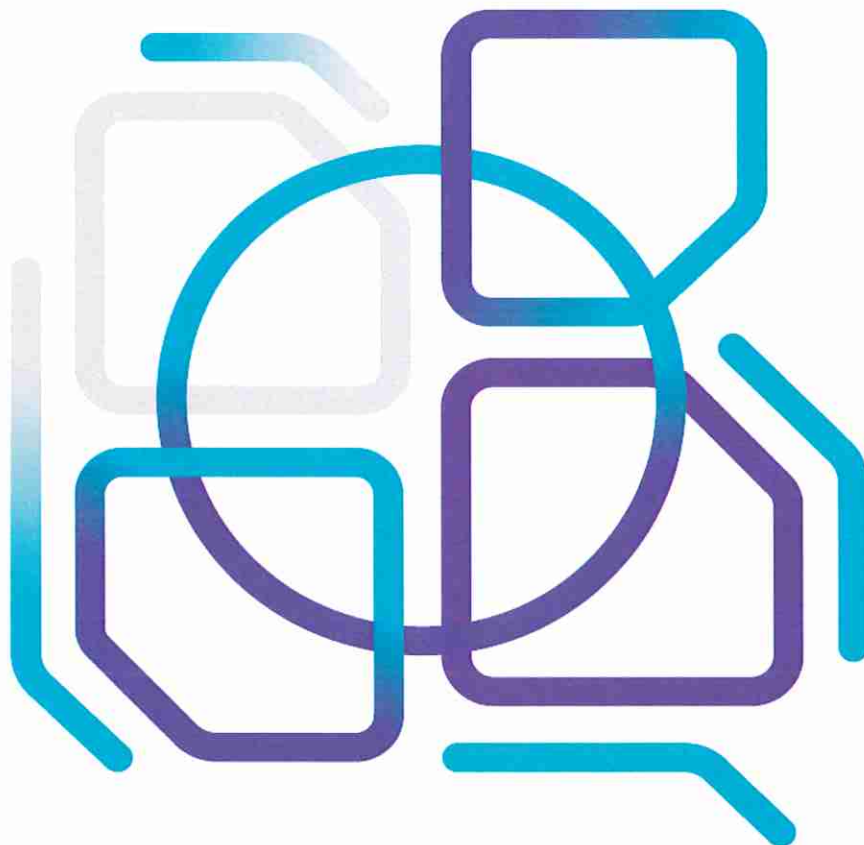


Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

# **Аудиторское заключение независимого аудитора о бухгалтерской отчетности**

за период с 01 января по 31 декабря 2025 г.

Москва | 2026



# Аудиторское заключение независимого аудитора

Наблюдательному совету

Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

## Мнение

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания «Автодор»), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2025 года, отчета о целевом использовании средств за 2025 год и приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств за год, закончившийся 31 декабря 2025 года, включая основные положения учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Государственной компании «Автодор» по состоянию на 31 декабря 2025 года, целевое использование средств и их движение в 2025 году в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.

## Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана в разделе «Ответственность аудитора за аудит бухгалтерской отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с этическими требованиями, принятыми в Российской Федерации, в том числе в Правилах независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексе профессиональной этики аудиторов, включая требования независимости, применимые к аудиту бухгалтерской отчетности общественно значимых организаций, а также с Международным кодексом этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости), принятым Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров. Нами также выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

## Ключевые вопросы аудита

Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита бухгалтерской отчетности за текущий период. Эти вопросы были рассмотрены в контексте нашего аудита бухгалтерской отчетности в целом и при формировании нашего мнения об этой отчетности, и мы не выражаем отдельного мнения об этих вопросах.

## Применение Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность»

В связи с вступлением в силу с бухгалтерской отчетности за 2025 год Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность» Государственная компания «Автодор» осуществила переход на новый стандарт, что потребовало изменения формата

отчетности и классификации объектов учета. Мы уделили данному вопросу особое внимание в связи с его значительным влиянием на показатели бухгалтерской отчетности и необходимостью обеспечения сопоставимости данных за отчетный и предшествующие, представленные в бухгалтерской отчетности периоды.

Наши аудиторские процедуры включали:

- анализ учетной политики Государственная компания «Автодор» на предмет ее соответствия требованиям ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность»;
- тестирование классификации отдельных статей, в том числе дебиторской и кредиторской задолженности, качестве краткосрочных и долгосрочных;
- проверку ретроспективного пересчета сравнительных показателей за предыдущие периоды для обеспечения сопоставимости с данными за 2025 год;
- оценку полноты и правильности раскрытия информации в бухгалтерской отчетности.

Информация об изменении учетной политики и произведенных корректировках в связи с применением ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность» приведена в разделах 2.20.2 «Изменение учетной политики на 2025 год», 2.3 «Классификация активов и обязательств», 3.6 «Дебиторская задолженность и авансы выданные» и 3.12 «Кредиторская задолженность» приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств за год, закончившийся 31 декабря 2025 года.

### Заемные средства

Привлеченные Государственной компанией «Автодор» долгосрочные и краткосрочные заемные средства составляют 96% от всех обязательств Государственной компании «Автодор» на отчетную дату. Заемные средства привлекаются путем размещения облигаций, а также в виде средств, привлеченных по долгосрочным концессионным соглашениям, инвестиционным и операторским соглашениям, подлежащих возврату на стадии эксплуатации дорог.

Мы уделили особое внимание данному вопросу в силу существенности объемов привлеченного финансирования и особенностей концессионных, инвестиционных и операторских соглашений.

Наши аудиторские процедуры включали анализ применяемой учетной политики, анализ условий облигационных займов, анализ концессионных, инвестиционных и операторских соглашений. Мы сопоставили информацию, полученную из внешних источников, о размещенных Государственной компанией «Автодор» облигациях с данными, отраженными в бухгалтерском учете и отчетности по состоянию на отчетную дату, а также сопоставили информацию о заемных средствах, привлеченных в рамках концессионных, инвестиционных и операторских соглашений, с полученными нами подтверждениями. Мы провели процедуры по существу в отношении операций по движению заемных средств, обоснованности капитализации процентов по заемным средствам, проанализировали влияние событий после отчетной даты. Наши процедуры включали также ознакомление с прогнозными показателями до 2030 года, обсуждение и получение письменных подтверждений от руководства Государственной компании «Автодор» относительно прогнозных величин целевого финансирования в части платы за проезд по платным участкам автомобильных дорог, достаточных для погашения имеющихся заемных обязательств в срок и снижения долговой нагрузки в будущем. Мы также провели проверку полноты и корректности раскрытия информации о заемных средствах в бухгалтерской отчетности.

Информация о применяемых методах учета заемных средств приведена в разделе 2.13 «Заемные средства» приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств за год, закончившийся 31 декабря 2025 года, информация о структуре привлеченного финансирования и его движении за отчетный период представлена в бухгалтерском балансе и в разделах 3.13 «Заемные средства» и 2.18 «Финансовые инструменты и управление рисками» приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств за год, закончившийся 31 декабря 2025 года.

## Прочая информация

Руководство аудируемого лица несет ответственность за прочую информацию. Прочая информация включает информацию, содержащуюся в годовом отчете о выполнении программы деятельности Государственной компании «Автодор» на долгосрочный период за 2025 год и в отчете эмитента эмиссионных ценных бумаг Государственной компании «Автодор» за 2025 года (далее – прочая информация), но не включает бухгалтерскую отчетность и наше аудиторское заключение о ней. Прочая информация, как ожидается, будет нам предоставлена после даты настоящего аудиторского заключения.

Наше мнение о бухгалтерской отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не будем предоставлять вывод, выражающий уверенность в какой-либо форме в отношении данной информации.

В связи с проведением нами аудита бухгалтерской отчетности наша обязанность заключается в ознакомлении с указанной выше прочей информацией, когда она будет нам предоставлена, и рассмотрении вопроса о том, имеются ли существенные несоответствия между прочей информацией и бухгалтерской отчетностью или нашими знаниями, полученными в ходе аудита, и не содержит ли прочая информация иных возможных существенных искажений.

Если при ознакомлении с годовым отчетом о выполнении программы деятельности Государственной компании «Автодор» на долгосрочный период за 2025 год и отчетом эмитента эмиссионных ценных бумаг Государственной компании «Автодор» за 2025 года мы придем к выводу о том, что в них содержатся существенные искажения, мы обязаны сообщить об этом членам Наблюдательного совета аудируемого лица.

## Ответственность руководства и членов Наблюдательного совета аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление данной бухгалтерской отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке бухгалтерской отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Члены Наблюдательного совета несут ответственность за надзор за подготовкой бухгалтерской отчетности аудируемого лица.

## Ответственность аудитора за аудит бухгалтерской отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они

могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой бухгалтерской отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения бухгалтерской отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;
- в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством аудируемого лица, и соответствующего раскрытия информации;
- г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в бухгалтерской отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- д) проводим оценку представления бухгалтерской отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли бухгалтерская отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с членами Наблюдательного совета аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Мы также предоставляем членам Наблюдательного совета аудируемого лица заявление о том, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали этих лиц обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях – о соответствующих мерах предосторожности.

Из тех вопросов, которые мы довели до сведения членов Наблюдательного совета аудируемого лица, мы определили вопросы, которые были наиболее значимы для аудита бухгалтерской отчетности за текущий период и, следовательно, являются ключевыми вопросами аудита. Мы описываем эти вопросы в нашем аудиторском заключении, кроме случаев, когда публичное раскрытие информации об этих вопросах запрещено законом или нормативным актом, или, когда в крайне редких случаях мы приходим к выводу о том, что информация о каком-либо вопросе не должна быть сообщена в нашем

заключении, так как можно обоснованно предположить, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят общественно значимую пользу от ее сообщения.

Старший управляющий партнер ООО «ФБК»

Руководитель аудита,  
по результатам которого составлено  
аудиторское заключение



Сарафанова Елена Олеговна  
На основании Устава, квалификационный  
аттестат аудитора от 18 октября 2019 г.  
№ 06-000528, ОРНЗ 21906078276

Иванова Анастасия Валерьевна  
Квалификационный аттестат аудитора от  
18 октября 2019 г. № 06-000527,  
ОРНЗ 21606047640

Дата аудиторского заключения: «30» марта 2026 года

## Аудируемое лицо

### Наименование:

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).

### Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица:

Российская Федерация, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д. 9.

### Государственная регистрация:

Внесено в Единый государственный реестр юридических лиц 14 августа 2009 г. за основным государственным регистрационным номером 1097799013652.

## Аудитор

### Наименование:

Общество с ограниченной ответственностью «Финансовые и бухгалтерские консультанты» (ООО «ФБК»).

### Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица:

Российская Федерация, 101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 44, стр. 2.

### Государственная регистрация:

Внесено в Единый государственный реестр юридических лиц 24 июля 2002 г. за основным государственным регистрационным номером 1027700058286.

Основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциации «Содружество» 11506030481.

**Бухгалтерский баланс**  
на 31 декабря 20 25 г.

Организация Государственная компания "Российские автомобильные дороги" по ОКПО  
Идентификационный номер налогоплательщика \_\_\_\_\_ ИНН \_\_\_\_\_  
Вид экономической деятельности Управление имуществом, находящимся в государственной собственности по ОКВЭД 2 \_\_\_\_\_  
Организационно-правовая форма/форма собственности Государственная компания/федеральная собственность по ОКОПФ/ОКФС \_\_\_\_\_  
Единица измерения: тыс. руб. \_\_\_\_\_ по ОКЕИ \_\_\_\_\_  
Местонахождение (адрес) 127008, г.Москва, Страстной бульвар, д.9

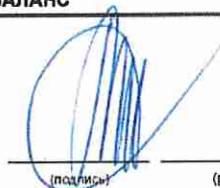
Коды		
0710001		
31	12	2025
94158138		
7717151380		
84.11.8		
71602	12	
384		

Бухгалтерская отчетность подлежит обязательному аудиту  ДА  НЕТ

Наименование аудиторской организации ООО "ФБК"  
Идентификационный номер налогоплательщика аудиторской организации/ индивидуального аудитора \_\_\_\_\_ ИНН 7702019950  
Основной государственный регистрационный номер аудиторской организации/ индивидуального аудитора \_\_\_\_\_ ОГРН/ОГРНИП 1027700125628

Пояснения	Наименование показателя	Код	На <u>31 декабря 20 25</u> г.	На 31 декабря <u>20 24</u> г.	На 31 декабря <u>20 23</u> г.
	<b>АКТИВ</b>				
	<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
3.1	Нематериальные активы	1110	342 646	340 544	320 142
3.1	Результаты исследований и разработок	1120	10 149	11 393	12 636
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
	Основные средства	1150	1 375 210	1 448 225	1 246 528
3.2	Основные средства Государственной компании	1151	340 736	342 052	274 876
3.3	Права пользования активом	1152	1 034 474	1 106 173	971 651
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
	Финансовые вложения	1170	140 010	2 420 580	10
	Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
3.4	Прочие внеоборотные активы	1190	136 521	132 647	167 622
	Итого по разделу I	1100	2 004 537	4 353 388	1 746 937
	<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
	Запасы	1210	113 997	170 168	276 228
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	-	-
3.5	Затраты, понесенные в интересах учредителя доверительного управления (принципала)	1230	123 330 077	255 064 196	181 755 105
	в том числе:				
3.5.1	Затраты по строительству и реконструкции объектов автомобильных дорог и иных сооружений	1231	123 330 077	255 064 196	181 755 105
	Затраты по созданию нематериальных активов для целей доверительного управления автомобильными дорогами	1232	-	-	-
3.6	Дебиторская задолженность	1240	976 390 812	973 400 353	934 213 114
	в том числе:				
	Авансы, выданные в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции	1241	113 425 825	130 208 793	201 822 377
3.7	Задолженность учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах	1242	855 104 770	832 322 833	724 129 986
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1250	-	-	-
3.8	Денежные средства и денежные эквиваленты	1260	88 803 615	78 367 540	79 042 046
	Прочие оборотные активы	1270	5 162	212	39 690
	Итого по разделу II	1200	1 188 643 663	1 307 002 469	1 195 326 182
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1600</b>	<b>1 190 648 200</b>	<b>1 311 355 857</b>	<b>1 197 073 120</b>

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 25 г.	На 31 декабря 20 24 г.	На 31 декабря 20 23 г.
	<b>ПАССИВ</b>				
	<b>III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ</b>				
3.9	Целевые средства	1310	160 072 434	106 341 596	66 652 448
	в том числе:				
	Целевые средства, связанные с доверительным управлением	1311	150 538 192	102 932 171	65 756 821
	Целевые средства, связанные с собственной деятельностью	1312	9 534 242	3 409 425	895 627
	Переоценка внеоборотных активов	1340	-	-	-
3.11	Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества	1350	252 532	2 515 760	228 129
3.10	Фонд имущества, подлежащего передаче по назначению	1360	123 243 057	255 009 597	181 622 295
3.9	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	-	-	-
	Итого по разделу III	1300	283 568 023	363 866 953	248 502 871
	<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
3.13	Заемные средства	1410	768 755 527	855 850 814	782 341 821
	Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
3.12	Прочие обязательства	1450	712 572	538 974	551 019
	Итого по разделу IV	1400	769 468 099	856 389 787	782 892 840
	<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
3.13	Заемные средства	1510	105 867 965	45 472 432	79 864 756
3.12	Кредиторская задолженность	1520	30 639 841	44 030 281	84 593 577
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
3.18	Оценочные обязательства	1540	1 104 272	1 596 404	1 219 075
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	137 612 078	91 099 117	165 677 408
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1700</b>	<b>1 190 648 200</b>	<b>1 311 355 857</b>	<b>1 197 073 120</b>

И.о. председателя  
правления


(подпись)

С.Г. Перников

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер



(подпись)

А.А. Яценко

(расшифровка подписи)

" 30 " марта 20 26 г.

**Отчет о целевом использовании средств**  
за 12 месяцев 20 25 г.

Организация Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Идентификационный номер налогоплательщика \_\_\_\_\_

Вид экономической деятельности Управление имуществом, находящимся в государственной собственности

Организационно-правовая форма/форма собственности Государственная компания

Федеральная собственность \_\_\_\_\_

Единица измерения: тыс. руб.

Дата (год, месяц, число) \_\_\_\_\_

Форма по ОКУД \_\_\_\_\_

по ОКПО \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_

по ОКВЭД 2 \_\_\_\_\_

по ОКОПФ/ОКФС \_\_\_\_\_

по ОКЕИ \_\_\_\_\_

Коды		
0710006		
2025	12	31
94158138		
7717151380		
84.11.8		
71602	12	
384		

Наименование показателя	Код	За <u>12 месяцев</u> <u>20 25</u> г.	За <u>12 месяцев</u> <u>20 24</u> г.
Остаток средств на начало отчетного года, в том числе:	6100	( 725 981 237 )	( 657 477 539 )
Целевые средства	6110	106 341 596	66 652 448
Задолженность учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах	6120	( 832 322 833 )	( 724 129 986 )
<b>Поступило средств</b>			
Вступительные взносы	6210	-	-
Членские взносы	6215	-	-
Целевые взносы	6220	329 109 028	318 141 517
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	6221	81 461 866	89 593 863
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по строительству и реконструкции автомобильных дорог	6222	98 904 371	100 675 190
Государственное финансирование строительства объектов за счет средств инвестиционного фонда РФ	6223	-	-
Имущественные взносы Российской Федерации	6224	1 939 700	3 500 701
Плата за проезд по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании	6225	145 573 774	121 775 627
Возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов	6226	79 605	66 734
Поступления, связанные с проведением прочих операций, выполняемых в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автодорогами, в том числе:	6227	1 149 712	2 529 401
Единовременные поступления по концессионным соглашениям, заключенным в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автодорогами	62271	264 783	1 857 898
Прочие поступления по договорам, заключенным в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автодорогами	62272	884 929	671 503
Прочие	6228	-	-
Добровольные имущественные взносы и пожертвования	6230	-	-
Прибыль (убыток) от деятельности, направленной на получение дохода	6240	10 902 178	7 574 930
Прочие	6250	-	-
<b>Всего поступило средств</b>	6200	340 011 206	325 716 447
<b>Использовано средств</b>			
Расходы на целевые мероприятия	6310	( 302 533 657 )	( 386 315 539 )
в том числе:			
социальная и благотворительная помощь	6311	-	-
проведение конференций, совещаний, семинаров и т.п.	6312	( 93 841 )	( 131 852 )
иные мероприятия	6313	( 7 620 )	( 2 495 )
расходы на доверительное управление автомобильными дорогами	6314	( 138 608 458 )	( 127 090 528 )
расходы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и иных сооружений	6315	( 163 823 737 )	( 259 090 664 )
Расходы на содержание аппарата управления	6320	( 6 226 321 )	( 5 796 472 )
в том числе:			
расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)	6321	( 4 621 524 )	( 4 388 339 )
выплаты, не связанные с оплатой труда	6322	-	-
расходы на служебные командировки и деловые поездки	6323	( 46 928 )	( 48 842 )
содержание помещений, зданий, автомобильного транспорта и иного имущества (кроме ремонта)	6324	( 1 339 640 )	( 1 168 858 )
ремонт основных средств и иного имущества	6325	( 18 389 )	( 9 980 )
прочие	6326	( 199 840 )	( 180 454 )

Наименование показателя	Код	За 12 месяцев 20 25 г.	За 12 месяцев 20 24 г
Приобретение основных средств, инвентаря и иного имущества	6330	( 74 434 )	( 103 814 )
Приобретение нематериальных активов	6340	( 225 227 )	( 145 443 )
Формирование/восстановление оценочных резервов	6350	387 855	( 1 315 955 )
Возврат неиспользованных средств субсидий прошлых лет в бюджет	6360	( 50 316 )	( 136 475 )
Прочие	6370	( 340 206 )	( 406 448 )
Всего использовано средств	6300	( 309 062 305 )	( 394 220 146 )
Остаток средств на конец отчетного года, в том числе:	6400	( 695 032 336 )	( 725 981 237 )
Целевые средства	6410	160 072 434	106 341 596
Задолженность учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах	6420	( 855 104 770 )	( 832 322 833 )

И.о. председателя  
правления

(подпись)

С.Г. Перников

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

А.А. Яценко

(расшифровка подписи)

" 30 " марта 20 26 г.



## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

**К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И  
ОТЧЕТУ О ЦЕЛЕВОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ  
СРЕДСТВ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ  
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»  
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ  
2025 ГОДА**

Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года

## Содержание

1	Общие сведения	3
1.1	Информация о Государственной компании	3
1.2	Основные виды деятельности	3
1.3	Исполнительные и контрольные органы	4
1.4	Дочерние Общества	5
2	Учетная политика	5
2.1	Основания составления	5
2.2	Инвентаризация имущества и обязательств	6
2.3	Классификация активов и обязательств	6
2.4	Основные средства	7
2.5	Арендованные основные средства	9
2.6	Нематериальные активы	11
2.7	Расходы на НИОКР и ТР	12
2.8	Запасы	13
2.9	Затраты, понесенные в интересах учредителя доверительного управления (принципала)	13
2.10	Финансовые вложения	14
2.11	Дебиторская задолженность	15
2.12	Целевое финансирование	16
2.13	Заемные средства	17
2.14	Доходы и расходы Государственной компании	18
2.15	Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы	22
2.16	Связанные стороны	22
2.17	Обеспечения обязательств и платежей выданные и полученные	23
2.18	Финансовые инструменты и управление рисками	23
2.19	События после отчетной даты	26
2.20	Вступительные и сравнительные показатели	26
2.20.1	Корректировка показателей в связи с исправлением ошибок	26
2.20.2	Изменение учетной политики на 2025 год	28
3	Раскрытие информации об отдельных показателях бухгалтерской отчетности	29
3.1	Нематериальные активы и результаты исследований и разработок	29
3.2	Основные средства	30
3.3	Аренда	32
3.4	Прочие внеоборотные активы	34
3.5	Затраты, понесенные в интересах учредителя доверительного управления (принципала)	34
3.5.1	Затраты по строительству и реконструкции объектов автомобильных дорог и иных сооружений	34

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

3.5.2	Затраты по созданию нематериальных активов для целей доверительного управления автомобильными дорогами	36
3.6	Дебиторская задолженность и авансы выданные	37
3.7	Задолженность учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах	38
3.8	Отчет о движении денежных средств	40
3.9	Целевое финансирование	42
3.10	Фонд имущества, подлежащего передаче по назначению	44
3.11	Фонд особо ценного движимого и недвижимого имущества	44
3.12	Кредиторская задолженность	46
3.13	Заемные средства	47
3.14	Отчет о финансовых результатах	49
3.15	Налог на прибыль	51
3.16	Связанные стороны	51
3.17	Обеспечения обязательств	54
3.18	Оценочные обязательства, условные обязательства и активы	54
3.19	События после отчетной даты	56

# 1 Общие сведения

## 1.1 Информация о Государственной компании

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) создана на основании федерального закона от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 145-ФЗ), зарегистрирована Главным управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Москве 14 августа 2009 года за номером 1097799013652.

Юридический адрес Государственной компании: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, 9.

Среднесписочная численность работников Государственной компании за 2025 год составляет 830 человек (за 2024 год – 857 человек).

Учредителем Государственной компании является Российская Федерация. Права и обязанности учредителя Государственной компании осуществляет Правительство Российской Федерации.

Государственная компания является некоммерческой организацией, она создана без ограничения срока действия.

Государственная компания может осуществлять деятельность, приносящую доходы и соответствующую целям, ради которых она создана лишь постольку, поскольку это служит достижению этих целей. После уплаты налогов и сборов, предусмотренных законодательством о налогах и сборах, доходы Государственной компании, полученные в результате такой деятельности, направляются на достижение целей, установленных Федеральным законом.

Российская Федерация не отвечает по обязательствам Государственной компании, а Государственная компания не отвечает по обязательствам Российской Федерации.

Настоящая бухгалтерская отчетность составлена в соответствии с утвержденными федеральными стандартами бухгалтерского учета. Годовая бухгалтерская отчетность в составе годового отчета о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период утверждается Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

## 1.2 Основные виды деятельности

Основными видами деятельности Государственной компании являются:

- доверительное управление автомобильными дорогами;

- организация строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление;
- иная деятельность, направленная на достижение целей создания Государственной компании.

### 1.3 Исполнительные и контрольные органы

Органами управления Государственной компании являются Наблюдательный совет, председатель правления и правление Государственной компании.

Наблюдательный совет является высшим органом управления, в его состав входит 11 человек.

Правление Государственной компании является коллегиальным исполнительным органом и на отчетную дату состоит из 11 человек. Председатель правления является единоличным исполнительным органом Государственной компании и осуществляет руководство ее текущей деятельностью.

Обособленные структурные подразделения Государственной компании

По состоянию на 31 декабря 2025 года функционировали следующие обособленные подразделения Государственной компании:

- Воронежский филиал;
- Голицынский филиал;
- Калужский филиал;
- Краснодарский филиал;
- Ростовский филиал;
- Санкт-Петербургский филиал;
- Тверской филиал;
- Казанский филиал;
- Нижегородский филиал;
- Пермский филиал;
- Башкирский филиал;
- Екатеринбургский филиал;
- Сочинский филиал.

Обособленные структурные подразделения не являются отдельными юридическими лицами, наделяются Государственной компанией имуществом и действуют в соответствии с положениями об обособленных структурных подразделениях.

Контрольным органом Государственной компании является Ревизионная комиссия, состоящая на отчетную дату из 5 человек.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

## **1.4 Дочерние Общества**

Государственная компания имеет следующие дочерние общества с прямым участием:

<b>Наименование и организационно-правовая форма дочернего (зависимого) общества</b>	<b>Балансовая стоимость инвестиций на 31.12.2025</b>	<b>Балансовая стоимость инвестиций на 31.12.2024</b>	<b>Доля владения в уставном капитале ( %) на 31 декабря 2025</b>	<b>Доля владения в уставном капитале ( %) на 31 декабря 2024</b>
ООО «УК Автодор»	10	10	100%	100%
АО «ДЭП №13»	-	889 952	-	100%
АО «ДЭП №17»	-	207 618	-	100%
АО «ДЭП №22»	-	1 128 000	-	100%
АО «ДЭП №73»	-	55 000	-	100%

## **2 Учетная политика**

### **2.1 Основания составления**

При ведении бухгалтерского учета Государственная компания руководствовалась Федеральным Законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», «Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденным Приказом Минфина России от 29.07.1998 № 34н, другими положениями по бухгалтерскому учету.

Ведение бухгалтерского учета в Государственной компании осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона РФ от 06 декабря 2013 г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», а также принятых в соответствии с ним Федеральных стандартов по бухгалтерскому учету и Положений по бухгалтерскому учету, утвержденных приказами Минфина России.

Учетная политика на 2025 год утверждена приказом Председателя правления от 22 ноября 2024 г. № 481.

Учетная политика Государственной компании предполагает соблюдение требований полноты, осмотрительности, приоритета содержания перед формой, непротиворечивости и рациональности.

Способы ведения бухгалтерского учета, избранные Государственной компанией при формировании учетной политики, применяются всеми филиалами, представительствами и иными подразделениями Государственной компании независимо от их места нахождения.

Бухгалтерская отчетность Государственной компании сформирована исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности.

15

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

Начиная с 2025 года в учетную политику Государственной компании для целей бухгалтерского учета внесены изменения в связи с применением Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность», а также ФСБУ 28/2023 «Инвентаризация».

Данные бухгалтерской отчетности приводятся в тысячах рублей. Бухгалтерская отчетность составлена в соответствии с принципом непрерывности деятельности.

Бухгалтерский учет в Государственной компании ведется бухгалтерией, возглавляемой Главным бухгалтером. Для ведения бухгалтерского учета и отражения хозяйственных операций в бухгалтерском учете применяется программный продукт 1:С.

Бухгалтерская отчетность Государственной компании подлежит обязательному аудиту, аудитором за 2024 и 2025 год является Общество с ограниченной ответственностью «Финансовые и бухгалтерские консультанты». Вознаграждение аудитора за аудит бухгалтерской и консолидированной финансовой отчетности Государственной компании составляет с учетом НДС 5 545 тыс. руб. за 2025 год и 5 542 тыс. руб. за 2024 год.

## **2.2 Инвентаризация имущества и обязательств**

Порядок проведения инвентаризации имущества и обязательств, а также отражения в бухгалтерской отчетности результатов ее проведения осуществляется в соответствии с требованиями Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденного приказом Минфина России от 29 июля 1998 г. № 34н, а также Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 28/2023 «Инвентаризация»

Инвентаризация основных средств и незавершенного строительства в соответствии с Учетной политикой Государственной компании проводится не реже, чем 1 раз в 3 года. Последняя инвентаризация основных средств и незавершенного строительства проводилась в 2025 году.

## **2.3 Классификация активов и обязательств**

В целях классификации активов и обязательств в бухгалтерском балансе продолжительность обычного операционного цикла определяется Государственной компанией исходя из условий деятельности с учетом положений ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность» и превышает двенадцать месяцев.

В бухгалтерском балансе в качестве внеоборотных активов отражаются:

1. Основные средства, нематериальные активы и капитальные вложения в них;
2. Финансовые вложения если срок их обращения (погашения) превышает 12 месяцев;

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

3. Запасы, авансы, предварительная оплата поставщикам и подрядчикам, связанные с приобретением (созданием) активов, указанных выше внеоборотных активов.

Задолженность по полученным кредитам и займам, а также обязательство по аренде классифицируются как долгосрочные обязательства, если срок их погашения превышает 12 месяцев, либо как краткосрочные обязательства, если срок их погашения не превышает 12 месяцев.

Дебиторская и кредиторская задолженность поставщиков и подрядчиков, а также по расчетам с учредителем доверительного управления (принципалом), а также иная задолженность в рамках текущих операций и обычного операционного цикла Государственной компании отражается как оборотные активы и краткосрочные обязательства соответственно. Затраты, понесенные в интересах учредителя доверительного управления (принципала) отражаются в качестве оборотных активов, также как и запасы, не связанные с приобретением внеоборотных активов.

## **2.4 Основные средства**

В составе основных средств отражены здания, машины, оборудование, транспортные средства и другие соответствующие объекты, используемые Государственной компанией в деятельности, направленной на достижение целей создания компании, (в том числе при выполнении работ или оказании услуг в рамках деятельности, направленной на получение дохода) либо для управленческих нужд Государственной компании, со сроком службы более 12 месяцев.

Учет основных средств ведется Государственной компанией в соответствии с Федеральным стандартом бухгалтерского учета ФСБУ 6/2020 «Основные средства», утвержденным Приказом Минфина России от 17.09.2020. № 204н.

Основные средства принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости.

Для целей признания объектов имущества Государственной компании в составе основных средств материальные активы при их поступлении в пользование Государственной компании подлежат отнесению к одной из следующих групп:

- а) земельные участки и прочие объекты недвижимого имущества;
- б) имущество, за исключением перечисленного в подпункте а) настоящего пункта, используемое в приносящей доход деятельности, приобретенное за счет доходов от иной деятельности Государственной компании, стоимостью сто тысяч рублей и более за единицу;
- в) прочее имущество, не относящееся к группам, указанным в подпунктах а) и б) настоящего пункта, стоимостью триста тысяч рублей и более за единицу;
- г) прочее имущество, не относящееся ни к одной из перечисленных выше групп.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

К основным средствам Государственной компанией относятся объекты материальных активов, для которых одновременно выполняются следующие условия:

- объект предназначен для использования в деятельности, направленной на достижение целей создания Государственной компании;
- объект предназначен для использования в течение длительного (свыше 12 месяцев) времени;
- последующая перепродажа данного объекта не предполагается;
- объект относится к имуществу одной из групп, перечисленных выше в подпунктах а), б) и в) настоящего пункта Приложений.

Затраты на приобретение и создание объектов, не удовлетворяющие приведенным выше условиям, признаются расходами периода, в котором они понесены.

Переоценка объектов основных средств не осуществляется.

По объектам основных средств Государственной компании исходя из срока их полезного использования линейным способом начисляется амортизация.

Срок полезного использования объекта основных средств определяется комиссией по вводу основных средств в эксплуатацию на дату признания объекта в бухгалтерском учете и фиксируется в актах о приеме-передаче объектов основных средств (форма ОС-1).

Определение срока полезного использования объекта основных средств производится на основании технической документации к объекту с учетом:

- ожидаемого срока использования этого объекта, в соответствии с ожидаемой производительностью и мощностью;
- ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации, естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта и планов по замене оборудования;
- нормативно-правовых и других ограничений использования этого объекта.

Стоимость основных средств, в которой они приняты к бухгалтерскому учету, не подлежит изменению, кроме случаев достройки, дооборудования, реконструкции, модернизации, технического перевооружения, частичной ликвидации и по иным аналогичным основаниям. К работам по достройке, дооборудованию, модернизации относятся работы, вызванные изменением технологического или служебного назначения оборудования, здания, сооружения или иного объекта основных средств, повышенными нагрузками и (или) другими новыми качествами.

Существенные по величине затраты Государственной компании на проведение ремонта основных средств, проводимого в отношении объекта основных средств не чаще 1 раза в год, признаются самостоятельными инвентарными объектами. Для

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

целей Учетной политики компании существенными признаются затраты на ремонт, одновременно удовлетворяющие следующим условиям:

- превышают стоимостной лимит, установленный Учетной политикой для признания объекта в качестве основного средства;
- составляют более десяти процентов от первоначальной стоимости объекта основных средств, в отношении которого был проведен ремонт.

Затраты на текущий и капитальный ремонт объектов основных средств, не удовлетворяющие указанным выше критериям, признаются затратами по обычным видам деятельности в том отчетном периоде, в котором они были произведены.

Принятые Государственной компанией средние сроки полезного использования по группам основных средств составляют:

Группа основных средств	Срок полезного использования (число лет) объектов, принятых на баланс
Машины и оборудование (кроме офисного)	2-7
Офисное оборудование	2-7
Транспортные средства	5-10
Производственный и хозяйственный инвентарь	2-5
Прочие объекты основных средств	3-7

## **2.5 Арендованные основные средства**

Учет арендованных основных средств ведется Государственной компанией в соответствии с Федеральным стандартом бухгалтерского учета ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды», утвержденным Приказом Минфина России от 16.10.2018. № 208н.

В зависимости от классификации основных средств, полученных Государственной компанией в аренду, такие объекты учитываются:

- либо в качестве права пользования активом с одновременным признанием обязательства по аренде;
- либо в качестве объектов забалансового учета по договорной или иной согласованной сторонами стоимости.

Государственная компания не признает Объект учета аренды в качестве права пользования активом в случае, если срок аренды не превышает 12 месяцев. Указанное выше положение применяется в отношении всех Объектов учета аренды, договором по которым не предусмотрен переход права собственности на предмет к Государственной компании, отсутствует возможность выкупа Государственной компанией предмета по цене значительно ниже его справедливой стоимости на дату выкупа, а также отсутствуют согласованные с арендодателем планы/намерения Государственной компании по передаче предмета аренды в субаренду, либо продлению срока аренды.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

Срок аренды для целей бухгалтерского учета рассчитывается исходя из сроков и условий, установленных договором аренды. При этом учитываются возможности сторон изменять указанные сроки и условия и намерения реализации таких возможностей.

Разделение платежей на арендную и неарендную составляющую по договорам, из содержания которых это сделать невозможно, производится на основании информации, запрашиваемой у арендодателей.

Руководствуясь принципом рациональности Государственная компания отражает в качестве объектов забалансового учета имущество, полученное в аренду по договорам, удовлетворяющим одновременно следующим критериям:

а. текст договора не содержит информации, позволяющей выделить в цене договора арендный и неарендный компонент. Определение арендной составляющей договора производится расчетным способом (на основании справочных данных, запрашиваемых у арендодателя, либо иным экономически обоснованным способом);

б. арендная составляющая платежей по договору, определенная расчетным способом, составляет менее половины цены договора;

в. арендная составляющая плановых платежей по всем договорам, указанным в пп. а), б) настоящей части, за весь срок их действия не превышает 10 процентов общих плановых платежей Государственной компании по всем договорам аренды, действующим на дату заключения каждого нового договора аренды.

Если доля платежей по объектам забалансового учета аренды на любую отчетную дату превысит величину, установленную пунктом в) настоящей части, такие объекты учета начиная с отчетности за соответствующий отчетный период представляются в качестве права пользования активом ретроспективно.

Государственная компания применяет единую учетную политику в отношении прав пользования активами, полученными по договорам аренды, и в отношении схожих по характеру использования основных средств.

Принятые Государственной компанией средние сроки полезного использования по группам прав пользования активами составляют:

<b>Группа прав пользования активом</b>	<b>Срок полезного использования (число лет) объектов, принятых на</b>
Офисные здания / помещения	1-3
Земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог	1-49

Обязательство по аренде первоначально оценивается как сумма приведенной стоимости будущих арендных платежей на дату оценки. Приведенная стоимость будущих арендных платежей определяется путем дисконтирования их номинальных величин. Дисконтирование производится с применением ставки дисконтирования, определенной на основе ставки привлечения Обществом заемных средств на сопоставимый со сроком аренды срок и той же валютой расчетов.

20

Обязательство по аренде включается в состав долгосрочной и краткосрочной кредиторской задолженности, в зависимости от срока погашения (свыше 12 месяцев, до 12 месяцев после отчетной даты включительно), в бухгалтерском балансе отражается по строкам 1450 «Прочие обязательства» и 1520 «Кредиторская задолженность», соответственно.

## 2.6 Нематериальные активы

Учет нематериальных активов (НМА) ведется Государственной компанией в соответствии с Федеральным стандартом бухгалтерского учета ФСБУ 14/2022 «Нематериальные активы», утвержденным Приказом Минфина России от 30.05.2022. № 86н.

К НМА относятся идентифицируемые активы, не имеющие материально-вещественной формы, для которых одновременно выполняются следующие условия:

- объект предназначен для использования в деятельности, направленной на достижение целей создания Государственной компании;
- объект способен обеспечить содействие достижению целей создания Государственной компании, чем приносить экономические выгоды, доступ иных лиц к которым компания способна ограничить;
- возможность выделения или отделения (идентификации) объекта от других активов;
- объект предназначен для использования в течение длительного времени (свыше 12 месяцев) и его стоимость свыше 300 тыс. рублей.

Если стоимость идентифицируемого актива не превышает установленного лимита, то НМА не признается, а капитальные вложения на приобретение, создание такого актива отражаются в составе расходов периода, в котором они завершены. В целях контроля за наличием и движением таких активов их учет ведется на забалансовом счете.

Учет НМА осуществляется в разрезе следующих видов:

- изобретения, промышленные образцы, полезные модели;
- стандарты;
- программы для ЭВМ, базы данных;
- товарные знаки, знаки обслуживания, наименование места происхождения товаров;
- прочие нематериальные активы.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

НМА принимаются к бухгалтерскому учету по фактической (первоначальной) стоимости, определенной по состоянию на дату принятия его к бухгалтерскому учету.

Стоимость НМА в течение срока их полезного использования погашается посредством амортизации. Амортизация НМА начинает начисляться с первого числа месяца, следующего за месяцем признания в учете объекта НМА, и прекращает начисляться с первого числа месяца, следующего за месяцем его списания. Начисление амортизации на объекты НМА осуществляется линейным способом на последний календарный день каждого месяца.

Срок полезного использования объектов НМА устанавливается исходя из периода времени, в течение которого Государственная компания предполагает использовать нематериальный актив в деятельности, направленной на достижение целей Государственной компании. Срок полезного использования определяется при принятии объекта к бухгалтерскому учету.

Не подлежат амортизации объекты нематериальных активов с неопределенным сроком полезного использования.

Срок полезного использования нематериального актива и его ликвидационная стоимость ежегодно (на конец года) проверяются на необходимость уточнения. Результаты пересмотра сроков полезного использования нематериальных активов оформляются соответствующим актом.

В отношении нематериальных активов с неопределенным сроком полезного использования Государственная компания ежегодно рассматривает наличие факторов, свидетельствующих о невозможности надежно определить срок полезного использования данных активов. Если такие факторы прекращают существовать, Государственная компания определяет срок полезного использования данных нематериальных активов в общеустановленном порядке.

В случае, когда за основу при определении срока полезного использования не могут быть приняты конкретные сроки, установленные документами, с которыми связано возникновение прав компании на соответствующий результат интеллектуальной деятельности, равно как отсутствуют иные обстоятельства и факты, свидетельствующие о возможном прекращении использования объекта НМА в обозримом будущем, срок полезного использования по таким объектам из числа программ для ЭВМ и баз данных, используемых в собственной деятельности компании, устанавливается равным 10 годам.

## **2.7 Расходы на НИОКР и ТР**

Учет расходов на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы (НИОКР и ТР) ведется Государственной компанией в соответствии с Федеральным стандартом бухгалтерского учета ФСБУ 26/2020 "Капитальные вложения", утвержденным Приказом Минфина России от 17.09.2020. № 204н (в редакции изменений, утвержденных Приказом Минфина России от 30.05.2022. №87н)

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

При создании объекта НМА в результате выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ фактические расходы на создание такого объекта признаются капитальными вложениями при соблюдении одновременно следующих условий:

- осуществимо завершение создания объекта и доведение его до состояния, пригодного к использованию в запланированных целях;
- у компании имеется намерение завершить создание объекта НМА;
- у компании имеются намерение и возможность использовать объект;
- известны способы использования создаваемого НМА в деятельности компании;
- у компании имеются необходимые и достаточные материальные, финансовые и другие ресурсы для завершения создания и использования объекта;
- определена сумма затрат, необходимых для его создания и доведения до состояния, пригодного к использованию в запланированных целях.

Капитальными вложениями признаются исключительно расходы, непосредственно связанные с разработкой НИОКР и ТР, удовлетворяющие условиям признания.

Расходы, связанные с исследованиями, изысканиями для разработки прочие расходы, а также расходы на разработку, не удовлетворяющие условиям признания, не относятся к капитальным вложениям и признаются расходами периода, в котором они были понесены с последующим отнесением за счет соответствующего источника целевого финансирования.

## **2.8 Запасы**

Учет запасов ведется Государственной компанией в соответствии с ФСБУ 5/2019 «Запасы», утвержденным приказом Минфина России от 15.11.2019 № 180н.

Запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости. Признаки обесценения запасов на отчетную дату не выявлены.

При отпуске запасов в производство и ином выбытии оценка производится по средней себестоимости с применением метода «взвешенной оценки» на конец каждого месяца.

## **2.9 Затраты, понесенные в интересах учредителя доверительного управления (принципала)**

В составе затрат, понесенных в интересах учредителя доверительного управления (принципала), отражаются затраты по строительству и реконструкции автомобильных дорог, иных сооружений, а также затраты по приобретению объектов нематериальных активов для последующей их передачи/регистрации по

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

предназначению в порядке, установленном действующим законодательством и условиями договоров (соглашений) о предоставлении целевого финансирования, независимо от того, предусматривается ли последующая передача соответствующих объектов в доверительное управление Государственной компании. Учет ведется Государственной компанией аналогично принципам и правилам учета затрат по незавершенному строительству в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденным приказом Минфина России от 29.07.98 № 34н, Федеральным стандартом бухгалтерского учета ФСБУ 26/2020 «Капитальные вложения», утвержденным Приказом Минфина России от 17.09.2020 №204н. Учет затрат по созданию нематериальных активов для целей доверительного управления автомобильными дорогами ведется Государственной компанией аналогично принципам и правилам учета затрат по созданию нематериальных активов для собственного использования.

В бухгалтерской отчетности затраты, понесенные в интересах учредителя управления (принципала), отражаются в составе одноименной строки 1230 в оборотных активах.

## **2.10 Финансовые вложения**

Учет финансовых вложений ведется Государственной компанией в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет финансовых вложений» ПБУ 19/02, утвержденным приказом Минфина России от 10.12.02. № 126н.

Финансовые вложения принимаются к бухгалтерскому учету по фактическим затратам. Классификация финансовых вложений в качестве долгосрочных или краткосрочных базируется на намерениях Государственной компании в части их дальнейшего использования, а также договорных сроках.

Для целей последующей оценки финансовые вложения подразделяются на:

- финансовые вложения, по которым можно определить текущую рыночную стоимость
- финансовые вложения, по которым их текущая рыночная стоимость не определяется.

При выбытии активов, принятых к бухгалтерскому учету в качестве финансовых вложений, по которым определяется текущая рыночная стоимость, их стоимость определяется организацией исходя из последней оценки.

Оценка финансовых вложений на конец отчетного периода производится в зависимости от принятого способа оценки финансовых вложений при их выбытии, т.е.:

- по текущей рыночной стоимости;
- по средней первоначальной стоимости за минусом убытка от обесценения.

Финансовые вложения, по которым на отчетную дату существуют условия устойчивого существенного снижения стоимости, отражены в бухгалтерском балансе по состоянию на конец отчетного года по их учетной (балансовой) стоимости за минусом резерва под обесценение финансовых вложений. При принятии решения о создании оценочного резерва под обесценение финансового вложения Государственной компании оценивает не только текущую ситуацию, но и вероятные будущие экономические выгоды от дальнейшего владения данным финансовым вложением.

## 2.11 Дебиторская задолженность

Расчеты с дебиторами и кредиторами отражаются в бухгалтерской отчетности в суммах, вытекающих из условий договоров и первичных документов.

Дебиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек, другие долги, нереальные для взыскания, списываются по каждому обязательству на основании данных проведенной инвентаризации.

Классификация дебиторской задолженности на краткосрочную (со сроком погашения менее 12 месяцев) и долгосрочную (со сроком погашения более 12 месяцев, но менее операционного цикла) производится исходя из условий заключенных договоров, сложившихся фактов деятельности и намерений Государственной компании.

Долгосрочная дебиторская задолженность (со сроком погашения более 12 месяцев, но менее операционного цикла) отражается по группе статей «Дебиторская задолженность» в составе оборотных активов бухгалтерского баланса.

Задолженность покупателей и заказчиков, не погашенная в сроки, установленные договорами, отражена в бухгалтерском балансе за минусом оценочных резервов сомнительных долгов.

Сумма резерва по сомнительным долгам определяется из расчета дебиторской задолженности Государственной компании, которая не погашена или с высокой степенью вероятности не будет погашена в сроки, установленные договором, и не обеспечена соответствующими гарантиями по результатам проведенной на последний день квартала инвентаризации дебиторской задолженности. Величина резерва определяется отдельно по каждому сомнительному долгу в зависимости от финансового состояния (платежеспособности) должника и оценки вероятности погашения долга полностью или частично.

В отношении сомнительной дебиторской задолженности, образовавшейся за счет собственных доходов, расходы по созданию резерва включаются в состав прочих расходов, восстановление ранее начисленного резерва отражается в составе прочих доходов.

В отношении сомнительной дебиторской задолженности, образовавшейся за счет средств субсидий, создание резерва (восстановление ранее начисленного резерва) отражаются непосредственно в составе целевого финансирования.

## 2.12 Целевое финансирование

Учет целевого финансирования осуществляется Государственной компанией в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденным приказом Минфина России от 29 июля 1998 г. № 34н, Федеральным стандартом бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность, утвержденным приказом Минфина России от 04.10.2023 №157н, Планом счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности организаций и Инструкцией по его применению, утвержденным приказом Минфина России от 31 октября 2000 г. № 94н.

Источниками деятельности Государственной компании являются средства, связанные с доверительным управлением, и средства, связанные с собственной деятельностью.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению осуществляется за счет:

- субсидий на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами;
- субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог;
- доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, за исключением платы за проезд, остающейся в распоряжении концессионера в соответствии с концессионным соглашением, полномочия концедента по которому осуществляет Государственная компания;
- иных поступлений.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании, не относящейся к деятельности по доверительному управлению, осуществляется за счет:

- имущественных взносов Российской Федерации;
- доходов от передачи в субаренду земельных участков Государственной компании;
- доходов от иных видов деятельности Государственной компании;
- доходов от участия Государственной компании в коммерческих организациях;
- вознаграждения Государственной компании за осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами;
- иных источников.

Средства целевого финансирования, включая ресурсы, отличные от денежных средств, принимаются к бухгалтерскому учету следующим образом:

- имущественный взнос на содержание Государственной компании, субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, а также субсидии на их содержание - в момент поступления денежных средств на счета в Казначействе;
- плата за проезд по автомобильным дорогам, а также прочие доходы - при наличии уверенности, что эти средства будут получены.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

Аналитический учет целевого финансирования ведется по назначению целевых средств, видам целевого финансирования (в разрезе источников поступления средств).

Остаток средств целевого финансирования, учитываемых на счете 86 «Целевое финансирование», отражается в бухгалтерском балансе следующим образом:

- в составе оборотных активов по группе статей 1240 «Дебиторская задолженность» - 1242 «Задолженность учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах», отражается задолженность учредителя доверительного управления (принципала) по понесенным Государственной компанией затратам в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению, по которым у Государственной компании существует право на получение целевого финансирования;
- в составе средств целевого финансирования по строке 1310 «Целевые средства» пассива баланса – остаток средств целевого финансирования, полученного на цели доверительного управления, на цели, связанные с осуществлением собственной деятельности компании, а также в рамках иных источников финансирования.

## **2.13 Заемные средства**

Учет расходов по займам и прочим привлеченным средствам ведется Государственной компанией в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет расходов по займам и кредитам» ПБУ 15/2008, утвержденным приказом Минфина России от 06.10.2008 № 107н.

Дополнительные затраты, произведенные Государственной компанией в связи с получением кредитов и займов, размещением облигаций и прочим привлечением заемных средств, отражаются одновременно в составе расходов целевого финансирования.

В составе заемных средств Государственная компания учитывает следующие:

- размещенные облигации, в том числе Фонда национального благосостояния;
- денежные средства концессионеров, подлежащие оплате на стадии эксплуатации дорог, переданных по окончании строительства в доверительное управление;
- денежные средства по инвестиционным и операторским соглашениям, подлежащие возврату после окончания строительства и передачи автодорог в доверительное управление.

Задолженность по привлеченным заемным средствам подразделяется на краткосрочную (срок погашения которой, согласно условиям договора, не превышает 12 месяцев после отчетной даты), и долгосрочную (со сроком погашения более 12 месяцев).

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

Перевод долгосрочной задолженности в краткосрочную по полученным займам и кредитам производится исходя из оставшегося срока погашения.

Средства инвесторов, привлеченные по долгосрочным концессионным, инвестиционным и операторским соглашениям, средства, подлежащие оплате заимодавцу на условиях отсрочки платежа, отражаются как задолженность по привлеченному долговому финансированию.

Проценты по займам и долгосрочному финансированию признаются в составе целевого финансирования, за исключением той их части, которая подлежит включению в стоимость инвестиционного актива, подлежащего передаче учредителю управления (принципалу), в зависимости от направленности привлечения заемных средств.

## **2.14 Доходы и расходы Государственной компании**

Учет доходов и расходов осуществляется в соответствии с требованиями Положения по бухгалтерскому учету «Учет доходов организаций» ПБУ 9/99, утвержденного приказом Минфина России от 06 мая 1999 г. № 32н, и Положения по бухгалтерскому учету «Учет расходов организаций» ПБУ 10/99, утвержденного приказом Минфина России от 06 мая 1999 г. № 33н.

Доходы и расходы в зависимости от их характера, условия получения и направлений деятельности организации подразделяются на:

- доходы от обычных видов деятельности;
- прочие доходы.

### **Доходы и расходы от собственной деятельности**

Доходы и расходы от собственной деятельности Государственной компании за отчетный год отражаются в настоящих приложениях к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств.

Чистая прибыль от деятельности Государственной компании, направленной на получение дохода за отчетный год относится на увеличение целевого финансирования.

Доходы от реализации товаров, продукции, работ услуг признаются по мере реализации товаров, продукции, выполнения работ, оказания услуг.

Доходы отражаются за вычетом налога на добавленную стоимость, таможенных пошлин и скидок, предоставленных покупателям.

Доходы от собственной деятельности, не относящейся к деятельности по доверительному управлению:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

- доходы от передачи в субаренду земельных участков Государственной компании;
- доходы от установления сервитутов в отношении земельных участков Государственной компании;
- доходы от оказания услуг технического сопровождения работ (в том числе в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог Государственной компании);
- доходы от размещения рекламных материалов на рекламных конструкциях Государственной компании (в том числе размещенных в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог Государственной компании);
- вознаграждение Государственной компании за осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;
- вознаграждение Государственной компании в связи с организацией, подготовкой и проведением конкурсов по инвестиционным проектам на право заключения соглашений по их реализации;
- доходы от передачи во временное пользование (аренду) недвижимого имущества, находящегося в собственности Государственной компании;
- доходы от передачи во временное пользование (аренду) движимого имущества, находящегося в собственности Государственной компании;
- доходы от предоставления за плату прав, возникающих из патентов на изобретения, промышленные образцы и других видов интеллектуальной собственности Государственной компании;
- прочие доходы Государственной компании.

Прочие доходы от собственной деятельности:

- поступления, связанные с участием в уставных капиталах других организаций;
- прибыль, полученная в результате совместной деятельности;
- поступления от продажи основных средств и иных активов Государственной компании;
- штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров (кроме договоров, заключенных в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании и деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление);
- поступления в возмещение убытков, причиненных имуществу Государственной компании;
- поступления в возмещение убытков, причиненных Государственной компании при исполнении заключенных договоров (кроме договоров, заключенных в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании и деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление);
- имущество, полученное Государственной компанией безвозмездно, в том числе по договору дарения (за исключением имущества, входящего в состав автомобильных дорог);

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

- полученные безвозмездно, в том числе по договору дарения, права требования (кроме прав требования по обязательствам, связанным с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании; строительством и реконструкцией автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление);
- суммы кредиторской и депонентской задолженности по договорам (кроме договоров в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании и по организации строительства и реконструкции, автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление), по которым истек срок исковой давности;
- поступления от продажи основных средств и иных активов, отличных от денежных средств (кроме иностранной валюты), продукции, товаров;
- проценты, полученные за предоставление в пользование денежных средств организации, а также проценты за использование банком денежных средств, находящихся на счете организации в этом банке;
- прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году;
- курсовые разницы;
- сумма дооценки активов Государственной компании;
- прочие доходы.

Учетной политикой Государственной компании предусмотрено, что административно-хозяйственные (управленческие) расходы Государственной компании, а также прочие расходы, связь которых с получаемыми доходами от иных видов деятельности отсутствует, либо носит косвенный характер, на формирование финансового результата деятельности Государственной компании не влияют. Административно-управленческие расходы подлежат отражению в качестве использования средств целевого финансирования в отчете о целевом использовании средств в полном объеме, без отражения в отчете о финансовых результатах по строке «Управленческие расходы». Такой порядок отражения позволяет видеть информацию о суммах всех таких расходов Государственной компании в отчете о целевом использовании средств.

### **Доходы и расходы по доверительному управлению**

Доходы и расходы от деятельности по доверительному управлению отражаются в отчетности в составе Раздела III «Целевое финансирование» бухгалтерского баланса и в отчете о целевом использовании средств.

Доходы Государственной компании от деятельности по доверительному управлению:

- плата за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании с пользователей такими автомобильными дорогами;
- плата в виде возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, вреда, причиняемого этими транспортными средствами автомобильным дорогам Государственной компании, на основании выданных уполномоченными федеральными органами

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

- исполнительной власти специальных разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам Государственной компании этих транспортных средств;
- доходы от передачи во временное пользование (аренду) недвижимого имущества, переданного Государственной компании в доверительное управление;
  - доходы от передачи во временное пользование (аренду) движимого имущества, переданного Государственной компании в доверительное управление;
  - доходы от предоставления за плату прав, возникающих из патентов на изобретения, промышленные образцы и других видов интеллектуальной собственности учредителя доверительного управления (принципала), используемой при доверительном управлении автомобильными дорогами Государственной компании.

Прочие доходы от деятельности по доверительному управлению:

- штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров, заключенных в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;
- штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров, заключенных в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление;
- поступления в возмещение убытков, причиненных имуществу, переданному в доверительное управление Государственной компании;
- поступления в возмещение убытков, причиненных Государственной компании при исполнении договоров в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;
- поступления в возмещение убытков, причиненных Государственной компании при исполнении договоров в рамках осуществления деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление;
- полученные безвозмездно, в том числе по договору дарения, права требования по обязательствам, связанным с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании;
- полученные безвозмездно, в том числе по договору дарения права требования по обязательствам, связанным со строительством и реконструкцией автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление;
- суммы кредиторской и депонентской задолженности по договорам в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции, автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление, по которым истек срок исковой давности;
- суммы кредиторской и депонентской задолженности по договорам в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, по которым истек срок исковой давности;
- плата за присоединение объектов дорожного сервиса;

- сумма дооценки имущества, переданного в доверительное управление Государственной компании.

К расходам от деятельности по доверительному управлению относятся прямые расходы, относящиеся к деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. Отнесение к расходам от деятельности по доверительному управлению производится на основании документов, подтверждающих вид и объект расхода, его направленность на получение дохода от деятельности по доверительному управлению.

## 2.15 **Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы**

Учет оценочных и условных обязательств ведется Государственной компанией в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» ПБУ 8/2010, утвержденным Приказом Минфина России от 13.12.2010 № 167н.

Оценочное обязательство отражается в бухгалтерском учете в величине, необходимой непосредственно для исполнения (погашения обязательств) по состоянию на отчетную дату (или для перевода обязательства на другое лицо по состоянию на отчетную дату);

Государственная компания отражает оценочное обязательство:

- на оплату ежегодных неиспользованных отпусков работников. Величина оценочного обязательства по предстоящей оплате заработанных неиспользованных отпусков работникам на конец отчетного года определяется исходя из числа дней неиспользованного отпуска каждого работника по состоянию на отчетную дату;
- оценочное обязательство (резерв) по судебным искам.

Условный актив возникает у организации вследствие прошлых событий ее хозяйственной жизни, когда существование у организации актива на отчетную дату зависит от наступления (ненаступления) одного или нескольких будущих неопределенных событий, не контролируемых организацией.

Условное обязательство возникает у организации вследствие прошлых событий ее хозяйственной жизни, когда существование у организации обязательства на отчетную дату зависит от наступления (ненаступления) одного или нескольких будущих неопределенных событий, не контролируемых организацией.

## 2.16 **Связанные стороны**

Информация о связанных сторонах раскрывается Государственной компанией в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Информация о связанных сторонах» ПБУ 11/2008, утвержденным приказом Минфина России от 29.04.08 № 48н.

## 2.17 Обеспечения обязательств и платежей выданные и полученные

Обеспечения обязательств и платежей, выданные и полученные Государственной компанией, отражаются в бухгалтерском учете в момент возникновения обеспечения и до его возврата.

Оценка обеспечений обязательств и платежей производится исходя из их вида, условий заключенных договоров. Выданных обеспечений Государственная компания не имеет.

## 2.18 Финансовые инструменты и управление рисками

Деятельность Государственной компании в той или иной степени подвергается следующим видам риска:

- кредитный риск;
- риск ликвидности;
- процентный риск.

В настоящих приложениях представлена информация о подверженности компании каждому из указанных рисков, о ее политике и процедурах оценки и управления данными рисками. Дополнительная информация количественного характера раскрывается по всему тексту финансовой отчетности.

Руководство компании несет всю полноту ответственности за организацию системы управления рисками и надзор за функционированием этой системы.

### Кредитный риск

Кредитный риск – это риск возникновения у компании финансового убытка, вызванного неисполнением покупателем или контрагентом по финансовому инструменту своих договорных обязательств.

Балансовая стоимость финансовых активов отражает максимальную величину, в отношении которой компания может быть подвержена кредитному риску. Государственная компания располагает следующими существенными финансовыми активами:

	31.12.2025	31.12.2024
Денежные средства в кассе и остатки на банковских счетах*	40 399 422	39 339 253

\* без учета денежных средств на счетах в Казначействе

Компания классифицирует вышеперечисленные финансовые активы как имеющие низкий кредитный риск.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

Остатки денежных средств на банковских счетах выше не включают в себя средства, находящиеся на лицевых счетах в Управлении Федерального Казначейства в сумме 48 404 193 тыс. руб. на отчетную дату (39 028 287 тыс. руб. на 31 декабря 2024 года), так как они не подвержены кредитному риску. Целевые средства, находящиеся на лицевых счетах в Управлении Федерального казначейства, используются исключительно на деятельность, связанную с доверительным управлением автомобильных дорог и организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог, а также на содержание Государственной компании в части имущественного взноса. Использование денежных средств утверждается Наблюдательным советом. Расходование средств санкционируется казначейством и подлежит казначейскому сопровождению. На денежные средства, связанные с доверительным управлением, не может быть обращено взыскание. Распоряжение данными денежными средствами регулируется Федеральным законом 145-ФЗ «О государственной компании Российские автомобильные дороги» и приказом Минфина России 124н «Об особенностях осуществления операций по лицевому счету, открытому Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в Федеральном казначействе».

Информация о задолженности учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах, представлена в разделе 3.7 настоящих приложений.

### **Риск ликвидности**

Риск ликвидности – это риск того, что у компании возникнут сложности по выполнению финансовых обязательств, расчёты по которым осуществляются путём передачи денежных средств или другого финансового актива. Подход компании к управлению ликвидностью заключается в том, чтобы обеспечить, насколько это возможно, постоянное наличие у компании ликвидных средств, достаточных для погашения своих обязательств в срок, как в обычных, так и в напряженных условиях, не допуская возникновения неприемлемых убытков и не подвергая риску репутацию компании.

Компания отслеживает вероятность возникновения дефицита денежных средств путем планирования своей текущей ликвидной позиции. Руководство компании анализирует сроки выплат по финансовым активам, прогнозирует денежные потоки от операционной деятельности и управляет риском ликвидности, поддерживая достаточные суммы денежных средств на расчетных счетах.

Ниже представлена информация о грядущих договорных сроках погашения финансовых обязательств на отчетную дату. Представлены валовые и недисконтированные суммы, включающие расчетные суммы процентных платежей на отчетную дату и исключаяющие влияние соглашений о зачете.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

31.12.2025	Балансовая стоимость	Итого	Денежные потоки по договору				
			Менее 2 мес.	2-12 мес.	от 1 до 2 лет	от 2 до 5 лет	Свыше 5 лет
<i>Непроизводные финансовые обязательства</i>							
Облигационные займы	793 104 269	793 104 269	6 963 841	90 783 331	56 033 563	129 778 058	509 545 476
Долгосрочные инвестиционные е/ операторские соглашения	24 689 144	24 689 144	0	2 683 047	2 012 750	6 890 276	13 103 071
Обязательства по концессионным соглашениям	56 830 079	56 830 079	0	5 437 745	4 609 170	15 368 994	31 414 170
<b>Итого</b>	<b>874 623 492</b>	<b>874 623 492</b>	<b>6 963 841</b>	<b>98 904 123</b>	<b>62 655 483</b>	<b>152 037 328</b>	<b>554 062 717</b>

31.12.2024	Балансовая стоимость	Итого	Денежные потоки по договору				
			Менее 2 мес.	2-12 мес.	от 1 до 2 лет	от 2 до 5 лет	Свыше 5 лет
<i>Непроизводные финансовые обязательства</i>							
Облигационные займы	812 350 064	812 350 064	775 730	36 721 273	78 332 826	126 742 906	569 777 329
Долгосрочные инвестиционные е/ операторские соглашения	26 614 168	26 614 168	0	2 158 457	2 431 488	6 077 455	15 946 768
Обязательства по концессионным соглашениям	62 359 014	62 359 014	0	5 816 972	6 165 678	16 634 970	33 741 394
<b>Итого</b>	<b>901 323 246</b>	<b>901 323 246</b>	<b>775 730</b>	<b>44 696 702</b>	<b>86 929 992</b>	<b>149 455 331</b>	<b>619 465 491</b>

Информация о кредиторской задолженности представлена в разделе 3.12 настоящих приложений.

### **Процентный риск**

Изменения ставок процента оказывает влияние, в основном, на привлеченные кредиты и займы, изменяя либо их справедливую стоимость (долговые обязательства с фиксированной ставкой процента), либо будущие потоки денежных средств по ним (долговые обязательства с переменной ставкой процента). При привлечении новых кредитов или займов руководство решает вопрос о том, какая ставка процента, - фиксированная или переменная, будет более выгодной для компании на протяжении ожидаемого периода до наступления срока погашения, на основе собственных профессиональных суждений.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

## Структура

На отчетную дату структура процентных финансовых инструментов компании, сгруппированных по типам процентных ставок, была следующей:

	31.12.2025	31.12.2024
Заемные средства с фиксированной ставкой процента	559 275 271	592 991 248
Заемные средства с переменной ставкой процента	315 348 221	308 331 998
<b>Итого:</b>	<b>874 623 492</b>	<b>901 323 246</b>

Переменная ставка процента в долговых инвестиционных соглашениях и в облигационных займах в большинстве случаев коррелирует с индексом потребительских цен (ИПЦ). В структуре долгосрочных инвестиционных соглашений присутствует одно финансовое обязательство с привязкой ставки доходности к ключевой ставке. Балансовая стоимость данного обязательства на 31.12.2025 года составила 1 504 675 тыс. руб. (1 600 734 тыс. руб. на 31.12.2024).

## 2.19 События после отчетной даты

Порядок формирования в бухгалтерской отчетности информации о событиях после отчетной даты осуществляется в соответствии с требованиями Положения по бухгалтерскому учету «События после отчетной даты» ПБУ 7/98, утвержденного приказом Минфина России от 25 ноября 1998 г. № 56н.

Событием после отчетной даты признается факт хозяйственной деятельности, который может оказать влияние на финансовое состояние или результаты деятельности организации и который имел место в период между отчетной датой и датой подписания бухгалтерской отчетности за отчетный период.

## 2.20 Вступительные и сравнительные показатели

### 2.20.1 Корректировка показателей в связи с исправлением ошибок

В текущем периоде был выявлен ряд ошибок, допущенных при составлении отчетности за 2023-2024 гг. Характер ошибок и их влияние на отчетные показатели за 2023-2024 гг. приведены ниже.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

Код	Статья	Значение до изменения	Изменение	Значение после изменения	Характер ошибки
<b>Показатели баланса на 31.12.2023</b>					
1242	Задолженность учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах	721 724 056	2 405 930	724 129 986	Некорректное отнесение обязательств в части неотфактурованных на 31.12.2023 работ (услуг) в счет уменьшения целевого финансирования. Поскольку финансирование на погашение соответствующих обязательств на отчетную дату получено не было, на сумму соответствующей кредиторской задолженности перед поставщиком следовало увеличить остаток задолженности принципала в пользу Государственной компании
1240	Дебиторская задолженность	931 807 183	2 405 930	934 213 114	
1311	Целевые средства, связанные с доверительным управлением	63 350 891	2 405 930	65 756 821	
1310	Целевые средства	64 246 517	2 405 930	66 652 448	
<b>Показатели баланса на 31.12.2024</b>					
1242	Задолженность учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах	829 504 356	2 818 477	832 322 833	Некорректное отнесение обязательств в части неотфактурованных на 31.12.2024 работ (услуг) в счет уменьшения целевого финансирования. Поскольку финансирование на погашение соответствующих обязательств на отчетную дату получено не было, на сумму соответствующей кредиторской задолженности перед поставщиком следовало увеличить остаток задолженности принципала в пользу Государственной компании
1240	Дебиторская задолженность	970 581 876	2 818 477	973 400 353	
1311	Целевые средства, связанные с доверительным управлением	100 113 694	2 818 477	102 932 171	
1310	Целевые средства	103 523 119	2 818 477	106 341 596	
<b>Показатели отчета о целевом использовании средств за 2024 год</b>					
6110	Целевые средства	64 246 517	2 405 930	66 652 448	
6120	Задолженность учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах	(721 724 056)	(2 405 930)	(724 129 986)	
6410	Целевые средства	103 523 119	2 818 477	106 341 596	
6420	Задолженность учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах	(829 504 356)	(2 818 477)	(832 322 833)	

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

Код	Статья	Значение до изменения	Изменение	Значение после изменения	Характер ошибки
<b>Показатели баланса на 31.12.2023</b>					
1270	Прочие оборотные активы	726 659	(686 969)	39 690	Некорректное развернутое представление информации о полученных от покупателей авансов и суммах налога на добавленную стоимость, уплаченных с указанных авансов. Задолженность перед покупателями по полученным авансам следовало отражать в нетто-оценке.
1450	Прочие обязательства	8 948 092	(653 133)	8 294 959	
1520	Кредиторская задолженность	76 883 473	(33 836)	76 849 637	
<b>Показатели баланса на 31.12.2024</b>					
1270	Прочие оборотные активы	1 054 408	(1 054 196)	212	Суммы по строкам 1450 и 1520 отражены без учета эффекта изменения учетной политики (см. п. 2.20.2 настоящих пояснений)
1450	Прочие обязательства	10 144 290	(978 497)	9 165 793	
1520	Кредиторская задолженность	35 479 161	(75 699)	35 403 462	

## 2.20.2 Изменение учетной политики на 2025 год

Начиная с бухгалтерской отчетности за 2025 год Государственная компания применяет ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность» и ФСБУ 28/2023 «Инвентаризация».

В связи с этим Государственная компания изменила учетную политику в соответствии с требованиями представления информации, установленными ФСБУ 4/2023

- в части классификации активов на оборотные и внеоборотные с учетом обычного операционного цикла;
- в части классификации обязательств на долгосрочные и краткосрочные в бухгалтерском балансе с учетом обычного операционного цикла;
- в части свернутого представления прочих доходов и расходов в отчете о финансовых результатах.

Информация о классификации активов и обязательств представлена в разделе 2.3 настоящих приложений.

В настоящей бухгалтерской отчетности показатели статей бухгалтерского баланса на 31.12.2024 и 31.12.2024 были подвергнуты корректировкам в связи с вступлением в силу ФСБУ 4/2023, в частности авансы, полученные в рамках собственной деятельности, а также гарантийные обязательства и иные аналогичные обязательства, связанные с обычным операционным циклом, перенесены из строки 1450 «Прочие обязательства» долгосрочных обязательств в строку 1520 «Кредиторская задолженность» краткосрочных обязательств бухгалтерского баланса:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

Код	Статья	Значение до изменения	Изменение	Значение после изменения
<b>Показатели баланса на 31.12.2023</b>				
1450	Прочие обязательства	8 294 959	(7 743 940)	551 019
1520	Кредиторская задолженность	76 849 637	7 743 940	84 593 577

Код	Статья	Значение до изменения	Изменение	Значение после изменения
<b>Показатели баланса на 31.12.2024</b>				
1450	Прочие обязательства	9 165 793	(8 626 819)	538 974
1520	Кредиторская задолженность	35 403 462	8 626 819	44 030 281

Данные в таблицах выше представлены с учетом корректировок, описанных в пункте 2.20.1 настоящих приложений.

Кроме того, настоящие приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств также были скорректированы с учетом описанного выше в части пунктов 2.1, 2.3, 2.11, 3.6, 3.12 и иных пунктов настоящих приложений.

### **3 Раскрытие информации об отдельных показателях бухгалтерской отчетности**

#### **3.1 Нематериальные активы и результаты исследований и разработок**

Информация о наличии нематериальных активов приведена ниже:

	31.12.2025	31.12.2024
Нематериальные активы	372 329	340 583
Вложения в нематериальные активы	37 336	40 059
Амортизация нематериальных активов	67 019	40 098
<b>ИТОГО строка 1110 бухгалтерского баланса</b>	<b>342 646</b>	<b>340 544</b>

Информация об изменении в составе нематериальных активов приведена ниже:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

	Поступило в 2025		Выбыло в 2025		Начислено амортизации в 2025
	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация	
Права на программы для ЭВМ и базы данных	132 824	-	(96 201)	2 161	(33 425)
Патент на полезную модель	-	-	(7 600)	7 600	(3 257)
<b>ИТОГО по составляющим балансовой стоимости</b>	<b>132 824</b>	<b>-</b>	<b>(103 801)</b>	<b>9 761</b>	<b>(36 682)</b>

	Поступило в 2024		Выбыло в 2024		Начислено амортизации в 2024
	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация	
Права на программы для ЭВМ и базы данных	65 623	-	-	-	(35 755)
Патент на полезную модель	-	-	(4 730)	-	(4 343)
Товарные знаки	-	-	(393)	-	-
<b>ИТОГО по составляющим балансовой стоимости</b>	<b>65 623</b>	<b>-</b>	<b>(5 123)</b>	<b>-</b>	<b>(40 098)</b>

Информация о наличии расходов на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы за отчетный период и последний завершённый год приведена ниже:

	31.12.2025	31.12.2024
Расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы	5 916	3 230
Выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ	4 233	8 163
<b>Итого строка 1120 бухгалтерского баланса</b>	<b>10 149</b>	<b>11 393</b>

Обороты по счетам учета результатов исследований и разработок за отчетный период составляют несущественные величины.

## 3.2 Основные средства

Информация об остаточной стоимости основных средств, включая объекты аренды, отражена в бухгалтерском балансе Государственной компании по строке 1150 «Основные средства».

Информация о стоимости основных средств Государственной компании (строка 1151) приведена ниже:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

	31.12.2025		31.12.2024	
	Первоначальн ая стоимость	Амортизация	Первоначальн ая стоимость	Амортизация
Машины и оборудование (кроме офисного)	10 980	(10 892)	10 980	(10 806)
Офисное оборудование	441 788	(214 677)	432 991	(177 248)
Транспортные средства	25 661	(25 661)	25 661	(25 661)
Производственный и хозяйственный инвентарь	98 050	(20 241)	71 004	(16 136)
Прочие объекты основных средств	63 331	(27 603)	52 833	(21 566)
<b>ИТОГО по составляющим балансовой стоимости</b>	<b>639 810</b>	<b>(299 074)</b>	<b>593 469</b>	<b>(251 417)</b>
<b>ИТОГО строке 1151 бухгалтерского баланса</b>		<b>340 736</b>		<b>342 052</b>

Информация об изменении в составе основных средств приведена ниже:

	Поступило в 2025		Выбыло в 2025		Начислено амортизации в 2025
	Первоначальн ая стоимость	Амортизац ия	Первоначальн ая стоимость	Амортиза ция	
Машины и оборудование (кроме офисного)	-	-	-	-	(86)
Офисное оборудование	11 328	-	(2 531)	2 415	(39 844)
Транспортные средства	-	-	-	-	-
Производственный и хозяйственный инвентарь	27 046	-	-	-	(4 105)
Прочие объекты основных средств	10 563	-	(65)	-	(6 037)
<b>ИТОГО по составляющим балансовой стоимости</b>	<b>48 937</b>	<b>-</b>	<b>(2 596)</b>	<b>2 415</b>	<b>(50 072)</b>

	Поступило в 2024		Выбыло в 2024		Начислено амортизации в 2024
	Первоначальн ая стоимость	Амортизац ия	Первоначальн ая стоимость	Амортиза ция	
Машины и оборудование (кроме офисного)	-	-	-	-	(886)
Офисное оборудование	94 769	-	-	-	(36 833)
Транспортные средства	-	-	-	-	(2 158)
Производственный и хозяйственный инвентарь	22 469	-	(5 217)	5 217	(4 228)
Прочие объекты основных средств	329	-	(75)	-	(6 212)
<b>ИТОГО по составляющим балансовой стоимости</b>	<b>117 567</b>	<b>-</b>	<b>(5 292)</b>	<b>5 217</b>	<b>(50 317)</b>

По состоянию на 31.12.2024 и 31.12.2025 в составе основных средств Государственной компании отсутствуют объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и фактически используемые, но находящиеся в процессе государственной регистрации.

31

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

Государственная компания не имеет в собственности земельных участков.

Информация об ином использовании основных средств приведена в таблице:

	31.12.2025	31.12.2024
Переданные в аренду основные средства, в том числе:	25 661	25 661
Автомобили	25 661	25 661

Информация о переданных в аренду автомобилях отражена за балансом и приведена в настоящем разделе по их первоначальной стоимости. По состоянию на отчетную дату переданные в аренду автомобили полностью амортизированы.

Объектов основных средств, переданных в залог, Государственная компания не имеет.

Признаки обесценения основных средств по состоянию на 31.12.2025 отсутствуют.

### 3.3 Аренда

Информация о стоимости прав пользования активами (строка 1152) приведена ниже:

	31.12.2025		31.12.2024	
	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация
Офисные помещения	2 566 963	(1 689 825)	2 059 575	(1 102 447)
Земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог	169 701	(12 365)	157 872	(8 827)
<b>ИТОГО по составляющим балансовой стоимости</b>	<b>2 736 664</b>	<b>(1 702 190)</b>	<b>2 217 447</b>	<b>(1 111 274)</b>
<b>ИТОГО строке 1152 бухгалтерского баланса</b>		<b>1 034 474</b>		<b>1 106 173</b>

Движение прав пользования активами приведено ниже в таблице:

	Поступило в 2025		Выбыло в 2025		Начислено амортизации в 2024 году
	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация	
Офисные помещения	574 239	-	(66 850)	3 855	(591 234)
Земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог	19 024	-	(7 196)	116	(3 653)
<b>ИТОГО по составляющим балансовой стоимости</b>	<b>593 263</b>	<b>-</b>	<b>(74 046)</b>	<b>3 971</b>	<b>(594 887)</b>

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

	Поступило в 2024		Выбыло в 2024		Начислено амортизации в 2024 году
	Первоначаль ная стоимость	Амортизация	Первоначаль ная стоимость	Амортизация	
Офисные помещения	646 632	-	(27 984)	8 419	(488 770)
Земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог	894	-	(1 077)	31	(3 623)
<b>ИТОГО по составляющим балансовой стоимости</b>	<b>647 526</b>	<b>-</b>	<b>(29 061)</b>	<b>8 450</b>	<b>(492 393)</b>

Информация об ином использовании основных средств из числа арендуемых объектов приведена в таблице:

	31.12.2025	31.12.2024
Переданные в субаренду основные средства, учитываемые на забалансовых счетах, в том числе:	79 269	76 244
Земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог	79 269	76 244

Информация о переданных в субаренду земельных участках отражена за балансом и приведена в настоящем разделе по стоимости, по которой они учтены в составе прав пользования соответствующими активами.

На сумму обязательств по аренде в 2024 году начислены процентные расходы в сумме 93 180 тыс. руб. По итогам 2025 года соответствующий показатель составил сумму 107 538 тыс. руб.

Дисконтирование арендных обязательств и последующее начисление процентных расходов осуществлялось по ставке, по которой Государственная компания привлекала, либо могла привлечь заемные средства на сопоставимых с договором аренды условиях.

Компания является эмитентом облигаций, срок обращения которых, вместе с тем, не всегда соответствует сроку договоров аренды. Ближайшими аналогами рыночных финансовых инструментов Государственной компании являются рублевые облигации без обеспечения российских эмитентов, имеющих сопоставимый уровень кредитного рейтинга на момент сравнения. При анализе инструментов долгового рынка по данным открытых источников (Cbonds, ММВБ) определяется ряд ликвидных (регулярно торгующихся на бирже) выпусков корпоративных облигаций, удовлетворяющих критериям сопоставимости (рейтинг, листинг, ломбардность).

Ставкой дисконтирования для целей применения ФСБУ 25/2018 является средневзвешенное значение доходности таких облигаций с дюрацией, соответствующей сроку аренды, определяемой по аналитической справке, подготовленной за тот квартал, в рамках которого находится дата начала срока аренды. Корректировка ставки на обеспечение в форме базового актива не производится в виду ожидаемой незначительности отклонения.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

В течение отчетного периода ставка дисконтирования, определенная в порядке, описанном выше, составила 15,84 %. В 2024 году соответствующая ставка составляла 21,33 %.

Исключение в отношении применения ФСБУ 25/2018 сделано в отношении автомобилей, полученных в аренду по договорам аренды транспортных средств с экипажем. Арендуемые автомобили отражены в бухгалтерском учете на забалансовом счете по согласованной с арендодателем стоимости, приведенной ниже.

	31.12.2025	31.12.2024
Полученные в аренду основные средства, учитываемые на забалансовых счетах, в том числе:	172 159	165 993
Автомобили с экипажем	172 159	165 993

### **3.4 Прочие внеоборотные активы**

	31.12.2025	31.12.2024
Прочая дебиторская задолженность	136 521	132 647
<b>ИТОГО строка 1190 бухгалтерского баланса</b>	<b>136 521</b>	<b>132 647</b>

### **3.5 Затраты, понесенные в интересах учредителя доверительного управления (принципала)**

В составе затрат, понесенных в интересах учредителя доверительного управления (принципала), отражаются затраты по строительству и реконструкции автомобильных дорог, иных сооружений, а также затраты по приобретению объектов нематериальных активов для последующей их передачи/регистрации по назначению в порядке, установленном действующим законодательством и условиями договоров (соглашений) о предоставлении целевого финансирования, независимо от того, предусматривается ли последующая передача соответствующих объектов в доверительное управление Государственной компании.

#### **3.5.1 Затраты по строительству и реконструкции объектов автомобильных дорог и иных сооружений**

Завершенные строительством объекты автомобильных дорог и иного строительства передаются Государственной компанией на баланс доверительного управления и не отражаются в настоящей отчетности Государственной компании, а подлежат обособленному отражению в «Балансе главного распорядителя, распорядителя, получателя бюджетных средств, главного администратора, администратора источников финансирования дефицита бюджета, главного администратора, администратора доходов бюджета» (Форма 0503130).

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

Движение в составе статьи «Затраты по строительству и реконструкции объектов автомобильных дорог и иных сооружений» за отчетный период приведено ниже:

<i>Наименование объекта</i>	<b>31.12.2024</b>	<b>Поступило</b>	<b>Введено в эксплуатацию/выбыло по иным причинам</b>	<b>31.12.2025</b>
Автомобильная дорога М-3 «Украина»	8 214 997	30 938 410	(22 456 736)	16 696 671
А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области»	1 077 971	22 930	(108 371)	992 530
Автомобильная дорога М-11 «Нева»	446 701	7 045 311	(6 873 291)	618 721
Автомобильная дорога М-4 «Дон»	3 515 487	19 685 328	(521 314)	22 679 501
Автомобильная дорога М-12 «Восток»	227 093 557	75 792 189	(254 695 878)	48 189 868
Автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	9 175 578	14 880 742	(9 268 532)	14 787 788
Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь»	4 892	-	-	4 892
Объекты комплексного обустройства автомобильных дорог и строительство иных сооружений	1 169 618	1 862 200	(1 914 372)	1 117 446
Устранение «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	890 320	6 547 405	(51 784)	7 385 941
Трасса «Меридиан»	224 220	-	-	224 220
Скоростной транспортный коридор «Юго-Западная хорда»	43 000	-	-	43 000
Автодороги проекта «Южный кластер»	3 173 910	7 326 140	-	10 500 050
Автомобильная дорога А-108 «Московское большое кольцо» на участке объезда городов Орехово-Зуево и Ликино-Дулево	33 945	167	-	34 112
КАД-2 (Ленинградская область)	-	55 337	-	55 337
<b>Итого</b>	<b>255 064 196</b>	<b>164 156 159</b>	<b>(295 890 278)</b>	<b>123 330 077</b>

В 2024 году в составе данной статьи имели место следующие изменения:

45

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

<i>Наименование объекта</i>	<i>31.12.2023</i>	<i>Поступило</i>	<i>Введено в эксплуатацию</i>	<i>31.12.2024</i>
Автомобильная дорога М-3 «Украина»	1 417 735	6 797 262	-	8 214 997
А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области»	19 764 756	6 501 153	(25 187 938)	1 077 971
Автомобильная дорога М-11 «Нева»	7 026 211	37 564 512	(44 144 022)	446 701
Автомобильная дорога М-4 «Дон»	19 853 470	17 051 513	(33 389 496)	3 515 487
Автомобильная дорога М-12 «Восток»	98 133 096	175 242 188	(46 281 727)	227 093 557
Автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	6 601 884	3 230 051	(656 357)	9 175 578
Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь»	4 892	-	-	4 892
Объекты комплексного обустройства автомобильных дорог и строительство иных сооружений	25 440 430	2 727 057	(26 997 869)	1 169 618
Устранение «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	2 715 157	7 342 485	(9 167 322)	890 320
Трасса «Меридиан»	224 220	-	-	224 220
Скоростной транспортный коридор «Юго-Западная хорда»	43 000	-	-	43 000
Автодороги проекта «Южный кластер»	530 254	2 643 656	-	3 173 910
Автомобильная дорога А-108 «Московское большое кольцо» на участке обхода городов Орехово-Зуево и Ликино-Дулево	-	33 945	-	33 945
<b>Итого</b>	<b>181 755 105</b>	<b>259 133 822</b>	<b>(185 824 731)</b>	<b>255 064 196</b>

### **3.5.2 Затраты по созданию нематериальных активов для целей доверительного управления автомобильными дорогами**

На 31 декабря 2025 и 31 декабря 2024 года затрат на результаты интеллектуальной деятельности, предназначенных для целей доверительного управления автодорогами Государственной компании, на балансе компании не числится.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

### **3.6 Дебиторская задолженность и авансы выданные**

	31.12.2025	31.12.2024
<b>Дебиторская задолженность со сроком погашения более 12 месяцев, но менее операционного цикла, в том числе:</b>	<b>741 231 732</b>	<b>762 392 574</b>
Задолженность учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах *	737 368 124	758 474 494
Прочая	3 863 608	3 918 080
<b>Дебиторская задолженность со сроком погашения менее 12 месяцев, в том числе:</b>	<b>235 159 080</b>	<b>211 007 779</b>
Авансы, выданные в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	113 425 824	130 208 793
Задолженность учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах*	117 736 647	73 848 339
Авансы подрядчикам - доверительное управление	1 457 909	2 134 000
Задолженность операторов по перечислению платы за проезд по платным участкам	1 279 332	1 684 624
Прочая	1 259 368	3 132 023
<b>ИТОГО строка 1240 бухгалтерского баланса</b>	<b>976 390 812</b>	<b>973 400 353</b>

\* В составе данной статьи отражается дебетовое сальдо по счету 86 «Целевое финансирование»

Сопоставимые данные по задолженности учредителя доверительного управления (принципала) на 31.12.2024, приведенные выше, откорректированы в части распределения соответствующей задолженности на долгосрочную и краткосрочную части в связи с выявлением допущенной ранее ошибки технического характера.

В бухгалтерском балансе по строке 1240 дебиторская задолженность отражена за вычетом резерва по сомнительным долгам.

Резерв по сомнительным долгам на конец отчетного периода составил 1 228 972 тыс. руб. (на 31 декабря 2024 года - 1 171 609 тыс. руб.).

47

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

Вид дебиторской задолженности	На начало года	Величина резерва, созданного в отчетном году	Величина резерва, признанного прочим доходом отчетного периода	Сумма резерва, использованного в отчетном году	На конец периода
<b>2025</b>					
Авансы подрядчикам - доверительное управление	3 116	-	-	(3 116)	-
Авансы, выданные в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	7	-	(7)	-	-
Прочая	1 168 486	74 316	(7 796)	(6 034)	1 228 972
<b>Итого</b>	<b>1 171 609</b>	<b>74 316</b>	<b>(7 803)</b>	<b>(9 150)</b>	<b>1 228 972</b>
<b>2024</b>					
Авансы подрядчикам - доверительное управление	3 116	-	-	-	3 116
Авансы, выданные в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	52	7	(52)	-	7
Прочая	1 152 110	99 109	(9 067)	(73 666)	1 168 486
<b>Итого</b>	<b>1 155 278</b>	<b>99 116</b>	<b>(9 119)</b>	<b>(73 666)</b>	<b>1 171 609</b>

### **3.7 Задолженность учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах**

Задолженность учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах, представляет собой право Государственной компании на получение в будущих отчетных периодах целевого финансирования для погашения долговых обязательств по облигационным займам и задолженности перед прочими кредиторами.

	31.12.2025	31.12.2024
Задолженность по целевым займам, направленным компанией на погашение обязательств	728 792 797	706 104 188
Задолженность по начисленным, но непогашенным компанией процентам на средства целевых займов	108 545 805	93 163 727
Задолженность по принятым, но непогашенным компанией обязательствам перед прочими кредиторами, в том числе:	17 766 168	33 054 918
▪ По договорам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог	13 697 538	30 856 522
▪ По договорам на содержание, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог	3 921 105	2 102 699
▪ По прочим обязательствам, принимаемым в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению	147 525	95 697
<b>ИТОГО строка 1242 бухгалтерского баланса</b>	<b>855 104 770</b>	<b>832 322 833</b>

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

Данные затраты понесены Государственной компанией в счет будущего финансирования. Погашение данной задолженности будет осуществлено за счет будущих средств целевого финансирования, в том числе внебюджетного, в виде платы за проезд по автомобильным дорогам, находящимся в доверительном управлении Государственной компании. В связи с этим в отчете о целевом использовании средств данные затраты отражены в уменьшение целевого финансирования.

Размер задолженности учредителя доверительного управления (принципала) по затратам, понесенным в его интересах, отраженной в составе оборотных активов характеризуется следующими данными:

Объект затрат	31.12.2025		31.12.2024	
	Краткосрочные (до 12 мес.)	Долгосрочные (более 12 мес.)	Краткосрочные (до 12 мес.)	Долгосрочные (более 12 мес.)
Автомобильная дорога М-4 «Дон»	20 110 608	14 093 218	16 330 389	35 756 859
Автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	315 225	1 021 777	1 482 405	1 117 871
Автомобильная дорога М-11 «Нева»	5 033 765	43 175 791	22 278 318	41 812 658
Автомобильная дорога М-3 «Украина»	252 129	1 489 558	328 953	1 571 550
А-113 «ЦКАД Московской области»	9 828 392	262 798 214	9 316 663	252 144 511
Автомобильная дорога М-12 «Восток»	81 939 062	403 764 221	22 610 564	415 942 130
Устранение «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	244 766	11 025 345	1 075 312	10 128 915
Южный кластер (Черноморье)	12 699	-	425 735	-
	<b>117 736 646</b>	<b>737 368 124</b>	<b>73 848 339</b>	<b>758 474 494</b>

Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года

### 3.8 Отчет о движении денежных средств

Денежные средства, отраженные по строке 1260 «Денежные средства и денежные эквиваленты» бухгалтерского баланса, представляют собой:

№ п/п	Наименование	31.12.2025	31.12.2024
1	Денежные средства в кассе	1 948	1 860
2	Денежные средства на рублевых расчетных счетах в банках	40 397 474	39 337 393
3	Денежные средства на счетах Казначейства	48 404 193	39 028 287
	<b>ИТОГО строка 1260 бухгалтерского баланса</b>	<b>88 803 615</b>	<b>78 367 540</b>

Движение денежных средств в кассе и на счетах Государственной компании в кредитных организациях (органах Федерального казначейства) за отчетный период характеризуется следующими данными:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

	За 12 месяцев 2025 года	За 12 месяцев 2024 года
<b>Денежные потоки от текущих операций</b>		
Поступления – всего	342 617 142	325 657 505
в том числе:		
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	2 263 107	1 724 489
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	1 078 300	2 818 073
от перепродажи финансовых вложений	-	-
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	81 460 626	89 593 203
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по строительству и реконструкции автомобильных дорог	98 904 133	100 672 892
имущественные взносы Российской Федерации	1 890 863	3 367 185
плата за проезд по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании	147 017 979	121 972 490
поступления, связанные с проведением прочих операций, выполняемых в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автодорогами	332 857	66 952
прочие поступления	9 669 277	5 442 221
в том числе:		
процентные доходы	9 362 023	4 990 335
Платежи – всего	(291 384 450)	(336 087 126)
в том числе:		
поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	(239 077 305)	(292 407 898)
в связи с оплатой труда работников	(4 839 920)	(4 589 903)
процентов по долговым обязательствам	(44 217 167)	(37 603 832)
налога на прибыль организаций	(3 148 831)	(1 027 642)
прочие платежи	(101 227)	(457 851)
Сальдо денежных потоков от текущих операций	51 232 692	(10 429 621)
<b>Денежные потоки от инвестиционных операций</b>		
Поступления – всего	1 133 585	993 401
в том числе:		
от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	-	-
от продажи акций других организаций (долей участия)	-	-
от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	-	225 000
дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	1 093 585	768 401
прочие поступления	40 000	-

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

	За 12 месяцев 2025 года	За 12 месяцев 2024 года
Платежи – всего	(63 304)	(520 363)
в том числе:		
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	(63 304)	(115 363)
в связи с приобретением акций других организаций (долей участия)	(-)	(-)
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	(-)	(365 000)
процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	(-)	(-)
прочие платежи	(-)	(40 000)
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	1 070 281	473 039
<b>Денежные потоки от финансовых операций</b>		
Поступления – всего	48 099 827	91 356 145
в том числе:		
получение кредитов и займов		
денежных вкладов собственников (участников)		
от выпуска акций, увеличения долей участия		
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	48 099 827	91 356 145
прочие поступления		
Платежи – всего	(89 966 725)	(82 074 069)
в том числе:		
собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	(-)	(-)
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	(-)	(-)
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	(89 291 309)	(81 428 071)
арендные платежи	(675 416)	(645 998)
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	(41 866 898)	9 282 076
<b>Сальдо денежных потоков за отчетный период</b>	<b>10 436 075</b>	<b>(674 506)</b>
<b>Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода</b>	<b>78 367 540</b>	<b>79 042 046</b>
<b>Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода</b>	<b>88 803 615</b>	<b>78 367 540</b>

### 3.9 Целевое финансирование

Информация о движении средств целевого финансирования раскрыта в бухгалтерской отчетности в Отчете о целевом использовании денежных средств.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

№ п/п	Наименование	31.12.2025	31.12.2024
1	Целевые средства, связанные с доверительным управлением	150 538 192	102 932 171
2	Целевые средства, связанные с собственной деятельностью, в том числе	9 534 242	3 409 425
	Прибыль (убыток) от деятельности, направленной на получение дохода за отчетный год	10 902 178	7 574 930
	<b>ИТОГО строка 1310 бухгалтерского баланса</b>	<b>160 072 434</b>	<b>106 341 596</b>

Прибыль отчетного периода в составе показателей промежуточной отчетности приводится обособлено по строке 1370 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)». В составе отчетности за полный отчетный год показатель прибыли по приносящей доход деятельности приводится в составе показателя по строке 1312 «Целевые средства, связанные с собственной деятельностью»

Основными источниками целевого финансирования Государственной компании являются:

- субсидии, полученные из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;
- субсидии, полученные из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации Государственной компанией строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании;
- доходы от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также иным находящимся в доверительном управлении Государственной компании имуществом.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

### **3.10 Фонд имущества, подлежащего передаче по назначению**

	31.12.2024	Поступление	Ввод/ списание	31.12.2025
Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог и иных сооружений (раздел 3.5.1 настоящих приложений)	255 064 196	164 156 159	(295 890 278)	123 330 077
В том числе затрат, понесенных за счет доходов Государственной компании от собственной деятельности	(54 599)	(49 355)	16 934	(87 020)
Объекты нематериальных активов для целей доверительного управления автомобильными дорогами (раздел 3.5.2 настоящих приложений)	-	-	-	-
<b>ИТОГО строка 1360 бухгалтерского баланса</b>	<b>255 009 597</b>	<b>164 106 804</b>	<b>(295 873 344)</b>	<b>123 243 057</b>

	31.12.2023	Поступление	Ввод/ списание	31.12.2024
Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог и иных сооружений (раздел 3.5.1 настоящих приложений)	181 755 105	259 133 822	(185 824 731)	255 064 196
В том числе затрат, понесенных за счет доходов Государственной компании от собственной деятельности	(132 810)	(129 996)	208 207	(54 599)
Объекты нематериальных активов для целей доверительного управления автомобильными дорогами (раздел 3.5.2 настоящих приложений)	-	-	-	-
<b>ИТОГО строка 1360 бухгалтерского баланса</b>	<b>181 622 295</b>	<b>259 003 826</b>	<b>(185 616 524)</b>	<b>255 009 597</b>

В составе Фонда имущества, подлежащего передаче по назначению, отражаются суммы использованного целевого финансирования на инвестирование в строительство объектов до момента их передачи по назначению в порядке, установленном действующим законодательством и условиями договоров (соглашений) о предоставлении целевого финансирования. В составе указанного фонда не отражаются затраты, понесенные на строительство соответствующих объектов за счет доходов Государственной компании от собственной деятельности.

### **3.11 Фонд особо ценного движимого и недвижимого имущества**

В составе фонда особо ценного движимого и недвижимого имущества отражаются основные средства, капитальные вложения, нематериальные активы и финансовые вложения, принадлежащие Государственной компании. Арендное имущество, а

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

также имущество, приобретаемое за счет доходов Государственной компании от собственной деятельности, не отражается в составе фонда.

	31.12.2024	Поступление	Списание/ Амортизация	31.12.2025
Основные средств Государственной компании (раздел 3.2 настоящих приложений)	342 052	48 937	(50 253)	340 736
в том числе в части затрат, понесенных за счет источников, отличных от доходов Государственной компании по собственной деятельности	92 962	15 723	(117)	108 568
Нематериальные активы Государственной компании (раздел 3.1 настоящих приложений)	340 544	132 824	(130 722)	342 646
в том числе в части затрат, понесенных за счет источников, отличных от доходов Государственной компании по собственной деятельности	142 218	95 704	(93 968)	143 954
Прочие активы	2 280 580	-	(2 280 570)	10
в том числе в части затрат, понесенных за счет источников, отличных от доходов Государственной компании по собственной деятельности	2 280 580	-	(2 280 570)	10
<b>ИТОГО строка 1350 бухгалтерского баланса</b>	<b>2 515 760</b>	<b>111 427</b>	<b>(2 374 655)</b>	<b>252 532</b>

Уменьшение фонда особо ценного движимого и недвижимого имущества имело место вследствие передачи пакета акций, принадлежащего Государственной компании дочернему обществу с косвенным участием - ООО «Автодор-Эксплуатация».

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

	31.12.2023	Поступление	Списание/ Амортизация	31.12.2024
Основные средств Государственной компании (раздел 3.2 настоящих приложений)	274 876	117 567	(50 392)	342 052
в том числе в части затрат, понесенных за счет источников, отличных от доходов Государственной компании по собственной деятельности	84 328	22 469	(13 835)	92 962
Нематериальные активы Государственной компании (раздел 3.1 настоящих приложений)	320 142	65 623	(45 221)	340 544
в том числе в части затрат, понесенных за счет источников, отличных от доходов Государственной компании по собственной деятельности	143 791	16 126	(17 699)	142 218
Прочие активы	10	2 280 570	-	2 280 580
в том числе в части затрат, понесенных за счет источников, отличных от доходов Государственной компании по собственной деятельности	10	2 280 570	-	2 280 580
<b>ИТОГО строка 1350 бухгалтерского баланса</b>	<b>228 129</b>	<b>2 319 165</b>	<b>(31 534)</b>	<b>2 515 760</b>

### 3.12 Кредиторская задолженность

Долгосрочная кредиторская задолженность Государственной компании сроком погашения более 12 месяцев включает:

	31.12.2025	31.12.2024
Обязательство по аренде	712 572	538 974
<b>ИТОГО строка 1450 бухгалтерского баланса</b>	<b>712 572</b>	<b>538 974</b>

Краткосрочная кредиторская задолженность Государственной компании в рамках обычного операционного цикла включает:

	31.12.2025	31.12.2024
<b>Краткосрочная кредиторская задолженность со сроком погашения более 12 месяцев, в том числе:</b>	<b>7 800 742</b>	<b>8 626 819</b>
Авансы, полученные в рамках собственной деятельности	4 256 498	4 644 381
Гарантийные удержания - организация строительства и реконструкции	2 856 702	3 268 267
Гарантийные удержания - доверительное управление	415 762	437 872
Задолженность по обеспечительным платежам, полученным по договорам субаренды	271 780	276 299

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

	31.12.2025	31.12.2024
<b>Краткосрочная кредиторская задолженность со сроком погашения менее 12 месяцев, в том числе:</b>	<b>22 839 099</b>	<b>35 403 463</b>
Задолженность перед подрядчиками - организация строительства и реконструкции	11 861 108	25 877 915
Авансы полученные - сбор платы за проезд по платным участкам (электронные средства платежа)	5 277 897	4 202 544
Задолженность перед подрядчиками - доверительное управление	3 595 931	2 206 967
Гарантийные удержания - организация строительства и реконструкции	873 242	1 730 030
Обязательство по аренде	445 025	581 003
Авансы, полученные в рамках собственной деятельности	491 117	359 299
Задолженность перед бюджетом и внебюджетными фондами	68 563	218 925
Задолженность по претензиям и решению суда	83 065	69 877
Задолженность перед персоналом	162	67 573
Прочая	142 989	89 329
<b>ИТОГО строка 1520 бухгалтерского баланса</b>	<b>30 639 841</b>	<b>44 030 281</b>

Гарантийные удержания представляют собой установленные договорами с подрядными организациями удержания (обеспечения выполнения работ) с последующим возвратом по окончании работ в целом по договору.

Просроченной кредиторской задолженности Государственная компания не имеет.

### 3.13 Заемные средства

Остаток задолженности по займам и кредитам представляет собой:

	31.12.2025		31.12.2024	
	Долгосрочная задолженность - строка 1410	Краткосрочная задолженность - строка 1510	Долгосрочная задолженность - строка 1410	Краткосрочная задолженность - строка 1510
Облигационные займы	695 357 096	97 747 173	774 853 062	37 497 002
Концессионные соглашения	51 392 334	5 437 745	56 542 040	5 816 974
Долгосрочные инвестиционные соглашения	21 374 021	2 073 119	23 447 139	1 595 121
Долгосрочные операторские соглашения	632 076	609 928	1 008 573	563 335
<b>Итого заемные средства</b>	<b>768 755 527</b>	<b>105 867 965</b>	<b>855 850 814</b>	<b>45 472 432</b>
В том числе:				
Сумма основного долга	674 628 949	91 448 738	769 303 040	38 856 479
Начисленные и не выплаченные проценты	94 126 578	14 419 227	86 547 774	6 615 953

Движение по заемным средствам в течение отчетного периода представлено ниже:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

	31.12.2024	Поступило заемных средств	Начислены проценты	Выплаты сумм основного долга и процентов	31.12.2025
Облигационные займы	812 350 064	48 100 000	47 175 796	(114 521 591)	793 104 269
Концессионные соглашения	62 359 014	0	10 526 731	(16 055 666)	56 830 079
Долгосрочные инвестиционные соглашения	25 042 260	0	2 772 257	(4 367 377)	23 447 140
Долгосрочные операторские соглашения	1 571 908	0	200 839	(530 743)	1 242 004
<b>Итого заемные средства</b>	<b>901 323 246</b>	<b>48 100 000</b>	<b>60 675 623</b>	<b>(135 475 377)</b>	<b>874 623 492</b>

В течение 2025 года сумма начисленных процентов была включена в состав стоимости инвестиционных активов в размере 4 056 658 тыс. руб. и признана в составе расходов на доверительное управление автомобильными дорогами периода в размере 56 618 965 тыс. руб.

Выплата сумм основного долга и процентов в 2025 году была произведена в том числе путем зачета встречных требований на общую сумму 1 758 604 тыс. руб.

Движение по заемным средствам в течение 2024 года представлено ниже:

	31.12.2023	Поступило заемных средств	Начислены проценты	Выплаты сумм основного долга и процентов	31.12.2024
Облигационные займы	769 775 661	91 356 474	51 258 333	(100 040 404)	812 350 064
Концессионные соглашения	67 125 604	0	9 552 012	(14 318 602)	62 359 014
Долгосрочные инвестиционные соглашения	23 454 375	3 997 970	2 440 422	(4 850 507)	25 042 260
Долгосрочные операторские соглашения	1 850 937	0	217 813	(496 842)	1 571 908
<b>Итого заемные средства</b>	<b>862 206 577</b>	<b>95 354 444</b>	<b>63 468 580</b>	<b>(119 706 355)</b>	<b>901 323 246</b>

В течение 2024 года сумма начисленных процентов была включена в состав стоимости инвестиционных активов в размере 7 855 155 тыс. руб. и признана в составе расходов на доверительное управление автомобильными дорогами периода в размере 55 613 424 тыс. руб.

Выплата сумм основного долга и процентов в 2024 году была произведена в том числе путем зачета встречных требований на общую сумму 674 450 тыс. руб.

Информация о структуре облигационных займов представлена в таблице ниже:

	Сумма основного долга на 31.12.2025	Ставка купонного дохода (% годовых)	Срок погашения
Облигационные займы, размещенные по открытой подписке	106 716 752	6,75-18,21%	2026-2030 г.г.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

	Сумма основного долга на 31.12.2025	Ставка купонного дохода (% годовых)	Срок погашения
Облигационные займы, размещенные по закрытой подписке выкупленные за счет средств Фонда национального благосостояния	686 387 517	3% - ИПЦ*+1%	2026-2051 г.г.
<b>Итого</b>	<b>793 104 269</b>		
В том числе:			
Сумма основного долга	685 713 629		
Начисленные и не выплаченные проценты	107 390 640		

	Сумма основного долга на 31.12.2024	Ставка купонного дохода (% годовых)	Срок погашения
Облигационные займы, размещенные по открытой подписке	136 839 156	6,75-18,21%	2025-2030 г.г.
Облигационные займы, размещенные по закрытой подписке выкупленные за счет средств Фонда национального благосостояния	675 510 908	3% - ИПЦ*+1%	2025-2051 г.г.
<b>Итого</b>	<b>812 350 064</b>		
В том числе:			
Сумма основного долга	720 728 742		
Начисленные и не выплаченные проценты	91 621 322		

### 3.14 Отчет о финансовых результатах

Деятельность Государственной компании, направленная на получение доходов, осуществляется лишь для достижения целей, для которых была создана компания.

Информация о целевых средствах, связанных с доверительным управлением, в том числе плате за проезд по платным участкам автомобильных дорог, а также субсидируемых государством расходах раскрывается в отчете о целевом использовании средств (раздел 3.9 приложений) и не подлежит отражению в настоящем разделе.

Структура доходов и расходов, а также финансовый результат от деятельности, направленной на получение дохода, приведены ниже:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

	За 12 месяцев 2025 года	За 12 месяцев 2024 года
Выручка	3 322 535	2 543 681
Себестоимость продаж	(349 087)	(225 709)
<b>Валовая прибыль (убыток)</b>	<b>2 973 448</b>	<b>2 317 972</b>
Управленческие расходы	(-)	(-)
<b>Прибыль (убыток) от продаж</b>	<b>2 973 448</b>	<b>2 317 972</b>
Доходы от участия в других организациях	513 741	1 188 246
Проценты к получению	9 843 305	5 162 290
Проценты к уплате	(-)	(-)
Прочие доходы	256 235	52 534
Прочие расходы	(205 297)	(122 042)
<b>Прибыль (убыток) до налогообложения</b>	<b>13 381 432</b>	<b>8 598 999</b>
Текущий налог на прибыль	(2 479 168)	(1 024 069)
<b>Прочее</b>	<b>(86)</b>	<b>-</b>
<b>Чистая прибыль (убыток)</b>	<b>10 902 178</b>	<b>7 574 930</b>

Доходы от собственной деятельности Государственной компании в отчетном и сопоставимом периодах составили:

Виды доходов	За 12 месяцев 2025 года	За 12 месяцев 2024 года
<b>Всего</b>	<b>3 322 535</b>	<b>2 543 681</b>
<i>в том числе:</i>		
- вознаграждение за осуществление деятельности по доверительному управлению	1 925 917	1 445 041
- доходы от субаренды земельных участков	1 243 589	963 292
- размещение рекламных материалов	82 746	75 975
- плата за установление сервитутов	70 283	59 373

Как указано в пункте 2.14 настоящих приложений, административно-управленческие расходы отражаются Государственной компанией в полном объеме в отчете о целевом использовании средств. Указанные расходы наряду с «Процентами к уплате» и частью «Прочих расходов» не учитываются при расчете финансового результата от собственной деятельности Государственной компании, как не имеющие непосредственного отношения к получению доходов от такой деятельности. Использование соответствующих средств отражено по данным Отчета о целевом использовании средств.

Сумма прибыли от деятельности, направленной на получение доходов, отражена по строке 6240 Отчета о целевом использовании средств.

### 3.15 Налог на прибыль

На 31 декабря 2025 года у Государственной компании отсутствуют разницы, приводящие к возникновению отложенного налога.

Наличие постоянного налогового актива обусловлено исключением косвенных расходов при расчете финансового результата от собственной деятельности Государственной компании по данным бухгалтерского учета. Учетной политикой Государственной компании определено, что административно-хозяйственные (управленческие) расходы Государственной компании, а также прочие расходы, связь которых с получаемыми доходами от иных видов деятельности отсутствует, либо носит косвенный характер, на формирование финансового результата по собственной деятельности Государственной компании, направленной на получение доходов, не влияют.

	2025	2024
Прибыль (убыток) до налогообложения по данным бухгалтерского учета	13 381 432	8 598 999
Условный (доход) расход по налогу на прибыль	(3 345 358)	(1 719 800)
Постоянный налоговый актив	866 190	695 731
Текущий налог на прибыль	(2 479 168)	(1 024 069)

### 3.16 Связанные стороны

Связанными сторонами Государственной компании являются:

1. Основной управленческий персонал в составе членов Правления и Наблюдательного совета;
2. Дочерние общества Государственной компании с прямым участием:

В отчетном периоде в составе дочерних обществ Государственной компании с прямым участием произошли следующие изменения: 100% акции АО «ДЭП №13», АО «ДЭП №17», АО «ДЭП №22», АО «ДЭП № 73» безвозмездно переданы в собственность дочернему обществу с косвенным участием - ООО «Автодор-Эксплуатация».

Наименование общества	Доля владения на 31.12.2025	Доля владения на 31.12.2024
ООО УК «Автодор»	100%	100%
АО ДЭП №13	-	100%
АО ДЭП №17	-	100%
АО ДЭП №22	-	100%
АО ДЭП №73	-	100%

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

3. **Дочерние общества ООО «УК Автодор» с прямым и косвенным участием:**

В отчетном периоде в составе дочерних обществ ООО «УК Автодор», помимо описанного выше, произошли следующие изменения:

- ООО «АБЗ «Автодор» реорганизовано путем присоединения к ООО «Строительная Компания «Автодор»;
- ООО УК «Автодор» реализовало свою долю владения 51% в ООО «Автодор-Инвест»;
- ООО «Магистраль» реорганизовано путем присоединения к ООО УК «Автодор».

Наименование общества	Доля владения на 31.12.2025	Доля владения на 31.12.2024
ООО «Автодор-Инвест»	-	51%
ООО «Автодор-Торговая Площадка»	99%	99%
ООО «Автодор-Инжиниринг»	99%	99%
ООО «Автодор-Девелопмент»	99%	99%
ООО «Автодор-Платные Дороги»	99%	99%
ООО «Автодор-Управление проектами»	99%	99%
ООО «Автодор-Эксплуатация»	99%	99%
ООО «Магистраль»	-	99%
ООО «Строительная компания «Автодор»	99%	99%
ООО «АБЗ «Автодор»	-	99%
АО ДЭП №13	100%	-
АО ДЭП №17	100%	-
АО ДЭП №22	100%	-
АО ДЭП №73	100%	-

4. **Прочие связанные стороны:**

Наименование общества	Причина отнесения к связанным сторонам
АО «Концессионная компания «Обход Тольятти»	Доля владения ООО «Автодор – Платные дороги» составляет 25,5%
ООО «Единый оператор»»	Доля владения ООО УК «Автодор» составляет 25,1%

Данные об объеме выполненных работ и оказанных услуг между Государственной компанией и дочерними обществами (с прямым и косвенным участием), а также прочими связанными сторонами приведены ниже.

- по выполняемым работам и оказываемым услугам Государственной компанией своим дочерним обществам и прочим связанным сторонам:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

	Остаток непогашенной задолженности				Объем принятых работ/ оказанных услуг	
	на 31.12.2025		на 31.12.2024		2025	2024
	Дебиторская	Кредиторская	Дебиторская	Кредиторская		
Дочерние общества	1 034	42	1 148	191	7 280	6 916
Прочие связанные стороны	0	0	0	0	0	0
<b>Итого:</b>	<b>1 034</b>	<b>42</b>	<b>1 148</b>	<b>191</b>	<b>7 280</b>	<b>6 916</b>

- по выполняемым работам и оказываемым услугам дочерними обществами и прочими связанными сторонами Государственной компании:

	Остаток непогашенной задолженности				Объем принятых работ/ оказанных услуг	
	на 31.12.2025		на 31.12.2024		2025	2024
	Дебиторская	Кредиторская	Дебиторская	Кредиторская		
Дочерние общества	65 191 705	540 786	55 097 942	1 433 706	62 331 358	92 610 098
Прочие связанные стороны	1 434 940	198 127	5 768 670	360 827	10 278 638	11 086 107
<b>Итого:</b>	<b>66 626 644</b>	<b>738 913</b>	<b>60 866 612</b>	<b>1 794 533</b>	<b>72 609 996</b>	<b>103 696 205</b>

ООО «Автодор-Платные дороги» в качестве агента осуществляет сбор и перечисление на специальный расчетный счет Государственной компании платы за проезд по платным участкам автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании. По состоянию на 31 декабря 2025 года задолженность ООО «Автодор-Платные дороги» по отчетам агента составила 1 018 014 тыс. руб. (31 декабря 2024 года - 1 321 713 тыс. руб.).

В отчетном периоде Государственной компанией, как единственным участником, принято решение о выплате ООО УК «Автодор» в пользу компании дивидендов в общей сумме 513 741 тыс. руб.

Вознаграждения членам Наблюдательного совета в период 2024 - 2025 гг. не выплачивались.

Ревизионной комиссии вознаграждение было выплачено в следующем размере:

	2025	2024
Заработная плата	16 200	12 182
Премии		-
<b>ИТОГО вознаграждений</b>	<b>16 200</b>	<b>12 182</b>
Страховые взносы	4 534	3 279
<b>ИТОГО вознаграждений ревизионной комиссии</b>	<b>20 734</b>	<b>15 461</b>

Сведения о размере вознаграждения, льгот и/или компенсации расходов членам Правления, а также о сумме начисленных страховых взносов в фонды за отчетный период приведены ниже.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

	2025	2024
Заработная плата	255 806	224 184
Премии	158 424	188 032
<b>ИТОГО вознаграждений</b>	<b>414 230</b>	<b>412 216</b>
Страховые взносы	67 895	66 709
<b>ИТОГО вознаграждения основному управленческому персоналу</b>	<b>482 125</b>	<b>478 925</b>

### 3.17 Обеспечения обязательств

Размер обеспечения обязательств, полученного Государственной компанией от подрядчиков и исполнителей по заключенным договорам, по состоянию на отчетную дату составил 138 618 539 тыс. руб. (31 декабря 2024 - 180 634 591 тыс. руб.).

Наименование показателя	31.12.2025	31.12.2024
Обеспечение обязательств, всего	138 618 539	180 634 591
Поручительства	-	8 287 648
Гарантии	138 618 539	172 346 943

Полученное обеспечение обеспечивает возврат выданных Государственной компанией авансов и исполнение договоров на строительство и реконструкцию автодорог.

### 3.18 Оценочные обязательства, условные обязательства и активы

На отчетную дату в строке 1540 бухгалтерского баланса отражены оценочные обязательства в сумме 986 461 тыс. руб. по судебным делам, не вступившим в законную силу, по которым прогнозируется высокая вероятность взыскания денежных средств с Государственной компании, оценочное обязательство на выплату отпуска в размере 117 811 тыс. руб.

Контрагент	Номер судебного дела	Суть исковых требований	Оценочное обязательство
КМ-Телеком ООО	A40-146209/2024	О взыскании убытков	773 896
Физические лица	-	О взыскании убытков	86 850
Липецкая энергосбытовая компания	A36-7052/2022	О взыскании задолженности	57 324
НИВА ООО	A11-11210/2022	О взыскании убытков	24 771
Администрация городского округа Электросталь Московской области	A40-302550/2023	О взыскании убытков	16 357
Прочие контрагенты	-	-	27 263

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года**

Контрагент	Номер судебного дела	Суть исковых требований	Оценочное обязательство
<b>Итого</b>			<b>986 461</b>

Движение оценочных обязательств за 2025 год приведено ниже в таблице:

Наименование показателя	Остаток на начало года	Признано		Погашено	Списано как избыточная сумма	Остаток на конец года
		сумма, признанная в отчетном периоде	рост приведенной стоимости за отчетный период (проценты)			
<b>Всего</b>	<b>1 596 404</b>	<b>427 264</b>	-	<b>(351 146)</b>	<b>(568 250)</b>	<b>1 104 272</b>
в том числе						
Оценочные обязательства по выплате отпусков работникам	158 356	310 601	-	(351 146)	-	117 811
Оценочные обязательства по судебным искам	1 438 048	116 663	-	-	(568 250)	986 461

Движение оценочных обязательств за 2024 год приведено ниже в таблице:

Наименование показателя	Остаток на начало года	Признано		Погашено	Списано как избыточная сумма	Остаток на конец года
		сумма, признанная в отчетном периоде	рост приведенной стоимости за отчетный период (проценты)			
<b>Всего</b>	<b>1 219 075</b>	<b>1 742 481</b>	-	<b>(481 464)</b>	<b>(841 305)</b>	<b>1 596 404</b>
в том числе						
Оценочные обязательства по выплате отпусков работникам	133 715	395 478	-	(370 837)	-	158 356
Оценочные обязательства по судебным искам	1 042 977	1 347 003	-	(110 627)	(841 305)	1 438 048
Прочие оценочные обязательства	42 383	-	-	(42 383)	-	-

В учете Государственной компании числится условный актив на сумму 7 485 622 тыс. руб., представляющий задолженность пользователей автомобильных дорог, воспользовавшихся правом проезда по участкам платных автодорог, оборудованных системой взимания платы по технологии «свободный поток», и не оплативших свой

Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся  
31 декабря 2025 года

проезд по состоянию на 31.12.2025 (4 407 973 тыс. руб. на 31.12.2024). Задолженность квалифицирована в качестве условного актива по причине того, что у Государственной компании на сегодняшний день отсутствуют правовые основания для установления личности указанных пользователей по данным регистрационных знаков соответствующих транспортных средств, но имеется право на получение данной оплаты.

### 3.19 События после отчетной даты

25 марта 2026 года опубликовано решение о размещении 27.03.2026 года двух выпусков облигаций Государственной компании серии 005Р (регистрационные номера 4В02-15-00011-Т-005Р и 4В02-16-00011-Т-005Р) в объеме 500 000 тыс. рублей и 3 500 000 тыс. рублей соответственно. Выпуск № 4В02-15-00011-Т-005Р размещен по ставке 15,35 % годовых со сроком погашения 22.11.2026 года, № 4В02-16-00011-Т-005Р - под 15,40 % годовых на срок до 11.11.2028 года.

И. о. председателя правления

С.Г. Перников

Главный бухгалтер

А.А. Яценко

«30» марта 2026 г.