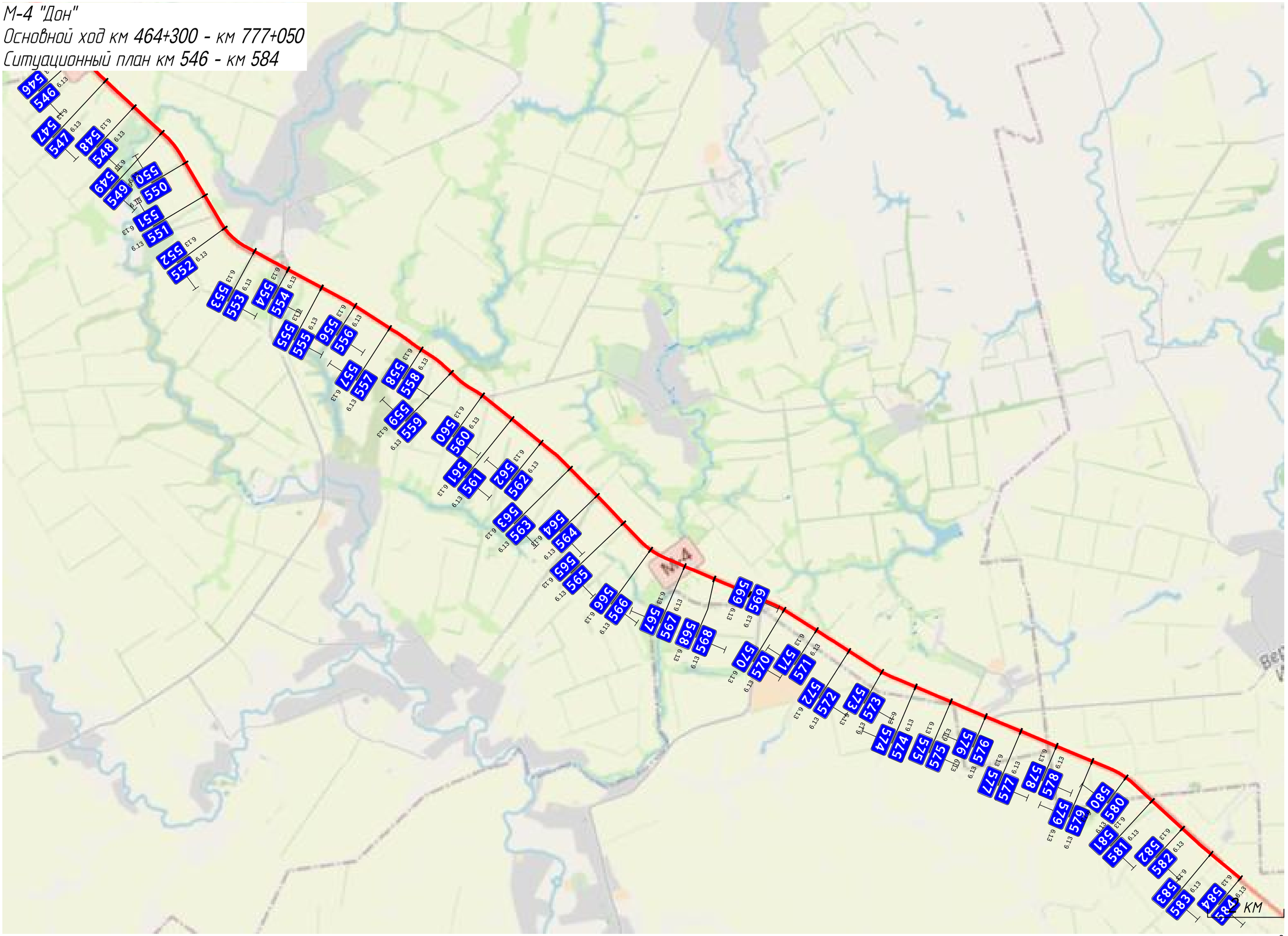
Условные обозначения

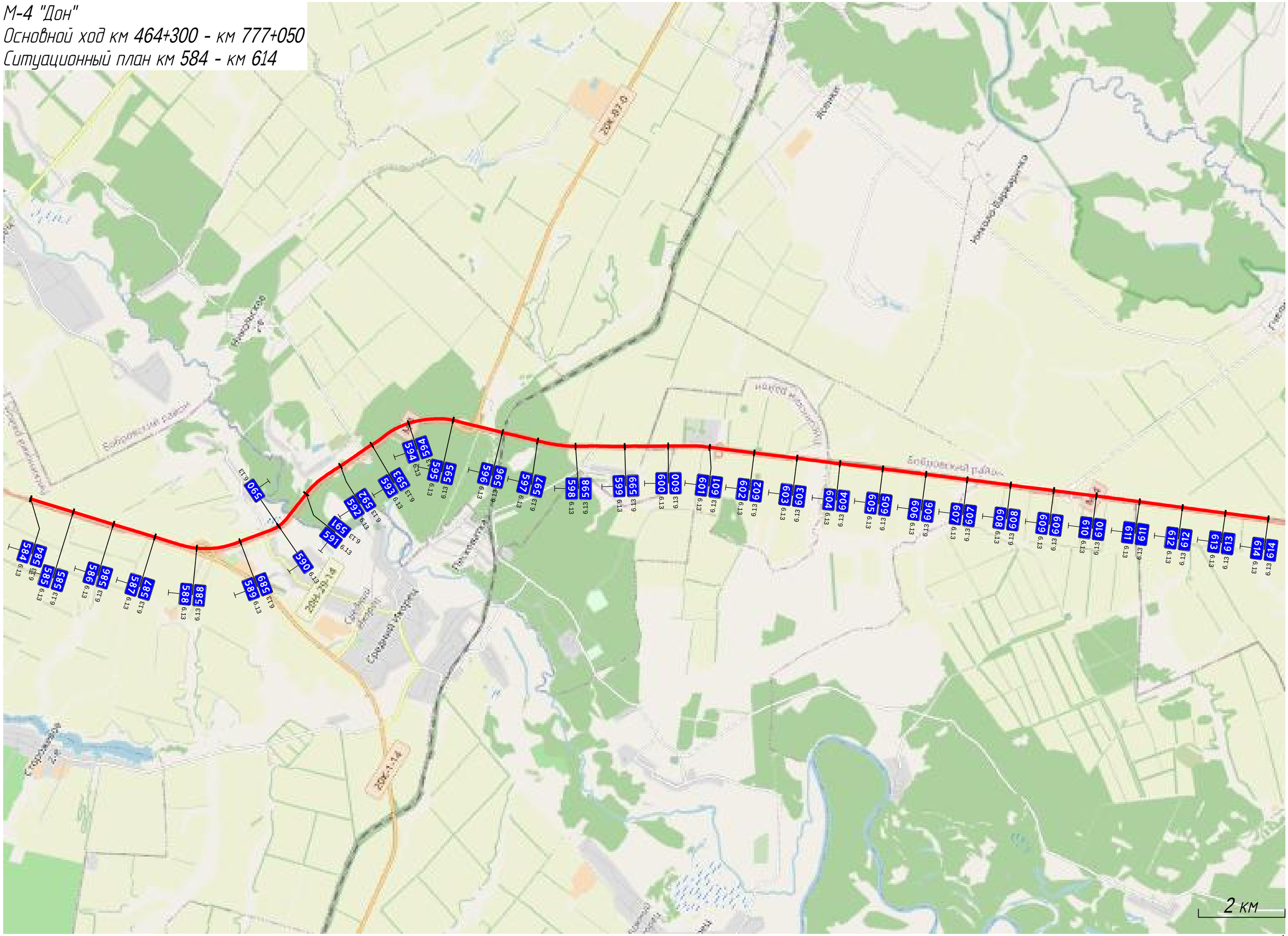
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Ситуационный план км 546 - км 584



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Ситуационный план км 584 - км 614

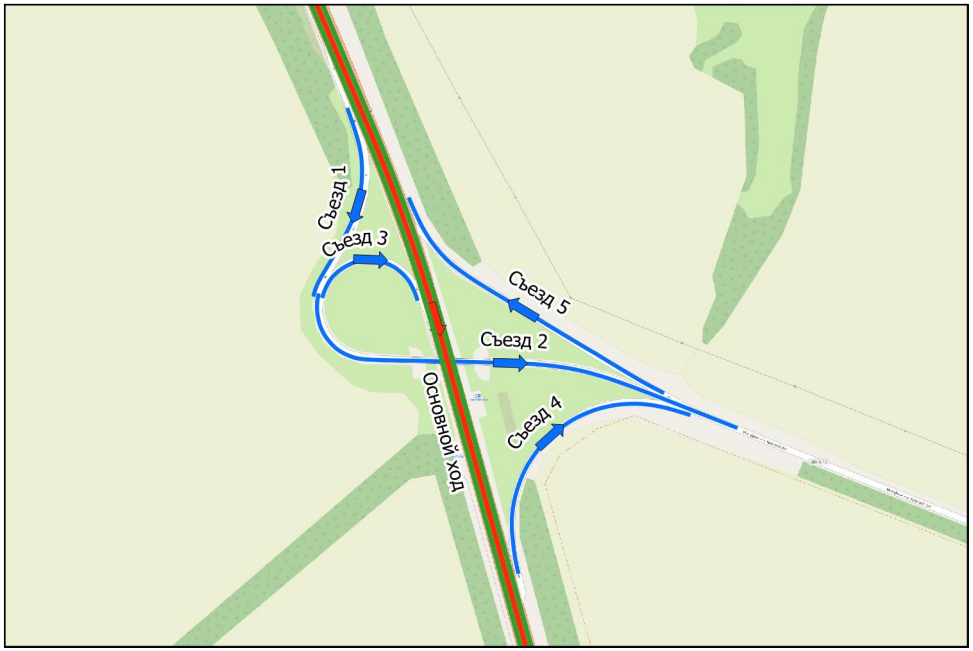


Схемы съездов транспортных развязок

ТР 553+375-554+205



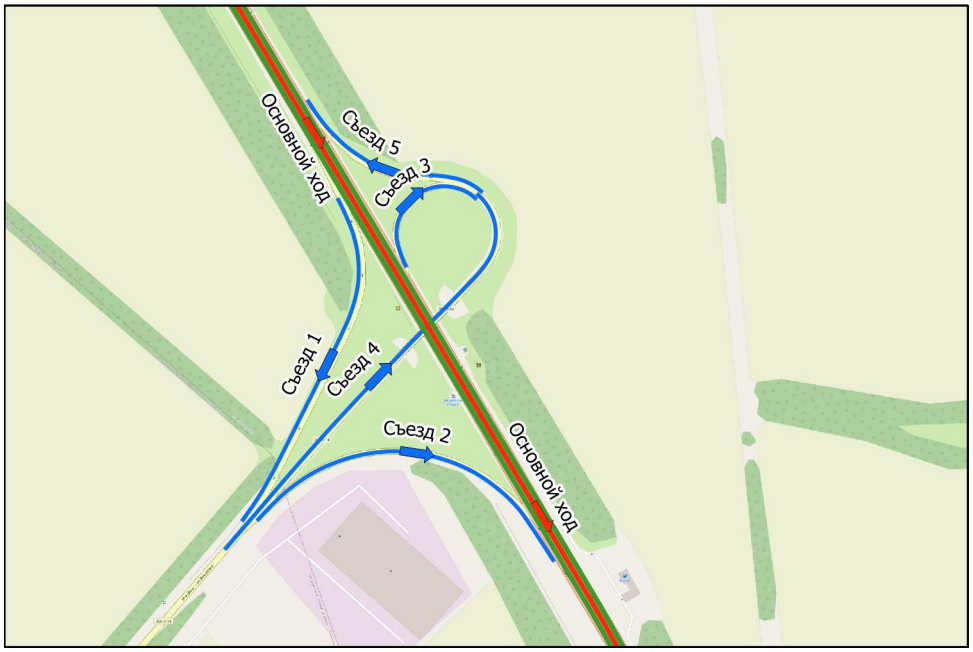
ТР 559+855-560+603



ТР 563+529-564+290



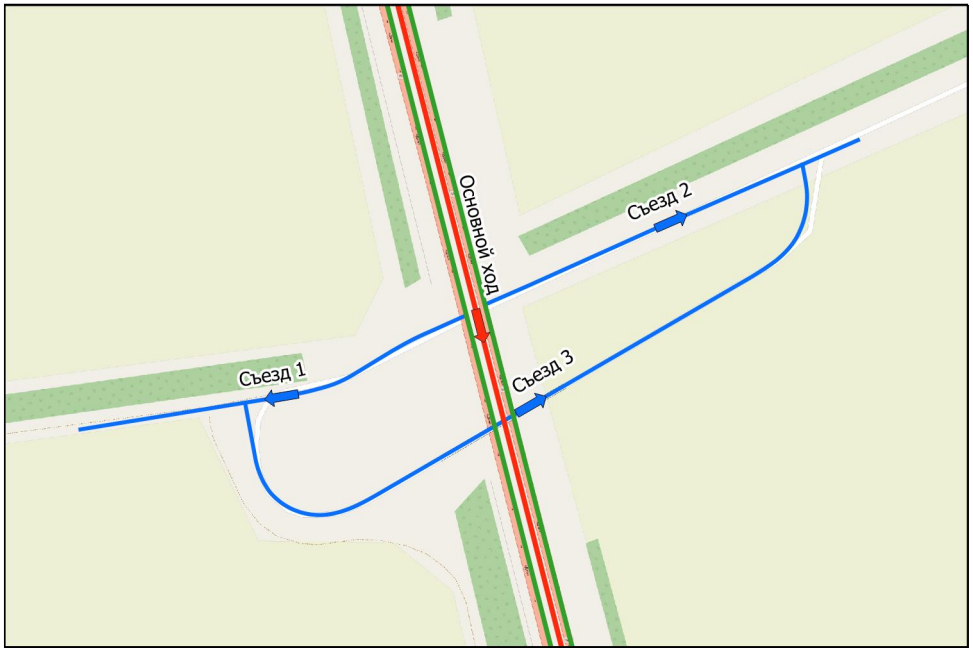
ТР 568+1009-569+763



Пересечение км 579+930



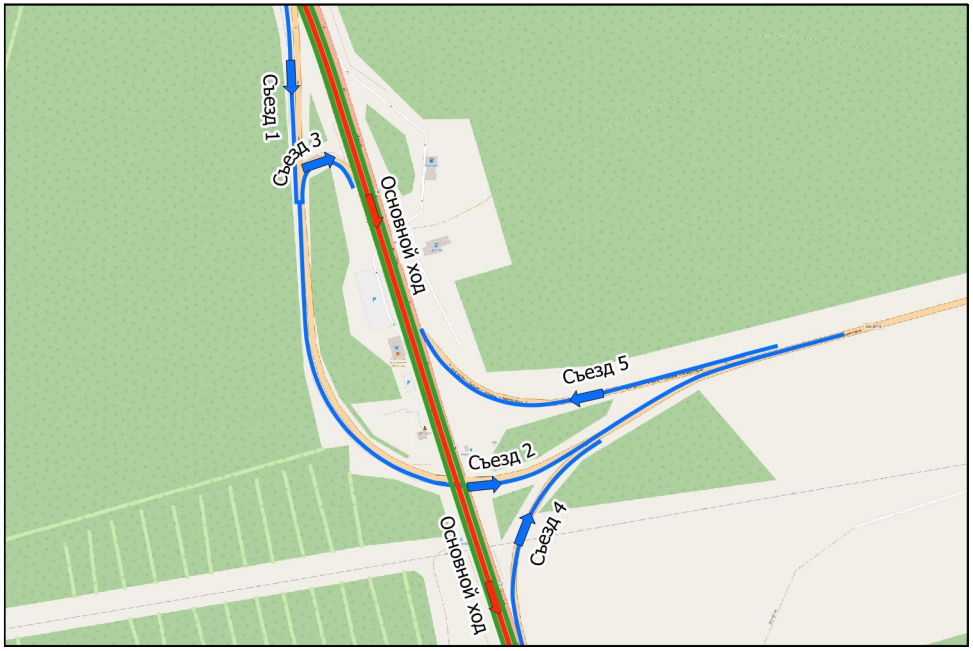
ТР 583+017-583+782



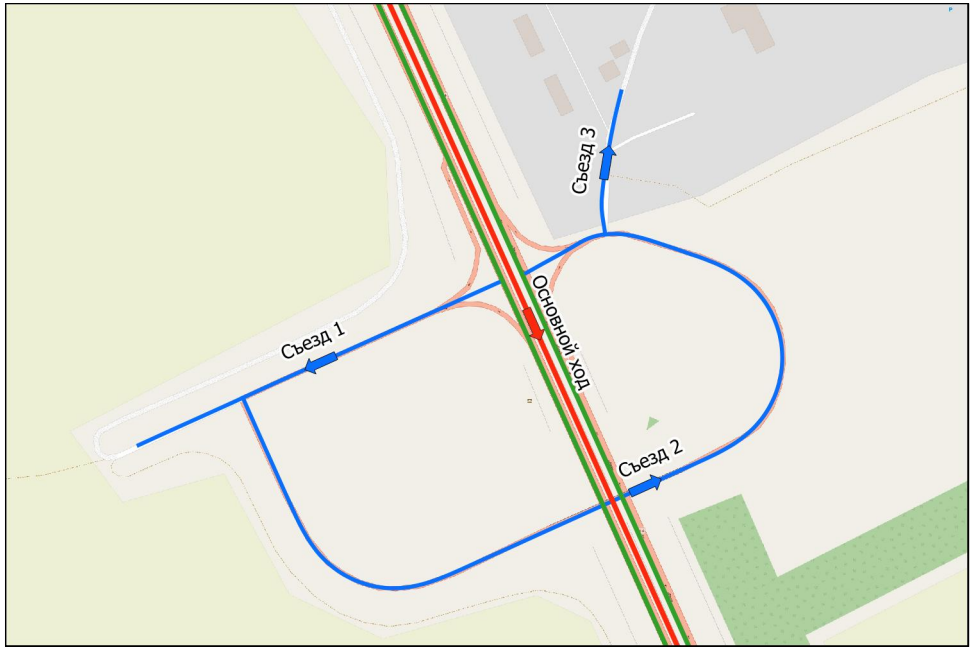
ТР 587+592-588+718



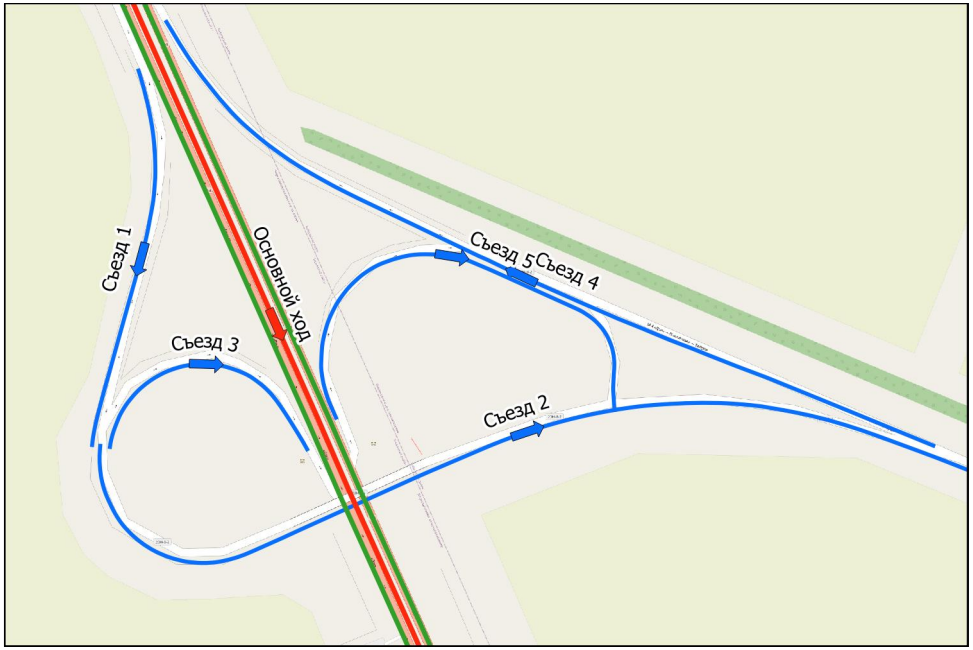
ТР 594+761-595+829



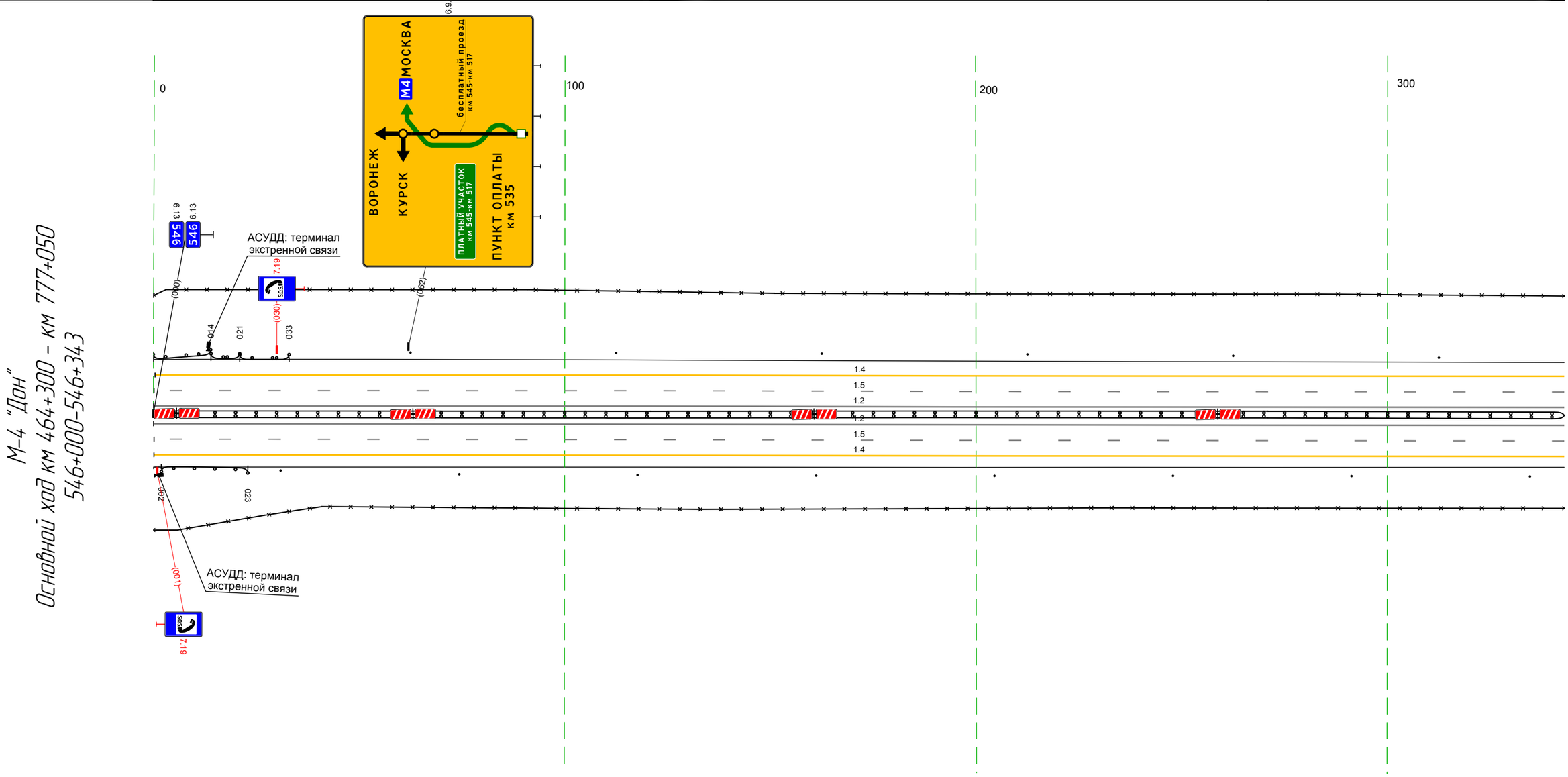
ТР 600+671-601+474



ТР 608+713-609+823



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 014 – 021, (7 м) ДО (У3) 021 – 033, (12 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 063 – 343
	На разделительной	30 000 – 343, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 – 343, (343 м)
	1-я от осевой	15 000 – 343, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27956, L=121 | 121 | a=8 L=150 | 271 | L=72 a=1

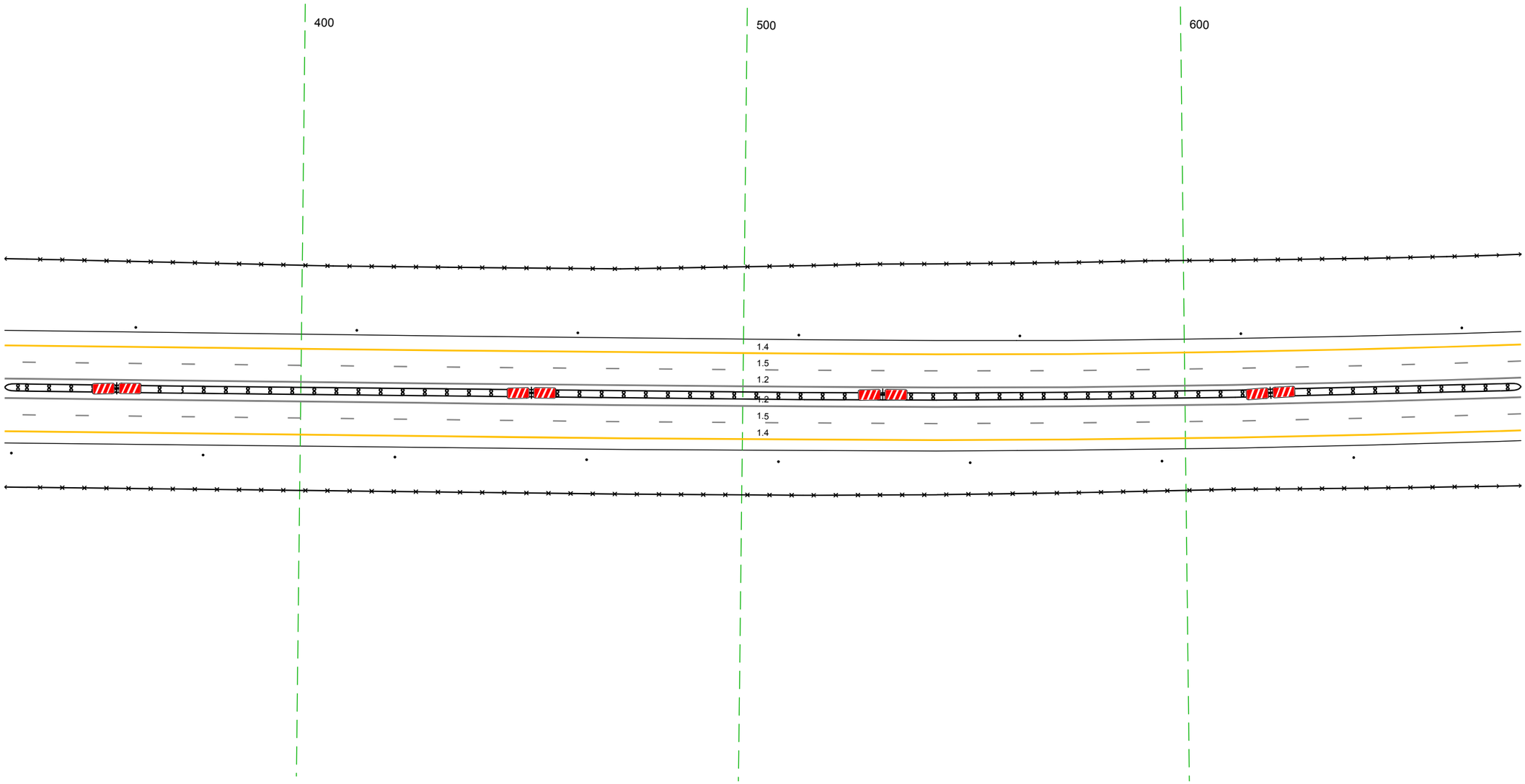


M-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
546+000-546+343

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 343, (343 м)
		1.2 000 – 343, (343 м)
	1-я от осевой	15 000 – 343, (343 м)
	2-я от осевой	14 000 – 343, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 000 – 343, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 000 – 014, (14 м) ДО (У5) 000 – 002, (2 м) ДО (У5) 002 – 023, (21 м) Столбики (Пит, шаг 4,3,4м) 031 – 343
		30 000 – 343, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 333 - 676, (34,3 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 333 - 676
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 676, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
546+333-546+676

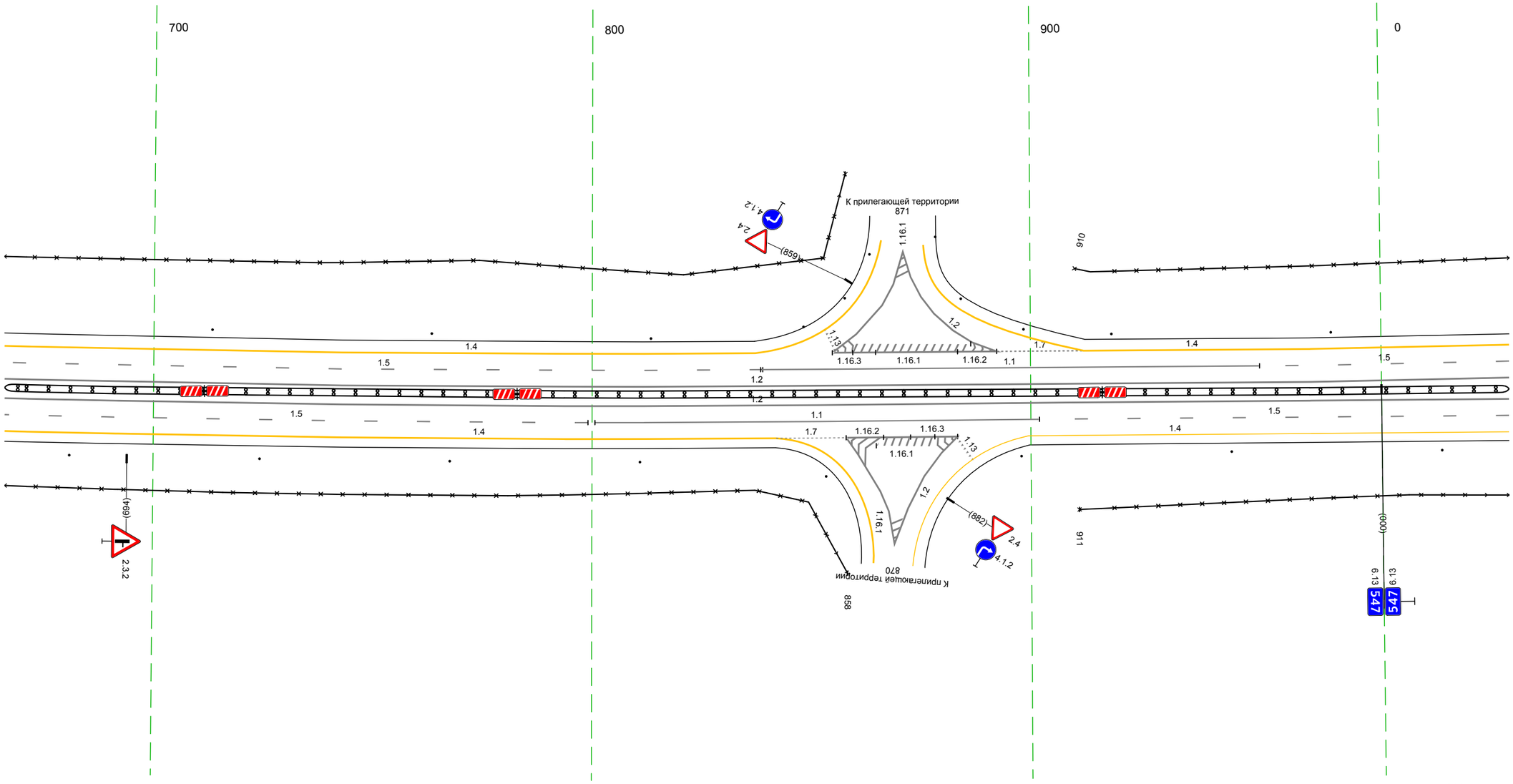


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 333 - 676, (34,3 м)
		1.2 333 - 676, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 333 - 676, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 333 - 676, (34,3 м)
	На обочине	30 333 - 676, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 4,34м) 333 - 676
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 666 - 814 30 666 - 858, (192 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 920 - 029 30 910 - 029, (99 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 837, (171 м) 12 855 - 892, (37 м) 17 892 - 912, (20 м) 14 912 - 029, (97 м)
	1-я от осевой	15 666 - 839, (173 м) 11 838 - 952, (114 м) 15 952 - 029, (57 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=146; a=1; 812; R=11895, L=202

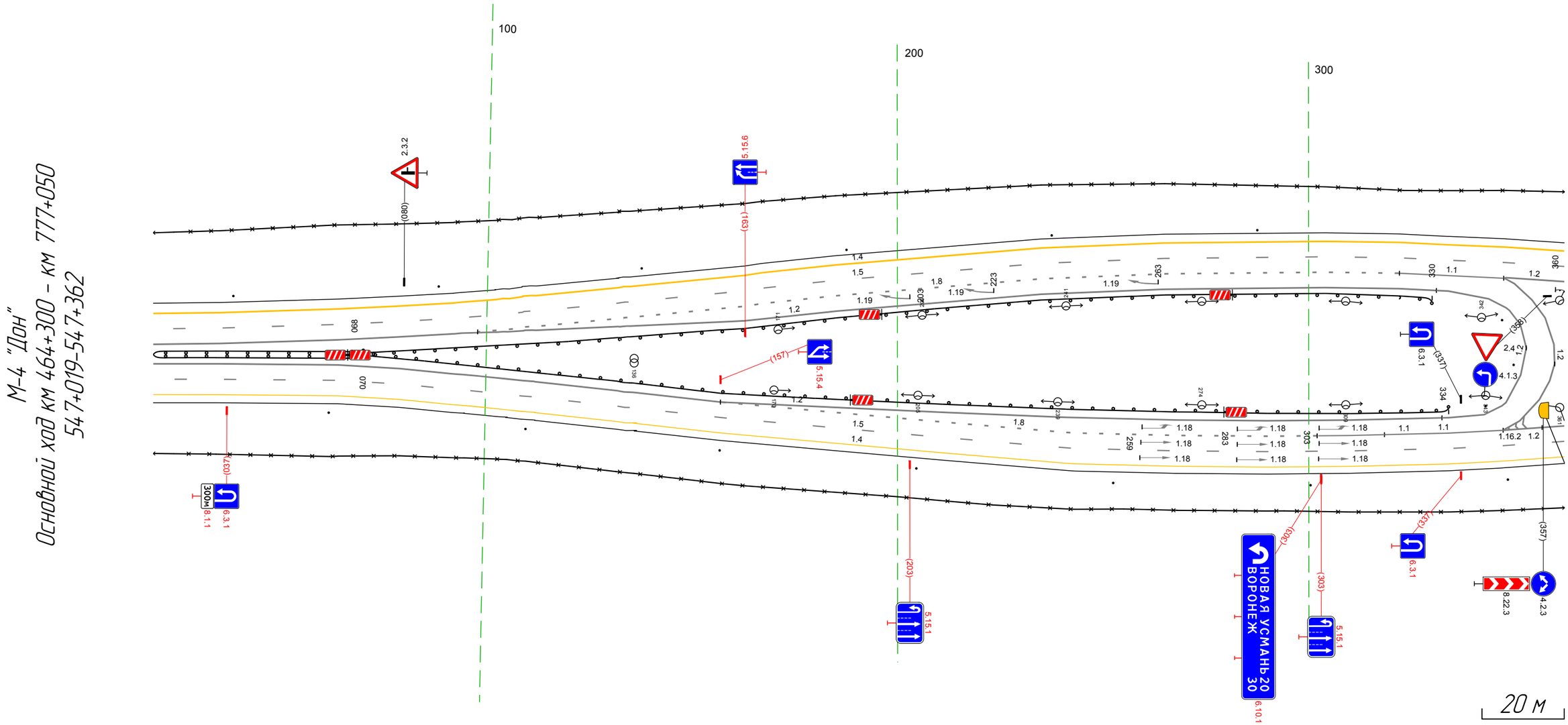
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
546+666-547+029



20 м

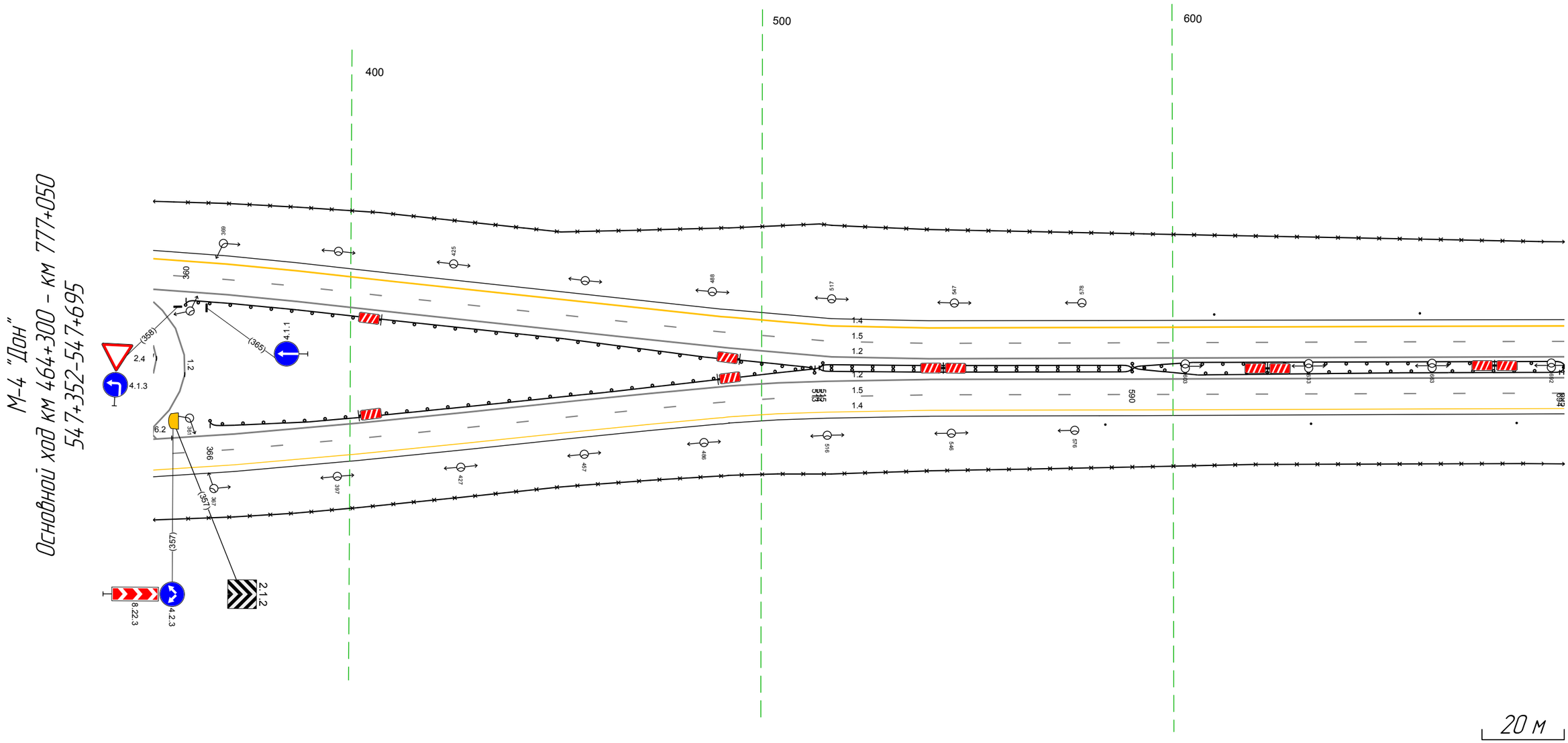
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 029, (34,3 м) 12 666 - 029, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 666 - 799, (133 м) 11 801 - 902, (101 м) 15 902 - 029, (107 м)
	2-я от осевой	14 666 - 842, (176 м) 17 842 - 858, (16 м) 12 858 - 883, (25 м) 14 899 - 029, (110 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 666 - 029, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 4,34м) 666 - 832 30 911 - 029, (98 м) 30 666 - 858, (192 м) Столбики (4шт, шаг 48,0м) 909 - 029
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 019 - 362, (343 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 019 - 286
	На разделительной	ДО (Ц3) 068 - 330, (262 м) ДО (Ц3) 360 - 362, (2 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 094 - 348, (254 м)
	2-я от осевой	14 019 - 094, (75 м) 15 094 - 348, (254 м) 14 348 - 362, (14 м)
	1-я от осевой	15 019 - 094, (75 м) 18 098 - 322, (224 м) 11 322 - 347, (25 м) 15 348 - 362, (14 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		11895 034 L=99 α=4 133 α=5 L=229



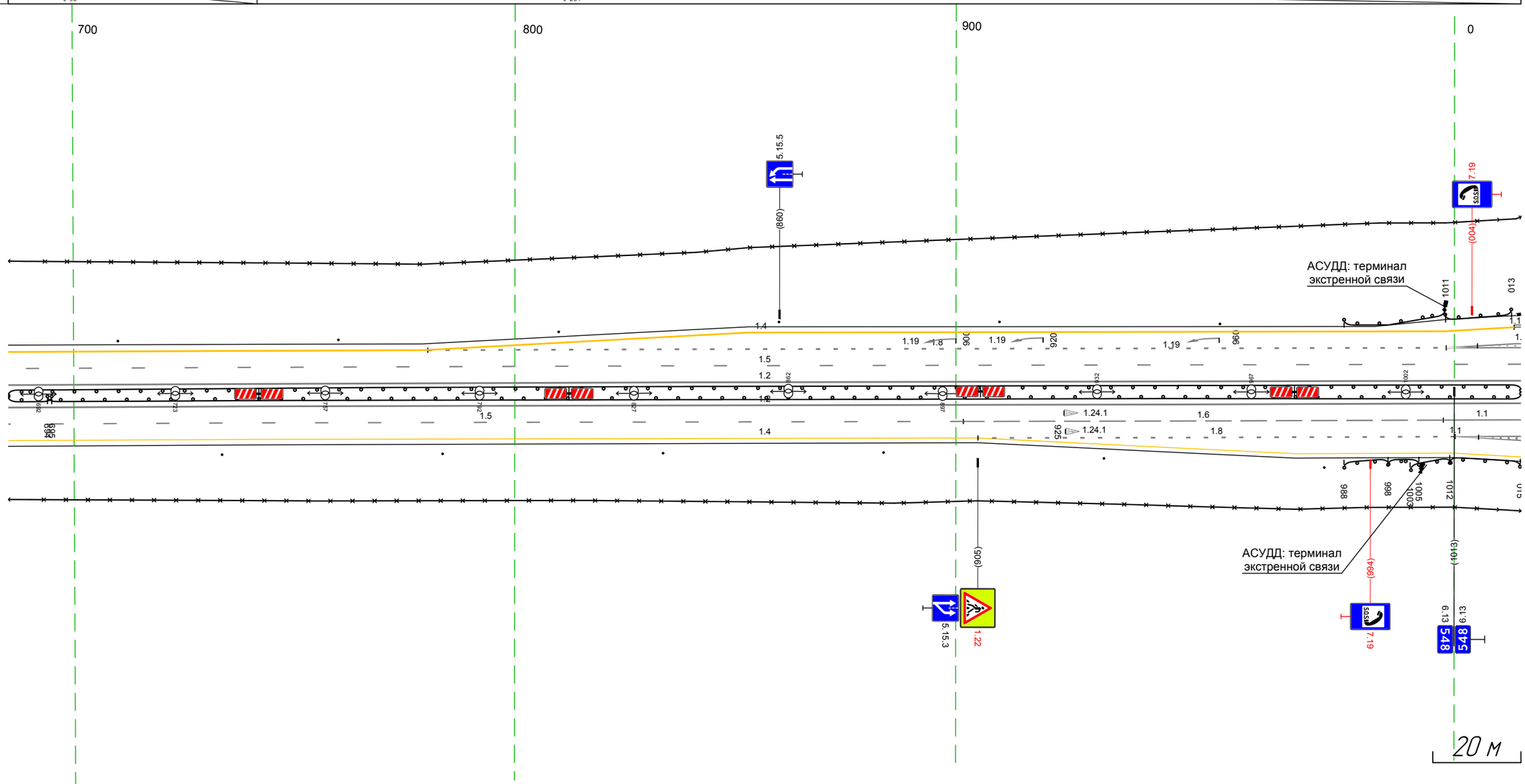
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 347 - 362, (15 м) 12 019 - 331, (312 м) 12 331 - 353, (22 м) 12 019 - 332, (313 м) 12 347 351
	1-я от осевой	15 019 - 157, (138 м) 18 157 - 302, (145 м) 11 302 - 318, (16 м) 11 318 - 347, (29 м) 15 347 - 362, (15 м)
	2-я от осевой	14 019 - 157, (138 м) 15 157 - 347, (190 м) 14 347 - 362, (15 м)
	3-я от осевой	14 157 - 347, (190 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ц3) 019 - 070, (51 м) ДО (Ц3) 070 - 334, (264 м) Сп(Ц3) 343 - 350
	На обочине	30 019 - 362, (343 м) Столбики (7шт, шаг 48,0м) 019 - 341
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 610 - 695
		30 352 - 695, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (Ц3) 360 - 513, (153 м) / ДО (Ц3) 590 - 695, (105 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 352 - 695, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 352 - 695, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5 L=121 473 L=222 а=7



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 352 360 (8 м) / 12 352 - 695, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 352 - 695, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 352 - 695, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ц3) 366 - 515, (149 м) / ДО (Ц3) 514 - 590, (76 м) / ДО (Ц5) 694 - 695, (1 м) / ДО (Ц3) 590 - 695, (105 м)
	На обочине	(Столбики (3шт, шаг 50,0м) 583 - 695 / 30 352 - 695, (34,3 м)
Тротуары справа		

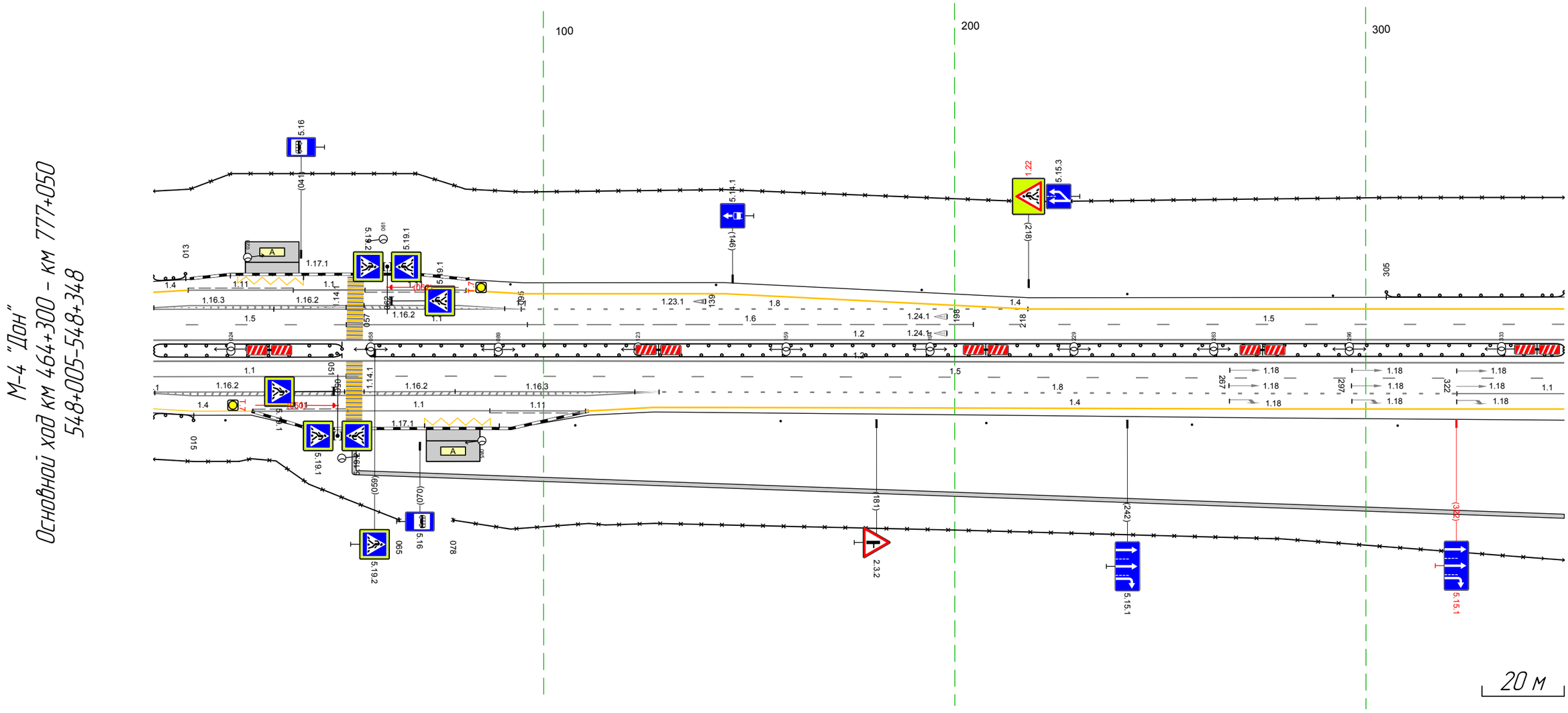
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 685 - 960 · ДО (У5) 988 - 1011, (23 м) · ДО (У5) 1011 - 013, (15 м)
	На разделительной	30 685 - 015, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	ДО (У3) 685 - 015, (343 м) · 14 1011 - 014, (16 м) · 1.17 014 - 015, (12 м)
	3-я от осевой	14 779 - 1011, (232 м) · 1.1 1011 - 015, (17 м)
	2-я от осевой	14 685 - 779, (94 м) · 1.8 780 - 1011, (231 м) · 1.1 1011 - 015, (17 м)
	1-я от осевой	1.5 685 - 015, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=56 · a=7 · 71,2 · L=287 · a=1



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
547+685-548+015

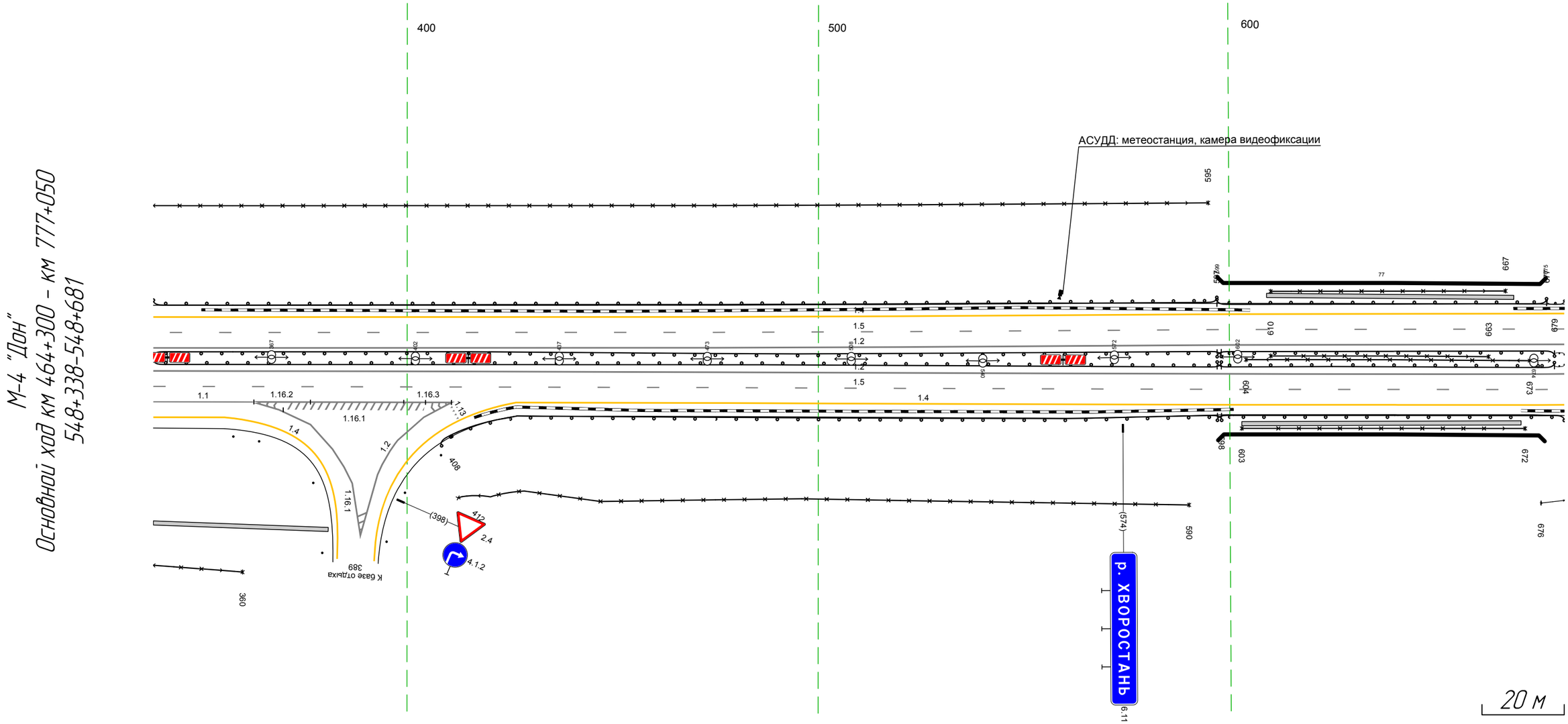
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 685 - 015, (343 м) · 1.2 685 - 015, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 685 - 902, (217 м) · 1.6 902 - 1011, (109 м) · 1.1 1011 - 015, (18 м)
	2-я от осевой	14 685 - 905, (220 м) · 1.8 905 - 000, (108 м) · 1.1 000 - 015, (15 м)
	3-я от осевой	14 905 - 000, (108 м) · 1.17 015 - 017 м)
	4-я от осевой	14 000 - 015, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 685 - 695, (10 м) · ДО (У5) 694 - 015, (334 м)
	На обочине	ДО (У5) 1003 - 1012, (9 м) · 30 685 - 015, (343 м) · Столбики (6шт, шаг 50,0м) 685 - 984 · ДО (У3) 988 - 998, (10 м) · ДО (У5) 998 - 1005, (7 м) · ДО (У3) 1012 - 015, (16 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 005 – 013, (8 м) · Столбики (5шт, шаг 50,0м) 092 – 292 · ДО (У3) 305 – 348, (43 м)
		30 005 – 348, (343 м)
	На разделительной	ДО (У3) 005 – 051, (46 м) · ДО (У3) 057 – 348, (291 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 024 – 042, (18 м)
	4-я от осевой	14 005 014, (8 м) · 1.11 014 – 039, (26 м) · 1.1 039 – 057, (17 м) · 1.11 057 – 081, (25 м) · 14 081 – 095, (14 м)
	3-я от осевой	1.1 005 – 020, (15 м) · 1.1 020 – 095, (74 м) · 14 095 – 218, (123 м)
	2-я от осевой	1.1 005 – 095, (89 м) · 18 095 – 218, (123 м) · 14 218 – 348, (130 м)
	1-я от осевой	15 005 – 052, (47 м) · 1.1 052 – 096, (44 м) · 16 096 – 205, (108 м) · 15 205 – 348, (144 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=73 · α=1 · 078 · L=270 · α=30



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 005 – 348, (343 м)
		1.2 005 – 348, (343 м)
	1-я от осевой	1.1 005 – 052, (47 м) · 15 052 – 348, (296 м)
	2-я от осевой	1.1 005 – 046, (41 м) · 1.1 046 – 089, (43 м) · 1.1 089 – 128, (39 м) · 18 128 – 322, (194 м) · 1.1 322 – 348, (26 м)
	3-я от осевой	1.1 015 – 082, (67 м) · 1.1 082 – 127, (45 м) · 14 127 – 348, (221 м)
	4-я от осевой	14 005 – 029, (24 м) · 1.11 029 – 052, (23 м) · 1.1 052 – 087, (34 м) · 1.11 087 – 110, (23 м) · 14 110 – 127, (17 м)
	5-я от осевой	1.17.1 071 – 089, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 005 – 051, (46 м) · ДО (У5) 057 – 348, (291 м)
	На обочине	ДО (У3) 005 – 015, (10 м) · 1.11 023 – 024 · Столбики (6шт, шаг 50,0м) 124 – 347 · 30 005 – 065, (60 м) · 30 078 – 348, (270 м)
Тротуары справа		054 – 348, (294 м), о/ф, ш. 1,0 м

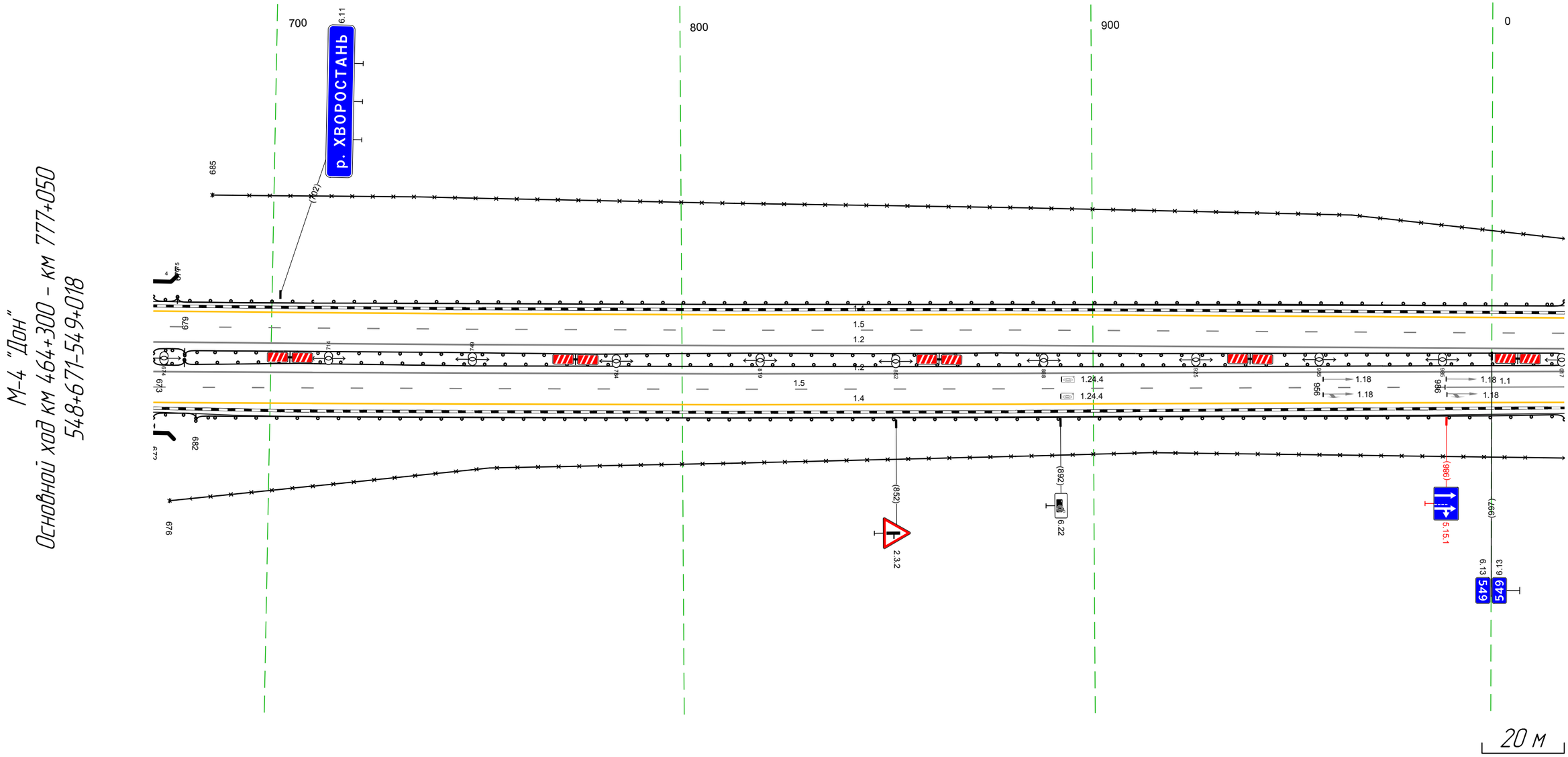
Тротуары слева		609 – 669, (60 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 338 – 595, (257 м) ДО (Н3) 338 – 597, (259 м) ОПО-Д 610 – 667, (57 м) МО (Н5) 597 – 677, (80 м) ДО (Н3) 677 – 681, (4 м)
	На разделительной	МО (Н5) 597 – 679, (82 м) ДО (Н3) 338 – 598, (260 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 338 – 681, (343 м)
	1-я от осевой	15 338 – 681, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=196; α=30; 574; R=11850, L=520



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
548+338–548+681

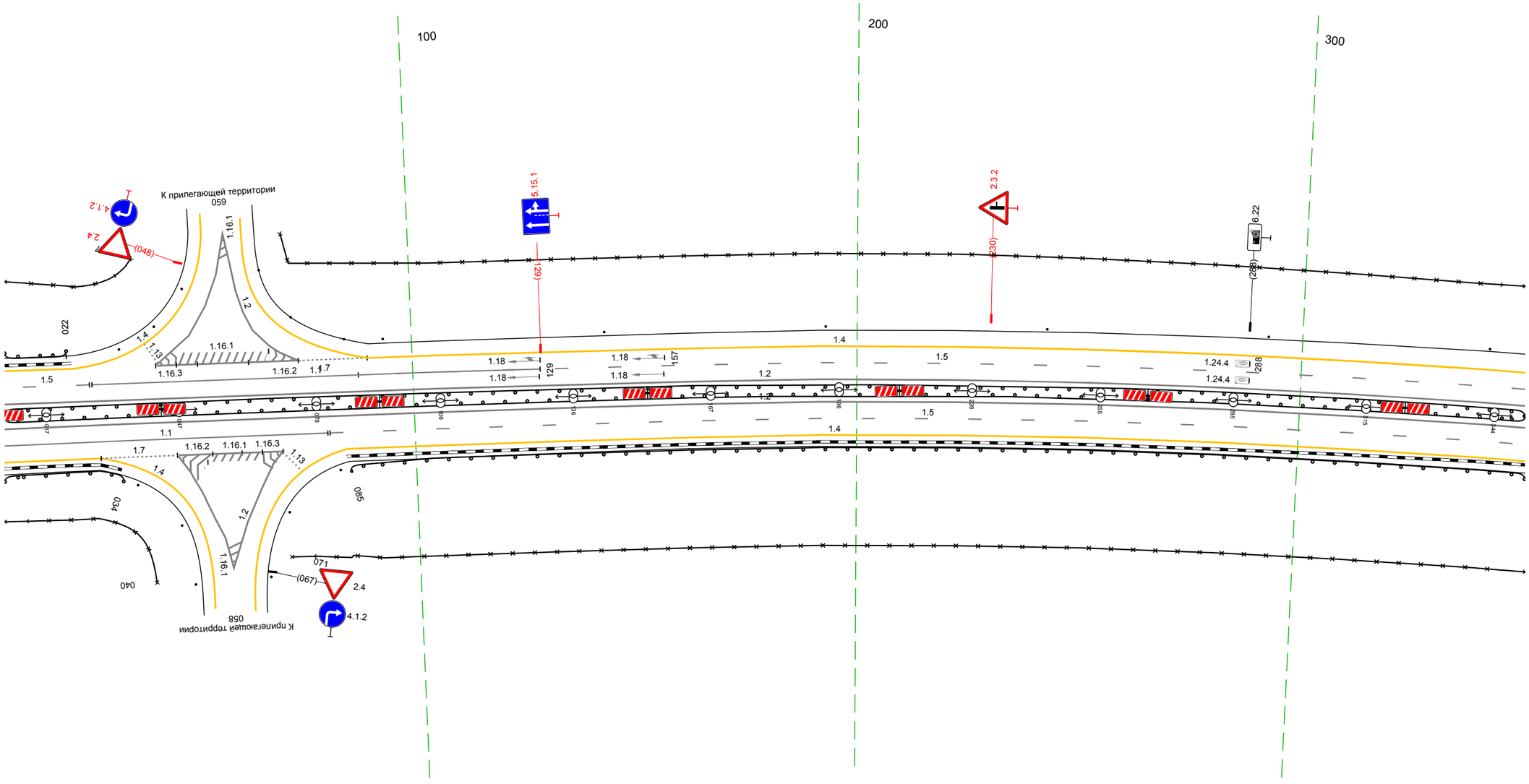
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 338 – 681, (343 м) 12 338 – 681, (343 м)
	1-я от осевой	15 338 – 681, (343 м)
	2-я от осевой	11 338 – 363, (24 м) 12 404 411 (7 м) 12 363 – 411, (48 м) 14 426 – 681, (255 м)
	3-я от осевой	14 338 – 356, (17 м) 12 376 – 404, (28 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 610 – 663, (53 м) МО (Н5) 597 – 679, (82 м) ДО (Н3) 679 – 681, (2 м) ДО (Н5) 338 – 598, (260 м) ОПО-Д 604 – 673, (69 м) ДО (Н5) 679 – 681, (2 м)
	На обочине	30 338 – 360, (22 м) 30 412 – 590, (178 м) МО (Н5) 597 – 681, (84 м) Сп(1) 338 – 347 ДО (Н3) 408 – 598, (190 м) ОПО-Д 603 – 672, (69 м) 30 676 – 681, (5 м)
Тротуары справа		338 – 381, (43 м), а/б, ш. 1.0 м 603 – 671, (68 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (45) 671 - 677, (6 м); 30 685 - 018, (330 м); ДО (93) 677 - 018, (338 м)
	На разделительной	МО (45) 671 - 679, (8 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 671 - 018, (343 м)
	1-я от осевой	15 671 - 018, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11850, L=520



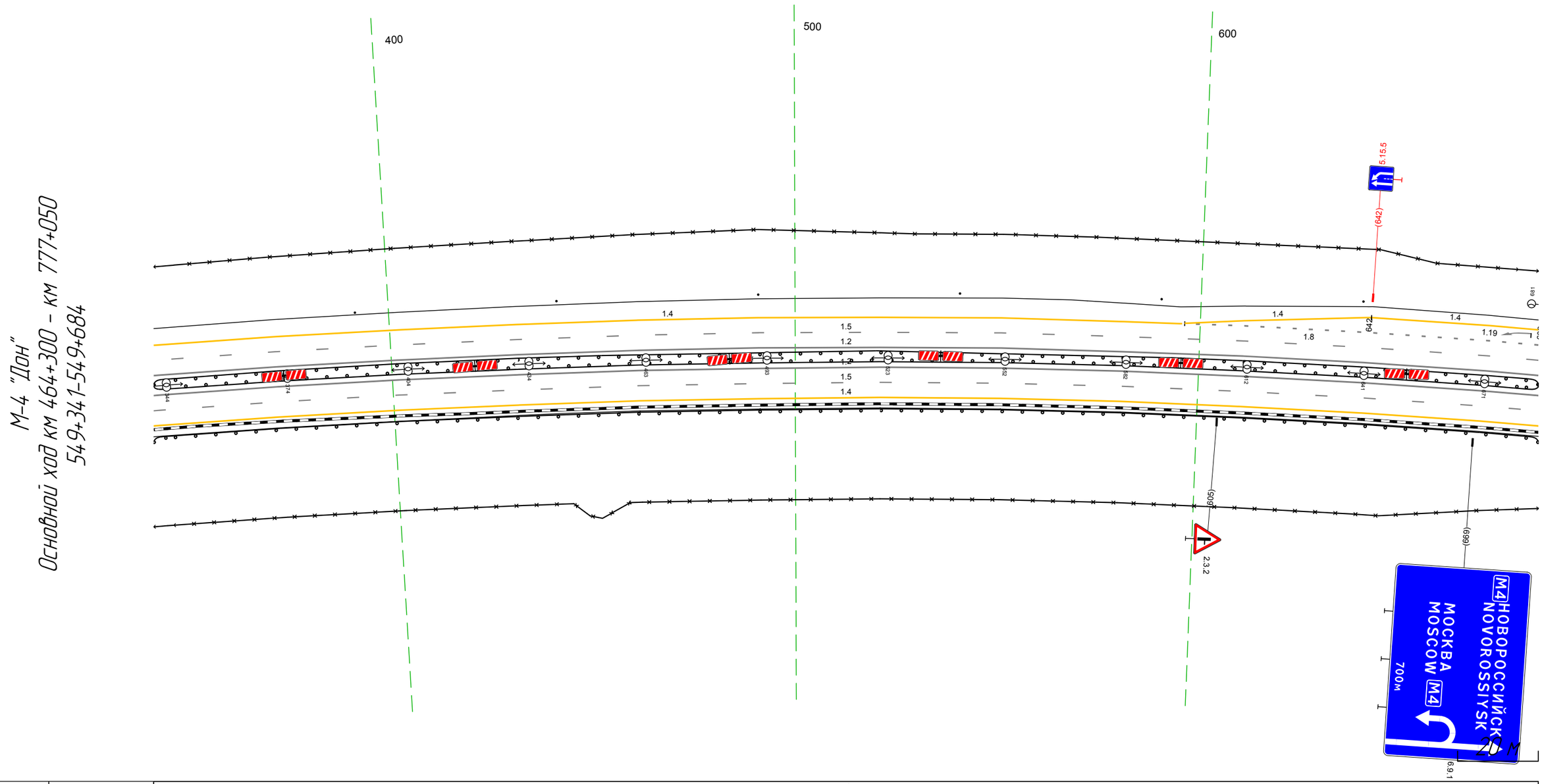
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 671 - 018, (343 м)
		12 671 - 018, (343 м)
	1-я от осевой	15 671 - 986, (314 м); 11 986 - 018, (29 м)
	2-я от осевой	14 671 - 018, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (45) 671 - 679, (8 м); ДО (45) 679 - 018, (336 м)
		ОПО-Д 671 - 679, (2 м); ДО (93) 679 - 018, (336 м)
	На обочине	МО (45) 671 - 682, (11 м); ДО (93) 682 - 018, (333 м)
		ОПО-Д 671 - 676, (1 м); 30 676 - 018, (339 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 008 - 022, (14 м) | Сп (3) 028 - 040 | Столбики (бит, шаг 50,0м) 096 - 351
		30 008 - 037, (30 м) | 30 071 - 351, (280 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 008 - 024, (16 м) | 12 042 - 074, (32 м) | 17 074 - 090, (16 м) | 14 090 - 351, (261 м)
	1-я от осевой	15 008 - 027, (19 м) | 15 088 - 351, (263 м)
		11 028 - 129, (101 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11850, L=520 | 057 | a=8 L=165 | 222 | a=8 L=129



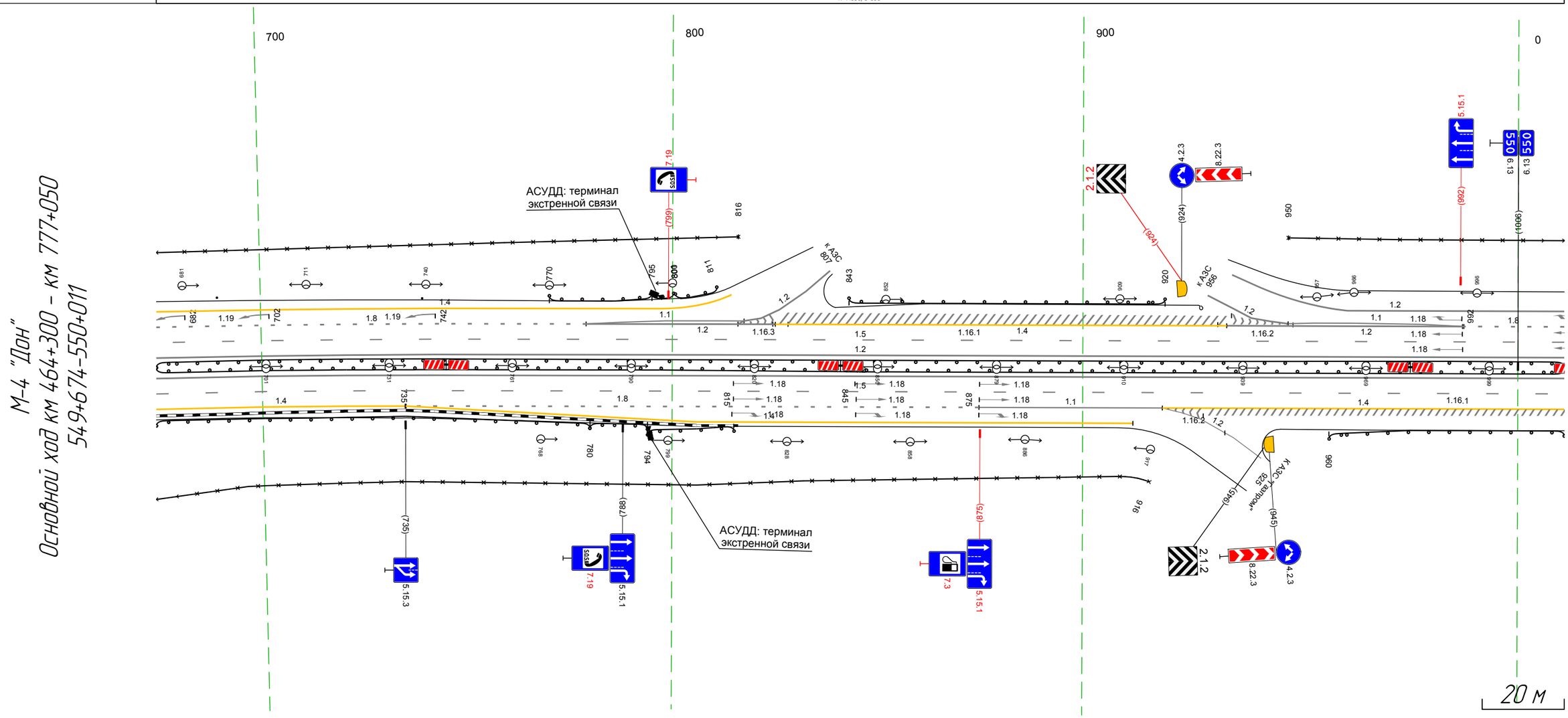
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 008 - 351, (343 м)
		12 008 - 351, (343 м)
	1-я от осевой	11 008 - 080, (73 м) | 15 081 - 351, (270 м)
	2-я от осевой	14 008 - 029, (21 м) | 17 029 - 046, (17 м) | 12 046 - 070, (24 м) | 14 085 - 351, (266 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 008 - 351, (343 м)
		ДО (Н5) 008 - 351, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 008 - 034, (27 м) | ДО (Н3) 085 - 351, (266 м)
		30 008 - 040, (33 м) | 30 071 - 351, (280 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 341 - 684, (343 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 341 - 684
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 596 - 642, (46 м) 14 642 - 684, (42 м)
	2-я от осевой	14 341 - 595, (254 м) 18 596 - 684, (88 м)
	1-я от осевой	15 341 - 684, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=8 L=60 401 L=60 а=1 461 R=41858, L=650



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 341 - 684, (343 м)
		12 341 - 684, (343 м)
	1-я от осевой	15 341 - 684, (343 м)
	2-я от осевой	14 341 - 684, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1/3) 341 - 684, (343 м)
		ДО (1/5) 341 - 684, (343 м)
	На обочине	30 341 - 684, (343 м)
		ДО (1/3) 341 - 684, (343 м)
Тротуары справа		

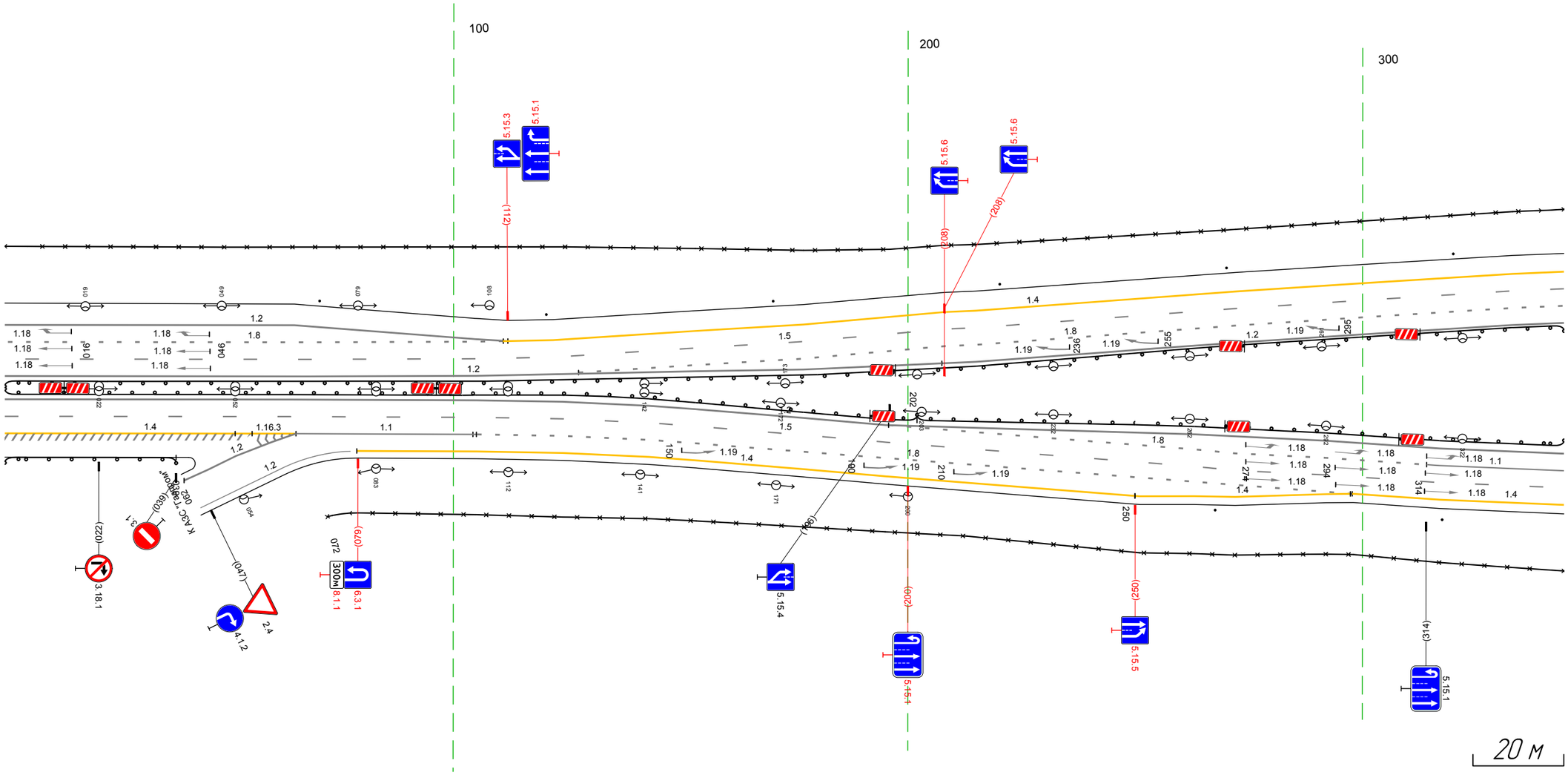
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 674 – 816, (142 м) Столбики (2шт. шаг 50,0м) 674 – 729 ДО (У5) 770 – 795, (25 м) ДО (У5) 795 – 800, (5 м) ДО (У3) 843 – 920, (77 м) 30 950 – 011, (67 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 674 – 797, (123 м) 12 964 – 011, (53 м)
	2-я от осевой	18 674 – 779, (105 м) 12 816 826 (10 м) 12 779 – 825, (46 м) 11 779 – 817, (38 м) 14 825 – 935, (110 м) 12 941 950 (9 м) 11 950 – 993, (43 м) 12 935 – 993, (58 м) 18 992 – 011, (25 м)
	1-я от осевой	15 674 – 011, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41858, L=650



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 674 – 011, (343 м)
		12 674 – 011, (343 м)
	1-я от осевой	15 674 – 011, (343 м)
	2-я от осевой	14 674 – 735, (61 м) 18 735 – 875, (140 м) 11 875 – 919, (45 м) 12 919 924 (5 м) 14 919 – 011, (98 м)
	3-я от осевой	14 735 – 912, (177 м) 12 924 – 937, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 674 – 011, (343 м)
		ДО (У5) 674 – 011, (343 м)
	На обочине	30 674 – 916, (242 м) ДО (У3) 674 – 780, (106 м) ДО (У5) 780 – 794, (14 м) ДО (У5) 794 – 815, (21 м) ДО (У3) 960 – 011, (57 м)
Тротуары справа		

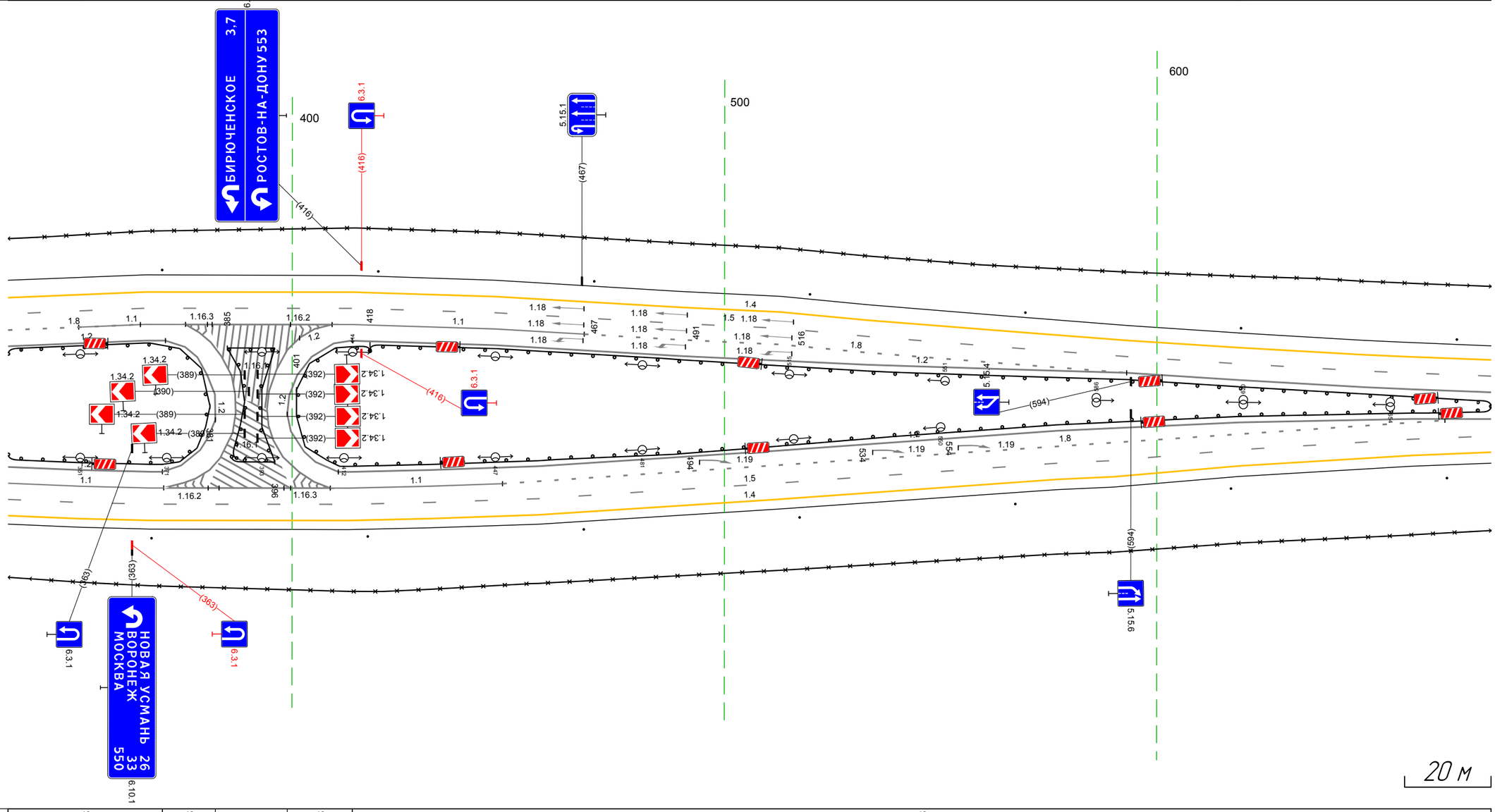
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 081 - 344
		30 001 - 344, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 001 - 112, (111 м)
		14 122 - 344, (222 м)
	2-я от осевой	18 001 - 111, (110 м)
		14 111 - 122, (11 м)
		15 122 - 344, (222 м)
	1-я от осевой	15 001 - 122, (121 м)
		18 128 - 344, (217 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41858, L=650
		i=0
		i=1
		L=239

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
550+001-550+344



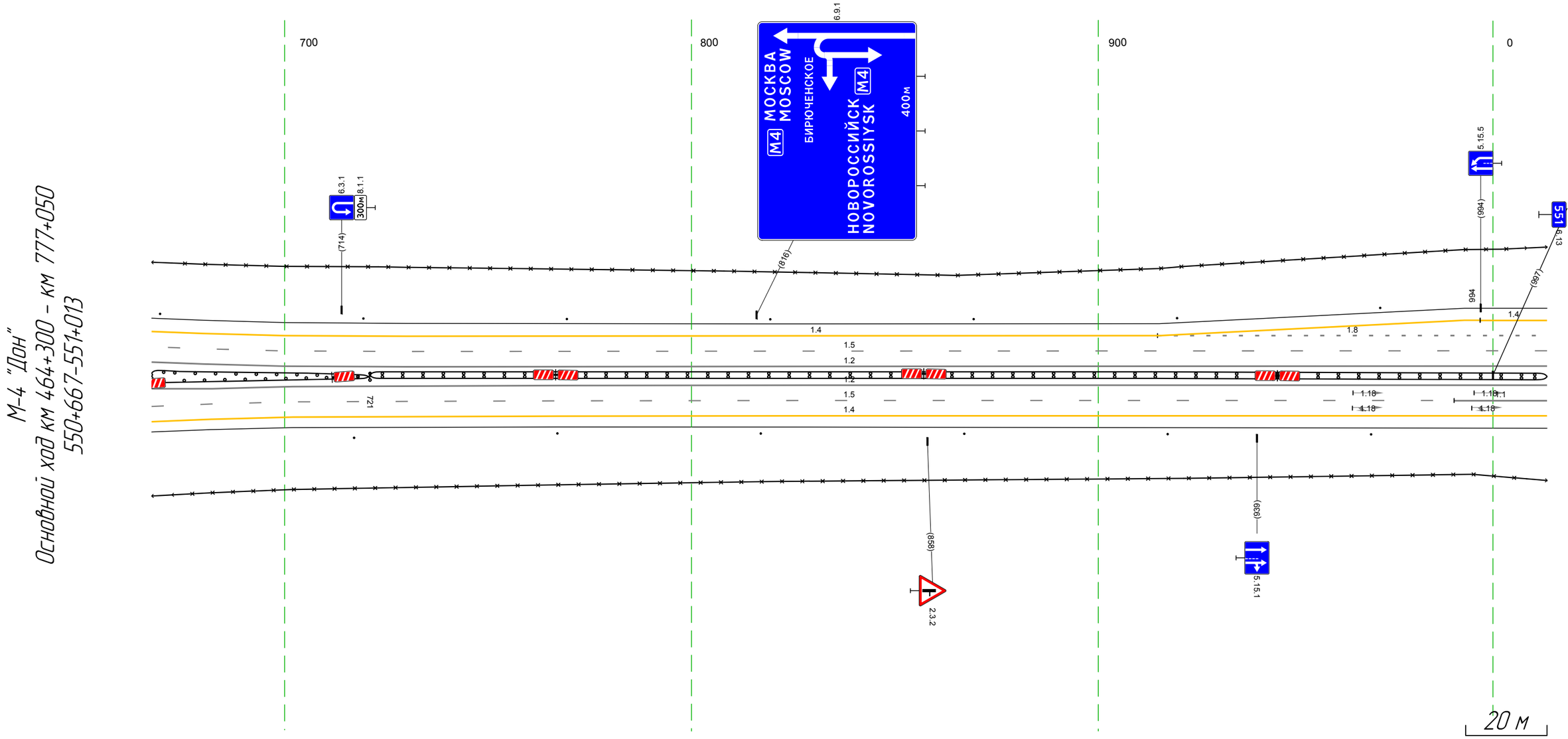
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 001 - 207, (206 м)
		12 207 - 344, (137 м)
		12 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	15 001 - 195, (194 м)
		18 196 - 314, (118 м)
		11 314 - 344, (30 м)
	2-я от осевой	12 060 065 (5 м)
		18 104 - 160, (56 м)
		14 001 - 065, (64 м)
		11 065 - 105, (40 м)
		15 195 - 344, (149 м)
	3-я от осевой	12 041 - 060, (19 м)
		14 079 - 195, (116 м)
		14 298 - 344, (46 м)
	4-я от осевой	14 195 - 250, (55 м)
		14 250 - 297, (47 м)
		18 160 - 298, (138 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 001 - 344, (343 м)
		ДО (У5) 001 - 202, (201 м)
	На обочине	ДО (Н3) 001 - 039, (38 м)
		Столбики (2шт, шаг 50,0м) 259 - 344
		30 072 - 344, (272 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 334 – 677, (343 м) Столбики (1шт., шаг 50,0м) 334 – 677
	На разделительной	ДО (1У3) 385 – 396, (11 м) / ДО (1У3) 418 – 677, (259 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 334 – 593, (259 м)
	2-я от осевой	15 334 – 593, (259 м) / 14 593 – 677, (84 м)
	1-я от осевой	18 334 – 365, (31 м) / 1.1 351 – 375, (25 м) / 1.2 375 – 409, (34 м) / 1.2 402 409 (8 м) / 1.1 409 – 468, (58 м) / 18 468 – 593, (125 м) / 15 593 – 677, (84 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		6.10.1 а=1 L=285 619 а=1 L=58



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 334 – 370, (36 м) / 1.2 370 – 382, (12 м) / 1.2 399 – 414, (15 м) / 1.2 414 – 677, (263 м)
		1.2 334 – 371, (36 м) / 1.2 378 – 402, (24 м) / 1.2 411 – 677, (267 м)
	1-я от осевой	1.1 334 – 370, (36 м) / 1.2 402 409 (17 м) / 1.2 370 – 409, (39 м) / 1.1 409 – 449, (40 м) / 18 449 – 667, (218 м)
	2-я от осевой	15 334 – 677, (343 м)
	3-я от осевой	14 334 – 677, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1У3) 334 – 381, (47 м) / ДО (1У3) 401 – 677, (276 м)
	На обочине	30 334 – 677, (343 м)
		Столбики (1шт., шаг 50,0м) 334 – 677
Тротуары справа		

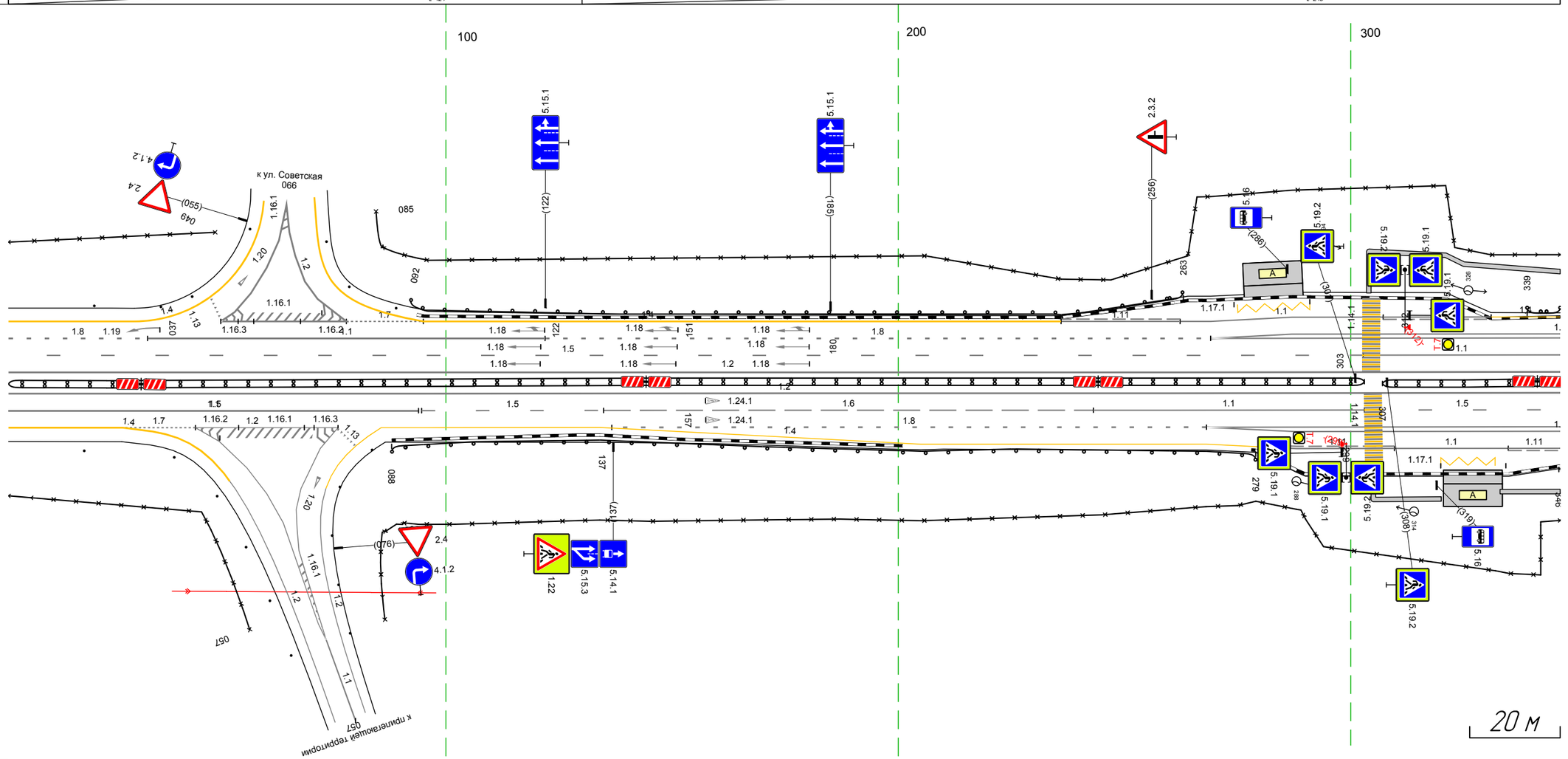
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 667 - 013, (34,3 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 667 - 013
	На разделительной	Д0 (Б3) 667 - 721, (54 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 915 - 994, (79 м) / 14 994 - 013, (16 м)
	2-я от осевой	18 915 - 013, (96 м) / 14 667 - 915, (248 м)
	1-я от осевой	15 667 - 013, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 / L=34,3



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
550+667-551+013

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 667 - 013, (34,3 м) 12 667 - 013, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.1 987 - 013, (23 м) 15 682 - 013, (328 м)
	2-я от осевой	15 667 - 682, (15 м) / 14 682 - 013, (328 м)
	3-я от осевой	14 667 - 682, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Б3) 667 - 721, (54 м) / Д1 (Б3) 721 - 013, (289 м)
	На обочине	30 667 - 013, (34,3 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 667 - 011
Тротуары справа		

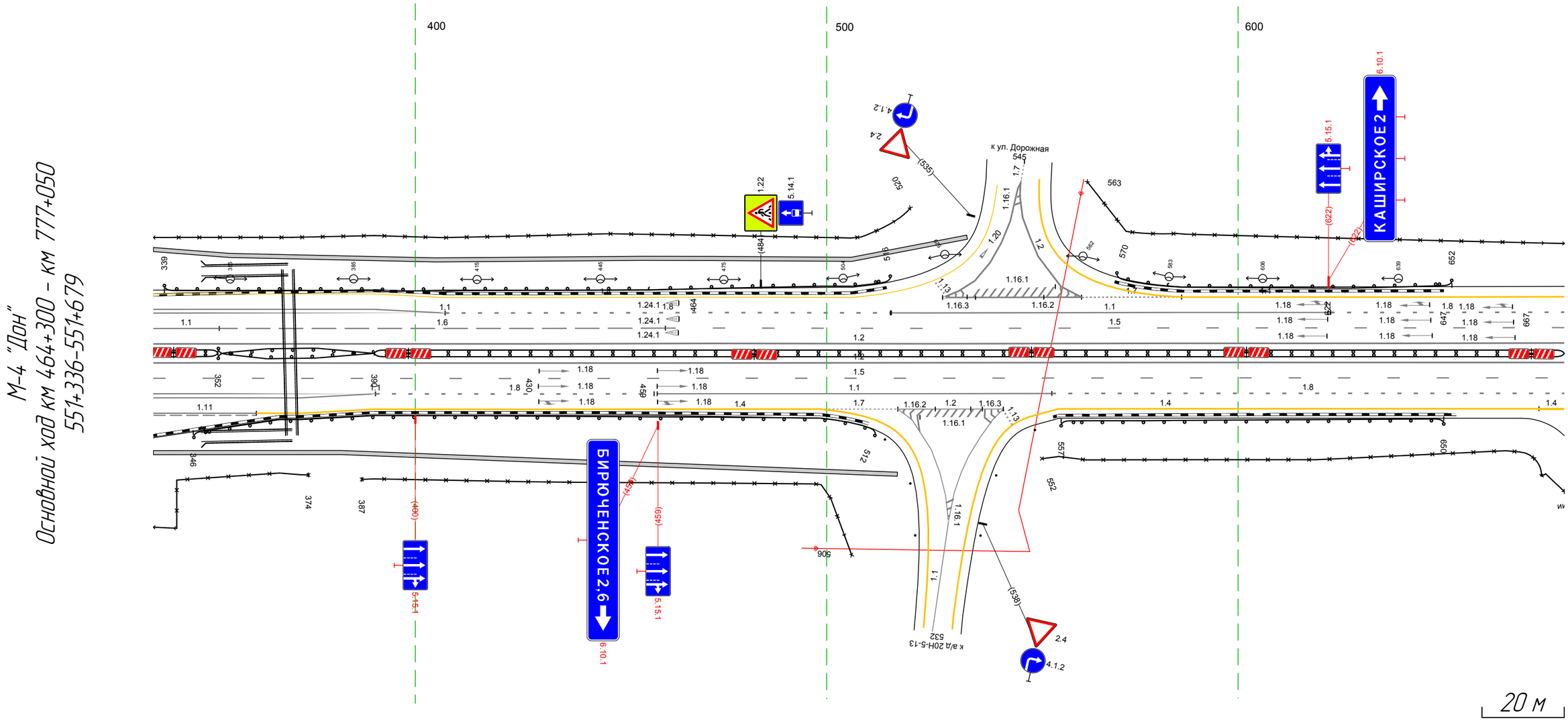
Тротуары слева		304 - 346, (42 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 003 - 049, (46 м) ДО (93) 092 - 263, (171 м) 30 085 - 346, (262 м) Столбики (1шт.) 003 - 020 Ст (3) 033 - 048 Ст (3) 083 - 095 ДО (93) 339 - 346, (7 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 274 - 291, (17 м)
	4-я от осевой	1.1 269 - 307, (38 м) 1.11 307 - 331, (24 м) 1.4 331 - 346, (15 м)
	3-я от осевой	1.4 003 - 031, (28 м) 1.2 050 - 078, (28 м) 1.7 078 - 095, (17 м) 1.4 095 - 236, (141 м) 1.11 236 - 262, (26 м) 1.1 262 269 (7 м) 1.1 269 - 346, (77 м)
	2-я от осевой	1.8 003 - 034, (31 м) 1.1 034 - 122, (88 м) 1.8 122 - 269, (147 м) 1.1 269 - 346, (77 м)
	1-я от осевой	1.5 003 - 303, (299 м) 1.1 303 - 346, (44 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=127 130 а=2 L=216



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
551+003-551+346

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 003 - 346, (343 м) 1.2 003 - 346, (343 м)
	1-я от осевой	1.1 003 - 094, (91 м) 1.5 003 - 095, (91 м) 1.5 095 - 135, (40 м) 1.6 135 - 243, (108 м) 1.1 243 - 303, (60 м) 1.5 303 - 346, (43 м)
	2-я от осевой	1.4 003 - 028, (25 м) 1.7 029 - 045, (16 м) 1.2 045 - 076, (32 м) 1.4 086 - 134, (48 м) 1.8 137 - 268, (131 м) 1.1 268 - 346, (78 м)
	3-я от осевой	1.4 134 - 268, (134 м) 1.1 268 - 287, (19 м) 1.1 287 - 346, (59 м)
	4-я от осевой	1.4 268 - 285, (17 м) 1.11 285 - 310, (25 м) 1.1 310 - 335, (25 м) 1.11 335 346 (11 м)
	5-я от осевой	1.17.1 320 - 334, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (93) 003 - 303, (300 м) ДО (93) 307 - 346, (39 м)
	На обочине	Ст (1) 003 - 011 ДО (93) 088 - 279, (191 м) 30 003 - 057, (53 м) 30 086 - 346, (260 м)
Тротуары справа		305 - 320, (15 м), а/б, ш. 1,0 м 333 - 346, (13 м), а/б, ш. 1,0 м

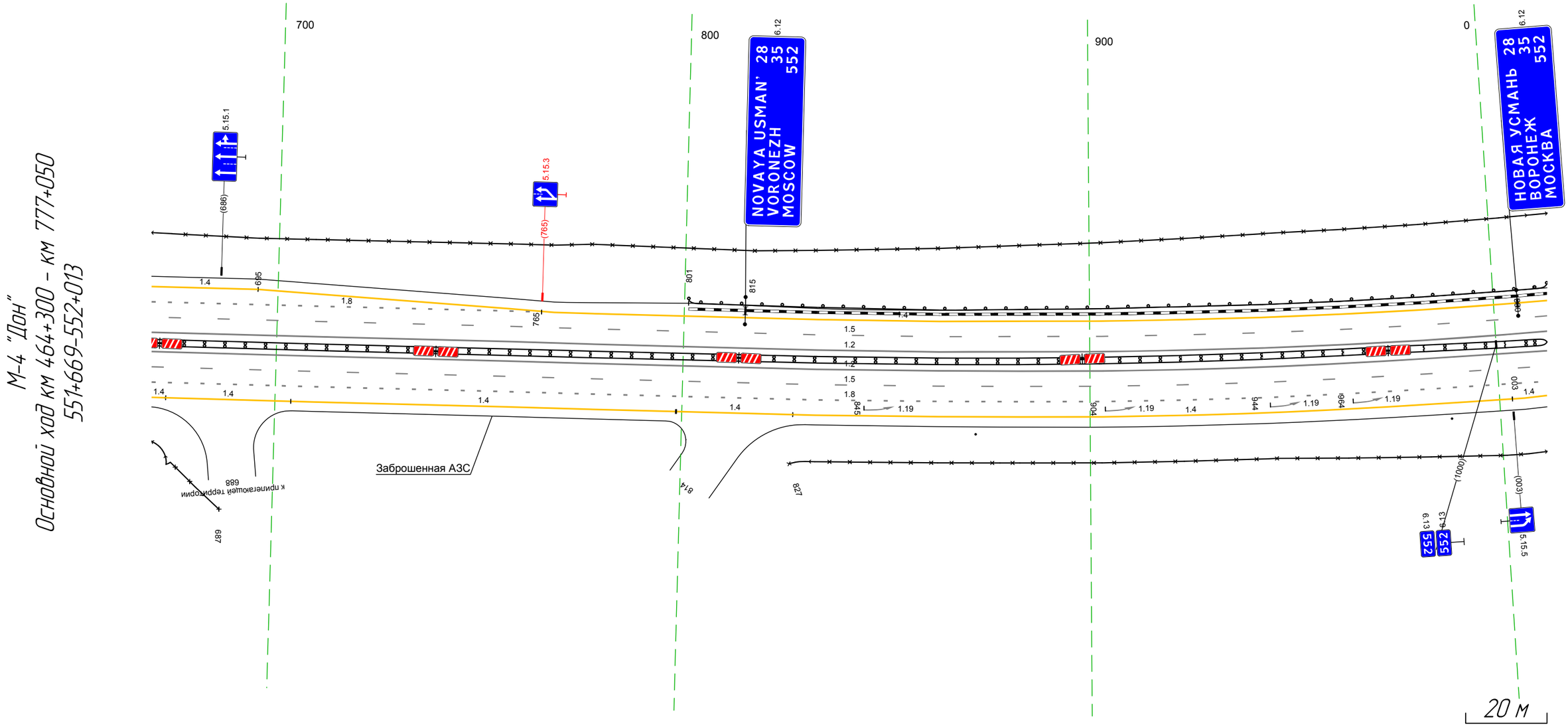
Тротуары слева		336 - 534, (198 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 339 - 516, (177 м) ДО (У3) 570 - 652, (82 м) 30 336 - 520, (184 м) 30 563 - 679, (116 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 336 - 407, (71 м)
	3-я от осевой	1.1 336 - 383, (47 м) 1.1 383 - 407, (24 м) 1.4 407 - 506, (99 м) 1.2 528 - 562, (34 м) 1.7 562 - 586, (24 м) 1.4 586 - 679, (93 м)
	2-я от осевой	1.1 336 - 407, (71 м) 1.8 407 - 515, (108 м) 1.1 516 - 622, (106 м) 1.8 623 - 679, (57 м)
	1-я от осевой	1.1 336 - 352, (16 м) 1.6 352 - 461, (108 м) 1.5 461 - 679, (219 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=2 L=343



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
551+336-551+679

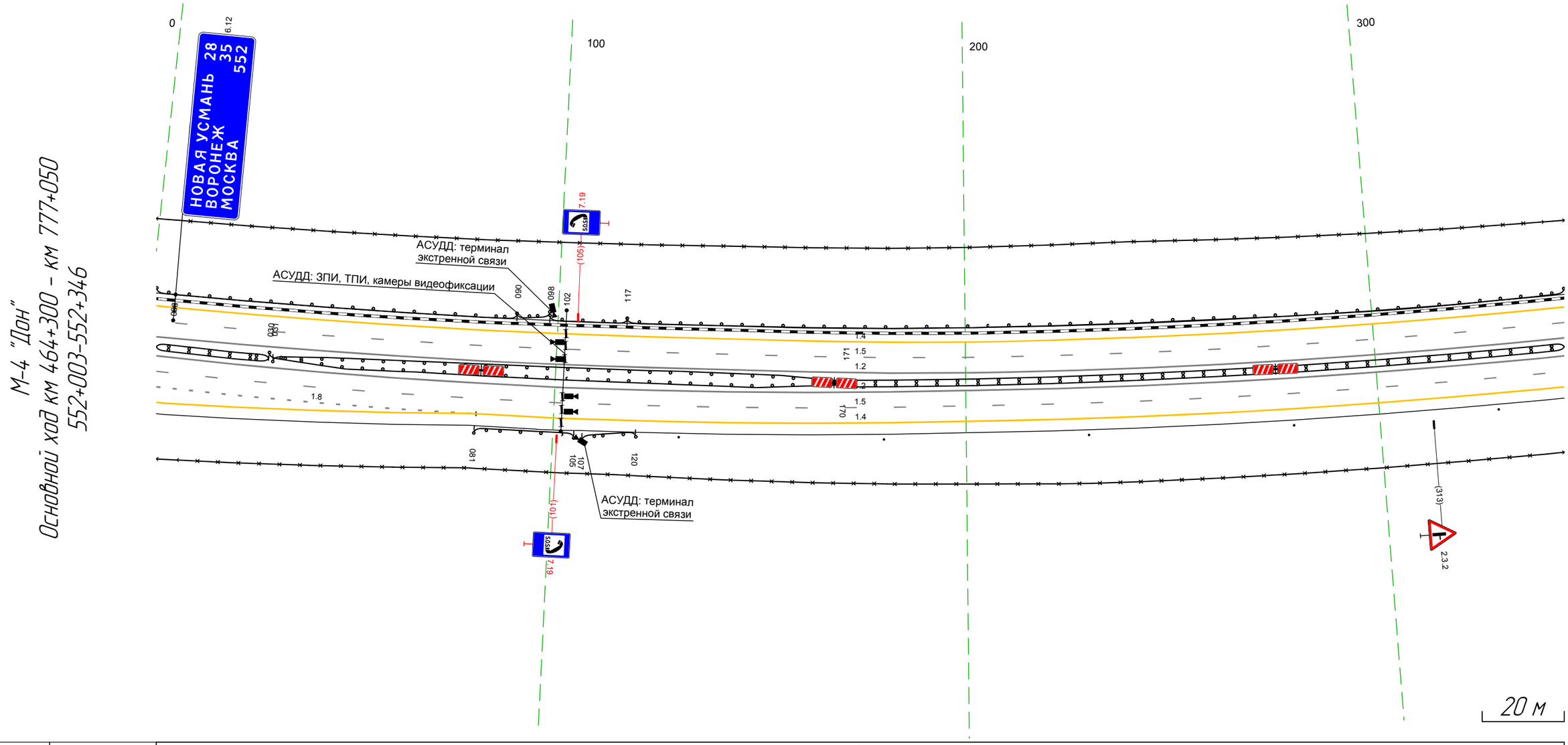
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 336 - 679, (343 м)
		1.2 336 - 679, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 336 - 679, (343 м)
	2-я от осевой	1.1 336 - 390, (54 м) 1.8 390 - 458, (68 м) 1.1 459 - 555, (96 м) 1.8 555 - 679, (125 м)
	3-я от осевой	1.1 336 - 390, (54 м) 1.4 390 - 498, (108 м) 1.7 498 - 517, (19 м) 1.2 517 - 543, (26 м) 1.4 556 - 673, (117 м) 1.4 673 - 679, (6 м)
	4-я от осевой	1.11 336 - 361, (25 м) 1.4 361 - 390, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 336 - 352, (16 м) ДО (У5) 352 - 390, (38 м) ДД (У3) 390 - 679, (289 м)
	На обочине	ДО (У3) 346 - 512, (166 м) ДО (У3) 557 - 650, (93 м) 30 336 - 374, (38 м) 30 387 - 506, (119 м) 30 552 - 679, (127 м)
Тротуары справа		336 - 517, (181 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 801 – 013, (212 м) 30 669 – 013, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 669 – 695, (26 м) 14 695 – 768, (73 м)
	2-я от осевой	18 669 – 765, (96 м) 14 768 – 013, (245 м)
	1-я от осевой	15 669 – 013, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=2 L=154 824 R=15662, L=338



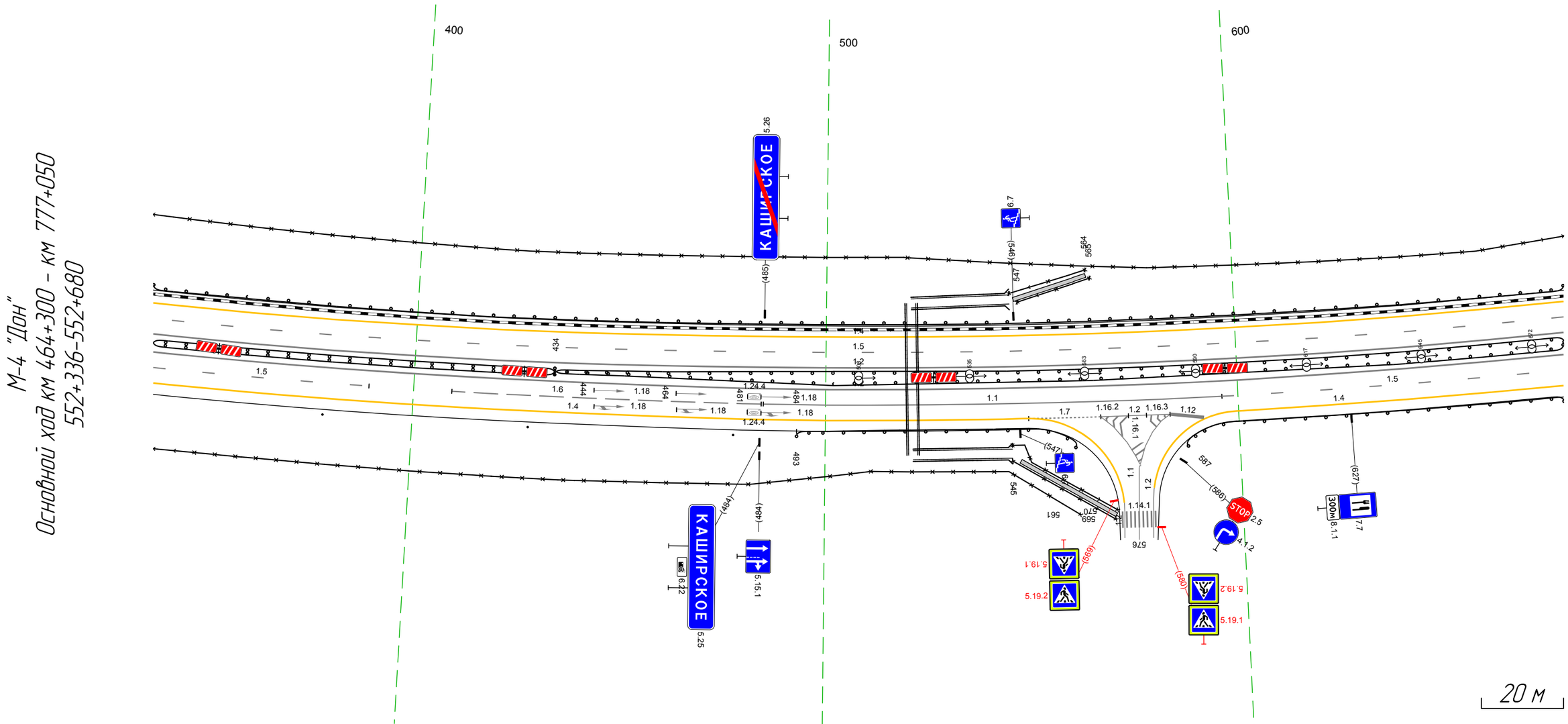
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 669 – 013, (343 м) 12 669 – 013, (343 м)
	1-я от осевой	15 669 – 013, (343 м)
	2-я от осевой	18 669 – 013, (343 м)
	3-я от осевой	14 669 – 673, (4 м) 14 673 – 704, (31 м) 14 704 – 798, (94 м) 14 799 – 827, (29 м) 14 827 – 003, (176 м) 14 003 – 013, (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 669 – 013, (343 м)
	На обочине	30 669 – 687, (18 м) Столбики (2шт. шаг 117,2м) 872 – 988 30 827 – 013, (186 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 003 - 346, (344 м) ДО (Ур3) 003 - 090, (87 м) ДО (Ур5) 090 - 098, (8 м) ДО (Ур5) 098 - 117, (19 м) ДО (Ур3) 117 - 346, (229 м)
	На разделительной	ДО (Ур5) 031 - 171, (140 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 003 - 346, (344 м)
	1-я от осевой	15 003 - 346, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15662, L=338 ВС2 a=14 L=138 ЗПК2 a=2 L=47



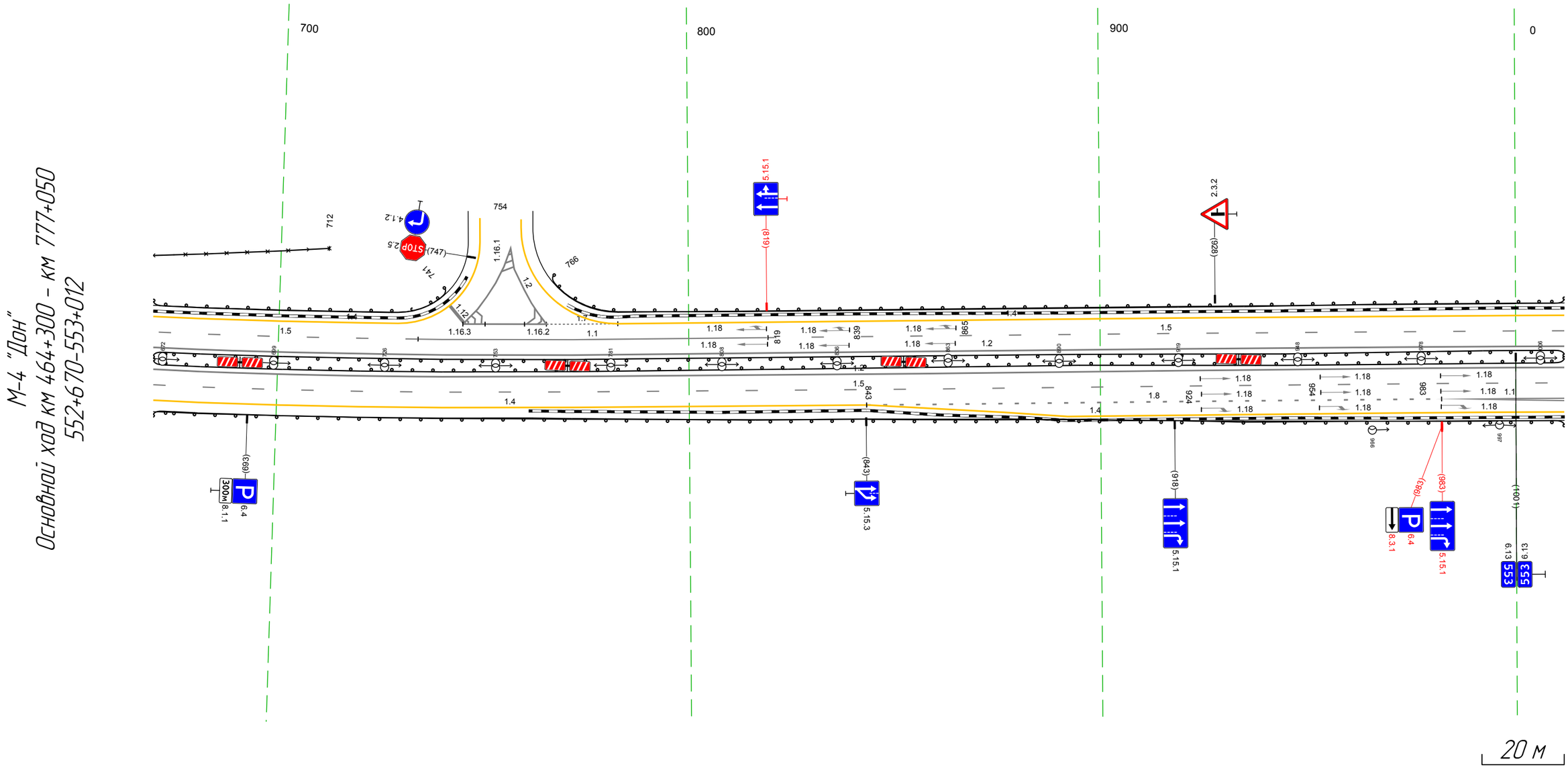
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 003 - 346, (344 м)
	1-я от осевой	12 003 - 346, (344 м)
	2-я от осевой	15 003 - 346, (344 м)
		14 080 - 346, (266 м)
		18 003 - 081, (79 м)
	3-я от осевой	14 003 - 080, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ур3) 003 - 030, (27 м) ДО (Ур5) 030 - 171, (141 м) ДД (Ур3) 170 - 346, (176 м)
	На обочине	ДО (Ур5) 081 - 105, (24 м) ДО (Ур5) 107 - 120, (13 м) Столбики (1шт, шаг 50.0м) 130 - 346 30 003 - 346, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		546 - 564, (18 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 547 - 565, (18 м)
		ОПО-Д 545 - 564, (19 м)
		30 336 - 680, (344 м)
		ДО (Н3) 336 - 680, (344 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 434 - 680, (246 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 336 - 680, (344 м)
	1-я от осевой	15 336 - 680, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=2 L=24 360 L=113 а=5 473 R=25970, L=108 597 L=99 а=6



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 336 - 680, (344 м)
		12 336 - 680, (344 м)
	1-я от осевой	15 336 - 389, (53 м)
		16 409 - 484, (75 м)
		11 485 - 596, (111 м)
		15 596 - 680, (84 м)
	2-я от осевой	14 336 - 549, (213 м)
		17 549 - 567, (17 м)
		12 567 - 583, (17 м)
		14 599 - 680, (80 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 336 - 434, (98 м)
		ДО (Н5) 434 - 680, (246 м)
	На обочине	ОПО-Д 545 - 569, (24 м)
		ОПО-Д 545 - 570, (25 м)
		Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 336 - 478
		ДО (Н3) 493 - 561, (68 м)
		ДО (Н3) 587 - 680, (93 м)
		30 336 - 561, (225 м)
Тротуары справа		547 - 570, (23 м), а/б, ш. 1,0 м

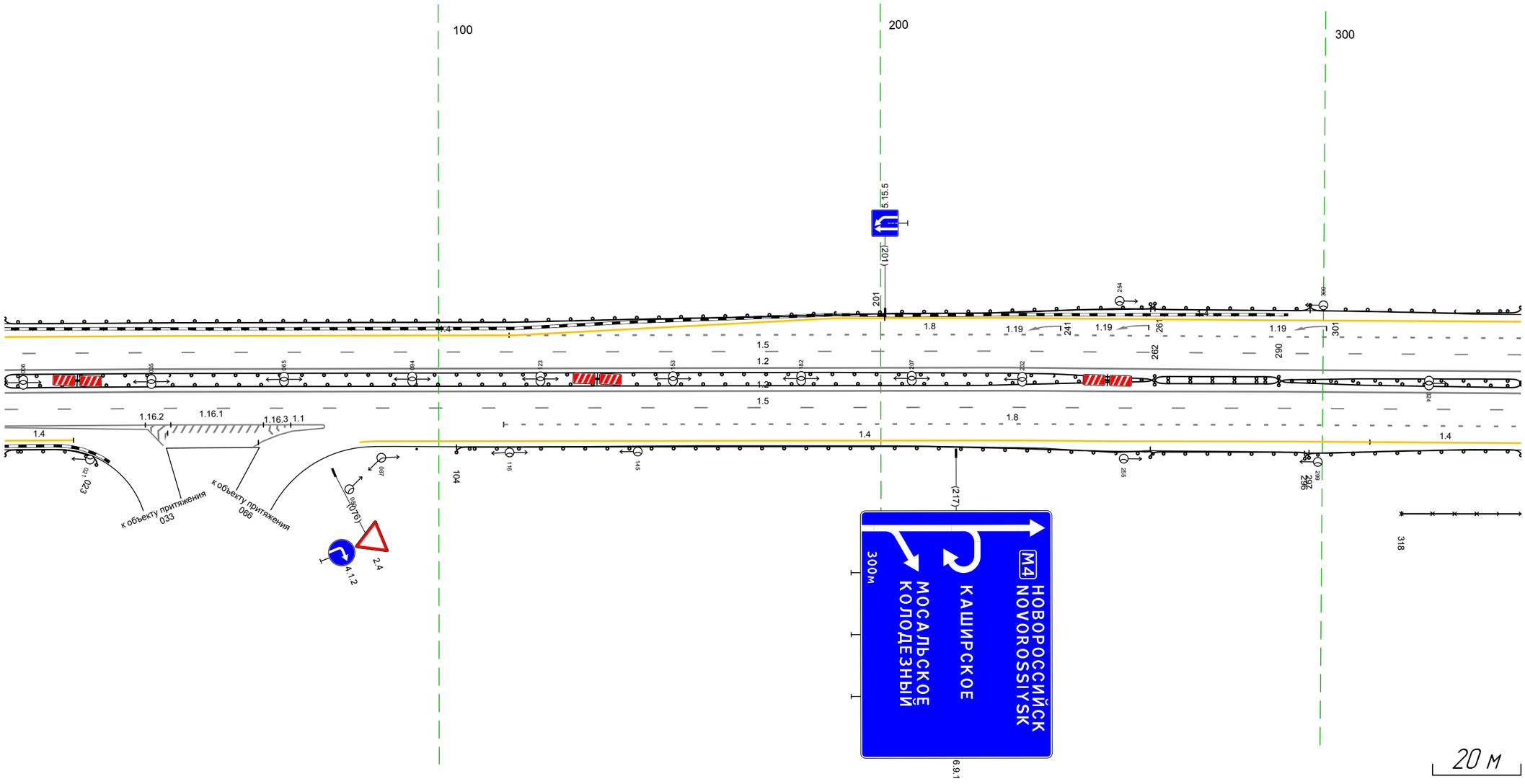
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 670 - 741, (72 м); 30 670 - 712, (42 м); ДО (93) 766 - 012, (246 м)
	На разделительной	ДО (55) 670 - 012, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 670 - 729, (59 м); 12 745 - 765, (20 м); 17 765 - 783, (17 м); 14 783 - 012, (230 м)
	1-я от осевой	15 670 - 734, (64 м); 11 734 - 819, (85 м); 15 819 - 012, (194 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=50; a=6; 720; L=261; a=8; 982; a=21; L=79; 1002; 32922



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 670 - 012, (343 м)
		12 670 - 012, (343 м)
	1-я от осевой	15 670 - 012, (343 м)
	2-я от осевой	14 670 - 843, (173 м); 18 843 - 983, (140 м); 11 983 - 012, (30 м)
	3-я от осевой	14 843 - 012, (169 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 670 - 012, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 670 - 012, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 002 - 262, (260 м) / МО (У5) 261 - 297, (36 м) / ДО (У3) 297 - 345, (48 м)
	На разделительной	ДО (У5) 002 - 262, (260 м) / ДО (У5) 290 - 345, (55 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 117 - 201, (84 м) / 1.4 201 - 345, (144 м)
	2-я от осевой	1.8 116 - 345, (229 м) / 1.4 002 - 117, (115 м)
	1-я от осевой	1.5 002 - 345, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32922, L=591

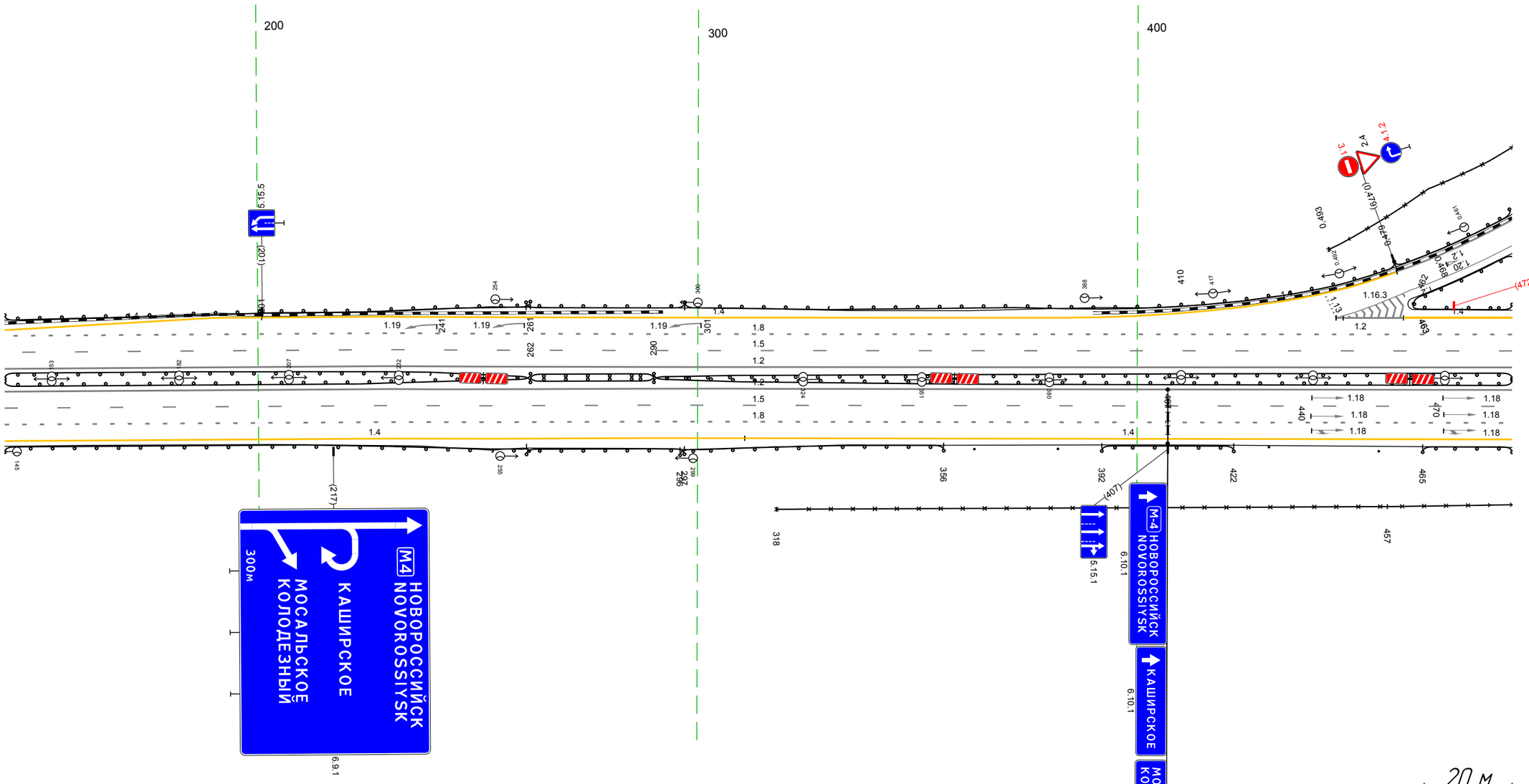
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
553+002-553+345




Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 002 - 345, (343 м)
		1.2 002 - 345, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 002 - 345, (343 м)
	2-я от осевой	1.1 067 - 115, (48 м) / 1.1 002 - 115, (113 м) / 1.8 115 - 345, (230 м)
	3-я от осевой	1.4 002 - 017, (15 м) / 1.1 038 - 067, (29 м) / 1.4 086 - 311, (225 м) / 1.4 311 - 345, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 002 - 262, (260 м) / МО (У5) 262 - 290, (28 м) / ДО (У5) 290 - 345, (55 м)
	На обочине	ДО (У3) 002 - 023, (21 м) / Ст "Б" 095 - 096 / ДО (У3) 104 - 261, (157 м) / МО (У5) 261 - 297, (36 м) / ДО (У3) 296 - 345, (49 м) / 30 318 - 345, (27 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 142 - 262, (120 м) | МО (У5) 261 - 297, (36 м) | ДО (У3) 297 - 410, (113 м) | ДО (У3) 462 - 485, (23 м)
	На разделительной	ДО (У5) 142 - 262, (120 м) | ДО (У5) 290 - 485, (195 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 142 - 201, (59 м) | 14 201 - 383, (182 м) | 1.2 445 - 461, (15 м) | 14 461 - 485, (25 м)
	2-я от осевой	18 142 - 485, (343 м)
	1-я от осевой	15 142 - 485, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32922, L=591

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
553+142-553+485

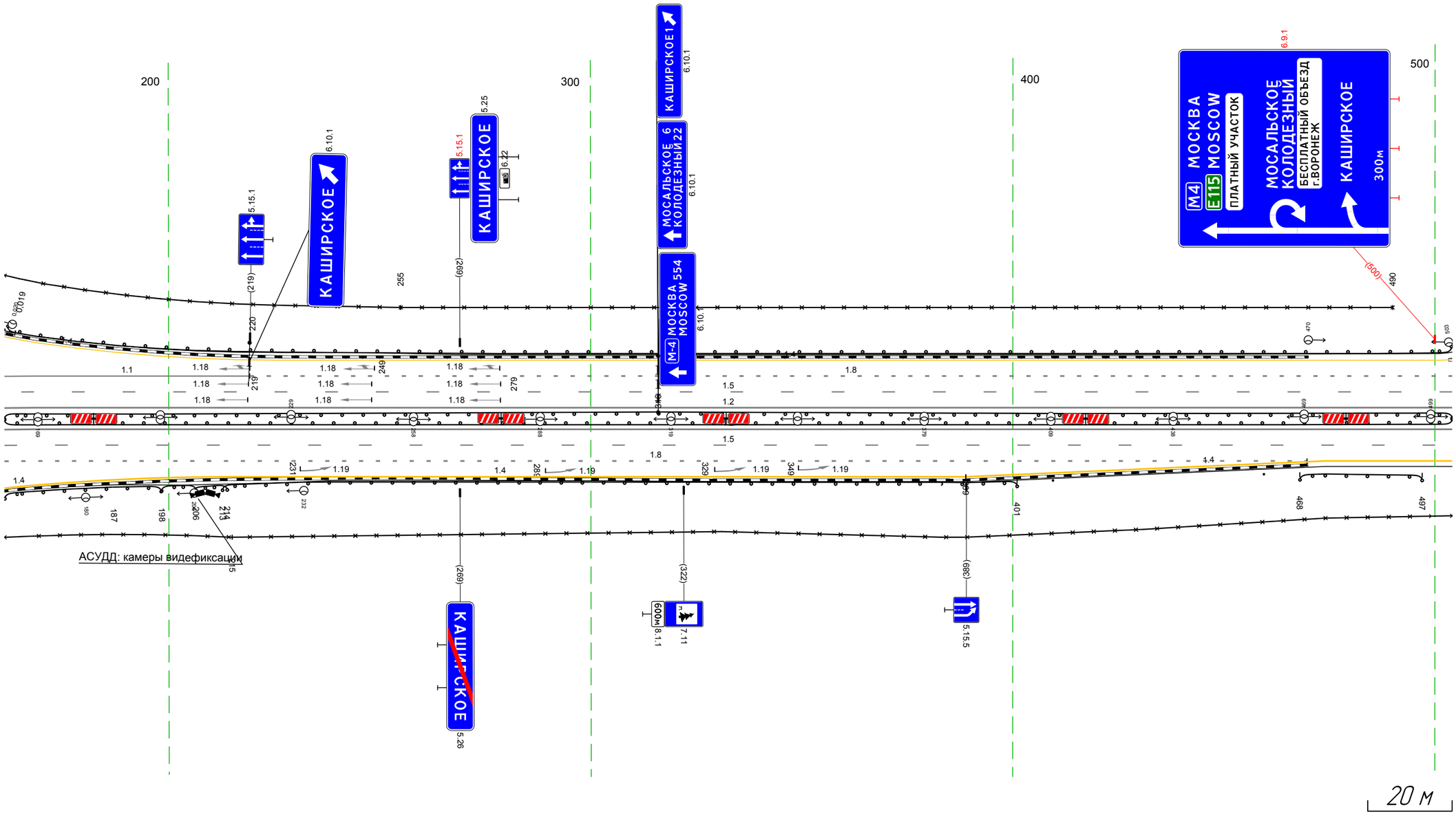


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 142 - 485, (343 м)
		1.2 142 - 485, (343 м)
	1-я от осевой	15 142 - 485, (343 м)
	2-я от осевой	18 142 - 485, (343 м)
	3-я от осевой	14 142 - 311, (168 м) | 14 311 - 485, (175 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 142 - 262, (120 м) | МО (У5) 262 - 290, (28 м) | ДО (У5) 290 - 485, (195 м)
	На обочине	ДО (У3) 142 - 261, (119 м) | МО (У5) 261 - 297, (36 м) | ДО (У3) 296 - 356, (60 м) | Ст (2) 363 - 382 | ДО (У3) 392 - 422, (30 м) | Столбики (2шт, шаг 25,0м) 430 - 455 | 30 318 - 457, (139 м) | ДО (У3) 465 - 485, (20 м)
Тротуары справа		


МОСАЛЬСКОЕ 6
КОЛОДЕЗНЫЙ 23
НОВОРОССИЙСК 990
КАШИРСКОЕ 1
МОСКВА 555
20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 255 - 490, (235 м) ДО (Н3) 220 - 504, (284 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 161 - 504, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 226 - 501, (275 м)
	2-я от осевой	1.1 161 - 219, (58 м) 1.8 219 - 504, (285 м)
	1-я от осевой	1.5 161 - 504, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19652, L=326 / 326 / a=0, L=178

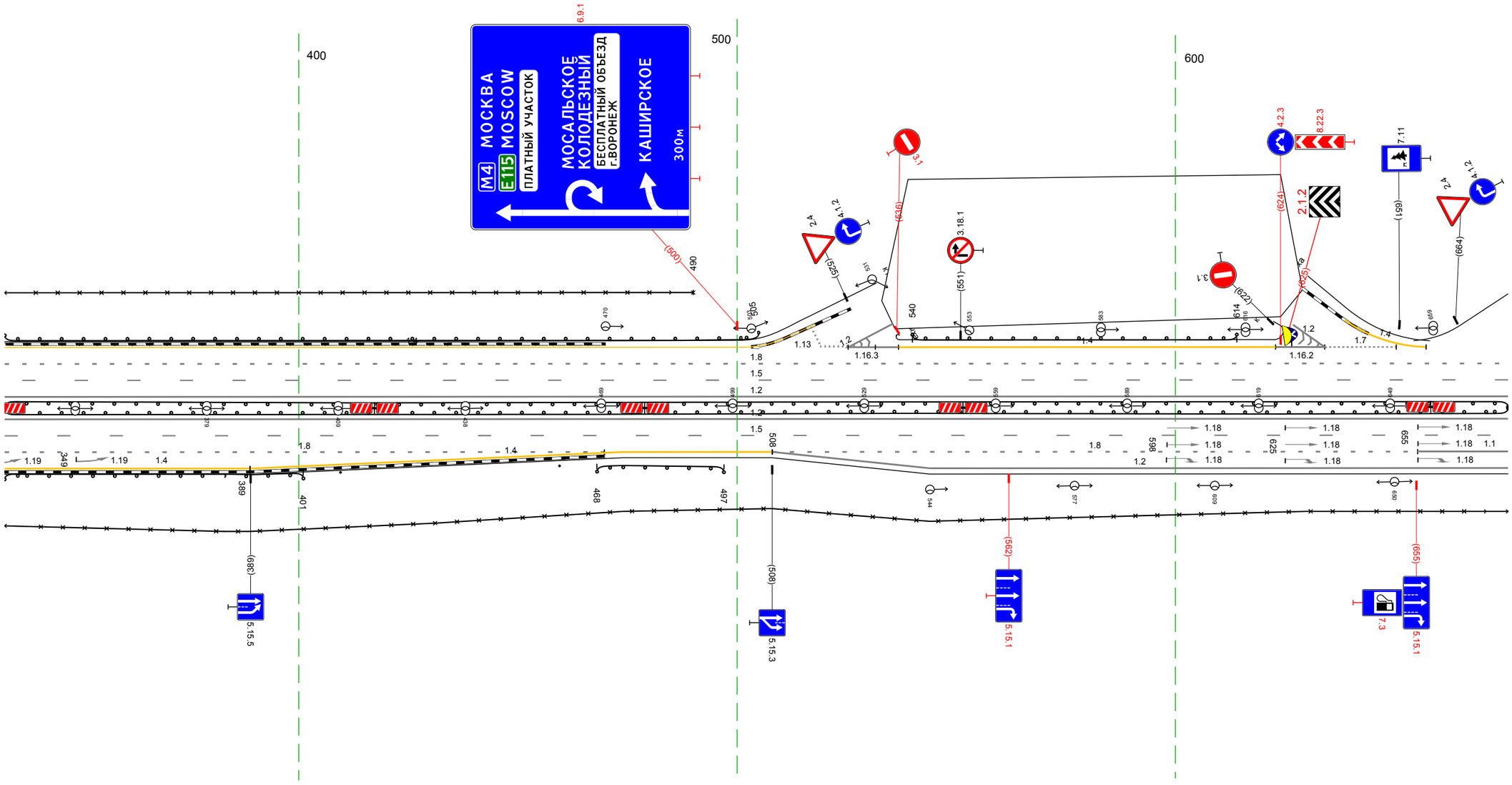
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
554+161-554+503



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 161 - 504, (343 м)
		1.2 161 - 504, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 161 - 504, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 161 - 470, (309 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 161 - 504, (343 м)
	На обочине	30 215 - 504, (289 м)
		ДО (Н3) 213 - 401, (188 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 410 - 459 / ДО (Н3) 468 - 497, (29 м)
Тротуары справа		

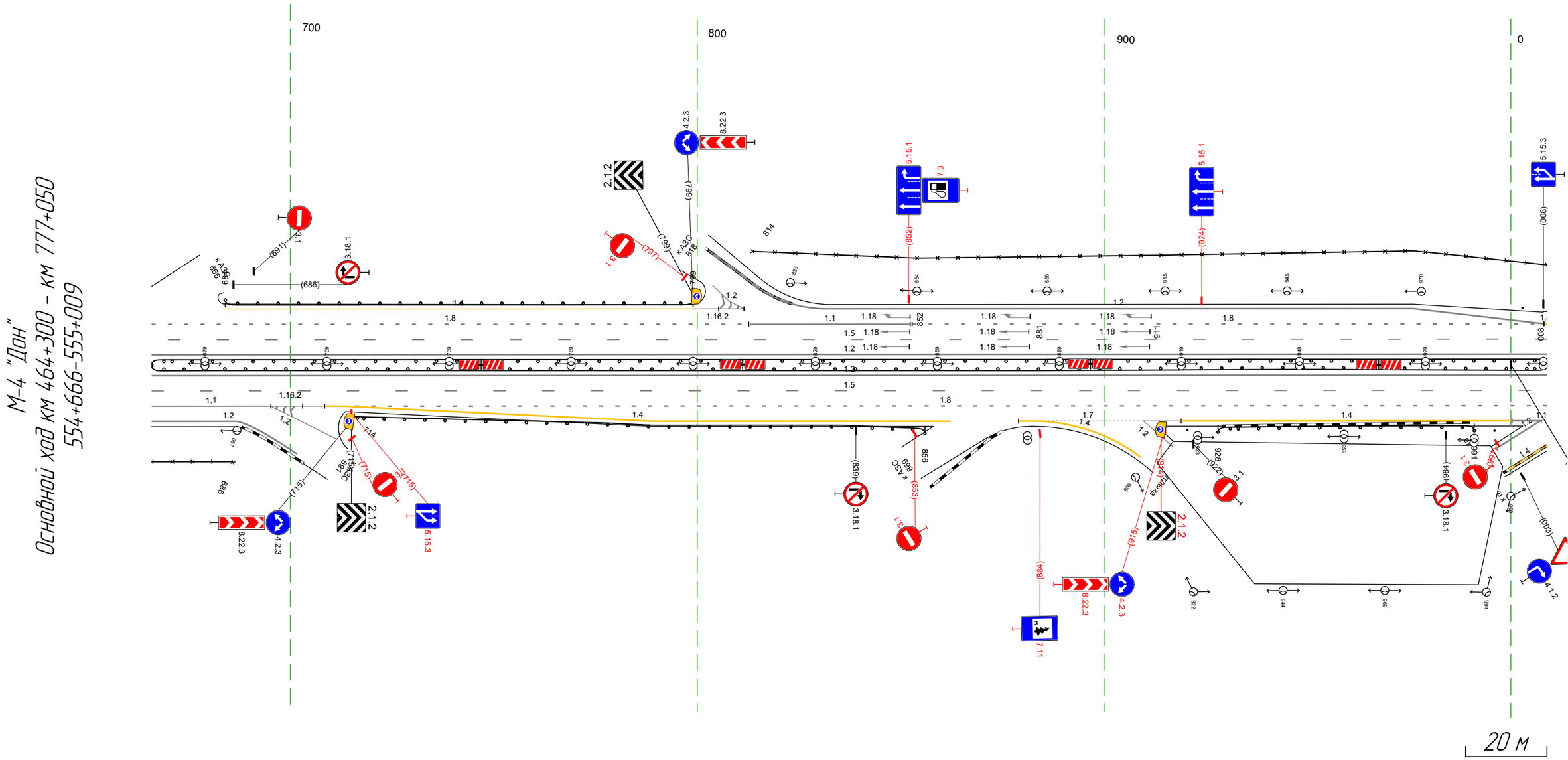
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 333 - 505, (172 м) 30 333 - 490, (157 м) ДО (У3) 540 - 614, (74 м)
	На разделительной	ДО (У5) 333 - 676, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 333 - 501, (168 м) 1.13 519 525 (6 м) 1.2 525 537 (11 м) 14 537 - 623, (86 м) 1.2 623 634 (11 м) 1.7 634 - 650, (16 м) 1.4 667 668 (1 м)
	2-я от осевой	18 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=343



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
554+333-554+676

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (343 м) 12 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	18 333 - 470, (137 м) 18 508 - 655, (147 м) 11 655 - 676, (21 м)
	3-я от осевой	12 508 - 676, (168 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 333 - 676, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 333 - 401, (68 м) Столбики (2шт., шаг 50,0м) 410 - 459 ДО (У3) 468 - 497, (29 м) 30 333 - 676, (343 м)
Тротуары справа		

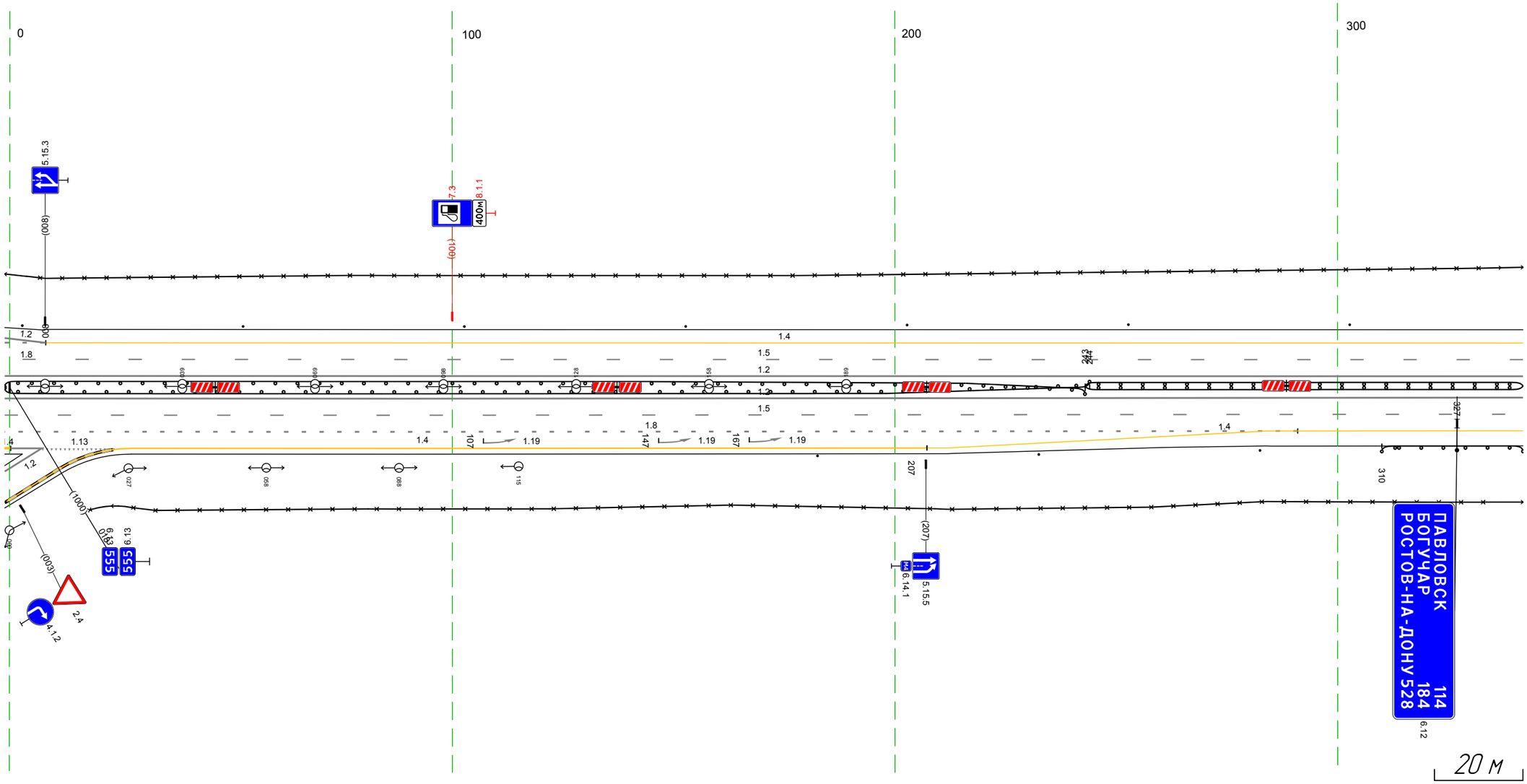
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 684 - 799, (115 м) Ст (1) 803 - 009 30 814 - 009, (195 м)
	На разделительной	ДО (55) 666 - 009, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 683 - 799, (116 м) 12 799 - 811, (12 м) 12 832 - 008, (176 м) 12 008 009 (17 м)
	2-я от осевой	18 666 - 813, (147 м) 11 813 - 852, (39 м) 18 853 - 008, (155 м)
	1-я от осевой	15 666 - 009, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 009, (343 м)
		12 666 - 009, (343 м)
	1-я от осевой	15 666 - 009, (343 м)
	2-я от осевой	11 666 - 695, (29 м) 12 695 - 708, (13 м) 14 708 713 (5 м) 18 713 - 009, (296 м)
	3-я от осевой	12 666 - 687, (21 м) 14 713 - 862, (149 м) 14 879 882 (3 м) 17 882 - 910, (27 м) 12 910 919 (9 м) 14 919 - 000, (81 м) 12 000 007 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 666 - 009, (343 м)
	На обочине	30 666 - 686, (20 м) ДО (43) 714 - 856, (142 м) Ст (1) 920 921 ДО (43) 928 - 991, (63 м) Ст (1) 996 997
Тротуары справа		

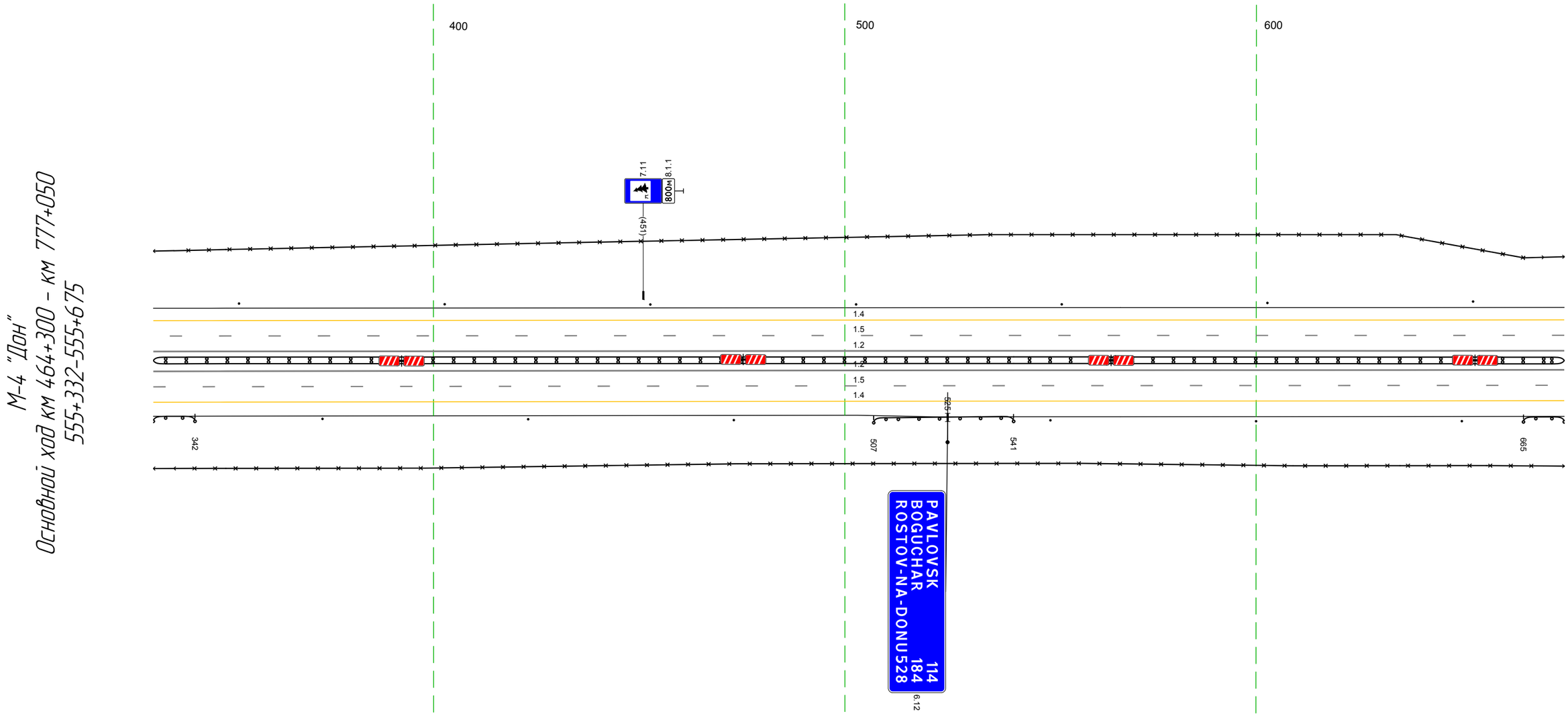
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) 003 - 342
		30 999 - 342, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 999 - 243, (244 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 999 008 (9 м)
	2-я от осевой	14 008 - 342, (334 м)
	1-я от осевой	15 999 - 342, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
554+999-555+342



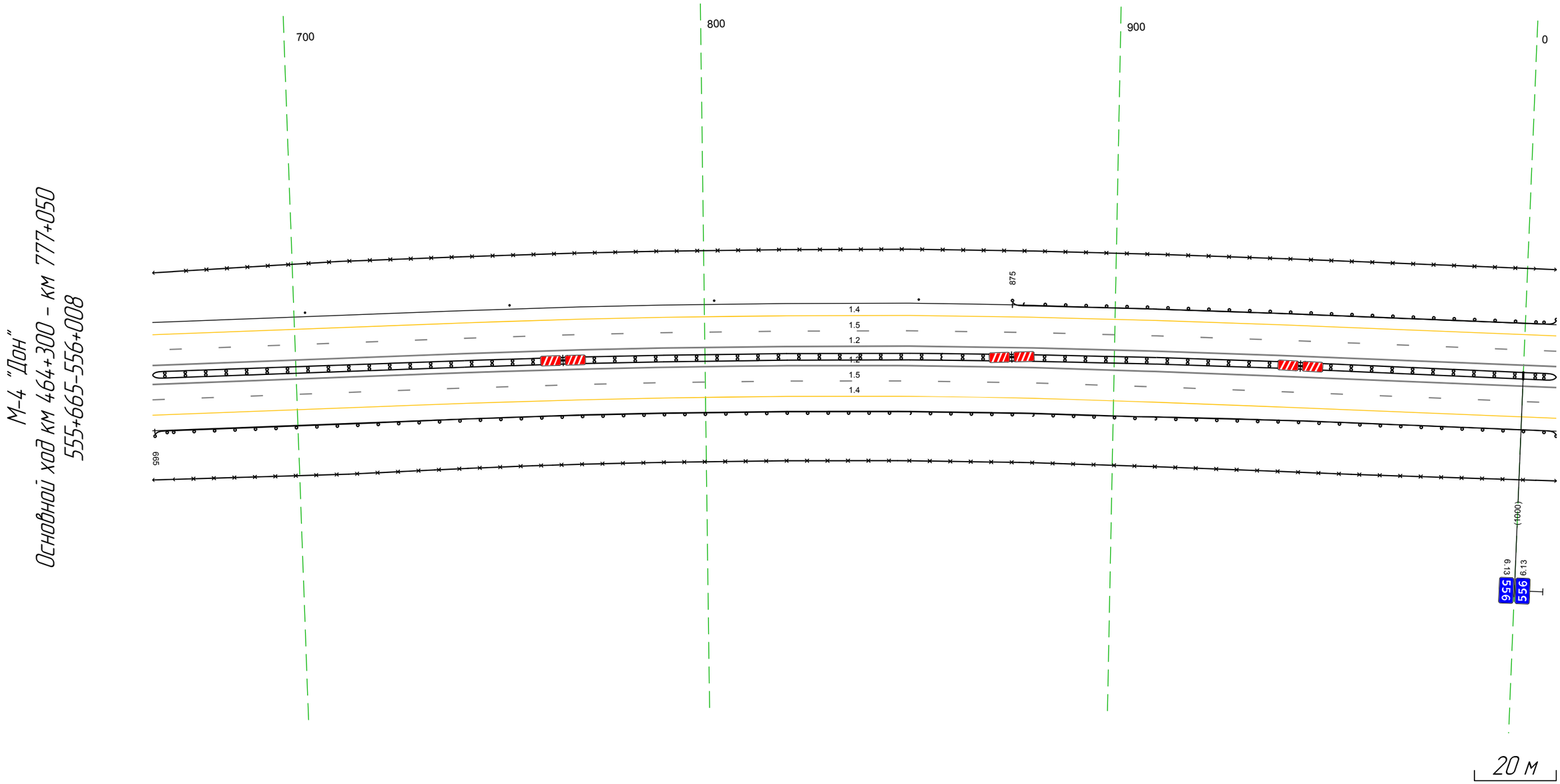
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 999 - 342, (343 м)
		12 999 - 342, (343 м)
	1-я от осевой	15 999 - 342, (343 м)
	2-я от осевой	14 284 - 342, (58 м)
		18 999 - 291, (292 м)
	3-я от осевой	14 028 - 207, (180 м)
		14 207 - 284, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 243 - 342, (99 м)
		ДО (У5) 999 - 244, (245 м)
	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) 183 - 282
		ДО (У3) 310 - 342, (32 м)
		30 018 - 342, (324 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 332 - 675, (34,3 м) Столбики (1шт., шаг 50,0м) 332 - 675
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 332 - 675, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 332 - 675, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=18 350 R=16002, L=411



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 332 - 675, (34,3 м)
		12 332 - 675, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 332 - 675, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 332 - 675, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1/3) 332 - 675, (34,3 м)
	На обочине	30 332 - 675, (34,3 м) ДО (1/3) 332 - 342, (10 м) Столбики (3шт., шаг 50,0м) 373 - 473 ДО (1/3) 507 - 541, (34 м) Столбики (3шт., шаг 50,0м) 550 - 650 ДО (1/3) 665 - 675, (10 м)
Тротуары справа		

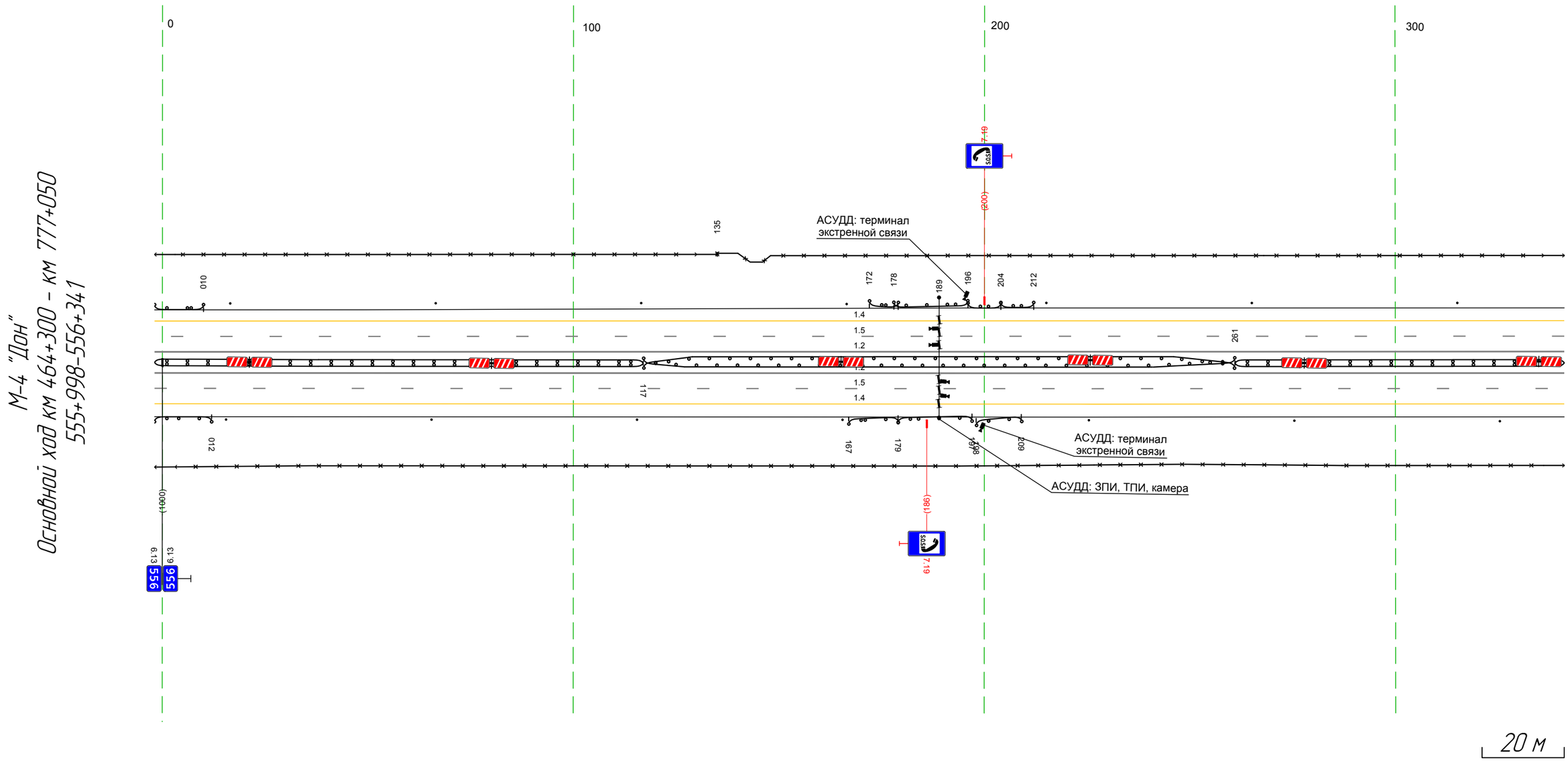
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4 шт. шаг 50,0м) 665 - 852
		30 665 - 008, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 665 - 008, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 665 - 008, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16002, L=411 761 R=6276, L=149 987 R=65913, L=681



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
555+665-556+008

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 665 - 008, (34,3 м)
		1.2 665 - 008, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 665 - 008, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 665 - 008, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 665 - 008, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Н3) 665 - 008, (34,3 м)
		30 665 - 008, (34,3 м)
Тротуары справа		

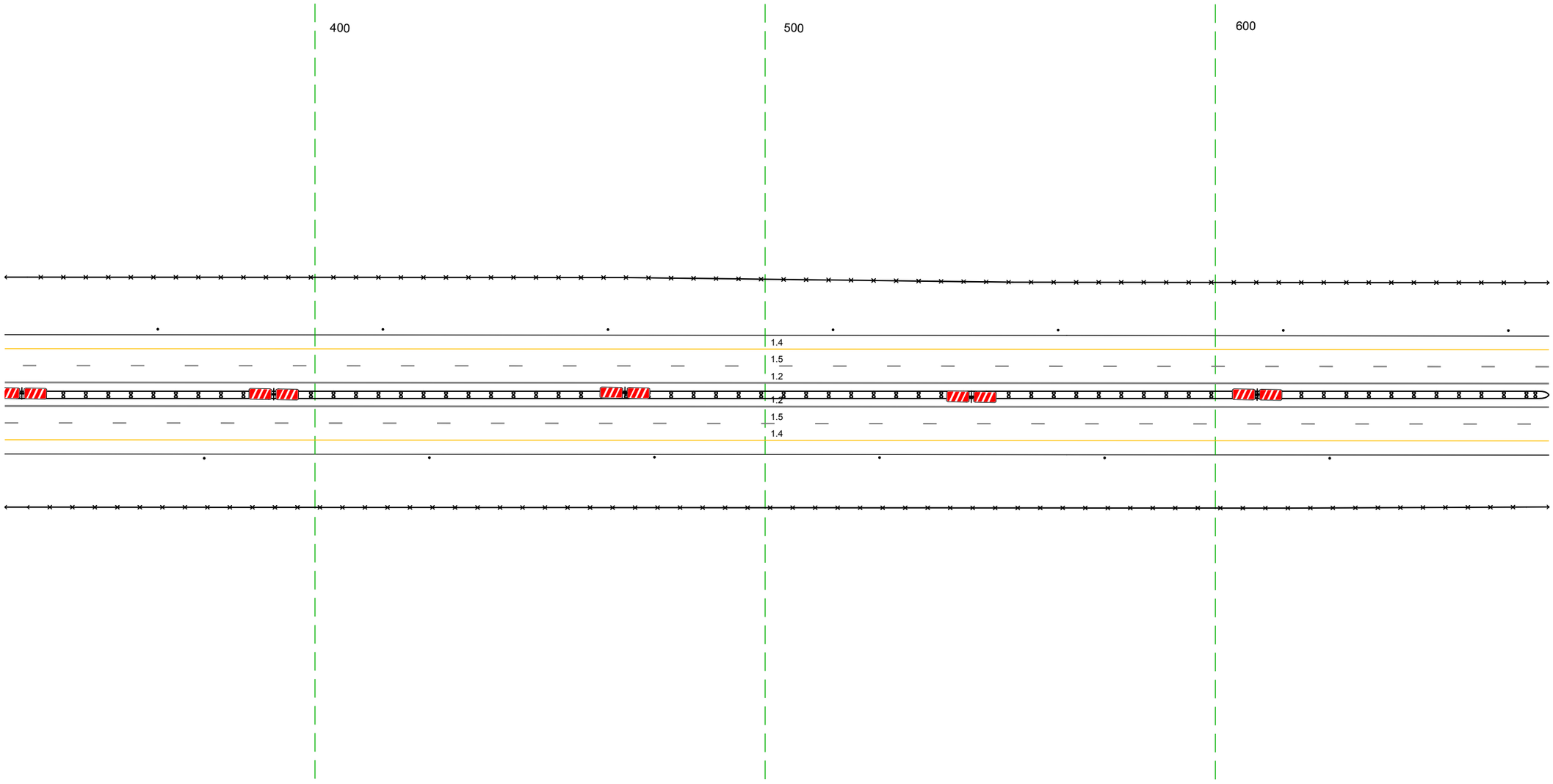
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 998 – 010, (12 м) | Столбики (4шт, шаг 50,0м) 016 – 167 | ДО (У3) 172 – 179, (7 м) | ДО (У5) 178 – 196, (18 м) | ДО (У5) 196 – 204, (8 м) | ДО (У3) 204 – 212, (8 м) | Столбики (3шт, шаг 50,0м) 215 – 341
		30 998 – 135, (137 м) | 30 135 – 341, (206 м)
	На разделительной	ДО (У5) 117 – 261, (144 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 998 – 341, (343 м)
	1-я от осевой	15 998 – 341, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=65913, L=681



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 998 – 341, (343 м)
		12 998 – 341, (343 м)
	1-я от осевой	15 998 – 341, (343 м)
	2-я от осевой	14 998 – 341, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 998 – 117, (119 м) | ДО (У5) 117 – 261, (144 м) | ДД (У3) 261 – 341, (80 м)
	На обочине	30 998 – 341, (343 м)
		ДО (У3) 998 – 012, (14 м) | Столбики (4шт, шаг 50,0м) 015 – 166 | ДО (У3) 167 – 179, (12 м) | ДО (У5) 179 – 197, (18 м) | ДО (У5) 198 – 209, (11 м) | Столбики (3шт, шаг 50,0м) 225 – 341
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 331 - 674, (343 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 331 - 674
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 331 - 674, (343 м)
	1-я от осевой	15 331 - 674, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=65913, L=681 / 591 / L=83 / a=3

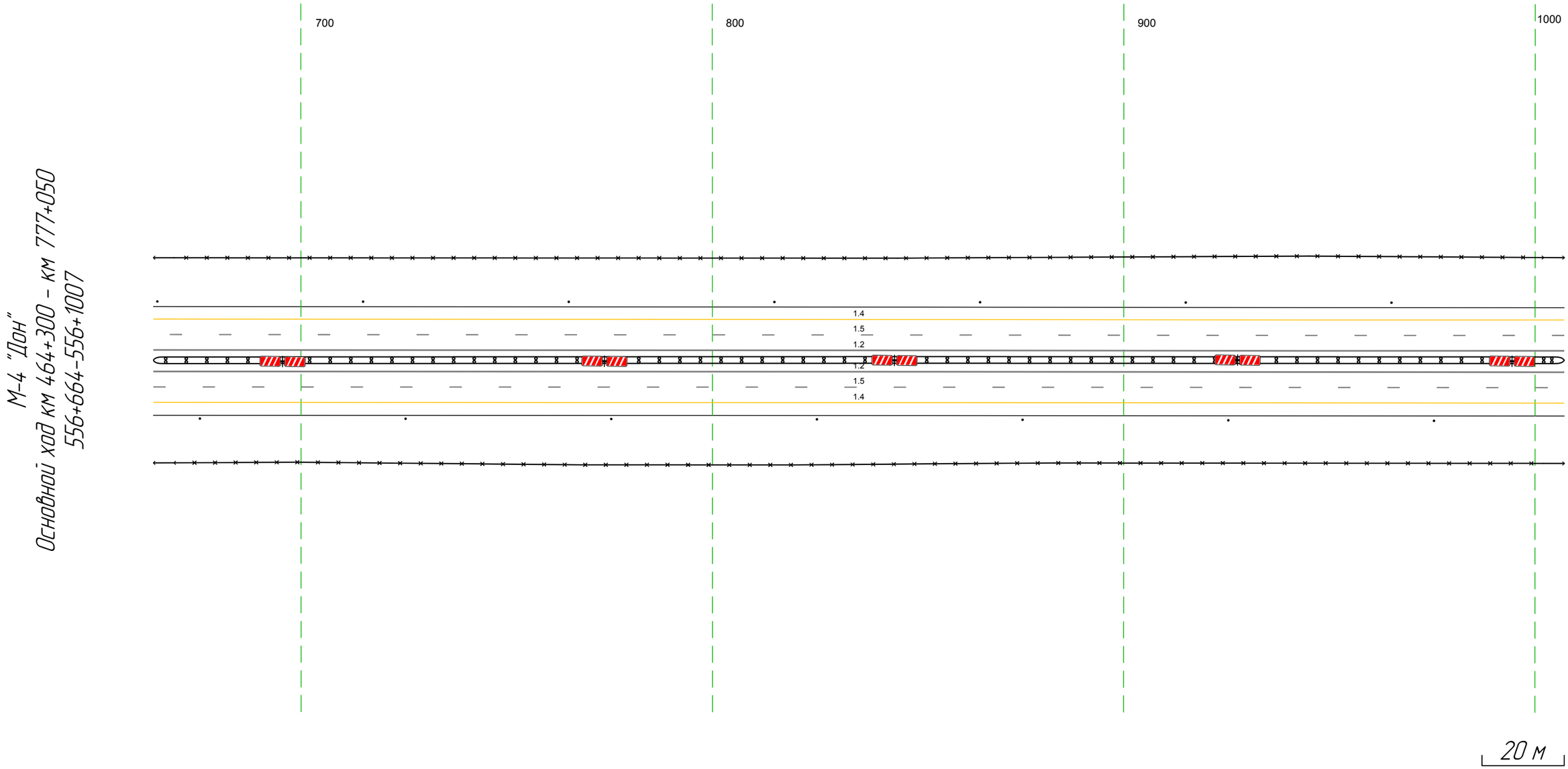
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
556+331-556+674



20 м

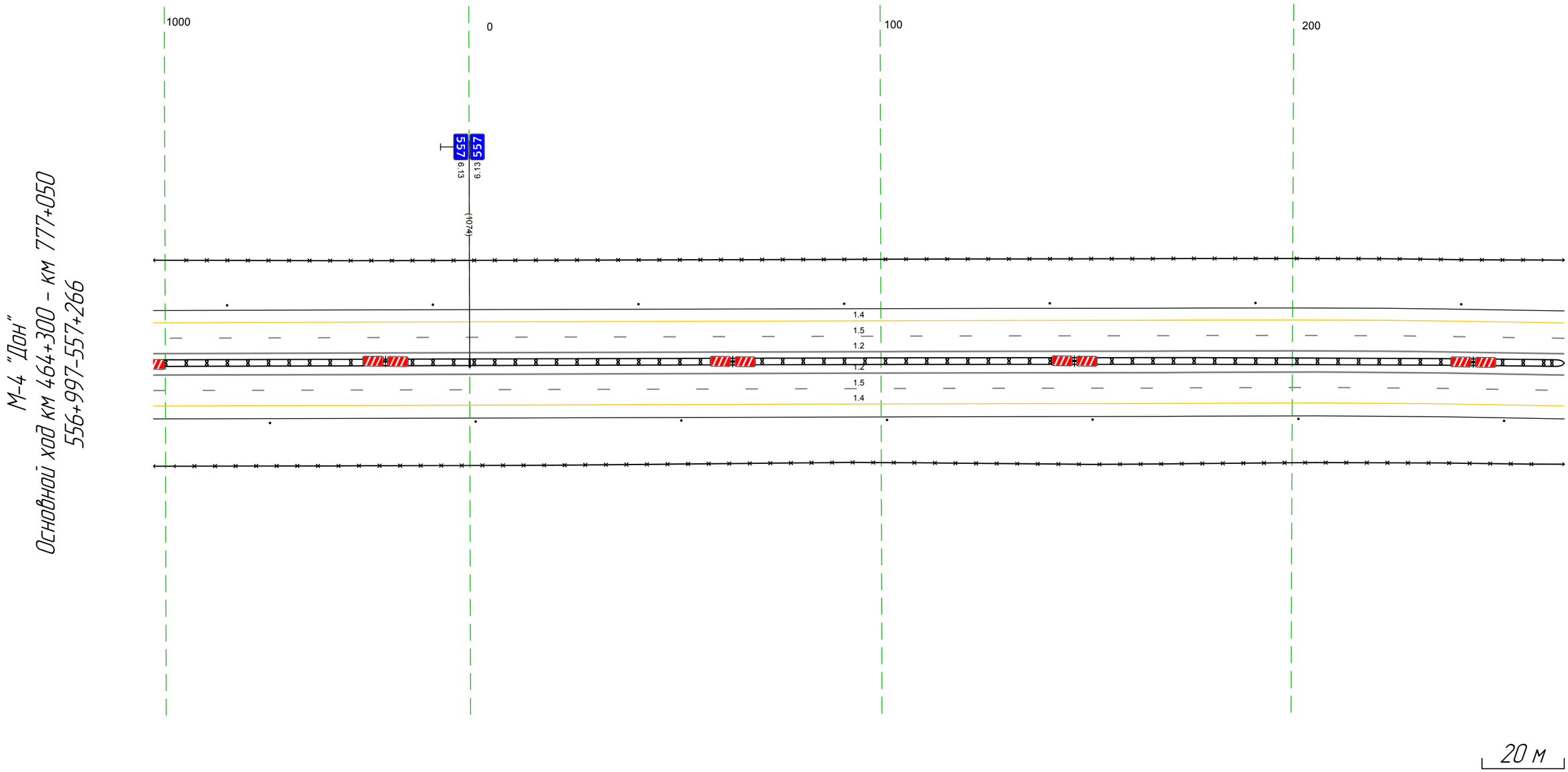
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 331 - 674, (343 м)
		12 331 - 674, (343 м)
	1-я от осевой	15 331 - 674, (343 м)
	2-я от осевой	14 331 - 674, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [1.3] 331 - 674, (343 м)
	На обочине	30 331 - 674, (343 м)
		Столбики (6шт, шаг 50,0м) 331 - 674
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 664 - 1007, (34,3 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 664 - 1007
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 664 - 1007, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 664 - 1007, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=3



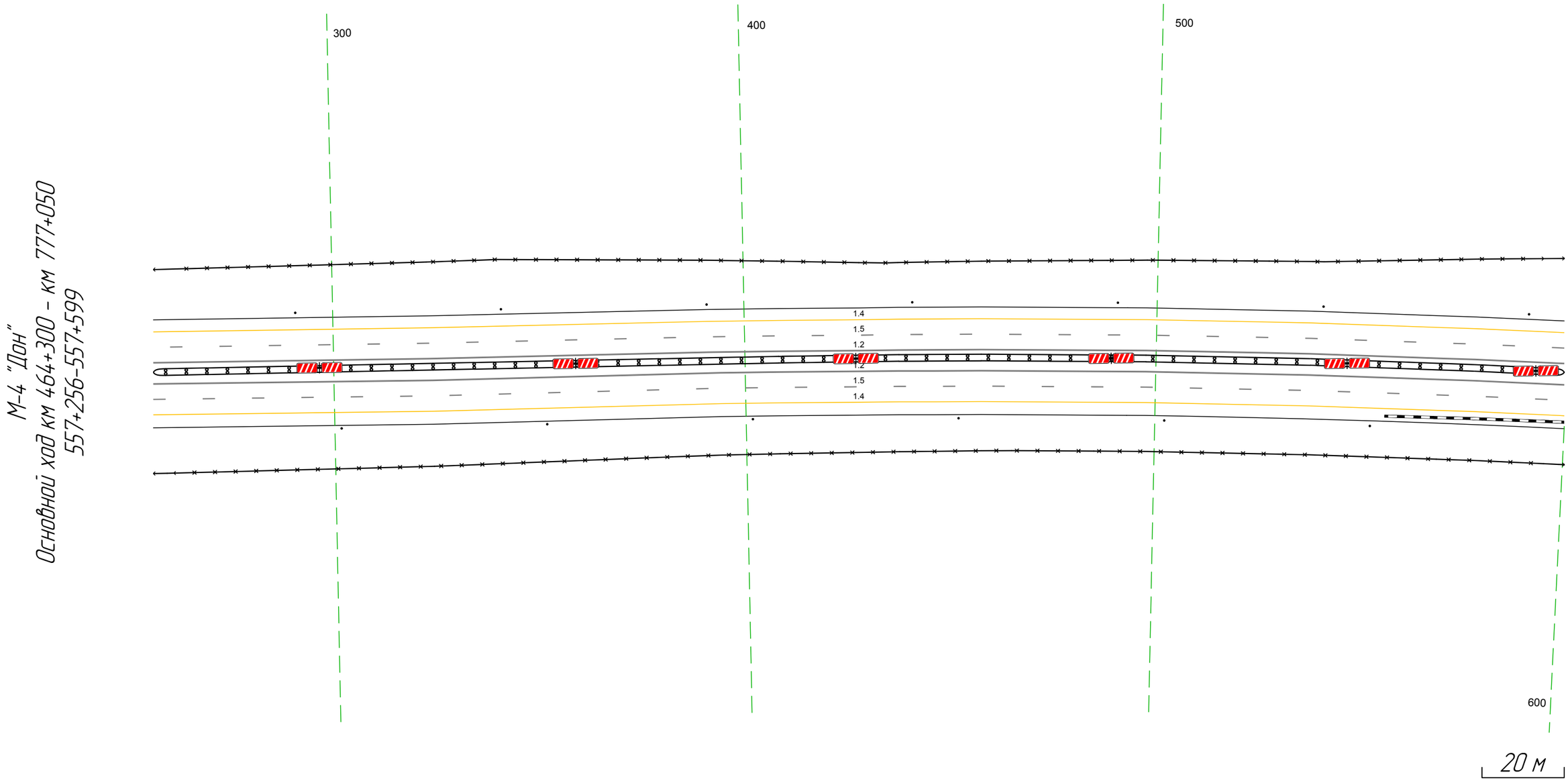
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 664 - 1007, (34,3 м)
		1.2 664 - 1007, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 664 - 1007, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 664 - 1007, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 664 - 1007, (34,3 м)
	На обочине	30 664 - 1007, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 664 - 1007
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 997 - 266, (34,3 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 997 - 266
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 997 - 266, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 997 - 266, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=275 · a=3 · R9 · R=17460, L=680



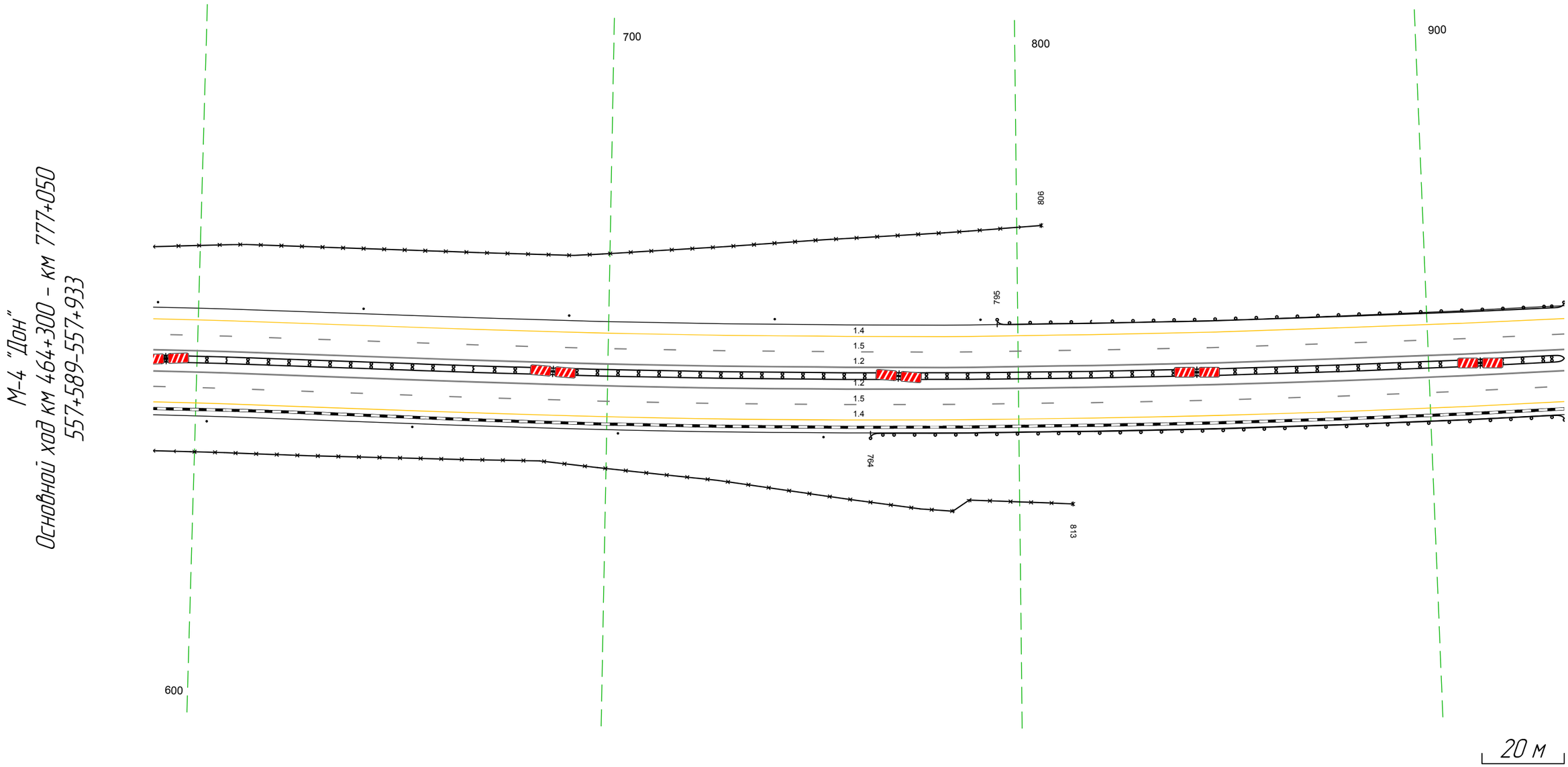
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 997 - 266, (34,3 м)
		12 997 - 266, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 997 - 266, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 997 - 266, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Т3) 997 - 266, (34,3 м)
	На обочине	30 997 - 266, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 997 - 266
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 256 - 599, (34,3 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 256 - 599
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 256 - 599, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 256 - 599, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17460, L=680



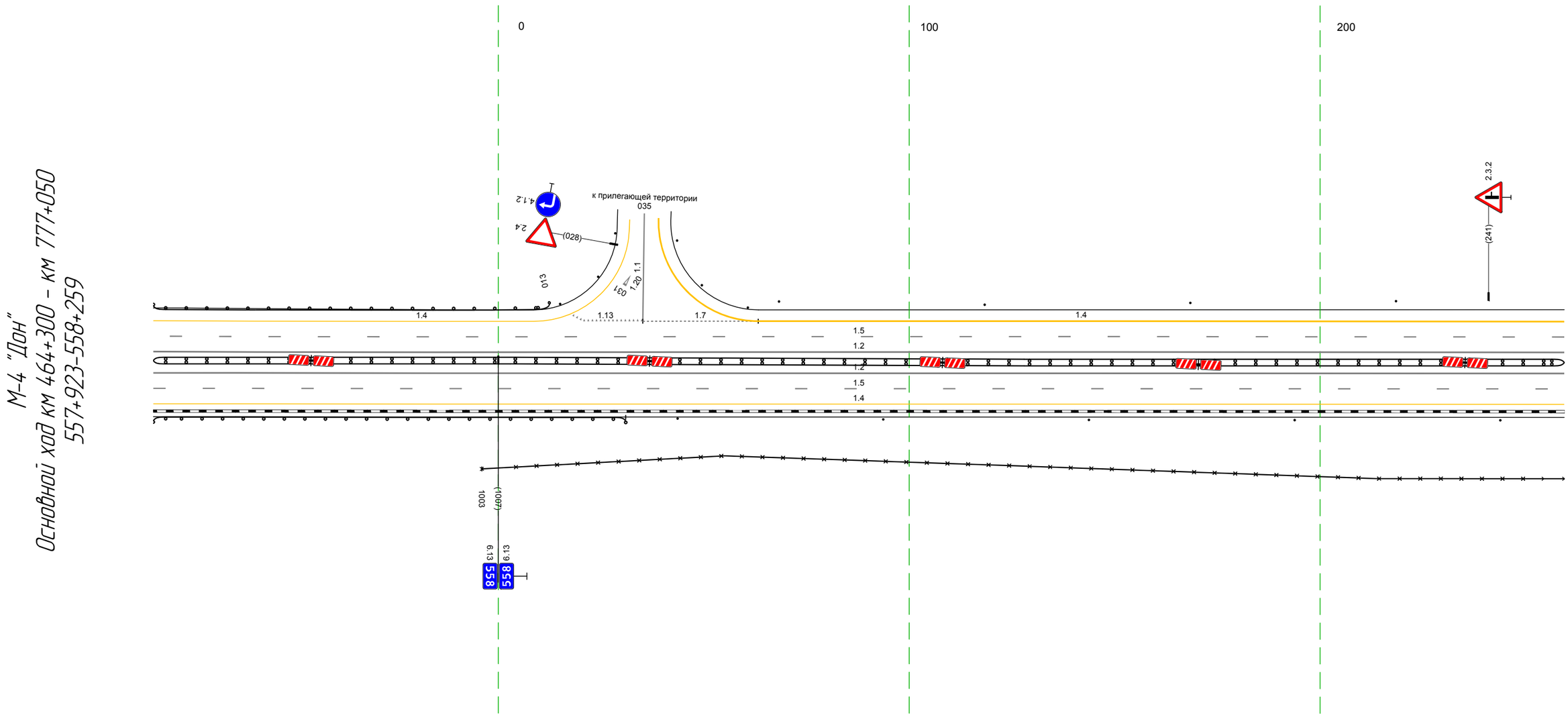
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 256 - 599, (34,3 м)
		1.2 256 - 599, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 256 - 599, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 256 - 599, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1,3) 256 - 599, (34,3 м)
	На обочине	30 256 - 599, (34,3 м)
		Столбики (6шт, шаг 50,0м) 256 - 599
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 589 - 791 / ДО (Н5) 795 - 933, (138 м)
		30 589 - 806, (217 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 589 - 933, (344 м)
	1-я от осевой	15 589 - 933, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17460, L=680 / R=11315, L=169



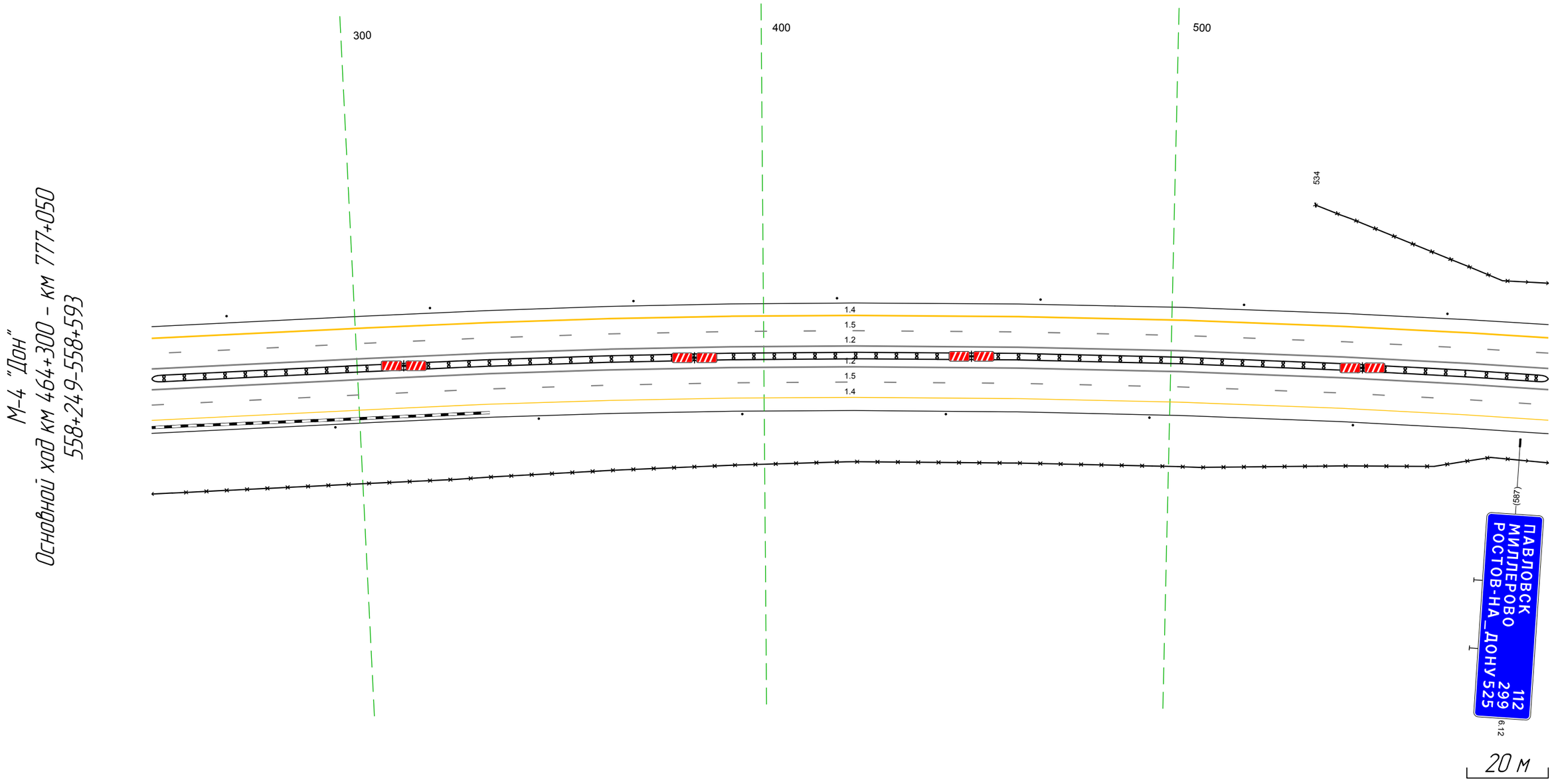
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 589 - 933, (344 м)
		12 589 - 933, (344 м)
	1-я от осевой	15 589 - 933, (344 м)
	2-я от осевой	14 589 - 933, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 589 - 933, (344 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 589 - 753 / ДО (Н5) 764 - 933, (169 м)
		30 589 - 813, (224 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 923 – 013, (97 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 923 – 009, (93 м) / 1.13 021 – 035, (15 м) / 1.7 035 – 063, (28 м) / 1.4 063 – 259, (196 м)
	1-я от осевой	1.5 923 – 259, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1135, L=169 / R=1649,3, L=532



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 923 – 259, (343 м)
		1.2 923 – 259, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 923 – 259, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 923 – 259, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 923 – 259, (343 м)
	На обочине	30 1003 – 259, (263 м)
		ДО (Н5) 923 – 031, (115 м) / Столбики (5шт, шаг 50,0м) 044 – 259
Тротуары справа		

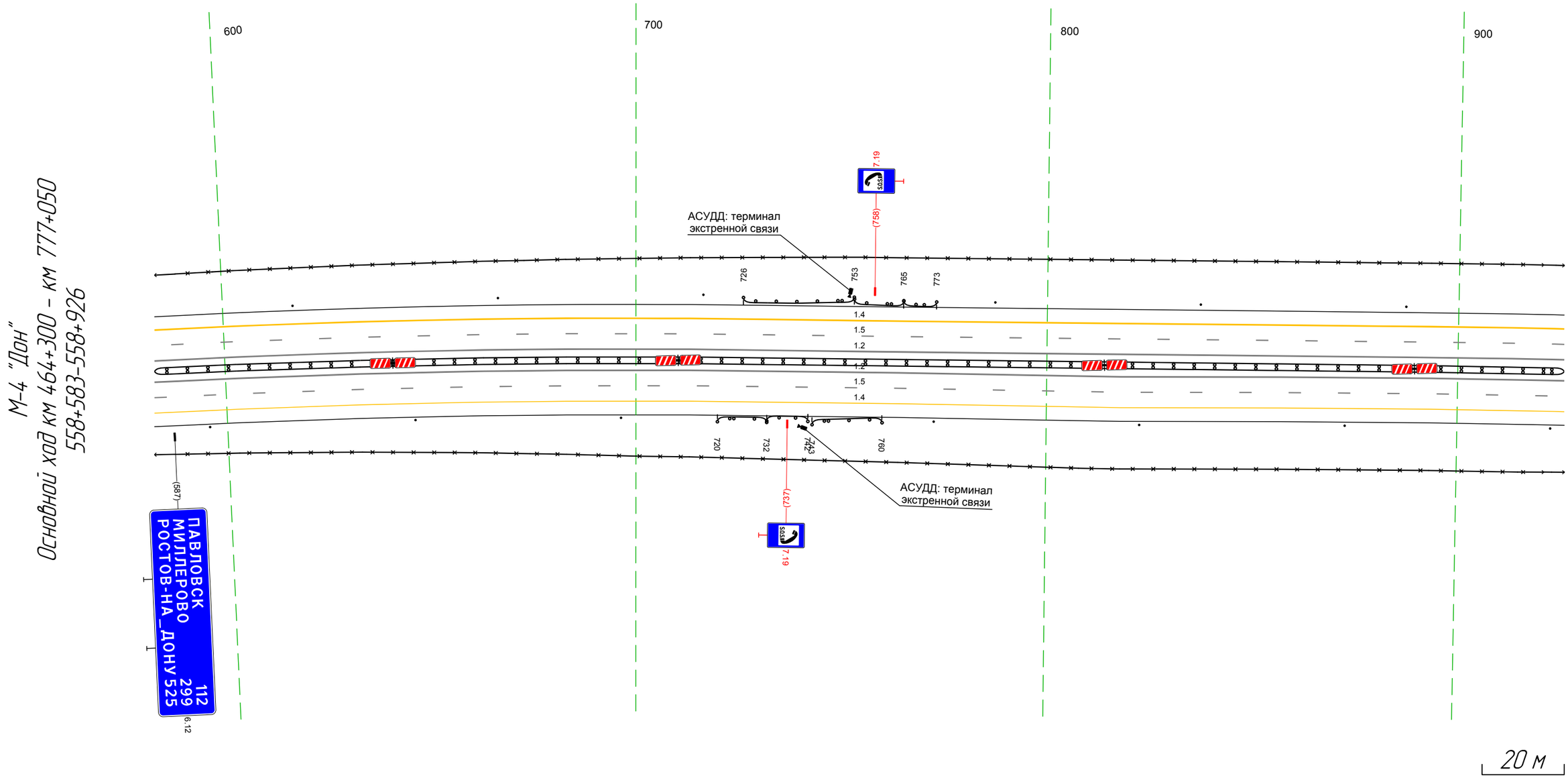
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 534 - 593, (59 м) Столбики (Пит, шаг 50,0м) 249 - 593
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 249 - 593, (343 м)
	1-я от осевой	15 249 - 593, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16493, L=532 572 R=22217, L=354



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
558+249-558+593

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 249 - 593, (343 м)
		12 249 - 593, (343 м)
	1-я от осевой	15 249 - 593, (343 м)
	2-я от осевой	14 249 - 593, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [1.3] 249 - 593, (343 м)
	На обочине	30 249 - 593, (343 м)
		Столбики (Бшт, шаг 50,0м) 249 - 593
Тротуары справа		

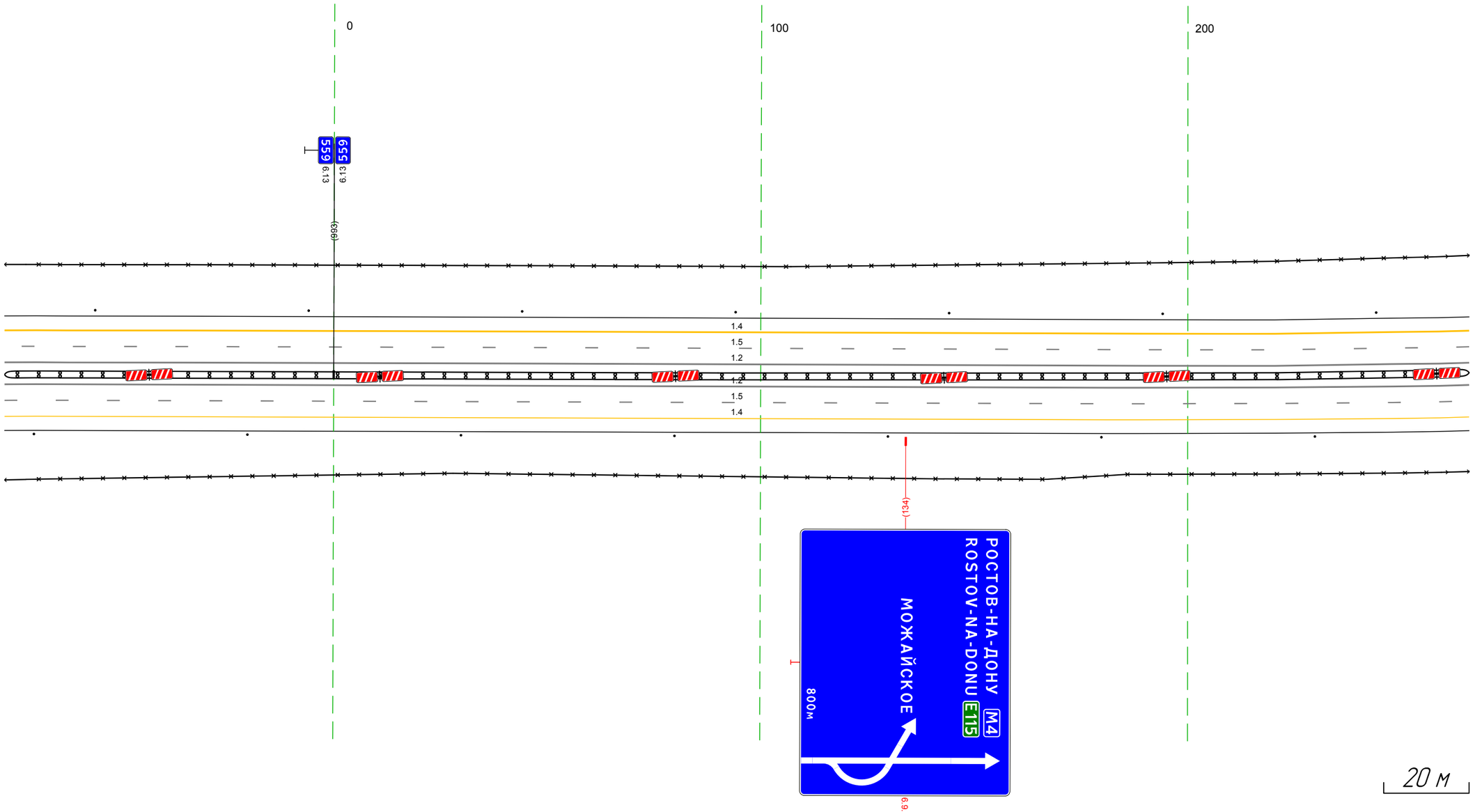
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 583 – 926, (343 м) Столбики (3шт., шаг 50,0м) 583 – 711 / ДО (У5) 726 – 753, (27 м) / ДО (У6) 753 – 765, (12 м) / ДО (У3) 765 – 773, (8 м) / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 787 – 926
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 583 – 926, (343 м)
	1-я от осевой	15 583 – 926, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22217, L=354



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 583 – 926, (343 м)
		1.2 583 – 926, (343 м)
	1-я от осевой	15 583 – 926, (343 м)
	2-я от осевой	14 583 – 926, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 583 – 926, (343 м)
	На обочине	30 583 – 926, (343 м) Столбики (3шт., шаг 50,0м) 583 – 696 / ДО (У3) 720 – 732, (12 м) / ДО (У5) 732 – 742, (10 м) / ДО (У5) 743 – 760, (17 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 773 – 926
Тротуары справа		

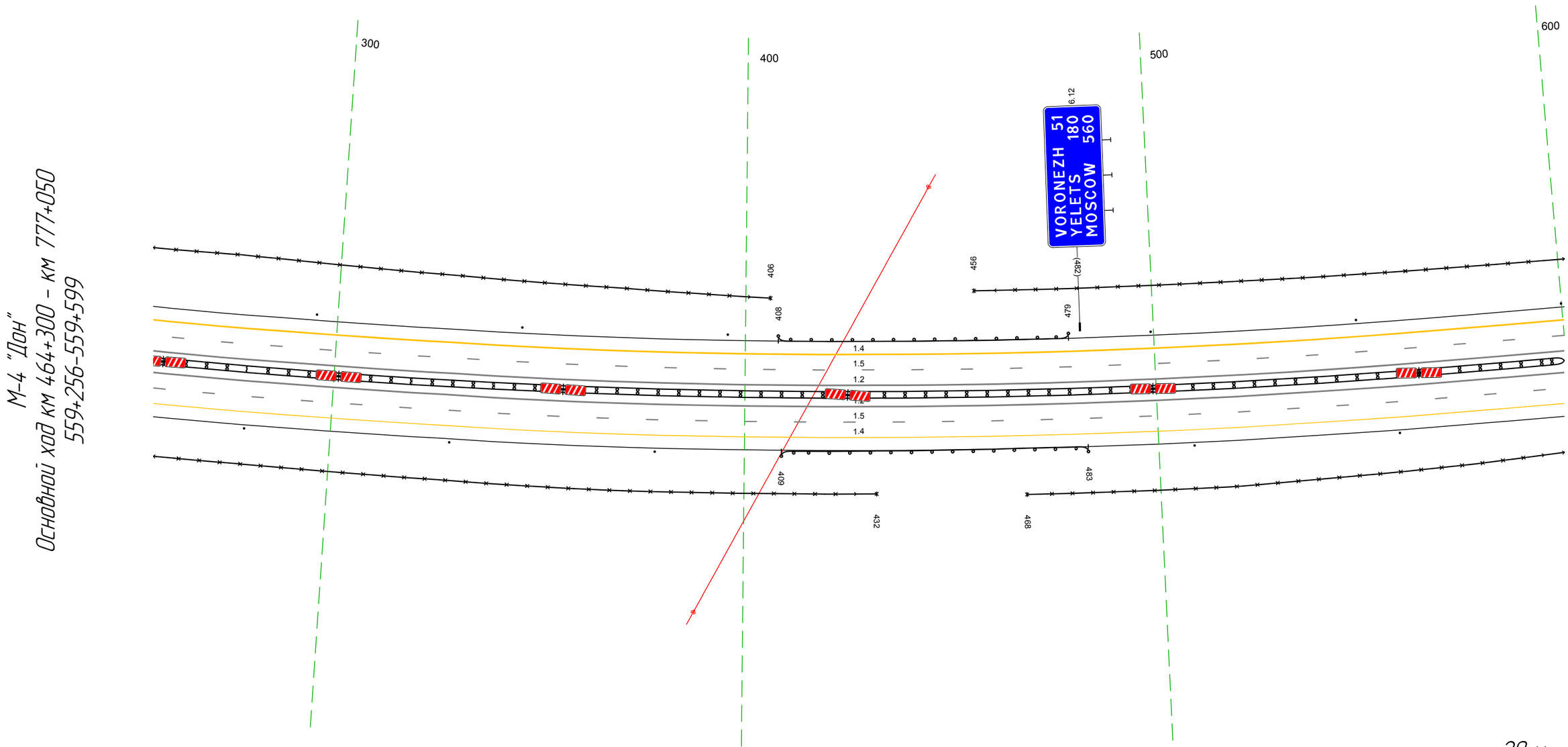
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 916 - 266, (34.3 м) Столбики (Тип, шаг 50.0м) 916 - 266
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 916 - 266, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 916 - 266, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		22217 926 R=61689, L=386

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
558+916-559+266



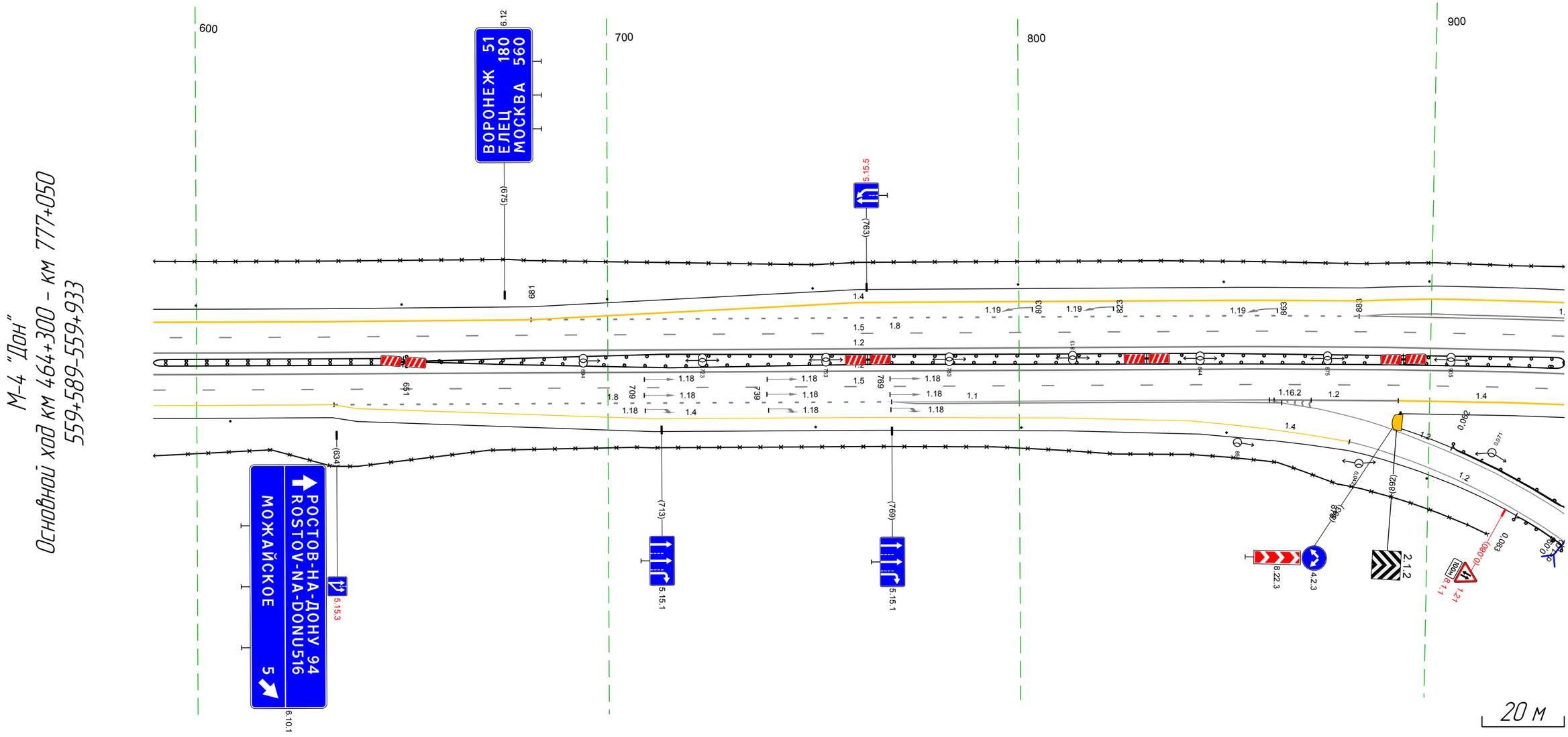
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 916 - 266, (34.3 м)
		1.2 916 - 266, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 916 - 266, (34.3 м)
	2-я от осевой	1.4 916 - 266, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 916 - 266, (34.3 м)
	На обочине	30 916 - 266, (34.3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50.0м) 916 - 266
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 256 - 406, (150 м) Столбики (3шт, шаг 50,0м) 256 - 396 ДО (Ш3) 408 - 479, (71 м) 30 456 - 599, (143 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 499 - 599
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 256 - 599, (344 м)
	1-я от осевой	15 256 - 599, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=61689, L=386 / 379 / L=208 / a=11 / 527 / R=25684, L=473



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 256 - 599, (344 м)
		1.2 256 - 599, (344 м)
	1-я от осевой	15 256 - 599, (344 м)
	2-я от осевой	14 256 - 599, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ш3) 256 - 599, (344 м)
	На обочине	30 256 - 432, (176 м) Столбики (3шт, шаг 50,0м) 256 - 378 ДО (Ш3) 409 - 483, (74 м) 30 468 - 599, (131 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 509 - 599
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 589 - 933, (343 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 589 - 933
	На разделительной	ДО (95) 651 - 933, (282 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 883 - 933, (50 м)
	3-я от осевой	14 681 - 883, (202 м) / 11 883 - 933, (50 м)
	2-я от осевой	14 589 - 681, (92 м) / 18 681 - 883, (201 м) / 11 883 - 933, (50 м)
	1-я от осевой	15 589 - 933, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25684, L=473

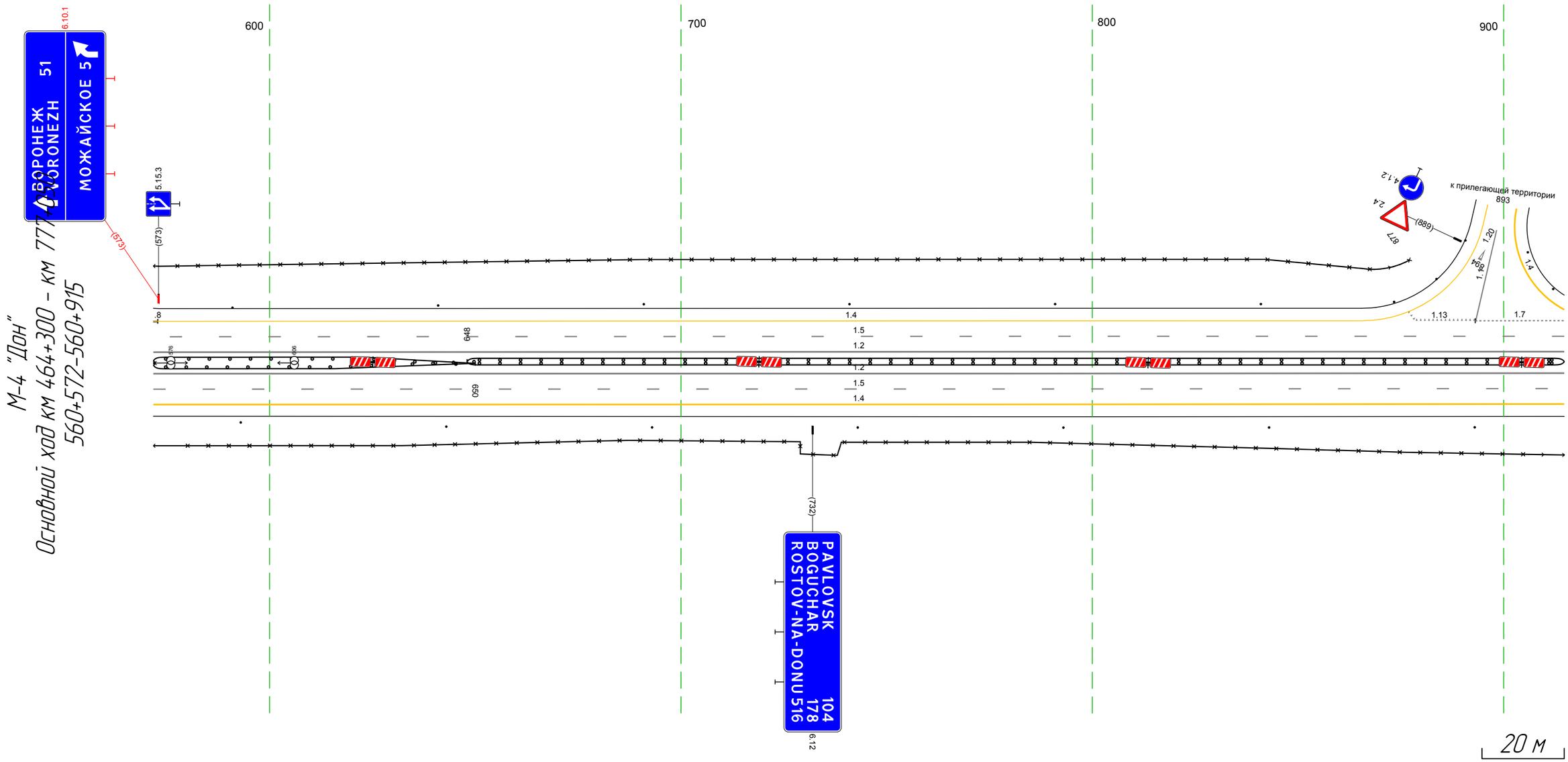


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 589 - 933, (343 м) 12 589 - 933, (343 м)
	1-я от осевой	15 589 - 933, (343 м)
	2-я от осевой	14 589 - 633, (44 м) / 18 633 - 769, (136 м) / 11 769 - 864, (95 м) / 12 861 - 892, (31 м) / 14 892 - 933, (40 м)
	3-я от осевой	14 633 - 842, (209 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (93) 589 - 651, (62 м)
	На обочине	30 589 - 878, (288 м) Столбики (Тип) 589 - 608
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стойки Omn. шаг 502м 855 - 969 м; 30 855 - 975, 1120 м; 30 Стойки Omn. шаг 502м 969 - 603
	На разделительной	20.1(1) 855 - 603, 1765 м
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 883 - 958, 175 м; 17.1.1 977 - 991, 15 м; 14 207 - 251, 144 м
	3-я от осевой	14 855 - 883, 128 м; 11 883 - 1003, 1120 м; 14 1016 - 948, 1569 м; 11 948 - 250, 1832 м; 14 251 - 340, 189 м
	2-я от осевой	14 855 - 883, 128 м; 11 883 - 1003, 1120 м; 14 1003 - 948, 1762 м; 11 948 - 250, 1832 м; 14 250 - 340, 192 м; 12 340 - 375, 135 м; 11 375 - 461, 185 м; 18 461 - 577, 1112 м
	1-я от осевой	11 855 - 603, 1765 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25656, L=473; R=5330, L=80; i=-2; i=29

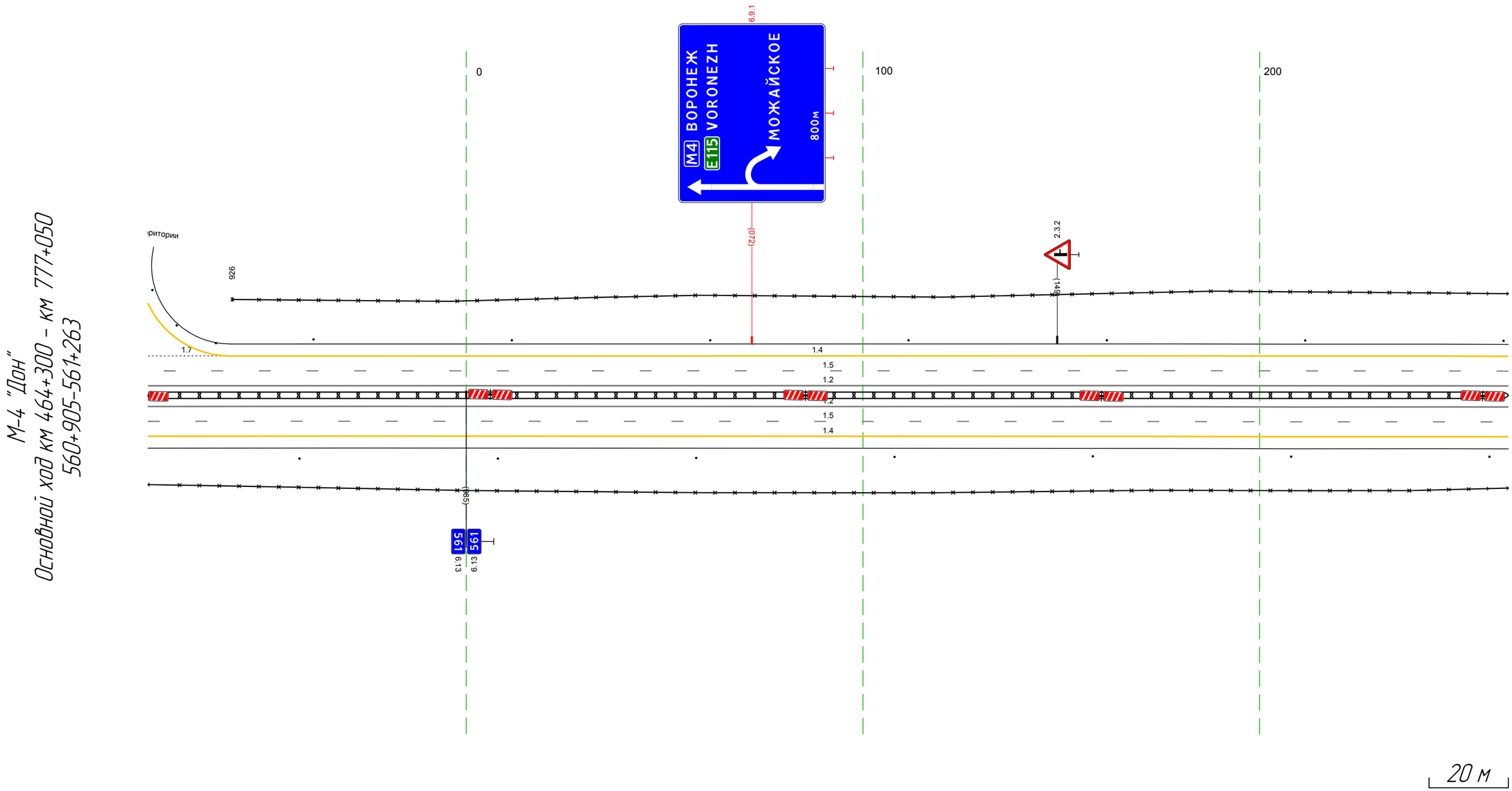
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 855 - 603, 1765 м
	1-я от осевой	13 855 - 603, 1765 м
	2-я от осевой	15 855 - 603, 1765 м; 12 861 - 892, 131 м; 14 892 - 036, 1163 м; 11 063 - 083, 162 м; 18 083 - 534, 451 м; 14 538 - 603, 165 м
	3-я от осевой	11 855 864 19 м; 14 088 - 213, 1174 м; 19 213 - 240, 228 м; 19 240 - 268, 228 м; 14 268 - 462, 1194 м; 14 462 - 538, 176 м
	4-я от осевой	1111 228 - 241, 131 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 855 - 878, 123 м; Стойки Omn. шаг 502м 956 - 1008; 20.1(2) 087 - 192, 123 м; 30 153 - 275, 84,2 м; Стойки Omn. шаг 502м 8,2 - 151; Стойки Omn. шаг 502м 290 - 603; 30 275 - 603, 1228 м
Тротуары справа		165 - 228, 8,5 м; в/ф ш. 52 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 572 - 877, (305 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 572 - 841
	На разделительной	ДО (1б) 572 - 650, (78 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 572 - 915, (343 м)
	2-я от осевой	14 573 - 865, (292 м) / 1.13 878 - 893, (15 м) / 1.7 893 - 915, (22 м)
	1-я от осевой	15 572 - 915, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-2 / L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 572 - 915, (343 м)
		12 572 - 915, (343 м)
	1-я от осевой	15 572 - 915, (343 м)
	2-я от осевой	14 572 - 915, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Д) 648 - 915, (267 м)
	На обочине	30 572 - 915, (343 м)
		Столбики (7шт, шаг 50,0м) 572 - 915
Тротуары справа		

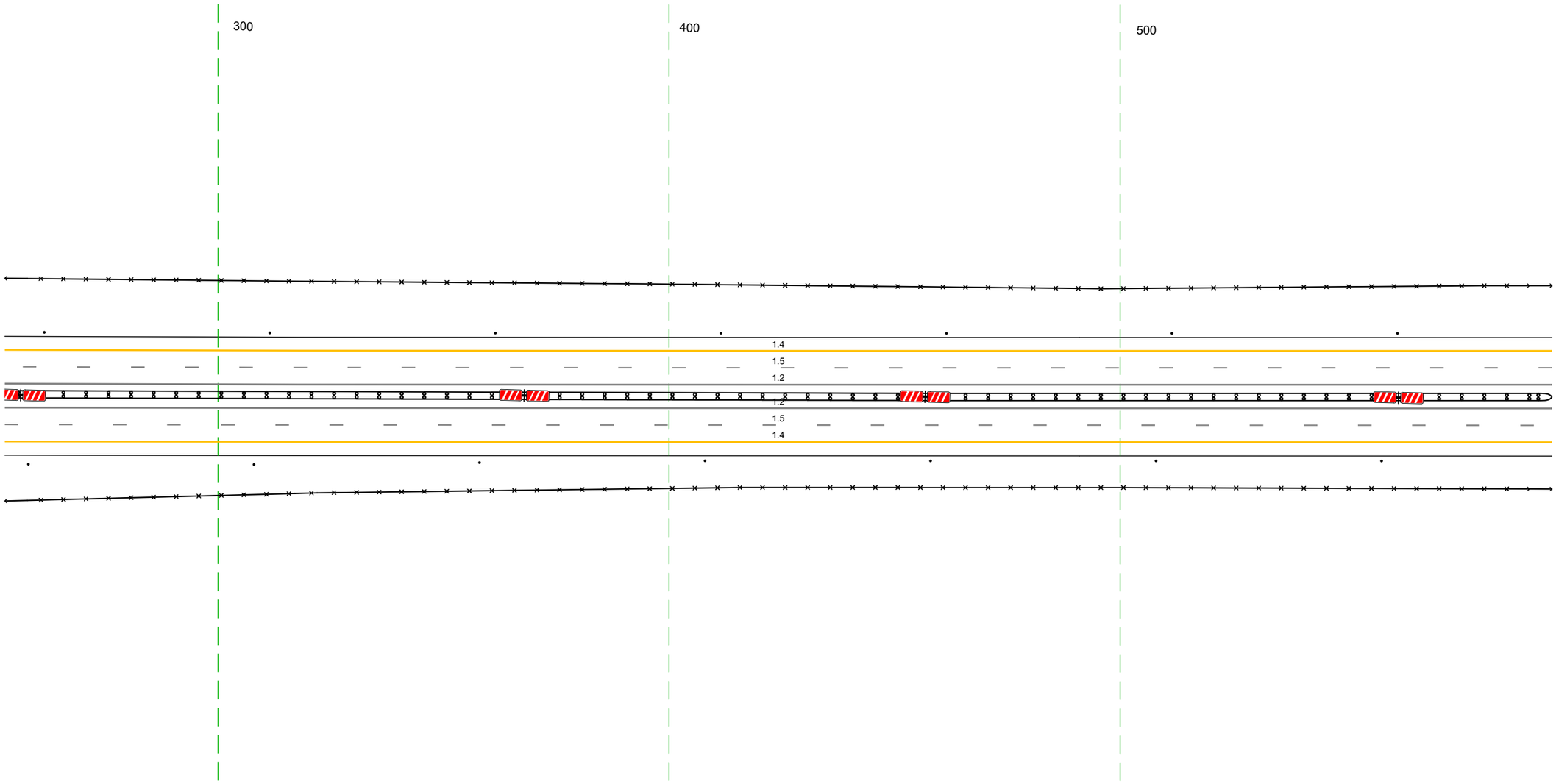
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 947 - 263 30 926 - 263, (322 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 905 - 925, (21 м) 14 926 - 263, (322 м)
	1-я от осевой	15 905 - 263, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=34,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 905 - 263, (34,3 м)
		1.2 905 - 263, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 905 - 263, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 905 - 263, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [9.3] 905 - 263, (34,3 м)
	На обочине	30 905 - 263, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 905 - 263
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 253 - 596, (34,3 м) Столбики (1шт. шаг 50,0м) 253 - 596
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 253 - 596, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 253 - 596, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 ; L=34,3

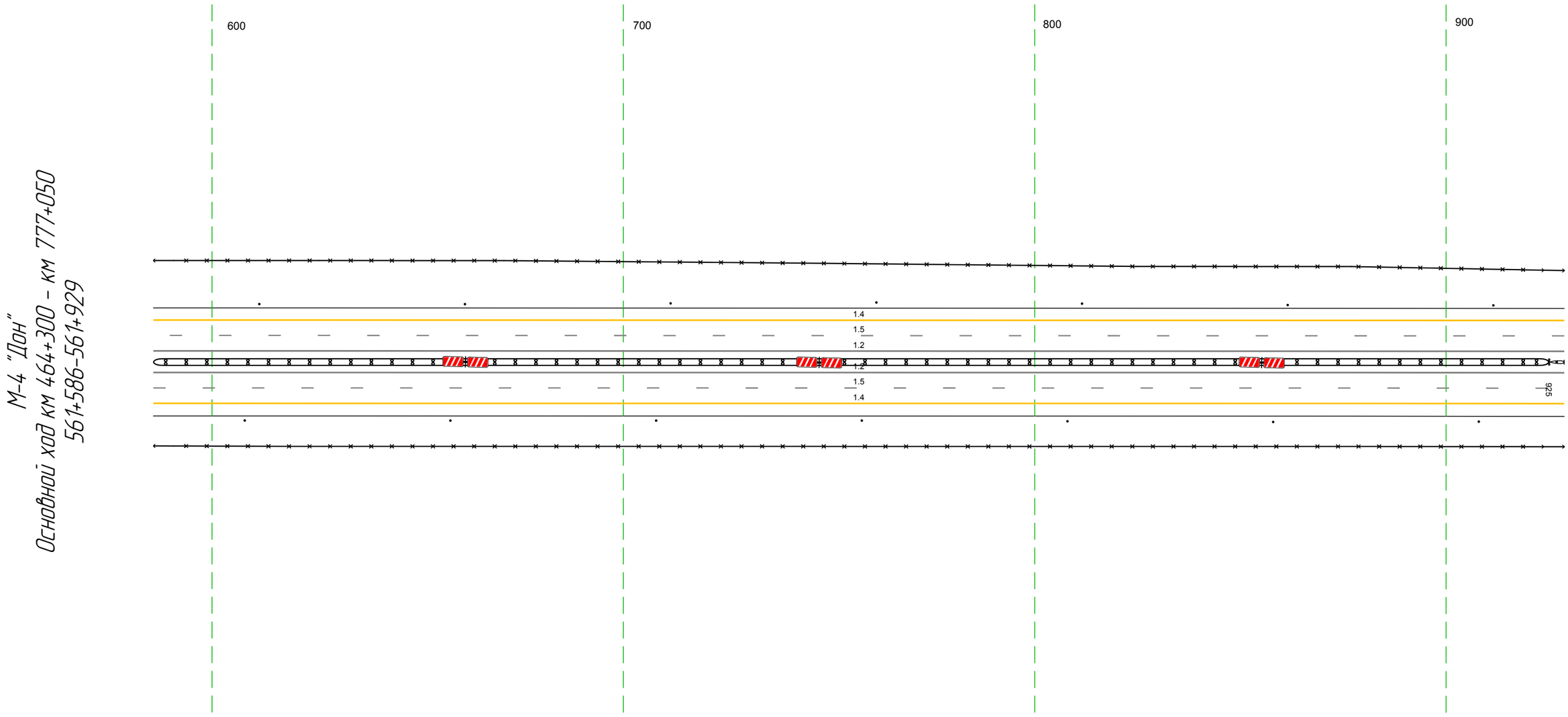
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
561+253-561+596



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 253 - 596, (34,3 м)
		1.2 253 - 596, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 253 - 596, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 253 - 596, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [1,3] 253 - 596, (34,3 м)
	На обочине	30 253 - 596, (34,3 м)
		Столбики (1шт. шаг 50,0м) 253 - 596
Тротуары справа		

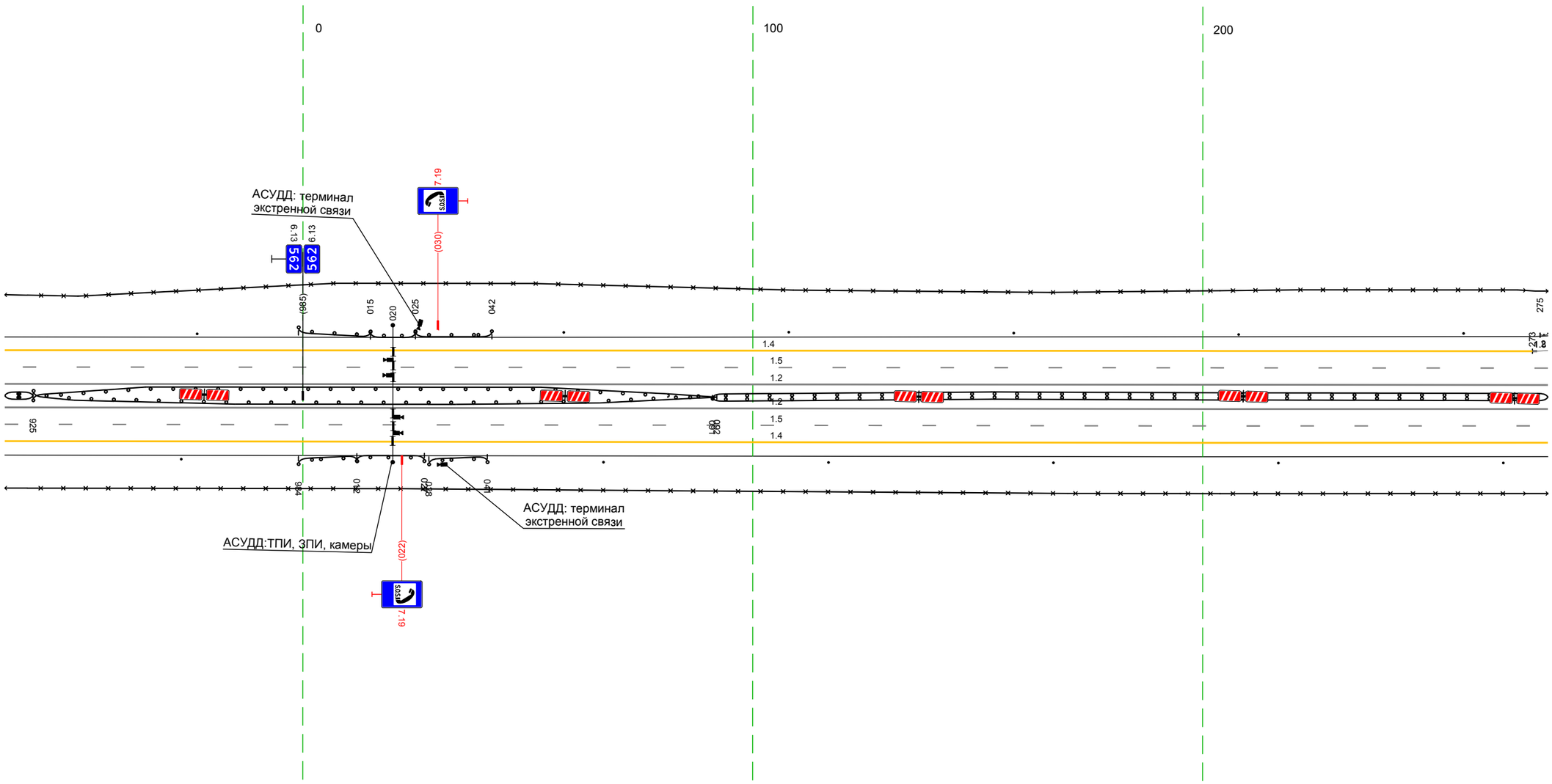
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 586 - 929, (343 м) Столбики (1шт. шаг 50,0м) 586 - 929
	На разделительной	ДО (ЦУ) 925 - 929, (4 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 586 - 929, (343 м)
	1-я от осевой	15 586 - 929, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=34,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 586 - 929, (343 м)
		1.2 586 - 929, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 586 - 929, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 586 - 929, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3.1) 586 - 925, (339 м)
	На обочине	30 586 - 929, (343 м)
		Столбики (1шт. шаг 50,0м) 586 - 929
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 919 - 961 | ДО (У5) 984 - 015, (16 м) | ДО (У5) 015 - 025, (10 м) | ДО (У3) 025 - 042, (17 м) | 30 919 - 277, (343 м) | Столбики (5шт, шаг 50,0м) 058 - 258 | ДО (У3) 275 - 277, (2 м)
	На разделительной	ДО (У5) 925 - 092, (152 м) | 12 274 - 277, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	14 919 - 277, (340 м)
	1-я от осевой	15 919 - 277, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-2 | L=270 | 20‰ | R=33631, L=341

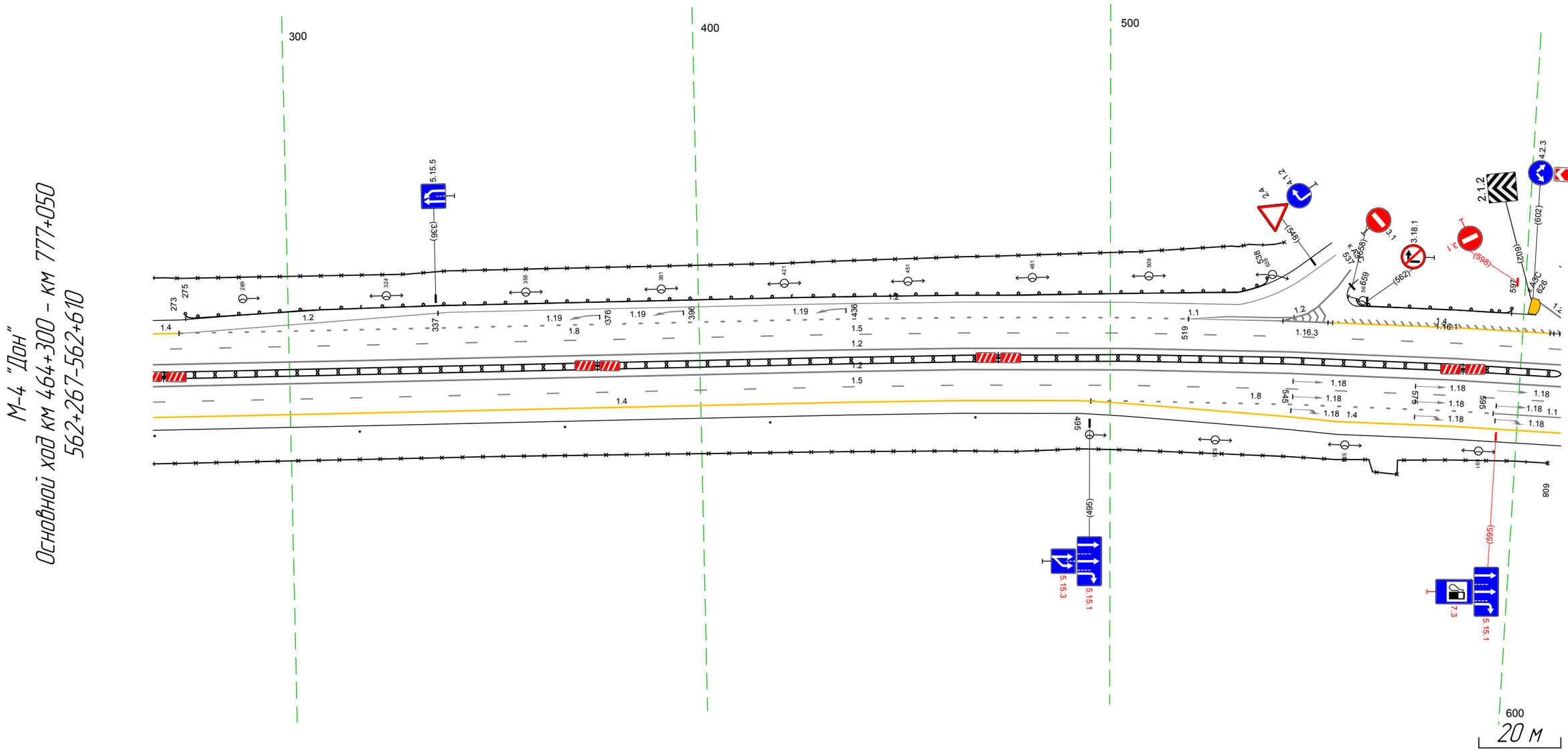
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
561+919-562+277



20 м

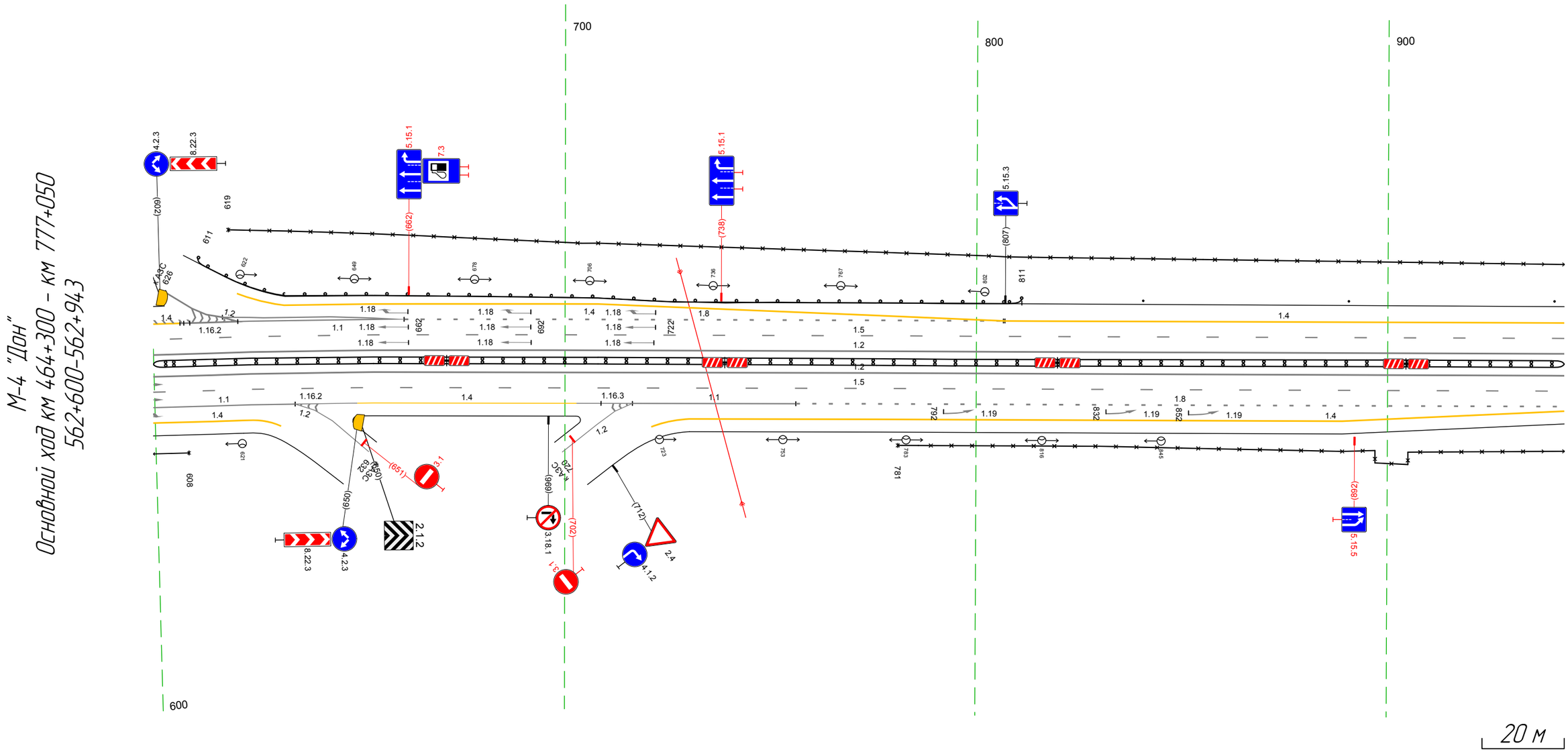
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 919 - 277, (343 м)
		12 919 - 277, (343 м)
	1-я от осевой	15 919 - 277, (343 м)
	2-я от осевой	14 919 - 277, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 919 - 925, (6 м) | ДО (У3) 091 - 277, (186 м)
	На обочине	30 919 - 277, (343 м) | Столбики (1шт.) 919 - 958 | ДО (У3) 984 - 012, (13 м) | ДО (У5) 012 - 027, (15 м) | ДО (У5) 028 - 041, (13 м) | Столбики (5шт, шаг 50,0м) 067 - 277
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 275 - 538, (263 м) 30 267 - 542, (275 м) ДО (Ч3) 559 - 597, (38 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 274 - 337, (62 м) 12 337 - 531, (195 м) 12 542 554 (12 м) 12 603 610 (7 м)
	2-я от осевой	14 267 273 (7 м) 18 273 - 519, (246 м) 11 519 - 544, (25 м) 14 554 - 607, (53 м)
	1-я от осевой	15 267 - 610, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33631, L=341 R=17862, L=108



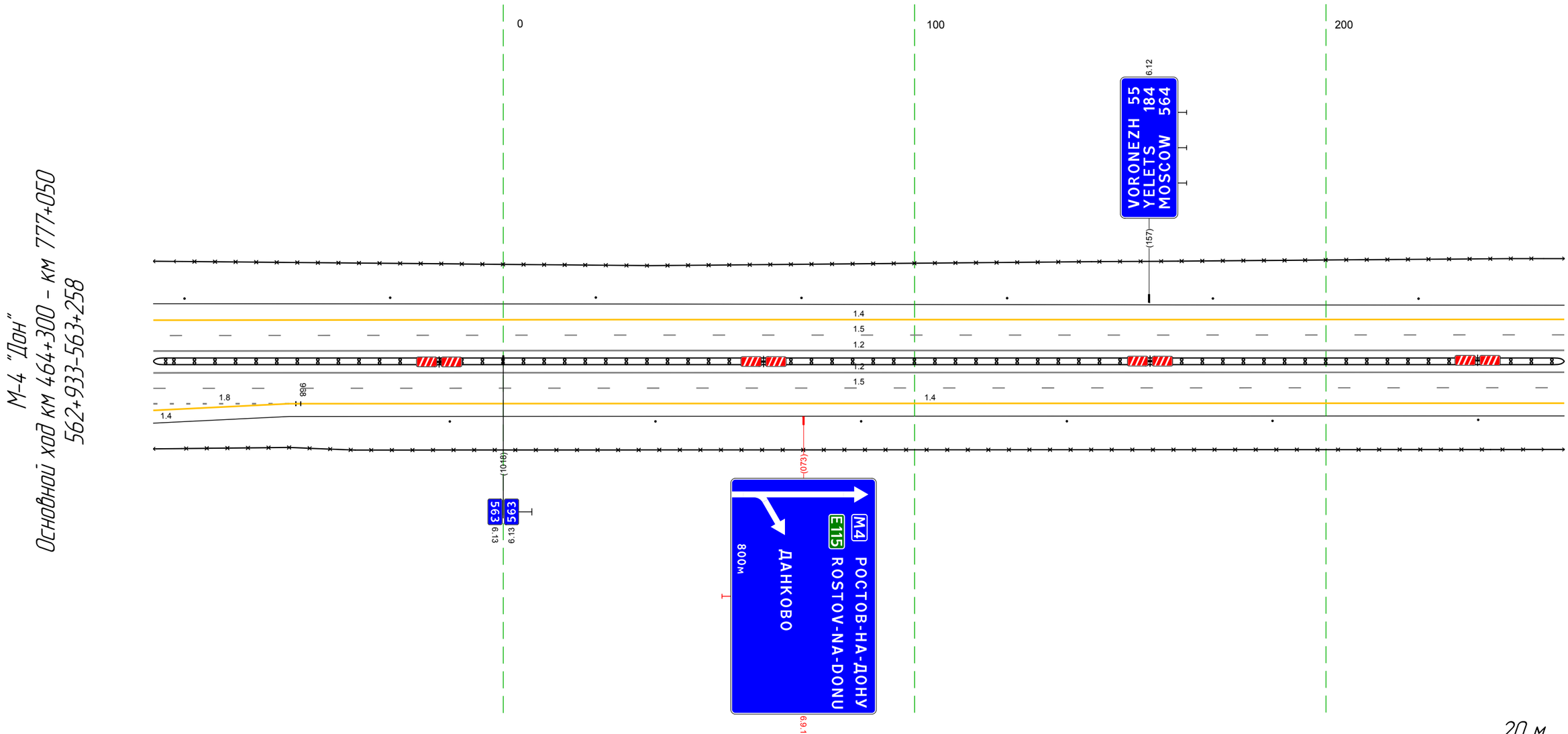
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 267 - 610, (343 м)
		12 267 - 610, (343 м)
	1-я от осевой	15 267 - 610, (343 м)
	2-я от осевой	14 267 - 493, (226 м) 18 495 - 594, (99 м) 11 594 - 610, (16 м)
	3-я от осевой	14 493 495 (2 м) 14 495 - 610, (115 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч3) 267 - 610, (343 м)
	На обочине	30 267 - 608, (341 м)
		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 267 - 467
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 619 - 943, (324 м) ДО (У3) 611 - 811, (200 м) Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 841 - 943
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 632 - 807, (175 м)
	2-я от осевой	12 603 - 621, (17 м) 1к 600 607 (7 м) 11 617 - 661, (44 м) 18 661 - 807, (146 м) 14 807 - 943, (136 м)
	1-я от осевой	15 600 - 943, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17862, L=108 65‰ α=12 L=122 77‰ L=167 α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 600 - 943, (343 м)
		12 600 - 943, (343 м)
	1-я от осевой	15 600 - 943, (343 м)
	2-я от осевой	11 600 - 634, (34 м) 12 634 - 649, (15 м) 14 649 - 703, (53 м) 12 703 - 716, (14 м) 11 716 - 756, (40 м) 18 756 - 943, (187 м)
	3-я от осевой	14 600 - 621, (22 м) 14 730 - 943, (213 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 600 - 943, (343 м)
	На обочине	30 600 - 608, (8 м) 30 781 - 943, (162 м)
Тротуары справа		

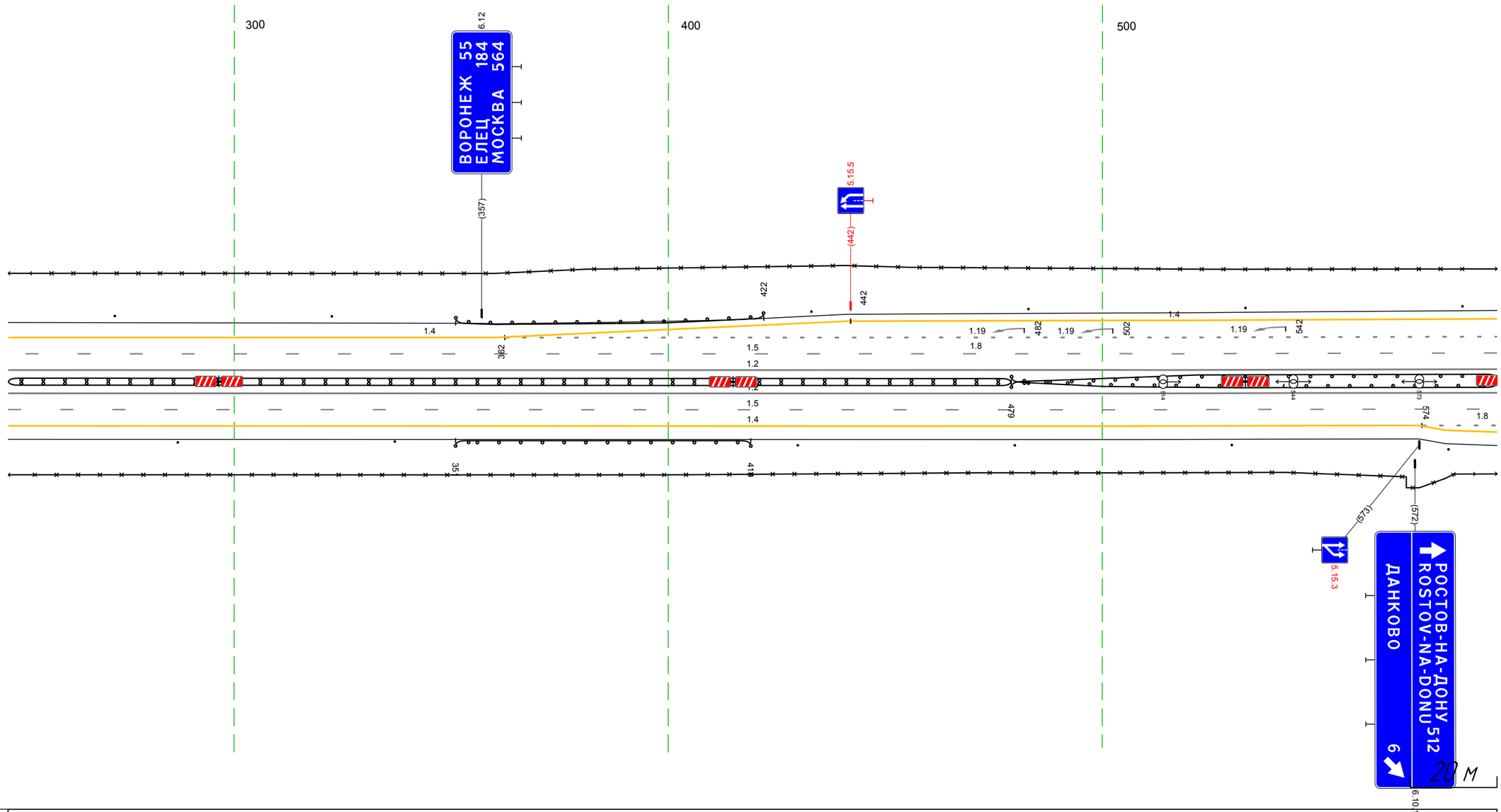
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 933 - 258, (34,3 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 933 - 258
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 933 - 258, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 933 - 258, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 933 - 258, (34,3 м)
		12 933 - 258, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 933 - 258, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 968 969 (3 м)
		18 933 - 968, (35 м)
		14 968 - 258, (308 м)
	3-я от осевой	14 933 - 966, (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 933 - 258, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 1005 - 258
		30 933 - 258, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 248 - 322 | ДО (У3) 351 - 422, (71 м) | Столбики (4шт, шаг 50,0м) 433 - 591
		30 248 - 591, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 479 - 591, (112 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 360 - 442, (82 м) | 14 442 - 591, (149 м)
	2-я от осевой	14 248 - 360, (112 м) | 18 362 - 591, (229 м)
	1-я от осевой	15 248 - 591, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 | a=0

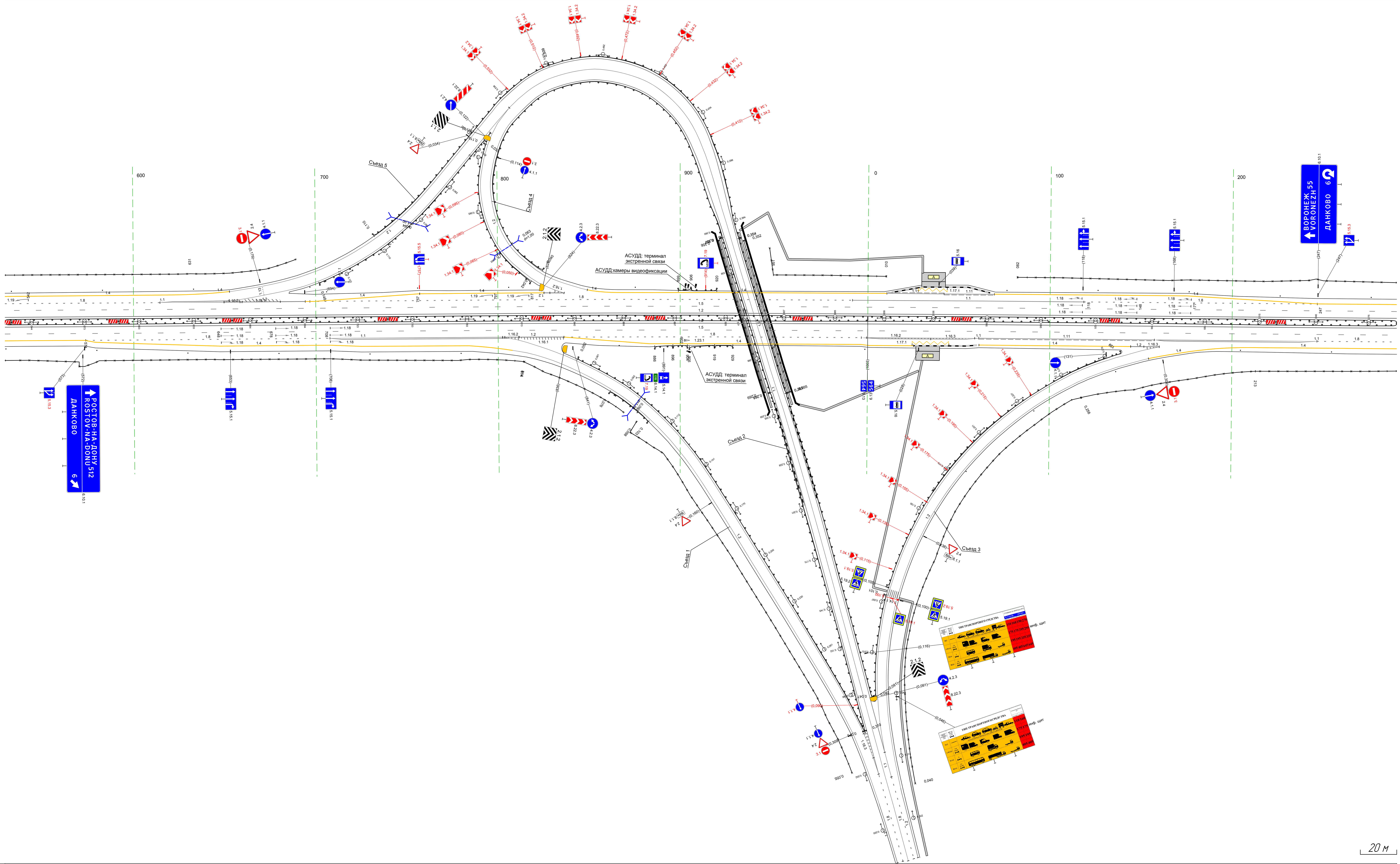
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
563+248-563+591



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 248 - 591, (343 м)
		12 248 - 591, (343 м)
	1-я от осевой	15 248 - 591, (343 м)
	2-я от осевой	14 248 - 573, (325 м) | 18 574 - 591, (17 м)
	3-я от осевой	14 573 - 591, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 248 - 479, (231 м) | ДО (У5) 479 - 591, (112 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 248 - 337 | ДО (У3) 351 - 419, (68 м) | Столбики (3шт, шаг 50,0м) 442 - 591
		30 248 - 591, (343 м)
Тротуары справа		

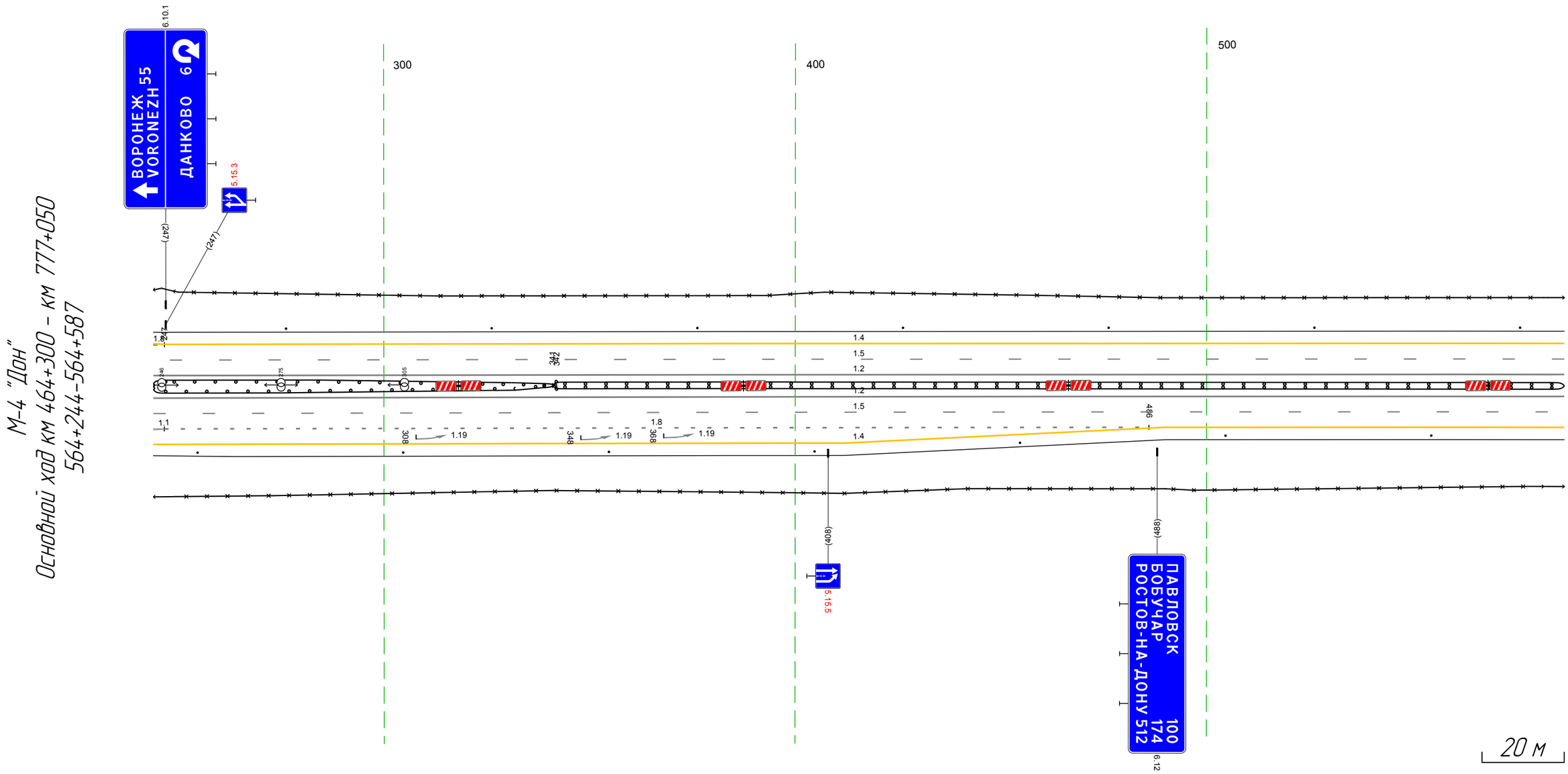
Тротуары слева		959 - 030, (74 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 529 - 633; Столбики (3шт, шаг 50,0м) 706 - 806; Ст(1) 873 - 874; ДО (У5) 899 - 906, (7 м); ДО (У5) 906 - 920, (14 м); Столбики (5шт, шаг 50,0м) 088 - 290 / 30 529 - 631, (102 м); 30 082 - 290, (208 м)
	На разделительной	ДО (У5) 529 - 290, (764 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 026 - 044, (17 м)
	3-я от осевой	14 529 - 622, (93 м); 14 699 - 757, (58 м); 14 757 - 825, (68 м); 14 866 - 010, (147 м); 1.11 010 - 042, (31 м); 1.11 042 - 069, (28 м); 14 069 - 247, (178 м)
	2-я от осевой	18 529 - 615, (85 м); 11 615 - 652, (38 м); 12 650 - 694, (45 м); 14 694 699 (5 м); 18 697 - 995, (298 м); 11 995 - 119, (127 м); 18 119 - 247, (128 м); 14 247 - 290, (43 м)
	1-я от осевой	15 529 - 290, (764 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=287; α=0; 817; R=5125, L=237; 051; α=2; L=239

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 563+529-564+290



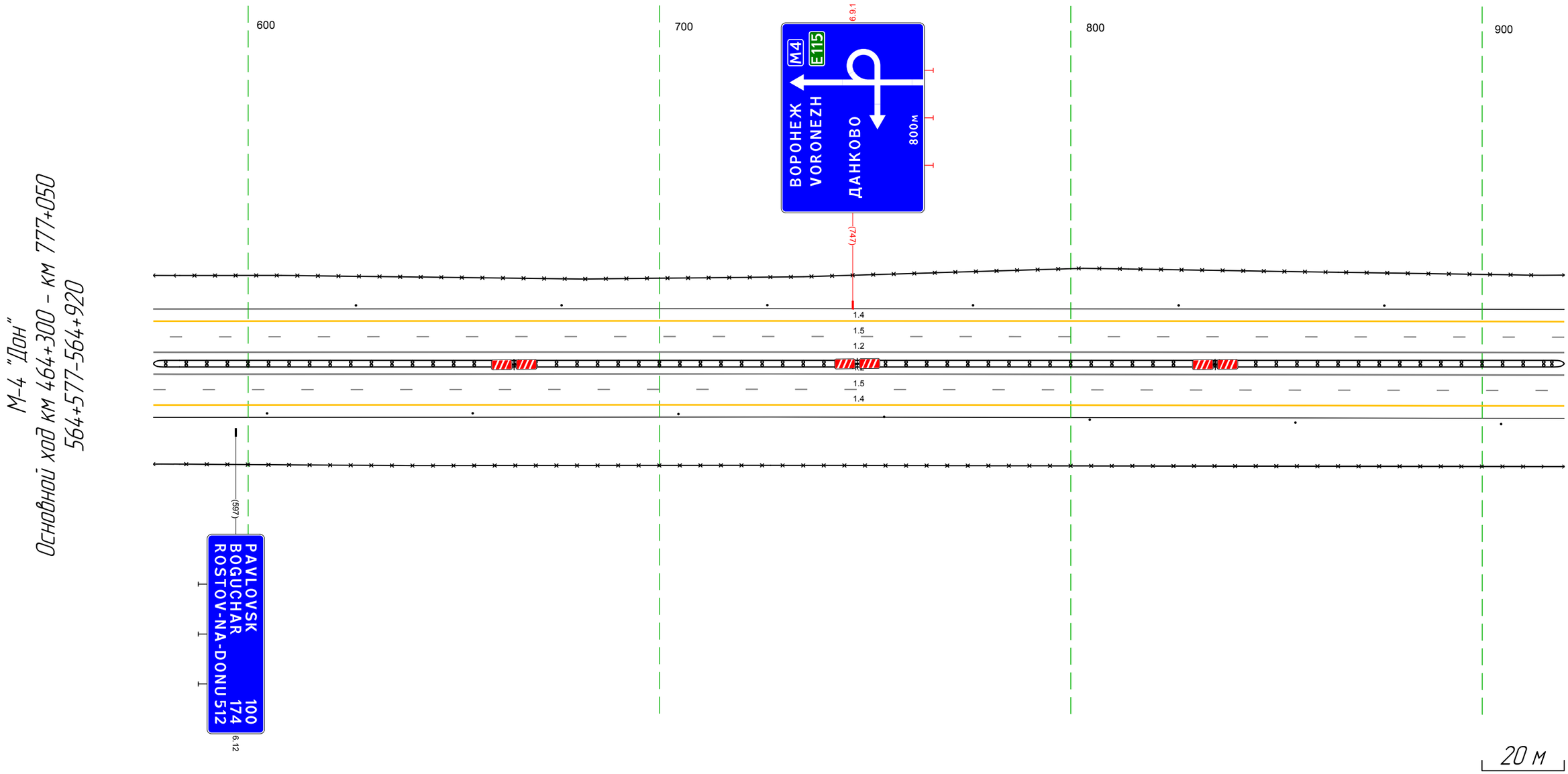
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 529 - 290, (764 м) / 12 529 - 290, (764 м)
	1-я от осевой	15 529 - 290, (764 м)
	2-я от осевой	14 529 - 573, (44 м); 18 574 - 708, (134 м); 11 708 - 802, (95 м); 18 836 - 1000, (163 м); 11 1000 - 061, (64 м); 1.11 061 - 157, (96 м); 11 157 - 247, (89 м); 18 247 - 290, (44 м)
	3-я от осевой	14 573 - 784, (211 м); 14 836 - 999, (163 м); 11 007 - 061, (54 м); 14 061 - 144, (83 м); 14 209 - 290, (81 м)
	4-я от осевой	1.17.1 024 - 045, (20 м); 14 999 - 025, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 529 - 290, (764 м)
	На обочине	30 529 - 814, (285 м); Столбики (6шт, шаг 50,0м) 529 - 780; Ст(1) 866 - 867; ДО (У3) 886 - 896, (10 м); ДО (У5) 896 - 904, (8 м); ДО (У5) 905 - 919, (14 м); ДО (У3) 919 - 929, (10 м); Столбики (2шт, шаг 50,0м) 952 - 1002; 30 213 - 290, (77 м); Столбики (2шт, шаг 50,0м) 202 - 290
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 244 - 587, (343 м) Столбики (1шт. шаг 50,0м) 244 - 587
	На разделительной	ДО (У5) 244 - 342, (98 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 244 247 (3 м)
	2-я от осевой	14 247 - 587, (340 м)
	1-я от осевой	15 244 - 587, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=339 583 4 7



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 244 - 587, (343 м)
		12 244 - 587, (343 м)
	1-я от осевой	15 244 - 587, (343 м)
	2-я от осевой	11 244 247 (3 м) 18 247 - 486, (239 м) 14 490 - 587, (97 м)
	3-я от осевой	14 244 - 490, (246 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 341 - 587, (246 м)
		ДО (У5) 244 - 342, (98 м)
	На обочине	30 244 - 587, (343 м)
		Столбики (1шт. шаг 50,0м) 244 - 587
Тротуары справа		

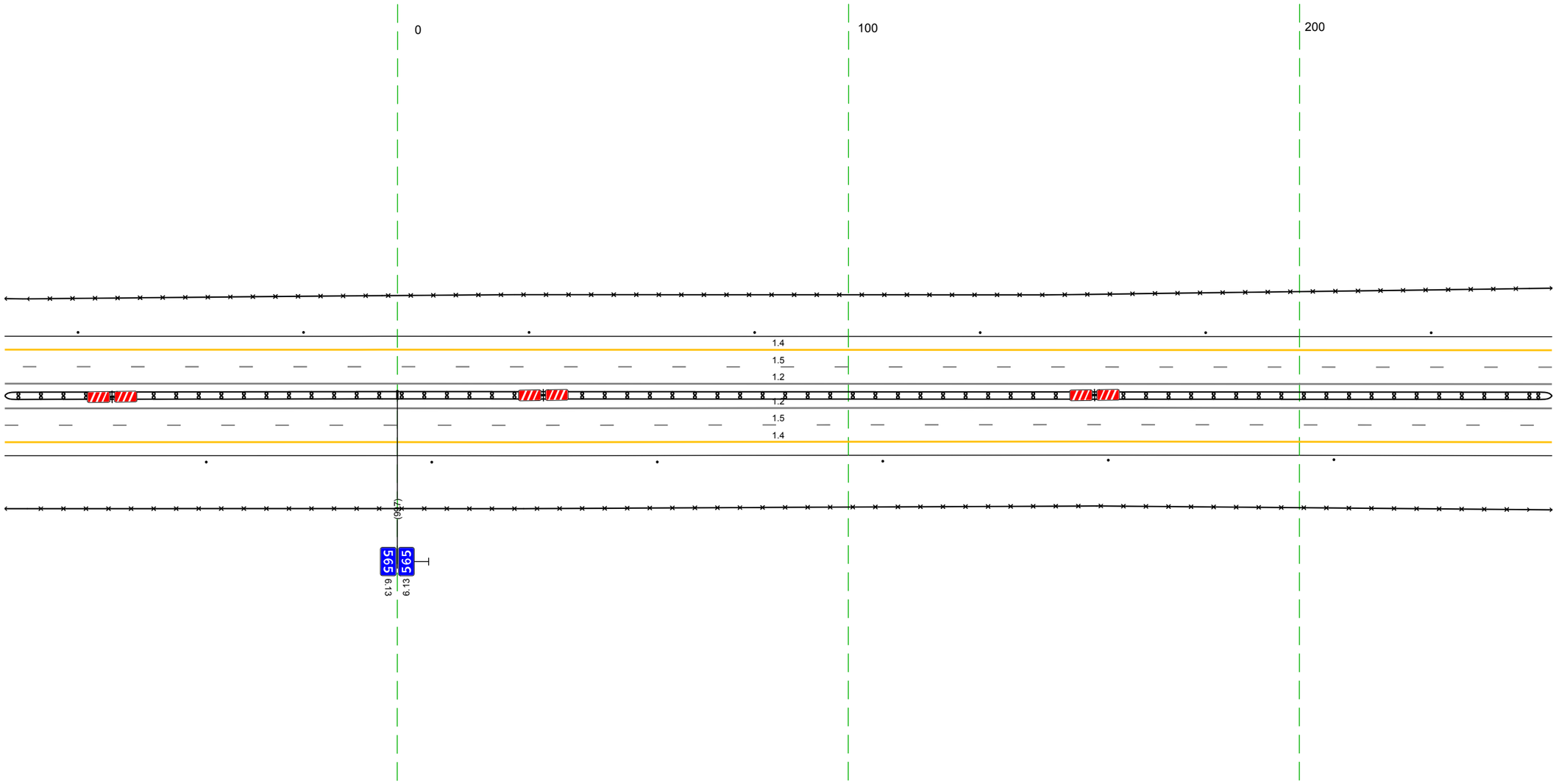
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 577 - 920, (343 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 577 - 920
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 577 - 920, (343 м)
	1-я от осевой	15 577 - 920, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=2 (-1,98) L=337 α=7



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 577 - 920, (343 м)
		12 577 - 920, (343 м)
	1-я от осевой	15 577 - 920, (343 м)
	2-я от осевой	14 577 - 920, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 577 - 920, (343 м)
	На обочине	30 577 - 920, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 577 - 920
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 910 - 256, (34,3 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 910 - 256
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 910 - 256, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 910 - 256, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=84 a=7 9% a=2 L=259

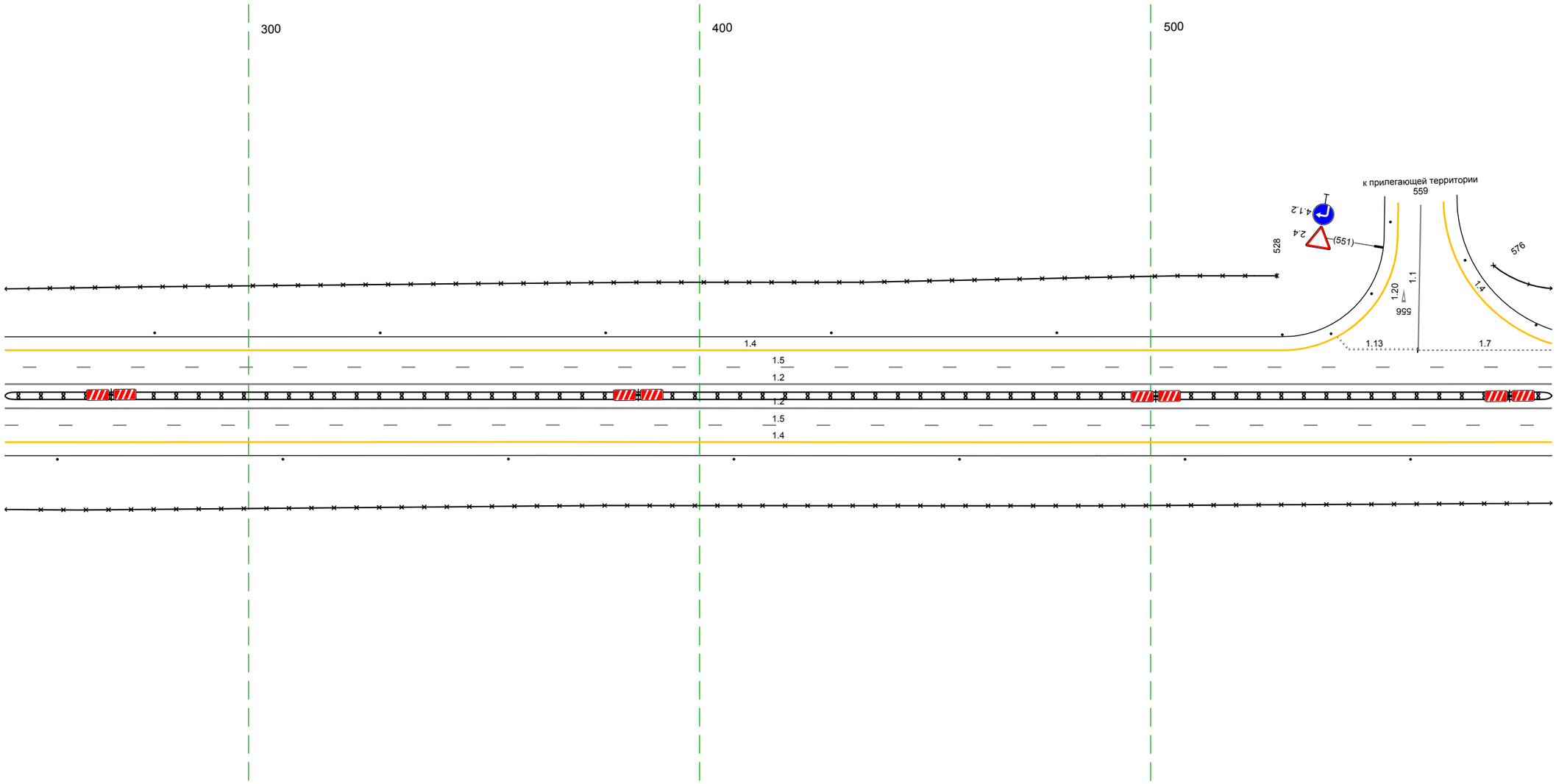
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
564+910-565+256



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 910 - 256, (34,3 м)
		1.2 910 - 256, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 910 - 256, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 910 - 256, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 910 - 256, (34,3 м)
	На обочине	30 910 - 256, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 910 - 256
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 246 - 528, (282 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 246 - 522 Cm (3) 533 - 545 Cm (1) 578 - 589 30 576 - 589, (13 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 246 - 529, (283 м) 1.13 544 - 559, (16 м) 1.7 559 - 589, (30 м)
	1-я от осевой	15 246 - 589, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=343

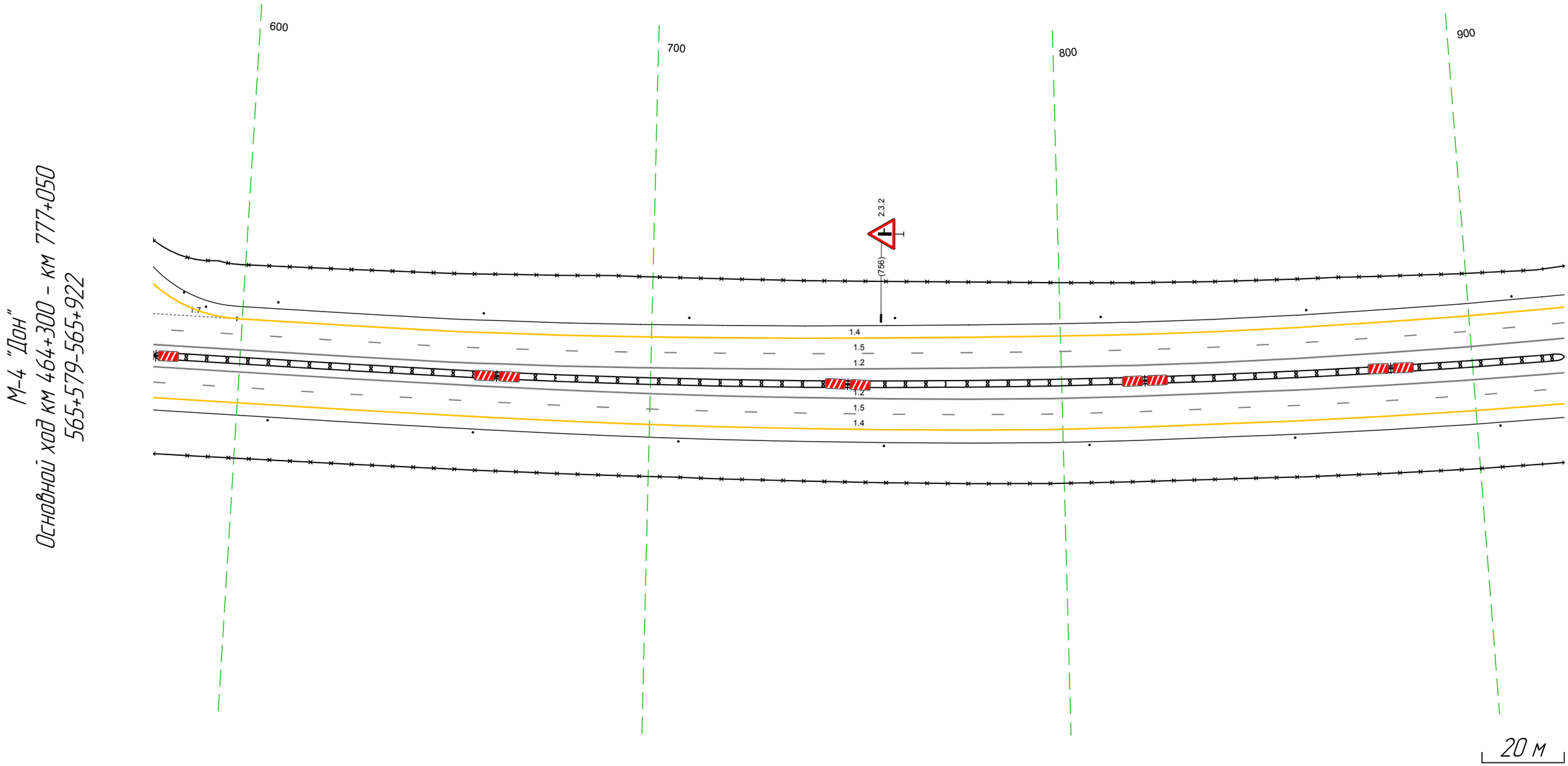
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
565+246-565+589



20 м

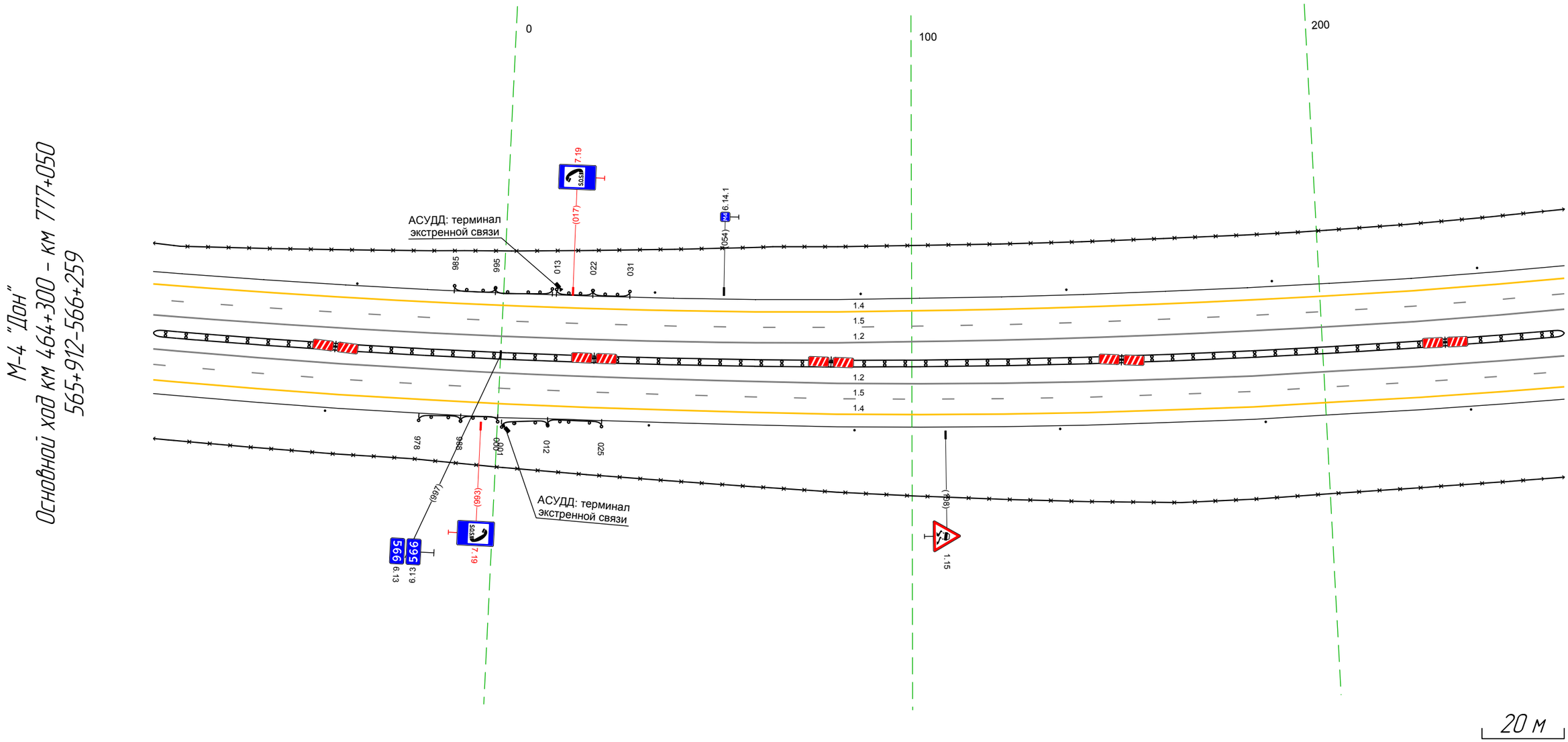
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 246 - 589, (343 м)
		1.2 246 - 589, (343 м)
	1-я от осевой	15 246 - 589, (343 м)
	2-я от осевой	14 246 - 589, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 (1.3) 246 - 589, (343 м)
	На обочине	30 246 - 589, (343 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 246 - 589
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 2,18м) 579 - 600 / Столбики (8шт, шаг 50,0м) 611 - 922
	На разделительной	30 579 - 922, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 579 - 599, (20 м) / 14 599 - 922, (324 м)
	1-я от осевой	15 579 - 922, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=42 621 R=19810, L=511



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 579 - 922, (343 м)
		12 579 - 922, (343 м)
	1-я от осевой	15 579 - 922, (343 м)
	2-я от осевой	14 579 - 922, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [9.3] 579 - 922, (343 м)
	На обочине	30 579 - 922, (343 м)
		Столбики (7шт, шаг 50,0м) 579 - 922
Тротуары справа		

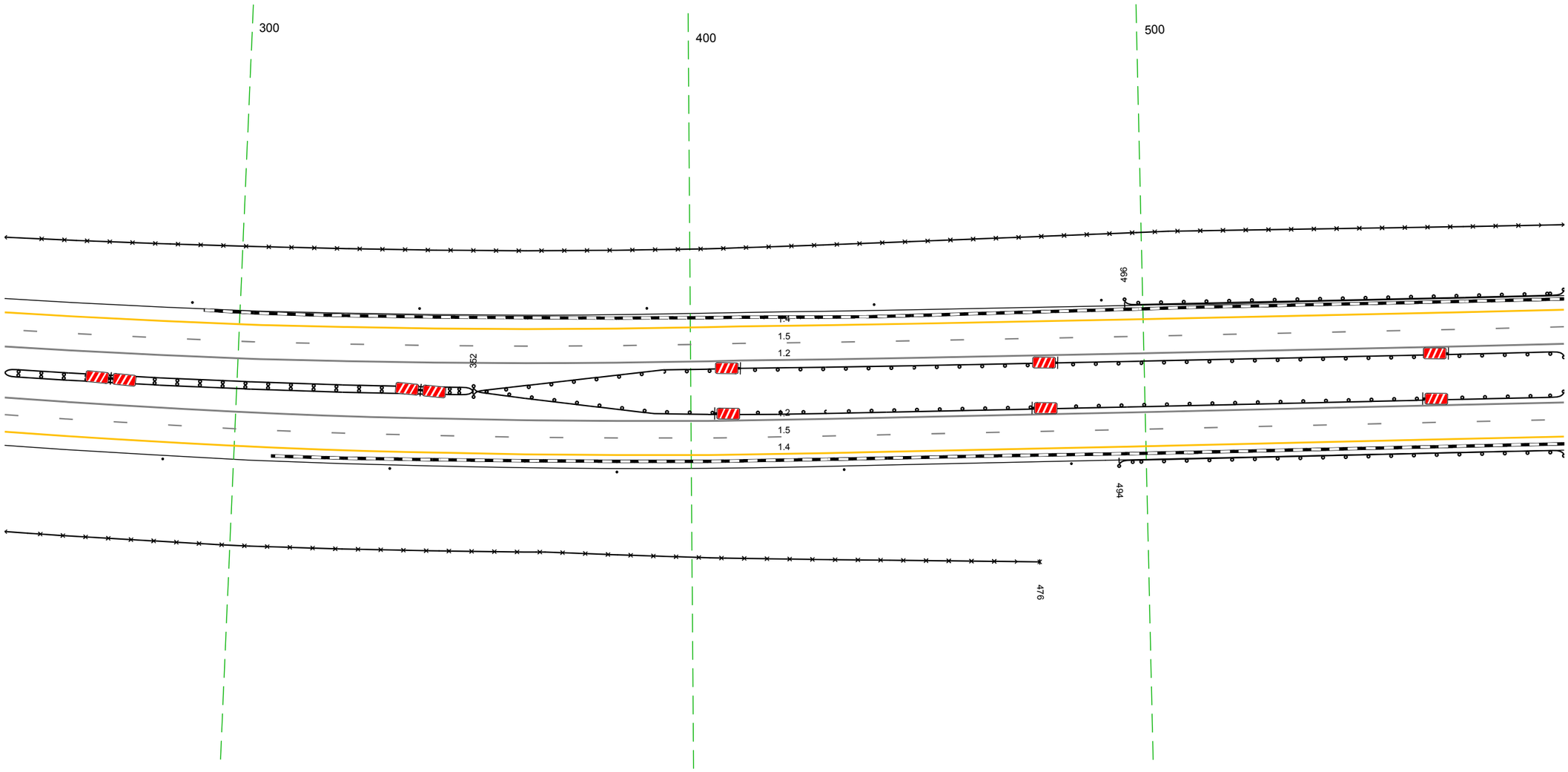
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 912 – 259, (34,3 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 912 – 971 ДО (Б3) 985 – 995, (10 м) ДО (Б5) 995 – 012, (14 м) ДО (Б5) 013 – 022, (9 м) ДО (Б3) 022 – 031, (9 м) Столбики (5шт, шаг 50,0м) 037 – 259
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 912 – 259, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 912 – 259, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19810, L=511 ; R=15273, L=227



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 912 – 259, (34,3 м)
		12 912 – 259, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 912 – 259, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 912 – 259, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 912 – 259, (34,3 м)
	На обочине	30 912 – 259, (34,3 м) Столбики (1шт.) 912 – 951 ДО (Б3) 978 – 988, (10 м) ДО (Б5) 988 – 000, (9 м) ДО (Б5) 001 – 012, (11 м) ДО (Б3) 012 – 025, (13 м) Столбики (5шт, шаг 50,0м) 036 – 259
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 249 - 491 / ДО (У5) 496 - 592, (96 м)
		30 249 - 592, (344 м)
	На разделительной	ДО (У3) 352 - 592, (240 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 249 - 592, (344 м)
	1-я от осевой	15 249 - 592, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15273, L=227 / R=34331, L=439

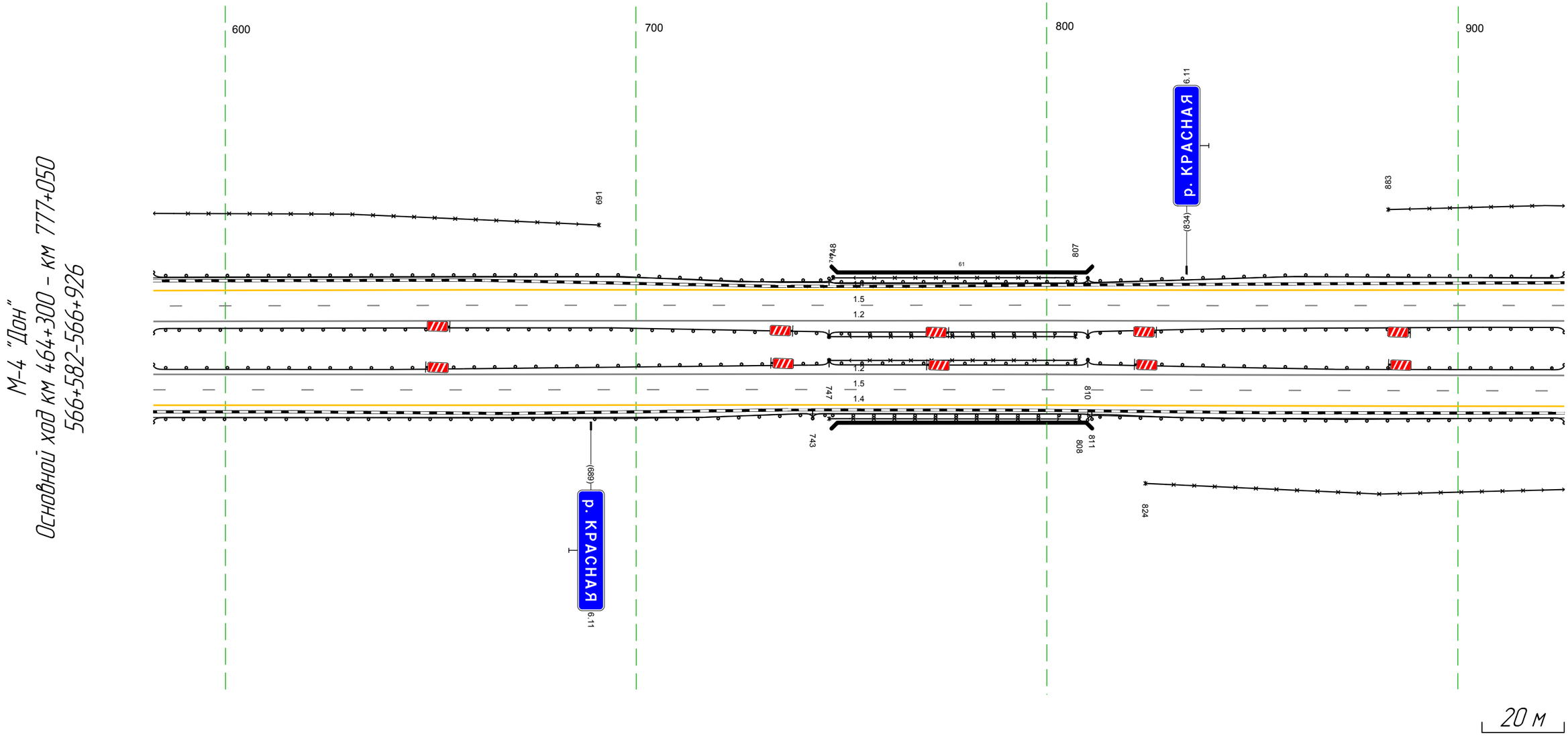
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
566+249-566+592



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 249 - 592, (344 м)
		12 249 - 592, (344 м)
	1-я от осевой	15 249 - 592, (344 м)
	2-я от осевой	14 249 - 592, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 249 - 352, (103 м) / ДО (У3) 352 - 592, (240 м)
	На обочине	30 249 - 476, (227 м) / Столбики (5шт, шаг 50,0м) 249 - 483 / ДО (У5) 494 - 592, (98 м)
Тротуары справа		

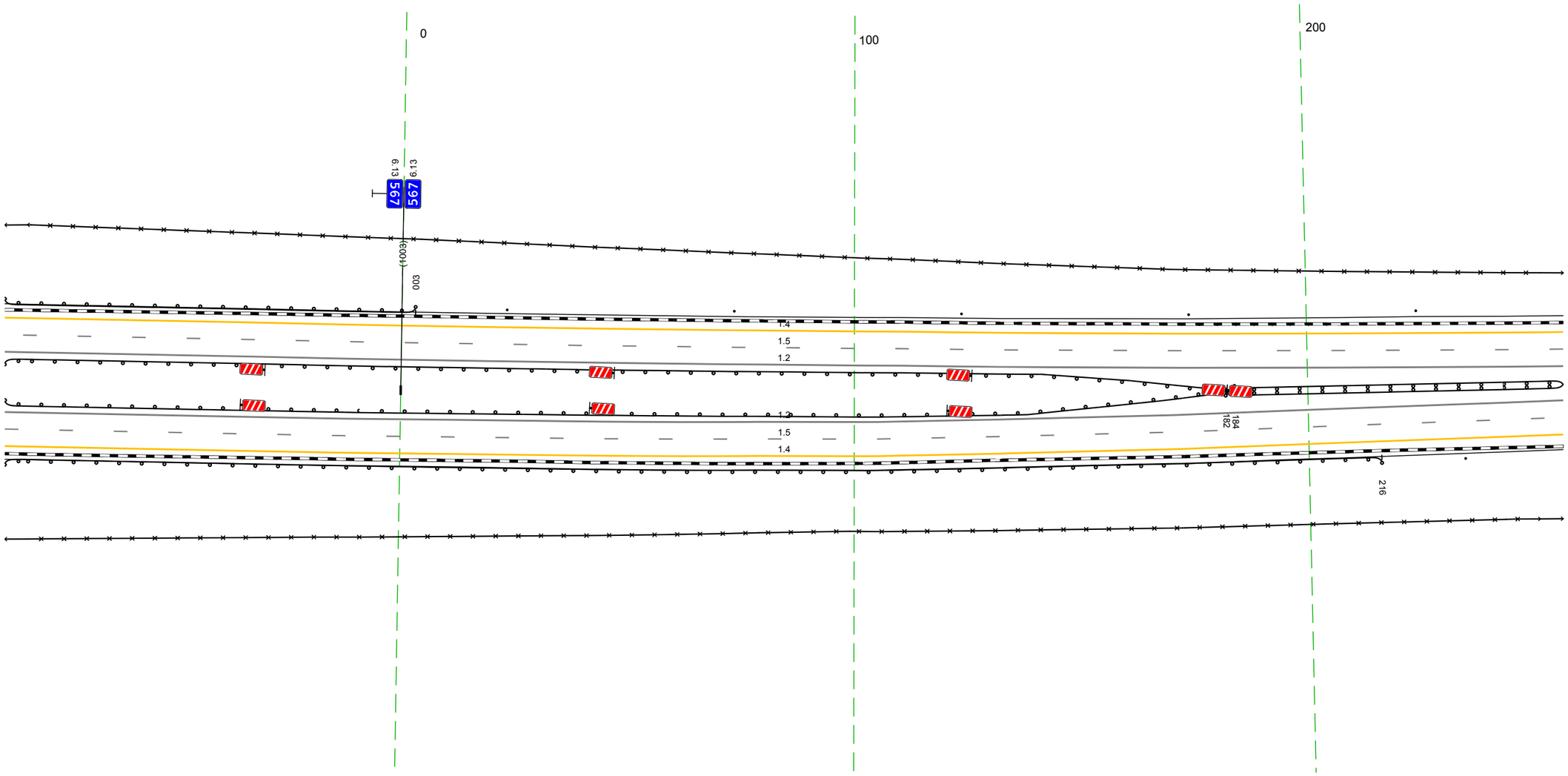
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 582 – 748, (166 м) ОПО-Д 748 – 807, (59 м) 30 883 – 926, (43 м) 30 582 – 691, (109 м) МО (У5) 747 – 810, (63 м) ДО (У5) 810 – 926, (116 м)
	На разделительной	ДО (У3) 582 – 747, (165 м) МО (У5) 747 – 810, (63 м) ДО (У3) 810 – 926, (116 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 582 – 926, (343 м)
	1-я от осевой	15 582 – 926, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3433, L=439 / R=7291, L=577



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 582 – 926, (343 м)
		12 582 – 926, (343 м)
	1-я от осевой	15 582 – 926, (343 м)
	2-я от осевой	14 582 – 926, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 582 – 747, (165 м) МО (У5) 747 – 810, (63 м) ОПО-Д 747 – 807, (60 м) ОПО-Д 747 – 807, (60 м) ДО (У3) 810 – 926, (116 м)
	На обочине	ДО (У5) 582 – 743, (161 м) ОПО-Д 747 – 808, (61 м) МО (У5) 743 – 811, (68 м) ДО (У5) 810 – 926, (116 м) 30 824 – 926, (102 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 916 - 003, (90 м) | Столбики (1шт., шаг 50,0м) 023 - 256
		30 916 - 256, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (У3) 916 - 182, (269 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 916 - 256, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 916 - 256, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7291, L=577

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
566+916-567+256

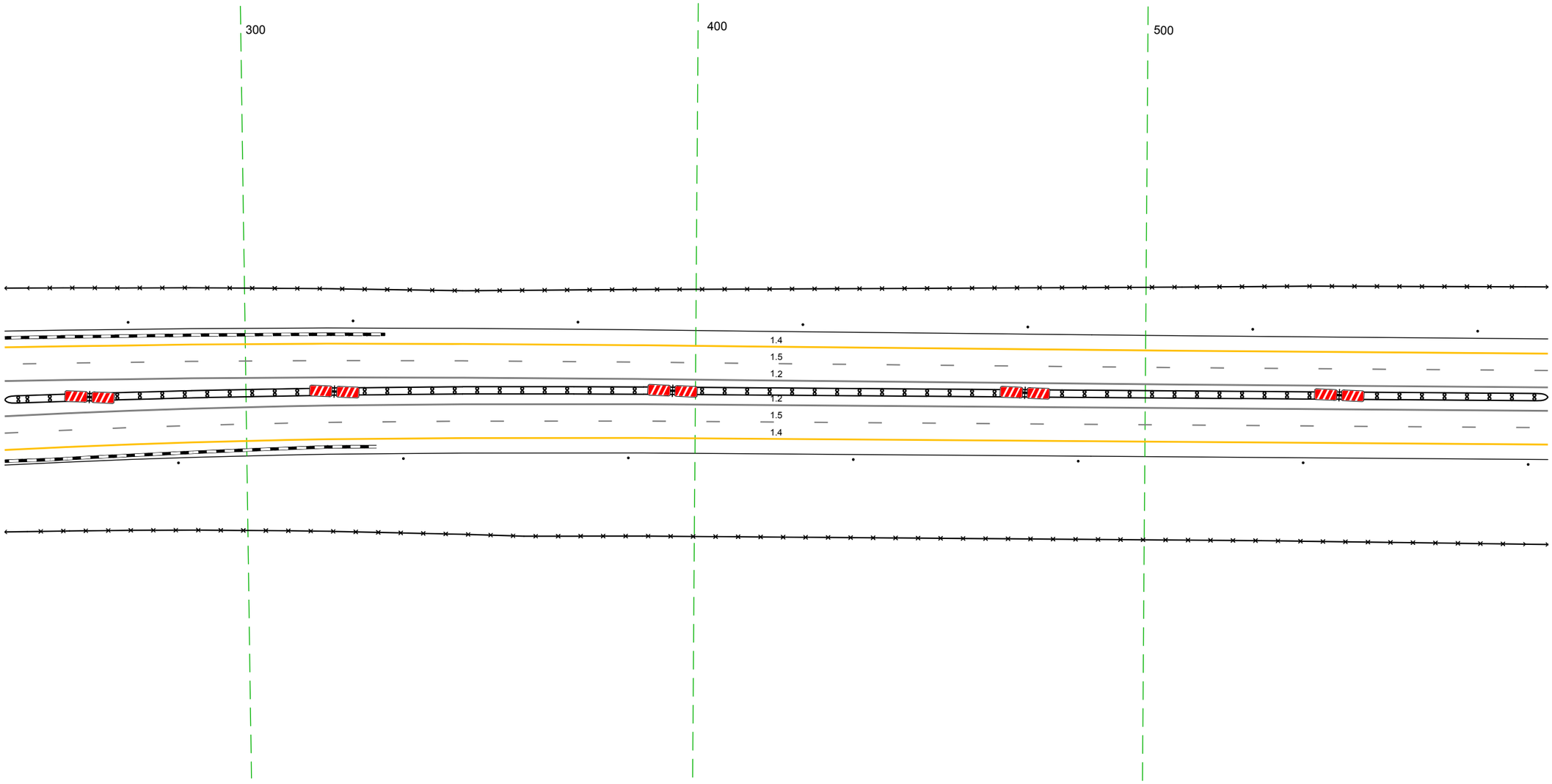


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 916 - 256, (34,3 м)
		1.2 916 - 256, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 916 - 256, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 916 - 256, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 916 - 184, (271 м) | ДО (У3) 182 - 256, (74 м)
	На обочине	30 916 - 256, (34,3 м)
		ДО (У5) 916 - 216, (303 м) | Столбики (1шт.) 234 - 256
Тротуары справа		

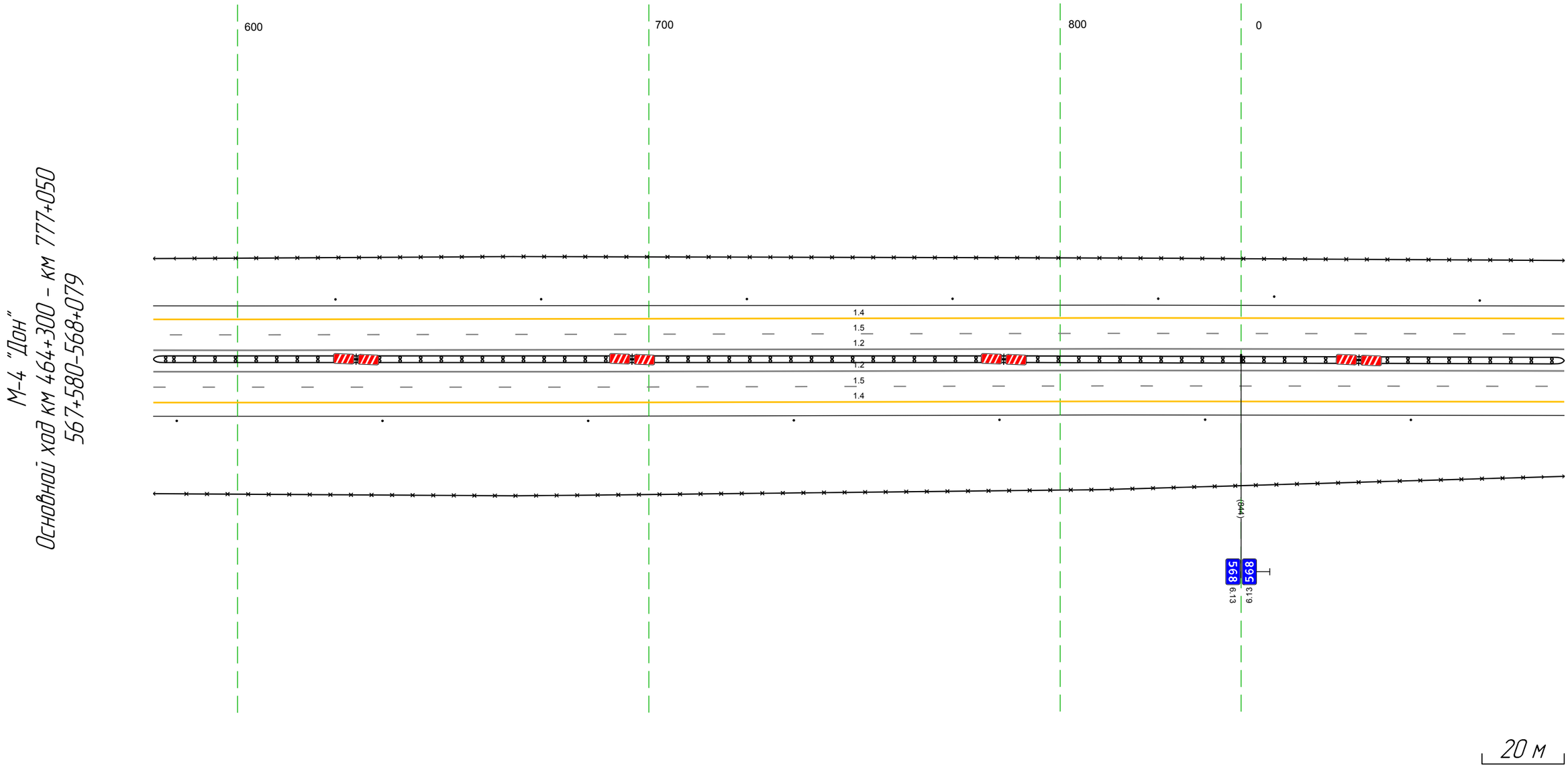
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 246 - 590, (343 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 246 - 590
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 246 - 590, (343 м)
	1-я от осевой	15 246 - 590, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7291, L=577 / 3% / R=39104, L=1164

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
567+246-567+590



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 246 - 590, (343 м)
		1.2 246 - 590, (343 м)
	1-я от осевой	15 246 - 590, (343 м)
	2-я от осевой	14 246 - 590, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.9) 246 - 590, (343 м)
	На обочине	30 246 - 590, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 246 - 590
Тротуары справа		

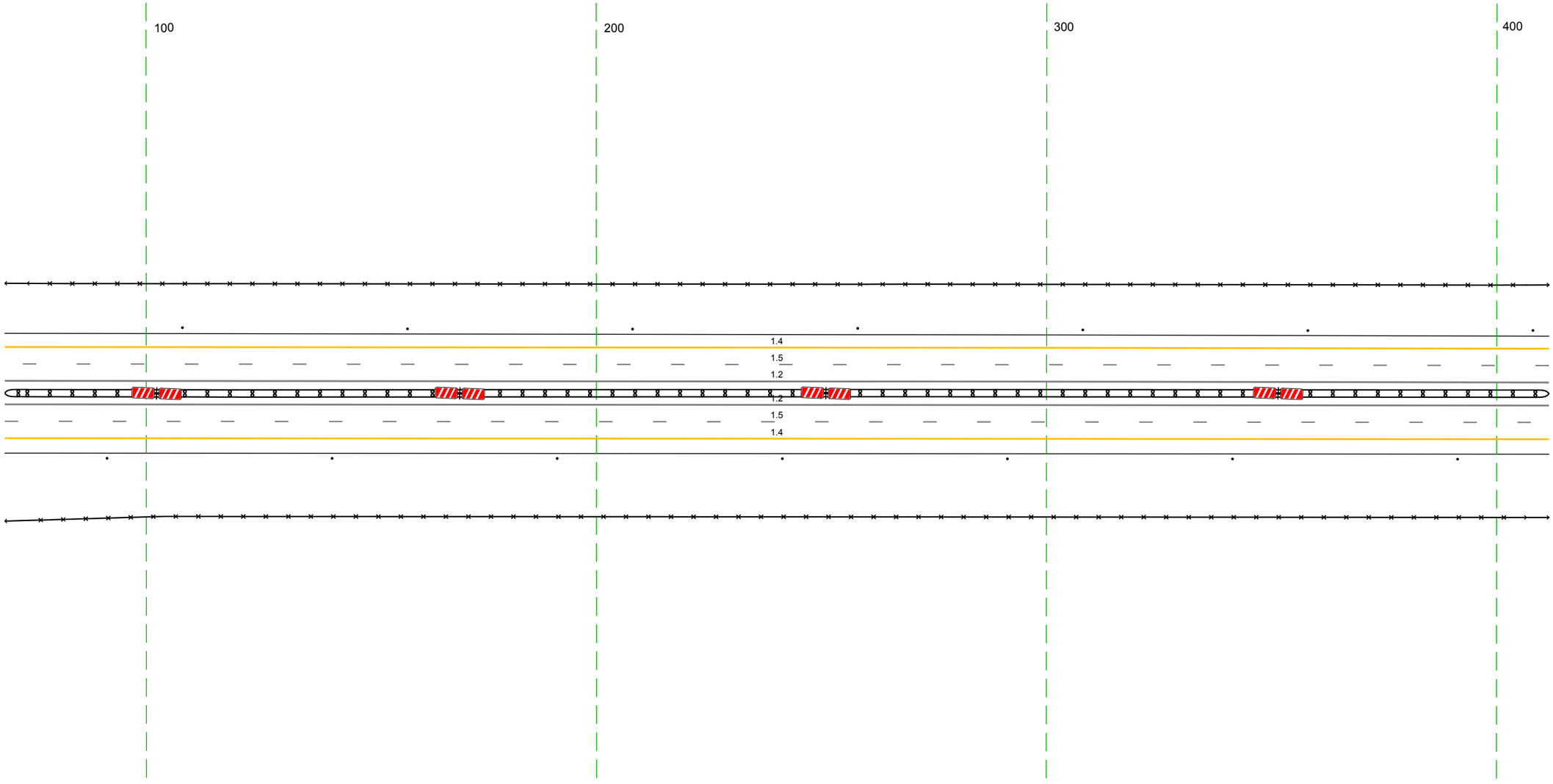
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт. шаг 50,0м) 580 - 824 / Столбики (2шт. шаг 50,0м) 008 - 079
		30 580 - 079, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 580 - 079, (343 м)
	1-я от осевой	15 580 - 079, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39104, L=1164



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 580 - 079, (343 м)
		12 580 - 079, (343 м)
	1-я от осевой	15 580 - 079, (343 м)
	2-я от осевой	14 580 - 079, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [93] 580 - 079, (343 м)
	На обочине	30 580 - 079, (343 м)
		Столбики (7шт. шаг 50,0м) 580 - 079
Тротуары справа		

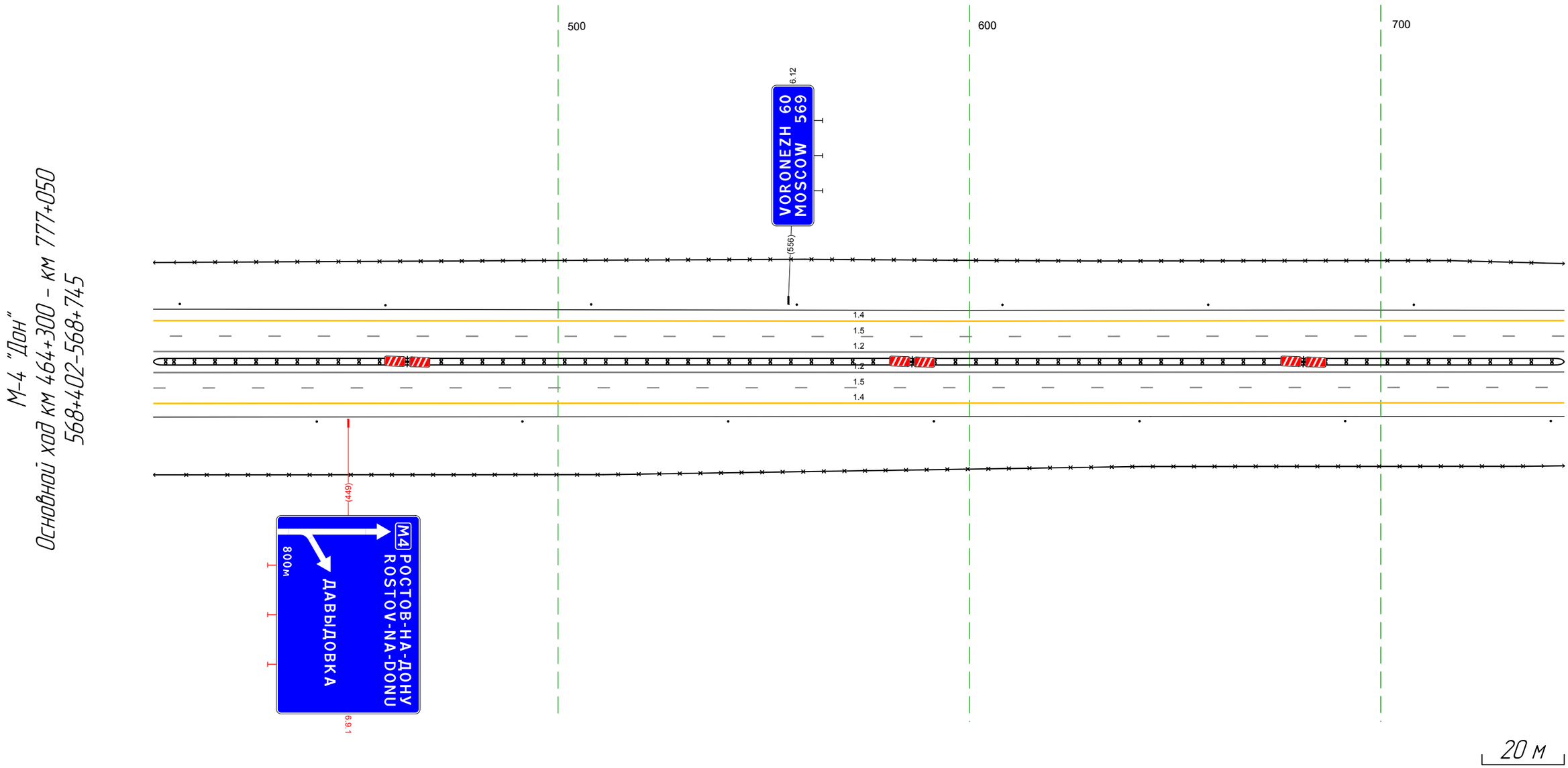
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 069 - 412 (34,3 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 069 - 412
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 069 - 412 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 069 - 412 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39104, L=1164

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
568+069-568+412



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 069 - 412 (34,3 м)
		12 069 - 412 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 069 - 412 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 069 - 412 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 069 - 412 (34,3 м)
	На обочине	30 069 - 412 (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 069 - 412
Тротуары справа		

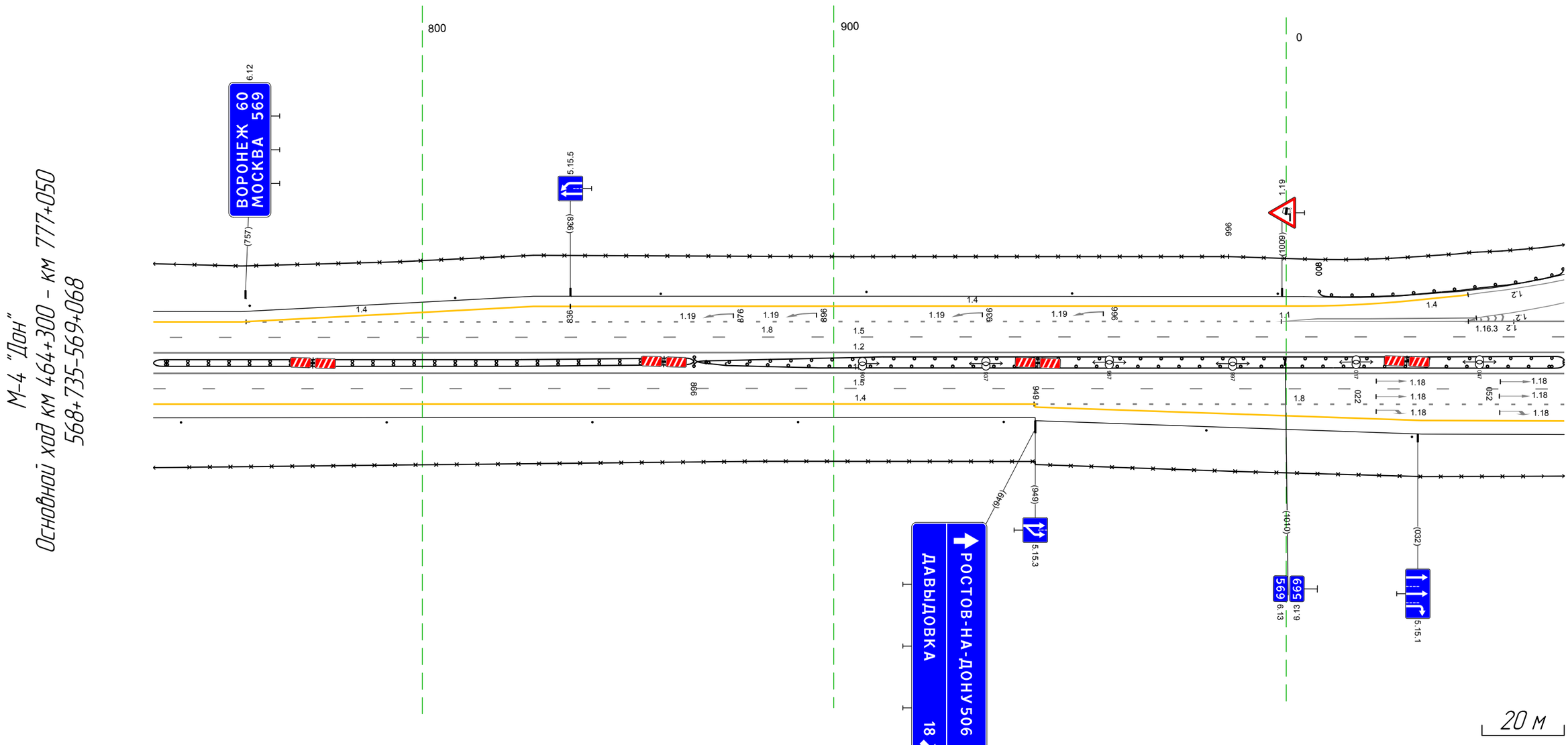
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 402 - 745, (343 м) Столбики (Тип, шаг 50.0м) 402 - 745
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 402 - 745, (343 м)
	1-я от осевой	15 402 - 745, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39104, L=1164; 695; α=0; L=50



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
568+402-568+745

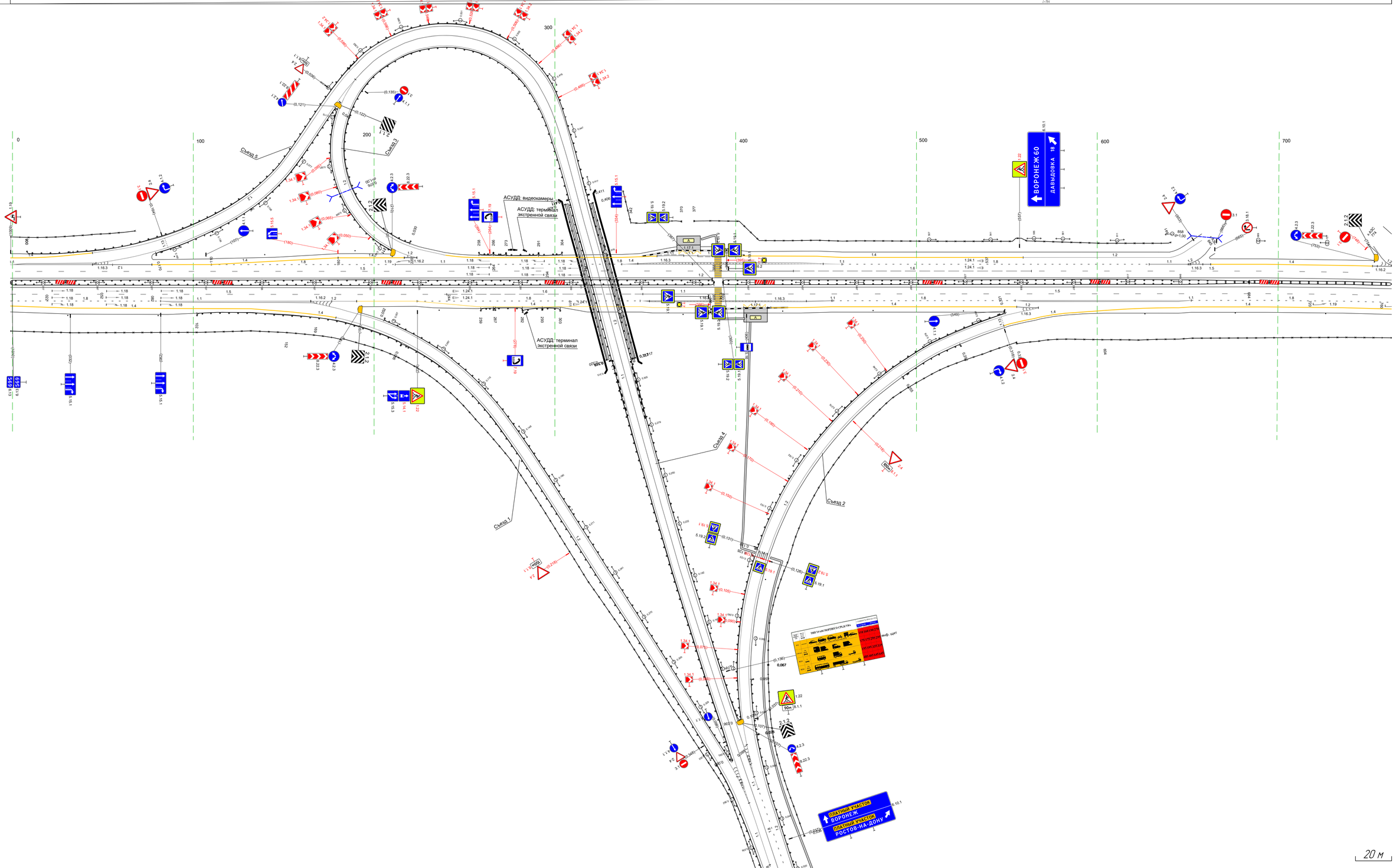
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 402 - 745, (343 м)
		1.2 402 - 745, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 402 - 745, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 402 - 745, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 402 - 745, (343 м)
	На обочине	30 402 - 745, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50.0м) 402 - 745
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 735 - 996, (261 м) Столбики (6шт., шаг 50,0м) 735 - 1008
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 756 - 836, (80 м) 14 836 - 005, (178 м)
	2-я от осевой	14 735 - 756, (21 м) 18 757 - 1009, (252 м) 11 1009 - 045, (45 м)
	1-я от осевой	15 735 - 068, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 735 - 068, (343 м) 1.2 735 - 068, (343 м)
	1-я от осевой	15 735 - 068, (343 м)
	2-я от осевой	14 735 - 949, (214 м) 18 949 - 068, (129 м)
	3-я от осевой	14 949 - 068, (129 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (143) 735 - 866, (131 м) ДО (145) 866 - 068, (212 м) ДО (145) 866 - 068, (212 м)
	На обочине	30 735 - 068, (343 м) Столбики (7шт., шаг 50,0м) 735 - 068
Тротуары справа		

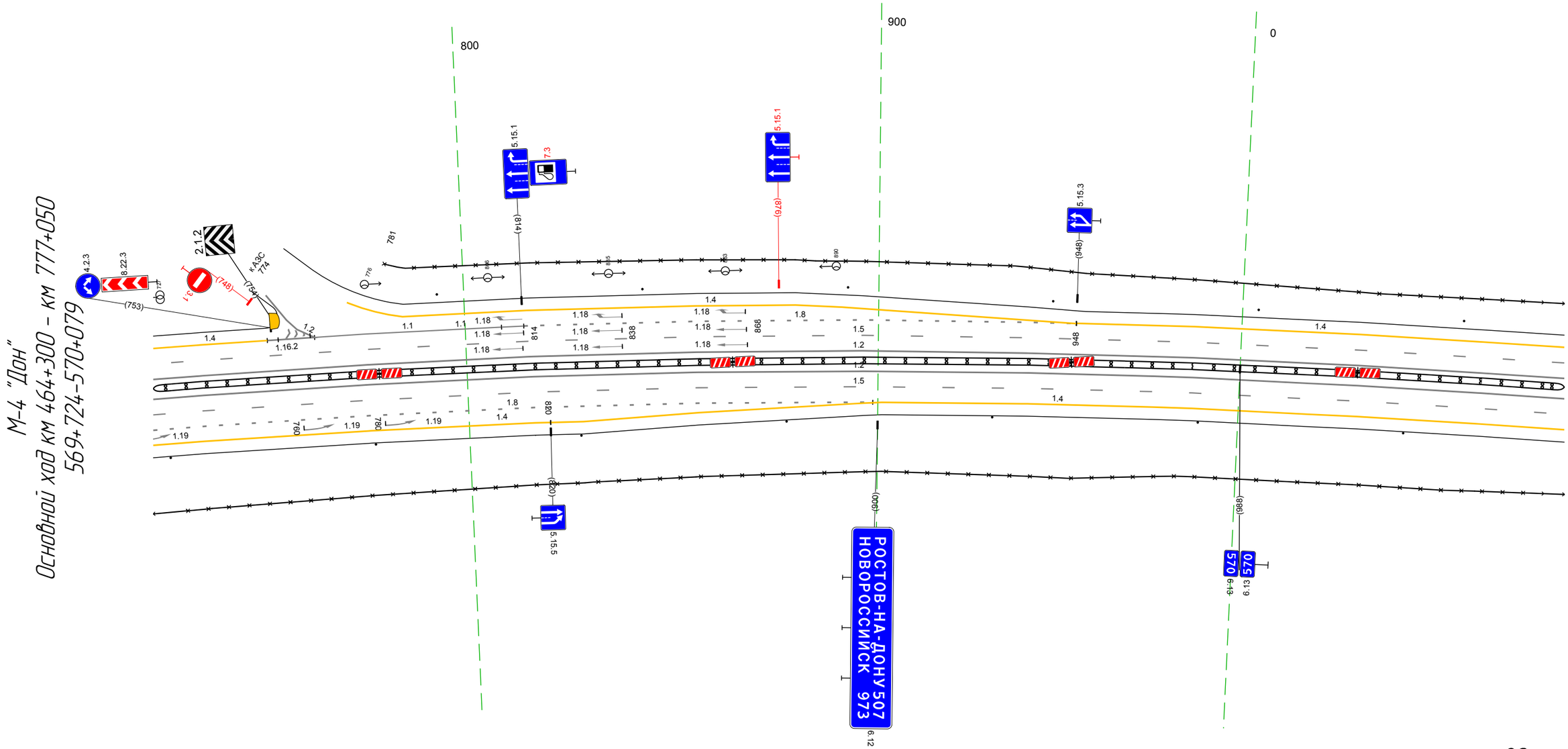
Тротуары справа		381 - 390, 19 м; 0,75 и 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	Стойки Опт. шаг 1625м: 0,00 - 160; Стойки Опт. шаг 1625м: 260 - 266, 273, 291 - 297, 18 м; Д2 (1)3: 260 - 266, 273, 291 - 297, 18 м; Д2 (1)5: 273, 291 - 304, 13 м; Д2 (1)3: 291 - 304, 13 м; 20: 377 - 641 (264 м; Д2 (1)5: 393 - 684, (291 м
	На разделительной	
Дорожная разметка справа	5-й от осевой	1.17.1: 368 - 381, (17 м
	4-й от осевой	14: 337 - 357, (19 м; 1.11: 357 - 372, (15 м; 1.12: 372, 379; 1.11: 379 - 394, (15 м; 14: 394 - 459 (65 м; 12: 459 - 559, (100 м; 12: 559 - 641 (81 м
	3-й от осевой	1.11: 0,00 - 0,09; 14: 160 - 180, (13 м; 14: 180 - 217, (37 м; 1.12: 224, 0,14; 14: 258 - 317, (79 м; 14: 317 - 459, (122 м; 12: 459 - 559, (100 м; 12: 559 - 641 (81 м
	2-й от осевой	1.1: 1009 - 1009, 0,15 м; 14: 077 - 192, (13 м; 18: 192 - 232, (152 м; 11: 232 - 265, 0,53 м; 14: 265 - 317, (73 м; 12: 317 - 459, (122 м; 18: 459 - 629, (170 м; 11: 629 - 651, (22 м; 12: 651 - 663, (12 м; 14: 663 - 752, (89 м; 12: 752 - 784, (31 м
	1-й от осевой	12: 1009 - 389, (390 м; 14: 389 - 432, 0,3 м; 14: 432 - 564, (132 м; 14: 564 - 763, (199 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0; i=-0,24



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 568+1009-569+763

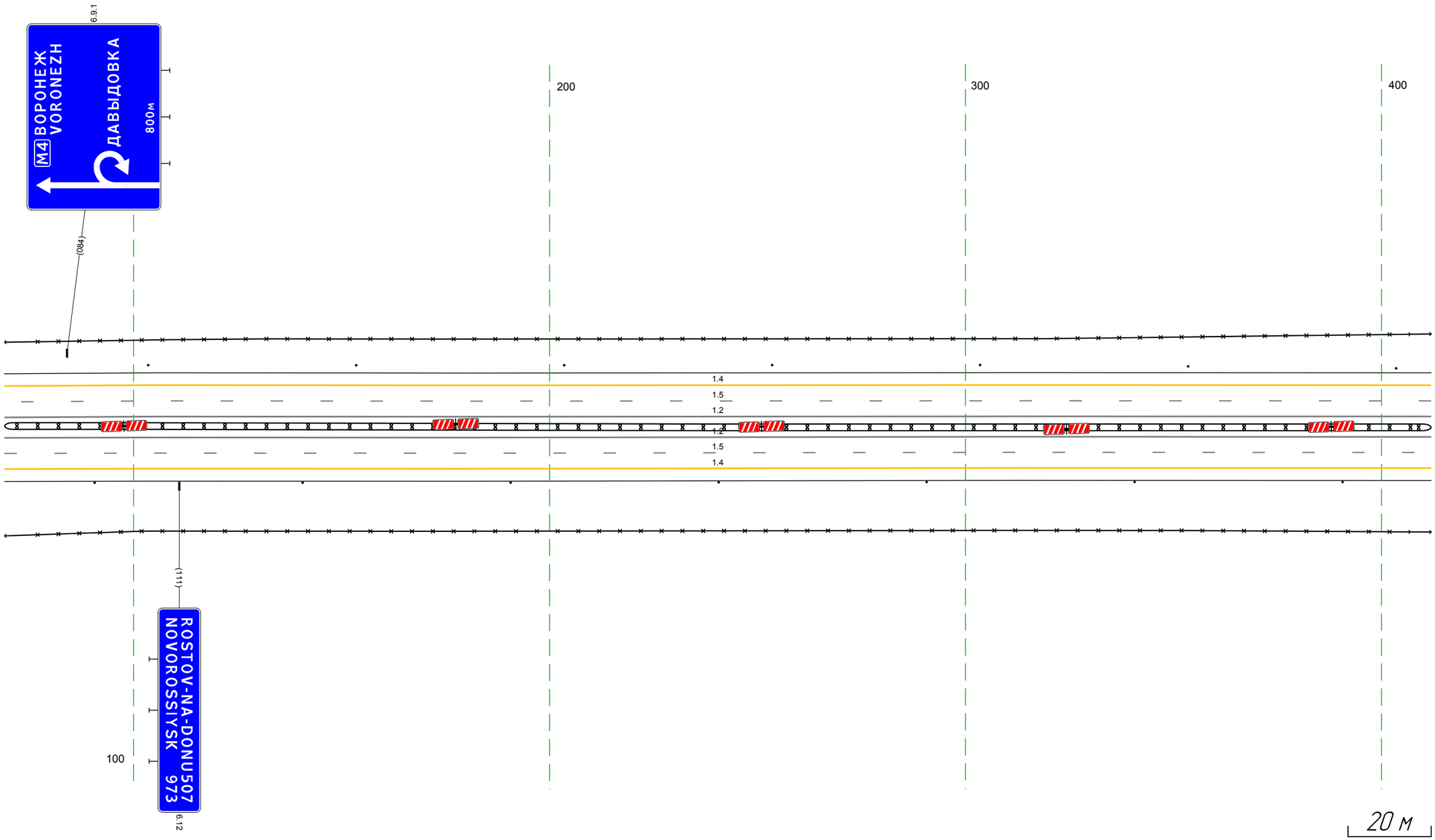
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12: 1009 - 783, (784 м; 12: 1009 - 783, (784 м
	1-й от осевой	15: 1009 - 240, (241 м; 16: 240 - 369, (128 м; 11: 369 - 393, 64 м; 15: 393 - 783, (170 м
	2-й от осевой	18: 1009 - 082, (83 м; 11: 082 - 165, (83 м; 14: 191 - 223, (33 м; 18: 226 - 367, (123 м; 11: 367 - 397, (30 м; 11: 397 - 434, (37 м; 11: 434 - 453, 0,19 м; 18: 453 - 555, (102 м; 11: 555 - 652, (97 м; 18: 652 - 783, (131 м
	3-й от осевой	14: 1009 - 151, (142 м; 17: 223 - 368, (145 м; 11: 368 - 428, (59 м; 11: 428 - 453, (26 м; 11: 453 - 555, (102 м; 11: 555 - 652, (97 м; 17: 652 - 783, (131 м
	4-й от осевой	14: 368 - 386, (17 м; 1.17.1: 425 - 438, (13 м; 15: 620 - 633, (14 м; 12: 556 - 568, (12 м; 642: 657, 0,16 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д2 (1)5: 1009 - 388, (389 м; Д2 (1)5: 1009 - 388, (389 м; Д2 (1)5: 393 - 684, (291 м; Д2 (1)3: 684 - 783, (79 м
	На обочине	20: 1009 - 152, (153 м; Стойки Опт. шаг 1625м: 1009 - 081; Д2 (1)3: 102 - 169, 67 м; 1.11: 240, 0,17; Д2 (1)5: 260 - 282, (16 м; Д2 (1)3: 267 - 267, 0,1 м; Д2 (1)5: 282 - 293, (11 м; Д2 (1)3: 293 - 303, (10 м; Стойки Опт. шаг 1625м: 321 - 377; Стойки Опт. шаг 1625м: 426 - 529; Стойки Опт. шаг 1625м: 627 - 783; 20: 604 - 783, (179 м
Тротуары справа		390 - 426, (5 м; 0,75 и 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт. шаг 50,0м) 794 - 079 30 781 - 079, (286 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 785 - 948, (163 м)
	2-я от осевой	14 724 - 752, (28 м) / 12 752 764 (12 м) / 11 764 - 809, (45 м) / 11 809 814 (5 м) / 18 814 - 948, (134 м) / 14 948 - 079, (119 м)
	1-я от осевой	15 724 - 079, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=104 828 L=239 α=4



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 724 - 079, (343 м)
		12 724 - 079, (343 м)
	1-я от осевой	15 724 - 079, (343 м)
	2-я от осевой	18 724 - 899, (175 м) / 14 901 - 079, (166 м)
	3-я от осевой	14 724 - 820, (96 м) / 14 820 - 901, (81 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.23) 724 - 079, (343 м)
	На обочине	30 724 - 079, (343 м)
		Столбики (1шт. шаг 50,0м) 724 - 079
Тротуары справа		

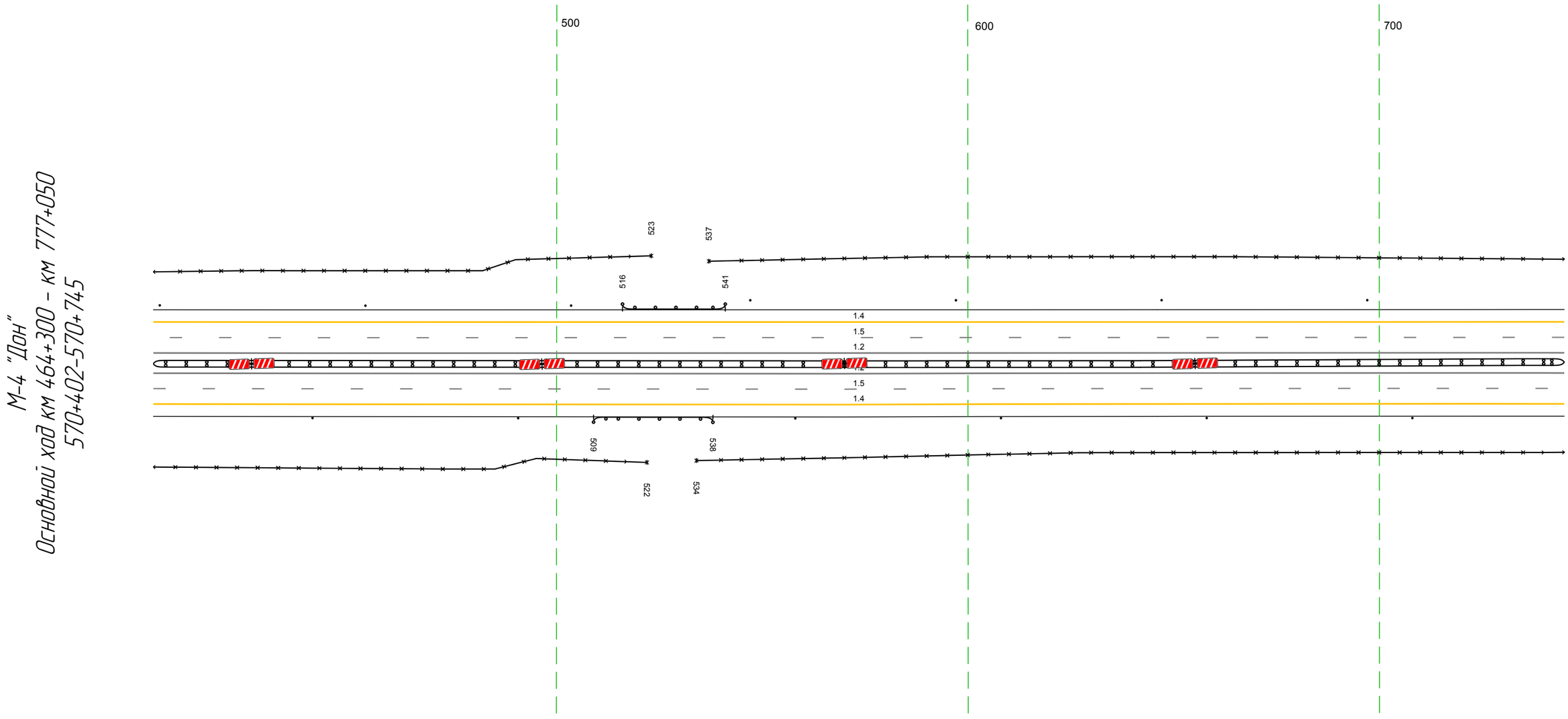
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 069 - 4.12, (34.3 м) Столбики (Тип, шаг 50.0м) 069 - 4.12
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 069 - 4.12, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 069 - 4.12, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34.3 i=4



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
570+069-570+412

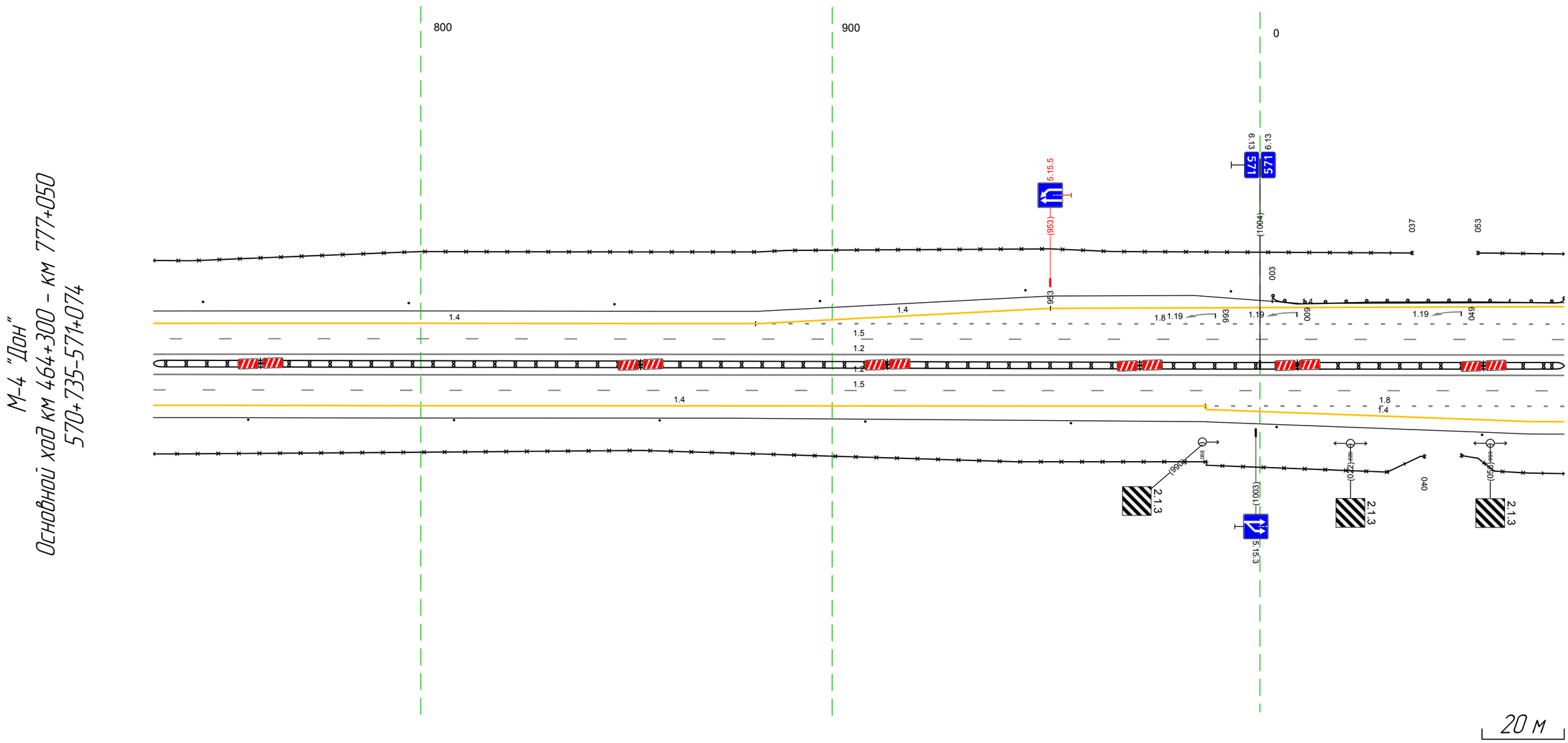
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 069 - 4.12, (34.3 м)
		1.2 069 - 4.12, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 069 - 4.12, (34.3 м)
	2-я от осевой	1.4 069 - 4.12, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 069 - 4.12, (34.3 м)
	На обочине	30 069 - 4.12, (34.3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50.0м) 069 - 4.12
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 402 – 523, (121 м) Столбики (3шт., шаг 50,0м) 402 – 504 ДО (Ш3) 516 – 541, (25 м) 30 537 – 745, (208 м) Столбики (4шт., шаг 50,0м) 547 – 745
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 402 – 745, (343 м)
	1-я от осевой	15 402 – 745, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 a=4 569 R=21615, L=501



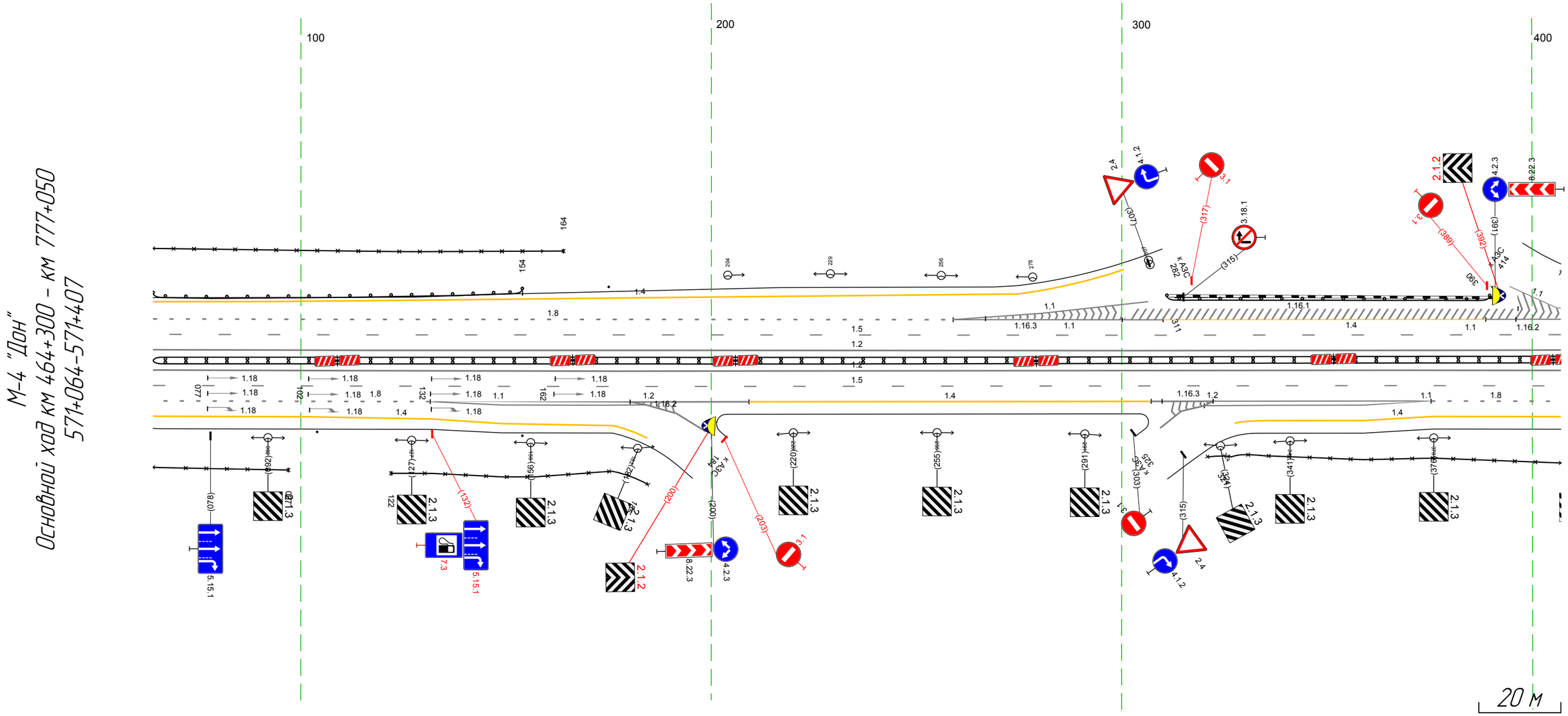
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 402 – 745, (343 м)
		1.2 402 – 745, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 402 – 745, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 402 – 745, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ш3) 402 – 745, (343 м)
	На обочине	30 402 – 522, (120 м) Столбики (2шт., шаг 50,0м) 402 – 491 ДО (Ш3) 509 – 538, (29 м) 30 534 – 745, (211 м) Столбики (4шт., шаг 50,0м) 558 – 745
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 735 - 997 ДО (Ж3) 003 - 074, (71 м) 30 735 - 037, (306 м) 30 053 - 074, (21 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 882 - 953, (71 м) 14 953 - 074, (125 м)
	2-я от осевой	14 735 - 881, (146 м) 14 881 - 882 (1 м) 18 881 - 074, (197 м)
	1-я от осевой	15 735 - 074, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21615, L=501 30254



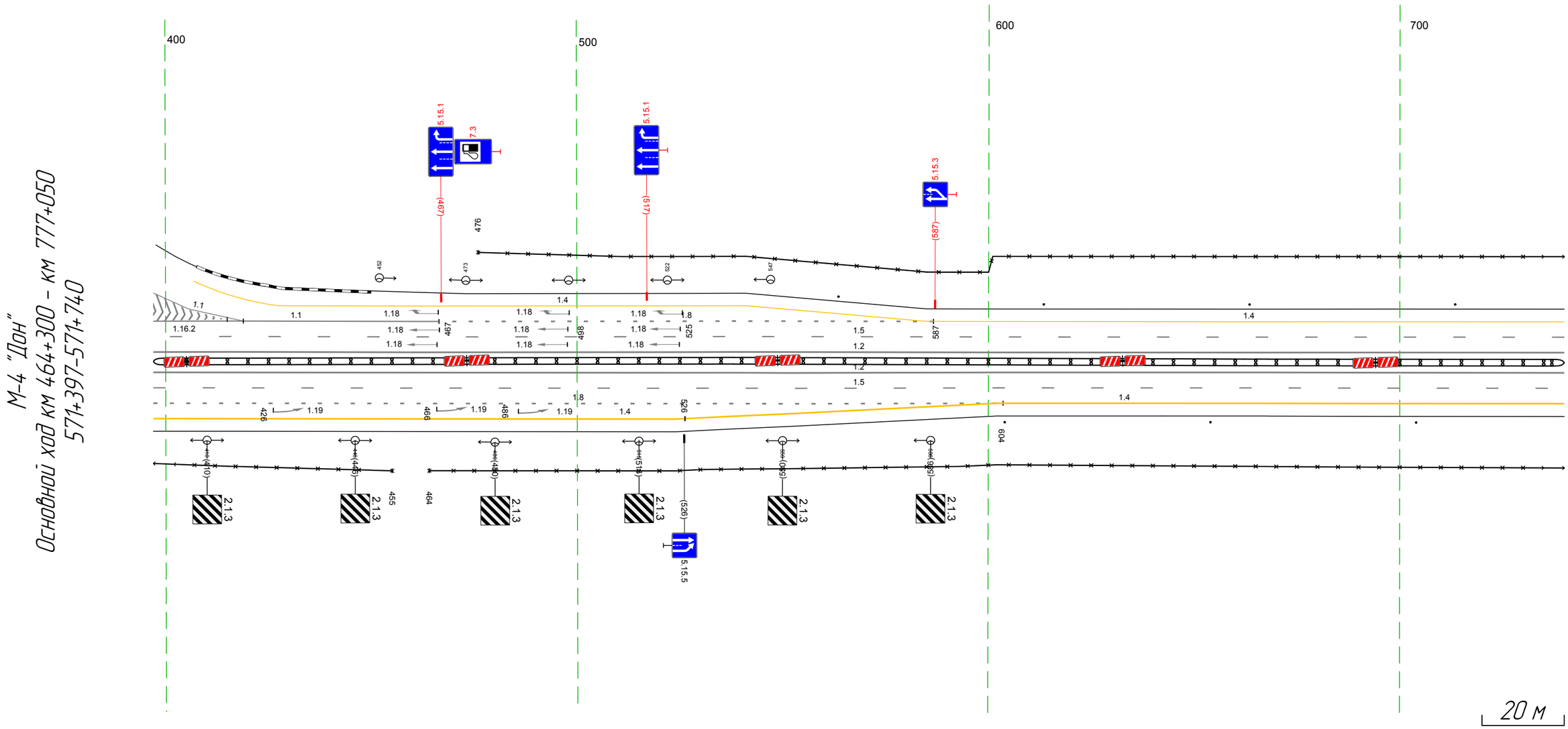
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 735 - 074, (343 м)
		12 735 - 074, (343 м)
	1-я от осевой	15 735 - 074, (343 м)
	2-я от осевой	14 735 - 991, (256 м) 18 991 - 074, (87 м)
	3-я от осевой	14 991 - 074, (87 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж3) 735 - 074, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт., шаг 50,0м) 735 - 074
		30 735 - 040, (309 м) 30 049 - 074, (25 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 064 – 164, (100 м) ДО (У3) 064 – 154, (90 м) Столбики (2шт., шаг 50,0м) 154 – 176 ДО (У3) 311 – 390, (79 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 064 – 275, (211 м)
	2-я от осевой	18 064 – 259, (195 м) 11 259 – 310, (51 м) 11 259 – 281, (22 м) 14 310 – 389, (79 м) 11 389 – 407, (18 м)
	1-я от осевой	15 064 – 407, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30254, L=472



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 064 – 407, (34,3 м)
		12 064 – 407, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 064 – 407, (34,3 м)
	2-я от осевой	18 064 – 132, (68 м) 12 180 – 209, (29 м) 14 209 – 307, (98 м) 12 307 – 322, (15 м) 11 320 – 375, (55 м) 18 375 – 407, (32 м)
	3-я от осевой	14 064 – 132, (68 м) 11 132 – 180, (48 м) 11 335 – 375, (40 м) 14 376 – 407, (31 м)
	4-я от осевой	14 132 – 176, (44 м) 14 338 – 376, (38 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 064 – 407, (34,3 м)
	На обочине	30 064 – 097, (33 м) Столбики (2шт., шаг 50,0м) 064 – 154 30 122 – 185, (63 м) 30 321 – 407, (86 м)
Тротуары справа		

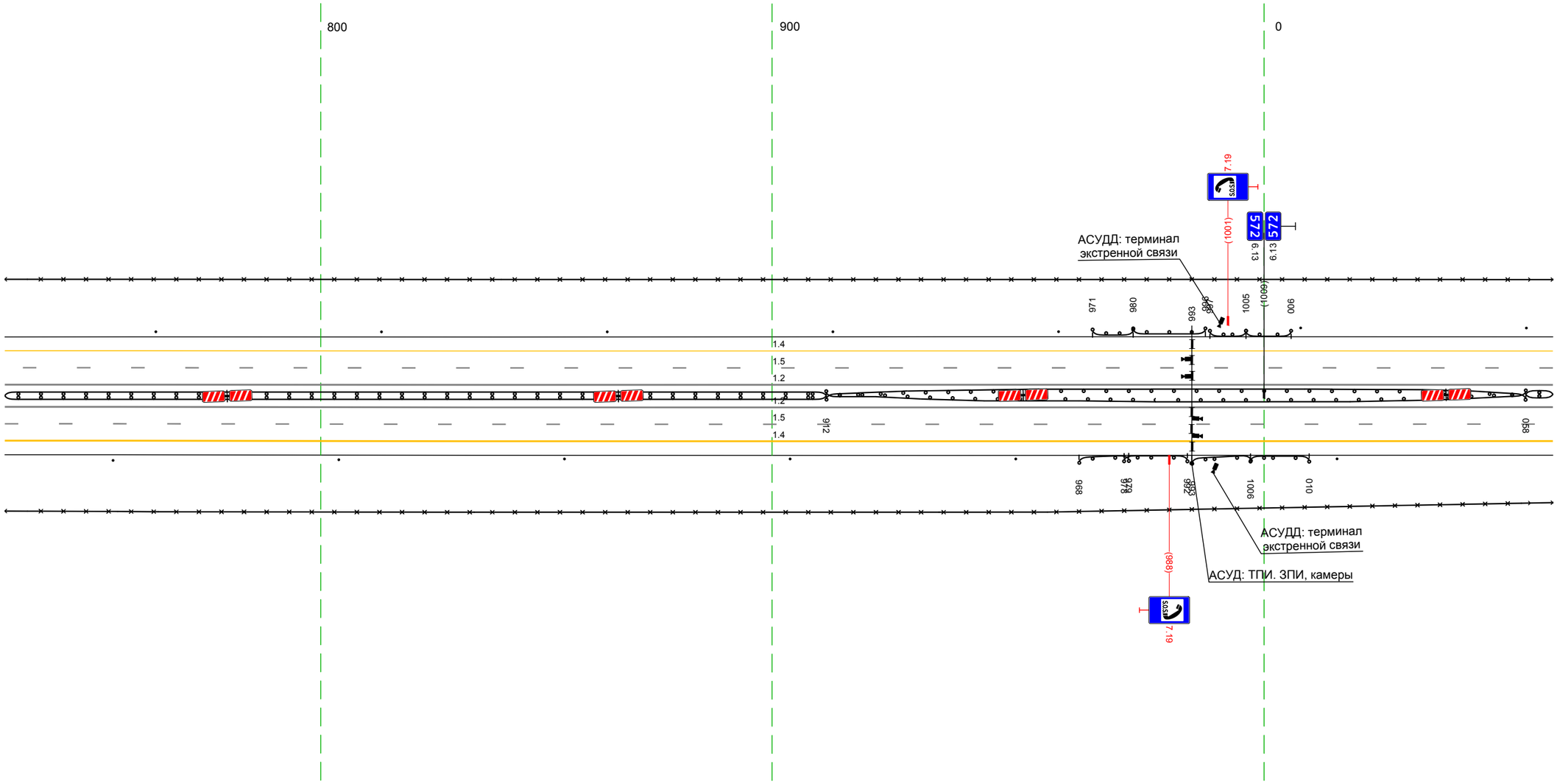
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 564 - 740 30 476 - 740, (264 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 428 - 585, (157 м)
	2-я от осевой	11 397 - 466, (69 м) 18 466 - 587, (120 м) 14 587 - 740, (153 м)
	1-я от осевой	15 397 - 740, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30254, L=472 α=11 L=130 α=3 L=72



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 397 - 740, (343 м) 12 397 - 740, (343 м)
	1-я от осевой	15 397 - 740, (343 м)
	2-я от осевой	14 602 - 740, (138 м) 18 397 - 604, (207 м)
	3-я от осевой	14 397 - 526, (129 м) 14 526 - 602, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)3) 397 - 740, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 604 - 740 30 397 - 455, (58 м) 30 464 - 740, (276 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 730 – 064, (343 м) Столбики (5шт, шаг 50,0м) 730 – 963 ДО (Ж3) 971 – 980, (9 м) ДО (Ж5) 980 – 996, (16 м) ДО (Ж5) 997 – 1005, (8 м) ДО (Ж3) 1005 – 006, (10 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 014 – 064
	На разделительной	ДО (Ж5) 912 – 058, (155 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 730 – 064, (343 м)
	1-я от осевой	15 730 – 064, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
571+730–572+064

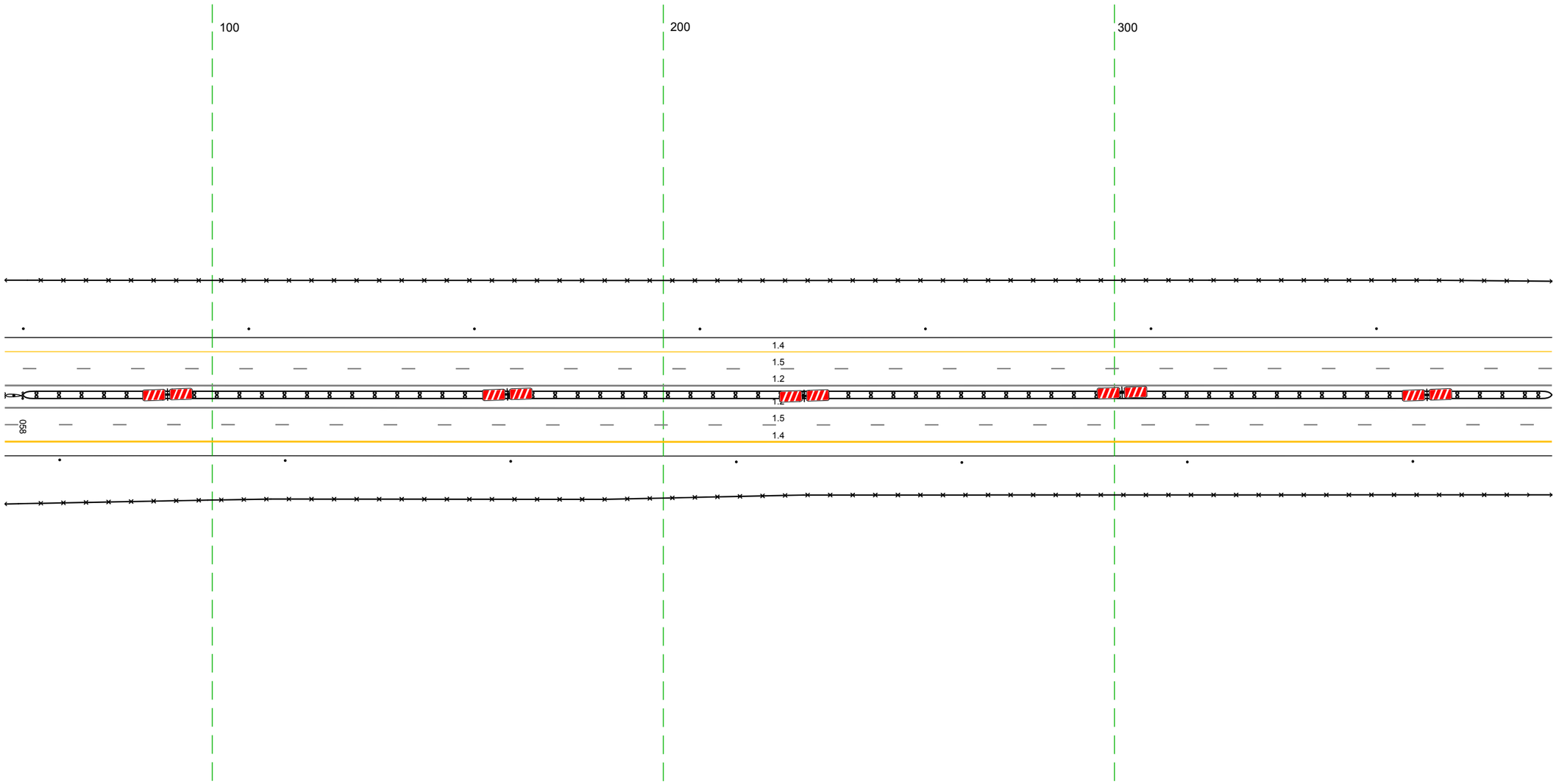


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 730 – 064, (343 м)
		12 730 – 064, (343 м)
	1-я от осевой	15 730 – 064, (343 м)
	2-я от осевой	14 730 – 064, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж3) 730 – 912, (182 м) ДО (Ж5) 912 – 058, (155 м) ДД (Ж3) 058 – 064, (6 м)
	На обочине	ДО (Ж5) 978 – 992, (14 м)
		30 730 – 064, (343 м)
		Столбики (5шт, шаг 50,0м) 730 – 954 ДО (Ж3) 968 – 979, (11 м) ДО (Ж5) 993 – 1006, (13 м) ДО (Ж3) 1006 – 010, (13 м) Столбики (1шт.) 016 – 064
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 054 - 397, (343 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 054 - 397
	На разделительной	ДО (5У) 054 - 058, (4 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 054 - 397, (343 м)
	1-я от осевой	15 054 - 397, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=3 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
572+054-572+397

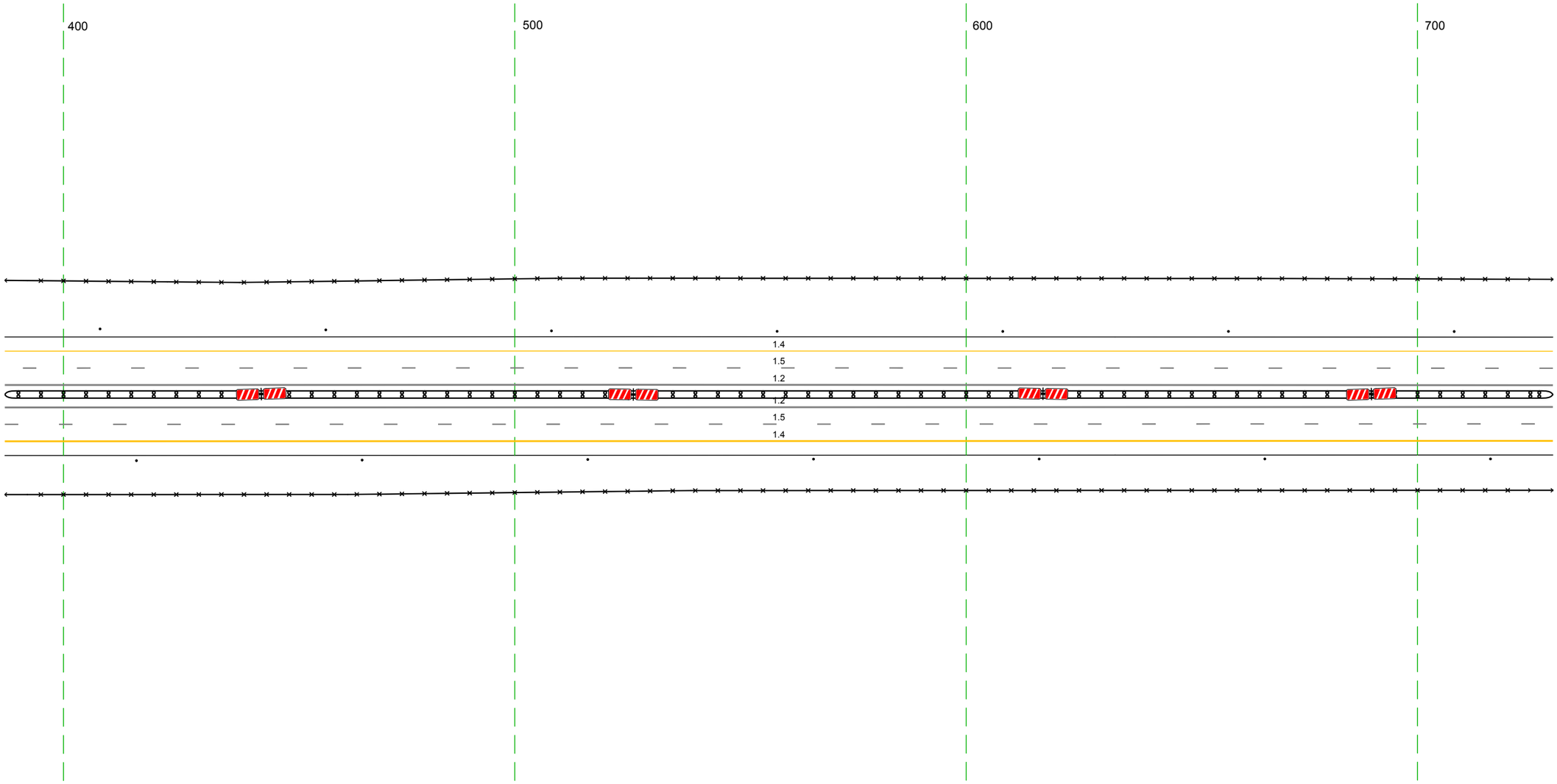


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 054 - 397, (343 м)
		1.2 054 - 397, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 054 - 397, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 054 - 397, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5У) 054 - 058, (4 м)
		ДД (5У) 058 - 397, (339 м)
	На обочине	30 054 - 397, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 054 - 397
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 387 - 730, (343 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 387 - 730
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 387 - 730, (343 м)
	1-я от осевой	15 387 - 730, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
572+387-572+730

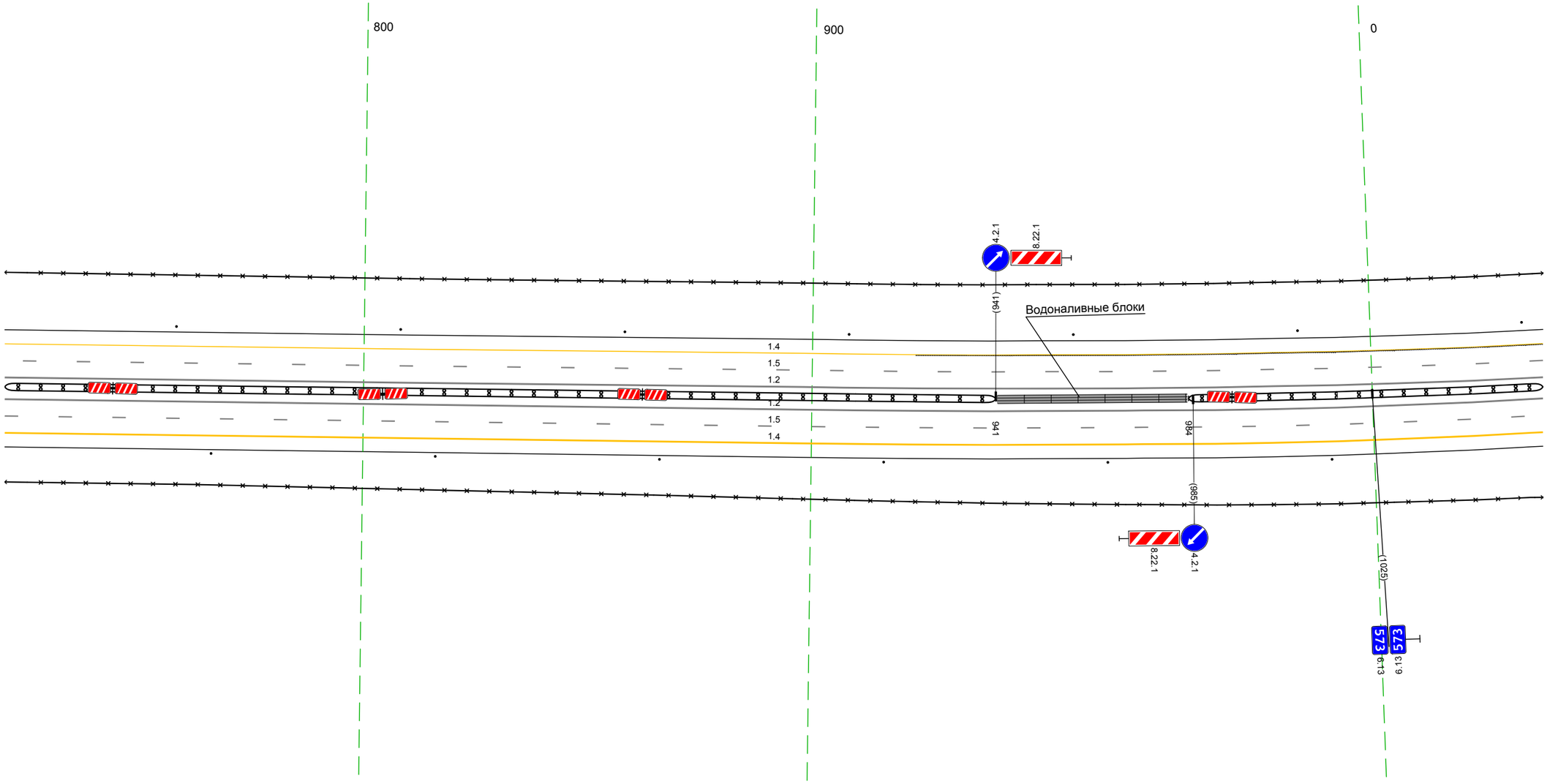


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 387 - 730, (343 м)
		1.2 387 - 730, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 387 - 730, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 387 - 730, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 387 - 730, (343 м)
	На обочине	30 387 - 730, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 387 - 730
Тротуары справа		

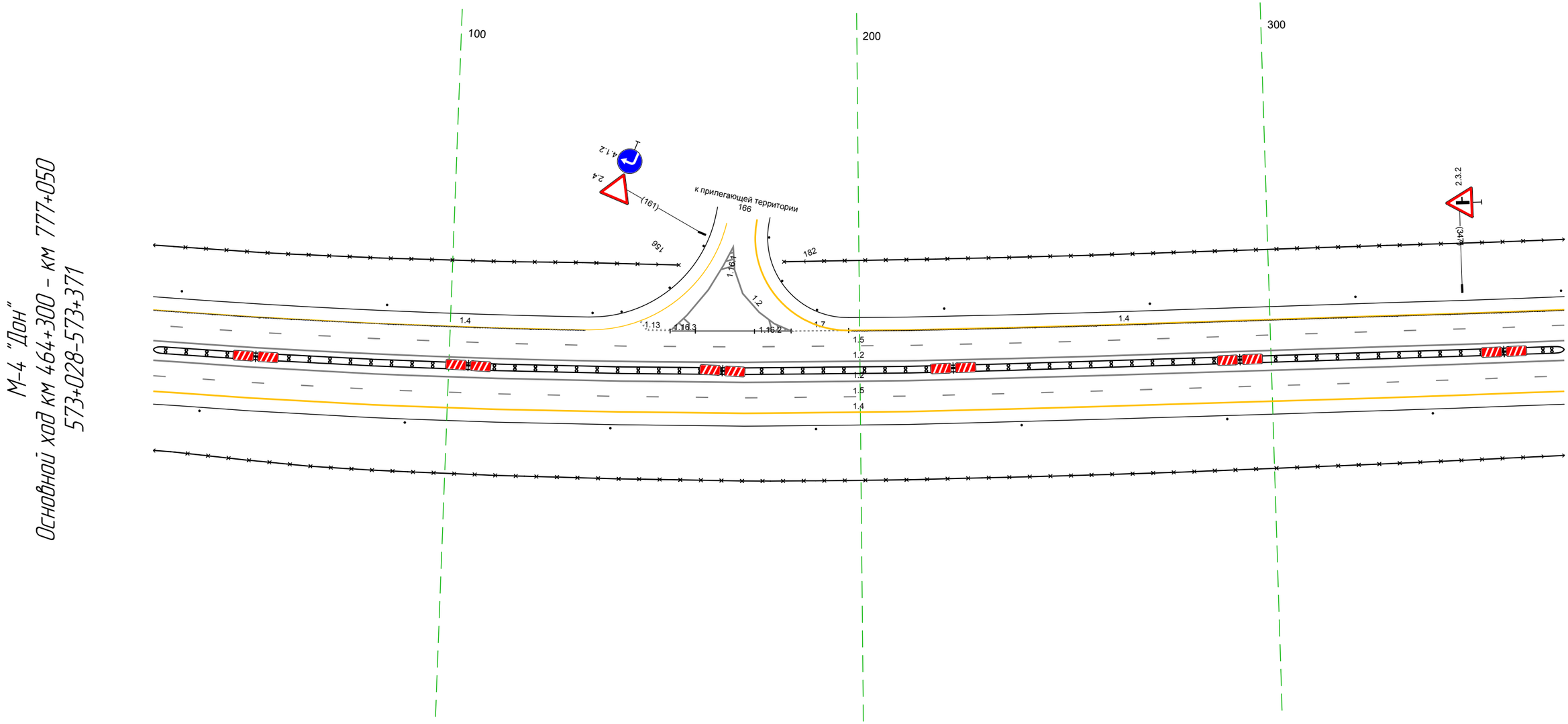
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 720 - 038, (343 м) Столбики (шт., шаг 50,0м) 720 - 038
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 720 - 038, (343 м)
	1-я от осевой	15 720 - 038, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=3 L=220 (941) R=17732, L=257

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
572+720-573+038



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 720 - 038, (343 м)
		12 720 - 038, (343 м)
	1-я от осевой	15 720 - 038, (343 м)
	2-я от осевой	14 720 - 038, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (93) 720 - 941, (221 м) ДД (93) 984 - 038, (79 м)
	На обочине	30 720 - 038, (343 м)
		Столбики (шт., шаг 50,0м) 720 - 038
Тротуары справа		

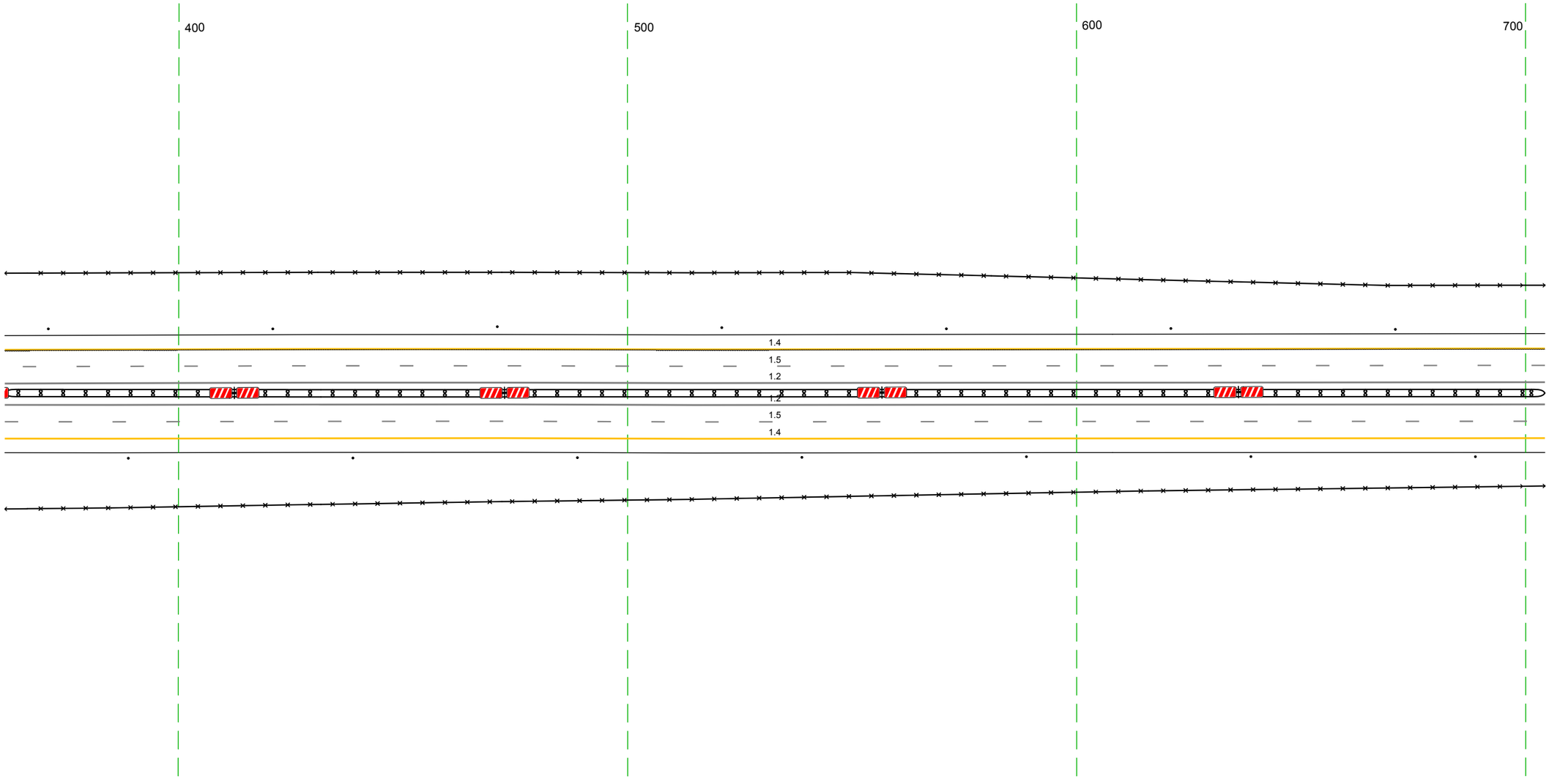
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 028 - 122 30 028 - 156, (128 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 213 - 371 30 182 - 371, (190 м)
	На разделительной	1.13
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 028 - 134, (106 м) 14.8 154 16 м) 1.2 154 - 183, (30 м) 1.7 183 - 197, (14 м) 1.4 197 - 371, (174 м)
	1-я от осевой	15 028 - 371, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17732, L=257 172 R=27000, L=605



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 028 - 371, (343 м)
		1.2 028 - 371, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 028 - 371, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 028 - 371, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)3) 028 - 371, (343 м)
	На обочине	30 028 - 371, (343 м)
		Столбики (7шт, шаг 50,0м) 028 - 371
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 361 - 704, (343 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 361 - 704
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 361 - 704, (343 м)
	1-я от осевой	15 361 - 704, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27000, L=605

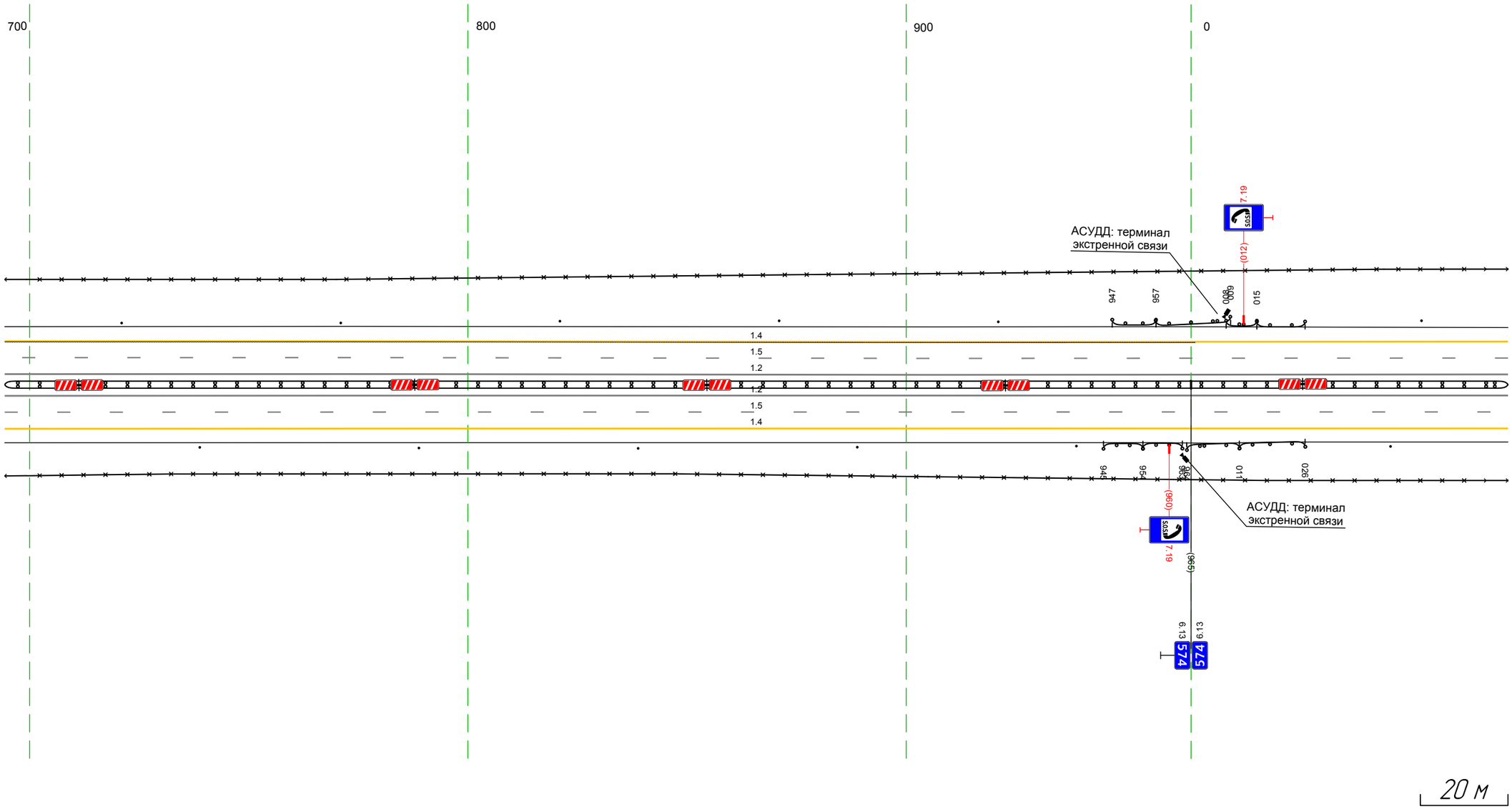
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
573+361-573+704



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 361 - 704, (343 м)
		12 361 - 704, (343 м)
	1-я от осевой	15 361 - 704, (343 м)
	2-я от осевой	14 361 - 704, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [1.23] 361 - 704, (343 м)
	На обочине	30 361 - 704, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 361 - 704
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 009 – 015, (7 м) 30 694 – 072, (34,3 м) Столбики (5шт., шаг 50,0м) 694 – 940 ДО (У3) 947 – 957, (10 м) ДО (У5) 957 – 009, (17 м) ДО (У3) 015 – 026, (11 м) Столбики (1шт.) 053 – 072
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 694 – 072, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 694 – 072, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27000, L=605 777 L=261 a=5

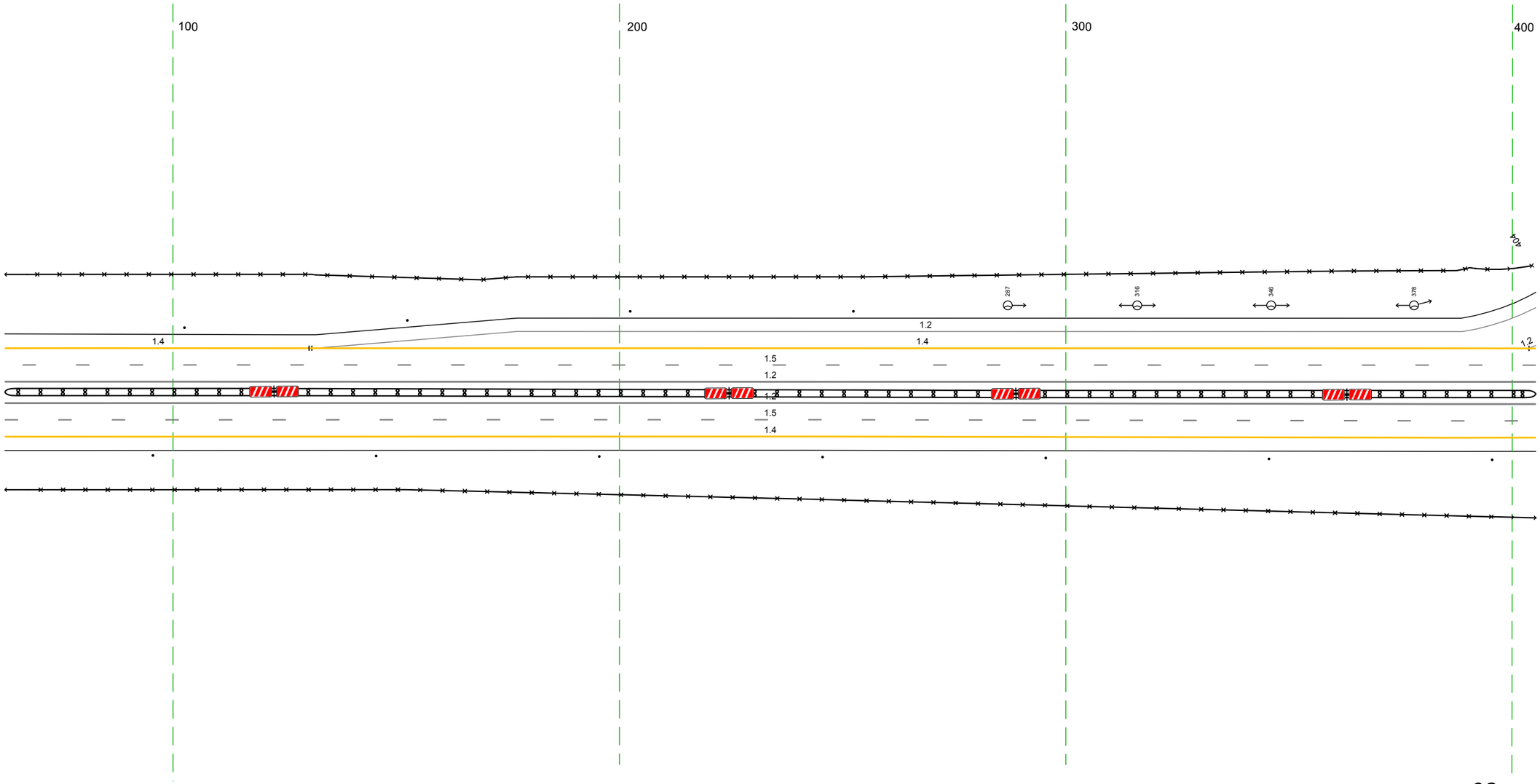
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
573+694–574+072



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 694 – 072, (34,3 м)
		12 694 – 072, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 694 – 072, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 694 – 072, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 694 – 072, (34,3 м)
	На обочине	30 694 – 072, (34,3 м)
		Столбики (6шт, шаг 50,0м) 694 – 939 ДО (У3) 945 – 954, (9 м) ДО (У5) 954 – 963, (9 м) ДО (У5) 964 – 011, (12 м) ДО (У3) 011 – 026, (15 м) Столбики (1шт.) 046 – 072
Тротуары справа		

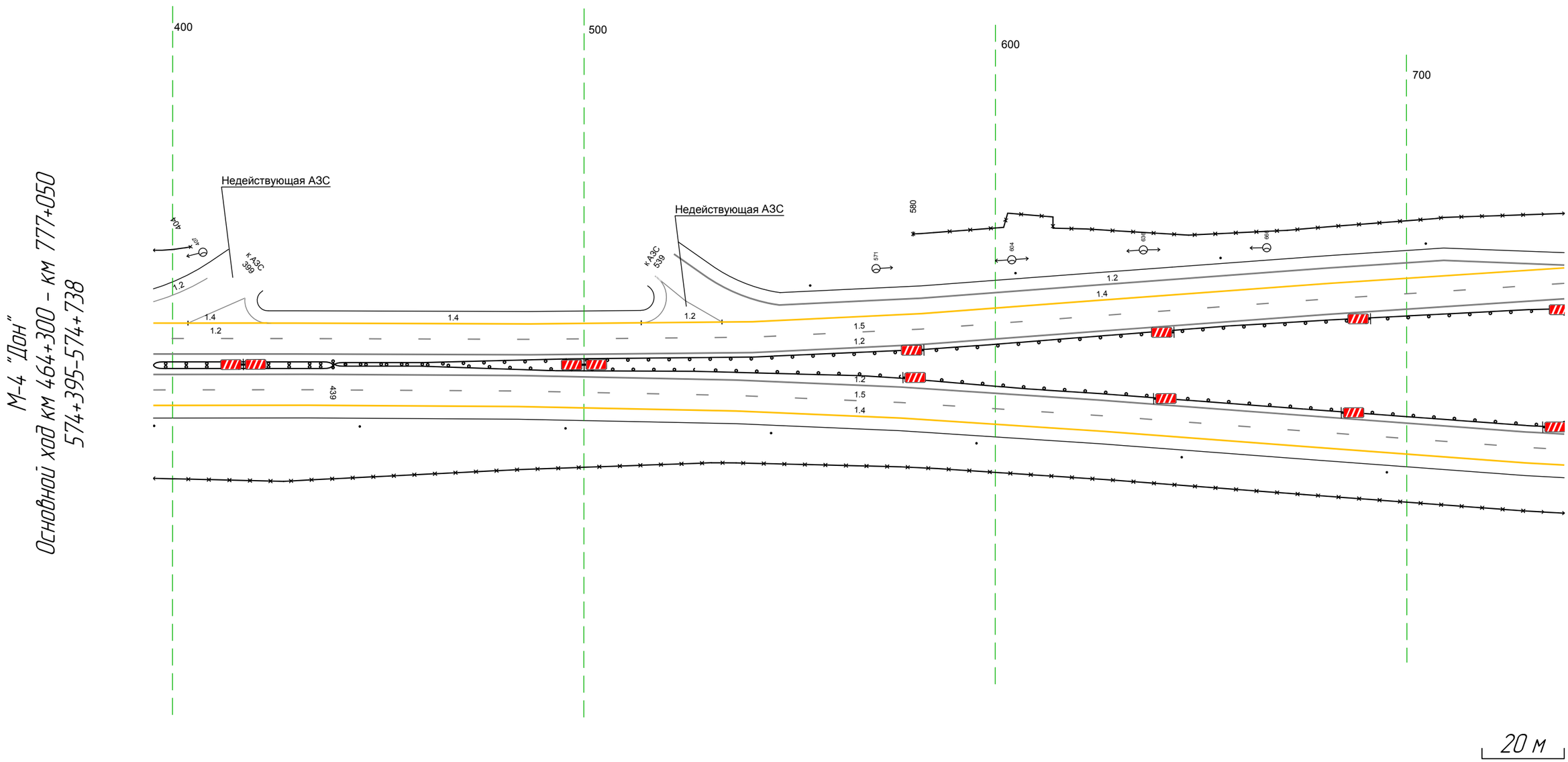
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 062 - 404, (342 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 062 - 252
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 132 - 389, (257 м)
	2-я от осевой	14 062 - 131, (69 м) 12 14 130 - 405, (275 м)
	1-я от осевой	15 062 - 405, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=5

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
574+062-574+405



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 062 - 405, (343 м)
		12 062 - 405, (343 м)
	1-я от осевой	15 062 - 405, (343 м)
	2-я от осевой	14 062 - 405, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 062 - 405, (343 м)
	На обочине	30 062 - 405, (343 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 062 - 405
Тротуары справа		

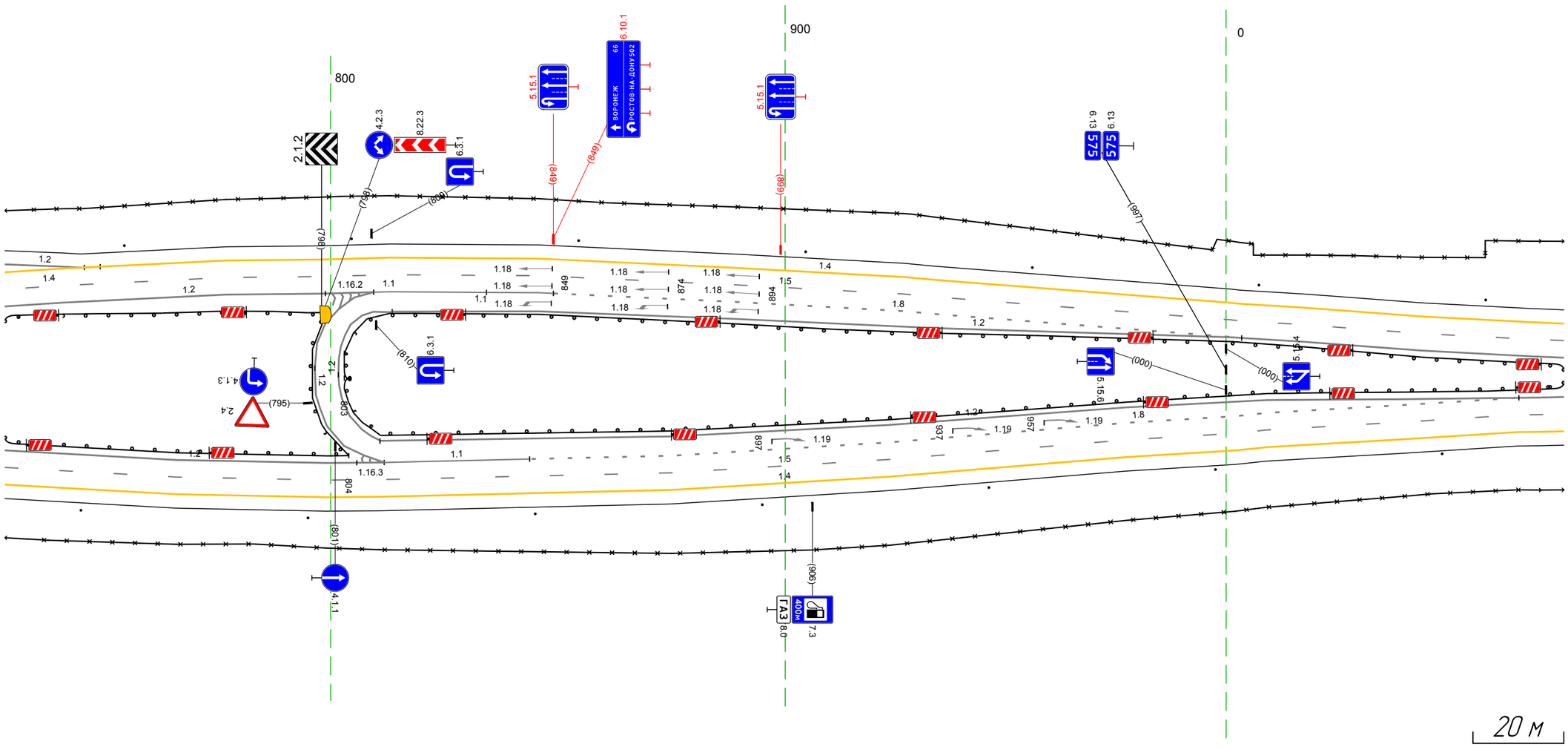
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 395 – 404, (9 м) 30 580 – 738, (158 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 555 – 738
	На разделительной	ДО (У3) 439 – 738, (299 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 548 – 738, (191 м)
	2-я от осевой	1.4 395 – 423, (28 м) 1.4 423 – 514, (91 м) 1.4 514 – 738, (225 м)
	1-я от осевой	1.5 395 – 738, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=5 ‰ L=21 R=25321, L=605



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 395 – 738, (34,3 м)
		1.2 395 – 738, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 395 – 738, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 395 – 738, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 395 – 439, (44 м)
	На обочине	30 395 – 738, (34,3 м)
		Столбики (7шт, шаг 50,0м) 395 – 738
Тротуары справа		

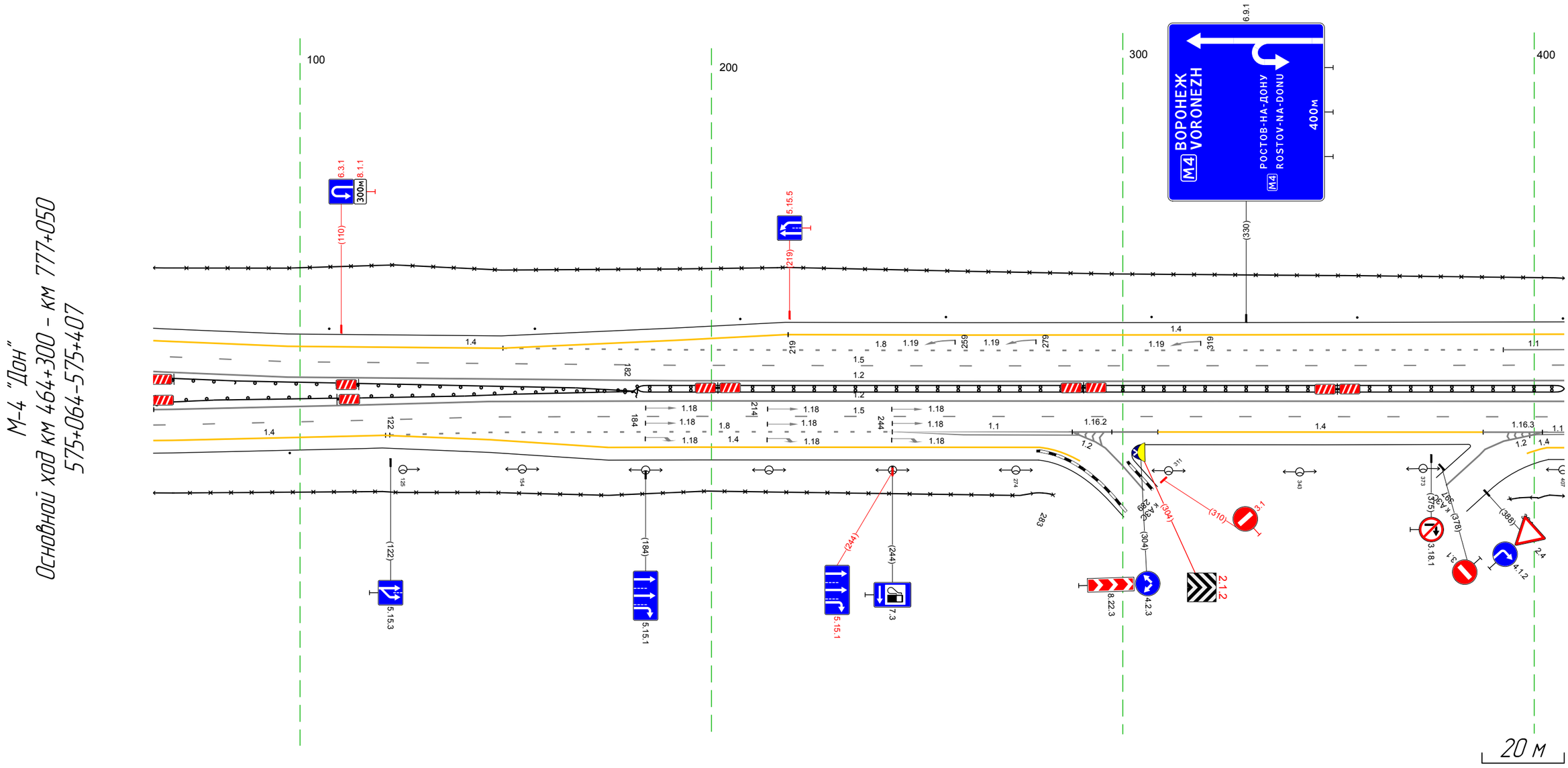
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 728 – 074, (343 м) Столбики (1шт. шаг 50,0м) 728 – 074
	На разделительной	ДО (У3) 728 – 804, (76 м) ДО (У3) 803 – 074, (268 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 728 – 745, (17 м) 14 798 – 003, (202 м)
	2-я от осевой	12 745 746 (1 м) 14 746 – 798, (52 м) 14 728 – 749, (21 м) 15 798 – 003, (202 м) 14 003 – 074, (71 м)
	1-я от осевой	15 728 – 798, (70 м) 12 805 809 (4 м) 12 798 809 (11 м) 11 809 – 834, (25 м) 11 834 – 849, (15 м) 18 849 – 003, (151 м) 15 003 – 074, (71 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25321, L=605 R=48460, L=1192

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
574+728-575+074



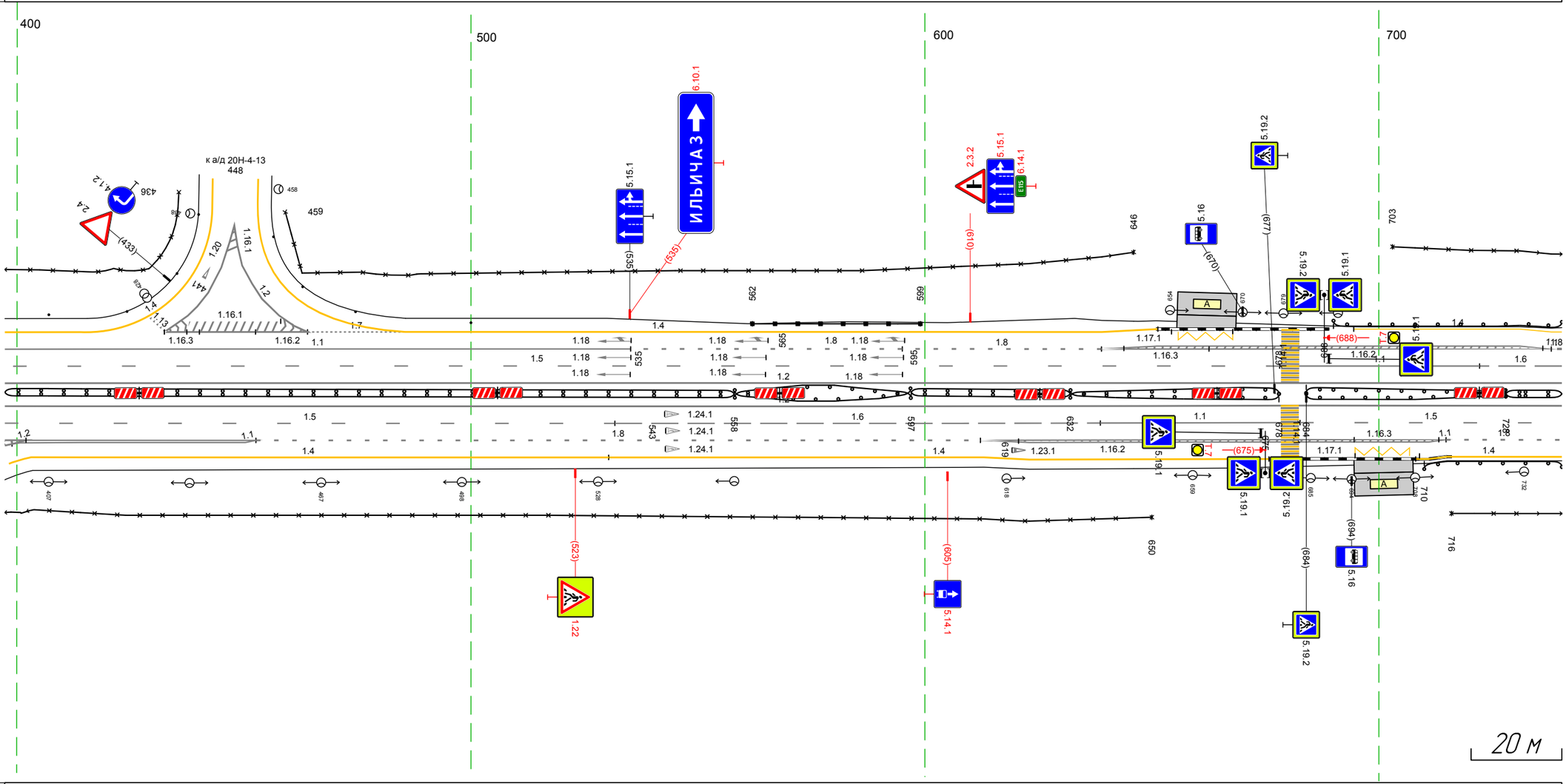
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 797 807 (11 м) 12 728 – 799, (71 м) 12 811 – 074, (260 м) 12 802 814 12 728 – 798, (70 м) 12 814 – 074, (258 м)
	1-я от осевой	15 728 – 799, (71 м) 11 807 812 (5 м) 12 799 – 812, (13 м) 11 812 – 844, (32 м) 18 844 – 064, (217 м) 15 064 074 (10 м)
	2-я от осевой	14 728 – 799, (71 м) 15 799 – 064, (262 м) 14 064 074 (10 м)
	3-я от осевой	14 799 – 064, (262 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 803 – 074, (268 м)
	На обочине	30 728 – 074, (343 м) Столбики (1шт. шаг 50,0м) 728 – 074
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 064 – 407, (343 м) Столбики (Пит, шаг 50,0м) 064 – 407
	На разделительной	ДО (Н3) 064 – 182, (118 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 149 – 219, (70 м) 14 219 – 407, (189 м)
	2-я от осевой	14 064 – 149, (85 м) 18 149 – 392, (243 м) 11 392 – 407, (15 м)
	1-я от осевой	15 064 – 407, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48460, L=1192



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 064 – 407, (343 м)
		12 064 – 407, (343 м)
	1-я от осевой	15 064 – 407, (343 м)
	2-я от осевой	14 064 – 121, (56 м) 18 122 – 244, (122 м) 11 244 – 288, (44 м) 12 288 – 309, (21 м) 14 309 – 388, (79 м) 11 399 – 407, (8 м) 12 388 – 402, (14 м) 14 403 – 407, (4 м)
	3-я от осевой	14 121 – 280, (159 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 064 – 182, (118 м) ДД (Н3) 182 – 407, (225 м)
	На обочине	30 064 – 283, (219 м) Столбики (Пит.) 064 – 098 30 394 – 407, (13 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 397 - 436, (38 м) Ст(1) 397 - 407 Ст(1) 500 - 501 30 459 - 646, (187 м) ДО (46) 562 - 599, (37 м) ДО (43) 690 - 740, (50 м) 30 703 - 740, (37 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 639 - 651, (12 м) 1.17.1 654 - 668, (13 м) 14 694 - 738, (44 м)
	3-я от осевой	14 397 - 416, (18 м) 12 432 - 464, (32 м) 1.7 464 - 485, (21 м) 14 485 - 639, (154 м) 11 639 - 738, (99 м) 14 738 740, (2 м)
	2-я от осевой	11 397 - 535, (138 м) 18 535 - 595, (60 м) 18 595 - 639, (44 м) 11 639 - 738, (99 м) 738 740, (2 м)
	1-я от осевой	15 397 - 678, (281 м) 11 678 - 722, (44 м) 16 722 - 740, (18 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48460, L=1192

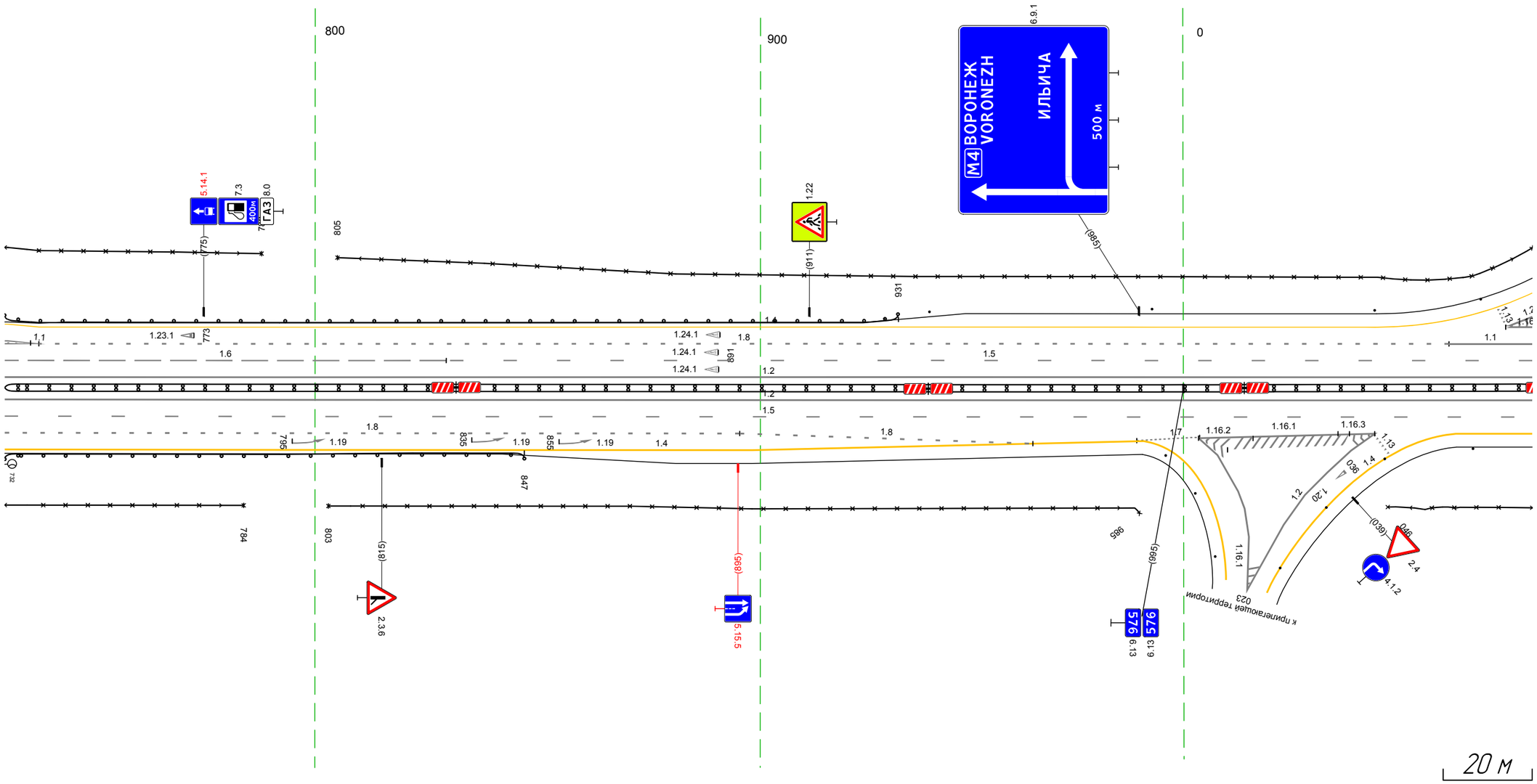


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
575+397-575+740

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 397 - 740, (343 м)
		12 397 - 740, (343 м)
	1-я от осевой	15 397 - 532, (134 м) 16 532 - 639, (107 м) 11 639 - 683, (44 м) 15 683 - 740, (58 м)
	2-я от осевой	11 399 - 453, (54 м) 12 397 402 (5 м) 18 453 - 612, (160 м) 11 612 - 715, (103 м) 18 715 - 740, (26 м)
	3-я от осевой	14 403 - 530, (127 м) 14 530 - 613, (83 м) 11 613 - 715, (102 м) 14 715 - 740, (25 м)
	4-я от осевой	14 613 - 676, (63 м) 14 708 715 17 м) 1.17.1 695 - 709, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (43) 397 - 558, (161 м) ДО (45) 558 - 597, (39 м) ДО (45) 558 - 597, (39 м) ДД (43) 597 - 632, (35 м) ДО (43) 632 - 678, (46 м) ДО (43) 632 - 678, (46 м) ДО (43) 684 - 728, (44 м) ДО (43) 684 - 728, (44 м) ДД (43) 728 - 740, (12 м)
	На обочине	30 397 - 650, (253 м) 30 716 - 740, (24 м) ДО (43) 710 - 740, (30 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 730 – 788, (58 м) ДО (У3) 730 – 931, (201 м) 30 805 – 078, (268 м) Столбики (Щит, шаг 50,0м) 947 – 041
	На разделительной	14 730
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	730
	3-я от осевой	730
	2-я от осевой	730
	1-я от осевой	730 – 829, (99 м)
		14 738 – 043, (300 м) 18 738 – 060, (317 м) 15 829 – 078, (244, м) 12 072 078 11 060 – 078, (19 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48460, L=1192

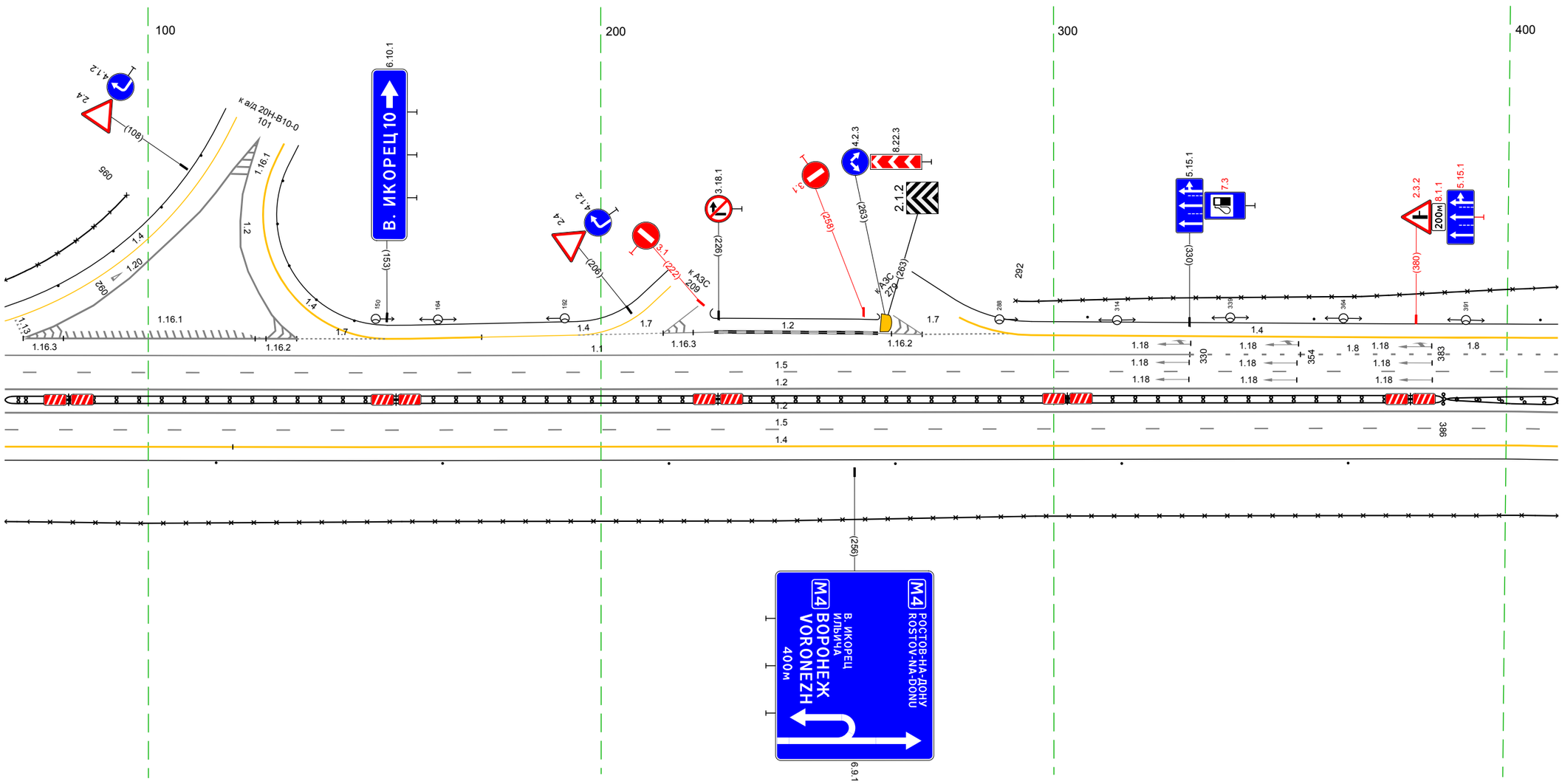
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
575+730-576+078



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 730 – 078, (343 м) 12 730 – 078, (343 м)
	1-я от осевой	15 730 – 078, (343 м)
	2-я от осевой	18 730 – 895, (165 м) 17 002 003 (2 м) 12 003 – 043, (40 м) 14 061 – 078, (17 м)
	3-я от осевой	18 895 – 961 (66 м) 17 985 – 002, (13 м) 14 730 – 986, (256 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 730 – 078, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 730 – 847, (117 м) Ст (3) 979 – 992 Столбики (Щит) 065 – 078 30 730 – 784, (54 м) 30 803 – 985, (182 м) 30 046 – 078, (32 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 068 - 095, (27 м) Столбики (3шт., шаг 50,0м) 316 - 411 30 292 - 411, (120 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 072 - 133, (60 м) 17 133 - 153, (20 м) 14 153 - 174, (21 м) 14 174 - 195, (21 м) 17 195 - 214, (19 м) 12 214 - 271, (57 м) 17 271 - 295, (24 м) 14 295 - 411, (116 м)
	2-я от осевой	11 068 - 330, (262 м) 18 330 - 354, (24 м) 18 354 - 411, (57 м)
	1-я от осевой	15 068 - 411, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48460, L=1192 R=55396, L=2115

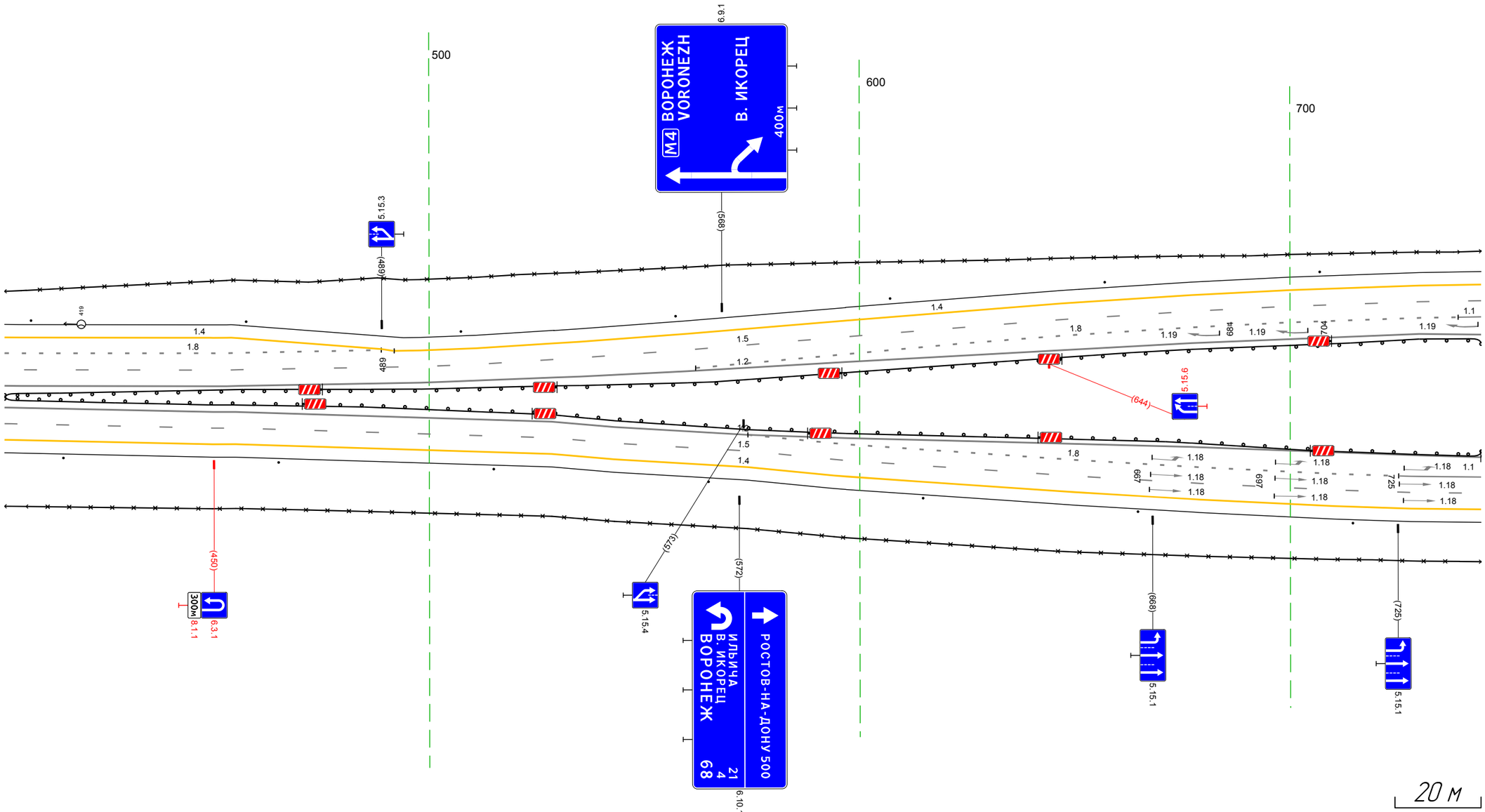
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
576+068-576+411



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 068 - 411, (343 м)
		12 068 - 411, (343 м)
	1-я от осевой	15 068 - 411, (343 м)
	2-я от осевой	14 068 - 411, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (U3) 068 - 386, (318 м) ДО (U3) 386 - 411, (25 м)
	На обочине	30 068 - 411, (343 м)
		Столбики (6шт., шаг 50,0м) 068 - 411
Тротуары справа		

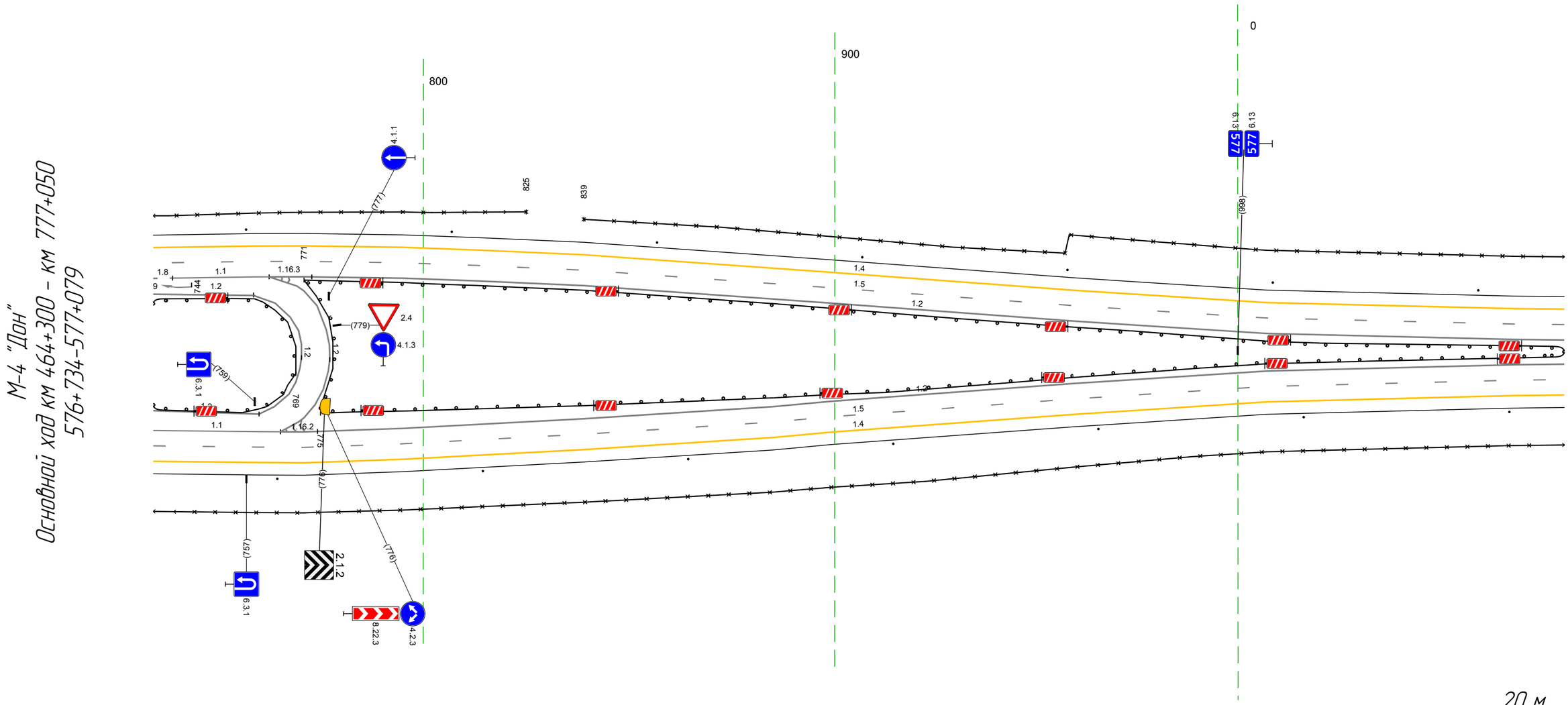
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 401 – 744, (343 м) Столбики (1шт. шаг 50,0м) 401 – 744
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 401 – 492, (90 м) 14 511 – 744, (233 м)
	2-я от осевой	18 401 – 489, (88 м) 14 492 – 511, (19 м) 15 511 – 744, (233 м)
	1-я от осевой	15 401 – 511, (110 м) 18 562 – 739, (177 м) 11 739 744 (5 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55396, L=2115

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
576+401-576+744



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 401 – 744, (343 м)
		12 401 – 744, (343 м)
	1-я от осевой	15 401 – 574, (173 м) 18 574 – 725, (151 м) 11 725 – 744, (19 м)
	2-я от осевой	15 574 – 744, (170 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1)(3) 401 – 744, (343 м)
	На обочине	30 401 – 744, (343 м)
		Столбики (1шт. шаг 50,0м) 401 – 744
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 734 - 079 30 734 - 825, (91 м) / 30 839 - 079, (238 м)
	На разделительной	ДО (53) 771 - 079, (306 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 734 - 771, (37 м)
	2-я от осевой	15 734 - 771, (37 м) / 14 771 - 079, (306 м)
	1-я от осевой	18 734 739 (5 м) / 11 739 - 763, (23 м) / 12 763 771 (7 м) / 12 763 769 (7 м) / 15 771 - 079, (306 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55396, L=2115



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 771 - 079, (306 м) / 1.2 734 - 759, (24 м) / 759 770 (12 м) / 1.2 771 - 079, (306 м) / 1.2 734 - 760, (26 м) / 769 777 (8 м)
	1-я от осевой	1.1 734 - 765, (31 м) / 765 771 (6 м) / 15 771 - 079, (306 м) / 765 770 (4 м)
	2-я от осевой	15 734 - 771, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (53) 734 - 769, (35 м) / ДО (53) 775 - 079, (302 м)
	На обочине	30 734 - 079, (343 м) / Столбики (7шт, шаг 50,0м) 734 - 079
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 069 – 412, (343 м) Столбики (1шт.) 069 – 103 / ДО (У3) 123 – 132, (9 м) / ДО (У5) 132 – 154, (22 м) / ДО (У5) 154 – 162, (8 м) / ДО (У3) 162 – 171, (9 м) / Столбики (5шт, шаг 50,0м) 181 – 412
	На разделительной	ДО (У3) 069 – 124, (55 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 069 – 412, (343 м)
	1-я от осевой	15 069 – 412, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55396, L=2115

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
577+069-577+412

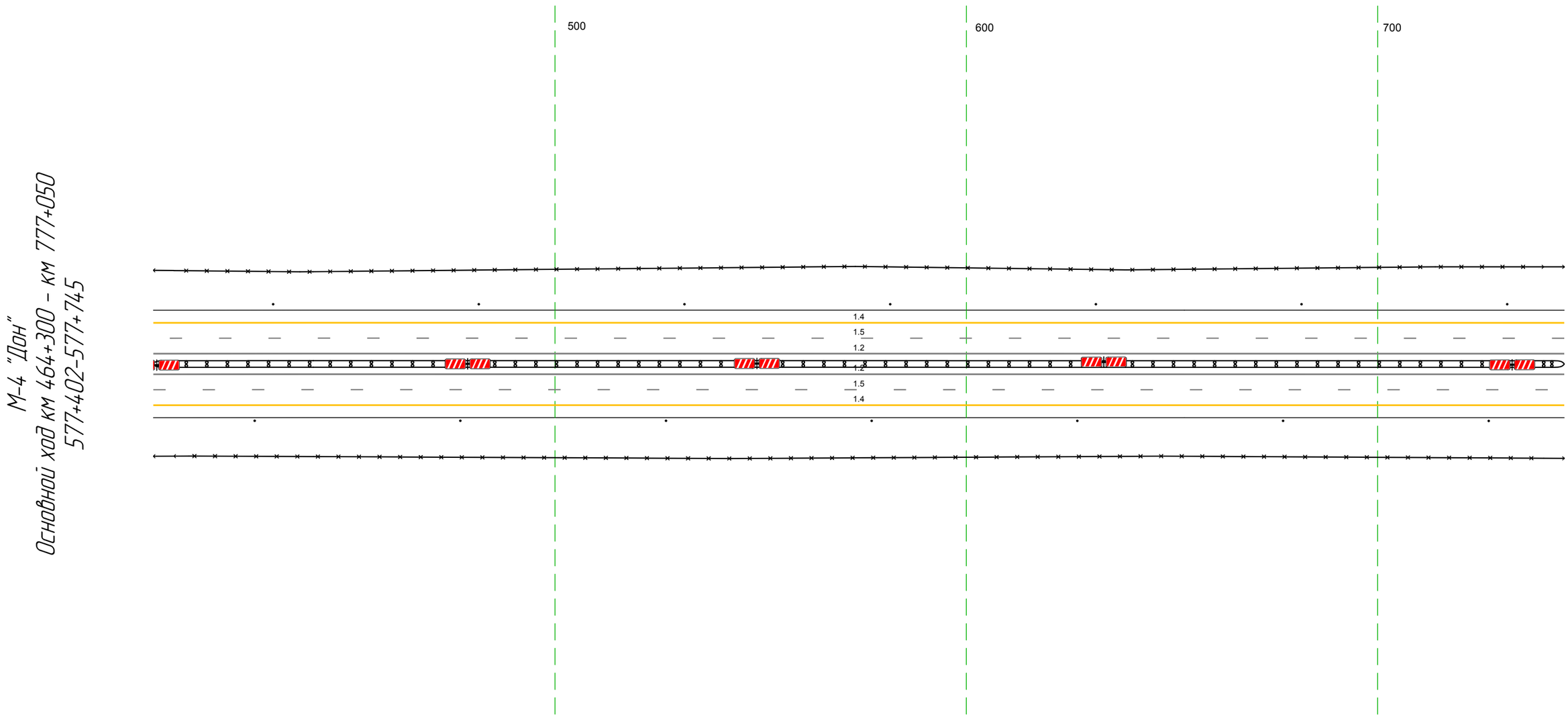
100 200 300 400

7.19
SOS
(158)
АСУДД: терминал экстренной связи
123 132 154 162 171
1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4
124
121 128 143 152 163
АСУДД: терминал экстренной связи
(138)
SOS
7.19

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 069 – 412, (343 м)
		12 069 – 412, (343 м)
	1-я от осевой	15 069 – 412, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 069 – 124, (55 м) / ДД (У3) 124 – 412, (288 м)
	На обочине	30 069 – 412, (343 м) Столбики (1шт.) 069 – 116 / ДО (У3) 121 – 128, (7 м) / ДО (У5) 128 – 143, (15 м) / ДО (У5) 144 – 152, (8 м) / ДО (У3) 152 – 163, (11 м) / Столбики (5шт, шаг 50,0м) 177 – 412
Тротуары справа		

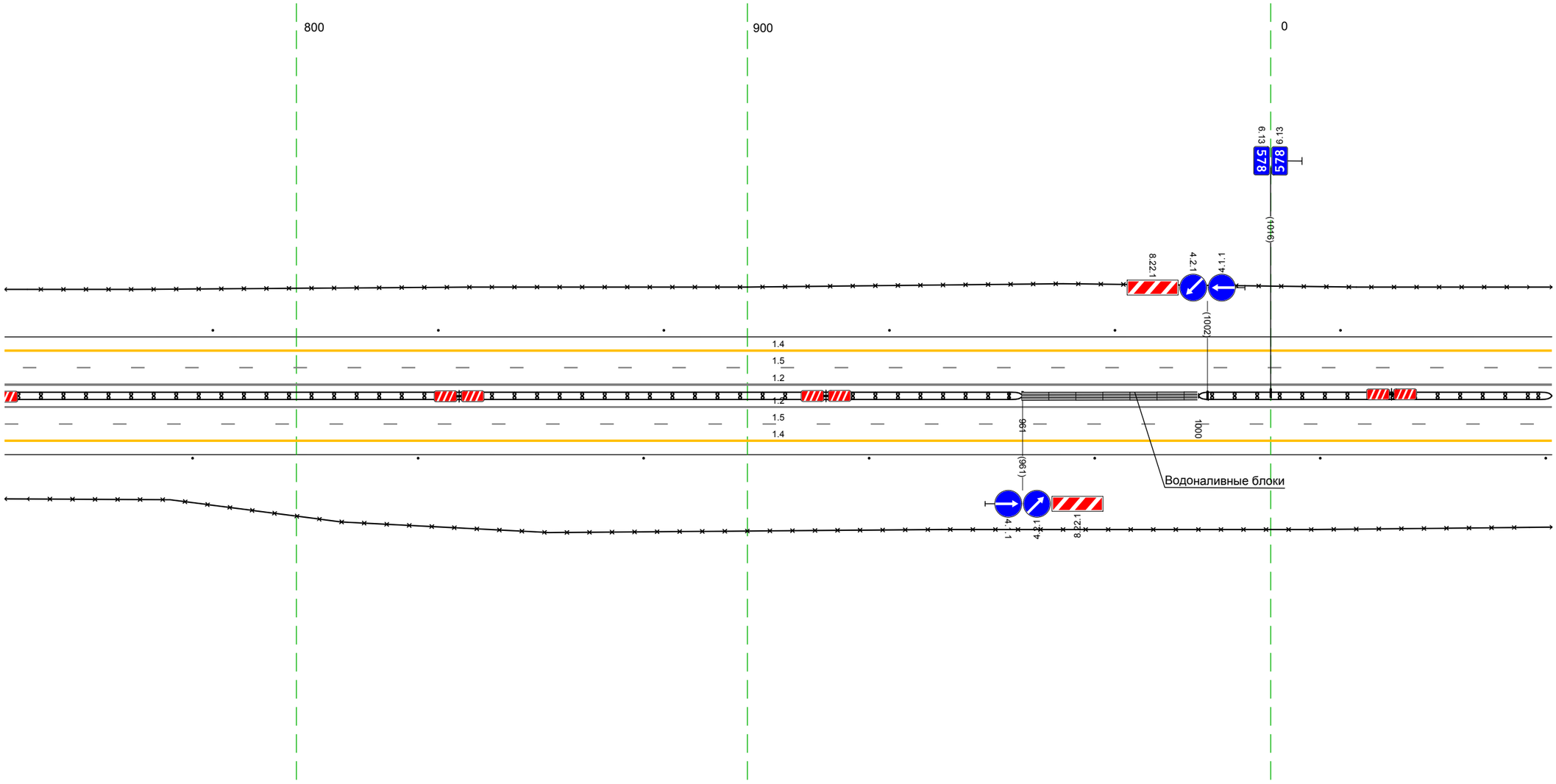
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 4.02 - 7+45, (34.3 м) Столбики (Тип, шаг 50.0м) 4.02 - 7+45
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 4.02 - 7+45, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 4.02 - 7+45, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55396, L=2115



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 4.02 - 7+45, (34.3 м)
		1.2 4.02 - 7+45, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 4.02 - 7+45, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Из) 4.02 - 7+45, (34.3 м)
	На обочине	30 4.02 - 7+45, (34.3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50.0м) 4.02 - 7+45
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 735 - 062, (343 м) Столбики (Бит., шаг 50,0м) 735 - 062
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 735 - 062, (343 м)
	1-я от осевой	15 735 - 062, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55396, L=2115

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
577+735-578+062

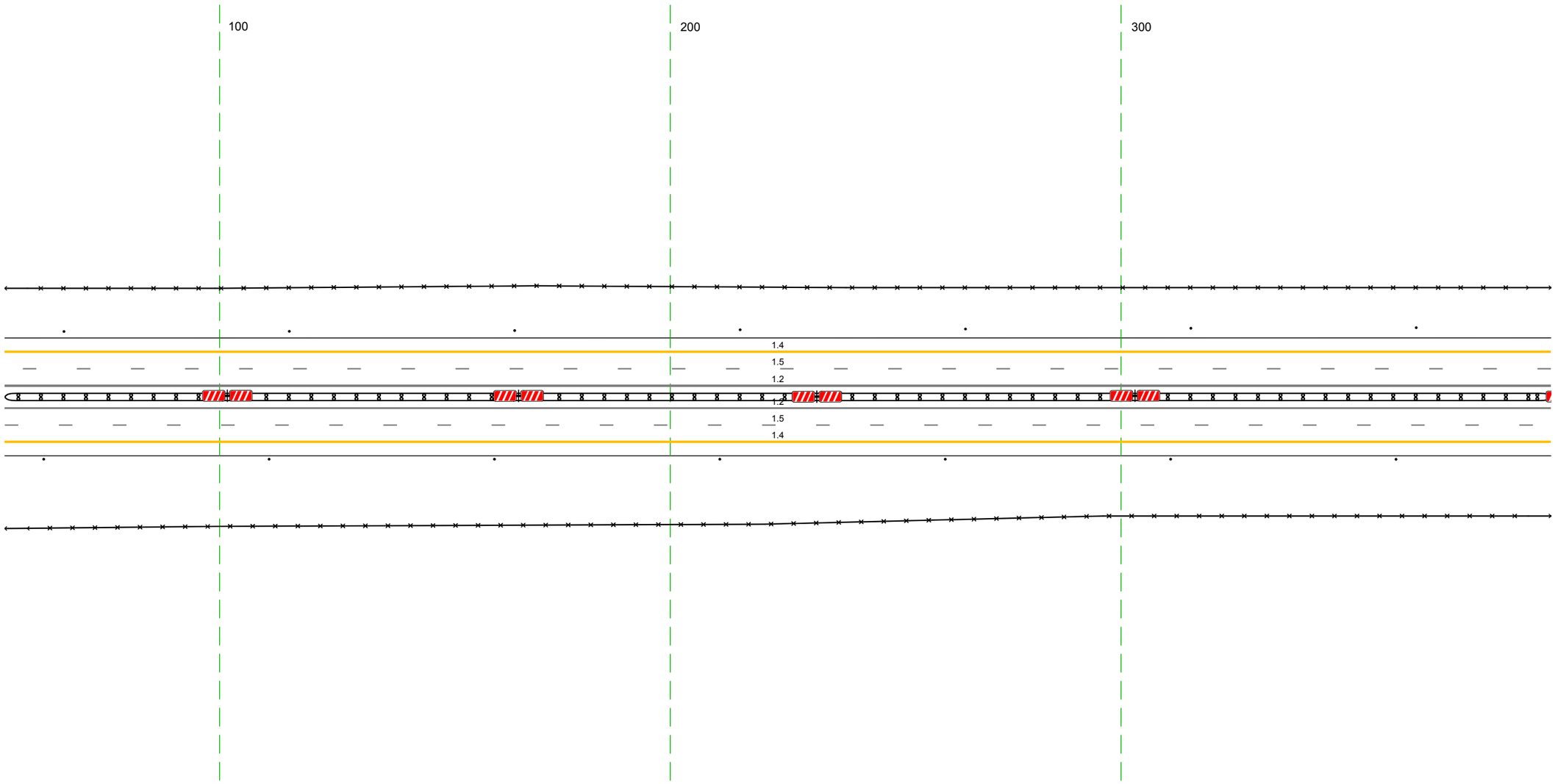


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 735 - 062, (343 м)
		12 735 - 062, (343 м)
	1-я от осевой	15 735 - 062, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 735 - 961, (226 м) / ДД (Б3) 1000 - 062, (78 м)
	На обочине	30 735 - 062, (343 м)
		Столбики (Пит., шаг 50,0м) 735 - 062
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 052 - 395, (34,3 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 052 - 395
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 052 - 395, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 052 - 395, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55396, L=2115; 222; L=73; α=9

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
578+052-578+395

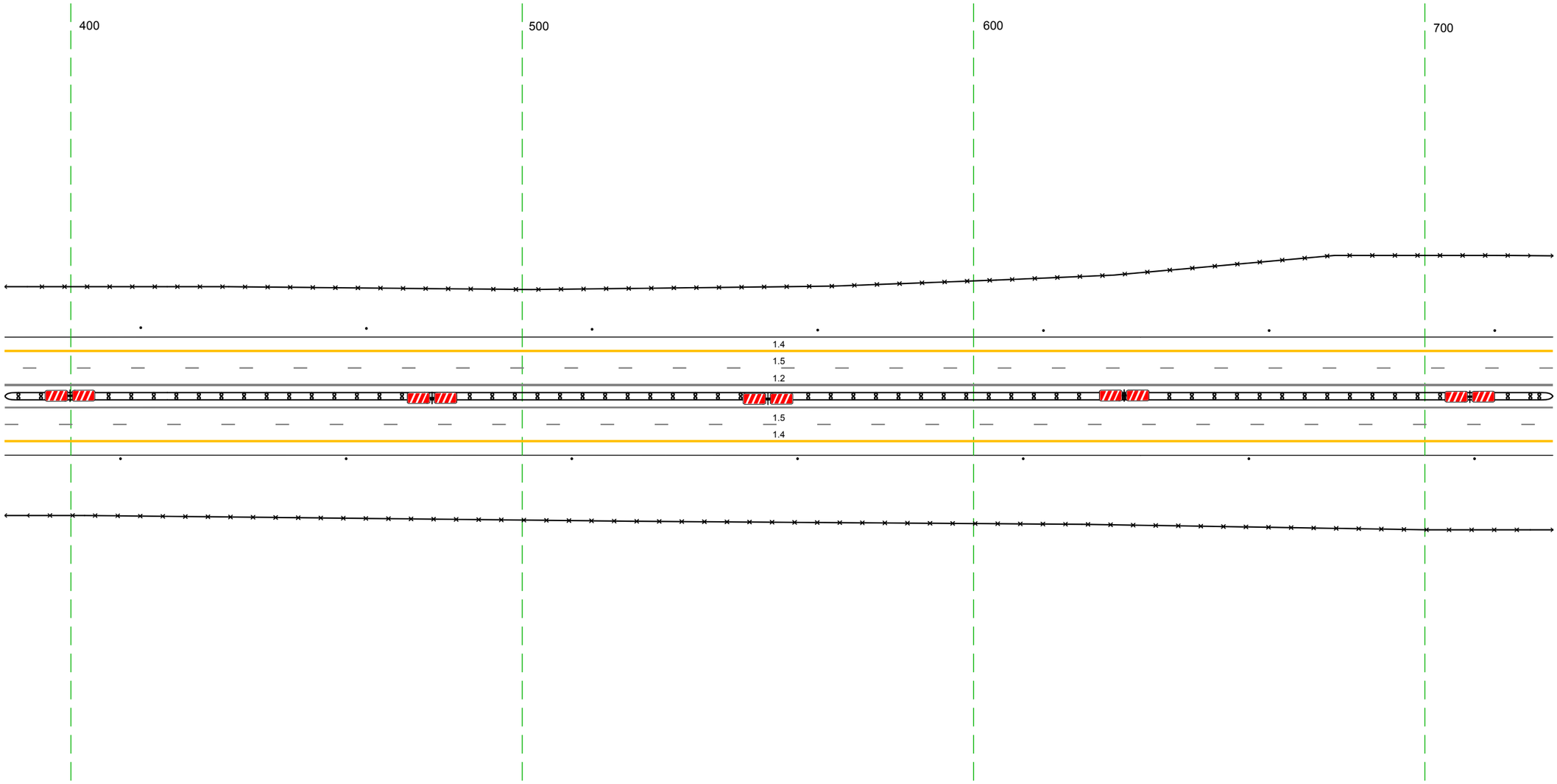


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 052 - 395, (34,3 м)
		12 052 - 395, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 052 - 395, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [93] 052 - 395, (34,3 м)
	На обочине	30 052 - 395, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 052 - 395
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 385 - 728, (34,3 км) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 385 - 728
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 385 - 728, (34,3 км)
	1-я от осевой	15 385 - 728, (34,3 км)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=9

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
578+385-578+728

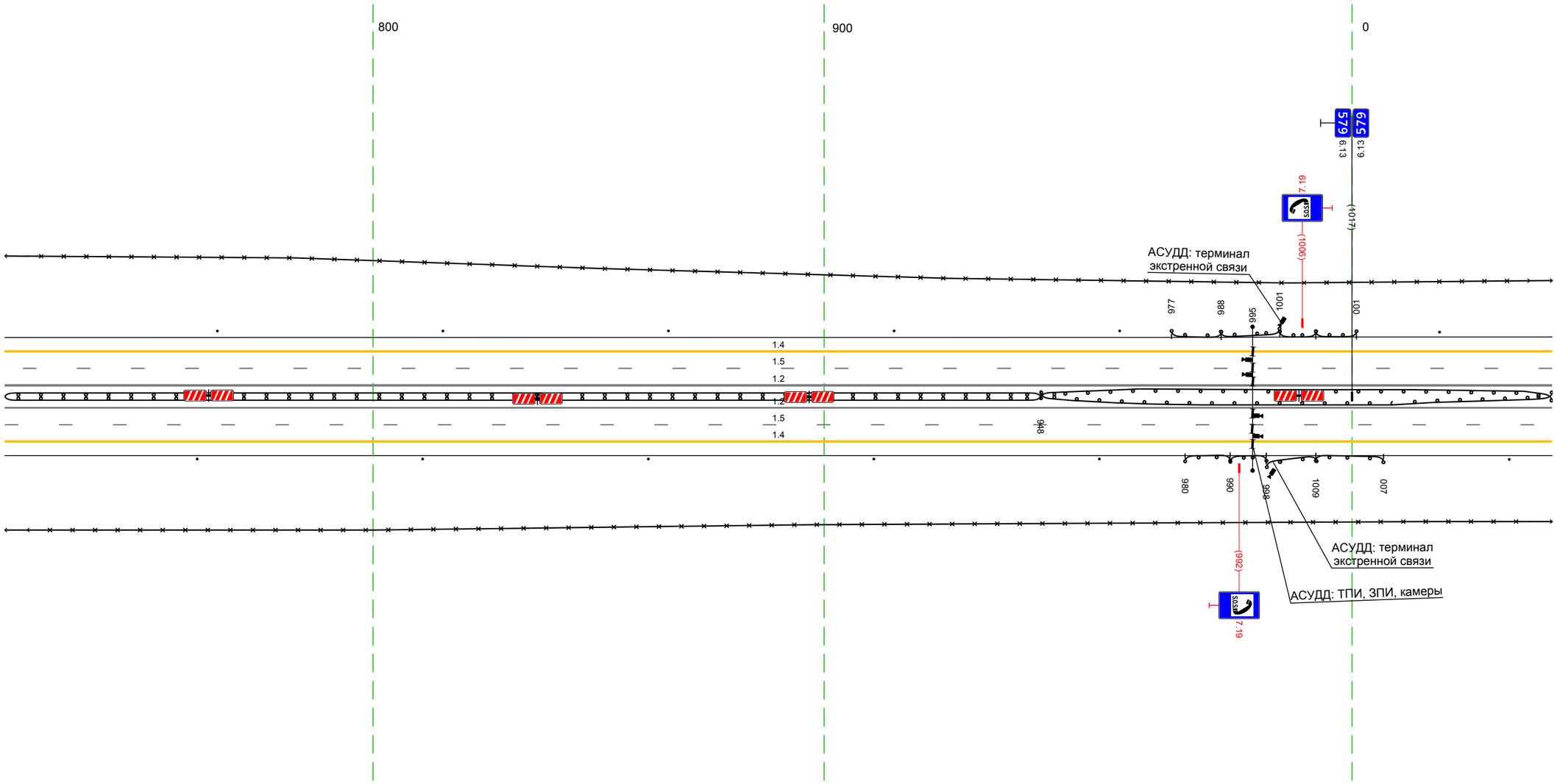


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 385 - 728, (34,3 км)
		1.2 385 - 728, (34,3 км)
	1-я от осевой	15 385 - 728, (34,3 км)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 385 - 728, (34,3 км)
	На обочине	30 385 - 728, (34,3 км)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 385 - 728
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 718 - 044, (34,3 м) Столбики (5шт, шаг 50,0м) 718 - 966 ДО (У3) 977 - 988, (11 м) ДО (У5) 988 - 1001, (13 м) ДО (У5) 1001 - 1009, (8 м) ДО (У3) 1009 - 001, (9 м) Столбики (1шт.) 019 - 044
	На разделительной	ДО (У5) 948 - 044, (113 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 718 - 044, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 718 - 044, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=9

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
578+718-579+044



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 718 - 044, (34,3 м)
		1.2 718 - 044, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 718 - 044, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 718 - 948, (230 м) ДО (У5) 948 - 044, (113 м)
	На обочине	30 718 - 044, (34,3 м)
		Столбики (5шт, шаг 50,0м) 718 - 961 ДО (У3) 980 - 990, (10 м) ДО (У5) 990 - 998, (8 м) ДО (У5) 998 - 1009, (11 м) ДО (У3) 1009 - 007, (15 м) Ст (1) 035 - 044
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 034 - 245, (211 м) Столбики (Пит, шаг 50,0м) 034 - 377
	На разделительной	ДО (У5) 034 - 047, (13 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 034 - 377, (343 м)
	1-я от осевой	15 034 - 377, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=9

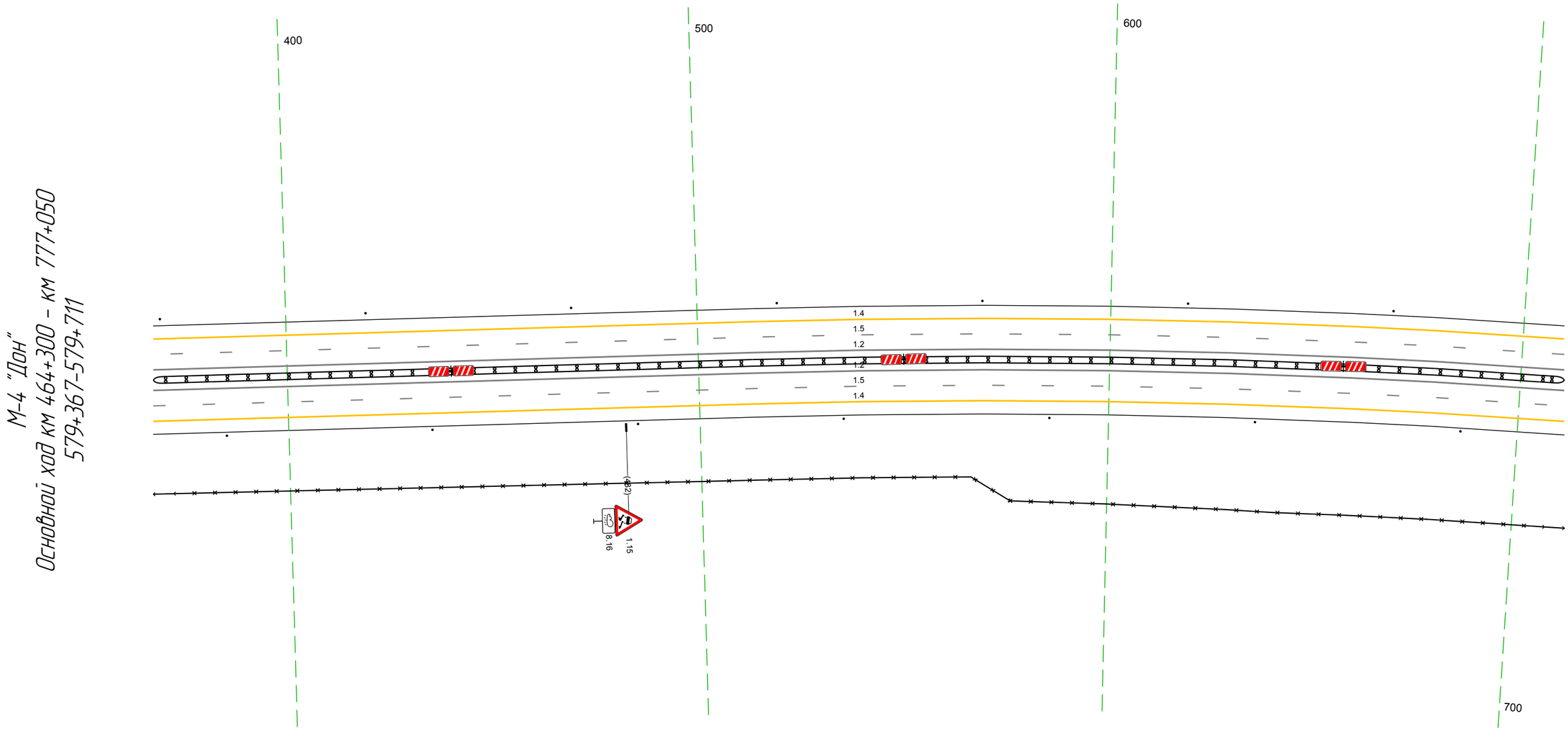
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
579+034-579+377

100
200
300
245
1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4
049
047

20 м

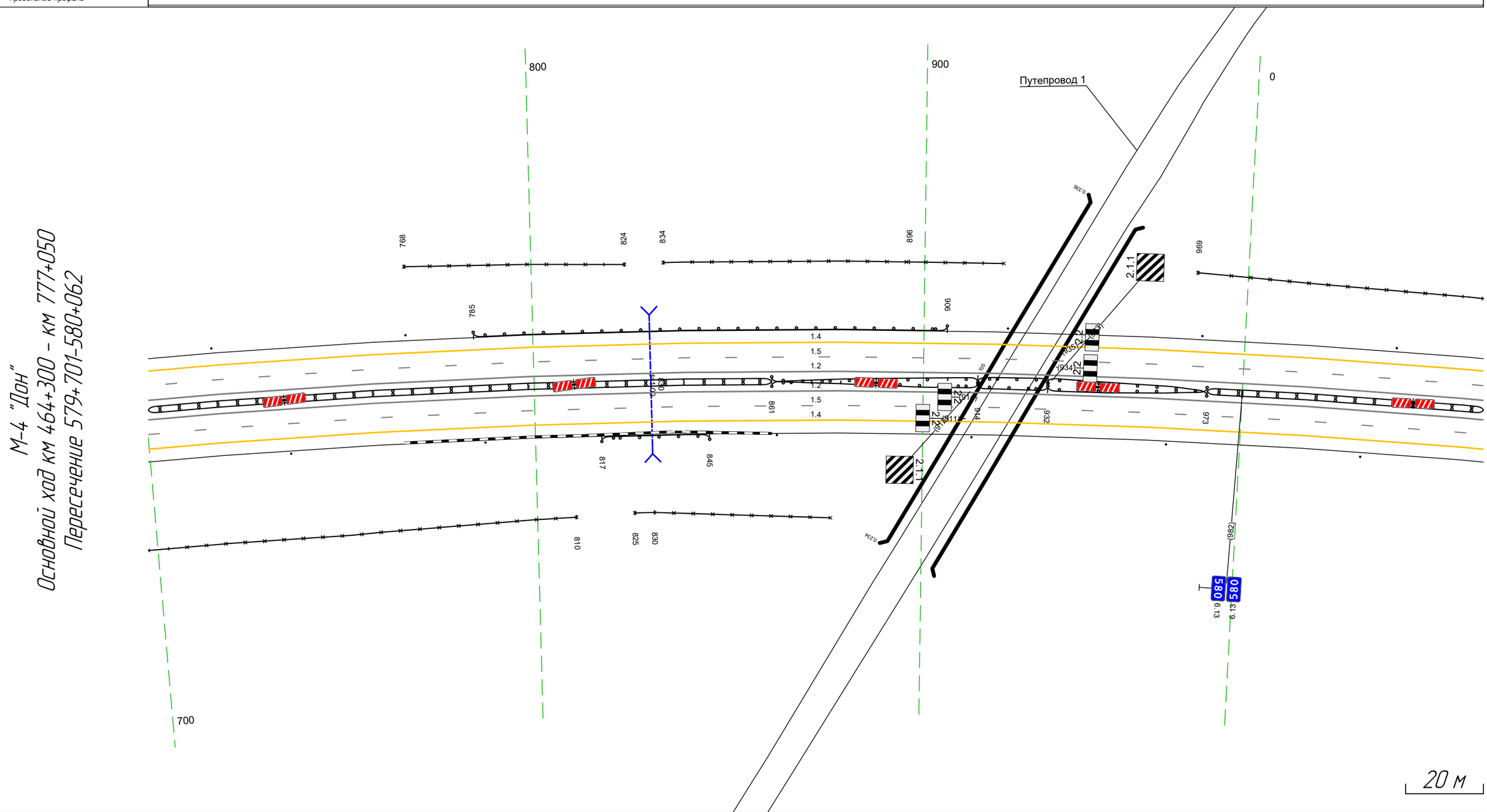
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 034 - 377, (343 м)
		12 034 - 377, (343 м)
	1-я от осевой	15 034 - 377, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 047 - 377, (330 м)
		ДО (У5) 034 - 049, (15 м)
	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) 035 - 377
		30 034 - 377, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 367 - 711
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 367 - 711, (343 м)
	1-я от осевой	15 367 - 711, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=322 | a=9 | 6,69° | R=8859, L=389



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 367 - 711, (343 м)
		1.2 367 - 711, (343 м)
	1-я от осевой	15 367 - 711, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 367 - 711, (343 м)
	На обочине	30 367 - 711, (343 м)
		Столбики (7шт. шаг 50,0м) 367 - 711
Тротуары справа		

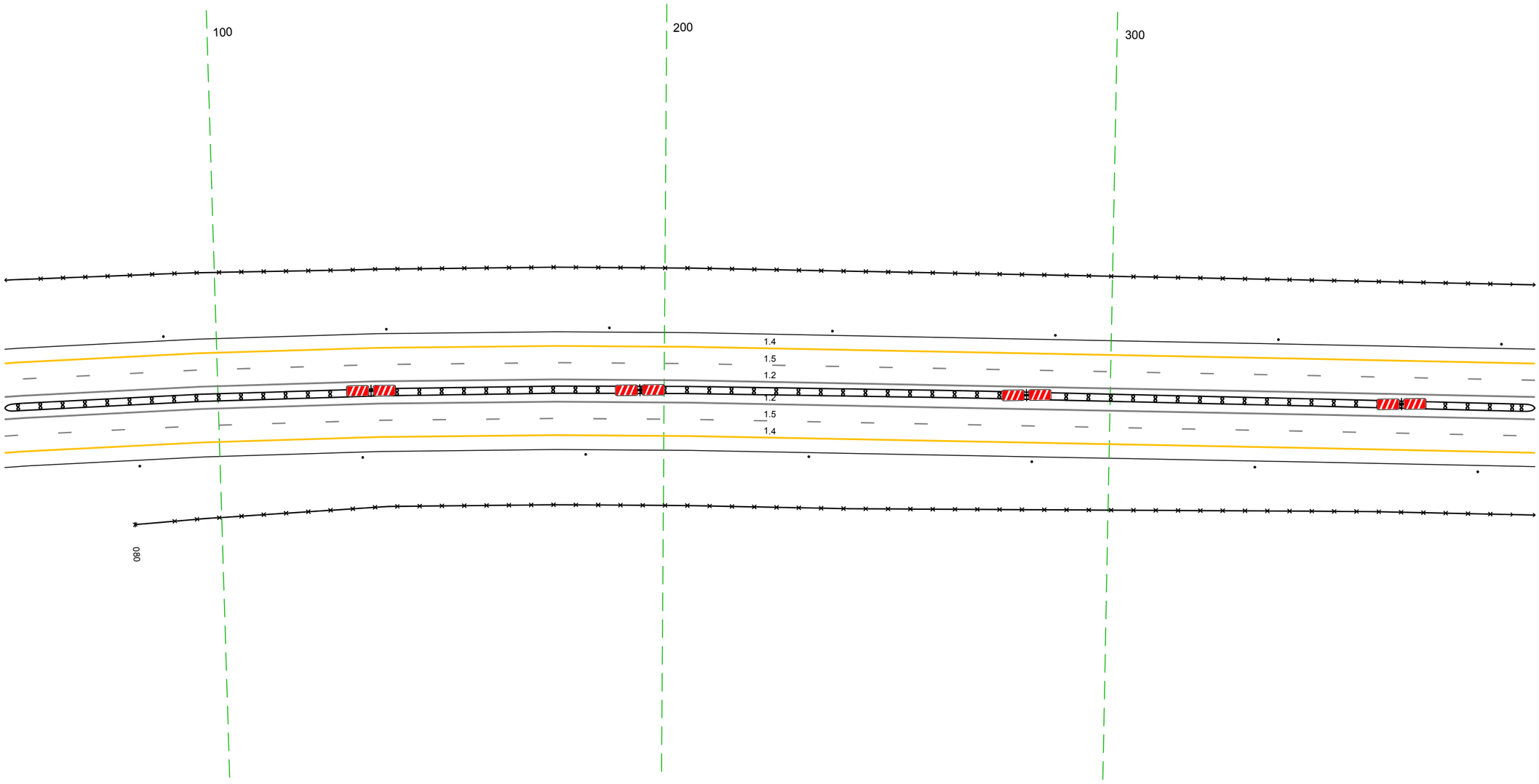
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 701 – 768 / ДО (У3) 785 – 906, (121 м) / 30 768 – 824, (56 м) / 30 834 – 896, (62 м) / 30 969 – 062, (75 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 921 – 062
	На разделительной	ДО (У5) 914 – 932, (18 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 701 – 062, (344 м)
	1-я от осевой	15 701 – 062, (344 м)
Элементы в плане		R=8859, L=389
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 701 – 062, (344 м)
		12 701 – 062, (344 м)
	1-я от осевой	15 701 – 062, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 701 – 861, (160 м) / ДО (У3) 861 – 914, (53 м) / ДО (У3) 861 – 914, (53 м) / ДО (У5) 914 – 932, (18 м) / ДО (У3) 932 – 973, (41 м) / ДО (У3) 932 – 973, (41 м) / ДД (У3) 973 – 062, (71 м)
	На обочине	30 701 – 810, (109 м) / 30 825 – 830, (5 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 701 – 787 / ДО (У3) 817 – 845, (28 м) / Столбики (4шт, шаг 50,0м) 862 – 062
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 052 - 395, (34,3 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 052 - 395
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 052 - 395, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 052 - 395, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8859, L=389 / 080 / a=0 / L=299

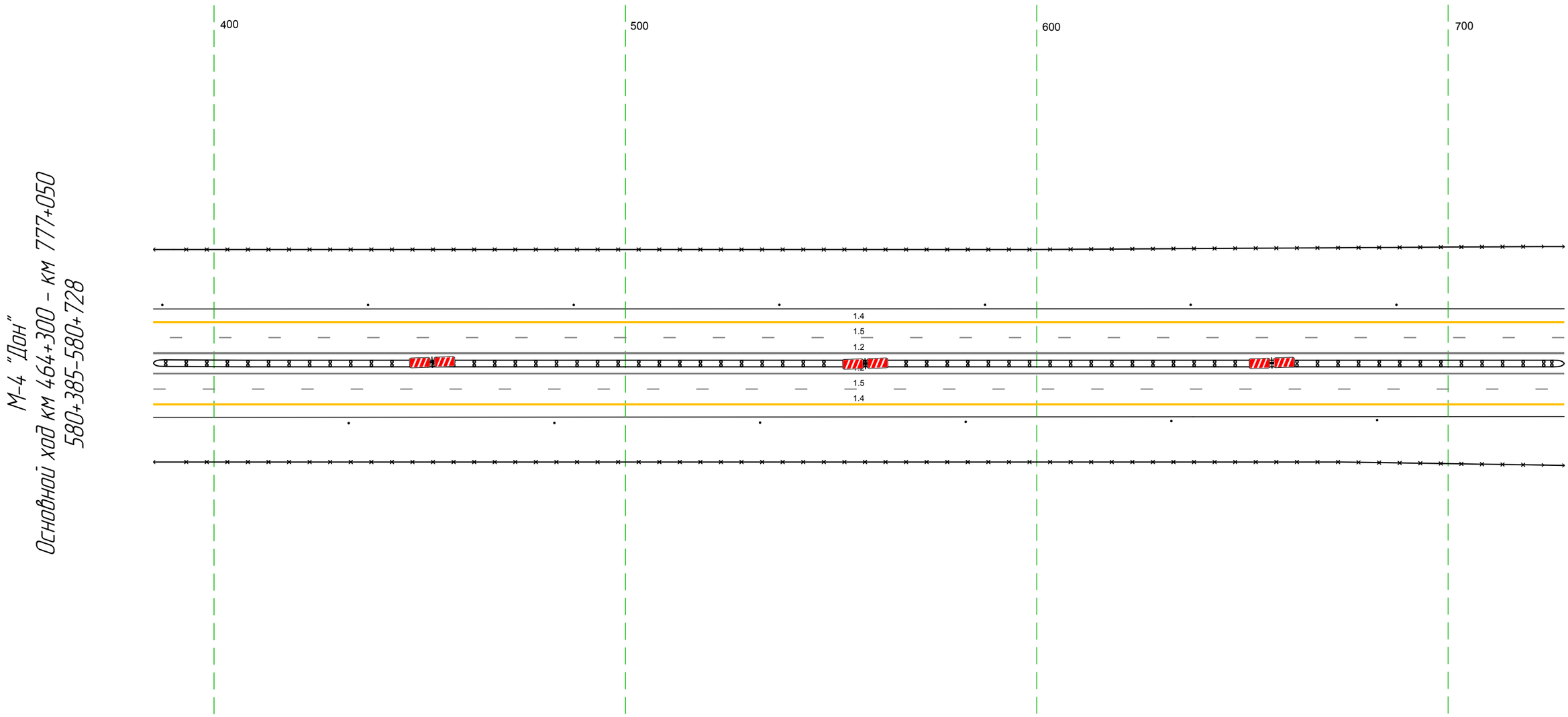
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
580+052-580+395



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 052 - 395, (34,3 м)
		1.2 052 - 395, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 052 - 395, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Из) 052 - 395, (34,3 м)
	На обочине	30 080 - 395, (315 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 052 - 395
Тротуары справа		

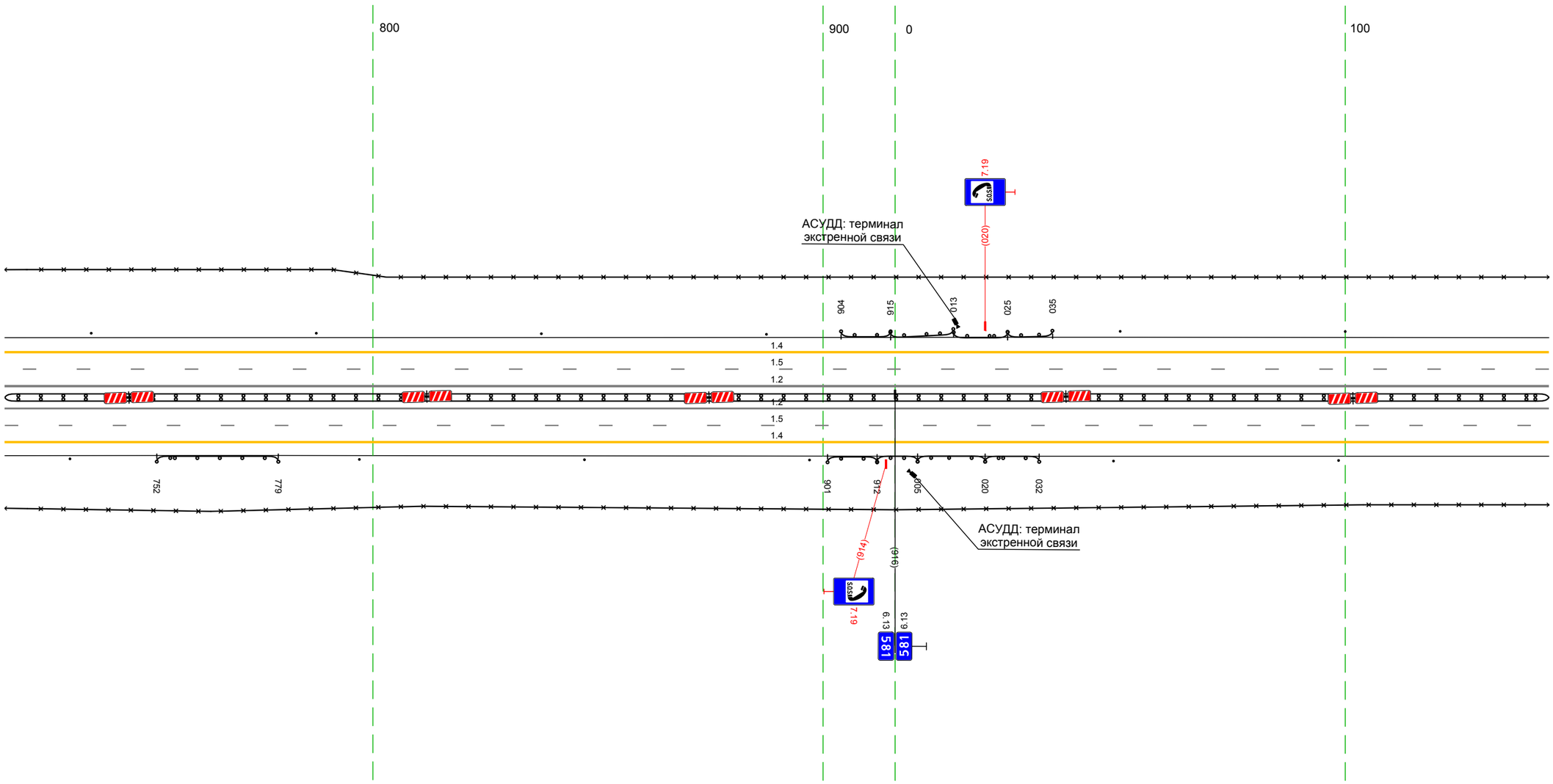
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 385 - 728, (34,3 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 385 - 728
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 385 - 728, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 385 - 728, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 ... L=34,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 385 - 728, (34,3 м)
		12 385 - 728, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 385 - 728, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЗЗ) 385 - 728, (34,3 м)
	На обочине	30 385 - 728, (34,3 м)
		Столбики (6шт, шаг 50,0м) 385 - 728
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 718 - 887 · 30 718 - 145, (34,3 м) · ДО (Y3) 904 - 915, (11 м) · ДО (Y5) 915 - 013, (14, м) · ДО (Y5) 013 - 025, (12 м) · ДО (Y3) 025 - 035, (10 м) · Столбики (2шт, шаг 50,0м) 050 - 145
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 718 - 145, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 718 - 145, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 · L=34,3

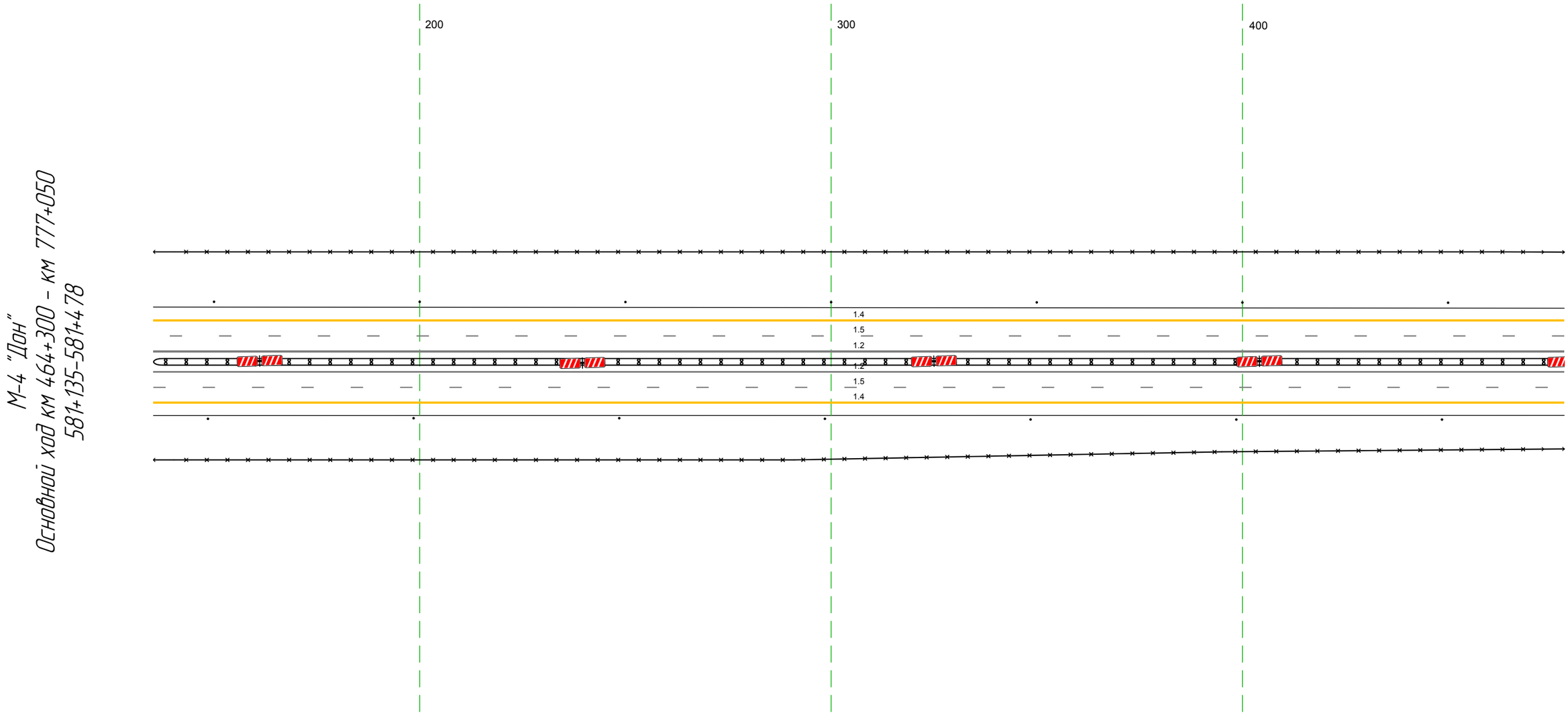
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
580+718-581+145



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 718 - 145, (34,3 м)
		1.2 718 - 145, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 718 - 145, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Y3) 718 - 145, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 718 - 733 · ДО (Y3) 752 - 779, (27 м) · Столбики (3шт, шаг 50,0м) 797 - 897 · ДО (Y3) 901 - 912, (11 м) · ДО (Y5) 912 - 005, (9 м) · ДО (Y5) 005 - 020, (15 м) · ДО (Y3) 020 - 032, (12 м) · Столбики (2шт, шаг 50,0м) 049 - 145
		30 718 - 145, (34,3 м)
Тротуары справа		

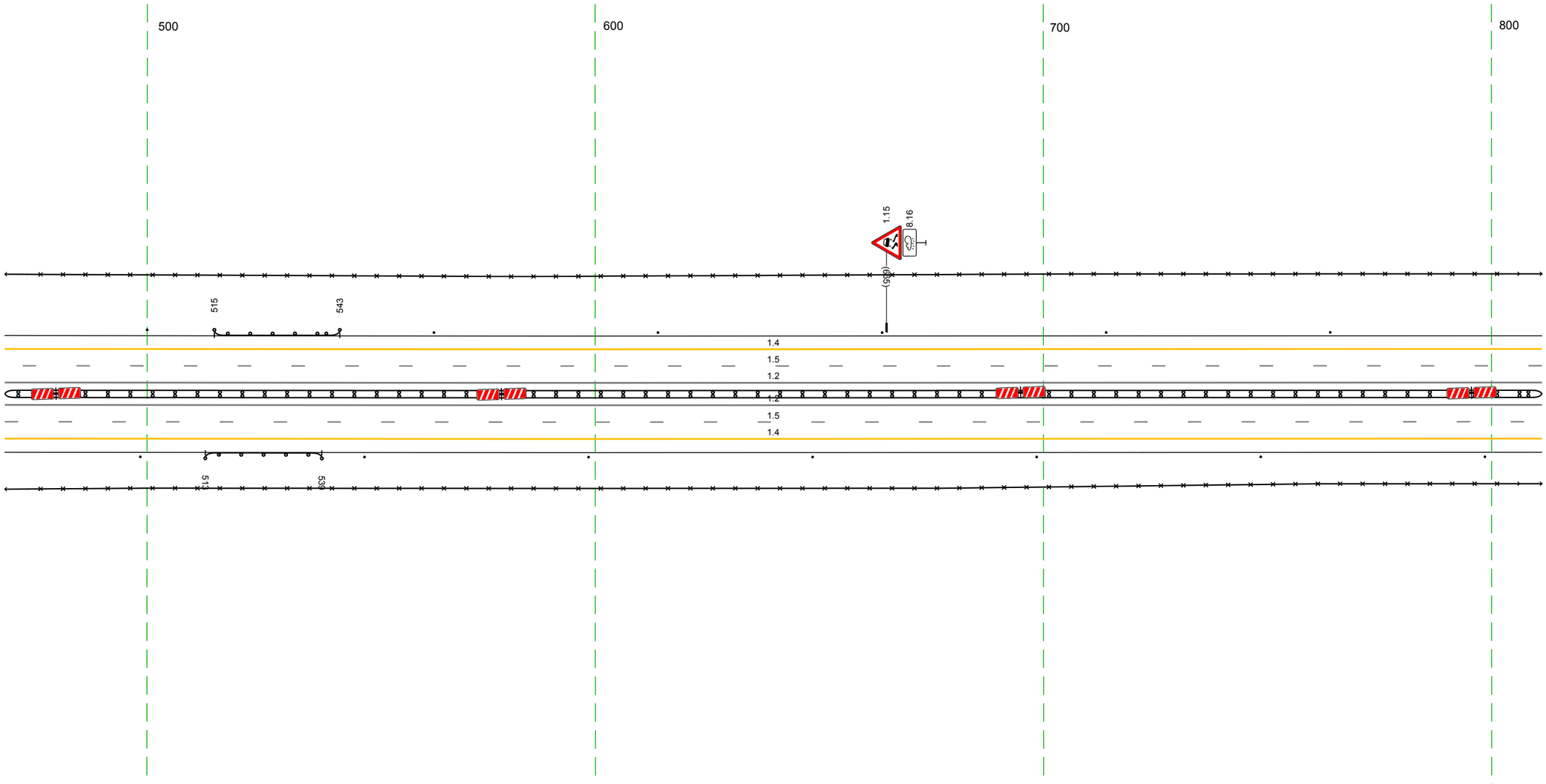
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 135 - 478, (34,3 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 135 - 478
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 135 - 478, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 135 - 478, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=34,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 135 - 478, (34,3 м)
		1.2 135 - 478, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 135 - 478, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 135 - 478, (34,3 м)
	На обочине	30 135 - 478, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 135 - 478
Тротуары справа		

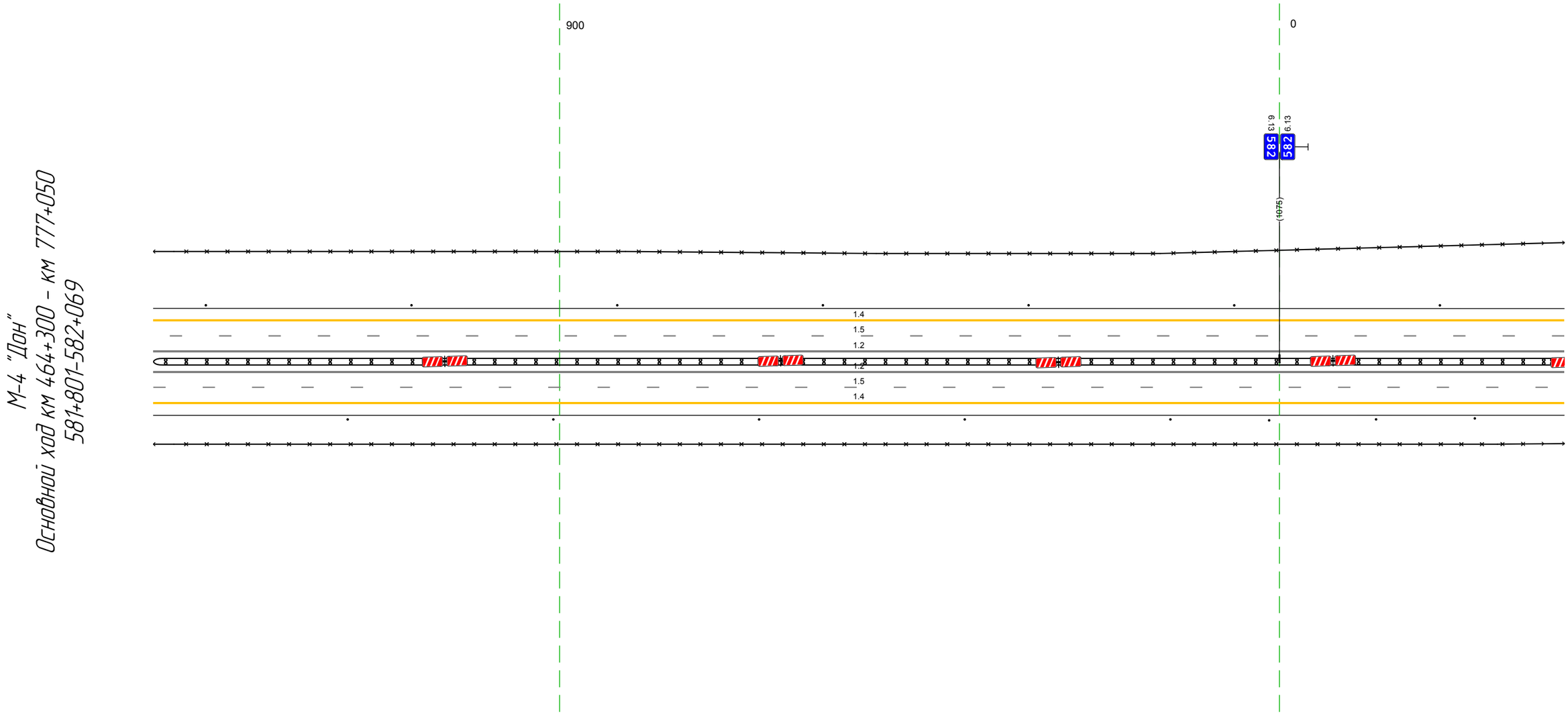
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 468 - 500 | ДО (1/3) 515 - 543, (28 м) | Столбики (5шт, шаг 50,0м) 564 - 811
		30 468 - 811, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 468 - 811, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 468 - 811, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=122 | 590 | a=1 L=221

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
581+468-581+811



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 468 - 811, (34,3 м)
		1.2 468 - 811, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 468 - 811, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1/3) 468 - 811, (34,3 м)
	На обочине	ДО (1/3) 513 - 539, (26 м) | Столбики (1шт, шаг 50,0м) 468 - 811
		30 468 - 811, (34,3 м)
Тротуары справа		

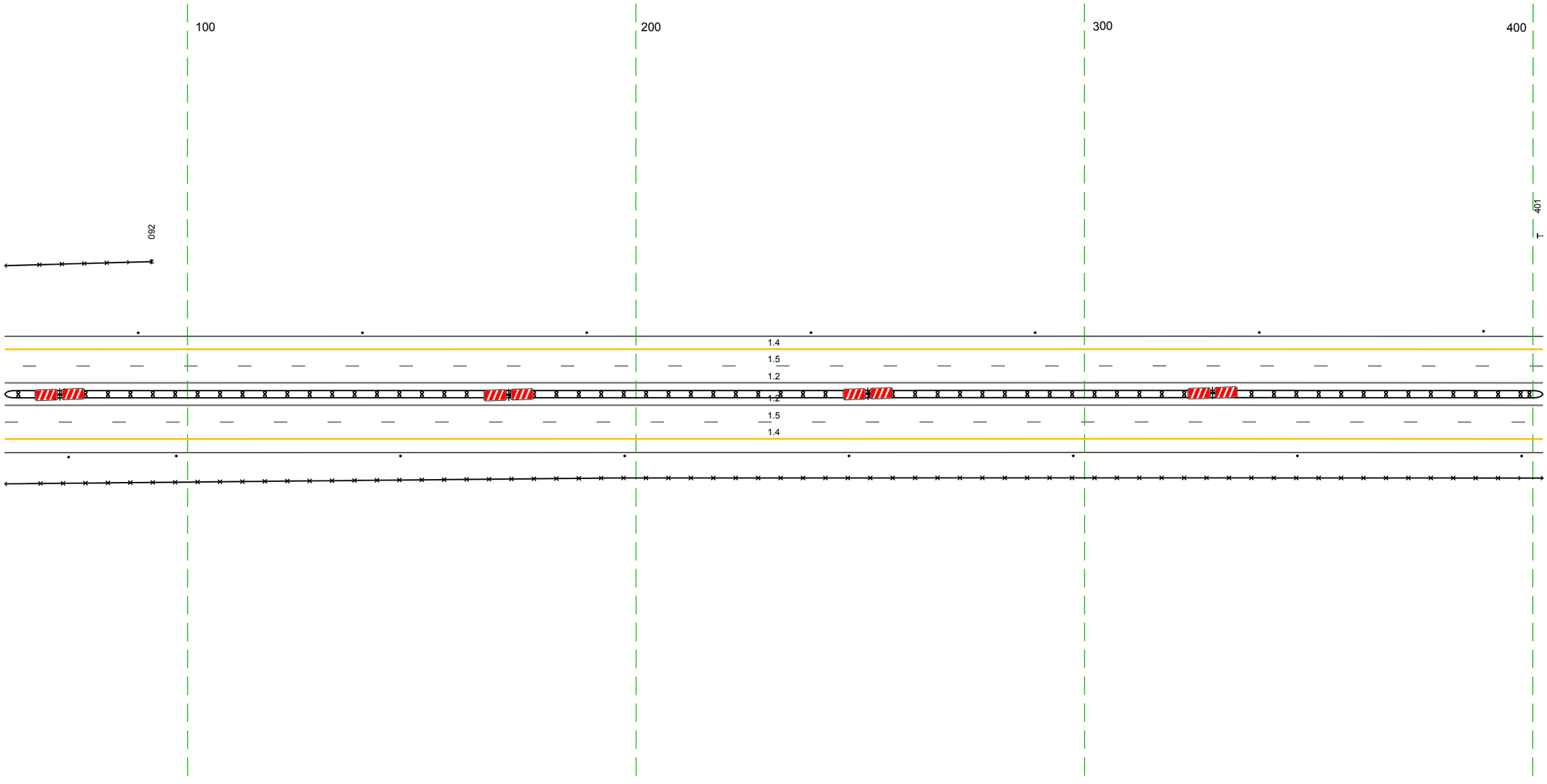
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 801 - 069; (34,3 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 801 - 069
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 801 - 069; (34,3 м)
	1-я от осевой	15 801 - 069; (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 / L=34,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 801 - 069; (34,3 м)
		1.2 801 - 069; (34,3 м)
	1-я от осевой	15 801 - 069; (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ш3) 801 - 069; (34,3 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 1072 - 069
		Столбики (6шт, шаг 50,0м) 801 - 069
		30 801 - 069; (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 059 - 092, (33 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 059 - 402 30 401 - 402, (1 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 059 - 402, (343 м)
	1-я от осевой	15 059 - 402, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

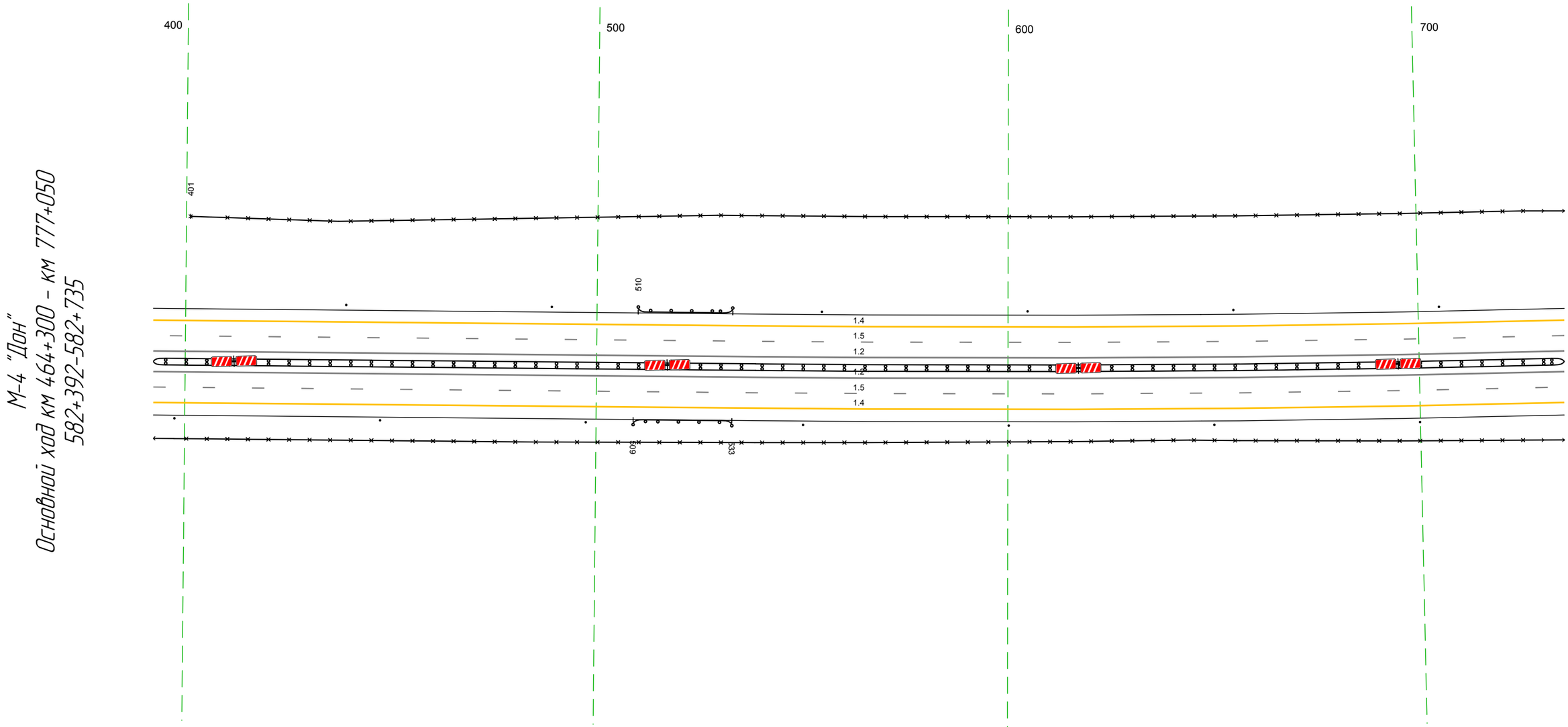
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
582+059-582+402



20 м

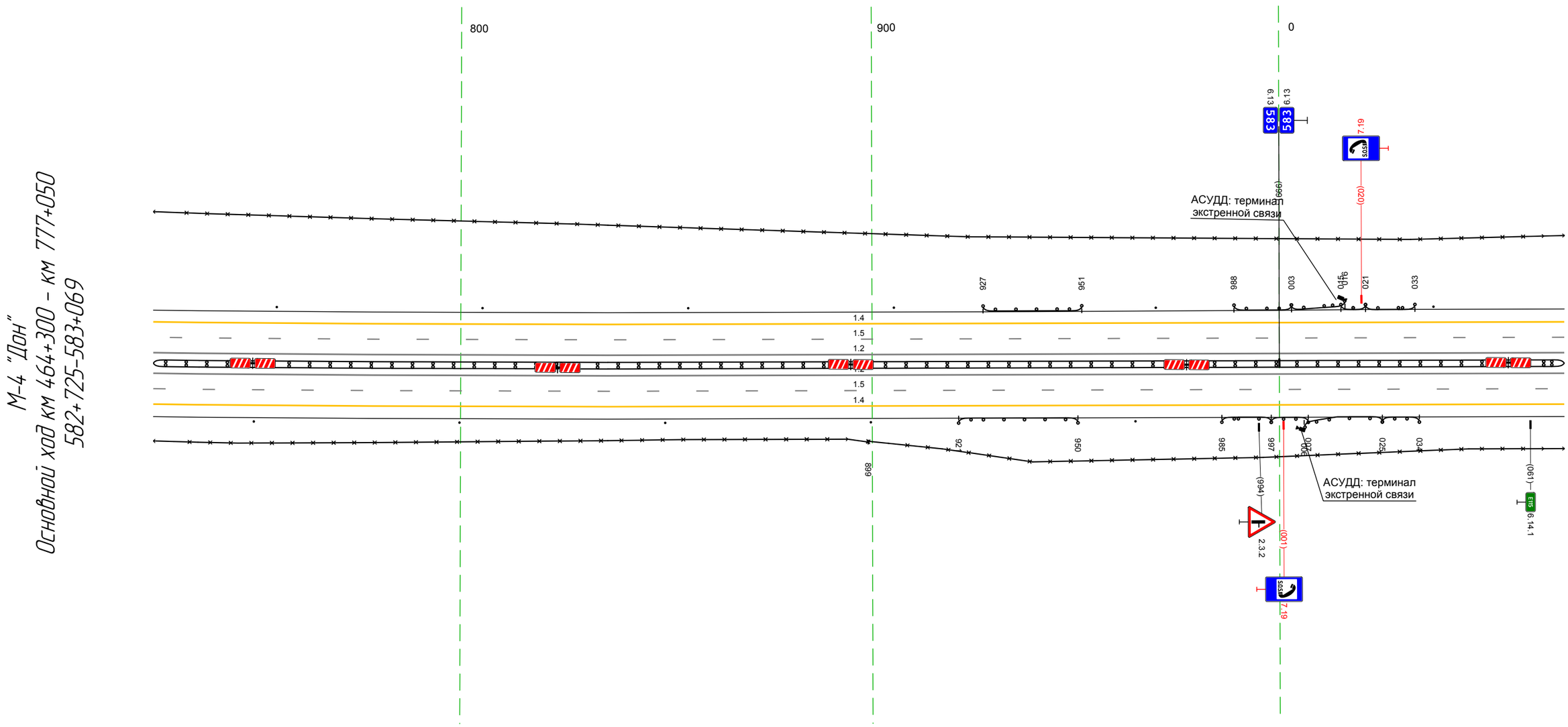
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 059 - 402, (343 м)
		12 059 - 402, (343 м)
	1-я от осевой	15 059 - 402, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.1 (1.3) 059 - 402, (343 м)
	На обочине	30 059 - 402, (343 м)
		Столбики (1шт) 059 - 073 Столбики (1шт, шаг 50,0м) 059 - 402
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 401 – 735, (334 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 392 – 489 ДО (У3) 510 – 533, (23 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 555 – 735
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 392 – 735, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 392 – 735, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=264 555 R=17733, L=123



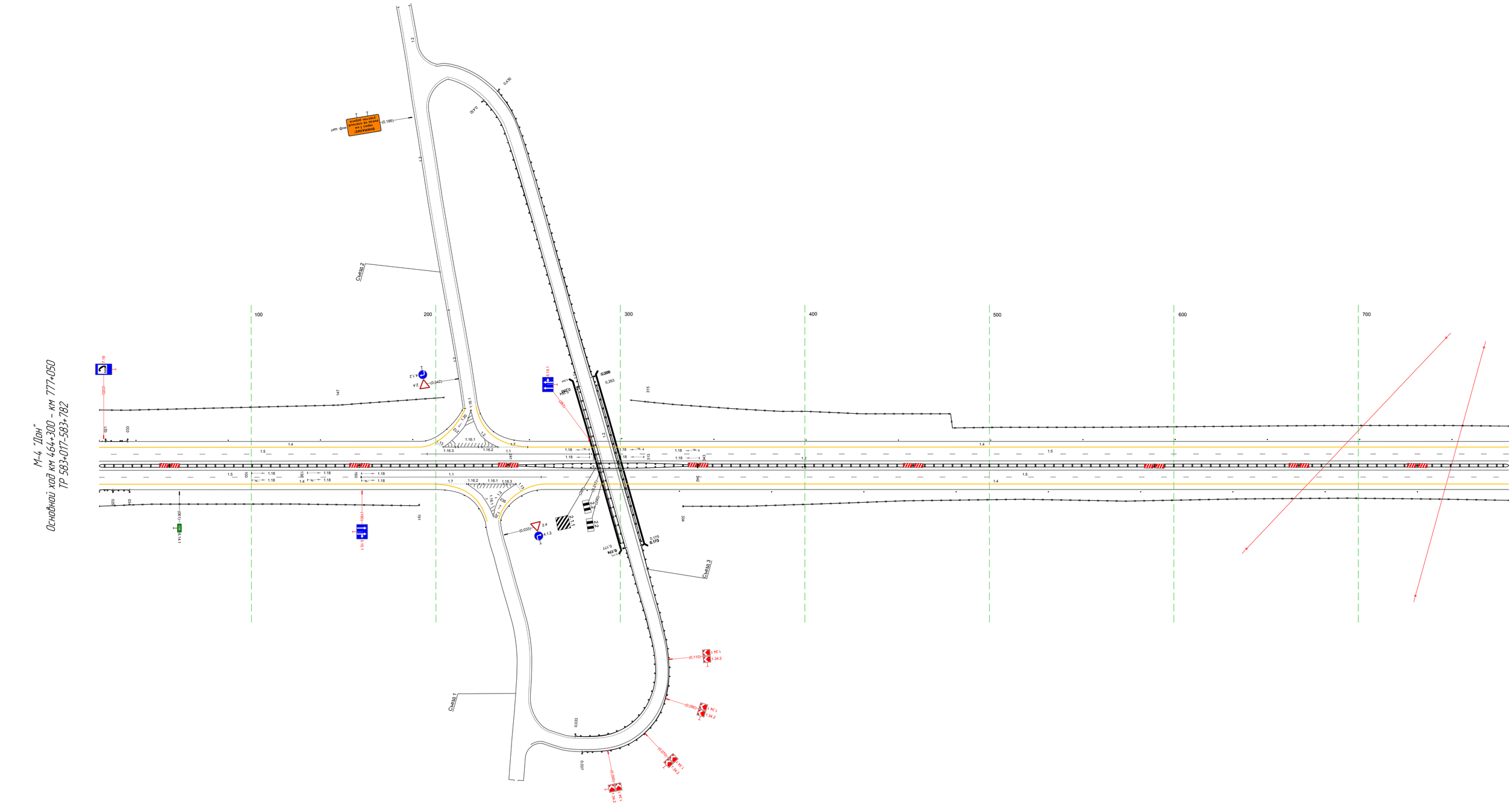
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 392 – 735, (34,3 м)
		12 392 – 735, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 392 – 735, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 392 – 735, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 392 – 498 ДО (У3) 509 – 533, (24 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 550 – 735
		30 392 – 735, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 725 - 905 | ДО (У3) 927 - 951, (24 м) | Сп (1) 969 - 970 | ДО (У3) 988 - 003, (14 м) | ДО (У5) 003 - 016, (13 м) | ДО (У5) 015 - 021, (6 м) | ДО (У3) 021 - 033, (12 м) | Столбики (1шт.) 038 - 069
	На разделительной	30 725 - 069, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 725 - 069, (343 м)
	1-я от осевой	15 725 - 069, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17733, L=123 | 778 | R=53982, L=407



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 725 - 069, (343 м)
		1,2 725 - 069, (343 м)
	1-я от осевой	15 725 - 069, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 725 - 069, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 725 - 900 | ДО (У3) 921 - 950, (29 м) | Сп (1) 964 - 965 | ДО (У3) 985 - 997, (12 м) | ДО (У5) 997 - 007, (9 м) | ДО (У5) 006 - 025, (19 м) | ДО (У3) 025 - 034, (9 м)
		30 725 - 899, (174 м) | 30 899 - 069, (169 м)
Тротуары справа		

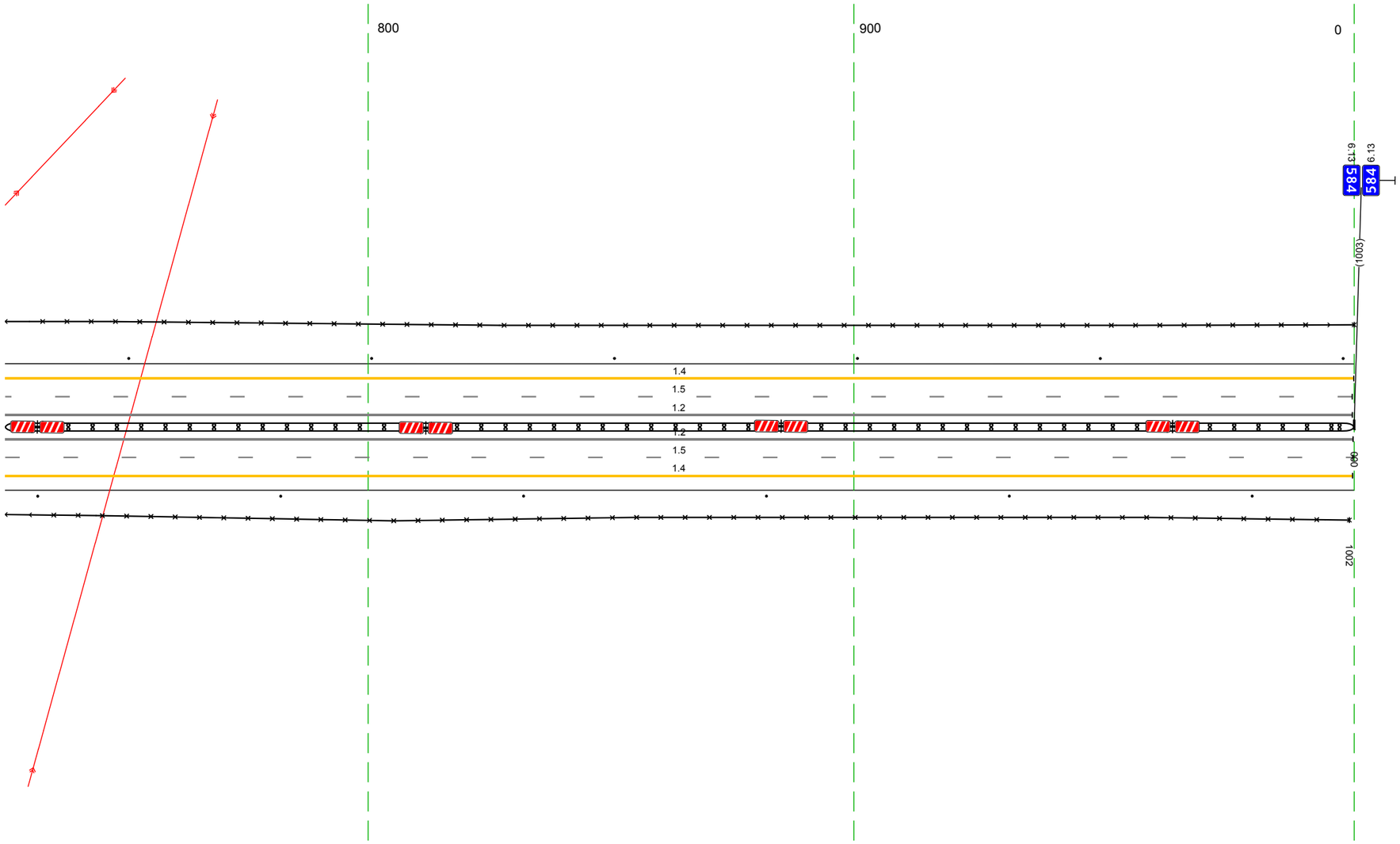
Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	20 ПО1 (017 - 025, 024 - 034, 17 м); 20 ПО1 (024 - 033, 17 м); 30 (017 - 147, 1132 м); Стойки/вып. наст. 5/2м/ (038 - 187)
	На разделительной	
Дорожная разметка справа	2-я от осевой	14 (017 - 197, 1174 м); 13 (017 - 195, 1177 м); 17 (199 - 217, 178 м); 12 (217 - 243, 126 м); 17 (235 - 252, 116 м); 17 (195 - 283, 888 м); 14 (250 - 782, 532 м); 15 (284 - 782, 1497 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		R=5982, L=427; R=997м, L=438; R=5 L=186
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 (017 - 782, 1764 м); 13 (017 - 782, 1764 м)
	1-я от осевой	15 (017 - 159, 1162 м); 11 (160 - 257, 197 м); 15 (257 - 782, 1524 м)
	2-я от осевой	17 (199 - 217, 178 м); 12 (217 - 243, 126 м); 14 (259 - 782, 1523 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Дд 11(1) (017 - 241, 1224 м); Дп 11(1) (241 - 342, 1101 м); Дп 11(1) (241 - 342, 1101 м); Дд 11(1) (342 - 782, 1440 м)
	На обочине	20 (017 - 191, 1174 м); Стойки/вып. наст. 11/2м/ (194 - 221); 20 (334 - 782, 1448 м); Стойки/Пдат. наст. 5/2.0м/ (282 - 782)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 725 – 000, (278 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 725 – 984
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 725 – 1003, (278 м)
	1-я от осевой	15 725 – 1003, (277 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5 L=278 000

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
583+725-584+065



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 725 – 1003, (277 м) 12 725 – 1003, (277 м)
	1-я от осевой	15 725 – 1003, (277 м)
	2-я от осевой	14 725 – 1003, (277 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д11 (1,3) 725 – 000, (278 м)
	На обочине	30 725 – 1002, (277 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 725 – 982
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт. шаг 99,0м) 0|4.9 – 34.3
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 – 34.3 (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 34.3 (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=57180, L=981



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 34.3 (34.3 м)
		1.2 000 – 34.3 (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 34.3 (34.3 м)
	2-я от осевой	1.4 000 – 34.3 (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 – 34.3 (34.3 м)
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 0|4.4 – 34.3
Тротуары справа		

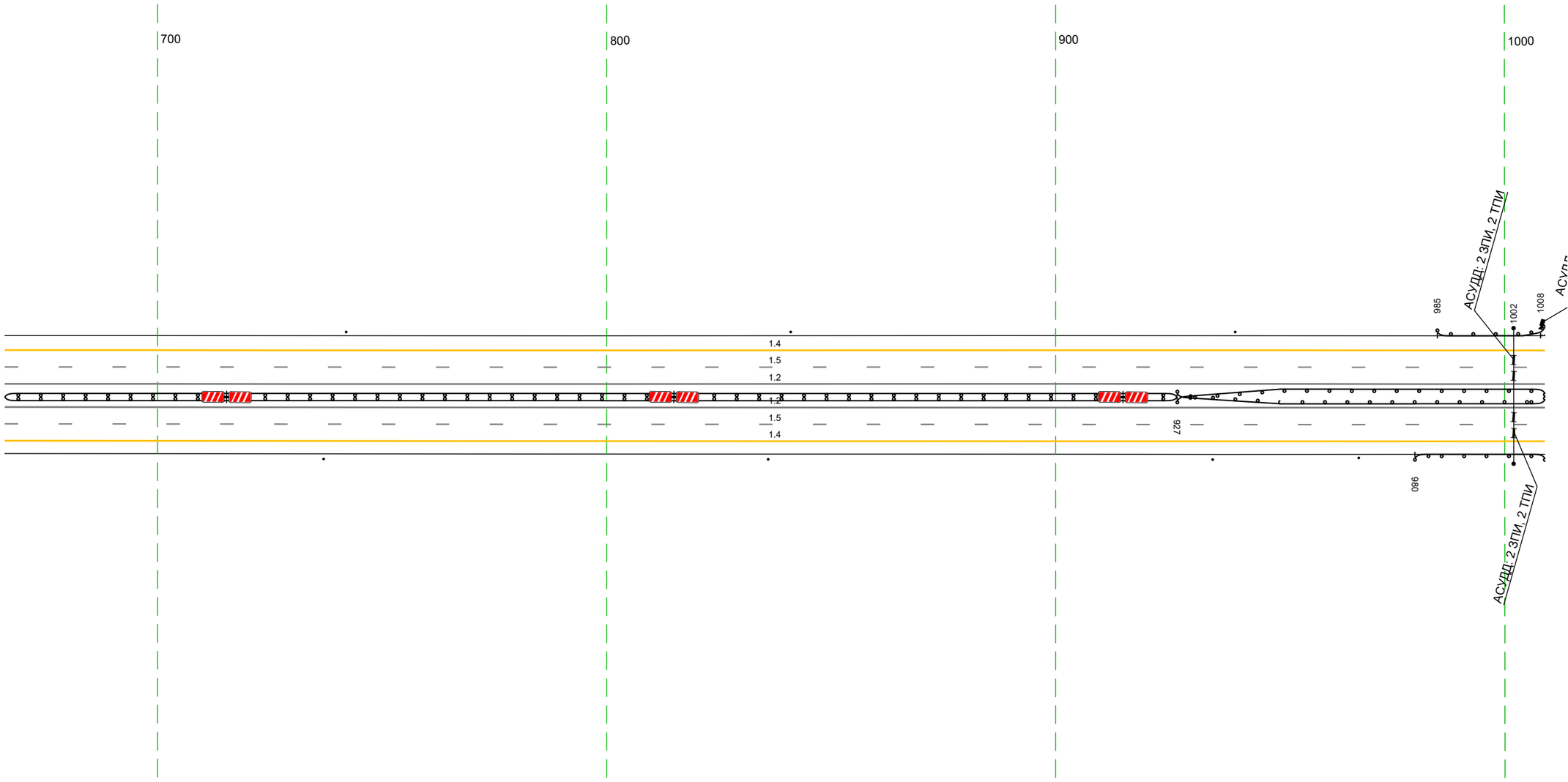
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99,0м) 333 - 676
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=57180, L=981



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (343 м)
		12 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	14 333 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 333 - 676, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99,0м) 333 - 676
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 99,0м) 666 - 940
	На разделительной	ДО (Н5) 927 - 1009, (82 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 666 - 1009, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 666 - 1009, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=57180, L=981

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
584+666-584+1009



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 666 - 1009, (343 м)
		1.2 666 - 1009, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 666 - 1009, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 666 - 1009, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 666 - 927, (261 м) / ДО (Н5) 927 - 1009, (82 м)
	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 99,0м) 666 - 935 / Ст(1) 967 - 968 / ДО (Н5) 980 - 1009, (29 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 1008 - 002, (21 м); ДО (У5) 999 - 1009, (10 м); Столбики (4шт. шаг 99,0м) 018 - 315
	На разделительной	ДО (У5) 999 - 044, (72 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 999 - 315, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 999 - 315, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2; L=34,3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
584+999-585+315

1000 0 100 200 300

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ
АСУДД: терминал экстренной связи
1002 1008 1009 002
1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4
044
1010 1026 (1627)
АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ
АСУДД: терминал экстренной связи
585 585
6.13 6.13

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 999 - 315, (34,3 м)
		12 999 - 315, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 999 - 315, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 999 - 315, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 999 - 044, (72 м); ДД (У4) 044 - 315, (271 м)
	На обочине	ДО (У5) 999 - 1010, (11 м); ДО (У5) 1010 - 1026, (16 м); Столбики (3шт. шаг 99,0м) 061 - 315
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99,0м) 305 - 648
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 305 - 648, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 305 - 648, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 / L=34,3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
585+305-585+648



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 305 - 648, (343 м)
		1.2 305 - 648, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 305 - 648, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 305 - 648, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 305 - 648, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 305 - 648
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 638 - 009
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 638 - 009; (343 м)
	1-я от осевой	15 638 - 009; (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=2 L=14 652 L=329 а=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
585+638-586+009



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 638 - 009; (343 м)
		12 638 - 009; (343 м)
	1-я от осевой	15 638 - 009; (343 м)
	2-я от осевой	14 638 - 009; (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [1.4] 638 - 009; (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99,0м) 638 - 009
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 971 - 342
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 971 - 342 (343 м)
	1-я от осевой	15 971 - 342 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 971 - 342 (343 м)
		12 971 - 342 (343 м)
	1-я от осевой	15 971 - 342 (343 м)
	2-я от осевой	14 971 - 342 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 971 - 342 (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт. шаг 99,0м) 971 - 342
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 332 - 675
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 332 - 675, (343 м)
	1-я от осевой	15 332 - 675, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=343



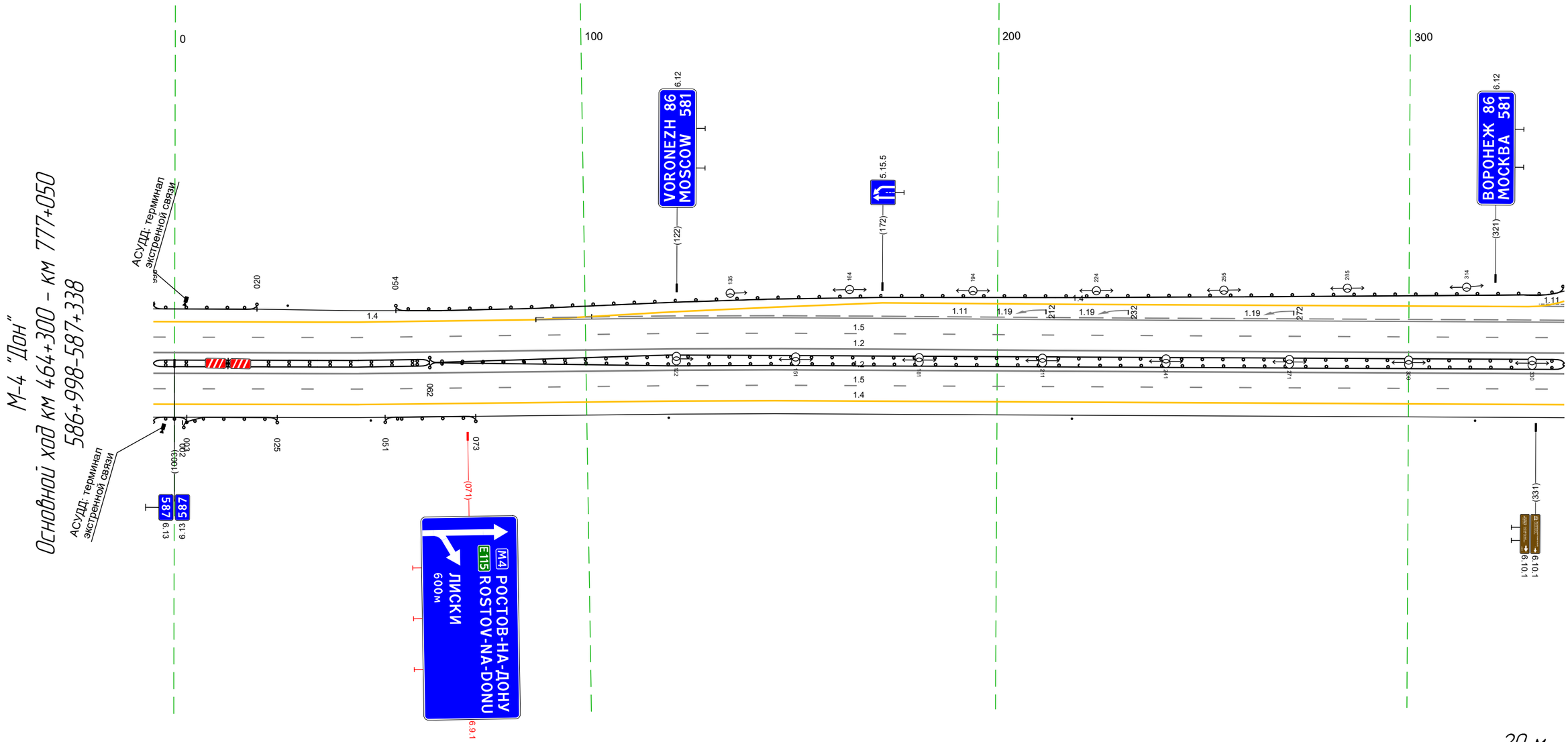
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 332 - 675, (343 м)
		1.2 332 - 675, (343 м)
	1-я от осевой	15 332 - 675, (343 м)
	2-я от осевой	14 332 - 675, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 332 - 675, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 332 - 675
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт. шаг 99,0м) 665 - 926; ДО (У5) 976 - 998, (22 м); ДО (У5) 997 - 005, (11 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 665 - 005, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 665 - 005, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3; a=2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 665 - 005, (34,3 м); 12 665 - 005, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 665 - 005, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 665 - 005, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 665 - 005, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 665 - 969; ДО (У5) 002 - 005, (3 м); ДО (У5) 976 - 003, (30 м)
Тротуары справа		

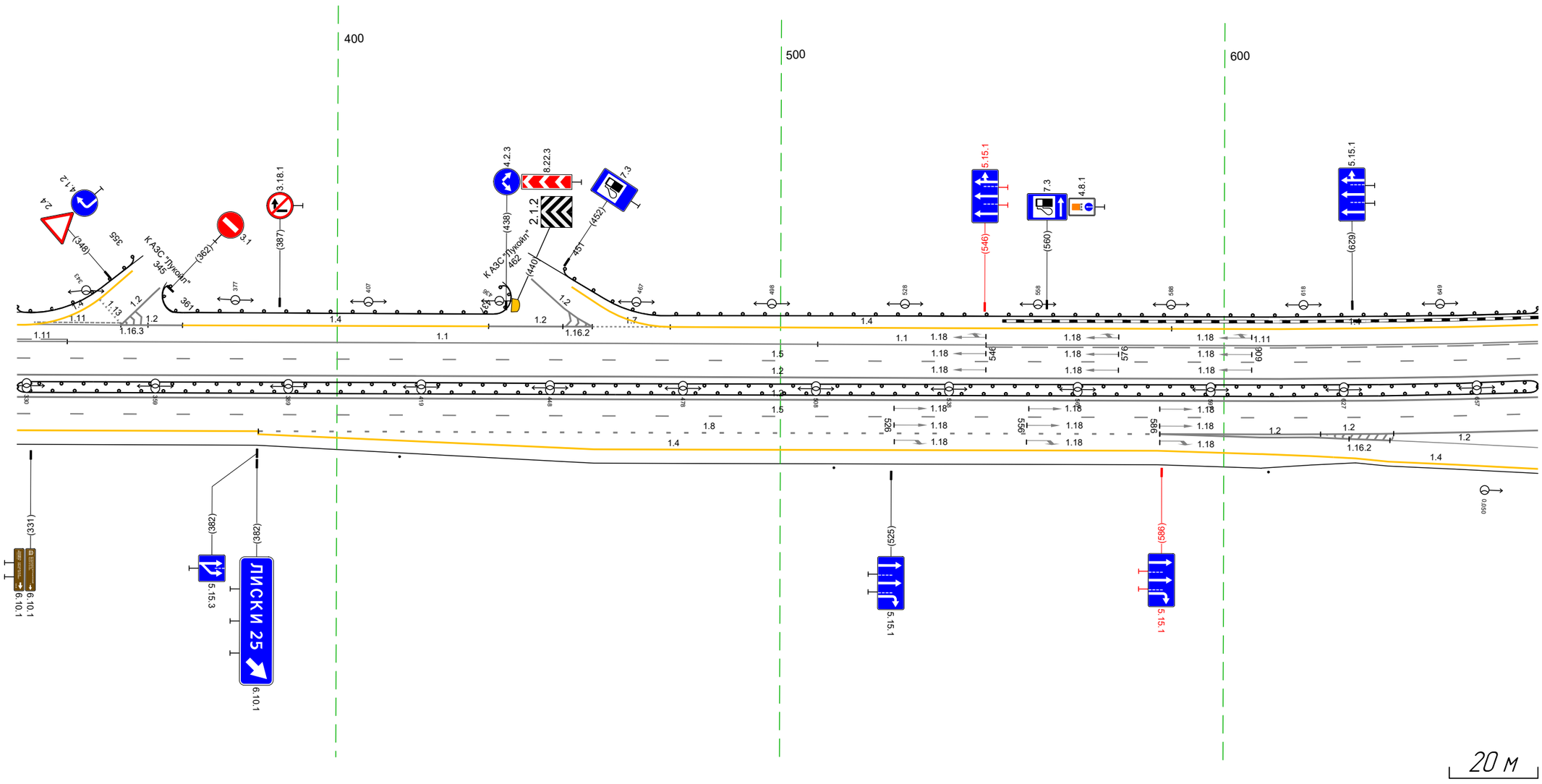
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 998 - 020, (25 м); Сп (1) 028 - 029; ДО (У3) 054 - 338, (284 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 088 - 102, (14 м); 14 102 - 329, (227 м); 1.11 329 - 338 (9 м)
	2-я от осевой	14 998 - 088, (93 м); 1.11 088 - 338, (250 м)
	1-я от осевой	15 998 - 338, (343 м)
Элементы в плане		286 R=2323, L=1931
Продольный профиль		L=343; a=2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 998 - 338, (343 м); 1.2 998 - 338, (343 м)
	1-я от осевой	15 998 - 338, (343 м)
	2-я от осевой	14 998 - 338, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 998 - 062, (67 м); ДО (У5) 062 - 338, (276 м); ДО (У5) 062 - 338, (276 м)
	На обочине	ДО (У5) 998 - 003, (8 м); ДО (У5) 002 - 025, (23 м); Сп (1) 048 - 049; ДО (У3) 051 - 073, (22 м); Столбики (Зит, шаг 98,0м) 120 - 338
Тротуары справа		

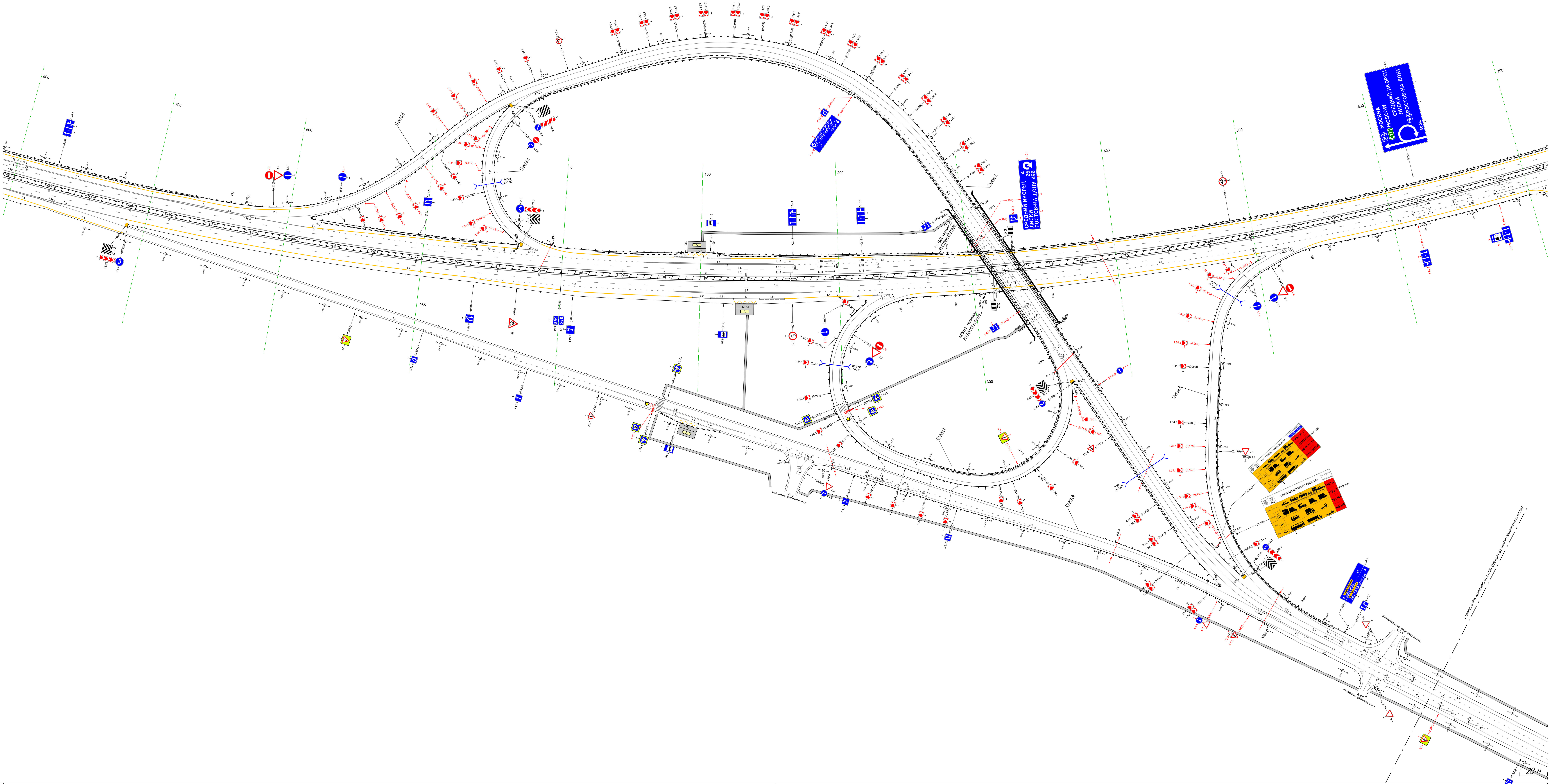
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 328 – 355, (27 м) ; ДО (У3) 361 – 437, (76 м) ; ДО (У3) 451 – 671, (220 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 328 339 (11 м) ; 1.11 329 – 351, (22 м) ; 1.2 351 – 365, (14 м) ; 14 365 – 434, (69 м) ; 12 434 – 457, (23 м) ; 12 454 457 (3 м) ; 1.7 457 – 475, (18 м) ; 14 475 – 588, (113 м) ; 14 588 – 671, (83 м)
	2-я от осевой	1.11 328 339 (11 м) ; 11 339 – 508, (169 м) ; 11 508 – 546, (38 м) ; 1.11 546 – 671, (125 м)
	1-я от осевой	15 328 – 671, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2323, L=1931
Продольный профиль		L=75 ; 0‰ 403 ; R=49304, L=194 ; 597 ; R=16015, L=222

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
587+328-587+671



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 328 – 671, (34,3 м)
		12 328 – 671, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 328 – 671, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 328 – 382, (54 м) ; 18 382 – 586, (203 м) ; 12 586 – 671, (85 м)
	3-я от осевой	14 382 – 585, (203 м) ; 14 382 – 458, (76 м)
	4-я от осевой	14 585 – 609, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 328 – 671, (34,3 м)
		ДО (У5) 328 – 671, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (Зиг, шаг 98,0м) 328 – 610
Тротуары справа		

Раздел	Подраздел	Значения (слева направо)
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 592 - 757, (165 м); ДО (УЗ) 817 - 969, (152 м); ДО (УЗ) 991 - 089, (99 м); ДО (УЗ) 109 - 279, (170 м); ДО (У5) 279 - 297, (18 м); ДО (У5) 296 - 301, (5 м); ДО (УЗ) 301 - 718, (417 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 088 - 107, (19 м)
	4-я от осевой	1.4 700 - 752, (52 м); 1.4 059 - 081, (22 м); 1.11 081 - 095, (14 м); 095 105 (10 м); 1.11 105 - 122, (17 м); 1.4 122 - 167, (45 м)
	3-я от осевой	1.4 592 - 700, (108 м); 1.2 700 - 767, (67 м); 1.4 815 - 970, (155 м); 1.2 970 - 982, (13 м); 1.4 011 - 059, (48 м); 1.2 059 - 167, (108 м); 1.4 167 - 296, (129 м)
	2-я от осевой	1.11 592 - 700, (108 м); 1.2 700 - 815, (115 м); 1.8 815 - 059, (245 м); 1.2 059 - 167, (108 м); 1.8 167 - 296, (129 м); 1.4 296 - 718, (422 м)
	1-я от осевой	1.5 592 - 718, (1127 м)
Элементы в плане		R=2323, L=1931
Продольный профиль		49304 597; R=16015, L=222; 819; R=14513, L=104; 923; R=20563, L=98; 020; R=44707, L=183; 203; R=86076, L=309; 512; R=5470, L=84; 596; R=55070, L=96; 692; α=12 L=27

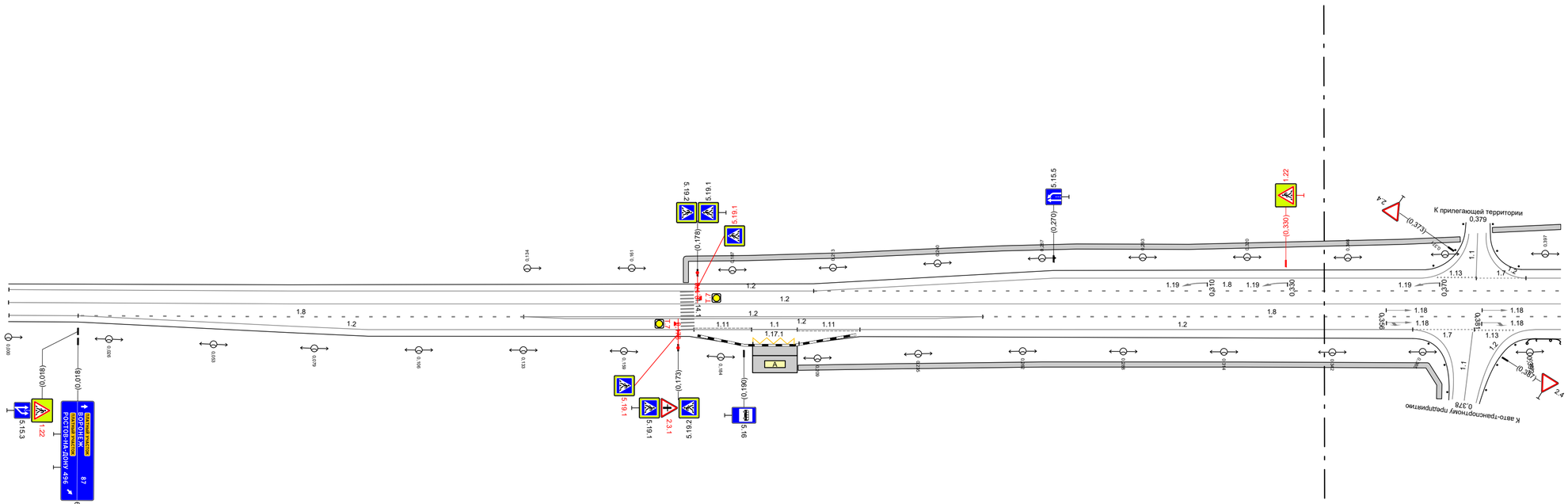


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 587+592-588+718

Раздел	Подраздел	Значения (слева направо)
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 592 - 718, (1127 м); 1.2 592 - 718, (1127 м)
	1-я от осевой	1.5 592 - 718, (1127 м)
	2-я от осевой	1.2 592 - 686, (94 м); 1.4 686 - 939, (253 м); 1.8 939 - 081, (144 м); 1.2 081 082 (1 м); 1.2 081 - 185, (104 м); 1.8 185 - 677, (491 м); 1.1 677 - 718, (41 м)
	3-я от осевой	1.4 939 - 082, (144 м); 1.2 082 - 185, (103 м); 1.4 186 - 224, (38 м); 1.2 224 236 (12 м); 1.4 260 - 504, (244 м); 1.2 504 - 524, (20 м); 1.4 555 - 696, (140 м); 1.7 698 - 718, (20 м)
	4-я от осевой	1.4 592 - 609, (16 м); 1.4 082 - 095, (13 м); 1.2 095 - 108, (13 м); 1.11 108 - 124, (16 м); 1.1 124 - 143, (19 м); 1.11 143 - 161, (18 м); 1.4 161 - 186, (25 м)
	5-я от осевой	1.17.1 124 - 141, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 592 - 718, (1127 м); ДО (У5) 592 - 718, (1127 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 592 - 610; Столбики (5шт., шаг 98,0м) 695 - 083; Ст (1) 123 - 124; Ст (1) 203 - 204; ДО (УЗ) 241 - 283, (42 м); ДО (У5) 283 - 301, (18 м); ДО (У5) 300 - 304, (4 м); ДО (УЗ) 304 - 352, (48 м); Столбики (3шт., шаг 50,0м) 401 - 500; ДО (УЗ) 537 - 718, (181 м)
Тротуары справа		472 - 490, (18 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,175 - 0,375, (200 м), с/ф, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 0,208 - 0,365, (157 м) | 1,13 0,369 0,379 (11 м) | 1,7 0,379 - 0,392, (13 м) | 1,2 0,392 0,401 (9 м)
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,208, (208 м) | 1,8 0,208 - 0,401, (193 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 | i=401 | i=0

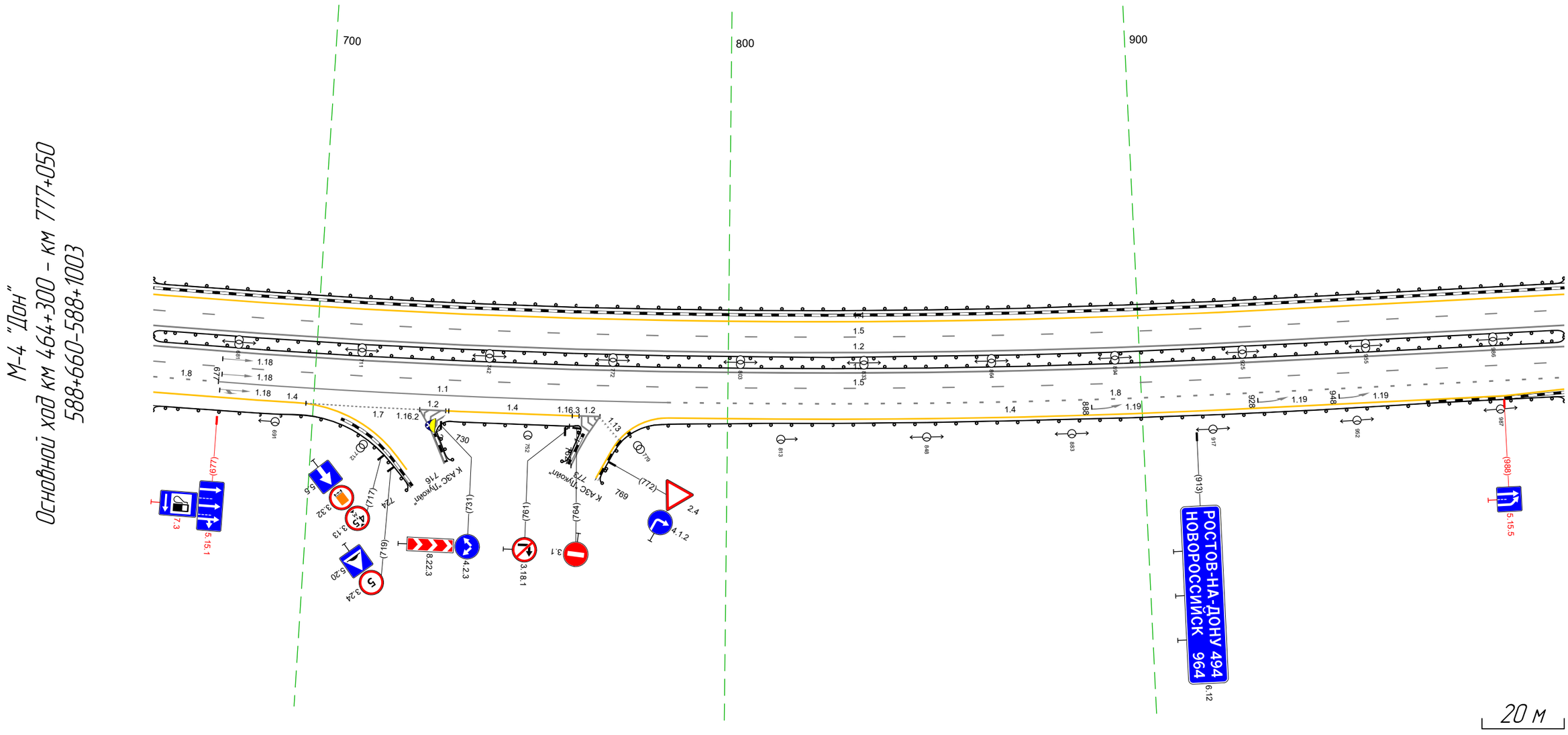
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Съезд 1
0+058-0+401



20 м

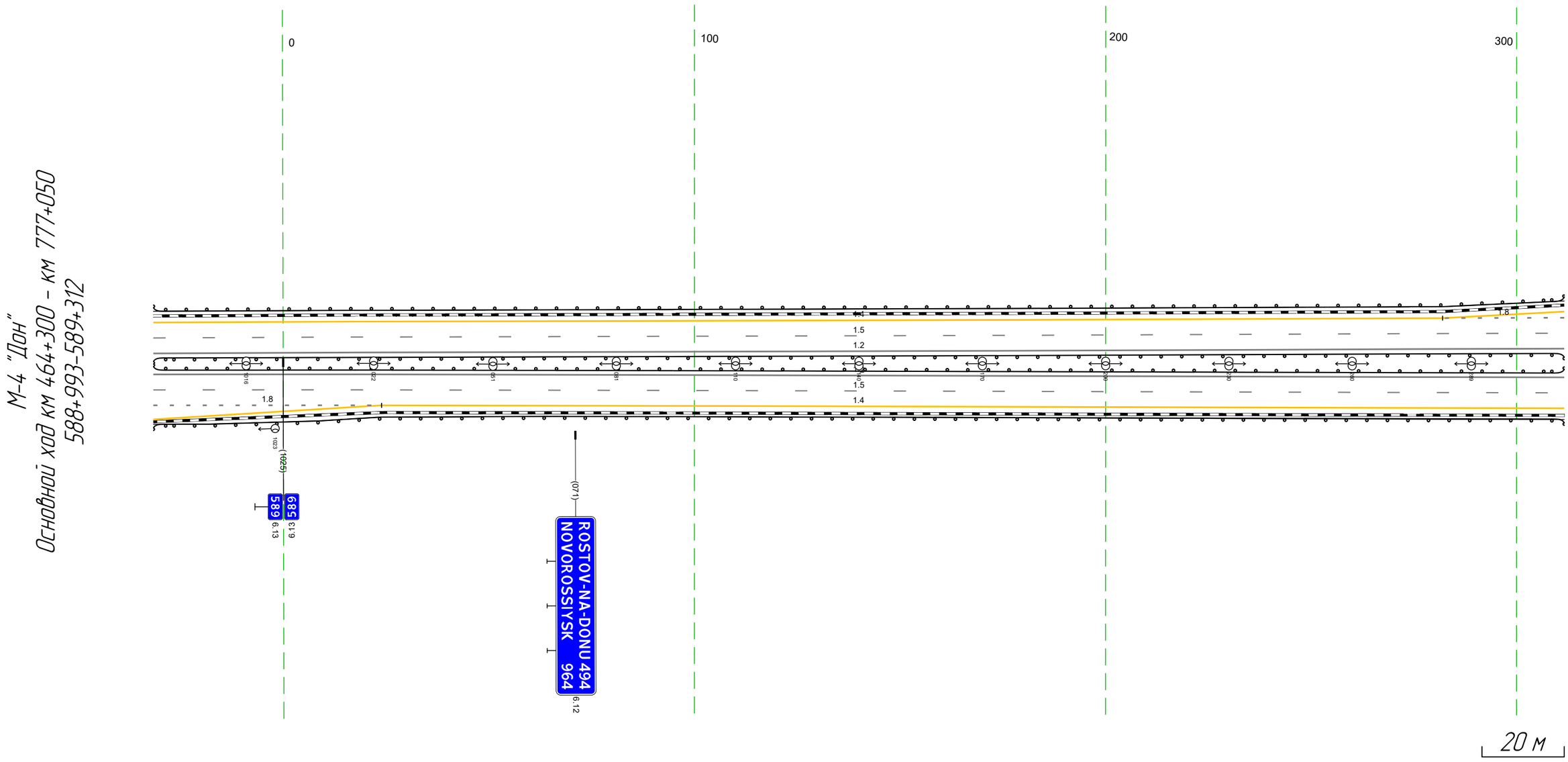
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 0,000 - 0,401, (401 м)
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,018, (18 м) | 1,8 0,018 - 0,133, (115 м) | 1,2 0,133 - 0,252, (119 м) | 1,8 0,252 - 0,401, (149 м)
	2-я от осевой	1,2 0,018 - 0,177, (159 м) | 1,11 0,177 - 0,192, (15 м) | 0,192 0,204 (12 м) | 1,11 0,204 - 0,220, (16 м) | 1,2 0,220 - 0,363, (143 м) | 1,7 0,363 - 0,379, (16 м) | 1,13 0,379 0,389 (10 м) | 1,2 0,395 0,401 (6 м)
	3-я от осевой	0,192 0,204 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (53) 0,192 - 0,401, (194 м)
Тротуары справа		0,204 - 0,370, (166 м), с/ф, ш 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 660 – 1003, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 660 – 1003, (343 м)
	1-я от осевой	15 660 – 1003, (343 м)
Элементы в плане		R=2323, L=1931
Продольный профиль		R=55070, L=96 · i=32 · L=113 · i=12 · i=65 · R=5042, L=134.1



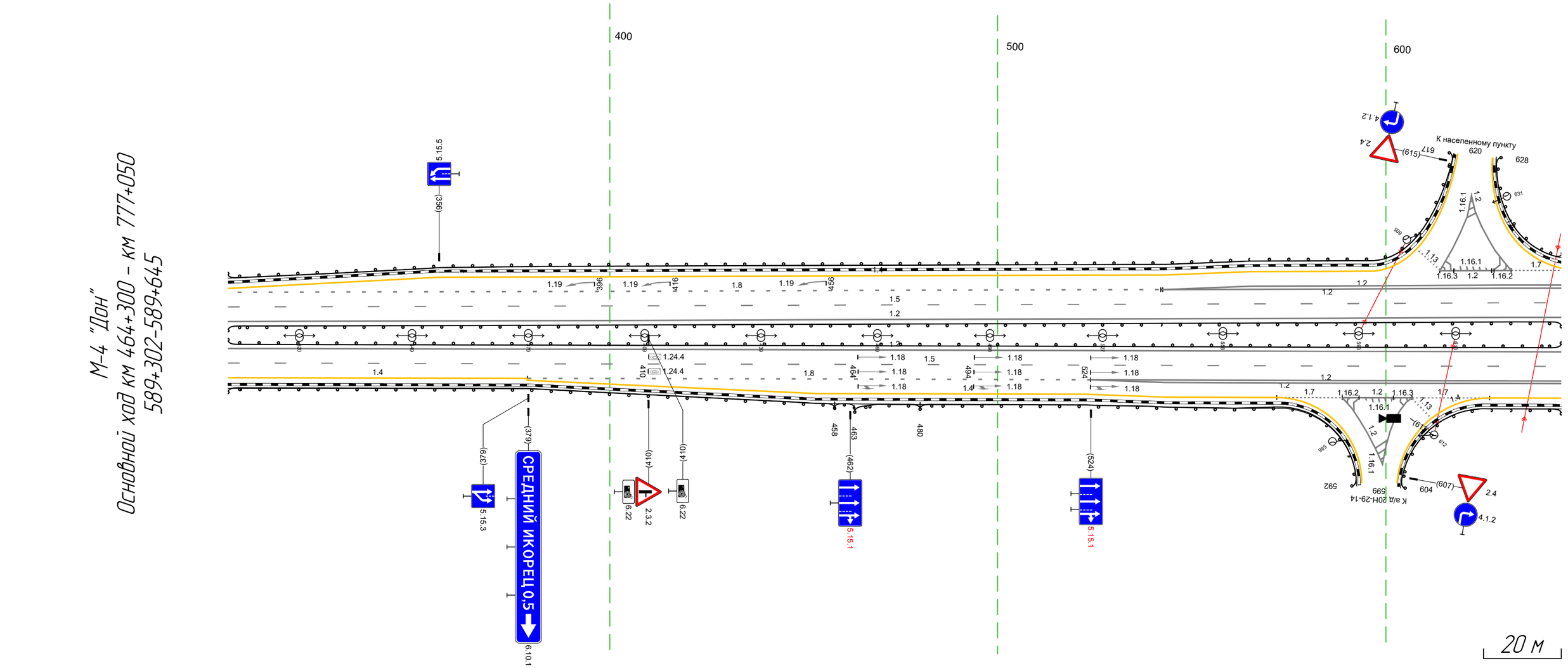
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 660 – 1003, (343 м)
		12 660 – 1003, (343 м)
	1-я от осевой	15 660 – 1003, (343 м)
	2-я от осевой	18 660 – 677, (17 м) · 11 677 – 785, (108 м) · 18 785 – 1003, (218 м)
	3-я от осевой	14 660 – 696, (35 м) · 17 698 – 726, (27 м) · 12 726 – 732, (6 м) · 14 732 – 764, (32 м) · 12 762 – 769, (7 м) · 14 786 – 1003, (218 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 660 – 1003, (343 м)
		ДО (У5) 660 – 1003, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 660 – 724, (64 м) · ДО (У3) 730 – 762, (32 м) · ДО (У3) 769 – 1003, (234 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [N3] 993 - 312, (34.3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 282 - 312, (30 м)
	2-я от осевой	14 993 - 282, (31.4 м) 18 282 - 312, (30 м)
	1-я от осевой	15 993 - 312, (34.3 м)
Элементы в плане		R=2323, L=1931
Продольный профиль		R=50412, L=1341



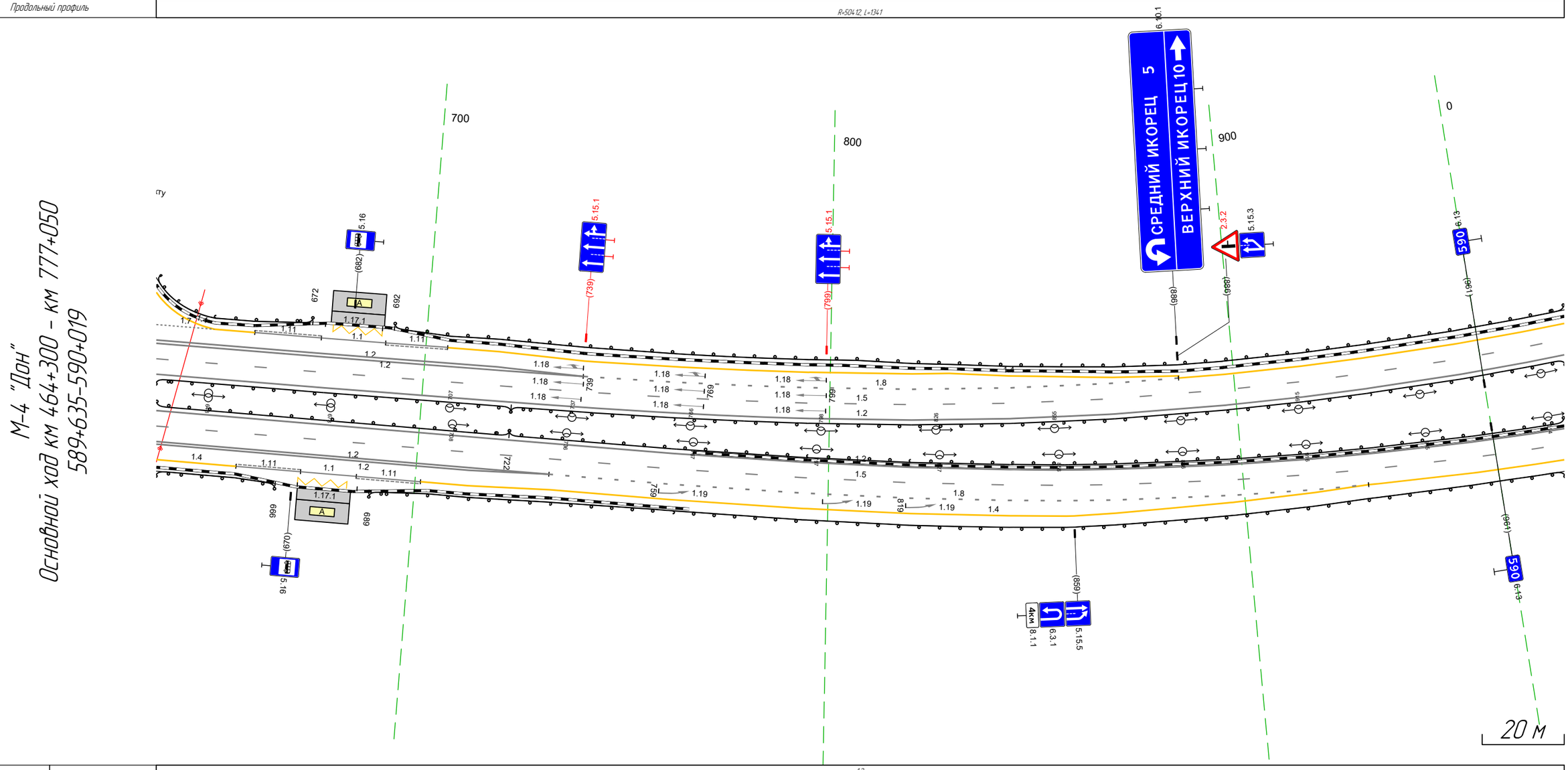
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 993 - 312, (34.3 м)	
		12 993 - 312, (34.3 м)	
	1-я от осевой	15 993 - 312, (34.3 м)	
	2-я от осевой	18 993 - 024, (56 м)	14 024 - 312, (288 м)
	3-я от осевой	14 993 - 024, (56 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [N5] 993 - 312, (34.3 м)	
		ДО [N5] 993 - 312, (34.3 м)	
	На обочине	ДО [N3] 993 - 312, (34.3 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 302 – 617, (316 м) ДО (Н3) 628 – 645, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 543 – 597, (54 м) 12 614 – 632, (18 м) 12 614 – 632, (18 м) 17 632 – 645, (13 м)
	3-я от осевой	14 302 – 543, (241 м) 12 543 – 645, (102 м)
	2-я от осевой	18 302 – 542, (240 м) 12 543 – 645, (103 м)
	1-я от осевой	15 302 – 645, (344 м)
Элементы в плане		R=1290, L=950
Продольный профиль		R=5042, L=134,1



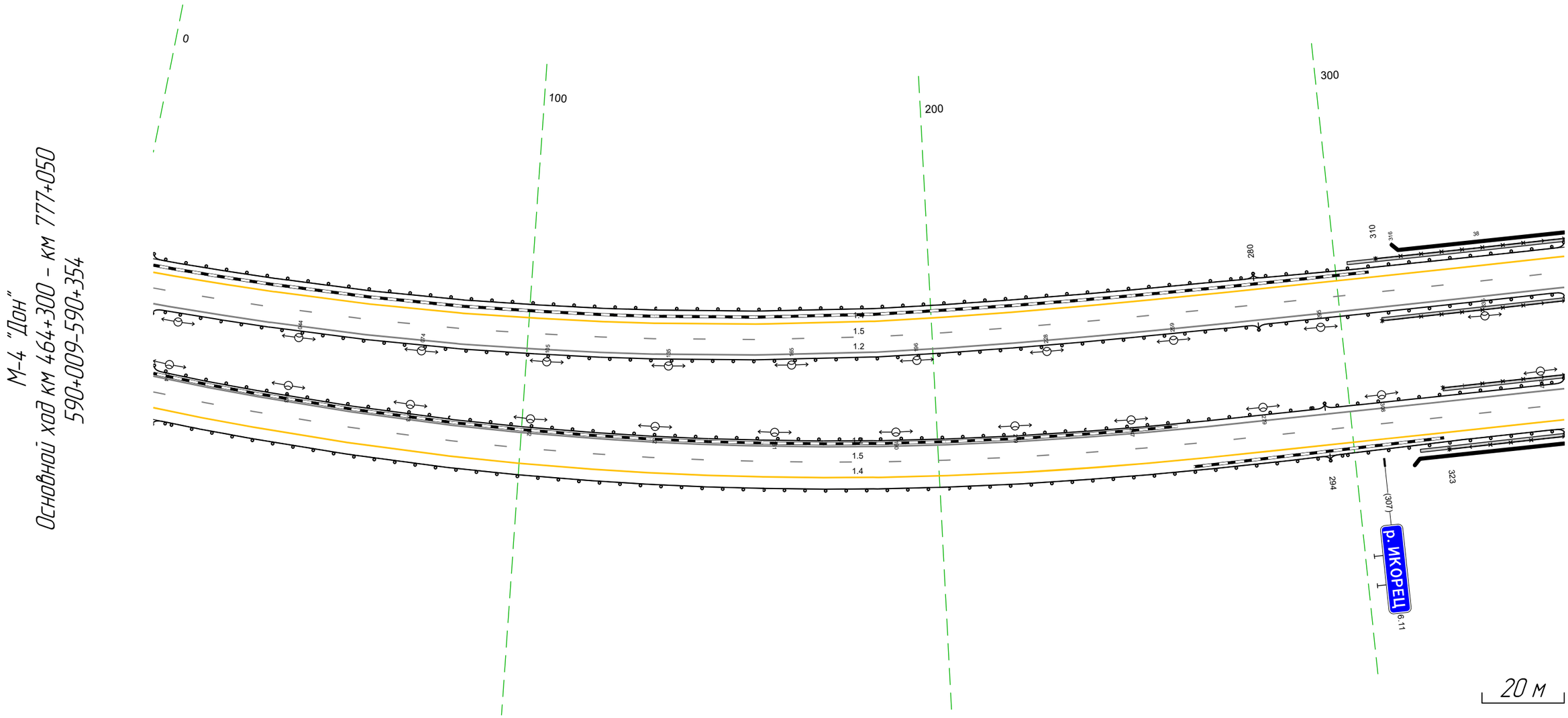
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 302 – 645, (344 м)
		12 302 – 645, (344 м)
	1-я от осевой	15 302 – 645, (344 м)
	2-я от осевой	14 302 – 379, (77 м) 18 379 – 524, (145 м) 12 524 – 645, (121 м)
	3-я от осевой	14 379 – 523, (144 м) 12 524 – 645, (121 м)
	4-я от осевой	14 523 – 572, (49 м) 17 572 – 589, (17 м) 12 589 – 607, (18 м) 12 589 – 607, (18 м) 17 607 – 627, (20 м) 14 627 – 645, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 302 – 645, (344 м)
		ДО (У5) 302 – 645, (344 м)
	На обочине	ДО (Н3) 302 – 458, (156 м) ДО (У5) 458 – 463, (5 м) ДО (У5) 463 – 480, (17 м) ДО (Н3) 480 – 592, (112 м) ДО (Н3) 604 – 645, (41 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 635 - 672, (37 м)
	На разделительной	ДО (У3) 692 - 019, (288 м)
		ДО (У3) 722 - 019, (258 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 675 - 689, (14 м)
	4-я от осевой	1.7 635 - 648, (13 м) 1.4 648 658 (10 м) 1.11 658 - 674, (16 м) 1.1 674 - 690, (16 м) 1.11 690 - 705, (15 м) 1.4 705 - 739, (34 м)
	3-я от осевой	1.2 635 - 739, (104 м) 1.4 739 - 886, (147 м)
	2-я от осевой	1.2 635 - 739, (104 м) 1.8 739 - 886, (147 м) 1.4 886 - 019, (94 м)
	1-я от осевой	1.5 635 - 019, (345 м)
Элементы в плане		R=1290, L=950
Продольный профиль		R=5042, L=134.1



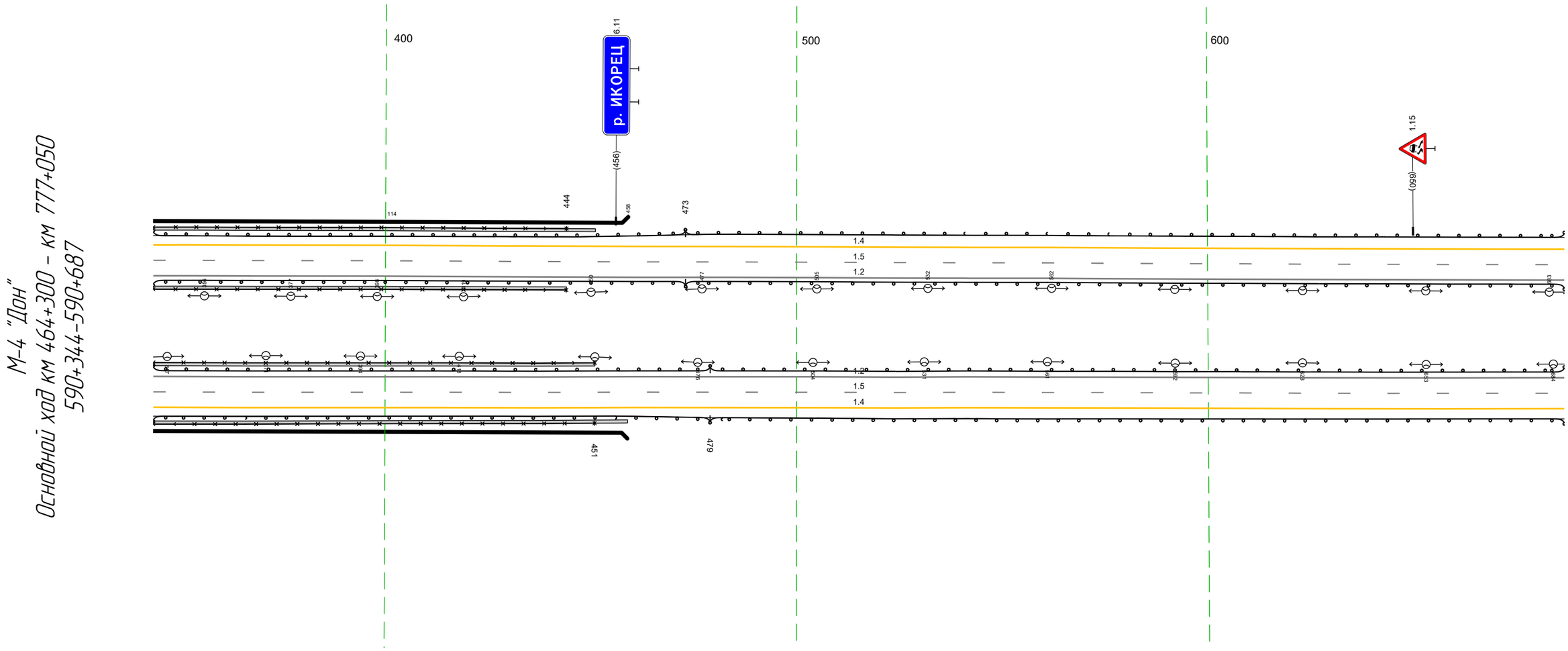
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 635 - 019, (345 м)
		1.2 635 - 019, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 635 - 019, (345 м)
	2-я от осевой	1.2 635 - 732, (97 м) 1.8 732 - 930, (198 м) 1.4 930 - 019, (50 м)
	3-я от осевой	1.2 635 - 732, (97 м) 1.4 733 - 930, (197 м)
	4-я от осевой	1.4 635 - 656, (21 м) 1.11 656 - 672, (16 м) 1.1 672 - 686, (14 м) 1.11 686 - 701, (16 м) 1.4 701 - 733, (32 м)
	5-я от осевой	1.17.1 671 - 686, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 635 - 722, (87 м) ДО (У5) 635 - 722, (87 м) ДО (У3) 722 - 019, (258 м)
	На обочине	ДО (У3) 635 - 666, (31 м) ДО (У3) 689 - 019, (291 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			310 - 354, (44 м), а/б, ш. 0,8 м 303 - 354, (51 м), а/б, ш. 0,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 009 - 280, (271 м)	УП10-Д 310 - 354, (44 м) М0 (М5) 280 - 354, (74 м)
	На разделительной	ДО (U3) 009 - 280, (271 м)	УП10-Д 310 - 354, (44 м) М0 (М5) 280 - 354, (74 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 009 - 354, (345 м)	
	1-я от осевой	15 009 - 354, (345 м)	
Элементы в плане		R=1290, L=950	
Продольный профиль		R=50412, L=1341 / R=74032, L=486	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 009 - 354, (345 м)
		12 009 - 354, (345 м)
	1-я от осевой	15 009 - 354, (345 м)
	2-я от осевой	14 009 - 354, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (U3) 009 - 294, (285 м) / УП10-Д 323 - 354, (31 м) М0 (М5) 294 - 354, (60 м)
	На обочине	ДО (U3) 009 - 294, (285 м) / УП10-Д 323 - 354, (31 м) М0 (М5) 294 - 354, (60 м)
Тротуары справа		323 - 354, (31 м), а/б, ш. 0,8 м 316 - 354, (38 м), а/б, ш. 0,8 м

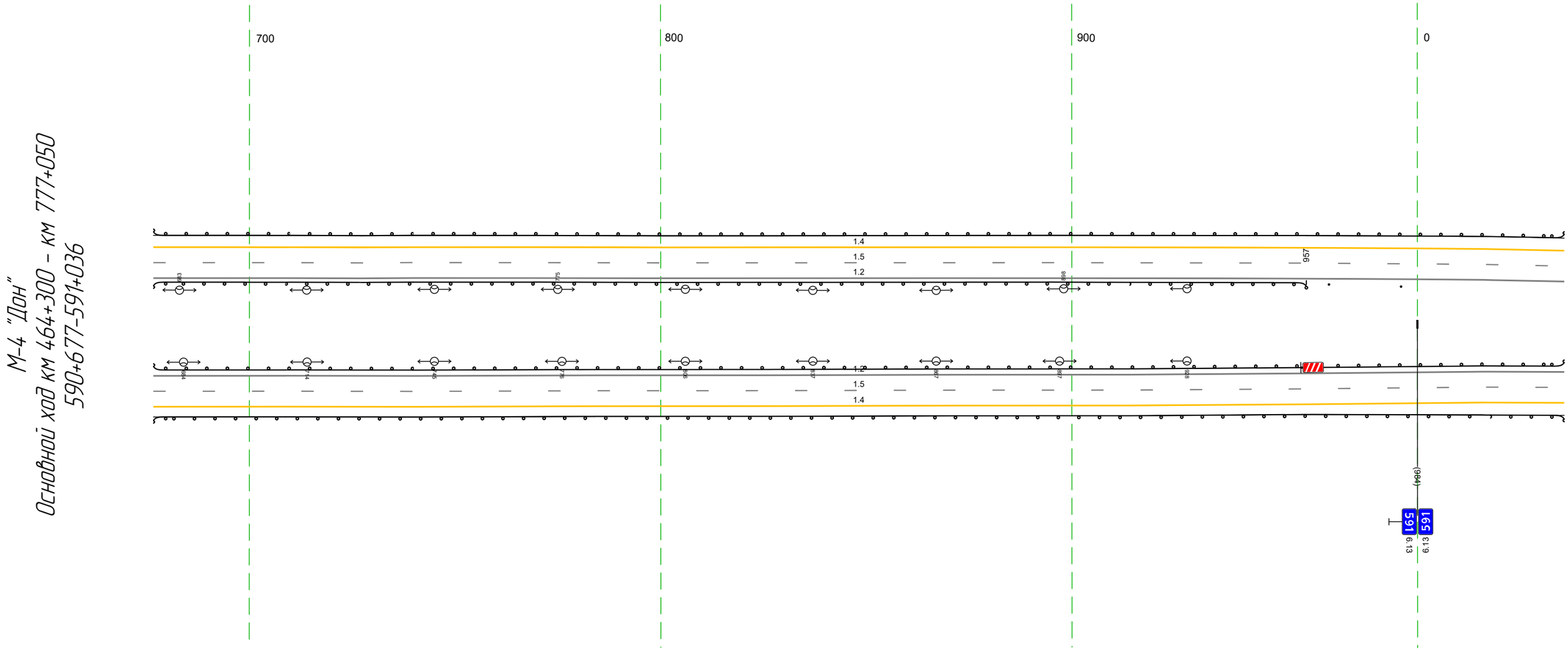
Тротуары слева		344 - 451, (107 м), а/б, ш. 0,8 м 344 - 444, (100 м), а/б, ш. 0,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У5) 344 - 473, (129 м) УПО-Д 344 - 444, (100 м) ДО (У3) 473 - 687, (214 м)
	На разделительной	МО (У5) 344 - 473, (129 м) УПО-Д 344 - 444, (100 м) ДО (У3) 473 - 687, (214 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 344 - 687, (343 м)
	1-я от осевой	15 344 - 687, (343 м)
Элементы в плане		R=1290, L=950 R=74032, L=486 R=50913, L=559
Продольный профиль		



20 м

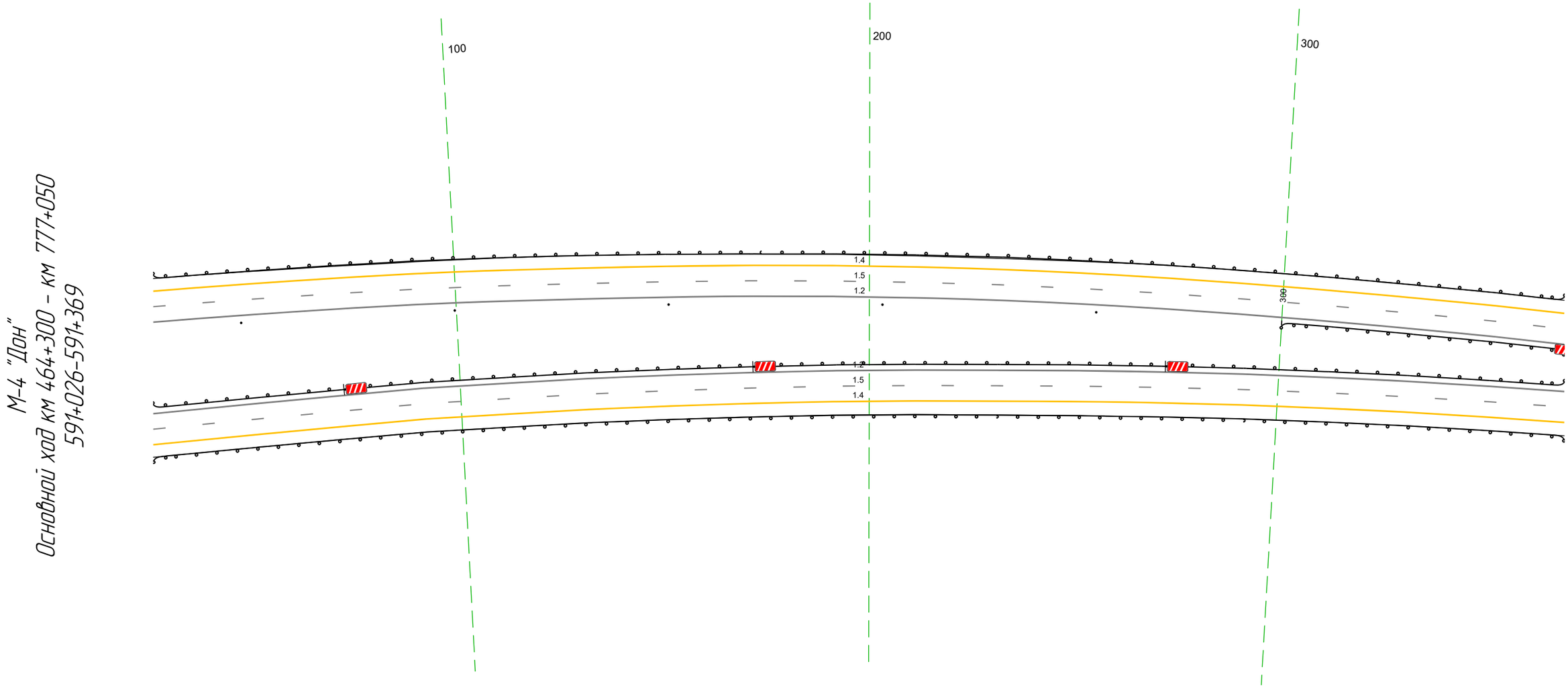
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 344 - 687, (343 м) 12 344 - 687, (343 м)
	1-я от осевой	15 344 - 687, (343 м)
	2-я от осевой	14 344 - 687, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У5) 344 - 479, (135 м) УПО-Д 344 - 451, (107 м) ДО (У3) 479 - 687, (208 м)
	На обочине	МО (У5) 344 - 479, (135 м) УПО-Д 344 - 451, (107 м) ДО (У3) 479 - 687, (208 м)
Тротуары справа		344 - 459, (115 м), а/б, ш. 0,8 м 344 - 451, (107 м), а/б, ш. 0,8 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 677 - 036, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 677 - 957, (280 м) Км (ПК) 962 963 Столбики (1шт.) 980 – 036
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 677 - 036, (343 м)
	1-я от осевой	15 677 - 036, (343 м)
Элементы в плане		940 R=2820, L=1073
Продольный профиль		R=50913, L=559



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 677 - 036, (343 м)
		12 677 - 036, (343 м)
	1-я от осевой	15 677 - 036, (343 м)
	2-я от осевой	14 677 - 036, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 677 - 036, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 677 - 036, (343 м)
Тротуары справа		

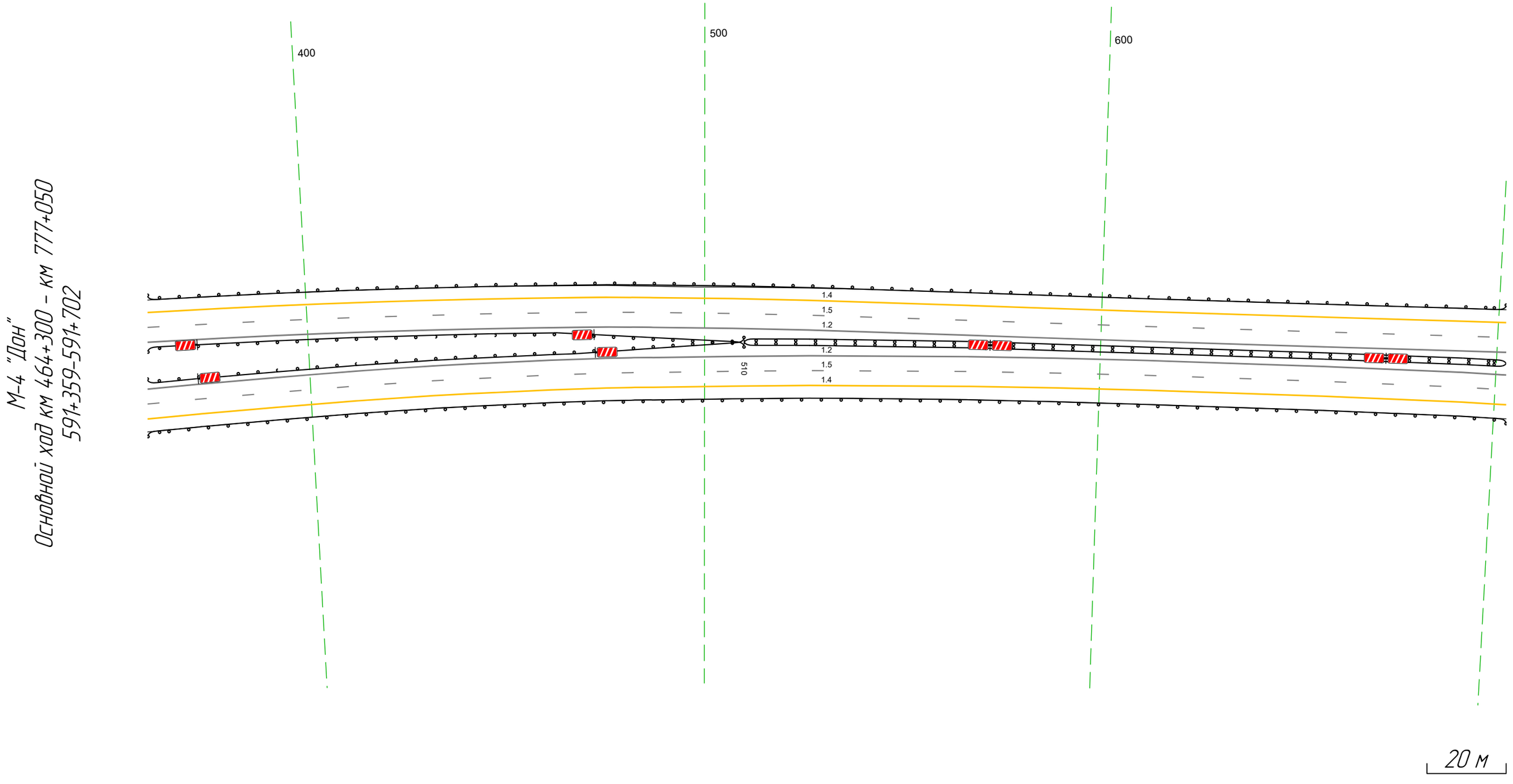
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 026 - 369, (343 м)			
	На разделительной	Столбики (Бит, шаг 52.0м) 026 - 255		ДО (Н3) 300 - 369, (69 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 026 - 369, (343 м)			
	1-я от осевой	15 026 - 369, (343 м)			
Элементы в плане		R=2820, L=1073			
Продольный профиль		R=50913, L=559	221	R=26193, L=139	361 28598



20 м

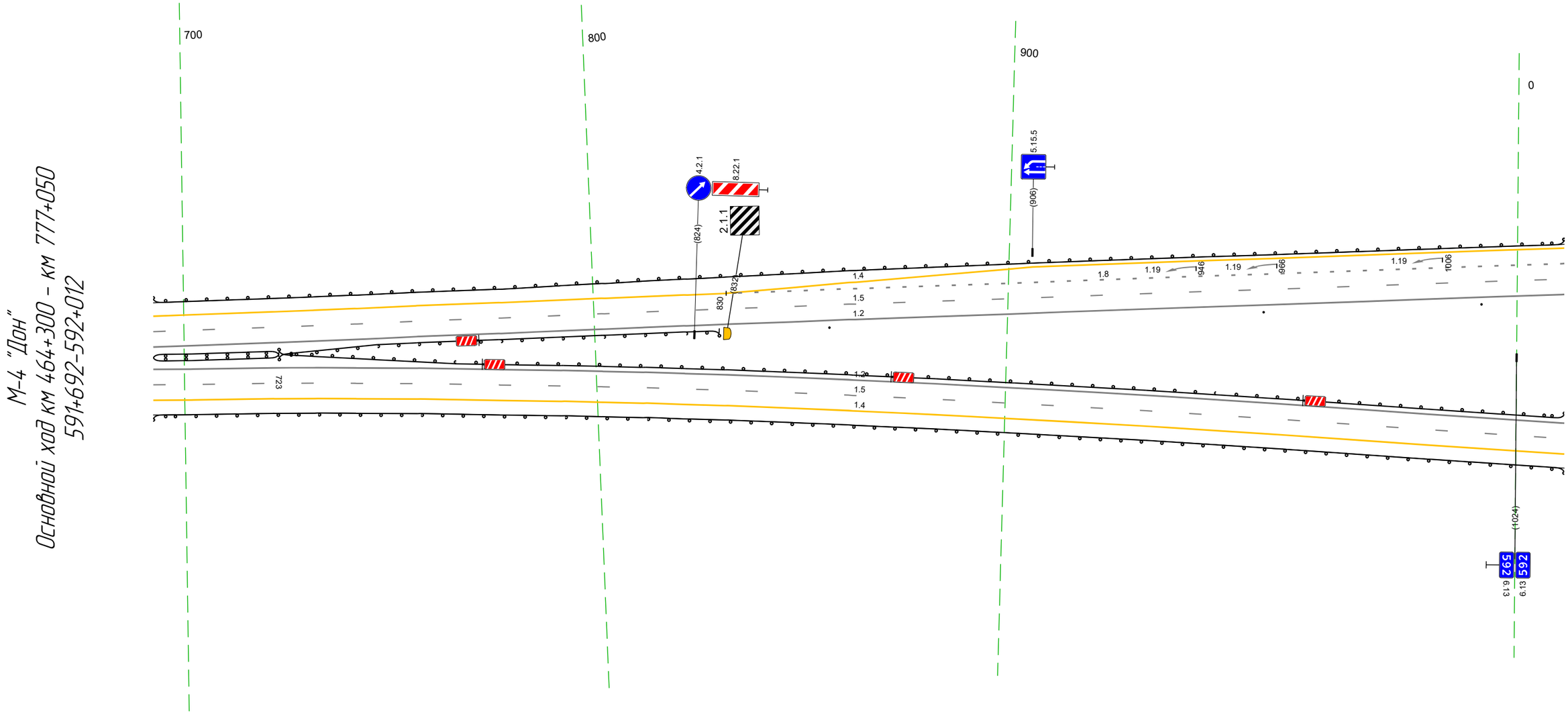
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 026 - 369, (343 м)
		12 026 - 369, (343 м)
	1-я от осевой	15 026 - 369, (343 м)
	2-я от осевой	14 026 - 369, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 026 - 369, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 026 - 369, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 359 – 702, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 359 – 510, (151 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 359 – 702, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 359 – 702, (343 м)
Элементы в плане		R=2820, L=1073
Продольный профиль		R=28598, L=329



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 359 – 702, (343 м)
		1.2 359 – 702, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 359 – 702, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 359 – 702, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 359 – 510, (151 м)
		ДД (Н4) 510 – 702, (192 м)
	На обочине	ДО (Н3) 359 – 702, (343 м)
Тротуары справа		

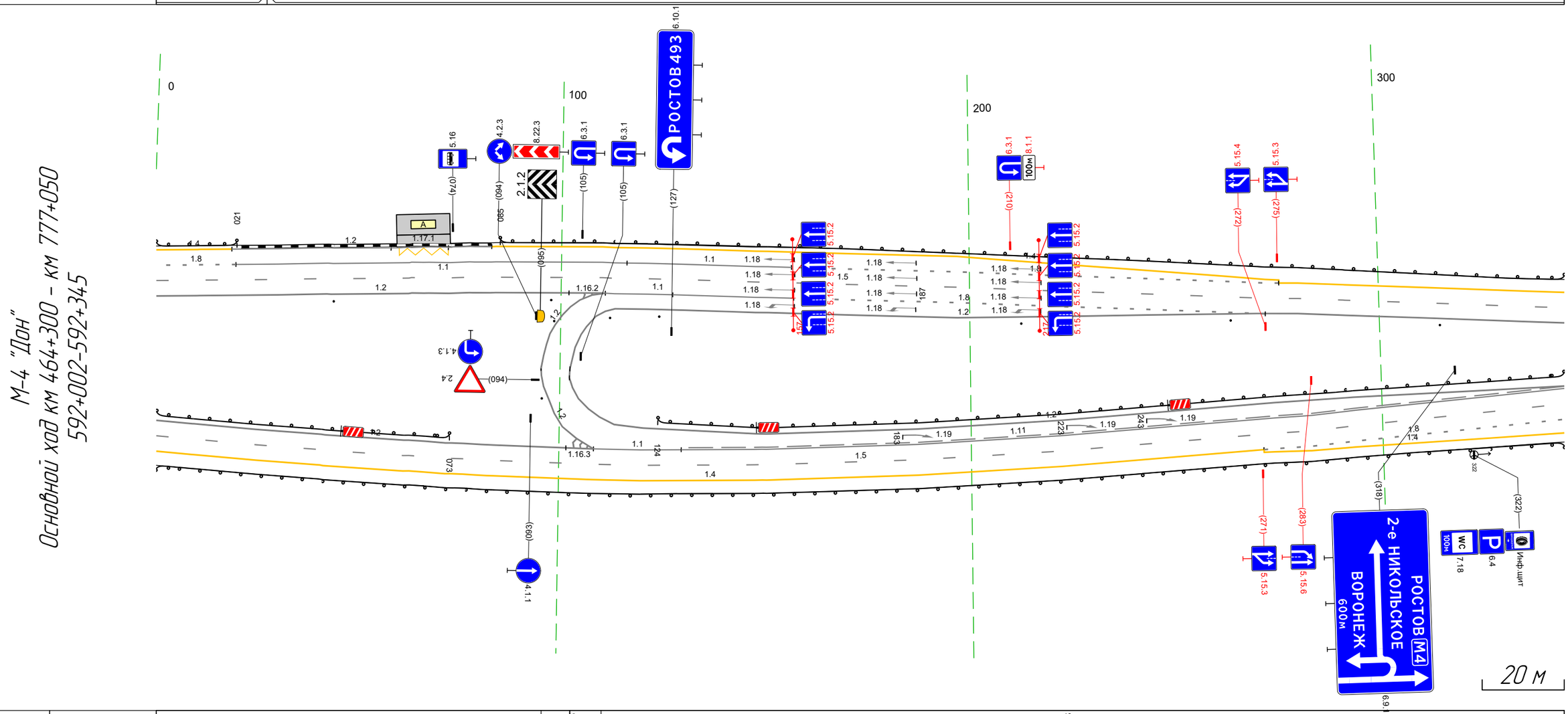
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 692 - 012, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 723 - 830, (107 м) / Ст (1) 857 - 858 / Столбики (2шт., шаг 53,0м) 962 - 012
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 832 - 012, (204 м)
	2-я от осевой	14 692 - 832, (140 м) / 18 832 - 012, (204 м)
	1-я от осевой	15 692 - 012, (343 м)
Элементы в плане		R=2820, L=1073
Продольный профиль		R=21087, L=312 / R=8493, L=52



20 м

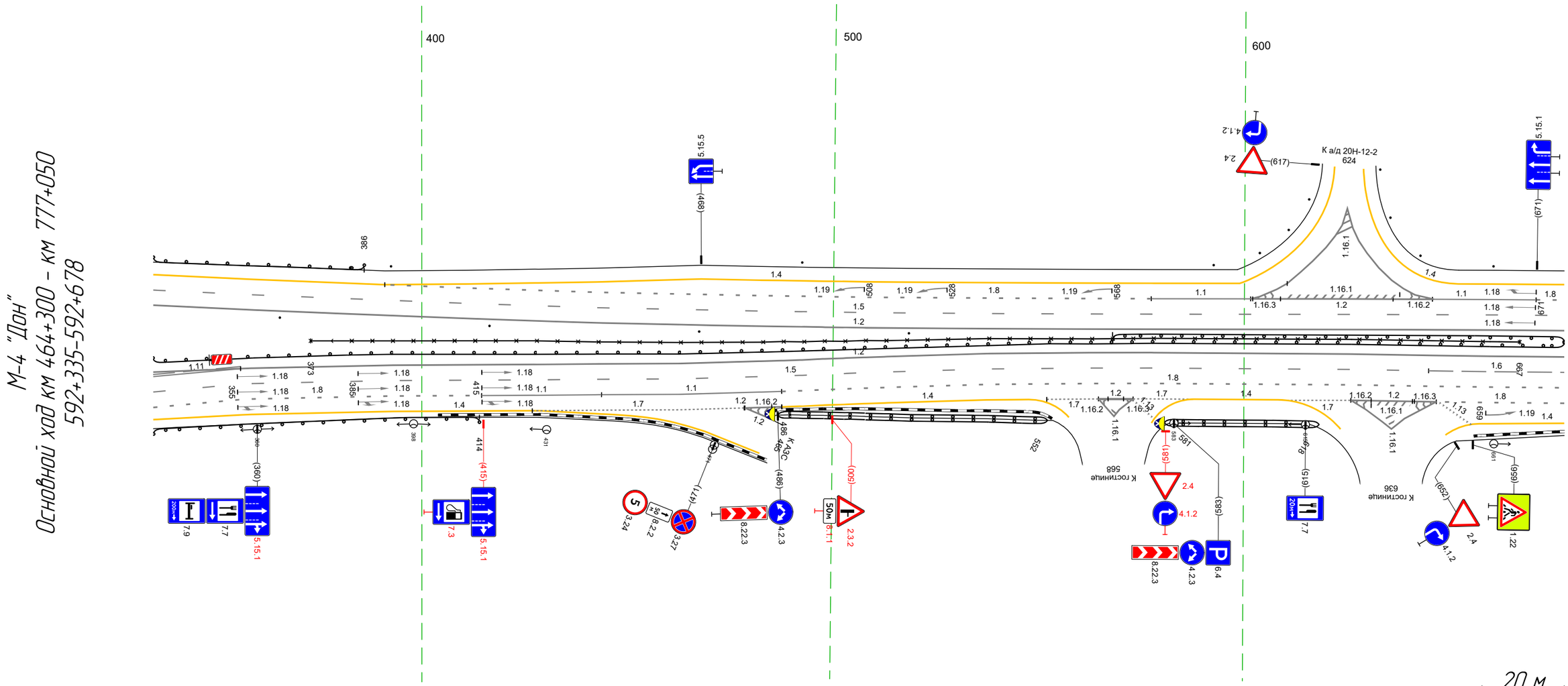
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 692 - 012, (343 м)
		12 692 - 012, (343 м)
	1-я от осевой	15 692 - 012, (343 м)
	2-я от осевой	14 692 - 012, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 692 - 723, (31 м) / ДО (Н3) 723 - 012, (313 м)
	На обочине	ДО (Н3) 692 - 012, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 002 - 021, (19 м)
	На разделительной	Столбики (2шт., шаг 53,0м) 002 - 098
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 002 - 020, (18 м)
	2-я от осевой	1.8 002 - 021, (19 м)
	1-я от осевой	1.5 002 - 110, (108 м)
Элементы в плане		2820
Продольный профиль		R=8493, L=52



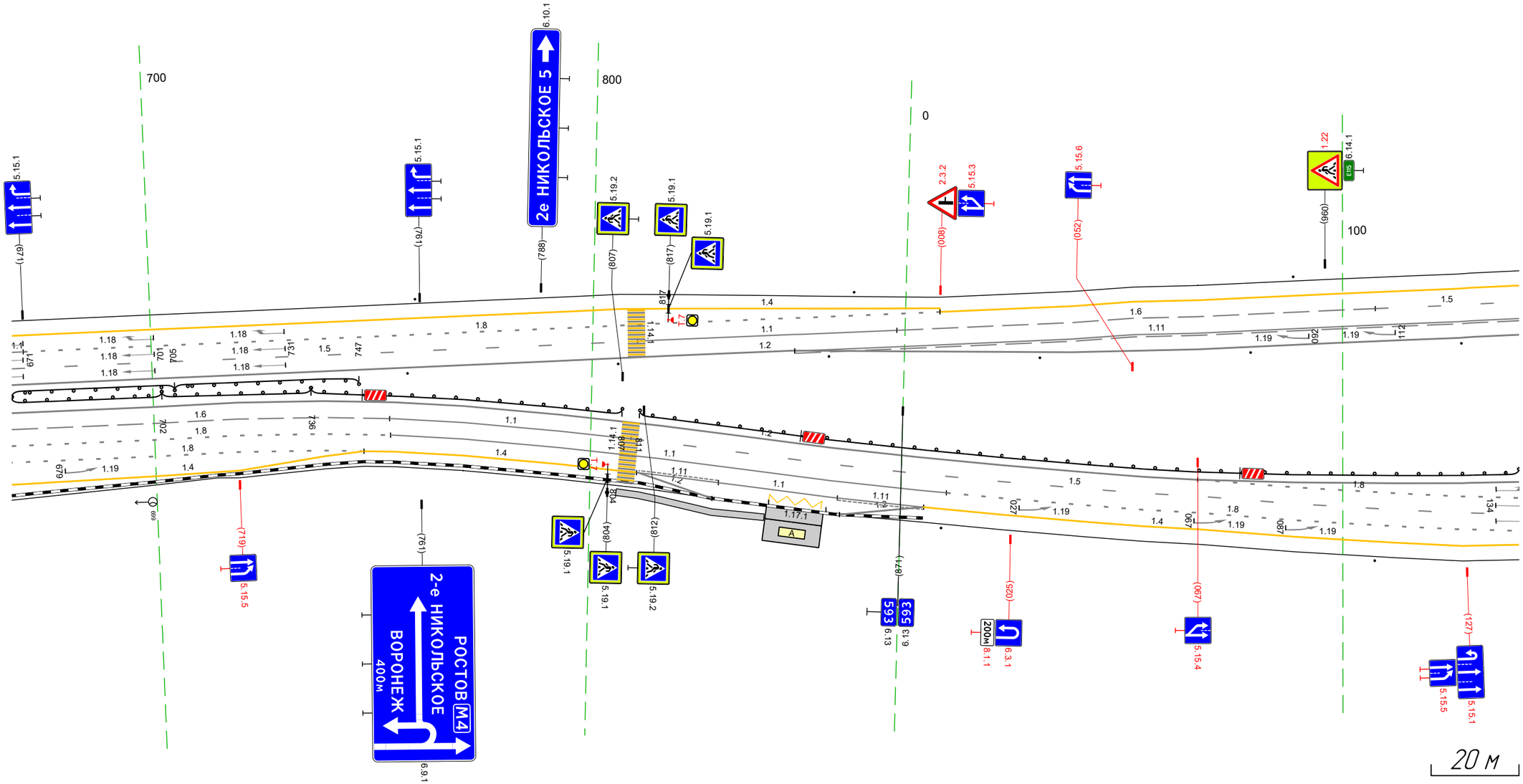
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 095 - 110, (15 м); 1.2 095 - 108, (13 м); 1.2 102 - 345, (242 м); 1.2 002 - 110, (108 м); 1.2 002 - 108, (106 м)
	1-я от осевой	1.5 002 - 108, (106 м); 1.11 149 - 345, (196 м)
	2-я от осевой	1.4 002 - 108, (106 м); 1.1 108 - 130, (21 м); 1.11 130 - 149, (19 м); 1.5 149 - 345, (196 м)
	3-я от осевой	1.5 108 - 149, (41 м); 1.4 149 - 271, (122 м); 1.8 271 - 345, (73 м)
	4-я от осевой	1.4 108 - 149, (41 м); 1.4 271 - 345, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (U3) 002 - 073, (71 м); Ст.(2) 095 - 098; ДО (U3) 124 - 345, (221 м)
	На обочине	ДО (U3) 002 - 345, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 335 - 386, (51 м) / Столбики (3шт, шаг 100,0м) 393 - 592 / Столбики (1шт.) 660 - 678
	На разделительной	Столбики (4шт, шаг 51,0м) 335 - 518
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 391 - 599, (208 м) / 12 604 - 641, (38 м) / 14 652 - 678, (26 м)
	2-я от осевой	14 335 - 391, (56 м) / 18 391 - 577, (186 м) / 11 577 - 601, (24 м) / 12 601 - 646, (44 м) / 12 601 604 12 м / 11 646 - 671, (25 м) / 18 671 678 (7 м)
	1-я от осевой	15 335 - 678, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=64319, L=497 / R=13856, L=374



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 335 - 678, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 335 - 678, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.11 335 - 356, (21 м) / 15 356 - 645, (289 м) / 16 645 - 678, (33 м)
	3-я от осевой	15 335 - 356, (21 м) / 18 356 - 415, (59 м) / 1.1 415 - 444, (29 м) / 1.1 444 - 487, (43 м) / 18 487 - 678, (191 м)
	4-я от осевой	18 335 - 356, (21 м) / 14, 356 - 429, (73 м) / 17 427 - 478, (51 м) / 12 479 487 (9 м) / 14 488 - 548, (60 м) / 12 564 573 (9 м) / 17 552 - 564, (12 м) / 12 573 588 (15 м) / 17 573 - 588, (15 м) / 14 588 - 608, (20 м) / 17 608 - 626, (18 м) / 12 626 630 (4 м) / 12 626 - 647, (21 м) / 12 644 647 (3 м) / 18 647 - 678, (31 м)
		14 335 - 356, (21 м) / 12 630 - 644, (14 м) / 113 648 656 (8 м) / 14 658 - 678, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ш3) 568 - 678, (110 м) / 30 373 - 667, (294 м) / ДО (Ш3) 335 - 678, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Ш3) 335 - 414, (79 м) / ДД (14) 486 - 552, (66 м) / ДД (14) 581 - 618, (38 м)
Тротуары справа		

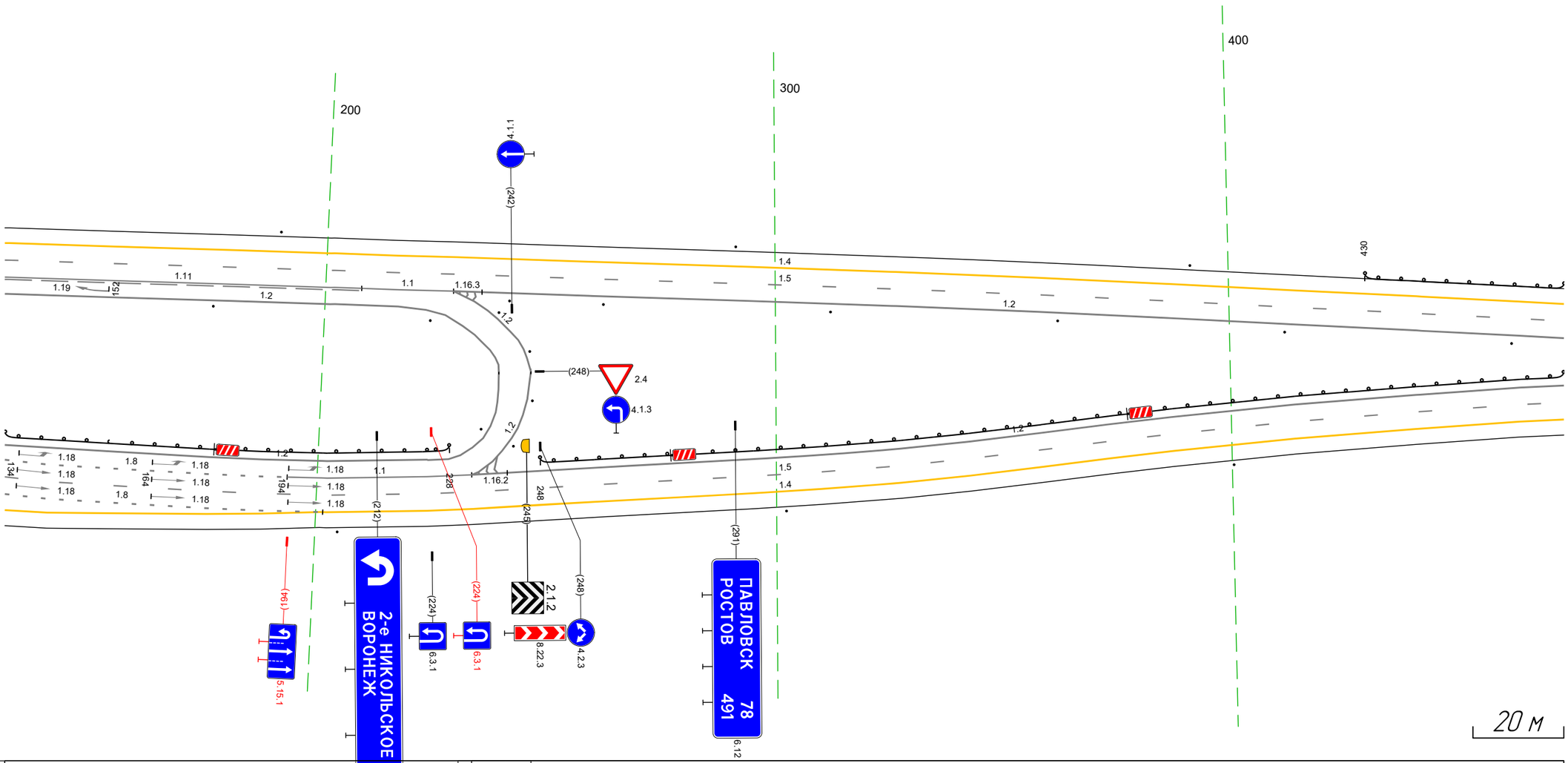
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1сит, шаг 100,0м) 668 – 140
	На разделительной	Столбики (1сит, шаг 48,0м) 758 – 140
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 847 – 008, (32 м)
	3-я от осевой	14 668 – 847, (179 м) · 18 847 – 008, (32 м) · 14 008 – 140, (132 м)
	2-я от осевой	11 668 – 671, (3 м) · 18 671 – 847, (176 м) · 11 847 – 869, (22 м) · 16 869 – 107, (109 м) · 15 107 – 140, (33 м)
	1-я от осевой	15 668 – 810, (14,2 м) · 11 810 – 847, (37 м) · 1.11 847 – 140, (164 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13856, L=374 · 029 · a=22 · L=111



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 846 847 (1 м) · 1.2 668 – 140, (34,3 м) · 1.2 668 – 140, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.6 668 – 754, (86 м) · 1.1 754 – 809, (55 м) · 1.5 809 – 067, (129 м) · 1.8 067 – 140, (73 м)
	2-я от осевой	1.8 668 – 754, (86 м) · 1.1 754 – 010, (127 м) · 1.8 010 – 067, (57 м) · 1.5 067 – 140, (73 м)
	3-я от осевой	1.8 668 – 748, (80 м) · 1.4.1 808 809 (1 м) · 1.4 748 – 811, (63 м) · 1.11 811 – 829, (18 м) · 1.1 829 – 857, (27 м) · 1.11 857 – 005, (19 м) · 1.4 005 – 067, (62 м) · 1.8 067 – 140, (73 м)
	4-я от осевой	1.4 668 – 748, (80 м) · 1.2 811 – 828, (17 м) · 1.17.1 841 – 854, (13 м) · 1.2 857 – 005, (19 м) · 1.4 067 – 140, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 668 – 702, (34 м) · ДО (У5) 702 – 736, (34 м) · ДО (У3) 736 – 807, (71 м) · ДО (У3) 668 – 705, (37 м) · ДО (У5) 705 – 747, (42 м) · ДО (У3) 811 – 140, (200 м)
	На обочине	Столбики (2сит, шаг 99,0м) 009 – 140
Тротуары справа		806 – 840, (34 м), о/з, ш. 1,5 м

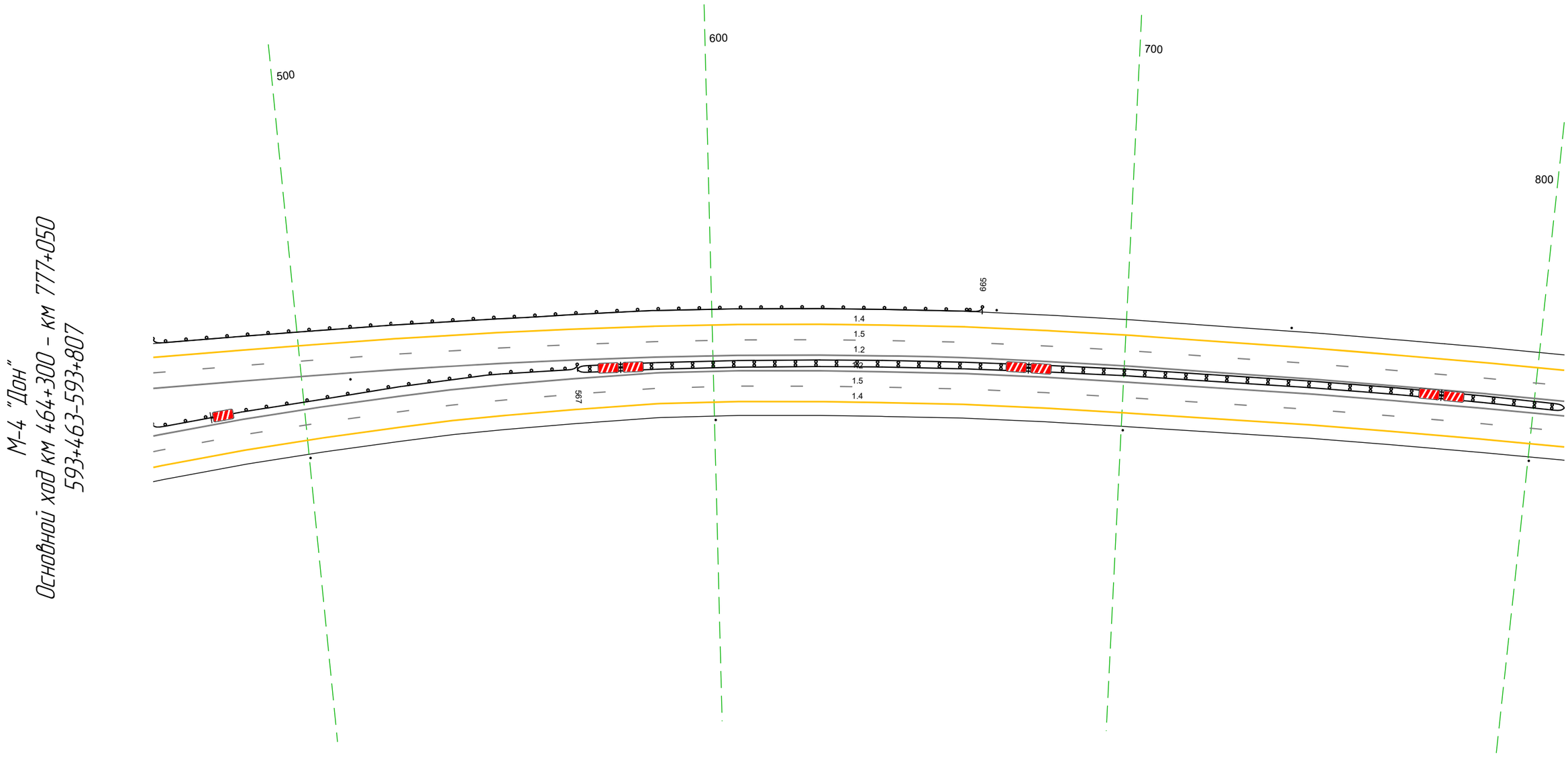
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 100,0м) 130 – 392 ; ДО (1У3) 430 – 473, (43 м)
	На разделительной	Столбики (2шт, шаг 48,0м) 130 – 224 ; Ст(1) 242 – 243 ; Ст(4) 239 – 246 ; Столбики (5шт, шаг 50,0м) 262 – 473
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 130 – 230, (100 м)
	2-я от осевой	15 130 – 230, (100 м) ; 14 230 – 473, (243 м)
	1-я от осевой	1.11 130 – 209, (79 м) ; 1.1 209 – 229, (20 м) ; 1.2 229 – 230, (1 м) ; 15 230 – 473, (243 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=22 ; L=82 ; 212 ; R=15367, L=500

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
593+130-593+473



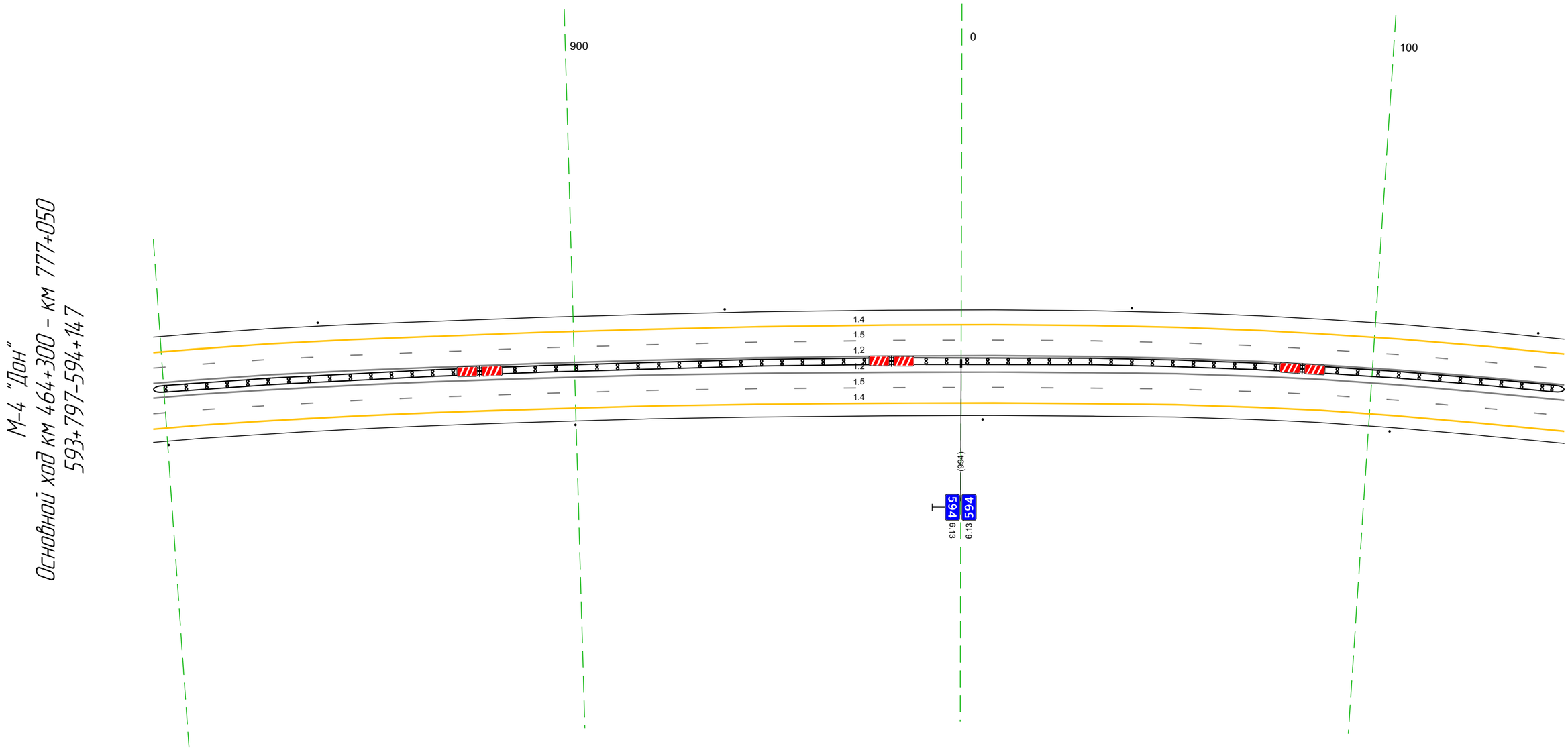
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 233 – 246, (13 м) ; 1.2.1.2 233 – 473, (240 м) ; 1.2 230 – 246, (16 м) ; 1.2 130 – 239, (109 м) ; 1.2 130 – 239, (109 м)
	1-я от осевой	1.8 130 – 193, (63 м) ; 1.1 193 – 233, (40 м) ; 15 233 – 473, (240 м)
	2-я от осевой	15 130 – 233, (103 м) ; 14 233 – 473, (240 м)
	3-я от осевой	14 201 – 233, (32 м) ; 1.8 130 – 202, (71 м)
	4-я от осевой	1.4 130 – 201, (71 м)
Дорожные ограждения и направляющие справа	На разделительной	ДО (1У3) 130 – 228, (98 м) ; Ст(1) 235 – 236 ; ДО (1У3) 248 – 473, (225 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 130 – 473
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 463 – 665, (202 м)
	На разделительной	Столбики (1шт.) 463 – 512
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 463 – 807, (344 м)
	1-я от осевой	15 463 – 807, (344 м)
Элементы в плане		500 R=2104, L=1863
Продольный профиль		R=15367, L=500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 463 – 807, (344 м)
		12 463 – 807, (344 м)
	1-я от осевой	15 463 – 807, (344 м)
	2-я от осевой	14 463 – 807, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 463 – 567, (104 м) / ДД (14.1) 567 – 807, (240 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99.0м) 463 – 807
Тротуары справа		

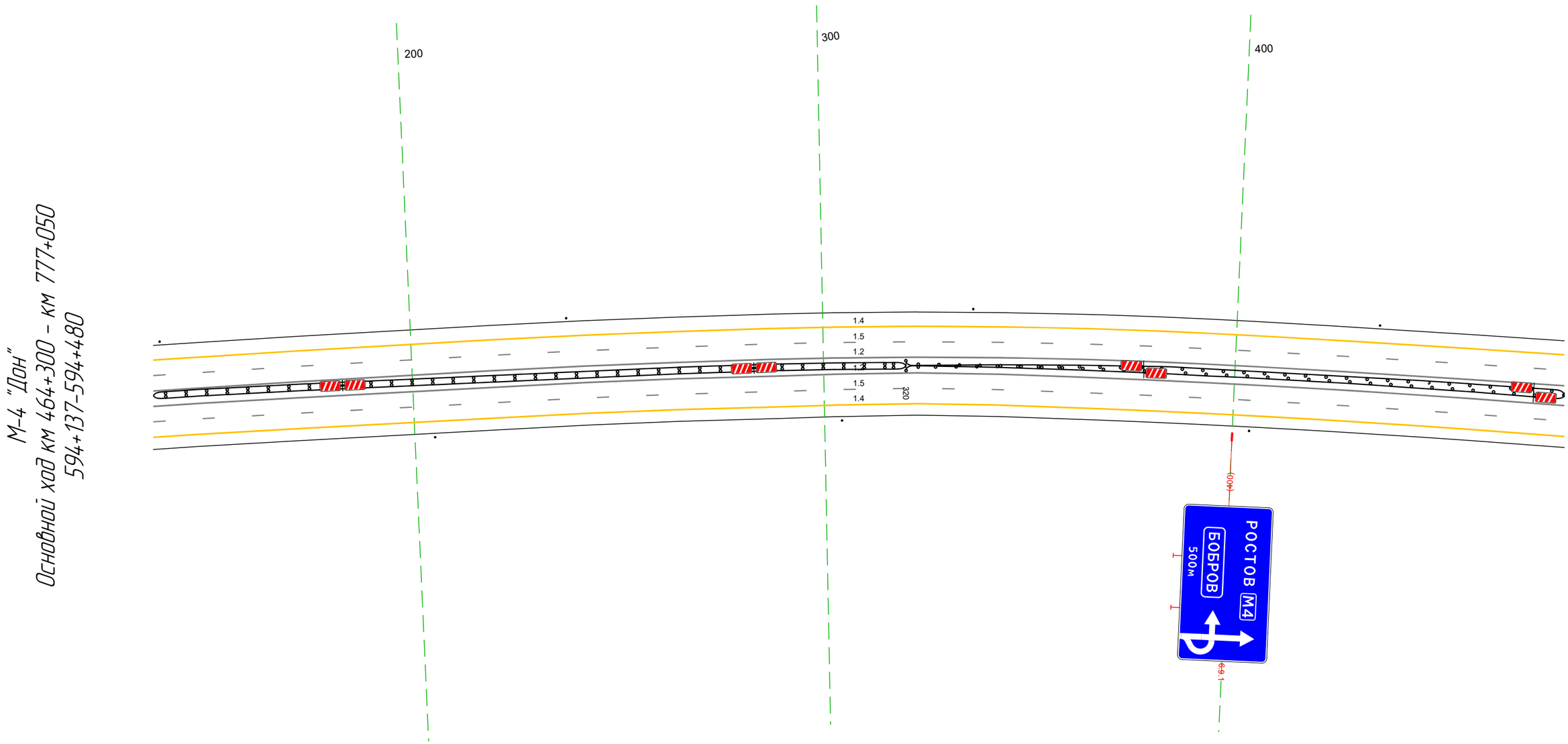
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 797 - 147
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 797 - 147, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 797 - 147, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2104, L=1863
Продольный профиль		R=34492, L=162 / R=18979, L=311



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 797 - 147, (34,3 м)
		1.2 797 - 147, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 797 - 147, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 797 - 147, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 797 - 147, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 797 - 147
Тротуары справа		

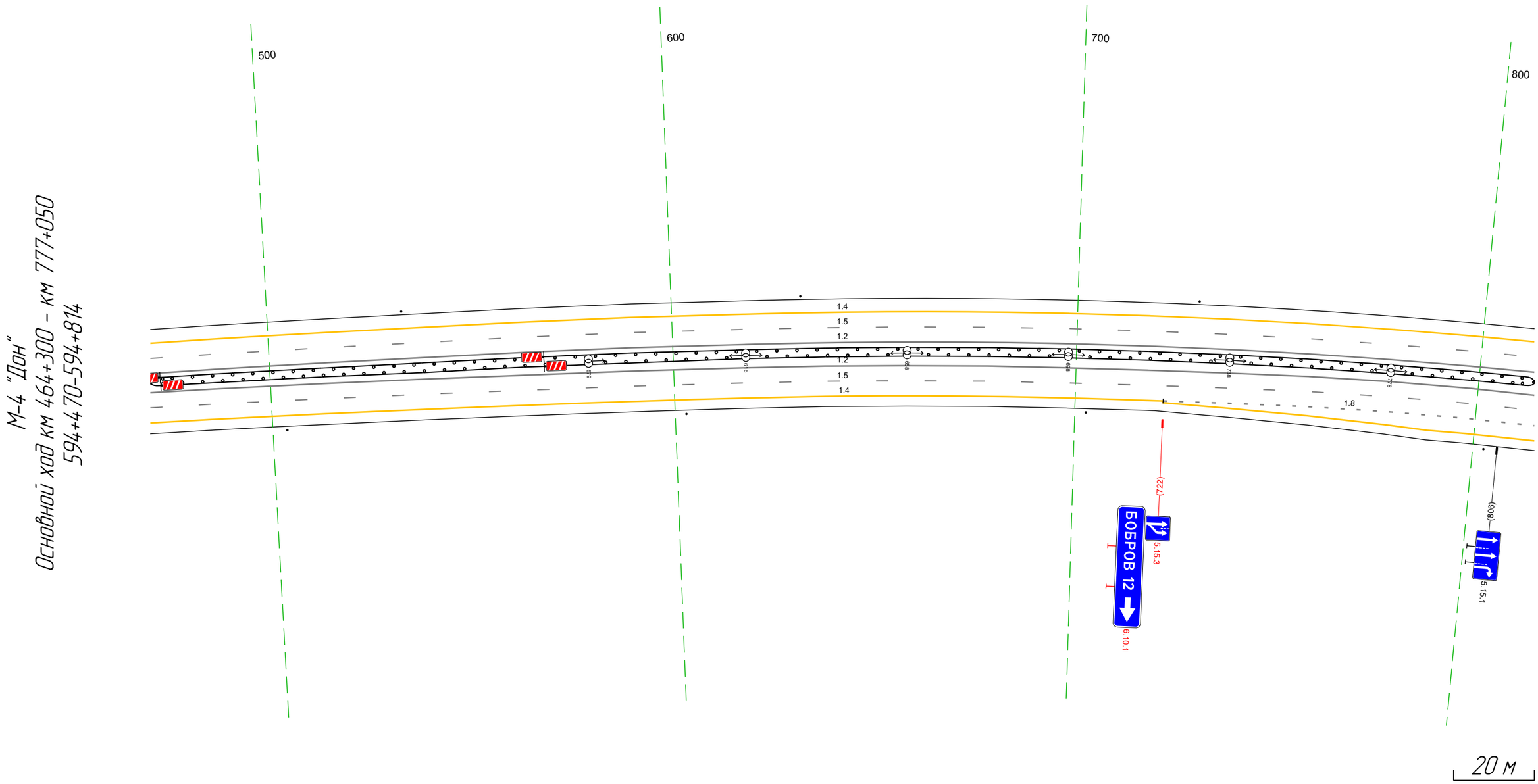
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99,0м) 137 - 480
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 137 - 480, (343 м)
	1-я от осевой	15 137 - 480, (343 м)
Элементы в плане		R=2104, L=1863
Продольный профиль		R=18979, L=311 / R=19815, L=295



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 137 - 480, (343 м)
		12 137 - 480, (343 м)
	1-я от осевой	15 137 - 480, (343 м)
	2-я от осевой	14 137 - 480, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 137 - 320, (183 м) / ДО (13) 320 - 480, (160 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 137 - 480
Тротуары справа		

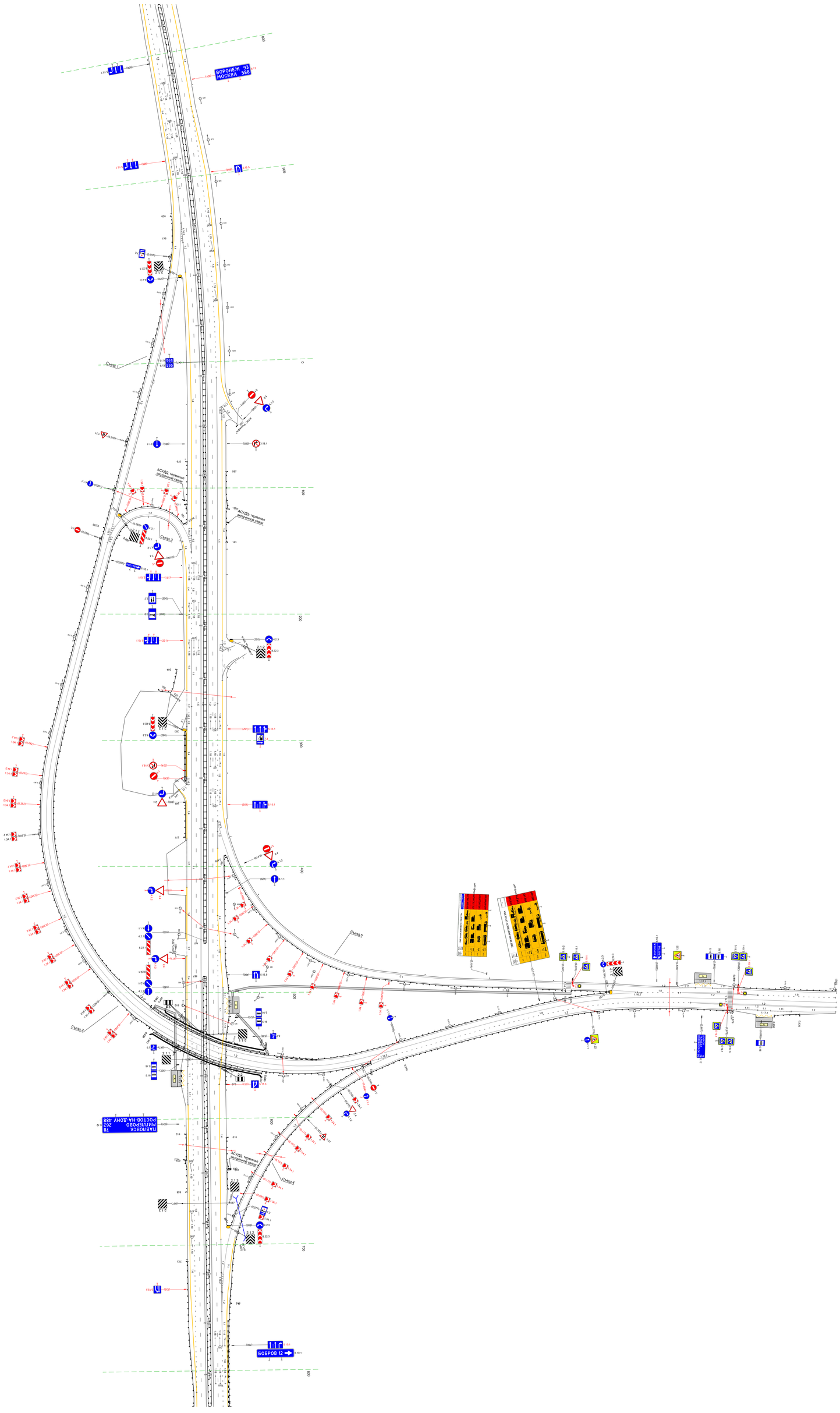
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 470 - 814
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 470 - 814, (343 м)
	1-я от осевой	15 470 - 814, (343 м)
Элементы в плане		R=2104, L=1863
Продольный профиль		19815 / 486 / R=27983, L=294 / 780 / R=1295,3, L=40



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
594+470-594+814

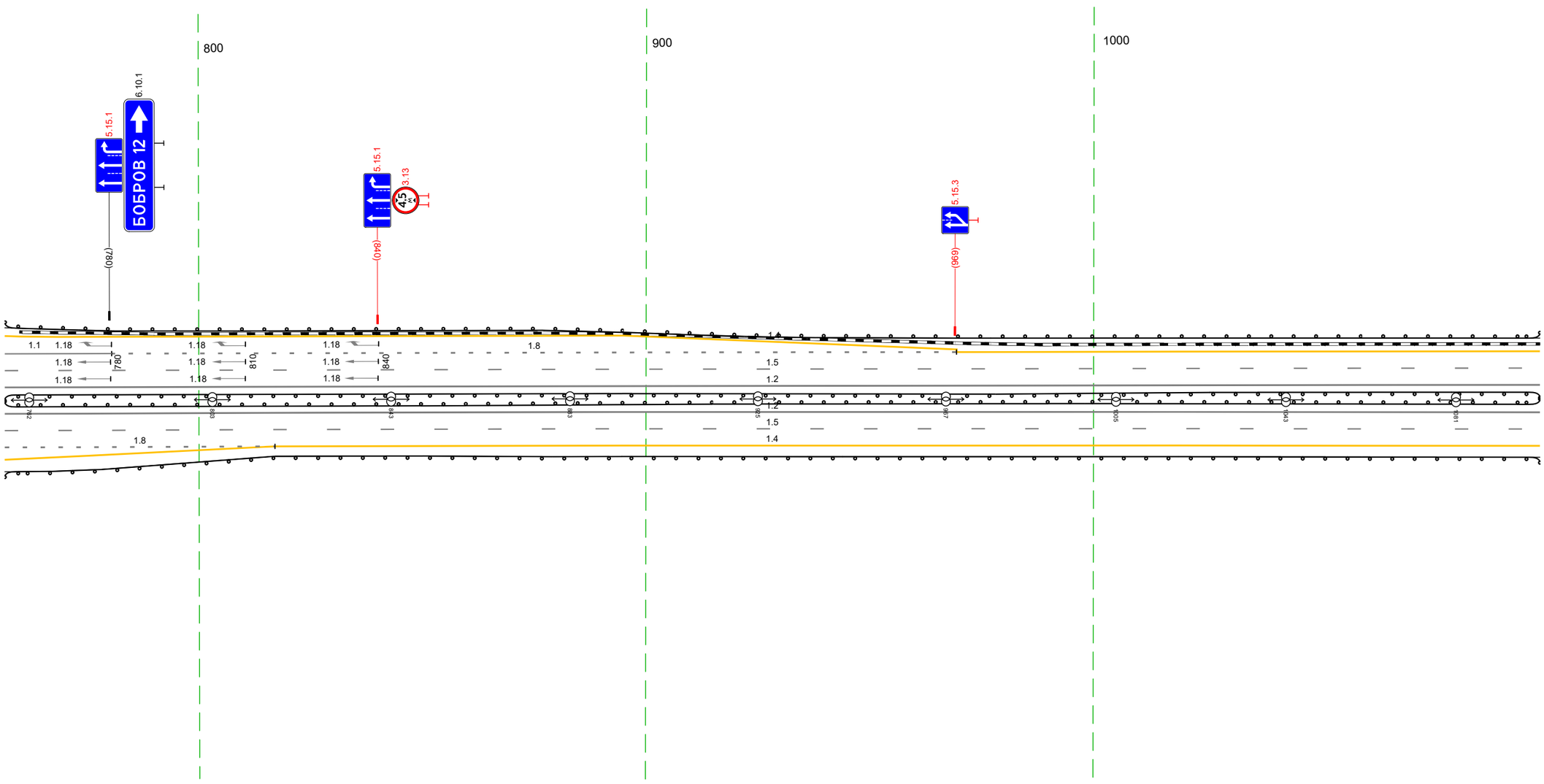
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 470 - 814, (343 м)
		12 470 - 814, (343 м)
	1-я от осевой	15 470 - 814, (343 м)
	2-я от осевой	14 470 - 722, (252 м) / 18 722 - 814, (92 м)
	3-я от осевой	14 722 - 814, (92 м) / 14 722 - 788, (66 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (U3) 470 - 814, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99,0м) 470 - 814
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
ТР 594+761-595+829



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 757 - 1100, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 769 - 969, (200 м)
	2-я от осевой	11 757 - 780, (24 м) 18 780 - 969, (189 м) 14 969 - 1100, (131 м)
	1-я от осевой	15 757 - 1100, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=215 a=8 971 R=55977, L=1832

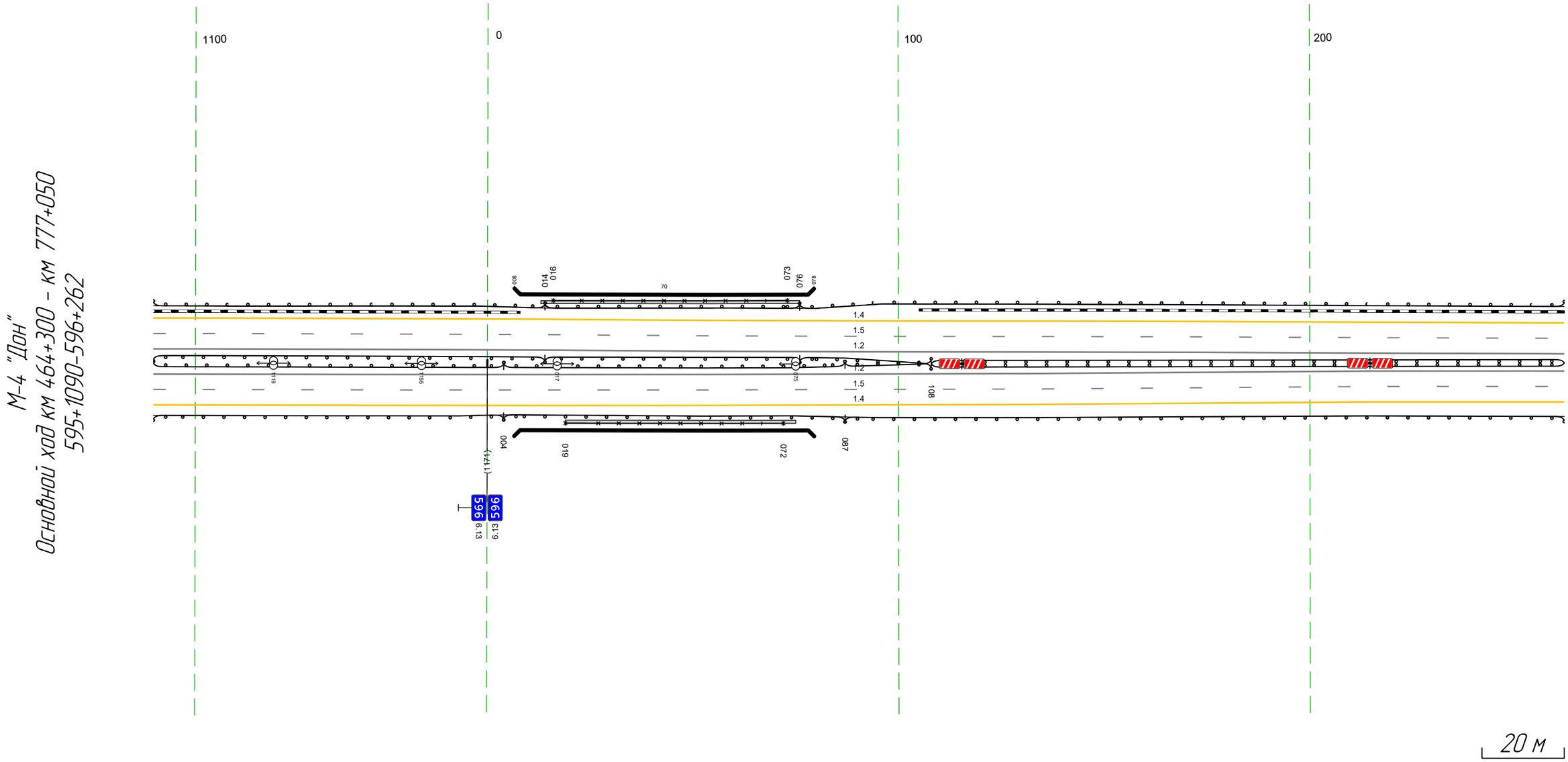
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
595+757-595+1100



20 м

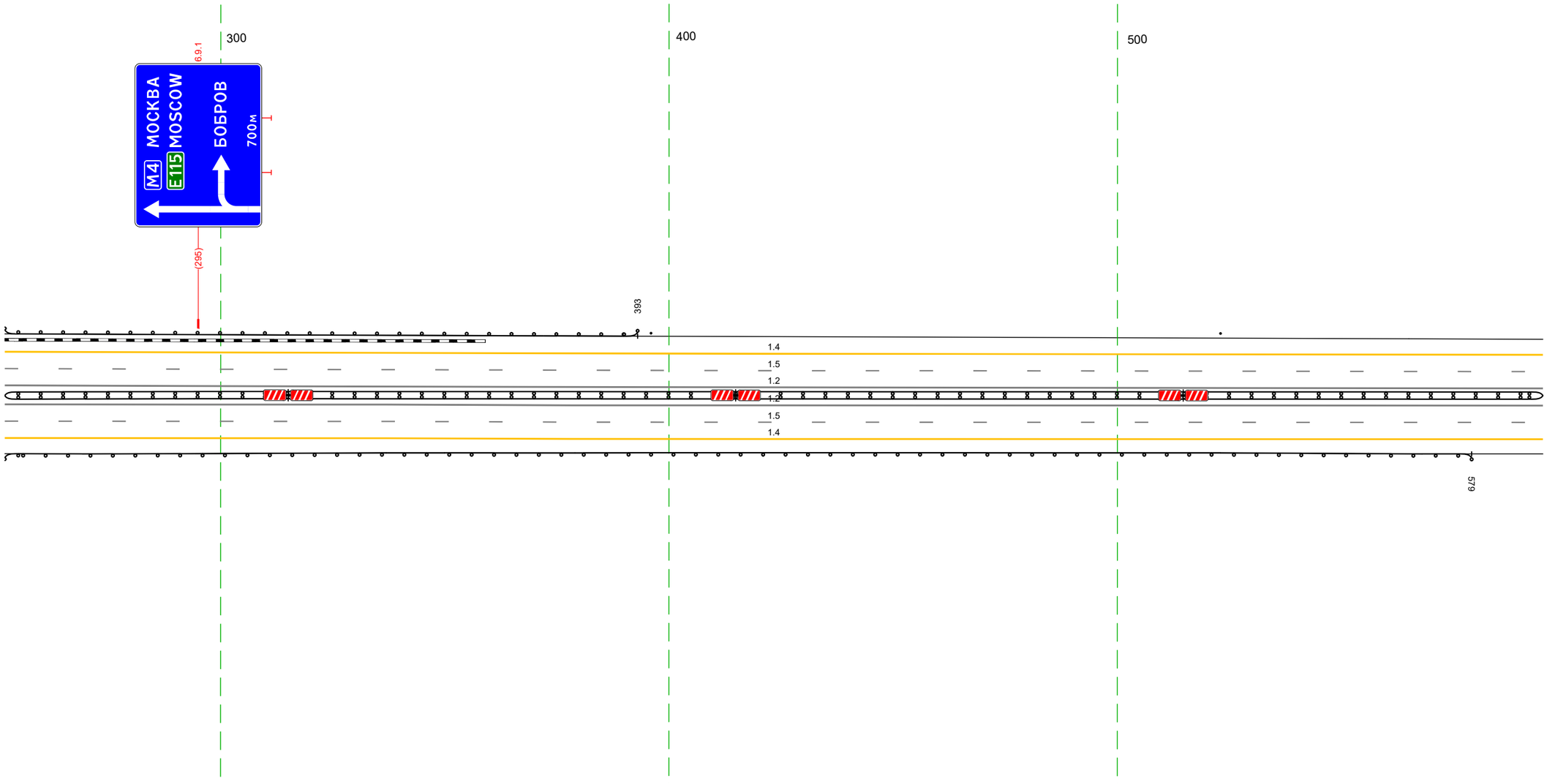
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 757 - 1100, (343 м)
		1.2 757 - 1100, (343 м)
	1-я от осевой	15 757 - 1100, (343 м)
	2-я от осевой	18 757 - 817, (60 м) 14 817 - 1100, (283 м)
	3-я от осевой	14 757 - 817, (60 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 757 - 1100, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 757 - 1100, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		013 - 076, (63 м), а/б, ш 0,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 1090 - 014, (95 м); УПО-Д 016 - 073, (57 м); МО (У5) 014 - 076, (62 м); ДО (У3) 076 - 262, (186 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1090 - 262, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 1090 - 262, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55977, L=1832



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1090 - 262, (34,3 м)
		1.2 1090 - 262, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 1090 - 262, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 1090 - 262, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У5) 004 - 087, (83 м); ДО (У3) 087 - 108, (21 м); ДО (У3) 1090 - 014, (95 м); МО (У5) 014 - 076, (62 м); ДО (У3) 076 - 108, (32 м); ДД (У4) 108 - 262, (154 м)
	На обочине	ДО (У3) 1090 - 004, (85 м); УПО-Д 019 - 072, (53 м); МО (У5) 004 - 087, (83 м); ДО (У3) 087 - 262, (175 м)
Тротуары справа		019 - 075, (56 м), а/б, ш 0,8 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЩЗ) 252 – 393, (141 м) / (ЩЗ) 396 – 397 / Столбики (1шт.) 523 – 595
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 252 - 595, (343 м)
	1-я от осевой	15 252 - 595, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55977, L=1832



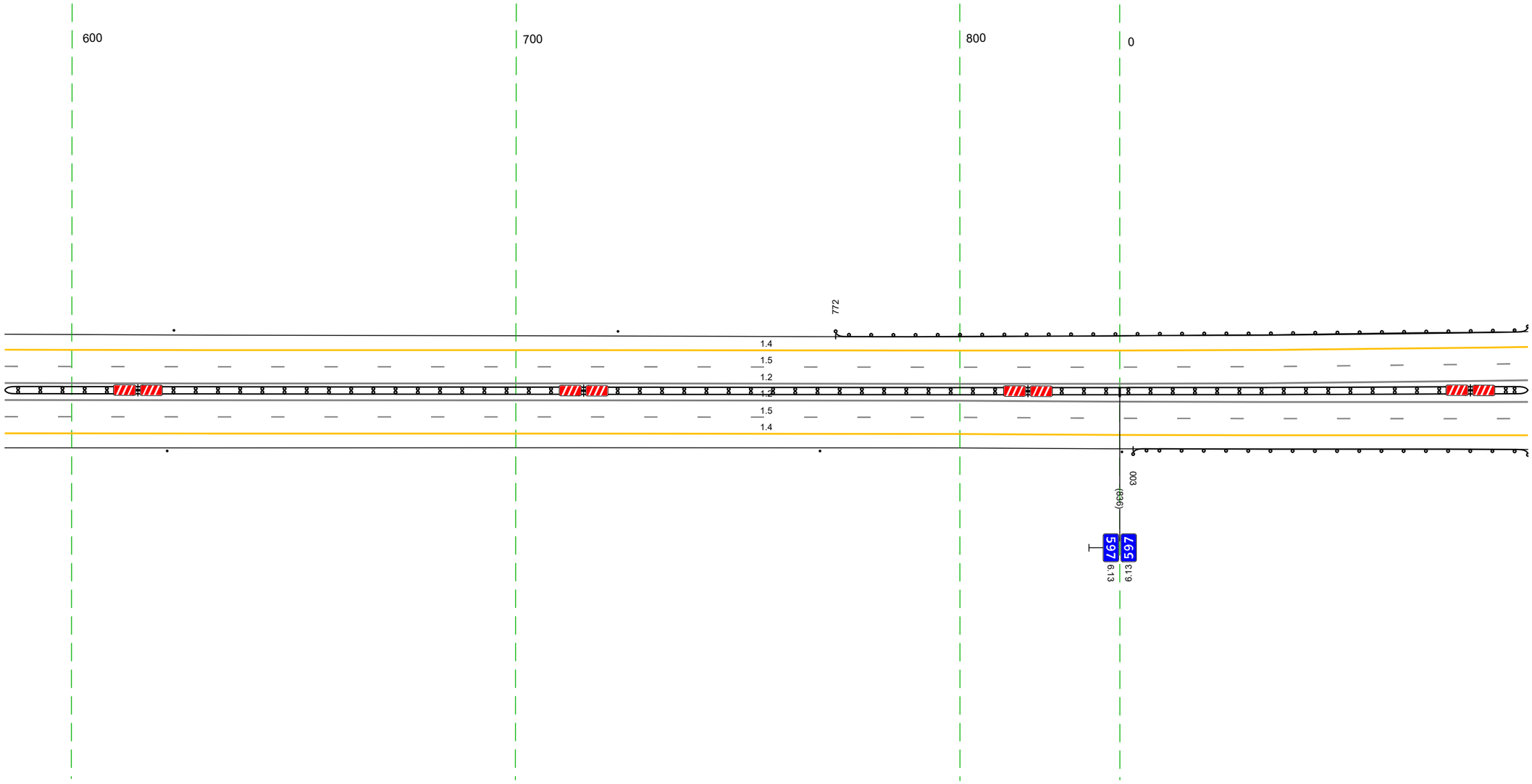
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
596+252-596+595

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 252 - 595, (343 м)
		1.2 252 - 595, (343 м)
	1-я от осевой	15 252 - 595, (343 м)
	2-я от осевой	14 252 - 595, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 252 - 595, (343 м)
	На обочине	ДО (1.3) 252 - 579, (327 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 100,0м) 585 - 723 / ДО (Н3) 772 - 092, (156 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 585 - 092, (343 м)
	1-я от осевой	15 585 - 092, (343 м)
Элементы в плане		(628) / R=4300, L=1198
Продольный профиль		R=55977, L=1832

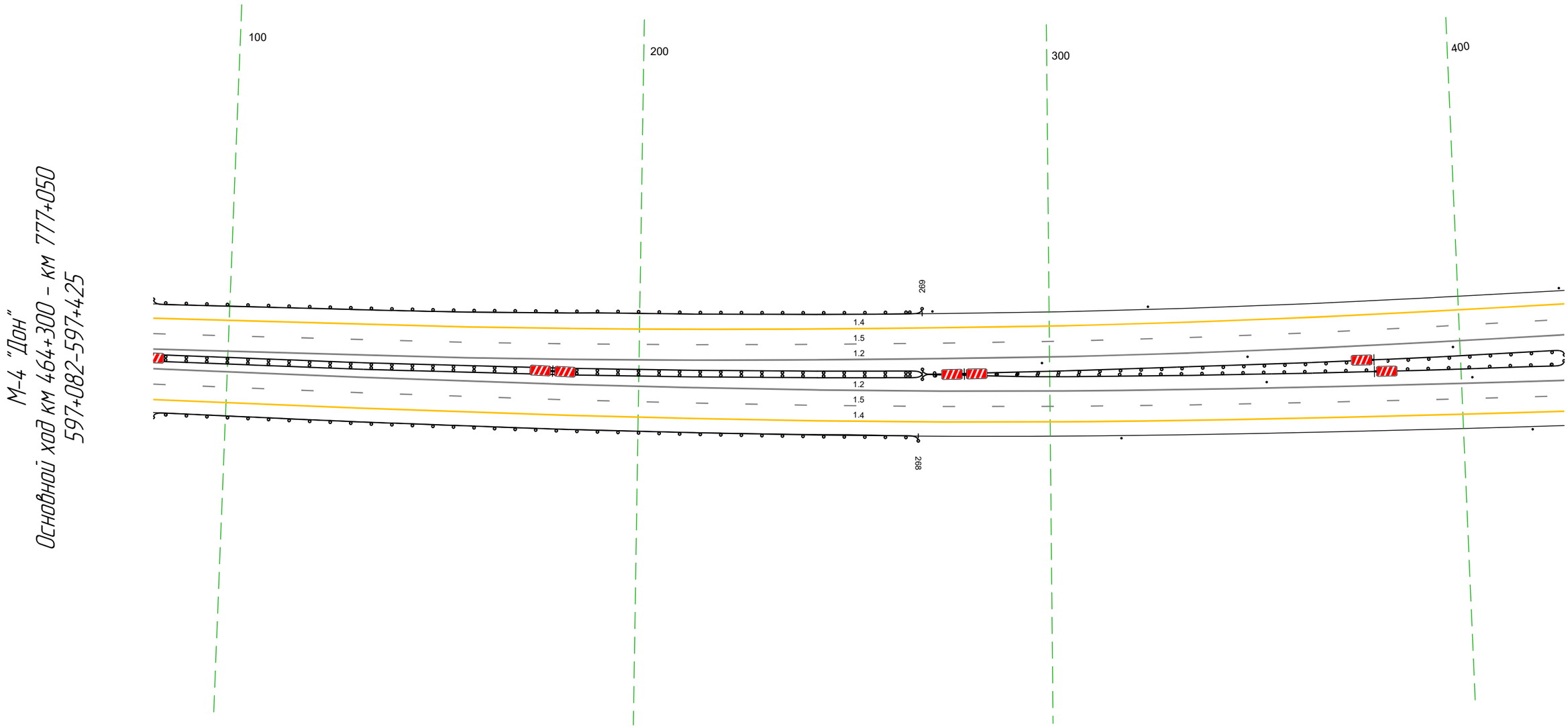
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
596+585-597+092



20 м

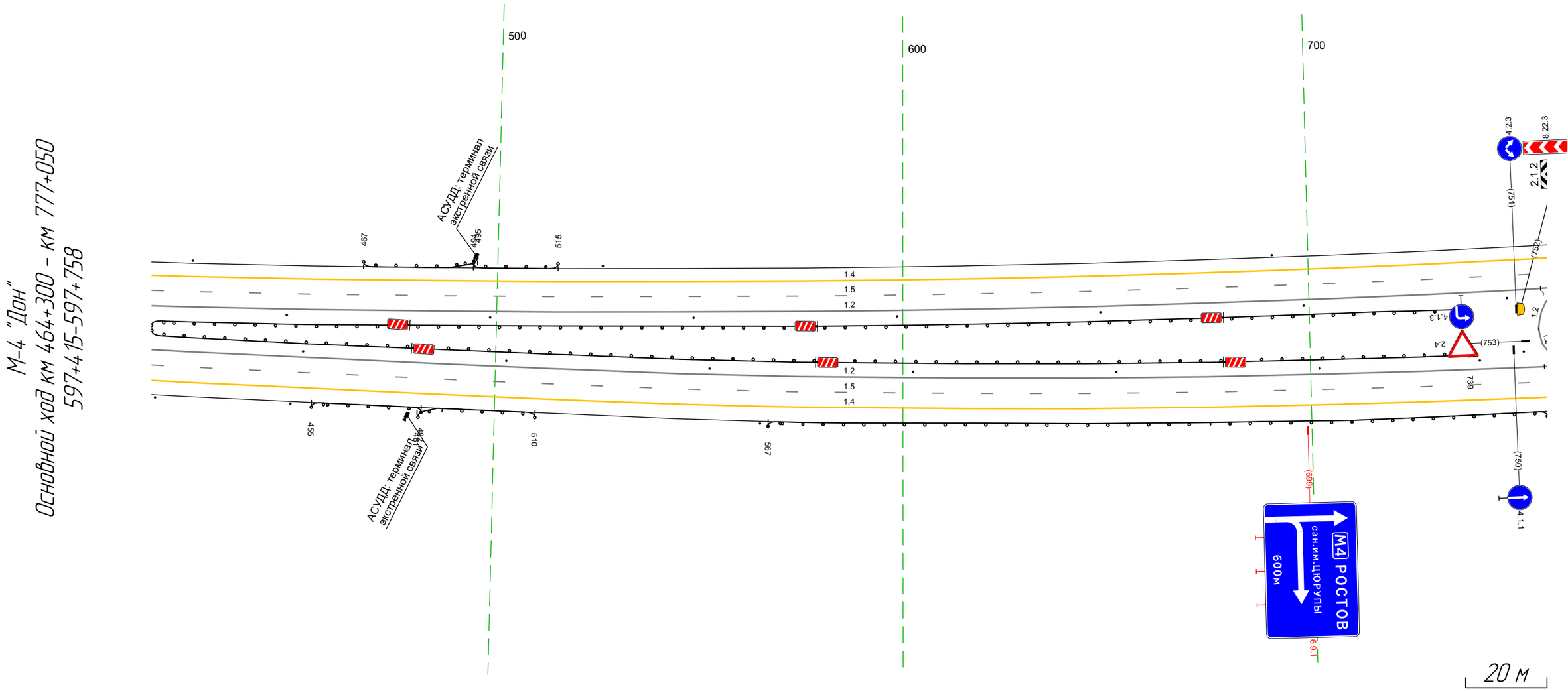
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 585 - 092, (343 м)
		1.2 585 - 092, (343 м)
	1-я от осевой	15 585 - 092, (343 м)
	2-я от осевой	14 585 - 092, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 585 - 092, (343 м)
	На обочине	Сп (1) 621 - 622 / Столбики (2шт, шаг 68,0м) 769 - 000 / ДО (Н3) 003 - 092, (89 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 082 – 269, (187 м)
		ДО (У1) 269 – 273
		Столбики (2шт., шаг 100,0м) 324 – 425
	На разделительной	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 298 – 425
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 082 – 425, (343 м)
	1-я от осевой	15 082 – 425, (343 м)
Элементы в плане		R=4300, L=1198
Продольный профиль		R=55977, L=1832



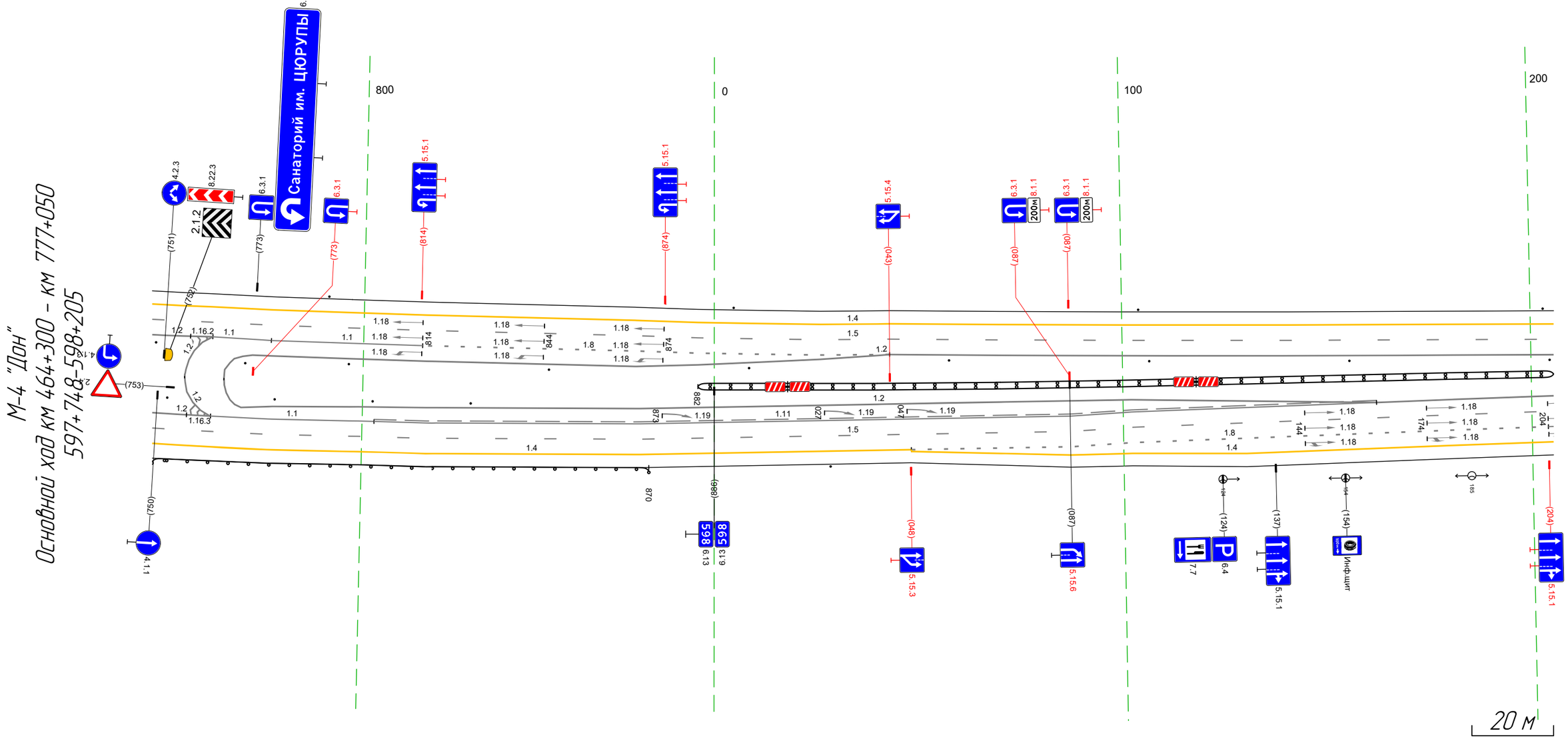
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 082 – 425, (343 м)
		12 082 – 425, (343 м)
	1-я от осевой	15 082 – 425, (343 м)
	2-я от осевой	14 082 – 425, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 082 – 269, (187 м)
		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 353 – 425
		ДО (У3) 269 – 425, (156 м)
		ДО (У3) 269 – 425, (156 м)
	На обочине	ДО (У3) 082 – 268, (186 м)
		Столбики (2шт., шаг 100,0м) 317 – 417
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См (1) 415 - 425; ДО (95) 467 - 495, (28 м); ДО (95) 494 - 515, (21 м); См (1) 526 - 527; Столбики (1шт) 691 - 758
	На разделительной	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 415 - 749
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 415 - 758, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 415 - 758, (343 м)
Элементы в плане		R=4300, L=1198
Продольный профиль		R=55977, L=1832



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 415 - 758, (343 м)
		1.2 415 - 758, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 415 - 758, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 415 - 758, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (93) 415 - 739, (324 м)
		ДО (93) 415 - 739, (324 м)
		Столбики (6шт, шаг 50,0м) 415 - 702; См (2) 714.2 - 752
	На обочине	См (1) 415 - 417; См (1) 450 - 457; ДО (95) 455 - 482, (27 м); ДО (95) 481 - 510, (29 м); См (1) 565 - 566; ДО (93) 567 - 758, (191 м)
Тротуары справа		

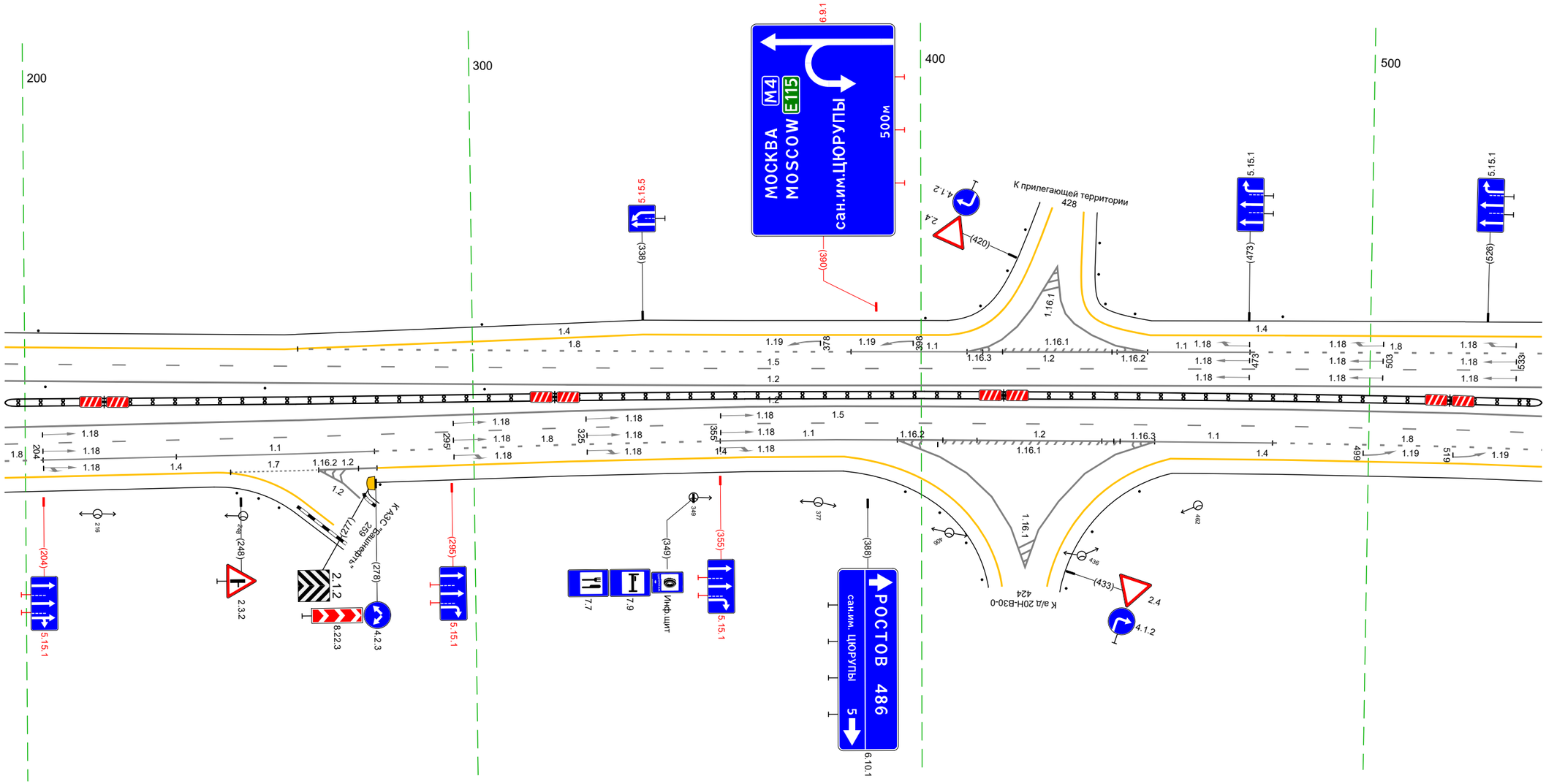
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4 шт, шаг 99,0м) 748 – 205
	На разделительной	Ст (1) 771 – 772 / Столбики (7 шт, шаг 49,0м) 796 – 205
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 762 – 043, (167 м)
	2-я от осевой	14 748 – 762, (14 м) / 15 762 – 043, (167 м) / 14 043 – 205, (162 м)
	1-я от осевой	15 748 – 762, (14 м) / 12 756 763 758 762 (6 м) / 11 763 – 777, (14 м) / 11 777 – 814, (37 м) / 18 814 – 043, (115 м) / 15 043 – 205, (162 м)
Элементы в плане		R=4300, L=1198
Продольный профиль		R=55977, L=1832 / R=15880, L=258 / R=60177, L=1605



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 756 763 / 12 758 762 (6 м) / 12 748 – 762, (14 м) / 12 766 – 205, (326 м) / 12 748 – 763, (15 м) / 12 766 – 205, (326 м)
	1-я от осевой	15 748 – 763, (15 м) / 11 763 – 803, (40 м) / 111 803 – 162, (245 м) / 15 162 – 205, (43 м)
	2-я от осевой	14 748 – 763, (15 м) / 15 763 – 162, (285 м) / 18 162 – 204, (42 м) / 12 204 – 205, (2 м)
	3-я от осевой	14 763 – 048, (171 м) / 18 048 – 162, (114 м) / 14 162 – 205, (43 м)
	4-я от осевой	14 048 – 162, (114 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст (1) 748 – 762 / Столбики (3 шт, шаг 24,0м) 779 – 826 / ДО (54) 882 – 205, (209 м)
	На обочине	ДО (59) 748 – 870, (122 м) / Ст (1) 029 – 029
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 195 - 401 · Столбики (1шт.) 480 - 538
	На разделительной	Столбики (3шт, шаг 49,0м) 195 - 303
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 258 - 406, (148 м) · 12 415 - 443, (28 м) · 14 451 - 538, (88 м)
	2-я от осевой	14 195 - 258, (63 м) · 18 261 - 384, (123 м) · 11 384 - 410, (26 м) · 12 410 - 414, (4 м) · 12 414 - 444, (30 м) · 12 443 - 450, (7 м) · 11 450 - 473, (23 м) · 18 473 - 538, (65 м)
	1-я от осевой	15 195 - 538, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=60177, L=1605

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
598+195-598+538

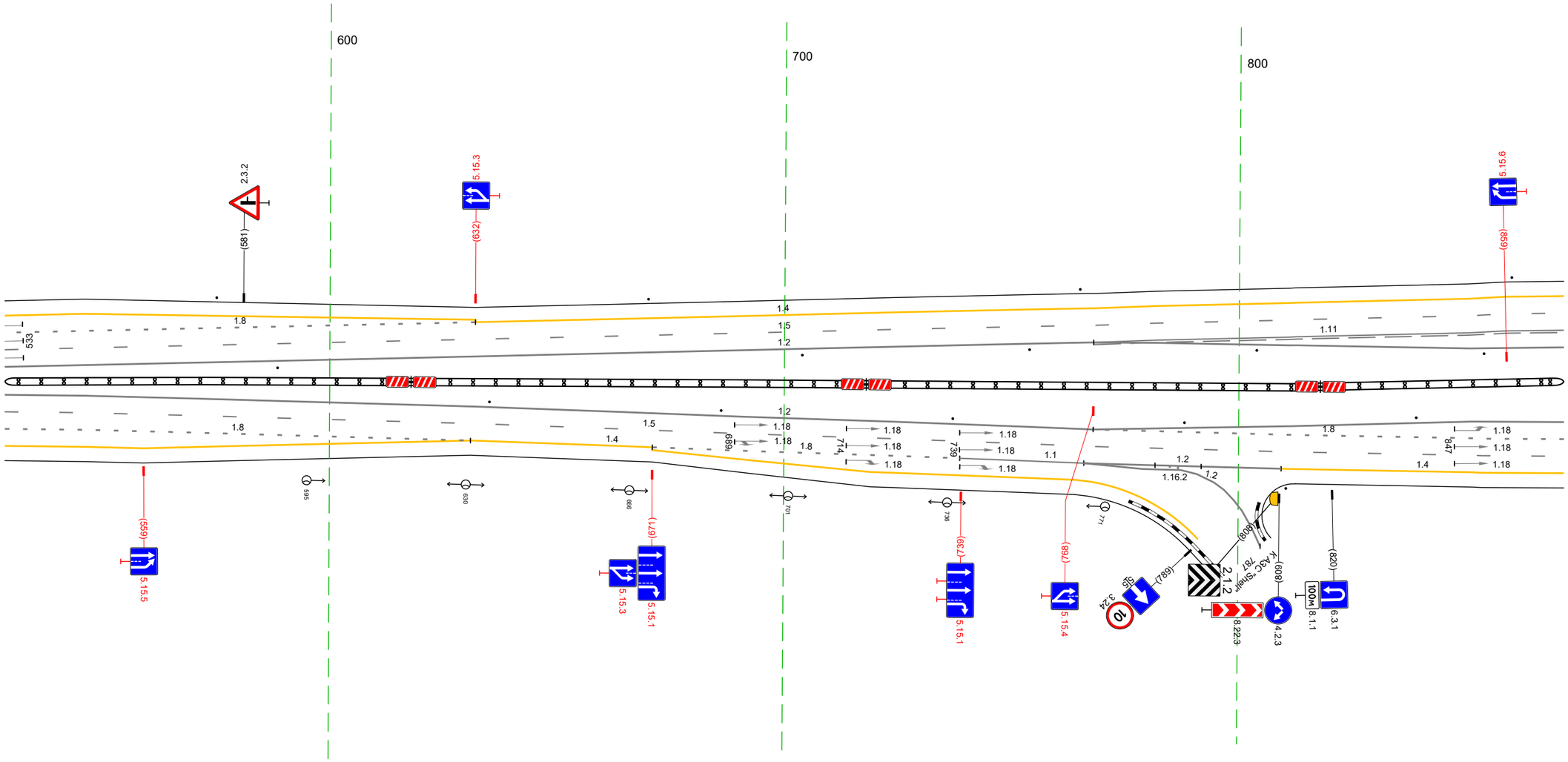


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 195 - 538, (34,3 м)
		12 195 - 538, (34,3 м)
	1-я от осевой	18 195 204 (18 м) · 15 195 - 538, (34,3 м)
	2-я от осевой	18 195 204 (18 м) · 11 204 - 234, (30 м) · 11 234 - 278, (44 м) · 18 278 - 355, (77 м) · 11 355 - 395, (40 м) · 12 395 - 412, (18 м) · 12 412 - 440, (28 м) · 12 440 452 (12 м) · 11 452 - 478, (26 м) · 18 478 - 538, (60 м)
	3-я от осевой	14 195 - 242, (47 м) · 17 246 - 265, (19 м) · 12 265 - 278, (13 м) · 14 278 - 383, (104 м) · 12 395 - 452, (58 м) · 14 456 - 538, (83 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 195 - 538, (34,3 м)
	На обочине	Сет'ь 279 - 280
Тротуары справа		

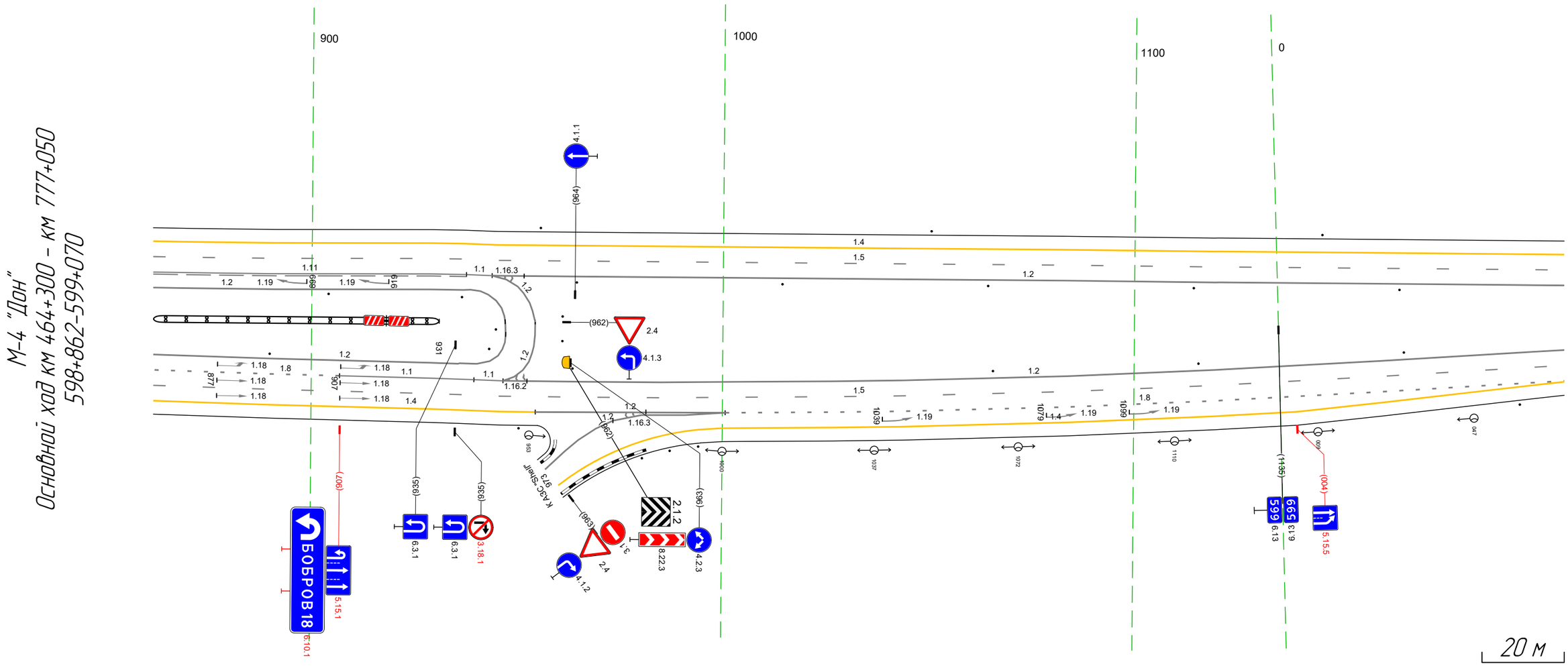
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 95,0м) 528 – 872
	На разделительной	ДО (1) 588 – 589 / Столбики (4шт, шаг 50,0м) 704 – 872
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 528 – 632, (104 м) / 14 768 – 872, (104 м)
	2-я от осевой	18 528 – 632, (104 м) / 14 632 – 768, (136 м) / 15 768 – 872, (104 м)
	1-я от осевой	15 528 – 768, (240 м) / 1.11 768 – 872, (104 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=60177, L=1605

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
598+528-598+872



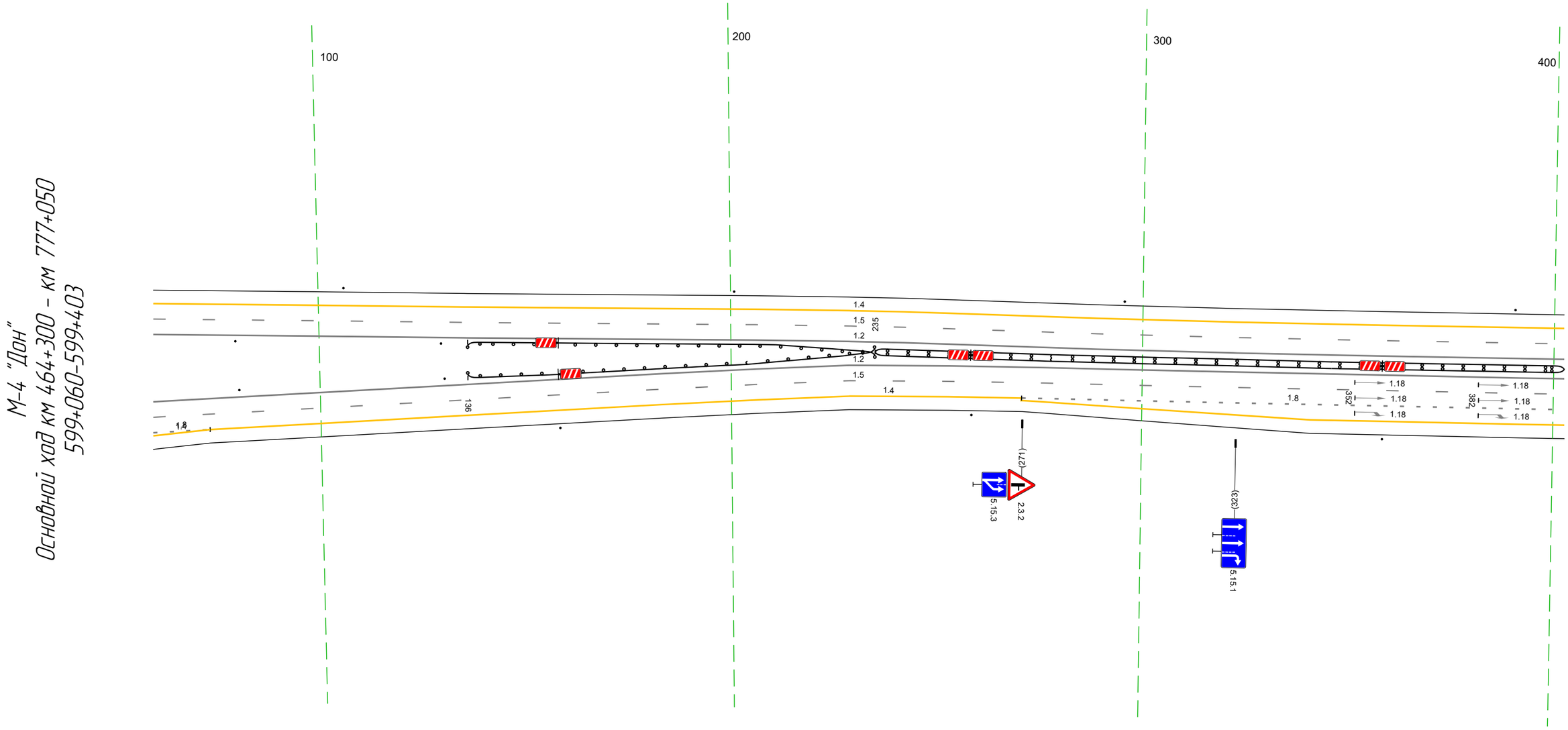
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 528 – 872, (343 м)
		1.2 528 – 872, (343 м)
	1-я от осевой	15 528 – 768, (240 м) / 18 768 – 872, (103 м)
	2-я от осевой	18 528 – 631, (102 м) / 14 631 – 671, (40 м) / 18 671 – 739, (68 м) / 1.1 739 – 766, (27 м) / 1.2 766 – 768, (2 м) / 15 768 – 872, (104 м)
	3-я от осевой	14 528 – 631, (102 м) / 14 671 – 764, (93 м) / 1.2 791 – 805, (14 м) / 1.2 768 – 809, (41 м) / 14 809 – 872, (62 м)
	4-я от осевой	1.2 766 – 791, (25 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (5шт, шаг 5,0м) 635 – 872 / ДД (14) 528 – 872, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 95,0м) 862 – 070
	На разделительной	Столбики (1шт.) 862 – 904 ; Ст (1) 937 – 938 ; Столбики (5шт, шаг 50,0м) 964 – 070
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 862 – 945, (83 м)
	2-я от осевой	15 862 – 945, (83 м) ; 14 945 – 070, (260 м)
	1-я от осевой	111 862 – 938, (76 м) ; 12 11 938 944 944 945 (6 м) 945 (1 м) ; 15 945 – 070, (260 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=60177, L=1605



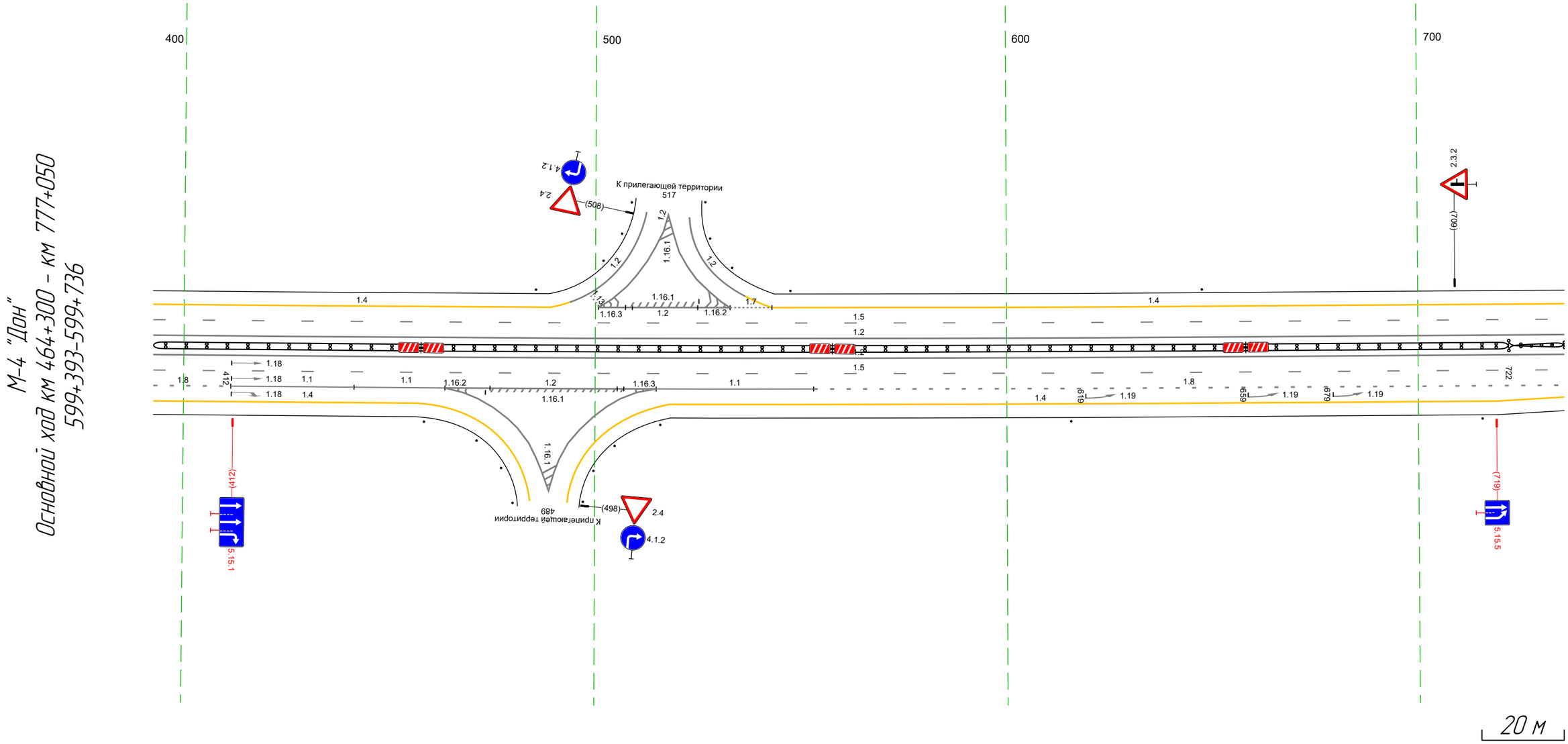
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 946 947 947 954 (1 м) 12 947 954 (9 м) ; 122 946 – 070, (1259 м) ; 12 862 – 947, (86 м) ; 12 862 – 947, (86 м)
	1-я от осевой	18 862 – 907, (45 м) ; 11 907 – 940, (33 м) ; 11 940 946 (6 м) ; 15 946 – 070, (259 м)
	2-я от осевой	15 862 – 946, (84 м) ; 14 946 955 (9 м) ; 12 955 – 1001, (46 м) ; 18 1001 – 070, (204 м)
	3-я от осевой	14 862 – 946, (84 м) ; 12 973 – 1001, (27 м) ; 14 1000 – 070, (205 м)
	4-я от осевой	14 994 1000 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ш1 (1м) 862 – 931, (69 м) ; Ст (8) 943 – 945 ; Ст (1) 951 – 964 ; Столбики (1шт.) 862 – 890 ; Столбики (3шт, шаг 50,0м) 1066 – 070
	На обочине	Ст (1) 951 – 952 ; Ст (8) 996 – 1007
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 95,0м) 060 - 403
	На разделительной	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 060 - 130 / ДО (1к3) 136 - 235, (99 м) /
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 060 - 403, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 060 - 403, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=60177, L=1605



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 060 - 403, (343 м)		
		1.2 060 - 403, (343 м)		
	1-я от осевой	1.5 060 - 403, (343 м)		
	2-я от осевой	1.8 060 - 073, (13 м)	1.4 073 - 271, (198 м)	1.8 271 - 403, (132 м)
	3-я от осевой	1.4 060 - 073, (13 м)		1.4 271 - 403, (132 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 060 - 130 / ДО (1к3) 136 - 235, (99 м)		ДД (1к4) 235 - 403, (168 м)
	На обочине	/	Столбики (4шт, шаг 100,0м) 102 - 402	
Тротуары справа				

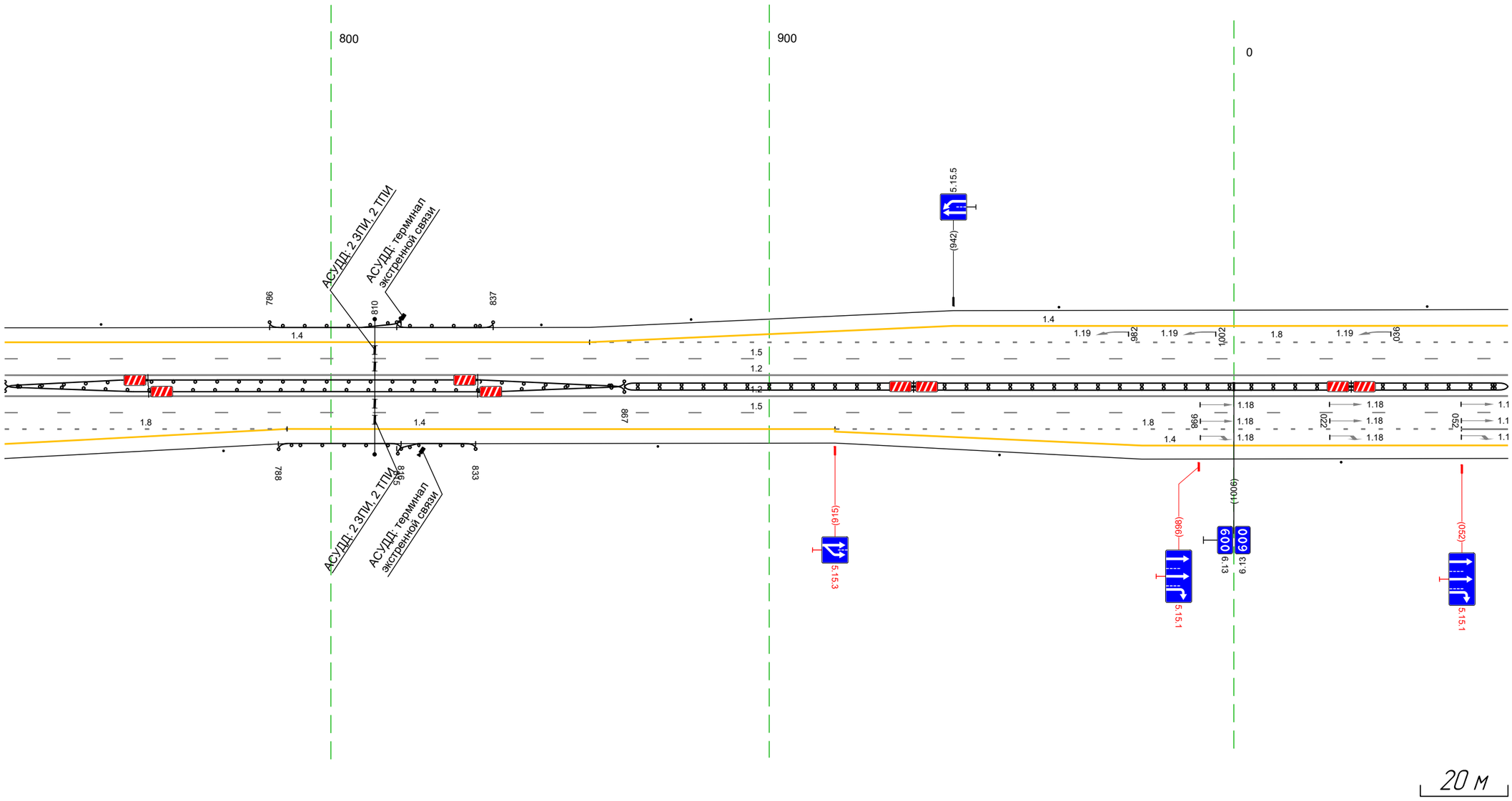
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 393 - 486 / Столбики (2шт., шаг 100,0м) 547 - 736
	На разделительной	ДО (N5) 722 - 736, (14 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 393 - 489, (97 м) / 1.2 501 - 533, (32 м) / 1.2 501 - 533, (32 м) / 1.7 533 543 (10 м) / 14 543 - 736, (193 м)
	1-я от осевой	15 393 - 736, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=60177, L=1605 / R=39567, L=431



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 393 - 736, (343 м)
		1.2 393 - 736, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 393 - 736, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 393 - 411, (19 м) / 1.1 411 - 441, (30 м) / 1.1 441 - 464, (22 м) / 1.2 464 468 (4 м) / 1.2 464 - 515, (51 м) / 1.2 510 515 (5 м) / 1.1 515 - 553, (38 м) / 1.8 553 - 736, (182 м)
	3-я от осевой	1.4 393 - 457, (64 м) / 1.2 468 - 510, (42 м) / 1.4 518 - 736, (218 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (N4) 393 - 722, (329 м) / ДО (N5) 722 - 736, (14 м)
	На обочине	Ст (1) 393 - 402 / Столбики (3шт., шаг 100,0м) 522 - 697
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 726 – 748 · Сп(1) 775 – 776 · ДО (У5) 786 – 816, (30 м) · ДО (У5) 815 – 837, (22 м) · Сп(1) 848 – 849 · Столбики (3шт, шаг 84,0м) 896 – 063
	На разделительной	ДО (У5) 726 – 867, (141 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 859 – 063, (210 м)
	2-я от осевой	14 726 – 859, (133 м) · 18 859 – 063, (210 м)
	1-я от осевой	15 726 – 063, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39567, L=431

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
599+726-600+063



20 м

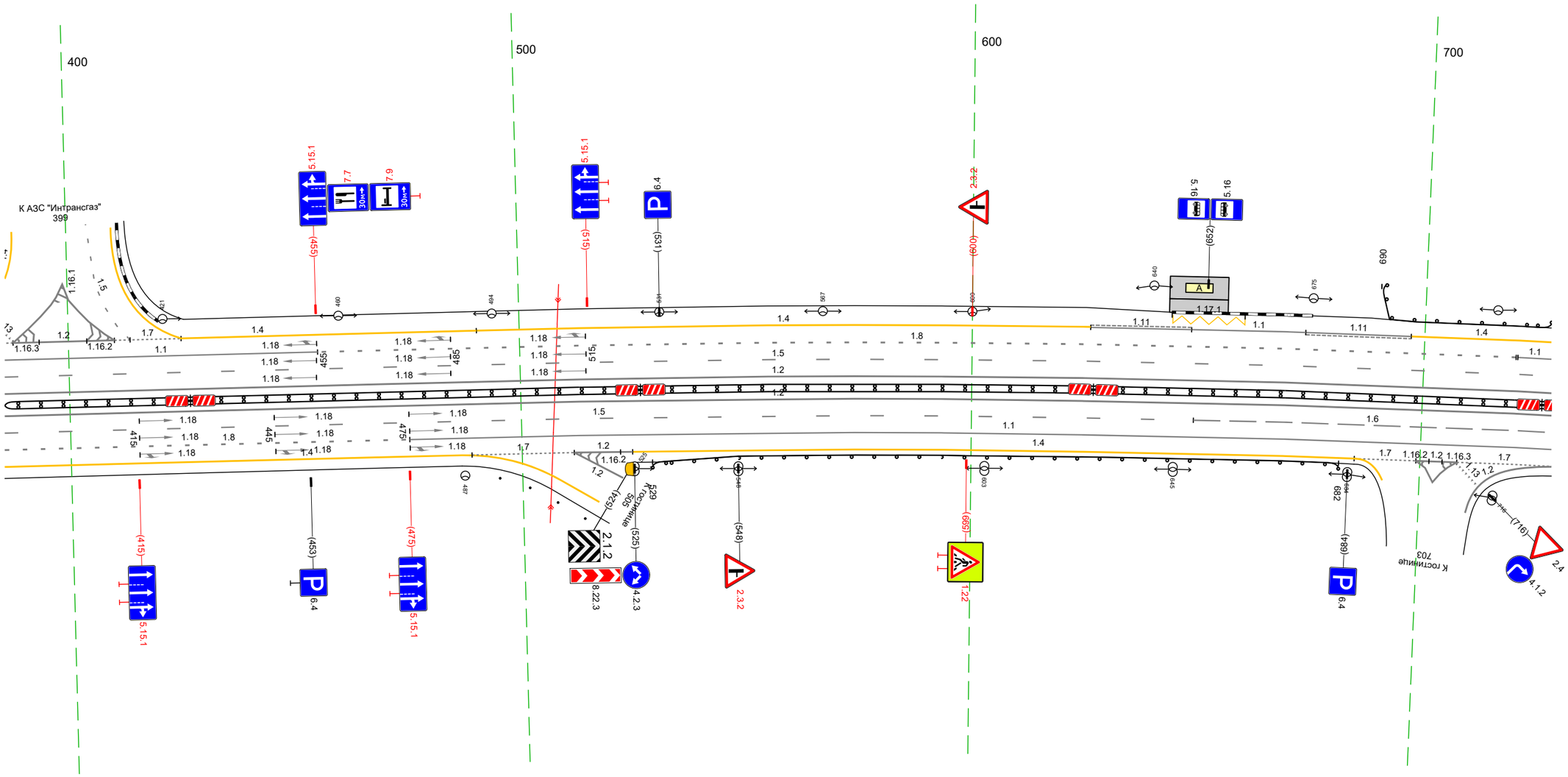
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 726 – 063, (343 м)
		1.2 726 – 063, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 726 – 063, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 726 – 790, (64 м) · 1.4 790 – 915, (125 м) · 1.8 915 – 052, (143 м) · 1.1 052 – 063 (11 м)
	3-я от осевой	1.4 726 – 790, (64 м) · 1.4 915 – 063, (154 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 726 – 867, (141 м) · ДД (У4) 867 – 063, (202 м)
	На обочине	Сп(1) 775 – 776 · ДО (У5) 788 – 816, (28 м) · ДО (У5) 815 – 833, (18 м) · Столбики (3шт, шаг 78,0м) 875 – 063
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 84,0м) 053 – 112
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 053 – 118, (65 м)
	2-я от осевой	18 053 – 122, (70 м)
	1-я от осевой	15 053 – 396, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		39567 (063)

Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	Столбики (1шт) 053 – 083
	На разделительной	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 053 – 396, (343 м)
	1-я от осевой	15 053 – 396, (343 м)
	2-я от осевой	11 053 – 081, (29 м)
	3-я от осевой	14 053 – 090, (37 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (43) 690 - 729, (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 644 - 660, (16 м)
	3-я от осевой	1.7 386 - 388, (2 м); 1.2 388 - 410, (23 м); 1.5 4.11 4.14 (3 м); 1.7 410 - 425, (15 м); 1.4 425 - 490, (65 м); 1.4 490 - 626, (136 м); 1.11 626 - 648, (22 м); 1.1 648 - 674, (25 м); 1.11 674 - 697, (23 м); 1.4 697 - 729, (32 м)
	2-я от осевой	1.1 386 - 455, (70 м); 1.8 455 - 720, (265 м); 1.1 721 729 (8 м)
	1-я от осевой	1.5 386 - 729, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=63591, L=714

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
600+386-600+729



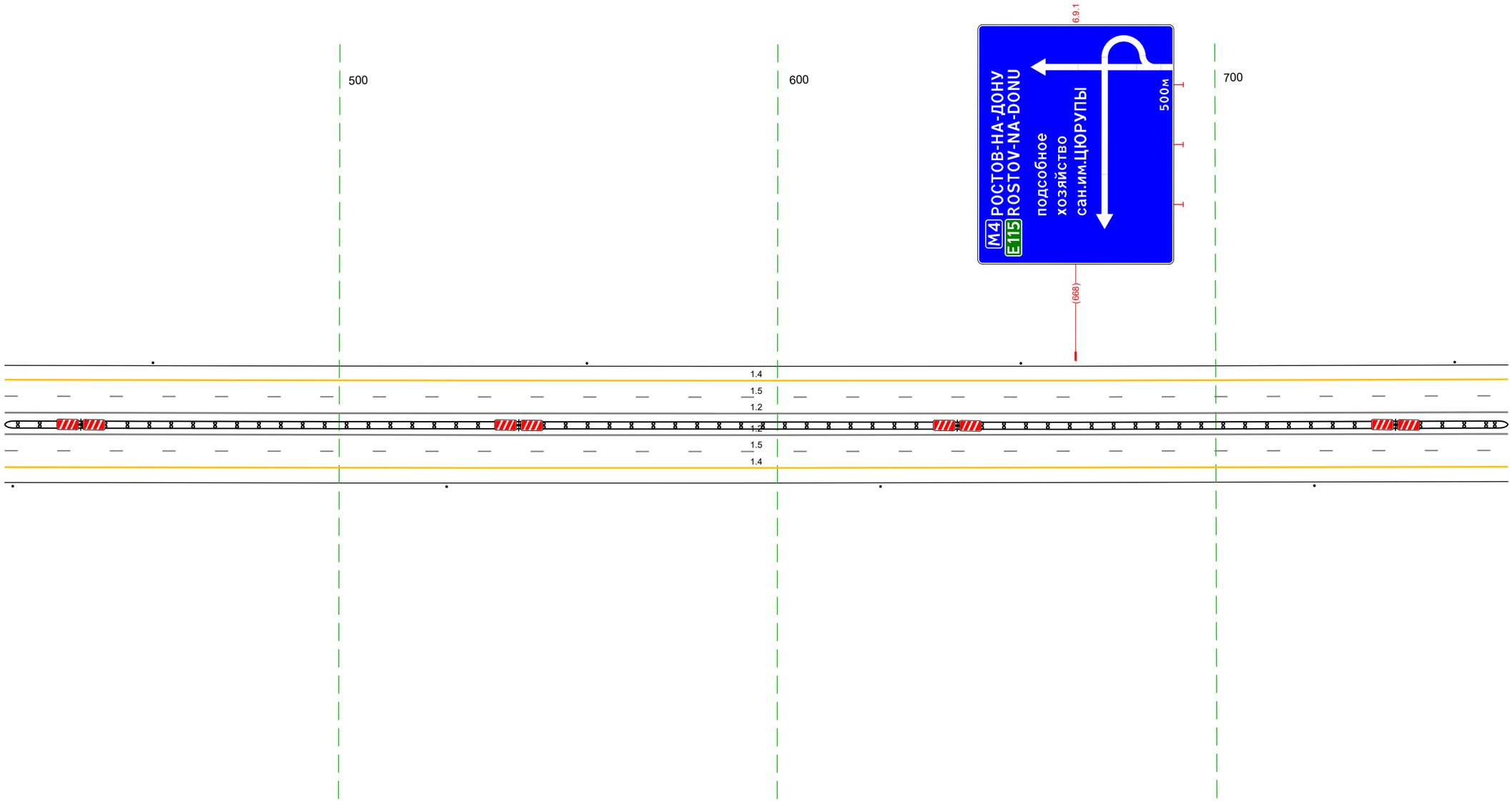
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 386 - 729, (343 м); 1.2 386 - 729, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 386 - 649, (264 м); 1.6 649 - 729, (79 м)
	2-я от осевой	1.8 386 - 475, (90 м); 1.1 475 - 729, (253 м)
	3-я от осевой	1.4 386 - 487, (101 м); 1.7 489 - 512, (23 м); 1.2 512 - 525, (13 м); 1.4 525 - 685, (161 м); 1.7 685 - 699, (14 м); 1.2 699 - 708, (9 м); 1.7 708 - 729, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 386 - 729, (343 м)
	На обочине	ДО (53) 529 - 682, (153 м)
Тротуары справа		

Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	Д2 (Б) 690 - 760 (70) м; Столбики (выт. шаг 12,0м) 356 - 389; Столбики (выт. шаг 15,0м) 78 - 89; Д2 (Б) 86 - 111 (25) м; Д2 (Б) 190 - 221 (31) м; Д2 (Б) 243 - 291 (47) м; Столбики (выт.) 477 - 476
	На разделительной	Д2 (Б) 185 - 135 (50) м
Дорожная разметка справа	3-й от осевой	10 674 - 693 (20) м; 14 697 - 768 (71) м; 17 768 - 757 (11) м; 12 757 - 786 (29) м; 17 786 - 796 (11) м; 14 796 - 873; 1238 м; 12 084 - 102; 168 м; 14 138 - 368; 1230 м
	2-й от осевой	18 671 - 720; 149 м; 11 721 - 848; 1127 м; 18 848 - 879; 1192 м; 12 879 - 917; 158 м; 11 917 - 961; 144 м; 18 961 - 368; 1188 м; 14 368 - 474; 1106 м
	1-й от осевой	11 677 - 807; 1136 м; 11 807 - 848; 141 м; 18 848 - 956; 1139 м; 12 956 - 474; 1279 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8591 i=1% ; R=21512 i=61 ; R=4 ; i=597

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 677 - 474; (784 м
	1-й от осевой	16 677 - 758; (87 м; 11 758 - 807; (49 м; 12 677 - 474; (784 м; 15 807 - 474; (629 м
	2-й от осевой	11 677 - 741; (70 м; 18 741 - 807; (66 м; 11 807 - 852; (45 м; 18 852 - 930; (139 м; 11 930 - 978; (49 м; 12 978 - 131; (52 м; 18 131 - 412; (281 м; 14 411 - 474; (63 м
	3-й от осевой	14 677 - 685; (76 м; 17 685 - 699; (14 м; 12 699 - 708; (9 м; 17 708 - 771; (22 м; 14 771 - 789; (19 м; 11 789 - 814; (25 м; 11 814 - 830; (16 м; 11 830 - 854; (24 м; 14 854 - 074; (181 м; 12 084 - 128; (44 м; 14 135 - 411; (276 м
	4-й от осевой	1111 819 - 838; (19 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д2 (Б+Н) 677 - 805; (124 м; Д2 (Б+Н) 809 - 185; (337 м; Д2 (Б) 185 - 135; (50 м; Д2 (Б+Н) 135 - 474; (339 м
	На обочине	Д2 (Б) 677 - 682; (5 м; Ск (Б) 128 - 147; Д2 (Б) 147 - 179; (32 м; Д2 (Б) 178 - 203; (25 м; Д2 (Б) 231 - 271; (40 м; Столбики (выт.) 426 - 474
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 99,0м) 457 - 767
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 424 - 767, (343 м)
	1-я от осевой	15 424 - 767, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=4 L=131 555 а=8 L=167 721 R=35933, L=1923

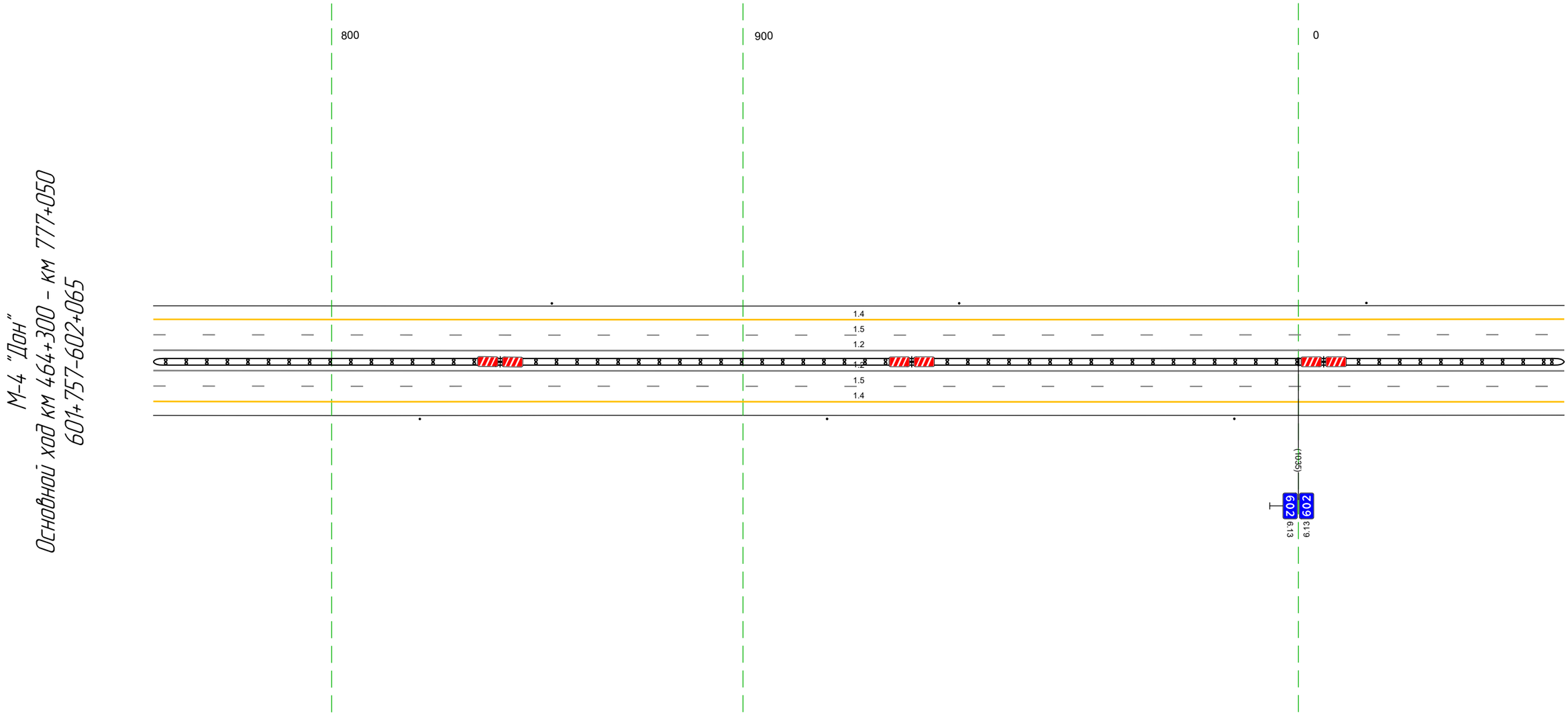
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
601+424-601+767



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 424 - 767, (343 м)
		12 424 - 767, (343 м)
	1-я от осевой	15 424 - 767, (343 м)
	2-я от осевой	14 424 - 767, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.14) 424 - 767, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 99,0м) 426 - 767
Тротуары справа		

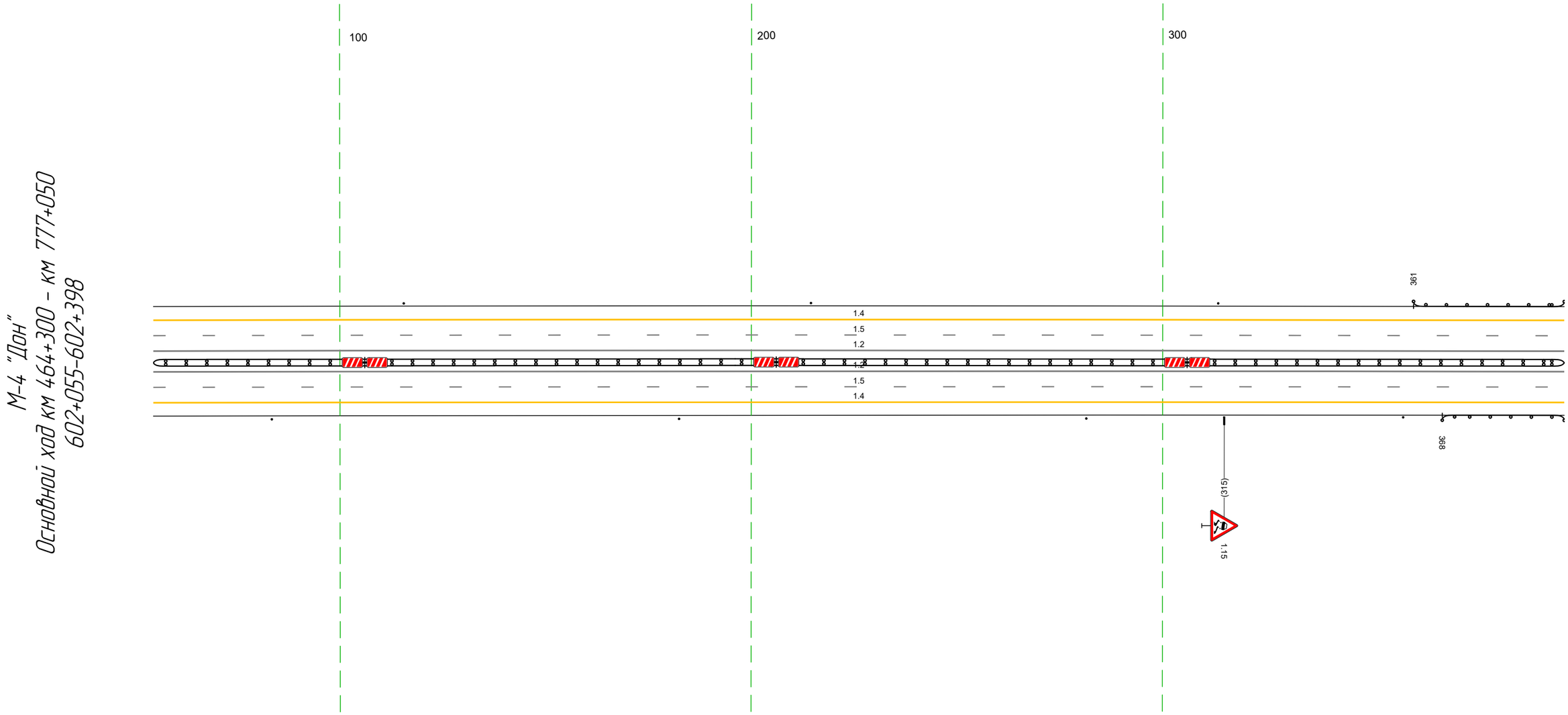
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт. шаг 99,0м) 757 - 065
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 757 - 065, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 757 - 065, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35933, L=1923



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 757 - 065, (34,3 м)
		1.2 757 - 065, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 757 - 065, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 757 - 065, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 757 - 065, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (3шт. шаг 99,0м) 757 - 065
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 99,0м) 055 – 314
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 055 – 398, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 055 – 398, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35933, L=1923



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 055 – 398, (34,3 м)
		12 055 – 398, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 055 – 398, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 055 – 398, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.14) 055 – 398, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 99,0м) 055 – 281; Сп (1) 359 – 368; ДО (1.13) 368 – 398, (30 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 388 - 731 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 388 - 731 (343 м)
	1-я от осевой	15 388 - 731 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35933, L=1923

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
602+388-602+731

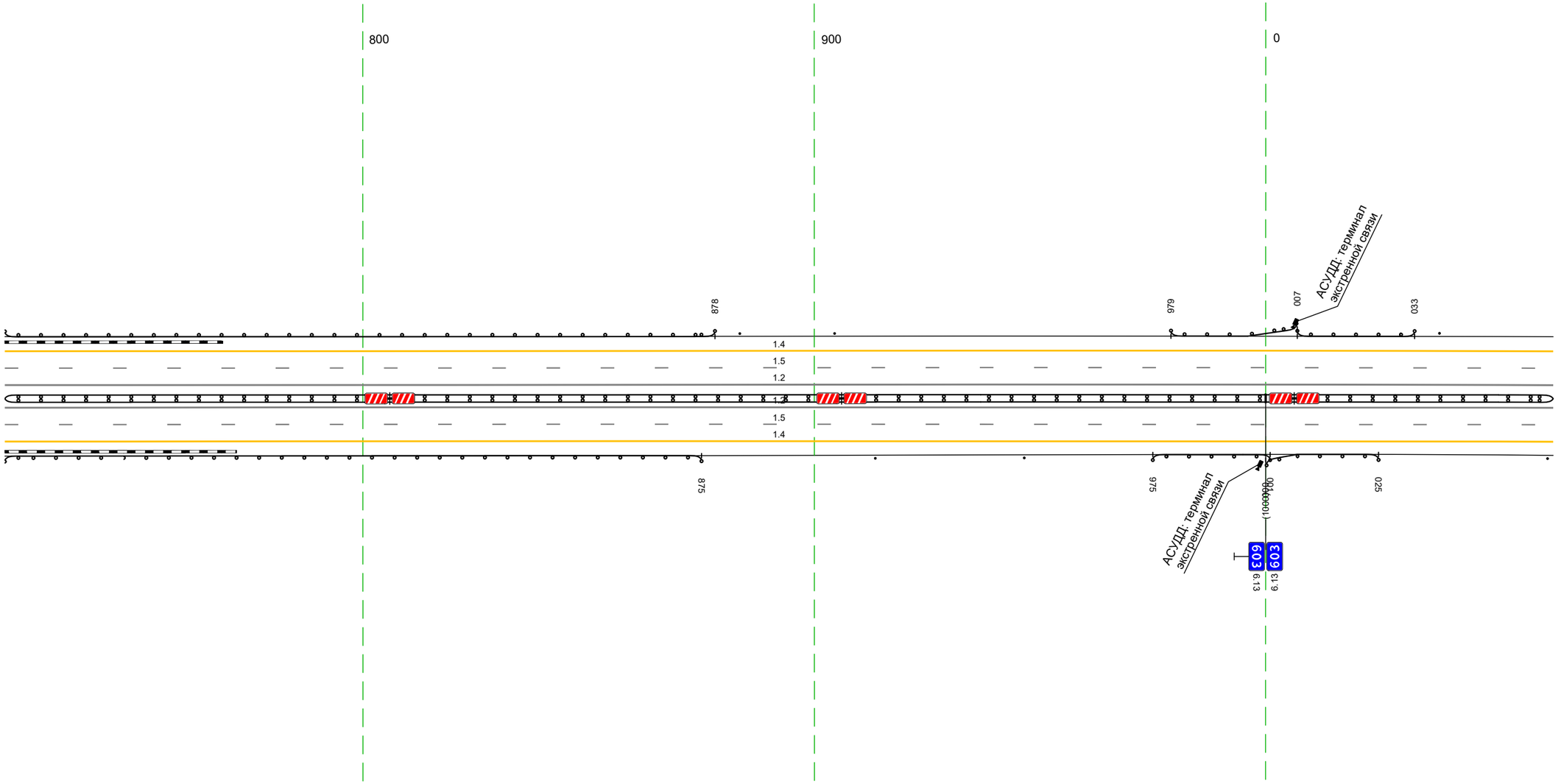


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 388 - 731 (343 м)
		12 388 - 731 (343 м)
	1-я от осевой	15 388 - 731 (343 м)
	2-я от осевой	14 388 - 731 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [У4] 388 - 731 (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 388 - 731 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 721 - 878, (157 м) / Столбики (2шт, шаг 21,0м) 884 - 904 / ДО (Н5) 979 - 007, (28 м) / ДО (Н5) 007 - 033, (26 м) / (Н1) 038 - 039
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 721 - 064, (343 м)
	1-я от осевой	15 721 - 064, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35933, L=1923

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
602+721-603+064

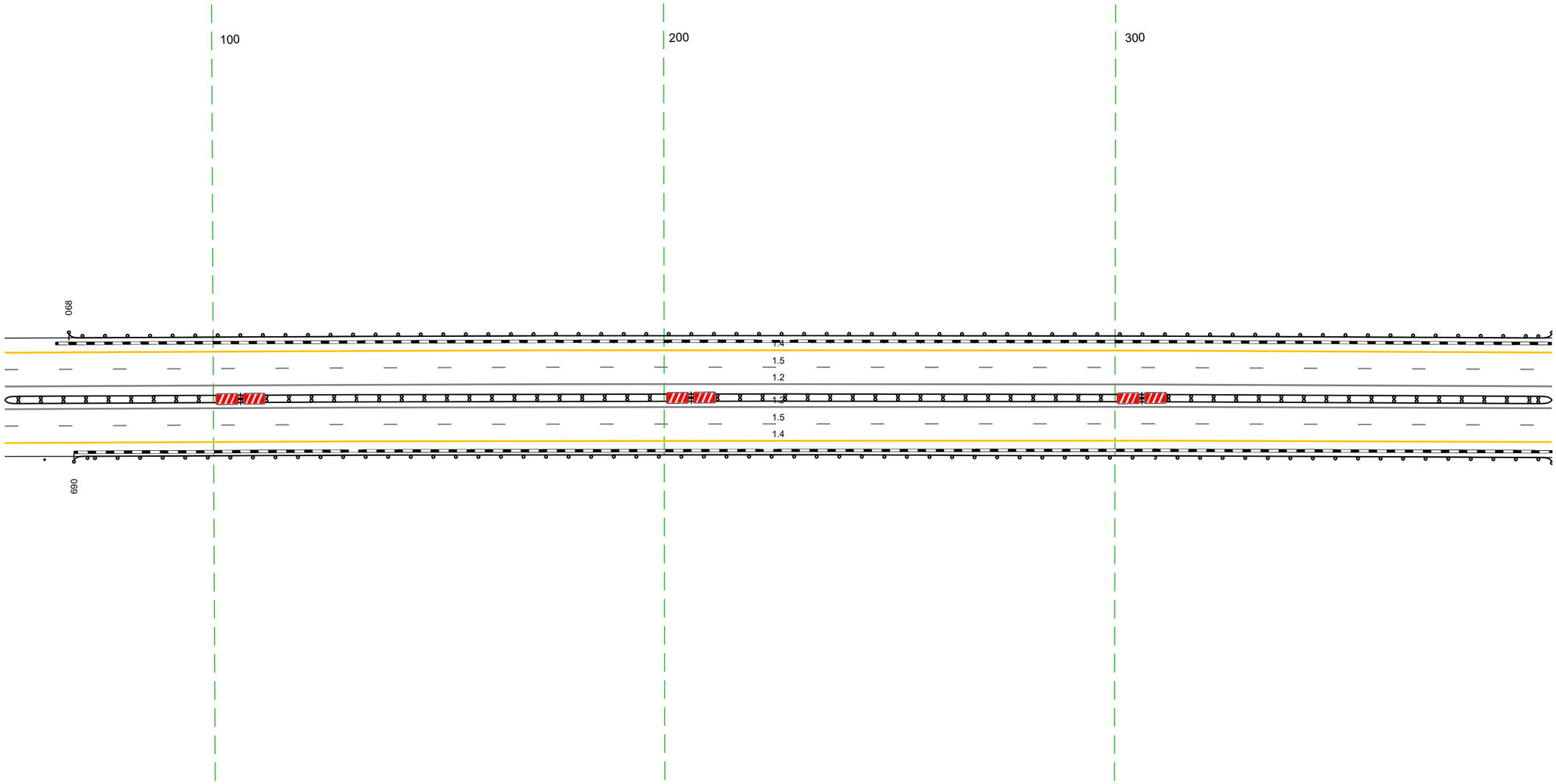


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 721 - 064, (343 м)
		12 721 - 064, (343 м)
	1-я от осевой	15 721 - 064, (343 м)
	2-я от осевой	14 721 - 064, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 721 - 064, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 721 - 875, (154 м) / Столбики (2шт, шаг 33,0м) 913 - 947 / ДО (Н5) 000 - 025, (25 м) / ДО (Н5) 975 - 001, (26 м) / (Н1) 063 - 063
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 068 – 397, (329 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 054 – 397, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 054 – 397, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35933, L=1923

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
603+054-603+397

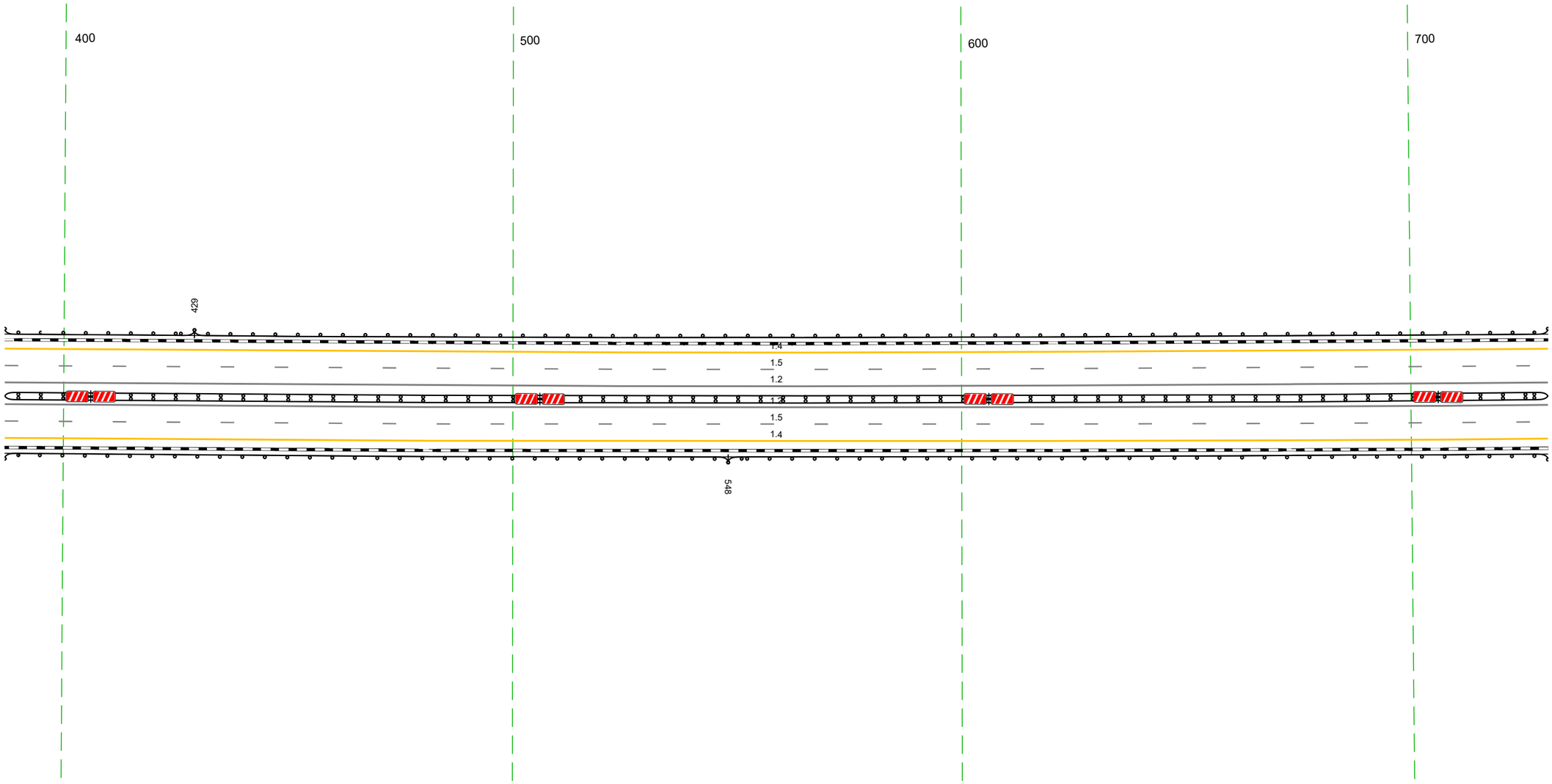


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 054 – 397, (343 м)
		1.2 054 – 397, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 054 – 397, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 054 – 397, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 054 – 397, (343 м)
	На обочине	ДО (Б1) 063 – 063 ДО (Б3) 069 – 397, (328 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 387 - 429, (42 м) / ДО (У5) 429 - 730, (301 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 387 - 730, (344 м)
	1-я от осевой	15 387 - 730, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35933, L=1923 / i=0,019 / a=15 / L=121

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
603+387-603+730

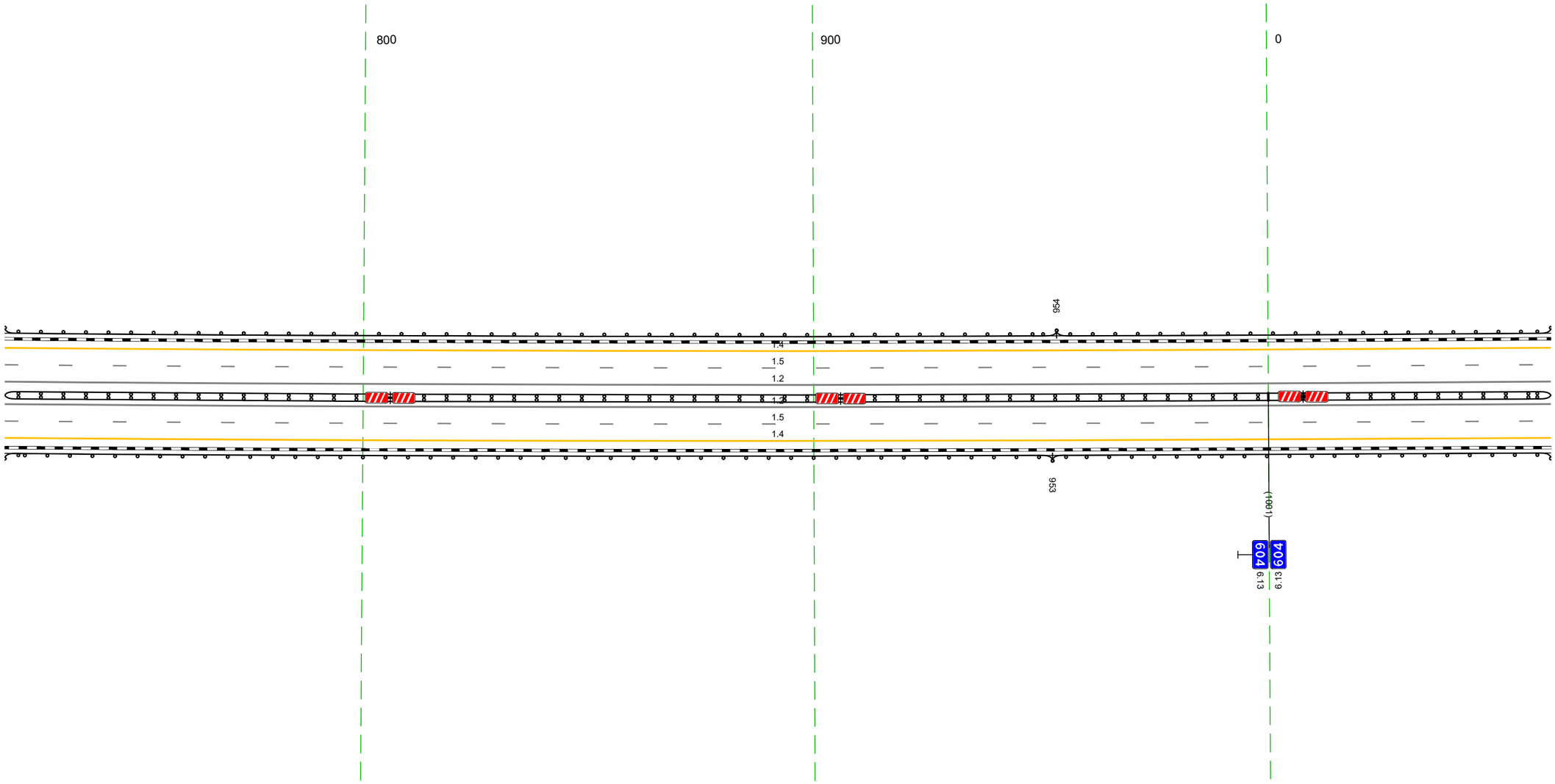


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 387 - 730, (344 м)
		12 387 - 730, (344 м)
	1-я от осевой	15 387 - 730, (344 м)
	2-я от осевой	14 387 - 730, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 387 - 730, (344 м)
	На обочине	ДО (Б3) 387 - 548, (161 м) / ДО (У5) 548 - 730, (182 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (45) 720 - 954, (234 м) / ДО (43) 954 - 063, (110 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 720 - 063, (343 м)
	1-я от осевой	15 720 - 063, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=15 / L=291 / ОП1 / а=36 / L=52

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
603+720-604+063

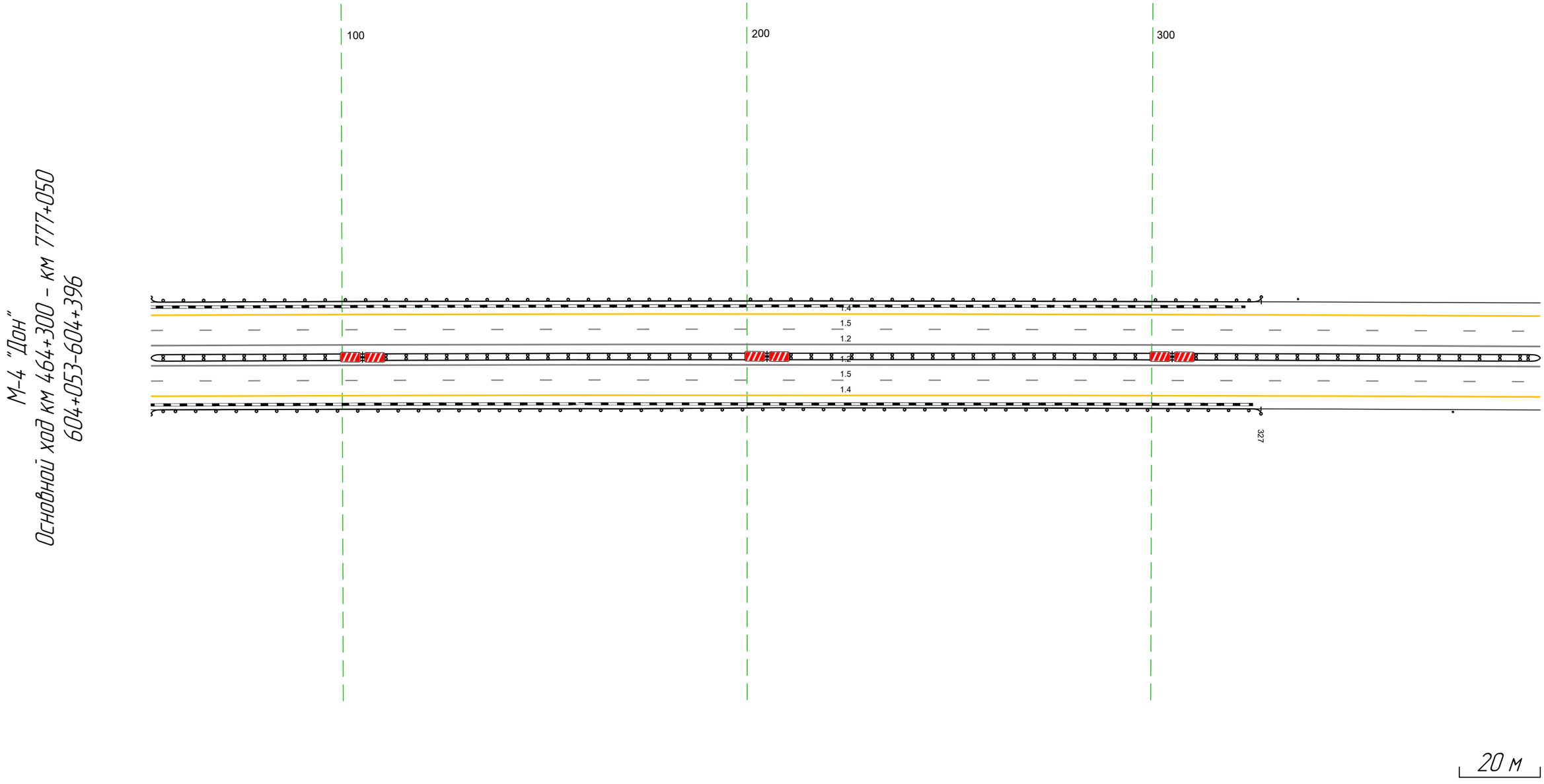


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 720 - 063, (343 м)
		12 720 - 063, (343 м)
	1-я от осевой	15 720 - 063, (343 м)
	2-я от осевой	14 720 - 063, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (34) 720 - 063, (343 м)
	На обочине	ДО (45) 720 - 953, (233 м) / ДО (93) 953 - 063, (111 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 053 - 327, (274 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 053 - 396, (343 м)
	1-я от осевой	15 053 - 396, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=36

		L=264
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Щит) 336 - 396
Тротуары слева		



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 053 - 396, (343 м)
		12 053 - 396, (343 м)
	1-я от осевой	15 053 - 396, (343 м)
	2-я от осевой	14 053 - 396, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 053 - 396, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 053 - 327, (274 м)
		Столбики (Щит) 374 - 396
Тротуары справа		

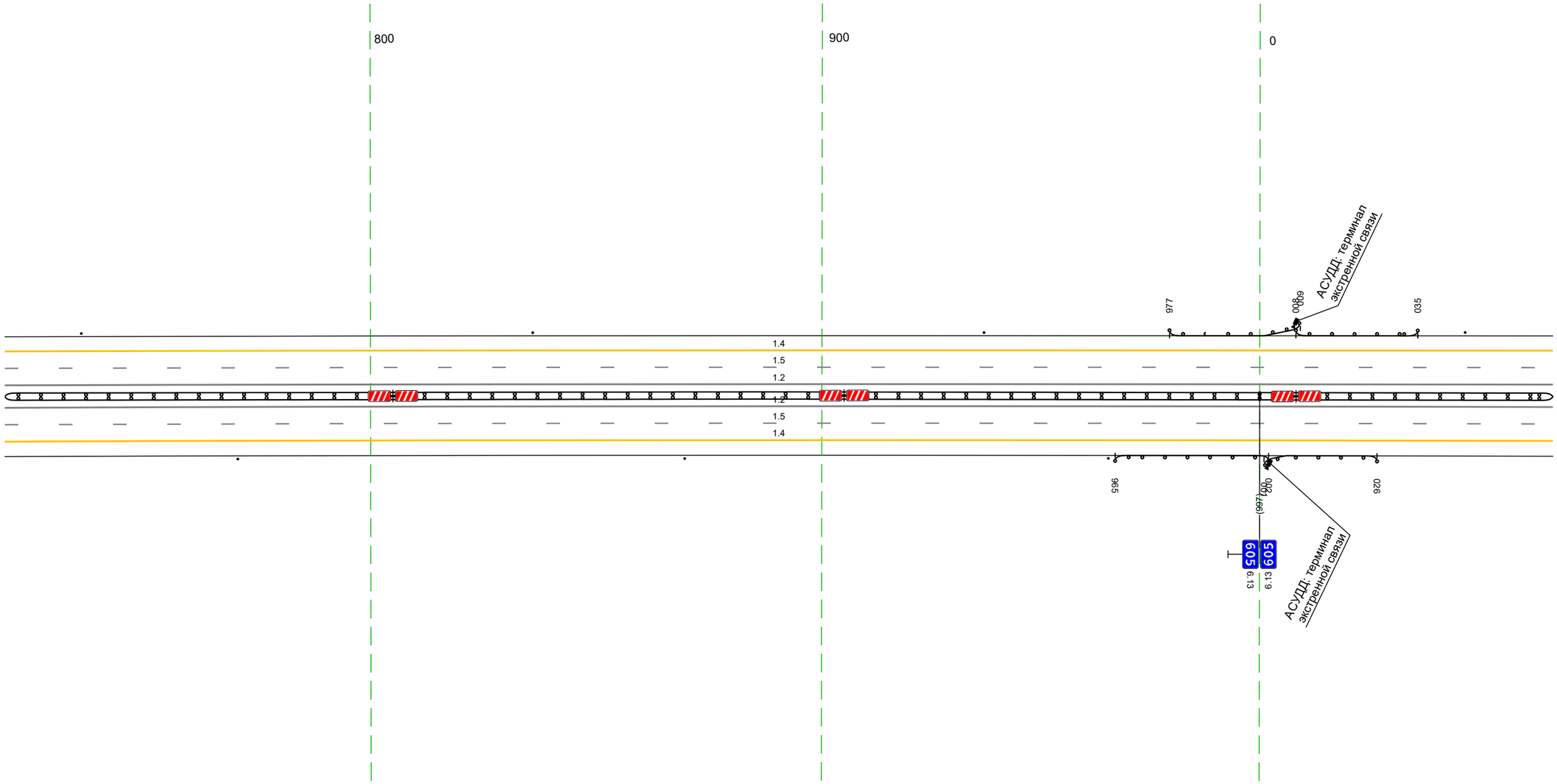
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 100,0м) 386 - 729
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 386 - 729, (343 м)
	1-я от осевой	15 386 - 729, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4213,4, L=253,1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 386 - 729, (343 м)
		12 386 - 729, (343 м)
	1-я от осевой	15 386 - 729, (343 м)
	2-я от осевой	14 386 - 729, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1,4,4) 386 - 729, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 386 - 729
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 100,0м) 719 - 936 / ДО (ЛБ) 008 - 035, (27 м) / ДО (ЛБ) 977 - 009, (29 м) / Столбики (1шт.) 046 - 065
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 719 - 065, (343 м)
	1-я от осевой	15 719 - 065, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4213, L=2531

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
604+719-605+065



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 719 - 065, (343 м)
		12 719 - 065, (343 м)
	1-я от осевой	15 719 - 065, (343 м)
	2-я от осевой	14 719 - 065, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЦБ) 719 - 065, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 99,0м) 719 - 870 / Ст-ки 964 - 965 / ДО (ЛБ) 965 - 002, (34 м) / ДО (ЛБ) 001 - 026, (25 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 100,0м) 055 - 398
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 055 - 398, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 055 - 398, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4213,4, L=253,1

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
605+055-605+398

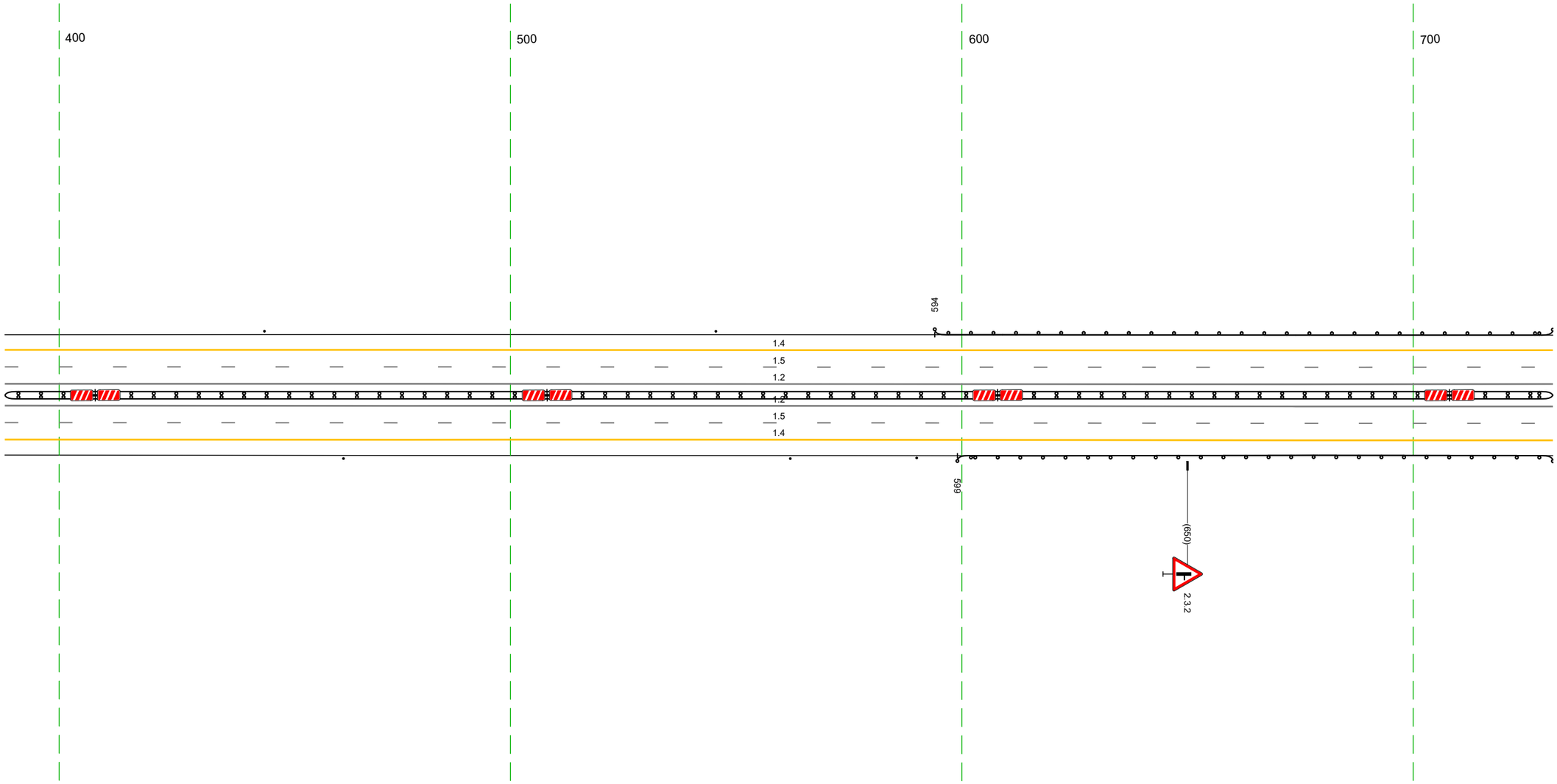


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 055 - 398, (34,3 м)
		1.2 055 - 398, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 055 - 398, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 055 - 398, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 055 - 398, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99,0м) 067 - 398
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 100,0м) 388 - 545
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 388 - 731 (343 м)
	1-я от осевой	15 388 - 731 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4213, L=2531

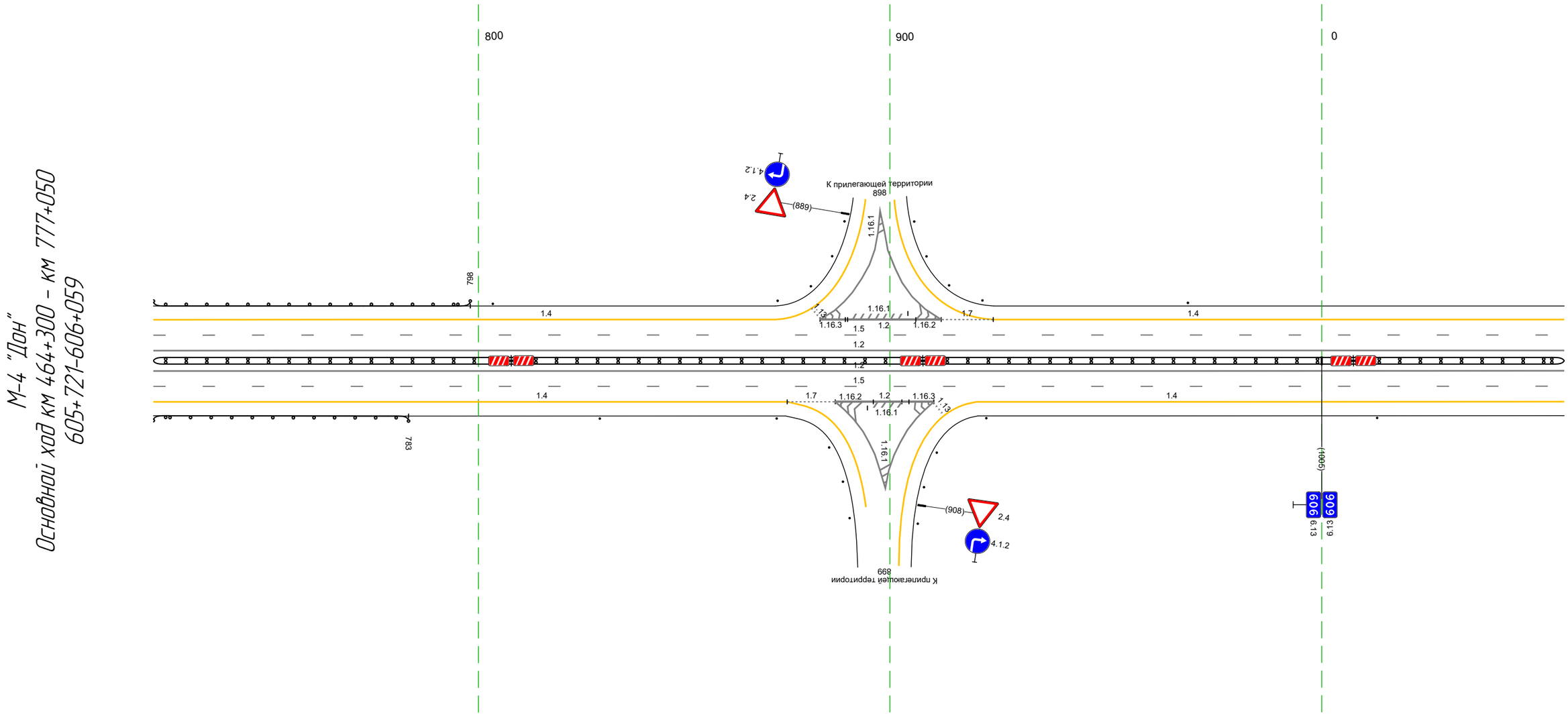
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
605+388-605+731



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 388 - 731 (343 м)
		1.2 388 - 731 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 388 - 731 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 388 - 731 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 388 - 731 (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 99,0м) 388 - 562 / Сн (1) 590 - 591 / ДО (43) 599 - 731 (132 м)
Тротуары справа		

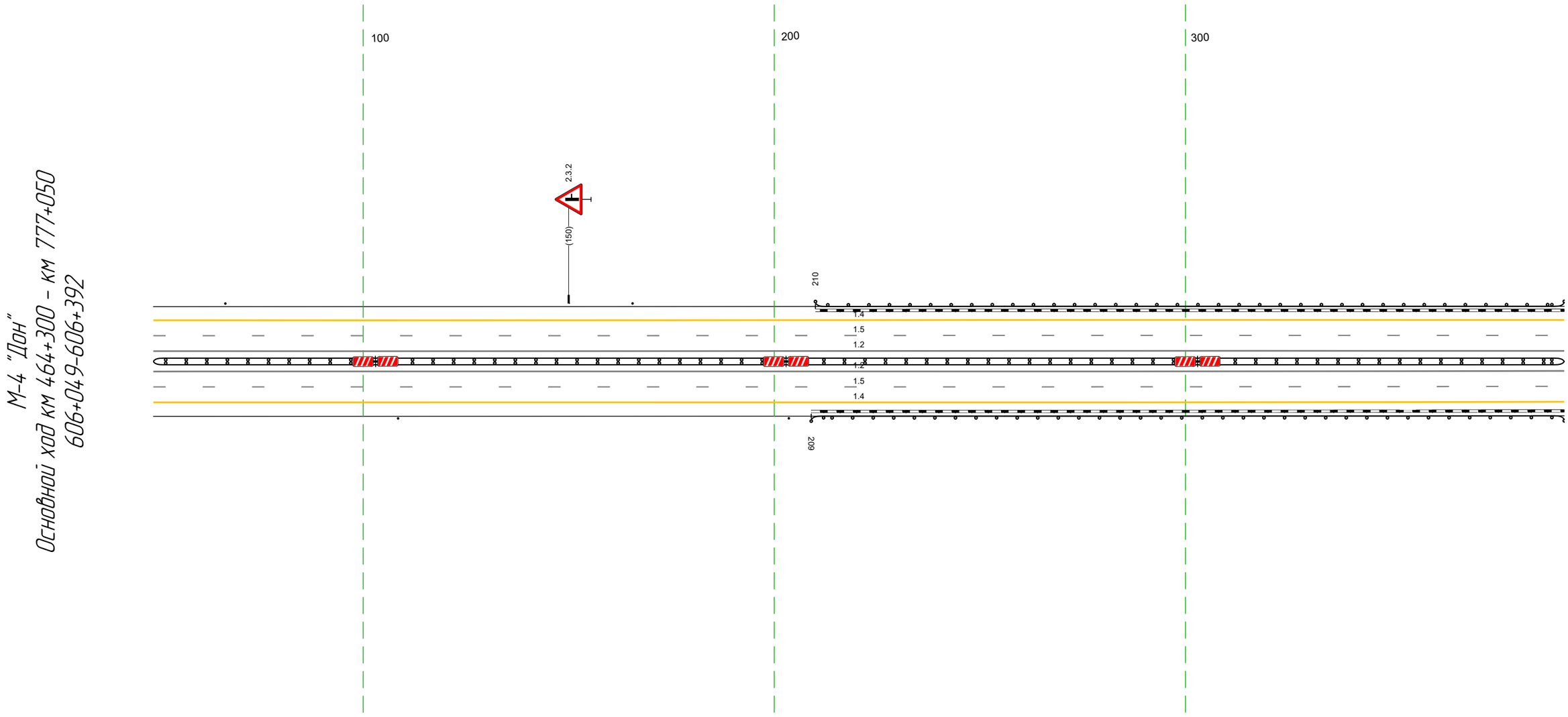
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 721 - 798, (77 м) / (1) 803 - 804 / Ст (8) 854 - 871 / Столбики (1шт.) 972 - 059
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 721 - 872, (151 м) / 12 883 - 912, (29 м) / 12 883 - 912, (29 м) / 17 912 - 925, (13 м) / 14 925 - 059, (139 м)
	1-я от осевой	15 721 - 059, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4213, L=253.1



20 м

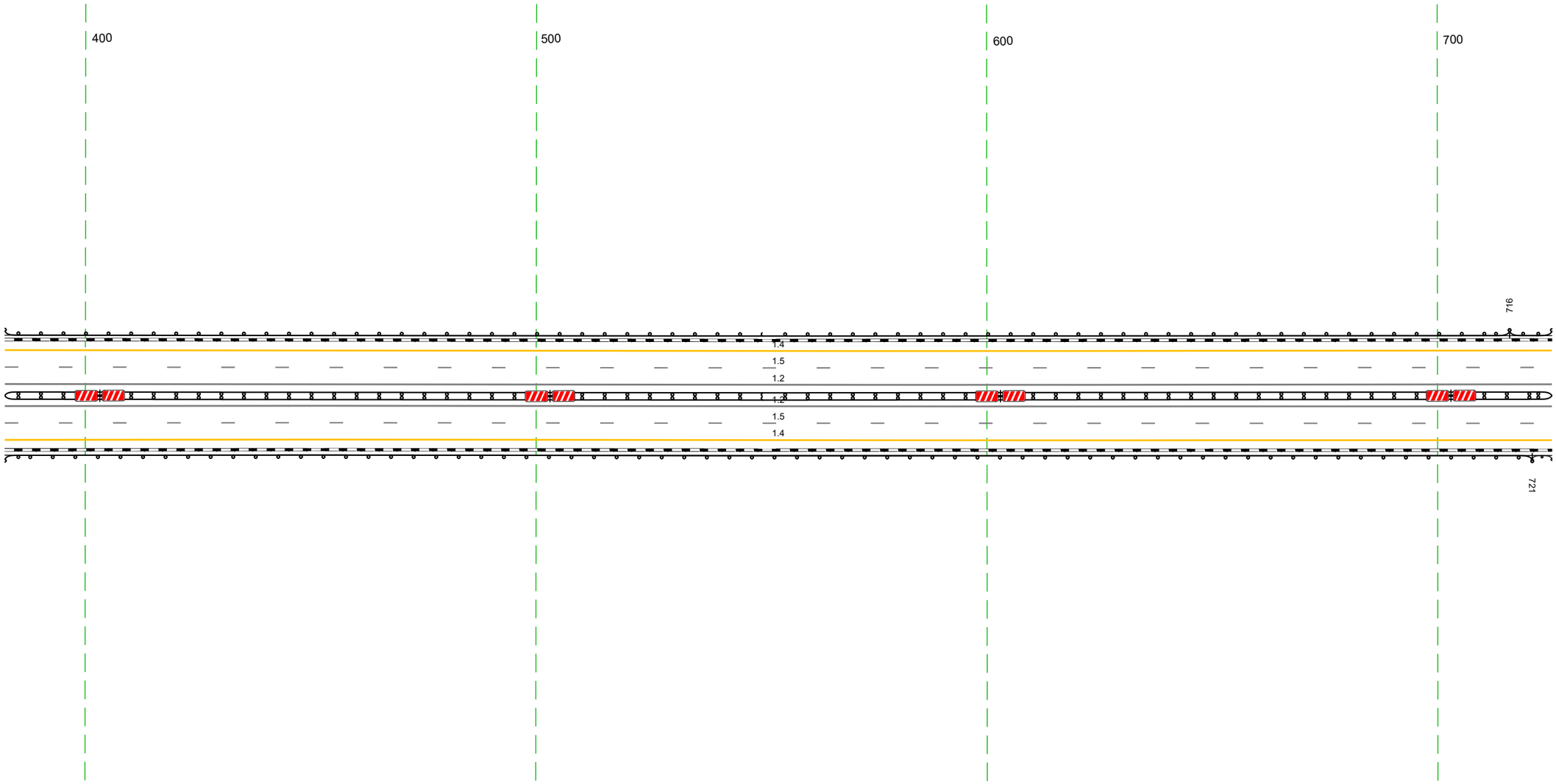
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 721 - 059, (343 м)
		12 721 - 059, (343 м)
	1-я от осевой	15 721 - 059, (343 м)
	2-я от осевой	14 721 - 875, (154 м) / 17 875 887 (12 м) / 12 887 - 911, (24 м) / 12 887 - 911, (24 м) / 14 921 - 059, (143 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 721 - 059, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 721 - 783, (62 м) / Столбики (2шт. шаг 43,0м) 830 - 872 / Столбики (2шт. шаг 95,0м) 923 - 059
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 99,0м) 0+49 - 1+66
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 0+49 - 3+92 (343 м)
	1-я от осевой	15 0+49 - 3+92 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4213,4, L=253,1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 0+49 - 3+92 (343 м)
		1.2 0+49 - 3+92 (343 м)
	1-я от осевой	15 0+49 - 3+92 (343 м)
	2-я от осевой	14 0+49 - 3+92 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 0+49 - 3+92 (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 95,0м) 0+49 - 2+04 / ДО (1.3) 2+09 - 3+92 (183 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 382 - 716, (334 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 716 - 725, (9 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 382 - 725, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 382 - 725, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4213.4, L=253.1



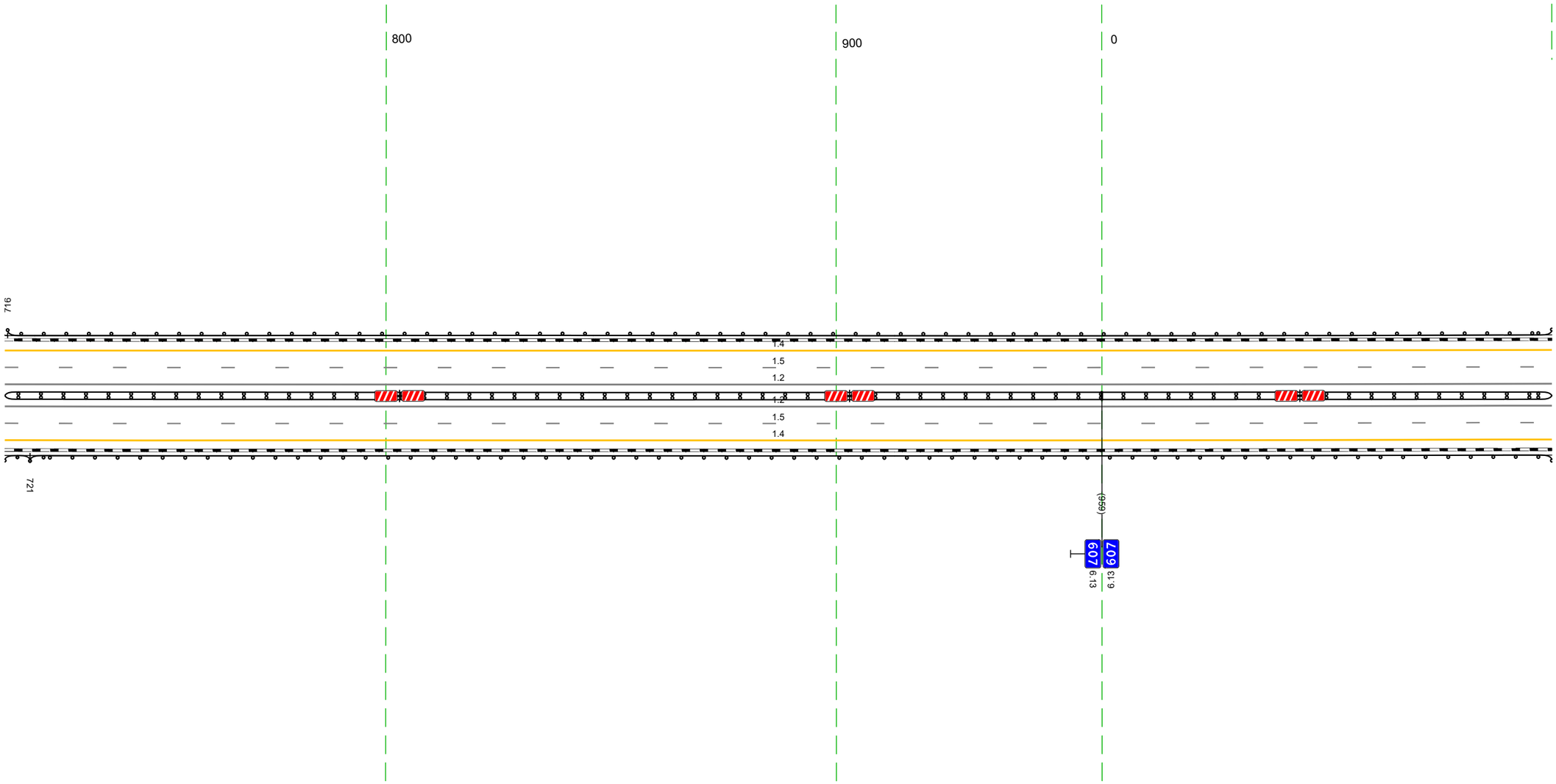
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
606+382-606+725

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 382 - 725, (343 м)
		1.2 382 - 725, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 382 - 725, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 382 - 725, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 382 - 725, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 382 - 721, (339 м)
		ДО (Н5) 721 - 725, (4 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 715 - 716, (1 м) ДО [15] 716 - 100, (34.3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 715 - 100, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 715 - 100, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42134, L=2531 R=12980, L=230

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
606+715-607+100

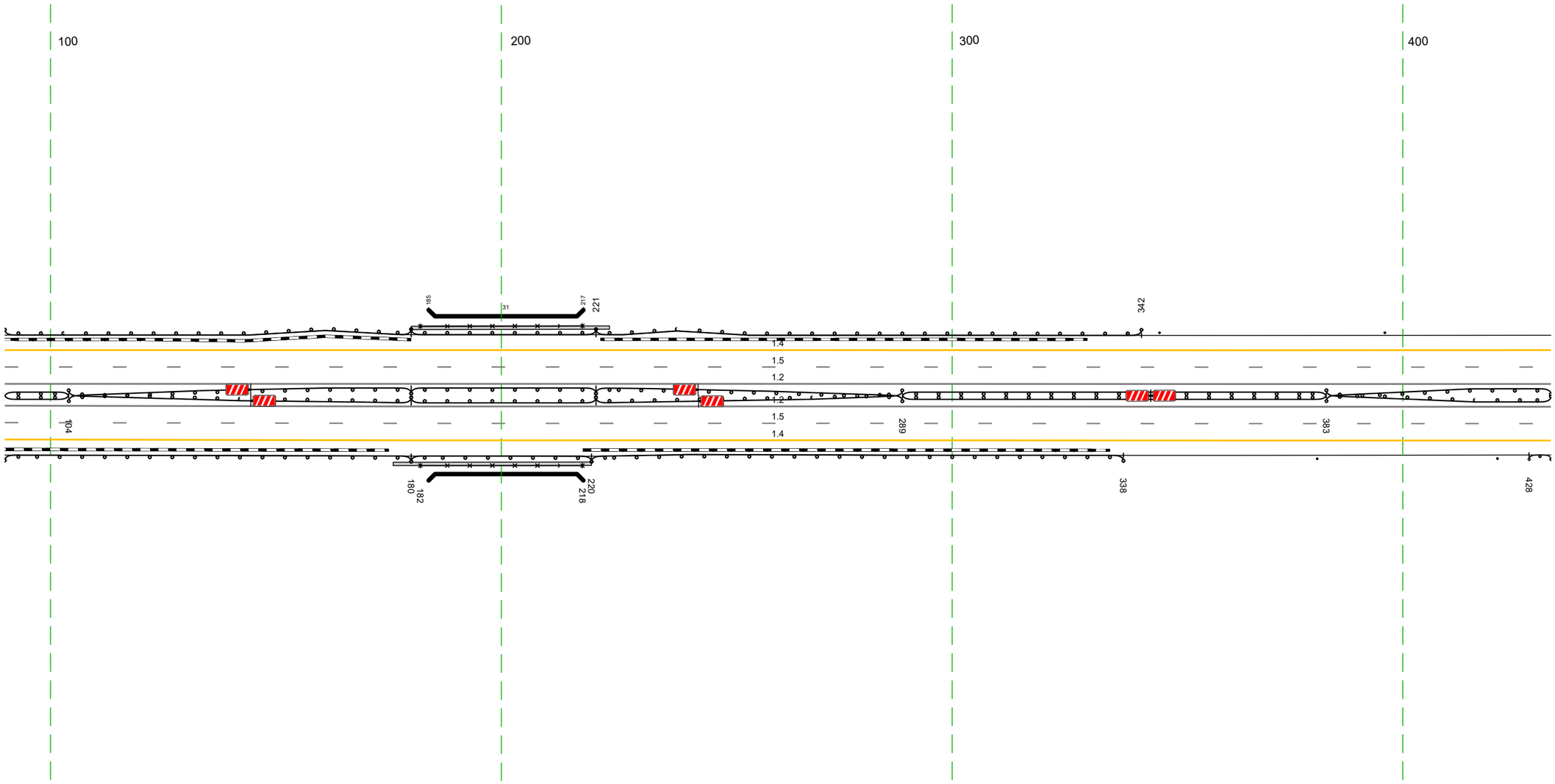


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 715 - 100, (34.3 м)
		1.2 715 - 100, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 715 - 100, (34.3 м)
	2-я от осевой	14 715 - 100, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [14] 715 - 100, (34.3 м)
	На обочине	ДО [13] 715 - 721, (6 м) ДО [15] 721 - 100, (338 м)
Тротуары справа		

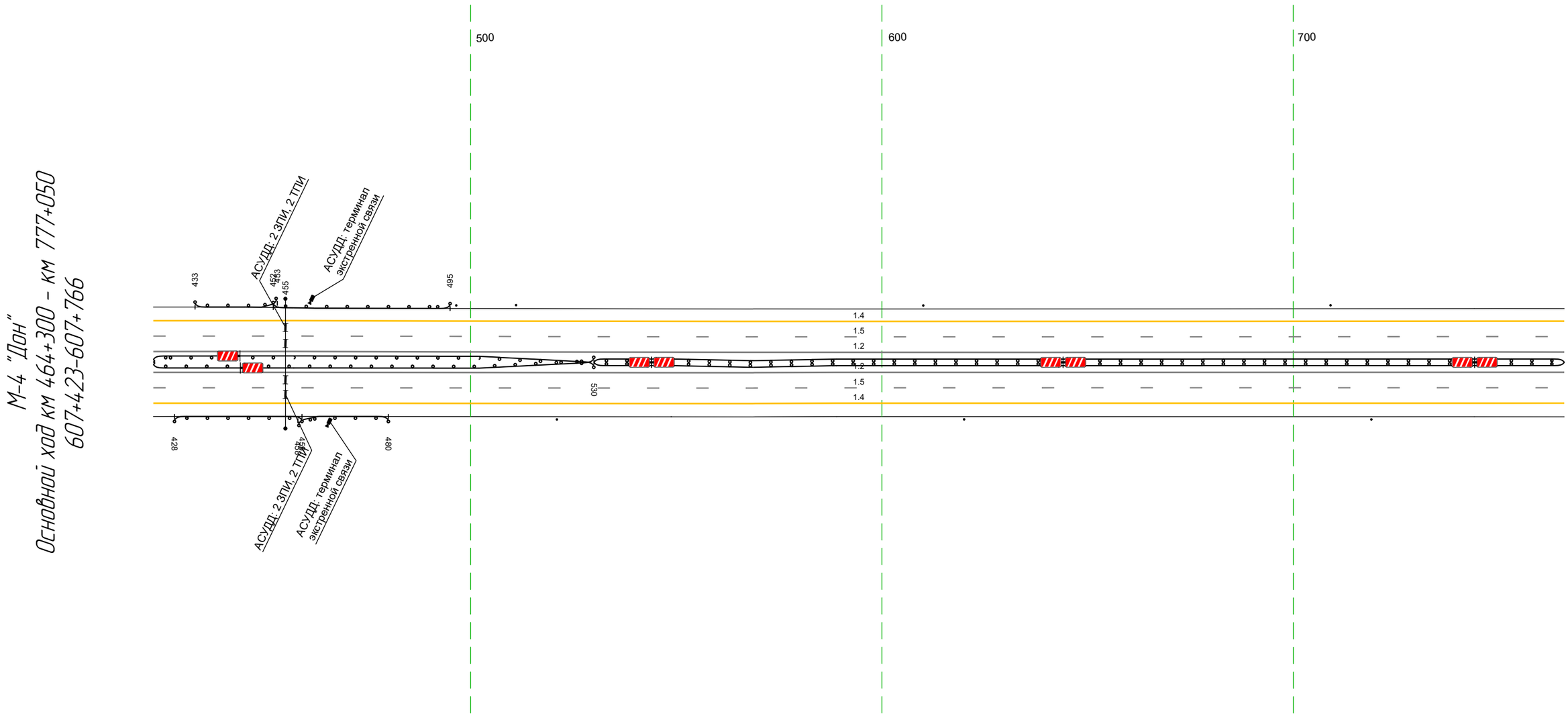
Тротуары слева		180 – 224, (44 м), о/б, ш. 0,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 090 – 180, (90 м)
		УП10-Д 182 – 218, (36 м)
		МО (У7) 180 – 221, (41 м)
		ДО (У3) 221 – 342, (121 м)
		Столбики (2шт, шаг 50,0м) 346 – 396
	На разделительной	МО (У7) 180 – 221, (41 м)
		ДО (У5) 383 – 433, (50 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 090 – 433, (343 м)
	1-я от осевой	15 090 – 433, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12980, L=230 / R=53018, L=499

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
607+090–607+433



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 090 – 433, (343 м)
		1.2 090 – 433, (343 м)
	1-я от осевой	15 090 – 433, (343 м)
	2-я от осевой	14 090 – 433, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 090 – 104, (14 м)
		ДО (У3) 104 – 180, (76 м)
		МО (У7) 180 – 221, (41 м)
		ДО (У3) 221 – 289, (68 м)
		ДД (У4) 289 – 383, (94 м)
		ДО (У5) 383 – 433, (50 м)
	На обочине	ДО (У5) 090 – 180, (90 м)
		УП10-Д 182 – 218, (36 м)
		МО (У7) 180 – 220, (40 м)
		ДО (У3) 220 – 338, (118 м)
		Столбики (2шт, шаг 40,0м) 381 – 421
		ДО (У5) 428 – 433, (5 м)
Тротуары справа		176 – 220, (44 м), о/б, ш. 0,8 м

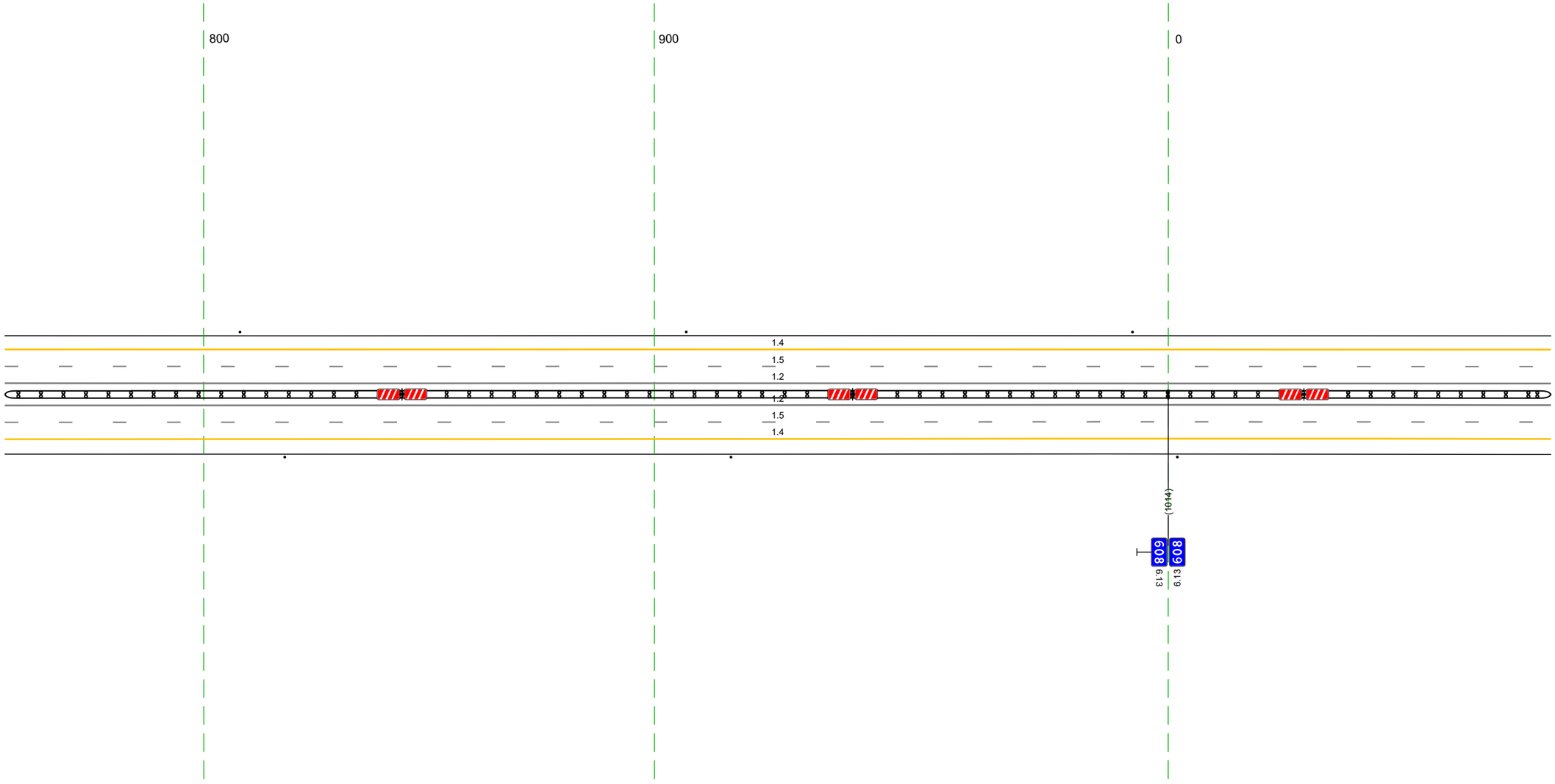
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 452 - 495, (43 м); ДО (У5) 433 - 453, (20 м); 497; 498; Столбики (3шт, шаг 99,0м) 511 - 766
	На разделительной	ДО (У5) 423 - 530, (107 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 423 - 766, (343 м)
	1-я от осевой	15 423 - 766, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53018, L=499; 636; a=7; L=150



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 423 - 766, (343 м); 12 423 - 766, (343 м)
	1-я от осевой	15 423 - 766, (343 м)
	2-я от осевой	14 423 - 766, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 423 - 530, (107 м); ДО (У4) 530 - 766, (236 м)
	На обочине	ДО (У5) 458 - 480, (22 м); ДО (У5) 428 - 459, (31 м); Столбики (3шт, шаг 99,0м) 521 - 766
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 756 - 085
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 756 - 085, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 756 - 085, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 L=178 0,24 R=53786, L=781

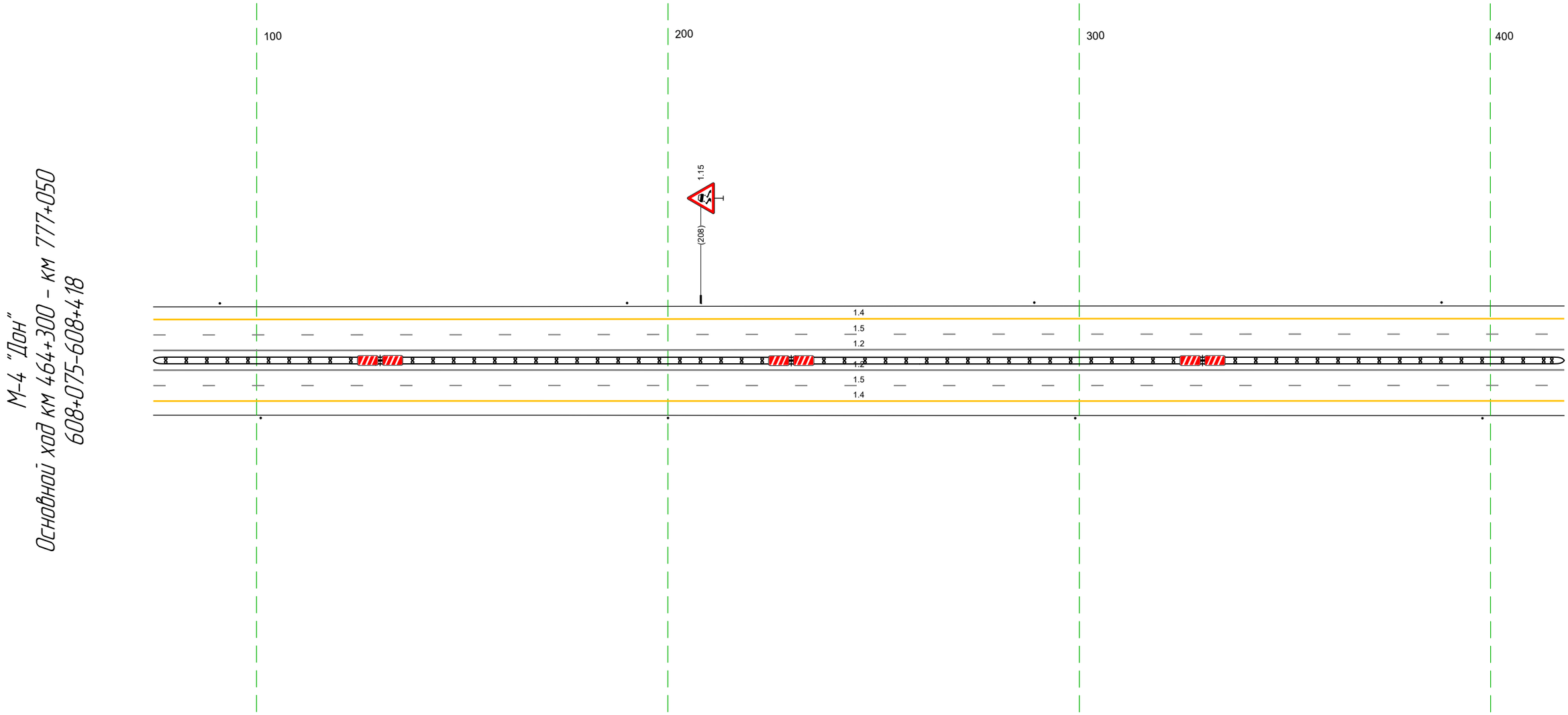
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
607+756-608+085



20 м

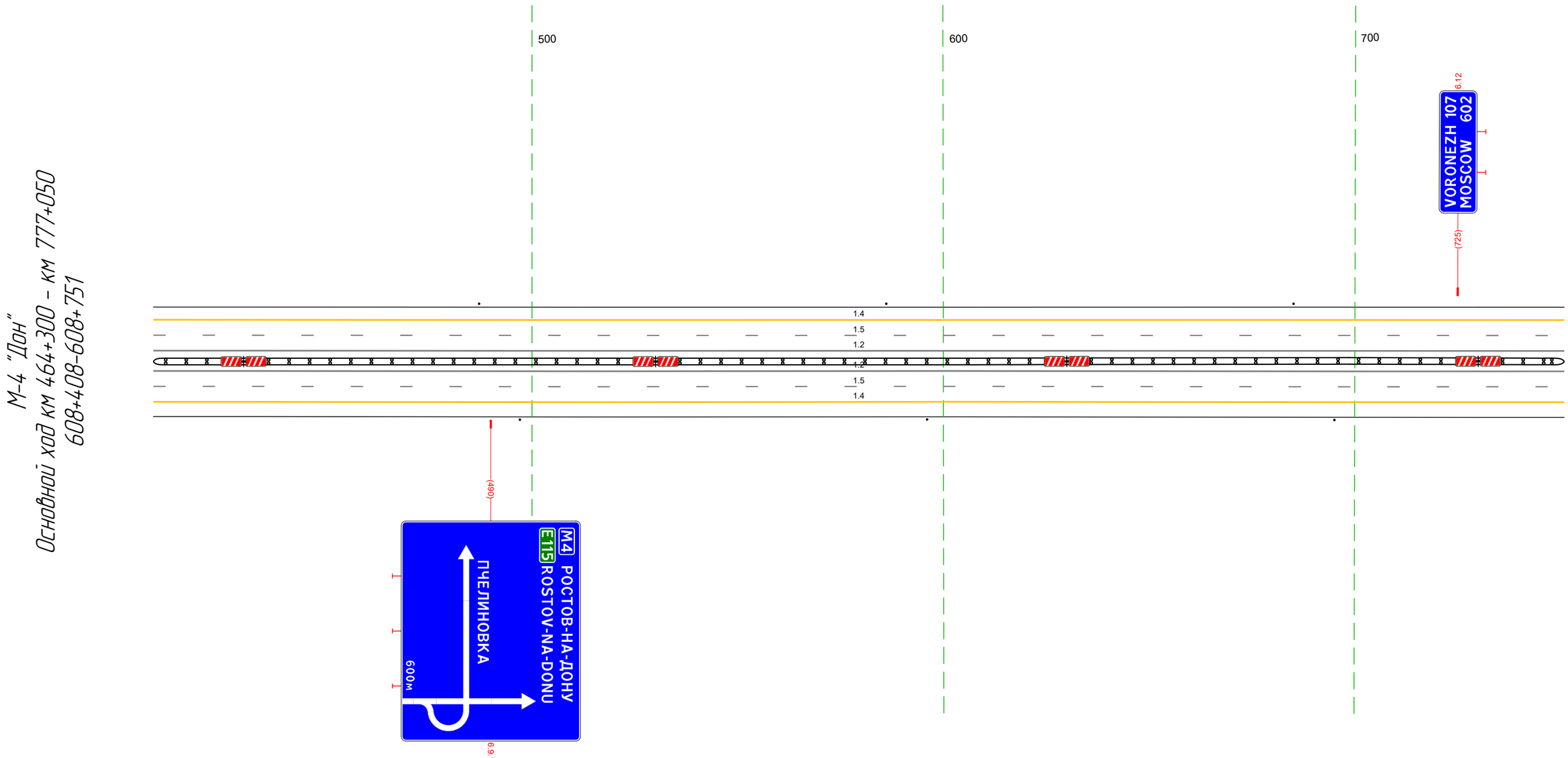
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 756 - 085, (34,3 м)
		1.2 756 - 085, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 756 - 085, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 756 - 085, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 756 - 085, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 756 - 085
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99,0м) 075 - 418
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 075 - 418 (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 075 - 418 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53786, L=781



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 075 - 418 (34,3 м)
		1.2 075 - 418 (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 075 - 418 (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 075 - 418 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 075 - 418 (34,3 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99,0м) 075 - 418
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 99,0м) 408 - 751
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 408 - 751 (34,3 км)
	1-я от осевой	1.5 408 - 751 (34,3 км)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53786, L=781 / R=43652, L=781



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 408 - 751 (34,3 км)
		1.2 408 - 751 (34,3 км)
	1-я от осевой	1.5 408 - 751 (34,3 км)
	2-я от осевой	1.4 408 - 751 (34,3 км)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 408 - 751 (34,3 км)
	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 99,0м) 408 - 751
Тротуары справа		

20 М

РОСТОВ-НА-ДОНУ 473
НОВОРОССИЙСК 943

ПУЛЕМЕТНАЯ 8

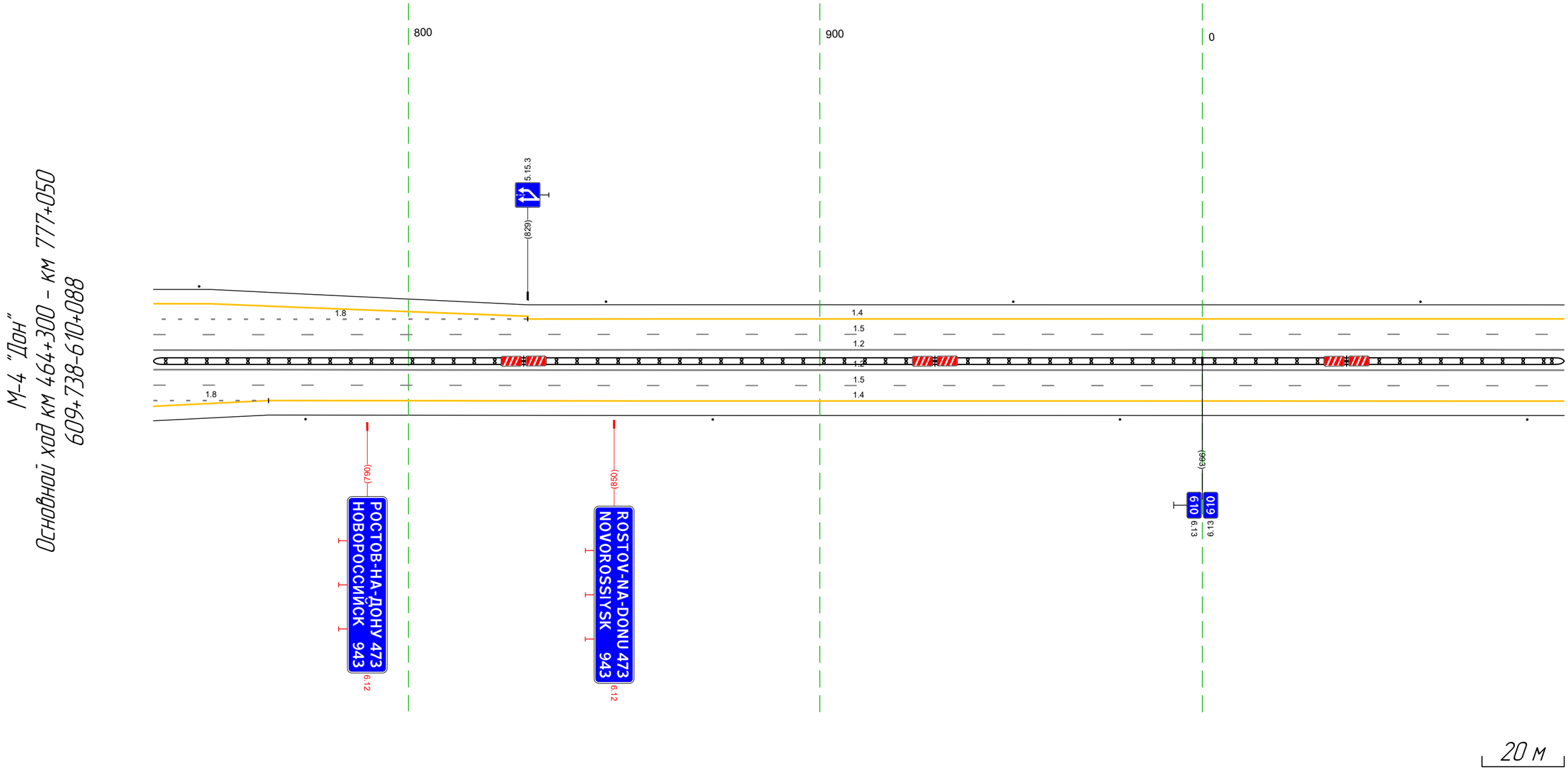
ВОРОНЕЖ 607
MOSCOW 602

ПУЛЕМЕТНАЯ 8

М4 "Дон"
Подъезд к г. Ростову-на-Дону от км 454+300 - км 777+050
ПР 6084-719-609-ВОВ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

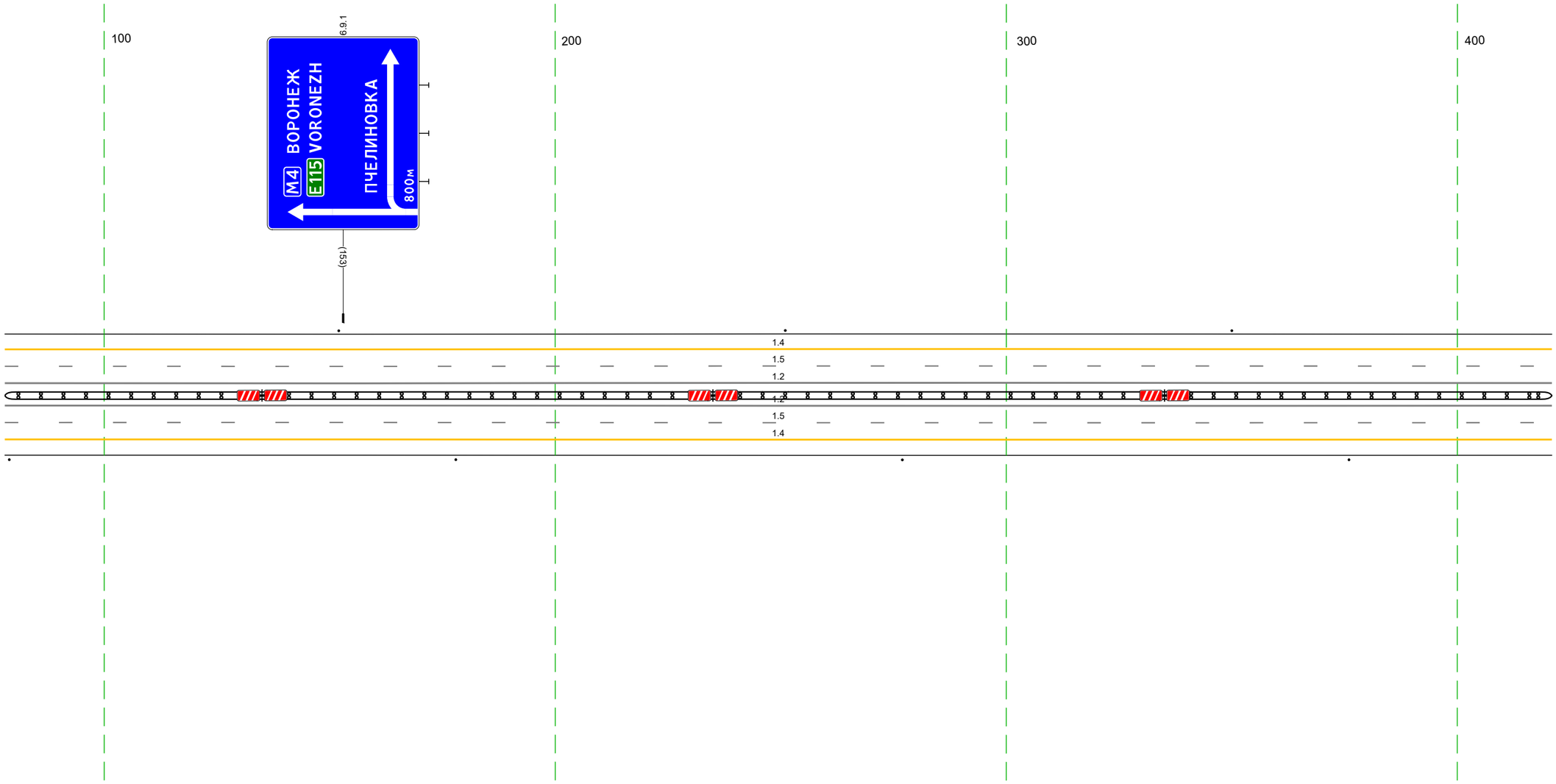
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 749 - 088
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 738 - 829, (91 м)
	2-я от осевой	18 738 - 829, (91 м) / 14 829 - 088, (252 м)
	1-я от осевой	15 738 - 088, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59296, L=781



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 738 - 088, (343 м)
		12 738 - 088, (343 м)
	1-я от осевой	15 738 - 088, (343 м)
	2-я от осевой	18 738 - 766, (28 м) / 14 766 - 088, (315 м)
	3-я от осевой	14 738 - 766, (28 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 738 - 088, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 775 - 088
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 078 - 421
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 078 - 421 (343 м)
	1-я от осевой	15 078 - 421 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59296, L=781 / 268 / α=0 / L=153

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
610+078-610+421

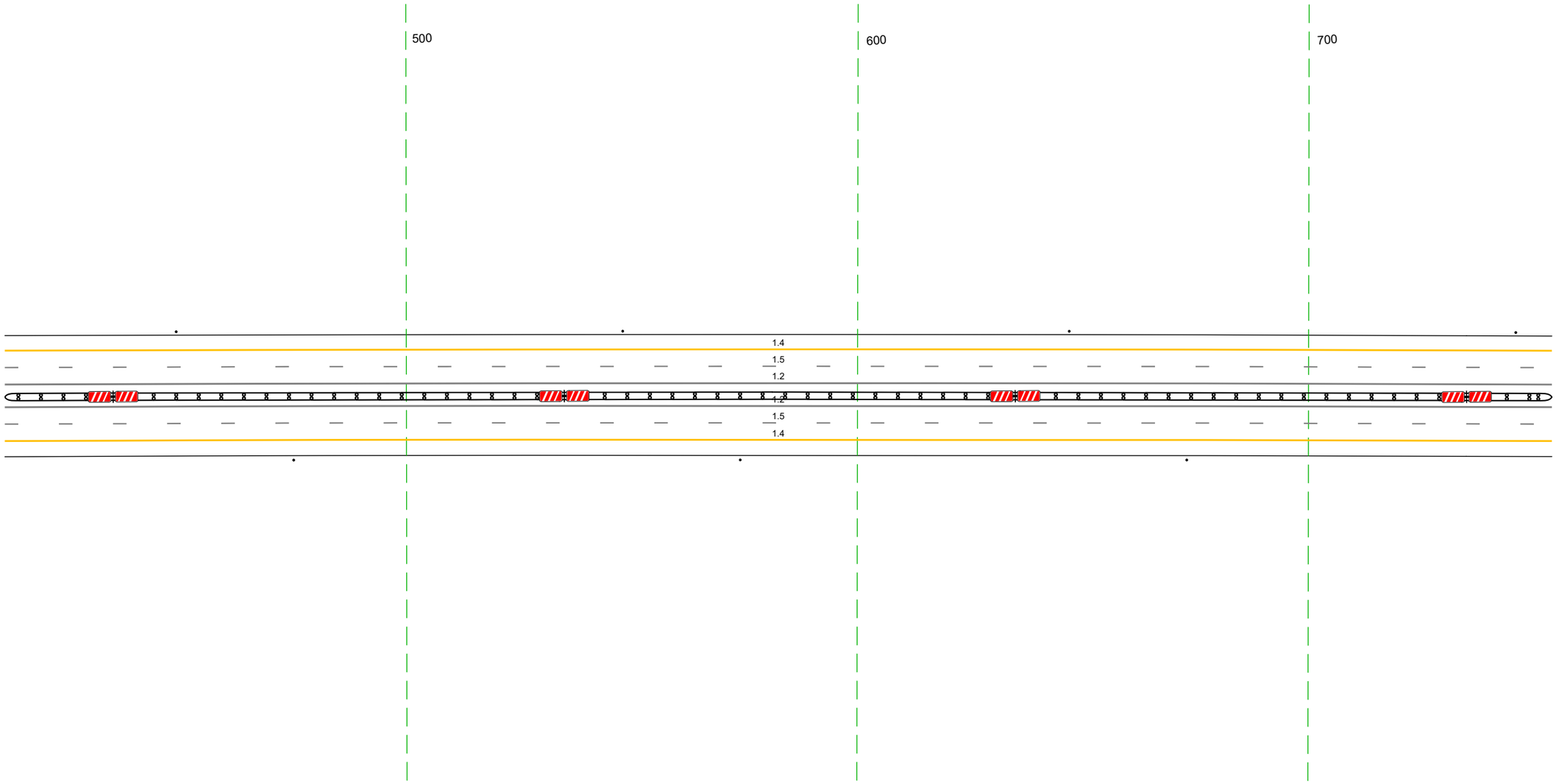


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 078 - 421 (343 м)
		12 078 - 421 (343 м)
	1-я от осевой	15 078 - 421 (343 м)
	2-я от осевой	14 078 - 421 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (34) 078 - 421 (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99,0м) 078 - 421
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 4.11 - 754
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 4.11 - 754, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 4.11 - 754, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=185 59‰ R=6047.17, L=1433

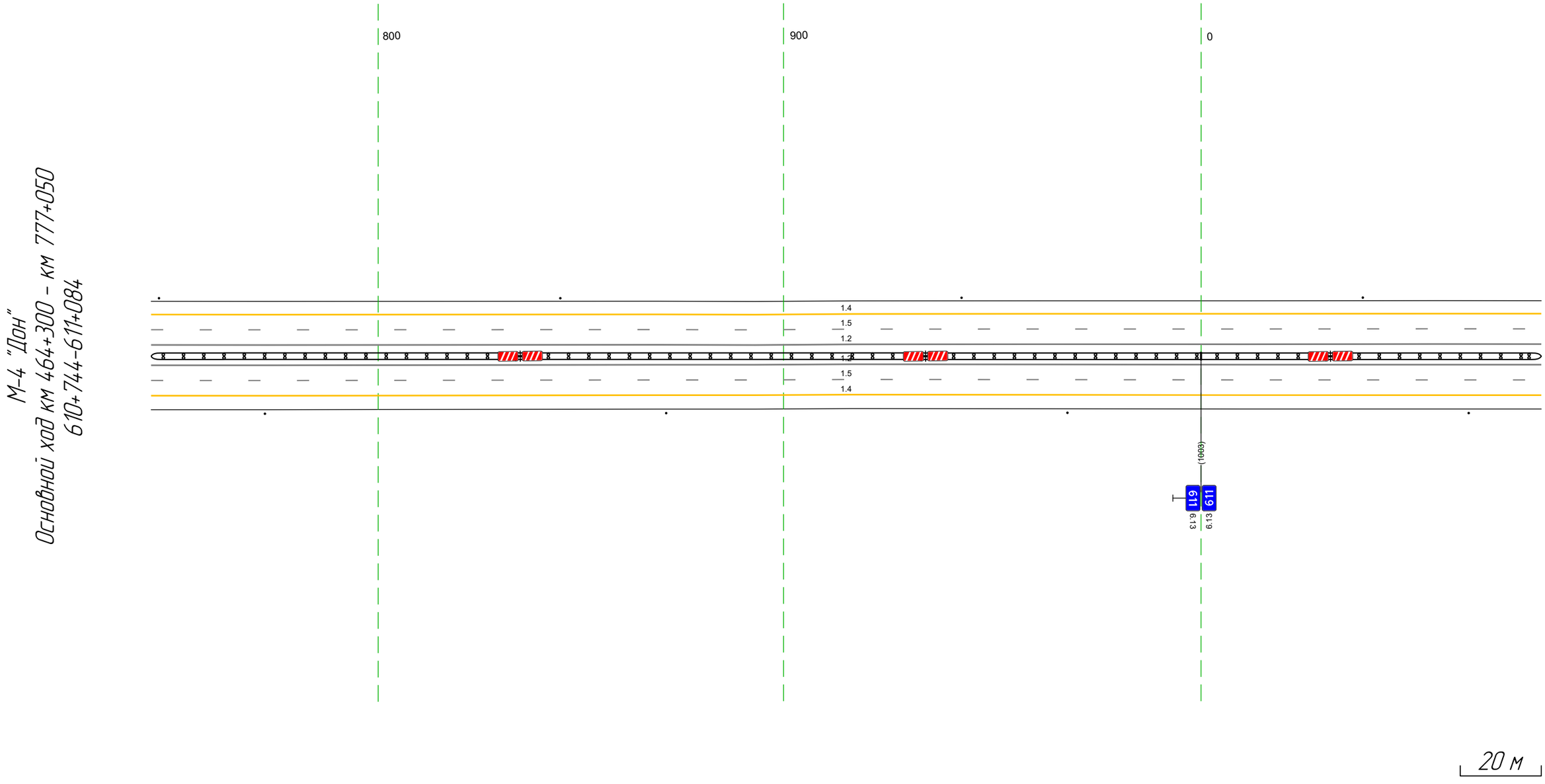
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
610+4 11-610+754



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 4.11 - 754, (34,3 м)
		1.2 4.11 - 754, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 4.11 - 754, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 4.11 - 754, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 4.11 - 754, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (3шт. шаг 99,0м) 4.11 - 754
Тротуары справа		

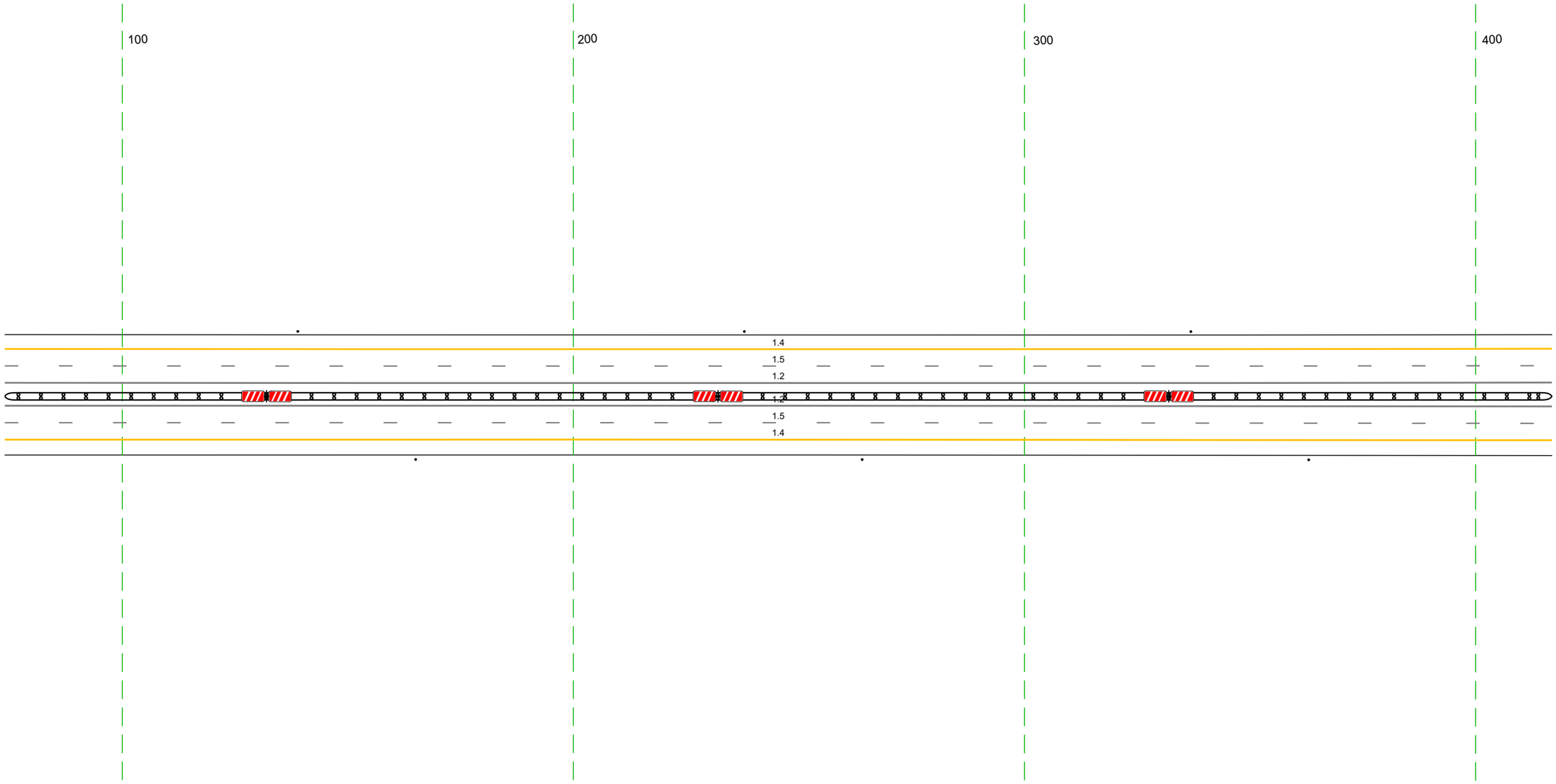
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 744 - 084
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 744 - 084, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 744 - 084, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6041.7, L=14.33



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 744 - 084, (343 м)
		1.2 744 - 084, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 744 - 084, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 744 - 084, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.14) 744 - 084, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 744 - 084
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 074 - 4,17
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 074 - 4,17, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 074 - 4,17, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=604,17, L=14,33

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
611+074-611+4,17

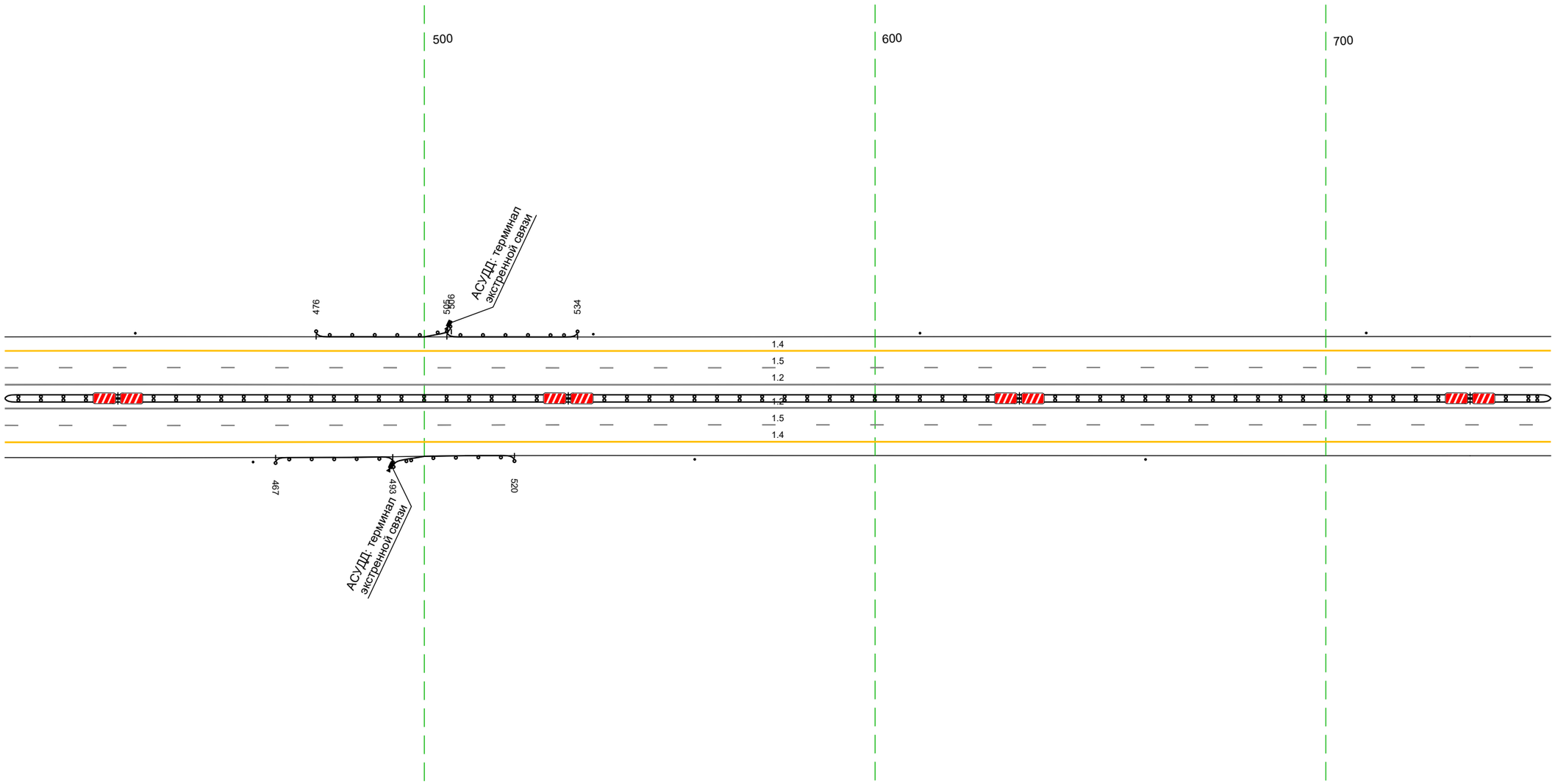


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 074 - 4,17, (34,3 м)
		1.2 074 - 4,17, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 074 - 4,17, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 074 - 4,17, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 074 - 4,17, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 074 - 4,17
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 407 – 436 / ДО (У5) 476 – 506, (30 м) / ДО (У5) 505 – 534, (29 м) / Ст (1) 538 – 539 / Столбики (2шт, шаг 99,0м) 610 – 750
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 407 – 750, (343 м)
	1-я от осевой	15 407 – 750, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=60417, L=1433

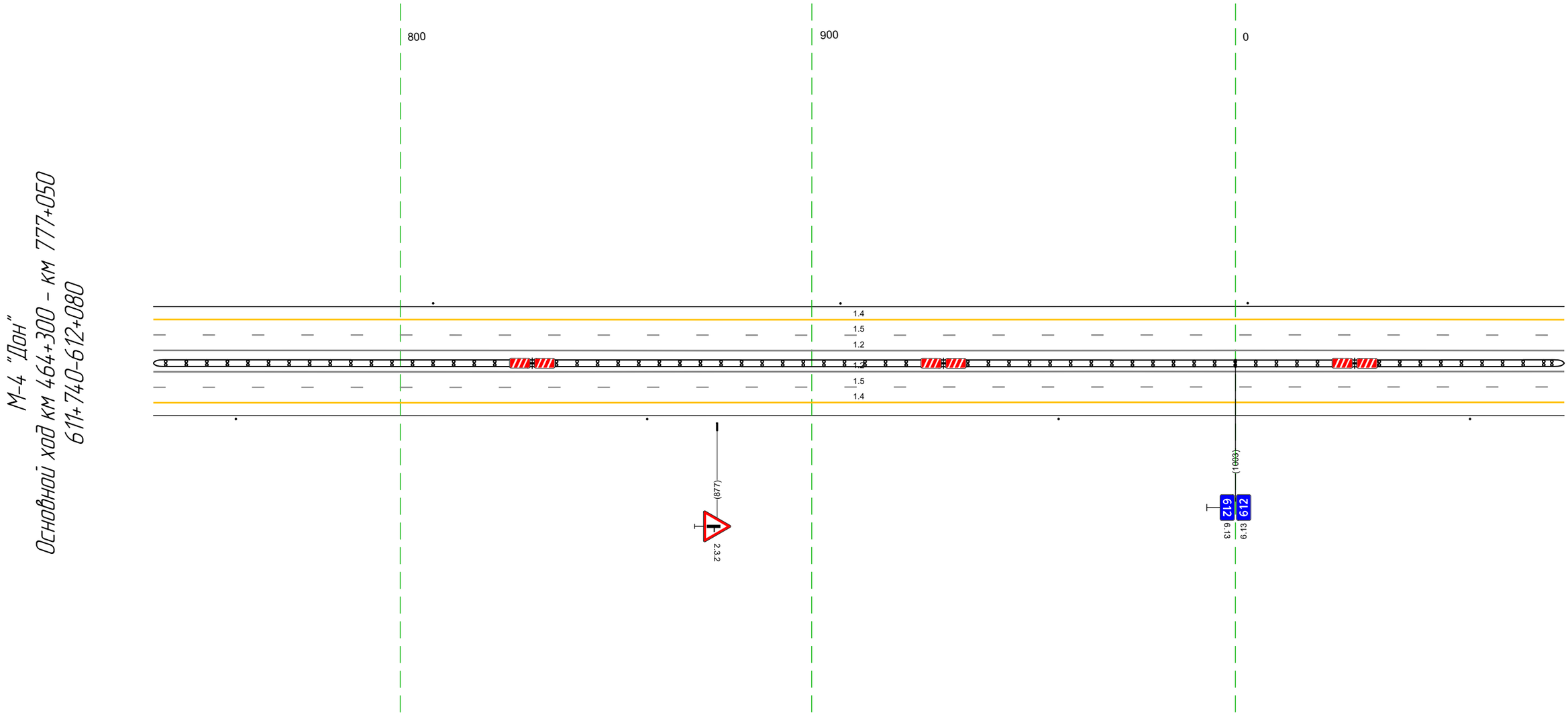
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
611+407-611+750



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 407 – 750, (343 м)
		1.2 407 – 750, (343 м)
	1-я от осевой	15 407 – 750, (343 м)
	2-я от осевой	14 407 – 750, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 407 – 750, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 407 – 462 / ДО (У5) 467 – 493, (26 м) / ДО (У5) 493 – 520, (27 м) / Столбики (2шт, шаг 100,0м) 560 – 750
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 740 - 080
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 740 - 080 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 740 - 080 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=60417, L=14,33 (22) L=57 α=12

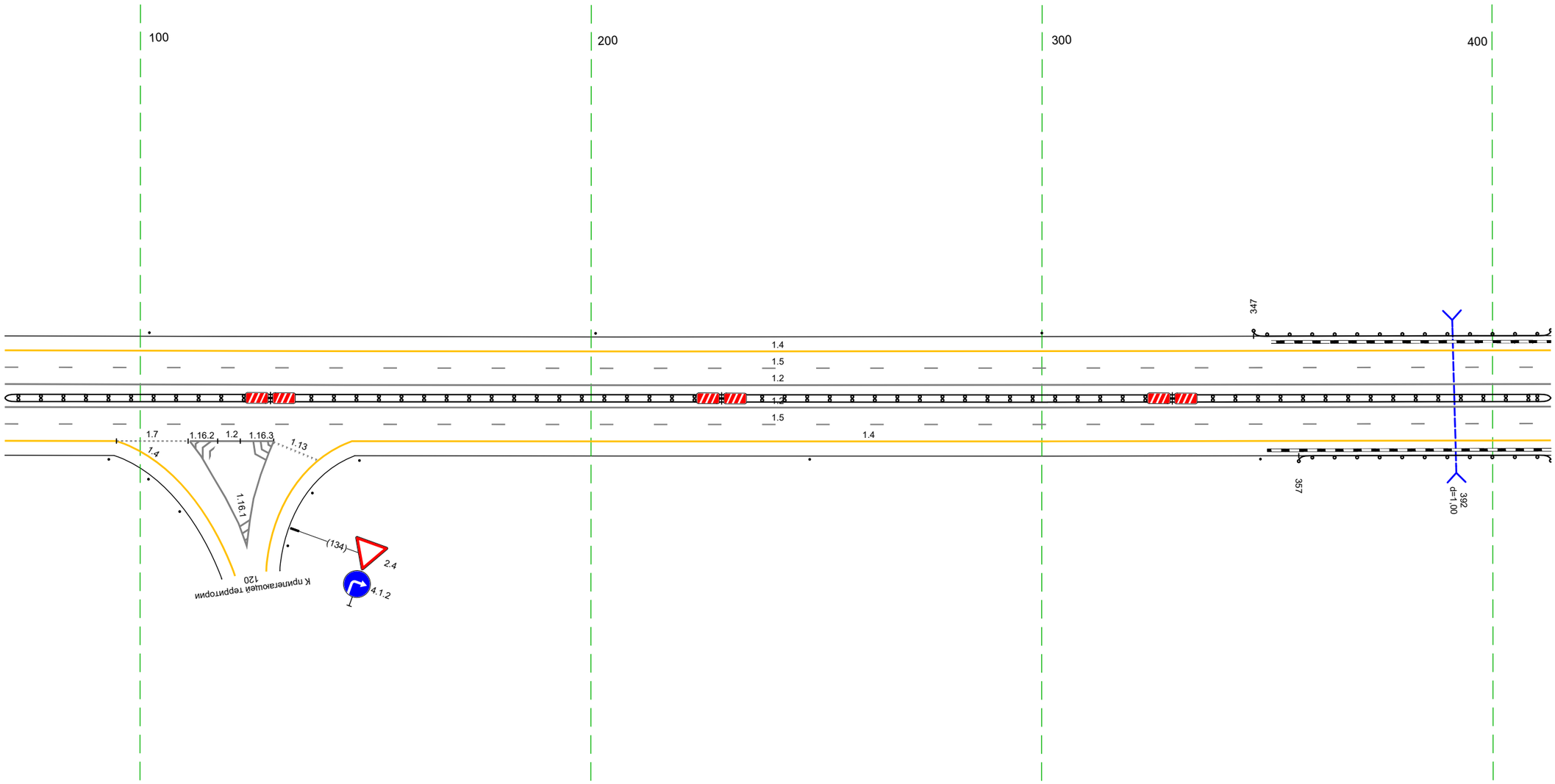


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 740 - 080 (34,3 м)
		1.2 740 - 080 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 740 - 080 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 740 - 080 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 740 - 080 (34,3 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 100,0м) 740 - 057
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 99,0м) 070 - 300 / ДО (9.3) 347 - 413, (66 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 070 - 413, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 070 - 413, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=239 / a=12 / 378 / R=5634.7, L=1687

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
612+070-612+413



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 070 - 413, (343 м)
		1.2 070 - 413, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 070 - 413, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 070 - 095, (25 м) / 1.7 095 - 111, (16 м) / 1.2 111 - 130, (19 м) / 1.2 111 - 130, (19 м) / 1.4 147 - 413, (266 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.14.1) 070 - 413, (343 м)
	На обочине	Ст (1.7) 074 - 094 / Ст (1.6) 153 - 170 / Столбики (2шт, шаг 100,0м) 249 - 348 / ДО (9.3) 357 - 413, (56 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 403 – 442, (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 403 – 746, (343 м)
	1-я от осевой	15 403 – 746, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56347, L=1687

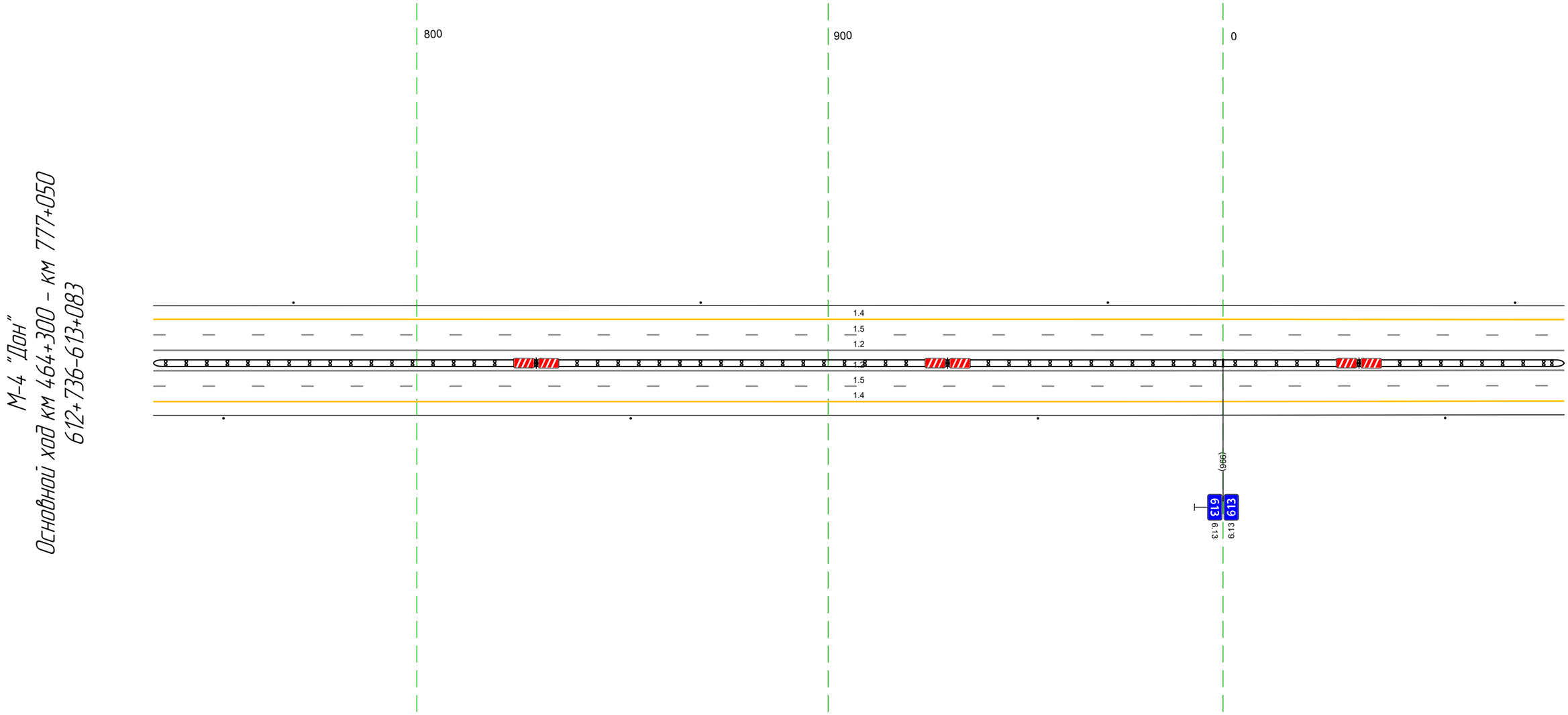
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
612+403-612+746



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 403 – 746, (343 м)
		12 403 – 746, (343 м)
	1-я от осевой	15 403 – 746, (343 м)
	2-я от осевой	14 403 – 746, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 403 – 746, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 403 – 421, (18 м) / Столбики (Зшт., шаг 99,0м) 456 – 746
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99,0м) 736 - 083
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 736 - 083, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 736 - 083, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56347, L=1687



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 736 - 083, (34,3 м)
		12 736 - 083, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 736 - 083, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 736 - 083, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 736 - 083, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99,0м) 736 - 083
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 99,0м) 073 – 368
	На разделительной	ДО (93) 415 – 416, (1 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 073 – 416, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 073 – 416, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56347, L=1687

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
613+073-613+416



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 073 – 416, (34,3 м)
		1.2 073 – 416, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 073 – 416, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 073 – 416, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 073 – 416, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 99,0м) 073 – 351; Сн(1) 393 – 394; ДО (93) 397 – 416, (19 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 415 – 676, (261 м)
	На разделительной	Сп (1) 683 | Сп (1) 683 | Ст (1) 741 – 749
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 406 – 749, (343 м)
	1-я от осевой	15 406 – 749, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5634.7, L=1687

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
613+406–613+749



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 406 – 749, (343 м)
		12 406 – 749, (343 м)
	1-я от осевой	15 406 – 749, (343 м)
	2-я от осевой	14 406 – 749, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 406 – 749, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 406 – 671, (265 м) | Столбики (1шт.) 706 – 749
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 99,0м) 741 - 939
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 739 - 999, (260 м)
	1-я от осевой	1.5 739 - 999, (260 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56347, L=1687

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
613+739-614+083



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 739 - 999, (260 м)
		1.2 739 - 999, (260 м)
	1-я от осевой	1.5 739 - 999, (260 м)
	2-я от осевой	1.4 739 - 999, (260 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 739 - 000, (260 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 99,0м) 739 - 904
		Сет 976 - 976
		ДО (45) 978 - 000, (21 м)
Тротуары справа		