

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

(в ред. приказа № 102 от 01.04.2026)

**Типовое приложение № № 132. Типовые требования приемки оказанных услуг и
оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений
(для договоров на содержание)**

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Типовые требования оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений и приемки оказанных услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (далее – Типовые требования) устанавливает единый подход к контролю и приемке постоянно оказываемых услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений, процедуру оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений, а также порядок расчета удержанных денежных средств стоимости постоянно оказываемых услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (далее – Сумма Снижения НДС) за несоблюдение установленного Уровня Содержания искусственных дорожных сооружений, в том числе за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при оказании услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (далее – Услуги по Содержанию НДС).

1.2. Типовые требования разработаны на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - Классификация Работ);
- Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог. (утвержден ФДС России 19.05.1998);
- ОДМ № 218.11.004 от 28.12.2020;
- Методических рекомендаций по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах (утверждены 30.08.1999 № 7-р);
- ГОСТ Р 50597 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ 33220 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию».

1.3. Термины и определения

1.3.1. Содержание ИДС – оказываемые в течение всего года (с учетом сезона) на всех Искусственных Дорожных Сооружениях услуги по обеспечению круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности Искусственных Дорожных Сооружений, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности безопасности и удобства движения пользователей по участку автомобильной дороги, в состав которого входят искусственные дорожные сооружения, а также по зимнему содержанию искусственных дорожных сооружений.

1.3.2. Зимнее Содержание ИДС – услуги и мероприятия по обеспечению бесперебойного и безопасного движения по Искусственным Дорожным Сооружениям, по защите ИДС в зимний период от снежных отложений/заносов, по очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями.

1.3.3. Недостатки ТЭС ИДС – несоответствие нормативным требованиям эксплуатационного состояния ИДС, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении (перечень представлен в Типовом приложении № 138, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

1.3.4. Проверяющий – Заказчик, Инженерная Организация и (или) их Уполномоченные Представители.

1.3.5. АИС ИССО-Н – база данных мостовых сооружений.

1.4. Классификация искусственных дорожных сооружений

1.4.1. К искусственным дорожным сооружениям (далее – ИДС), в отношении которых подлежат осуществлению услуги по содержанию, относятся мостовые сооружения, тоннели, водопропускные трубы, подпорные стены, очистные сооружения: локальные очистные сооружения (далее – ЛОС) и канализационные насосные станции (далее – КНС), Порядок оценки уровня содержания и приемки оказанных услуг по содержанию очистных сооружений, приведен в Типовом приложении № 141, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1.4.2. Все мостовые сооружения для более точного отражения специфики эксплуатации конкретного сооружения классифицированы следующим образом:

- мосты – искусственные дорожные сооружения мостового типа через водные преграды (реки, каналы и т.п.), а также скотопрогоны и лощины;
- путепроводы – искусственные дорожные сооружения мостового типа через транспортные преграды, в т.ч. эстакады, виадуки;
- экодуки – путепроводы через транспортную преграду или тоннельного типа для безопасного пропуска животных через автомобильную дорогу;
- пешеходные переходы в разных уровнях (надземные/подземные) – искусственные дорожные сооружения для безопасного пересечения транспортных препятствий пешеходами.

1.5. Классификация услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений

На ИДС для обеспечения выполнения требований к качеству содержания предусматривается проведение следующих видов услуг: надзор и уход, так называемые нормативные услуги и профилактические услуги по содержанию – услуги, обеспечивающие круглогодичное безопасное и бесперебойное движение транспортных средств, поддерживающие сооружения в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии. Обозначенные виды услуг относятся к постоянно оказываемым услугам на ИДС. Перечень таких услуг приведен в Типовом приложении № 83, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Данные Типовые требования не распространяются на планово-предупредительные работы, также относящиеся к содержанию искусственных дорожных сооружений.

1.6. Зоны ответственности ИДС

1.6.1. Независимо от удаления от мостового сооружения (тоннеля, если применимо) Подрядчик содержит:

- лестничные сходы и водоотводные лотки в конусах насыпей;
- при больших подходах, имеющих несколько водоотводных лотков, содержит ближайший лоток от мостового сооружения с каждой его стороны.

1.6.2. В ходе постоянно оказываемых услуг по содержанию ИДС, Подрядчик обслуживает, в том числе, прилегающие к ним зоны в соответствии со схемами согласно Типовому приложению № 84, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1.6.3. В ходе постоянно оказываемых услуг по содержанию мостовых сооружений, Подрядчик обслуживает зону ответственности (см. Типовое приложение № 84, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), а именно:

- мостовое полотно, за исключением проезжей части мостов и путепроводов;
- тротуары, пролегающая часть пешеходных переходов в разных уровнях (в том числе лестничные сходы, пандусы);
- пролётные строения;
- опоры и опорные части;
- подмостовая зона, подходы и регуляционные сооружения;
- элементы перекрытия (кровля и стены) надземных пешеходных переходов;
- прочие элементы пешеходных переходов в разных уровнях (опоры-башни, стены и плиты перекрытия подземных пешеходных переходов, подъемные системы для обеспечения доступа маломобильных групп населения и т.д.).

1.6.4. В ходе постоянно оказываемых услуг по содержанию тоннелей, обслуживает зону ответственности, в частности отделку (стены, своды), портал, а также в пределах полосы отвода систему водоотвода (в том числе над тоннелем), вентиляции, пожаротушения, освещения, укрепительные сооружения. Исключение составляет проезжая часть.

1.6.5. В ходе постоянно оказываемых услуг по содержанию водопропускных труб, Подрядчик обслуживает зону ответственности (см. Типовое приложение № 84, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), а именно:

- сами трубы;
- участки водотока (или суходола) длиной по 30 м с каждой стороны (от внешней грани открьлка (портала) трубы);
- участки откосов насыпи на протяжении 5 м в каждую сторону от внешних граней открьлков (порталов) трубы (вдоль дороги).

1.6.6. Оказывая услуги по содержанию подпорных стен, Подрядчик обслуживает зону ответственности, а именно:

- сами подпорные стен;
- обочины проезжей части на длину подпорной стены плюс 10 метров до и после подпорной стены;
- систему водоотвода и дренажную систему в пределах полосы отвода;
- участок выше/ниже подпорной стены, для верховых и низовых подпорных стен соответственно, со следующими параметрами:

длина – длина подпорной стены плюс 10 метров до и после границы конструктивных элементов подпорной стены;

ширина – в пределах полосы отвода.

II. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ИДС

2.1. Общие положения

2.1.1. Оценка Уровня Содержания ИДС проводится с целью получения информации о фактическом Уровне Содержания ИДС и использования данной информации для целей управления качеством Содержания ИДС, в части инспекционного контроля определения Уровня Содержания ИДС, на основании которого в соответствии с условиями Договора принимается решение о величине оплаты оказанных услуг, применении или неприменении к Подрядчику специальных санкций за несоблюдение условий Договора в части оказания таких видов услуг.

2.1.2. Оценка Уровня содержания ИДС, переданных в Комплексное Обустройство, Ремонт и/или Капитальный Ремонт, в порядке, предусмотренном Договором, производится только в части услуг, которые оказывает Подрядчик и которые не относятся к услугам, выполняемым в рамках работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту. При этом в актах передачи ИДС, по форме Типового приложения № 173, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», прописываются обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения на период проведения работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту.

2.1.3. При проведении Оценка Уровня Содержания ИДС должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метрологически аттестовано.

2.1.4. Оценка Уровня Содержания ИДС проводится отдельно для мостовых сооружений и тоннелей.

Процедуры выполнения Оценка Уровня Содержания для всех ИДС идентичны, при этом в разделе 2.2 Типовых требованиях приведен показатель «пог.м», применимый для мостовых сооружений и тоннелей.

2.2. Выполнение Оценка Уровня Содержания ИДС

2.2.1. Оценка Уровня Содержания ИДС производится не реже одного раза за Отчетный период, в том числе при проведении приемки услуг по Содержанию ИДС.

В зависимости от сезона года устанавливается два последовательных периода Содержания ИДС: зимний и весенне-летне-осенний. Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учетом природно-климатических условий местонахождения искусственных дорожных сооружений с учетом Приложения А к Руководству по борьбе с зимней скользкостью.

2.2.2. Дата проведения Оценка Уровня Содержания ИДС назначается в любой день, о чем заблаговременно (не менее чем за 24 часа) Подрядчик извещается телефонограммой.

2.2.3. Оценка Уровня Содержания ИДС производится комиссией, в состав которой входит Проверяющий и уполномоченный представитель Подрядчика, оказывающий услуги по Содержанию ИДС, назначенный приказом организации или на основании доверенности.

2.2.4. Оценка Уровня Содержания ИДС выполняется с учетом Типового приложения № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.5. Длина Искусственных Дорожных Сооружений, на которых осуществляется Оценка Уровня Содержания, определяется в зависимости от их протяженности.

2.2.6. Подрядчик готовит следующие документы, необходимые для выполнения Оценка Уровня Содержания ИДС:

- проект организации дорожного движения (ПОДД);
- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о Недостатках ТЭС ИДС за предшествующий отчетному период, по данным, размещенными на официальном сайте Управления ГИБДД ГУ МВД России в разделе «Показатели состояния безопасности дорожного движения» (<http://stat.gibdd.ru>);
- копии протоколов, составленных за административное нарушение правил оказания услуг по Содержанию ИДС за Отчетный период;
- предписания, выданные Проверяющим, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- акты проведенных проверок по Оценка Уровня Содержания ИДС за Отчетный и предыдущий периоды;
- журналы оказания услуг по Содержанию ИДС, Книги ИС, Отчет по внесению результатов осмотров в АИС ИССО-Н, Журналы Осмотров¹ ;

¹ В случае отсутствия сооружения в АИС ИССО-Н (здесь и далее)

- Акты Исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке, выявленных в ходе приемки и/или Оценки Уровня Содержания ИДС за предшествующий Отчетному период.

2.2.7. Комиссия до проведения Оценки Уровня Содержания ИДС по документам, указанным в пункте 2.2.6 Типовых требованиях, руководствуясь Требованиями к Показателям Уровня содержания искусственных дорожных сооружений (Типовое приложение № 137, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») выявляет ИДС, на которых не обеспечено своевременное устранение несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов Содержания ИДС, выявленных в ходе предыдущей Оценки Уровня Содержания ИДС или Приемки услуг.

2.2.8. При осмотре ИДС комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений» по формам согласно Типовому приложению № 140, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется – Промежуточная Ведомость ИДС), в которую заносятся адреса ИДС с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным дефектам оказанных услуг в соответствии с Типовым приложением № 137, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» для соответствующего периода и Уровня Содержания ИДС, установленного Техническим Заданием.

При наличии дефектов, касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения, выполняется фотофиксация для подтверждения факта нарушения и, в случае наличия требований, выполняются инструментальные замеры с целью определения величины отклонения от установленных в нормативных документах и Типовых требованиях показателей.

2.2.9. При обнаружении нарушений Подрядчиком директивных сроков устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений), указанных в Типовом приложении № 137, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в Промежуточную Ведомость ИДС заносятся адреса ИДС.

2.2.10. При выявлении наличия адресов ИДС, на которых допущены Недостатки ТЭС ИДС, указанные в Типовом приложении № 138, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него:

- за предыдущий Отчетный Период Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном Договором;

- в Отчетном Периоде адрес ИДС с допущенными Недостатками ТЭС ИДС, указанными в Типовом приложении № 138, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него, заносятся в Промежуточную Ведомость ИДС.

2.2.11. Описание основных показателей (дефектов) и их наименование, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения, приведены в Типовом приложении № 135, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.12. В ходе Оценки Уровня Содержания ИДС, проводимой без приемки оказанных услуг, адрес ИДС с выявленным дефектом заносятся в Промежуточную Ведомость, но сразу не оценивается, а выдается Предписание о Замечаниях в порядке, установленном Типовым требованием, в котором фиксируются: адрес ИДС с указанием выявленного дефекта и сроки его устранения (указываются директивные сроки устранения) согласно Типовому приложению № 137, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а Оценка Уровня Содержания ИДС по таким дефектам производится по истечении указанного в Предписании временного периода, за исключением следующих случаев:

- выявленный дефект, отмеченный на искусственном дорожном сооружении, в том числе относящийся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 135, утвержденное приказом Государственной компании

«Российские автомобильные дороги») не зафиксирован Подрядчиком в Журнале оказания услуг;

- нарушен директивный срок устранения, указанный в предписании уполномоченного представителя Заказчика.

Порядок оценки таких искусственных дорожных сооружений выполняется в соответствии с пунктом 2.2.16 Типовых требованиях.

2.2.13. Директивный срок устранения выявленных дефектов, который указывается в Предписании Проверяющего, должен учитывать (исключать) период с момента записи по выявленным дефектам, сделанной Подрядчиком в Книге ИС, Журнале Осмотров / АИС ИССО-Н, до момента их обнаружения Проверяющим, а также период с момента записи Проверяющего в журнале оказания услуг.

2.2.14. Моментом (датой) начала отсчёта, указанного в Типовом приложении № 137, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» директивного срока является дата выданного Проверяющим Предписания о Замечаниях Подрядчику, дата фиксации выявленных дефектов Подрядчик в Книге ИС и Журнале Осмотров / АИС ИССО-Н, дата записи Проверяющего в журнале оказания услуг.

2.2.15. Исполнение предписания Проверяющего проверяется путем повторного комиссионного осмотра ИДС, указанных в предписании, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт проверки исполнения Предписания о Замечаниях, выявленных в ходе приемки оказанных услуг за Отчетный период, по форме согласно Типовому приложению № 136, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.16. В случае, если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в предписании Проверяющего, выданного в порядке, установленном Типовым требованием, то адреса искусственных дорожных сооружений, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в Промежуточную Ведомость ИДС при следующей Приемке услуг.

Каждый адрес ИДС, на котором дефект не был устранен в указанные в Предписании директивные сроки, отмеченный в Акте проверки исполнения предписания, заносится в Промежуточную Ведомость ИДС и, при расчете Снижения Стоимости услуг, в очередную Приемку услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС за несоблюдение установленного Уровня Содержания ИДС, применяются коэффициенты снятия $KСД_i$ (указанные в столбце 11 Типового приложения № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

2.2.17. При выявлении адресов ИДС с дефектами:

- в том числе относящиеся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 135, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») не зафиксированных Подрядчиком в Журнале оказания услуг – адрес ИДС заносится в Промежуточную Ведомость ИДС в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания ИДС или при Приемке услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС;

- с нарушениями директивных сроков устранения, указанных в Предписании о Замечаниях Проверяющего согласно Типовому приложению № 164, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» – адрес ИДС заносится в Промежуточную Ведомость ИДС в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания ИДС и при Приемке услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС.

Указанные в настоящем пункте адреса ИДС фиксируются в Предписании Проверяющего согласно пункту 2.2.12 Типовых требованиях.

В соответствии с условиями заключенного Договора Проверяющий направляет письменное уведомление об уплате Подрядчиком неустойки (штрафа) за нарушение сроков, указанных в Предписании Проверяющего.

2.2.18. По результатам Оценки Уровня Содержания ИДС оформляются только Промежуточные Ведомости ИДС, с учетом условий, установленных в пункте 2.2.17 Типовых требованиях, а в случае наличия дефектов также оформляется Предписание о Замечаниях.

2.2.19. По результатам Оценки Уровня Содержания ИДС в рамках Приемки услуг оформляются следующие документы:

- Промежуточные Ведомости ИДС по форме Типовом приложении № 140, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в которые заносятся:

- a) адреса ИДС с наличием всех дефектов, выявленных в ходе проведения предыдущей (-их) Оценки (-ок) Уровня Содержания ИДС и/или Приемки услуг, которые не были устранены в установленные директивные сроки, при этом такие адреса ИДС в Промежуточной Ведомости ИДС указывается со звездочкой «*»;
- b) адреса ИДС с наличием дефектов, в том числе относящиеся к дефектам, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения, согласно Типовому приложению № 135, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», не зафиксированные Подрядчиком в Журнале оказания услуг;
- c) В случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях;

- Итоговые Ведомости ИДС по форме Типового приложения № 139, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в которые переносятся адреса ИДС с выявленными дефектами из Промежуточных Ведомостей ИДС, сформированных по результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС, с указанием соответствующих коэффициентов снятия KCi и $KCDi$, указанных в столбцах 10 и 11 Типового приложения № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Порядок составления Итоговых Ведомостей указан в пункте 2.2.20 Типовых требованиях.

- Акт приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ИДС и Акт оценки уровня содержания ИДС по формам, установленным в Типовых приложениях №№ 133 и 134, утвержденных приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.20. Итоговая Ведомость ИДС составляется в следующем порядке

2.2.20.1. Для мостовых сооружений, пешеходных переходов в разных уровнях, тоннелей, водопропускных труб, подпорных стен:

- из Промежуточных Ведомостей ИДС по результатам Оценки Уровня Содержания ИДС и Оценки Уровня Содержания ИДС в рамках Приемки услуг с выбираются адреса ИДС, на которых были отмечены замечания (дефекты, нарушения), и заносятся в порядке возрастания в столбец 2;

- в соответствующие столбцы 4-7 по данным Промежуточной Ведомости ИДС по строке адреса ИДС, где обнаружен дефект, в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносится коэффициент снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода (KCi) или коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения ($KCDi$). В случае, если на одном ИДС имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую;

- в столбцы 9, 10, 11, 12, 13 по каждому ИДС, на котором были зафиксированы дефекты оказанных услуг записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 4, 5, 6, 7 и 8 соответственно, но не более 1,0 (единицы);

- в столбцы 14, 15, 16, 17 и 18 записывается произведение столбца 3 и соответствующего столбца 9, 10, 11, 12 или 13 – определяется суммарная длина снятия ($L_{идсс}$);

- при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 2.2.16 Типовых требованиях, выполняются следующие действия: в столбцы 9, 10, 11, 12 и 13 по каждому ИДС, на котором были зафиксированы указанные обстоятельства записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 4, 5, 6 и 7 но не более 2,0 (двух);

- заполняются итоговые графы:

Итого обследовано пог.м ИДС – $N_{идс}$;

Количество пог.м. ИДС, на которых зафиксирована оценка «2» **Недопустимый** уровень содержания ИДС « $N_{ндү}$ »;

Количество ИДС в процентах на которых зафиксирована оценка «2»:

$K_{ндү} = N_{ндү} / N_{идс} * 100$;

Количество пог.м ИДС, на которых зафиксирована оценка «3» - « N_3 »;

Количество пог.м ИДС, на которых зафиксирована оценка «4» - «N₄»;
 Количество пог.м ИДС, на которых зафиксирована оценка - 5 **ВЫСОКИЙ** уровень содержания ИДС «N_{5ВУ}»: N_{5ВУ}=N_{ИДС} - N_{2НДУ} - N₃ - N₄;

Определяется средняя Оценка Уровня Содержания ИДС **О_{ИДС}**:

$$O_{ИДС} = \frac{N_{2НДУ} * 2 + N_3 * 3 + N_4 * 4 + N_{5ВУ} * 5}{N_{ИДС}}$$

Уровень Содержания ИДС определяется согласно Таблице 1.

Таблица 1

Уровень содержания ИДС	Средняя оценка уровня содержания О_{ИДС}	Количество пог.м. в процентах от общей протяженности ИДС, на которых зафиксирован « Недопустимый » уровень содержания, - К_{нд}
Высокий	О_{ИДС} ≥ 4,85	«2» ≤ 3%
Средний	О_{ИДС} ≥ 4,85 3,80 ≤ О_{ИДС} < 4,85	3% < «2» ≤ 5% «2» ≤ 10%
Допустимый	3,80 ≤ О_{ИДС} ≤ 4,70 2,85 ≤ О_{ИДС} < 3,80	10% < «2» ≤ 15% «2» ≤ 15%
Недопустимый	О_{ИДС} < 4,55	«2» > 15%

Определяется процент снижения стоимости услуг по Содержанию ИДС, S_{%ИДС}:

$$S_{\%ИДС} = L_{ИДС} / N_{ИДС} * 100.$$

2.2.21. Оценке Уровня Содержания ИДС не подлежат:

2.2.21.1. Искусственные дорожные сооружения, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения).

2.2.21.2. Искусственные дорожные сооружения, на которых в период Оценки Уровня Содержания ИДС выполняются работы по ремонту/капитальному ремонту (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения), а также конструктивные элементы, задействованные в составе работ по ППР ИДС.

2.2.21.3. Выявленные в порядке, установленном Типовым приложением № 183, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», дефекты на гарантийном искусственном дорожном сооружении в период срока действия Гарантийного Паспорта, выданного Подрядной Организацией, в течение всего периода устранения таких дефектов.

2.2.22. Правила выдачи предписаний

2.2.22.1. Предписание о Замечаниях, составленное по форме Типового приложения № 164, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», выдается при обнаружении в оказанных услугах по Содержанию ИДС отступлений от Нормативных Технических Документов и требований Технического Задания, а также условий Договора.

Предписание о Замечаниях может выдаваться путем записи в Журнале оказания услуг составленном по форме Типового приложения № 170, утвержденного приказом

Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Предписание о Замечаниях в том числе может выдаваться на основании данных полученных с АПК ЦУП-ГК. В случае получения Подрядчиком от Инженерной Организации и Заказчика противоречивых указаний Подрядчик обязан обратиться за разъяснениями к Заказчику, указания которого по результатам такого обращения будут являться окончательным для Подрядчика.

2.2.22.2.Проверяющий имеет право выдавать Предписания о Приостановке составленные по форме Типового приложения № 165, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», при нарушении технологии оказания услуг по Содержанию ИДС, применении некачественных материалов, невыполнении распоряжений и Предписаний о Замечаниях, а также при неблагоприятных погодных условиях и (или) по другим причинам, влияющим на качество и сроки оказания таких услуг. Предписание о Приостановке оказания услуг выдается с соблюдением порядка, предусмотренного в пункте 2.2.22.3 Типовых требований². Предписание о Приостановке может выдаваться, в том числе путем записи в Журнал оказания услуг.

2.2.22.3.Предписание о Замечаниях и Предписание о Приостановке, далее совместно именуются Предписания. В случае выявления в ходе приемки оказания услуг по Содержанию ИДС оснований для выдачи Предписаний или отдельно Предписания о Замечаниях/Предписания о Приостановке, установленных Договором, выдача Предписаний осуществляется в следующем порядке:

- Проверяющий в присутствии уполномоченного представителя Подрядчика заполняет бланк Предписания, перечисляя в указанном документе Дефекты/основания для приостановки услуг по Содержанию ИДС, отмеченные в ходе приемки оказанных услуг по Содержанию ИДС, с обязательной привязкой к адресу ИДС.
- Напротив каждого Дефекта/основания для приостановки услуг по Содержанию ИДС ставится Директивный Срок/срок устранения оснований приостановки услуг по Содержанию ИДС, устанавливаемый согласно Типового приложения № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».
- Предписание оформляется в 2 (двух) подлинных экземплярах – один для уполномоченного представителя Подрядчика, второй для Проверяющего.
- После оформления оба экземпляра Предписания подписываются Проверяющим и передаются для ознакомления и подписания уполномоченному представителю Подрядчика, который:
 - при отсутствии разногласий по Дефектам/основанию для приостановки услуг по Содержанию ИДС подписывает оба экземпляра Предписания и один экземпляр подписанного документа возвращает Проверяющему;
 - при наличии разногласий, уполномоченный представитель Подрядчика указывает в предписании возникшие разногласия и в течение 1 (одного) часа подписывает оба экземпляра Предписания и один экземпляр подписанного документа с замечаниями возвращает Проверяющему.
- В случае, если уполномоченный представитель Подрядчика отказывается принять и (или) подписать Предписание в порядке и в сроки, предусмотренные пунктом 2.2.23 Типовых требованиях, Проверяющий делает запись об отказе от подписи уполномоченного представителя Подрядчика и направляет экземпляр Предписания, подлежащий передаче Подрядчику, письмом с уведомлением о вручении или курьером по адресу Подрядчика, указанному в реквизитах Подрядчика в Договоре.
- В случае несогласия Подрядчика (Уполномоченного Представителя Подрядчика) с выданным Предписанием, Проверяющий вправе приложить материалы фото- или видео-фиксации выявленных Дефектов.

2.2.23. В случае выявления в ходе проведения проверки (оценки Уровня Содержания ИДС) оказания услуг по Содержанию ИДС оснований для выдачи Предписания, установленных Договором, выдача Предписания осуществляется в следующем порядке:

² Приказом № 102 от 01.04.2026 внесены изменения, а именно слова «в пункте 2.2.28 Типовых требованиях» заменены словами «в пункте 2.2.22.3 Типовых требований».

- Проверяющий выполняет процедуры, указанные в пункте 2.2.22.3 Типовых требованиях.
- В случае отсутствия Уполномоченного Представителя Подрядчика Проверяющий заполняет бланк Предписания, перечисляя в нем Дефекты/основания для приостановки услуг по Содержанию ИДС, отмеченные в ходе проведения проверки, с обязательной привязкой к адресу ИДС.
- Напротив каждого Дефекта ставится Директивный Срок/срок устранения основания для приостановки услуг по Содержанию ИДС, устанавливаемый согласно Типовому приложению № 137, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». После заполнения Предписания Проверяющий подписывает его и направляет его по факсу, а также на адрес электронной почты Подрядчика, указанный в реквизитах Подрядчика в Договоре, а на следующий рабочий день – почтовым отправлением с уведомлением о вручении на адрес Подрядчика, указанный в реквизитах Подрядчика в Договоре.
- В случае составления Проверяющим Предписания в одностороннем порядке (без участия уполномоченного представителя Подрядчика), Проверяющий производит фото и/или видео фиксацию, подтверждающую наличие выявленных Дефектов/оснований для приостановки услуг по Содержанию ИДС.

2.3. Характеристики уровня Содержания ИДС

Характеристики приведены в Таблице 3.

Уровень содержания	Характеристика уровня содержания
Высокий	<p>Содержание искусственных дорожных сооружений обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги, на которой они находятся, на уровне выше среднего.</p> <p>Искусственное дорожное сооружение, каждый его конструктивный элемент содержится в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств.</p> <p>Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения значений по причинам, связанным с содержанием искусственного дорожного сооружения.</p> <p>Отсутствуют ДТП ДУ, причинами которых явилось действие или бездействие Подрядчика.</p> <p>Допускается наличие не более 3% пог.м искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.</p>
Средний	<p>Содержание искусственных дорожных сооружений обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги, на которой они находятся, на уровне выше допустимого.</p> <p>Состояние конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств.</p> <p>Отсутствуют ДТП ДУ, причинами которых явилось действие или бездействие Подрядчика.</p> <p>Допускается наличие не более 10% пог.м искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.</p>
Допустимый	<p>Содержание искусственных дорожных сооружений обеспечивает допустимый уровень безопасности движения.</p> <p>Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на искусственных дорожных сооружениях по условиям их содержания при неблагоприятных погодно-климатических условиях.</p> <p>Отсутствуют ДТП ДУ, причинами которых явилось действие или бездействие Подрядчика.</p> <p>Допускается наличие не более 15% пог.м искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.</p>
Недопустимый	<p>Содержание искусственных дорожных сооружений не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения.</p> <p>Зафиксированы ДТП ДУ, причинами которых явилось действие или бездействие Подрядчика.</p> <p>Более 15% пог.м искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.</p>

III. ПРИЕМКА УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

3.1. Общие положения

3.1.1. Услуги по нормативному содержанию оказываются Подрядчиком на искусственных дорожных сооружениях постоянно, с периодичностью, определяемой

Типовыми требованиями для каждого сооружения для поддержания сооружения в нормативном состоянии.

3.1.2. Подрядчик в ходе оказания всех услуг осуществляет необходимые виды контроля качества согласно принятой у Подрядчика системе контроля качества услуг по содержанию.

3.1.3. Подрядчик обязан предоставлять уполномоченному представителю Заказчика по его запросу всю необходимую информацию для контроля хода выполнения Договора в части Содержания ИДС.

3.1.4. Проверяющий имеет право беспрепятственного доступа ко всем местам проведения любых видов услуг в любое время их оказания и может производить любые измерения, испытания и другой контроль качества услуг, выполненных в соответствии с Договором в части Содержания ИДС.

3.1.5. Проверки качества Содержания ИДС Проверяющим проводятся в присутствии представителя Подрядчика.

3.1.6. При неявке в назначенный срок уполномоченного представителя Подрядчика проверка осуществляется представителем Заказчика без него, с односторонней оценкой уровня Содержания ИДС.

3.2. Порядок приемки услуг по Содержанию ИДС

3.2.1. Приемка услуг по Содержанию ИДС за Отчетный Период осуществляется Проверяющим один раз в месяц в сроки, установленные Договором, с выполнением Оценки Уровня Содержания ИДС в соответствии с Процедурой Оценки Уровня Содержания ИДС (глава 2 Типовых требованиях) и оформлением документов в соответствии с Типовыми требованиями, а также условиями Договора.

3.2.2. О планируемой проверке Подрядчик извещается телефонограммой не позднее, чем за 24 часа до ее начала. Для участия в проверке Подрядчик обязан назначить своего представителя с полномочиями подписания актов проверки, и обеспечить наличие документов, указанных в пункте 3.2.5 Типовых требованиях.

3.2.3. Освидетельствование услуг по Содержанию ИДС в рамках приемки осуществляется на предоставляемом Подрядчиком транспорте.

3.2.4. Окончательный объем и состав оказанных услуг за Отчетный период, представляемый Подрядчиком к приемке, формируется с учетом всех изменений, имевших место в процессе оказания услуг за Отчетный период. Также учитывается выполнение условий Обеспечения Безопасного Движения, заданного Уровня Содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

3.2.5. Подрядчик предоставляет для приемки Проверяющему следующие документы:

- Промежуточные Ведомости оценки уровня Содержания ИДС;
- Акты Проверки Исполнения Предписаний;
- Акты оценки уровня содержания ИДС;
- Акт приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ИДС и расчетом суммы Снижения стоимости услуг по Содержанию ИДС;
- копии выданных предписаний за отчетный период;
- исполнительной документации (журналы оказания услуг, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);
- справки о перерывах движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по ИДС, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока;
- справки об отсутствии (наличии) указанных в Типовом приложении № 138, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Недостатков ТЭС ИДС на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП;
- Книги ИС, карточки водопропускных труб, подпорных стен.

3.2.6. Процедура приемки оформляется соответствующими Актом оказанных услуг и Справкой о стоимости оказанных услуг и затрат за Отчетный период, при этом Акты оказанных услуг оформляются Подрядчиком отдельно на содержание мостовых сооружений и тоннелей.

3.2.7. Подрядчик в течение двух рабочих дней с даты двустороннего подписания Акта приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ИДС направляет Заказчику Акт оказанных услуг и Справку о стоимости оказанных услуг и затрат в 4 (четыре) экземплярах.

3.2.8. Заказчик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения от Подрядчика Акта оказанных услуг и Справки о стоимости оказанных услуг и затрат рассматривает их и, в случае отсутствия замечаний, подписывает обозначенные документы и передает один экземпляр Подрядчику.

При выявлении ошибок Заказчик направляет Подрядчику мотивированный отказ в приемке оказанных услуг по Содержанию ИДС с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

3.2.9. Мотивированный отказ должен содержать требования о доработке Отчетных материалов с указанием сроков такой доработки.

3.2.10. Требования Заказчика, изложенные в мотивированном отказе, являются обязательными для Подрядчика.

3.2.11. Подрядчик обязан в течение срока, обозначенного в мотивированном отказе Заказчика, рассмотреть необходимые доработки и предоставить Заказчику исправленные документы или, в случае несогласия, направить соответствующие разъяснения.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ СОДЕРЖАНИЯ ИДС

4.1. Общие положения

4.1.1. Критерием оказания услуг по Содержанию ИДС является соблюдение требований к качеству Содержания ИДС.

4.1.2. Проверяющий определяет уровень качества услуг по Содержанию ИДС с учетом Типового приложения № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и приложения № 4 Методических рекомендаций по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах (утверждены распоряжением Росавтодора от 30 августа 1999 г. № 7-р), за исключением штрафных санкций, указанных в столбце 4 приложения № 4 обозначенных в данном пункте Методических рекомендаций.

4.1.3. Результаты проверки Проверяющий заносит в Промежуточную Ведомость.

4.1.4. При нарушениях требований к качеству Содержания ИДС, не влияющих на безопасность движения, Заказчик выдает Предписание о Замечаниях, по форме, приведенной в Типовом приложении № 164, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с указанием конкретных сроков устранения выявленных несоответствий нормативным требованиям.

4.2. Надзор

4.2.1. В услуге по надзору за сооружениями следует руководствоваться СТО АВТОДОР «Организация надзора и оценки технического состояния искусственных сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»»³.

4.2.2. Осмотры (1 раз в 10 дней) каждого мостового сооружения и тоннелей проводятся Подрядчиком и вносятся в АИС ИССО-Н, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») и в Книгу ИС⁴.

4.2.3. Весенне-осенние осмотры (весенний после паводка и осенний перед ледоставом) каждого мостового сооружения проводятся Подрядчиком с привлечением специализированных организаций с учетом условий Договора. Также к периодическим относятся осмотры после землетрясений силой более 5 баллов и других стихийных бедствиях.

4.2.4. Весенние и осенние осмотры мостовых сооружений проводить:

- до вступления в силу Распоряжения (Приказа) о проведении осмотров мостовых сооружений с внесением сведений в АИС ИССО-Н – в соответствии с условиями Договора;
- после вступления в силу – в соответствии с указанным Распоряжением (Приказом) по

³ Актуализированную версию СТО предоставляет Заказчик в течение 5 рабочих дней с даты утверждения.

⁴ При отсутствии сооружений в АИС ИССО-Н

соответствующей методике.

Результаты вносятся в АИС ИССО-Н⁵ оформляются в Книге ИС надлежащим образом, а также, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), а также дополнительными регламентами, руководствами и методическими рекомендациями в части исполнения обязательств Подрядчика по Договору.

4.2.5. При среднесуточной температуре ниже минус 20°С металлические мосты и мостовые конструкции (цельносварные, клепано-сварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленные сваркой и сталежелезобетонные) осматриваются ежедневно.

4.2.6. В Книгу ИС (в кратком виде) и АИС ИССО-Н Заказчика (в полном виде) также заносятся результаты плановых диагностик и результатов обследований, выполненных специализированными организациями.

4.2.7. Книги ИС должны быть заведены на каждое мостовое сооружение и вестись постоянно в соответствии с требованиями «Инструкции по ведению книги искусственного сооружения» (Типовое приложение № 85, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

4.2.8. Ежемесячные и весенний/осенний осмотры водопропускных труб и подпорных стен проводятся Подрядчиком в присутствии Проверяющего, результаты оформляются в соответствующих карточках надлежащим образом, а также заносятся в АИС ИССО-Н (при наличии ИДС в АИС ИССО-Н).

4.2.9. Отсутствие Книг ИС и карточек при любом осмотре, а также несвоевременное внесение результатов осмотров в АИС ИССО-Н с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» является основанием для снижения стоимости услуг за несоблюдение установленного уровня Содержания за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по Содержанию ИДС.

4.2.10. При возникновении на ИДС предаварийных или аварийных ситуаций, обнаружении в ходе осмотров активно прогрессирующих дефектов или повреждений, дальнейшее развитие которых может привести к обрушению элементов и конструкции сооружения, а также при обнаружении посторонних подозрительных предметов, Подрядчик обязан незамедлительно проинформировать оперативного дежурного Ситуационного центра Заказчика по телефонам (495) 727-11-95 или (495) 249-12-18, с последующим письменным уведомлением не позднее 1 (одного) рабочего дня, и сделать соответствующую запись в Книге ИС и АИС ИССО-Н Заказчика, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (при наличии ИДС в АИС ИССО-Н).

4.3. Уход

4.3.1. Мостовое полотно

- Зоны под ограждениями и тротуары мостовых сооружений и проехная часть пешеходных переходов должны быть чистыми, свободными от посторонних предметов.

- В зимний период Зоны под ограждениями, тротуары (служебные проходы) и проехная часть должны быть очищены от снега и льда.

- Тротуары (служебные проходы) должны быть очищены ручным или механизированным методом после прохода снегоочистительной дорожной техники.

- Тротуары мостовых сооружений, по которым осуществляется пешеходное движение, и открытые пространства проехной части надземных и подземных пешеходных переходов, в зимнее время во избежание скользкости должны быть посыпаны сухим песком или шлаком.

- Применение противогололедных реагентов (хлористых солей и им подобных) для борьбы с гололедицей на мостовых сооружениях не допускается.

- Щели между тротуарными блоками не допускаются.

⁵ При отсутствии сооружения в АИС ИССО-Н сведения оформляются в Книге ИС надлежащим образом

- Длина водоотводных трубок должна исключать попадание воды из них на конструкции пролетных строений. Водоотводные трубки должны быть очищены от посторонних предметов и мусора.

- Перила, барьерное ограждение должны быть чистыми и окрашенными.

Перильные ограждения из композитных материалов, оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.

- Оцинкованные металлические барьерные ограждения должны быть оснащены световозвращающими элементами (катафотами).

- Содержание элементов, выполненных из композиционных материалов, осуществляется по отдельному регламенту, разработанному Подрядчиком и согласованному с Заказчиком.

- На путепроводах над электрифицированными железными дорогами над контактными проводами должны быть установлены защитные экраны. Экраны должны быть окрашены, на них не должно быть посторонних предметов.

- Трещины в покрытии над деформационными швами закрытого типа должны быть расчищены и пролиты мастикой типа «Брит» или аналогичной во избежание протечек воды через деформационные швы.

- При ремонте деформационных швов руководствоваться требованиями нормативных документов и специальных регламентов.

- В деформационных швах заполненного или перекрытого типа должны отсутствовать посторонние предметы, швы должны быть очищены от грязи, камней, снега и льда.

- Услуги по обеспечению безопасности движения или услуги, существенно влияющие на эксплуатационные характеристики искусственных дорожных сооружений, выполняются в первоочередном порядке:

- Поврежденные перила восстанавливаются по временной схеме в течение 3 (трех) календарных дней, по постоянной схеме - в течение месяца;

- Сбитые участки барьерного ограждения восстанавливаются по временной схеме в течении суток, по постоянной схеме – в течение 14 календарных дней.

4.3.2. Пролетные строения.

- Пролетные строения должны быть очищены от грязи, растительности. Фасадные поверхности железобетонных балок пролетных строений и тротуарных блоков, а при необходимости и средние балки, должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Заказчиком. Сколы, раковины, трещины должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На железобетонных элементах пролетных строений не допускается наличие щитов старой съемной опалубки.

- На нижней части фасадных балок пролетных строений путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями

ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а при необходимости установлены соответствующие дорожные знаки.

- Металлические конструкции пролетных строений, а также металлические накладки диафрагм, металлические элементы усиления балок пролетных строений, металлические конструкции крепления коммуникаций, расположенных на мостовом сооружении, должны быть исправны и окрашены.

- На фасадах мостовых сооружений через судоходные реки должны быть установлены и находиться в исправном состоянии необходимые навигационные знаки и судовая сигнализация.

- Защитные перекрытия надземных пешеходных переходов должны быть очищены от снега, наледи, грязи.

- Смотровые приспособления и обустройства должны находиться в исправном состоянии.

4.3.3. Опоры и опорные части.

- Насадки и ригели опор должны быть очищены от грязи, мусора, посторонних предметов.

- Застой воды на насадках опор не допускается.

- Опорные части должны быть очищены от грязи и смазаны (при необходимости), металлические опорные части и металлические элементы прочих опорных частей окрашены.
- Опорные части должны быть исправны и не иметь чрезмерных отклонений (угон катков, продавливание РОЧ и пр.) от проектного положения. При наличии защитных кожухов опорных частей кожуха должны быть в исправном состоянии и установлены в проектном положении, мерные линейки также должны находиться в исправном состоянии.
- Поверхности опор обслуживаемых мостовых сооружений должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Заказчиком.
- Сколы, раковины, трещины в теле опор должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).
- На опорах путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а при необходимости установлены соответствующие дорожные знаки.

4.3.4. Подмостовая зона, подходы и регуляционные сооружения.

- Русло, подмостовая зона, подходы должны быть очищены от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к мостовому сооружению.
- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены из подмостовой зоны, трава окошена.
- Размывы конусов подходов в пределах 6-ти метровой зоны и в подмостовой зоне должны быть ликвидированы, конуса береговых опор - укреплены.
- В период ледохода, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.
- Регуляционные сооружения мостов должны находиться в исправном состоянии.
- Знаки перед мостовыми сооружениями должны быть установлены в соответствии с предписанием Заказчика и требованиями действующих стандартов.
- Лестничные сходы и лотки должны быть очищены от грязи, снега, льда.
- Оказание услуг, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русла от крупногабаритного мусора, наносов), должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.
- Подпорные и заборные стены, входящие в состав береговых опор мостового сооружения или укрепления откоса насыпи в зоне подхода к мостовому сооружению, должны находиться в исправном состоянии, без видимых повреждений, должны быть оштукатурены и окрашены (при необходимости). Подмывы и размывы у подпорных стен не допускаются.

4.3.5. Очистные сооружения.

- Очистные сооружения должны находиться в исправном состоянии.
- Нарушений системы водоочистки, дефектов и повреждений конструктивных элементов, иловых отложений, мусора и посторонних предметов не допускается.
- Растительность в зоне сооружений должна быть окошена.

4.3.6. Водопропускные трубы

4.3.6.1. Проезжая часть, обочины и откосы.

- Проезжая часть в месте пересечения автодороги с трубой не должна иметь трещин, происхождение которых связано с выносом (вымыванием) грунта из тела насыпи.
- Откосы в зоне ответственности должны быть очищены от мусора.
- Трава должна быть окошена, кустарник отсутствовать.
- Своевременно должны устраняться такие дефекты, как размывы откосов и связанные с этим сползание грунта и образование брешей.

4.3.6.2. Руслевая зона и регуляционные сооружения.

- Руслевая зона должна быть очищена от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к трубе.
- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены, трава окошена.
- Размывы откосов в пределах зоны ответственности должны быть ликвидированы, при

необходимости откосы укрепляют.

- Телескопические водоотводные лотки, гасители и водоприемники должны быть очищены от грязи, мусора, своевременно отремонтированы.

- Перед началом паводка, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.

- Оказание услуг, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русел от крупногабаритного мусора, наносов), должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

4.3.6.3. Оголовки и открьлки.

- Поверхностные дефекты оголовков и открьлков труб (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголённая арматура и т.п.), характерных для того или иного материала, из которого изготовлены конструкции, должны быть устранены.

- Открьлки не должны иметь кренов, просадок, подмывов, способных привести к их смещению из проектного положения или разрушению.

- Оголовки и открьлки должны быть окрашены.

4.3.6.4. Тело трубы.

Трубы, в независимости от материала, из которого они сооружены, не должны иметь дефектов, влияющих на долговечность сооружения:

- для железобетонных труб: дефекты, присущие железобетону, протечки по межсекционным швам, смещение конструктивных элементов труб относительно проектного положения в плане и поперечнике.

- для металлических труб: деформация участков трубы или трубы в целом, расстройство стыков, протечки по стыкам, ослабление болтов (метизов) крепления сегментов труб.

Лоток трубы должен быть свободным от наносов и мусора (как крупного, так и мелкого, затрудняющего прохождение водного потока через трубу).

4.3.6.5. Пазухи многоочковых труб.

- При разрушении или вымывании материала, применённого для заполнения пазух, он должен быть восстановлен, с предварительным устранением причин разрушения или вымывания.

- Образование провалов и промоин в зоне между очками труб необходимо предотвращать.

4.3.6.6. Лестничные сходы.

- Лестничные сходы должны быть очищены от грязи и мусора, металлические конструкции окрашены.

- Перила лестничных сходов должны быть вертикальны, укреплены и окрашены (для стальных перил).

4.3.6.7. Перила над оголовками труб.

Перила над оголовками труб должны быть вертикальны, укреплены и окрашены.

4.3.7. Подпорные стены

Не допускается деформации несущих конструкций подпорных стен - отклонение от проектного положения (смещение, крен, осадка).

Не должны иметь повреждений/дефекты конструкций (трещины в бетоне, коррозия арматуры, снижение прочности бетона, разрушение габионных конструкций и пр.).

Подмывы и размывы у подпорных стен должны быть ликвидированы с предварительным устранением причин разрушения или вымывания.

Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок исправлены.

Обочины проезжей части на длину подпорной стены плюс 10 метров до и после подпорной стены очищены от грязи, мусора и посторонних предметов.

Система водоотвода и дренажная система в пределах полосы отвода исправны.

4.4. Профилактические услуги

Услуги по устранению небольших дефектов на стадии, когда они не являются опасными для сооружения (грузоподъемности, безопасности движения и долговечности) и требуют для их устранения минимальных затрат (износ элементов сооружения не превышает 10%):

- на конструкции мостового полотна – исправление отдельных секций или элементов

перил и ограждающих устройств, тротуаров, съемных элементов деформационных швов, замена мастики в швах, ямочный ремонт покрытия, восстановление слоев покрытия вдоль деформационных швов и на тротуарах, исправление водоотводных трубок, устранение просадок в местах сопряжения моста с насыпью путем добавления грунта или асфальтобетона, устранение мелких повреждений отдельных элементов балочной клетки и др.;

- на металлических конструкциях – зачистка, шпатлевка и подкраска отдельных мест или участков элементов, подтяжка одиночных болтов, сверление отверстий на толщину элемента по концам трещины в металле или устранение трещины длиной до 1 см в швах и с края листа металла путем срубки металла и зачистки этих мест и др.;

- на бетонных, железобетонных и каменных конструкциях – устранение одиночных раковин и трещин в материале, приварка одиночных металлических накладок к закладным деталям в местах их отсутствия, локальное исправление (восстановление) защитного слоя или кладки, заделка швов в кладке и др.;

- на деревянных конструкциях – очистка от продуктов гнили элементов, антисептирование и окраска отдельных узлов элементов, установка подкладок и прокладок, заделка зазоров и щелей, устройство водозащитных козырьков, замена обшивки свайных опор и ледорезов, борьба с пучением грунта около свай, замена отдельных досок настила, тротуара, колесоотбойного бруса, деталей заборных стенок, связей и др.;

- на опорных частях – подтяжка болтов, окраска, устройство защитных коробов и замена съемных отдельных деталей без подъёмки пролетных строений;

- на регуляционных сооружениях – устранение локальных мест размыва и повреждений насыпи или укреплений, расчистка русел;

- на водопропускных трубах – заделка щелей и трещин, заполнение швов, выравнивание лотков труб и русла около них, устранение просадок под трубами и размыва откосов насыпи, локальное исправление укреплений насыпи у труб;

- в тоннелях – заделка трещин и сколов в обделке, удаление лещадок естественного свода и стен с закреплением породы, исправление лотков и крышек лотков, выравнивание лотков, устройство канав для отвода воды с поверхности над тоннелем, ямочный ремонт покрытия проезжей части на входе и непосредственно в тоннеле, мелкий ремонт системы вентиляции и освещения (при их наличии).

V. ОСОБЕННОСТИ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКИ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ИДС

5.1. Проверяющий осуществляет:

- проверку объема и качества заготавливаемых противогололедных материалов (далее – ПГМ);

- контроль отсутствие хлористых солей и других химических соединений, агрессивных к бетону, в противогололедных материалах, планируемых к применению на проезжей и проходной части мостовых сооружений;

- контроль качества и приемку подготовительных работ (закрытие отверстий водопропускных труб, установка зимних вех и др.);

- контроль качества оказанных услуг по устранению зимней скользкости;

- контроль качества оказанных услуг по снегоочистке элементов ИДС.

5.2. Проверка качества заготавливаемых ПГМ осуществляется в порядке, установленном следующими документами:

- ГОСТ 33389 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний»;

- ГОСТ 33387 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования».

5.3. Приемка услуг по устранению зимней скользкости осуществляется Проверяющим на основании:

- наличия записей о погодных и дорожных условиях в журнале оказания услуг, подтверждающих необходимость распределения ПГМ;

- соответствия нормам распределения ПГМ с учетом фактических погодных и дорожных условий и вида, используемого ПГМ;
- расхода ПГМ при обработке ездового полотна и проходной части по данным журнала оказанных услуг;
- соответствия технологии оказания услуг требованиям утвержденных технологических карт.

5.4. Приемка услуг по очистке элементов ИДС от снега осуществляется Проверяющим на основании:

- наличия записей в журнале оказанных услуг о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость услуг по снегоочистке;
- сроков начала снегоочистки с момента получения информации о снегопаде;
- толщине рыхлого снега, при которой начата услуга по снегоочистке;
- ширине очистки элементов мостового полотна от снега после окончания снегопада;
- соответствия технологии оказания услуг по снегоочистке требованиям утвержденных технологических карт.

5.5. Приемка заключительных услуг по Содержанию ИДС в зимний период эксплуатации (весенний период) осуществляется Проверяющим на основании:

- складирования остатков ПГМ на оборудованных и защищенных от атмосферных осадков складах, и площадках;
- своевременного и полного открытия отверстий водопропускных труб, расчистки от снега и льда лотков;
- качества очистки ИДС, подходов, элементов мостового полотна и водоотводных лотков в зоне ответственности ИДС от остатков ПГМ и грязи.

VI. ПОРЯДОК РАСЧЕТА СУММ СНИЖЕНИЯ ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЕ УСТАНОВЛЕННОГО УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ИДС

6.1. Расчет Сумм Снижения за несоблюдение установленного Уровня Содержания ИДС, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию, выявленных в ходе приемки оказанных услуг по Содержанию ИДС, с оценкой Уровня Содержания ИДС выполняется согласно порядка, установленного приложением к Договору.