

**Разъяснения №1**  
**положений Документации о Конкурсе в электронной форме**  
**на право заключения Договора на выполнение работ по объекту «Строительство и**  
**реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-**  
**Дону, Краснодар до Новороссийска. Реконструкция с последующей эксплуатацией на**  
**платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-**  
**Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1024 – км 1091 в Ростовской области.**  
**Этап №3. Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 1024 – км**  
**1036+823. Установка металлического барьерного ограждения на участке км 1024 – км**  
**1036+823»**

(участниками которого могут являться только субъекты малого и среднего  
предпринимательства)

Реестровый номер № 31908258493

«12» сентября 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по конкурентной политике

\_\_\_\_\_ А.С. Соколов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по строительству и реконструкции

\_\_\_\_\_ В.А. Ермилов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамент  
по конкурентной политике  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ О.Ю. Алексеева  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента обеспечения  
проектной деятельности  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ В.А. Швайка  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор  
ООО «Автодор - ТП»

\_\_\_\_\_ И.Н. Комкова  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

г. Москва - 2019 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение работ по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1024 – км 1091 в Ростовской области. Этап №3. Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 1024 – км 1036+823. Установка металлического барьерного ограждения на участке км 1024 – км 1036+823» (участниками которого могут являться только субъекты малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31908258493.

**Вопрос:**

В соответствии с таблицей №3 раздела VIII Конкурсной документации предусмотрено наличие минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования, в том числе требуется:

Погрузчик фронтальный с емкостью ковша не менее 2,0 м<sup>3</sup>;

Автомобиль бортовой грузоподъемностью не менее 15 т.;

Компрессор передвижной мощностью не менее 6 м<sup>3</sup>/мин;

Электростанция передвижная не менее 12 кВт;

Буровой станок на базе грузового автомобиля.

Проанализировав проектную документацию, считаем, что требования к технике завышены по следующим основаниям:

№ п/п	Наименование и требование к технике, оборудованию	Обоснование завышенности требований	Предложение по внесению изменений в требования к технике, оборудованию
1	Погрузчик фронтальный с емкостью ковша не менее 2,0 м <sup>3</sup>	Емкость ковша зависит лишь на производительность труда. Участник закупки при подаче заявки и заключения договора принимает на себя обязательства по реализации обязательств к определенному сроку. Мы, как потенциальные участники закупки, гарантируем выполнения обязательств по договору в срок с использованием погрузчиков фронтальных с емкостью ковша не менее 1,0 м <sup>3</sup> . В соответствии с проектной документацией, опубликованной в составе закупки, указано, что Земляные работы выполняются механизированном комплексом машин – ведущей машиной является экскаватор, с емкостью ковша 1,0 м <sup>3</sup> (п. 6.1, 5-520-ПОС-1и2-ПЗ).	Экскаватор-погрузчик с емкостью ковша не менее 1,0 м <sup>3</sup>
2	Автомобиль бортовой грузоподъемностью не менее 15 т	Большинство бортовых автомобилей, произведенных в странах СНГ, такие как КАМАЗ, МАЗ и др., имеют грузоподъемность не более 14 т. В соответствии с проектной документацией нет элементов, которые бы весили более 14 т.	Автомобиль бортовой грузоподъемностью не менее 14 т
3	Компрессор передвижной мощностью не менее 6	Пневматические инструменты, такие как отбойные молотки, копровые установки потребляют 2-3 м <sup>3</sup> воздуха в минуту. В	Компрессор передвижной мощностью не менее 4

	м <sup>3</sup> /мин	соответствии с проектной документацией нет оборудования и техники, которая имела бы требования к мощности компрессора не менее 6 м <sup>3</sup> /мин.	м <sup>3</sup> /мин
4	Электростанция передвижная не менее 12 кВт	Электроинструмент, такой как углошлифовальная машина и др. имеют потребление 2-3 кВт, при этом не всегда все электроинструменты работают одновременно. В соответствии с проектной документацией нет техники оборудования, которая бы имела потребление более 8 кВт.	Электрогенератор не менее 8 кВт
5	Буровой станок на базе грузового автомобиля	Современные буровые станки устанавливаются в том числе на базе самоходных передвижных установок (например GAYK HRE 1000, ORTECO HEAVY DUTY и др.).	Буровой станок на базе самоходной передвижной установки или автомобиля

Учитывая изложенное, просим внести изменения в части требований к технике, оборудованию, либо предоставить соответствующие разъяснения обоснованности требований.

**Ответ на вопрос:**

По данному вопросу будут внесены соответствующие изменения в Документацию о конкурсе.