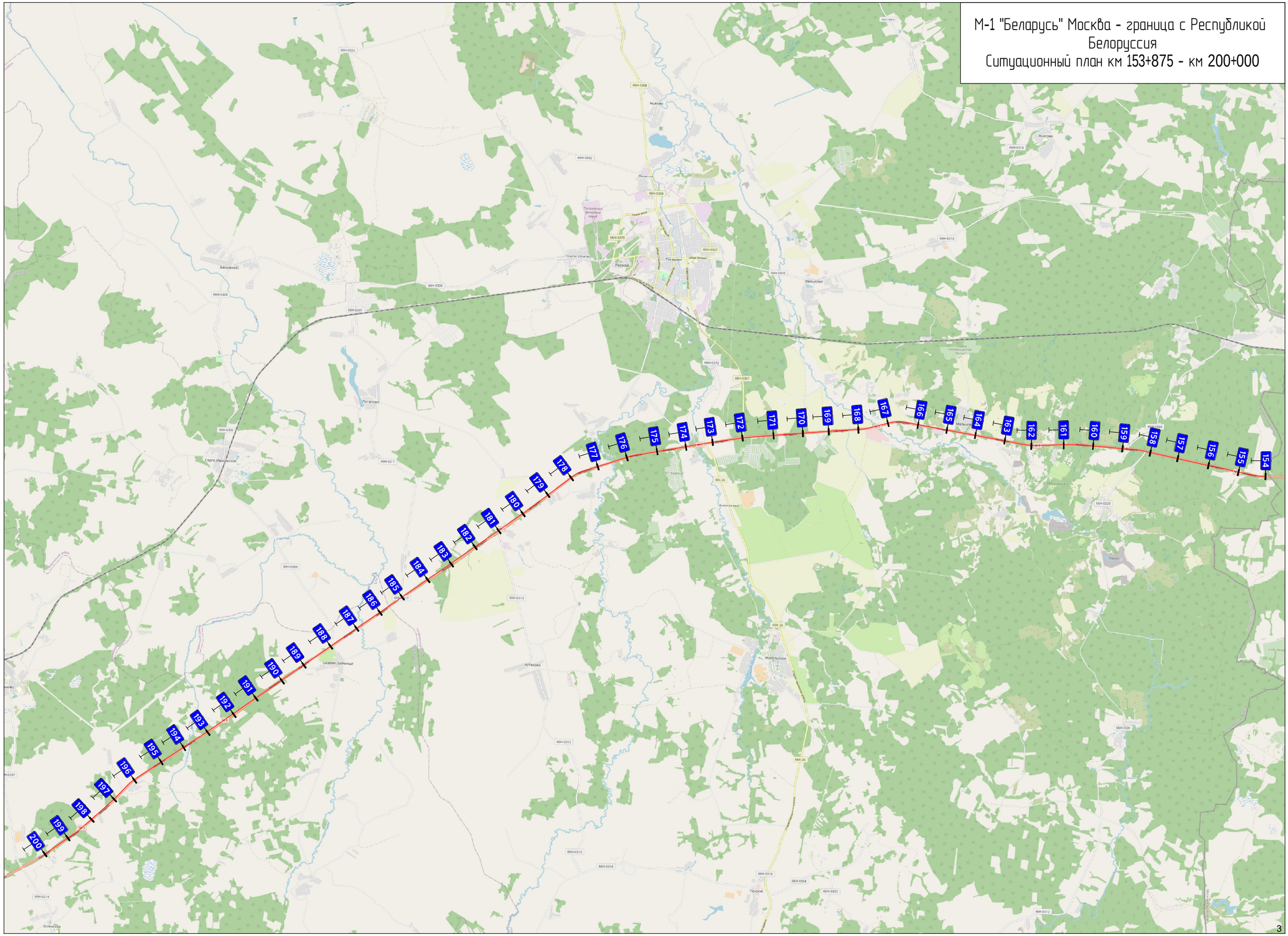
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
Ситуационный план км 153+875 - км 200+000



Условные обозначения

Неукреплённые обочины

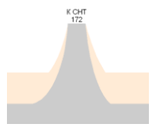
Проезжая часть

Пикетажные метки (шаг 100 м)

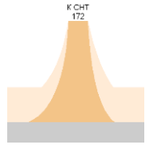
Тротуары



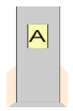
Площадки



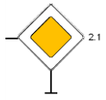
Укрепленные примыкания



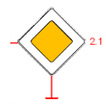
Неукрепленные примыкания



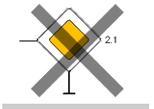
Остановочные павильоны



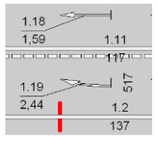
Существующий дорожный знак



Проектируемый дорожный знак



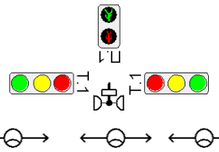
Демонтируемый дорожный знак



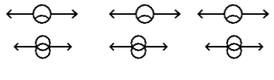
Горизонтальная дорожная разметка



Вертикальная дорожная разметка



Светофоры



Опоры освещения

Дорожное одностороннее ограждение

Дорожное двустороннее ограждение

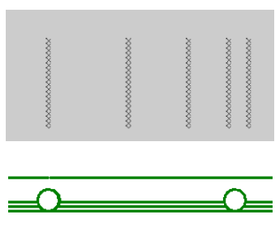
Тросовое ограждение

Парапетное ограждение

Пешеходное ограждение
у кромки проезжей части

Сетчатое ограждение от животных
по полосе отвода

Сигнальные столбики



Шумовые полосы поперечные

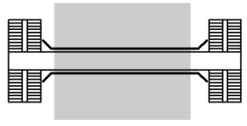
Шумозащитный экран



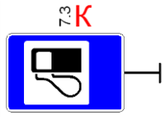
Бордюрный камень



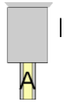
Пешеходный переход надземный



Пешеходный переход подземный



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



Автобусная остановка



Линия электропередач



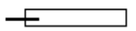
Камеры фотовидеофиксации
нарушений ПДД



Дорожная метеостанция



Пункт учета интенсивности
движения



Динамическое
информационное табло



Пункт весогабаритного
контроля



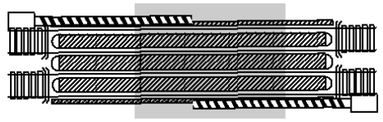
Мост, путепровод



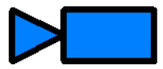
Водопропускная труба



Пересекаемый мост



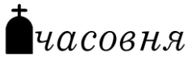
Железнодорожный переезд
со шлагбаумами



Прочие видеокамеры



Памятник



Часовня

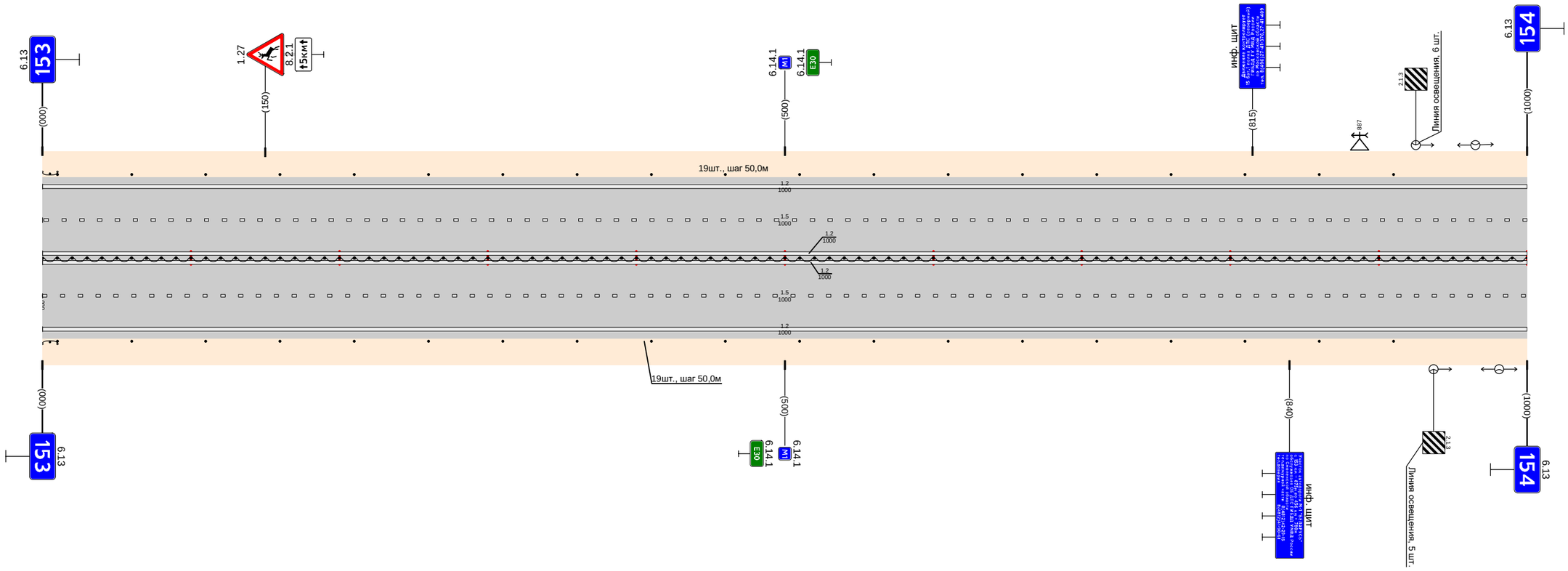


Буфер дорожный

СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		

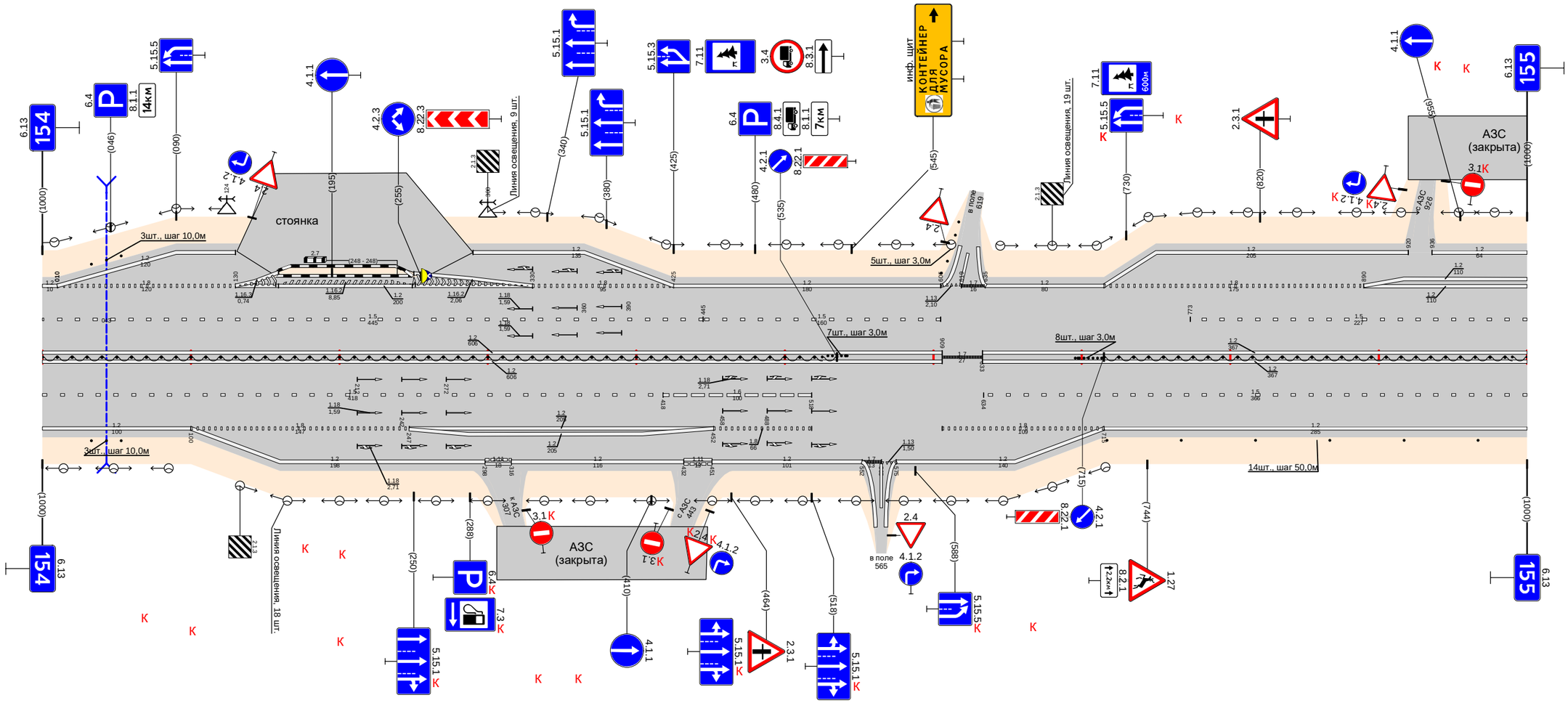
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
153+000-154+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 033 - 053
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 010 - 130 · 1.2 290 - 425 · 1.2 715 - 920 · 1.2 936 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 010 · 1.8 010 - 130 · 1.2 130 - 159 · 1.2 130 - 330 · 1.2 250 - 330 · 1.8 330 - 425 · 1.2 425 - 605 · 1.13 605 - 619 · 1.7 619 - 635 · 1.2 635 - 715 · 1.8 715 - 890 · 1.2 890 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 445 · 1.5 445 - 605 · 1.5 773 - 1000 · 1.2 890 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=113 · α=0 · 113 · 428 · L=246 · α=0 · 369 · 696 · L=167 · α=0 · 546 · 568 · L=23 · 679 · 880 · L=175 · α=0 · 764 · 774 · L=25 · 799 · 996 · L=191 · α=0

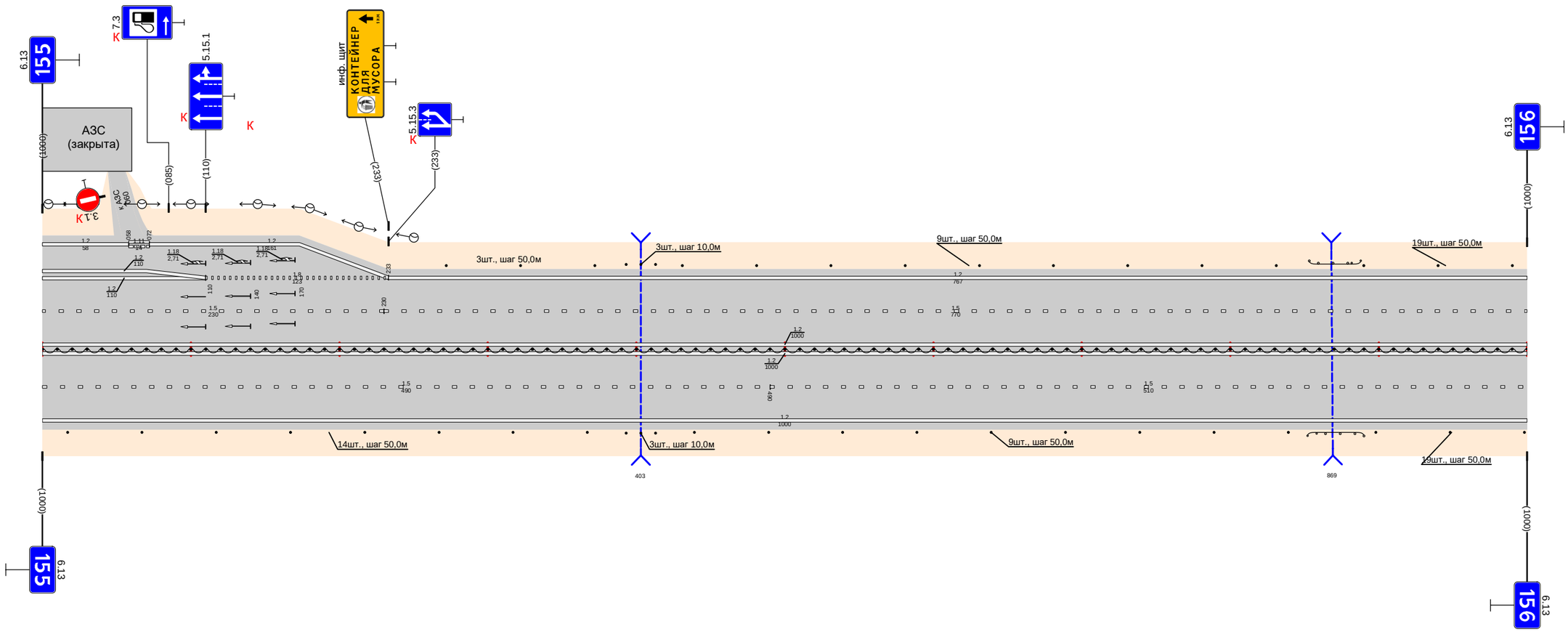
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
154+000-155+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 606 · 1.2 000 - 606 · 1.7 606 - 633 · 1.2 633 - 1000 · 1.2 633 - 1000 · 1.5 634 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 418 · 1.6 418 - 518
	2-я от осевой	1.2 000 - 100 · 1.8 100 - 247 · 1.2 247 - 452 · 1.2 247 - 452 · 1.8 452 - 518 · 1.8 606 - 715 · 1.2 715 - 1000
	3-я от осевой	1.2 100 - 298 · 1.11 298 - 316 · 1.2 316 - 432 · 1.11 432 - 451 · 1.2 451 - 552 · 1.7 552 - 575 · 1.13 575 - 606 · 1.2 575 - 715
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 000 - 535 · Столбики (7шт., шаг 3,0м) 529 - 543 · Столбики (8шт., шаг 3,0м) 695 - 714 · ДД (Ч6) 715 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 033 - 053 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 717 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 272 - 372 · Сетевые (3шт., шаг 100м) 393 - 413 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 431 - 831 · ДО (Т4) 853 - 888 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 890 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 058 · 1.1 058 - 072 · 1.2 072 - 233
	2-я от осевой	1.2 000 - 110 · 1.2 000 - 110 · 1.8 110 - 233 · 1.2 233 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 230 · 1.5 230 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=24 · a=0 · L=537 · a=0 · 571 · L=356 · a=0 · 937 · 942 · L=27 · 974 · 0

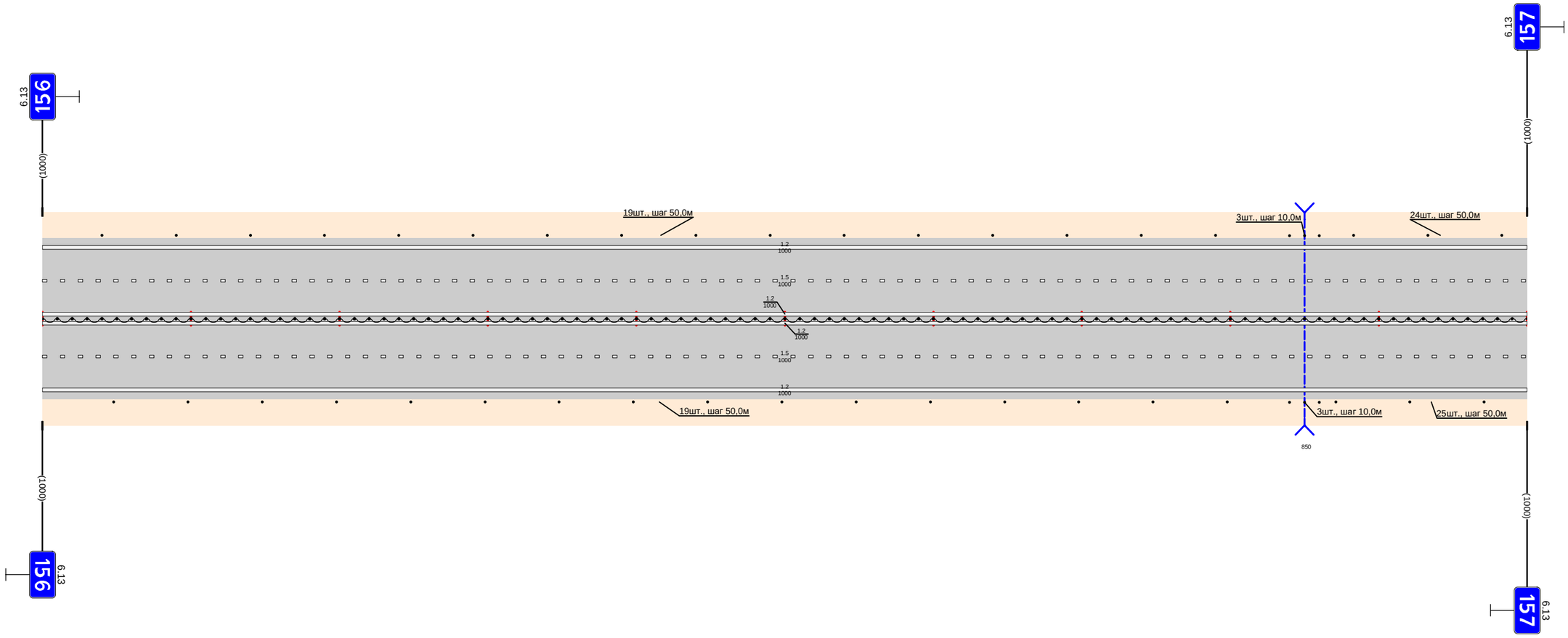
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
155+000-156+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 490 · 1.5 490 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т6) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 367 · Сетевые (3шт., шаг 100м) 393 - 413 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 439 - 839 · ДО (Т4) 852 - 890 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 898 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 790
	На разделительной	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 840 - 860; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 883 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=227; α=0; 227; 202; L=140; α=0; 377; 186; L=186; α=0; 573; 383; L=30; 619; 623; L=377; α=0

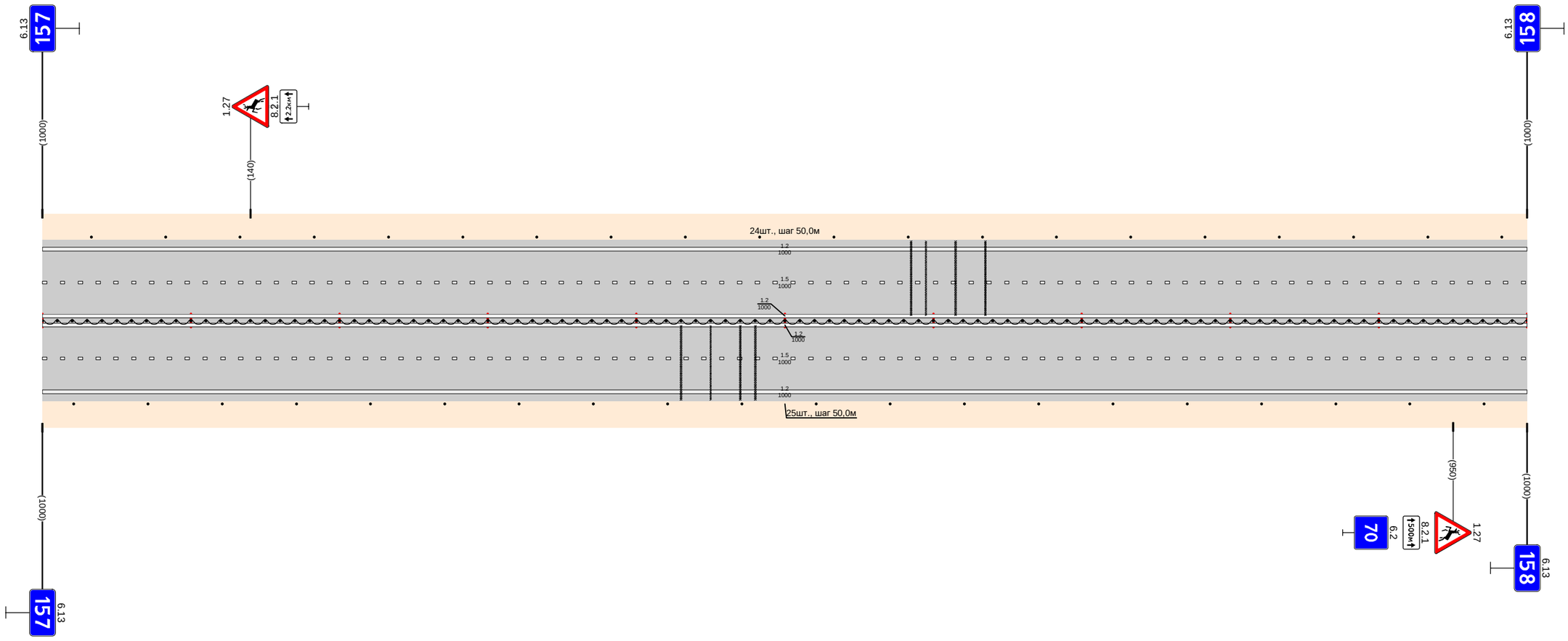
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
156+000-157+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	111 (56) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 798; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 840 - 860; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 871 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м)
	На разделительной	000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=332 α=0 332 L=494 α=0 836 846 L=32 878 L=112 α=0

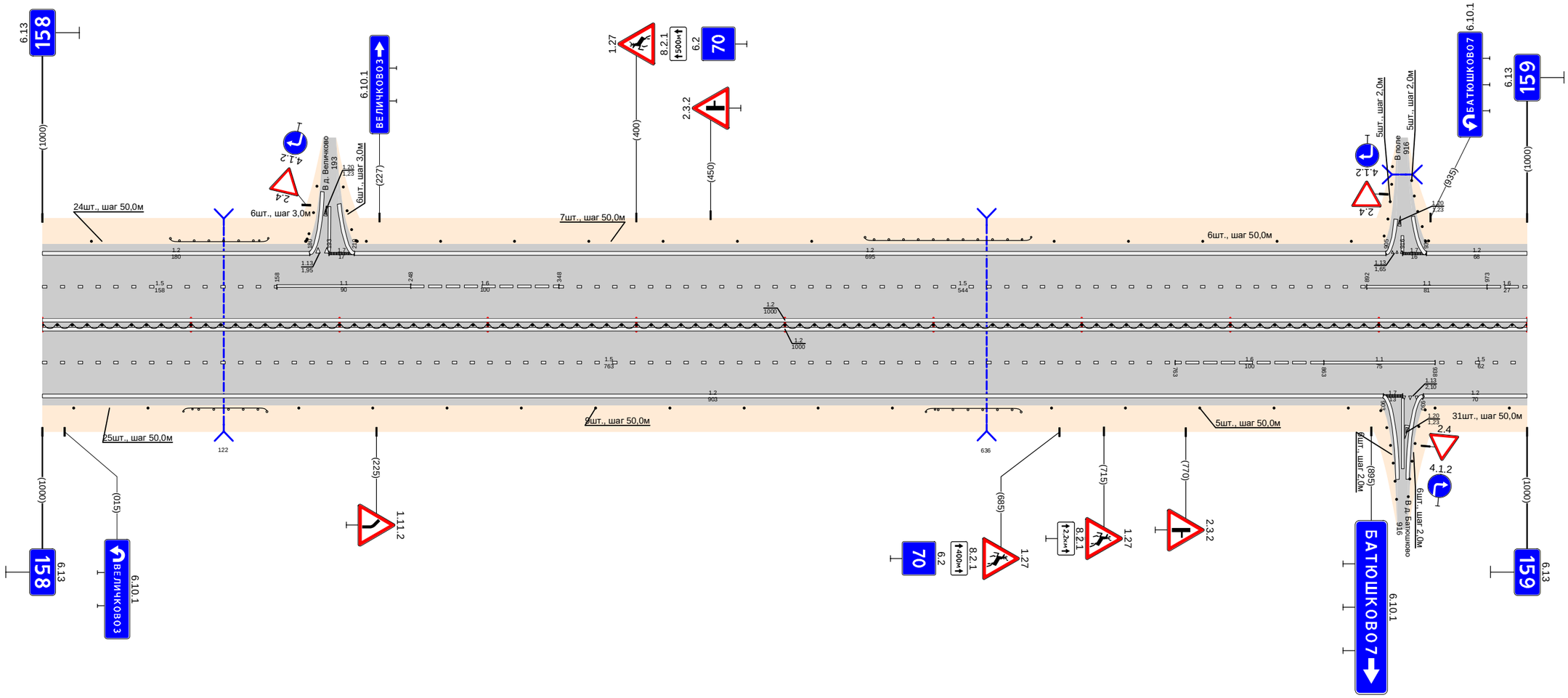
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
157+000-158+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДЦГ (96) 000 - 1000 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 033 / ДО (Т4) 086 - 152 / Столбики (2шт., шаг 3,0м) 171 - 193 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 203 - 217 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 218 - 518 / ДО (Т4) 554 - 666 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 681 - 931
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 180 / 1.13 180 - 193 / 1.7 193 - 210 / 1.2 210 - 905 / 1.13 905 - 916 / 1.7 916 - 932 / 1.2 932 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 158 / 1.1 158 - 248 / 1.6 248 - 348 / 1.5 348 - 892 / 1.1 892 - 973 / 1.6 973 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=498 / α=0 / 498 / 508 / L=42 / α=0 / 550 / 592 / L=193 / α=0 / 753 / 763 / L=27 / α=0 / 948 / 976 / L=200 / α=0

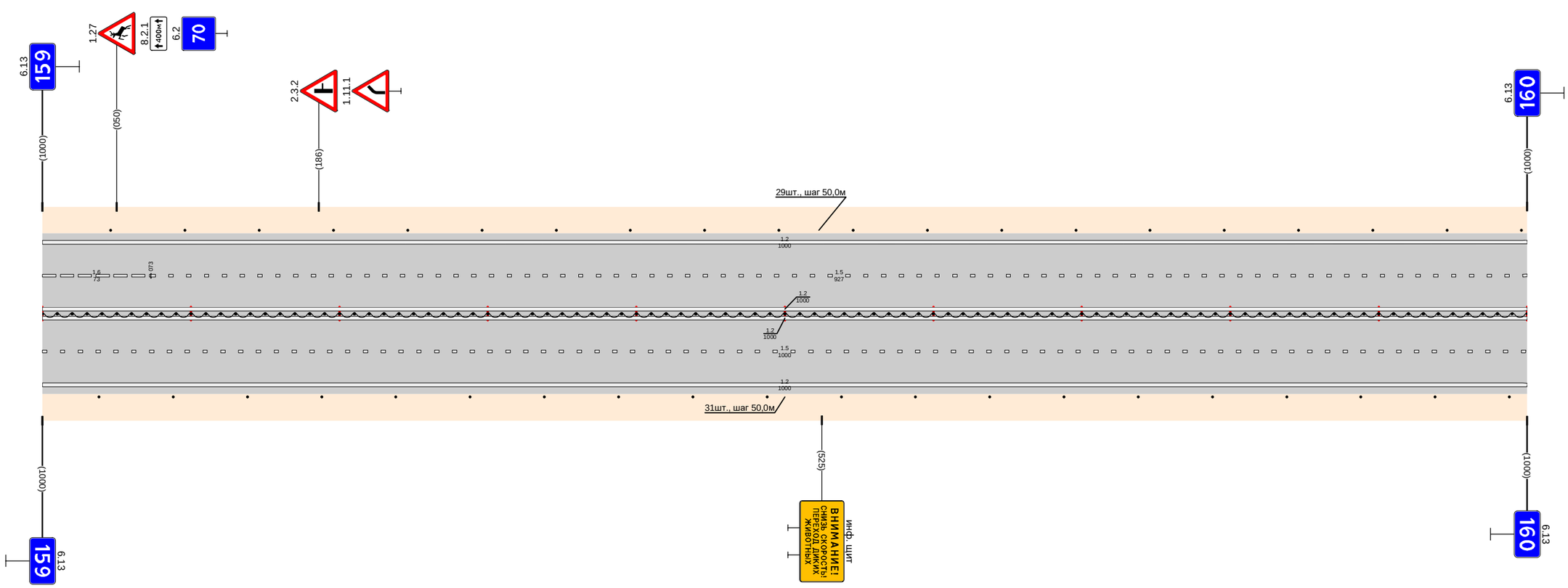
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
158+000-159+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 763 / 1.6 763 - 863 / 1.1 863 - 938 / 1.5 938 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 903 / 1.13 903 - 916 / 1.7 916 - 930 / 1.2 930 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 071 / ДО (Т4) 095 - 151 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 173 - 572 / ДО (Т4) 595 - 659 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 680 - 880 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 938 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 046 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 073 / 1.5 073 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=118 / α=0 / 118 / R28 / L=24 / R28 / №2 / L=157 / α=0 / 319 / R28 / L=23 / R28 / №2 / L=343 / α=0 / 705 / R28 / L=207 / α=0 / 922 / №6 / L=68 / α=0

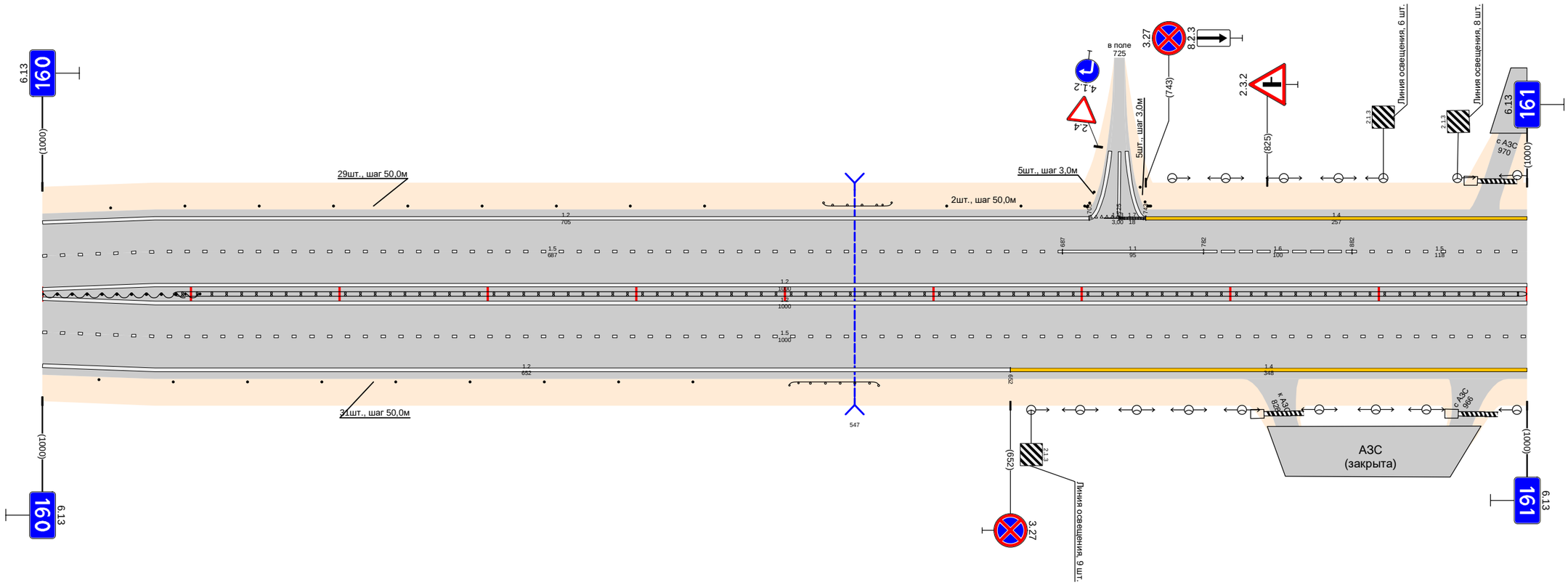
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
159+000-160+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Ш (56) 000 - 1000 / Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 446 / ДО (93) 526 - 572 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 609 - 659 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 701 - 708 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 736 - 747
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 705
	1-я от осевой	1.5 000 - 687 / 1.3 705 - 725 / 1.7 725 - 743 / 1.1 687 - 782 / 1.6 782 - 882 / 1.4 743 - 1000 / 1.5 882 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=192 / a=0 / 192 / 202 / L=798 / a=0

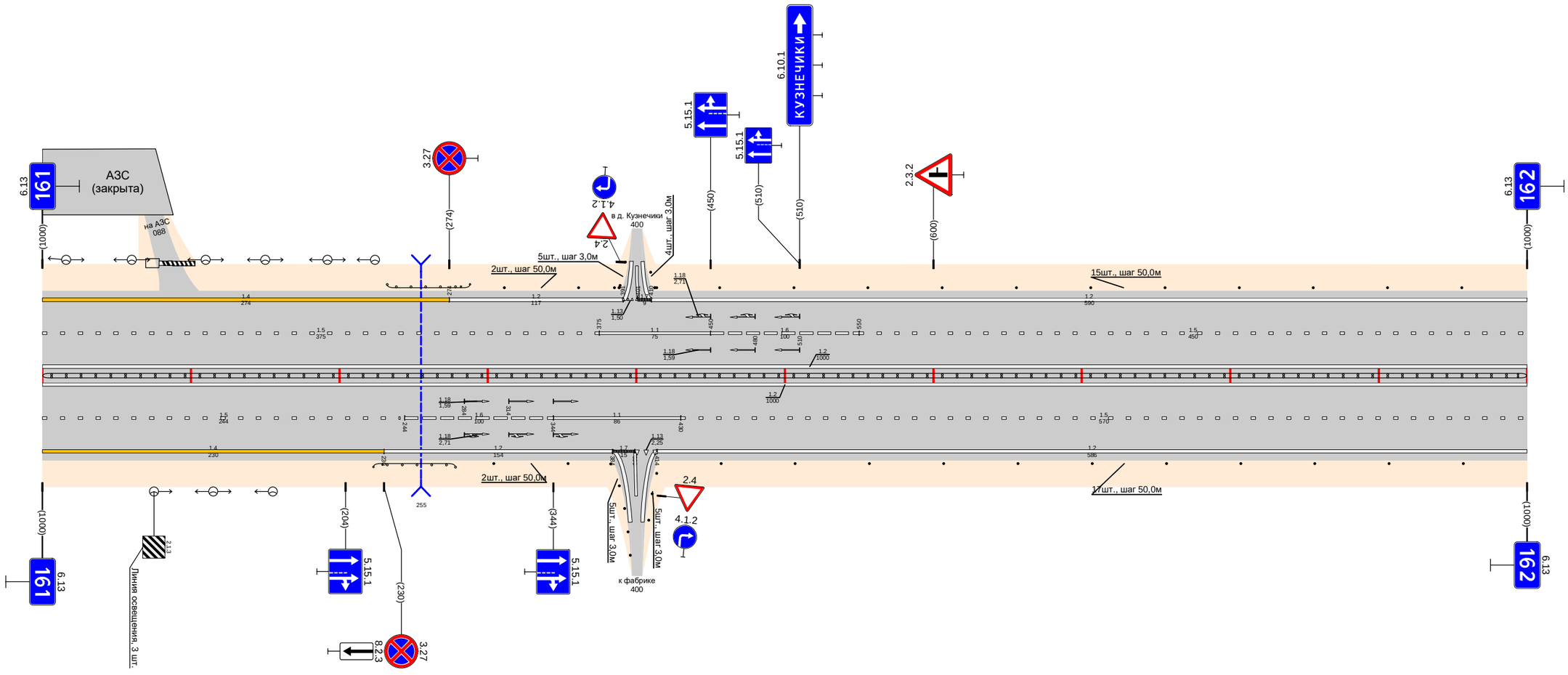
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
160+000-161+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000 / 1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 652
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 000 - 106 / ДД (94) 088 - 1000
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 438 / ДО (93) 503 - 563
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 232 - 288 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 311 - 361 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 384 - 403 · 410 - 414 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 456 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 274 · 1.2 274 - 391 · 1.13 392 - 401 · 1.7 402 - 410 · 1.2 410 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 375 · 1.1 375 - 450 · 1.6 450 - 550 · 1.5 550 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		d=0 · L=119 · a=0 · 131 · 144 · L=262 · a=0 · 403 · d=0 · L=294 · a=0 · 707 · 712 · L=26 · 743 · d=0 · L=247 · a=0

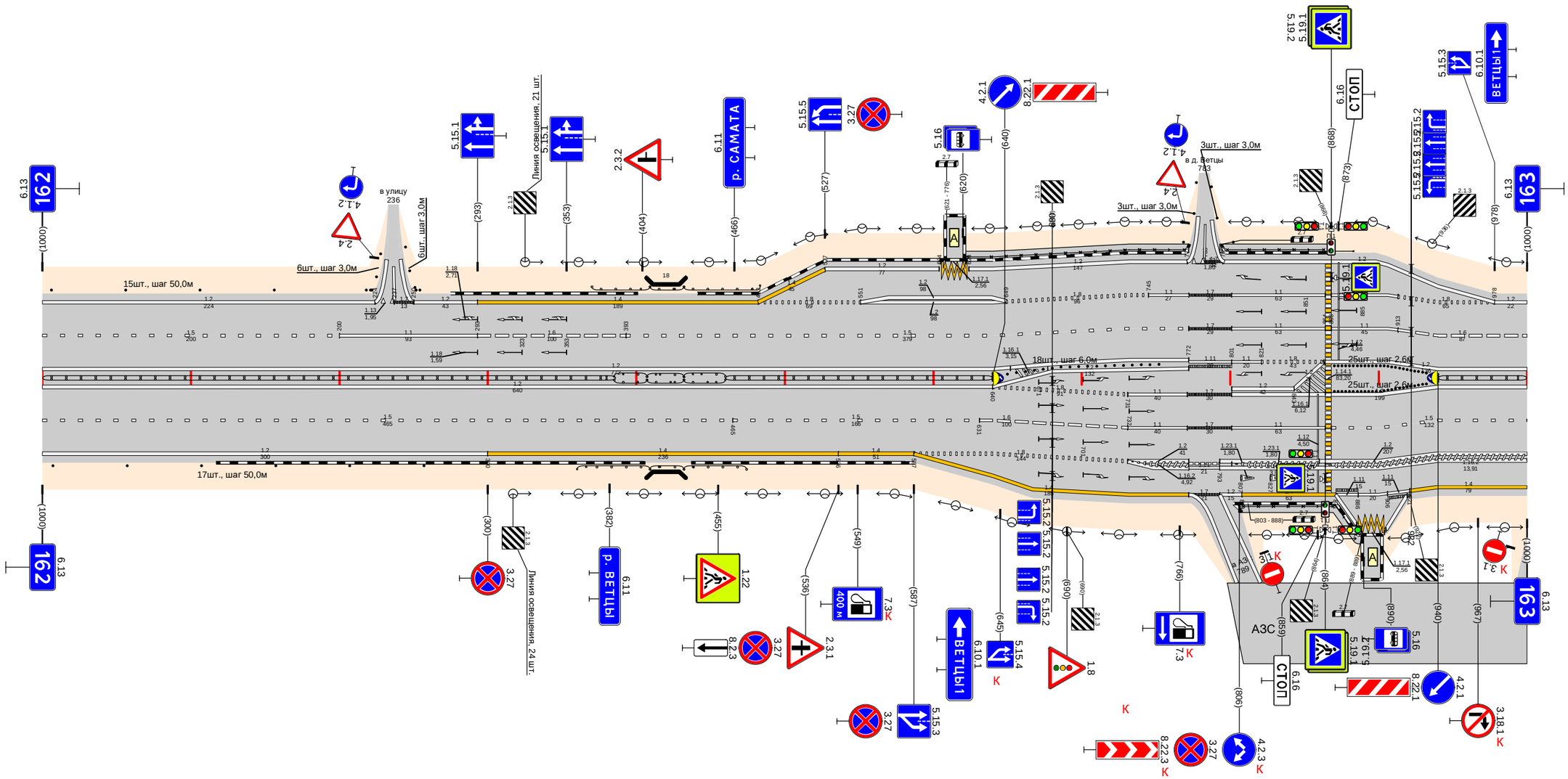
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
161+000-162+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 244 · 1.6 244 - 344 · 1.1 344 - 430 · 1.5 430 - 1000
	2-я от осевой	1.4 000 - 230 · 1.2 230 - 384 · 1.7 384 - 399 · 1.13 399 - 414 · 1.2 414 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (Б3) 223 - 278 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 304 - 354 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 408 - 414 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 457 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		621 - 772, (151 м), а/б, ш. 1,0 м; 793 - 868, (75 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 156; Столбики (6шт., шаг 3,0м) 228 - 244; ДО (53) 370 - 409; МО (54) 409 - 432; ДО (53) 432 - 484; ОПО-Д 623 - 769; ОПО-Д 798 - 863; ОПО-Д 868 - 888
	На разделительной	ДО (54) 385 - 407; МО (54) 407 - 432; ДО (54) 432 - 460; Столбики (18шт., шаг 6,0м) 650 - 752; Столбики (25шт., шаг 2,6м) 870 - 932
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 625 - 622; 1.12 640 - 771; 1.13 771 - 783; 1.7 783 - 795; 1.2 795 - 940
	3-я от осевой	1.4 482 - 527; 1.2 527 - 604; 1.2 624 - 640; 1.2 640 - 649; 1.2 640 - 649; 1.8 649 - 745; 1.1 745 - 772; 1.7 772 - 801; 1.1 801 - 864; 1.1 868 - 913; 1.8 913 - 940; 1.2 940 - 978
	2-я от осевой	1.2 000 - 224; 1.13 224 - 227; 1.7 227 - 250; 1.2 250 - 293; 1.4 293 - 482; 1.8 482 - 551; 1.2 551 - 640; 1.2 551 - 640; 1.5 640 - 772; 1.7 772 - 801; 1.1 801 - 864; 1.1 868 - 913; 1.6 913 - 940; 1.8 940 - 978; 1.2 978 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 200; 1.1 200 - 293; 1.6 293 - 393; 1.5 393 - 640; 1.2 640 - 772; 1.11 772 - 801; 1.1 801 - 821; 1.8 821 - 864; 1.2 864 - 940; 1.6 940 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=246; α=0; 246; 286; L=74; α=0; 330; 340; L=446; α=0; 786; 796; L=77; α=0; 873; 883; L=117; α=0

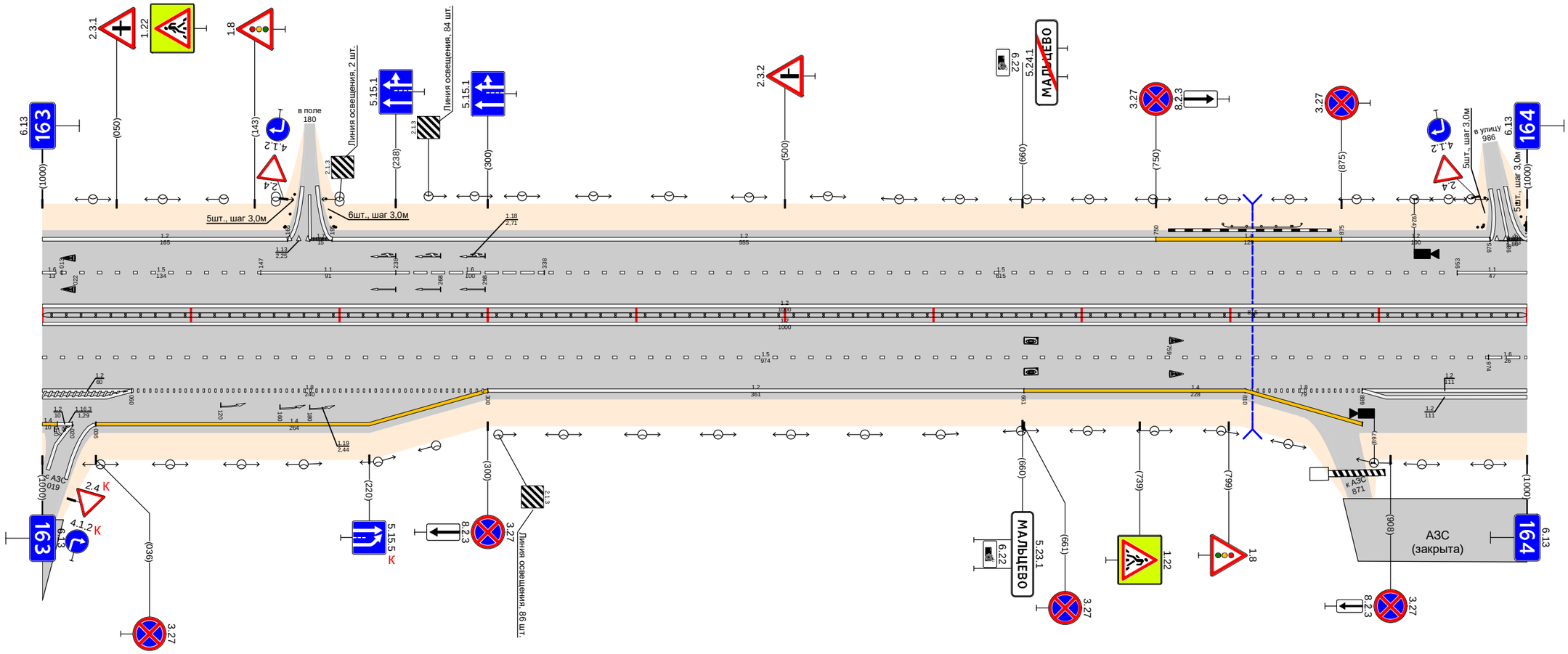
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
162+000-163+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 640; 1.2 000 - 640; 1.2 640 - 772; 1.2 801 - 843; 1.2 940 - 1000; 1.2 940 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 465; 1.5 465 - 631; 1.6 631 - 640; 1.8 640 - 731; 1.1 731 - 771; 1.7 771 - 801; 1.2 801 - 940; 1.5 940 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 300; 1.4 300 - 536; 1.4 536 - 587; 1.8 587 - 640; 1.6 640 - 731; 1.1 731 - 771; 1.7 771 - 801; 1.1 801 - 864; 1.5 868 - 940; 1.2 940 - 1000
	3-я от осевой	1.2 587 - 640; 1.8 640 - 731; 1.2 731 - 772; 1.2 731 - 772; 1.11 772 - 793; 1.2 793 - 940; 1.4 940 - 1000
	4-я от осевой	1.4 640 - 772; 1.7 772 - 793; 1.2 793 - 808; 1.4 808 - 871; 1.11 871 - 886; 1.1 886 - 906; 1.11 906 - 921; 1.4 921 - 940
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 386; ДО (54) 385 - 407; МО (54) 407 - 432; ДО (54) 432 - 460; ДД (54) 460 - 640; 1.2 871 - 885; 1.17.1 887 - 904; 1.2 905 - 919; Столбики (25шт., шаг 2,6м) 870 - 932; ДД (54) 940 - 1000
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 257; ДО (53) 360 - 409; МО (54) 409 - 432; ДО (53) 432 - 474; ОПО-Д 809 - 869; ОПО-Д 870 - 884
Тротуары справа		806 - 889, (83 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Шаг - 3,0м) 165 - 570; Столбики (Шаг - 3,0м) 795 - 848; ДО (У3) 795 - 848; Столбики (Шаг - 3,0м) 964 - 999; 999 - 1000 (1,0 м д/3, ш. 1,0 м); 999 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 165; 1.7 180 - 195; 1.2 195 - 750; 1.4 750 - 875; 1.2 875 - 975; 1.13 975 - 987; 1.7 987 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 013; 1.5 013 - 147; 1.1 147 - 238; 1.6 238 - 338; 1.5 338 - 953; 1.1 953 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=133; a=0; L=30; a=0; L=705; a=0; L=102; a=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
163+000-164+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 974; 1.6 974 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 060; 1.8 060 - 300; 1.4 036 - 300; 1.2 300 - 661; 1.4 661 - 810; 1.8 810 - 889; 1.4 810 - 889; 1.2 889 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	III (94) 000 - 1000
	На обочине	
Тротуары справа		

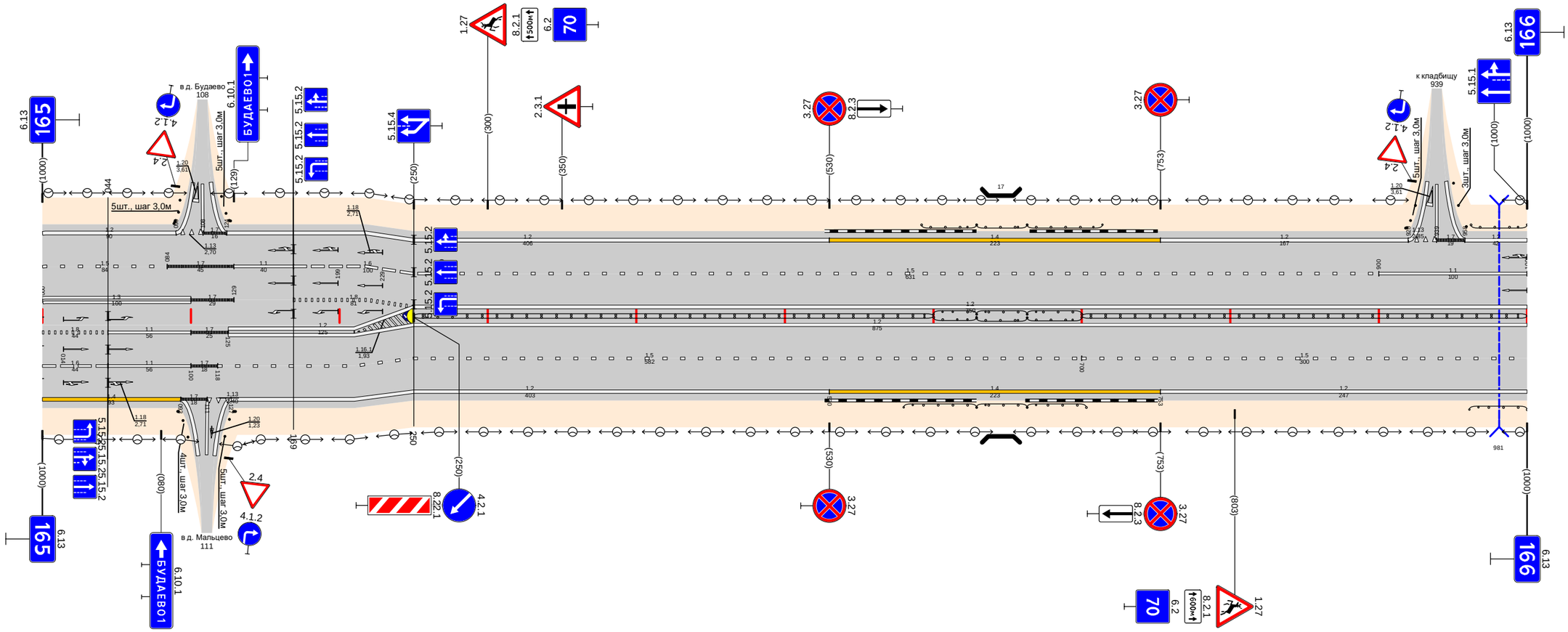
Тротуары слева		000 - 053, (53 м), о/б, ш. 1,0 м; 385 - 414, (29 м), о/б, ш. 1,0 м; 476 - 586, (110 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 049; ОПО-Д 055 - 096; ДО (У4) 346 - 385; МО (У4) 385 - 413; ОПО-Д 385 - 414; ДО (У4) 413 - 461; ОПО-Д 462 - 475; ОПО-Д 480 - 586; ДО (У3) 715 - 769
	На разделительной	ДО (У4) 363 - 385; МО (У4) 385 - 413; ДО (У4) 413 - 431
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.2 567 - 584; 1.17.1 584 - 600; 1.2 600 - 617
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 480 - 567; 1.11 567 - 582; 1.1 582 - 602; 1.11 602 - 617; 1.2 617 - 654
	3-я от осевой	1.2 420 - 480; 1.8 480 - 499; 1.8 499 - 535; 1.2 535 - 636; 1.8 636 - 654; 1.2 654 - 780; 1.2 963 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 420; 1.8 420 - 476; 1.1 480 - 505; 1.6 505 - 555; 1.5 555 - 654; 1.8 654 - 780; 1.2 780 - 963; 1.3 963 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 049; 1.1 053 - 073; 1.6 073 - 123; 1.5 123 - 476; 1.2 480 - 532; 1.1 532 - 578; 1.8 578 - 654; 1.5 654 - 963; 1.2 963 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=317; α=0; 317; 317; L=104; α=0; 431; 344; L=28; α=0; 468; 476; L=308; α=0; 787; 796; L=62; α=0; 859; 868; 876; L=121; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
164+000-165+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 480; 1.2 000 - 502; 1.2 654 - 963; 1.2 654 - 963
	1-я от осевой	1.6 000 - 024; 1.1 024 - 049; 1.2 053 - 400; 1.6 400 - 450; 1.1 450 - 476; 1.11 502 - 532; 1.3 532 - 613; 1.2 613 - 654; 1.5 654 - 944; 1.6 944 - 963; 1.8 963 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 155; 1.1 155 - 195; 1.8 195 - 330; 1.2 330 - 412; 1.8 412 - 450; 1.2 450 - 476; 1.7 480 - 515; 1.1 508 - 548; 1.5 515 - 654; 1.8 654 - 835; 1.4 835 - 963; 1.6 963 - 1000
	3-я от осевой	1.7 020 - 044; 1.2 044 - 098; 1.7 098 - 133; 1.2 133 - 330; 1.8 412 - 480; 1.2 480 - 490; 1.2 525 - 541; 1.1 541 - 556; 1.1 556 - 576; 1.1 576 - 591; 1.2 591 - 654; 1.2 654 - 750; 1.2 750 - 800; 1.4 800 - 835; 1.4 963 - 1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.17.1 557 - 574; 1.2 574 - 591
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 049; ДО (У4) 053 - 363; ДО (У4) 363 - 385; МО (У4) 385 - 413; ДО (У4) 413 - 431; ДО (У4) 431 - 476; ДО (У4) 654 - 963
	На обочине	ОПО-Д 022 - 049; ОПО-Д 052 - 096; ДО (У4) 337 - 385; МО (У4) 385 - 413; ОПО-Д 384 - 411; ДО (У4) 413 - 451; ОПО-Д 452 - 475; ОПО-Д 520 - 541; ДО (У3) 705 - 755
Тротуары справа		046 - 096, (50 м), о/б, ш. 1,0 м; 136 - 494, (358 м), о/б, ш. 1,0 м; 519 - 558, (39 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт., шаг 3,0м) 085 - 093; Столбики (1шт., шаг 3,0м) 121 - 127; ДО (93) 592 - 629; МО (94) 629 - 663; ДО (93) 663 - 714; Столбики (1шт., шаг 3,0м) 918 - 925; ДО (93) 962 - 1000
	На разделительной	ДО (93) 600 - 629; МО (94) 629 - 663; ДО (93) 663 - 700
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 090; 113 090 - 108; 17 108 - 124; 12 124 - 250
	2-я от осевой	15 000 - 084; 17 084 - 129; 11 129 - 169; 16 169 - 250; 12 250 - 530; 14 530 - 753; 12 753 - 920; 17 939 - 958; 12 958 - 1000
	1-я от осевой	13 000 - 100; 17 100 - 129; 18 169 - 250; 16 250 - 269; 15 269 - 900; 11 900 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=80; α=0; 080; 098; L=171; α=0; 261; 281; L=178; α=0; 449; 468; L=25; 428; 484; L=506; α=0

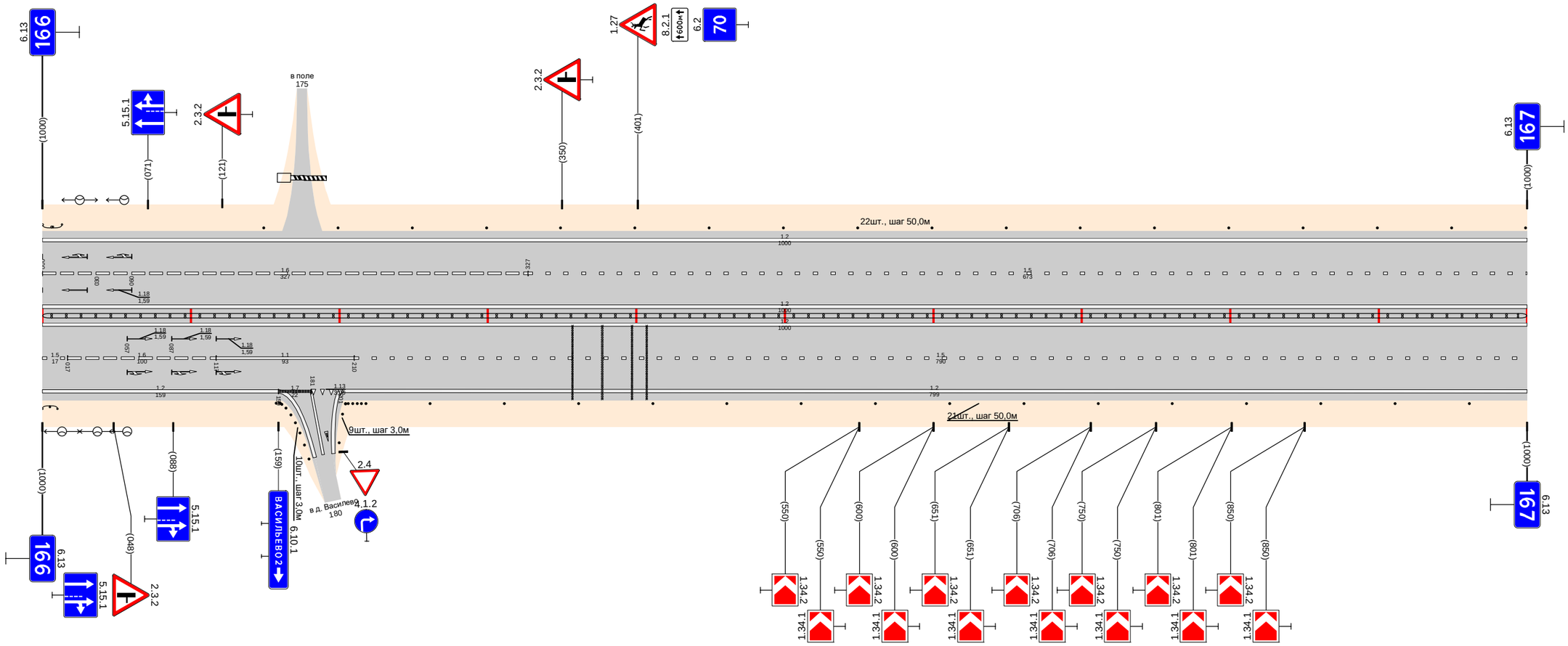
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
165+000-166+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 250 - 1000; 1.2 250 - 1000
	1-я от осевой	1.8 000 - 044; 1.1 044 - 100; 1.7 100 - 125; 1.2 125 - 250; 1.5 250 - 700; 1.2 700 - 1000
	2-я от осевой	1.6 000 - 044; 1.1 044 - 100; 1.7 100 - 118; 1.5 118 - 250; 1.2 250 - 530; 1.4 530 - 753; 1.2 753 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 093; 1.7 093 - 111; 1.13 111 - 127; 1.2 127 - 250
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 250 - 600; ДО (93) 600 - 629; МО (94) 629 - 663; ДО (93) 663 - 700; ДД (94) 700 - 1000
	На обочине	Столбики (1шт., шаг 3,0м) 085 - 093; Столбики (1шт., шаг 3,0м) 121 - 130; ДО (93) 580 - 629; МО (94) 629 - 663; ДО (93) 663 - 703; ДО (93) 961 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5Я) 000 - 049 ; Столбики (18шт., шаг 50,0м) 149 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 327 ; 1.5 327 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=83 ; α=0 ; 083 ; 083 ; L=23 ; 106 ; 106 ; L=210 ; α=0 ; 336 ; 346 ; L=26 ; 372 ; 372 ; L=229 ; α=0 ; 611 ; 622 ; L=130 ; α=0 ; 751 ; 751 ; L=239 ; α=0

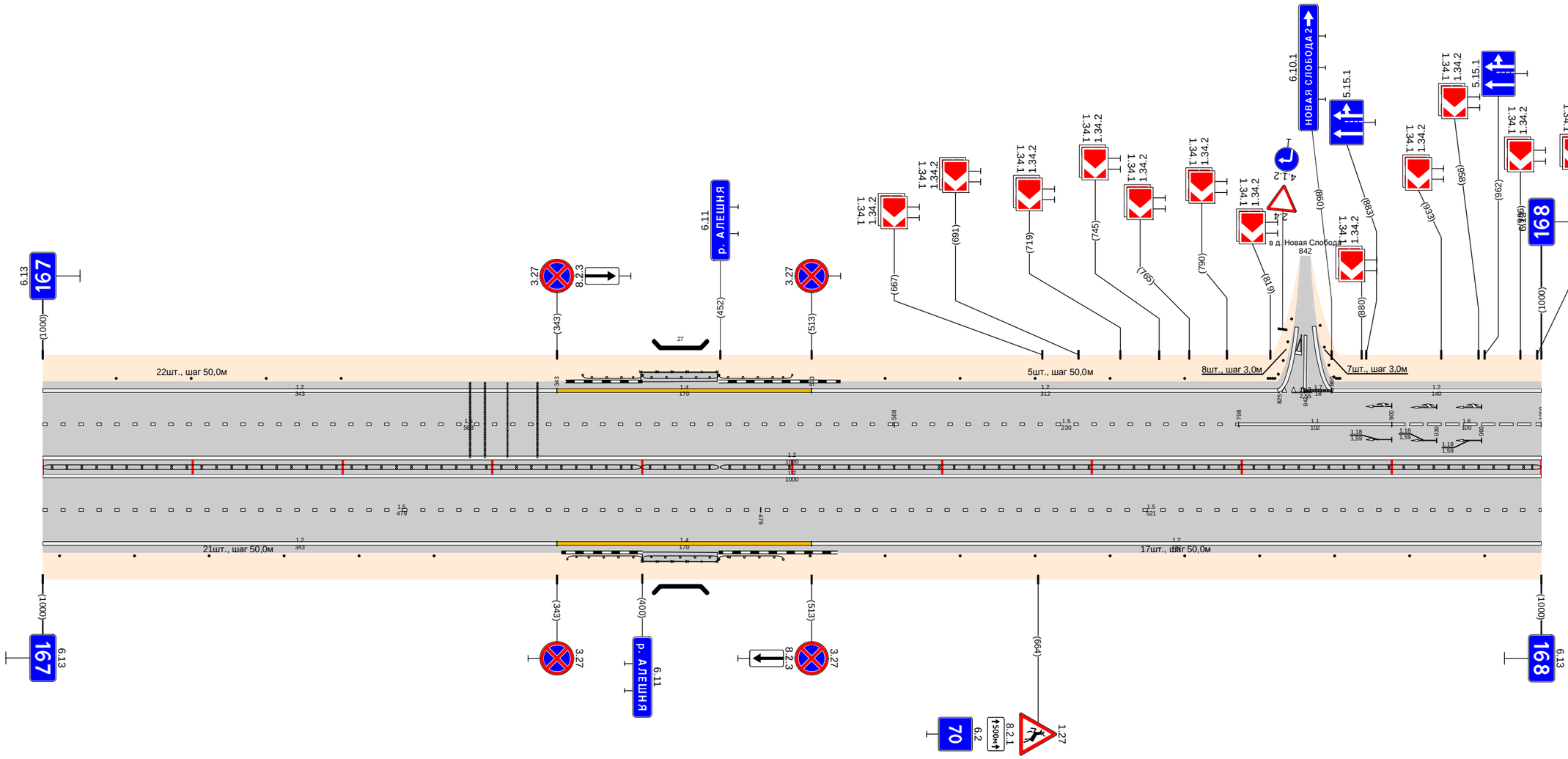
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
166+000-167+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 ; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 900 - 017 ; 1.6 017 - 117 ; 1.1 117 - 210 ; 1.5 210 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 159 ; 1.7 159 - 181 ; 1.13 181 - 201
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Я) 000 - 1000
	На обочине	ДО (5Я) 000 - 049 ; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 157 - 180 ; Столбики (9шт., шаг 3,0м) 200 - 218 ; Столбики (15шт., шаг 50,0м) 261 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 199; ДО (У3) 360 - 400; МО (У4) 400 - 451; ОМО-II 399 - 450; ДО (У3) 451 - 500; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 562 - 762; Столбик (8шт., шаг 50,0м) 818 - 832; Столбик (7шт., шаг 10,0м) 832 - 865
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 343; 1.4 343 - 513; 1.2 513 - 825; 1.13 825 - 842; 1.7 842 - 860; 1.2 860 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 568; 1.5 568 - 798; 1.1 798 - 900; 1.6 900 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=66; α=0; 000; 078; L=179; α=0; 255; 285; L=208; α=0; 473; 523; L=23; 605; 645; L=428; α=0; 944; 984; L=46; α=0

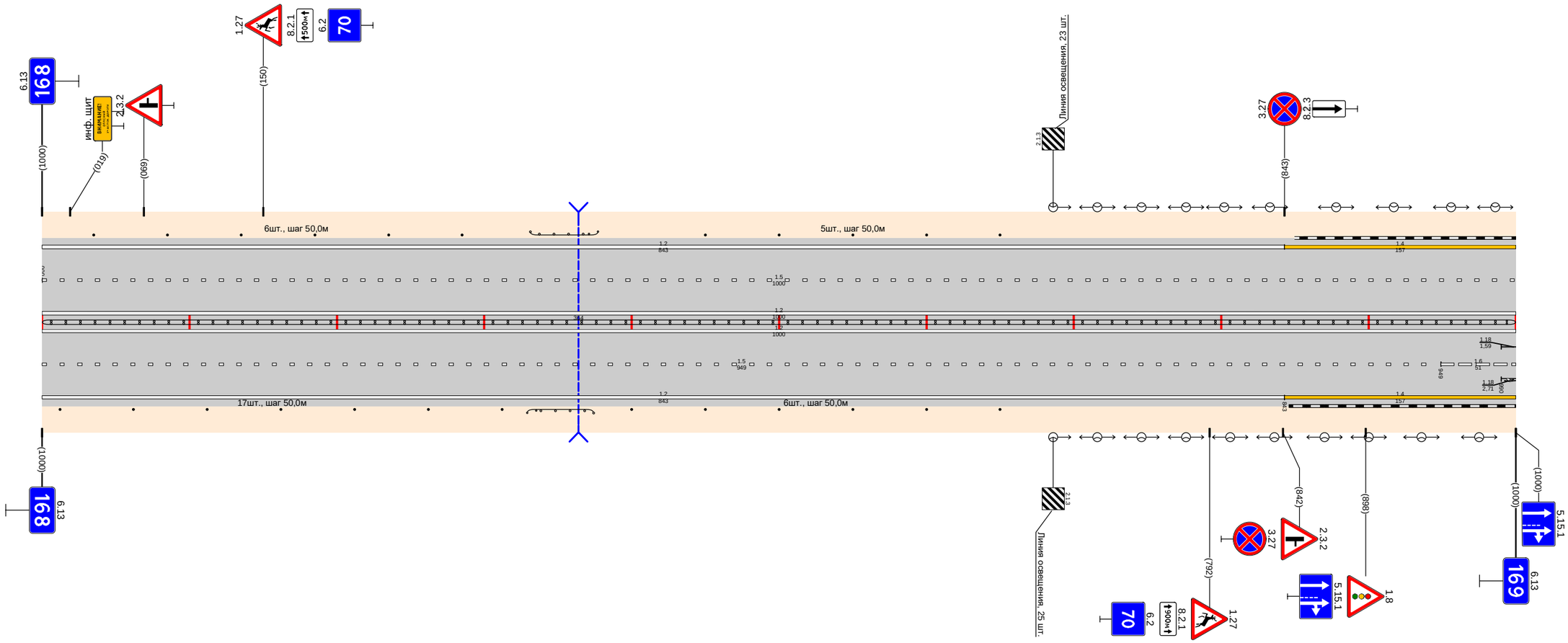
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
167+000-168+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 479; 1.2 000 - 1000; 1.5 479 - 1000
	2-я от осевой	1.4 343 - 513; 1.2 513 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 399; МО (У4) 399 - 451; ОМО-II 400 - 450; МО (У4) 400 - 451; ДД (У4) 452 - 1000
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 261; ДО (У3) 350 - 400; ДО (У3) 451 - 494; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 512 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 035 - 285 / ДО (Б3) 331 - 377 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 450 - 650
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 843 / 1.5 000 - 1000 / 1.4 843 - 1000
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
168+000-169+000

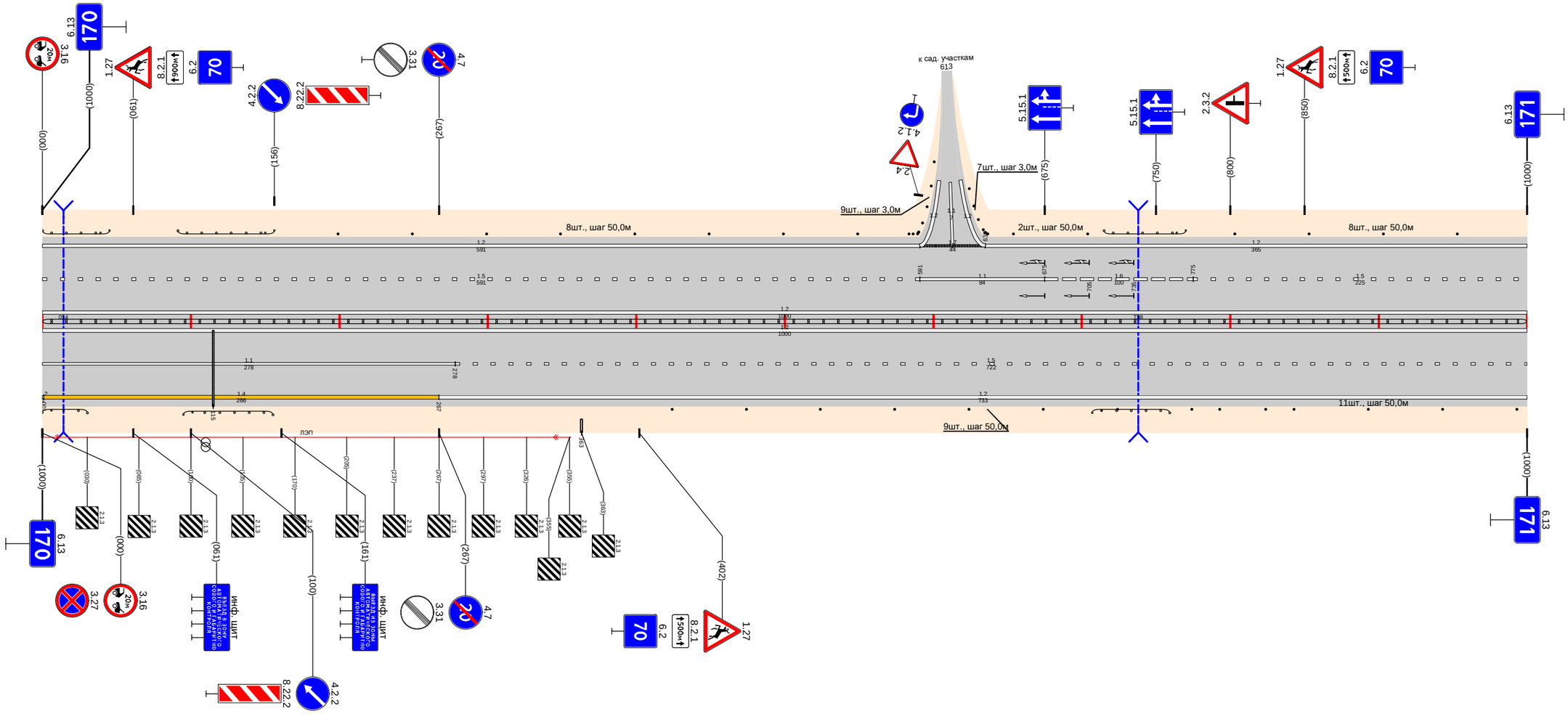


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 949 / 1.6 949 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 843 / 1.4 843 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 312 / ДО (Б3) 329 - 374 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 400 - 650
Тротуары справа		

| | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 045 / ДО (У3) 091 - 156 / Столбики (8шт., шаг 50,0м) 199 - 549 / Столбики (9шт., шаг 30м, 50м) 583 - 603 / Столбики (7шт., шаг 3,0м) 624 - 642 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 654 - 704 / ДО (У3) 715 - 770 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 803 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 591 / 1.7 591 - 635 / 1.2 635 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 591 / 1.1 591 - 675 / 1.6 675 - 775 / 1.5 775 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=388 / a=0 / 388 / 388 / L=27 / 415 / 415 / L=312 / a=0 / 747 / 747 / L=27 / 788 / 788 / L=206 / a=0

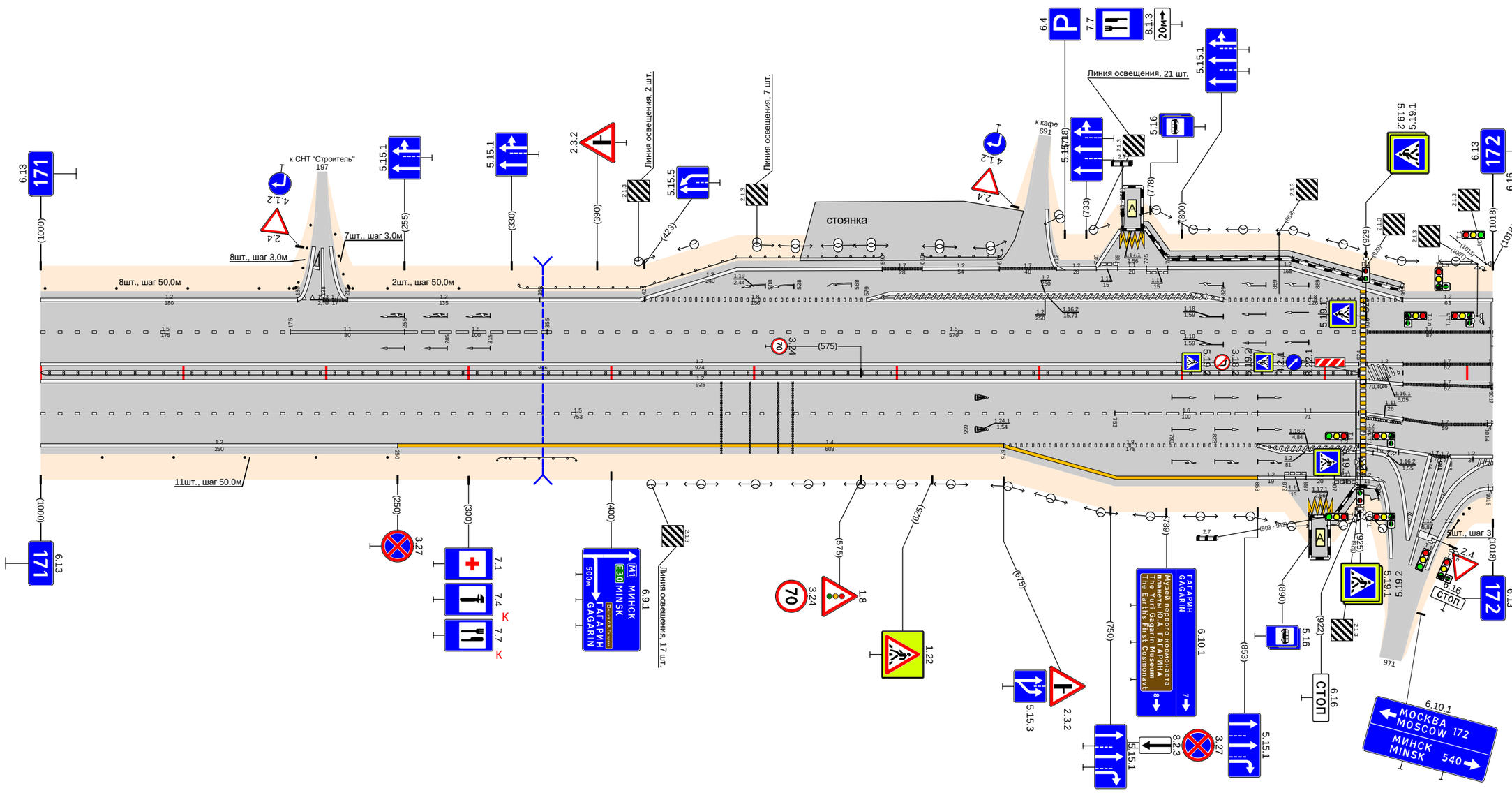
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
170+000-171+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 278 / 1.5 278 - 1000
	2-я от осевой	1.4 001 - 267 / 1.2 267 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 - 030 / ДО (У3) 095 - 155 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 424 - 824 / ДО (У3) 707 - 759 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 793 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		772 - 954, (182 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 153; (Столбики (8шт., шаг 50,0м) 174 - 188; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 206 - 230; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 243 - 293; ДО (53) 335 - 590; ДО (53) 618 - 681; ОПО-Д 773 - 926; ОПО-Д 931 - 954
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 740 - 753; 1.17.1 756 - 775
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 420 - 590; 1.7 590 - 618; 1.2 618 - 672; 1.7 672 - 712; 1.2 712 - 740; 1.11 740 - 755; 1.1 755 - 775; 1.11 775 - 790; 1.2 790 - 955; 1.2 955 - 1018
	2-я от осевой	1.2 000 - 180; 1.7 198 - 215; 1.2 215 - 350; 1.2 350 - 420; 1.8 423 - 579; 1.2 579 - 829; 1.8 829 - 955
	1-я от осевой	1.5 000 - 175; 1.1 175 - 255; 1.6 255 - 355; 1.5 355 - 925; 1.7 930 - 1017; 1017 1018
Элементы в плане		
Продольный профиль		20; 0,20; 0,24; L=988; a=0

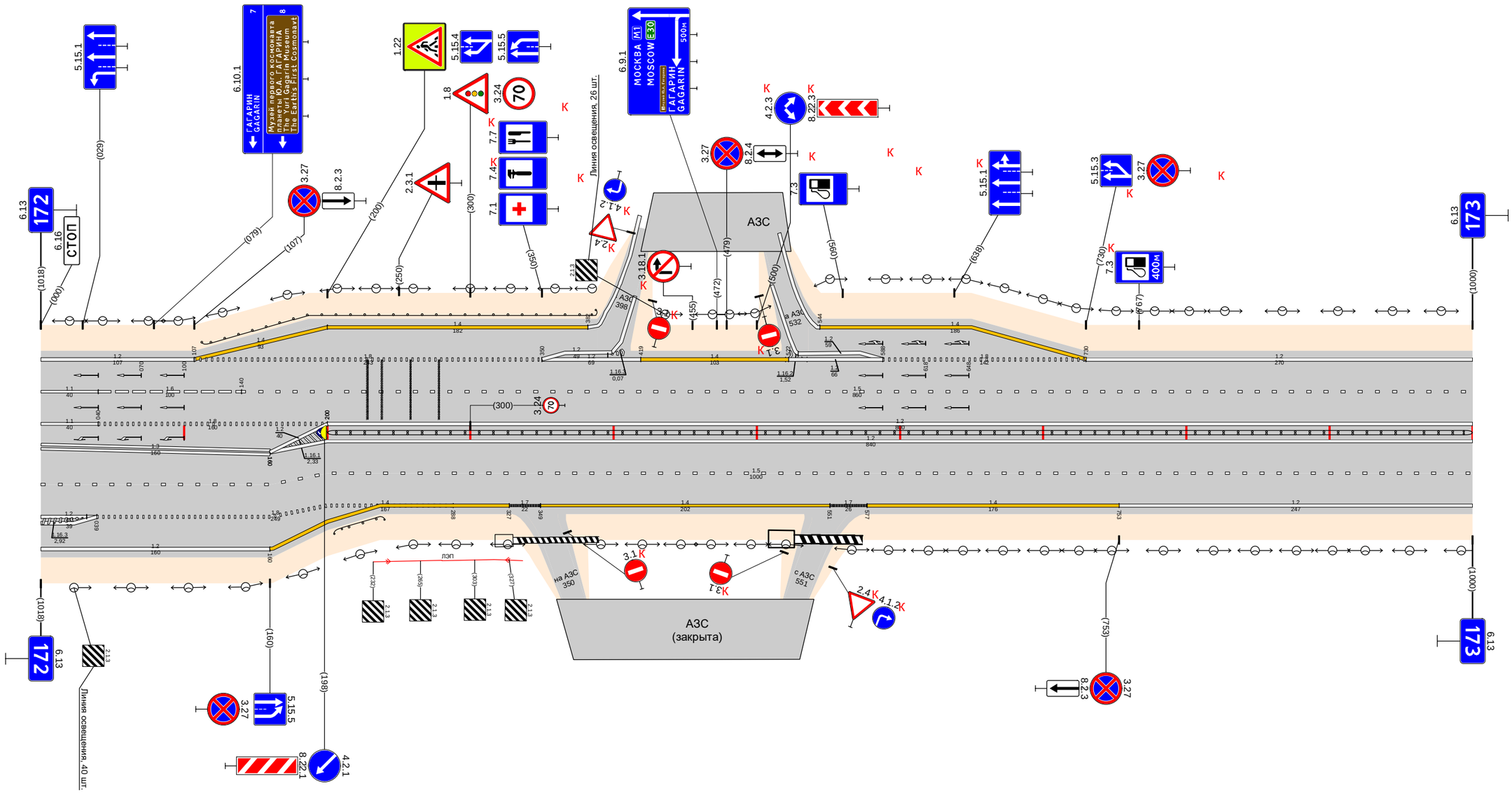
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
171+000-172+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 924; 1.2 000 - 925; 1.2 929 - 955; 1.7 955 - 1017; 1.2 929 - 955; 1.7 955 - 1017; 1017 1018
	1-я от осевой	1.5 000 - 753; 1.6 753 - 853; 1.1 853 - 924; 1.2 929 - 955; 1.7 955 - 1017; 1017 1018
	2-я от осевой	1.2 000 - 250; 1.4 250 - 674; 1.8 675 - 853; 1.4 674 - 853; 1.2 853 - 872; 1.11 872 - 887; 1.1 887 - 907; 1.11 907 - 929; 1.2 929 - 974; 1.2 929 - 955; 1.11 929 - 955; 1.7 955 - 1014; 1014 1018; 1.2 974 - 988; 1.7 988 - 1018
	3-я от осевой	1.2 929 - 958; 1015 1018
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.17.1 889 - 906
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 925
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 293; ДО (53) 320 - 375; ОПО-Д 906 - 925; ОПО-Д 928 - 942
Тротуары справа		904 - 942, (38 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 113 - 395
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 107 - 200 / 1.4 200 - 382 / 1.4 544 - 730
	2-я от осевой	1.2 000 - 107 / 1.8 107 - 350 / 1.2 350 - 419 / 1.4 419 - 522 / 1.2 522 - 588 / 1.8 588 - 730 / 1.2 730 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 040 / 1.6 040 - 140 / 1.5 140 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / a=0

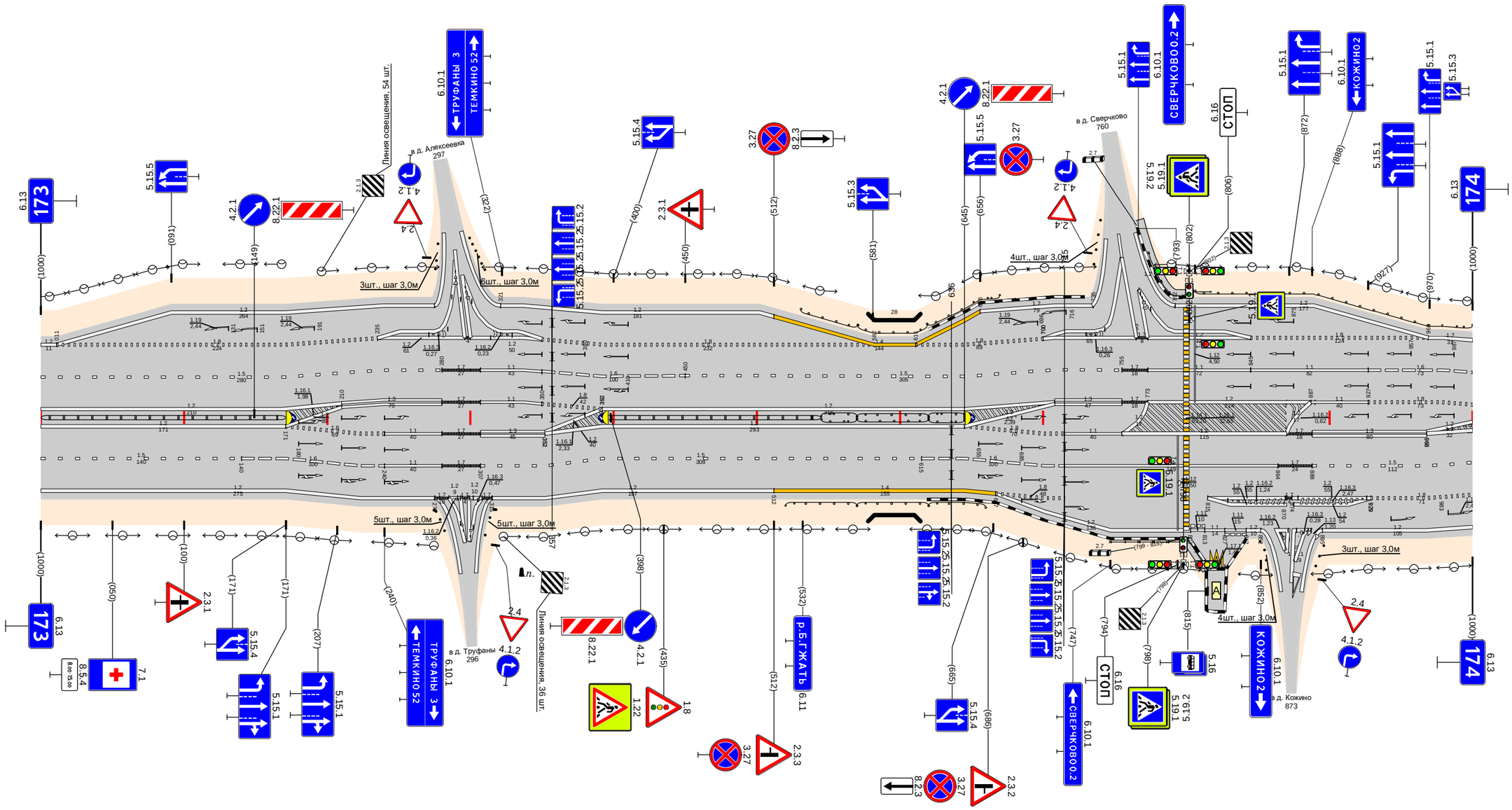
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
172+000-173+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 040 / 1.8 040 - 200 / 1.2 200 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 160 / 1.2 160 - 200 / 1.5 200 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 200 / 1.4 200 - 237 / 1.8 200 - 288 / 1.4 237 - 327 / 1.7 327 - 349 / 1.4 349 - 551 / 1.7 551 - 577 / 1.4 577 - 753 / 1.2 753 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 039 / 1.8 039 - 200
	4-я от осевой	1.2 000 - 160 / 1.4 160 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 200 - 1000
	На обочине	ДО (У3) 204 - 240
Тротуары справа		

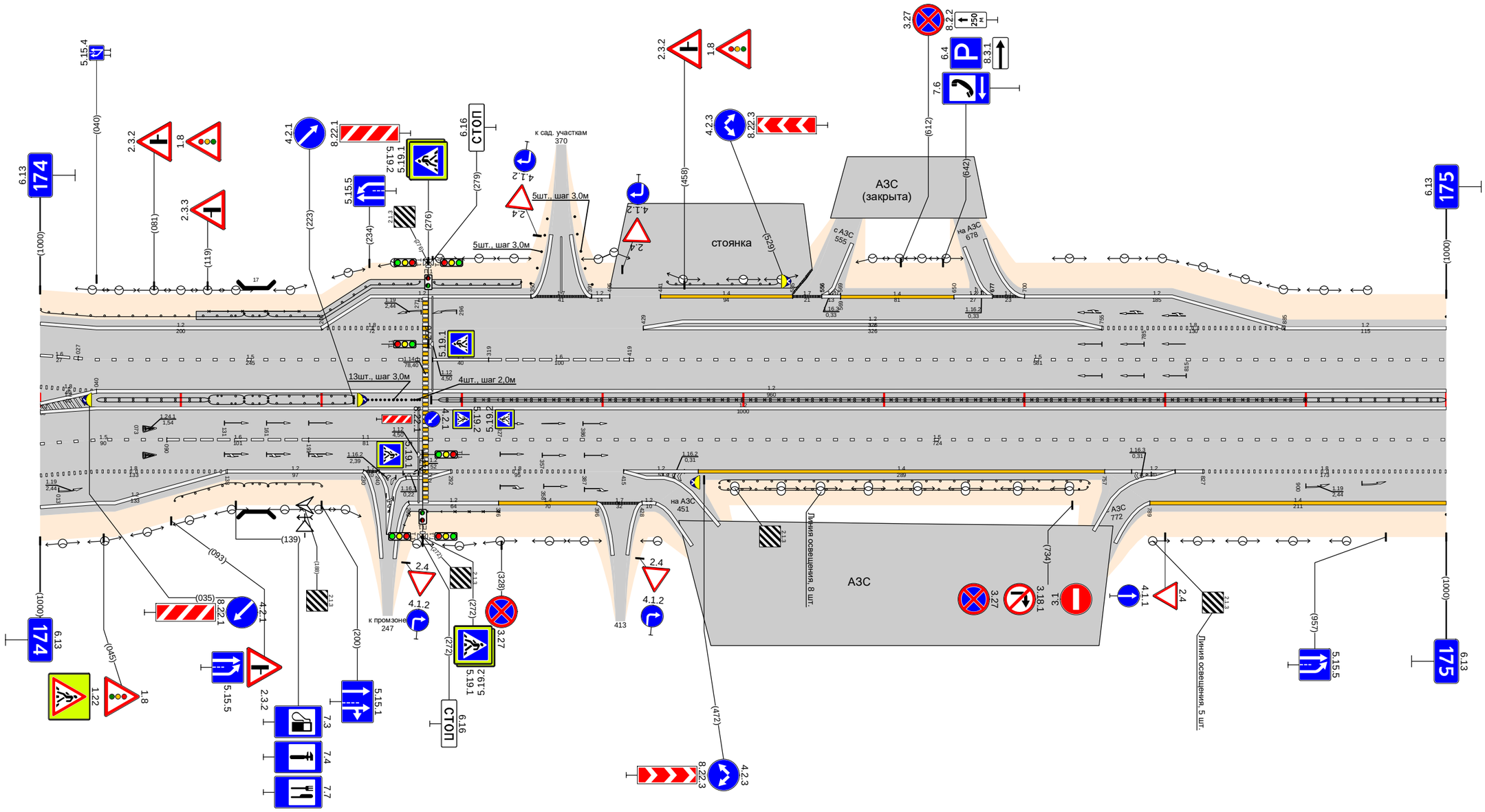
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
173+000-174+000

Тротуары слева		763 - 804 (41 м), с/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит., шаг 30м) 275 - 277 / 299 - 300 / ДО (У3) 530 - 570 / МО (У4) 570 - 620 / ДО (У3) 620 - 670 / Столбики (Бит., шаг 30м) 735 - 740 / ОПО-Д 769 - 798 / ОПО-Д 803 - 812 / ДО (У3) 806 - 1000
	На разделительной	ДО (У3) 545 - 570 / МО (У4) 570 - 620 / ДО (У3) 620 - 645
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 000 - 171 / 1.2 171 - 275 / 1.2 321 - 392 / 1.4 645 - 656 / 1.2 656 - 735 / 1.2 792 - 969
	3-я от осевой	1.2 011 - 171 / 1.8 171 - 235 / 1.5 235 - 296 / 1.7 296 - 300 / 1.2 300 - 350 / 1.8 350 - 392 / 1.2 392 - 512 / 1.8 512 - 582 / 1.4 582 - 611 / 1.4 611 - 645 / 1.8 645 - 700 / 1.5 700 - 765 / 1.7 765 - 773 / 1.2 773 - 845 / 1.8 845 - 969 / 1.2 969 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 011 / 1.8 011 - 171 / 1.5 171 - 280 / 1.7 280 - 307 / 1.1 307 - 350 / 1.6 350 - 392 / 1.8 392 - 582 / 1.5 582 - 611 / 1.8 611 - 645 / 1.5 645 - 755 / 1.7 755 - 773 / 1.1 773 - 845 / 1.1 845 - 927 / 1.6 927 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 171 / 1.2 171 - 210 / 1.3 210 - 280 / 1.7 280 - 307 / 1.1 307 - 350 / 1.8 350 - 392 / 1.6 392 - 450 / 1.5 450 - 645 / 1.2 645 - 708 / 1.3 708 - 755 / 1.7 755 - 773 / 1.2 773 - 887 / 1.1 887 - 927 / 1.6 927 - 1000
Элементы в плане		L=646 / α=0 / L=233 / α=0 / L=23 / L=68 / α=0
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 171 / 1.2 392 - 645
	1-я от осевой	1.5 000 - 140 / 1.6 140 - 171 / 1.8 171 - 240 / 1.1 240 - 280 / 1.7 280 - 307 / 1.3 307 - 352 / 1.2 352 - 392 / 1.5 392 - 615 / 1.6 615 - 645 / 1.8 645 - 715 / 1.1 715 - 755 / 1.2 755 - 870 / 1.7 870 - 888 / 1.3 888 - 968 / 1.2 968 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 171 / 1.6 171 - 240 / 1.1 240 - 280 / 1.7 280 - 307 / 1.3 307 - 392 / 1.2 392 - 512 / 1.4 512 - 645 / 1.8 645 - 715 / 1.1 715 - 864 / 1.7 864 - 888 / 1.5 888 - 1000
	3-я от осевой	1.2 171 - 275 / 1.2 315 - 392 / 1.8 667 - 715 / 1.2 715 - 815 / 1.2 870 - 874 / 1.8 874 - 929 / 1.8 929 - 1000
	4-я от осевой	1.2 667 - 803 / 1.2 895 - 1000
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.171 817 - 827
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 171 / ДД (У4) 392 - 545 / ДО (У3) 545 - 570 / МО (У4) 570 - 620 / ДО (У3) 620 - 645
	На обочине	Столбики (Бит., шаг 30м) 275 - 282 / 310 - 318 / ДО (У3) 520 - 570 / МО (У4) 570 - 620 / ДО (У3) 620 - 660 / ОПО-Д 747 - 798 / ОПО-Д 800 - 815 / Столбики (Бит., шаг 30м) 852 - 856 / 890 - 896
Тротуары справа		798 - 814 (16 м), с/д, ш. 10 м

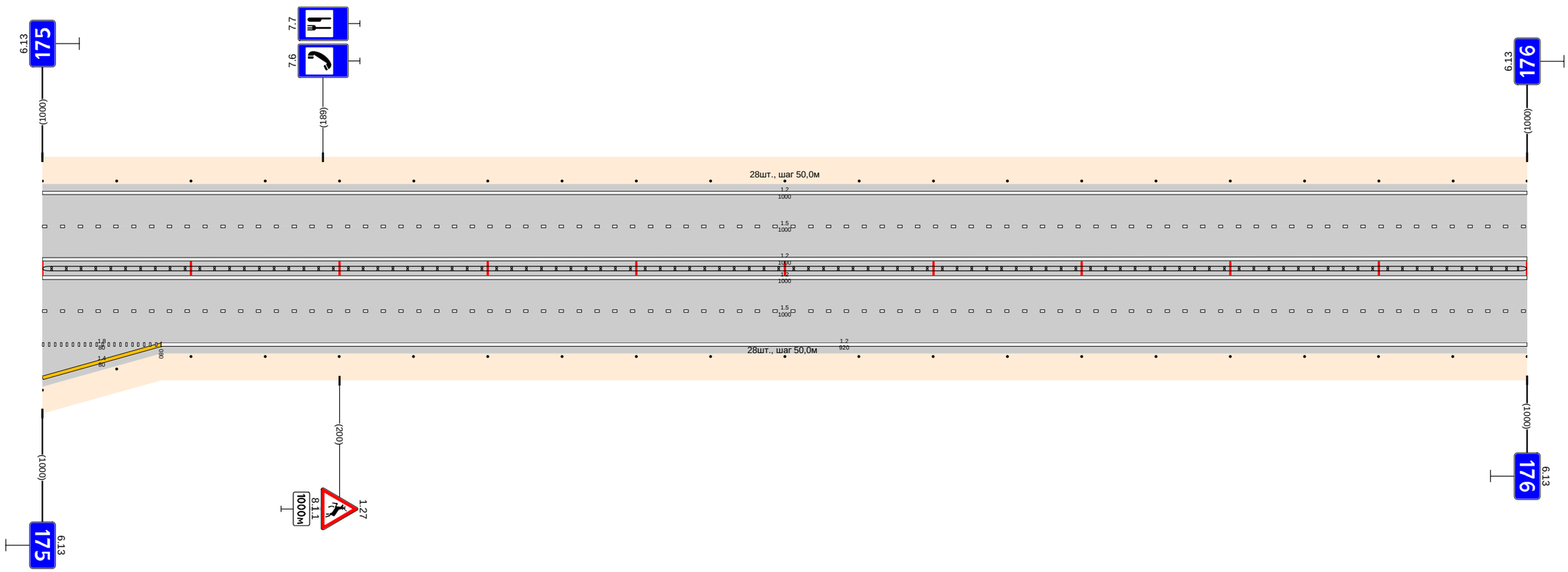
Тротуары слева		111 - 342 (231 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 145; ОПО-Д 120 - 144; МО (У4) 145 - 162; ОПО-Д 144 - 160; ОПО-Д 161 - 184; ДО (У3) 162 - 270; ДО (У3) 280 - 342; ДО (У3) 446 - 525
	На разделительной	ДО (У3) 120 - 145; МО (У4) 145 - 162; ДО (У3) 162 - 223
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 040; 1.2 040 - 200; 1.2 200 - 350; 1.7 350 - 391; 1.2 391 - 403; 1.4 441 - 535; 1.7 535 - 556; 1.2 556 - 569; 1.4 569 - 650; 1.2 650 - 677; 1.7 677 - 700; 1.2 700 - 885; 1.2 885 - 1000
	2-я от осевой	1.6 000 - 027; 1.5 027 - 040; 1.2 040 - 200; 1.8 200 - 272; 1.7 429 - 755; 1.8 755 - 885
	1-я от осевой	1.8 000 - 040; 1.5 040 - 272; 1.1 279 - 319; 1.6 319 - 419; 1.5 419 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=196; α=0; 196; 208; L=315; α=0; 521; 487; L=310; α=0; 841; 886; L=24; 878; 846; L=115; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 040 - 1000; 1.2 040 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 040; 1.5 040 - 090; 1.8 090 - 191; 1.1 191 - 272; 1.2 240 - 292; 1.8 292 - 387; 1.2 415 - 468; 1.5 276 - 1000; 1.2 757 - 827; 1.8 827 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 040; 1.8 040 - 133; 1.2 133 - 230; 1.7 230 - 240; 1.4 468 - 757
	3-я от осевой	1.8 000 - 040; 1.2 040 - 133; 1.2 262 - 326; 1.4 326 - 396; 1.7 396 - 428; 1.4 789 - 1000
	4-я от осевой	1.2 000 - 040
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 040 - 120; ДО (У3) 120 - 145; МО (У4) 145 - 162; ДО (У3) 162 - 223; 30 315 - 900; ДД (У4) 283 - 1000; ДО (У3) 483 - 746; ДО (У3) 483 - 745
	На обочине	ДО (У3) 095 - 145; МО (У4) 145 - 162; ДО (У3) 162 - 200; ОПО-Д 254 - 272; ОПО-Д 275 - 326
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (21шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=137 α=0 137 942 L=797 α=0 944 84 L=46 α=0

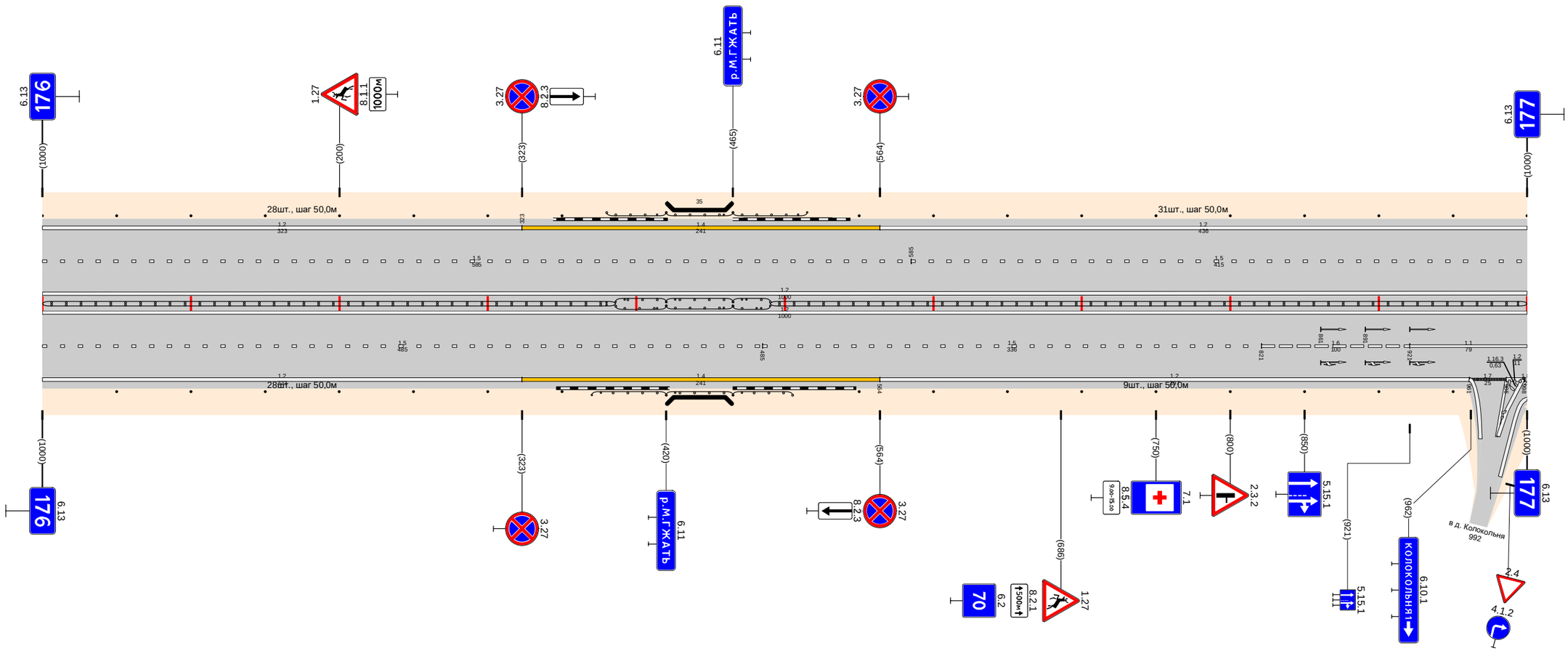
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
175+000-176+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.8 000 - 080 / 1.4 000 - 080 / 1.2 080 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (21шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 350 · ДО (У3) 380 - 420 · МО (У4) 420 - 465 · ДО (У3) 465 - 515 · Столбики (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000
	На разделительной	ДО (У4) 386 - 420 · МО (У4) 420 - 465 · ДО (У4) 465 - 490
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 323 · 1.4 323 - 564 · 1.2 564 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 585 · 1.3 585 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=103 · α=0 · 103 · 148 · L=404 · α=0 · 517 · 547 · L=259 · α=0 · 786 · 798 · L=26 · 823 · 837 · L=168 · α=0

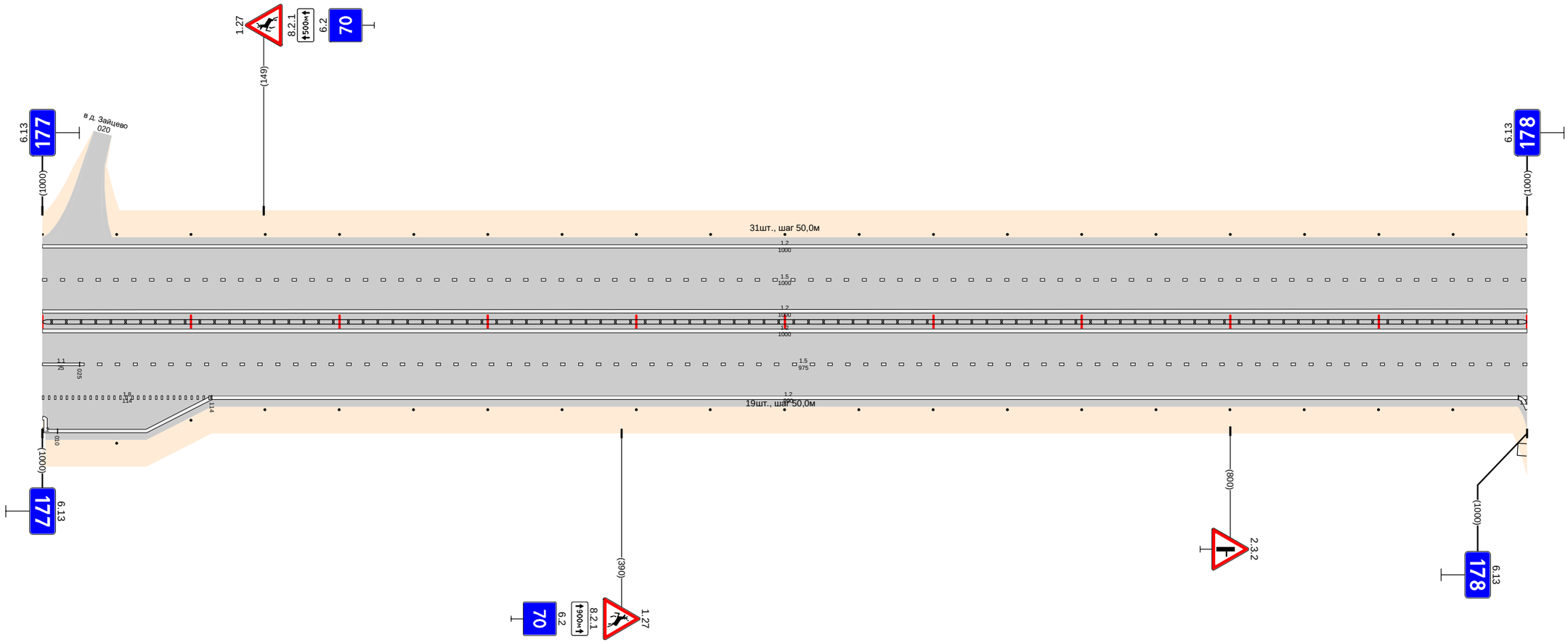
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
176+000-177+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 485 · 1.5 485 - 821 · 1.6 821 - 921 · 1.1 921 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 323 · 1.4 323 - 564 · 1.2 564 - 961 · 1.7 961 - 986 · 1.2 986 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 386 · ДО (У3) 370 - 420 · МО (У4) 420 - 465 · ДО (У3) 465 - 505 · ДО (У4) 490 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 350 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 550 - 950
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (21шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=225 · α=0 · 225 · 226 · L=32 · 242 · 247 · L=384 · α=0 · 191 · 192 · L=329 · α=0

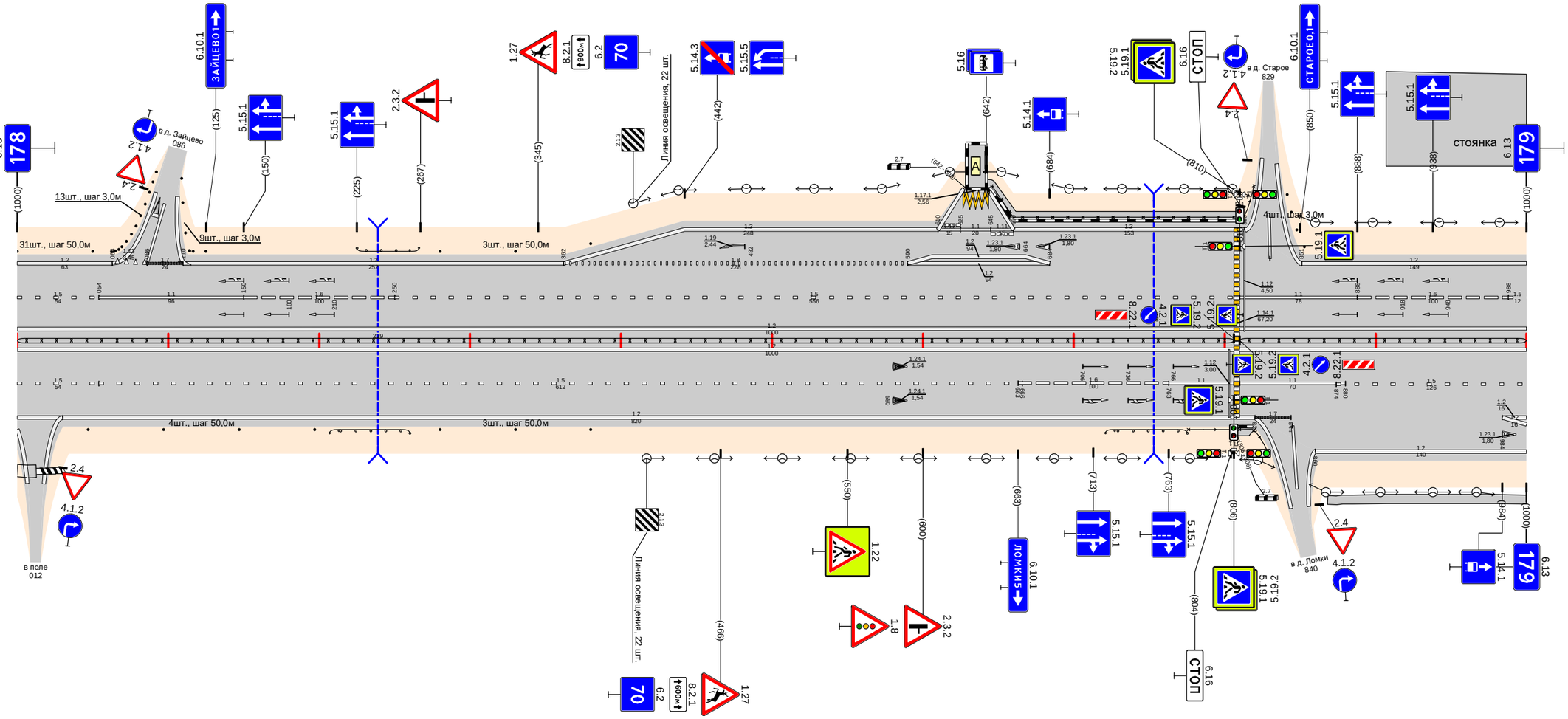
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
177+000-178+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 025 - 1000
	3-я от осевой	1.8 000 - 114 · 1.2 010 - 114 · 1.2 114 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.1 (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 050 - 950
Тротуары справа		

Тротуары слева		642 - 809 (167 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 000 - 050 / Столбики (13шт., шаг 3,0м) 062 - 092 / Столбики (7шт., шаг 3,0м) 109 - 125 / ДО (У3) 225 - 266 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 280 - 380 / ОПО-Д 646 - 806 / ОПО-Д 820 - 829
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 610 - 627 / 1.17.1 627 - 643 / 1.2 644 - 660
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 362 - 610 / 1.11 610 - 625 / 1.1 625 - 645 / 1.11 645 - 660 / 1.2 660 - 813
	2-я от осевой	1.2 000 - 063 / 1.7 086 - 110 / 1.2 110 - 362 / 1.8 362 - 590 / 1.2 590 - 684 / 1.2 851 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 054 / 1.1 054 - 150 / 1.6 150 - 250 / 1.5 250 - 806 / 1.1 810 - 888 / 1.6 888 - 988 / 1.5 988 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=132 / α=0 / L=296 / α=0 / L=511 / α=0 / L=31 / α=0

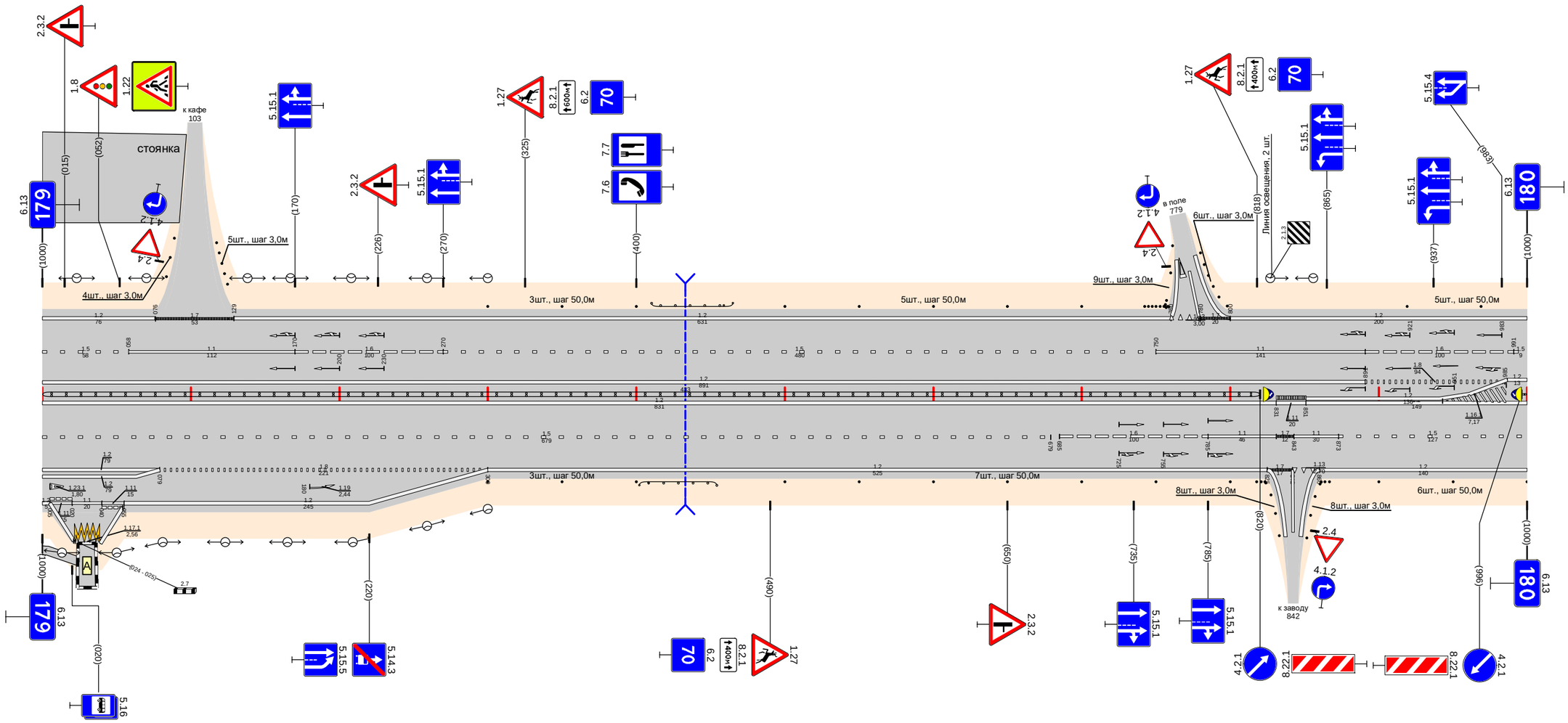
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
178+000-179+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 054 / 1.5 054 - 666 / 1.6 663 - 763 / 1.1 763 - 806 / 1.1 810 - 880 / 1.5 874 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 820 / 1.7 820 - 844 / 1.2 884 - 1000
	3-я от осевой	1.2 860 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 806 / ДД (У4) 810 - 1000
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 047 - 197 / ДО (У3) 207 - 260 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 280 - 380 / ДО (У3) 721 - 775 / ОПО-Д 776 - 804 / ОПО-Д 810 - 833
Тротуары справа		806 - 824 (18 м), а/б, ш. 1,0 м / 858 - 1000 (142 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 085 - 099 / 115 - 125 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 300 - 400 / ДО (53) 410 - 465 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 500 - 700 / Столбики (4шт., шаг 30,0м) 742 - 761 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 919 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 076 / 1.7 076 - 129 / 1.2 129 - 760 / 1.13 760 - 780 / 1.7 780 - 800 / 1.2 800 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 058 / 1.1 058 - 170 / 1.6 170 - 270 / 1.5 270 - 750 / 1.1 750 - 891 / 1.6 891 - 991 / 1.5 991 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=162 / α=0 / 162 / 178 / L=23 / 198 / 205 / L=204 / α=0 / 409 / 428 / L=21 / 448 / 457 / L=395 / α=0 / 845 / 866 / L=145 / α=0

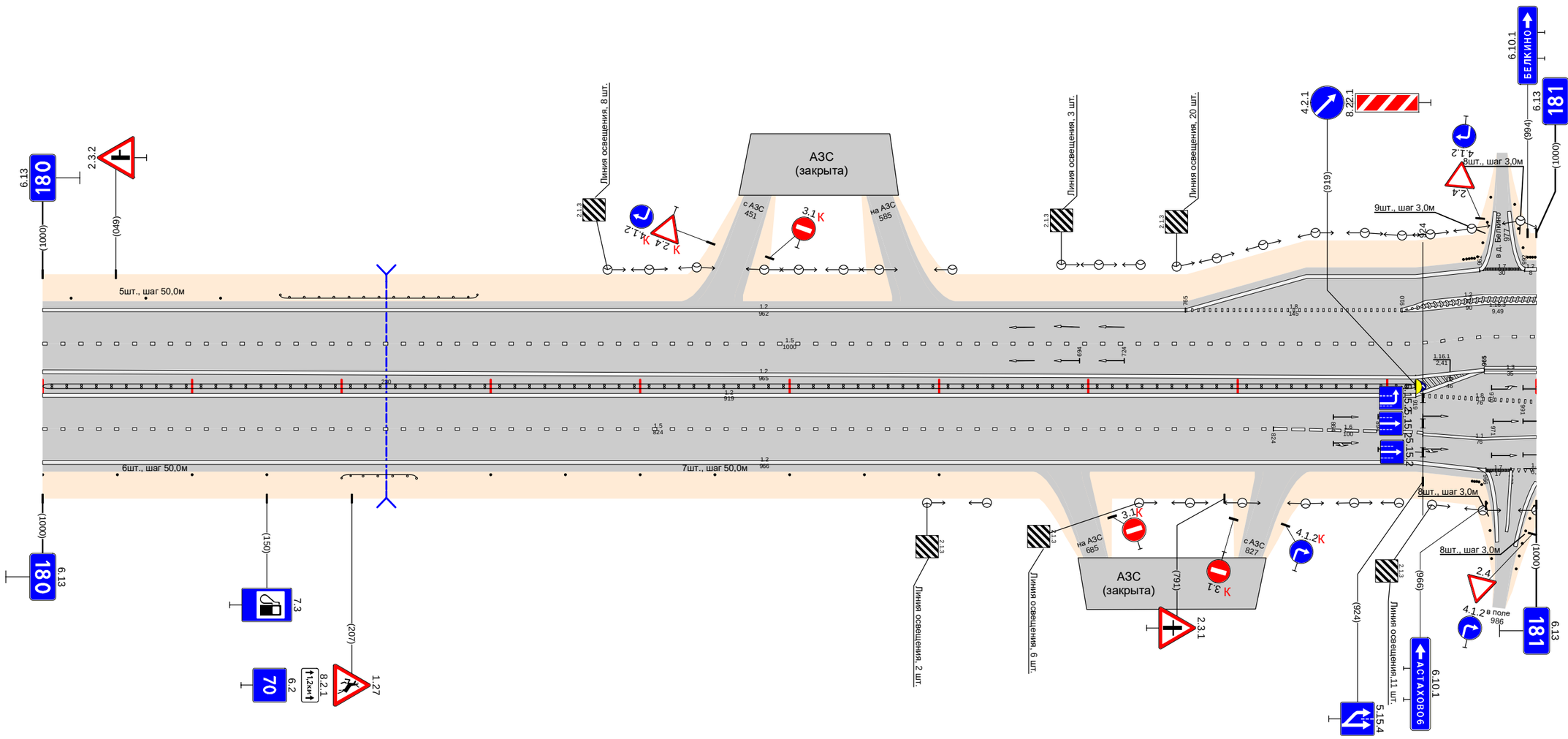
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
179+000-180+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 831 / 1.2 000 - 891 / 1.2 851 - 1000 / 1.11 831 - 851 / 1.2 851 - 961 / 1.8 891 - 985
	1-я от осевой	1.5 000 - 679 / 1.6 685 - 785 / 1.1 785 - 831 / 1.7 831 - 843 / 1.1 843 - 873 / 1.5 873 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 079 / 1.8 079 - 300 / 1.2 300 - 825 / 1.7 825 - 842 / 1.13 842 - 860 / 1.2 860 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 005 / 1.11 005 - 020 / 1.1 020 - 040 / 1.11 040 - 055 / 1.2 055 - 300
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 005 - 021 / 1.17.1 022 - 038 / 1.2 039 - 054
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 820 / ДД (54) 996 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 300 - 400 / ДО (53) 402 - 454 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 500 - 800 / Столбики (4шт., шаг 30,0м) 818 - 833 / Столбики (8шт., шаг 3,0м) 852 - 867 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 900 - 1000
Тротуары справа		000 - 026 (26 м), о/д, ш 1,0 м

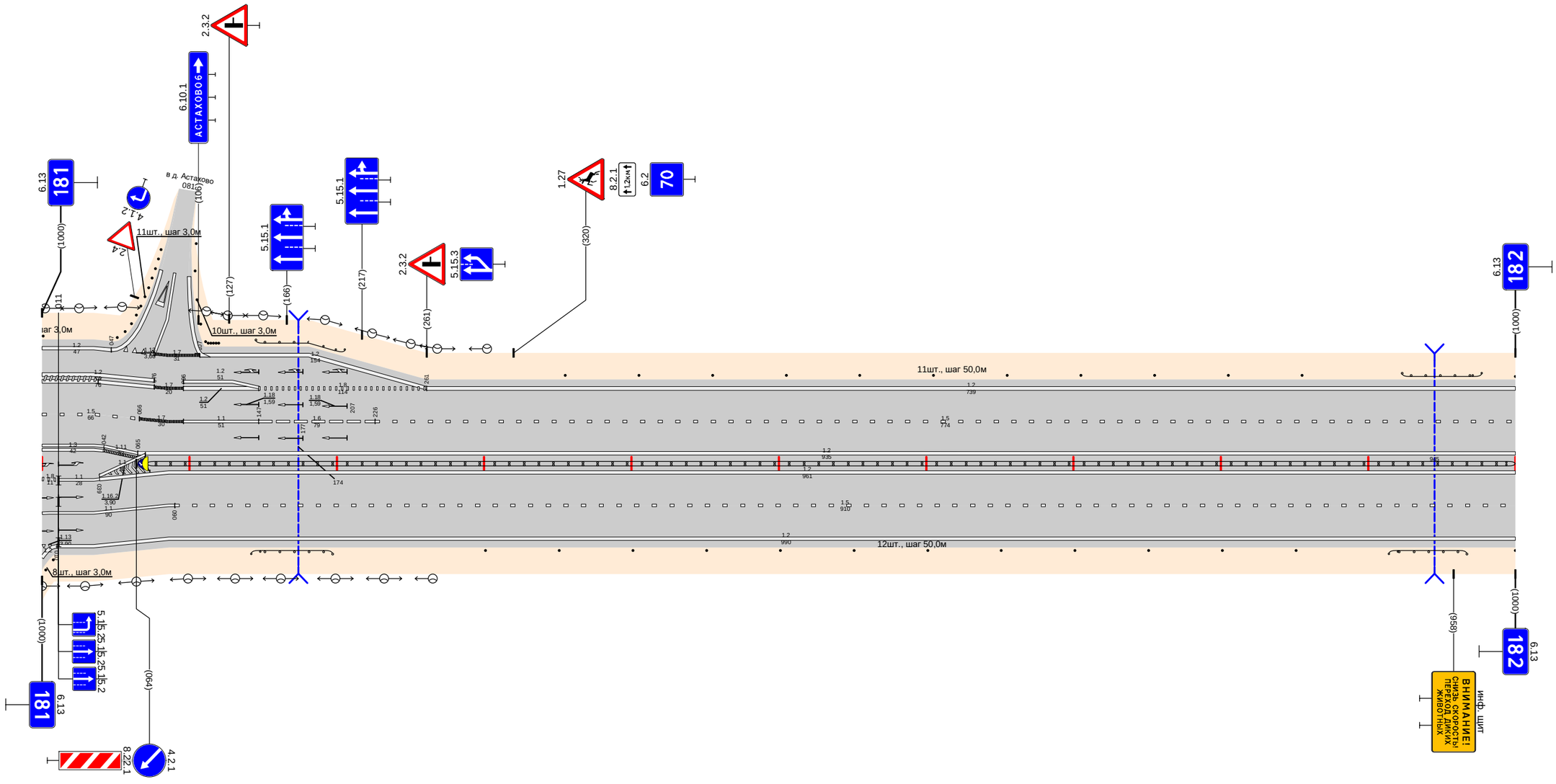
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 119 / ДО (53) 159 - 291 / Столбики (9шт., шаг 3,0м) 951 - 969 / 985 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 919 - 962 / 17 962 - 992 / 12 992 - 1000
	3-я от осевой	1.2 766 - 919 / 1.2 919 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 766 / 1.8 765 - 910 / 1.2 910 - 919 / 1.5 919 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 919 / 1.2 919 - 965 / 1.3 965 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=728 / α=0 / 728 / 765 / L=117 / α=0 / 955 / 968 / L=135 / α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
180+000-181+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 919
	1-я от осевой	1.5 000 - 824 / 1.6 824 - 919 / 1.8 924 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 919 / 1.1 915 - 924 / 1.2 924 - 1000
	3-я от осевой	ДЛ (94) 000 - 919 / 1.2 919 - 966 / 1.7 966 - 983 / 1.13 983 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150 / ДО (53) 200 - 250 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 300 - 600 / Столбики (8шт., шаг 3,0м) 967 - 970
Тротуары справа		

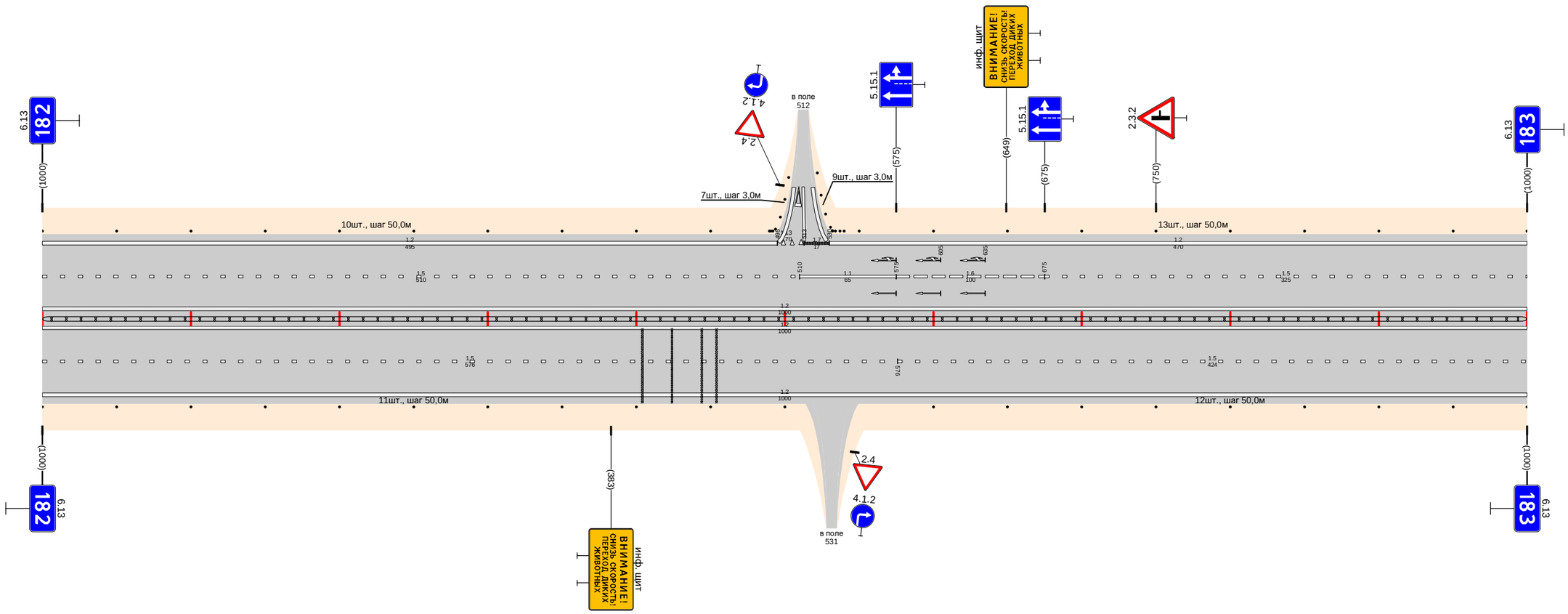
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 001; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 004 - 120; ДО (Т3) 145 - 205; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 355 - 855; ДО (Т3) 923 - 977
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 000 - 047; 1.13 052 - 076; 1.7 076 - 085
	3-я от осевой	1.2 000 - 076; 1.7 076 - 085; 1.7 085 - 107; 1.2 107 - 261
	2-я от осевой	1.5 000 - 066; 1.7 066 - 085; 1.7 085 - 096; 1.2 096 - 147; 1.8 147 - 261; 1.2 261 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 042; 1.11 042 - 065; 1.7 065 - 096; 1.1 096 - 147; 1.6 147 - 226; 1.5 226 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=984; a=0; 984



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 086 - 1000
	1-я от осевой	1.8 000 - 011; 1.1 011 - 039; 1.2 039 - 086; 1.2 086 - 090; 1.2 065 - 1000
	2-я от осевой	1.1 000 - 086; 1.5 090 - 1000
	3-я от осевой	1.13 000 - 089; 1.2 010 - 086; 1.2 086 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т4) 071 - 1000
	На обочине	ДО (Т3) 142 - 197; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 301 - 851; ДО (Т3) 914 - 967
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 450 / Столбики (7шт., шаг 30,0м) 490 - 502 / Столбики (9шт., шаг 30,0м) 522 - 540 / Столбики (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 495 / 1.7 513 - 530 / 1.2 530 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 510 / 1.1 510 - 575 / 1.6 575 - 675 / 1.5 675 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=226 / α=0 / 226 / 226 / L=764 / α=0

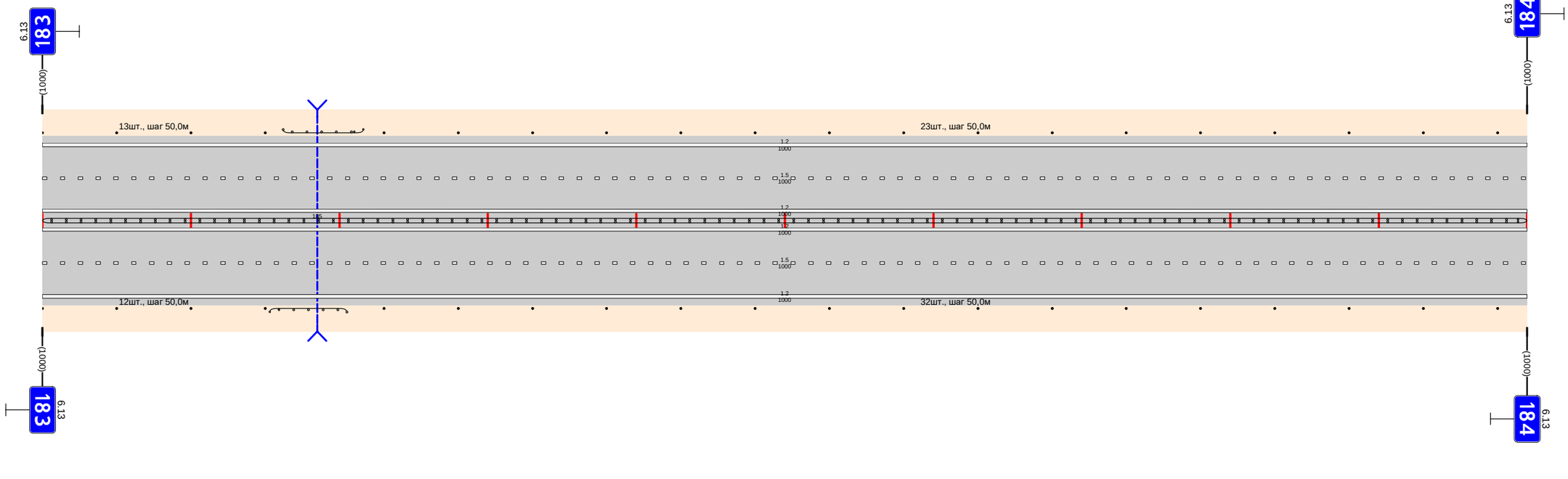
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
182+000-183+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 576 / 1.5 576 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (94) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 500 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 600 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150 / ДО (93) 162 - 216 / Столбики (16шт., шаг 50,0м) 230 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		200 / 0.8% / L=374 / α=0 / 383 / 200 / L=597 / α=0

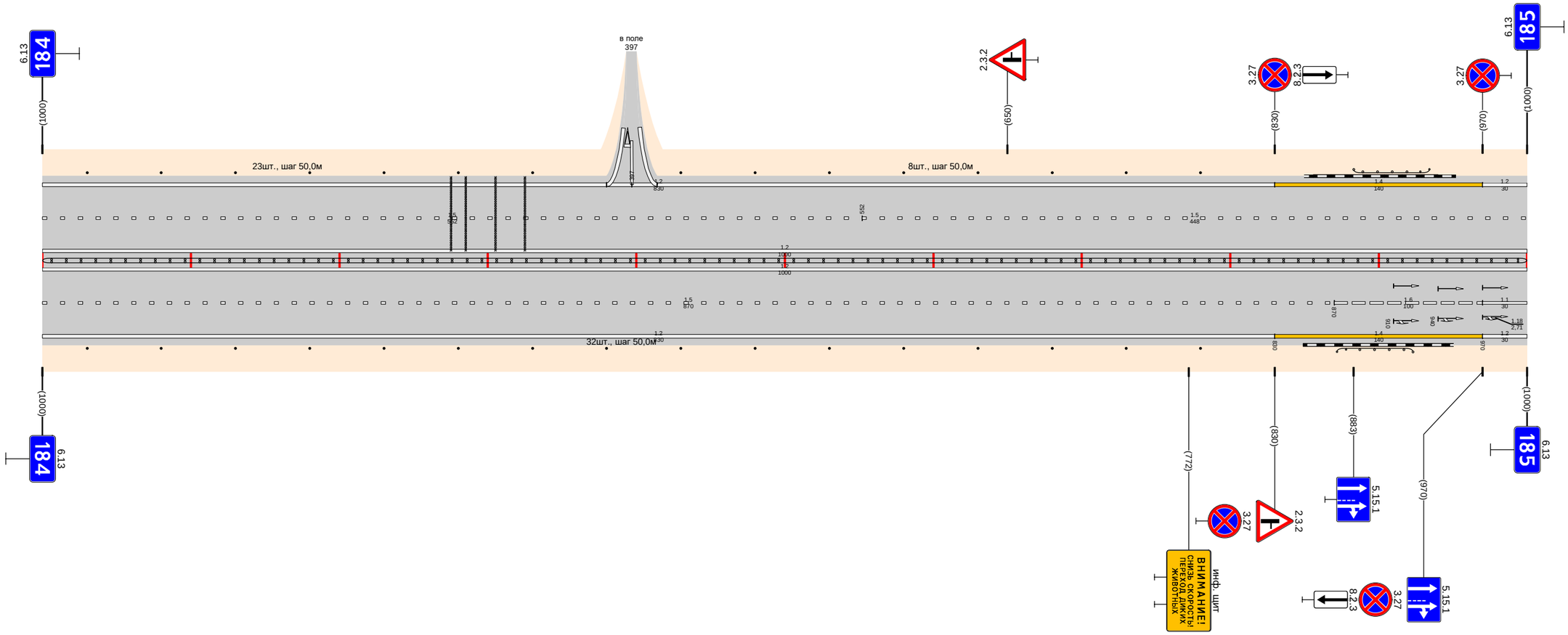
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
183+000-184+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150 / ДО (94) 153 - 205 / Столбики (16шт., шаг 50,0м) 230 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 330 / Столбики (8шт., шаг 50,0м) 430 - 780 / ДО (53) 883 - 934
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 830 / 1.4 830 - 970 / 1.2 970 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 552 / 1.5 552 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=525 / α=0 / 525 / 35 / L=244 / α=0 / 179 / 208 / L=211 / α=0

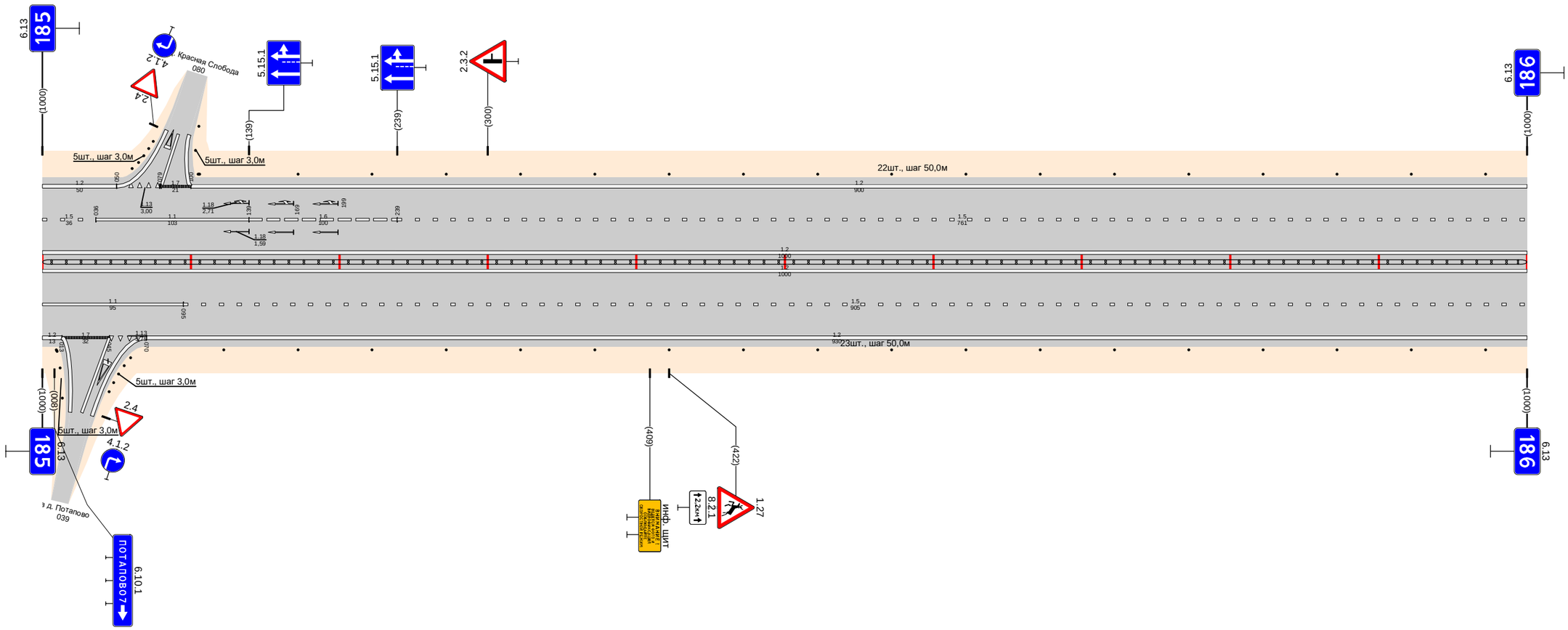
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
184+000-185+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 870 / 1.6 870 - 970 / 1.1 970 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 830 / 1.4 830 - 970 / 1.2 970 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 780 / ДО (53) 872 - 923
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 3,0м) 103 - 106 / Столбики (17шт., шаг 50,0м) 172 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 050 / 1.13 059 - 079 / 1.7 079 - 100 / 1.2 100 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 036 / 1.1 036 - 139 / 1.6 139 - 239 / 1.5 239 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=352 / α=0 / 352 / 36 / L=102 / α=0 / 464 / 374 / L=295 / α=0 / 769 / 70 / L=221 / α=0

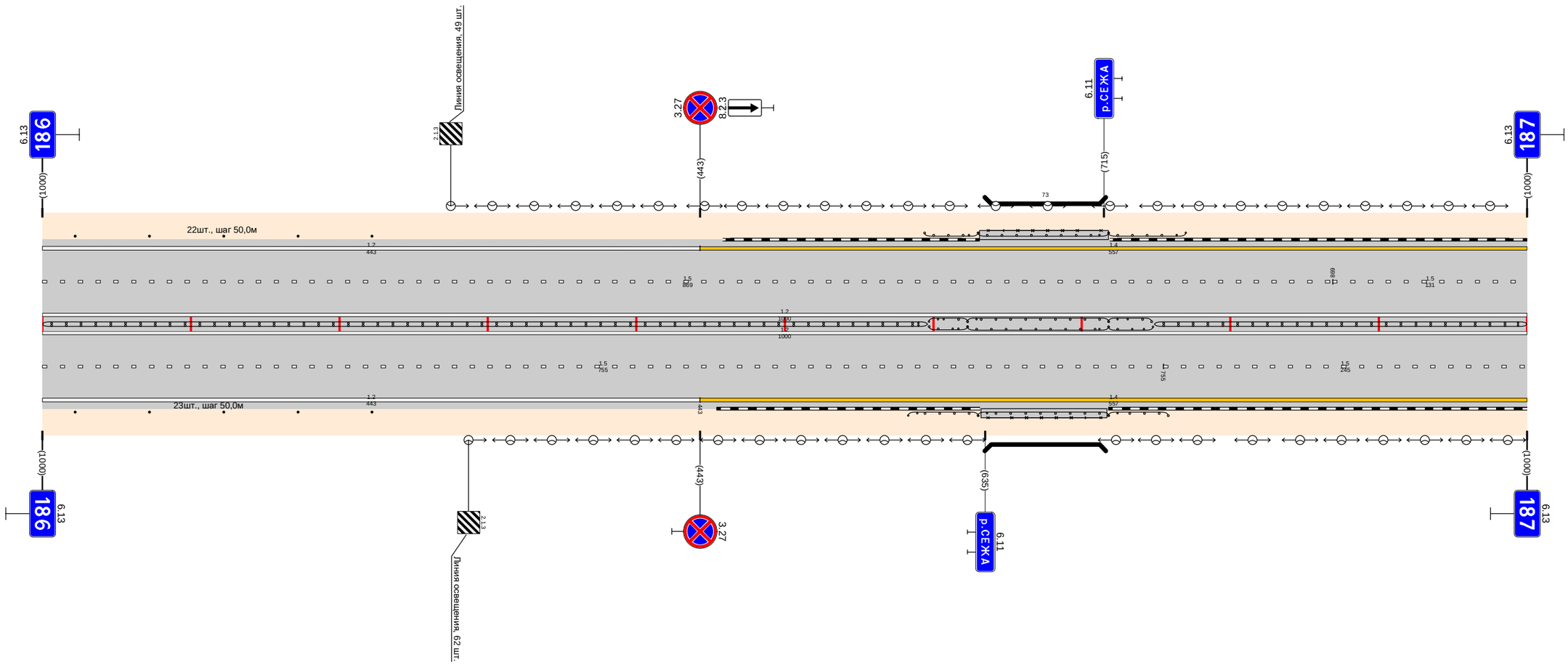
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
185+000-186+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 095 / 1.5 095 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 013 / 1.7 013 - 045 / 1.13 045 - 070 / 1.2 070 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 3,0м) 003 - 013 / Столбики (18шт., шаг 50,0м) 122 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		631 - 718, (87 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 222; ДО (У3) 594 - 630; ОПО-Д 637 - 713; ТО (У4) 630 - 718; ДО (У3) 718 - 770
	На разделительной	ДО (У4) 597 - 623; ТО (У4) 623 - 718; ДО (У4) 718 - 747
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 443; 1.4 443 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 869; 1.5 869 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		0; 25; 49; 76; L=25; 152; L=152; a=0; 203; 228; L=765; a=0; 978; 982; 12; 0

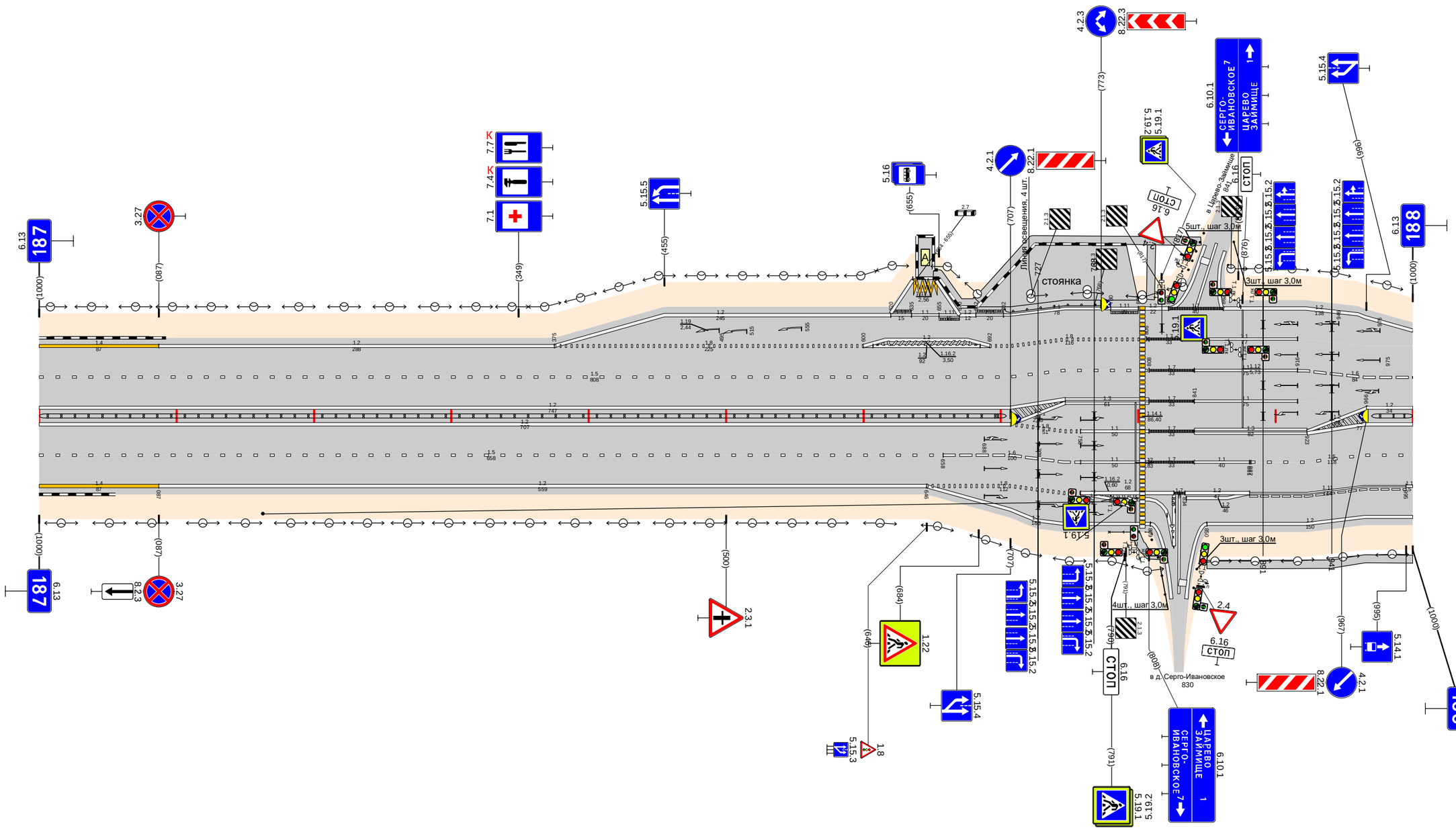
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
186+000-187+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 755; 1.4 443 - 1000; 1.5 755 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 596; ДО (У4) 597 - 623; ТО (У4) 623 - 718; ДО (У4) 718 - 748; ДД (У4) 749 - 1000
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 222; ДО (У3) 583 - 630; ОПО-Д 637 - 713; ТО (У4) 630 - 718; ДО (У3) 718 - 758
Тротуары справа		632 - 717, (85 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		651 - 683 (32 м), а/б, ш. 1,0 м; 683 - 851, (168 м), а/б, ш. 1,0 м; 809 - 843 (34 м), а/б, ш.1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 703 - 775; ДО(1) 780 - 800; ДО(2) 812 - 825
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 620 - 636; 1.1 636 - 653; 1.2 653 - 670
	4-я от осевой	1.1 707 - 780; 1.11 780 - 800; 1.2 800 - 822; 1.7 822 - 862; 1.2 862 - 965
	3-я от осевой	1.11 620 - 635; 1.1 635 - 655; 1.11 655 - 670; 1.2 670 - 682; 1.11 682 - 702; 1.1 702 - 707; 1.8 707 - 808; 1.7 808 - 839; 1.1 839 - 916; 1.2 965 - 1000
	2-я от осевой	1.4 000 - 087; 1.2 087 - 375; 1.2 375 - 620; 1.8 375 - 600; 1.2 600 - 692; 1.8 692 - 707; 1.5 707 - 808; 1.7 808 - 841; 1.1 841 - 916; 1.6 916 - 965
	1-я от осевой	1.5 000 - 707; 1.2 707 - 747; 1.3 747 - 808; 1.7 808 - 841; 1.1 841 - 916; 1.6 965 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=112; α=0; 112; 22; L=24; 48; 48; L=158; α=0; 314; 22; L=22; 246; 246; L=466; α=0; 822; 82; L=168; α=0

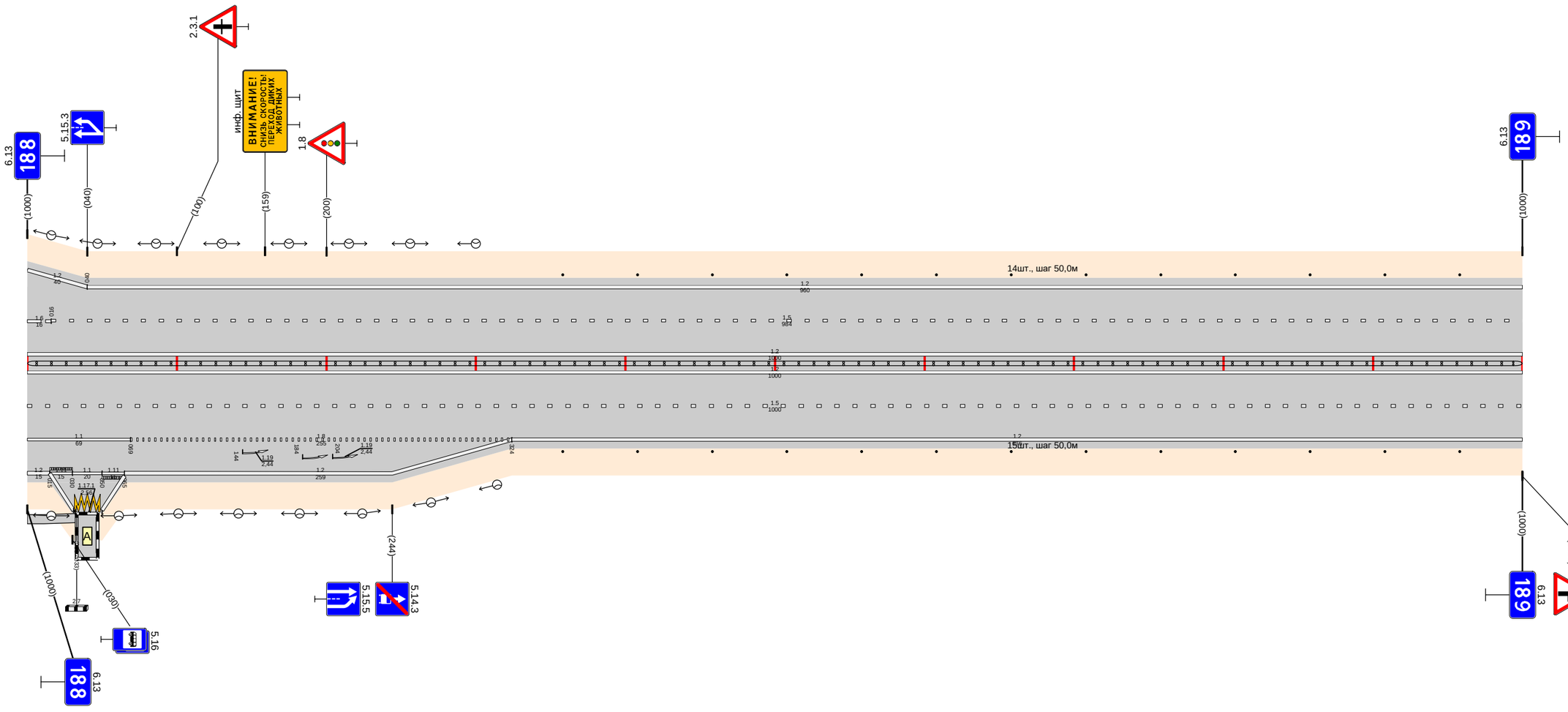
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
187+000-188+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 707; 1.2 000 - 707
	1-я от осевой	1.5 000 - 658; 1.6 658 - 707; 1.8 707 - 758; 1.1 758 - 808; 1.7 808 - 841; 1.3 841 - 923; 1.2 923 - 965; 1.2 965 - 1000
	2-я от осевой	1.4 000 - 087; 1.2 087 - 646; 1.8 646 - 707; 1.6 707 - 758; 1.2 758 - 808; 1.7 808 - 841; 1.1 841 - 881; 1.5 882 - 965; 1.1 965 - 1000
	3-я от осевой	1.8 646 - 707; 1.8 707 - 758; 1.2 758 - 826; 1.7 826 - 834; 1.2 834 - 881; 1.11 881 - 965; 1.2 965 - 1000
	4-я от осевой	1.2 707 - 809; 1.2 850 - 965
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 704; ДД (94) 970 - 1000
	На обочине	ДО(-1) 779 - 800; ДО(-2) 825 - 84
Тротуары справа		798 - 839 (21 м) а/б ш. 1,0 м; 840 - 1000, (160 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 358 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 040
	2-я от осевой	1.2 040 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 016; 1.5 016 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=235; α=0; 235; 385; L=174; α=0; 419; 428; L=428; α=0; 957; 967; L=133; α=0

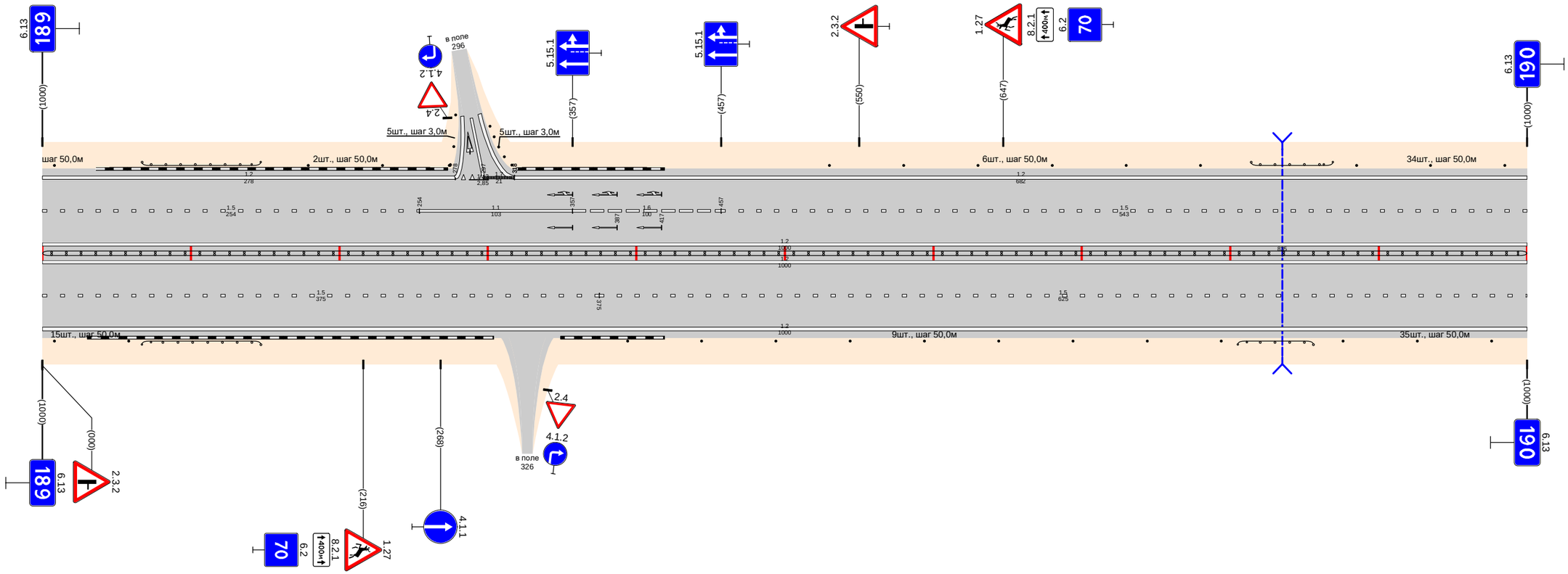
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
188+000-189+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.1 000 - 069; 1.8 069 - 324; 1.2 324 - 1000
	4-я от осевой	1.2 065 - 324
	5-я от осевой	1.2 000 - 033; 1.2 015 - 033; 1.1 030 - 050; 1.1 (94) 000 - 1000; 1.2 050 - 065
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 358 - 1000
Тротуары справа		000 - 033, (33 м), α/1, ш 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 008 / ДО (5З) 067 - 147 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 179 - 229 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 274 - 278 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 530 - 780 / ДО (5З) 814 - 869 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 885 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2: 000 - 278; 1.13: 278 - 297; 1.7: 297 - 318; 1.2: 318 - 1000
	1-я от осевой	1.5: 000 - 254; 1.1: 254 - 357; 1.6: 357 - 457; 1.5: 457 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=109 α=0 109 218; L=151 α=0 270 278; L=268 α=0 549 568; L=24 428 452; L=265 α=0 957 982; L=25 1028 1052; L=98 α=0

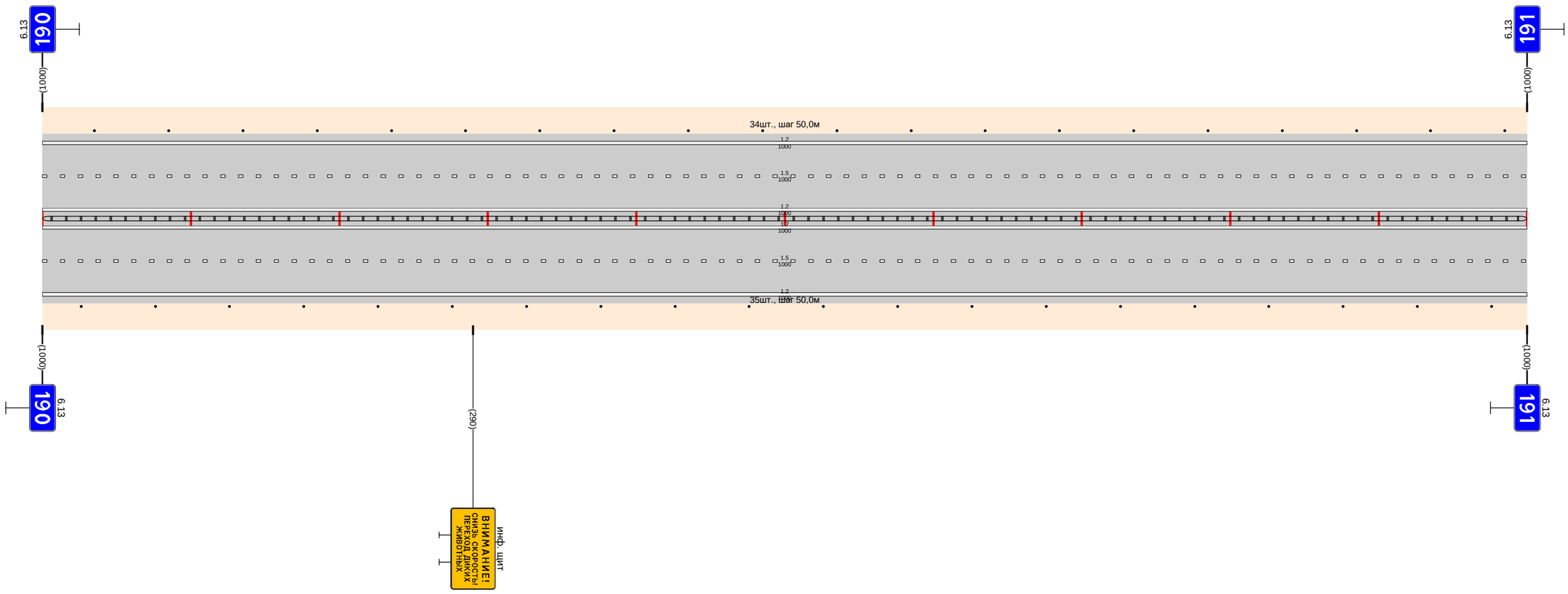
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
189+000-190+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2: 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2: 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5: 000 - 375; 1.5: 375 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2: 000 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 058 / ДО (5З) 067 - 147 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 394 - 794 / ДО (5З) 805 - 856 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 876 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=284 α=0 284 242 L=25 α=0 108 38 L=313 α=0 642 182 L=348 α=0

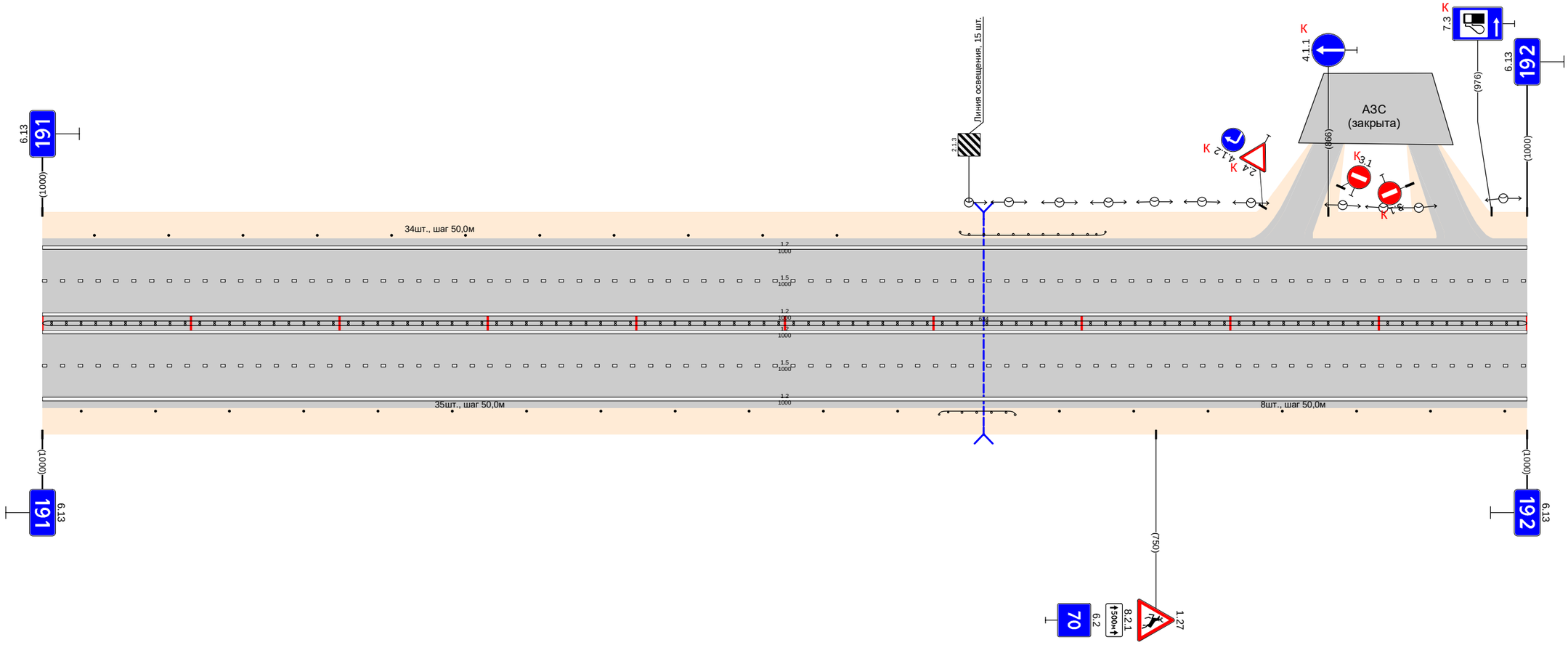
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
190+000-191+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Щит (34) 000 - 1000 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 535 / ДО (93) 618 - 716
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 1000
	1-я от осевой	1.5 000 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=679 α=0 679 (88) L=311 α=0

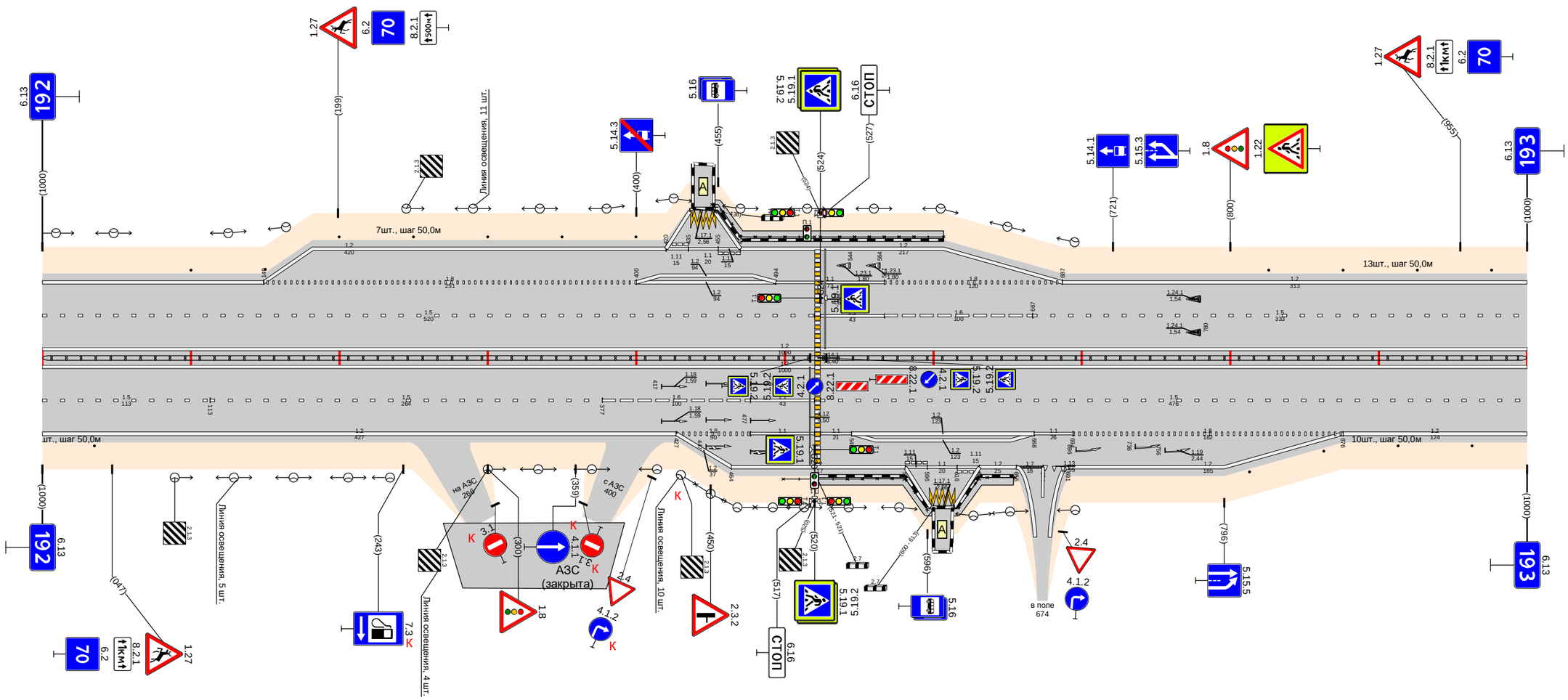
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
191+000-192+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 1000
	1-я от осевой	1.2 000 1000
	2-я от осевой	1.5 000 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 1000
	На обочине	ДП (94) 000 - 1000 / Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 576 / ДО (93) 604 - 655 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 685 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		452 - 607, (155 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 100 - 400; ОПО-Д 451 - 520; ОПО-Д 524 - 607; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 826 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 420 - 436; 1.17.1 436 - 453; 1.2 453 - 470
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 149 - 420; 1.11 420 - 435; 1.1 435 - 455; 1.11 455 - 470; 1.2 470 - 687; 1.2 687 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 149; 1.8 149 - 400; 1.2 400 - 494; 1.1 494 - 567; 1.8 567 - 687; 1.2 687 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 520; 1.1 524 - 567; 1.6 567 - 667; 1.5 667 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=32; L=243; L=170; L=382; L=66

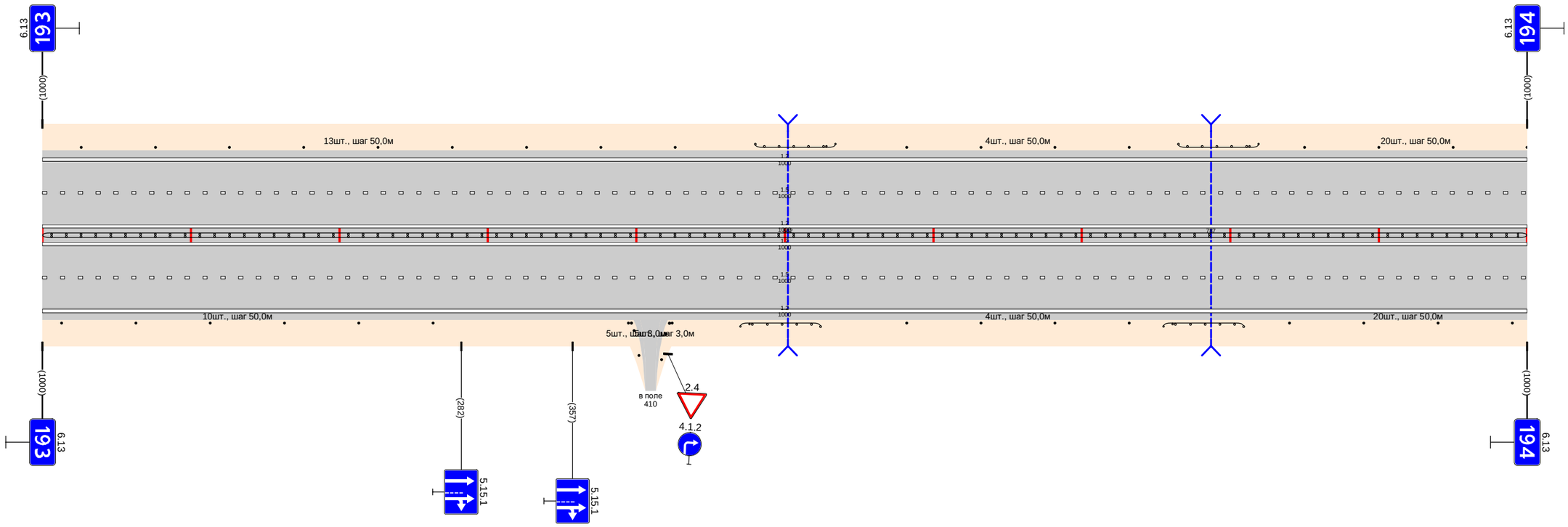
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
192+000-193+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 113; 1.5 113 - 377; 1.6 377 - 477; 1.1 477 - 520; 1.5 524 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 427; 1.8 427 - 477; 1.1 524 - 545; 1.2 545 - 668; 1.1 668 - 694; 1.8 694 - 876; 1.2 876 - 1000
	3-я от осевой	1.2 427 - 464; 1.2 464 - 581; 1.11 581 - 596; 1.11 596 - 616; 1.11 616 - 631; 1.2 631 - 656; 1.7 656 - 674; 1.13 674 - 691; 1.2 691 - 876
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 581 - 598; 1.17.1 598 - 614; 1.2 614 - 631
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (94) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 035; ОПО-Д 499 - 520; ОПО-Д 522 - 596; ОПО-Д 617 - 655; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 813 - 1000
Тротуары справа		520 - 599, (79 м), о/б, ш. 1,0 м; 614 - 654, (41 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 426 / ДО (53) 480 - 534 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 582 - 732 / ДО (53) 765 - 819 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 850 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=262 α=0 262 272 L=728 α=0

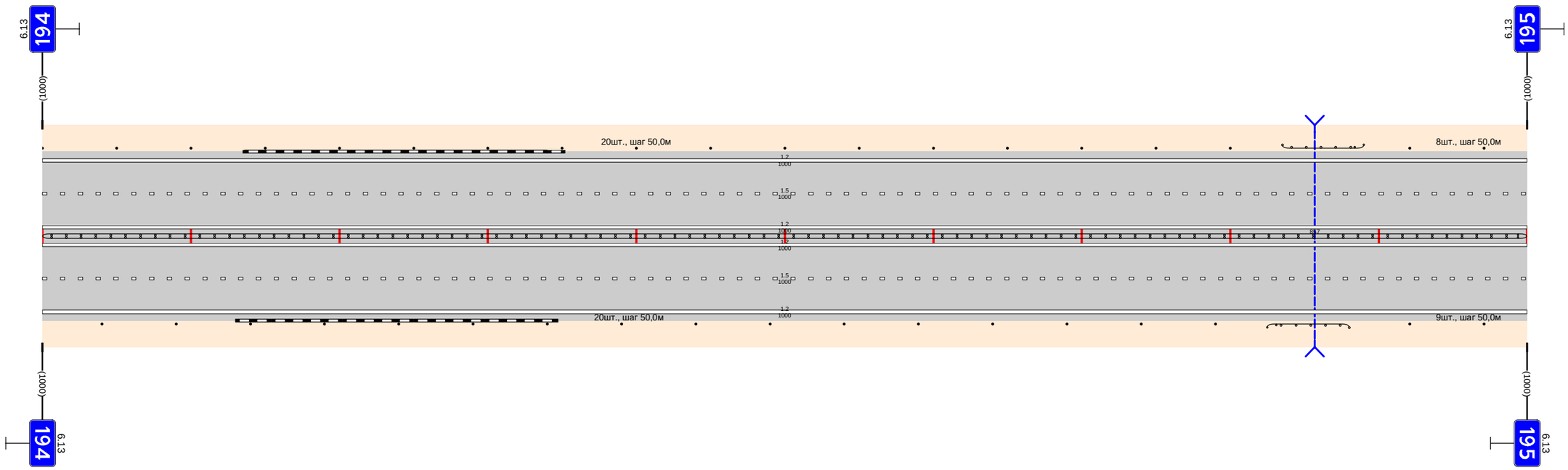
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
193+000-194+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 263 / Столбики (3шт., шаг 30м) 395 - 427 / ДО (53) 470 - 524 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 582 - 732 / ДО (53) 755 - 809 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 840 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 000 - 800 / ДО (53) 835 - 890 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 921 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=203 / α=0 / 203 / 40 / L=584 / α=0 / 797 / 803 / 828 / 40 / L=25 / L=158 / α=0

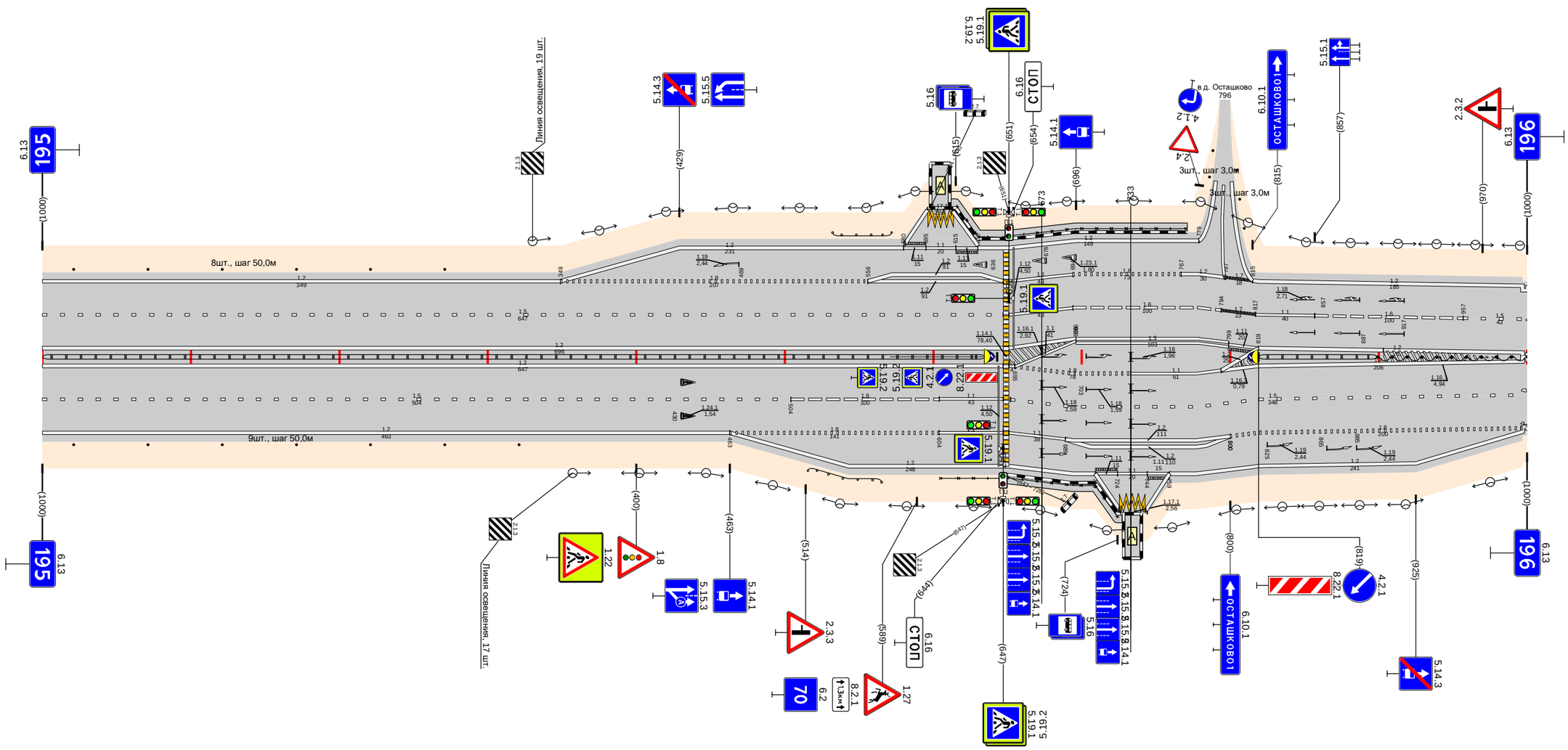
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
194+000-195+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000 / ДО (54)
	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 790 / ДО (53) 825 - 880 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 921 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		611 - 771, (160 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 271; ДО (У3) 532 - 572; ОПО-Д 616 - 647; ОПО-Д 651 - 770
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 581 - 596; 1.17.1 596 - 613; 1.2 613 - 630
	4-я от осевой	1.2 651 - 779
	3-я от осевой	1.2 349 - 580; 1.1 580 - 595; 1.1 595 - 615; 1.1 615 - 630; 1.2 630 - 651; 1.1 651 - 694; 1.8 694 - 767; 1.2 767 - 797; 1.7 797 - 815; 1.2 815 - 819
	2-я от осевой	1.2 000 - 349; 1.8 349 - 556; 1.2 556 - 647; 1.1 651 - 694; 1.6 694 - 794; 1.7 794 - 817; 1.2 819 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 647; 1.2 651 - 696; 1.3 696 - 799; 1.11 799 - 819; 1.1 819 - 857; 1.6 857 - 957; 1.5 957 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=222; a=0; 222; 226; L=301; a=0; 533; 536; L=105; a=0; 648; 658; L=336; a=0; 994

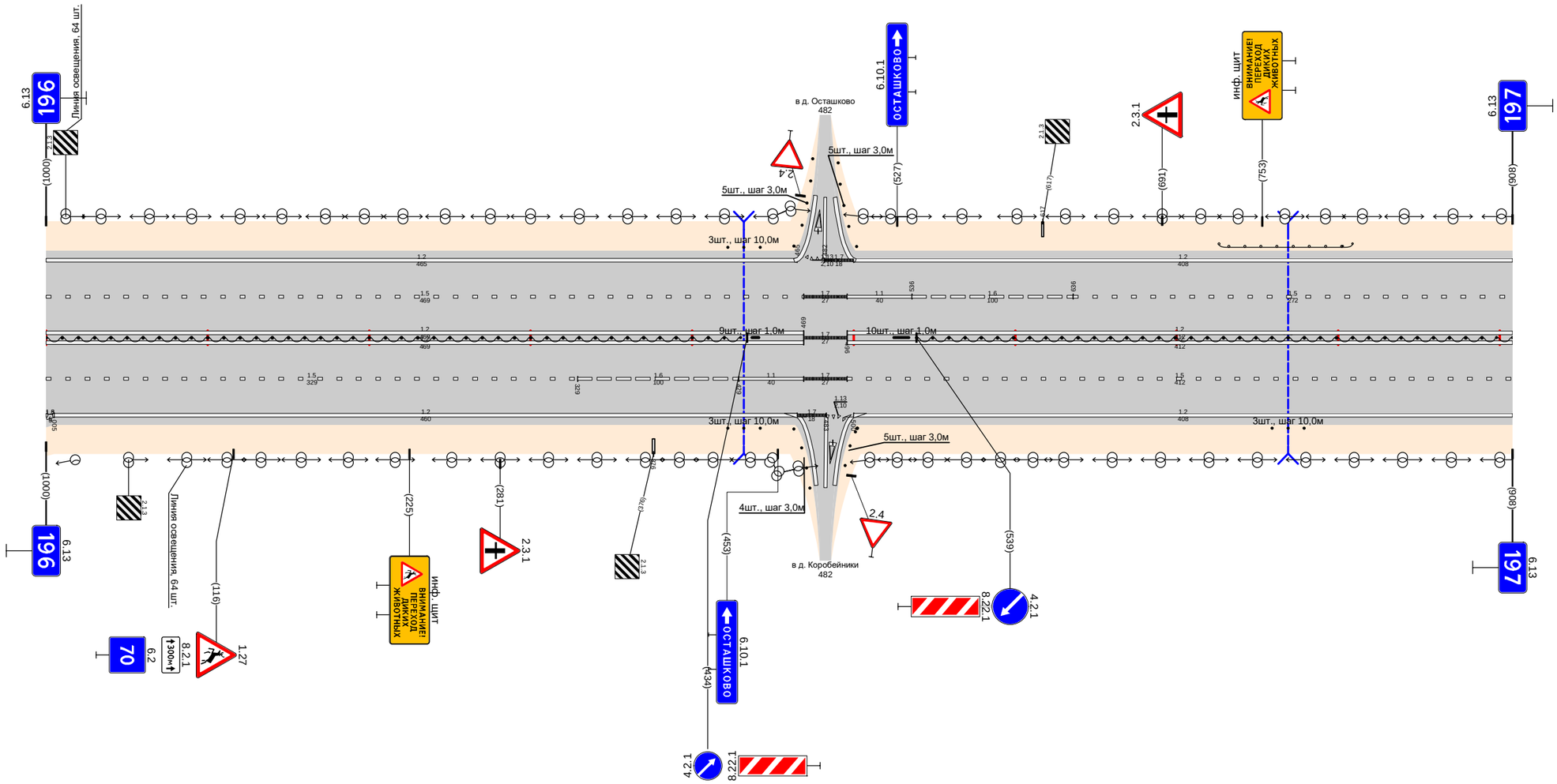
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
195+000-196+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 651; 1.2 651 - 819; 1.2 819 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 647; 1.6 647 - 655; 1.8 655 - 733; 1.1 733 - 794; 1.2 794 - 819; 1.5 819 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 463; 1.8 463 - 604; 1.1 604 - 647; 1.5 652 - 819; 1.8 819 - 1000
	3-я от осевой	1.2 463 - 651; 1.1 651 - 689; 1.2 689 - 800; 1.8 800 - 819; 1.2 819 - 1000
	4-я от осевой	1.2 651 - 709; 1.11 709 - 724; 1.1 724 - 744; 1.11 744 - 759; 1.2 759 - 819
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.2 709 - 726; 1.17.1 726 - 743; 1.2 743 - 755
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 635; ДД (У4) 819 - 899; ДД (У6) 899 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 321; ДО (У3) 516 - 565; ОПО-Д 605 - 647; ОПО-Д 650 - 724
Тротуары справа		647 - 727, (80 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 422 - 442; ДО (Э4) 726 - 809
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 465; 1.13 470 - 482; 1.7 482 - 500; 1.2 500 - 908
	1-я от осевой	1.5 000 - 469; 1.7 469 - 496; 1.1 496 - 536; 1.6 536 - 636; 1.5 636 - 908
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0,04; L=236; α=0; 240; 260; L=326; α=0; 576; 596; 636; L=303; α=0; 899; i=0,04

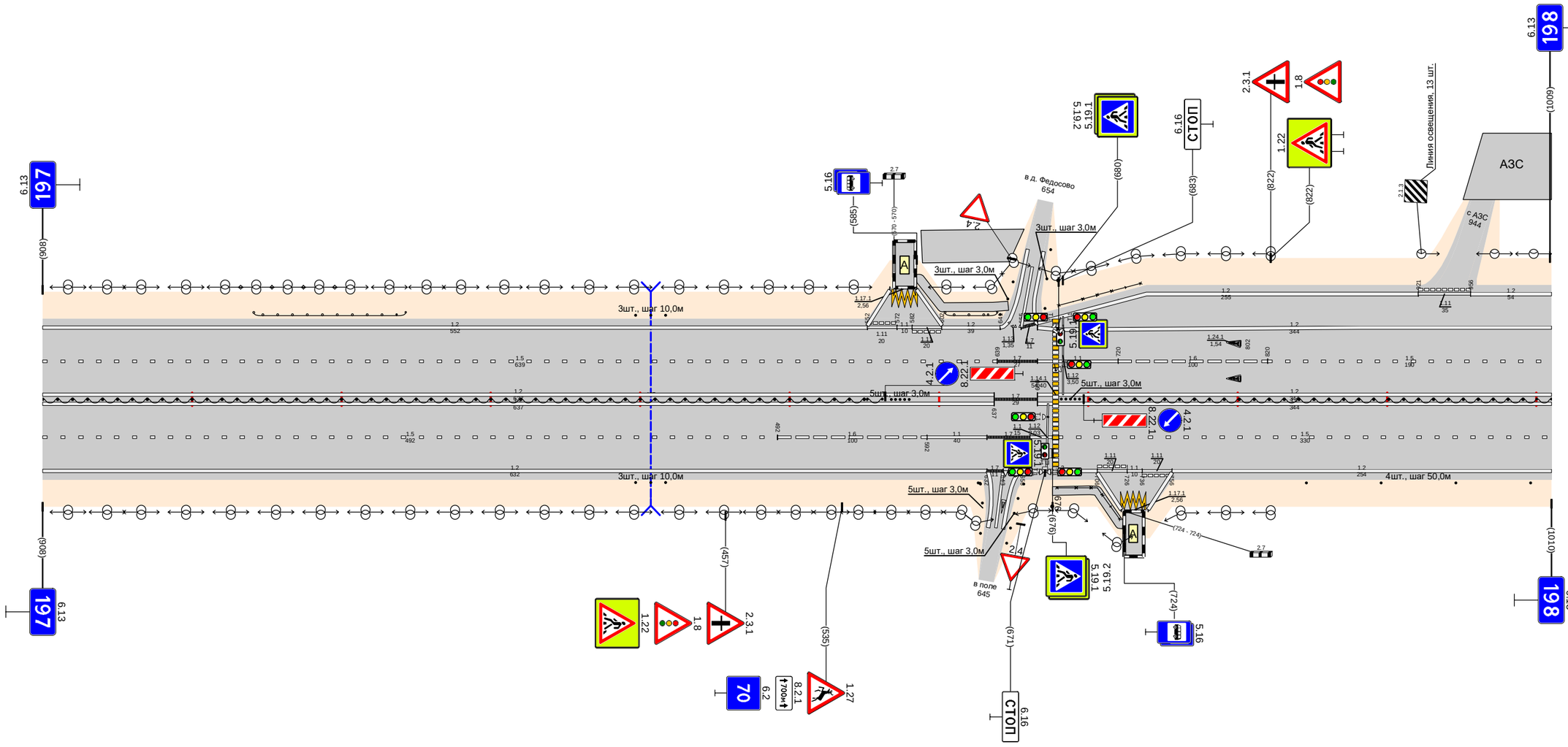
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
196+000-197+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 469; 1.2 000 - 469; 1.7 469 - 496; 1.2 496 - 908; 1.2 496 - 908
	1-я от осевой	1.5 000 - 329; 1.6 329 - 429; 1.1 429 - 469; 1.7 469 - 496; 1.5 496 - 908
	2-я от осевой	1.8 000 - 005; 1.2 005 - 465; 1.7 465 - 469; 1.13 469 - 491; 1.2 500 - 908
	3-я от осевой	1.2 000 - 005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Э6) 000 - 430; Столбики (3шт., шаг 1,0м) 431 - 441; Столбики (10шт., шаг 10,0м) 535 - 539; ДО (Э6) 539 - 908
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 422 - 442; Столбики (3шт., шаг 3,0м) 486 - 502; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 759 - 779
Тротуары справа		

Тротуары слева		585 - 650 (65 м), с/о, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 141 - 243; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 397 - 417; ДО (93) 604 - 639; ОПО-Д 680 - 735
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 552 - 567; 1.17.1 567 - 585; 1.2 585 - 602
	3-я от осевой	1.2 649; 1.7 655 - 666; 1.2 666 - 921; 1.11 921 - 956; 1.2 956 - 1010
	2-я от осевой	1.11 552 - 573; 1.1 572 - 582; 1.11 582 - 602; 1.2 602 - 641; 1.2 666 - 1010
	1-я от осевой	1.2 000 - 552; 1.5 000 - 639; 1.7 639 - 666; 1.1 666 - 720; 1.6 720 - 820; 1.5 820 - 1010
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0; L=30; L=105; L=210; L=152; L=22; L=287; L=24; L=109

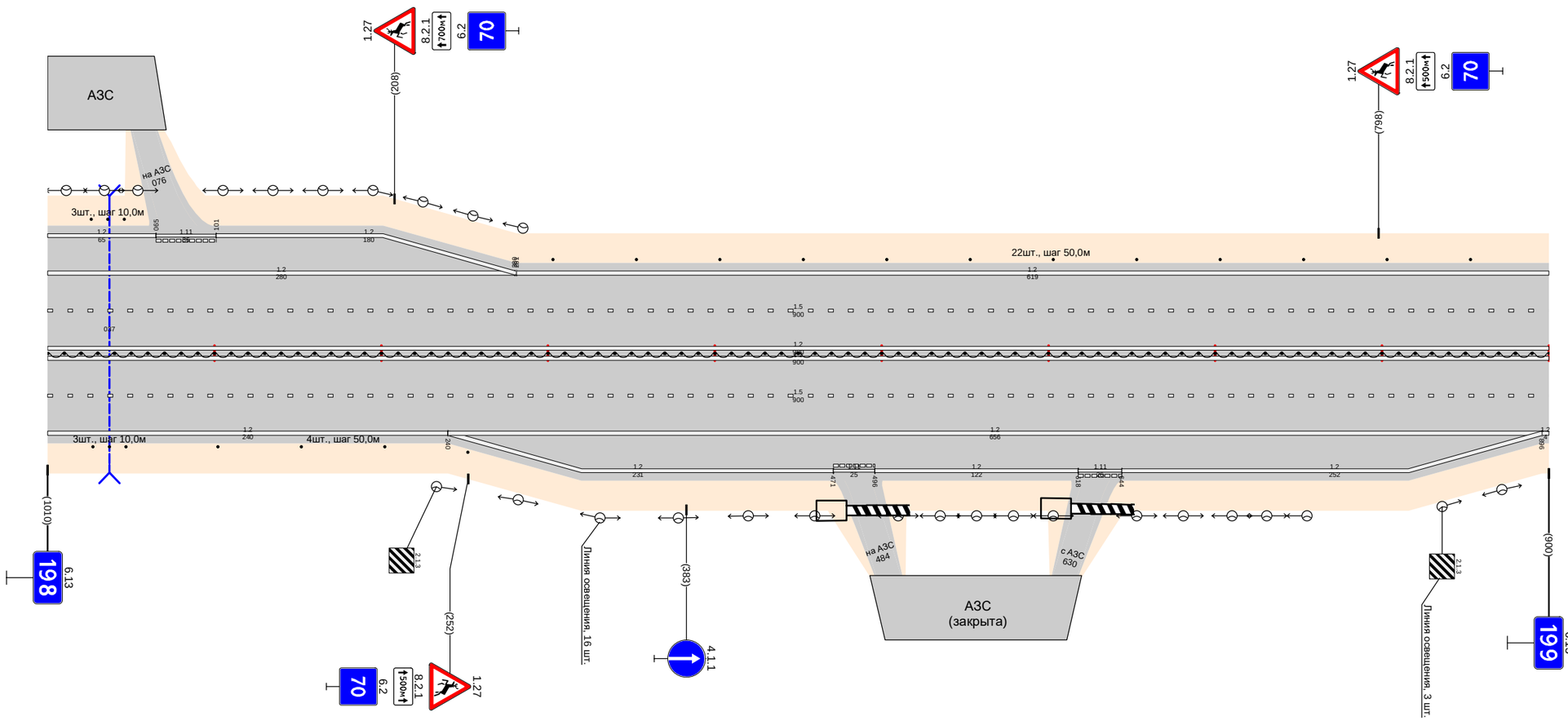
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
197+000-198+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 637; 1.2 000 - 637; 1.7 637 - 666; 1.2 666 - 1010; 1.2 666 - 1010
	1-я от осевой	1.5 000 - 492; 1.6 492 - 592; 1.1 592 - 632; 1.7 632 - 661; 1.1 661 - 676; 1.3 680 - 1010
	2-я от осевой	1.2 000 - 632; 1.7 632 - 643; 1.13 643 - 655; 1.12 672 - 673; 1.2 656 - 706; 1.11 706 - 726; 1.1 726 - 736; 1.11 736 - 756; 1.2 756 - 1010
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 706 - 722; 1.17.1 722 - 740; 1.2 740 - 756
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 000 - 562; Столбики (5шт., шаг 3,0м) 558 - 590; Столбики (5шт., шаг 3,0м) 592 - 624; ДД (96) 701 - 1010
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 397 - 417; Столбики (5шт., шаг 3,0м) 626 - 629; ОПО-Д 679 - 721; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 846 - 996
Тротуары справа		676 - 723 (47 м), с/о, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 026 - 046; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 303 - 900
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 065; 1.11 065 - 101; 1.2 101 - 281
	2-я от осевой	1.2 000 - 280; 1.2 281 - 900
	1-я от осевой	1.5 000 - 900
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=193; α=0; 193; 223; L=23; 246; 256; L=280; α=0; 516; 526; L=25; 551; 561; L=292; α=0; 853; 868; L=37; α=0

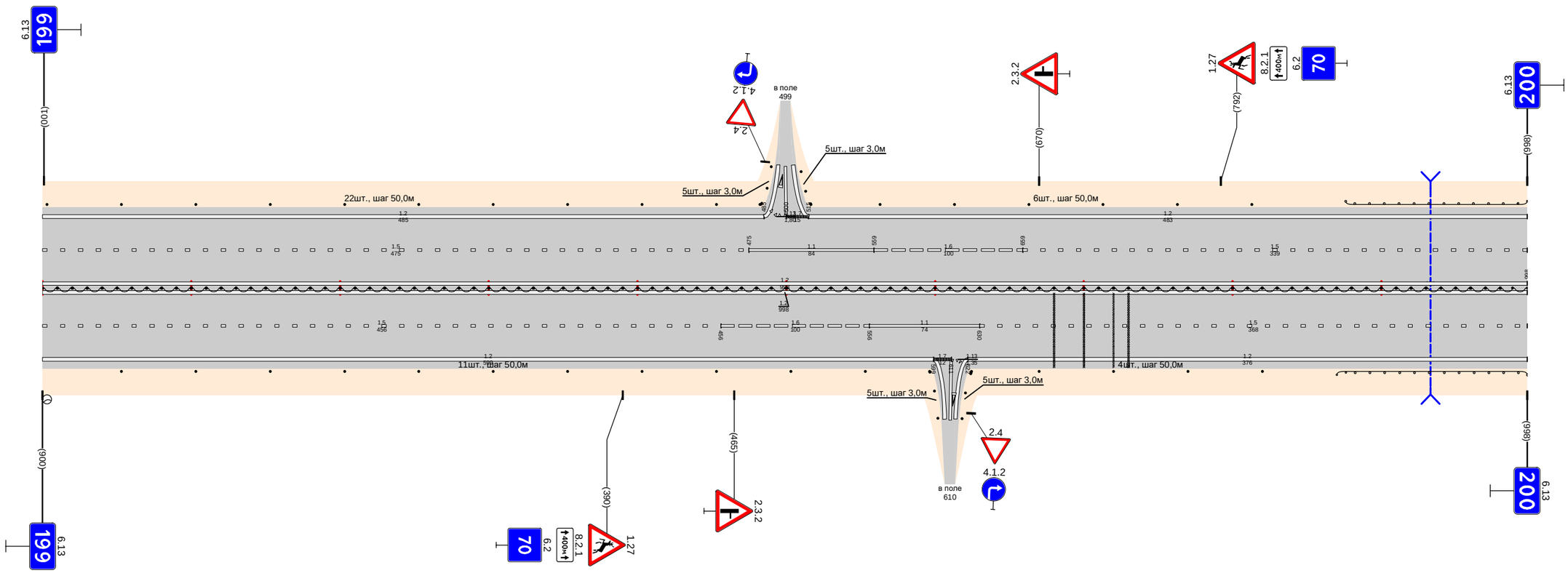
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
198+000-199+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 900; 1.2 000 - 900; 1.5 000 - 900
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 240; 1.2 240 - 896; 1.2 896 - 900
	3-я от осевой	1.2 240 - 471; 1.11 471 - 496; 1.2 496 - 618; 1.11 618 - 644; 1.2 644 - 896
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Т6) 000 - 900
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 027 - 047; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 102 - 252
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 453 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 563 - 813 / ДО (5Э) 876 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 485 / 1.2 515 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 475 / 1.1 475 - 559 / 1.6 559 - 659 / 1.5 659 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=270 / α=0 / 270 / 280 / L=237 / α=0 / 517 / 522 / L=24 / α=0 / 558 / 568 / α=6 / L=437

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
199+000-200+000

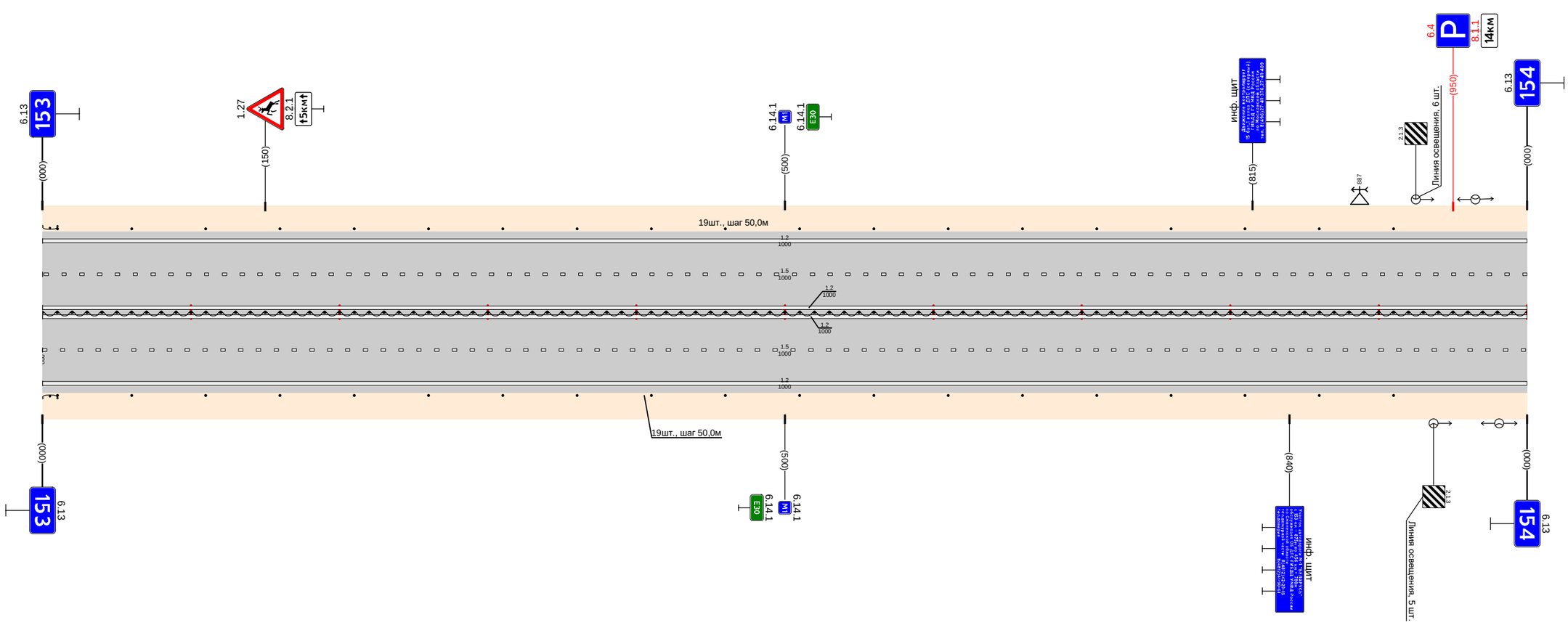


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998 / 1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 456 / 1.6 456 - 556 / 1.1 556 - 630 / 1.5 630 - 998
	2-я от осевой	1.2 000 - 599 / 1.2 622 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 000 - 998
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 053 - 553 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 670 - 820 / ДО (5Э) 870 - 998
Тротуары справа		

СХЕМЫ ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 010 - 910
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 000
Элементы в плане		
Продольный профиль		

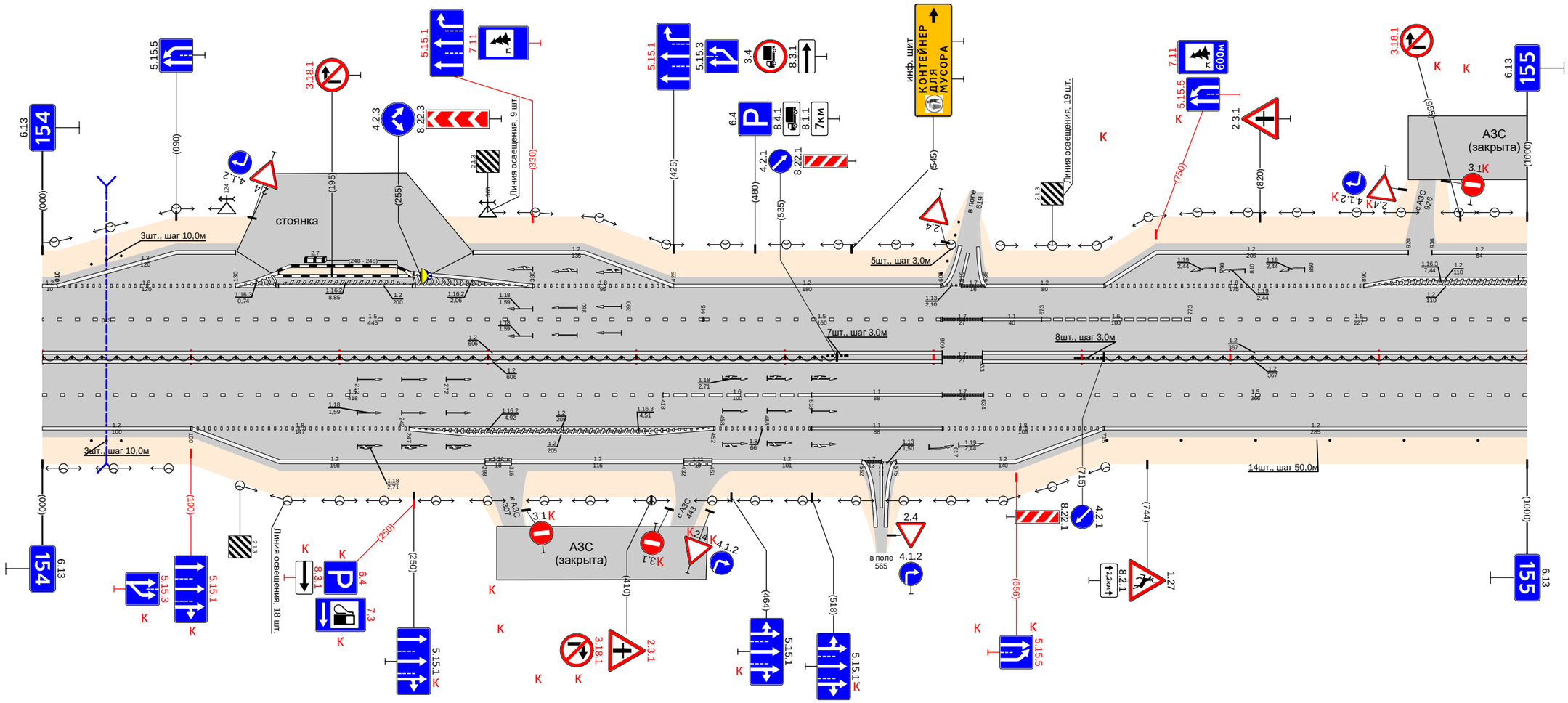
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
153+000-154+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 1000
	1-я от осевой	1.2 000 1000
	2-я от осевой	1.5 000 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 1000
	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 010 - 910
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 033 - 053
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 010 - 130; 1.2 290 - 425; 1.2 715 - 920; 1.2 936 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 010; 1.8 010 - 130; 1.2 130 - 159; 1.2 130 - 330; 1.2 250 - 330; 1.8 330 - 425; 1.2 425 - 605; 1.13 605 - 619; 1.7 619 - 635; 1.2 635 - 715; 1.8 715 - 890; 1.2 890 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 445; 1.5 445 - 605; 1.7 606 - 633; 1.1 633 - 673; 1.6 673 - 773; 1.5 773 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=113; α=0; L=246; α=0; L=167; α=0; L=175; α=0; L=191; α=0

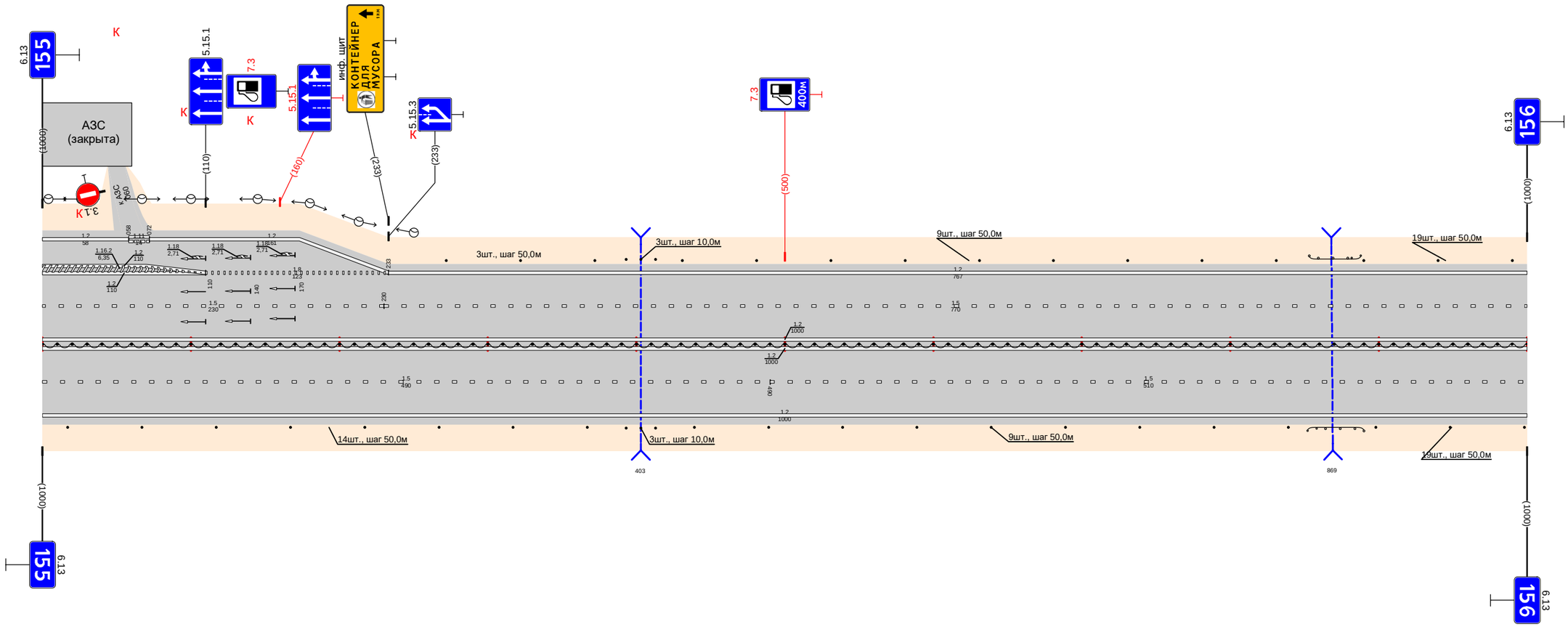
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
154+000-155+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 606; 1.2 000 - 606; 1.7 606 - 633; 1.2 633 - 1000; 1.2 633 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 418; 1.6 418 - 518; 1.1 518 - 606; 1.7 606 - 634; 1.5 634 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 100; 1.8 100 - 247; 1.2 247 - 452; 1.2 247 - 452; 1.8 452 - 518; 1.1 518 - 606; 1.8 606 - 715; 1.2 715 - 1000
	3-я от осевой	1.2 100 - 298; 1.11 298 - 316; 1.2 316 - 432; 1.11 432 - 451; 1.2 451 - 552; 1.7 552 - 575; 1.13 575 - 595; 1.2 575 - 715
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 535; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 529 - 543; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 695 - 714; ДД (У6) 715 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 033 - 053; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 717 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 272 - 372 · Стойки (3шт., шаг 100м) 393 - 413 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 431 - 831 · ДО (14) 853 - 888 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 898 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 058 · 1.1 058 - 072 · 1.2 072 - 233
	2-я от осевой	1.2 000 - 110 · 1.2 000 - 110 · 1.8 110 - 233 · 1.2 233 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 230 · 1.5 230 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=24 · a=0 · L=537 · a=0 · 571 · L=356 · a=0 · 937 · 942 · L=27 · 974 · 984 · 16 · 0

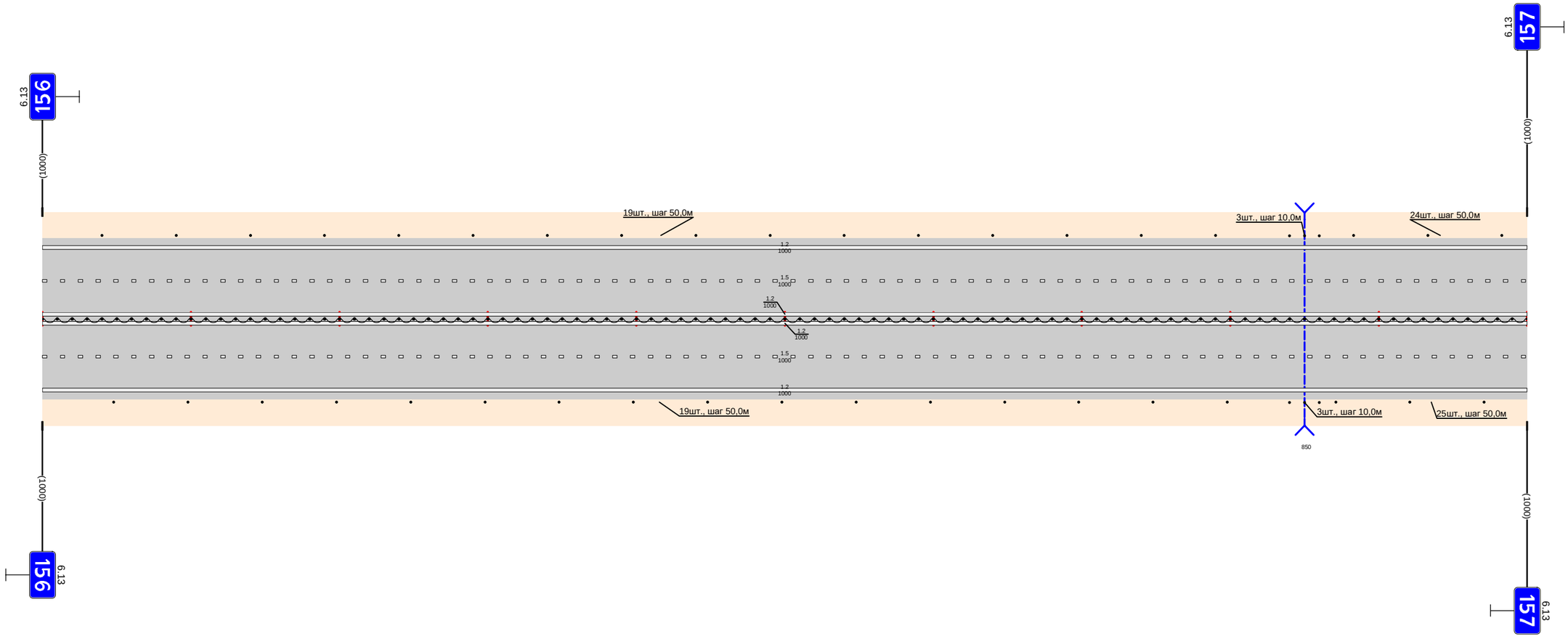
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
155+000-156+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 490 · 1.5 490 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (56) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 367 · Стойки (3шт., шаг 100м) 393 - 413 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 439 - 839 · ДО (14) 852 - 890 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 898 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 790
	На разделительной	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 840 - 860; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 883 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=227; α=0; 227; 202; L=140; α=0; 377; 186; L=186; α=0; 573; 383; L=30; α=0; 619; 623; L=377; α=0

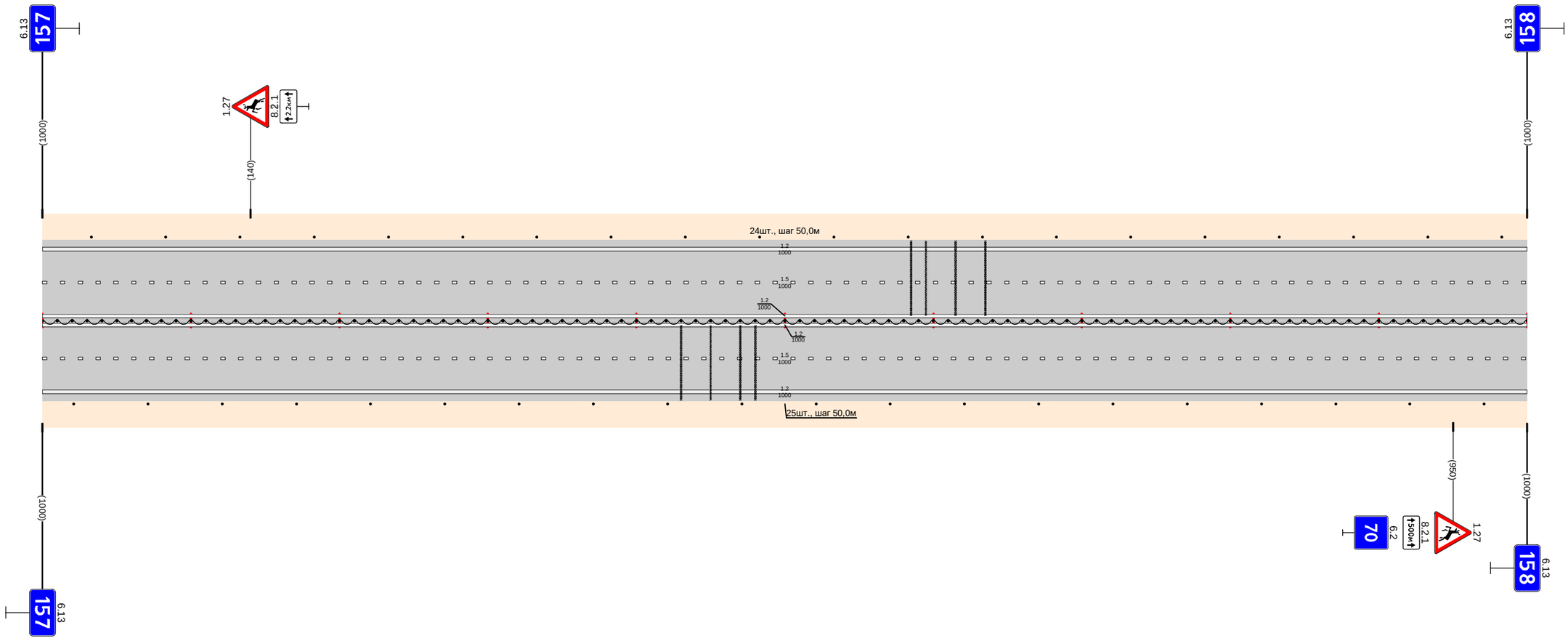
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
156+000-157+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Шт (96) 000 - 1000; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 798; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 840 - 860; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 871 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=332 α=0 332 L=494 α=0 836 846 L=32 878 L=112 α=0

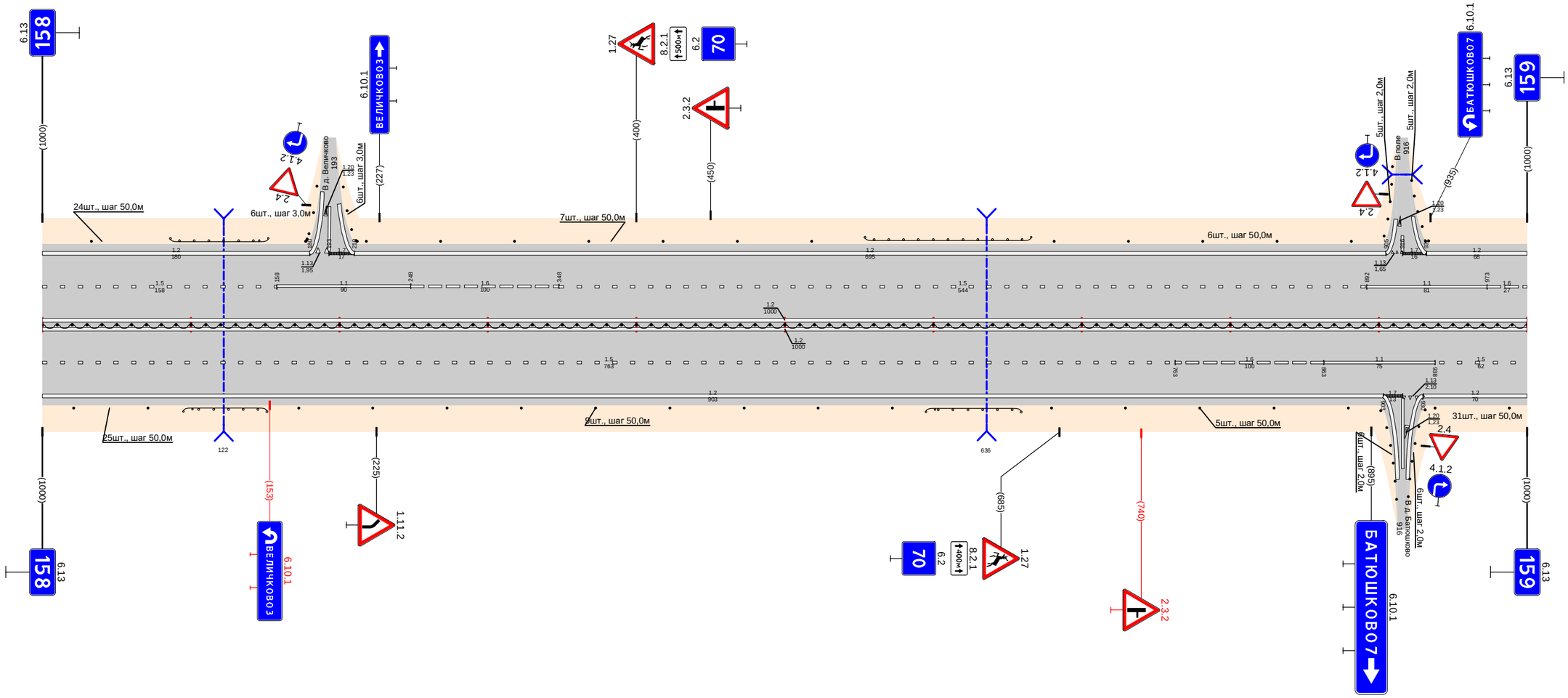
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
157+000-158+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДЦГ (96) 000 - 1000 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 033 | ДО (Т4) 086 - 152 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 173 - 193 | Столбики (3шт., шаг 3,0м) 193 - 210 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 218 - 518 | ДО (Т4) 554 - 666 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 681 - 931
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 180 | 1.13 180 - 193 | 1.7 193 - 210 | 1.2 210 - 905 | 1.13 905 - 916 | 1.7 916 - 932 | 1.2 932 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 158 | 1.1 158 - 248 | 1.6 248 - 348 | 1.5 348 - 892 | 1.1 892 - 973 | 1.6 973 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=498 | α=0 | 498 | 508 | L=42 | α=0 | 550 | 560 | L=193 | α=0 | 753 | 763 | L=27 | α=0 | 948 | 958 | L=200 | α=0

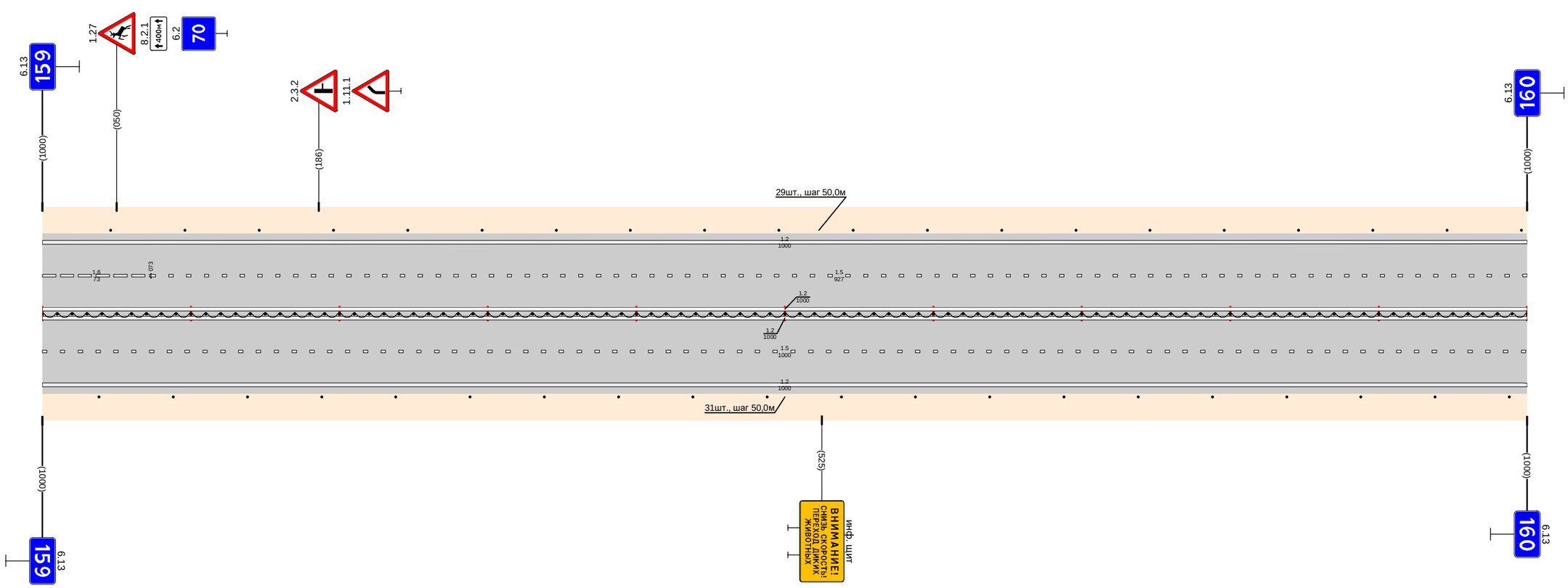
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
158+000-159+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 | 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 763 | 1.6 763 - 863 | 1.1 863 - 938 | 1.5 938 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 903 | 1.13 903 - 916 | 1.7 916 - 930 | 1.2 930 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 071 | ДО (Т4) 095 - 151 | Столбики (9шт., шаг 50,0м) 173 - 572 | ДО (Т4) 595 - 659 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 680 - 880 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 938 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 046 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 073 / 1.5 073 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=118 / α=0 / 118 / R28 / L=24 / R28 / №2 / L=157 / α=0 / 319 / R28 / L=23 / R28 / №1 / L=343 / α=0 / 705 / R28 / L=207 / α=0 / 922 / №3 / L=68 / α=0

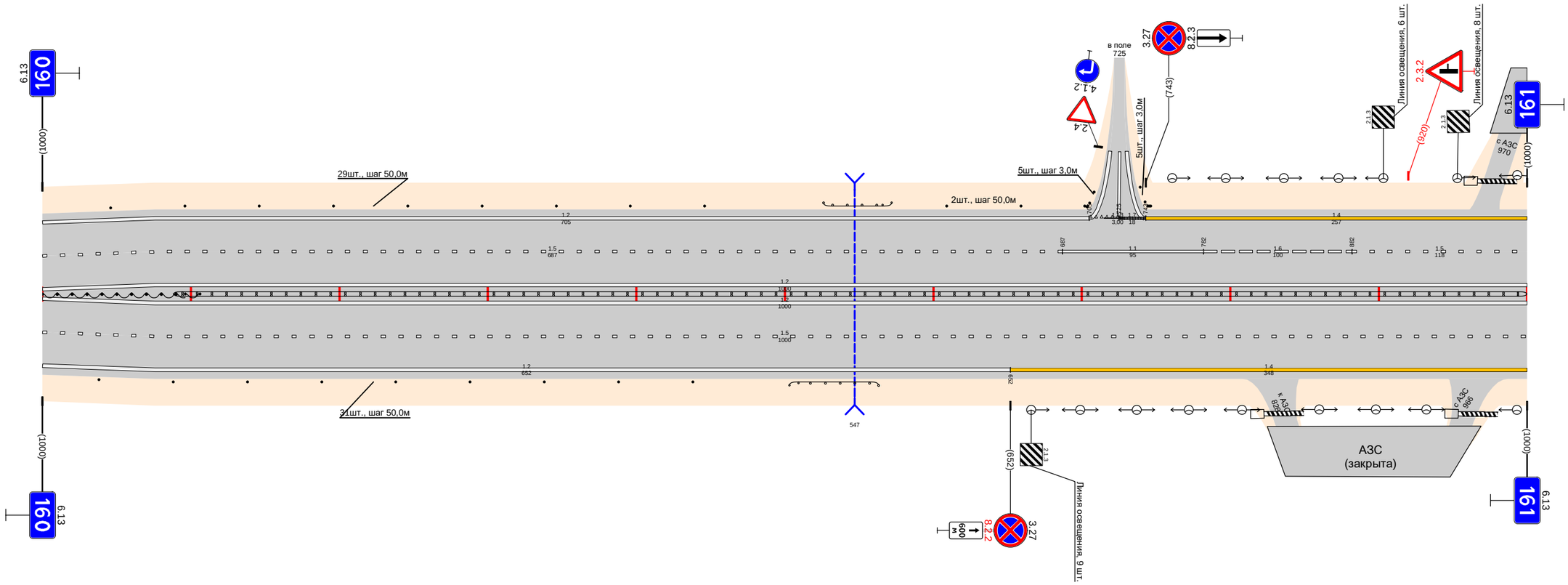
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
159+000-160+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Ш (56) 000 - 1000 / Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 446 / ДО (93) 526 - 572 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 609 - 659 / Столбики (3шт., шаг 30,0м) 701 - 708 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 736 - 747
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 705 / 1.3 705 - 725 / 1.7 725 - 743 / 1.4 743 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 687 / 1.1 687 - 782 / 1.6 782 - 882 / 1.5 882 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=192 / i=0 192 / 202 / L=798 / i=0

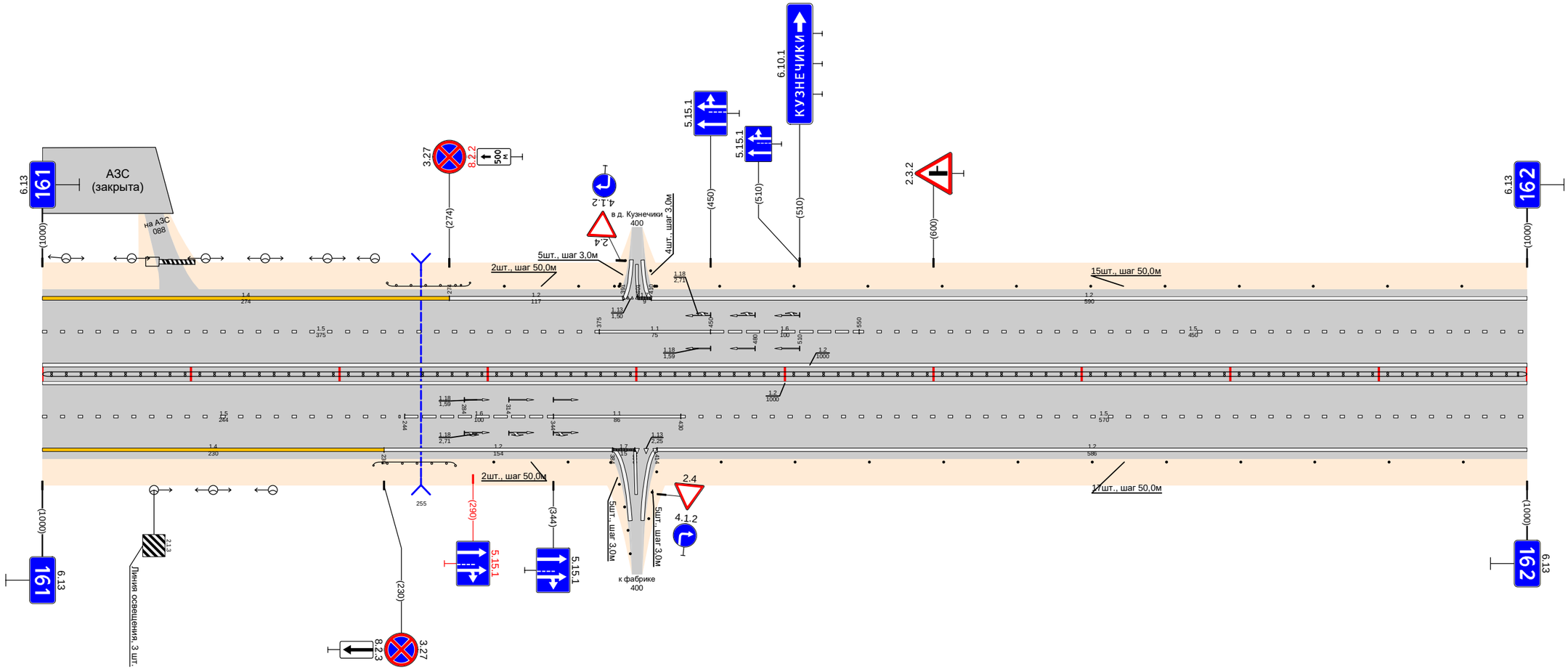
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
160+000-161+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 652 / 1.4 652 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 000 - 106 / ДД (94) 088 - 1000
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 438 / ДО (93) 503 - 563
Тротуары справа		

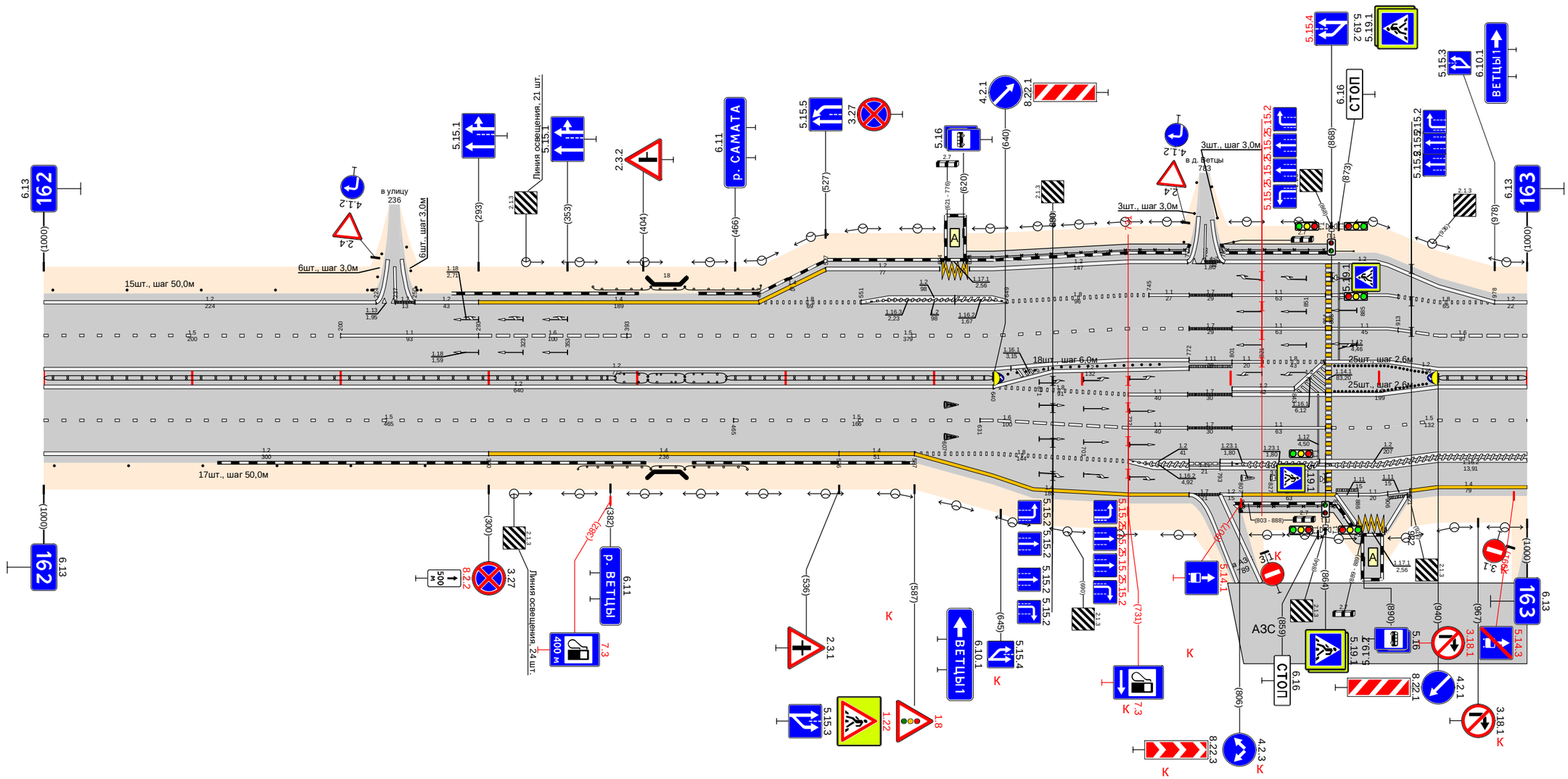
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 232 - 288 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 311 - 361 · Столбики (2шт., шаг 50,0м; 1шт., шаг 3,0м) 386 - 393 · 410 - 414 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 456 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 274 · 1.2 274 - 391 · 1.13 392 - 397 · 1.7 397 - 410 · 1.2 410 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 375 · 1.1 375 - 450 · 1.6 450 - 550 · 1.5 550 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		dh=0,2 · L=119 · a=0 · 131 · 144,6 · L=262 · a=0 · 403 · dh=0,2 · L=294 · a=0 · 707 · 724,2 · L=26 · 743 · dh=0,2 · L=247 · a=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
161+000-162+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 244 · 1.6 244 - 344 · 1.1 344 - 430 · 1.5 430 - 1000
	2-я от осевой	1.4 000 - 230 · 1.2 230 - 384 · 1.7 384 - 399 · 1.13 399 - 414 · 1.2 414 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (Б3) 223 - 278 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 304 - 354 · Столбики (2шт., шаг 3,0м) 408 - 414 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 457 - 1000
Тротуары справа		

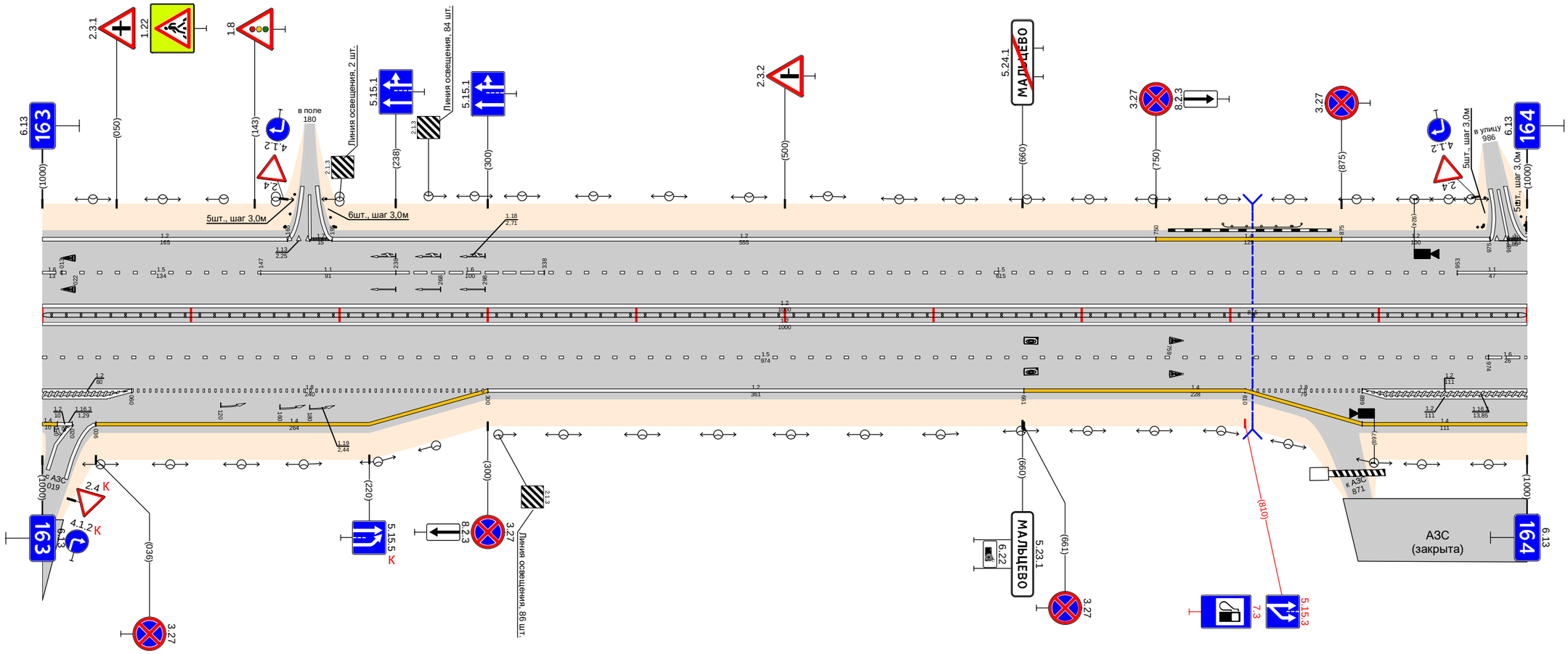
Тротуары слева		621 - 772, (151 м), а/б, ш. 1,0 м; 793 - 868, (75 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 156; Столбики (6шт., шаг 6,0м) 216 - 228, 232 - 244; ДО (53) 370 - 409; МО (54) 409 - 432; ДО (53) 432 - 484; ОПО-Д 623 - 769; ОПО-Д 798 - 863; ОПО-Д 868 - 888
	На разделительной	ДО (54) 385 - 407; МО (54) 407 - 432; ДО (54) 432 - 460; Столбики (18шт., шаг 6,0м) 650 - 752; Столбики (25шт., шаг 2,6м) 870 - 932
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 625 - 622; 1.12 640 - 771; 1.13 771 - 783; 1.7 783 - 795; 1.2 795 - 940
	3-я от осевой	1.4 482 - 527; 1.2 527 - 604; 1.2 624 - 640; 1.2 640 - 649; 1.2 640 - 649; 1.8 649 - 745; 1.1 745 - 772; 1.7 772 - 801; 1.1 801 - 864; 1.1 868 - 913; 1.8 913 - 940; 1.2 940 - 978
	2-я от осевой	1.2 000 - 224; 1.13 224 - 237; 1.7 237 - 250; 1.2 250 - 293; 1.4 293 - 482; 1.8 482 - 551; 1.2 551 - 640; 1.2 551 - 640; 1.5 640 - 772; 1.7 772 - 801; 1.1 801 - 864; 1.1 868 - 913; 1.6 913 - 940; 1.8 940 - 978; 1.2 978 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 200; 1.1 200 - 293; 1.6 293 - 393; 1.5 393 - 640; 1.2 640 - 772; 1.11 772 - 801; 1.1 801 - 821; 1.8 821 - 864; 1.2 864 - 940; 1.6 940 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=246; α=0; 246; 286; L=74; α=0; 330; 360; L=446; α=0; 786; 796; L=77; α=0; 873; 886; L=117; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 640; 1.2 000 - 640; 1.2 640 - 772; 1.2 801 - 843; 1.2 940 - 1000; 1.2 940 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 465; 1.5 465 - 631; 1.6 631 - 640; 1.8 640 - 731; 1.1 731 - 771; 1.7 771 - 801; 1.2 801 - 940; 1.5 940 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 300; 1.4 300 - 536; 1.4 536 - 587; 1.8 587 - 640; 1.6 640 - 731; 1.1 731 - 771; 1.7 771 - 801; 1.1 801 - 864; 1.5 868 - 940; 1.2 940 - 1000
	3-я от осевой	1.4 587 - 640; 1.8 640 - 731; 1.2 731 - 772; 1.2 731 - 772; 1.11 772 - 793; 1.2 793 - 940; 1.4 940 - 1000
	4-я от осевой	1.4 640 - 772; 1.7 772 - 793; 1.2 793 - 808; 1.4 808 - 871; 1.11 871 - 886; 1.1 886 - 906; 1.11 906 - 921; 1.4 921 - 940
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.2 871 - 885; 1.17.1 887 - 904; 1.2 905 - 919
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 386; ДО (54) 385 - 407; МО (54) 407 - 432; ДО (54) 432 - 460; ДД (54) 460 - 640; Столбики (25шт., шаг 2,6м) 870 - 932; ДД (54) 940 - 1000
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 257; ДО (53) 360 - 409; МО (54) 409 - 432; ДО (53) 432 - 474; ОПО-Д 809 - 869; ОПО-Д 870 - 884
Тротуары справа		806 - 889, (83 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Lшт., шаг 3,0м) 165 - 570; Столбики (Lшт., шаг 3,0м) 795 - 848; ДО (УЗ) 795 - 848; Столбики (Lшт., шаг 3,0м) 963 - 975; ДО(1) 975 - 1000; Столбики (Lшт., шаг 3,0м) 993 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 165; 1.7 180 - 195; 1.2 195 - 750; 1.4 750 - 875; 1.2 875 - 975; 1.13 975 - 987; 1.7 987 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 013; 1.5 013 - 147; 1.1 147 - 238; 1.6 238 - 338; 1.5 338 - 953; 1.1 953 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=133; a=0; L=30; a=0; L=705; a=0; L=102; a=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
163+000-164+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 060; 1.8 060 - 300; 1.2 300 - 661; 1.4 661 - 810; 1.8 810 - 889; 1.2 889 - 1000
	3-я от осевой	1.4 036 - 300; 1.4 810 - 889; 1.4 889 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	III (94) 000 - 1000
	На обочине	
Тротуары справа		

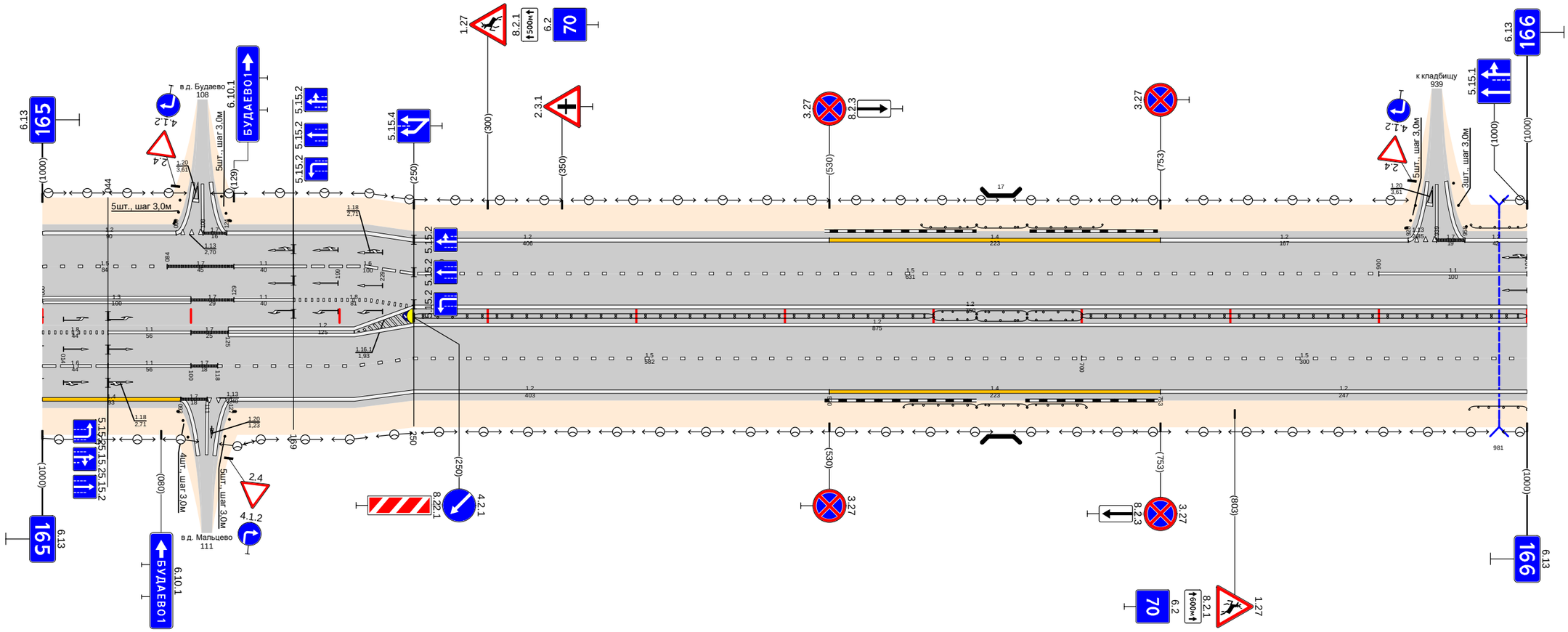
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
164+000-165+000

Тротуары слева		000 - 053, (53 м), о/б, ш. 1,0 м; 385 - 414, (29 м), о/б, ш. 1,0 м; 476 - 586, (110 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 049; ОПО-Д 055 - 096; ДО (У4) 346 - 385; МО (У4) 385 - 413; ОПО-Д 385 - 414; ДО (У4) 413 - 461; ОПО-Д 462 - 475; ОПО-Д 480 - 586; ДО (У3) 715 - 769
	На разделительной	ДО (У4) 363 - 385; МО (У4) 385 - 413; ДО (У4) 413 - 431
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.2 567 - 584; 1.17.1 584 - 600; 1.2 600 - 617
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 480 - 567; 1.11 567 - 582; 1.1 582 - 602; 1.11 602 - 617; 1.2 617 - 654
	3-я от осевой	1.2 420 - 480; 1.8 480 - 499; 1.8 499 - 535; 1.2 535 - 636; 1.8 636 - 654; 1.2 654 - 780; 1.2 963 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 420; 1.8 420 - 476; 1.1 480 - 505; 1.6 505 - 555; 1.5 555 - 654; 1.8 654 - 780; 1.5 780 - 963; 1.3 963 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 049; 1.1 053 - 073; 1.6 073 - 123; 1.5 123 - 476; 1.2 480 - 532; 1.1 532 - 578; 1.8 578 - 654; 1.5 654 - 963; 1.2 963 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=317; α=0; 317; 347; L=104; α=0; 431; 444; L=28; α=0; 468; 476; L=308; α=0; 787; 796; L=62; α=0; 859; 868; 879; L=121; α=0

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 480; 1.2 000 - 502; 1.2 654 - 963; 1.2 654 - 963
	1-я от осевой	1.6 000 - 024; 1.1 024 - 049; 1.2 053 - 400; 1.6 400 - 450; 1.1 450 - 476; 1.11 502 - 532; 1.3 532 - 613; 1.2 613 - 654; 1.5 654 - 944; 1.6 944 - 963; 1.8 963 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 155; 1.1 155 - 195; 1.8 195 - 330; 1.2 330 - 412; 1.8 412 - 450; 1.1 450 - 476; 1.7 480 - 515; 1.5 515 - 654; 1.8 654 - 835; 1.4 835 - 963; 1.6 963 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 020; 1.7 020 - 044; 1.2 044 - 098; 1.7 098 - 133; 1.2 133 - 330; 1.2 412 - 480; 1.7 480 - 508; 1.1 508 - 548; 1.8 548 - 654; 1.2 654 - 750; 1.2 750 - 800; 1.4 800 - 835; 1.4 963 - 1000
	4-я от осевой	1.2 480 - 490; 1.2 525 - 541; 1.11 541 - 556; 1.1 556 - 576; 1.11 576 - 591; 1.2 591 - 654
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.17.1 557 - 574; 1.2 574 - 592
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 049; ДО (У4) 053 - 363; ДО (У4) 363 - 385; МО (У4) 385 - 413; ДО (У4) 413 - 431; ДО (У4) 431 - 476; ДО (У4) 654 - 963
	На обочине	ОПО-Д 022 - 049; ОПО-Д 052 - 096; ДО (У4) 337 - 385; МО (У4) 385 - 413; ОПО-Д 384 - 411; ОПО-Д 413 - 451; ОПО-Д 452 - 475; ОПО-Д 520 - 541; ДО (У3) 705 - 755
Тротуары справа		046 - 096, (50 м), о/б, ш. 1,0 м; 136 - 494, (358 м), о/б, ш. 1,0 м; 519 - 558, (39 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Отбойники (барь., шаг 3,0м) 085 - 093; Отбойники (барь., шаг 3,0м) 121 - 127; ДО (93) 592 - 629; МО (94) 629 - 663; ДО (93) 663 - 714; Столбики (барь., шаг 3,0м) 918 - 925; ДО (93) 962 - 1000
	На разделительной	ДО (93) 600 - 629; МО (94) 629 - 663; ДО (93) 663 - 700
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 090; 113 090 - 108; 17 108 - 124; 12 124 - 250
	2-я от осевой	15 000 - 084; 17 084 - 129; 11 129 - 169; 16 169 - 250; 12 250 - 530; 14 530 - 753; 12 753 - 920; 17 939 - 958; 12 958 - 1000
	1-я от осевой	13 000 - 100; 17 100 - 129; 11 129 - 169; 18 169 - 250; 16 250 - 269; 15 269 - 900; 11 900 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=80; α=0; 080; 098; L=171; α=0; 261; 287; L=178; α=0; 449; 468; L=25; 478; 484; L=506; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
165+000-166+000

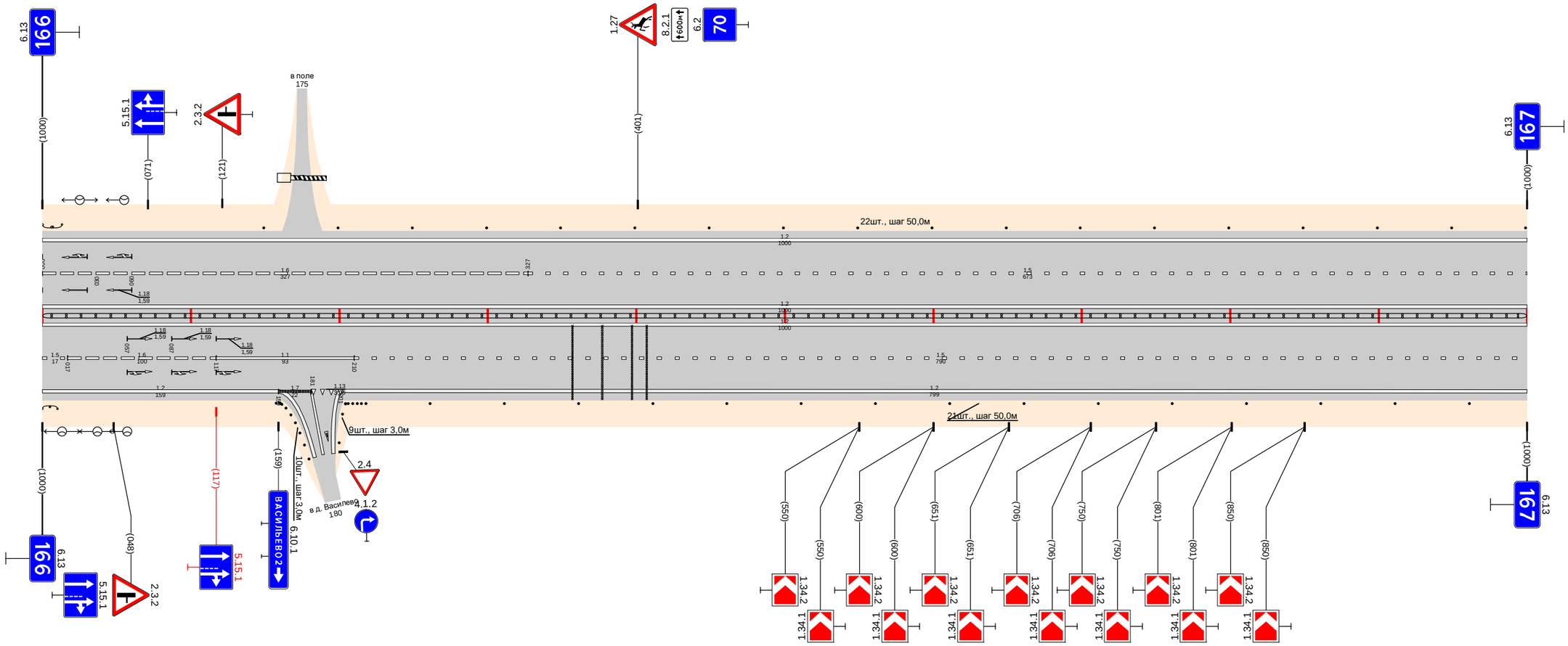


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 250 - 1000; 12 250 - 1000
	1-я от осевой	18 000 - 044; 11 044 - 100; 17 100 - 125; 12 125 - 250; 15 250 - 700; 12 250 - 530; 14 530 - 753; 15 700 - 1000; 12 753 - 1000
	2-я от осевой	16 000 - 044; 11 044 - 100; 17 100 - 118; 15 118 - 250
	3-я от осевой	14 000 - 093; 17 093 - 111; 113 111 - 127; 12 127 - 250
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 250 - 600; ДО (93) 600 - 629; МО (94) 629 - 663; ДО (93) 663 - 700; ДД (94) 700 - 1000
	На обочине	Столбики (барь., шаг 3,0м) 085 - 098; Отбойники (барь., шаг 3,0м) 121 - 130; ДО (93) 580 - 629; МО (94) 629 - 663; ДО (93) 663 - 703; ДО (93) 961 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5Я) 000 - 049
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	1.6 000 - 327
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=83

		Столбики (18шт., шаг 50,0м) 149 - 1000
		1.2 000 - 1000
		1.5 327 - 1000
		α=0
		083
		088
		L=23
		116
		136
		L=210
		α=0
		336
		346
		L=26
		372
		392
		L=229
		α=0
		611
		622
		L=130
		α=0
		751
		781
		L=239
		α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
166+000-167+000

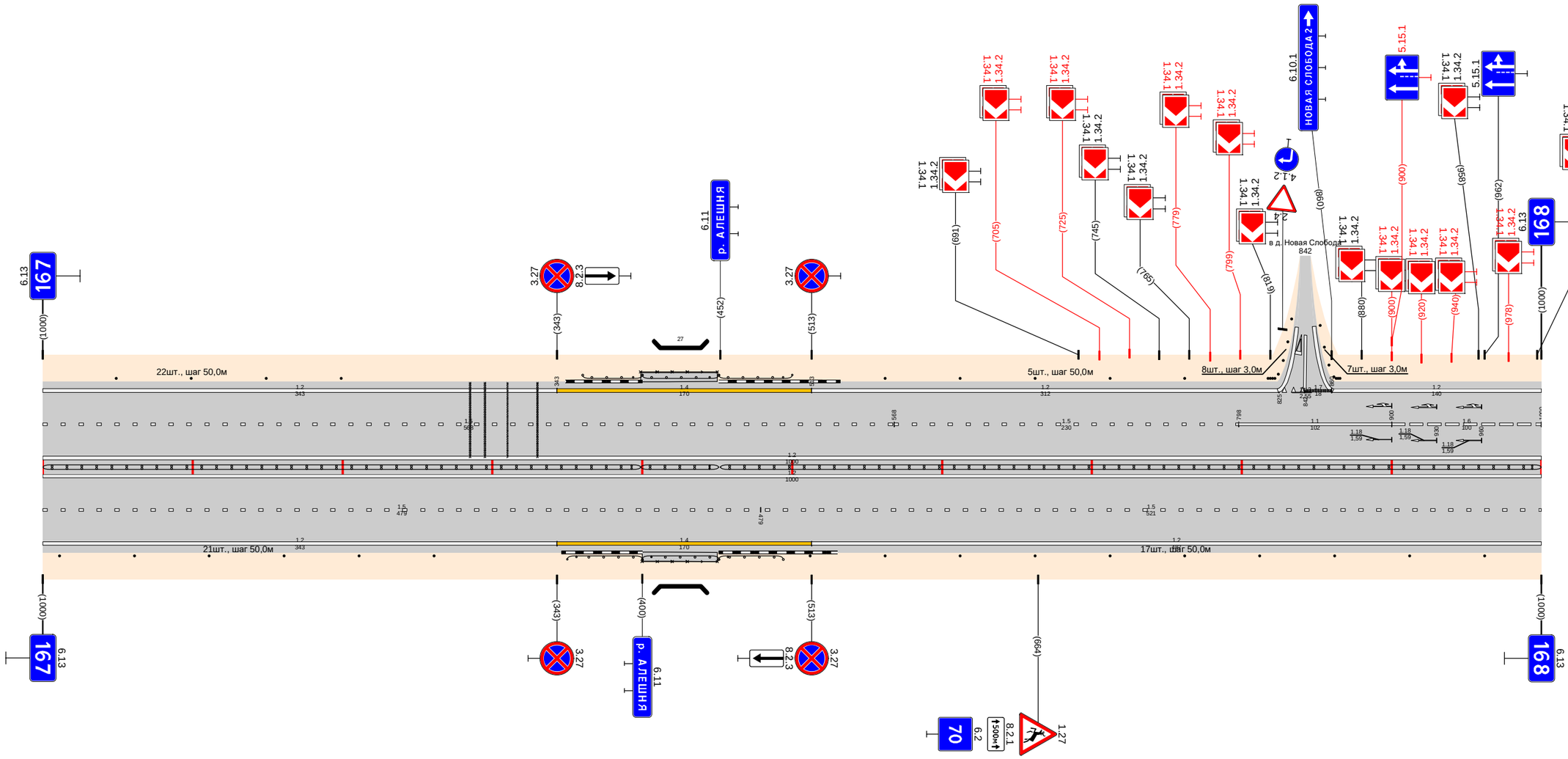


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.6 017 - 117
	2-я от осевой	1.2 000 - 159
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (5Я) 000 - 049
Тротуары справа		

		1.2 000 - 1000
		1.2 000 - 1000
		1.1 117 - 210
		1.7 159 - 181
		1.13 181 - 201
		1.5 210 - 1000
		ДО (5Я) 000 - 1000
		Столбики (10шт., шаг 3,0м) 157 - 180
		Столбики (9шт., шаг 3,0м) 200 - 218
		Столбики (15шт., шаг 50,0м) 261 - 1000

Тротуары слева		399 - 450 (51 м), α/3, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 199 | ДО (У3) 360 - 400 | МО (У4) 400 - 451 | ОПО-II 399 - 450 | ДО (У3) 451 - 500 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 562 - 762 | Столбики (8шт., шаг 50,0м) 818 - 833 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 852 - 865
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 343 | 1.4 343 - 513 | 1.2 513 - 825 | 1.13 825 - 842 | 1.7 842 - 860 | 1.2 860 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 568 | 1.5 568 - 798 | 1.1 798 - 900 | 1.6 900 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=66 | α=0 | L=179 | α=0 | L=208 | α=0 | L=23 | L=428 | α=0 | L=46 | α=0

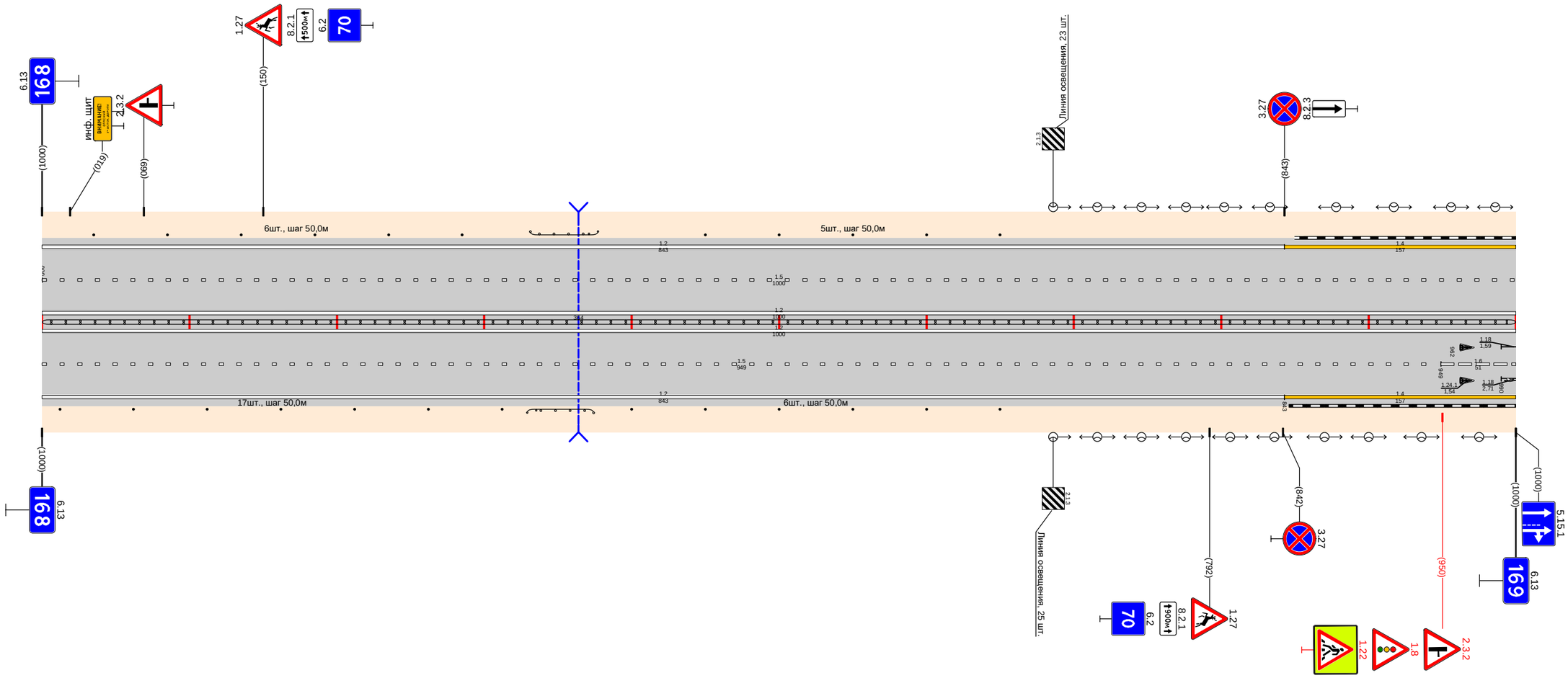
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
167+000-168+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 | 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 479 | 1.5 479 - 1000
	2-я от осевой	1.4 343 - 513 | 1.2 513 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 399 | МО (У4) 399 - 451 | ОПО-II 400 - 450 | МО (У4) 400 - 451 | ДД (У4) 452 - 1000
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 261 | ДО (У3) 350 - 400 | ДО (У3) 451 - 494 | Столбики (10шт., шаг 50,0м) 512 - 1000
Тротуары справа		400 - 450 (50 м), α/3, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 035 - 285 / ДО (53) 331 - 377 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 450 - 650
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 843 / 1.4 843 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0

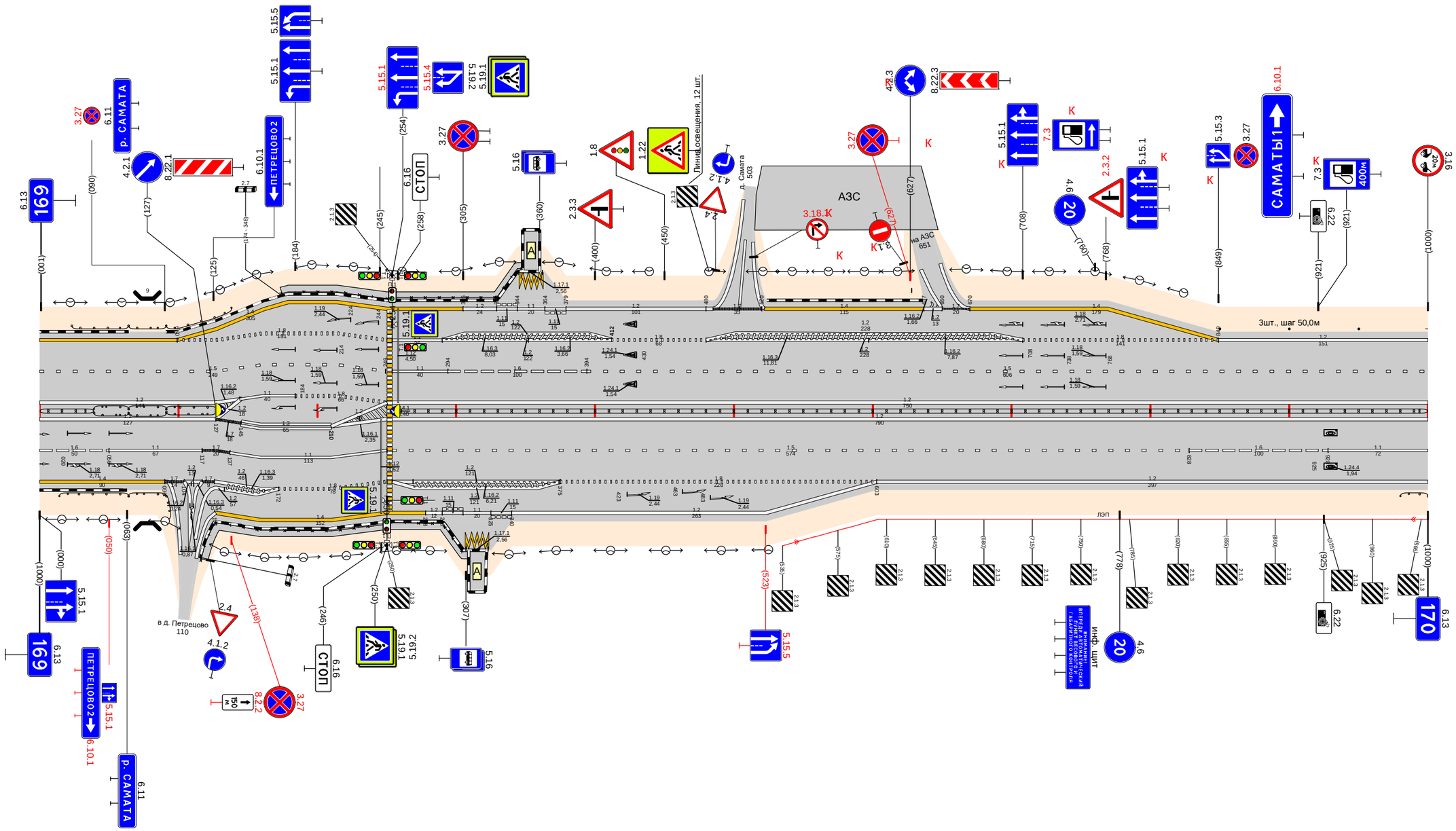
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
168+000-169+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 949 / 1.6 949 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 843 / 1.4 843 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 312 / ДО (53) 329 - 374 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 400 - 650
Тротуары справа		

Тротуары слева		174 - 348, (174 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 023 - 064; МО (У4) 064 - 091; ДО (У3) 091 - 139; ОПО-Д 174 - 250; ОПО-Д 255 - 347; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 850 - 950; ДО (У3) 998 - 1000
	На разделительной	ДО (У4) 039 - 064; МО (У4) 064 - 091; ДО (У4) 091 - 127
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 345 - 362
	4-я от осевой	1.4 127 - 250
	3-я от осевой	1.4 099 - 127; 1.8 127 - 250; 1.4 250 - 305; 1.2 305 - 329; 1.11 329 - 344; 1.1 344 - 364; 1.11 364 - 379; 1.2 379 - 480; 1.7 485 - 520; 1.4 523 - 637; 1.2 637 - 650; 1.7 650 - 670; 1.4 670 - 849
	2-я от осевой	1.4 000 - 099; 1.8 099 - 127; 1.5 127 - 249; 1.1 254 - 290; 1.2 290 - 412; 1.8 412 - 480; 1.2 480 - 708; 1.8 708 - 849; 1.2 849 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 127; 1.2 127 - 144; 1.1 144 - 184; 1.8 184 - 250; 1.1 254 - 294; 1.6 294 - 394; 1.5 394 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=558; а=0; L=295; а=0; L=93; а=0

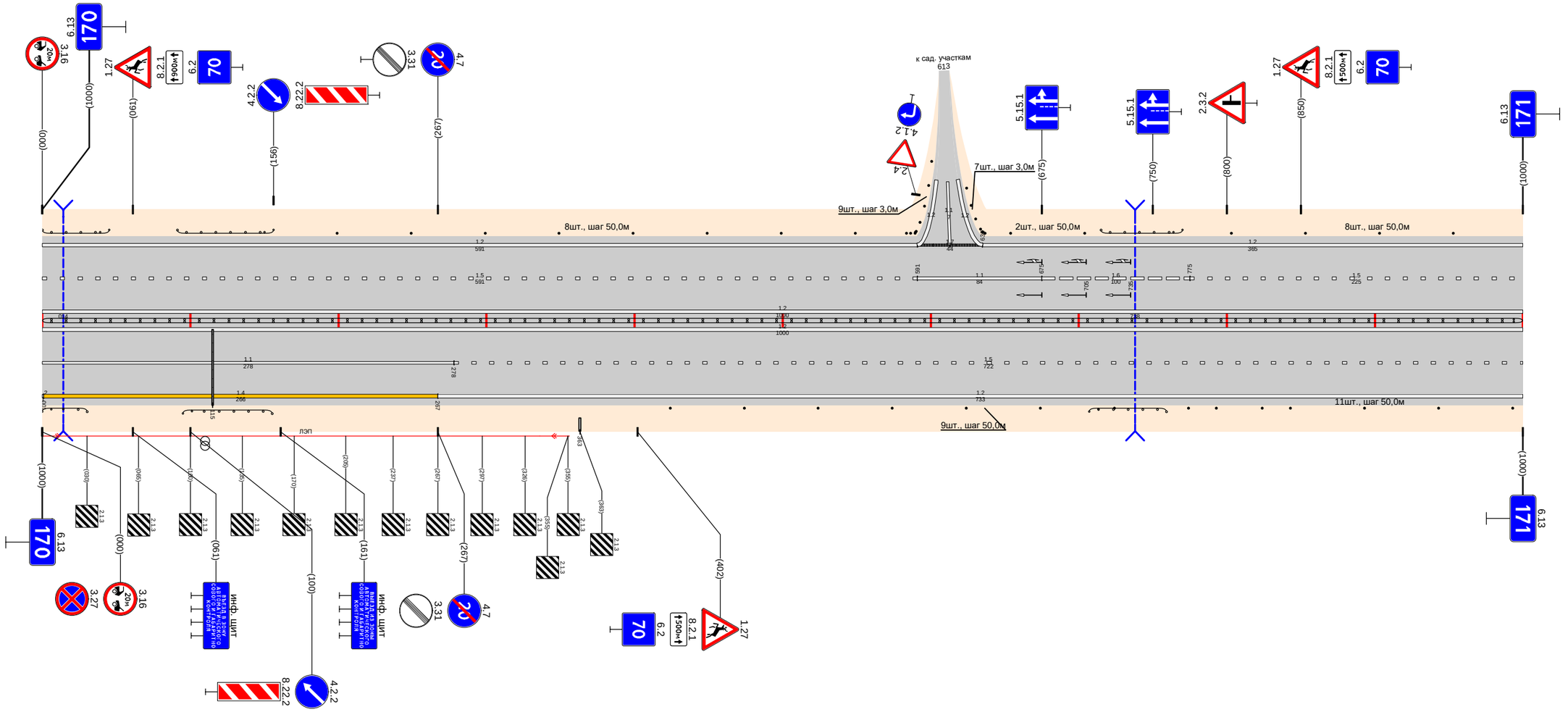
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
169+000-170+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 127; 1.2 000 - 127; 1.2 250 - 1000; 1.2 250 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 050; 1.1 050 - 117; 1.7 117 - 127; 1.7 127 - 145; 1.3 145 - 210; 1.2 210 - 250; 1.5 254 - 828; 1.6 828 - 928; 1.1 928 - 1000
	2-я от осевой	1.4 000 - 090; 1.7 090 - 100; 1.2 100 - 117; 1.7 117 - 127; 1.7 127; 1.2 127 - 172; 1.1 137 - 250; 1.8 172 - 250; 1.2 254 - 375; 1.8 375 - 603; 1.2 603 - 1000
	3-я от осевой	1.4 127 - 250; 1.4 250 - 278; 1.2 278 - 290; 1.11 290 - 305; 1.11 305 - 325; 1.11 325 - 340; 1.2 340 - 603
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.17.1 307 - 323
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 039; ДО (У4) 039 - 064; МО (У4) 064 - 091; ДО (У4) 091 - 127; ДД (У4) 254 - 1000
	На обочине	ДО (У3) 014 - 064; МО (У4) 064 - 091; ОПО-Д 113 - 127; ОПО-Д 127 - 250; ОПО-Д 253 - 304; ДО (У3) 980 - 1000
Тротуары справа		113 - 308, (195 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 045 / ДО (У3) 091 - 156 / Столбики (8шт., шаг 50,0м) 199 - 549 / Столбики (9шт., шаг 30м, 50м) 583 - 603 / Столбики (7шт., шаг 3,0м) 624 - 642 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 654 - 704 / ДО (У3) 715 - 770 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 803 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 591 / 1.7 591 - 635 / 1.2 635 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 591 / 1.1 591 - 675 / 1.6 675 - 775 / 1.5 775 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=388 / a=0 / 388 / 388 / L=27 / 415 / 415 / 406 / L=312 / a=0 / 747 / 747 / L=27 / 788 / 788 / L=206 / a=0

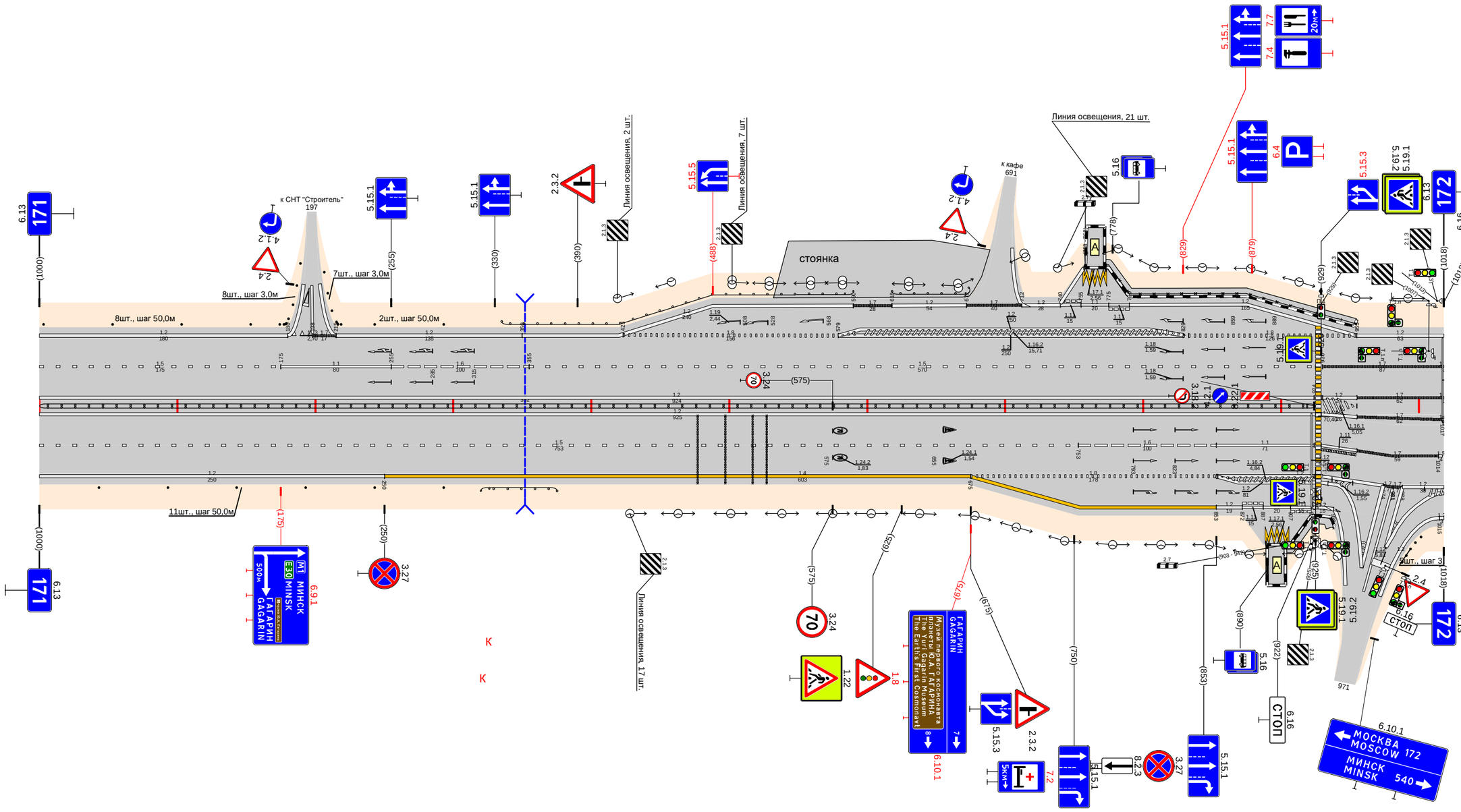
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
170+000-171+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 278 / 1.5 278 - 1000
	2-я от осевой	1.4 001 - 267 / 1.2 267 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У3) 000 - 030 / ДО (У3) 095 - 155 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 424 - 824 / ДО (У3) 707 - 759 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 793 - 1000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
171+000-172+000

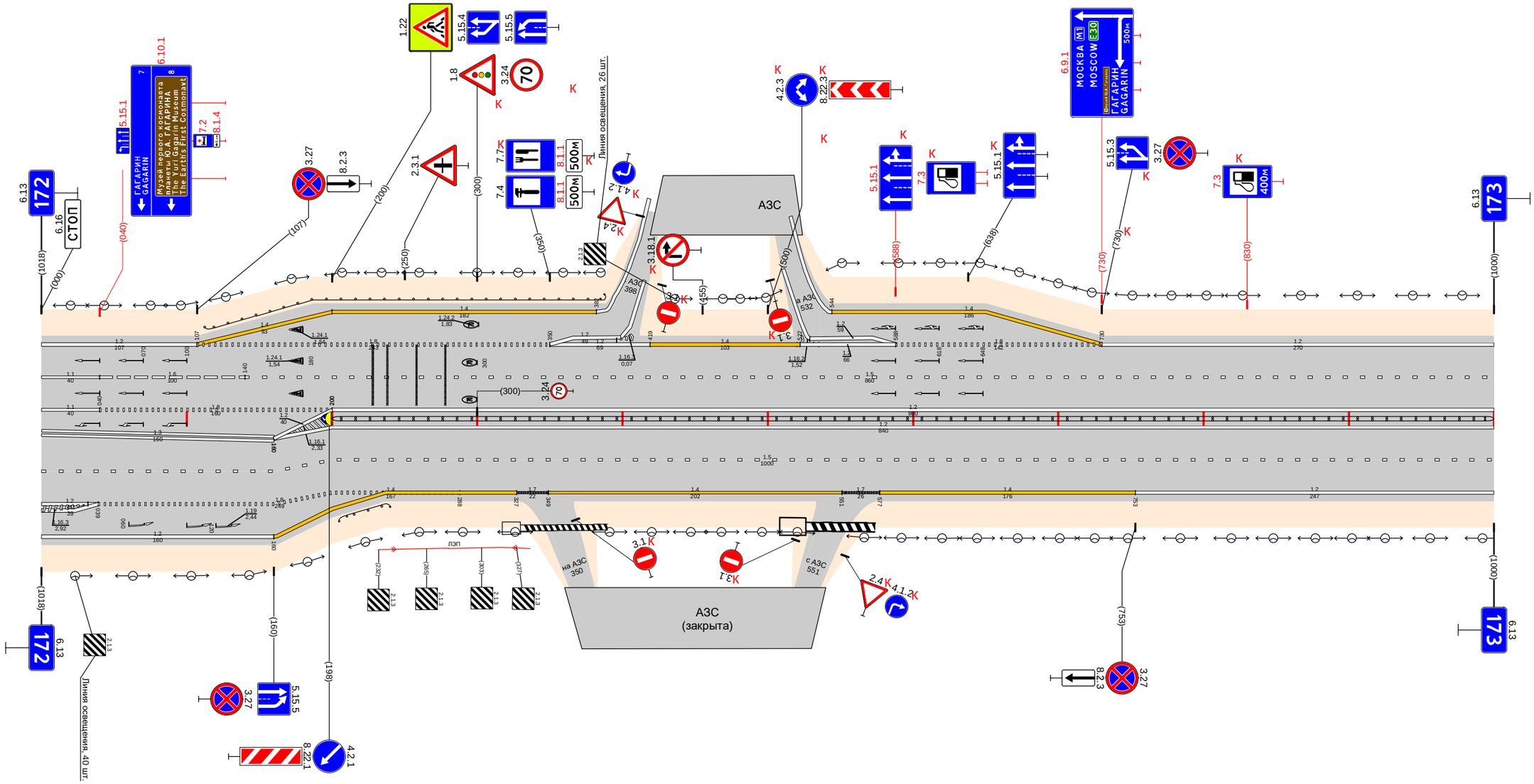
Тротуары слева		772 - 954 (182 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 153; (Столбики (8шт., шаг 50,0м) 174 - 188; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 206 - 224; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 243 - 293; ДО (Б3) 335 - 590; ДО (Б3) 618 - 681; ОПО-Д 773 - 926; ОПО-Д 931 - 954
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 740 - 753; 1.17.1 756 - 775
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 420 - 590; 1.7 590 - 618; 1.2 618 - 672; 1.7 672 - 712; 1.2 712 - 740; 1.11 740 - 755; 1.1 755 - 775; 1.11 775 - 790; 1.2 790 - 955; 1.2 955 - 1018
	2-я от осевой	1.2 000 - 180; 1.7 198 - 215; 1.2 215 - 350; 1.2 350 - 420; 1.8 423 - 579; 1.5 579 - 829; 1.8 829 - 955
	1-я от осевой	1.5 000 - 175; 1.1 175 - 255; 1.6 255 - 355; 1.5 355 - 925; 1.7 930 - 1017; 1017 1018
Элементы в плане		
Продольный профиль		20; L=988; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 924; 1.2 000 - 925; 1.2 929 - 955; 1.7 955 - 1017; 1.2 929 - 955; 1.7 955 - 1017
	1-я от осевой	1.5 000 - 753; 1.6 753 - 853; 1.1 853 - 924
	2-я от осевой	1.2 000 - 250; 1.4 250 - 674; 1.8 675 - 853; 1.4 674 - 853; 1.2 853 - 929; 1.11 929 - 955; 1.7 955 - 1014
	3-я от осевой	1.2 853 - 872; 1.11 872 - 887; 1.1 887 - 907; 1.11 907 - 929; 1.2 929 - 974; 1.2 974 - 988; 1.7 988 - 1018
	4-я от осевой	1.2 929 - 938; 1.7 1015 - 1018
	5-я от осевой	1.17.1 889 - 906
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 000 - 925
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 293; ДО (Б3) 320 - 375; ОПО-Д 906 - 925; ОПО-Д 928 - 942
Тротуары справа		904 - 942 (38 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 113 - 395
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 107 - 200 / 1.4 200 - 382 / 1.4 544 - 730
	2-я от осевой	1.2 000 - 107 / 1.8 107 - 350 / 1.2 350 - 419 / 1.4 419 - 522 / 1.2 522 - 588 / 1.8 588 - 730 / 1.2 730 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 040 / 1.6 040 - 140 / 1.5 140 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / a=0

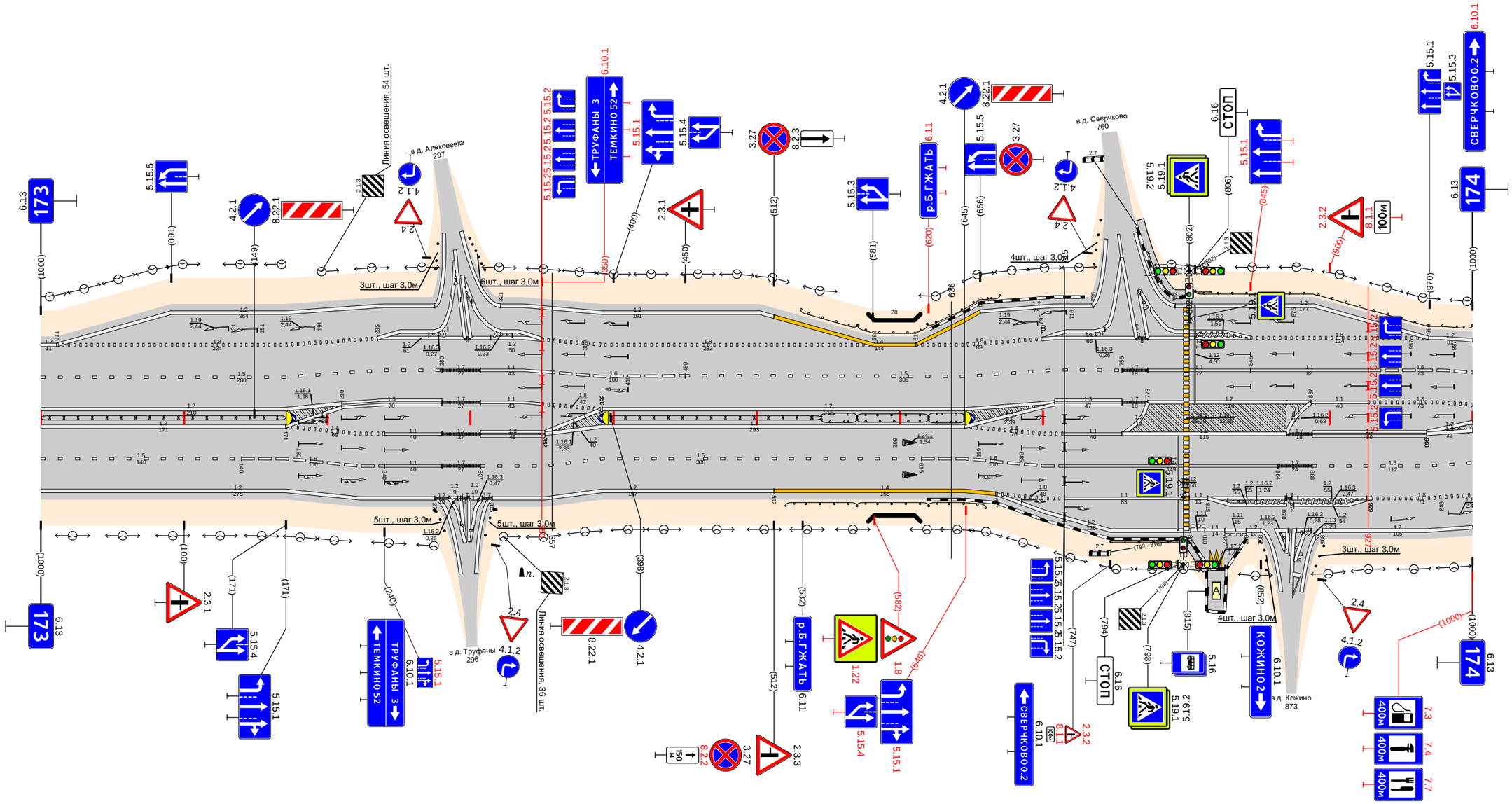
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
172+000-173+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 040 / 1.8 040 - 200 / 1.2 200 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 160 / 1.2 160 - 200 / 1.2 200 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 200 / 1.4 200 - 237 / 1.8 200 - 288 / 1.4 237 - 327 / 1.7 327 - 349 / 1.4 349 - 551 / 1.7 551 - 577 / 1.4 577 - 753 / 1.2 753 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 039 / 1.8 039 - 200 / 1.4 200 - 237
	4-я от осевой	1.2 000 - 160 / 1.4 160 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 200 - 1000
	На обочине	ДО (У3) 204 - 240
Тротуары справа		

Тротуары слева		768 - 804 (41 м), о/п, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит., шаг 3,0м) 275 - 277 / 299 - 300 / 310 - 338 / ДО (У3) 530 - 570 / МО (У4) 570 - 620 / ДО (У3) 620 - 670 / Столбики (Бит., шаг 3,0м) 735 - 740 / ОПО-Д 769 - 798 / ОПО-Д 809 - 812 / ДО (У3) 806 - 1000
	На разделительной	ДО (У3) 545 - 570 / МО (У4) 570 - 620 / ДО (У3) 620 - 645
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	000 - 171 / 171 - 275 / 275 - 296 / 296 - 300 / 300 - 350 / 350 - 392 / 392 - 512 / 512 - 582 / 582 - 611 / 611 - 645 / 645 - 656 / 656 - 735 / 735 - 773 / 773 - 845 / 792 - 969 / 969 - 1000
	3-я от осевой	000 - 171 / 171 - 235 / 235 - 296 / 296 - 300 / 300 - 350 / 350 - 392 / 392 - 512 / 512 - 582 / 582 - 611 / 611 - 645 / 645 - 700 / 700 - 765 / 765 - 773 / 773 - 845 / 845 - 969 / 969 - 1000
	2-я от осевой	000 - 171 / 171 - 280 / 280 - 307 / 307 - 350 / 350 - 392 / 392 - 582 / 582 - 611 / 611 - 645 / 645 - 755 / 755 - 773 / 773 - 845 / 845 - 927 / 927 - 1000
	1-я от осевой	000 - 171 / 171 - 210 / 210 - 280 / 280 - 307 / 307 - 350 / 350 - 392 / 392 - 450 / 450 - 645 / 645 - 708 / 708 - 755 / 755 - 773 / 773 - 887 / 887 - 927 / 927 - 1000
Элементы в плане		L=646 / α=0 / L=233 / α=0 / L=23 / L=68 / α=0
Продольный профиль		

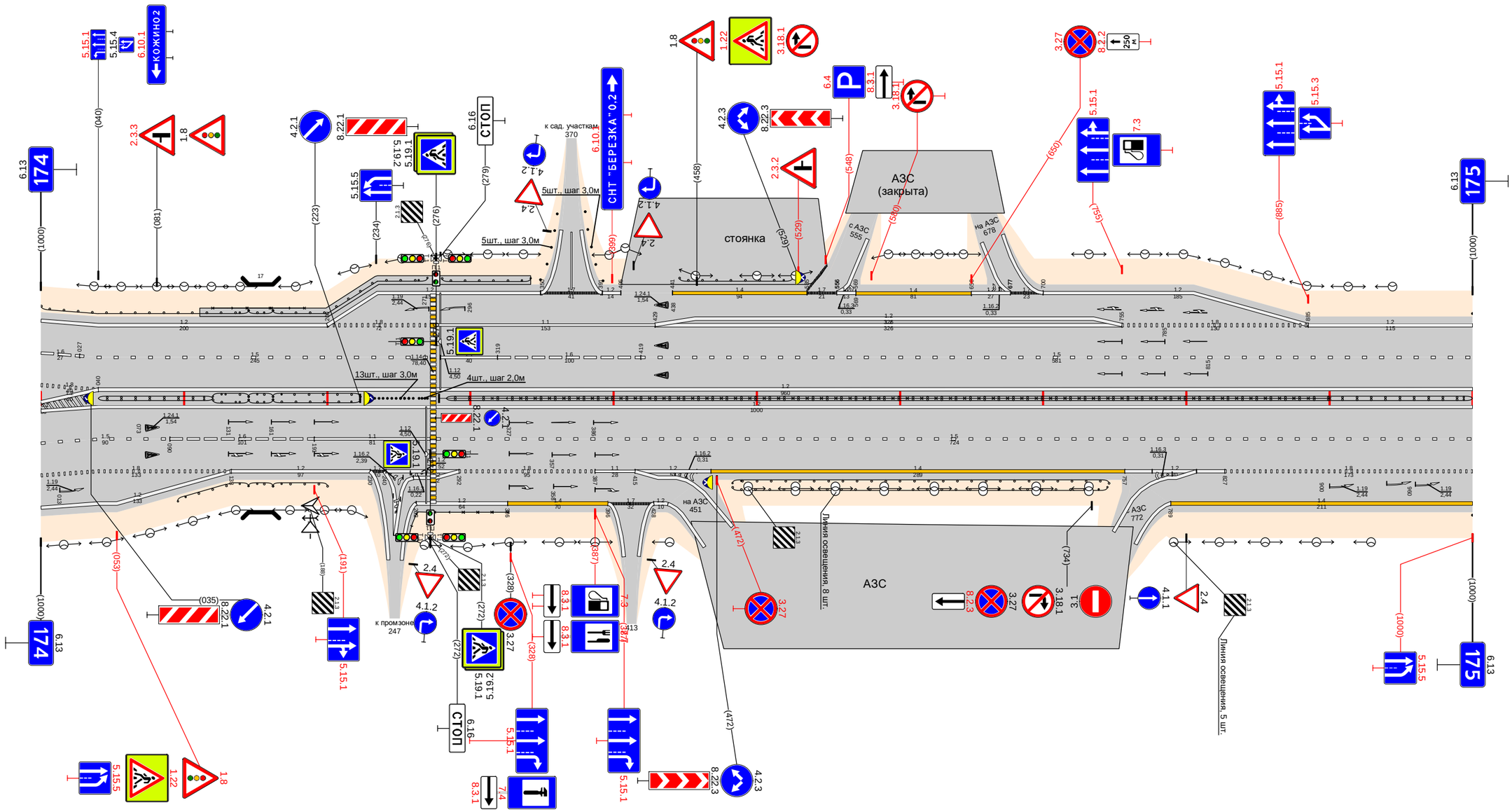
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
173+000-174+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	000 - 171 / 171 - 275 / 275 - 296 / 296 - 300 / 300 - 350 / 350 - 392 / 392 - 512 / 512 - 582 / 582 - 611 / 611 - 645 / 645 - 656 / 656 - 735 / 735 - 773 / 773 - 845 / 792 - 969 / 969 - 1000
	1-я от осевой	000 - 140 / 140 - 171 / 171 - 240 / 240 - 280 / 280 - 307 / 307 - 352 / 352 - 392 / 392 - 615 / 615 - 645 / 645 - 715 / 715 - 755 / 755 - 870 / 870 - 888 / 888 - 968 / 968 - 1000
	2-я от осевой	000 - 171 / 171 - 240 / 240 - 280 / 280 - 307 / 307 - 392 / 392 - 512 / 512 - 645 / 645 - 715 / 715 - 864 / 864 - 888 / 888 - 1000
	3-я от осевой	171 - 275 / 315 - 392 / 645 - 667 / 667 - 715 / 715 - 798 / 802 - 815 / 815 - 870 / 870 - 874 / 874 - 929 / 929 - 1000
	4-я от осевой	667 - 803 / 803 - 827 / 827 - 852 / 852 - 870 / 895 - 1000
	5-я от осевой	852 - 870 / 870 - 883
	6-я от осевой	817 - 827
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 171 / ДД (У4) 392 - 545 / ДО (У3) 520 - 570 / МО (У4) 570 - 620 / ДО (У3) 620 - 660
	На обочине	Столбики (Бит., шаг 3,0м) 275 - 282 / 310 - 338 / ОПО-Д 747 - 798 / ОПО-Д 800 - 815 / Столбики (Бит., шаг 3,0м) 852 - 856 / 890 - 896
Тротуары справа		798 - 814 (16 м), о/п, ш. 10 м

Тротуары слева		111 - 342 (231 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 145; ОПО-Д 120 - 144; МО (У4) 145 - 162; ОПО-Д 144 - 160; ОПО-Д 161 - 184; ДО (У3) 162 - 270; ДО (У3) 280 - 342; ДО (У3) 446 - 525
	На разделительной	ДО (У3) 120 - 145; МО (У4) 145 - 162; ДО (У3) 162 - 223
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 040; 1.2 200 - 350; 1.7 350 - 391; 1.2 391 - 403; 1.4 441 - 535; 1.7 535 - 556; 1.2 556 - 569; 1.4 569 - 650; 1.2 650 - 677; 1.7 677 - 700; 1.2 700 - 885; 1.2 885 - 1000
	2-я от осевой	1.6 000 - 027; 1.5 027 - 040; 1.2 040 - 200; 1.8 200 - 272; 1.1 276 - 429; 1.2 429 - 755; 1.8 755 - 885
	1-я от осевой	1.8 000 - 040; 1.5 040 - 272; 1.1 279 - 319; 1.6 319 - 419; 1.5 419 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=196; α=0; 196; 208; L=315; α=0; 521; 537; L=310; α=0; 841; 856; L=24; 878; 886; L=115; α=0

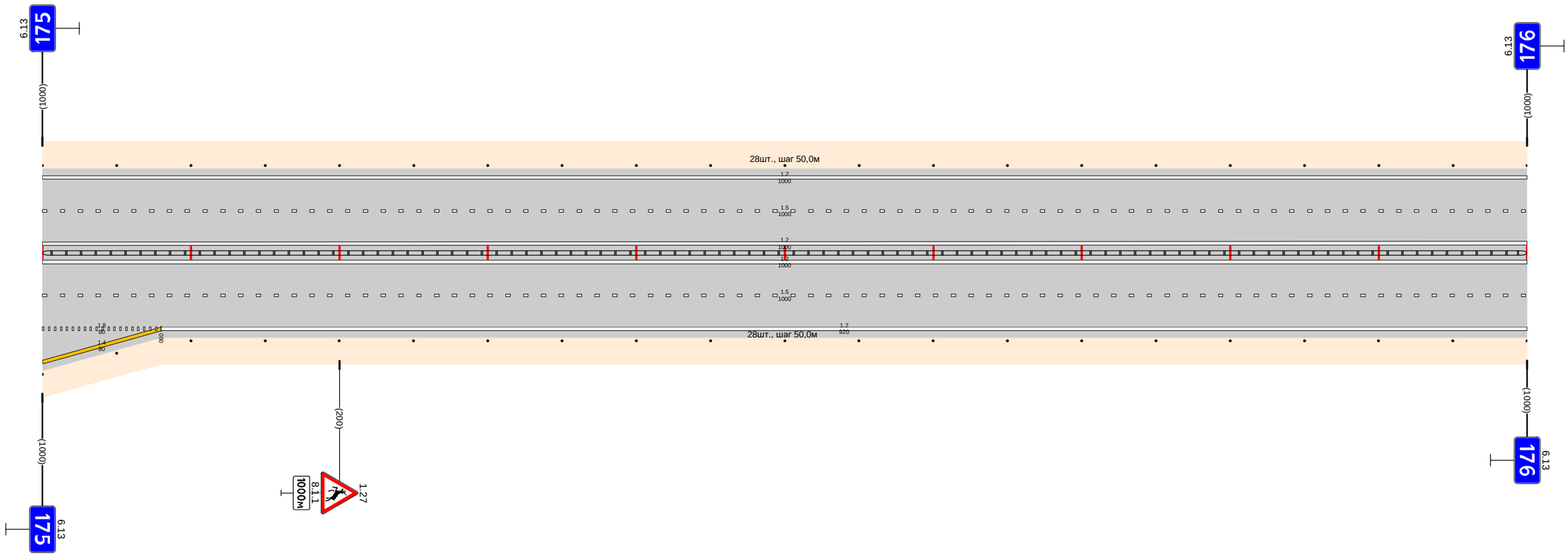
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
174+000-175+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 040 - 1000; 1.2 040 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 040; 1.5 040 - 090; 1.8 090 - 191; 1.2 191 - 272; 1.2 240 - 292; 1.8 292 - 387; 1.4 468 - 757; 1.2 757 - 827; 1.8 827 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 040; 1.2 040 - 133; 1.2 133 - 230; 1.7 230 - 240; 1.2 262 - 326; 1.4 326 - 396; 1.1 387 - 415; 1.7 396 - 428; 1.2 415 - 468; 1.4 789 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 040; 1.2 040 - 133; 1.2 262 - 326; 1.2 428 - 436
	4-я от осевой	1.2 000 - 040
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 040 - 120; ДО (У3) 120 - 145; МО (У4) 145 - 162; ДО (У3) 162 - 223; 30 315 - 900; ДД (У4) 283 - 1000
	На обочине	ДО (У3) 095 - 145; МО (У4) 145 - 162; ДО (У3) 162 - 200; ОПО-Д 254 - 272; ОПО-Д 275 - 326; ДО (У3) 483 - 746; ДО (У3) 483 - 745
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (21шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=137 α=0 137 942 L=797 α=0 944 84 L=46 α=0

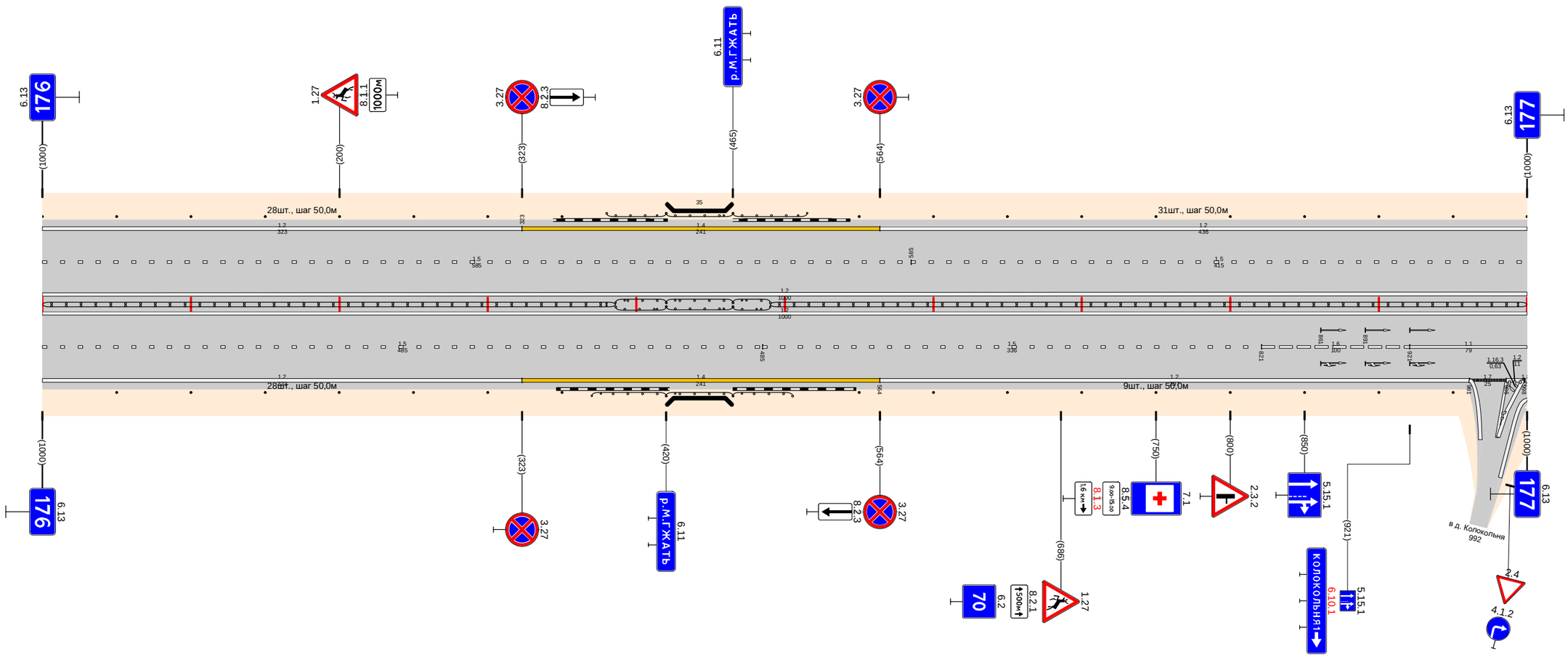
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
175+000-176+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.8 000 - 080 / 1.4 000 - 080 / 1.2 080 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (21шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 350 · ДО (У3) 380 - 420 · МО (У4) 420 - 465 · ДО (У3) 465 - 515 · Столбики (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000
	На разделительной	ДО (У4) 386 - 420 · МО (У4) 420 - 465 · ДО (У4) 465 - 490
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 323 · 1.4 323 - 564 · 1.2 564 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 585 · 1.3 585 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=103 · α=0 · 103 · 148 · L=404 · α=0 · 517 · 547 · L=259 · α=0 · 786 · 796 · L=26 · 822 · 832 · L=168 · α=0

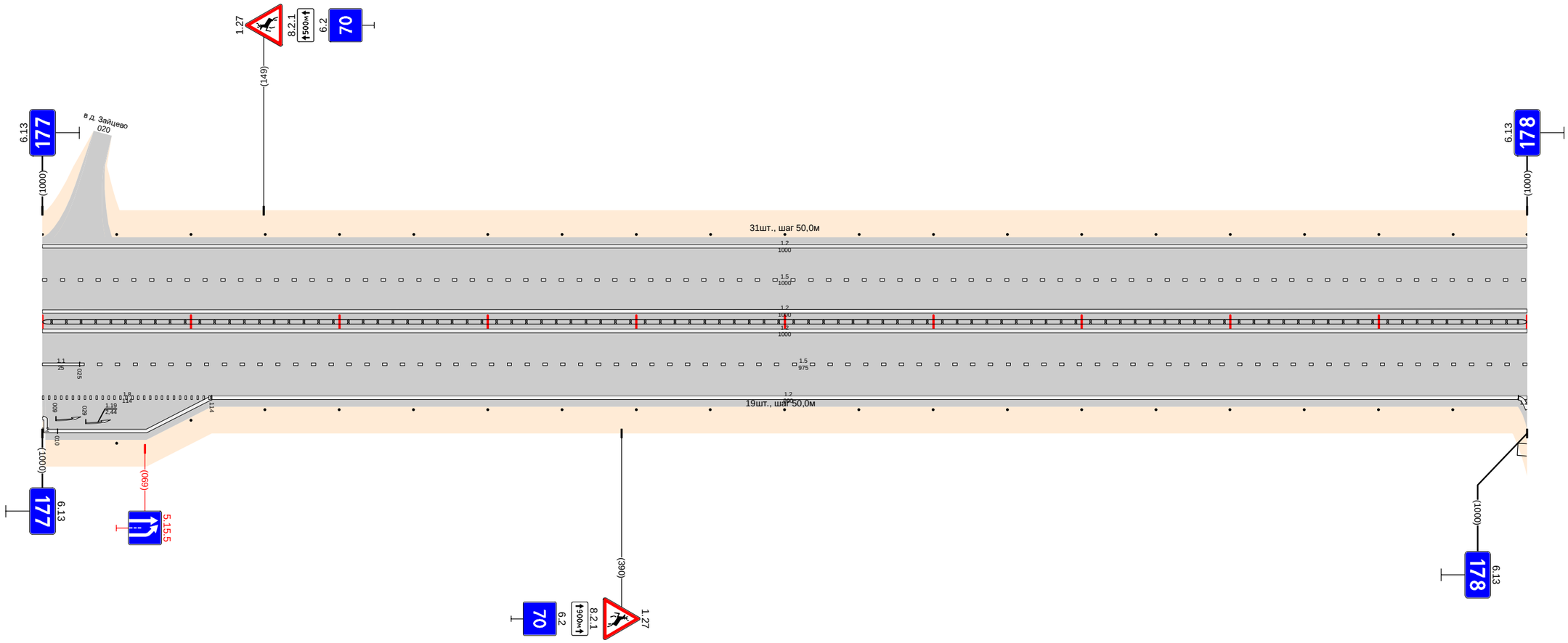
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
176+000-177+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 485 · 1.5 485 - 821 · 1.6 821 - 921 · 1.1 921 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 323 · 1.4 323 - 564 · 1.2 564 - 961 · 1.7 961 - 998 · 1.2 998 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 386 · ДО (У3) 370 - 420 · МО (У4) 420 - 465 · ДО (У3) 465 - 505 · ДО (У4) 490 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 350 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 550 - 950
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (21шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=225 · α=0 · 225 · 226 · L=32 · 242 · 247 · L=384 · α=0 · 191 · 192 · L=329 · α=0

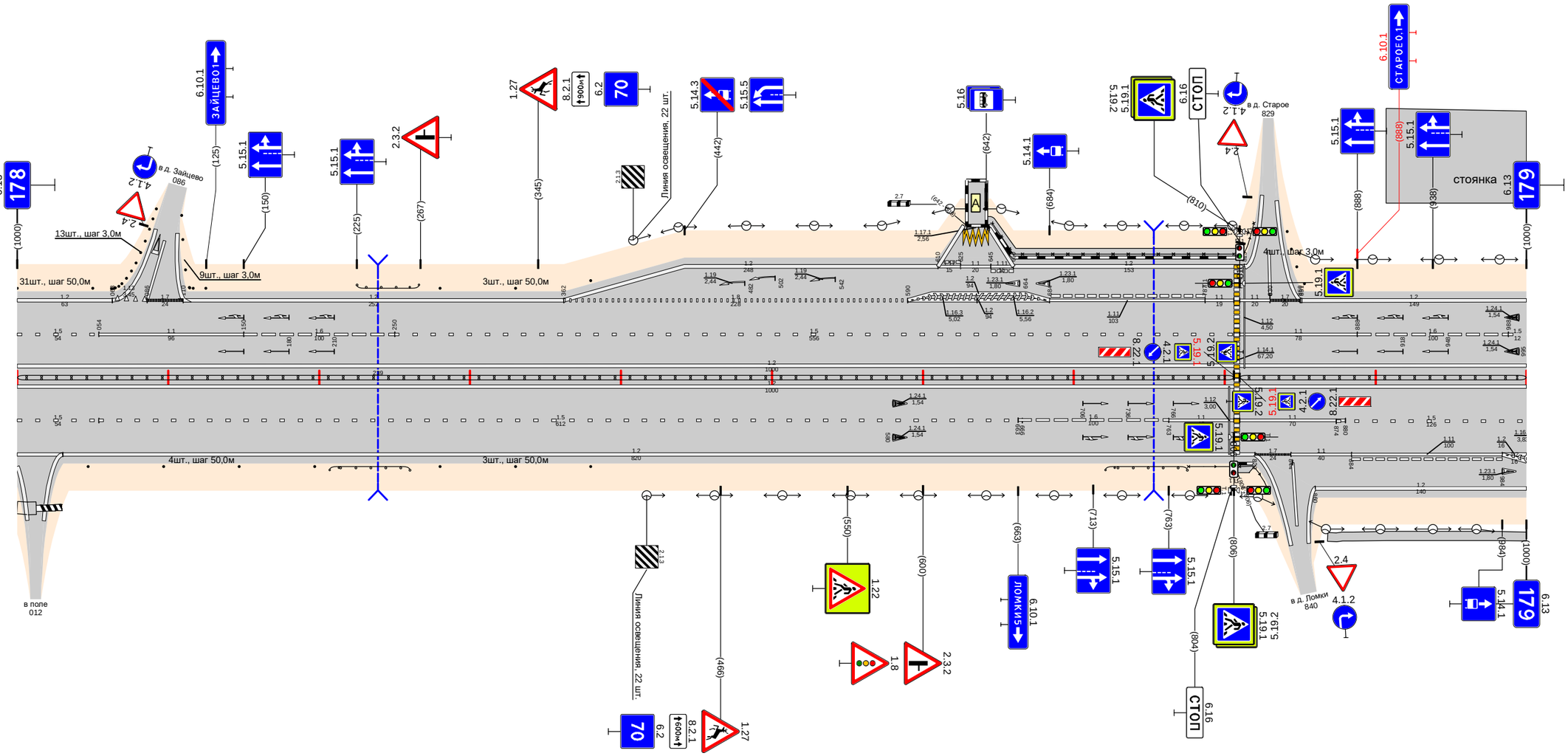
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
177+000-178+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 025
	2-я от осевой	1.8 000 - 114
	3-я от осевой	1.2 010 - 114
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.5 025 - 1000 1.2 114 - 1000 III (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 050 - 950
Тротуары справа		

Тротуары слева		642 - 809 (167 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(Столбики (2шт, шаг 50,0м) 000 - 050) / (Столбики (13шт., шаг 3,0м) 062 - 092) / (Столбики (7шт., шаг 3,0м) 109 - 125) / ДО (У3) 225 - 266 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 280 - 380 / ОПО-Д 646 - 806 / ОПО-Д 820 - 829
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 610 - 627 / 1.17.1 627 - 643 / 1.2 644 - 660
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 362 - 610 / 1.11 610 - 625 / 1.1 625 - 645 / 1.11 645 - 660 / 1.2 660 - 813
	2-я от осевой	1.2 000 - 063 / 1.7 086 - 110 / 1.2 110 - 362 / 1.8 362 - 590 / 1.2 590 - 684 / 1.11 684 - 787 / 1.11 787 - 806 / 1.11 810 - 830 / 1.7 830 - 850 / 1.2 851 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 054 / 1.1 054 - 150 / 1.6 150 - 250 / 1.5 250 - 806 / 1.1 810 - 888 / 1.6 888 - 988 / 1.5 988 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=132 / α=0 / 132 / 180 / L=296 / α=0 / 438 / 548 / L=511 / α=0 / 959 / 985 / L=31 / α=0

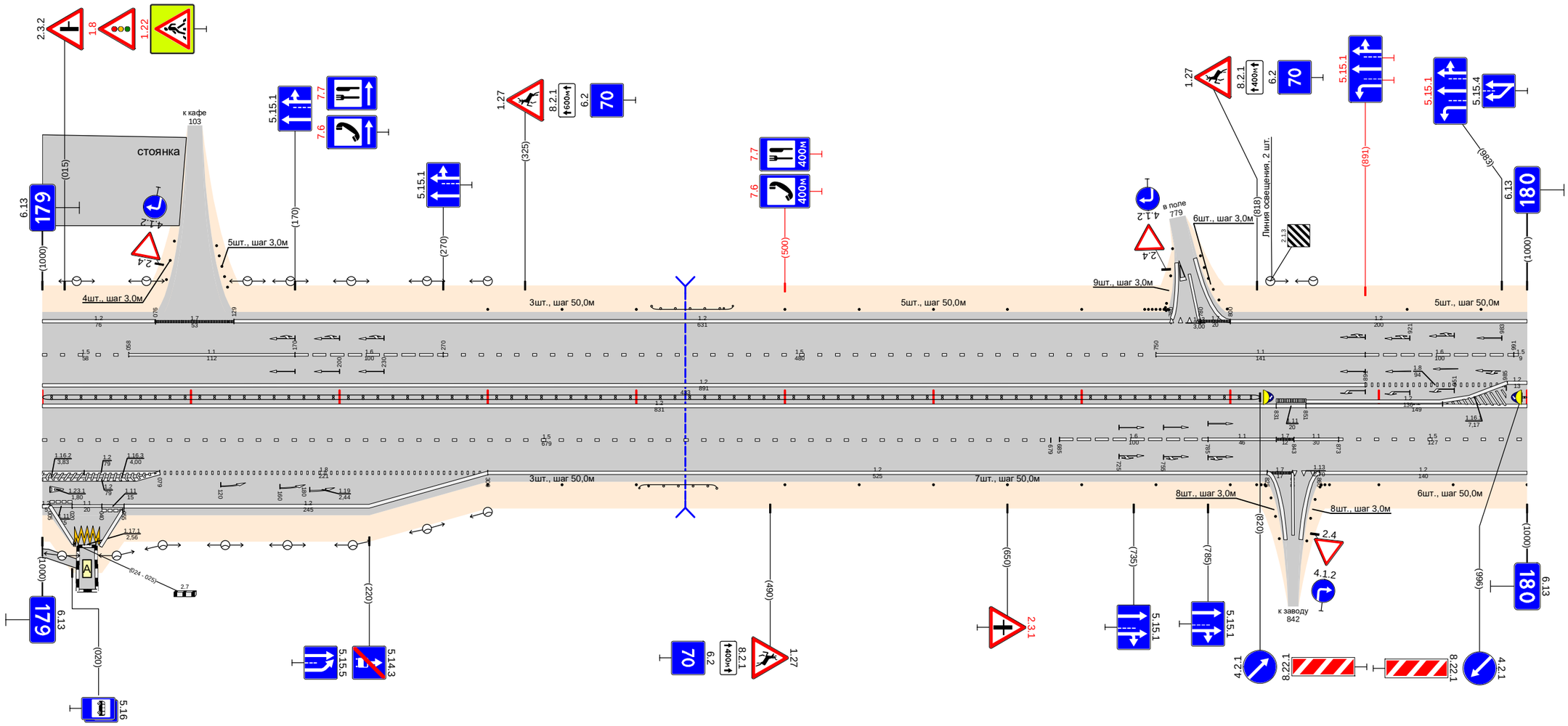
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
178+000-179+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 054 / 1.5 054 - 666 / 1.6 663 - 763 / 1.1 763 - 806 / 1.1 810 - 880 / 1.5 874 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 820 / 1.7 820 - 844 / 1.1 844 - 884 / 1.11 884 - 984 / 1.2 984 - 1000
	3-я от осевой	1.2 860 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 806 / ДД (У4) 810 - 1000
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 047 - 197 / ДО (У3) 207 - 260 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 280 - 380 / ДО (У3) 721 - 775 / ОПО-Д 776 - 804 / ОПО-Д 810 - 833
Тротуары справа		806 - 824 (18 м), а/б, ш. 1,0 м / 858 - 1000 (142 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 3,0м) 083 - 089 / 117 - 125 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 300 - 400 / ДО (53) 410 - 465 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 500 - 700 / Столбики (4шт., шаг 3,0м) 742 - 761 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 919 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 076 / 1.7 076 - 129 / 1.2 129 - 760 / 1.13 760 - 780 / 1.7 780 - 800 / 1.2 800 - 1000
	1-я от осевой	1.9 000 - 058 / 1.1 058 - 170 / 1.6 170 - 270 / 1.5 270 - 750 / 1.1 750 - 891 / 1.6 891 - 991 / 1.5 991 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=162 / α=0 / 162 / 182 / L=23 / 205 / 228 / L=204 / α=0 / 409 / 428 / L=21 / 449 / 470 / L=395 / α=0 / 845 / 865 / L=145 / α=0

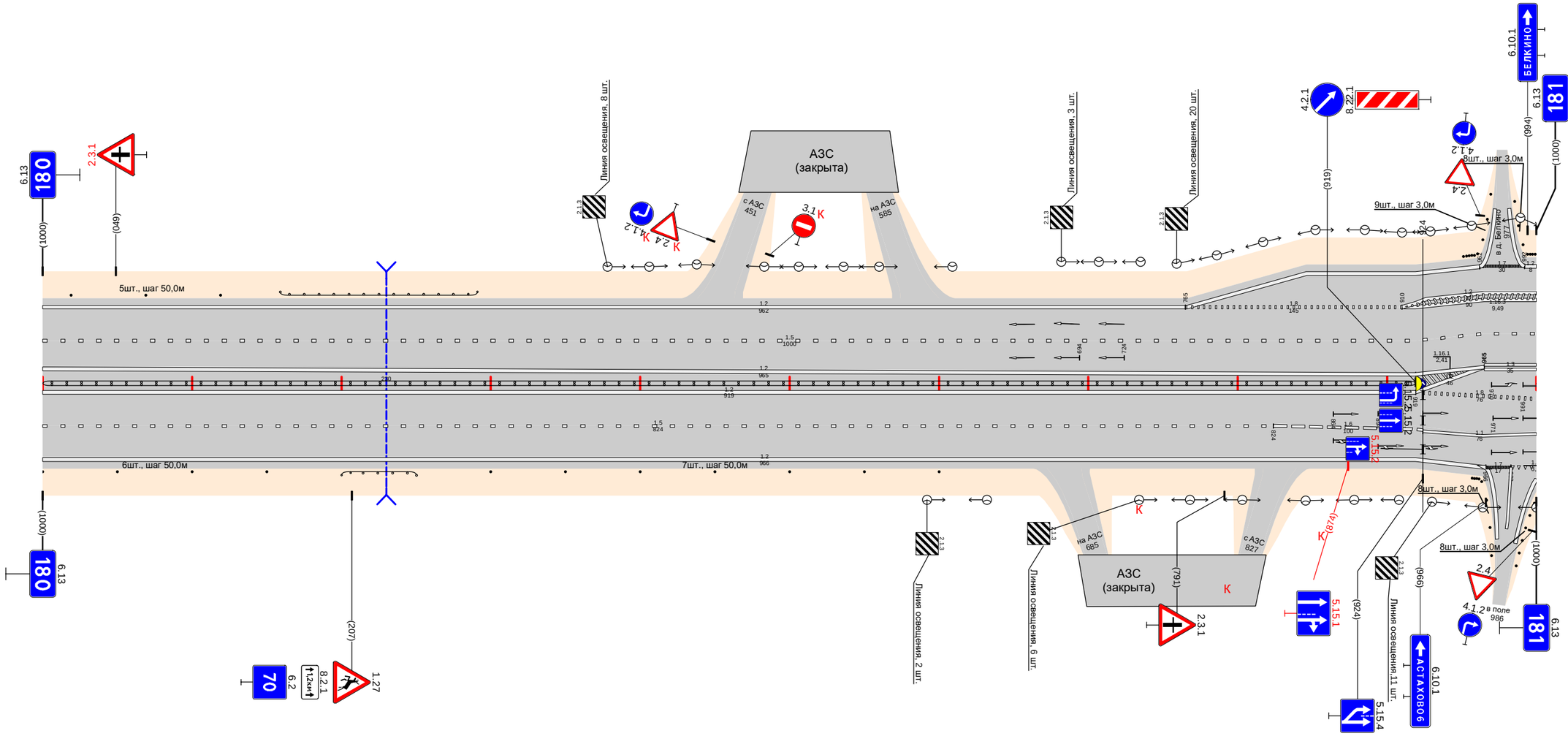
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
179+000-180+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 831 / 1.2 831 - 851 / 1.2 851 - 1000 / 1.2 851 - 961 / 1.8 891 - 985 / 1.3 873 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 679 / 1.2 000 - 891 / 1.6 685 - 785 / 1.1 785 - 831 / 1.7 831 - 843 / 1.1 843 - 873 / 1.2 860 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 079 / 1.8 079 - 300 / 1.2 300 - 825 / 1.7 825 - 842 / 1.13 842 - 860
	3-я от осевой	1.2 000 - 005 / 1.11 005 - 020 / 1.1 020 - 040 / 1.11 040 - 055 / 1.2 055 - 300
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 005 - 021 / 1.17.1 022 - 038 / 1.2 039 - 054
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 820
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 300 - 400 / ДО (53) 402 - 454 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 500 - 800 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 818 - 831 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 852 - 861 / ДД (54) 996 - 1000 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 900 - 1000
Тротуары справа		000 - 026 (26 м), о/д, ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 119 / ДО (Б3) 159 - 291 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 951 - 969 / Столбики (7шт., шаг 3,0м) 985 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 919 - 962 / 1.7 962 - 992 / 1.2 992 - 1000
	3-я от осевой	1.2 766 - 919 / 1.2 919 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 766 / 1.8 765 - 910 / 1.2 910 - 919 / 1.5 919 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 919 / 1.2 919 - 965 / 1.3 965 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=728 / α=0 / 728 / 765 / L=117 / α=0 / 955 / 965 / L=135 / α=0

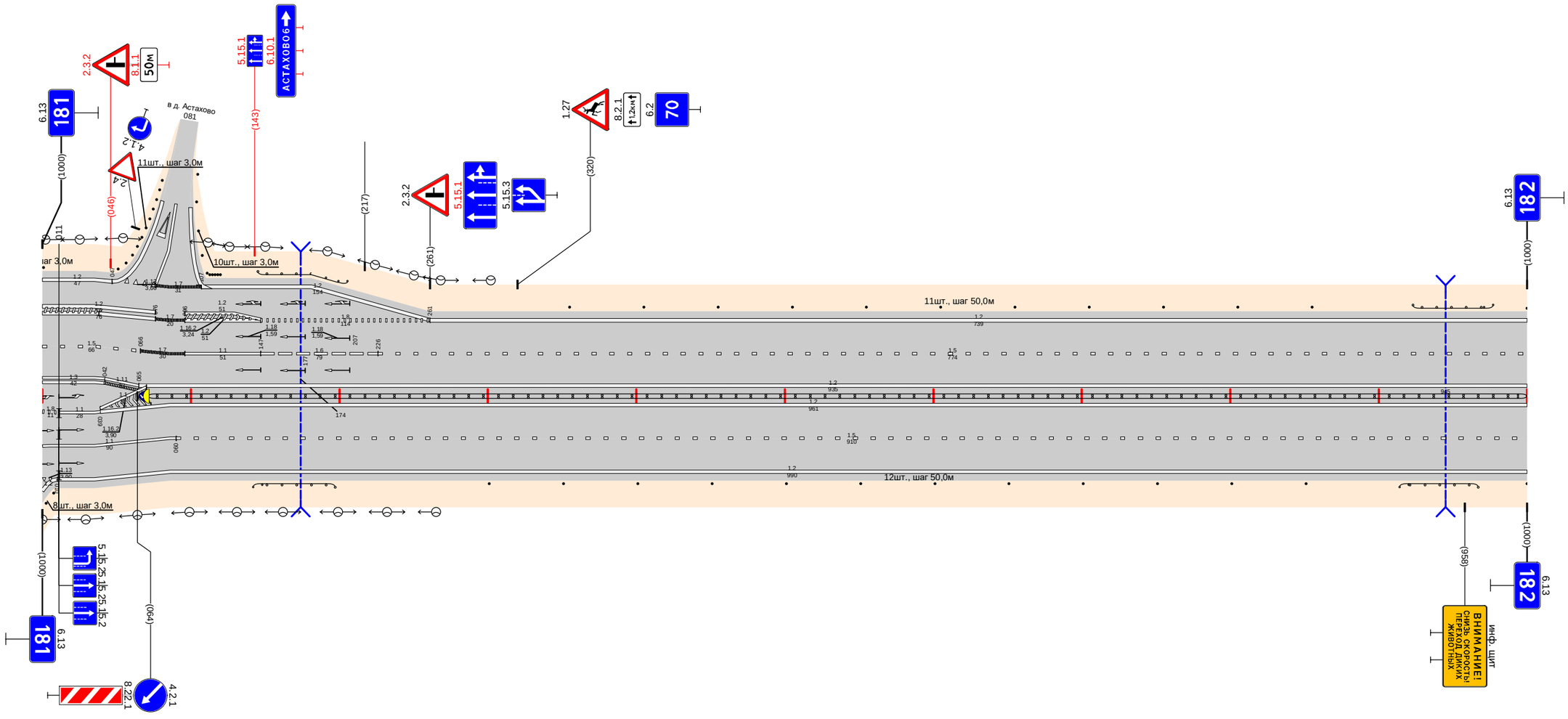
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
180+000-181+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 919
	1-я от осевой	1.5 000 - 824 / 1.6 824 - 919 / 1.8 924 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 919 / 1.1 915 - 924 / 1.2 924 - 1000
	3-я от осевой	ДЛ (Ч4) 000 - 919 / 1.2 919 - 966 / 1.7 966 - 983 / 1.13 983 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150 / ДО (Б3) 200 - 250 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 300 - 600 / Столбики (8шт., шаг 3,0м) 967 - 979
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 001; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 004 - 120; ДО (Т3) 145 - 205; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 355 - 855; ДО (Т3) 923 - 977
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 000 - 047; 1.13 052 - 076; 1.7 076 - 085
	3-я от осевой	1.2 000 - 076; 1.7 076 - 085; 1.7 085 - 107; 1.2 107 - 261
	2-я от осевой	1.5 000 - 066; 1.7 066 - 085; 1.7 085 - 096; 1.2 096 - 147; 1.8 147 - 261; 1.2 261 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 042; 1.11 042 - 065; 1.7 065 - 096; 1.1 096 - 147; 1.6 147 - 226; 1.5 226 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		l=984; α=0; 984; 3‰; 0

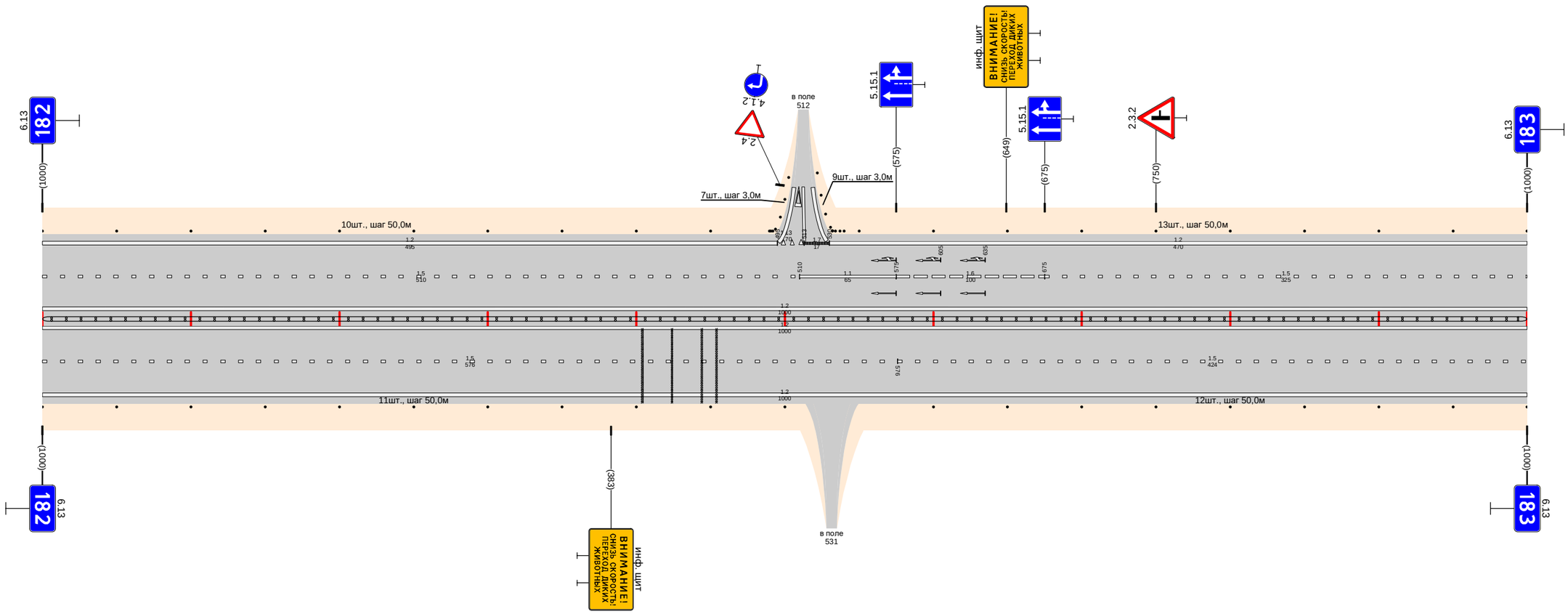
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
181+000-182+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 086 - 1000; 1.2 065 - 1000
	1-я от осевой	1.8 000 - 011; 1.1 011 - 039; 1.2 039 - 086; 1.5 086 - 090; 1.5 090 - 1000
	2-я от осевой	1.1 000 - 086; 1.2 086 - 1000
	3-я от осевой	1.13 000 - 009; 1.2 010 - 086
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т4) 071 - 1000
	На обочине	ДО (Т3) 142 - 197; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 301 - 851; ДО (Т3) 914 - 967
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 450 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 490 - 500 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 522 - 540 / Столбики (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 495 / 1.7 513 - 530 / 1.2 530 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 510 / 1.1 510 - 575 / 1.6 575 - 675 / 1.5 675 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=226 / α=0 / 226 / 226 / L=764 / α=0

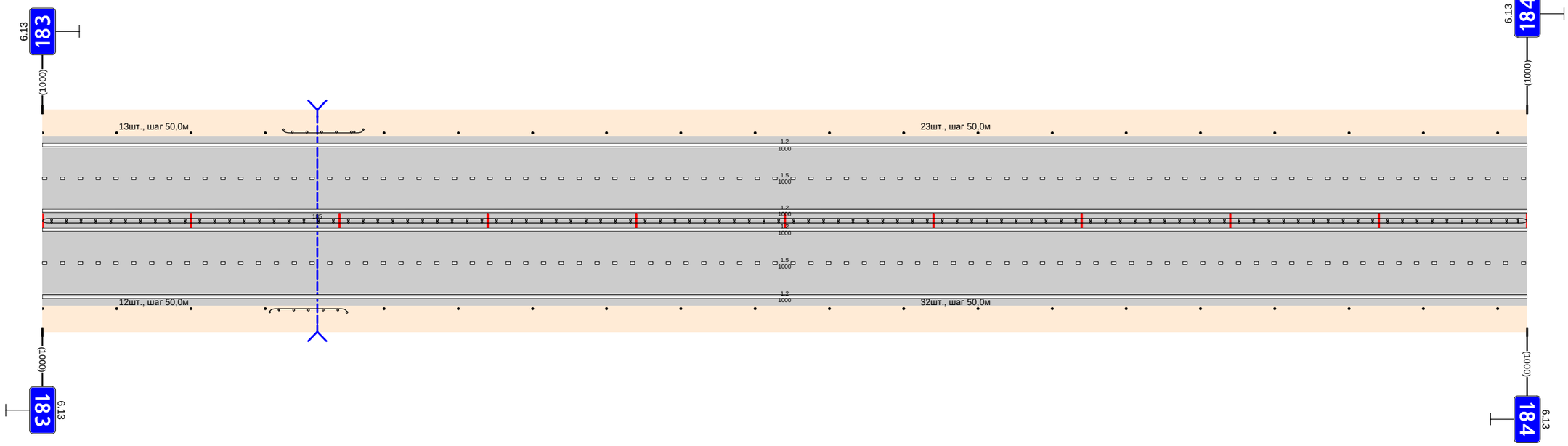
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
182+000-183+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 576 / 1.5 576 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (94) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 500 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 600 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150 / ДО (93) 162 - 216 / Столбики (16шт., шаг 50,0м) 230 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		200 / 0.8% / L=374 / α=0 / 383 / 200 / L=597 / α=0

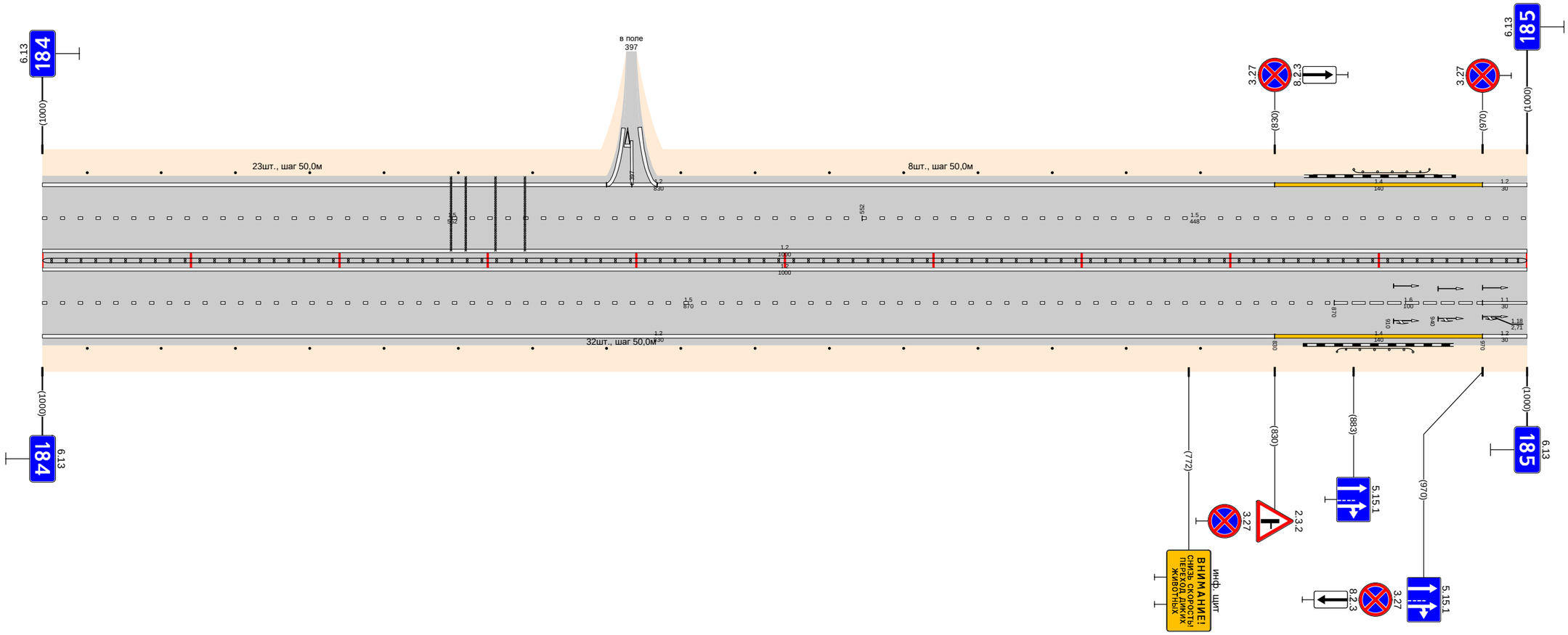
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
183+000-184+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150 / ДО (94) 153 - 205 / Столбики (16шт., шаг 50,0м) 230 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 330 / Столбики (8шт., шаг 50,0м) 430 - 780 / ДО (53) 883 - 934
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 830 / 1.4 830 - 970 / 1.2 970 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 552 / 1.5 552 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=525 / a=0 / 525 / 35 / L=244 / a=0 / 179 / 208 / L=211 / a=0

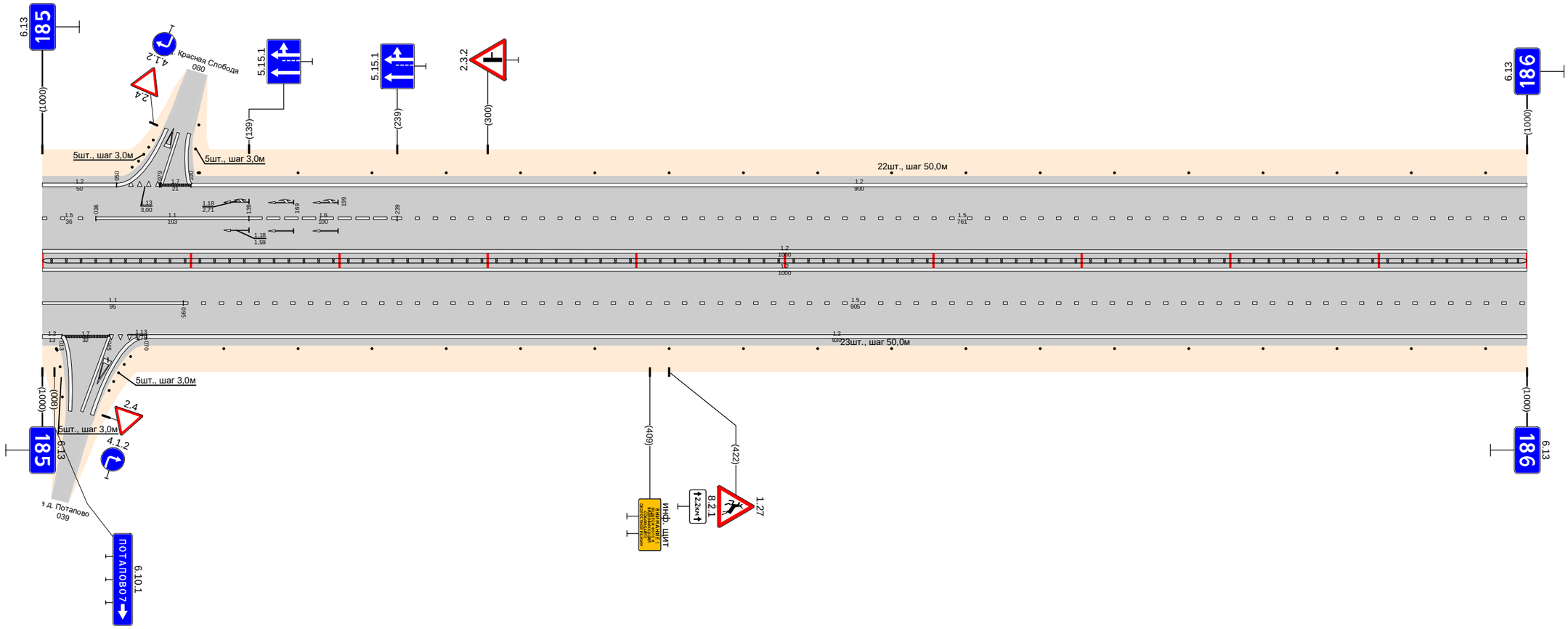
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
184+000-185+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 870 / 1.6 870 - 970 / 1.1 970 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 830 / 1.4 830 - 970 / 1.2 970 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 780 / ДО (53) 872 - 923
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 3,0м) 103 - 106
	На разделительной	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 172 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 050 · 1.13 059 - 079 · 1.7 079 - 100 · 1.2 100 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 036 · 1.1 036 - 139 · 1.6 139 - 239 · 1.5 239 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=352 · α=0 · 352 · 36 · L=102 · α=0 · 464 · 428 · L=295 · α=0 · 769 · 76 · L=221 · α=0

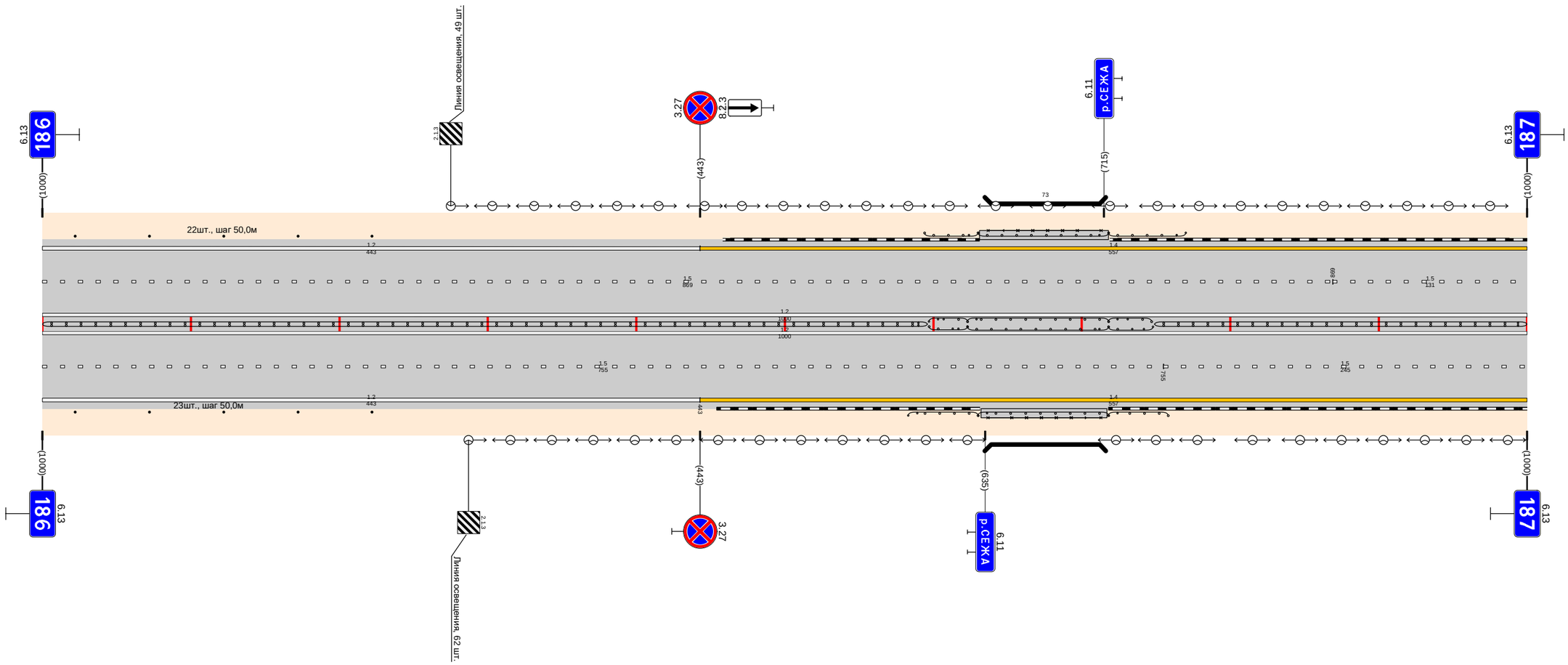
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
185+000-186+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 095 · 1.5 095 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 013 · 1.7 013 - 045 · 1.13 045 - 070 · 1.2 070 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 3,0м) 003 - 013 · ДЦ (54) 000 - 1000 · Столбики (18шт., шаг 50,0м) 122 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		631 - 718, (87 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 222; ДО (У3) 594 - 630; ОПО-Д 637 - 713; ТМО (У4) 630 - 718; ДО (У3) 718 - 770
	На разделительной	ДО (У4) 597 - 623; ТМО (У4) 623 - 718; ДО (У4) 718 - 747
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 443; 1.4 443 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 869; 1.5 869 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		0; 25; 49; 76; L=25; 152; L=152; a=0; 203; 228; L=765; a=0; 978; 882; 12; 0

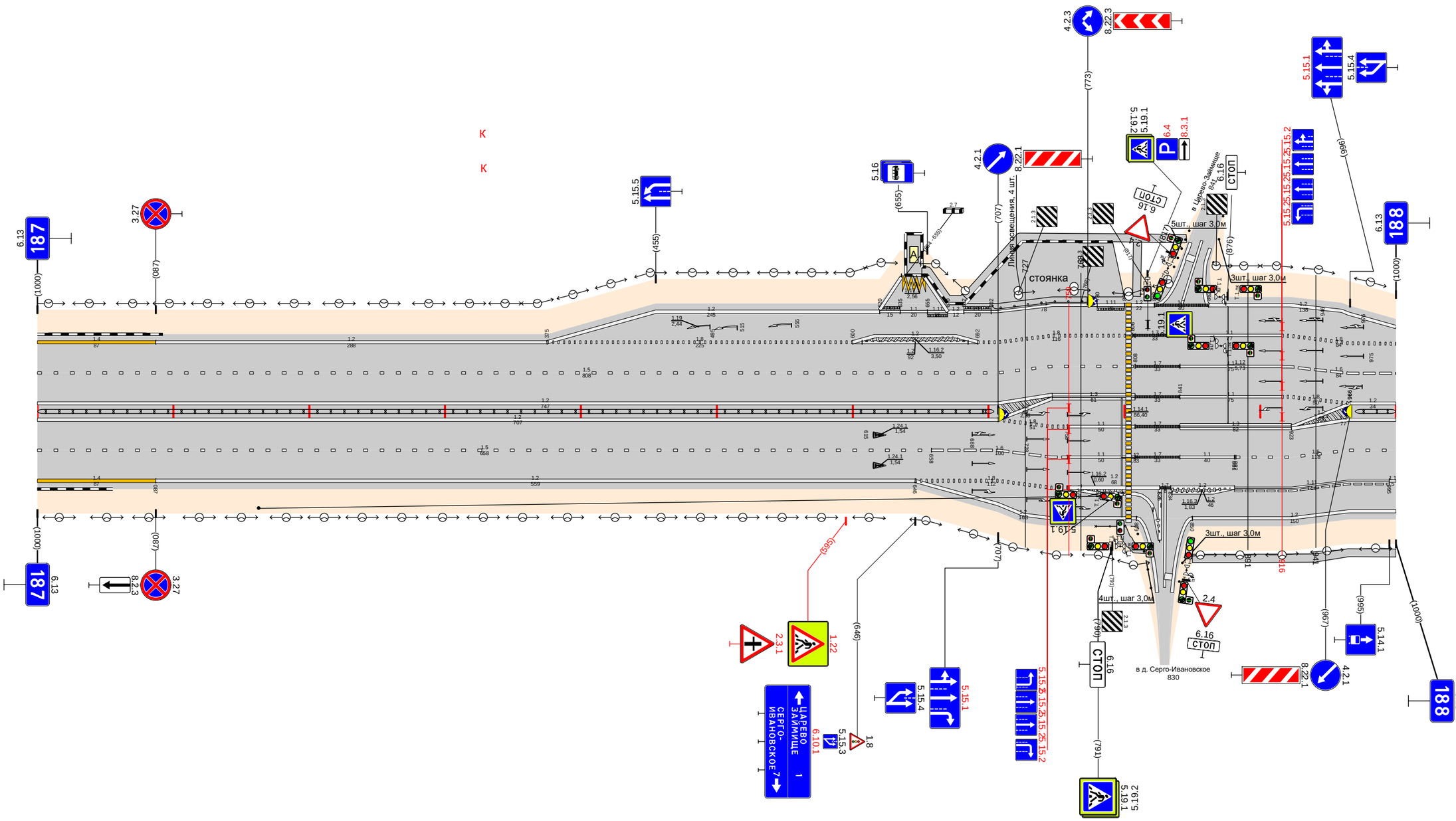
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
186+000-187+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 755; 1.4 443 - 1000; 1.5 755 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 443; ДД (У4) 000 - 596; ДО (У4) 597 - 623; ТМО (У4) 623 - 718; ДО (У4) 718 - 748; ДД (У4) 749 - 1000
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 222; ДО (У3) 583 - 630; ОПО-Д 637 - 713; ТМО (У4) 630 - 718; ДО (У3) 718 - 758
Тротуары справа		632 - 717, (85 м), а/б, ш. 1,0 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
187+000-188+000

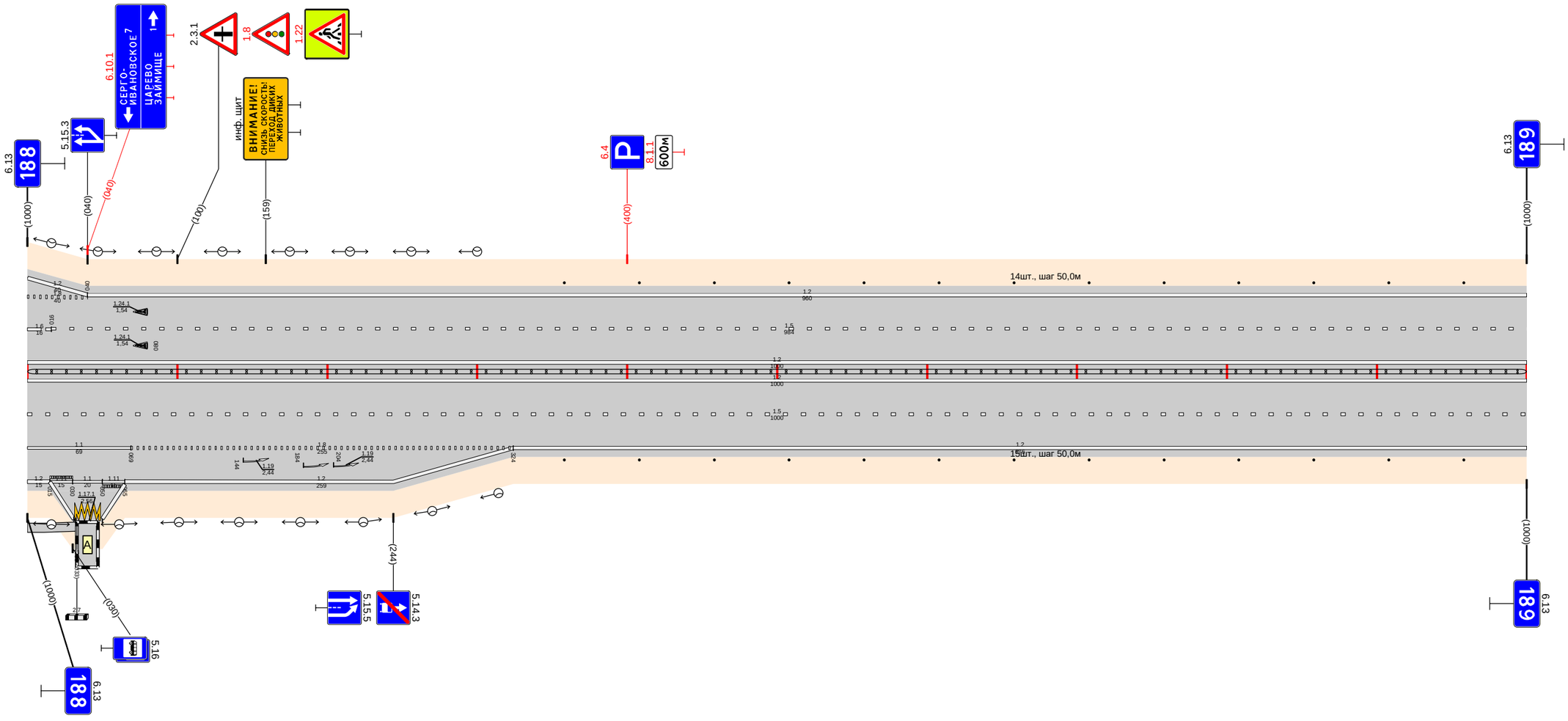
Тротуары слева		651 - 683 (32 м), а/б, ш.1,0 м; 683 - 851, (168 м), а/б, ш. 1,0 м; 809 - 843 (34 м), а/б, ш.1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 703 - 775; ОПО-Л 801 - 808; ОПО-Л 812 - 825
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 620 - 636; 1.1.1.1 636 - 653; 1.2 653 - 670
	4-я от осевой	1.1 707 - 780; 1.1.1 780 - 800; 1.2 800 - 822; 1.7 822 - 862; 1.2 862 - 965
	3-я от осевой	1.4 000 - 087; 1.2 087 - 375; 1.2 375 - 620; 1.1.1.2.1.1.1 620 - 635, 635 - 655, 655 - 670, 670 - 682, 682 - 702, 702 - 707; 1.8 707 - 808; 1.7 808 - 839; 1.1 839 - 916; 1.8 916 - 965; 1.2 965 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 707; 1.2 375 - 600; 1.2 600 - 692; 1.8 692 - 707; 1.5 707 - 808; 1.7 808 - 841; 1.1 841 - 916; 1.8 916 - 965; 1.8 965 - 1000
	1-я от осевой	1.2 707 - 747; 1.3 747 - 808; 1.7 808 - 841; 1.1 841 - 916; 1.8 916 - 965; 1.8 965 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=112; α=0; 112; 22; L=24; 46; 46; L=158; α=0; 314; 224; L=22; 246; 246; L=466; α=0; 822; 822; L=168; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 707
	1-я от осевой	1.5 000 - 658; 1.6 658 - 707
	2-я от осевой	1.4 000 - 087; 1.2 087 - 646; 1.8 646 - 707; 1.6 707 - 758; 1.1 758 - 808; 1.7 808 - 841; 1.1 841 - 923; 1.2 923 - 965; 1.1 965 - 1000
	3-я от осевой	1.8 646 - 707; 1.6 707 - 758; 1.2 758 - 808; 1.7 808 - 841; 1.1 841 - 881; 1.5 882 - 965; 1.1 965 - 1000
	4-я от осевой	1.8 707 - 758; 1.2 758 - 826; 1.7 826 - 834; 1.2 834 - 881; 1.1 881 - 965; 1.2 965 - 1000
		1.2 707 - 809; 1.2 850 - 965
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 704; ДД (94) 970 - 1000
	На обочине	ОПО-Л 779 - 800; ОПО-Л 835 - 844
Тротуары справа		798 - 839 (21 м) а/б ш. 1,0 м; 840 - 1000, (160 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 358 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 040
	2-я от осевой	1.8 000 - 040
	1-я от осевой	1.6 000 - 040
Элементы в плане		1.2 040 - 1000 / 1.5 016 - 1000
Продольный профиль		L=235 α=0 235 385 L=174 α=0 419 428 L=428 α=0 957 987 L=133 α=0

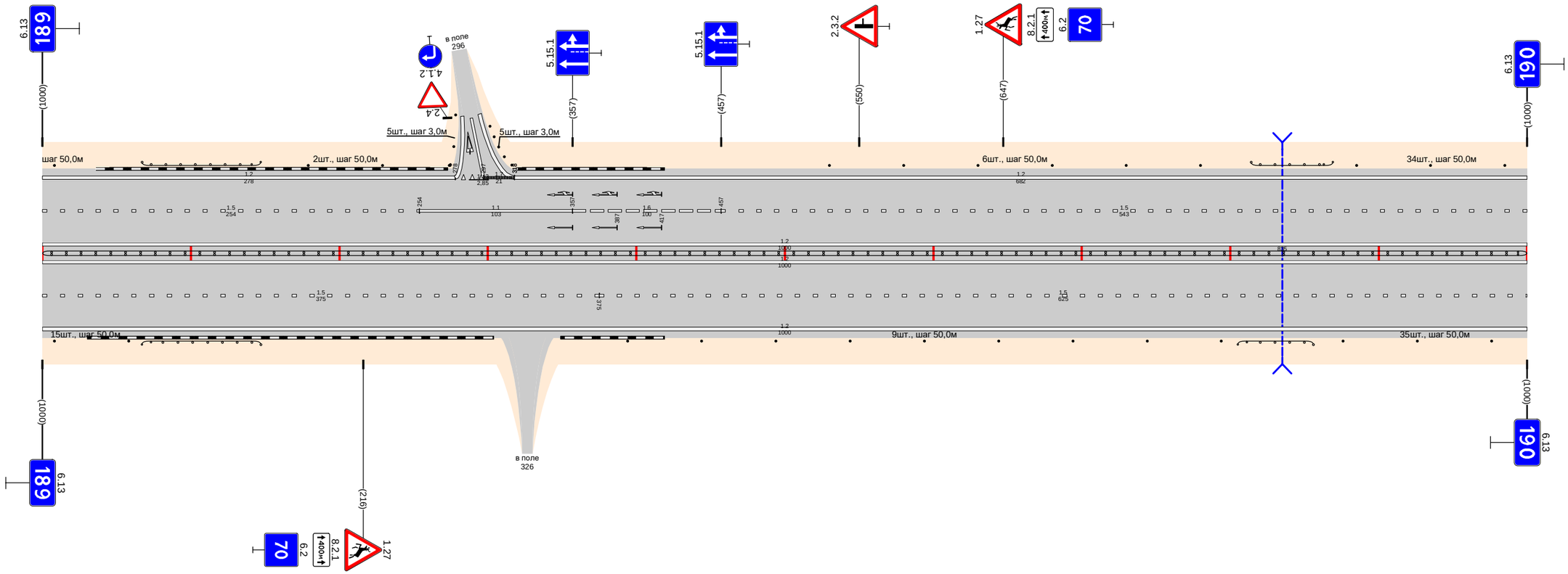
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
188+000-189+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000 / 1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.1 000 - 069 / 1.8 069 - 324 / 1.2 324 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 015 / 1.11 015 - 030 / 1.1 030 - 050 / 1.11 050 - 065 / 1.2 065 - 324
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 015 - 032 / 1.17.1 032 - 050 / 1.2 050 - 065
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 358 - 1000
Тротуары справа		000 - 033, (33 м), α/1, ш 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 008 / ДО (Э3) 067 - 147 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 179 - 229 / Столбики (3шт., шаг 3,0м) 274 - 278 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 530 - 780 / ДО (Э3) 814 - 869 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 885 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2: 000 - 278; 1.13: 278 - 297; 1.7: 297 - 318; 1.2: 318 - 1000
	1-я от осевой	1.5: 000 - 254; 1.1: 254 - 357; 1.6: 357 - 457; 1.5: 457 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=109 α=0 109 218; L=151 α=0 270 421; L=268 α=0 549 568 L=24 628 652; L=265 α=0 957 982 L=25 1028 1052; L=98 α=0

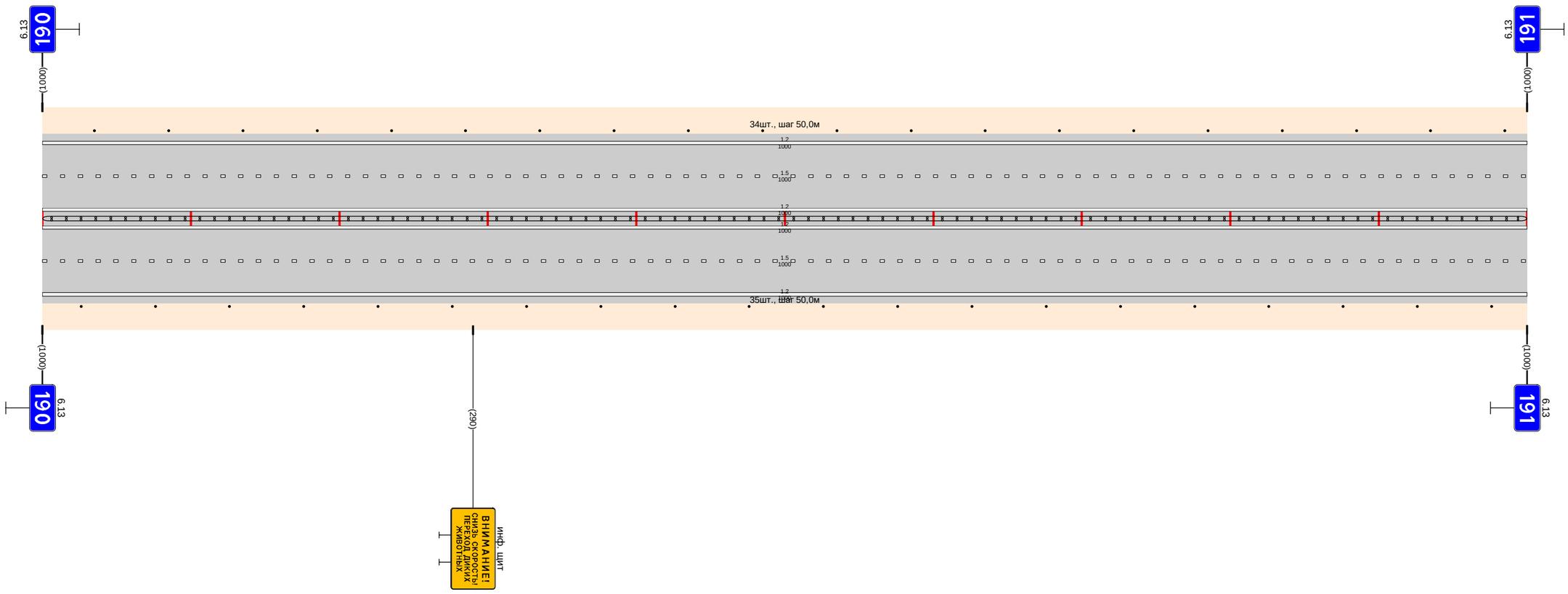
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
189+000-190+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2: 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2: 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5: 000 - 375; 1.5: 375 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2: 000 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 058 / ДО (Э3) 067 - 147 / ДШ (Э4) 000 - 1000 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 394 - 794 / ДО (Э3) 805 - 856 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 876 - 1000
Тротуары справа		

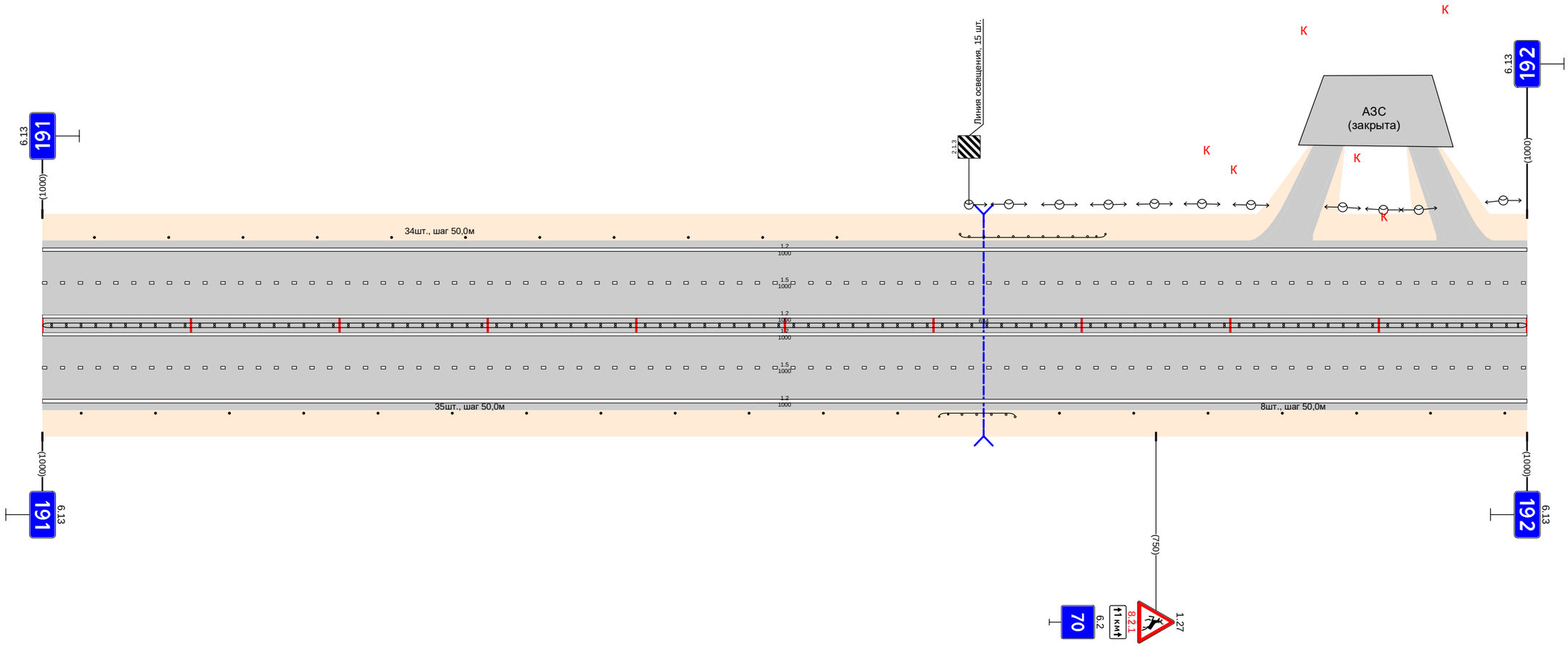
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=284 α=0 284 242 L=25 α=0 108 38 L=313 α=0 642 182 L=348 α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
190+000-191+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Щит (34) 000 - 1000 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

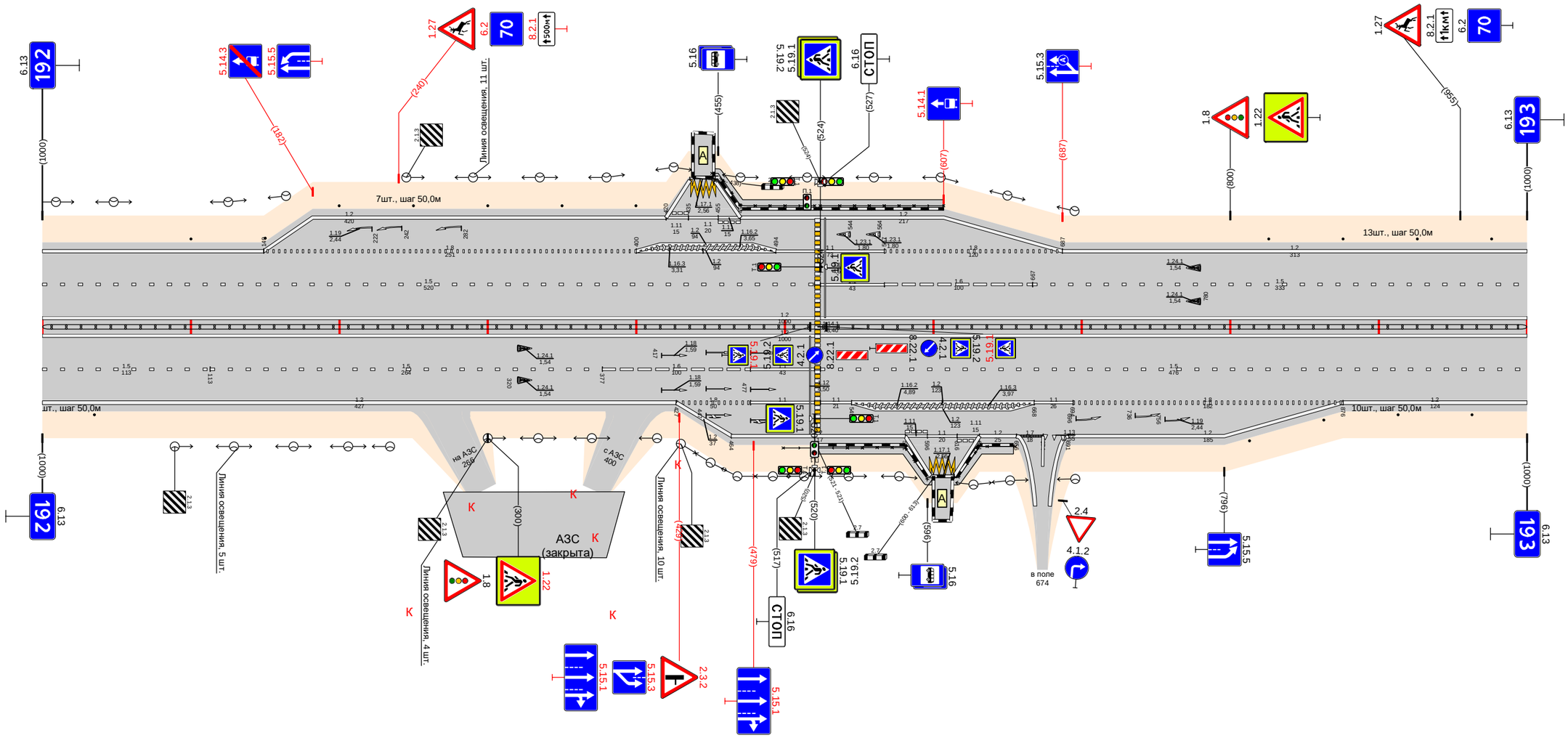
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 535 / ДО (93) 618 - 716
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=679 α=0 / 679 (R=800) / L=311 α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 576 / ДП (94) 000 - 1000 / ДО (93) 604 - 655 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 685 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 100 - 400; ОПО-Д 451 - 520; ОПО-Д 524 - 607; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 826 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 420 - 436; 1.17.1 436 - 453; 1.2 453 - 470
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 149 - 420; 1.11 420 - 435; 1.1 435 - 455; 1.11 455 - 470; 1.2 470 - 687; 1.2 687 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 149; 1.8 149 - 400; 1.2 400 - 494; 1.1 494 - 567; 1.8 567 - 687
	1-я от осевой	1.5 000 - 520; 1.1 524 - 567; 1.6 567 - 667; 1.5 667 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=32; α=0; L=243; α=0; L=24; α=0; L=170; α=0; L=382; α=0; L=66; α=0

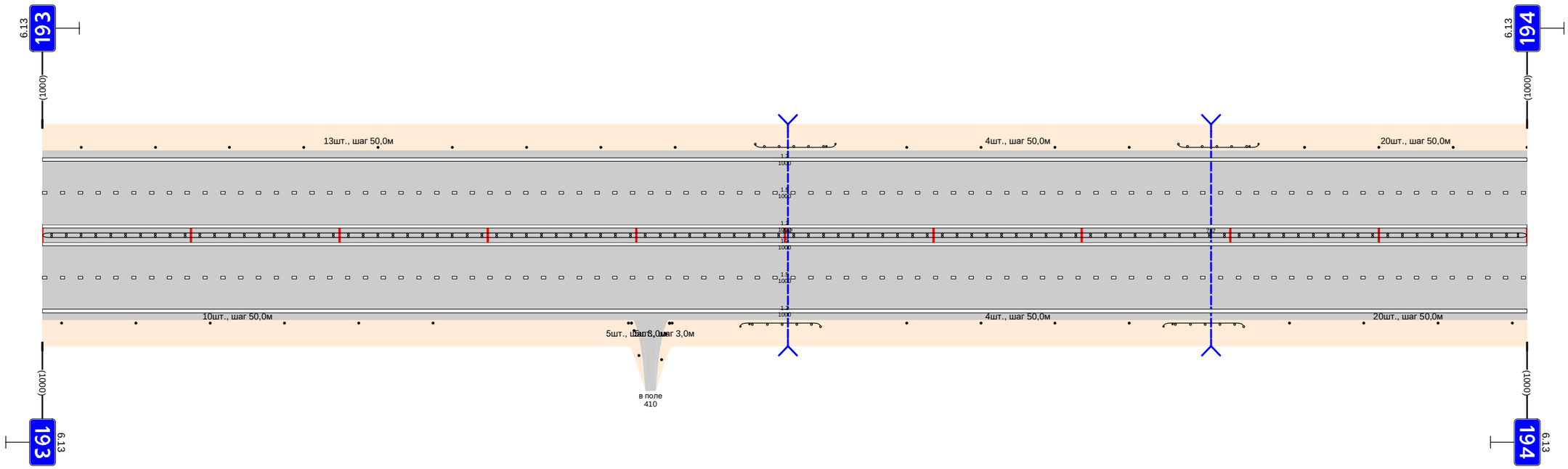
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
192+000-193+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 113; 1.5 113 - 377; 1.6 377 - 477; 1.1 477 - 520; 1.5 524 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 427; 1.8 427 - 477; 1.1 524 - 545; 1.2 545 - 668; 1.1 668 - 694; 1.8 694 - 876; 1.2 876 - 1000
	3-я от осевой	1.2 427 - 464; 1.2 464 - 581; 1.11 581 - 596; 1.11 596 - 616; 1.11 616 - 631; 1.2 631 - 656; 1.7 656 - 674; 1.13 674 - 691; 1.2 691 - 876
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 581 - 598; 1.17.1 598 - 614; 1.2 614 - 631
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (94) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 035; ОПО-Д 499 - 520; ОПО-Д 522 - 596; ОПО-Д 617 - 655; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 813 - 1000
Тротуары справа		520 - 599, (79 м), о/б, ш. 1,0 м; 614 - 654, (41 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 426 / ДО (53) 480 - 534 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 582 - 732 / ДО (53) 765 - 819 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 850 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=262 / α=0 / 262 / 272 / L=728 / α=0

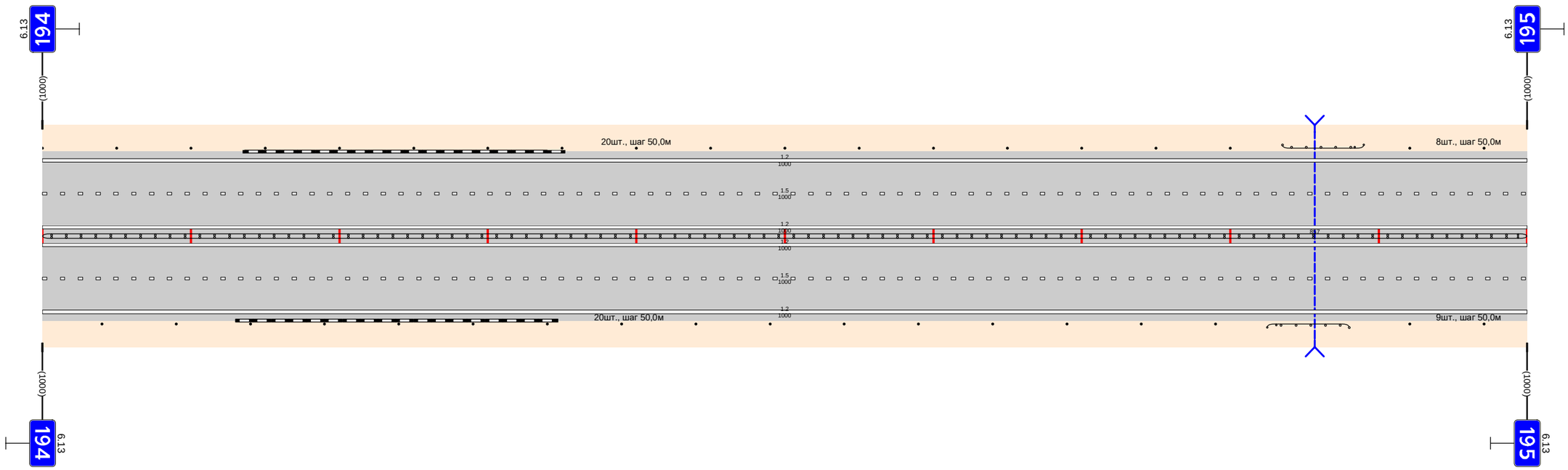
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
193+000-194+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 263 / Столбики (3шт., шаг 30м) 395 - 427 / ДО (53) 470 - 524 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 582 - 732 / ДО (53) 755 - 809 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 840 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 000 - 800 ; ДО (53) 835 - 890 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 921 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=203 ; α=0 ; 203 ; 797 ; L=584 ; α=0 ; 797 ; 803 ; 828 ; L=25 ; 828 ; 834 ; L=158 ; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
194+000-195+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000 ; ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 790 ; ДО (53) 825 - 880 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 921 - 1000
Тротуары справа		

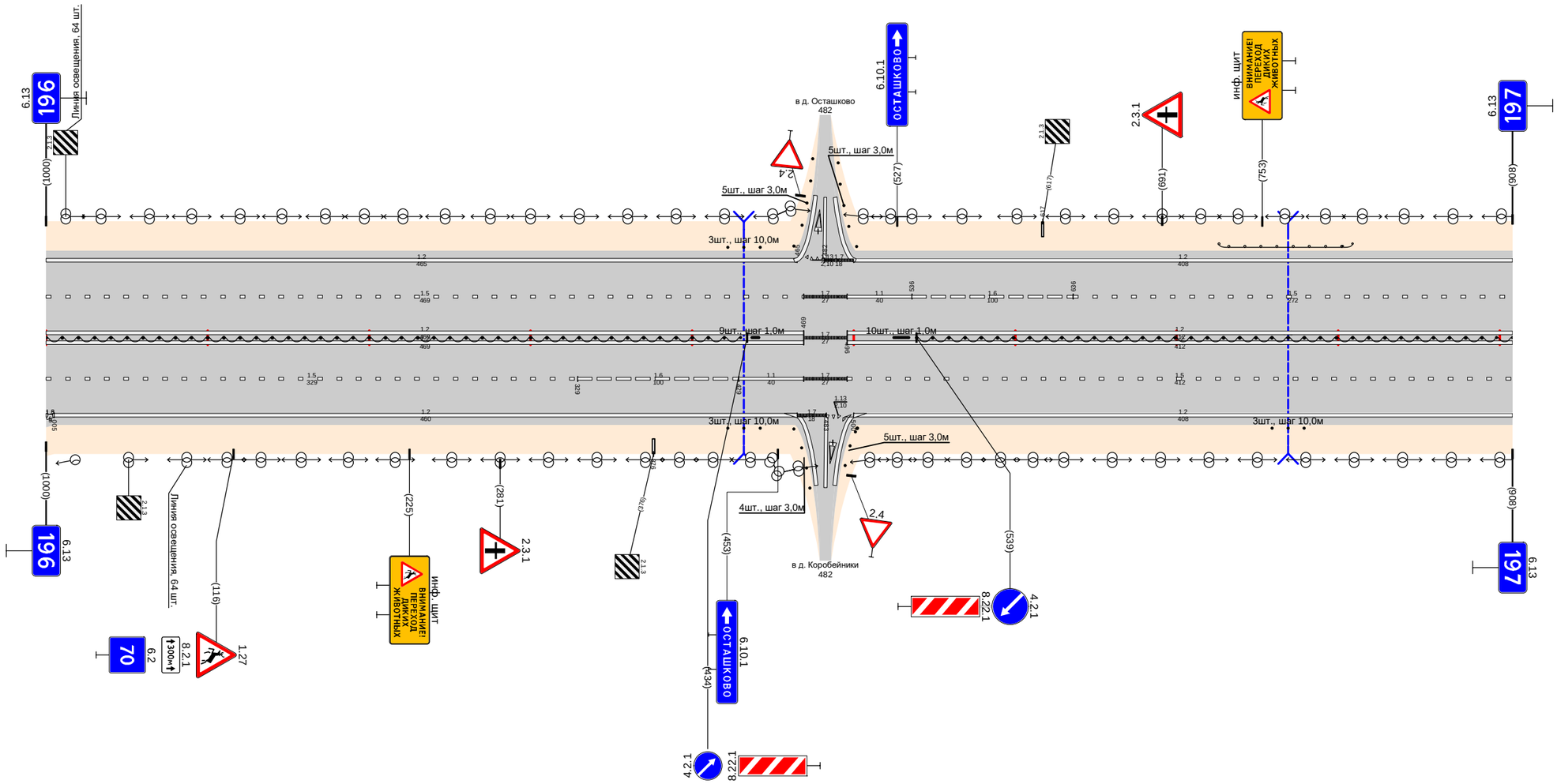
Тротуары слева		611 - 771, (160 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 271; ДО (Э3) 532 - 572; ОПО-Д 616 - 647; ОПО-Д 651 - 770
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 581 - 596; 1.17.1 596 - 613; 1.2 613 - 630
	4-я от осевой	1.2 651 - 779
	3-я от осевой	1.1 580 - 595; 1.1 595 - 615; 1.1 615 - 630; 1.2 630 - 651; 1.1 651 - 694; 1.8 694 - 767; 1.2 767 - 797; 1.7 797 - 815; 1.2 815 - 819
	2-я от осевой	1.2 000 - 349; 1.8 349 - 556; 1.2 556 - 647; 1.1 651 - 694; 1.6 694 - 794; 1.7 794 - 817; 1.12 817 - 819; 1.2 819 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 647; 1.2 651 - 696; 1.3 696 - 799; 1.12 799 - 819; 1.1 819 - 857; 1.6 857 - 957; 1.5 957 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=222; а=0; 222; 222; L=301; а=0; 533; 536; L=105; а=0; 648; 658; L=336; а=0; 994

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
195+000-196+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 651; 1.2 000 - 647; 1.2 819 - 1000; 1.2 819 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 504; 1.6 504 - 604; 1.1 604 - 647; 1.8 655 - 733; 1.1 733 - 794; 1.2 794 - 819; 1.5 819 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 463; 1.8 463 - 604; 1.1 604 - 647; 1.5 652 - 819; 1.8 819 - 1000
	3-я от осевой	1.2 463 - 651; 1.1 651 - 689; 1.2 689 - 800; 1.8 800 - 819; 1.2 819 - 1000
	4-я от осевой	1.2 651 - 709; 1.11 709 - 724; 1.11 724 - 744; 1.11 744 - 759; 1.2 759 - 819
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.2 709 - 726; 1.17.1 726 - 743; 1.2 743 - 755
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Э4) 000 - 635; ДД (Э4) 819 - 899; ДД (Э6) 899 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 321; ДО (Э3) 516 - 565; ОПО-Д 605 - 647; ОПО-Д 650 - 724
Тротуары справа		647 - 727, (80 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 422 - 442; ДО (Э4) 726 - 809
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 465; 1.13 470 - 482; 1.7 482 - 500; 1.2 500 - 908
	1-я от осевой	1.5 000 - 469; 1.7 469 - 496; 1.1 496 - 536; 1.6 536 - 636; 1.5 636 - 908
Элементы в плане		
Продольный профиль		000; L=236; α=0; 240; 260; L=326; α=0; 576; 596; 636; L=303; α=0; 899

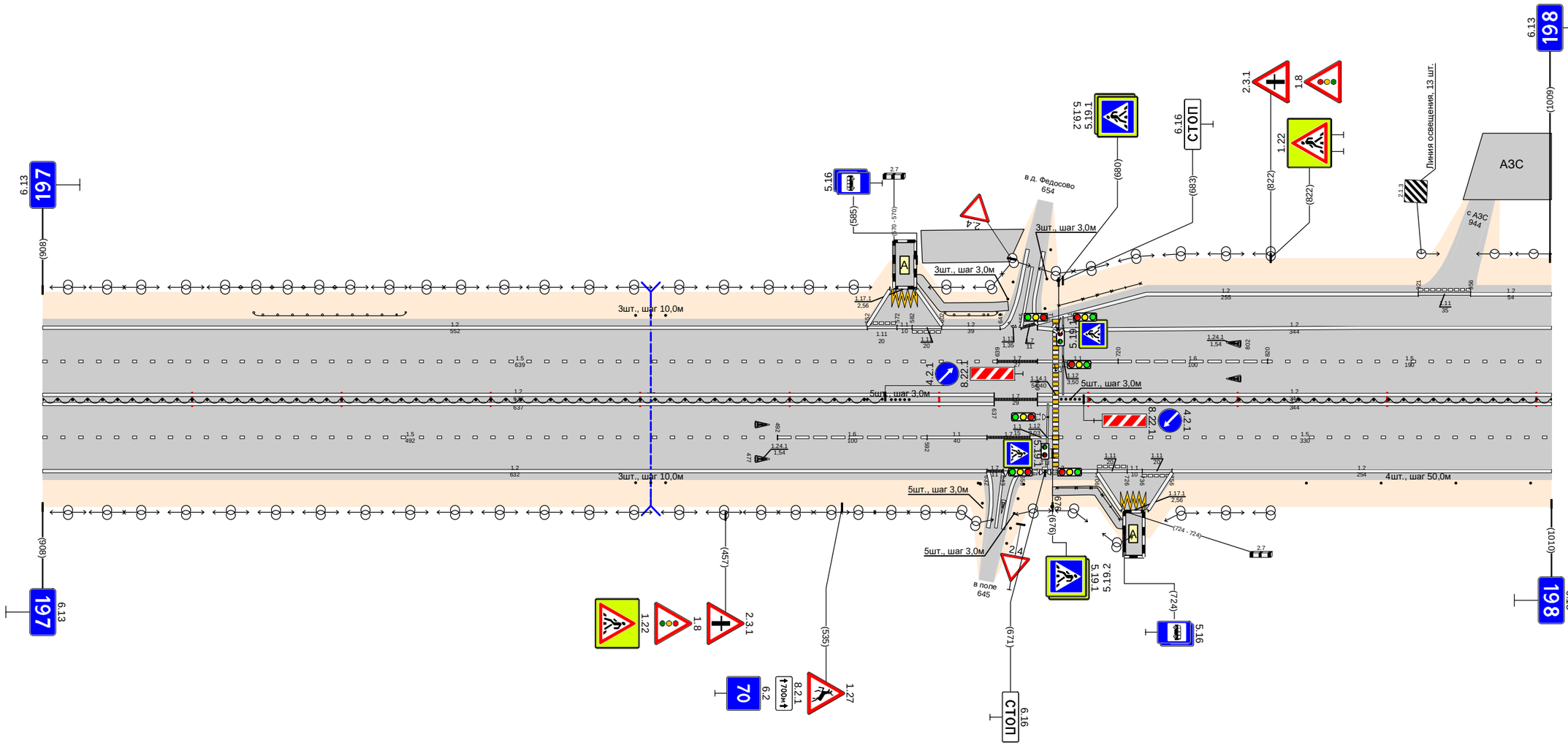
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
196+000-197+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 469; 1.2 000 - 469; 1.7 469 - 496; 1.2 496 - 908; 1.2 496 - 908
	1-я от осевой	1.5 000 - 329; 1.6 329 - 429; 1.1 429 - 469; 1.7 469 - 496; 1.5 496 - 908
	2-я от осевой	1.8 000 - 005; 1.2 005 - 465; 1.7 465 - 482; 1.13 482 - 491; 1.2 500 - 908
	3-я от осевой	1.2 000 - 005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Э6) 000 - 430; Столбики (3шт., шаг 1,0м) 431 - 441; Столбики (10шт., шаг 10,0м) 535 - 539; ДО (Э6) 539 - 908
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 422 - 442; Столбики (3шт., шаг 3,0м) 486 - 502; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 759 - 779
Тротуары справа		

Тротуары слева		585 - 650 (65 м), с/о, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 141 - 243; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 397 - 417; ДО (93) 604 - 639; ОПО-Д 680 - 735
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 552 - 567; 1.17.1 567 - 585; 1.2 585 - 602
	3-я от осевой	1.2 649 - 655; 1.7 655 - 666; 1.2 666 - 921; 1.11 921 - 956; 1.2 956 - 1010
	2-я от осевой	1.11 552 - 572; 1.1 572 - 582; 1.11 582 - 602; 1.2 602 - 641; 1.2 666 - 1010
	1-я от осевой	1.2 000 - 552; 1.5 000 - 639; 1.7 639 - 666; 1.1 666 - 720; 1.6 720 - 820; 1.5 820 - 1010
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0; L=30; L=105; L=210; L=152; L=22; L=287; L=24; L=109

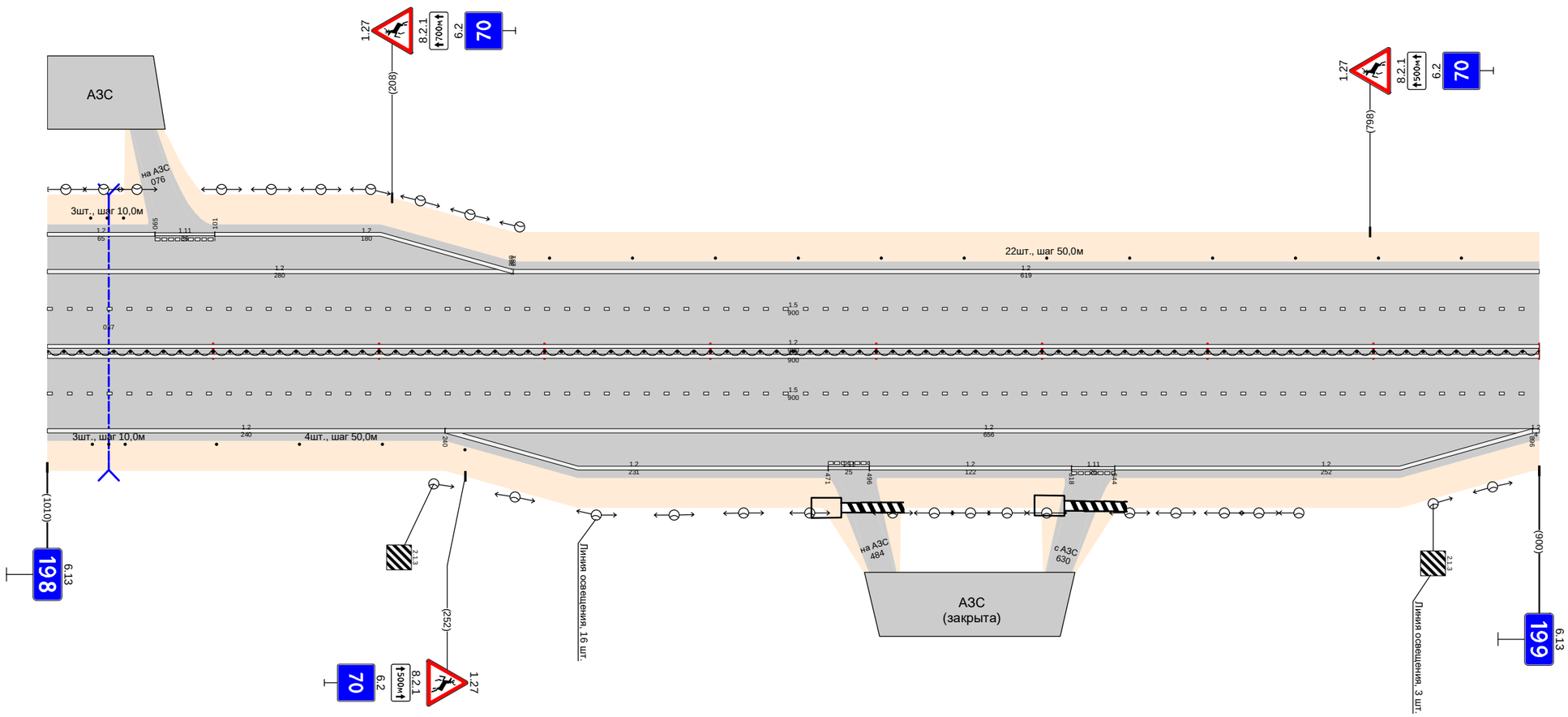
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
197+000-198+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 637; 1.2 000 - 637; 1.7 637 - 666; 1.2 666 - 1010; 1.2 666 - 1010
	1-я от осевой	1.5 000 - 492; 1.6 492 - 592; 1.1 592 - 632; 1.7 632 - 661; 1.1 661 - 676; 1.3 680 - 1010
	2-я от осевой	1.2 000 - 632; 1.7 643 - 655; 1.13 655 - 672; 1.12 672 - 673; 1.2 656 - 706; 1.11 706 - 722; 1.1 726 - 736; 1.11 736 - 756; 1.2 756 - 1010
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 706 - 722; 1.17.1 722 - 740; 1.2 740 - 756
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 000 - 562; Столбики (5шт., шаг 3,0м) 568 - 590; Столбики (5шт., шаг 3,0м) 626 - 629; ДД (96) 701 - 1010
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 397 - 417; Столбики (5шт., шаг 3,0м) 592 - 626; ОПО-Д 679 - 721; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 846 - 996
Тротуары справа		676 - 723 (47 м), с/о, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 026 - 046; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 303 - 900
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 065; 1.11 065 - 101; 1.2 101 - 281
	2-я от осевой	1.2 000 - 280; 1.2 281 - 900
	1-я от осевой	1.5 000 - 900
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=193; a=0; 193; 223; L=23; 246; 256; L=280; a=0; 516; 526; L=25; 551; 561; L=292; a=0; 853; 863; L=37; a=0

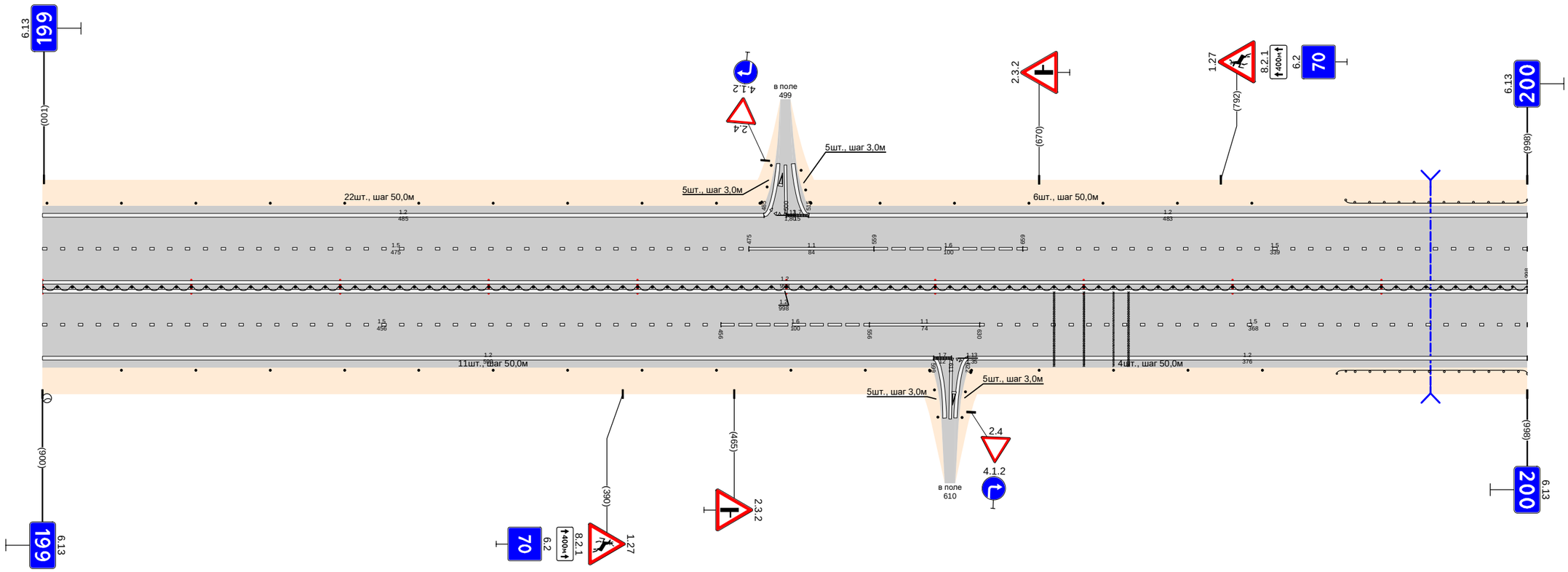
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
198+000-199+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 900; 1.2 000 - 900; 1.5 000 - 900
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 240; 1.2 240 - 896; 1.2 896 - 900
	3-я от осевой	1.2 240 - 471; 1.11 471 - 496; 1.2 496 - 618; 1.11 618 - 644; 1.2 644 - 896
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Т6) 000 - 900
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 027 - 047; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 102 - 252
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 453; Столбики (5шт., шаг 3,0м) 483 - 498; Столбики (5шт., шаг 3,0м) 514 - 527; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 563 - 813; ДО (5Э) 876 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 485; 1.3 488 - 498; 1.7 499 - 515; 1.2 515 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 475; 1.1 475 - 559; 1.6 559 - 659; 1.5 659 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=270; α=0; 270; 280; L=237; α=0; 517; 522; L=24; α=0; 548; 558; α=6; L=437

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
199+000-200+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.2 000 - 998
	2-я от осевой	1.5 000 - 456; 1.2 000 - 599; 1.0 456 - 556; 1.1 556 - 630; 1.7 599 - 622; 1.6 622 - 630; 1.5 630 - 998; 1.2 622 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 000 - 998
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 053 - 553; Столбики (5шт., шаг 3,0м) 595 - 612; 624 - 634; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 670 - 820; ДО (5Э) 870 - 998
Тротуары справа		