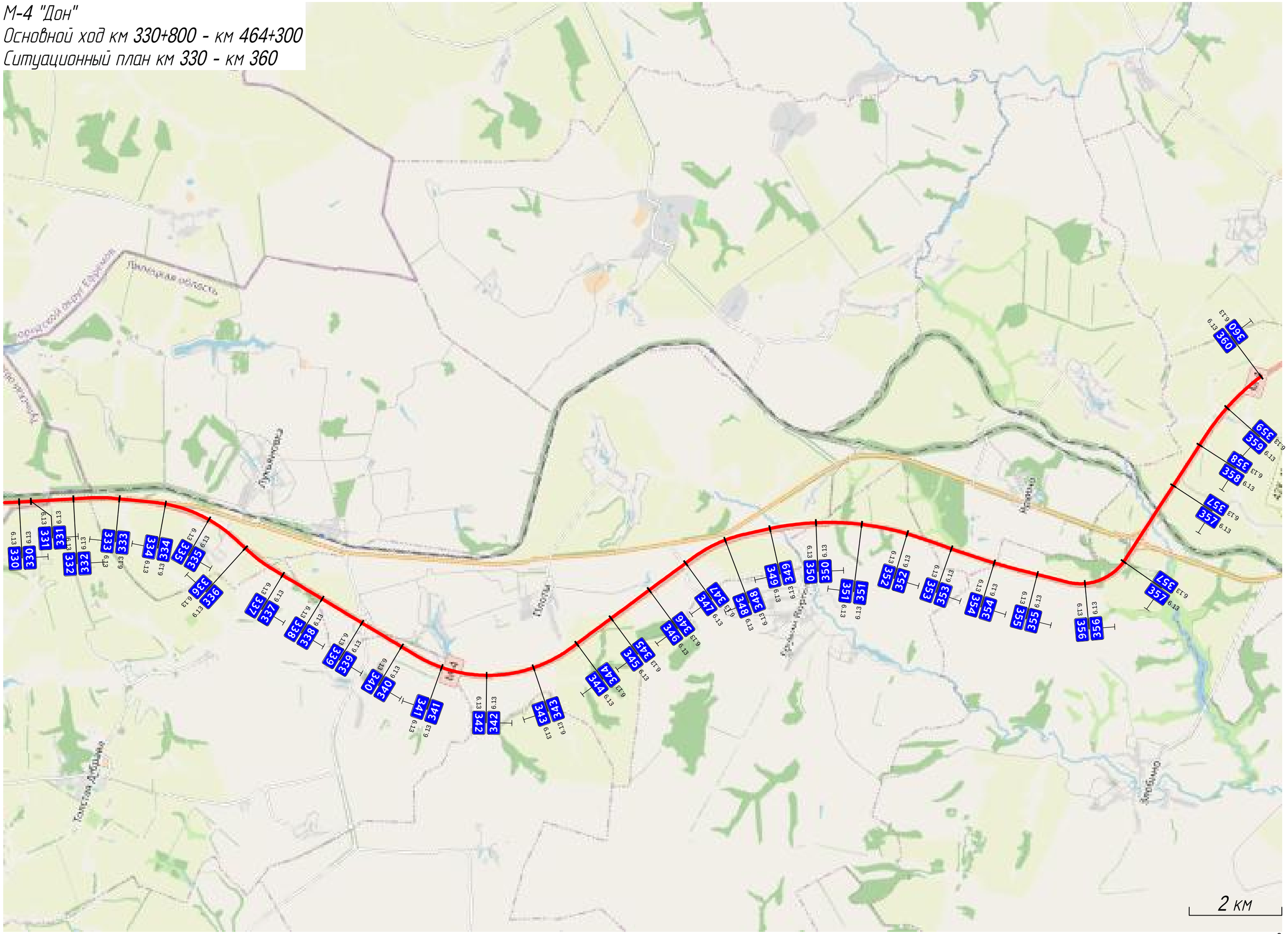
Условные обозначения

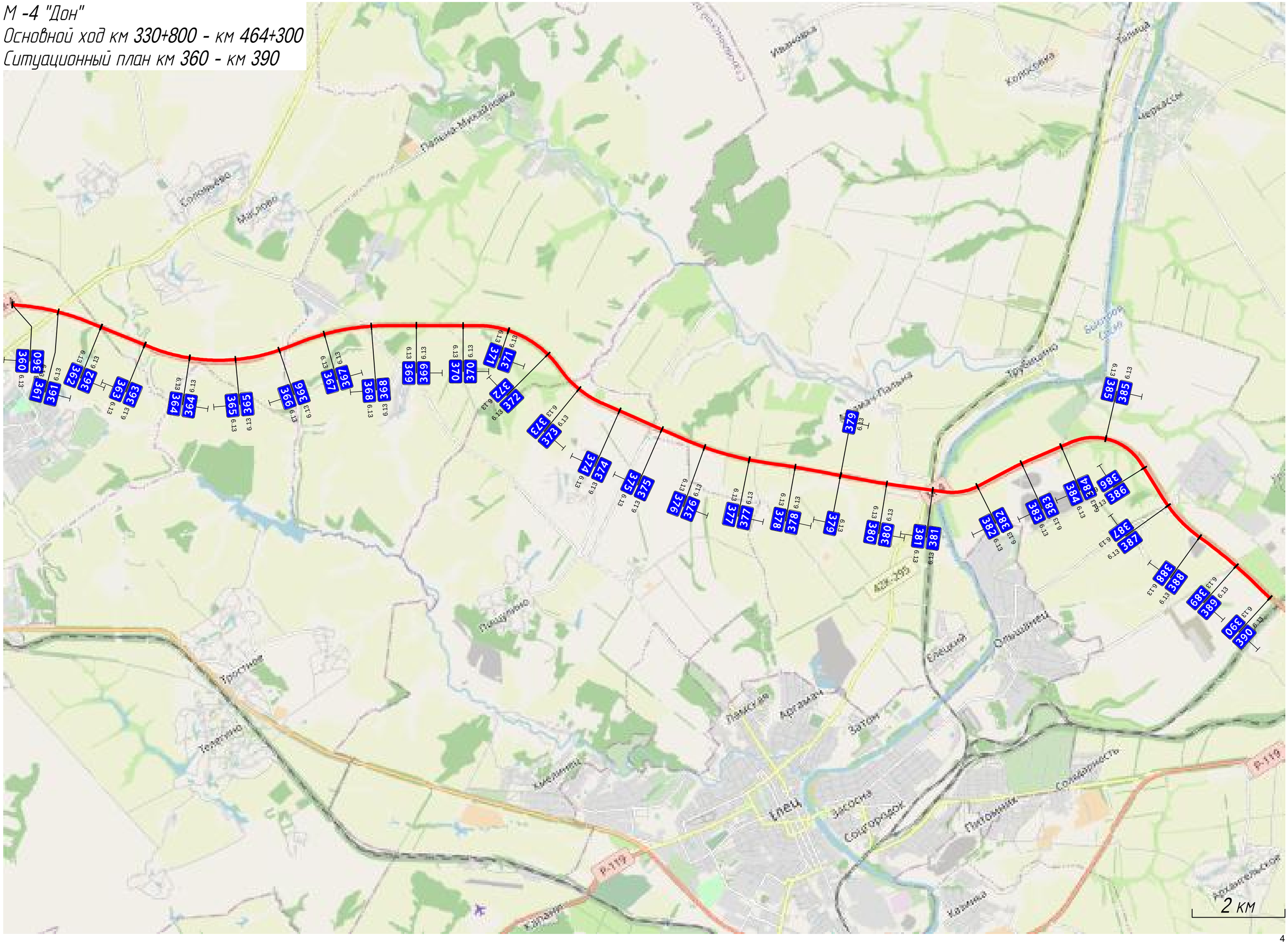
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
Ситуационный план км 330 - км 360

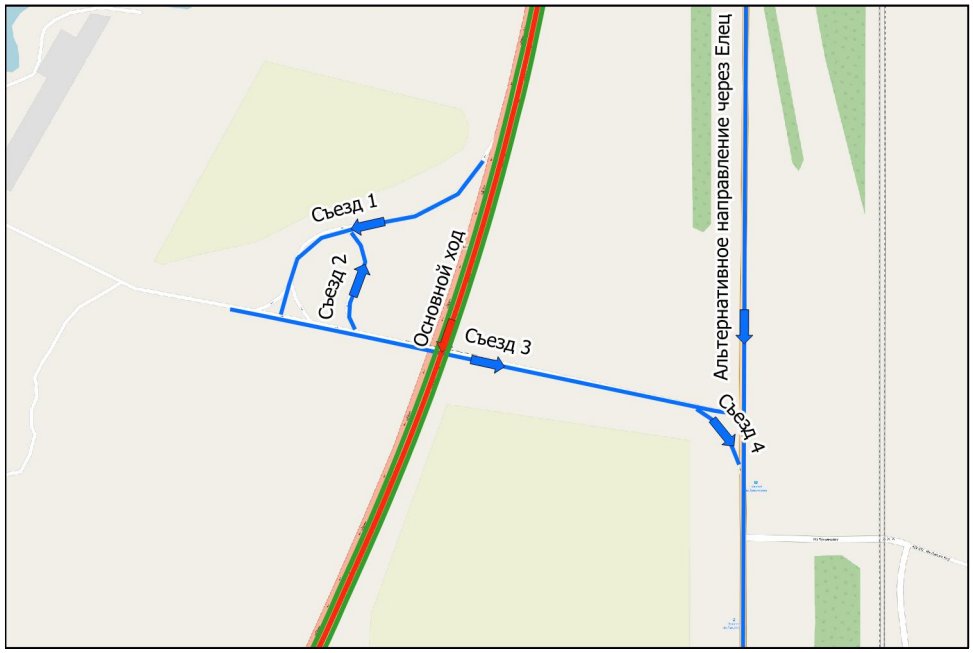


М -4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
Ситуационный план км 360 - км 390

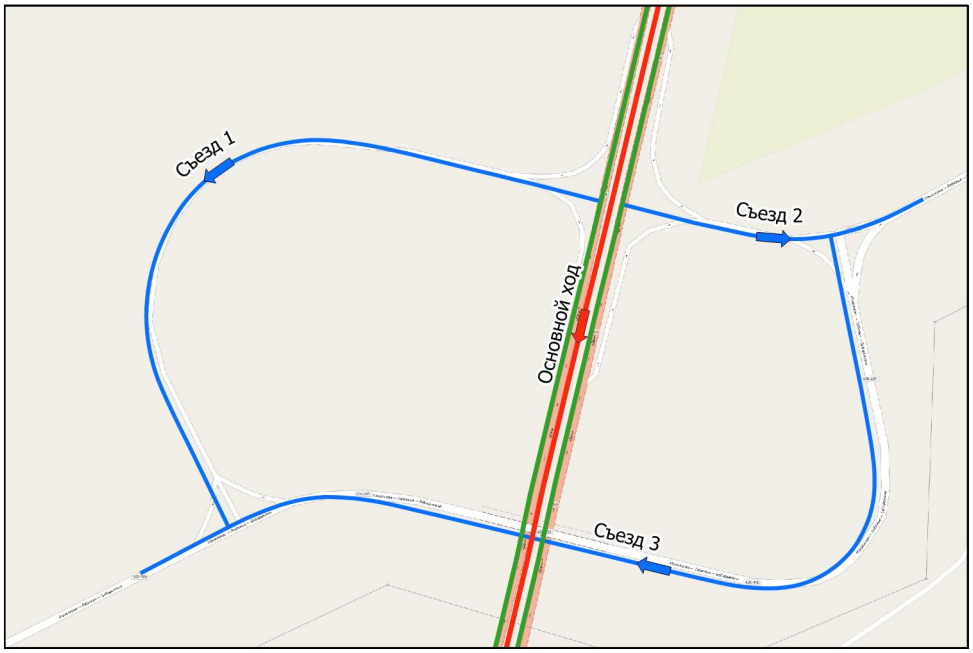


Схемы съездов транспортных развязок

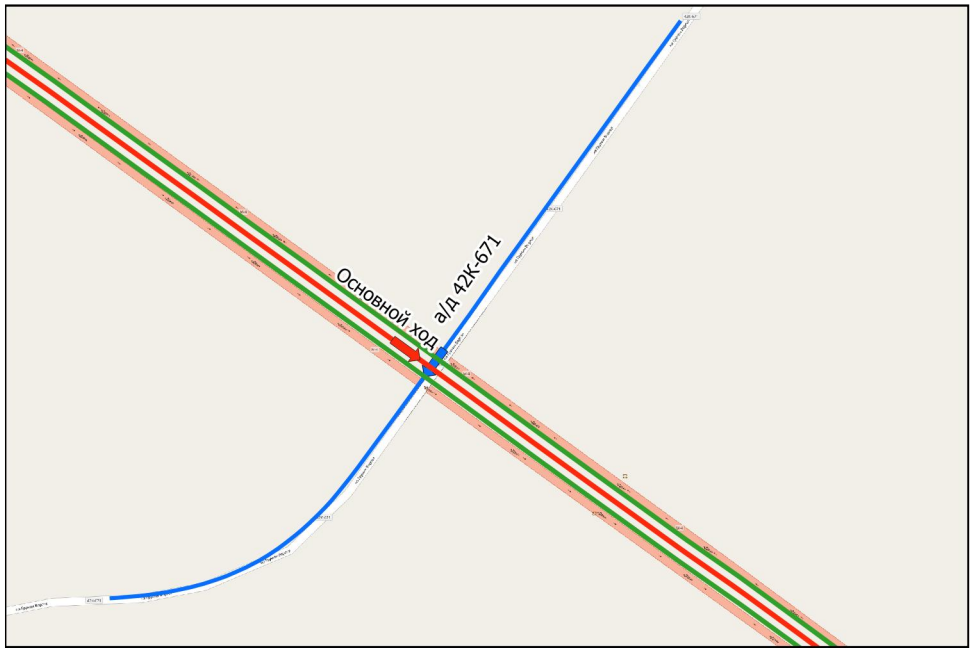
ТР 335+034-335+619



ТР 338+656-339+236



Пересечение км 346+910



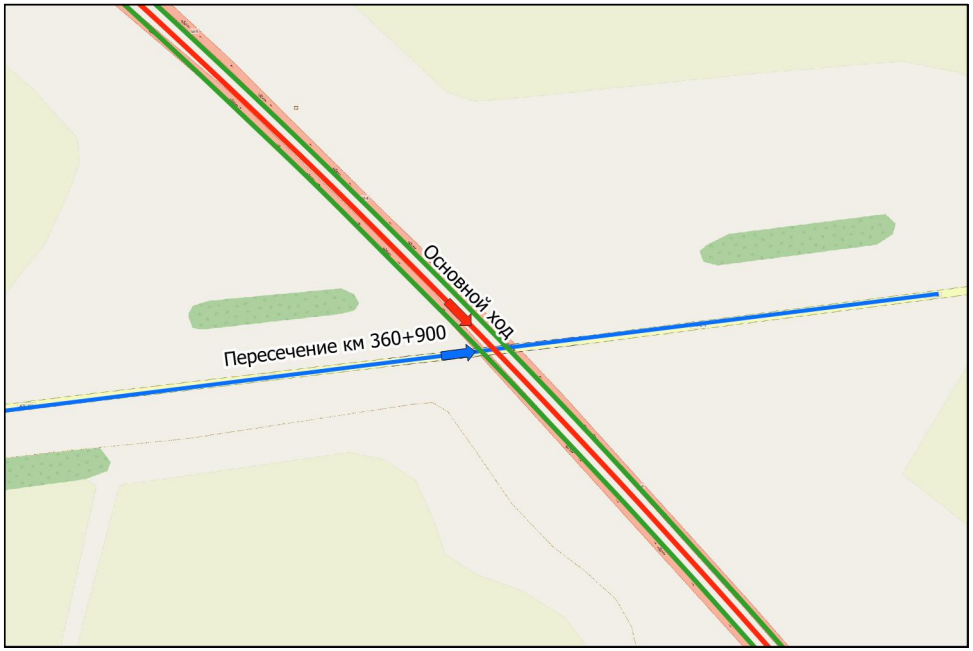
Пересечение км 350+690



ТР 356+750-357+924



Пересечение км 360+900



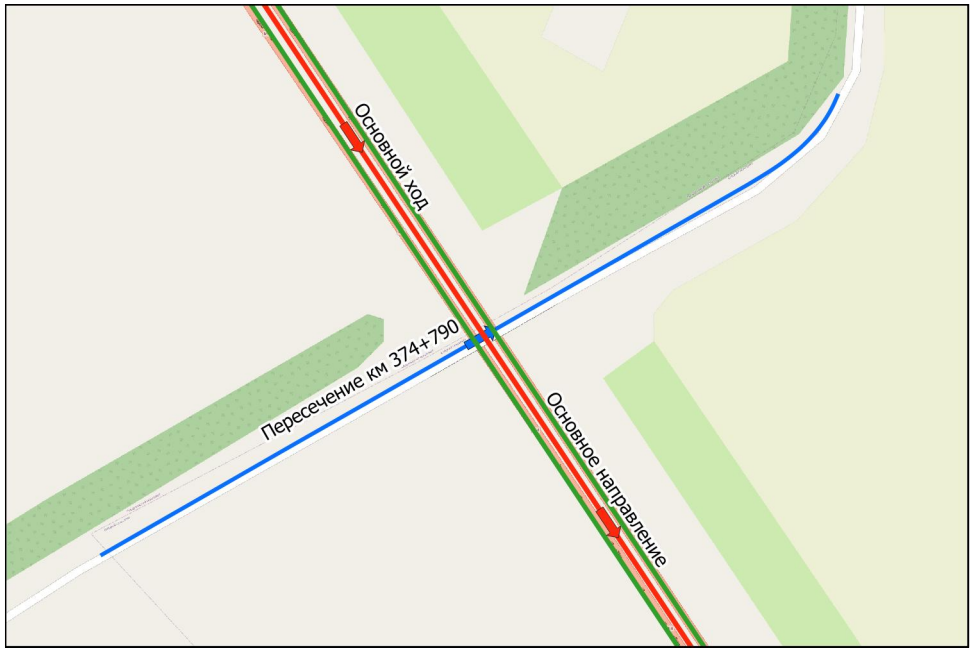
Пересечение км 367+950



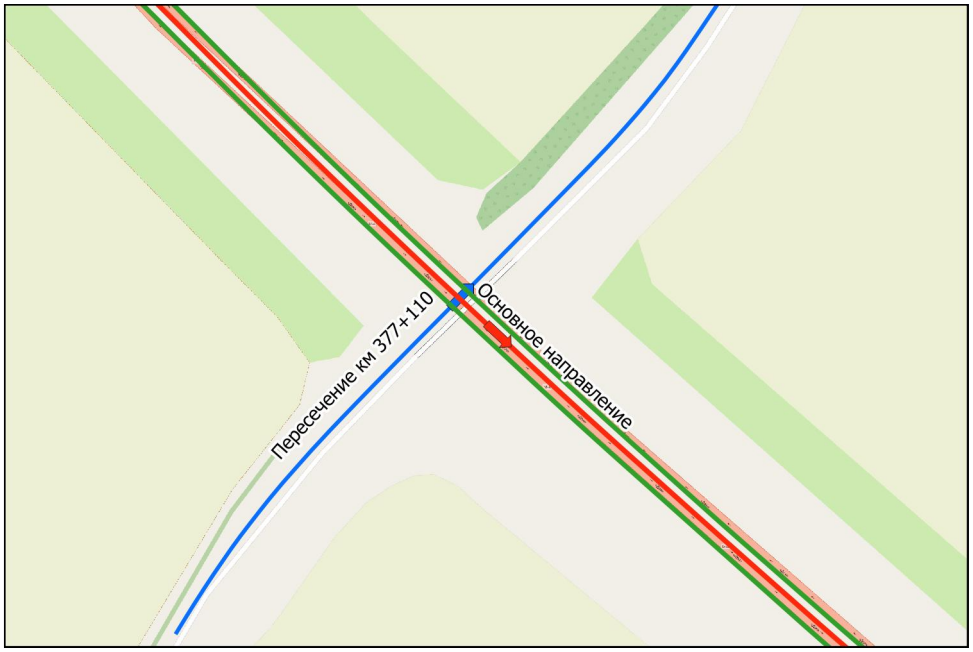
Пересечение км 369+930



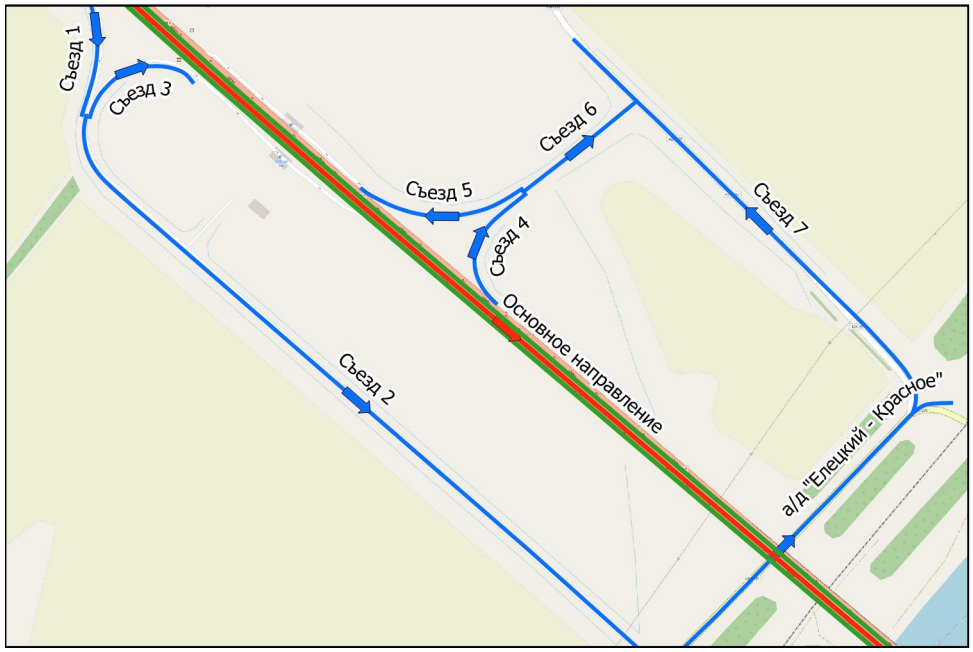
Пересечение км 374+790



Пересечение км 377+110



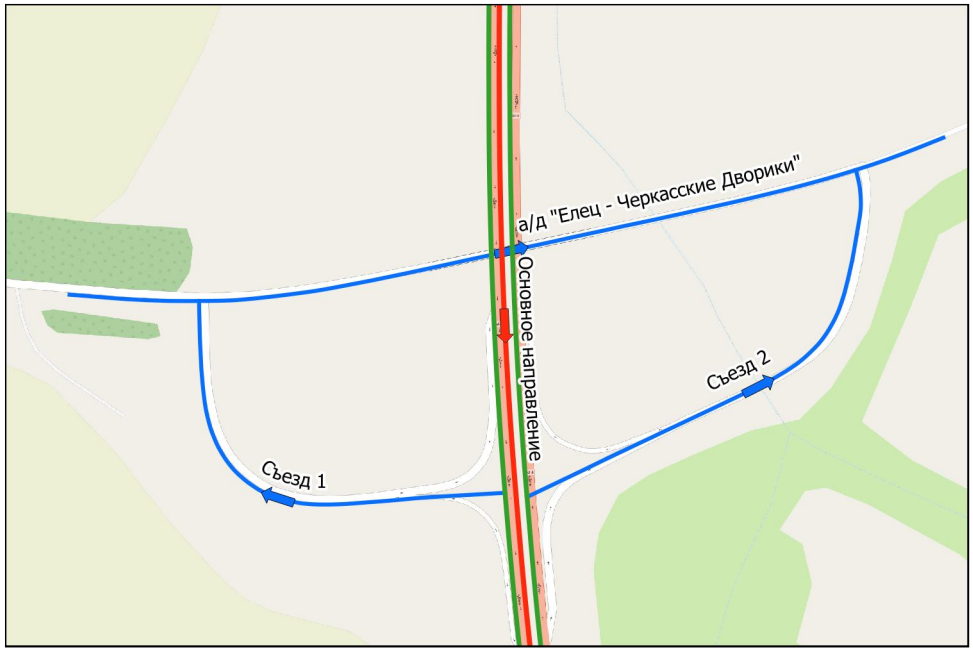
ТР 379+574-381+099



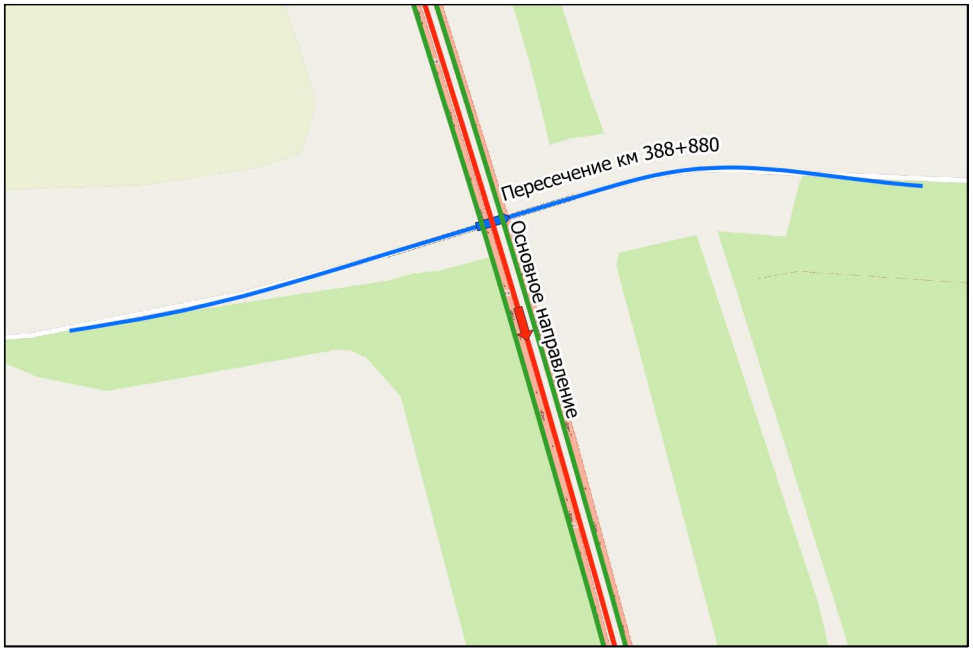
ТР 383+530-384+372



ТР 386+545-387+346

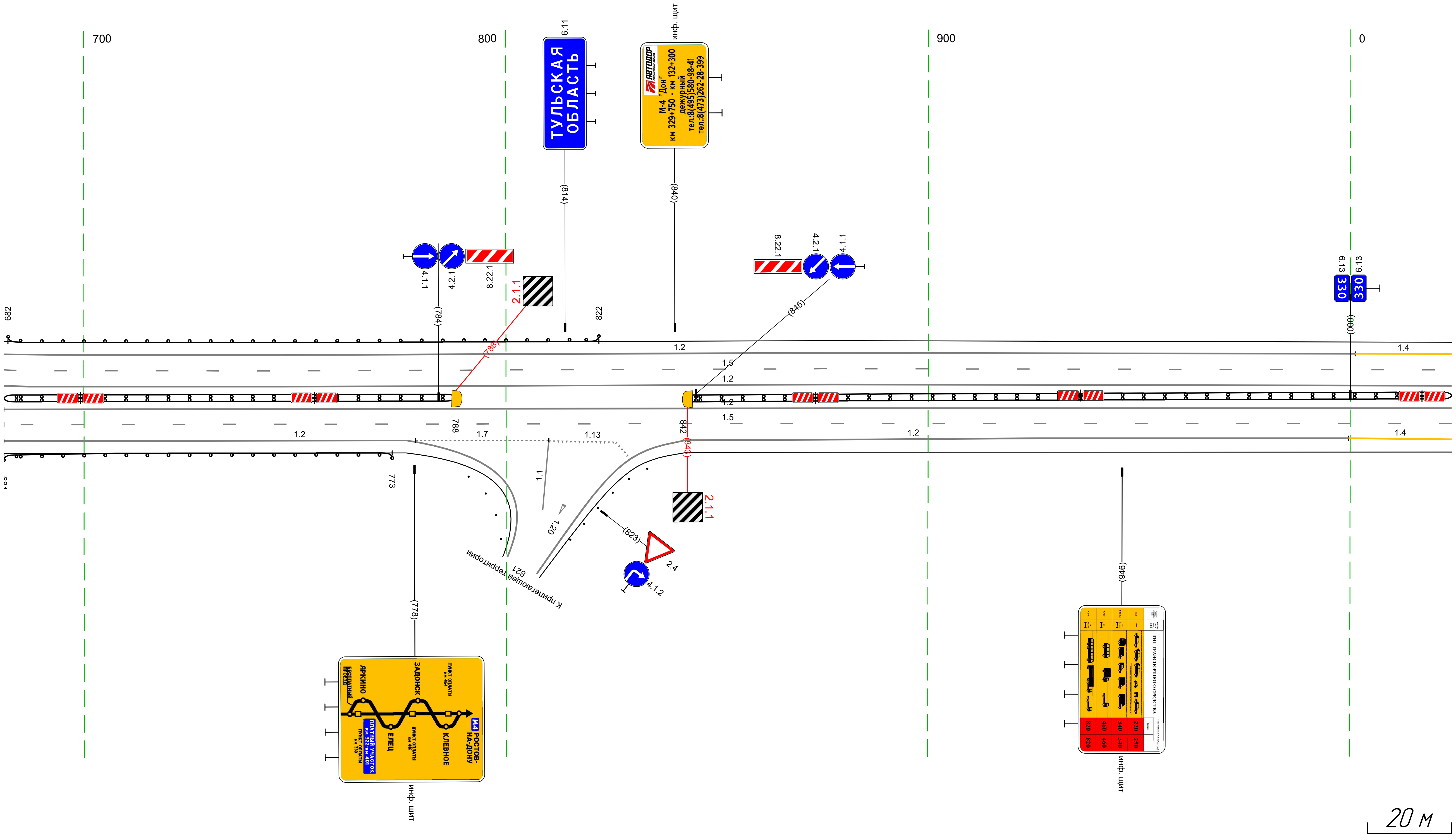


Пересечение км 388+880



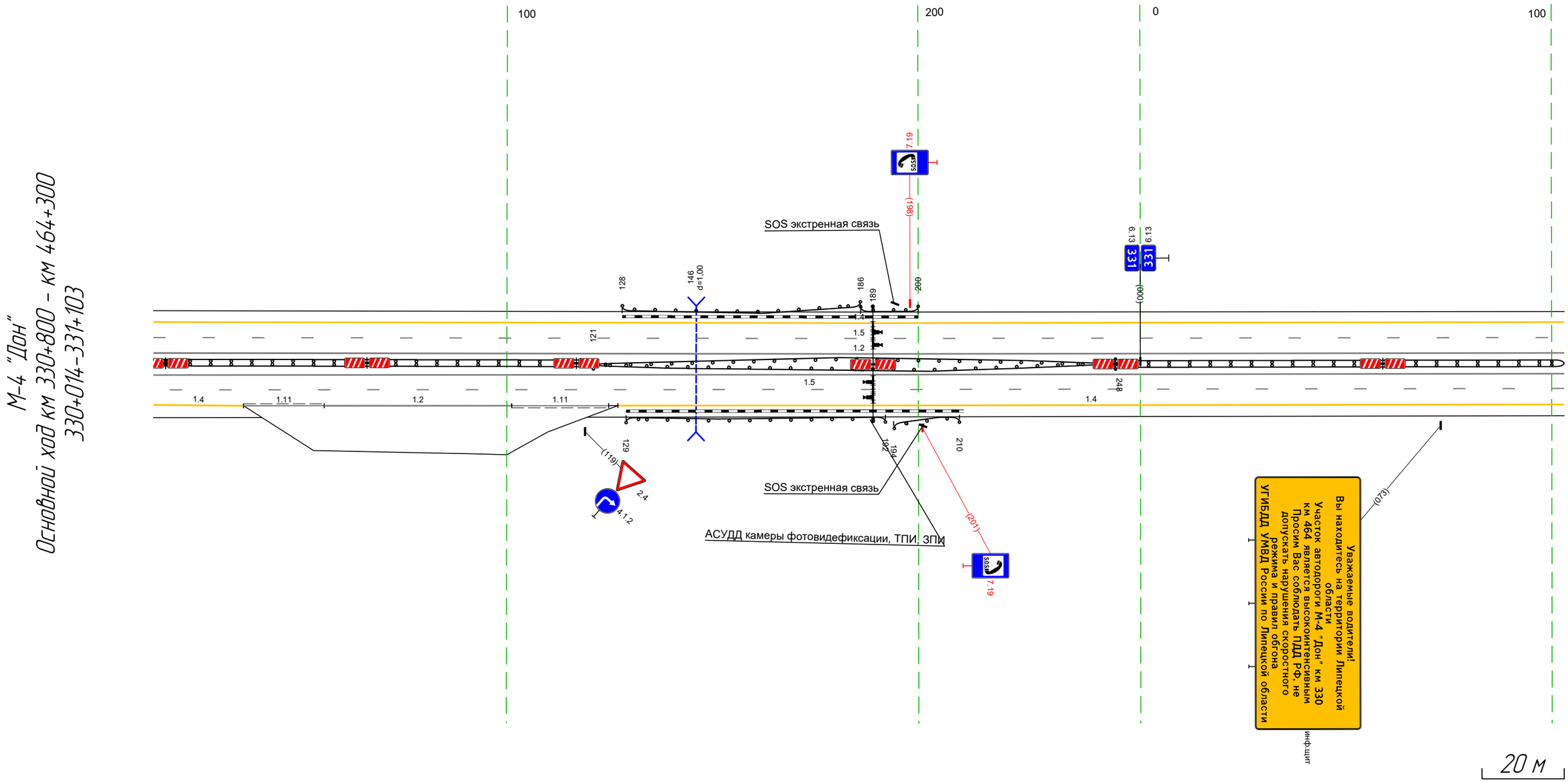
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 682 - 822, (140 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 697 - 001, (304 м); 1.4 001 - 024, (23 м)
	1-я от осевой	1.5 681 - 024, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50652, L=2021

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
329+681-330+024



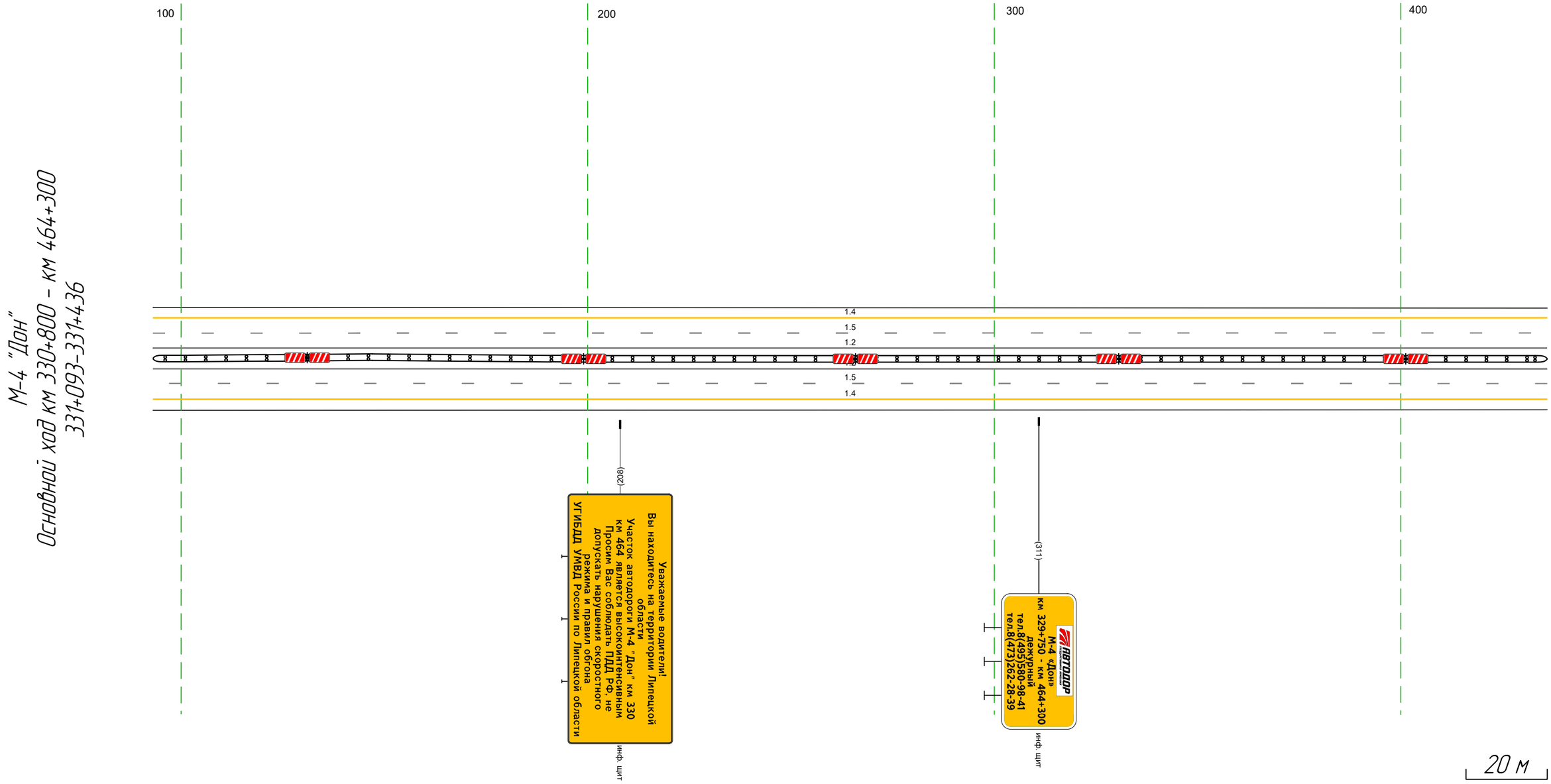
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 681 - 024, (343 м)
		1.2 681 - 024, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 681 - 024, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 681 - 776, (95 м); 1.7 779 - 810, (32 м); 1.13 810 - 826, (16 м); 1.2 843 - 1000, (157 м); 1.4 1000 - 024, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 681 - 788, (107 м); ДД (У4) 842 - 024, (182 м)
	На обочине	ДО (У3) 681 - 773, (92 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 128 - 186, (58 м) / ДО (У3) 186 - 200, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 014 - 103, (343 м)
	1-я от осевой	15 014 - 103, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50652, L=2021



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 014 - 103, (343 м)
		1.2 014 - 103, (343 м)
	1-я от осевой	15 014 - 103, (343 м)
	2-я от осевой	14 014 - 036, (22 м) / 1.11 036 - 056, (20 м) / 1.2 056 - 101, (46 м) / 1.11 101 - 125, (24 м) / 14 127 - 103, (230 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 014 - 121, (107 м) / ДО (У3) 121 - 248, (127 м) / ДО (У3) 121 - 248, (127 м) / ДД (У4) 248 - 103, (109 м)
	На обочине	ДО (У3) 129 - 192, (63 м) / ДО (У3) 194 - 210, (16 м)
Тротуары справа		

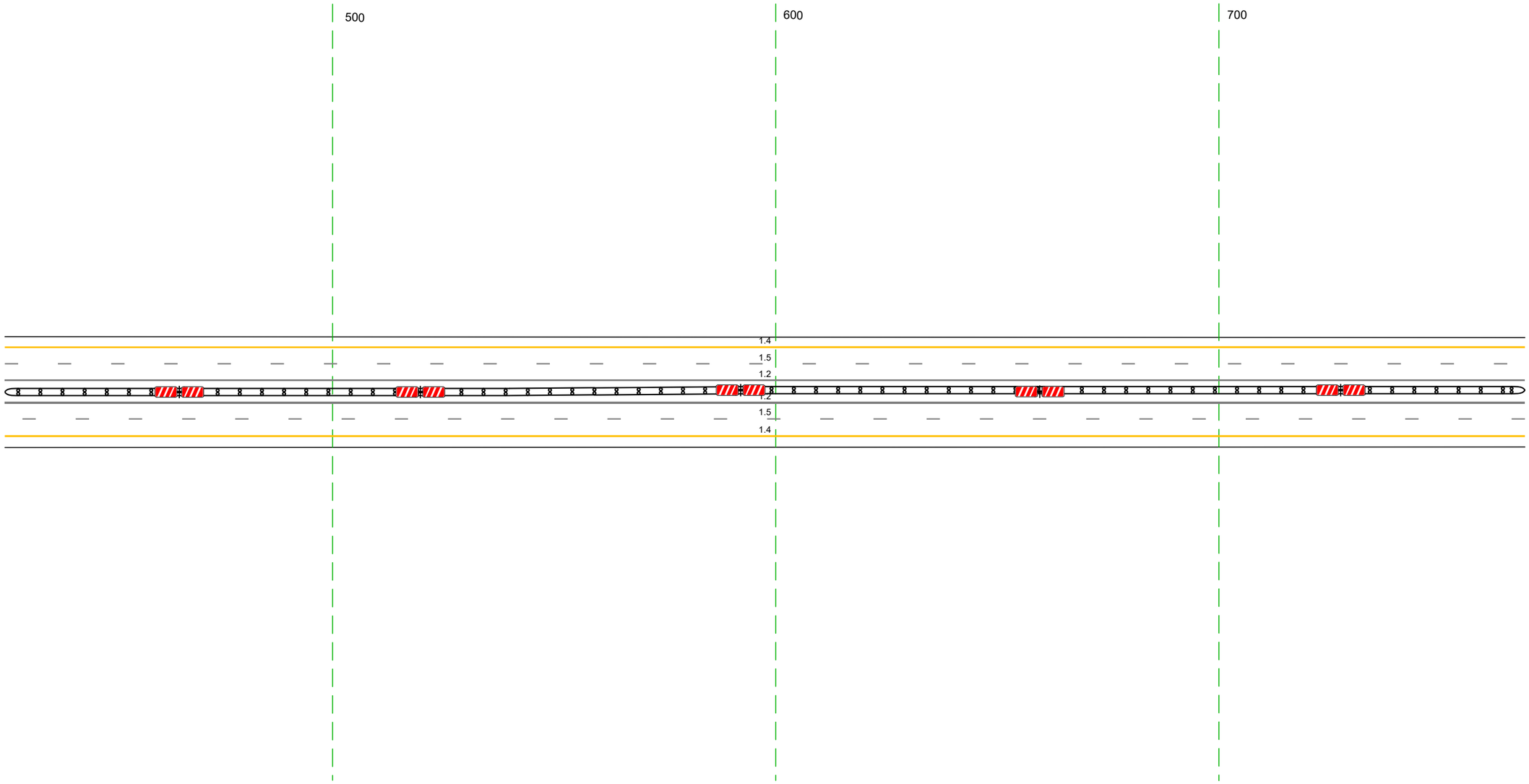
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 093 - 436, (343 м)
	1-я от осевой	15 093 - 436, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50652, L=2021



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 093 - 436, (343 м)
		12 093 - 436, (343 м)
	1-я от осевой	15 093 - 436, (343 м)
	2-я от осевой	14 093 - 436, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 093 - 436, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 426 - 769 (343 м)
	1-я от осевой	15 426 - 769 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50652, L=2021

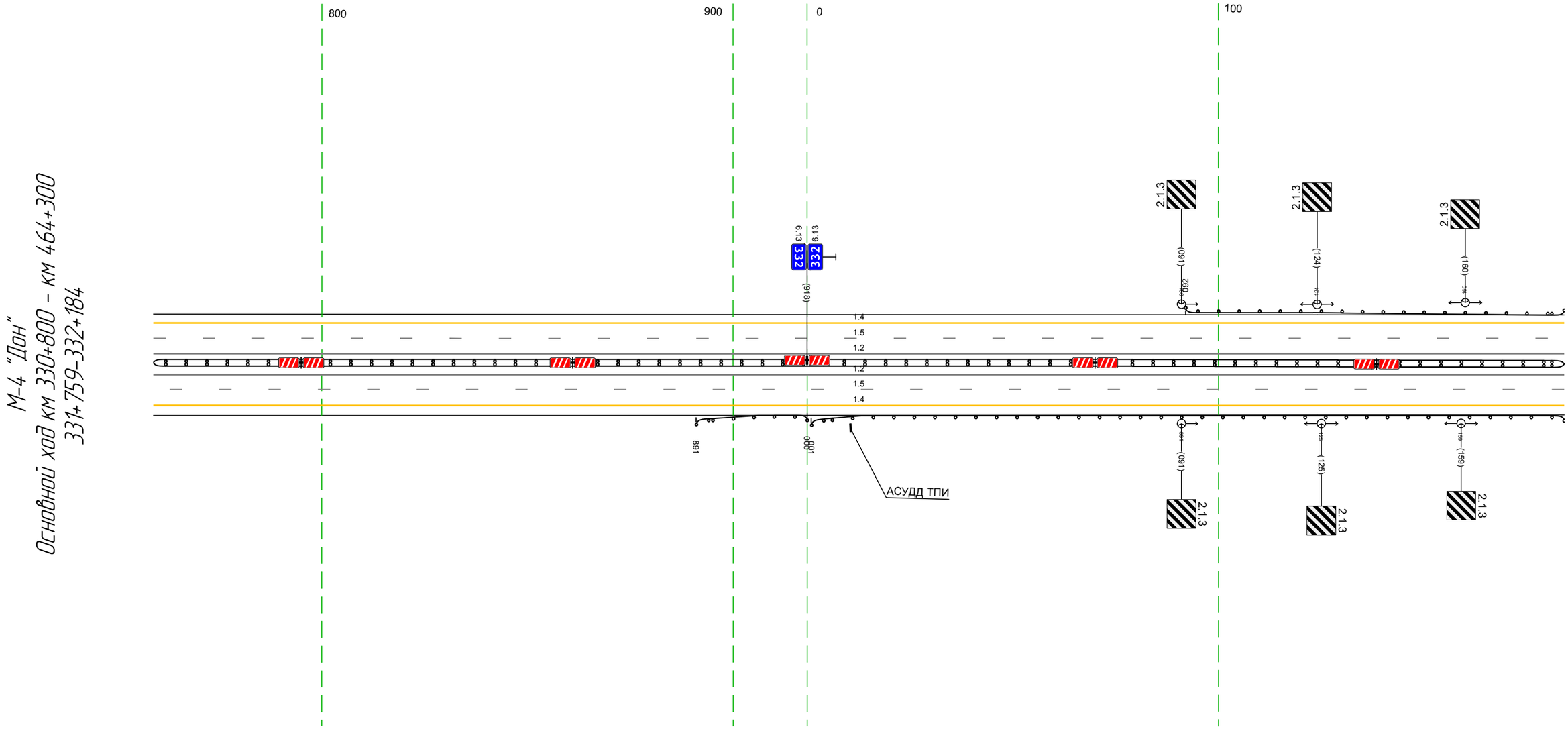
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
331+426-331+769



20 м

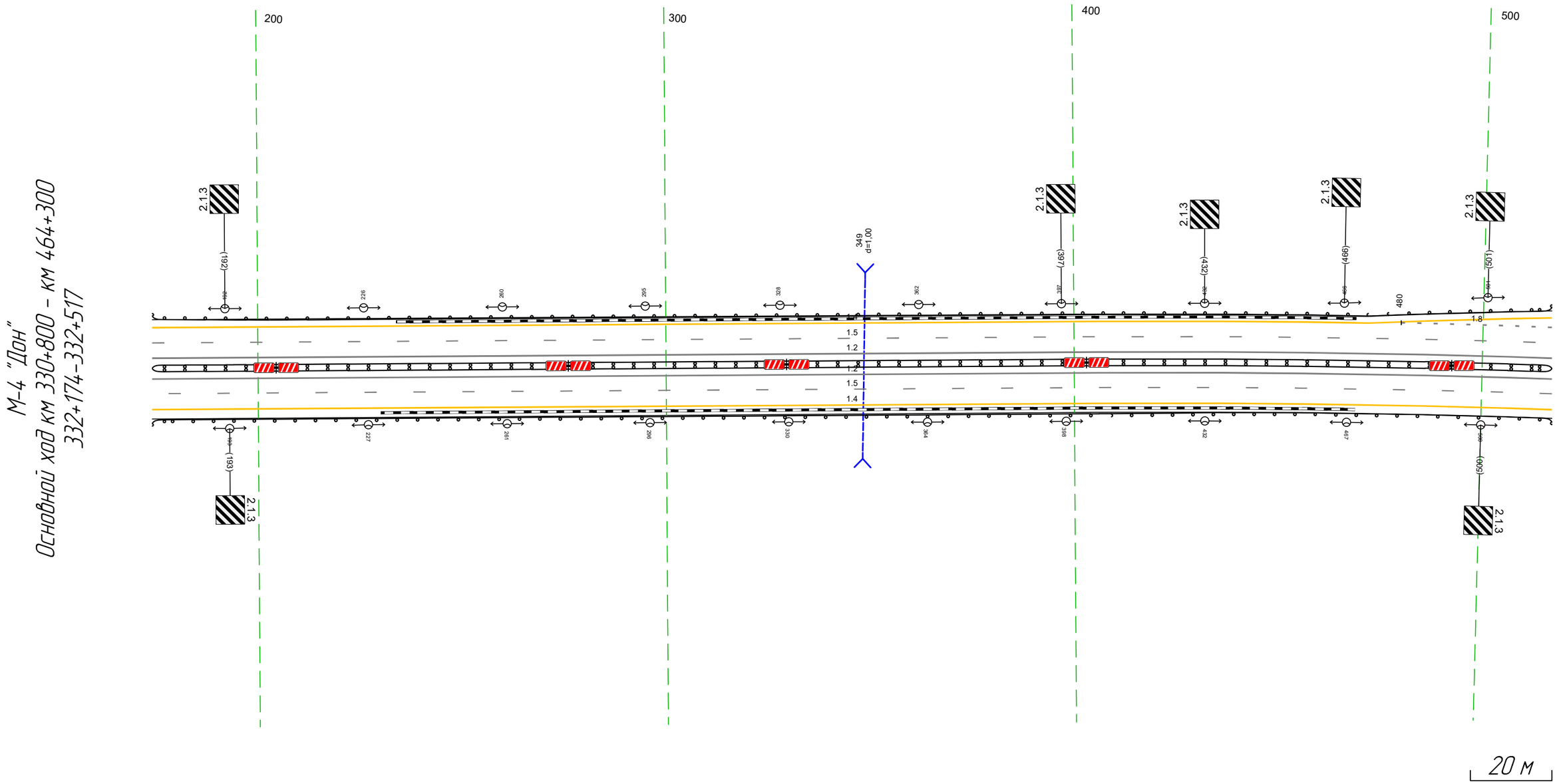
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 426 - 769 (343 м)
		12 426 - 769 (343 м)
	1-я от осевой	15 426 - 769 (343 м)
	2-я от осевой	14 426 - 769 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 426 - 769 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 759 - 184, (343 м)
	1-я от осевой	15 759 - 184, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50652, L=2021



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 759 - 184, (343 м)
		12 759 - 184, (343 м)
	1-я от осевой	15 759 - 184, (343 м)
	2-я от осевой	14 759 - 184, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 759 - 184, (343 м)
	На обочине	ДО (13) 891 - 000, (27 м) / ДО (13) 001 - 184, (183 м)
Тротуары справа		

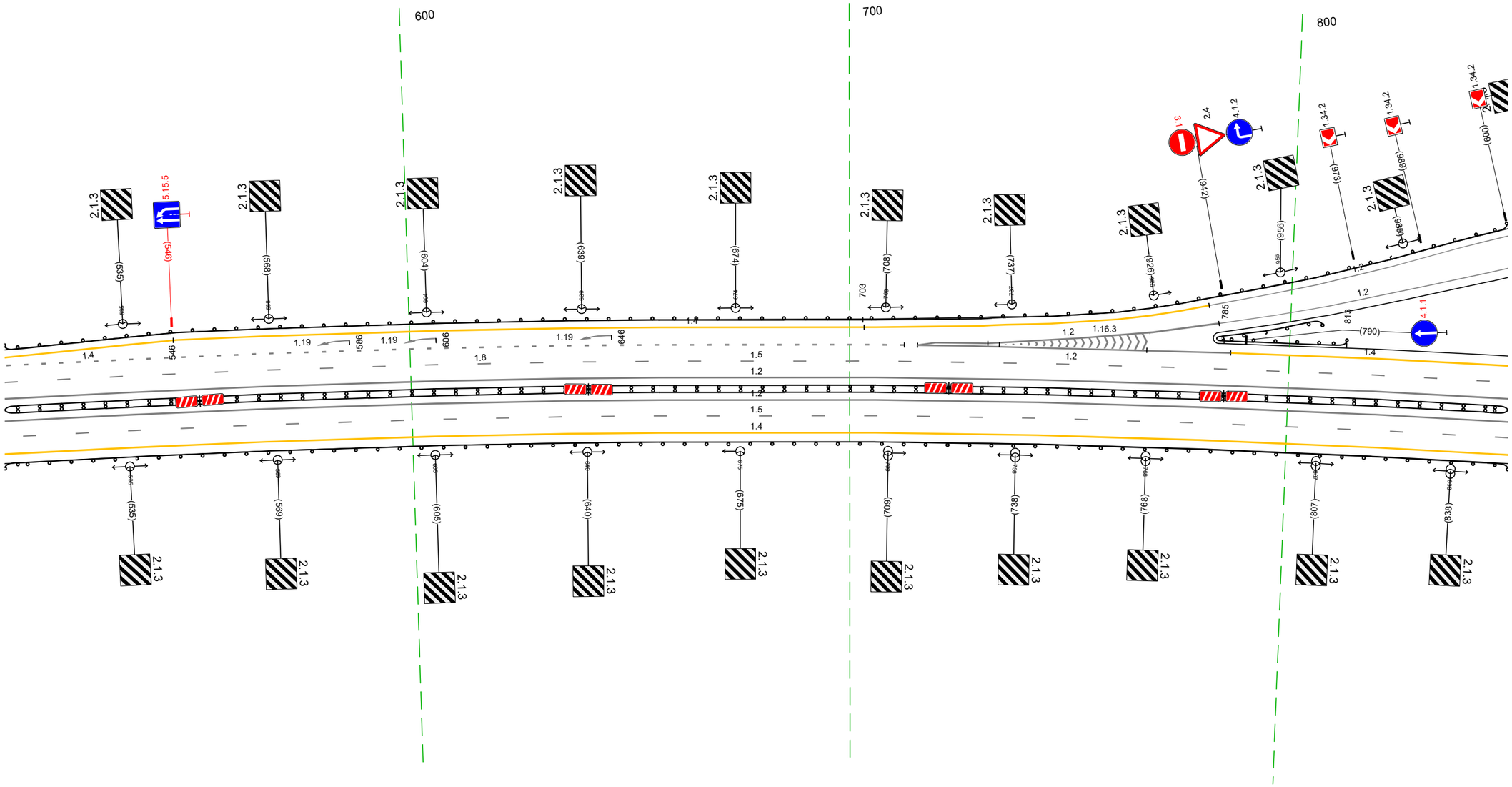
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 472 - 517, (45 м)
	2-я от осевой	14 174 - 472, (298 м) 18 480 - 517, (37 м)
	1-я от осевой	15 174 - 517, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50652, L=2021



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 174 - 517, (343 м)
		12 174 - 517, (343 м)
	1-я от осевой	15 174 - 517, (343 м)
	2-я от осевой	14 174 - 517, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 174 - 517, (343 м)
	На обочине	ДО (13) 174 - 517, (343 м)
Тротуары справа		

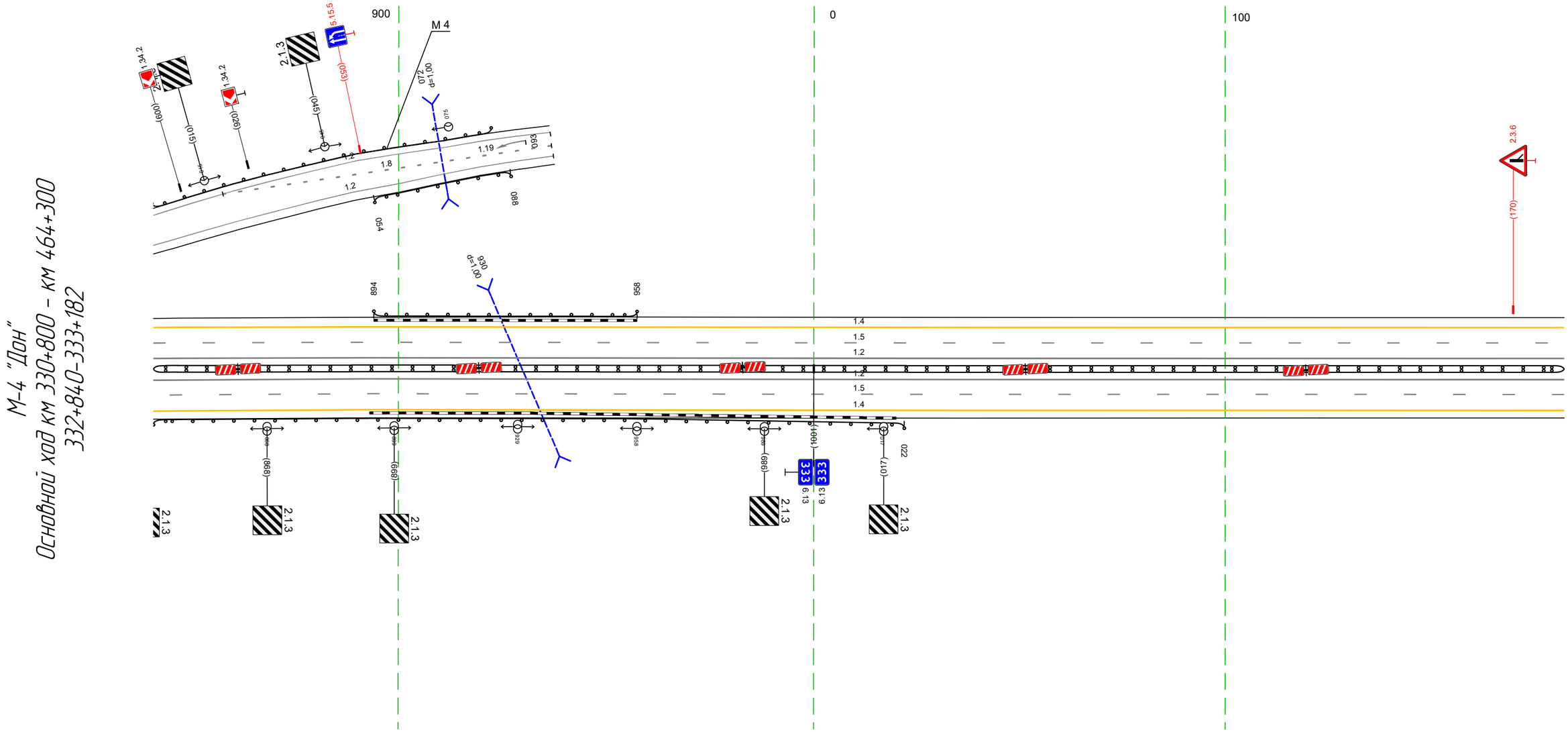
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 785 – 810, (28 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 507 – 546, (39 м); 14 546 – 730, (183 м)
	2-я от осевой	18 507 – 712, (205 м); 12 715 – 731, (16 м); 12 715 – 787, (71 м); 14 787 – 850, (64 м)
	1-я от осевой	15 507 – 850, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		50652; R=35749, L=1503

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
332+507-332+850



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 507 – 850, (343 м)
		12 507 – 850, (343 м)
	1-я от осевой	15 507 – 850, (343 м)
	2-я от осевой	14 507 – 850, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 507 – 850, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 507 – 850, (343 м)
Тротуары справа		

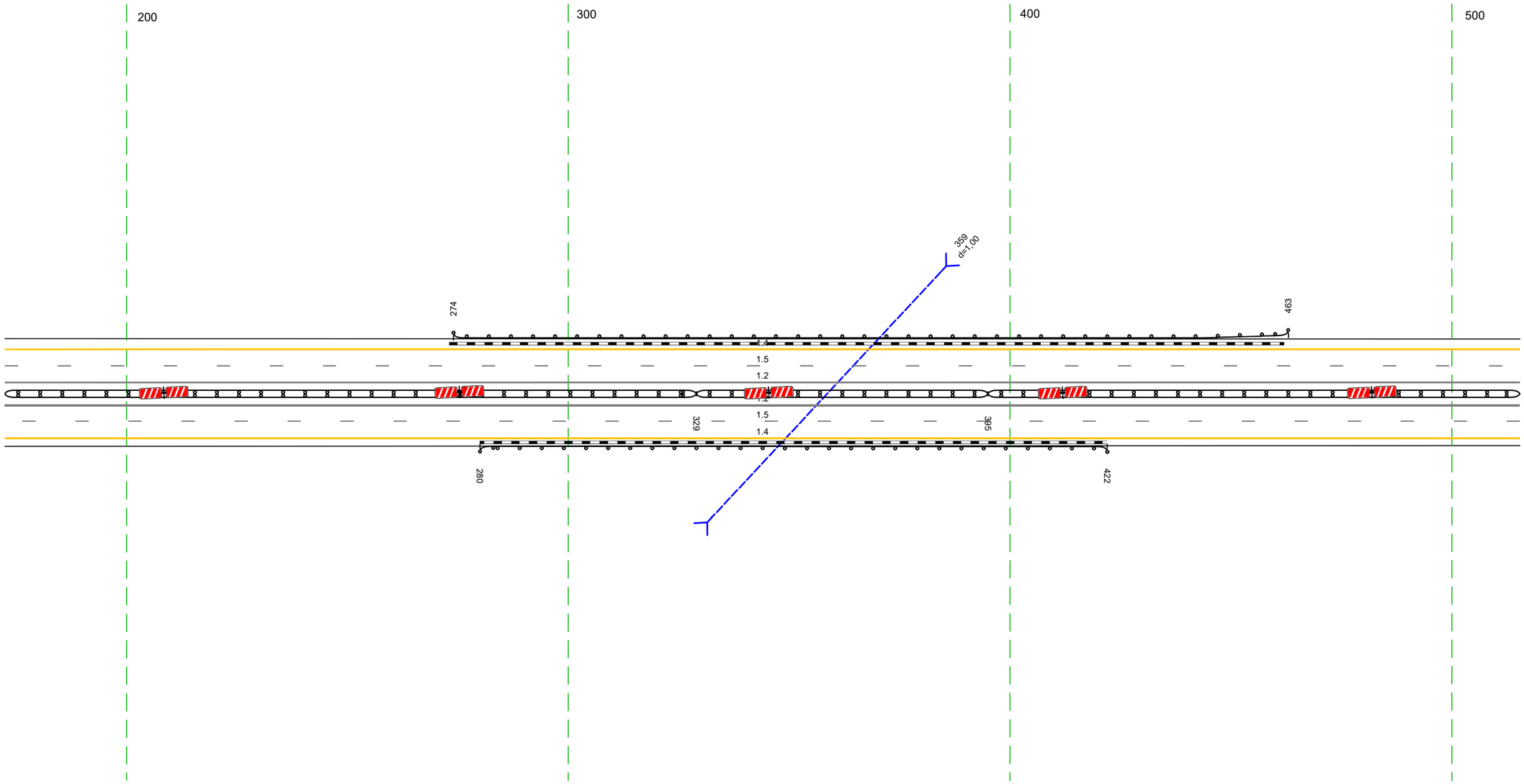
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 894 - 958, (64 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 840 - 182, (343 м)
	1-я от осевой	15 840 - 182, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35749, L=1503



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 840 - 182, (343 м)
		12 840 - 182, (343 м)
	1-я от осевой	15 840 - 182, (343 м)
	2-я от осевой	14 840 - 182, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 840 - 182, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 840 - 022, (183 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 274 - 463, (189 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 172 - 515, (343 м)
	1-я от осевой	15 172 - 515, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35749, L=1503

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
333+172-333+515

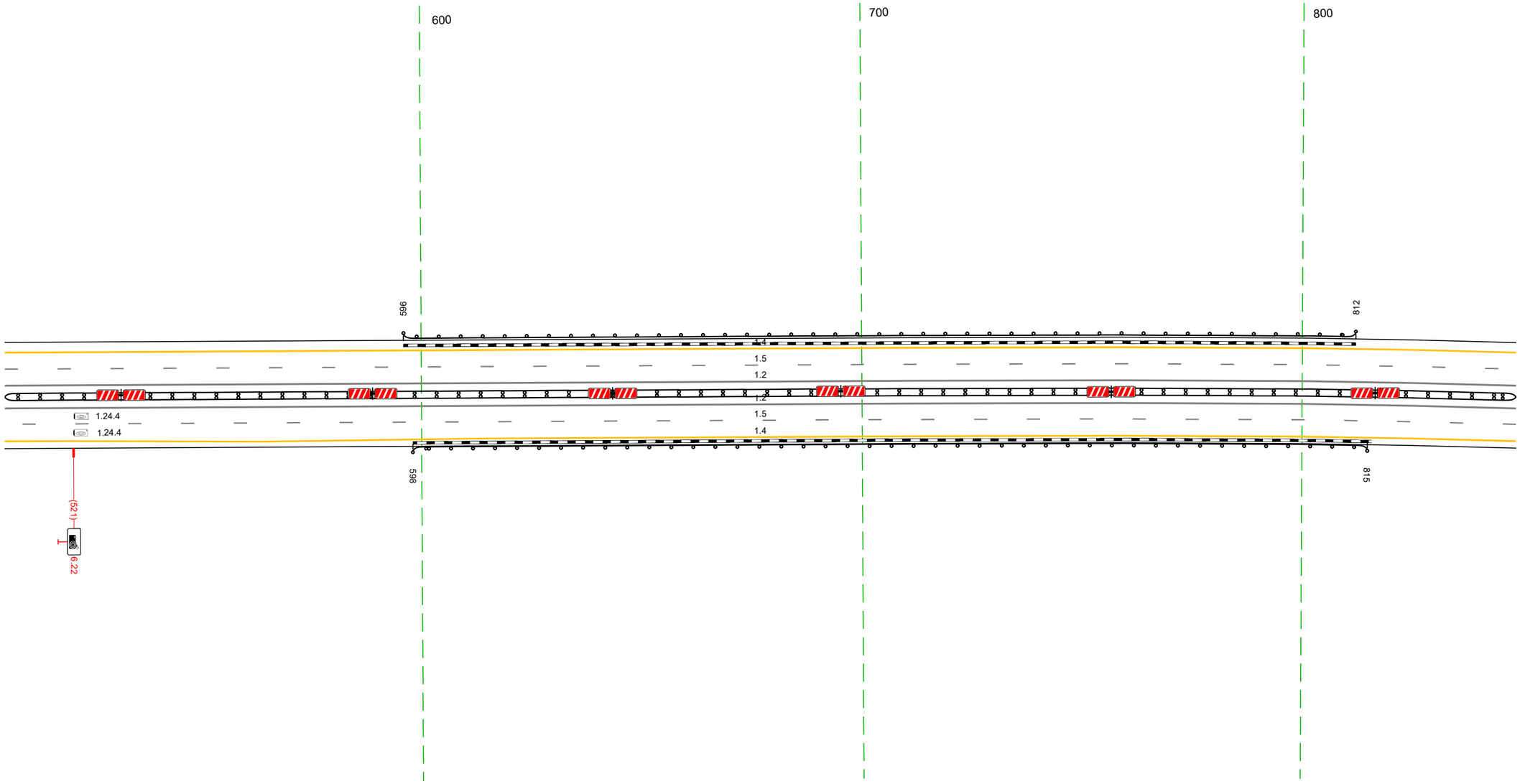


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 172 - 515, (343 м)
		12 172 - 515, (343 м)
	1-я от осевой	15 172 - 515, (343 м)
	2-я от осевой	14 172 - 515, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 172 - 329, (157 м) / ДД (Н5) 329 - 395, (66 м) / ДД (Н4) 395 - 515, (120 м)
	На обочине	ДО (Н3) 280 - 422, (142 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1.3) 596 – 812, (216 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 505 – 849, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 505 – 849, (343 м)
Элементы в плане		699 R=6053, L=1858
Продольный профиль		R=35749, L=1503

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
333+505–333+849

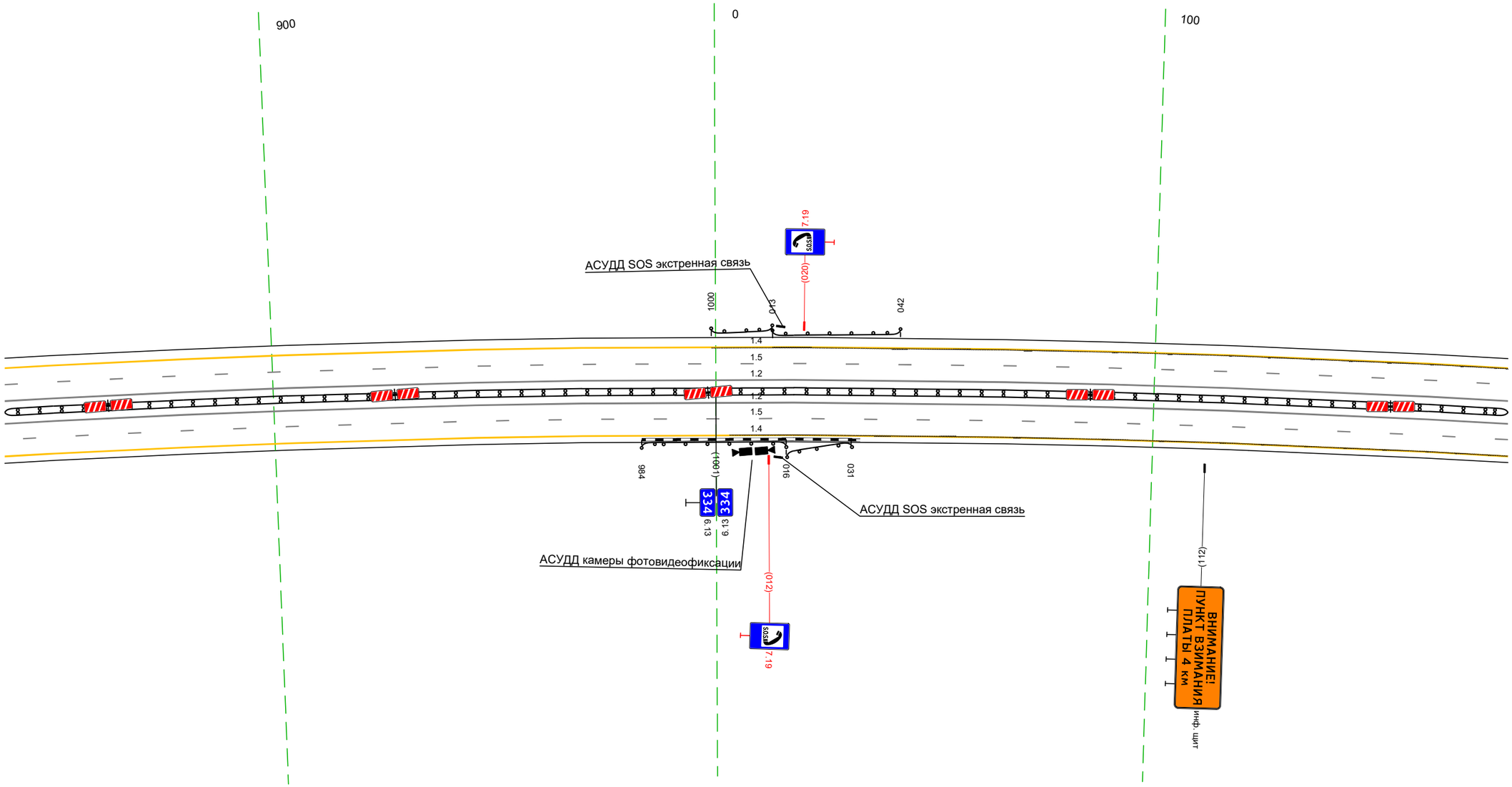


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 505 – 849, (343 м)
		1.2 505 – 849, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 505 – 849, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 505 – 849, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 505 – 849, (343 м)
	На обочине	ДО (1.3) 598 – 815, (217 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (Н3) 1000 - 013, (14 м)	ДО (Н3) 013 - 042, (29 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 839 - 181, (34,3 м)			
	1-я от осевой	15 839 - 181, (34,3 м)			
Элементы в плане		R=6053, L=1858			
Продольный профиль		R=35749, L=1503	031	R=44504, L=1576	

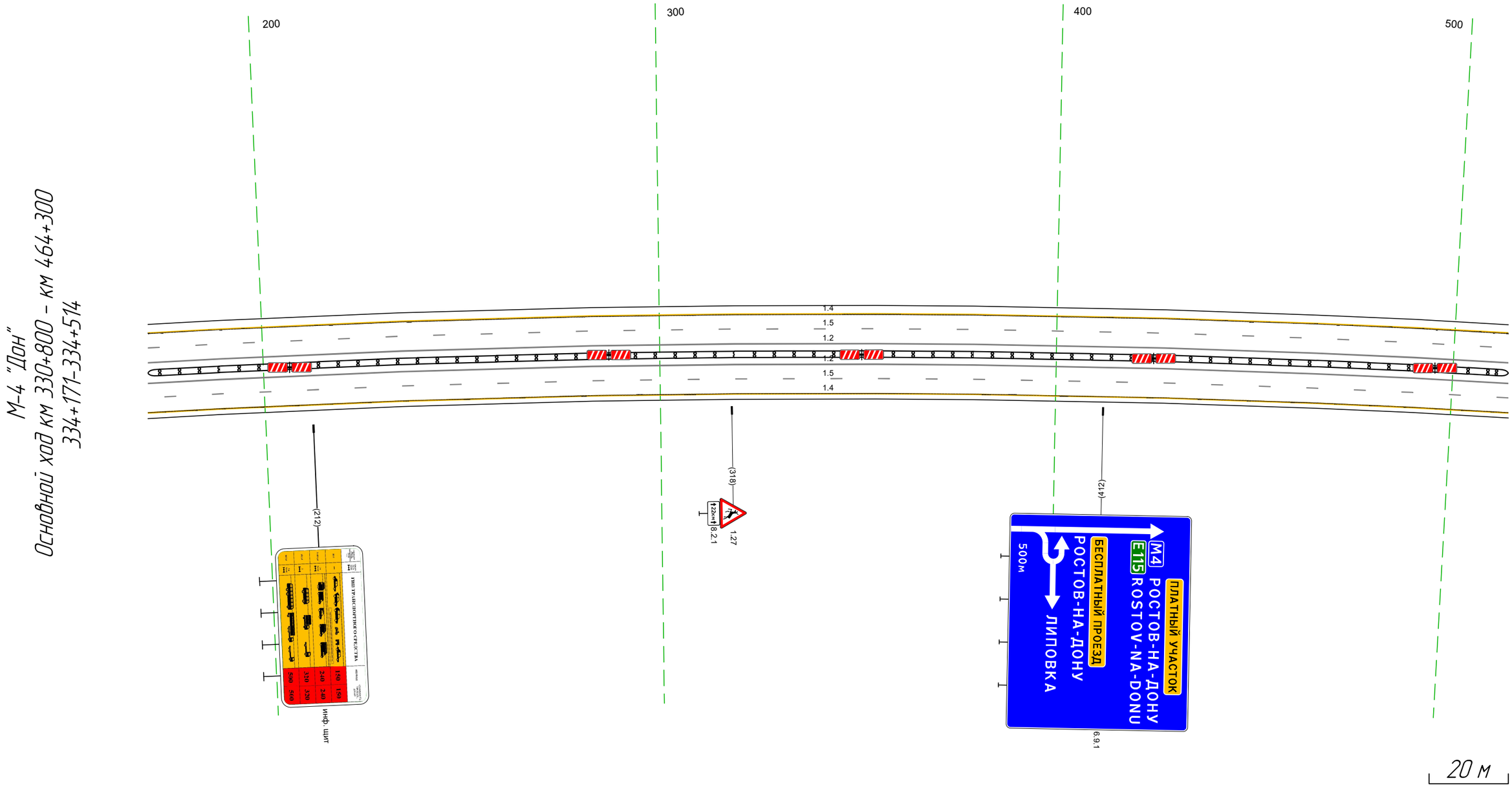
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
333+839-334+181



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 839 - 181, (34,3 м)			
		12 839 - 181, (34,3 м)			
	1-я от осевой	15 839 - 181, (34,3 м)			
	2-я от осевой	14 839 - 181, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 839 - 181, (34,3 м)			
	На обочине		ДО (Н3) 984 - 016, (33 м)	ДО (Н3) 016 - 031, (15 м)	
Тротуары справа					

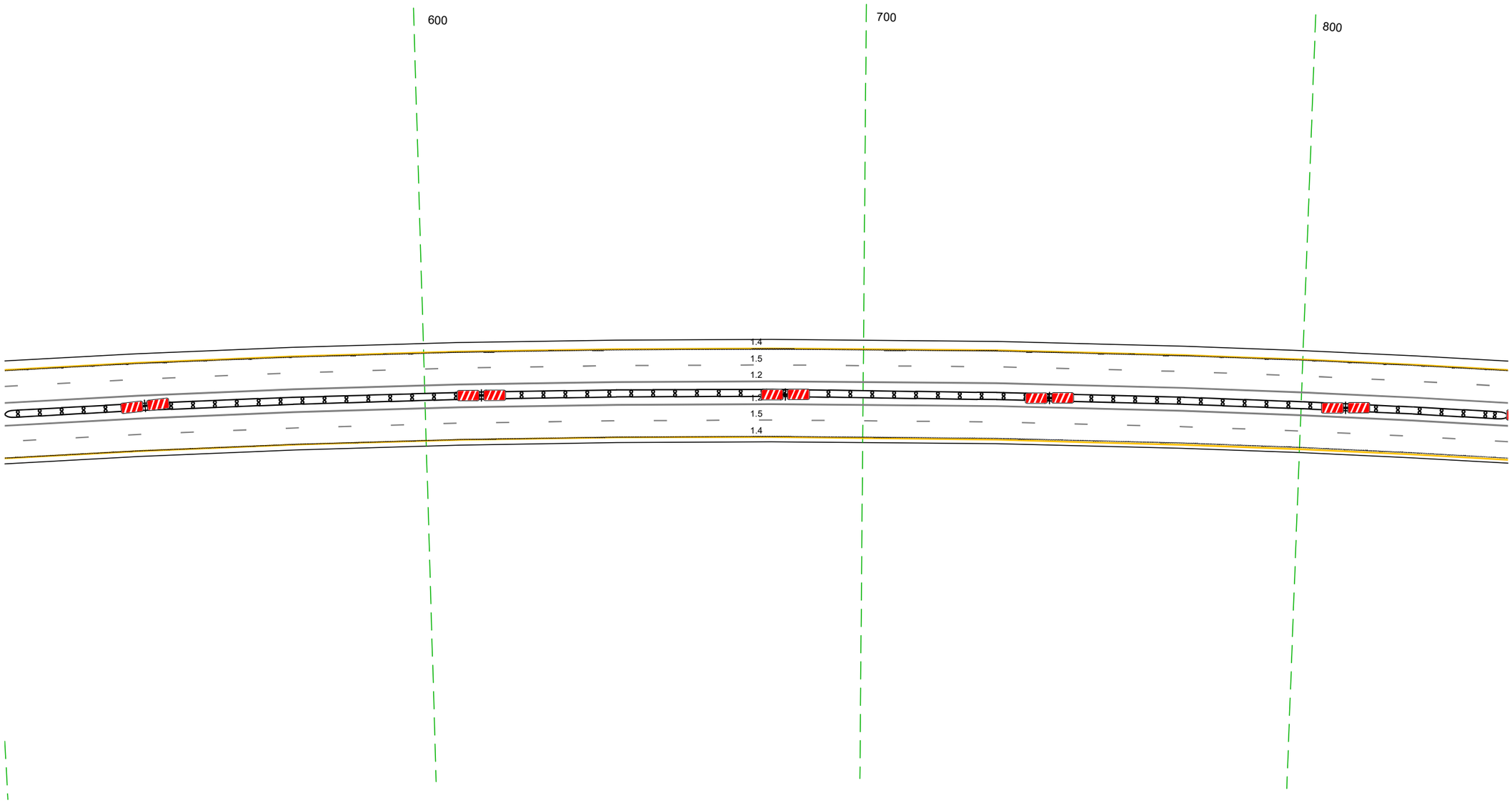
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 171 - 514, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 171 - 514, (343 м)
Элементы в плане		R=6053, L=1858
Продольный профиль		R=44504, L=1576



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 171 - 514, (343 м)
		1.2 171 - 514, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 171 - 514, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 171 - 514, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 171 - 514, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

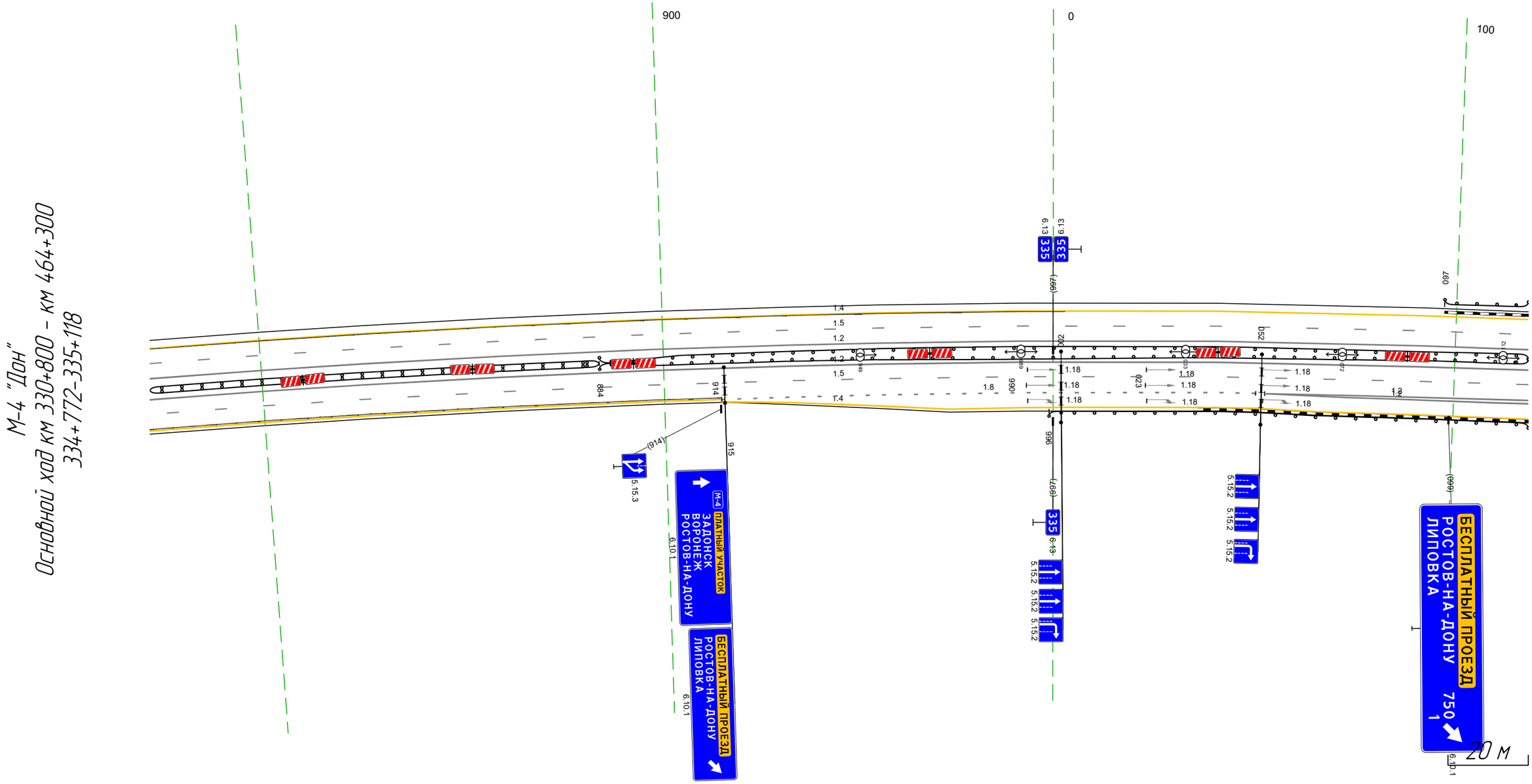
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 504 - 847, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 504 - 847, (343 м)
Элементы в плане		R=6053, L=1858
Продольный профиль		R=44504, L=1576

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
334+504-334+847



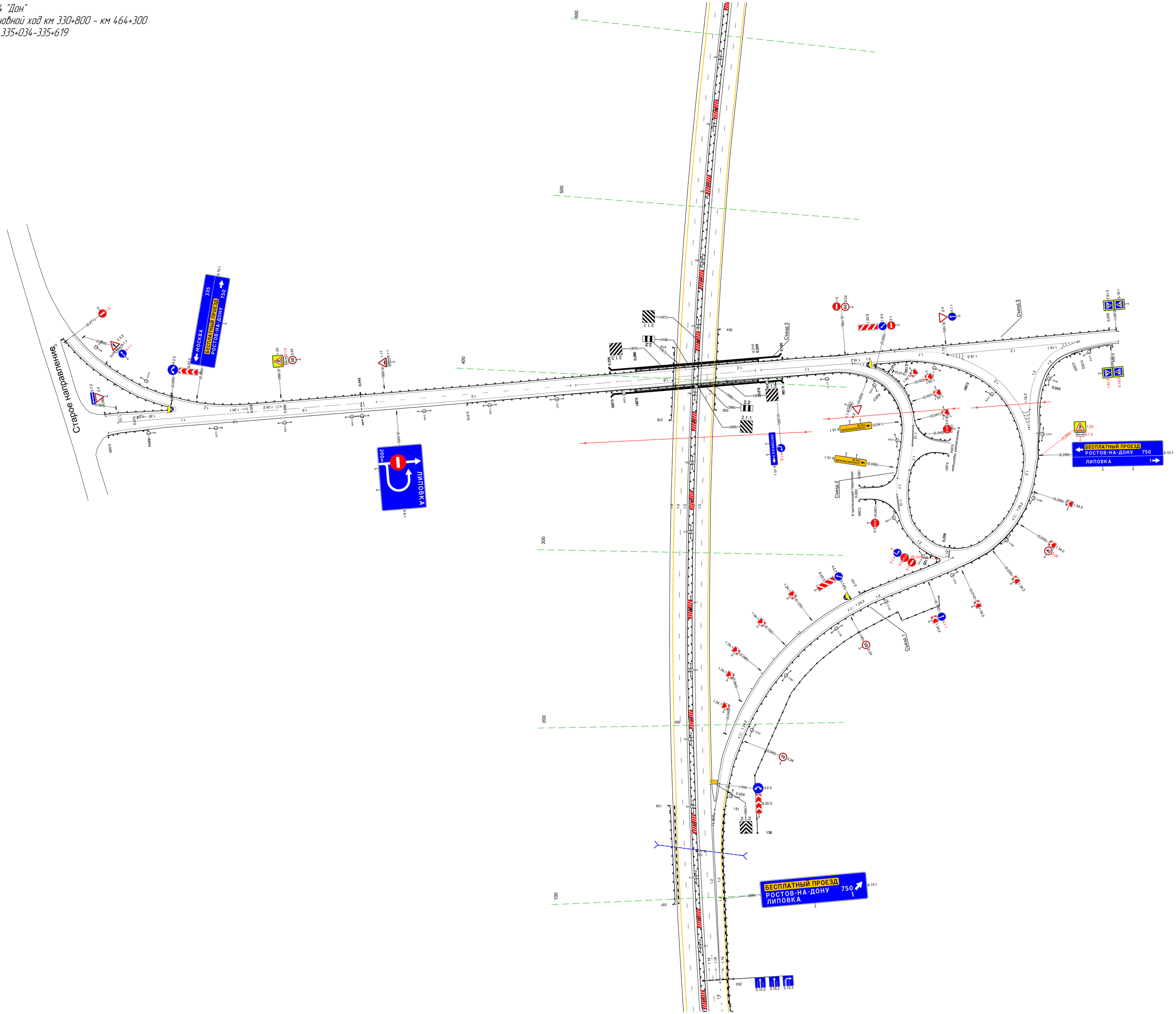
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 504 - 847, (343 м)
		1.2 504 - 847, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 504 - 847, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 504 - 847, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 504 - 847, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 097 – 118, (21 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 772 – 118, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 772 – 118, (34,3 м)
Элементы в плане		R=6053, L=1858
Продольный профиль		R=44504, L=1576

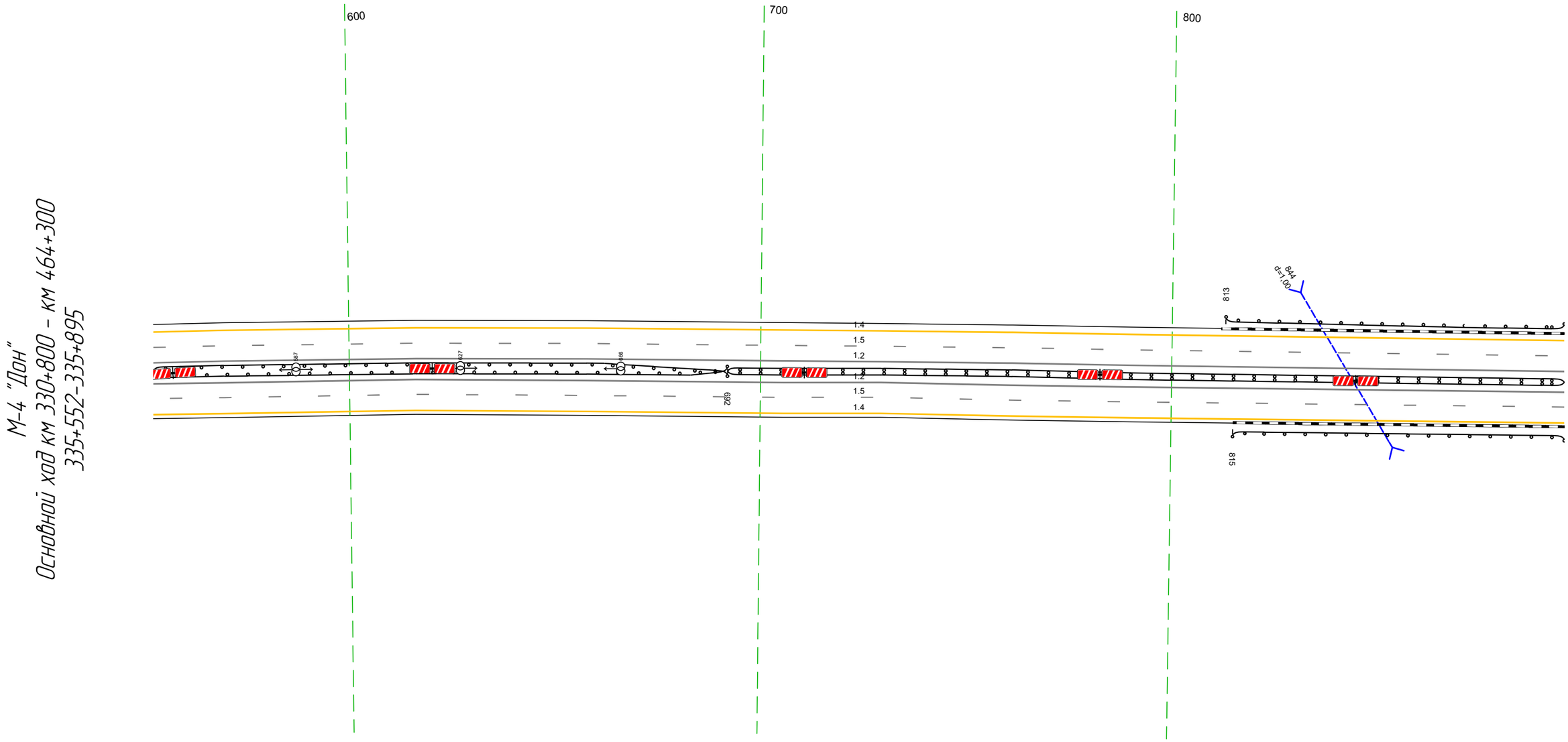


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 772 – 118, (34,3 м)
		1.2 772 – 118, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 772 – 118, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.8 914 – 051, (133 м)
		1.4 772 – 915, (14,3 м)
		1.2 053 – 118, (65 м)
	3-я от осевой	1.4 915 – 051, (133 м)
		1.2 053 – 118, (65 м)
	4-я от осевой	1.4 051 – 118, (67 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (U4) 772 – 884, (112 м)
		ДО (U5) 884 – 118, (231 м)
		ДО (U5) 884 – 118, (231 м)
	На обочине	ДО (U3) 996 – 118, (119 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
ТР 335+034-335+619



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (13) 813 – 895, (82 м)
	На разделительной	ДО (15) 552 – 692, (140 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 552 – 895, (343 м)
	1-я от осевой	15 552 – 895, (343 м)
Элементы в плане		6053 552 — R=44504, L=1576 — 687 — R=19527, L=1027
Продольный профиль		



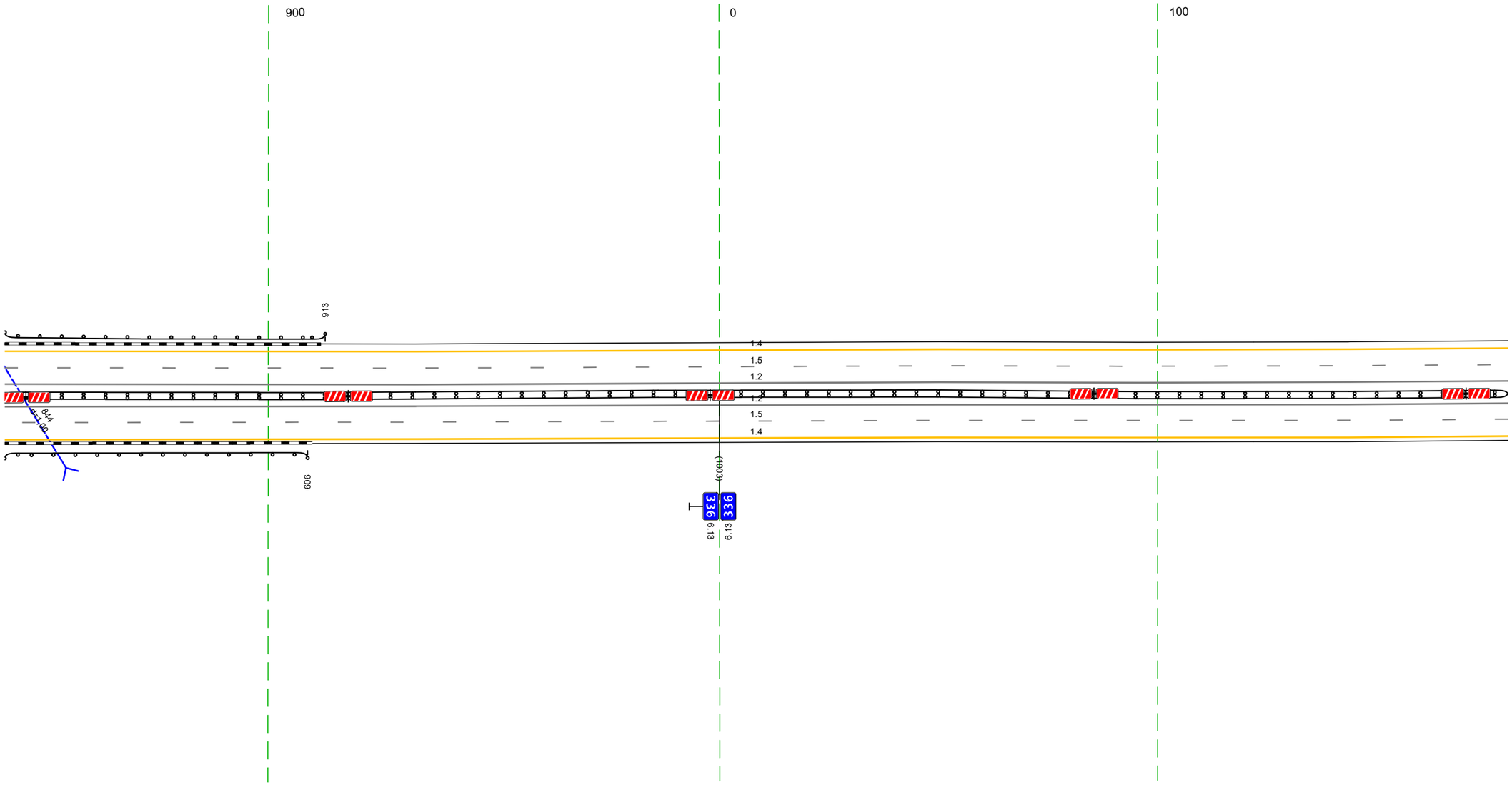
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
335+552–335+895

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 552 – 895, (343 м)
		12 552 – 895, (343 м)
	1-я от осевой	15 552 – 895, (343 м)
	2-я от осевой	14 552 – 895, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 552 – 692, (140 м) — ДД (14) 692 – 895, (203 м)
	На обочине	ДО (13) 815 – 895, (80 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 840 - 913, (73 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 840 - 180, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 840 - 180, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19527, L=1027

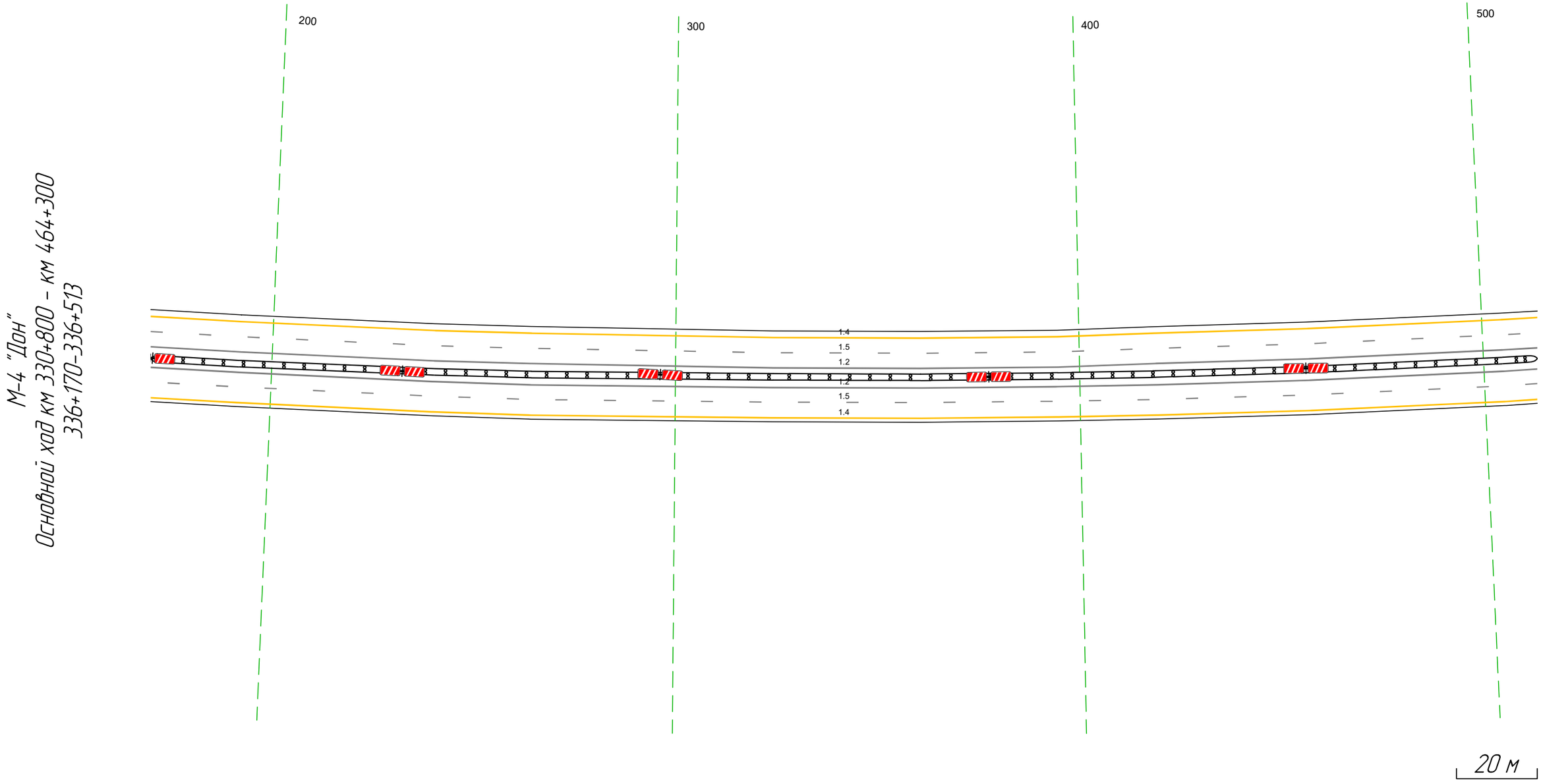
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
335+840-336+180



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 840 - 180, (343 м)
		1.2 840 - 180, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 840 - 180, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 840 - 180, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 840 - 180, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 840 - 909, (69 м)
Тротуары справа		

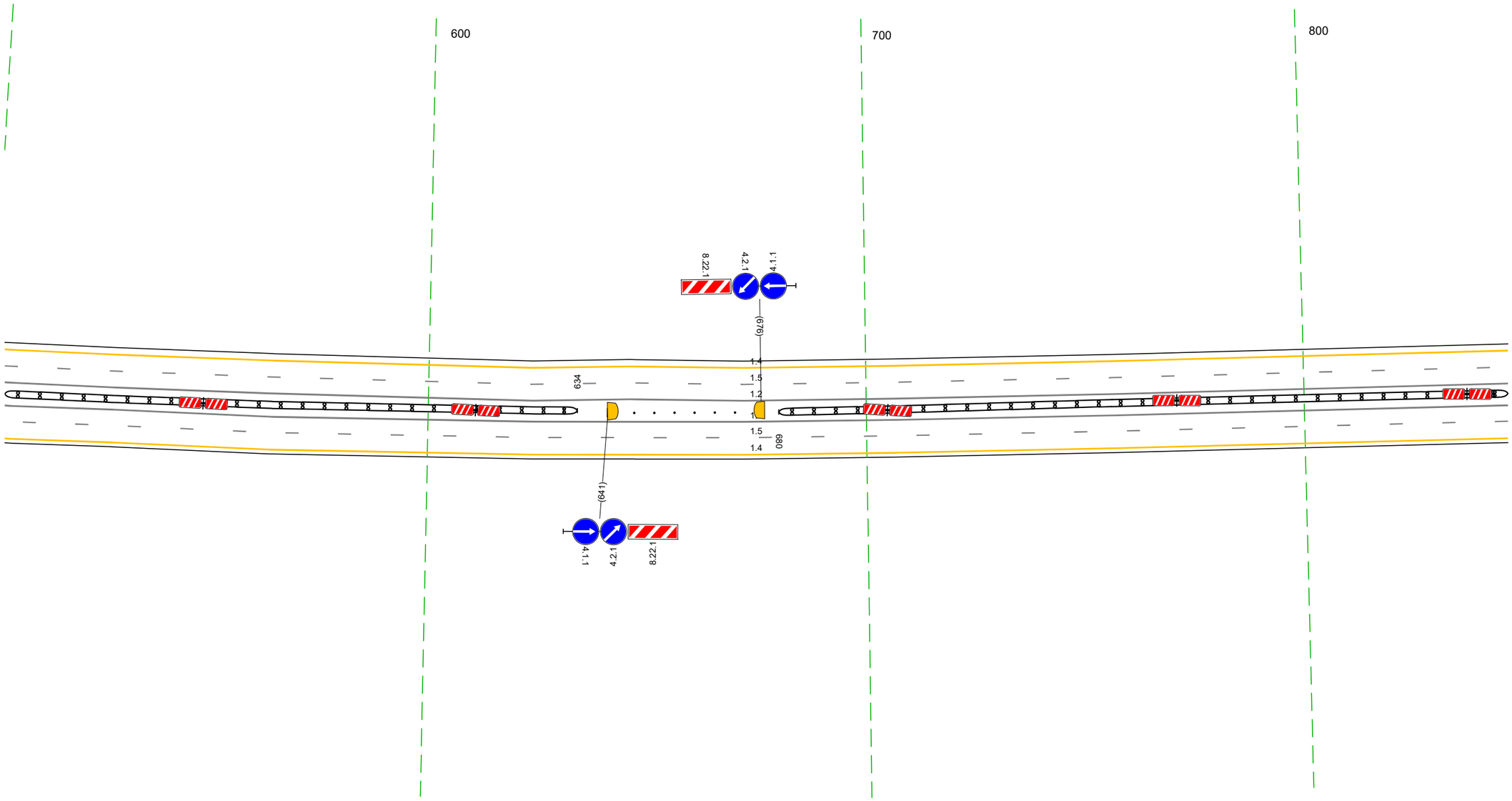
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 170 - 513, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 170 - 513, (343 м)
Элементы в плане		271 R=6631, L=693
Продольный профиль		R=19527, L=1027



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 170 - 513, (343 м)
		1.2 170 - 513, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 170 - 513, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 170 - 513, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 170 - 513, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 503 - 847 (343 м)
	1-я от осевой	15 503 - 847 (343 м)
Элементы в плане		R=6631 L=693
Продольный профиль		R=19527, L=1027 / R=17176, L=450

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
336+503-336+847

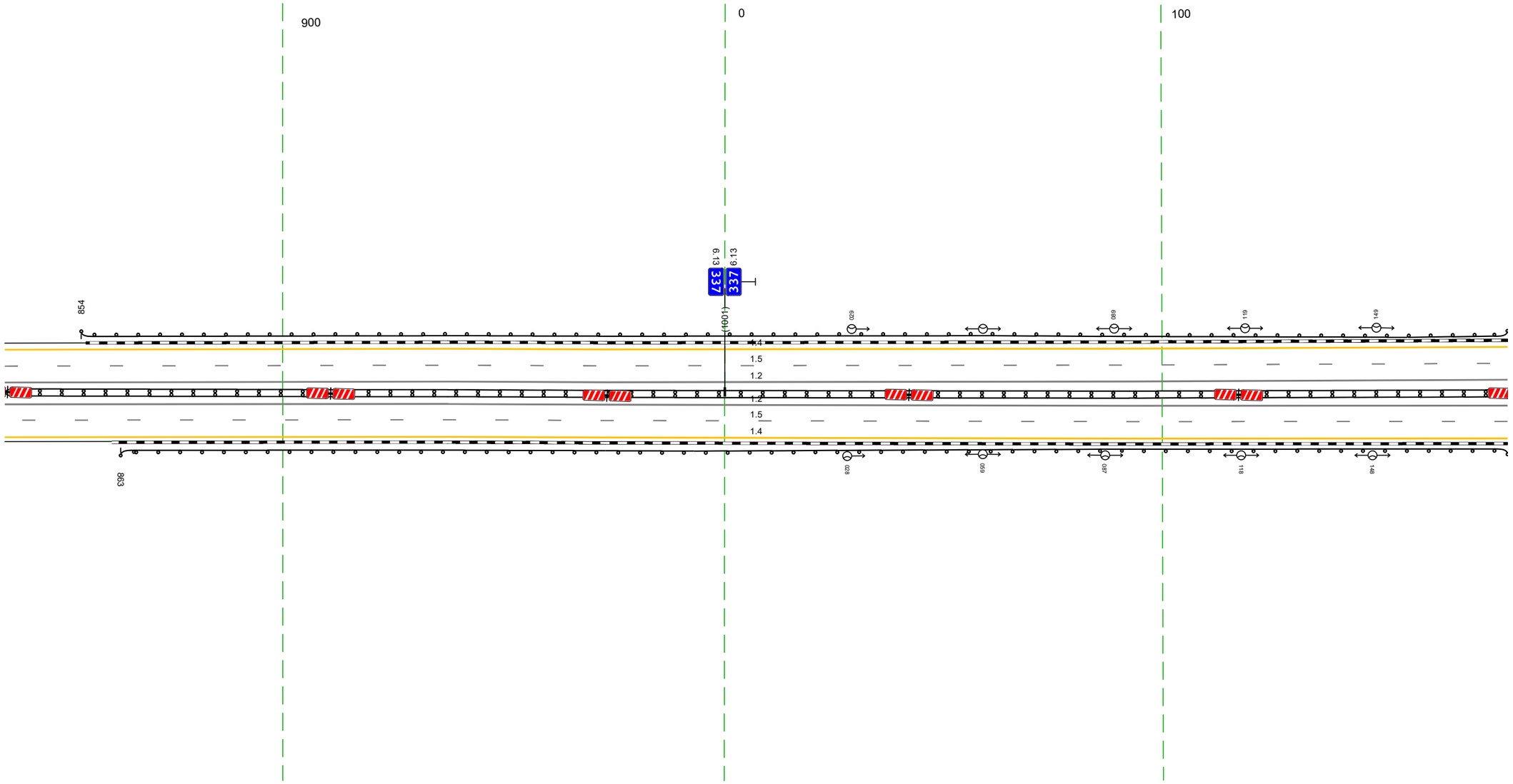


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 503 - 847 (343 м)
		12 503 - 847 (343 м)
	1-я от осевой	15 503 - 847 (343 м)
	2-я от осевой	14 503 - 847 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 503 - 634, (131 м) / Столбики (6шт, шаг 4,6м) 647 - 670 / ДД (14) 680 - 847, (167 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 854 – 179, (326 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 837 – 179, (343 м)
	1-я от осевой	15 837 – 179, (343 м)
Элементы в плане		R=6631, L=693
Продольный профиль		R=17176, L=450

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
336+837-337+179

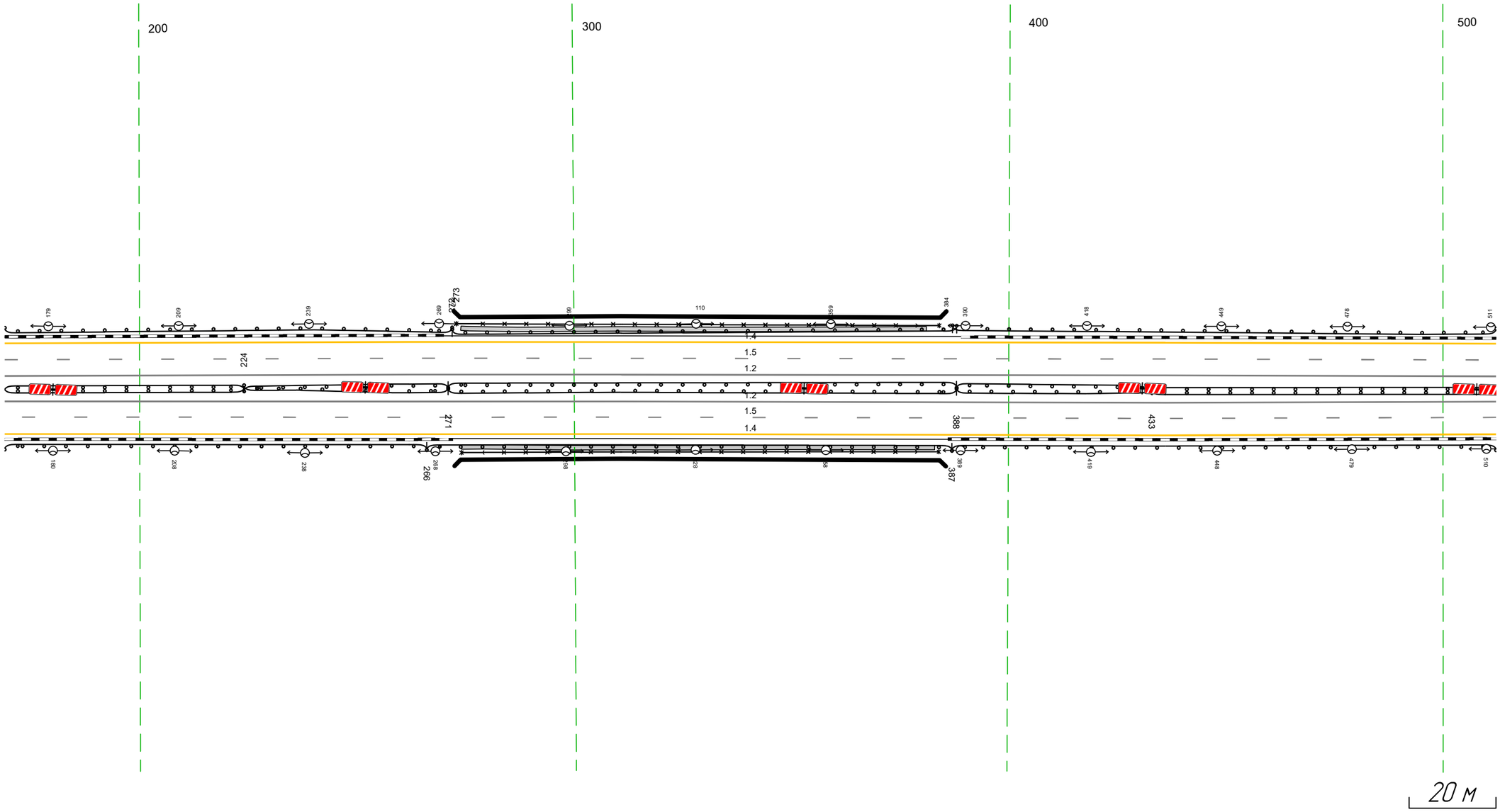


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 837 – 179, (343 м)
		12 837 – 179, (343 м)
	1-я от осевой	15 837 – 179, (343 м)
	2-я от осевой	14 837 – 179, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 837 – 179, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 863 – 179, (317 м)
Тротуары справа		

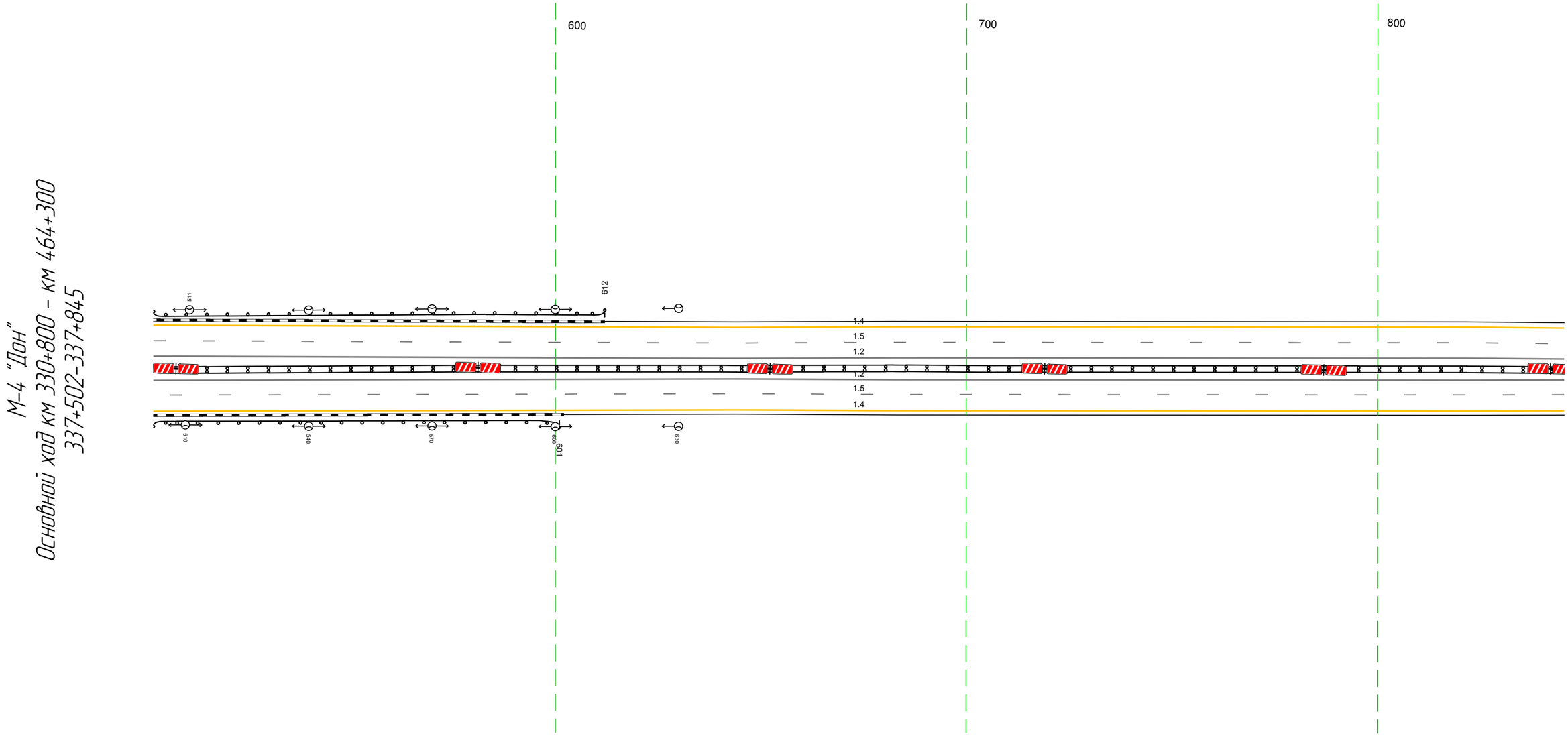
Тротуары слева		274 - 381, (107 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 169 - 272, (103 м)
		ОПО-Д 273 - 384, (111 м)
		МО (У7) 272 - 388, (116 м)
		ДО (У3) 387 - 512, (125 м)
	На разделительной	МО (У7) 271 - 388, (117 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 169 - 512, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 169 - 512, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1949,3; L=919

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
337+169-337+512



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 169 - 512, (34,3 м)
		1.2 169 - 512, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 169 - 512, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 169 - 512, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 169 - 224, (55 м)
		ДО (У5) 224 - 271, (47 м)
		ДО (У5) 224 - 271, (47 м)
		МО (У7) 271 - 388, (117 м)
		ДО (У5) 388 - 433, (45 м)
		ДО (У5) 388 - 433, (45 м)
		ДО (У4) 433 - 512, (79 м)
	На обочине	ДО (У3) 169 - 266, (97 м)
		ОПО-Д 274 - 384, (110 м)
		МО (У7) 266 - 387, (121 м)
		ДО (У3) 387 - 512, (125 м)
Тротуары справа		274 - 383, (109 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 502 - 612, (110 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 502 - 845, (343 м)
	1-я от осевой	15 502 - 845, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=194,93, L=919

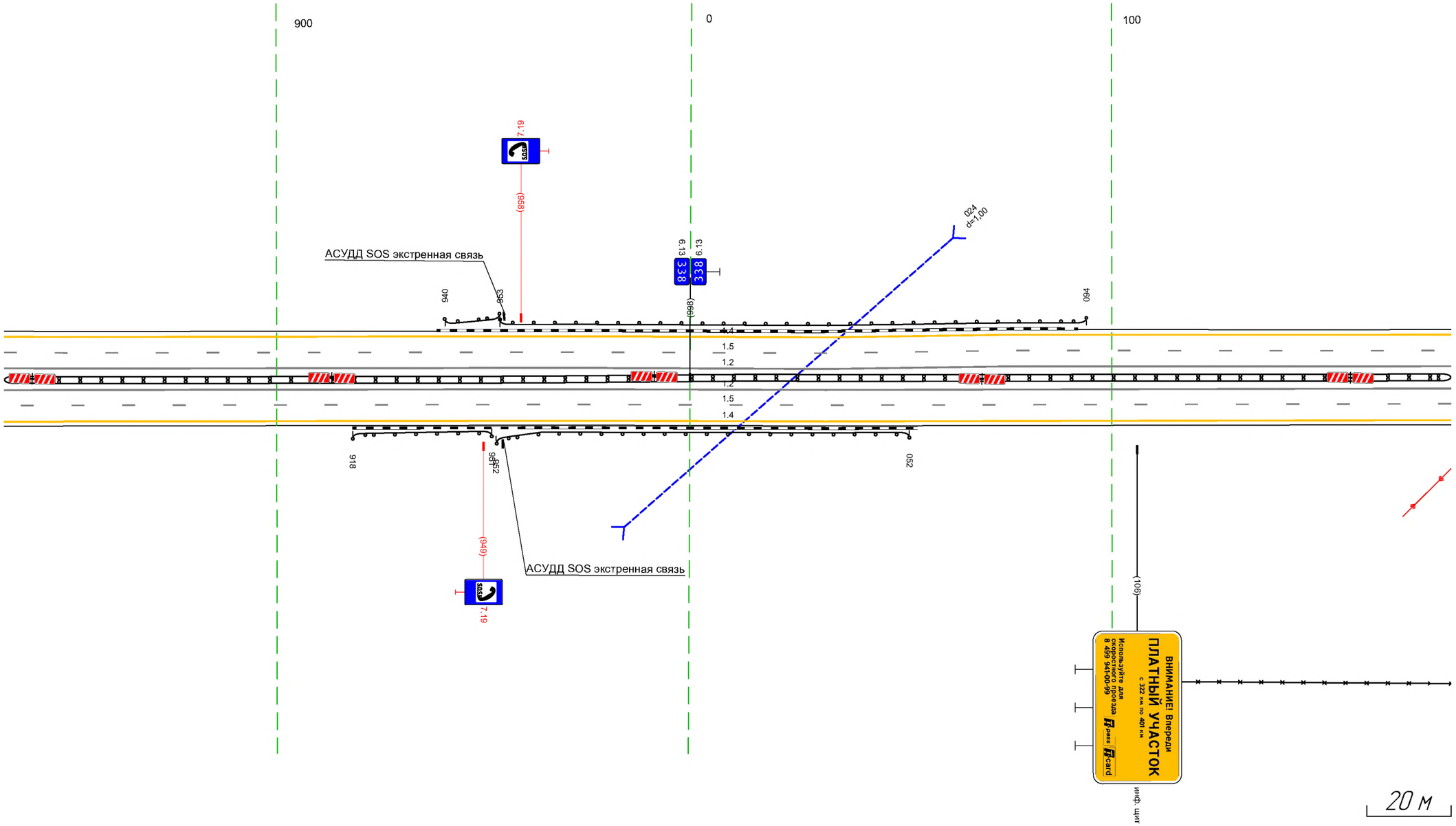


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 502 - 845, (343 м)
		12 502 - 845, (343 м)
	1-я от осевой	15 502 - 845, (343 м)
	2-я от осевой	14 502 - 845, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 502 - 845, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 502 - 601, (99 м)
Тротуары справа		

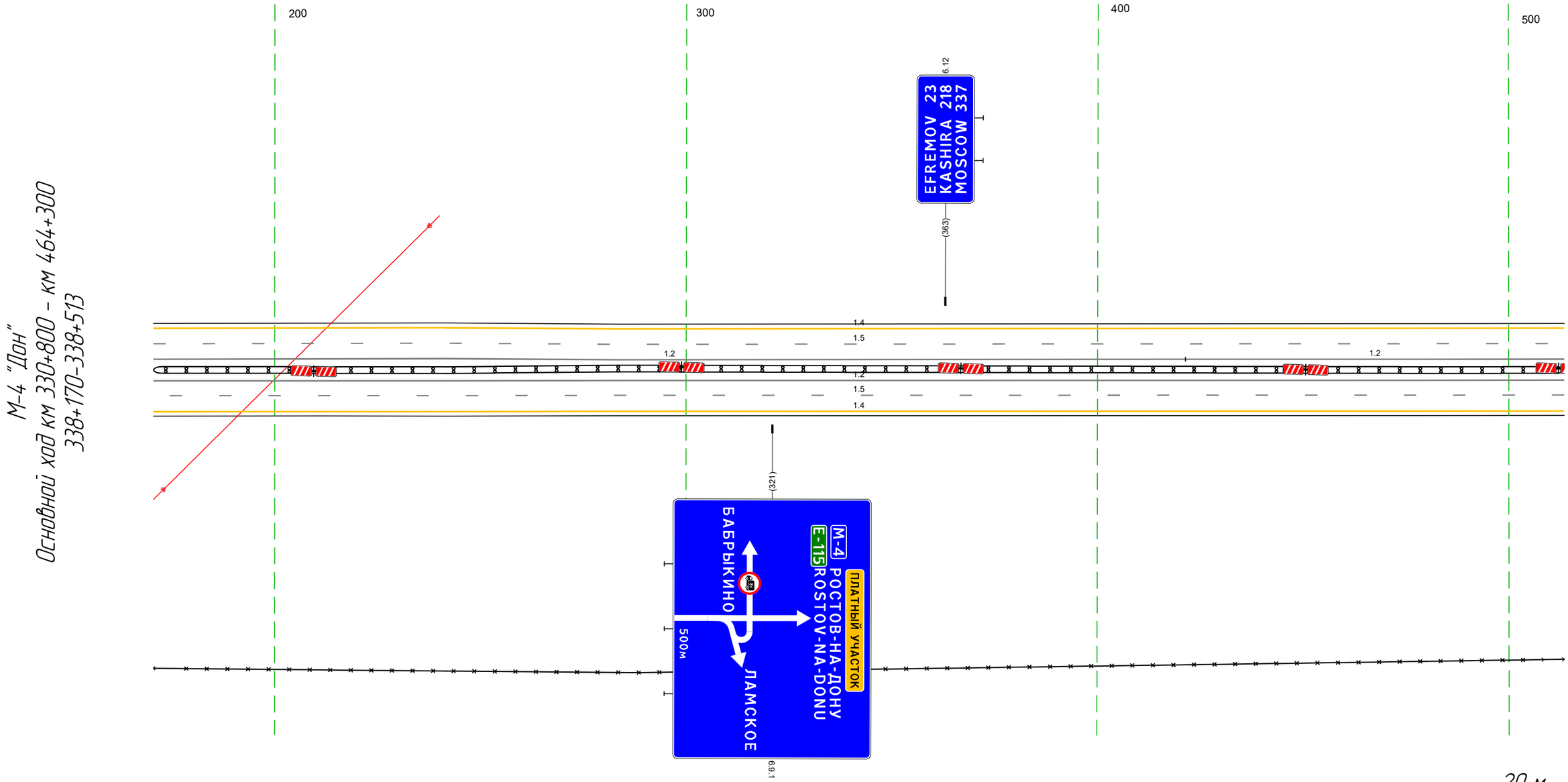
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1,9) 940 - 953, (13 м) / ДО (1,3) 953 - 094, (139 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 835 - 180, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 835 - 180, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19493, L=919 / -20‰ / R=30822, L=1027

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
337+835-338+180



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 835 - 180, (343 м)
		1.2 835 - 180, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 835 - 180, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 835 - 180, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1,4) 835 - 180, (343 м)
	На обочине	ДО (1,9) 918 - 951, (33 м) / ДО (1,9) 952 - 052, (98 м) / 30 106 - 180, (74 м)
Тротуары справа		

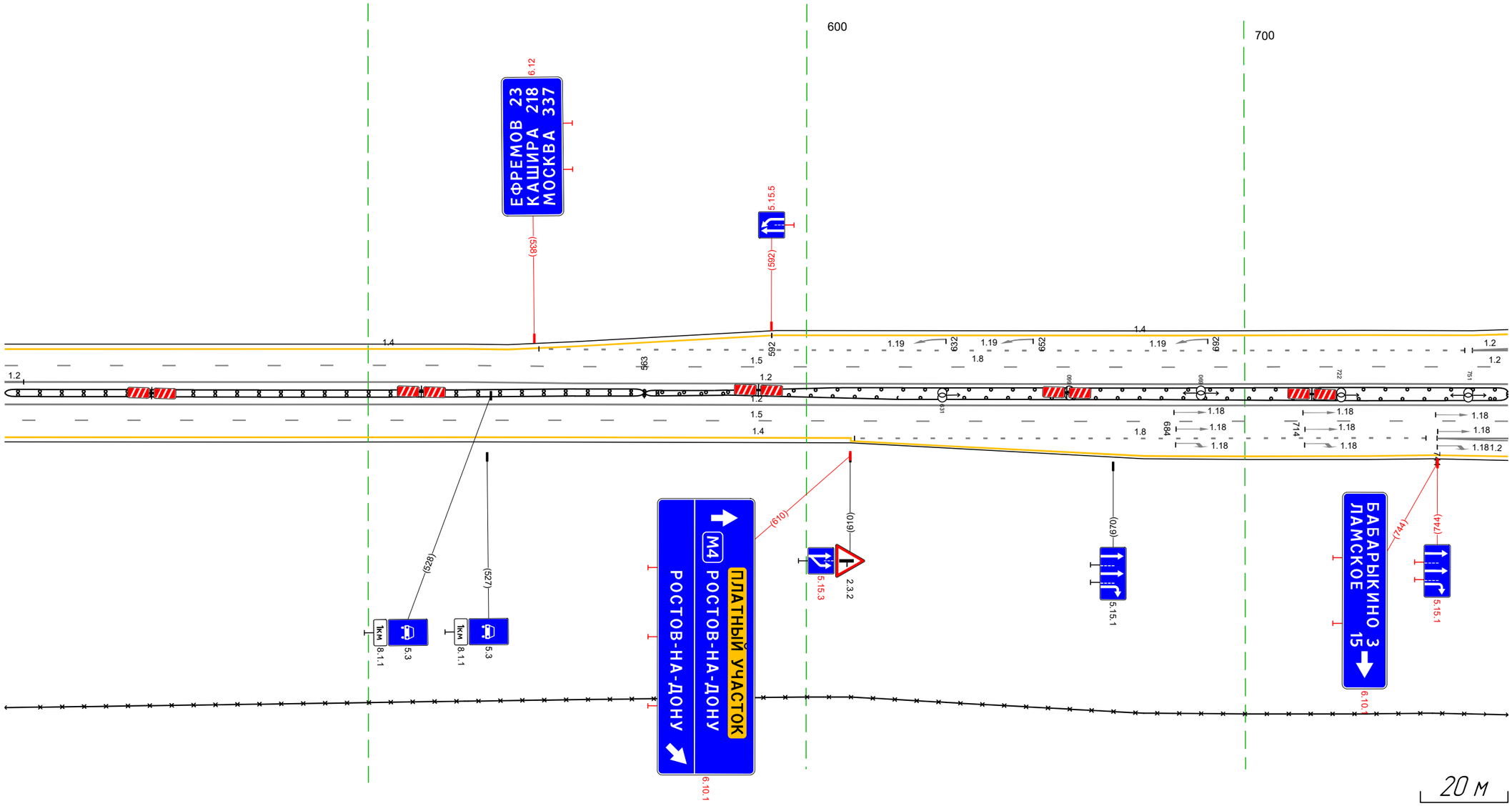
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 170 - 513, (343 м)
	1-я от осевой	15 170 - 513, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30822, L=1027



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 170 - 513, (343 м)
		12 170 - 421, (251 м) / 12 421 - 513, (92 м)
	1-я от осевой	15 170 - 513, (343 м)
	2-я от осевой	14 170 - 513, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 170 - 513, (343 м)
	На обочине	30 170 - 513, (343 м)
Тротуары справа		

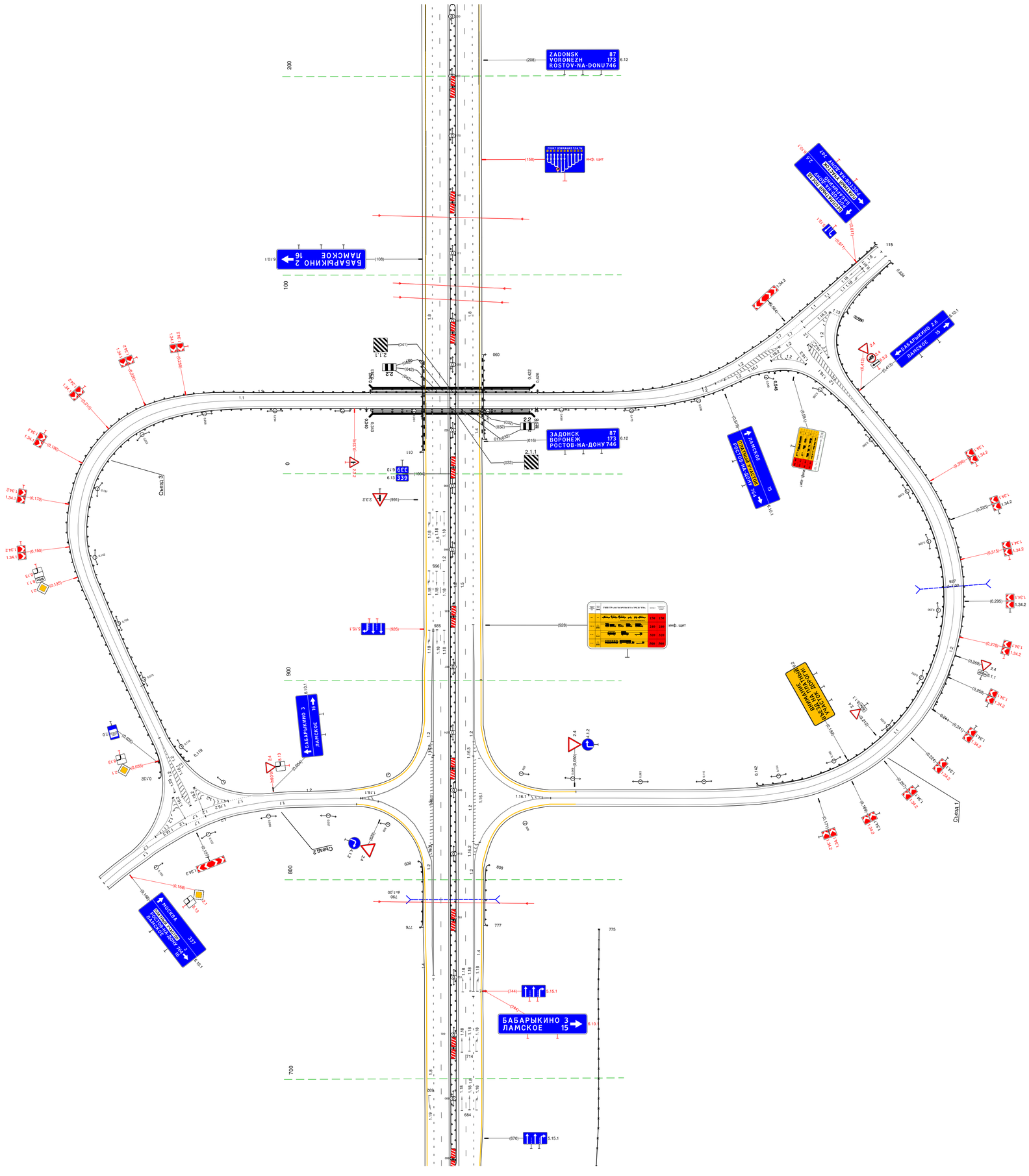
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (93) 563 - 760, (197 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 752 - 760, (8 м)
	3-я от осевой	14 532 - 592, (60 м) / 14 592 - 752, (160 м) / 14 752 - 760, (8 м)
	2-я от осевой	14 417 - 532, (115 м) / 18 539 - 750, (211 м) / 14 752 - 760, (8 м)
	1-я от осевой	15 417 - 760, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30822, L=1027

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
338+417-338+760



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 417 - 760, (343 м) / 12 421 - 760, (339 м)
	1-я от осевой	15 417 - 760, (343 м)
	2-я от осевой	14 417 - 610, (193 м) / 18 672 - 744, (70 м)
	3-я от осевой	18 611 - 672, (61 м) / 12 744 - 760, (16 м) / 14 610 - 743, (133 м) / 12 744 - 760, (16 м)
	4-я от осевой	14 610 - 760, (150 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 417 - 563, (146 м) / ДО (93) 563 - 760, (197 м)
	На обочине	30 417 - 760, (343 м)
Тротуары справа		

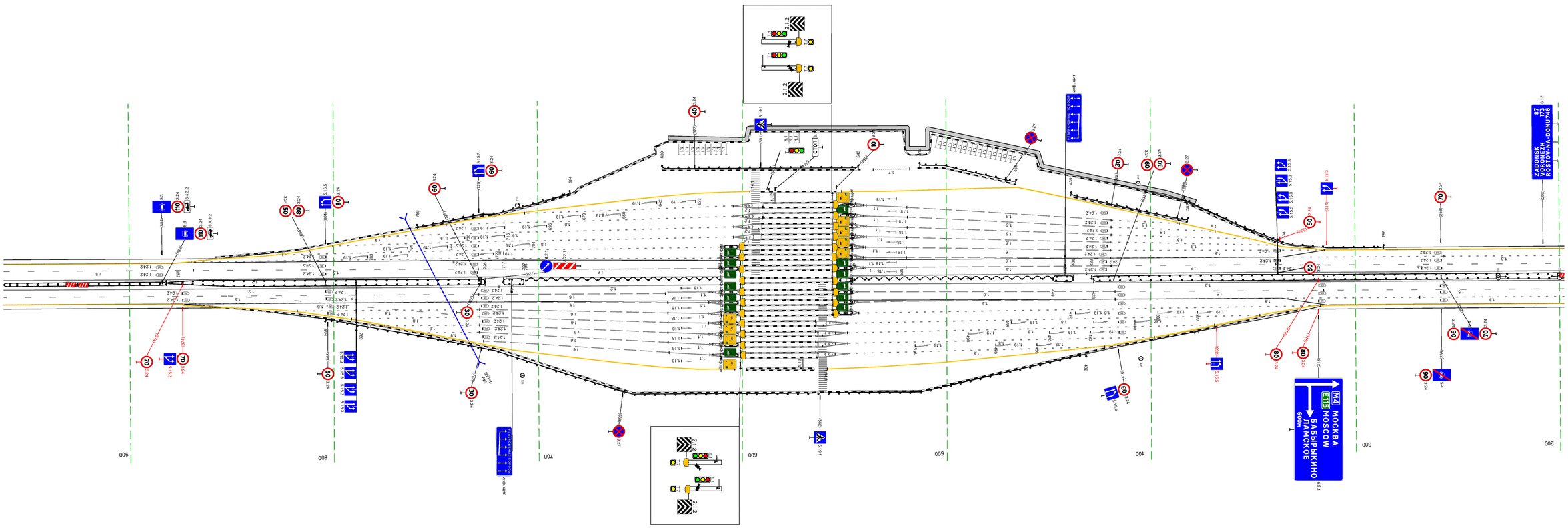
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
ТР 338+656-339+236



20 м

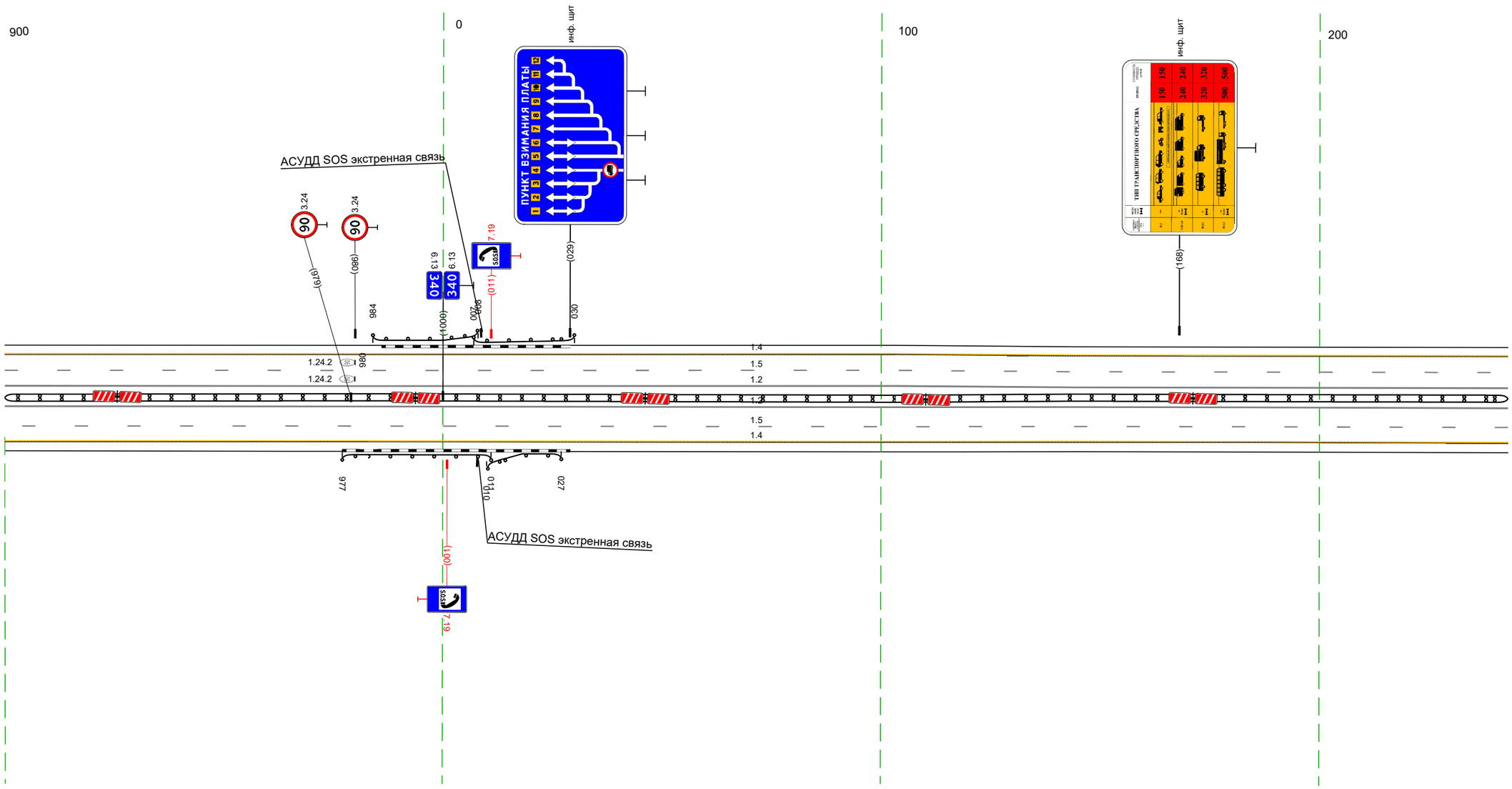
20 М

М-4 "Дон"
Обход хут. Зорин
ПВП 339+198-339+962



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 007 - 030, (23 м)
		ДО (Б3) 984 - 008, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 900 - 24,3, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 900 - 24,3, (34,3 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877 (26)
Продольный профиль		R=3742,1, L=974 (007) R=34258, L=1890

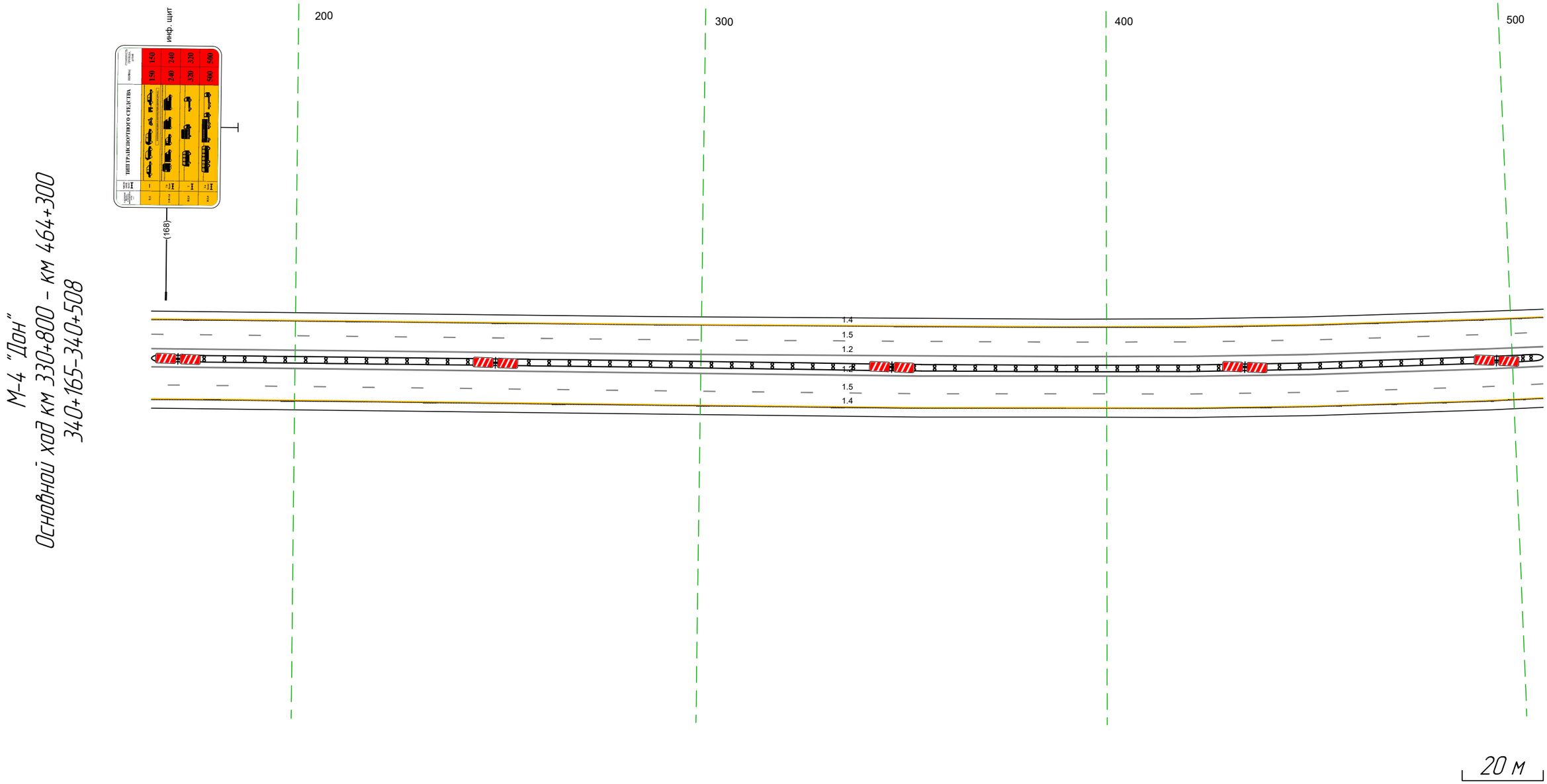
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
339+900-340+243



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 900 - 24,3, (34,3 м)
		1.2 900 - 24,3, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 900 - 24,3, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 900 - 24,3, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 900 - 24,3, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Б3) 010 - 027, (17 м)
		ДО (Б3) 977 - 011, (34 м)
Тротуары справа		

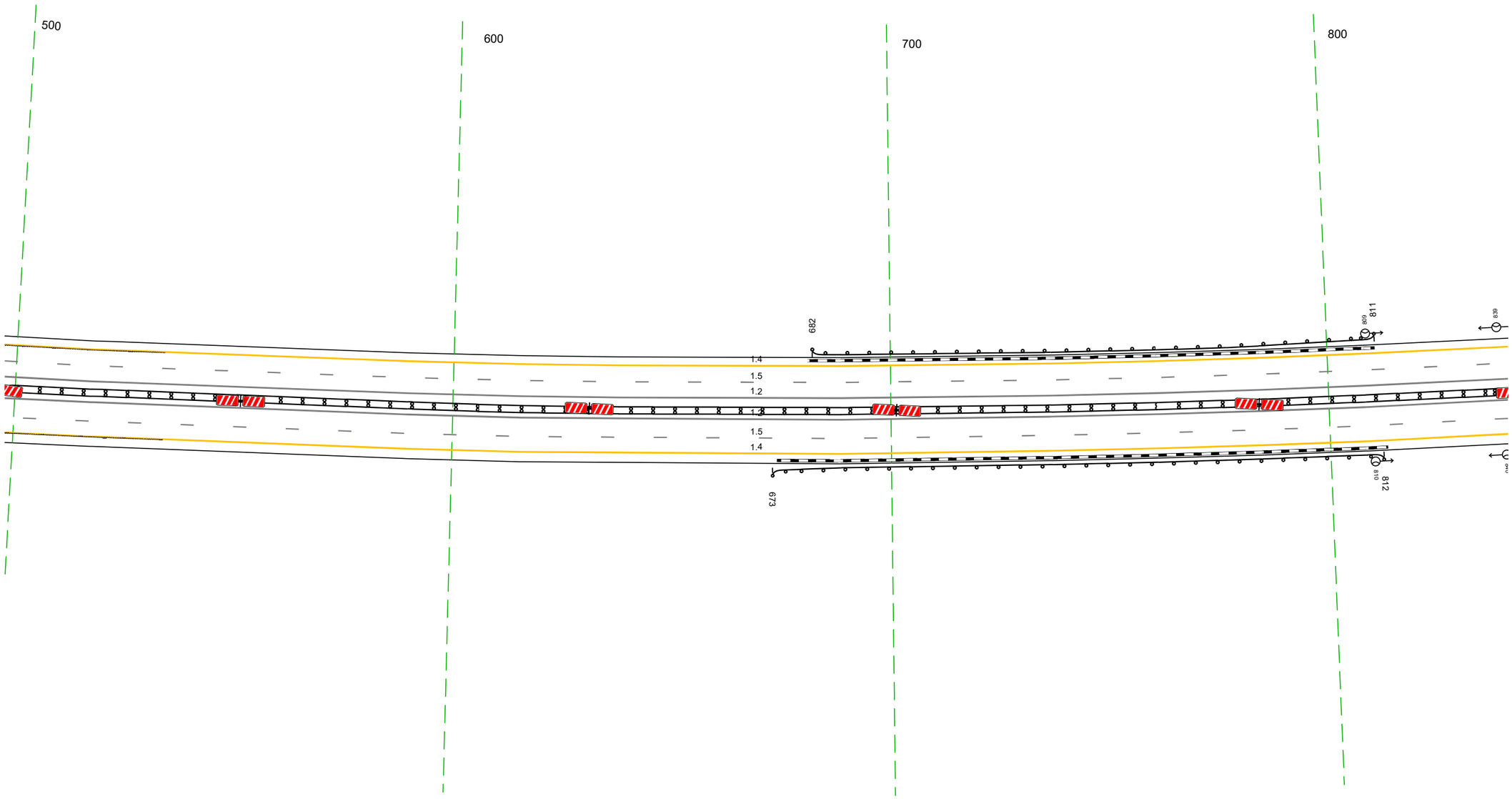
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 165 - 508, (343 м)
	1-я от осевой	15 165 - 508, (343 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=34258, L=1890



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 165 - 508, (343 м)
		1.2 165 - 508, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 165 - 508, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 165 - 508, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (1.14.1) 165 - 508, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

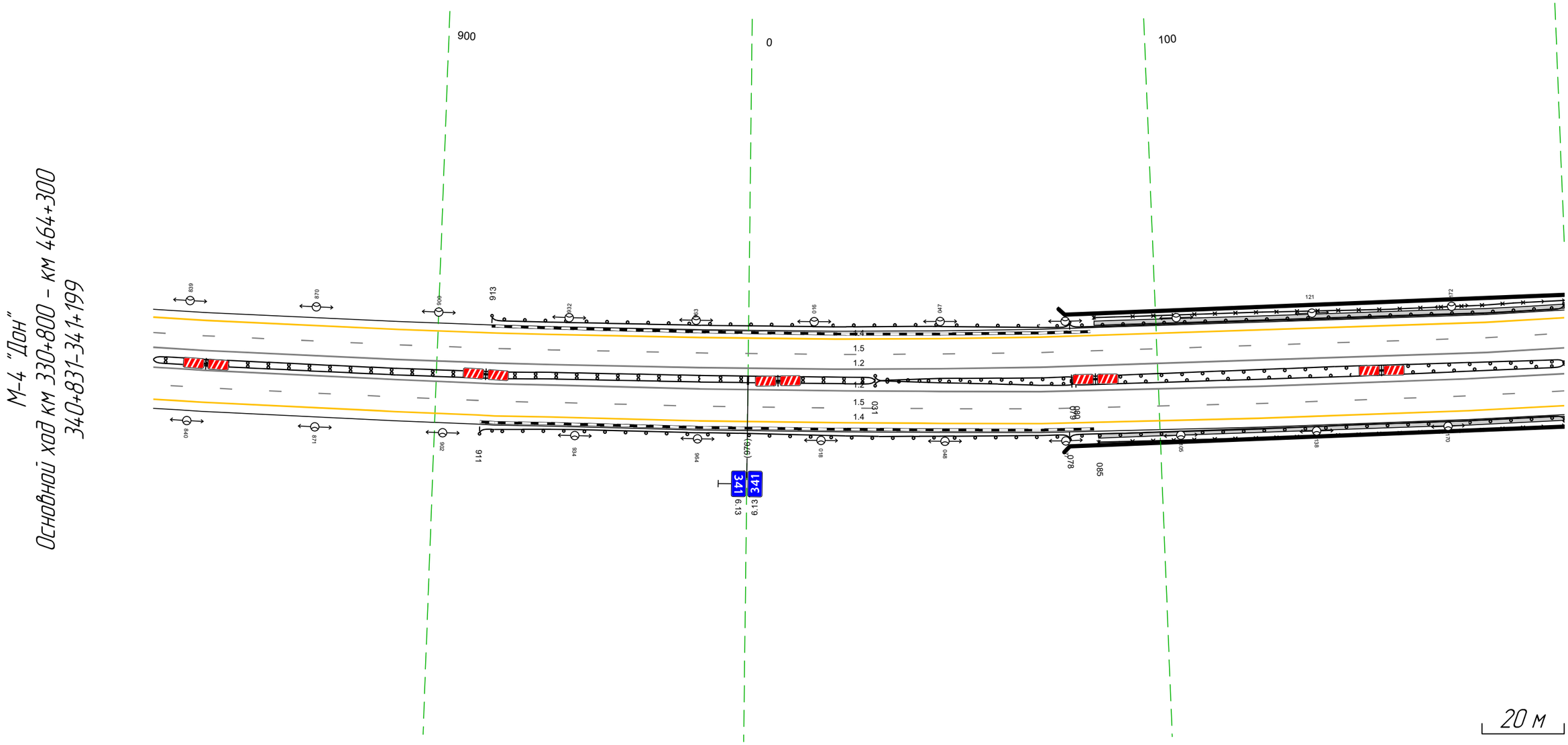
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 682 – 811, (129 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 498 – 841, (343 м)
	1-я от осевой	15 498 – 841, (343 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=34258, L=1890

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
340+498-340+841



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 498 – 841, (343 м)
		12 498 – 841, (343 м)
	1-я от осевой	15 498 – 841, (343 м)
	2-я от осевой	14 498 – 841, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 498 – 841, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 673 – 812, (139 м)
Тротуары справа		

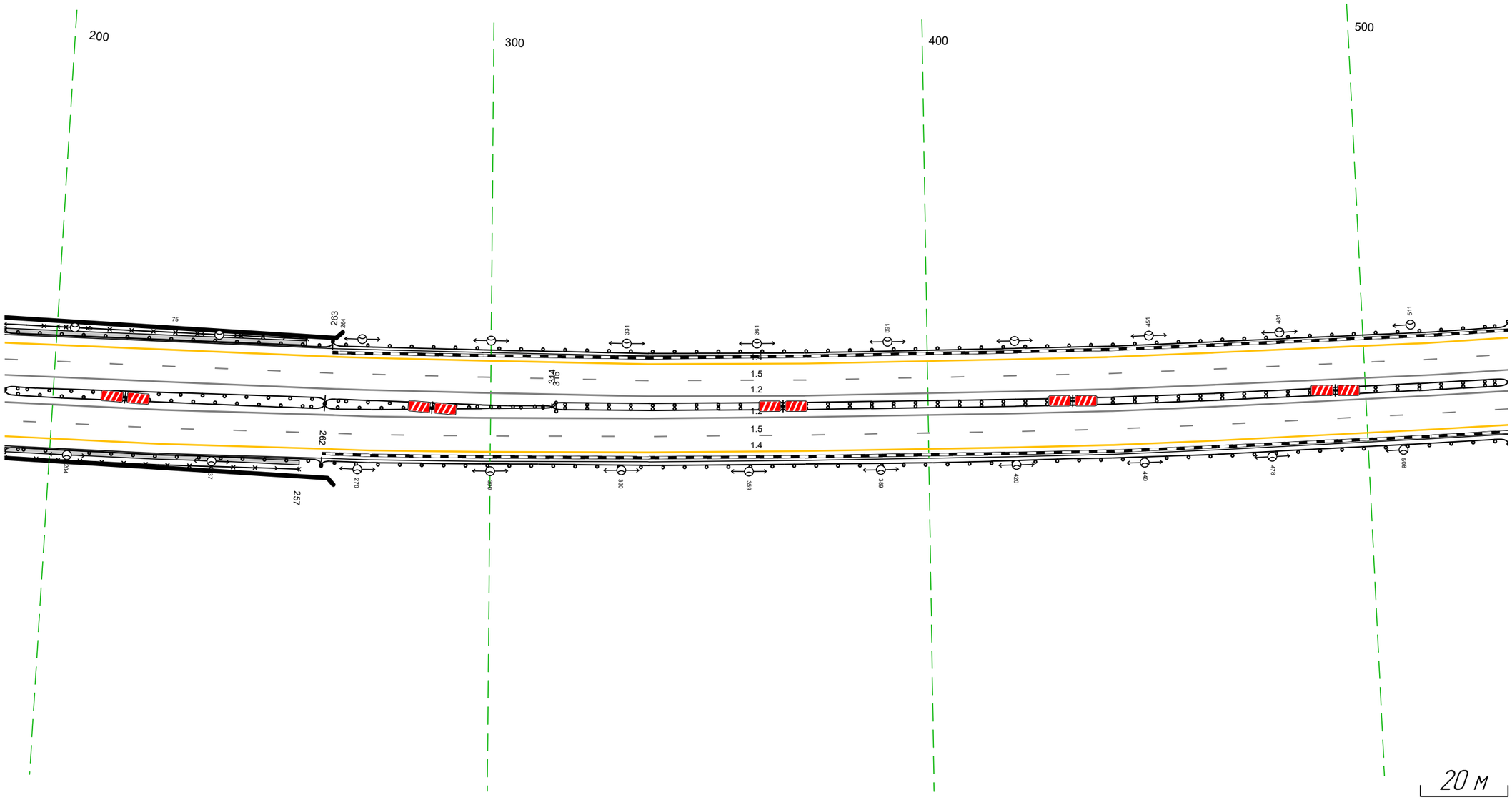
Тротуары слева		085 - 199, (114 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 913 - 079, (142 м) / ОПО-Д 085 - 199, (114 м) / МО (У7) 079 - 199, (120 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 831 - 199, (344 м)
	1-я от осевой	15 831 - 199, (344 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=34258, L=1890



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 831 - 199, (344 м)
		12 831 - 199, (344 м)
	1-я от осевой	15 831 - 199, (344 м)
	2-я от осевой	14 831 - 199, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 831 - 031, (176 м) / МО (У7) 079 - 199, (120 м) / МО (У7) 079 - 199, (120 м) / ДО (У5) 031 - 080, (49 м) / ДО (У5) 031 - 080, (49 м)
	На обочине	ДО (U3) 911 - 078, (143 м) / ОПО-Д 085 - 199, (114 м) / МО (У7) 078 - 199, (121 м)
Тротуары справа		085 - 199, (114 м), а/б, ш. 1,0 м

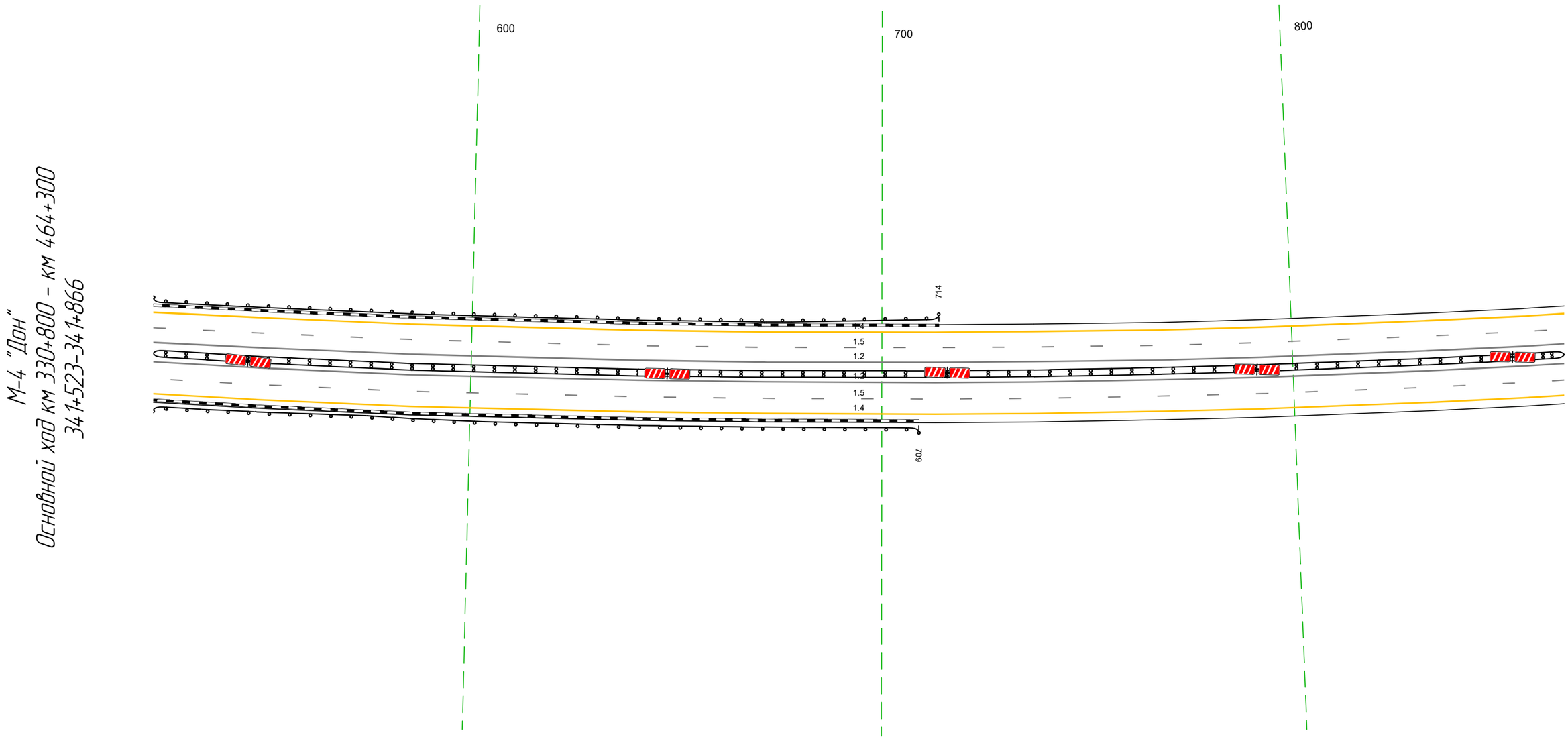
Тротуары слева		189 - 257, (68 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У7) 189 - 263, (74 м) ДО (У3) 263 - 533, (270 м) ОПО-Д 189 - 257, (68 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 189 - 533, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 189 - 533, (344 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=34258, L=1890

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
341+189-341+533



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 189 - 533, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 189 - 533, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 189 - 533, (344 м)
		1.4 189 - 533, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 314 - 533, (219 м)
		МО (У7) 189 - 262, (73 м) ДО (У5) 262 - 315, (53 м)
		МО (У7) 189 - 262, (73 м) ДО (У5) 262 - 315, (53 м)
	На обочине	МО (У7) 189 - 262, (73 м) ДО (У3) 262 - 533, (271 м)
		ОПО-Д 189 - 257, (68 м)
Тротуары справа		189 - 257, (68 м), а/б, ш. 1.0 м

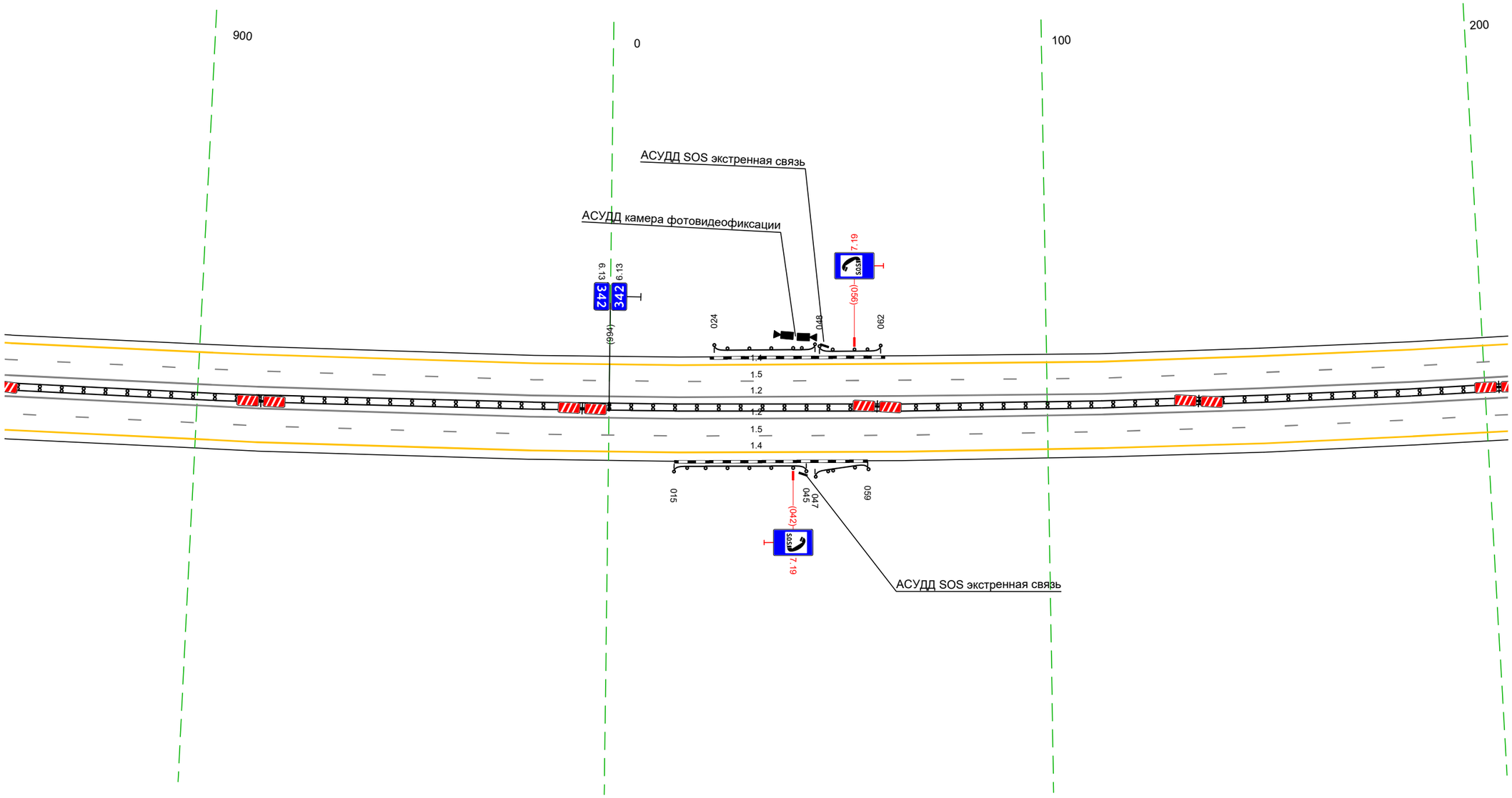
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 523 – 714, (191 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 523 – 866, (343 м)
	1-я от осевой	15 523 – 866, (343 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=34258, L=1890



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 523 – 866, (343 м)
		12 523 – 866, (343 м)
	1-я от осевой	15 523 – 866, (343 м)
	2-я от осевой	14 523 – 866, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ц4) 523 – 866, (343 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 523 – 709, (186 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 024 – 047, (23 м) / ДО (Б3) 048 – 062, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 856 – 205, (343 м)
	1-я от осевой	15 856 – 205, (343 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=34258, L=1890 / 95 / R=20930, L=1103

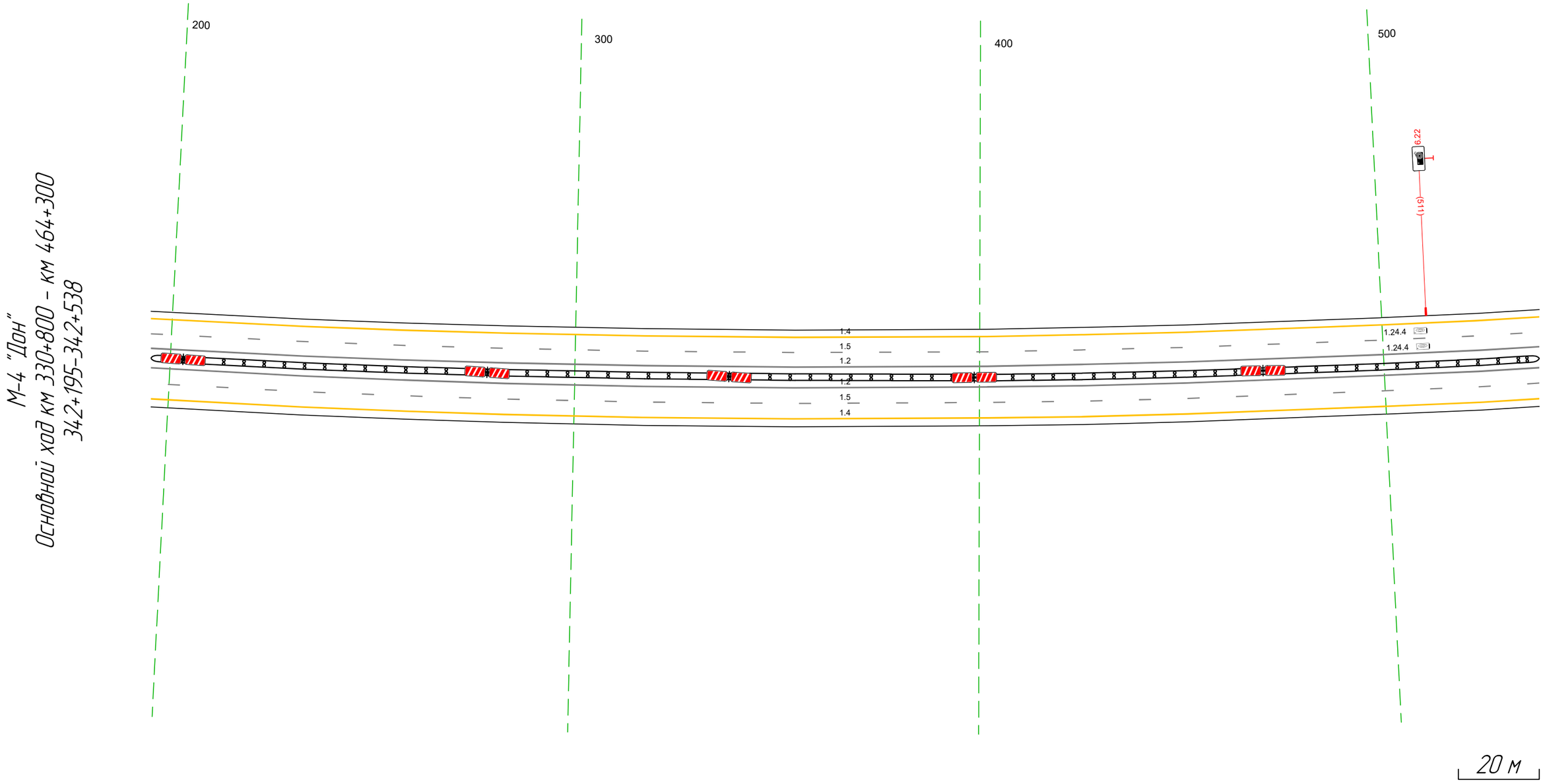
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
341+856-342+205



20 м

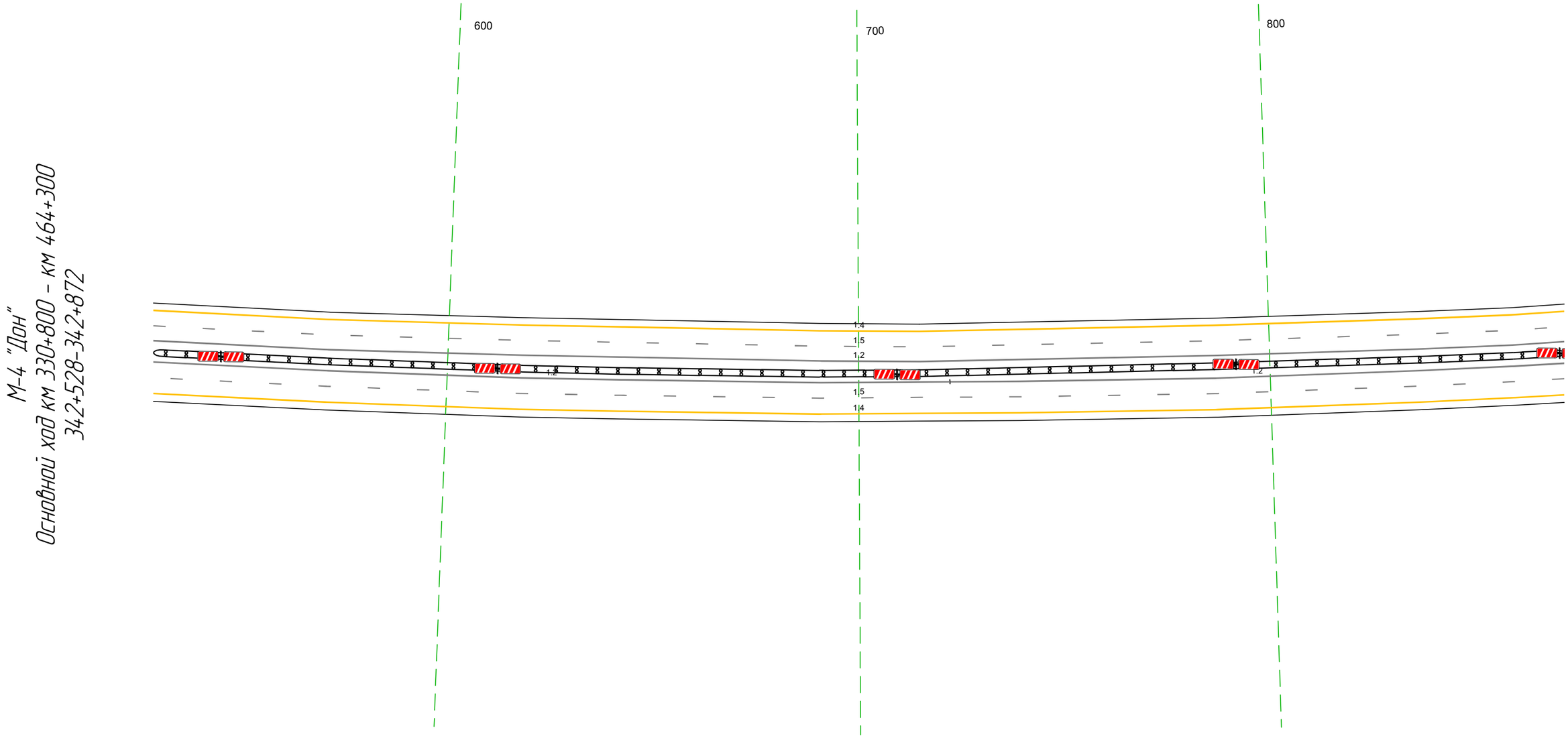
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 856 – 205, (343 м)
		12 856 – 205, (343 м)
	1-я от осевой	15 856 – 205, (343 м)
	2-я от осевой	14 856 – 205, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 856 – 205, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 015 – 045, (30 м) / ДО (Б3) 047 – 059, (12 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 195 - 538, (343 м)
	1-я от осевой	15 195 - 538, (343 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=20930, L=1103



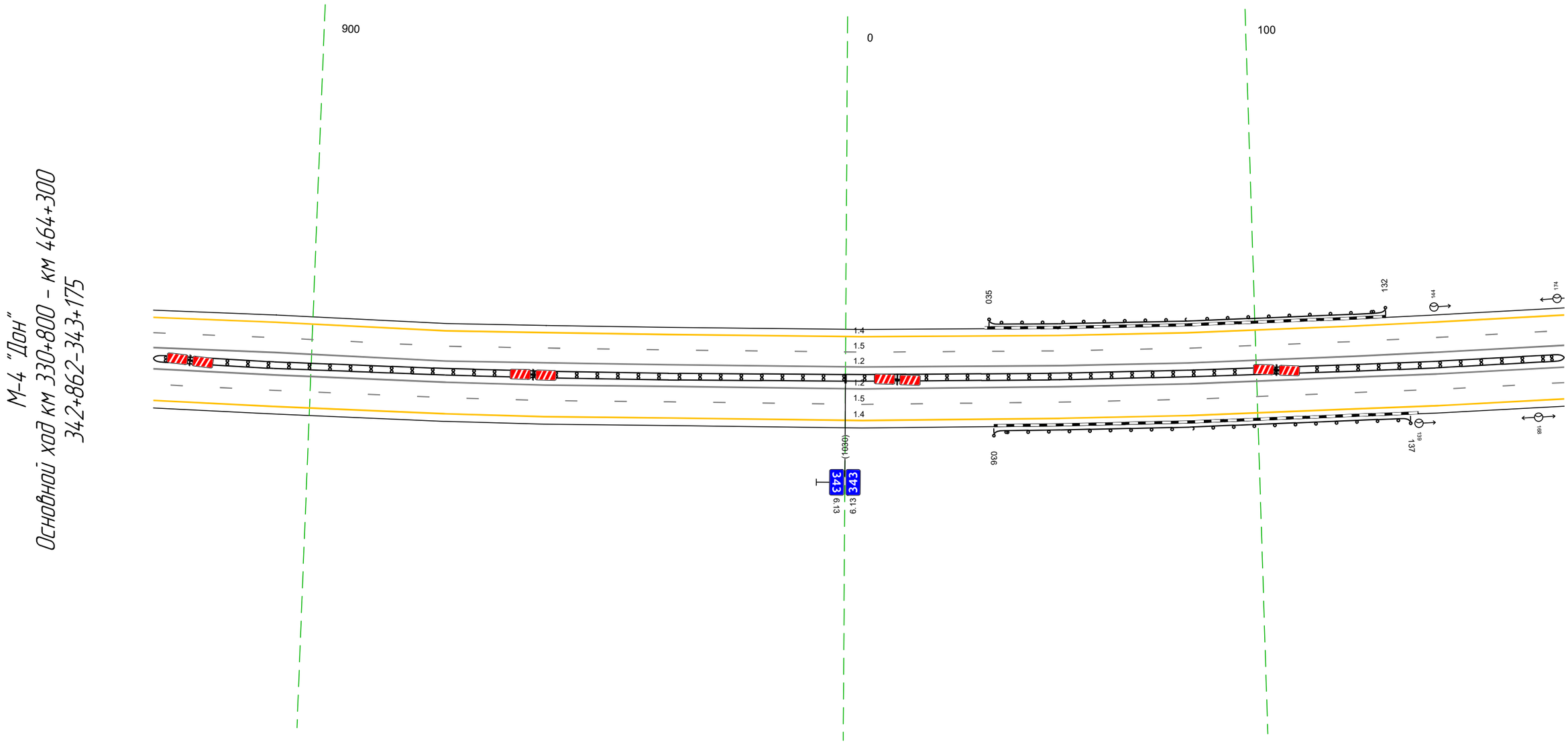
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 195 - 538, (343 м)
		12 195 - 538, (343 м)
	1-я от осевой	15 195 - 538, (343 м)
	2-я от осевой	14 195 - 538, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 195 - 538, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 528 - 872, (343 м)
	1-я от осевой	15 528 - 872, (343 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=20930, L=1103



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 528 - 722, (194 м) / 12 722 - 872, (149 м)
		12 528 - 872, (343 м)
	1-я от осевой	15 528 - 872, (343 м)
	2-я от осевой	14 528 - 872, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 528 - 872, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

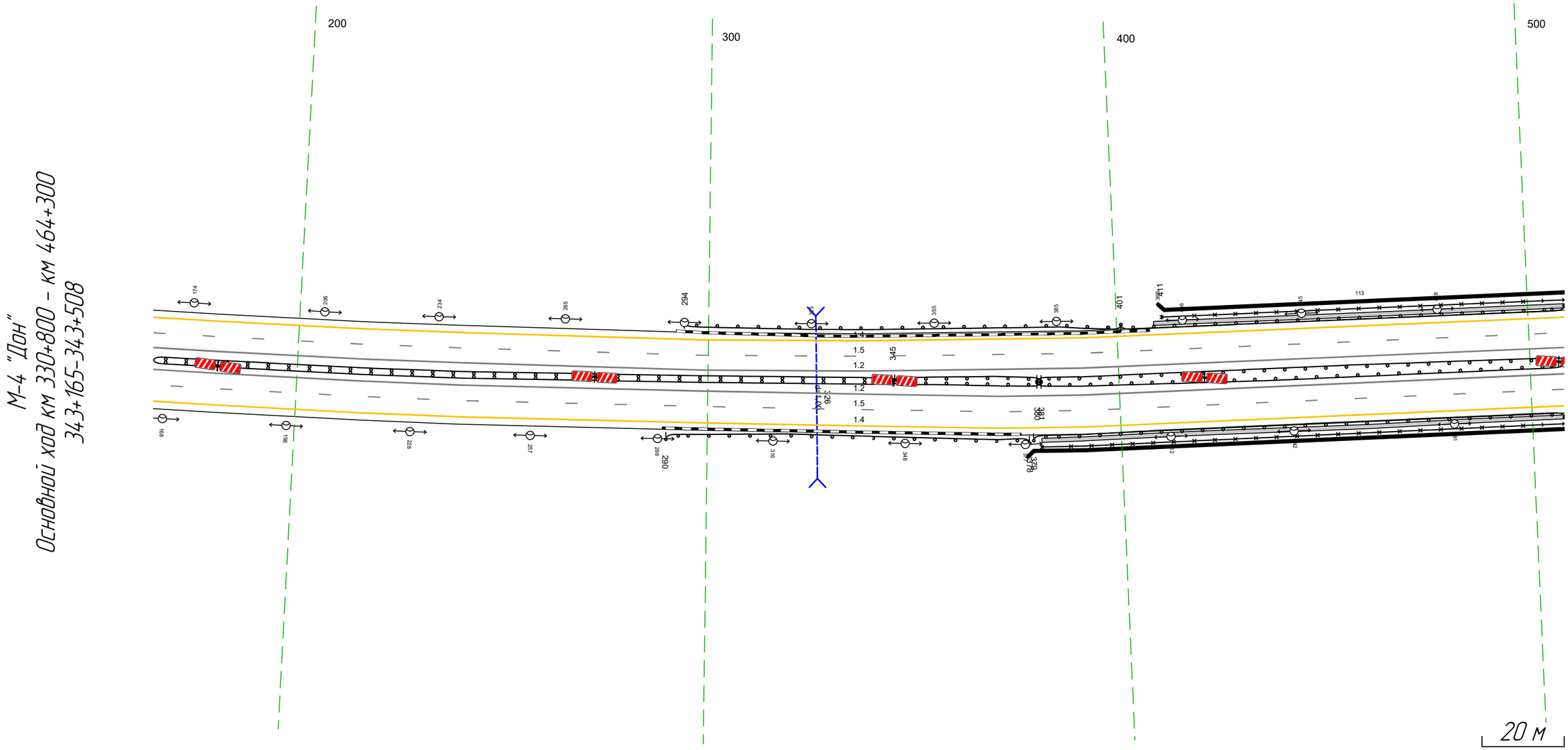
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 035 - 132, (97 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 862 - 175, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 862 - 175, (34,3 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=20930, L=1103 / 1072 / R=13397, L=1053



20 м

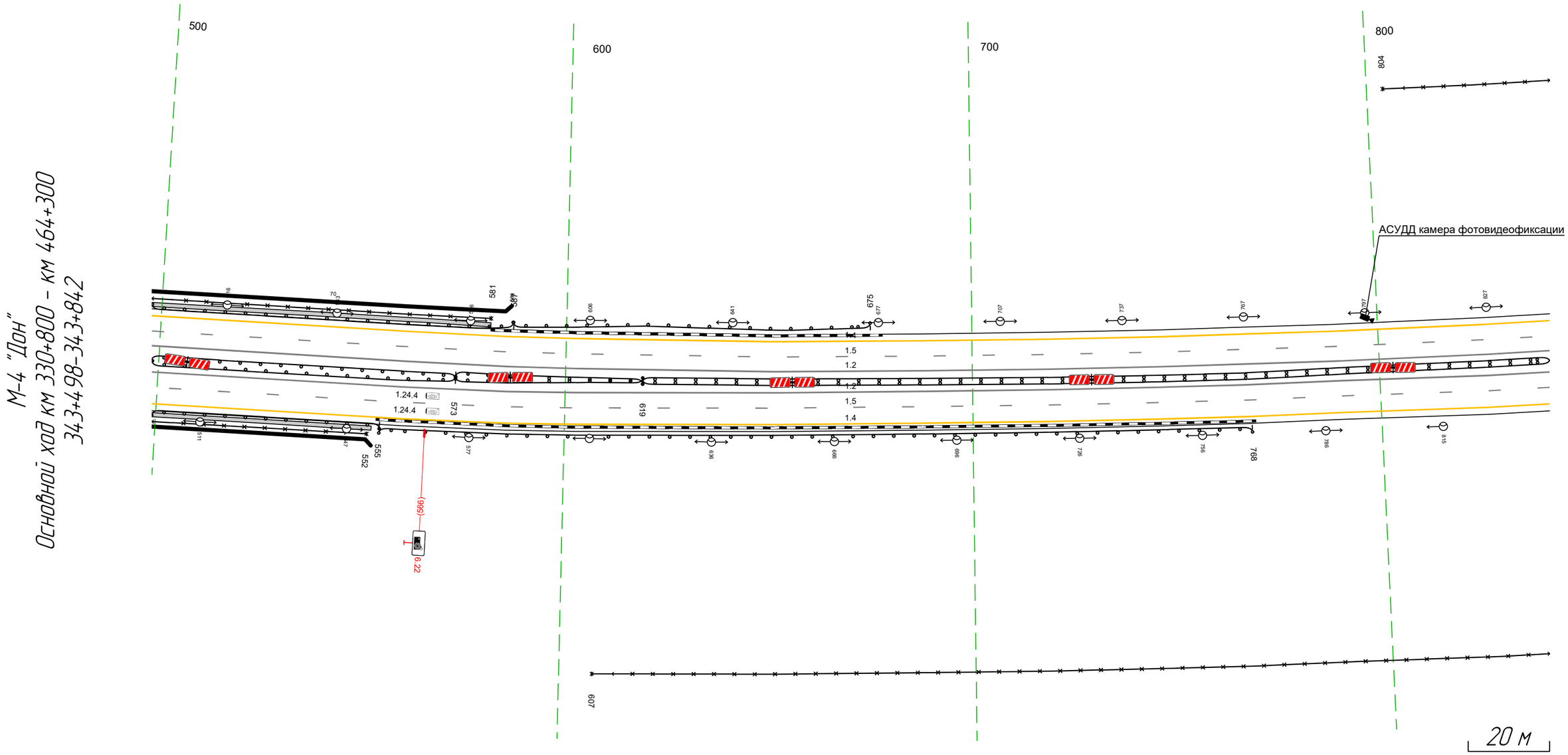
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 862 - 175, (34,3 м)
		1.2 862 - 175, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 862 - 175, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 862 - 175, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 862 - 175, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Б3) 036 - 137, (101 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		409 - 508, (99 м), о/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 294 - 401, (107 м) ОПО-Д 411 - 508, (97 м) МО (У7) 401 - 508, (107 м)
	На разделительной	ДО (У5) 345 - 381, (36 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 165 - 508, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 165 - 508, (343 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=13397, L=1053



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 165 - 508, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 165 - 508, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 165 - 508, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 165 - 508, (343 м) ДД (У4) 165 - 345, (180 м) МО (У7) 380 - 508, (128 м) МО (У7) 380 - 508, (128 м) ДО (У5) 345 - 381, (36 м)
	На обочине	ДО (У3) 290 - 378, (88 м) ОПО-Д 381 - 508, (127 м) МО (У7) 379 - 508, (129 м)
Тротуары справа		381 - 508, (127 м), о/д, ш. 1,0 м

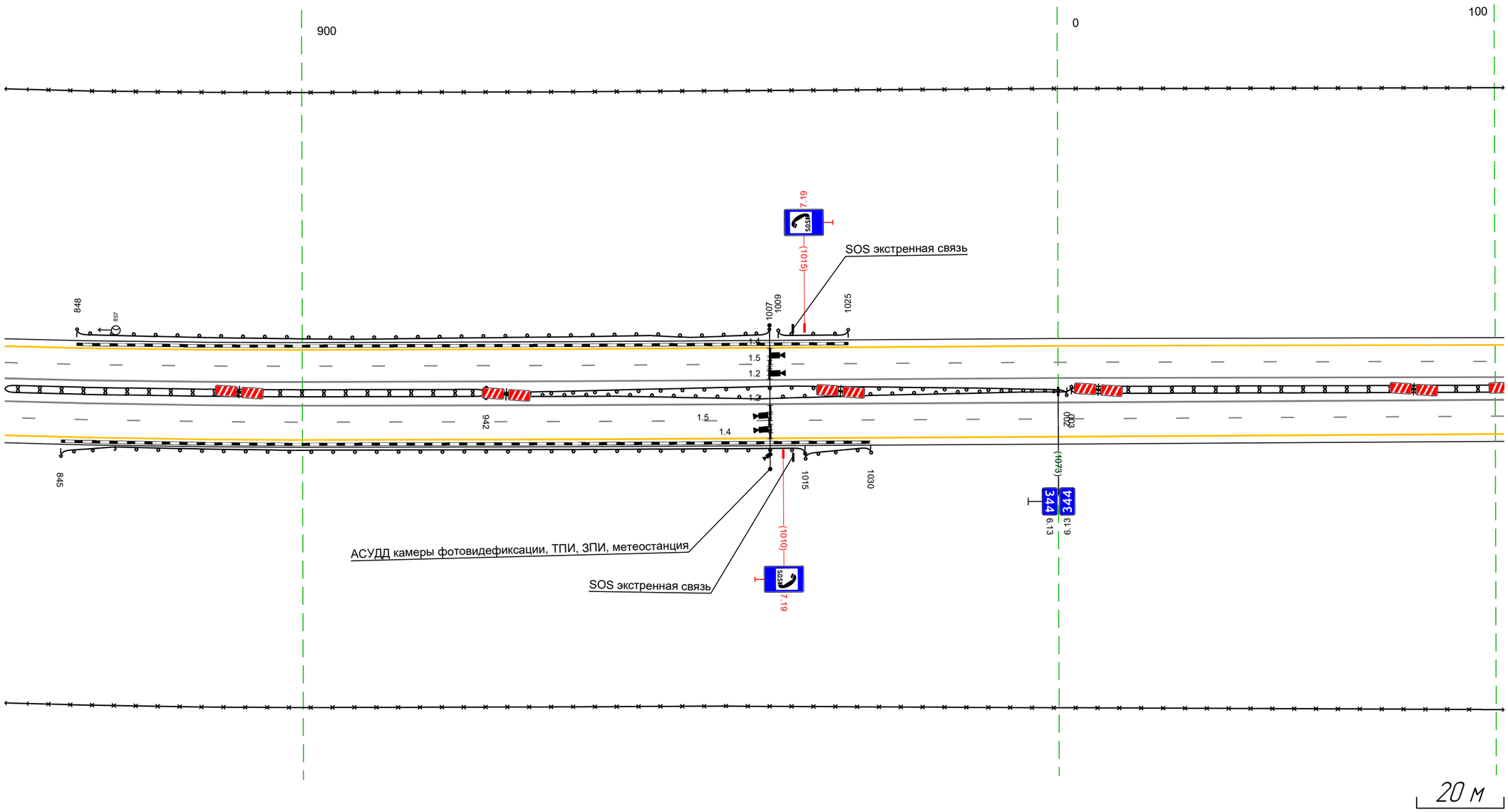
Тротуары слева		498 - 581, (83 м), а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 498 - 581, (83 м) МО (47) 498 - 587, (89 м)	ДО (53) 587 - 675, (88 м)		30 804 - 842, (38 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 498 - 842, (343 м)			
	1-я от осевой	1.5 498 - 842, (343 м)			
Элементы в плане		R=6033, L=387,7			
Продольный профиль		R=13397, L=1053			



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 498 - 842, (343 м)			
		1.2 498 - 842, (343 м)			
	1-я от осевой	1.5 498 - 842, (343 м)			
	2-я от осевой	1.4 498 - 842, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (47) 498 - 573, (75 м)	ДО (55) 573 - 619, (46 м)	ДД (34) 619 - 842, (223 м)	
		МО (47) 498 - 573, (75 м)	ДО (55) 573 - 619, (46 м)		
	На обочине	ОПО-Д 498 - 552, (54 м)		30 607 - 842, (235 м)	
		МО (47) 498 - 555, (57 м)	ДО (53) 555 - 768, (213 м)		
Тротуары справа		498 - 553, (55 м), а/б, ш. 1,0 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 848 - 1007, (159 м) ; ДО (Б3) 1009 - 1025, (16 м) ; 30 832 - 102, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 832 - 102, (343 м)
	1-я от осевой	15 832 - 102, (343 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877 ; (1023)
Продольный профиль		R=13397, L=1053 ; 434.7 ; R=32831, L=1716

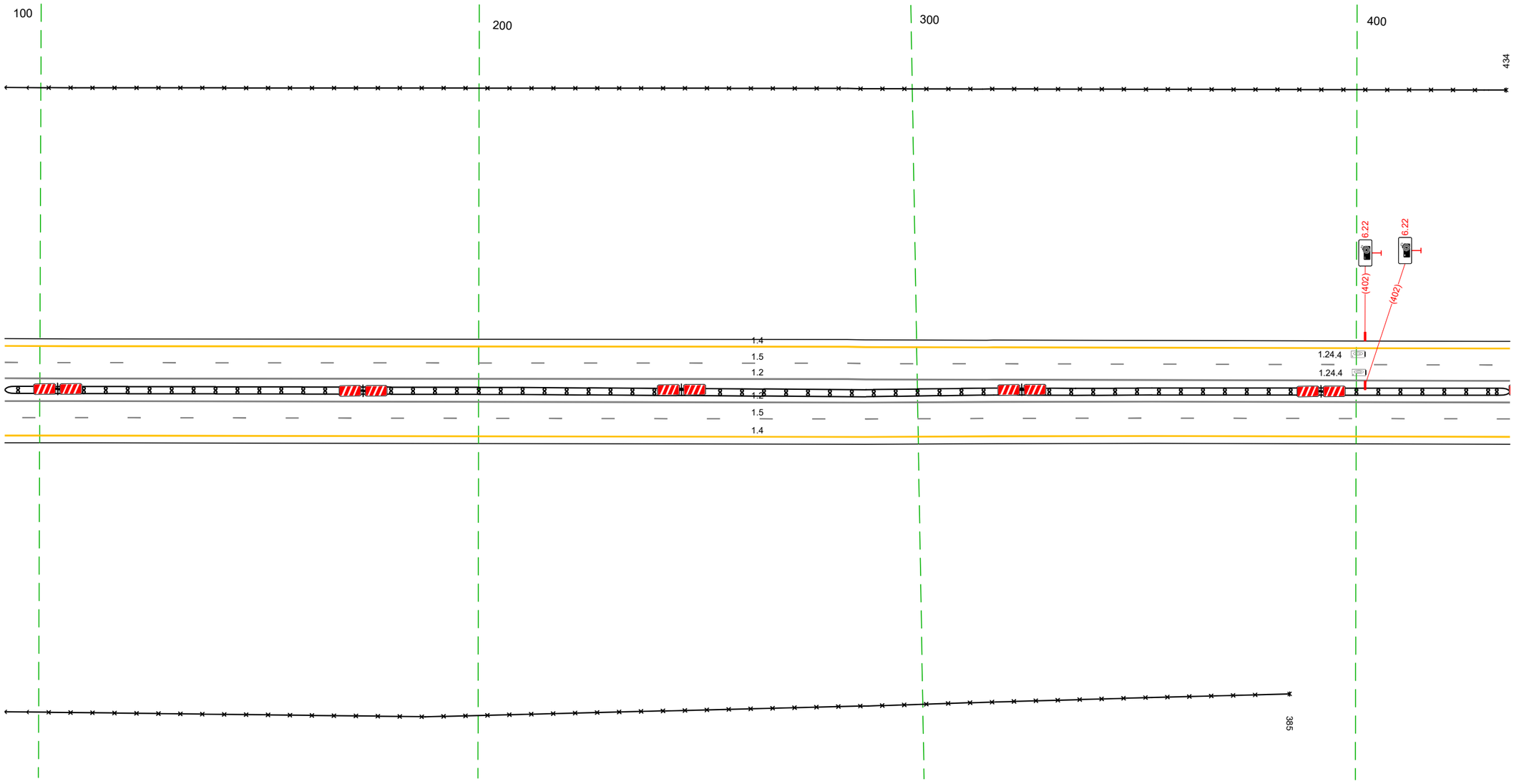
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
343+832-344+102



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 832 - 102, (343 м)
		12 832 - 102, (343 м)
	1-я от осевой	15 832 - 102, (343 м)
	2-я от осевой	14 832 - 102, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 832 - 942, (110 м) ; ДО (Б3) 942 - 003, (134 м) ; ДО (Б3) 942 - 002, (133 м) ; ДД (Б4) 003 - 102, (99 м)
	На обочине	ДО (Б3) 845 - 1015, (170 м) ; ДО (Б3) 1015 - 1030, (15 м) ; 30 832 - 102, (343 м)
Тротуары справа		

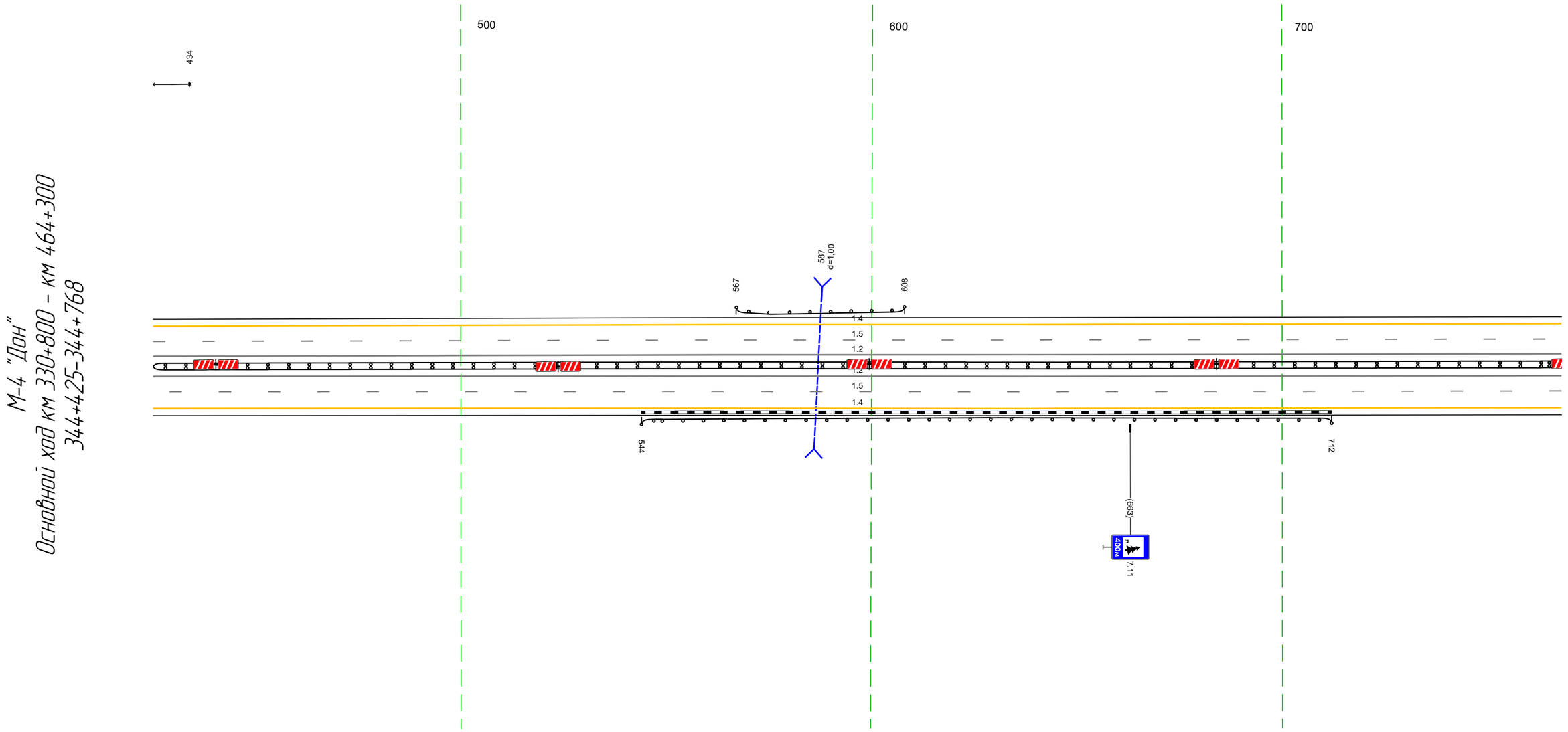
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 092 - 434, (342 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 092 - 435, (343 м)
	1-я от осевой	15 092 - 435, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32831, L=1716

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
344+092-344+435



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 092 - 435, (343 м)
		12 092 - 435, (343 м)
	1-я от осевой	15 092 - 435, (343 м)
	2-я от осевой	14 092 - 435, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (34) 092 - 435, (343 м)
	На обочине	30 092 - 385, (293 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 425 - 434, (9 м) / ДО (Ш) 567 - 608, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 425 - 768, (343 м)
	1-я от осевой	15 425 - 768, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32831, L=1716



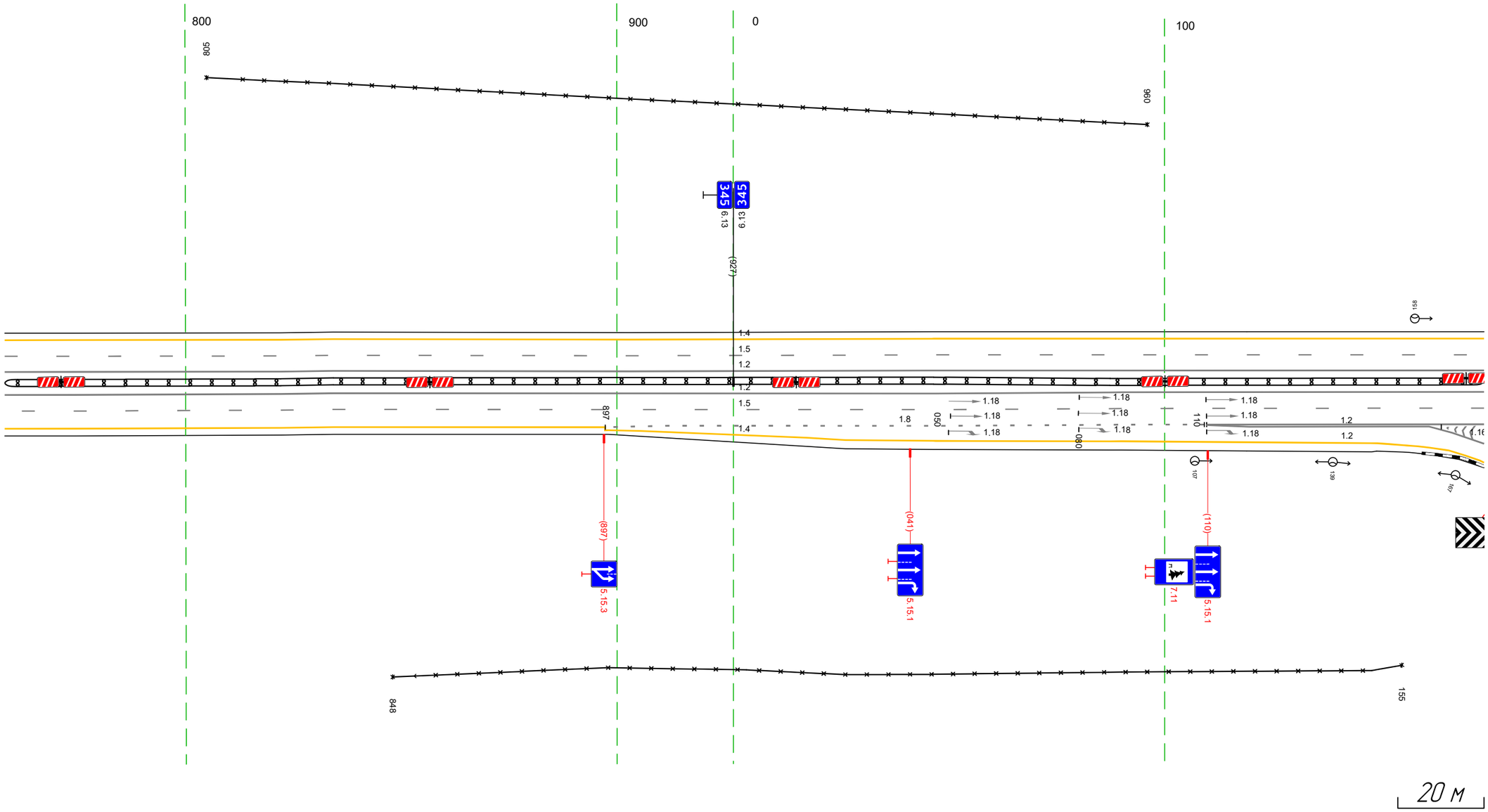
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
344+425-344+768

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 425 - 768, (343 м)
		12 425 - 768, (343 м)
	1-я от осевой	15 425 - 768, (343 м)
	2-я от осевой	14 425 - 768, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 425 - 768, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 544 - 712, (168 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 805 - 096, (218 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 758 - 174, (343 м)
	1-я от осевой	15 758 - 174, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32831, L=1716

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
344+758-345+174

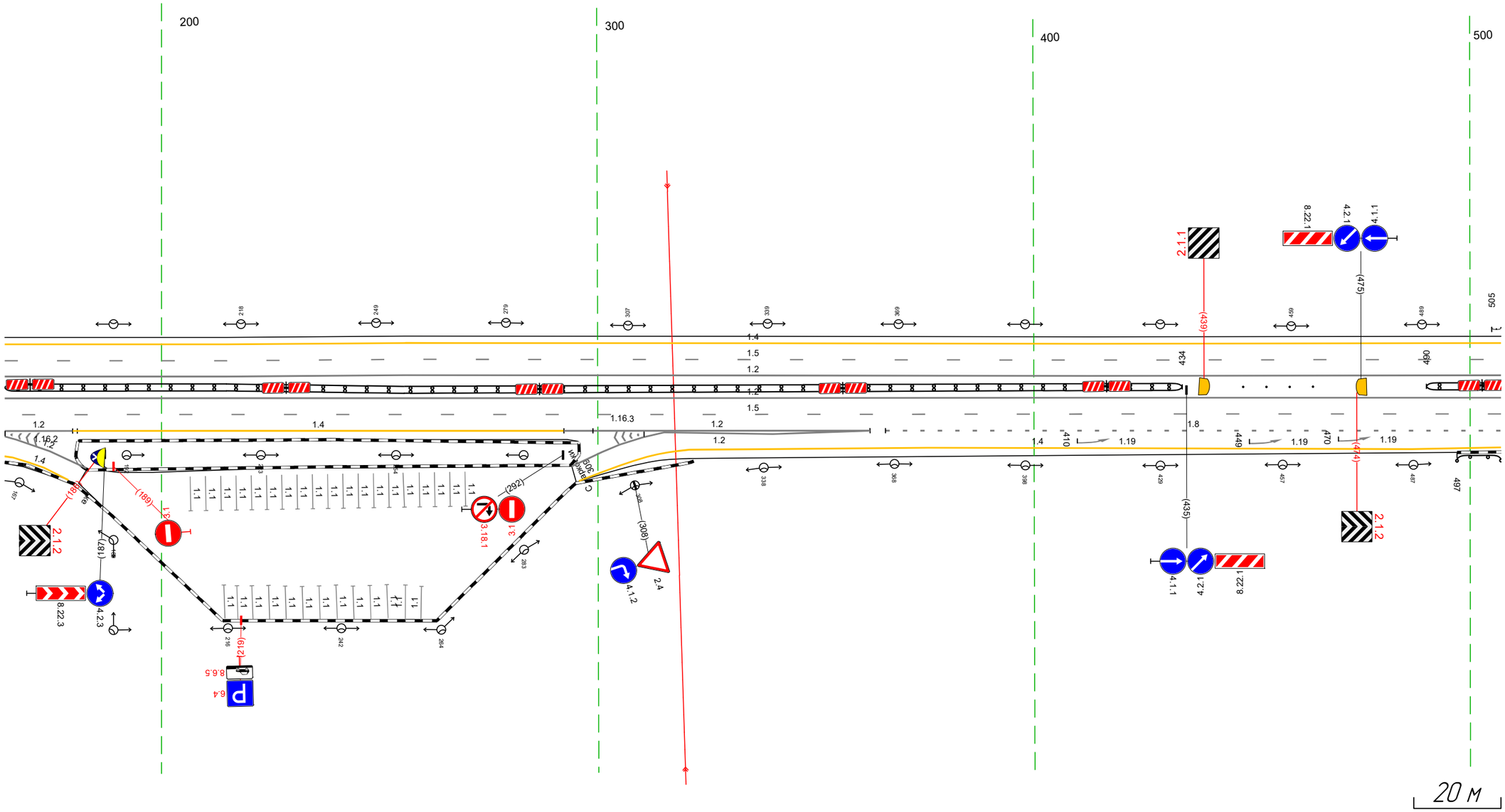


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 758 - 174, (343 м)
		12 758 - 174, (343 м)
	1-я от осевой	15 758 - 174, (343 м)
	2-я от осевой	14 758 - 898, (140 м) 18 897 - 109, (139 м) 12 110 - 174, (64 м) 12 110 - 161, (52 м)
	3-я от осевой	14 898 - 148, (177 м) 12 161 167 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 758 - 174, (343 м)
	На обочине	30 848 - 155, (234 м)
Тротуары справа		

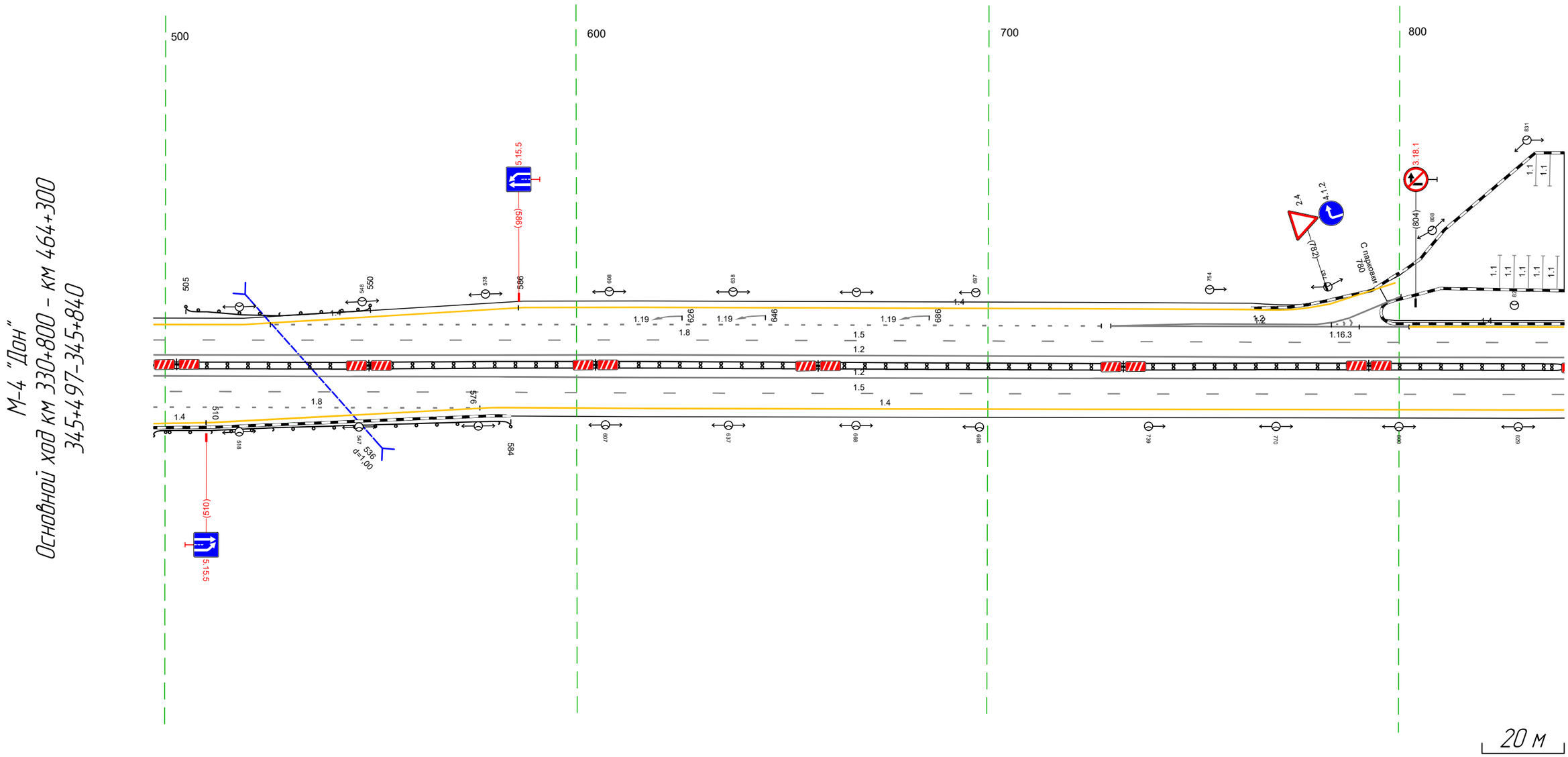
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (13) 505 - 507, (2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 164 - 507, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 164 - 507, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32831, L=1716

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
345+164-345+507



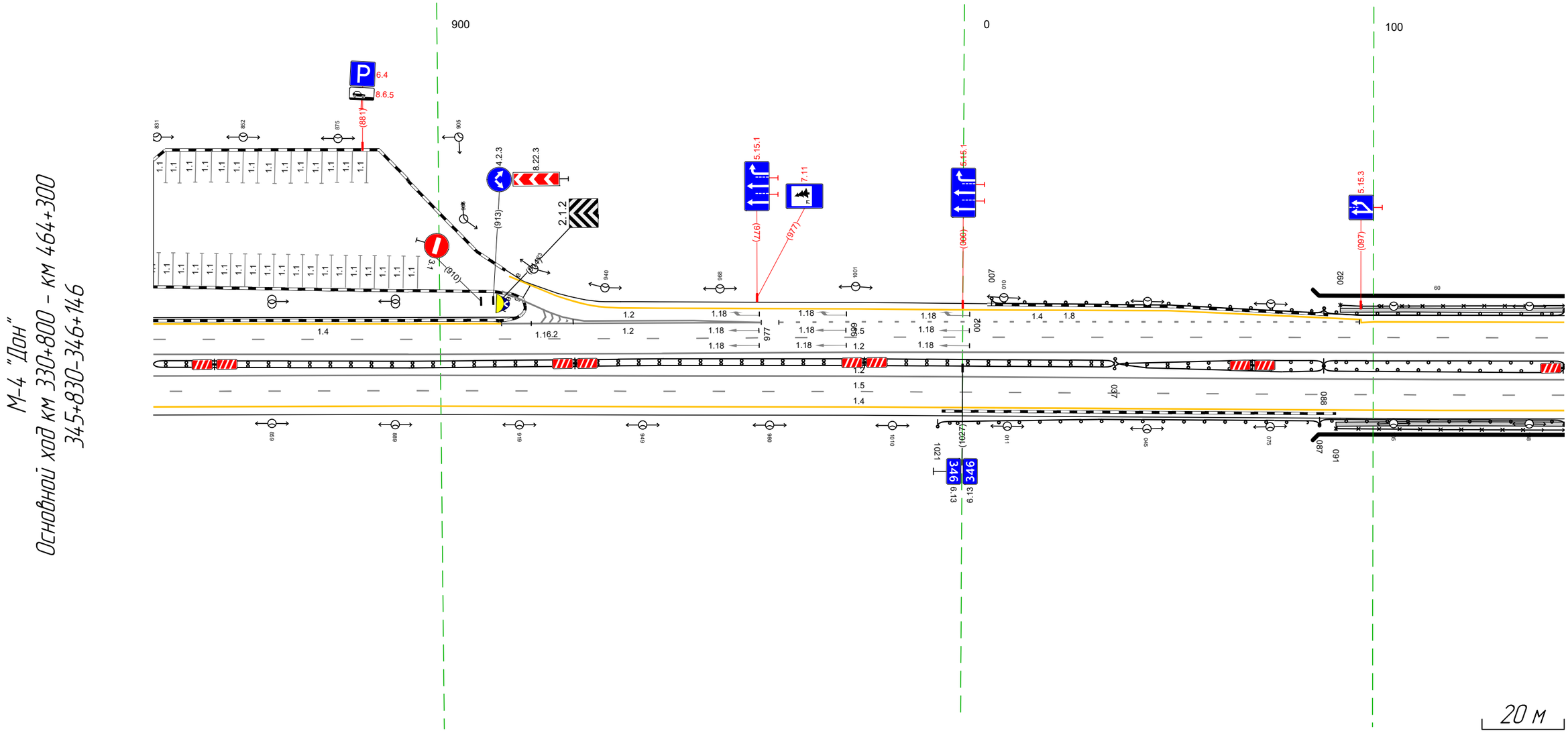
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 164 - 507, (343 м)
		1.2 164 - 507, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 164 - 507, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 164 - 180, (16 м) 1.4 180 - 292, (113 м) 1.2 292 - 362, (70 м) 1.2 315 - 362, (47 м)
	3-я от осевой	1.2 164 167 3 м 1.2 310 315 (5 м) 14 321 - 507, (186 м) 18 366 - 507, (141 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 164 - 434, (270 м) Ст (4) 448 - 464 ДД (14) 490 - 507, (17 м)
	На обочине	ДО (13) 497 - 507, (10 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 505 - 550, (45 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 519 - 586, (67 м) 14 586 - 764, (178 м) 12 780 - 800, (20 м)
	2-я от осевой	14 497 - 519, (22 м) 18 526 - 728, (202 м) 12 730 - 780, (50 м) 12 730 - 802, (72 м) 14 802 - 840, (38 м)
	1-я от осевой	15 497 - 840, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32831, L=1716 763 R=36621, L=835



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 497 - 840, (343 м) 12 497 - 840, (343 м)
	1-я от осевой	15 497 - 840, (343 м)
	2-я от осевой	14 579 - 840, (261 м)
	3-я от осевой	18 497 - 576, (79 м) 14 497 - 510, (13 м) 14 510 - 579, (69 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 497 - 840, (343 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 497 - 584, (87 м)
Тротуары справа		

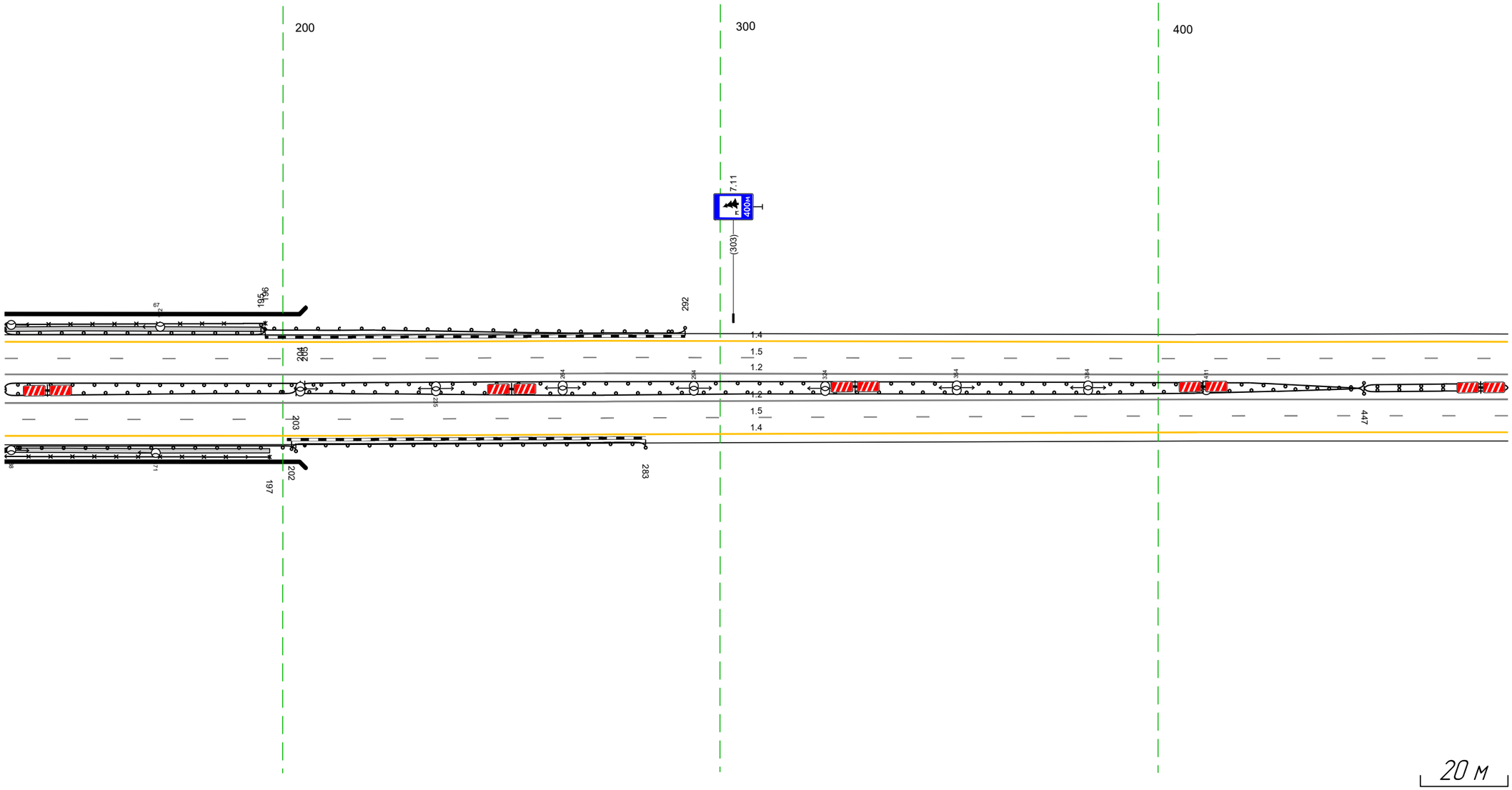
Тротуары слева		092 - 146, (54 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 007 - 088, (81 м); ОПО-Д 092 - 146, (54 м); МО (97) 088 - 146, (58 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 927 933 (6 м); 18 1021 - 097, (102 м); 14 944 - 097, (180 м)
	2-я от осевой	14 830 - 915, (85 м); 12 933 - 978, (45 м); 12 915 - 978, (63 м); 18 982 - 1021, (39 м); 14 097 - 146, (50 м)
	1-я от осевой	15 830 - 146, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36621, L=835



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 830 - 146, (343 м)
		12 830 - 146, (343 м)
	1-я от осевой	15 830 - 146, (343 м)
	2-я от осевой	14 830 - 146, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 830 - 037, (234 м); ДО (95) 037 - 088, (51 м); МО (97) 088 - 146, (58 м)
		ДО (95) 037 - 088, (51 м); МО (97) 088 - 146, (58 м)
	На обочине	ДО (93) 1021 - 087, (93 м); ОПО-Д 091 - 146, (55 м); МО (97) 087 - 146, (59 м)
Тротуары справа		091 - 146, (55 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		136 – 196, (60 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 195 – 292, (97 м) МО (97) 136 – 196, (60 м) ОПО-Д 136 – 196, (60 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 136 – 480, (343 м)
	1-я от осевой	15 136 – 480, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36621, L=835

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
346+136-346+480



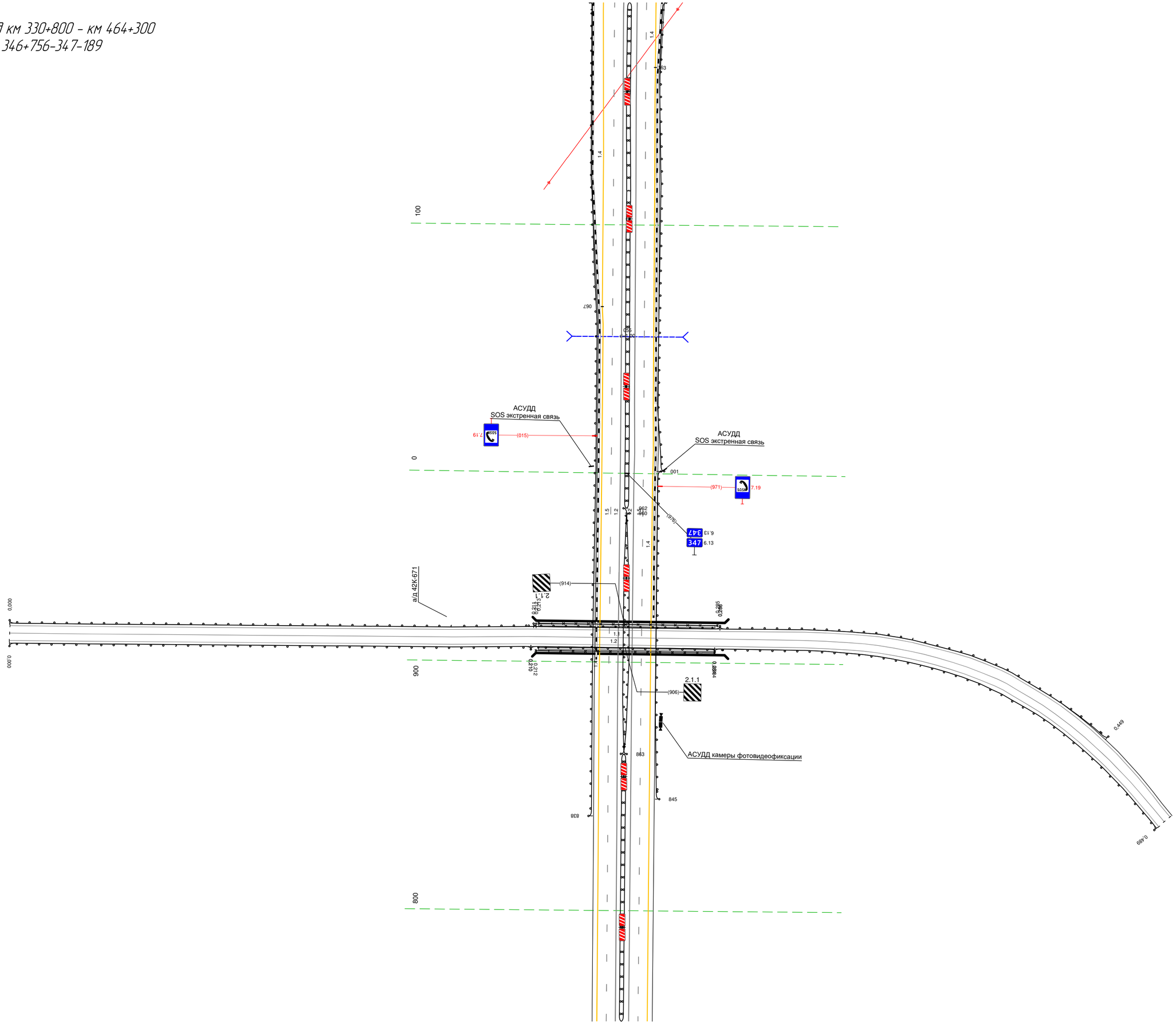
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 136 – 480, (343 м)
		1.2 136 – 480, (343 м)
	1-я от осевой	15 136 – 480, (343 м)
	2-я от осевой	14 136 – 480, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 204 – 447, (243 м)
		МО (97) 136 – 205, (69 м)
		ДД (94) 447 – 480, (33 м)
		МО (97) 136 – 203, (67 м)
		ДО (95) 203 – 447, (244 м)
	На обочине	ОПО-Д 136 – 197, (61 м)
		ДО (93) 202 – 283, (81 м)
		МО (97) 136 – 203, (67 м)
Тротуары справа		136 – 197, (61 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 470 - 813, (343 м)
	1-я от осевой	15 470 - 813, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36621, L=835 / R=29717, L=1776

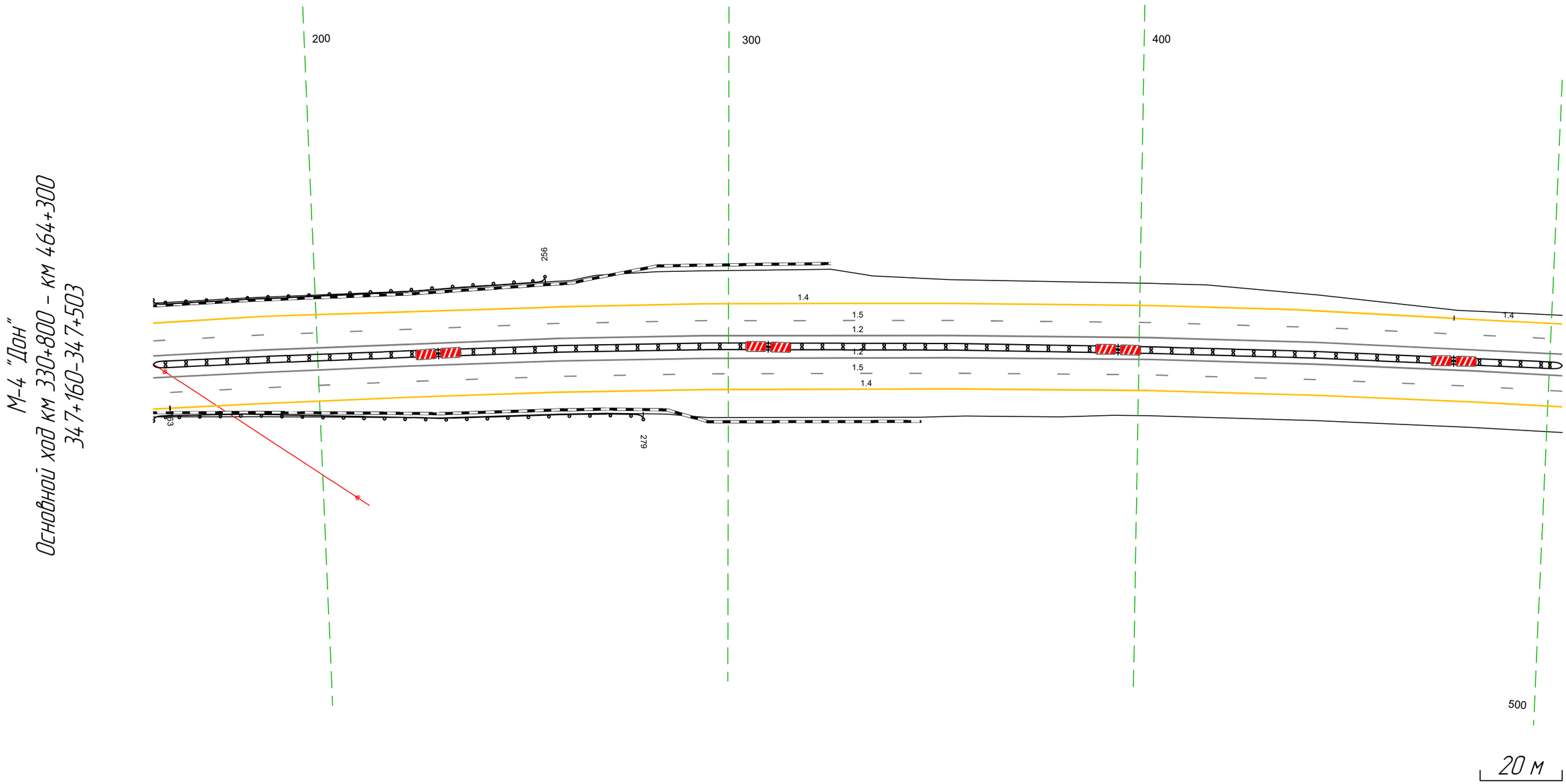


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 470 - 813, (343 м)
		12 470 - 813, (343 м)
	1-я от осевой	15 470 - 813, (343 м)
	2-я от осевой	14 470 - 813, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 470 - 813, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
Пересечение 346+756-347-189

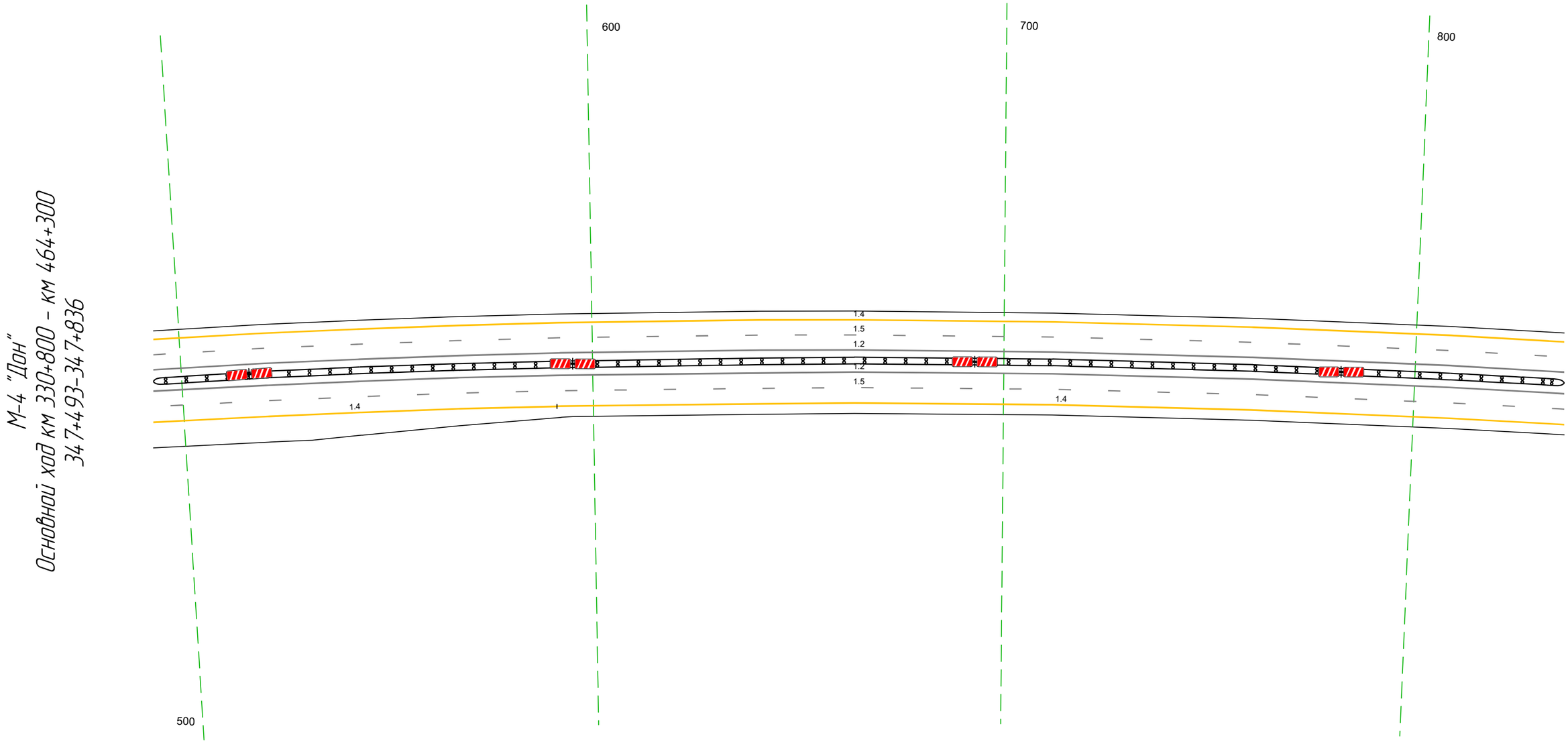


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 160 - 256, (96 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.4 160 - 437, (278 м)
	1-я от осевой	1.5 160 - 503, (343 м)
Элементы в плане		R=7514, L=2198
Продольный профиль		R=29717, L=1776



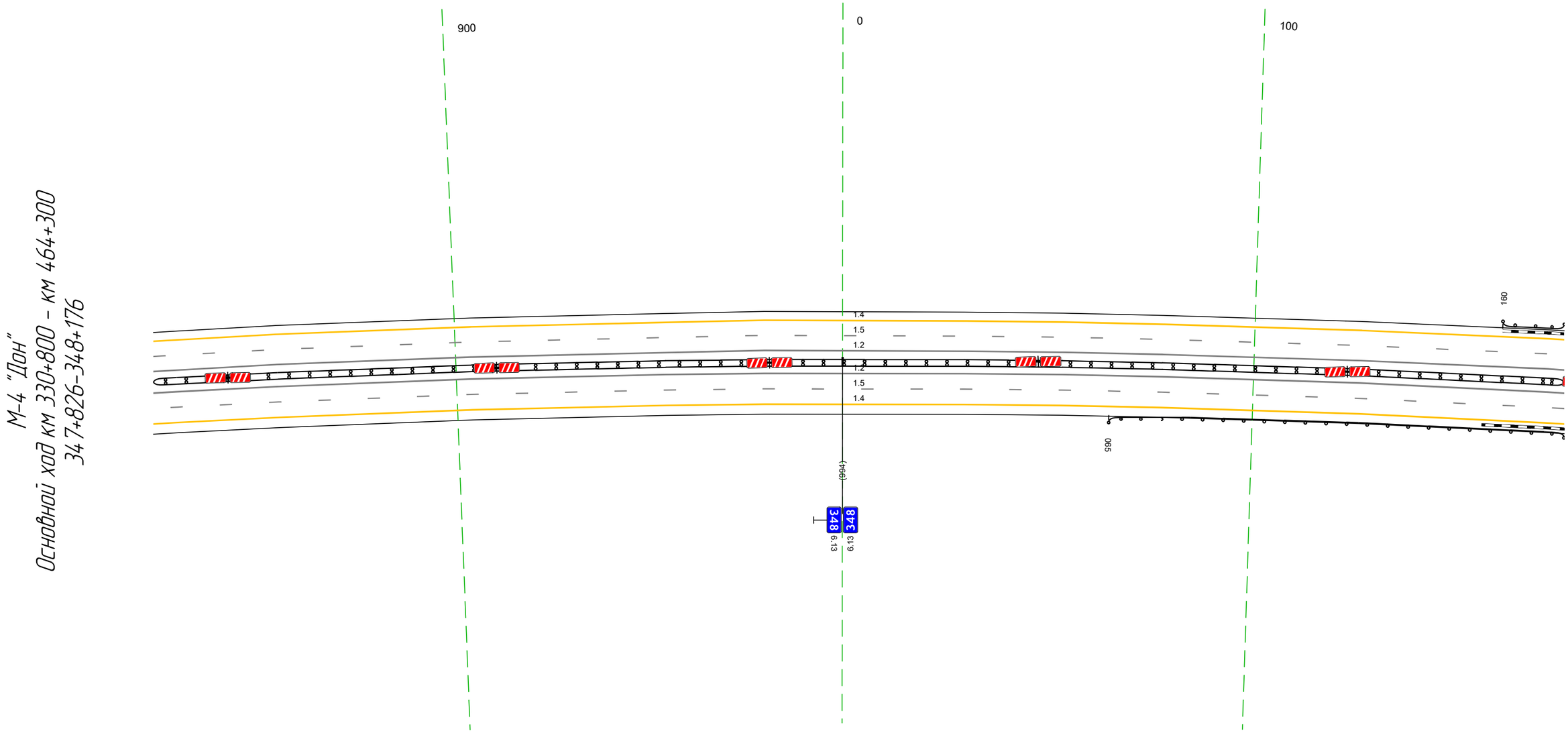
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 160 - 503, (343 м)
		1.2 160 - 503, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 160 - 503, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 160 - 163, (4 м) 1.4 164 - 503, (340 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 160 - 503, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 160 - 279, (119 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 493 - 836, (343 м)
	1-я от осевой	15 493 - 836, (343 м)
Элементы в плане		R=7514, L=2198
Продольный профиль		R=29717, L=1776



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 493 - 836, (343 м)	
		12 493 - 836, (343 м)	
	1-я от осевой	15 493 - 836, (343 м)	
	2-я от осевой	14 493 - 591, (98 м)	14 591 - 836, (245 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 493 - 836, (343 м)	
	На обочине		
Тротуары справа			

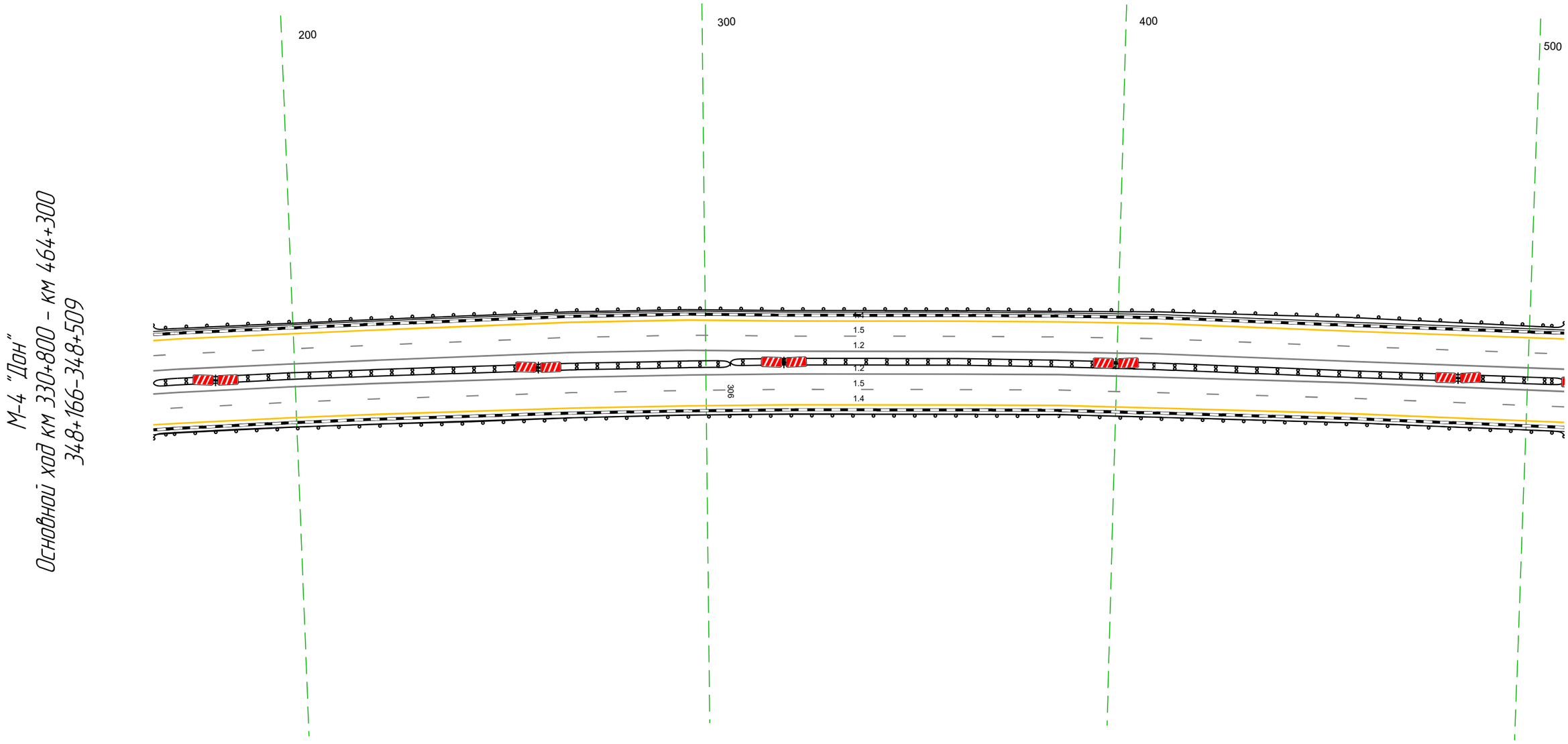
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 160 – 176, (16 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 826 – 176, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 826 – 176, (34,3 м)
Элементы в плане		R=7514, L=2198
Продольный профиль		R=29717, L=1776



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 826 – 176, (34,3 м)
		12 826 – 176, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 826 – 176, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 826 – 176, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 826 – 176, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 065 – 176, (111 м)
Тротуары справа		

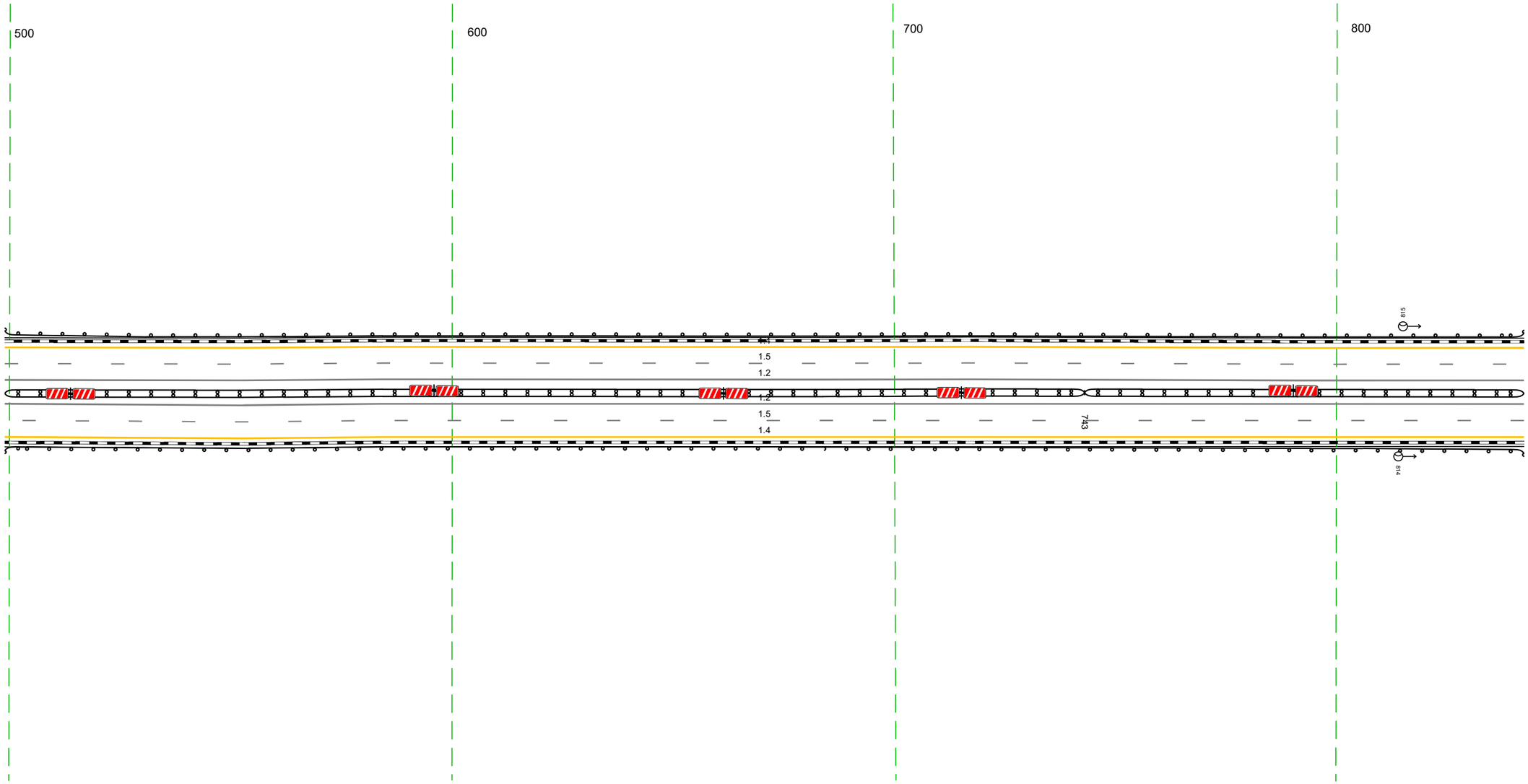
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 166 - 509, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 166 - 509, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 166 - 509, (343 м)
Элементы в плане		R=7514, L=2198
Продольный профиль		R=29717, L=1776 / R=21989, L=1261



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 166 - 509, (343 м)
		1.2 166 - 509, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 166 - 509, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 166 - 509, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 166 - 306, (140 м) / ДД (У5) 306 - 509, (203 м)
	На обочине	ДО (Б3) 166 - 509, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 499 - 842, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 499 - 842, (343 м)
	1-я от осевой	15 499 - 842, (343 м)
Элементы в плане		R=7514, L=2198
Продольный профиль		R=21989, L=1261

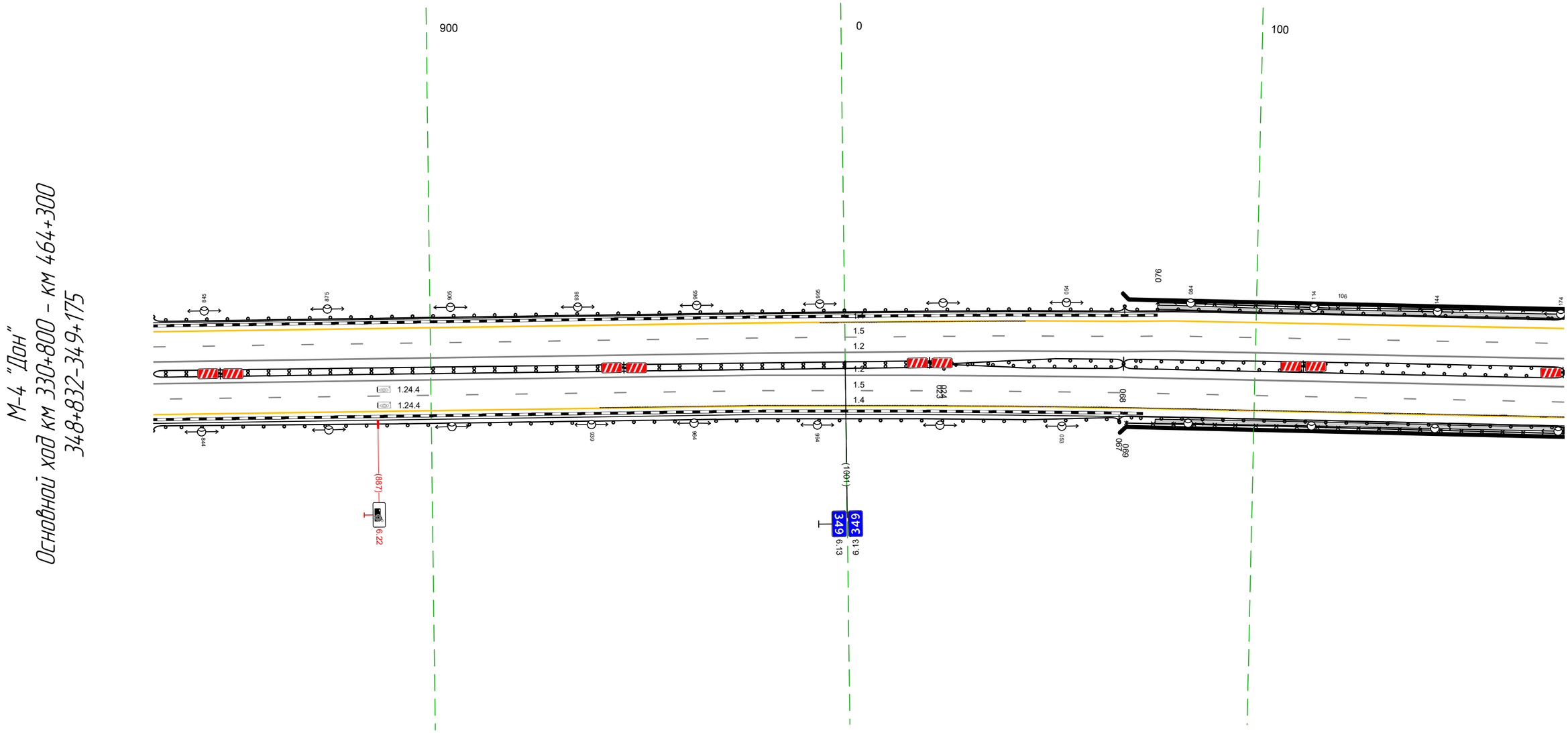
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
348+499-348+842



20 м

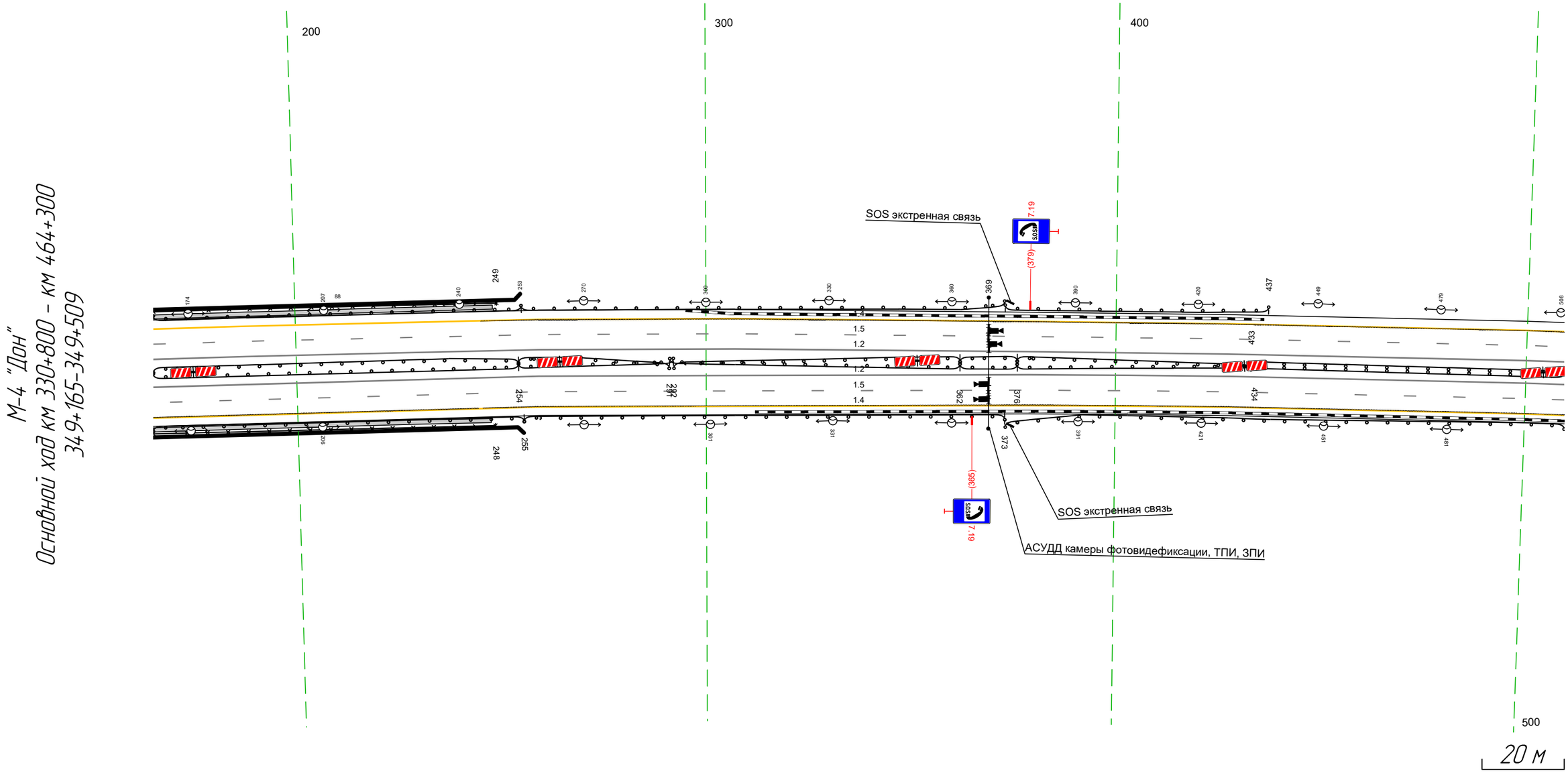
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 499 - 842, (343 м)
		12 499 - 842, (343 м)
	1-я от осевой	15 499 - 842, (343 м)
	2-я от осевой	14 499 - 842, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б5) 499 - 743, (244 м) / ДД (Б4) 743 - 842, (99 м)
	На обочине	ДО (Б3) 499 - 842, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		076 – 175, (99 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 832 – 068, (237 м) ОПО-Д 076 – 175, (99 м) МО (У7) 068 – 175, (107 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 832 – 175, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 832 – 175, (344 м)
Элементы в плане		R=7514, L=2198 161 R=21989, L=1261
Продольный профиль		



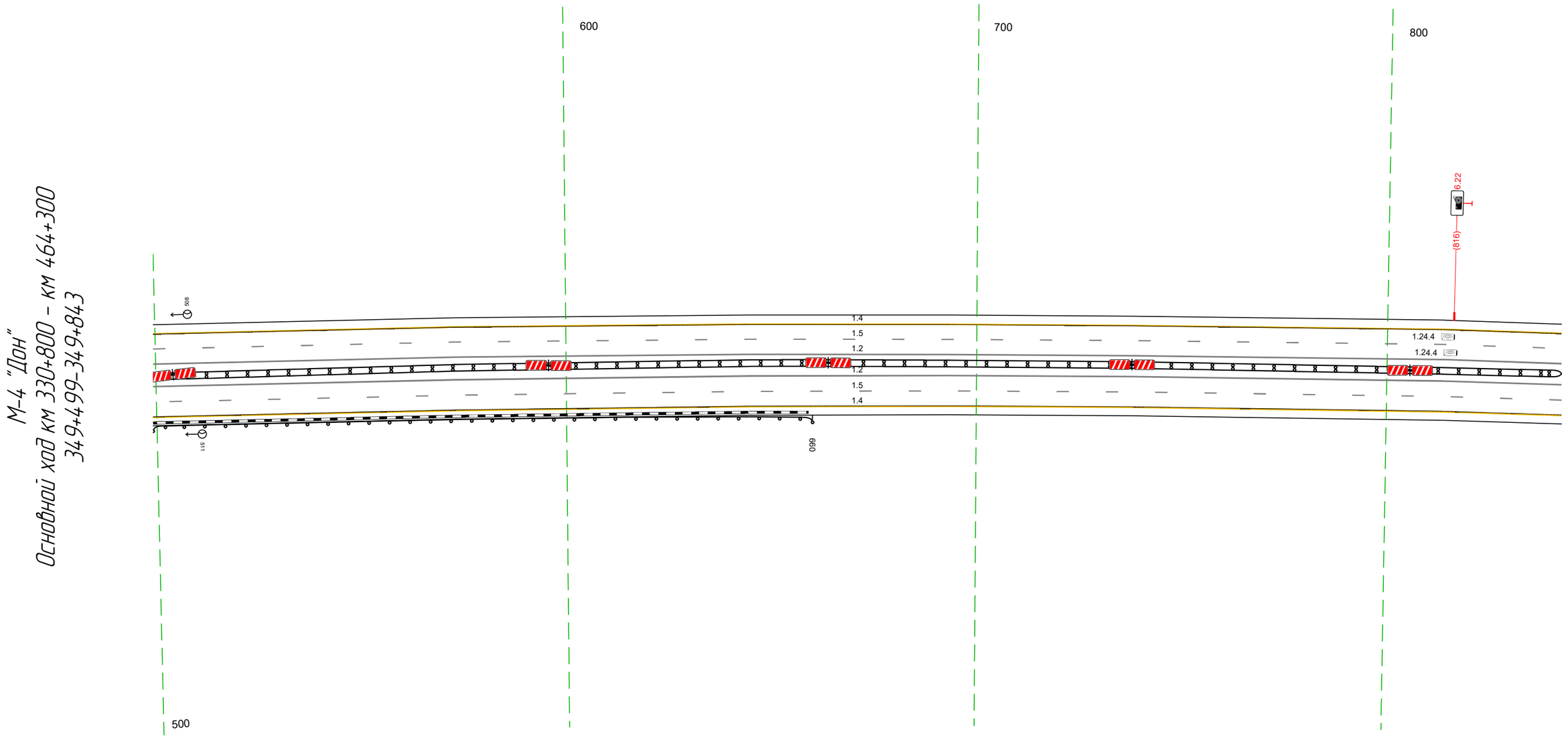
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 832 – 175, (344 м)
		1.2 832 – 175, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 832 – 175, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 832 – 175, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У6) 023 – 068, (45 м) МО (У7) 068 – 175, (107 м)
		ДД (У4) 832 – 024, (193 м) МО (У6) 024 – 068, (44 м) МО (У7) 068 – 175, (107 м)
	На обочине	ДО (У3) 832 – 067, (236 м) ОПО-Д 069 – 175, (106 м) МО (У7) 067 – 175, (108 м)
Тротуары справа		076 – 175, (99 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		165 - 248, (83 м), а/б, ш. 1,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 165 - 249, (84 м)		ДО (Б3) 255 - 373, (118 м)	ДО (Б3) 373 - 437, (64 м)	
		МО (У7) 165 - 255, (90 м)				
	На разделительной				ДО (У6) 362 - 376, (14 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 165 - 509, (344 м)				
	1-я от осевой	1.5 165 - 509, (344 м)				
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=21989, L=1261				



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 165 - 509, (344 м)					
		1.2 165 - 509, (344 м)					
	1-я от осевой	1.5 165 - 509, (344 м)					
	2-я от осевой	1.4 165 - 509, (344 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У7) 165 - 254, (89 м)	МО (У6) 254 - 292, (38 м)	ДО (У3) 292 - 362, (70 м)	ДО (У6) 362 - 376, (14 м)	ДО (У3) 376 - 434, (58 м)	
		МО (У7) 165 - 254, (89 м)	МО (У6) 254 - 291, (37 м)	ДО (У3) 291 - 362, (71 м)		ДО (У3) 376 - 433, (57 м)	ДД (У4) 433 - 509, (76 м)
	На обочине	ОПО-Д 165 - 248, (83 м)		ДО (У3) 255 - 373, (118 м)		ДО (У3) 373 - 509, (136 м)	
		МО (У7) 165 - 255, (90 м)					
Тротуары справа		165 - 247, (82 м), а/б, ш. 1,0 м					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 499 - 843 (343 м)
	1-я от осевой	15 499 - 843 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21989, L=1261 — R=45776, L=3102

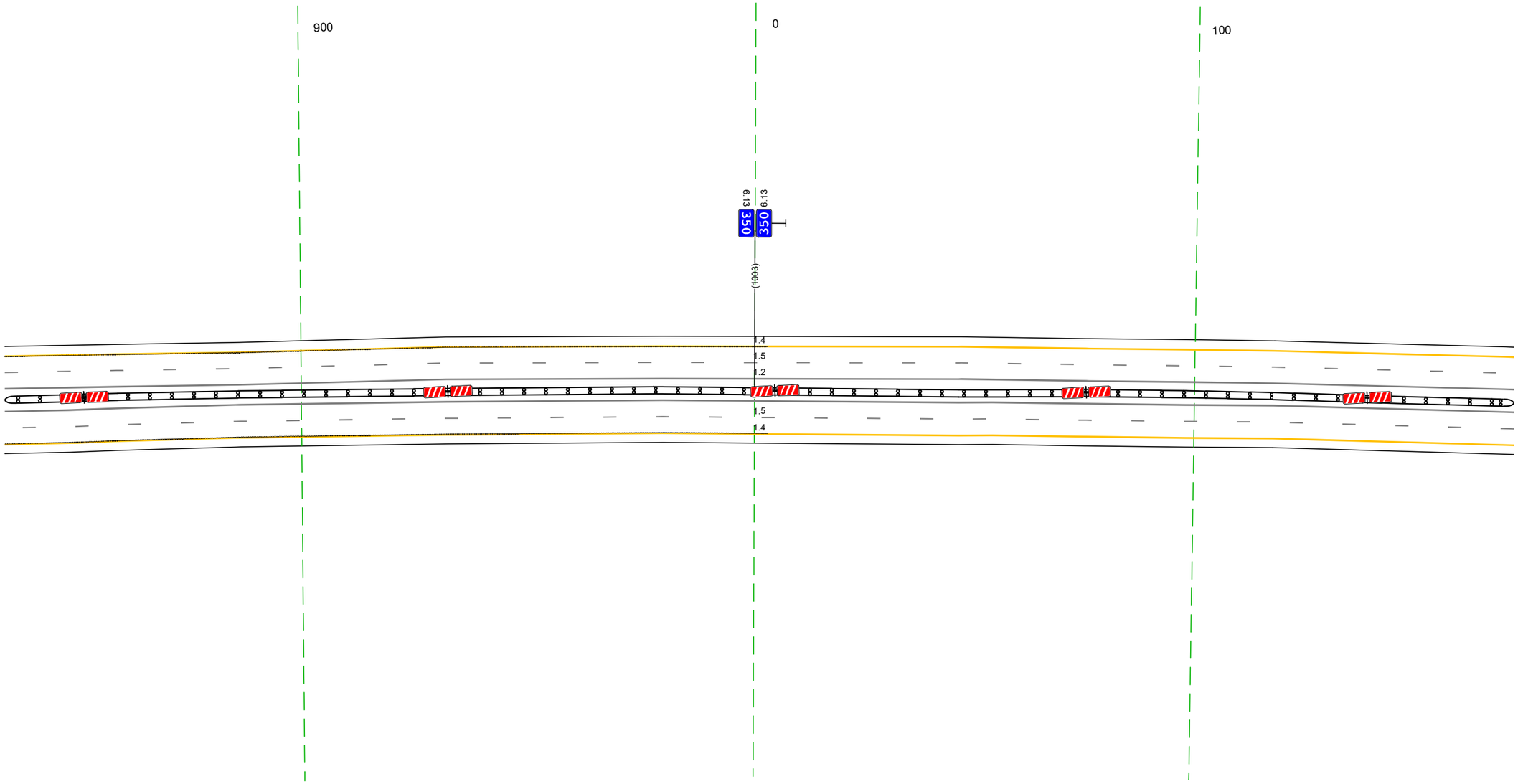


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 499 - 843 (343 м)
		12 499 - 843 (343 м)
	1-я от осевой	15 499 - 843 (343 м)
	2-я от осевой	14 499 - 843 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 499 - 843 (343 м)
	На обочине	ДО (13) 499 - 660, (161 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 В33 - Т7.3, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 В33 - Т7.3, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45776, L=3102

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
34.9+833-350+173

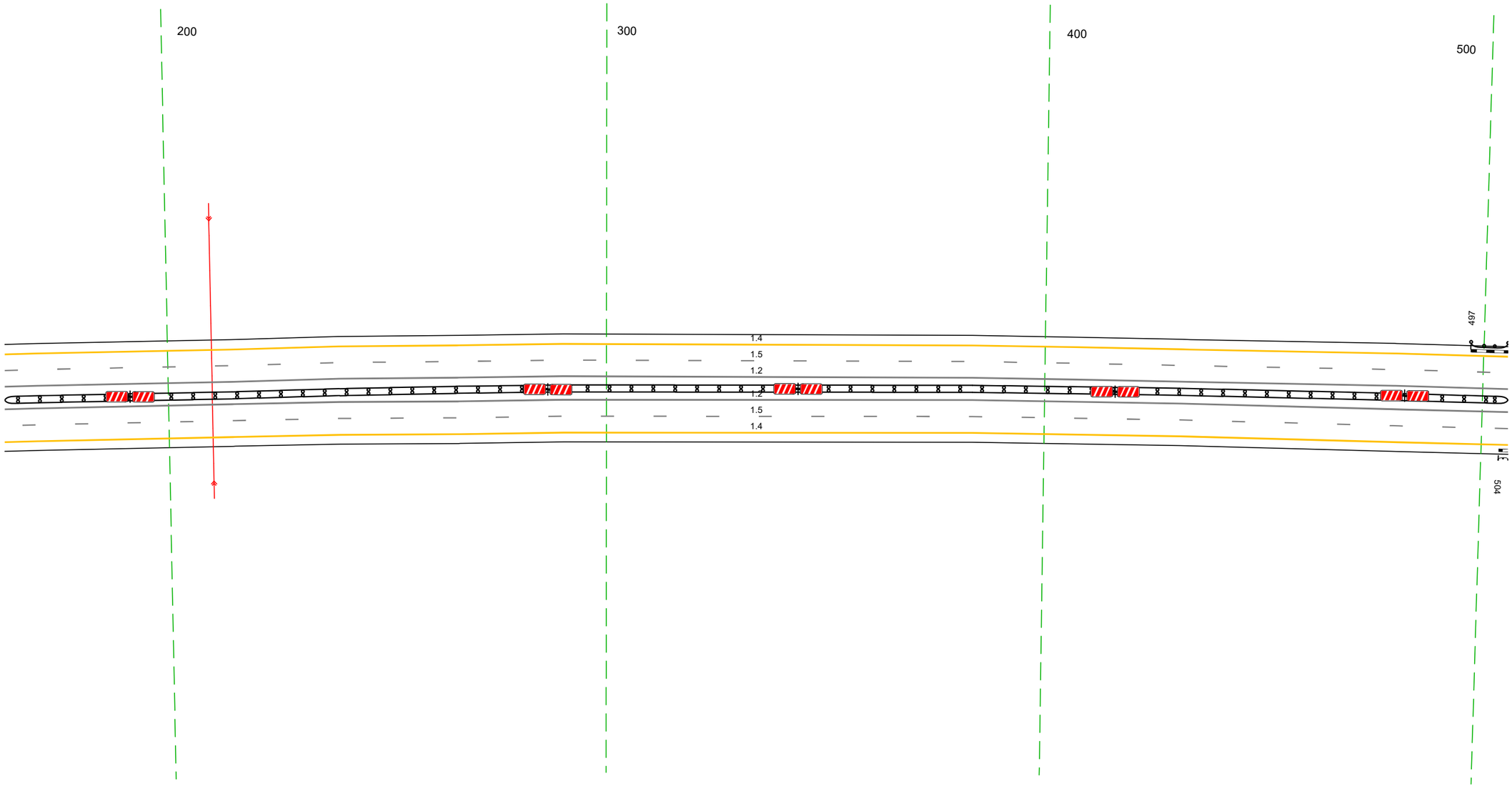


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 В33 - Т7.3, (34.3 м)
		12 В33 - Т7.3, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 В33 - Т7.3, (34.3 м)
	2-я от осевой	14 В33 - Т7.3, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) В33 - Т7.3, (34.3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 497 – 506, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 163 – 506, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 163 – 506, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45776, L=3102

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
350+163-350+506

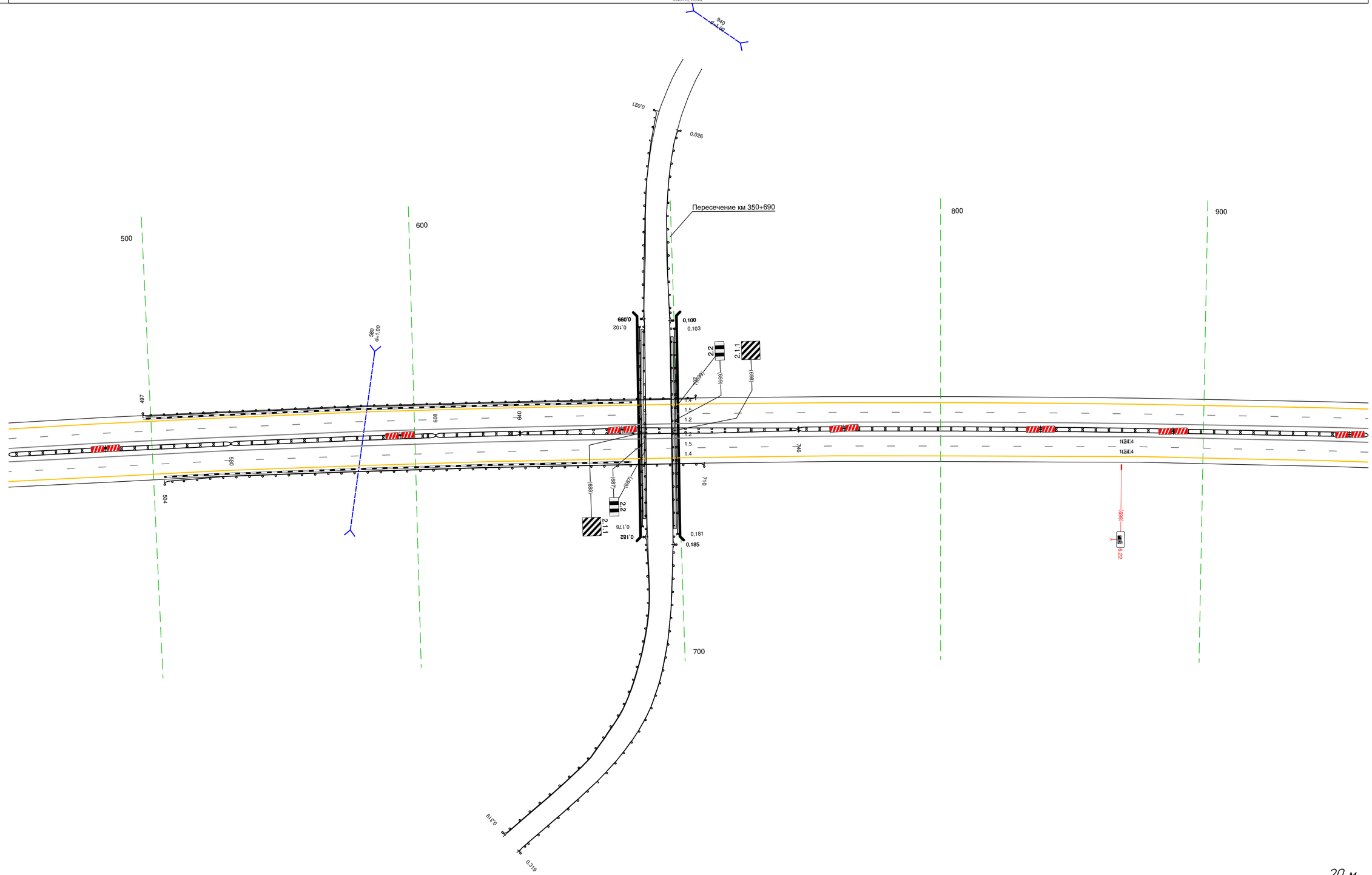


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 163 – 506, (343 м)
		1.2 163 – 506, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 163 – 506, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 163 – 506, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 163 – 506, (343 м)
	На обочине	ДО (ЗЗ) 504 – 506, (2 м)
Тротуары справа		

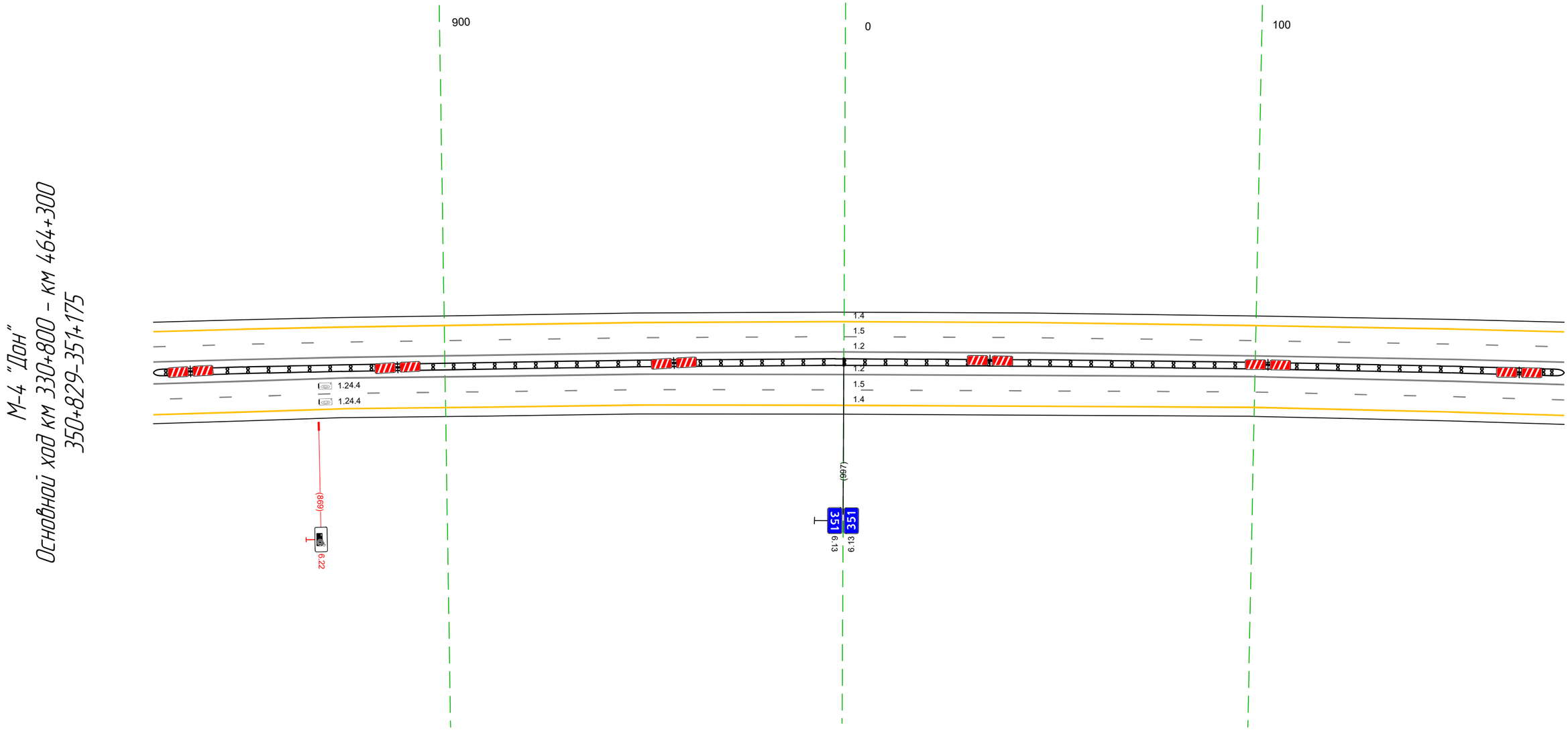
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 497 - 707, (210 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 640 - 745, (106 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 445 - 963, (517 м)
	1-я от осевой	15 445 - 963, (517 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45776, i=3'02

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
Пересечение 350+445-350+963



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 445 - 963, (517 м)
	1-я от осевой	12 445 - 963, (517 м)
	2-я от осевой	15 445 - 963, (517 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 445 - 963, (517 м)
	На обочине	ДО (Н4) 445 - 530, (85 м) / ДО (Н3) 504 - 710, (206 м) / ДО (Н4) 530 - 608, (78 м) / ДО (Н4) 608 - 640, (32 м) / ДО (Н5) 640 - 745, (106 м) / ДО (Н4) 746 - 963, (217 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 829 - 175, (343 м)
	1-я от осевой	15 829 - 175, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45776, L=3102

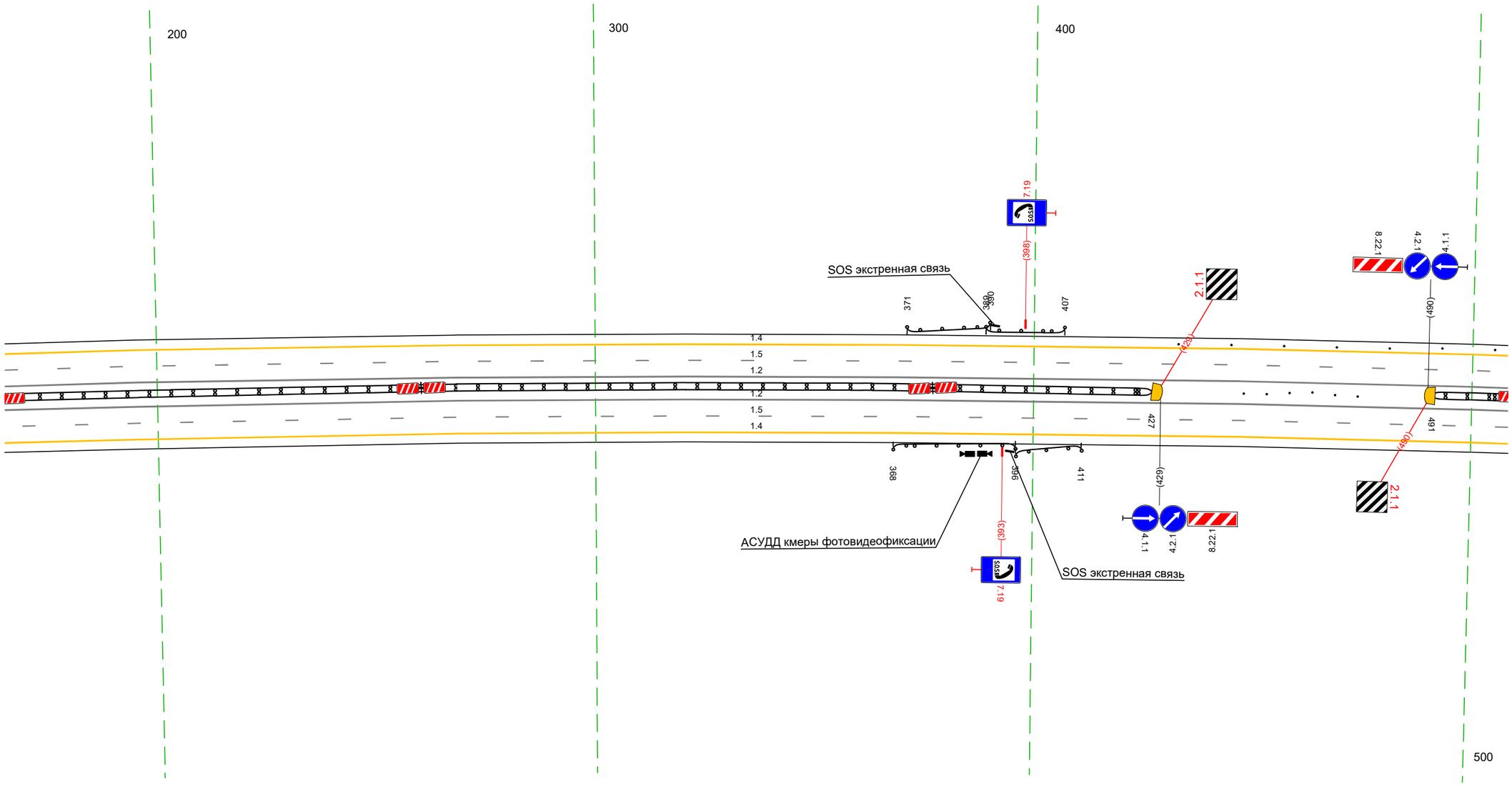


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 829 - 175, (343 м)
		12 829 - 175, (343 м)
	1-я от осевой	15 829 - 175, (343 м)
	2-я от осевой	14 829 - 175, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 829 - 175, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

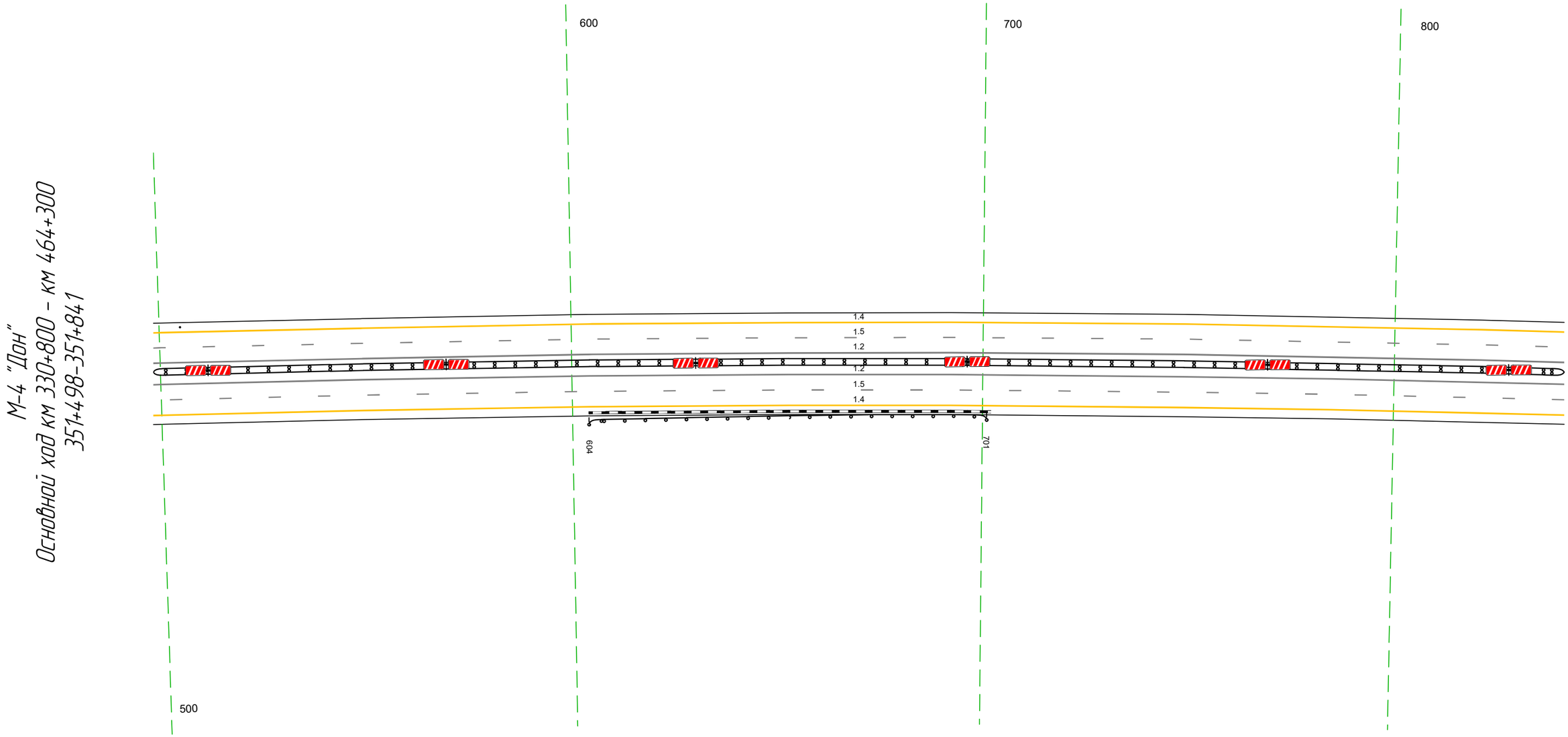
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 389 - 407, (18 м); ДО (У3) 371 - 390, (19 м); Столбики (7шт, шаг 12,0м) 433 - 505
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 165 - 508, (343 м)
	1-я от осевой	15 165 - 508, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45776, L=3102

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
351+165-351+508



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 165 - 508, (343 м)
		12 165 - 508, (343 м)
	1-я от осевой	15 165 - 508, (343 м)
	2-я от осевой	14 165 - 508, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 165 - 427, (262 м); Столбики (6шт, шаг 5,2м) 448 - 474; ДД (У4) 491 - 508, (17 м)
	На обочине	ДО (У3) 368 - 396, (28 м); ДО (У3) 396 - 411, (15 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп (1) 498 - 505
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 498 - 841 (343 м)
	1-я от осевой	15 498 - 841 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45776, L=3102

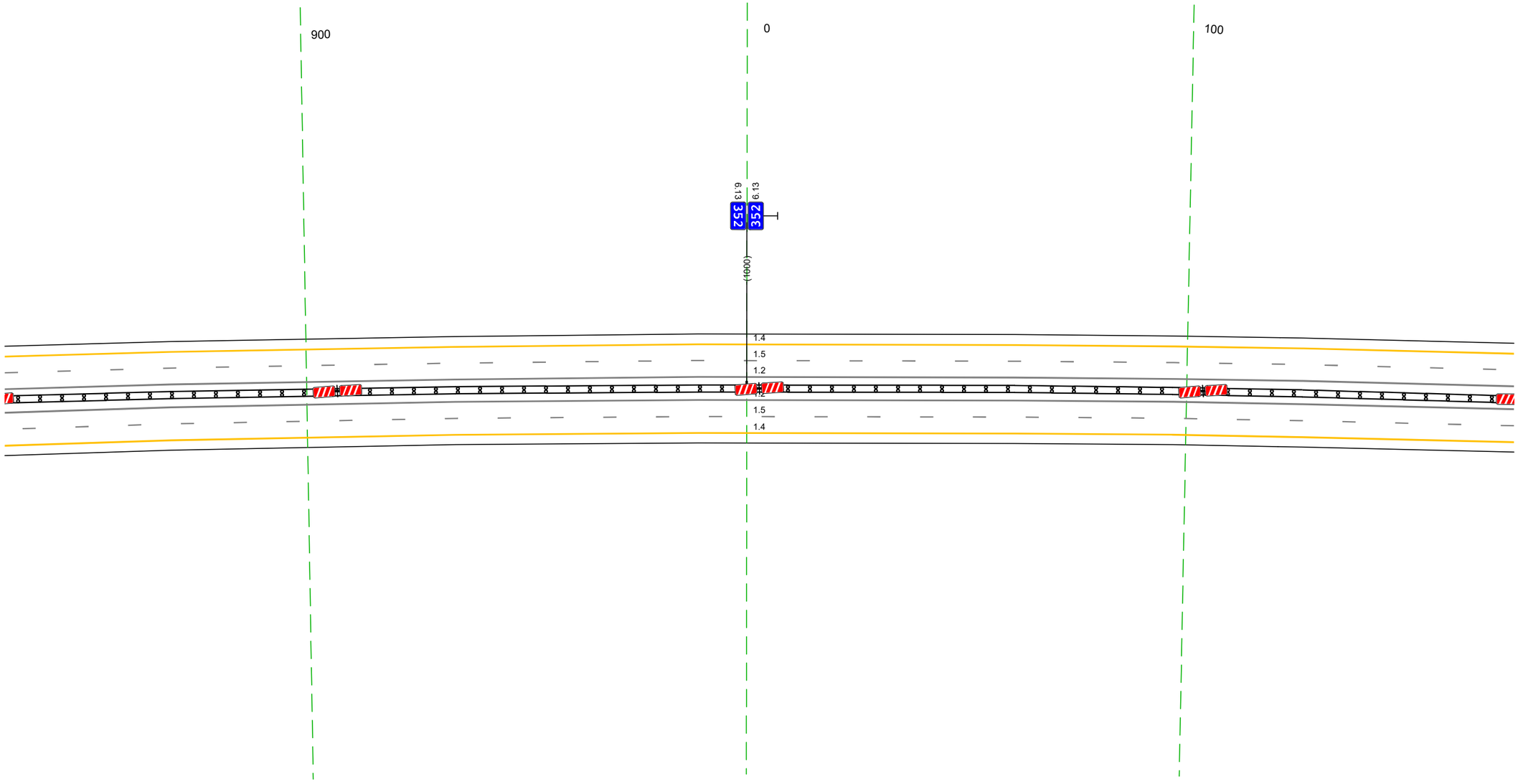


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 498 - 841 (343 м)
		12 498 - 841 (343 м)
	1-я от осевой	15 498 - 841 (343 м)
	2-я от осевой	14 498 - 841 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 498 - 841 (343 м)
	На обочине	ДО (93) 604 - 701 (97 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 831 - 174, (343 м)
	1-я от осевой	15 831 - 174, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45776, L=3102

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
351+831-352+174

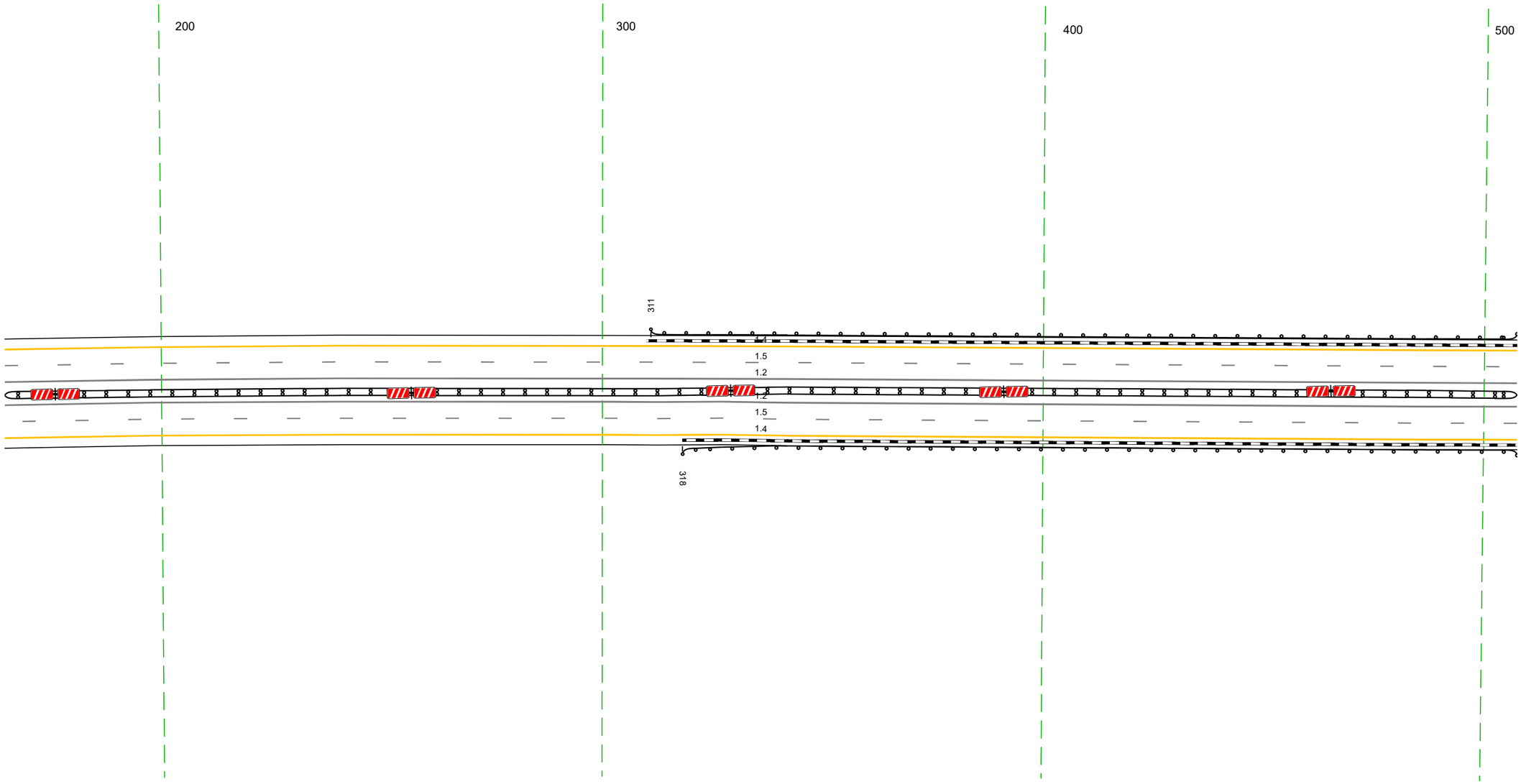


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 831 - 174, (343 м)
		12 831 - 174, (343 м)
	1-я от осевой	15 831 - 174, (343 м)
	2-я от осевой	14 831 - 174, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 831 - 174, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 311 – 507, (196 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 164 – 507, (343 м)
	1-я от осевой	15 164 – 507, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45776, L=3102

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
352+164–352+507



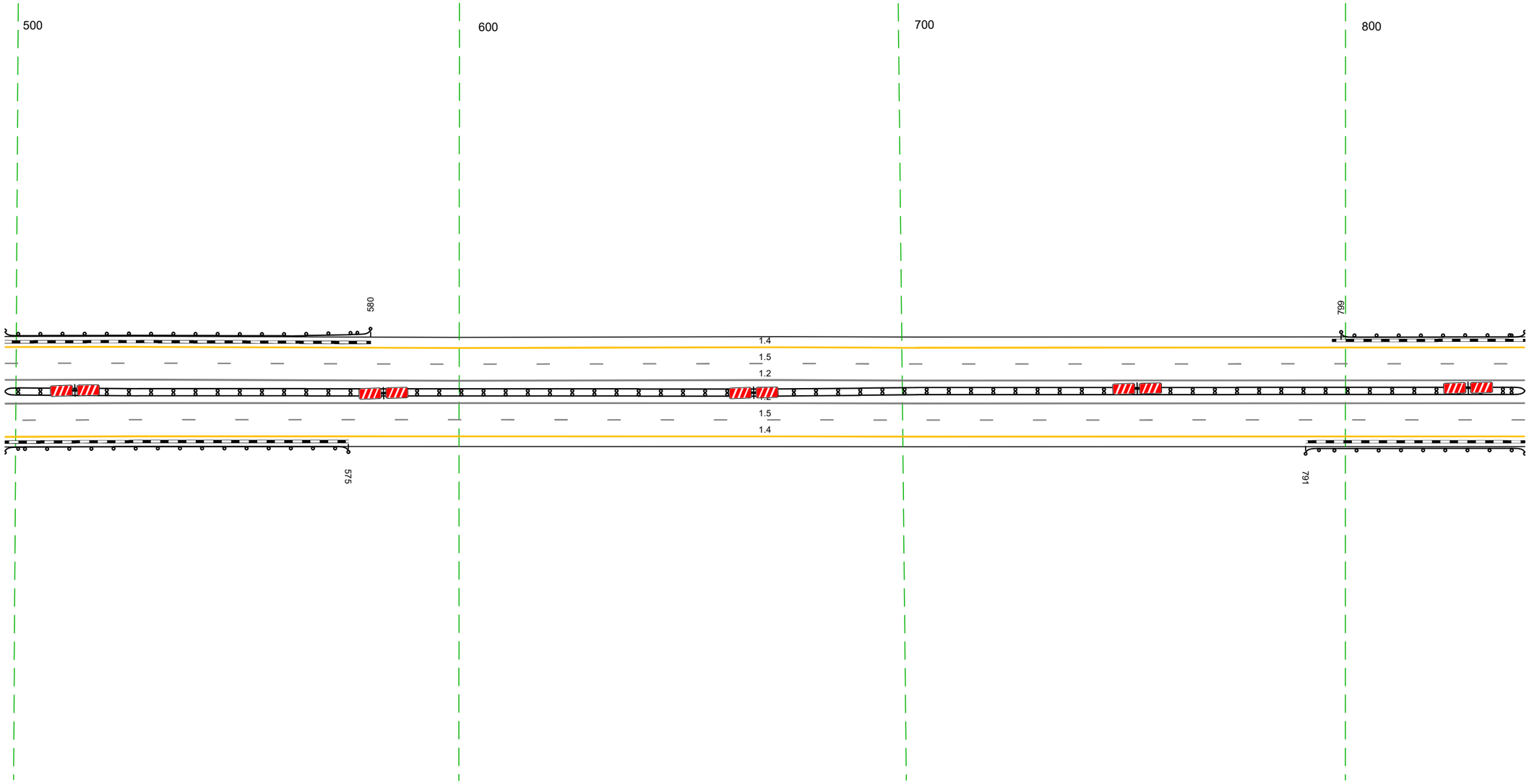
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 164 – 507, (343 м)
		1.2 164 – 507, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 164 – 507, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 164 – 507, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 164 – 507, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 318 – 507, (189 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 497 - 580, (83 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 497 - 841, (343 м)
	1-я от осевой	15 497 - 841, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45776, L=3102

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 799 - 841, (42 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		739 R=44485, L=1406

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
352+497-352+841

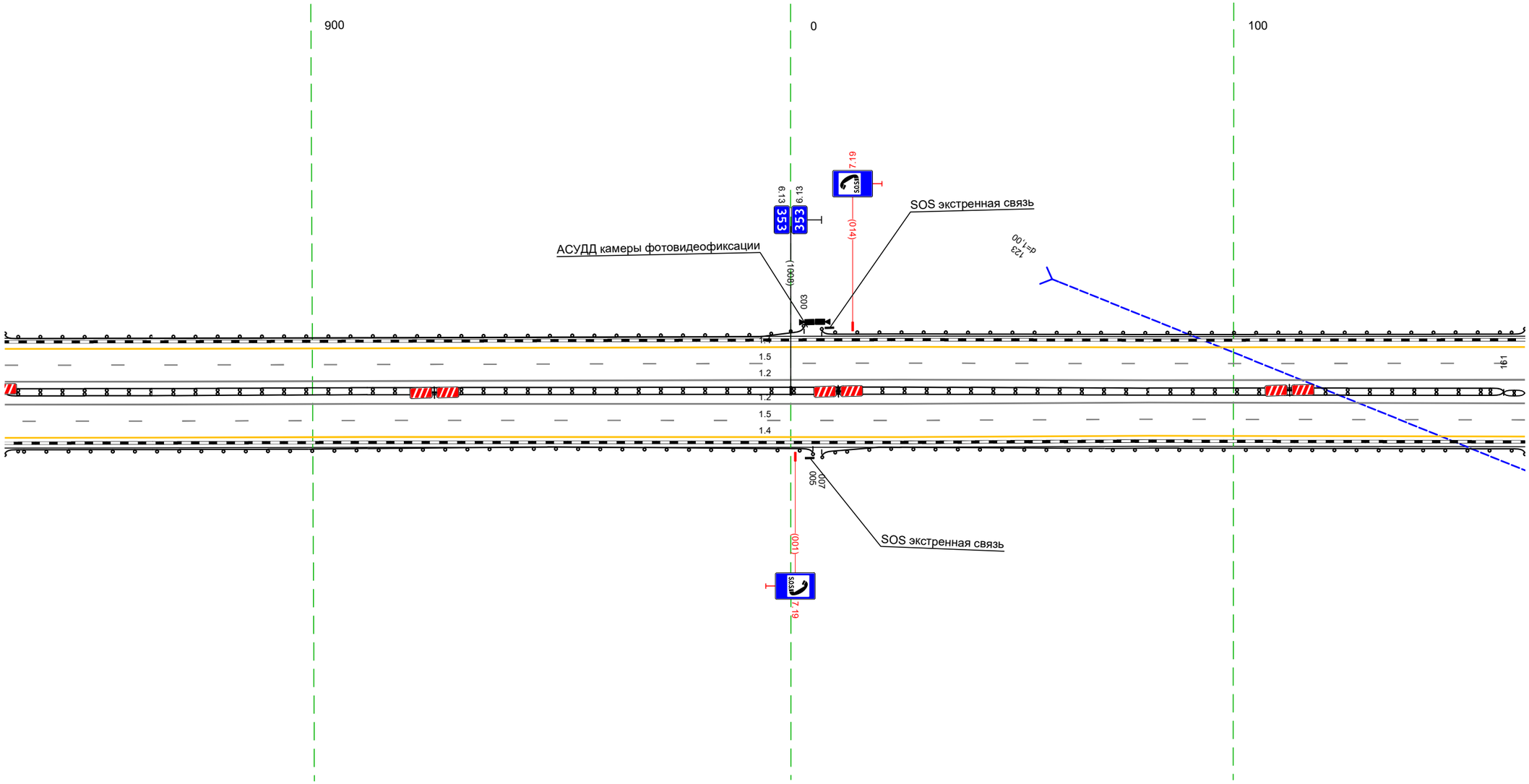


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 497 - 841, (343 м)
		12 497 - 841, (343 м)
	1-я от осевой	15 497 - 841, (343 м)
	2-я от осевой	14 497 - 841, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 497 - 841, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 497 - 575, (78 м)
		ДО (Н3) 791 - 841, (50 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 831 - 003, (180 м) ⁄ ДО (Н3) 007 - 166, (159 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 831 - 166, (343 м)
	1-я от осевой	15 831 - 166, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44485, L=1406

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
352+831-353+166

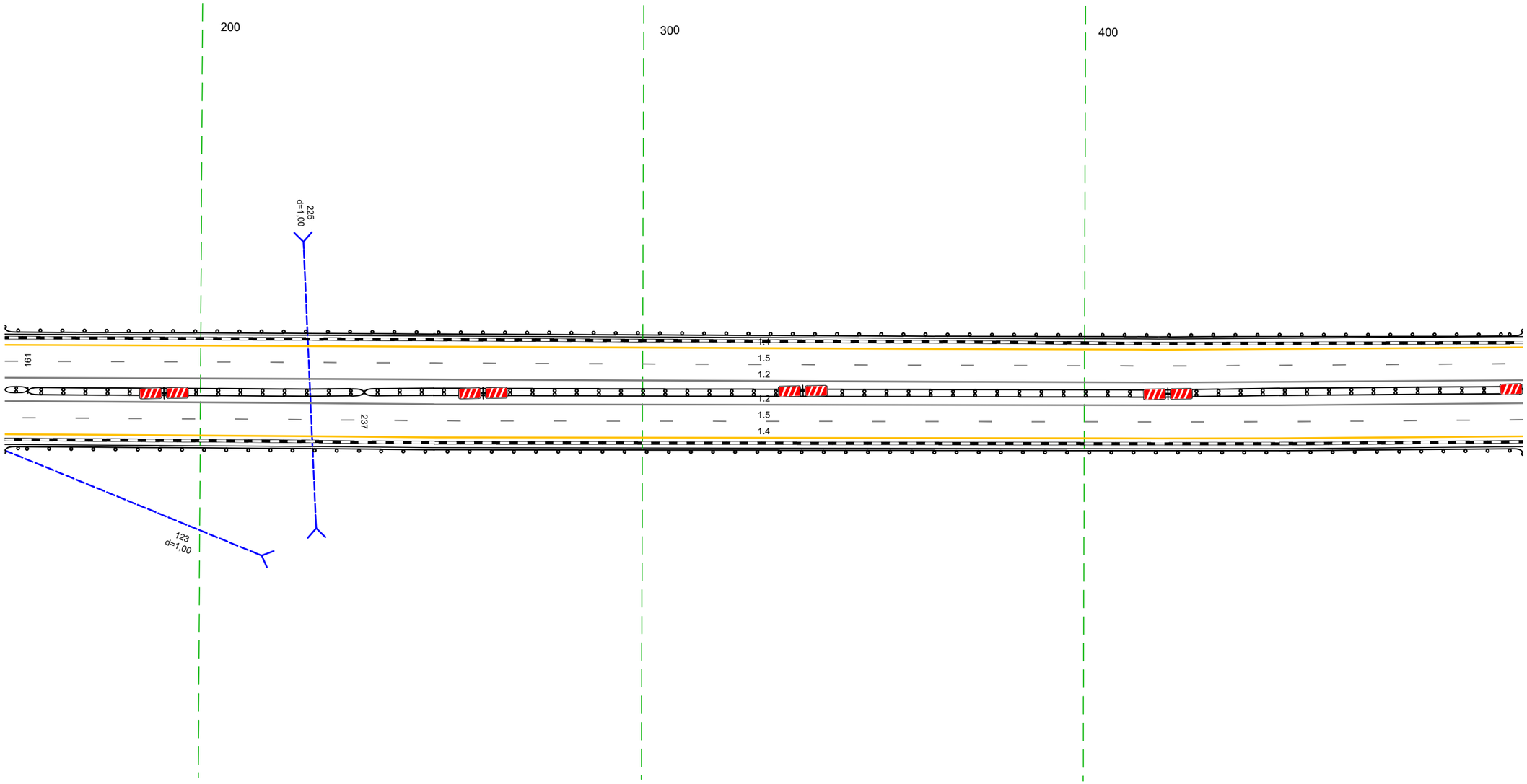


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 831 - 166, (343 м)
		12 831 - 166, (343 м)
	1-я от осевой	15 831 - 166, (343 м)
	2-я от осевой	14 831 - 166, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 831 - 161, (338 м) ДД (Н5) 161 - 166, (5 м)
	На обочине	ДО (Н3) 831 - 005, (182 м) ⁄ ДО (Н3) 007 - 166, (159 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 156 – 499, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 156 – 499, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 156 – 499, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44485, L=1406

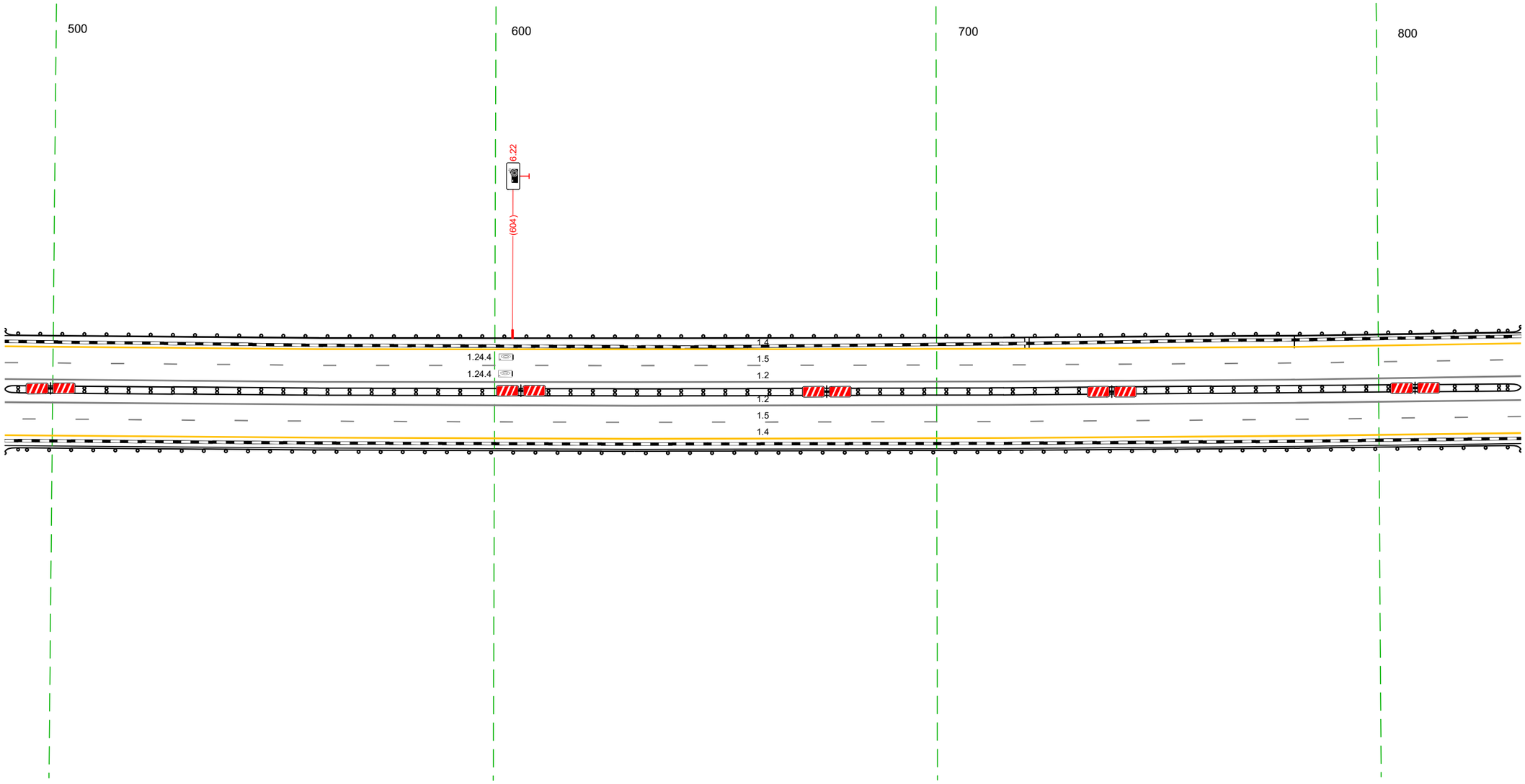
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
353+156–353+499



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 156 – 499, (343 м)
		1.2 156 – 499, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 156 – 499, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 156 – 499, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 156 – 161, (5 м) / ДД (Б5) 161 – 237, (76 м) / ДД (Б4) 237 – 499, (262 м)
	На обочине	ДО (Б3) 156 – 499, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 489 - 832, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 489 - 832, (343 м)
	1-я от осевой	15 489 - 832, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44485, L=1406

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
353+489-353+832

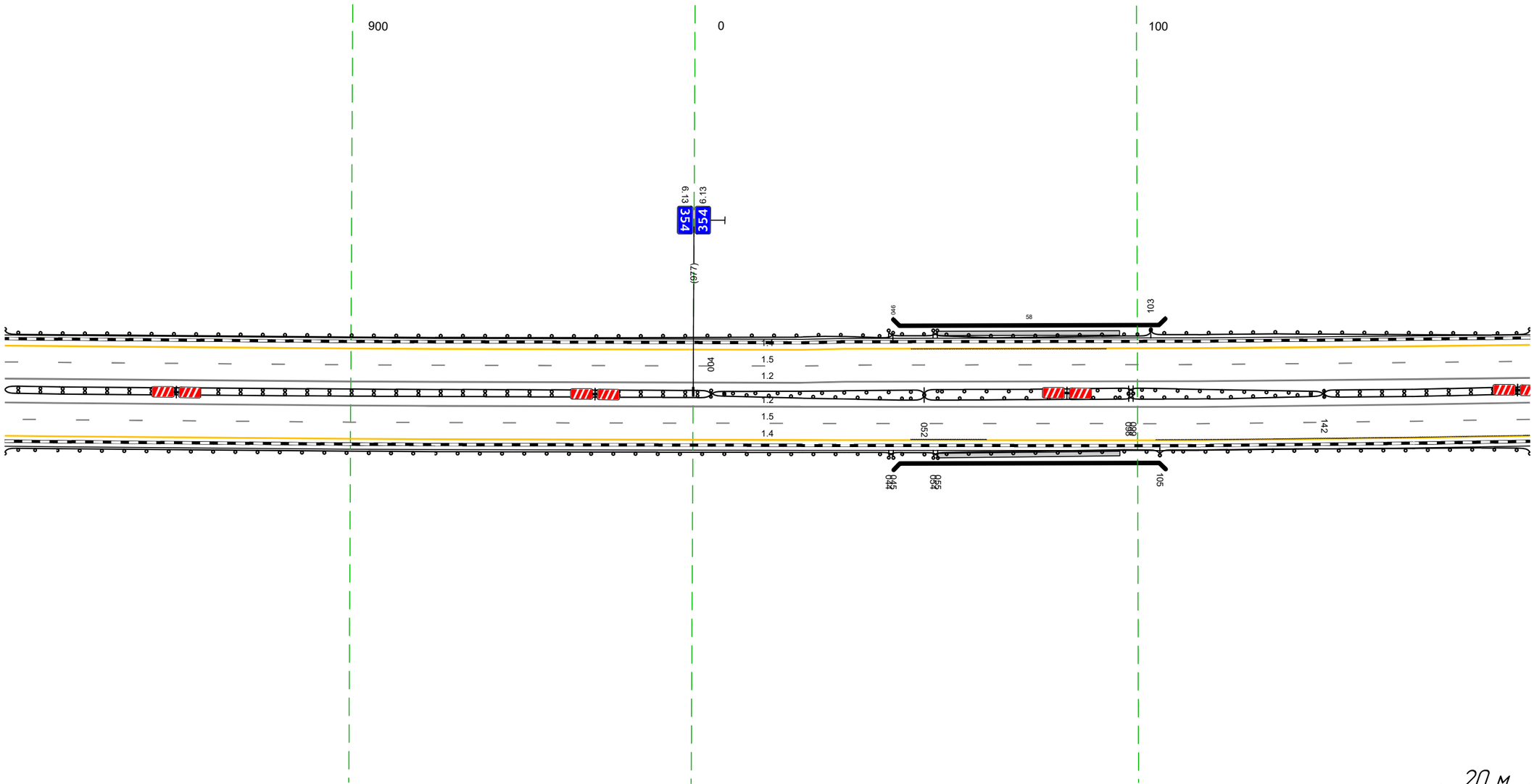


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 489 - 832, (343 м)
		1.2 489 - 832, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 489 - 832, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 489 - 832, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ш4) 489 - 832, (343 м)
	На обочине	ДО (Ш3) 489 - 832, (343 м)
Тротуары справа		

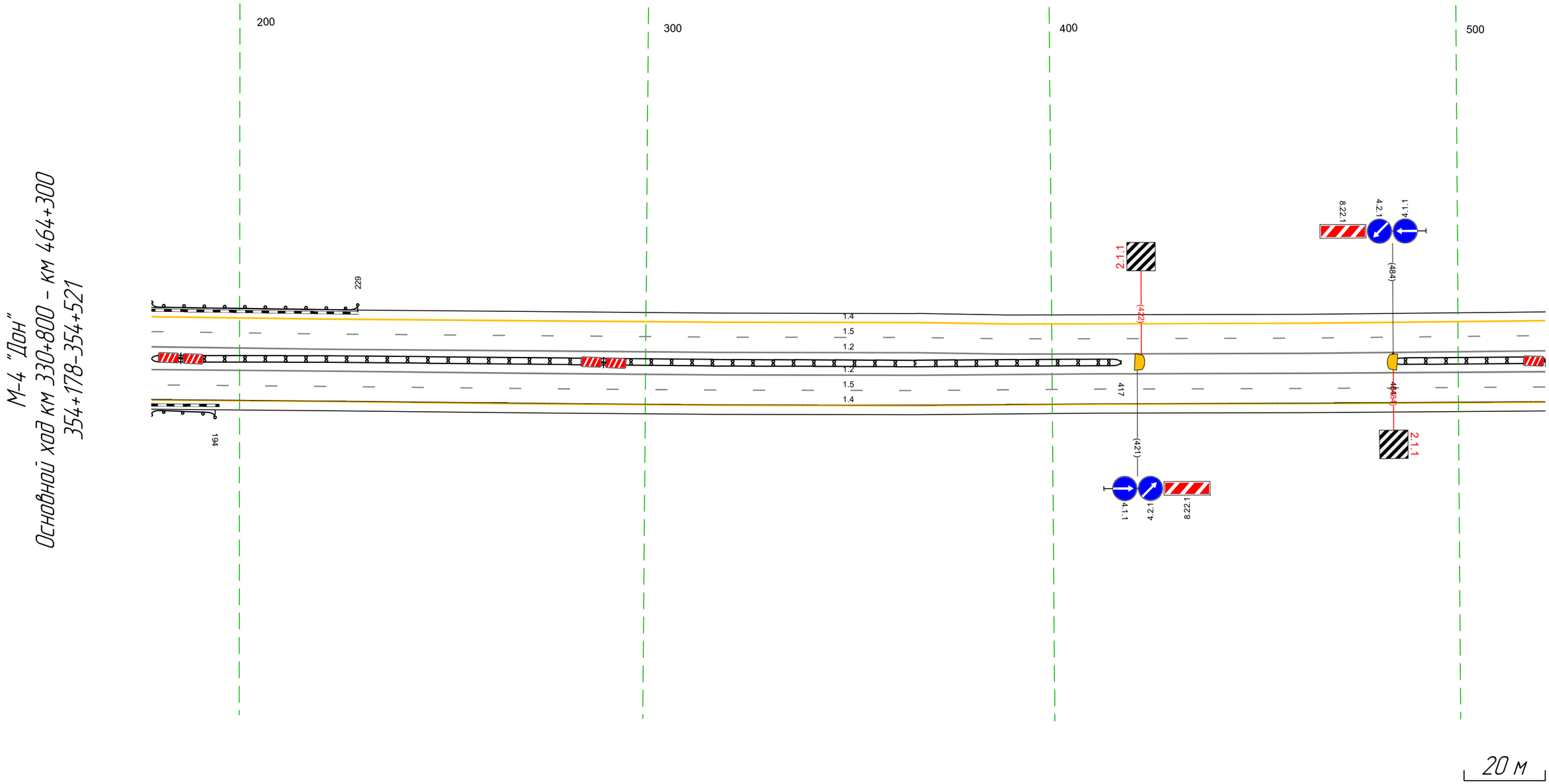
Тротуары слева		055 - 096, (41 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 822 - 045, (200 м); ДО (У5) 044 - 055, (11 м); МО (У7) 054 - 103, (49 м); ДО (У3) 103 - 188, (85 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 822 - 188, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 822 - 188, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44485, L=1406; R=62778, L=1897

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
353+822-354+188



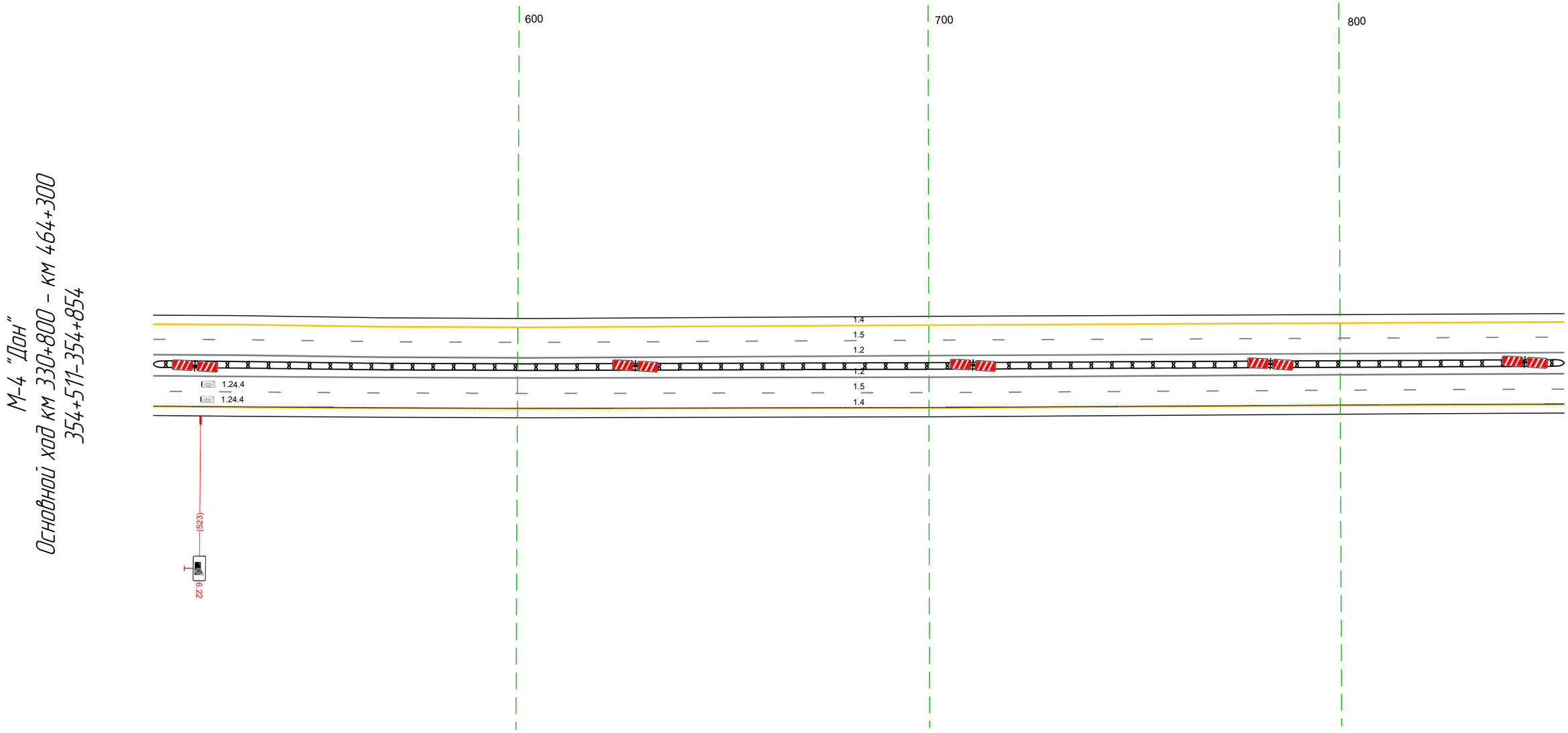
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 822 - 188, (34,3 м); 12 822 - 188, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 822 - 188, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 822 - 188, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 822 - 004, (159 м); ДО (У5) 004 - 052, (48 м); ДО (У5) 004 - 052, (48 м); МО (У7) 052 - 099, (47 м); МО (У7) 052 - 099, (47 м); ДО (У5) 098 - 142, (44 м); ДО (У5) 098 - 142, (44 м); ДД (У4) 142 - 188, (46 м)
	На обочине	ДО (У3) 822 - 045, (200 м); ДО (У5) 044 - 055, (11 м); МО (У7) 054 - 105, (51 м); ДО (У3) 105 - 188, (83 м)
Тротуары справа		055 - 096, (41 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 178 - 229, (51 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 178 - 521, (343 м)
	1-я от осевой	15 178 - 521, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62778, L=1897



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 178 - 521, (343 м)
		12 178 - 521, (343 м)
	1-я от осевой	15 178 - 521, (343 м)
	2-я от осевой	14 178 - 521, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 178 - 417, (239 м)
		ДД (Н4) 484 - 521, (37 м)
	На обочине	ДО (Н3) 178 - 194, (16 м)
Тротуары справа		

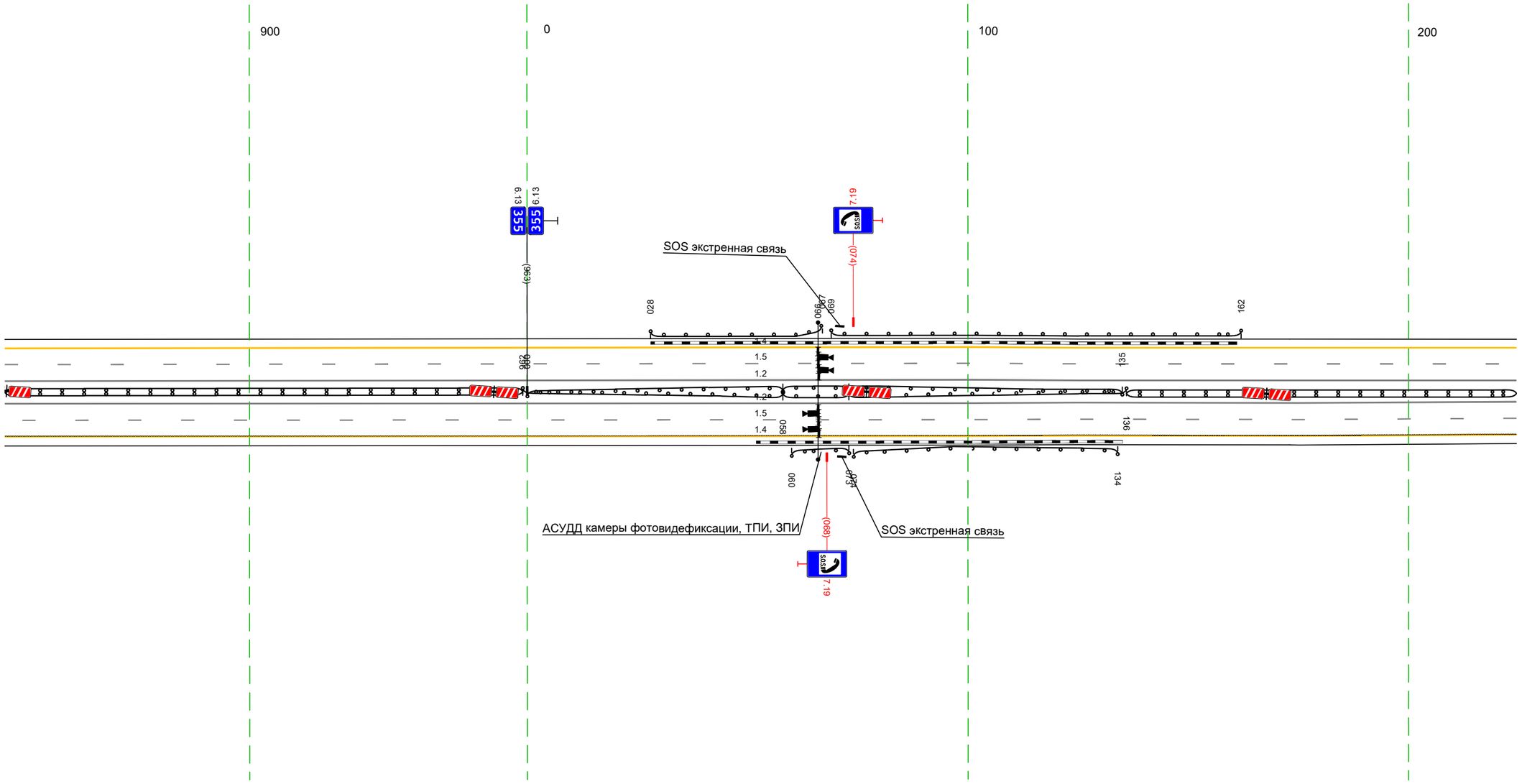
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 511 - 854, (343 м)
	1-я от осевой	15 511 - 854, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62778, L=1897



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 511 - 854, (343 м)
		12 511 - 854, (343 м)
	1-я от осевой	15 511 - 854, (343 м)
	2-я от осевой	14 511 - 854, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 511 - 854, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 028 - 067, (39 м) / ДО (У3) 069 - 162, (93 м)
	На разделительной	ДО (У5) 058 - 073, (15 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 844 - 224, (343 м)
	1-я от осевой	15 844 - 224, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62778, L=1897

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
354+844-355+224



20 м

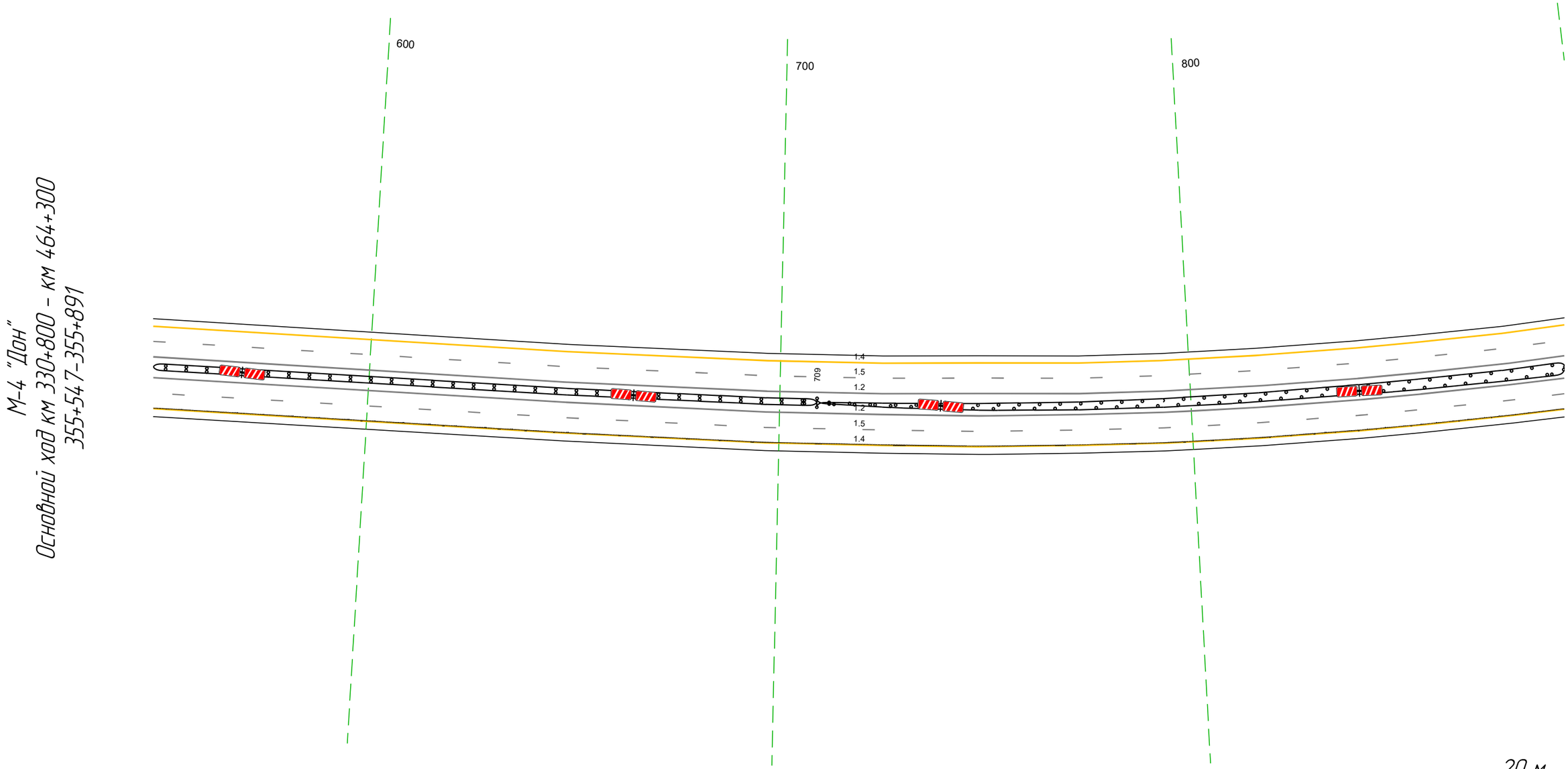
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 844 - 224, (343 м)
		12 844 - 224, (343 м)
	1-я от осевой	15 844 - 224, (343 м)
	2-я от осевой	14 844 - 224, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 844 - 962, (118 м) / ДО (У3) 000 - 058, (58 м) / ДО (У3) 962 - 058, (59 м) / ДО (У5) 058 - 073, (15 м) / ДО (У3) 073 - 136, (63 м) / ДО (У3) 073 - 135, (62 м) / ДД (У4) 136 - 224, (88 м)
	На обочине	ДО (У3) 060 - 073, (13 м) / ДО (У3) 074 - 134, (60 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 214 - 557, (343 м)
	1-я от осевой	15 214 - 557, (343 м)
Элементы в плане		226 R=2694, L=2256
Продольный профиль		R=62778, L=1897



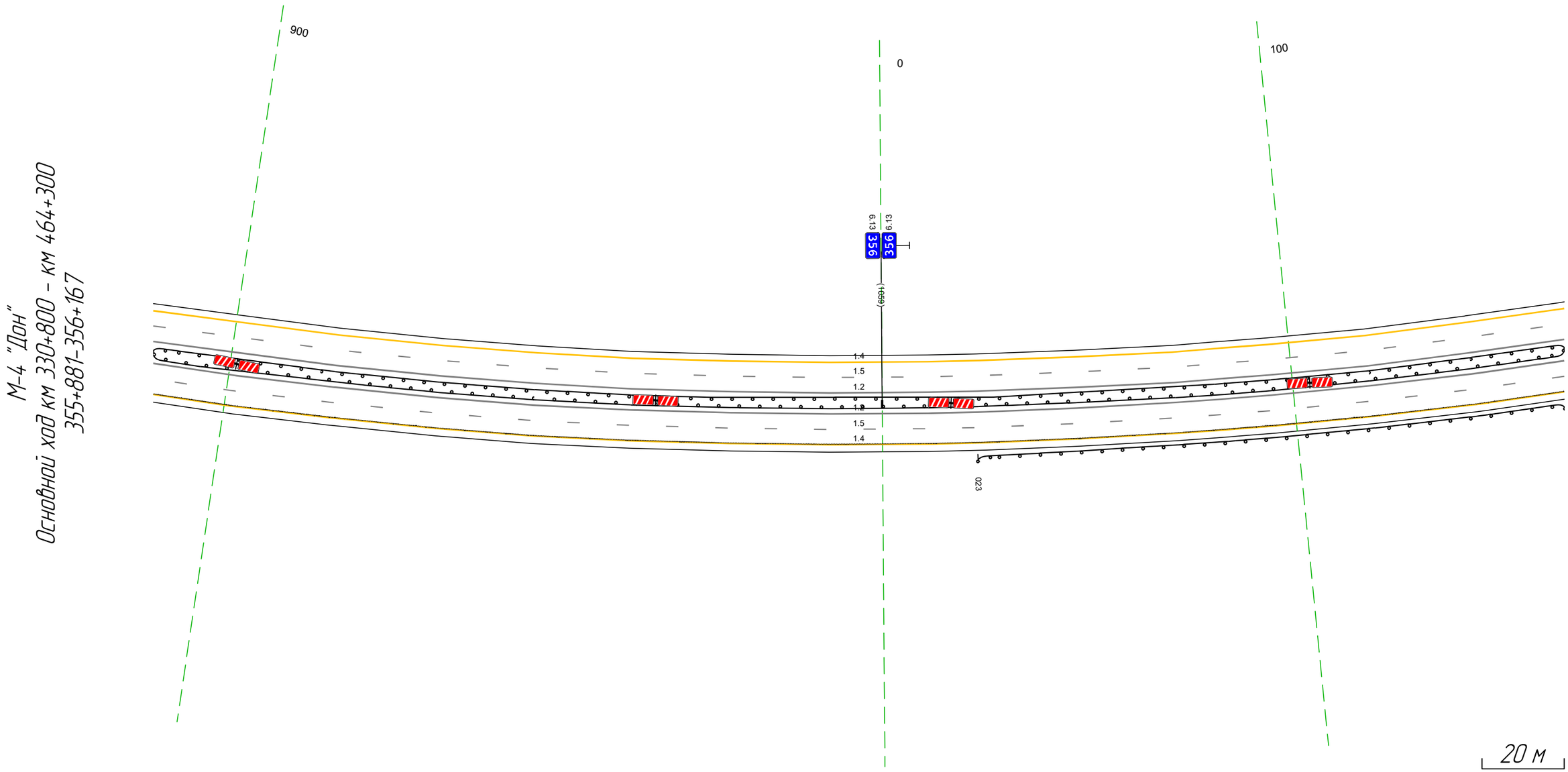
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 214 - 557, (343 м)
		12 214 - 557, (343 м)
	1-я от осевой	15 214 - 557, (343 м)
	2-я от осевой	14 214 - 557, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 214 - 557, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 547 - 891, (344 м)
	1-я от осевой	15 547 - 891, (344 м)
Элементы в плане		R=2694, L=2256
Продольный профиль		R=62778, L=1897



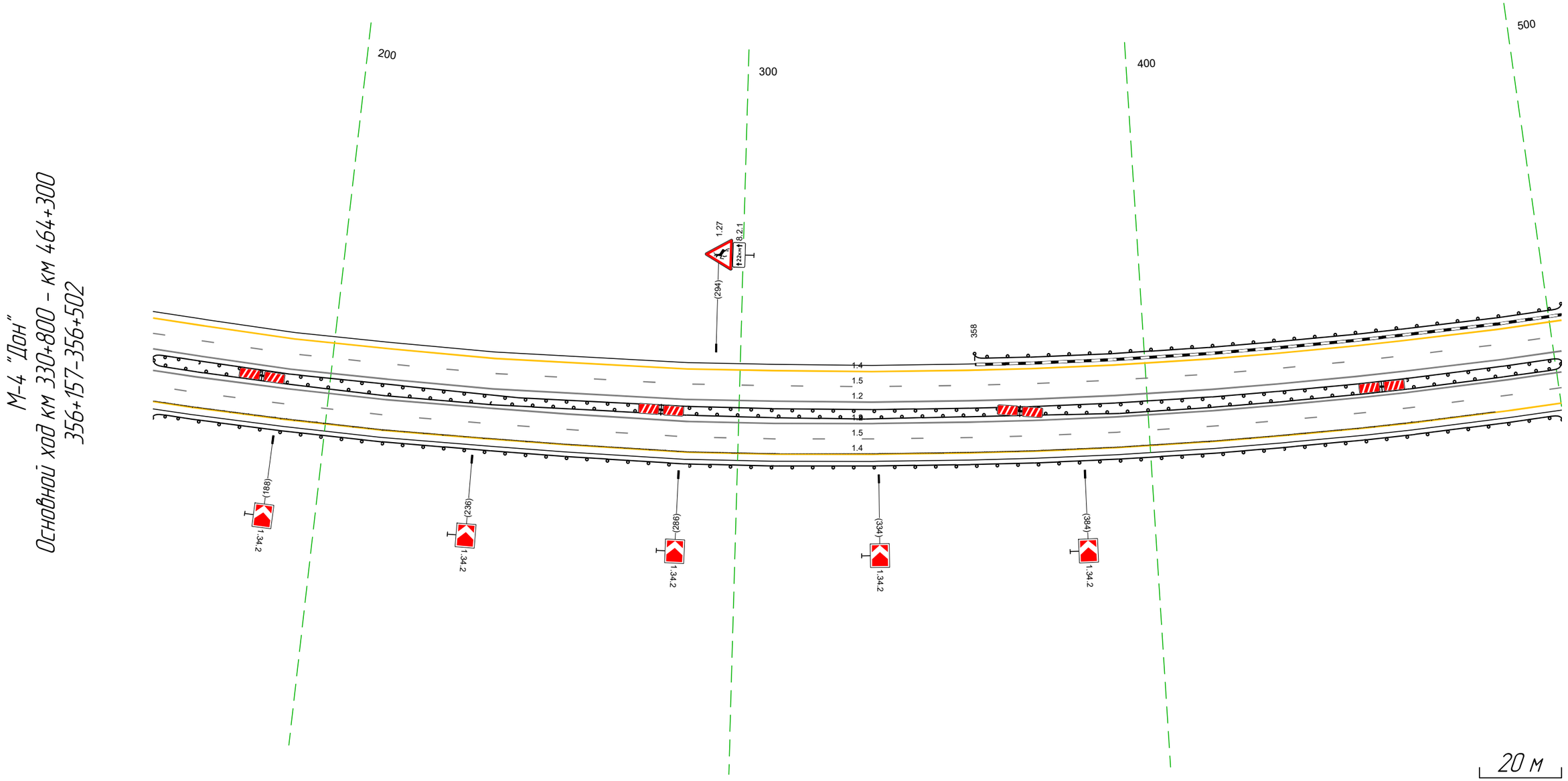
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 547 - 891, (344 м)	
		1.2 547 - 891, (344 м)	
	1-я от осевой	1.5 547 - 891, (344 м)	
	2-я от осевой	1.4 547 - 891, (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 547 - 709, (162 м)	ДО (15) 709 - 891, (182 м)
			ДО (15) 709 - 891, (182 м)
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 881 - 167, (344 м)
	1-я от осевой	15 881 - 167, (344 м)
Элементы в плане		R=2694, L=2256
Продольный профиль		R=62778, L=1897 / R=55966, L=3053



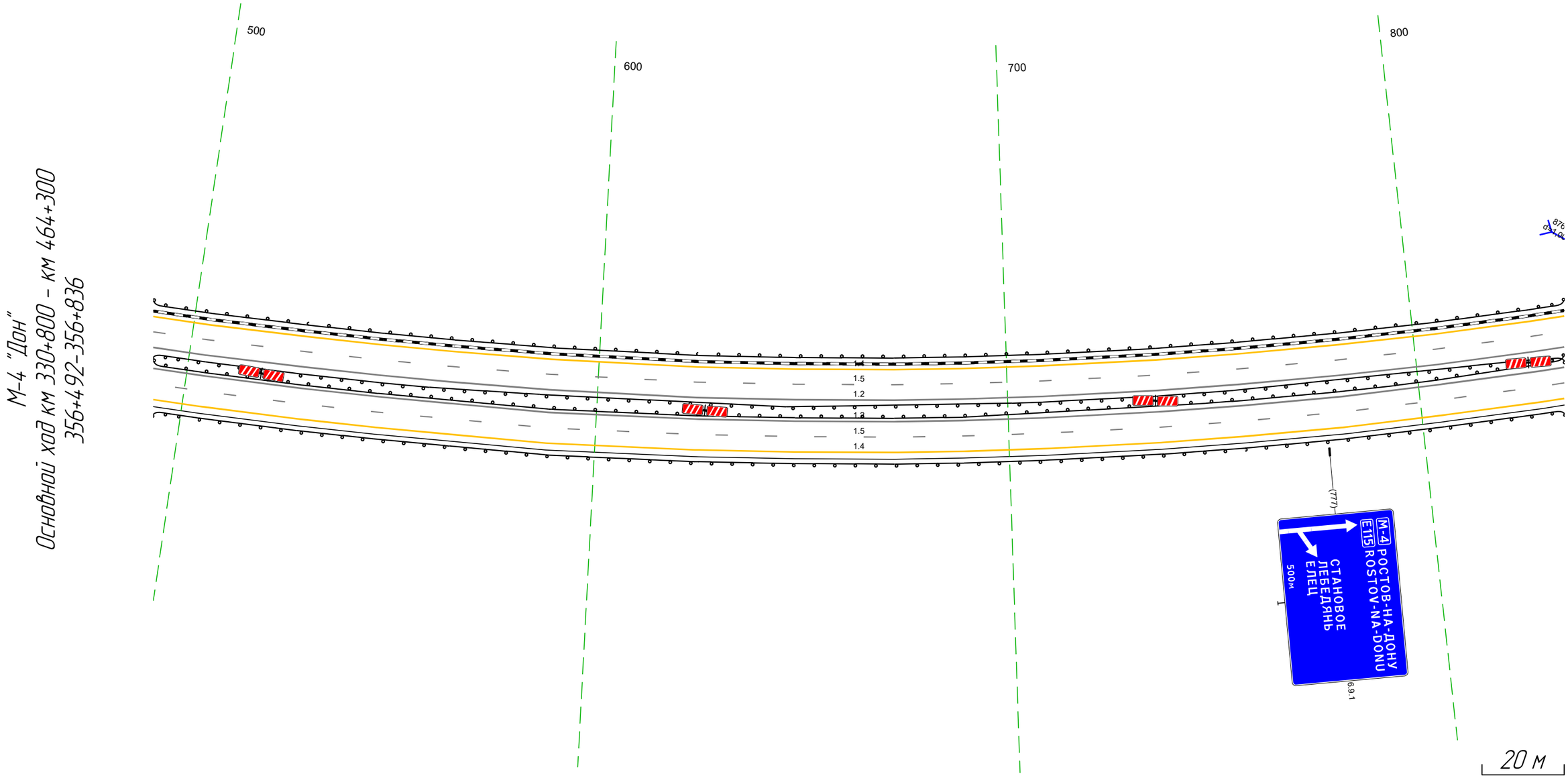
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 881 - 167, (344 м)
		12 881 - 167, (344 м)
	1-я от осевой	15 881 - 167, (344 м)
	2-я от осевой	14 881 - 167, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 881 - 167, (344 м)
		ДО (У5) 881 - 167, (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 023 - 167, (144 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 358 – 502, (144 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 157 – 502, (345 м)
	1-я от осевой	15 157 – 502, (345 м)
Элементы в плане		R=2694, L=2256
Продольный профиль		R=55966, L=3053



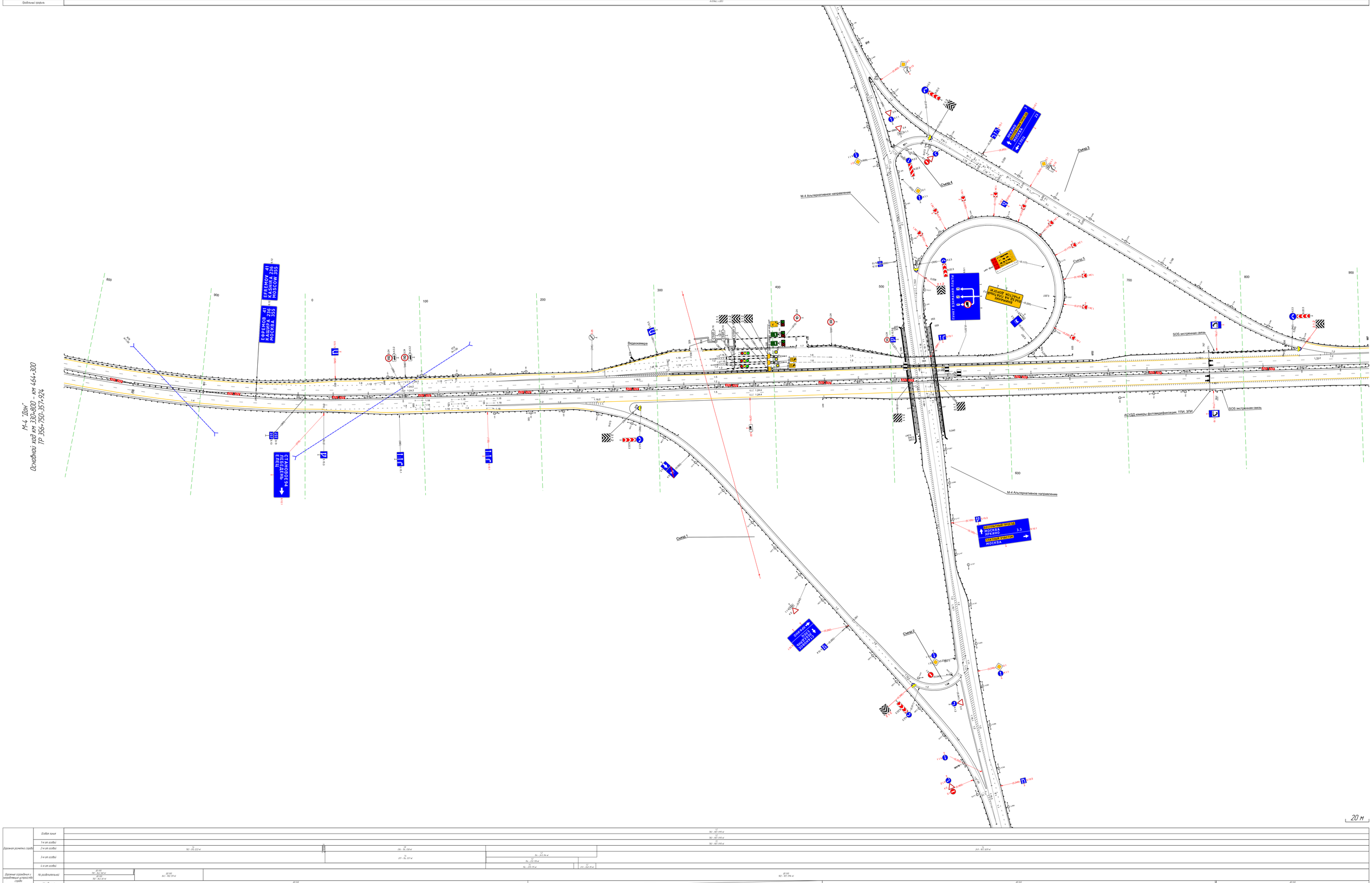
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 157 – 502, (345 м)
		12 157 – 502, (345 м)
	1-я от осевой	15 157 – 502, (345 м)
	2-я от осевой	14 157 – 502, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 157 – 502, (345 м)
		ДО (У5) 157 – 502, (345 м)
	На обочине	ДО (Н3) 157 – 502, (345 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 492 - 836, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 492 - 836, (344 м)
	1-я от осевой	15 492 - 836, (344 м)
Элементы в плане		R=2694, L=2256
Продольный профиль		R=55966, L=3053



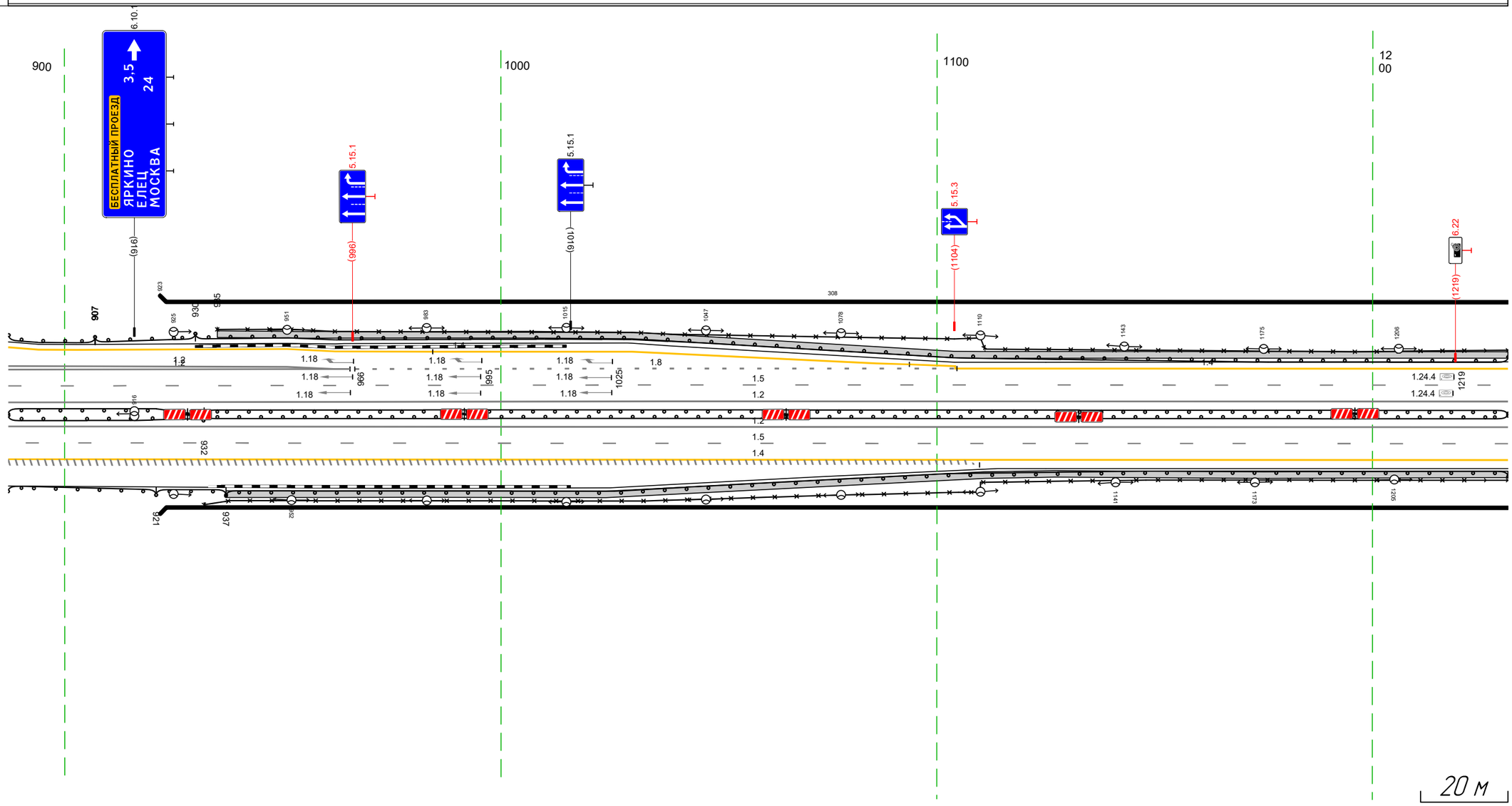
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 492 - 836, (344 м)
		12 492 - 836, (344 м)
	1-я от осевой	15 492 - 836, (344 м)
	2-я от осевой	14 492 - 836, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 492 - 836, (344 м)
		ДО (Б5) 492 - 836, (344 м)
	На обочине	ДО (Б3) 492 - 836, (344 м)
Тротуары справа		

Сетордж слоёв		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слоёв	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слоёв	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Дорожная разметка слоёв	Осевая линия	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слоёв	На разделительной	
	На обочине	
Сетордж слоёв		

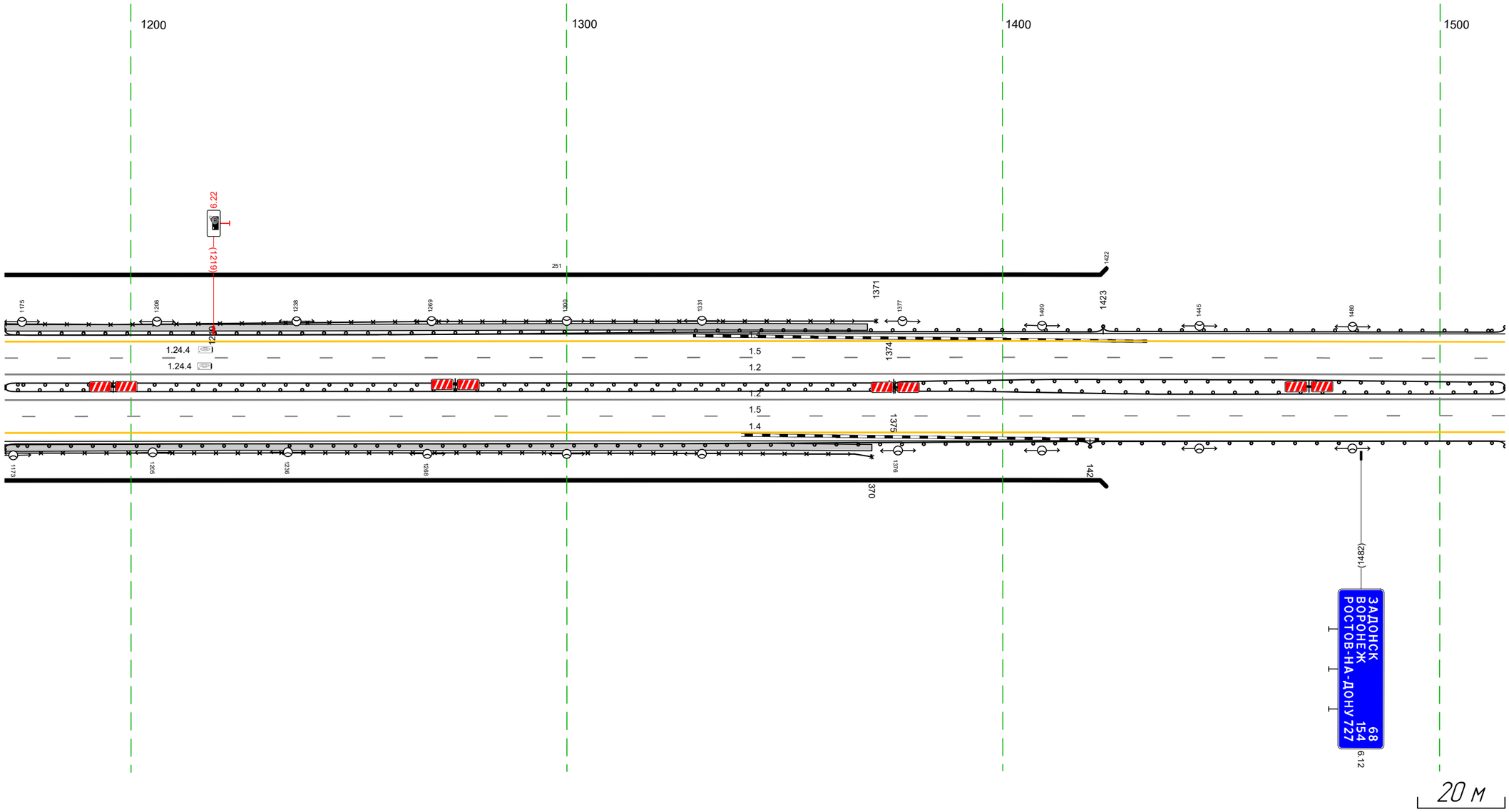
Тротуары слева		935 - 1231, (296 м), а/б, ш 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 907 - 930, (23 м); ОПО-Д 935 - 1231, (296 м); МО (У7) 930 - 1231, (301 м)
	На разделительной	ДО (У5) 887 - 932, (45 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 887 - 962, (75 м); 14 962 - 1094, (132 м); 14 1094 1104 (10 м); 14 1104 - 1231, (127 м)
	3-я от осевой	12 887 - 962, (75 м); 14 962 - 1094, (132 м); 14 1094 1104 (10 м); 14 1104 - 1231, (127 м)
	2-я от осевой	12 962 965 (3 м); 12 887 - 965, (78 м); 18 967 - 1105, (138 м); 14 1104 - 1231, (127 м)
	1-я от осевой	15 887 - 1231, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55966, L=3053



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 887 - 1231, (344 м); 12 887 - 1231, (344 м)
	1-я от осевой	15 887 - 1231, (344 м)
	2-я от осевой	14 887 - 1231, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 887 - 932, (45 м); МО (У7) 932 - 1231, (299 м); МО (У7) 932 - 1231, (299 м)
	На обочине	ДО (У3) 887 - 921, (34 м); ДО (У5) 921 - 937, (16 м); ОПО-Д 932 - 1231, (299 м); МО (У7) 937 - 1231, (294 м)
Тротуары справа		937 - 1231, (294 м), а/б, ш 1.5 м

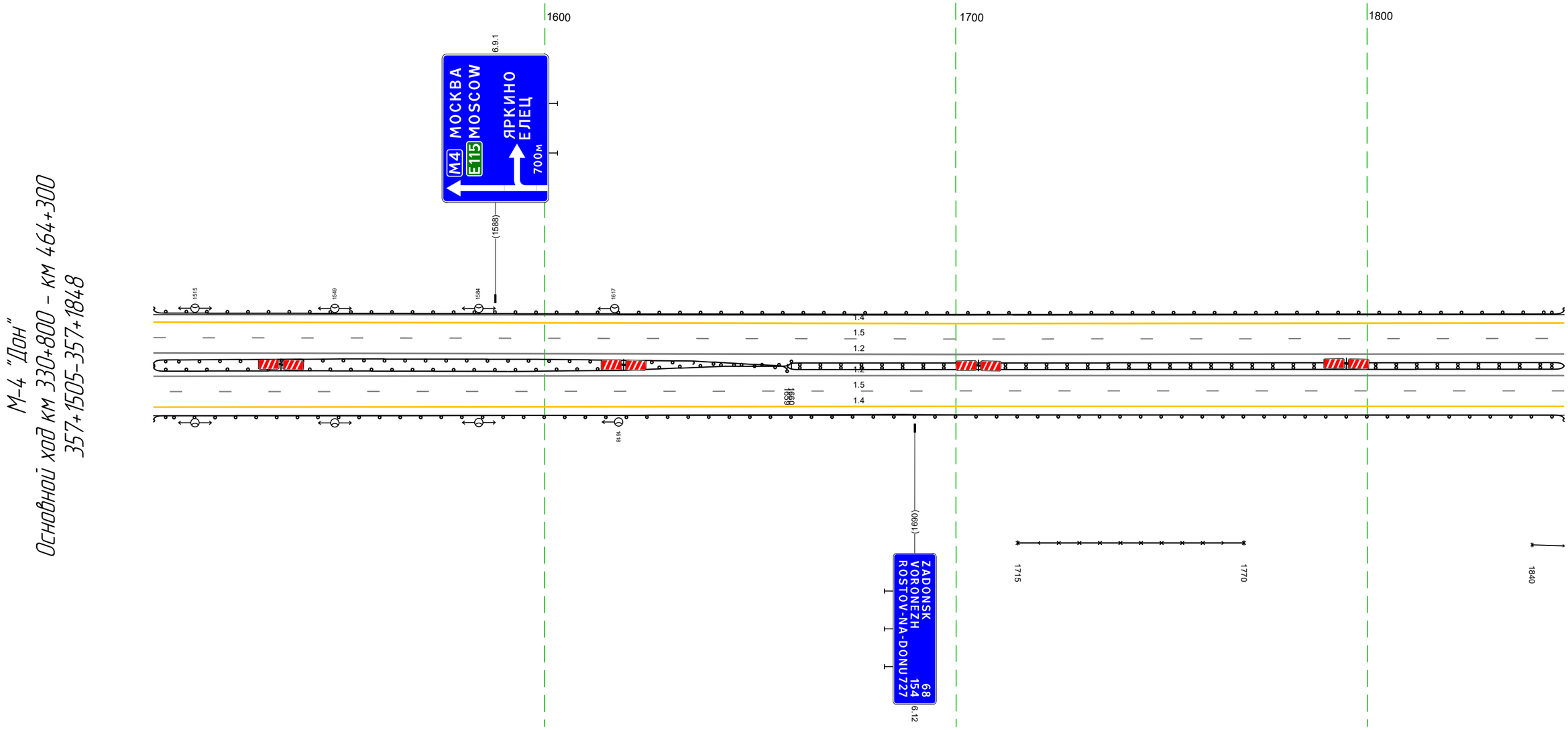
Тротуары слева		1171 - 1369, (198 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У7) 1171 - 1423, (252 м) ДО (У3) 1423 - 1515, (92 м) ОПО-Д 1171 - 1371, (200 м)
	На разделительной	ДО (У5) 1375 - 1515, (140 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1171 - 1515, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 1171 - 1515, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55966, L=3053

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
357+1171-357+1515



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1171 - 1515, (344 м)
		1.2 1171 - 1515, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 1171 - 1515, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 1171 - 1515, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У7) 1171 - 1375, (204 м) МО (У7) 1171 - 1374, (203 м) ДО (У5) 1375 - 1515, (140 м)
	На обочине	МО (У7) 1171 - 1420, (249 м) ДО (У3) 1420 - 1515, (95 м) ОПО-Д 1171 - 1370, (199 м)
Тротуары справа		1171 - 1370, (199 м), а/б, ш. 1,5 м

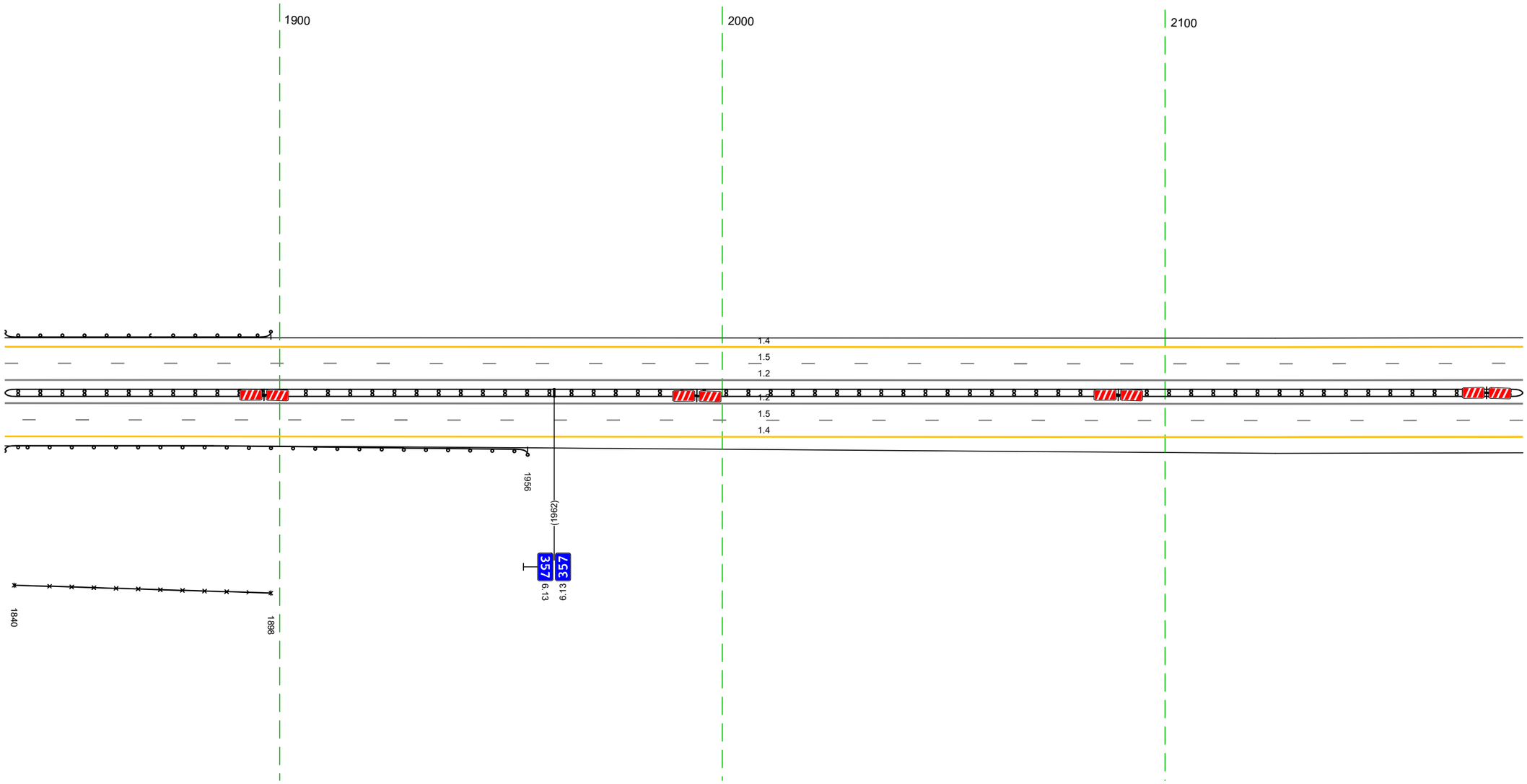
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 1505 – 1848, (343 м)
	На разделительной	ДО (95) 1505 – 1659, (154 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1505 – 1848, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1505 – 1848, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55966, L=3053



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1505 – 1848, (343 м)
		1.2 1505 – 1848, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1505 – 1848, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1505 – 1848, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 1505 – 1660, (155 м)
		ДО (94) 1659 – 1848, (189 м)
	На обочине	30 1715 – 1770, (55 м)
		30 1840 – 1848, (8 м)
		ДО (93) 1505 – 1848, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 1838 - 1898, (60 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1838 - 2181, (343 м)
	1-я от осевой	15 1838 - 2181, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55966, L=3053 — R=14615, L=184

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
357+1838-357+2181

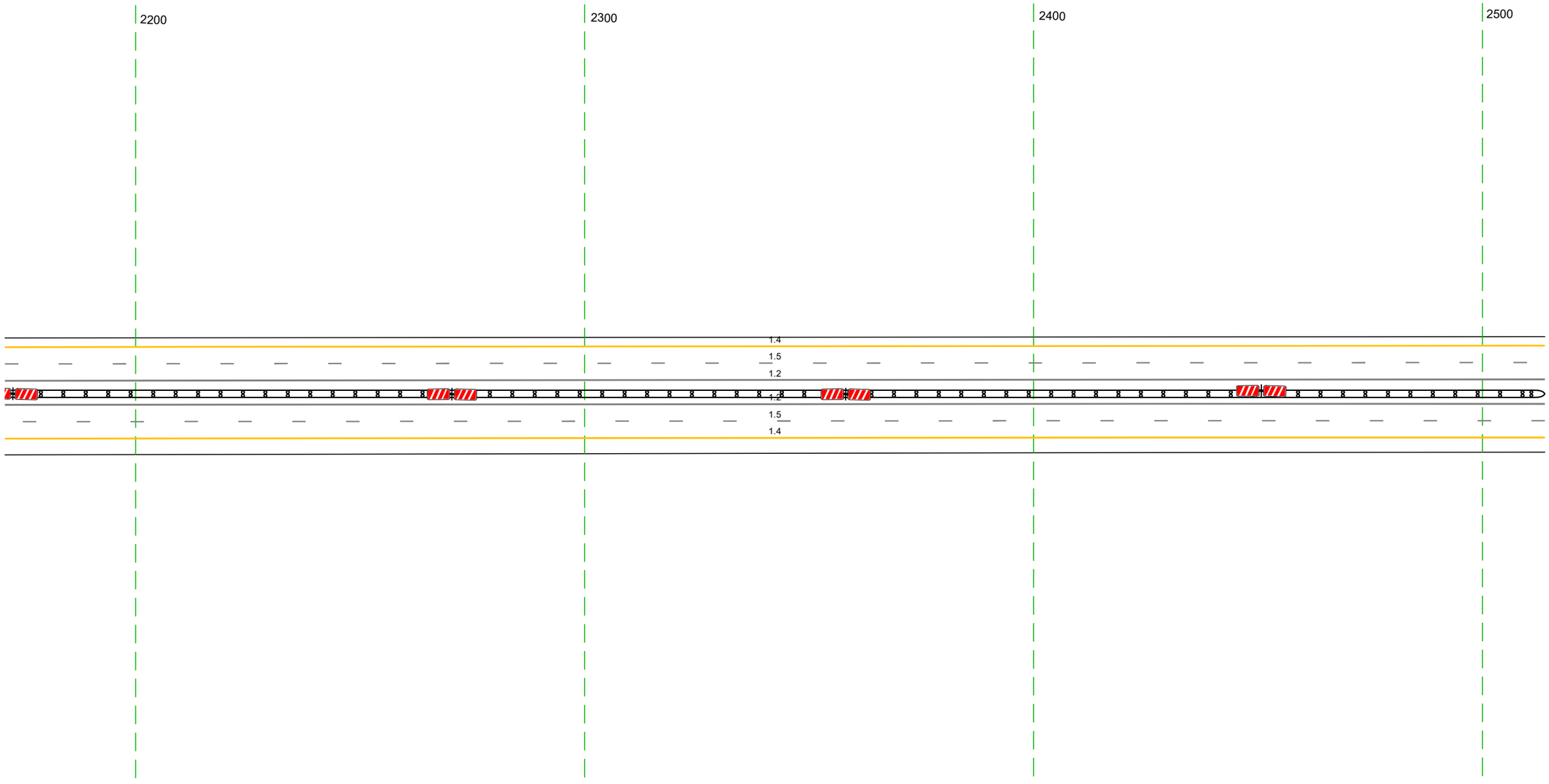


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1838 - 2181, (343 м)
		12 1838 - 2181, (343 м)
	1-я от осевой	15 1838 - 2181, (343 м)
	2-я от осевой	14 1838 - 2181, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 1838 - 2181, (343 м)
	На обочине	30 1840 - 1898, (58 м)
		ДО (53) 1838 - 1956, (118 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 2171 - 2514, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 2171 - 2514, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1465, L=184 ; i=0.03 ; L=231 ; a=6

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
357+2171–357+2514



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 2171 - 2514, (343 м)
		1.2 2171 - 2514, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 2171 - 2514, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 2171 - 2514, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 2171 - 2514, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 2504 - 2847, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 2504 - 2847, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
357+2504-357+2847

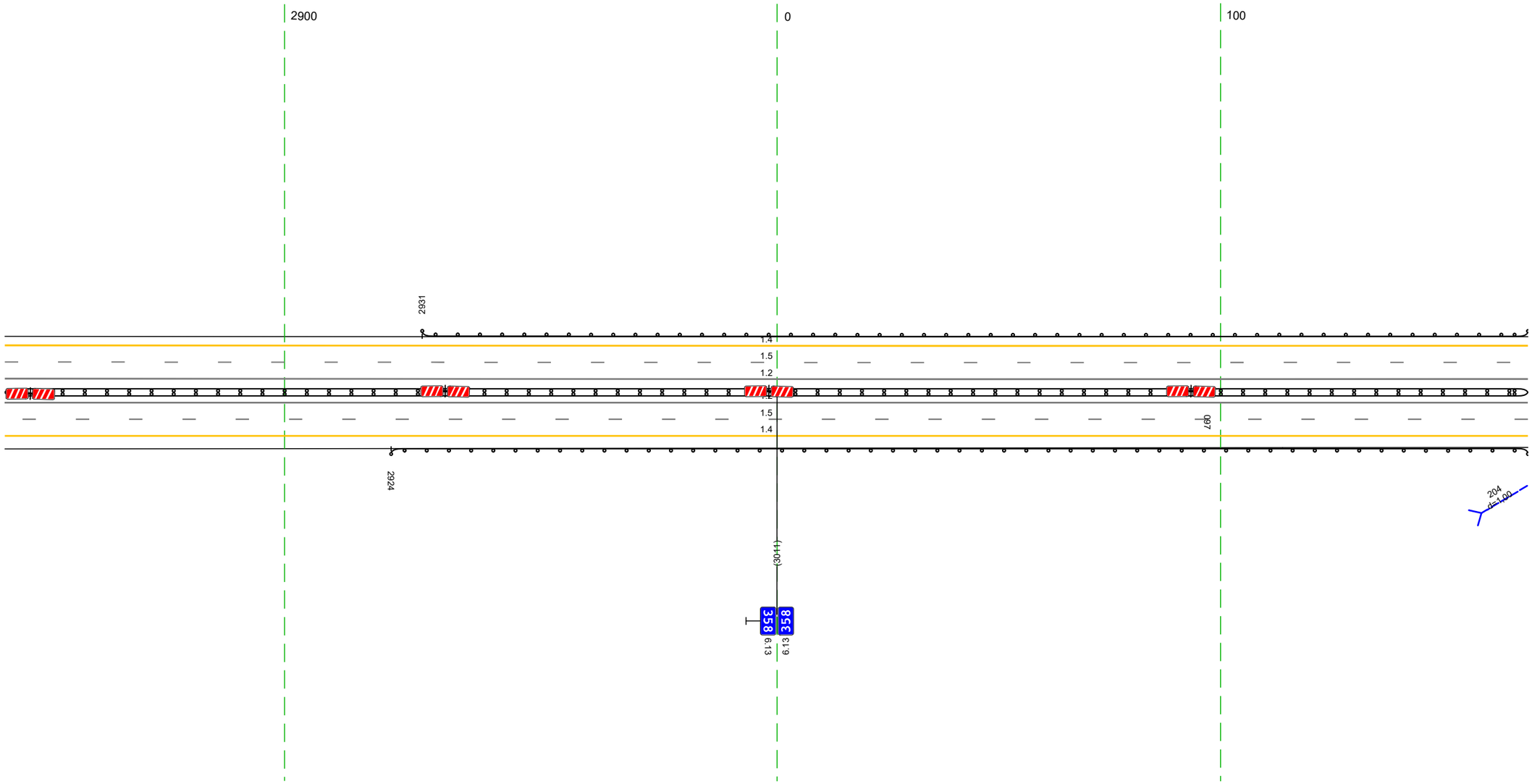


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 2504 - 2847, (343 м)
		1.2 2504 - 2847, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 2504 - 2847, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 2504 - 2847, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 2504 - 2777, (273 м) / Столбики (4шт, шаг 7,3м) 2786 - 2808 / ДД (14) 2817 - 2847, (30 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 2931 - 169, (249 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 2837 - 169, (343 м)
	1-я от осевой	15 2837 - 169, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=6

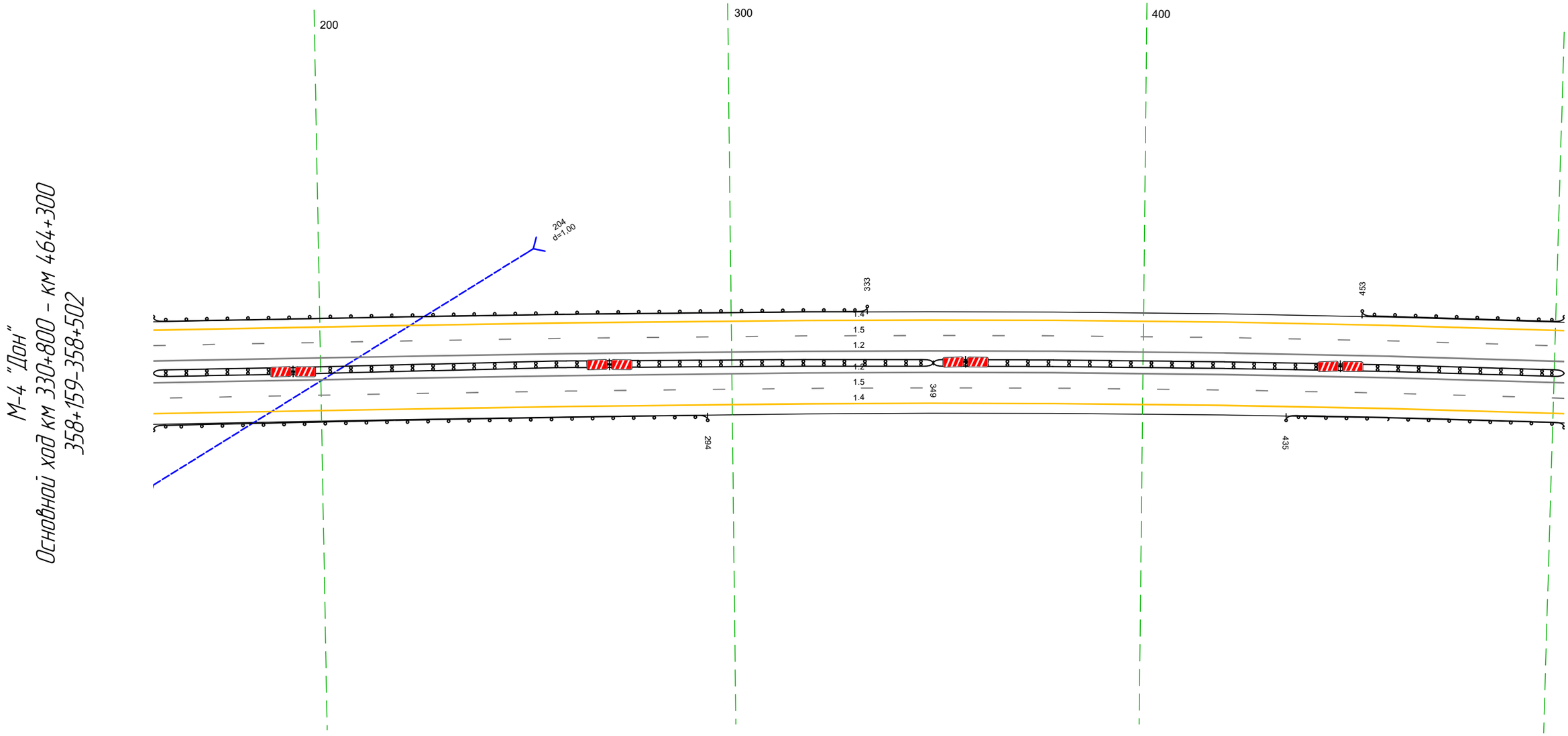
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
357+2837-358+169



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 2837 - 169, (343 м)
		12 2837 - 169, (343 м)
	1-я от осевой	15 2837 - 169, (343 м)
	2-я от осевой	14 2837 - 169, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (44) 2837 - 097, (271 м) ; ДД (45) 097 - 169, (72 м)
	На обочине	ДО (43) 2924 - 169, (256 м)
Тротуары справа		

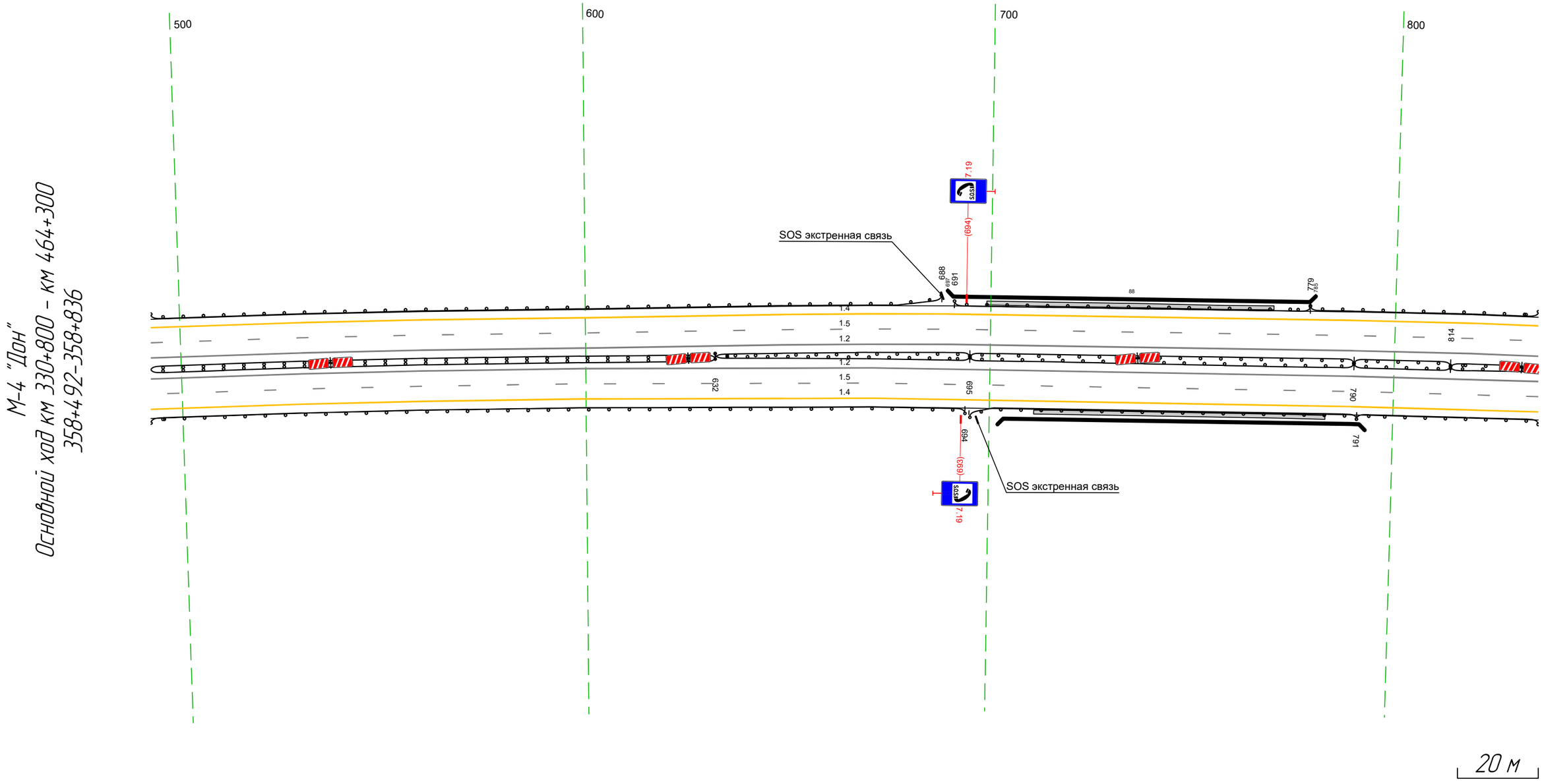
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 159 – 333, (174 м) ; ДО (Н3) 453 – 502, (49 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 159 – 502, (343 м)
	1-я от осевой	15 159 – 502, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=309 ; a=6 ; 468 ; R=37531, L=1535



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 159 – 502, (343 м)
		12 159 – 502, (343 м)
	1-я от осевой	15 159 – 502, (343 м)
	2-я от осевой	14 159 – 502, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 159 – 349, (190 м) ; ДО (У4) 349 – 502, (153 м)
	На обочине	ДО (У3) 159 – 294, (135 м) ; ДО (У3) 435 – 502, (67 м)
Тротуары справа		

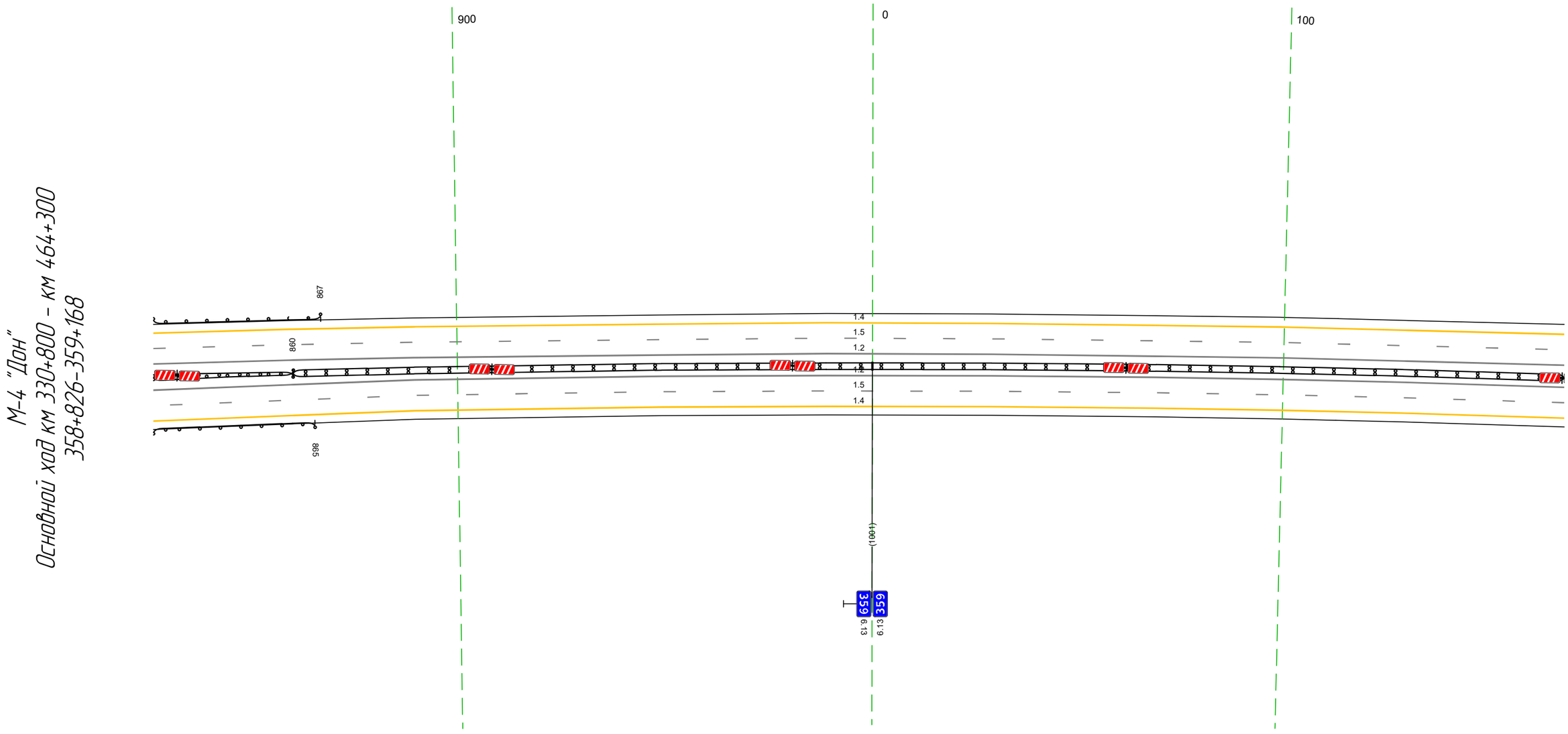
Тротуары слева			699 – 770, (71 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 492 – 688, (196 м)	МО (У7) 691 – 779, (88 м)	ДО (Н3) 779 – 836, (57 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 492 – 836, (343 м)		
	1-я от осевой	1.5 492 – 836, (343 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=37531, L=1535		



М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
358+492-358+836

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 492 – 836, (343 м)			
		1.2 492 – 836, (343 м)			
	1-я от осевой	1.5 492 – 836, (343 м)			
	2-я от осевой	1.4 492 – 836, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 492 – 632, (140 м)	ДО (У5) 632 – 695, (63 м)	МО (У7) 695 – 790, (95 м)	ДО (У5) 790 – 814, (24 м) / ДО (Н3) 814 – 836, (22 м)
			ДО (У5) 632 – 695, (63 м)	МО (У7) 695 – 790, (95 м)	ДО (У5) 790 – 814, (24 м) / ДО (Н3) 814 – 836, (22 м)
	На обочине	ДО (Н3) 492 – 694, (202 м)		МО (У7) 695 – 791, (96 м)	ДО (Н3) 791 – 836, (45 м)
Тротуары справа				711 – 783, (72 м), а/б, ш. 1,0 м	

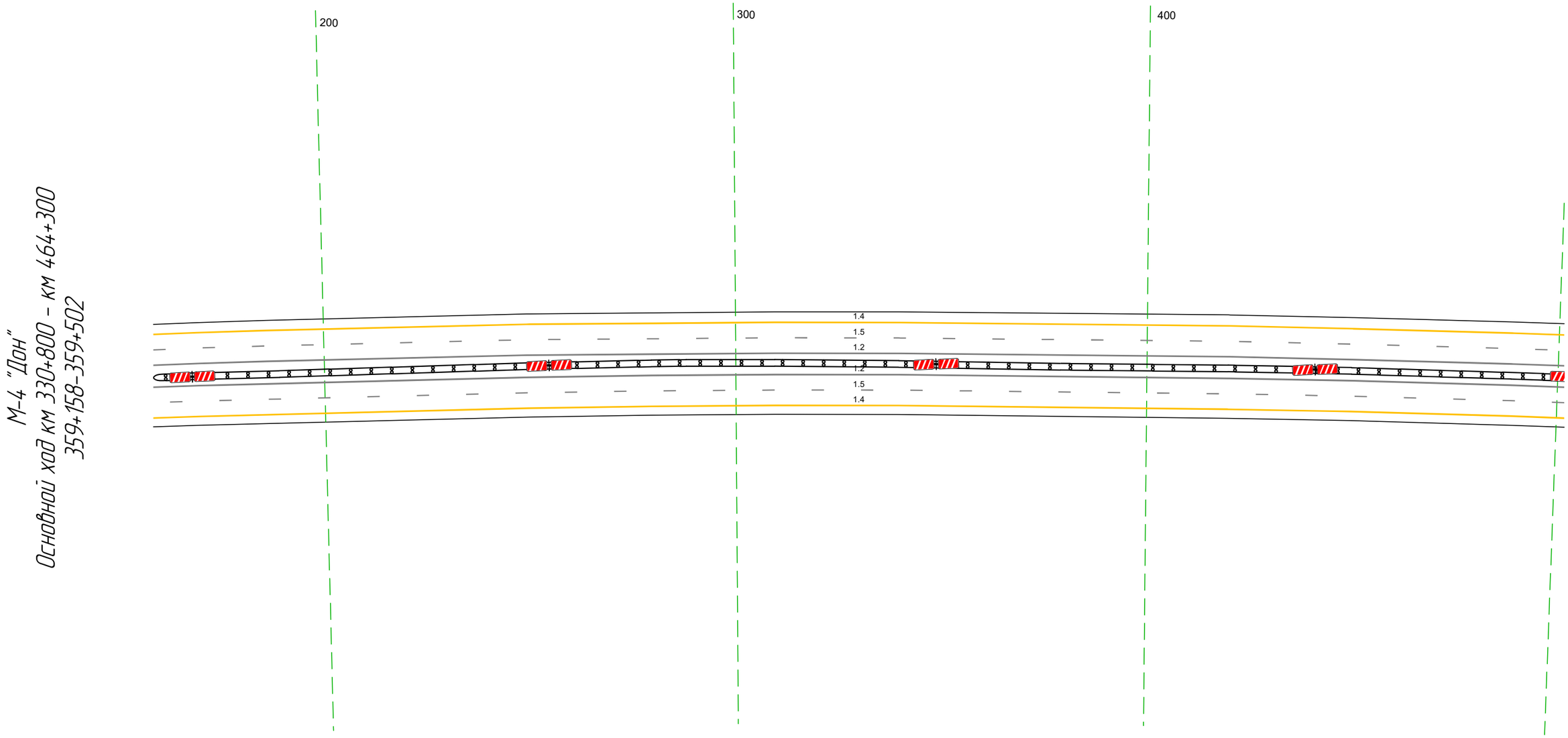
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 826 - 867, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 826 - 168, (344 м)
	1-я от осевой	15 826 - 168, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37531, L=1535



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 826 - 168, (344 м)
		12 826 - 168, (344 м)
	1-я от осевой	15 826 - 168, (344 м)
	2-я от осевой	14 826 - 168, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 826 - 860, (34 м)
		ДО (У3) 826 - 860, (34 м)
		ДД (У3) 860 - 168, (309 м)
	На обочине	ДО (У3) 826 - 865, (39 м)
Тротуары справа		

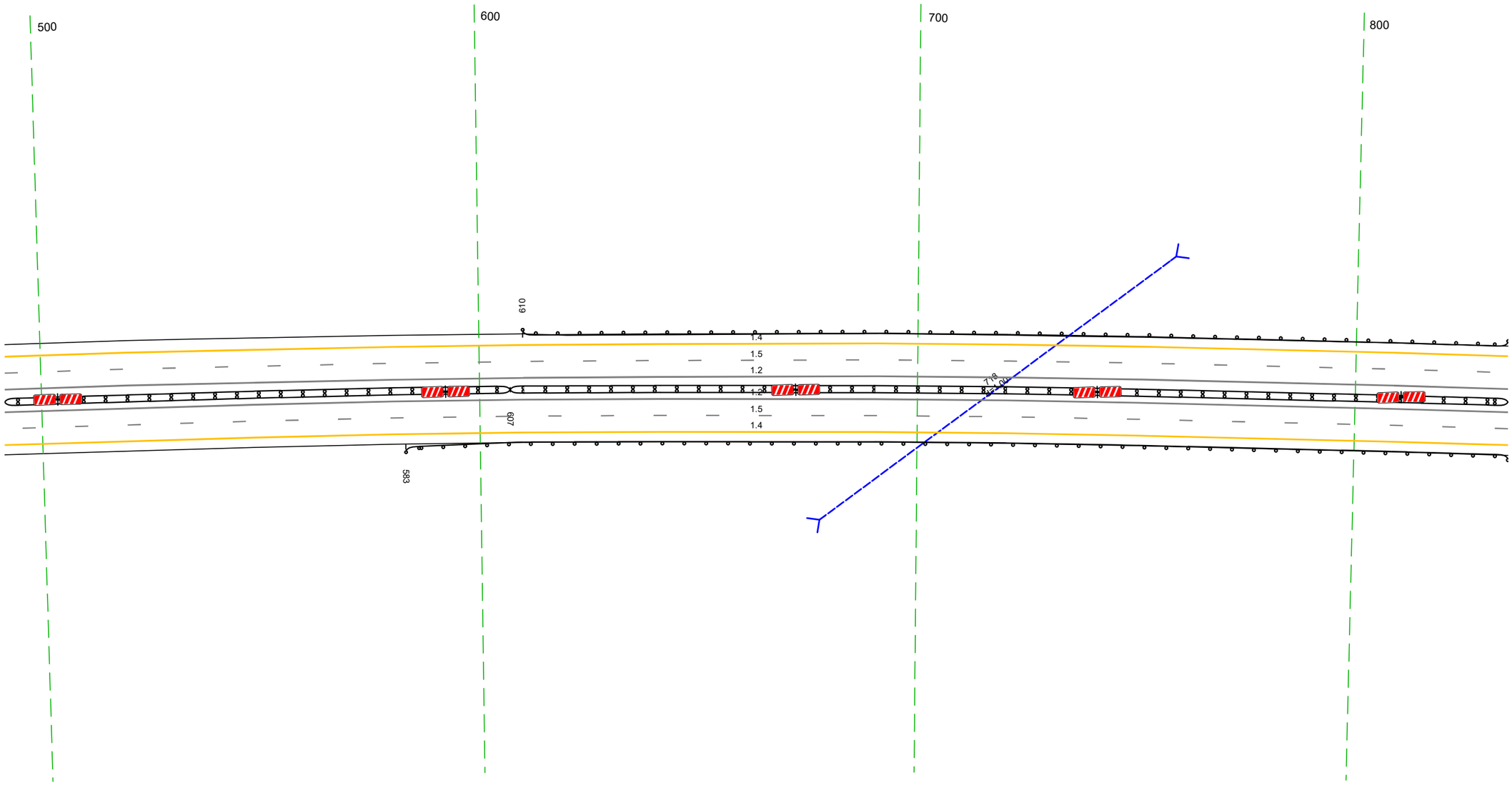
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 158 - 502 (343 м)
	1-я от осевой	15 158 - 502 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37531 L=1535



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 158 - 502 (343 м)
		12 158 - 502 (343 м)
	1-я от осевой	15 158 - 502 (343 м)
	2-я от осевой	14 158 - 502 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)3) 158 - 502 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 610 – 835, (225 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 492 - 835, (343 м)
	1-я от осевой	15 492 - 835, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37531, L=1535

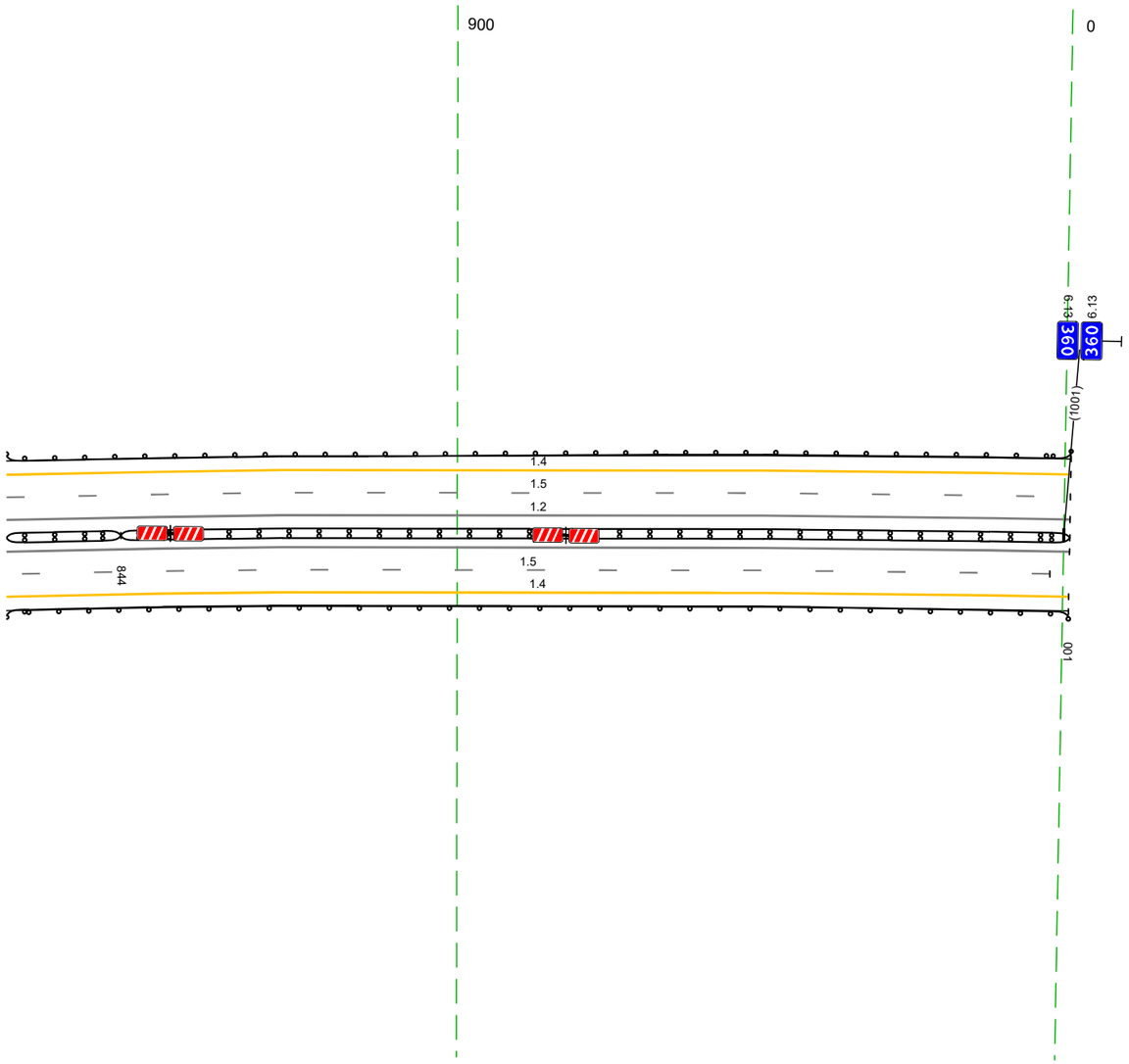
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
359+492-359+835



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 492 - 835, (343 м)
		12 492 - 835, (343 м)
	1-я от осевой	15 492 - 835, (343 м)
	2-я от осевой	14 492 - 835, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 492 - 607, (115 м)
		ДД (Н5) 607 – 835, (228 м)
	На обочине	ДО (Н3) 583 - 835, (252 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 825 - 001 (177 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 825 - 001 (177 м)	
	1-я от осевой	15 825 - 001 (177 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=37531 L=1535	

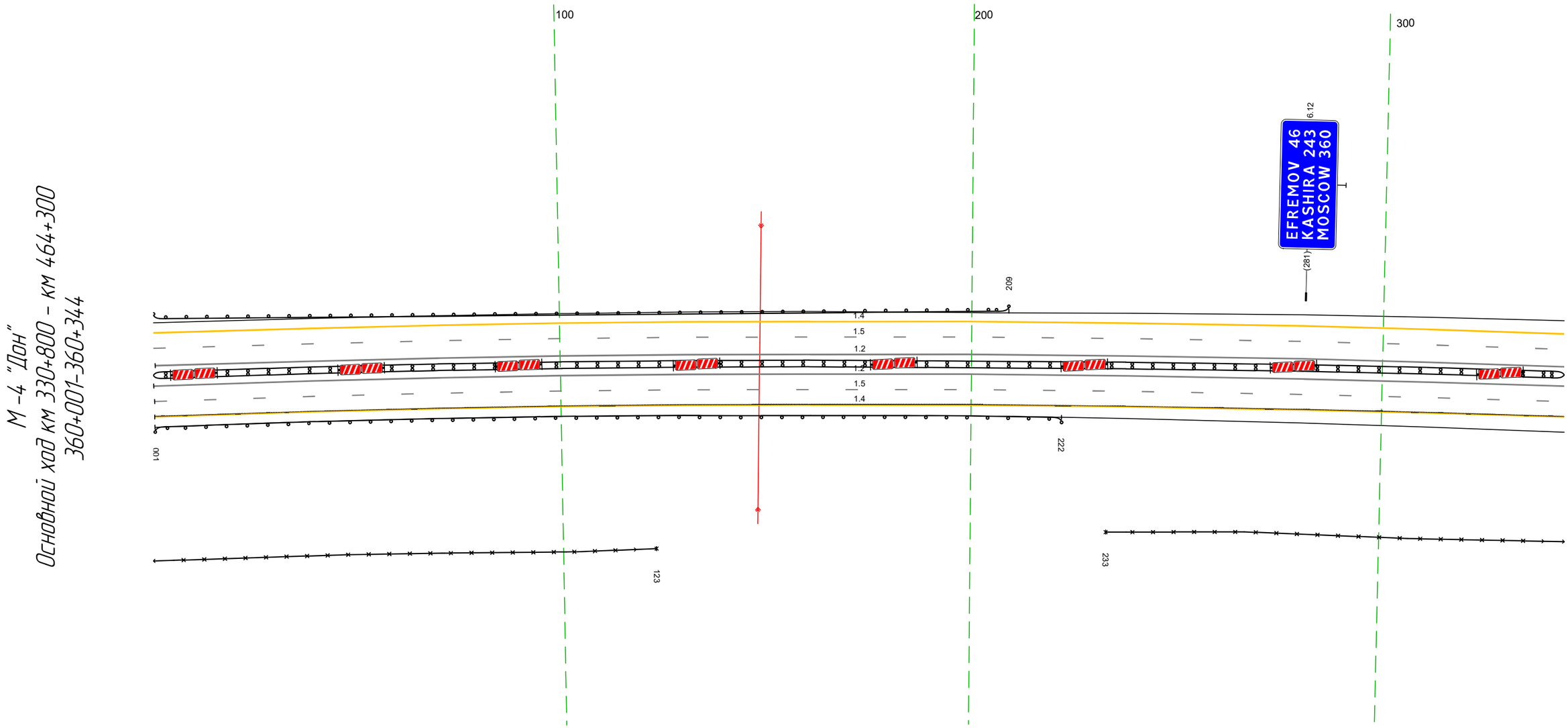
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
359+825-360+001



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 825 - 001 (177 м)	
		1.2 825 - 001 (177 м)	
	1-я от осевой	1.5 825 - 999 (174 м)	
	2-я от осевой	14 825 - 001 (177 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 825 - 844, (19 м)	ДД (94) 844 - 001 (158 м)
	На обочине	ДО (93) 825 - 001 (177 м)	
Тротуары справа			

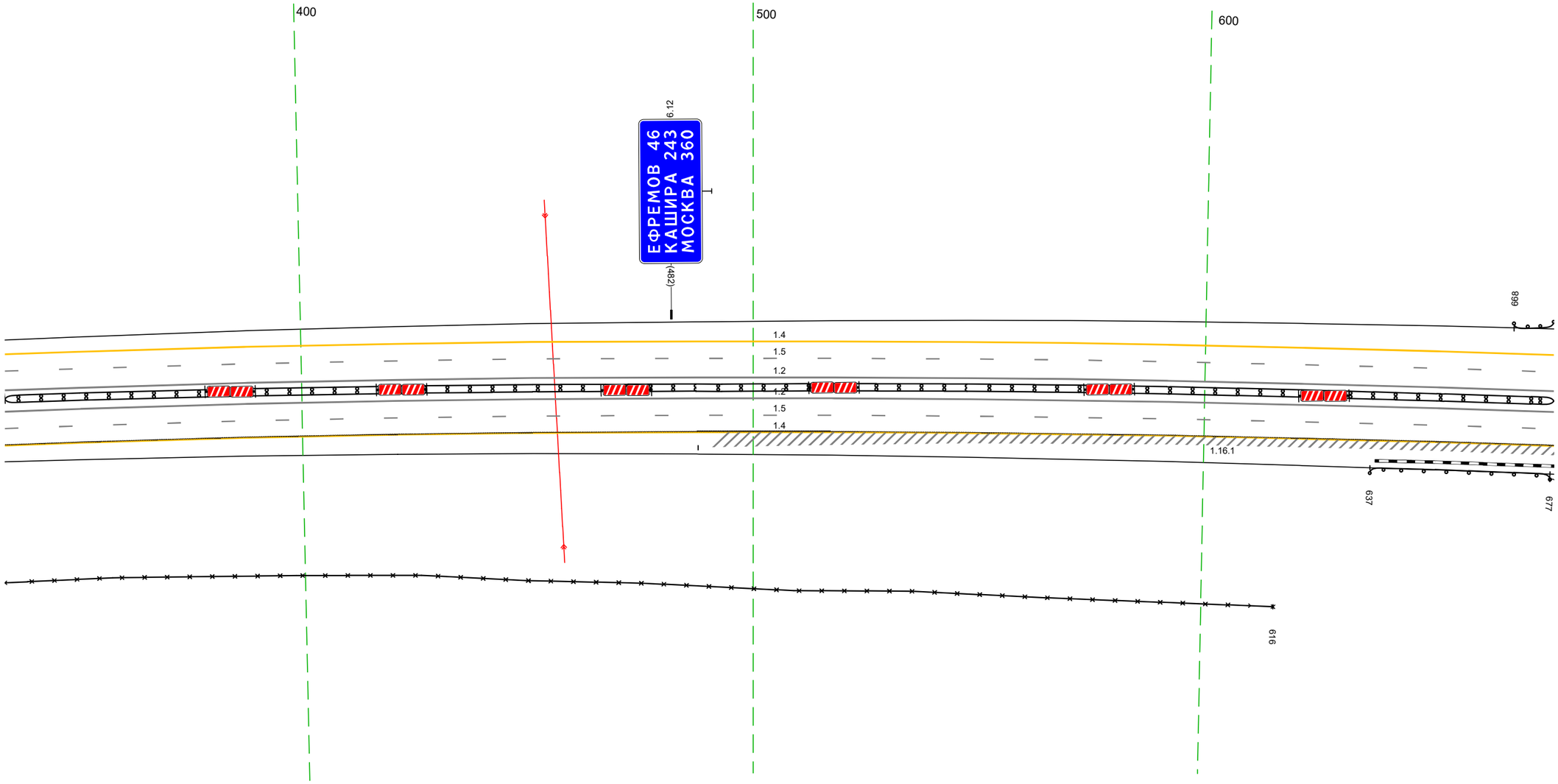
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	15 001 - 344, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20409, L=934



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 002 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 001 - 344, (343 м) 1.5 001 - 344, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 001 - 344, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 001 - 344, (343 м) ДО (13) 001 - 209, (208 м)
	На обочине	ДО (13) 001 - 222, (221 м) 30 001 - 123, (122 м) 30 233 - 344, (111 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 668 - 677, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 334 - 677, (343 м)
	1-я от осевой	15 334 - 677, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20409, L=934

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
360+334-360+677

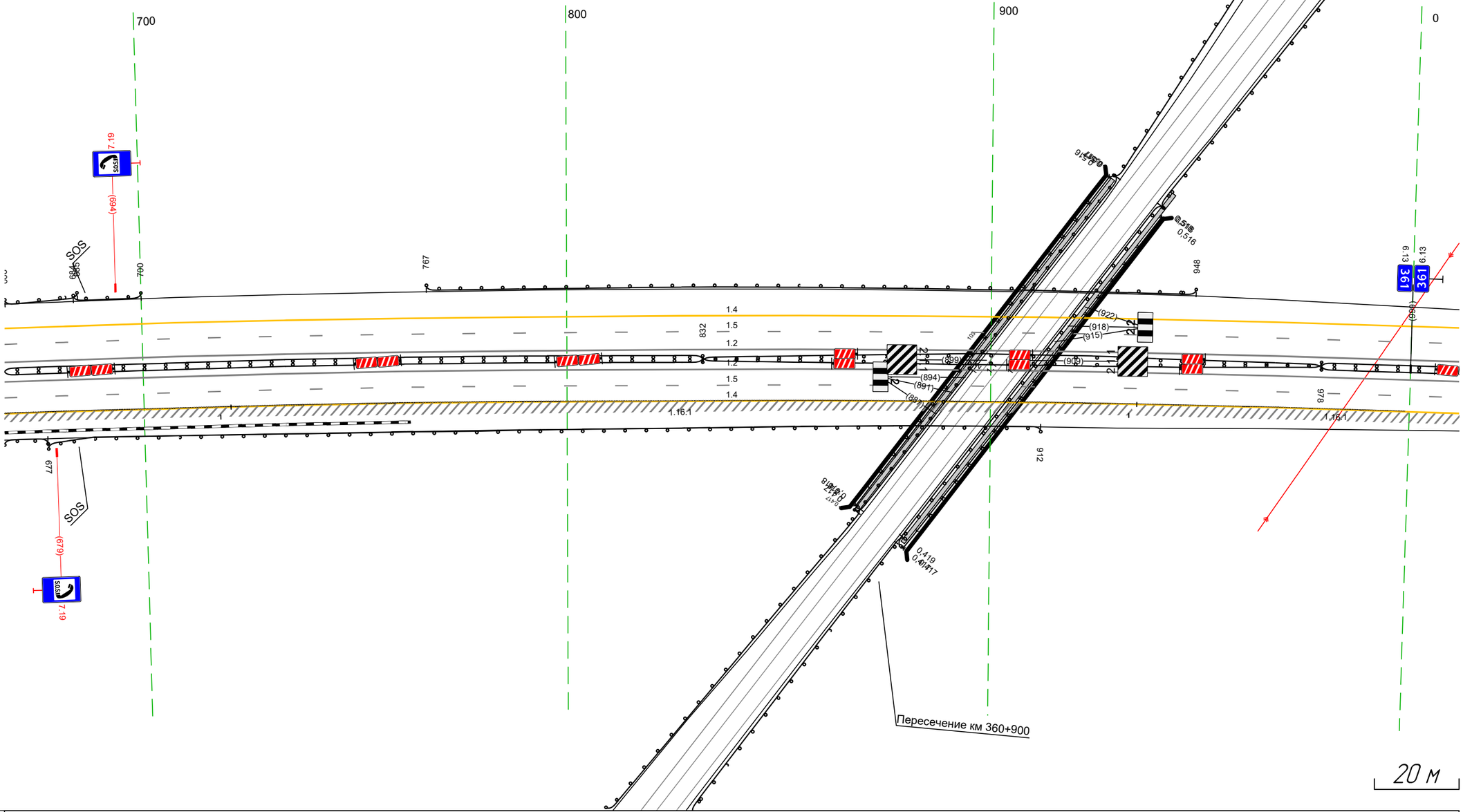


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 334 - 677, (343 м)
		12 334 - 677, (343 м)
	1-я от осевой	15 334 - 677, (343 м)
	2-я от осевой	14 334 - 677, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 334 - 677, (343 м)
	На обочине	30 334 - 616, (282 м) / ДО (Ж3) 637 - 677, (40 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 684 - 700, (16 м); ДО (У3) 668 - 685, (17 м); ДО (У3) 767 - 948, (181 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 667 - 011, (343 м)
	1-я от осевой	15 667 - 011, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20409, L=934; R=22473, L=682

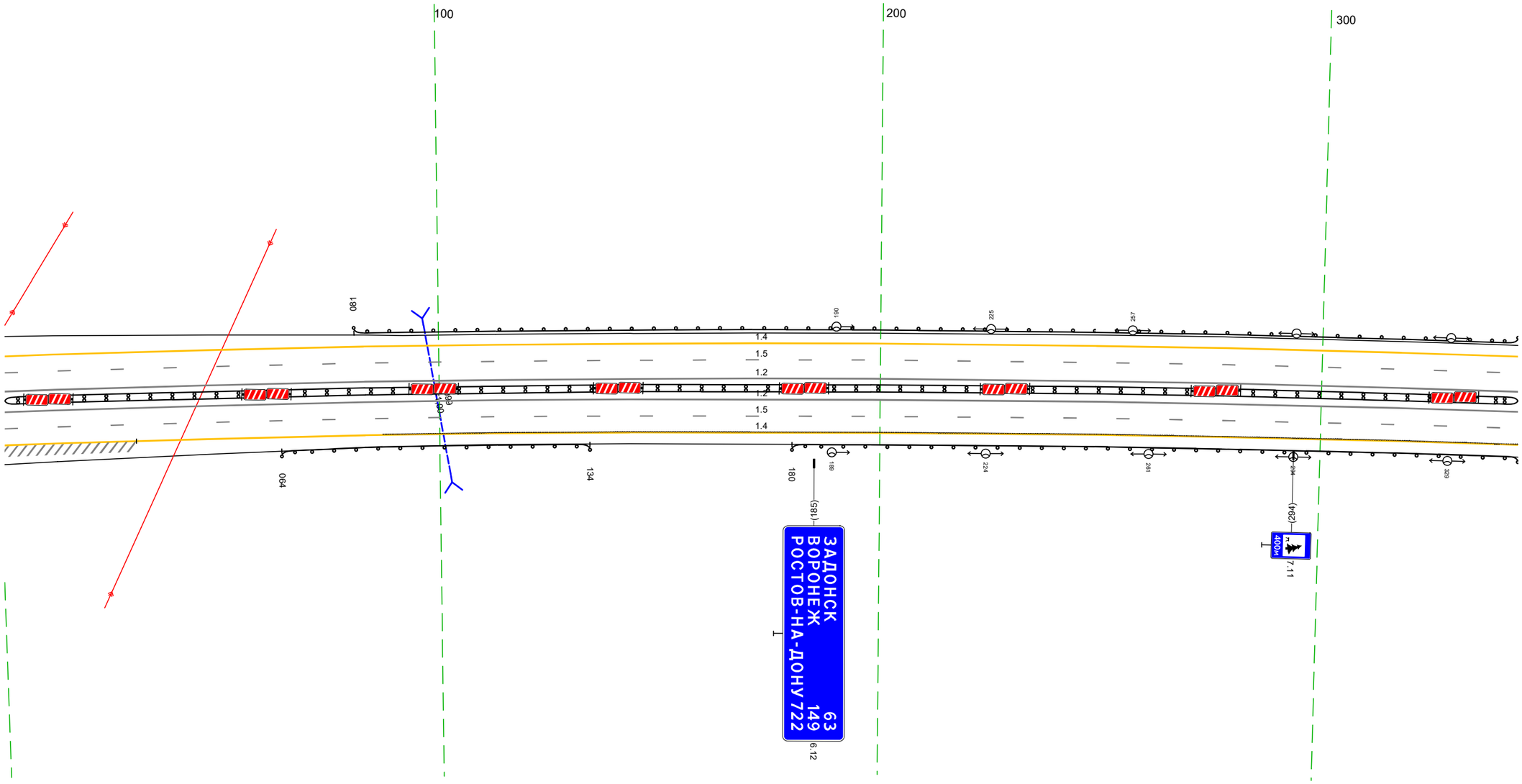
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
360+667-361+011



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 667 - 011, (343 м)
		12 667 - 011, (343 м)
	1-я от осевой	15 667 - 011, (343 м)
	2-я от осевой	14 667 - 011, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 667 - 832, (165 м); ДО (У5) 832 - 978, (146 м); ДО (У5) 832 - 978, (146 м); ДД (У4) 978 - 011, (32 м)
	На обочине	ДО (У3) 667 - 677, (10 м); ДО (У3) 677 - 912, (235 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 081 - 345, (264 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 001 - 345, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 001 - 345, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22473, L=682

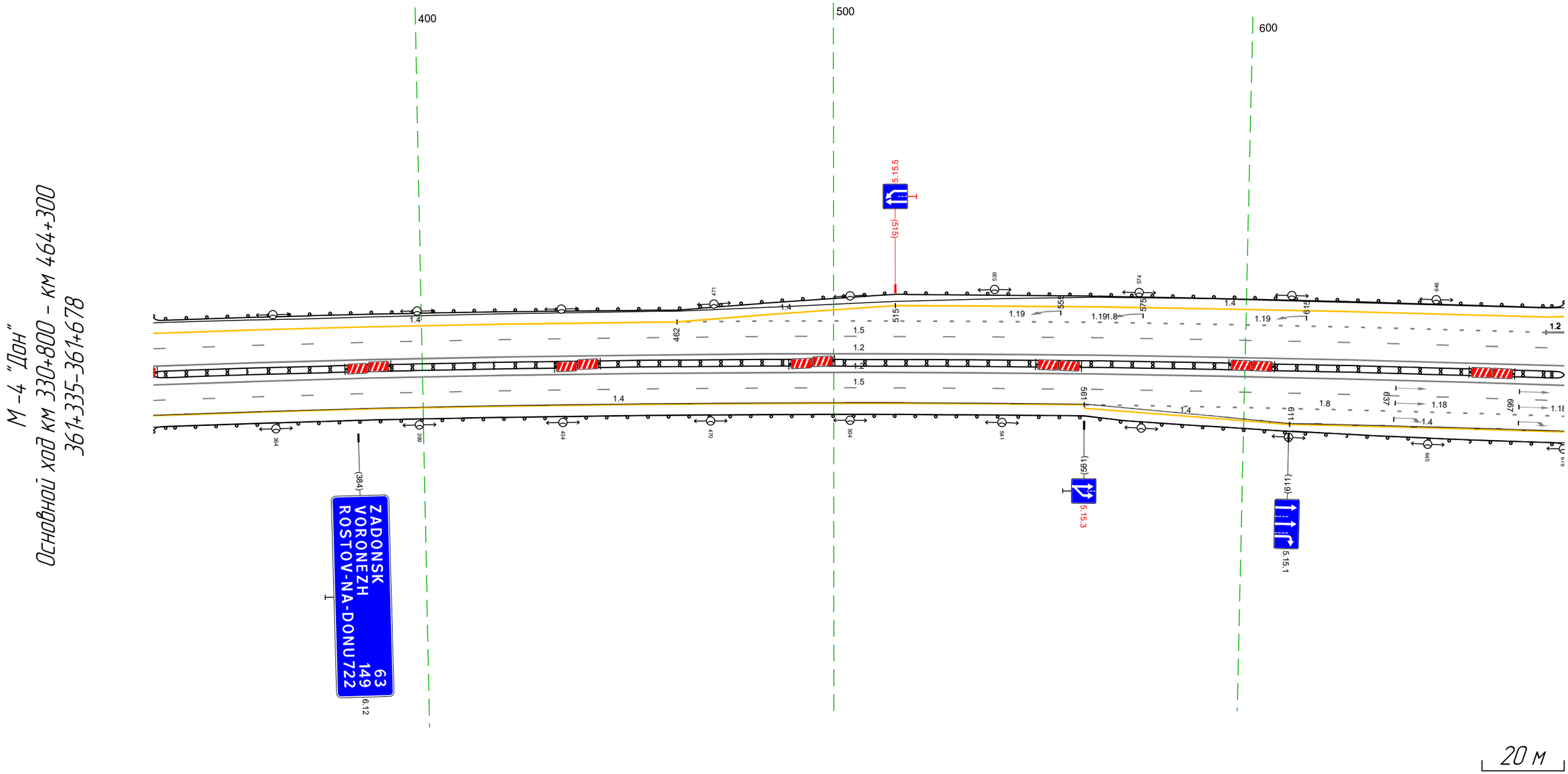
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
361+001-361+345



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 001 - 345, (343 м)
		1.2 001 - 345, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 001 - 345, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 001 - 345, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 001 - 345, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 064 - 134, (70 м) / ДО (У3) 180 - 345, (165 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 335 – 678, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 673 678
	3-я от осевой	14 462 – 515, (53 м) 14 515 – 673, (158 м) 14 673 678
	2-я от осевой	14 335 – 462, (127 м) 18 462 – 673, (211 м) 14 673 678
	1-я от осевой	15 335 – 678, (343 м) 15 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22473, L=682 612 R=33694, L=1897

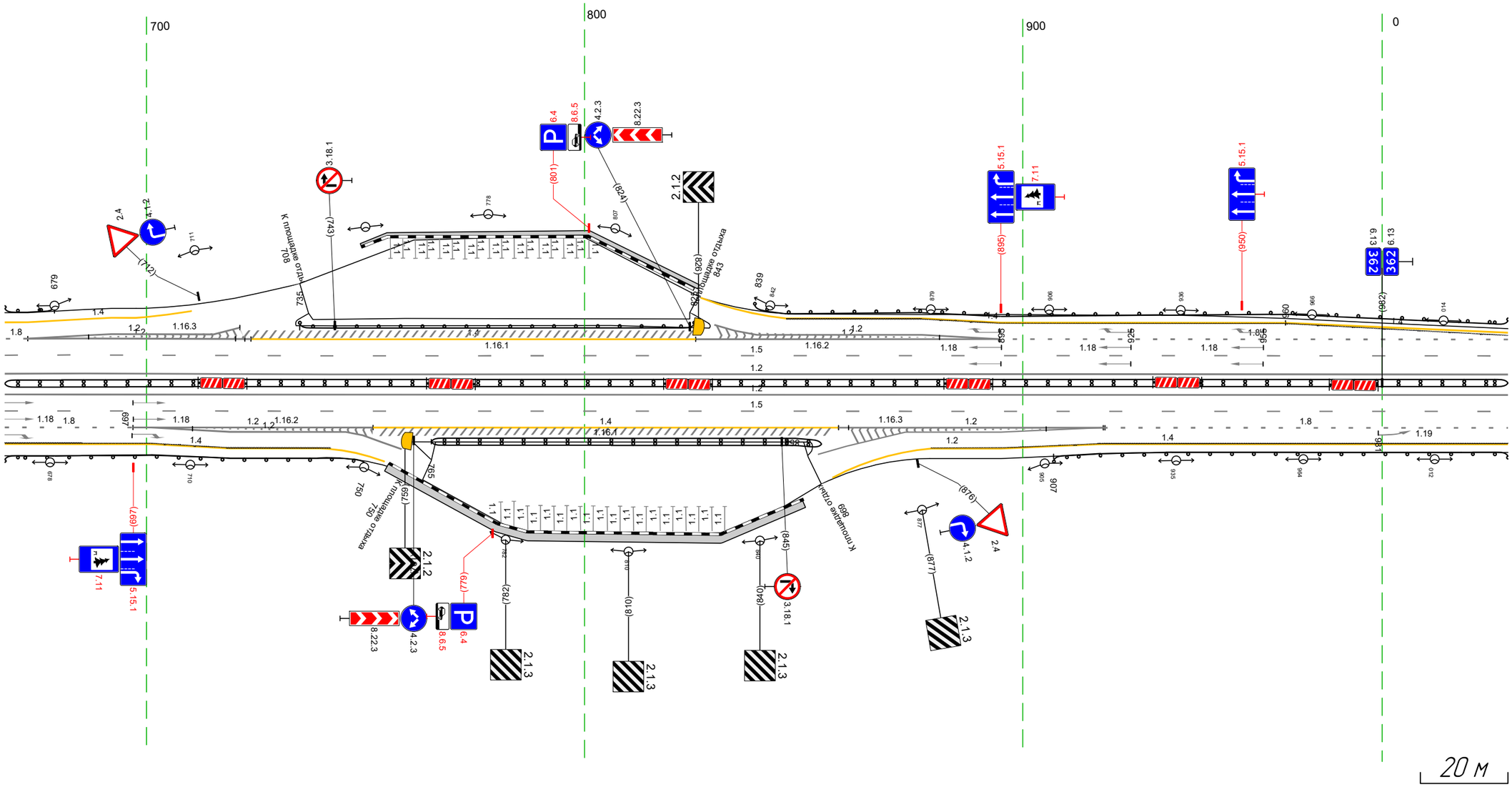


М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
361+335–361+678

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 335 – 678, (343 м)
		12 335 – 678, (343 м)
	1-я от осевой	15 335 – 678, (343 м)
	2-я от осевой	14 335 – 561, (226 м) 18 561 – 678, (117 м)
	3-я от осевой	14 561 – 611, (50 м) 14 611 – 678, (67 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 335 – 678, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 335 – 678, (343 м)
Тротуары справа		

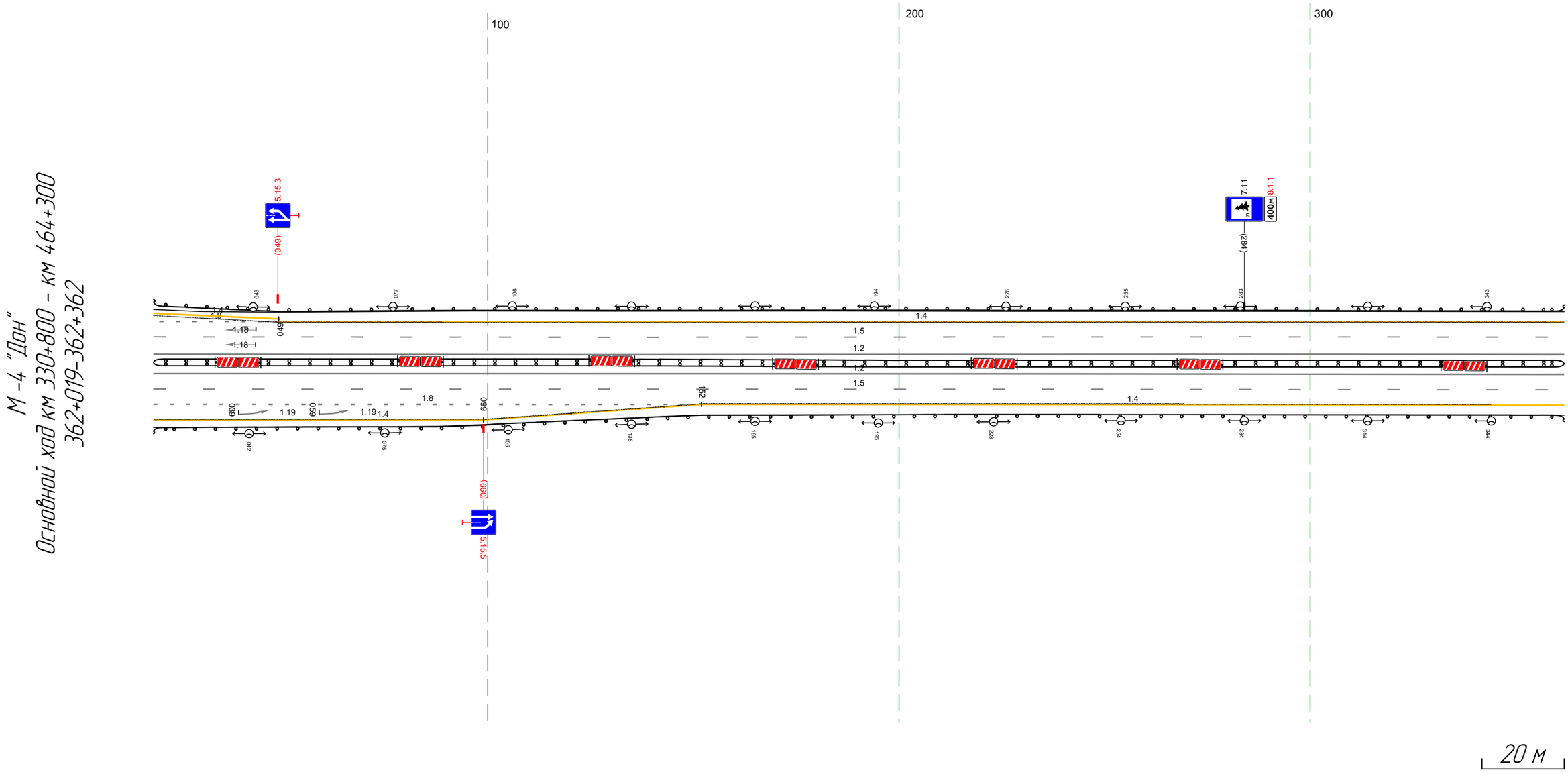
Тротуары слева			749 - 826, (77 м), о/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 668 - 679, (11 м)	ДО (Ц3) 735 - 825, (90 м)		ДО (Ц3) 839 - 029, (172 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 673 - 697, (24 м)		14 846 - 895, (49 м)	
	3-я от осевой	14 668 - 673, (5 м) / 1.2 673 - 721, (48 м)		1.2 834 - 895, (60 м)	14 895 - 960, (65 м) / 14 960 - 029, (51 м)
	2-я от осевой	1.8 668 - 673, (5 м) / 1.2 673 - 724, (51 м)	14 724 - 825, (101 м)	1.2 825 - 895, (69 м)	1.8 895 - 029, (116 м)
	1-я от осевой	15 668 - 029, (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=33694, L=1897		

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
361+668-362+029



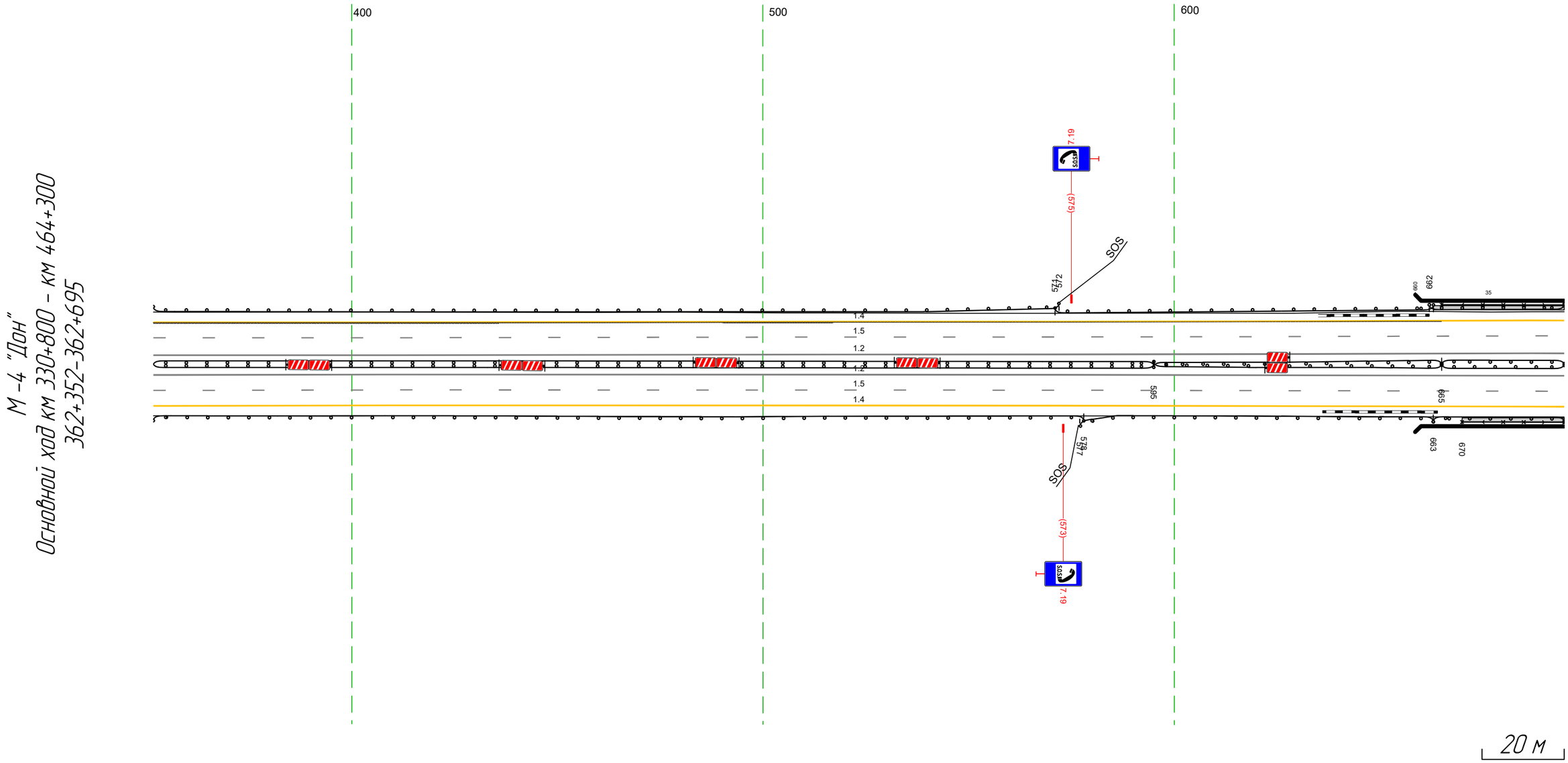
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 668 - 029, (343 м)
		1.2 668 - 029, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 668 - 029, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 668 - 697, (29 м) / 1.2 697 - 752, (55 м) / 1.2 697 701 (4 м) / 1.4 752 - 858, (106 м) / 1.2 858 - 918, (60 м) / 1.2 918 936 939 (1 м) / 1.8 918 - 029, (92 м)
	3-я от осевой	1.4 668 - 701, (33 м) / 1.2 701 - 749, (48 м) / 1.2 873 - 918, (45 м) / 1.4 918 - 029, (93 м)
	4-я от осевой	1.4 701 - 740, (39 м) / 1.4 879 - 918, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 668 - 029, (343 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 668 - 750, (83 м) / ДД (Н4) 765 - 854, (89 м) / ДО (Ц3) 907 - 029, (104 м)
Тротуары справа		755 - 850, (95 м), о/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 019 - 362, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 019 - 049, (30 м)
	2-я от осевой	18 019 - 049, (30 м) / 14 049 - 362, (313 м)
	1-я от осевой	15 019 - 362, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33694, L=1897



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 019 - 362, (343 м)
		1.2 019 - 362, (343 м)
	1-я от осевой	15 019 - 362, (343 м)
	2-я от осевой	18 019 - 152, (133 м) / 14 152 - 362, (210 м)
	3-я от осевой	14 019 - 099, (80 м) / 14 099 - 152, (53 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 019 - 362, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 019 - 362, (343 м)
Тротуары справа		

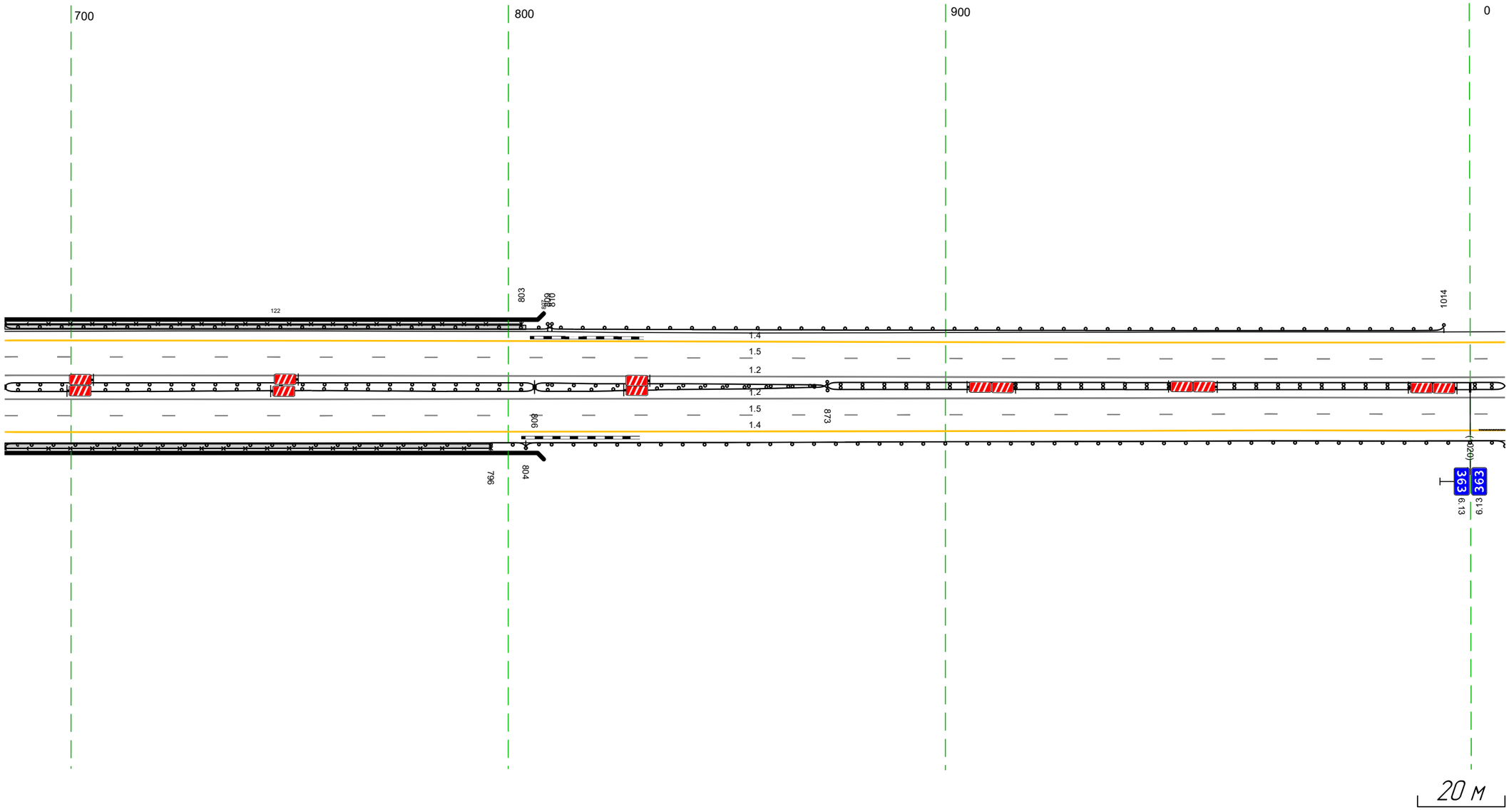
Тротуары слева		663 - 695, (32 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 571 - 663, (92 м) УПО-Д 665 - 695, (30 м) ДО (Н3) 352 - 572, (220 м) МО (Н6) 662 - 695, (33 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 352 - 695, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 352 - 695, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33694, L=1897



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 352 - 695, (343 м)
		1.2 352 - 695, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 352 - 695, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 352 - 695, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 352 - 595, (243 м) ДО (Н5) 595 - 665, (70 м) МО (Н6) 665 - 695, (30 м)
		ДО (Н5) 595 - 665, (70 м) МО (Н6) 665 - 695, (30 м)
	На обочине	ДО (Н3) 577 - 663, (86 м) УПО-Д 670 - 695, (25 м)
		ДО (Н3) 352 - 578, (226 м) МО (Н6) 663 - 695, (32 м)
Тротуары справа		670 - 695, (25 м), о/б, ш. 1,0 м

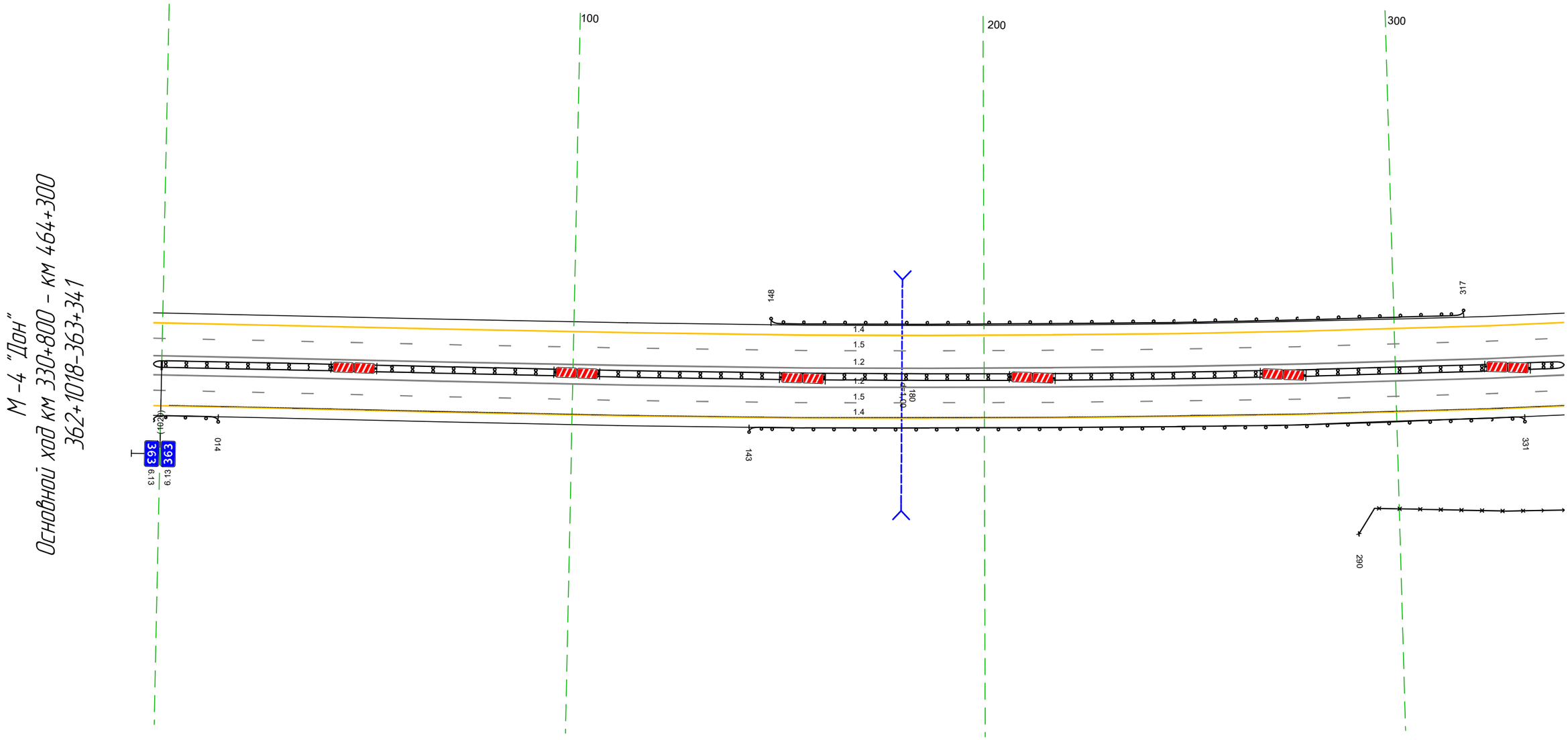
Тротуары слева		685 - 804, (119 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (1,6) 685 - 810, (125 м) УП0-Д 685 - 803, (118 м) ДО (1,93) 809 - 1014, (205 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 685 - 008, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 685 - 008, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33694, L=1897

М -4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
362+685-363+008



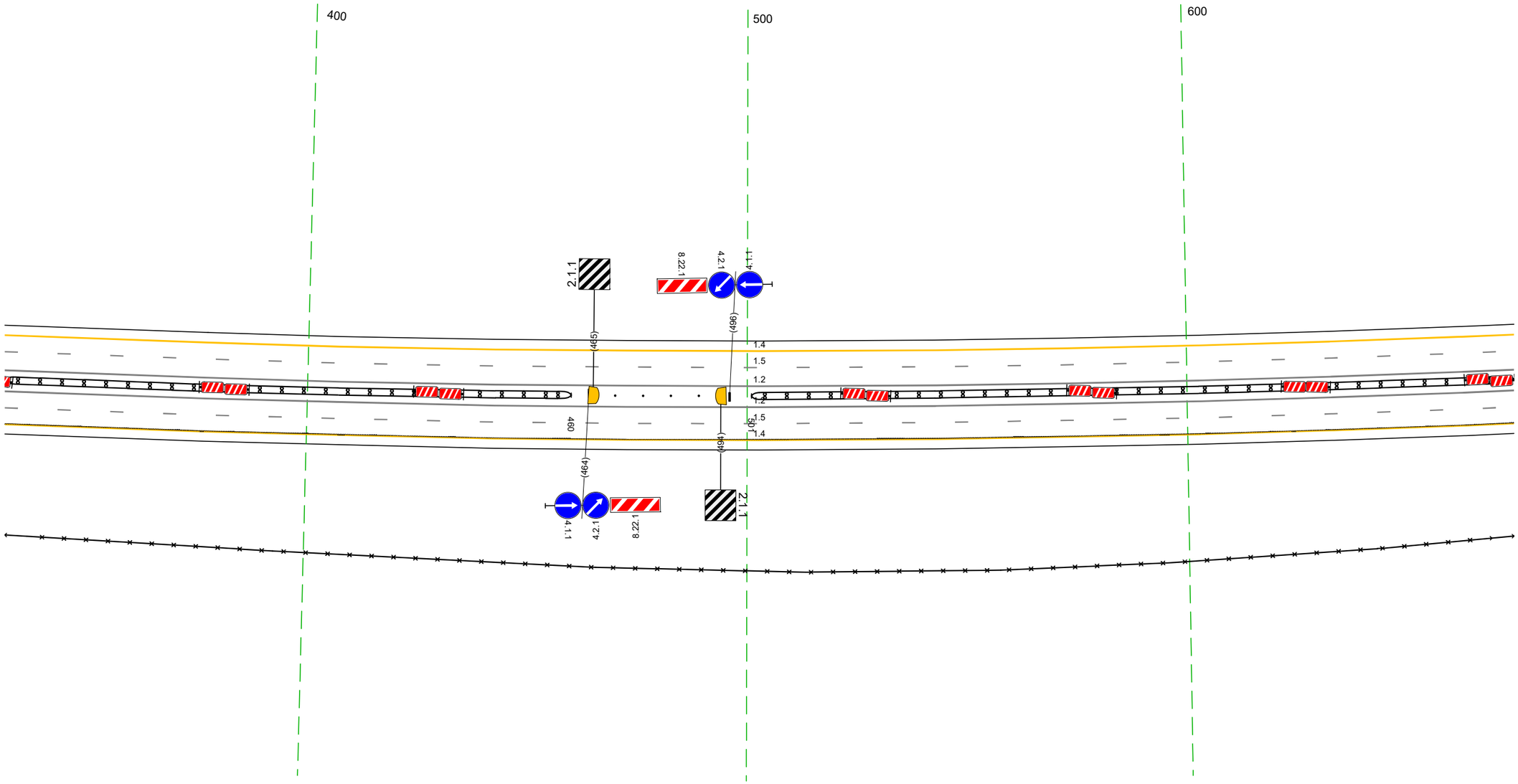
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 685 - 008, (34,3 м)
		1.2 685 - 008, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 685 - 008, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 685 - 008, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (1,6) 685 - 806, (121 м) ДО (1,5) 806 - 873, (67 м) ДД (1,4) 873 - 008, (155 м)
		МО (1,6) 685 - 806, (121 м) ДО (1,5) 806 - 873, (67 м)
	На обочине	МО (1,6) 685 - 804, (119 м) ДО (1,93) 804 - 008, (224 м)
		УП0-Д 685 - 796, (111 м)
Тротуары справа		685 - 796, (111 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 14.8 – 317, (169 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1018 – 341, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1018 – 341, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33694, L=1897



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1018 – 341, (343 м)
		1.2 1018 – 341, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1018 – 341, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1018 – 341, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 1018 – 341, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 1018 – 014, (16 м) 30 290 – 341, (51 м) ДО (У3) 143 – 331, (188 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 331 - 674, (343 м)
	1-я от осевой	15 331 - 674, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33694, L=1897 / R=21616, L=737

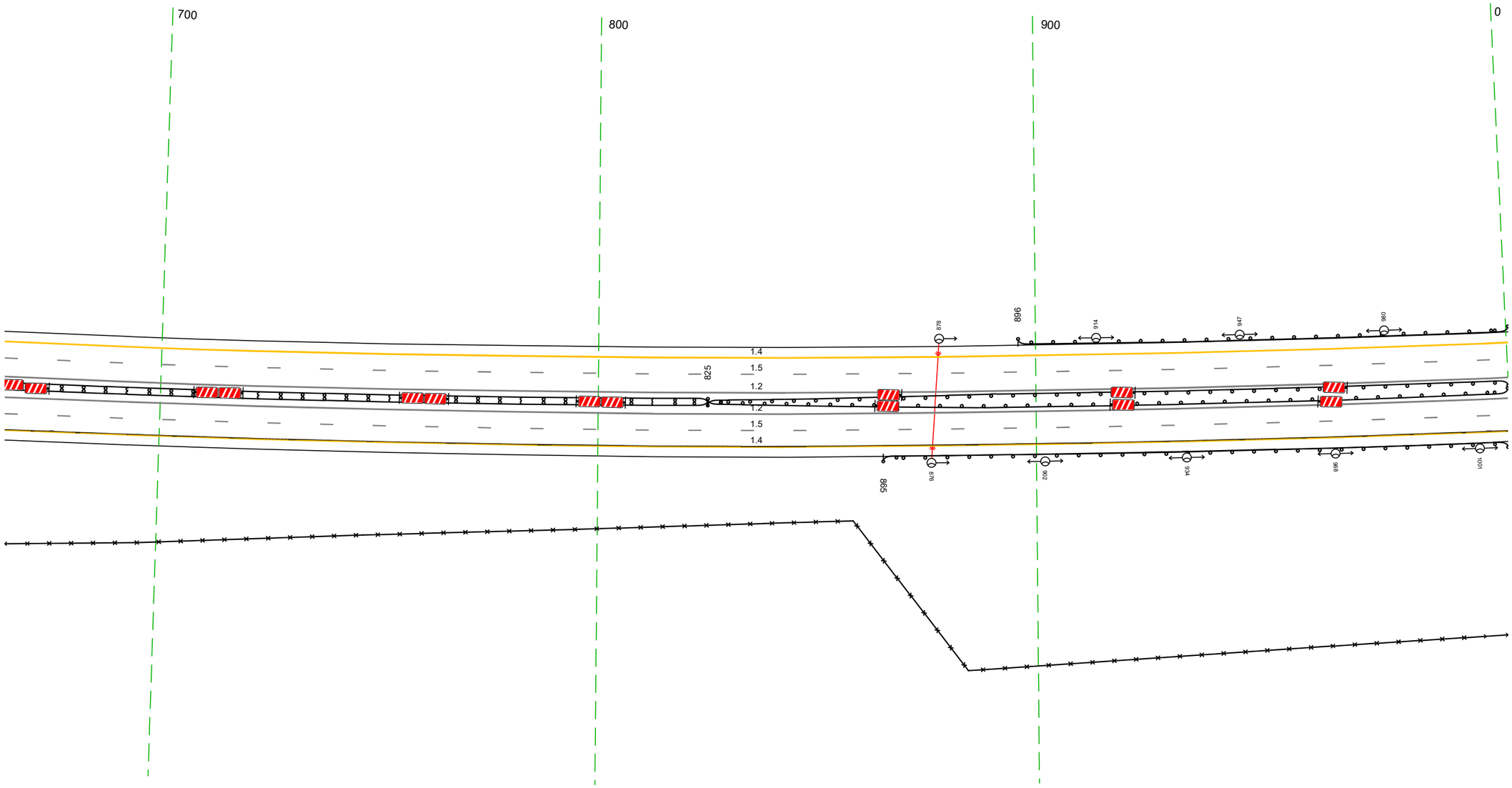


М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
363+331-363+674

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 331 - 674, (343 м)
		12 331 - 674, (343 м)
	1-я от осевой	15 331 - 674, (343 м)
	2-я от осевой	14 331 - 674, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 331 - 460, (129 м) / Столбики (4шт. шаг 6,3м) 470 - 489 / ДД (Н4) 501 - 674, (173 м)
	На обочине	30 331 - 674, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 896 - 1008, (112 м)
	На разделительной	ДО (Ж3) 825 - 1008, (183 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 664 - 1008, (344 м)
	1-я от осевой	15 664 - 1008, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21616, L=737

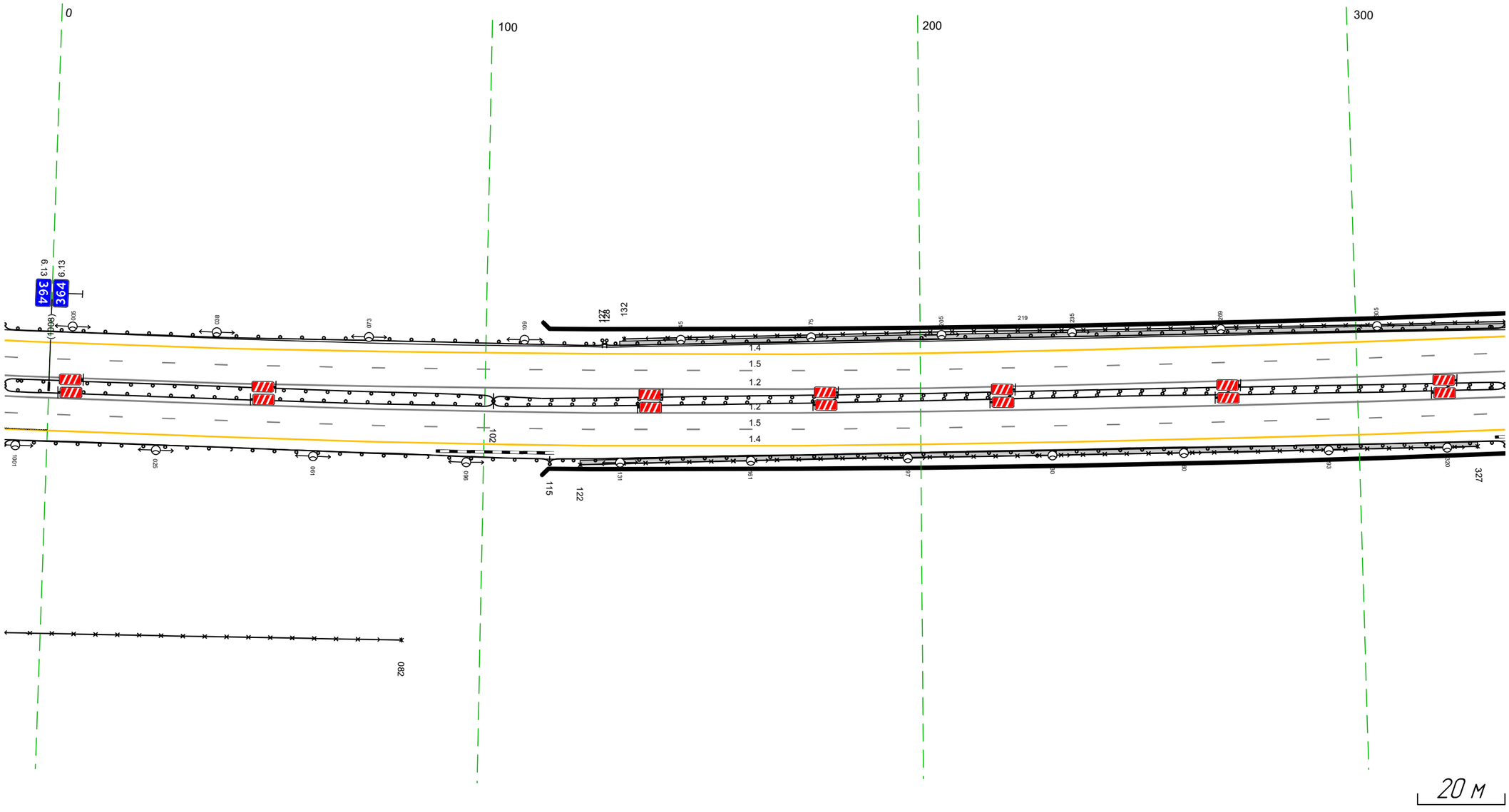
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
363+664-363+1008



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 664 - 1008, (344 м)
		12 664 - 1008, (344 м)
	1-я от осевой	15 664 - 1008, (344 м)
	2-я от осевой	14 664 - 1008, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 664 - 825, (161 м)
		ДО (Ж3) 825 - 1008, (183 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 865 - 1008, (143 м)
		30 664 - 1008, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		131 - 334, (203 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У6) 127 - 334, (207 м) ДО (У3) 998 - 128, (138 м) УП0-Д 132 - 334, (202 м)
	На разделительной	ДО (У3) 998 - 102, (112 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 998 - 334, (344 м)
	1-я от осевой	15 998 - 334, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21616, L=737 — R=91853, L=1094

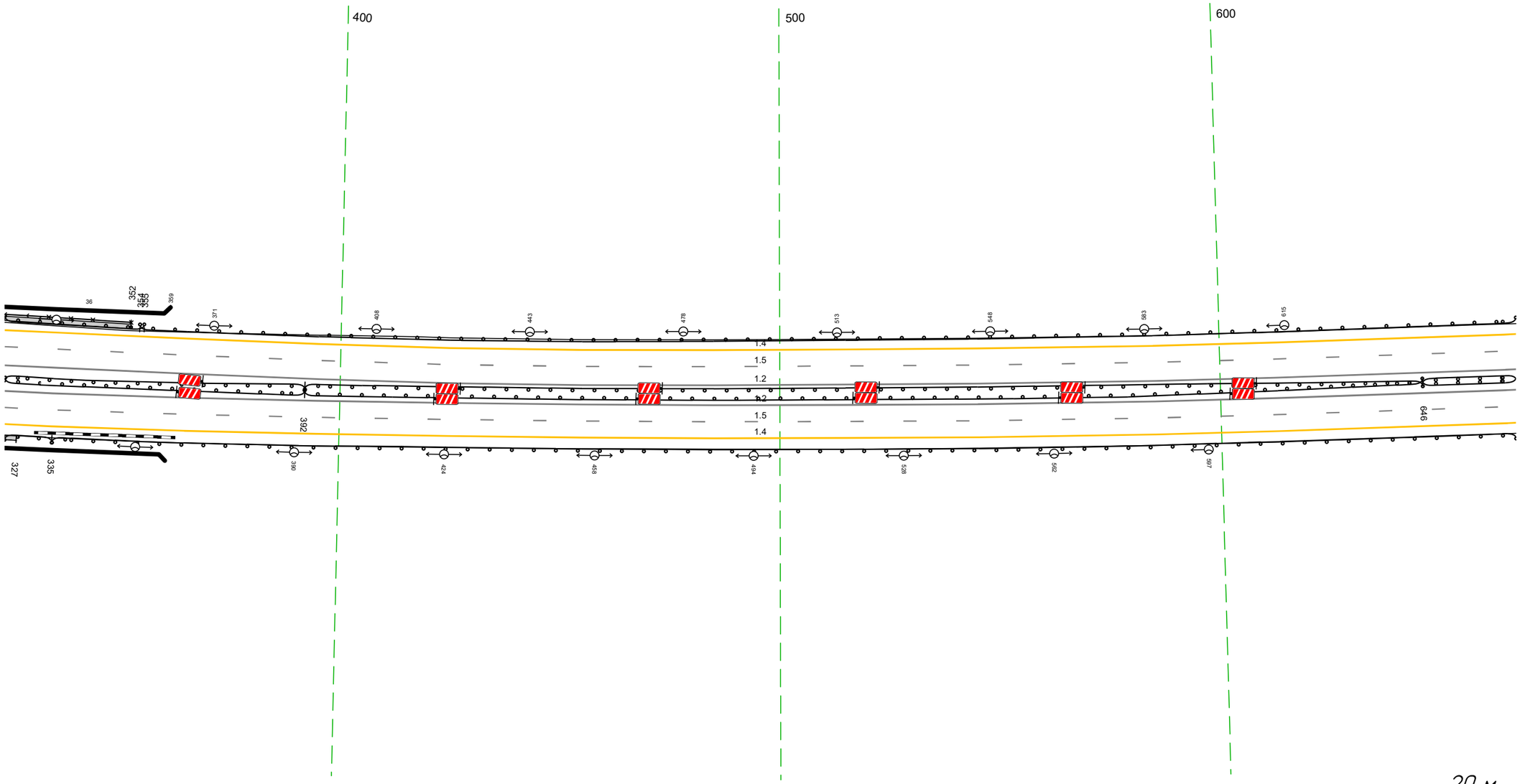
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
363+998-364+334



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 998 - 334, (344 м)
		12 998 - 334, (344 м)
	1-я от осевой	15 998 - 334, (344 м)
	2-я от осевой	14 998 - 334, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 998 - 102, (112 м)
		МО (У6) 102 - 334, (232 м)
		МО (У6) 102 - 334, (232 м)
	На обочине	ДО (У3) 998 - 115, (125 м)
		УП0-Д 122 - 327, (205 м)
		30 998 - 082, (92 м)
		МО (У6) 115 - 334, (219 м)
Тротуары справа		122 - 327, (205 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		324 – 352, (28 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 324 – 352, (28 м) МО (1Б) 324 – 355, (31 м) ДО (1У) 354 – 667, (313 м)
	На разделительной	ДО (1У) 392 – 646, (254 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 324 – 667, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 324 – 667, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=91853, L=1094

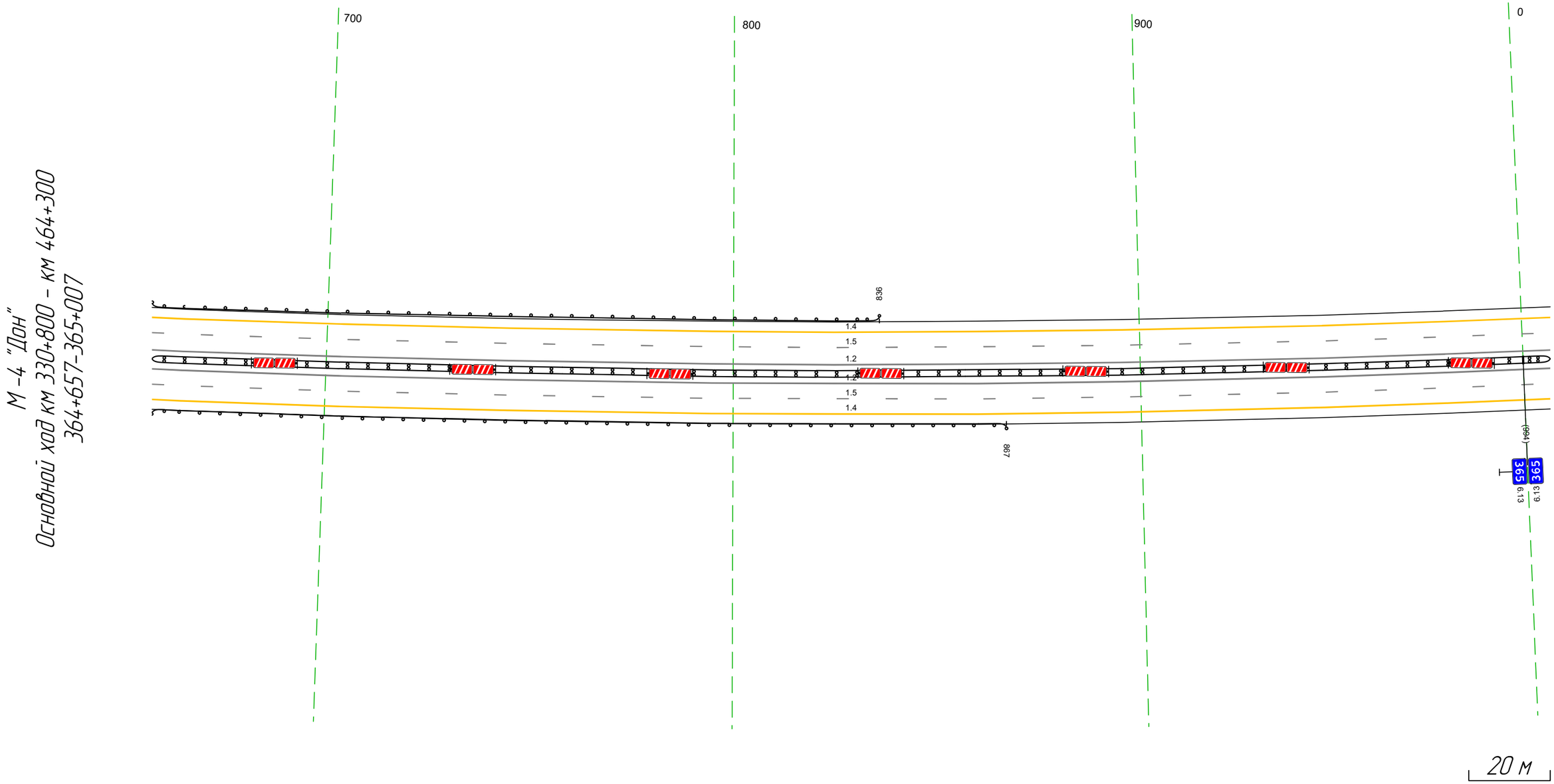
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
364+324–364+667



20 м

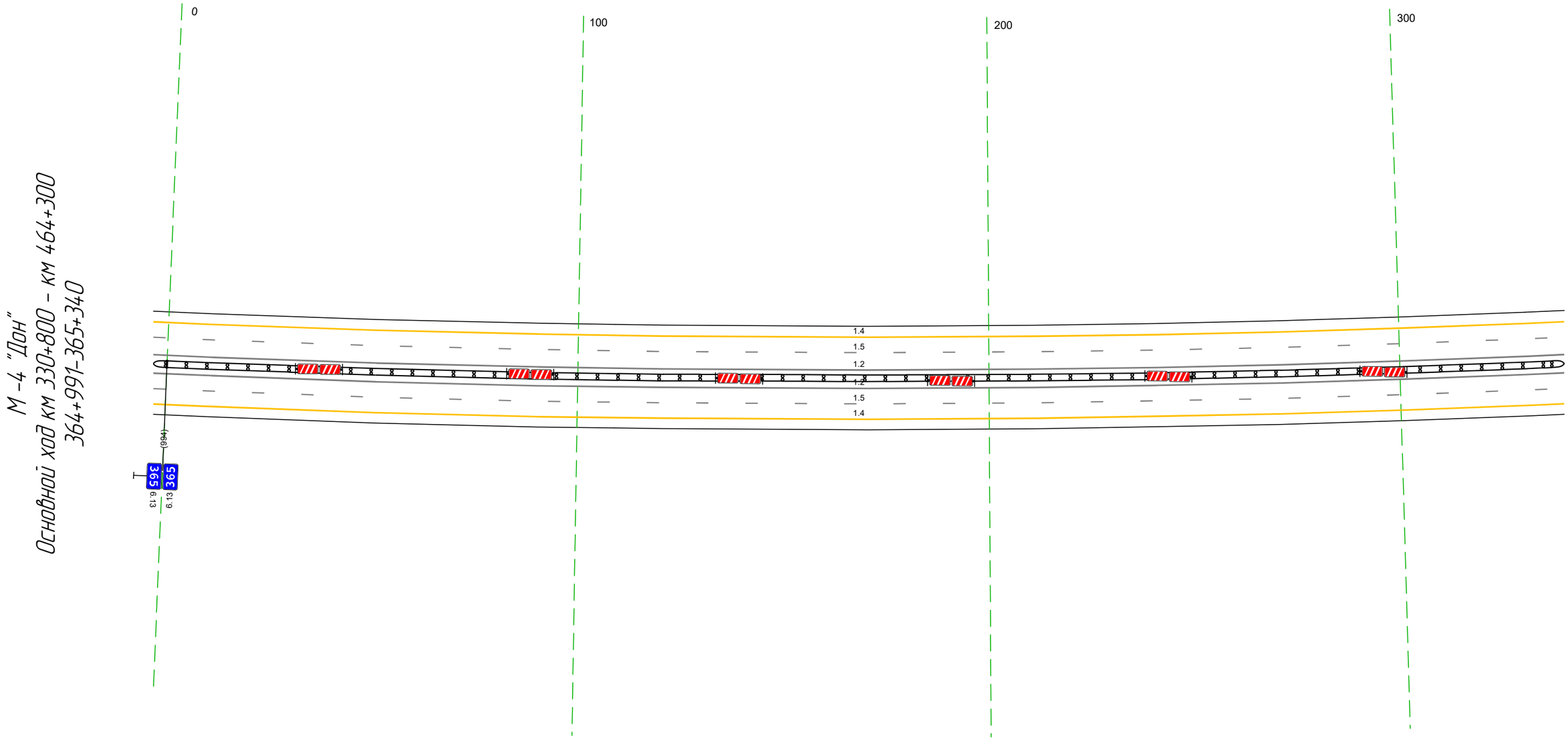
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 324 – 667, (343 м)
		1.2 324 – 667, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 324 – 667, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 324 – 667, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (1Б) 324 – 392, (68 м) МО (1Б) 324 – 392, (68 м) ДО (1У) 392 – 646, (254 м) ДД (1Ц) 646 – 667, (21 м)
	На обочине	УПО-Д 324 – 327, (3 м) МО (1Б) 324 – 335, (11 м) ДО (1У) 335 – 667, (332 м)
Тротуары справа		324 – 327, (3 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 657 - 836, (179 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 657 - 007, (343 м)
	1-я от осевой	15 657 - 007, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=91853, L=1094



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 - 007, (343 м)
		12 657 - 007, (343 м)
	1-я от осевой	15 657 - 007, (343 м)
	2-я от осевой	14 657 - 007, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 657 - 007, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 657 - 867, (210 м)
Тротуары справа		

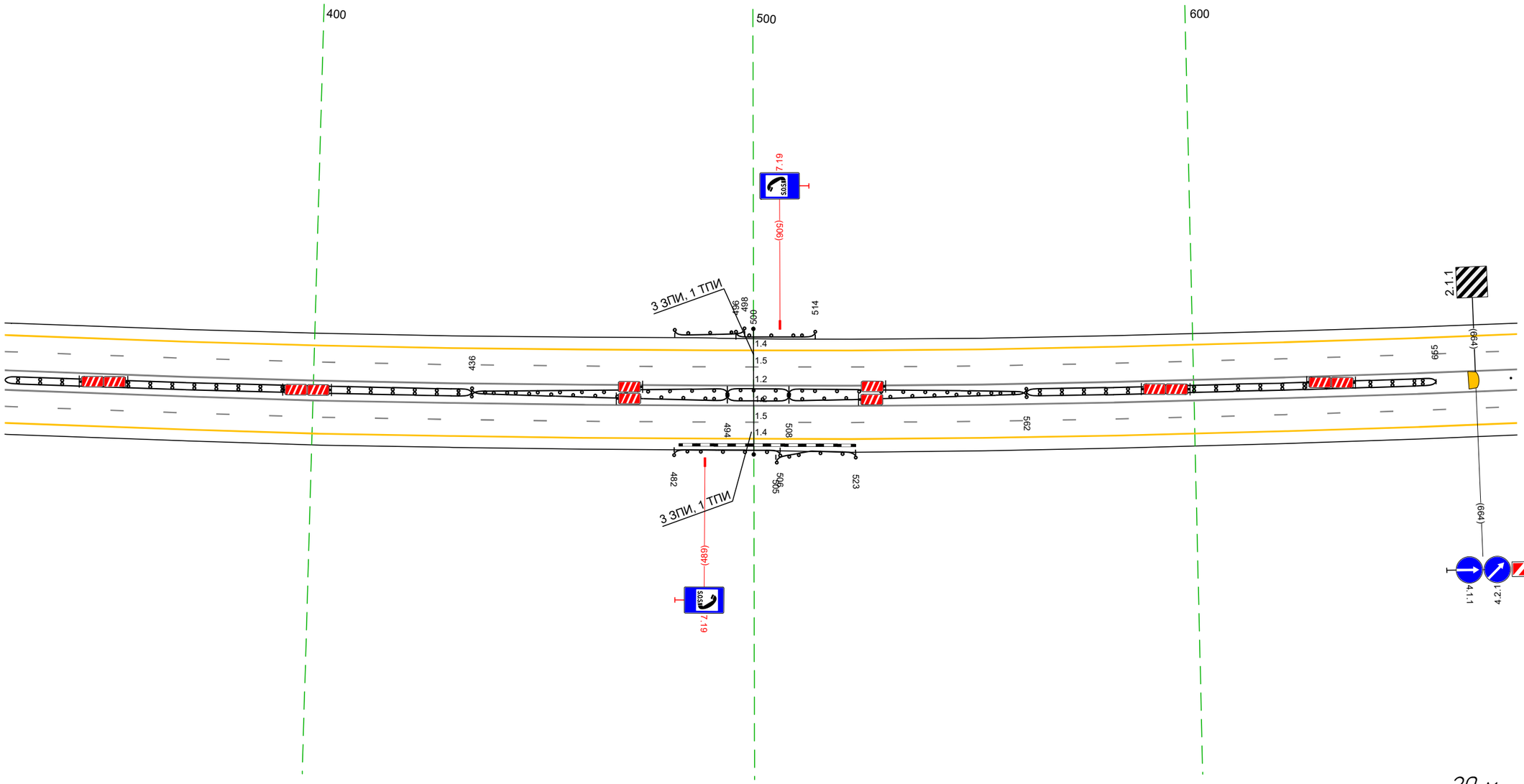
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 340, (343 м)
	1-я от осевой	15 991 - 340, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=91853, L=1094



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 340, (343 м)
		12 991 - 340, (343 м)
	1-я от осевой	15 991 - 340, (343 м)
	2-я от осевой	14 991 - 340, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 991 - 340, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

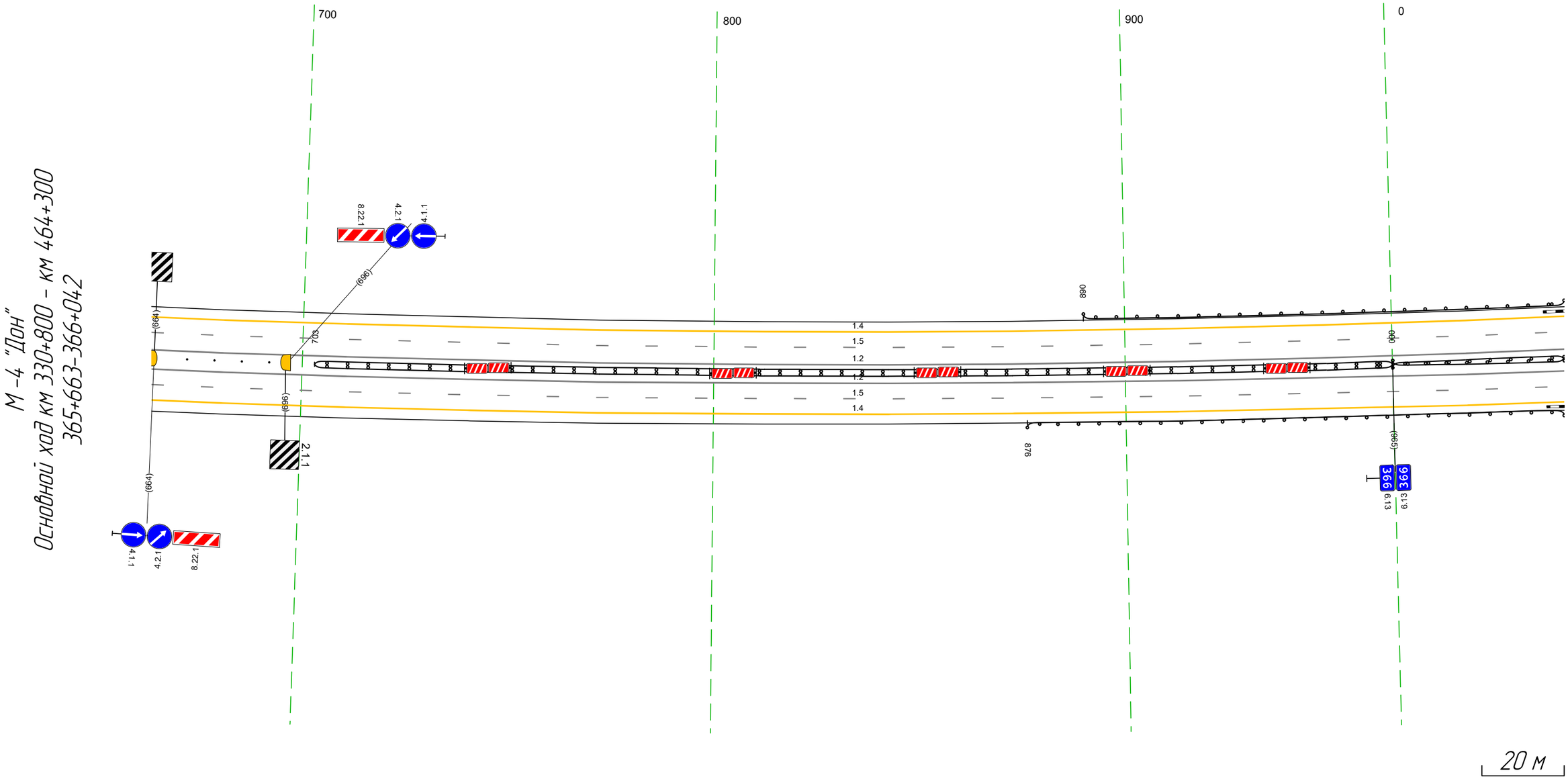
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ү3) 496 - 514, (18 м)
		ДО (Ү3) 482 - 498, (16 м)
	На разделительной	ДО (Ү5) 494 - 508, (14 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 330 - 673, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 330 - 673, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39767, L=698

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
365+330-365+673



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 330 - 673, (343 м)
		1.2 330 - 673, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 330 - 673, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 330 - 673, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Я4) 330 - 436, (106 м)
		ДО (Ү3) 436 - 494, (58 м)
		ДО (Ү3) 436 - 494, (58 м)
		ДО (Ү5) 494 - 508, (14 м)
		ДО (Ү3) 508 - 562, (54 м)
		ДО (Ү3) 508 - 562, (54 м)
		ДД (Я4) 562 - 655, (93 м)
		Сп (1) 672 - 673
	На обочине	ДО (Ү3) 505 - 523, (18 м)
		ДО (Ү3) 482 - 506, (24 м)
Тротуары справа		

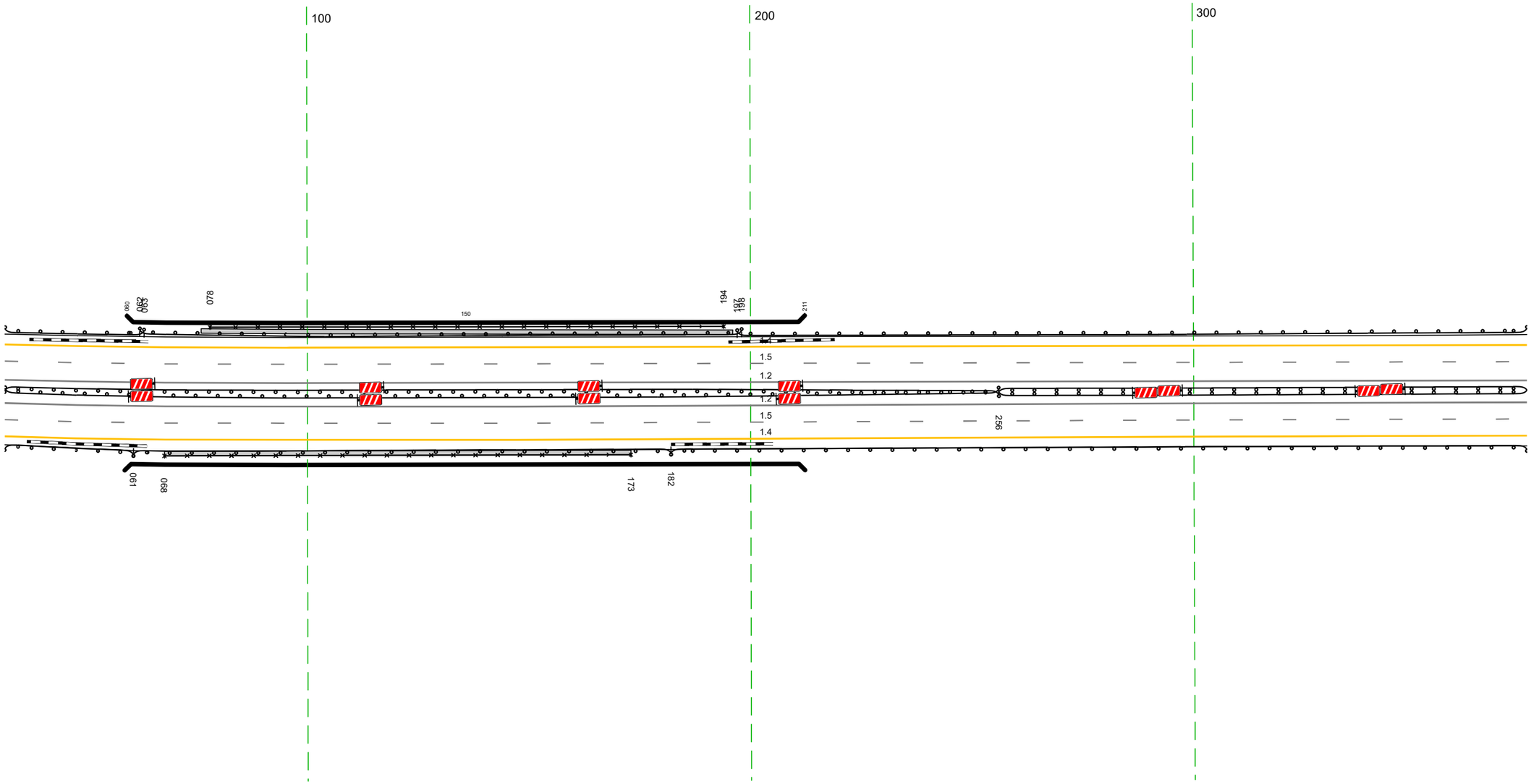
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1.3.1) 890 - 042, (117 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 663 - 042, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 663 - 042, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39767, L=698



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 663 - 042, (343 м)		
		1.2 663 - 042, (343 м)		
	1-я от осевой	1.5 663 - 042, (343 м)		
	2-я от осевой	1.4 663 - 042, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (4шт, шаг 6,7м) 672 - 692	ДД (1.4.1) 703 - 000, (262 м)	МО (1.6) 000 - 042, (42 м)
				МО (1.6) 000 - 042, (42 м)
	На обочине		ДО (1.3.1) 876 - 042, (131 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева		076 - 196, (120 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (1б) 062 - 198, (136 м) ДО (1з) 032 - 063, (31 м) УПО-Д 078 - 194, (116 м) ДО (1з) 197 - 375, (178 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 032 - 375, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 032 - 375, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39767, L=698 / 069 / а=36 / L=306

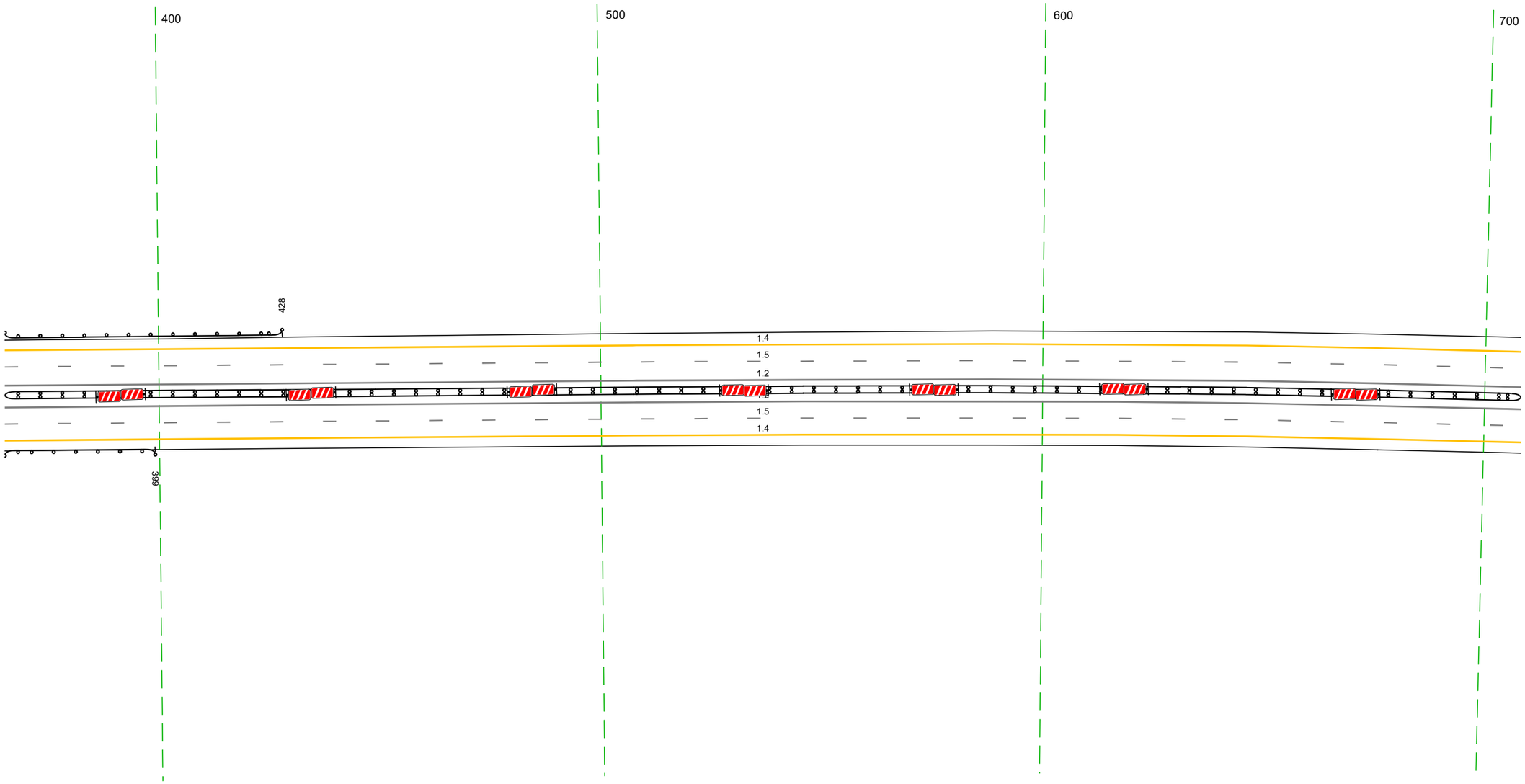
М -4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
366+032-366+375



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 032 - 375, (343 м)
		1.2 032 - 375, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 032 - 375, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 032 - 375, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (1б) 032 - 256, (224 м) ДД (1ч) 256 - 375, (119 м)
		МО (1б) 032 - 256, (224 м)
	На обочине	ДО (1з) 032 - 061, (29 м) УПО-Д 068 - 173, (105 м) МО (1б) 061 - 182, (121 м) ДО (1з) 182 - 375, (193 м)
Тротуары справа		068 - 173, (105 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 365 – 428, (63 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 365 – 708, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 365 – 708, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=36 L=178 542 a=13 L=165

М -4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
366+365-366+708

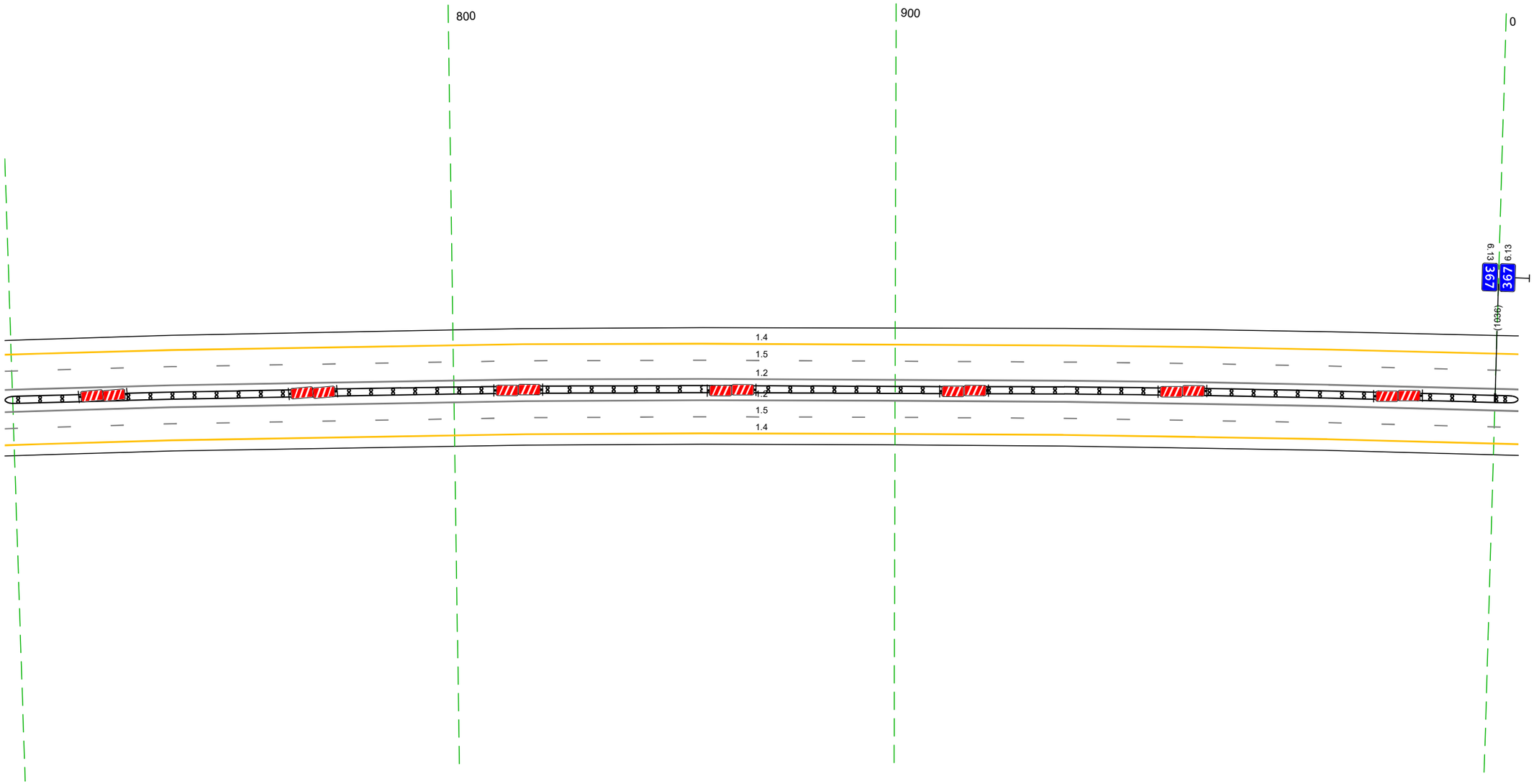


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 365 – 708, (343 м)
		1.2 365 – 708, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 365 – 708, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 365 – 708, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 365 – 708, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 365 – 399, (34 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 698 - 005 (343 м)
	1-я от осевой	15 698 - 005 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=13 L=320 Ø100 а=0 L=23

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
366+698-367+005

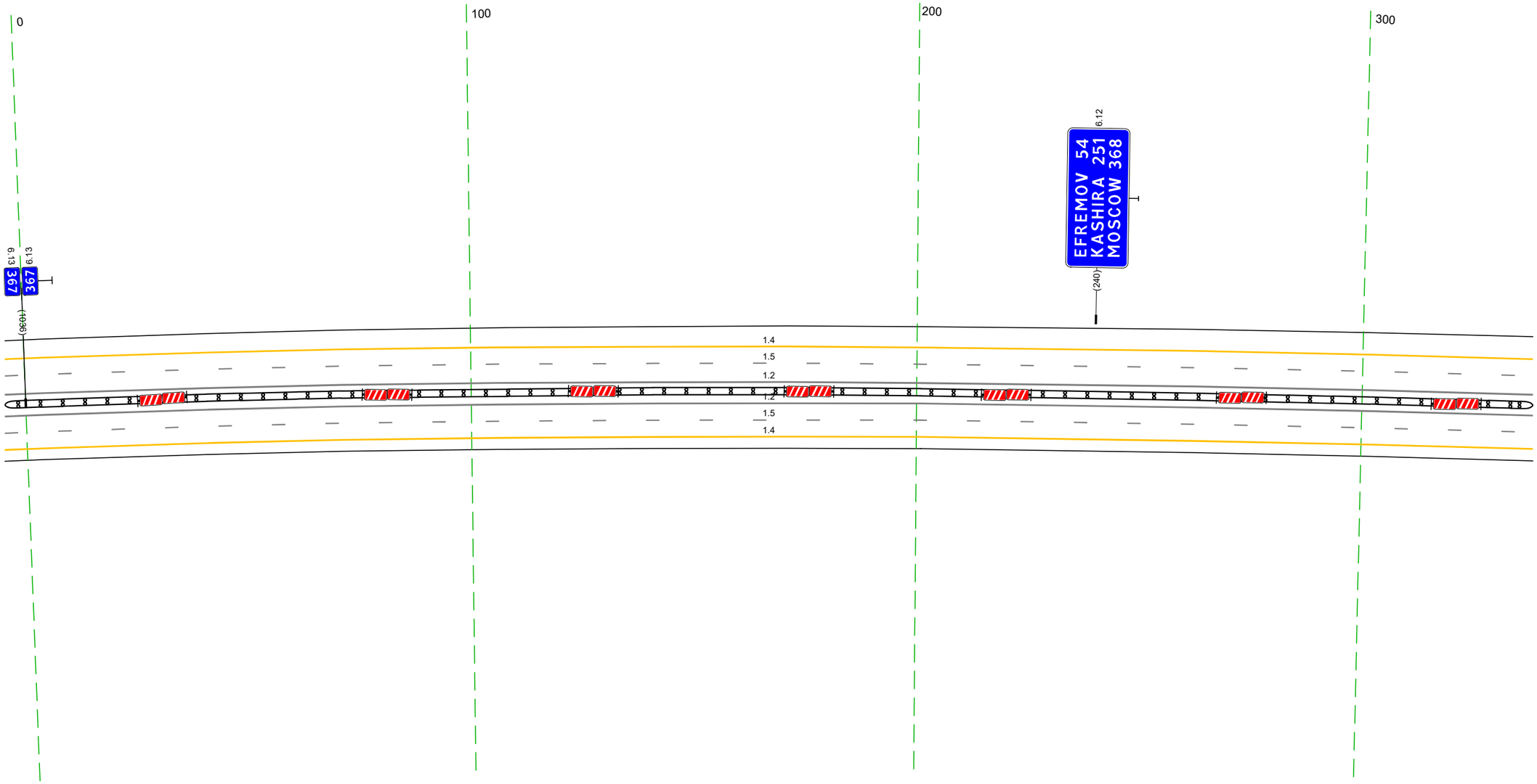


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 698 - 005 (343 м)
		1.2 698 - 005 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 698 - 005 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 698 - 005 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (9.4) 698 - 005 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1031 - 338, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 1031 - 338, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 ; L=34,3

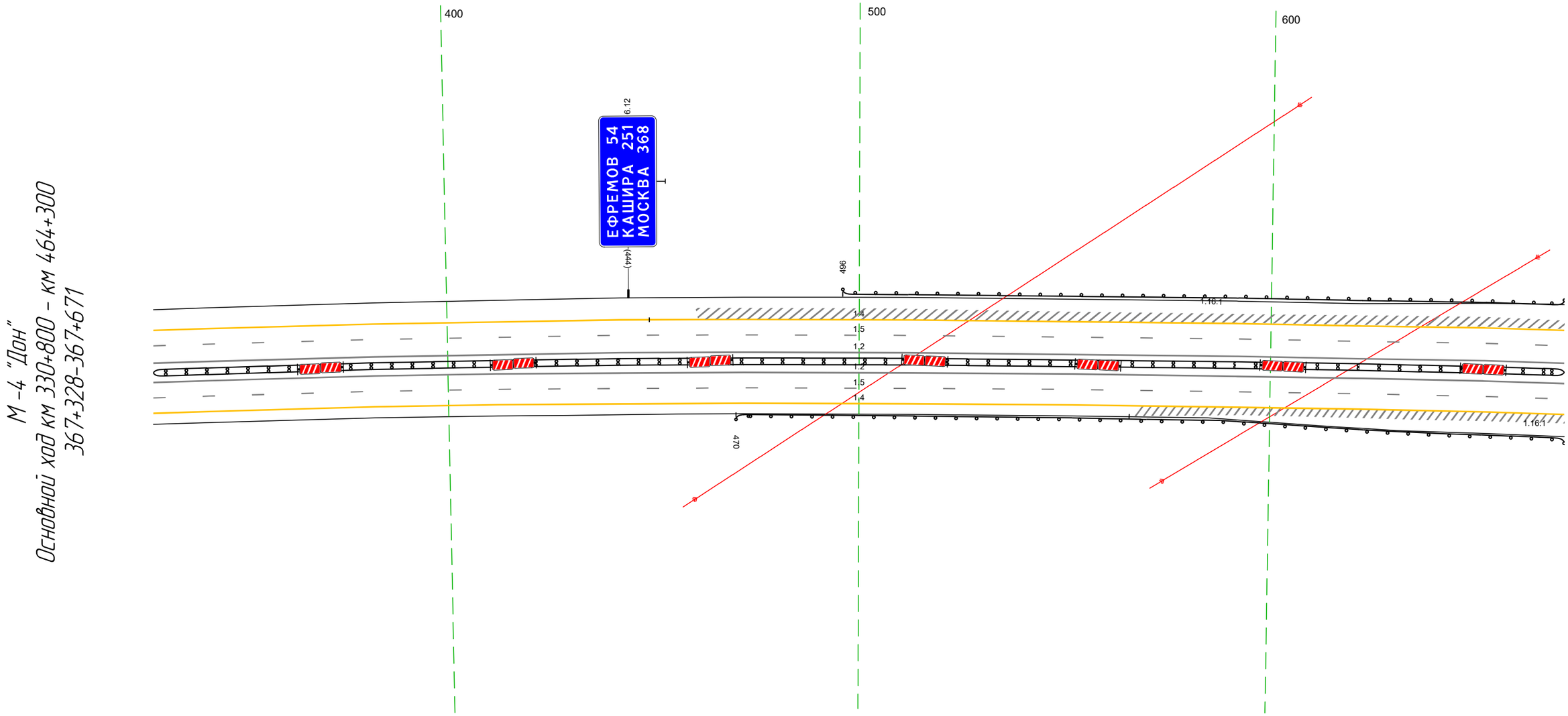
М -4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
366+1031-367+338



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1031 - 338, (34,3 м)
		1.2 1031 - 338, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 1031 - 338, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 1031 - 338, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 1031 - 338, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

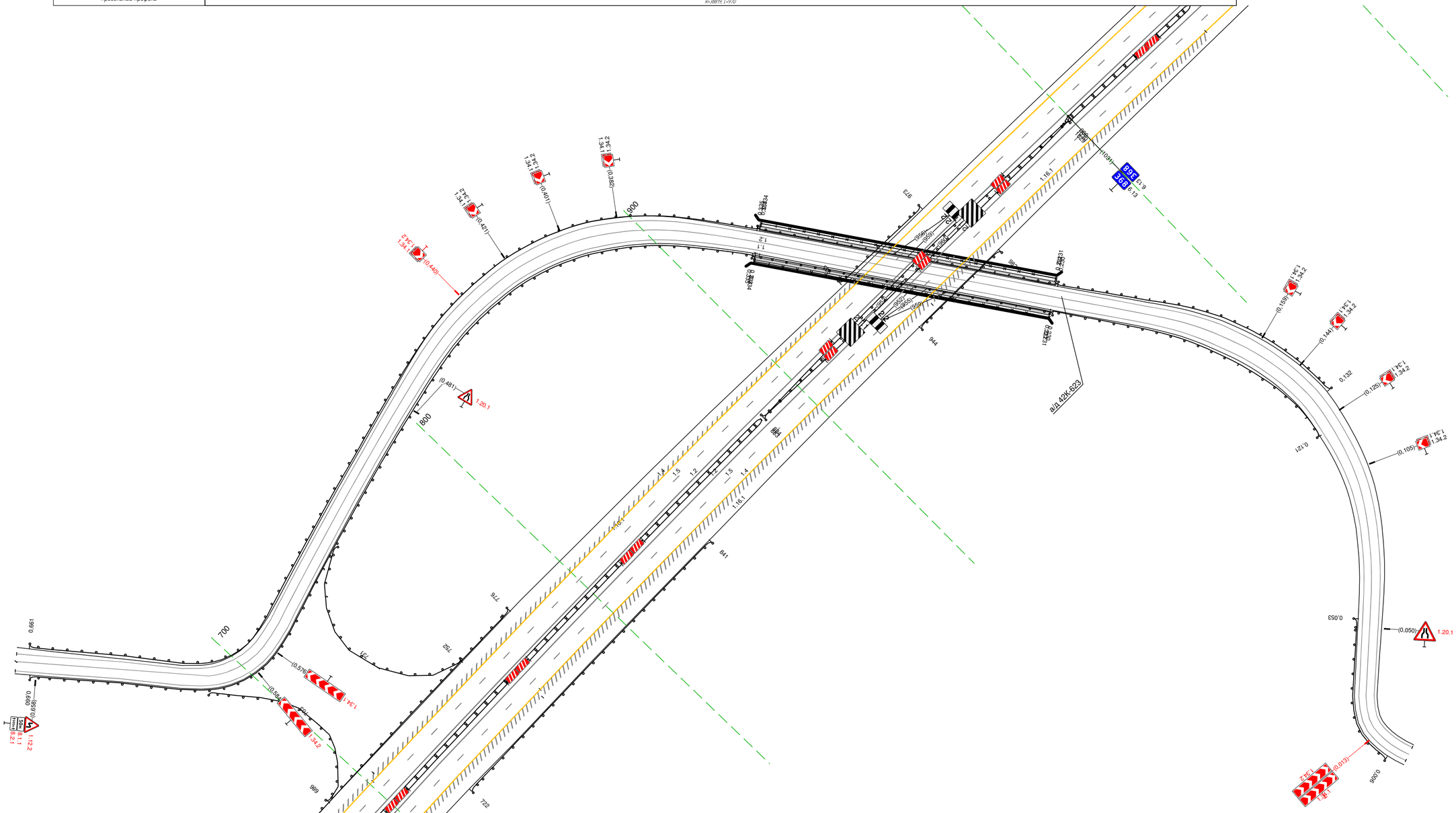
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 496 - 671, (175 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 328 - 671, (343 м)
	1-я от осевой	15 328 - 671, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=128 457 R=38819, L=970



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 328 - 671, (343 м)
		12 328 - 671, (343 м)
	1-я от осевой	15 328 - 671, (343 м)
	2-я от осевой	14 328 - 671, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 328 - 671, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 470 - 671, (201 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
Пересечение 367+604-368+078

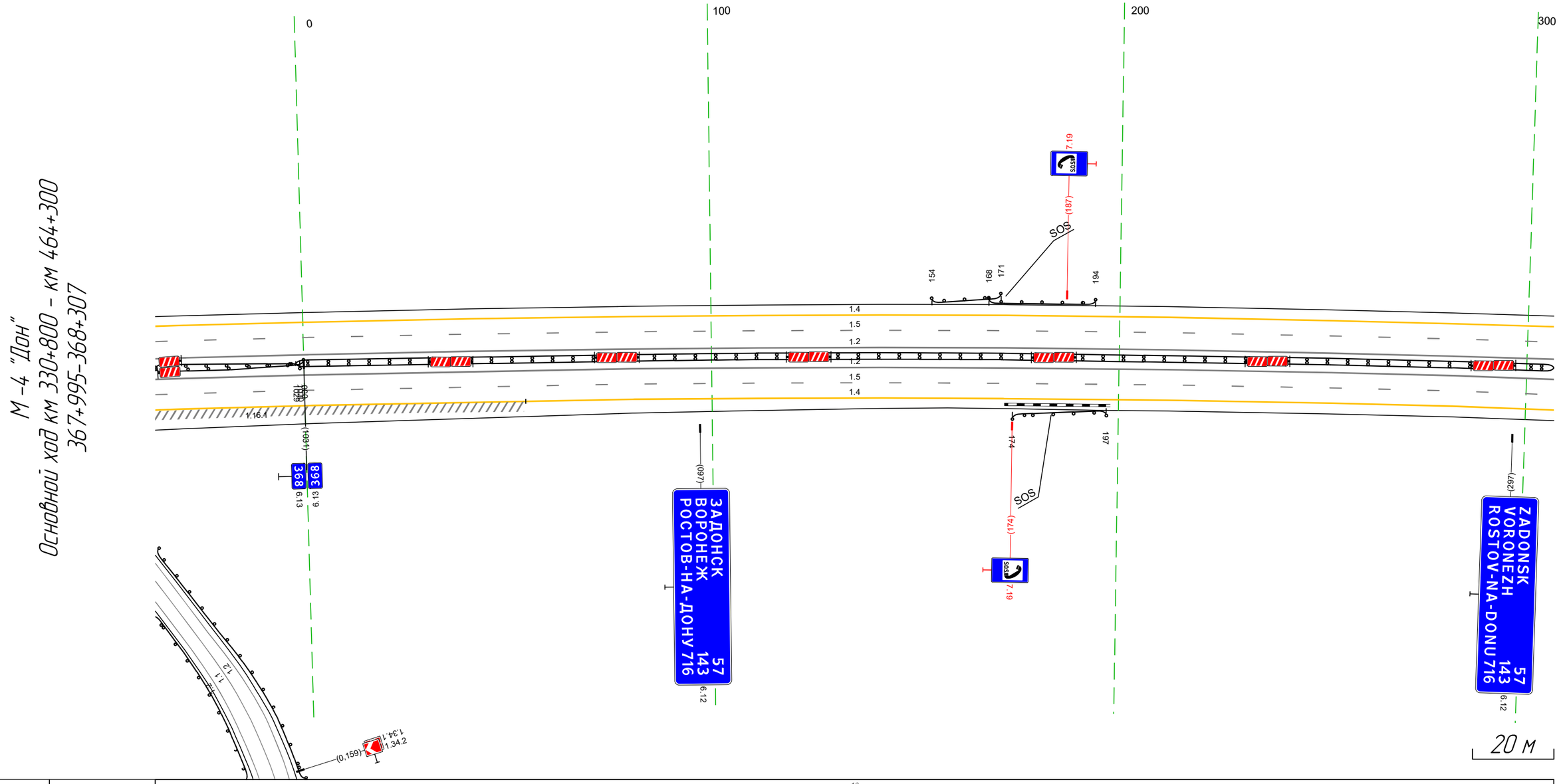
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Б3) 604 - 776, (172 м) / Д0 (Б3) 935 - 973, (38 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 604 - 078, (505 м)
	1-я от осевой	15 604 - 078, (505 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38819, L=970



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 604 - 078, (505 м)
		12 604 - 078, (505 м)
	1-я от осевой	15 604 - 078, (505 м)
	2-я от осевой	14 604 - 078, (505 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Н4) 604 - 883, (279 м) / Д0 (Б5) 884 - 1030, (146 м) / Д0 (Б5) 884 - 1001, (14,7 м) / Д0 (Б3) 1029 - 1078, (80 м)
	На обочине	Д0 (Б3) 604 - 697, (93 м) / Д0 (Б3) 722 - 841, (119 м) / Д0 (Б3) 944 - 982, (38 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 168 - 194, (26 м)
	На разделительной	ДО (53) 154 - 171, (17 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 995 - 307, (343 м)
	1-я от осевой	15 995 - 307, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38819, L=970



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 995 - 307, (343 м)
		12 995 - 307, (343 м)
	1-я от осевой	15 995 - 307, (343 м)
	2-я от осевой	14 995 - 307, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 1029 - 307, (309 м)
		ДО (55) 995 - 1030, (35 м)
		ДО (55) 995 - 000, (36 м)
	На обочине	ДО (53) 174 - 197, (23 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 297 - 640, (343 м)
	1-я от осевой	15 297 - 640, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38819, L=970 — 396 — R=239787, L=761



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 297 - 640, (343 м)
		12 297 - 640, (343 м)
	1-я от осевой	15 297 - 640, (343 м)
	2-я от осевой	14 297 - 640, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (9.3) 297 - 640, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

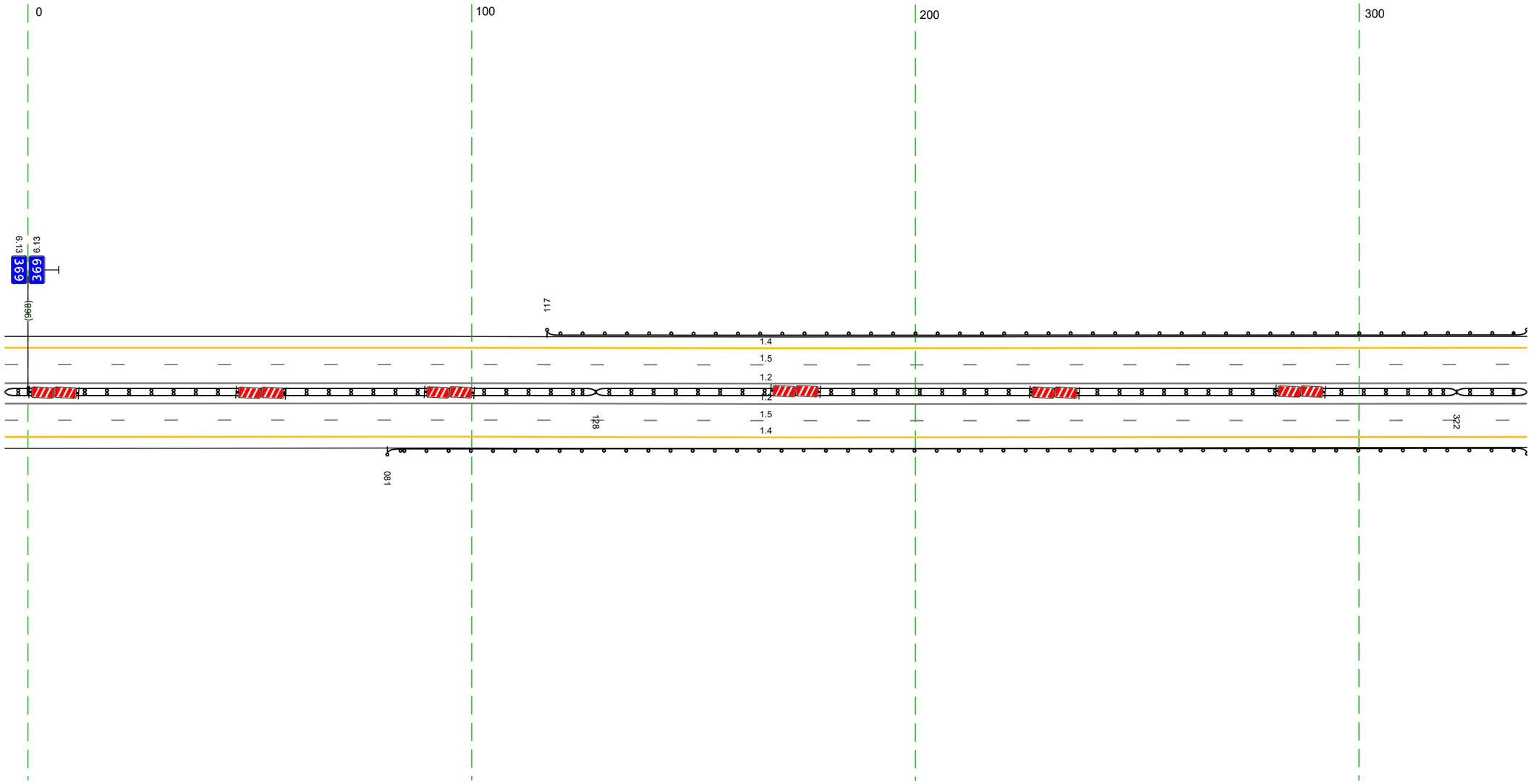
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 630 - 005, (343 м)
	1-я от осевой	15 630 - 005, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=239787, L=761



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 630 - 005, (343 м)
		12 630 - 005, (343 м)
	1-я от осевой	15 630 - 005, (343 м)
	2-я от осевой	14 630 - 005, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)3) 630 - 005, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 117 – 338, (221 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 963 – 338, (343 м)
	1-я от осевой	15 963 – 338, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=239787, L=761 — R=50392, L=499

М -4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
368+963-369+338

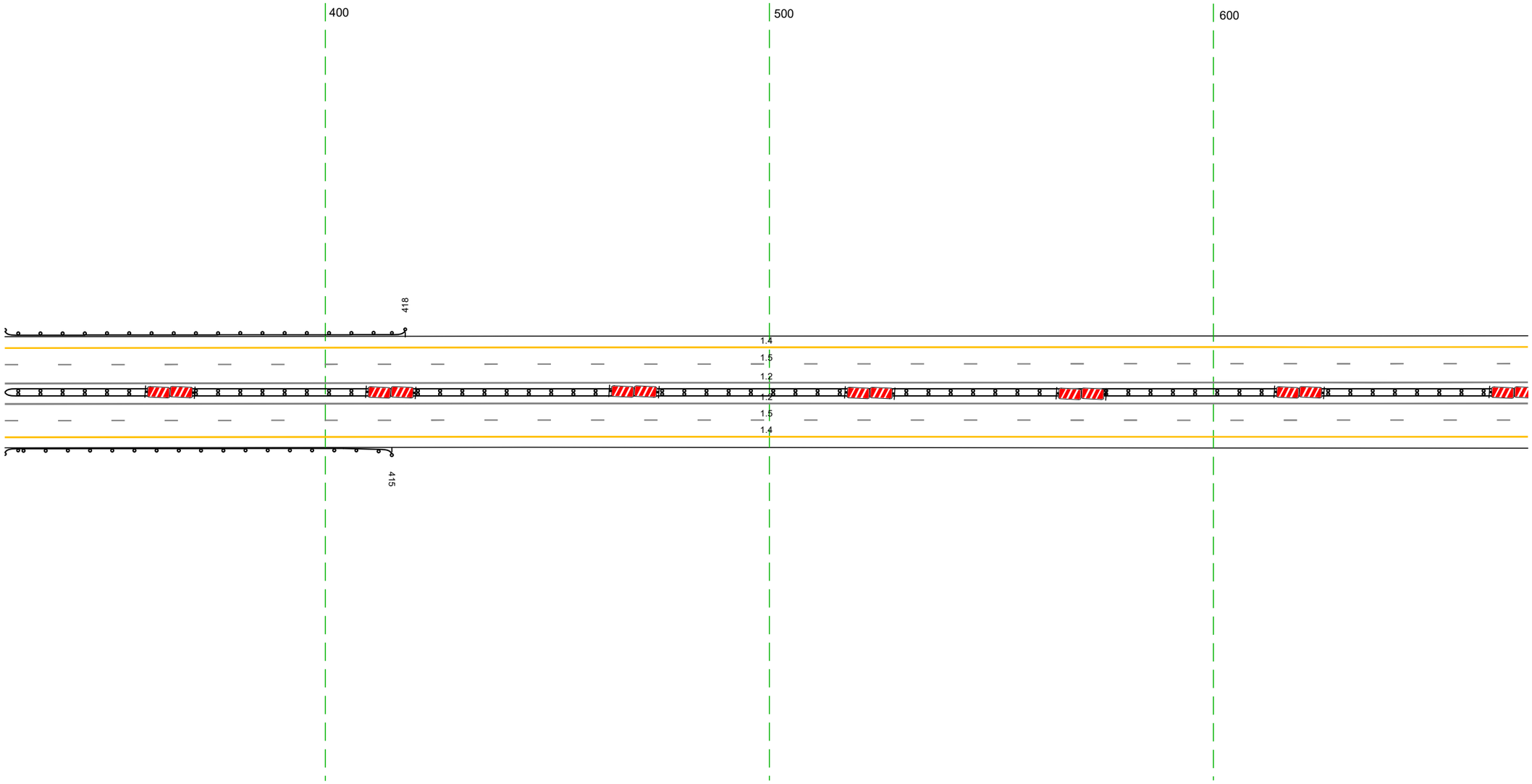


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 963 – 338, (343 м)
		12 963 – 338, (343 м)
	1-я от осевой	15 963 – 338, (343 м)
	2-я от осевой	14 963 – 338, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 963 – 128, (133 м) — ДД (Б5) 128 – 322, (194 м) — ДД (Б3) 322 – 338, (16 м)
	На обочине	ДО (Б3) 081 – 338, (257 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 328 - 418, (90 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 328 - 671, (343 м)
	1-я от осевой	15 328 - 671, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50392, L=499

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
369+328-369+671

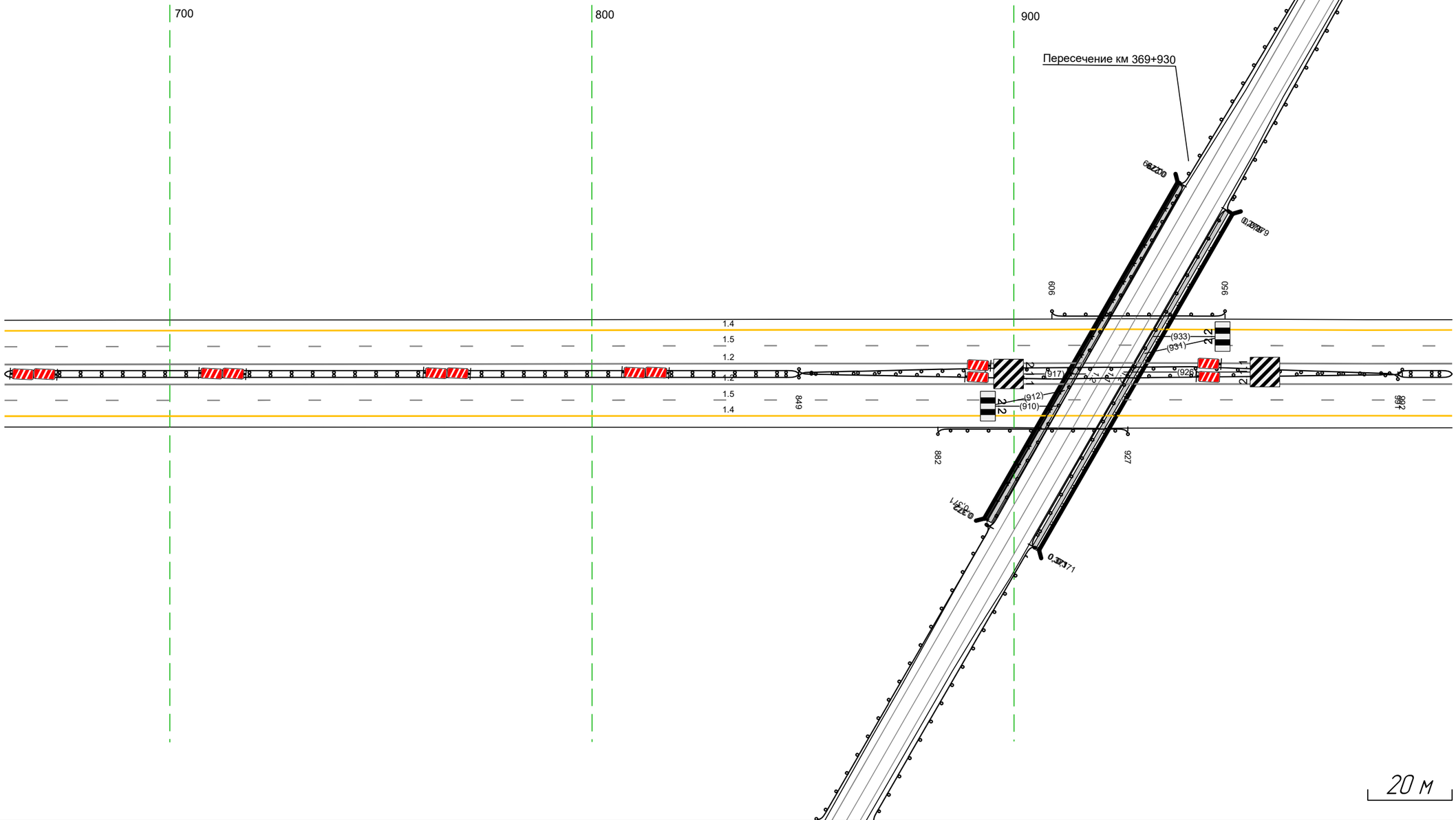


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 328 - 671, (343 м)
		12 328 - 671, (343 м)
	1-я от осевой	15 328 - 671, (343 м)
	2-я от осевой	14 328 - 671, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 328 - 671, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 328 - 415, (87 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 909 – 950, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 661 – 1004, (343 м)
	1-я от осевой	15 661 – 1004, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50392, L=499 · 688 · L=204 · a=2 · 207 · R=32714, L=423

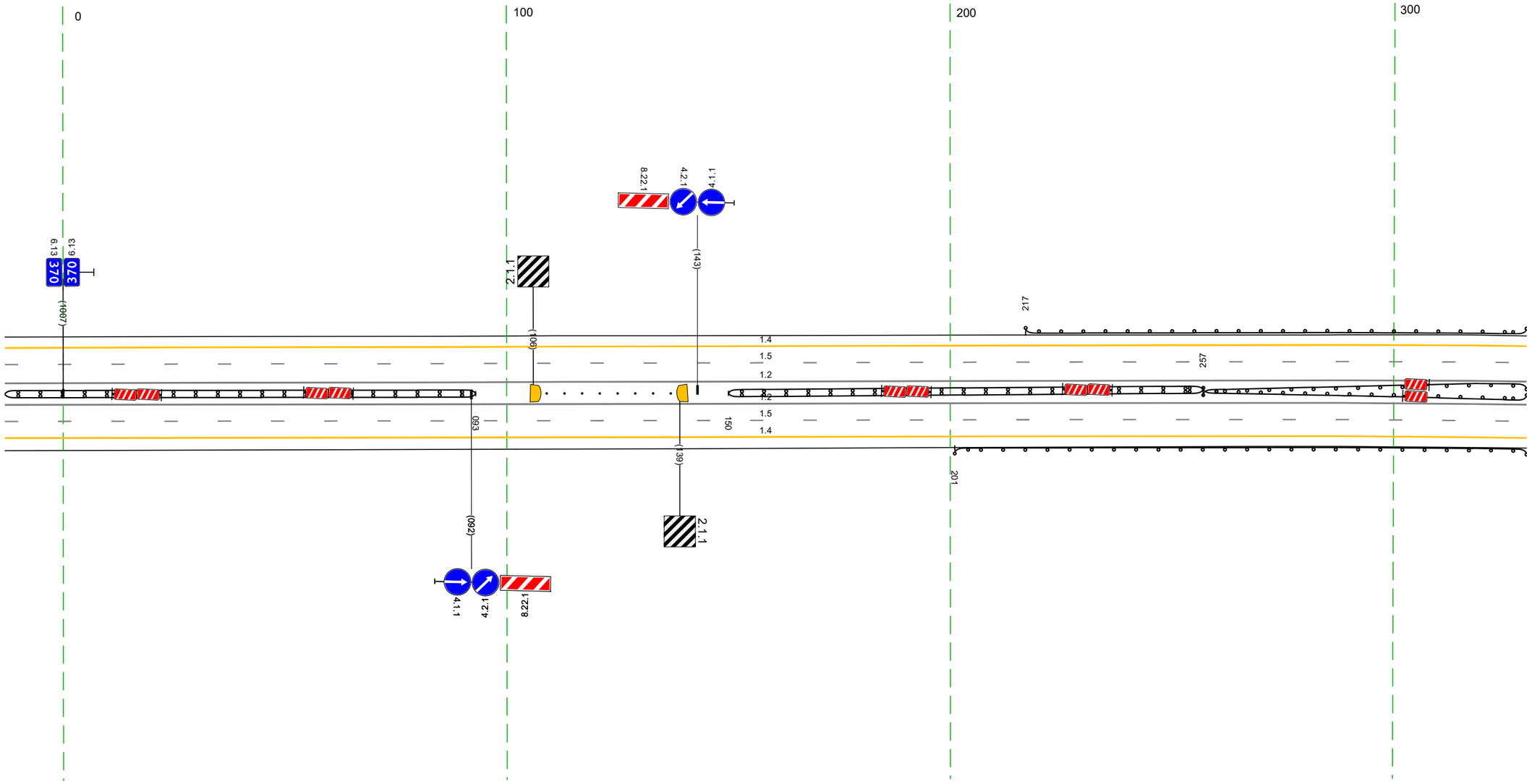
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
369+661-369+1004



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 661 – 1004, (343 м)
		1.2 661 – 1004, (343 м)
	1-я от осевой	15 661 – 1004, (343 м)
	2-я от осевой	14 661 – 1004, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 661 – 849, (188 м) · ДО (Н5) 849 – 991, (142 м) · ДД (Н3) 991 – 1004, (13 м)
		ДО (Н5) 849 – 992, (143 м)
	На обочине	ДО (Н3) 882 – 927, (45 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 217 - 330, (113 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 257 - 330, (73 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 994 - 330, (343 м)
	1-я от осевой	15 994 - 330, (343 м)
Элементы в плане		237 R=4354, L=2012
Продольный профиль		R=32714, L=423 208 44367

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
369+994-370+330

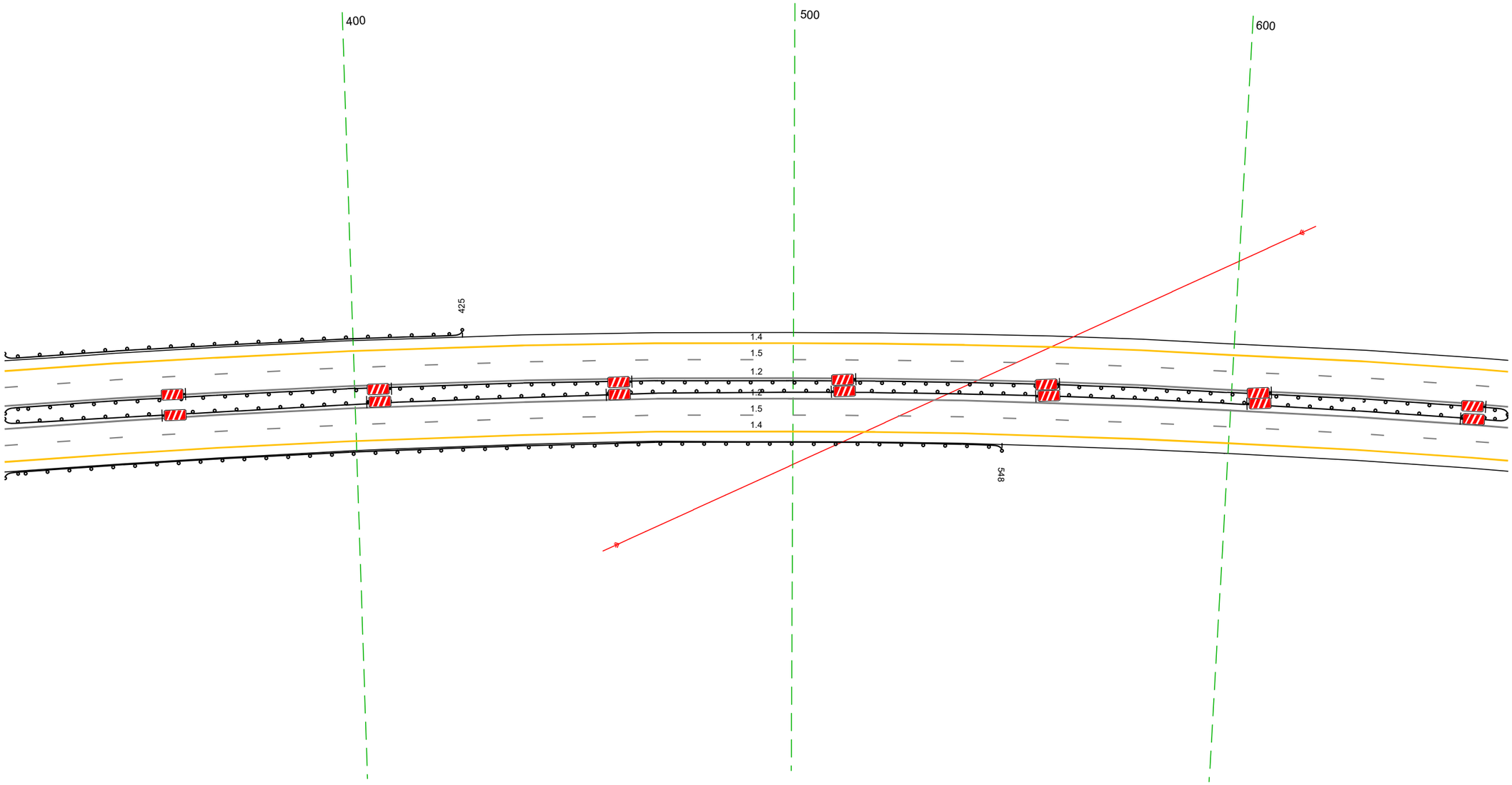


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 994 - 330, (343 м)
		12 994 - 330, (343 м)
	1-я от осевой	15 994 - 330, (343 м)
	2-я от осевой	14 994 - 330, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 994 - 093, (106 м)
		Столбики (8шт, шаг 4,0м) 109 - 137
		ДД (Б3) 150 - 257, (107 м)
		ДО (Б5) 257 - 330, (73 м)
	На обочине	ДО (Б3) 201 - 330, (129 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 320 - 425, (105 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 320 - 663, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 320 - 663, (343 м)
	1-я от осевой	15 320 - 663, (343 м)
Элементы в плане		R=4354, L=2012
Продольный профиль		R=44367, L=1610

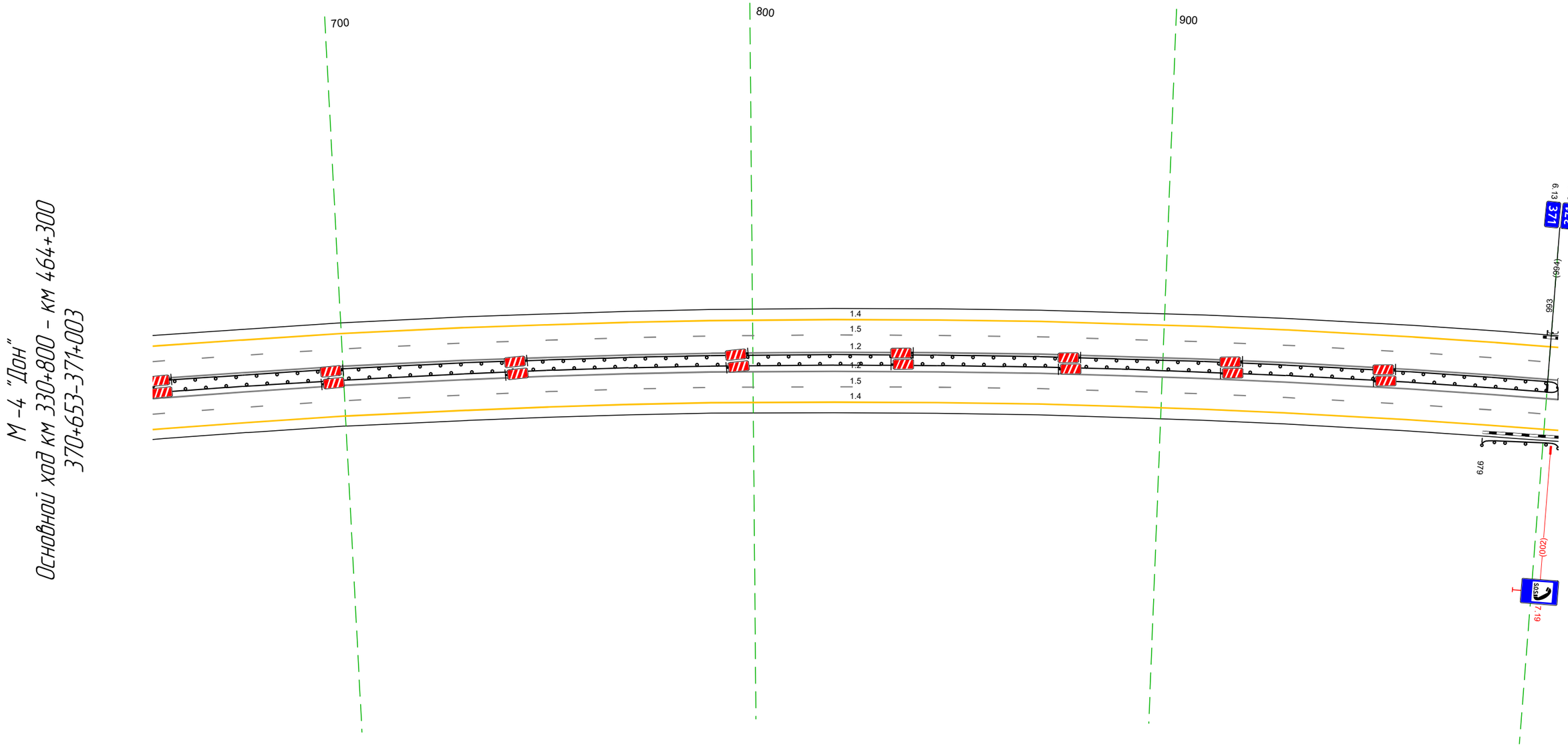
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
370+320-370+663



20 м

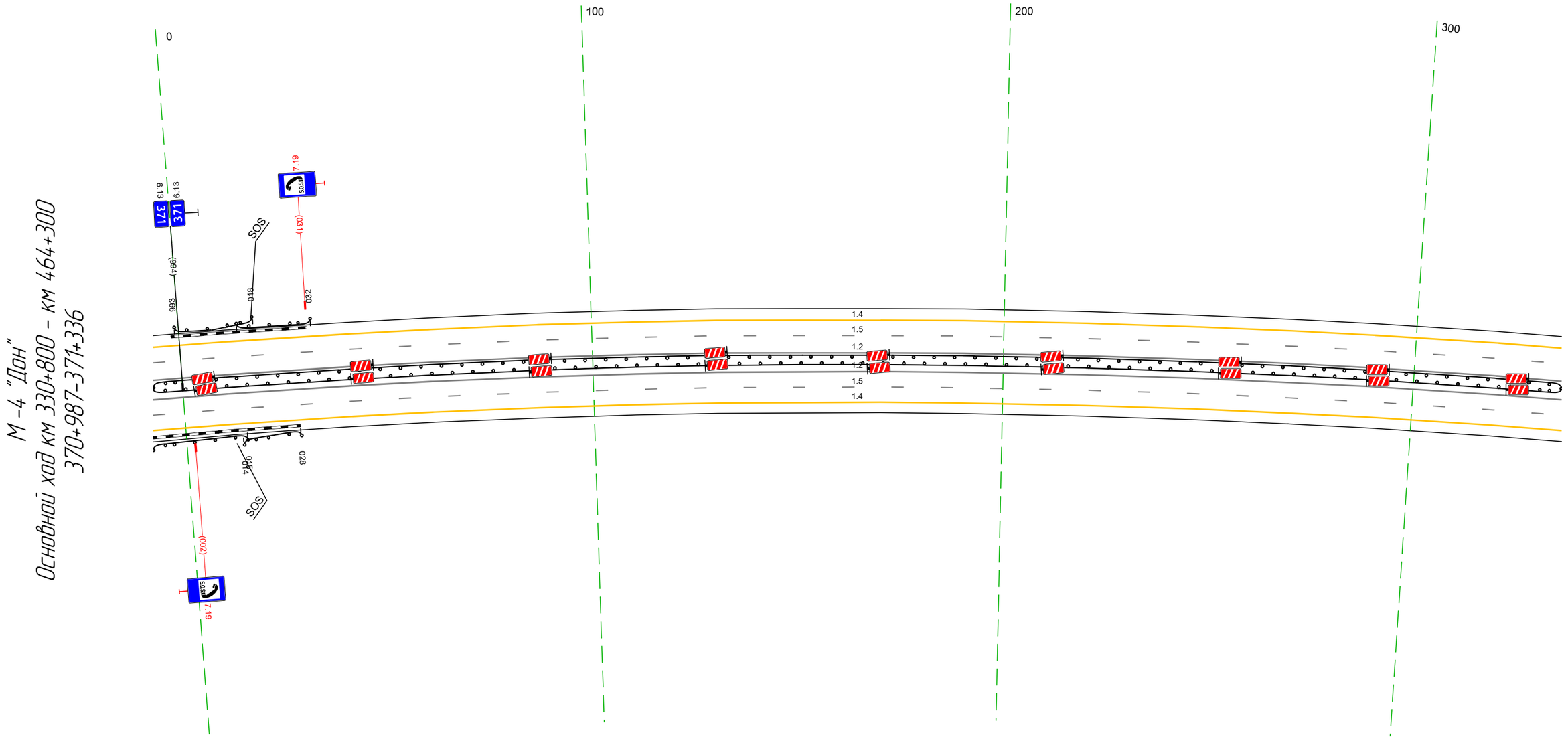
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 320 - 663, (343 м)
		12 320 - 663, (343 м)
	1-я от осевой	15 320 - 663, (343 м)
	2-я от осевой	14 320 - 663, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 320 - 663, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 320 - 548, (228 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЛ) 993 - 003, (4 м)
	На разделительной	ДО (5Л) 653 - 003, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 653 - 003, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 653 - 003, (34,3 м)
Элементы в плане		R=4354, L=2012
Продольный профиль		R=44367, L=1610



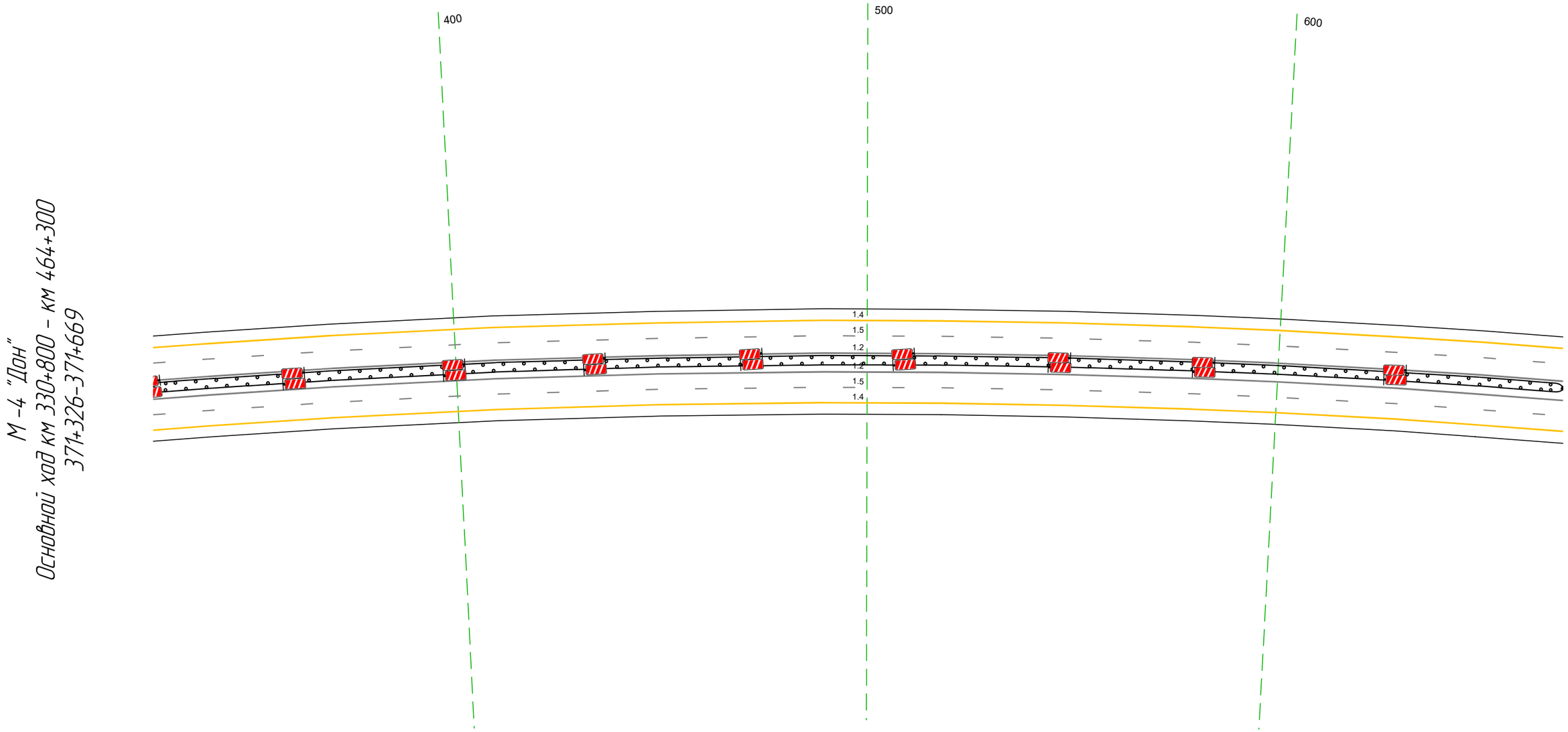
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 653 - 003, (34,3 м)
		1.2 653 - 003, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 653 - 003, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 653 - 003, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Л) 653 - 003, (34,3 м)
	На обочине	ДО (5Л) 979 - 003, (18 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 014 - 032, (18 м) ДО (43) 993 - 018, (19 м)
	На разделительной	ДО (55) 987 - 336, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 987 - 336, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 987 - 336, (343 м)
Элементы в плане		R=4354, L=2012
Продольный профиль		R=44367, L=1610



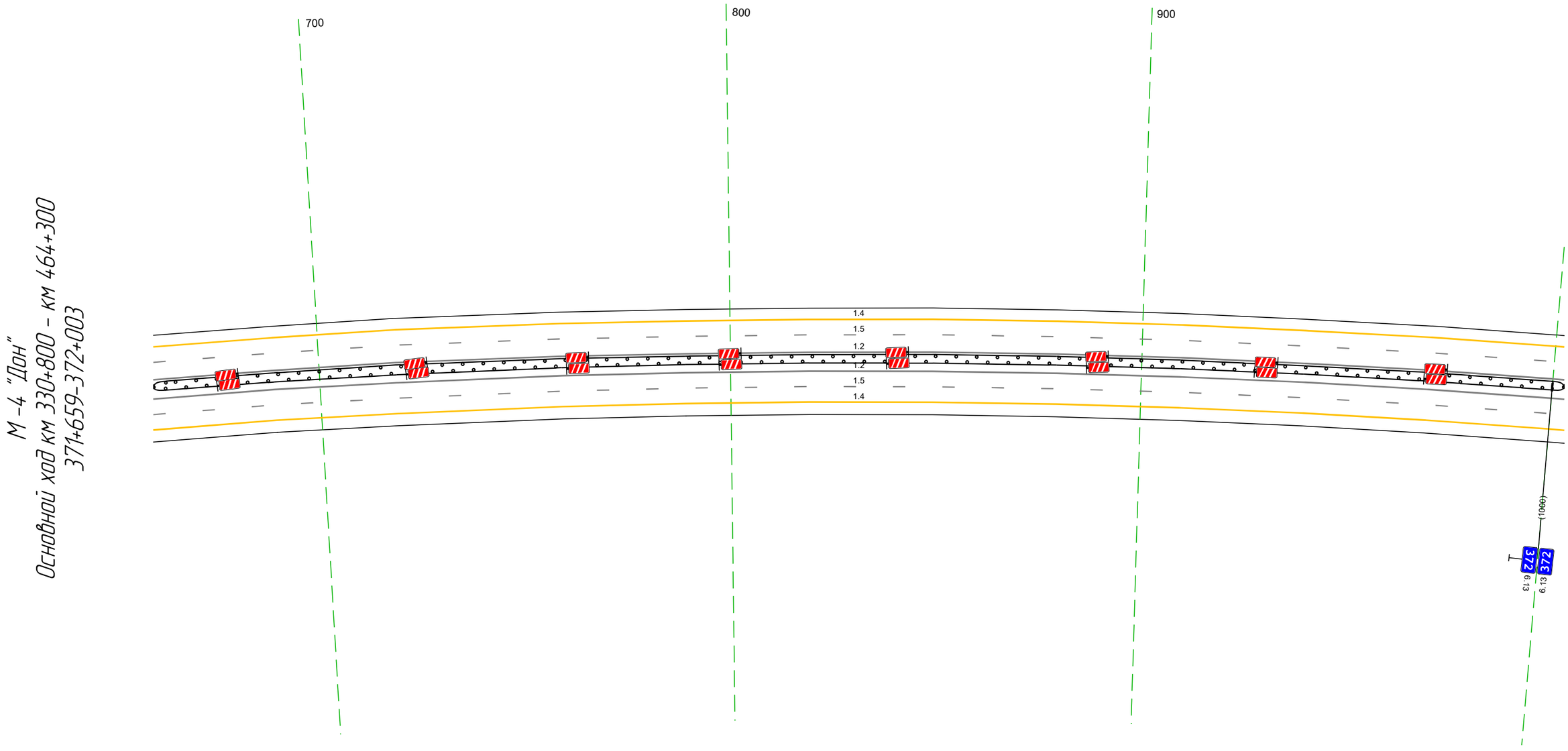
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 987 - 336, (343 м) 1.2 987 - 336, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 987 - 336, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 987 - 336, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 987 - 336, (343 м)
	На обочине	ДО (43) 014 - 028, (14 м) ДО (43) 987 - 015, (22 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (ЛБ) 326 - 669, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 326 - 669, (343 м)
	1-я от осевой	15 326 - 669, (343 м)
Элементы в плане		R=4354, L=2012
Продольный профиль		R=44367, L=1610



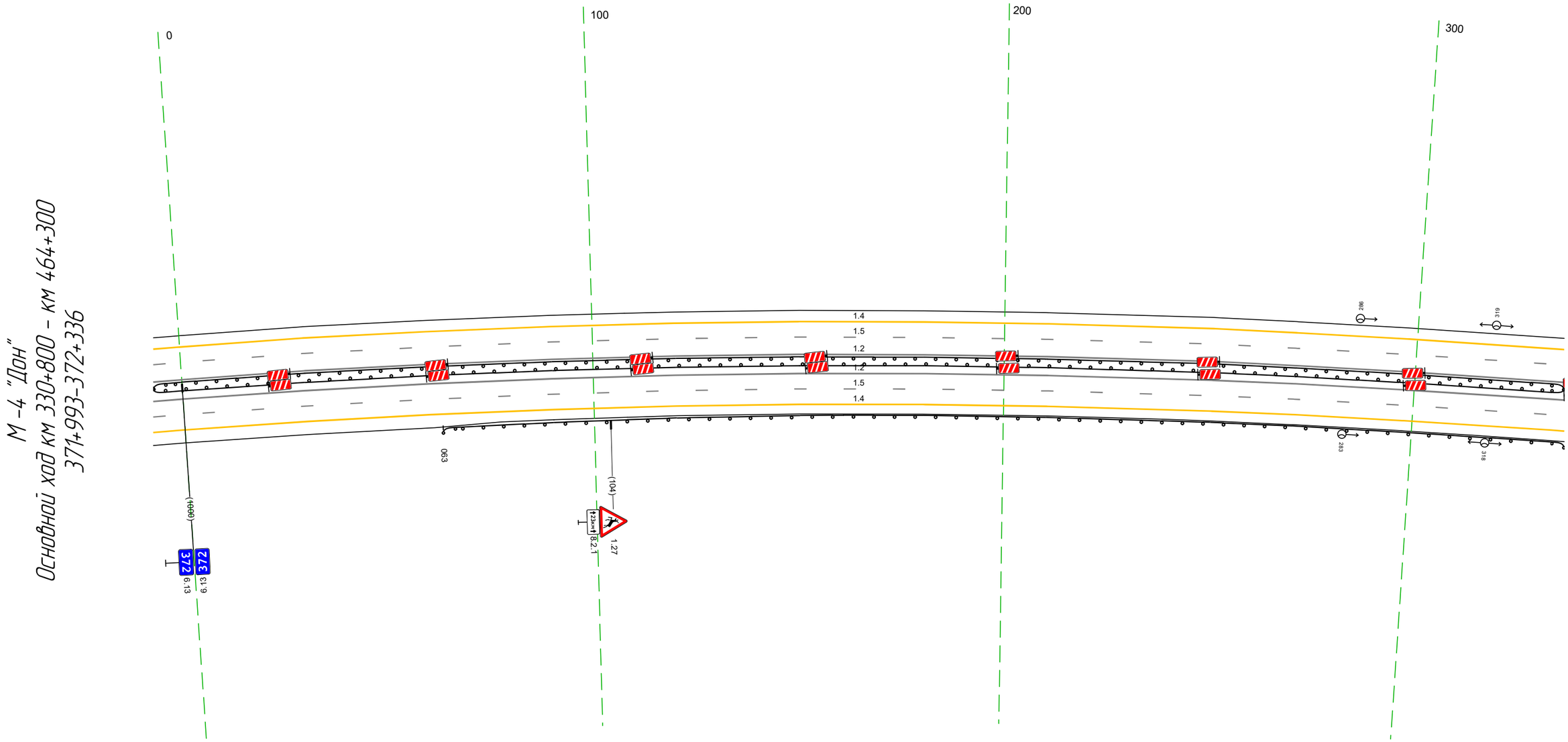
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 326 - 669, (343 м)
		12 326 - 669, (343 м)
	1-я от осевой	15 326 - 669, (343 м)
	2-я от осевой	14 326 - 669, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЛБ) 326 - 669, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (5Б) 659 - 003, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 659 - 003, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 659 - 003, (343 м)
Элементы в плане		R=4354, L=2012
Продольный профиль		R=44367, L=1610 / 9.2% / R=23494, L=518



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 659 - 003, (343 м)
		1.2 659 - 003, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 659 - 003, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 659 - 003, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 659 - 003, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (5Б) 993 - 336, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 993 - 336, (344 м)
	1-я от осевой	15 993 - 336, (344 м)
Элементы в плане		R=4354, L=2012 | 255 | 270 | R=4622, L=1275
Продольный профиль		R=23494, L=518

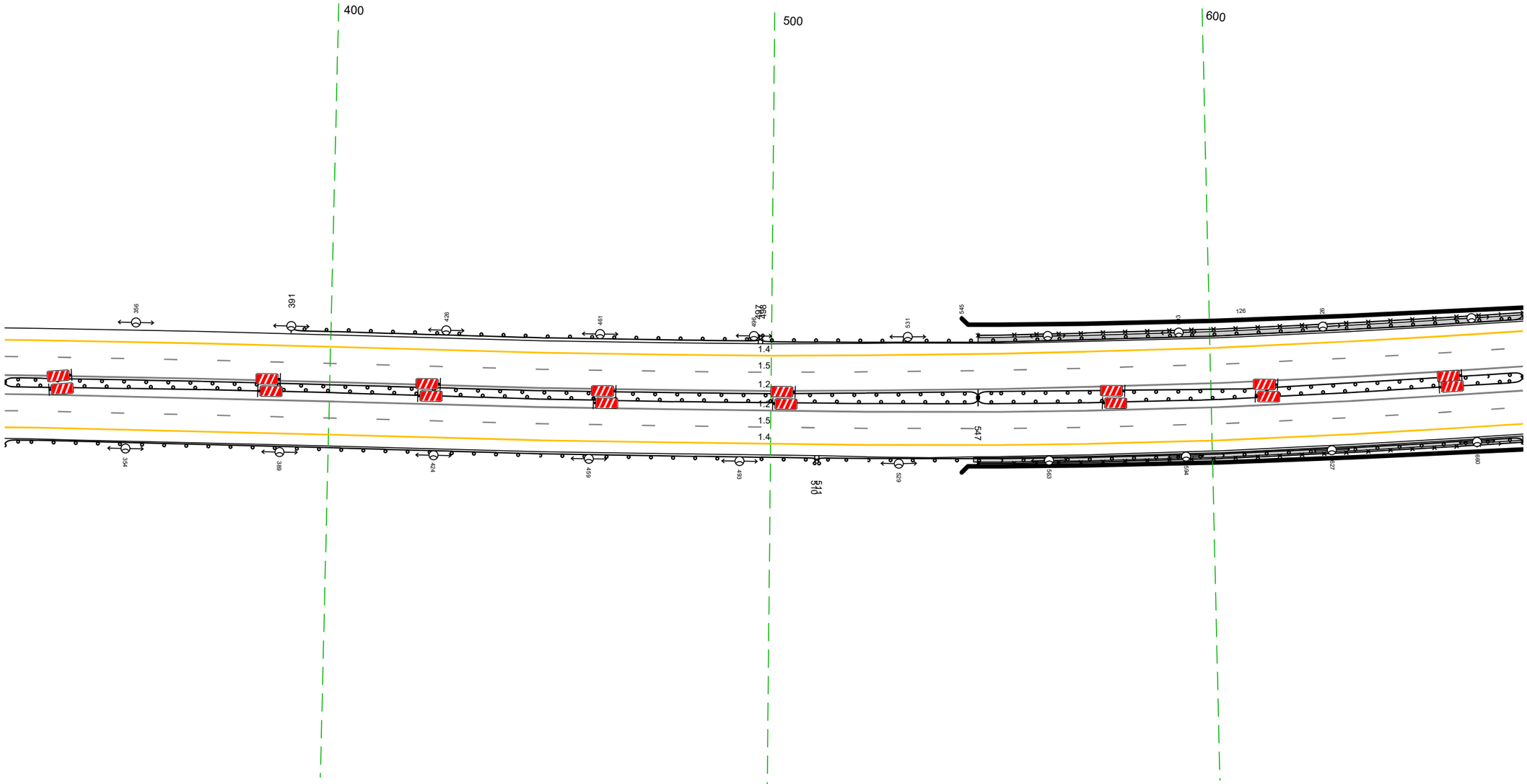


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 993 - 336, (344 м)
		12 993 - 336, (344 м)
	1-я от осевой	15 993 - 336, (344 м)
	2-я от осевой	14 993 - 336, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 993 - 336, (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 063 - 336, (273 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		547 - 671 (124 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 497 - 671 (174 м) ДО (У5) 391 - 498 (107 м) УПО-Д 547 - 671 (124 м)
	На разделительной	ДО (У5) 326 - 547 (221 м) ДО (У6) 547 - 671 (124 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 326 - 671 (345 м)
	1-я от осевой	15 326 - 671 (345 м)
Элементы в плане		R=4622, L=1275
Продольный профиль		R=23494, L=518 R=17552, L=257

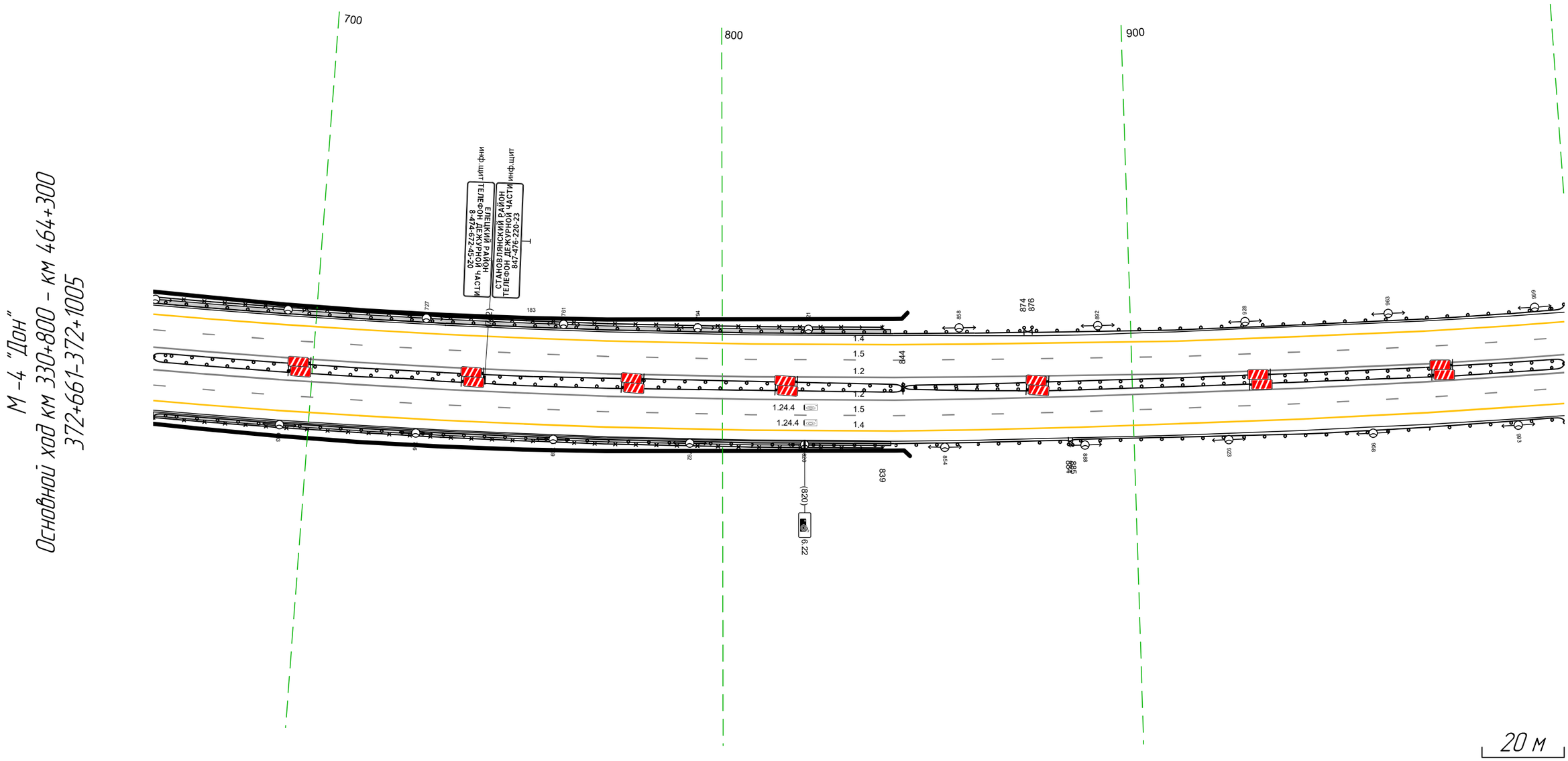
М -4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
372+326-372+671



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 326 - 671 (345 м)
		12 326 - 671 (345 м)
	1-я от осевой	15 326 - 671 (345 м)
	2-я от осевой	14 326 - 671 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 326 - 547 (221 м) ДО (У6) 547 - 671 (124 м)
	На обочине	ДО (У5) 510 - 671 (161 м) ДО (У3) 326 - 511 (185 м) УПО-Д 547 - 671 (124 м)
Тротуары справа		546 - 671 (125 м), о/б, ш. 1,0 м

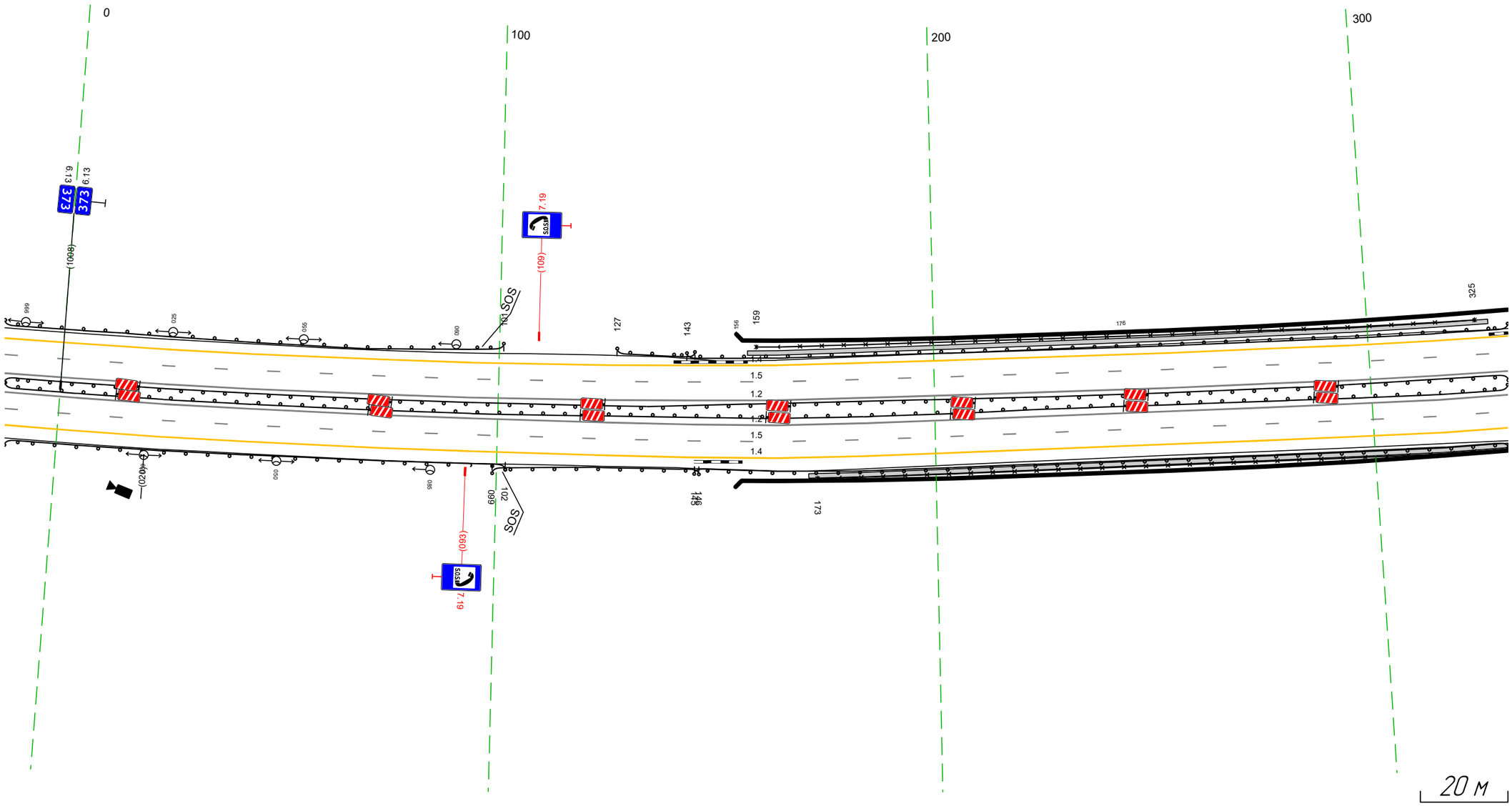
Тротуары слева		661 - 841, (180 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 661 - 876, (215 м)
		УПО-Д 661 - 839, (178 м)
		ДО (У3) 874 - 1005, (131 м)
	На разделительной	ДО (У6) 661 - 844, (183 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 661 - 1005, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 661 - 1005, (344 м)
Элементы в плане		R=4622, L=1275
Продольный профиль		R=17552, L=257 ; 699 ; R=19605, L=196 ; 895 ; R=27263, L=380



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 661 - 1005, (344 м)
		1.2 661 - 1005, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 661 - 1005, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 661 - 1005, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 661 - 844, (183 м)
		ДО (У5) 844 - 1005, (161 м)
		ДО (У5) 844 - 1005, (161 м)
	На обочине	ДО (У5) 661 - 885, (224 м)
		УПО-Д 661 - 839, (178 м)
		ДО (У3) 884 - 1005, (121 м)
Тротуары справа		661 - 841, (180 м), а/б, ш. 1,0 м

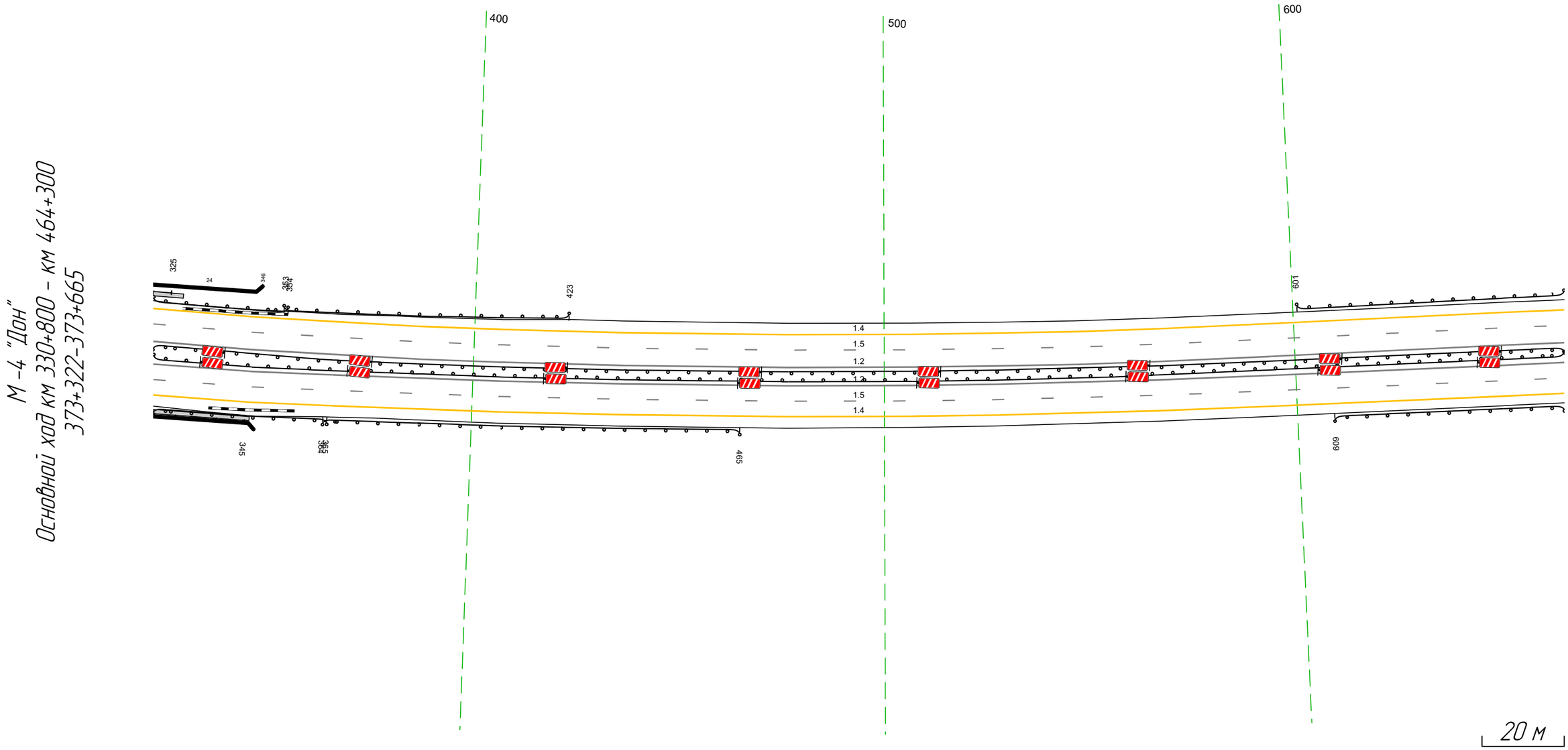
Тротуары слева		157 - 328, (171 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 995 - 101, (114 м) / ДО (У3) 127 - 145, (18 м) / ДО (У5) 143 - 332, (189 м) / УПО-Д 159 - 325, (166 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 995 - 332, (344 м)
	1-я от осевой	15 995 - 332, (344 м)
Элементы в плане		R=4622, L=1275
Продольный профиль		R=27263, L=380 / 267 / R=23987, L=331

М -4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
372+995-373+332



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 995 - 332, (344 м)
		1,2 995 - 332, (344 м)
	1-я от осевой	15 995 - 332, (344 м)
	2-я от осевой	14 995 - 332, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 995 - 332, (344 м)
		ДО (У5) 995 - 332, (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 995 - 102, (115 м) / ДО (У3) 099 - 146, (47 м) / УПО-Д 173 - 332, (159 м) / ДО (У5) 145 - 332, (187 м)
Тротуары справа		171 - 332, (161 м), о/б, ш. 1,0 м

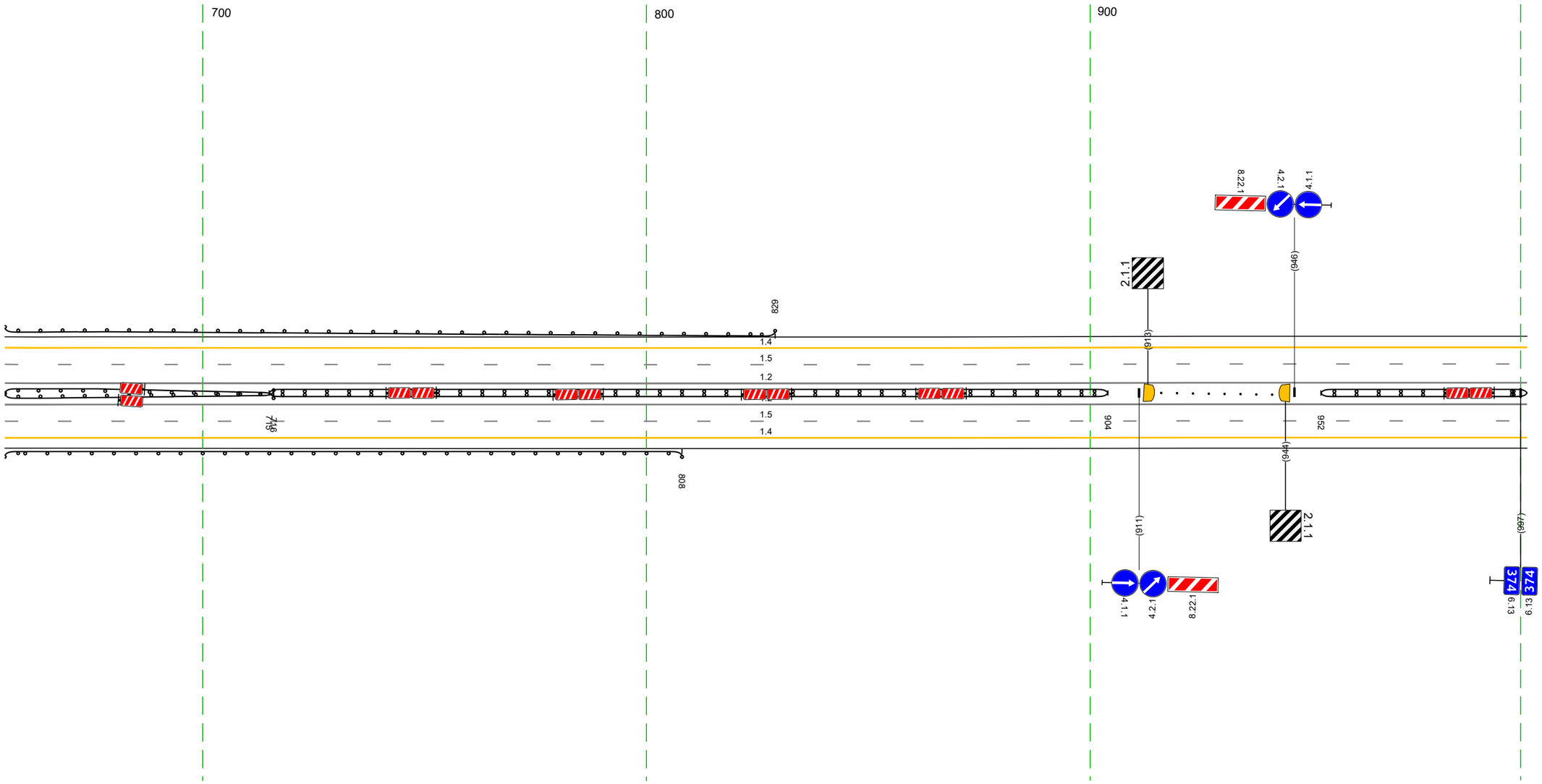
Тротуары слева		322 - 328, (6 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 322 - 354, (32 м); УПО-Д 322 - 325, (3 м); ДО (У3) 353 - 423, (70 м); ДО (У3) 601 - 665, (64 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 322 - 665, (344 м)
	1-я от осевой	15 322 - 665, (344 м)
Элементы в плане		R=4622, L=1275; 527
Продольный профиль		R=23987, L=331; 598; a=6; L=68



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 322 - 665, (344 м)
		12 322 - 665, (344 м)
	1-я от осевой	15 322 - 665, (344 м)
	2-я от осевой	14 322 - 665, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 322 - 665, (344 м)
		ДО (У5) 322 - 665, (344 м)
	На обочине	ДО (У5) 322 - 365, (43 м); ДО (У3) 609 - 665, (56 м); УПО-Д 322 - 345, (23 м); ДО (У3) 364 - 465, (101 м)
Тротуары справа		322 - 346, (24 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 655 – 829, (174 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 655 – 001, (343 м)
	1-я от осевой	15 655 – 001, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=6 L=140 i=0 R=14742, L=1184

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
373+655-374+001



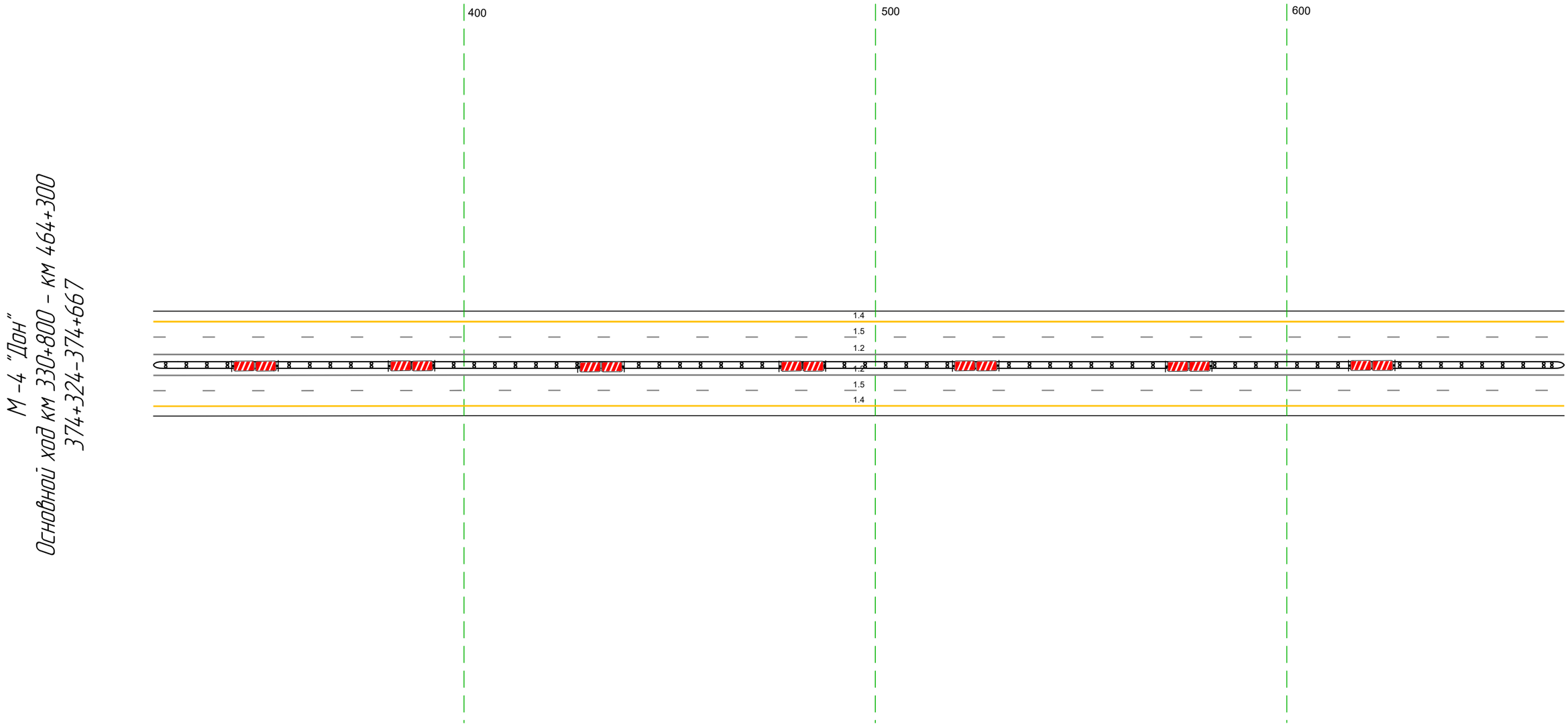
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 655 – 001, (343 м)
		1.2 655 – 001, (343 м)
	1-я от осевой	15 655 – 001, (343 м)
	2-я от осевой	14 655 – 001, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 715 – 904, (189 м)
		ДО (Н5) 655 – 716, (61 м)
		ДО (Н5) 655 – 716, (61 м)
		Столбики (Вит, шаг 3,6м) 916 – 941
		ДД (Н3) 952 – 001, (46 м)
	На обочине	ДО (Н3) 655 – 808, (153 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 988 - 334, (343 м)
	1-я от осевой	15 988 - 334, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14742(L=1184



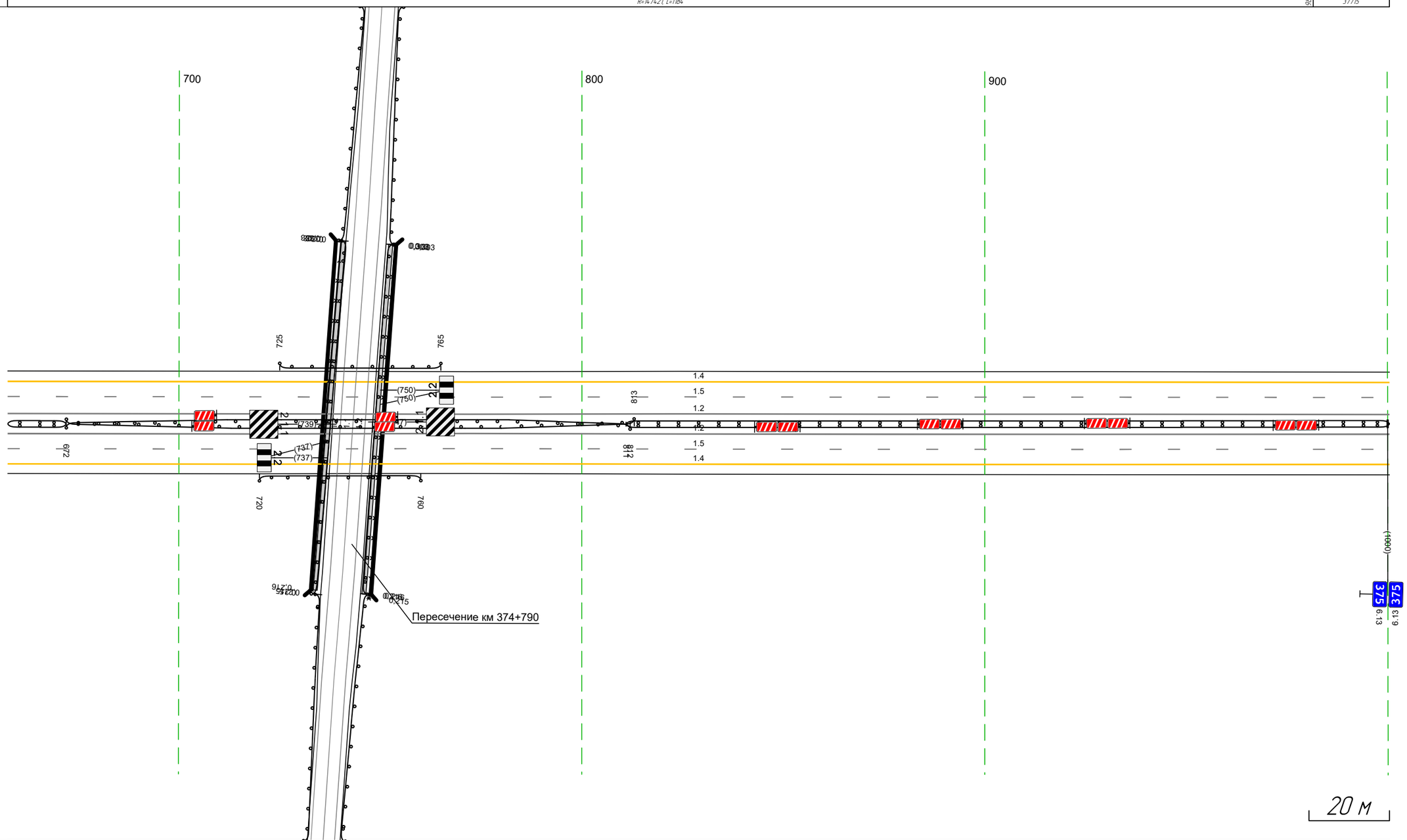
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 988 - 334, (343 м)
		12 988 - 334, (343 м)
	1-я от осевой	15 988 - 334, (343 м)
	2-я от осевой	14 988 - 334, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 988 - 334, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 324 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14742, L=1184



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 324 - 667, (343 м)
		12 324 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)
	2-я от осевой	14 324 - 667, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 324 - 667, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 725 - 765, (40 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 657 - 000, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 657 - 000, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1474.21, L=1184

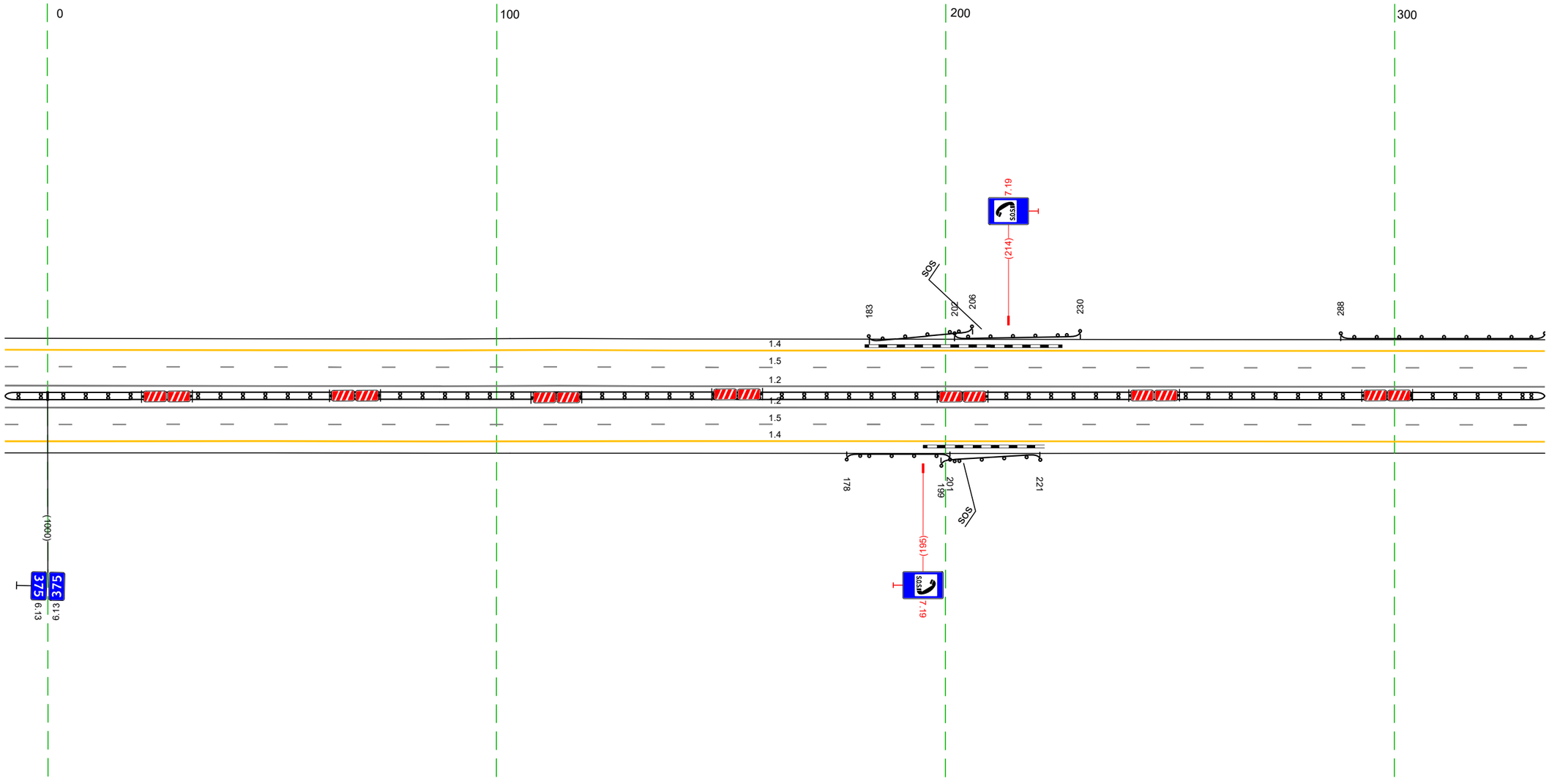


М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
374+657-375+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 657 - 000, (343 м)
		1.2 657 - 000, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 657 - 000, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 657 - 000, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 657 - 672, (15 м)
		ДО (У5) 672 - 812, (14.0 м)
		ДО (У5) 672 - 813, (14.1 м)
		ДД (У3) 811 - 000, (189 м)
	На обочине	ДО (У3) 720 - 760, (40 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 183 – 206, (23 м) / ДО (Б3) 202 – 230, (28 м) / ДО (Б3) 288 – 333, (45 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 990 – 333, (343 м)
	1-я от осевой	15 990 – 333, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37715, L=602

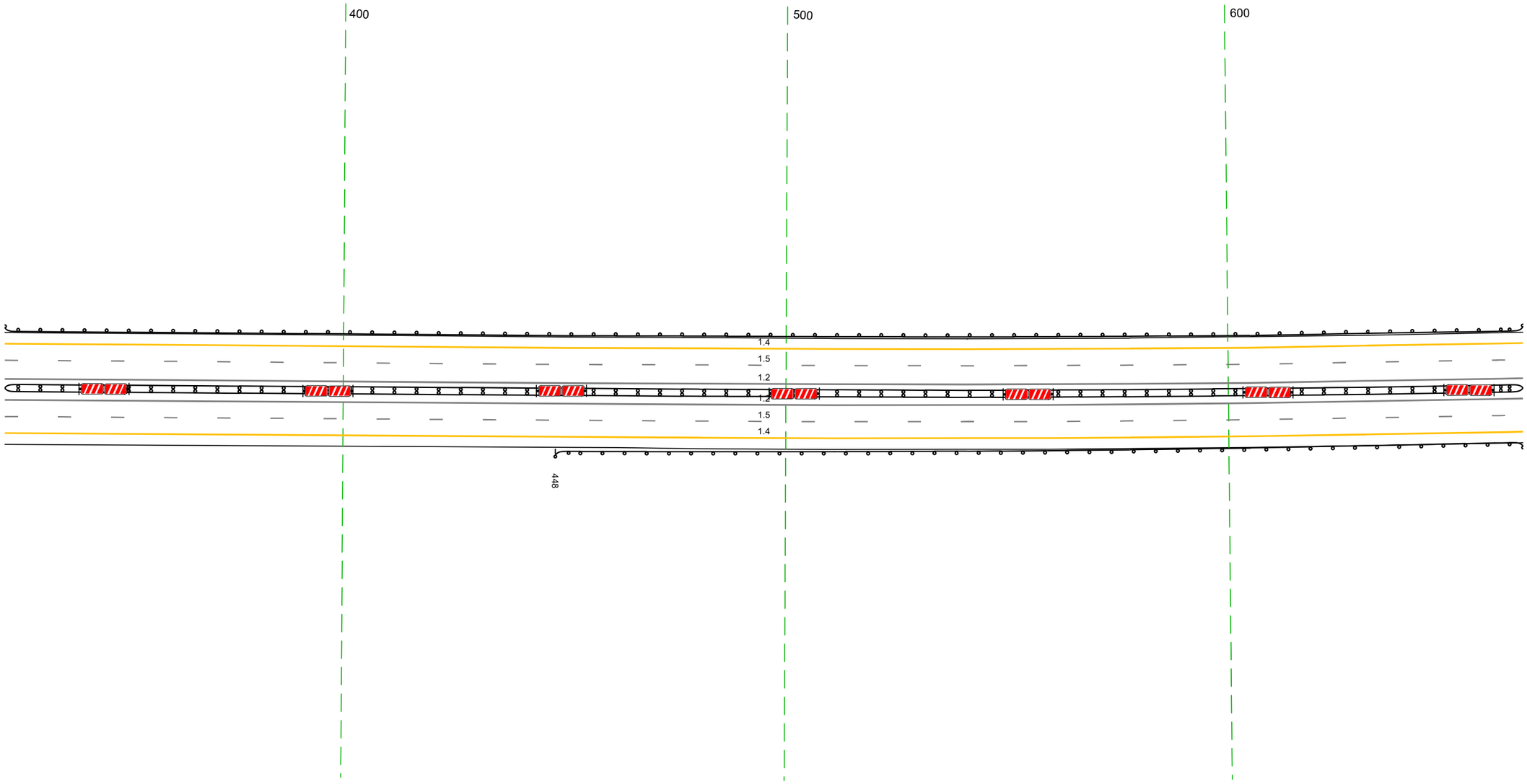
М -4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
374+990-375+333



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 990 – 333, (343 м) / 12 990 – 333, (343 м)
	1-я от осевой	15 990 – 333, (343 м)
	2-я от осевой	14 990 – 333, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 990 – 333, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 178 – 201, (23 м) / ДО (Б3) 199 – 221, (22 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 323 - 667, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 323 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 323 - 667, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37715, L=602 / 58‰ / R=56159, L=2146

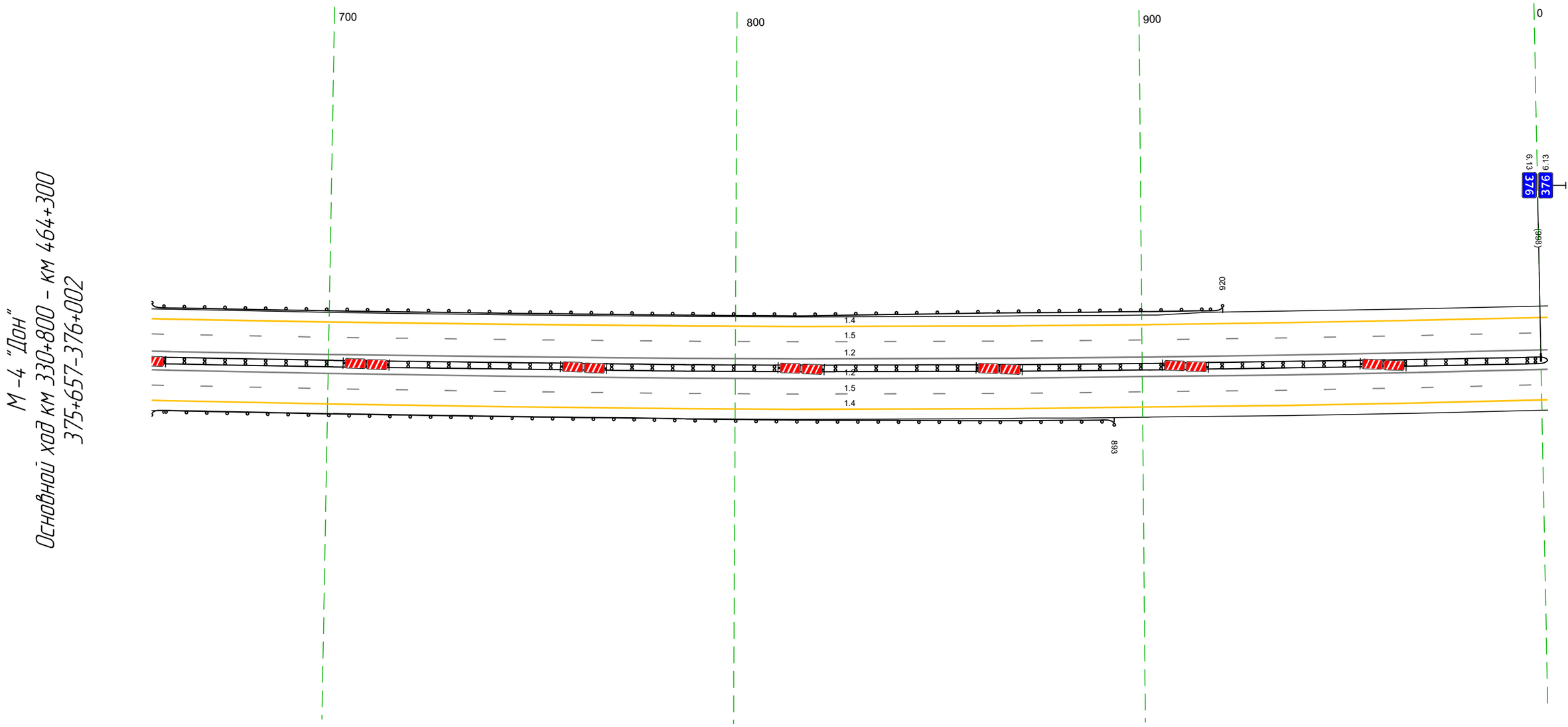
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
375+323-375+667



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 323 - 667, (343 м)
		12 323 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 323 - 667, (343 м)
	2-я от осевой	14 323 - 667, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 323 - 667, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 448 - 667, (219 м)
Тротуары справа		

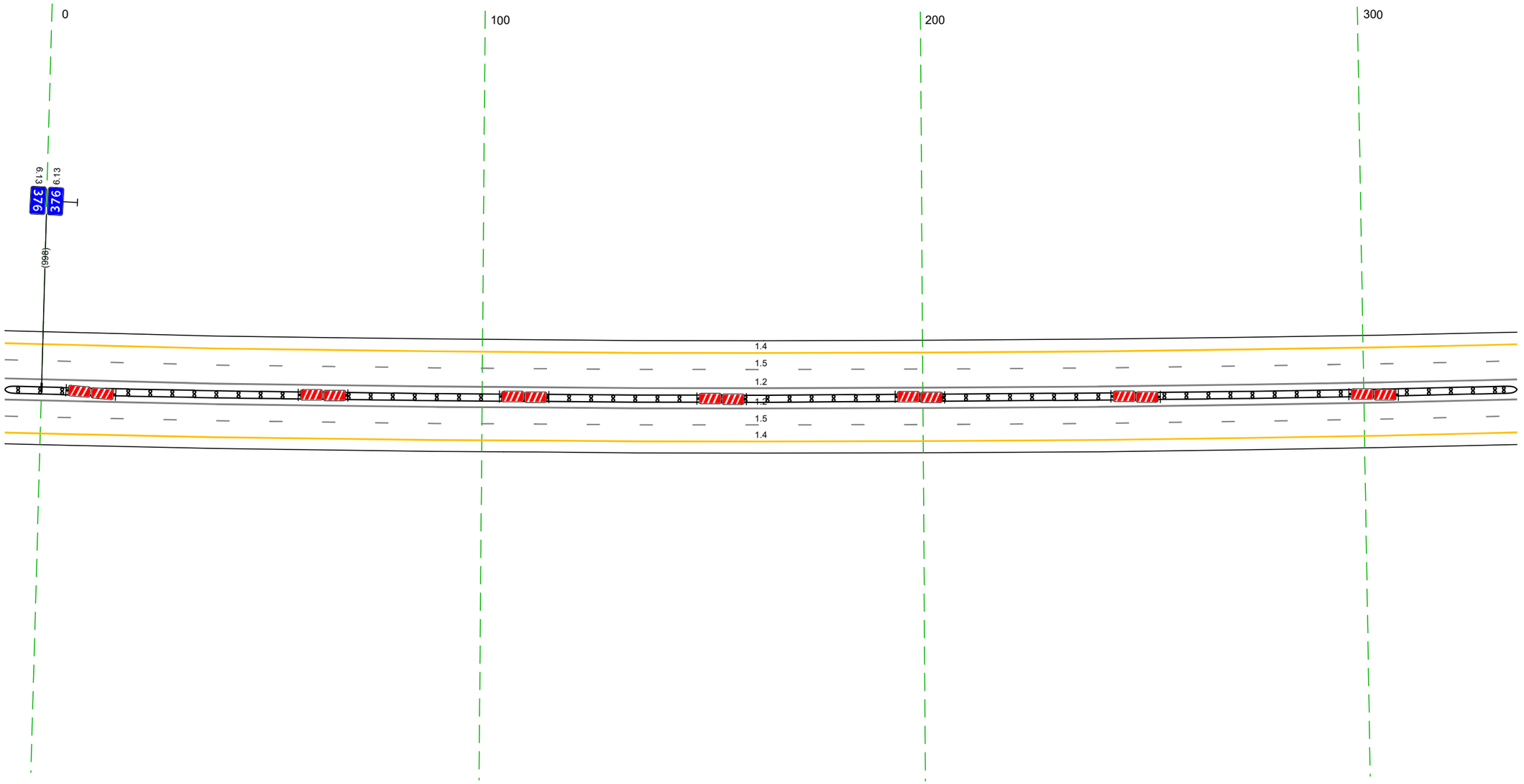
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 657 - 920, (263 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 657 - 002, (343 м)
	1-я от осевой	15 657 - 002, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5619, L=2146



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 - 002, (343 м)
		12 657 - 002, (343 м)
	1-я от осевой	15 657 - 002, (343 м)
	2-я от осевой	14 657 - 002, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 657 - 002, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 657 - 893, (236 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 990 - 335, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 990 - 335, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56159, L=2146

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
375+990-376+335

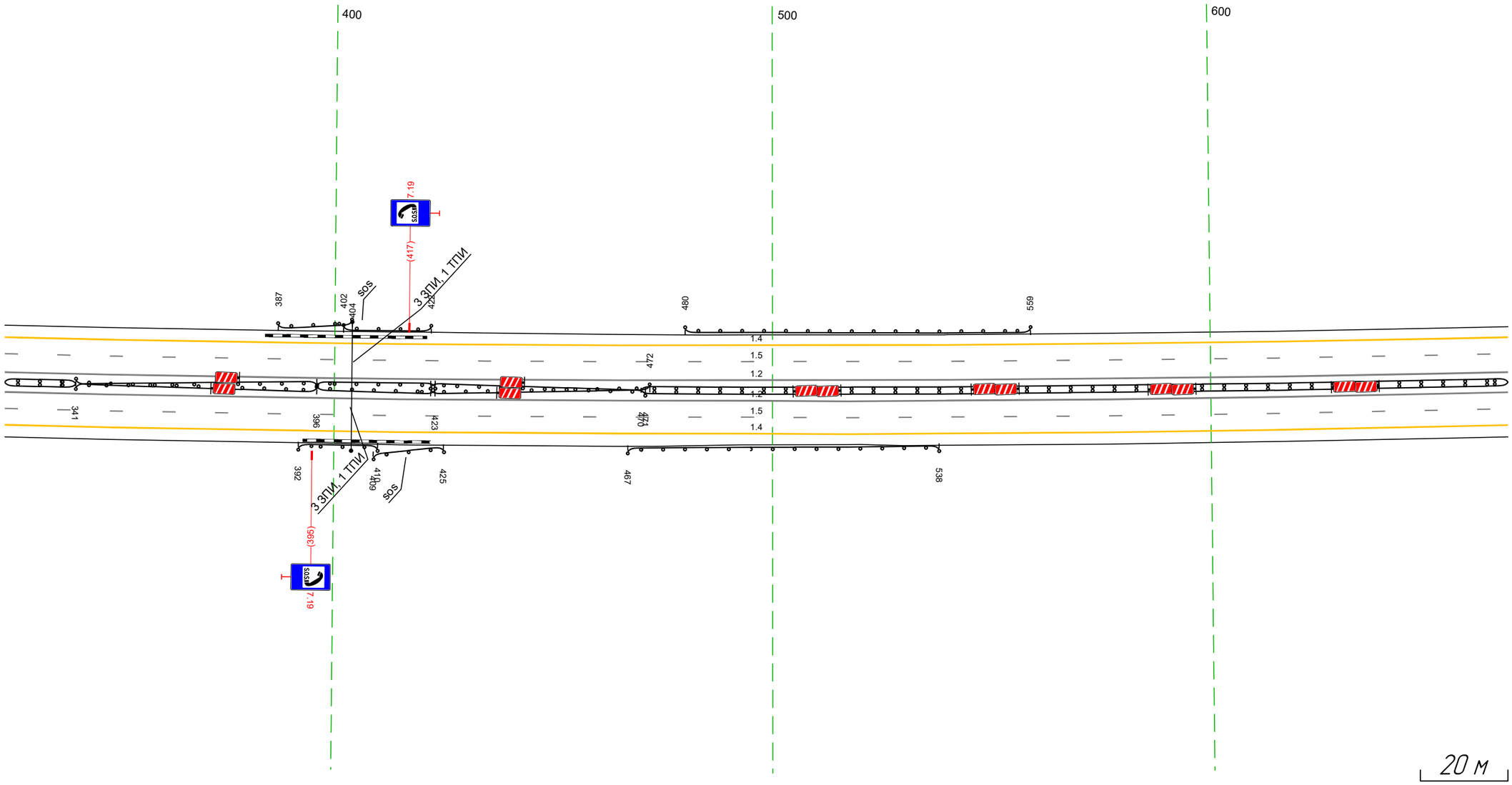


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 990 - 335, (34,3 м)
		1.2 990 - 335, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 990 - 335, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 990 - 335, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 990 - 335, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 402 – 422, (20 м); ДО (Ж3) 387 – 404, (17 м); ДО (Ж3) 480 – 559, (79 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 325 – 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 325 – 668, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56159, L=2146

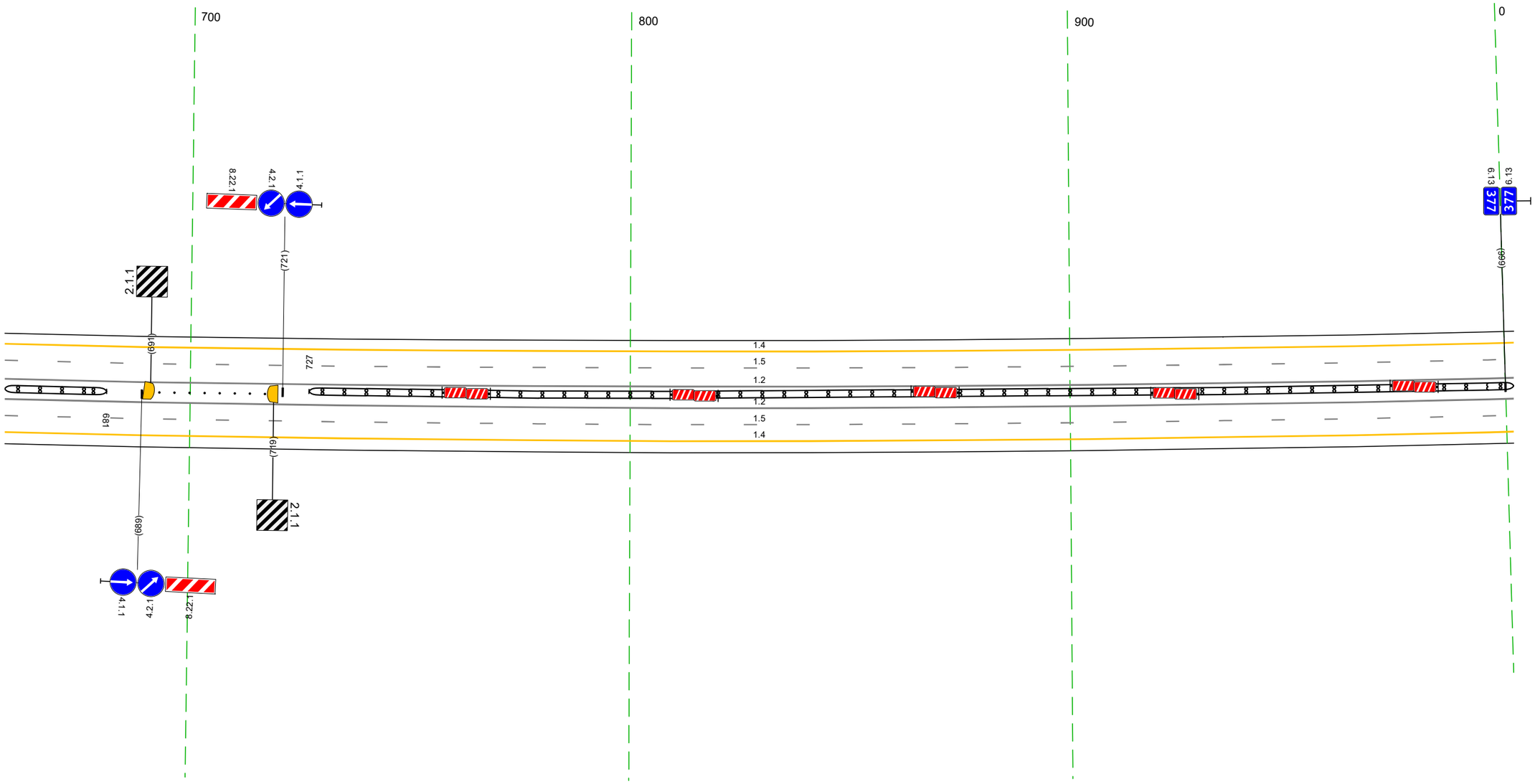
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
376+325-376+668



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 – 668, (343 м)
		12 325 – 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 325 – 668, (343 м)
	2-я от осевой	14 325 – 668, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж3) 325 – 341, (16 м); ДО (Ж4) 422 – 472, (50 м); ДО (Ж4) 422 – 471, (49 м); ДО (Ж4) 341 – 396, (55 м); ДО (Ж5) 396 – 423, (27 м); ДО (Ж4) 341 – 396, (55 м); ДО (Ж5) 396 – 423, (27 м); ДД (Ж3) 470 – 668, (198 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 409 – 425, (16 м); ДО (Ж3) 392 – 410, (18 м); ДО (Ж3) 467 – 538, (71 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 658 - 002 (343 м)
	1-я от осевой	15 658 - 002 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56159, L=2146

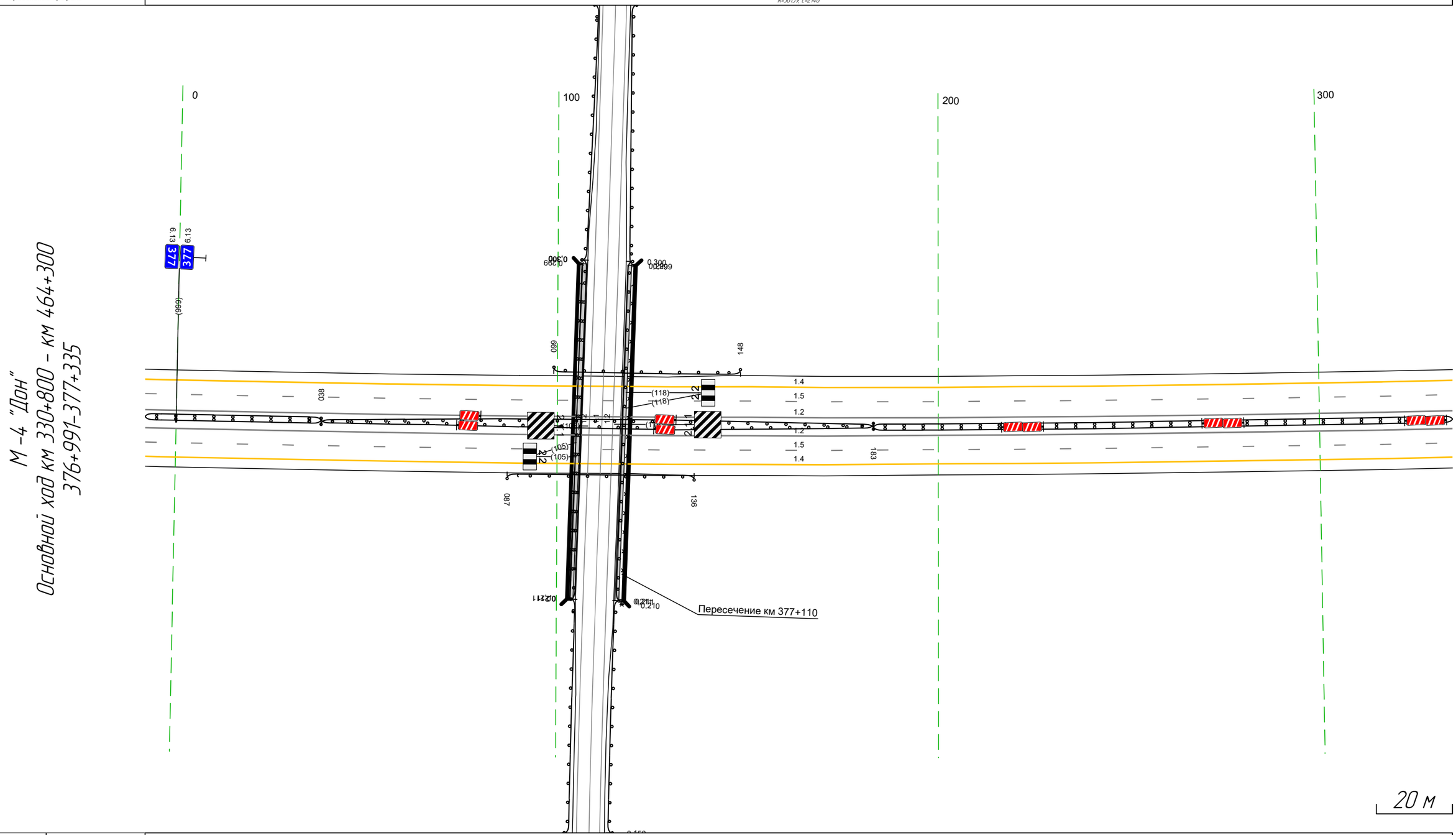
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
376+658-377+002



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 658 - 002 (343 м)
		12 658 - 002 (343 м)
	1-я от осевой	15 658 - 002 (343 м)
	2-я от осевой	14 658 - 002 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 658 - 681 (23 м) / Столбики (Вшт, шаг 3,4м) 693 - 717 / ДД (53) 727 - 002 (274 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

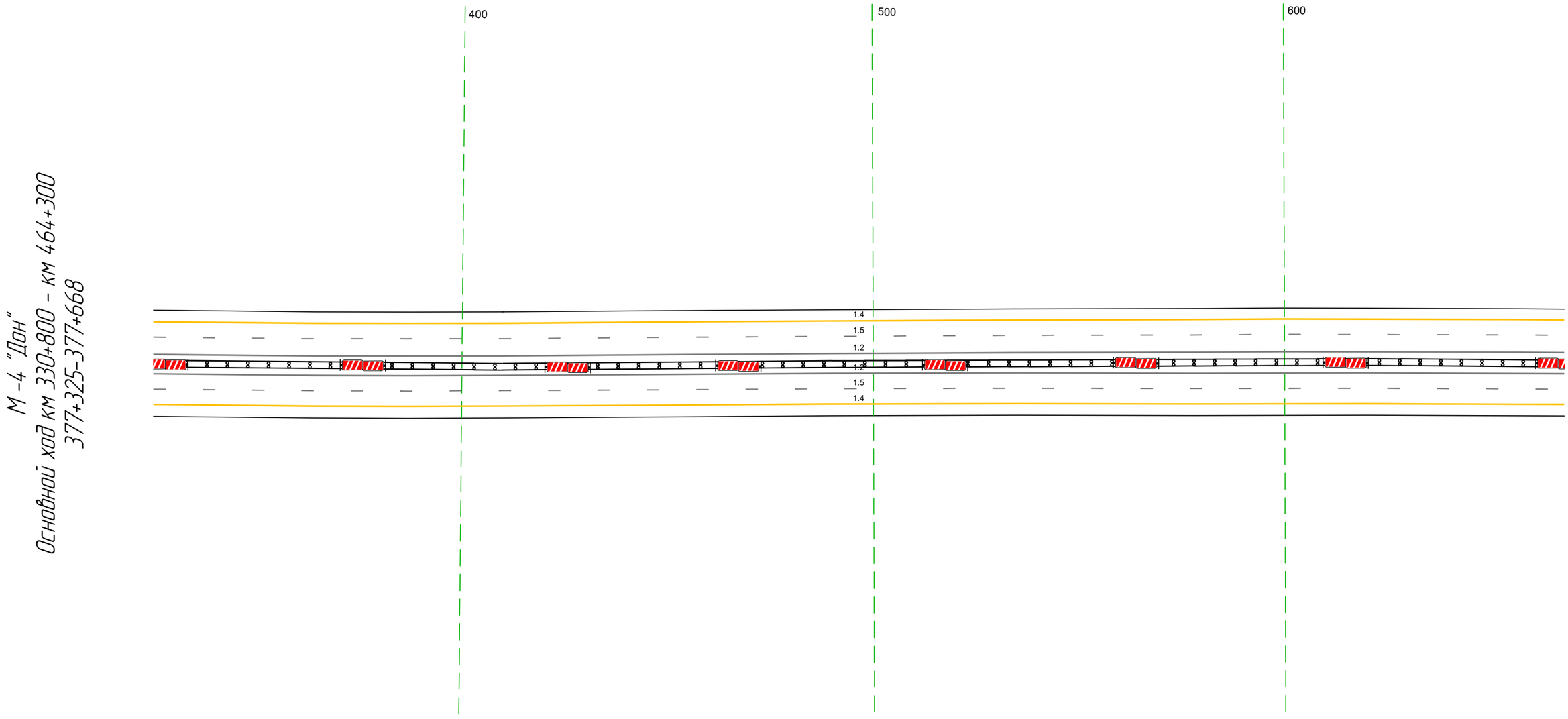
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 099 - 148, (49 м)
	На разделительной	ДО (95) 038 - 183, (145 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 335, (343 м)
	1-я от осевой	15 991 - 335, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56159, L=2146



М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
376+991-377+335

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 335, (343 м)
		12 991 - 335, (343 м)
	1-я от осевой	15 991 - 335, (343 м)
	2-я от осевой	14 991 - 335, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (93) 991 - 038, (46 м) / ДО (95) 038 - 183, (145 м) / ДД (93) 183 - 335, (152 м)
	На обочине	ДО (93) 087 - 136, (49 м)
Тротуары справа		

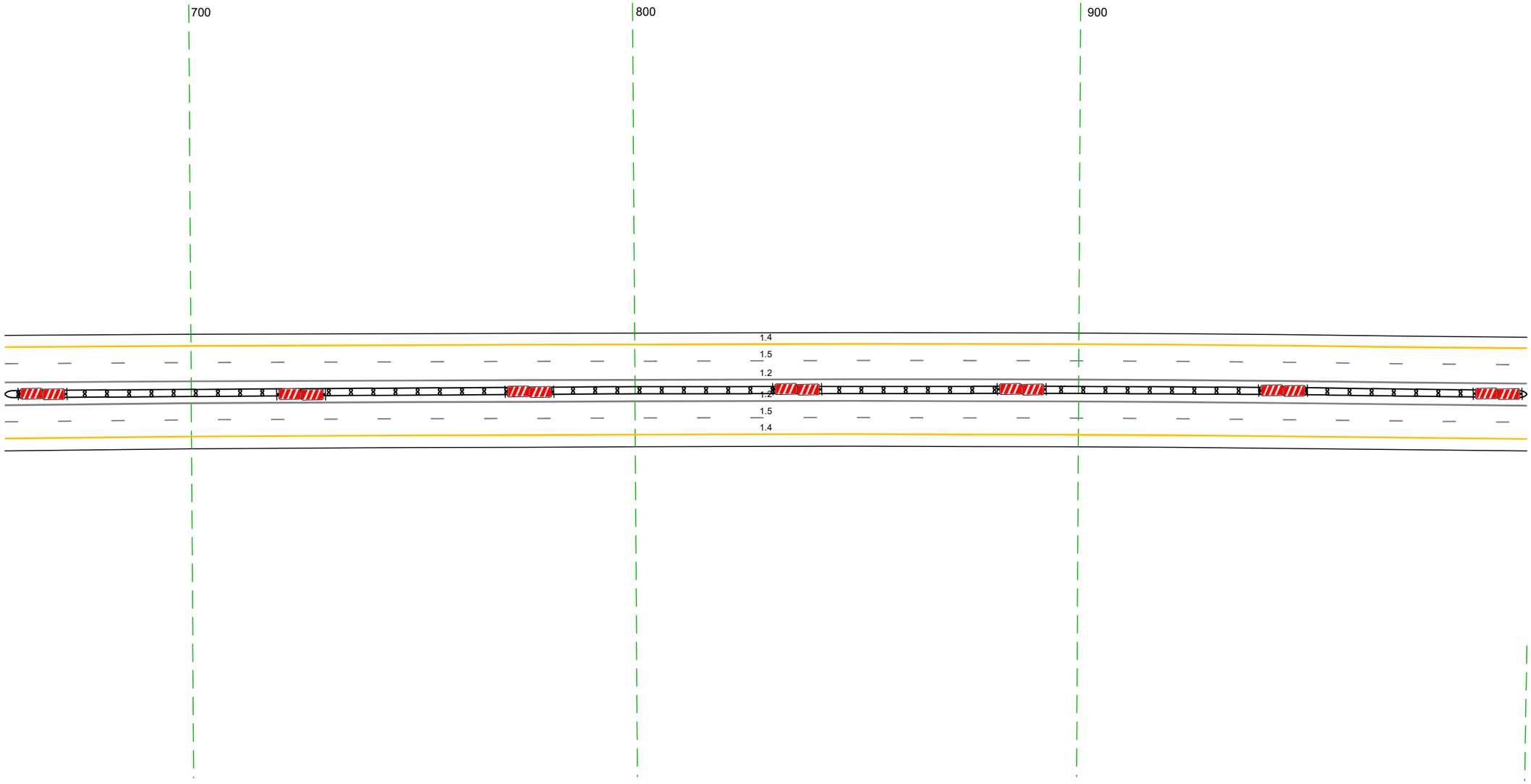
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 325 - 668 (343 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5619, L=2146



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 - 668 (343 м)
		12 325 - 668 (343 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668 (343 м)
	2-я от осевой	14 325 - 668 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 325 - 668 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 658 - 1001 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 658 - 1001 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56159, L=2146 / 733 / R=29435, L=814

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
377+658-377+1001

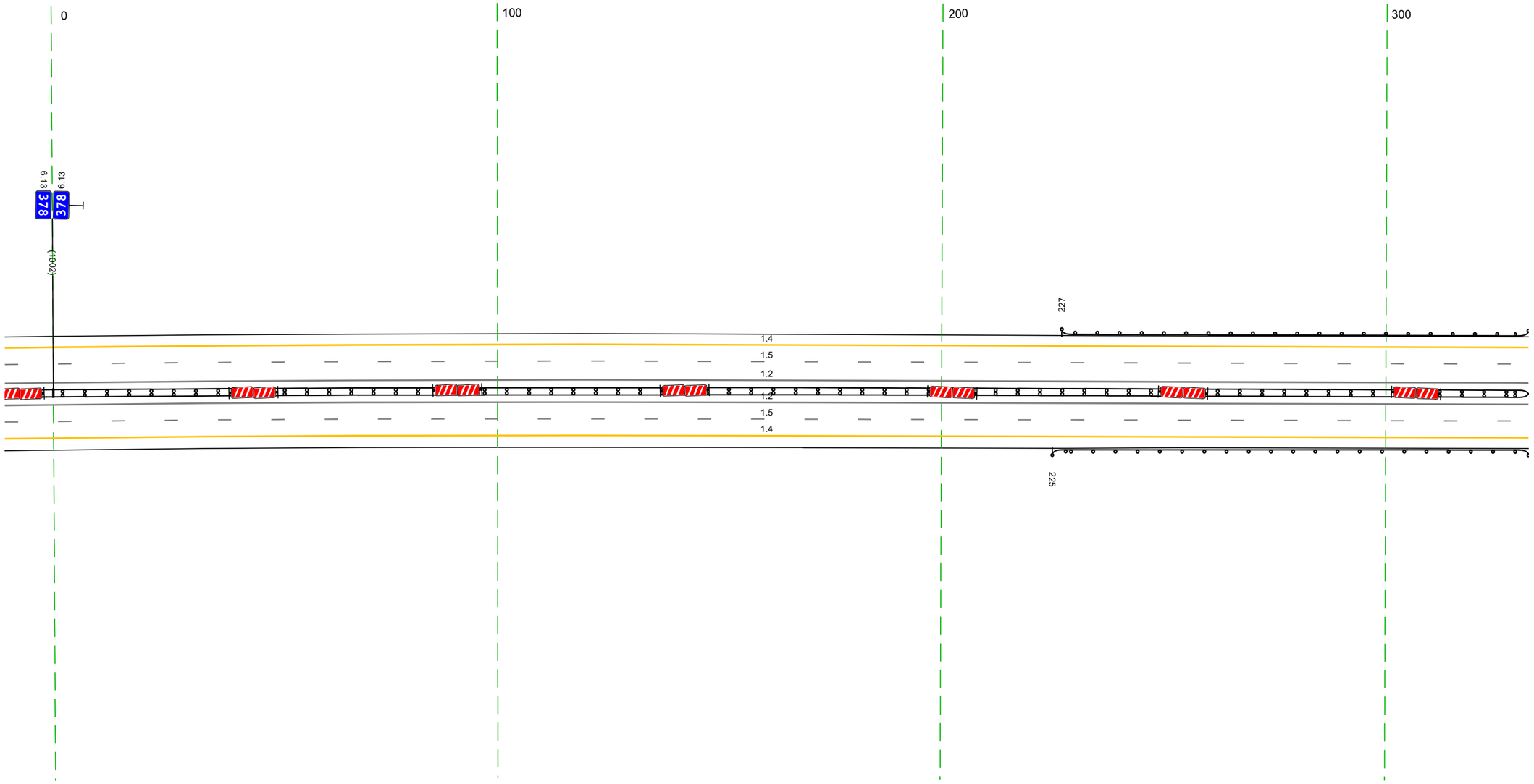


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 658 - 1001 (343 м)
		1.2 658 - 1001 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 658 - 1001 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 658 - 1001 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.9) 658 - 1001 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 227 - 332 (105 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 332 (343 м)
	1-я от осевой	15 991 - 332 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2943; L=814

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
377+991-378+332

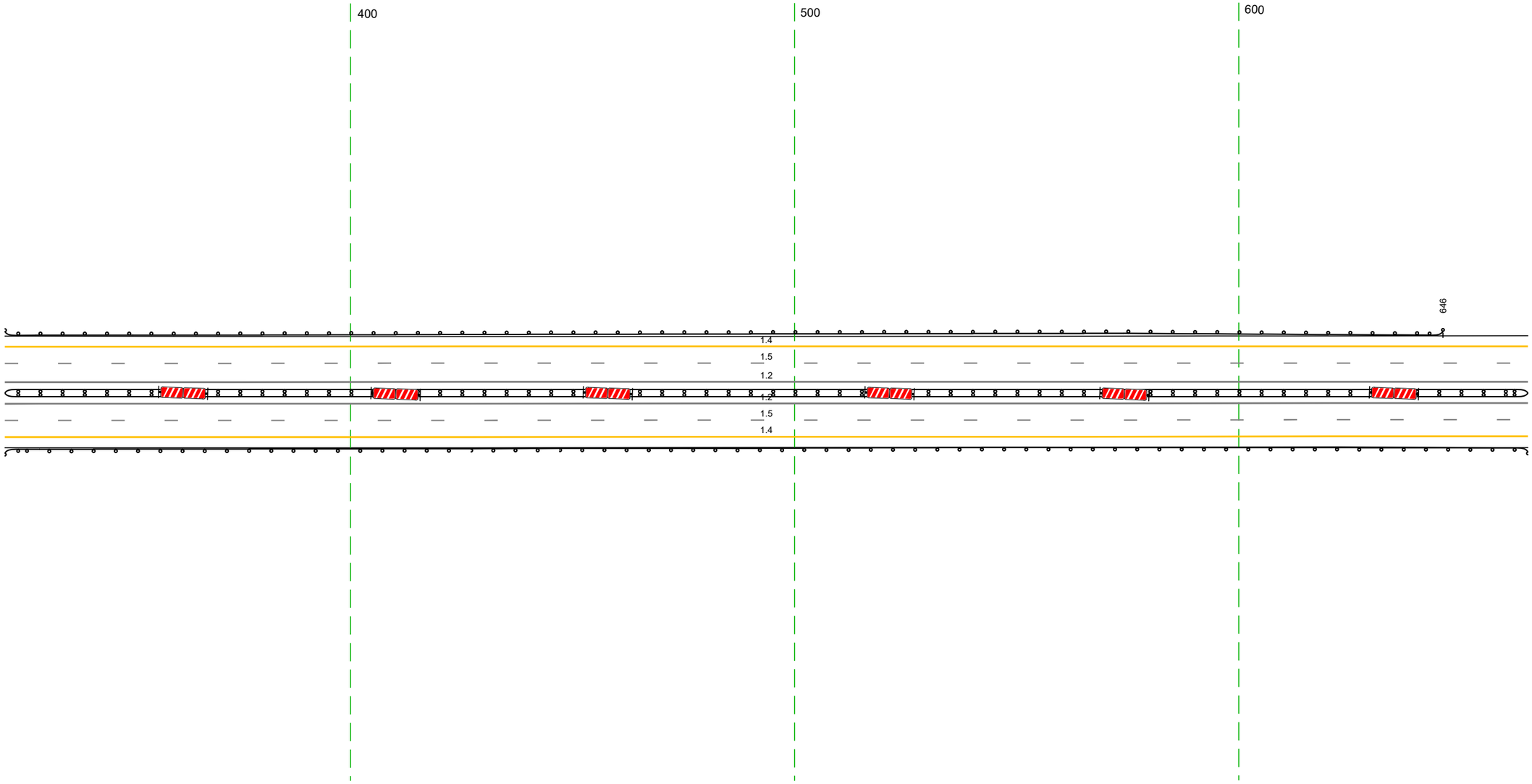


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 332 (343 м)
		12 991 - 332 (343 м)
	1-я от осевой	15 991 - 332 (343 м)
	2-я от осевой	14 991 - 332 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 991 - 332 (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 225 - 332 (107 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 322 - 646, (324 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 322 - 665, (343 м)
	1-я от осевой	15 322 - 665, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2943.5, L=814 — 545 — R=50092, L=1778

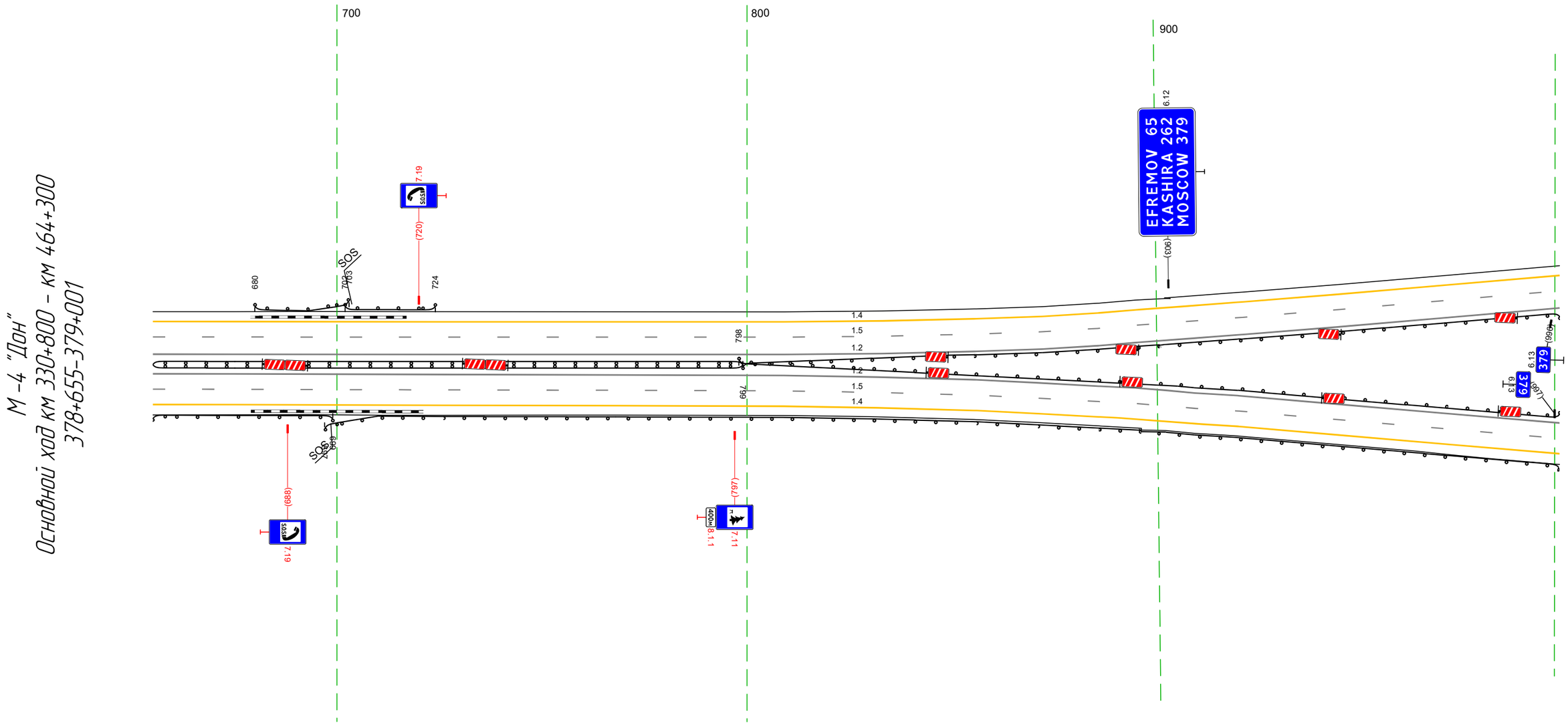
М -4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
378+322-378+665



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 322 - 665, (343 м)
		12 322 - 665, (343 м)
	1-я от осевой	15 322 - 665, (343 м)
	2-я от осевой	14 322 - 665, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 322 - 665, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 322 - 665, (343 м)
Тротуары справа		

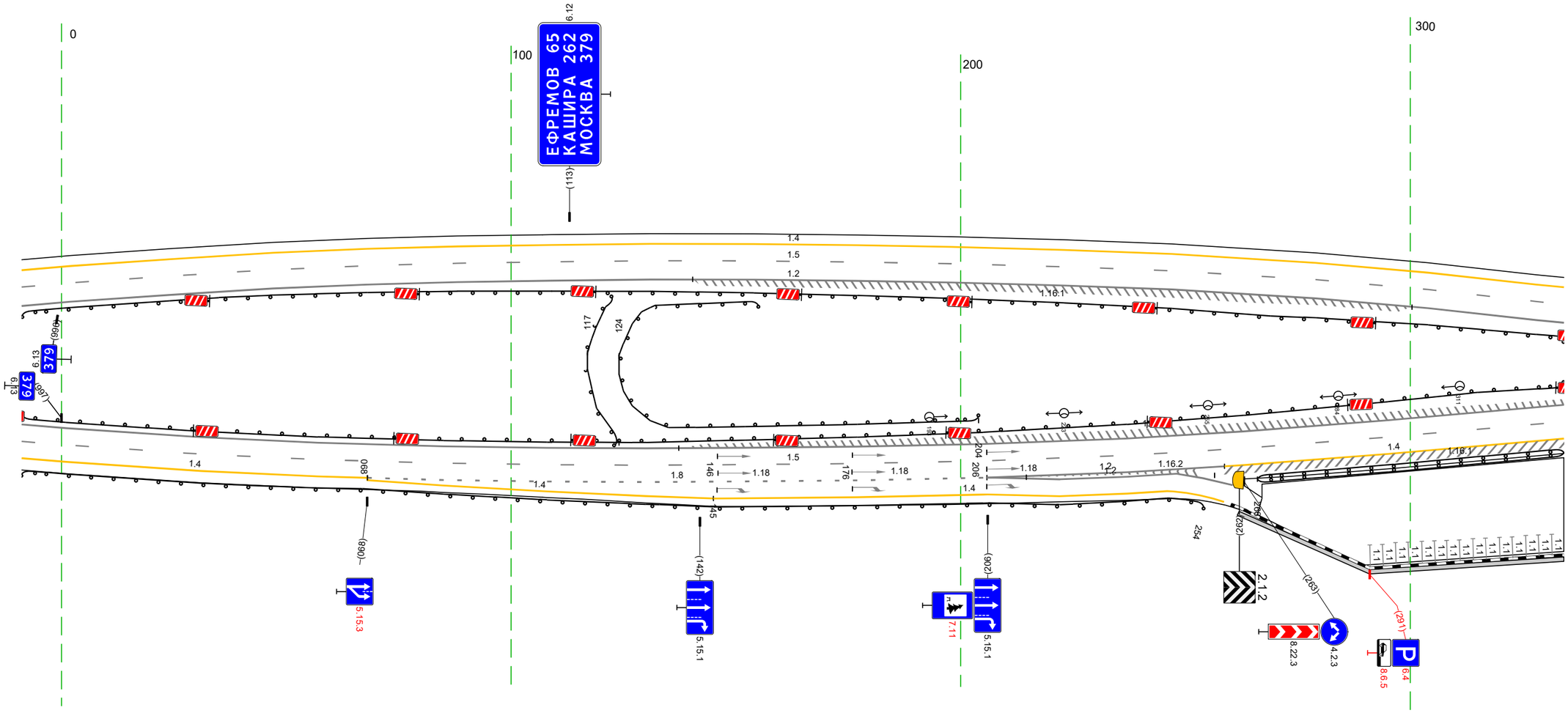
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 702 - 724, (22 м) ДО (У3) 680 - 703, (23 м)
	На разделительной	ДО (У5) 799 - 001, (199 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 655 - 001, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 655 - 001, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50092, L=1778



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 655 - 001, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 655 - 001, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 655 - 001, (343 м)
		1.4 655 - 001, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 798 - 001, (200 м)
		ДО (У3) 655 - 799, (144 м)
	На обочине	ДО (У3) 697 - 001, (301 м)
		ДО (У3) 655 - 699, (44 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (У5) 988 - 334, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 988 - 334, (343 м)
	1-я от осевой	15 988 - 334, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50092, L=1778

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
378+988-379+334

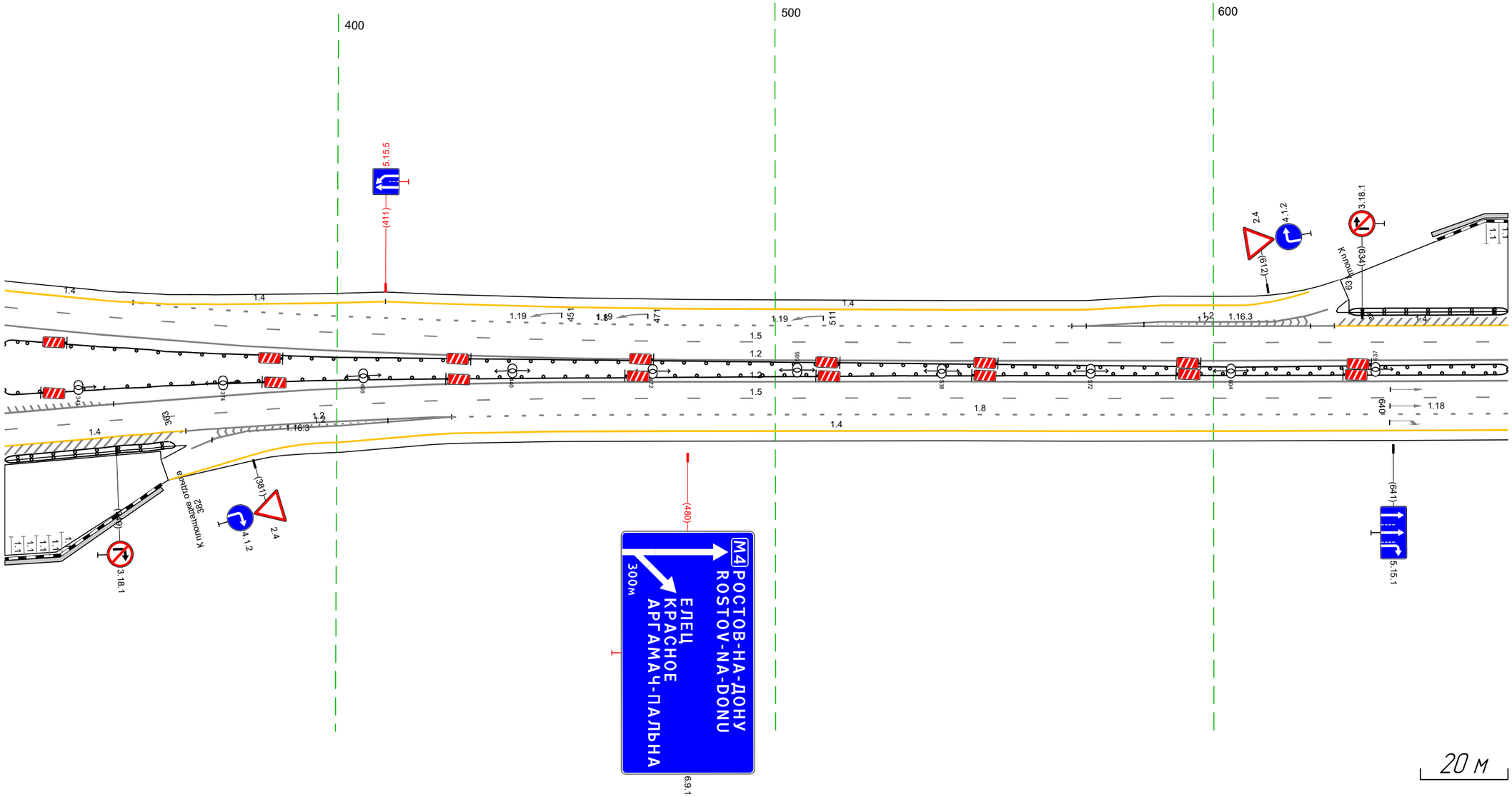


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 988 - 334, (343 м)
		1.2 988 - 334, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 988 - 334, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 988 - 068, (77 м) / 1.8 068 - 206, (138 м) / 1.2 206 - 259, (53 м) / 1.4 259 - 334, (75 м)
	3-я от осевой	1.4 068 - 145, (77 м) / 1.4 145 - 206, (61 м) / 1.2 206 - 248, (42 м)
	4-я от осевой	1.4 206 - 246, (40 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 117 - 124, (7 м) / ДО (У5) 124 - 204, (80 м)
		ДО (У5) 988 - 334, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 988 - 254, (263 м) / ДО (У3) 266 - 334, (68 м)
Тротуары справа		262 - 334, (72 м), о/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		650 - 667, (17 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (У3) 631 - 667, (36 м)
	На разделительной	ДО (У5) 324 - 667, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 571 - 607, (36 м)
	3-я от осевой	14 353 - 411, (58 м); 14 411 - 571, (160 м); 12 571 - 621, (50 м)
	2-я от осевой	14 324 - 353, (29 м); 18 353 - 568, (215 м); 12 568 - 628, (60 м); 14 628 - 667, (40 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50092, L=1778

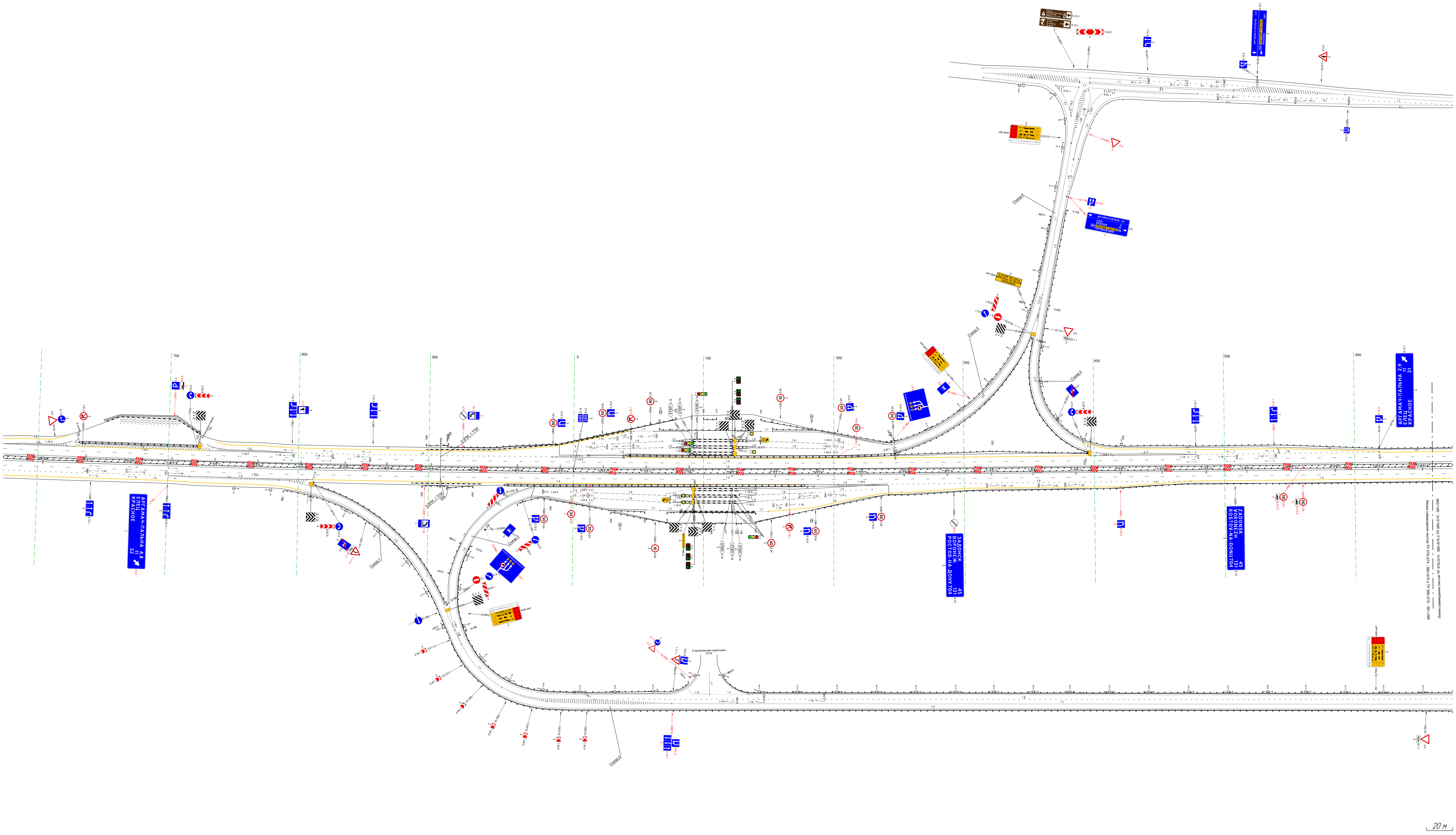
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
379+324–379+667



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 324 - 667, (343 м)
		12 324 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)
	2-я от осевой	14 324 - 366, (42 м); 12 366 - 426, (60 м); 18 426 - 427, (1 м); 18 427 - 667, (240 м)
	3-я от осевой	12 373 - 426, (53 м); 14 427 - 667, (240 м)
	4-я от осевой	14 396 - 427, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 324 - 667, (343 м)
	На обочине	ДД (У3) 324 - 363, (39 м)
Тротуары справа		324 - 359, (35 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева	650 - 724, (74 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На обочине	ДО (У3) 631 - 722, (91 м); ДО (У3) 898 - 915, (17 м); ДО (У3) 914 - 079, (176 м); ДО (У3) 066 - 138, (72 м); ДО (У3) 124 - 133, (9 м); ДО (У3) 100 - 110, (10 м); ДО (У3) 117 - 129, (12 м); ДО (У3) 040 - 247, (207 м); ДО (У3) 144 - 183, (39 м); ДО (У5) 573 - 675, (1113 м); ДО (У3) 247 - 322, (75 м); ДО (У3) 422 - 675, (253 м)
На разделительной	
Дорожная разметка слева — 4-я от осевой	14 573 - 607, (34 м); 14 747 - 795, (48 м); 14 948 - 1000, (52 м); 14 420 - 479, (59 м)
3-я от осевой	12 573 - 621, (48 м); 12 742 - 795, (53 м); 14 795 - 948, (153 м); 14 479 - 541, (62 м); 14 541 - 619, (78 м); 18 478 - 619, (141 м); 14 619 - 622, (3 м)
2-я от осевой	12 573 - 628, (54 м); 14 628 - 732, (104 м); 12 732 - 795, (63 м); 18 795 - 995, (200 м); 15 001 - 029, (28 м); 16 029 - 069, (39 м); 14 1000 - 046, (57 м); 17 046 - 062, (15 м); 12 062 - 088, (26 м); 12 998 - 088, (101 м); 12 995 - 039, (56 м); 16 146 - 193, (47 м); 16 145 - 194, (49 м); 15 194 - 220, (26 м); 15 193 - 219, (26 м); 12 126 - 144, (18 м); 17 144 - 153, (9 м); 14 039 - 397, (358 м); 12 397 - 478, (81 м); 14 622 - 675, (53 м)
1-я от осевой	15 573 - 675, (1113 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=50092, L=1778; L=268; a=39; R=11600, L=945

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
ТР 379+574-380+675



20 м

Дорожная разметка справа — Осевая линия	12 573 - 675, (1113 м)
1-я от осевой	12 573 - 675, (1113 м); 15 573 - 675, (1113 м)
2-я от осевой	18 573 - 700, (127 м); 12 700 - 811, (111 м); 15 1009 - 016, (18 м); 15 1009 - 017, (19 м); 16 016 - 071, (55 м); 17 056 - 067, (11 м); 12 067 - 082, (15 м); 12 992 - 056, (75 м); 12 128 - 140, (12 м); 16 140 - 183, (44 м); 12 128 - 240, (112 м); 15 183 - 229, (46 м); 12 127 - 140, (14 м); 16 139 - 185, (45 м); 15 185 - 209, (24 м); 12 126 - 139, (13 м); 17 139 - 150, (11 м); 14 150 - 237, (87 м); 14 811 - 177, (377 м); 12 177 - 240, (63 м); 18 240 - 474, (234 м); 14 474 - 675, (201 м)
3-я от осевой	14 573 - 700, (127 м); 12 700 - 785, (85 м); 14 303 - 420, (117 м); 14 420 - 474, (54 м)
4-я от осевой	14 700 - 770, (70 м); 14 237 - 252, (15 м); 14 252 - 303, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На разделительной	
На обочине	ДО (У3) 895 - 915, (20 м); ДО (У3) 914 - 934, (20 м); ДО (У5) 573 - 675, (1113 м); ДО (У3) 083 - 092, (9 м); ДО (У3) 083 - 092, (9 м); ДО (У3) 029 - 099, (70 м); ДО (У3) 106 - 117, (11 м); ДО (У3) 125 - 129, (4 м); ДО (У3) 994 - 055, (72 м); ДО (У3) 072 - 140, (68 м); ДО (У3) 140 - 675, (535 м)
Тротуары справа	

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
ТР 380+515-381+099

АРГАМАЧ-ПАЛЬНА 2,9
ЕЛЕЦ 11
КРАСНОЕ 31

АРГАМАЧ-ПАЛЬНА 2,5
(М4) ЮЖНЫЙ УЛЬЯНОВ
МОСКВА 380

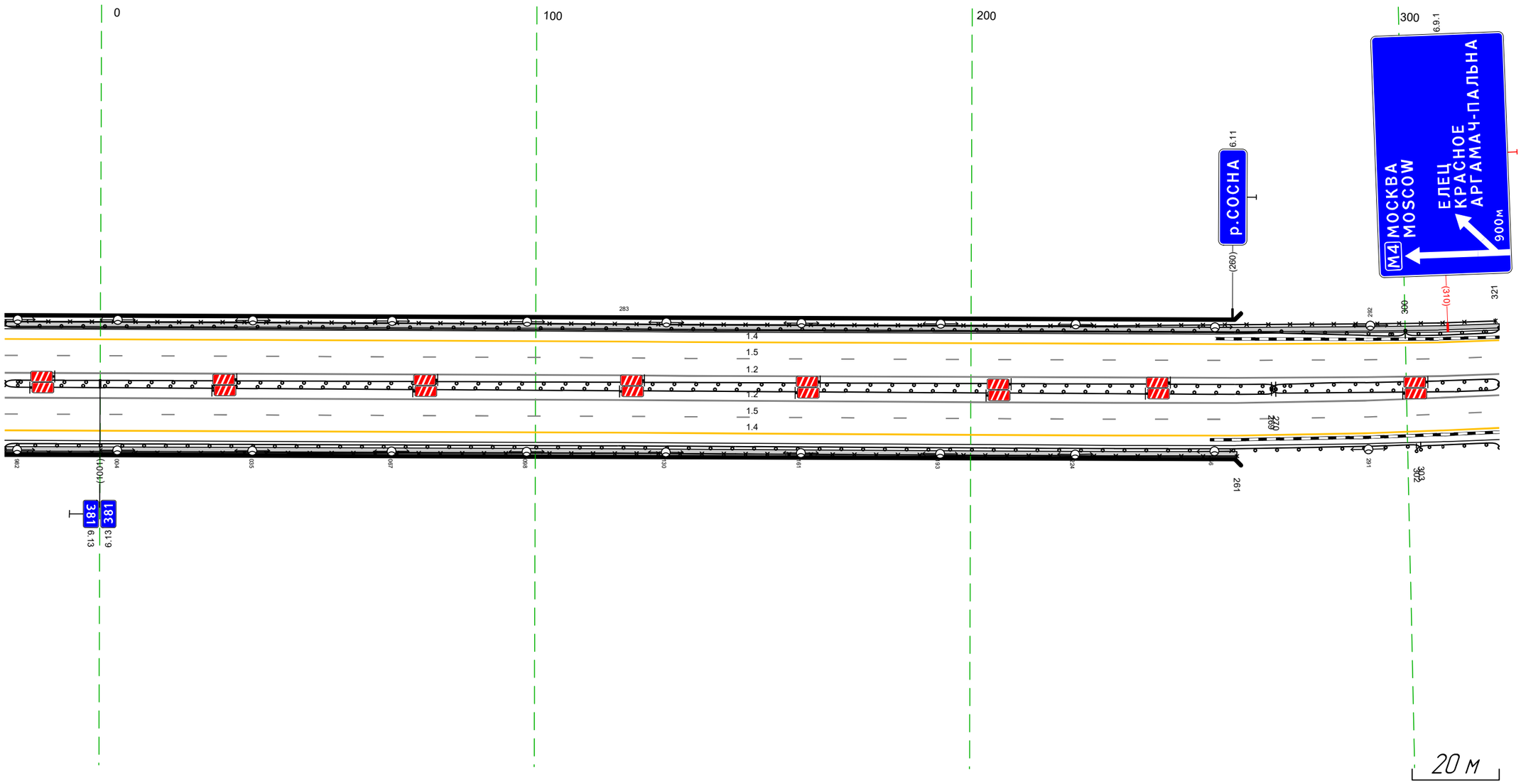
р.СОСНА

ул.Елецкая/Моздокская

20 м

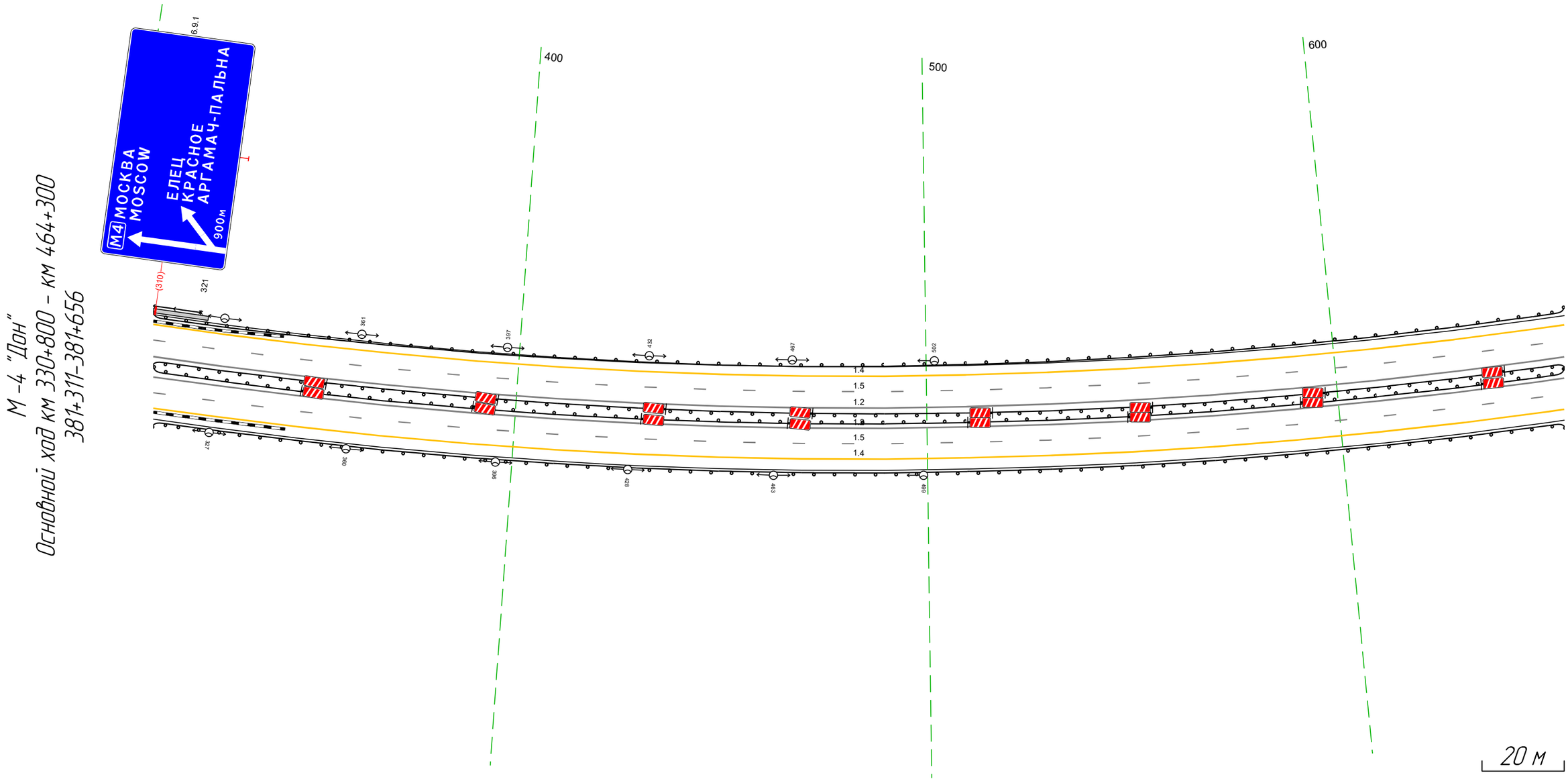
Тротуары слева		979 - 321, (34,3 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 979 - 300, (322 м)
		ДО (У3) 300 - 321, (21 м)
		УП0-Д 979 - 321, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 979 - 321, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 979 - 321, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2955, L=1280
Продольный профиль		R=11600, L=945

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
380+979-381+321



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 979 - 321, (34,3 м)
		1.2 979 - 321, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 979 - 321, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 979 - 321, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 269 - 321, (52 м)
		ДО (У5) 269 - 321, (52 м)
		ДО (У6) 979 - 270, (292 м)
		ДО (У6) 979 - 270, (292 м)
	На обочине	УП0-Д 979 - 261, (283 м)
		ДО (У5) 979 - 303, (325 м)
		ДО (У3) 302 - 321, (19 м)
Тротуары справа		979 - 261, (283 м), а/б, ш. 1,0 м

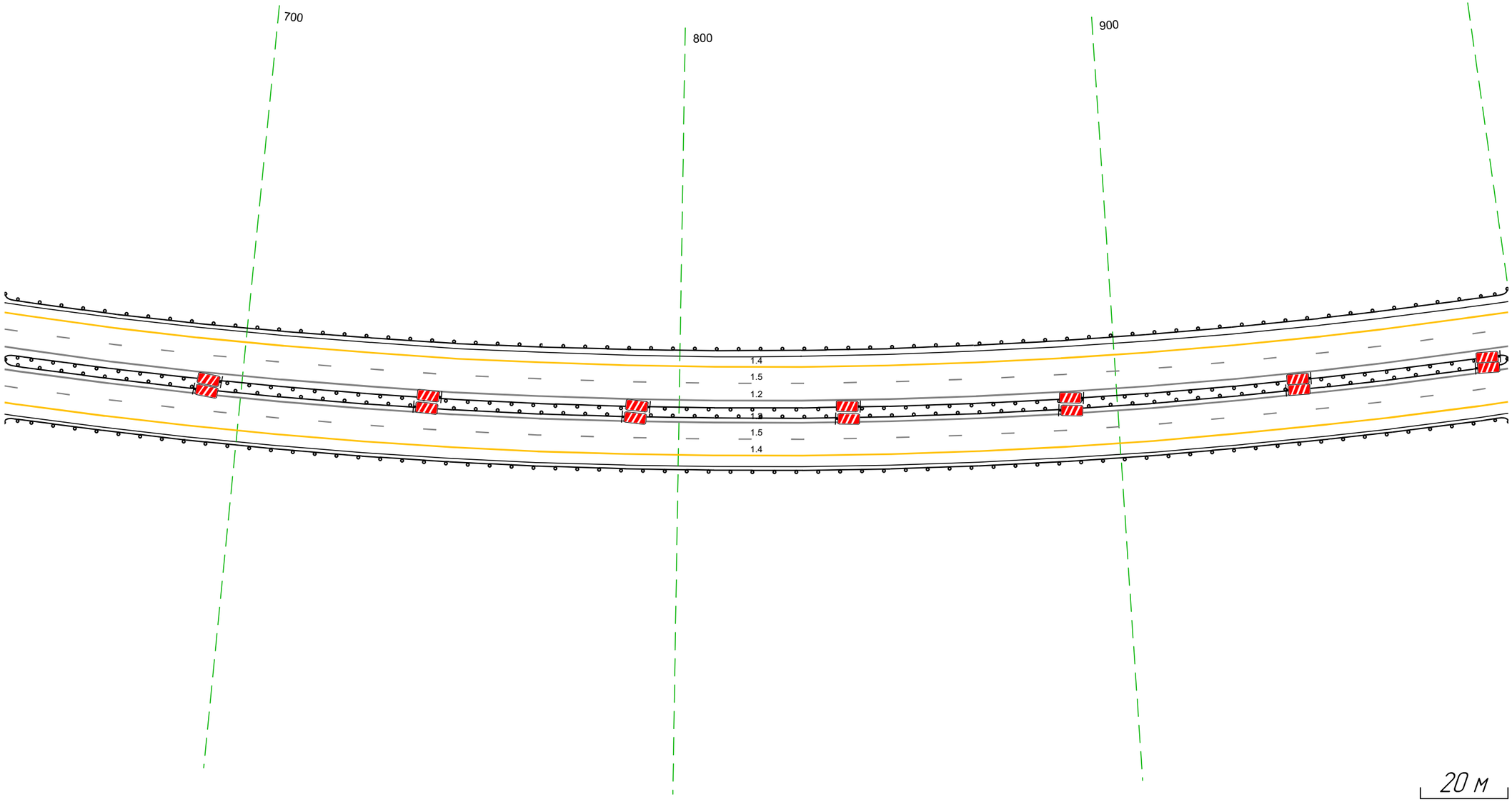
Тротуары слева		311 - 323, (12 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 311 - 321, (10 м) ДО (Б3) 311 - 656, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 311 - 656, (344 м)
	1-я от осевой	15 311 - 656, (344 м)
Элементы в плане		R=2955, L=1280
Продольный профиль		R=11600, L=945 ; 427 ; а=10 ; L=129



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 311 - 656, (344 м)
		12 311 - 656, (344 м)
	1-я от осевой	15 311 - 656, (344 м)
	2-я от осевой	14 311 - 656, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 311 - 656, (344 м)
		ДО (Б5) 311 - 656, (344 м)
	На обочине	ДО (Б3) 311 - 656, (344 м)
Тротуары справа		

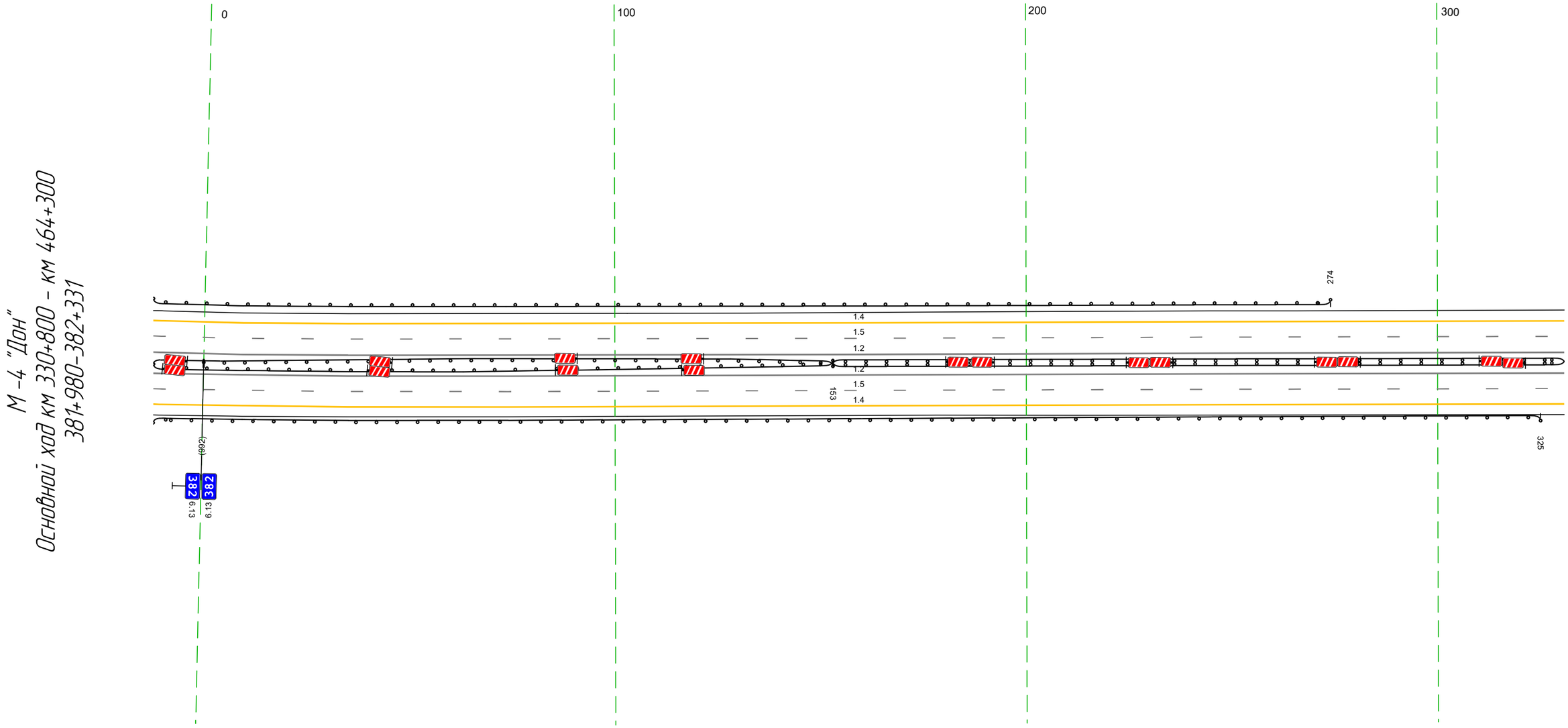
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 646 - 990, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 646 - 990, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 646 - 990, (344 м)
Элементы в плане		R=2955, L=1280
Продольный профиль		a=10 L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
381+646–381+990



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 646 - 990, (344 м)
		1.2 646 - 990, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 646 - 990, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 646 - 990, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 646 - 990, (344 м)
		ДО (Б5) 646 - 990, (344 м)
	На обочине	ДО (Б3) 646 - 990, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 980 – 274, (286 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 980 – 331, (343 м)
	1-я от осевой	15 980 – 331, (343 м)
Элементы в плане		R=2955, L=1280
Продольный профиль		a=10 L=135



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 980 – 331, (343 м)
		1.2 980 – 331, (343 м)
	1-я от осевой	15 980 – 331, (343 м)
	2-я от осевой	14 980 – 331, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 980 – 153, (165 м)
		ДО (У5) 980 – 153, (165 м)
		ДД (У3) 153 – 331, (178 м)
	На обочине	ДО (У3) 980 – 325, (337 м)
Тротуары справа		

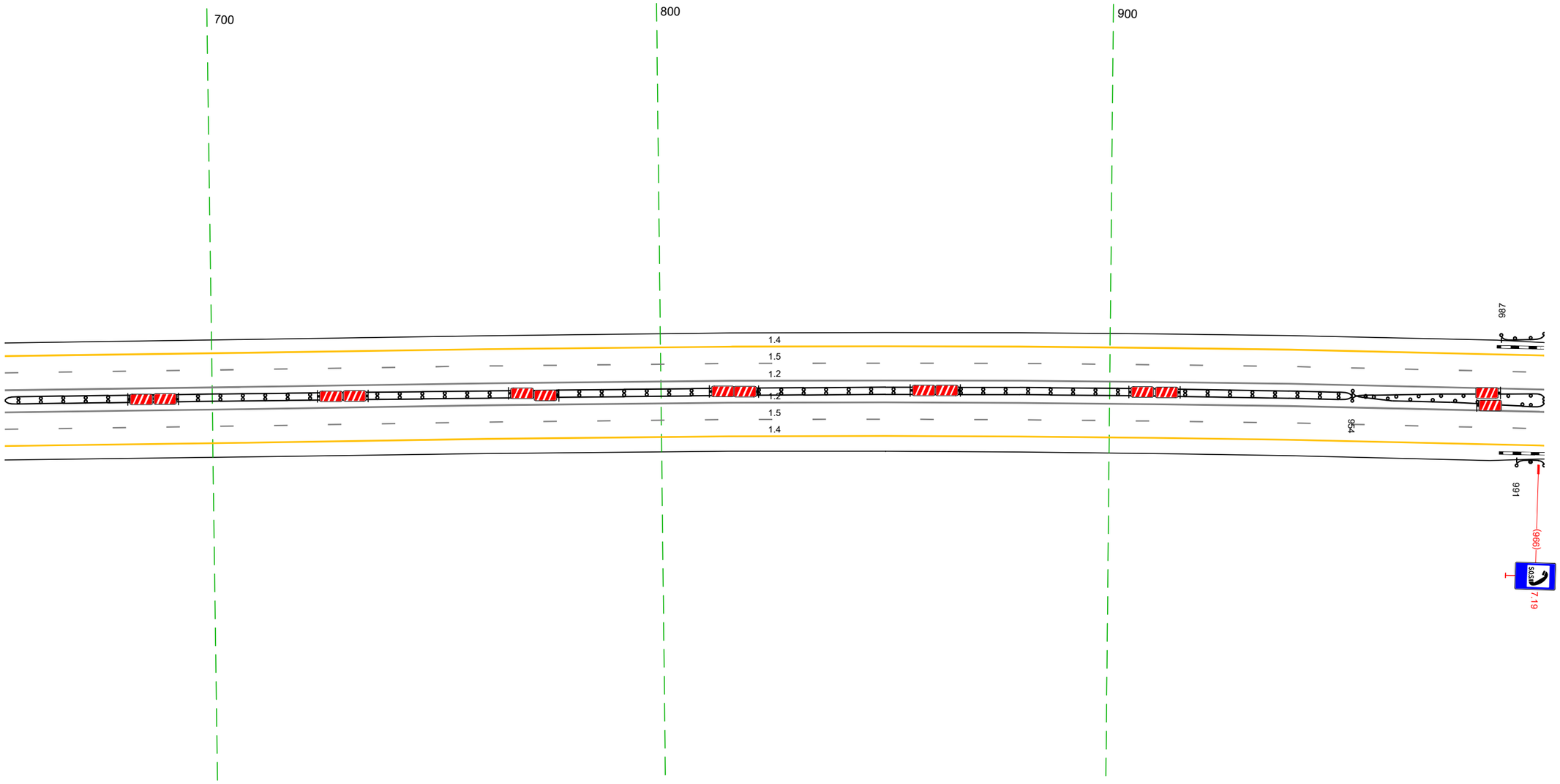
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 321 - 664, (343 м)
	1-я от осевой	15 321 - 664, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=210020, L=1732



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 321 - 664, (343 м)
		12 321 - 664, (343 м)
	1-я от осевой	15 321 - 664, (343 м)
	2-я от осевой	14 321 - 664, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3) 321 - 664, (343 м)
	На обочине	20 (1.2) 321 - 325, (4 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 987 – 997, (10 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 654 – 997, (343 м)
	1-я от осевой	15 654 – 997, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=210020, L=1732

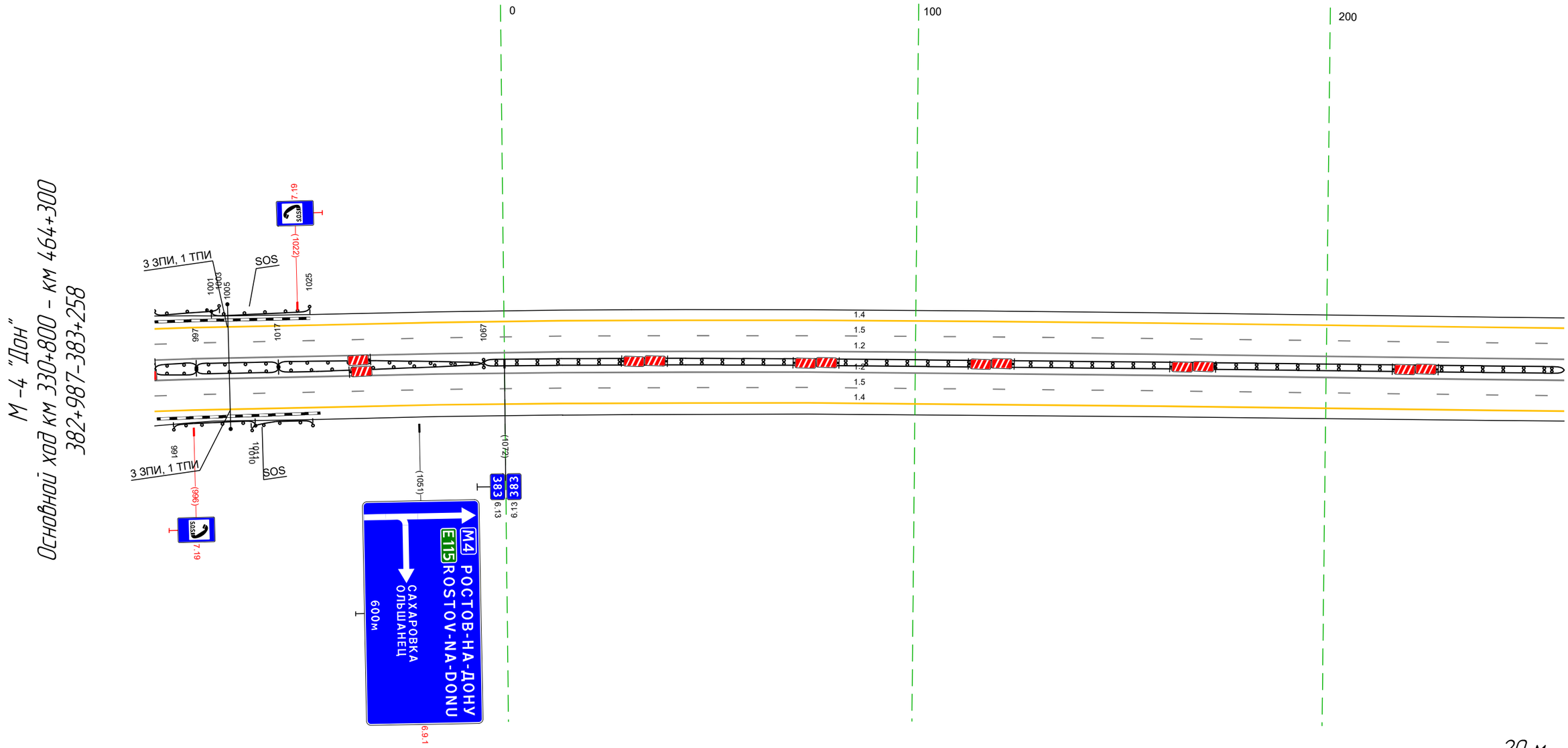
М -4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
382+654–382+997



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 654 – 997, (343 м)
		1.2 654 – 997, (343 м)
	1-я от осевой	15 654 – 997, (343 м)
	2-я от осевой	14 654 – 997, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 654 – 954, (300 м)
		ДО (Н3) 954 – 997, (43 м)
		ДО (Н3) 954 – 997, (43 м)
	На обочине	ДО (Н3) 991 – 997, (6 м)
Тротуары справа		

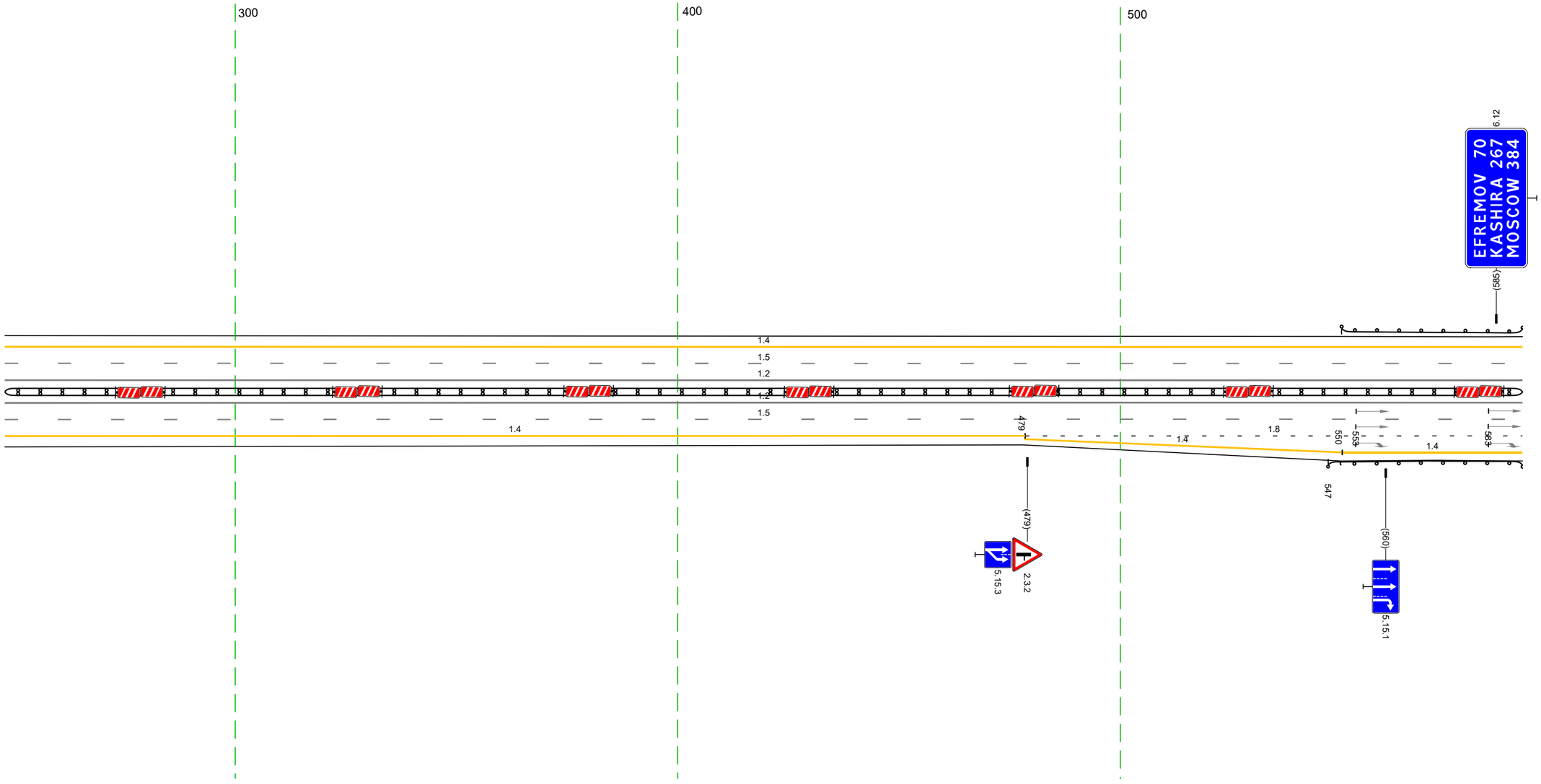
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 1001 – 1025, (24 м) ДО (У3) 987 – 1003, (16 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 987 – 258, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 987 – 258, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=210020, L=1732



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 987 – 258, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 987 – 258, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 987 – 258, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 987 – 997, (10 м); ДО (У5) 997 – 1017, (20 м); ДО (У3) 1017 – 1067, (50 м); ДД (У3) 1067 – 258, (263 м)
		ДО (У3) 987 – 997, (10 м); ДО (У5) 997 – 1017, (20 м); ДО (У3) 1017 – 1067, (50 м)
	На обочине	ДО (У3) 1010 – 1025, (15 м)
		ДО (У3) 991 – 1011, (20 м)
Тротуары справа		1.4 987 – 258, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 550 – 591, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 248 – 591, (343 м)
	1-я от осевой	15 248 – 591, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=210020, L=1732

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
383+248-383+591



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 248 – 591, (343 м)
		12 248 – 591, (343 м)
	1-я от осевой	15 248 – 591, (343 м)
	2-я от осевой	14 248 – 478, (230 м)
	3-я от осевой	18 479 – 591, (112 м) 14 479 – 550, (72 м) 14 550 – 591, (41 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (43) 248 – 591, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

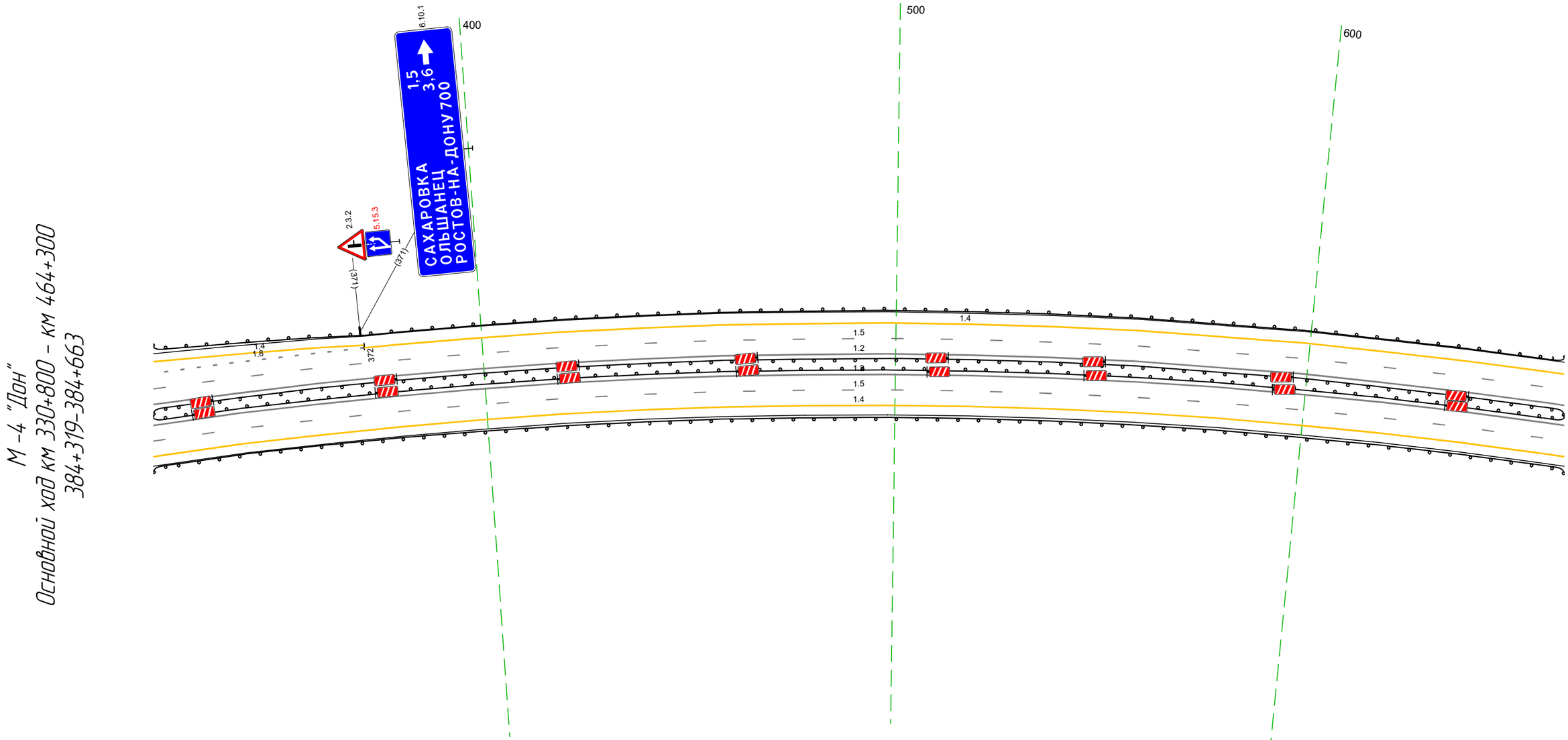
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (50) 550 - 630 (100) м; Д0 (50) 779 - 833 (182) м; Д0 (50) 835 - 372, 1465 м; Д0 (50) 282 - 372 (90) м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-й от осевой	1.4 059 - 099, 1402 м; 1.2 114 - 172, 157 м; 1.4 186 - 230, 144 м
	3-й от осевой	1.4 759 - 833, 172 м; 1.4 811 - 059, 1156 м; 1.2 059 - 114, 155 м; 1.2 172 - 230, 158 м; 1.4 230 - 298, 168 м; 1.8 342 - 372, (31 м); 1.4 298 - 372, (73 м)
	2-й от осевой	1.4 530 - 759, (229 м); 1.8 759 - 058, (227 м); 1.2 058 - 230, 1172 м; 1.8 230 - 342, (111 м)
	1-й от осевой	1.2 530 - 372, (770 м)
Элементы в плане		R=3433 L=309; R=8782 L=787
Продольный профиль		i=20 R=8000 L=1732; i=17; i=55; i=20 R=8782 L=787

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
ТР 383-530-384+372

20 м

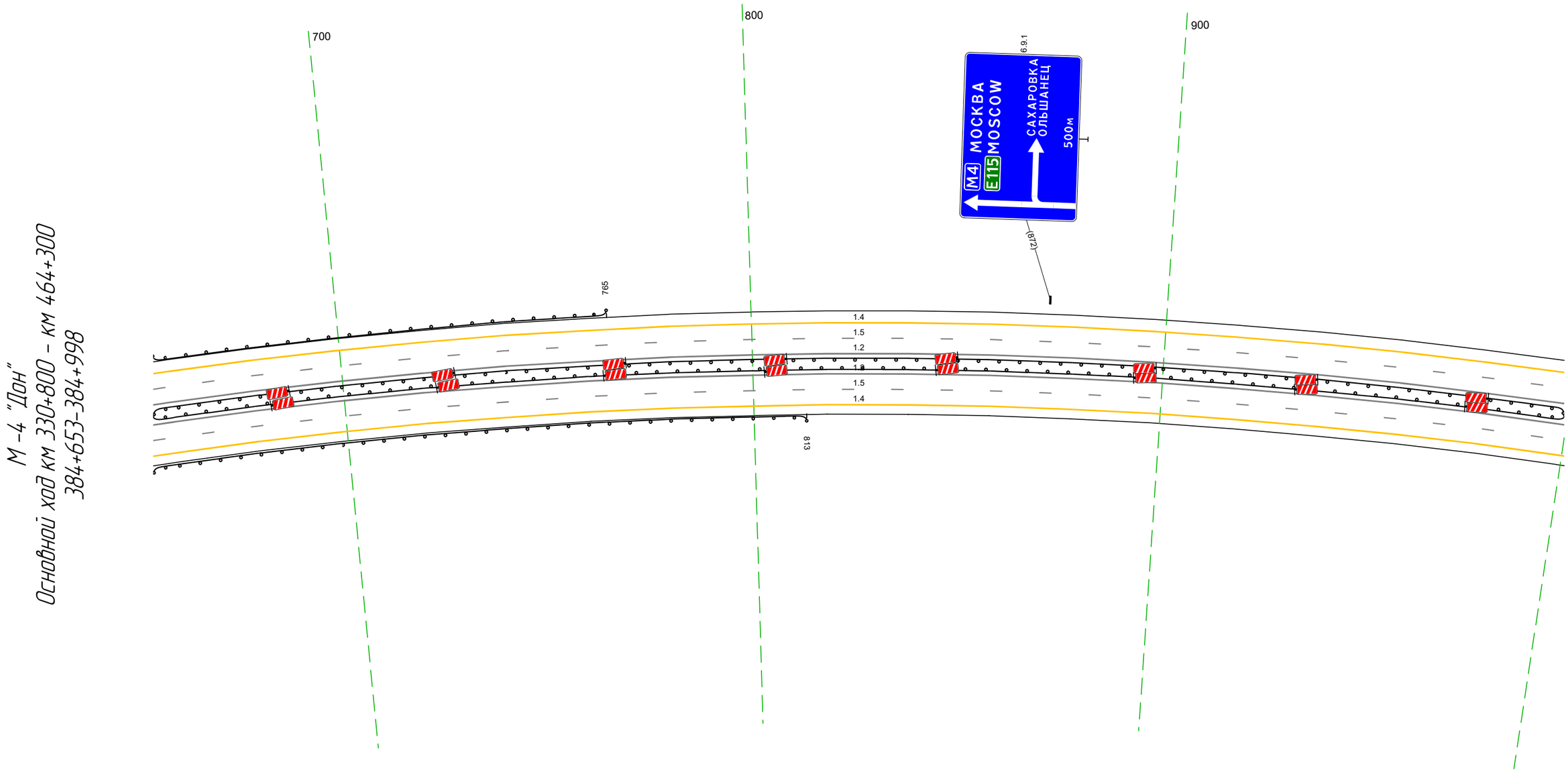
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 530 - 053, (457 м); 1.2 053 - 372, (319 м)
	1-й от осевой	1.2 530 - 372, (770 м)
	2-й от осевой	1.2 530 - 372, (770 м)
	3-й от осевой	1.4 530 - 610, (81 м); 1.1 530 - 550, (20 м); 1.4 550 - 610, (61 м); 1.4 612 - 804, (192 м); 1.2 610 - 661, (69 м); 1.2 661 - 741, (59 м); 1.4 741 - 804, (63 м); 1.4 804 - 091, (215 м); 1.2 804 - 031, (155 м); 1.2 031 - 091, (60 м); 1.4 091 - 372, (281 м)
	4-й от осевой	1.4 610 - 667, (54 м); 1.2 661 - 741, (59 м); 1.2 751 - 804, (53 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д2 (50) 530 - 835, (305 м); Д0 (50) 835 - 372, 1465 м
	На обочине	Д0 (50) 750 - 804, (182 м); Д0 (50) 023 - 061, (58 м); Д0 (50) 238 - 372, (134 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 319 - 663, (344 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 319 - 663, (344 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	18 340 - 372, (31 м) 14 319 - 372, (53 м)
	2-я от осевой	18 319 - 340, (22 м) 14 372 - 663, (291 м)
	1-я от осевой	15 319 - 663, (344 м)
Элементы в плане		R=2469, L=2009
Продольный профиль		R=87763, L=1187



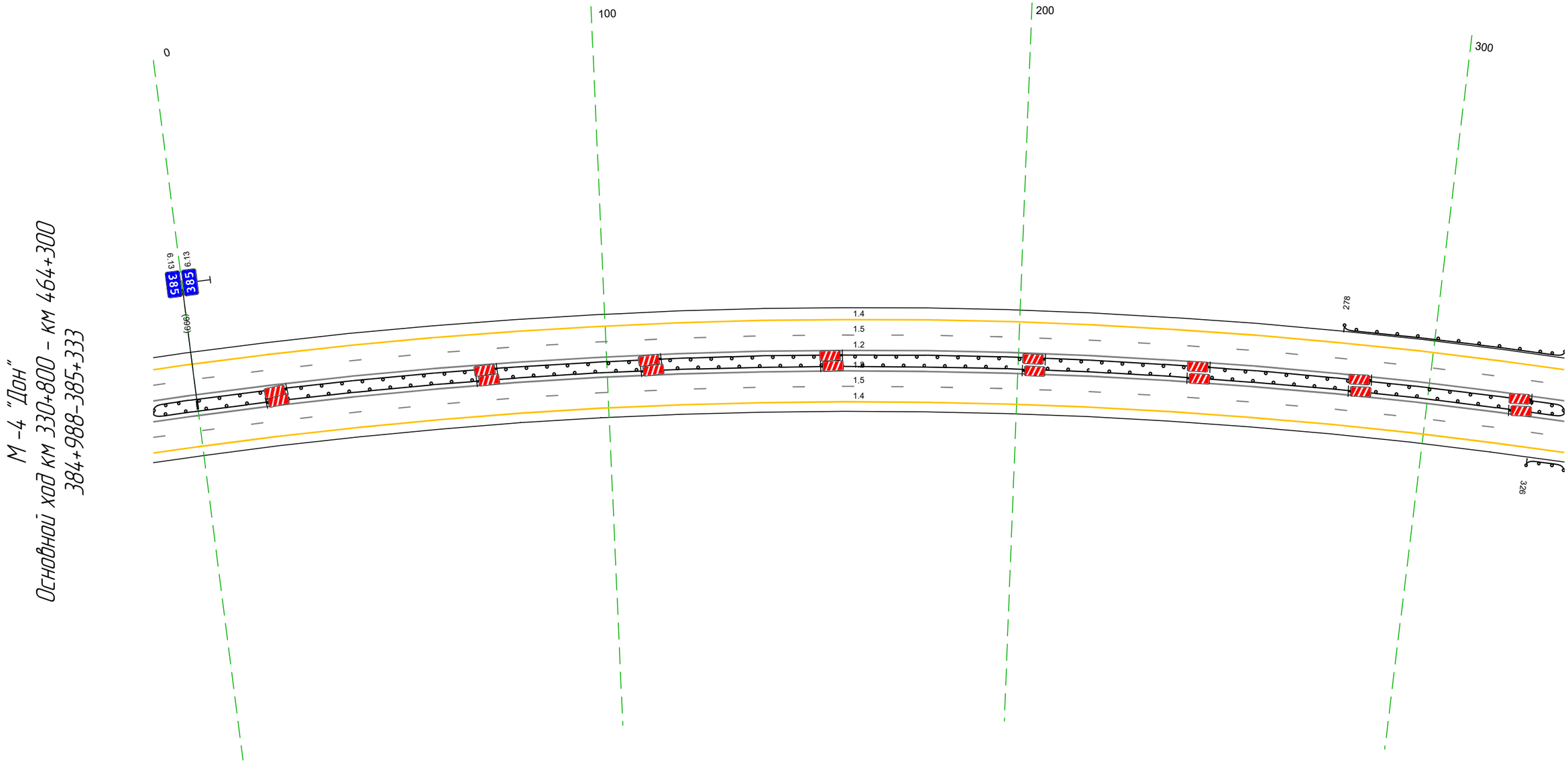
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 319 - 663, (344 м)
		12 319 - 663, (344 м)
	1-я от осевой	15 319 - 663, (344 м)
	2-я от осевой	14 319 - 663, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 319 - 663, (344 м)
	На обочине	ДО (Б3) 319 - 663, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 653 – 765, (112 м)
	На разделительной	ДО (У5) 653 – 998, (345 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 653 – 998, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 653 – 998, (345 м)
Элементы в плане		R=2469, L=2009
Продольный профиль		R=87763, L=1187



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 653 – 998, (345 м)
		1.2 653 – 998, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 653 – 998, (345 м)
	2-я от осевой	1.4 653 – 998, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 653 – 998, (345 м)
	На обочине	ДО (У3) 653 – 813, (160 м)
Тротуары справа		

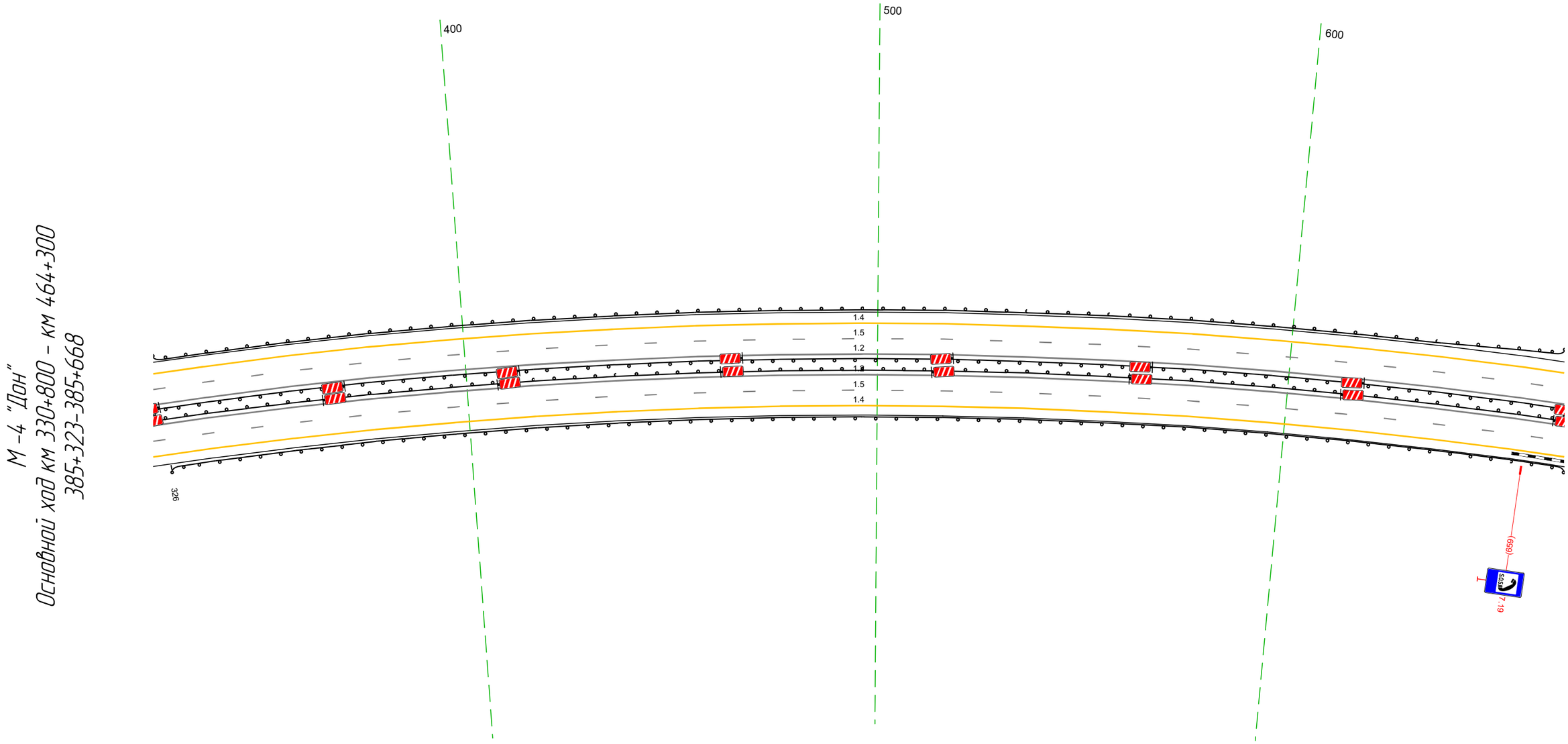
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 278 - 333, (55 м)
	На разделительной	ДО (У5) 988 - 333, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 988 - 333, (344 м)
	1-я от осевой	15 988 - 333, (344 м)
Элементы в плане		R=2469, L=2009
Продольный профиль		R=87763, L=1187 / 248 / R=163688, L=1357



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 988 - 333, (344 м)
		12 988 - 333, (344 м)
	1-я от осевой	15 988 - 333, (344 м)
	2-я от осевой	14 988 - 333, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 988 - 333, (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 326 - 333, (7 м)
Тротуары справа		

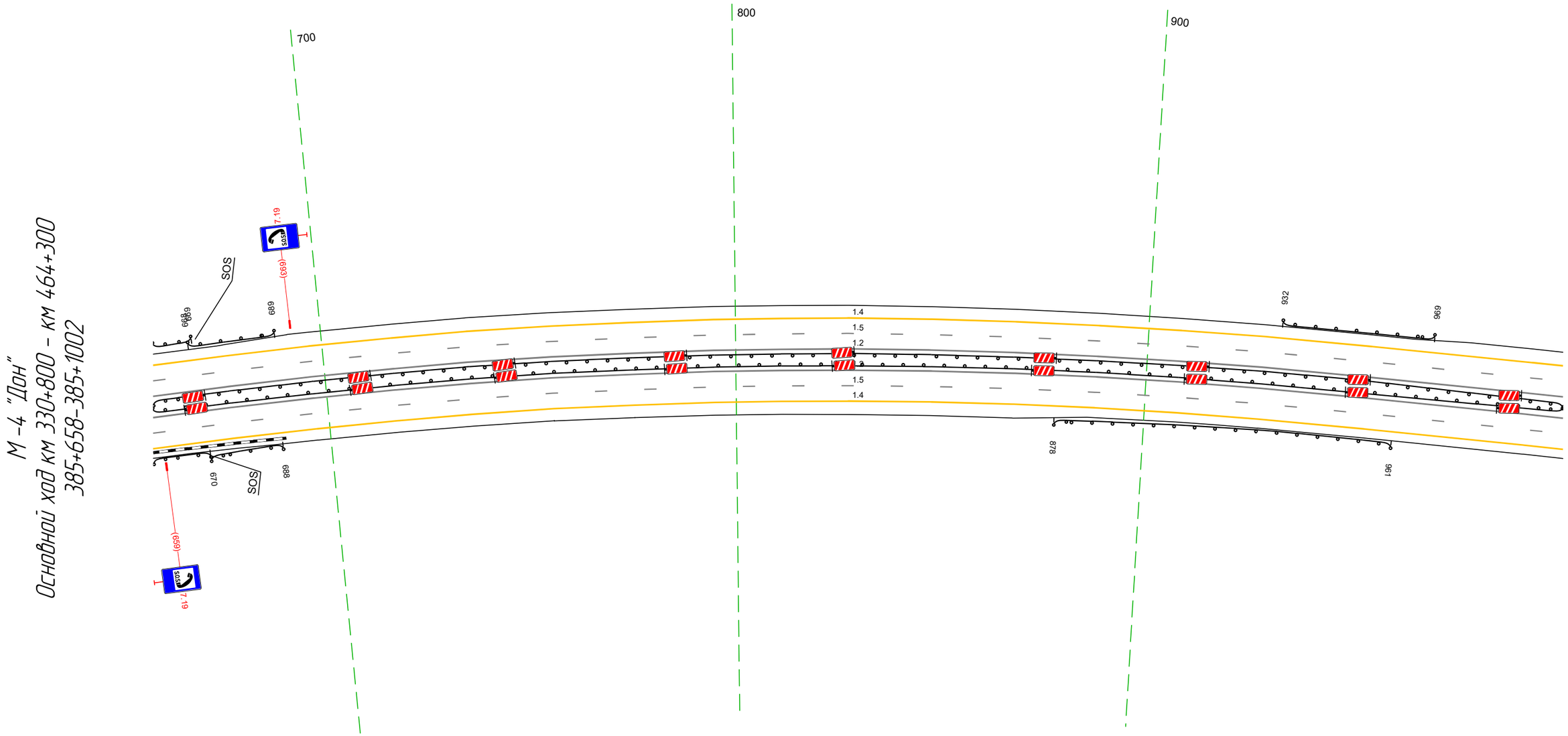
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 323 - 668, (344 м)
	На разделительной	ДО (У5) 323 - 668, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 323 - 668, (344 м)
	1-я от осевой	15 323 - 668, (344 м)
Элементы в плане		R=2469, L=2009
Продольный профиль		R=163688, L=1357



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 323 - 668, (344 м)
		12 323 - 668, (344 м)
	1-я от осевой	15 323 - 668, (344 м)
	2-я от осевой	14 323 - 668, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 323 - 668, (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 326 - 668, (342 м)
Тротуары справа		

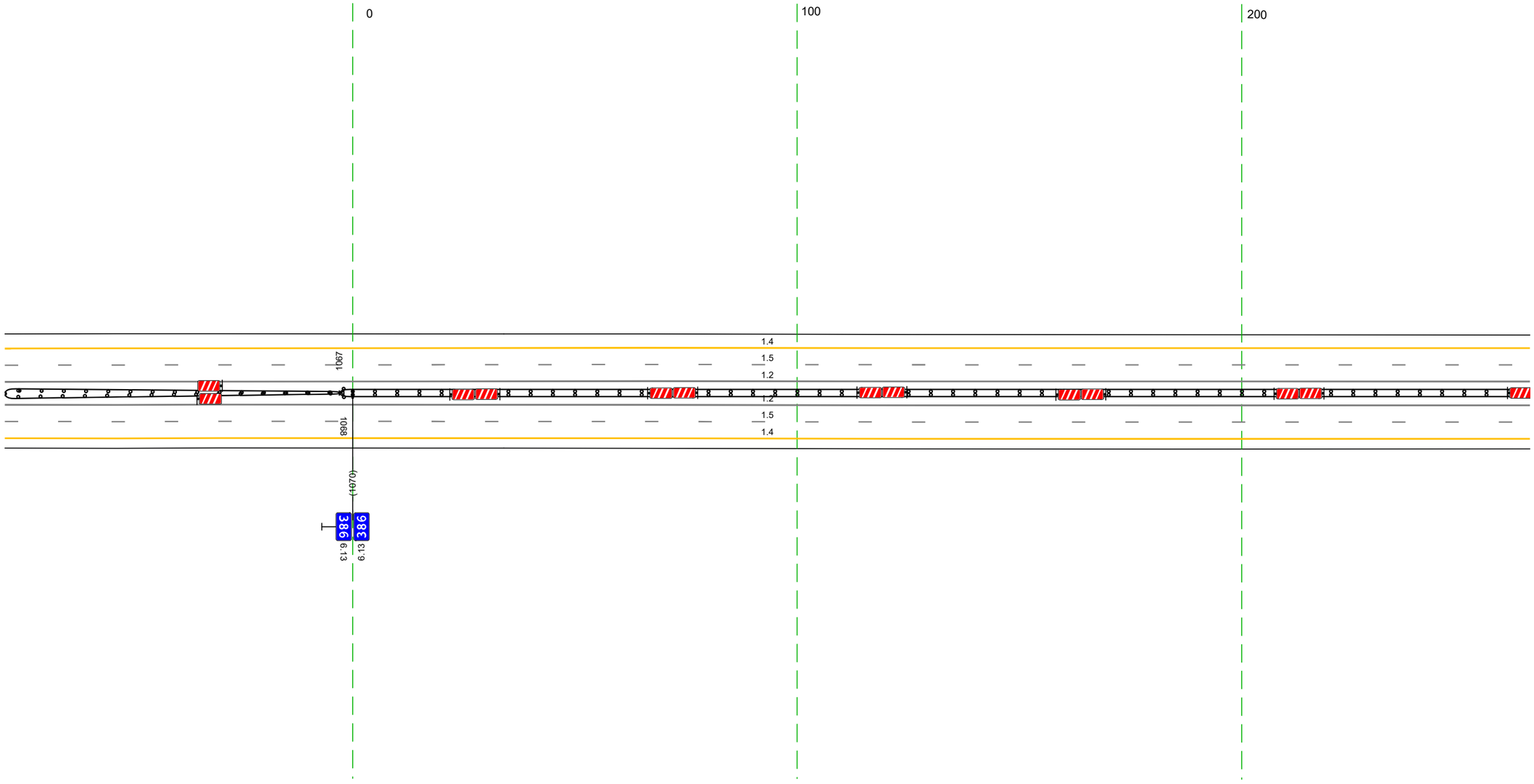
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 668 - 689, (21 м) ДО (У3) 658 - 669, (11 м) ДО (У3) 932 - 969, (37 м)
	На разделительной	ДО (У5) 658 - 1002, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 658 - 1002, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 658 - 1002, (344 м)
Элементы в плане		R=2469, L=2009
Продольный профиль		R=163688, L=1357



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 658 - 1002, (344 м)
		1.2 658 - 1002, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 658 - 1002, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 658 - 1002, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 658 - 1002, (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 658 - 670, (12 м) ДО (У3) 670 - 688, (18 м) ДО (У3) 878 - 961, (83 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (У5) 992 – 1068, (76 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 992 – 265, (343 м)
	1-я от осевой	15 992 – 265, (343 м)
Элементы в плане		R=2469, L=2009
Продольный профиль		R=163688, L=1357

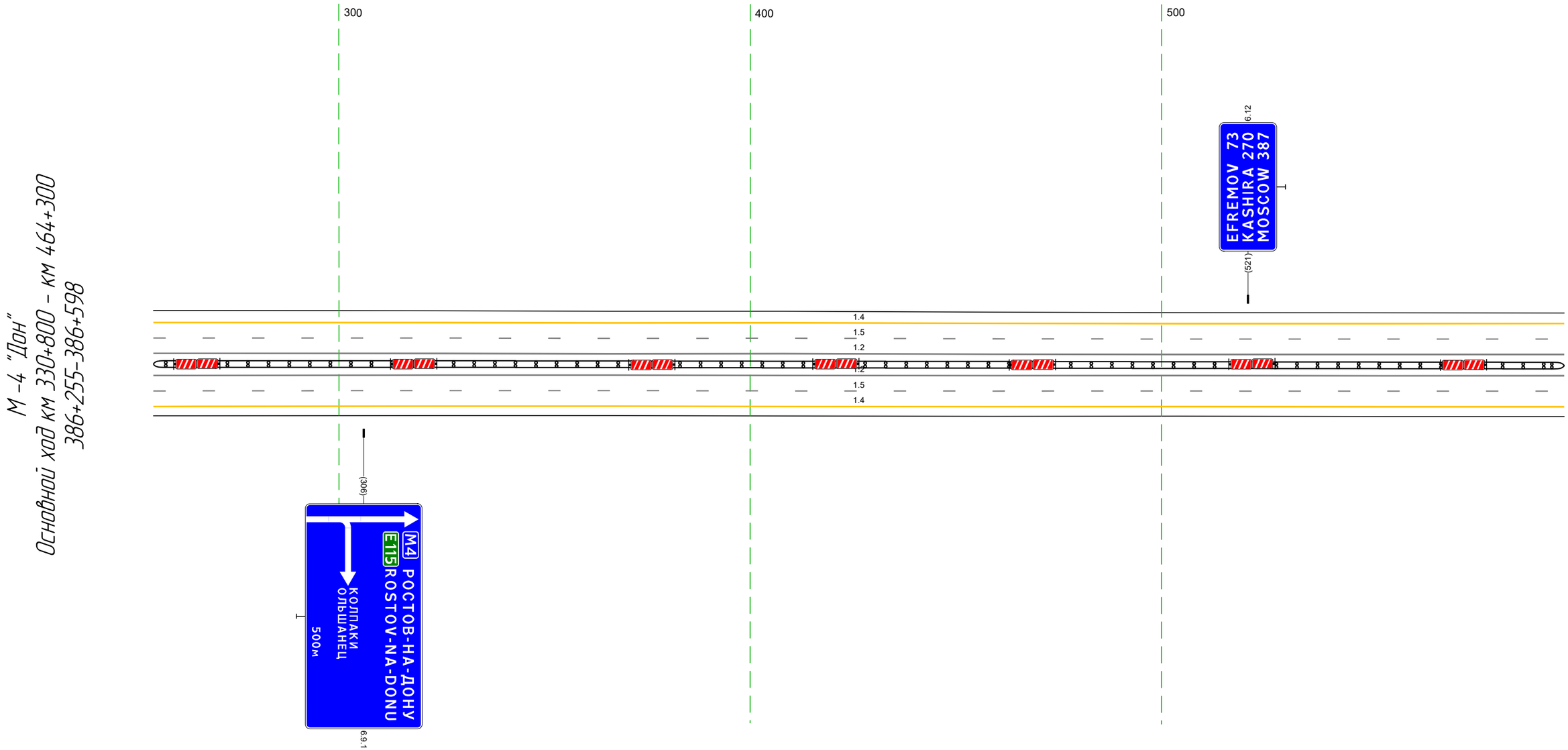
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
385+992-386+265



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 992 – 265, (343 м)
		12 992 – 265, (343 м)
	1-я от осевой	15 992 – 265, (343 м)
	2-я от осевой	14 992 – 265, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 992 – 1068, (76 м)
		ДД (У3) 1067 – 265, (1268 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

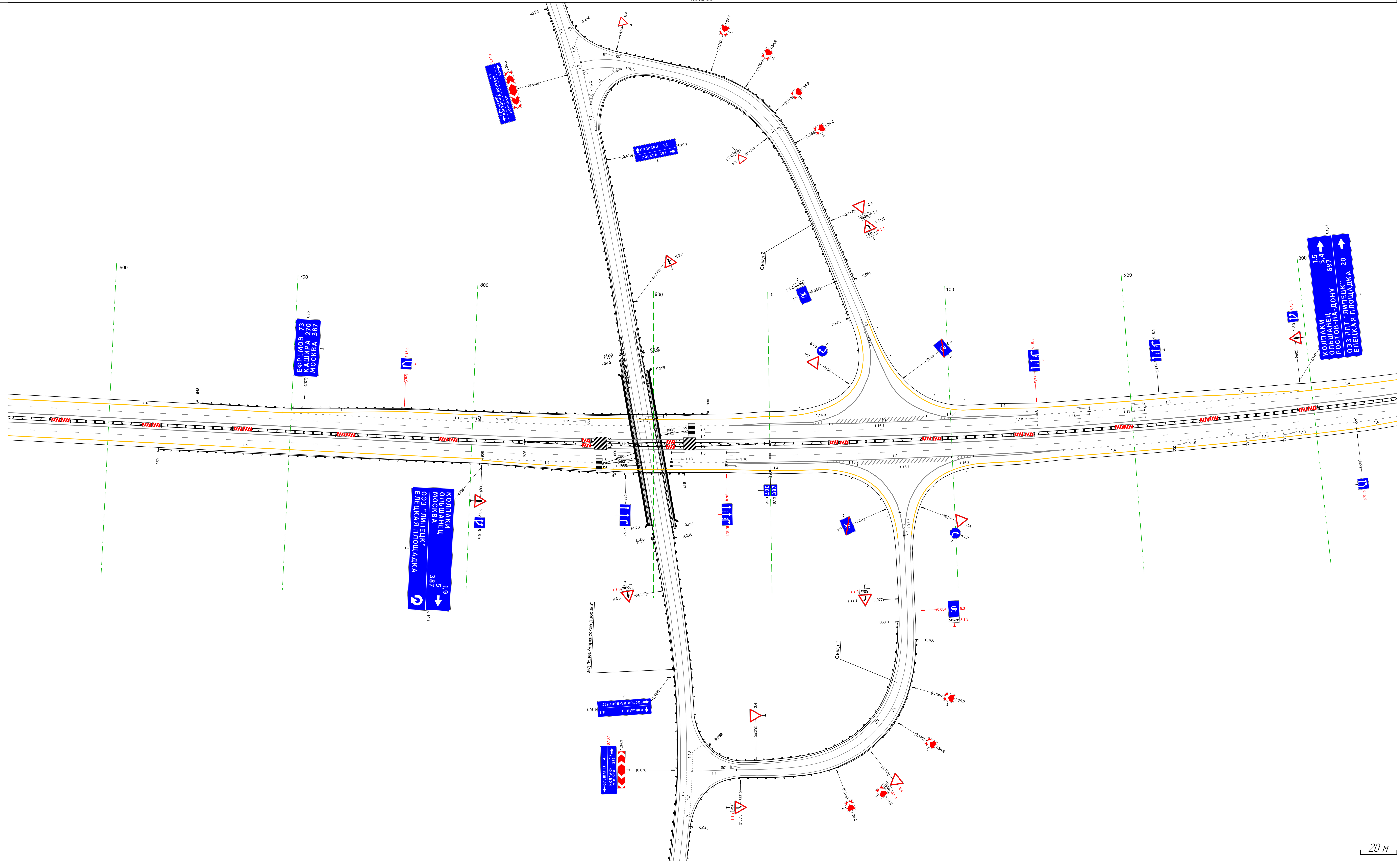
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 255 - 598, (343 м)
	1-я от осевой	15 255 - 598, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=163688, L=1357 — 535 — R=1099344, L=866



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 255 - 598, (343 м)
		12 255 - 598, (343 м)
	1-я от осевой	15 255 - 598, (343 м)
	2-я от осевой	14 255 - 598, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 255 - 598, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 648 - 930, (282 м); Столбики (5шт., шаг 16,8м) 003 - 035; Столбики (5шт., шаг 16,7м) 079 - 119
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.14 943 - 007, (28 м); 1.12 032 - 095, (63 м); 1.14 107 - 148, (41 м)
	3-я от осевой	1.14 695 - 762, (67 м); 1.14 762 - 943, (181 м); 1.12 943 - 032, (53 м); 1.12 095 - 148, (53 м); 1.14 148 - 229, (81 м); 1.14 229 - 293, (64 м)
	2-я от осевой	1.14 544 - 695, (151 м); 1.18 695 - 943, (248 м); 1.12 943 - 148, (169 м); 1.18 148 - 293, (145 м); 1.14 293 - 346, (53 м)
	1-я от осевой	1.15 544 - 346, (766 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1099344, L=866

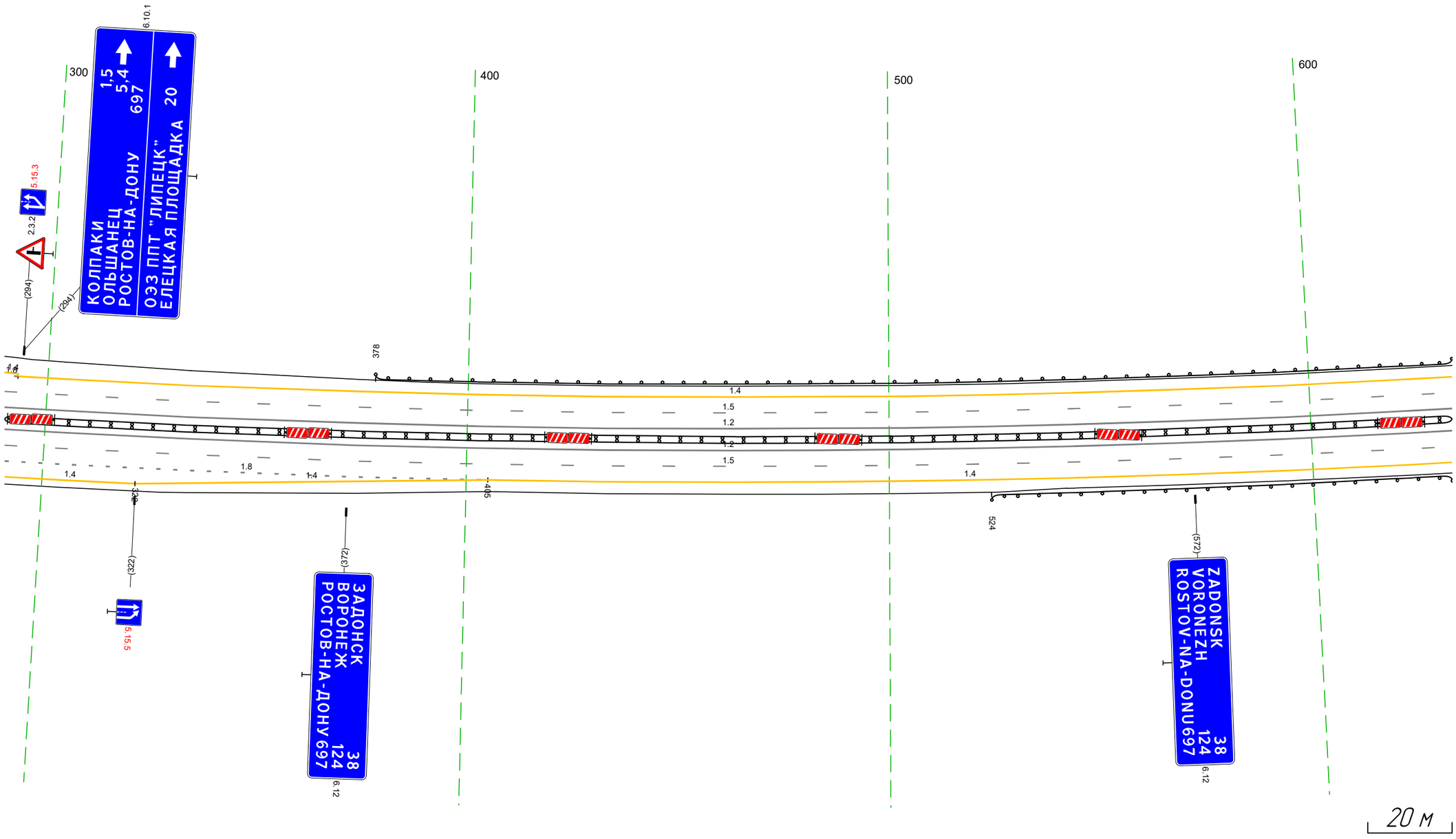
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
ТР 386+545–387+346



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.12 544 - 346, (766 м); 1.12 544 - 346, (766 м)
	1-я от осевой	1.15 544 - 346, (766 м)
	2-я от осевой	1.14 544 - 806, (262 м); 1.18 806 - 940, (134 м); 1.12 940 - 161, (185 м); 1.12 159 - 161 (2 м); 1.18 161 - 346, (185 м)
	3-я от осевой	1.14 806 - 878, (72 м); 1.14 806 - 878, (72 м); 1.14 878 - 940, (62 м); 1.12 940 - 036, (60 м); 1.12 036 - 042 (6 м); 1.12 105 - 159, (54 м); 1.14 159 - 322, (163 м); 1.14 322 - 346, (24 м)
	4-я от осевой	1.14 940 - 030, (54 м); 1.12 030 - 058, (27 м); 1.12 042 - 105, (63 м); 1.14 114 - 159, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (УЗ) 544 - 829, (285 м); ДО (У5) 829 - 000, (135 м); ДО (У5) 829 - 000, (135 м); ДД (УЗ) 000 - 346, (346 м)
	На обочине	ДО (УЗ) 628 - 917, (289 м)
Тротуары справа		

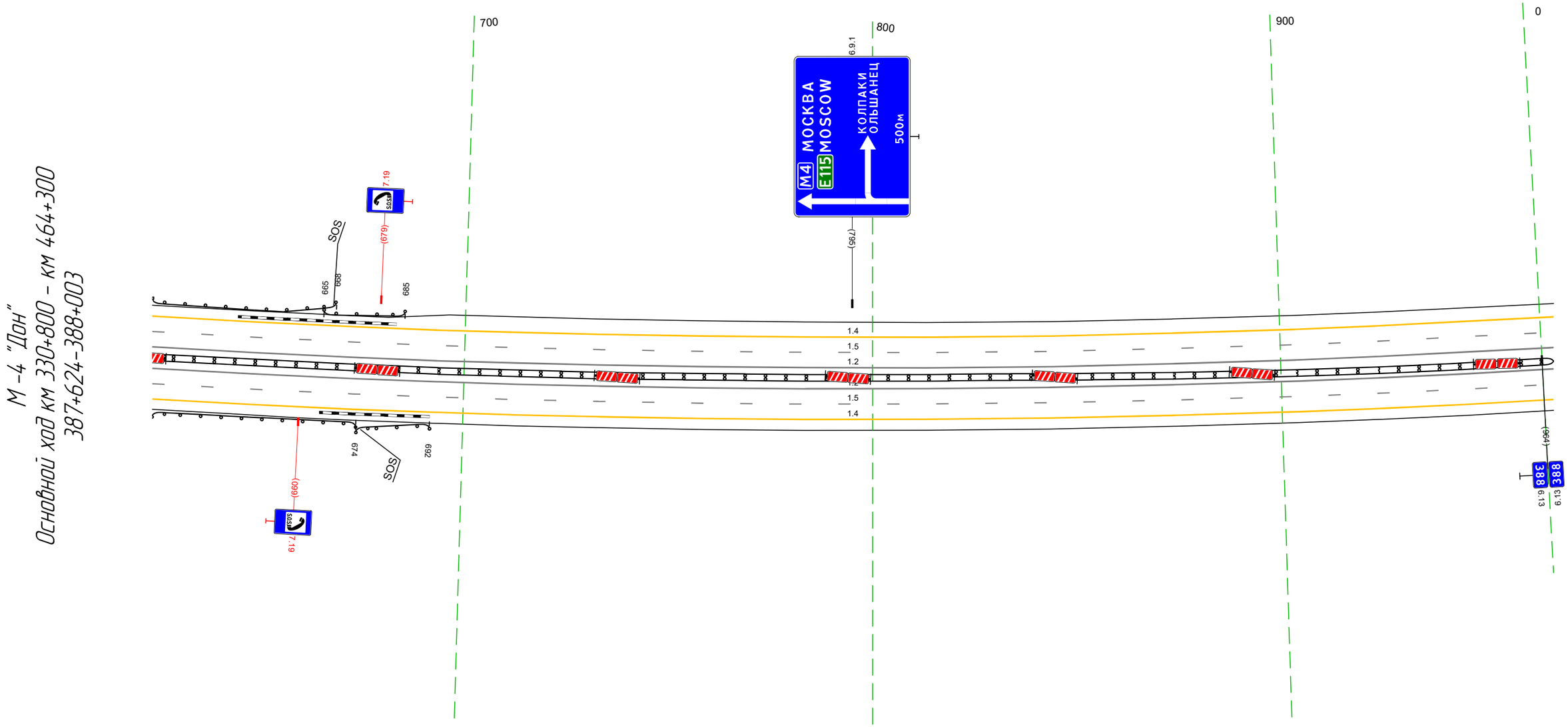
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 378 - 634, (256 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 290 - 634, (343 м)
	2-я от осевой	14 293 - 634, (341 м)
	1-я от осевой	15 290 - 634, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1099344, L=866 | 3.37 | R=52219, L=853

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
387+323-387+667



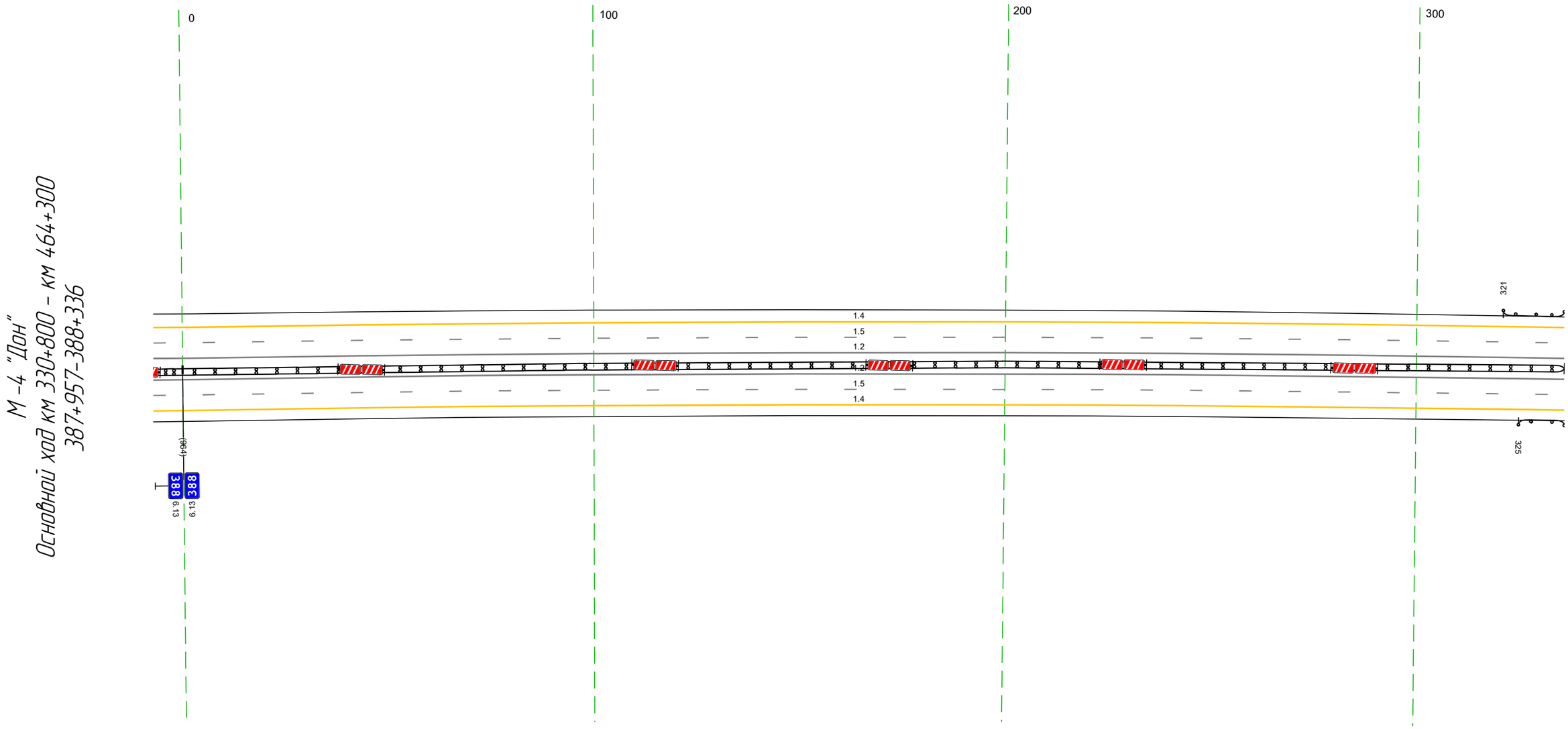
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 290 - 634, (343 м)
		1.2 290 - 634, (343 м)
	1-я от осевой	15 290 - 634, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 290 - 405, (115 м) | 1.4 405 - 634, (229 м)
	3-я от осевой	1.4 290 - 322, (32 м) | 1.4 322 - 405, (83 м) | 1.4 405 - 634, (229 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 290 - 634, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 524 - 634, (110 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 665 - 685, (20 м) / ДО (У3) 624 - 668, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 624 - 003, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 624 - 003, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=52219, L=853



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 624 - 003, (343 м)
		1.2 624 - 003, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 624 - 003, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 624 - 003, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 624 - 003, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 624 - 674, (50 м) / ДО (У3) 674 - 692, (18 м)
Тротуары справа		

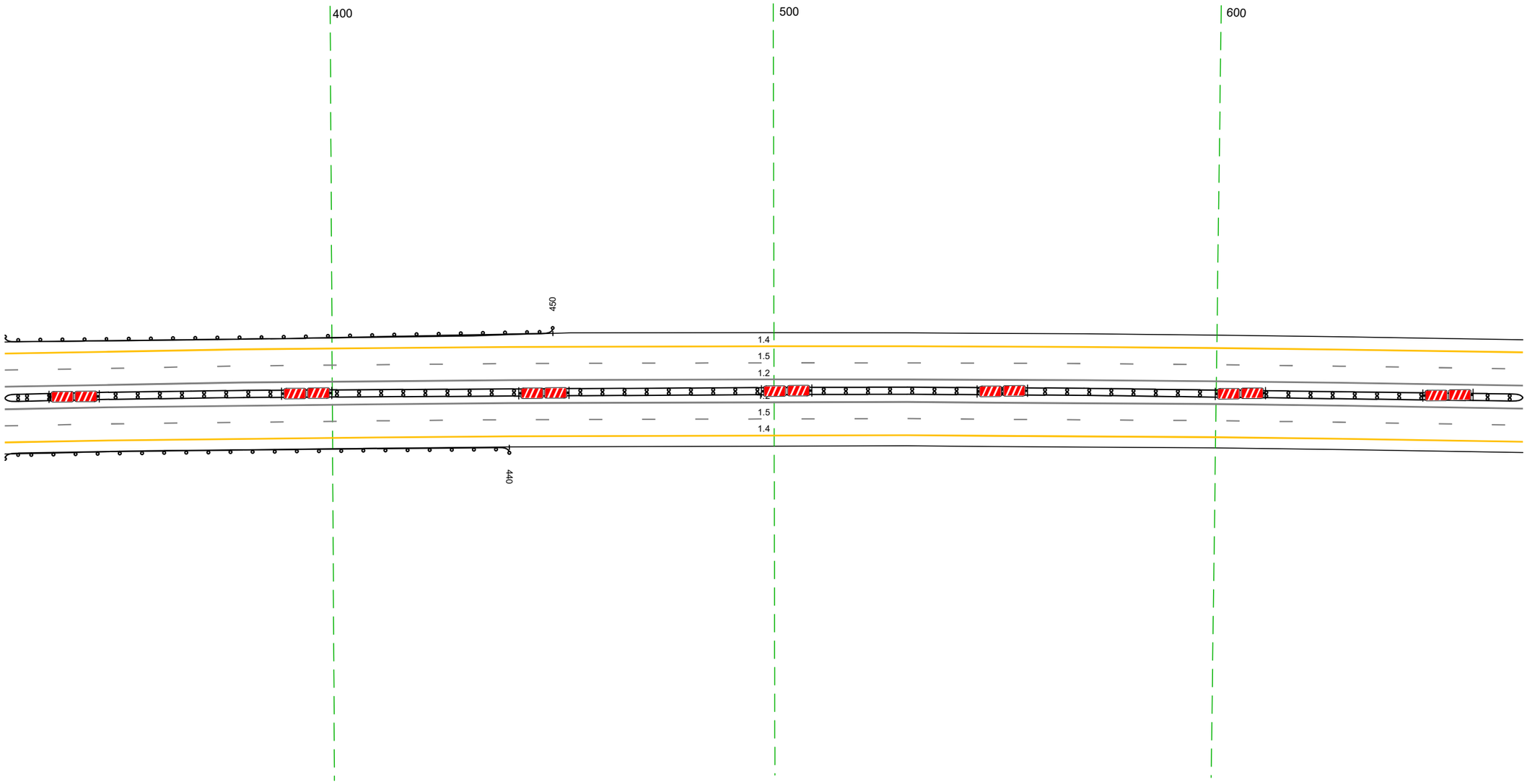
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 321 - 336, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 957 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 957 - 336, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=52219, L=853 ; 12% ; i5938



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 957 - 336, (34,3 м)
		12 957 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 957 - 336, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 957 - 336, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 957 - 336, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Б3) 325 - 336, (11 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 326 - 450, (124 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 326 - 669, (343 м)
	1-я от осевой	15 326 - 669, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15938, L=781

М -4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
388+326-388+669

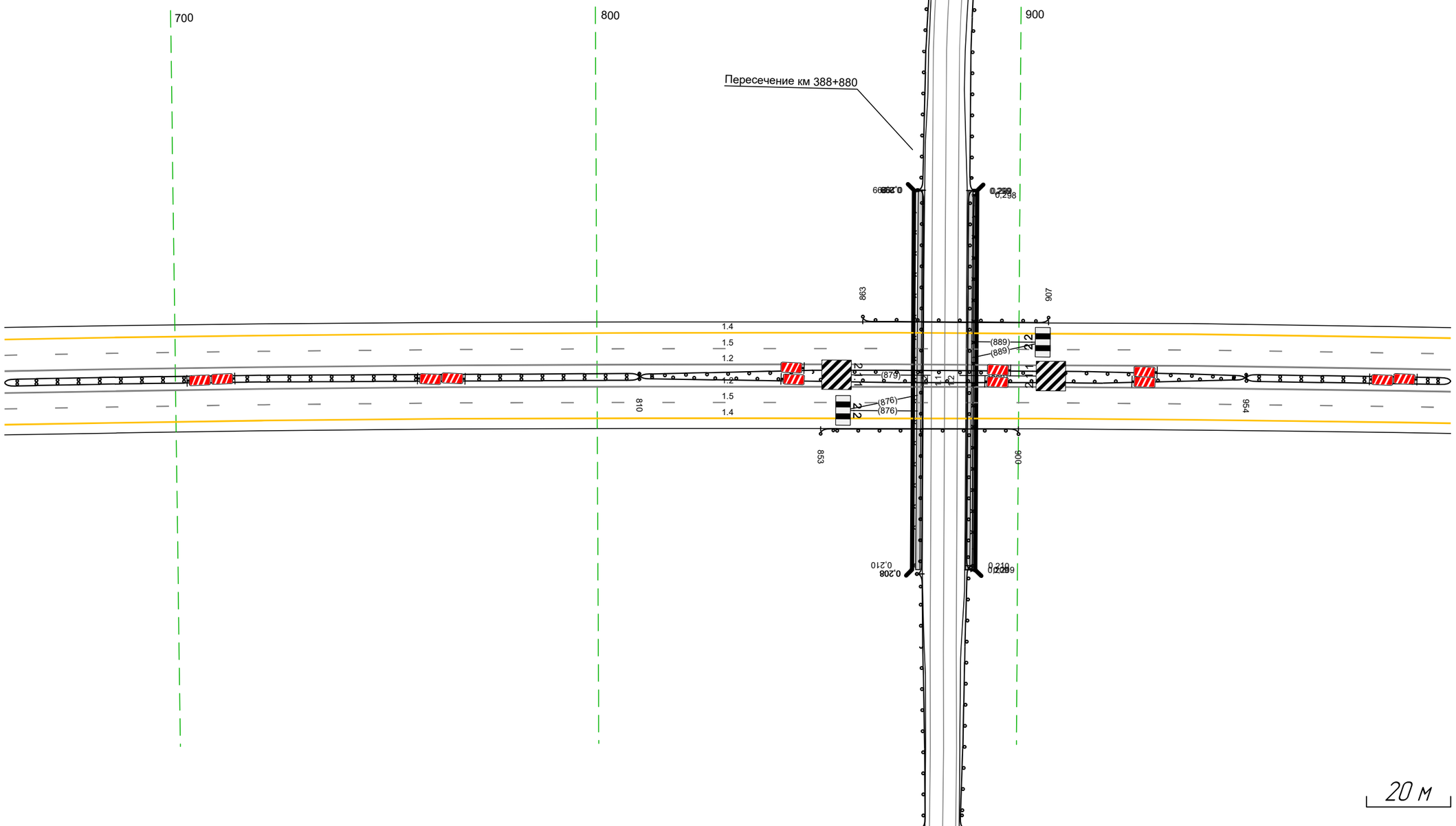


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 326 - 669, (343 м)
		12 326 - 669, (343 м)
	1-я от осевой	15 326 - 669, (343 м)
	2-я от осевой	14 326 - 669, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 326 - 669, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 326 - 440, (114 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 863 - 907, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 659 - 1002, (343 м)
	1-я от осевой	15 659 - 1002, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15938, L=781

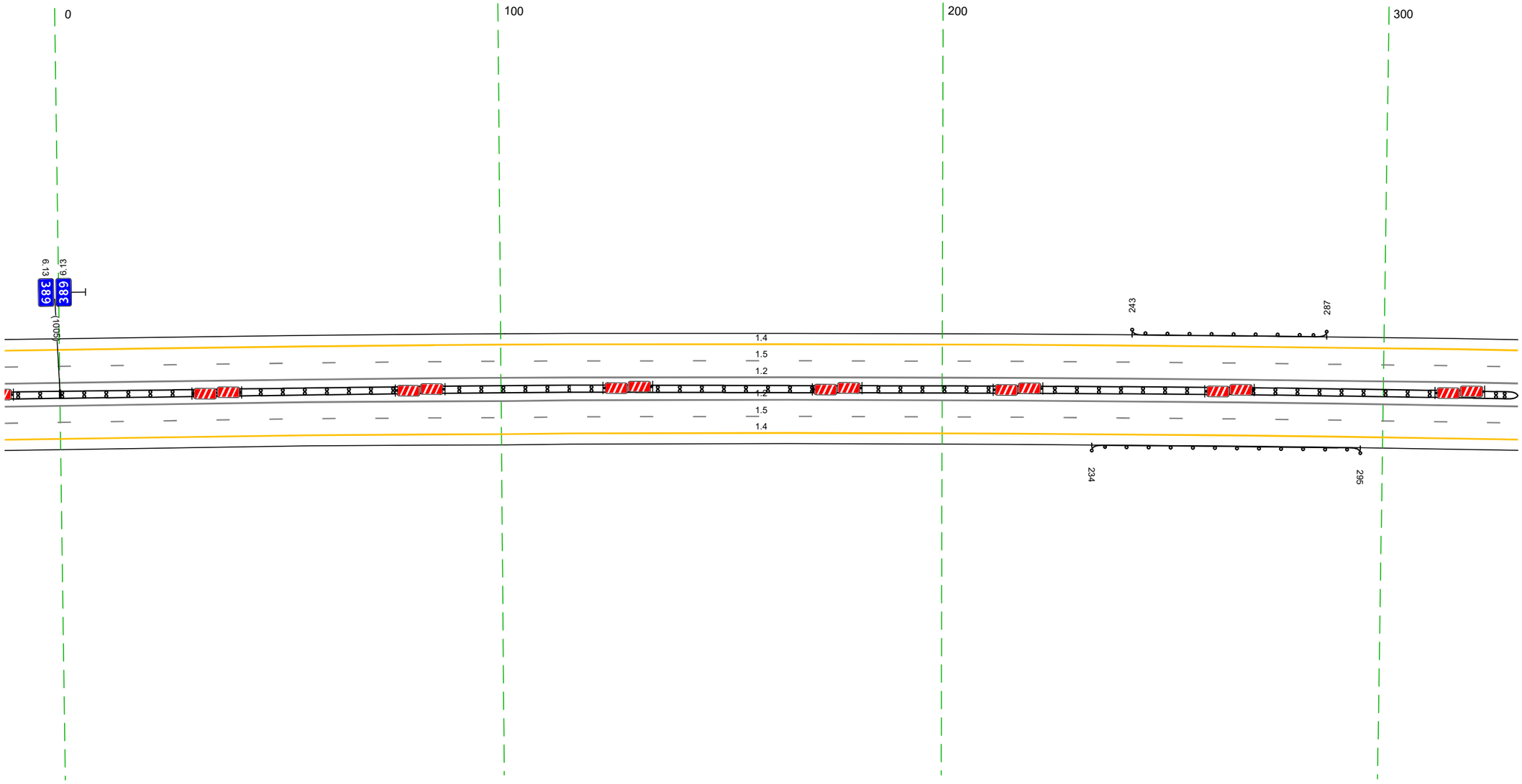
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
388+659-388+1002



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 659 - 1002, (343 м)
		1.2 659 - 1002, (343 м)
	1-я от осевой	15 659 - 1002, (343 м)
	2-я от осевой	14 659 - 1002, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 659 - 810, (151 м) / ДО (У5) 810 - 954, (144 м) / ДО (У5) 810 - 954, (144 м) / ДД (У3) 954 - 1002, (48 м)
	На обочине	ДО (У3) 853 - 900, (47 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 243 - 287, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 992 - 331, (343 м)
	1-я от осевой	15 992 - 331, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15938, L=781 / 102 / R=62834, L=177 / 279 / R=11715482, L=118

М -4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
388+992-389+331

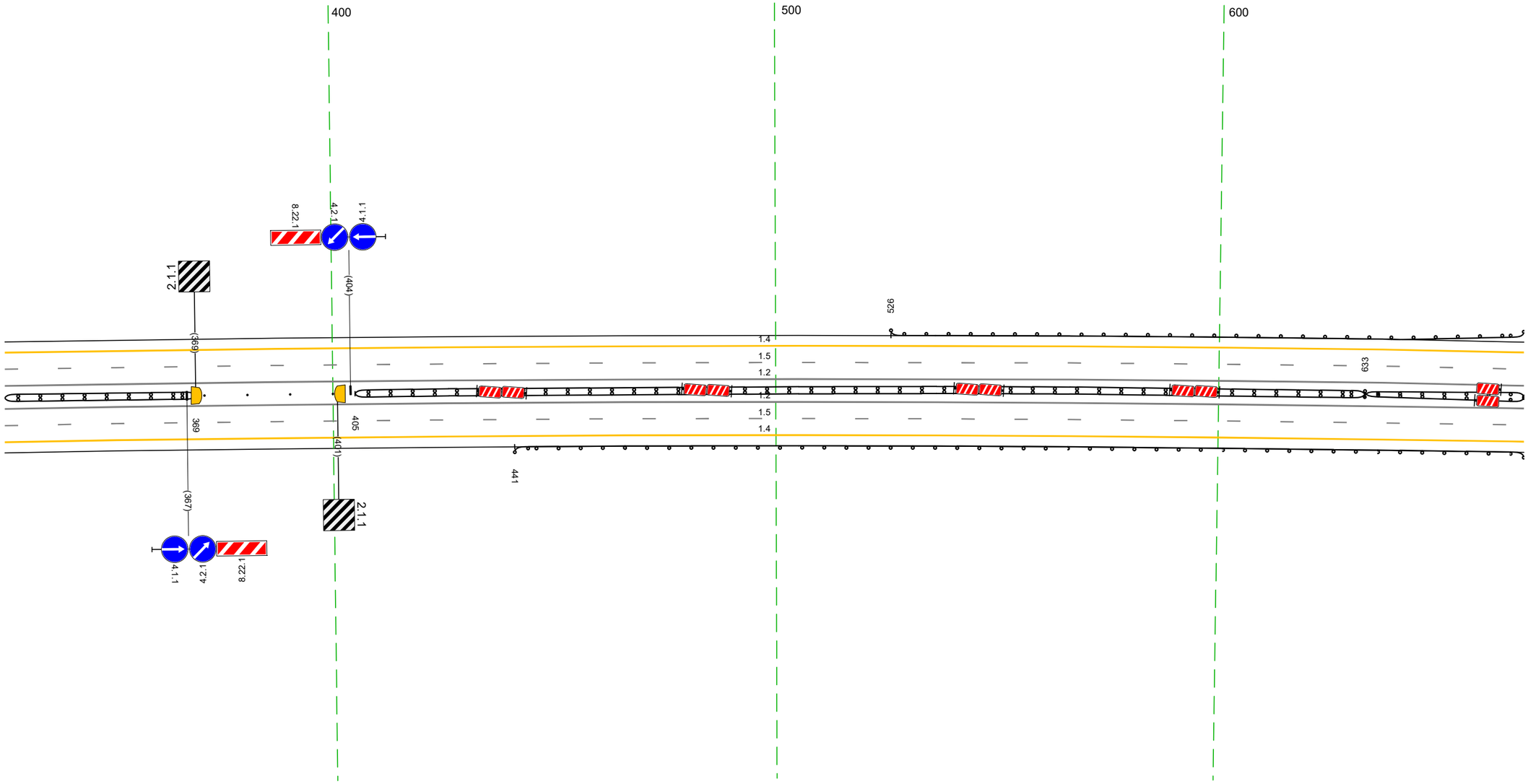


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 992 - 331, (343 м)
		12 992 - 331, (343 м)
	1-я от осевой	15 992 - 331, (343 м)
	2-я от осевой	14 992 - 331, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 992 - 331, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 234 - 295, (61 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 526 – 669, (143 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 326 – 669, (343 м)
	1-я от осевой	15 326 – 669, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11715482, L=118 · a=24 · L=104 · R=13325437, L=50 · a=9 · L=118

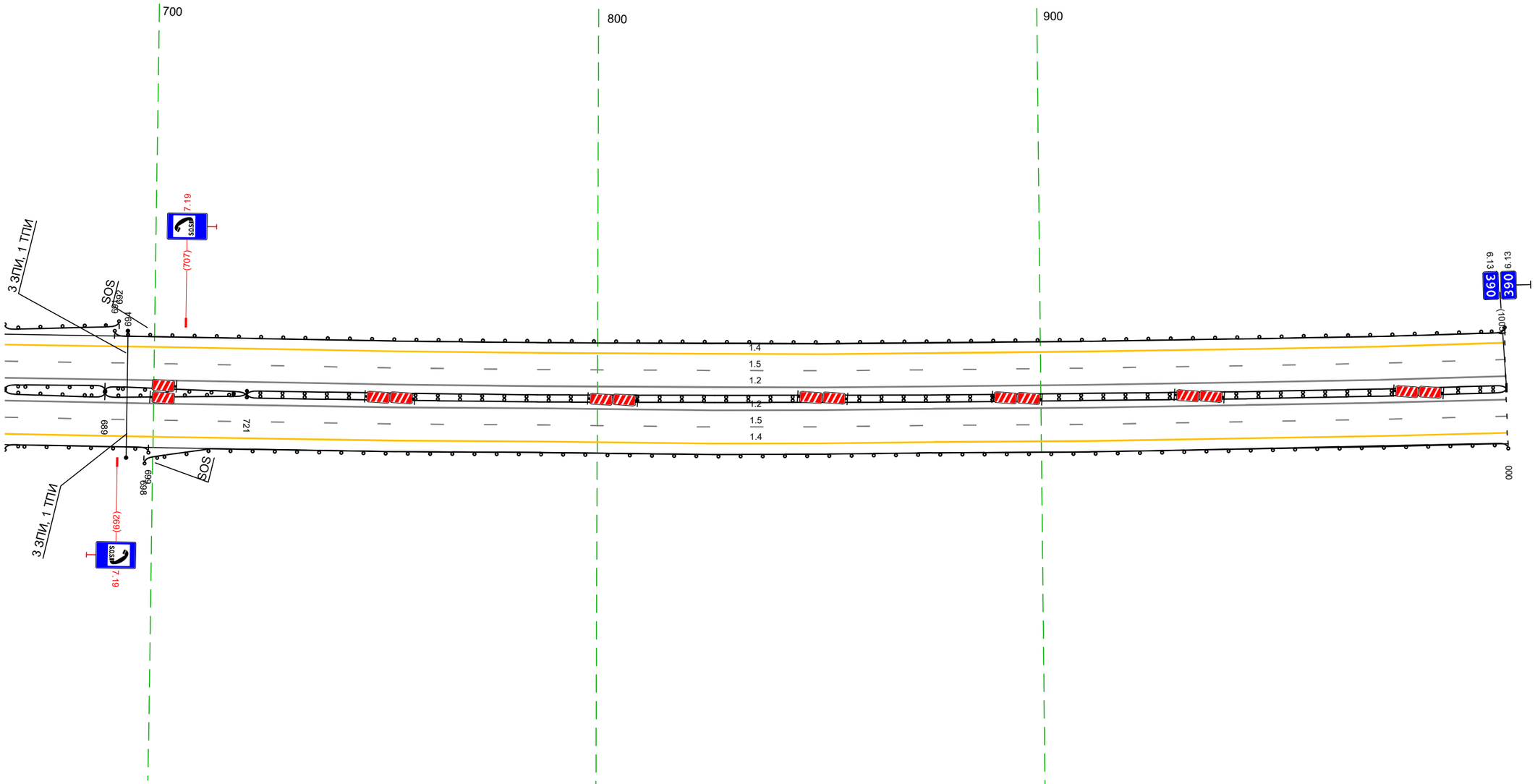
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
389+326–389+669



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 326 – 669, (343 м)
		12 326 – 669, (343 м)
	1-я от осевой	15 326 – 669, (343 м)
	2-я от осевой	14 326 – 669, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 326 – 369, (43 м) · Столбики (4шт., шаг 9,7м) 371 – 400 · ДД (У3) 405 – 633, (228 м) · ДО (У3) 633 – 669, (36 м) · ДО (У3) 633 – 669, (36 м)
	На обочине	ДО (У3) 441 – 669, (228 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 666 - 692, (26 м); ДО (У3) 691 - 000, (314 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 1005, (339 м)
	1-я от осевой	15 666 - 1005, (338 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9; L=56; 722; R=30496, L=283; 1007

М -4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
389+666-390+000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 1005, (338 м); 12 666 - 1005, (338 м)
	1-я от осевой	15 666 - 1005, (338 м)
	2-я от осевой	14 666 - 1005, (338 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 666 - 689, (23 м); ДО (У5) 689 - 721, (32 м); ДО (У3) 666 - 689, (23 м); ДО (У5) 689 - 721, (32 м); ДД (У5) 721 - 000, (284 м)
	На обочине	ДО (У3) 698 - 000, (307 м); ДО (У3) 666 - 699, (33 м)
Тротуары справа		