СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение
2. Пояснительная записка
3. Ситуационный план
4. Условные обозначения
5. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения
6. Эскизы ЗИП
7. Сводные пообъектные адресные ведомости

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен на основании контракта. Нумерация, компоновка и вид дорожных знаков приняты в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004

Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

Нумерация и вид дорожной разметки приняты в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

Элементы обустройства приняты в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

Дислокация технических средств организации дорожного движения принята в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Данный проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) представляет собой книгу в переплете формата А3 (420 * 297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят 1:3000 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе, однако на участках с большим количеством ТСОДД при необходимости принимается масштаб 1:1500 с размещением 500м автомобильной дороги на 1 листе. Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку от ближайшего пройденного существующего километрового знака.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Этапы разработки проекта организации дорожного движения

Разработка ПОДД состояла из следующих этапов:

- сбор исходных данных;
- полевые обследования дорожно-транспортных условий;
- камеральная обработка результатов обследования;
- подготовка схем расстановки технических средств организации дорожного движения, эскизов знаков индивидуального проектирования и ведомостей размещения технических средств организации дорожного движения.

Сбор исходных данных включал анализ существующей организации дорожного движения по автомобильной дороге общего пользования федерального значения в границах Республики Башкортостан. Все собранные материалы были использованы на последующих этапах разработки ПОДД. Для проведения полевых работ использовалась передвижная дорожная лаборатория.

В ходе полевого обследования осуществляется видеосъемка с использованием передвижной лаборатории, оснащенной цифровой панорамной видеокамерой. Привязка всех элементов дороги осуществляется с помощью трекера GPS пройденного пути и специальной аппаратуры передвижной лаборатории. Для определения элементов плана и продольного профиля дороги используются результаты проезда передвижной лаборатории. Построение плана и профиля происходит в специализированном программном комплексе IndorTrafficPlan.

Камеральная обработка результатов обследования позволяет получить весь объем информации о параметрах и существующем обустройстве автомобильной дороги.

Анализ результатов обследования показал, что в организации движения, обустройстве и содержании дороги имеются различные несоответствия требованиям нормативных документов.

Часть существующих знаков не соответствуют требованиям национальных стандартов Российской Федерации ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 52289-2019.

Подготовка схем расстановки технических средств организации дорожного движения выполнена на основе собранных исходных данных (видеобанка, ортофотоплана высокого разрешения), результатов обследования; с использованием программного комплекса IndorTrafficPlan и в соответствии с принятыми способами реализации методов организации дорожного движения.

Эскизы всех знаков индивидуального проектирования выполнены с использованием автоматизированной системы проектирования IndorTrafficPlan и в соответсвии с ГОСТ Р 52290-2004. Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения содержат сведения обо всех элементах обустройства (дорожная разметка, дорожные знаки, дорожное ограждение, пешеходные ограждения, сигнальные столбики, искусственное освещение,

остановочные пункты маршрутных транспортных средств, светофорные объекты, пешеходные дорожки, места для стоянки велосипедов, искусственные неровности, световозвращатели, применяемые самостоятельно и т.д.). В ведомостях определено общее количество элементов обустройства.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя существующие ТСОДД.

Общие сведения

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со статьей 20 Федерального знакона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности» №257-ФЗ от 18.11.2007) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, не оборудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

Расположение знаков на примыкании показано условно.

Проект организации дорожного движения не учитывает расположение временных знаков и указателей.

При разработке ПОДД учтено следующее:

- На схеме ОДД отражаются все информационные щиты, включая нестандартные.
- На схеме ОДД отражаются существующие шумозащитные экраны в соответствии с фактическим расположением.
- На схеме ОДД отражаются существующие пешеходные переходы с сопутствующими ТСОДД, расположенные на примыканиях.
- Для существующих дорожных и пешеходных ограждающих устройств уровень удерживающей способности обозначен в соответствии с нормативными требованиями.
- На схеме ОДД в наименовании автомобильной дороги указана категория.
- На линейном графике схемы ОДД величина уклонов указана в промилле.
- Участки транспортных развязок отражаются в виде узла на отдельных листах с сохранением фактической геометрии, формат спрямленного графика исключается.
- На схеме ОДД системы автономного наружного освещения и типовые линии освещения отражаются единообразно.
- На схеме ОДД вертикальная разметка, установленная на опорах искусственного освещения, схематически изображается на первой опоре участка линии освещения, что означает наличие вертикальной разметки на каждой опоре. Соответствующее обозначение внесено в условные обозначения.
- Дорожные катафоты КД-5 на барьерных ограждениях в соответствии с ГОСТ 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения" устанавливаются с шагом 4 м и входят по умолчанию в состав их конструктива.
- Дорожные катафоты КД-6 на барьерных ограждениях в соответствии с ГОСТ 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения" устанавливаются со следующим шагом:
  - 30 метров при разрешенной скорости до 60 км/ч;
  - 40 метров при разрешенной скорости до 90 км/ч;
  - 50 метров при разрешенной скорости свыше 90 км/ч.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Рассматриваемый участок автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа с км 1169+910 по км 1231+352 расположен на территории Илишевского, Чекмагушевского и Дюртюлинского районов Республики Башкортостан. Ситуационный план автомобильной дороги представлен на рис.1.

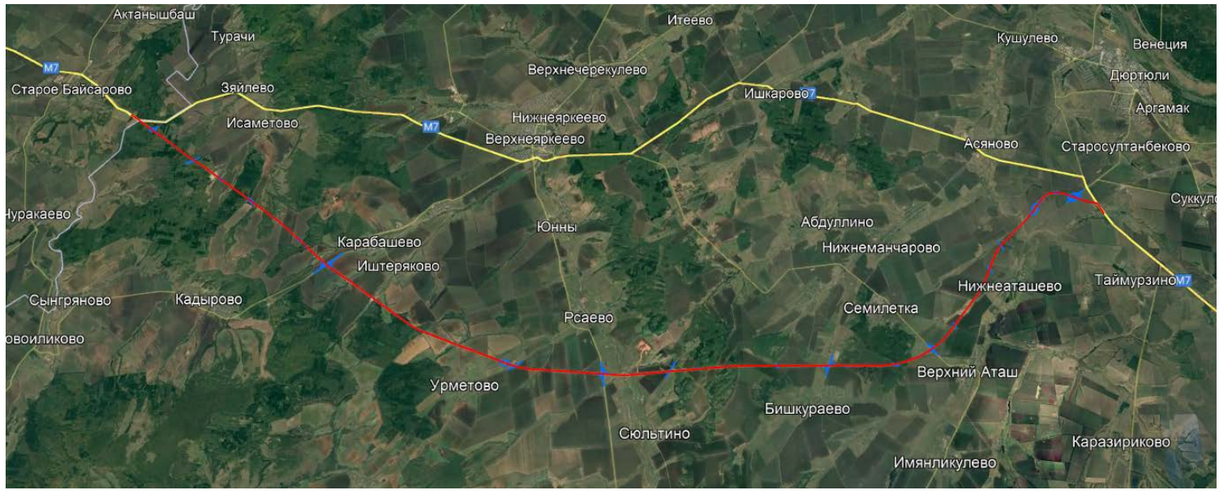
Движение по автомобильной дороге М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа с км 1169+910 по км 1231+352 осуществляется круглогодично.

Автомобильная дорога на данном участке следующие технические категории:

– км 1169+910 – 1231+352– IБ.

Протяженность рассматриваемого участка автомобильной дороги: 65,080 км.

СИТУАЦИОНЫЙ ПЛАН



Общая схема расположения автомобильной дороги



Начало км 1169+910

Координаты (55°27'50.87"С; 53°55'54.63"В)



Конец км 1231+352

Координаты (55°24'27.76"С; 54°49'15.26"В)

Рисунок 1 – Ситуационный план

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД:

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос для движения определяется горизонтальной разметкой. Имеется пересечение дорог в разных уровнях. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками, горизонтальной разметкой, светофорами).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД:

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки, горизонтальная и вертикальная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, шумозащитные экраны, искусственное освещение) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть технических средств организации движения установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила 'применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Линейная схема, отображающая размещение существующих и проектируемых средств организации дорожного движения, представлена в графической части проекта. При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учетом выполненного анализа их размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому объекту присваталась следующая классификация:

- существующий, не требующий демонтажа (рис.2);
- проектируемый (рнс.3).

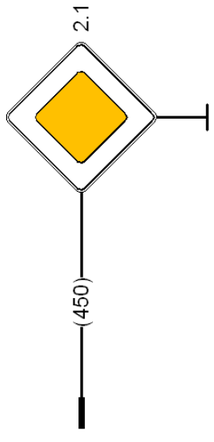


Рисунок 2 - Существующий, не требующий демонтажа объект

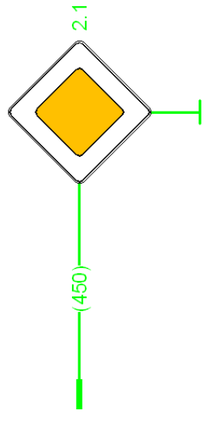


Рисунок 3 - Проектируемый объект

Существующие ТСОДД, но подлежащие демонтажу, представлены в соответствующих сводных ведомостях. Согласно нормам ГОСТ Р 50597-2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменения светотехнических характеристик, изменения положения. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в надлежащий срок. По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как хорошее, большинство дорожных знаков, а также горизонтальная разметка находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушения, обрывов и отслоений световозвращающей пленки.

Характеристика основных параметров движения:

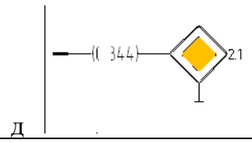
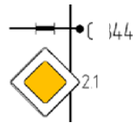
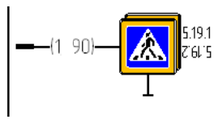
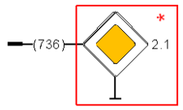
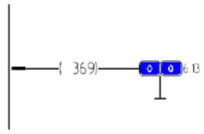
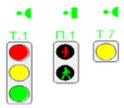
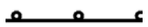
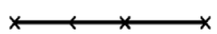
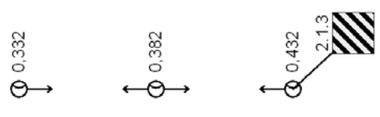
Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения автомобильной дороги находятся на уровне, при котором характерна средняя эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дороги высокая. Состав транспортного потока преимущественно легковой. Максимальная разрешенная скорость на участке – 90 км/ч.

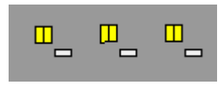
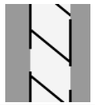
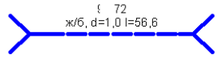
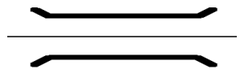
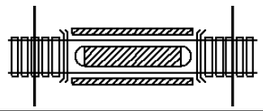
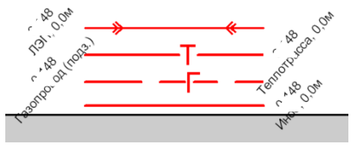
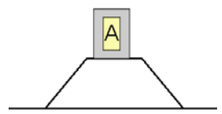
ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

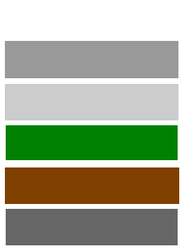
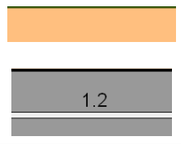
Эффективность мероприятий по итогам подготовки проектов организации дорожного движения будет отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС; в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями; в повышении уровня эффективности функционирования дорожной сети в целом.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью на П-образной металлической раме, или на Г-образной опоре
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, обслуживаемые сторонней организацией
	Километровый знак
	Линии разметки с адресной привязкой
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный / Т.7
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Бордюрный камень
	Стационарное электрическое освещение
	Стационарное электрическое освещение с установленной вертикальной разметкой на опорах на всём протяжении линейного объекта

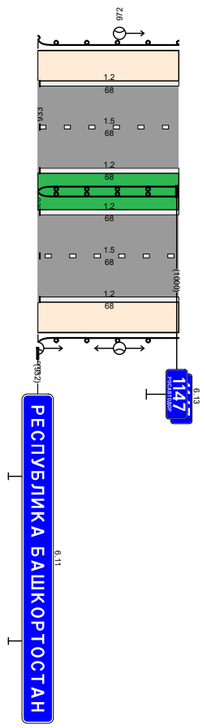
	Катафот дорожный КД-3 вдоль осевой линии горизонтальной дорожной разметки
	Сигнальные столбики
	Световозвращатели КД-3
	Буфер дорожный
	Искусственная дорожная неровность с конструкцией в виде трапеции и полусферы соответсвенно
	Водопропускная труба
	Мост / путепровод
	Железнодорожный переезд
	Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	Подвод коммуникаций
	Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и заездным карманом
	Тротуар (пешеходная дорожка)

	Надземный пешеходный переход
	Поперечные шумовые полосы
	Продольная шумовая полоса
	Застройка
	Шумозащитные экраны
	Кафера фотовидеофиксации
	Стела
	Тип покрытия проезжей части: асфальтобетон/цементобетон гравий, щебень грунт песчано-гравийная смесь асфальтобетонный гранулят
	Обочина, укрепленная щебнем, гравием или асфальтобетонным гранулятом Обочина, укрепленная асфальтобетоном (находится за разметкой 1.2)
ЗЕЛЕНЫЙ ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать

Элементы не указанные в условных обозначениях на схеме подписаны текстовой выноской

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 932 - 001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 933 - 001
	1-я от осевой	1.5 933 - 001
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=69
Видимость в обратном направлении		

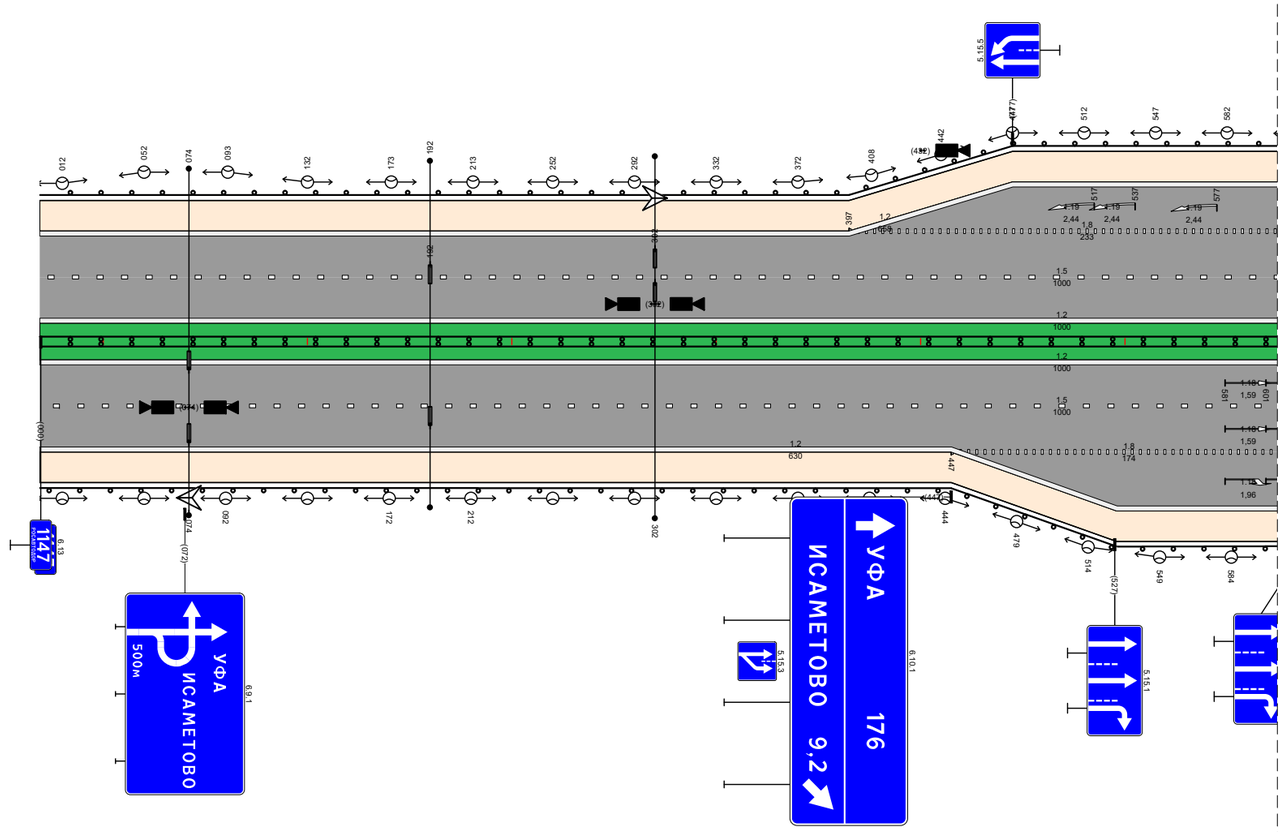
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 114+932 - км 114+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 933 - 001
	1-я от осевой	1.5 933 - 001
	2-я от осевой	1.2 933 - 001
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 932 - 001
	На обочине	ДО (У3) 932 - 001
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 001 – 761 ; ДО (У3) 761 – 782 ; ДО (У3) 818 – 1001
	На разделительной	ДО (У7) 840 – 1001
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 397 – 769
	2-я от осевой	1.2 001 – 397 ; 1.8 397 – 630 ; 1.1 687 – 818 ; 1.2 818 – 1001
	1-я от осевой	1.5 001 – 1001
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 ; a=0
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 114+000 – км 1148+000

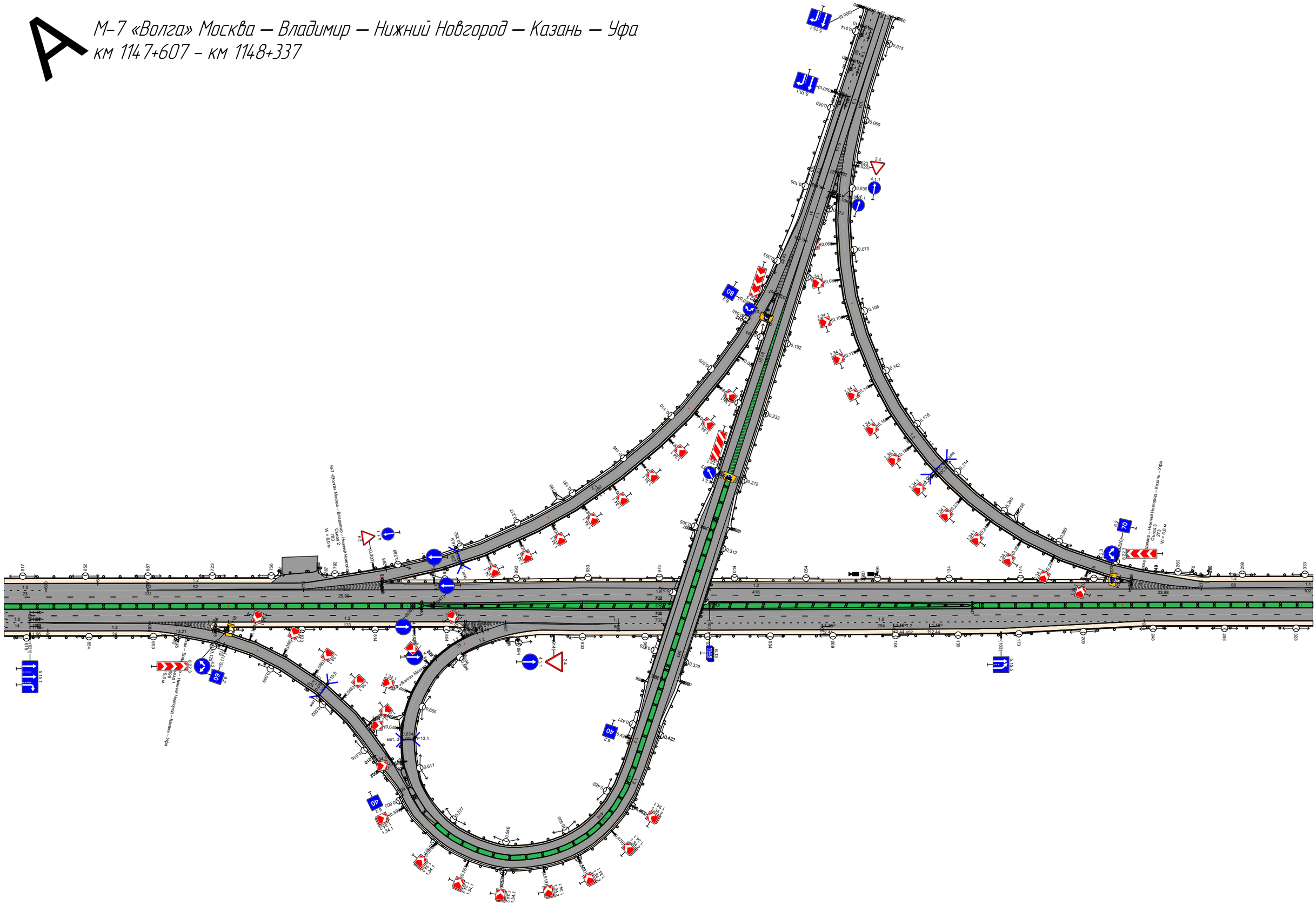


км 1147+607 - км 1148+337

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 001 – 1001
	1-я от осевой	1.5 001 – 1001
	2-я от осевой	1.2 001 – 447 ; 1.8 447 – 621 ; 1.1 621 – 732 ; 1.2 732 – 865 ; 1.1 865 – 950 ; 1.8 950 – 1001
	3-я от осевой	1.2 447 – 683 ; 1.2 907 – 1001
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 001 – 840 ; ДО (У7) 840 – 1001
	На обочине	ДО (У3) 001 – 702 ; ДО (У3) 725 – 864 ; ДО (У3) 893 – 1001
Тротуары справа		
Откосы справа		

А

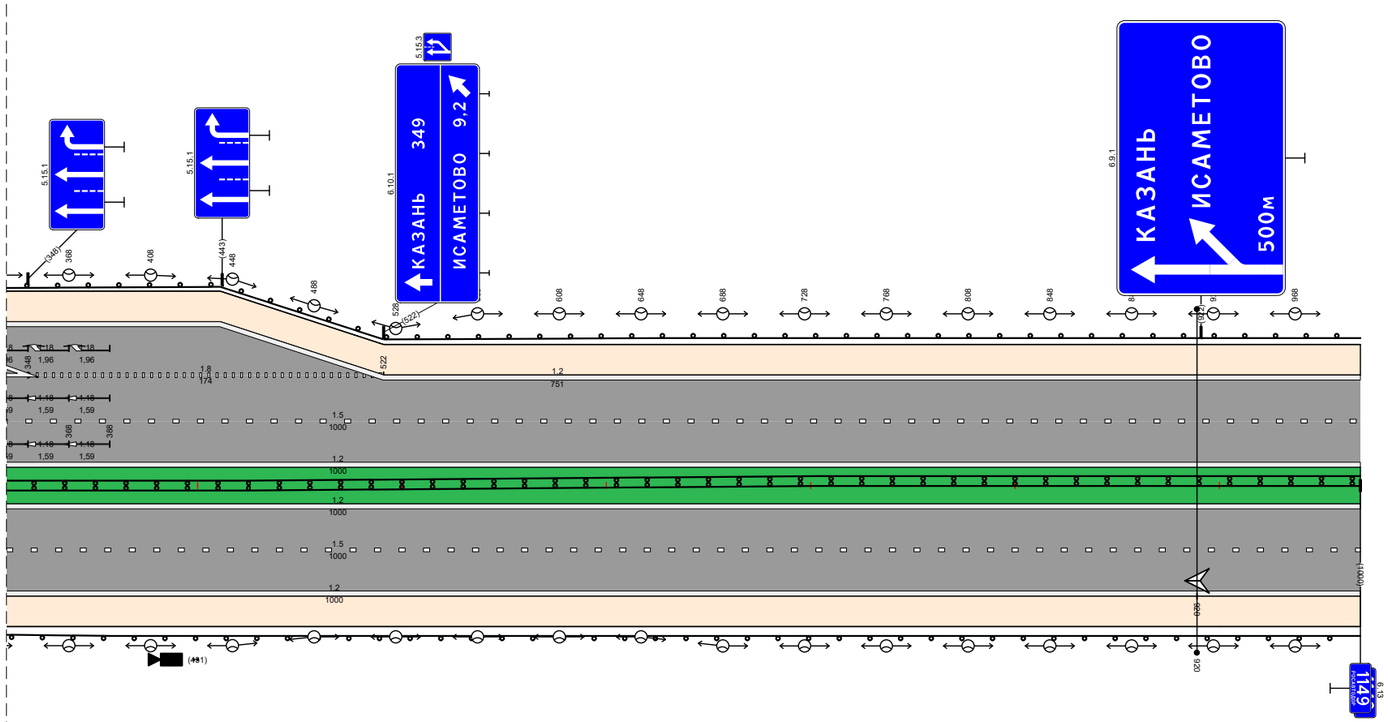
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1147+607 – км 1148+337



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 236 ; ДО (У3) 270 – 1000
	На разделительной	ДО (У7) 000 – 147
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 279 – 522
	2-я от осевой	1.2 000 – 235 ; 1.1 235 – 348 ; 1.8 348 – 522 ; 1.2 522 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 ; a=0
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1148+000 – км 1149+000

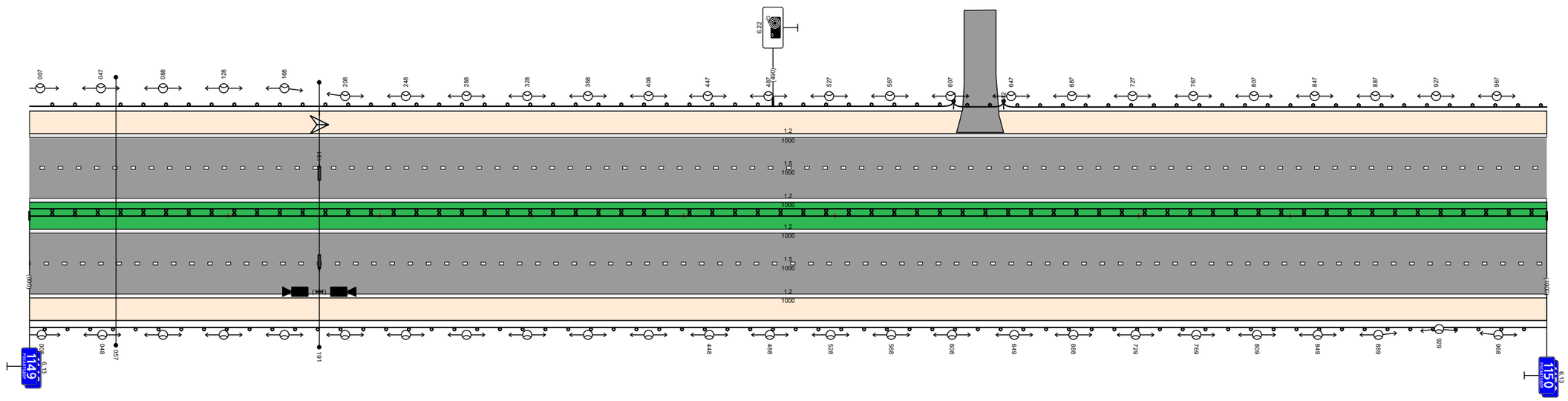
км 1147+607 - км 1148+337



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.8 000 – 243 ; 1.2 243 – 1000
	3-я от осевой	1.2 000 – 243
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У7) 000 – 147 ; ДД (У4) 147 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 609 / ДО (У3) 609 – 642 / ДО (У3) 642 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0
Видимость в обратном направлении		

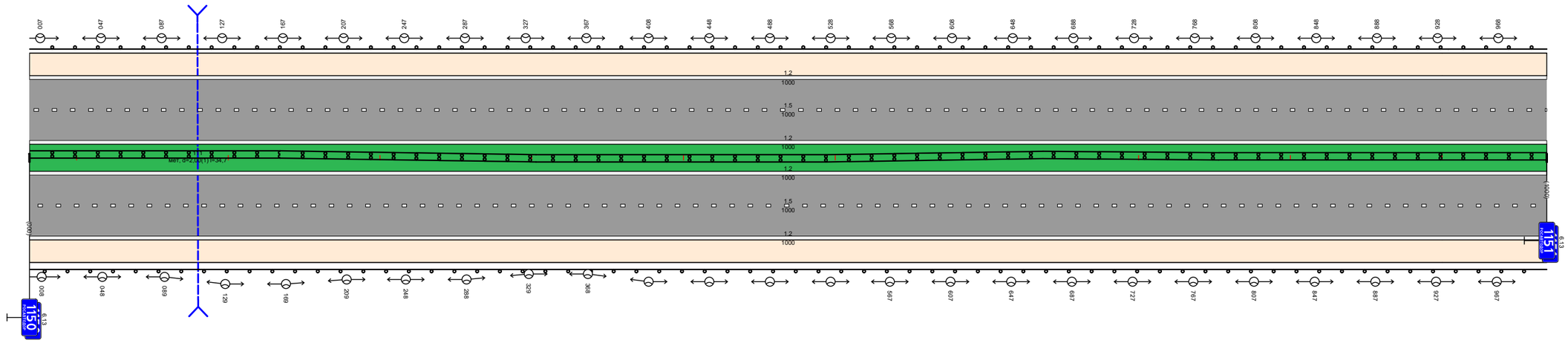
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1149+000 – км 1150+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=1000
Видимость в обратном направлении		

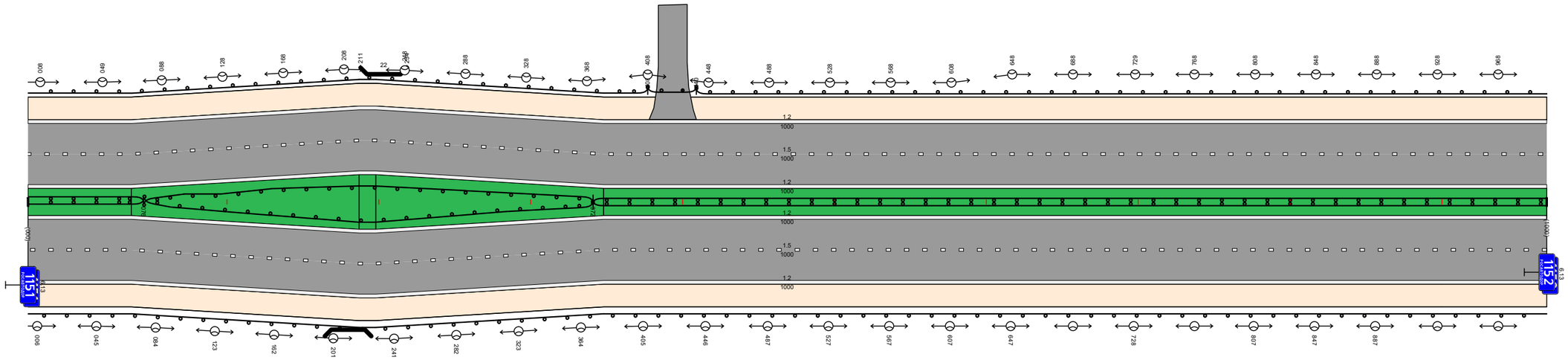
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1150+000 – км 1151+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 408 / ДО (У3) 408 – 440 / ДО (У3) 440 – 1000
	На разделительной	ДО (У6) 076 – 372
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0
Видимость в обратном направлении		

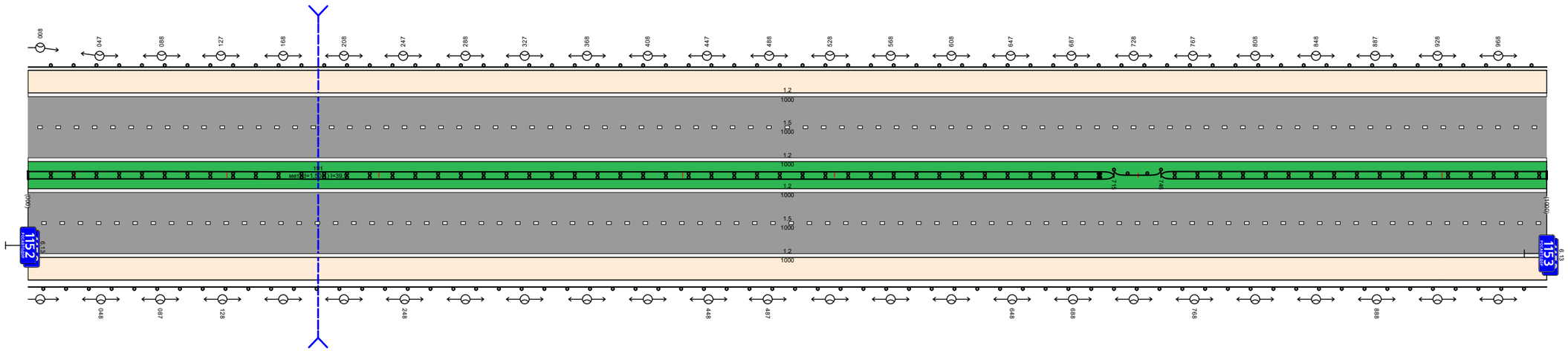
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1151+000 – км 1152+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 076 / ДО (У6) 076 – 372 / ДД (У4) 372 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 α=0
Видимость в обратном направлении		

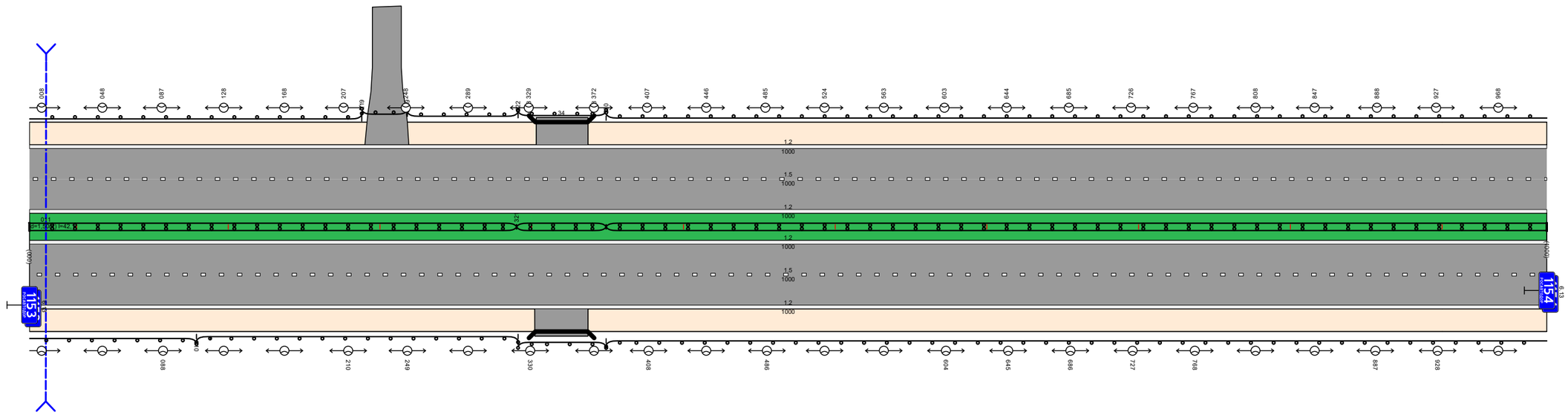
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1152+000 – км 1153+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000			
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000			
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 715		ДО (У3) 715 – 746	ДД (У4) 746 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000			
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 219 | ДО (У3) 219 – 249 | ДО (У4) 249 – 322 | МО (У4) 322 – 380 | ДО (У3) 380 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 | α=0
Видимость в обратном направлении		

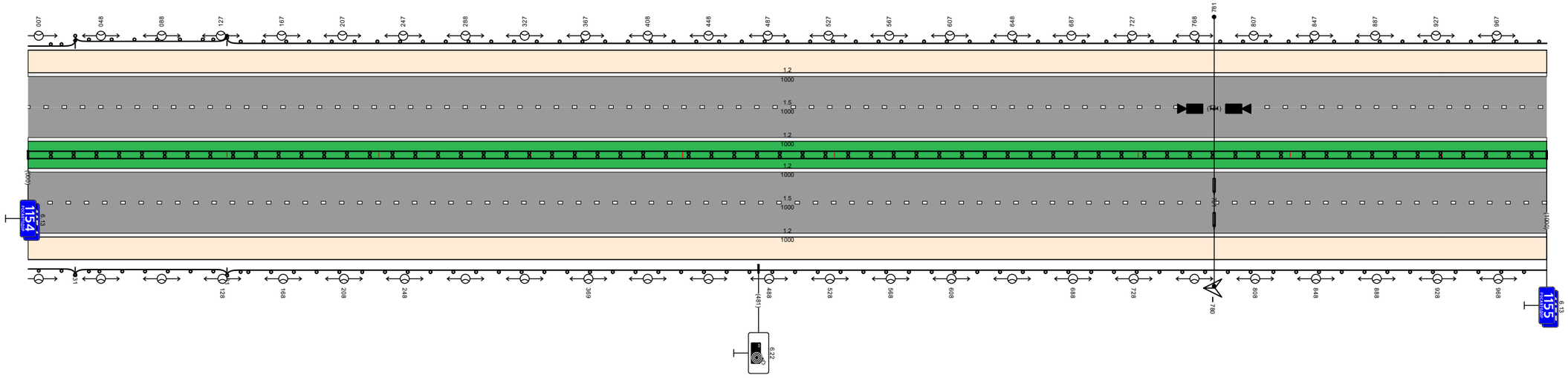
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1153+000 – км 1154+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 321 | МД (У4) 321 – 380 | ДД (У4) 380 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 110 | ДО (У4) 110 – 322 | МО (У4) 322 – 380 | ДО (У3) 380 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 031 / ДО (У4) 031 – 131 / ДО (У3) 131 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0
Видимость в обратном направлении		

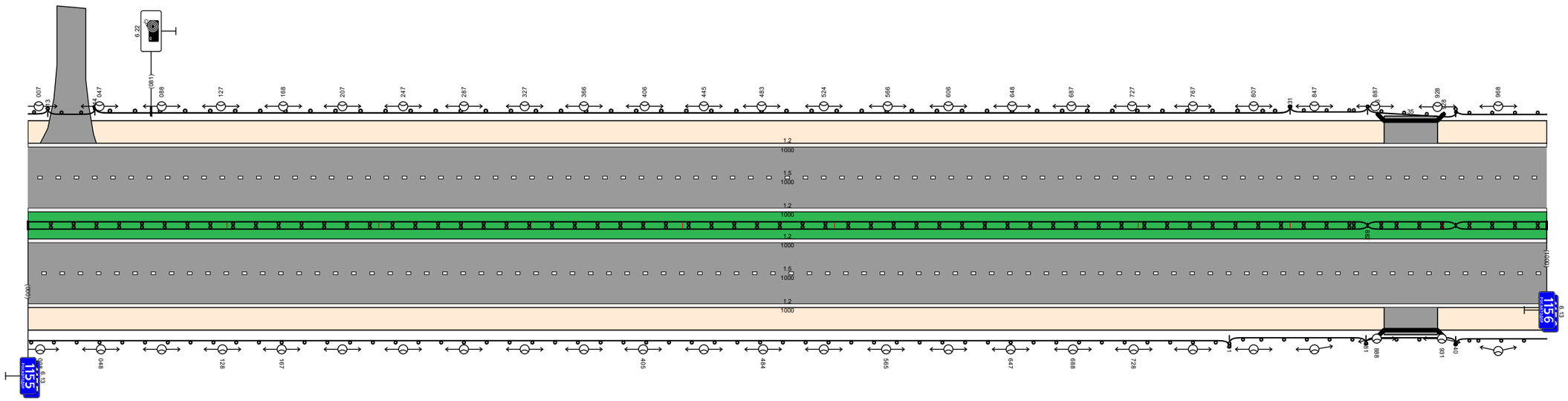
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1154+000 – км 1155+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 031 / ДО (У4) 031 – 131 / ДО (У3) 131 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 013 ; ДО (У3) 013 – 044 ; ДО (У3) 044 – 831 ; ДО (У4) 831 – 882 ; МО (У4) 882 – 940 ; ДО (У4) 940 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 ; α=0
Видимость в обратном направлении		

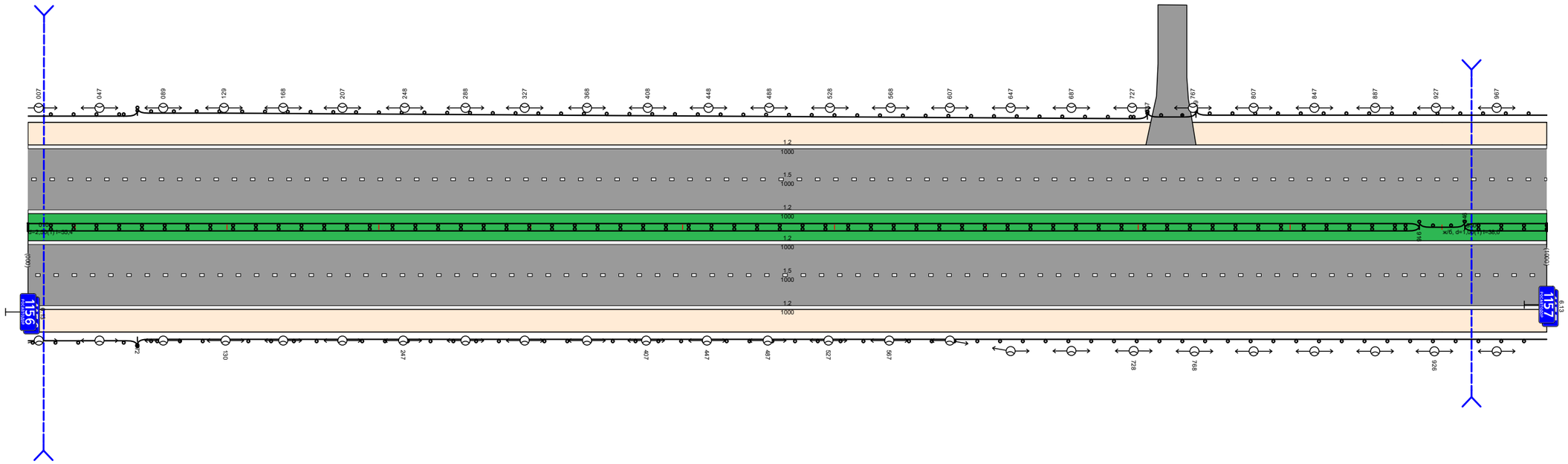
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1155+000 – км 1156+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 882 ; МД (У4) 882 – 940 ; ДД (У4) 940 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 791 ; ДО (У4) 791 – 881 ; МО (У4) 881 – 940 ; ДО (У4) 940 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 – 072 ; ДО (У3) 072 – 737 ; ДО (У3) 737 – 769 ; ДО (У3) 769 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=931 ; α=0 ; 931
Видимость в обратном направлении		

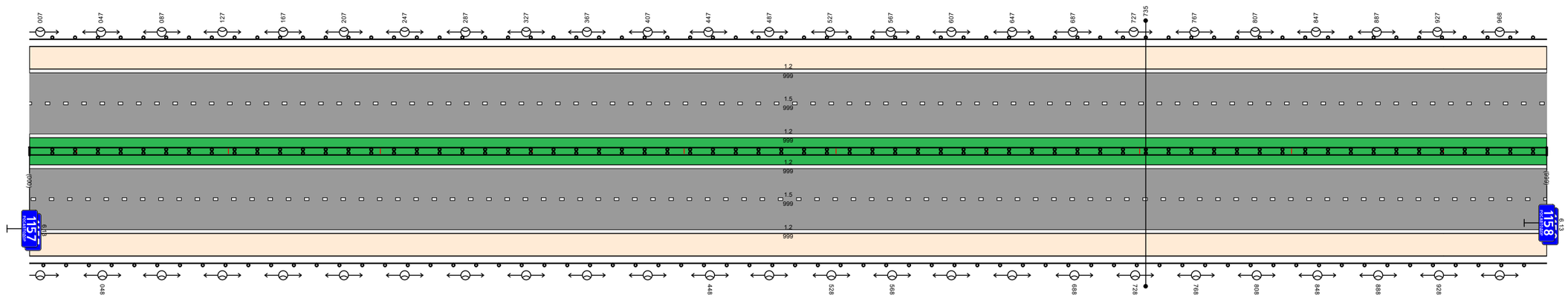
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1156+000 – км 1157+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 916 ; ДО (У1) 916 – 946 ; ДД (У4) 946 – 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 – 072 ; ДО (У3) 072 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 – 999
	1-я от осевой	15 000 – 999
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

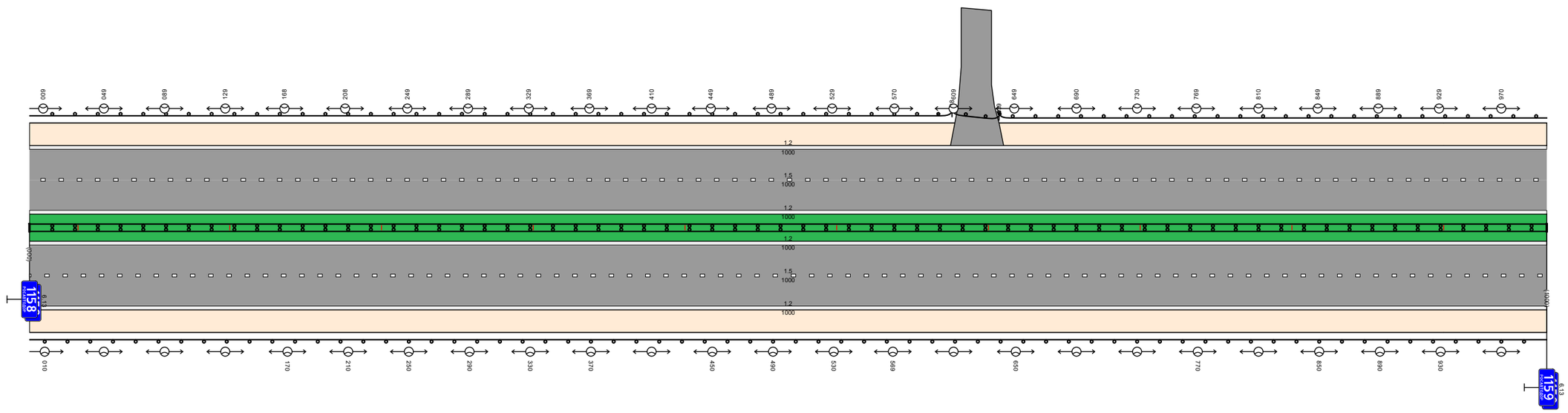
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1157+000 – км 1158+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 999
	1-я от осевой	15 000 – 999
	2-я от осевой	12 000 – 999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 999
	На обочине	ДО (У3) 000 – 999
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 608 ; ДО (У3) 608 – 639 ; ДО (У1) 639 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

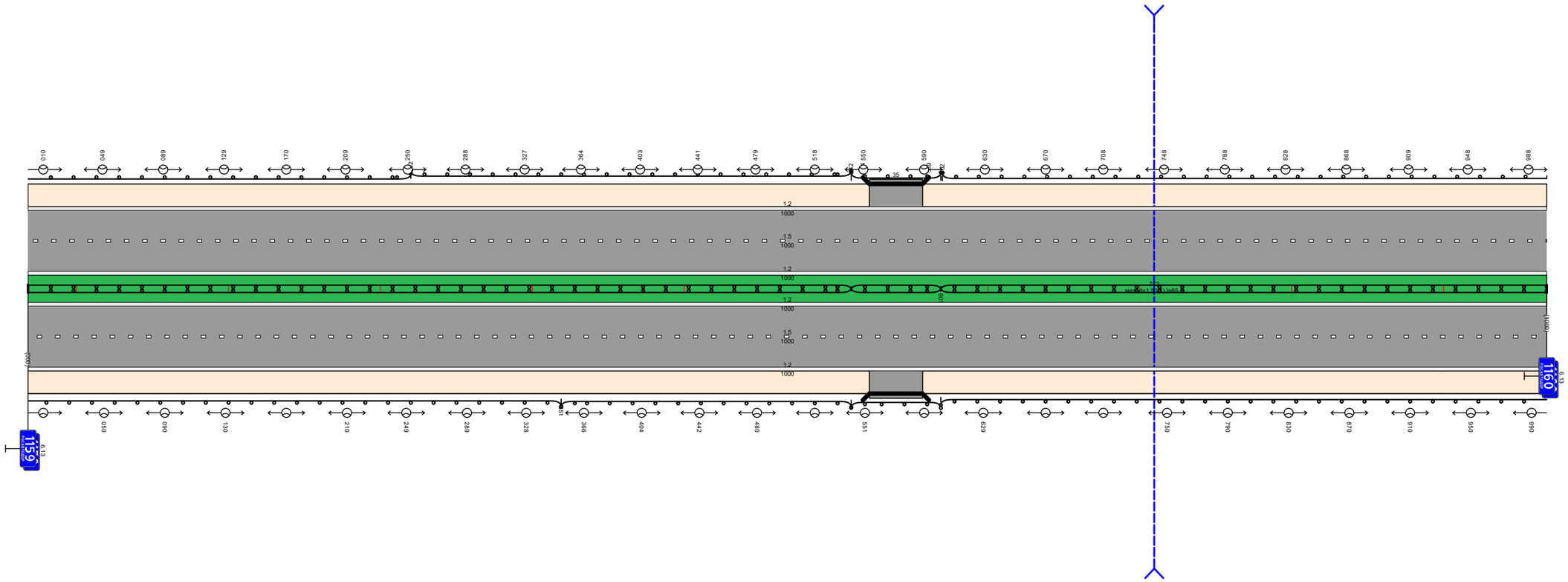
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1158+000 – км 1159+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 000 – 252 | ДО (У4) 252 – 542 | МО (У4) 542 – 601 | ДО (У4) 602 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

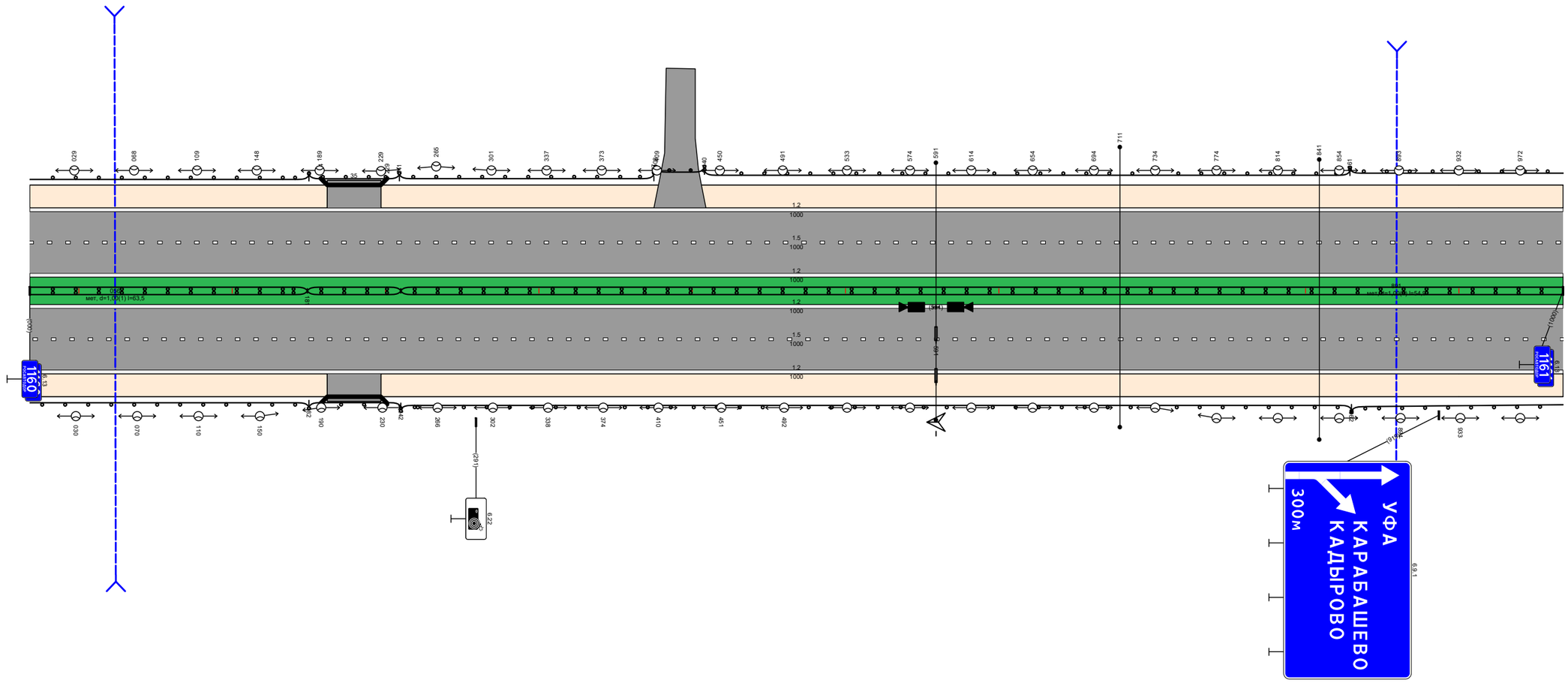
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1159+000 – км 1160+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 542 | МД (У4) 542 – 601 | ДД (У4) 601 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 351 | ДО (У4) 351 – 542 | МО (У4) 542 – 601 | ДО (У4) 601 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 – 182 | МО (У4) 182 – 241 | ДО (У3) 241 – 407 | ДО (У3) 408 – 440 | ДО (У3) 440 – 861 | ДО (У4) 861 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

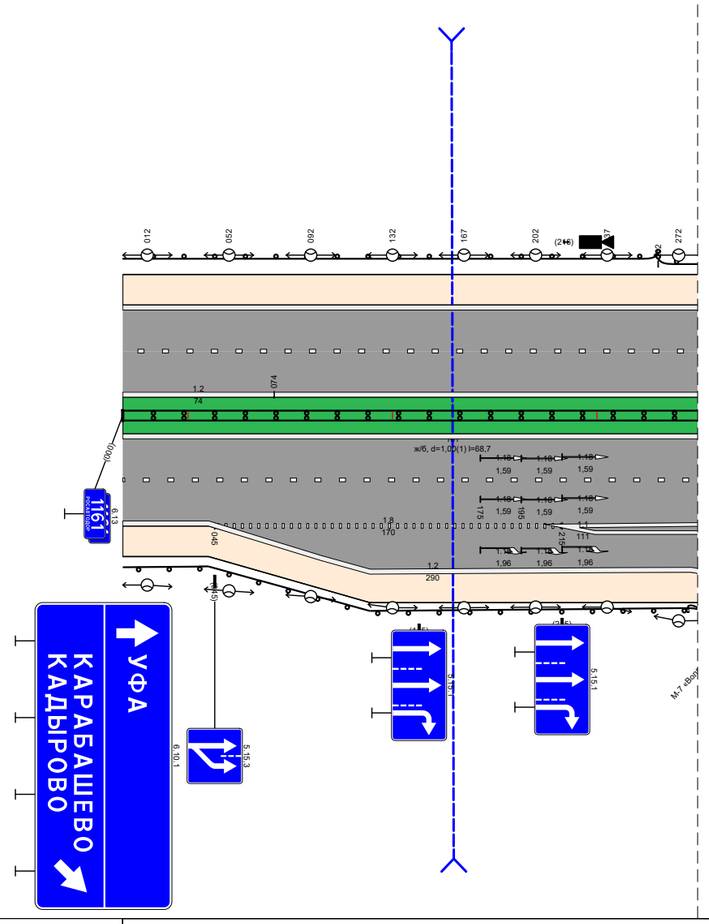
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1160+000 – км 1161+000



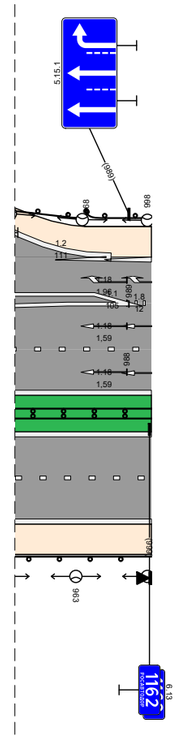
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 181 | МД (У4) 181 – 242 | ДД (У4) 242 – 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 – 182 | МО (У4) 182 – 242 | ДО (У3) 242 – 862 | ДО (У4) 862 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 – 262 ; ДО (У3) 262 – 670 ; ДО (У3) 874 – 968 ; ДО (У3) 968 – 001
	На разделительной	ДО (У4) 450 – 753
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 339 – 691 ; 1.2 965 – 001
	2-я от осевой	1.2 000 – 339 ; 1.8 339 – 634 ; 1.1 633 – 713 ; 1.2 713 – 884 ; 1.1 884 – 989 ; 1.8 988 001
	1-я от осевой	1.5 000 – 001
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1161+000 – км 1162+000

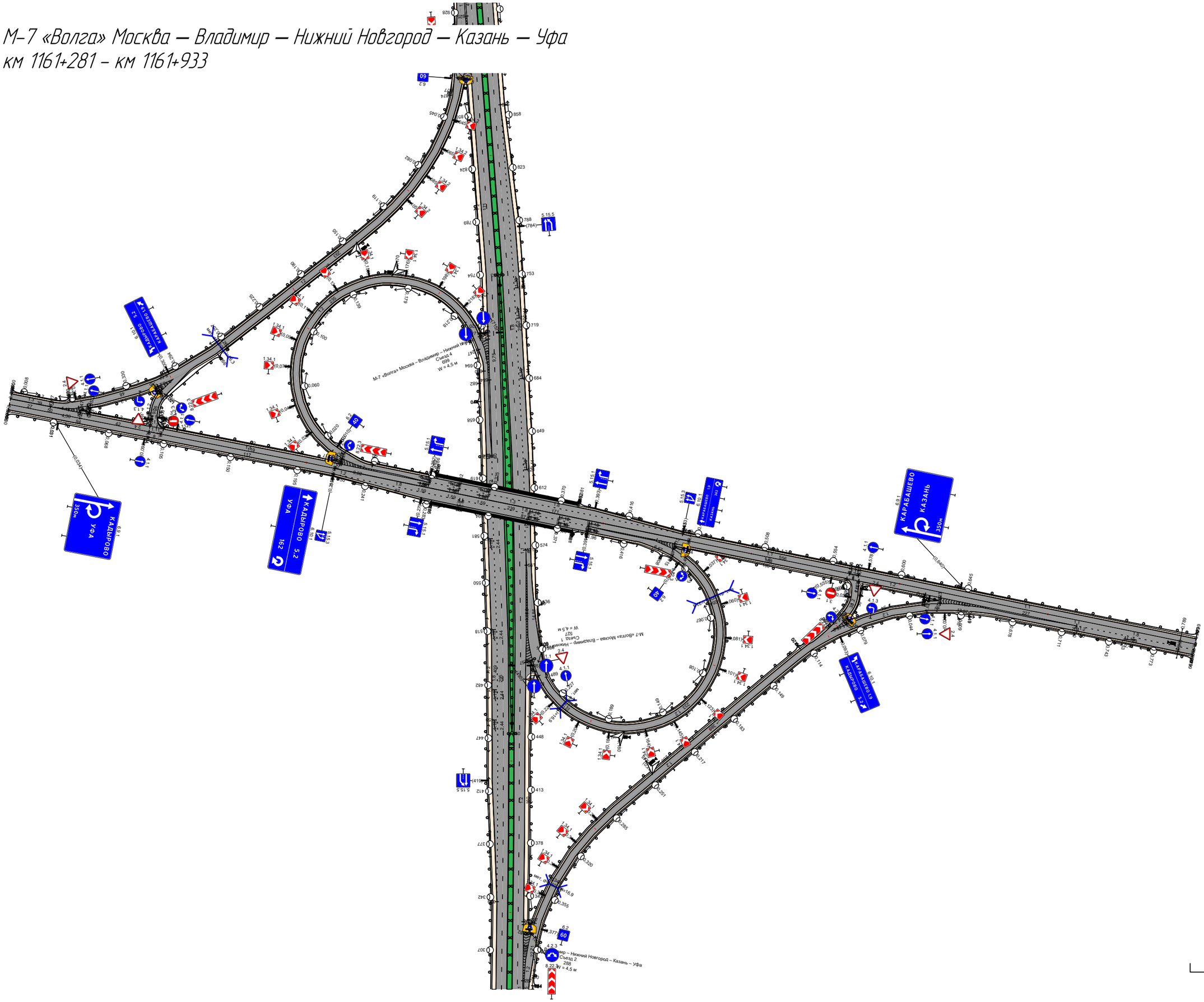


км 1161+281 - км 1161+933



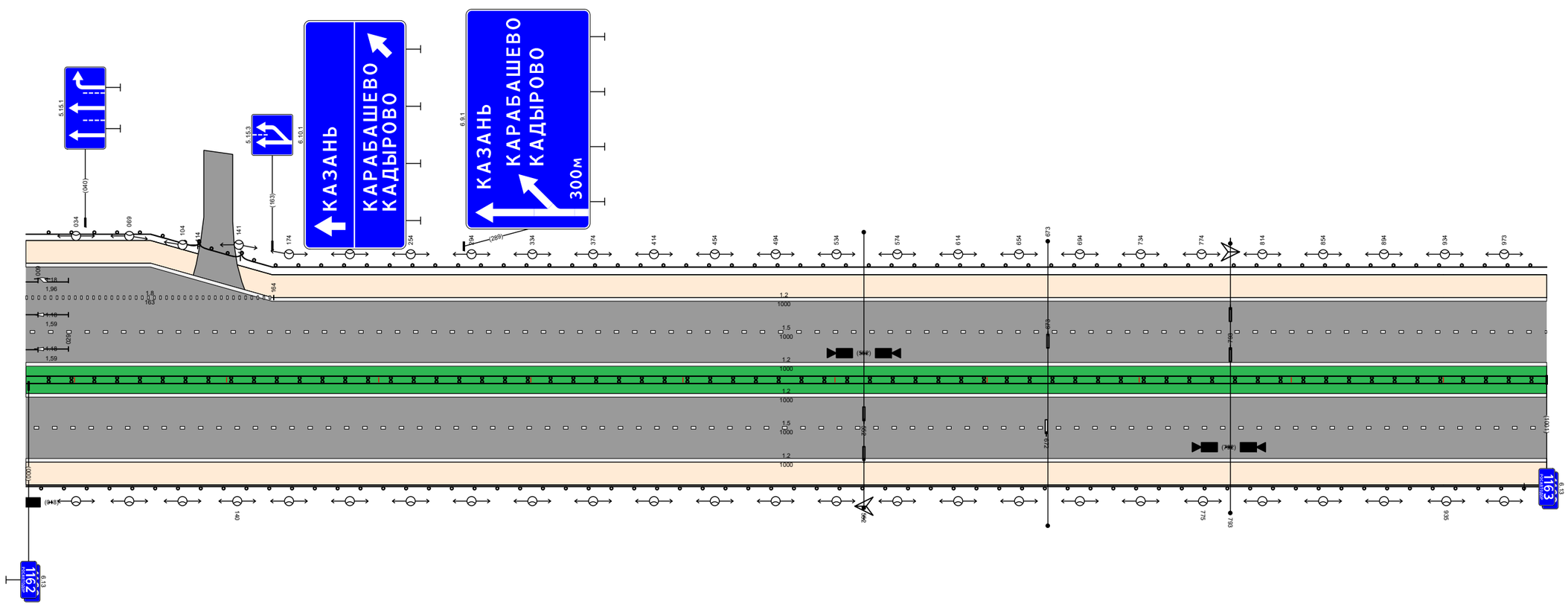
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 074 ; 1.2 000 – 001 ; 1.2 074 – 001
	1-я от осевой	1.5 000 – 001
	2-я от осевой	1.2 000 – 042 ; 1.8 045 – 215 ; 1.1 215 – 326 ; 1.2 326 – 486 ; 1.1 486 – 571 ; 1.8 571 – 865 ; 1.2 864 – 001
	3-я от осевой	1.2 042 – 278 ; 1.2 568 – 864
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 450 ; ДО (У4) 450 – 753 ; ДД (У4) 753 – 001
	На обочине	ДО (У4) 000 – 284 ; ДО (У3) 327 – 485 ; ДО (У3) 536 – 001
Тротуары справа		
Откосы справа		

М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1161+281 – км 1161+933



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 001 – 114 | ДО (У3) 114 – 142 | ДО (У3) 142 – 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 001 – 163
	2-я от осевой	1.8 001 – 164 | 1.2 163 – 1001
	1-я от осевой	1.5 001 – 1001
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

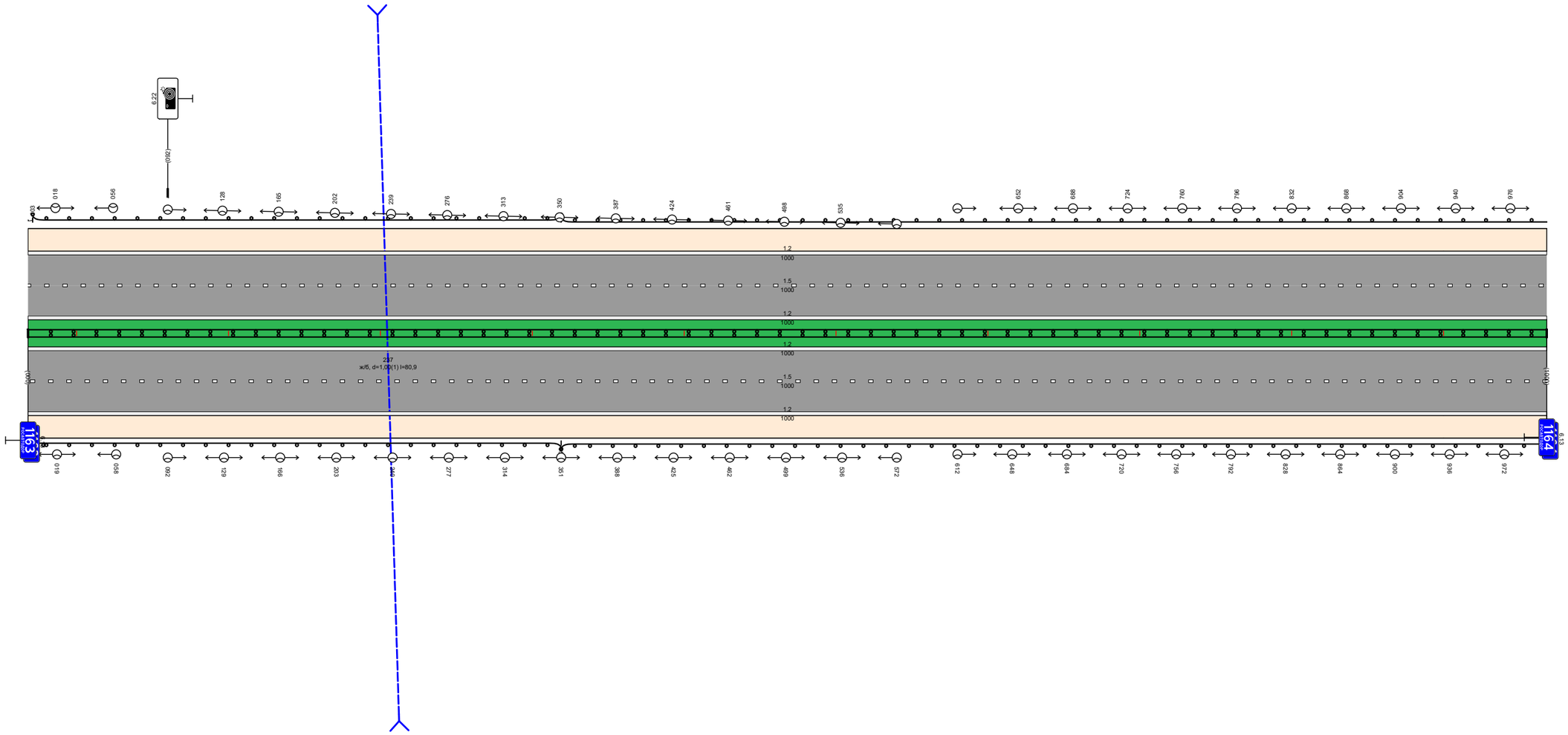
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1162+000 – км 1163+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 001 – 1001
	1-я от осевой	1.5 001 – 1001
	2-я от осевой	1.2 001 – 1001
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 001 – 1001
	На обочине	ДО (У3) 001 – 1001
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 203
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

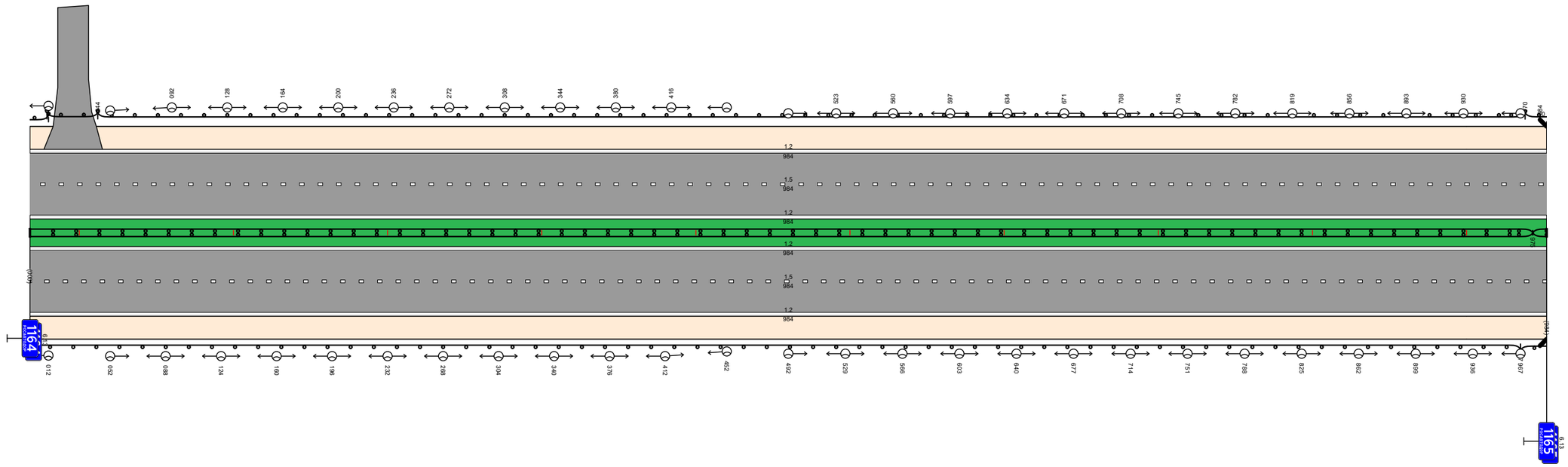
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1163+000 – км 1164+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 351 ДД (У4) 000 – 1000 ДО (У3) 351 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 001 ДО (У3) 351 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 011 – 044 ДО (У3) 044 – 970 МО (У4) 970 – 984
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 – 984
	1-я от осевой	15 000 – 984
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

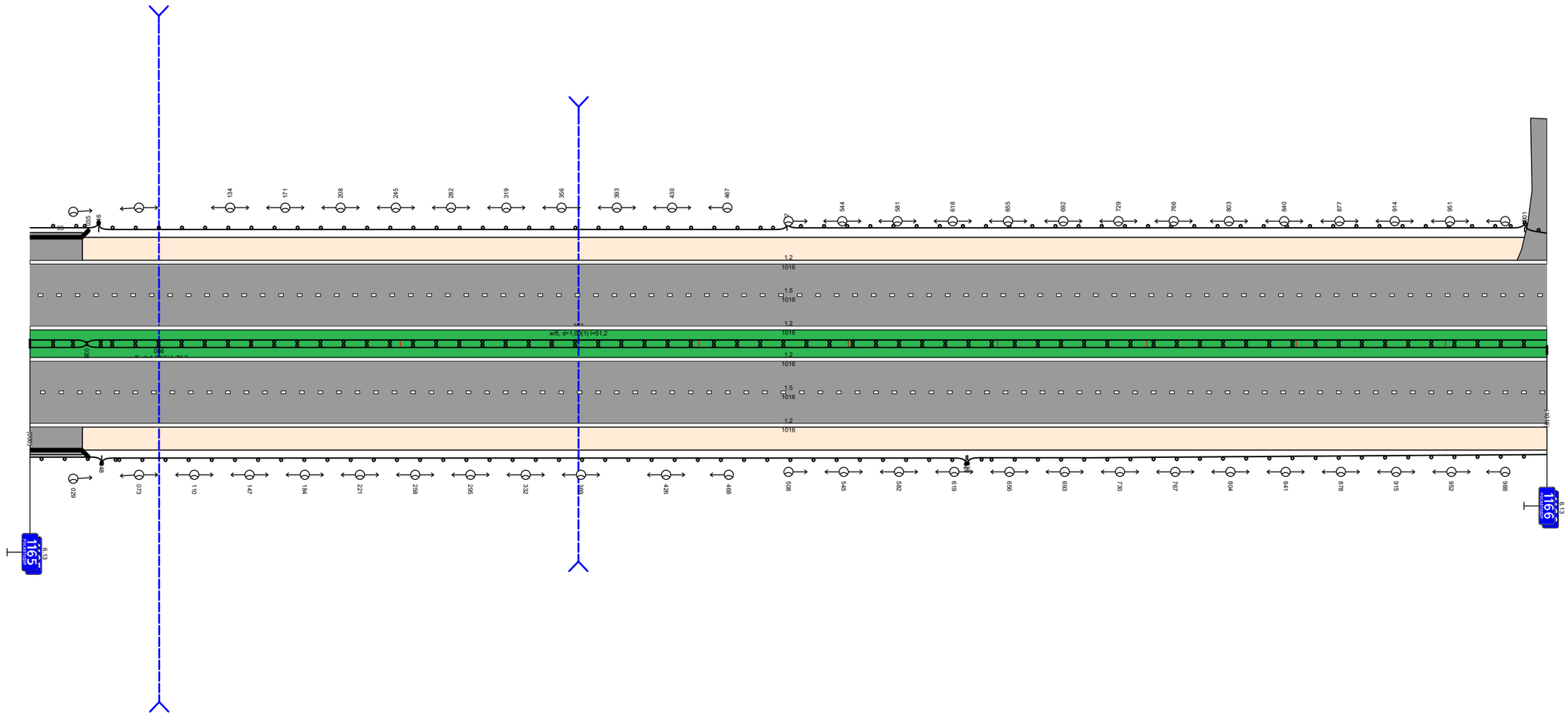
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1164+000 – км 1165+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 984
	1-я от осевой	15 000 – 984
	2-я от осевой	12 000 – 984
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 000 – 012 ДД (У4) 000 – 975 МО (У4) 975 – 984
	На обочине	ДО (У3) 000 – 967 МО (У4) 967 – 984
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У4) 000 – 046 ; ДО (У4) 046 – 507 ; ДО (У3) 507 – 1001 ; ДО (У3) 1001 – 1016
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1016
	1-я от осевой	1.5 000 – 1016
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

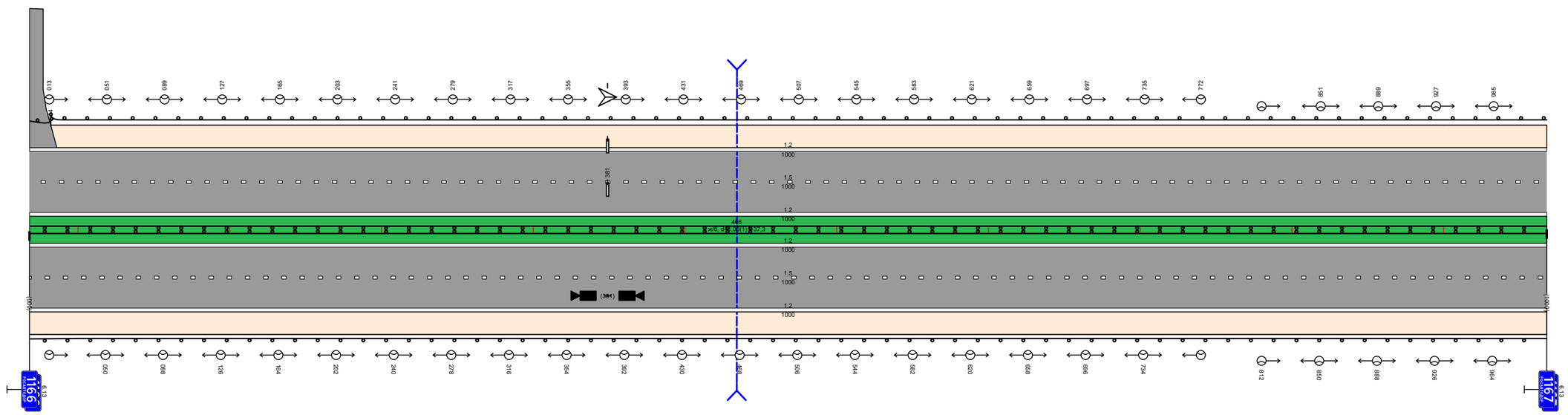
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1165+000 – км 1166+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1016
	1-я от осевой	1.5 000 – 1016
	2-я от осевой	1.2 000 – 1016
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МД (У4) 000 – 038 ; ДД (У4) 038 – 1016
	На обочине	МО (У4) 000 – 048 ; ДО (У1) 048 – 627 ; ДО (У3) 628 – 1016
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 014 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

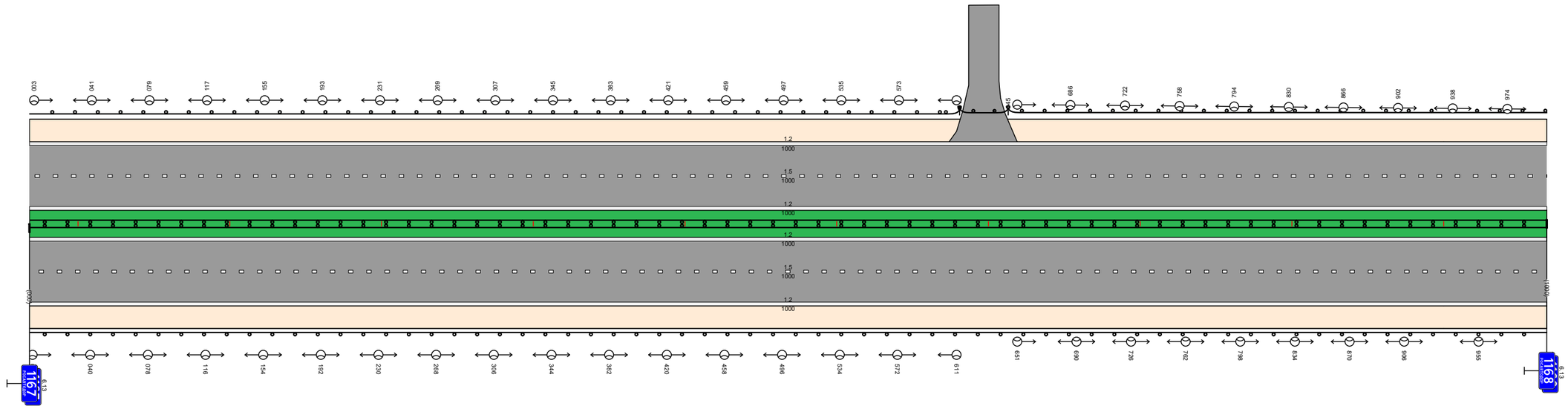
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1166+000 – км 1167+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 613 ; ДО (У3) 613 – 645 ; ДО (У3) 645 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

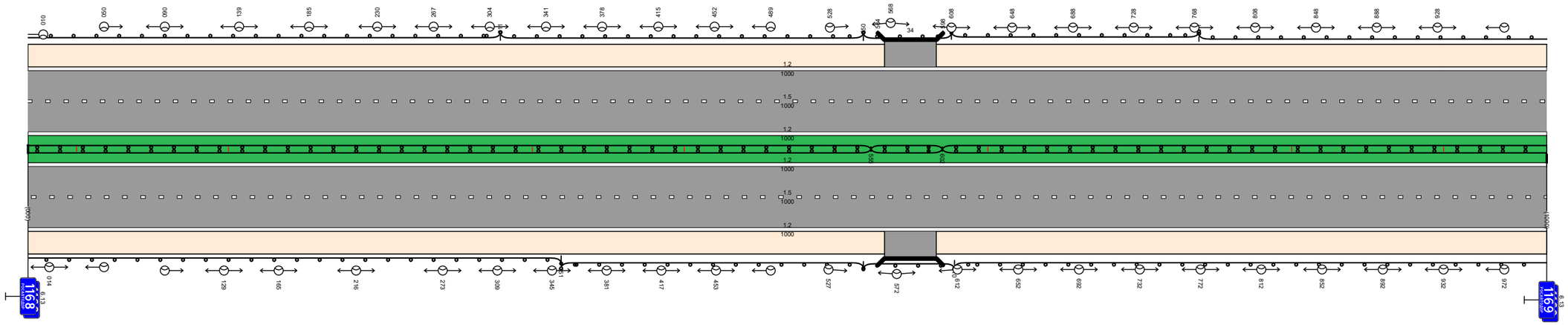
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1167+000 – км 1168+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 311 | ДО (У4) 311 – 550 | МО (У4) 550 – 608 | ДО (У4) 608 – 771 | ДО (У3) 771 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

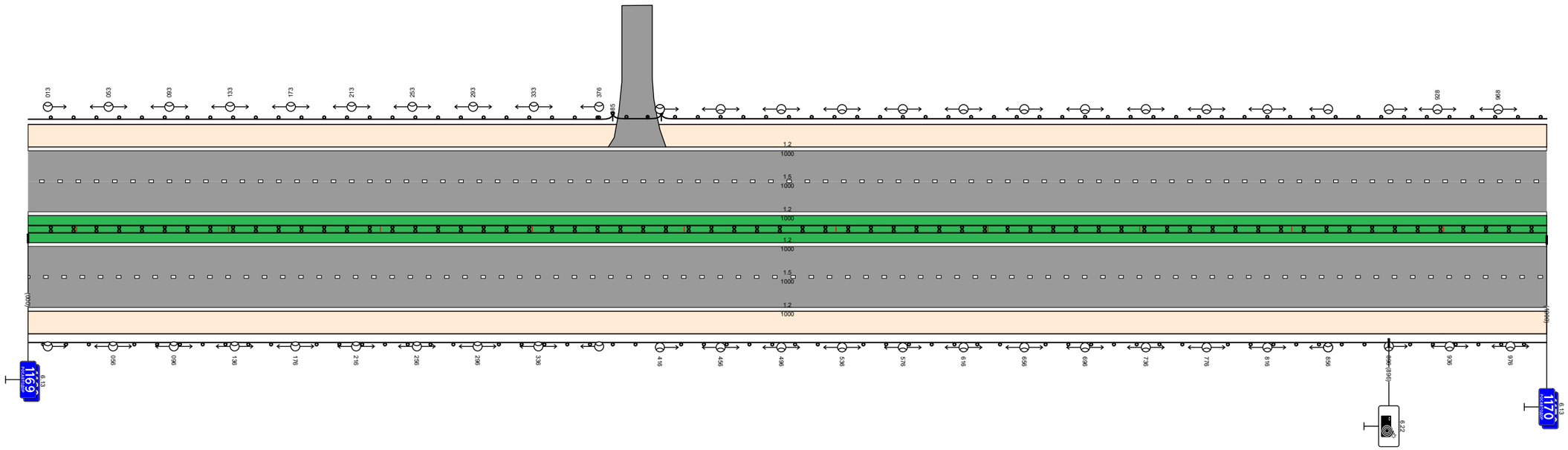
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1168+000 – км 1169+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 555 | МД (У4) 555 – 602 | ДД (У4) 602 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 351 | ДО (У4) 351 – 550 | МО (У3) 550 – 610 | ДО (У3) 610 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 385 ; ДО (У3) 385 – 417 ; ДО (У3) 417 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

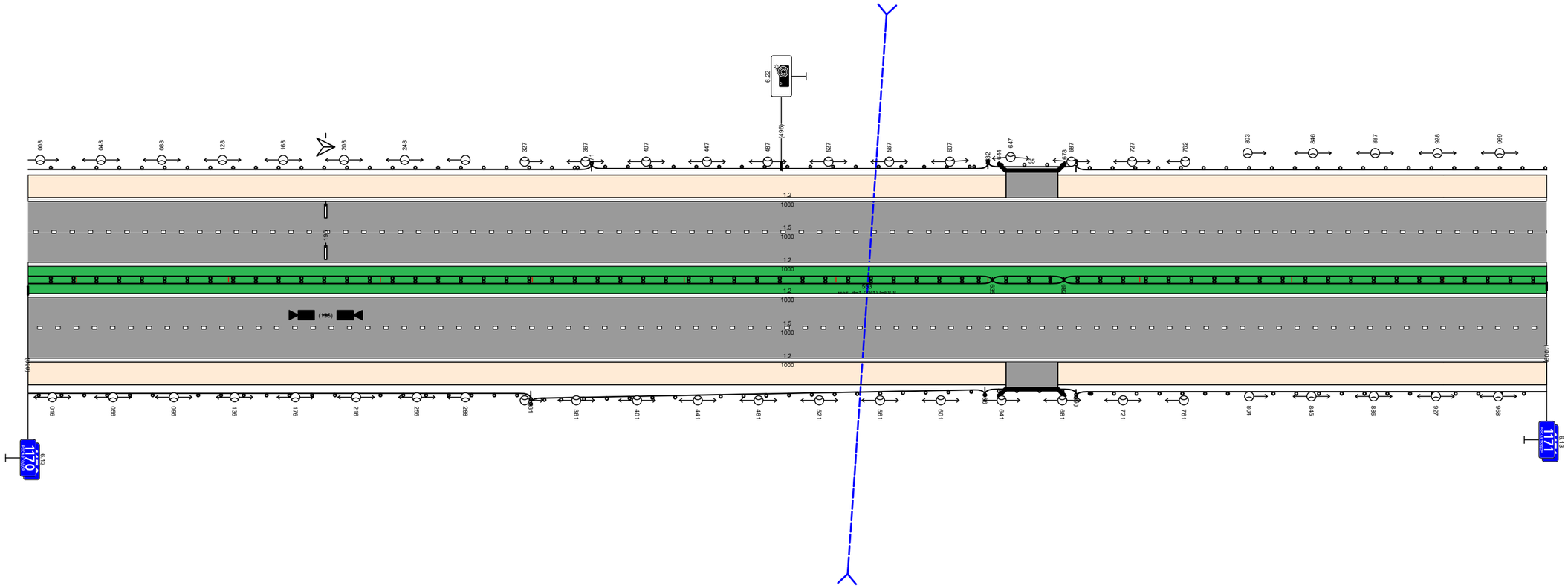
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1169+000 – км 1170+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 371 | ДО (У4) 371 – 632 | МО (У1) 632 – 690 | ДО (У3) 690 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

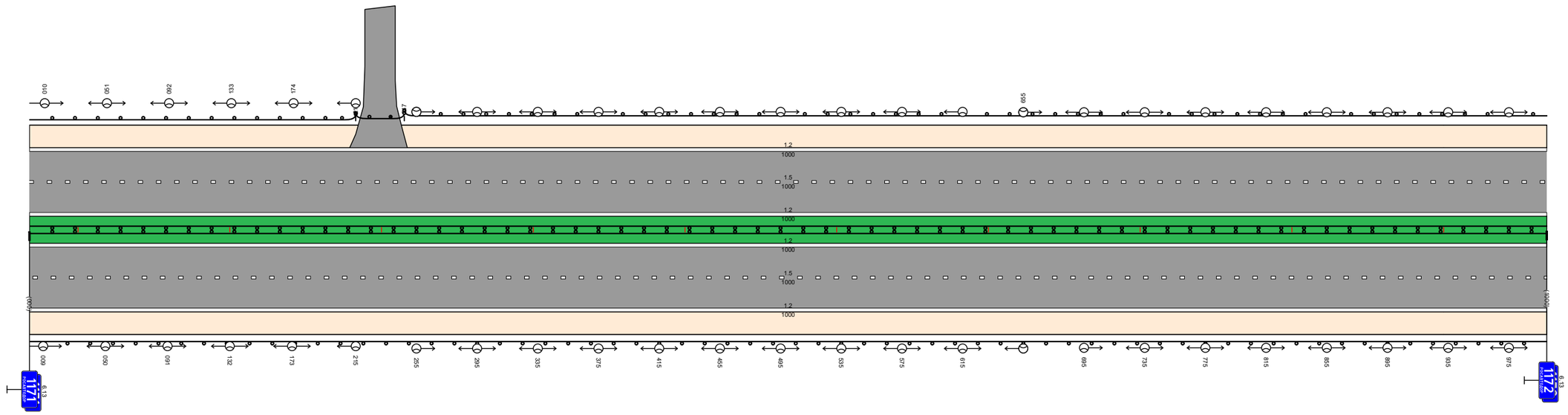
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1170+000 – км 1171+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 635 | МД (У4) 635 – 682 | ДД (У4) 682 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 331 | ДО (У4) 331 – 630 | МО (У1) 630 – 690 | ДО (У3) 690 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 215 ; ДО (У1) 215 – 247 ; ДО (У3) 247 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

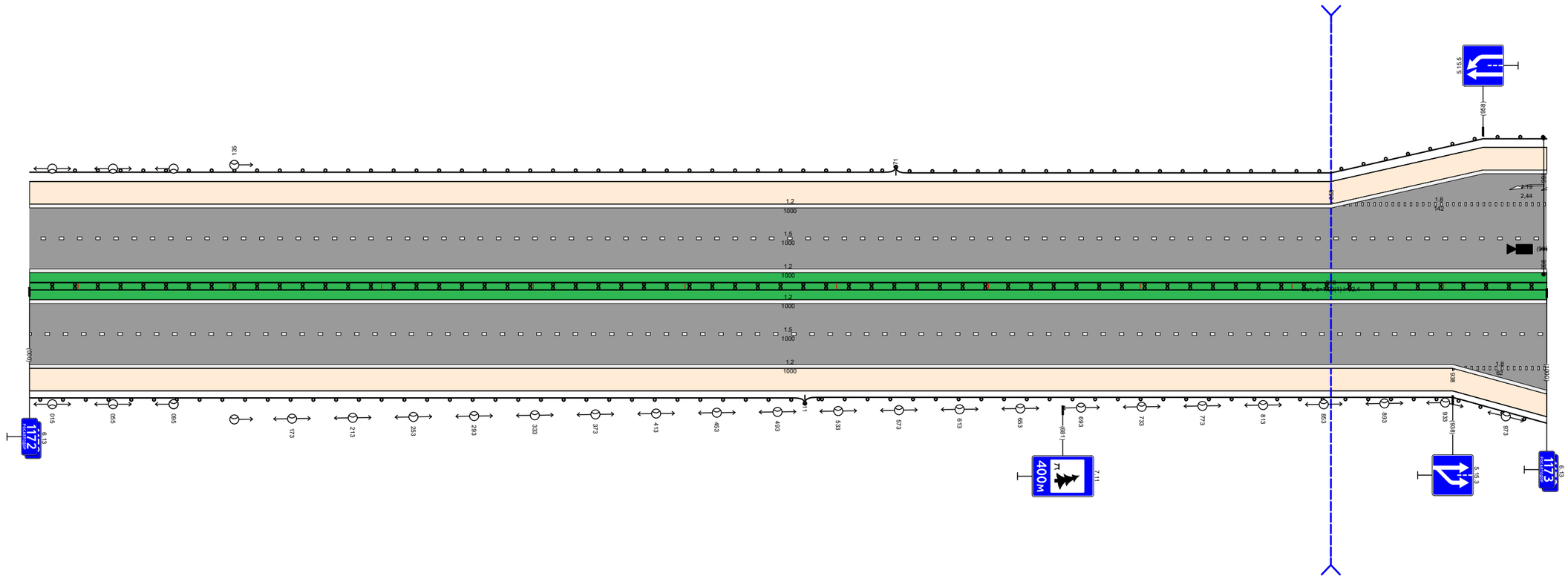
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1171+000 – км 1172+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 571 | ДО (У4) 571 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 858 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 858 | 1.8 858 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1172+000 – км 1173+000

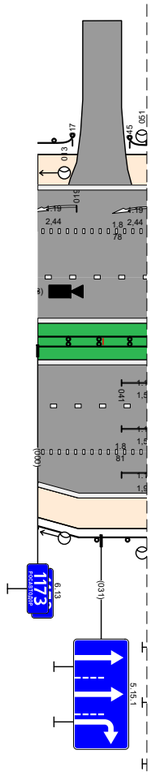


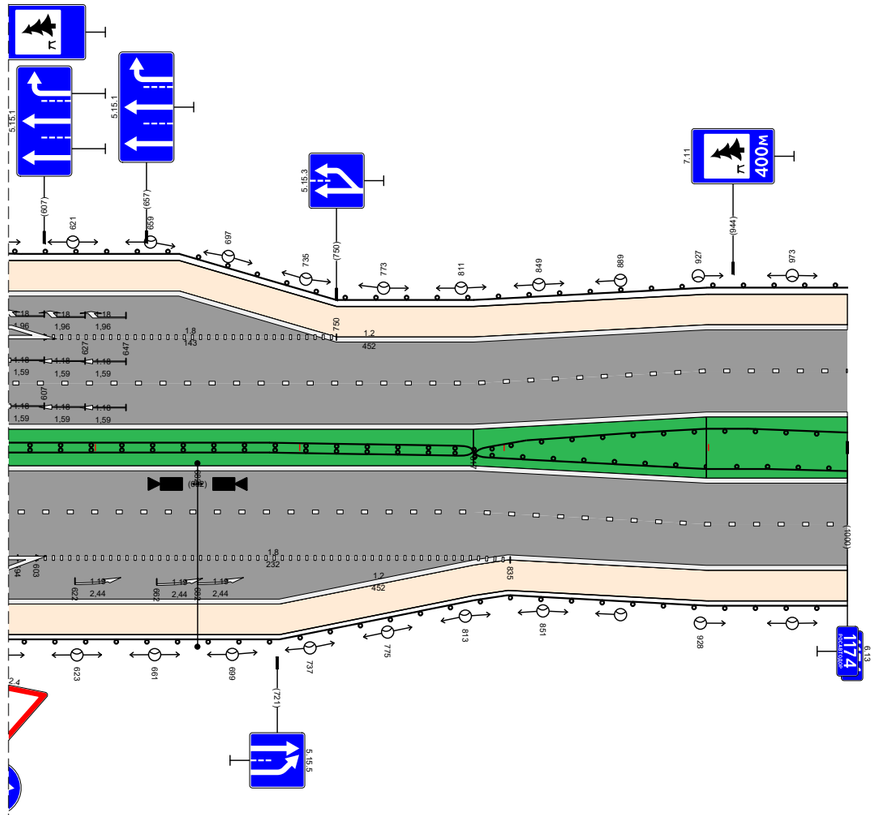
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 938 | 1.8 938 – 1000
	3-я от осевой	1.2 938 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 511 | ДО (У4) 511 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 – 017; ДО (Н4) 045 – 134; ДО (Н3) 547 – 1000
	На разделительной	ДО (Н4) 817 – 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 – 129; 1.2 557 – 750
	2-я от осевой	1.8 000 – 078; 1.1 077 – 145; 1.2 145 – 540; 1.1 538 – 607; 1.8 607 – 750; 1.2 750 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1173+000 – км 1174+000

км 1173+053 - км 1173+590

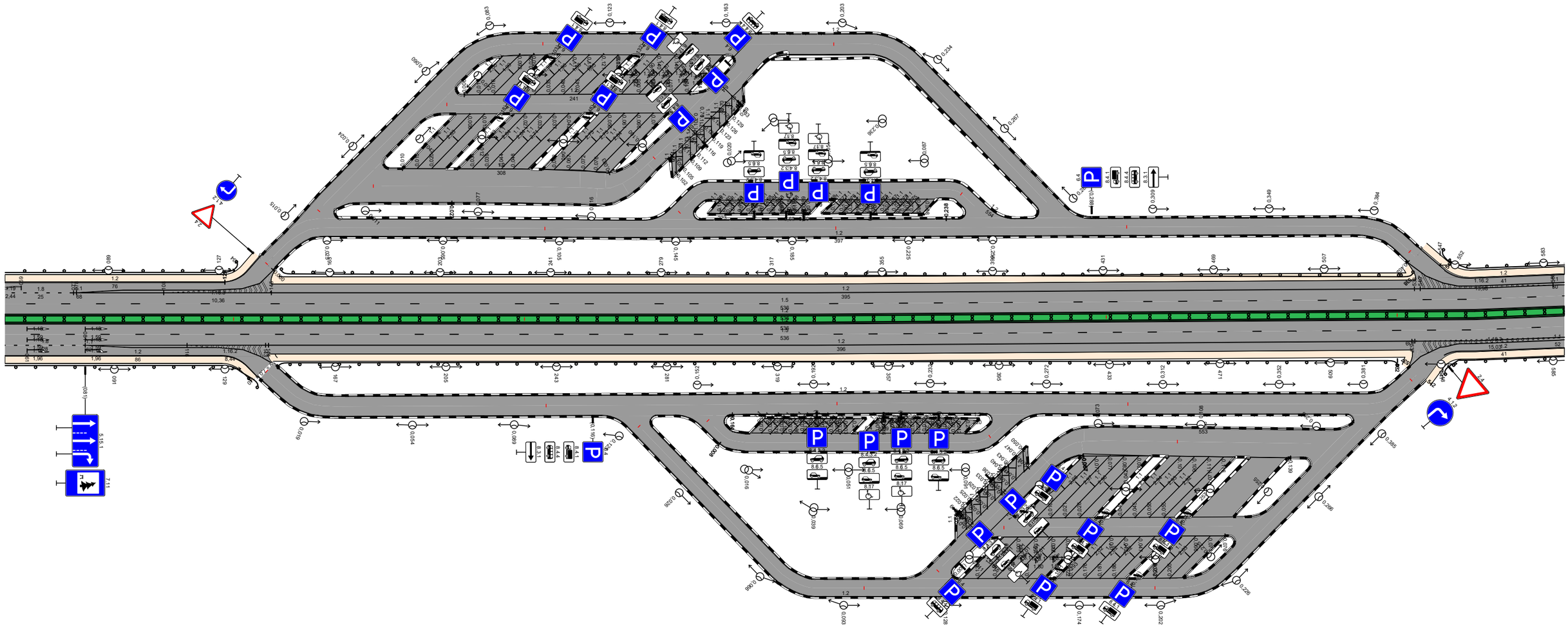




Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.8 000 – 081; 1.1 081 – 143; 1.2 143 – 539; 1.1 538 – 603; 1.8 603 – 835; 1.2 834 – 1000
	3-я от осевой	1.2 000 – 128; 1.2 554 – 834
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 000 – 817; ДО (Н4) 817 – 1000
	На обочине	ДО (Н4) 000 – 134; ДО (Н3) 548 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

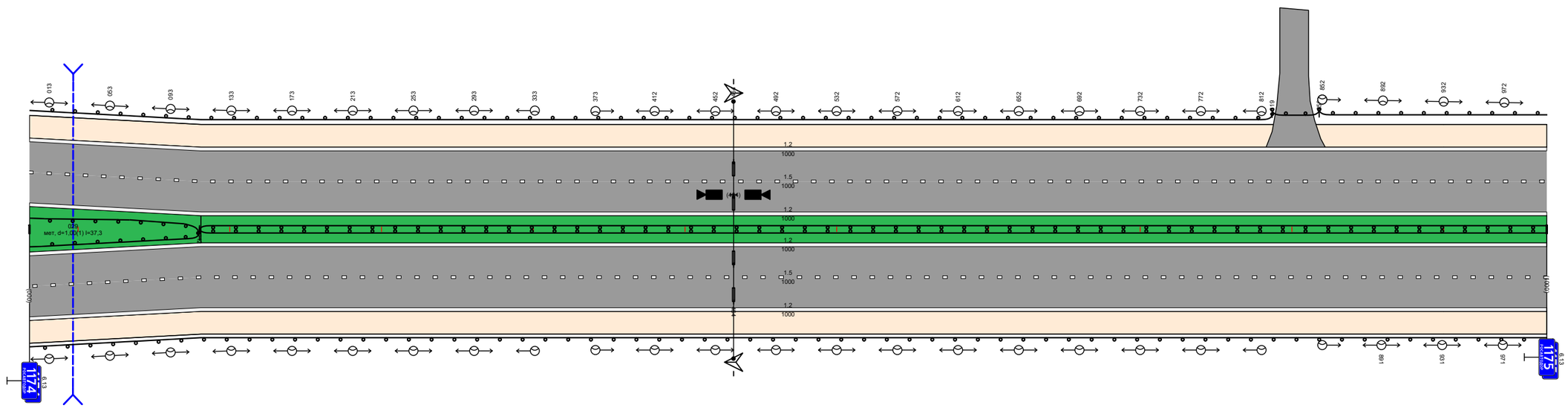
А

М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1173+053 – км 1173+590



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 819 | ДО (У3) 819 – 850 | ДО (У3) 850 – 1000
	На разделительной	ДО (У4) 000 – 112 |
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

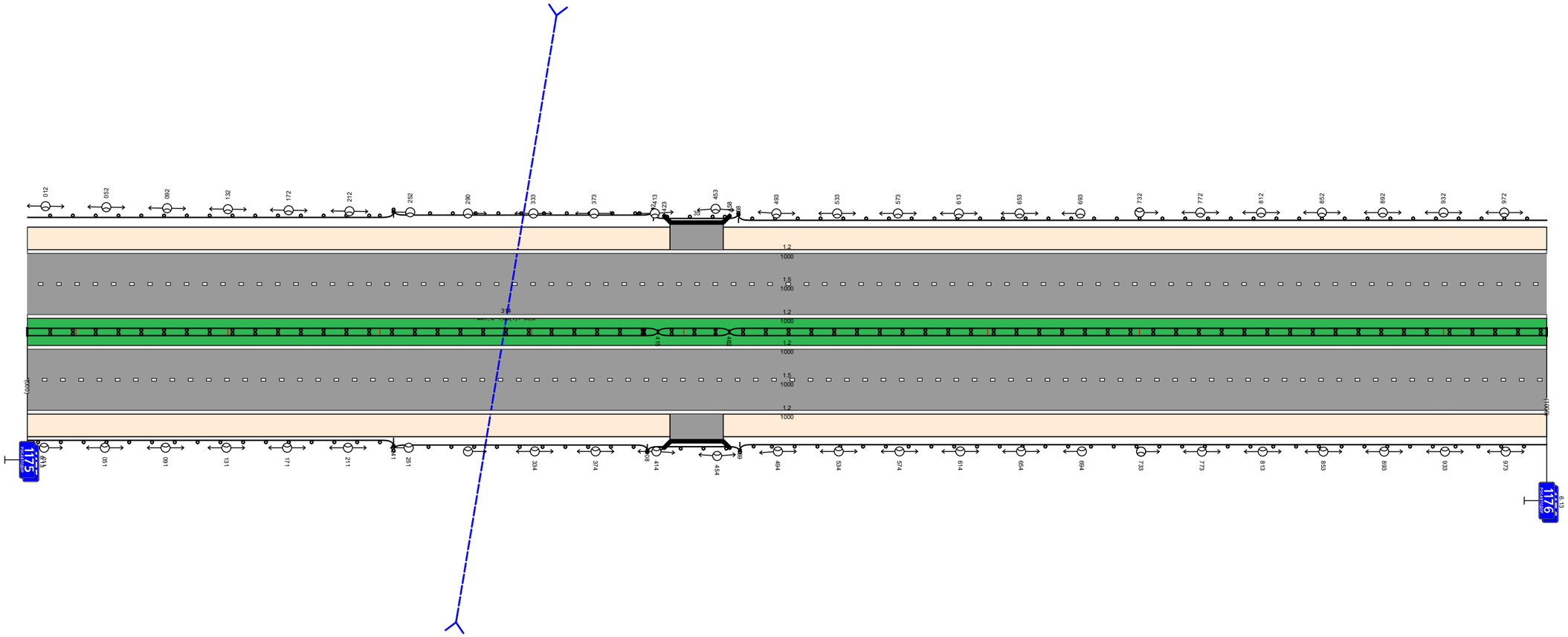
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1174+000 – км 1175+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 – 112 | ДД (У4) 112 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 241	ДО (У4) 241 – 412	МО (У3) 412 – 468	ДО (У3) 468 – 1000
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000			
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000			
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

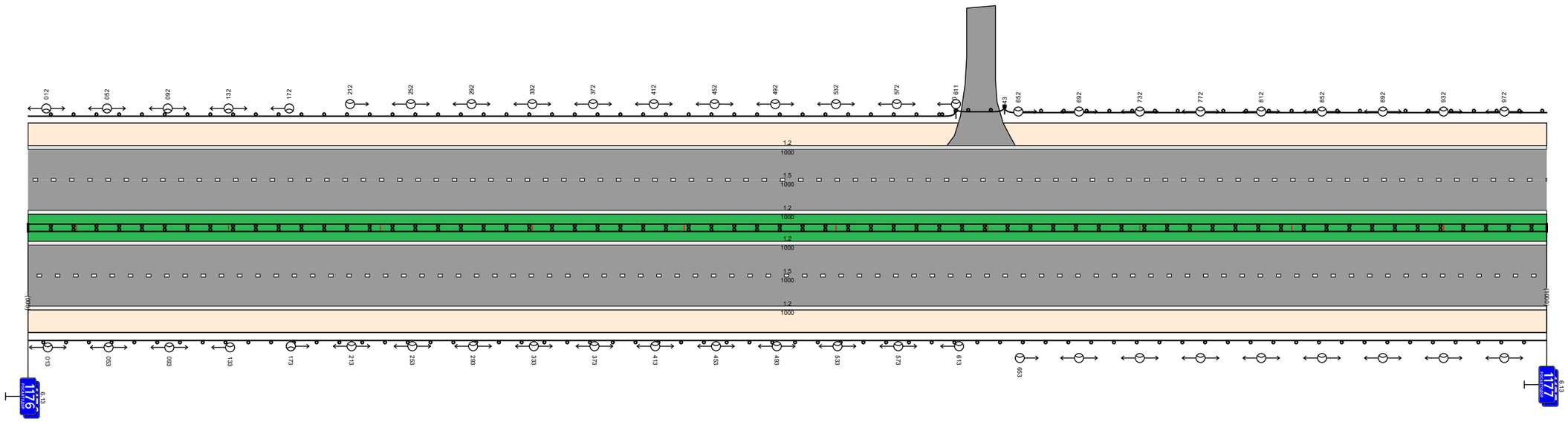
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1175+000 – км 1176+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000			
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000			
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 415		МД (У4) 415 – 462	ДД (У4) 462 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 241	ДО (У4) 241 – 408	МО (У4) 408 – 469	ДО (У3) 469 – 1000
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 611 / ДО (У3) 610 – 643 / ДО (У3) 643 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

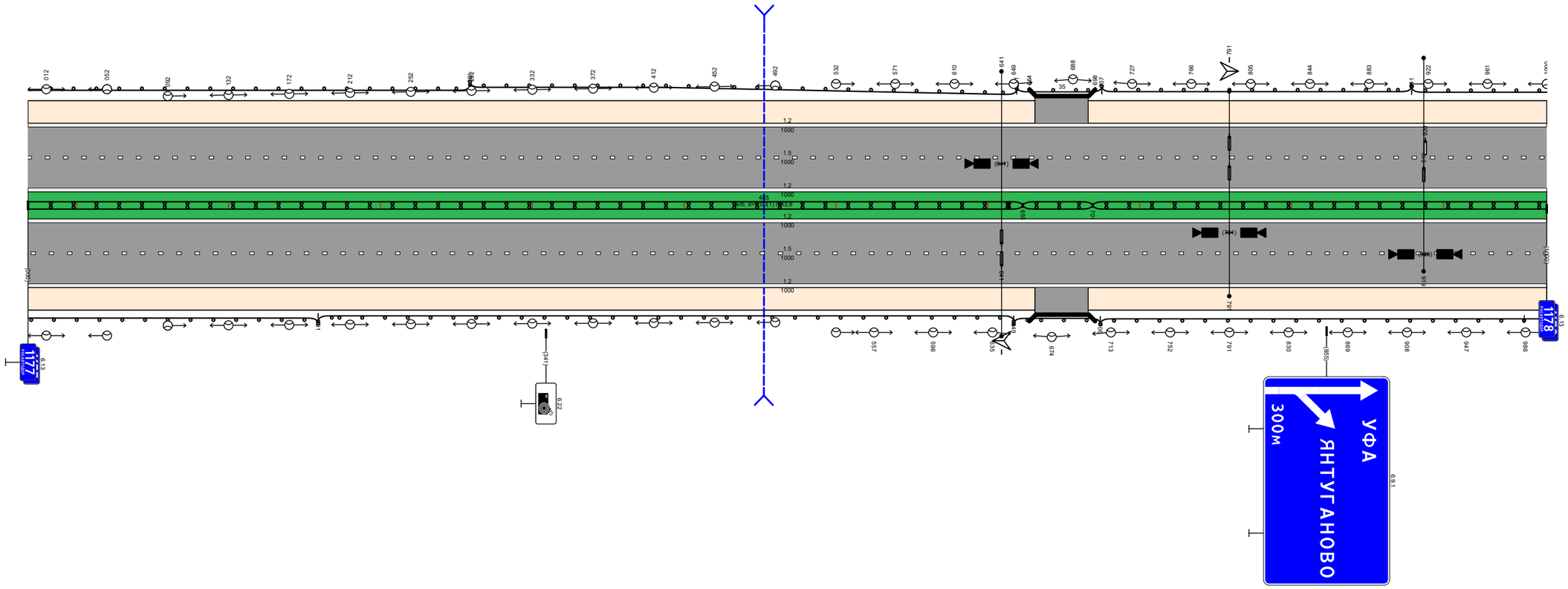
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1176+000 – км 1177+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 291 | ДО (У4) 291 – 651 | МО (У3) 651 – 707 | ДО (У4) 707 – 911 | ДО (У3) 911 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

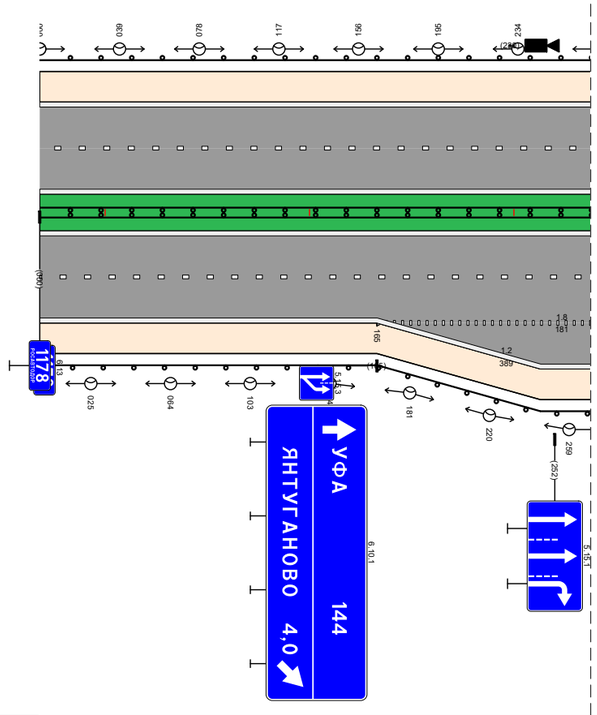
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1177+000 – км 1178+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 655 | МД (У4) 655 – 701 | ДД (У4) 701 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 191 | ДО (У4) 191 – 649 | МО (У3) 649 – 706 | ДО (У3) 706 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 434 ; ДО (У3) 464 – 784
	На разделительной	ДО (У4) 576 – 880
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 433 – 767
	2-я от осевой	1.2 000 – 433 ; 1.8 433 – 727 ; 1.1 727 – 811 ; 1.2 811 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1178+000 – км 1179+000

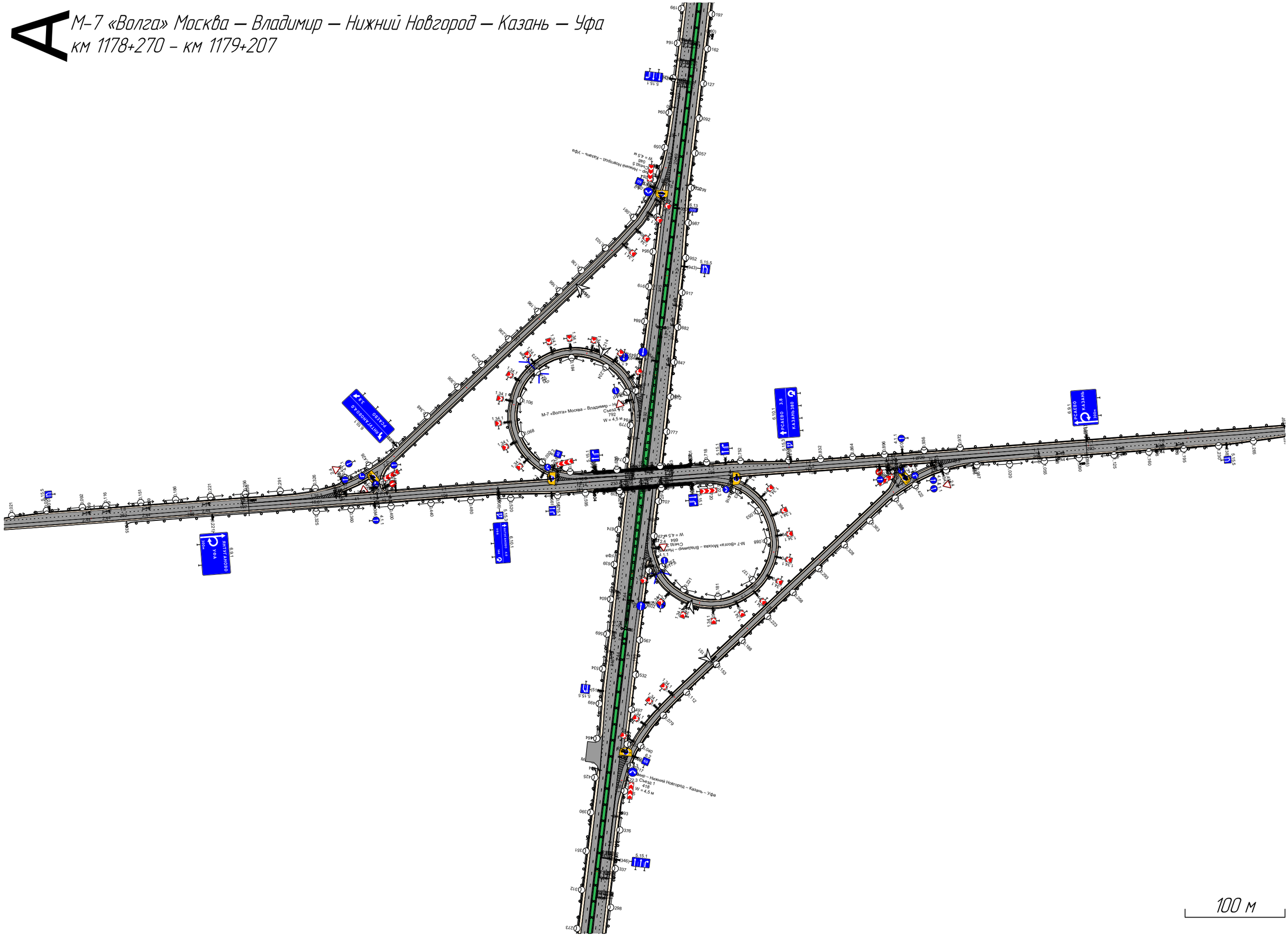


км 1178+270 - км 1179+207

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 165 ; 1.8 165 – 346 ; 1.1 346 – 449 ; 1.2 449 – 648 ; 1.1 1.1 648 670 728 ; 1.8 720 – 1000
	3-я от осевой	1.2 165 – 398 ; 1.1 659 670 ; 1.2 691 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 576 ; ДО (У4) 576 – 880 ; ДД (У4) 880 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 393 ; ДО (У3) 659 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

А

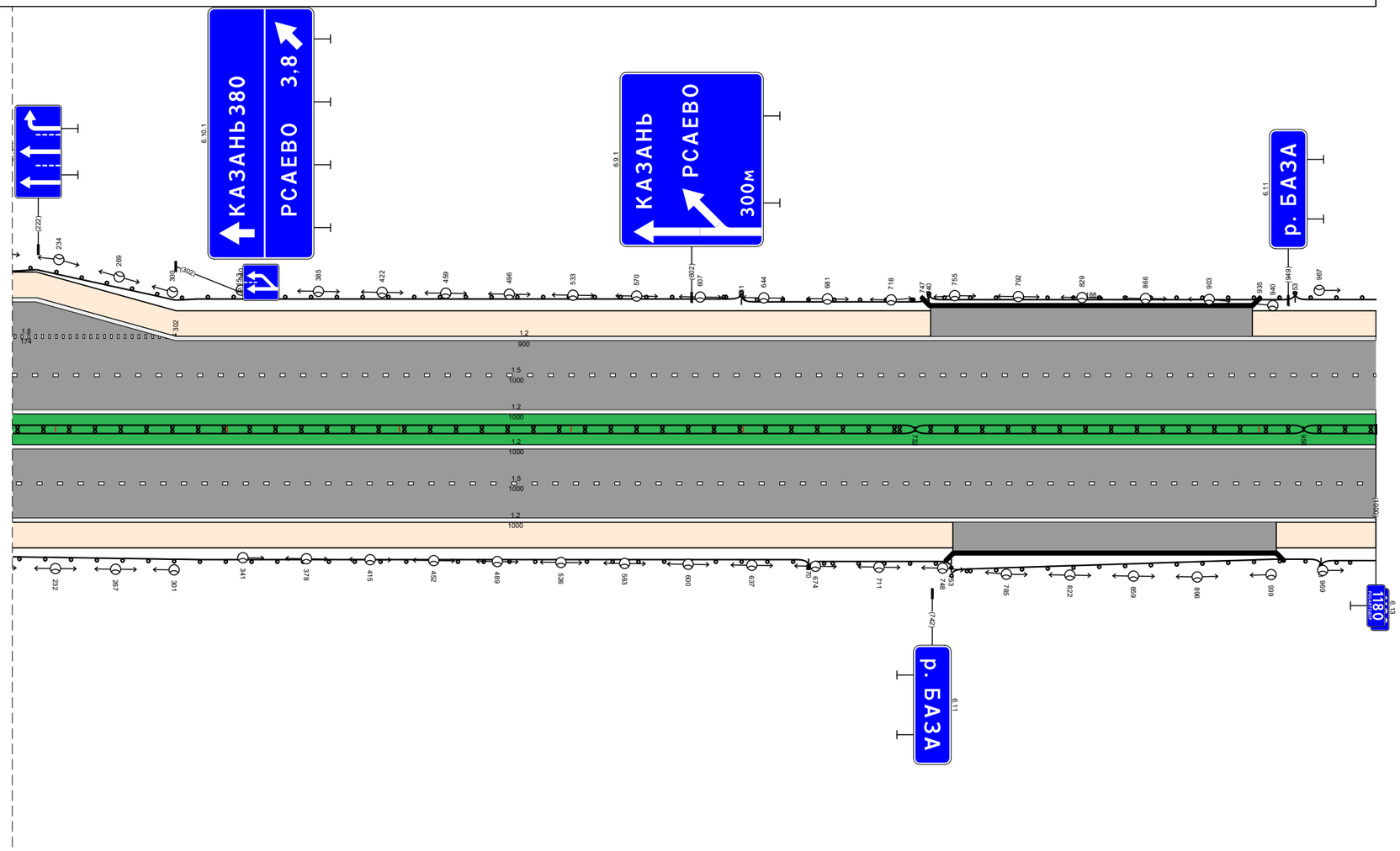
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1178+270 – км 1179+207



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 039 – 631 | ДО (У4) 631 – 740 | МО (У4) 740 – 953 | ДО (У3) 953 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 096 – 302
	2-я от осевой	12 000 – 026 | 11 026 – 128 | 18 128 – 302 | 12 302 – 1000
	1-я от осевой	15 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1179+000 – км 1180+000

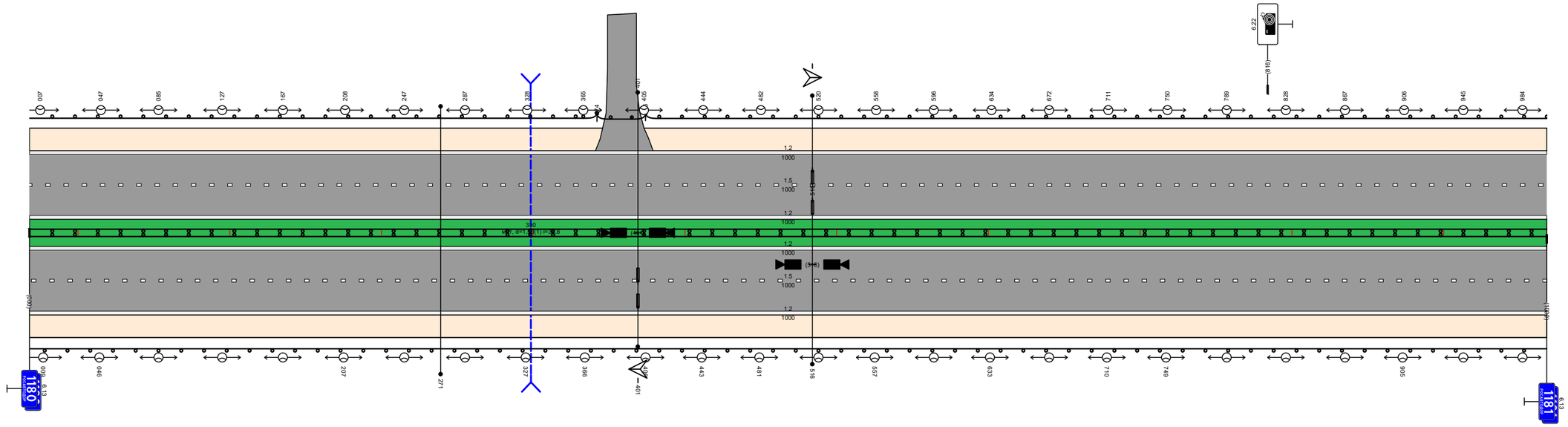
км 1178+270 - км 1179+207



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 1000
	1-я от осевой	15 000 – 1000
	2-я от осевой	18 000 – 024 | 12 024 – 1000
	3-я от осевой	12 000 – 024
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 732 | МД (У4) 732 – 958 | ДД (У4) 958 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 670 | ДО (У4) 670 – 753 | МО (У4) 753 – 968 | ДО (У3) 968 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 374 / ДО (У3) 374 – 406 / ДО (У3) 406 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

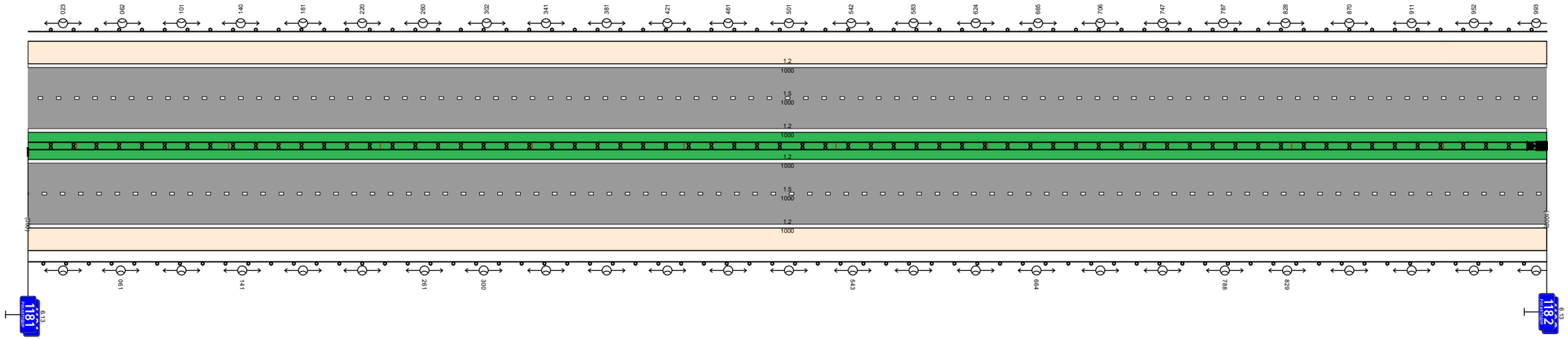
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1180+000 – км 1181+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

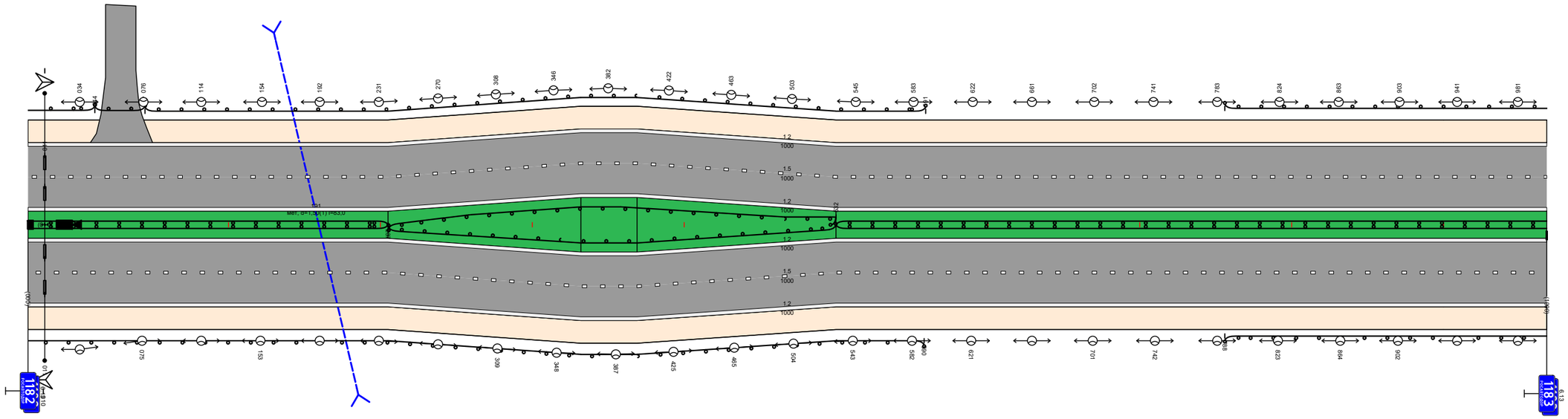
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1181+000 – км 1182+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 044 | ДО (У3) 044 – 077 | ДО (У3) 077 – 591 | ДО (У3) 788 – 1000
	На разделительной	ДО (У3) 237 – 532
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

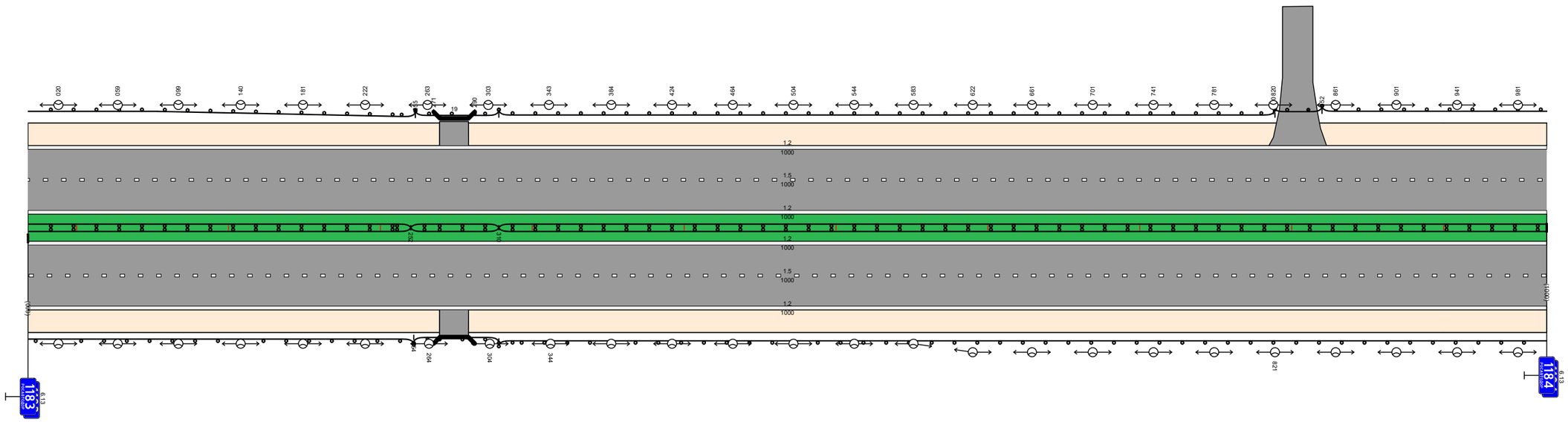
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1182+000 – км 1183+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 237 | ДО (У3) 237 – 532 | ДД (У4) 532 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 590 | ДО (У3) 788 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 255 | МО (У4) 255 – 310 | ДО (У3) 310 – 821 | ДО (У3) 820 – 852 | ДО (У3) 852 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

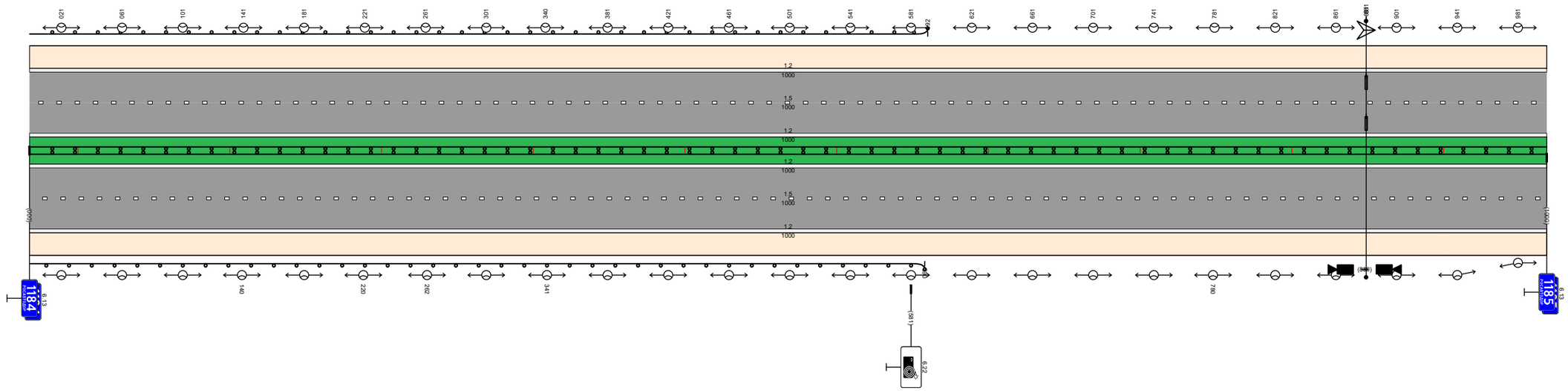
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1183+000 – км 1184+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 252 | МД (У4) 252 – 310 | ДД (У4) 310 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 254 | МО (У3) 254 – 310 | ДО (У3) 310 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 592
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

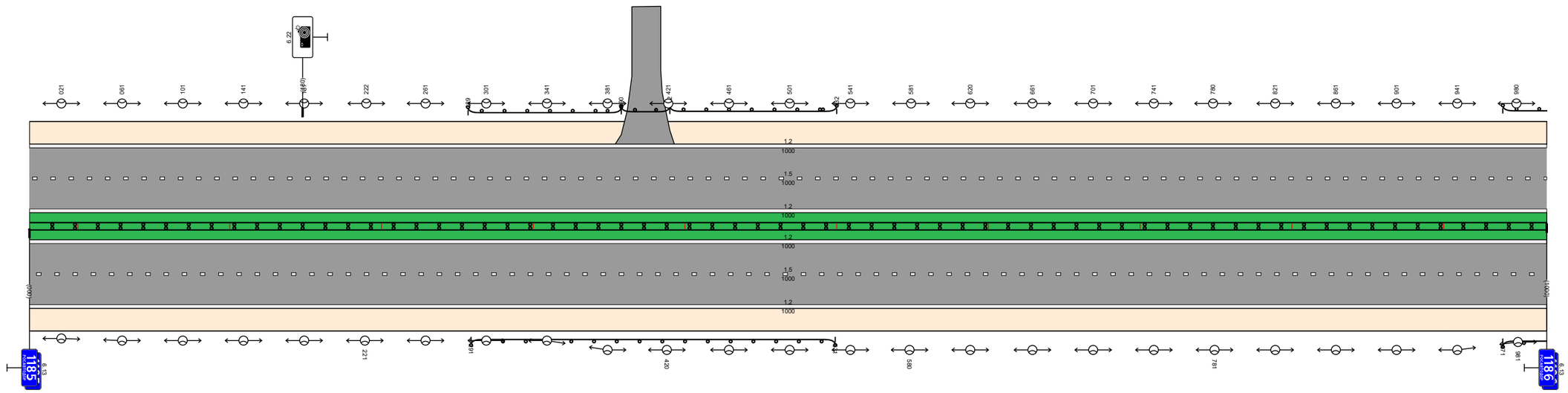
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1184+000 – км 1185+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 590
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 289 – 390 / ДО (У3) 390 – 422 / ДО (У3) 422 – 532 / ДО (У3) 971 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

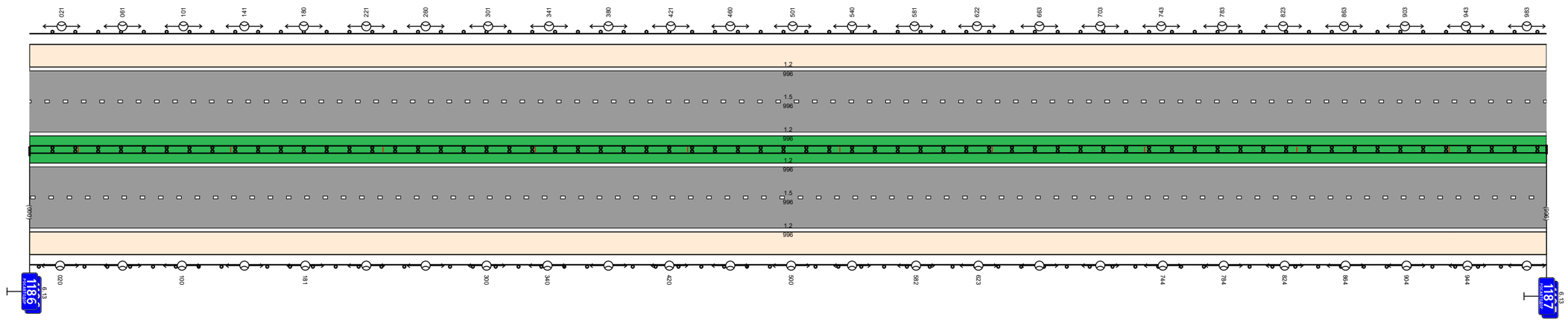
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1185+000 – км 1186+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 291 – 531 / ДО (У3) 971 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 996
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 – 996
	1-я от осевой	15 000 – 996
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

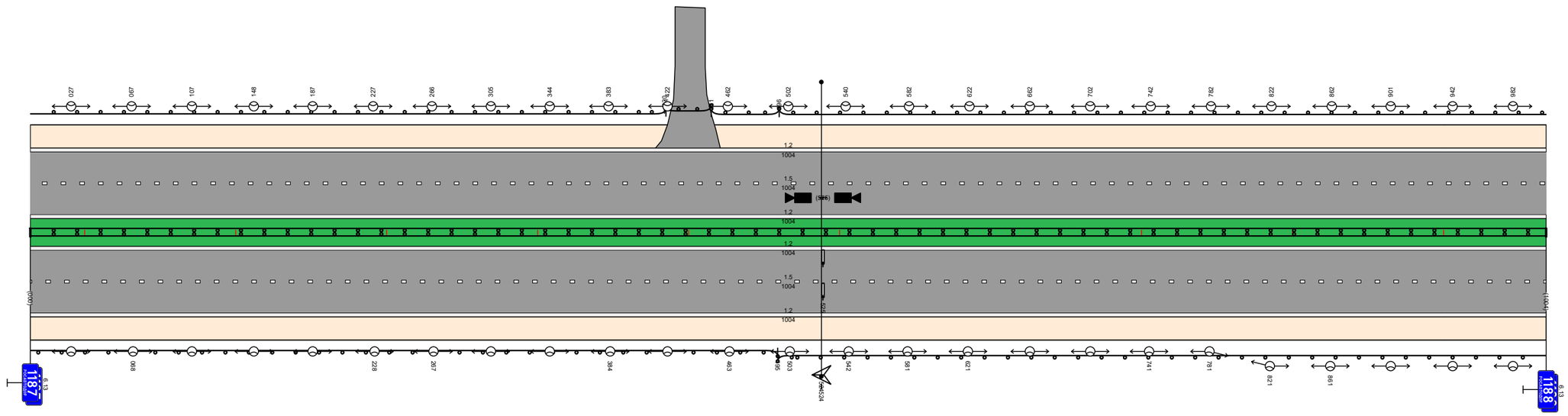
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1186+000 – км 1187+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 996
	1-я от осевой	15 000 – 996
	2-я от осевой	12 000 – 996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 996
	На обочине	ДО (У3) 000 – 996
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 421 | ДО (У1) 420 – 451 | ДО (У3) 451 – 496 | ДО (У4) 496 – 1004
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1004
	1-я от осевой	1.5 000 – 1004
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

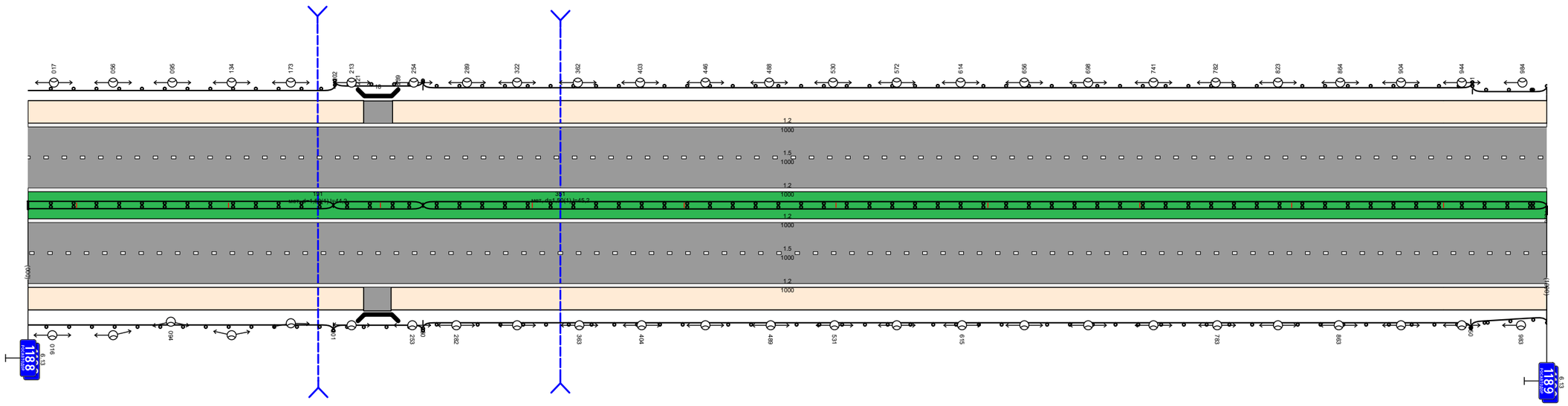
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1187+000 – км 1188+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1004
	1-я от осевой	1.5 000 – 1004
	2-я от осевой	1.2 000 – 1004
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1004
	На обочине	ДО (У3) 000 – 495 | ДО (У4) 495 – 1004
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 – 202	МО (У4) 202 – 260	ДО (У4) 260 – 951	ДО (У3) 951 – 1000
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000			
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000			
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

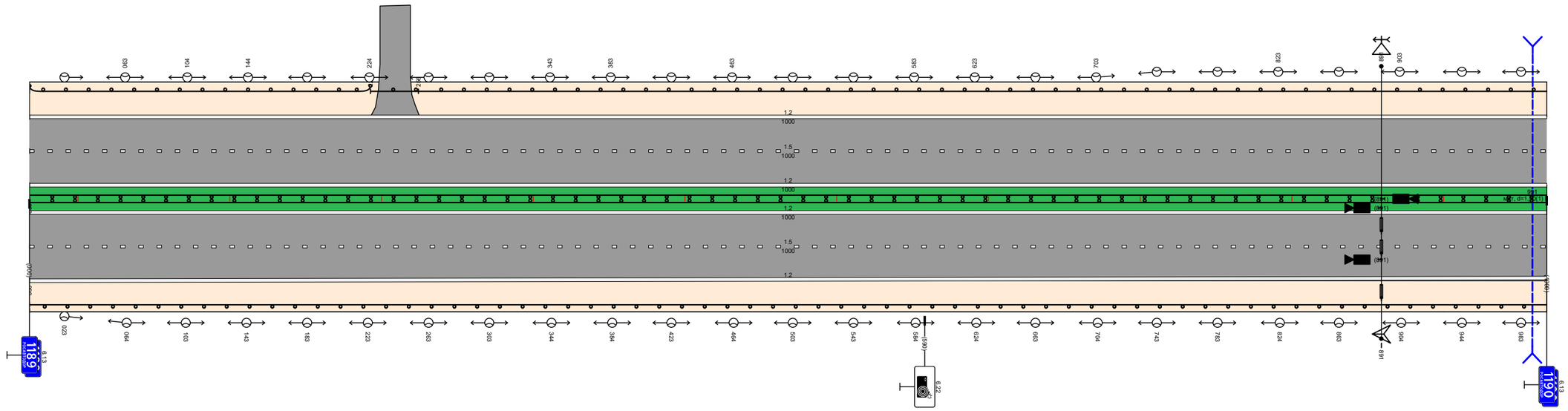
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1188+000 – км 1189+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000			
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000			
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 201	МД (У4) 201 – 260	ДД (У4) 260 – 1000	
	На обочине	ДО (У4) 000 – 201	МО (У4) 201 – 260	ДО (У1) 260 – 950	ДО (У3) 950 – 1000
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 000 – 225 ; ДО (У3) 225 – 256 ; ДО (У3) 256 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

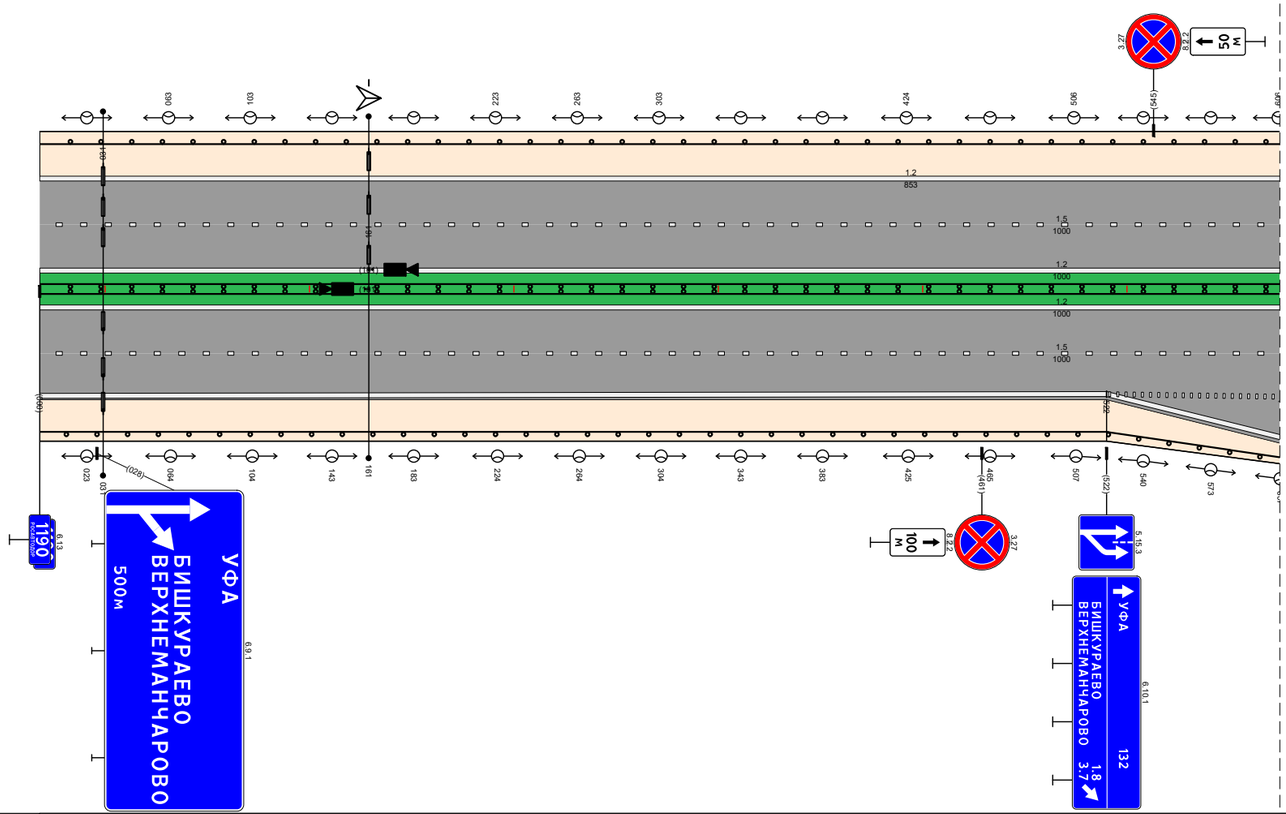
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1189+000 – км 1190+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
	На разделительной	ДО (У5) 950 – 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 853 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 853 1.8 853 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1190+000 – км 1191+000

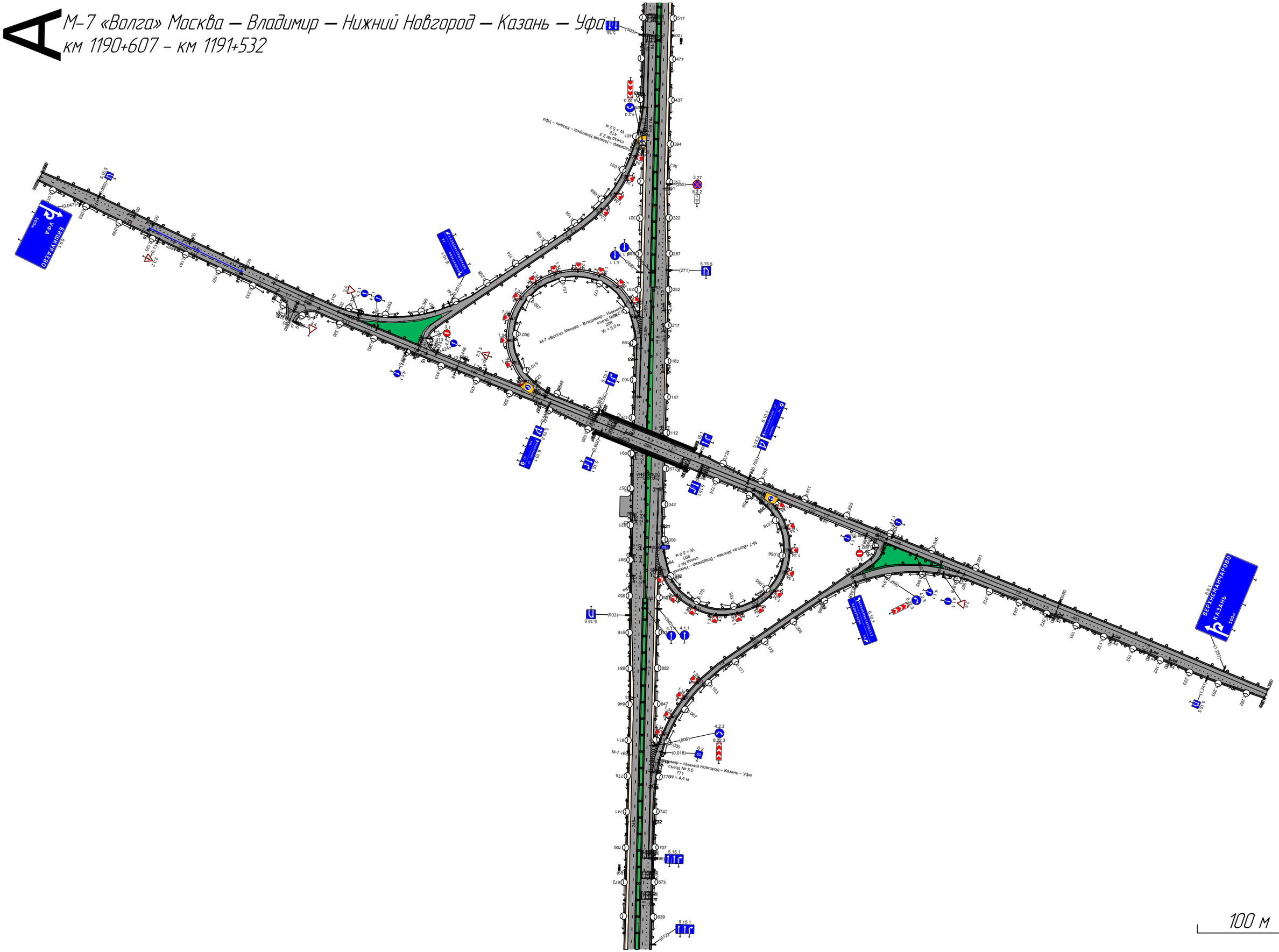


км 1190+607 - км 1191+532

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	18 522 – 696 11 696 – 781 12 767 780 12 782 – 979 12 979 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 950
	На обочине	ДО (У3) 000 – 732 ДО (У3) 809 – 977
Тротуары справа		
Откосы справа		

А

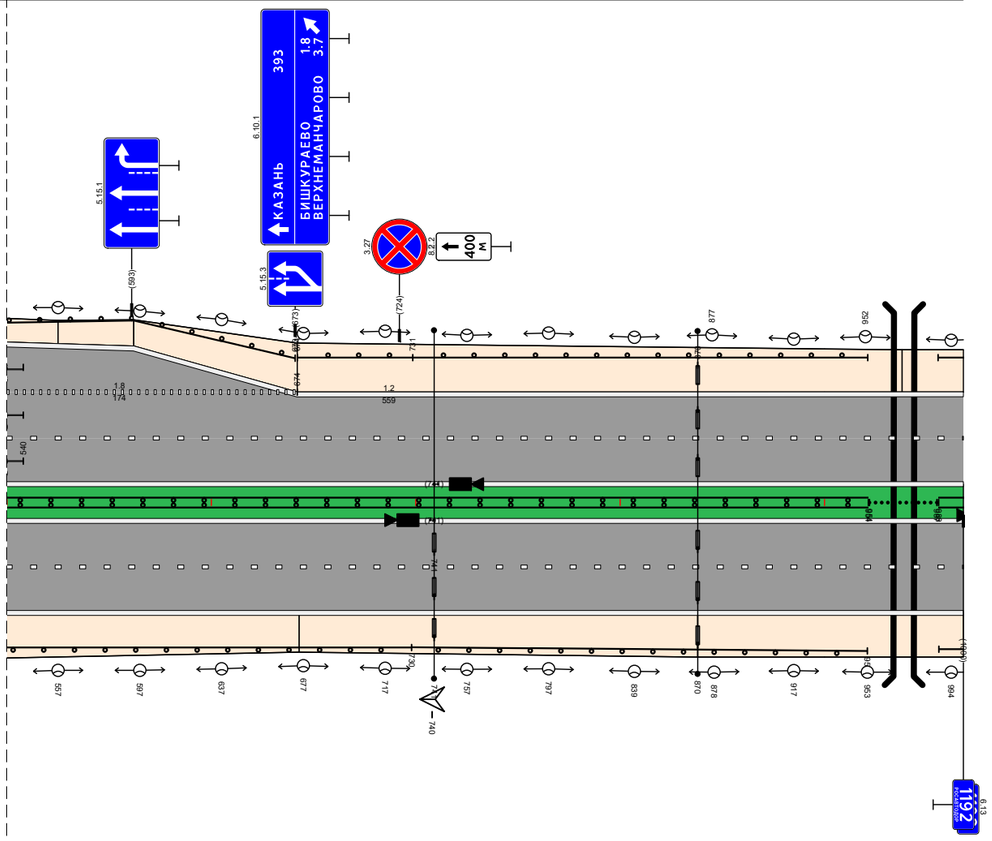
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1190+607 – км 1191+532



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 023 · ДО (У3) 023 – 055 · ДО (У3) 055 – 183 · ДО (У3) 225 – 389 · ДО (У3) 443 – 673 · ДО (У3) 674 – 731 · ДО (У4) 731 – 953 · ДО (Н4) 988 – 1000
	На разделительной	ДО (У5) 000 – 253
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 – 198 · 1.2 413 429 · 1.2 441 – 674
	2-я от осевой	1.8 000 – 146 · 1.2 147 – 406 · 1.1 406 – 500 · 1.8 500 – 674 · 1.2 674 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1191+000 – км 1192+000

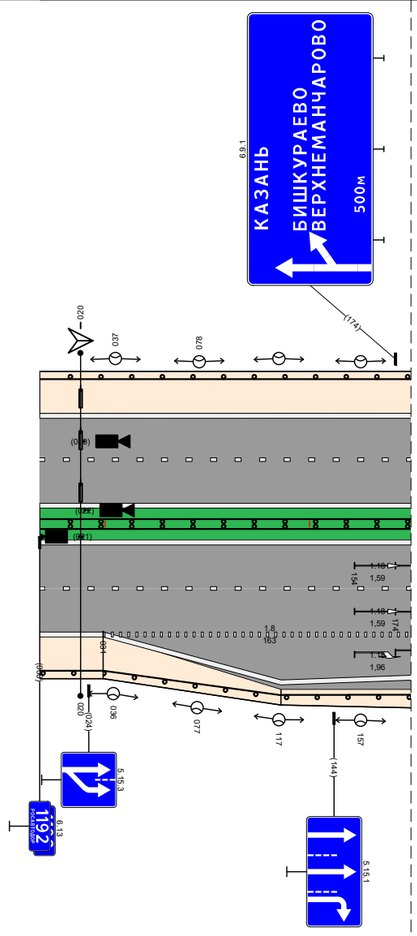
км 1190+607 - км 1191+532



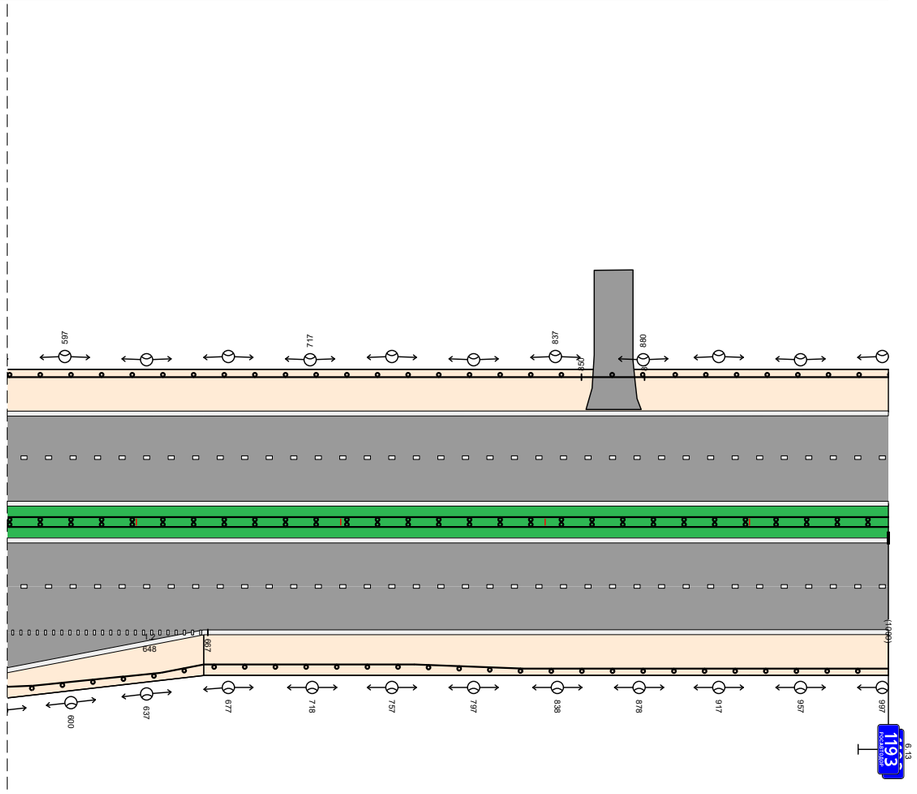
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 057 · 1.8 057 – 350 · 1.2 351 – 1000
	3-я от осевой	1.2 026 – 351
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 253 – 954 · См.(12) 954 – 987 · ДО (Н4) 988 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 021 – 351 · ДО (У3) 351 – 730 · ДО (У4) 730 – 953 · ДО (Н4) 988 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 – 850 | ДО (У3) 850 – 881 | ДО (У4) 881 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1192+000 – км 1193+000



км 1192+182 - км 1192+569

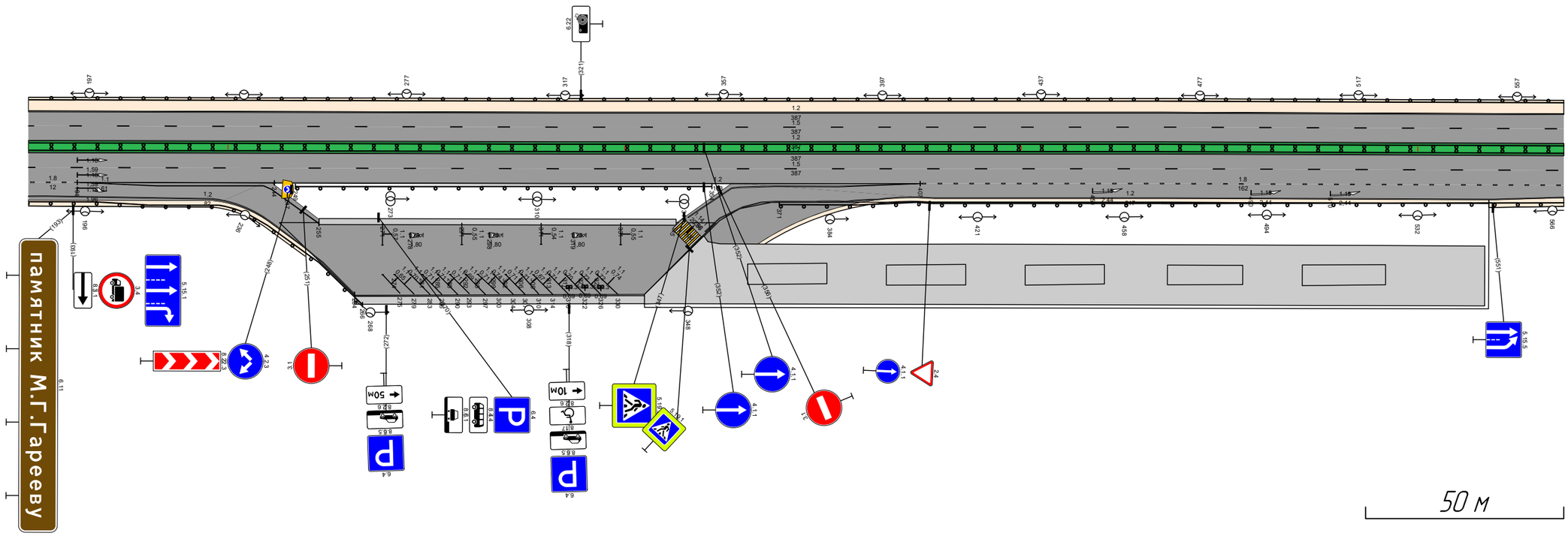


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 031 | 1.8 031 – 194 | 1.1 194 – 244 | 1.2 244 – 407 | 1.2 386 407 | 1.8 407 – 667 | 1.2 665 – 1000
	3-я от осевой	1.2 031 – 241 | 1.2 348 359 | 361 – 386 | 1.2 370 – 665
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 – 266 | ДО (У3) 249 – 354 | ДО (У4) 371 – 1000
Тротуары справа		190 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 182 – 569
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 182 – 569
	1-я от осевой	1.5 182 – 569
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

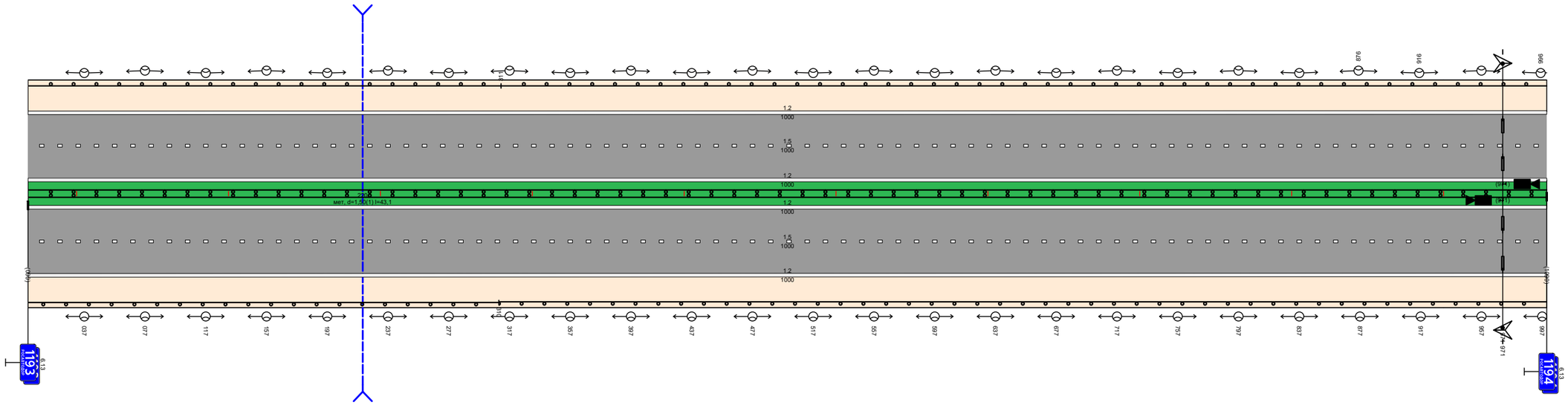
А

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1192+182 – км 1192+569


памятник М.Г.Гарееву
8.22
(321)
197
277
317
357
397
437
477
517
557
1.2
387
1.5
1.8
12
1.2
82
1.8
162
1.2
1.5
1.2
1.5
1.2
1.5

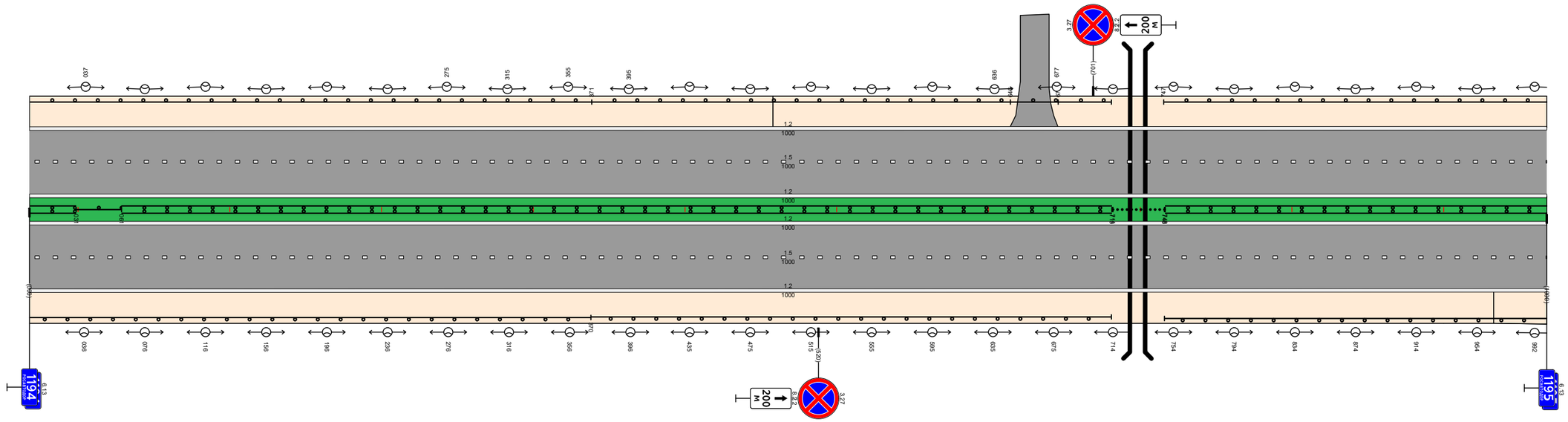
Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 – 311	ДО (У3) 311 – 1000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000	
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1193+000 – км 1194+000


1193
1194
1.2
1000
1.5
1000
1.2
1000
1.2
1000
1.5
1000
1.2
1000
мет. d=1.50(1) l=43.1
(ЧР)
(ЧР)
(ЧР)

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 371 / ДО (У4) 371 – 646 / ДО (У4) 646 – 678 / ДО (У4) 678 – 713 / ДО (У4) 747 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

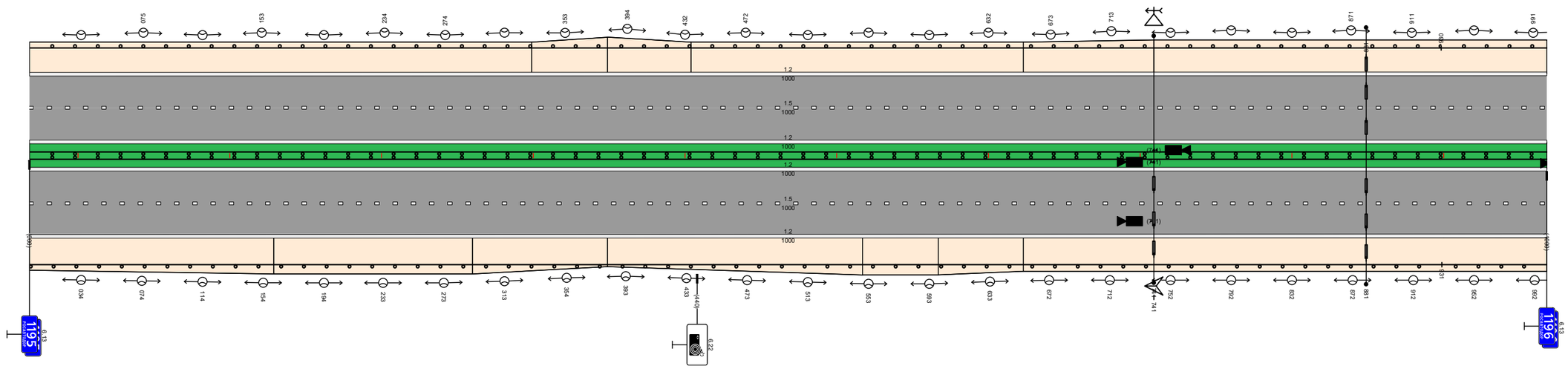
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1194+000 – км 1195+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 031 / ДО (У4) 031 – 061 / ДД (У4) 061 – 713 / Сп.(12) 714 – 748 / ДД (У4) 748 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 370 / ДО (У4) 370 – 713 / ДО (У4) 748 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (У4) 000 – 930 | До (У3) 930 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

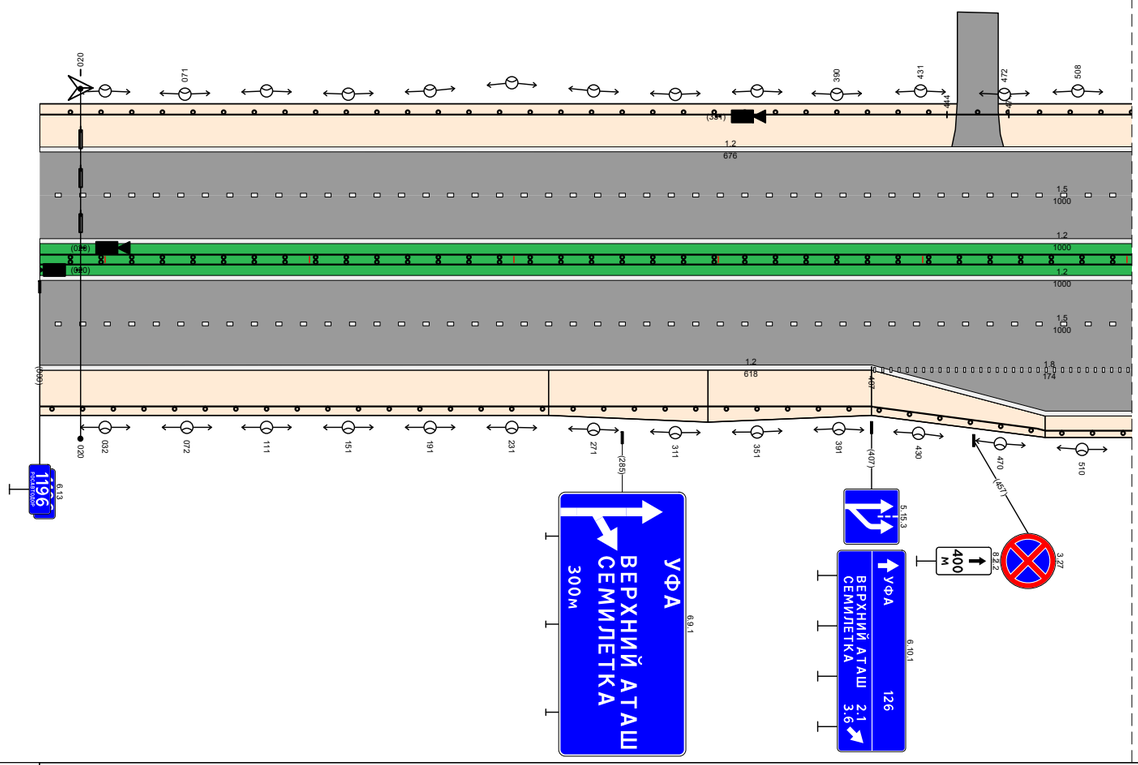
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1195+000 – км 1196+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	До (У4) 000 – 931 | До (У3) 931 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 444 | ДО (У4) 444 – 474 | ДО (У4) 474 – 000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 676 – 000
	2-я от осевой	1.2 000 – 676 | 1.8 676 – 976 | 1.1 974 – 000
	1-я от осевой	1.5 000 – 000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1196+000 – км 1197+000

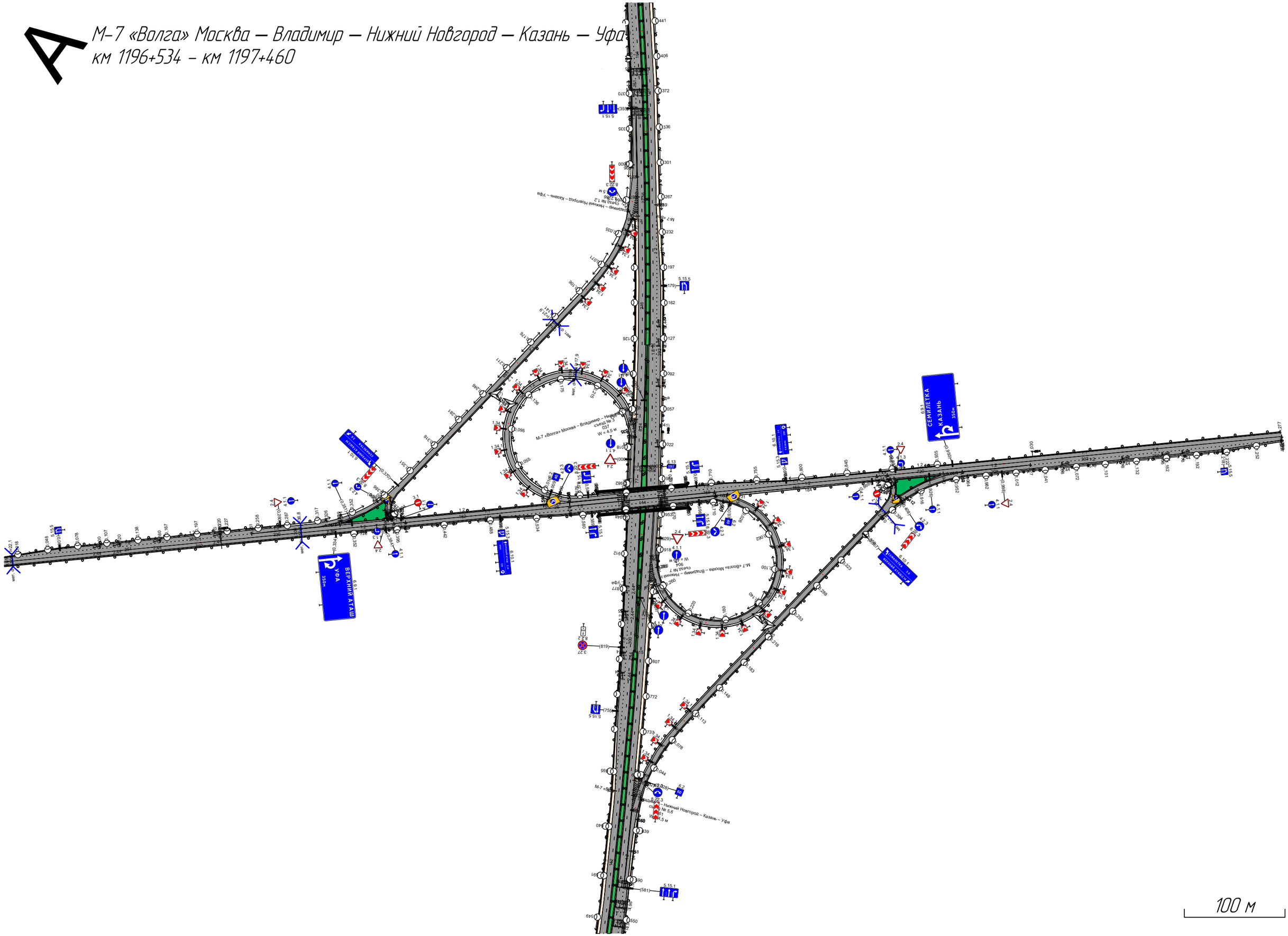


км 1196+534 - км 1197+460

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 000
	1-я от осевой	1.5 000 – 000
	2-я от осевой	1.2 000 – 407 | 1.8 407 – 581 | 1.1 581 – 673 | 1.2 673 – 968 | 1.8 967 – 000
	3-я от осевой	1.2 407 – 619 | 1.2 968 – 000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 815 | ДО (У4) 815 – 000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 649 | ДО (У3) 691 – 883
Тротуары справа		
Откосы справа		

А

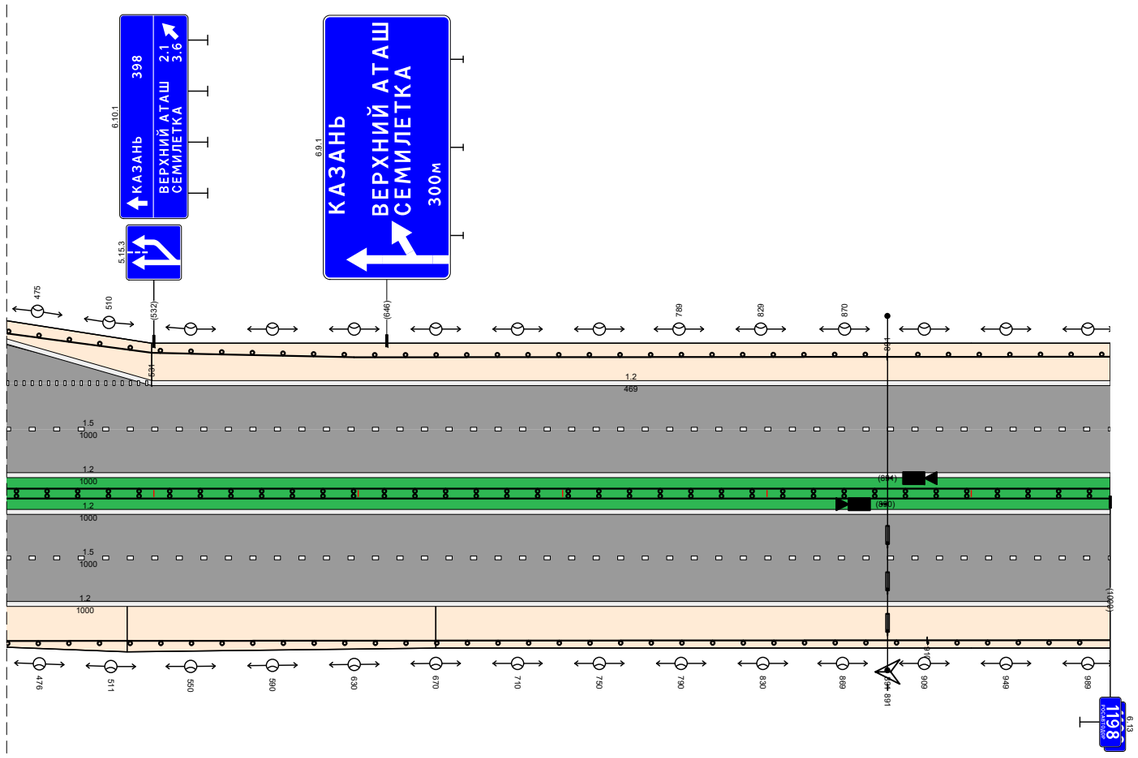
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1196+534 – км 1197+460



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 – 035 / ДО (У3) 055 – 245 / ДО (У3) 296 – 891 / ДО (У4) 891 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 021 / 1.2 029 041 / 1.2 299 – 531
	2-я от осевой	1.1 000 – 051 / 1.2 051 – 267 / 1.1 267 – 356 / 1.8 356 – 531 / 1.2 531 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1197+000 – км 1198+000

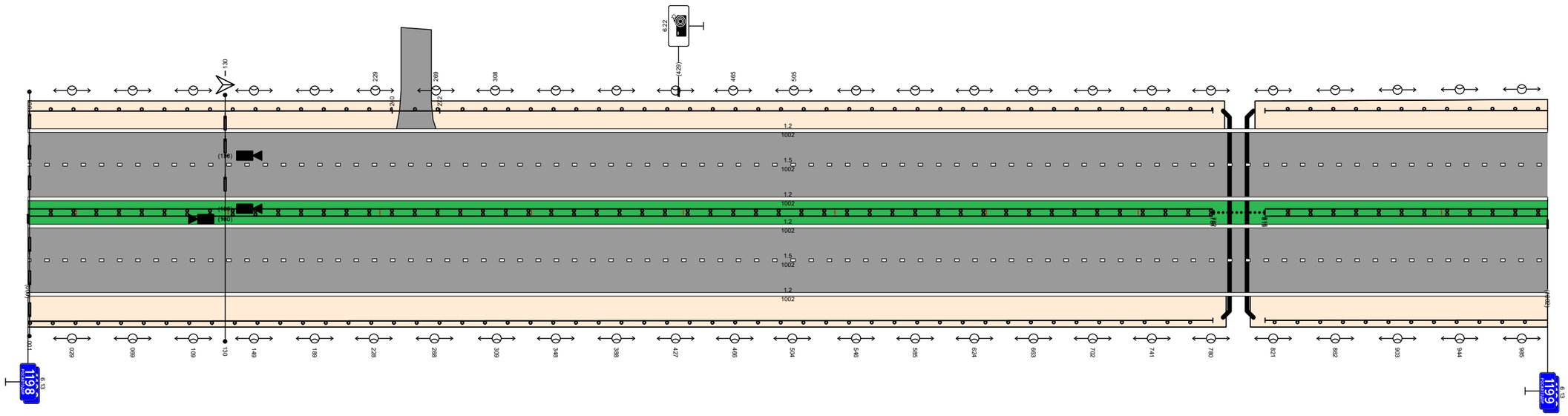
км 1196+534 - км 1197+460



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.8 000 – 259 / 1.2 259 – 1000
	3-я от осевой	1.2 000 – 259
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 – 120 / ДО (У4) 120 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 259 – 910 / ДО (У4) 910 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 – 240 / ДО (У4) 240 – 272 / ДО (У4) 272 – 781 / ДО (У4) 816 – 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1002
	1-я от осевой	1.5 000 – 1002
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

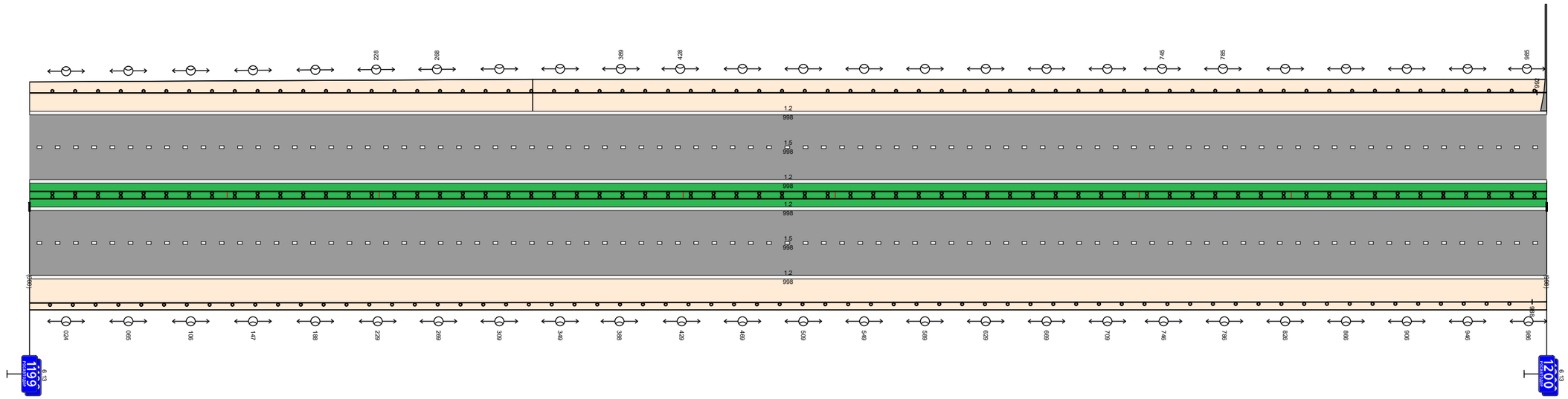
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1198+000 – км 1199+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1002
	1-я от осевой	1.5 000 – 1002
	2-я от осевой	1.2 000 – 1002
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 781 / Сп (У2) 782 – 815 / ДД (У4) 816 – 1002
	На обочине	ДО (У4) 000 – 781 / ДО (У4) 816 – 1002
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 – 992
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 – 998
	1-я от осевой	15 000 – 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

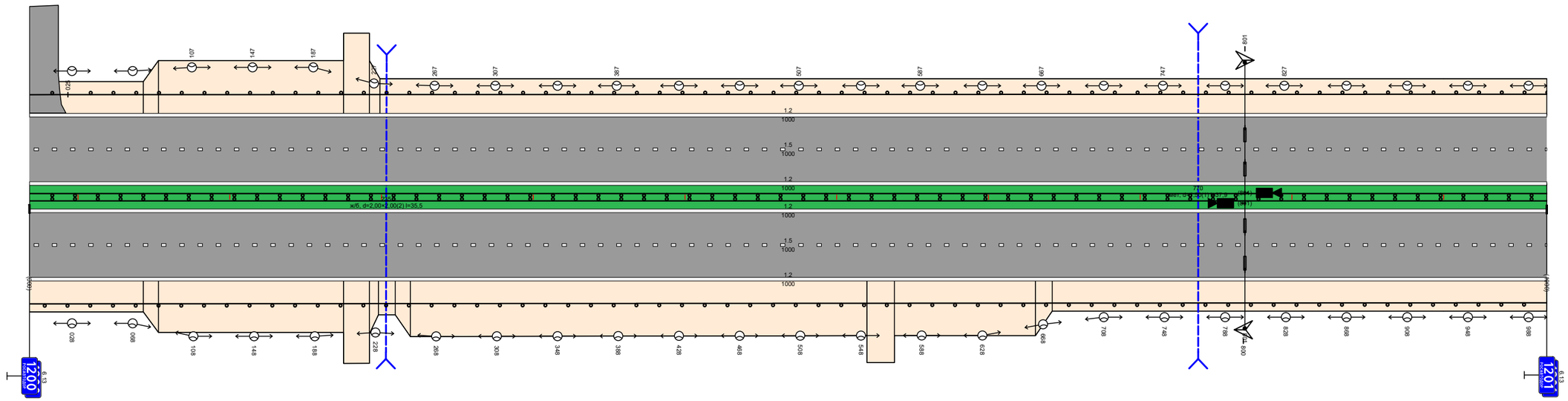
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1199+000 – км 1200+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 998
	1-я от осевой	15 000 – 998
	2-я от осевой	12 000 – 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 998
	На обочине	ДО (У4) 000 – 988
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 – 025 ДО (У3) 025 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

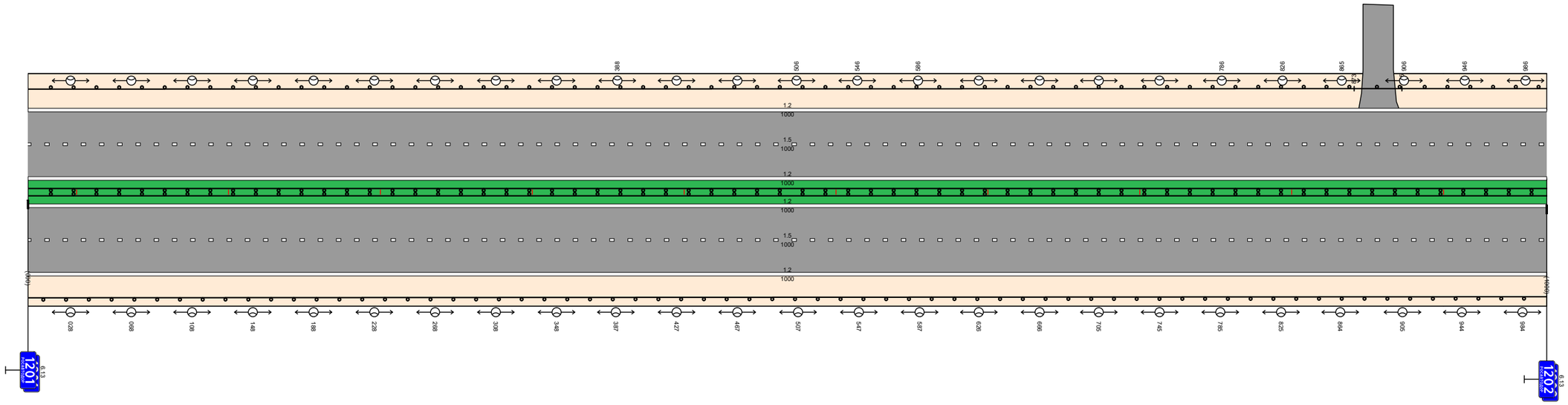
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1200+000 – км 1201+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 873 / ДО (У3) 873 – 905 / ДО (У3) 905 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

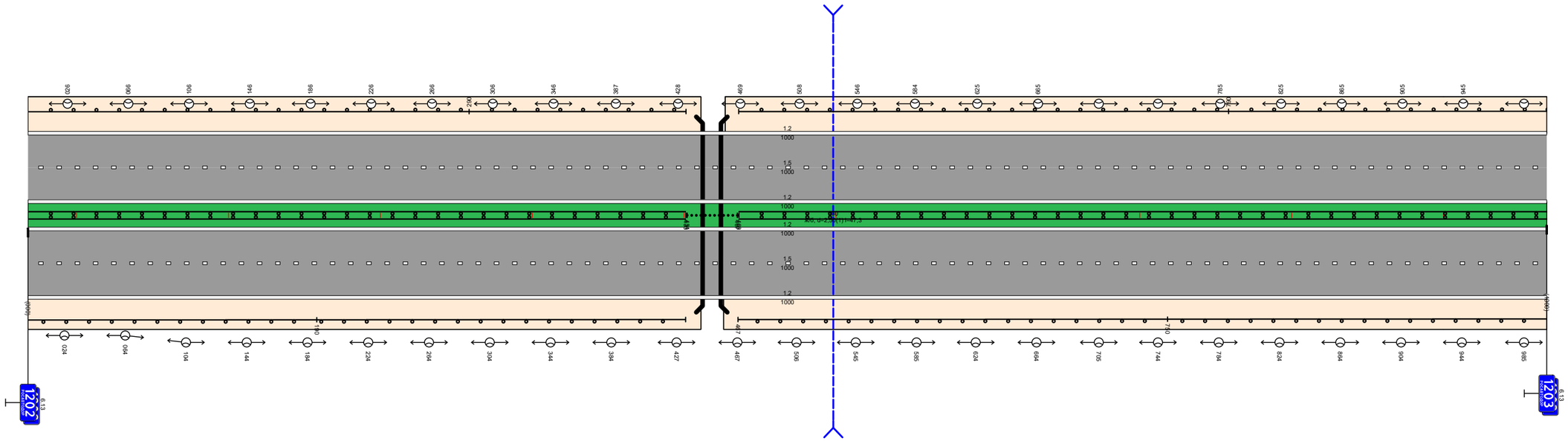
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1201+000 – км 1202+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 290 | ДО (У4) 290 – 433 | ДО (У4) 468 – 790 | ДО (У3) 790 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

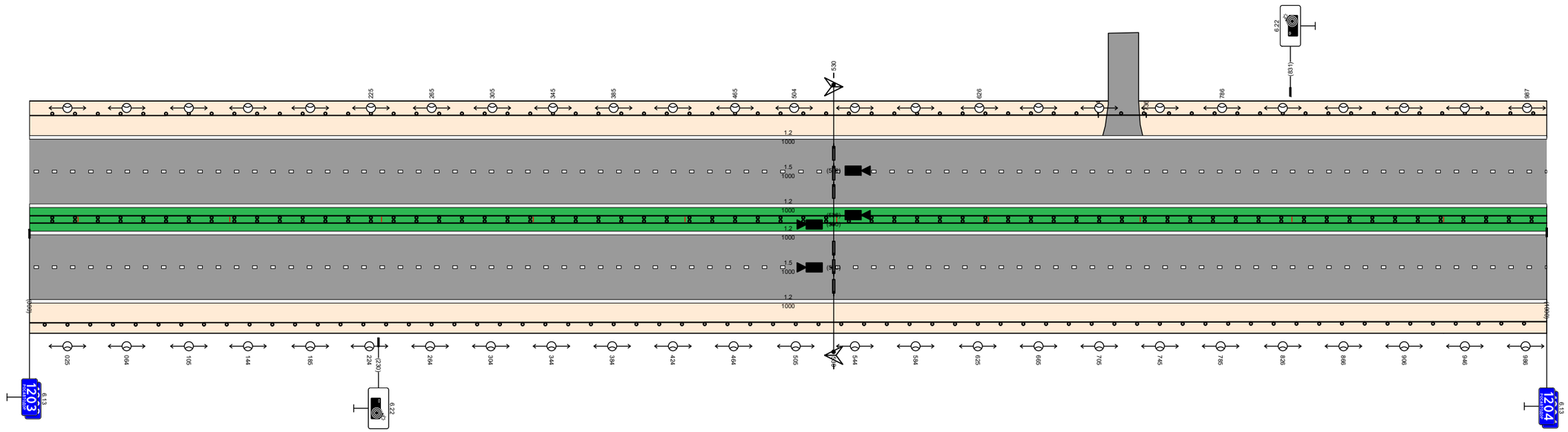
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1202+000 – км 1203+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 433 | Сп.(12) 434 – 467 | ДД (У4) 468 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 190 | ДО (У4) 190 – 433 | ДО (У4) 467 – 750 | ДО (У3) 750 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 704 ; ДО (У3) 704 – 736 ; ДО (У3) 736 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

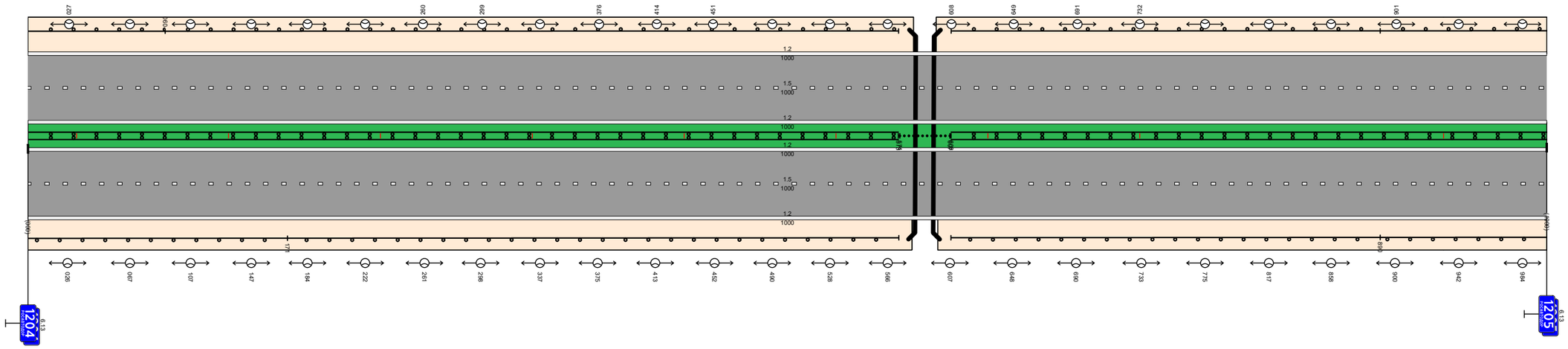
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1203+000 – км 1204+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 090 / ДО (У4) 090 – 573 / ДО (У4) 608 – 890 / ДО (У3) 890 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

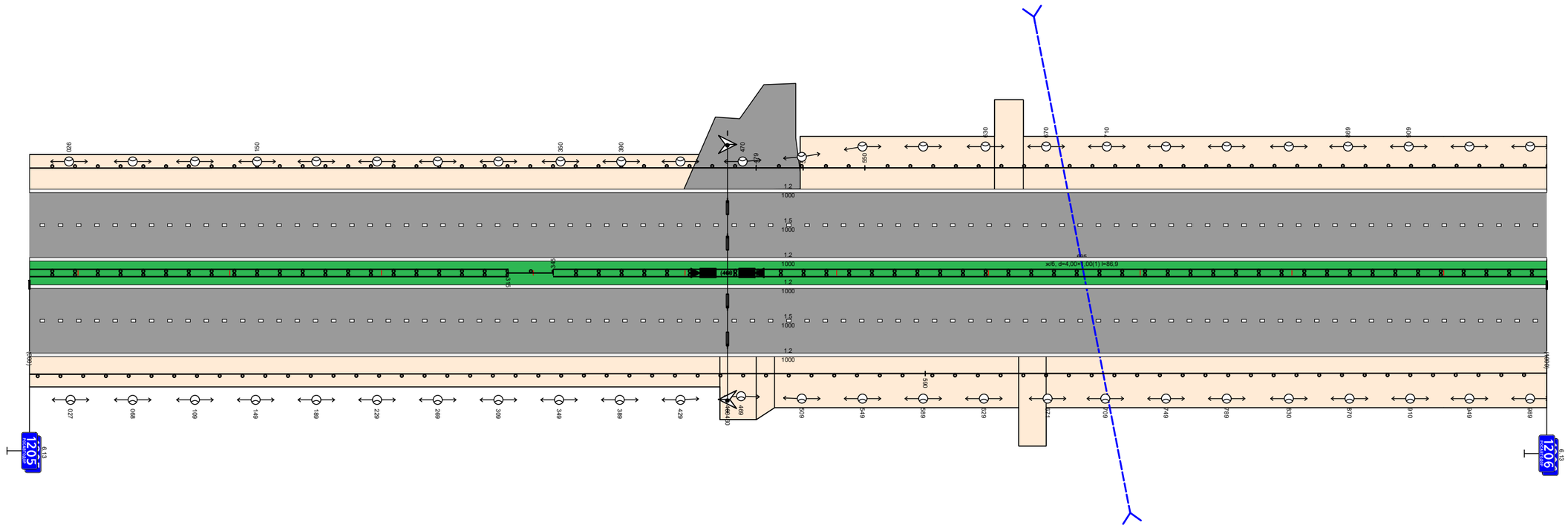
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1204+000 – км 1205+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 573 / Сп (12) 574 – 607 / ДД (У4) 608 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 171 / ДО (У4) 171 – 573 / ДО (У4) 608 – 890 / ДО (У3) 890 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 479 | ДО (У3) 479 – 510 | ДО (У3) 510 – 550 | ДО (У4) 550 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

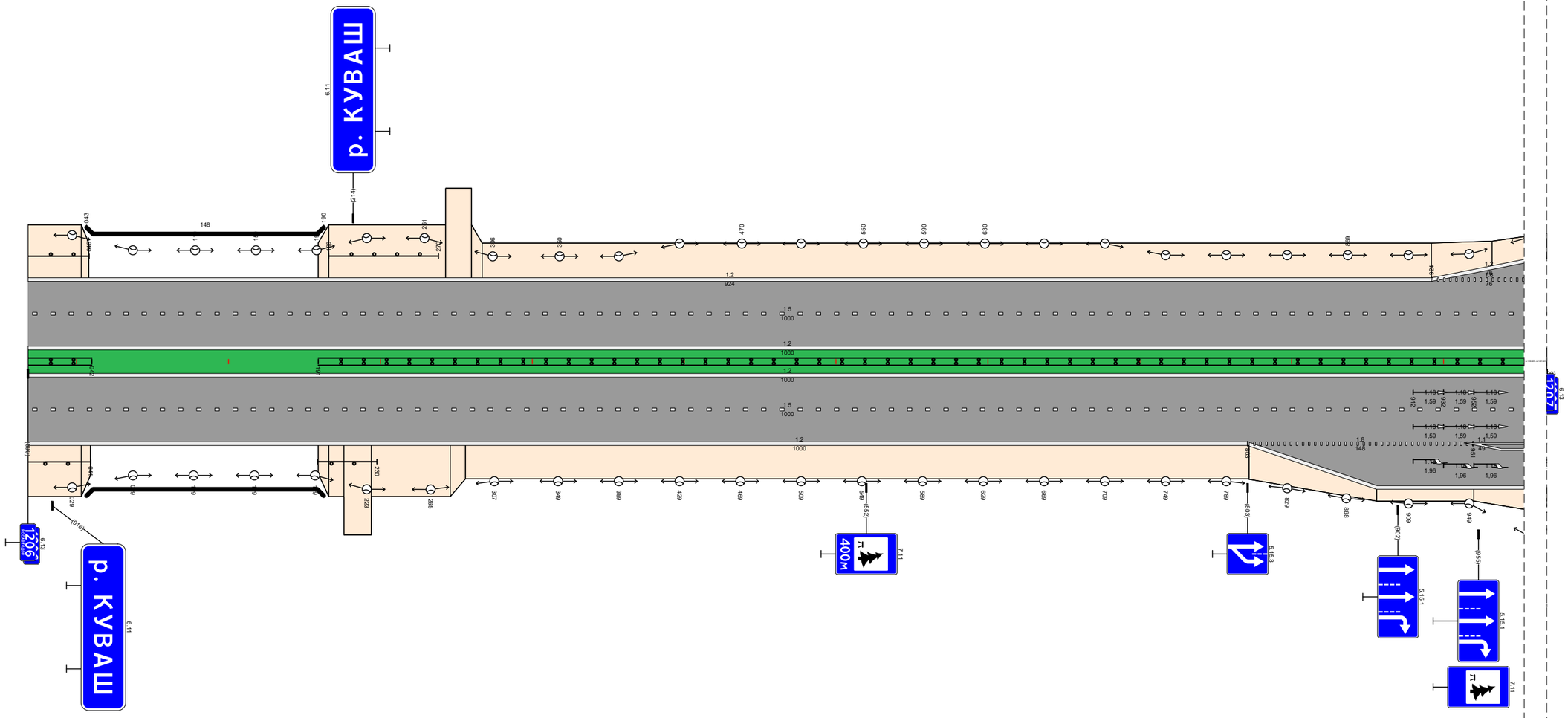
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1205+000 – км 1206+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 315 | ДО (У4) 315 – 345 | ДД (У4) 345 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 590 | ДО (У4) 590 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

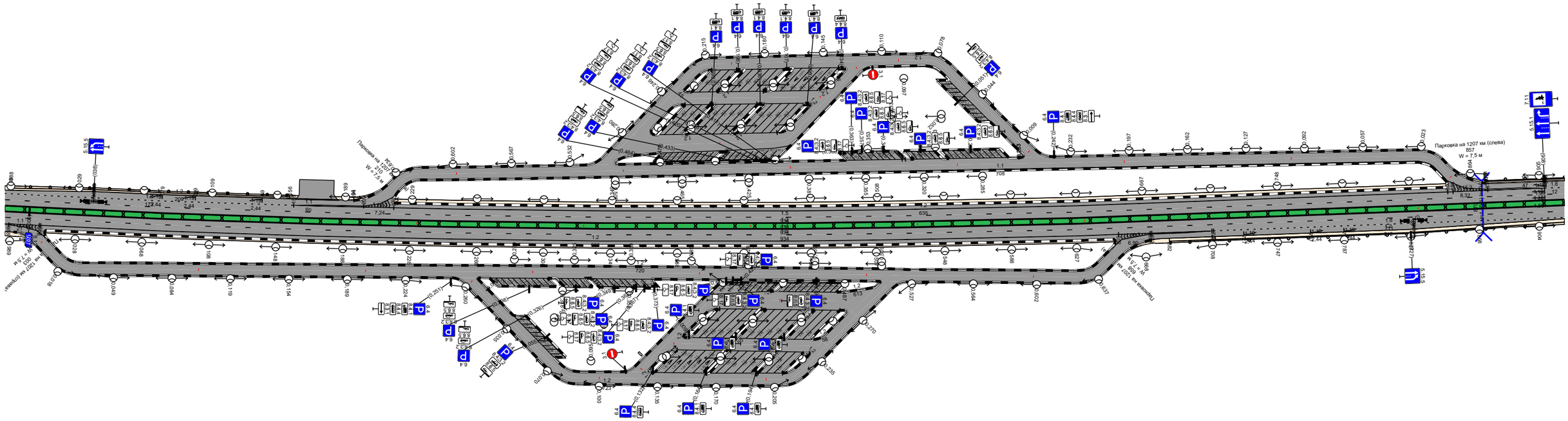
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 – 040 ; ДО (У4) 198 – 270 ; ДО (У4) 929 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 924 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 924 ; 1.8 924 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1206+000 – км 1207+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 803 ; 1.8 803 – 951 ; 1.1 951 – 1000
	3-я от осевой	1.2 803 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 042 ; ДД (У4) 191 – 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 – 041 ; ДО (У4) 191 – 230
Тротуары справа		
Откосы справа		

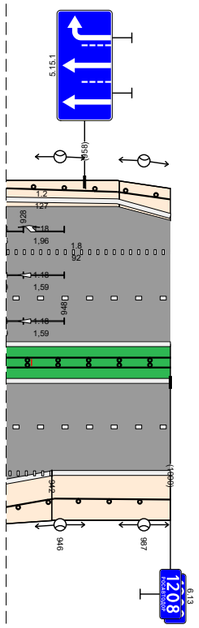
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1206+985 – км 1207+920



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 – 156 ; ДО (У3) 873 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 – 194 ; 1.1 200 – 853 ; 1.1 860 873 ; 1.2 873 – 1000
	2-я от осевой	1.8 000 – 158 ; 1.1 158 – 218 ; 1.2 218 – 853 ; 1.1 853 873 ; 1.1 873 908 ; 1.8 908 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1207+000 – км 1208+000

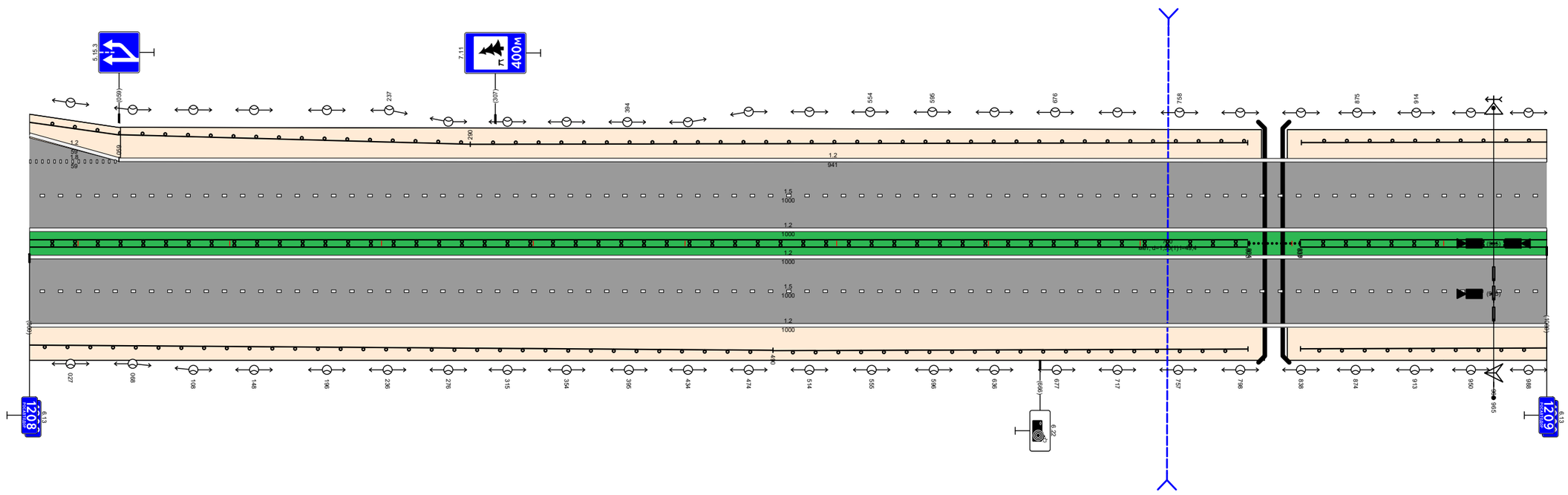
км 1206+985 - км 1207+920



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.1 000 006 ; 1.2 006 – 672 ; 1.2 671 – 708 ; 1.2 943 – 1000
	3-я от осевой	1.2 000 – 600 ; 1.2 600 – 708 ; 1.8 708 – 943
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 682 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 290 | ДО (У4) 290 – 803 | ДО (У4) 838 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 – 059 |
	2-я от осевой	1.8 000 – 059 | 1.2 059 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

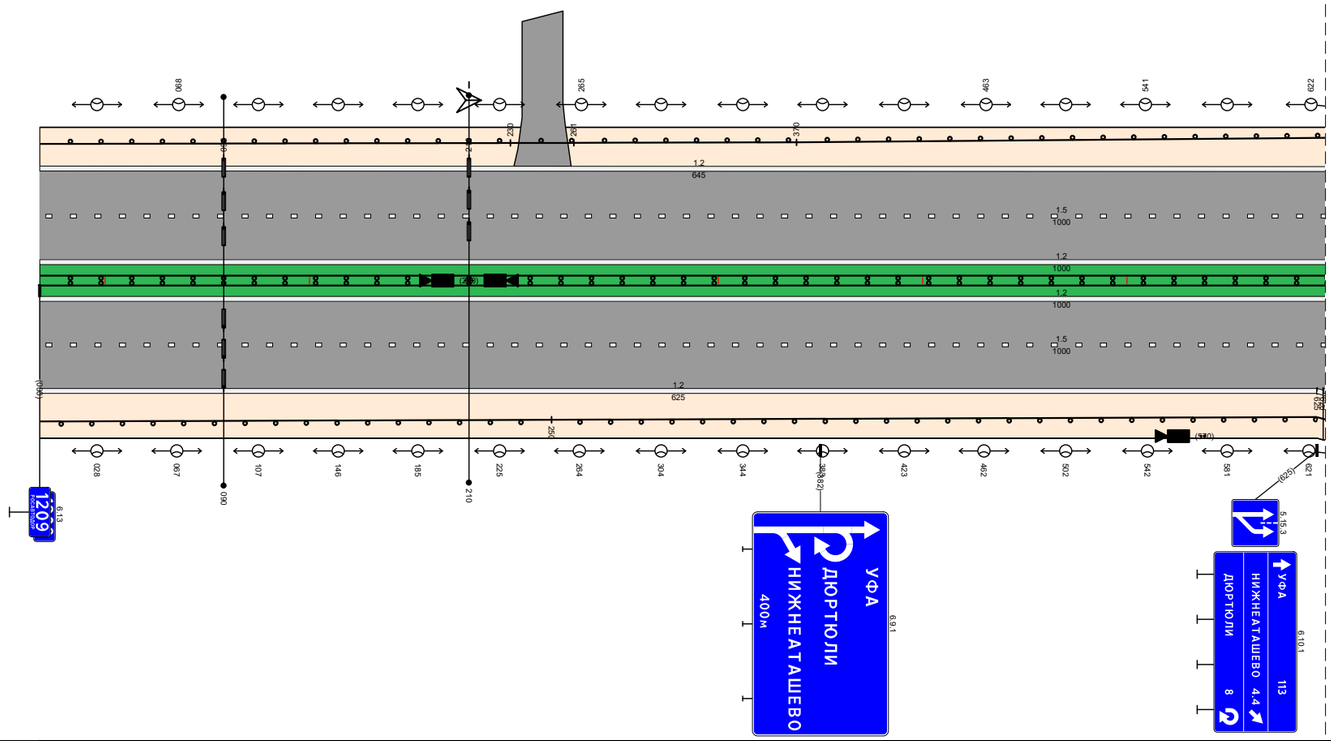
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1208+000 – км 1209+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 803 | Сп(12) 804 – 837 | ДД (У4) 838 – 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 – 490 | ДО (У4) 490 – 803 | ДО (У4) 838 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 – 230 | ДО (У4) 230 – 261 | ДО (У4) 261 – 370 | ДО (У3) 370 – 1000 | Сп.(5У) 921 – 975
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 921 – 996
	3-я от осевой	1.2 645 – 921 | 1.2 921 – 975 | 1.2 975 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 645 | 1.8 645 – 922 | 1.2 921 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа
км 1209+000 – км 1210+000

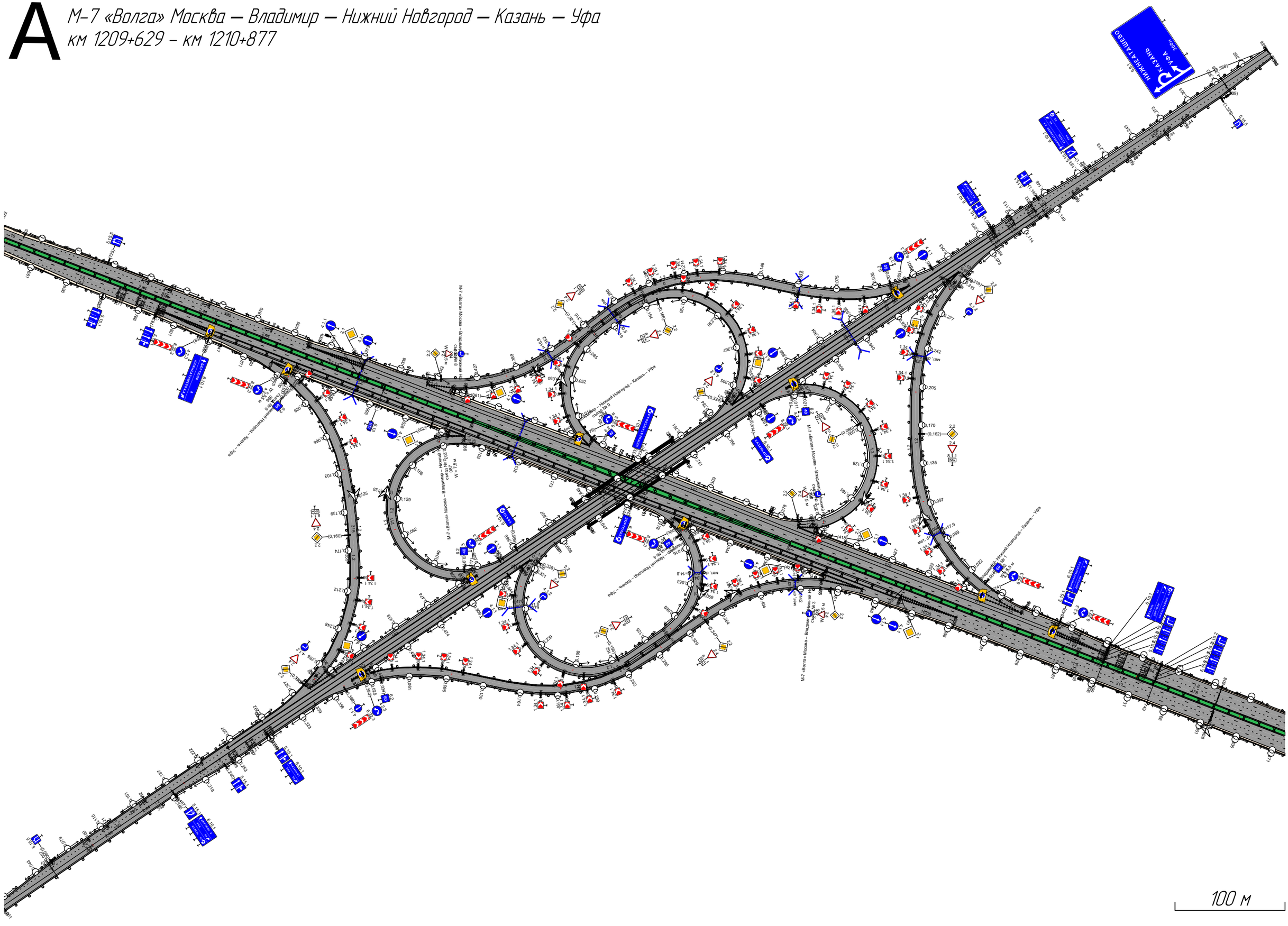


км 1209+629 - км 1210+877

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.2 000 – 625 | 1.8 628 – 783 | 1.2 783 – 1000
	3-я от осевой	1.2 625 – 780 | 1.2 840 – 1000
	4-я от осевой	1.2 780 – 848 | 1.2 896 – 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 – 250 | ДО (У3) 250 – 847 | Сп.(6У) 782 – 835 | Сп.(6У) 896 – 936 | ДО (У4) 913 – 1000
Тротуары справа		
Откосы справа		

А

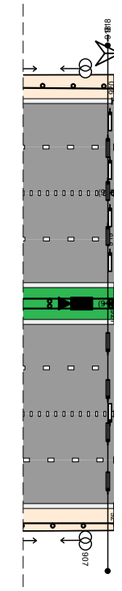
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1209+629 – км 1210+877



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 000 – 035 | См.(21) 035 – 058 | ДО (У4) 059 – 180 | См.(21) 190 – 199 | ДО (У4) 215 – 370 | См.(21) 396 – 412 | ДО (У4) 412 – 574 | См.(21) 574 | См.(30) 575 – 613 | ДО (У3) 616 – 921
	На разделительной	См.(51) 645 – 699
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.1 592 613 | 1.2 623 – 699
	4-я от осевой	1.2 035 – 193 | 1.2 222 – 369 | 1.2 396 – 574 | 1.1 574 – 613 | 1.5 613 – 699 | 1.2 699 – 920
	3-я от осевой	1.2 000 – 699 | 1.5 699 – 921
	2-я от осевой	1.2 000 – 699 | 1.8 699 – 921
	1-я от осевой	1.5 000 – 921
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа
км 1210+000 – км 1210+921

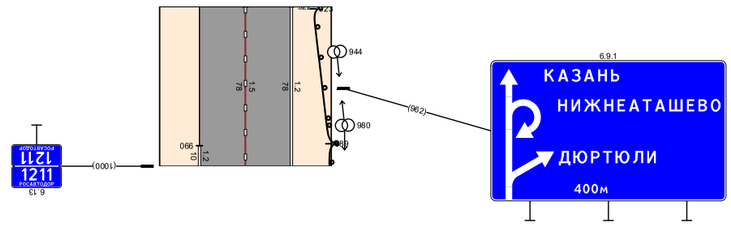
км 1209+629 - км 1210+877



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 921
	1-я от осевой	1.5 000 – 921
	2-я от осевой	1.2 000 – 560 | 1.8 560 – 921
	3-я от осевой	1.2 000 – 560 | 1.5 560 – 921
	4-я от осевой	1.2 000 – 084 | 1.2 116 – 261 | 1.2 288 – 471 | 1.5 471 – 560 | 1.2 560 – 921
	5-я от осевой	1.2 484 – 560
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 – 086 | ДО (У4) 086 – 395 | ДД (У4) 395 – 921
	На обочине	ДО (У3) 000 – 069 | См.(21) 069 – 084 | ДО (У3) 109 – 261 | ДД (У4) 000 – 506 | См.(21) 288 – 302 | ДО (У3) 302 – 434 | См.(21) 432 | См.(45) 434 – 471 | См.(50) 506 – 559 | ДО (У3) 487 – 921
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обычные: ДО (У3) 923 – 989
	На разделительной: ДО (У3) 989 – 010
Дорожная разметка слева	12 922 – 000
Элементы в плане	
Продольный профиль	i=78 / a=0
Видимость в обратном направлении	

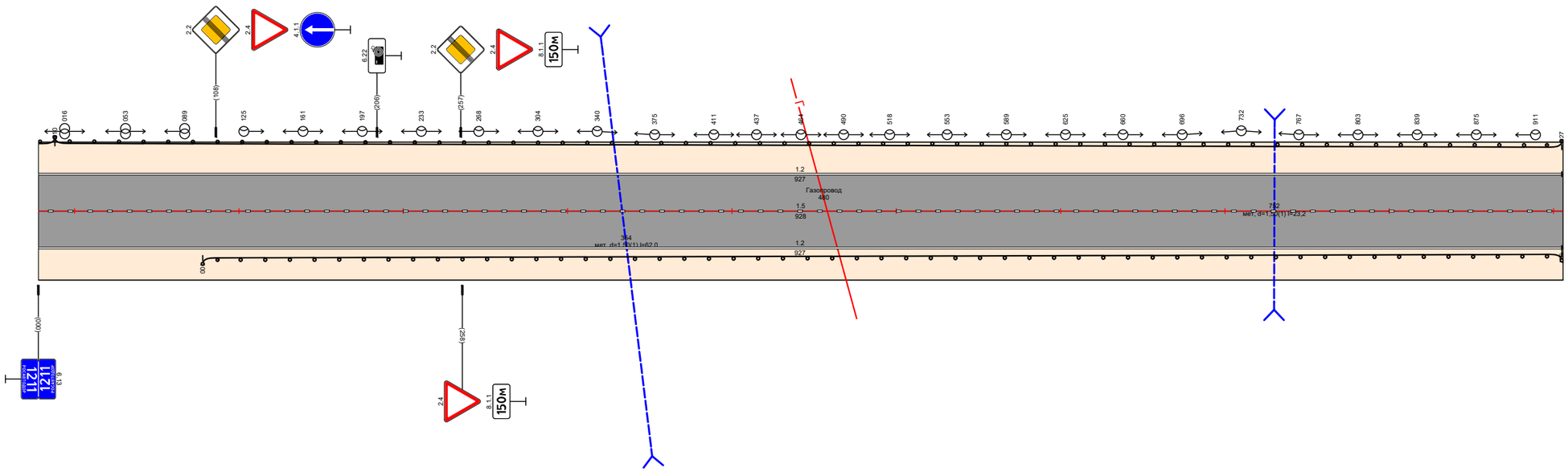
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа (Ось А)
км 1210+922 – км 1211+000



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	Осевая линия: 15 922 – 000
	1-я от осевой: 12 989 000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обычные
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 010 - 927
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 927
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=928 α=0
Видимость в обратном направлении		

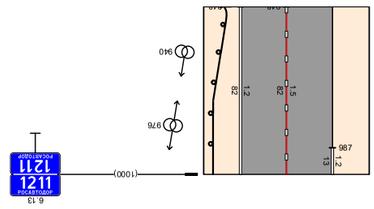
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа (Ось А)
км 1211+000 - км 1211+928



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 000 - 928
	1-я от осевой	12 000 - 927
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 100 - 927
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На обычные	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На разделительной	
Дорожная разметка слева	12 967 080
Элементы в плане	
Продольный профиль	i=82 / a=0
Видимость в обратном направлении	

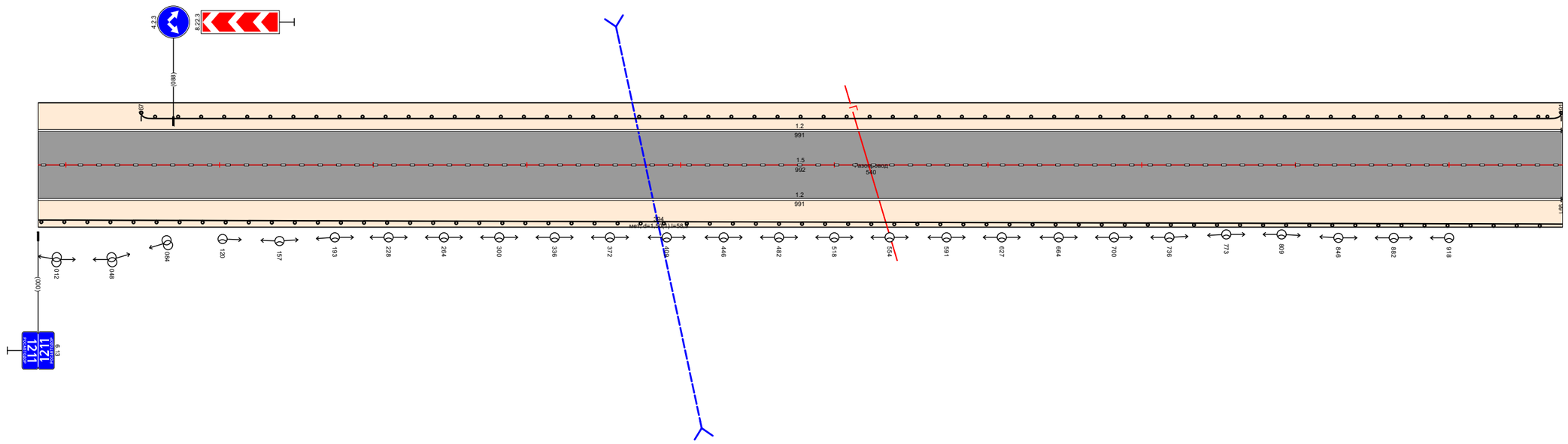
М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа (Ось В)
км 1210+918 – км 1211+000



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа — Осевая линия	15 918 - 000
Дорожная разметка справа — 1-я от осевой	12 918 - 000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На разделительной	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На обычные	ДО (1У) 918 - 000
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 067 – 991
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 000 – 991
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=992 α=0
Видимость в обратном направлении		

М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа (Ось В)
км 1211+000 – км 1211+992



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 000 – 992
	1-я от осевой	1.2 000 – 991
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 – 992
Тротуары справа		
Откосы справа		