РАЗЪЯСНЕНИЕ №3

положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области. IV пусковой комплекс.

Реестровый номер № 31401080497

«06» мая 2014 г.

СОГЛАСОВАНО Директор департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	УТВЕРЖДАЮ Первый заместитель председателя правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по технической политике
И.В. Черкасов	И.А. Урманов
× 2014 г.	«»2014 г.
СОГЛАСОВАНО Генеральный директор ООО «Автодор-Закупки»	СОГЛАСОВАНО Директор Центра закупок и ценообразования Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
	O.Ю. Алексеева « » 2014 г.

г. Москва - 2014 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростовна-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области. IV пусковой комплекс, реестровый номер 31401080497.

Вопрос №1

В Конкурсной Документации Глава 2 и в Приложении № 6 к Конкурсной Документации, Приложение № 2.1 к проекту Договора в Ведомости объемов и стоимости работ не включены строки по временным зданиям и сооружениям (по фактически произведенным затратам).

По данному запросу даю следующие разъяснения:

По вопросу № 1:

По данному вопросу будут внесены соответствующие Изменения в Конкурсную Документацию.

Вопрос № 2:

В п. 401 Главы № 4 Приложения № 1 к Конкурсной Документации (Приложение № 7 к Договору) не указаны дополнительные требования к технике, применяемой при строительстве автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

По данному запросу даю следующие разъяснения:

По вопросу № 2:

По данному вопросу будут внесены соответствующие Изменения в Конкурсную Документацию.

Вопрос № 3:

В Ведомости объемов и стоимости работ и Техническом задании на разработку рабочей документации нет работ на проектирование и строительство автомобильной дороги) (за исключением временных дорог).

По данному запросу даю следующие разъяснения:

По вопросу № 3:

По данному вопросу будут внесены соответствующие Изменения в Конкурсную Документацию.

Вопрос № 4:

В Ведомости объемов и стоимости работ и Техническом задании на разработку рабочей документации нет работ на проектирование и строительство автомобильной дороги) (за исключением временных дорог), следовательно пропадает необходимость заполнения форм отчетности,

указанных в подпунктах а), б), в) пункта 13.4.1. Технического задания Главы № 1 Технической части Конкурсной Документации (Приложение № 1 к Конкурсной Документации).

По данному запросу даю следующие разъяснения:

По вопросу № 4:

По данному вопросу будут внесены соответствующие Изменения в Конкурсную Документацию.

Вопрос № 5:

Сопоставив данные показатели, возникают разногласия в виде невозможности подсчета стоимости «Арматуры $\kappa \Gamma/M^3$ », т.е. данный вид работ должен быть отражен в размерности « $\kappa \Gamma$ ».

По данному запросу даю следующие разъяснения:

По вопросу № 5:

По данному вопросу внесены соответствующие Изменения в Конкурсную Документацию.