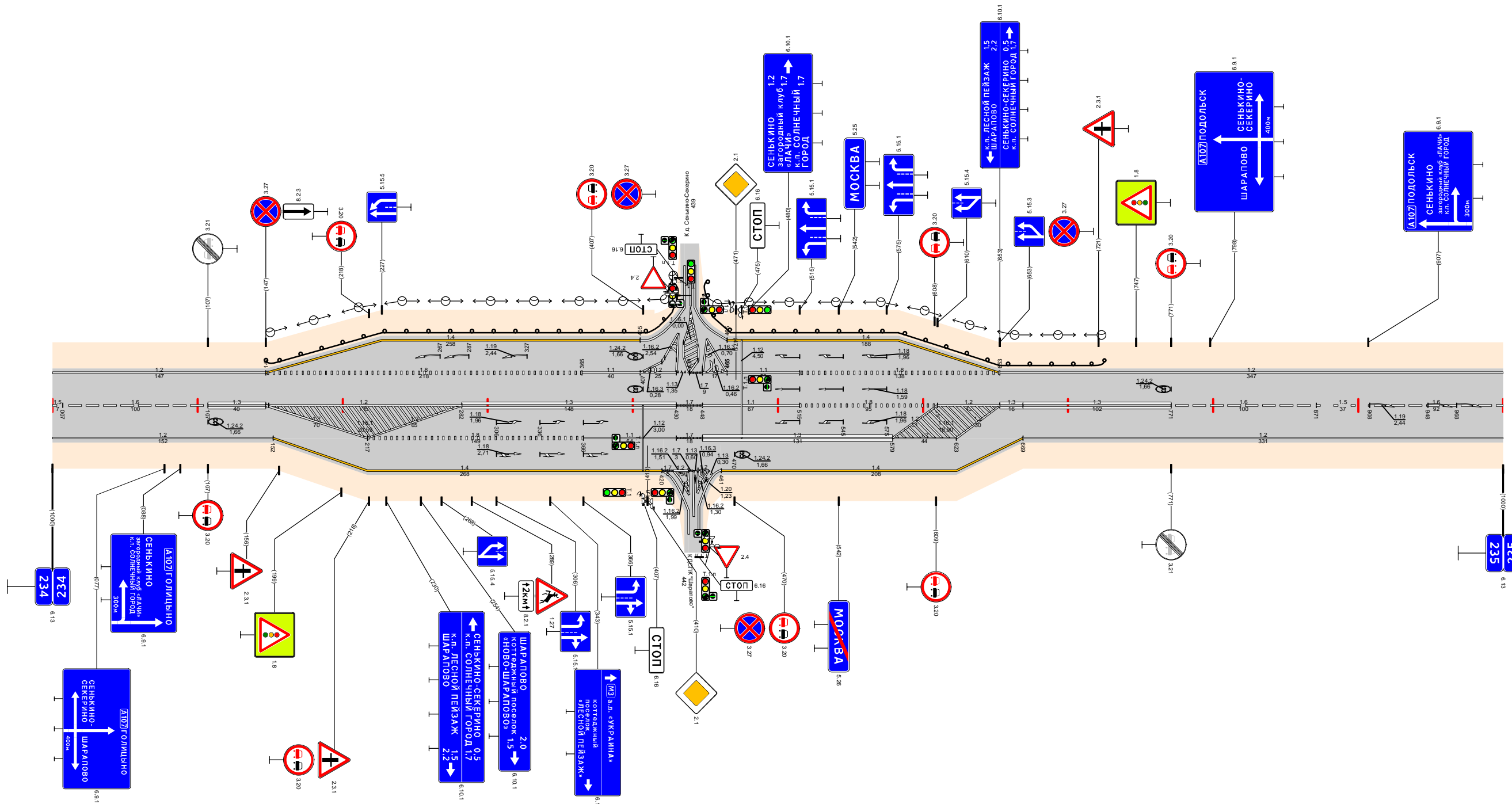
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
233+000-234+000



Видимость в прямом направлении		<700 233,325 <500 233,425 <400 233,625 <600 233,725 <700 233,925 <600 234,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 233,000 - 233,646
	1-я от осевой	1.2 233,000 - 234,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 233,328 - 233,404
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 234+000-235+000

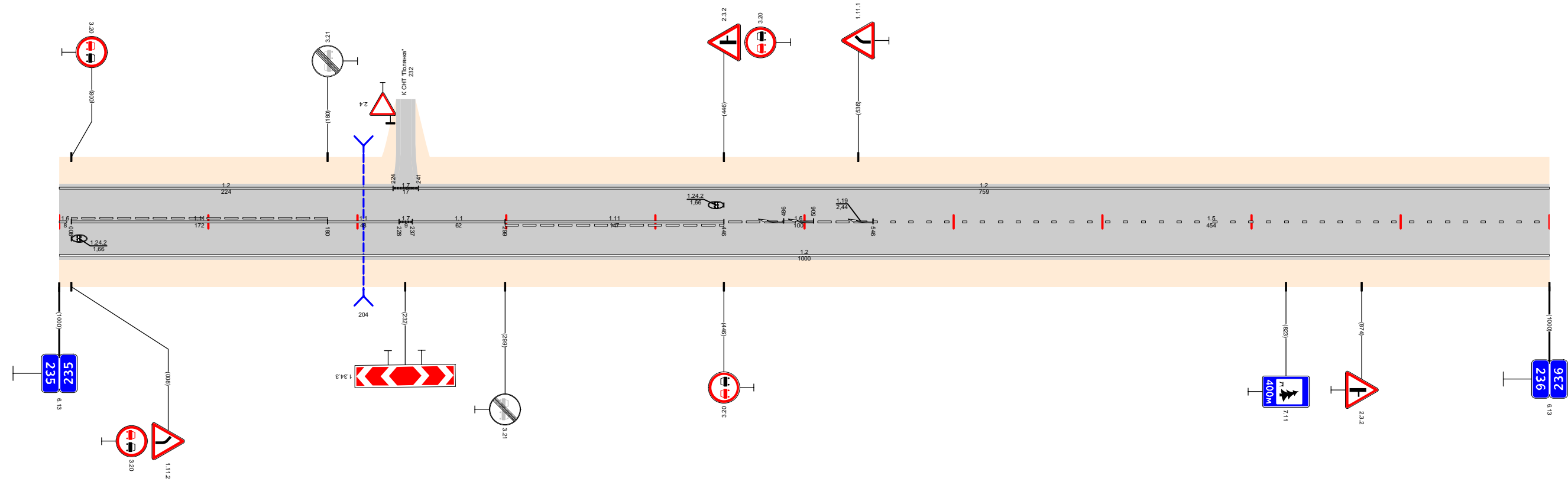
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 234,148 - 234,410					ДО (УЗ) 234,467 - 234,725				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 234,147 - 234,405					1.4 234,465 - 234,653				
	1-я от осевой	1.2 234,000 - 234,147	1.8 234,147 - 234,365			1.1 234,365 - 234,405	1.2 234,405 - 234,430	1.1 234,430 - 234,448	1.8 234,448 - 234,653		1.2 234,653 - 235,000
Элементы в плане		α=8									
Продольный профиль		L=1000									
Видимость в обратном направлении											



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 234,000 - 234,007	16 234,007 - 234,107	13 234,107 - 234,147	1.2 234,147 - 234,282	1.3 234,282 - 234,430	17 234,430 - 234,448	1.1 234,448 - 234,515	1.8 234,515 - 234,610	12 234,610 - 234,653	13 234,653 - 234,669	1.3 234,669 - 234,771	1.6 234,771 - 234,871	15 234,871 - 234,908	1.6 234,908 - 235,000
	1-я от осевой	1.2 234,000 - 234,152		1.8 234,217 - 234,366			1.1 234,366 - 234,430	1.3 234,448 - 234,579		1.2 234,579 - 234,623		1.2 234,669 - 235,000			
	2-я от осевой	1.4 234,152 - 234,420					17 234,420 - 234,421	1.4 234,461 - 234,669							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	1.2 235,000 - 235,224	1.7 235,224 - 235,241	1.2 235,241 - 236,000
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

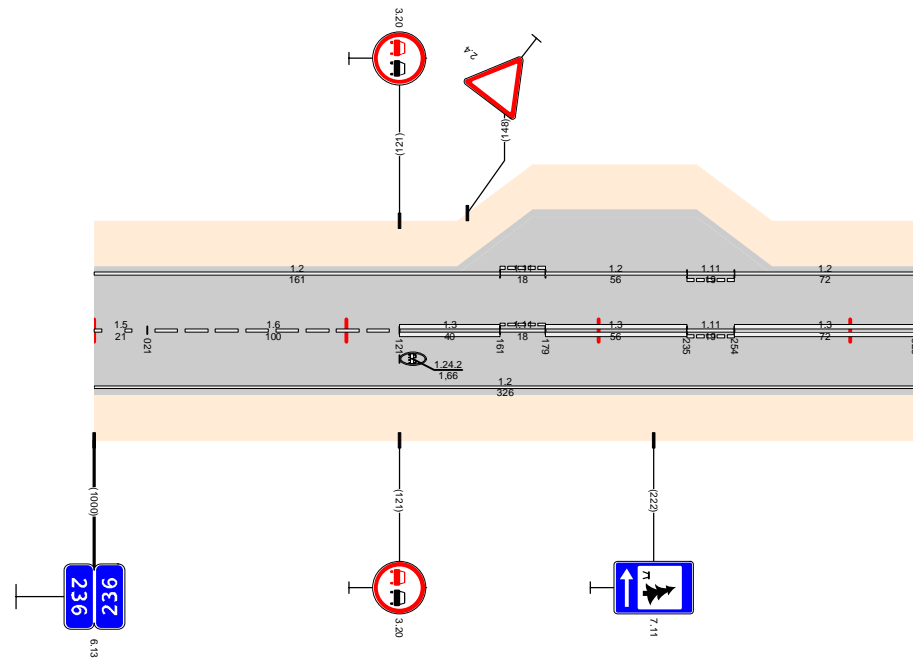
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 235+000-236+000



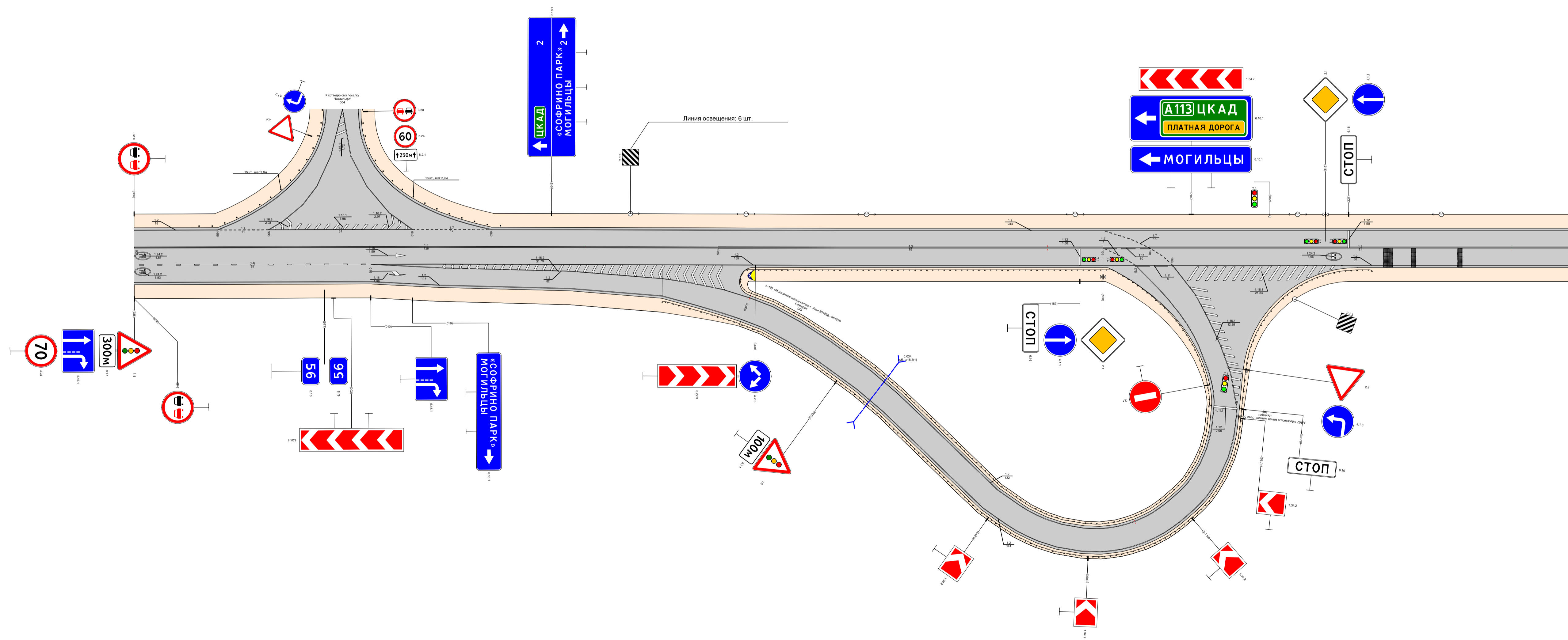
Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 235,000 - 235,008	1.11 235,008 - 235,180	1.1 235,180 - 235,228	1.7 235,228 - 235,237	1.1 235,237 - 235,299	1.11 235,299 - 235,446	1.6 235,446 - 235,546	1.5 235,546 - 236,000
	1-я от осевой	1.2 235,000 - 236,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

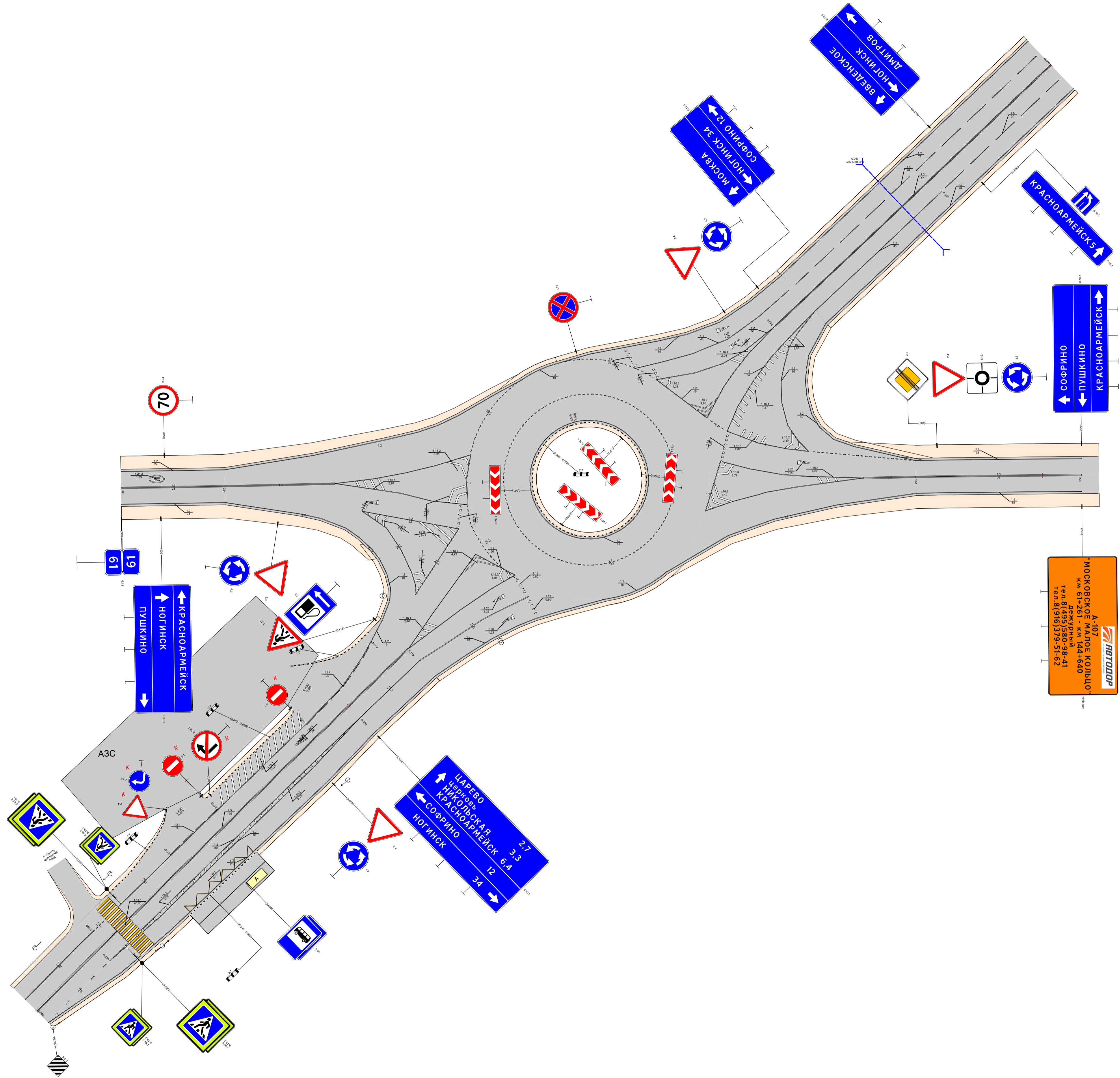
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 236,000 - 236,161	1,11 236,161 236,179	1,2 236,179 - 236,235	1,11 236,235 236,254
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=1			
Видимость в обратном направлении		<750			

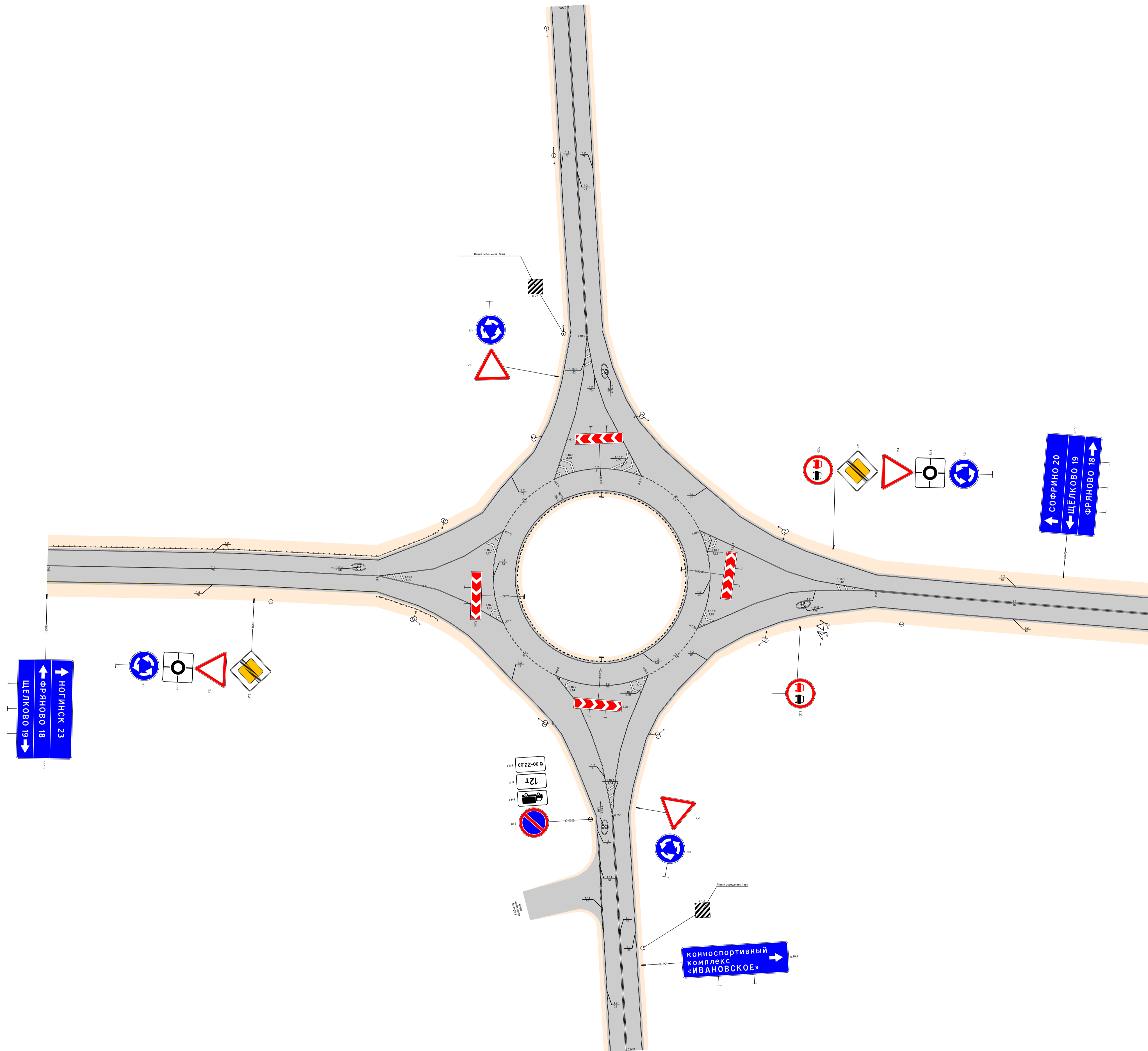
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
236+000-236+326

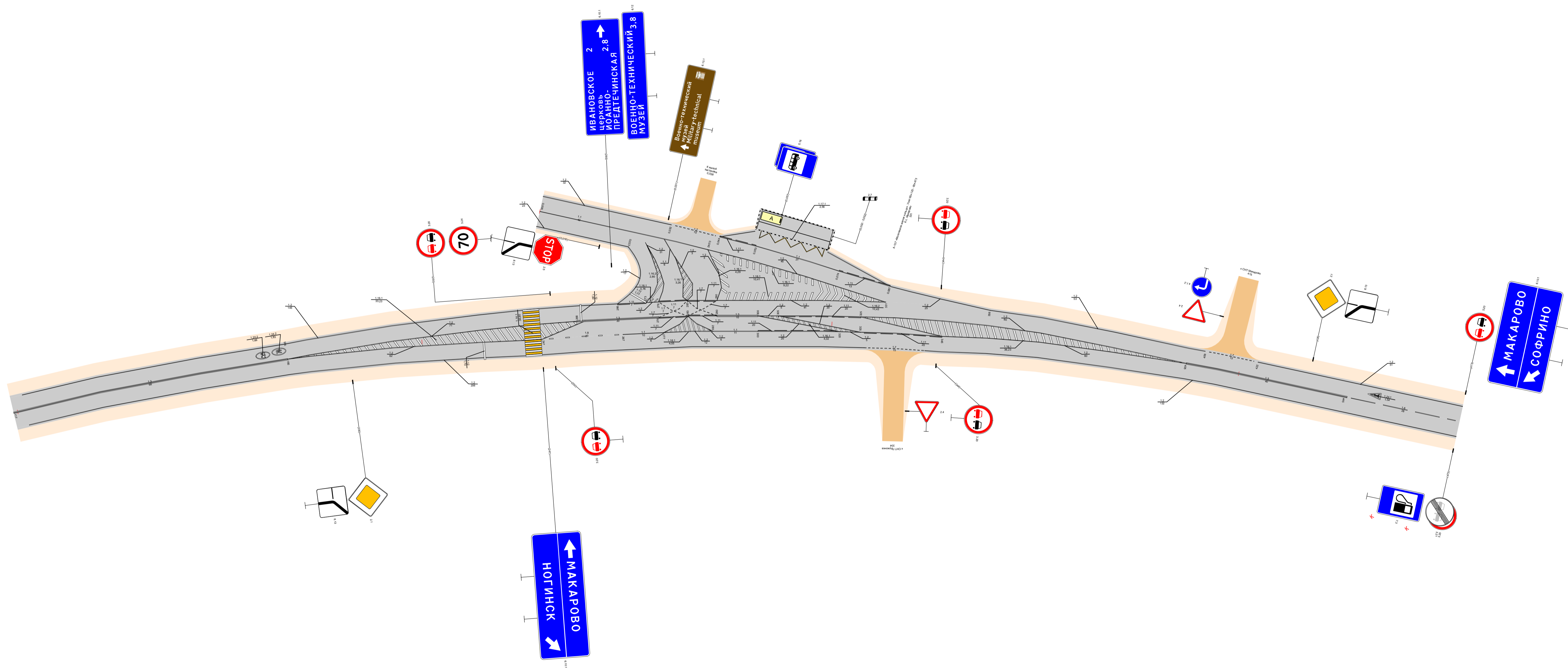


Видимость в прямом направлении		<750						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 236,000 236,021	1,6 236,021 - 236,121	1,3 236,121 - 236,161	1,11 236,161 236,179	1,3 236,179 - 236,235	1,11 236,235 236,254	1,3 236,254 - 236,326
	1-я от осевой	1,2 236,000 - 236,326						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								











Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо». Узел 100+852 - 101+000  
1:500

