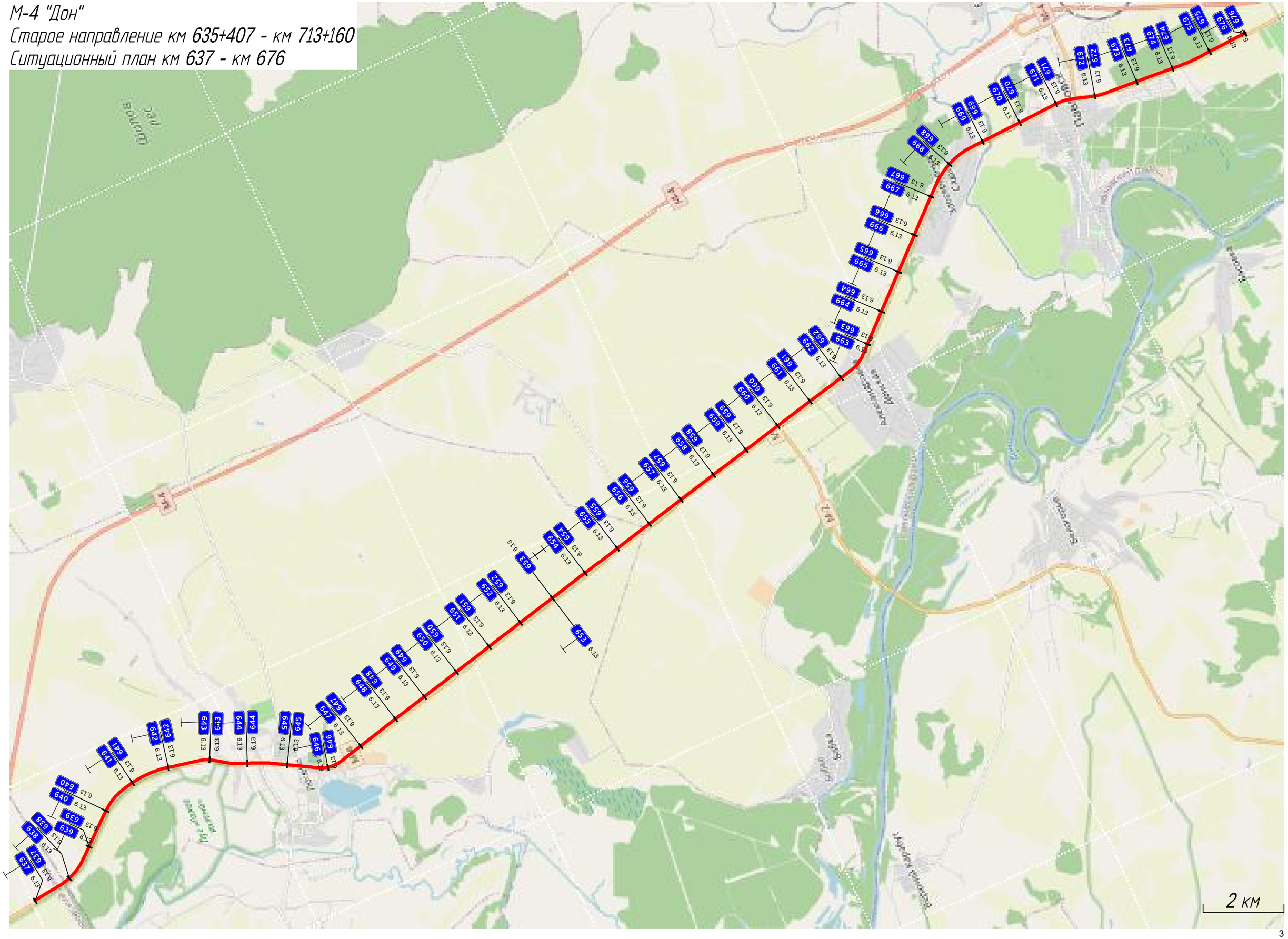
Условные обозначения

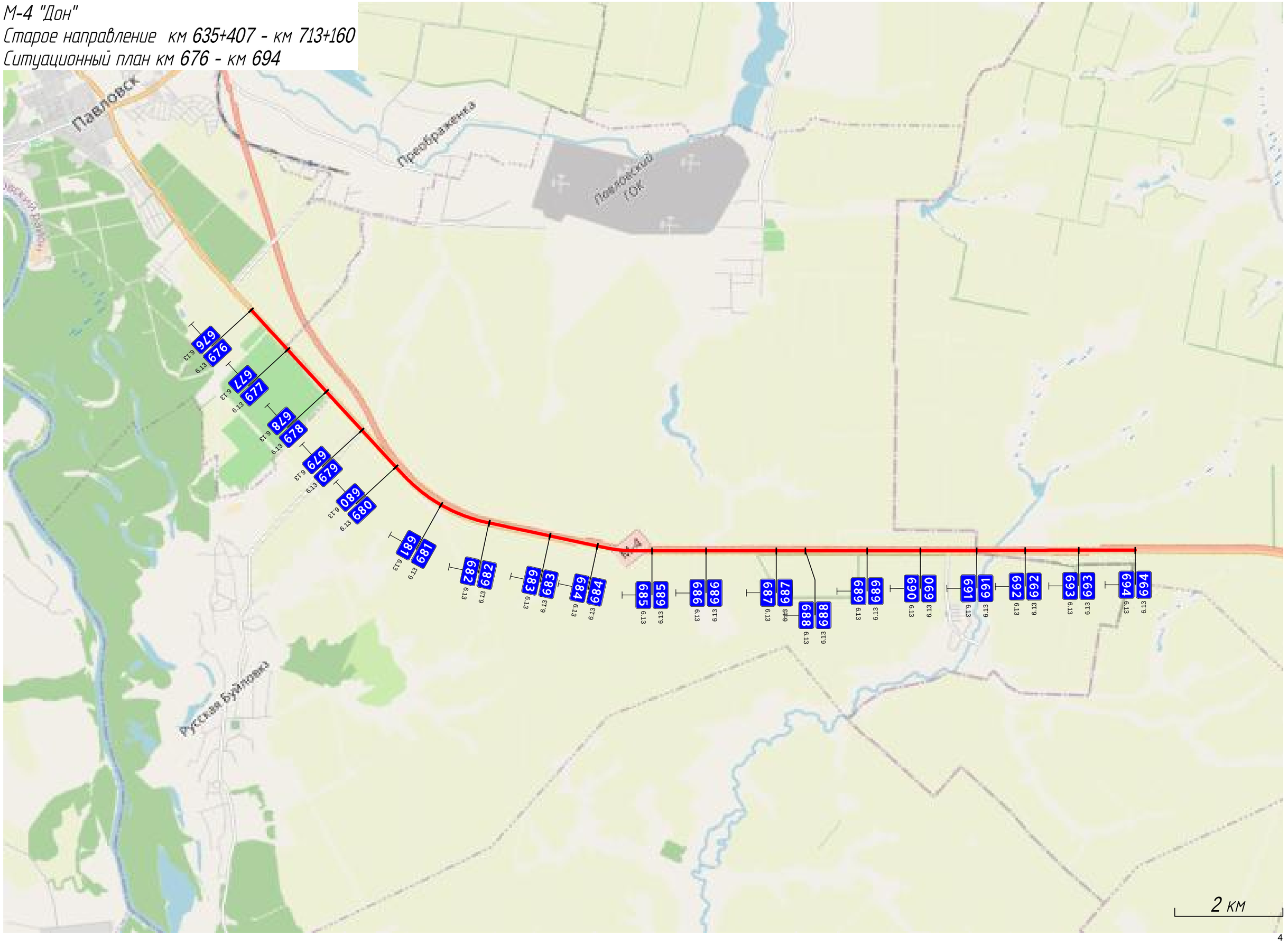
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

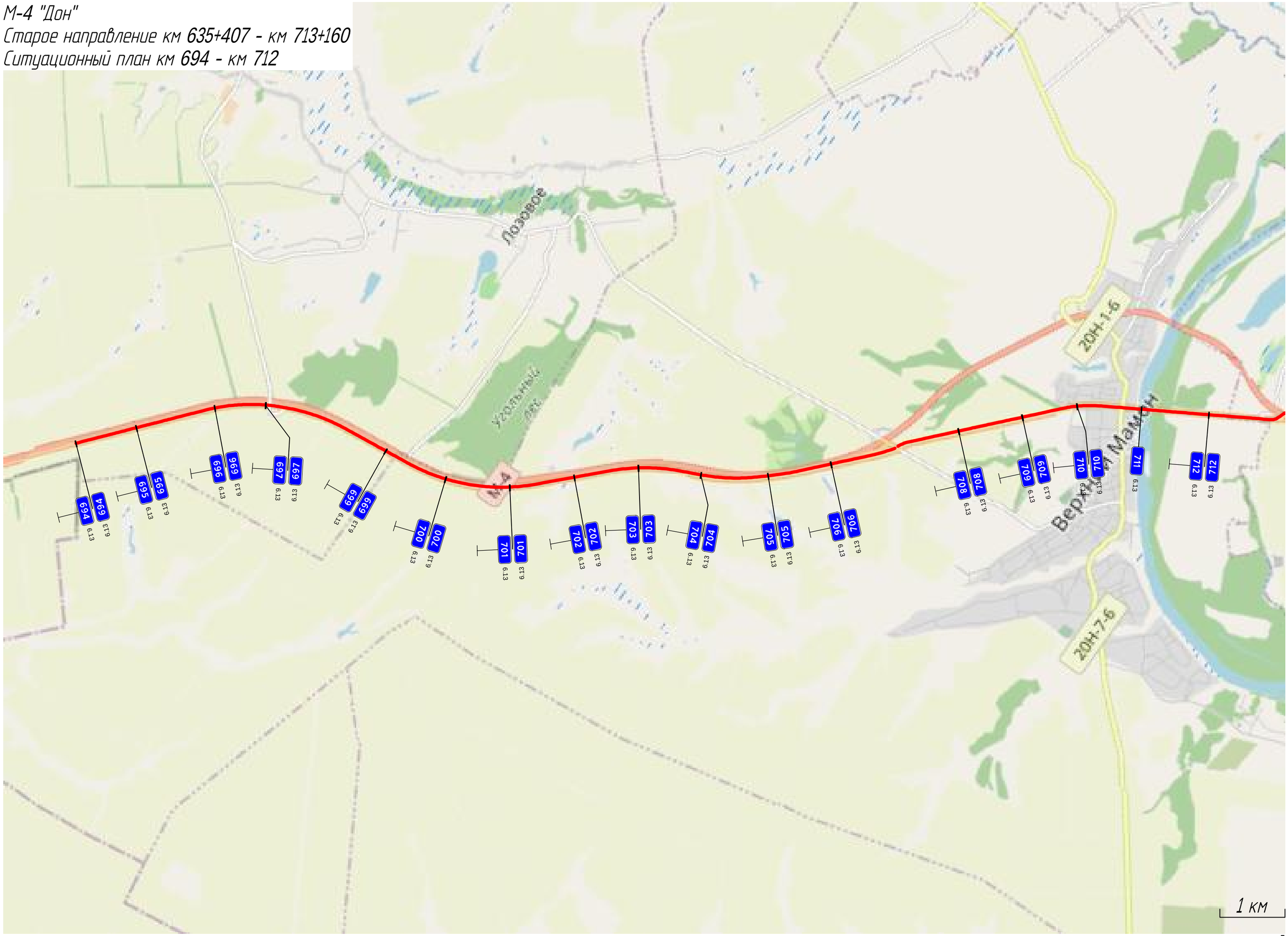
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
Ситуационный план км 637 - км 676



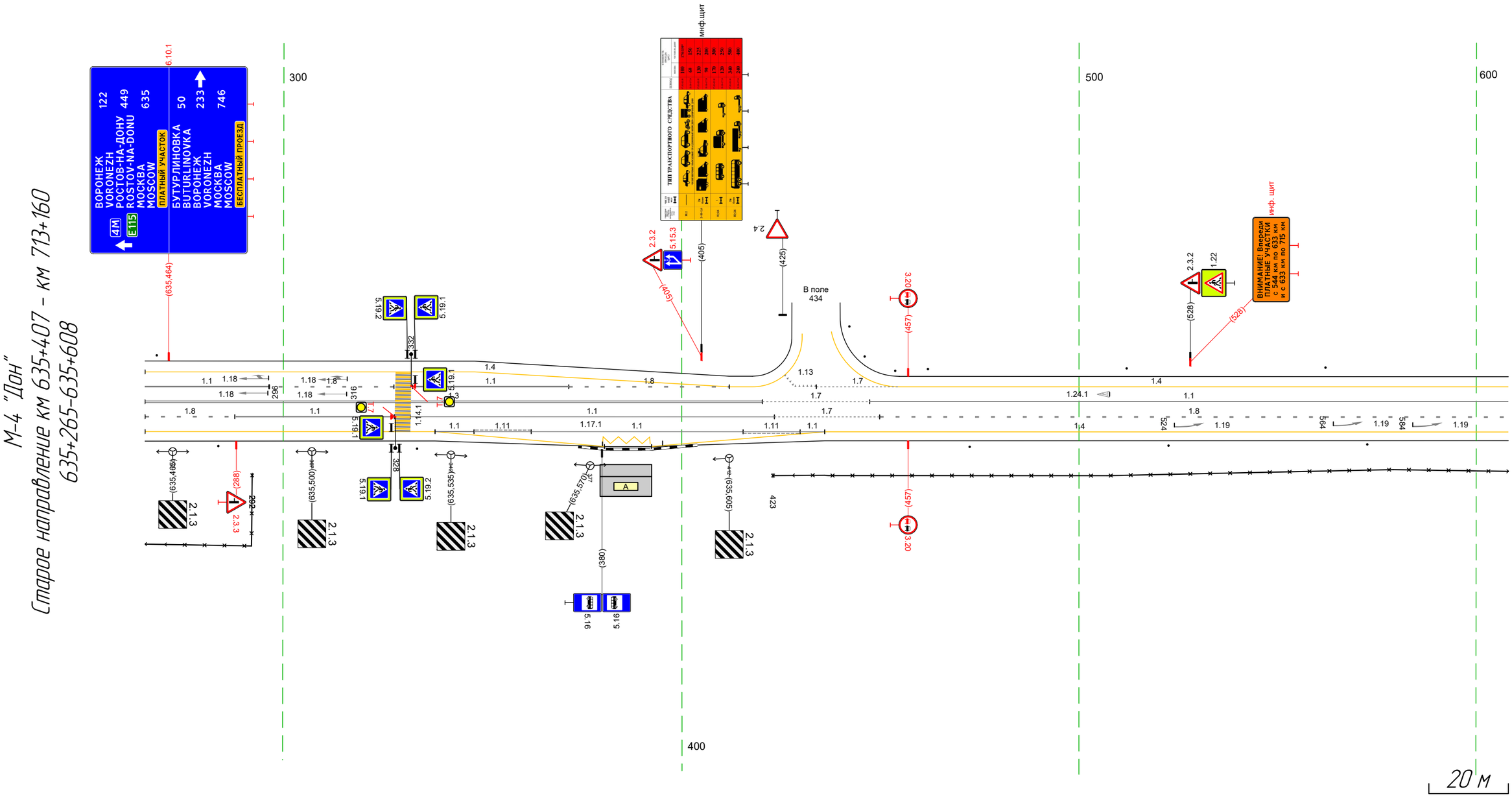
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
Ситуационный план км 676 - км 694



М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
Ситуационный план км 694 - км 712

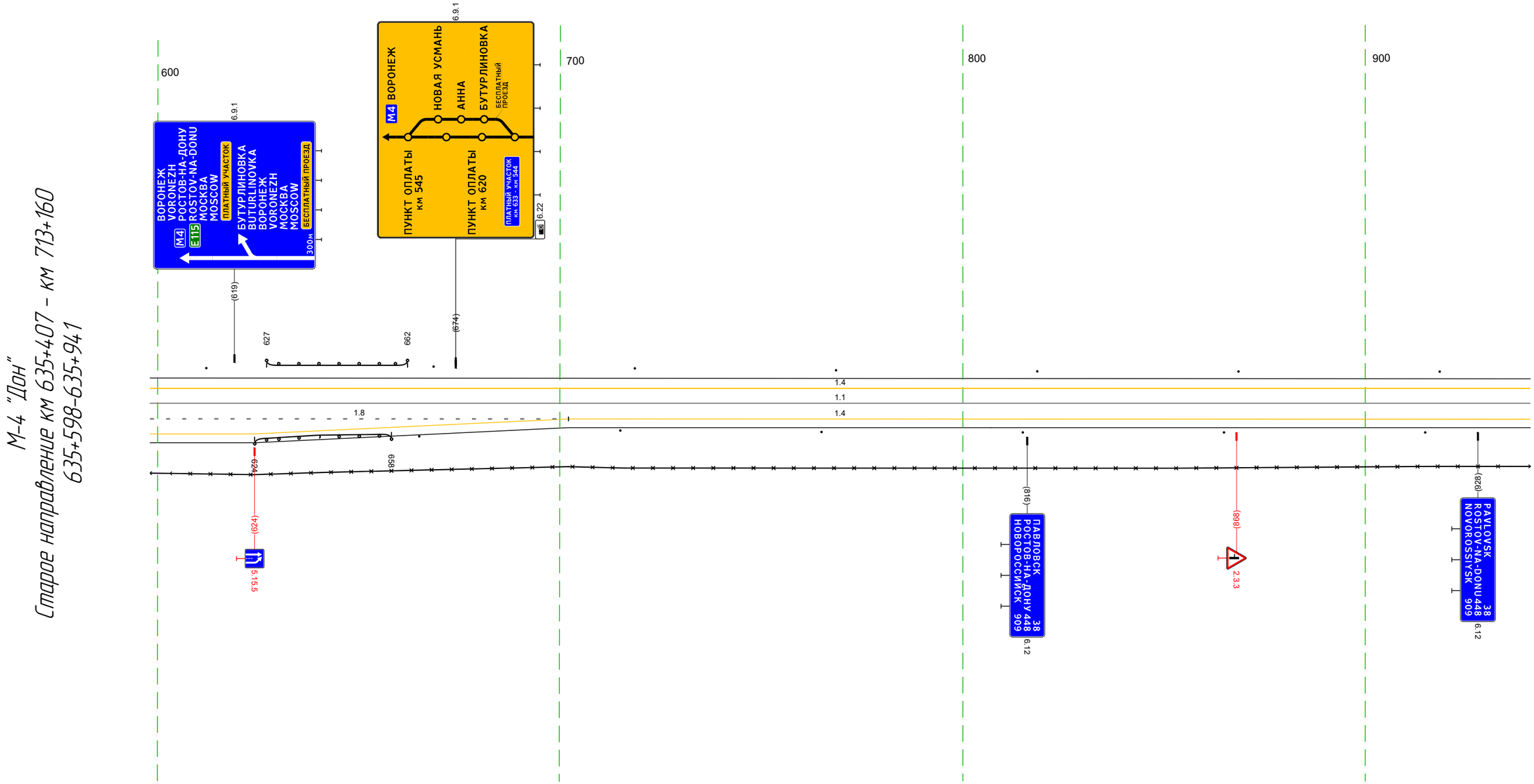


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 462 – 608
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 265 – 412, (147 м)
	1-я от осевой	1.8 296 – 328, (31 м) · 1.1 332 – 372, (39 м) · 1.8 372 – 412, (40 м) · 1.4 412 418 (6 м) · 1.13 428 434 (6 м) · 1.7 434 – 455, (21 м) · 1.4 455 – 608, (153 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 · L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 265 – 420, (155 м) · 1.7 420 – 447, (27 м) · 1.1 447 – 608, (161 м)
	1-я от осевой	1.8 265 – 288, (23 м) · 1.1 288 – 328, (40 м) · 1.1 332 – 423, (92 м) · 1.7 423 – 450, (26 м) · 1.8 450 – 608, (158 м)
	2-я от осевой	1.4 265 – 338, (73 м) · 1.1 338 348 (10 м) · 1.11 348 – 362, (14 м) · 1.1 362 – 415, (53 м) · 1.11 415 – 430, (14 м) · 1.30 436 (6 м) · 1.4 436 – 608, (172 м)
	3-я от осевой	1.17.1 380 – 395, (15 м) · 1.4 338 – 381, (43 м) · 1.4 392 – 436, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 285 – 335 · Столбики (3шт, шаг 50,0м) 472 – 573 · 30 423 – 608, (185 м)
Тротуары справа		

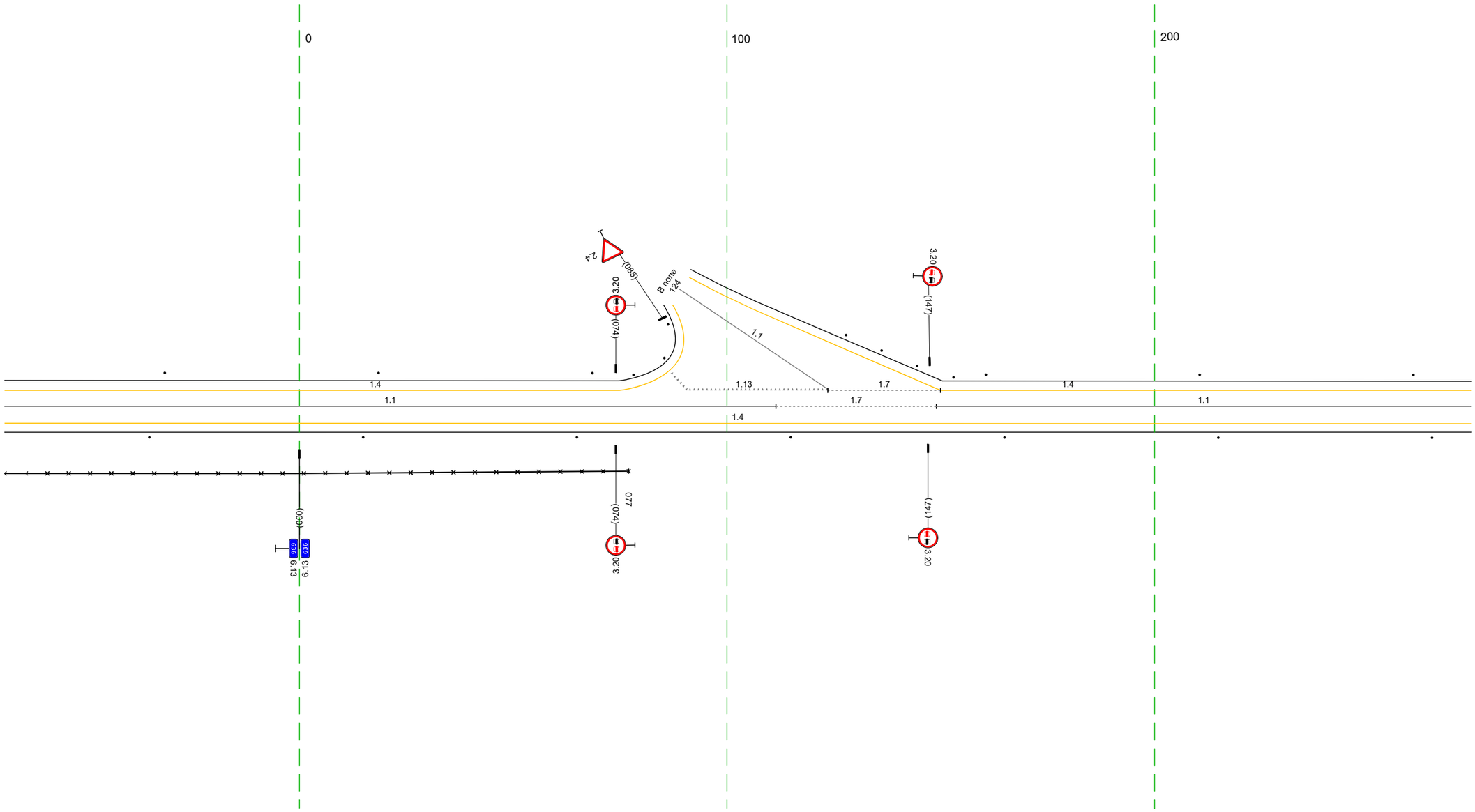
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 598 - 612 / ДО (Y3) 627 - 662, (35 м) / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 668 - 941
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 598 - 941 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 / L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 598 - 941 (343 м)
	1-я от осевой	1.8 598 - 702, (104 м) / 1.4 702 - 941, (239 м)
	2-я от осевой	1.4 598 - 702, (104 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Y3) 624 - 658, (34 м) / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 672 - 941 / 30 598 - 941, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 931 - 069 / Столбики (4шт, шаг 9,1м) 137 - 160 / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 171 - 274
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 931 - 075, (144 м) / 1.13 090 - 124, (33 м) / 1.7 124 - 150, (26 м) / 1.4 150 - 274, (124 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 / L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
635+931-636+274



20 м

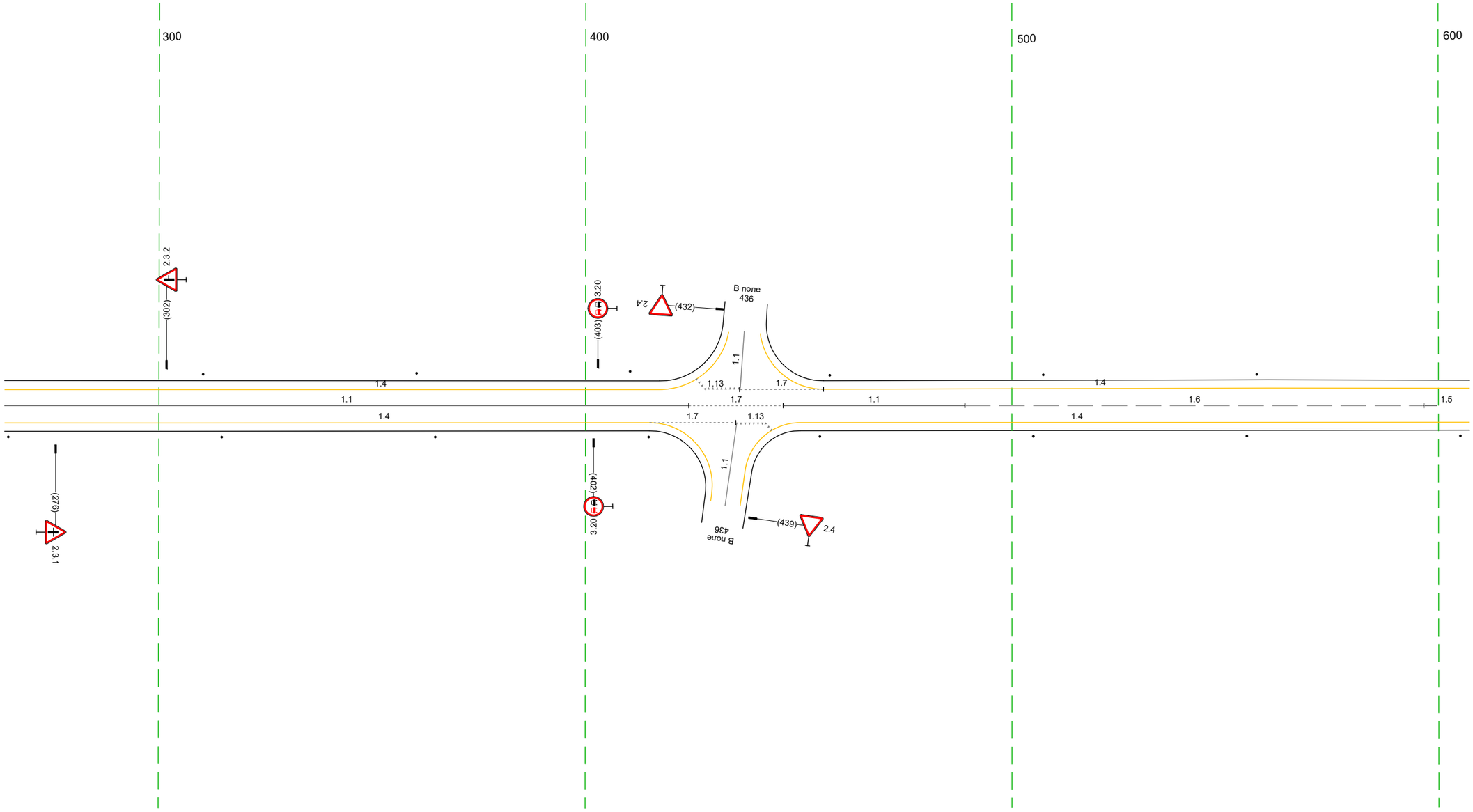
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 931 - 111, (180 м) / 1.7 111 - 149, (38 м) / 1.1 149 - 274, (125 м)
	1-я от осевой	1.4 931 - 274, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 931 - 077, (146 м) / Столбики (7шт, шаг 50,0м) 931 - 274
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4 шт, шаг 50,0м) 264 - 410
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 264 - 417, (153 м) · 1.13 4.28 4.36 (18 м) · 1.7 436 - 456, (20 м) · 1.4 456 - 607, (151 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-2 · L=343

М-4 "Дон"

Старое направление км 635+407 - км 713+160

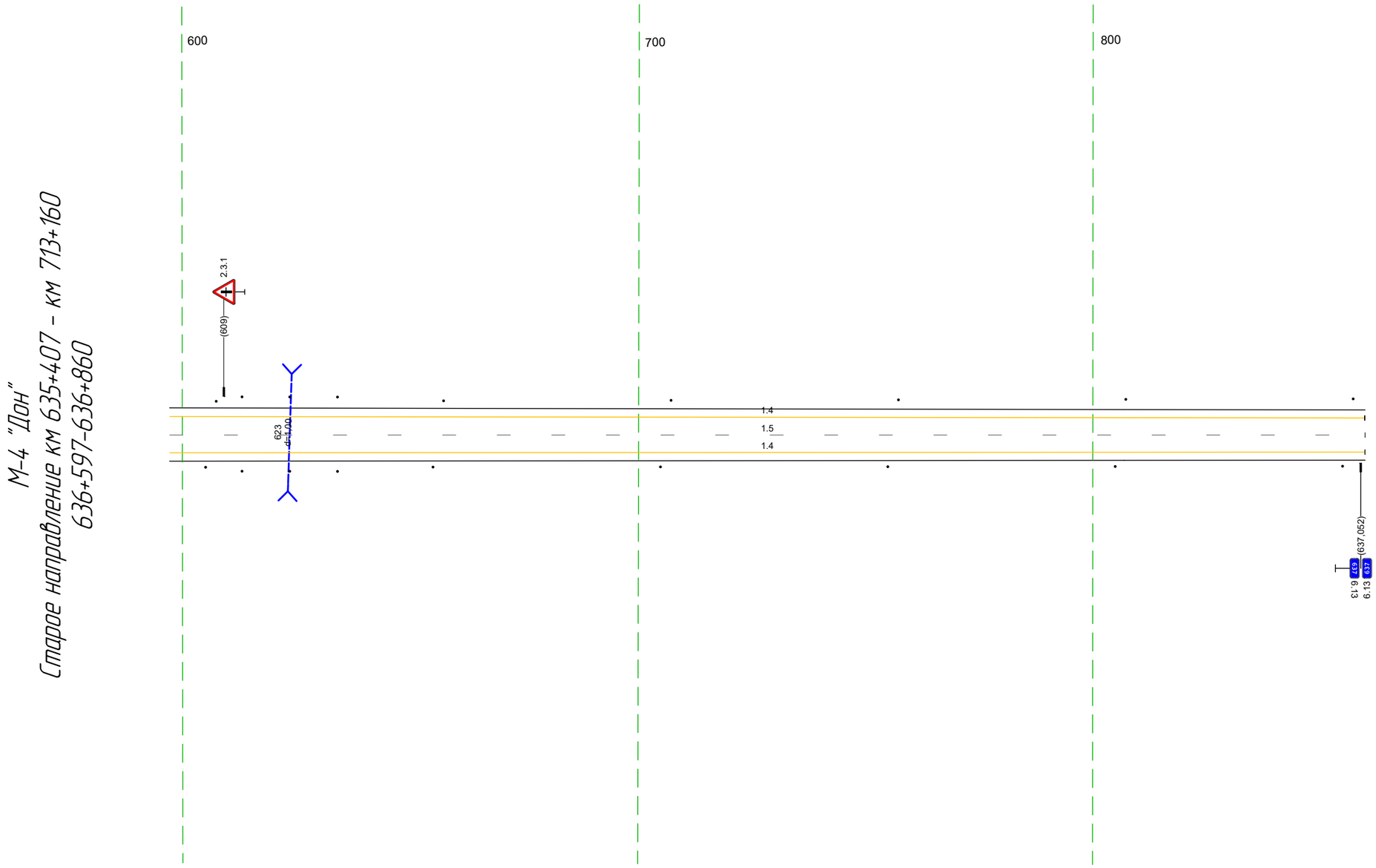
636+264-636+607



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 264 - 424, (160 м) · 1.7 424 - 446, (22 м) · 1.1 446 - 489, (43 м) · 1.6 489 - 596, (108 м) · 1.5 596 607 (11 м)
	1-я от осевой	1.4 264 - 415, (151 м) · 1.7 415 - 435, (20 м) · 1.1 435 442 (7 м) · 1.4 450 - 607, (157 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4 шт, шаг 50,0м) 264 - 412 · Столбики (4 шт, шаг 50,0м) 455 - 607
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 10.5м) 6.13 – 6.34
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 597 – 860, (263 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=2; L=263

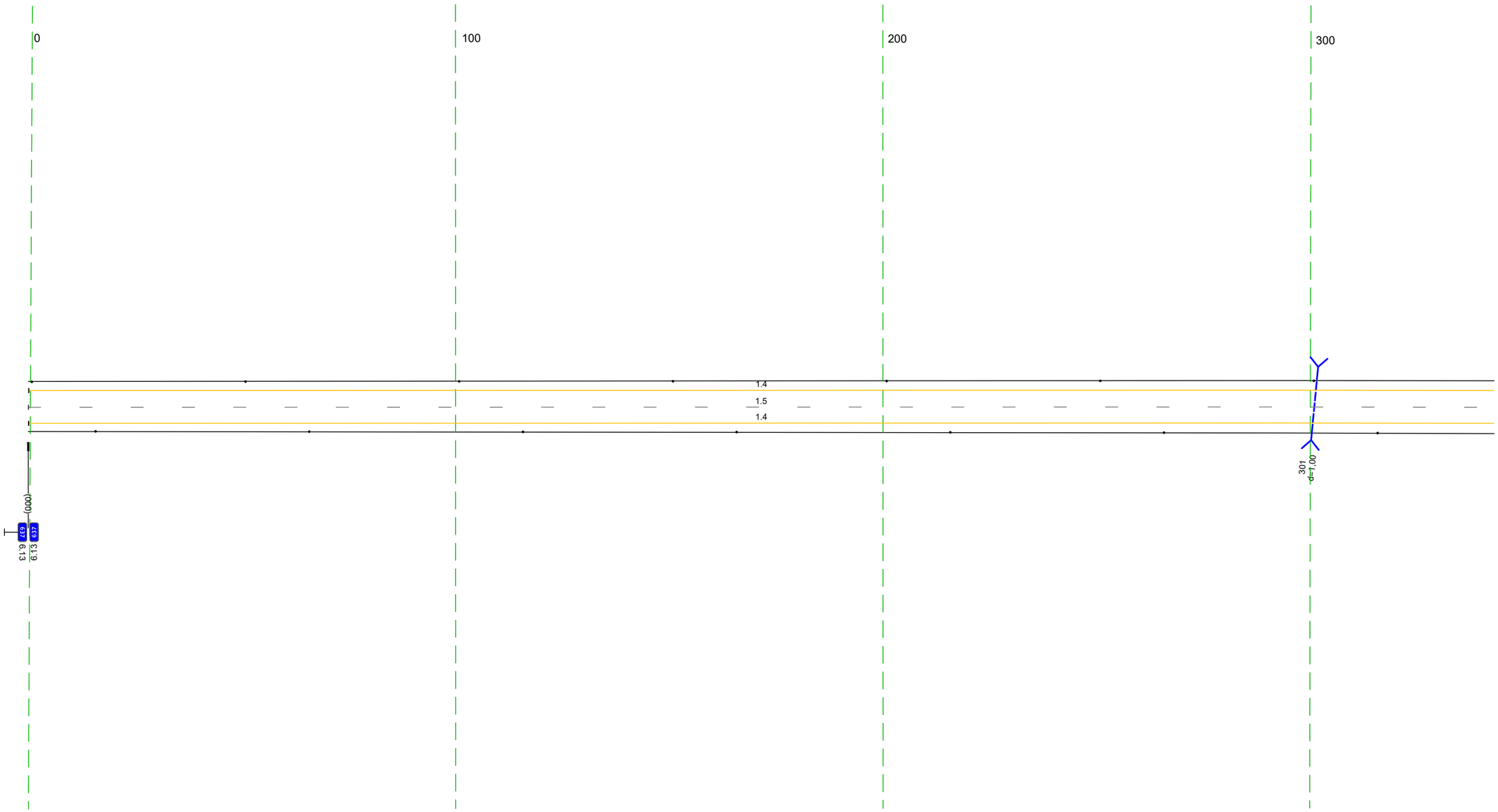


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 597 – 860, (263 м)
	1-я от осевой	14 597 – 860, (263 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50.0м) 597 – 855
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 001 - 343
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 000 - 343 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
637+000-637+343

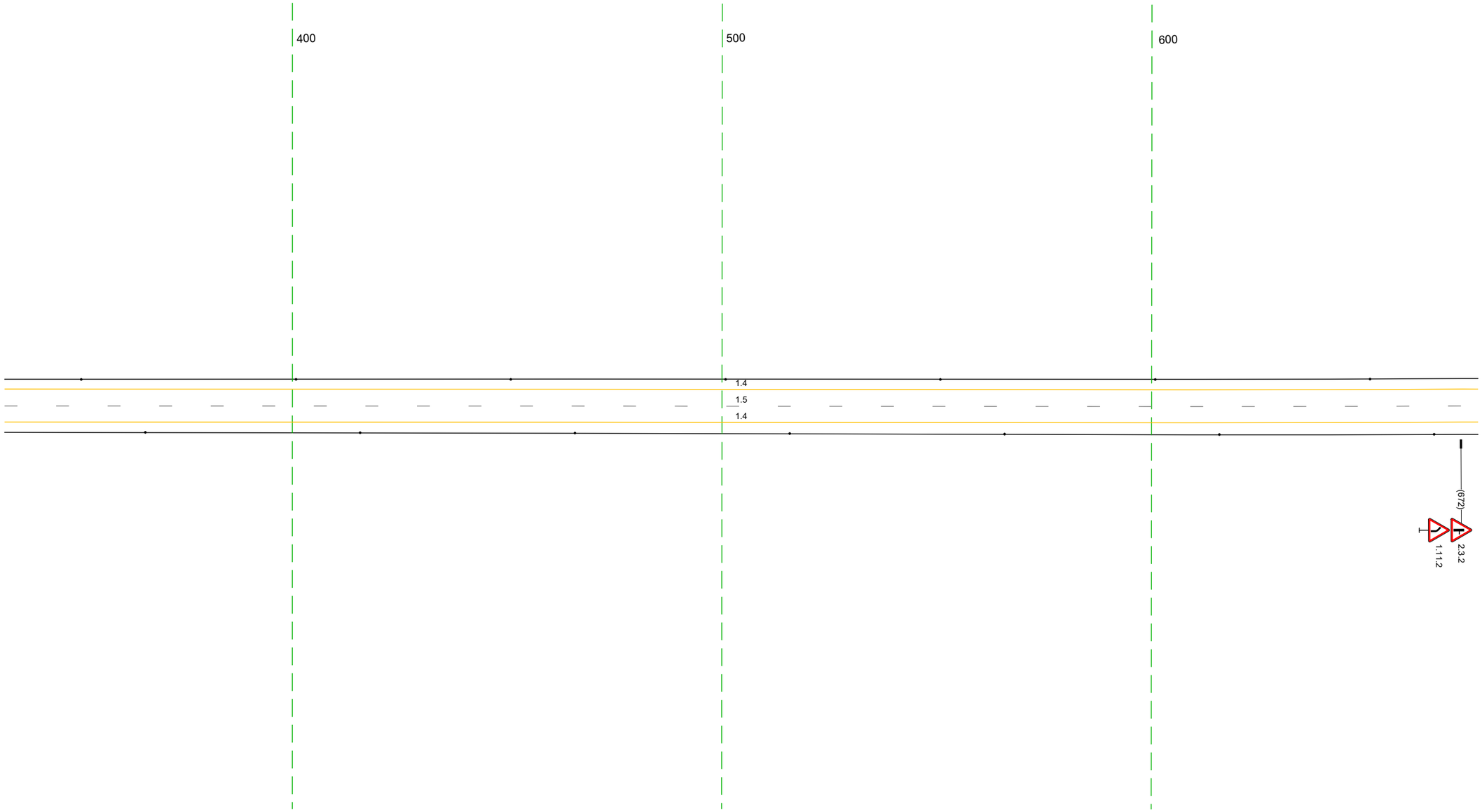


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 000 - 343 (343 м)
	1-я от осевой	14 000 - 343 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 016 - 343
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 333 - 676
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
637+333-637+676

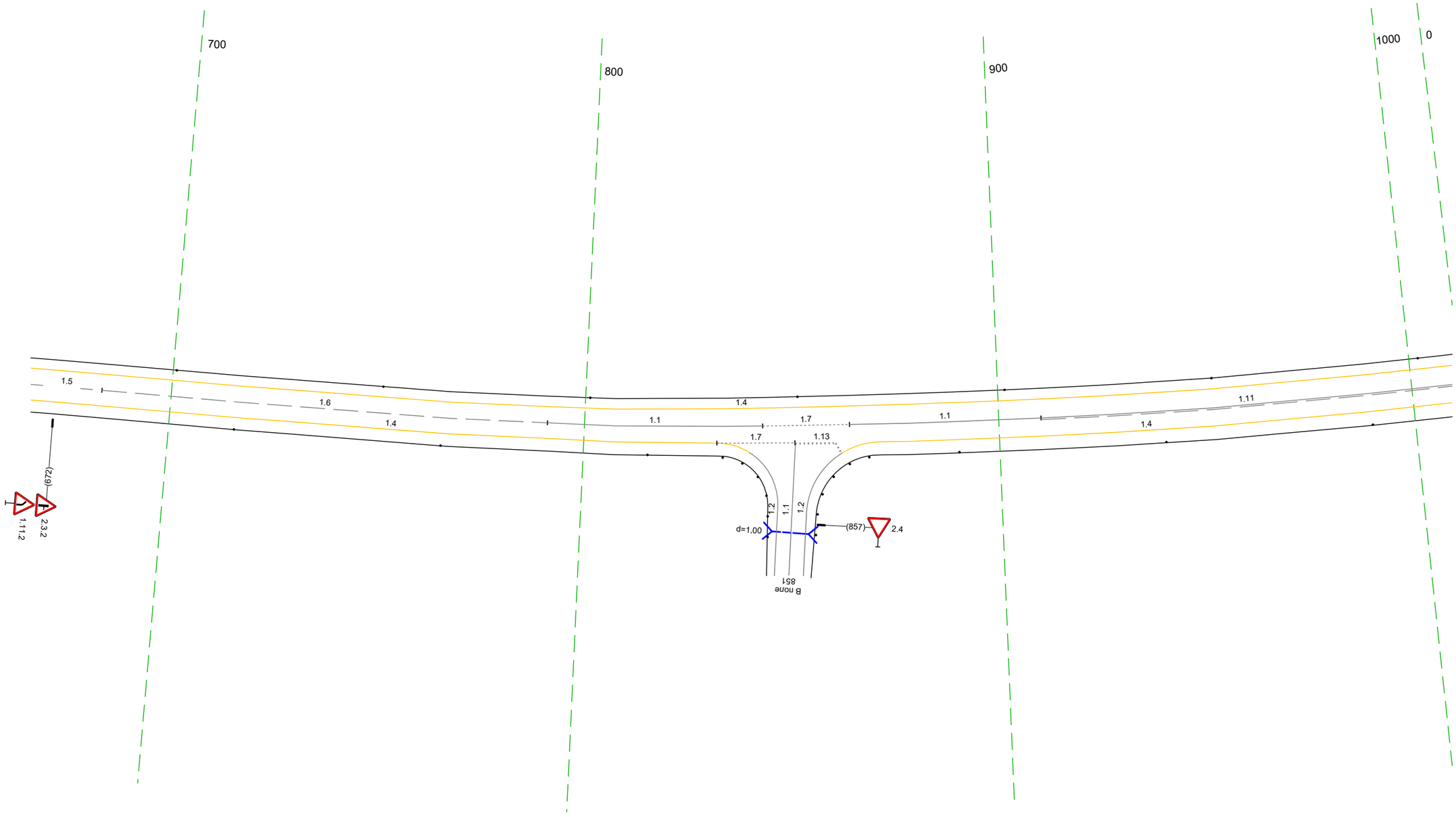


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	14 333 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 333 - 676
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 666 - 1010
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 666 - 1010, (344 м)
Элементы в плане		7102 R=1482, L=825
Продольный профиль		L=182 a=1 848 a=4 L=120 968 R=26644, L=509

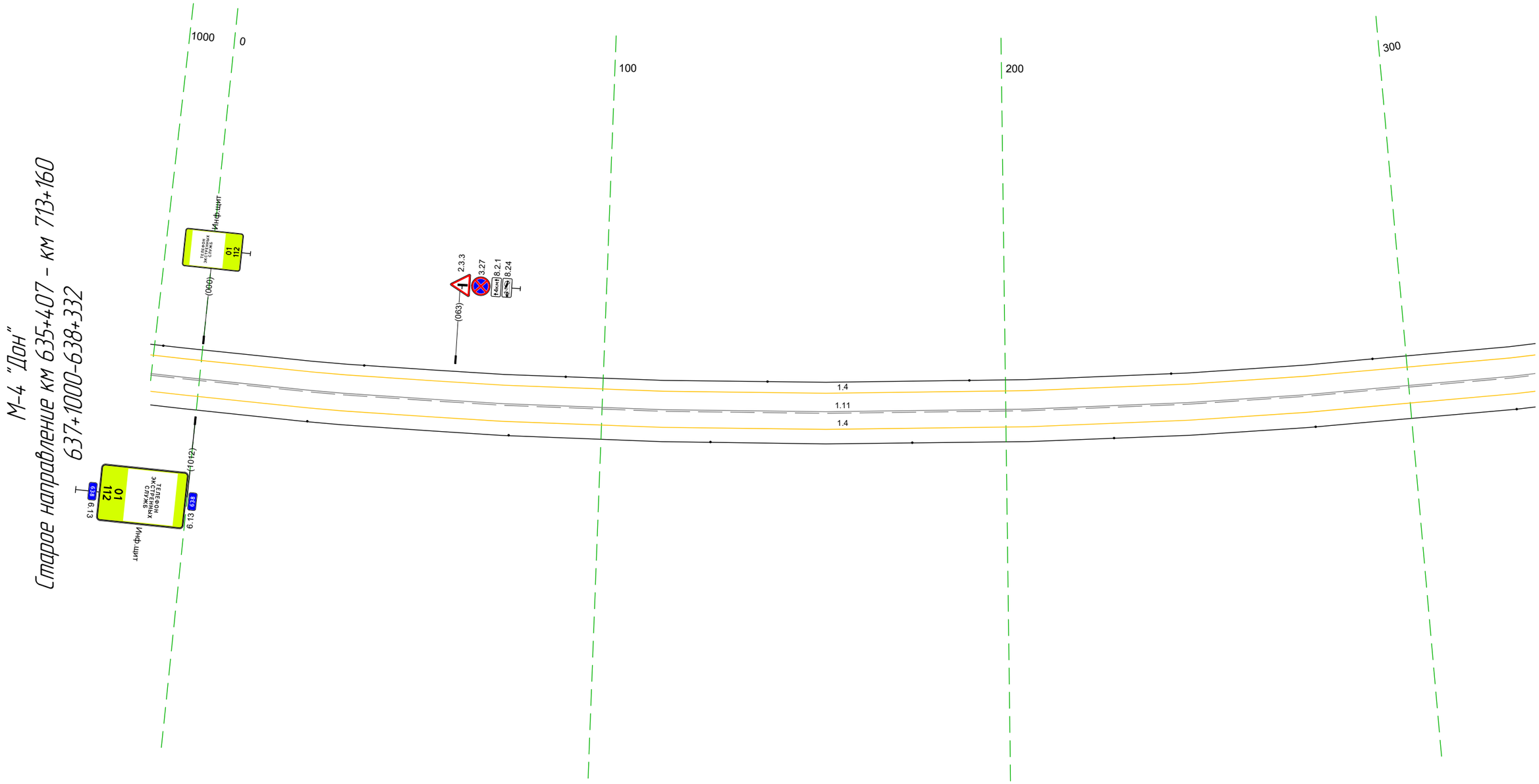
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
637+666-637+1010



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 666 - 683, (17 м) / 16 683 - 791, (108 м) / 11 791 - 843, (52 м) / 17 843 - 864, (21 м) / 11 864 - 910, (46 м) / 111 910 - 1010, (100 м)
	1-я от осевой	14 666 - 832, (166 м) / 17 832 - 851, (19 м) / 851 861 (10 м) / 14 871 - 1010, (138 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 666 - 815 / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 890 - 1010
Тротуары справа		

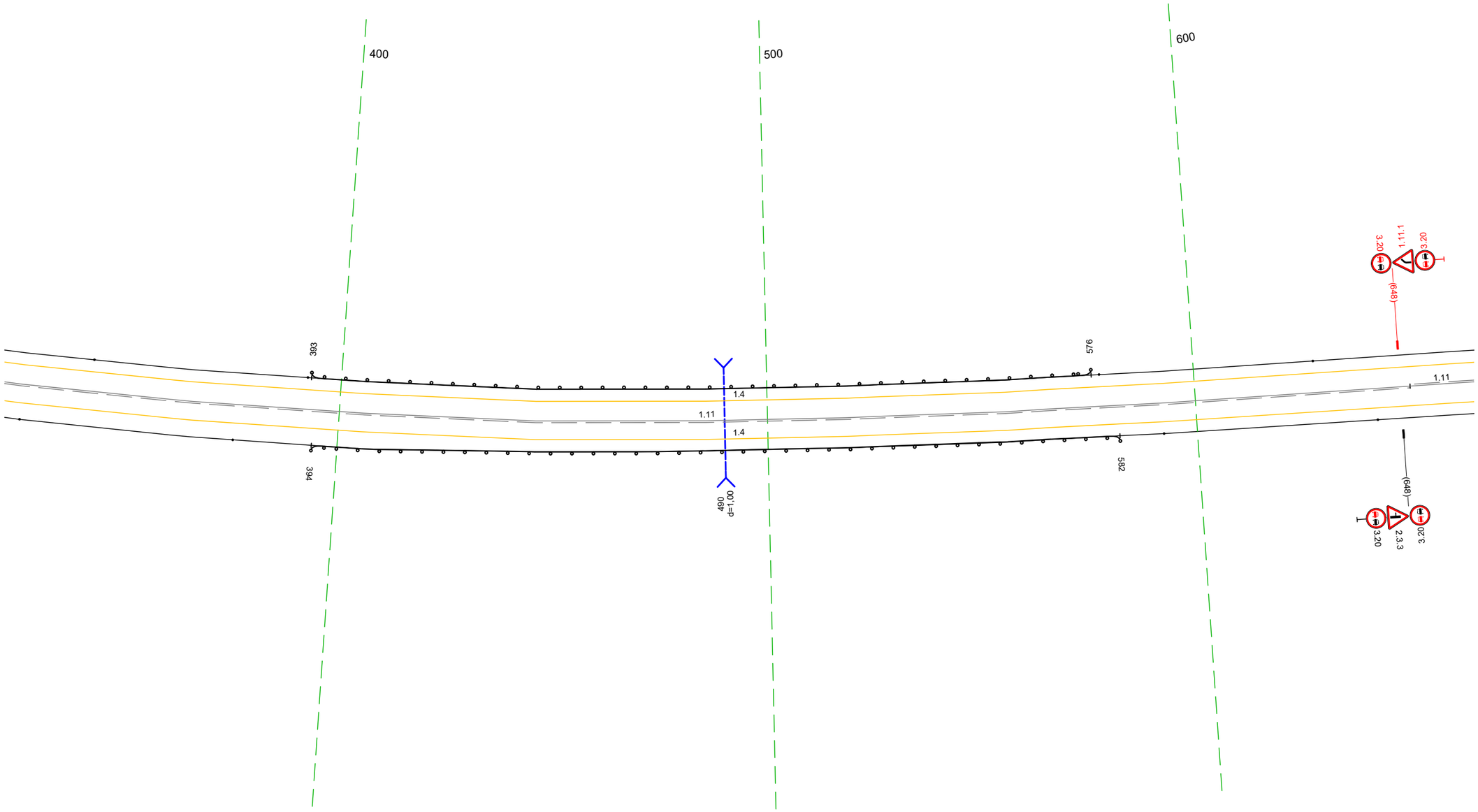
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 1000 - 332
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 1000 - 332, (344 м)
Элементы в плане		R=1482, L=825
Продольный профиль		R=26644, L=509



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 1000 - 332, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 1000 - 332, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 1000 - 332
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 322 - 392 / ДО (1У2) 393 - 576, (183 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 578 - 665
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 322 - 665, (344 м)
Элементы в плане		R=1482, L=825 (575)
Продольный профиль		R=26644, L=509 (465) / R=36394, L=1623

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
638+322-638+665

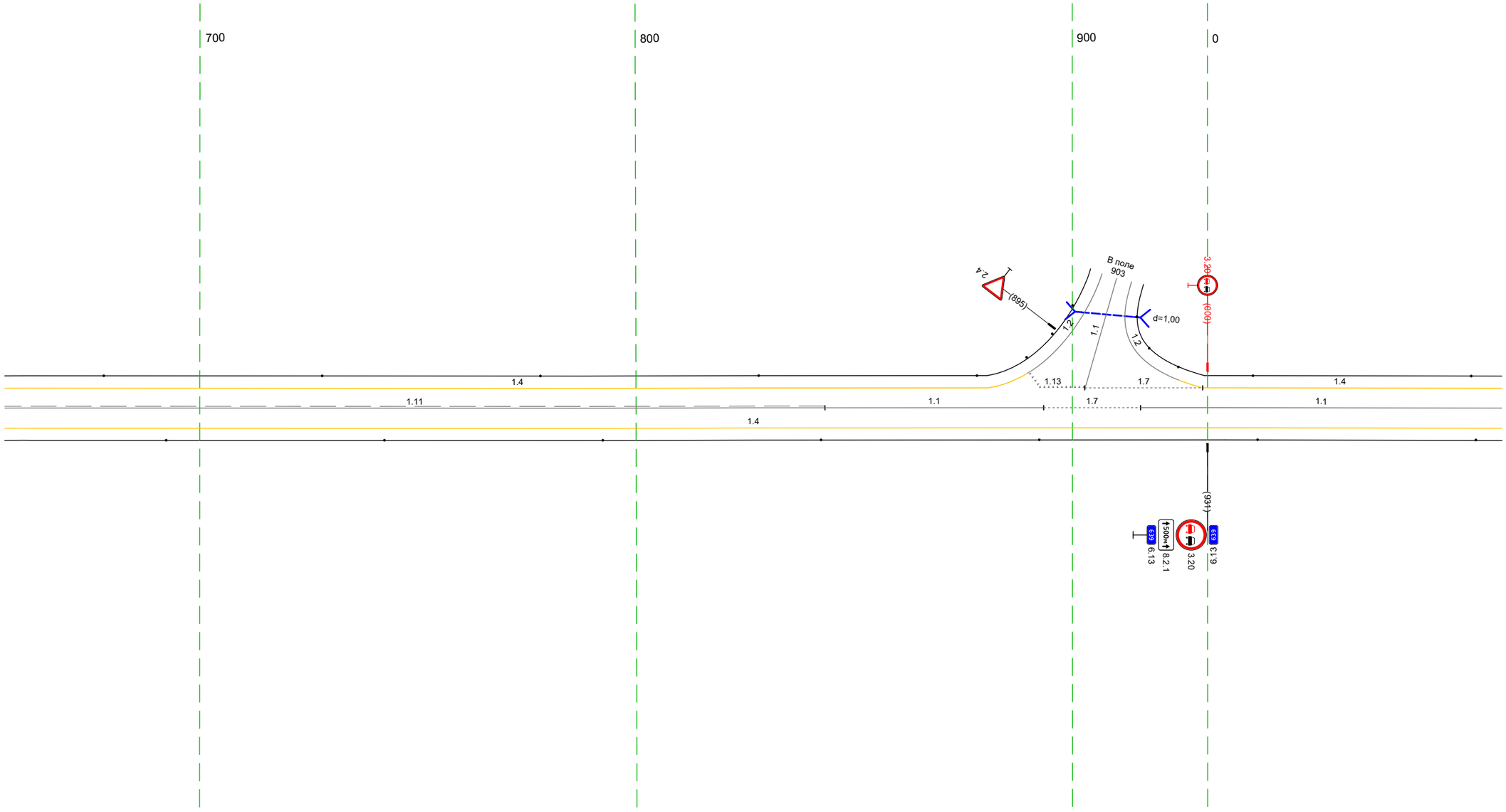


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 322 - 650, (329 м) / 1.11 650 - 665, (15 м)
	1-я от осевой	1.4 322 - 665, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 322 - 376 / ДО (1У2) 394 - 582, (188 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 592 - 665
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 655 – 678 / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 0110 – 067
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 655 – 881, (225 м) / 1.13 893 903 (10 м) / 1.7 903 – 930, (27 м) / 1.4 930 – 067, (69 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36394, L=1623

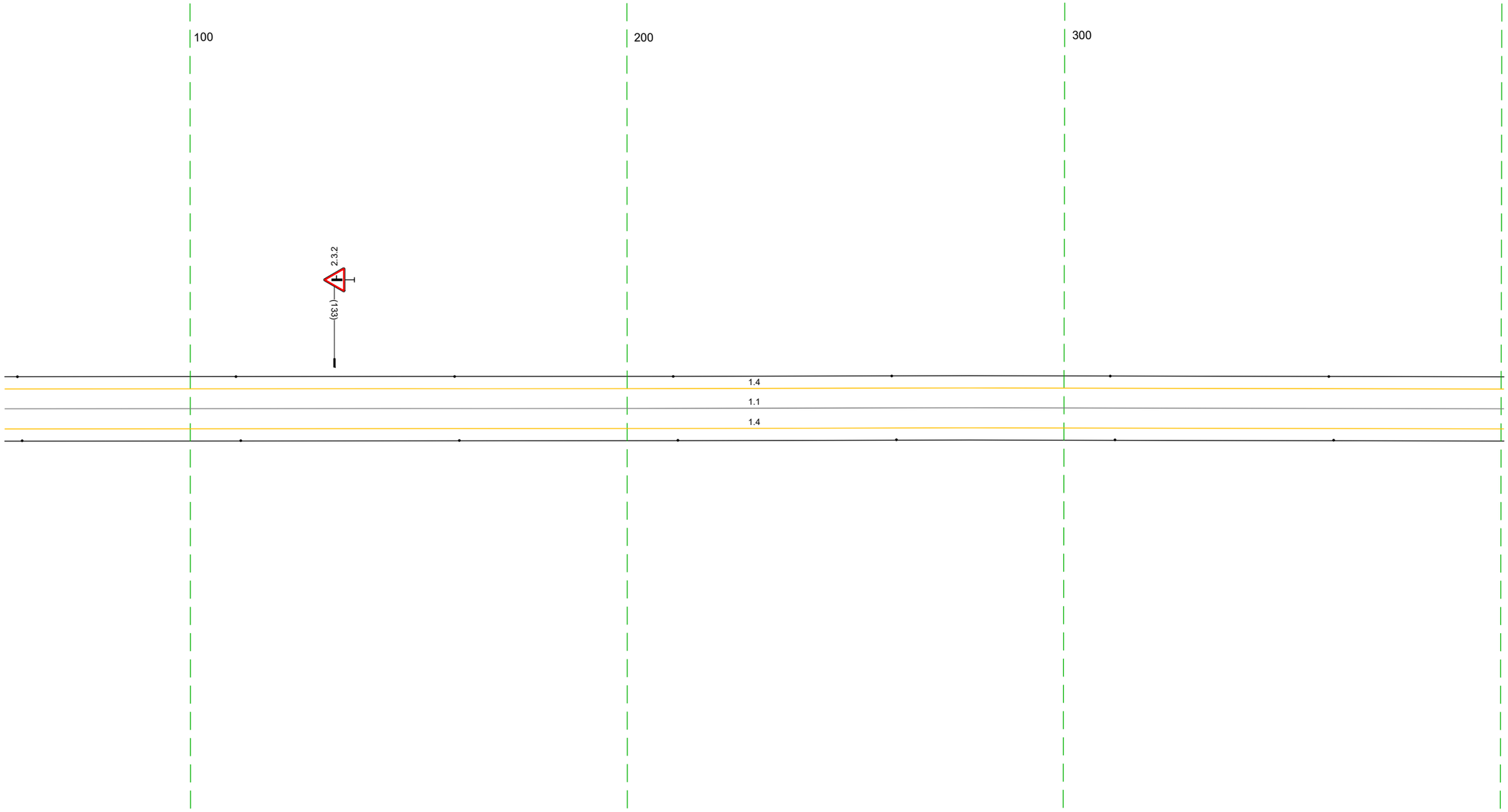
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
638+655-639+067



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 655 – 843, (188 м) / 1.1 843 – 893, (50 м) / 1.7 893 – 916, (22 м) / 1.1 916 – 067, (83 м)
	1-я от осевой	1.4 655 – 067, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 655 – 067
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 057 - 401
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 057 - 401 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36394, L=1623

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
639+057-639+401



20 м

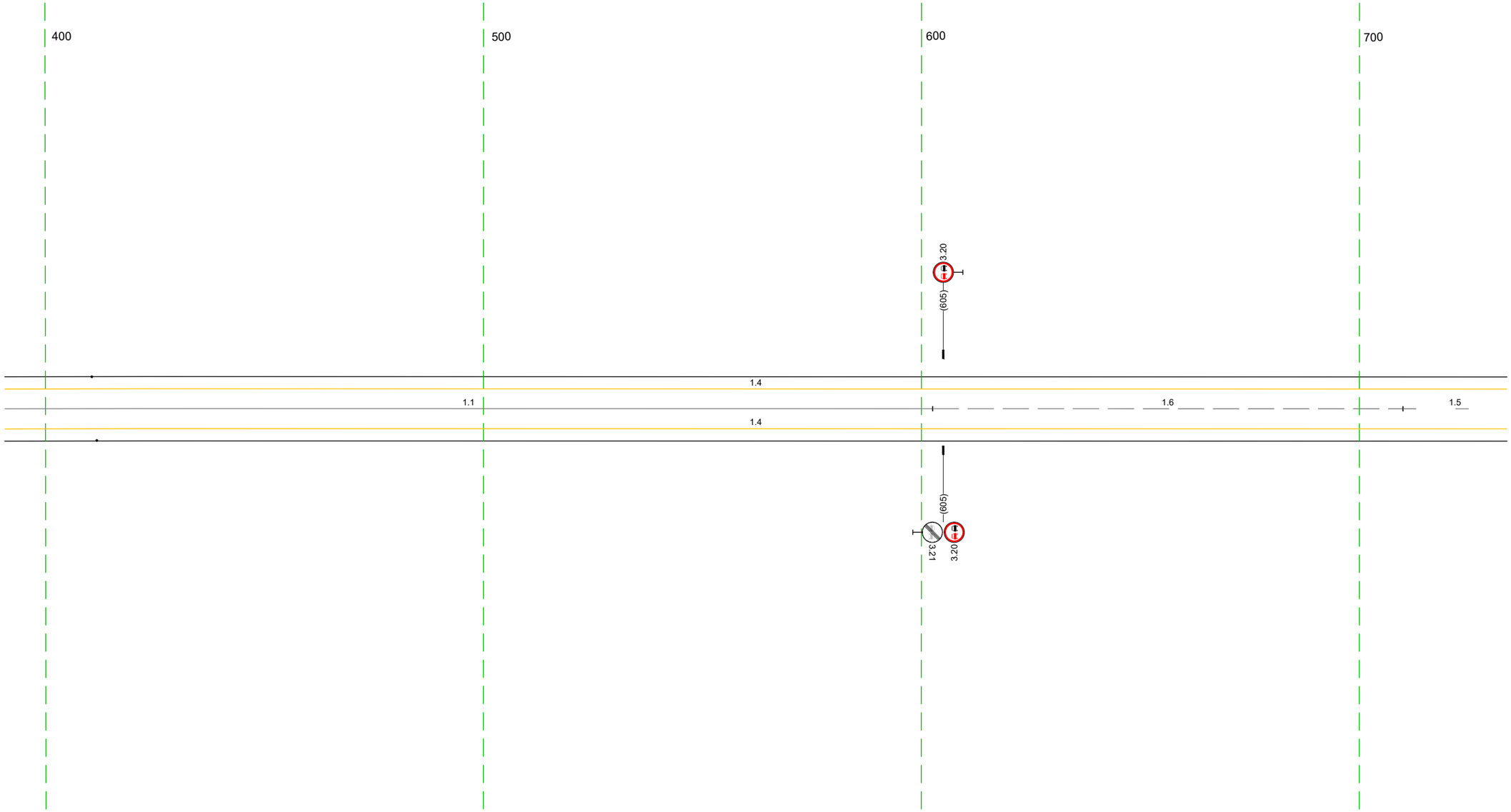
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 057 - 401 (34,3 м)
	1-я от осевой	1.4 057 - 401 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 057 - 401
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (тип I) 391 - 411
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 391 - 734, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36394, L=1623

М-4 "Дон"

Старое направление км 635+407 - км 713+160

639+391-639+734

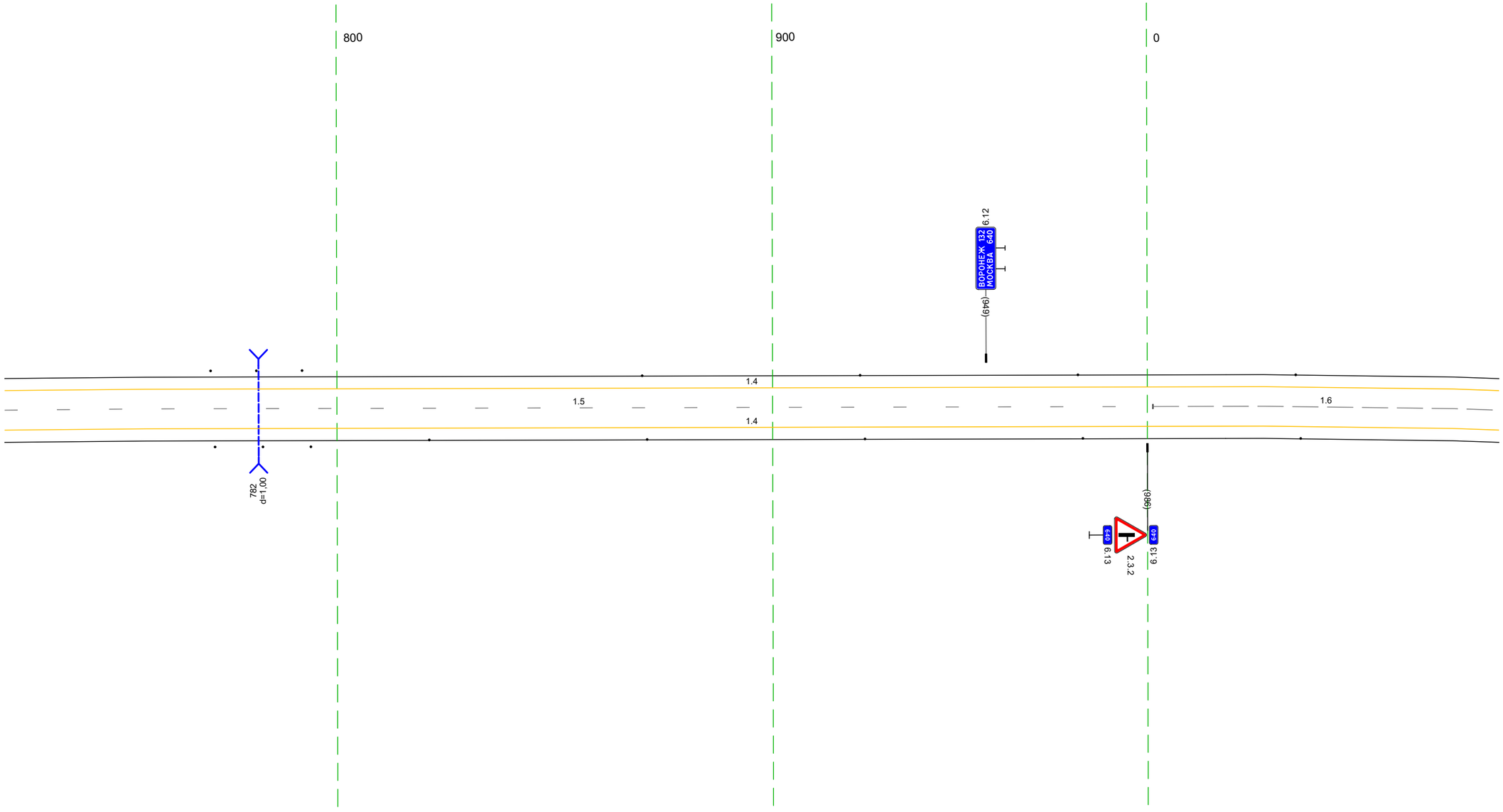


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 391 - 603, (212 м) / 1.6 603 - 710, (107 м) / 1.5 710 - 734, (24 м)
	1-я от осевой	1.4 391 - 734, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (тип) 391 - 412
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт. шаг 10,5м) 771 - 792 / Столбики (4шт. шаг 50,0м) 870 - 081
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 724 - 081 (34,3 м)
Элементы в плане		060 2335
Продольный профиль		R=36394, L=1623

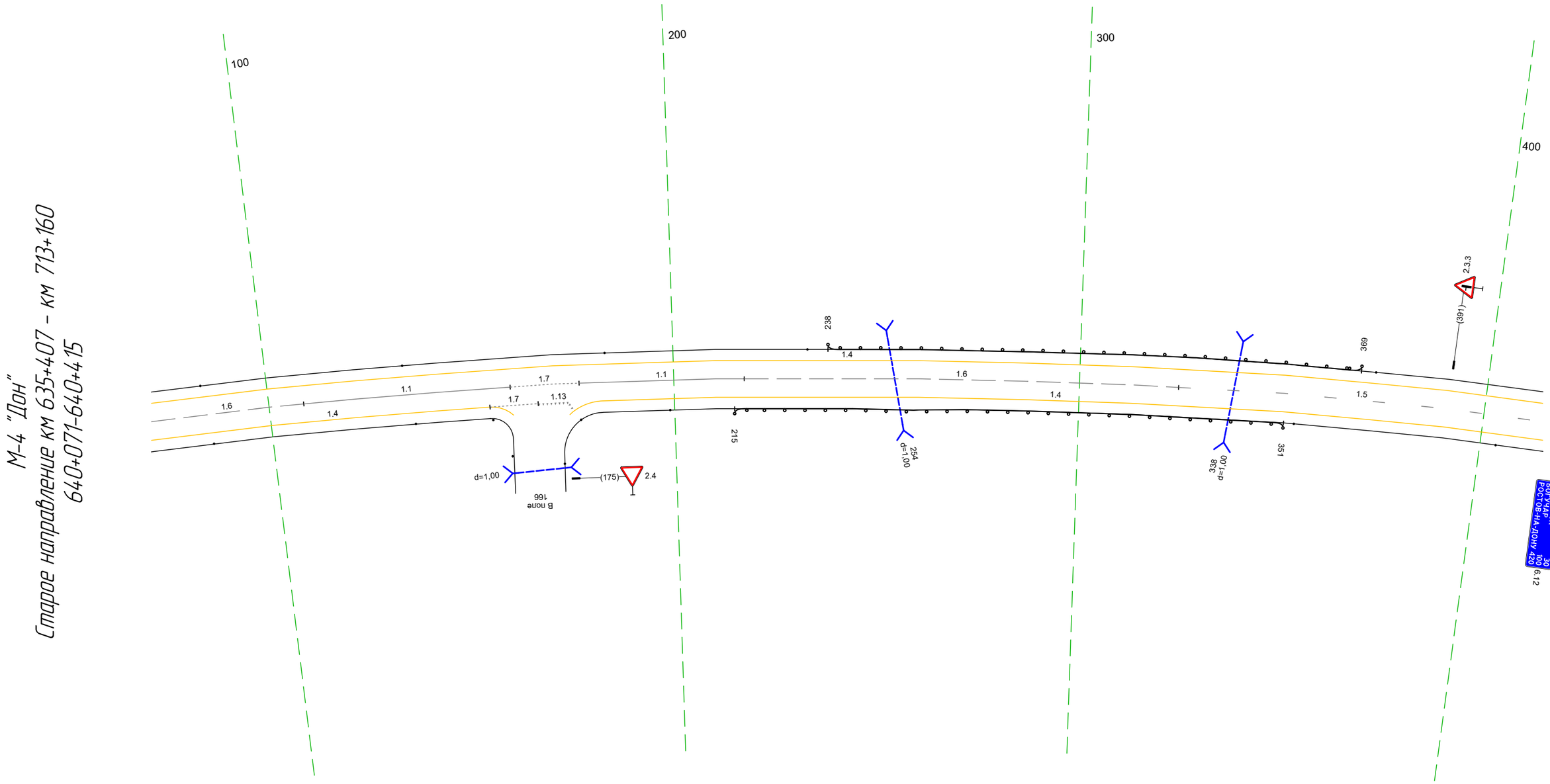
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
639+724-640+081



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 724 - 001 (264 м) / 16 001 - 081 (79 м)
	1-я от осевой	14 724 - 081 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт. шаг 11,0м) 772 - 794 / Столбики (5шт. шаг 50,0м) 821 - 081
Тротуары справа		

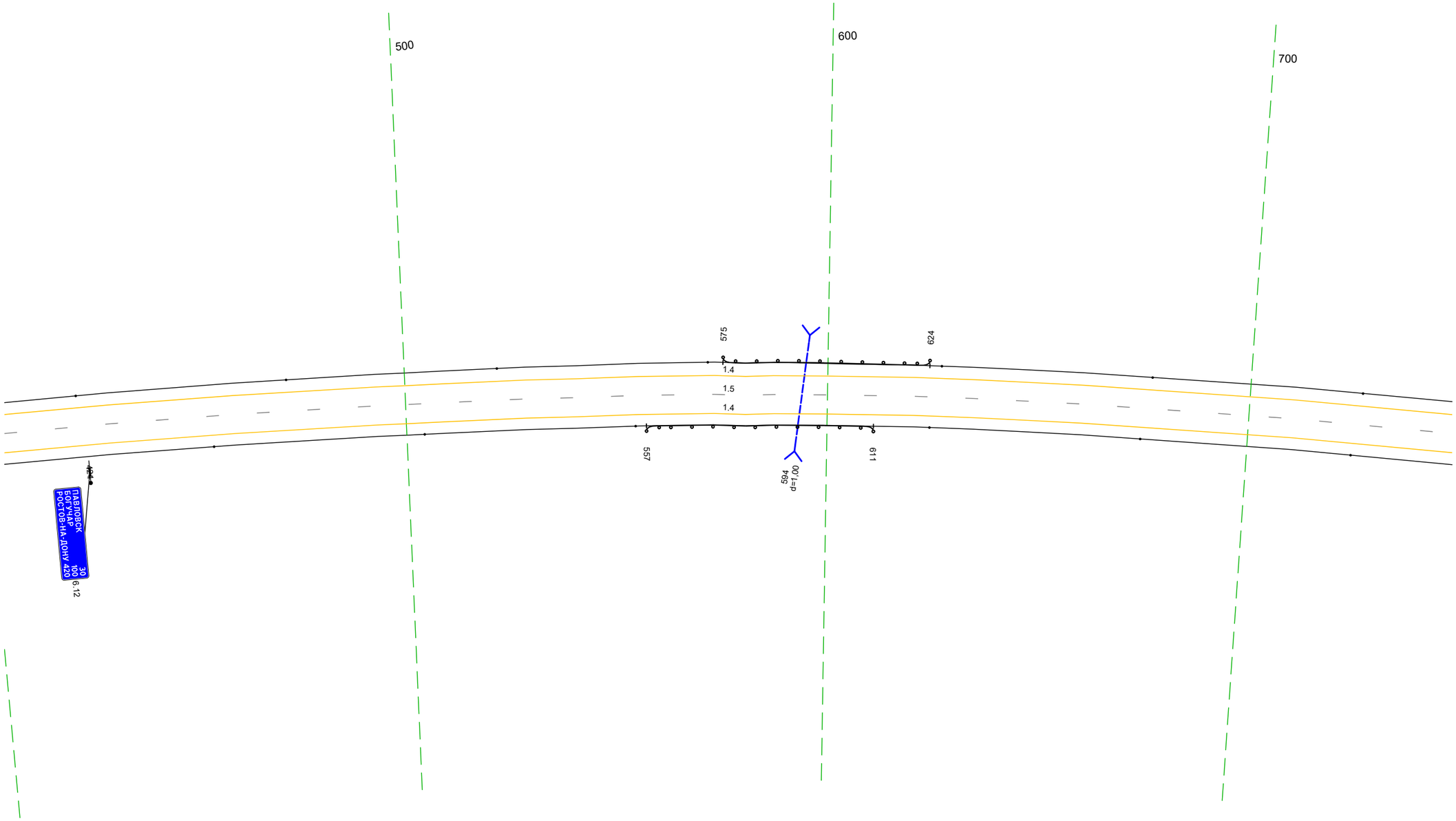
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 071 - 233 / ДО (1У2) 238 - 369, (131 м) / Столбики (1шт) 373 - 415
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 071 - 415, (344 м)
Элементы в плане		R=2335, L=1938
Продольный профиль		R=36394, L=1623 / 171 / i=5 L=244



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 071 - 109, (38 м) / 1.1 109 - 160, (51 м) / 1.7 160 - 177, (17 м) / 1.1 177 - 217, (41 м) / 1.6 217 - 324, (107 м) / 1.5 324 - 415, (90 м)
	1-я от осевой	1.4 071 - 154, (84 м) / 1.7 154 - 166, (12 м) / 166 174 18 м / 1.4 182 - 415, (232 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 071 - 136 / (1У1) 199 - 200 / ДО (1У2) 215 - 351, (136 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 354 - 415
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 405 - 572 / ДО (1У2) 575 - 624, (49 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 627 - 748
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 405 - 748, (344 м)
Элементы в плане		R=2335, L=1938
Продольный профиль		L=96 / a=5 / 501 / L=160 / a=8 / 691 / R=18193, L=721

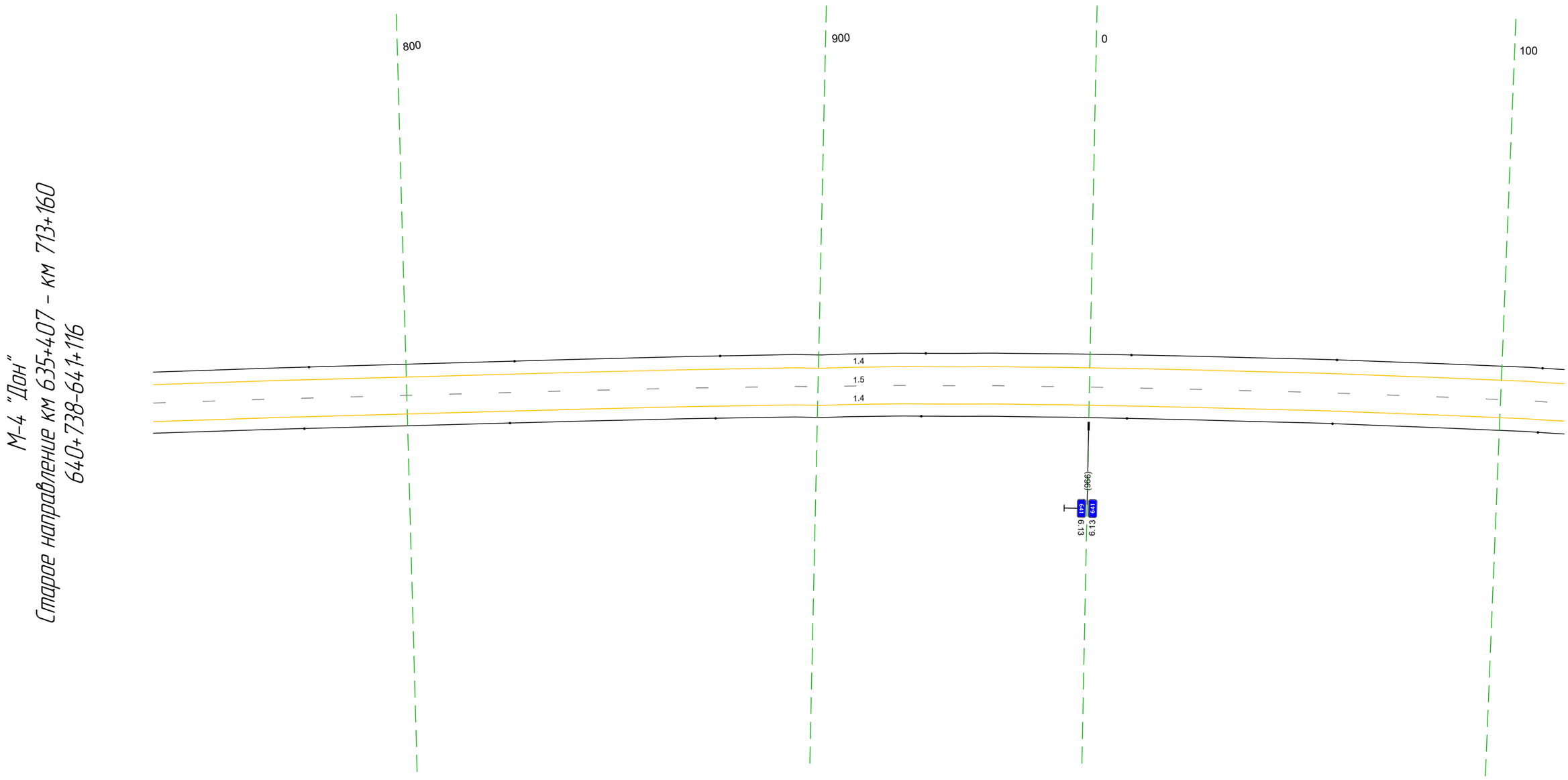
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
640+405-640+748



20 м

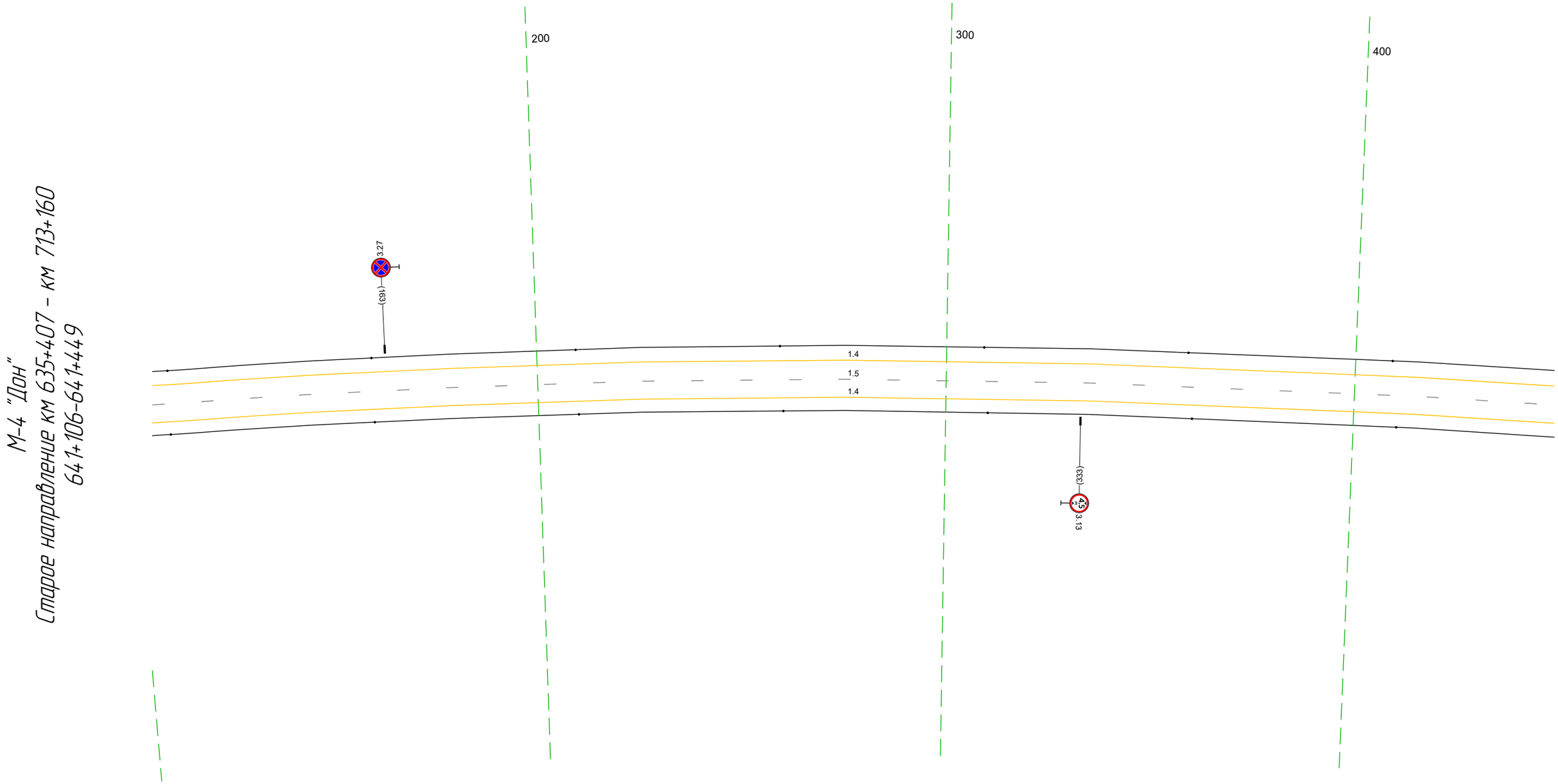
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 405 - 748, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 405 - 748, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 405 - 554 / ДО (1У2) 557 - 611, (54 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 624 - 748
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 738 - 116
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 738 - 116, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2335, L=1938
Продольный профиль		R=18193, L=721



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 738 - 116, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.4 738 - 116, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 738 - 116
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 106 - 449
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 106 - 449, (343 м)
Элементы в плане		R=2335, L=1938
Продольный профиль		R=18193, L=721 / 4.15 / L=33 / α=41

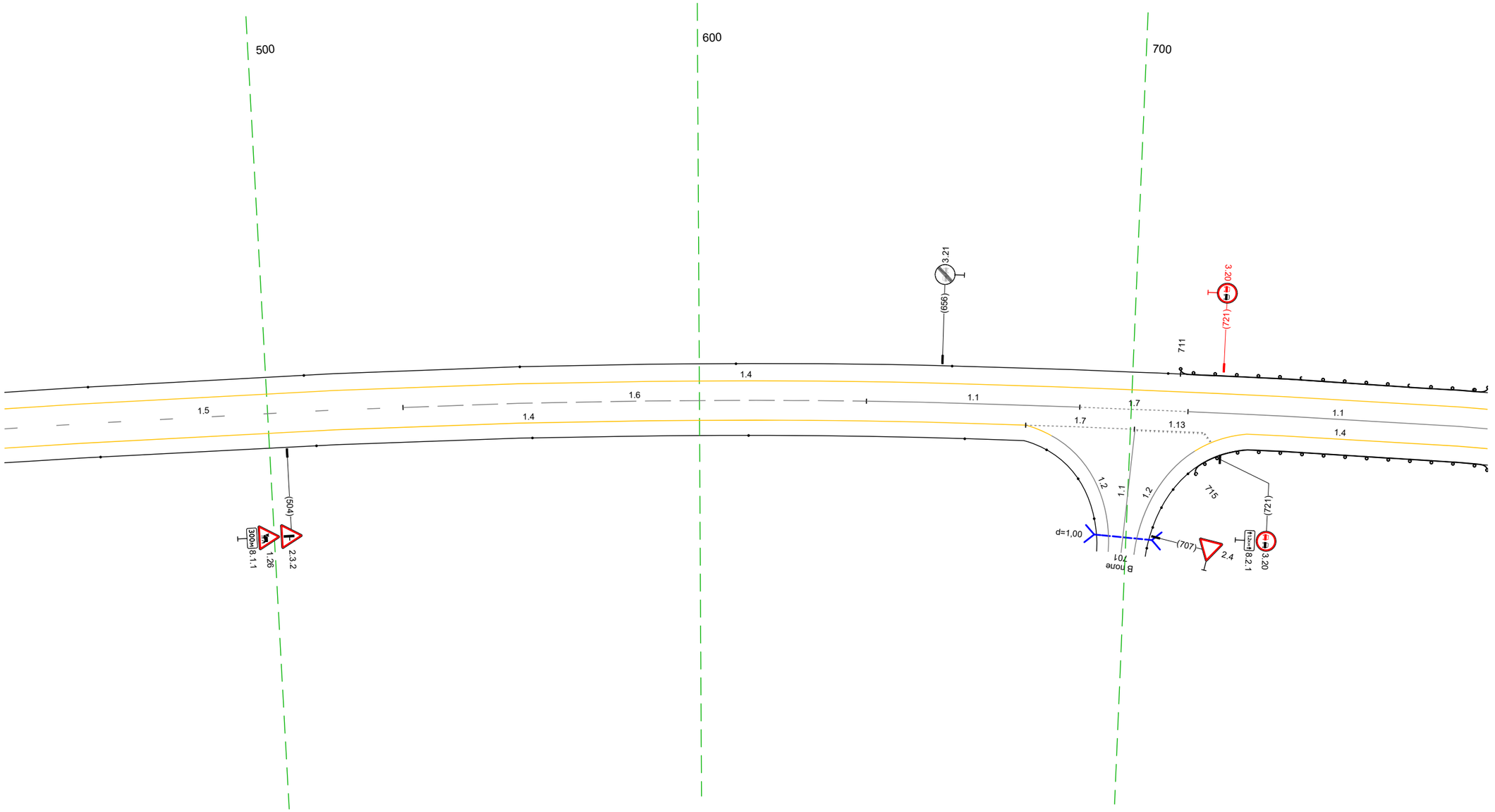


М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
64.1+106-64.1+449

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 106 - 449, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 106 - 449, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 106 - 449
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 439 – 708 / ДО (У2) 711 – 783, (72 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 439 – 783, (344 м)
Элементы в плане		R=2335, L=1938
Продольный профиль		L=137 / α=41 / 57‰ / L=100 / α=38 / 67‰ / R=6524, L=280

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
64+439-64+783

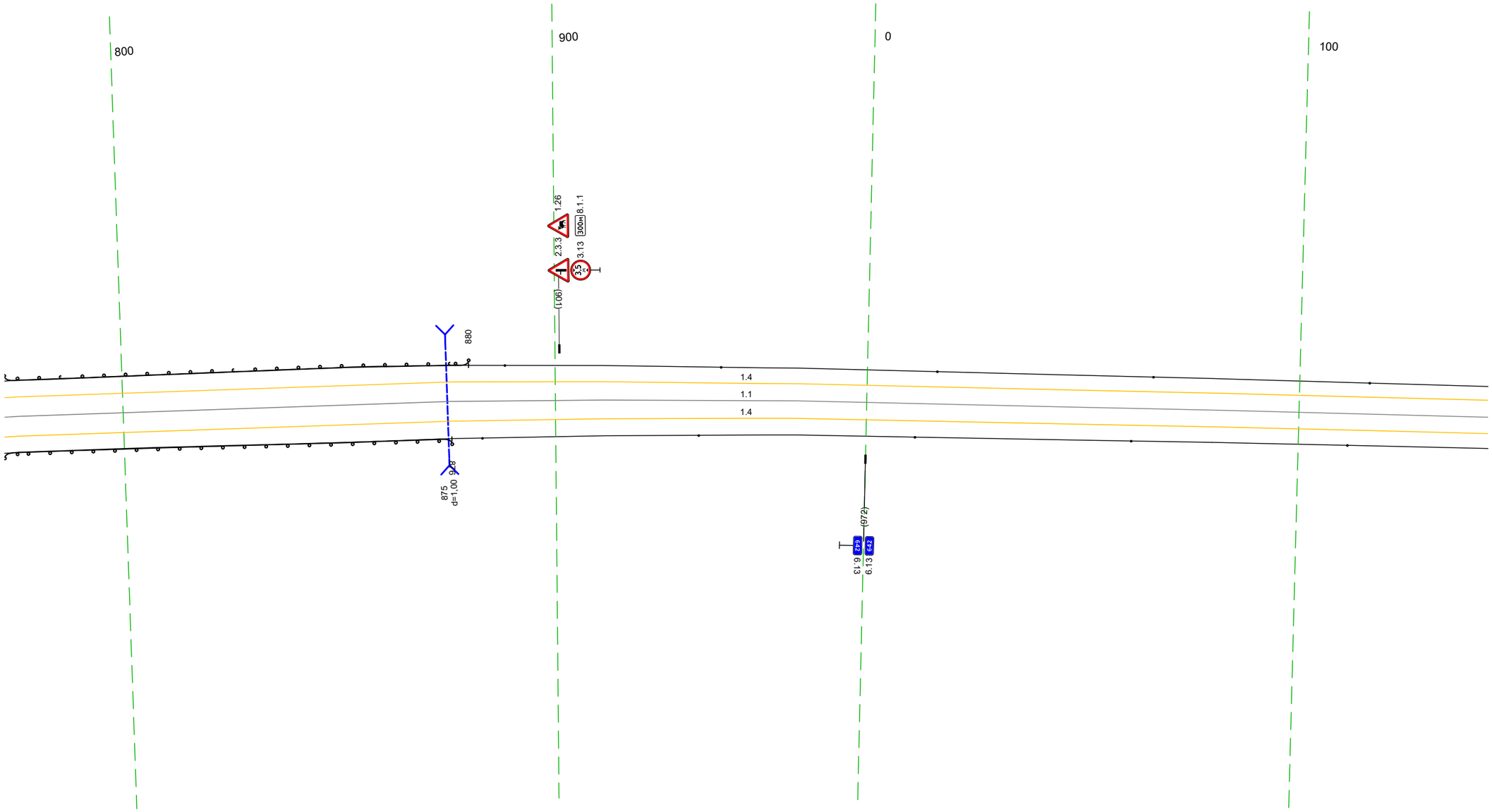


Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 439 – 531, (92 м) / 16 531 – 639, (107 м) / 1.1 639 – 688, (49 м) / 1.7 688 – 713, (25 м) / 1.1 713 – 783, (69 м)
	1-я от осевой	14 439 – 676, (237 м) / 1.7 676 – 701, (25 м) / 1.13 701 – 717, (16 м) / 14 727 – 783, (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 439 – 662 / ДО (У2) 715 – 783, (68 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 773 - 880, (107 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 773 - 144, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2335, L=1938
Продольный профиль		R=6524, L=280

		Столбики (5шт, шаг 50,0м) 888 - 144
		060
056	a=23	L=160

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
641+773-642+144



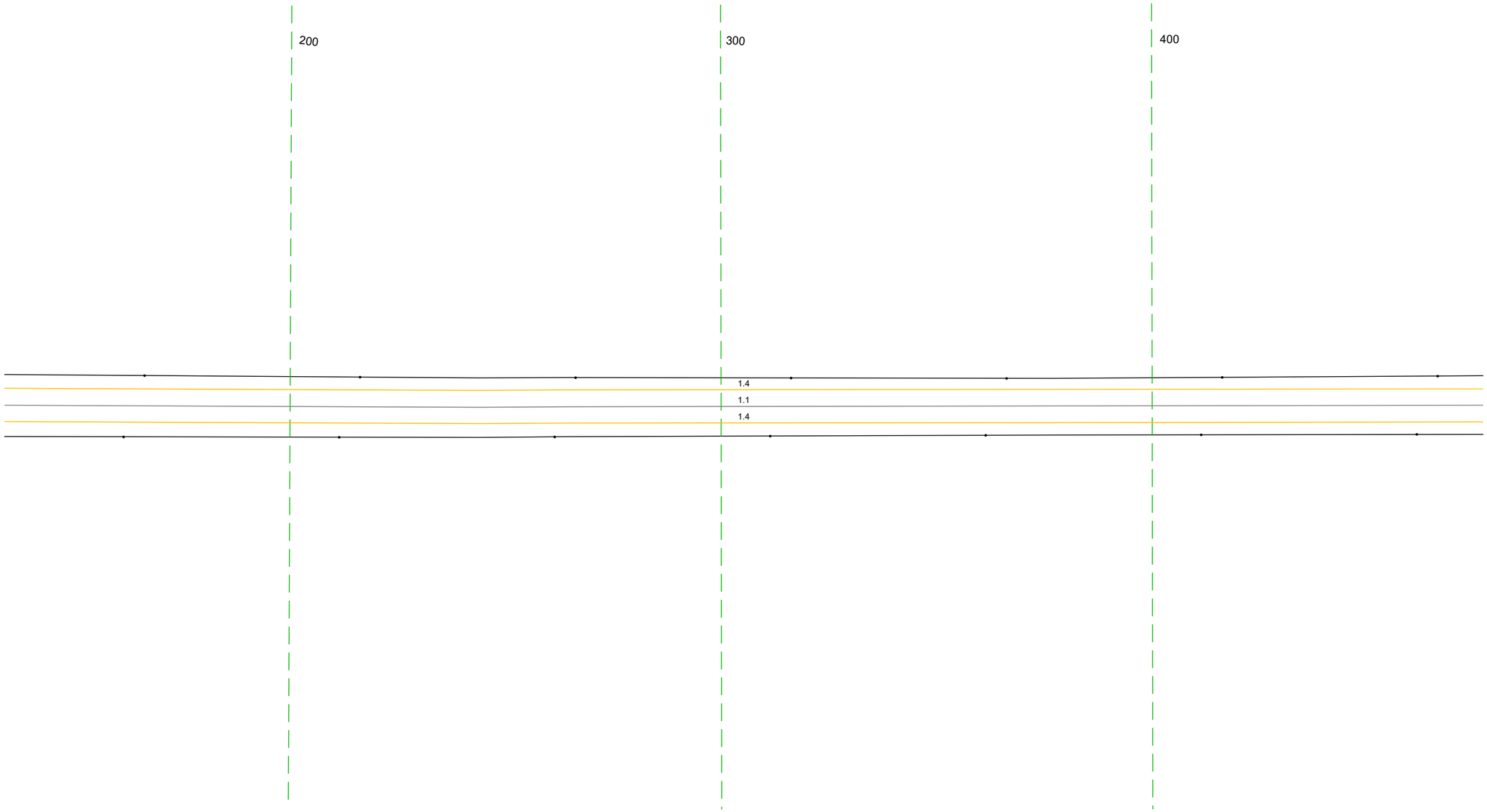
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 773 - 144, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.4 773 - 144, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 773 - 876, (103 м)
Тротуары справа		

Столбики (5шт, шаг 50,0м) 883 - 144

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 134 - 477
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 134 - 477, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=23 L=111 24.4 R=26812, L=961

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
642+134-642+477

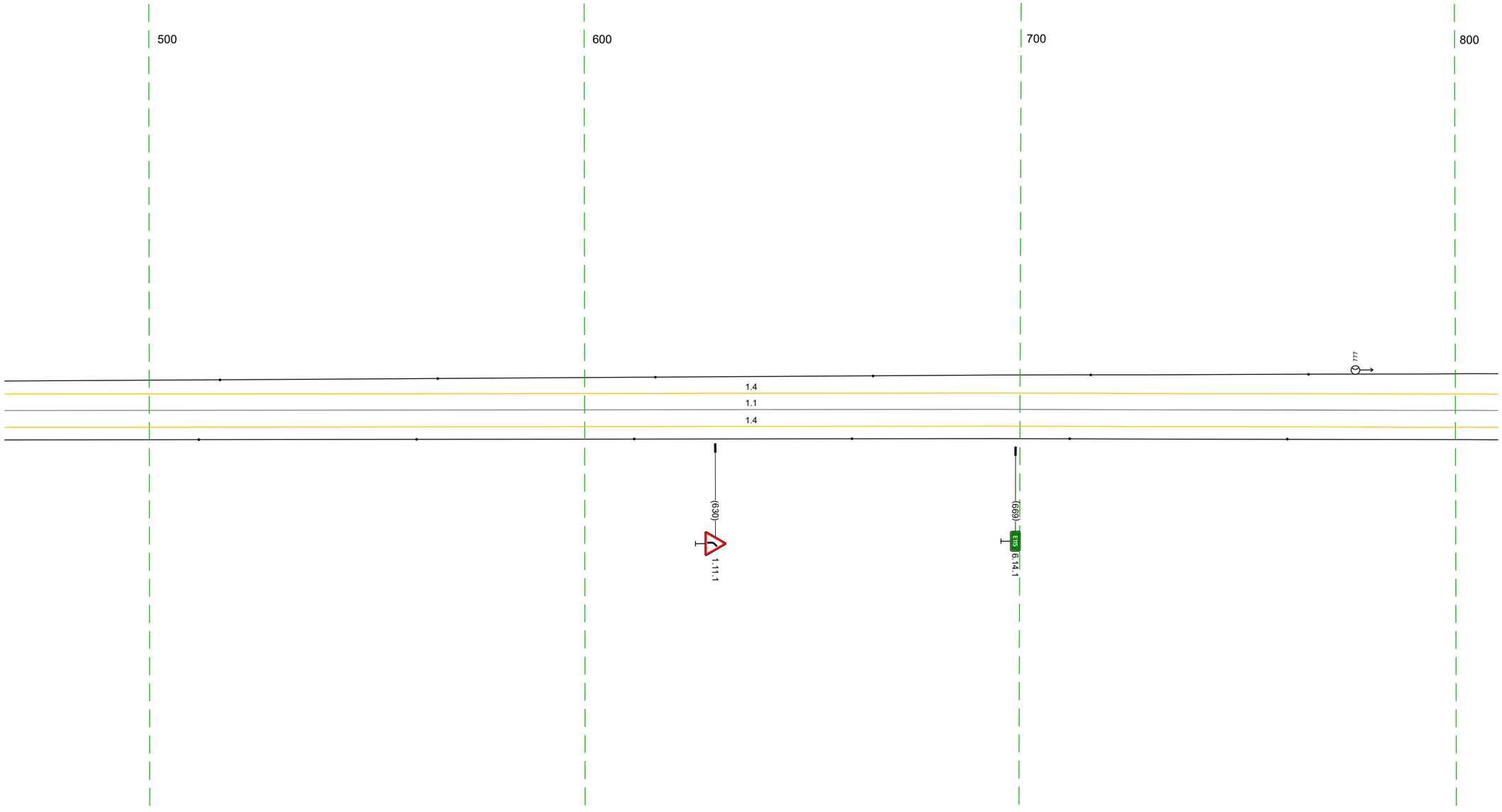


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 134 - 477, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 134 - 477, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 134 - 477
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 467 - 810
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 467 - 810, (343 м)
Элементы в плане		R=919, L=44,3 (776)
Продольный профиль		R=26812, L=961

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
642+467-642+810

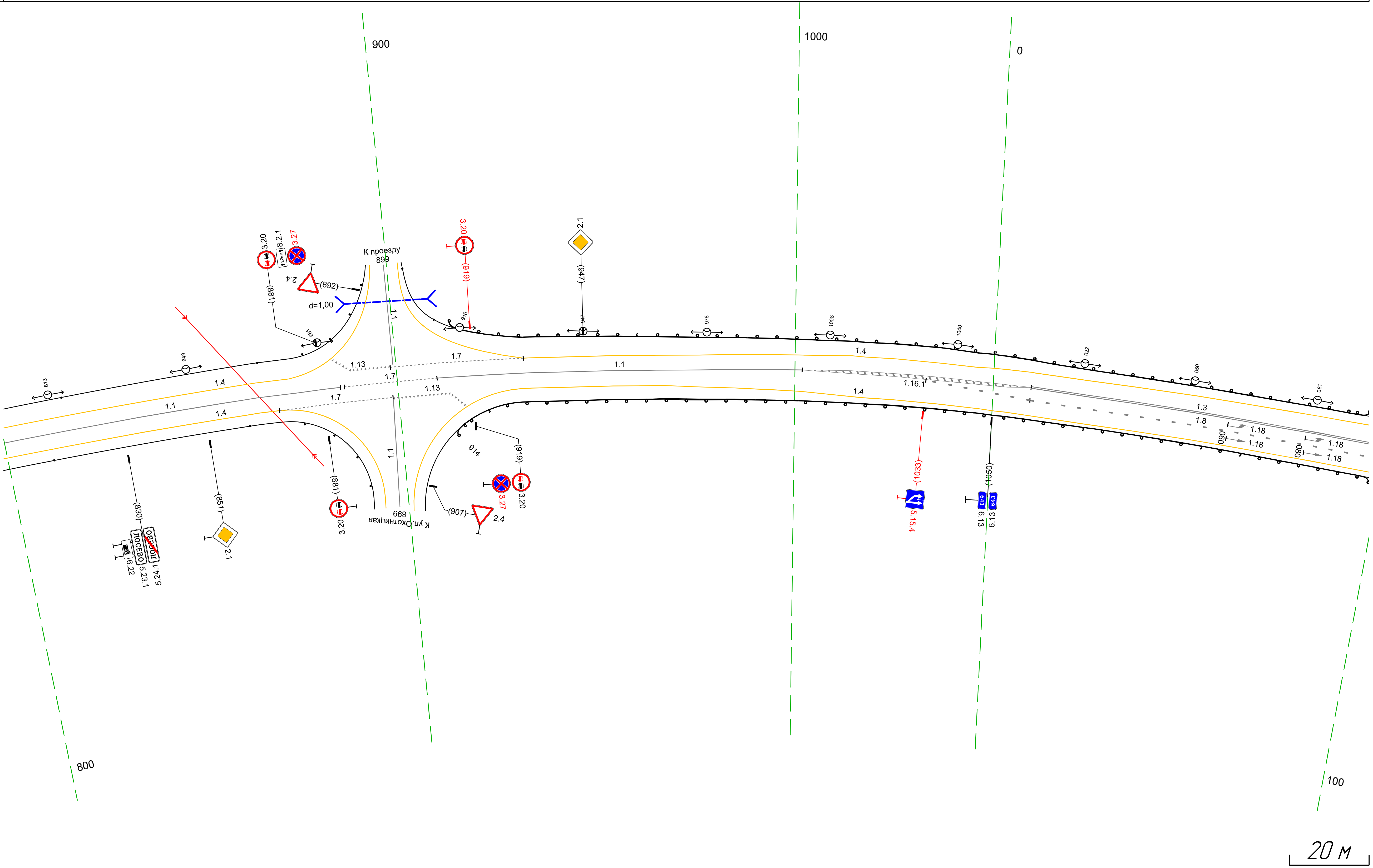


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 467 - 810, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 467 - 810, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 467 - 810
Тротуары справа		

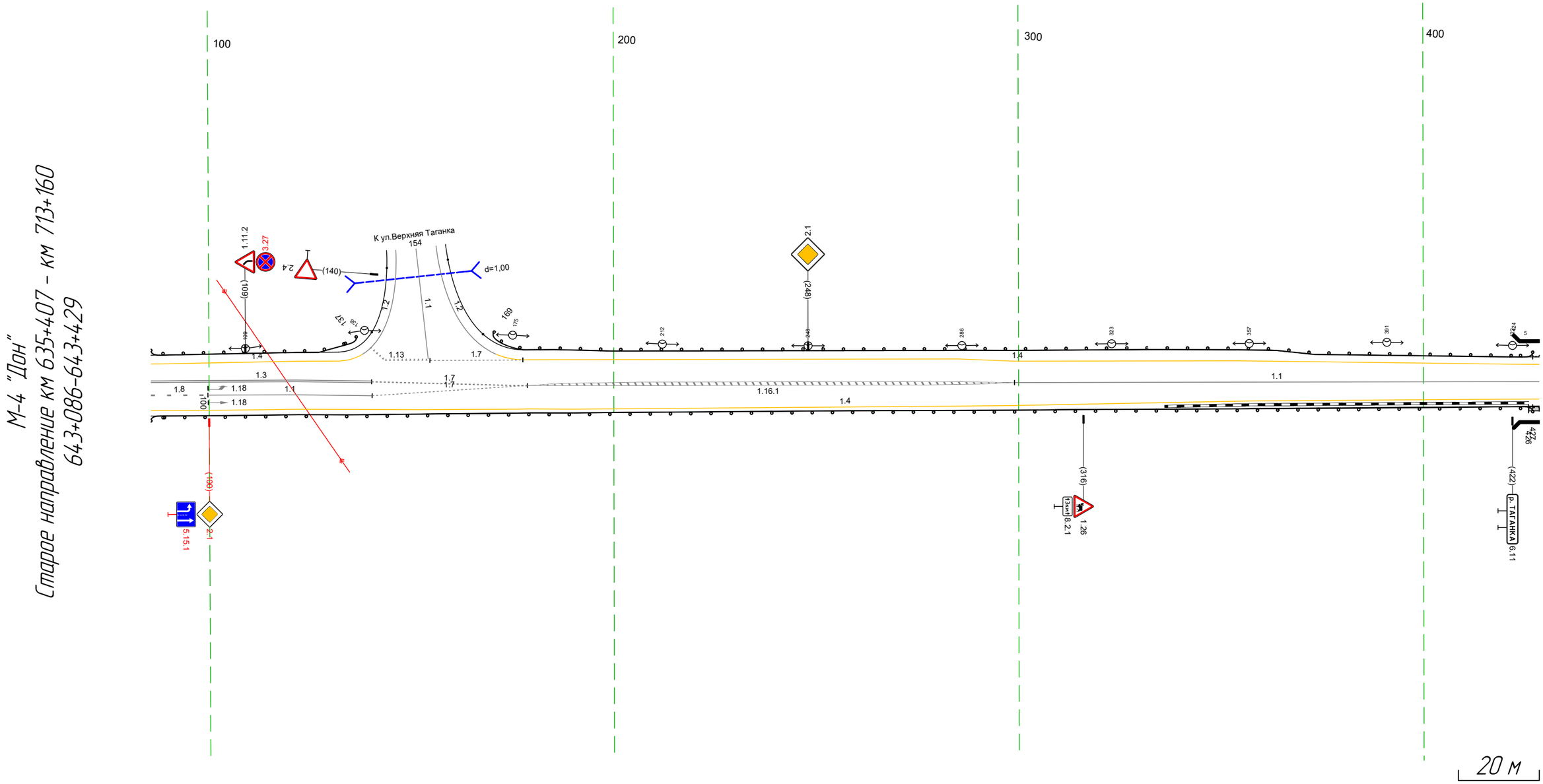
Раздел	Положение	Данные
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 800 - 866; ДО (У2) 914 - 096, (232 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1002 - 010, (58 м)
	1-я от осевой	1.4 800 - 873, (73 м); 1.13 888 899 (10 м); 1.7 899 - 932, (33 м); 1.4 932 - 1002, (70 м); 1.4 010 - 096, (86 м)
Элементы в плане		R=919, L=443
Продольный профиль		R=26812, L=961

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
642+800-643+096



Раздел	Положение	Данные
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 800 - 886, (86 м); 1.7 887 - 910, (23 м); 1.1 910 - 1002, (92 м); 1.3 010 - 096, (86 м)
	1-я от осевой	1.4 800 - 870, (70 м); 1.7 870 - 899, (29 м); 1.13 899 - 913, (15 м); 1.4 931 - 1025, (94 м); 1.8 009 - 096, (86 м)
	2-я от осевой	1.4 1025 - 096, (121 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 800 - 862; ДО (У2) 914 - 096, (232 м)
Тротуары справа		

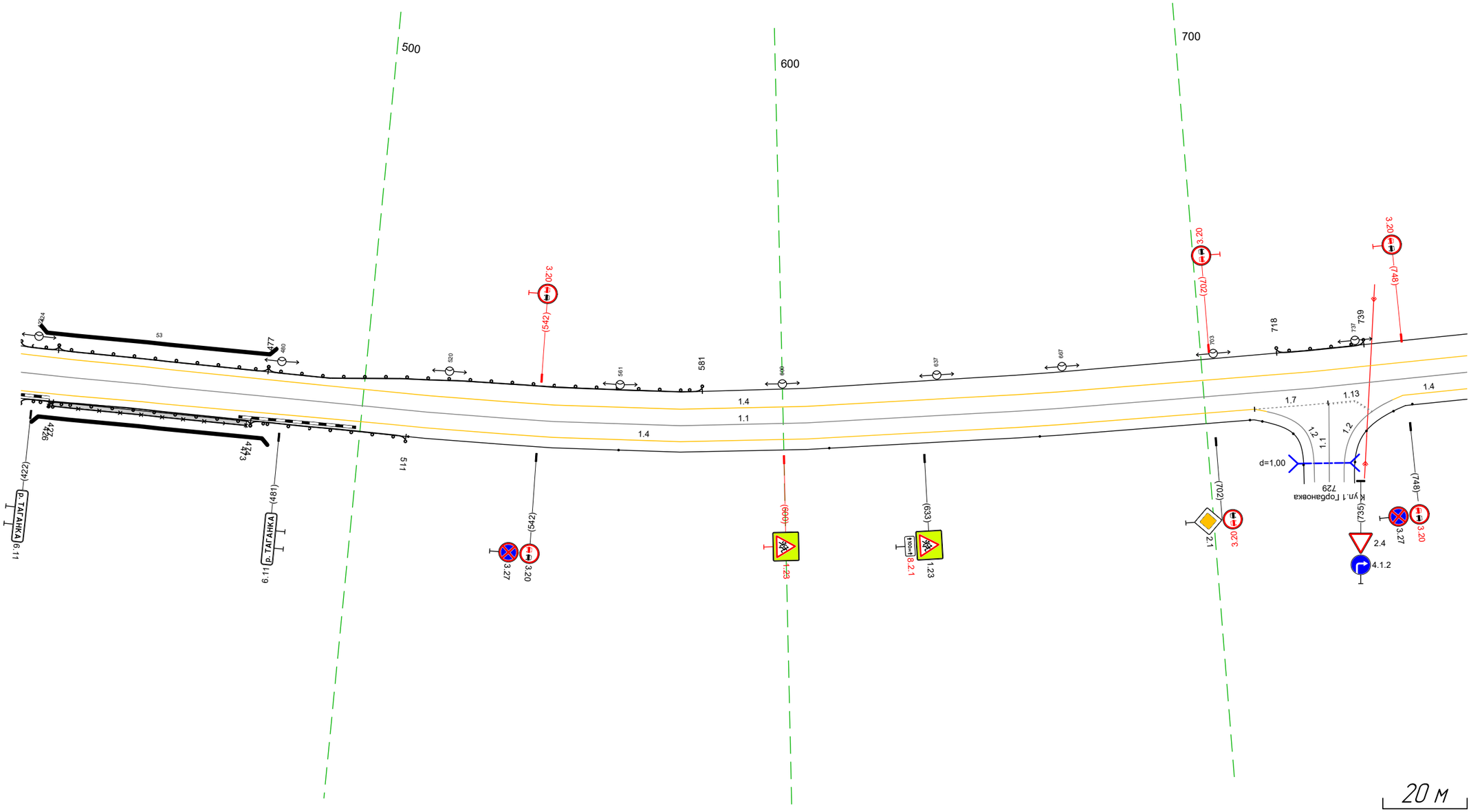
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U2) 086 - 137, (51 м) ; ДО (U2) 169 - 427, (258 м) ; МО (U4) 427 - 429 (2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 179 - 299, (120 м)
	1-я от осевой	1.4 086 - 132, (46 м) ; 1.13 1.4 154 (11 м) ; 1.7 154 - 178, (23 м) ; 1.4 178 179 (1 м) ; 1.4 299 - 429, (130 м)
Элементы в плане		R=919, L=443 ; 169 ; 359 ; R=1458, L=389
Продольный профиль		R=26812, L=961 ; 155 ; L=273 ; α=5



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 086 - 140, (55 м) ; 1.7 140 - 179, (38 м) ; 1.1 299 - 429, (130 м)
	1-я от осевой	1.8 086 - 100, (14 м) ; 1.1 100 - 140, (41 м)
	2-я от осевой	1.4 086 - 179, (93 м) ; 1.4 299 - 429, (130 м)
	3-я от осевой	1.4 179 - 299, (120 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УО-1 426 - 429, (3 м) ; МО (U4) 426 - 429, (3 м) ; ДО (U2) 086 - 427, (341 м)
Тротуары справа		426 - 429, (3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 419 – 427, (8 м) · МО (У4) 427 – 477, (50 м) · ДО (У2) 477 – 581, (104 м) · ДО (У2) 718 – 739, (21 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 419 – 763, (344 м)
Элементы в плане		R=1458, L=389
Продольный профиль		L=187 · а=5 · 605 · а=1 · L=157

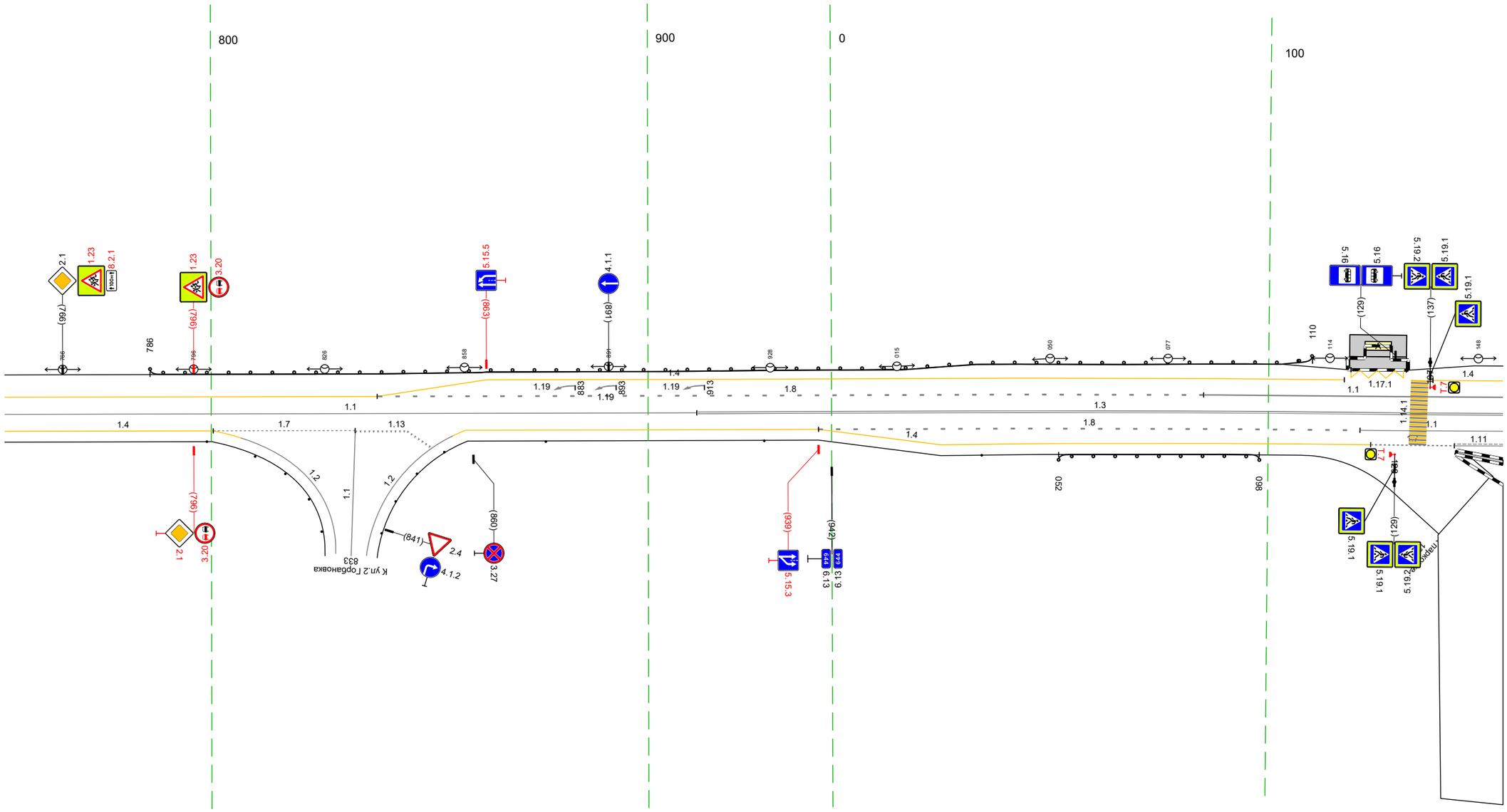
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
643+419–643+763



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 419 – 763, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 507 – 712, (205 м) · 1.7 712 – 729, (17 м) · 1.13 729 – 736 (7 м) · 1.4 747 – 763, (16 м)
	2-я от осевой	1.4 419 – 507, (88 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УП10-Д 426 – 473, (47 м) · МО (У4) 426 – 474, (48 м) · ДО (У2) 419 – 427, (8 м) · ДО (У2) 474 – 511, (37 м) · Столбики (5шт, шаг 50,0м) 512 – 710 · Столбики (1шт.) 749 – 763
Тротуары справа		426 – 473, (47 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 786 – 110, (266 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 119 – 132, (13 м)
	2-я от осевой	1.4 838 – 117, (221 м) ; 1.4 138 – 154, (16 м)
	1-я от осевой	1.4 753 – 838, (85 м) ; 1.8 838 – 085, (189 м) ; 1.1 085 – 154, (69 м)
Элементы в плане		R=1458, L=389 ; 782
Продольный профиль		a=1 ; L=343

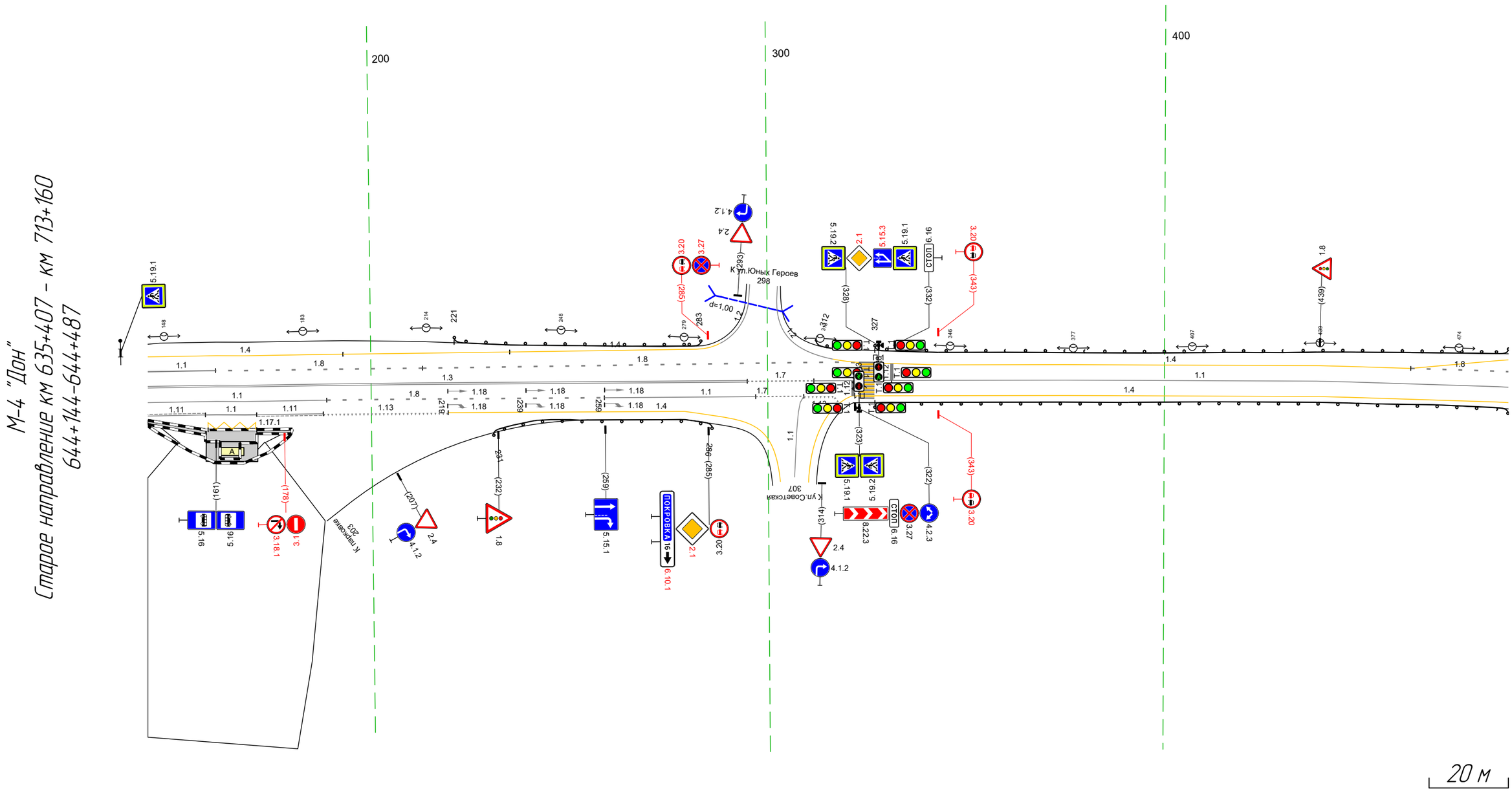
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
643+753-644+154



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 753 – 911, (158 м) ; 1.3 911 – 154, (185 м)
	1-я от осевой	1.4 753 – 800, (48 м) ; 1.7 800 – 833, (32 м) ; 1.13 833 – 845, (12 м) ; 1.4 858 – 939, (81 м) ; 1.8 939 – 121, (124 м) ; 1.1 121 – 154, (33 м) ; 1.11
	2-я от осевой	1.4 939 – 123, (126 м) ; 1.7 123 – 143, (19 м) ; 1.4.3 154 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт.) 753 – 799 ; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 877 – 034 ; ДО (У2) 052 – 098, (46 м)
Тротуары справа		1.4.3 – 154, (11 м), a/B, a= 1.0 м

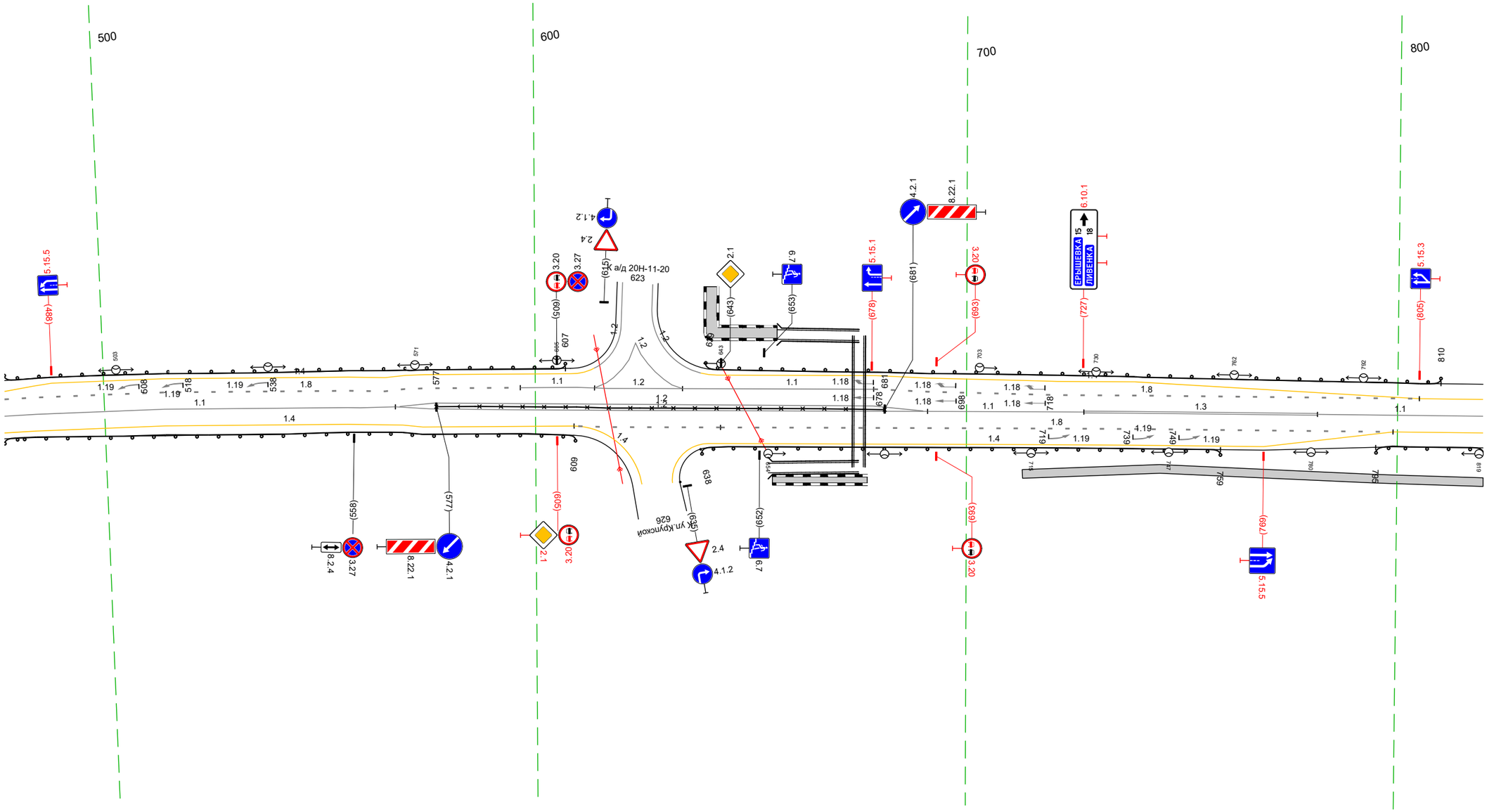
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U2) 221 – 283, (62 м) ДО (U2) 327 – 487, (160 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 144 – 193, (49 м) 1.4 193 – 235, (42 м) 1.4 235 – 282, (47 м) 1.4 462 – 487, (25 м)
	1-я от осевой	1.1 144 – 161, (17 м) 1.8 161 – 213, (52 м) 1.8 213 – 324, (111 м) 1.4 324 – 462, (138 м) 1.8 462 – 487, (25 м)
Элементы в плане		32‰ R=3699, L=457
Продольный профиль		a=1 L=303 44,7 L=40 a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 144 – 295, (151 м) 1.7 295 – 312, (17 м) 1.2 312 – 331, (20 м) 1.1 331 – 487, (156 м)
	1-я от осевой	1.1 144 – 189, (45 м) 1.8 189 – 259, (70 м) 1.1 259 – 297, (38 м) 1.7 297 – 309, (12 м) 1.13 309 317 (8 м) 1.4 321 – 487, (166 м)
	2-я от осевой	1.11 144 – 158, (14 м) 1.1 158 – 171, (13 м) 1.11 171 – 188, (17 м) 1.13 188 – 219, (32 м) 1.4 219 – 279, (60 м)
	3-я от осевой	1.17.1 159 – 171, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (U2) 231 – 286, (56 м) ДО (U2) 327 – 487, (160 м)
Тротуары справа		144 – 158, (14 м), о/в, ш 1,0 м 171 – 180, (9 м), о/в, ш 1,0 м

Тротуары слева		647 - 656, (15 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 477 - 607, (130 м) ; ДО (У2) 639 - 810, (171 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 565 - 608, (43 м) ; 12 616 - 632, (15 м) ; 14 642 - 691, (49 м)
	2-я от осевой	14 477 - 565, (88 м) ; 18 565 - 596, (31 м) ; 11 596 - 614, (17 м) ; 12 614 - 634, (21 м) ; 11 634 - 678, (44 м) ; 18 678 - 691, (13 м) ; 14 691 - 805, (114 м)
	1-я от осевой	18 477 - 565, (88 м) ; 12 567 - 678, (111 м) ; 18 691 - 805, (114 м) ; 14 805 - 820, (15 м)
Элементы в плане		R=3699, L=457
Продольный профиль		L=97 ; a=1 ; 574 ; a=2 ; 781 ; L=246

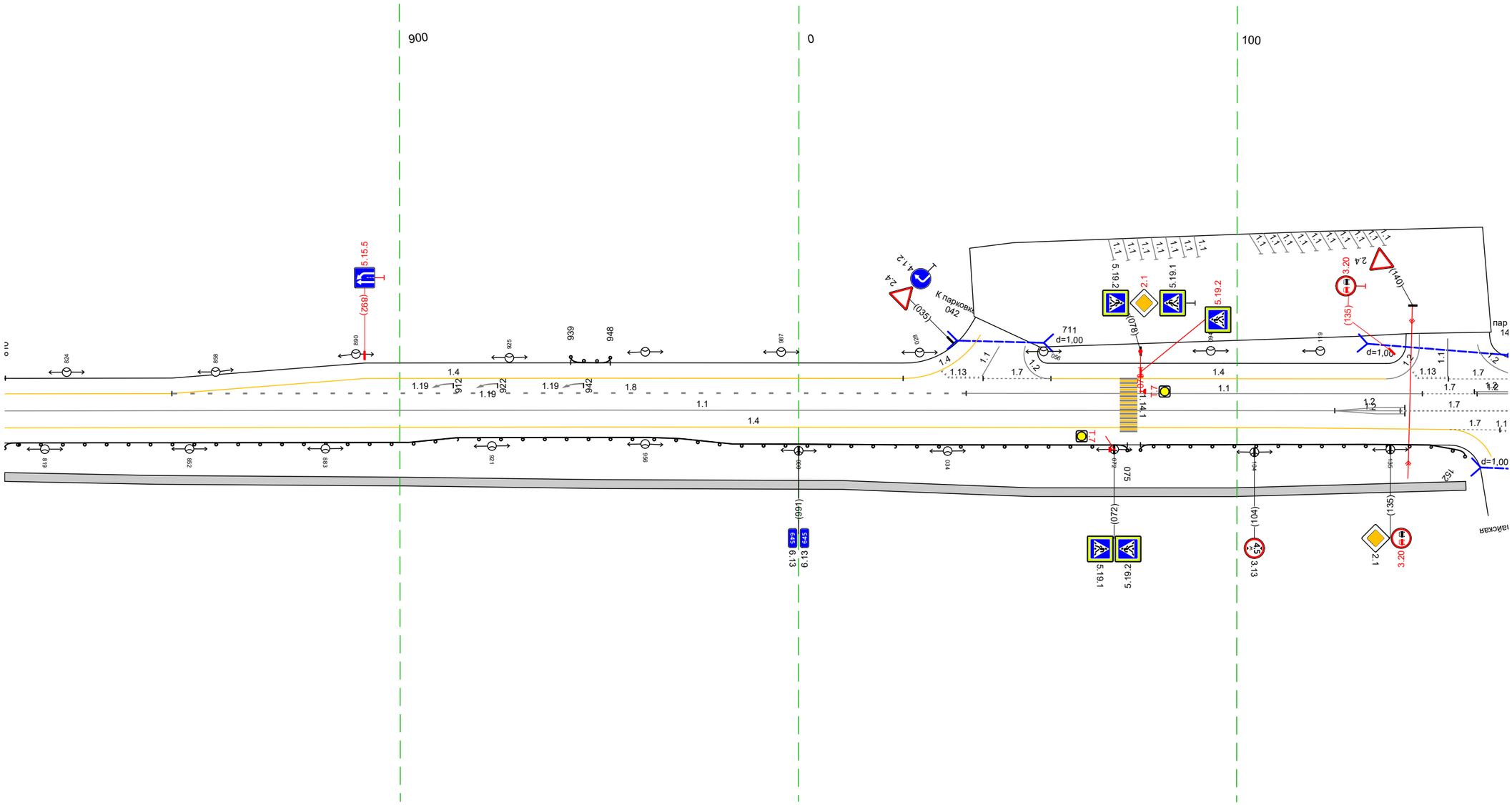
Старое направление км 635+407 - км 713+160
М-4 "Дон"
644+4 77-644+820



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 477 - 559, (83 м) ; 1.2 576 - 691, (115 м) ; 1.1 691 - 727, (36 м) ; 1.3 727 - 781, (54 м) ; 1.1 781 - 820, (38 м)
	1-я от осевой	14 477 - 609, (132 м) ; 18 609 - 643, (34 м) ; 18 643 - 799, (156 м) ; 14 799 - 820, (21 м)
	2-я от осевой	14 640 - 799, (159 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 577 - 681, (104 м)
	На обочине	ДО (У2) 477 - 609, (133 м) ; ДО (У2) 638 - 759, (121 м) ; ДО (У2) 795 - 820, (25 м)
Тротуары справа		655 - 677, (22 м), а/б, ш. 2,0 м ; 713 - 820, (107 м), а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1.2) 939 - 948, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 848 - 024, (167 м); 1.13 034 041 (7 м); 1.7 042 - 058, (15 м); 1.2 057 058 (1 м); 1.4 058 - 134, (77 м); 1.13 141 148 (7 м); 1.7 148 - 162, (14 м)
	1-я от осевой	1.4 810 - 848, (38 м); 1.8 848 - 038, (181 м); 1.1 038 - 142, (104 м); 1.7 142 - 155, (12 м); 1.2 154 162 (8 м); 1.7 162 (2 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2; L=343

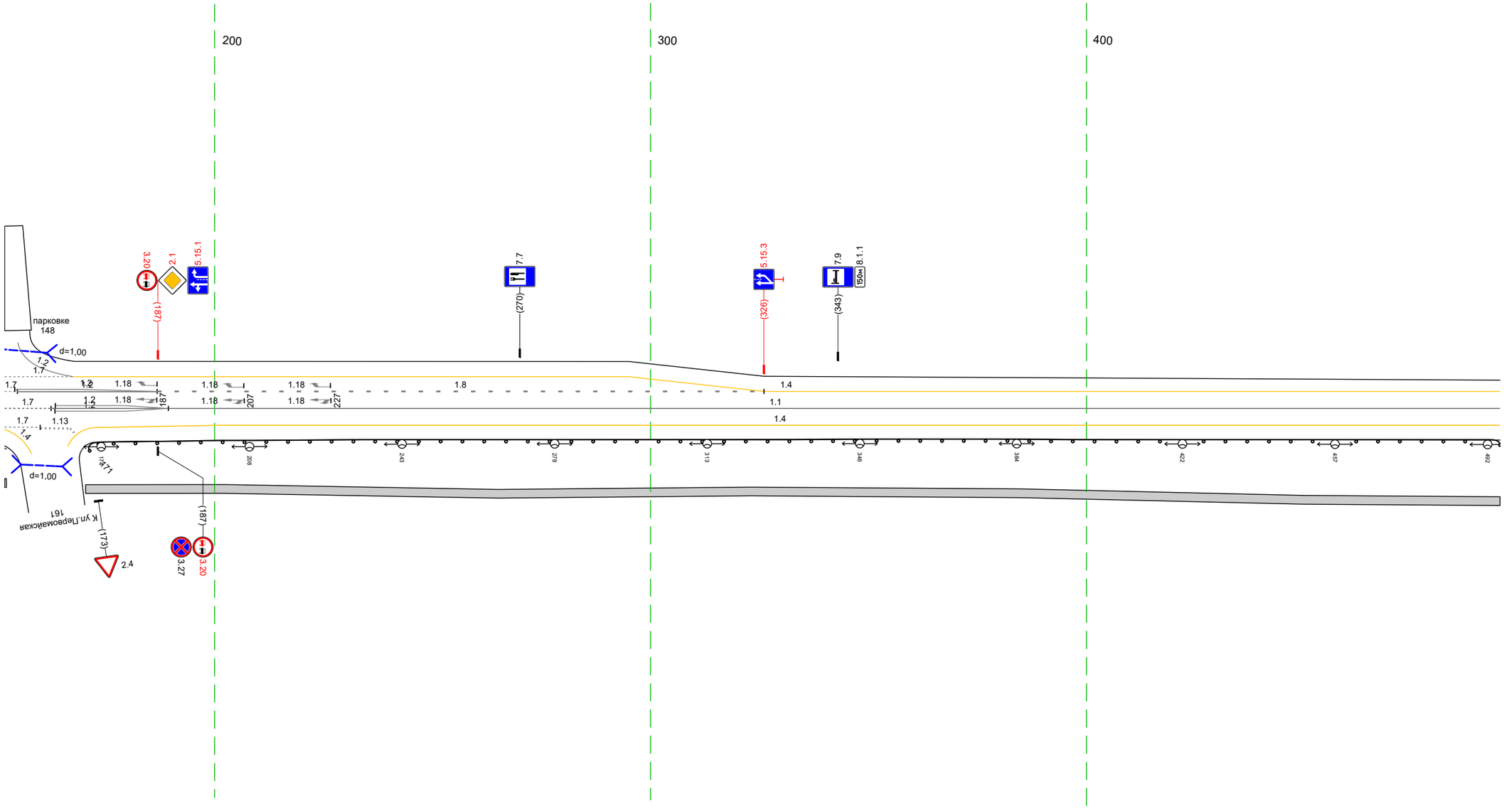
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
644+810-645+162



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 122 - 138, (16 м); 1.2 122 - 138, (16 м)
	1-я от осевой	1.1 810 - 137, (318 м); 1.7 137 - 162, (25 м); 1.4 810 - 149, (330 м); 1.7 149 - 160, (11 м); 1.1 160 162 (2 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1.2) 810 - 075, (256 м); ДО (1.2) 078 - 152, (74 м)
Тротуары справа		810 - 152, (333 м), а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 152 - 168, (16 м) 1.4 168 - 326, (158 м)
	1-я от осевой	1.2 154 - 187, (33 м) 1.7 152 155 3 м 1.2 155 - 187, (32 м) 1.8 187 - 326, (139 м) 1.4 326 - 495, (169 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
645+152-645+495

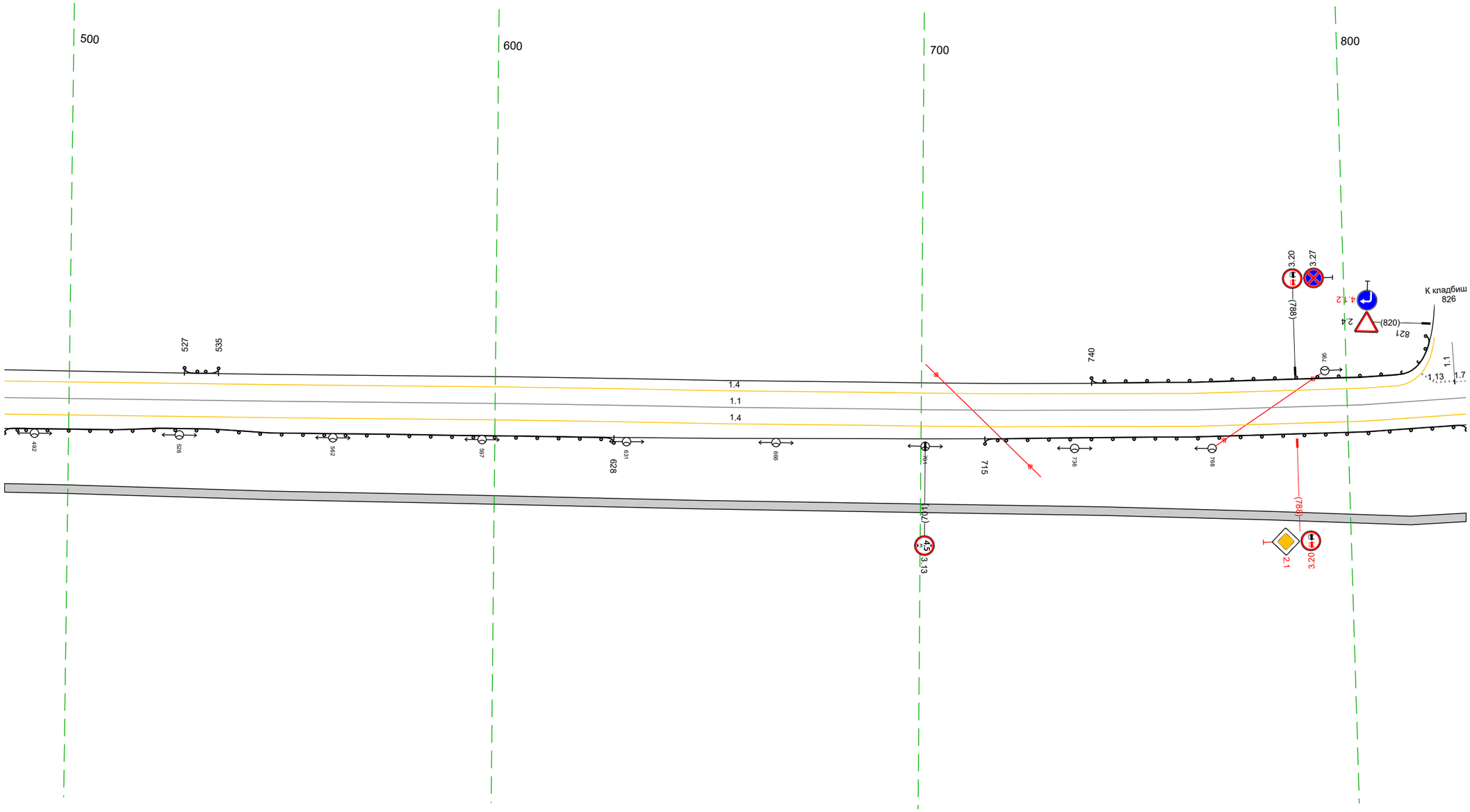


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 152 163 (11 м) 1.2 163 - 189, (26 м) 1.2 163 - 189, (26 м) 1.1 163 - 495, (332 м)
	1-я от осевой	1.7 152 160 (8 м) 1.13 160 167 (7 м) 1.4 173 - 495, (322 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	До (42) 171 - 495, (324 м)
Тротуары справа		170 - 495, (324 м), о/ф, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 527 - 535, (8 м) ; ДО (У2) 740 - 827, (81 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 485 - 812, (327 м) ; 1.1 821 826 (5 м) ; 1.7 826 828 (2 м)
Элементы в плане		683 ; R=894, L=793
Продольный профиль		а=2 ; L=279 ; 764 ; а=12 ; L=64

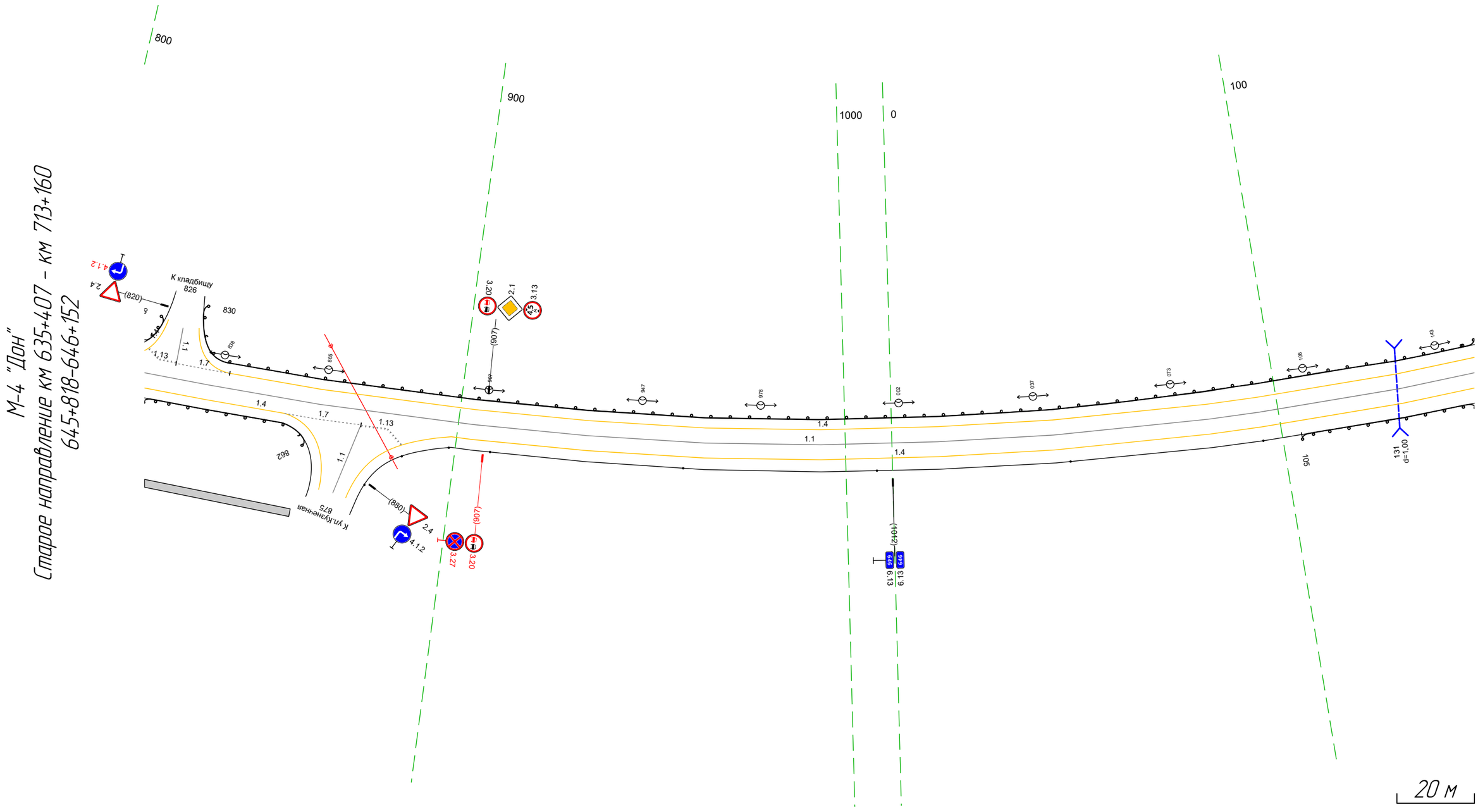
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
645+485-645+828



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 485 - 828, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 485 - 828, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 485 - 628, (143 м) ; ДО (У2) 715 - 828, (113 м)
Тротуары справа		485 - 828, (343 м), а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 818 – 821, (3 м) / ДО (У2) 830 – 152, (334 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.13 821 826 (5 м) / 1.7 826 – 840, (14 м) / 1.4 840 – 152, (324 м)
Элементы в плане		R=894, L=793
Продольный профиль		а=12 L=46 / 864 / а=3 L=190 / 1042 / а=2 L=110



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 818 – 152, (346 м)
	1-я от осевой	1.4 818 – 855, (37 м) / 1.7 855 – 875, (20 м) / 1.13 875 882 (7 м) / 1.4 899 – 152, (265 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 818 – 862, (44 м) / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 909 – 095 / ДО (У2) 105 – 152, (47 м)
Тротуары справа		818 – 861, (43 м), а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (1.12) 14.2 - 15.0, (1.8 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 4.71 - 4.85, (14 м)
		1.4 4.47 - 4.73, (26 м)
	1-я от осевой	1.4 14.2 - 4.47, (305 м)
		1.11 4.47 - 4.73, (26 м)
		1.1 4.73 - 4.85, (13 м)
Элементы в плане		R=894, L=793
Продольный профиль		a=2 L=200 34.2 a=1 L=14.4

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
646+142-646+486

200 300 400

143 160 179 213 248 285 321 356 391 424 457

156

1.4 1.1 1.4

1.11 1.17.1 1.1 1.1

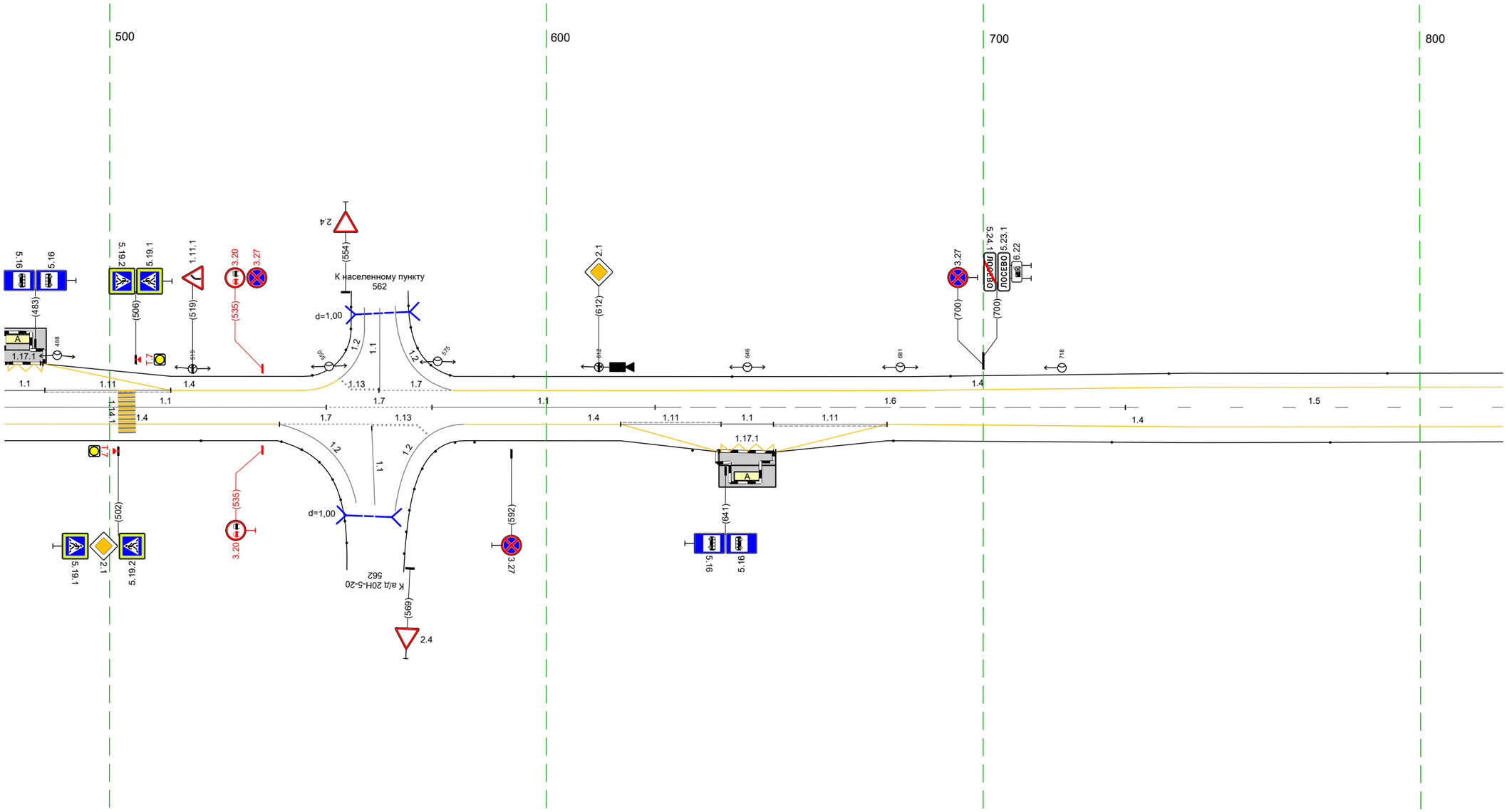
5.16.1 5.16.1 (483)

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 14.2 - 4.86, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 14.2 - 4.86, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (1.12) 14.2 - 15.6, (1.4 м) Столбики (Пит, шаг 50,0м) 17.3 - 4.86
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 593 - 819
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 484 - 514, (30 м)
	1-я от осевой	1.11 485 - 514, (29 м); 14 514 - 544, (30 м); 1.13 555 562 (6 м); 1.7 562 - 578, (17 м); 14 578 - 819, (240 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1; L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
646+476-646+819

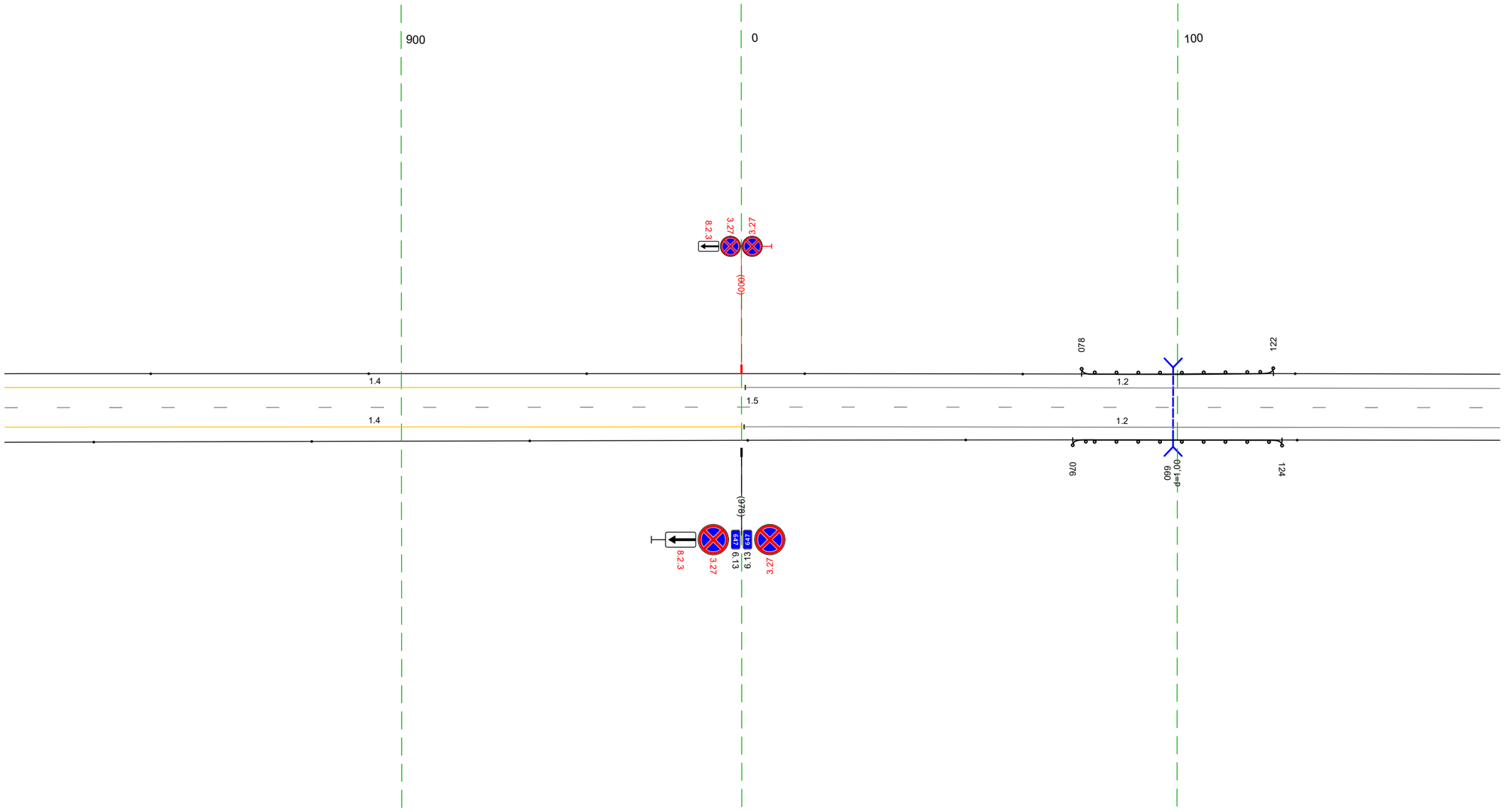


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 476 - 550, (74 м); 1.7 550 - 574, (24 м); 1.1 574 - 625, (51 м); 1.6 625 - 733, (108 м); 1.5 733 - 819, (86 м)
	1-я от осевой	14 476 - 539, (63 м); 1.7 539 - 560, (21 м); 560 571 (10 м); 14 581 - 617, (36 м); 1.11 617 - 640, (23 м); 640 652 (12 м); 1.11 652 - 678, (26 м); 14 678 - 819, (141 м)
	2-я от осевой	14 617 - 640, (23 м); 640 652 (12 м); 14 653 - 678, (25 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт) 476 - 521; Столбики (2шт, шаг 50,0м) 584 - 633; Столбики (3шт, шаг 50,0м) 679 - 819
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Sшт, шаг 50,0м) 809 – 064 | 10 (92) 078 – 122, (44 м) | Столбики (1шт.) 127 – 174
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 809 – 001, (170 м) | 1.2 001 – 174, (173 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 | L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
646+809-647+174

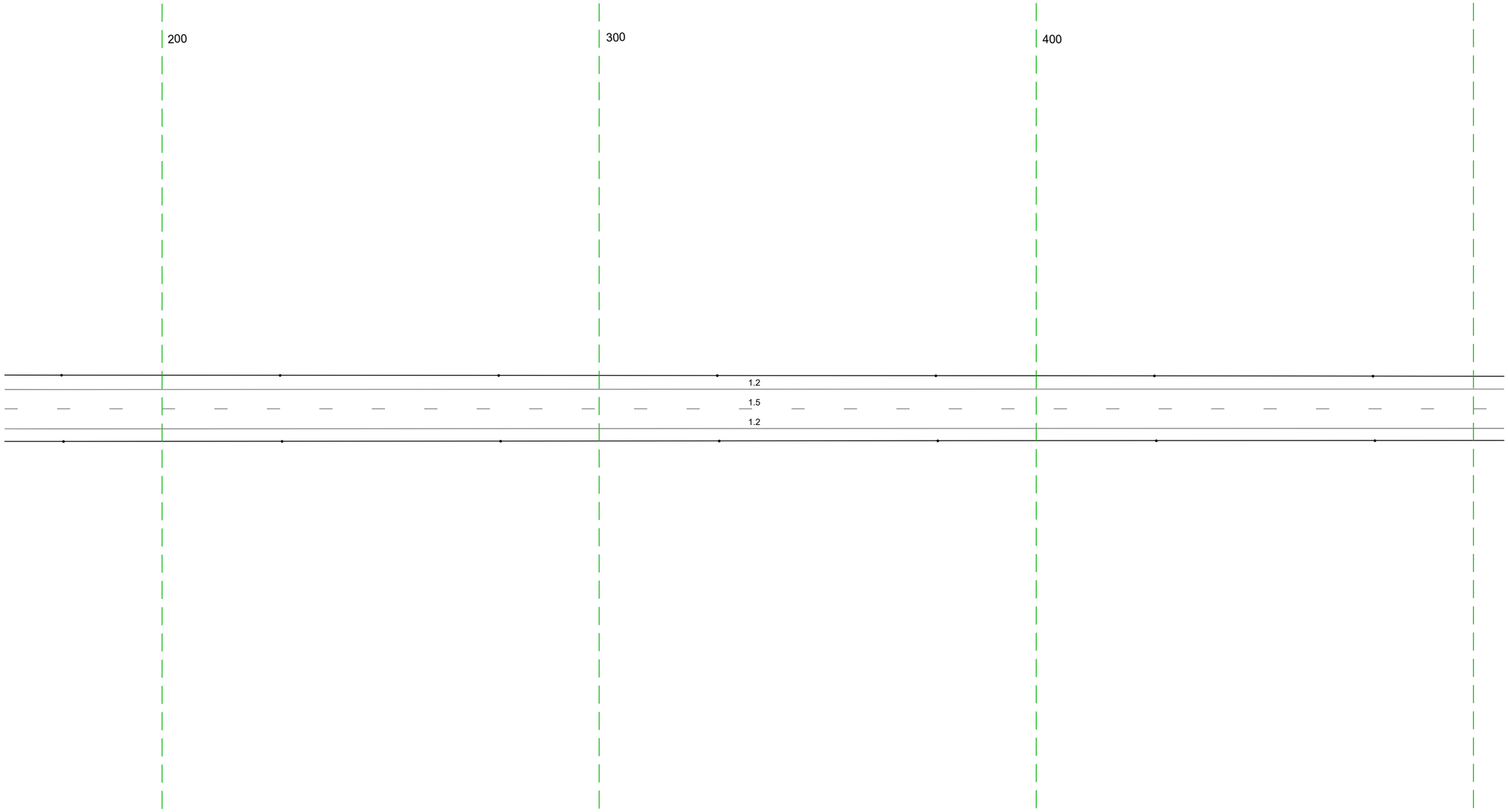


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 809 – 174, (343 м)
	1-я от осевой	14 809 – 001, (170 м) | 12 001 – 174, (173 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Sшт, шаг 50,0м) 809 – 051 | 10 (52) 076 – 124, (48 м) | Столбики (1шт.) 127 – 174
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 164 - 507
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 164 - 507, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
647+164-647+507

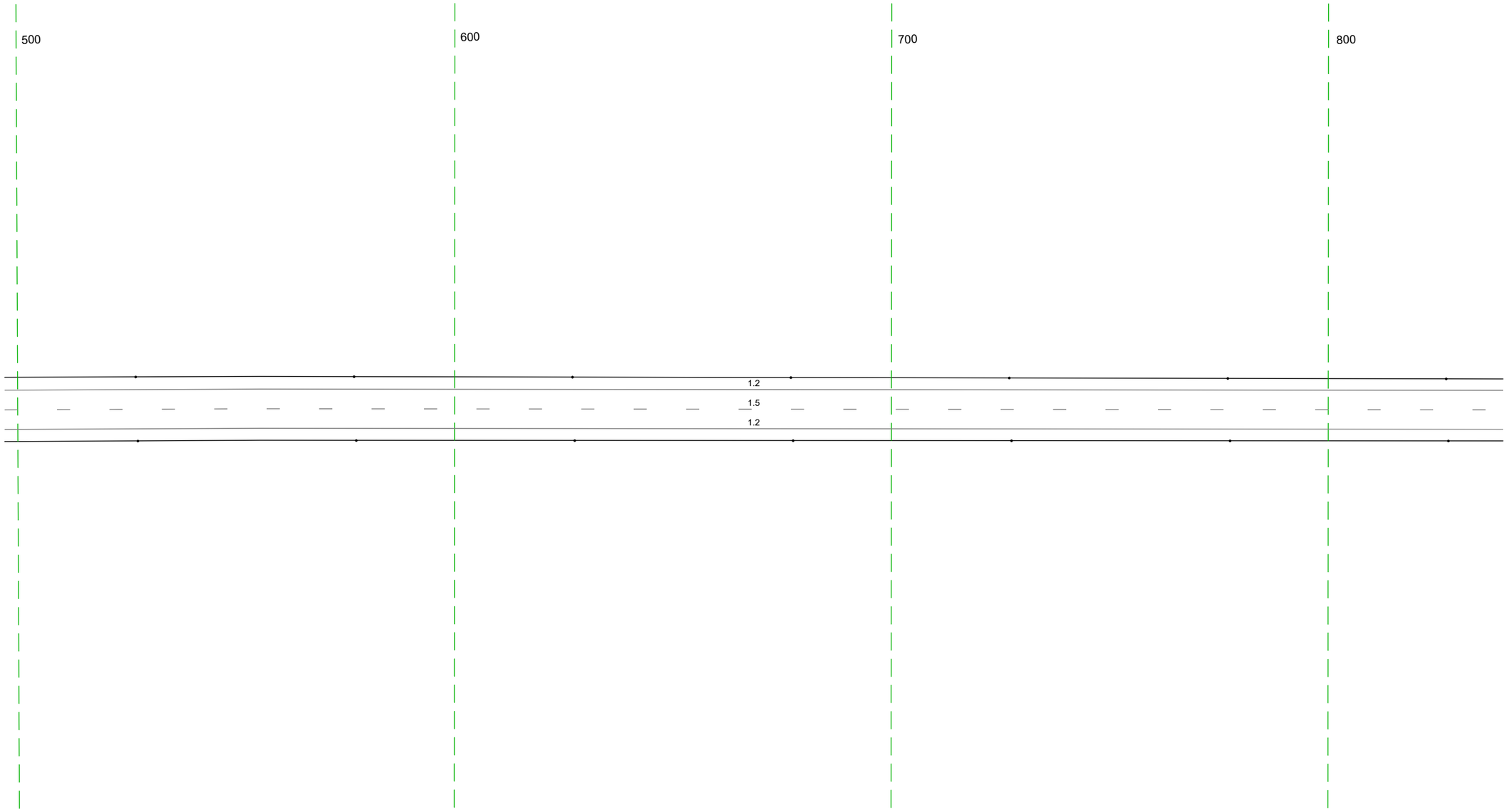


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 164 - 507, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 164 - 507, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 164 - 507
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 497 - 840
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 497 - 840 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
647+497-647+840

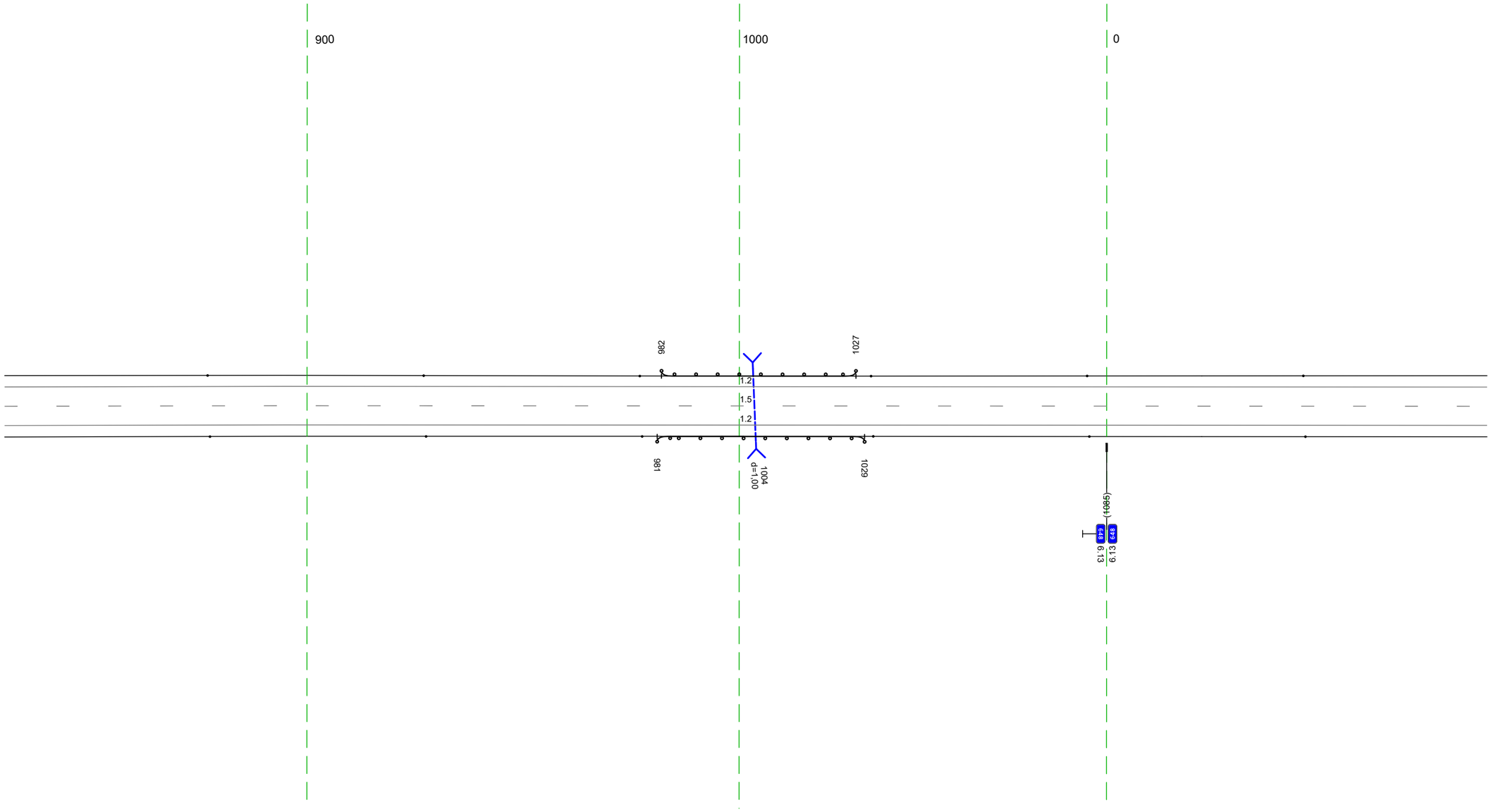


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 497 - 840 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 497 - 840 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 497 - 840
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 830 - 977 / ДО (1х2) 982 - 1027, (45 м) / Столбики (1шт, шаг 50,0м) 1030 - 088
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 830 - 088, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 / L=34,3

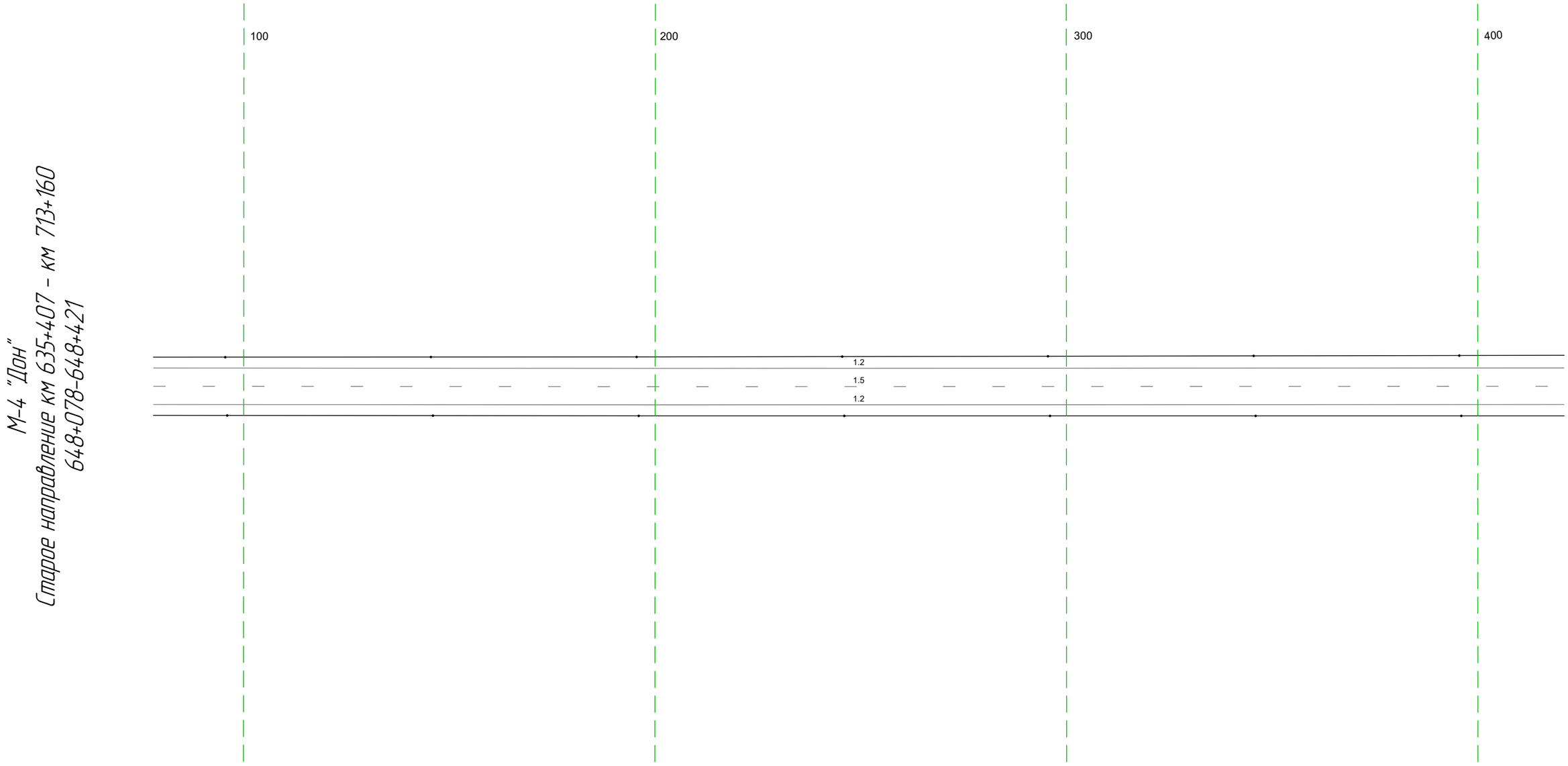
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
647+830-648+088



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 830 - 088, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 830 - 088, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 830 - 978 / ДО (1х2) 981 - 1029, (48 м) / Столбики (1шт, шаг 50,0м) 1031 - 088
Тротуары справа		

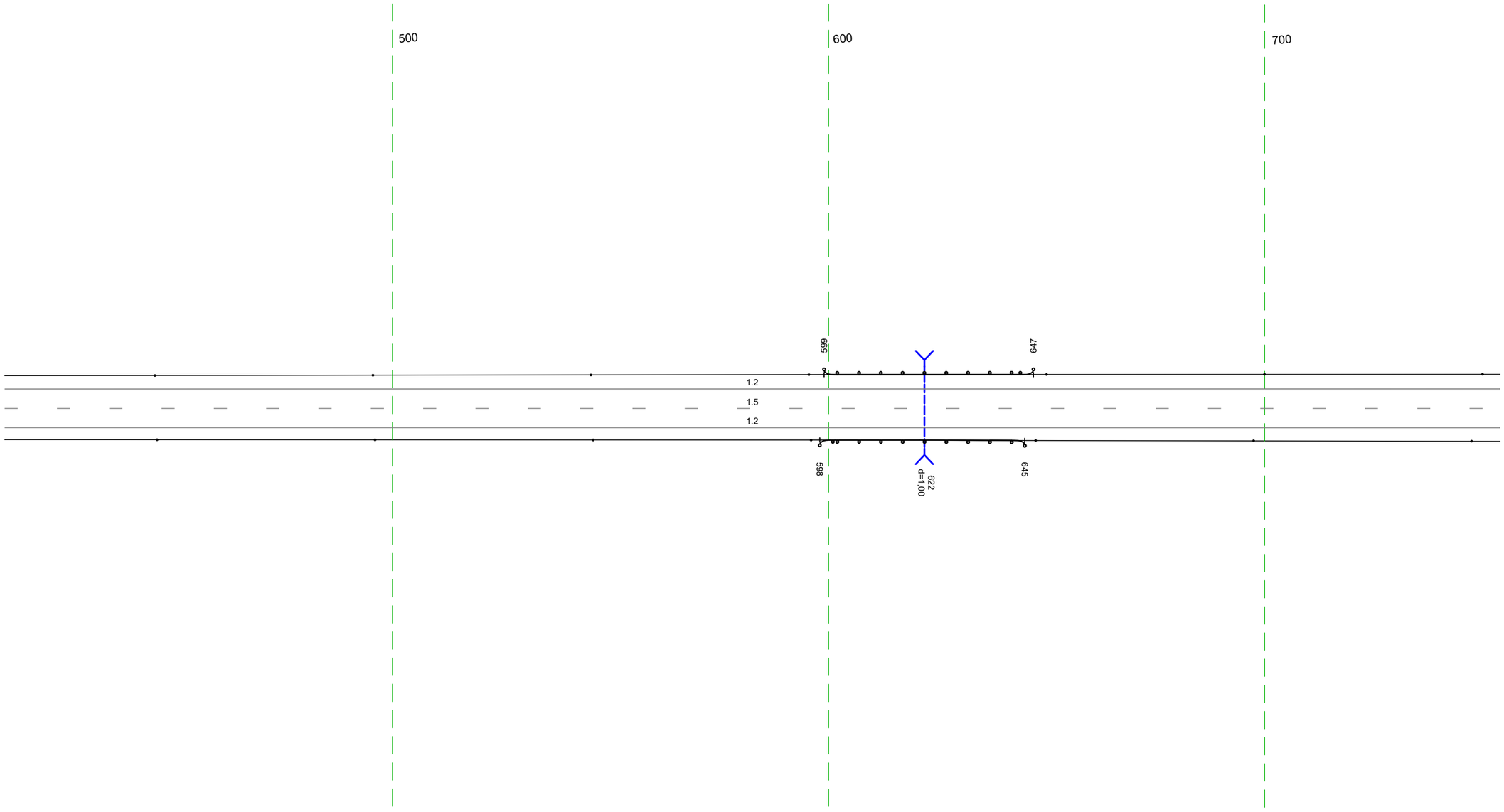
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 078 - 421
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 078 - 421 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 078 - 421 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 078 - 421 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 078 - 421
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 411 – 596 / ДО (92) 599 – 647, (48 м) / Столбики (3шт. шаг 50,0м) 650 – 754
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 411 – 754, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 / L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
648+411-648+754

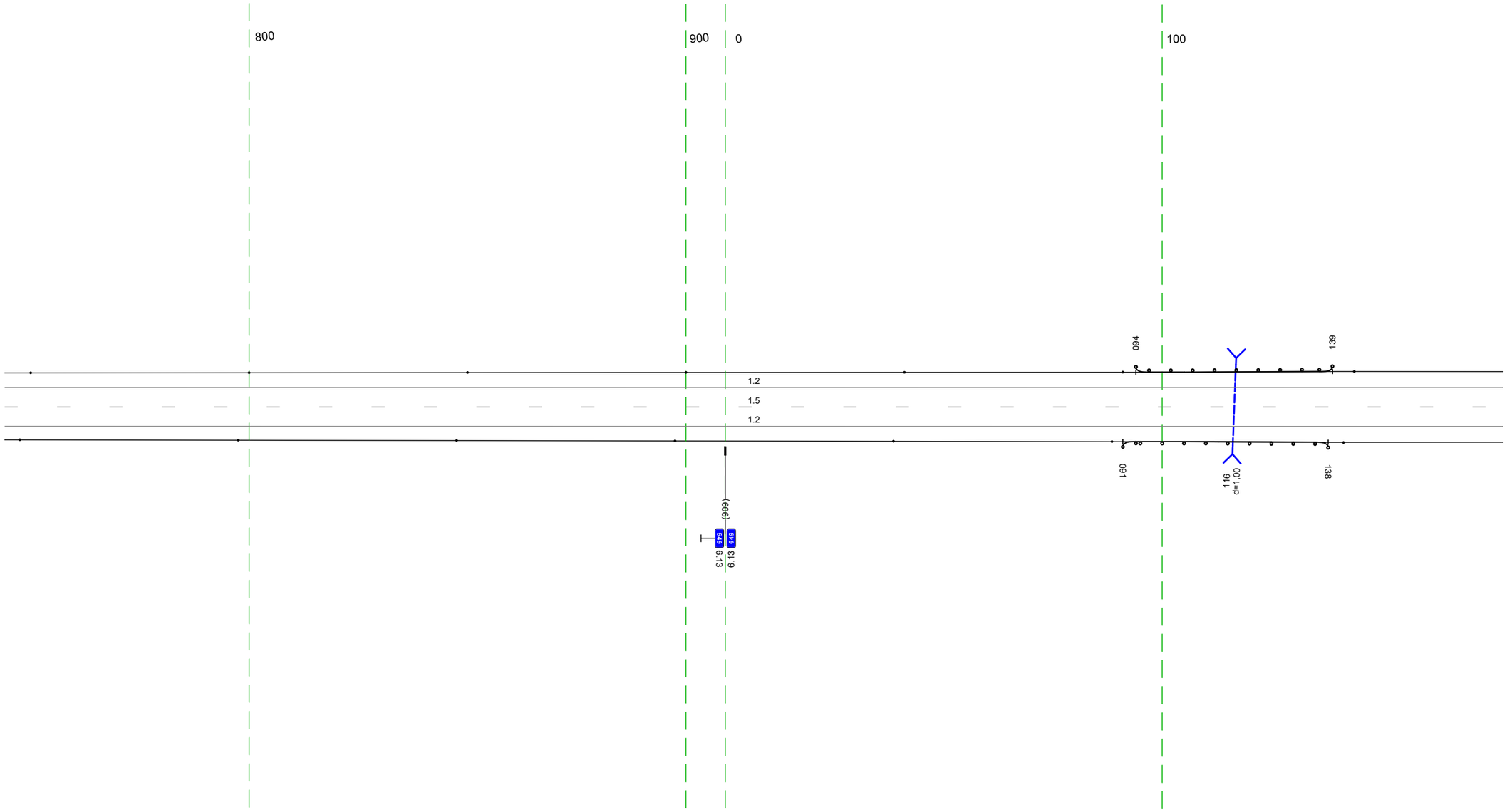


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 411 – 754, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 411 – 754, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 411 – 596 / ДО (62) 598 – 645, (47 м) / Столбики (3шт. шаг 50,0м) 647 – 754
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 744 - 091 / ДО (Т2) 094 - 139, (4,5 м) / Столбики (пласт.) 144 - 178
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 744 - 178, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=34,3

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
648+744-649+178

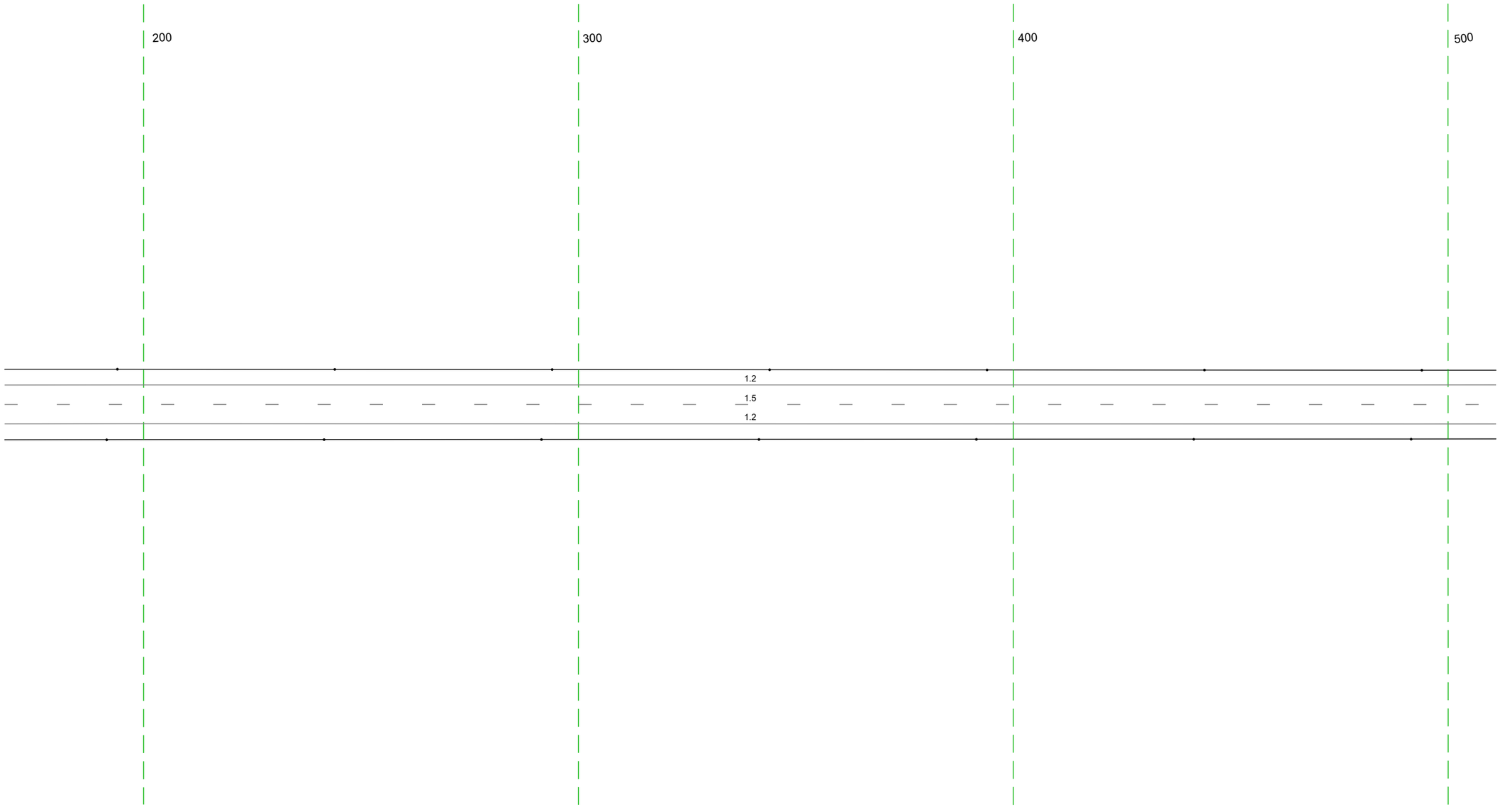


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 744 - 178, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 744 - 178, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 744 - 089 / ДО (Т2) 091 - 138, (4,7 м) / Столбики (пласт.) 142 - 178
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 168 - 511
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 168 - 511 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
649+168-649+511

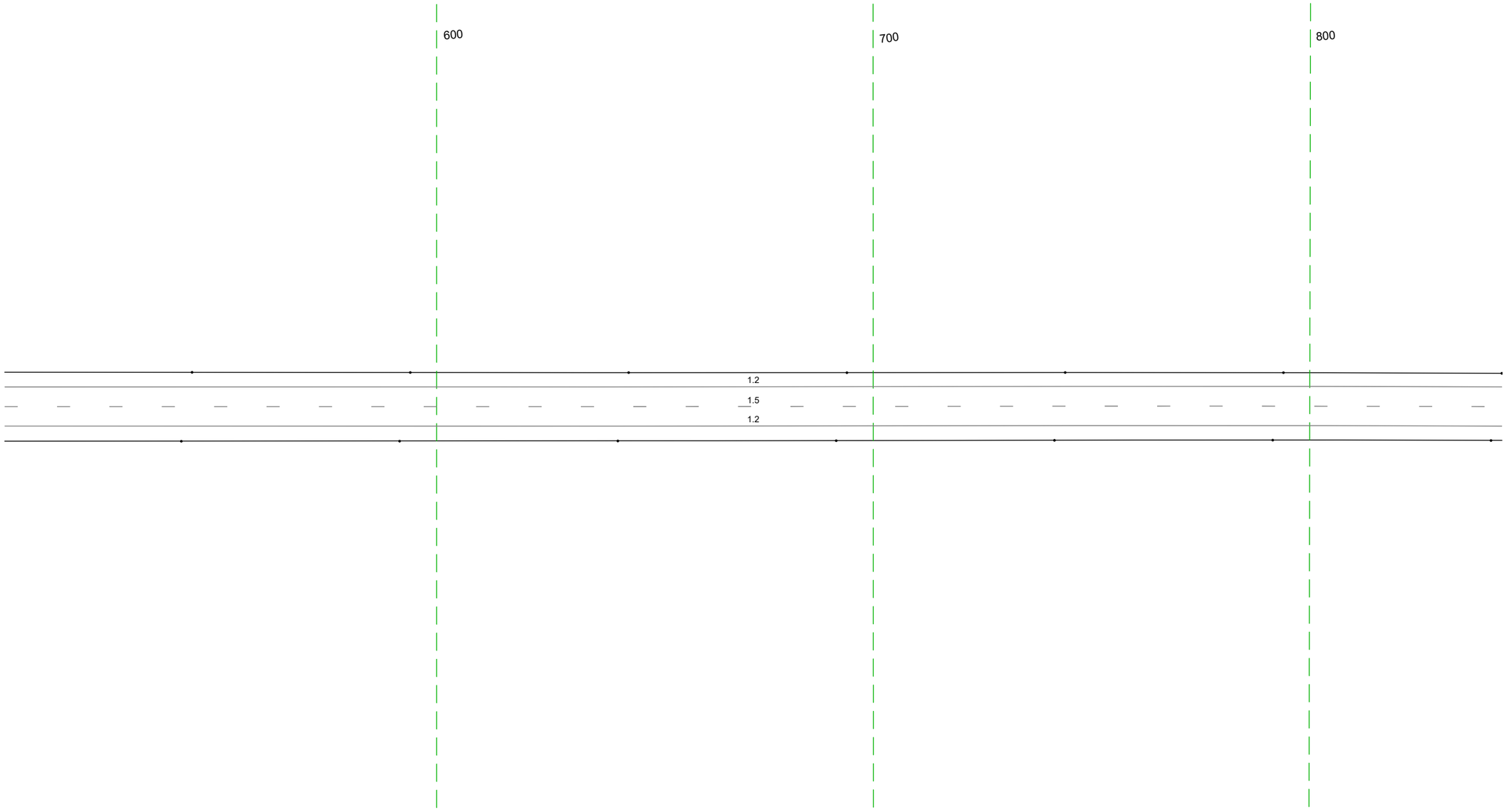


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 168 - 511 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 168 - 511 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 168 - 511
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 501 - 844
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 501 - 844, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
649+501-649+844



20 м

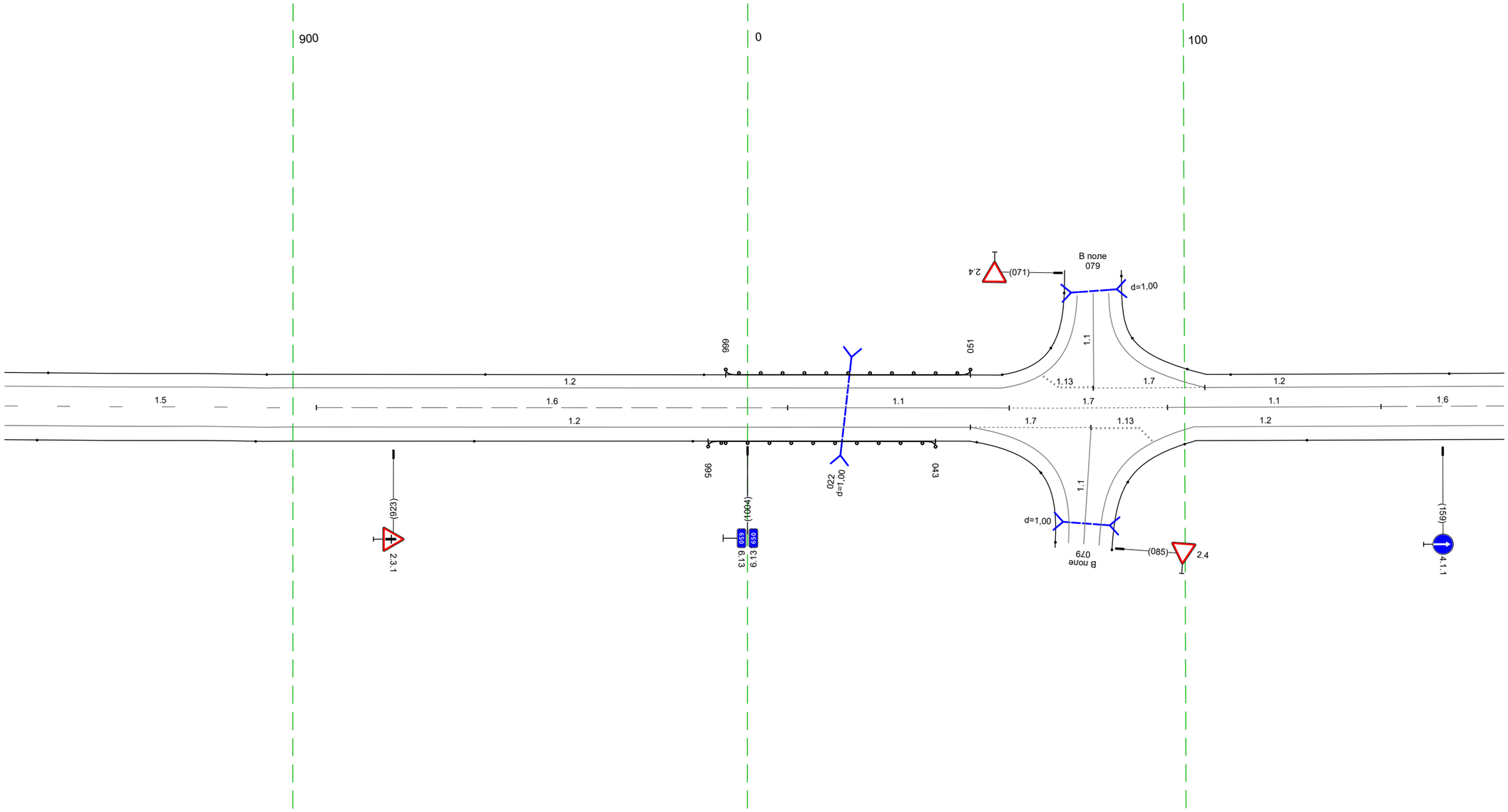
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 501 - 844, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 501 - 844, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 501 - 844
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 834 – 994 / ДО (Н2) 999 – 051, (56 м) / Столбики (2шт. шаг 50,0м) 111 – 173
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 834 – 058, (228 м) / 1.13 071 079 (8 м) / 1.7 079 – 105, (26 м) / 1.2 105 – 173, (68 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=227 / ОС7 / R=36061, L=1639

М-4 "Дон"

Старое направление км 635+407 – км 713+160

649+834–650+173

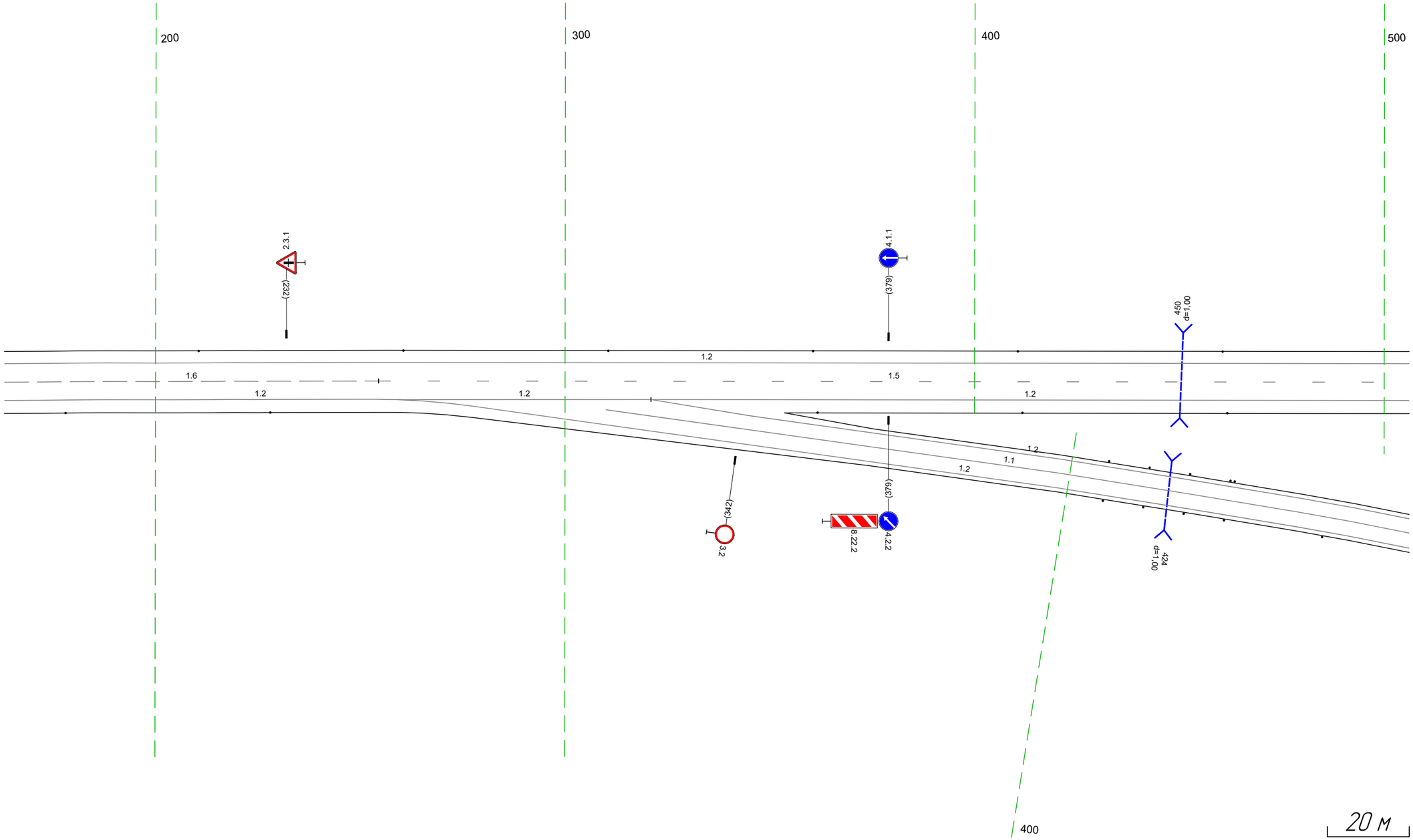


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 834 – 905, (71 м) / 1.6 905 – 009, (108 м) / 1.1 009 – 060, (51 м) / 1.7 060 – 096, (36 м) 113 / 1.1 096 – 145, (49 м) / 1.6 145 – 173, (28 м)
	1-я от осевой	1.2 834 – 051, (221 м) / 1.7 051 – 079, (28 м) / 079 090 (11 м) / 1.2 102 – 173, (71 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 834 – 991 / ДО (Н2) 995 – 043, (52 м) / Столбики (1шт.) 128 – 173
Тротуары справа		

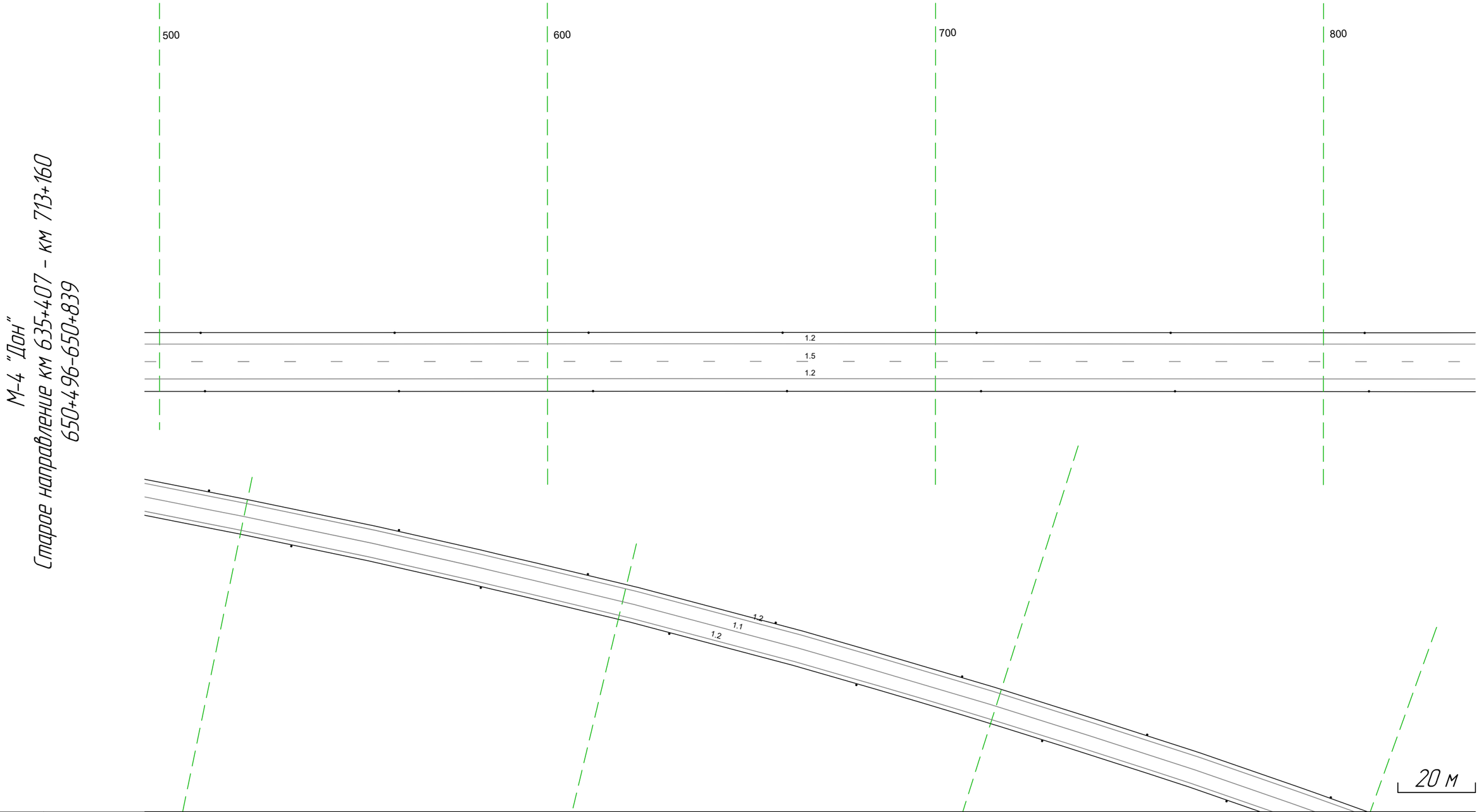
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 163 - 506
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 163 - 506, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36061, L=1639

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
650+163-650+506



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 163 - 254, (91 м) 1.5 254 - 506, (252 м)
	1-я от осевой	1.2 163 - 253, (90 м) 1.2 253 - 321, (68 м) 1.2 321 - 506, (185 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 163 - 228 Столбики (3шт, шаг 50,0м) 362 - 506
Тротуары справа		

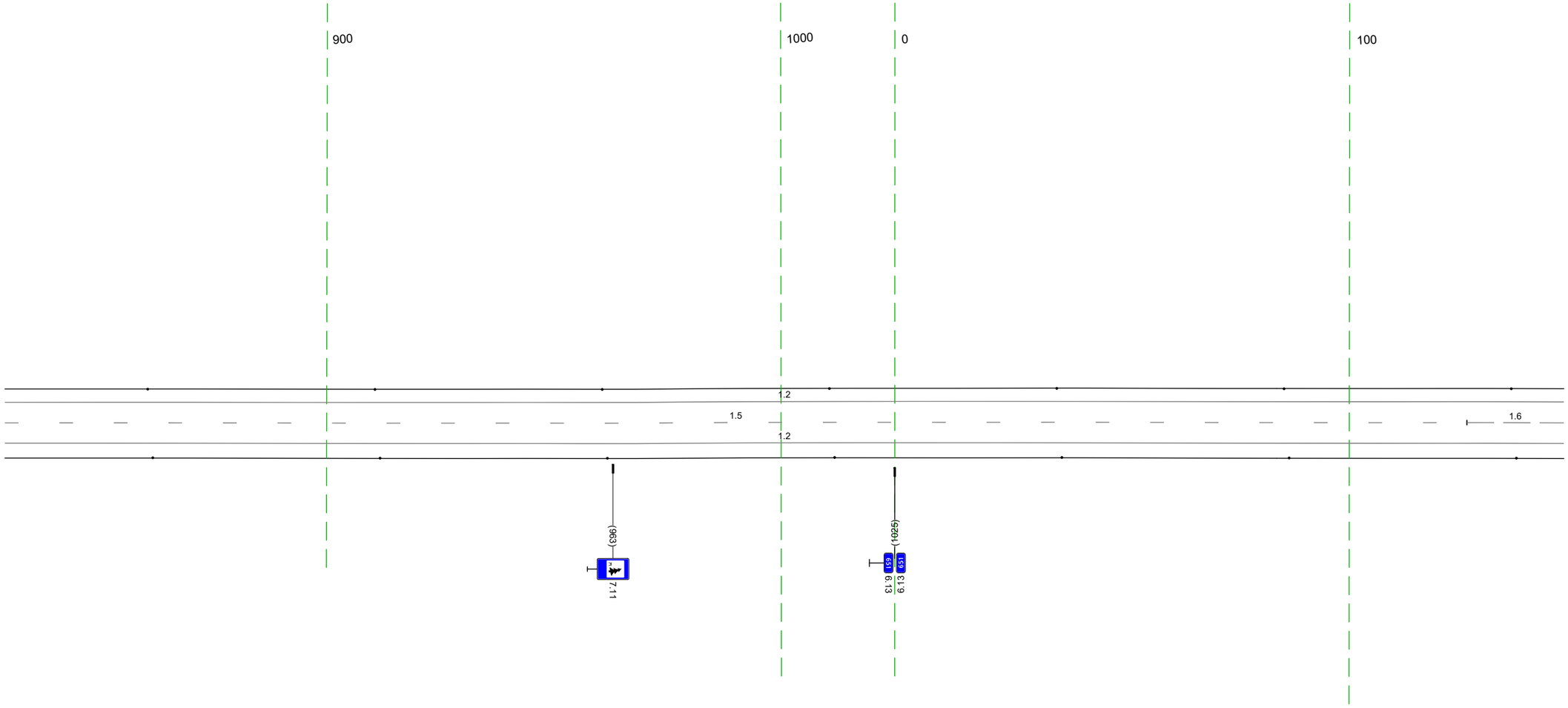
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 496 - 839
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 496 - 839, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36061, L=1639



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 496 - 839, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 496 - 839, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 496 - 839
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 829 - 147
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 829 - 147, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36061, L=1639

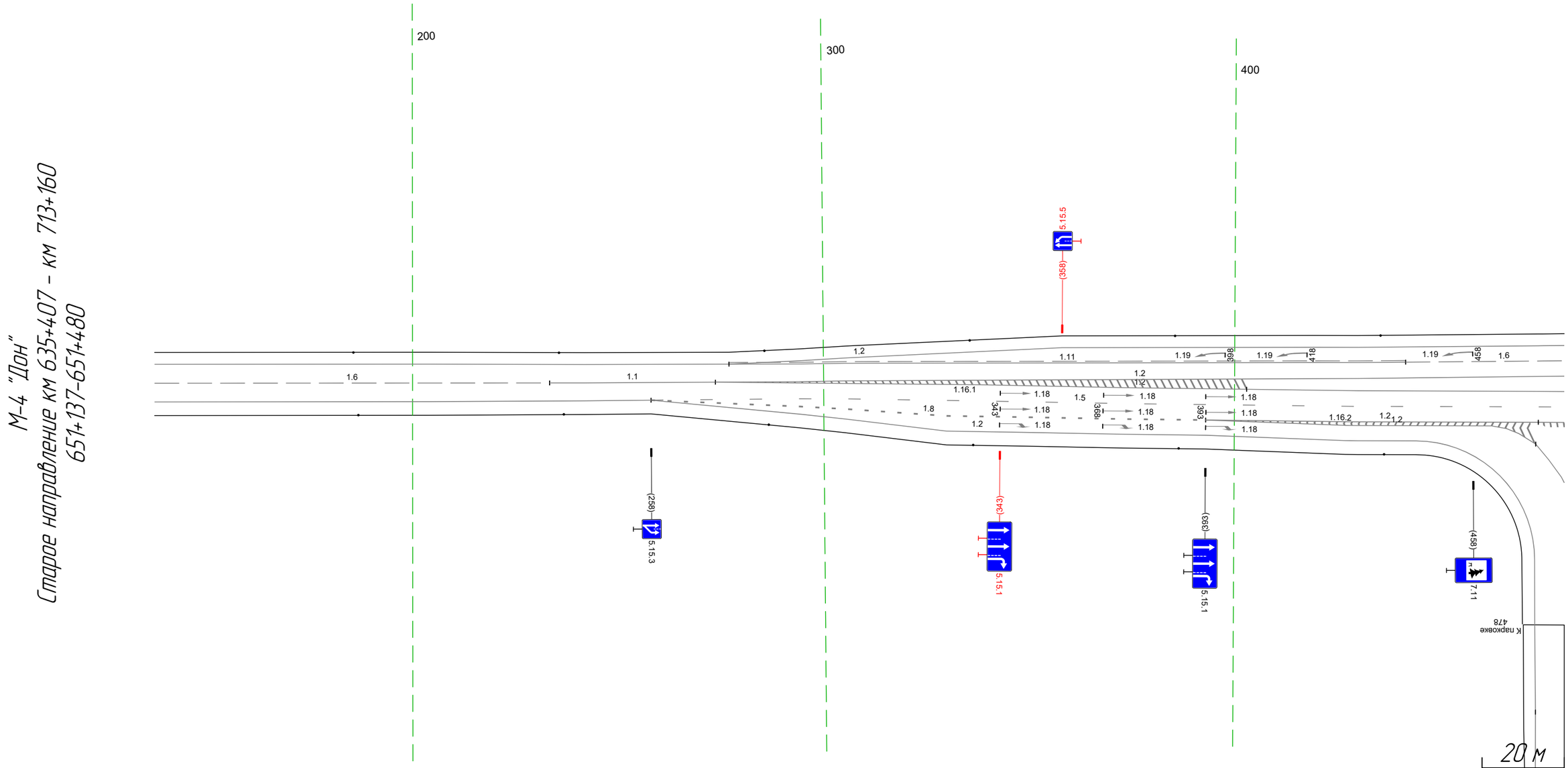
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
650+829-651+147



20 м

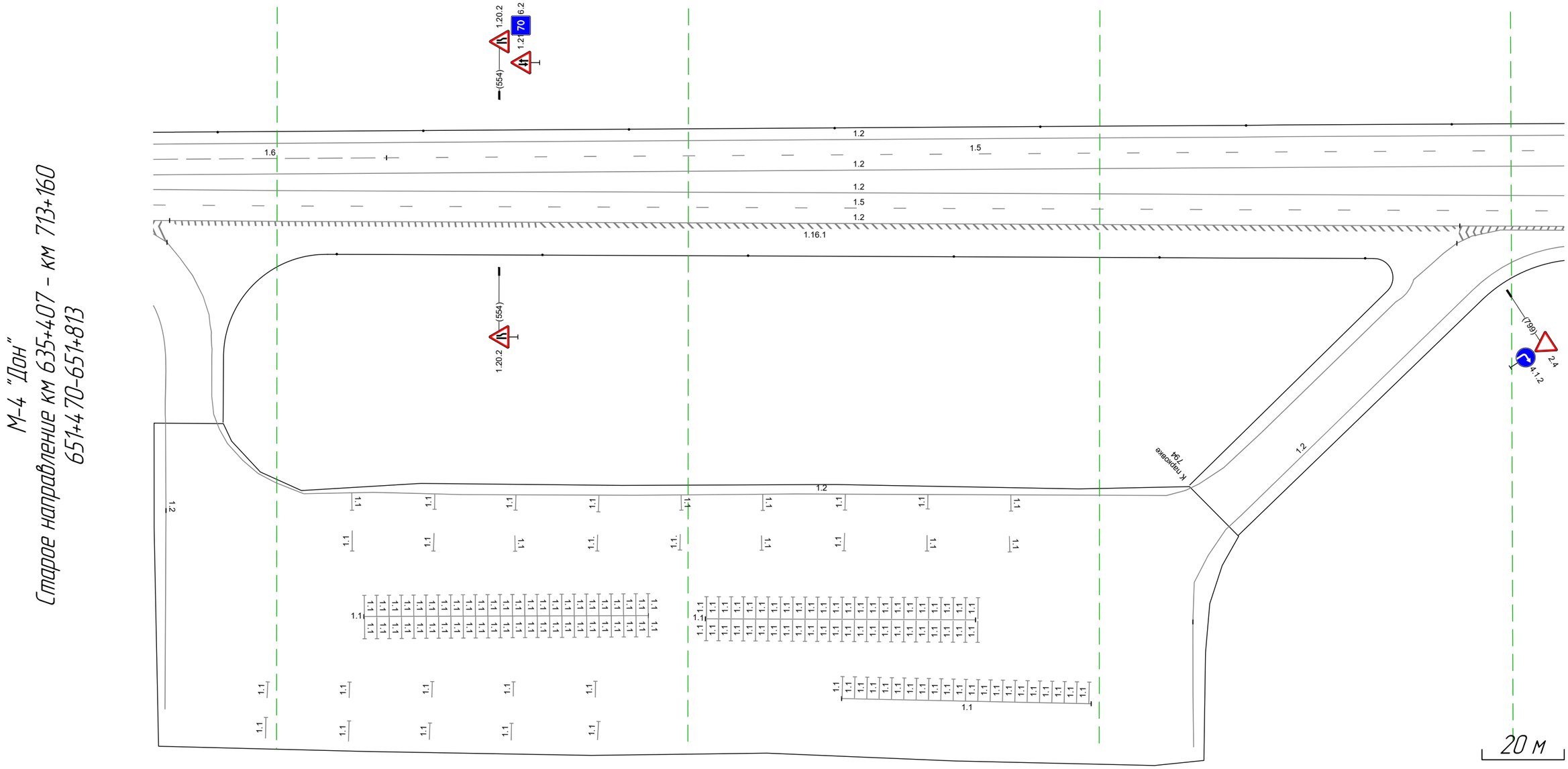
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 829 - 126, (322 м)
		16 126 - 147, (21 м)
	1-я от осевой	1.2 829 - 147, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 829 - 147
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 137 - 480
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 294 - 480, (186 м)
	2-я от осевой	1.2 277 - 294, (17 м) / 1.11 294 - 442, (14.8 м) / 1.6 442 - 480, (39 м)
	1-я от осевой	1.2 137 - 277, (140 м) / 1.11 277 - 294, (17 м) / 1.2 294 - 480, (186 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36061, L=1639



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 137 - 233, (96 м) / 1.1 233 - 274, (40 м) / 1.2 274 - 294, (20 м)
	1-я от осевой	1.2 137 - 258, (121 м) / 1.5 258 - 294, (36 м) / 1.2 338 - 480, (142 м)
	2-я от осевой	1.8 258 - 294, (36 м) / 1.5 294 - 480, (186 м)
	3-я от осевой	1.2 258 - 294, (36 м) / 1.8 294 - 393, (99 м) / 1.2 393 - 480, (87 м)
	4-я от осевой	1.2 294 - 393, (99 м) / 1.2 393 - 469, (76 м) / 1.2 469 480 (11 м)
	5-я от осевой	1.2 393 - 473, (80 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 137 - 436
Тротуары справа		

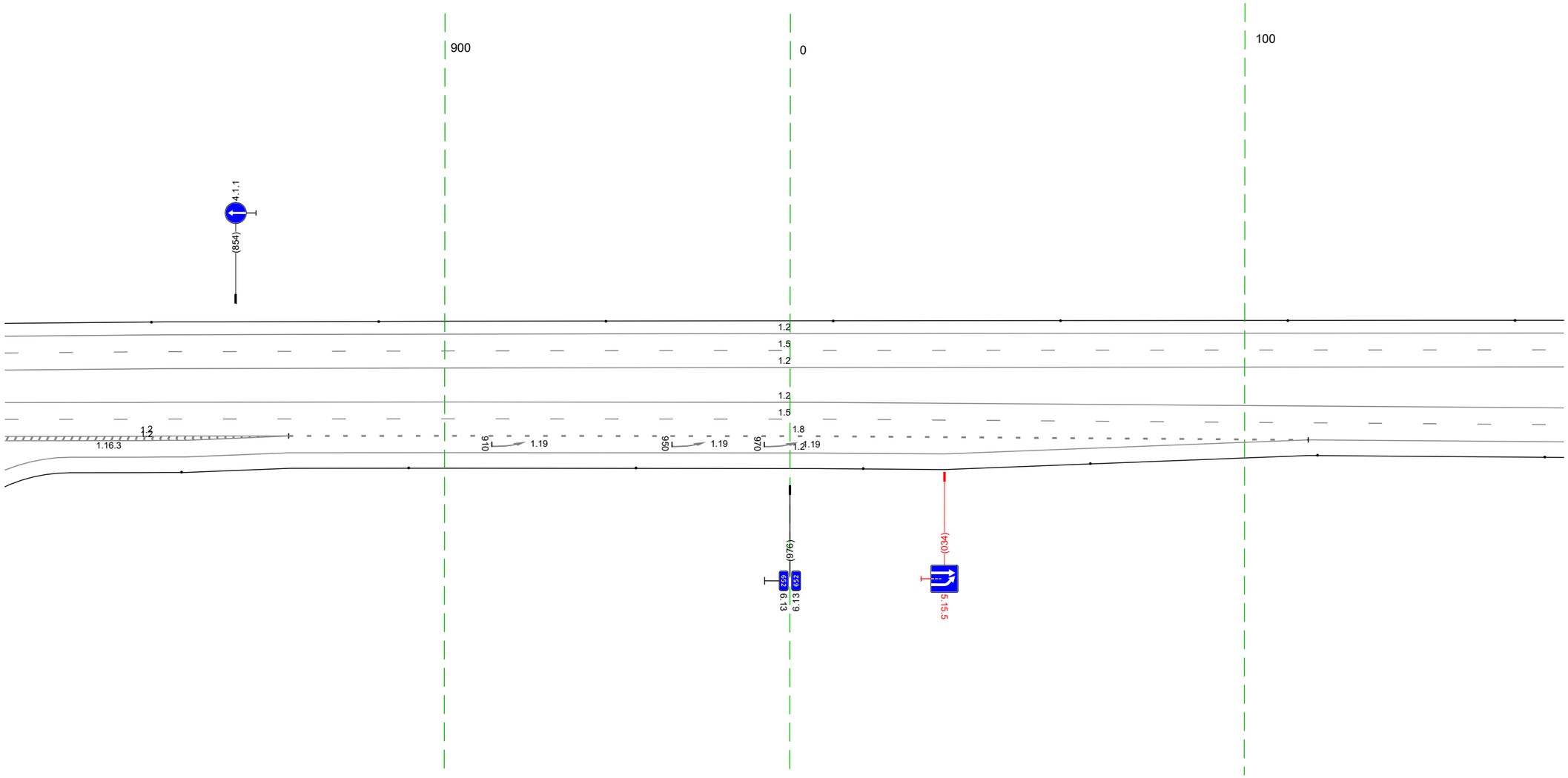
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 470 – 813
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 470 – 813, (343 м)
	2-я от осевой	16 470 – 527, (57 м) / 15 527 – 813, (286 м)
	1-я от осевой	12 470 – 813, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36061, L=1639 / 671 / L=142 / a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 470 – 813, (343 м)
	2-я от осевой	15 470 – 813, (343 м)
	3-я от осевой	12 470 – 813, (343 м)
	4-я от осевой	12 790 – 813, (23 м)
	5-я от осевой	11 637 – 698, (61 м); 12 470 – 790, (320 м); 12 470 – 473 (3 м); 11 521 – 590, (69 м); 11 604 – 670, (66 м); 12 723 – 813, (90 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт. шаг 50,0м) 515 – 764
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 803 - 170
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 803 - 170, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 803 - 170, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 803 - 170, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
651+803-652+170

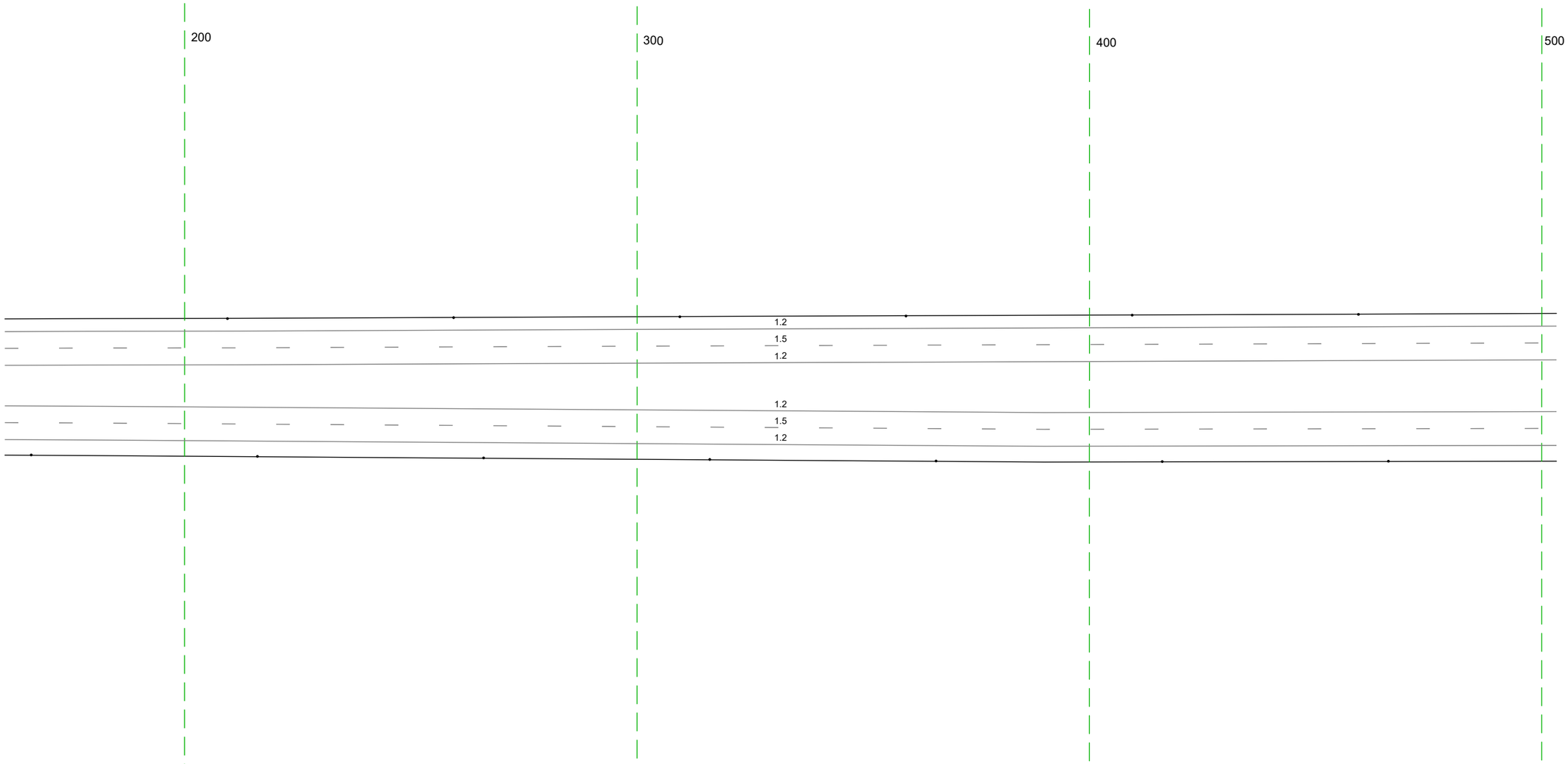


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 803 - 170, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 803 - 170, (34,3 м)
	3-я от осевой	1.2 803 - 866, (62 м) ; 1.8 866 - 114, (224 м) ; 1.2 114 - 170, (56 м)
	4-я от осевой	1.2 803 - 866, (62 м) ; 1.2 866 - 114, (224 м)
	5-я от осевой	1.2 803 - 866, (63 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 842 - 170
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 160 - 503
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 160 - 503, (34.3 м)
	2-я от осевой	1.5 160 - 503, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.2 160 - 503, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34.3 i=0

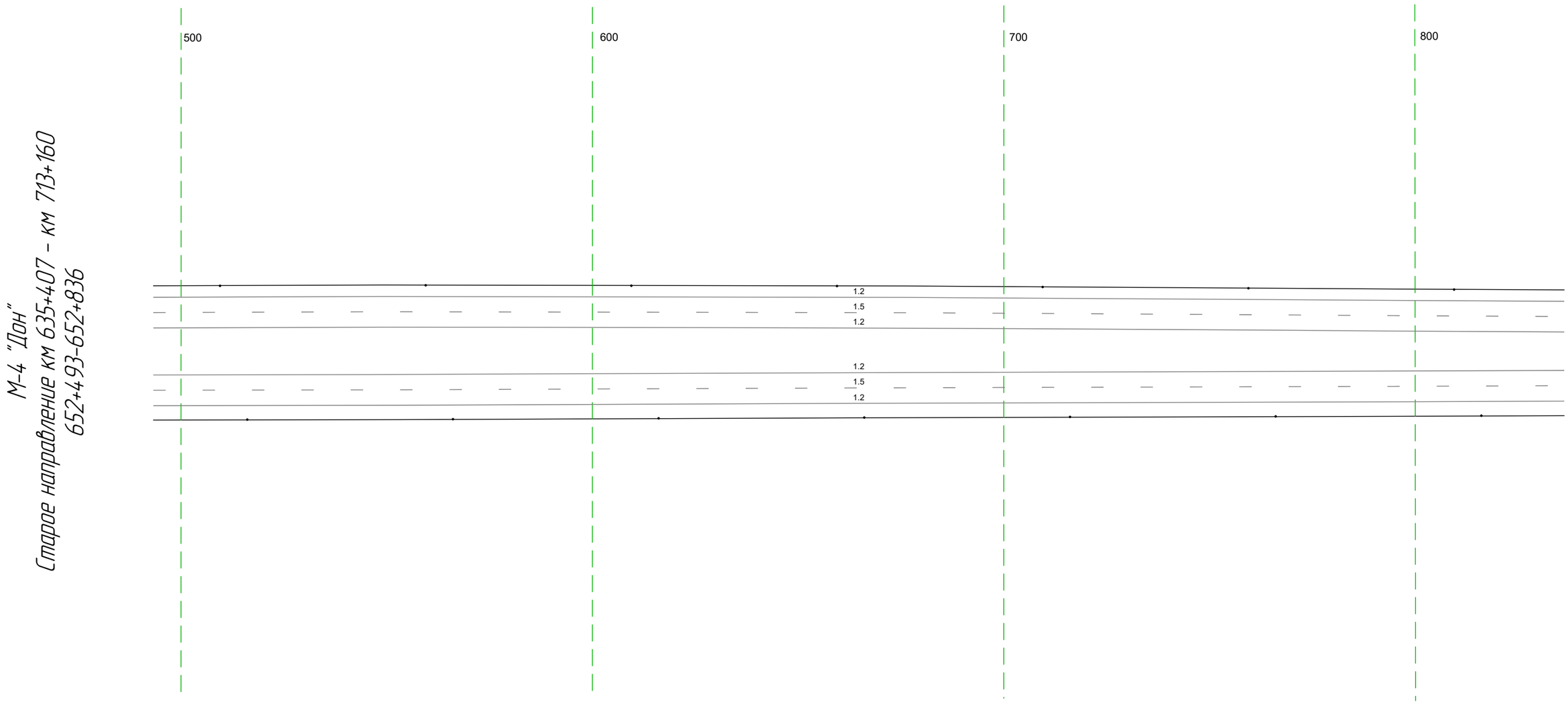
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
652+160-652+503



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 160 - 503, (34.3 м)
	2-я от осевой	1.5 160 - 503, (34.3 м)
	3-я от осевой	1.2 160 - 503, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Пит., шаг 50,0м) 160 - 503
Тротуары справа		

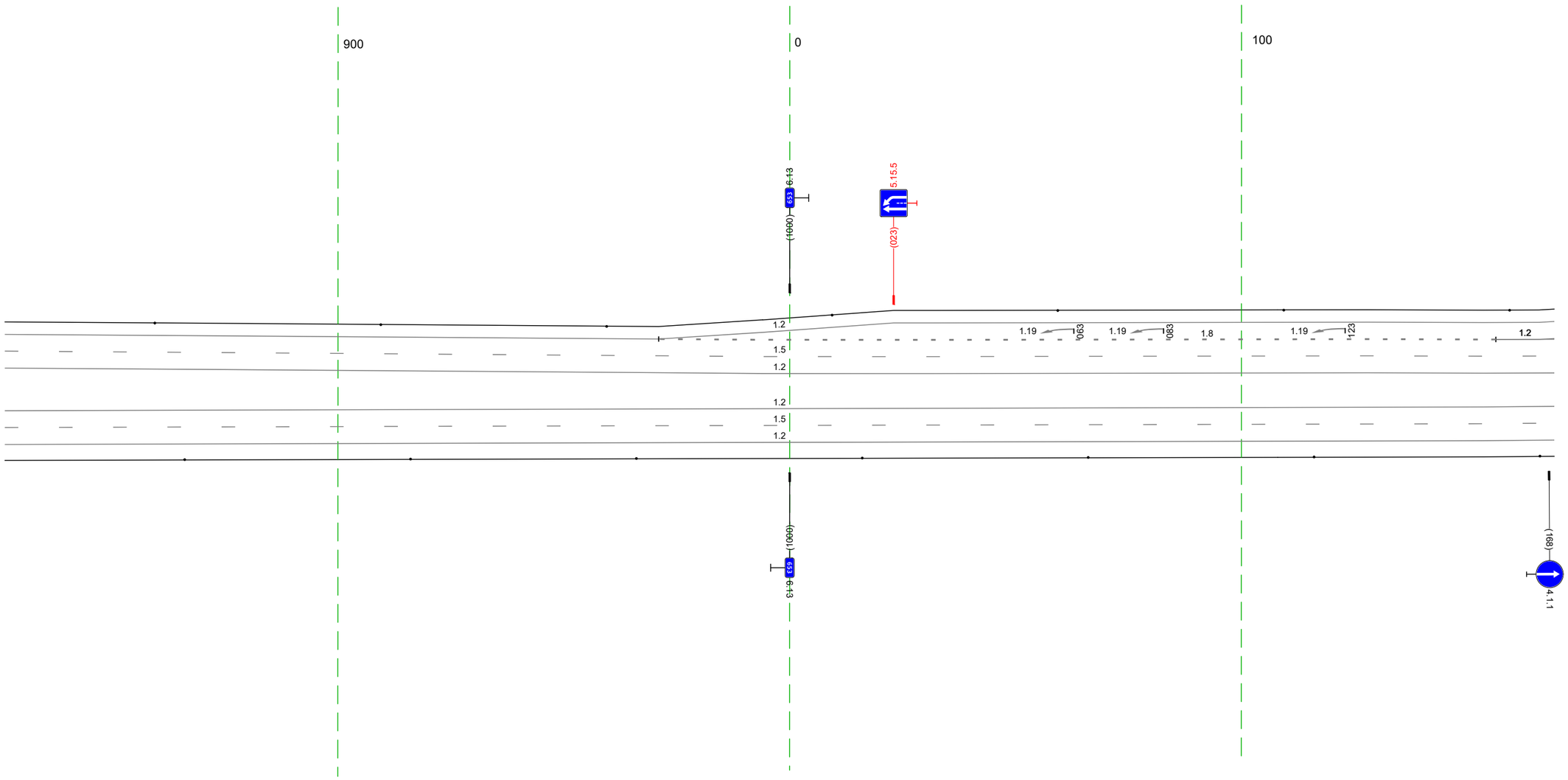
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 4,93 - 8,36
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 4,93 - 8,36, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 4,93 - 8,36, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 4,93 - 8,36, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 4,93 - 8,36, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 4,93 - 8,36, (34,3 м)
	3-я от осевой	1.2 4,93 - 8,36, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 4,93 - 8,36
Тротуары справа		

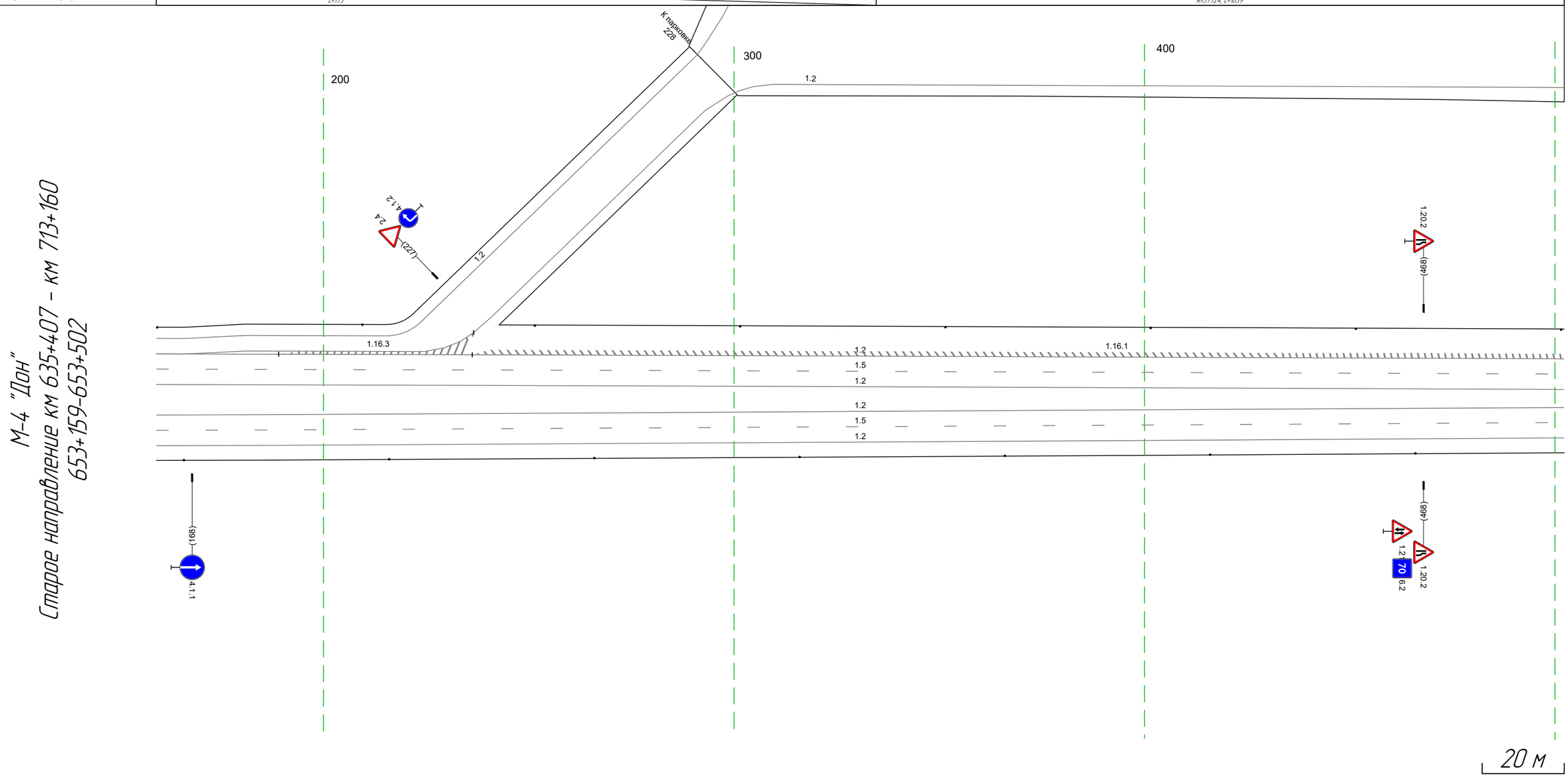
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тшт, шаг 50,0м) 826 - 169
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 156 169
	4-я от осевой	1.2 971 - 166, (195 м) 1.2 166 169
	3-я от осевой	1.2 826 - 971, (145 м) 1.8 971 - 156, (185 м) 1.2 156 166 1.2 156 - 169, (13 м)
	2-я от осевой	1.5 826 - 169, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 826 - 169, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
652+826-653+169



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 826 - 169, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 826 - 169, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 826 - 169, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тшт, шаг 50,0м) 826 - 169
Тротуары справа		

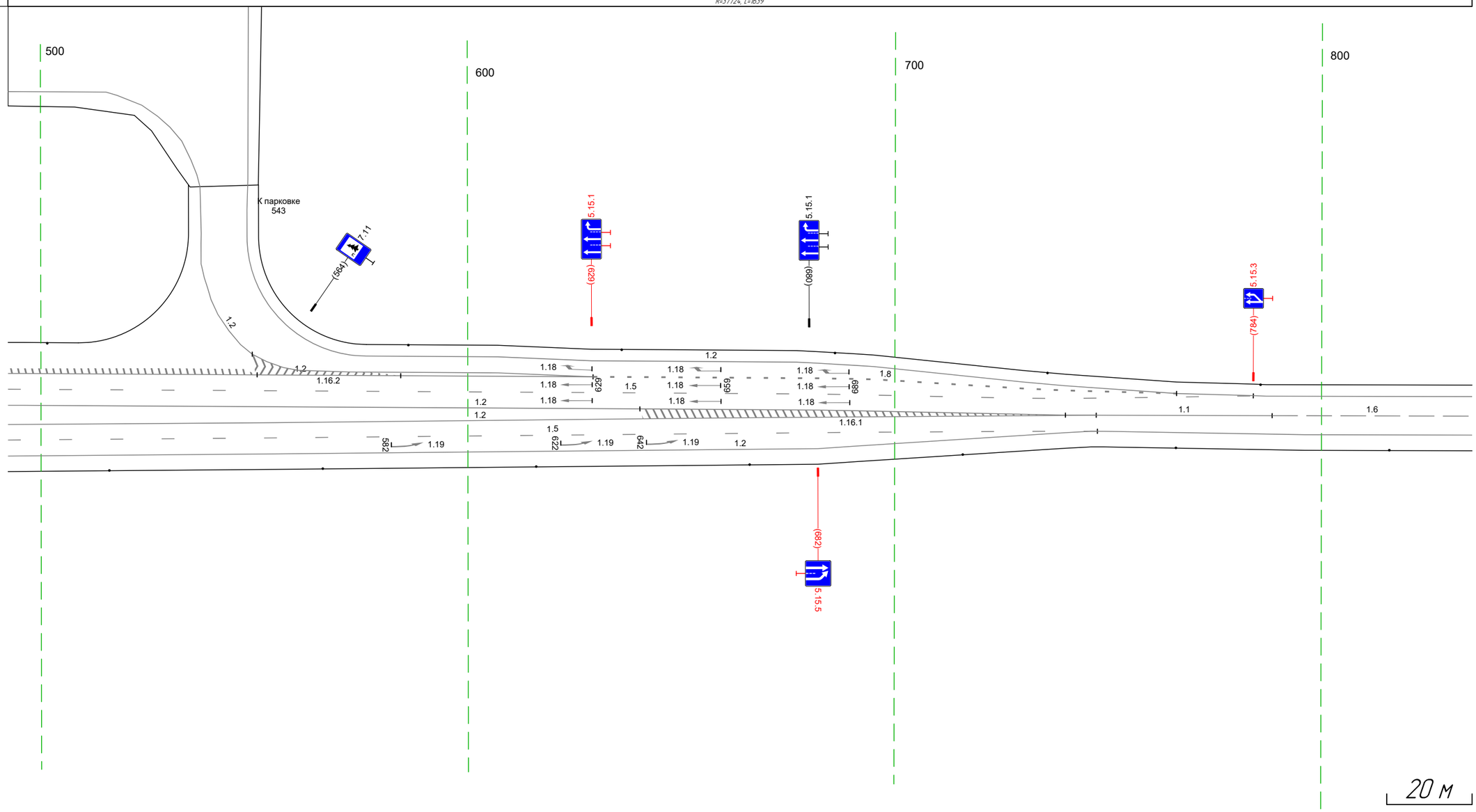
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт. шаг 50,0м) 159 - 209 ; Столбики (6шт. шаг 50,0м) 251 - 502
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 229 - 502, (273 м) ; 1.2 166 - 300, (134 м) ; 1.2
	4-я от осевой	159 166 (7 м) ; 1.2 166 - 229, (63 м)
	3-я от осевой	1.2 159 166 (7 м) ; 1.2 159 - 502, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 159 - 502, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 159 - 502, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=175 ; a=0 ; 3.5% ; R=37724, L=1639



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 159 - 502, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 159 - 502, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 159 - 502, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 159 - 502
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm (1) 492 - 502 / Столбики (5шт, шаг 50,0м) 586 - 835
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 549 - 629, (80 м) / 1.2 492 - 557, (65 м)
	4-я от осевой	1.2 557 - 629, (72 м) / 1.2 629 - 740, (111 м)
	3-я от осевой	1.2 492 - 629, (137 м) / 1.8 629 - 740, (111 м) / 1.2 740 - 766, (26 м)
	2-я от осевой	1.5 492 - 740, (248 м) / 1.8 740 - 766, (26 м) / 1.2 766 - 787, (21 м)
	1-я от осевой	1.2 492 - 740, (248 м) / 1.5 740 - 784, (44 м) / 1.2 787 - 835, (48 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37724, L=1639

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
653+492-653+835



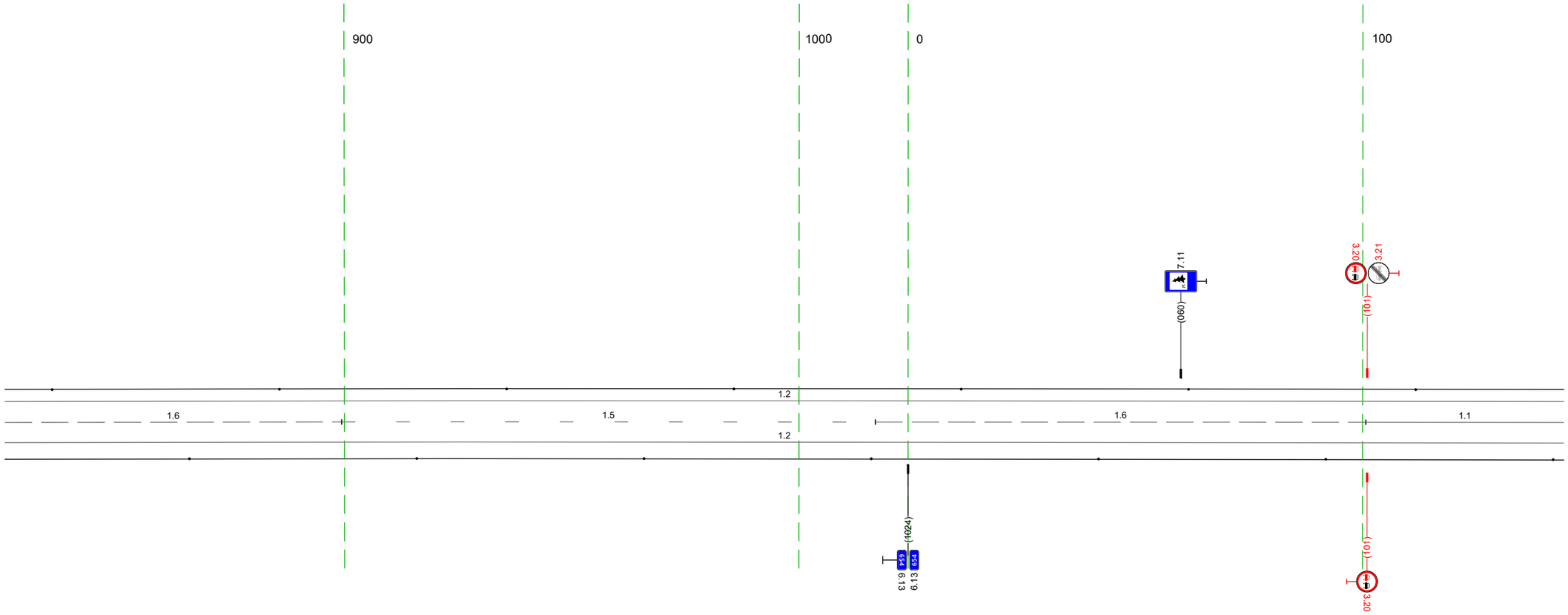
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 740 - 747 (7 м) / 1.1 747 - 788, (41 м) / 1.6 788 - 835, (47 м)
	1-я от осевой	1.2 492 - 662, (170 м) / 1.5 740 - 746 (6 м) / 1.2 746 - 835, (89 м)
	2-я от осевой	1.5 492 - 740, (248 м)
	3-я от осевой	1.2 492 - 740, (248 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 492 - 835
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 825 - 144
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 825 - 144, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37724, L=1639

М-4 "Дон"

Старое направление км 635+407 - км 713+160

653+825-654+144

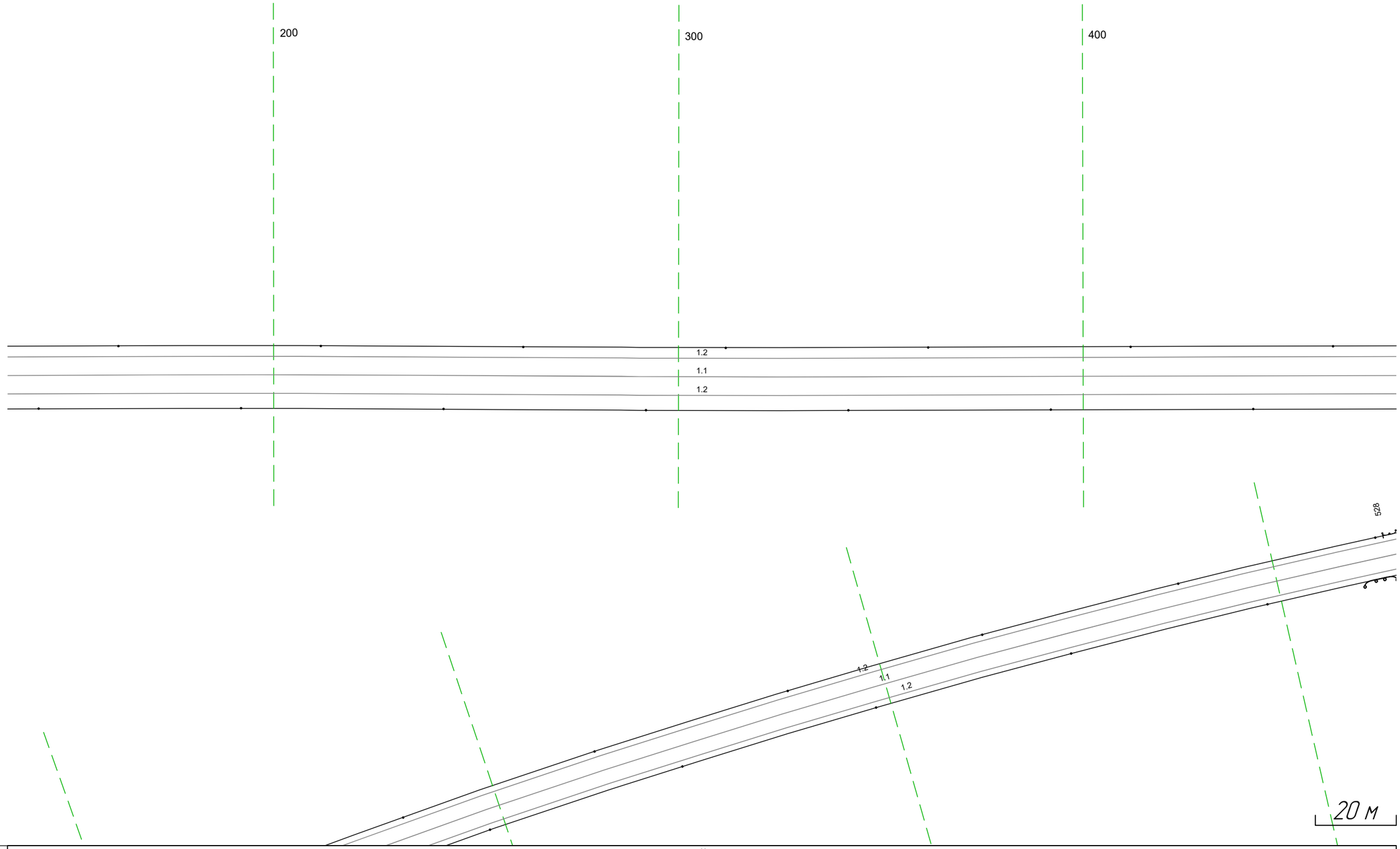


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 825 - 899, (74 м)
		15 899 - 1017, (117 м)
		16 1017 - 101, (108 м)
		11 101 - 144, (44 м)
	1-я от осевой	12 825 - 144, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	100
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 825 - 144
Тротуары справа		

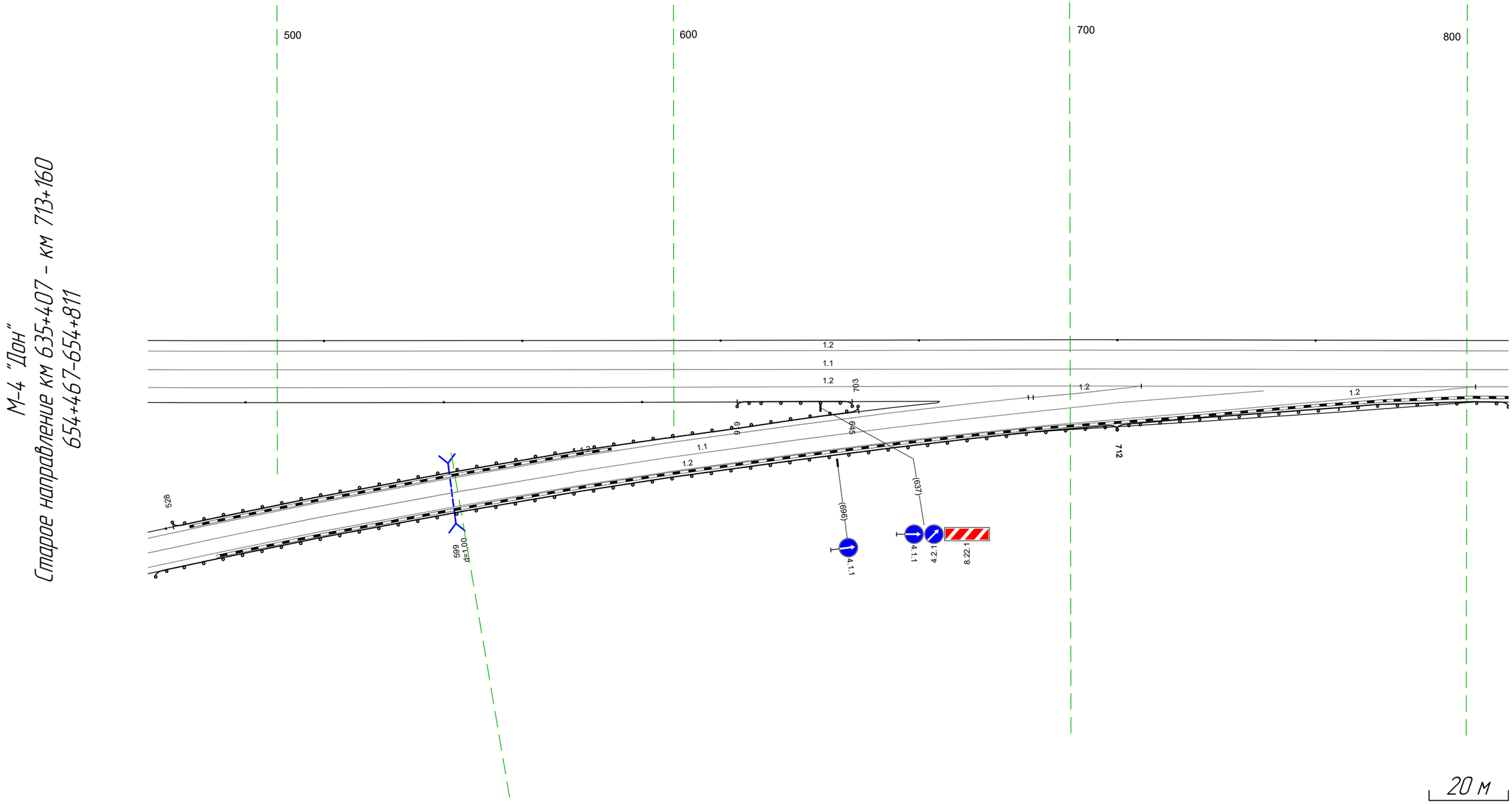
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 134 – 477
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 134 – 477, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37724, L=1639

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
654+134–654+477



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 134 – 477, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 134 – 477, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 134 – 477
Тротуары справа		

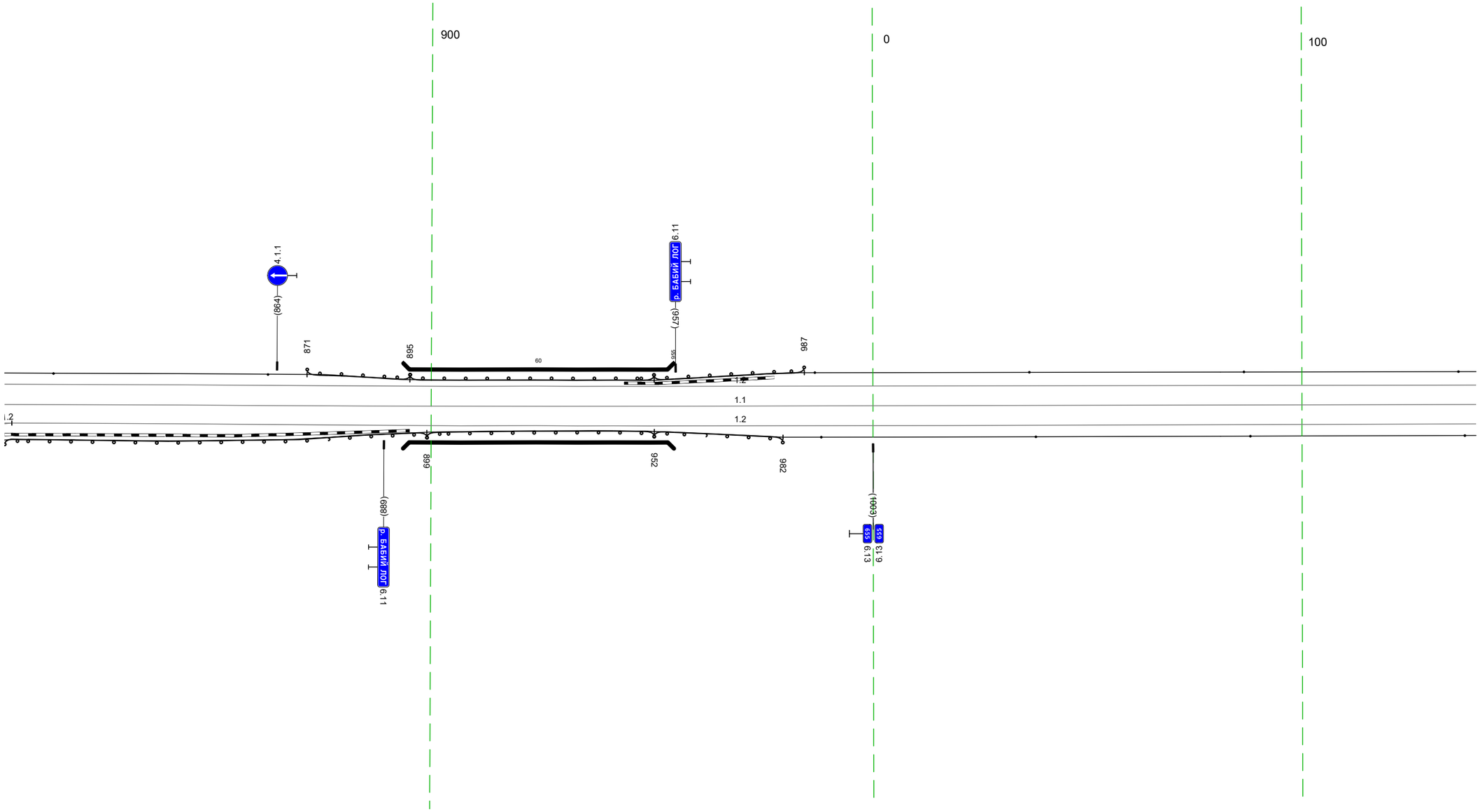
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 467 - 811
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 467 - 811, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37724, L=1639



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 467 - 811, (343 м)				
	1-я от осевой	600		1.2 691 - 718, (27 м)		
		1.2 467 - 811, (343 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 467 - 592		ДО (1У2) 616 - 645, (29 м)		ДО (1У2) 712 - 811, (99 м)
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 801 - 862 / ДО (ЗИ) 871 - 895, (24 м) / МО (1Н) 895 - 952, (57 м) / ДО (ЗИ) 952 - 987, (35 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 989 - 141
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 801 - 141, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37724, L=1639 / 950 / a=15 / L=193

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
654+801-655+141



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 801 - 141, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 801 - 141, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗИ) 801 - 899, (98 м) / МО (1Н) 899 - 952, (53 м) / ДО (ЗИ) 952 - 982, (30 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 991 - 141
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 131 - 474
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 131 - 474, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=15 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
655+131-655+474

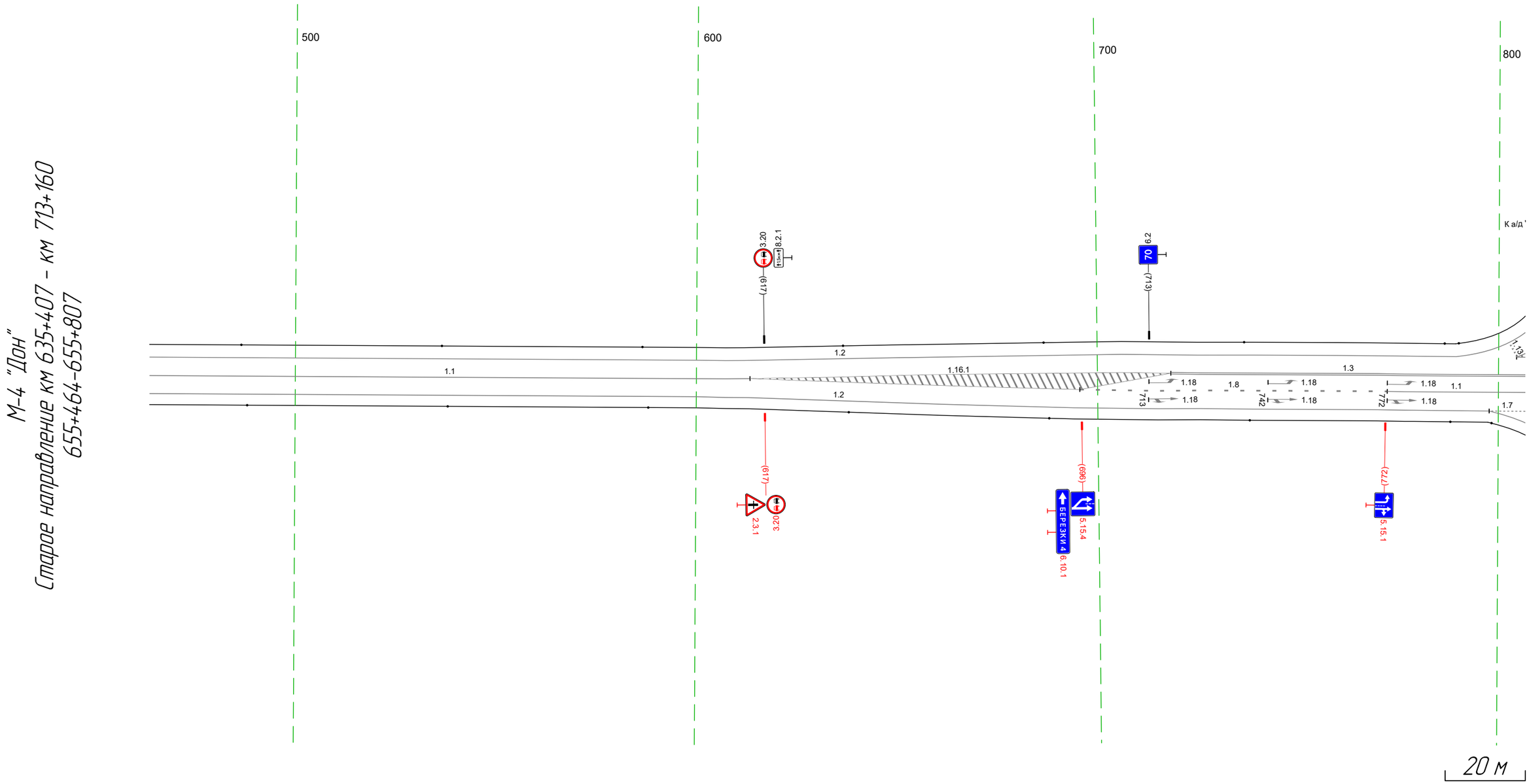
200
300
400

1.2
1.1
1.2

20 м

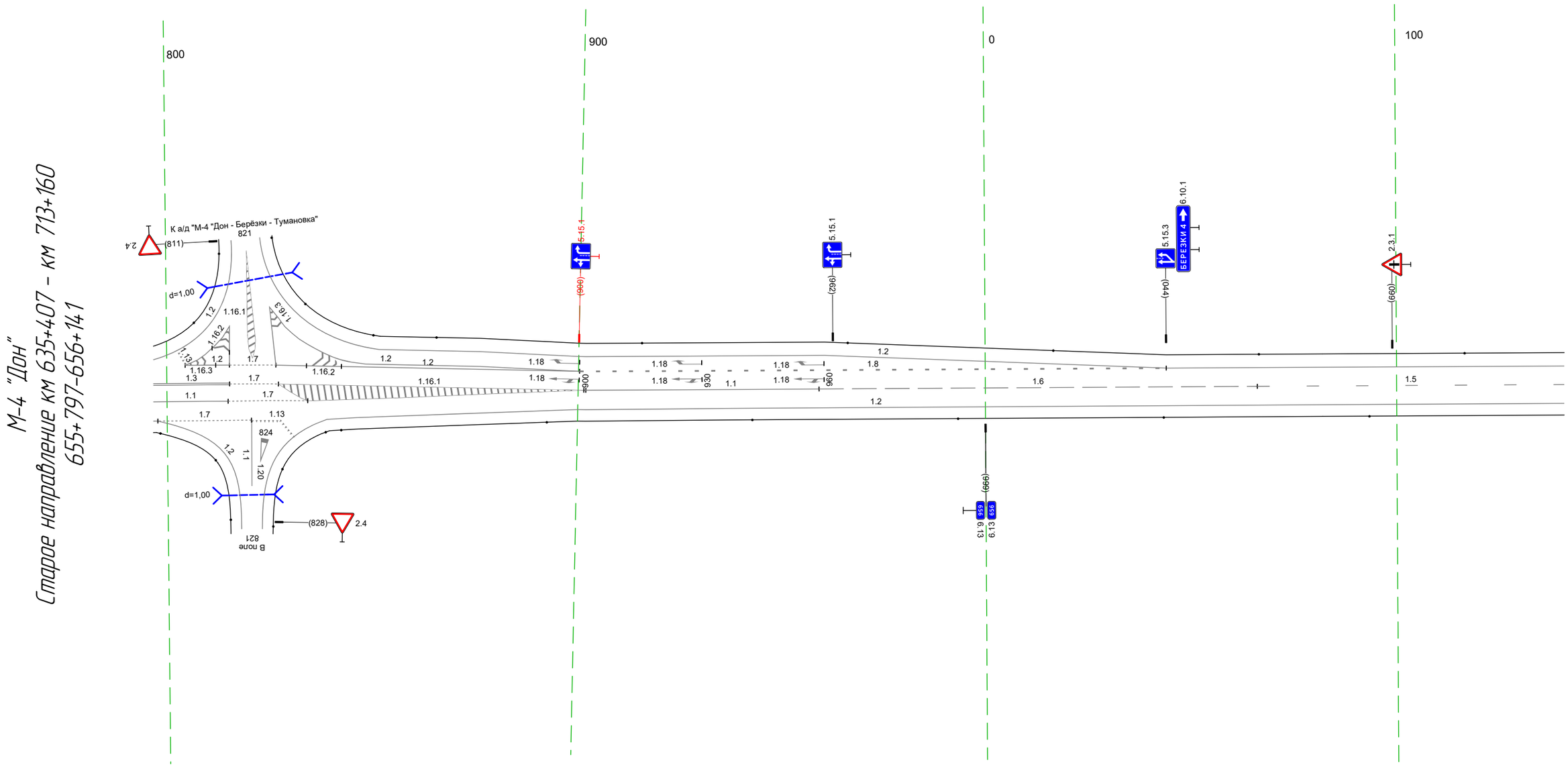
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 131 - 474, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 131 - 474, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 131 - 474
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) 464 - 787
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 612 - 725, (113 м)
	1-я от осевой	1.2 464 - 612, (148 м); 1.3 718 725 (7 м); 1.2 725 - 789, (64 м); 1.2 804 807 (3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=15; L=341; 8%



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 464 - 613, (150 м); 1.3 725 - 807, (82 м)
	1-я от осевой	1.2 464 - 613, (149 м); 1.8 715 - 772, (57 м); 1.1 772 - 807, (34 м); 1.7
	2-я от осевой	1.2 613 - 694, (81 м); 1.8 696 - 715, (19 м); 1.2 715 - 798, (83 м); 798 807 (9 м)
	3-я от осевой	1.2 694 - 715, (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) 464 - 788
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 865 - 141
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 826 - 840, (14 м) / 12 851 - 900, (49 м)
	2-я от осевой	12 840 - 900, (60 м) / 12 900 - 044, (143 м)
	1-я от осевой	12 804 815 (820) 815 (11 м) / 17 815 826 (11 м) / 12 826 - 900, (74 м) / 18 900 - 044, (143 м) / 12 044 - 141, (97 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		d=15 L=60,0 / R=46671, L=2437

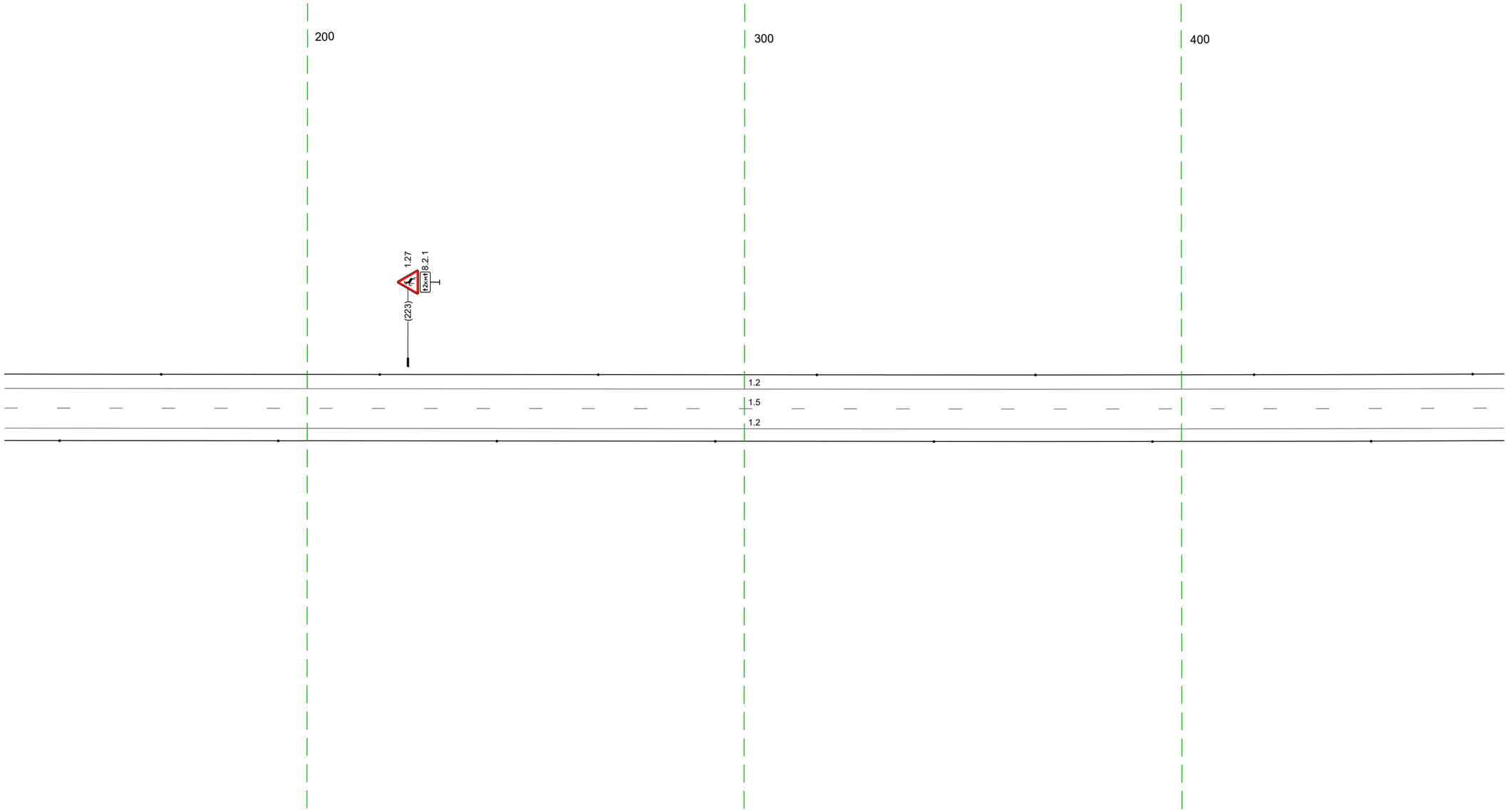


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 797 - 815, (19 м) / 17 815 - 827, (12 м) / 11 901 - 959, (57 м) / 16 959 - 066, (107 м) / 15 066 - 141, (75 м)
	1-я от осевой	11 797 - 815, (18 м) / 17 815 - 834, (19 м) / 12 900 - 141, (240 м)
	2-я от осевой	12 797 798 (17 м) / 17 798 - 821, (23 м) / 821 828 (17 м) / 12 839 - 900, (61 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 843 - 141
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 131 - 474
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 131 - 474, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4667(L=2437

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
656+131-656+474

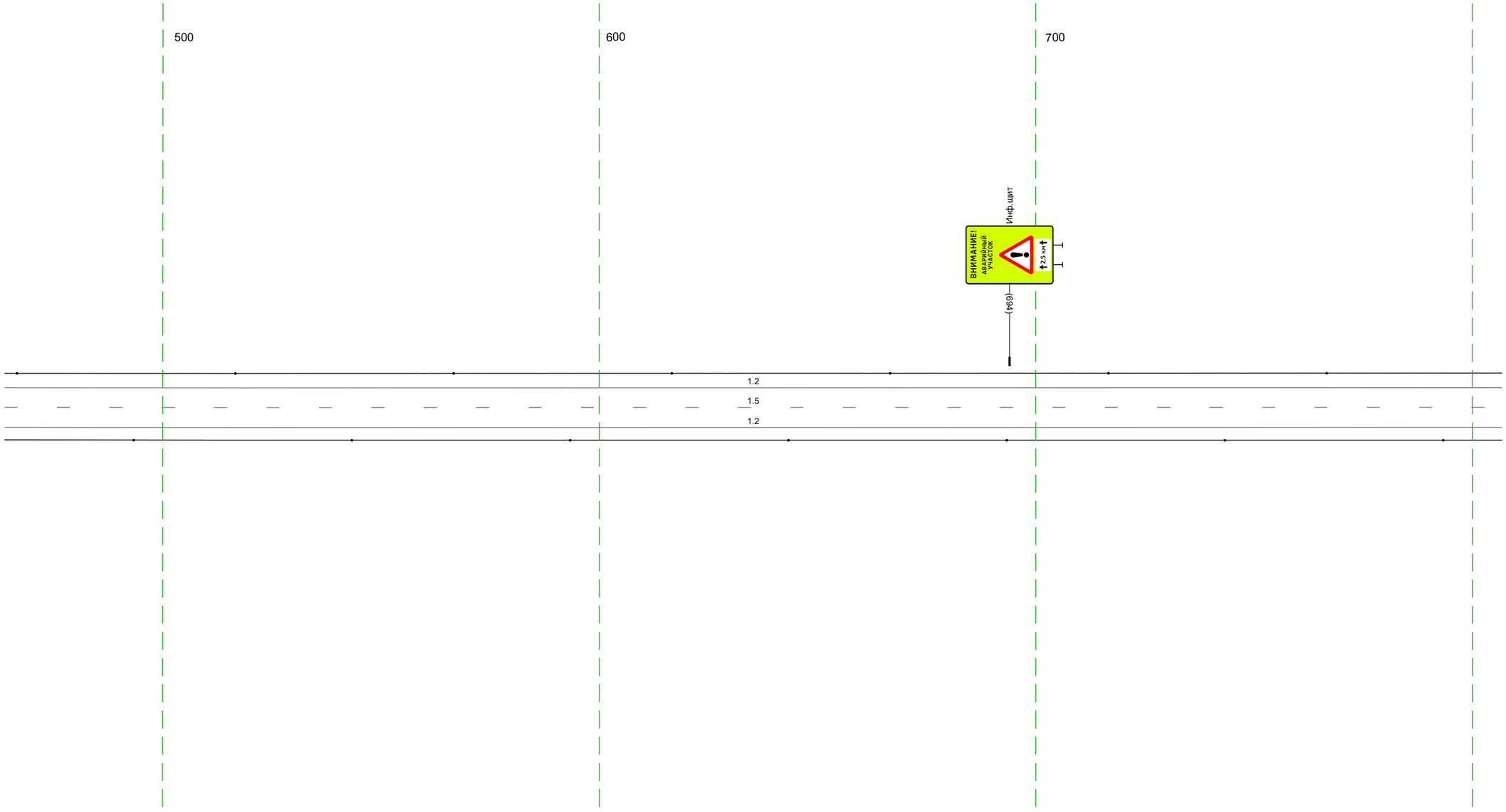


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 131 - 474, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 131 - 474, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 131 - 474
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 464 - 807
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 464 - 807, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4667(L=2437

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
656+464-656+807

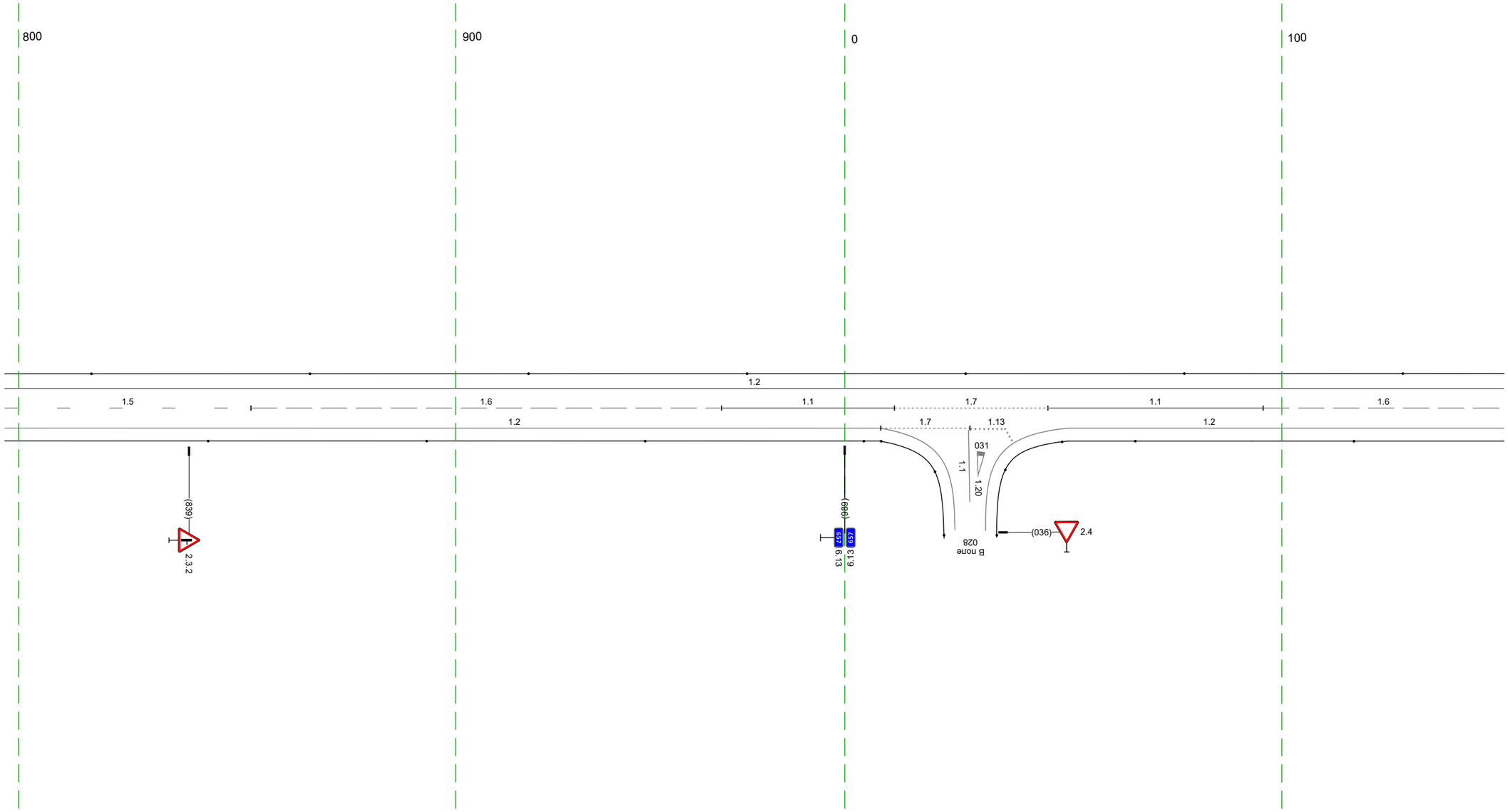


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 464 - 807, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 464 - 807, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 464 - 807
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 797 – 151
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 797 – 151 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4667(L=2437

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
656+797-657+151

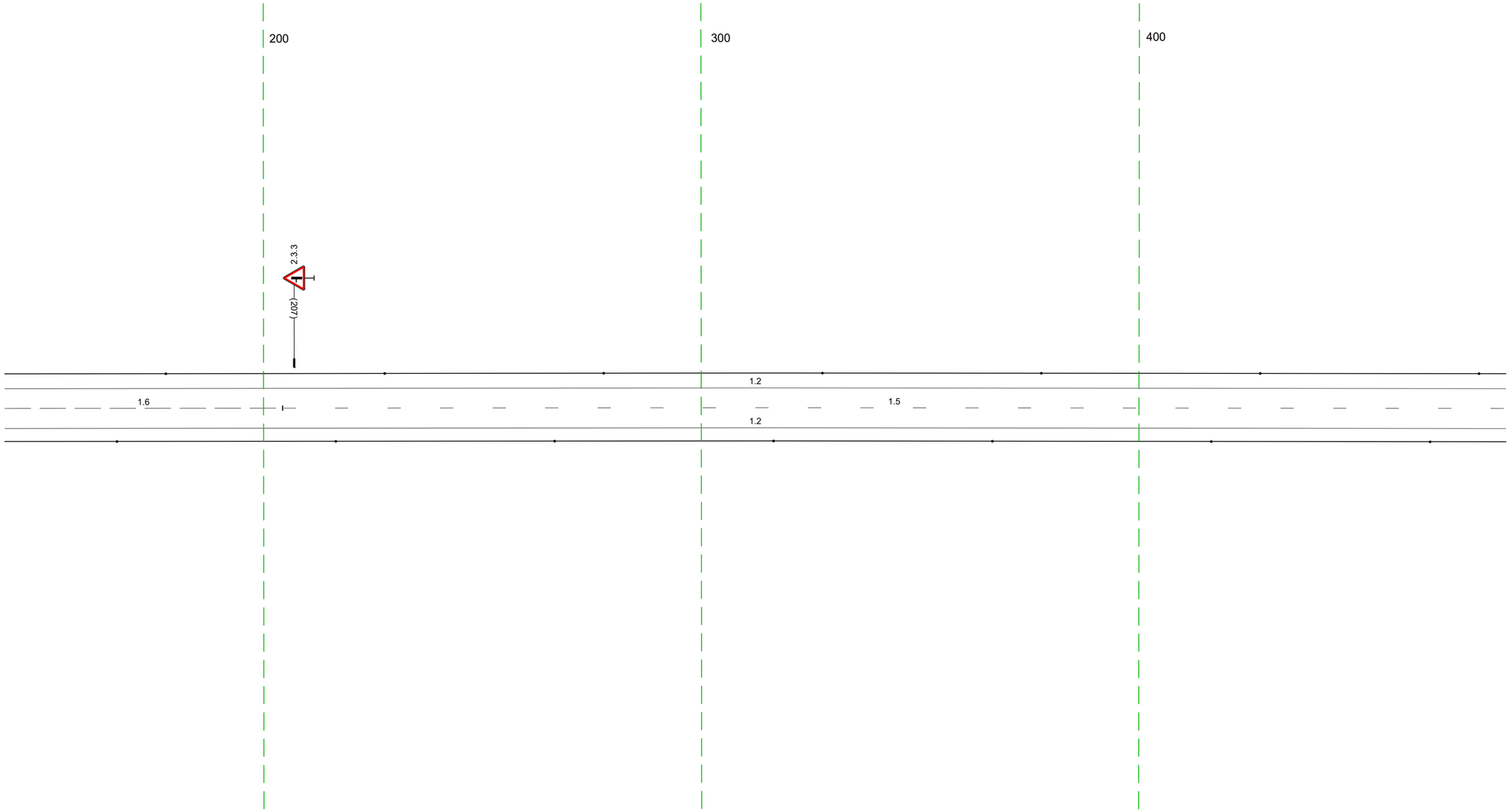


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 797 – 853, (56 м) / 1.6 853 – 961 (108 м) / 1.1 961 – 011, (40 м) / 1.7 011 – 046, (35 м) / 1.1 046 – 096, (49 м) / 1.6 096 – 151 (55 м)
	1-я от осевой	1.2 797 – 008, (200 м) / 1.7 008 – 029, (20 м) / 029 037 (8 м) / 1.2 051 – 151, (100 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 797 – 004 / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 066 – 151
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 141 - 484
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 141 - 484, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4667(L=2437

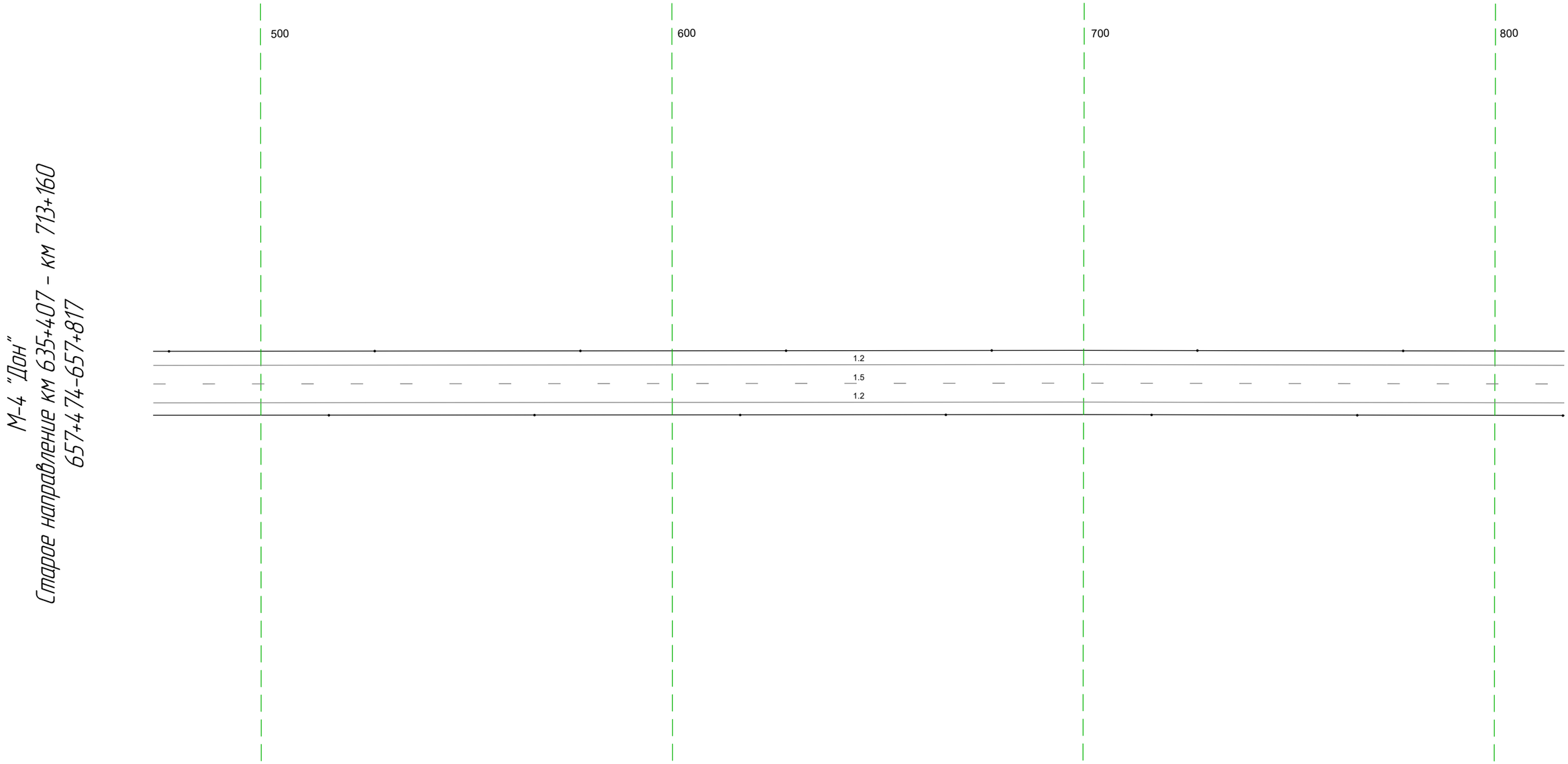
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
657+141-657+484



20 м

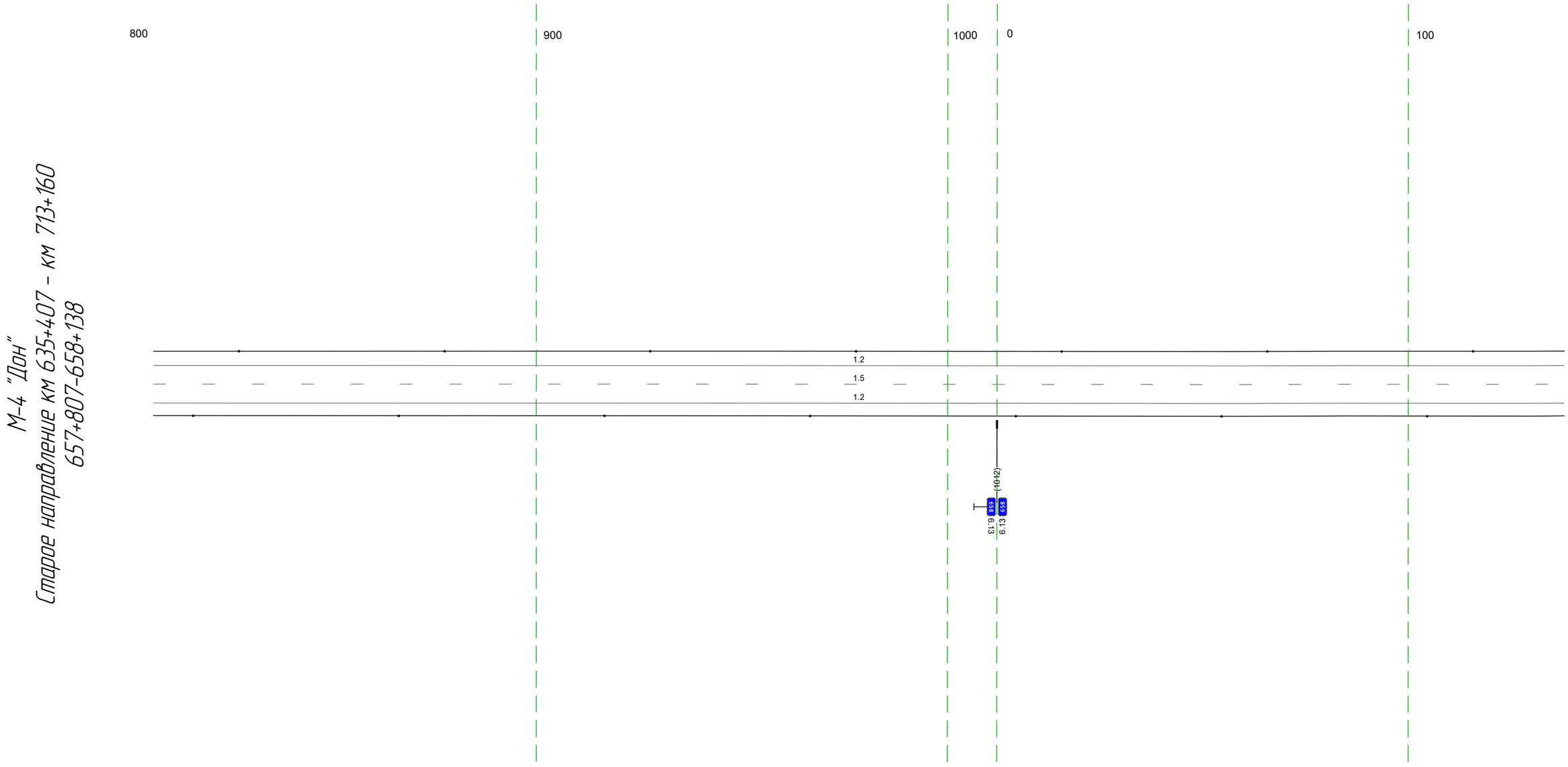
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 141 - 204, (64 м) / 1.5 204 - 484, (280 м)
	1-я от осевой	1.2 141 - 484, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 141 - 484
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 474 - 817
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 474 - 817, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4667, L=2437



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 474 - 817, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 474 - 817, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 474 - 817
Тротуары справа		

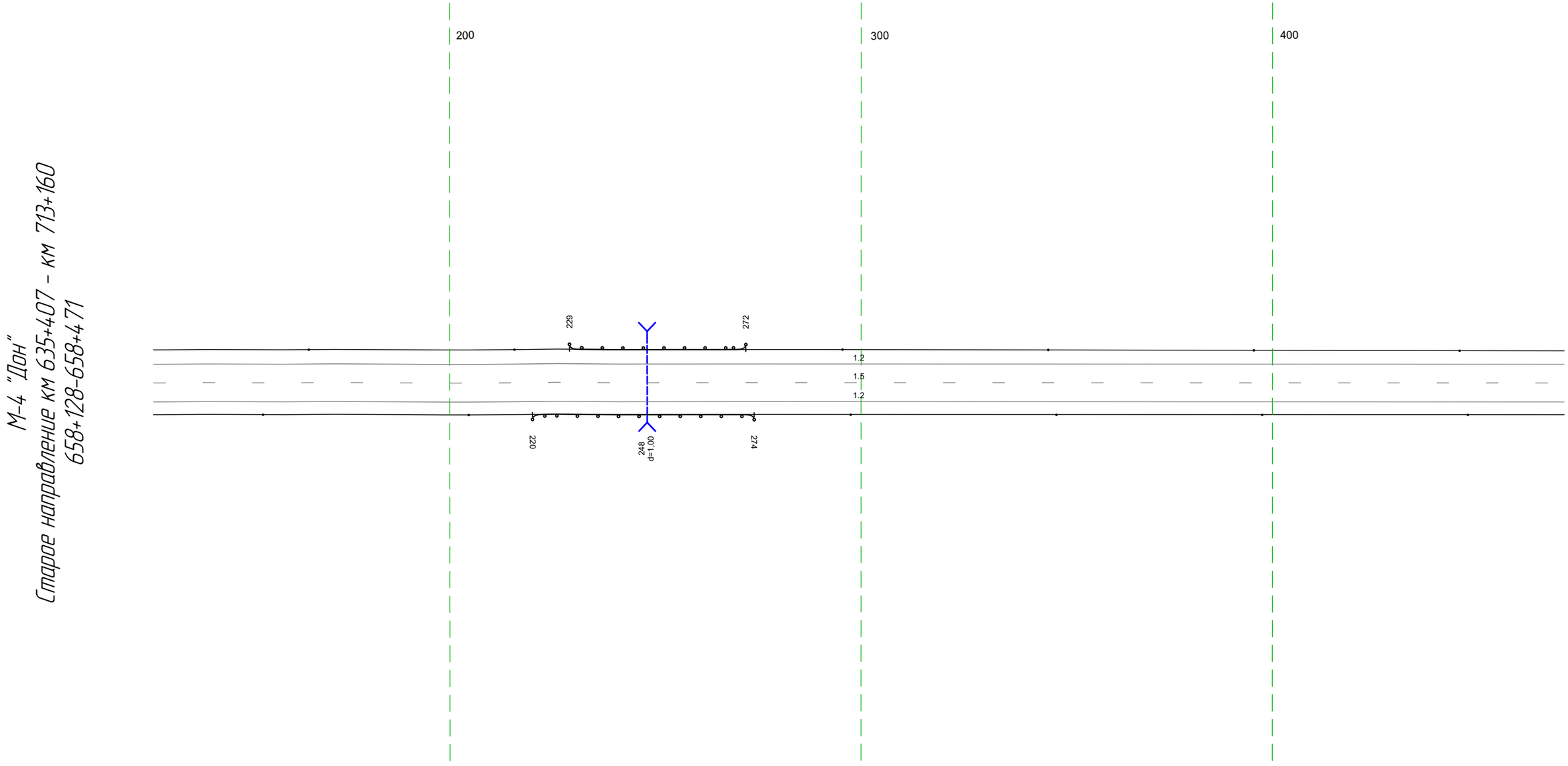
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 807 - 138
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 807 - 138, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4667(L=2437



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 807 - 138, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 807 - 138, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 807 - 138
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 128 - 216 / ДО (Y2) 229 - 272, (43 м) / Столбики (4шт, шаг 50,0м) 295 - 471
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 128 - 471, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46671, L=2437 / 24‰ / a=1 / L=230



М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
658+128-658+471

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 128 - 471, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 128 - 471, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 128 - 205 / ДО (Y2) 220 - 274, (54 м) / Столбики (4шт, шаг 50,0м) 297 - 471
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 461 - 804
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 461 - 804, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
658+461-658+804

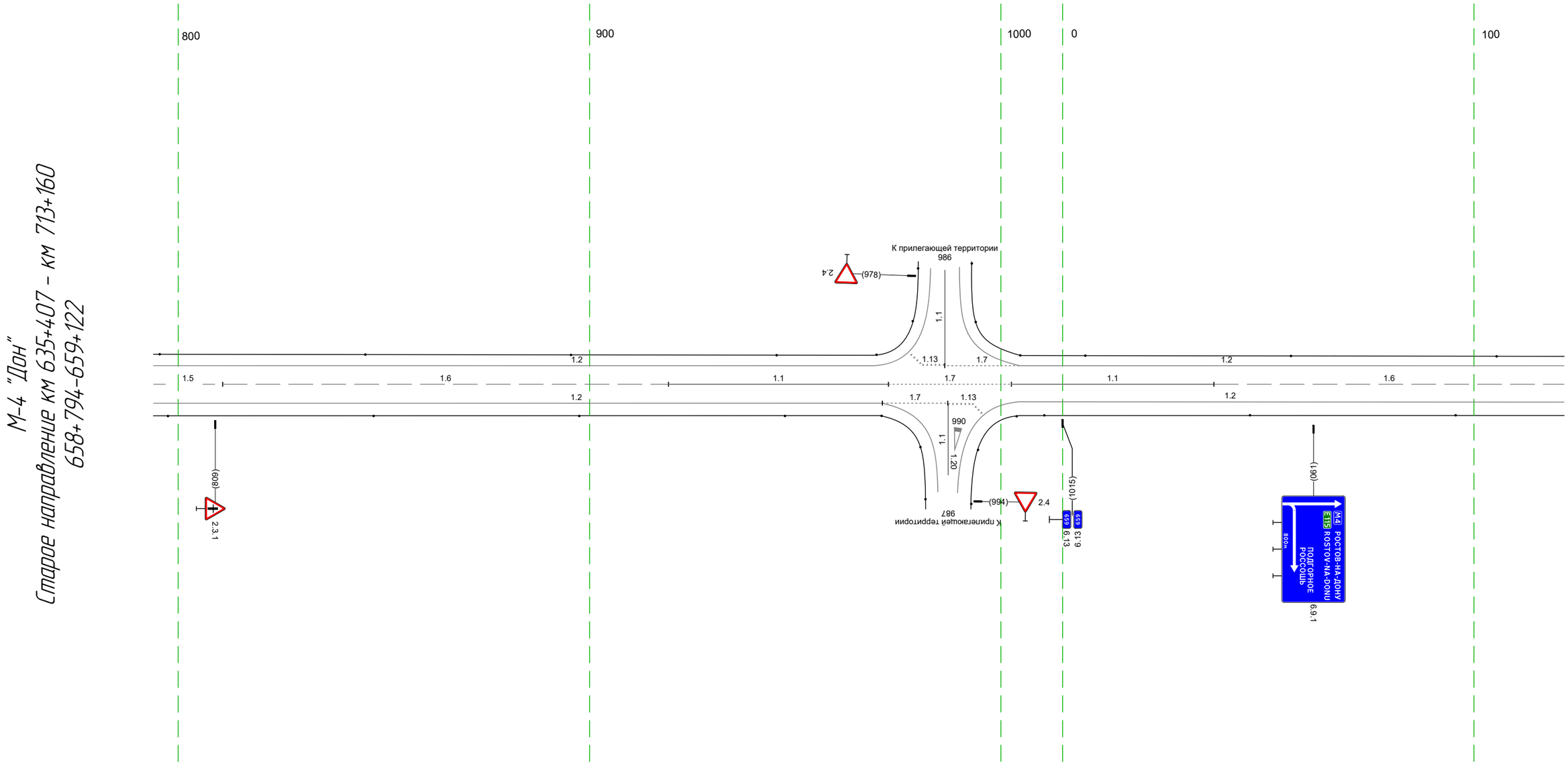
500 600 700

1.2
1.5
1.2

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 461 - 804, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 461 - 804, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 461 - 804
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 794 - 945 / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 006 - 122
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 794 - 969, (175 м) / 1.13 981 986 (6 м) / 1.7 986 - 1004, (18 м) / 1.2 1004 - 122, (133 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 / L=343

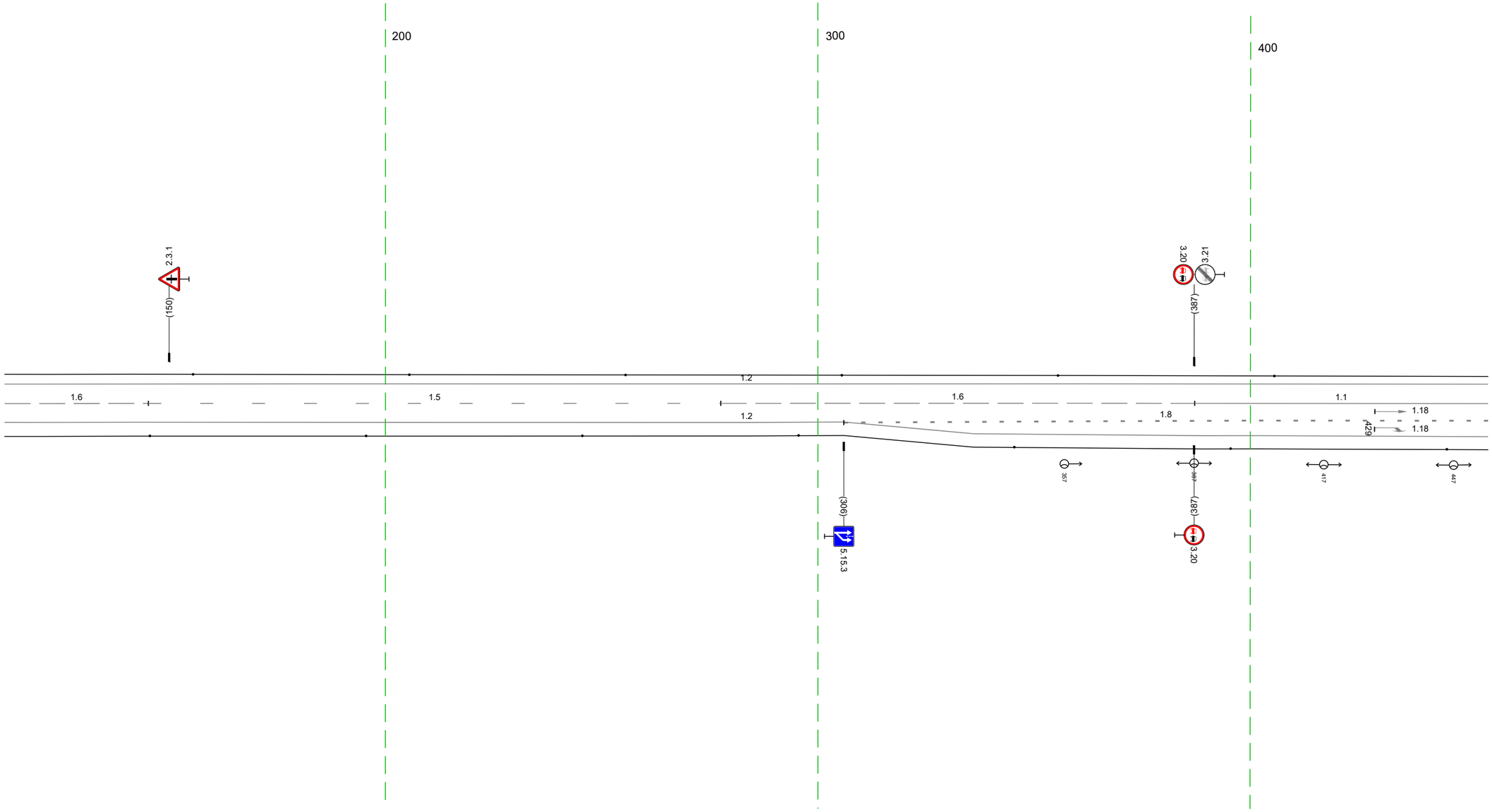


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 794 - 811, (17 м) / 1.6 811 - 919, (108 м) / 1.1 919 - 973, (53 м) / 1.7 973 - 1003, (30 м) / 1.1 1003 - 037, (49 м) / 1.6 037 - 122, (85 м)
	1-я от осевой	1.2 794 - 971, (177 м) / 1.7 971 - 987, (16 м) / 987 993 (6 м) / 1.2 1004 - 122, (133 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 794 - 948 / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 1011 - 122
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 112 - 455
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 112 - 455, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
659+112-659+455

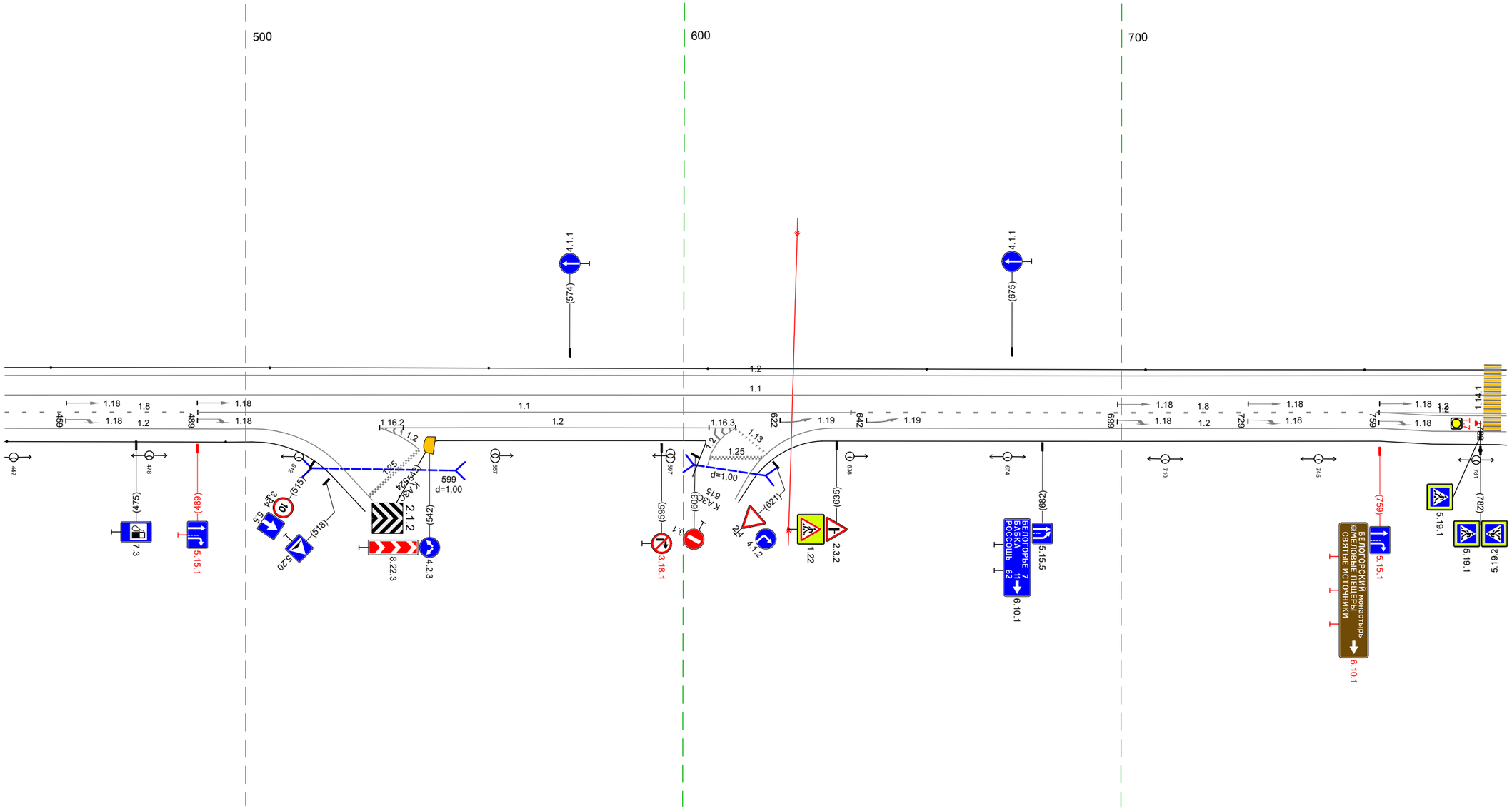


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 112 - 145, (33 м) / 1.5 145 - 278, (132 м) / 1.6 278 - 387, (110 м) / 1.1 387 - 455, (68 м)
	1-я от осевой	1.2 112 - 306, (194 м) / 1.8 306 - 455, (149 м)
	2-я от осевой	1.2 306 - 455, (149 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 112 - 455
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт. шаг 50,0м) 445 - 788
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 445 - 788, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

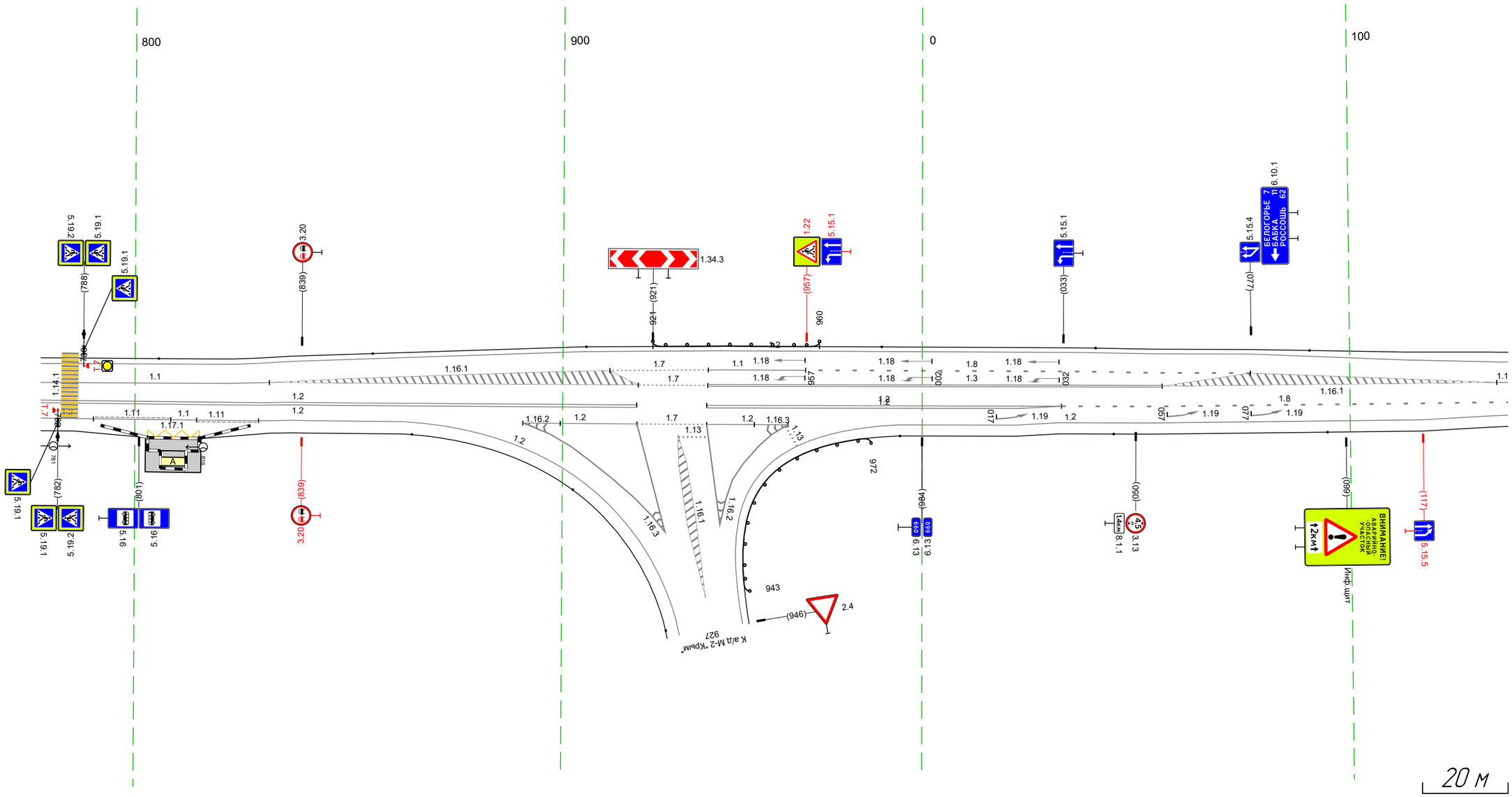
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
659+445-659+788



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 445 - 788, (343 м)
	1-я от осевой	1.8 445 - 489, (44 м) 1.1 489 - 638, (149 м) 1.8 638 - 759, (121 м) 1.2 759 - 788, (29 м)
	2-я от осевой	1.2 445 - 502, (57 м) 1.2 531 - 612, (81 м) 1.2 634 - 759, (125 м) 1.2 759 - 788, (29 м)
	3-я от осевой	1.2 759 - 788, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт. шаг 50,0м) 445 - 495
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 778 - 905 | ДО (42) 921 - 960, (39 м) | Столбики (3шт, шаг 50,0м) 975 - 137
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 823 - 134, (295 м)
	1-я от осевой	1.2 778 - 823, (45 м) | 1.7 911 - 934, (23 м) | 1.1 934 - 957, (23 м) | 1.8 957 - 077, (104 м) | 1.2 134 137 (3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=160 | 938 | a=8 L=183

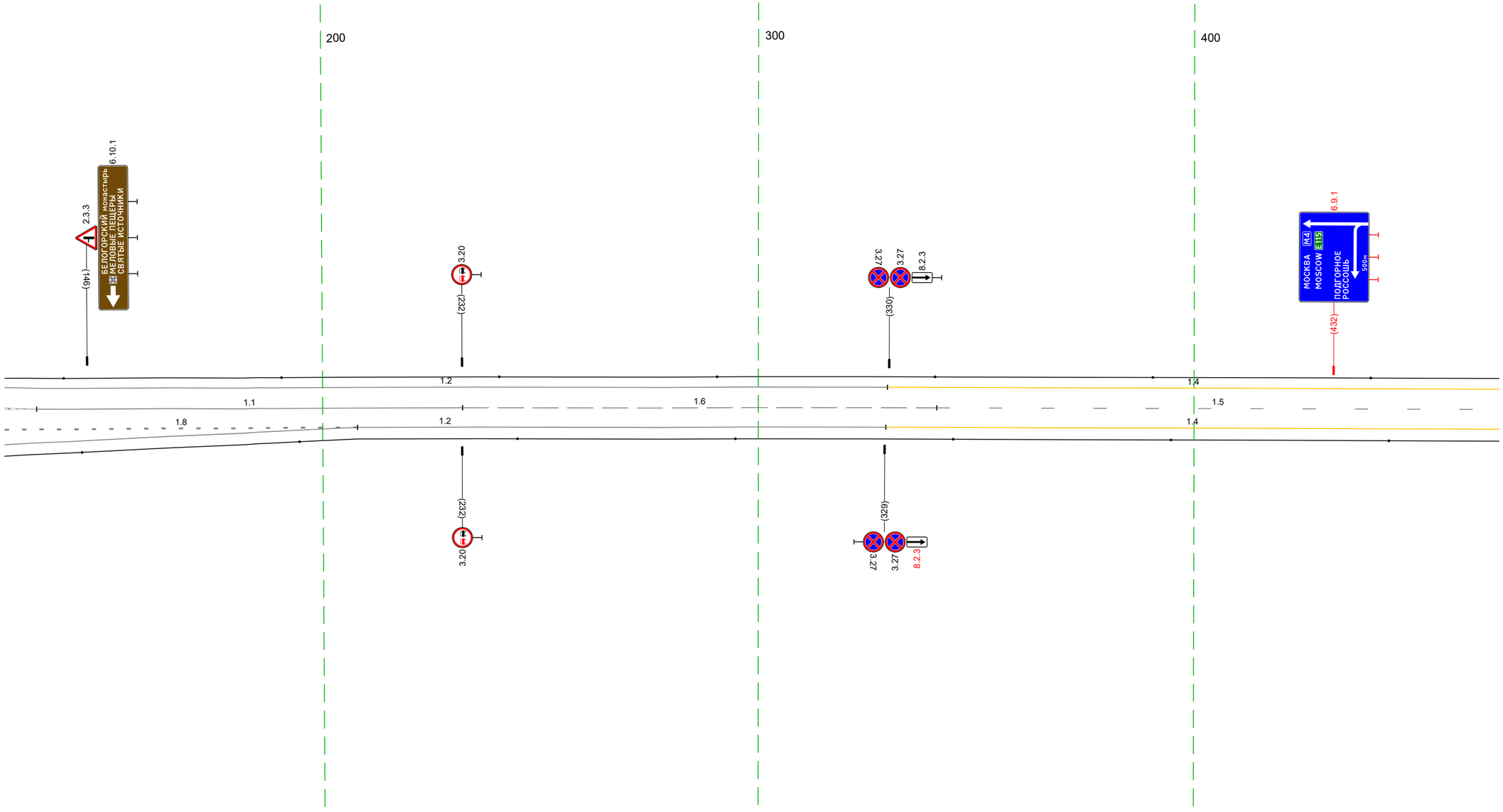
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
659+778-660+137



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 778 - 831, (53 м) | 1.7 918 - 934, (16 м) | 1.3 934 - 056, (106 м) | 1.1 134 137 (3 м)
	1-я от осевой	1.2 778 - 917, (139 м) | 1.2 934 - 033, (83 м) | 1.8 033 - 137, (104 м)
	2-я от осевой	1.2 778 - 917, (139 м) | 1.2 032 - 137, (105 м) | 1.2 934 - 033, (83 м)
	3-я от осевой	1.2 778 - 790, (12 м) | 1.11 790 - 808, (18 м) | 1.1 808 814 (6 м) | 1.11 814 - 829, (14 м) | 1.2 829 - 863, (34 м) | 1.2 891 - 917, (27 м) | 1.7 917 - 934, (16 м) | 1.2 934 - 953, (19 м) | 1.2 979 - 032, (37 м)
	4-я от осевой	1.17.1 803 - 815, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 979 - 137
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 127 - 470
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 127 134 (7 м)
	1-я от осевой	1.2 134 - 330, (196 м) / 1.4 330 - 470, (140 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=8 L=61 R=47025, L=2022

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
660+127-660+470

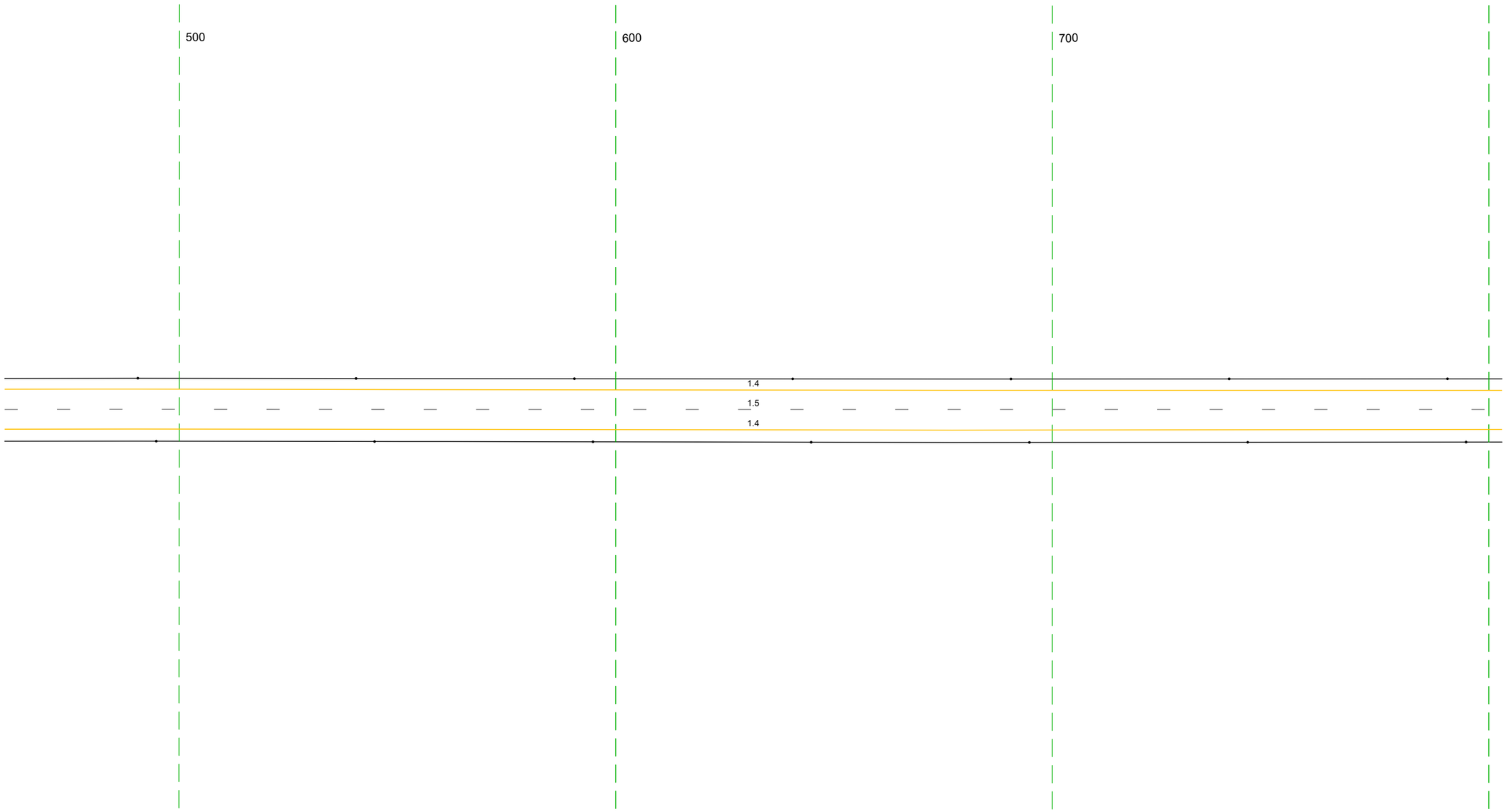


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 134 - 232, (98 м) / 1.6 232 - 341, (109 м) / 1.5 341 - 470, (129 м)
	1-я от осевой	1.8 127 - 208, (81 м) / 1.2 208 - 329, (121 м) / 1.4 329 - 470, (141 м)
	2-я от осевой	1.2 127 - 208, (81 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 127 - 470
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 460 - 803
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 460 - 803, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=47025, L=2022

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
660+460-660+803

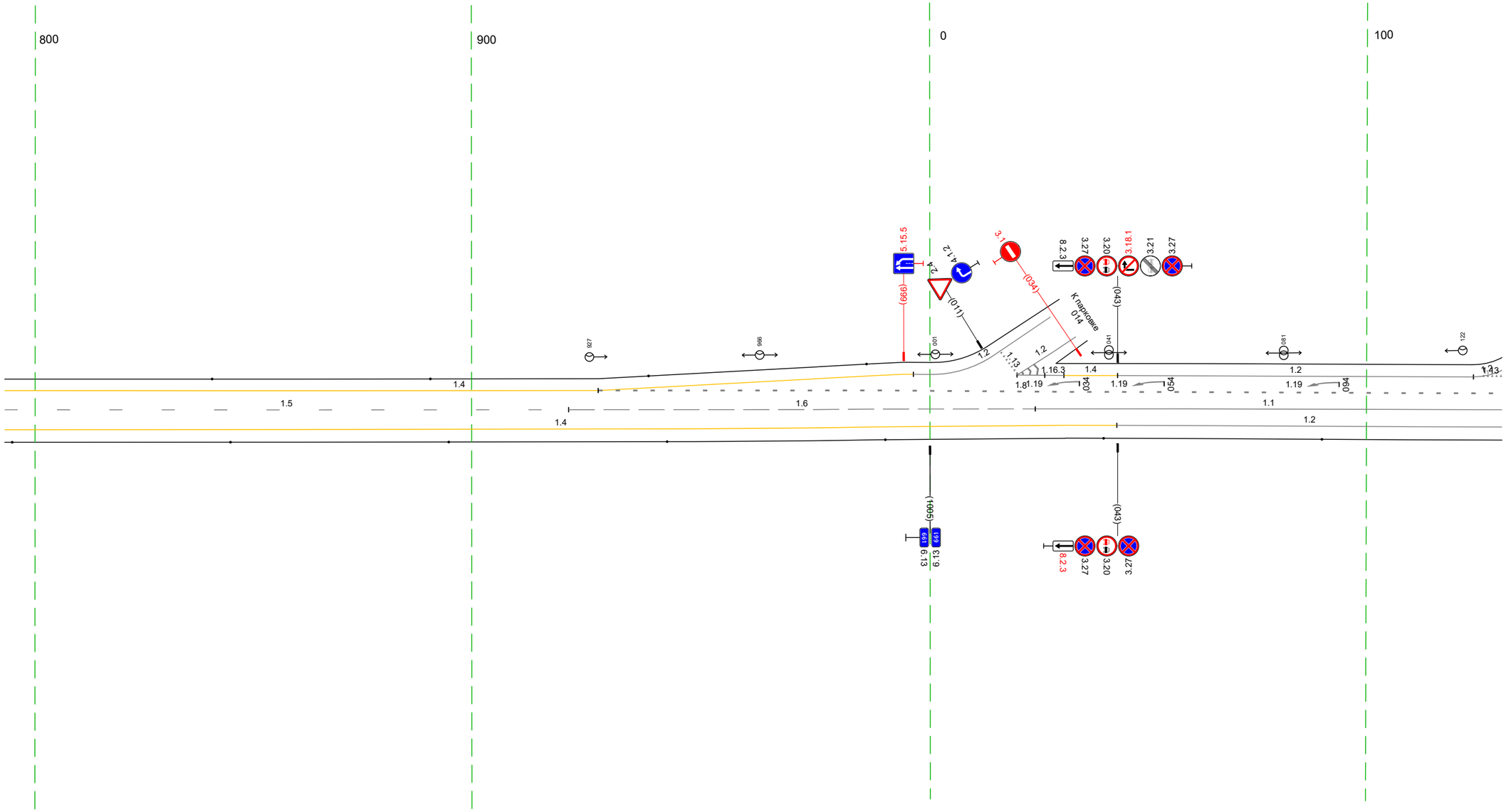


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 460 - 803, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 460 - 803, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 460 - 803
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 793 - 991
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 929 - 1001, (72 м) | 1.2 1001 000 (4 м) | 1.2 020 031 (11 м) | 1.4 031 - 043, (12 м) | 1.2 043 - 124, (82 м) | 1.13 126 131 (5 м)
	1-я от осевой	14 793 - 929, (136 м) | 929 - 131, (207 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=47025, L=2022

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
660+793-661+131

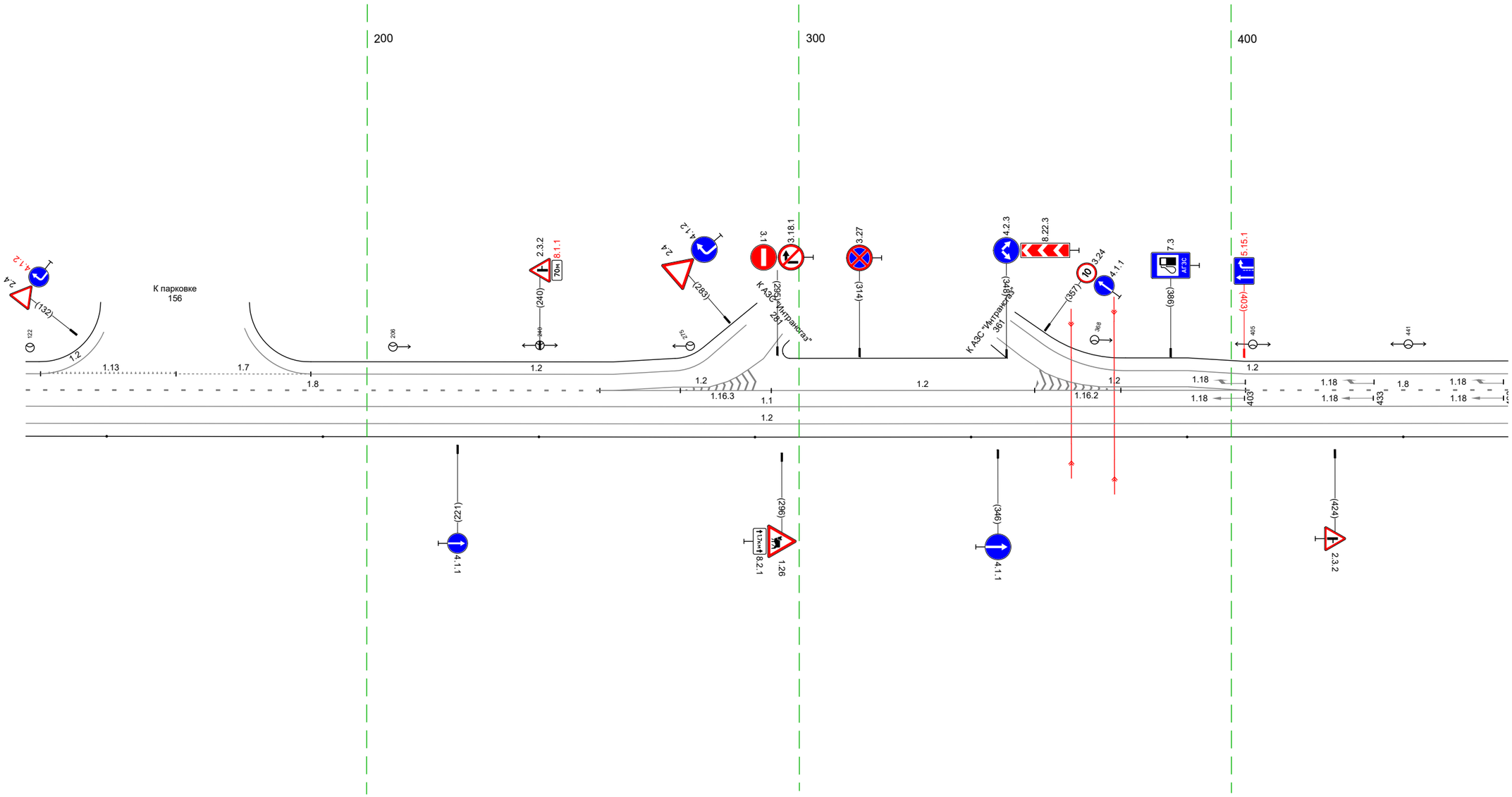


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 793 - 922, (129 м) | 16 922 - 024, (107 м) | 11 024 - 131, (107 м)
	1-я от осевой	14 793 - 043, (255 м) | 12 043 - 131, (88 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 793 - 131
Тротуары справа		

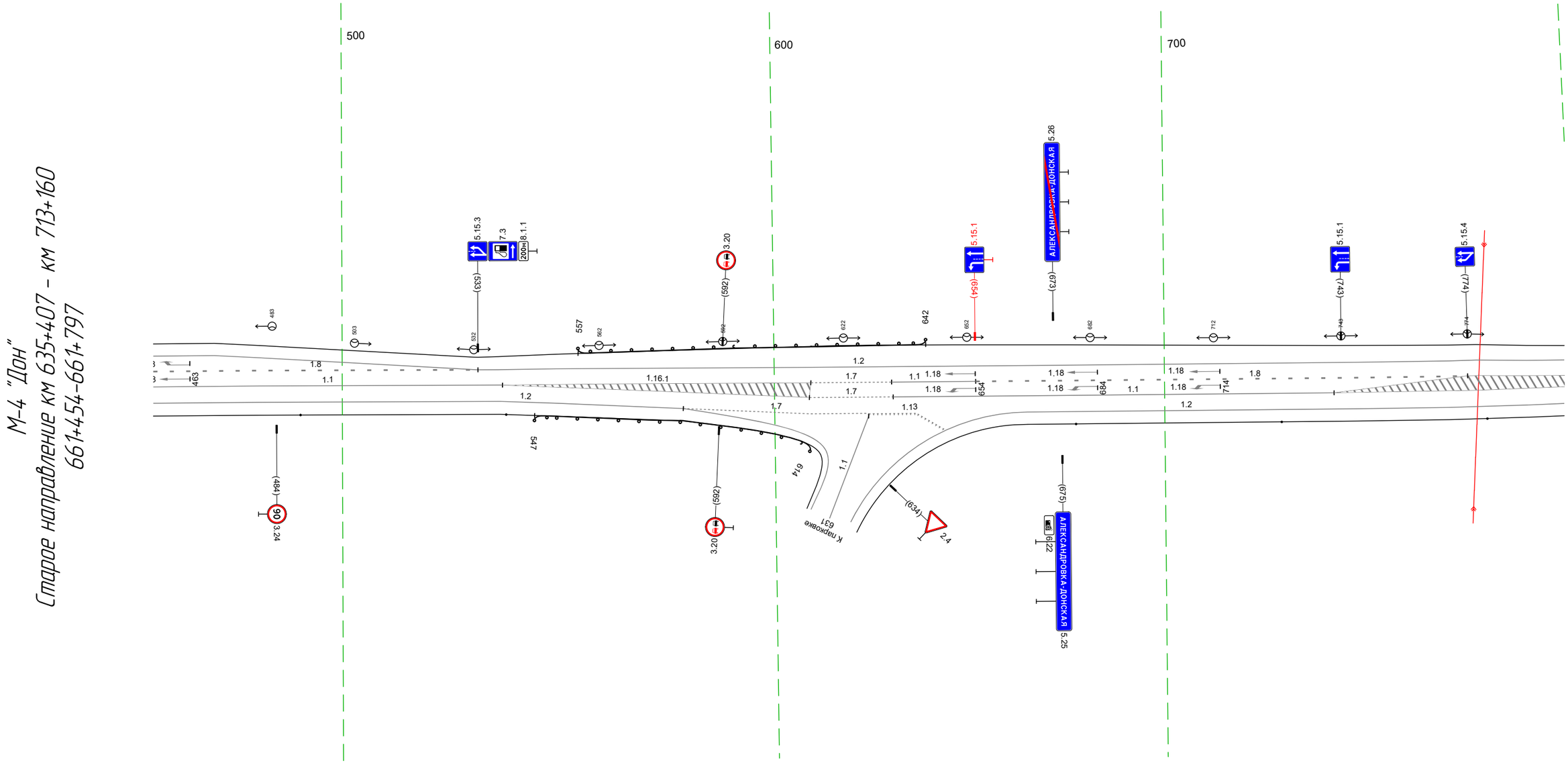
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 257 - 271, (14 м); 1.2 283 288 (5 м); 1.2 354 363 (8 м); 1.2 376 - 403, (27 м)
	2-я от осевой	1.2 121 124 (3 м); 1.13 126 - 156, (30 м); 1.7 156 - 187, (31 м); 1.2 187 - 257, (70 м); 1.2 257 - 283, (26 м); 1.2 363 - 403, (40 м); 1.2 403 - 464, (61 м)
	1-я от осевой	1.8 121 - 254, (133 м); 1.2 254 257 (3 м); 1.2 254 - 403, (149 м); 1.8 403 - 464, (61 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=47025, L=2022

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
661+121-661+464



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 121 - 464, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 121 - 464, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 121 - 464
Тротуары справа		

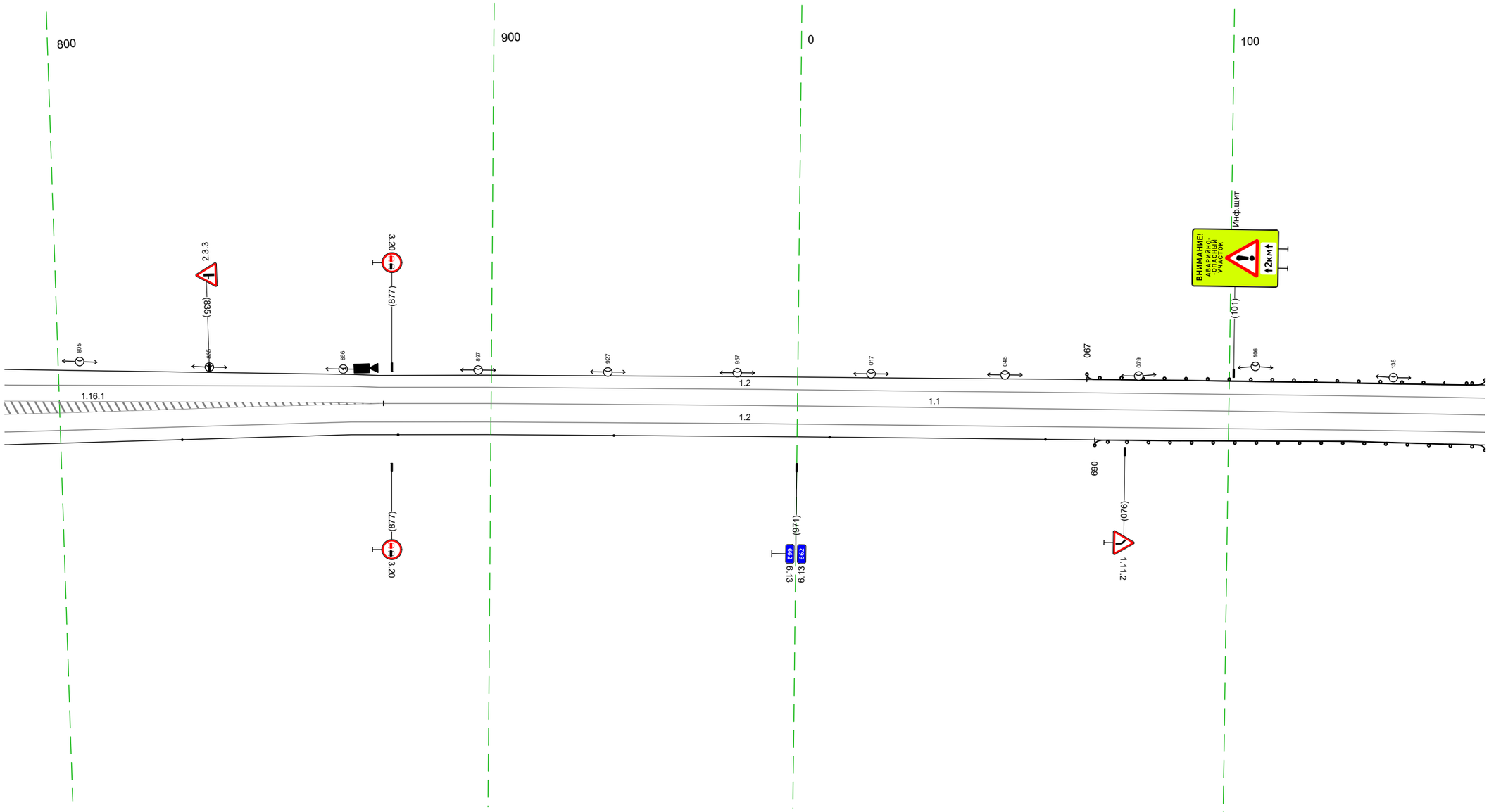
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч2) 557 – 642, (85 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 454 – 533, (79 м) / 1.2 538 – 797, (259 м)
	1-я от осевой	1.8 454 – 533, (79 м) / 1.2 533 538 (5 м) / 1.7 614 – 634, (20 м) / 1.1 634 – 654, (20 м) / 1.8 654 – 774, (120 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=47025, L=2022



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 454 – 539, (85 м) / 1.7 614 – 634, (20 м) / 1.1 634 – 741, (107 м)
	1-я от осевой	1.2 454 – 583, (129 м) / 1.7 583 – 628, (45 м) / 1.12 628 640 (12 м) / 1.2 667 – 797, (131 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 454 – 539 / ДО (Ч2) 547 – 614, (67 м) / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 678 – 797
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 067 - 159, (92 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 787 - 874, (87 м)
	1-я от осевой	1.2 874 - 159, (256 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=47025, L=2022

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
661+787-662+159

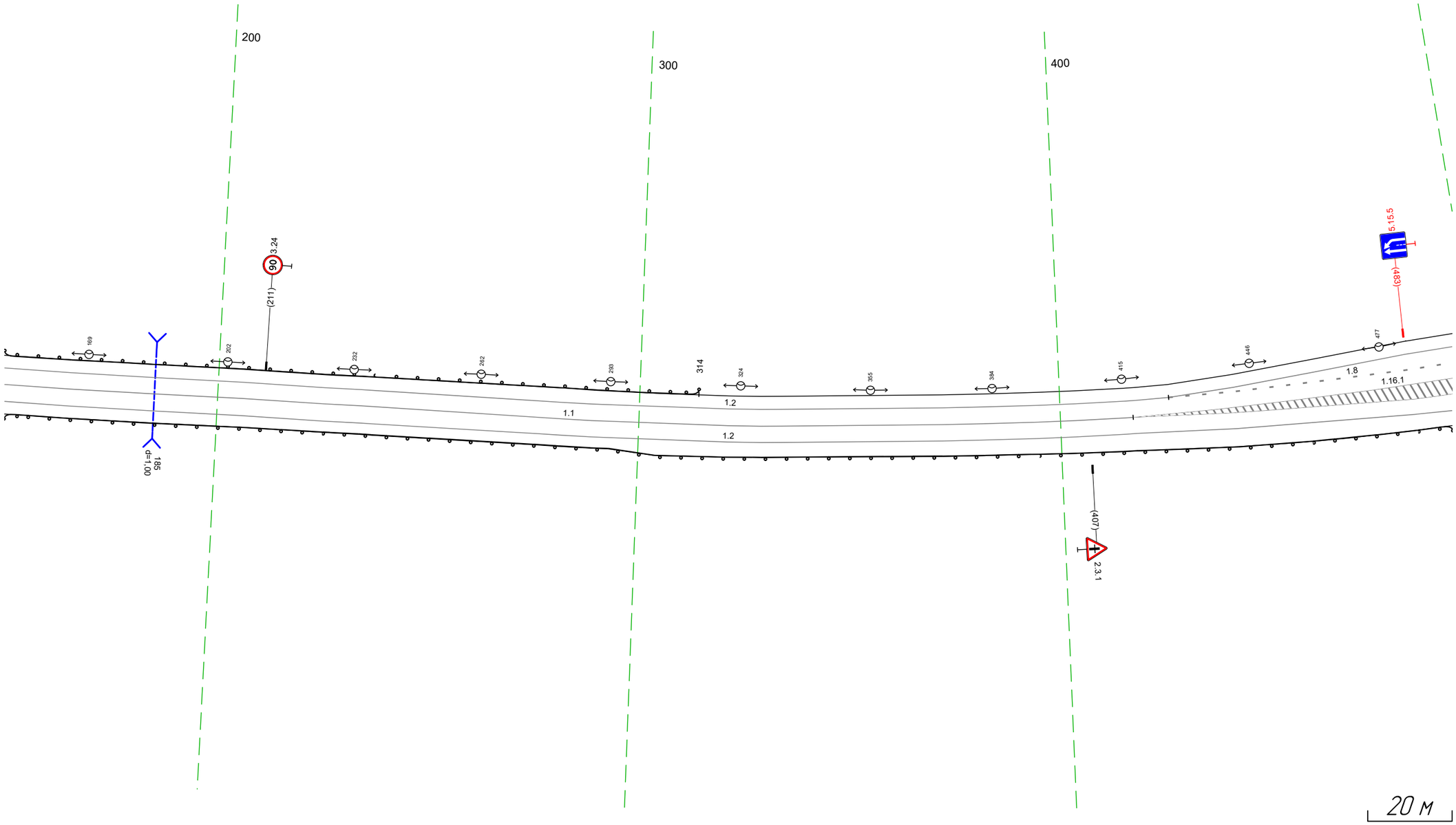


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 875 - 159, (255 м)
	1-я от осевой	1.2 787 - 159, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Sшт, шаг 50,0м) 787 - 058 / ДО (Н2) 069 - 159, (90 м)
Тротуары справа		

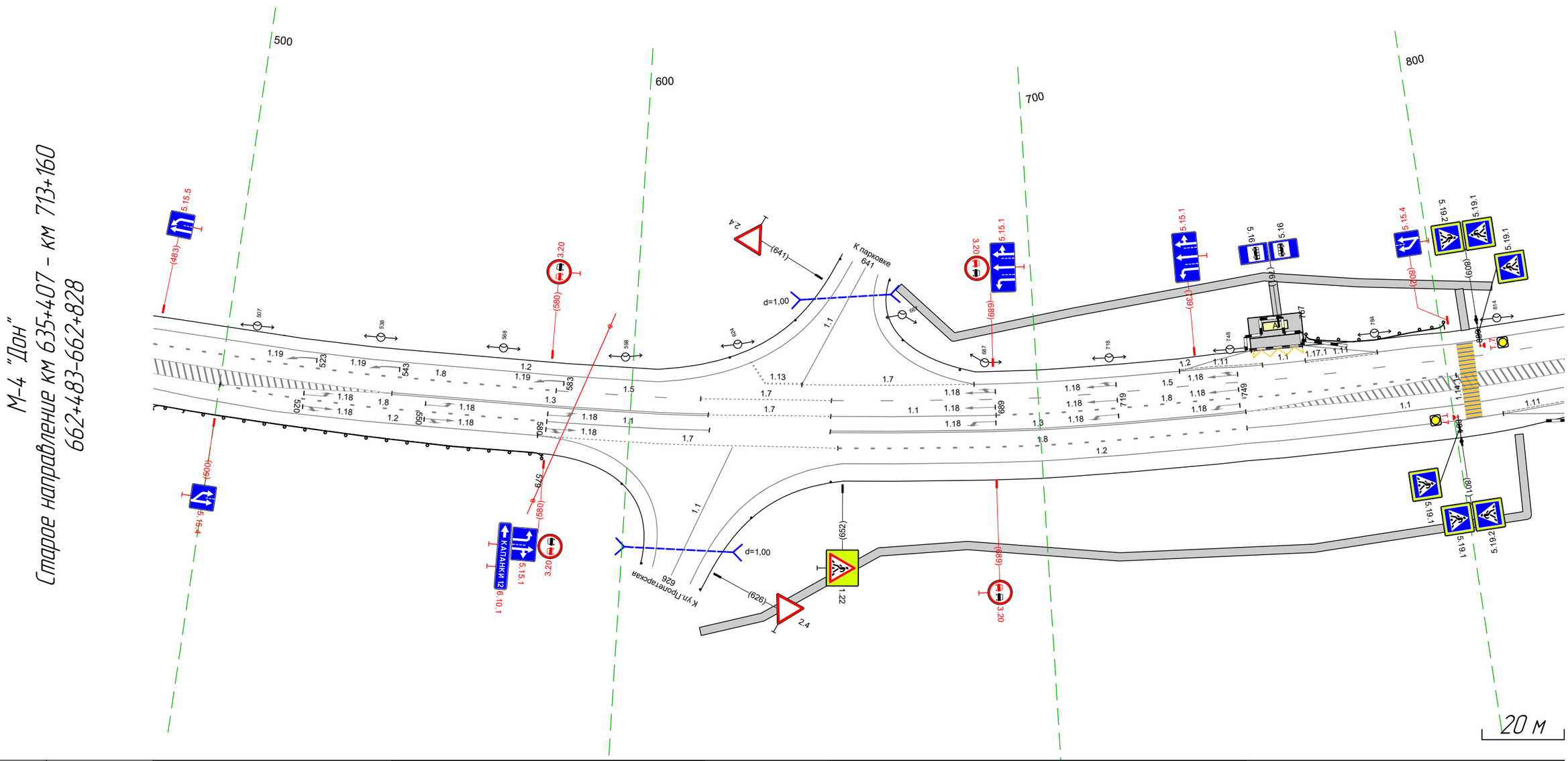
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 14.9 – 314, (165 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 426 – 493, (67 м)
	2-я от осевой	1.2 418 426 1.8 426 – 493, (67 м)
	1-я от осевой	1.2 14.9 – 418, (269 м) (8 м)
Элементы в плане		206 R=1044, L=642
Продольный профиль		R=47025, L=2022 234 R=5287, L=170 404 a=43 L=89

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
662+149–662+493



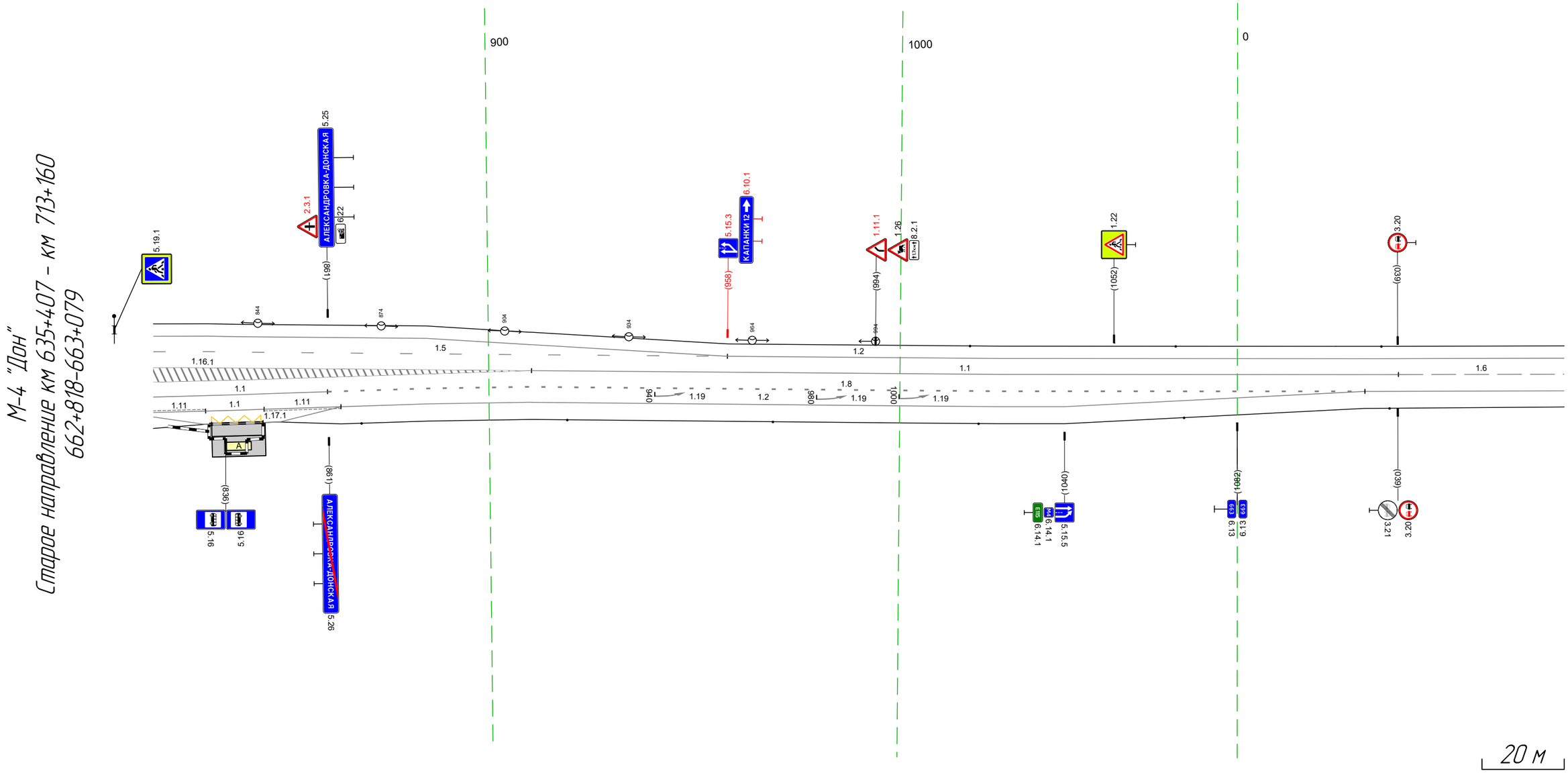
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 14.9 – 417, (268 м)
	1-я от осевой	1.2 14.9 – 418, (269 м)
	2-я от осевой	1.2 418 – 493, (75 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (92) 14.9 – 493, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		666 - 814, (148 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н2) 767 - 801, (34 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 753 - 766, (13 м)
	4-я от осевой	1.2 749 - 784, (35 м) 1.2 735 - 749, (14 м) 1.11 749 755 (6 м) 755 766 (11 м) 1.11 766 - 784, (18 м) 1.2 784 - 802, (18 м)
	3-я от осевой	1.2 483 - 536, (53 м) 1.13 632 641 1.7 641 - 684, (43 м) 1.2 684 - 735, (51 м) 1.11 735 - 749, (14 м) 1.5 749 - 802, (53 м) 1.2 802 - 828, (26 м)
	2-я от осевой	1.8 483 - 536, (53 м) 1.2 536 - 606, (70 м) 1.7 (19 м) 618 - 648, (30 м) 1.7 641 649 (8 м) 1.5 648 - 749, (101 м) 1.8 749 - 802, (53 м) 1.5 802 - 828, (26 м)
	1-я от осевой	1.8 536 - 582, (46 м) 1.5 582 - 617, (35 м) 1.13 1.7 1.1 649 - 689, (41 м) 1.8 689 - 749, (60 м)
Элементы в плане		R=1044, L=642
Продольный профиль		a=43 L=31 5% R=39347, L=1030



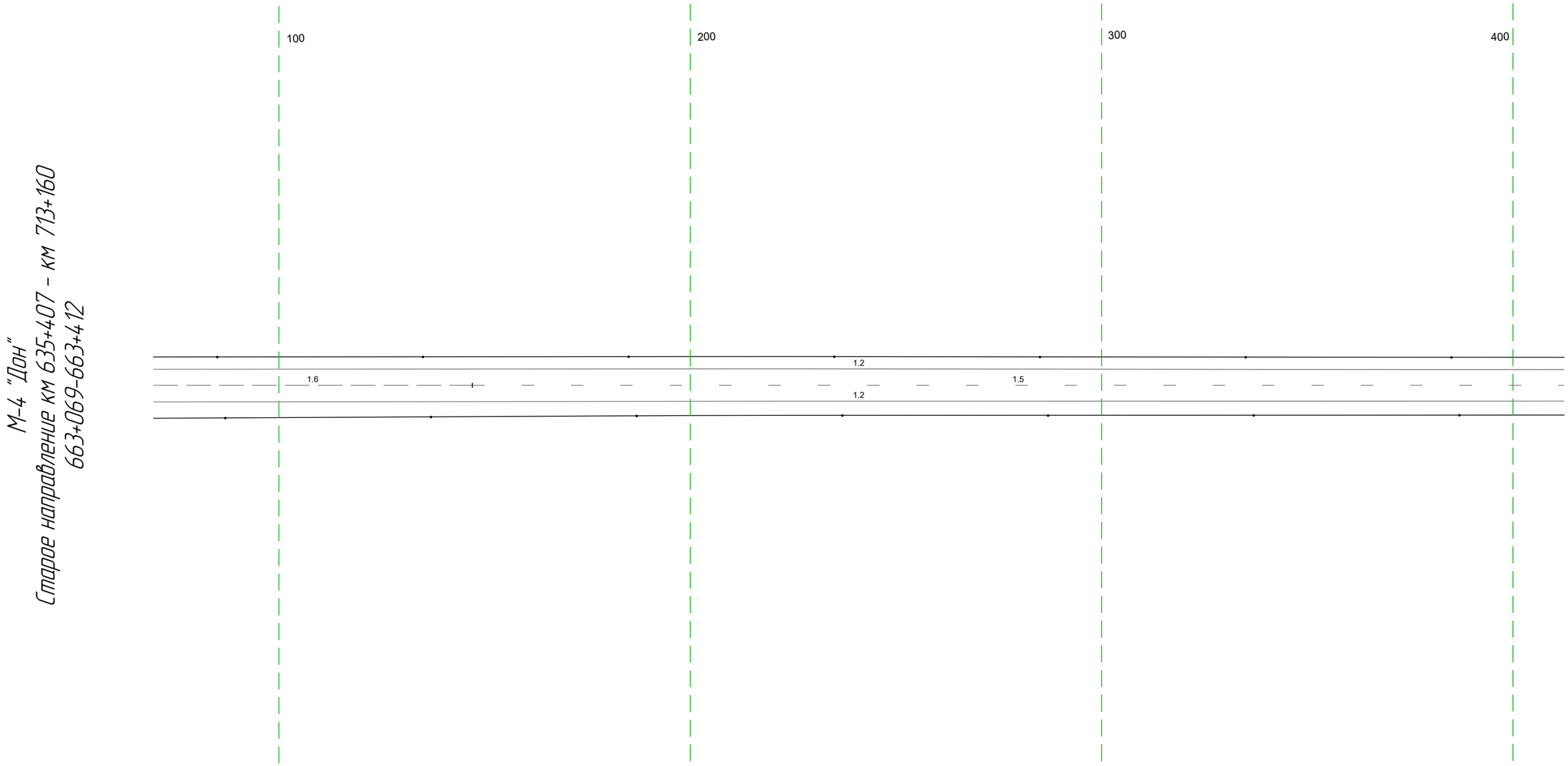
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 542 - 618, (76 м) 1.3 649 - 750, (101 м)
	1-я от осевой	1.8 536 - 580, (44 м) 1.1 580 - 620, (40 м) 1.7 641 649 (8 м) 1.8 651 - 749, (98 м)
	2-я от осевой	1.2 483 - 500, (17 м) 1.8 500 - 536, (36 м) 1.2 536 - 578, (42 м) 1.7 578 - 649, (71 м) 1.2 652 - 749, (97 м) 1.8 749 750 (1 м) 1.1 750 - 828, (78 м)
	3-я от осевой	1.2 500 - 536, (36 м) 1.2 749 - 812, (63 м) 1.11 812 - 828, (16 м)
	4-я от осевой	1.2 812 - 828, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н2) 483 - 579, (96 м)
Тротуары справа		624 - 815, (191 м), о/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 1017 - 079
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 818 - 910, (92 м)
	2-я от осевой	1.5 818 - 910, (92 м) / 1.2 910 - 958, (48 м) / 1.2 958 - 079, (203 м)
	1-я от осевой	1.5 910 - 958, (48 м)
Элементы в плане		R=1044, L=642 / R=3934,7, L=1030
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 910 - 039, (211 м) / 1.6 039 - 079, (40 м)
	1-я от осевой	1.8 910 - 031, (203 м) / 1.2 031 - 079, (48 м)
	2-я от осевой	1.1 818 - 861, (42 м) / 1.8 861 - 910, (49 м) / 1.2 910 - 031, (203 м)
	3-я от осевой	1.11 818 - 831, (13 м) / 1.1 831 - 845, (14 м) / 1.11 845 - 864, (19 м) / 1.2 864 - 910, (46 м)
	4-я от осевой	1.17.1 833 - 845, (12 м) / 1.2 818 - 864, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 869 - 079
Тротуары справа		

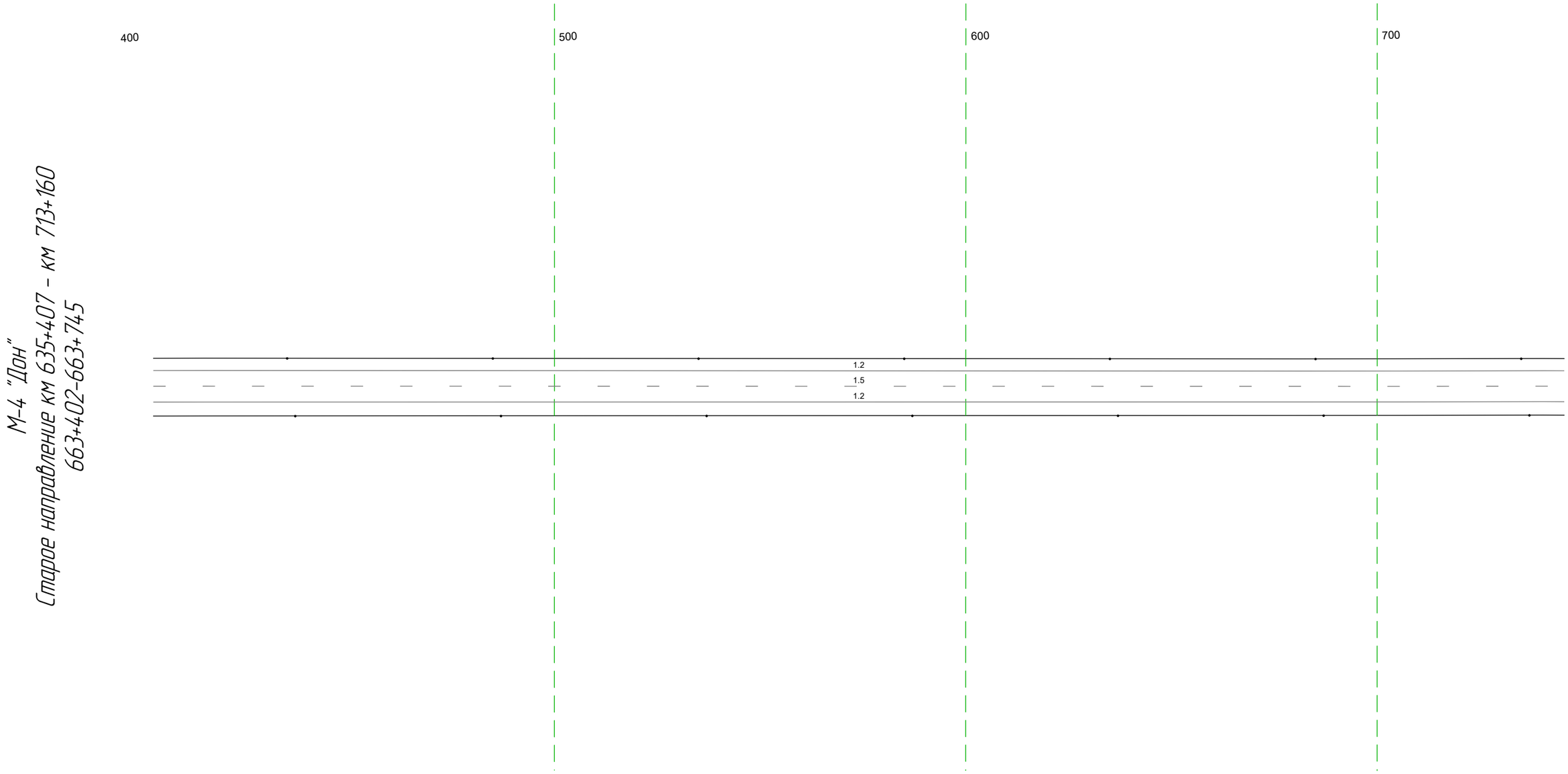
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 0+69 - 4+12
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0+69 - 4+12 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39347, L=1030



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0+69 - 1+47 (78 м)
		1.5 1+47 - 4+12 (265 м)
	1-я от осевой	1.2 0+69 - 4+12 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 0+69 - 4+12
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 402 - 745
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 402 - 745, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3934.7, L=1030 / 462 / L=284 / a=1

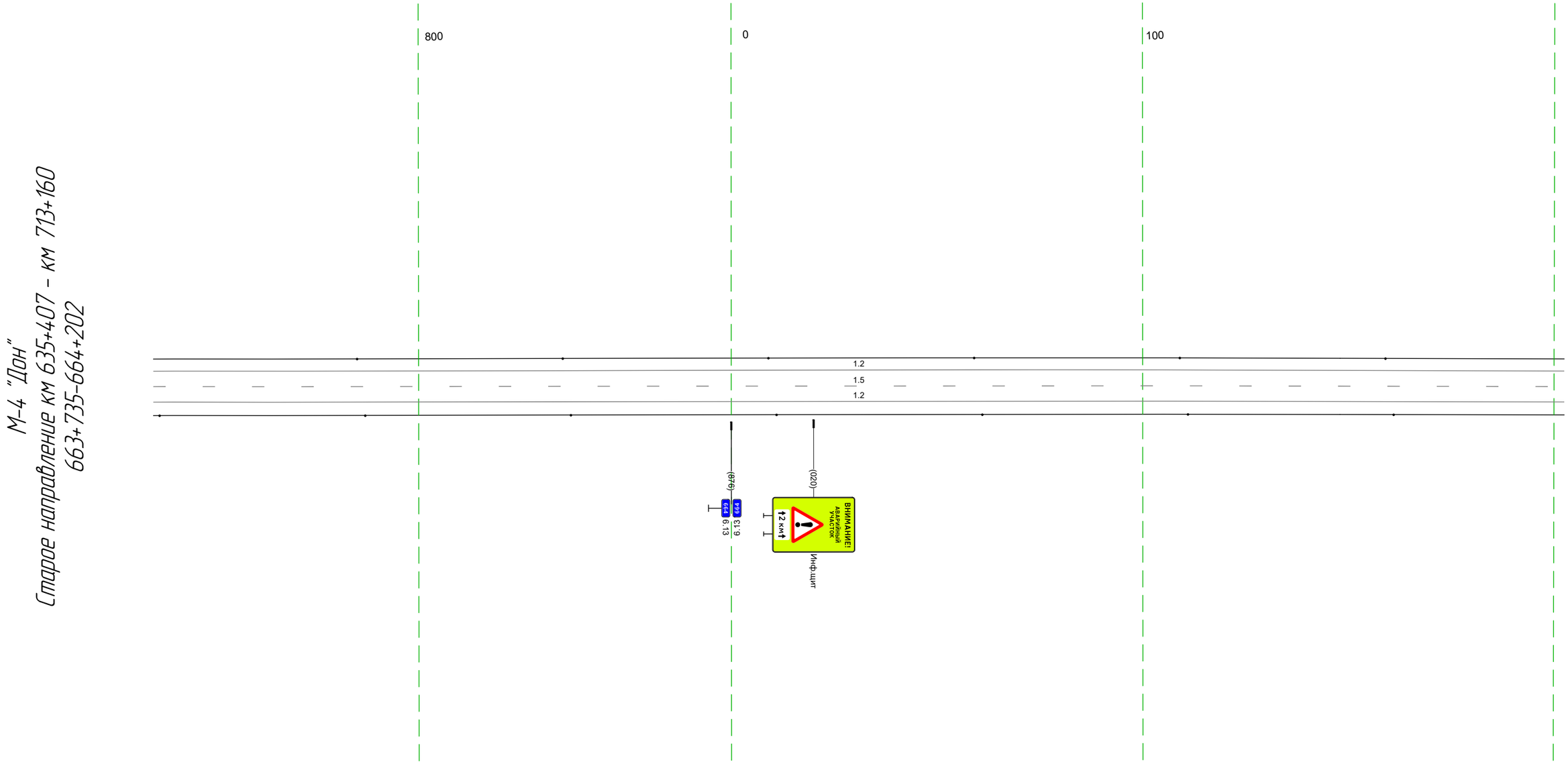


М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
663+402-663+745

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 402 - 745, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 402 - 745, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 402 - 745
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 735 - 202
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 735 - 202, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=34,3

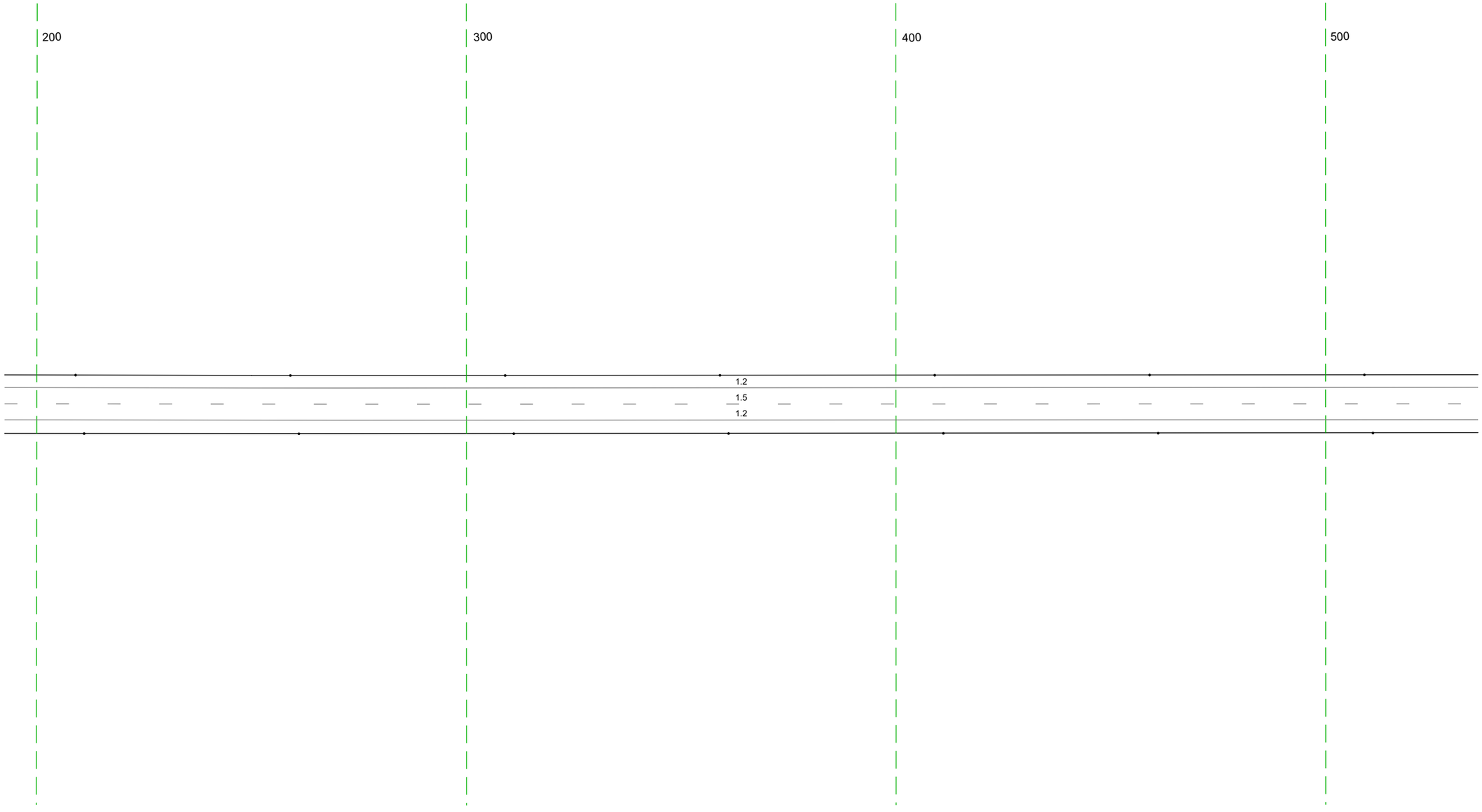


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 735 - 202, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 735 - 202, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Пит., шаг 50,0м) 735 - 202
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 192 - 536
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 192 - 536, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
664+192-664+536

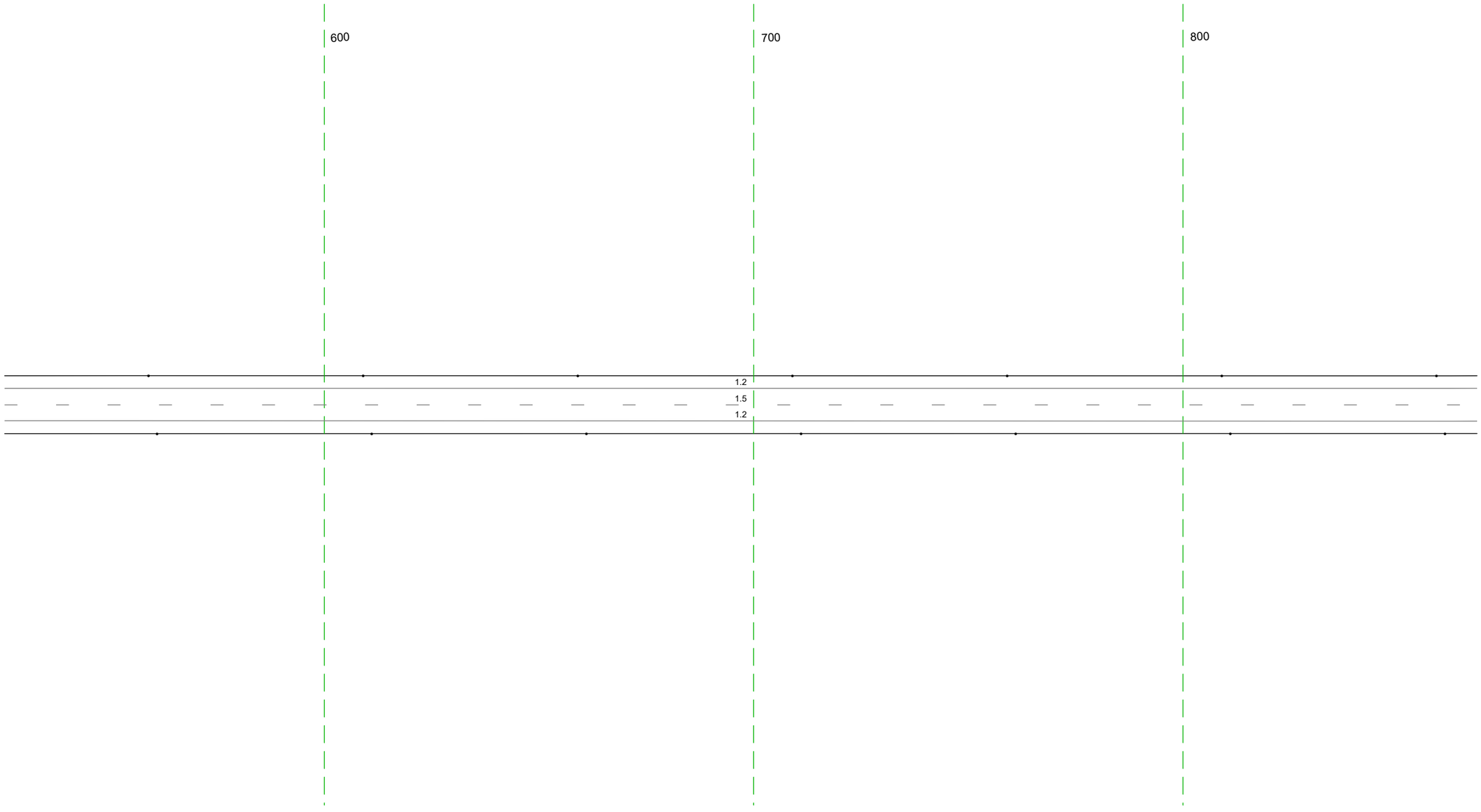


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 192 - 536, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 192 - 536, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 192 - 536
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 526 - 869
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 526 - 869, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=236 i=1 761 L=107 i=1

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
664+526-664+869

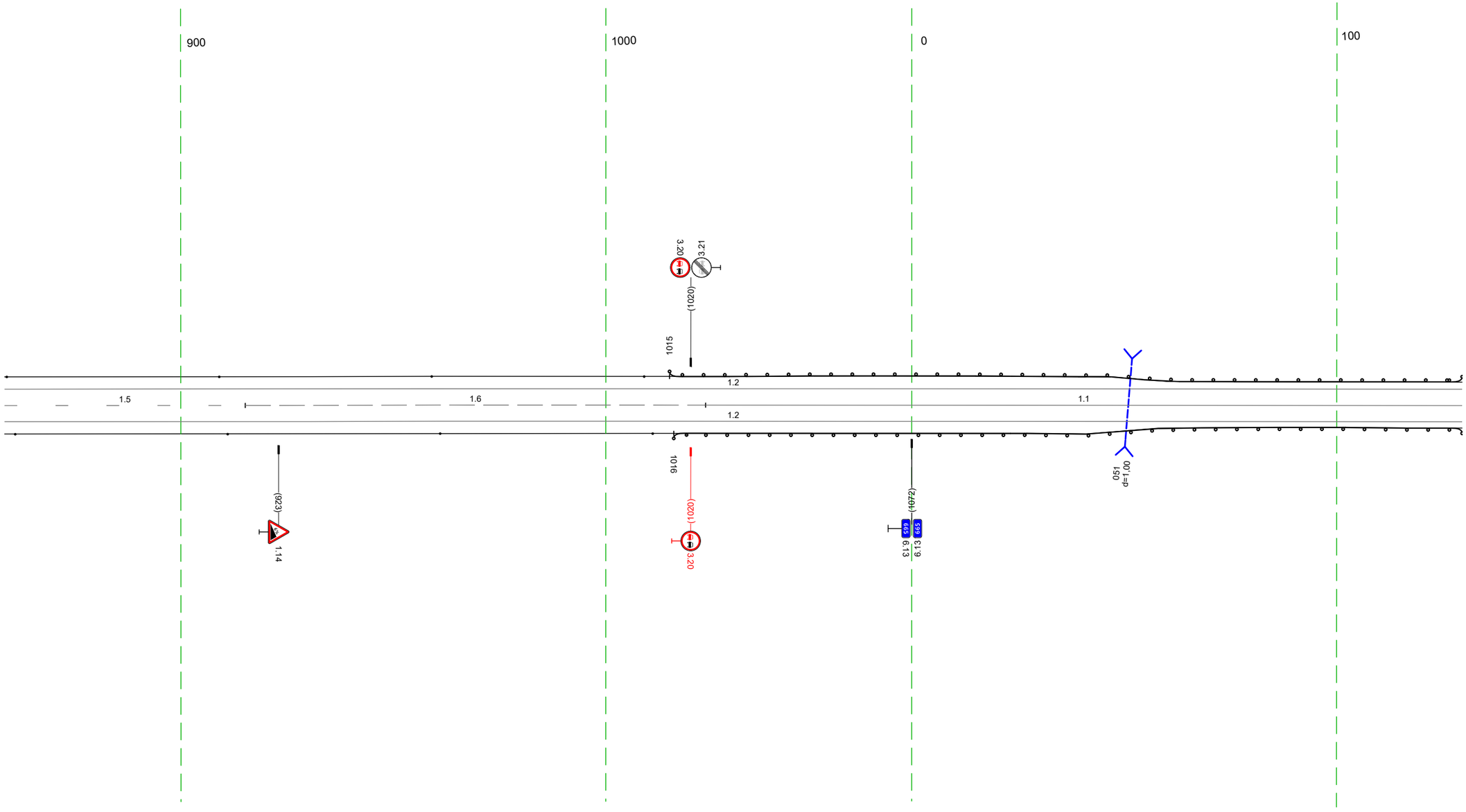


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 526 - 869, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 526 - 869, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 526 - 869
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4 шт, шаг 50,0м) 859 - 1009 / ДО (У2) 1015 - 130, (187 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 859 - 130, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 / a=1

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
664+859-664+959-665+130

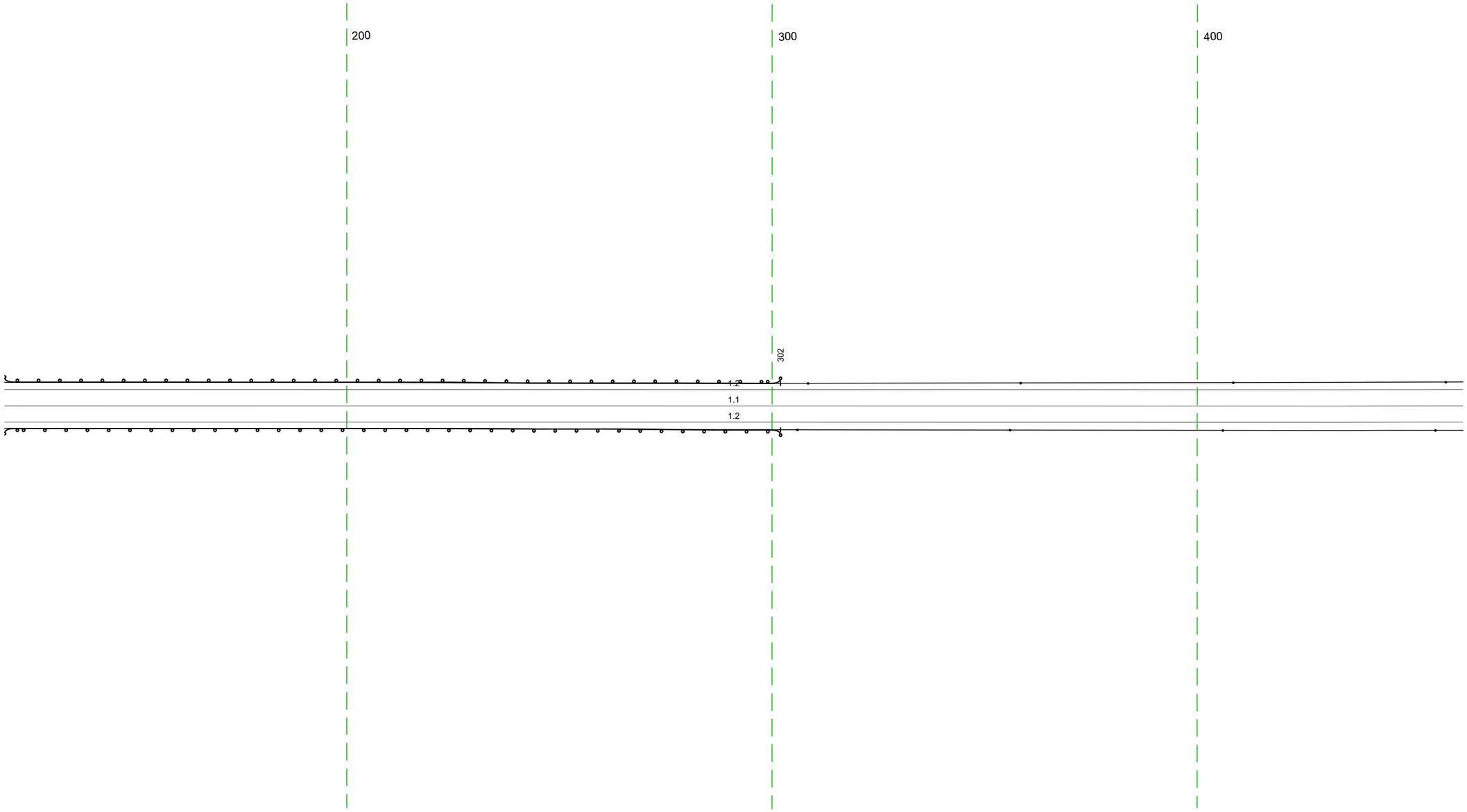


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 859 - 915, (57 м) / 1.6 915 - 1023, (108 м) / 1.1 1023 - 130, (178 м)
	1-я от осевой	1.2 859 - 130, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4 шт, шаг 50,0м) 859 - 1011 / ДО (У2) 1016 - 130, (186 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 120 – 302, (182 м) / Столбики (4 шт, шаг 50,0м) 308 – 463
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 120 – 463, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=1

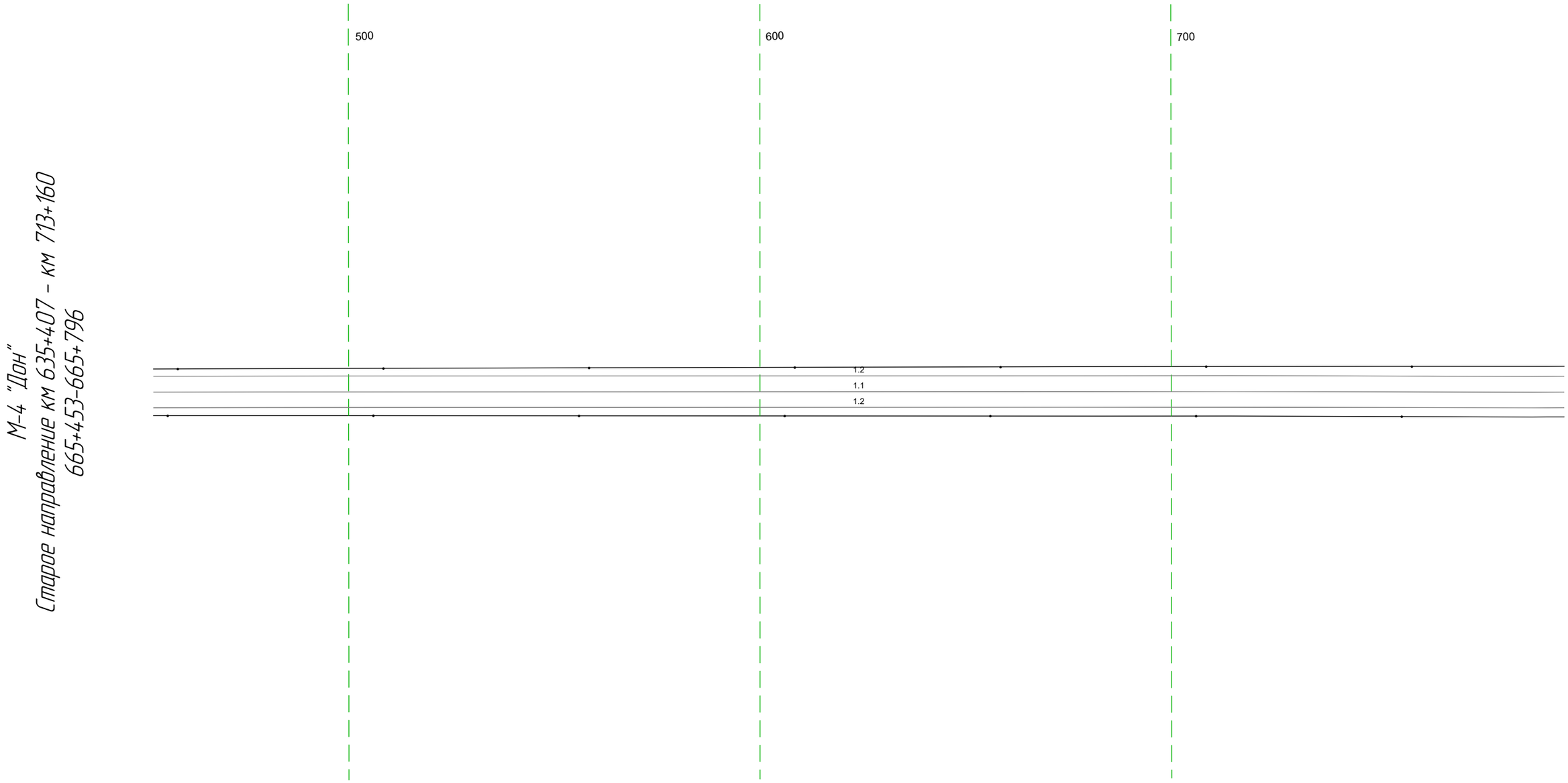
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
665+120-665+463



20 м

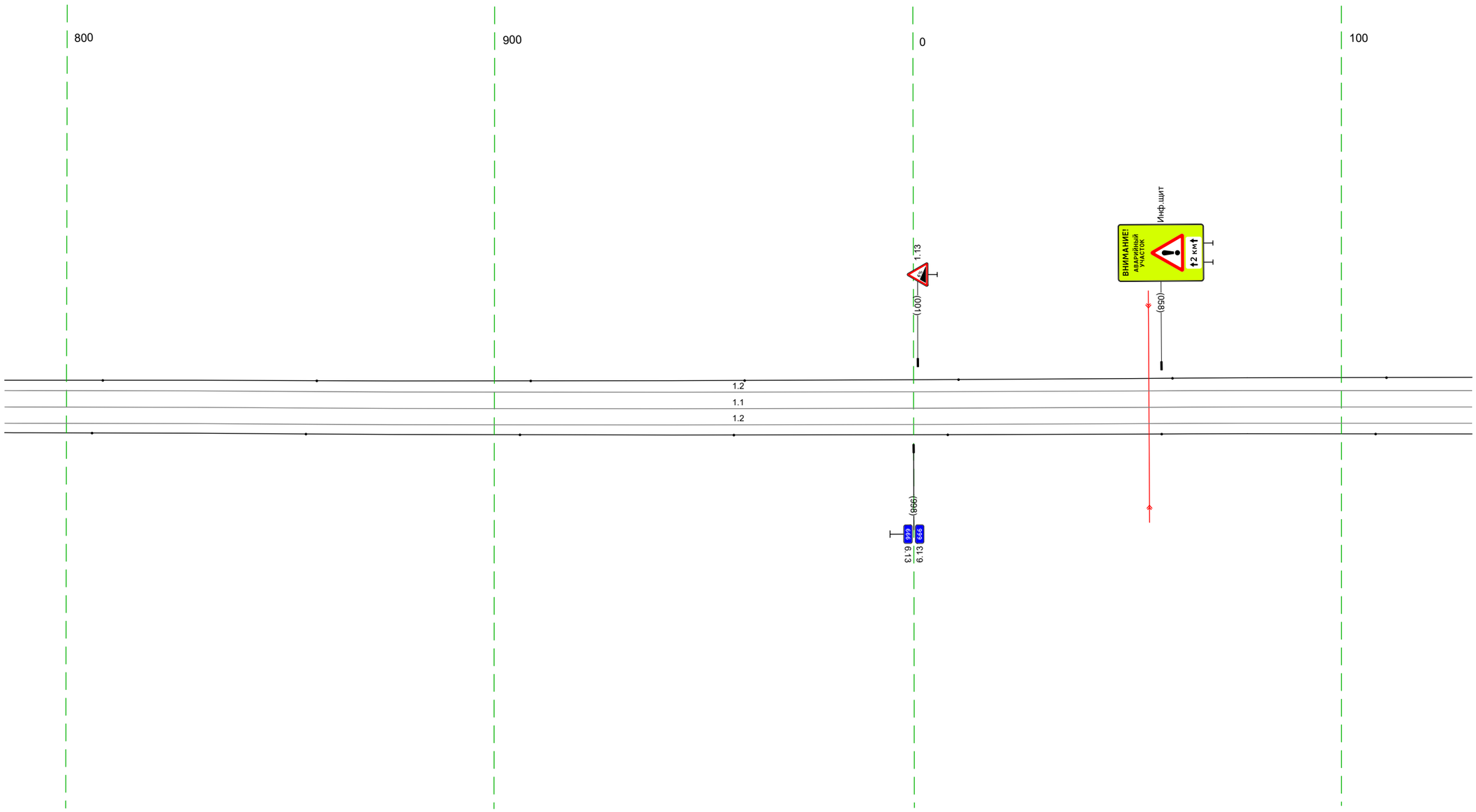
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 120 – 463, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 120 – 463, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 120 – 302, (182 м) / Столбики (4 шт, шаг 50,0м) 306 – 463
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 453 - 796
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 453 - 796, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=339 ; a=1 ; 792 ; 6 ; 4



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 453 - 796, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 453 - 796, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 453 - 796
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 786 - 131
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 786 - 131 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	Пр1 i=6	a=6 L=337



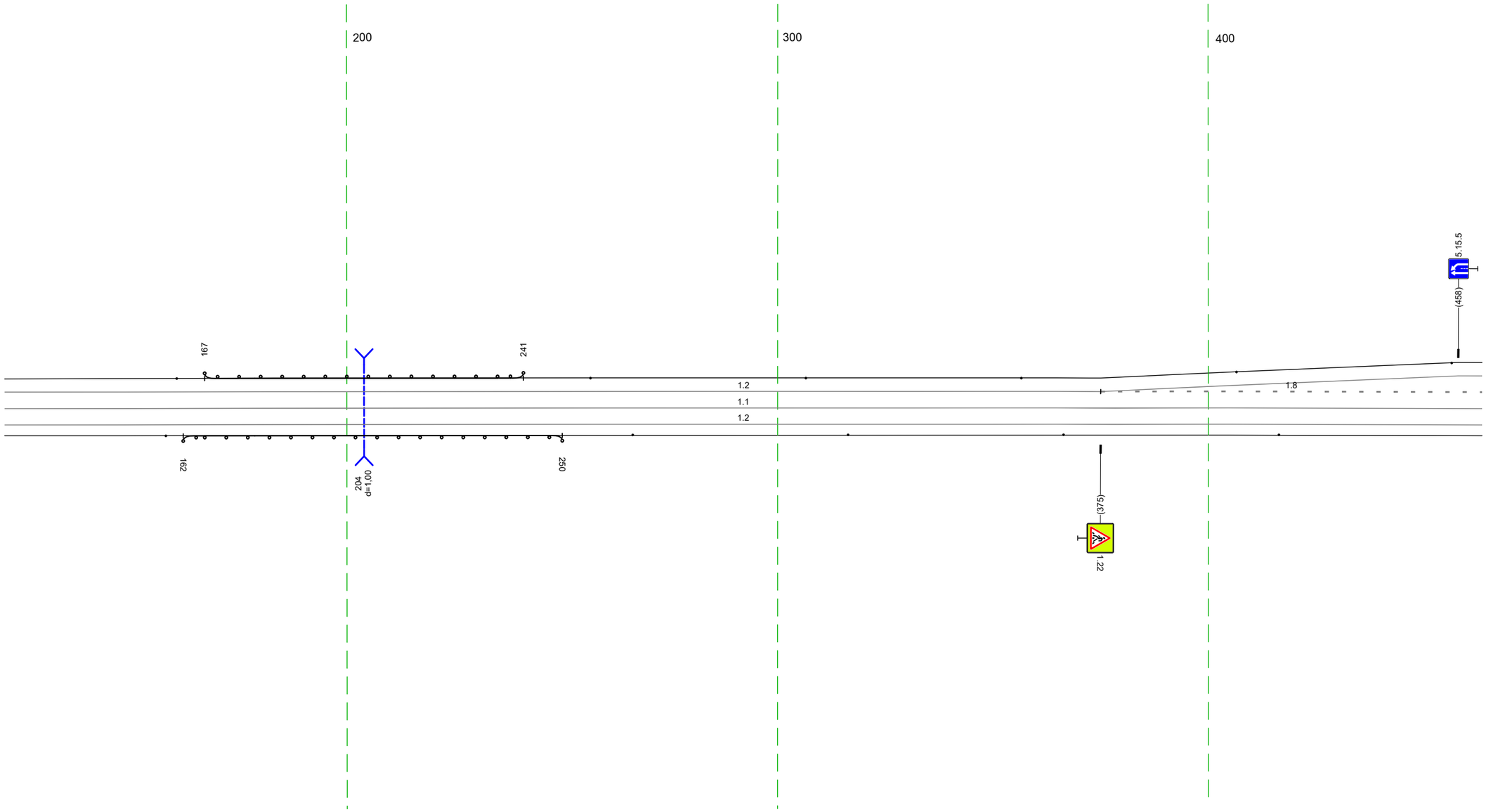
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
665+786-666+131

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 786 - 131 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 786 - 131 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 786 - 131
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 121 - 161 / ДО (1х2) 167 - 241, (74 м) / Столбики (5шт. шаг 50,0м) 257 - 464
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 375 - 464, (89 м)
	1-я от осевой	1.2 121 - 375, (254 м) / 1.8 375 - 464, (89 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 / L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
666+121-666+464

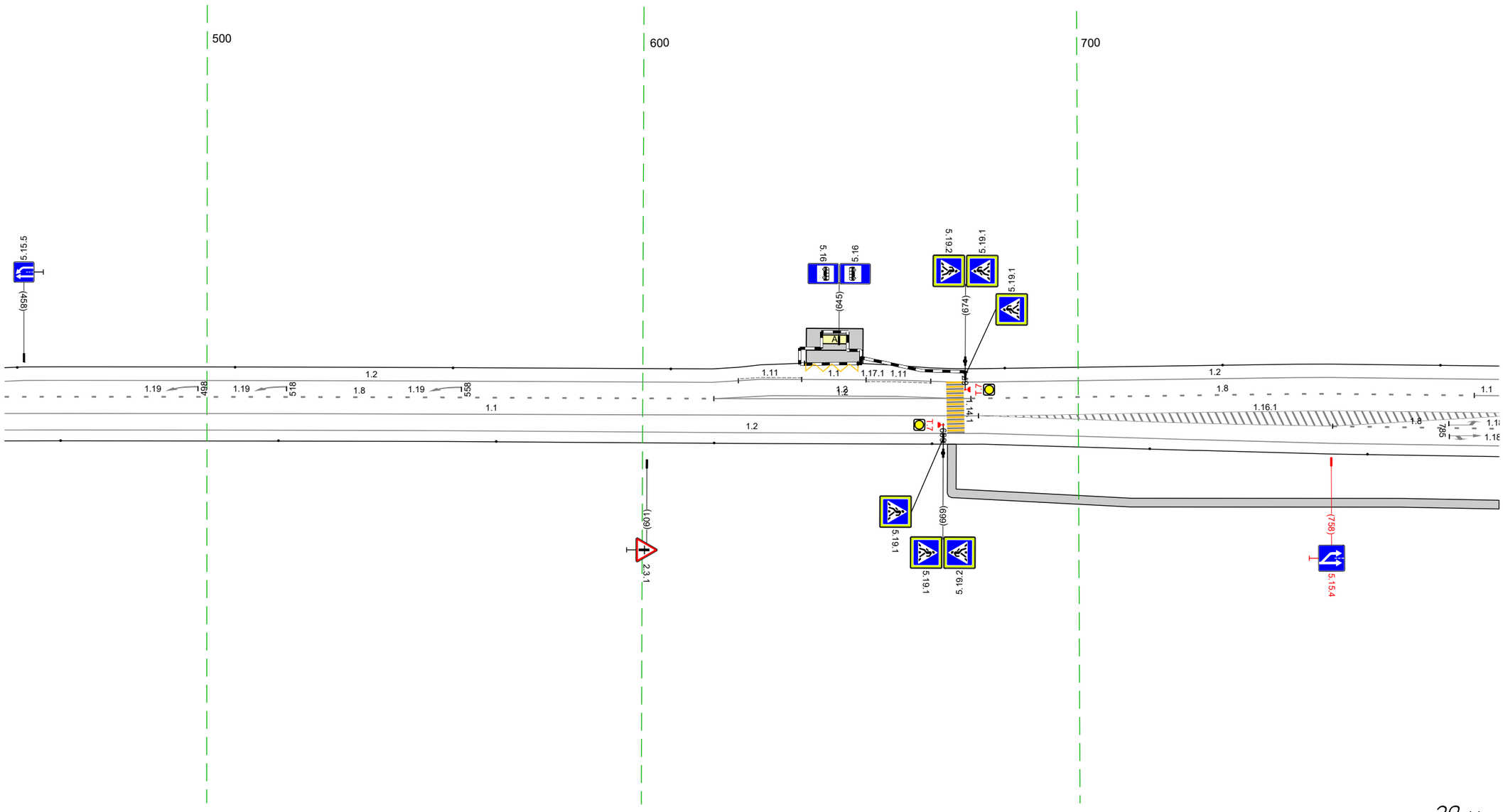


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 121 - 464, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 121 - 464, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт.) 121 - 158 / ДО (1х2) 162 - 250, (88 м) / Столбики (4шт. шаг 50,0м) 266 - 464
Тротуары справа		

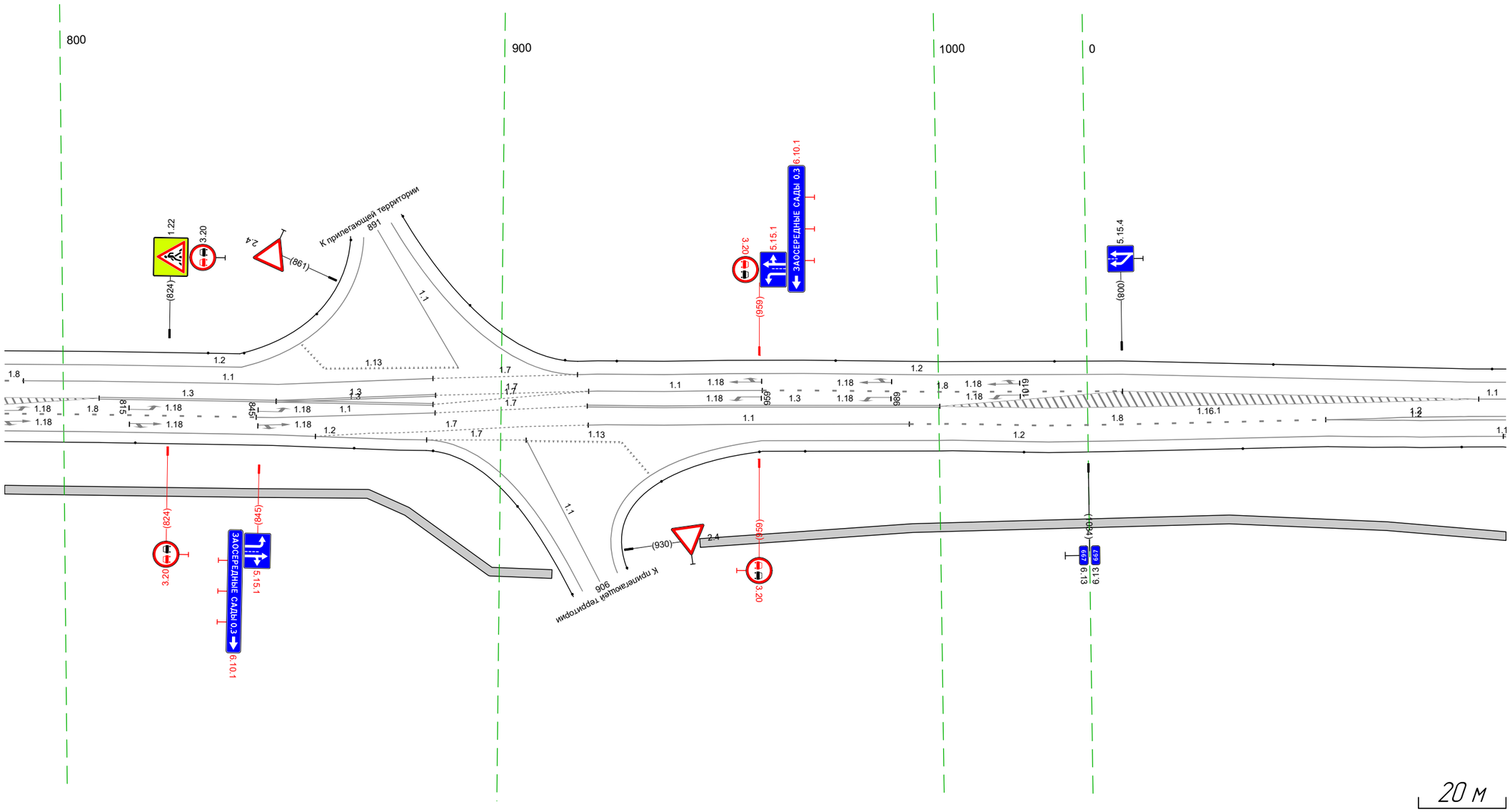
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 454 - 606 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 683 - 797
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 637 - 649, (12 м)
	3-я от осевой	1.2 616 622 (6 м) / 1.11 622 - 636, (15 м) / 1.1 636 - 651, (15 м) / 1.11 651 - 666, (15 м) / 1.2 666 672 (6 м) / 1.2 678 - 797, (119 м)
	2-я от осевой	1.2 454 - 616, (162 м) / 1.2 616 - 672, (56 м) / 1.2 672 678 (6 м) / 1.8 678 - 791, (113 м) / 1.1 791 797 (6 м)
	1-я от осевой	1.8 454 - 616, (163 м) / 1.2 616 - 675, (59 м) / 1.2 672 675 (3 м) / 1.8 675 678 (3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 / L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
666+454-666+797



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 454 - 677, (224 м)
	1-я от осевой	1.2 454 - 678, (224 м)
	2-я от осевой	1.2 678 - 758, (80 м) / 1.8 758 - 797, (38 м)
	3-я от осевой	1.2 758 - 797, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 454 - 797
Тротуары справа		671 - 797, (126 м), a/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 787 - 833 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 926 - 096
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 787 - 809, (22 м)
	2-я от осевой	1.8 787 - 791, (4 м) / 1.1 791 - 809, (18 м) / 1.2 809 - 841, (32 м) / 1.1 849 - 884, (35 м) / 1.7 884 - 917, (33 м) / 1.2 917 - 087, (204 м) / 1.2 087 - 096, (9 м)
	1-я от осевой	1.1 809 - 849, (40 м) / 1.3 849 - 885, (36 м) / 1.7 885 - 920, (35 м) / 1.1 920 - 960, (40 м) / 1.8 960 - 008, (82 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 / L=325 / 078 / 21577



М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
666+787-667+096

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 808 - 849, (40 м) / 1.3 849 - 884, (36 м) / 1.3 920 - 1000, (81 м) / 1.1 089 - 096, (7 м)
	1-я от осевой	1.8 809 - 844, (35 м) / 1.1 844 - 885, (41 м) / 1.1 924 - 993, (69 м) / 1.8 993 - 1003, (10 м) / 1.2 087 - 096, (9 м)
	2-я от осевой	1.8 787 - 809, (22 м) / 1.2 809 - 848, (39 м) / 1.7 870 - 920, (50 м) / 1.1 920 - 924, (4 м) / 1.2 960 - 1003, (43 м) / 1.8 1003 - 054, (85 м) / 1.2 084 - 085, (1 м) / 1.2 087 - 096, (9 м) / 1.2 054 - 087, (33 м)
	3-я от осевой	1.2 787 - 809, (22 м) / 1.7 858 - 870, (12 м) / 1.2 848 - 883, (35 м) / 1.7 883 - 906, (23 м) / 1.13 906 - 928, (22 м) / 1.2 1003 - 055, (86 м) / 1.2 055 - 087, (32 м) / 1.2 087 - 095, (8 м) / 1.1 085 - 086, (1 м)
	4-я от осевой	1.2 055 - 087, (32 м) / 085 - 086, (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 787 - 867 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 969 - 085
Тротуары справа		787 - 912, (125 м), а/б, ш. 2,0 м / 945 - 096, (184 м), а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 086 - 429
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 086 087 (1 м)
	1-я от осевой	1.2 087 - 429, (342 м)
Элементы в плане		230 R=2003, L=1554
Продольный профиль		R=21577, L=1366

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
667+086-667+429

100 200 300 400

2.3.1 (691)

1.2 1.1 1.8 1.2

1.2 1.11 1.1 1.11 1.17.1 1.2 1.19 1.19 1.19 1.2

208 248 288

(115) 5.16 5.19.1

(308) 5.15.5

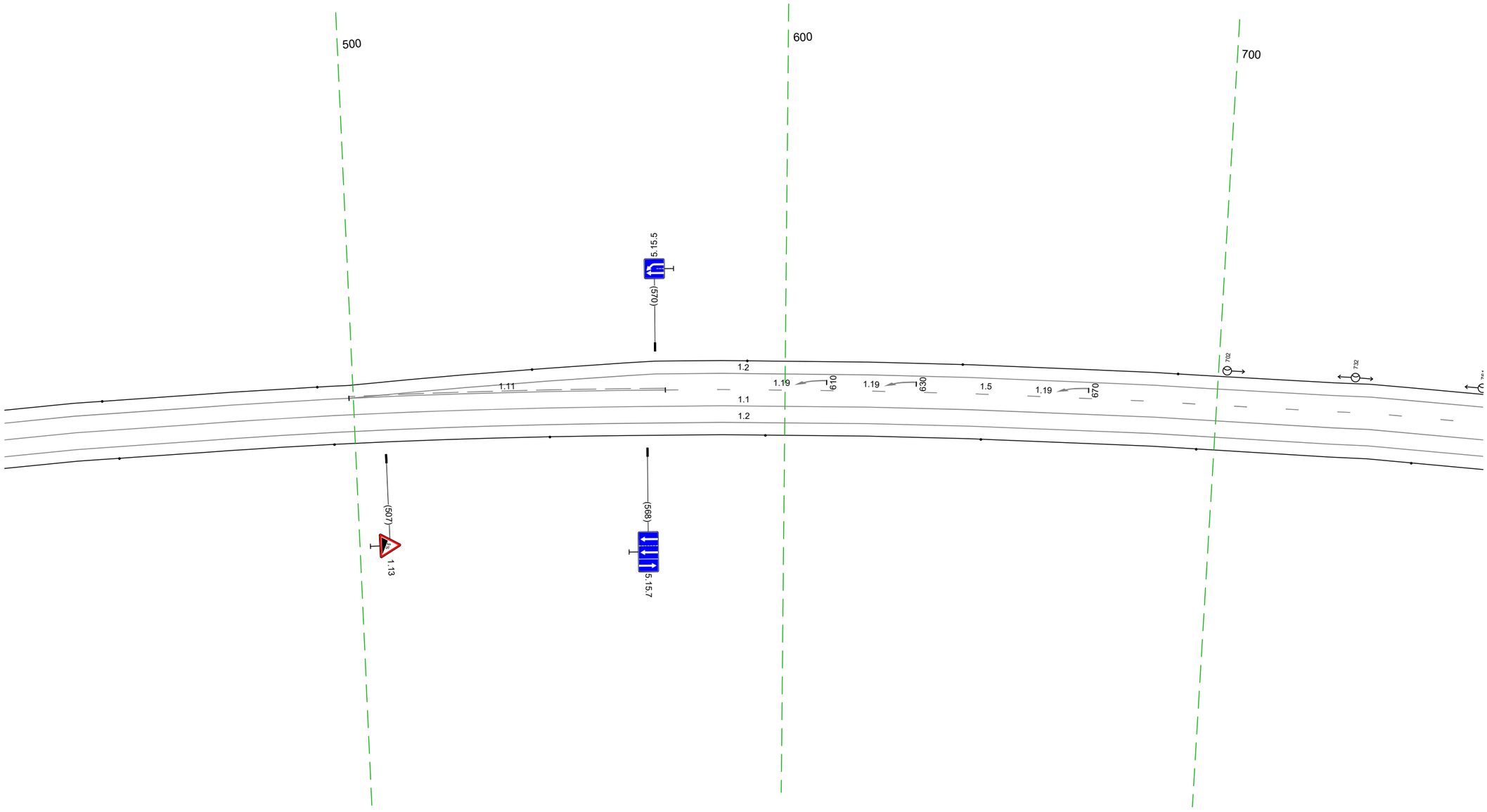
6.12 (418) ЛОСЕВО 22 ВОРОНЕЖ 150 МОСКВА 667

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 089 - 429, (339 м)
	1-я от осевой	1.2 087 - 180, (93 м) / 1.8 180 - 380, (200 м) / 1.2 380 - 429, (49 м)
	2-я от осевой	1.2 087 - 180, (93 м) / 1.2 180 - 380, (200 м)
	3-я от осевой	1.2 087 095 (8 м) / 1.11 095 - 109, (14 м) / 1.1 109 - 125, (15 м) / 1.11 125 - 143, (18 м) / 1.2 143 - 180, (37 м)
	4-я от осевой	1.2 095 - 111, (15 м) / 1.17.1 111 - 123, (13 м) / 1.2 123 - 143, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 144 - 429
Тротуары справа		086 - 103, (17 м), о/ш 1,0м; 203 - 247 м), о/ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 419 – 691
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 499 – 762, (263 м)
	1-я от осевой	1.2 419 – 499, (80 м); 1.11 499 – 572, (73 м); 1.5 572 – 762, (190 м)
Элементы в плане		R=2003, L=1554
Продольный профиль		R=21577, L=1366

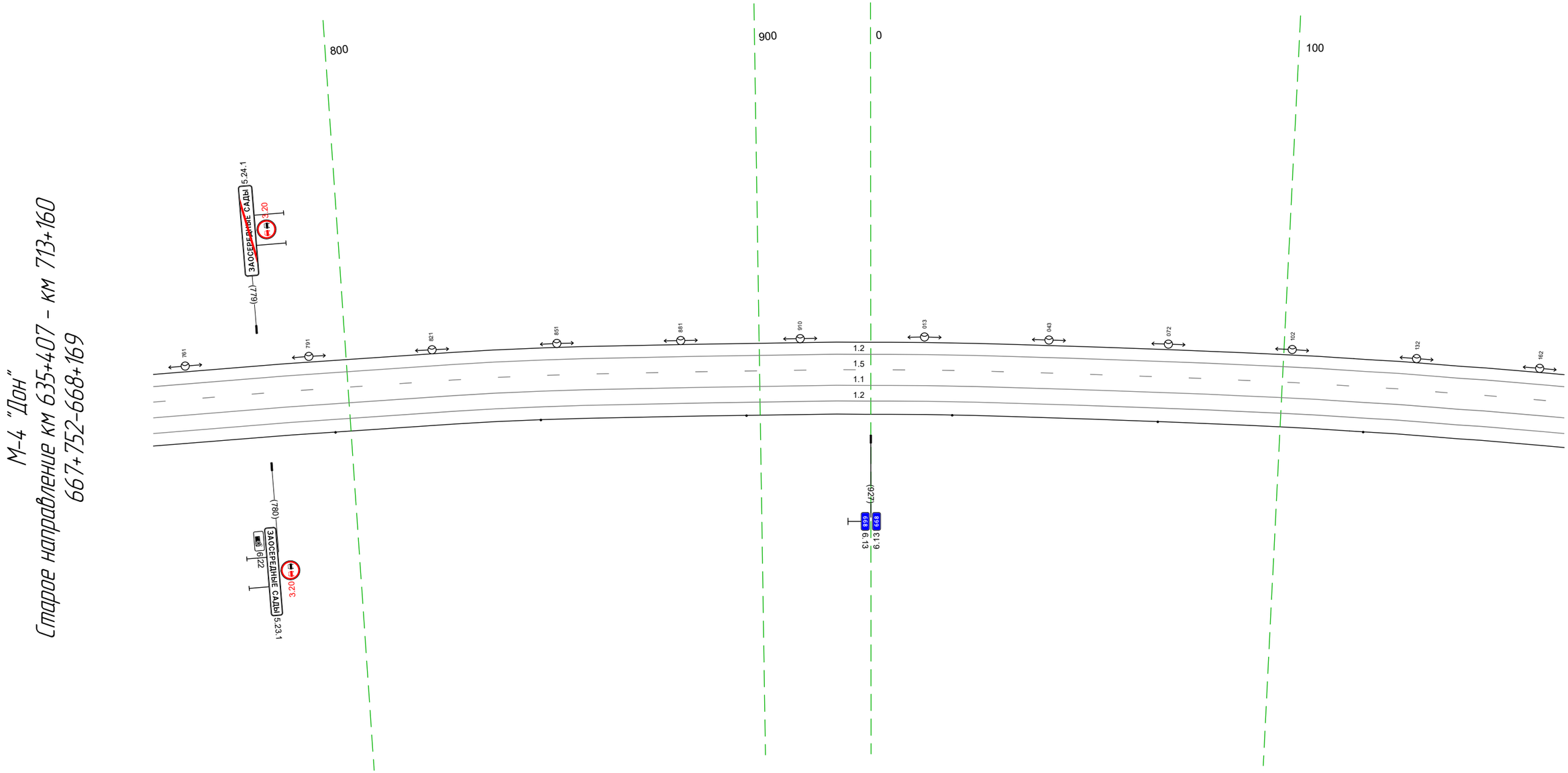
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
667+419-667+762



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 419 – 762, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 419 – 762, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 419 – 762
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 752 - 169 (344 м)
	1-я от осевой	1.5 752 - 169 (344 м)
Элементы в плане		R=2003, L=1554
Продольный профиль		R=21577, L=1366

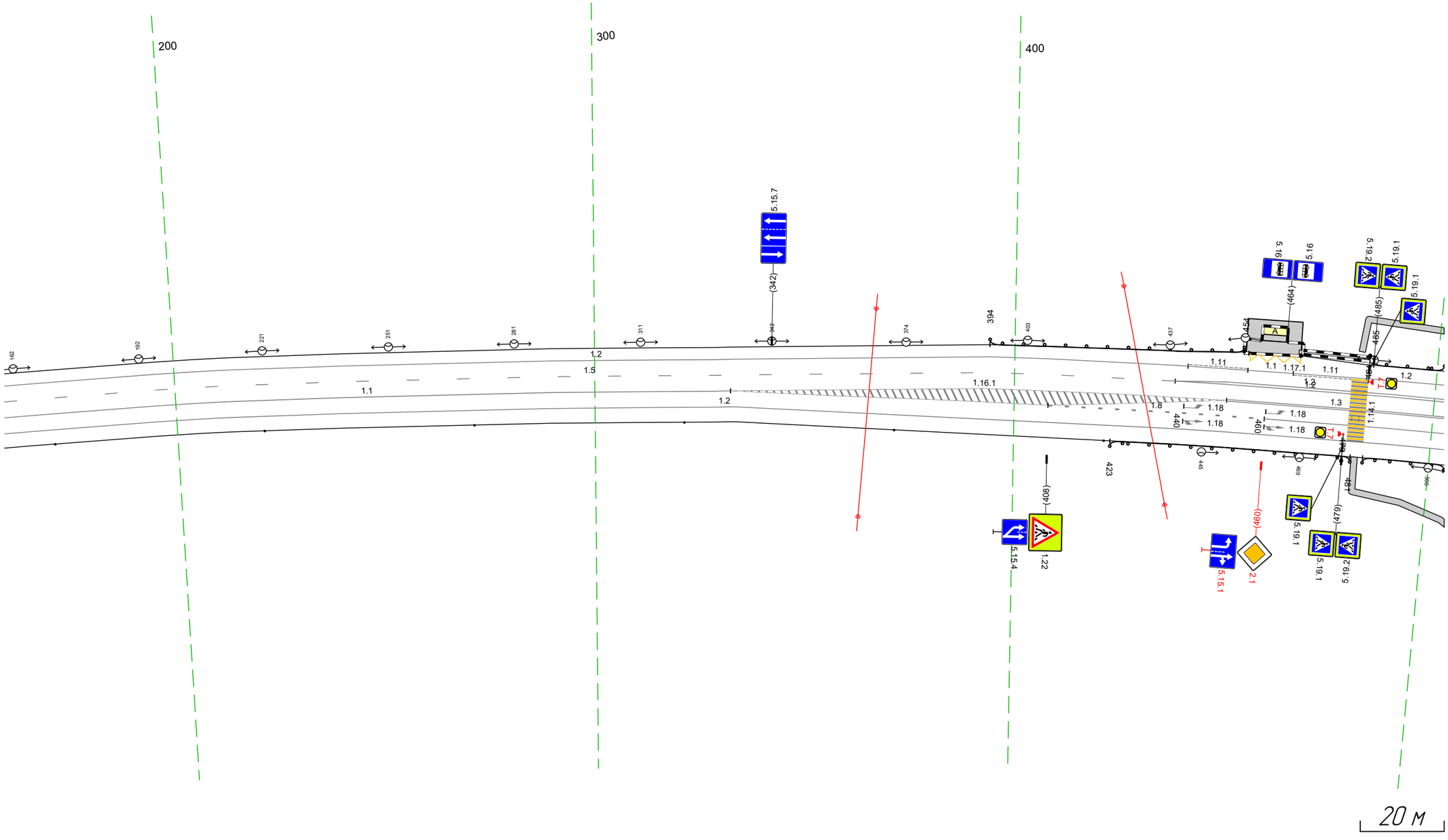


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 752 - 169 (344 м)
	1-я от осевой	1.2 752 - 169 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 752 - 169
Тротуары справа		

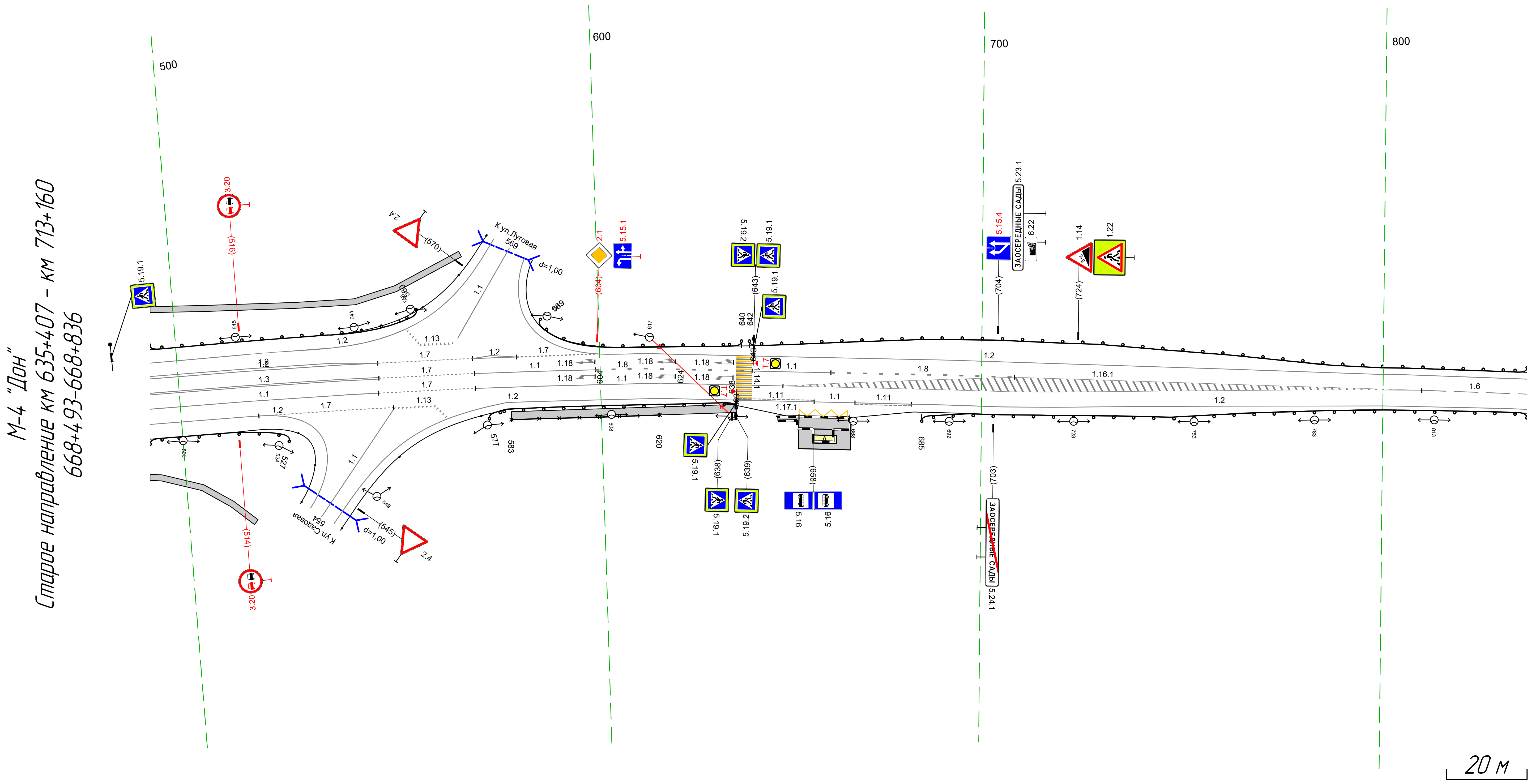
Тротуары слева		482 - 503, (21 м), о/д, ш. 1,5 м 467 - 484, (17 м), о/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 394 - 454, (60 м) ДО (У2) 485 - 503, (18 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 438 - 441 1.11 441 - 451 1.17.1 455 - 467, (12 м)
	3-я от осевой	1.2 332 - 438, (106 м) 1.2 438 - 451, (13 м) 1.2 451 - 455 1.11 455 - 466 1.11 466 - 484, (18 м) 1.2 484 - 503, (19 м)
	2-я от осевой	1.2 159 - 332, (173 м) 1.5 332 - 438, (106 м) 1.2 438 - 451, (13 м) 1.2 451 - 503, (52 м)
	1-я от осевой	1.5 159 - 332, (173 м) 1.2 451 - 503, (52 м)
Элементы в плане		R=2003, L=1554
Продольный профиль		R=21577, L=1366

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
668+159-668+503



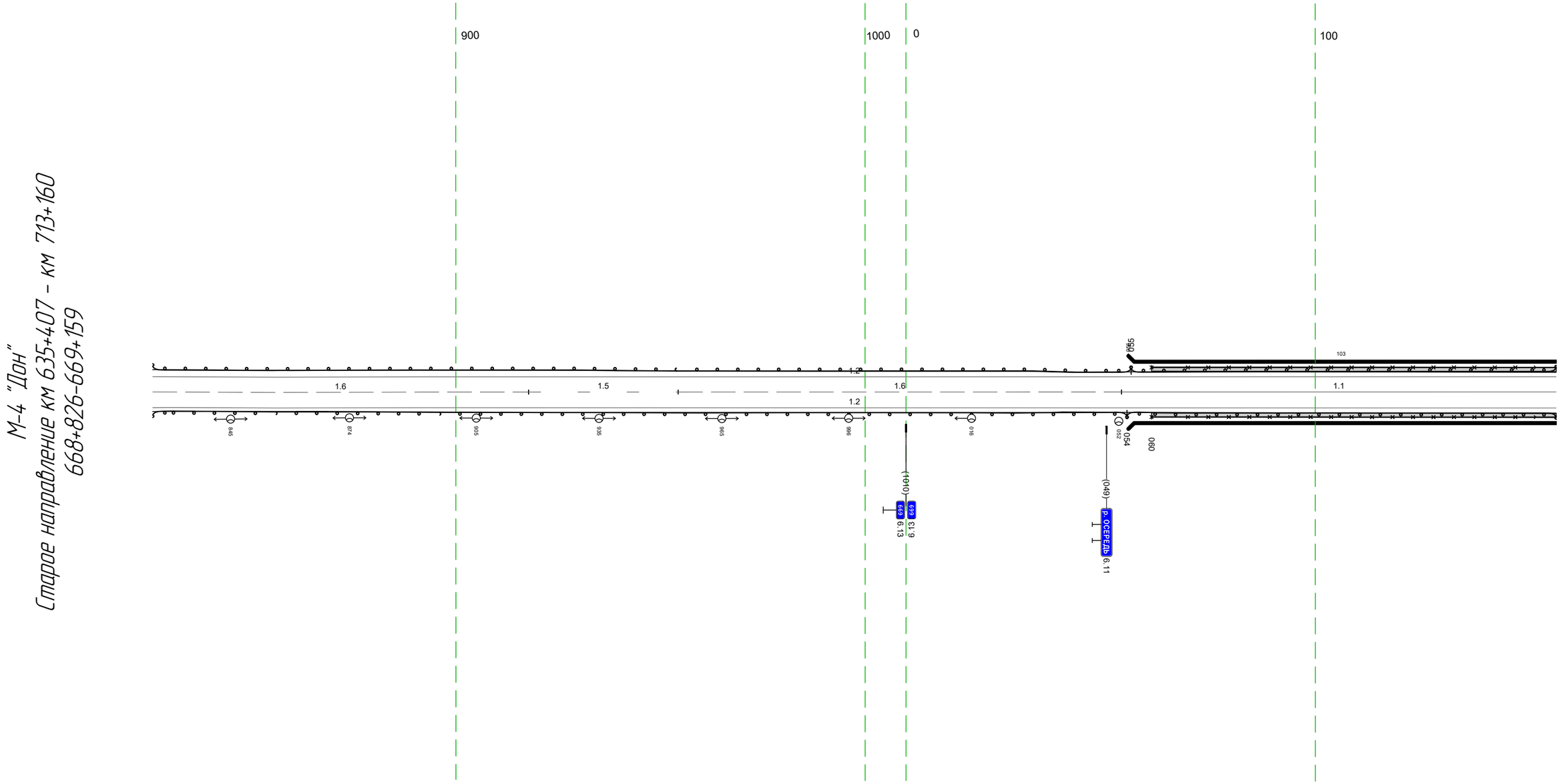
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 159 - 332, (173 м) 1.3 451 - 503, (52 м)
	1-я от осевой	1.2 159 - 334, (175 м) 1.8 408 - 460, (52 м) 1.1 460 - 503, (43 м)
	2-я от осевой	1.2 334 - 503, (169 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 159 - 422 ДО (У2) 423 - 481, (58 м) ДО (У2) 484 - 503, (19 м)
Тротуары справа		482 - 503, (21 м), о/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		493 - 570, (77 м), а/б, ш. 1,5 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 493 - 560, (67 м)	ДО (У2) 589 - 640, (51 м)	ДО (У2) 642 - 836, (194 м)					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 493 - 539, (46 м)	1.13 560 569 (8 м)						
	2-я от осевой	1.2 493 - 550, (57 м)	1.2 542 550 (8 м)	1.7 550 - 573, (24 м)	1.2 573 584 (11 м)	573 584 (11 м)	1.7 584 - 610, (25 м)	1.2 610 - 800, (190 м)	
	1-я от осевой	1.2 493 - 542, (49 м)	1.3 542 550 (8 м)	1.7 550 - 574, (24 м)	1.1 574 - 604, (30 м)	1.8 604 - 643, (39 м)	1.1 643 - 662, (20 м)	1.8 662 - 708, (46 м)	1.2 800 - 836, (36 м)
Элементы в плане		R=2003, L=1554							
Продольный профиль		R=21577, L=1366	517	R=59874, L=2307					



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 493 - 542, (49 м)	1.1 620 - 651, (31 м)	1.6 810 - 836, (26 м)						
	1-я от осевой	1.1 493 - 550, (57 м)	1.7 550 - 574, (24 м)	1.1 574 - 620, (46 м)	1.2 620 - 639, (19 м)	1.11 639 - 652, (13 м)	1.2 800 - 836, (36 м)			
	2-я от осевой	1.2 493 - 519, (27 м)	1.7 519 - 554, (34 м)	1.13 554 564 (10 м)	1.2 582 - 620, (38 м)	1.11 652 658 (6 м)	1.1 658 668 (10 м)	1.11 668 - 683, (14 м)	1.2 683 - 800, (117 м)	
	3-я от осевой	1.17.1 654 - 667, (13 м)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ДО (У2) 493 - 527, (34 м)	ОПО-Д 583 - 620, (37 м)	ДО (У2) 577 - 639, (62 м)	ДО (У2) 685 - 836, (151 м)					
Тротуары справа		493 - 517, (24 м), а/б, ш. 1,5 м	583 - 639, (56 м), а/б, ш. 2,0 м	649 - 654, (5 м), а/б, ш. 1,0 м						

Тротуары слева		060 - 159, (99 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 826 - 055, (239 м) УПО-Д 060 - 159, (99 м) МО (54) 055 - 159, (104 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 826 - 159, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2003, L=1554, 657
Продольный профиль		R=59874, L=2307

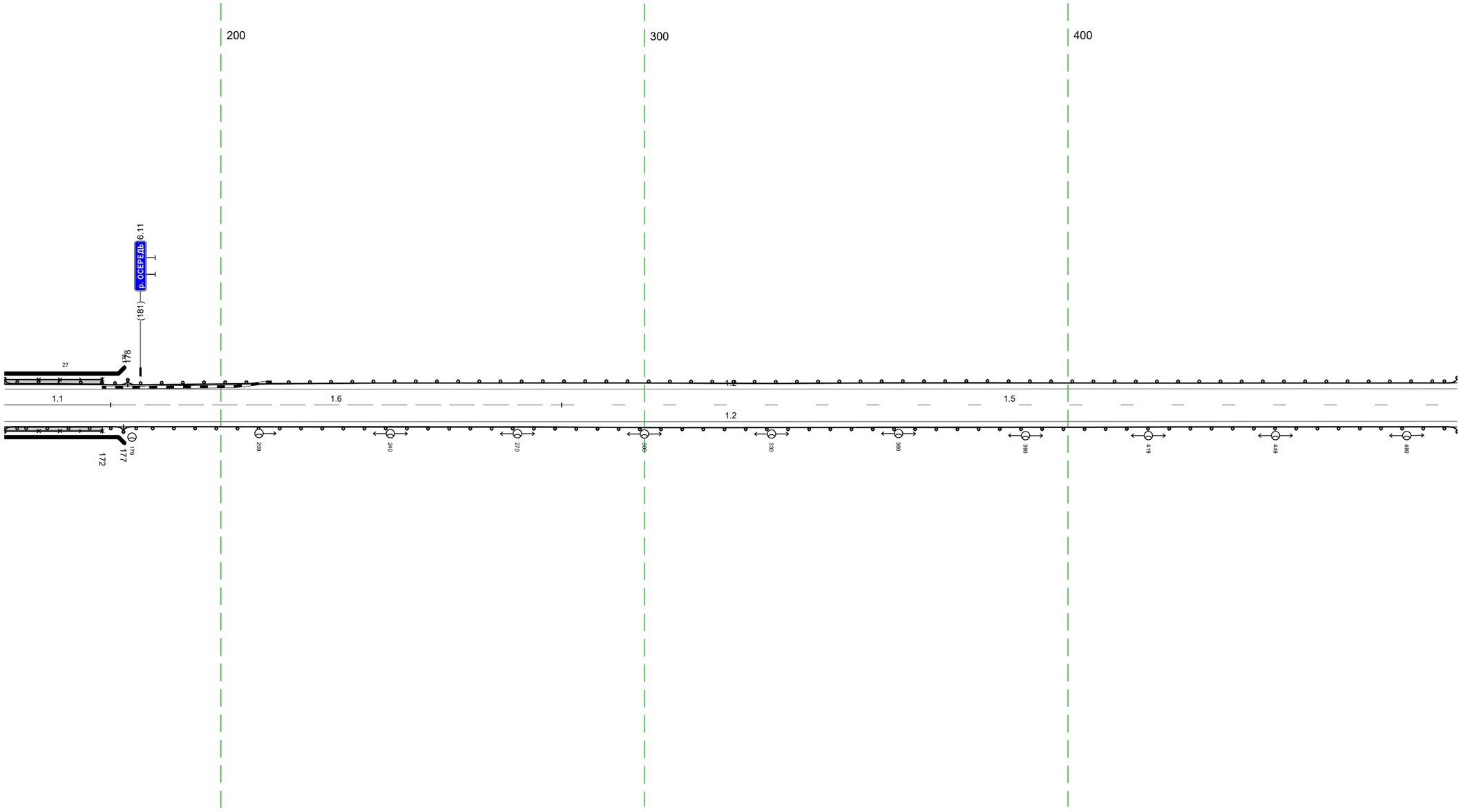


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 826 - 918, (92 м) 1.5 918 - 954, (37 м) 1.6 954 - 053, (108 м) 1.1 053 - 159, (106 м)
	1-я от осевой	1.2 826 - 159, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 826 - 054, (238 м) УПО-Д 060 - 159, (99 м) МО (44) 054 - 159, (105 м)
Тротуары справа		060 - 159, (99 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		14.9 - 172, (23 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 14.9 - 178, (29 м) УПО-Д 14.9 - 172, (23 м) ДО (12) 178 - 492, (314 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 14.9 - 492, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59874, L=2307

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
669+149-669+492

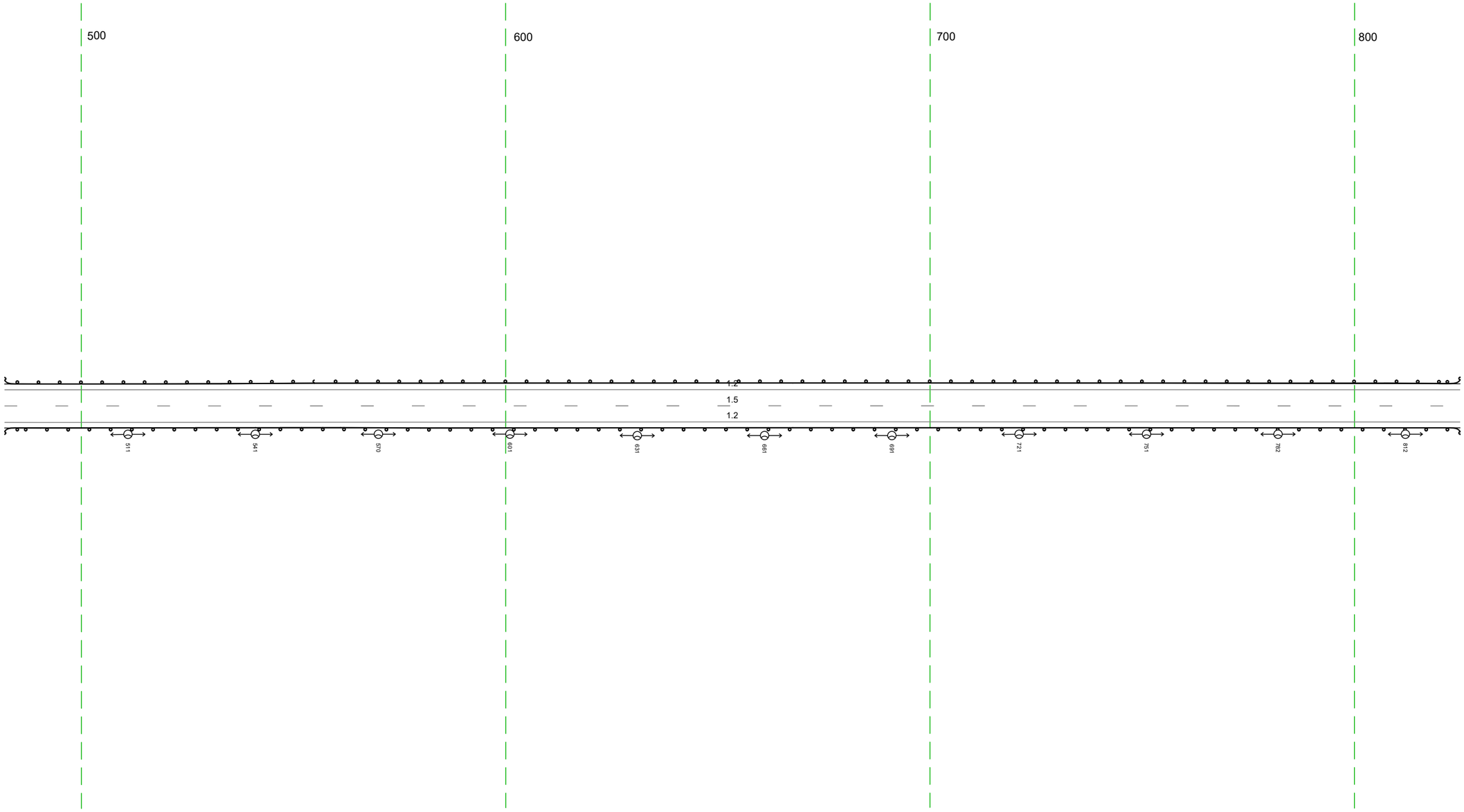


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 14.9 - 174, (25 м) 1.6 174 - 280, (106 м) 1.5 280 - 492, (211 м)
	1-я от осевой	1.2 14.9 - 492, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	МО (14) 14.9 - 177, (28 м) УПО-Д 14.9 - 172, (23 м) ДО (12) 177 - 492, (315 м)
Тротуары справа		14.9 - 172, (23 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 4,82 - 8,25, (3,43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4,82 - 8,25, (3,43 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59874, L=2307

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
669+482-669+825

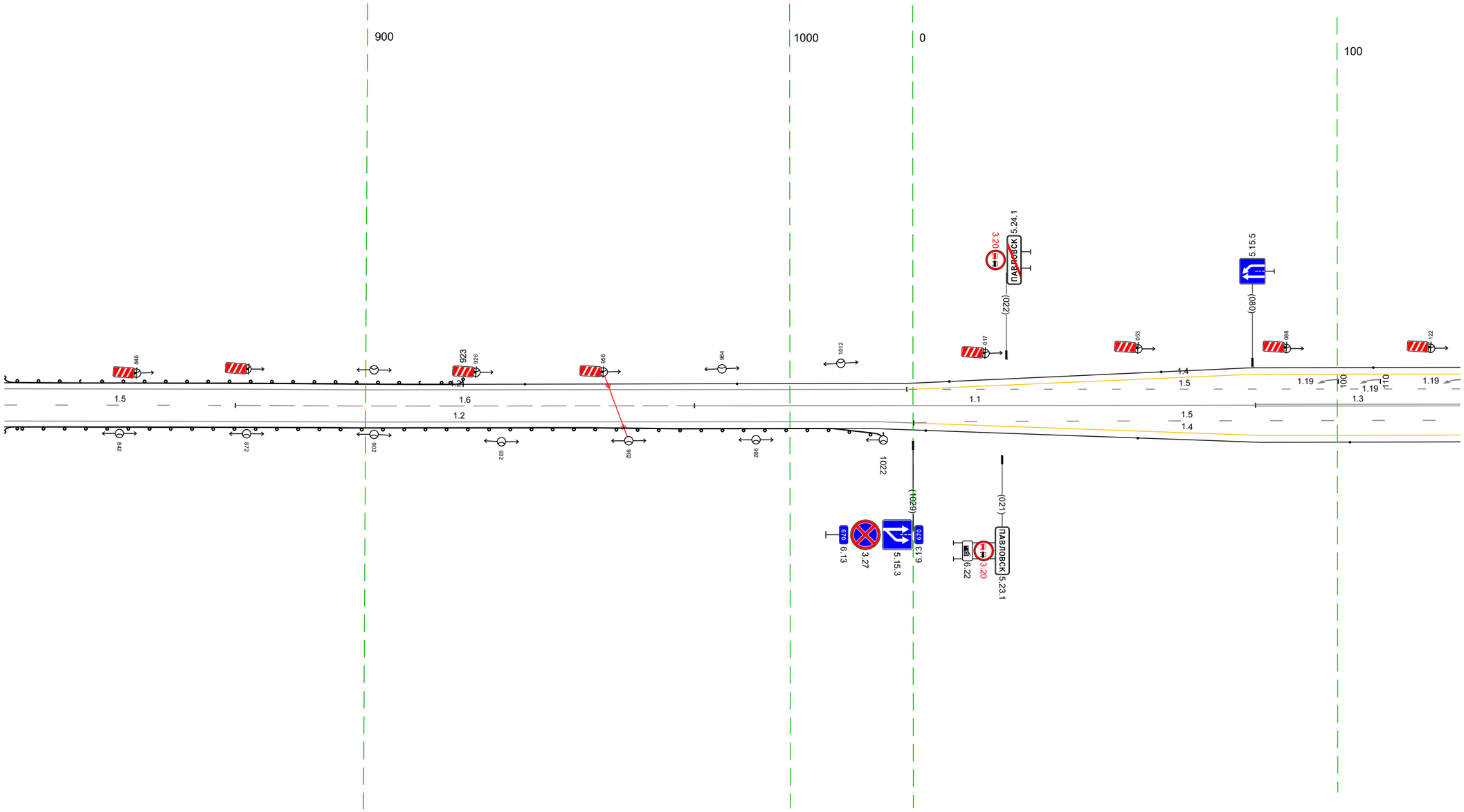


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 4,82 - 8,25, (3,43 м)
	1-я от осевой	1.2 4,82 - 8,25, (3,43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 4,82 - 8,25, (3,43 м)
Тротуары справа		

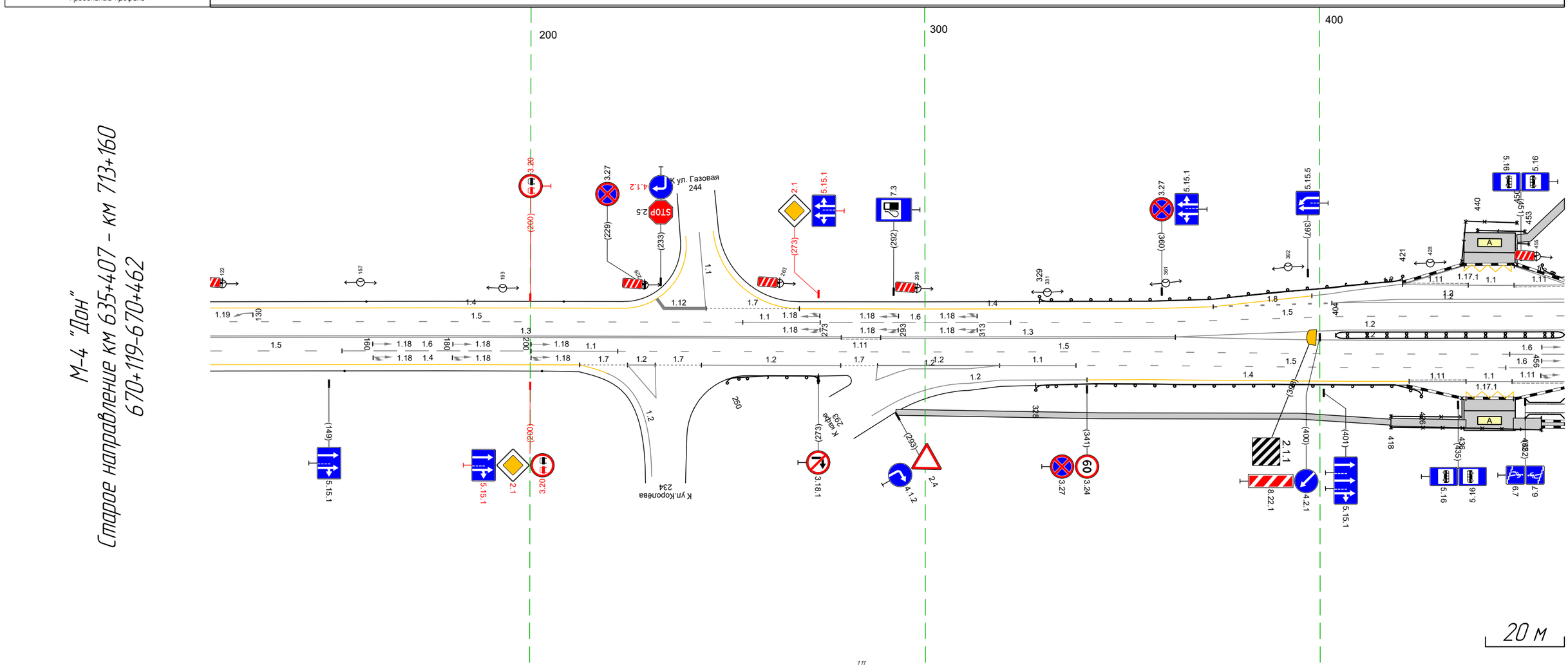
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 815 – 923, (108 м) / Столбики (5шт, шаг 50,0м) 938 – 129
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1028 – 129, (130 м)
	1-я от осевой	12 815 – 1028, (213 м) / 15 1028 – 129, (130 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59874, L=2307

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
669+815-670+129



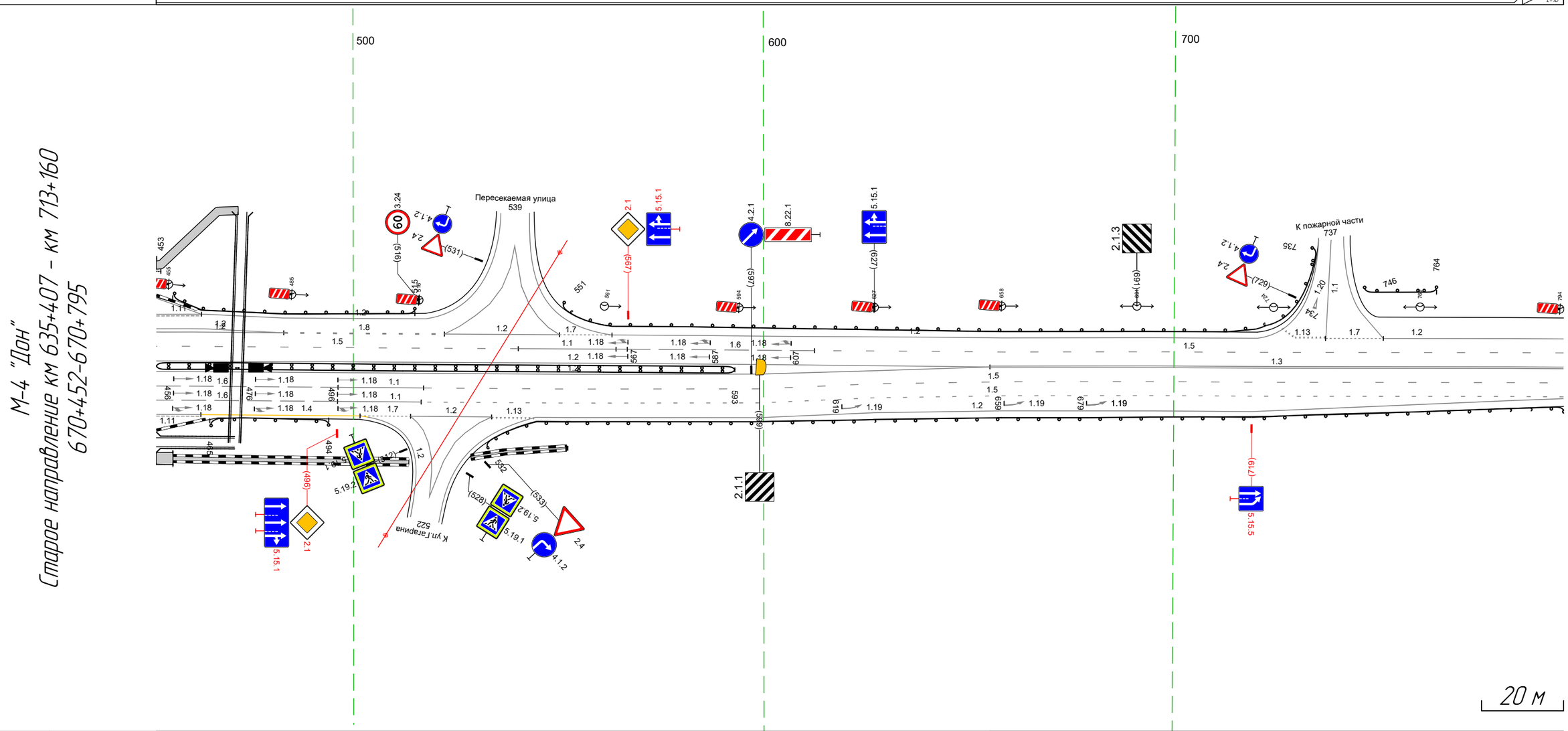
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 815 – 869 (54 м) / 16 869 – 978, (108 м) / 11 978 – 081 (132 м) / 13 081 – 129, (48 м)
	1-я от осевой	12 815 – 1020, (205 м) / 15 009 – 129, (120 м)
	2-я от осевой	12 1020 000 (9 м) / 14 000 – 129, (129 м) / 15 000 009 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 815 – 1022, (207 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 003 – 129
Тротуары справа		

Тротуары слева		450 - 462, (12 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 119 - 208 · ДО (42) 329 - 421, (92 м) · ОПО-Д 440 - 452, (12 м) · ДО (42) · ОПО-Д 436 - 450, (14,5 м) · ОПО-Д 452 - 462, (6 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 421 - 437, (16 м) · 1.2 437 - 449, (12 м) · 1.2 449 - 462, (13 м)
	5-я от осевой	1.11 403 - 421, (18 м) · 1.11 421 - 438, (17 м) · 1.11 438 - 449, (11 м) · 1.11 449 - 462, (13 м)
	4-я от осевой	1.2 373 - 398, (25 м) · 1.2 398 - 403, (5 м) · 1.2 403 - 462, (59 м)
	3-я от осевой	1.4 357 - 373, (16 м) · 1.8 373 - 403, (30 м) · 1.2 403 - 462, (59 м)
	2-я от осевой	1.4 119 - 224, (105 м) · 1.12 224 - 234, 244 - 245, (10 м) · 1.7 245 - 268, (24 м) · 1.4 268 - 357, (89 м) · 1.5 357 - 462, (105 м)
	1-я от осевой	1.5 119 - 254, (135 м) · 1.1 254 - 273, (20 м) · 1.6 273 - 322, (48 м) · 1.5 322 - 357, (35 м) · 1.2 382 - 462, (80 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59874, L=2307



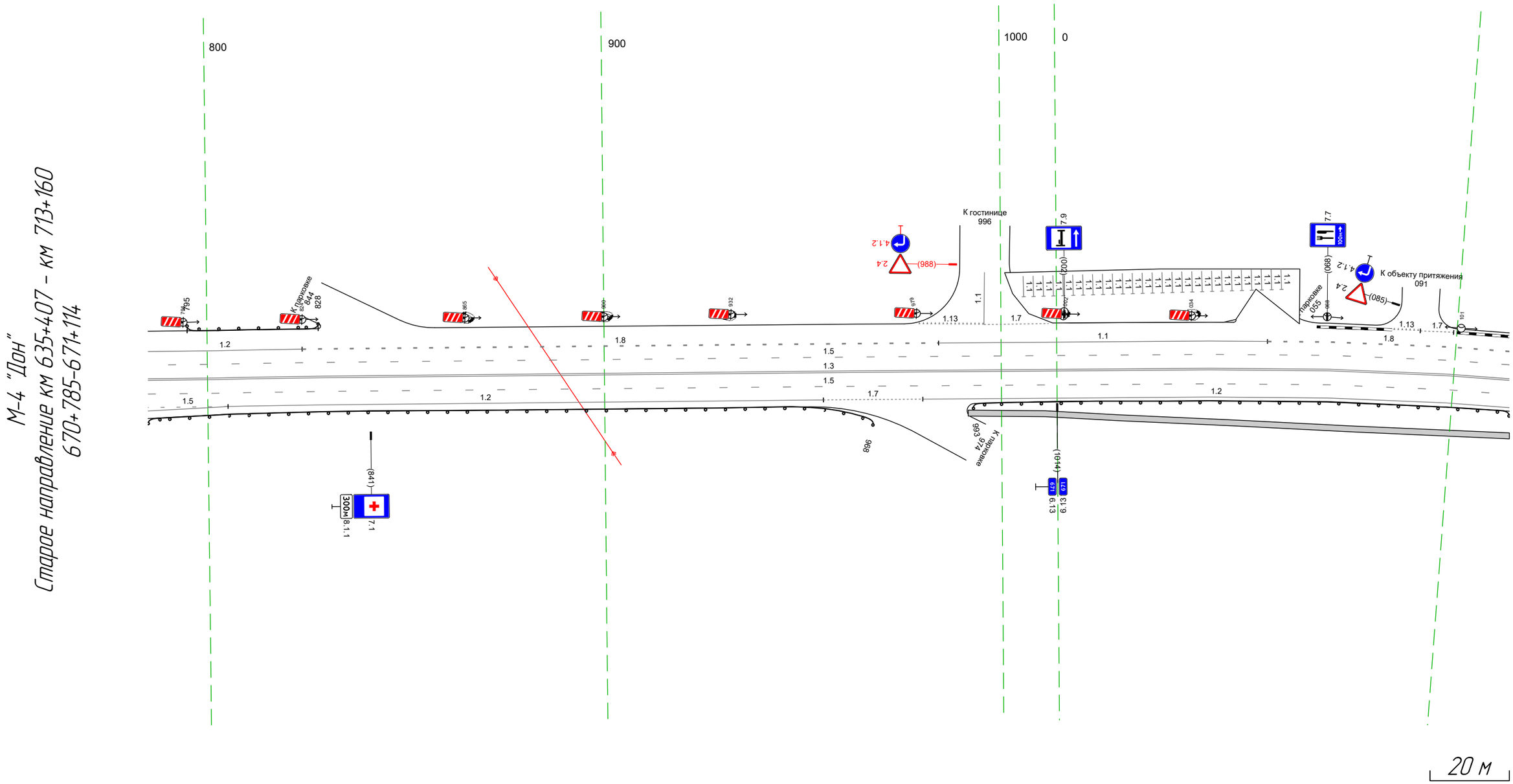
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 119 - 279, (160 м) · 1.11 279 - 289, (10 м) · 1.3 289 - 363, (75 м)
	1-я от осевой	1.5 119 - 152, (33 м) · 1.6 152 - 200, (48 м) · 1.1 200 - 222, (22 м) · 1.5 222 - 357, (135 м) · 1.2 381 - 462, (81 м)
	2-я от осевой	1.4 119 - 213, (94 м) · 1.7 213 - 225, (12 м) · 1.2 225 - 232, 232 - 243, (17 м) · 1.7 232 - 243, (12 м) · 1.2 243 - 279, (35 м) · 1.7 279 - 288, (9 м) · 1.2 288 - 319, (31 м) · 1.1 319 - 338, (19 м) · 1.5 338 - 357, (19 м) · 1.5 357 - 448, (91 м) · 1.6 448 - 462, (14 м)
	3-я от осевой	1.2 288 - 319, (31 м) · 1.2 319 - 341, (22 м) · 1.4 341 - 357, (16 м) · 1.5 357 - 447, (90 м) · 1.6 447 - 462, (15 м)
	4-я от осевой	1.2 310 - 319, (9 м) · 1.4 357 - 423, (66 м) · 1.11 423 - 437, (14 м) · 1.1 437 - 449, (12 м) · 1.11 449 - 462, (13 м)
	5-я от осевой	1.1 437 - 449, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (93) 404 - 462, (58 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 119 - 203 · ДО (42) 250 - 273, (23 м) · ДО (42) 293 - 418, (125 м) · ОПО-Д 418 - 436, (18 м) · ОПО-Д 418 - 456, (38 м) · ДО (92) 328 - 426, (98 м) · ОПО-Д 452 - 456, (4 м)
Тротуары справа		293 - 418, (125 м), а/б, ш. 1,5 м · 418 - 437, (19 м), а/б, ш. 2,0 м · 449 - 456, (7 м), а/б, ш. 2,0 м · 452 - 462, (10 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		452 - 472, (20 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 452 - 456, (4 м) | ДО (У2) 456 - 515, (59 м) | ДО (У2) 551 - 735, (184 м) | ДО (У1) 746 - 764, (18 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	12 452 463 (11 м)
	5-я от осевой	12 452 463 (11 м) | 12 463 - 483, (20 м)
	4-я от осевой	12 452 - 483, (31 м) | 12 483 - 518, (35 м) | 12 526 - 548, (22 м)
	3-я от осевой	12 452 - 483, (31 м) | 18 483 - 522, (39 м) | 12 522 526 (4 м) | 12 522 - 550, (28 м) | 12 548 550 (3 м) | 17 550 - 563, (13 м) | 12 563 - 658, (95 м)
	2-я от осевой	15 452 - 540, (88 м) | 11 540 - 564, (24 м) | 11 564 567 (3 м) | 16 567 - 612, (46 м) | 15 612 - 658, (46 м) | 12 658 - 720, (62 м) | 113 729 737 (8 м) | 17 737 - 751, (14 м) | 12 751 - 795, (44 м)
	1-я от осевой	12 452 - 626, (174 м) | 15 658 - 795, (137 м)
Элементы в плане		R=59874, L=2307
Продольный профиль		705 | α=4 L=101



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 655 - 795, (140 м)
	1-я от осевой	12 452 - 629, (177 м) | 15 658 - 795, (137 м)
	2-я от осевой	16 452 - 496, (44 м) | 11 496 - 517, (21 м) | 15 517 - 658, (141 м) | 15 658 - 795, (137 м)
	3-я от осевой	16 452 - 496, (44 м) | 11 496 - 517, (20 м) | 15 517 - 658, (141 м) | 12 658 - 795, (137 м)
	4-я от осевой	111 452 463 (11 м) | 14 463 - 502, (39 м) | 17 502 - 514, (12 м) | 12 514 - 534, (20 м) | 12 514 - 534, (20 м) | 113 534 545 (11 м) | 12 545 - 658, (113 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 452 - 593, (141 м)
	На обочине	ОПО-Д 452 - 456, (4 м) | ДО (У2) 465 - 494, (29 м) | ДО (У1) 532 - 795, (263 м)
Тротуары справа		452 - 456, (4 м), а/б, ш. 3,0 м | 456 - 514, (58 м), а/б, ш. 1,5 м | 529 - 552, (23 м), а/б, ш. 1,0 м

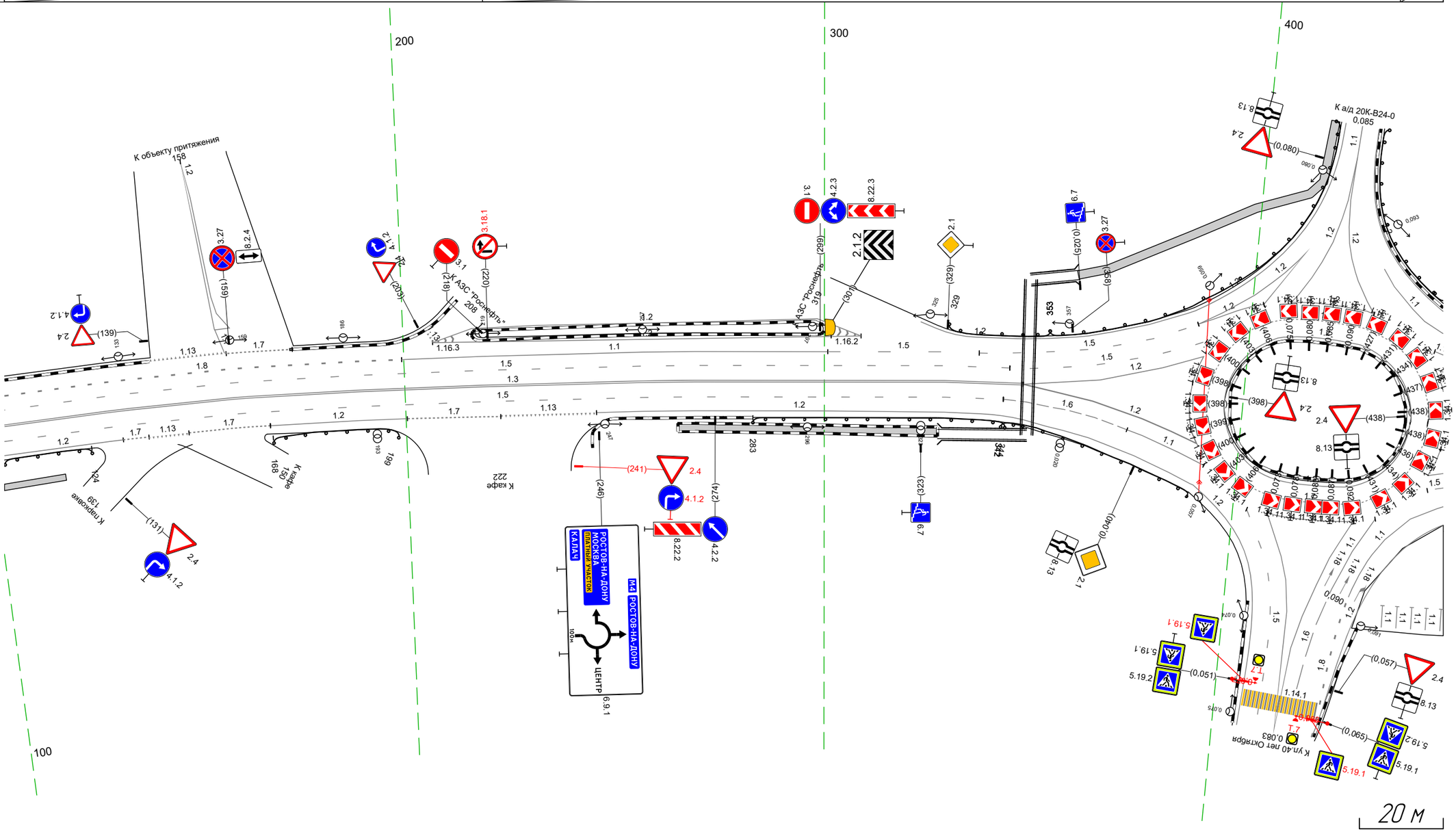
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 795 - 828, (33 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.13 084 091 (6 м); 1.7 091 099 (8 м)
	2-я от осевой	1.2 785 - 824, (39 м); 1.8 824 - 984, (160 м); 1.1 984 - 053, (83 м); 1.8 053 - 114, (61 м)
	1-я от осевой	1.5 785 - 114, (343 м)
Элементы в плане		R=1501, L=641
Продольный профиль		a=4; L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 785 - 114, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 785 - 114, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 785 - 805, (20 м); 1.2 805 - 955, (150 м); 1.7 955 - 980, (25 м); 1.2 980 - 114, (148 м)
	3-я от осевой	1.2 785 - 805, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 785 - 968, (183 м); ДО (Н2) 993 - 114, (135 м)
Тротуары справа		992 - 114, (136 м), а/б, ш. 1.5 м

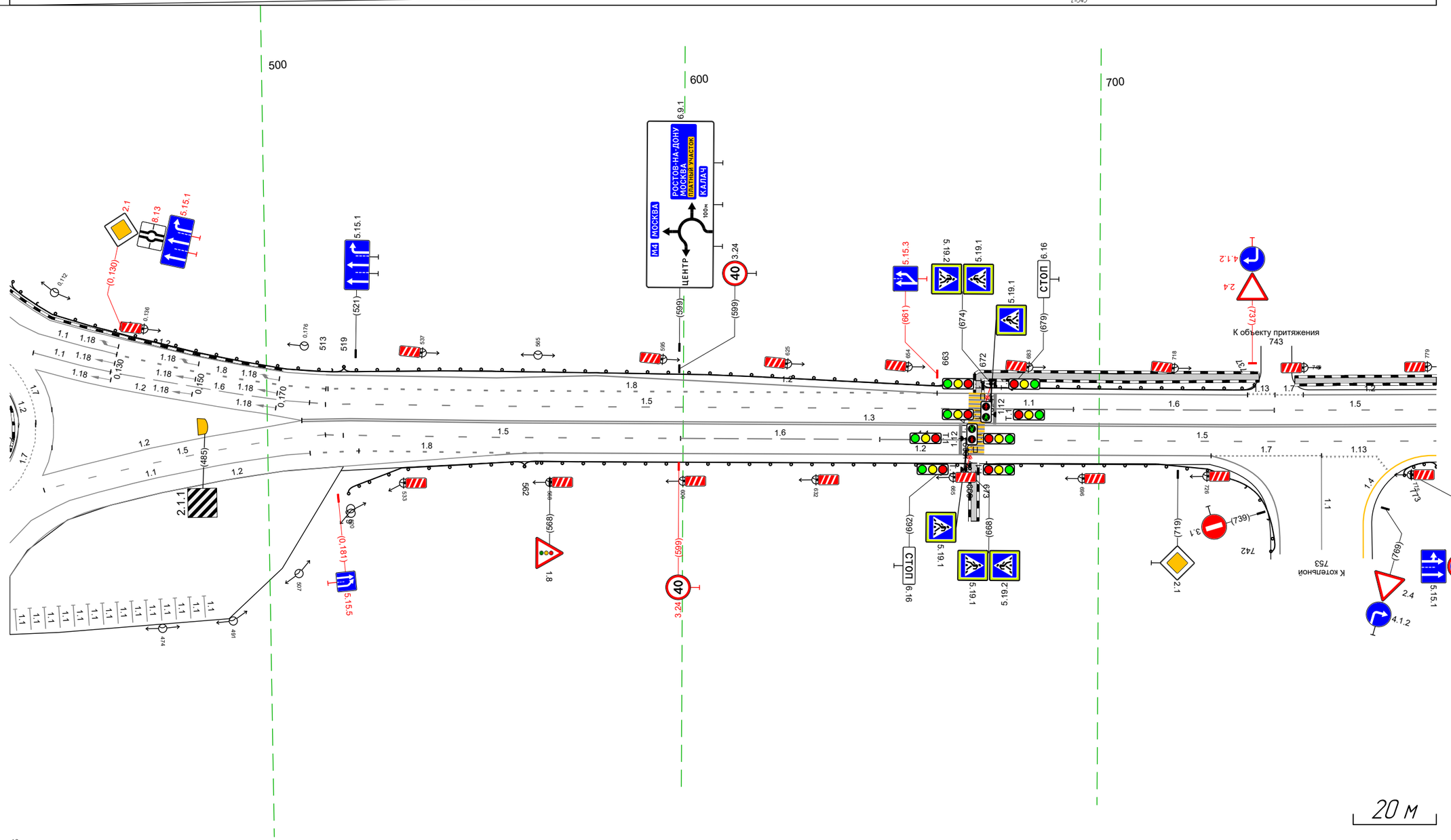
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 329 – 353, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.13 140 – 159, (18 м) · 1.7 158 – 174, (15 м) · 1.2 207 – 309, (102 м) · 1.2 207 – 309, (102 м) · 1.2 336 346 (10 м)
	2-я от осевой	1.8 104 – 200, (95 м) · 1.1 200 – 301, (101 м) · 1.5 301 – 337, (36 м)
	1-я от осевой	1.5 104 – 344, (240 м)
Элементы в плане		R=150, L=64.1
Продольный профиль		a=4 · L=114 · 2.9 · a=3 · L=219 · 4.38 · a=3 · L=10

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
671+104-671+448



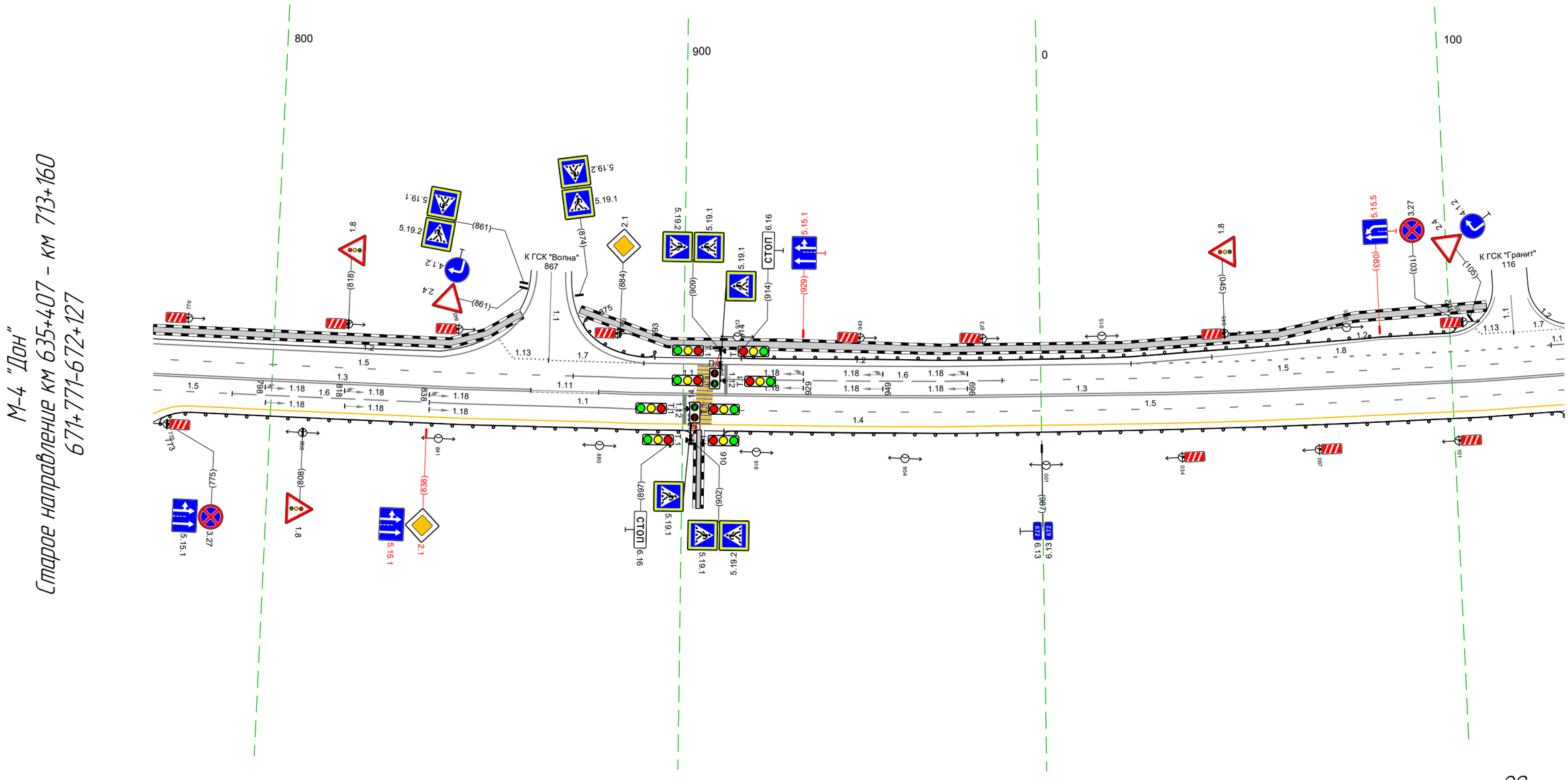
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 104 – 347, (243 м) · 1.2 347 – 388, (40 м) · 1.2 396 – 440, (45 м) · 1.2 396 – 440, (45 м) · 1.7 391 – 444, (53 м)
	1-я от осевой	1.5 104 – 343, (239 м)
	2-я от осевой	1.2 104 – 132, (28 м) · 1.7 132 138 (6 м) · 1.13 138 147 (10 м) · 1.7 148 – 167, (20 м) · 1.2 168 – 200, (33 м) · 1.7 200 – 223, (22 м) · 1.13 223 – 245, (23 м) · 1.2 246 – 338, (92 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 104 – 124, (20 м) · ДО (У2) 168 – 199, (31 м) · ДО (У2) 283 – 344, (61 м)
Тротуары справа		104 – 117, (13 м), а/б, ш. 1.5 м · 265 – 327, (62 м), а/б, ш. 2.0 м

Тротуары слева		671 - 739, (68 м), о/ф, ш. 2,0 м; 747 - 781, (34 м), о/ф, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 519 - 663, (144 м); ДО (У2) 672 - 737, (65 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 520 - 661, (141 м)
	2-я от осевой	1.8 515 - 661, (146 м); 1.2 661 - 736, (75 м); 1.13 736 - 742, (7 м); 1.7 742 - 749, (7 м); 1.2 749 - 781, (32 м)
	1-я от осевой	1.5 513 - 672, (159 м); 1.1 672 - 694, (21 м); 1.6 694 - 742, (48 м); 1.5 742 - 781, (39 м)
Элементы в плане		R=1501, L=641; 59‰
Продольный профиль		a=3; L=343



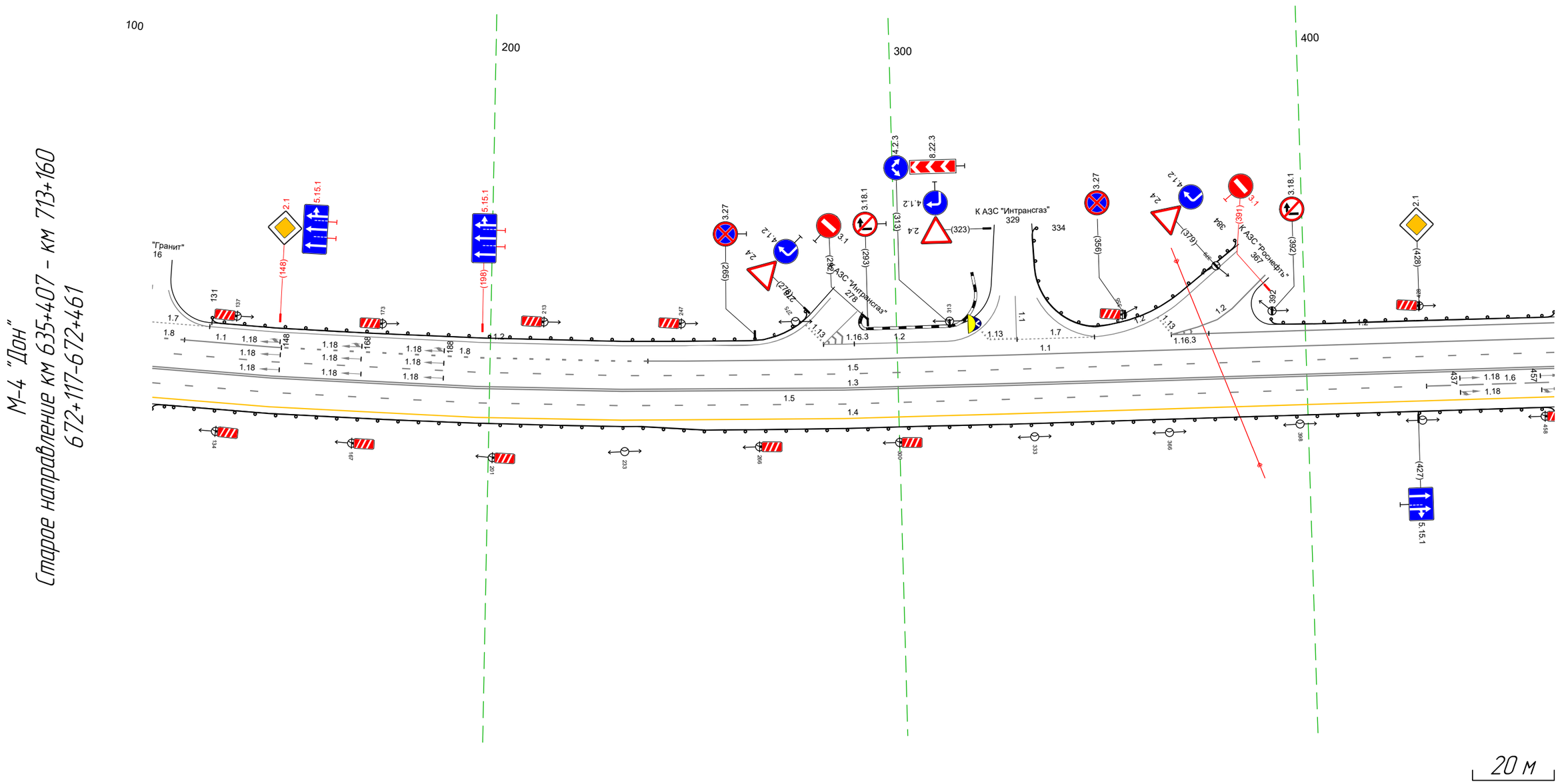
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 448 - 508, (60 м); 1.3 508 - 781, (273 м)
	1-я от осевой	1.5 518 - 599, (81 м); 1.6 599 - 647, (48 м); 1.1 647 - 668, (21 м); 1.5 668 - 781, (113 м)
	2-я от осевой	1.8 522 - 567, (45 м); 1.2 567 - 727, (160 м); 1.7 727 - 753, (26 м); 1.13 753 - 767, (13 м); 1.2 767 - 781, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 562 - 669, (107 м); ДО (У2) 673 - 742, (69 м); ДО (У2) 773 - 781, (8 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		771 - 860, (89 м), а/б, ш. 2,0 м; 874 - 110, (222 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 875 - 893, (18 м); ДО (У2) 914 - 102, (175 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.13 108 115 (8 м); 1.2 022 - 042, (20 м); 1.2 042 - 100, (58 м); 1.7 116 - 127, (12 м)
	2-я от осевой	1.2 771 - 841, (70 м); 1.13 858 867 (9 м); 1.7 867 - 890, (23 м); 1.2 890 - 022, (119 м); 1.8 022 - 125, (103 м); 125 127 13 м
	1-я от осевой	1.5 771 - 873, (102 м); 1.1 873 - 929, (56 м); 1.6 929 - 978, (48 м); 1.5 978 - 127, (137 м)
Элементы в плане		865; R=2015, L=510
Продольный профиль		а=3; L=235; 719; а=3; L=108



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 771 - 863, (92 м); 1.11 863 - 879, (17 м); 1.3 879 - 127, (235 м)
	1-я от осевой	1.5 771 - 790, (19 м); 1.6 790 - 838, (48 м); 1.1 838 - 913, (75 м); 1.5 913 - 127, (201 м)
	2-я от осевой	1.4 780 - 127, (334 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 773 - 902, (129 м); ДО (У2) 910 - 127, (204 м)
Тротуары справа		

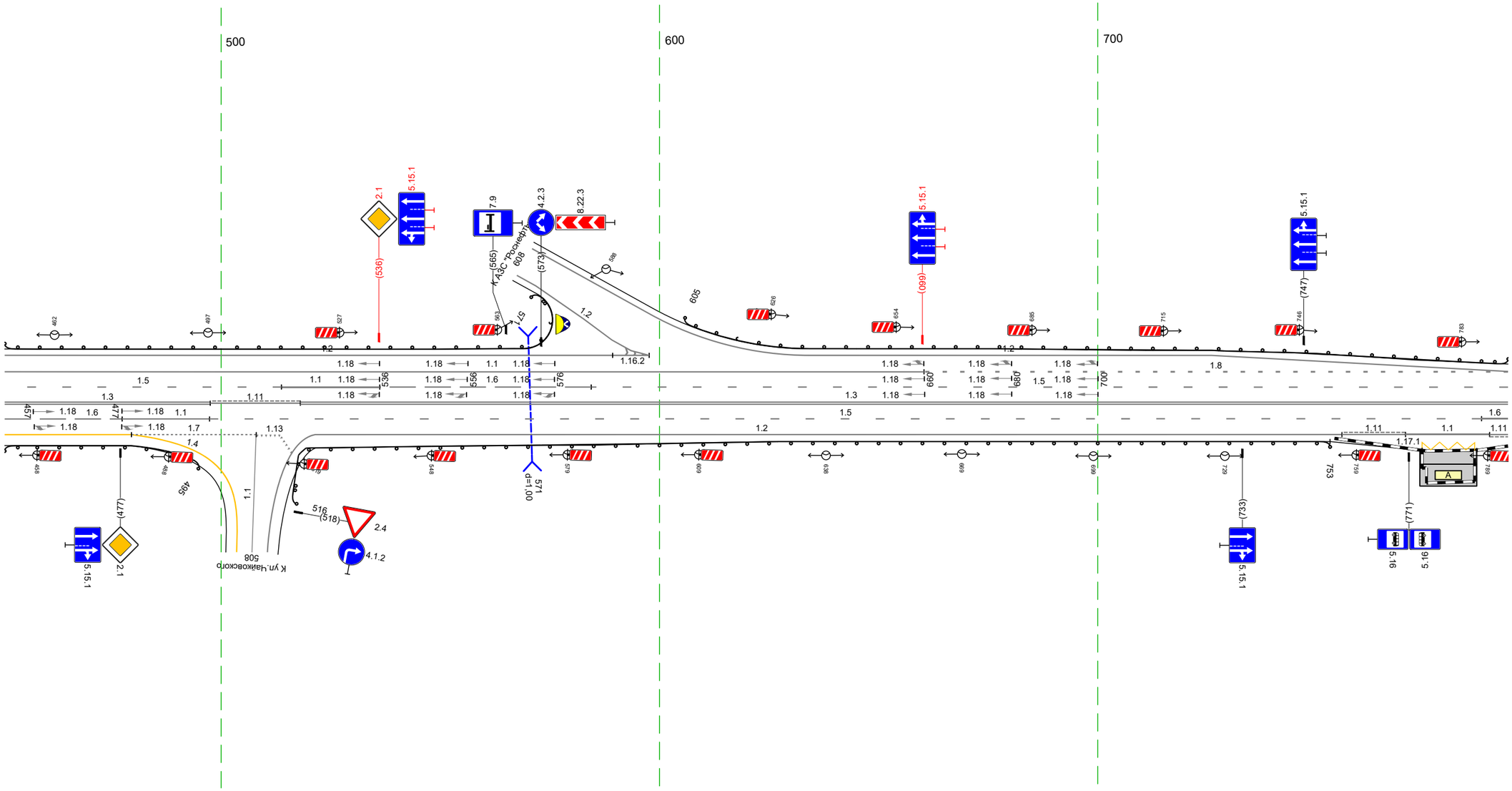
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 131 – 278, (147 м); ДО (У2) 334 – 384, (50 м); ДО (У2) 392 – 461, (69 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.7 117 – 131, (13 м); 1.2 131 – 264, (133 м); 1.2 282 – 312, (30 м); 1.13 322 329 (7 м); 1.2 346 350 (4 м); 1.7 329 – 348, (19 м); 1.2 367 379 (11 м); 1.2 367 – 461, (93 м)
	2-я от осевой	1.8 117 125 (7 м); 1.1 125 – 149, (24 м); 1.8 149 – 239, (90 м); 1.1 239 – 461, (222 м)
	1-я от осевой	1.5 117 – 461, (343 м)
Элементы в плане		R=2015, L=510
Продольный профиль		a=3 L=79; a=11 L=264



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 117 – 461, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 117 – 429, (312 м); 1.6 429 – 461, (31 м)
	2-я от осевой	1.4 117 – 461, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 117 – 461, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 451 - 571, (121 м) ; ДО (У2) 605 - 794, (188 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 589 598 (8 м) 1.2 451 - 598, (147 м) ; 1.2 634 - 794, (159 м)
	2-я от осевой	1.1 451 - 660, (210 м) ; 1.8 660 - 794, (133 м)
	1-я от осевой	1.5 451 - 514, (63 м) ; 1.1 514 - 536, (22 м) ; 1.6 536 - 584, (48 м) ; 1.5 584 - 794, (209 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=11 ; L=343

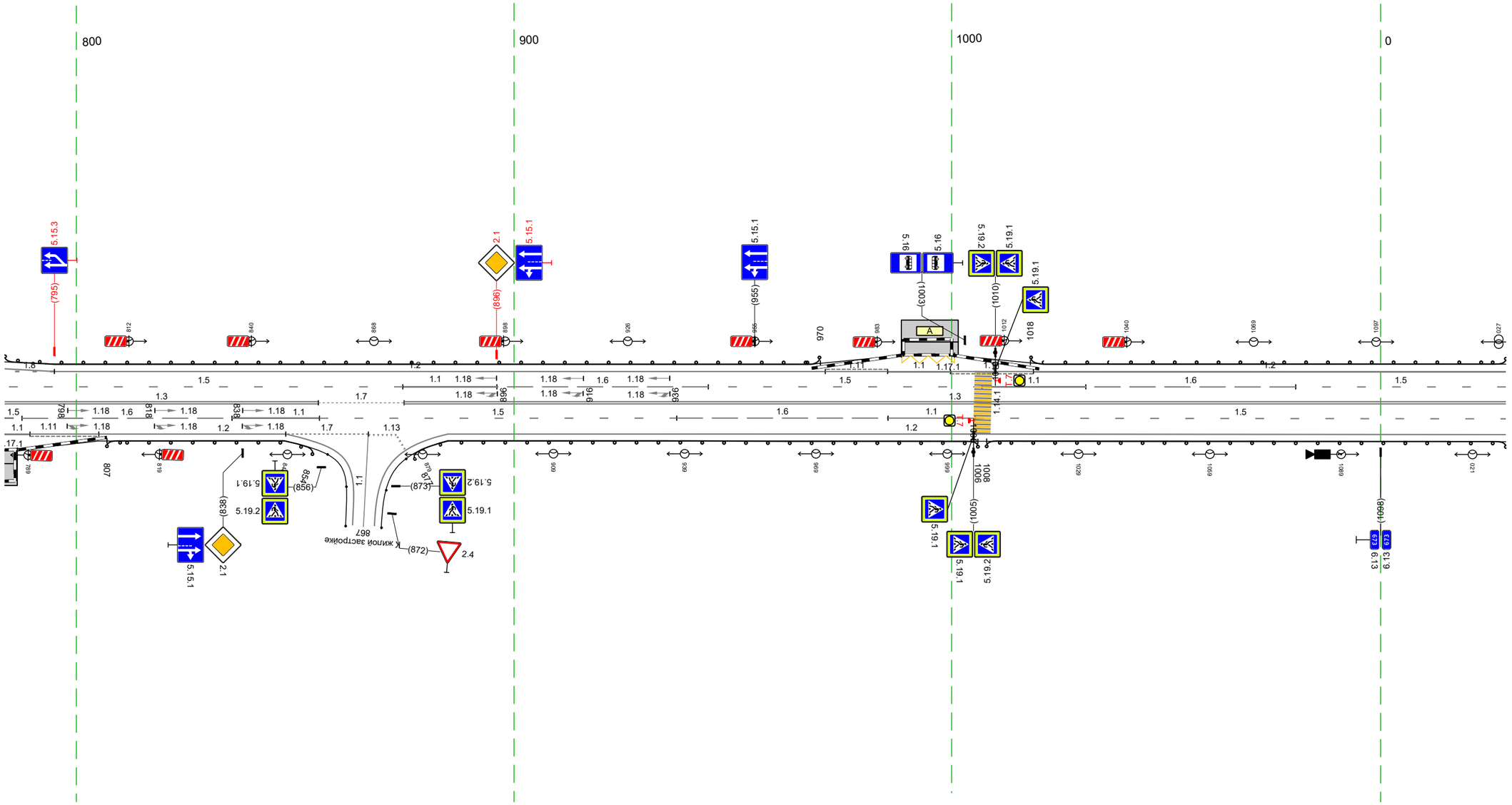
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
672+451-672+794



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 451 - 498, (47 м) ; 1.11 498 - 518, (21 м) ; 1.3 518 - 794, (276 м)
	1-я от осевой	1.6 451 - 477, (27 м) ; 1.1 477 - 497, (20 м) ; 1.5 497 - 788, (290 м) ; 1.6 788 794 (6 м)
	2-я от осевой	1.4 451 - 480, (29 м) ; 1.7 480 - 508, (28 м) ; 1.13 508 516 (8 м) ; 1.2 521 - 756, (234 м) ; 1.11 756 - 770, (15 м) ; 1.1 770 - 789, (19 м) ; 1.6 789 794 (4 м)
	3-я от осевой	1.17.1 774 - 787, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 451 - 495, (45 м) ; ДО (У2) 516 - 753, (237 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 784 – 970, (186 м) ; ДО (У2) 1018 – 029, (109 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 784 – 795, (11 м) ; 1.17.1 989 – 1001, (12 м)
	2-я от осевой	1.2 795 – 971, (176 м) ; 1.11 971 – 985, (14 м) ; 1.17.1 985 – 1000, (14 м) ; 1.11 1000 – 1019, (19 м) ; 1.2 1019 – 029, (108 м)
	1-я от осевой	1.5 784 – 875, (91 м) ; 1.1 875 – 896, (21 м) ; 1.6 896 – 944, (48 м) ; 1.5 944 – 1007, (63 м) ; 1.1 1007 – 1031, (24 м) ; 1.6 1031 – 1079, (48 м) ; 1.5 1079 – 029, (48 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=11 ; L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
672+784-673+029

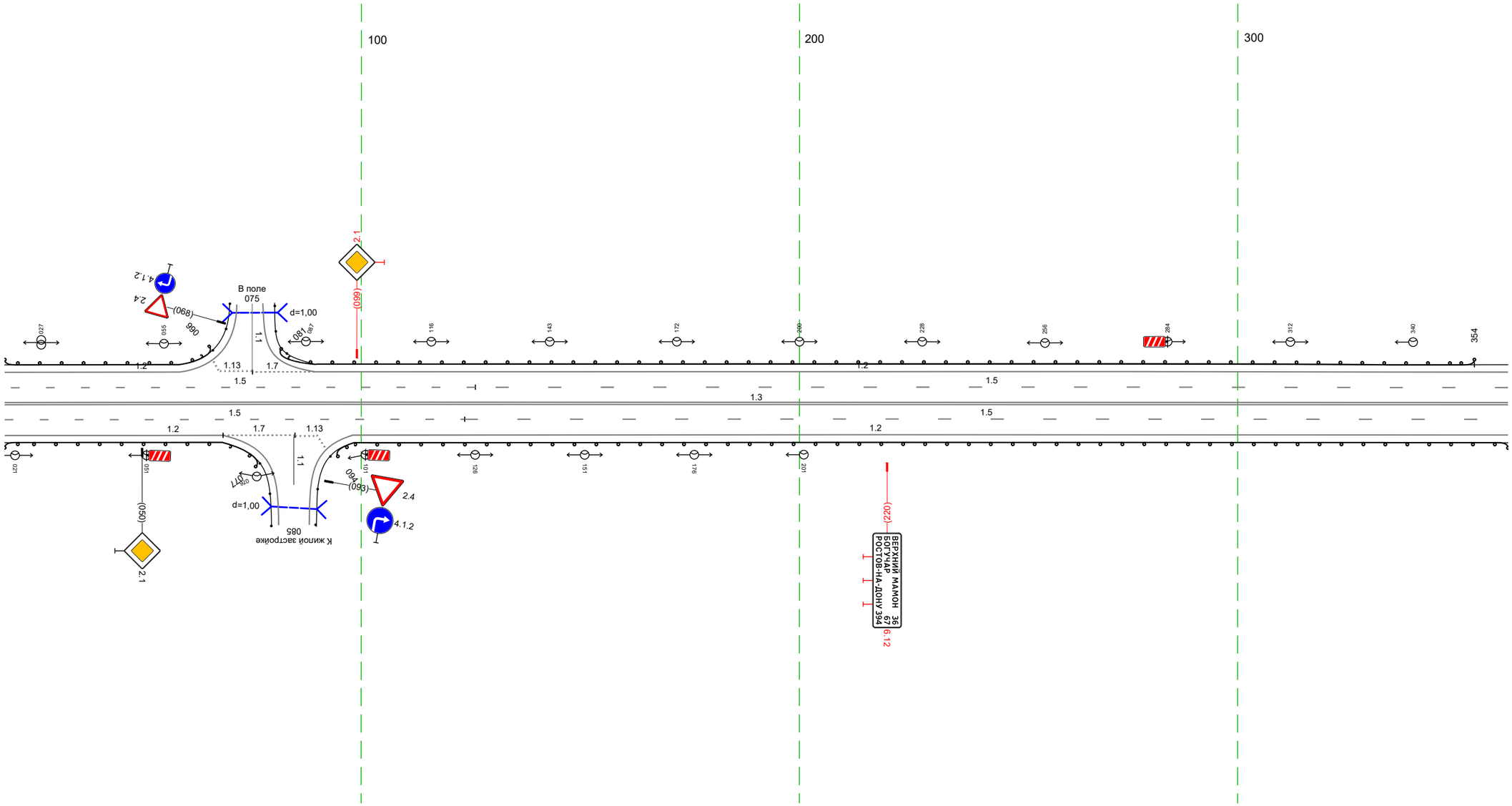


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 784 – 855, (72 м) ; 1.7 855 – 875, (20 м) ; 1.3 875 – 029, (252 м)
	1-я от осевой	1.5 784 – 788, (4 м) ; 1.6 788 – 836, (48 м) ; 1.1 836 – 856, (20 м) ; 1.5 856 – 937, (82 м) ; 1.6 937 – 985, (48 м) ; 1.1 985 – 1005, (20 м) ; 1.5 1005 – 029, (121 м)
	2-я от осевой	1.5 784 – 789, (5 м) ; 1.11 789 – 805, (16 м) ; 1.2 805 – 848, (43 м) ; 1.7 848 – 867, (19 м) ; 1.13 867 – 873, (6 м) ; 1.2 885 – 029, (242 м)
	3-я от осевой	1.5 784 – 787, (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 807 – 854, (47 м) ; ДО (У2) 877 – 1006, (129 м) ; ДО (У2) 1008 – 029, (119 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 019 – 066, (48 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 019 – 059, (40 м)
	1-я от осевой	15 019 – 126, (107 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=11

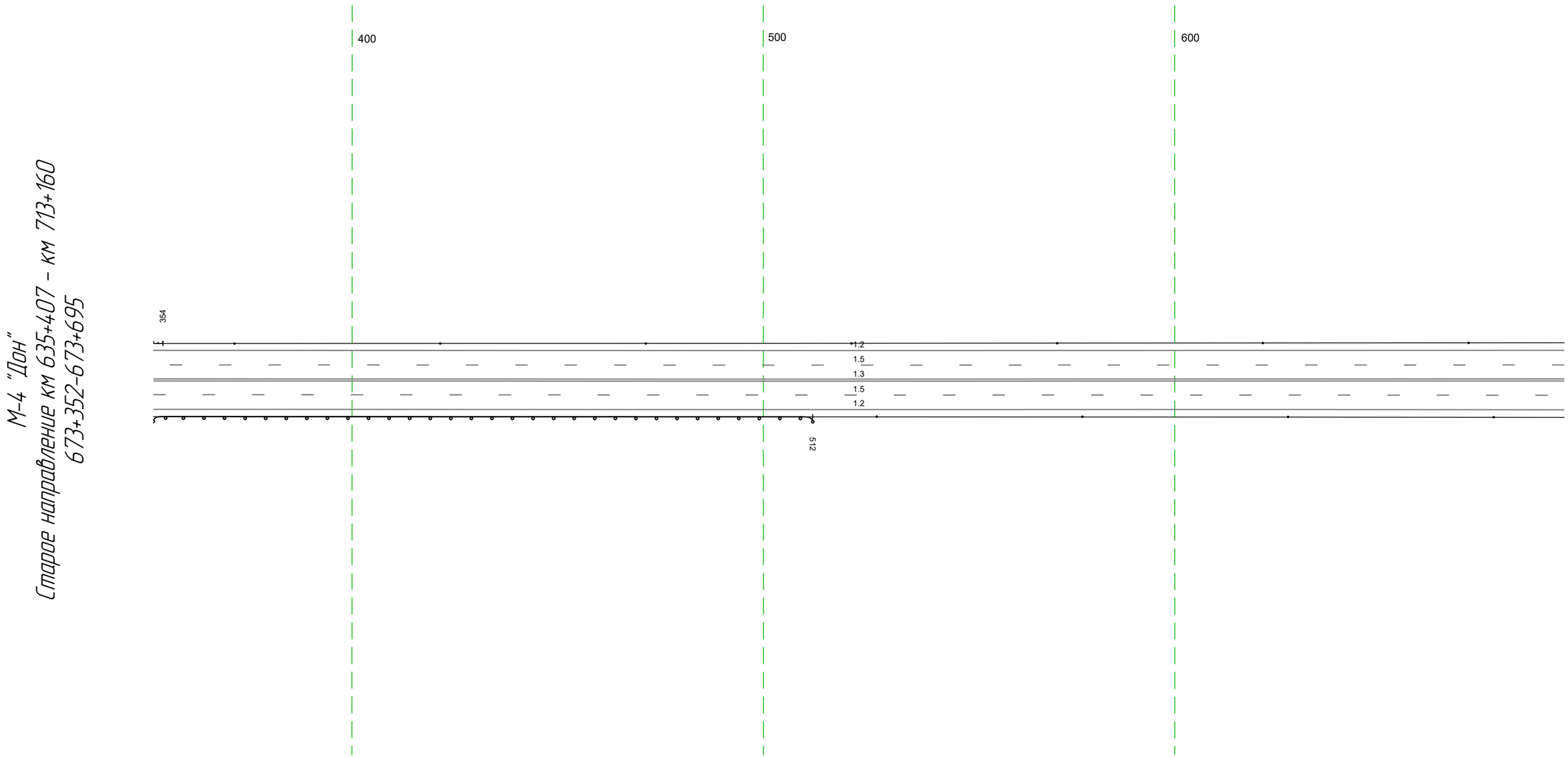
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 019 – 362, (343 м)
	1-я от осевой	15 019 – 124, (105 м)
	2-я от осевой	12 019 – 068, (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 019 – 077, (58 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
673+019-673+362



20 м

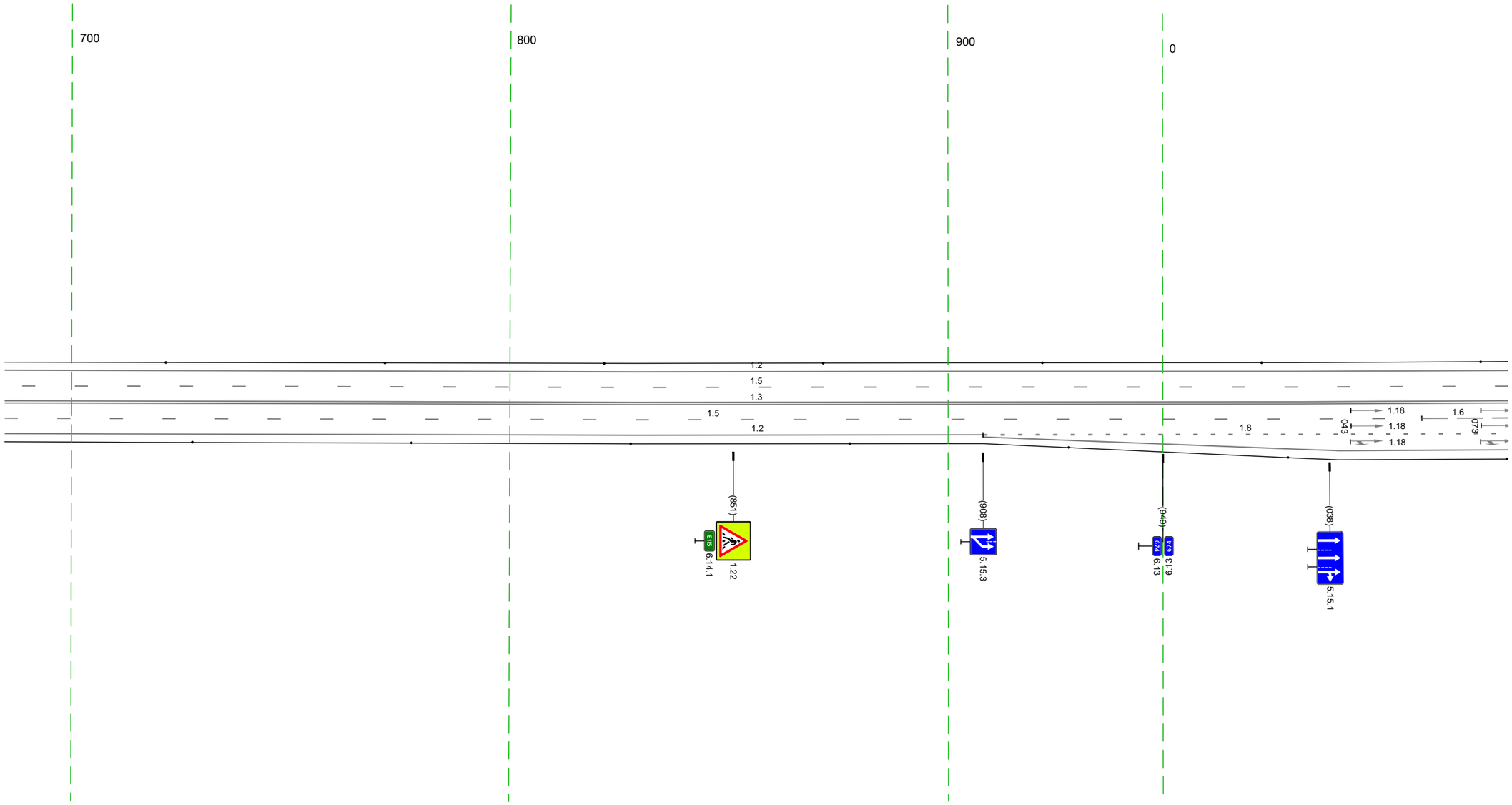
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Т2) 352 – 354, (2 м) / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 371 – 695
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 352 – 695, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 352 – 695, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=11 / L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 352 – 695, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 352 – 695, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 352 – 695, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Т2) 352 – 512, (160 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 528 – 695
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт. шаг 50,0м) 685 - 079
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 685 - 079, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 685 - 079, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=11 L=85 770 α=16 L=210 1031 α=12 L=48

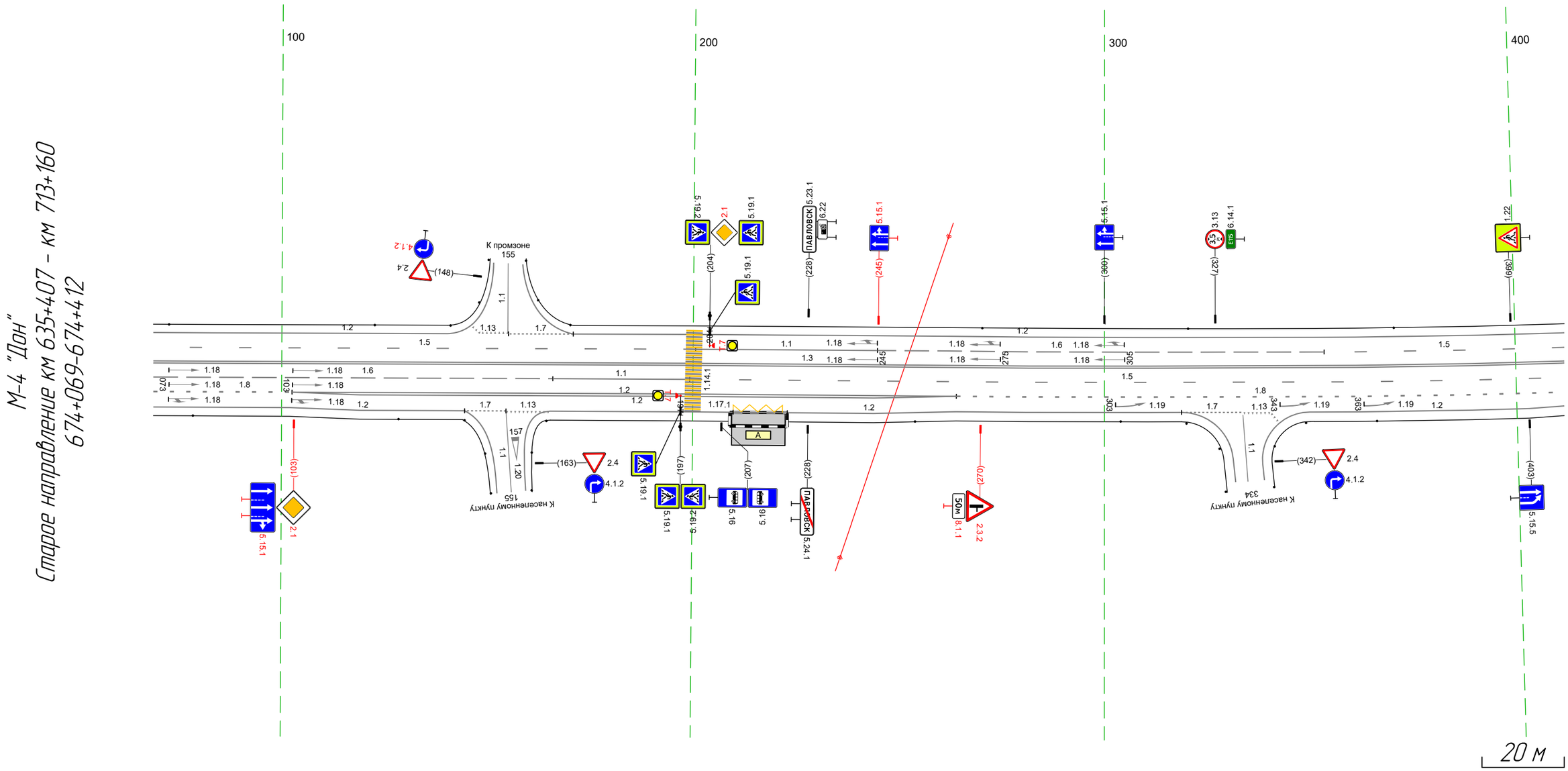
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
673+685-674+079



20 м

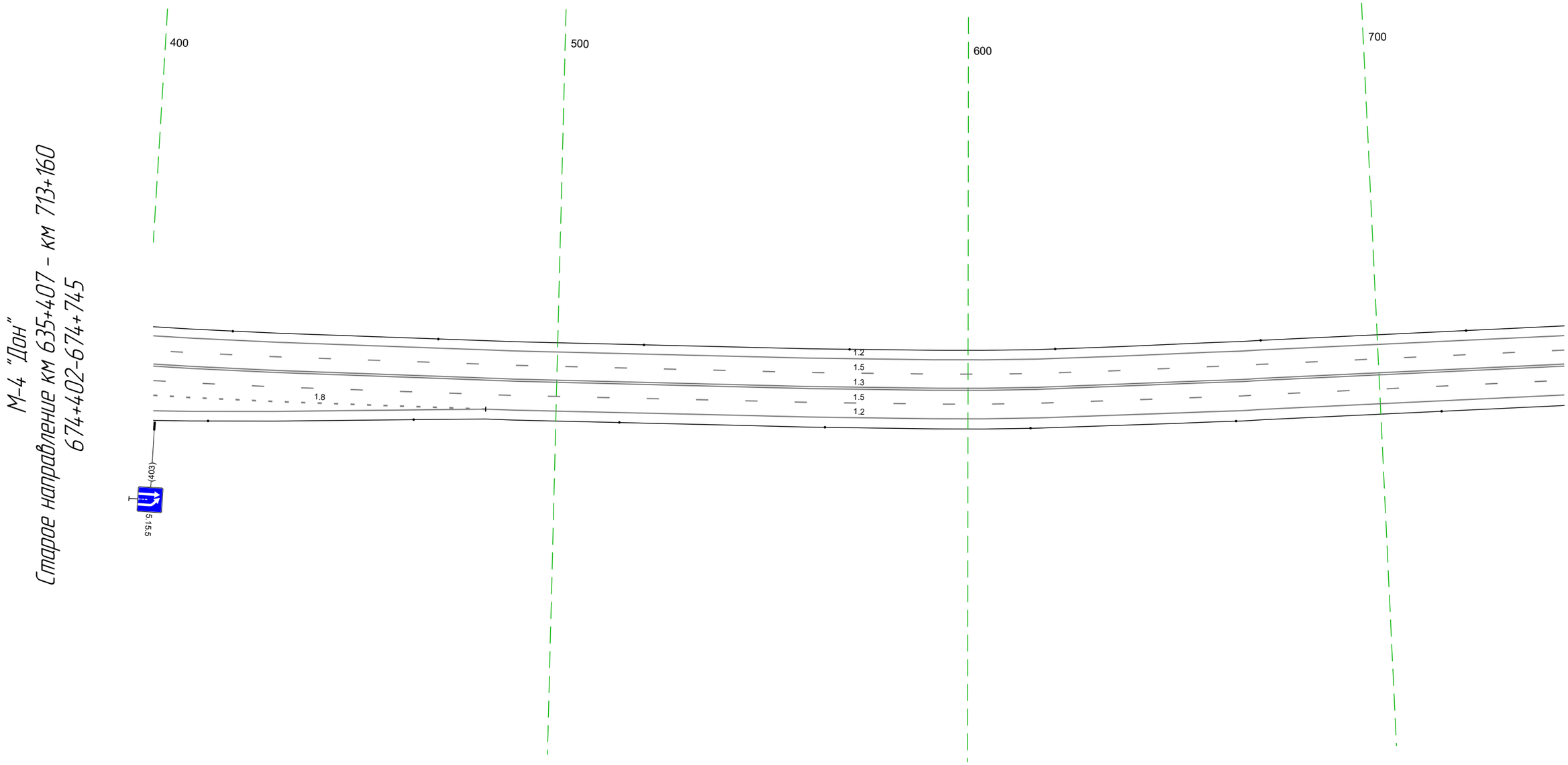
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 685 - 079, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 685 - 059, (323 м) / 1.6 059 - 079, (20 м)
	2-я от осевой	1.2 685 - 908, (223 м) / 1.8 908 - 079, (120 м)
	3-я от осевой	1.2 908 - 079, (120 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт. шаг 50,0м) 685 - 079
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 069 - 123 · Ст (3) 141 - 147 · Столбики (3шт, шаг 50,0м) 270 - 412
	На разделительной	1.11
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 069 - 140, (72 м) · 1.11 148 155 (7 м) · 1.7 155 - 171, (16 м) · 1.2 171 - 412, (241 м)
	1-я от осевой	1.5 069 - 201, (132 м) · 1.1 201 - 245, (44 м) · 1.6 245 - 353, (109 м) · 1.5 353 - 412, (58 м)
Элементы в плане		230 R=274,1, L=416
Продольный профиль		a=12 · L=342 · 411



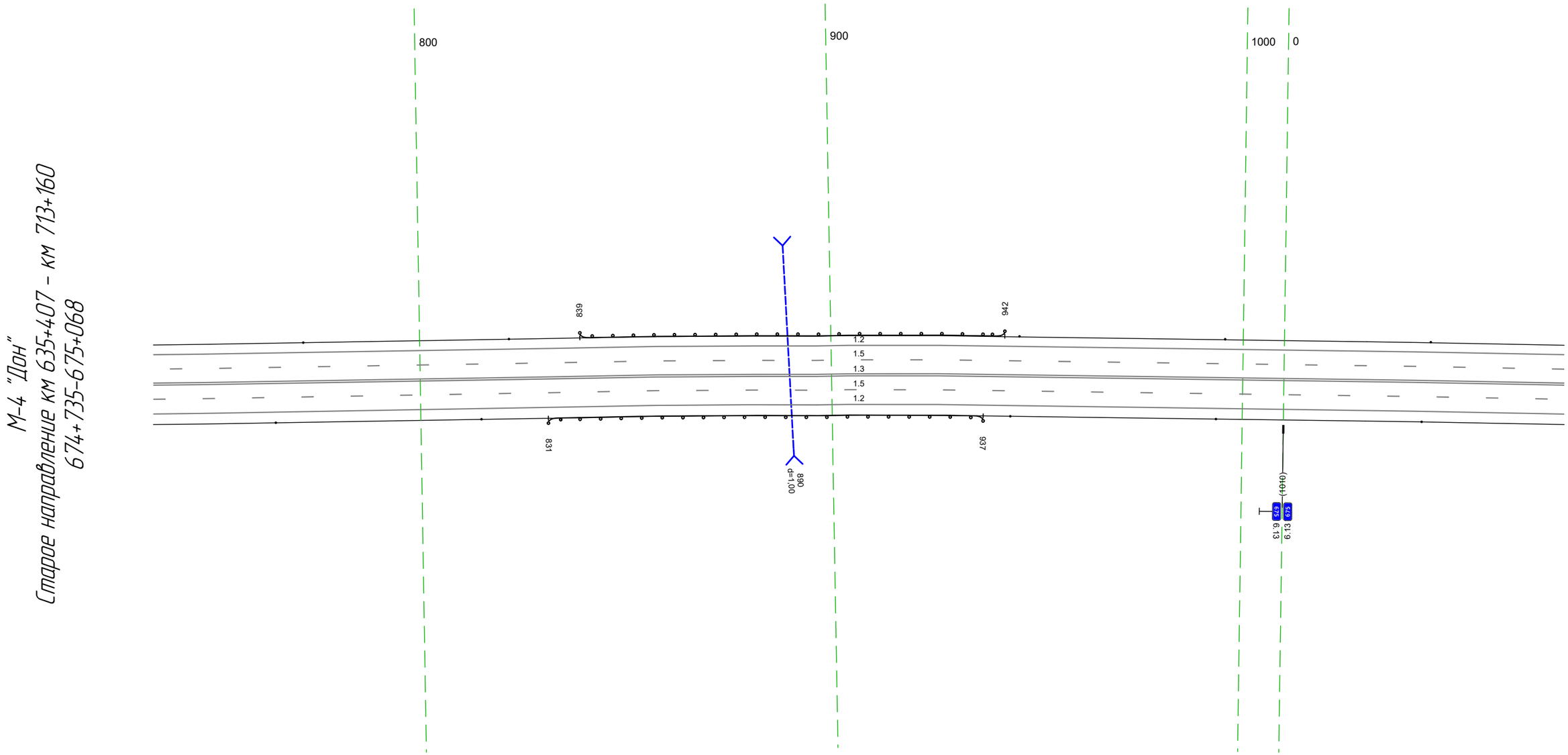
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 069 - 412, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.6 069 - 166, (97 м) · 1.1 166 - 199, (33 м) · 1.5 199 - 412, (213 м)
	2-я от осевой	1.8 069 - 103, (34 м) · 1.2 103 - 264, (162 м) · 1.8 264 - 412, (148 м)
	3-я от осевой	1.2 069 - 102, (33 м) · 1.2 103 - 264, (161 м) · 1.2 264 - 319, (55 м) · 1.7 319 - 334, (15 м) · 334 341 (7 м) · 1.2 350 - 412, (62 м)
	4-я от осевой	1.2 102 - 145, (43 м) · 1.7 145 155 (10 м) · 1.13 155 165 (11 м) · 1.17.1 210 - 223, (13 м) · 1.2 165 - 264, (99 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 069 - 128 · Столбики (2шт, шаг 50,0м) 254 - 304 · Столбики (1шт.) 366 - 412
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 4,02 - 7+45
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 4,02 - 7+45, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 4,02 - 7+45, (343 м)
Элементы в плане		R=2744, L=416
Продольный профиль		а=12 L=94,17 · а=13 L=150 · 561 · R=49683, L=14,38



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 4,02 - 7+45, (343 м)	
	1-я от осевой	1.5 4,02 - 7+45, (343 м)	
	2-я от осевой	1.8 4,02 - 4+83, (81 м)	1.2 4+83 - 7+45, (262 м)
	3-я от осевой	1.2 4,02 - 4+83, (81 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 4,02 - 7+45	
Тротуары справа			

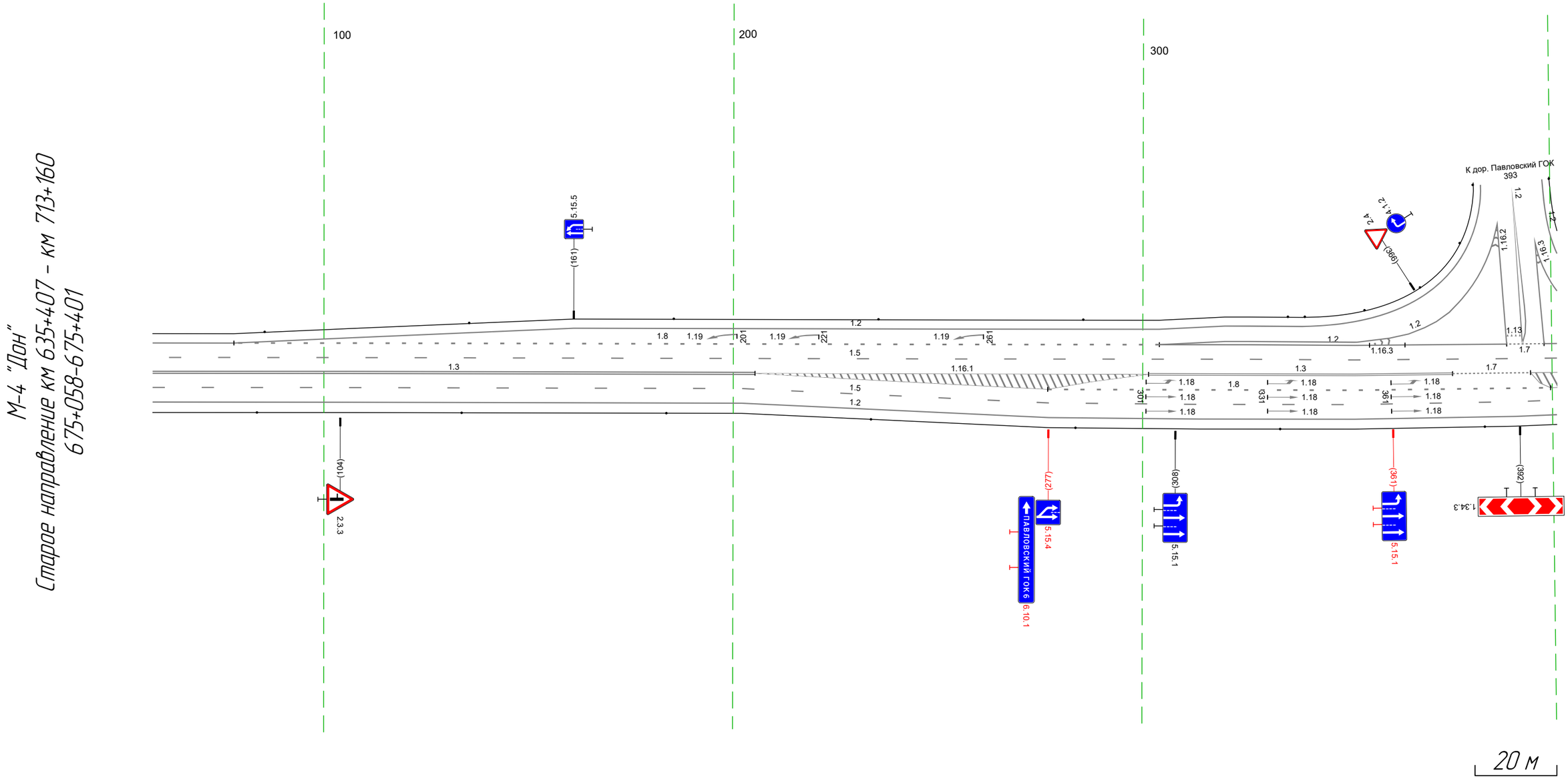
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 735 - 822 / ДО (1У2) 839 - 942, (103 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 946 - 1068
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 735 - 1068, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 735 - 1068, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49683, L=1438



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 735 - 1068, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 735 - 1068, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 735 - 1068, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 735 - 815 / ДО (1У2) 831 - 937, (106 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 944 - 1068
Тротуары справа		

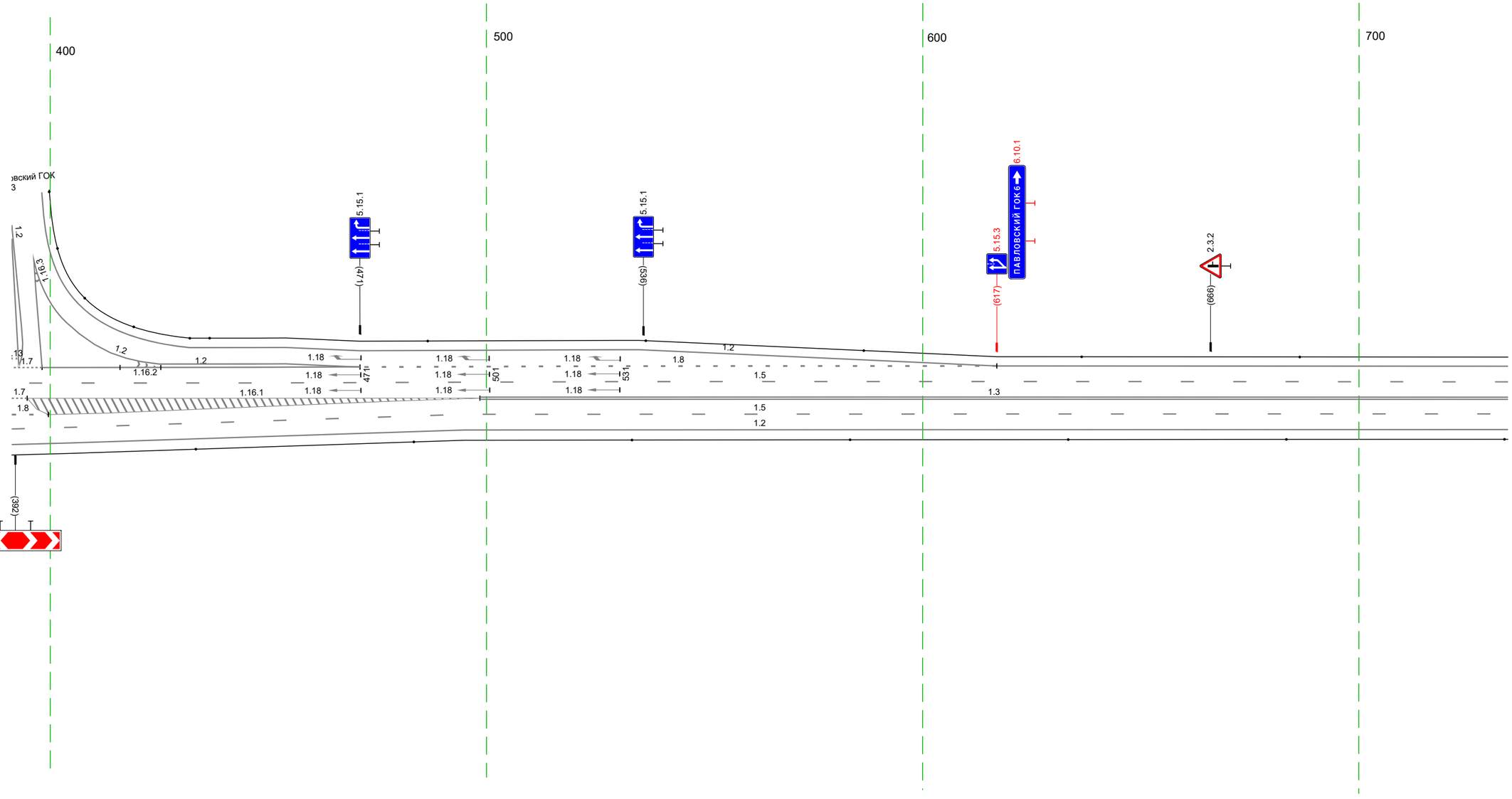
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 058 – 335
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 304 – 339, (35 м) / 1.2 365 – 389, (24 м) / 1.2 398 401 (3 м)
	3-я от осевой	1.2 078 – 304, (226 м) / 1.2 304 – 365, (61 м) / 1.2 389 393 (3 м) / 1.2 396 401 (3 м)
	2-я от осевой	1.2 058 – 078, (20 м) / 1.8 078 – 304, (226 м) / 1.2 304 – 389, (85 м) / 1.2 396 398 (2 м) / 1.2 398 401 (3 м)
	1-я от осевой	1.5 058 – 401, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4968,3, L=14,38



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 058 – 205, (14,7 м) / 1.3 301 – 376, (74 м) / 1.7 376 – 395, (19 м)
	1-я от осевой	1.5 058 – 202, (144 м) / 1.8 277 – 400, (123 м)
	2-я от осевой	1.2 058 – 202, (144 м) / 1.5 202 – 401, (199 м)
	3-я от осевой	1.2 202 – 401, (199 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 058 – 401
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 13,1м) 405 – 432; Столбики (6шт, шаг 50,0м) 437 – 734
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 398 – 417, (19 м); 1.2 432 – 471, (39 м)
	3-я от осевой	1.2 417 – 471, (54 м); 1.2 471 – 617, (146 м); 1.2 617 – 734, (117 м)
	2-я от осевой	1.2 398 – 471, (73 м); 1.8 471 – 617, (146 м); 1.2 617 – 734, (117 м)
	1-я от осевой	15 391 – 734, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4968,3, L=1438

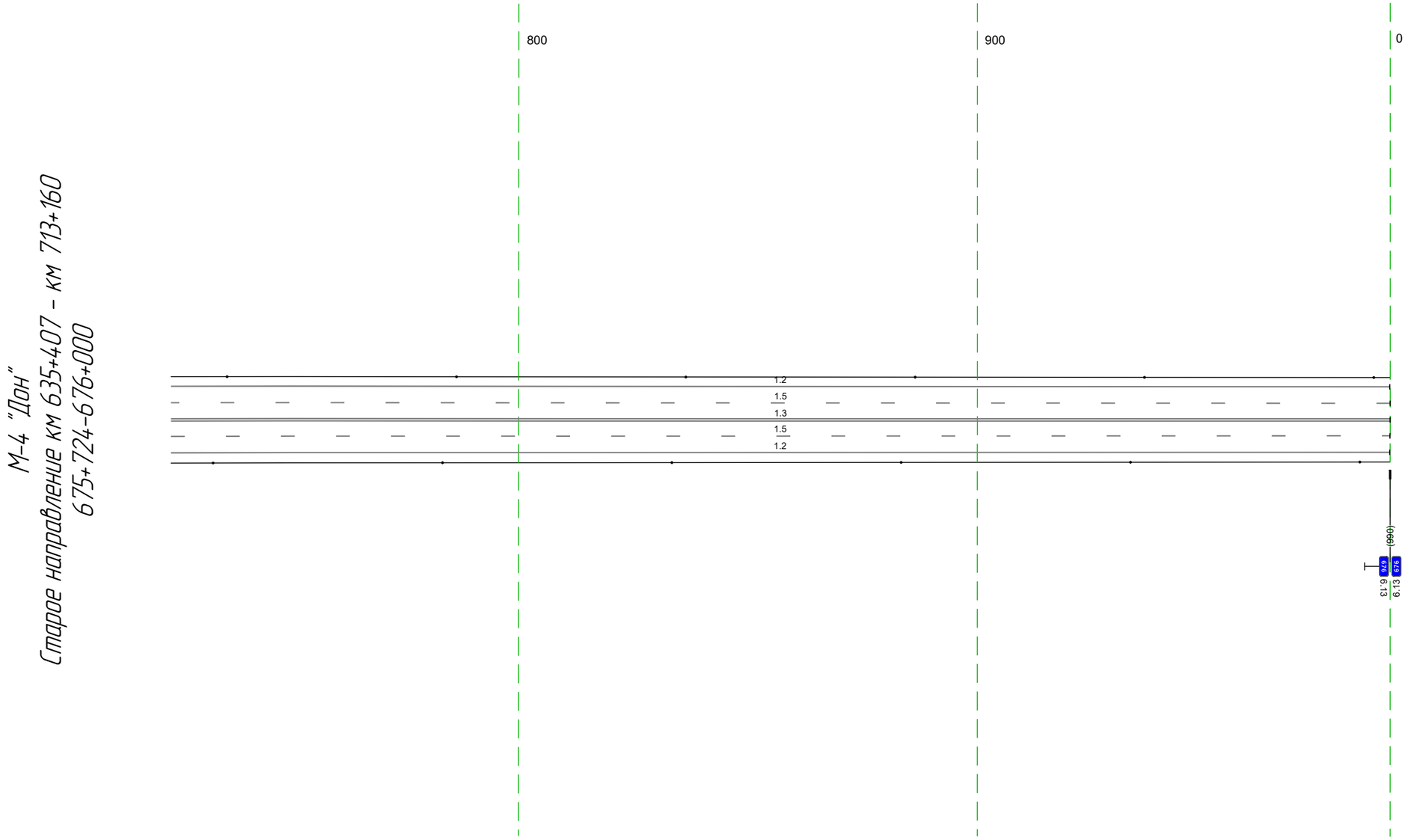
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
675+391-675+734



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 391 – 395, (4 м); 18 400 (8 м); 13 499 – 734, (236 м)
	1-я от осевой	391 – 495, (104 м); 15 495 – 734, (239 м)
	2-я от осевой	15 391 – 495, (104 м); 12 495 – 734, (239 м)
	3-я от осевой	12 391 – 495, (104 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 391 – 734
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 724 - 986
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 724 - 990, 1266 м
	1-я от осевой	1.5 724 - 000, 1266 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49683, L=14.38

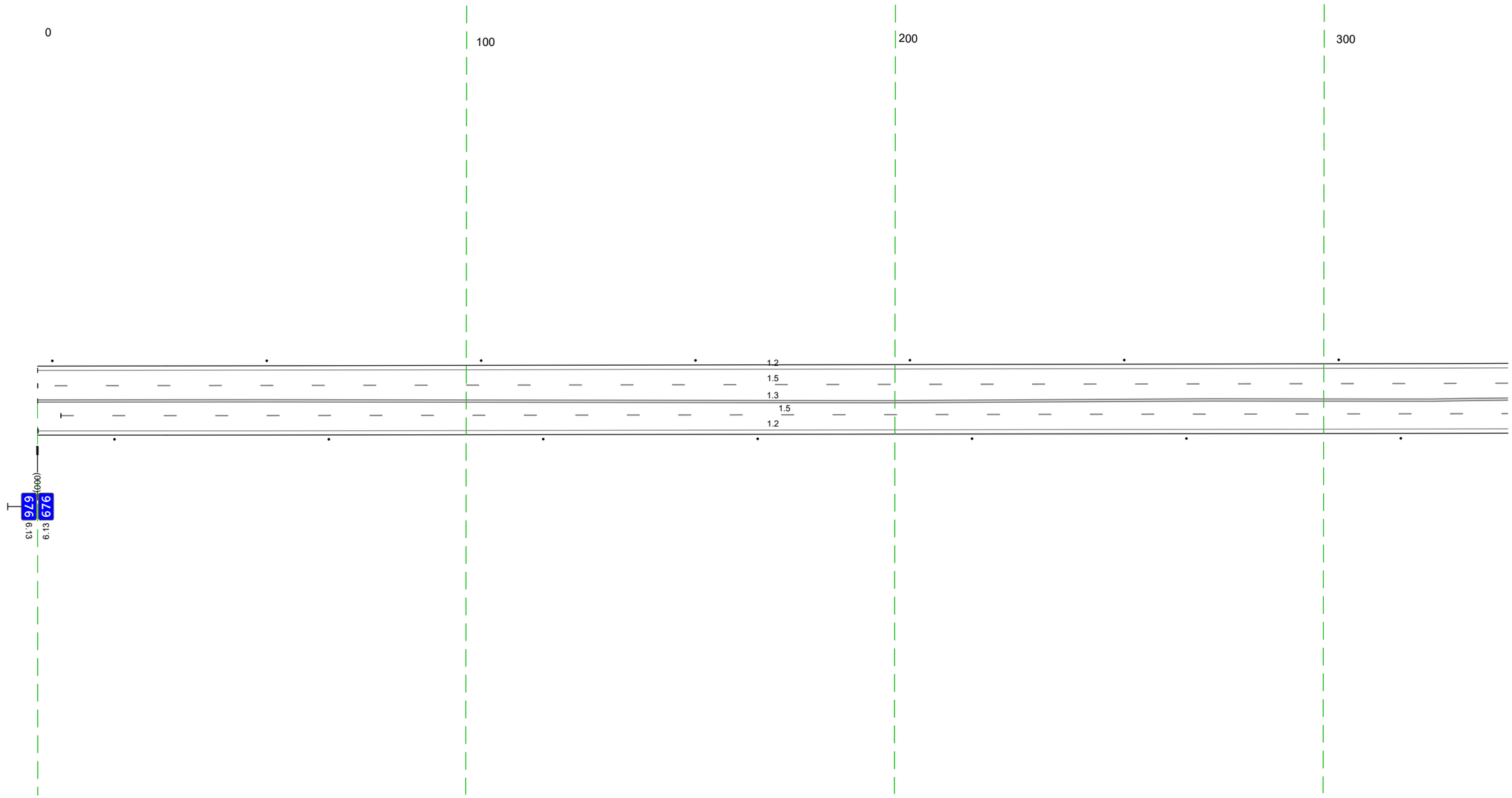


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 724 - 000, 1266 м
	1-я от осевой	1.5 724 - 990, 1266 м
	2-я от осевой	1.2 724 - 990, 1266 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 724 - 983
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) 003 - 343
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 343 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 343 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=0

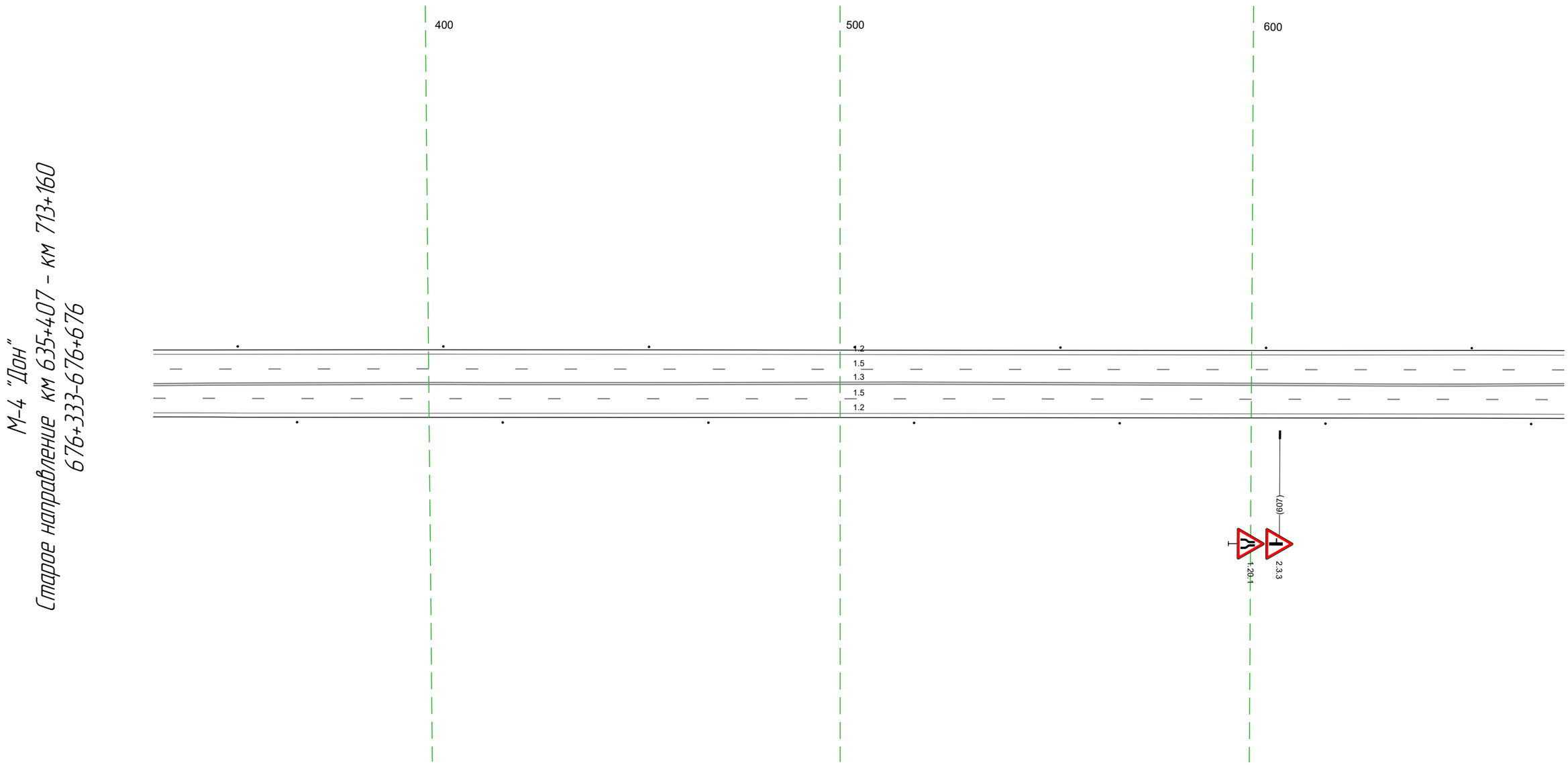
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
676+000-676+343



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 343 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 005 - 343 (338 м)
	2-я от осевой	1.2 000 - 343 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) 018 - 343
Тротуары справа		

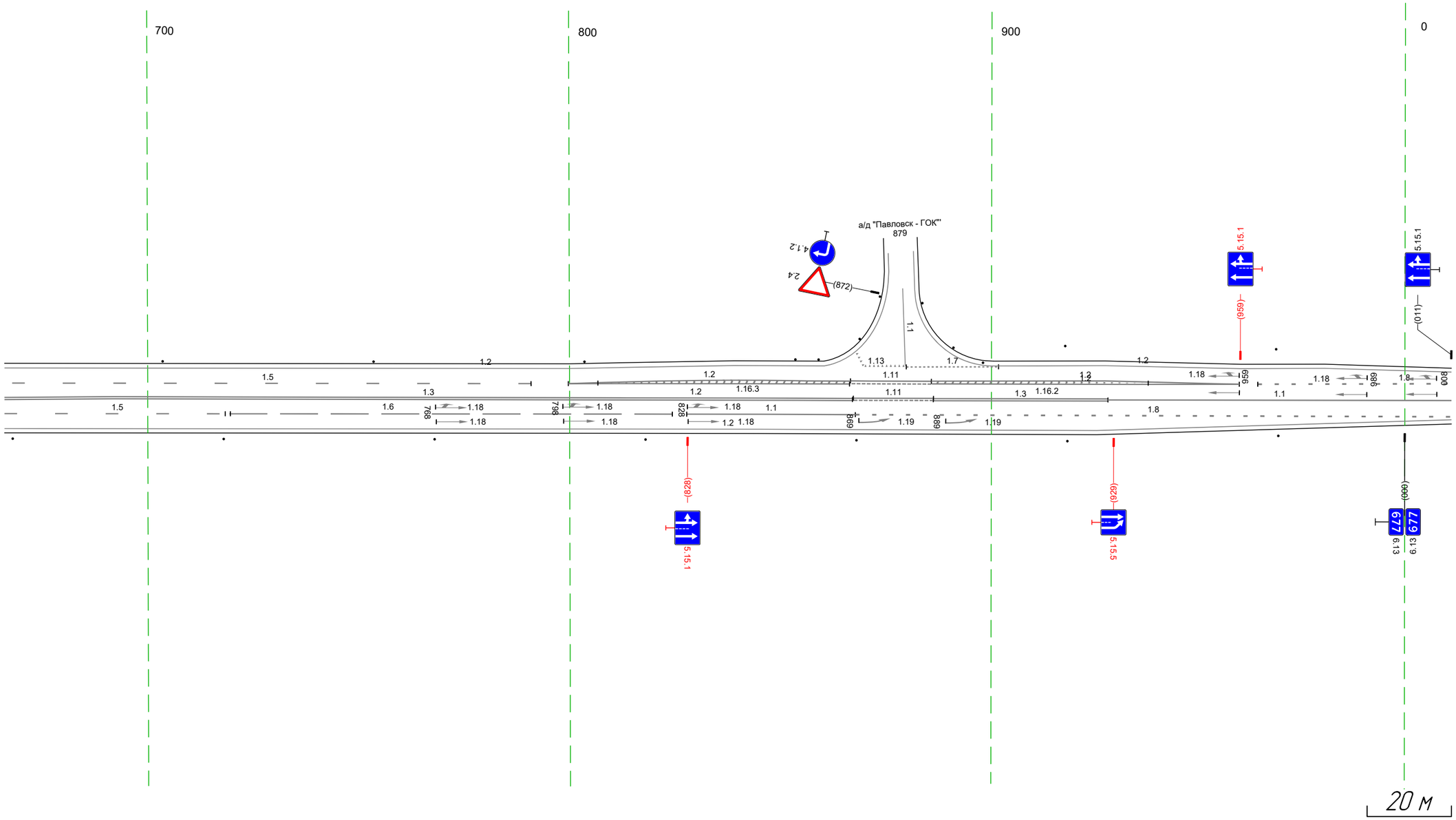
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 333 - 676
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 333 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 333 - 676
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4 шт., шаг 50,0 м) 666 - 854 / Сп (3) 859 - 869 / Сп (3) 888 - 898 / Столбики (2 шт., шаг 50,0 м) 917 - 011
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 800 - 860, (60 м) / 1.13 870 879 (10 м) / 1.7 880 - 902, (22 м) / 1.2 900 - 959, (59 м)
	2-я от осевой	1.2 666 - 800, (134 м) / 1.2 800 - 867, (67 м) / 1.11 867 - 886, (19 м) / 1.2 886 - 959, (73 м) / 1.2 959 - 011, (50 м)
	1-я от осевой	1.5 666 - 791, (125 м) / 1.2 800 - 866, (67 м) / 1.2 886 - 959, (73 м) / 1.8 963 - 011, (46 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=0

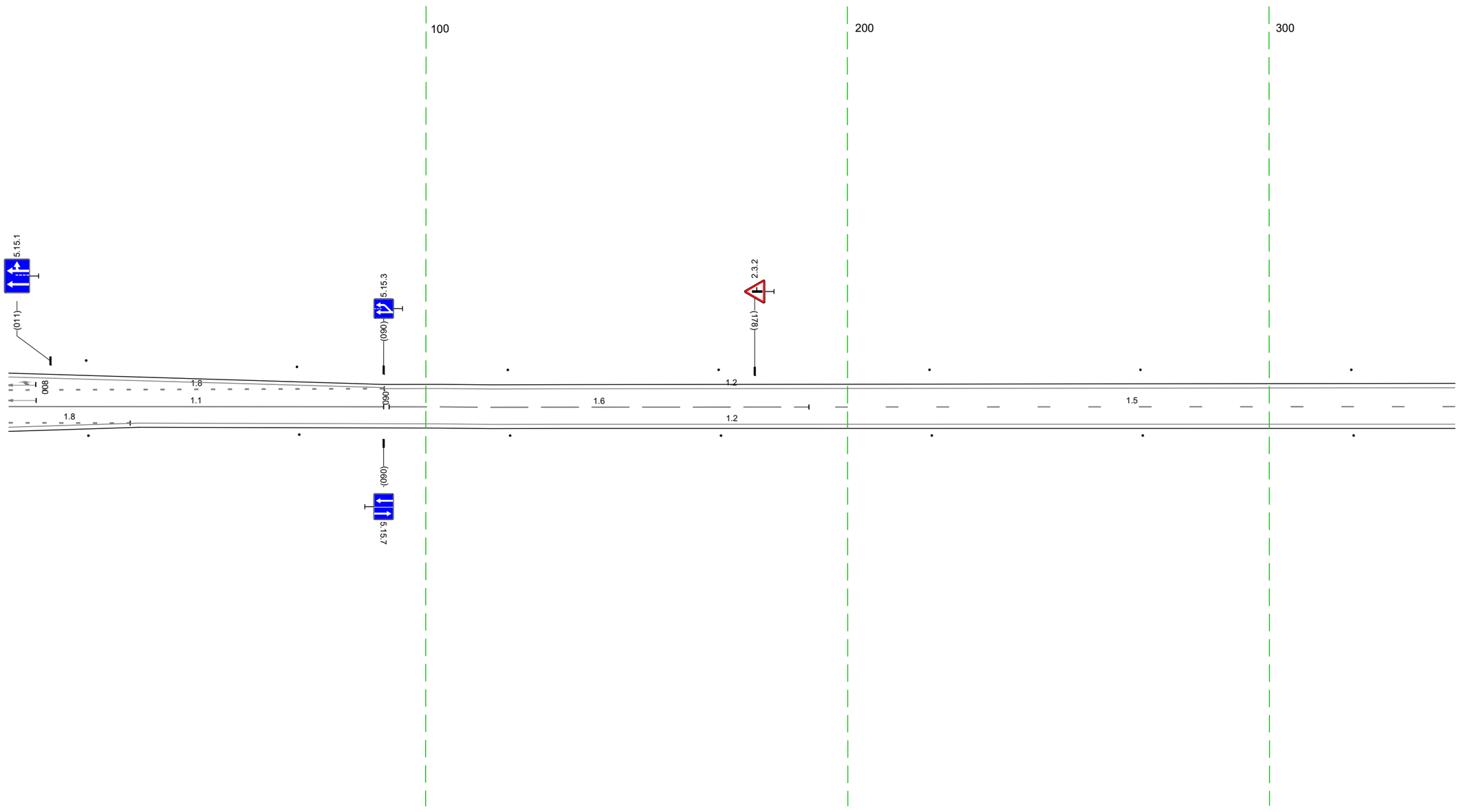
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
676+666-677+011



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 666 - 867, (201 м) / 1.11 867 - 886, (19 м) / 1.3 886 - 928, (41 м) / 1.1 928 - 011, (81 м)
	1-я от осевой	1.6 718 - 824, (106 м) / 1.1 828 - 868, (40 м) / 1.8 868 - 011, (141 м) / 1.5 666 - 720, (54 м)
	2-я от осевой	1.2 666 - 011, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7 шт., шаг 50,0 м) 666 - 011
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 001 - 344
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 001 - 090, (89 м)
	1-я от осевой	1.8 001 - 090, (89 м) / 1.2 090 - 344, (254 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
677+001-677+344

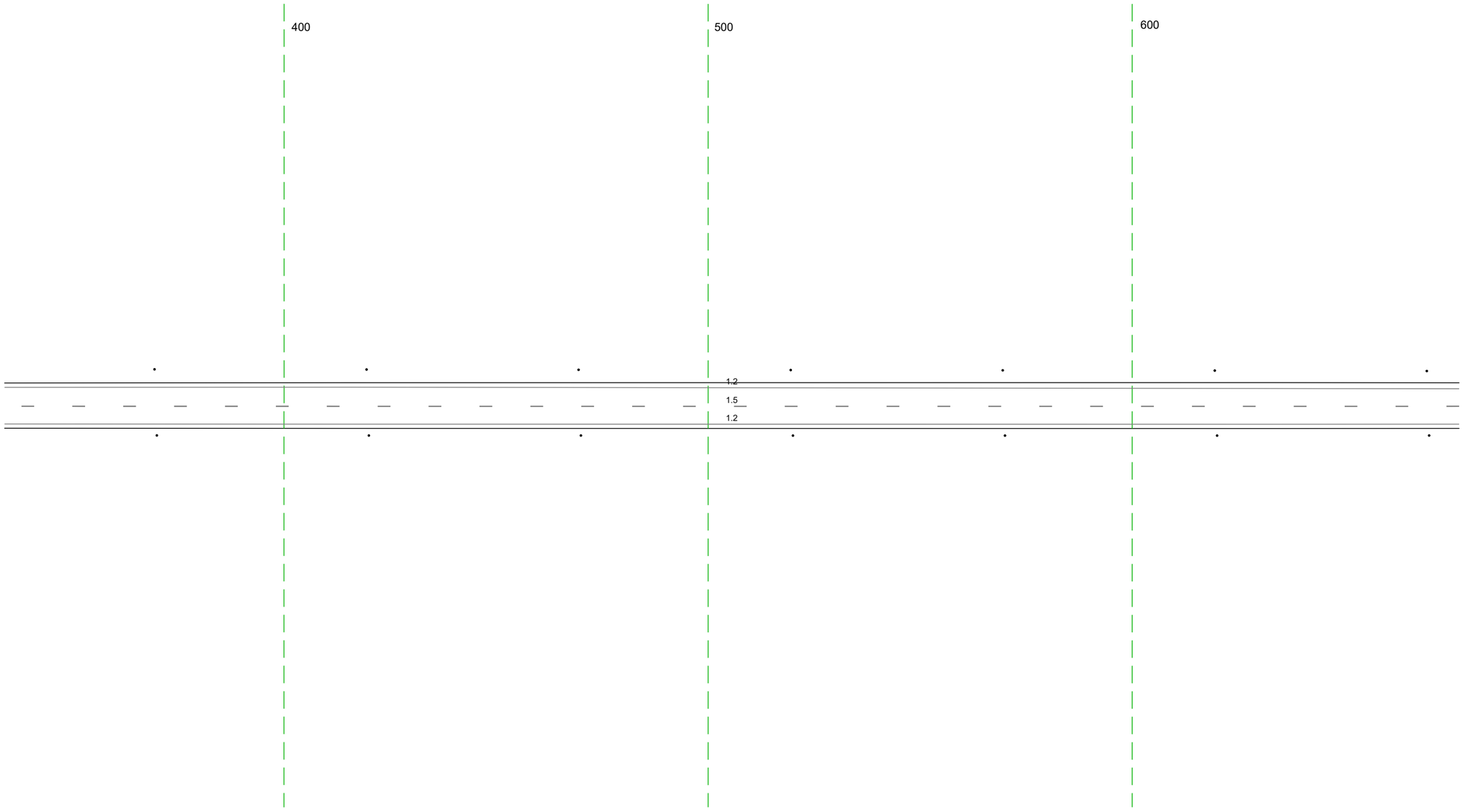


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 001 - 090, (89 м) / 1.6 091 - 191, (100 м) / 1.5 191 - 344, (153 м)
	1-я от осевой	1.8 001 - 030, (29 м) / 1.2 032 - 344, (312 м)
	2-я от осевой	1.2 001 - 032, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 001 - 344
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 334 - 677
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 334 - 677, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=343

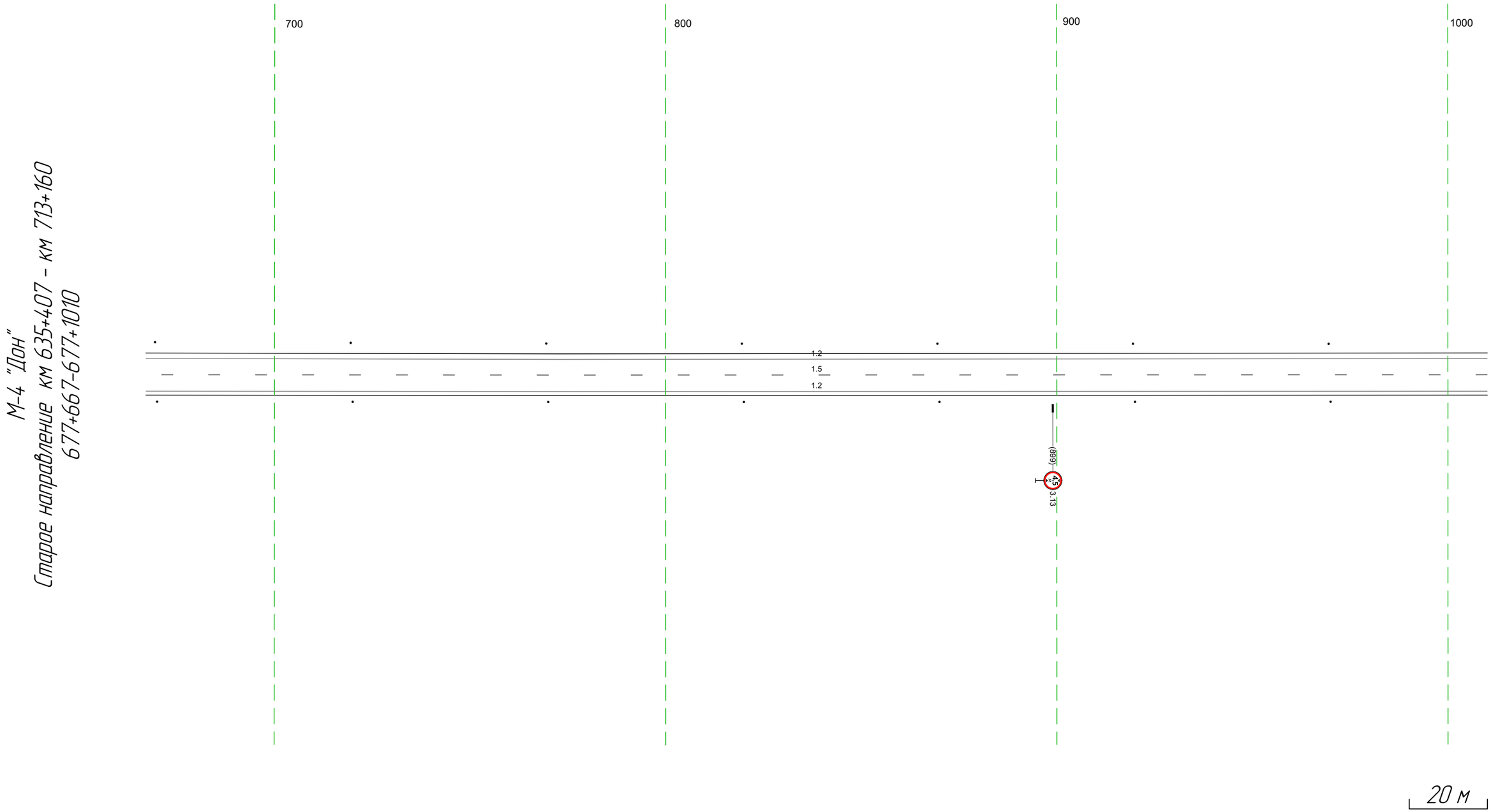
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
677+334-677+677



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 334 - 677, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 334 - 677, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 334 - 677
Тротуары справа		

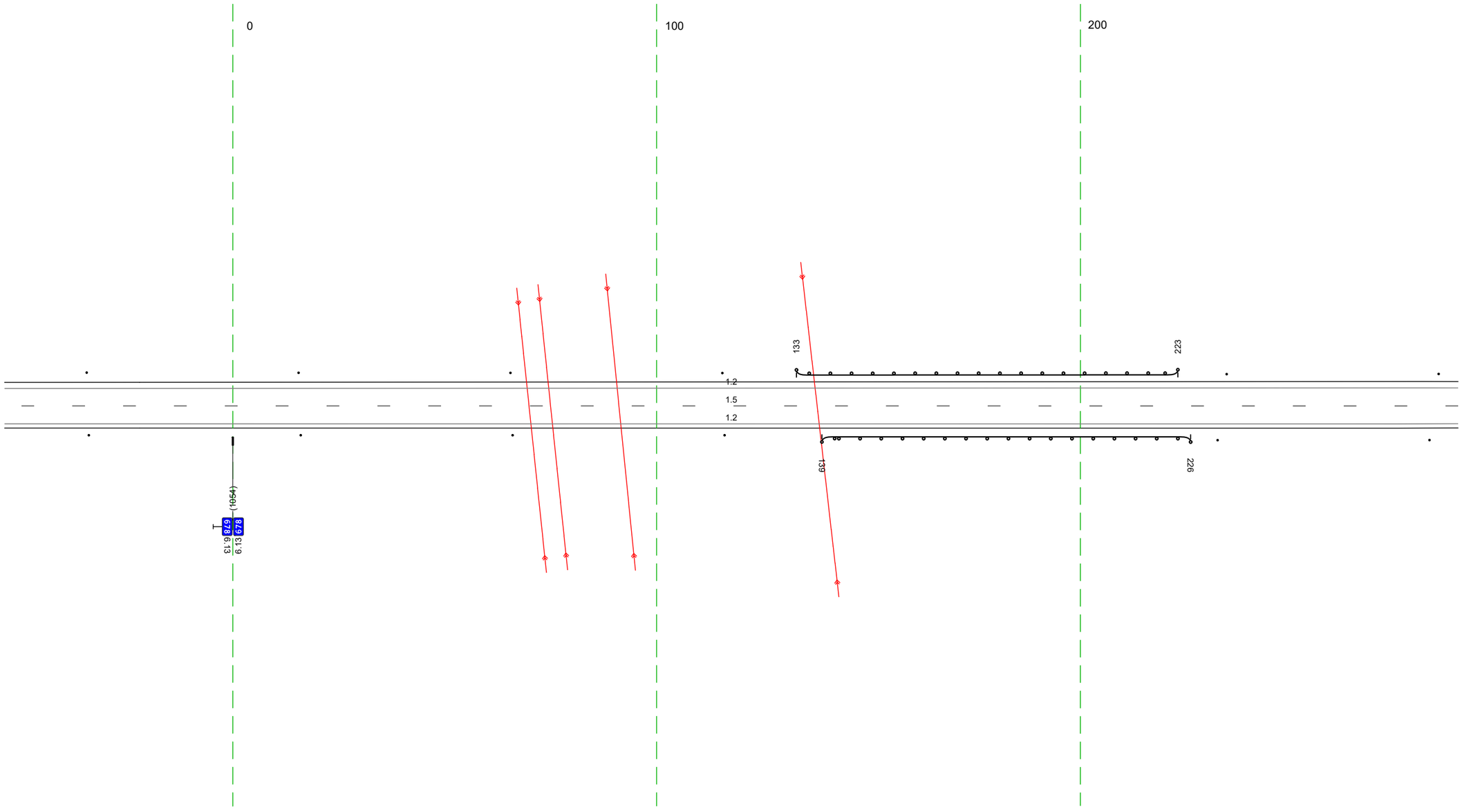
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 667 - 1010
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 667 - 1010, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0
		L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 667 - 1010, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 667 - 1010, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 667 - 1010
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 1000 - 116 / ДО (Y3) 133 - 223, (90 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 235 - 289
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1000 - 289, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 / a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
677+1000-678+289

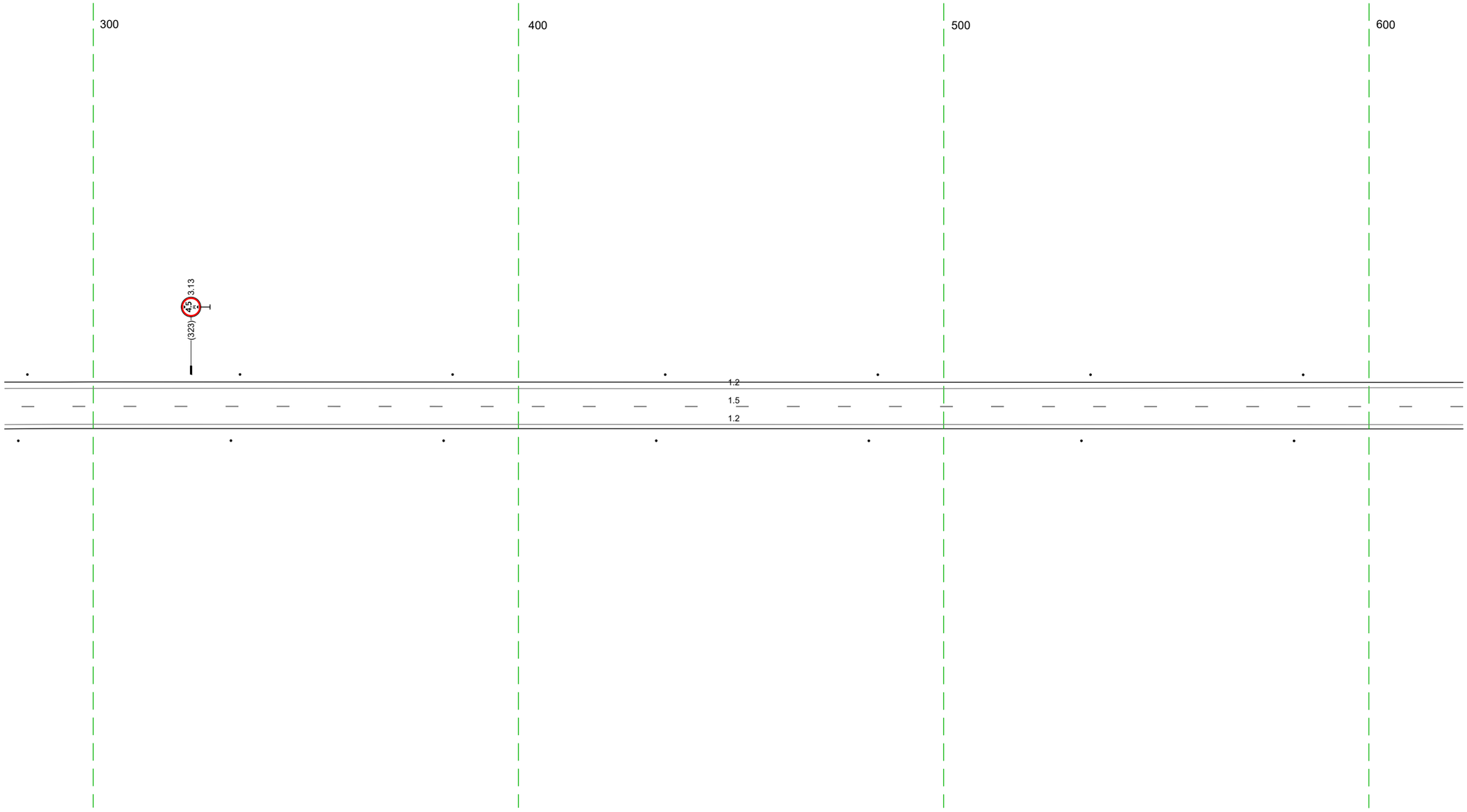


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1000 - 289, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 1000 - 289, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 1000 - 116 / ДО (Y3) 139 - 226, (87 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 236 - 289
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 279 - 622
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 279 - 622 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

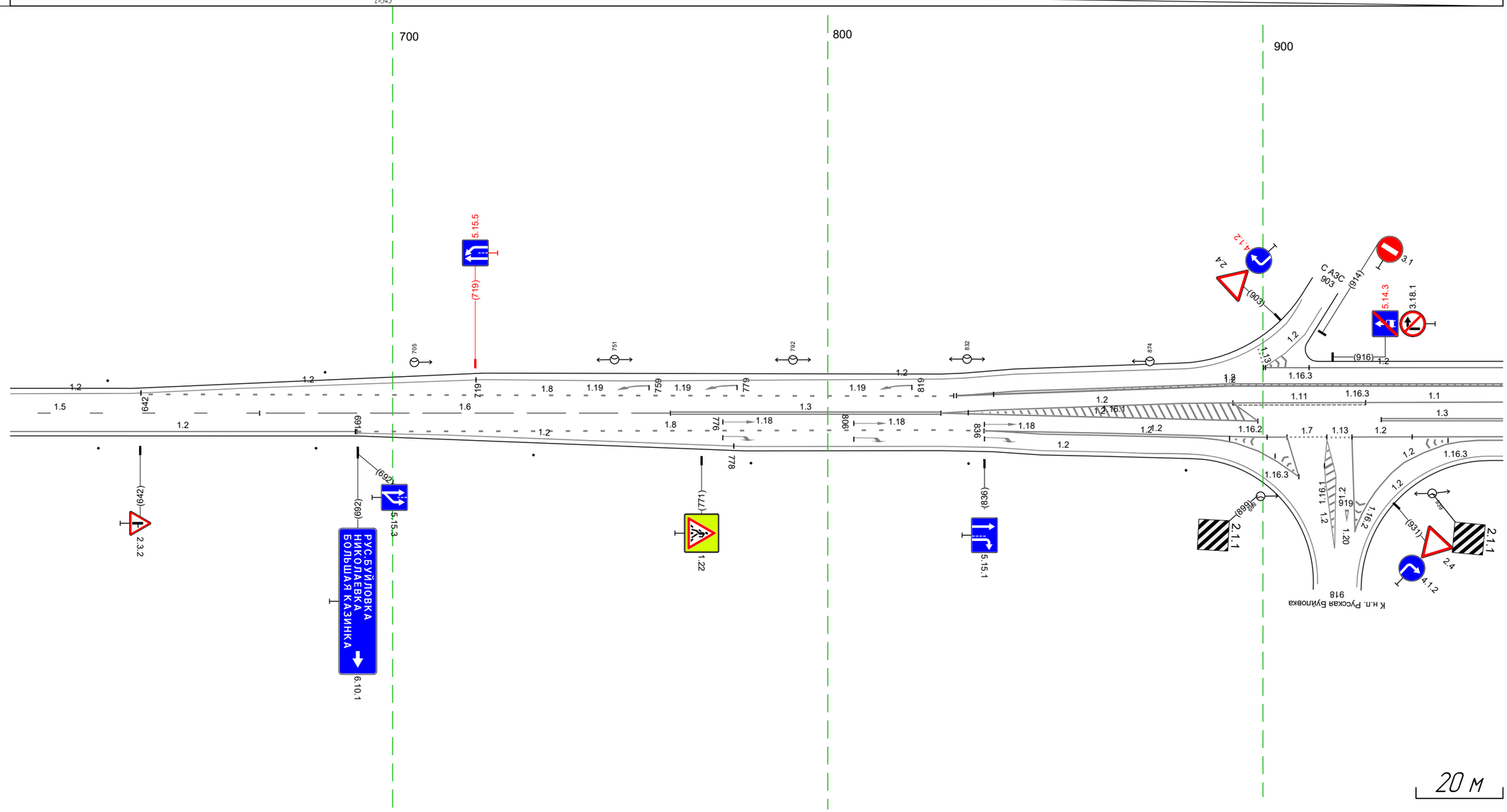
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
678+279-678+622



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 279 - 622 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 279 - 622 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 279 - 622
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 612 – 684
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 831 – 881, (50 м) · 12 900 – 955, (55 м)
	3-я от осевой	12 826 831 · 12 831 – 955, (124 м)
	2-я от осевой	12 642 – 719, (77 м) · 12 719 – 826, (107 м) · 12 830 – 955, (126 м)
	1-я от осевой	12 612 – 640, (28 м) · 18 642 – 826, (184 м) · 12 826 – 893, (67 м) · 1.11 893 – 924, (31 м) · 1.1 924 – 955, (32 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 · a=0

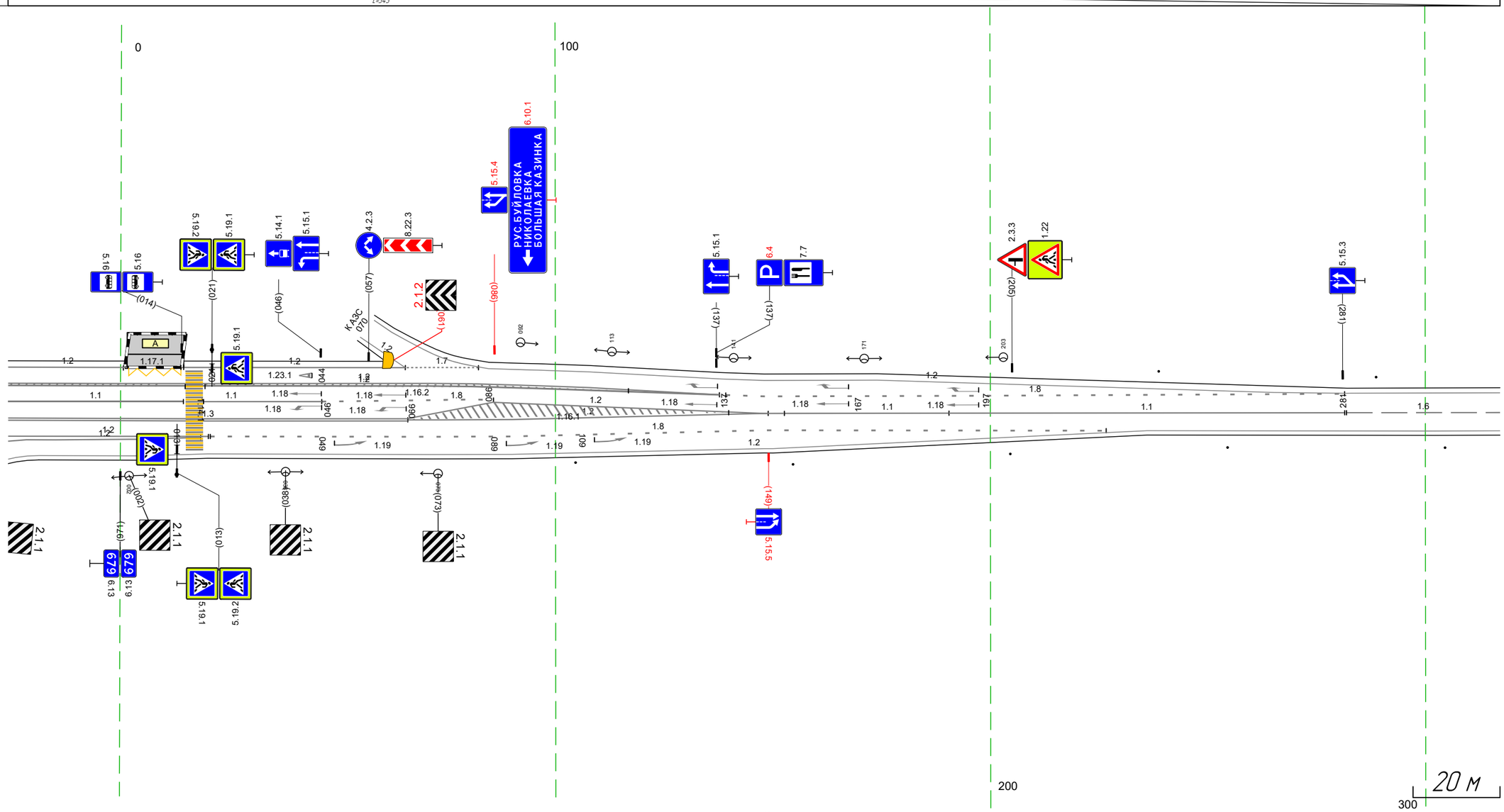


М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
678+612-678+955

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 612 – 669, (57 м) · 16 669 – 764, (94 м) · 13 764 – 826, (62 м)
	1-я от осевой	12 612 – 691, (79 м) · 12 691 692 (1 м) · 18 692 – 826, (134 м) · 12 826 – 899, (73 м) · 13 927 – 955, (28 м)
	2-я от осевой	12 692 – 778, (86 м) · 12 778 – 826, (48 м) · 18 826 836 836 838 (10 м) · 12 836 838 (2 м) · 12 836 – 906, (70 м) · 17 906 915 (9 м) · 13 915 920 (4 м) · 12 920 – 955, (35 м)
	3-я от осевой	826 838 (12 м) · 12 838 – 894, (56 м) · 12 94,2 – 955, (13 м)
	4-я от осевой	12 838 – 884, (46 м) · 12 894 – 908, (15 м) · 12 906 908 908 (3 м) · 12 94 95 95 (1 м) · 12 930 – 94,2, (12 м) · 12 952 955 955 (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 612 – 877
Тротуары справа		

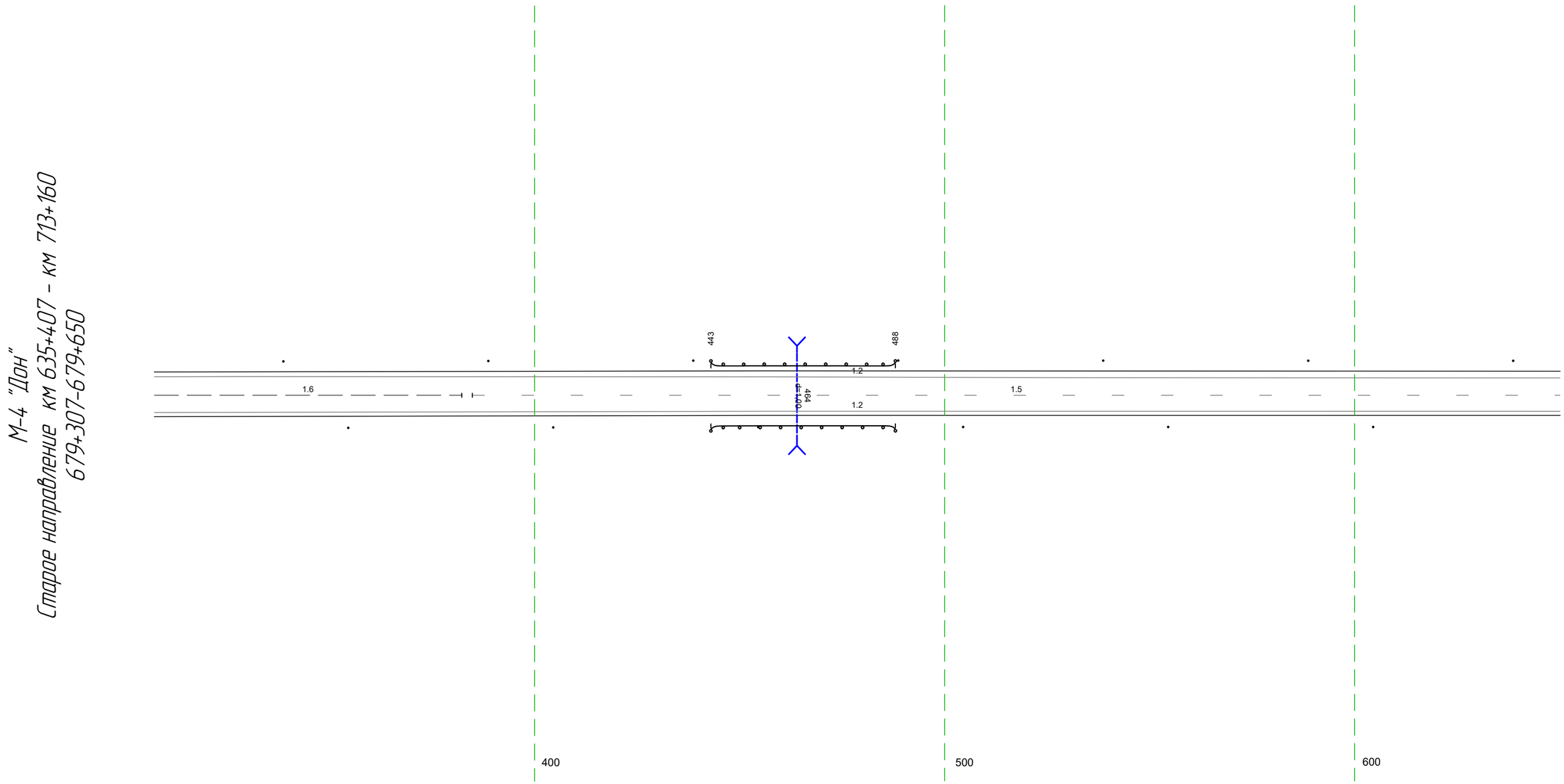
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт. шаг 50,0м) 239 – 317
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 001 – 014, (13 м); 1.2 945 – 001, (27 м); 1.2 014 – 065, (51 м); 1.7 065 – 082, (17 м); 1.2 085 – 138, (53 м); 1.2
	3-я от осевой	1.2 945 – 138, (164 м); 1.2 138 148 (10 м)
	2-я от осевой	1.2 945 – 138, (164 м); 1.8 138 139 148 (9 м); 1.8 198 – 281, (83 м); 1.2 148 – 282, (134 м)
	1-я от осевой	1.1 945 – 014, (40 м); 1.1 019 – 046, (27 м); 1.8 046 – 086, (39 м); 1.2 086 – 148, (62 м); 1.8 148 – 198, (50 м); 1.2 282 – 317, (35 м)
Элементы в плане		657 R=4789, L=3987
Продольный профиль		L=343; a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
678+945-679+317



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 945 – 066, (92 м); 1.2 066 – 148, (82 м); 1.2 148 153 (5 м); 1.1 153 – 190, (38 м); 1.1 190 – 281, (91 м); 1.6 282 – 317, (35 м)
	1-я от осевой	1.3 945 – 066, (92 м); 1.2 066 – 148, (82 м); 1.8 148 – 227, (79 м); 1.2 236 – 317, (81 м)
	2-я от осевой	1.2 945 – 020, (46 м); 1.8 021 – 148, (127 м); 1.2 148 – 236, (88 м)
	3-я от осевой	1.2 945 – 018, (44 м); 1.2 020 – 148, (128 м)
	4-я от осевой	1.2 952 – 020, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(столбики (5шт. шаг 50,0м) 082 – 317
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ез) 443 - 488, (45 м) Столбики (Пит, шаг 50,0м) 307 - 650
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 307 - 650, (343 м)
Элементы в плане		R=4789, L=3987
Продольный профиль		i=0 L=343

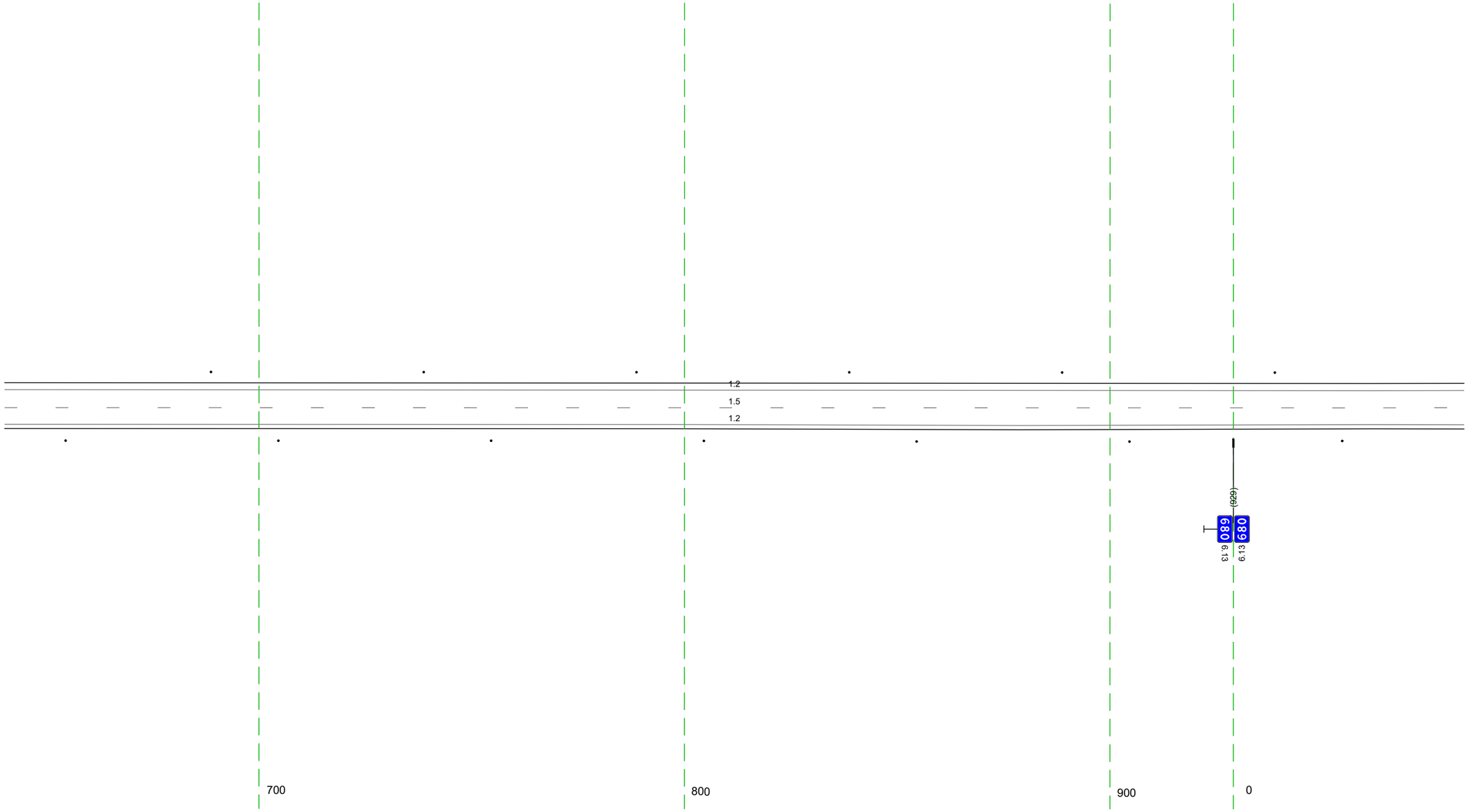


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 307 - 382, (75 м) 15 385 - 650, (265 м)
	1-я от осевой	1.2 307 - 650, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ез) 443 - 488, (45 м) Столбики (Пит, шаг 50,0м) 307 - 650
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 640 - 054
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 640 - 054, (343 м)
Элементы в плане		R=4 789, L=3987
Продольный профиль		L=322 / a=0 / (33) / a=8 / L=21

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
679+640-680+054

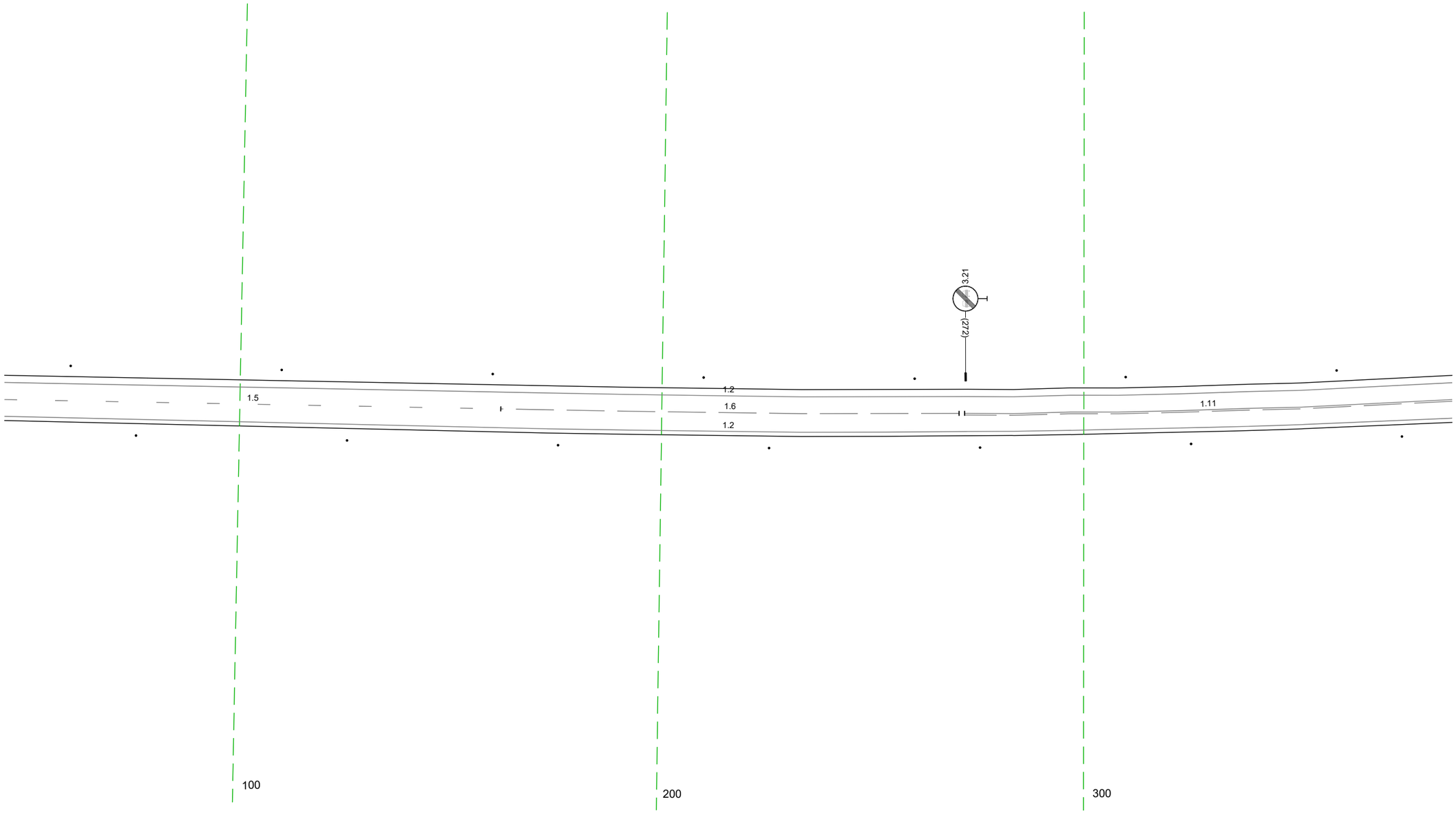


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 640 - 054, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 640 - 054, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Пит., шаг 50,0м) 640 - 054
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 044 - 387
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 044 - 387, (343 м)
Элементы в плане		R=4 789, L=3987
Продольный профиль		a=8 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
680+044-680+387

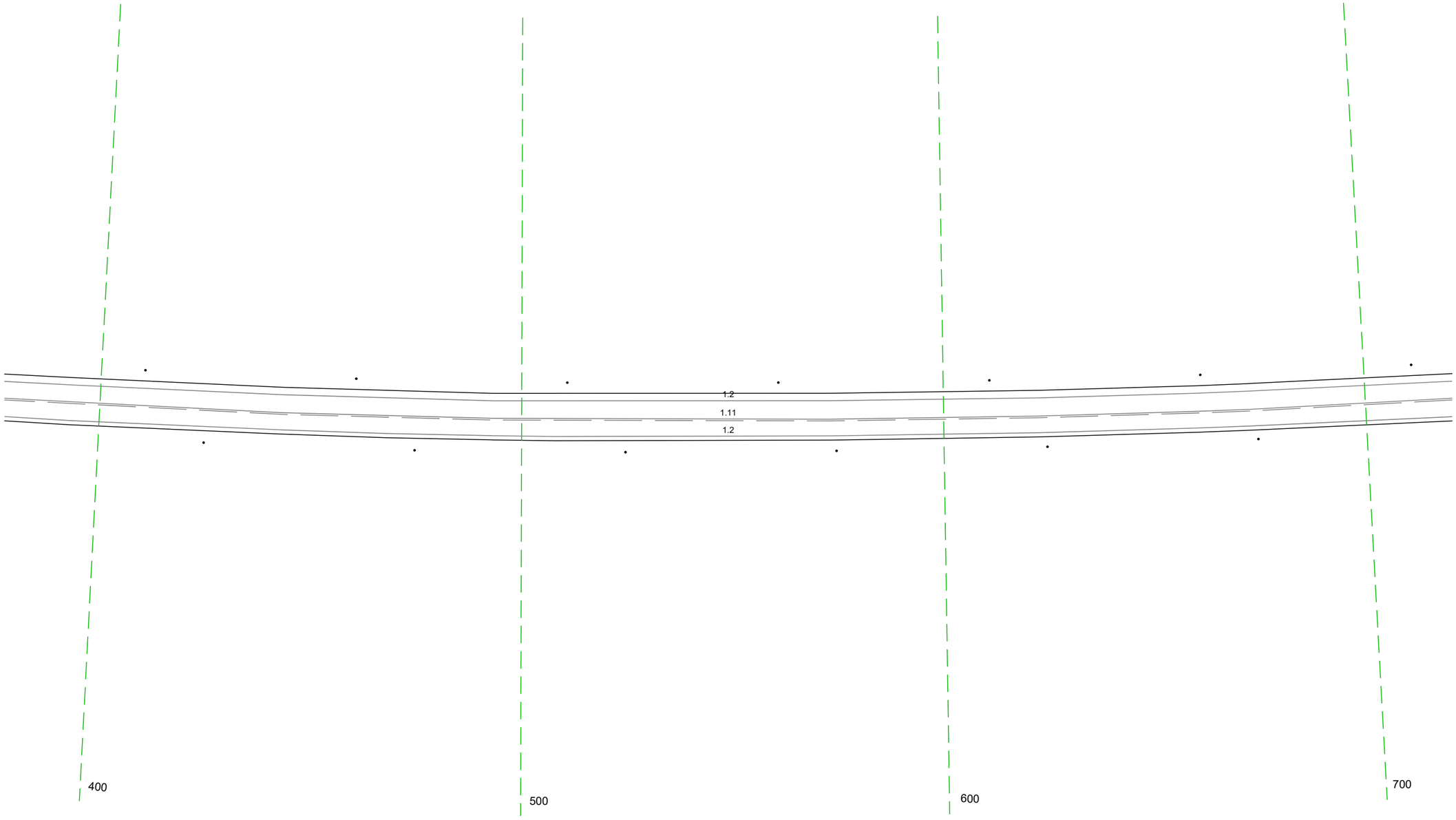


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 044 - 162, (118 м)
		1.6 162 - 270, (109 м)
		1.11 272 - 387, (116 м)
	1-я от осевой	1.2 044 - 387, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 044 - 387
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 377 - 721
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 377 - 721 (343 м)
Элементы в плане		R=4 789, L=3987
Продольный профиль		а=8 L=116 4,93 | а=9 L=130 6,23 | а=7 L=97

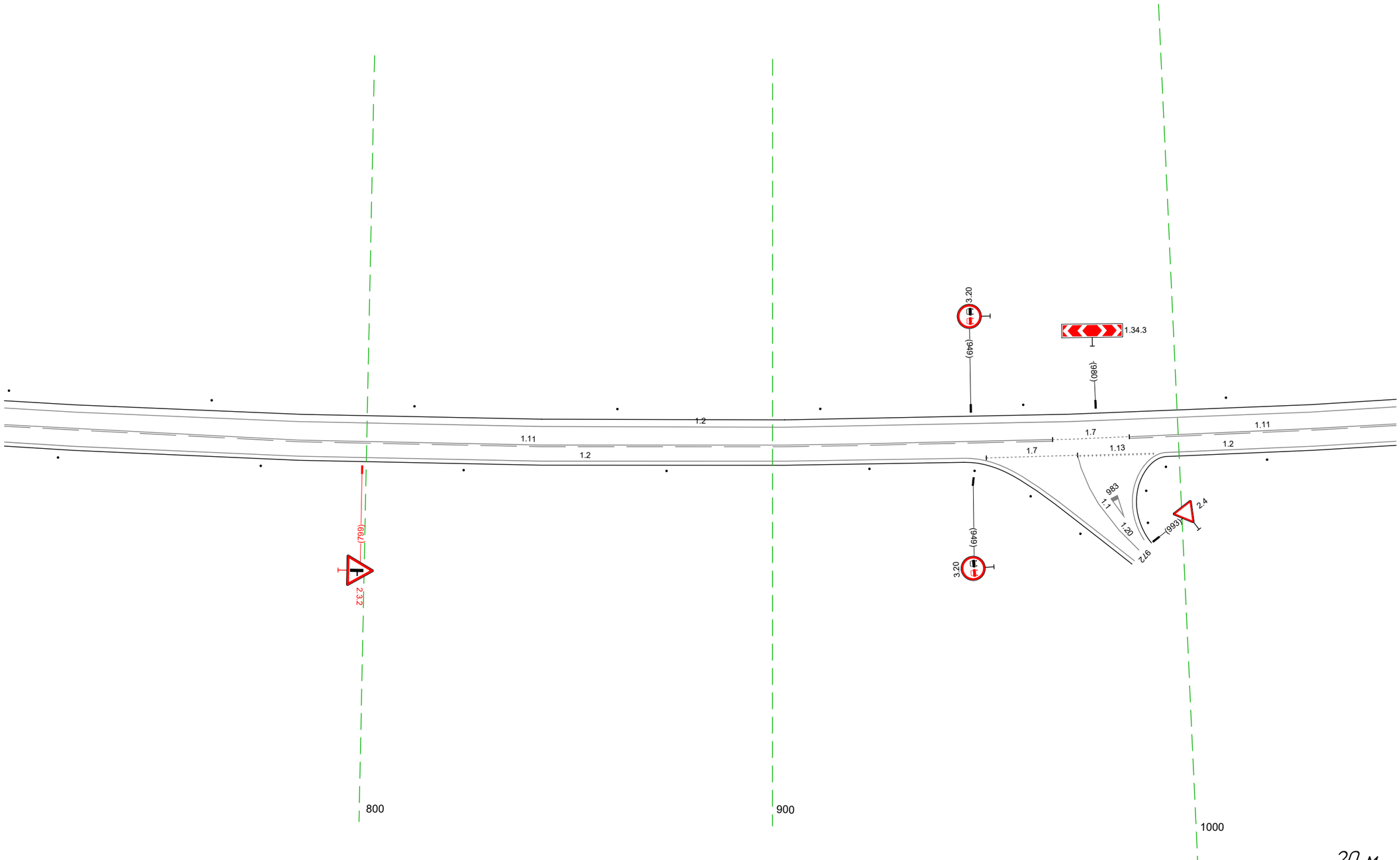
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
680+377-680+721



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 377 - 721 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 377 - 721 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 377 - 721
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 711 - 1054
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 711 - 1054, (343 м)
Элементы в плане		R=4 789, L=3987
Продольный профиль		a=7 L=133 / 843 / a=0 L=190 / 1033 / a=3 L=20

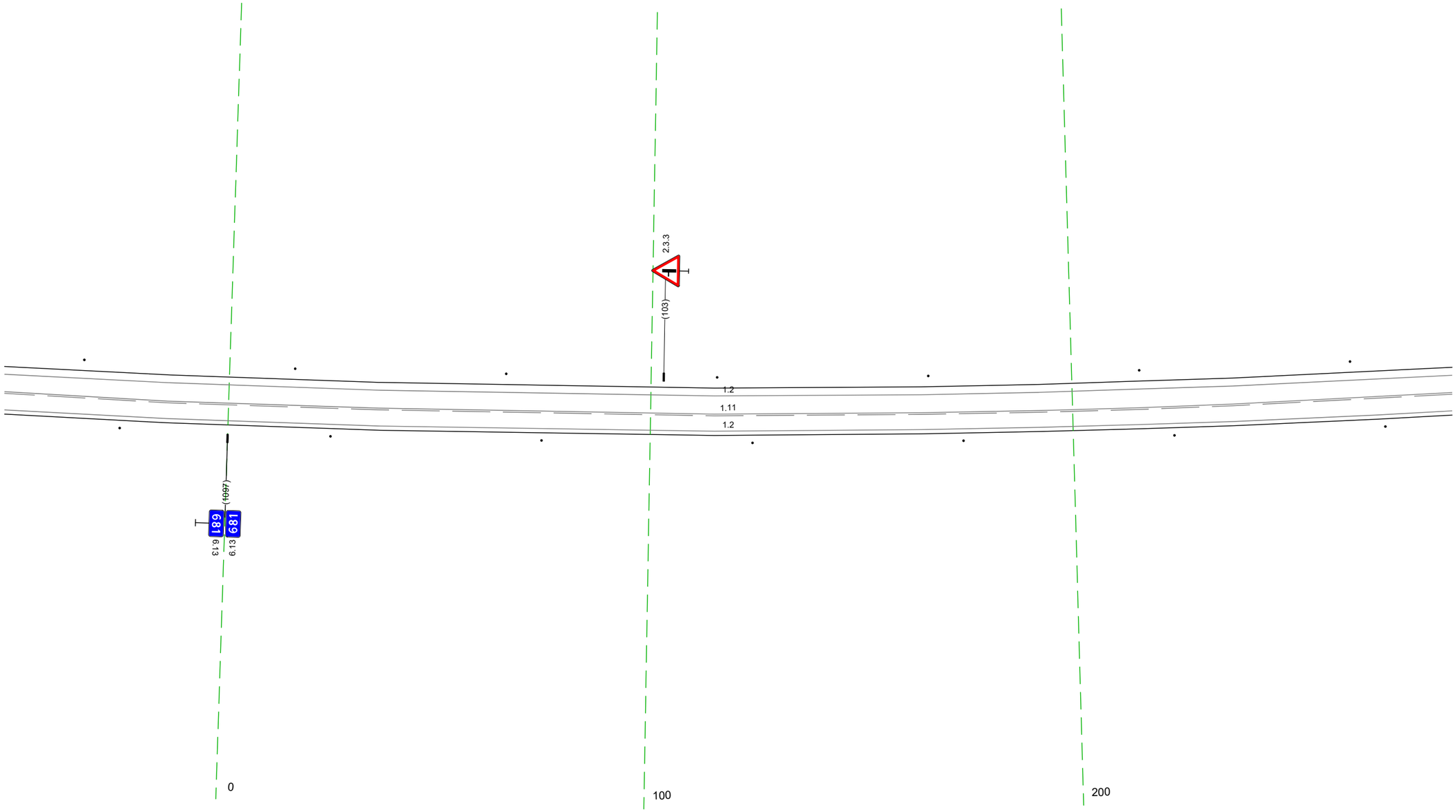
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
680+711-680+1054



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 711 - 969, (258 м) / 1.7 969 - 988, (19 м) / 1.11 988 - 1054, (66 м)
	1-я от осевой	1.2 711 - 948, (237 м) / 1.7 953 - 975, (22 м) / 1.13 975 - 994, (19 м) / 1.2 996 - 1054, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 711 - 946 / Столбики (7шт.) 1022 - 1054
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 1044 - 290
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1044 - 290, (34,3 м)
Элементы в плане		R=4 789, L=398.7
Продольный профиль		L=170 a=3 116 a=1 L=100 217 L=73 a=1

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
680+1044-681+290

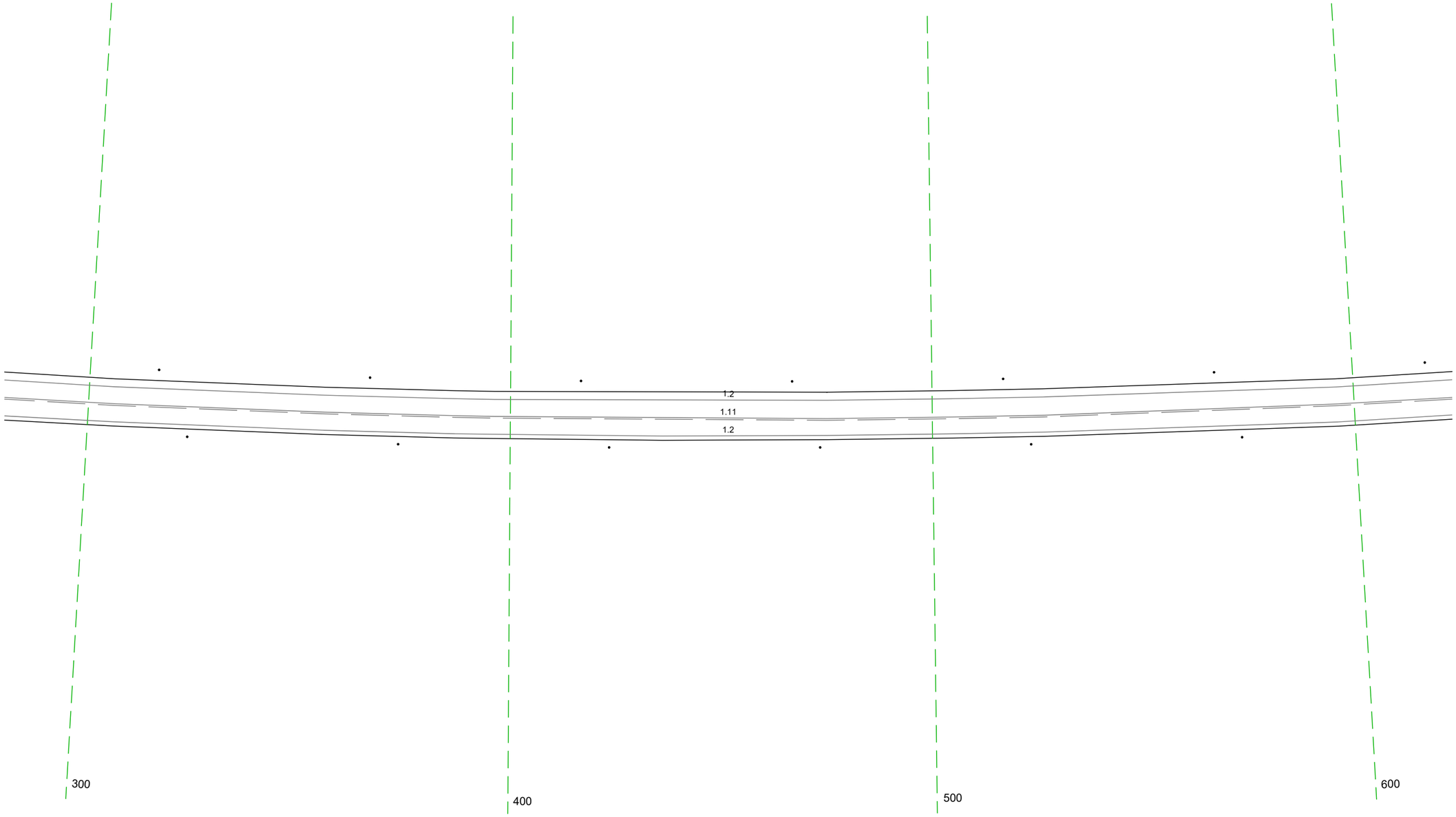


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 1044 - 290, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 1044 - 290, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 1044 - 290
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 280 - 623
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 280 - 623, (343 м)
Элементы в плане		R=4 789, L=3987
Продольный профиль		L=77 a=1 357 R=4 1853, L=851

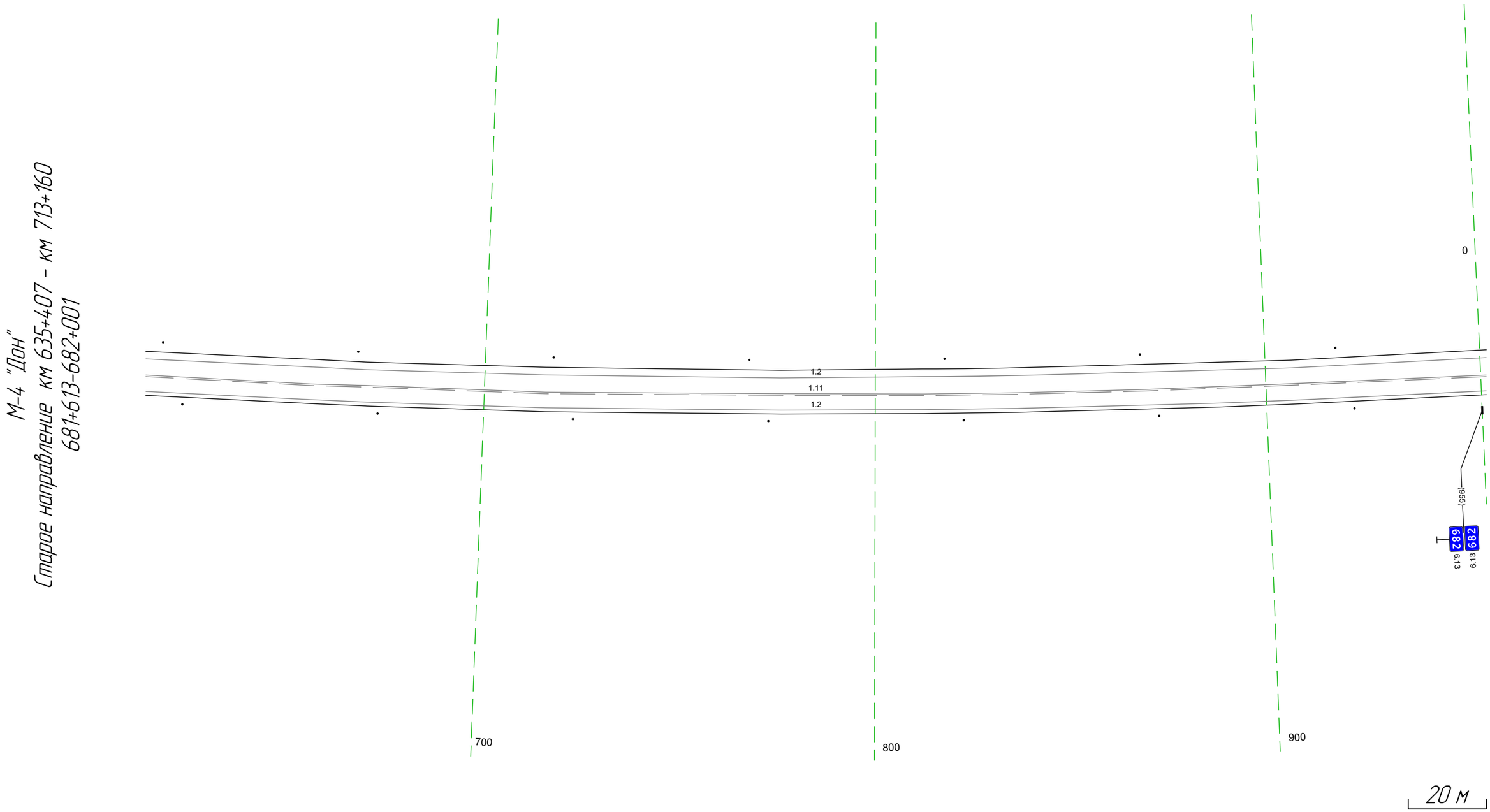
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
681+280-681+623



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 280 - 623, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 280 - 623, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 280 - 623
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 613 - 001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 613 - 001 (343 м)
Элементы в плане		R=4789, L=3987
Продольный профиль		R=41853, L=851

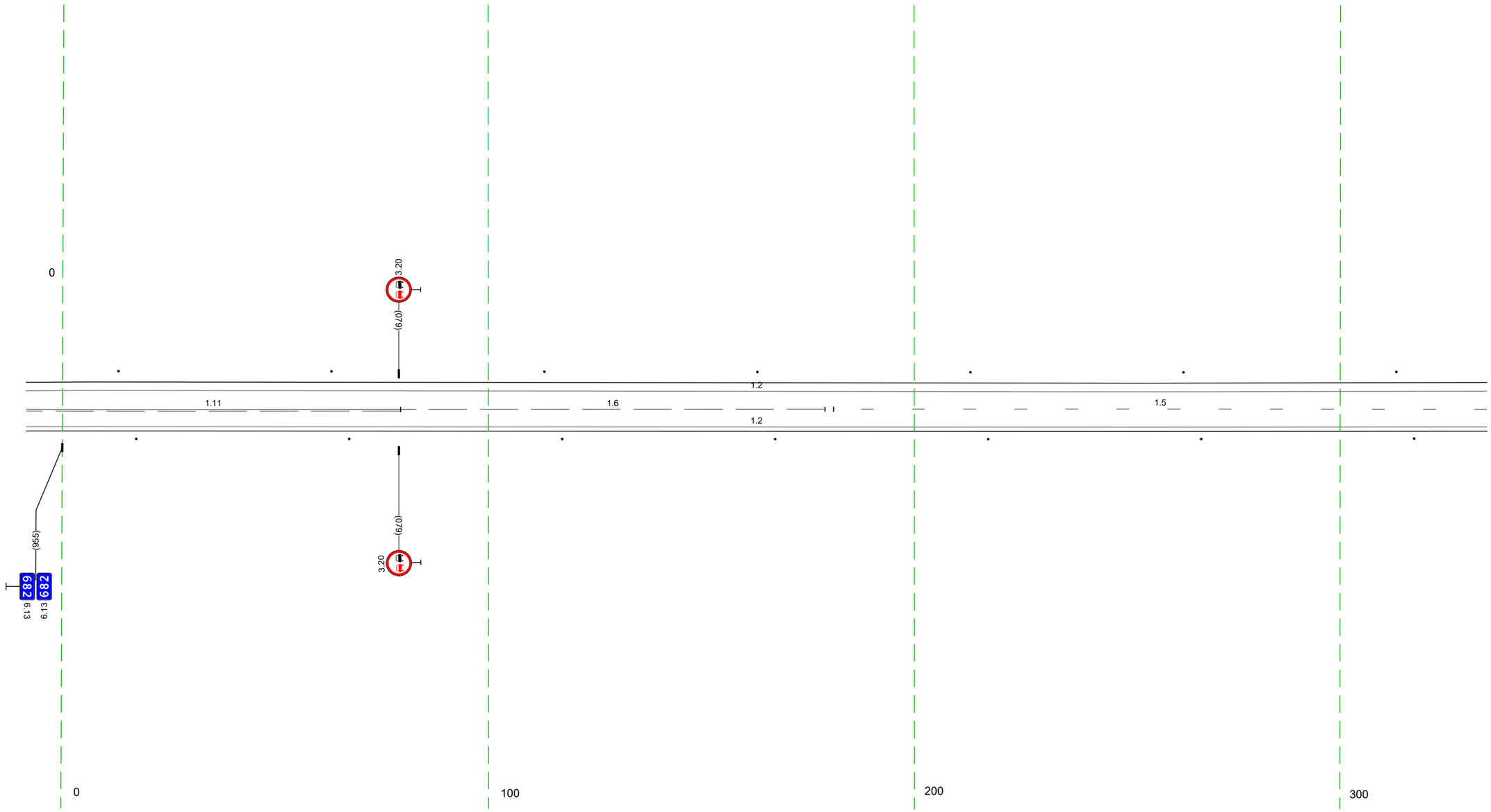


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 613 - 001 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 613 - 001 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 613 - 001
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 946 - 334
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 946 - 334, (343 м)
Элементы в плане		R=4 789, L=3987
Продольный профиль		R=4 1853, L=851 / 253 / L=81 / a=2

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
681+946-682+334

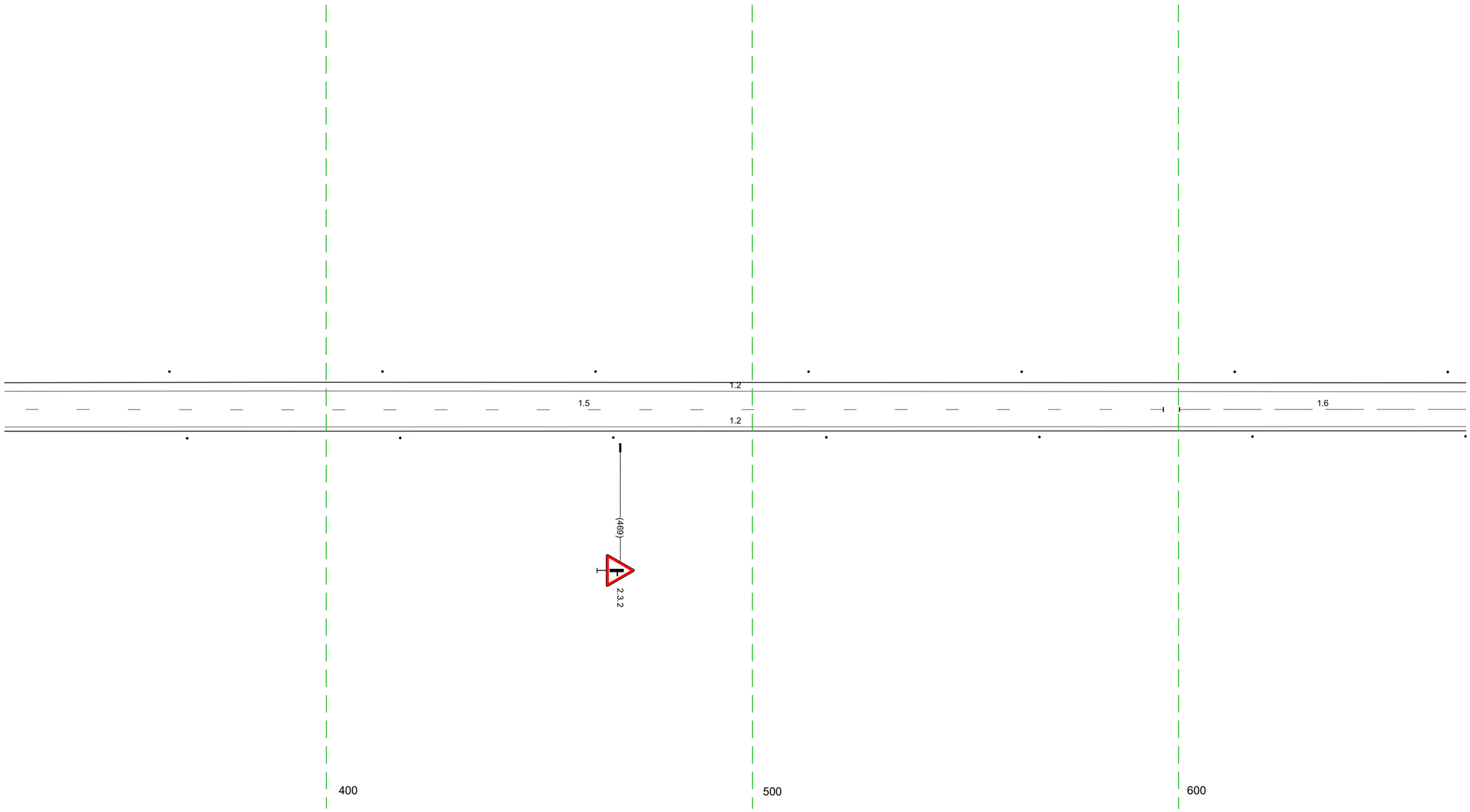


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 946 - 079, (88 м) / 1.6 079 - 179, (100 м) / 1.5 181 - 334, (153 м)
	1-я от осевой	1.2 946 - 334, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 946 - 334
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 324 - 668
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 324 - 668, (343 м)
Элементы в плане		R=4 789, L=3987
Продольный профиль		i=2 / L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
682+324-682+668

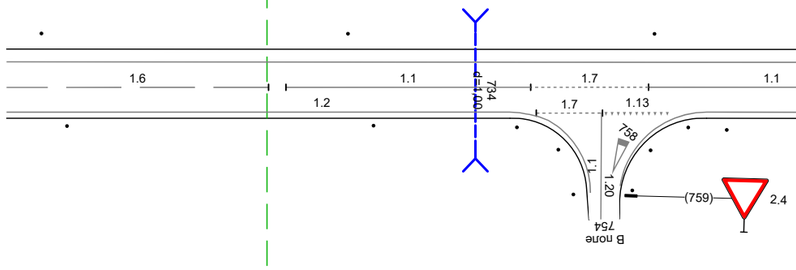


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 324 - 596, (272 м) / 1.6 600 - 668, (67 м)
	1-я от осевой	1.2 324 - 668, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 324 - 668
Тротуары справа		

Тротуары слева		986 - 987, (1 м, а/8, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 985 - 986, (1 м); ДО (Н3) 986 - 987, (1 м); Столбики (1шт, шаг 50,0м) 658 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 658 - 1001, (343 м)
Элементы в плане		R=4789, L=3987
Продольный профиль		L=343; a=2

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
682+658-682+1001



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 658 - 700, (43 м); 1.1 703 - 743, (40 м); 1.7 743 - 762, (19 м); 1.1 762 - 802, (40 м); 1.6 803 - 902, (100 м); 1.5 904 - 1001, (97 м)
	1-я от осевой	1.2 658 - 740, (82 м); 1.7 744 755 (11 м); 1.13 755 766 (11 м); 1.2 772 - 1001, (229 м); 1.2 982 982 (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 658 - 717; Столбики (5шт, шаг 50,0м) 780 - 1001; ДО (Н3) 986 - 987, (1 м); ДО (Н3) 986 - 987, (2 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Л1 (Б3) 991 - 995 (4 м)
	На разделительной	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 991 - 185
Дорожная разметка слева		1.2 991 - 185, (34,3 м)
Элементы в плане		R=4789, L=3987
Продольный профиль		L=279

Переезд сельхозтехники

0.00

2.3.3

(1030)

1.2

1.5

1.2

(1449)

683

6.13

683

6.13

1000

1100

0

100

20 м

М-4 "Дон"

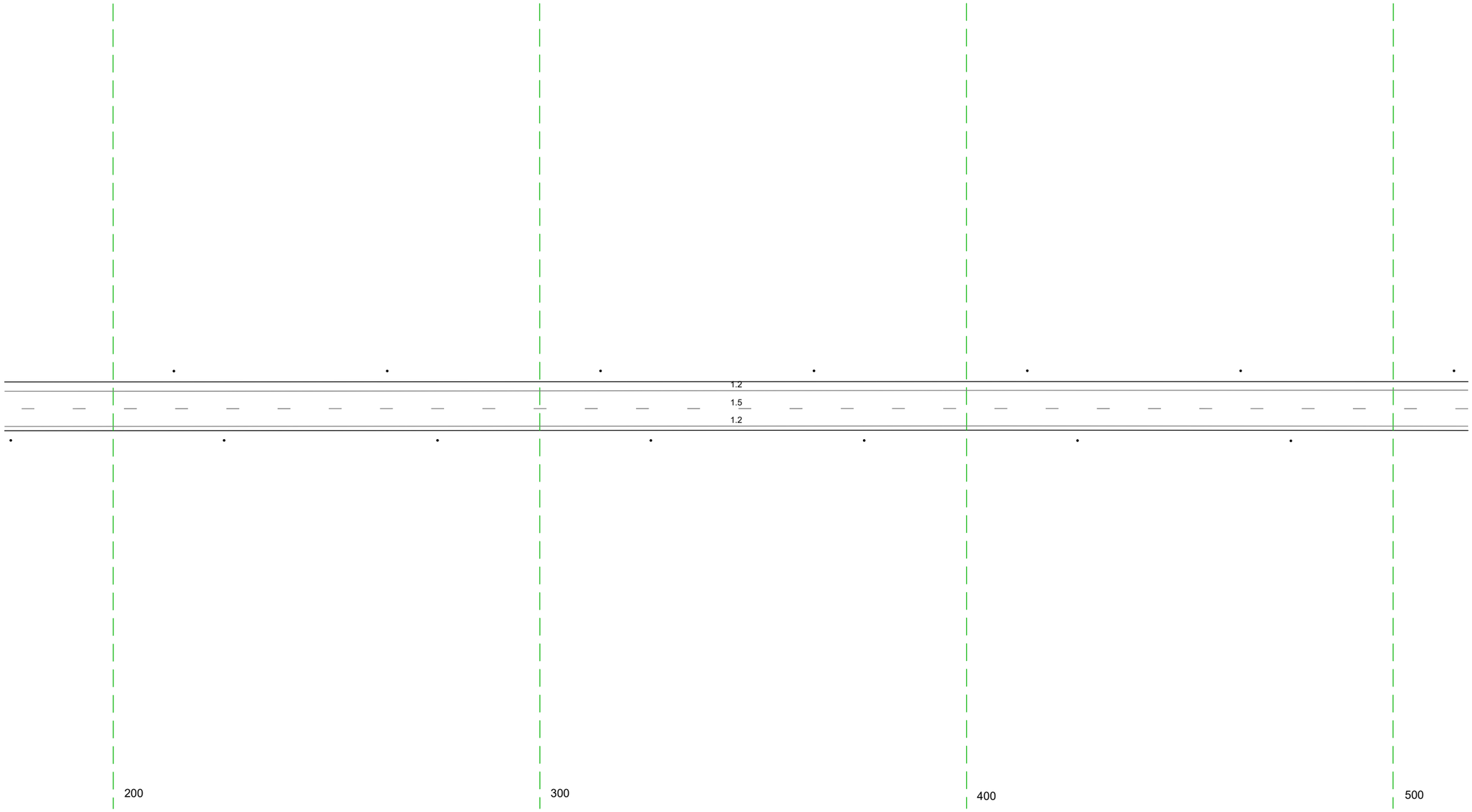
Старое направление км 635+407 – км 713+160

682+991-683+185

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 991 - 185, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 (1 м) 991 - 185, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Л1 (Б3) 991 - 995 (2 м) Столбики (7шт, шаг 50,0м) 991 - 185
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 175 - 518
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 175 - 518, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=2 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
683+175-683+518

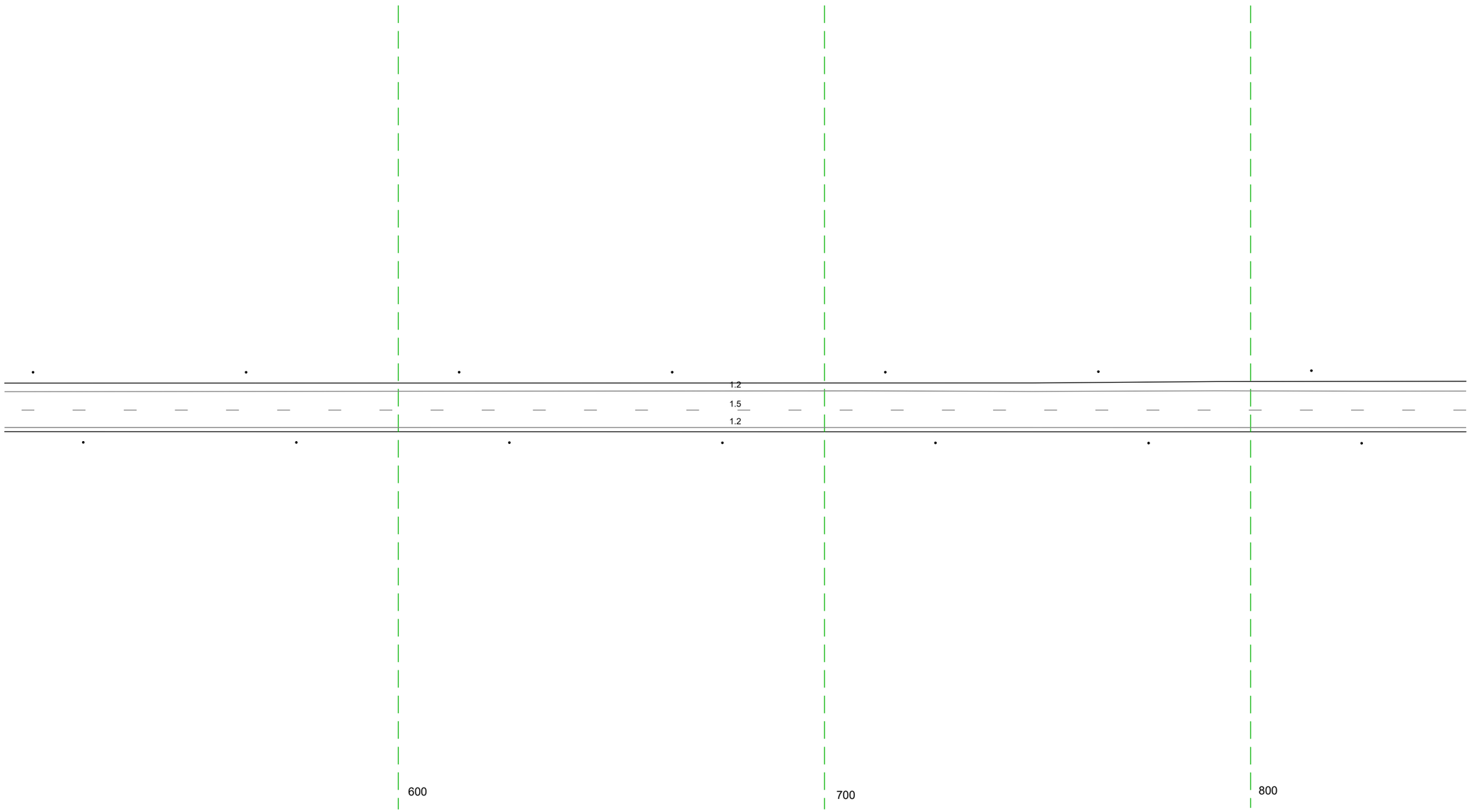


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 175 - 518, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 175 - 518, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 175 - 518
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт. шаг 50,0м) 508 - 851
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 508 - 851 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=343

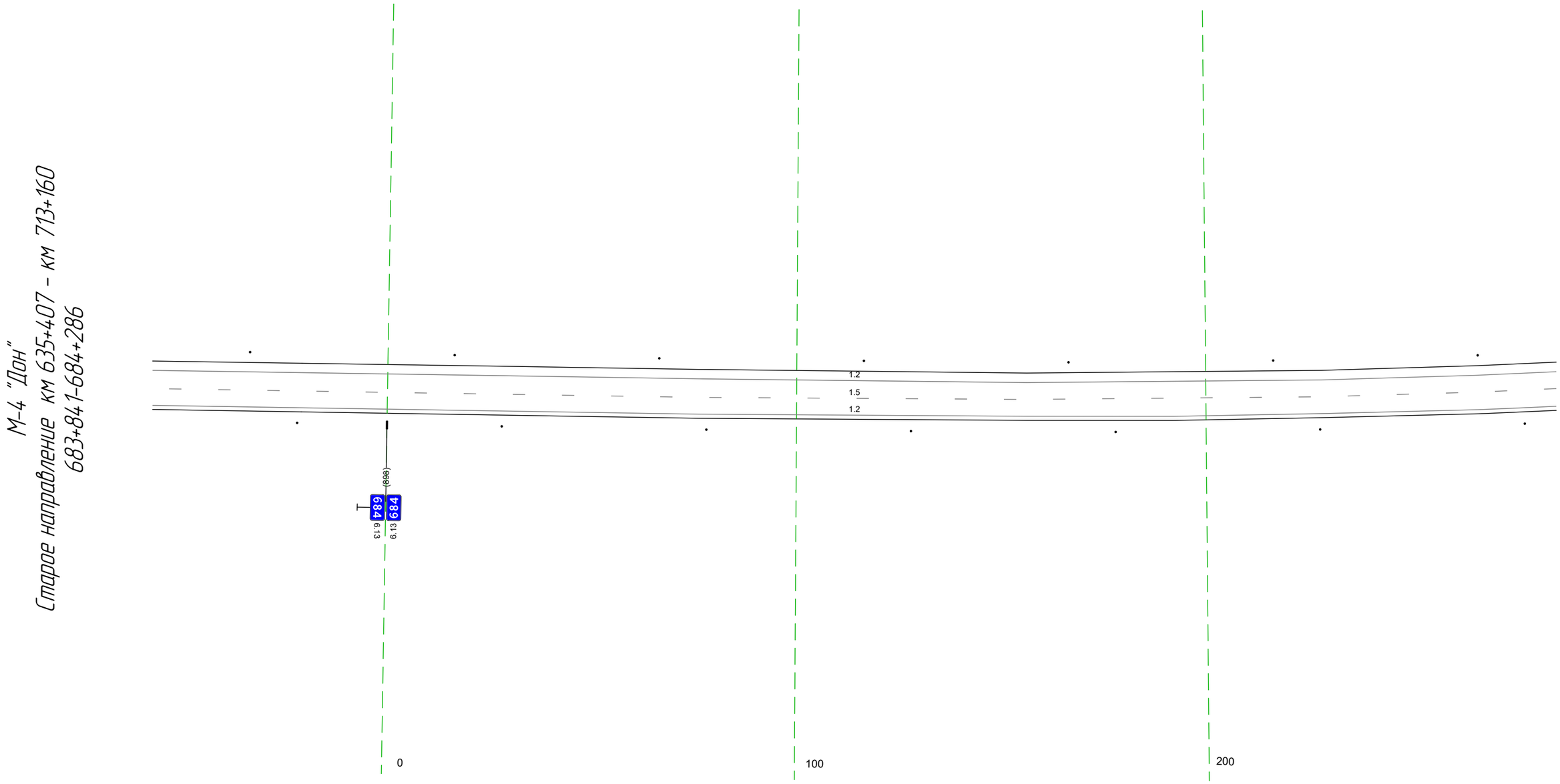
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
683+508-683+851



20 м

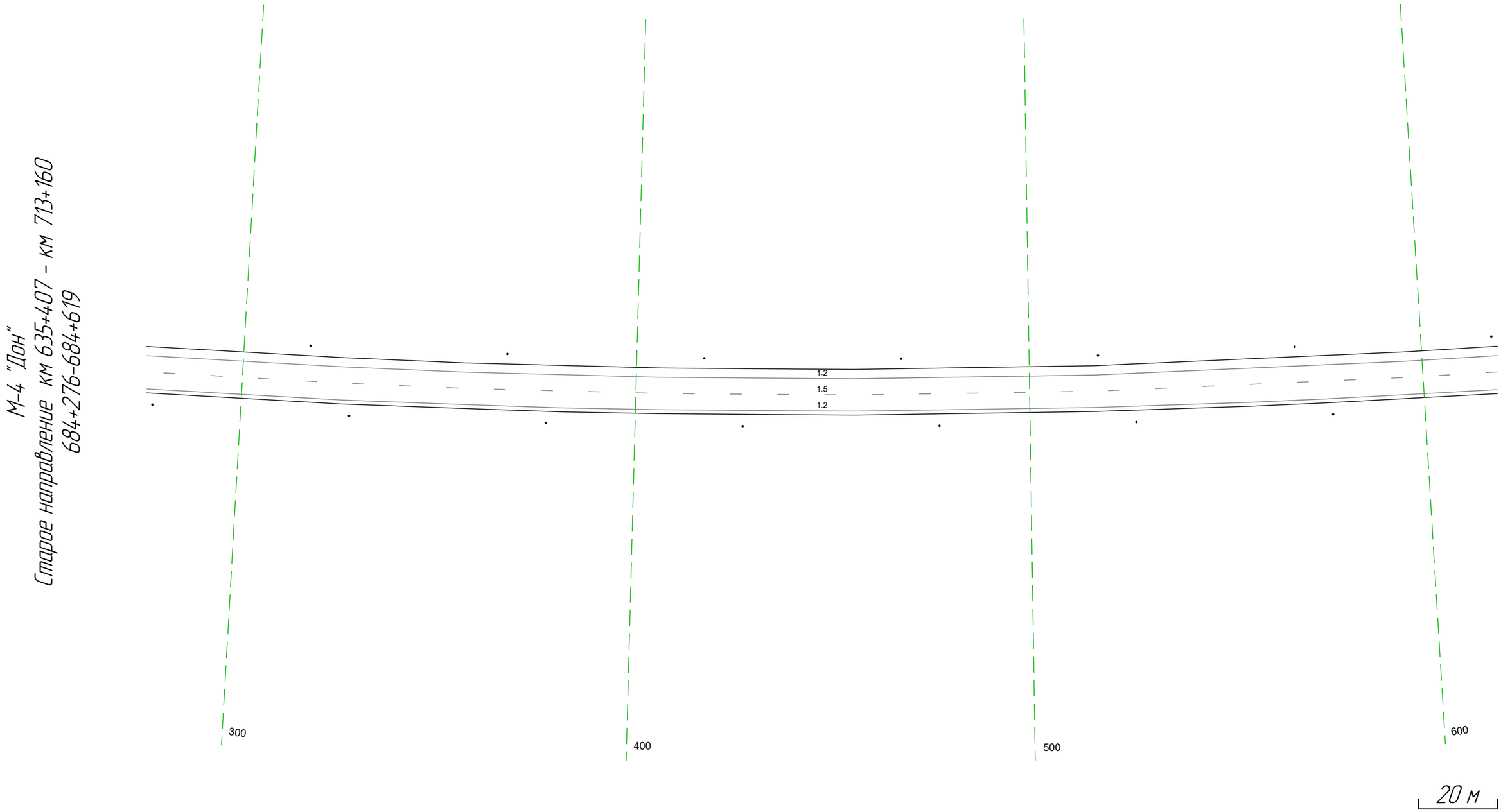
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 508 - 851 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 508 - 851 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт. шаг 50,0м) 508 - 851
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 841 - 286
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 841 - 286, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=214 / a=2 / R5 / L=129 / a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 841 - 286, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 841 - 286, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 841 - 286
Тротуары справа		

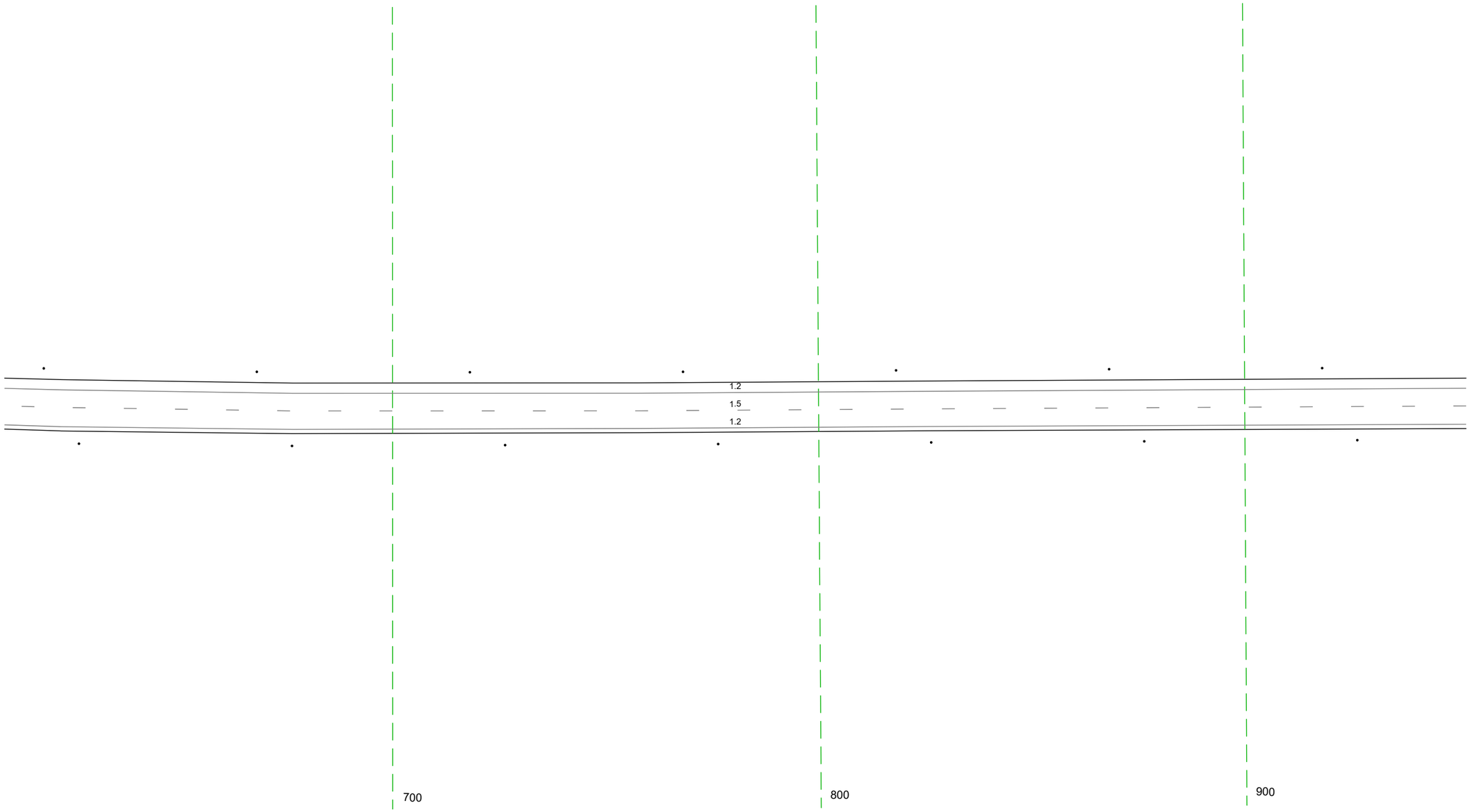
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 276 - 619
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 276 - 619, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=81 a=1 357 L=160 a=7 517 L=102 a=5



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 276 - 619, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 276 - 619, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт. шаг 50,0м) 276 - 619
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 609 - 952
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 609 - 952 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=5

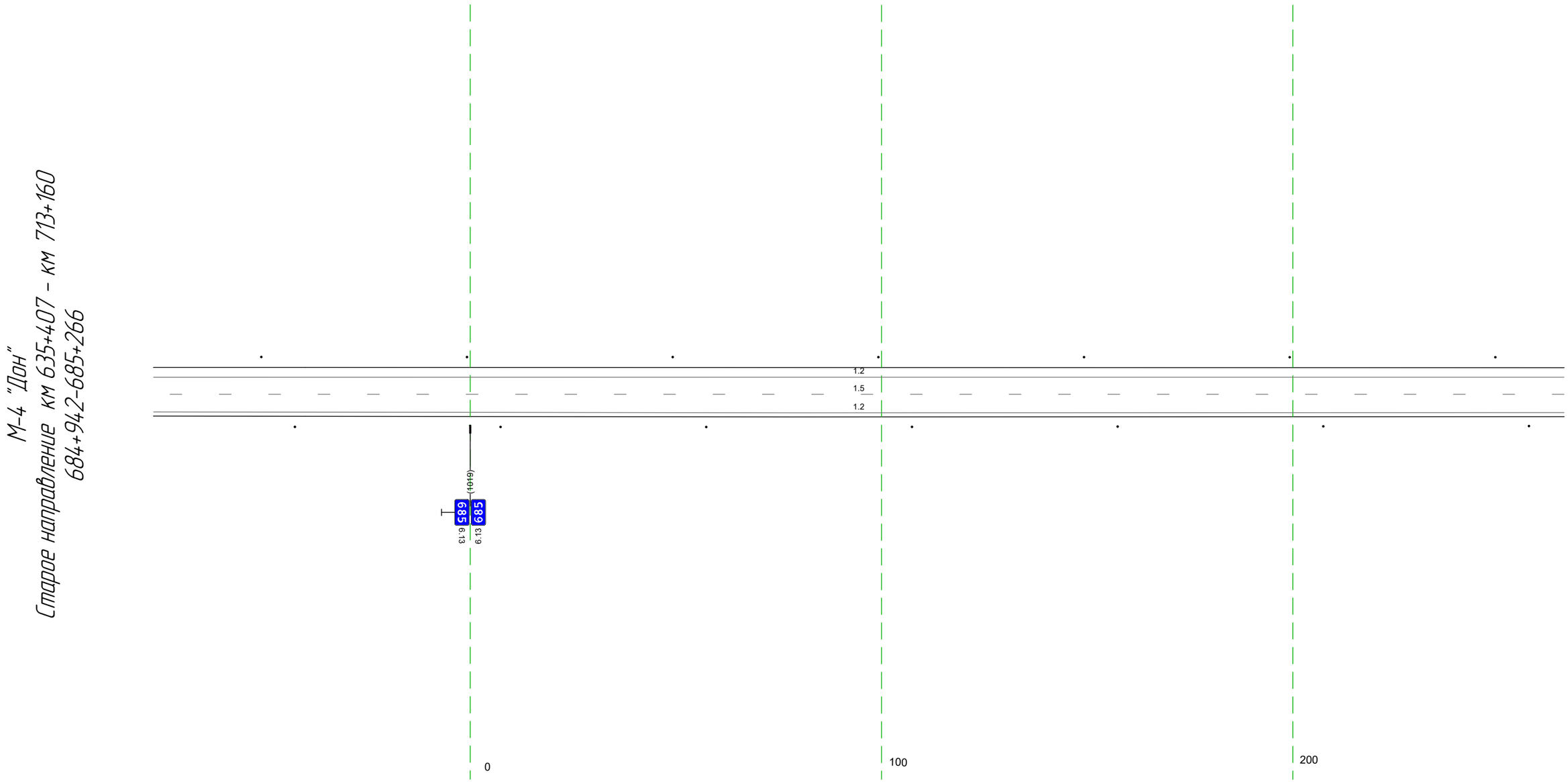
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
684+609-684+952



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 609 - 952 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 609 - 952 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 609 - 952
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 94.2 - 266
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 94.2 - 266, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=269 / a=5 / R2 / L=74 / a=4

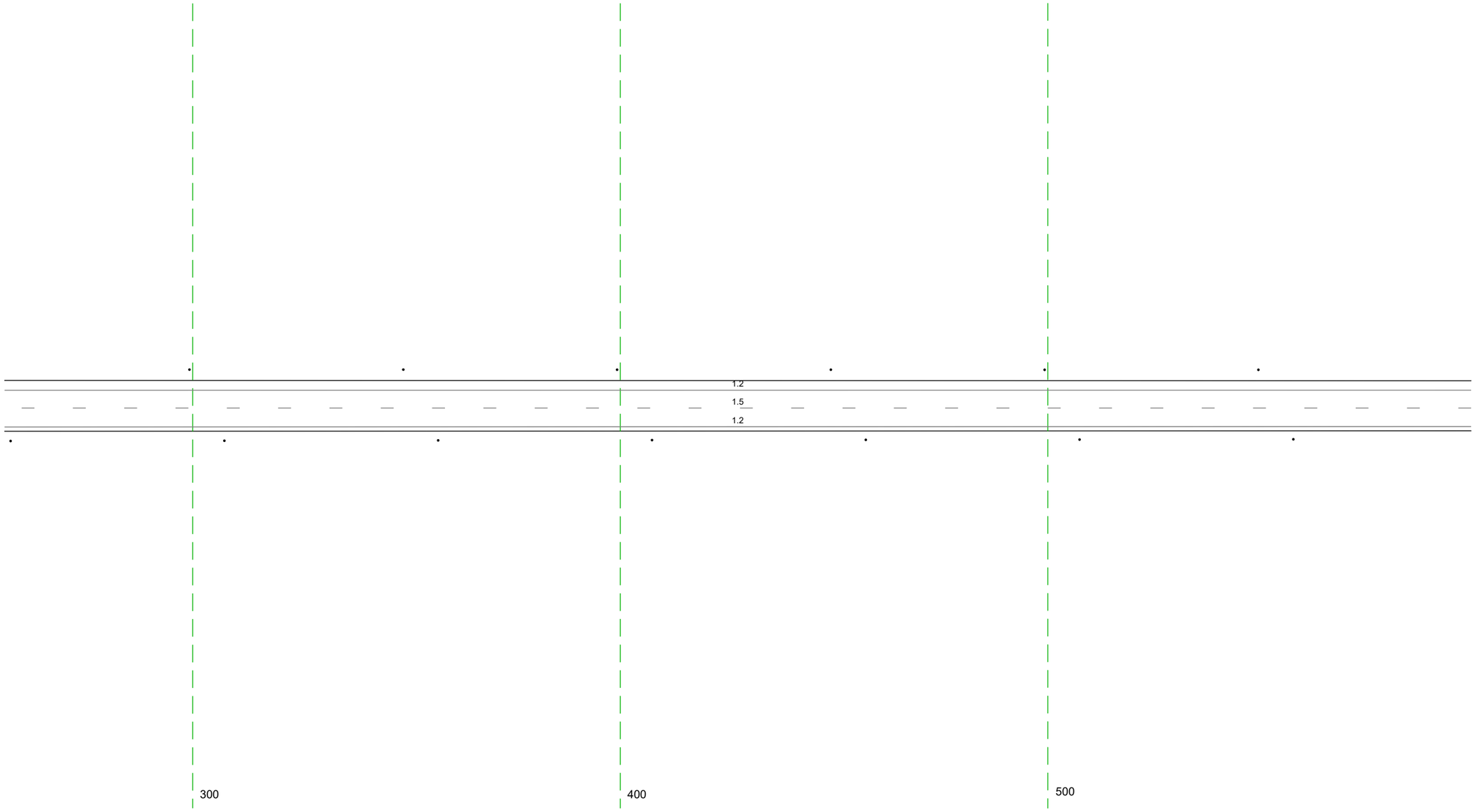


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 94.2 - 266, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.2 94.2 - 266, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 94.2 - 266
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 256 - 599
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 256 - 599 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=4 L=343

М-4 "Дон"
км 635+407 - км 713+160
Старое направление км 685+256-685+599

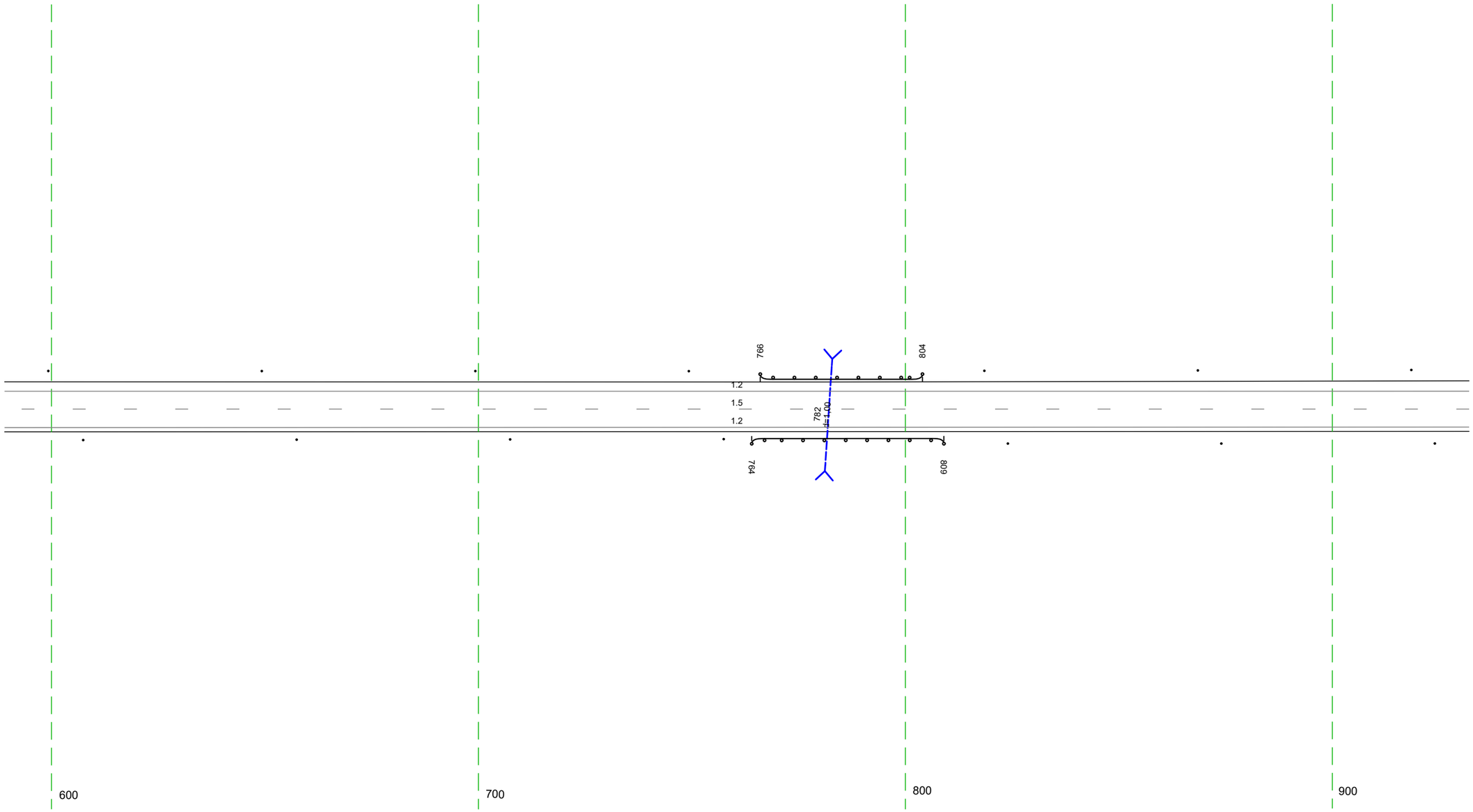


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 256 - 599 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 256 - 599 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 256 - 599
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 589 - 749 / ДО (Ж3) 766 – 804, (38 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 818 - 932
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 589 - 932, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=296 / a=4 / 885 / L=47 / a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
685+589-685+932

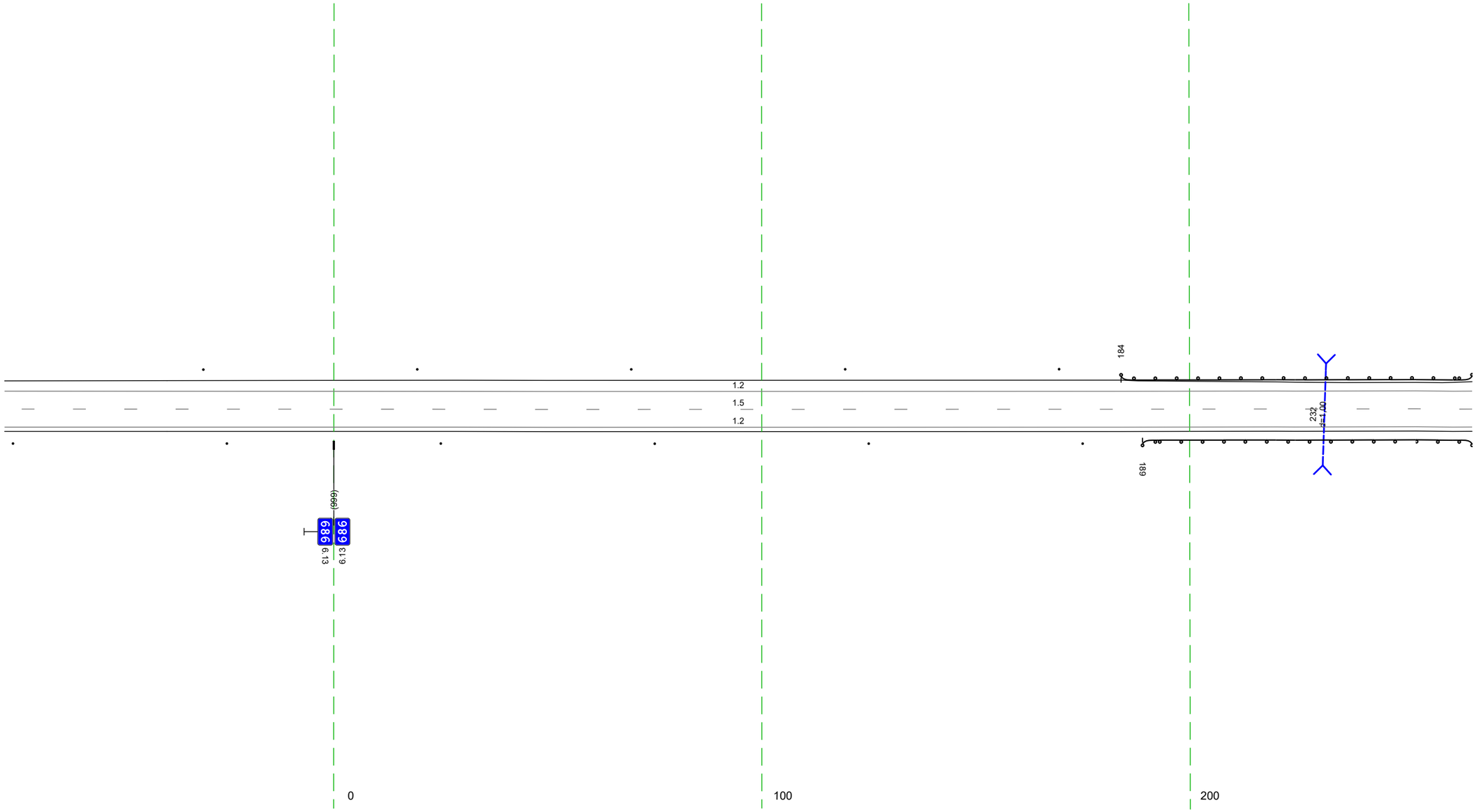


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 589 - 932, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 589 - 932, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 589 - 755 / ДО (Ж3) 764 - 809, (45 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 824 - 932
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 922 - 170 / ДО (Ш3) 184 - 266, (82 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 922 - 266, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 / a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
685+922-686+266



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 922 - 266, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 922 - 266, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 922 - 175 / ДО (Ш3) 189 - 266, (77 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 256 - 271, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 256 - 599, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=325

Столбики (Тип, шаг 50,0м)
277 - 599

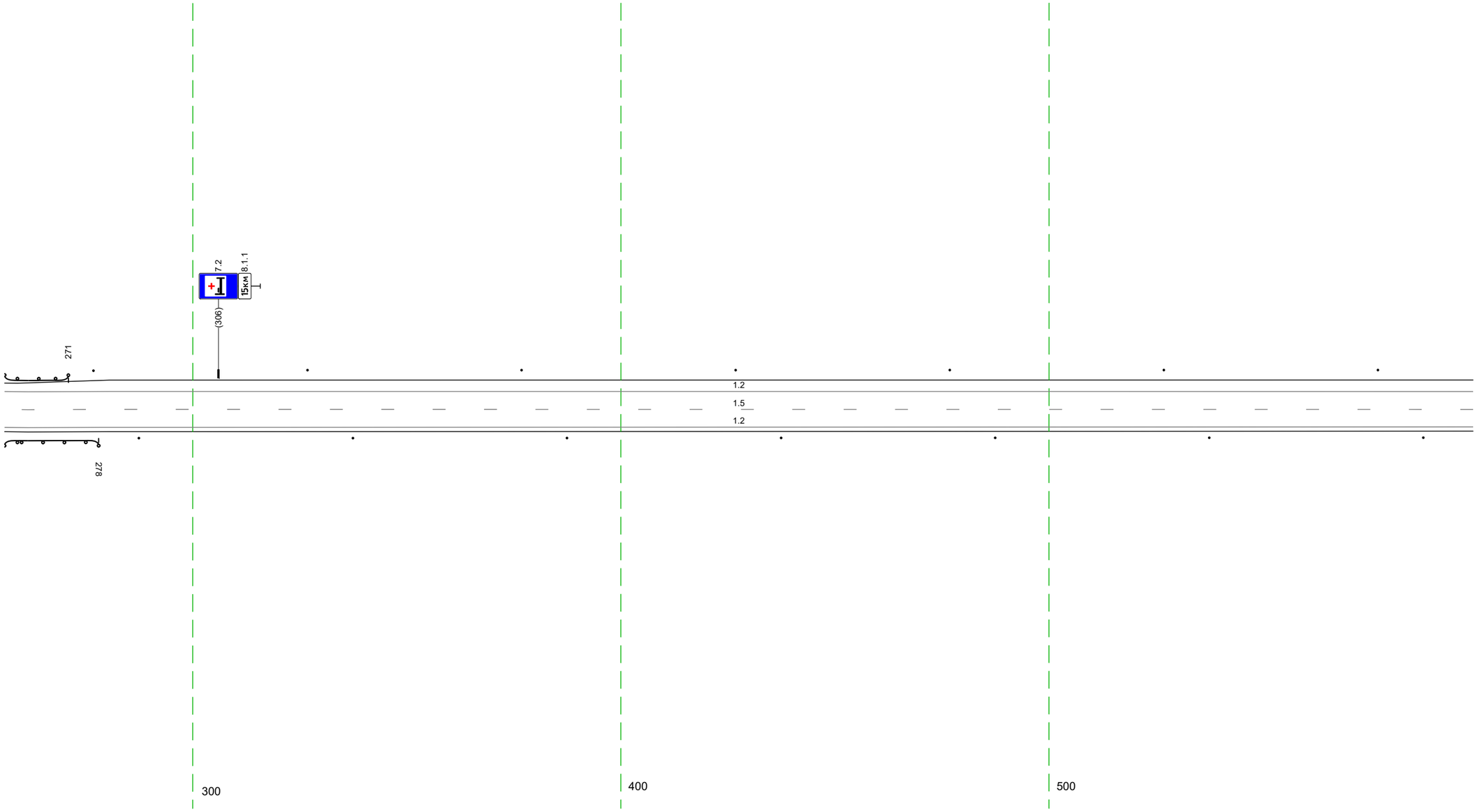
a=0

581

a=1

L=18

М-4 "Дон"
км 635+407 - км 713+160
Старое направление км 686+256-686+599



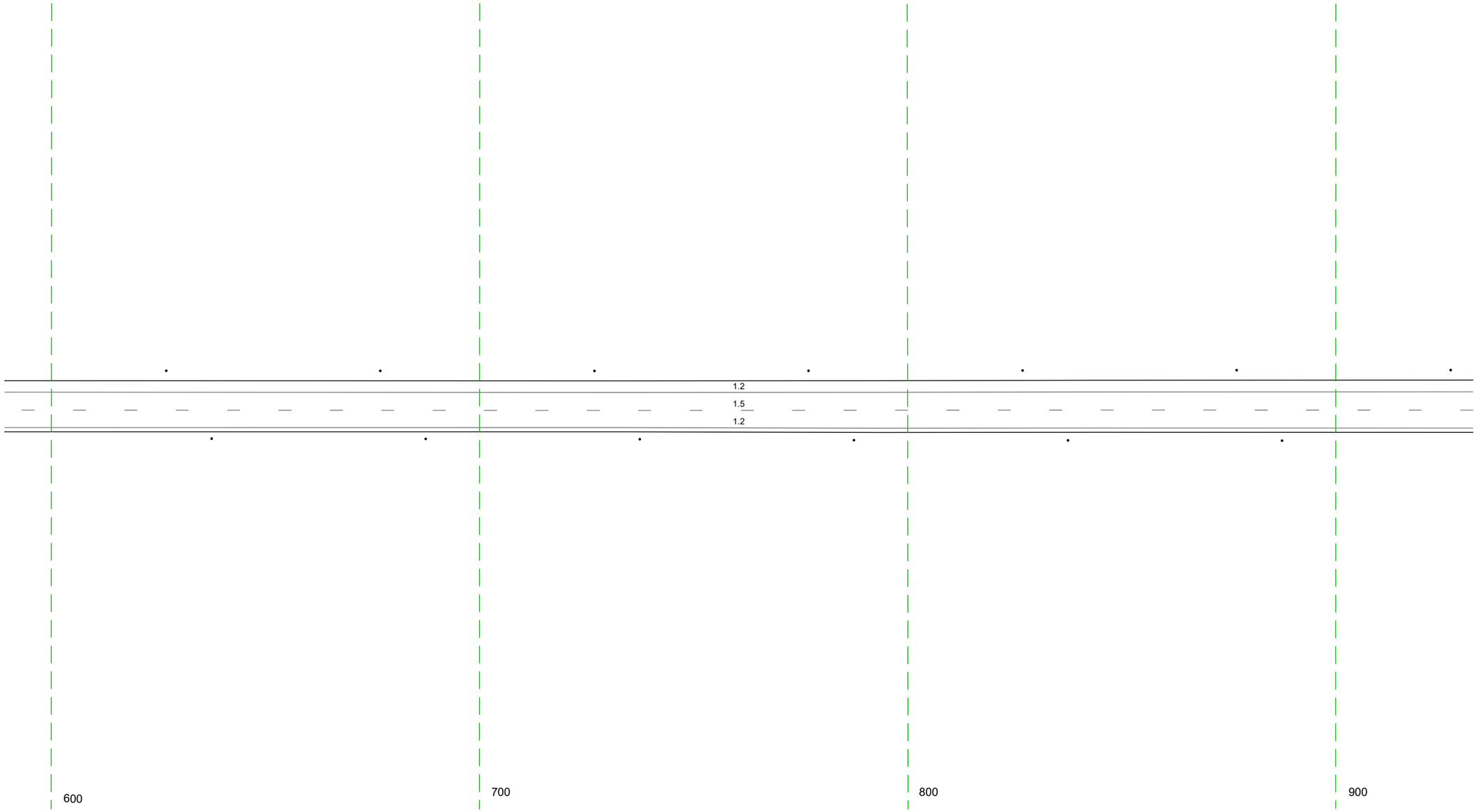
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 256 - 599, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 256 - 599, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 256 - 278, (22 м)
Тротуары справа		

Столбики (Тип, шаг 50,0м)
287 - 599

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 589 - 932
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 589 - 932, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
686+589-686+932

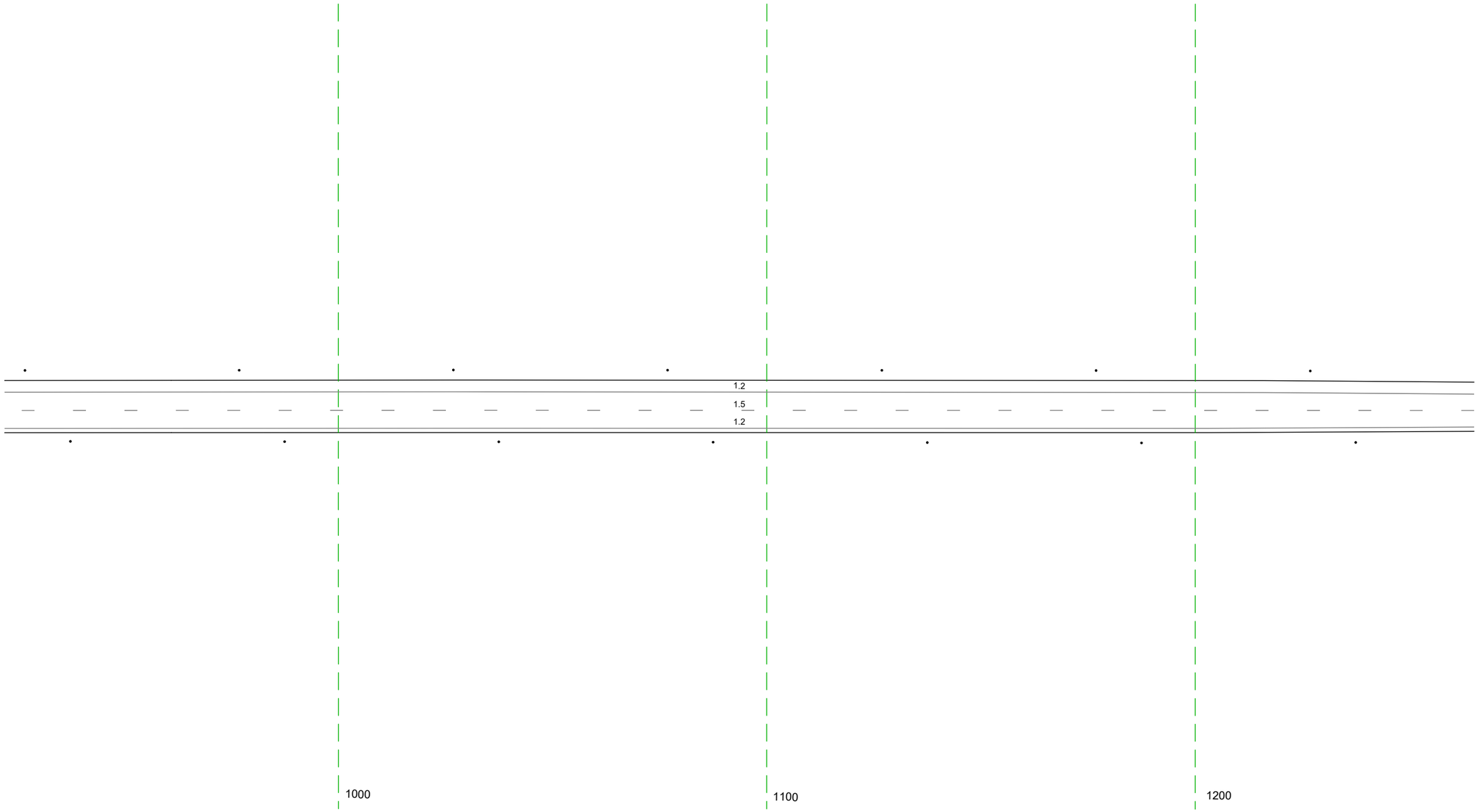


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 589 - 932, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 589 - 932, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 589 - 932
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 922 - 1265
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 922 - 1265, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
686+922-686+1265

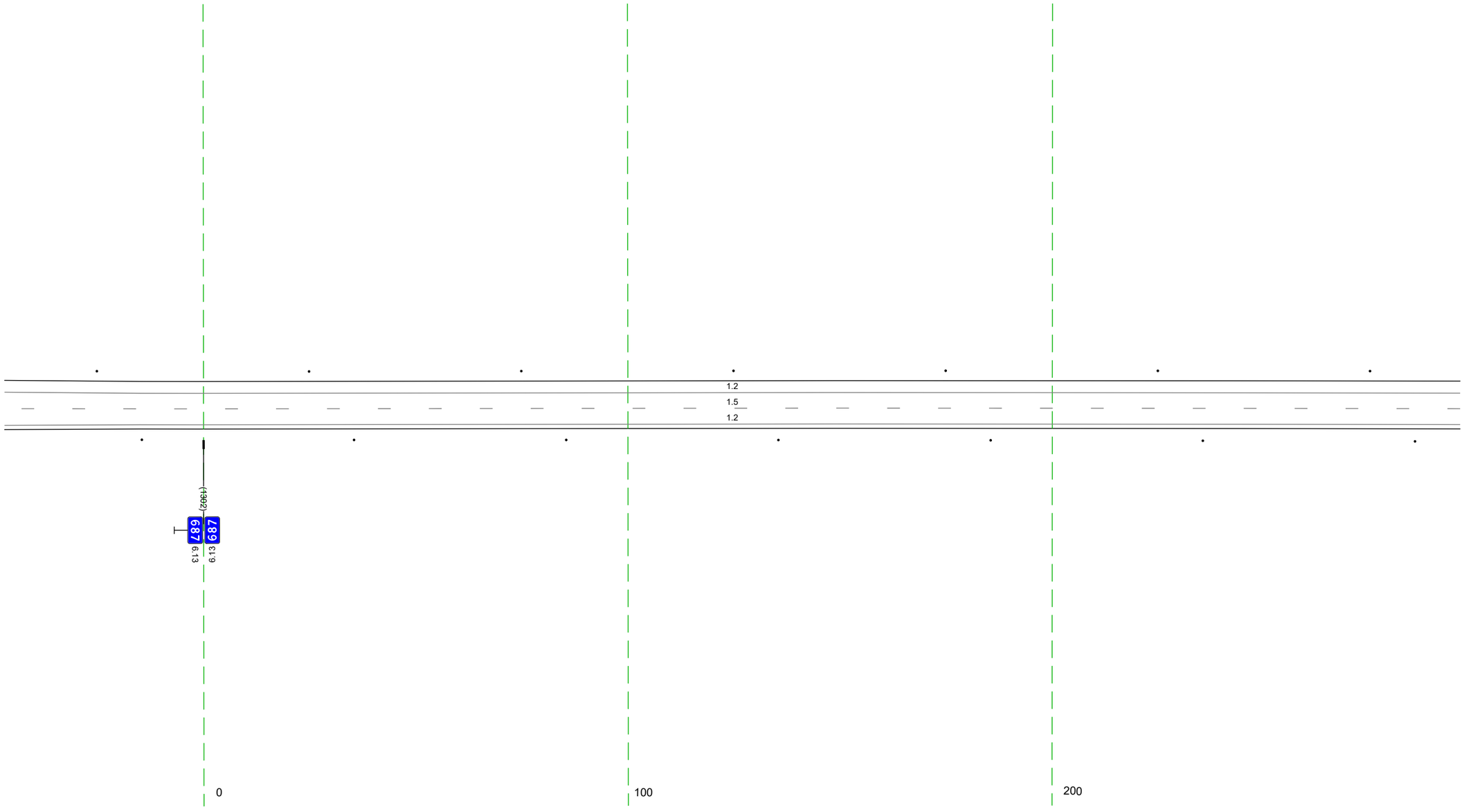


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 922 - 1265, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 922 - 1265, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 922 - 1265
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 1255 - 296
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1255 - 296, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
686+1255-687+296

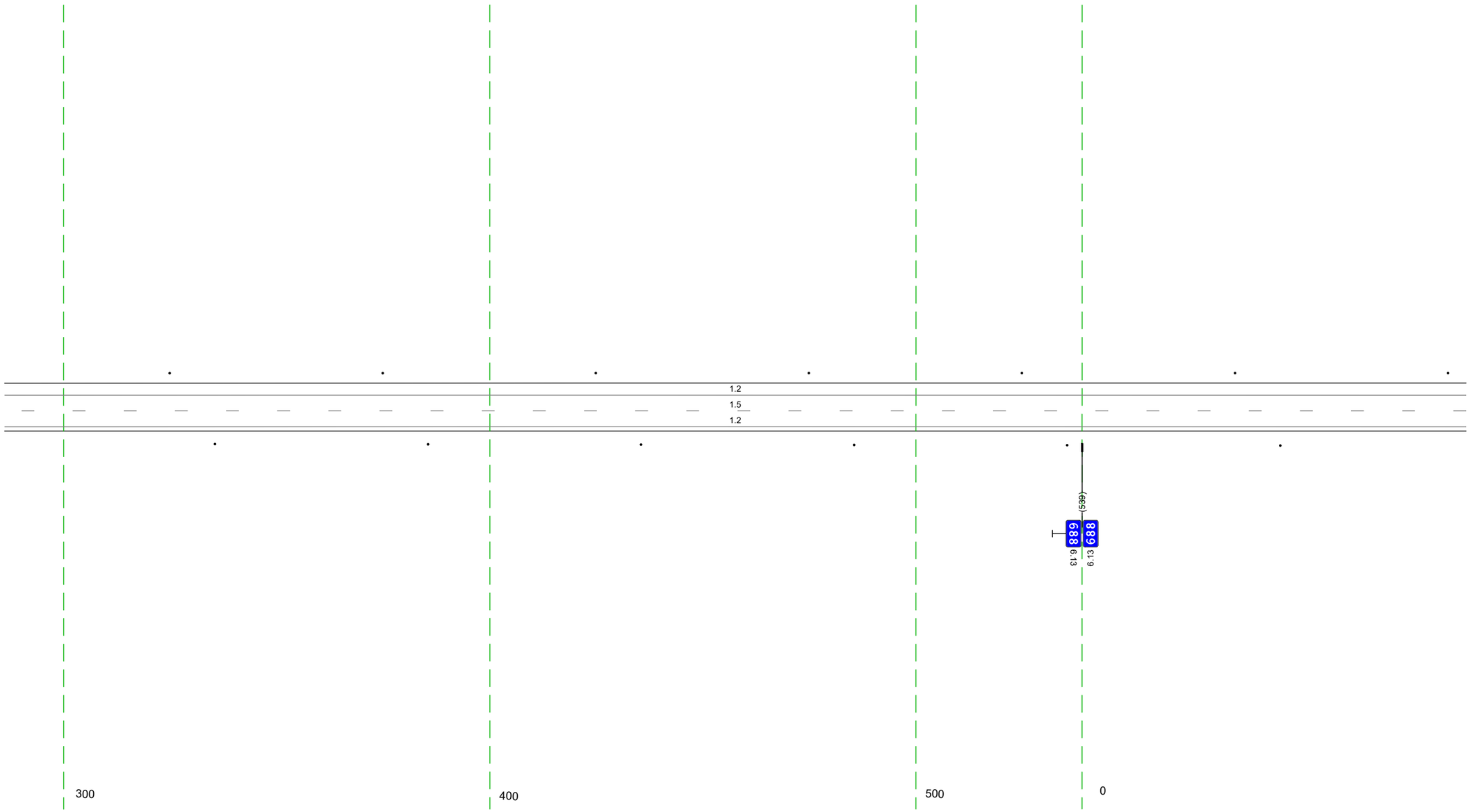


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1255 - 296, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 1255 - 296, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 1255 - 296
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 286 - 090
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 286 - 090, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=34,3

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
687+286-688+090



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 286 - 090, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 286 - 090, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Шит, шаг 50,0м) 286 - 090
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) 080 - 423
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 080 - 423, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

Переезд сельхозтехники

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
688+080-688+423

1.2
1.5
1.2

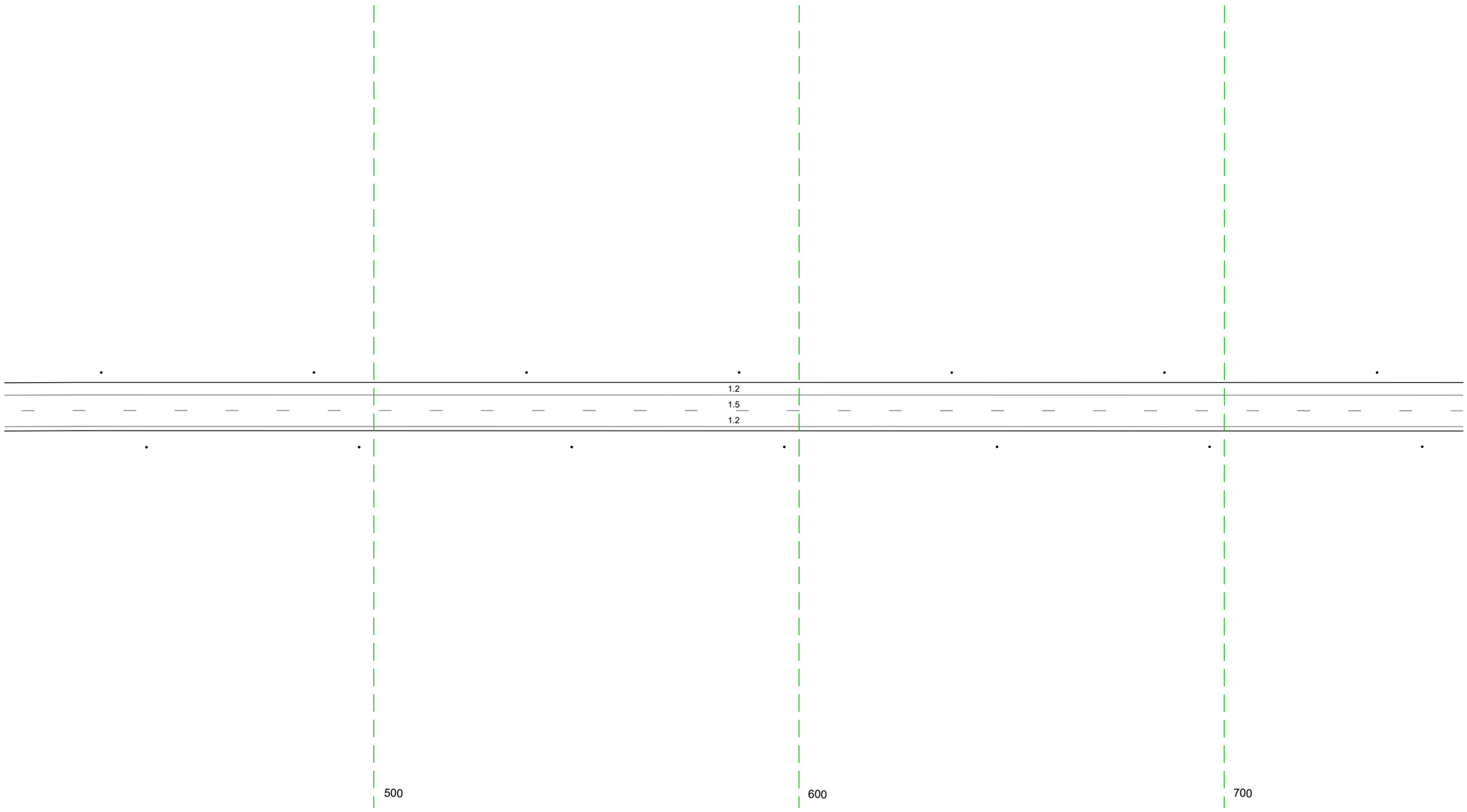
100 200 300 400

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 080 - 423, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 080 - 423, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) 080 - 423
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 413 - 756
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 413 - 756, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
688+413-688+756

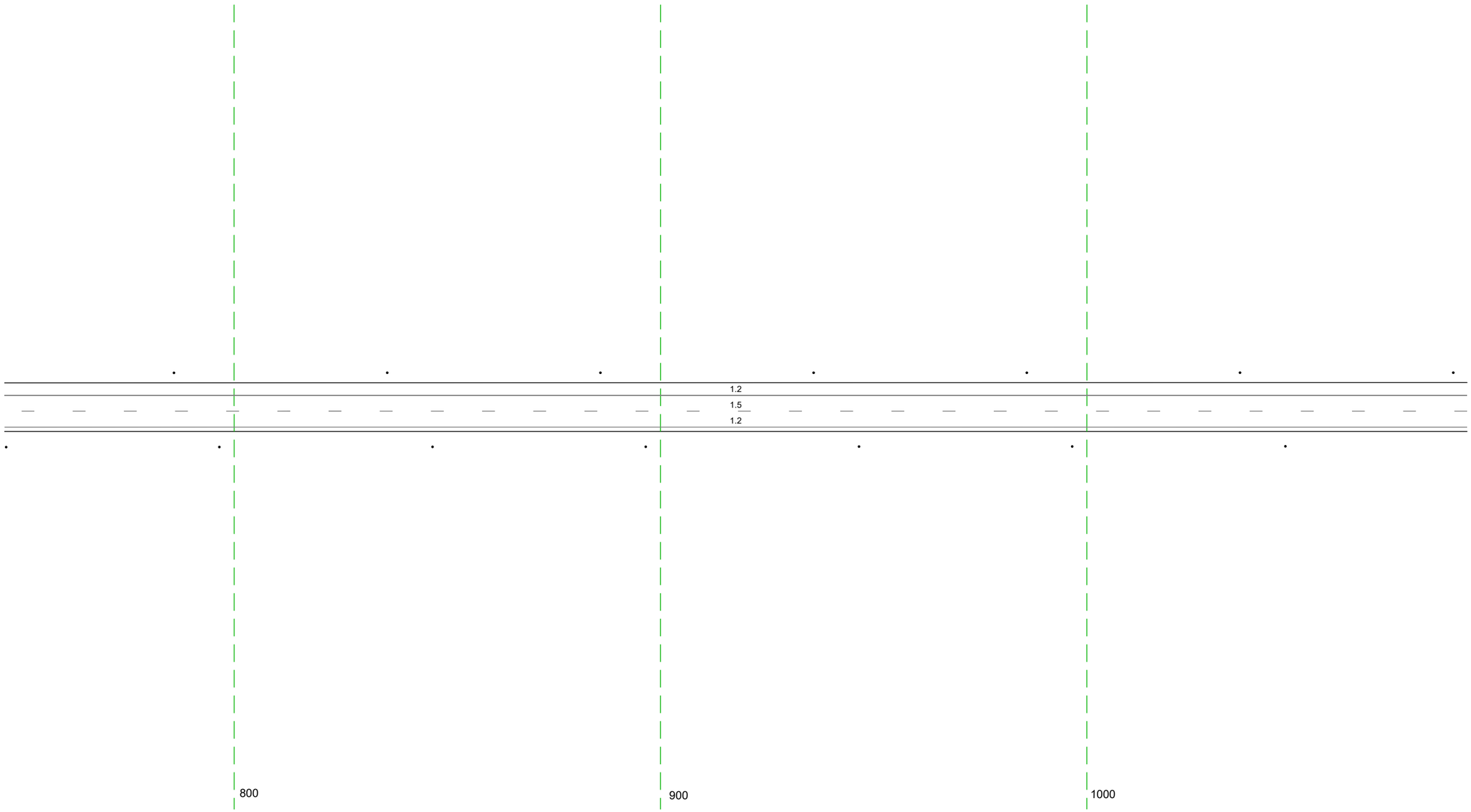


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 413 - 756, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 413 - 756, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 413 - 756
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 746 - 1089
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 746 - 1089 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=80 R26 а=2 L=263

М-4 "Дон"
км 635+407 - км 713+160
Старое направление
688+746 - 688+1089

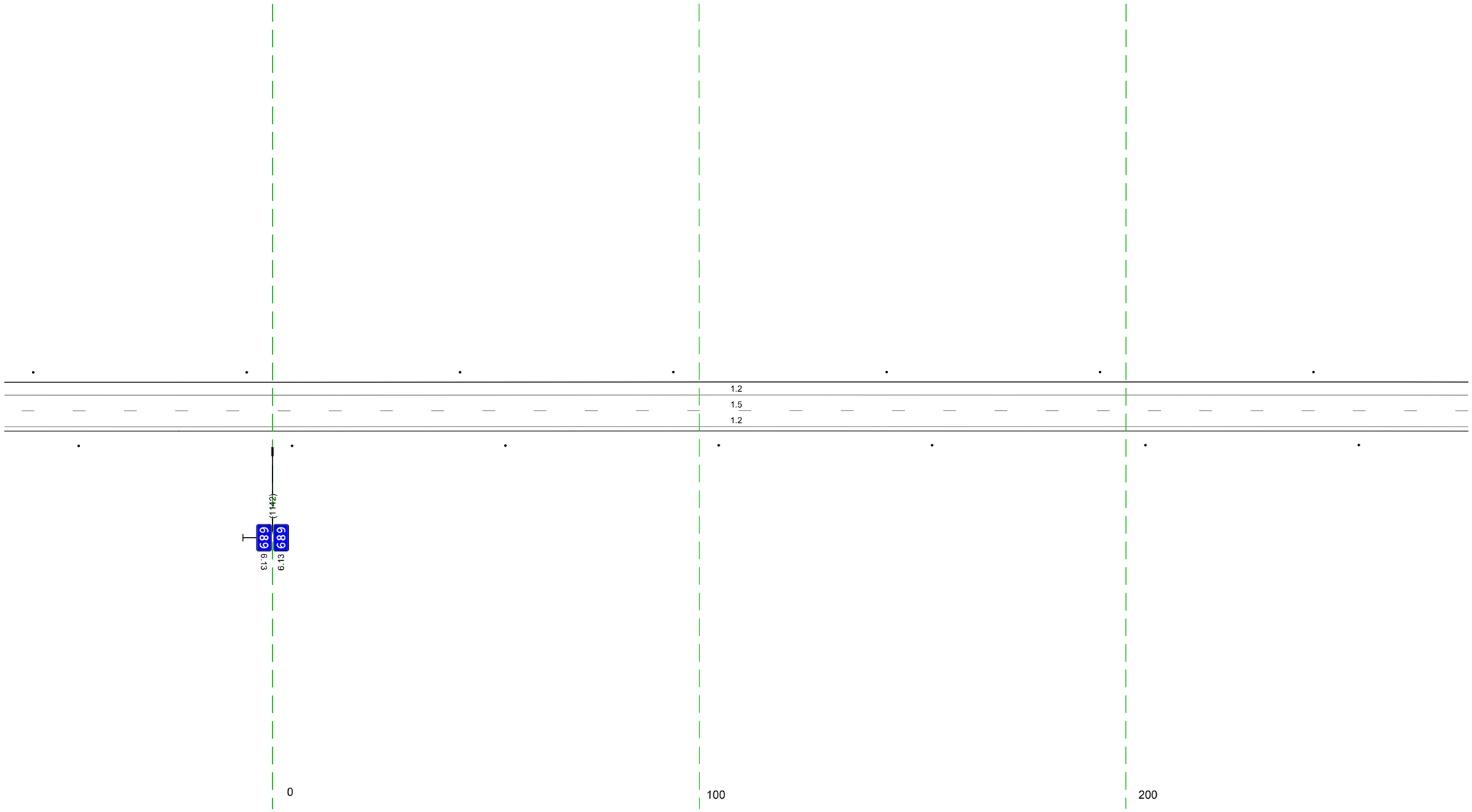


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 746 - 1089 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 746 - 1089 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 746 - 1089
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 1079 - 280
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1079 - 280, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=34,3

М-4 "Дон"
км 635+407 - км 713+160
Старое направление
688+1079-689+280

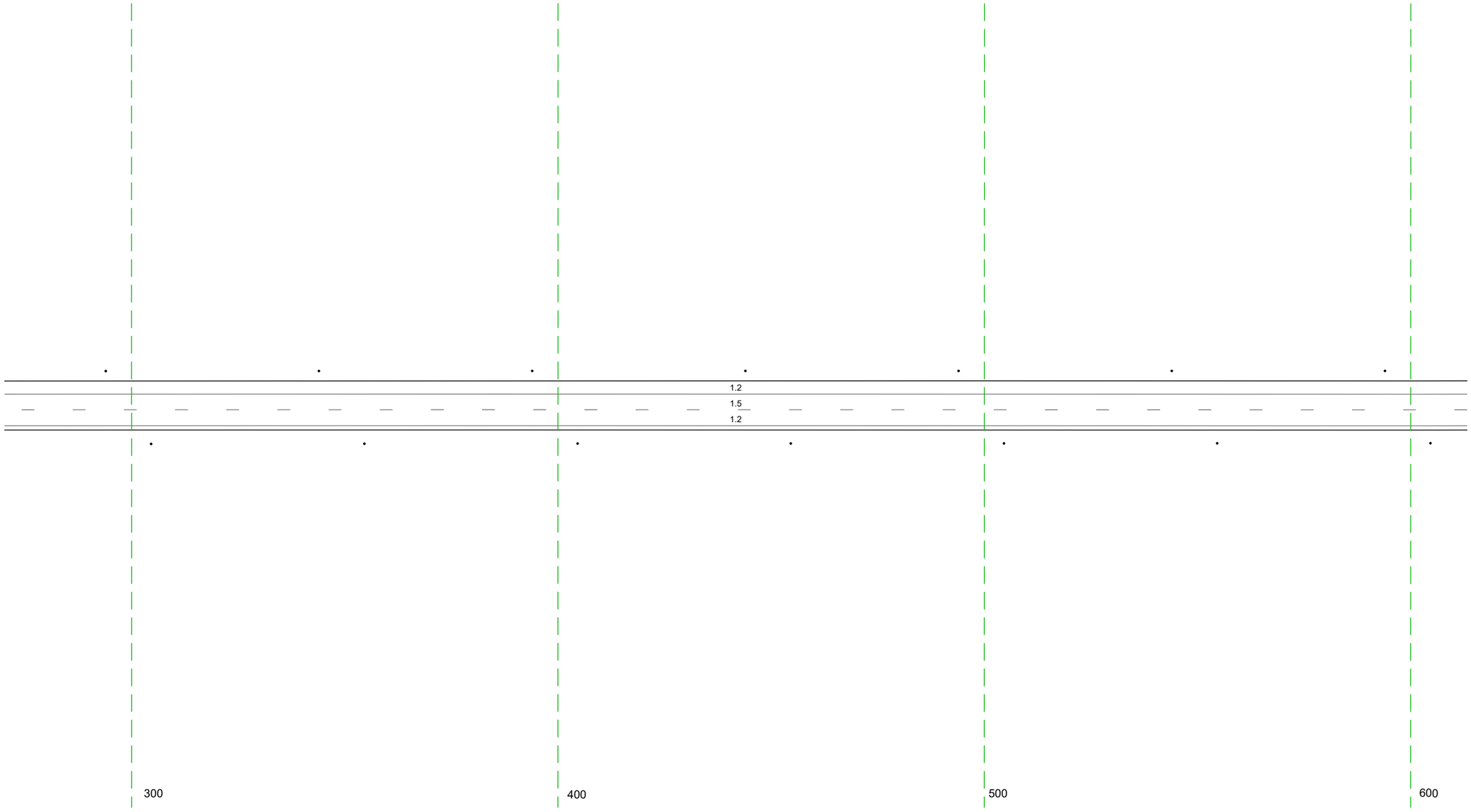


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1079 - 280, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 1079 - 280, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 1079 - 280
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 270 - 613
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 270 - 613, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
689+270-689+613

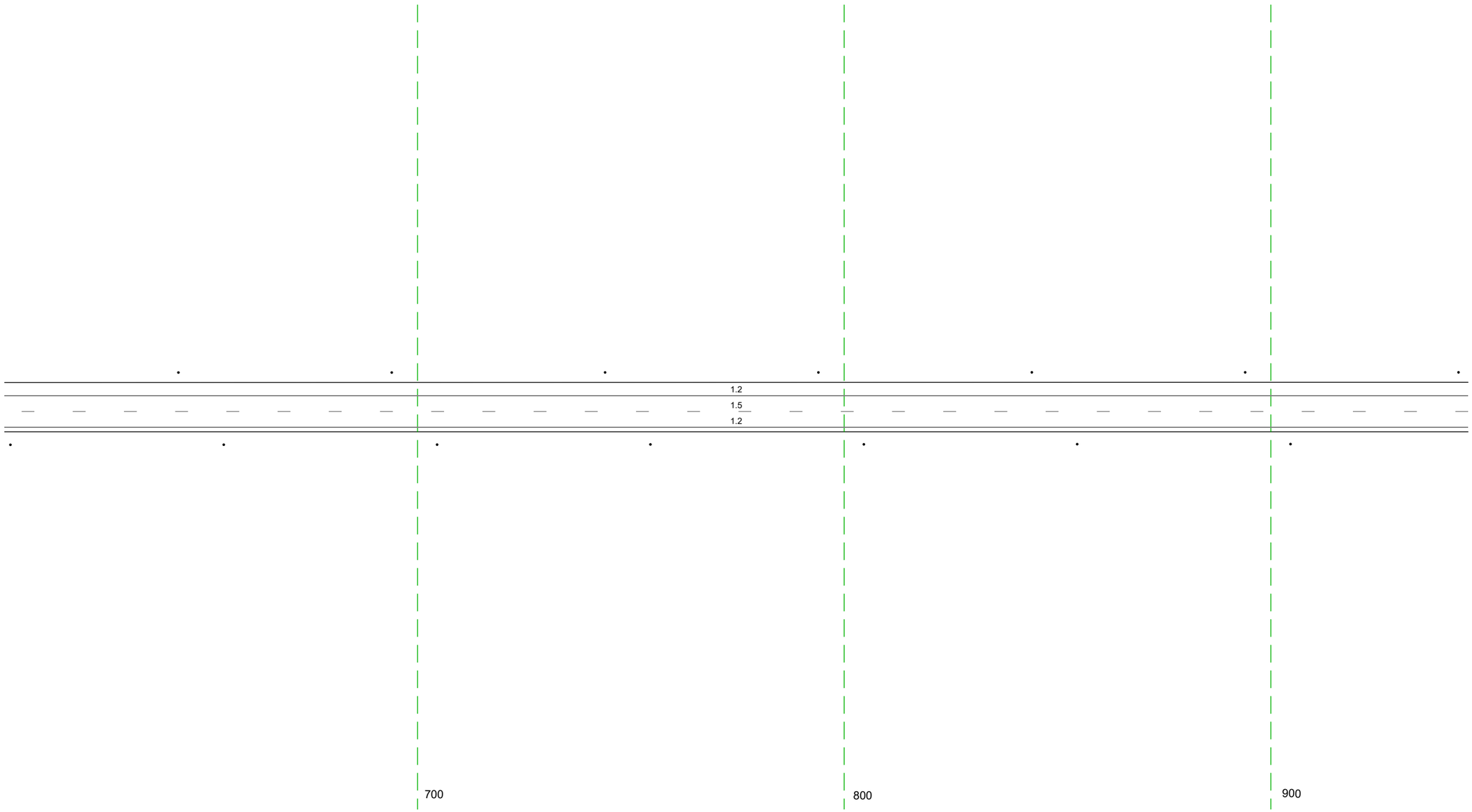


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 270 - 613, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 270 - 613, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 270 - 613
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 603 - 946
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 603 - 946, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
689+603-689+946

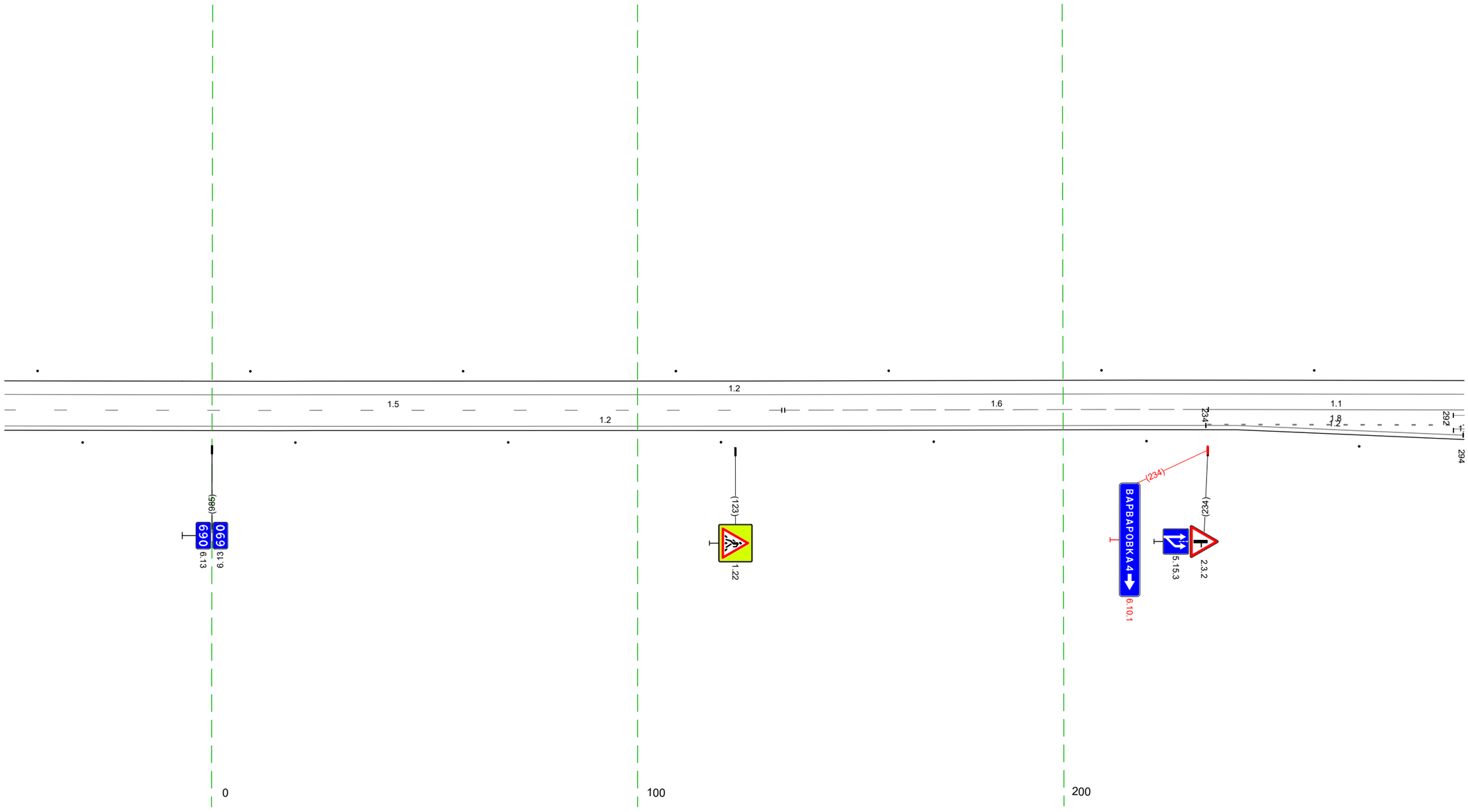


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 603 - 946, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 603 - 946, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 603 - 946
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 936 - 294
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 936 - 294, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
689+936-690+294

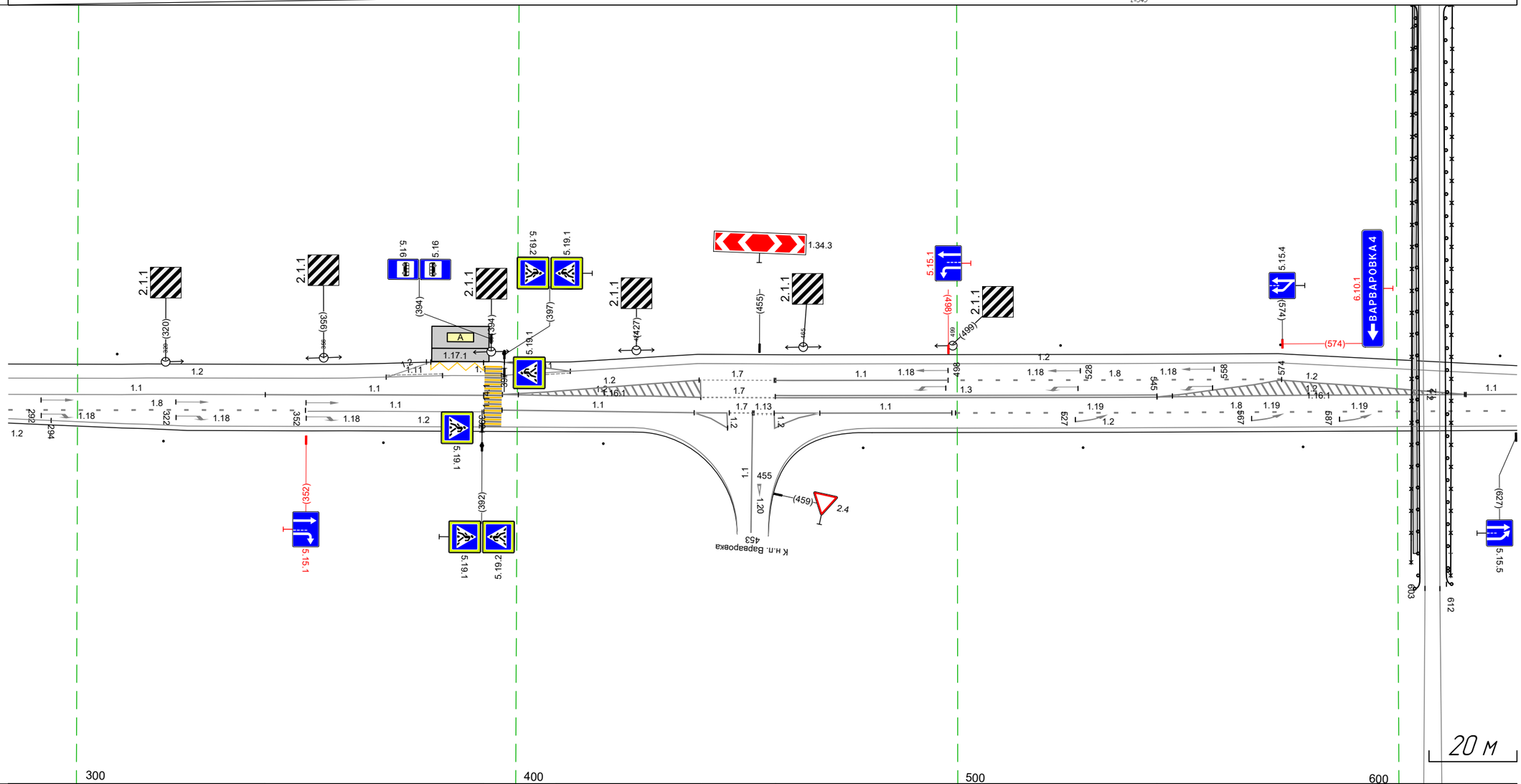


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 936 - 134, (183 м) 1.6 135 - 234, (100 м) 1.1 234 - 294, (60 м)
	1-я от осевой	1.2 936 - 234, (282 м) 1.8 234 - 294, (60 м) 1.2 234 241 (7 м)
	2-я от осевой	1.2 241 - 294, (53 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 936 - 294
Тротуары справа		

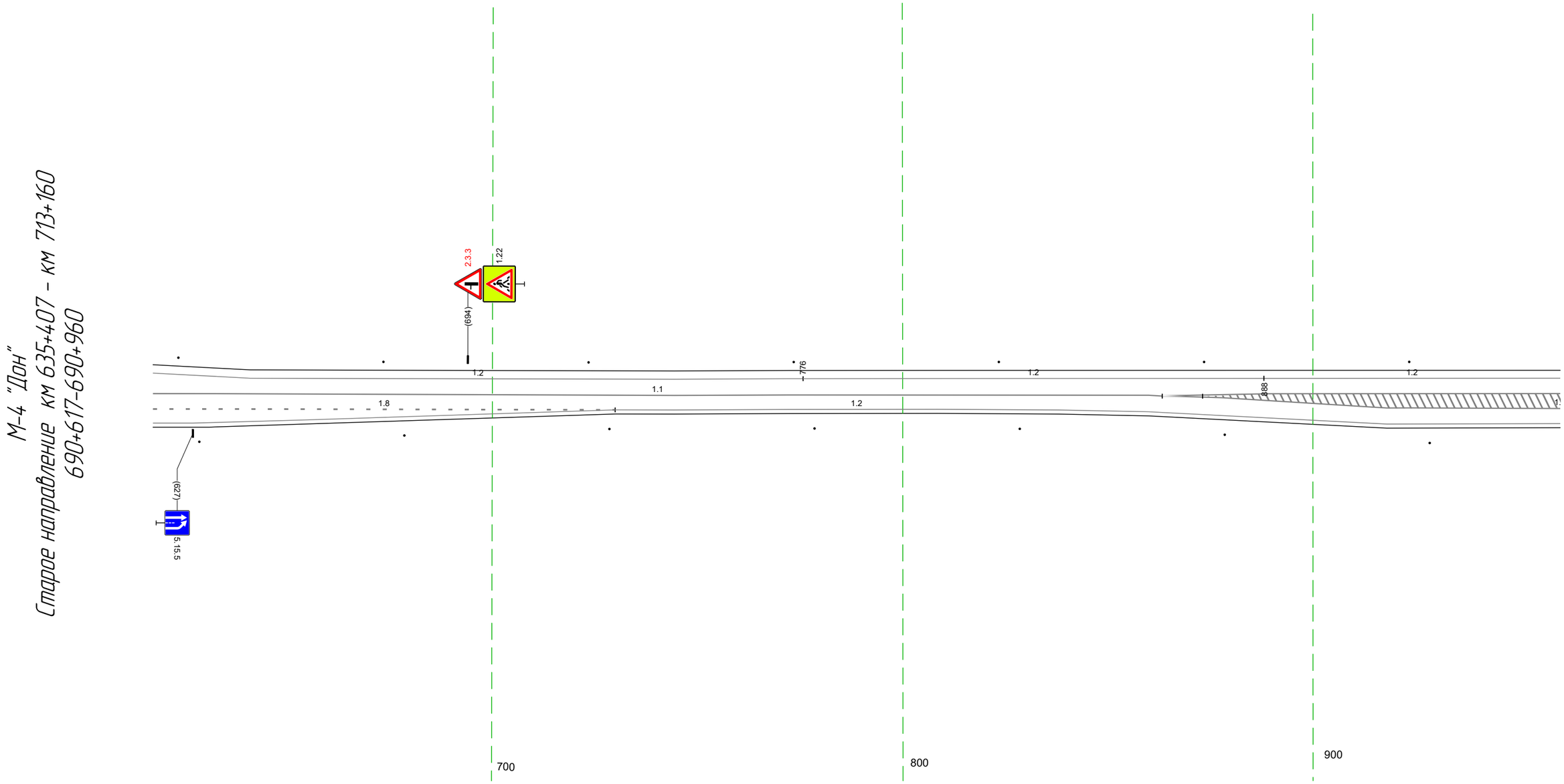
Тротуары слева		604 - 605, (1 м) а/д. ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 284 - 309
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 397 - 412, (15 м)
	2-я от осевой	1.2 370 380 (10 м); 1.17.1 379 - 392, (13 м); 1.1 396 400 (4 м); 1.11 400 412 (12 м); 1.2 412 - 616, (204 м); 1.2 615 616 627 (11 м)
	1-я от осевой	1.2 284 - 370, (86 м); 1.11 370 - 383, (13 м); 1.1 383 - 396, (13 м); 1.2 397 - 442, (45 м); 1.7 441 - 459, (17 м); 1.1 458 - 498, (40 м); 18 498 - 574, (76 м); 1.2 567 - 595, (28 м); 1.2 616 627 (11 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2; L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
690+284-690+627



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 284 - 343, (58 м); 1.1 343 - 392, (50 м); 1.2 409 - 442, (33 м); 1.7 442 - 459, (17 м); 1.3 459 - 545, (87 м); 1.2 545 - 558, (13 м); 1.2 545 - 616, (70 м); 1.1 616 627 (11 м)
	1-я от осевой	1.8 284 - 352, (68 м); 1.1 352 - 392, (40 м); 1.2 616 627 (11 м)
	2-я от осевой	1.2 284 294 (10 м); 1.2 294 - 396, (102 м); 1.1 397 - 440, (44 м); 1.2 440 448 (7 м); 1.7 448 454 (6 м); 1.13 453 458 (5 м); 1.2 459 464 (5 м); 1.2 464 469 (5 м); 1.1 469 - 499, (30 м); 1.8 500 - 616, (116 м); 1.2 616 627 (11 м)
	3-я от осевой	1.2 396 - 426, (30 м); 1.2 459 464 (5 м); 1.2 481 - 616, (135 м); 1.2 626 627 (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 284 - 420; Столбики (1шт, шаг 50,0м) 483 - 627
Тротуары справа		

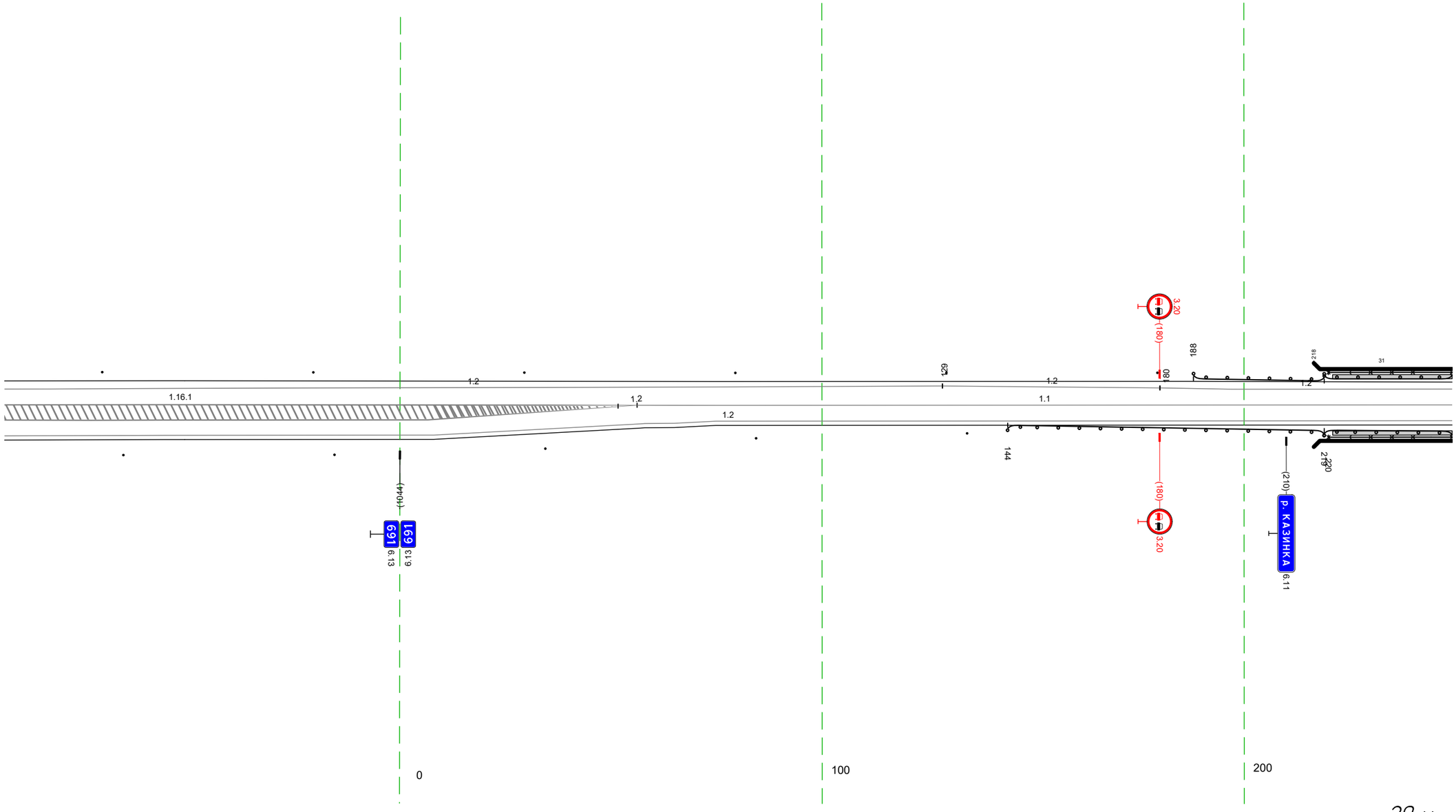
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 617 - 960
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 860 - 888, (28 м) | 1.2 888 - 960, (72 м)
	1-я от осевой	1.2 617 - 776, (158 м) | 1.2 776 - 860, (84 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=2 L=167 | 784 | α=9 L=176



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 617 - 860, (243 м) | 1.2 889 - 933, (44 м) | 1.2 933 - 960, (27 м)
	1-я от осевой	1.8 617 - 730, (113 м) | 1.2 730 - 860, (130 м) | 1.1 860 863 (3 м) | 1.2 863 - 960, (97 м)
	2-я от осевой	1.2 617 - 730, (113 м) | 1.2 860 - 960, (100 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 617 - 960
Тротуары справа		

Тротуары слева		221 - 249, (28 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бшт., шаг 50,0м) 950 - 179 / ДО (Ч3) 188 - 219, (31 м) / УПО-Д 220 - 249, (29 м) / ДО (У5) 219 - 249, (30 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 950 - 058, (152 м)
	1-я от осевой	1.2 058 - 129, (71 м) / 1.2 129 - 180, (52 м) / 1.2 180 - 249, (69 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9 / L=343

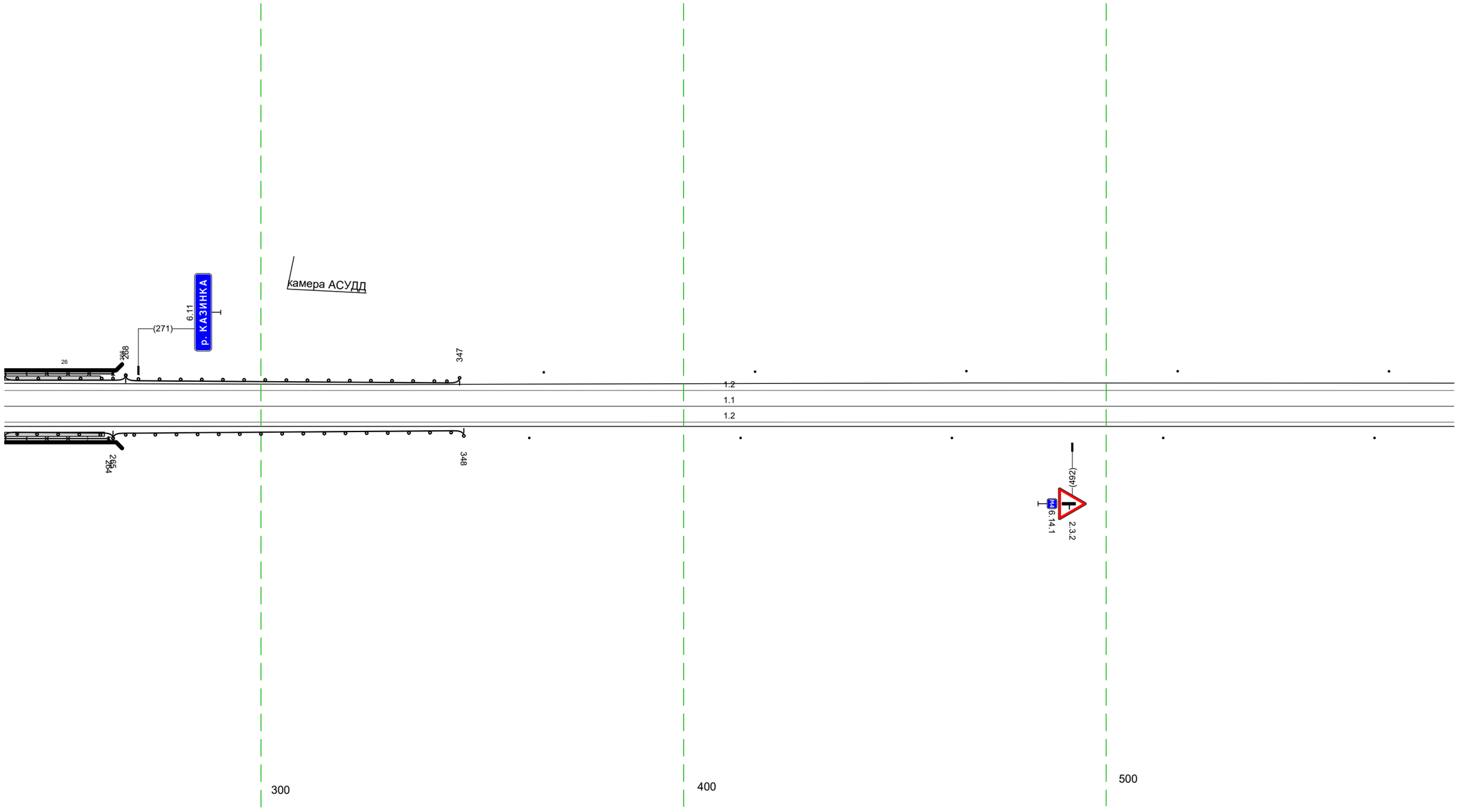
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
690+950-691+249



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 950 - 1011, (61 м) / 1.2 1011 - 036, (69 м) / 1.2 036 - 056, (20 м) / 1.1 056 - 249, (193 м)
	1-я от осевой	1.2 950 - 007, (100 м) / 1.2 058 - 249, (191 м)
	2-я от осевой	1.2 950 - 058, (152 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (бшт., шаг 50,0м) 950 - 136 / ДО (Ч3) 144 - 219, (75 м) / УПО-Д 220 - 249, (29 м) / ДО (У5) 219 - 249, (30 м)
Тротуары справа		221 - 249, (28 м), а/б, ш. 1,0 м

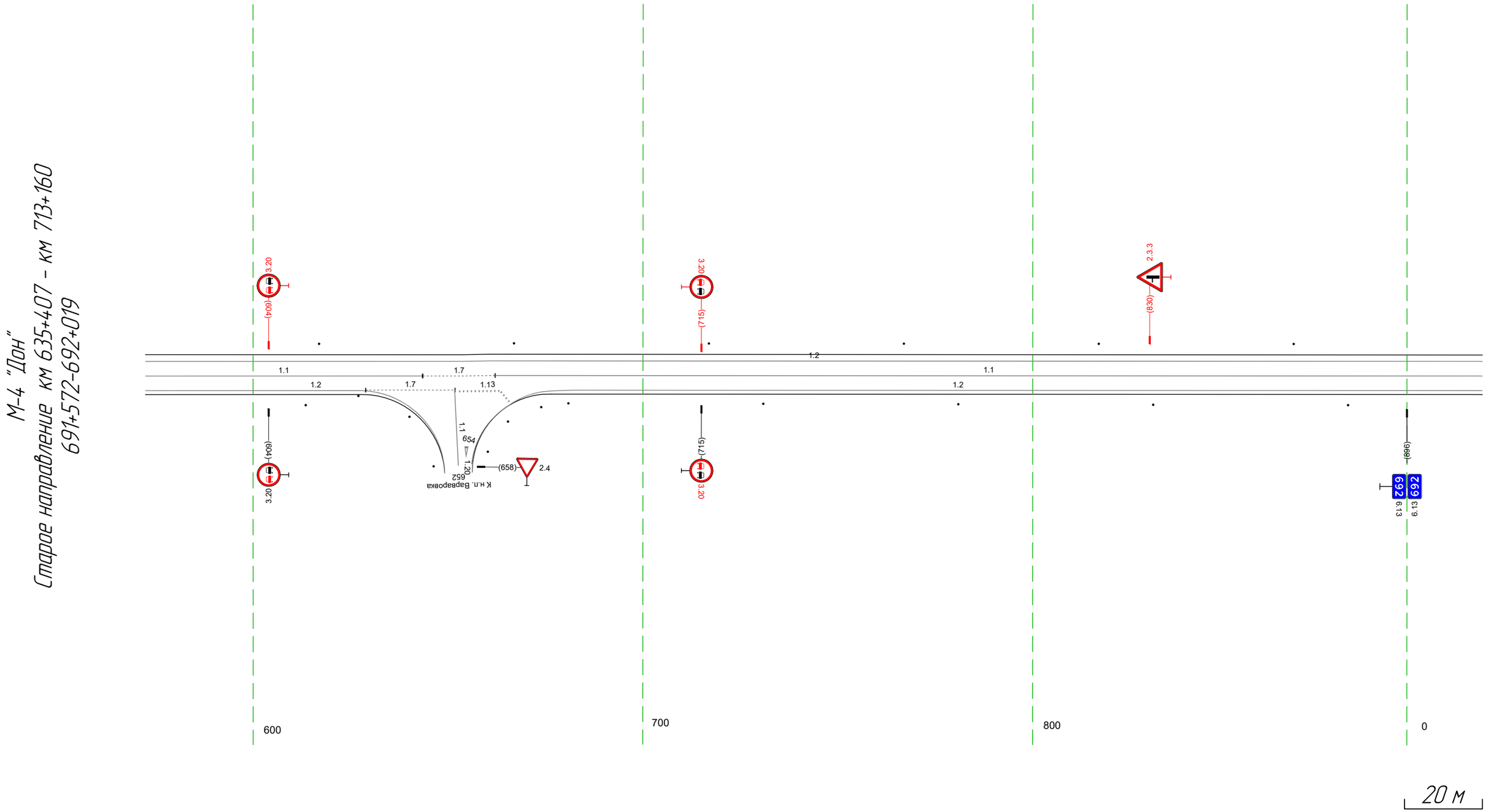
Тротуары слева		239 - 262, (23 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 239 - 268, (29 м); УПО-Д 239 - 265, (26 м); ДО (У3) 268 - 347, (79 м); Столбики (5шт, шаг 50,0м) 367 - 582
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 239 - 582, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9; L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
691+239-691+582



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 239 - 582, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 239 - 582, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У5) 239 - 265, (26 м); УПО-Д 239 - 264, (25 м); ДО (У3) 265 - 348, (83 м); Столбики (5шт, шаг 50,0м) 363 - 582
Тротуары справа		239 - 263, (24 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 572 - 019
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 572 - 019, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=9 L=343



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 572 - 643, (71 м) 1.7 644 - 662, (19 м) 1.1 662 - 019, (253 м)
	1-я от осевой	1.2 572 - 627, (55 м) 1.7 629 - 652, (23 м) 653 663 (11 м) 1.2 676 - 019, (239 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт.) 572 - 614 Ст.(3) 627 - 638 Столбики (5шт., шаг 50,0м) 681 - 019
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 009 - 352
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 009 - 352, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=9 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
692+009-692+352

1.2
1.1
1.2

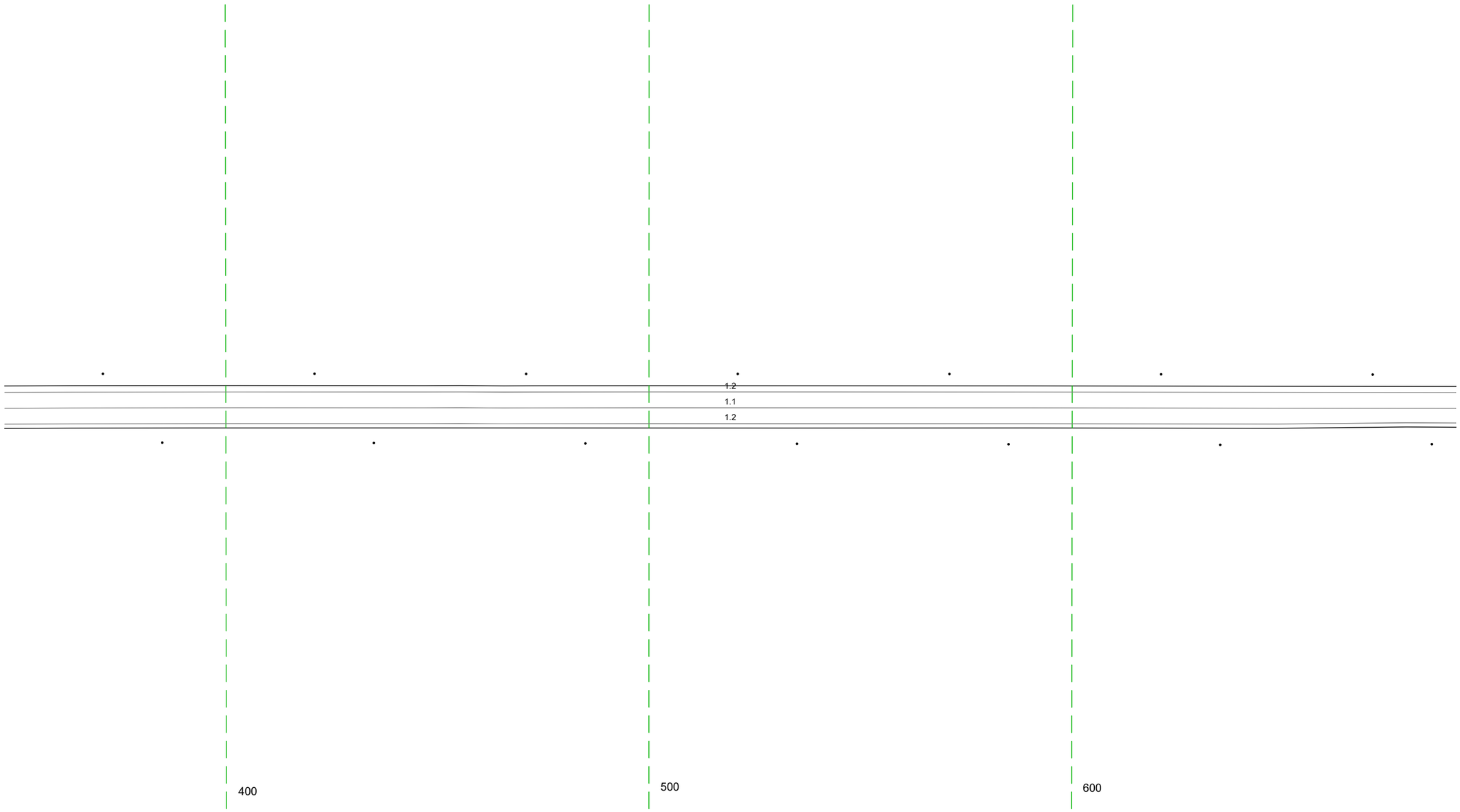
100
200
300

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 009 - 352, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 009 - 352, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 009 - 352
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 348 - 691
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 348 - 691 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=9 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
692+348-692+691

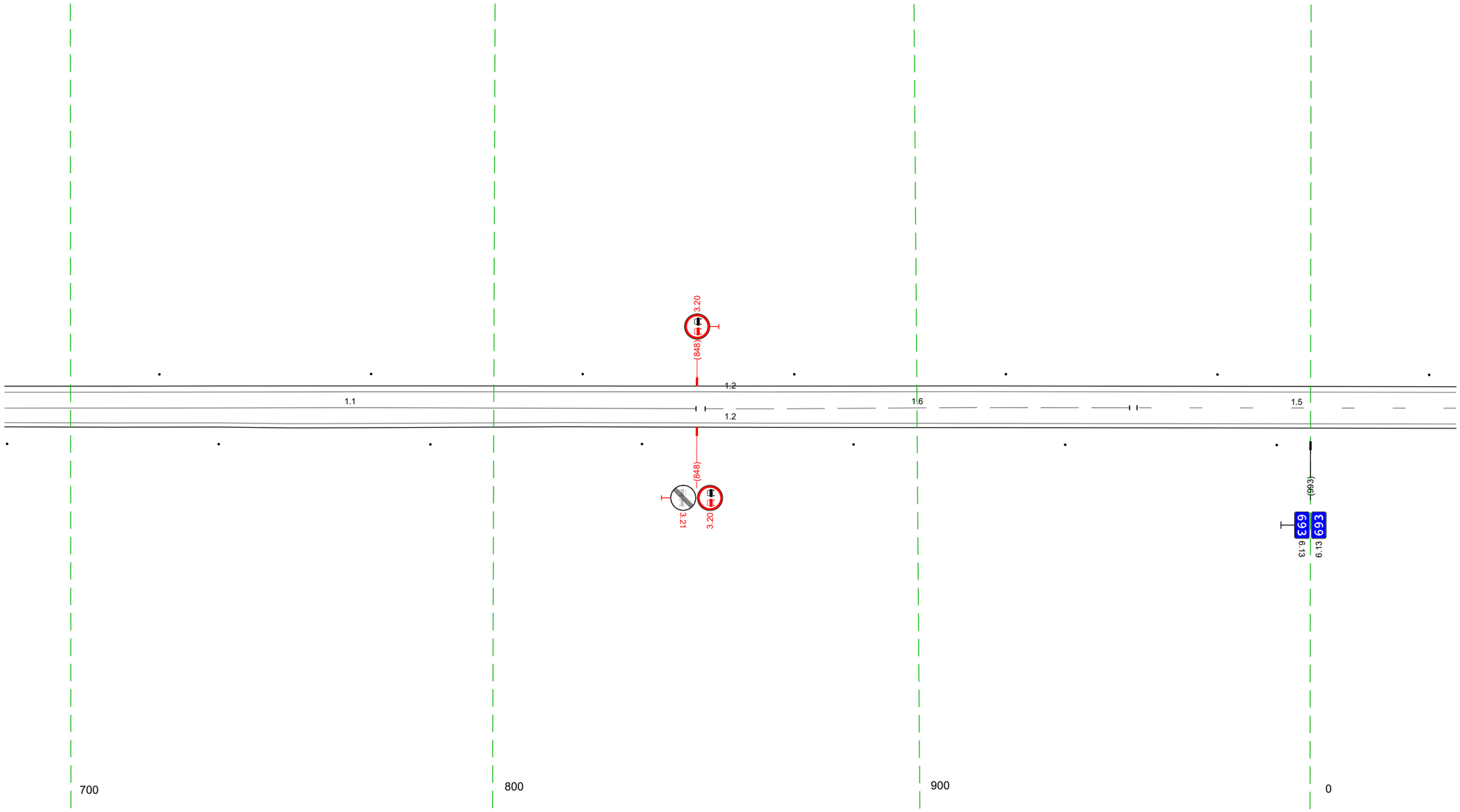


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 348 - 691 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 348 - 691 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 348 - 691
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тшт, шаг 50,0м) 684 - 034
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 684 - 034, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9 L=182 866 а=7 L=161

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
692+684-693+034

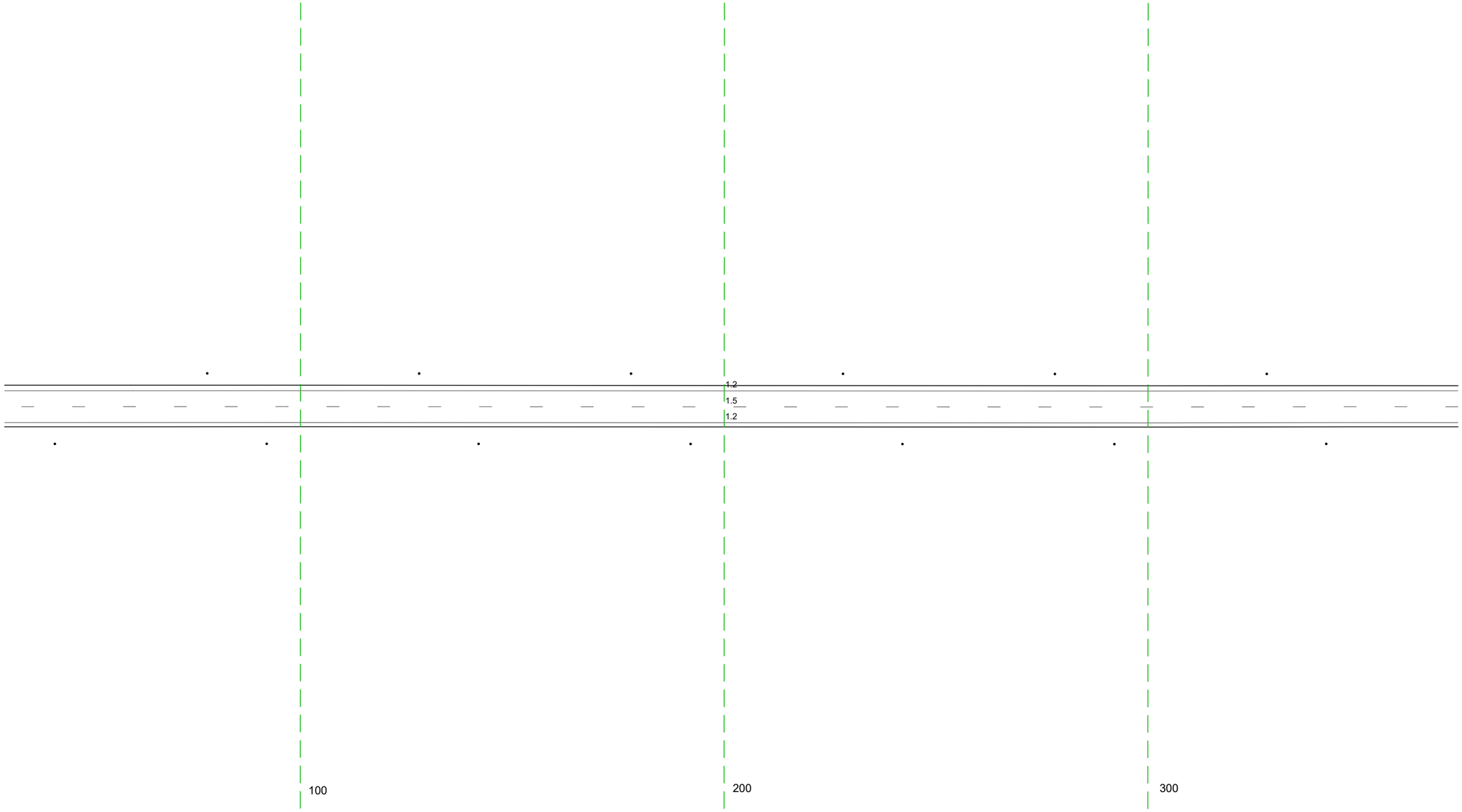


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 684 - 848, (163 м) / 1.6 850 - 950, (100 м) / 1.5 952 - 034, (75 м)
	1-я от осевой	1.2 684 - 034, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тшт, шаг 50,0м) 684 - 034
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0м) 030 - 373
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 030 - 373, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
693+030-693+373

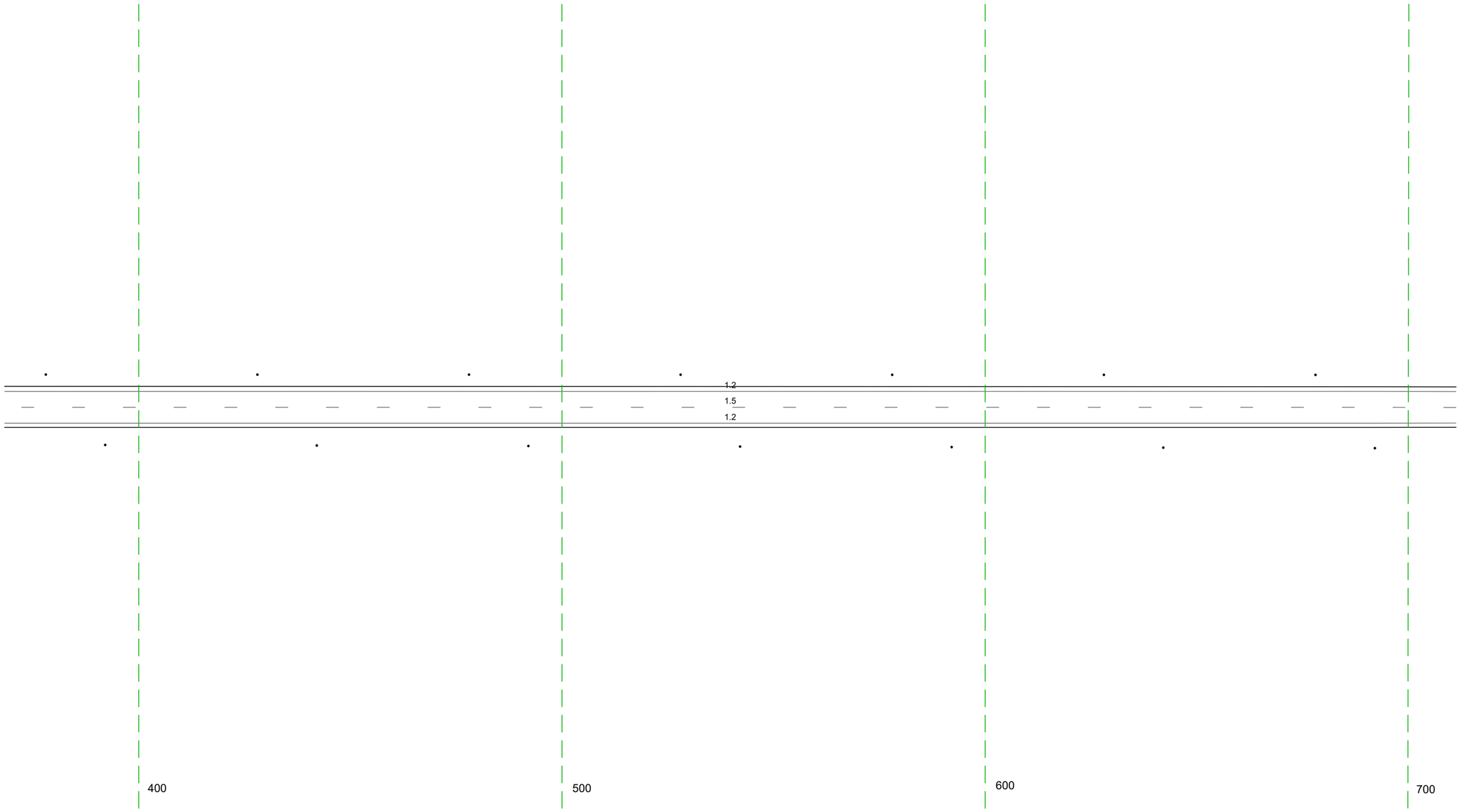


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 030 - 373, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 030 - 373, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт., шаг 50,0м) 030 - 373
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 368 - 711
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 368 - 711 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
693+368-693+711

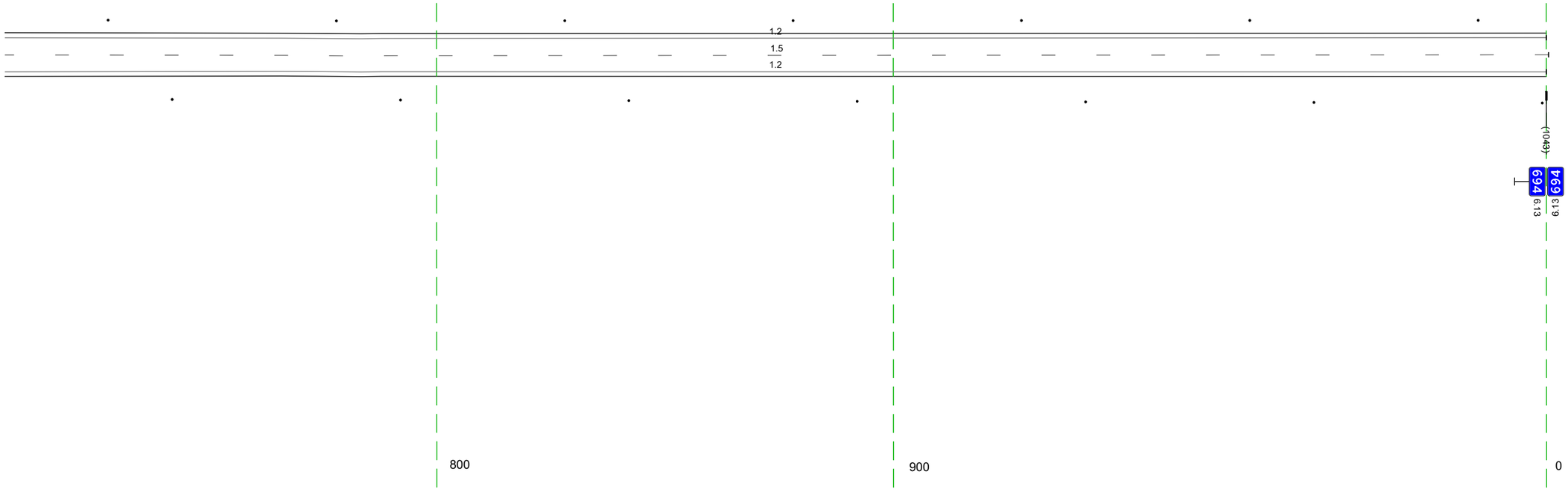


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 368 - 711 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 368 - 711 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 368 - 711
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 705 - 1028
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 705 - 000, (338 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 L=323 1029

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
693+705-694+000

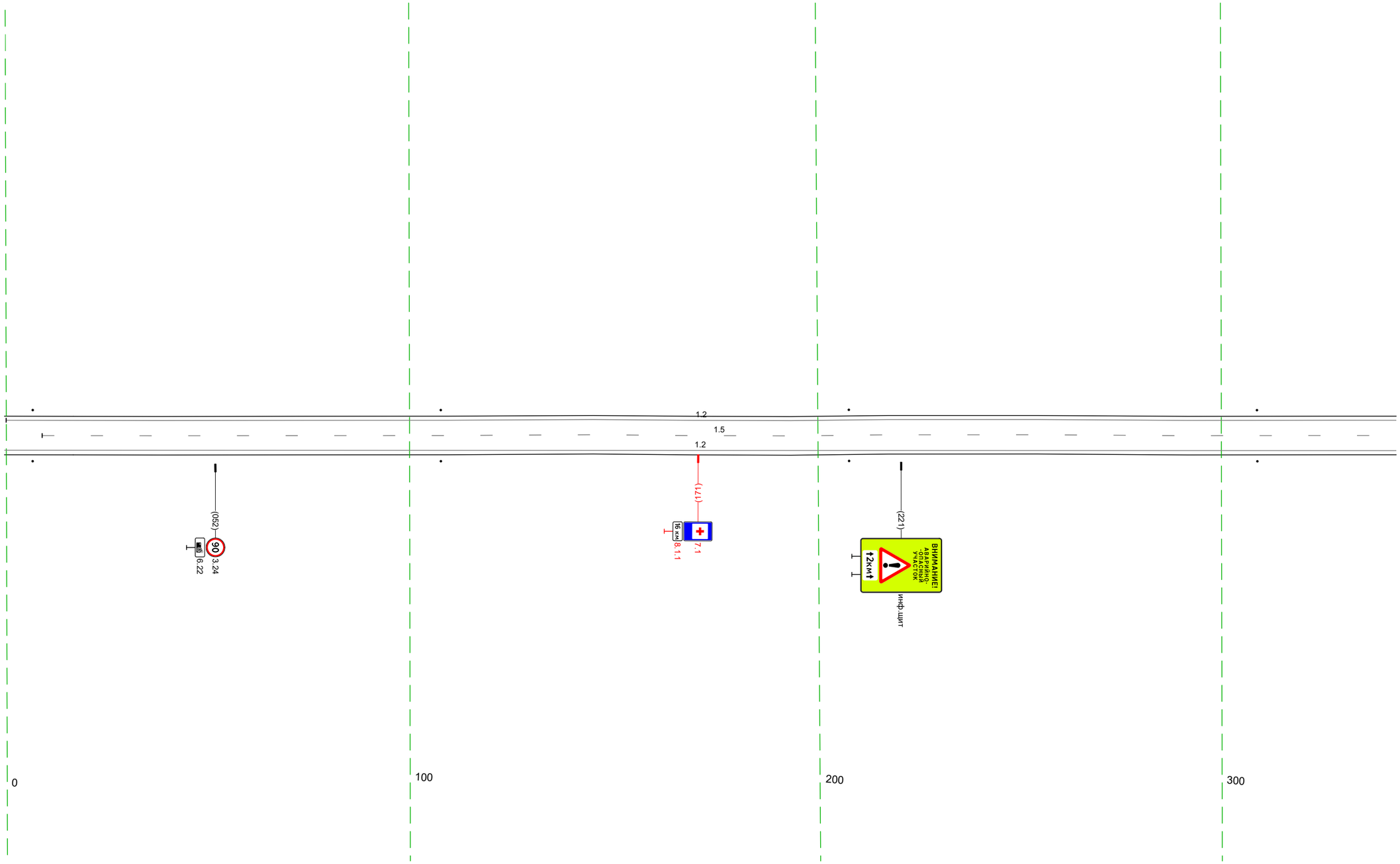


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 705 - 000, (338 м)
	1-я от осевой	1.2 705 - 000, (338 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 705 - 1042
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 100,5м) 007 - 343
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 343. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=73 α=7 073 R=4562, L=72 α=5 L=49 α=1 894 R=52927, L=616

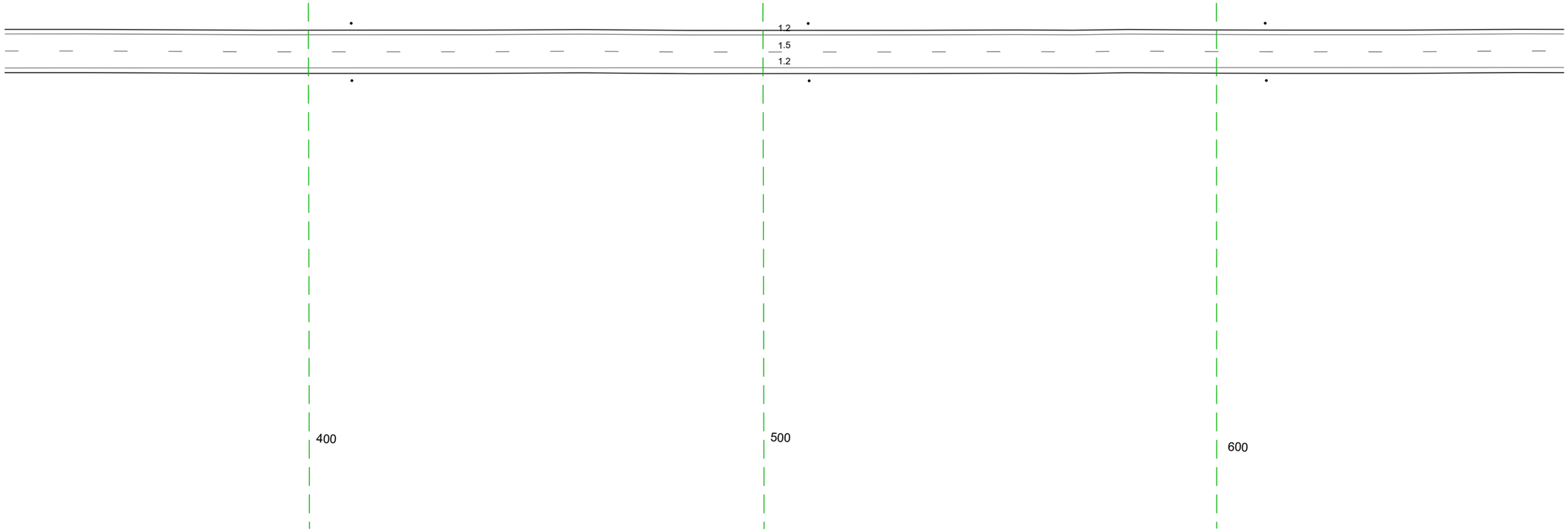
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
694+000-694+343



Дорожная разметка справа		1.5 009 - 343. (334 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 100,6м) 007 - 343
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 100,5м) 333 - 676
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=52927, L=616

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
694+333-694+676

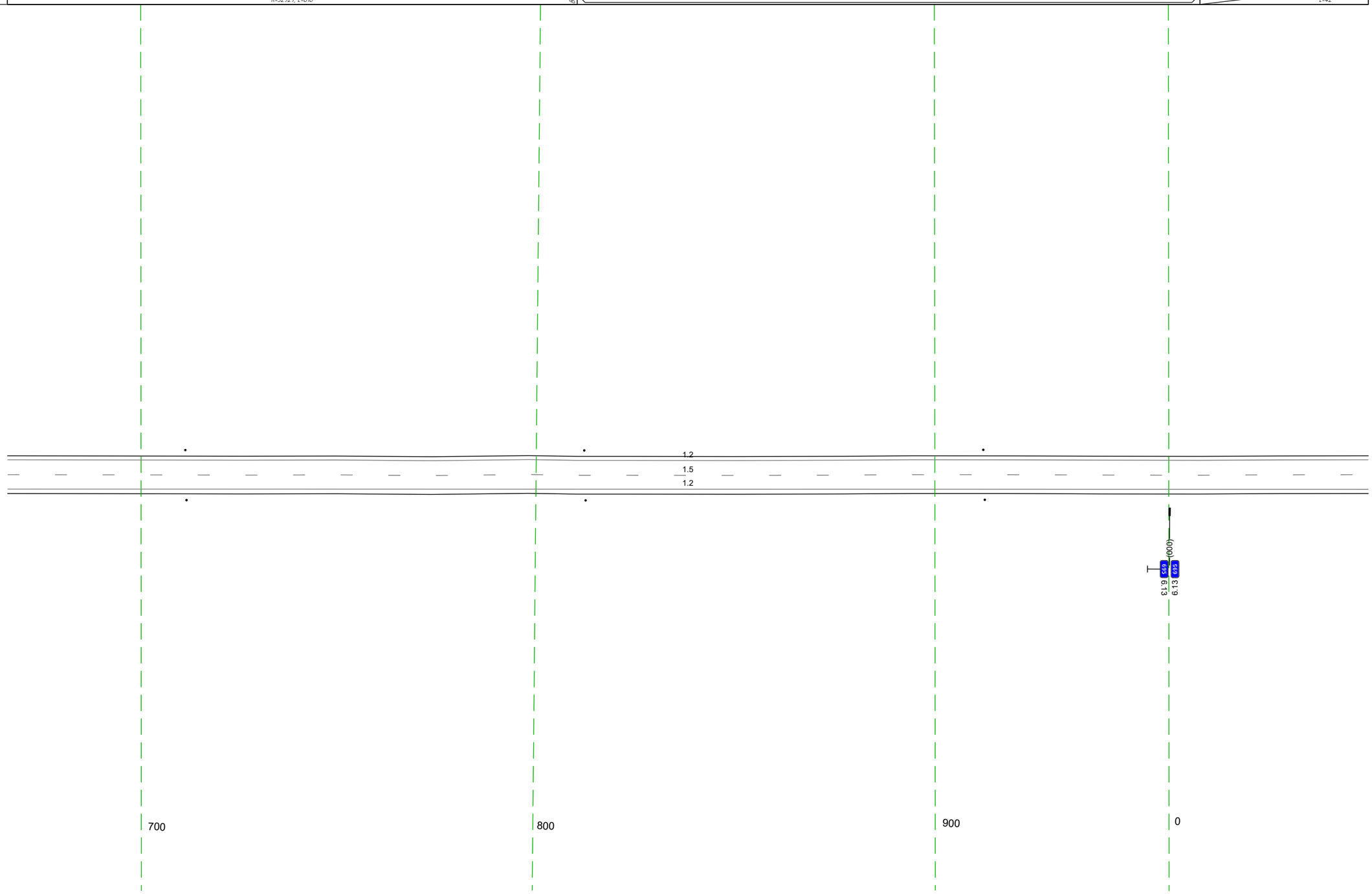


20 м

Дорожная разметка справа		1.5 333 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 100,6м) 333 - 676
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 100,5м) 666 - 912
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 666 - 050, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=52927, L=616 — R=7883, L=157 — a=5, L=42

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
694+666-695+050

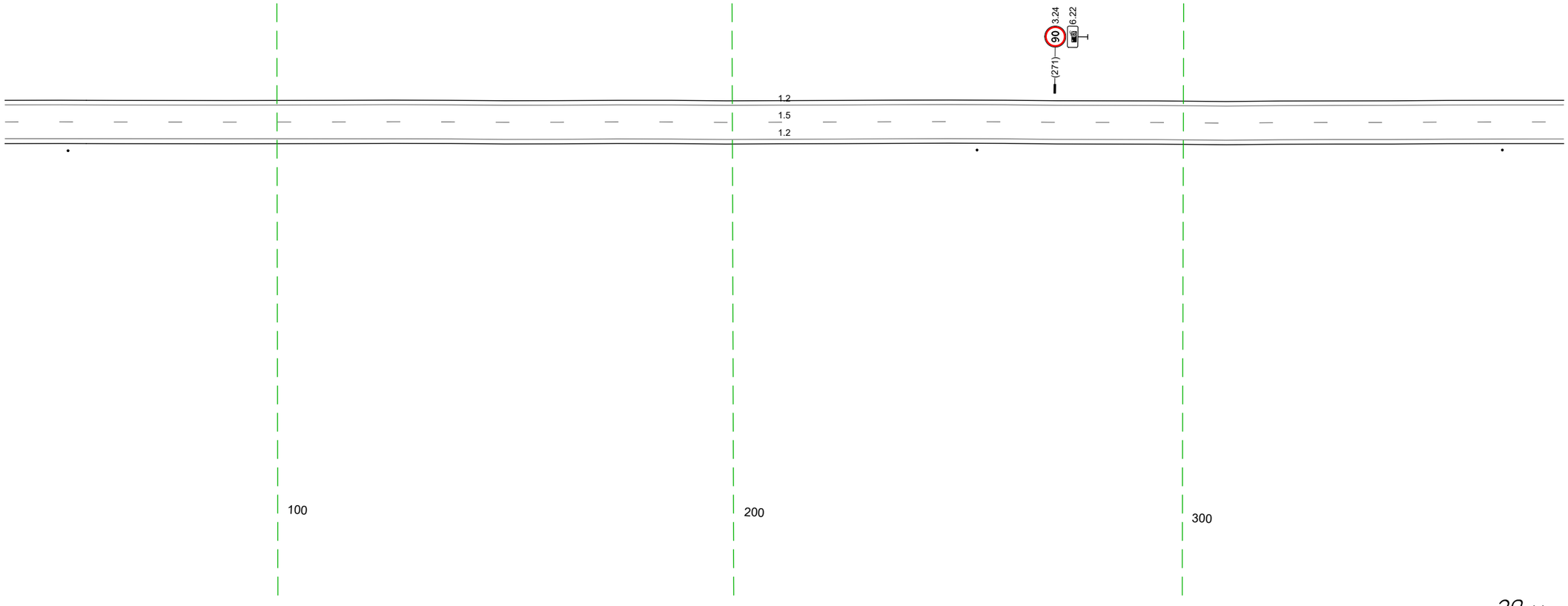


20 м

Дорожная разметка справа		1.5 666 - 050, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 100,6м) 666 - 050
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 040 - 383, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5 L=85 125 R=37111 L=37 162 R=6996, L=61 223 а=7 L=134 258 L=24 а=10 382

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
695+040-695+383



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 040 - 383, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 128 - 383, (255 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт.) 040 - 054 Столбики (2шт. шаг 115,6м) 254 - 383
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 373 - 716, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=90 / 388 L=8 · R=4480, L=134 · 716 · R=17379, L=244

М-4 "Дон"

Старое направление км 635+407 - км 713+160

695+373-695+716

1.2

1.5

1.2

400

500

600

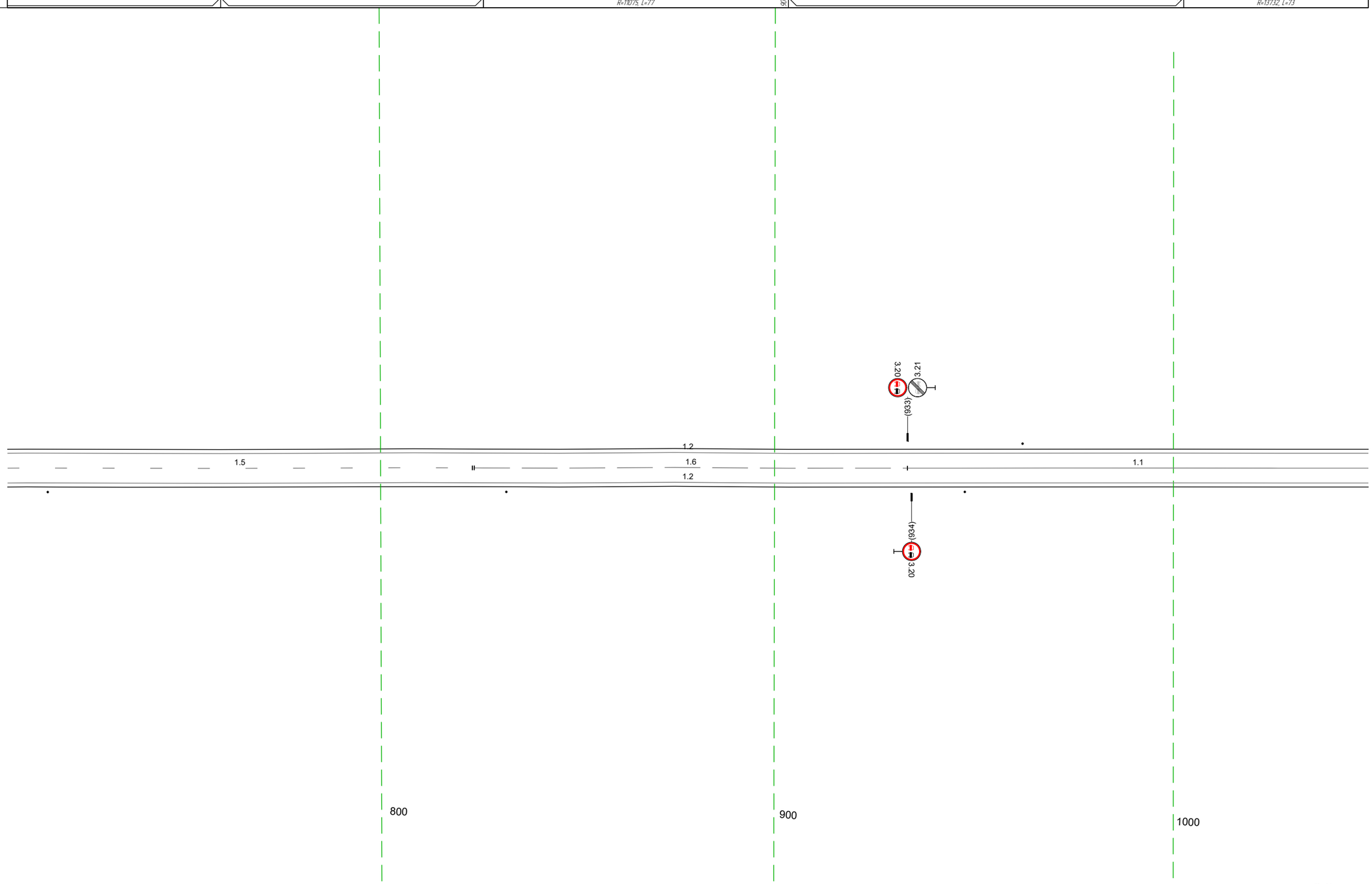
700

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 373 - 716, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 373 - 716, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 115,6м) 373 - 716
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стб 962 963
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 706 – 1049, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17379, L=244 · 760 · R=10290, L=66 · 826 · R=11075, L=77 · 903 · R=4250, L=100 · 1003 · R=13732, L=73

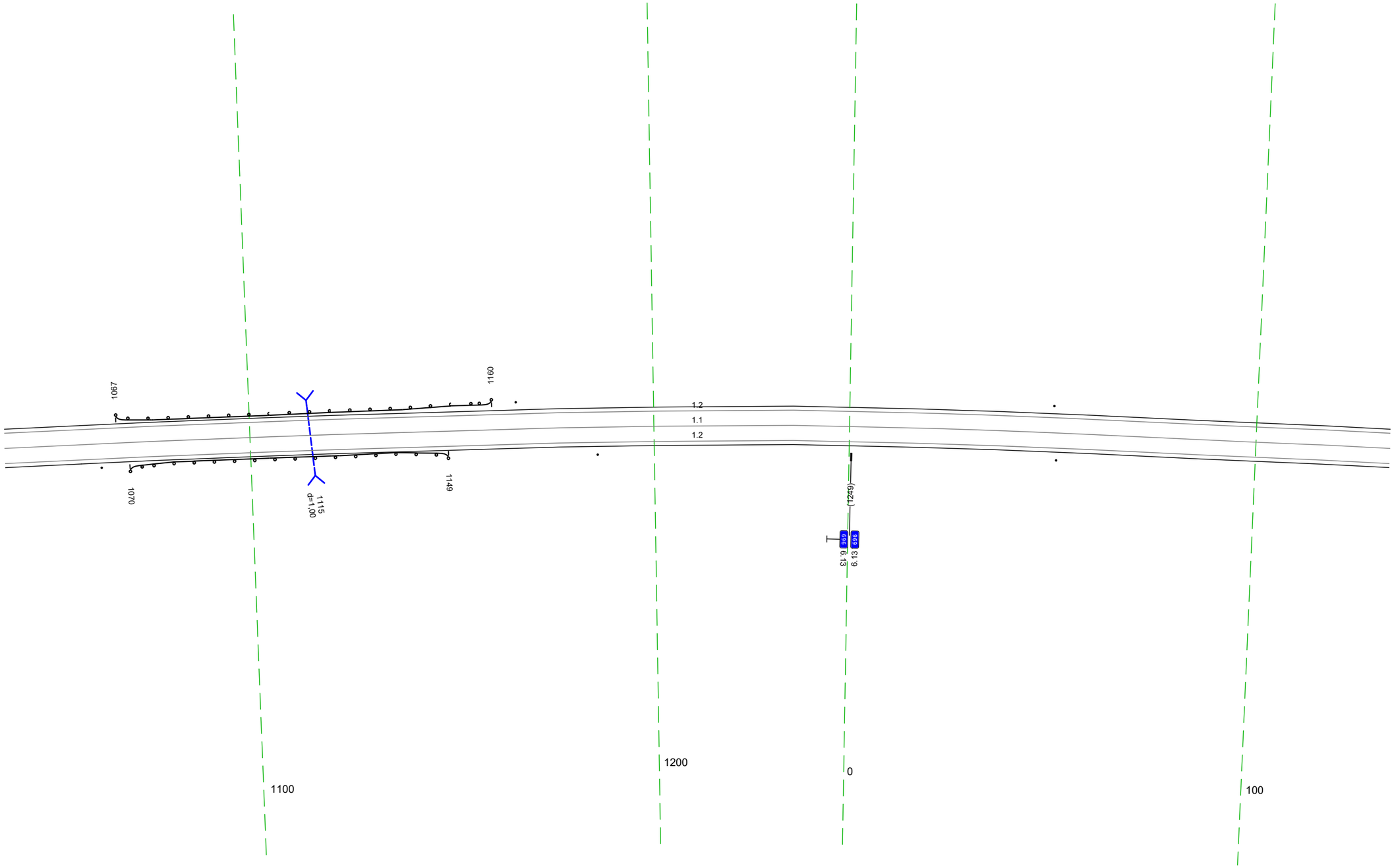
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
695+706-695+1049



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 706 – 823, (117 м) · 16 824 – 933, (109 м) · 1.1 933 – 1049, (116 м)
	1-я от осевой	1.2 706 – 1049, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 115,6м) 706 – 1049
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 1067 – 1160 (93 м) Столбики (2шт, шаг 133,4м) 1166 – 133
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1039 – 133 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3157, L=2417 (2,2%)
Продольный профиль		R=13732, L=73 (1,7%); R=6543, L=73 (14,9); R=10920, L=115 (0,15%); R=6151, L=248

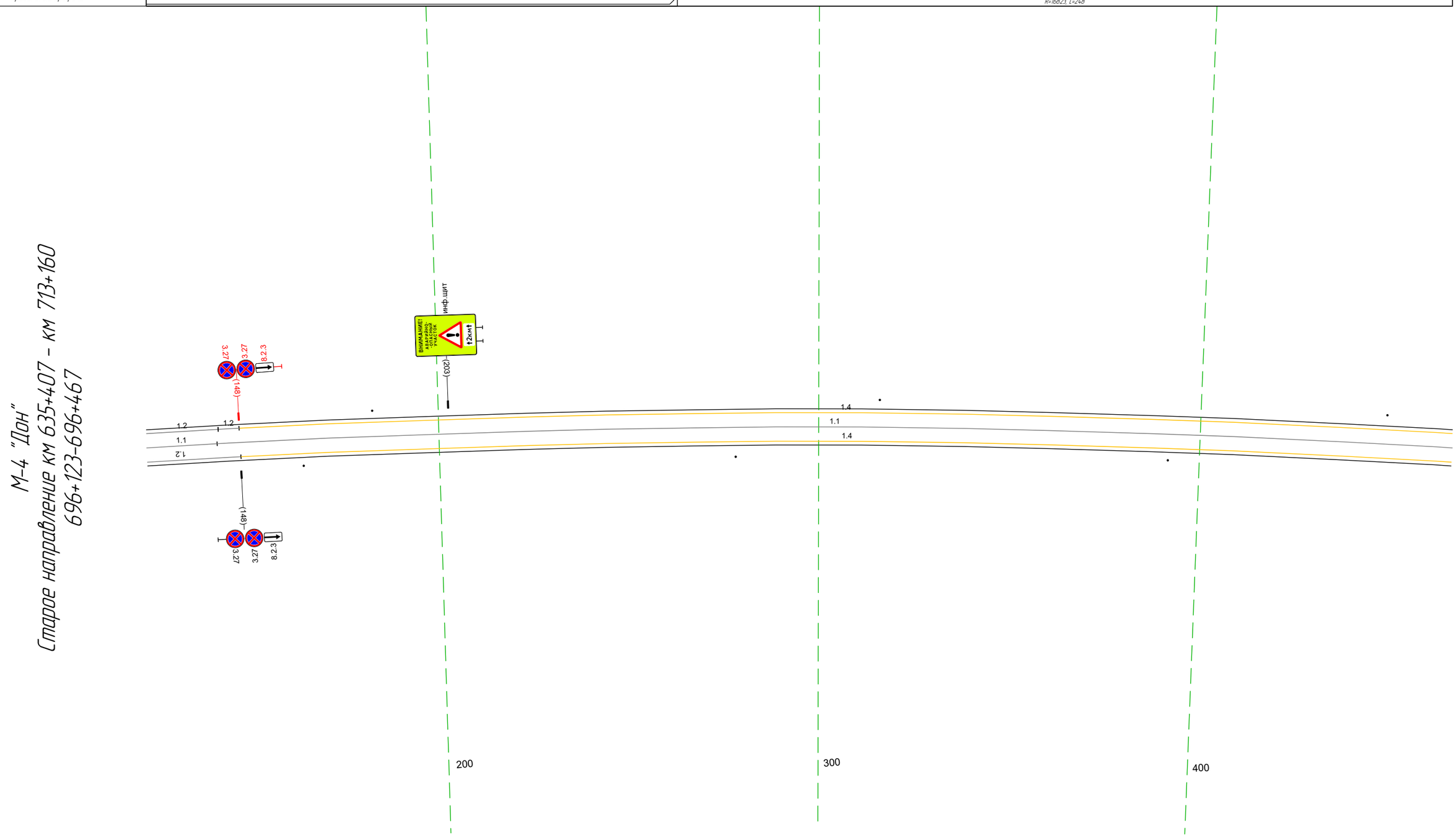
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
695+1039-696+133



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1039 – 133 (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 1039 – 133 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт) 1039 – 1063 ДО (У2) 1070 – 1149 (79 м) Столбики (2шт, шаг 113,5м) 1186 – 133
Тротуары справа		


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 133,4м) 123 – 467
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 123 – 143, (19 м) / 1.2 14.2 14.8 (6 м) / 1.4 14.8 – 467, (319 м)
Элементы в плане		R=3157, L=247
Продольный профиль		R=6151, L=248 / R=16823, L=248



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 123 – 142, (19 м) / 1.1 142 – 467, (325 м)
	1-я от осевой	1.2 123 – 148, (25 м) / 1.4 148 – 467, (319 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 113,5м) 123 – 467
Тротуары справа		

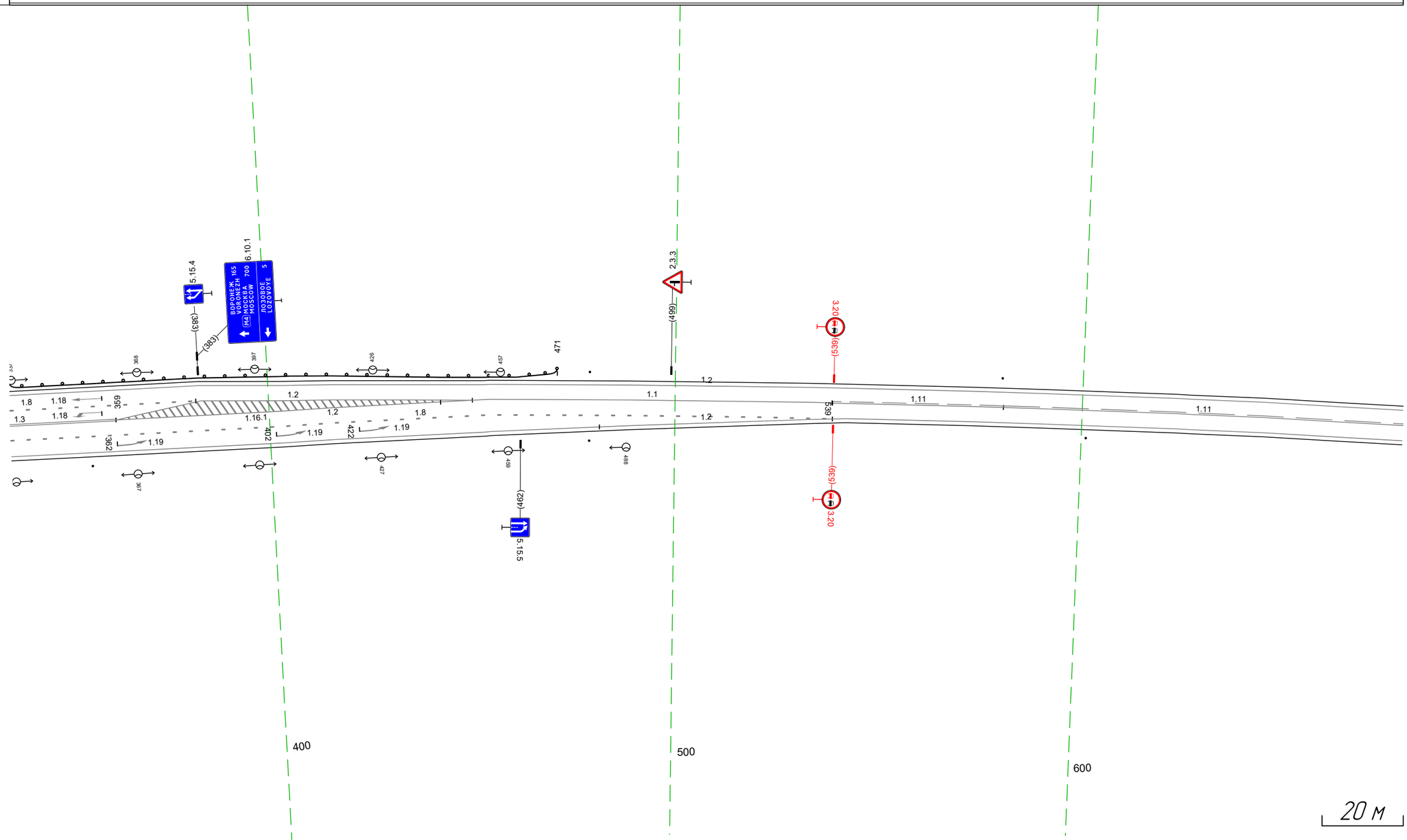
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 177 - 392, (215 м); ЗО 076 - 392, (316 м)
	На разделительной	ДО (У5) 611 - 007, (382 м); ДО (У4) 611 - 179, (554 м); ДО (У6) 008 - 041, (33 м); ДО (У5) 041 - 392, (351 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 611 - 392, (766 м)
	1-я от осевой	1.5 611 - 392, (766 м)
Элементы в плане		R=3197, L=2730
Продольный профиль		R=57569, L=720; 908; R=21644, L=120; 042; R=7866, L=149; 191; R=16777, L=313



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 611 - 392, (766 м)
		1.2 611 - 392, (766 м)
	1-я от осевой	1.5 611 - 392, (766 м)
	2-я от осевой	1.4 611 - 392, (766 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 007 - 041, (34 м); ДО (У5) 041 - 392, (351 м)
	На обочине	ДО (У4) 611 - 392, (766 м)
Тротуары справа		

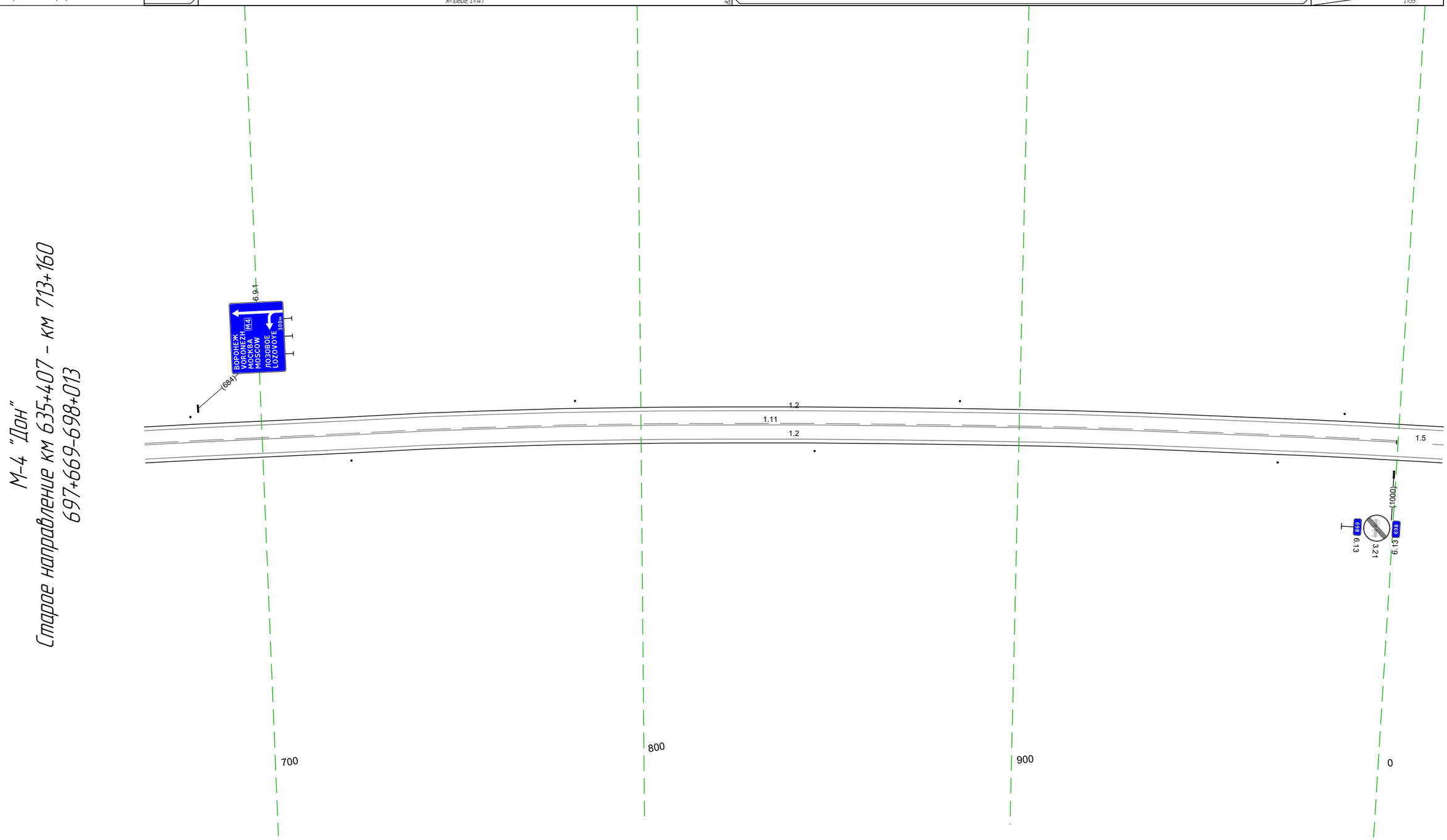
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 336 – 471, (135 м) / Столбики (2шт, шаг 10(6м) 479 – 679
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 336 – 453, (117 м)
	1-я от осевой	1.8 336 – 382, (46 м) / 1.2 383 – 436, (53 м) / 1.2 453 – 679, (226 м)
Элементы в плане		R=3157, L=247 / R=3096,3, L=451
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
697+336–697+679



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 336 – 362, (26 м) / 1.2 362 – 450, (88 м) / 1.2 362 370 (8 м) / 1.1 450 – 539, (89 м) / 1.11 539 – 581, (42 м) / 1.11 581 – 679, (99 м)
	1-я от осевой	1.8 453 – 521, (68 м) / 1.2 542 – 679, (137 м)
	2-я от осевой	1.8 336 – 453, (117 м) / 1.8 521 – 539, (18 м) / 1.2 453 – 542, (89 м)
	3-я от осевой	1.2 336 – 453, (117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт, шаг 122,3м) 356 – 679
Тротуары справа		

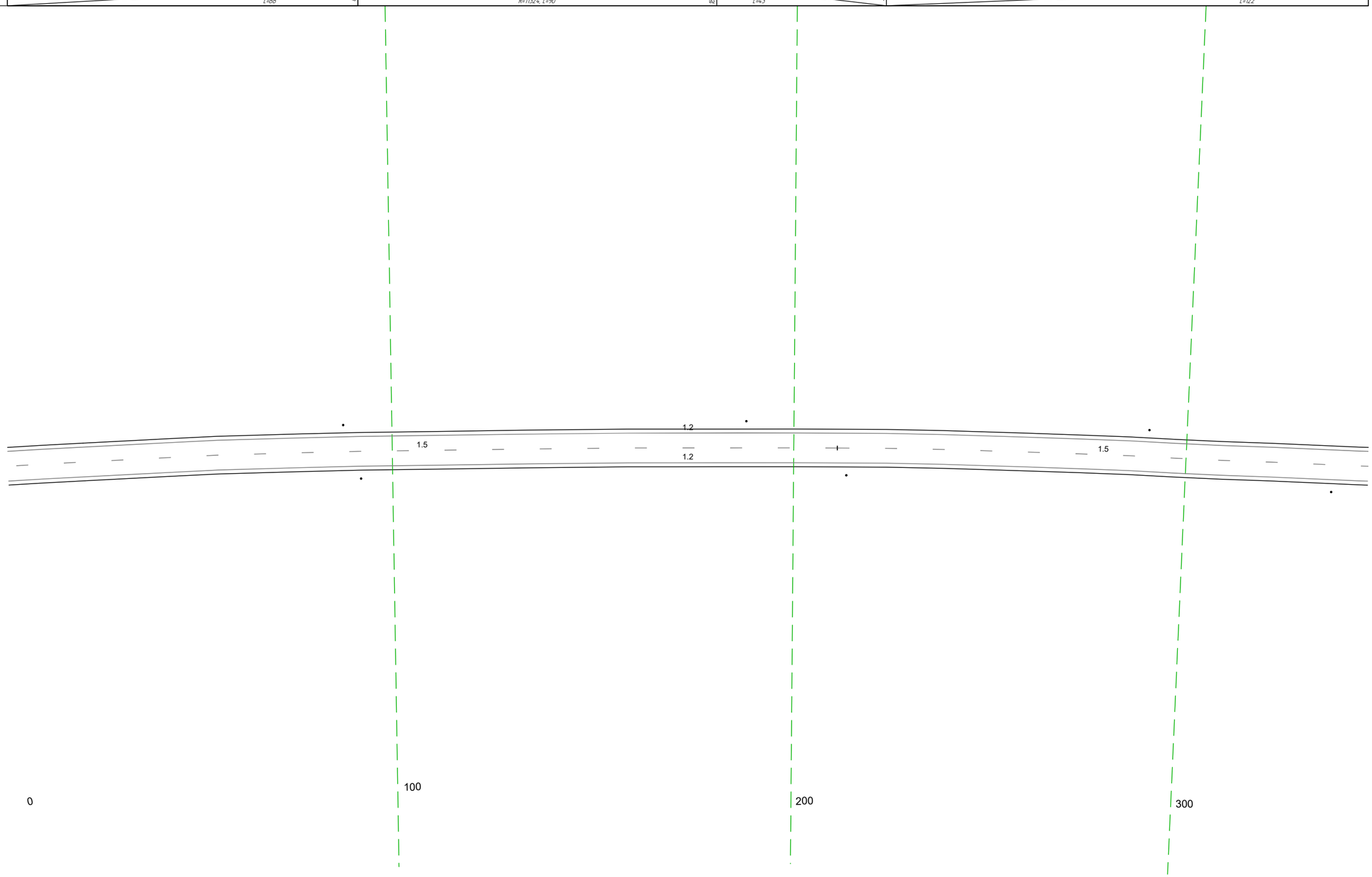
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4 шт, шаг 10,16м) 669 - 013
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 669 - 013, (343 м)
Элементы в плане		R=3157, L=241,7
Продольный профиль		30963 696 R=10608, L=141 825 R=4481, L=153 978 α=14 L=35



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 669 - 000, (331 м) / 1.5 000 - 013, (12 м)
	1-я от осевой	1.2 669 - 013, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3 шт, шаг 122,3м) 669 - 013
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт. шаг 101,6м) 003 - 346
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 003 - 346, (343 м)
Элементы в плане		R=3157, L=241,7
Продольный профиль		а=14 L=88 / 091 / R=11324, L=90 / 89 / L=43 а=4 / 22‰ а=1 L=122

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
698+003-698+346



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 003 - 212, (209 м) / 15 212 - 346, (134, м)
	1-я от осевой	12 003 - 346, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт. шаг 122,3м) 003 - 346
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 10.16м) 336 - 679
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 336 - 679, (343 м)
Элементы в плане		R=3157, L=241.7
Продольный профиль		а=1 L=210 546 L=84 659 а=20 630 а=5 L=48

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
698+336-698+679

1.2
1.5
1.2

400 500 600

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 336 - 679, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 336 - 679, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 122.3м) 336 - 459
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 10,16м) 669 - 009
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 669 - 009, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5 L=163 R12 L=179 а=8 R20

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
698+669-699+009

1.2
1.5
1.2

(100)
669
699
6.13
6.13

700
800
900

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 669 - 009, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 669 - 009, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт. шаг 14,1м) 858 - 009
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 10.16м) 1002 - 342
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1002 - 342, (343 м)
Элементы в плане		R=3111, L=2045
Продольный профиль		R=25407, L=82 R=47457, L=323

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
698+1002-699+342

Переезд сельхозтехни

0,193
0,199
0,194
0,198
0,316
0,323
0,322

1.2
1.5
1.2

d=1,00
160

6.13
6.13
699
699
(1003)

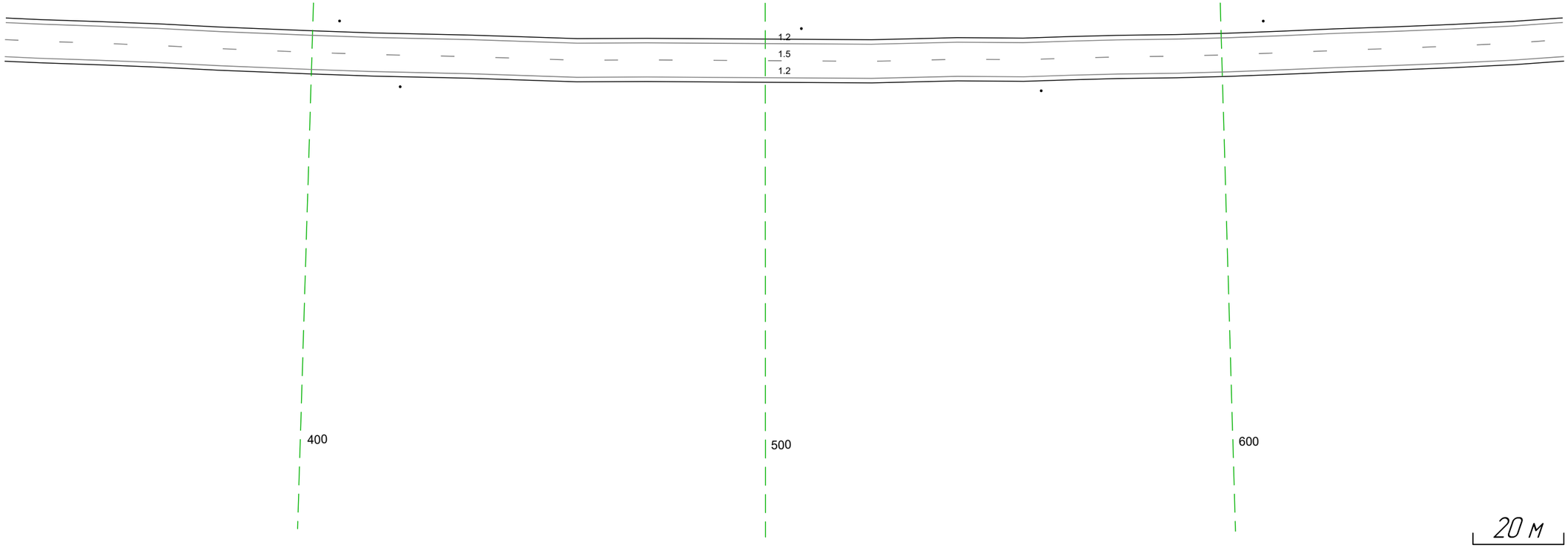
0
100
200
300

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1002 - 342, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 1002 - 342, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 14.1м) 1002 - 342
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт. шаг 10.16м) 332 - 675
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 332 - 675, (343 м)
Элементы в плане		R=3111, L=2045
Продольный профиль		R=47457, L=323 / 4.15 / R=21587, L=164 / 5.77 / R=43211, L=491

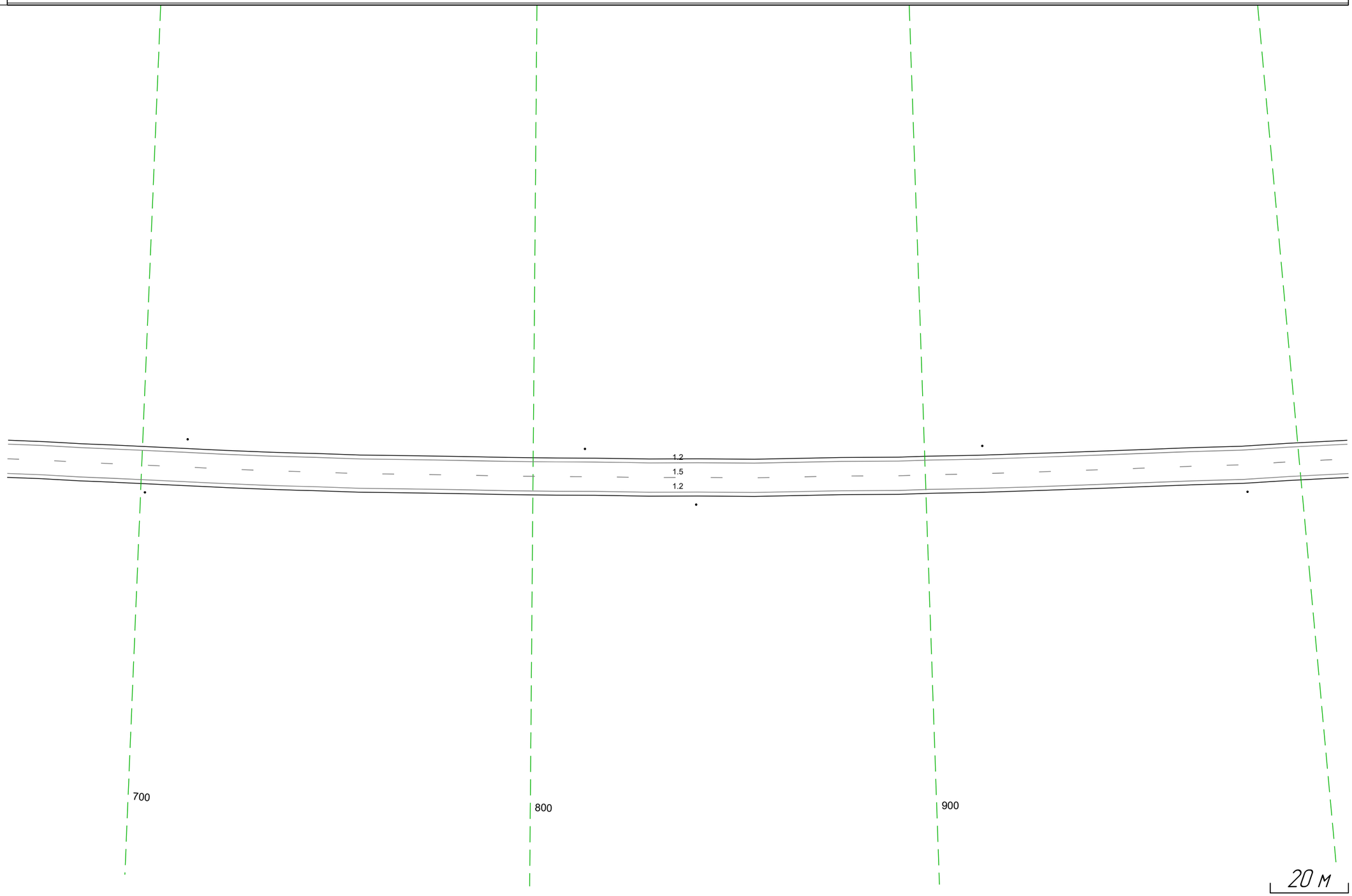
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
699+332-699+675



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 332 - 675, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 332 - 675, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт. шаг 14.1м) 332 - 675
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 10.16м) 665 - 1008
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 665 - 1008, (343 м)
Элементы в плане		R=3111, L=2045
Продольный профиль		R=43211, L=491

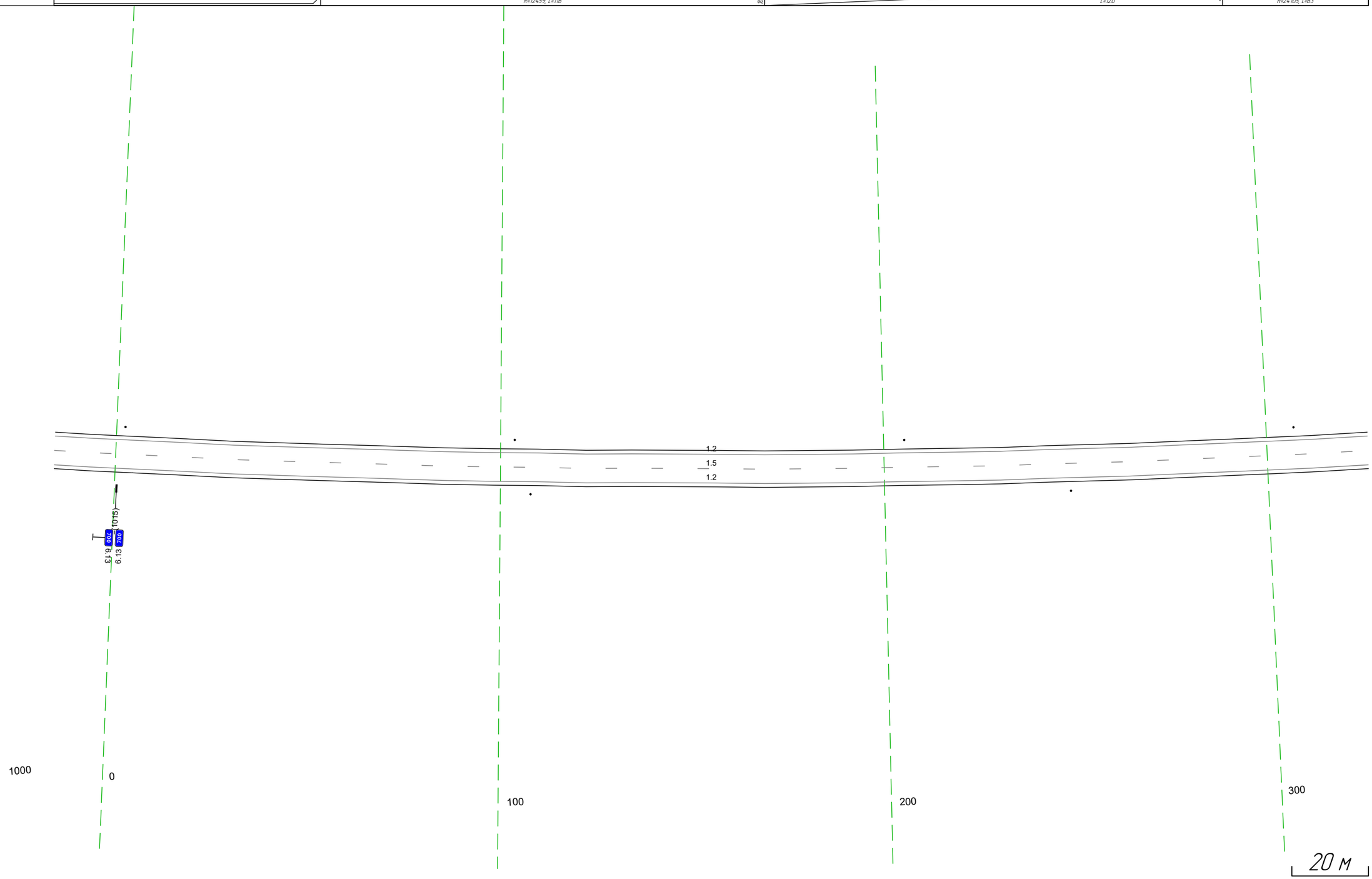
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
699+665-699+1008



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 665 - 1008, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 665 - 1008, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 141.9м) 665 - 1008
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 10.16м) 998 - 326
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 998 - 326, (34.3 м)
Элементы в плане		R=3111, L=2045
Продольный профиль		R=43211, L=491 (1057) R=12459, L=116 (859) a=2 L=120 (288) R=24105, L=63

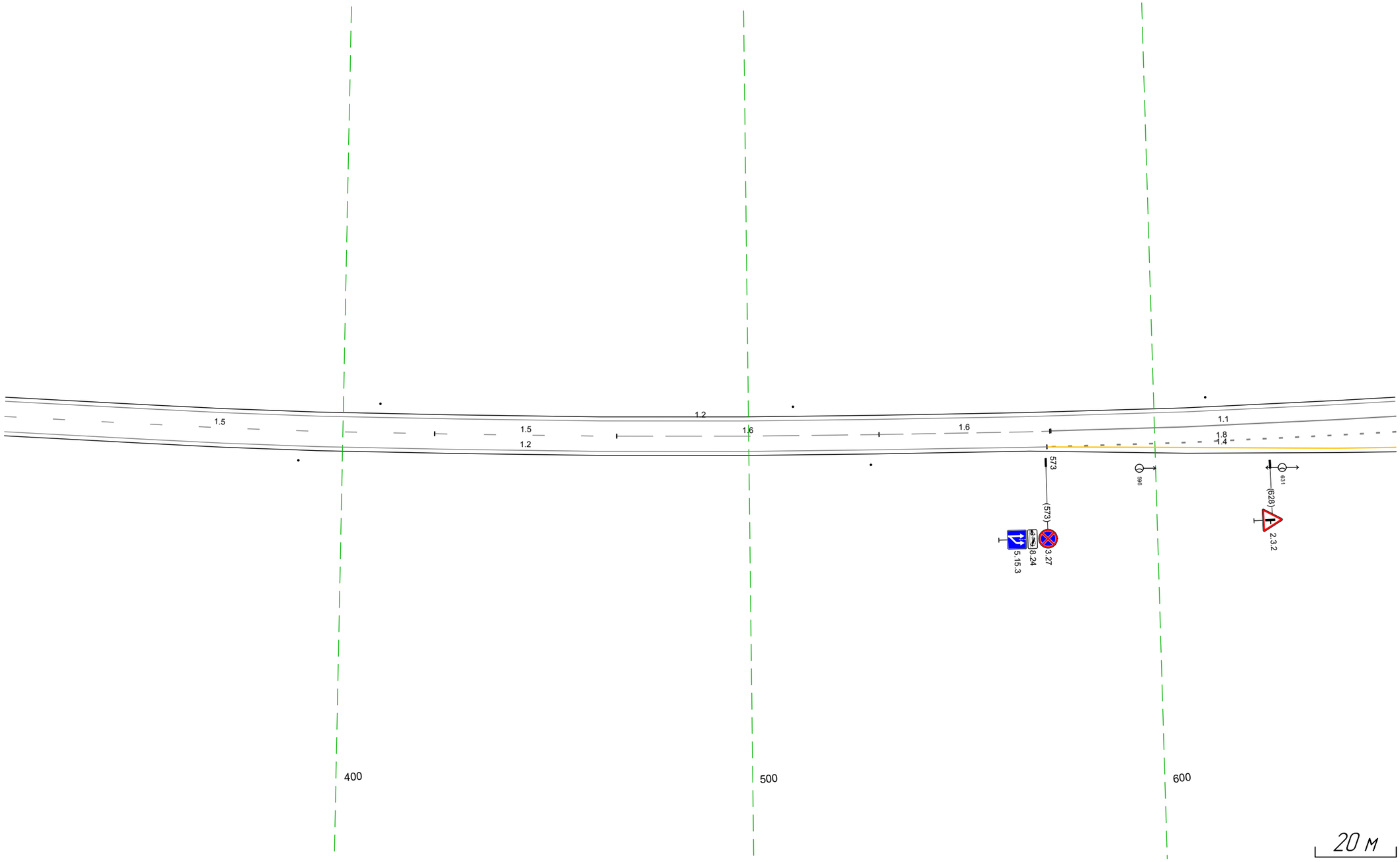
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
699+998- 700+326



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 998 - 326, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.2 998 - 326, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт. шаг 14.1м) 998 - 326
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 10.16м) 316 – 660
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 316 – 660 (343 м)
Элементы в плане		R=3111 L=2045
Продольный профиль		R=24105, L=63 | 357 | R=21602, L=112 | 463 | R=35587, L=68 | 531 | R=11114, L=77 | 608 | R=36067, L=393

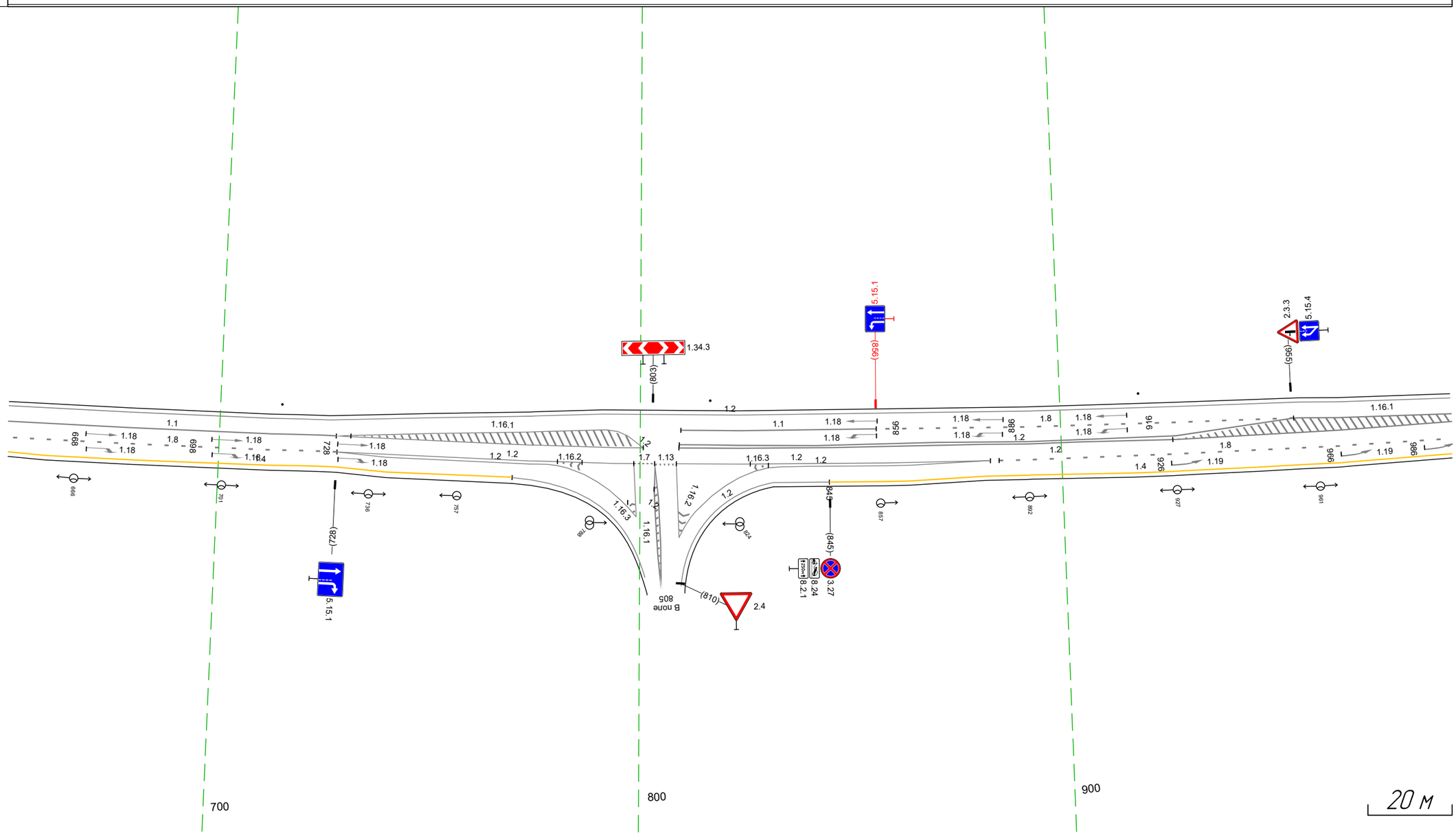
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
700+316–700+660



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 316 – 423, (106 м) | 15 423 – 467, (45 м) | 16 467 – 532, (65 м) | 16 532 – 574, (42 м) | 11 574 – 660, (85 м)
	1-я от осевой	12 316 – 573, (257 м) | 18 573 – 660, (86 м)
	2-я от осевой	14 573 – 660, (86 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 14.19м) 316 – 530
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 10.16м) 650 - 993
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 726 - 993, (267 м)
	1-я от осевой	1.2 650 - 726, (76 м) / 1.2 748 - 797, (49 м) / 1.1 810 - 856, (46 м) / 1.8 856 - 955, (99 м) / 1.2 955 - 993, (38 м)
Элементы в плане		R=3111, L=204.5
Продольный профиль		R=36067, L=393

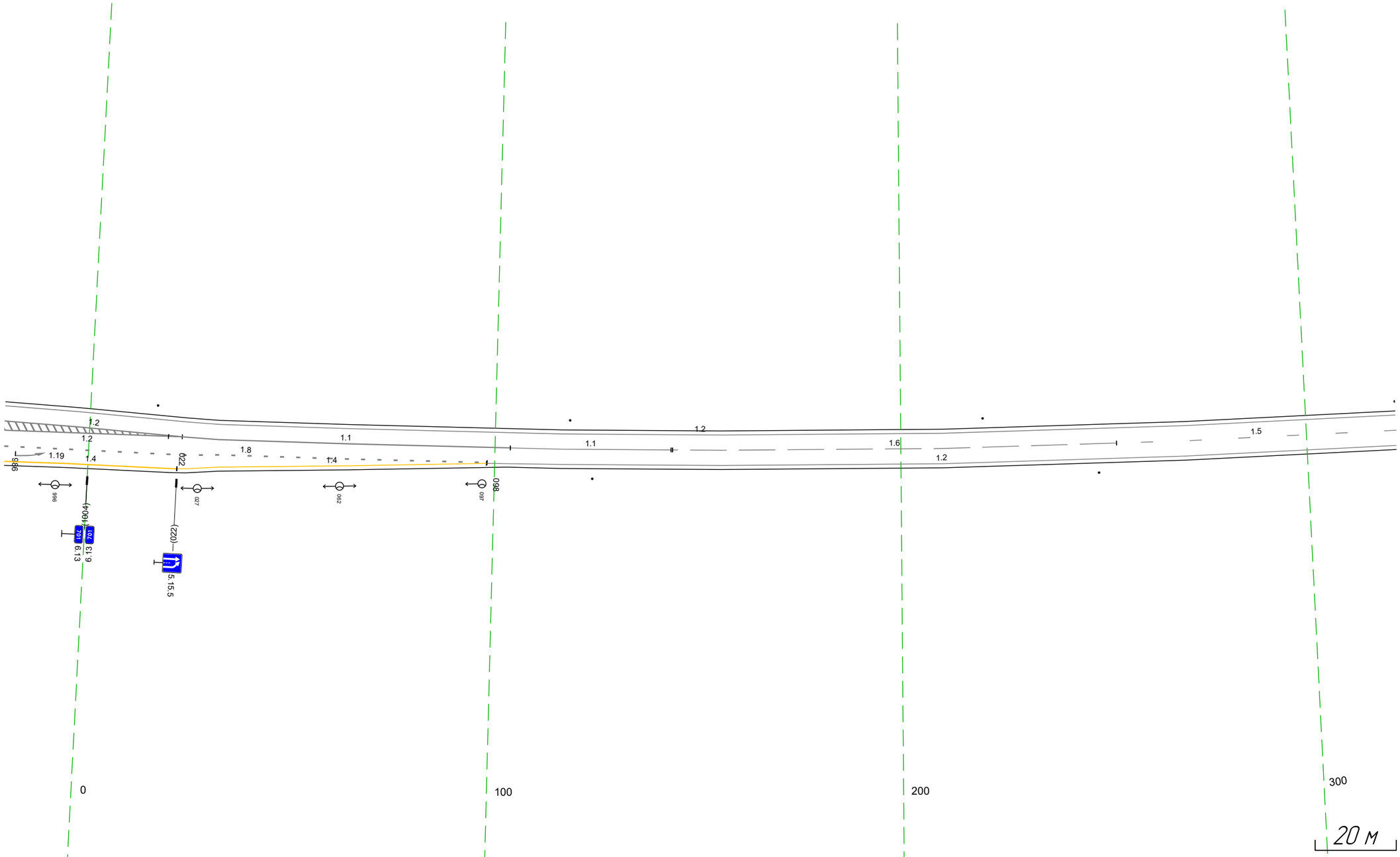
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
700+650-700+993



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 650 - 728, (78 м) / 1.2 728 - 767, (39 м) / 1.2 881 - 993, (112 м) / 1.2 809 - 927, (118 м)
	1-я от осевой	1.8 650 - 726, (76 м) / 1.2 767 - 801, (34 м) / 1.2 809 - 846, (37 м)
	2-я от осевой	1.4 650 - 726, (76 м) / 1.8 728 (2 м) / 1.2 728 - 799, (70 м) / 1.7 798 803 (5 м) / 1.13 804 809 (5 м) / 1.2 809 - 883, (75 м) / 1.2 883 893 (11 м) / 1.8 885 - 993, (108 м)
	3-я от осевой	1.4 728 728 (2 м) / 1.2 728 - 771, (43 м) / 1.2 771 - 783, (12 м) / 1.2 827 - 882, (55 м) / 1.4 882 - 993, (111 м)
	4-я от осевой	1.4 728 - 770, (42 м) / 1.2 783 - 795, (12 м) / 1.2 770 - 795, (25 м) / 1.2 804 805 (2 м) / 1.2 817 827 (10 м) / 1.2 831 - 845, (13 м) / 1.4 845 - 882, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 101,6м) 983 - 322
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 983 - 032, (53 м)
	1-я от осевой	1.2 983 - 023, (44 м) / 1.1 023 032 (9 м) / 1.2 032 - 322, (290 м)
Элементы в плане		R=3111, L=204,5 / R=19
Продольный профиль		36067 / 1201 / R=20000, L=801

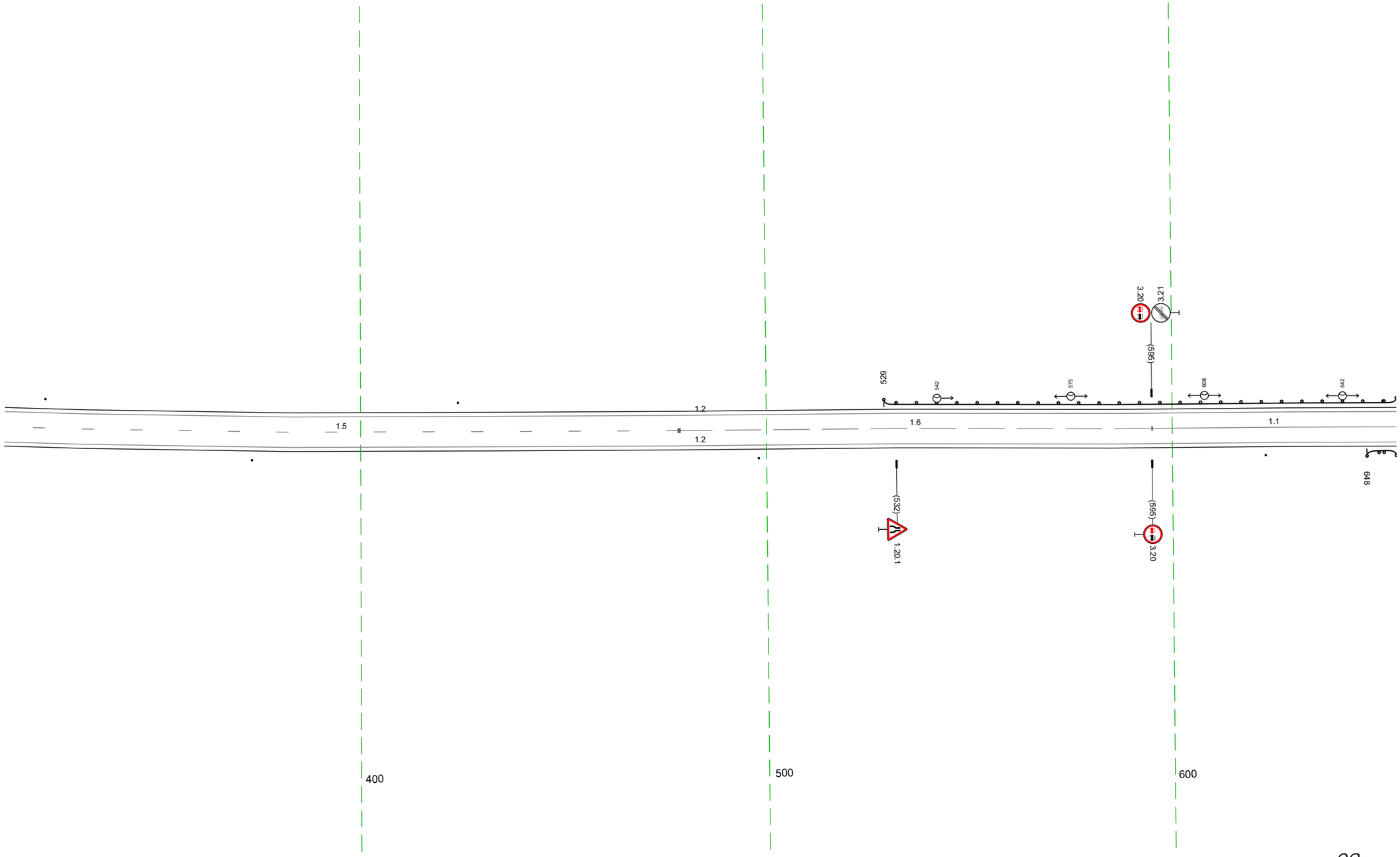
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
700+983-701+322



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 983 994 (11 м) / 1.1 032 - 104, (72 м) / 1.1 104 - 143, (40 м) / 1.6 144 - 253, (109 м) / 1.5 253 - 322, (69 м)
	1-я от осевой	1.8 032 - 098, (66 м) / 1.2 098 - 322, (224 м)
	2-я от осевой	1.8 983 - 032, (53 м) / 1.4 032 - 098, (66 м)
	3-я от осевой	1.4 983 - 022, (43 м) / 1.4 022 032 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 124,9м) 124 - 322
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 101,6м) 312 - 424 / ДО (У2) 529 - 655, (126 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 312 - 655, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20000, L=801

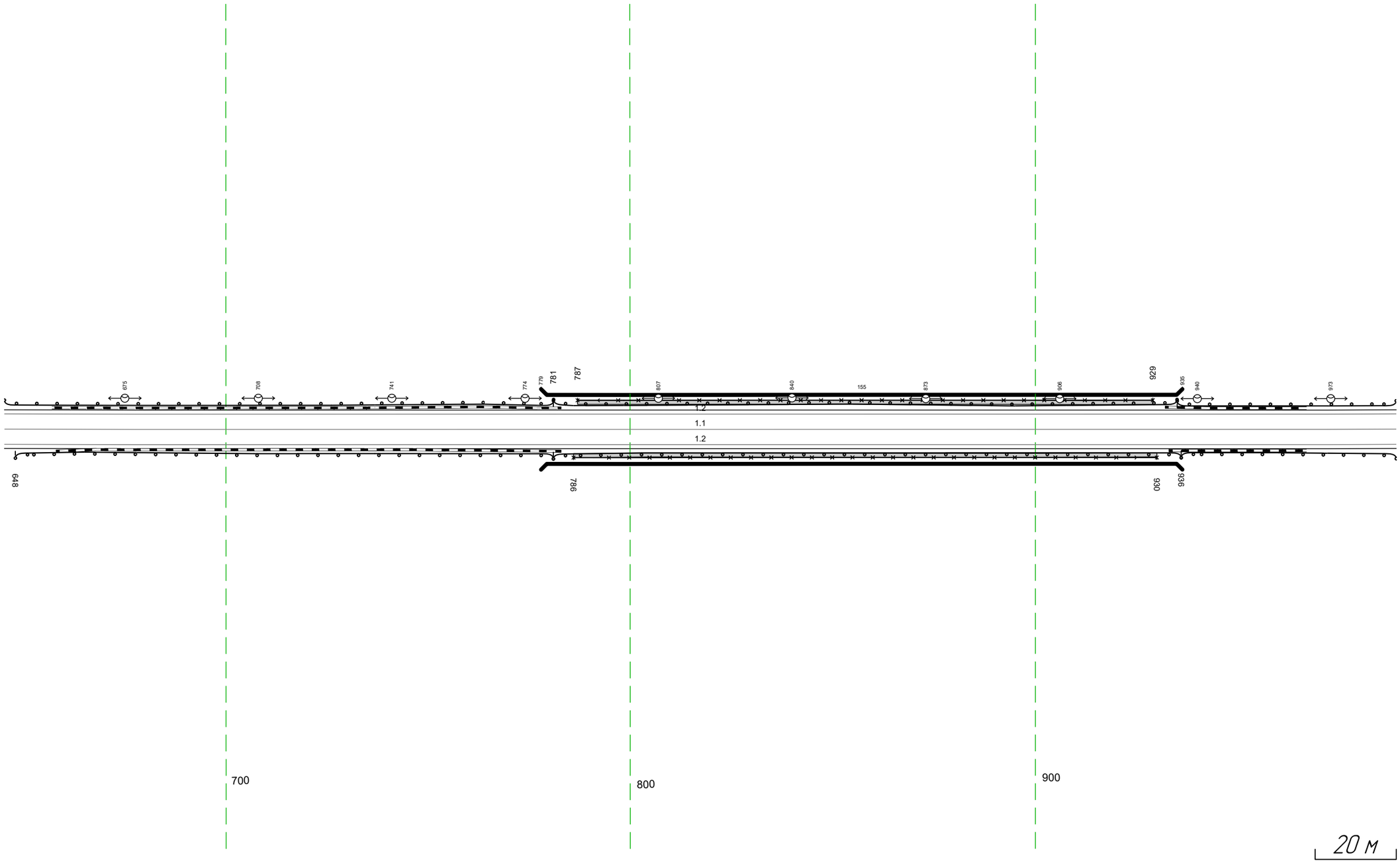
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
701+312-701+655



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 312 - 478, (166 м) / 1.6 479 - 595, (116 м) / 1.1 595 - 655, (60 м)
	1-я от осевой	1.2 312 - 655, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 124,9м) 312 - 623 / ДО (У2) 648 - 655, (7 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		787 - 929, (142 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 645 - 781, (136 м); УПО-Д 787 - 929, (142 м); МО (У4) 781 - 935, (154 м); ДО (У2) 935 - 989, (54 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 645 - 989, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20000, L=801; 708; R=4880, L=174; 972; 1443

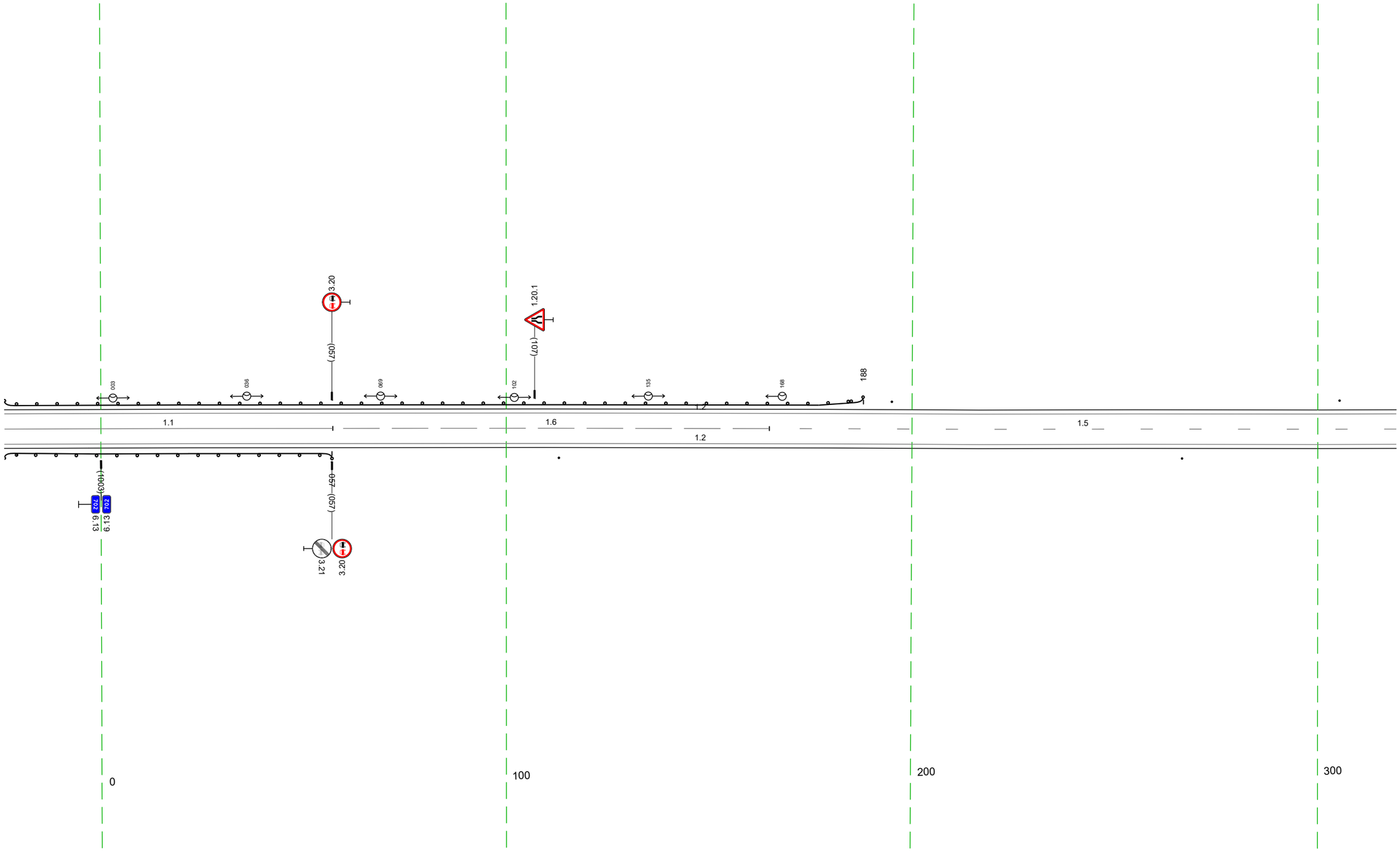
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
701+645-701+989



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 645 - 989, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 645 - 989, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 648 - 781, (133 м); УПО-Д 786 - 930, (144 м); МО (У4) 781 - 936, (155 м); ДО (У2) 936 - 989, (53 м)
Тротуары справа		786 - 930, (144 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 979 – 188, (212 м)
	На разделительной	Столбики (2шт, шаг 110,3м) 195 – 319
Дорожная разметка слева		1.2 979 – 319, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1441,3; L=331 2120 21987

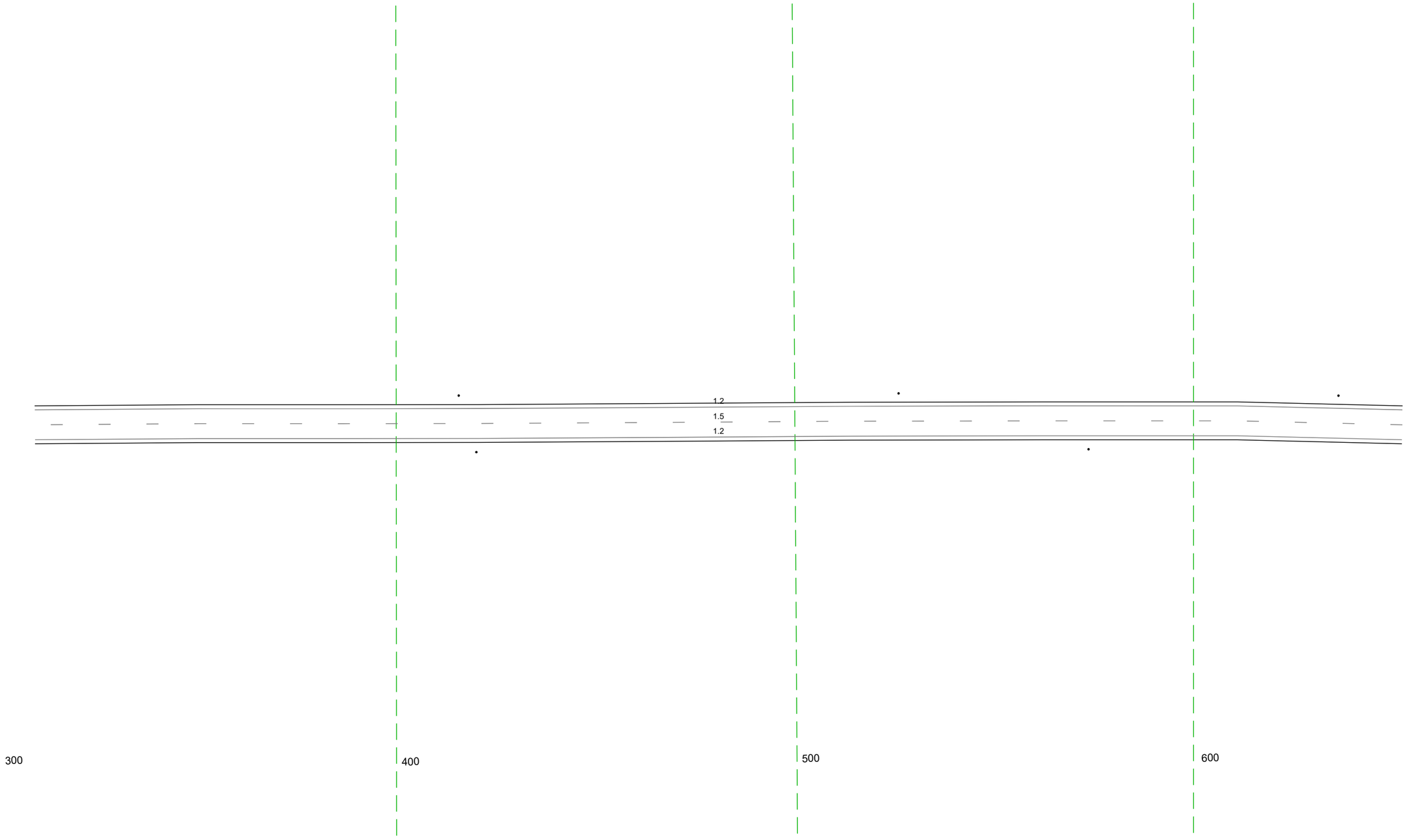
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
701+979–702+319



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 979 – 057, (81 м) 1.6 057 – 165, (108 м) 1.5 165 – 319, (155 м)
	1-я от осевой	1.2 979 – 319, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 979 – 057, (81 м) Столбики (2шт, шаг 153,5м) 113 – 319
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 110,3м) 309 - 652
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 309 - 652 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21987, L=87 / 387 / R=4570, L=127 / 514 / R=28549, L=232

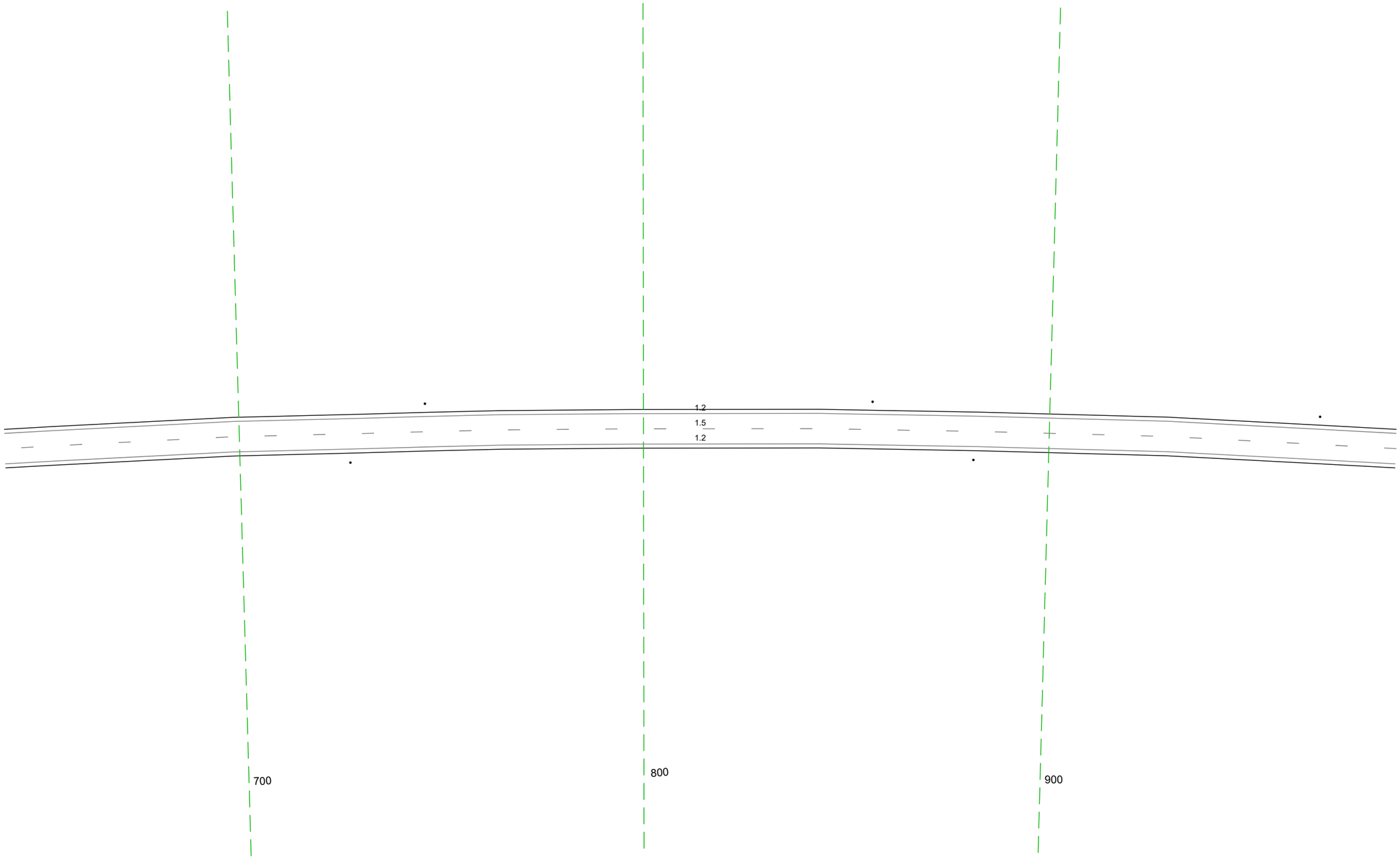
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
702+309-702+652



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 309 - 652 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 309 - 652 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 153,5м) 309 - 652
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт. шаг 110.3м) 64.2 - 986
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 64.2 - 986, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28549, L=232 | 76.6 | R=38703, L=221 | 36.7 | 52917

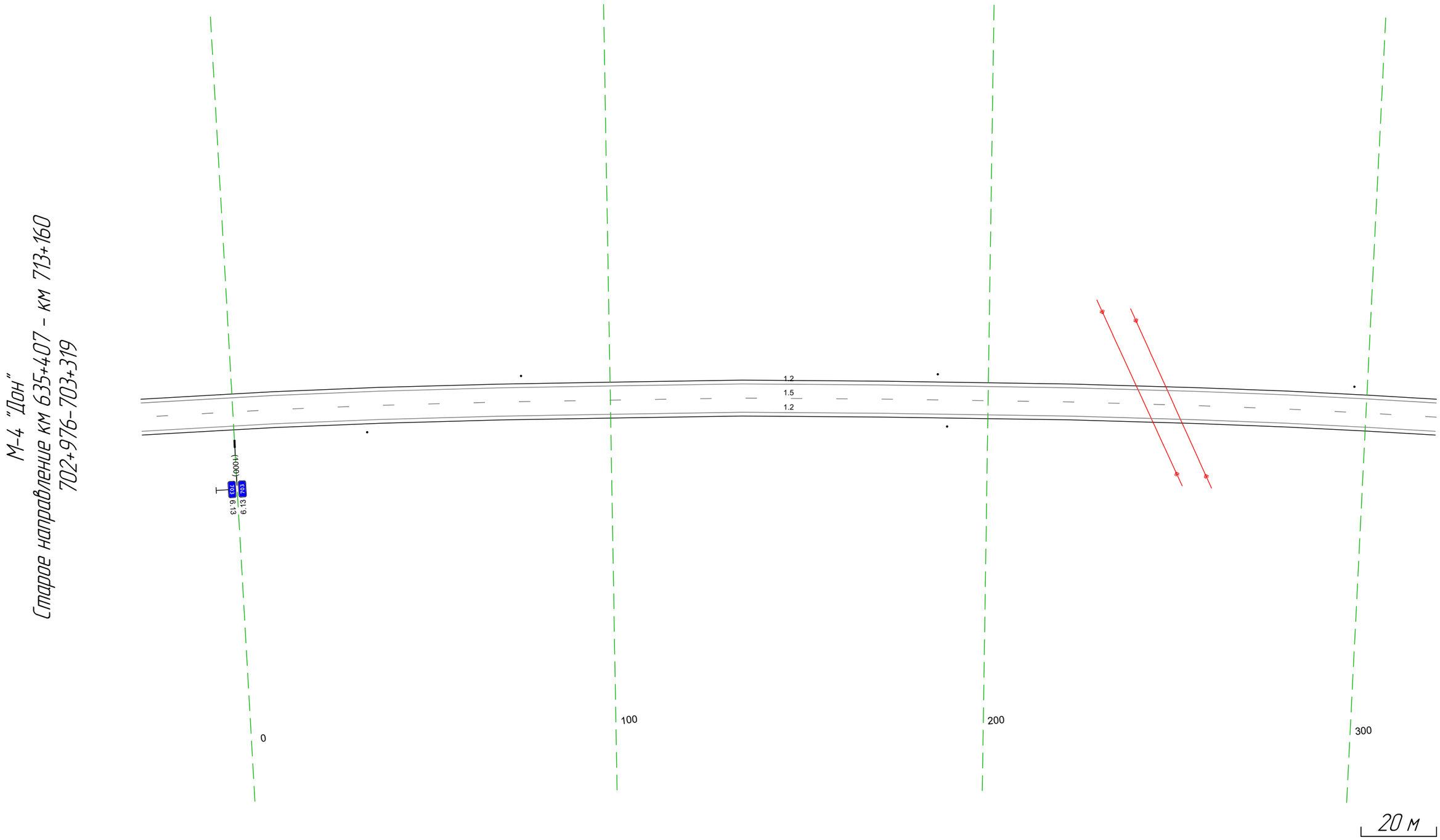
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
702+642-702+986



20 м

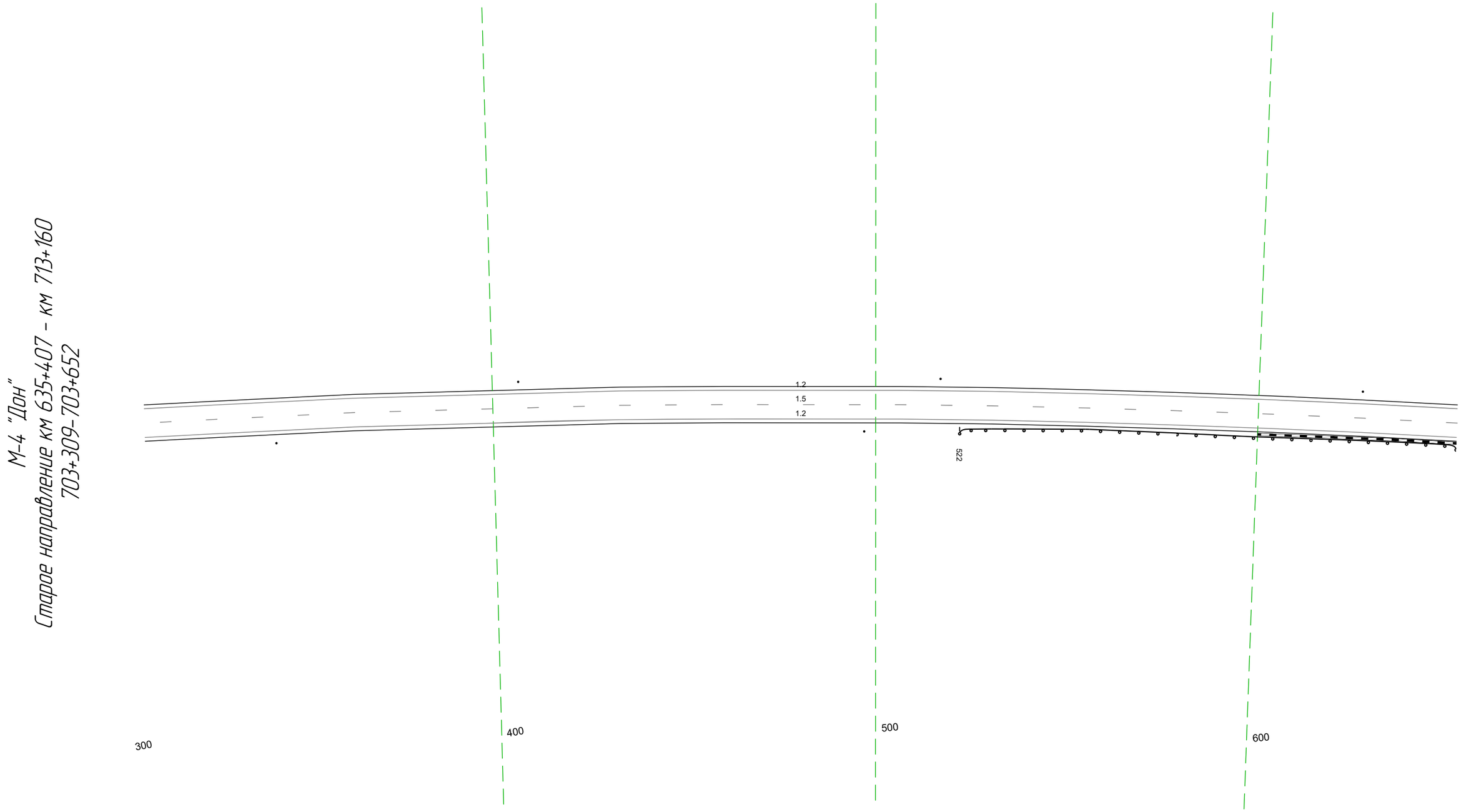
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 64.2 - 986, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.2 64.2 - 986, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт. шаг 153.5м) 64.2 - 986
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 110.3м) 976 - 319
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 976 - 319, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=52917, L=782



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 976 - 319, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.2 976 - 319, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 153.5м) 976 - 319
Тротуары справа		

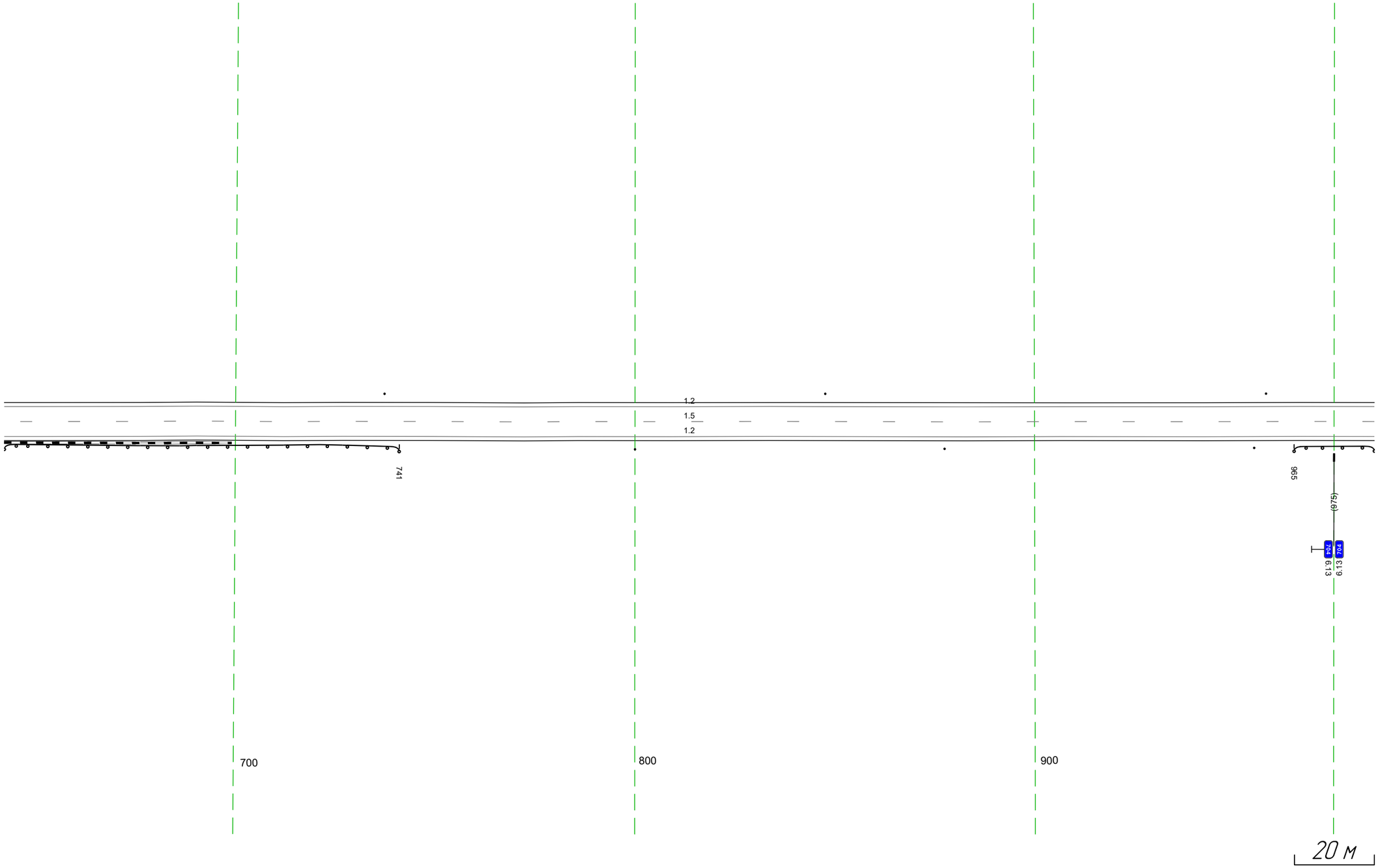
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 110.3м) 309 - 652
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 309 - 652 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=52917, L=782



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 309 - 652 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 309 - 652 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 153.5м) 309 - 497 / ДО (1У2) 522 - 652 (130 м)
Тротуары справа		

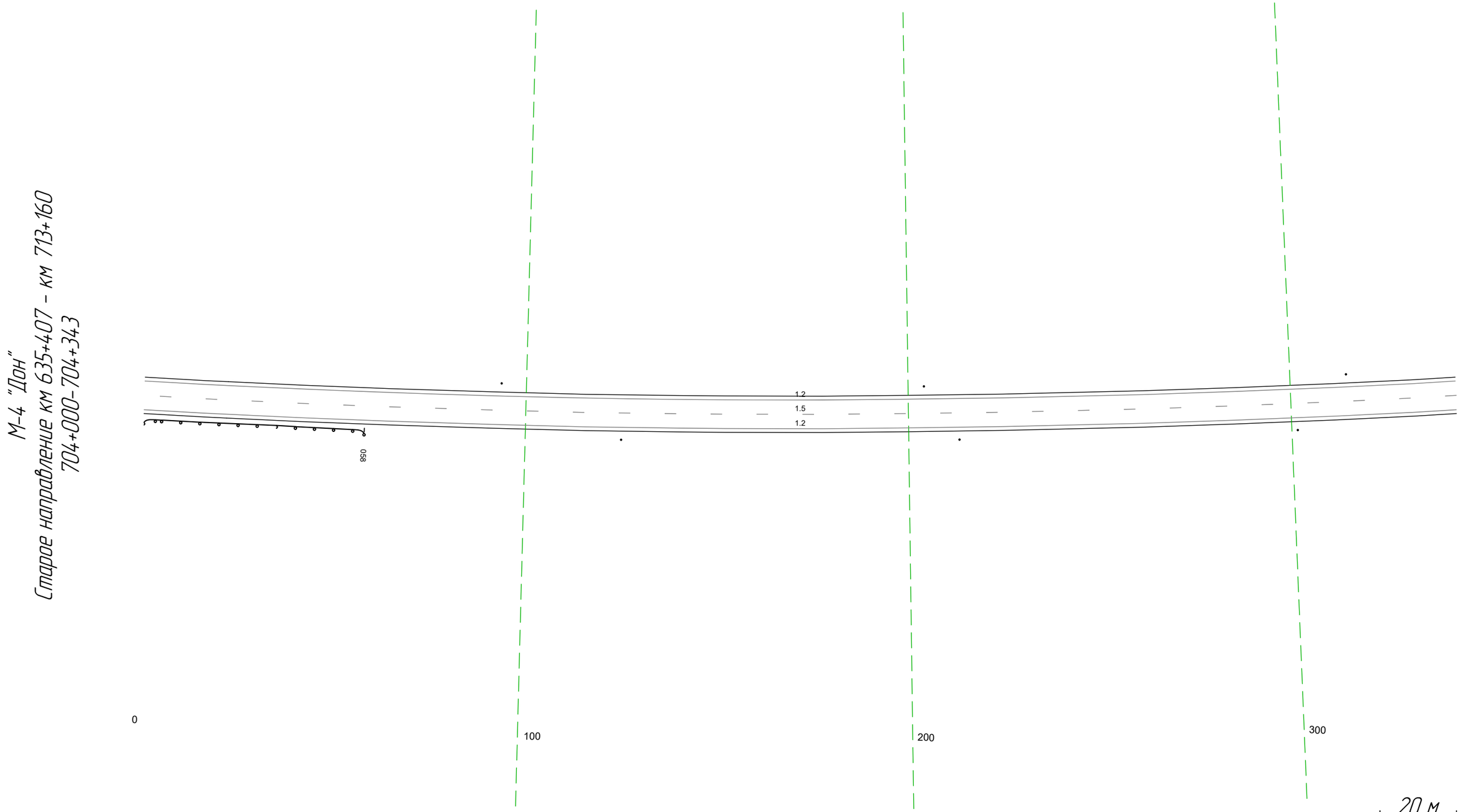
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 110,3м) 64.2 - 010
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 64.2 - 010, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=52917, L=782 / 7%,9 / L=194 / a=10 / 54,2 / R=38816, L=573

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
703+642-704+010



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 64.2 - 010, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 64.2 - 010, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1.42) 64.2 - 741, (99 м) / Столбики (3шт, шаг 77,5м) 800 - 955 / ДО (1.42) 965 - 010, (20 м)
Тротуары справа		

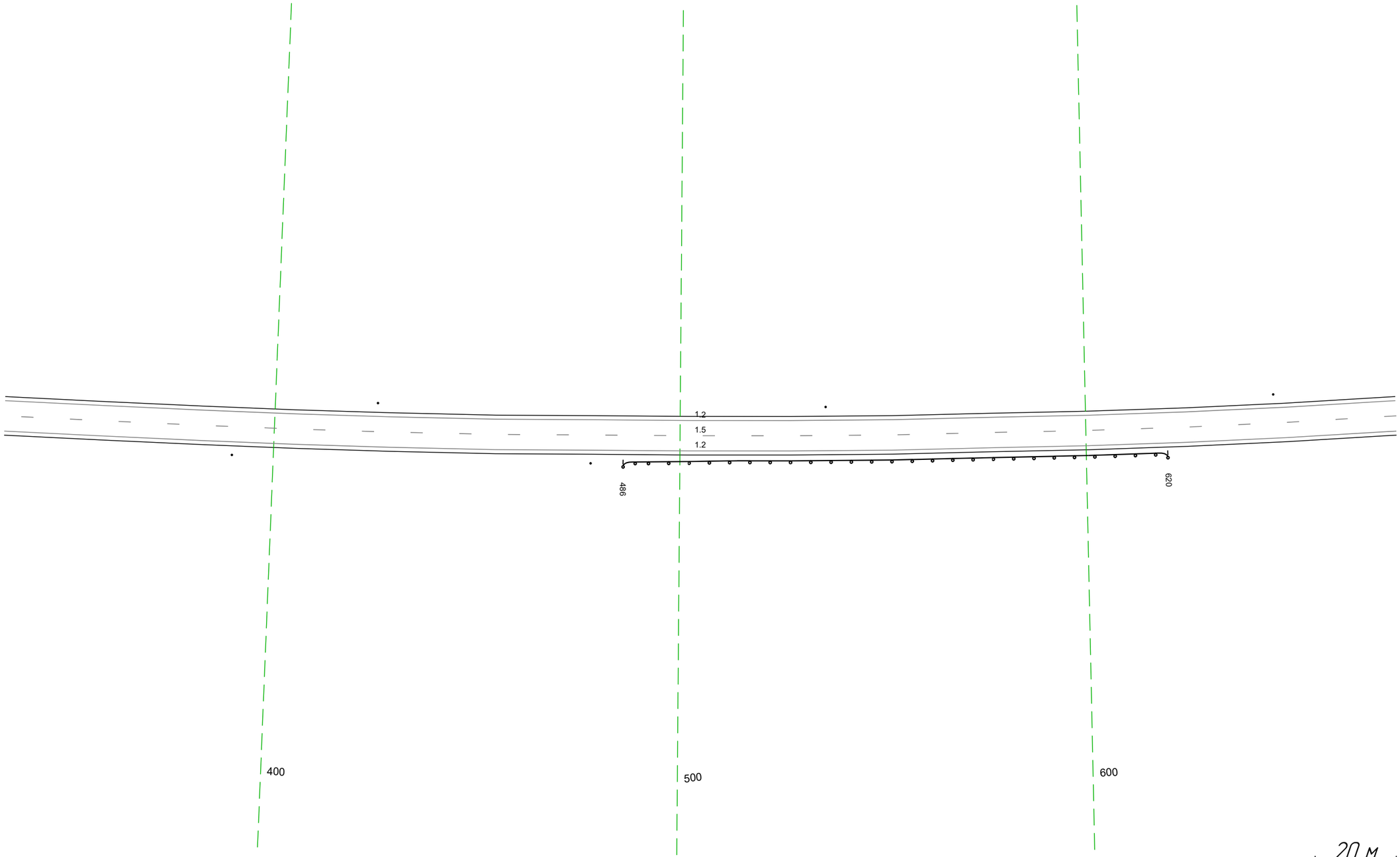
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 110.3м) 000 - 34.3
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 34.3 (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38816, L=573



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 000 - 34.3 (34.3 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 34.3 (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (U2) 000 - 058, 158 м Столбики (3шт, шаг 88.4м) 125 - 34.3
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт. шаг 110.3м) 333 - 677
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 333 - 677, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38816, L=573 / 540 / R=36616, L=573

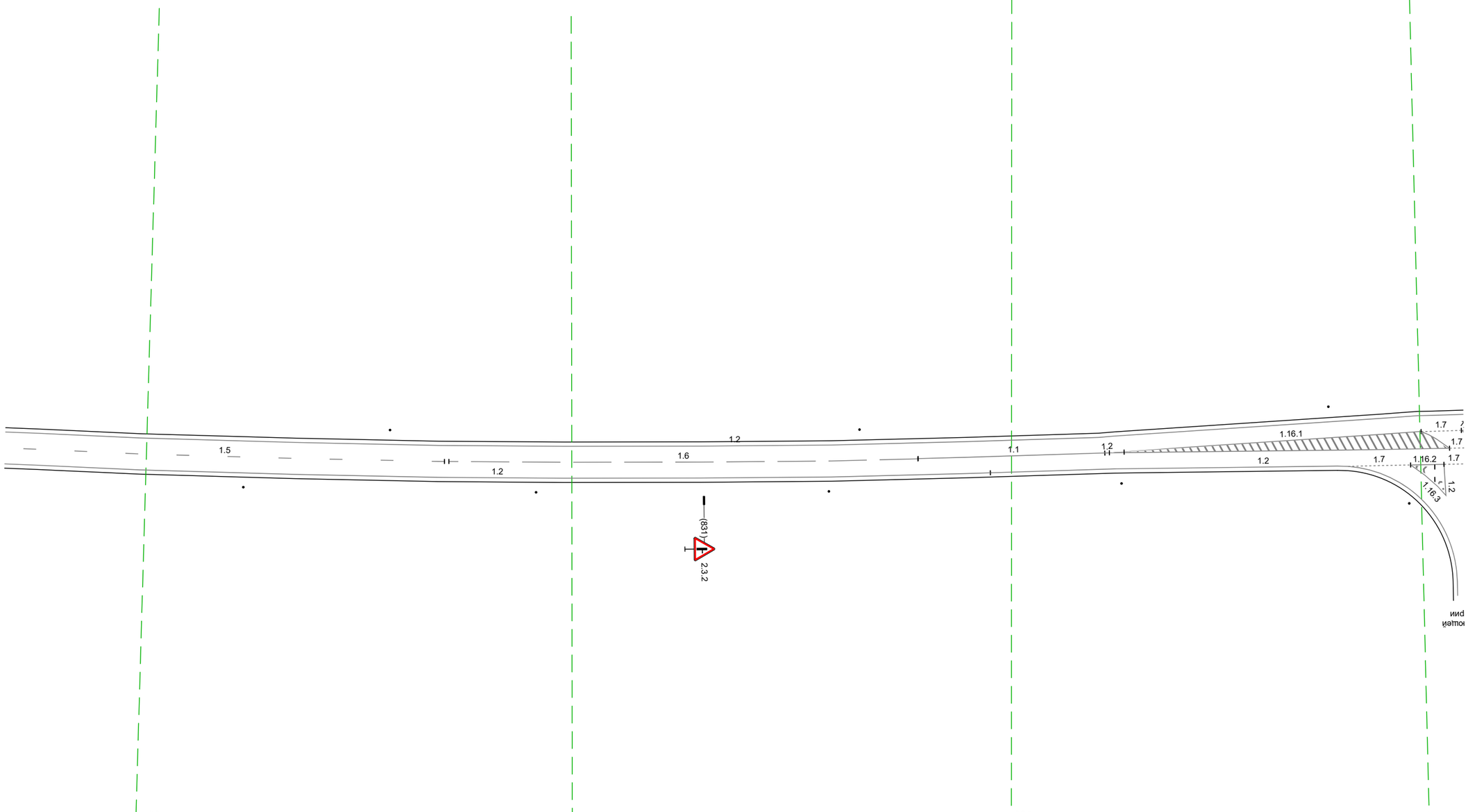
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
704+333-704+677



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 333 - 677, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 333 - 677, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт. шаг 88.4м) 333 - 478 / ДО (1У2) 486 - 620, (134 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 110,3м) 667 - 1010
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 924 - 1010, (86 м)
	1-я от осевой	1.2 667 - 924, (257 м); 1.2 945 - 1003, (59 м); 1.7 1000 1009 (9 м); 1.7 1009 1010 (1 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36616, L=573

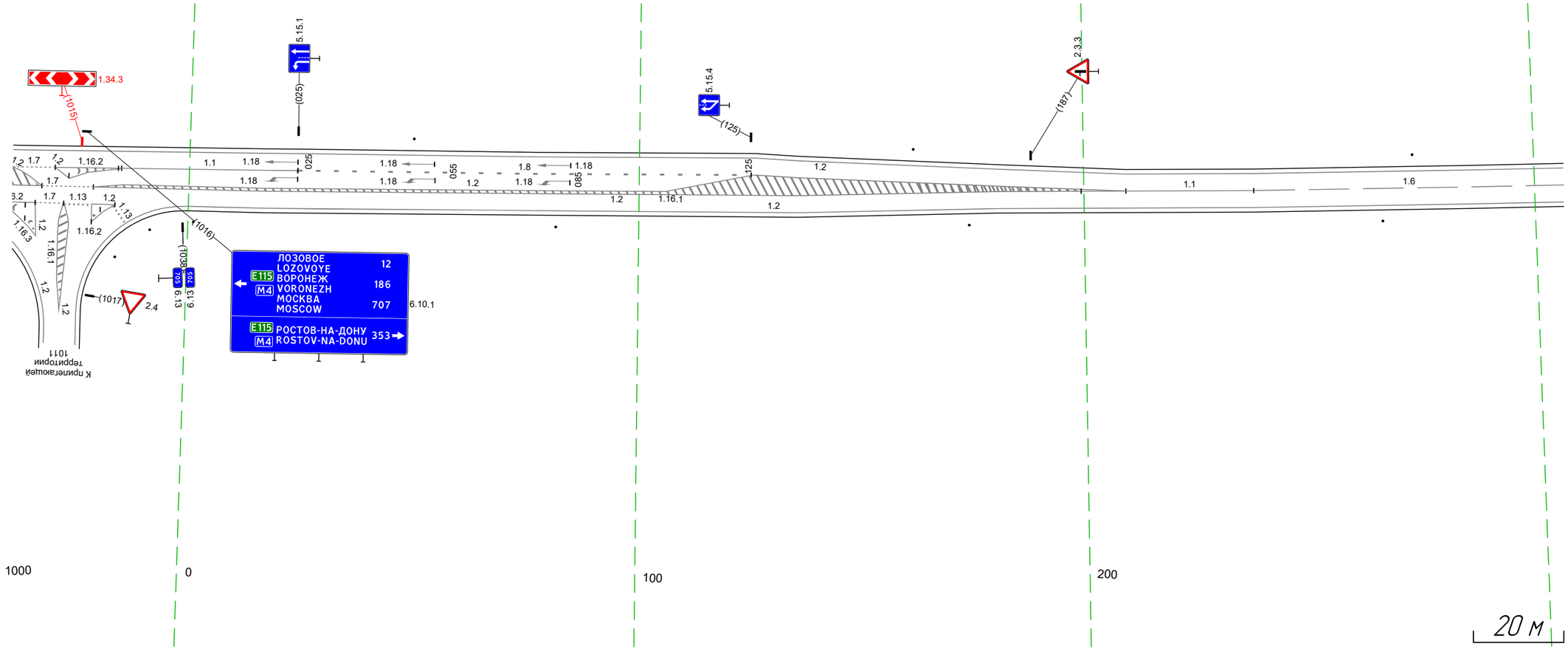
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
704+667-704+1010



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 667 - 770, (103 м); 16 771 - 881, (110 м); 11 881 - 926, (45 м); 12 925 - 983, (58 м); 12 983 - 1006, (23 м); 17 1006 1010 (3 м)
	1-я от осевой	12 667 - 898, (232 м); 12 898 - 924, (26 м)
	2-я от осевой	12 924 - 980, (56 м); 17 980 - 997, (17 м); 12 997 1005 (8 м); 17 1005 1010 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (5шт, шаг 68,8м) 723 - 988
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 110,3м) 1000 – 305
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 1000 – 208, (246 м)
	1-я от осевой	1.2 1000 (4 м) / 1.7 1003 (4 м) / 1.2 1000 (9 м) / 1.2 1009 – 1024, (15 м) / 1.1 1024 – 025, (39 м) / 1.8 025 – 125, (100 м) / 1.2 126 – 208, (82 м) / 1.2 208 – 305, (97 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36616, L=573 / R=32732, L=573

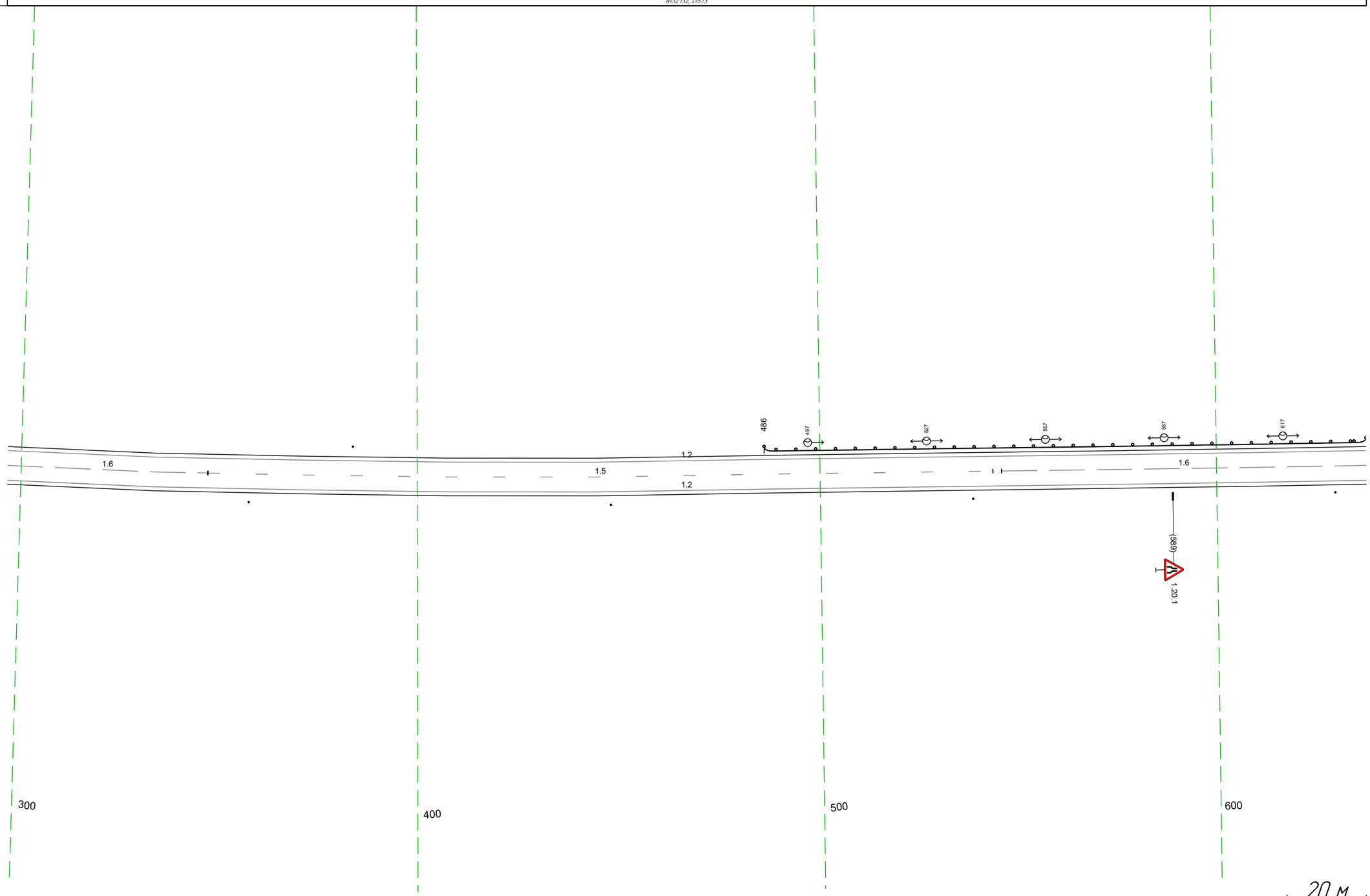
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
704+1000–705+305



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1000 1006 (7 м) / 1.7 1006 1018 (11 м) / 1.2 1018 – 107, (127 м) / 1.2 1018 – 208, (228 м) / 1.1 208 – 237, (28 м) / 1.6 237 – 305, (68 м)
	1-я от осевой	1.2 208 – 305, (97 м)
	2-я от осевой	1.2 1000 1005 (5 м) / 1.7 1005 1011 (6 м) / 1.2 1011 1012 (1 м) / 1.13 1011 1017 (6 м) / 1.2 1017 1023 (5 м) / 1.2 001 – 208, (208 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст (3) 1035 – 005 / Столбики (3шт, шаг 91,4м) 082 – 305
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 295 - 382 / ДО (ЦС) 486 - 638, (152 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 295 - 638, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32732, L=573

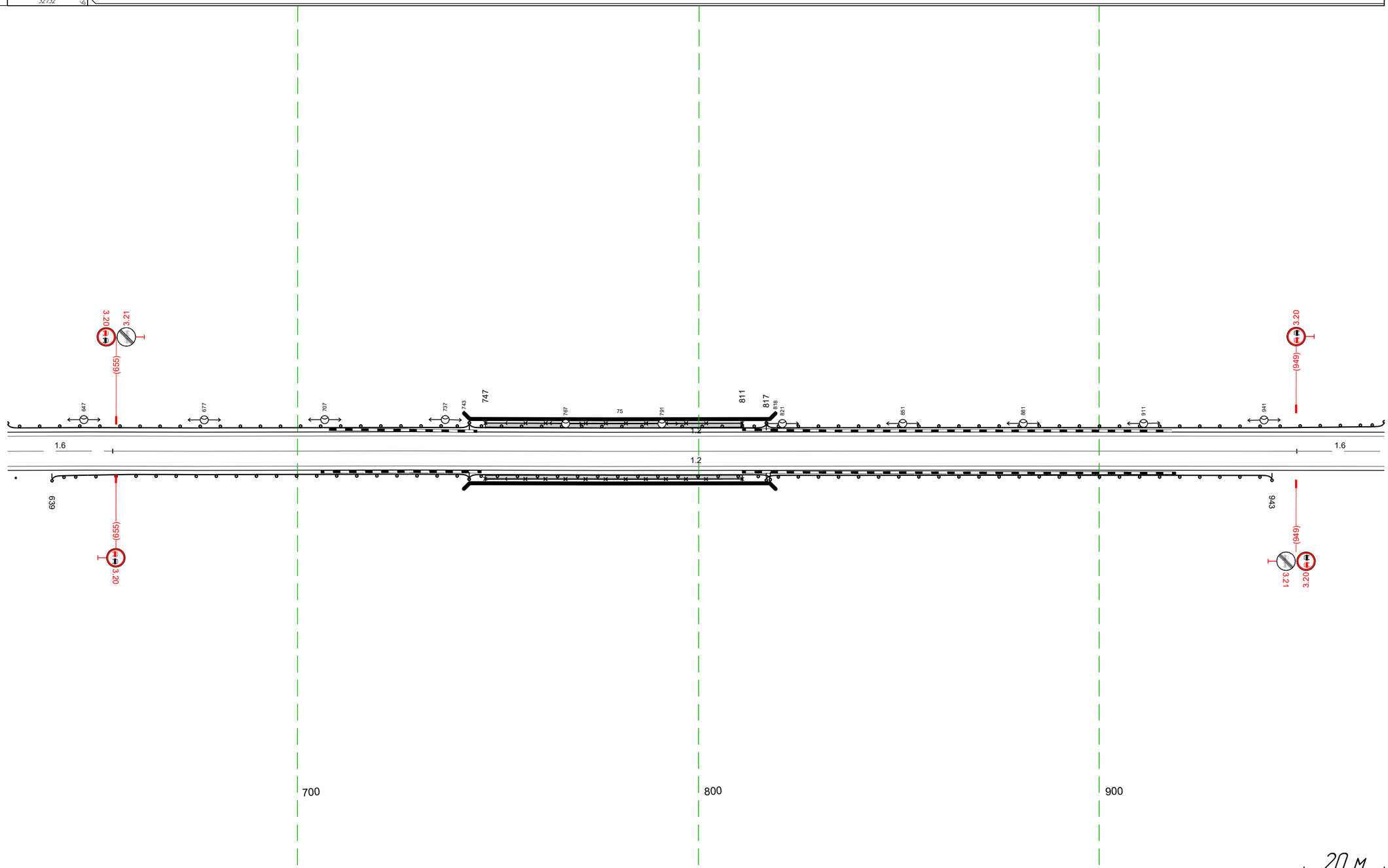
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
705+295- 705+638



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 295 - 346, (51 м) / 15 346 - 544, (198 м) / 16 546 - 638, (92 м)
	1-я от осевой	12 295 - 638, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 91,4м) 295 - 630
Тротуары справа		

Тротуары слева		747 - 811, (64 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 628 - 743, (115 м) УПО-Д 747 - 811, (64 м) МО (Н4) 743 - 817, (74 м) ДО (Н2) 817 - 971, (154 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 628 - 971, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		32732 648 R=20340, L=347

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
705+628-705+971



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 628 - 655, (26 м) 1.1 655 - 950, (295 м) 1.6 949 - 971, (22 м)
	1-я от осевой	1.2 628 - 971, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(гп) 628 - 630 ДО (Н2) 639 - 743, (104 м) УПО-Д 747 - 811, (64 м) МО (Н4) 743 - 818, (75 м) ДО (Н2) 817 - 943, (126 м)
Тротуары справа		747 - 811, (64 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 961 - 089, (115 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 961 - 317, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20340, L=347

Столбики (3шт, шаг 101,6м)
100 - 317

028

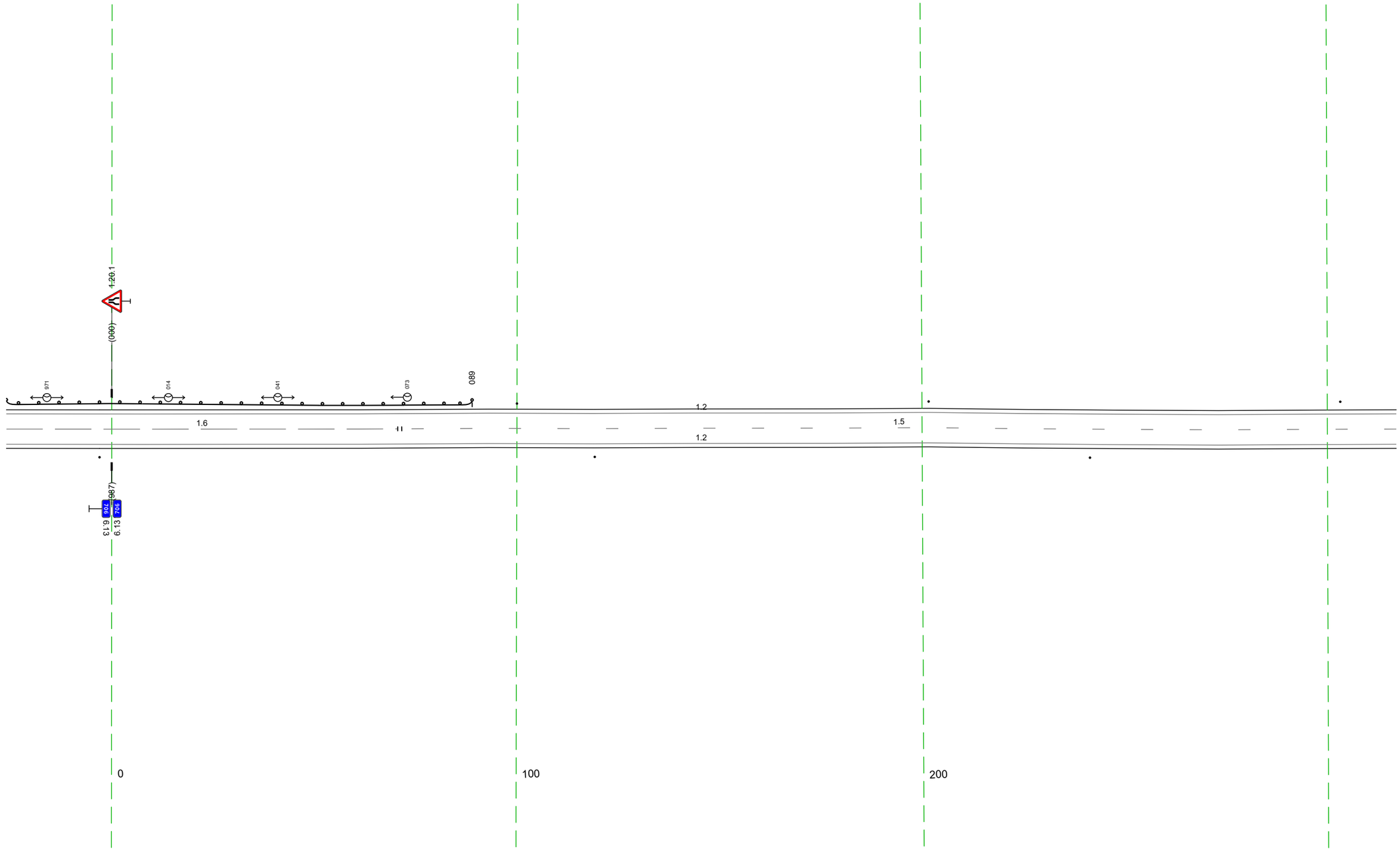
а=18

L=194

202

R=23099, L=406

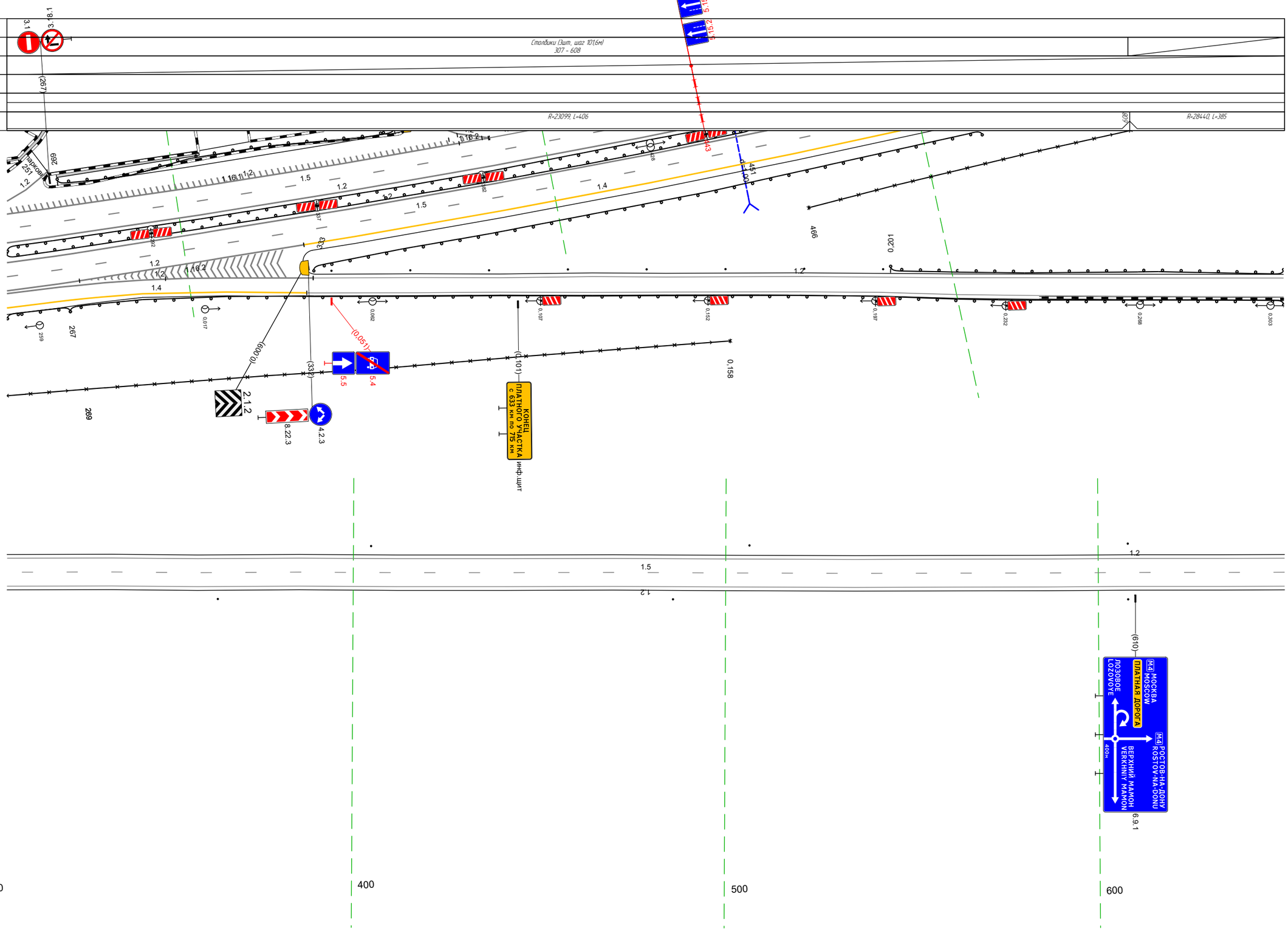
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
705+961-706+317



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 961 - 071, (97 м)
		15 072 - 317, (245 м)
	1-я от осевой	12 961 - 317, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 122,2м) 984 - 317
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 10,6м) 307 - 608
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=23099, L=406 / R=28440, L=385
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
706+307-706+650



20 м

Дорожная разметка справа		15 307 - 650, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 122,2м) 307 - 608
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (42) 709 - 983, (274 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28440, L=385

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
706+640-706+983

Съезд 1

0,488
1.6
1.1
(0,504)
5.15.1
(0,541)
(0,541)
5.15.1
6.10.1
ВЕРХНИЙ МАМОН 6
ВЕРХНИЙ МАМОН
VERKHNIY MAMON
709
172
М4 ВОРОНЕЖ МОСКВА
VORONEZH MOSCOW
М4 РОСТОВ-НА-ДОНУ 391
ROSTOV-NA-DONU

(0,35)
6.9.1
М4 РОСТОВ-НА-ДОНУ
ROSTOV-NA-DONU
ВЕРХНИЙ МАМОН
VERKHNIY MAMON
420м
М4 ВОРОНЕЖ МОСКВА
VORONEZH MOSCOW

(0,0)
ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
ГРУЗОВОЙ
ЛЕГКОВОЙ
АВТОБУС
ГРУЗОВОЙ
ЛЕГКОВОЙ
АВТОБУС
инф.щит

1.5
1.6
1.1
1.16.1
709
706
750
780
809
840
869
900
929
960
(837)
150m
8.11
1.7
2.4
(926)
2.1.1
(927)
3.1
4.2.1
8.22.1

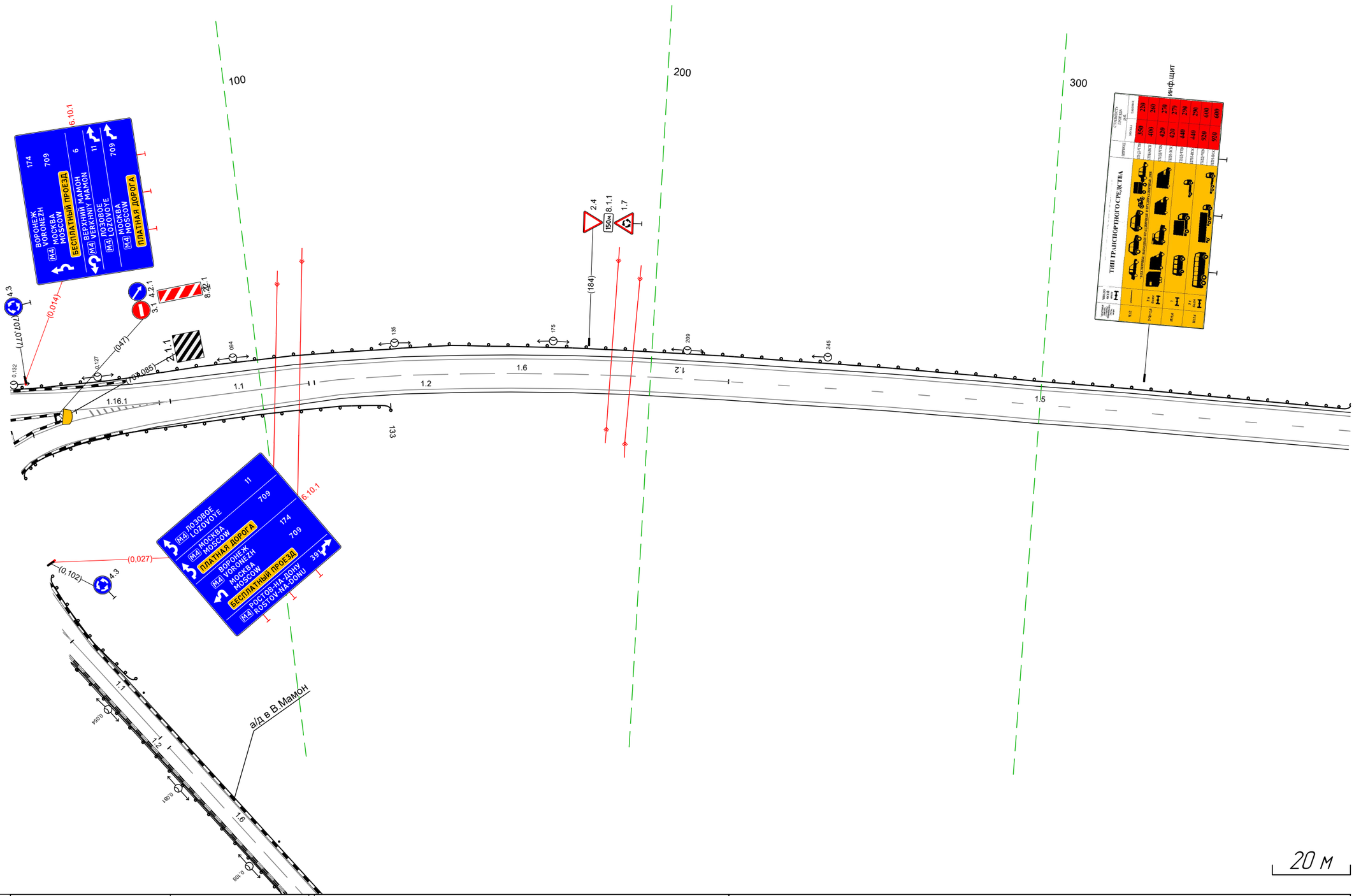
700
800
900

20 м

Дорожная разметка справа		15 640 - 725, (85 м)	16 727 - 837, (110 м)	1.1 837 - 880, (43 м)	1.2 880 - 983, (103 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (V2) 037 - 380, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30718, L=548

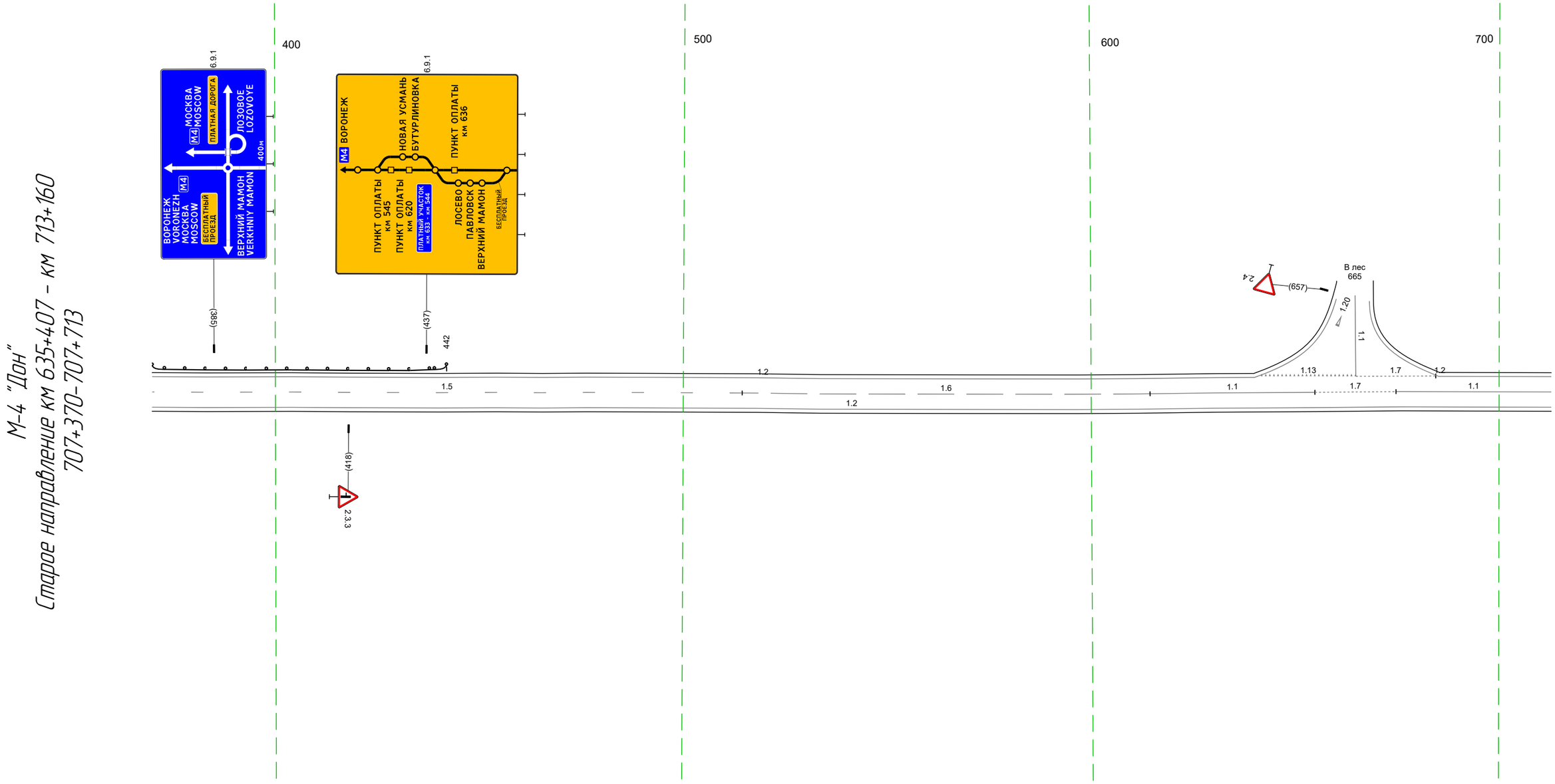
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
707+035-707+380



Дорожная разметка справа		1.1 077 - 112, (36 м)	1.6 114 - 220, (106 м)	1.5 220 - 380, (160 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	[0 (92) 370 – 442, (72 м)]
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 370 – 640, (270 м) / 1.2 685 – 713, (28 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30718, L=54.8 / R=3614.2, L=54.8

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
707+370–707+713

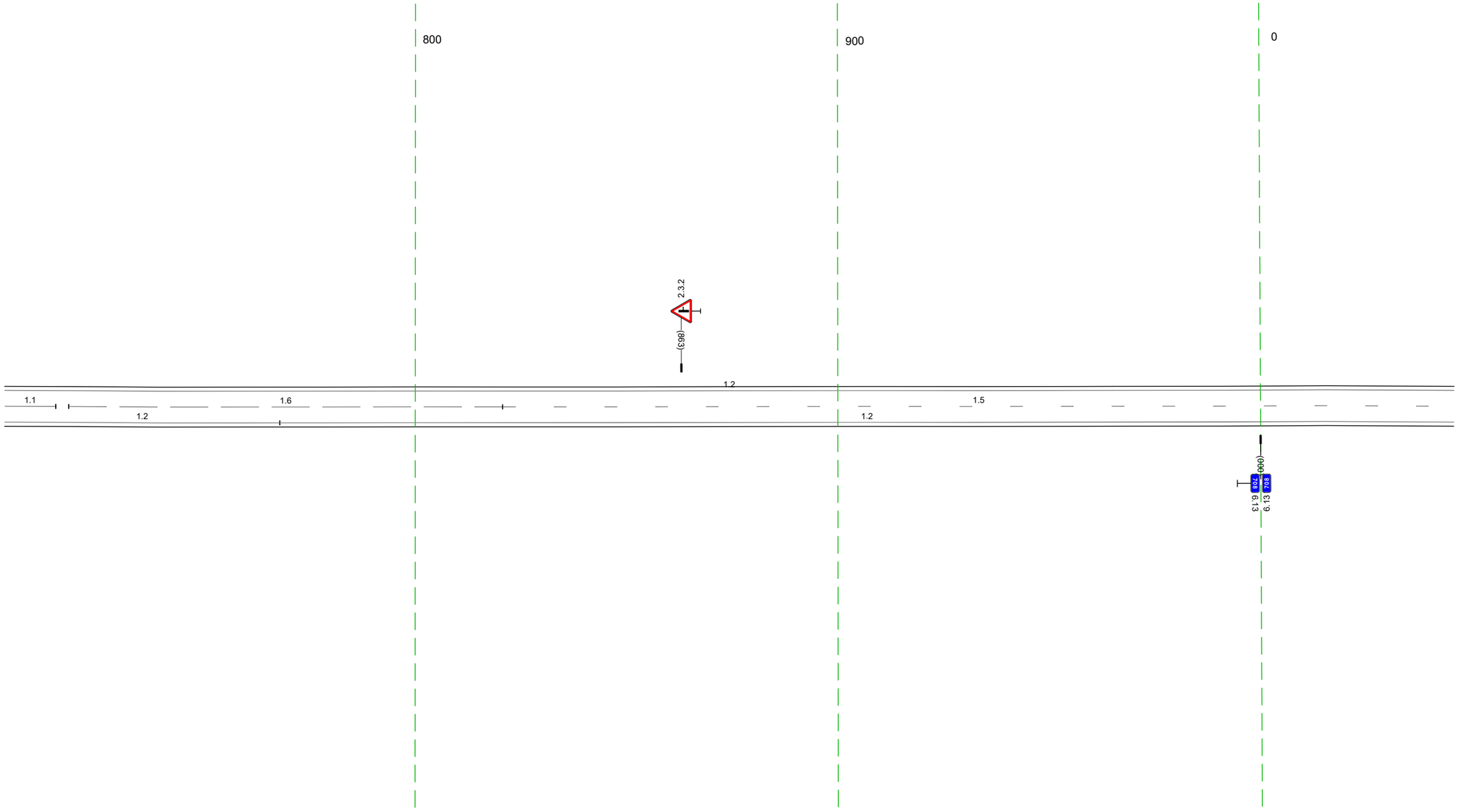


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 370 – 514, (145 м) / 1.6 514 – 614, (100 м) / 1.1 614 – 655, (40 м) / 1.7 655 – 675, (20 м) / 1.1 675 – 713, (38 м)
	1-я от осевой	1.2 370 – 713, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 703 - 046, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36142, L=548

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
707+703-708+046

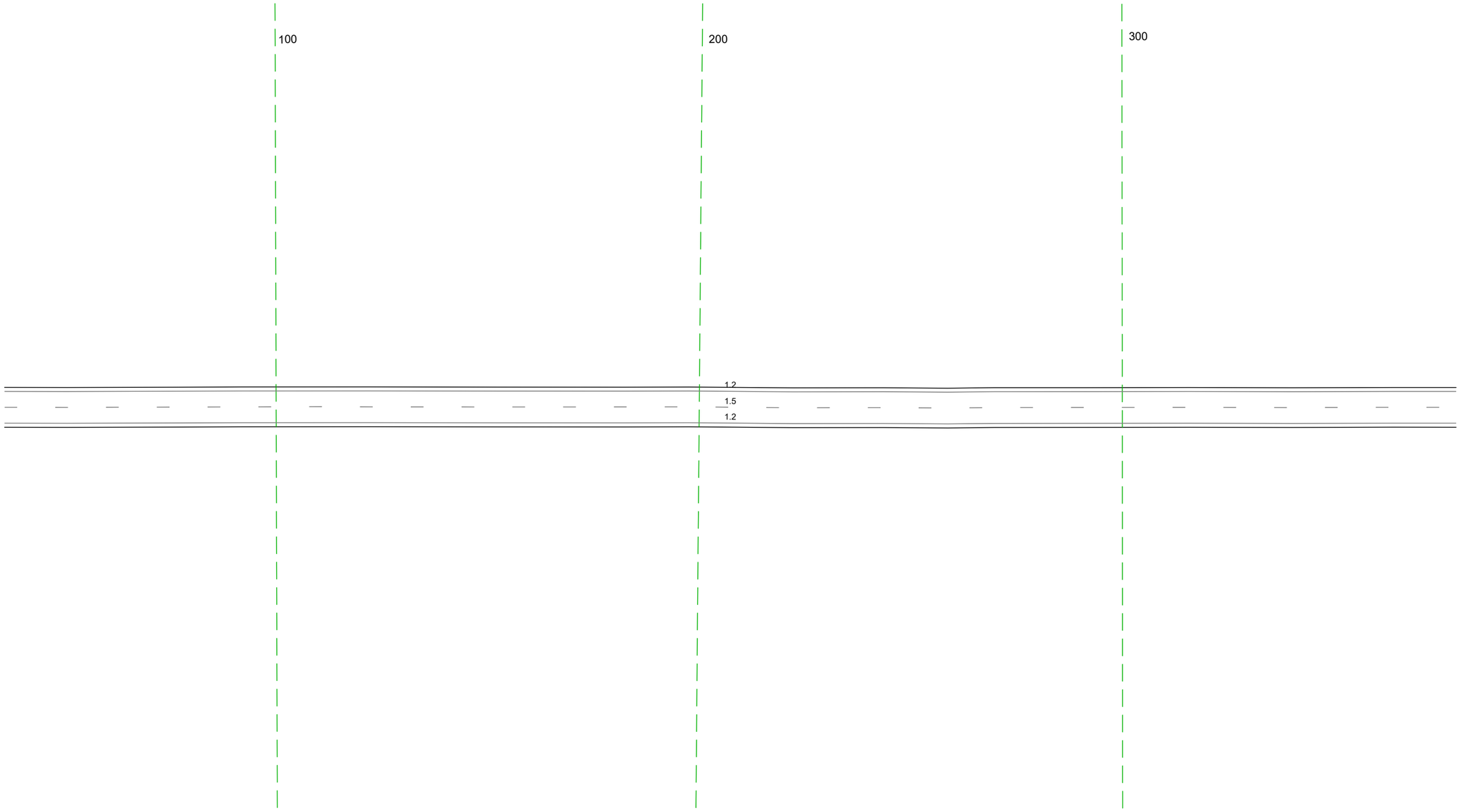


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 703 - 715, (12 м) 1.6 718 - 821, (103 м) 1.5 821 - 046, (225 м)
	1-я от осевой	1.2 703 - 768, (65 м) 1.2 768 - 046, (278 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 036 - 379, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36142, L=548 ОП R=45487, L=548

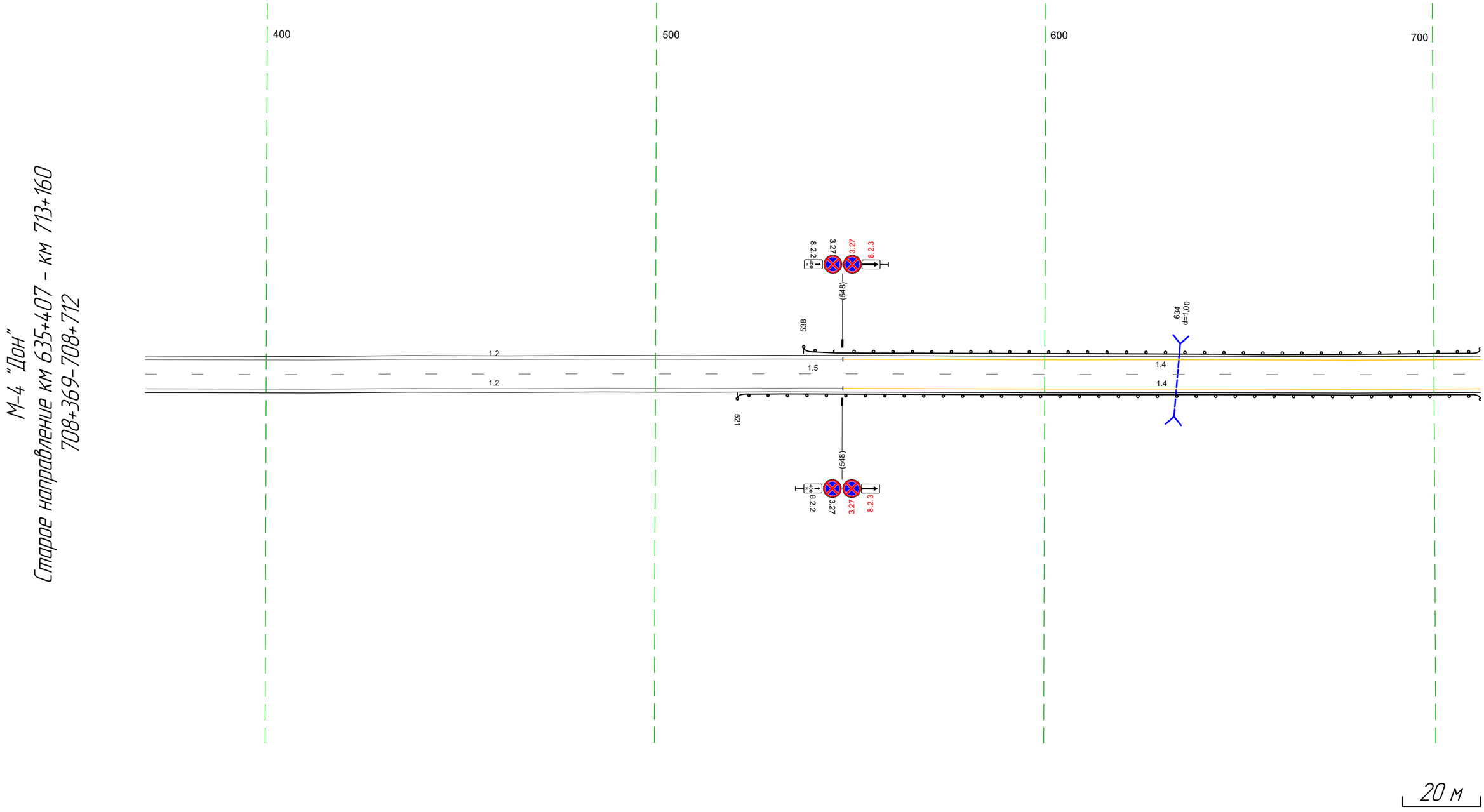
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
708+036-708+379



20 м

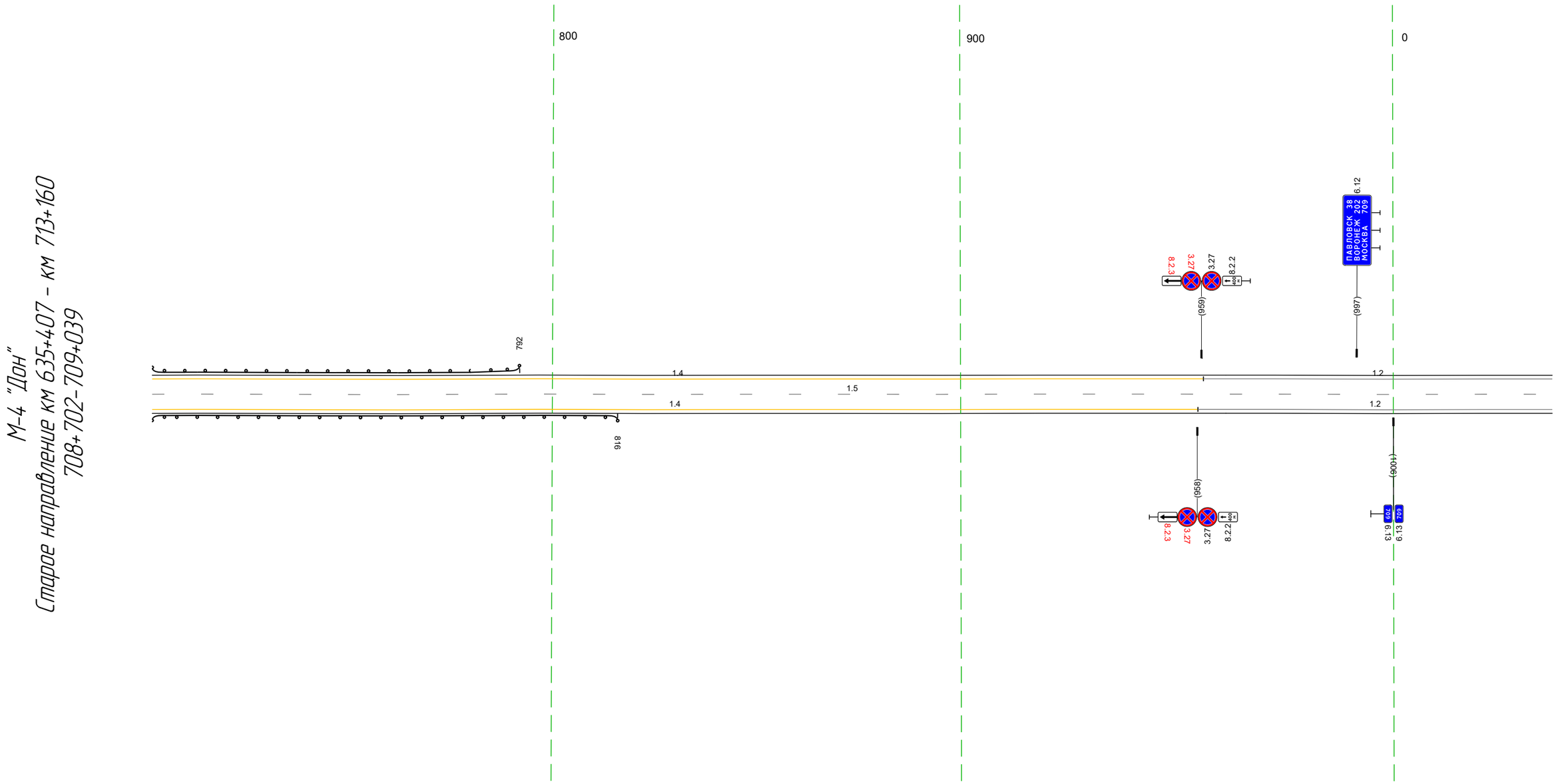
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 036 - 379, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 036 - 379, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U2) 538 - 712, (174 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 369 - 548, (179 м) / 14 548 - 712, (164 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45487, L=548 / 679 / R=19230, L=240



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 369 - 712, (343 м)
	1-я от осевой	12 369 - 548, (179 м) / 14 548 - 712, (164 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (U2) 521 - 712, (191 м)
Тротуары справа		

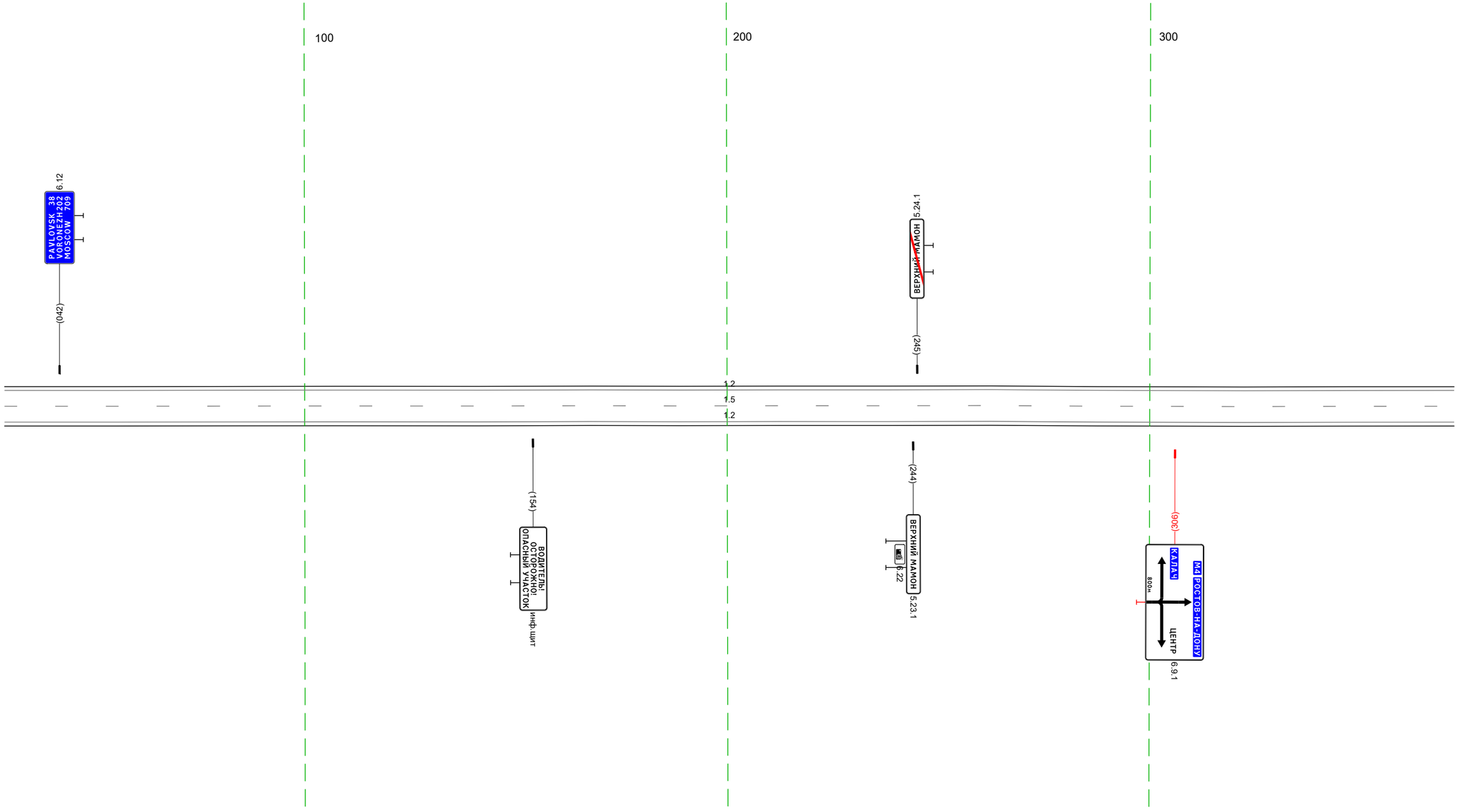
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 702 – 792, (90 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 702 – 960, (258 м) / 12 960 – 039, (85 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19230, L=240 / ПК9 / R=45873, L=434



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 702 – 039, (343 м)
	1-я от осевой	14 702 – 958, (256 м) / 12 958 – 039, (87 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 702 – 816, (114 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 (029 - 372, 343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45873, L=434 ... R=40300, L=394

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
709+029-709+372



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 (029 - 372, 343 м)
	1-я от осевой	1.2 (029 - 372, 343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 563 - 565, (2 м); 14 565 - 697, (133 м); 12 705 - 709, (4 м)
	1-я от осевой	12 362 - 563, (201 м); 18 569 - 686, (117 м); 11 686 - 704, (18 м); 12 705 - 709, (4 м)
Элементы в плане		440; R=2927, L=1128
Продольный профиль		R=40300, L=394

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
709+362-709+705

400 500 600 700

(411) 7.3 Инф.щит 419 475 505 536 564 595 625 652 678 628 668 663 632 643

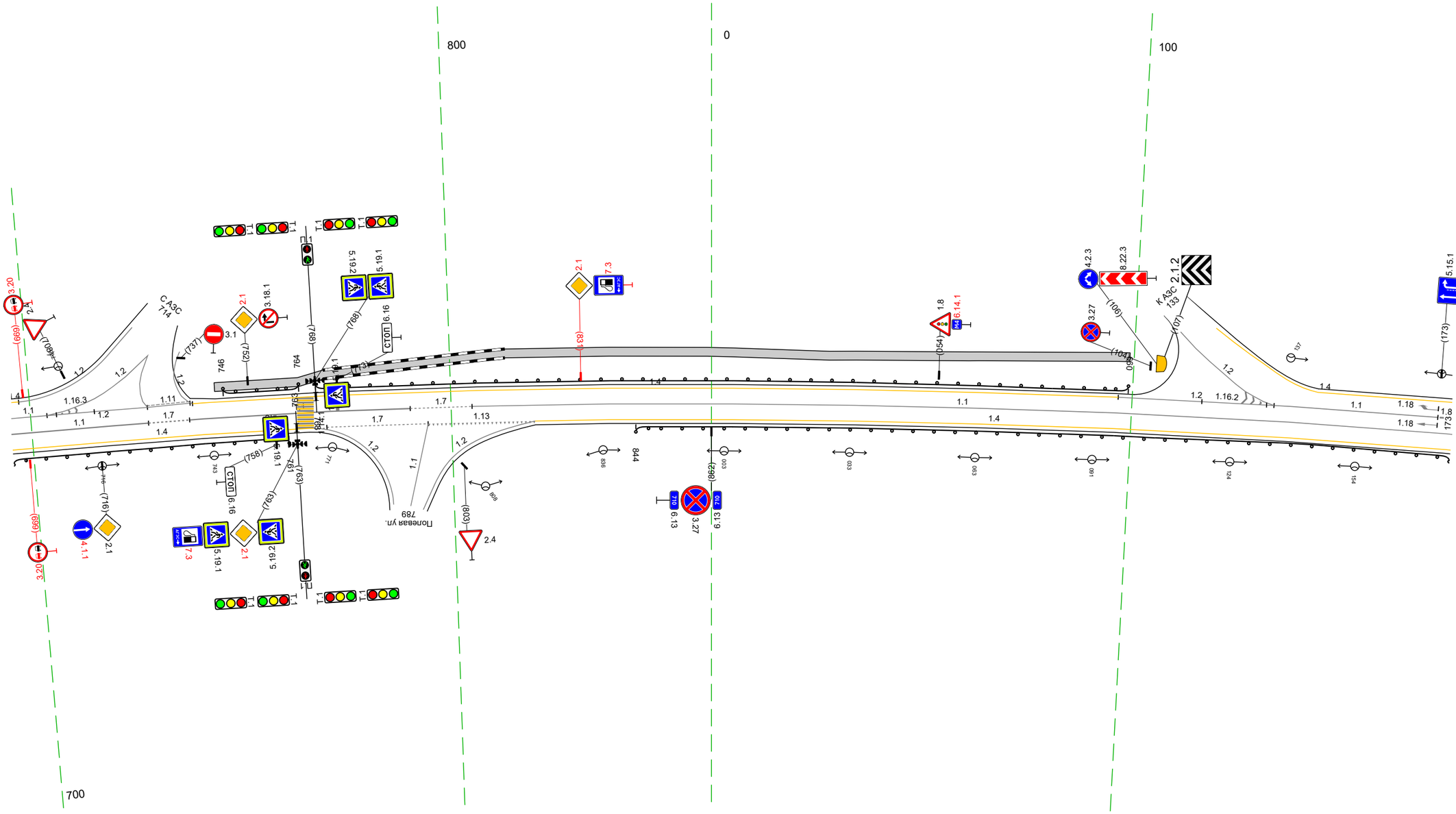
(505) 3.20 3.21 6.14.1 (506) 3.27 (614) 1.8 5.15.5 (719) (699) 3.20

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 362 - 397, (35 м); 16 398 - 505, (107 м); 11 505 - 705, (200 м)
	1-я от осевой	12 362 - 569, (207 м); 14 569 - 705, (136 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 419 - 705, (286 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		744 – 099, (217 м), о/б, ш. 2,1 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 746 – 764, (18 м) / ДО (Н2) 768 – 099, (193 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 695 697 (2 м) / 12 711 – 728, (17 м) / 12 124 131 (7 м) / 12 131 134 (3 м) / 14 144 – 177, (33 м)
	1-я от осевой	11 695 704 (9 м) / 12 704 – 728, (24 м) / 12 704 711 (7 м) / 111 728 738 (10 м) / 14 739 – 097, (220 м) / 12 097 – 134, (37 м) / 11 134 – 173, (39 м) / 18 173 177 (3 м)
Элементы в плане		R=2927, L=1128
Продольный профиль		R=40300, L=394 / R=18758, L=1010

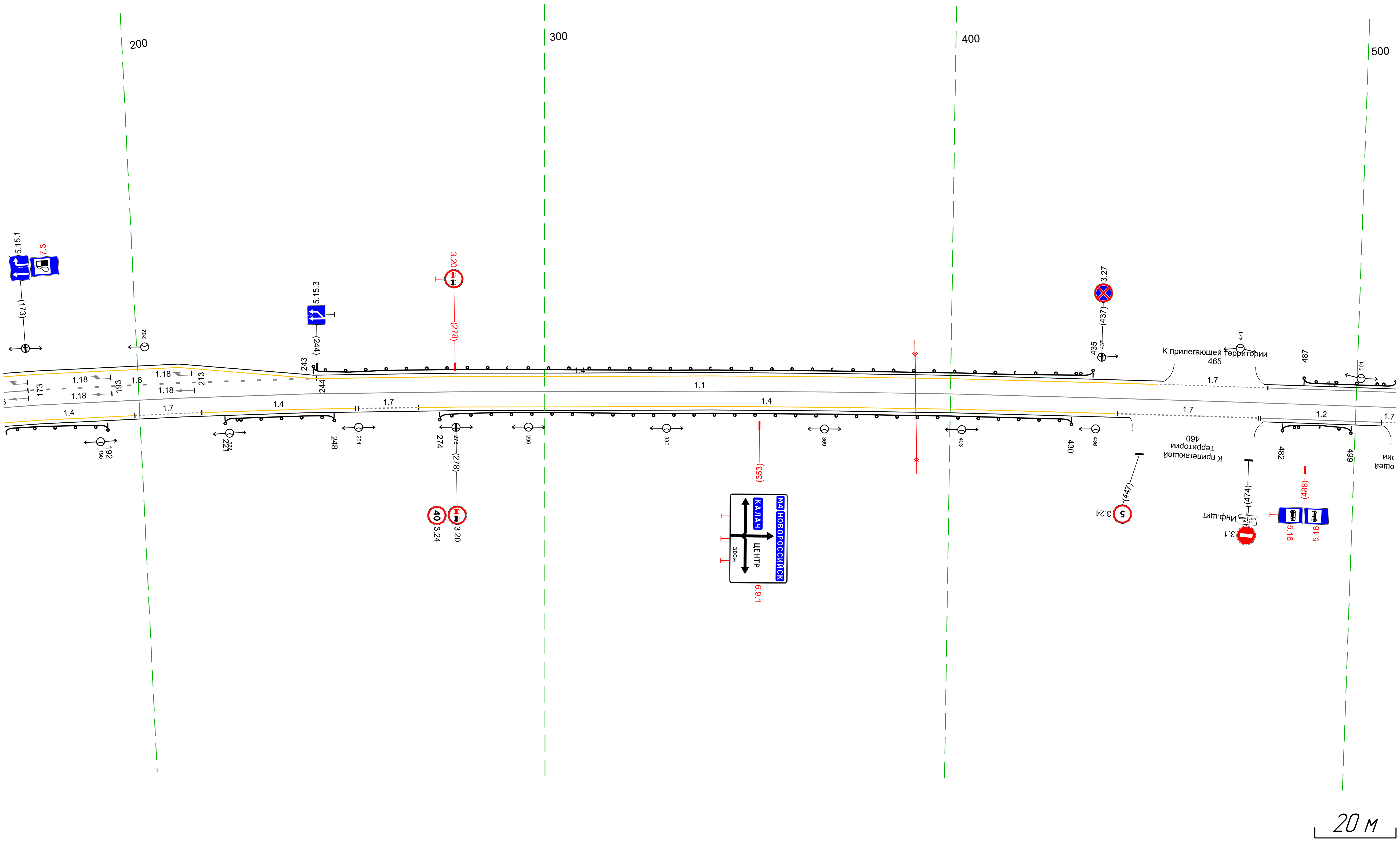
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
709+695–710+177



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 695 – 728, (33 м) / 1.7 728 738 / 1.1 738 – 790, (53 м) / 1.7 790 – 805, (15 м) / 1.1 805 – 177, (234 м)
	1-я от осевой	12 (10 м) 695 – 766, (71 м) / 1.7 770 – 794, (24 м) / 14 820 – 177, (219 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 695 – 761, (66 м) / ДО (Н2) 844 – 177, (195 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 243 - 435, (192 м)	ДО (У2) 487 - 510, (23 м)			
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 167 - 243, (76 м)				
	1-я от осевой	1.1 167 173 (6 м)	1.8 173 - 244, (71 м)	1.4 243 - 450, (207 м)	1.7 450 - 478, (28 м)	1.2 478 - 510, (32 м)
Элементы в плане		R=2927, L=1128				
Продольный профиль		R=18758, L=1010				

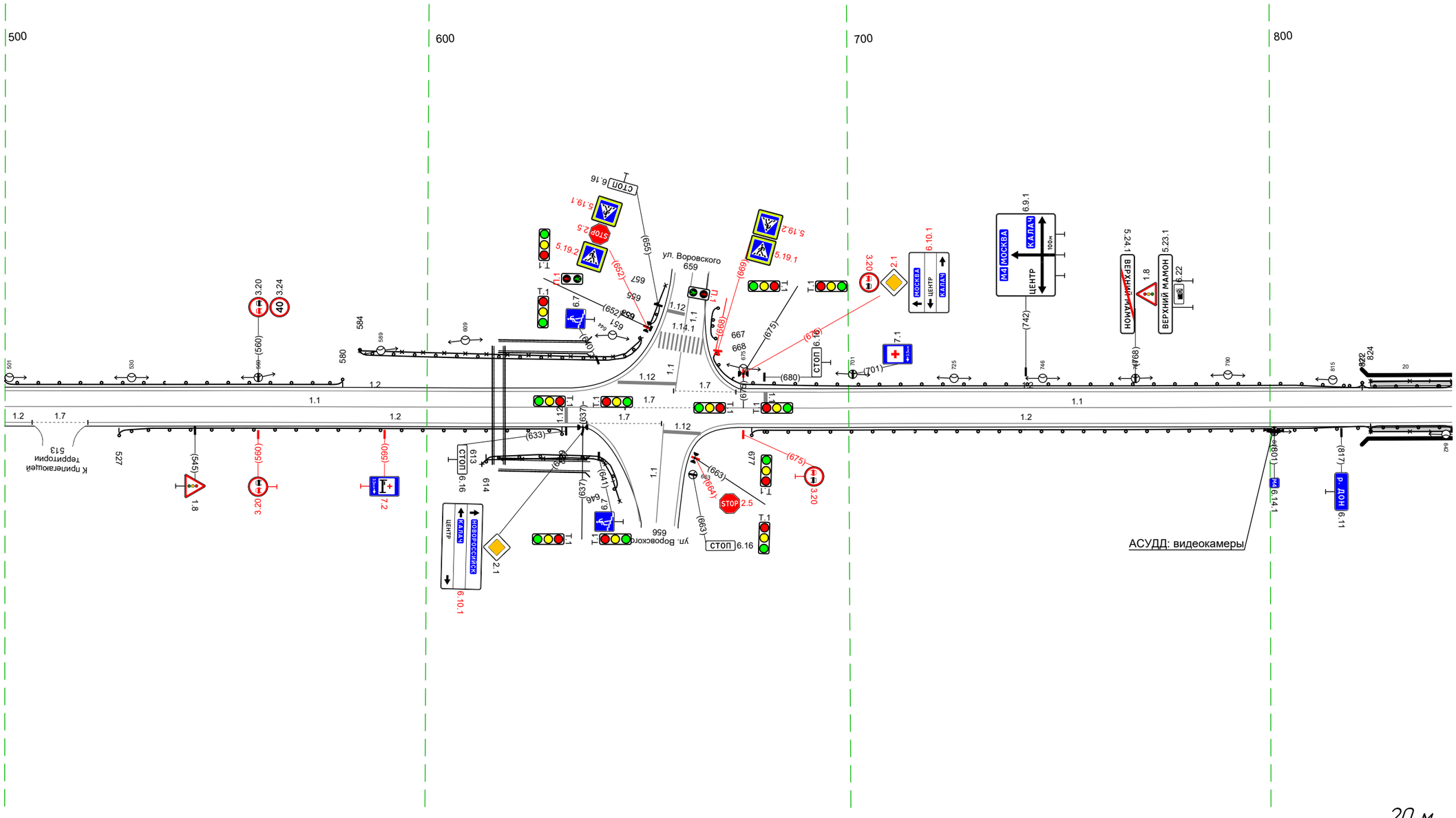
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
710+167-710+510



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 167 - 510, (343 м)						
	1-я от осевой	1.4 167 - 199, (32 м)	1.7 199 - 215, (17 м)	1.4 215 - 253, (38 м)	1.7 254 - 269, (15 м)	1.4 269 - 441, (172 м)	1.7 441 - 476, (35 м)	1.2 477 - 506, (30 м); 1.7 506 510 (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ДО (У2) 167 - 192, (25 м)	ДО (У2) 221 - 248, (27 м)	ДО (У2) 274 - 430, (156 м)	ДО (У2) 482 - 499, (17 м)			
Тротуары справа								

Тротуары слева		824 - 844, (20 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 500 - 580, (80 м); ОПО-Д 584 - 651, (67 м); ДО (У2) 584 - 651, (67 м); ДО (У2) 668 - 822, (154 м); УПО-Д 824 - 844, (20 м); МО (У3) 822 - 844, (22 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 500 - 635, (135 м); 1.7 658 - 673, (15 м); 1.2 667 - 844, (177 м)
Элементы в плане		R=2927, L=1128; R=18758, L=1010
Продольный профиль		

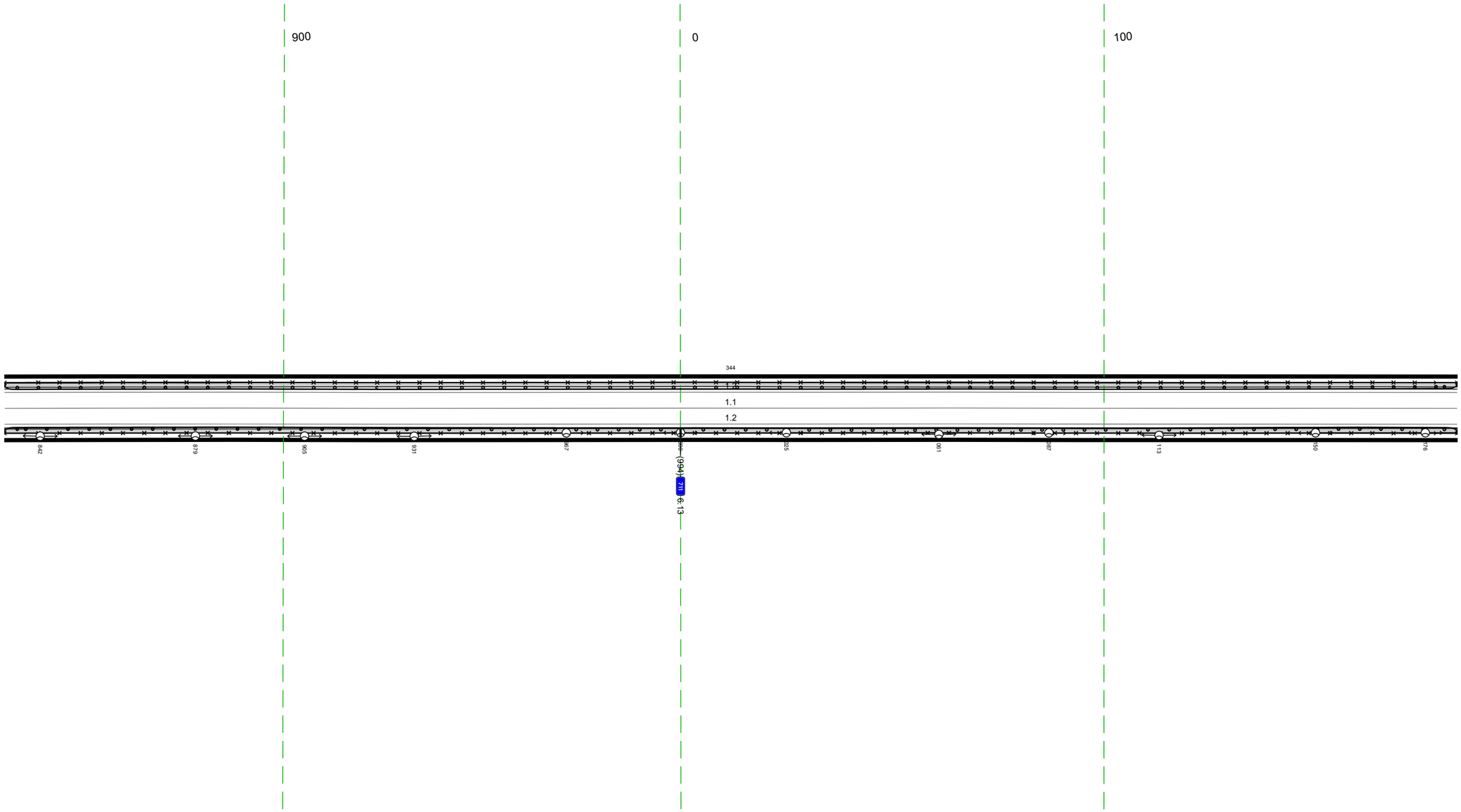
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
710+500-710+844



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 647, (147 м); 1.7 647 - 665, (18 м); 1.1 665 - 844, (178 м)
	1-я от осевой	1.2 500 506; 1.7 506 - 520, (13 м); 1.2 520 - 637, (117 м); 1.7 638 - 656, (18 м); 1.2 674 - 844, (170 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	17 м
	На обочине	ДО (У2) 614 - 646, (32 м); ОПО-Д 613 - 646, (33 м); ДО (У2) 527 - 632, (105 м); ДО (У2) 677 - 824, (147 м); УПО-Д 824 - 844, (20 м); МО (У3) 824 - 844, (20 м)
Тротуары справа		824 - 844, (20 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		834 - 184, (344 м), д/0, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УП0-Д 834 - 184, (344 м)
		М0 (У3) 834 - 184, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 834 - 184, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18758, L=1010 / R=3041, L=296

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
710+834 - 711+184

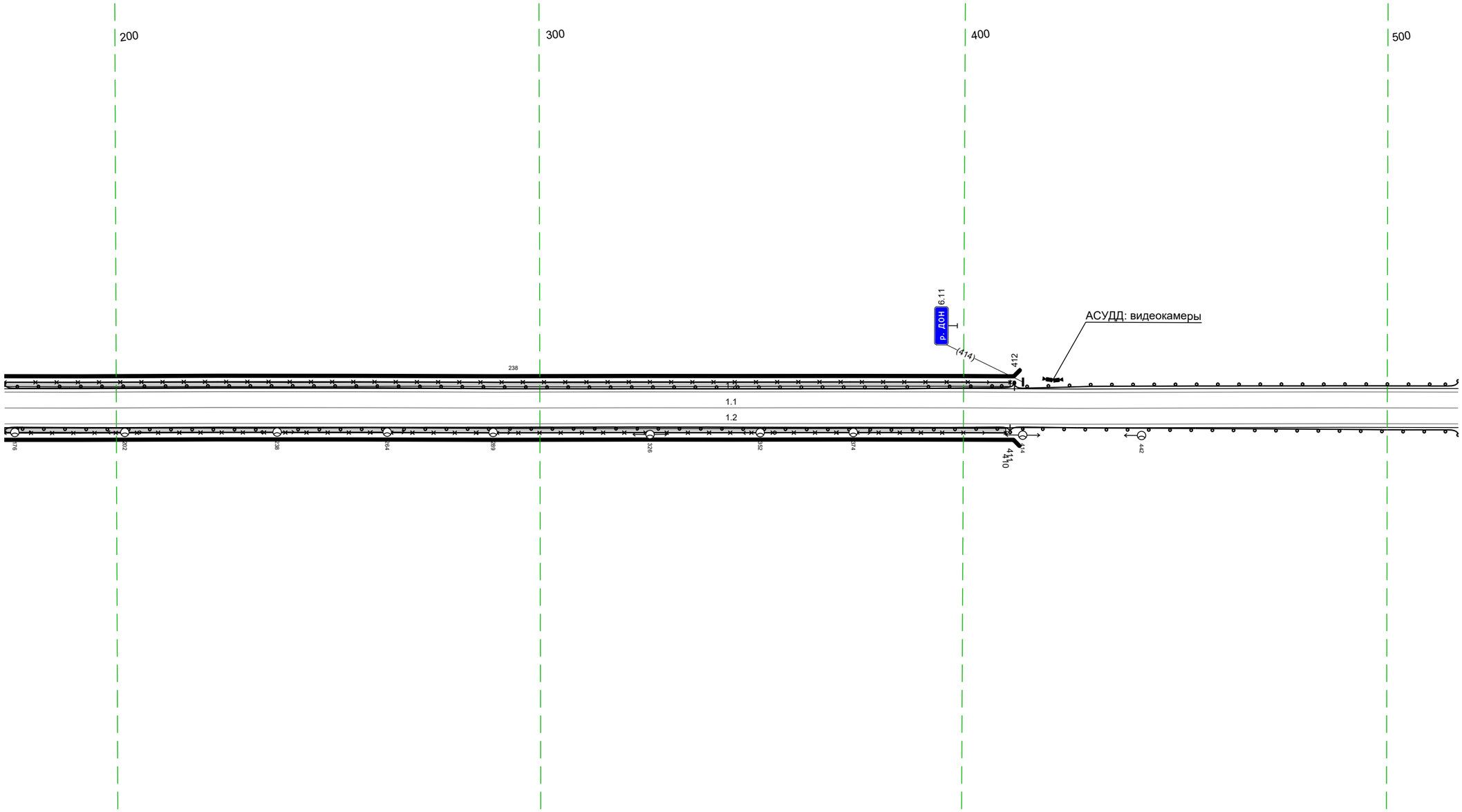


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 834 - 184, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 834 - 184, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УП0-Д 834 - 184, (344 м)
		М0 (У3) 834 - 184, (344 м)
Тротуары справа		834 - 184, (344 м), д/0, ш. 1,0 м

Тротуары слева		174 – 411, (237 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УП0-Д 174 – 411, (237 м) МО (Б3) 174 – 412, (238 м) ДО (Б2) 412 – 517, (105 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 174 – 517, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		304,1 191 R=10973, L=299 418 R=12546, L=159

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 – км 713+160
711+174–711+517

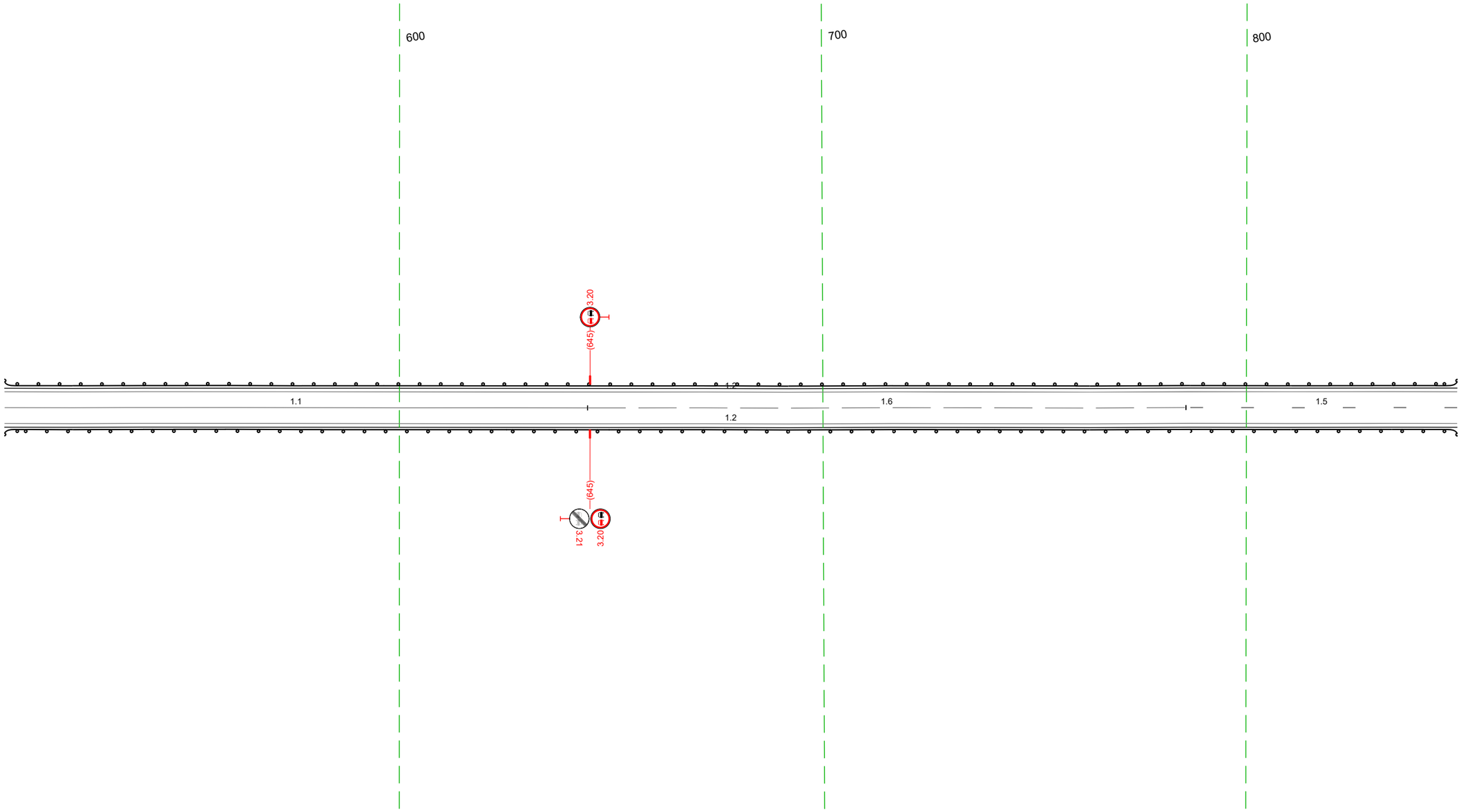


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 174 – 517, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 174 – 517, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УП0-Д 174 – 410, (236 м) МО (Б3) 174 – 411, (237 м) ДО (Б2) 411 – 517, (106 м)
Тротуары справа		174 – 410, (236 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 507 - 850, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 507 - 850, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12546, L=159 | 64.9 | R=11438, L=114 | 76.2 | R=32631, L=255

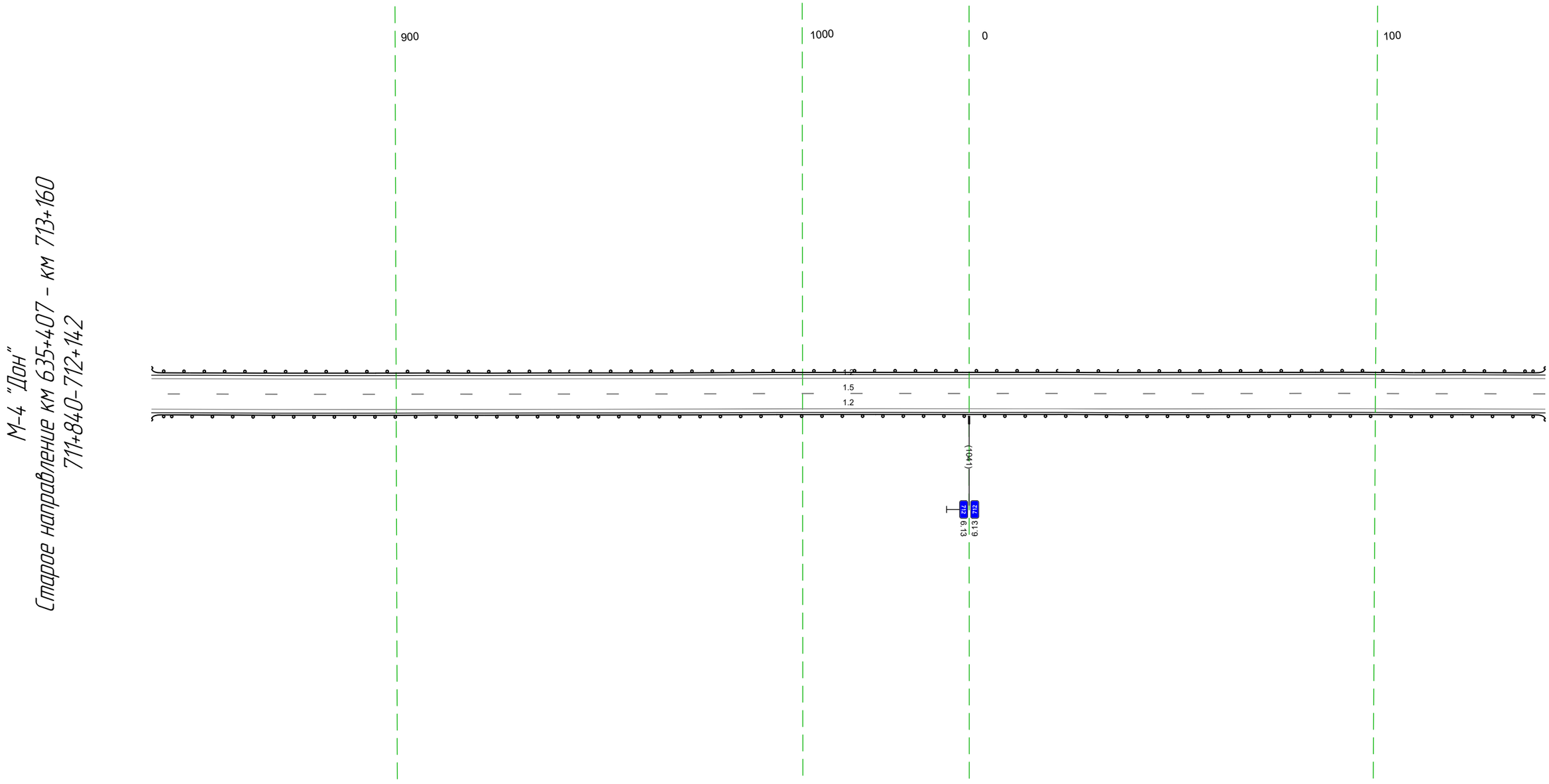
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
711+507 - 711+850



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 507 - 644, (138 м) | 16 644 - 786, (141 м) | 15 786 - 850, (64 м)
	1-я от осевой	12 507 - 850, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 507 - 850, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1У2) 840 - 142, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 840 - 142, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32631, L=255 (0.18) R=3313, L=45 (0.22) R=33080, L=241

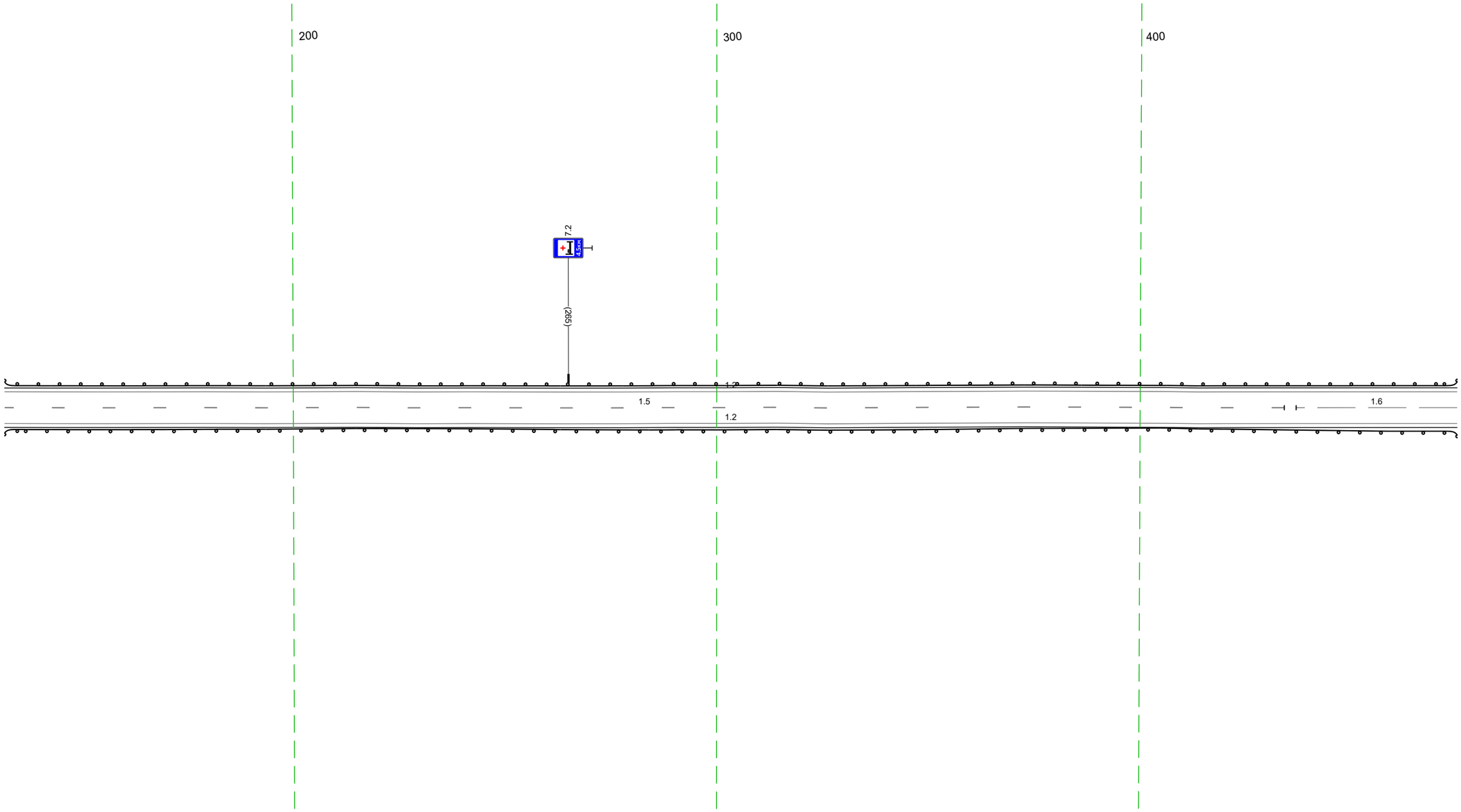


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 840 - 142, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 840 - 142, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1У2) 840 - 142, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1У2) 132 - 475, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 132 - 475, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33080, L=241 / 263 / R=33603, L=1183

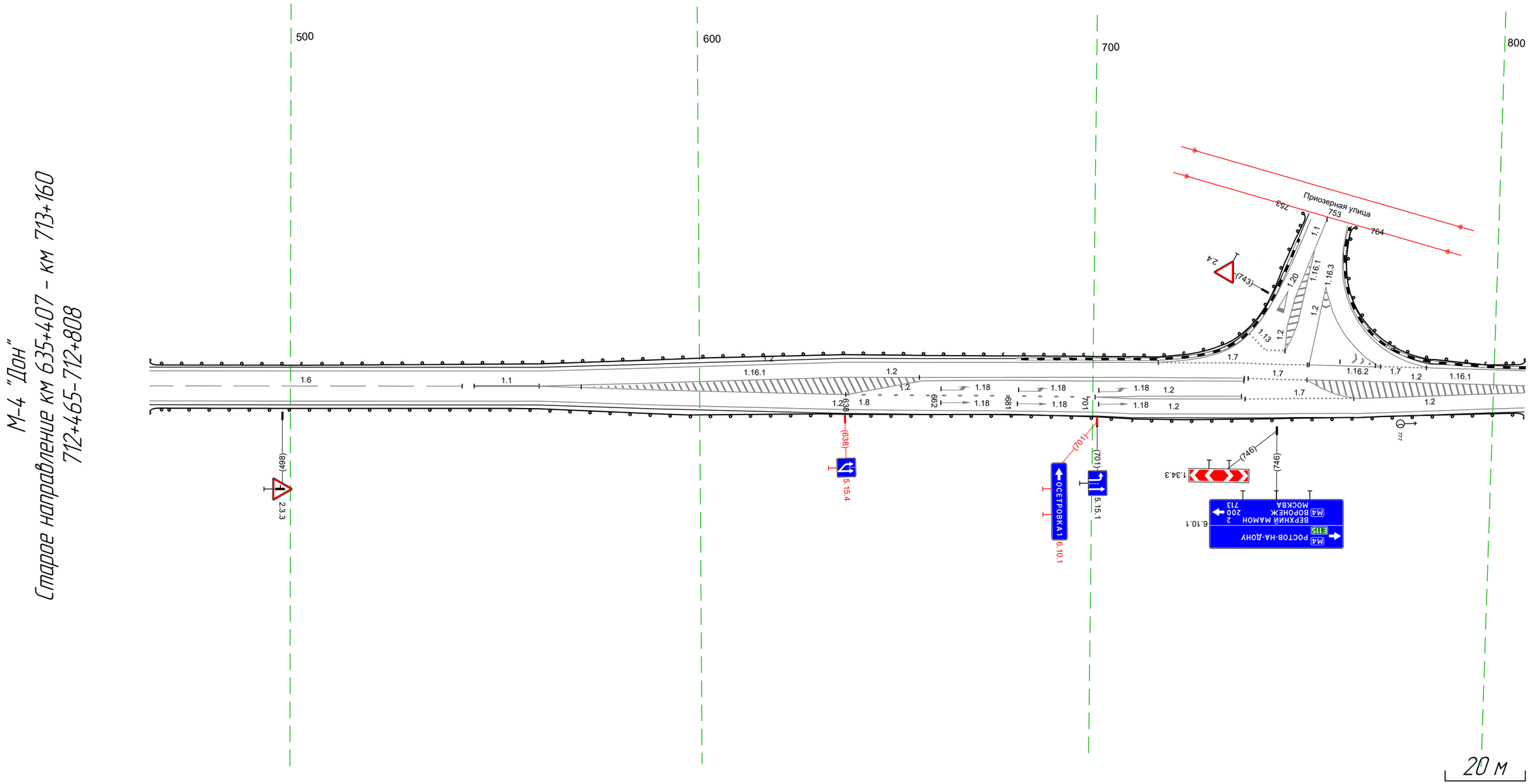
М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
712+132-712+475



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 132 - 434, (302 м) / 16 437 - 475, (38 м)
	1-я от осевой	12 132 - 475, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1У2) 132 - 475, (343 м)
Тротуары справа		

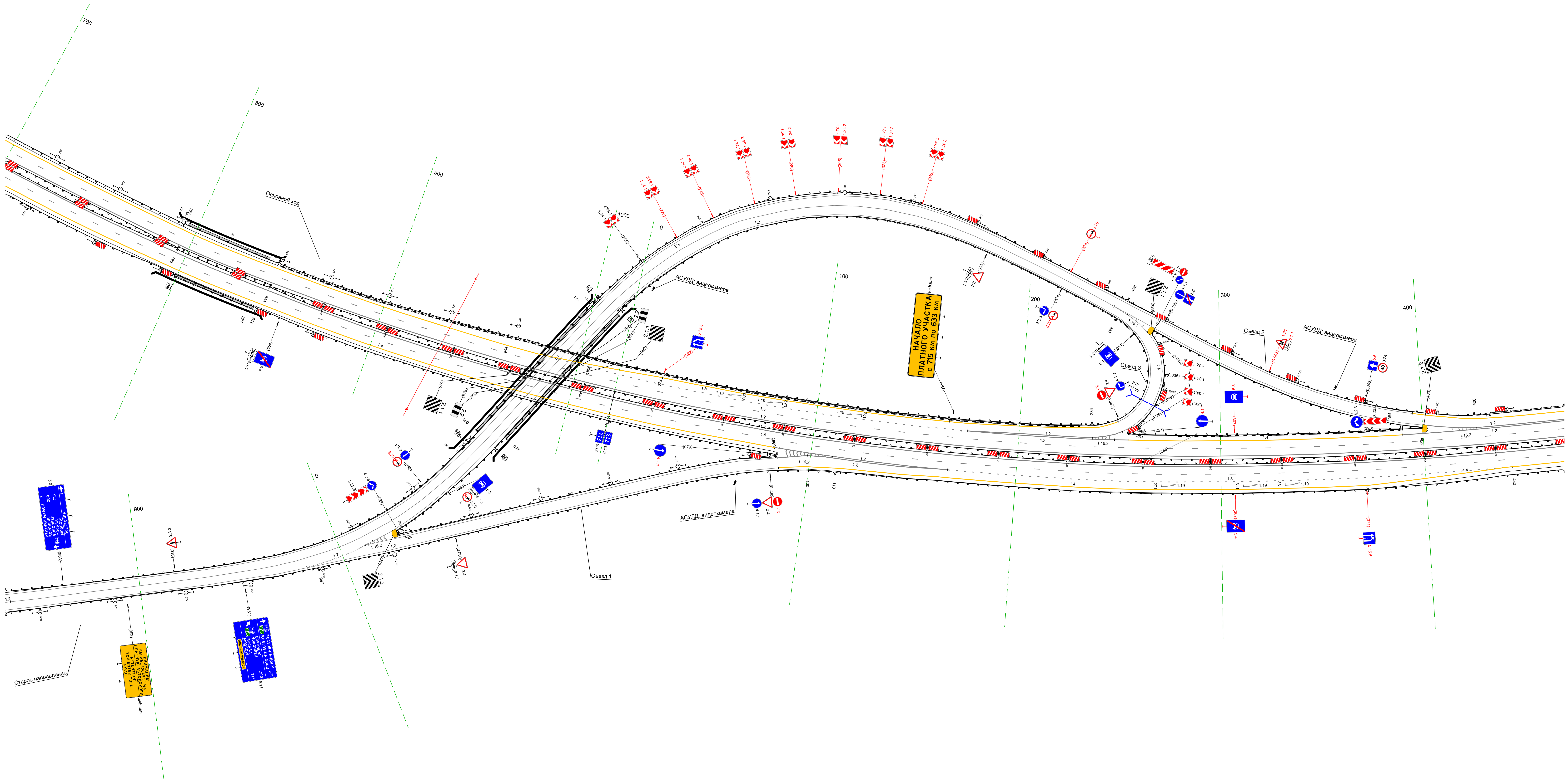
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 465 - 753, (288 м) / ДО (14) 764 - 808, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 562 - 716, (154 м); 1.13 743 748 (5 м); 1.7 716 - 753, (37 м); 1.2 754 - 772, (18 м); 1.7 772 783 (11 м); 1.2 784 - 808, (24 м)
	1-я от осевой	1.2 465 - 562, (97 м); 1.2 562 - 738, (176 м); 1.7 739 - 753, (15 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3360,3, L=118,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 465 - 543, (78 м); 1.1 546 - 562, (16 м); 1.2 652 - 738, (86 м); 1.2 753 - 808, (54 м); 1.2 753 757 (4 м)
	1-я от осевой	1.2 465 - 562, (97 м); 1.8 638 - 701, (62 м); 1.2 562 - 639, (77 м); 1.2 701 - 737, (36 м); 1.2 701 - 737, (37 м); 1.7 738 - 765, (27 м); 1.2 760 - 808, (48 м)
	2-я от осевой	1.2 562 - 808, (246 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (92) 465 - 808, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		795 - 839, (44 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 700 - 793, (93 м); МО (У5) 793 - 844, (51 м); ДО (У4) 844 - 236, (413 м); ДО (У4) 255 - 384, (129 м)
	На разделительной	ДО (У5) 700 - 795, (95 м); ДО (У5) 1006 - 469, (484 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 175 - 230, (55 м); 1.2 413 417 (4 м); 1.4 440 - 469, (29 м)
	3-я от осевой	1.4 981 - 022, (62 м); 1.4 022 - 175, (153 м); 1.2 175 - 239, (64 м); 1.2 417 - 469, (52 м)
	2-я от осевой	1.4 700 - 981, (281 м); 1.8 981 - 172, (212 м); 1.2 175 - 254, (80 м); 1.4 254 - 390, (136 м); 1.2 390 - 469, (79 м)
	1-я от осевой	1.5 700 - 469, (789 м)
Элементы в плане		R=1246, L=1307; 412
Продольный профиль		R=15851, L=313; 757; R=5538, L=119; 876; R=17648, L=163; 018; α=29, L=119; 137; R=7437, L=251; 388; R=16280, L=328

М-4 "Дон"
Старое направление км 635+407 - км 713+160
712+747-713+554



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 700 - 469, (789 м) / 1.2 700 - 469, (789 м)
	1-я от осевой	1.5 700 - 469, (789 м)
	2-я от осевой	1.4 700 - 082, (403 м); 1.2 082 - 167, (85 м); 1.2 161 167 (6 м); 1.8 167 - 442, (276 м); 1.4 439 - 469, (30 м)
	3-я от осевой	1.2 098 - 161, (63 м); 1.4 161 - 371, (210 м); 1.4 371 - 439, (68 м)
	4-я от осевой	1.4 129 - 161, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 700 - 795, (95 м); МД (У5) 795 - 844, (49 м); ДО (У5) 844 - 964, (120 м) / ДО (У5) 844 - 964, (120 м); ДО (У6) 964 - 1006, (42 м) / ДО (У6) 964 - 1006, (42 м); ДО (У5) 1006 - 469, (484 м)
	На обочине	ДО (У4) 700 - 799, (99 м); МО (У5) 798 - 842, (44 м); УПО-Д 799 - 837, (38 м); ДО (У4) 842 - 083, (262 м); ДО (У4) 113 - 469, (356 м)
Тротуары справа		799 - 840, (41 м), а/б, ш. 1,0 м