М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
Ситуационный план км 350+000 - км 400+000

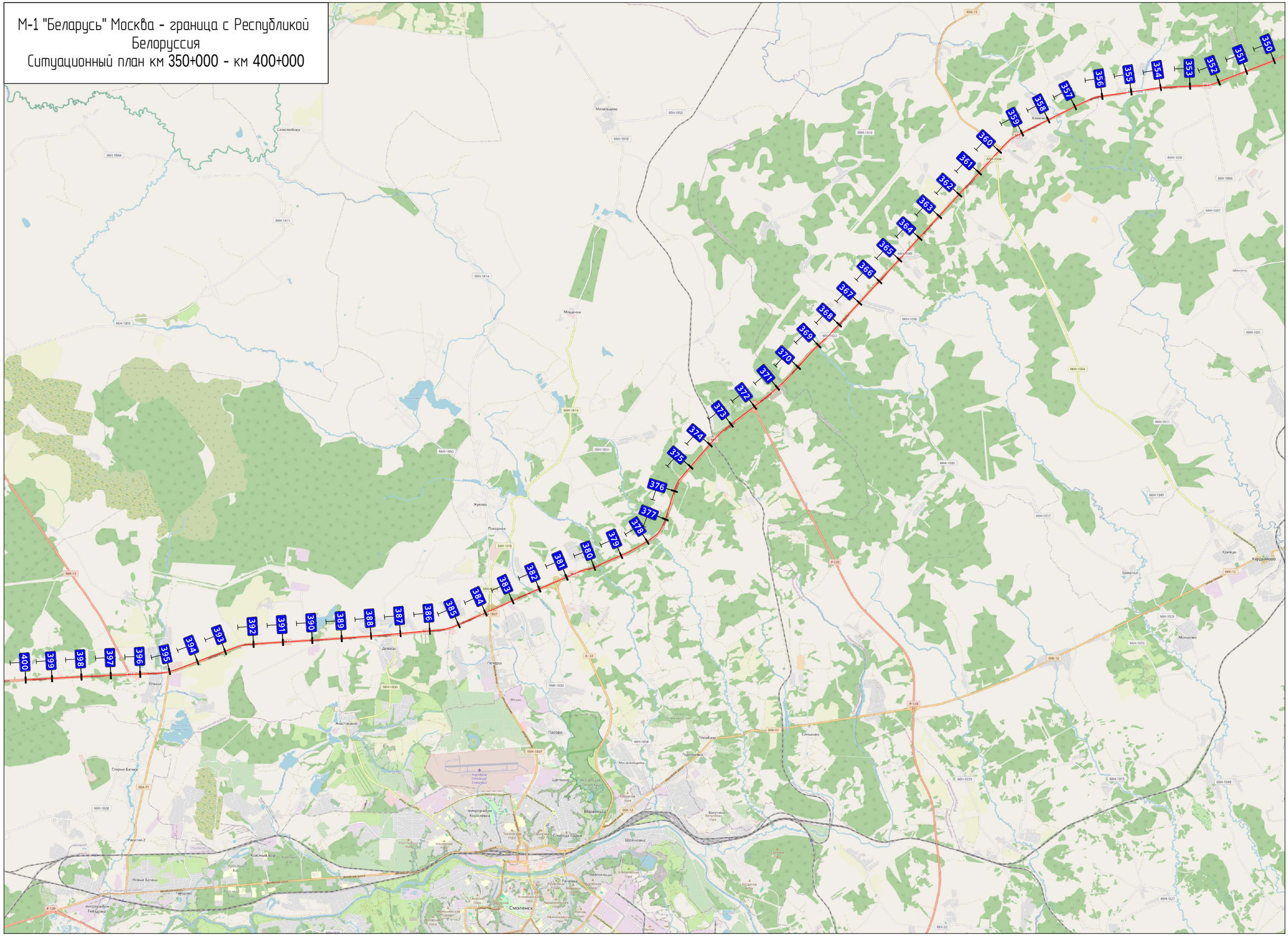
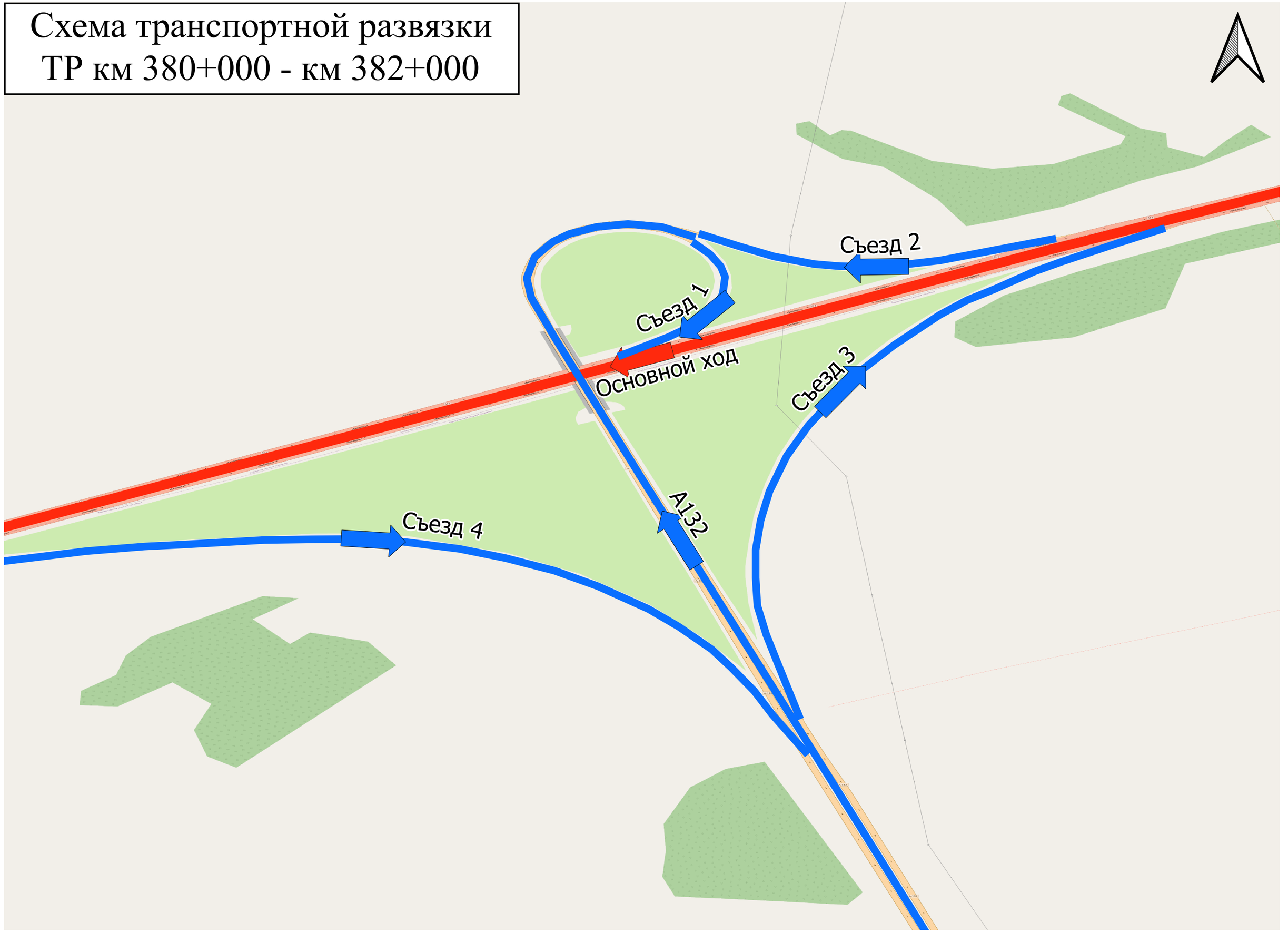


Схема транспортной развязки
ТР км 380+000 - км 382+000



Условные обозначения

Неукреплённые обочины

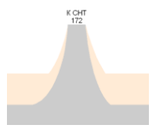
Проезжая часть

Пикетажные метки (шаг 100 м)

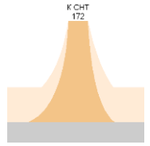
Тротуары



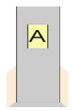
Площадки



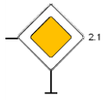
Укрепленные примыкания



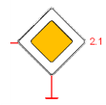
Неукрепленные примыкания



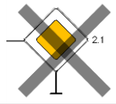
Остановочные павильоны



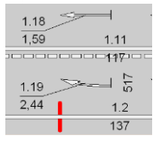
Существующий дорожный знак



Проектируемый дорожный знак



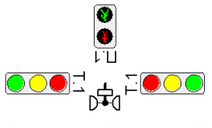
Демонтируемый дорожный знак



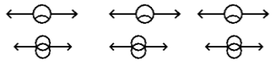
Горизонтальная дорожная разметка



Вертикальная дорожная разметка



Светофоры



Опоры освещения

Дорожное одностороннее ограждение

Дорожное двустороннее ограждение

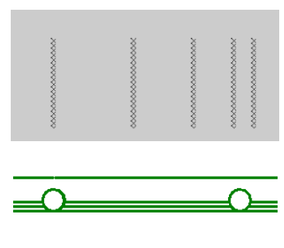
Тросовое ограждение

Парапетное ограждение

Пешеходное ограждение
у кромки проезжей части

Сетчатое ограждение от животных
по полосе отвода

Сигнальные столбики



Шумовые полосы поперечные

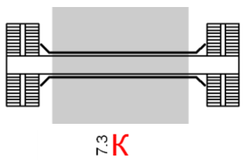
Шумозащитный экран



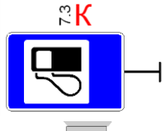
Бордюрный камень



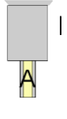
Пешеходный переход надземный



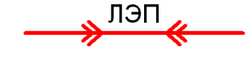
Пешеходный переход подземный



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



Автобусная остановка



Линия электропередач



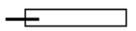
Камеры фотовидеофиксации
нарушений ПДД



Дорожная метеостанция



Пункт учета интенсивности
движения



Динамическое
информационное табло



Пункт весогабаритного
контроля



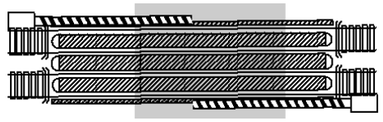
Мост, путепровод



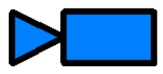
Водопропускная труба



Пересекаемый мост



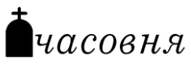
Железнодорожный переезд
со шлагбаумами



Прочие видеокамеры



Памятник



Часовня

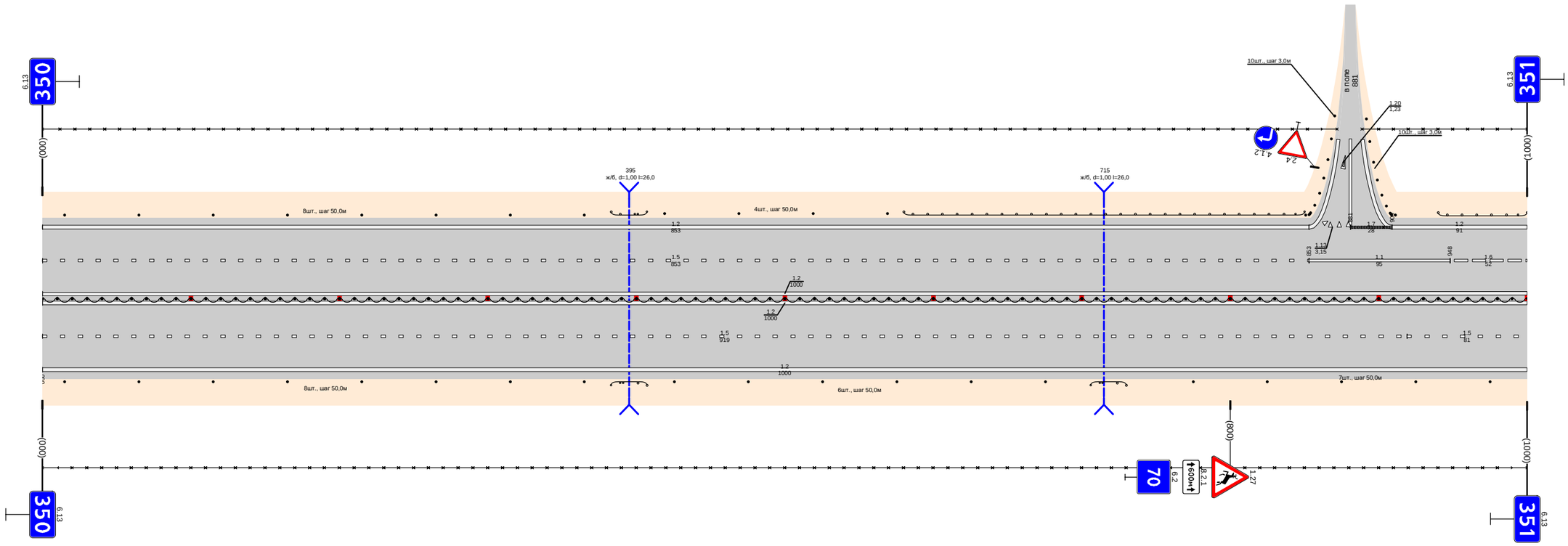


Буфер дорожный

СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 015 - 365; ДО (Т4) 383 - 407; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 419 - 569; ДО (Т4) 580 - 850; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 851 - 870; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 892 - 911; ДО (Т4) 940 - 1000
	На разделительной	30 000 - 872; 30 889 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 853; 17 881 - 909; 1.2 909 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 853; 11 853 - 948; 1.6 948 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=206; α=0; 206; 218; L=518; α=0; 734; 784; L=256; α=0

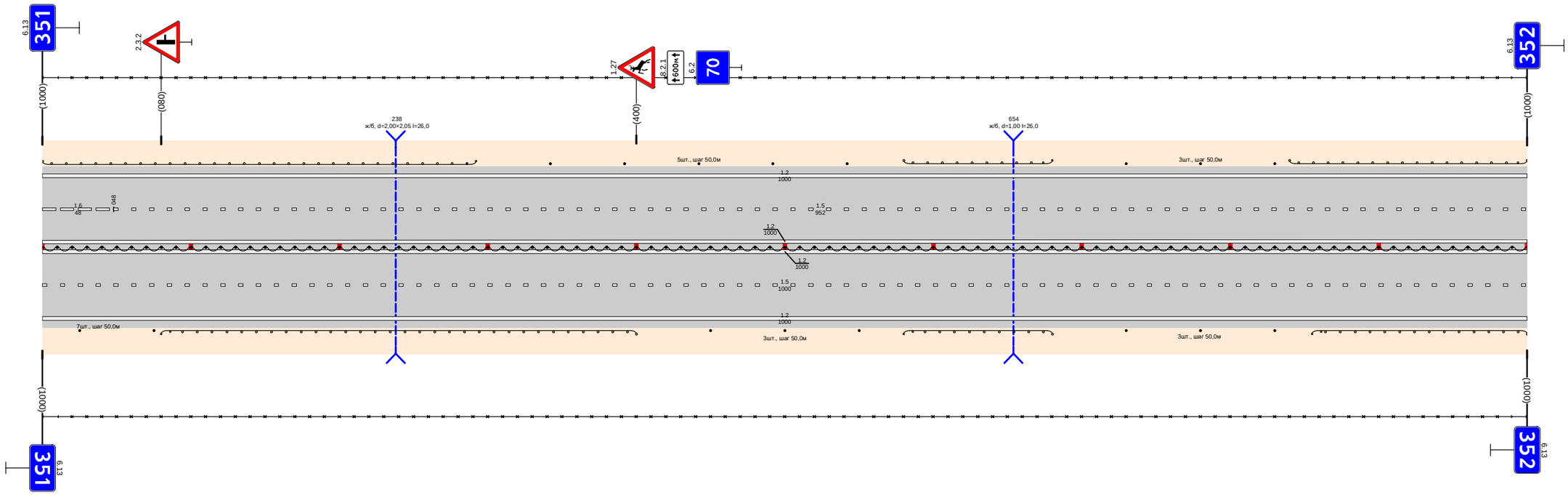
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
350+000-351+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 919; 1.5 919 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 015 - 365; ДО (Т4) 383 - 407; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 425 - 675; ДО (Т4) 706 - 730; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 775 - 1000
		30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э4) 000 - 292 ; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 342 - 542 ; ДО (Э4) 580 - 680 ; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 730 - 830 ; ДО (Э4) 840 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 048 ; 1.5 048 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		000 ; 048 ; L=94 ; α=0 ; 108 ; 180 ; L=155 ; α=0 ; 273 ; 288 ; L=24 ; 312 ; 360 ; L=226 ; α=0 ; 543 ; 568 ; L=25 ; 593 ; 648 ; L=242 ; α=0 ; 830 ; 840 ; L=160 ; α=0

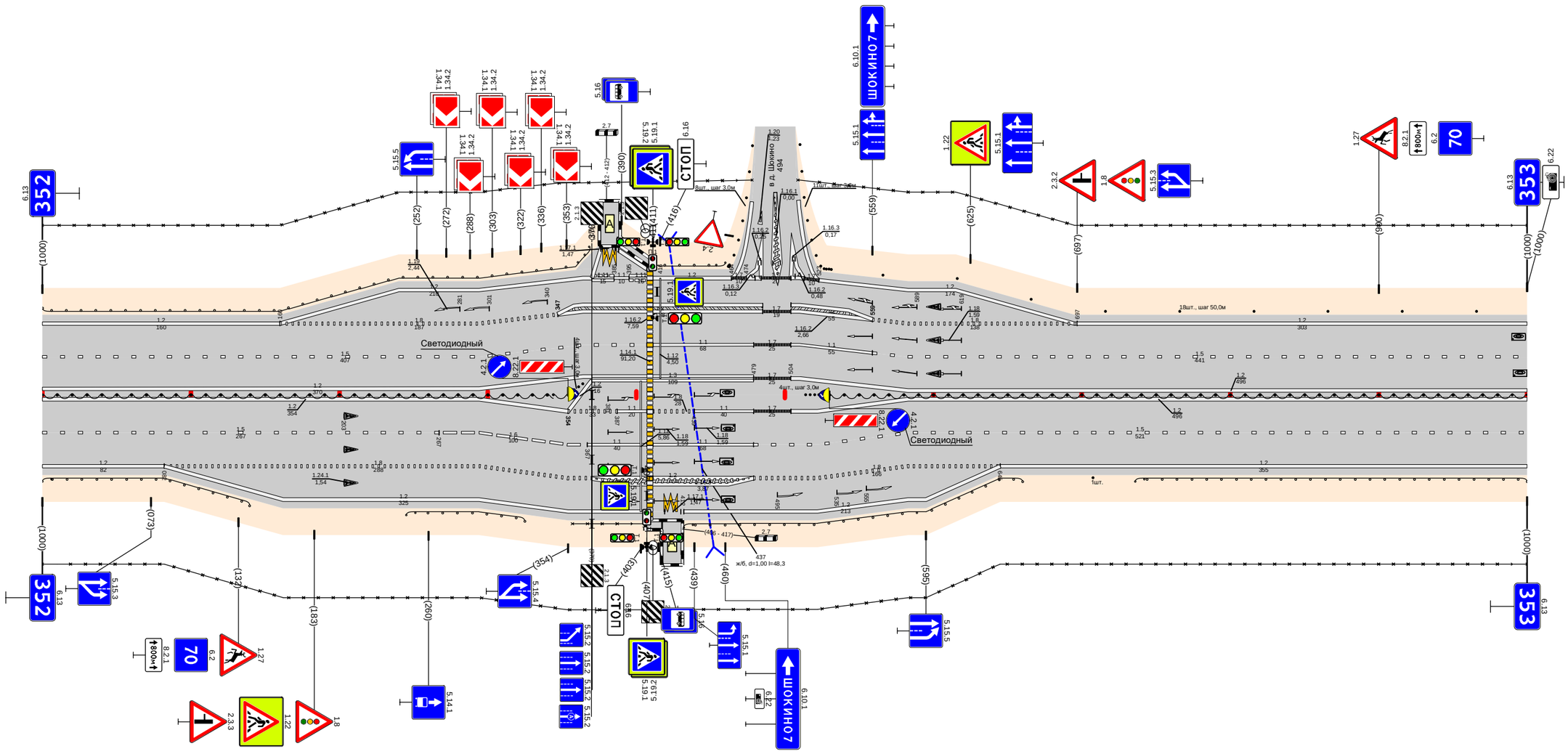
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
351+000-352+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (Э4) 000 - 1000 ; 30 000 - 1000 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 075 ; ДО (Э4) 080 - 400 ; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 450 - 550 ; ДО (Э4) 580 - 680 ; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 730 - 830 ; ДО (Э4) 855 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		387 - 412 (25 м) а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 370; 30 000 - 478; ДО (54) 413 - 460; Столбики (11шт., шаг 3.0м) 462 - 478; Столбики (11шт., шаг 3.0м) 510 - 531; Столбики (9шт., шаг 50.0м) 30 566 - 1000; 30 509 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	12 378 - 387; 1.17.1 6 387 - 388; 1.2 12 388 - 407
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	12 294 - 370; 1.11 6 370 - 385; 1.11 6 385 - 395; 1.11 6 395 - 411; 12 411 - 464; 1.7 17 464 - 474; 1.7 17 484 - 504; 1.7 17 513 - 533; 12 523 - 583
	3-я от осевой	12 160 - 294; 18 294 - 347; 15 347 - 485; 12 485 - 504; 18 559 - 583; 12 583 - 695
	2-я от осевой	1.2 000 - 160; 15 160 - 294; 18 294 - 407; 11 407 - 411; 13 411 - 479; 17 479 - 504; 11 504 - 559; 15 559 - 583; 18 583 - 697; 12 695 - 697; 1.2 697 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 294; 12 294 - 370; 370 - 479; 17 479 - 504; 12 504 - 583; 15 583 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=193; a=0; 193; 206; L=797; a=0

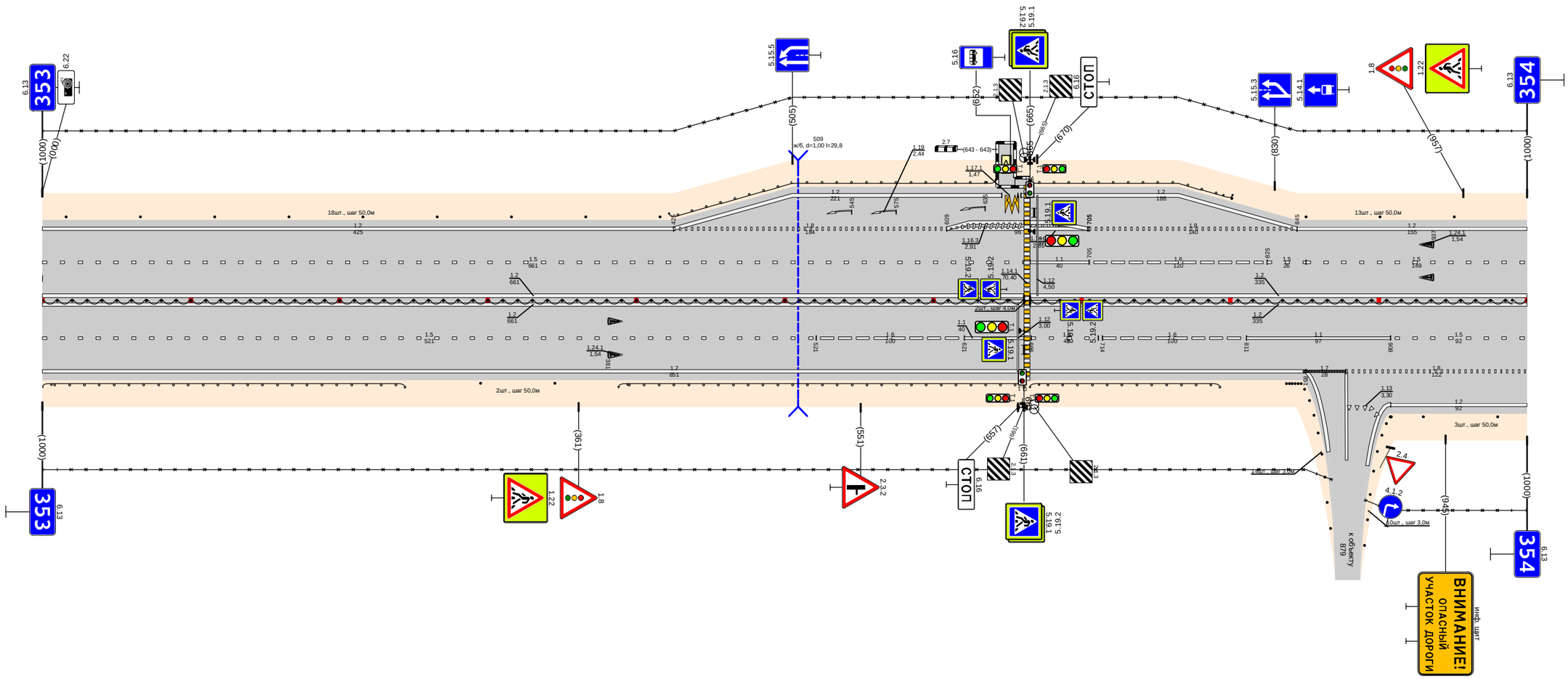
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
352+000-353+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 294; 12 294 - 583; 1.2 583 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 267; 16 267 - 294; 12 294 - 354; 18 354 - 387; 11 387 - 407; 18 411 - 439; 11 439 - 479; 17 479 - 504; 15 583 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 082; 18 082 - 294; 18 294 - 367; 11 367 - 407; 11 411 - 479; 15 479 - 583; 18 583 - 645; 1.2 645 - 1000
	3-я от осевой	12 082 - 294; 18 294 - 370; 12 370 - 479; 18 479 - 583; 12 583 - 645
	4-я от осевой	1.2 294 - 407; 1171 49 - 432; 12 432 - 583
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 354; ОПО-Д 354 - 357; ДО (54) 530 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 140; ДО (53) 245 - 325; ОПО-Д 357 - 407; ДО (54) 432 - 660; 30 000 - 1000; ДО (54) 736 - 1000
Тротуары справа		406 - 417, 11 м, а/б, ш. 10 м

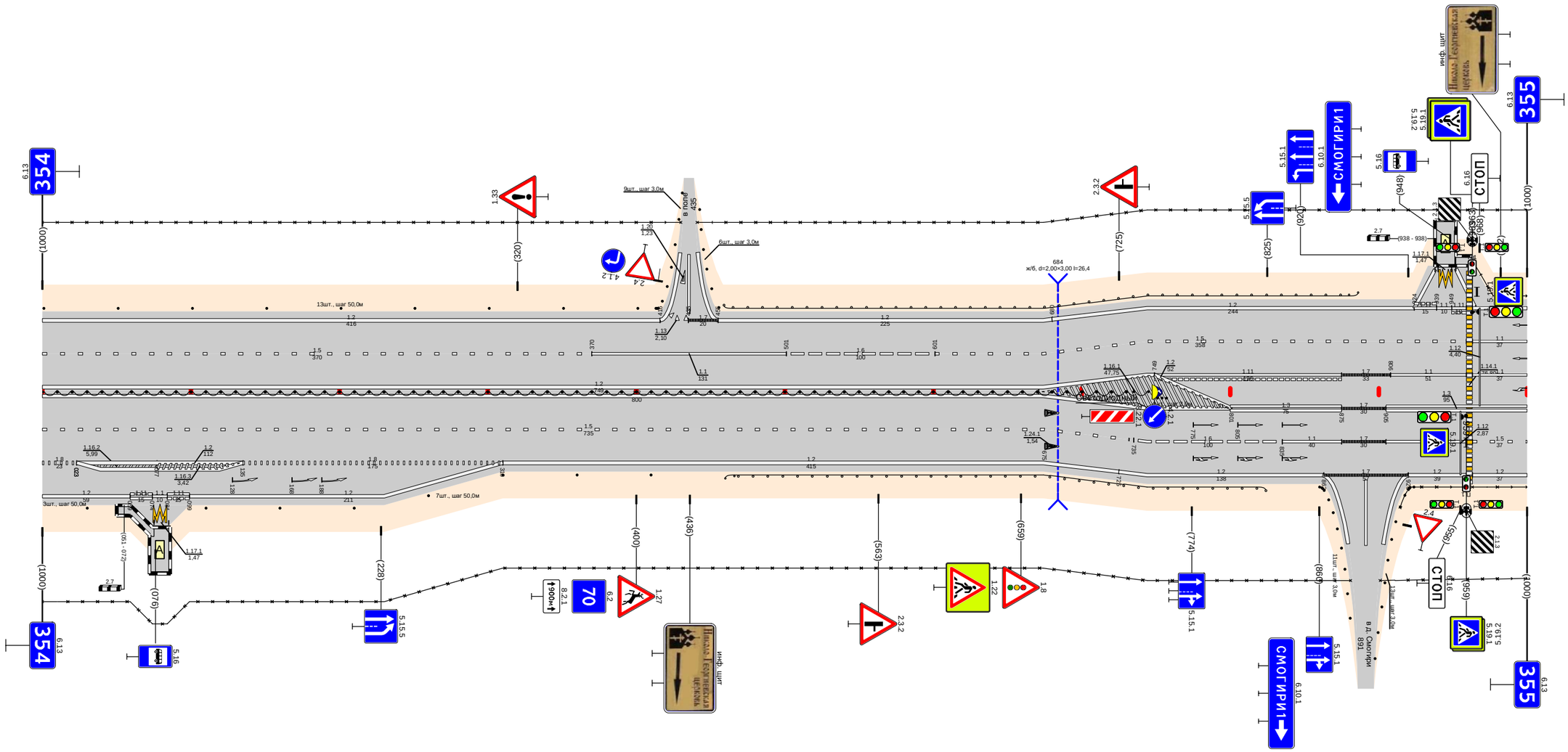
Тротуары слева		655 - 665 (10 м), ш/п. ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 416 / 30 000 - 1000 / ДО (У4) 422 - 642 / ДО (У4) 665 - 801 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 801 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 425 - 646 / 1.2 659 - 845 / 1.2 845 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 425 / 1.8 425 - 609 / 1.2 609 - 705 / 1.8 705 - 845
	1-я от осевой	1.5 000 - 661 / 1.1 665 - 705 / 1.8 705 - 825 / 1.5 825 - 851 / 1.5 851 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=95 / α=0 / L=23 / L=472 / α=0 / L=26 / L=344 / α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
353+000-354+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 661
	1-я от осевой	1.5 000 - 521 / 1.6 521 - 621 / 1.1 621 - 661 / 1.5 666 - 714 / 1.6 711 - 811 / 1.2 665 - 1000 / 1.1 811 - 908 / 1.5 908 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 851 / 1.7 850 - 878 / 1.8 878 - 1000
	3-я от осевой	1.2 908 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 661 / (Столбики (2шт., шаг 4,0м) 661 - 665 / ДД (У4) 665 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 244 / (Столбики (2шт., шаг 50,0м) 296 - 345 / 30 000 - 868 / ДО (У4) 388 - 661 / ДО (У4) 665 - 793 / (Столбики (14шт., шаг 3,0м) 838 - 868 / (Столбики (10шт., шаг 3,0м) 890 - 905 / 30 891 - 1000 / (Столбики (2шт., шаг 50,0м) 930 - 1000
Тротуары справа		

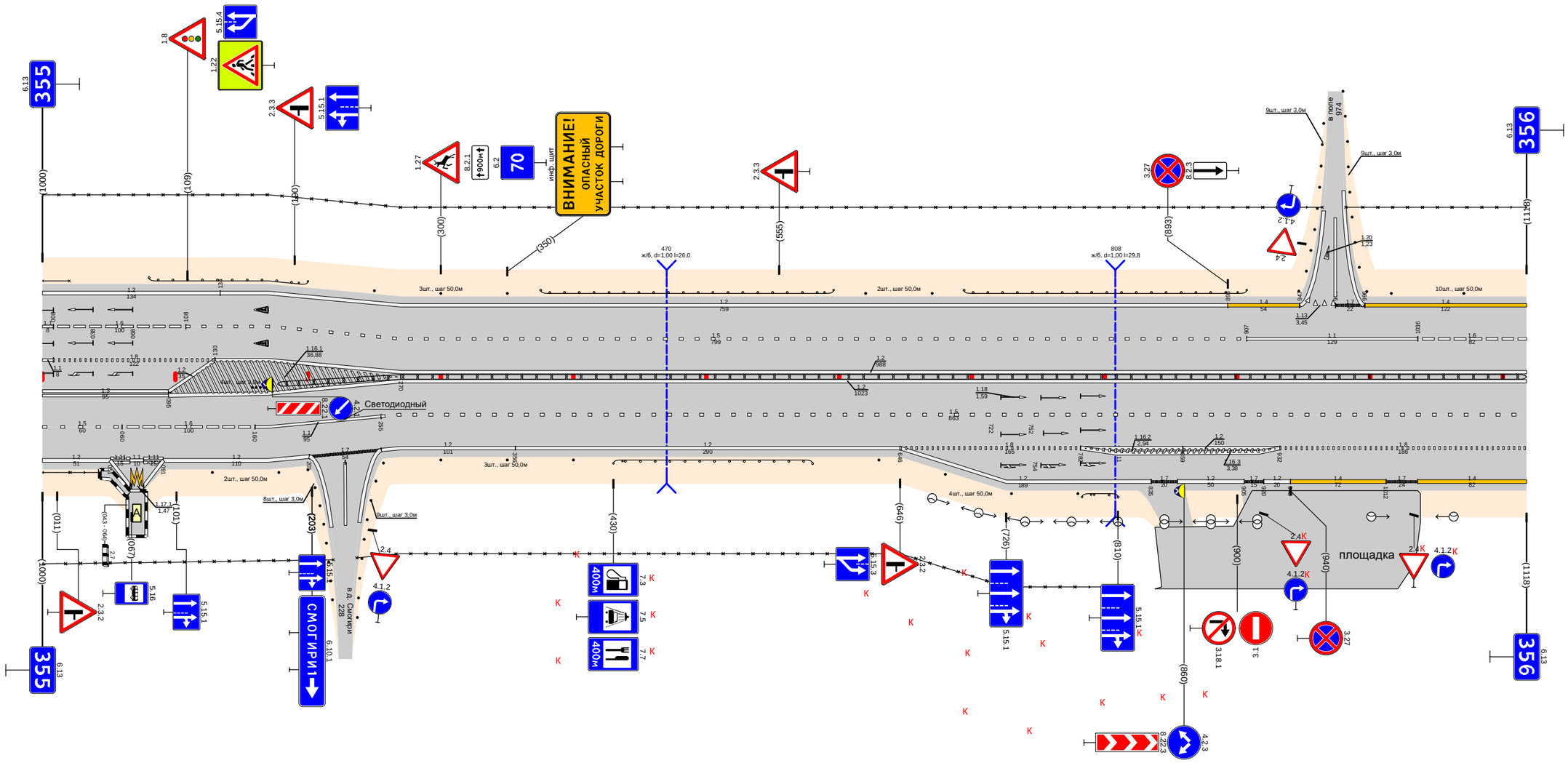
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 401; 30 000 - 430; столбики (6шт., шаг 3,0м) 413 - 431; ДО (У4) 459 - 886; 30 441 - 1000; 952 - 963 [1 м], α/3, ш. 10 м; ОПО-Д 963 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 924 - 938; 1.17.1 940 - 948; 1.2 952 - 965
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 416; 1.13 425 - 435; 1.7 435 - 455; 1.2 455 - 680; 1.2 680 - 924; 1.11 924 - 939; 1.1 939 - 949; 1.11 949 - 959; 1.2 963 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 370; 1.1 370 - 501; 1.6 501 - 601; 1.5 601 - 959; 1.1 963 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=409; α=0; 409 418 L=28 428 435; L=426; α=0; 883 894 L=107; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 749; 1.11 749 - 875; 1.17 875 - 905; 1.11 908 - 959; 1.1 963 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 735; 1.2 749 - 801; 1.8 735 - 835; 1.1 835 - 875; 1.7 875 - 905; 1.5 905 - 959; 1.2 963 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 023; 1.2 023 - 135; 1.8 135 - 310; 1.2 310 - 725; 1.2 725 - 863; 1.7 863 - 920; 1.2 920 - 959; 1.2 963 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 059; 1.11 059 - 074; 1.1 074 - 084; 1.11 084 - 099; 1.2 099 - 310
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.17.1 015 - 035
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 745; Столбики (1шт., шаг 3,0м) 742 - 767
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 030; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 110 - 410; 30 000 - 881; ДО (У4) 460 - 824; Столбики (11шт., шаг 3,0м) 860 - 881; Столбики (13шт., шаг 3,0м) 897 - 924; ОПО-Д 909 - 959; 30 901 - 1000; ОПО-Д 963 - 1000
Тротуары справа		051 - 075 [24 м], α/3, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 020 · ДО (Ч4) 080 - 200 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 250 - 350 · 30 000 - 964 · ДО (Ч4) 375 - 596 · столбики (2шт., шаг 50,0м) 620 - 670 · ДО (Ч4) 694 - 907 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 1016 - 1118 · 30 982 - 1118
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 134 · 1.2 134 - 893 · 1.4 893 - 947 · 1.13 958 - 974 · 1.7 974 - 996 · 1.4 996 - 1118
	1-я от осевой	1.1 000 - 008 · 1.6 008 - 108 · 1.5 108 - 907 · 1.1 907 - 1036 · 1.6 1036 - 1118
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=454 · α=0 · 454 · 454 · L=654 · α=0

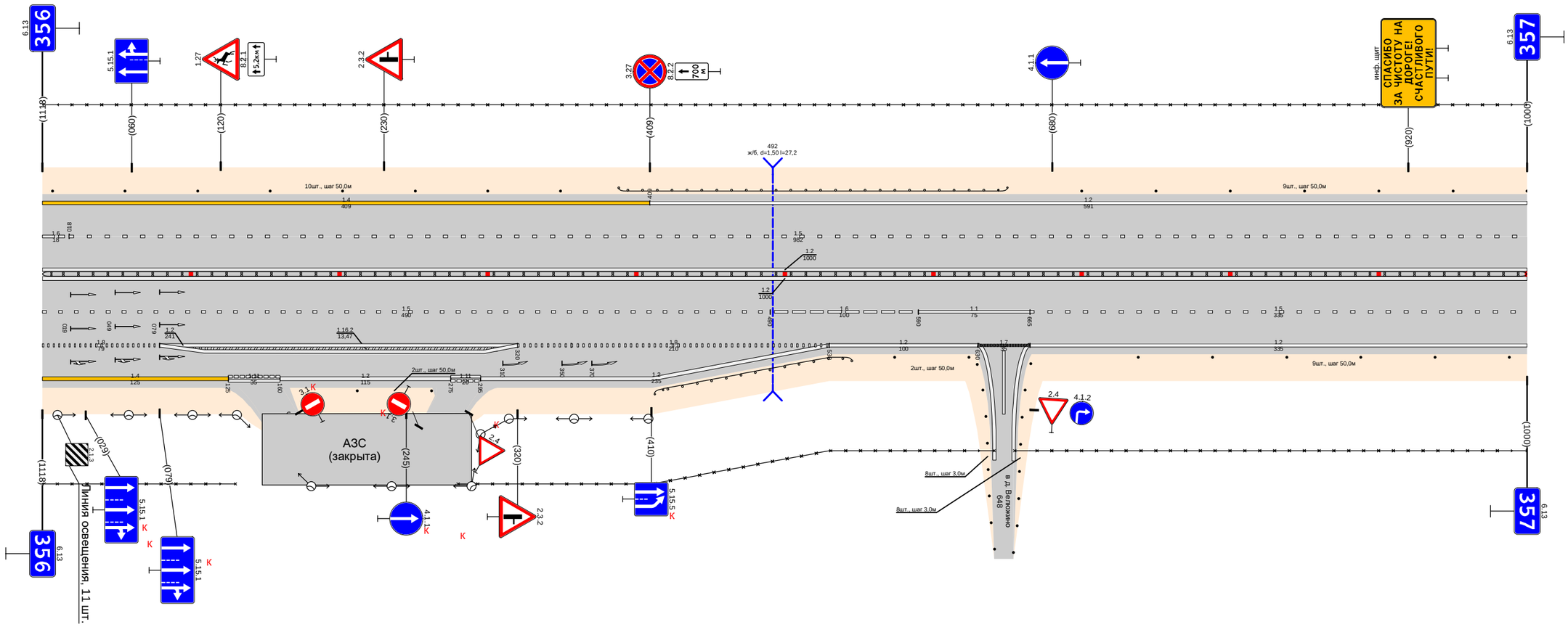
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
355+000-356+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 095 - 130 · 1.2 095 - 1118 · 1.2 130 - 1118
	1-я от осевой	1.5 000 - 060 · 1.8 008 - 130 · 1.6 060 - 160 · 1.1 160 - 255 · 1.5 255 - 1118
	2-я от осевой	1.2 000 - 051 · 1.11 051 - 066 · 1.1 066 - 076 · 1.11 076 - 091 · 1.2 091 - 201 · 1.7 201 - 255 · 1.2 255 - 356 · 1.2 356 - 646 · 1.8 646 - 811 · 1.2 646 - 835 · 1.2 782 - 932 · 1.8 932 - 1118 · 1.17 835 - 855 · 1.2 855 - 905 · 1.17 905 - 925 · 1.2 920 - 940 · 1.4 940 - 1012 · 1.17 1012 - 1036 · 1.4 1036 - 1118
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 051 - 066 · 1.17.1 066 - 076 · 1.2 076 - 091
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 155 - 177
	На обочине	ОПО-Д 000 - 043 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 128 - 178 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 300 - 400 · ДО (Ч4) 430 - 580 · ДО (Ч4) 177 - 1118 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 630 - 780 · ДО (Ч4) 783 - 810 · 30 000 - 219 · 30 237 - 800
Тротуары справа		043 - 065 (22 м) о/л. ш 1.0 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
356+000-357+000

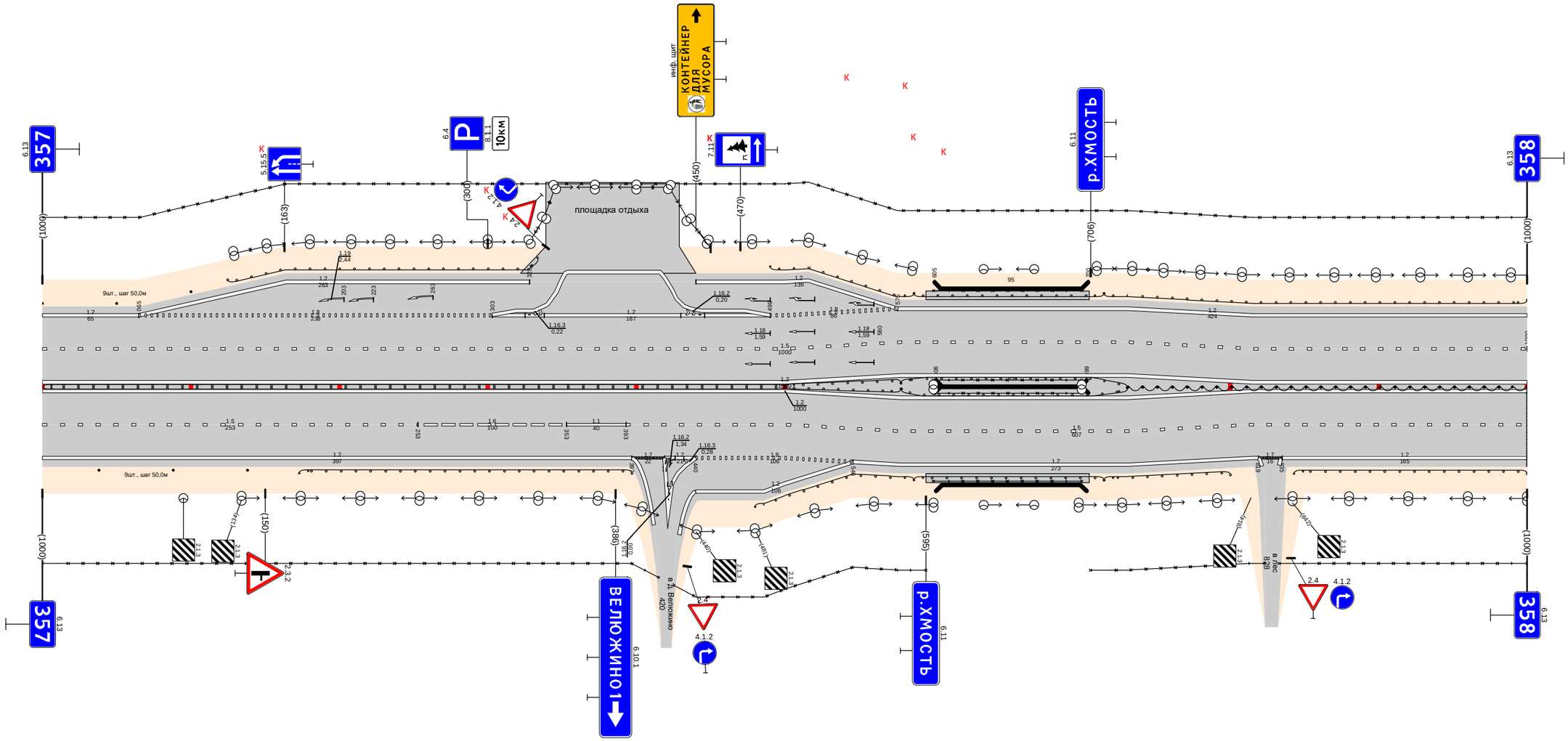
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 349 · ДО (54) 388 - 650 · 30 000 - 1000 · Столбики (7шт., шаг 50,0м) 700 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 409 · 1.2 409 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 018 · 1.5 018 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=41 · α=0 · L=37 · α=0 · L=309 · α=0 · L=23 · L=494 · α=0 · L=46 · α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 490 · 1.6 490 - 590 · 1.1 590 - 665 · 1.5 665 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 079 · 1.2 079 - 320 · 1.8 320 - 530 · 1.2 530 - 630 · 1.7 630 - 665 · 1.2 665 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 125 · 1.11 125 - 160 · 1.2 160 - 275 · 1.11 275 - 295 · 1.2 295 - 530
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	III (54) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 130 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 212 - 262 · ДО (54) 412 - 545 · 30 280 - 641 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 574 - 624 · Столбики (8шт., шаг 50,0м) 738 - 1000 · 30 655 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		595 - 705, (110 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 100; 30 000 - 1000; ДО (У4) 125 - 335; ДО (У4) 490 - 587; ОПО-Д 600 - 700; МО (У4) 587 - 715; ДО (У4) 715 - 1000
	На разделительной	ДО (У4) 500 - 578; ОПО-Д 600 - 700; МО (У4) 578 - 731
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 065 - 328; 1.2 440 - 576
	2-я от осевой	1.2 000 - 065; 1.8 065 - 303; 1.2 303 - 490; 1.8 490 - 576; 1.2 576 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=348; a=0; 348; 36; L=574; a=0; 932; 942; L=58; a=0

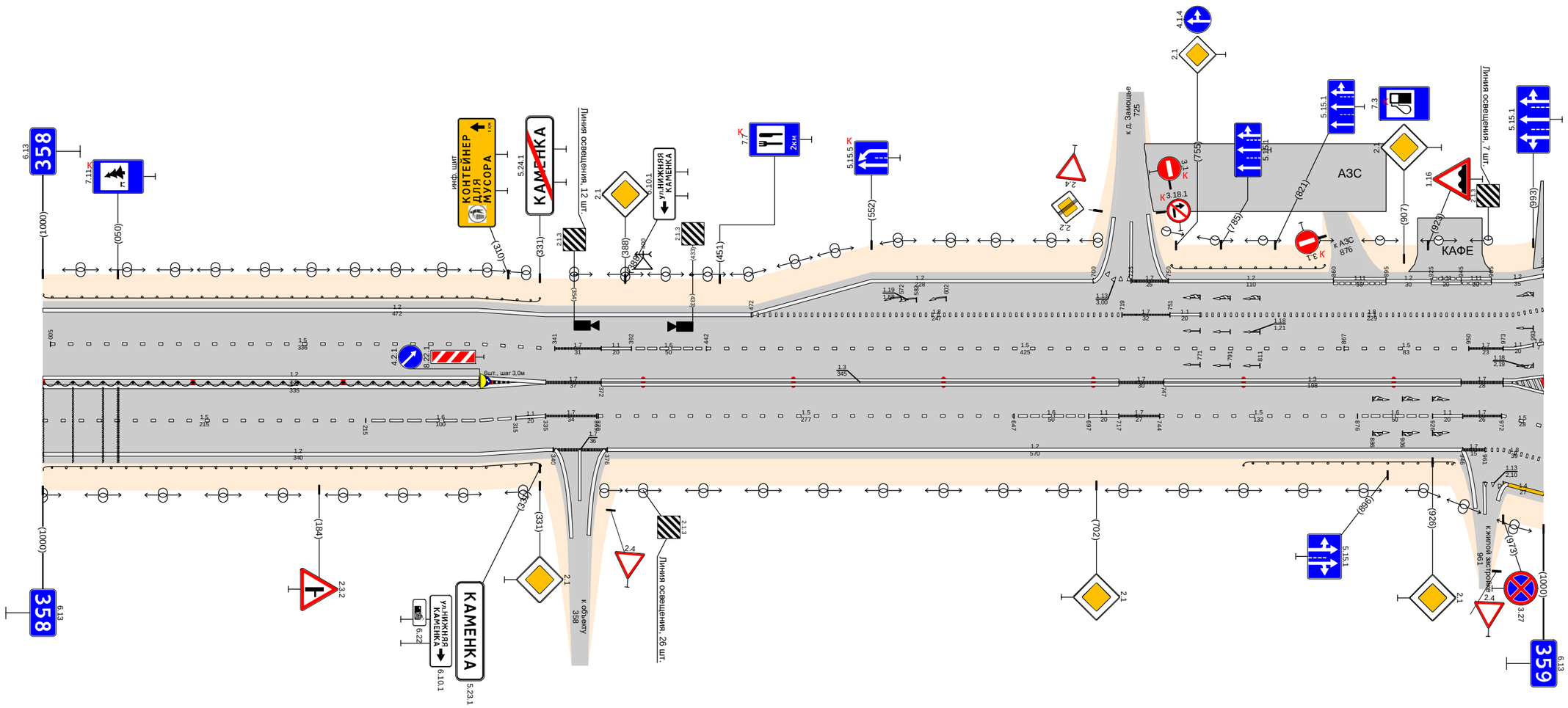
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
357+000-358+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 253; 1.6 253 - 353; 1.1 353 - 393; 1.5 393 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 397; 1.7 397 - 419; 1.2 419 - 440; 1.8 440 - 546; 1.2 546 - 819; 1.7 819 - 835; 1.2 835 - 1000
	3-я от осевой	1.2 440 - 546
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 500; ДО (У4) 500 - 578; ОПО-Д 600 - 700; МО (У4) 578 - 731; ДД (У4) 731 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 138; 30 000 - 415; ДО (У4) 173 - 397; ДО (У4) 480 - 587; 30 425 - 595; МО (У4) 587 - 715; ОПО-Д 600 - 700; ДО (У4) 715 - 800; 30 706 - 823; ДО (У4) 843 - 1000; 30 833 - 1000
Тротуары справа		595 - 705, (110 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Т4) 000 - 331
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 980 - 1000
	3-я от осевой	12 472 - 700; 113 713 - 725; 17 725 - 750; 12 750 - 860; 111 860 - 895; 12 895 - 925; 111 925 - 945; 111 945 - 965; 12 965 - 980; 18 980 - 1000
	2-я от осевой	12 000 - 472; 18 472 - 719; 17 719 - 751; 11 751 - 771; 18 771 - 980; 11 980 - 992; 16 992 - 1000
	1-я от осевой	15 005 - 341; 17 341 - 372; 11 372 - 392; 16 392 - 442; 15 442 - 867; 15 867 - 950; 17 950 - 978; 11 978 - 989; 12 989 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=363; α=0; 363; 78; L=495; α=0; 868; 878; L=122; α=0

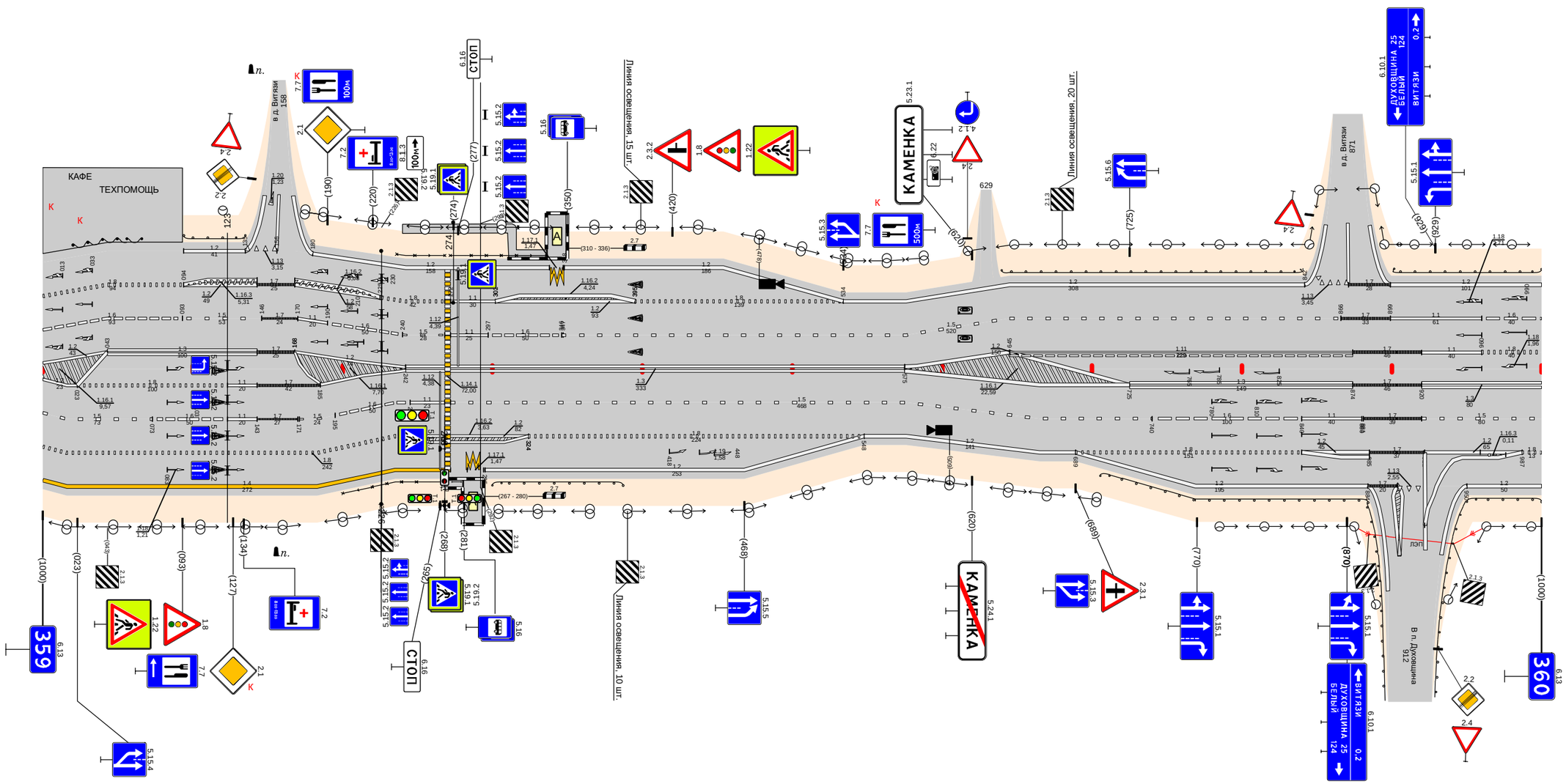
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
358+000-359+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 335; 12 000 - 335; 17 335 - 372; 13 372 - 717; 17 717 - 747; 13 747 - 945; 17 945 - 973; 12 973 - 980
	1-я от осевой	15 000 - 215; 16 215 - 315; 11 315 - 335; 17 335 - 369; 15 370 - 647; 16 647 - 697; 11 697 - 717; 17 717 - 744; 15 744 - 876; 16 876 - 926; 11 926 - 946; 17 946 - 973; 15 973 - 1000
	2-я от осевой	12 000 - 340; 17 340 - 376; 12 376 - 946; 17 946 - 961; 18 961 - 973; 15 973 - 1000
	3-я от осевой	18 973 - 1000
	4-я от осевой	14 973 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Т4) 000 - 291; Сталь Н1 (Барьер, Δ=2,0м) 295 - 315
	На обочине	ДО (Т4) 000 - 331; ДО (Т4) 800 - 948
Тротуары справа		

Тротуары слева		240 - 336, (96 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (Т4) 020 - 066; ДО (Т4) 094 - 135; ОПО-Д 236 - 268; ОПО-Д 272 - 336; ДО (Т4) 640 - 847; ДО (Т4) 894 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 094 - 135; 113 135 - 156; 12 180 - 242
	3-я от осевой	18 000 - 094; 12 094 - 143; 17 143 - 168; 12 168 - 226; 18 226 - 242; 12 242 - 338; 117.1 335 - 347; 12 348 - 534; 18; 12 576 - 842; 113 853 - 871; 17 871 - 899; 12 899 - 1000
	2-я от осевой	16 000 - 093; 15 093 - 146; 17 146 - 170; 11 170 - 190; 16 190 - 240; 240 - 242; 18; 15 242 - 268; 11 272 - 302; 12 302 - 395; 15 395 - 534; 12 534 - 576; 15 576 - 866; 17 866 - 899; 11 899 - 960; 16 960 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 043; 13 043 - 143; 17 143 - 168; 12 168 - 242; 15 242 - 268; 11 272 - 297; 16 297 - 347; 15 346 - 576; 12 576 - 645; 11 645 - 874; 17 874 - 920; 11 920 - 960; 18 960 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=527; a=0; L=49; a=0; L=386; a=0

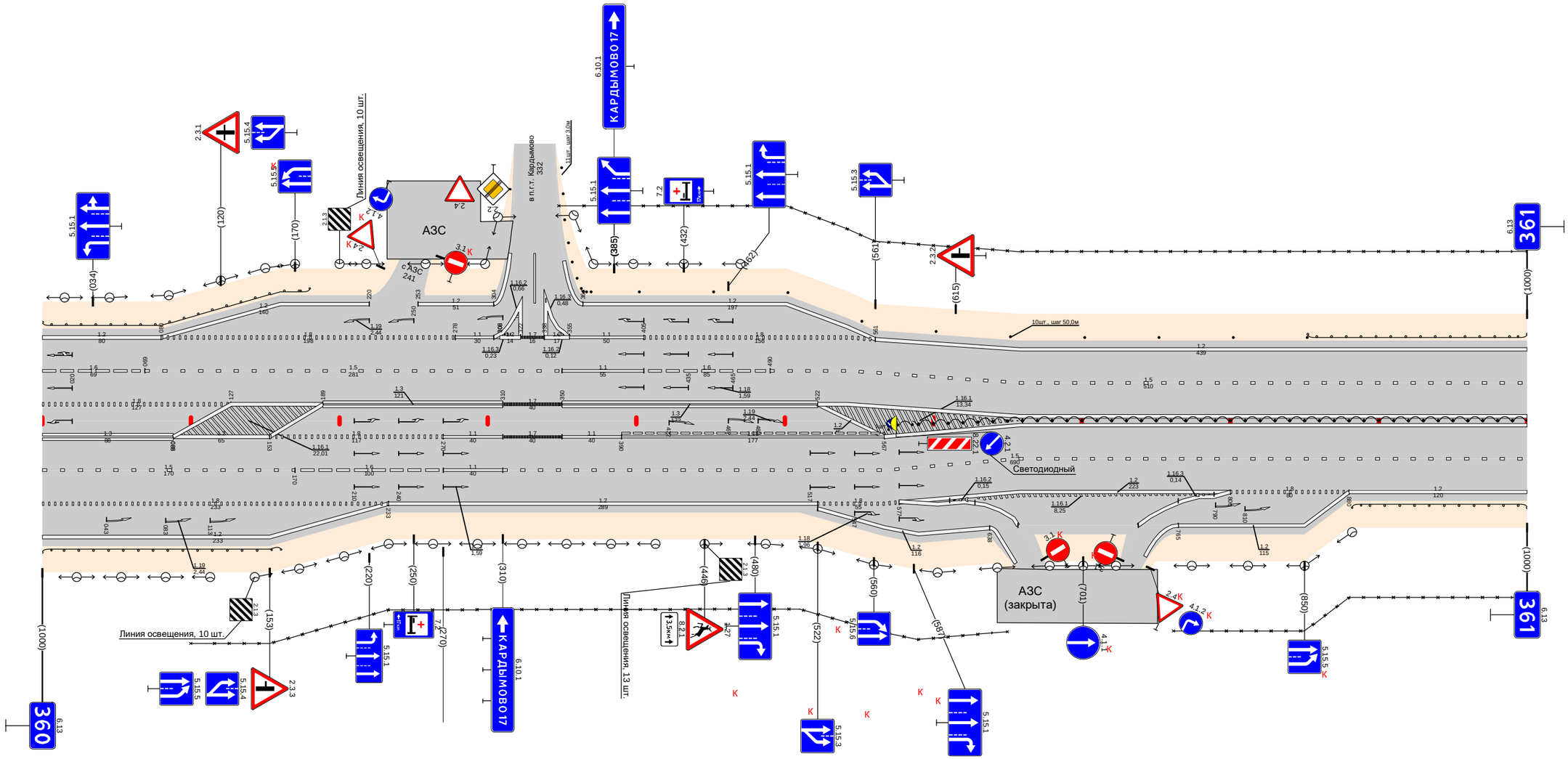
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
359+000-360+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 242 - 575; 575; 576
	1-я от осевой	18 023 - 123; 11 123 - 143; 17 143 - 185; 16 235 - 242; 11 245 - 268; 15 272 - 576; 13 725 - 874; 17 874 - 920; 13 920 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 073; 16 073 - 123; 11 123 - 143; 17 143 - 170; 15 171 - 195; 16 195 - 235; 18 235 - 242; 12 242 - 324; 18 324 - 548; 12 548 - 576; 15 576 - 740; 16 740 - 840; 11 840 - 880; 17 881 - 920; 15 920 - 1000
	3-я от осевой	18 000 - 235; 14 235 - 272; 117.1 263 - 284; 12 295 - 548; 12 576 - 689; 18 689 - 840; 12 840 - 885; 17 885 - 922; 12 922 - 987; 18 987 - 1000
	4-я от осевой	14 000 - 235; 12 689 - 884; 17 884 - 904; 113 904 - 921; 12 950 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 200 - 268; ОПО-Д 272 - 379; ДО (Т4) 300 - 387; ДО (Т4) 706 - 884; ДО (Т4) 950 - 1000
Тротуары справа		267 - 280, (13 м), о/б, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 180 · Столбики (1шт., шаг 30м) 350 - 369 · Столбики (10шт., шаг 50,0м) 402 - 852 · 30 348 - 1000 · ДО (Ч4) 852 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 080 - 220 · 1.2 253 - 304 · 1.2 364 - 561
	3-я от осевой	1.2 000 - 080 · 1.8 080 - 278 · 1.1 278 - 308 · 1.2 308 - 322 · 1.7 322 - 338 · 1.2 338 - 355 · 1.1 355 - 405 · 1.8 405 - 561 · 1.2 561 - 658
	2-я от осевой	1.6 000 - 069 · 1.5 069 - 350 · 1.1 350 - 405 · 1.6 405 - 490 · 1.5 490 - 658 · 1.2 658 - 1000
	1-я от осевой	1.8 000 - 127 · 1.3 189 - 310 · 1.7 310 - 350 · 1.3 350 - 522 · 1.2 522 - 658 · 1.5 658 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=64 · α=0 · L=37 · α=0 · L=451 · α=0 · L=418 · α=0

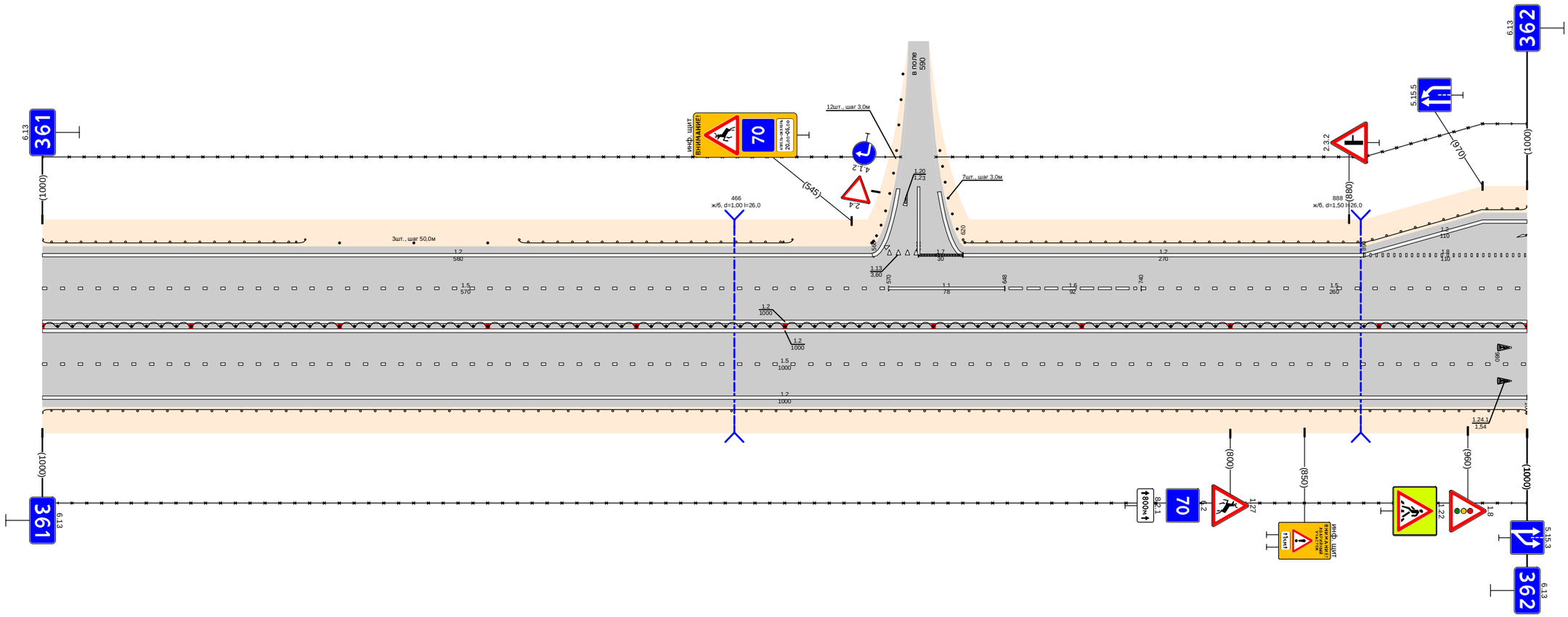
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
360+000-361+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 000 - 088 · 1.2 088 - 153 · 1.8 153 - 270 · 1.1 270 - 310 · 1.7 310 - 350 · 1.1 350 - 390 · 1.1 390 - 567 · 1.2 658 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 170 · 1.8 170 - 270 · 1.1 270 - 310 · 1.5 310 - 658 · 1.5 658 - 1000
	3-я от осевой	1.8 000 - 233 · 1.2 233 - 522 · 1.8 522 - 577 · 1.2 577 - 658 · 1.2 658 - 800 · 1.8 800 - 880 · 1.2 880 - 1000
	4-я от осевой	1.2 000 - 233 · 1.2 522 - 638 (столбики 1шт.) 570 - 574 · 1.2 765 - 880
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 576 - 1000
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 160 · 30 100 - 650 · 30 762 - 1000 · ДО (Ч4) 882 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б4) 000 - 177 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 200 - 300 · ДО (Б4) 321 - 505 · Столбики (22шт., шаг 3,0м) 559 - 580 · ДО (Б4) 620 - 1000
	На разделительной	30 000 - 578 · 30 602 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 890 - 1000
	2-я от осевой	12 000 - 560 · 1.13 570 - 590 · 1.7 590 - 620 · 12 620 - 890 · 1.8 890 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 570 · 1.1 570 - 648 · 1.6 648 - 740 · 1.5 740 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=287 · a=0 · 287 · 549 · L=252 · a=0 · 549 · 568 · L=25 · a=30 · 594 · L=178 · a=0 · 772 · 792 · L=30 · a=30 · 822 · L=178 · a=0

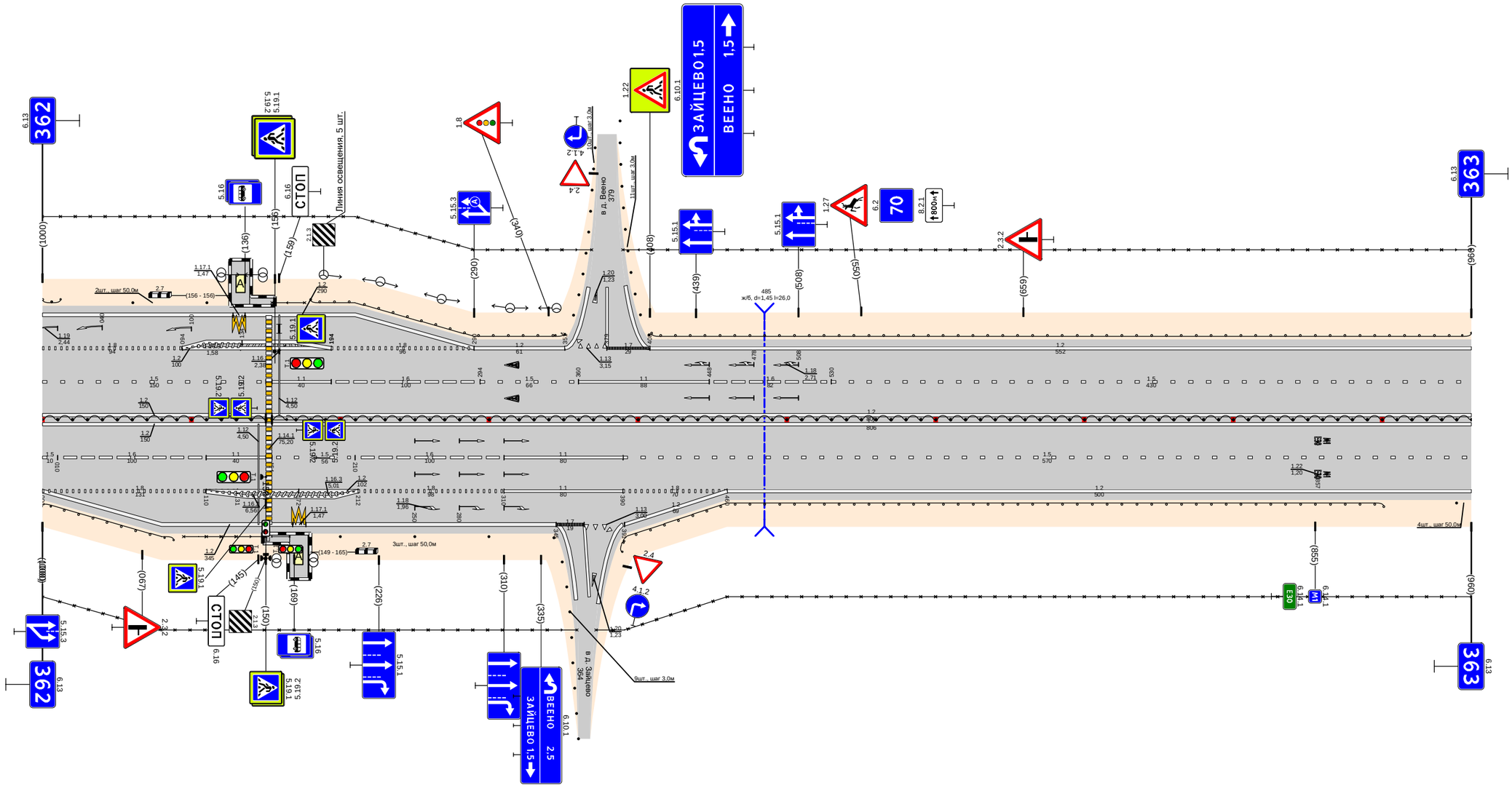
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
361+000-362+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (Б4) 000 - 1000 · 30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		139 - 155 (16 м), с/п, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 020 - 042 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 060 - 111 · ОПО-Д 154 - 176 · Д0 (51) 180 - 356 · Д0 (51) 409 - 960 · 30 000 - 369 · 30 390 - 960
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 129 - 136 · 1.2 000 - 290
	2-я от осевой	1.8 000 - 094 · 1.2 094 - 194 · 1.8 194 - 290 · 1.2 290 - 351 · 1.13 361 - 379 · 1.7 379 - 408 · 1.2 408 - 960
	1-я от осевой	1.5 000 - 150 · 1.1 154 - 194 · 1.6 194 - 294 · 1.5 294 - 360 · 1.1 360 - 448 · 1.6 448 - 530 · 1.5 530 - 960
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=142 · α=0 · 142 · 156 · L=22 · 178 · 200 · L=189 · α=0 · 373 · 393 · L=22 · 415 · 435 · L=207 · α=0 · 622 · 642 · L=61 · α=0 · 693 · 713 · L=257 · α=0

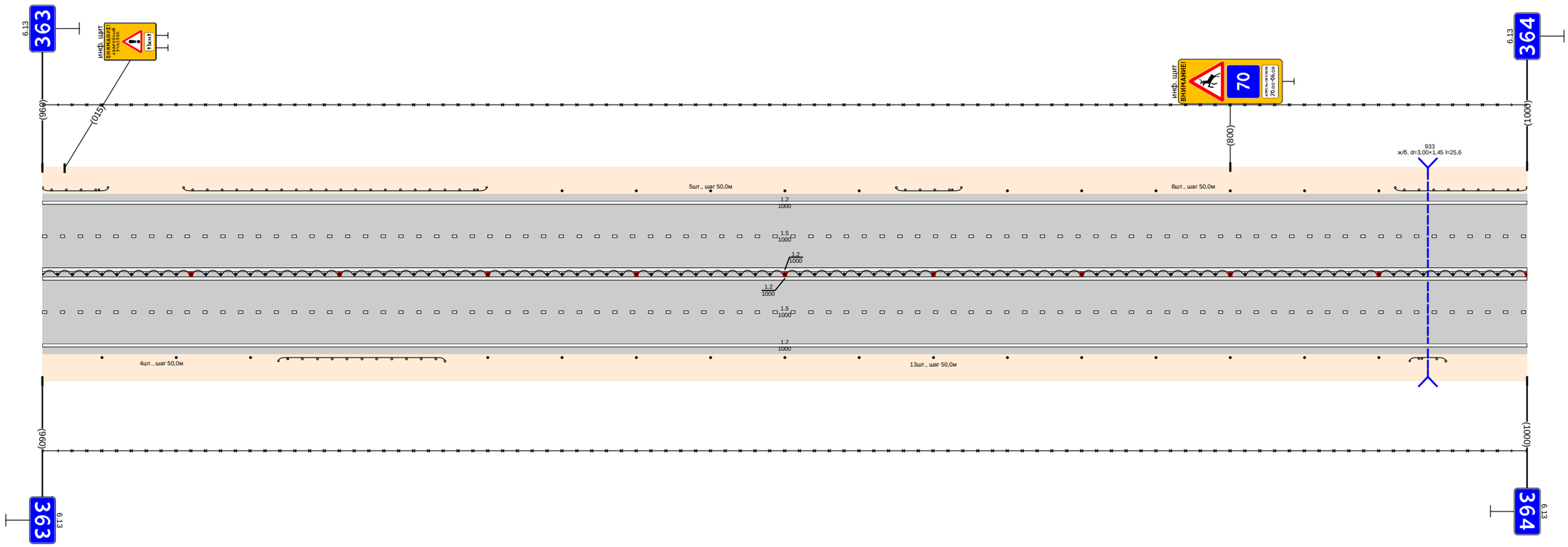
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
362+000-363+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 150 · 1.2 154 - 960
	1-я от осевой	1.5 000 - 010 · 1.8 010 - 110 · 1.1 110 - 150 · 1.5 154 - 210 · 1.6 210 - 310 · 1.1 310 - 390 · 1.5 390 - 960
	2-я от осевой	1.8 000 - 131 · 1.2 110 - 212 · 1.8 212 - 310 · 1.1 310 - 390 · 1.8 390 - 460 · 1.2 460 - 960
	3-я от осевой	1.17.1 129 - 136 · 1.7 345 - 364 · 1.13 364 - 380 · 1.2 000 - 345 · 1.2 391 - 460
	4-я от осевой	1.13 380 - 384
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 150 · ДД (54) 154 - 960
	На обочине	Д0 (54) 000 - 088 · ОПО-Д 095 - 150 · ОПО-Д 154 - 166 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 200 - 300 · 30 000 - 359 · Д0 (51) 382 - 901 · 30 372 - 960 · Столбики (шт.) 910 - 940
Тротуары справа		149 - 166 (17 м), с/п, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 000 - 044 | ДО (У1) 095 - 299 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 350 - 550 | ДО (У1) 575 - 619 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 650 - 900 | ДО (У1) 911 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=67 | α=0 | 067 | 072 | L=23 | 108 | 116 | L=463 | α=0 | 573 | 583 | L=32 | 618 | 628 | L=327 | α=0 | 952 | 962 | L=38 | α=0

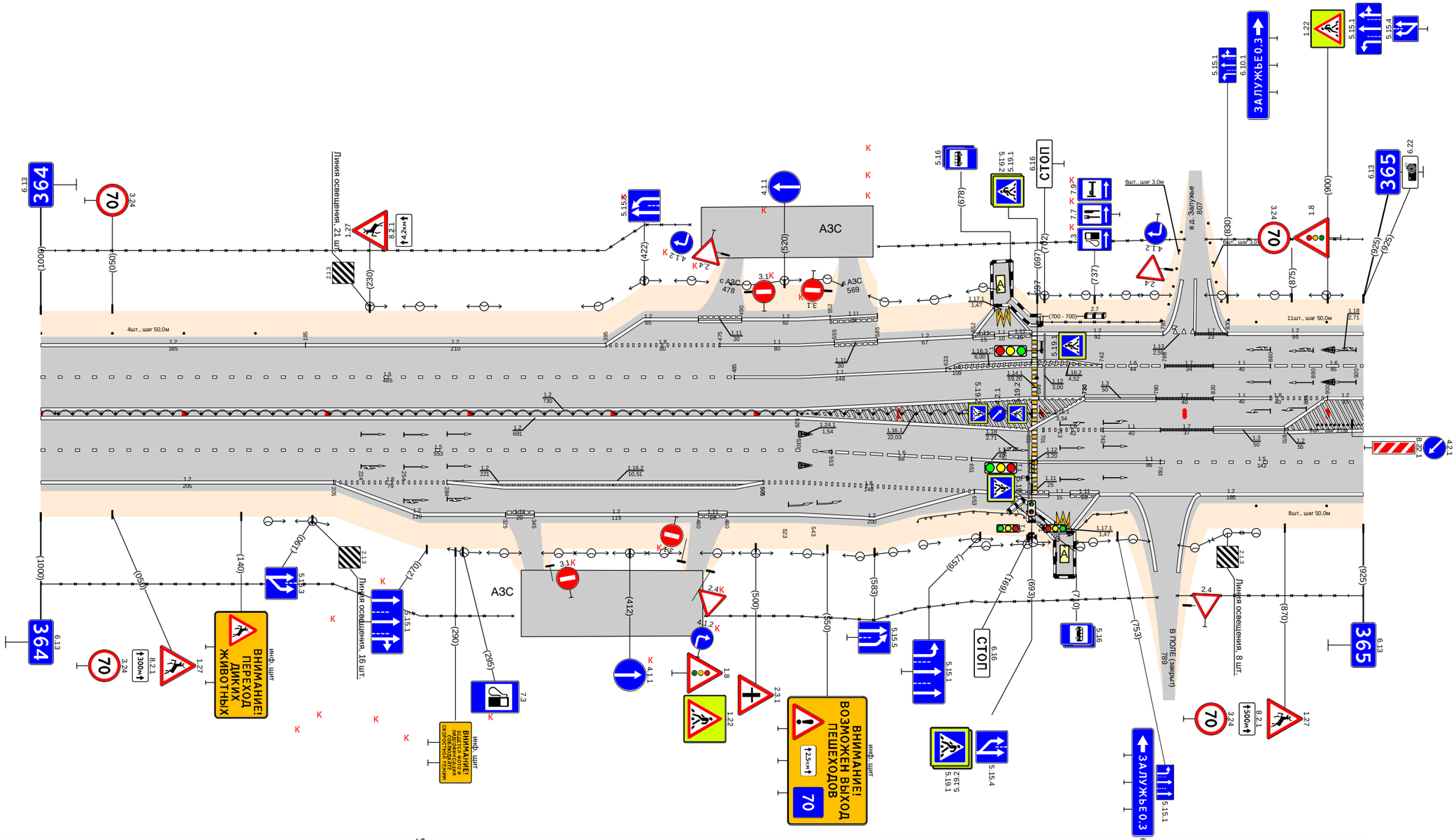
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
363+000-364+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	III (Н4) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 1000 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 140 | ДО (У1) 159 - 271 | Столбики (13шт., шаг 50,0м) 300 - 900 | ДО (У1) 921 - 945
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
364+000-365+000

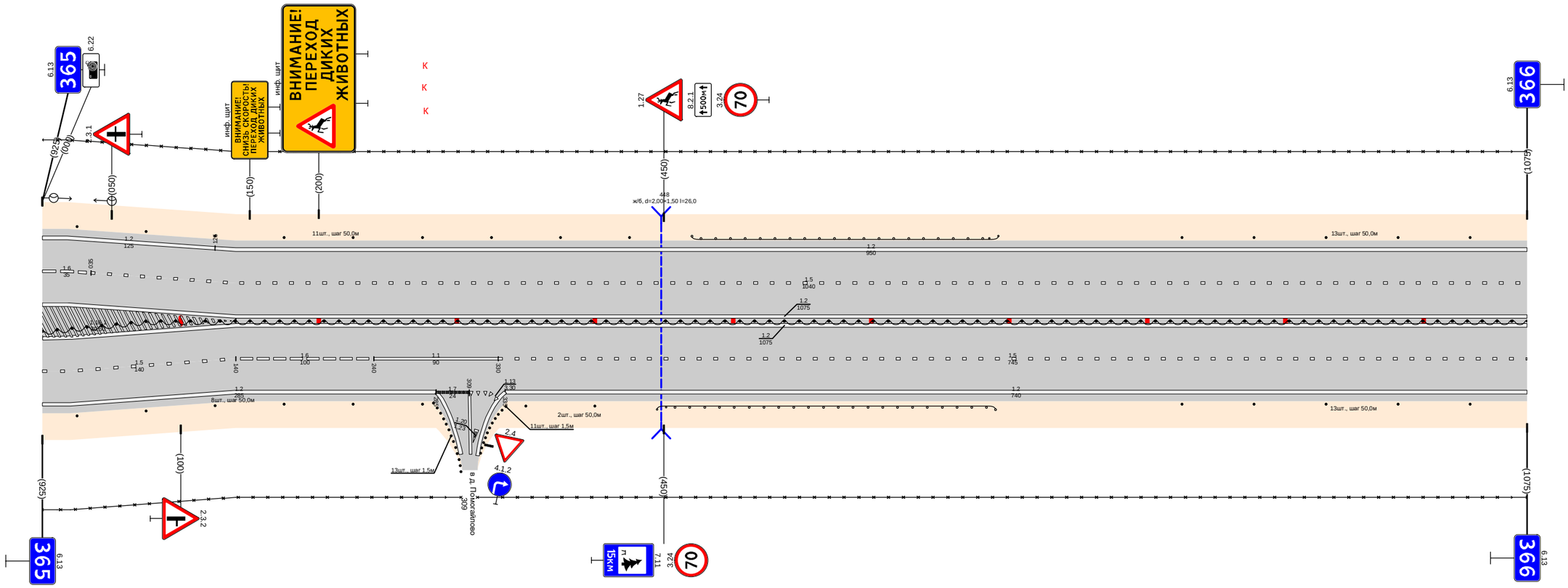
Тротуары слева		677 - 692 (22 м), с/б ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150; 30 000 - 454; ОП0-Д 697 - 789; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 850 - 925; 30 586 - 800; 30 815 - 925
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 652 - 667; 11 671 - 677; 12 677 - 693
	4-я от осевой	12 530 - 552; 11 552 - 585
	3-я от осевой	12 395 - 460; 11 460 - 490; 12 490 - 530; 11 530 - 555; 11 555 - 585; 12 585 - 652; 11 652 - 667; 11 677 - 693; 12 693 - 785; 11 782 - 792; 13 792 - 807; 17 807 - 830; 12 830 - 925
	2-я от осевой	12 000 - 185; 12 185 - 395; 18 395 - 475; 11 475 - 530; 11 530 - 633; 12 633 - 742; 12 633 - 742; 16 742 - 786; 17 786 - 820; 11 820 - 860; 16 860 - 925
	1-я от осевой	15 000 - 485; 11 485 - 530; 12 530 - 730; 13 730 - 780; 17 780 - 820; 11 820 - 860; 18 860 - 900; 12 900 - 925
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=387; a=0; 387; 456; L=456; a=0; 853; 868; L=62; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 530; 13 000 - 530
	1-я от осевой	18 701 - 743; 11 743 - 783; 17 783 - 820; 13 820 - 870; 12 870 - 925
	2-я от осевой	12 000 - 205; 18 205 - 284; 12 284 - 505; 18 505 - 530; 15 530 - 553; 16 553 - 651; 11 651 - 693; 11 697 - 783; 15 783 - 925
	3-я от осевой	12 205 - 325; 111 325 - 345; 12 345 - 460; 111 460 - 480; 12 480 - 530; 18 530 - 653; 12 653 - 680; 111 680 - 705; 11 705 - 720; 111 720 - 740; 12 740 - 925
	4-я от осевой	12 530 - 653
	5-я от осевой	12 681 - 709; 1171 709 - 721; 12 721 - 740
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (Э4) 000 - 692; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 883 - 917; 925
	На обочине	30 000 - 330; ЛО (Э1) 613 - 688; ОП0-Д 696 - 709; ОПО-Д 719 - 759; 30 465 - 781; 30 795 - 925
Тротуары справа		691 - 712 (21 м), с/б ш 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 425 ; ДО (54) 470 - 692 ; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 825 - 1075
	На разделительной	30 000 - 1075
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 125 ; 12 125 - 140
	2-я от осевой	1.6 000 - 035 ; 1.5 035 - 140 ; 1.2 140 - 1075
	1-я от осевой	1.2 000 - 140 ; 1.5 140 - 1075
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=504 ; α=0 ; 5/4 R=28 ; L=86 ; α=0 ; 6/0 ; L=455 ; α=0

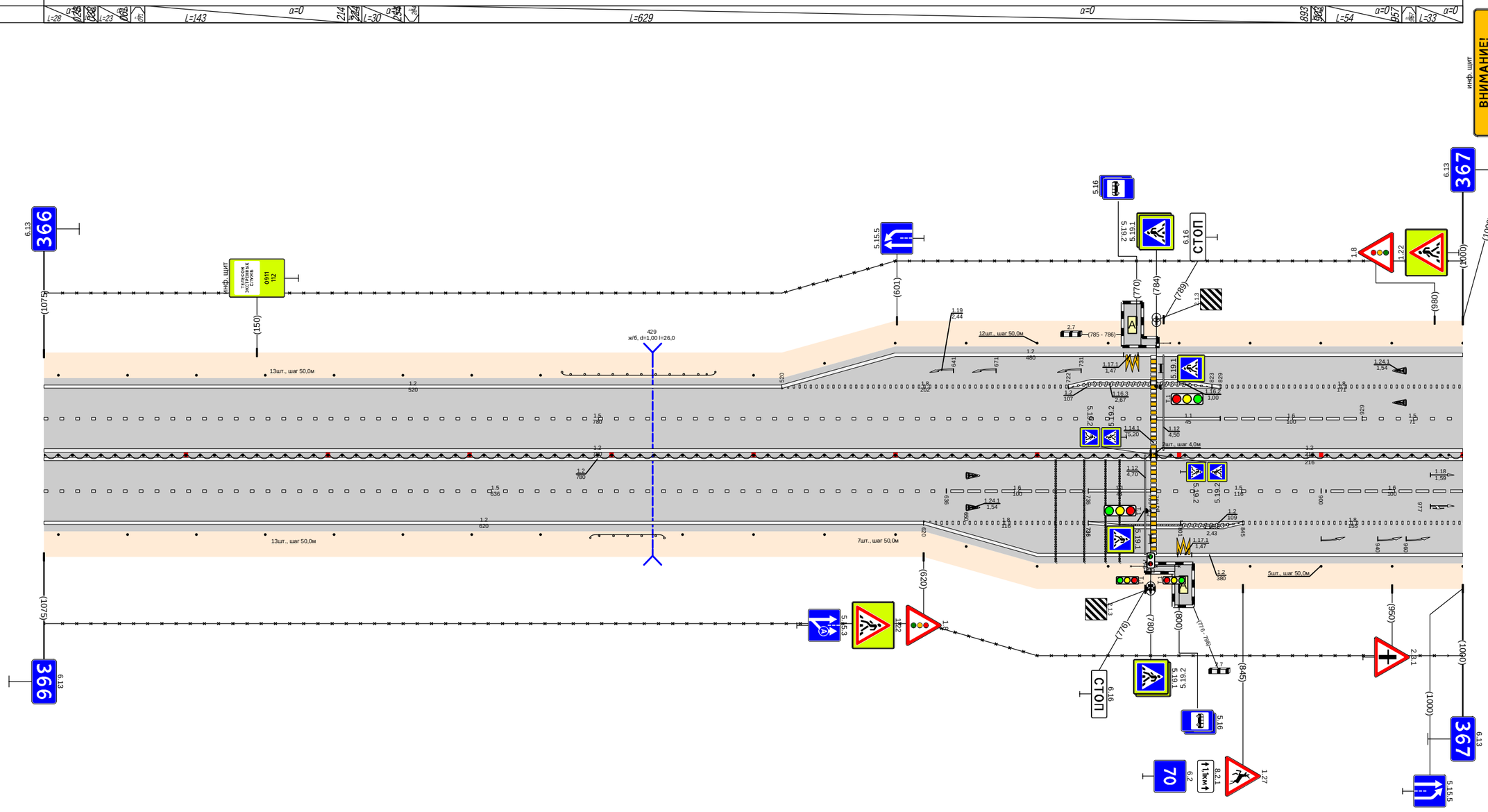
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
365+000-366+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 140 - 1075 ; 1.2 140 - 1075
	1-я от осевой	12 000 - 140 ; 1.6 140 - 240 ; 1.2 140 - 285 ; 1.1 240 - 330 ; 15 330 - 1075
	2-я от осевой	15 000 - 140 ; 17 265 - 309 ; 113 309 - 324 ; 1.2 335 - 1075
	3-я от осевой	12 000 - 140 ; 119 324 - 331
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1075
	На обочине	30 000 - 303 ; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 275 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 350 - 400 ; ДО (54) 445 - 690 ; 30 315 - 1075 ; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 825 - 1075
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 350; ДО (Ч4) 365 - 473; 30 000 - 1000; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 500 - 1000; 30 784 - 794; 773 - 784 (21 м), о/д, ш 10 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 520 - 1000; 1.2 722 - 829; 1.2 784 - 829; 1.7 (1171) 771 - 773
	2-я от осевой	1.2 000 - 520; 1.8 520 - 722; 1.8 829 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 780; 1.1 784 - 829; 1.6 829 - 929; 1.5 929 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=28; L=143; a=0; L=30; L=629; a=0; L=54; a=0; L=33; a=0

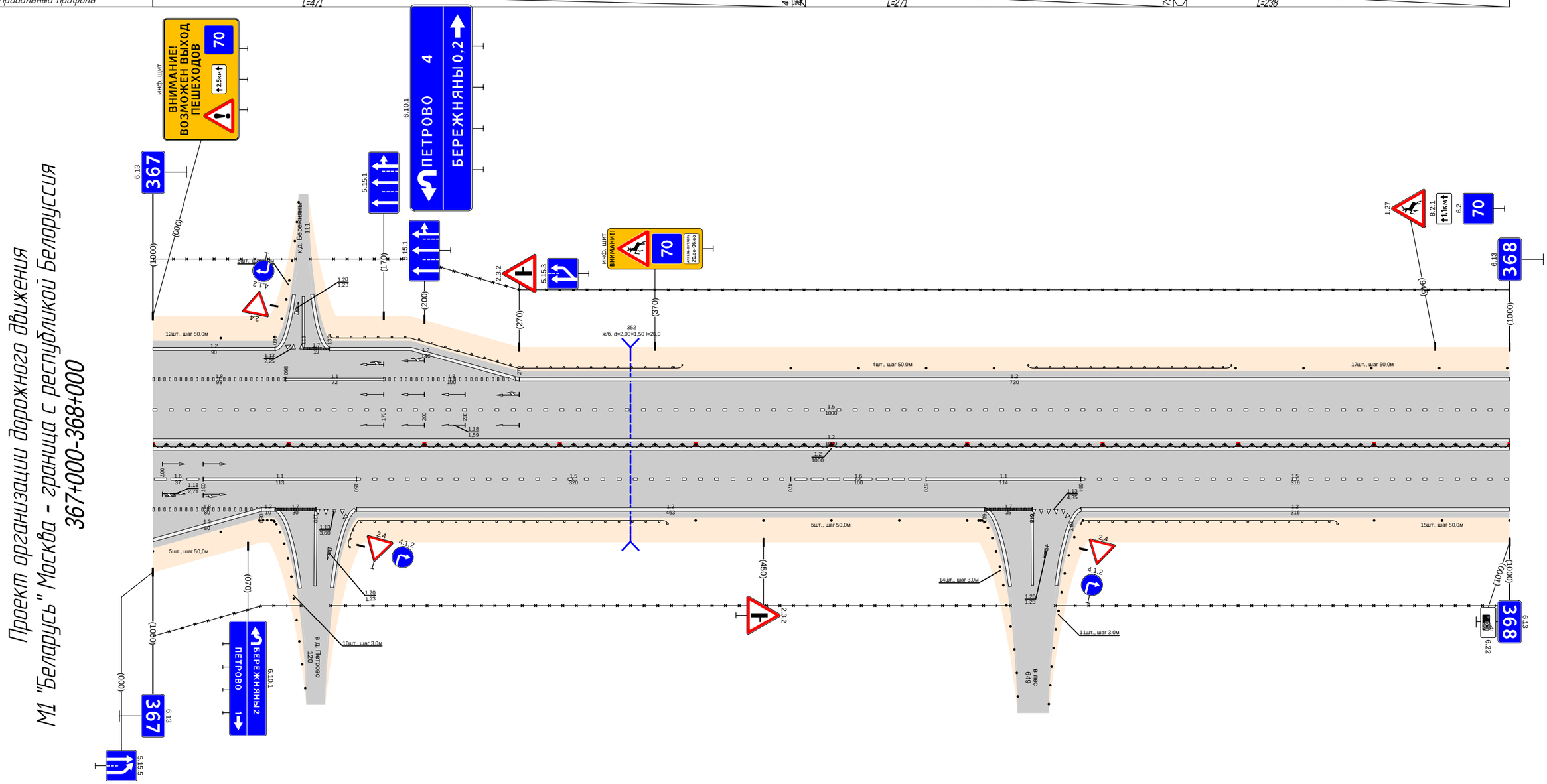
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
366+000-367+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 780; 1.2 000 - 780; 1.2 784 - 1000; 1.2 784 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 636; 1.6 636 - 736; 1.1 736 - 780; 1.5 784 - 900; 1.6 900 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 620; 1.8 620 - 736; 1.2 736 - 845; 1.8 845 - 1000
	3-я от осевой	(1171) 749 - 809; 1.2 620 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 000 - 780; Столбики (2шт., шаг 4,0м) 780 - 784; ДО (Ч4) 784 - 1000
	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 350; ДО (Ч4) 385 - 437; 30 000 - 1000; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 450 - 750; ОПО-Д 766 - 774; ОПО-Д 784 - 800; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 850 - 1000; 777 - 797 (20 м), о/д, ш 10 м
Тротуары справа		

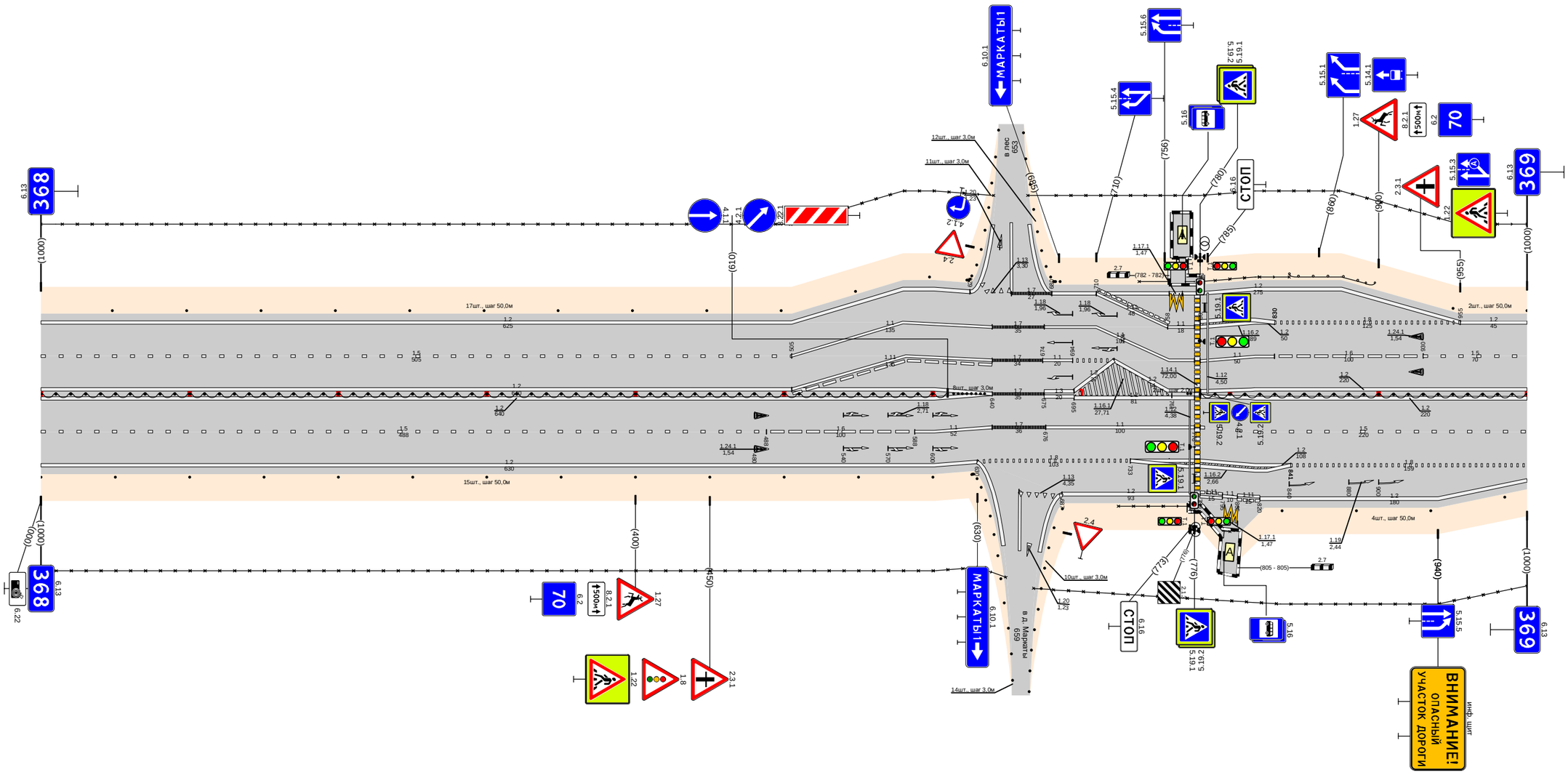
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
367+000-368+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 105; Столбики (1шт) 000 - 050; ДО (54) 130 - 390; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 470 - 620; 30 116 - 1000; ДО (54) 645 - 795; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 798 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 090; 1.13 099 - 112; 1.2 130 - 270
	2-я от осевой	1.8 000 - 098; 1.1 098 - 170; 1.8 170 - 270; 1.2 270 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=471; a=0; 471; 368; L=271; a=0; 752; 48; L=238; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 037; 1.1 037 - 150; 1.5 150 - 470; 1.2 150 - 613; 1.6 470 - 570; 1.1 570 - 684; 1.5 684 - 1000; 1.2 684 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 080; 1.2 080 - 090; 1.7 090 - 120; 1.13 120 - 140; 1.13 613 - 648; 1.13 648 - 671
	3-я от осевой	1.2 000 - 080; 1.13 140 - 144; 1.13 671 - 677
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000; ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 109; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 050; Столбики (16шт., шаг 30,0м) 078 - 112; ДО (54) 138 - 379; 30 131 - 632; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 400 - 600; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 609 - 638; ДО (54) 684 - 873; 30 665 - 1000; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 900 - 1000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
368+000-369+000

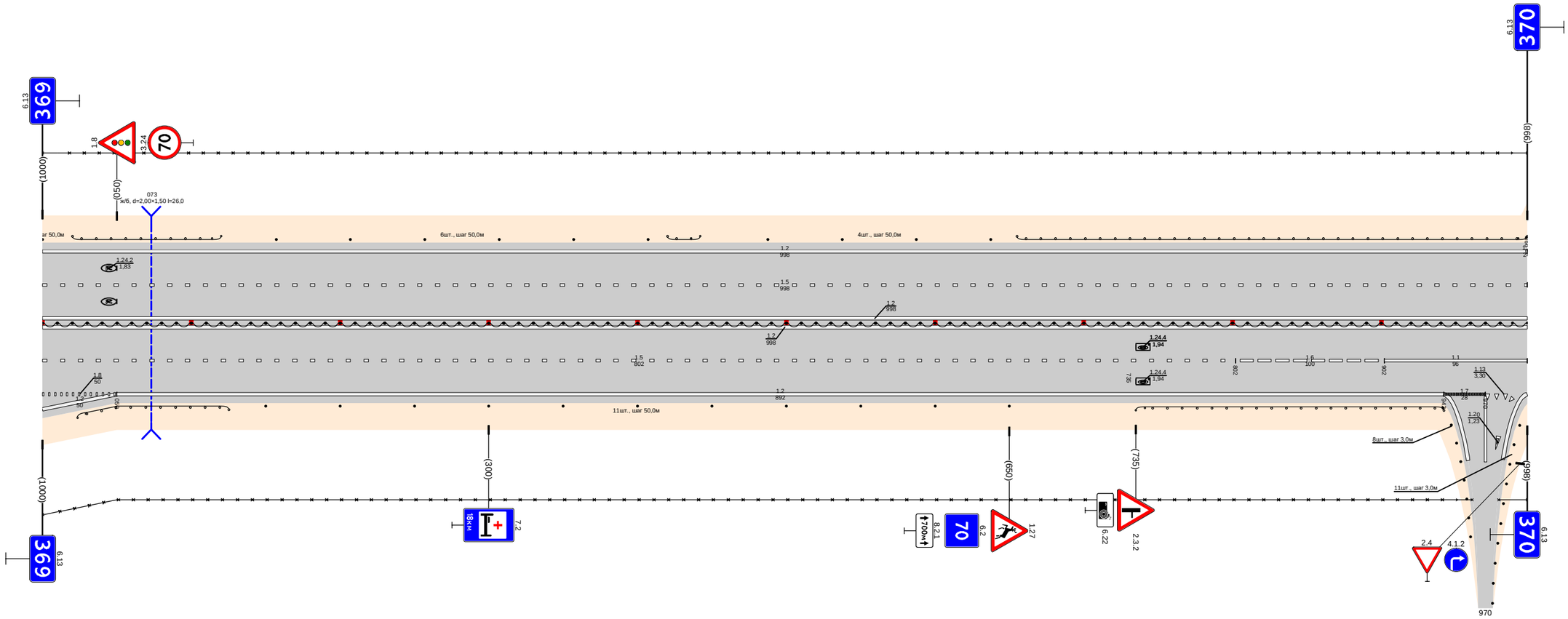


Тротуары слева		759 - 773 (23 м), с/о ш. 10 м; 782 - 782 (23 м), с/о ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30: 000 - 641; Столбики (12шт., шаг 50,0м): 000 - 598; Столбики (12шт., шаг 3.0м): 623 - 644; Столбики (12шт., шаг 3.0м): 661 - 688; ОПО-Д: 739 - 759; Д0 (У4): 776 - 779; ОПО-Д: 780 - 840; Д0 (У4): 840 - 897; 30: 664 - 1000; Столбики (12шт., шаг 50,0м): 950 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2: 505 - 625; 1.7: 653 - 680; 1.11: 710 - 758; 1.17.1: 759 - 768; 1.2: 680 - 955
	2-я от осевой	1.2: 000 - 505; 1.1: 505 - 580; 1.1: 640 - 675; 1.1: 675 - 759; 1.1: 758 - 776; 1.2: 780 - 830; 1.8: 830 - 955; 1.2: 955 - 1000
	1-я от осевой	1.5: 000 - 505; 1.11: 505 - 582; 1.7: 640 - 674; 1.1: 674 - 694; 1.8: 694 - 722; 1.1: 758 - 776; 1.5: 780 - 830; 1.6: 830 - 930; 1.5: 930 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=328; α=0; L=25; L=107; α=0; L=27; L=200; α=0; L=25; L=228; α=0

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2: 000 - 640; 1.2: 000 - 640; 1.7: 640 - 675; 1.3: 675 - 695; 1.2: 695 - 776; 1.2: 758 - 776; 1.2: 780 - 1000; 1.2: 780 - 1000
	1-я от осевой	1.5: 000 - 488; 1.8: 488 - 588; 1.1: 588 - 640; 1.7: 640 - 676; 1.1: 676 - 776; 1.5: 780 - 1000
	2-я от осевой	1.2: 000 - 630; 1.8: 630 - 733; 1.2: 733 - 841; 1.8: 841 - 1000
	3-я от осевой	1.2: 687 - 780; 1.11: 780 - 785; 1.1: 785 - 805; 1.11: 805 - 820; 1.2: 820 - 1000
	4-я от осевой	1.13: 658 - 687
	5-я от осевой	1.17.1: 766 - 805
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (У4): 000 - 610; Столбики (8шт., шаг 3.0м): 614 - 635; Столбики (2шт., шаг 2.0м): 771 - 773; Д0 (У4): 780 - 1000
	На обочине	30: 000 - 649; Столбики (13шт., шаг 50,0м): 000 - 600; Столбики (14шт., шаг 3.0м): 626 - 654; ОПО-Д: 725 - 775; ОПО-Д: 780 - 800; Столбики (4шт., шаг 50,0м): 835 - 985; 30: 668 - 1000
Тротуары справа		773 - 786 (23 м), с/о ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э4) 020 - 120; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 157 - 407; ДО (Э4) 420 - 442; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 487 - 637; ДО (Э4) 655 - 998
	На разделительной	30 000 - 998
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=42; α=0; 042; 062; L=25; 078; 098; L=405; α=0; 492; 502; L=108; α=0; 610; 630; L=321; α=0; 941; 961; L=47; α=0

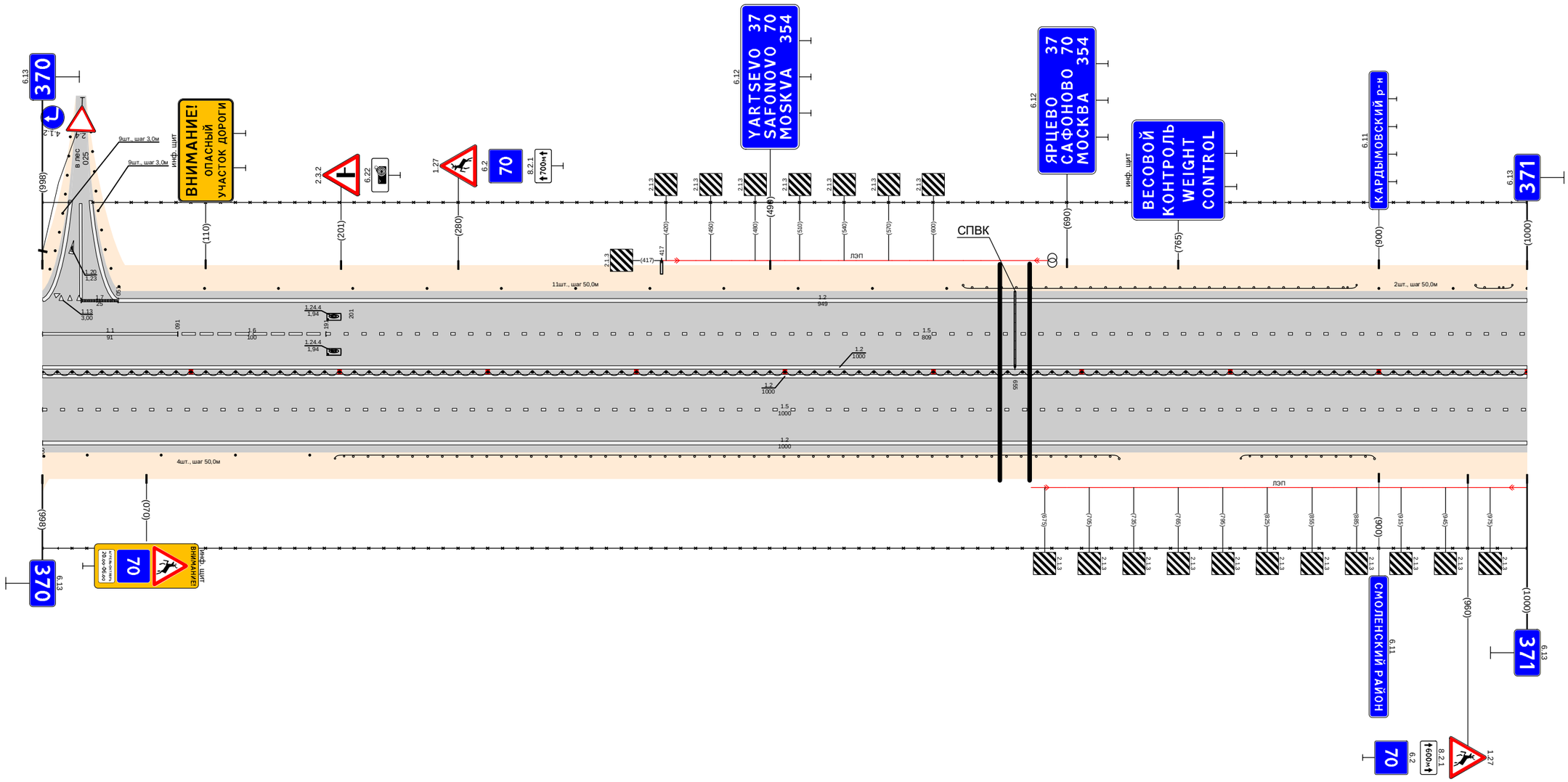
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
369+000-370+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998; 1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 802; 1.6 802 - 902; 1.1 902 - 998
	2-я от осевой	1.8 000 - 050; 1.2 050 - 942; 1.7 942 - 970; 1.13 970 - 998
	3-я от осевой	1.2 000 - 050
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Э4) 000 - 998
	На обочине	ДО (Э4) 023 - 125; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 150 - 650; ДО (Э4) 735 - 942; 30 979 - 998; 30 000 - 961
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 018 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 109 - 609 · 30 034 - 1000 · ДО (14) 620 - 885 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 900 - 950 · ДО (14) 965 - 990
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.13 010 - 024 · 1.7 026 - 051 · 1.2 051 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 091 · 1.6 091 - 191 · 1.5 191 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=224 · α=0 · 224 · 3% · L=682 · α=0 · 916 · 926 · L=74 · α=0

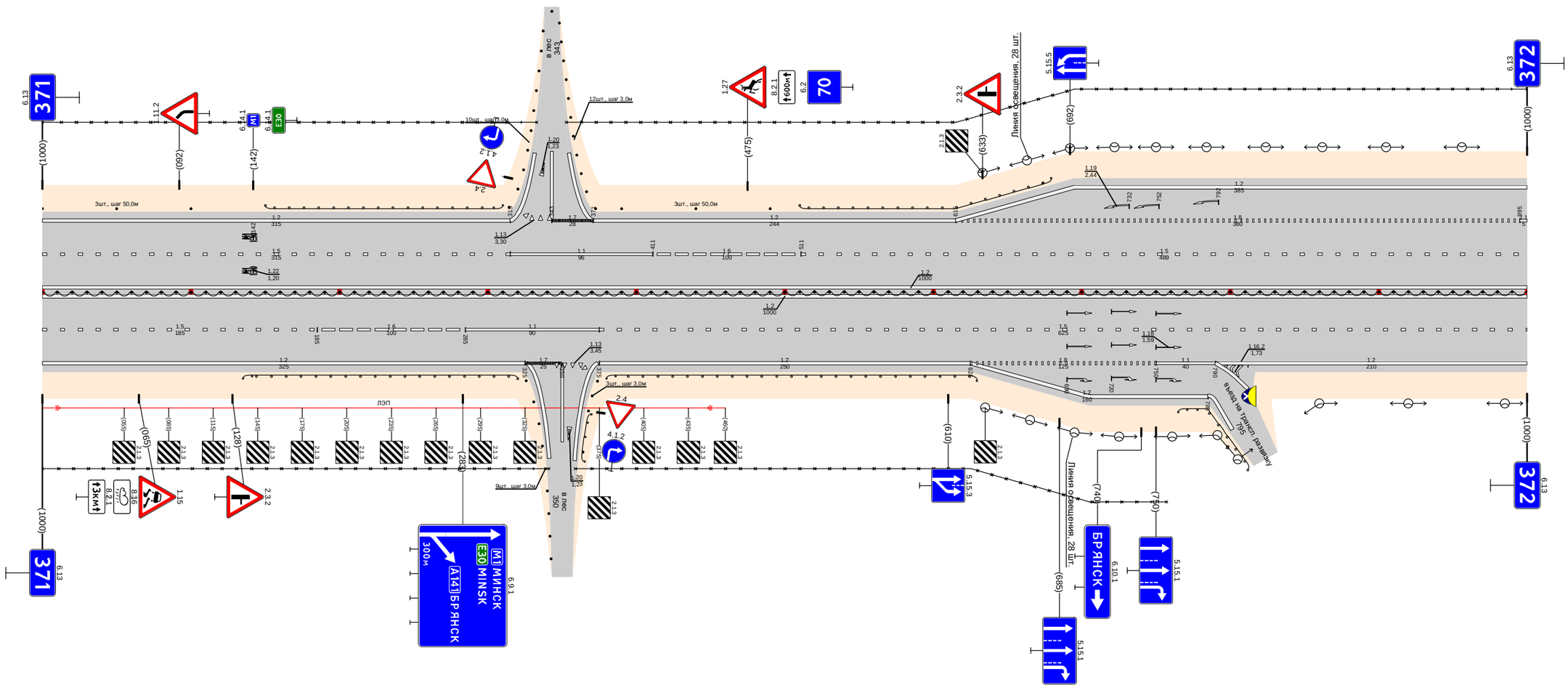
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
370+000-371+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 030 - 180 · ДО (14) 197 - 725 · 30 000 - 1000 · ДО (14) 807 - 897
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 100; 30 000 - 333; ДО (У4) 150 - 310; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 390 - 490; ДО (У4) 510 - 680; 30 353 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 615 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 315; 1.13 327 - 343; 1.7 343 - 371; 1.2 371 - 615; 1.8 615 - 995; 1.1 995 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 315; 1.1 315 - 411; 1.6 411 - 511; 1.5 511 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=97; α=0; 297; 317; L=445; α=0; 552; 562; 588; 606; i=26; L=402; α=0

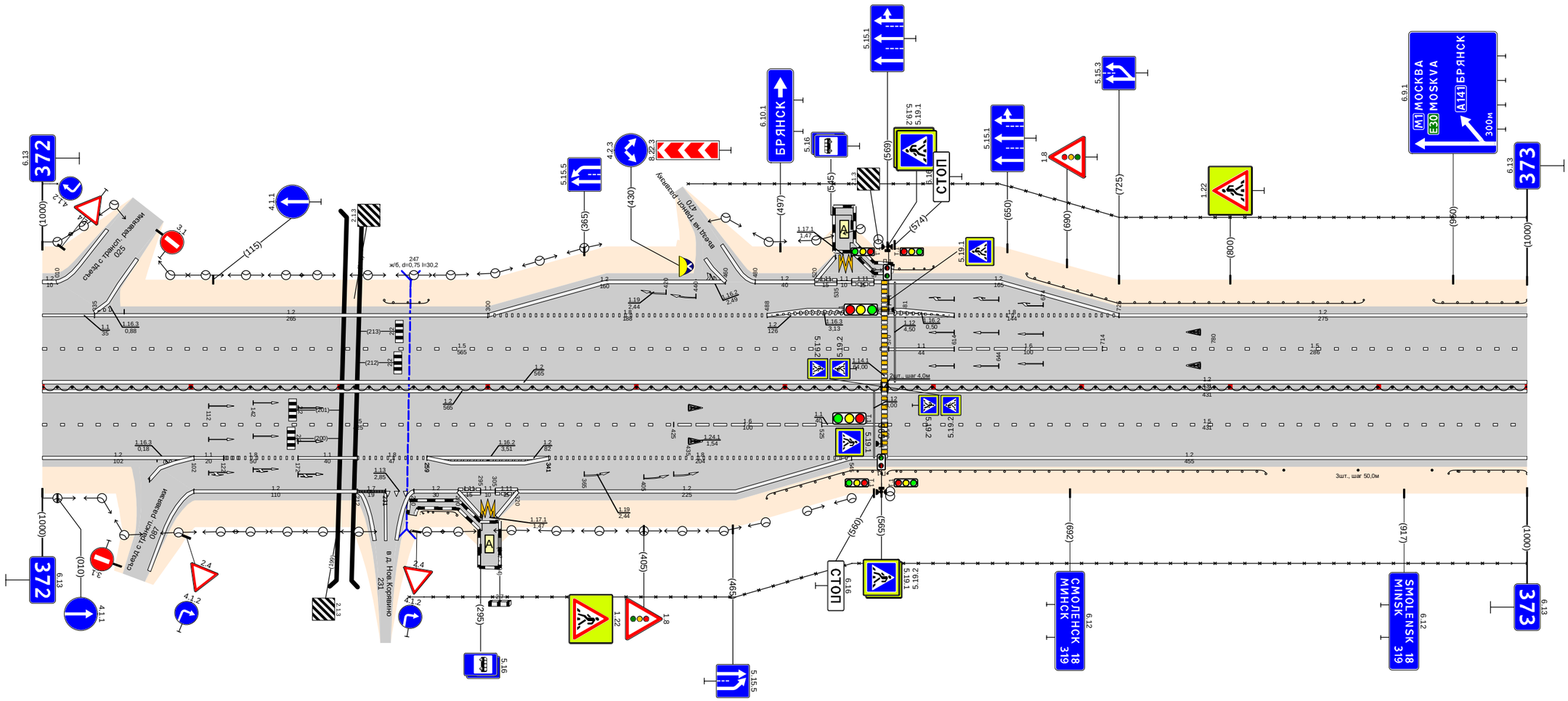
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
371+000-372+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 185; 1.6 185 - 285; 1.1 285 - 375; 1.5 375 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 325; 1.13 345 - 365; 1.7 325 - 350; 1.2 375 - 625; 1.8 625 - 750; 1.1 750 - 790; 1.2 790 - 815; 1.2 815 - 1000
	3-я от осевой	1.3 365 - 368; 1.2 625 - 785
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 135 - 320; 30 000 - 341; ДО (У4) 380 - 630; 30 359 - 757; ДО (У4) 765 - 823
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 030 · ДО (94) 230 - 260 · 544 - 572, (28 м), с/ф. ш. 1.0 м · ОПО-Д 551 - 565 · ДО (94) 571 - 600 · ДО (94) 662 - 890 · ДО (94) 937 - 1000
	На разделительной	30 435 - 1000
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 520 - 534 · 1.171 541 - 545
	4-я от осевой	1.2 035 - 044
	3-я от осевой	1.2 000 - 030 · 1.2 300 - 460 · 1.2 480 - 520 · 1.11 520 - 535 · 1.1 535 - 545 · 1.11 545 - 560 · 1.2 560 - 725 · 1.2 725 - 1000
	2-я от осевой	1.1 000 - 035 · 1.2 035 - 300 · 1.8 300 - 488 · 1.2 488 - 614 · 1.8 581 - 725 · 1.2 725 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 565 · 1.1 570 - 614 · 1.6 614 - 714 · 1.5 714 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=53 · α=0 053 · 068 · L=198 · α=0 · 261 · 276 · L=500 · α=0 · 771 · 786 · L=219 · α=0

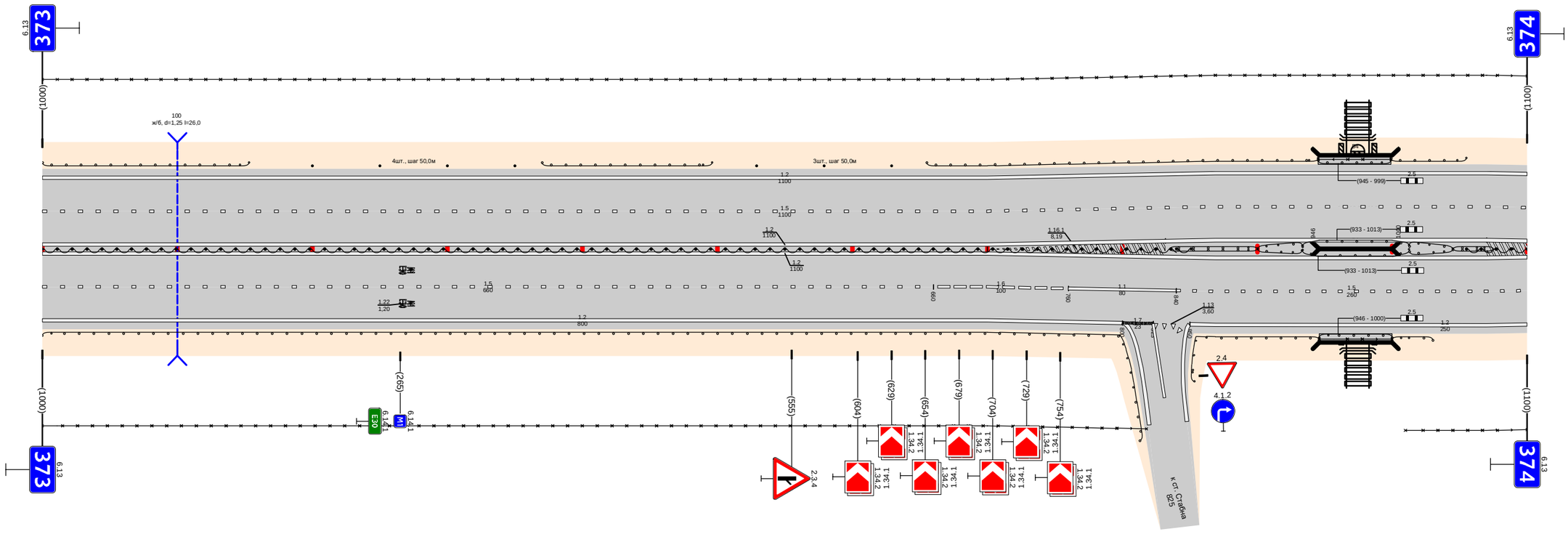
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
372+000-373+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 565 · 1.2 000 - 565 · 1.2 569 - 1000 · 1.2 569 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 425 · 1.8 425 - 525 · 1.1 525 - 565 · 1.5 569 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 102 · 1.1 102 - 122 · 1.8 122 - 172 · 1.1 172 - 212 · 1.8 212 - 259 · 1.2 259 - 341 · 1.8 341 - 545 · 1.2 545 - 1000
	3-я от осевой	1.2 102 - 212 · 1.7 212 - 231 · 1.18 231 - 250 · 1.2 250 - 280 · 1.11 280 - 295 · 1.11 295 - 305 · 1.11 305 - 320 · 1.2 320 - 545
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 280 - 295 · 1.171 295 - 305 · 1.2 305 - 320
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 565 · Столбики (2шт., шаг 4,0м) 565 - 569 · ДО (94) 569 - 1000
	На обочине	30 247 - 1000 · ДО (94) 244 - 279 · ДО (94) 487 - 565 · ДО (94) 569 - 824 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 836 - 936 · ДО (94) 947 - 1000
Тротуары справа		243 - 296, (53 м), с/ф. ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 153; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 200 - 350; МО (У4) 370 - 496; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 529 - 629; МО (У4) 655 - 945; ОПО-Д 945 - 999; МО (У4) 945 - 999; МО (У4) 999 - 1055
	На разделительной	МО (У4) 933 - 1013
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1100
	1-я от осевой	1.5 000 - 1100
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167; α=0; 167; L=220; α=0; 397; 492; L=26; 518; 544; L=394; α=0; 827; 892; L=26; 918; 944; L=217; α=0

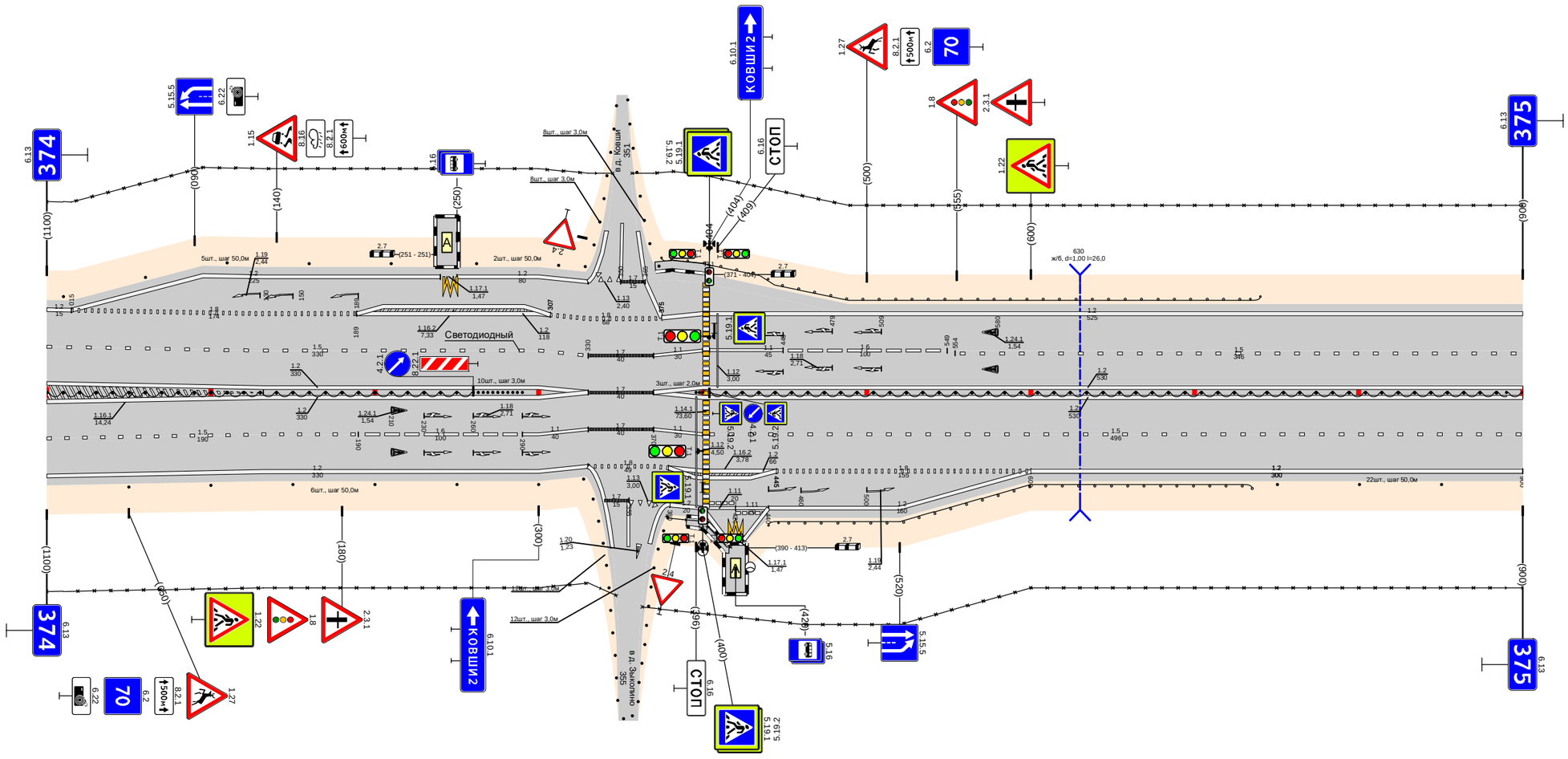
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
373+000-374+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1100; 1.2 000 - 1100
	1-я от осевой	1.5 000 - 660; 1.2 000 - 800; 1.6 660 - 760; 1.1 760 - 840; 1.5 840 - 1100; 1.2 850 - 1100
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (У4) 000 - 851; ДЛ (У4) 835 - 900; ДО (У4) 900 - 933; МО (У4) 933 - 1013; ДО (У4) 1013 - 1045; ДЛ (У5) 1045 - 1075; ДЛ (У4) 1055 - 1100
	На обочине	ДО (У4) 000 - 821; 30 000 - 818; ДО (У4) 846 - 946; ОПО-Д 946 - 1000; МО (У4) 946 - 1000; 30 1010 - 1100; ДО (У4) 1000 - 1030
Тротуары справа		946 - 1000 (54 м) α/3, ш 1.0 м

Тротуары слева		371 - 404, (33 м), о/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 010 - 210; 30 000 - 345; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 262 - 312; ДО (54) 375 - 740; 30 357 - 900
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 015 - 240; 1.2 250 - 330
	2-я от осевой	1.8 015 - 189; 1.2 189 - 307; 1.8 307 - 375; 1.2 375 - 900
	1-я от осевой	1.5 000 - 330; 1.7 330 - 370; 1.1 370 - 400; 1.1 404 - 449; 1.6 449 - 549; 1.5 554 - 900
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=286; a=0; L=26; a=0; L=347; a=0; L=25; a=0; L=176; a=0

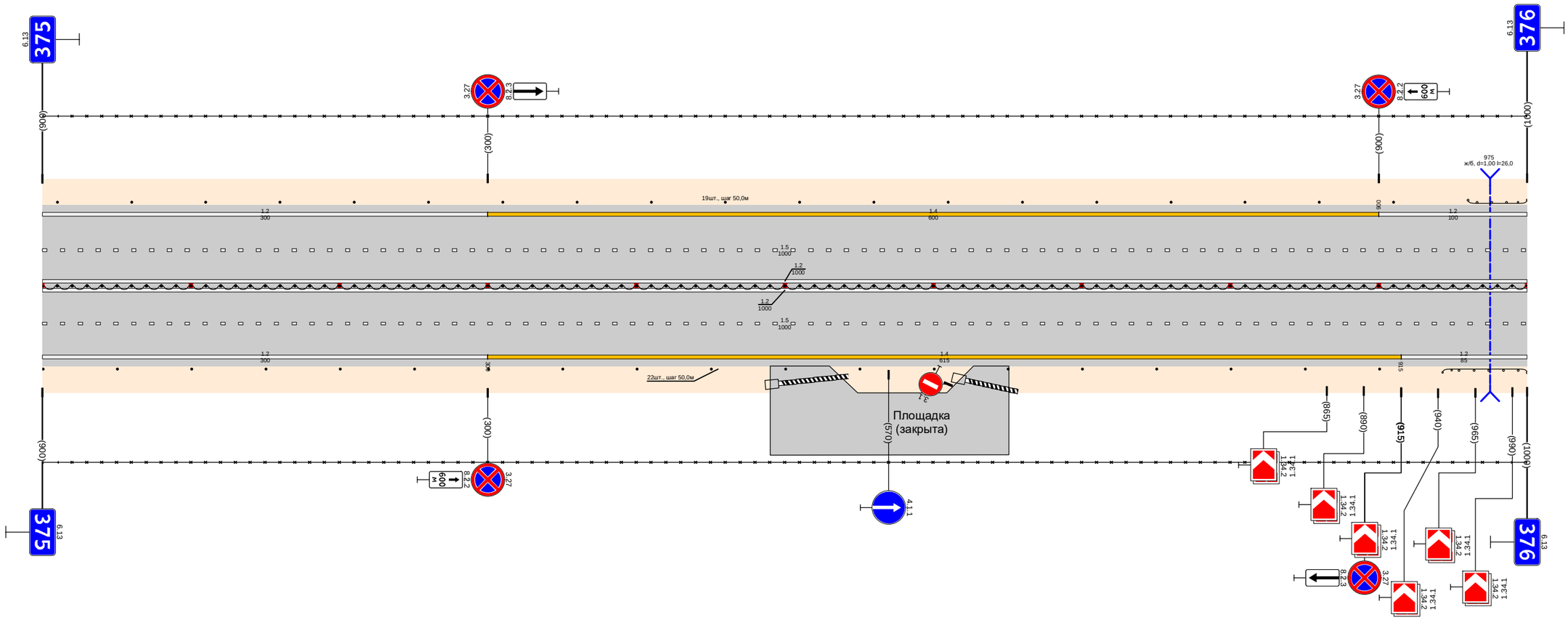
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
374+000-375+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 330; 1.2 000 - 330; 1.7 330 - 370; 1.2 370 - 900; 1.2 370 - 900
	1-я от осевой	1.5 000 - 190; 1.6 190 - 290; 1.1 290 - 330; 1.7 330 - 370; 1.1 370 - 400; 1.5 404 - 900
	2-я от осевой	1.2 000 - 330; 1.8 330 - 379; 1.2 379 - 445; 1.8 445 - 600; 1.2 600 - 900; 1.2 600 - 900
	3-я от осевой	1.2 380 - 400; 1.11 400 - 420; 1.11 420 - 440; 1.2 440 - 600
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 400 - 420; 1.17.1 420 - 435; 1.2 435 - 440
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 260; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 263 - 290; Столбики (3шт., шаг 2,0м) 396 - 402; ДД (54) 404 - 900
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 050 - 300; 30 000 - 347; СПО-Д 378 - 400; СПО-Д 403 - 417; ДО (54) 440 - 735; 30 363 - 900; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 751 - 900
Тротуары справа		390 - 416, (26 м), о/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 010 - 910; 30 000 - 1000; ДО (34) 960 - 1000
	На разделительной	000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 300; 1.4 300 - 900; 1.2 900 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=395; a=0; 335; 308; L=24; 428; 49; L=375; a=0; 814; 924; L=25; 428; 49; L=141; a=0

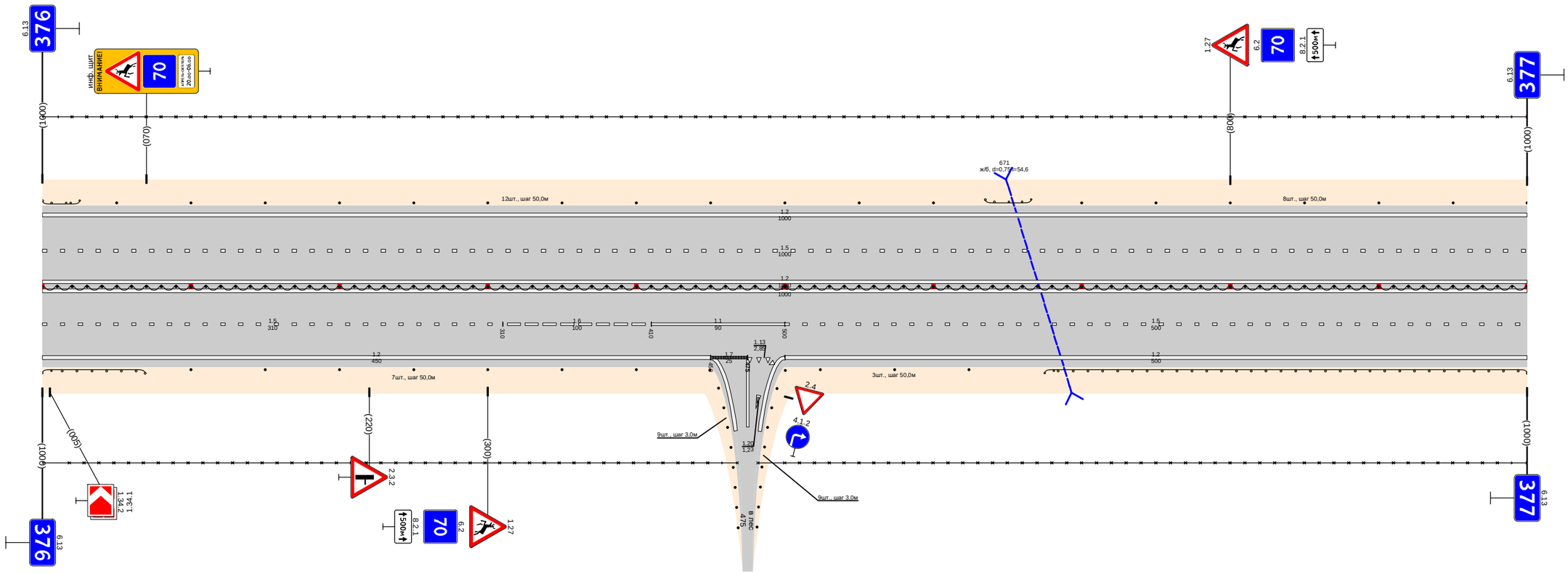
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
375+000-376+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000; 1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 300; 1.4 300 - 915; 1.2 915 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (34) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 900; 30 000 - 1000; ДО (34) 943 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 025 | Столбики (12шт., шаг 50,0м) 050 - 600 | ДО (54) 635 - 666 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 700 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=428 | α=0 | 428 | 328 | L=84 | α=0 | 522 | 422 | L=249 | α=0 | 781 | 681 | L=209 | α=0

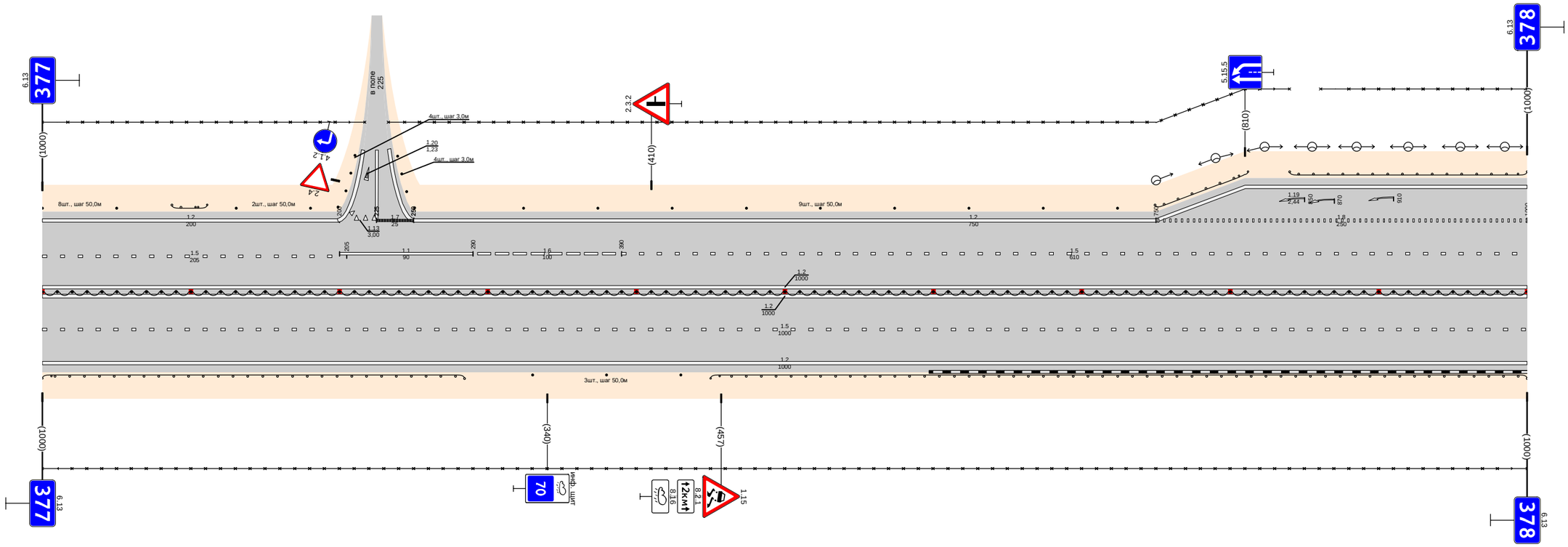
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
376+000-377+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 310 | 1.6 310 - 410 | 1.1 410 - 500 | 1.7 450 - 475 | 1.13 475 - 482 | 1.5 500 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 450 | 1.2 500 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 069 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 100 - 400 | ДО (54) 000 - 1000 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 524 - 624 | ДО (54) 675 - 1000 | 30 000 - 468 | 30 482 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 050; ДО (94) 087 - 111; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 130 - 180; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 324 - 724; ДО (95) 750 - 812; 30 860 - 1000; 30 000 - 217; 30 233 - 840; ДО (95) 840 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 750 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 200; 1.13 211 - 225; 1.7 225 - 250; 1.2 250 - 750; 1.8 750 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 205; 1.1 200 - 290; 1.6 290 - 390; 1.5 390 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=515; α=0; 5.15; L=475; α=0

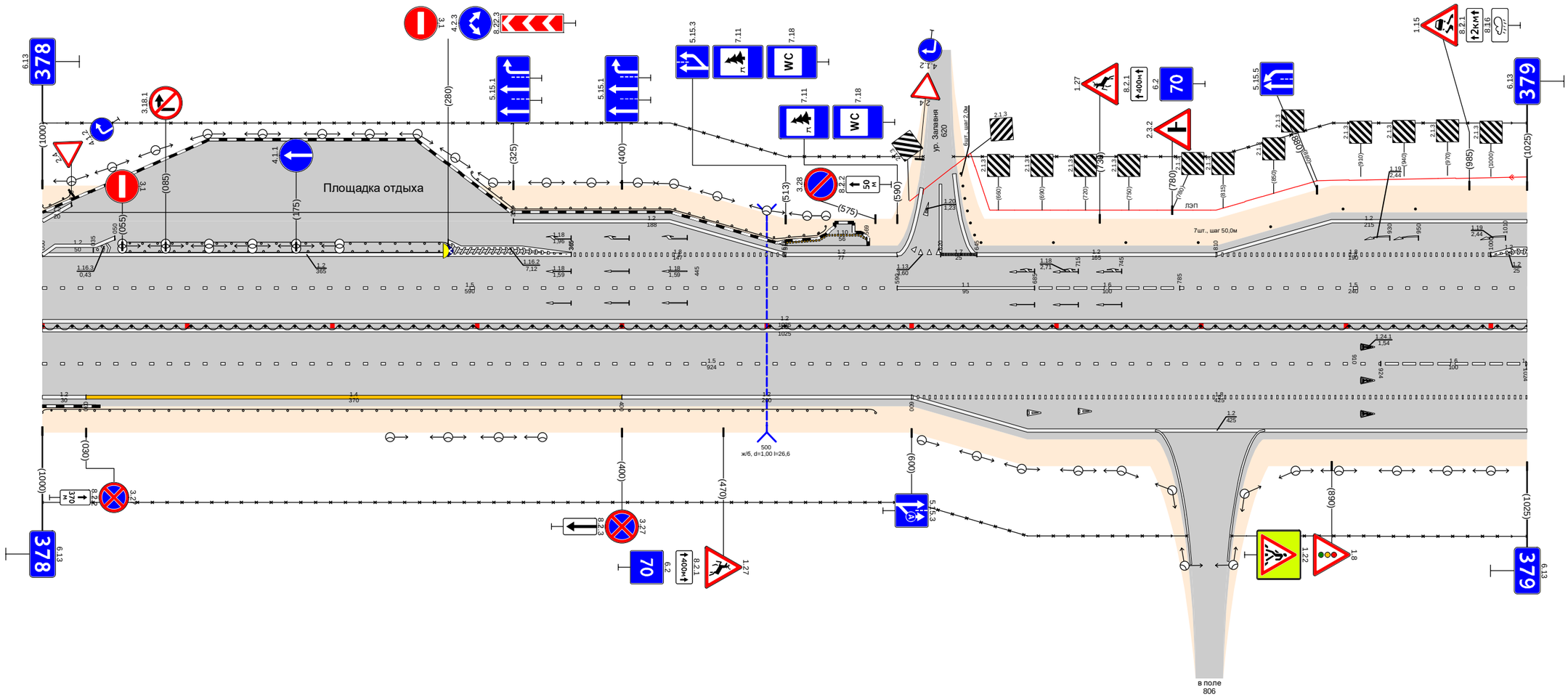
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
377+000-378+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (94) 000 - 284; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 330 - 430; ДО (94) 450 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (95) 000 - 020; ДО (95) 054 - 280; ДО (95) 295 - 542; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 648 - 948; 30 000 - 608; 30 629 - 1025
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 000 - 020
	3-я от осевой	1.2 325 - 513; 1.10 513 - 569; 1.2 810 - 1025
	2-я от осевой	1.2 000 - 050; 1.2 000 - 365; 18 365 - 512; 12 513 - 590; 1.7 620 - 645; 12 645 - 810; 1.8 810 - 1000; 12 1000 - 1025
	1-я от осевой	1.5 000 - 590; 1.1 590 - 685; 1.6 685 - 785; 1.5 785 - 1025
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=116; α=0; 116; 226; L=226; α=0; 352; 30; L=663; α=0

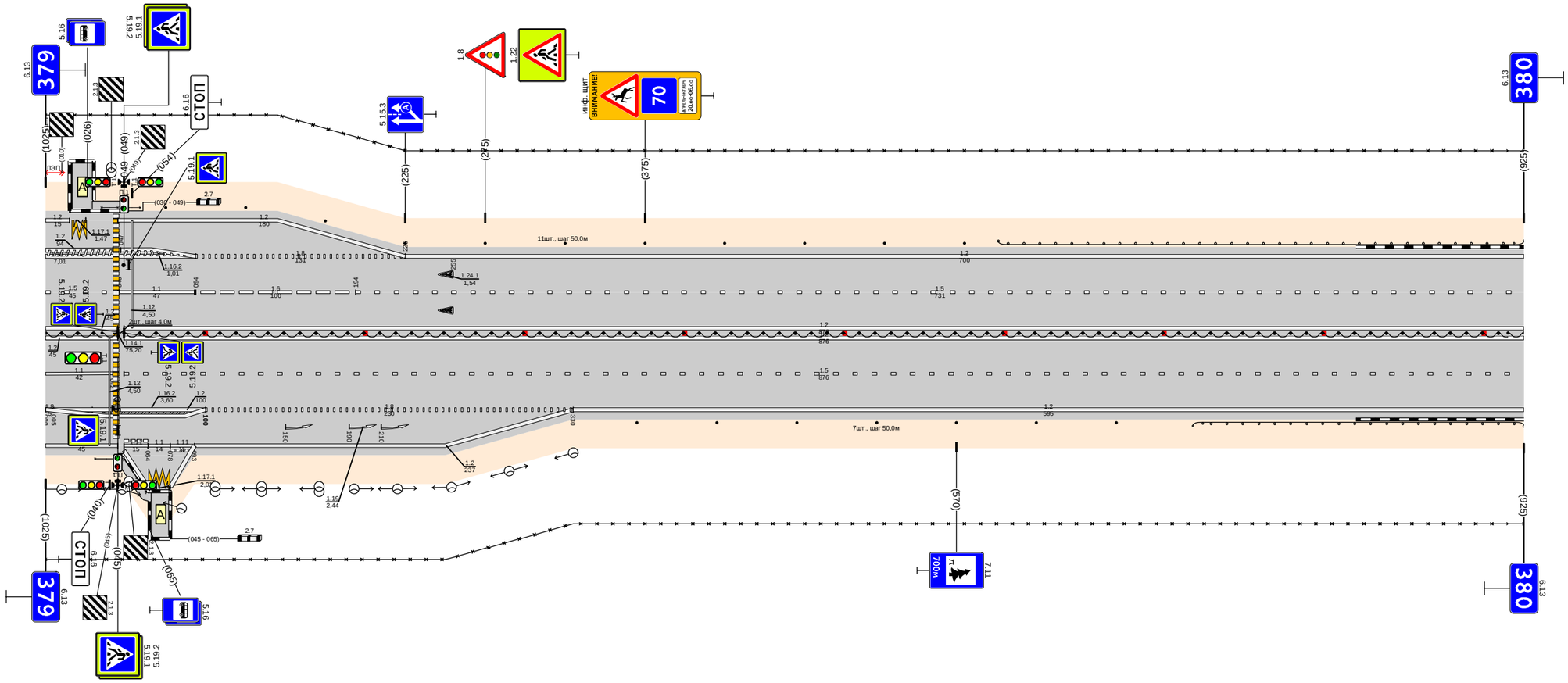
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
378+000-379+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1025; 1.2 000 - 1025
	1-я от осевой	1.5 000 - 924; 1.6 924 - 1024; 1.8 1024 - 1025
	2-я от осевой	12 000 - 030; 1.4 030 - 400; 12 400 - 600; 18 600 - 1025
	3-я от осевой	12 600 - 1025
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 1025
	На обочине	ДО (94) 000 - 575; 30 000 - 790; 30 821 - 1025
Тротуары справа		

Тротуары слева		029 - 050 (21 м), с/д, ш 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 025 - 0449 ; ОПО-Д 049 - 053 ; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 075 - 575 ; 30 000 - 925 ; ДО (54) 596 - 925
	На разделительной	30 000 - 925
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 025 ; 1.17.1 025 - 025 ; 1.2 045 - 225 ; 12 225 - 925
	2-я от осевой	1.2 000 - 094 ; 1.8 094 - 225 ; 12 225 - 925
	1-я от осевой	1.5 000 - 045 ; 1.1 046 - 093 ; 1.8 094 - 194 ; 1.5 194 - 925
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=299 ; a=0 ; 209 ; 208 ; L=346 ; a=0 ; 655 ; 486 ; L=260 ; a=0

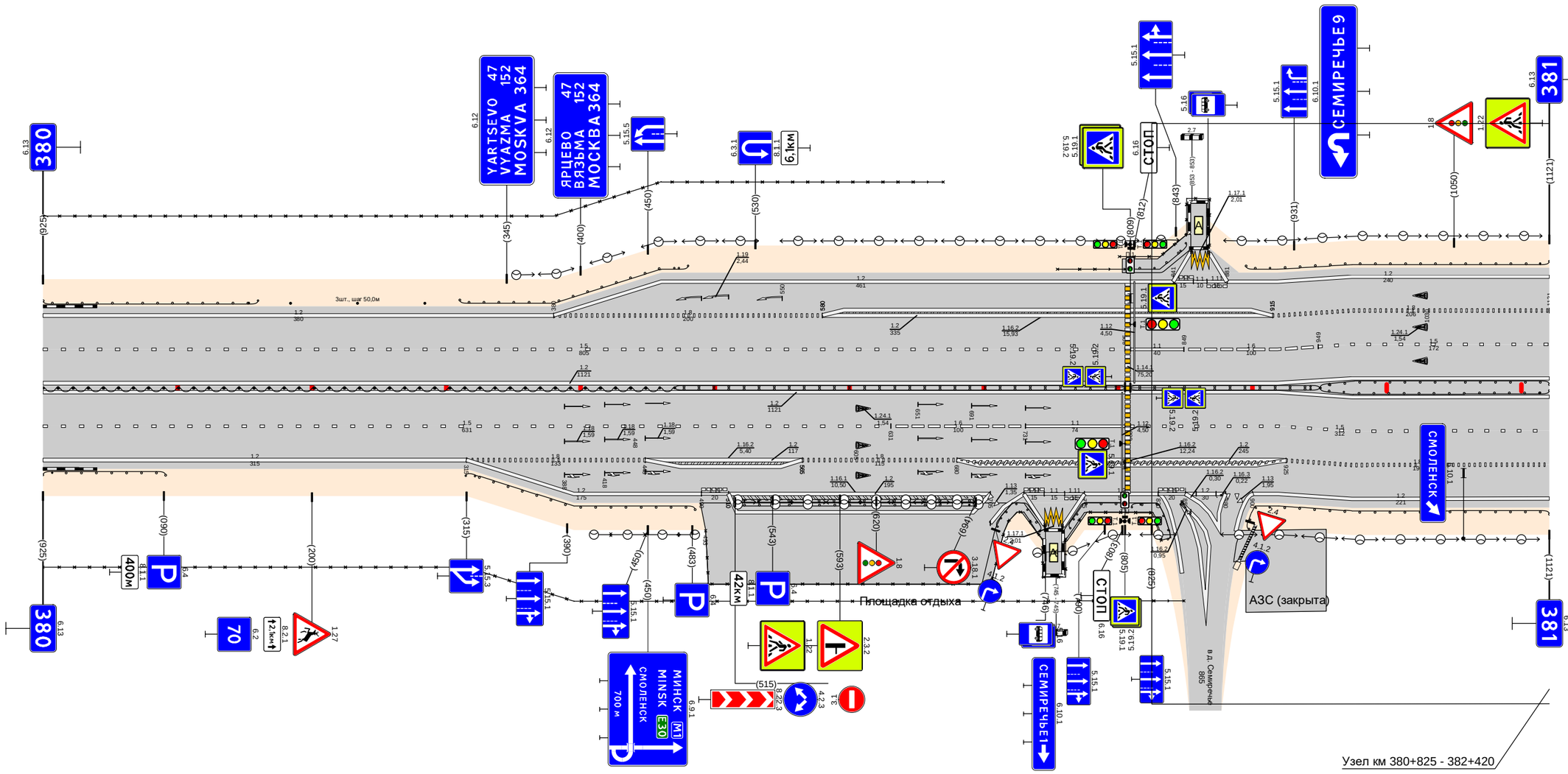
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
379+000-380+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 045 ; 12 049 - 925
	1-я от осевой	12 000 - 045 ; 12 049 - 925
	2-я от осевой	11 000 - 042 ; 1.5 049 - 925
	3-я от осевой	12 000 - 100 ; 18 100 - 330 ; 1.2 330 - 925
	4-я от осевой	12 000 - 045 ; 1.11 049 - 064 ; 1.1 064 - 078 ; 1.11 078 - 093 ; 12 093 - 330
	5-я от осевой	1.2 049 - 065 ; 1.17.1 065 - 078 ; 1.2 078 - 093
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 045 ; Столбики (2шт., шаг 4,0м) 045 - 049 ; ДО (54) 049 - 925
	На обочине	ОПО-Д 031 - 045 ; ОПО-Д 049 - 053 ; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 370 - 670 ; 30 000 - 925 ; ДО (54) 718 - 925
Тротуары справа		045 - 065 (21 м), с/д, ш 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 160; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 184 - 284; 30 000 - 670; ДО (Ч4) 310 - 480; ОПО-Д 755 - 805; ДО (Ч4) 801 - 868; ДО (Ч4) 809 - 852; ДО (Ч4) 895 - 1121
	На разделительной	ДО (Ч5) 950 - 1121
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 841 - 895; 1.1 895 - 909; 1.2 909 - 881
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 380 - 841; 1.1 841 - 855; 1.1 855 - 869; 1.1 869 - 881; 1.2 881 - 1121
	2-я от осевой	1.2 000 - 380; 1.8 380 - 580; 1.2 580 - 915; 1.8 915 - 1121
	1-я от осевой	1.5 000 - 805; 1.1 809 - 849; 1.6 849 - 949; 1.5 949 - 1121
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=53; α=0; L=28; L=589; α=0; L=254; α=0; L=34; α=0; L=81; α=0

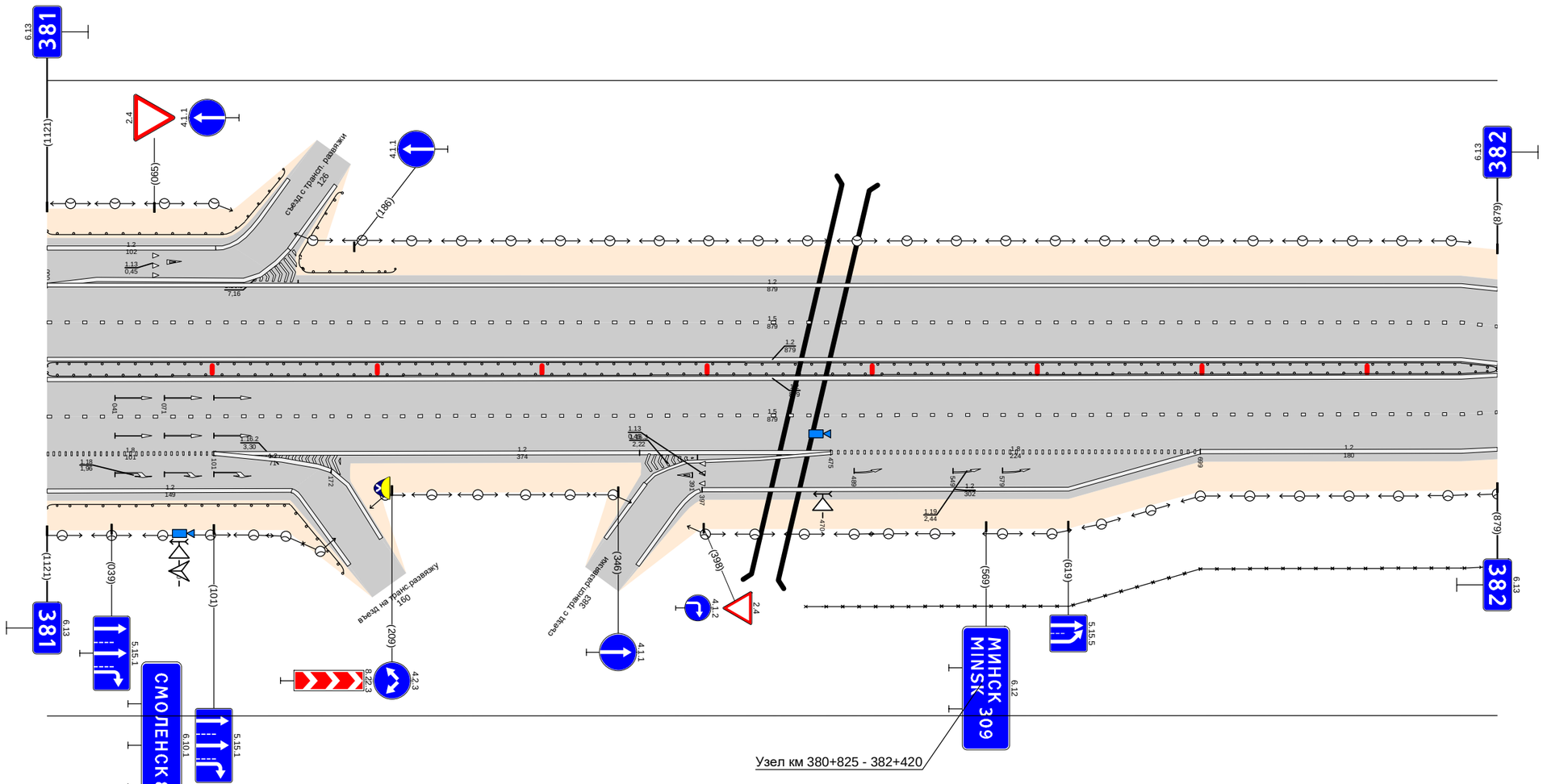
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
380+000-381+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1121; 1.2 000 - 1121
	1-я от осевой	1.5 000 - 631; 1.6 631 - 731; 1.1 731 - 805; 1.2 809 - 1121
	2-я от осевой	1.2 000 - 315; 1.8 315 - 448; 1.2 448 - 565; 1.8 565 - 680; 1.2 680 - 925; 1.8 925 - 1121
	3-я от осевой	1.2 315 - 490; 1.2 490 - 510; 1.2 510 - 705; 1.11 730 - 745; 1.11 745 - 760; 1.11 760 - 775; 1.2 775 - 830; 1.11 830 - 850; 1.2 850 - 880; 1.13 880 - 890; 1.2 900 - 1121; 1.13 705 - 724; 1.13 890 - 893
	4-я от осевой	1.2 730 - 746; 1.17.1 746 - 759; 1.2 759 - 775
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 470; ДД (Ч4) 470 - 805; ДД (Ч5) 809 - 950; ДО (Ч5) 950 - 1121
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 091; ДО (Ч4) 315 - 485; 30 000 - 849; ДО (Ч4) 515 - 696; ДО (Ч4) 515 - 696; ОПО-Д 493 - 761; ДО (Ч4) 708 - 744; ДО (Ч4) 762 - 805; ОПО-Д 760 - 842; ДО (Ч4) 810 - 843; ДО (Ч4) 889 - 1121
Тротуары справа		702 - 746, (44 м), о/д, ш. 1,0 м; 759 - 843, (84 м), о/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 153; ДО (Н4) 155 - 211; ДО (Н5) 000 - 879
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 102
	2-я от осевой	1.2 000 - 148; 1.2 148 - 879
	1-я от осевой	1.5 000 - 879
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=794; α=0; 794; 884; L=21; 928; 486; L=44; α=0

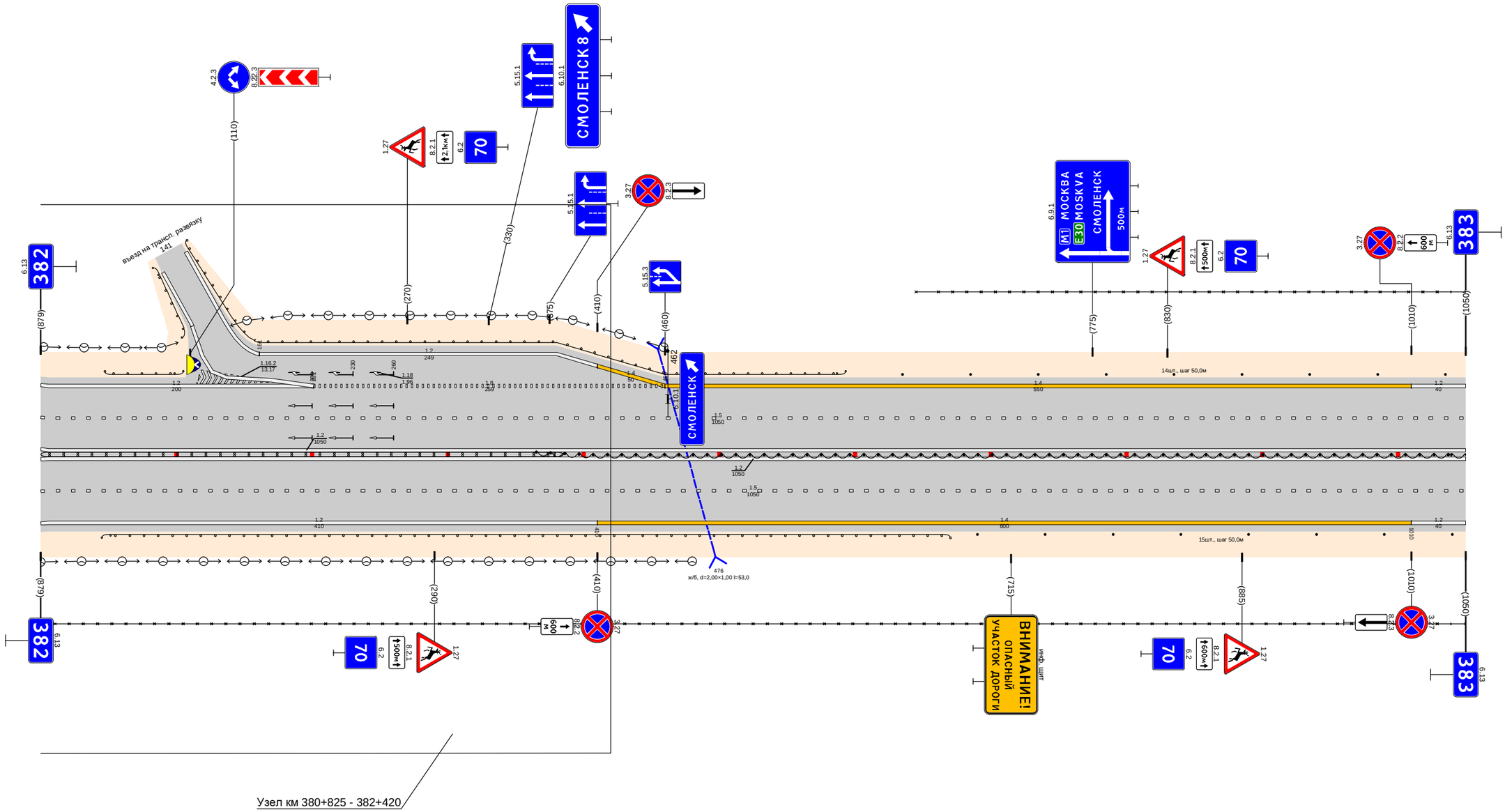
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
381+000-382+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 879
	1-я от осевой	1.2 000 - 879
	2-я от осевой	1.8 000 - 101; 1.2 101 - 142; 1.2 142 - 164; 1.2 101 - 475; 1.8 475 - 699; 1.2 699 - 879
	3-я от осевой	1.9 000 - 879; 1.2 000 - 148; 1.2 164 - 172; 1.2 397 - 699
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 000 - 879
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 190; 30 460 - 879
Тротуары справа		

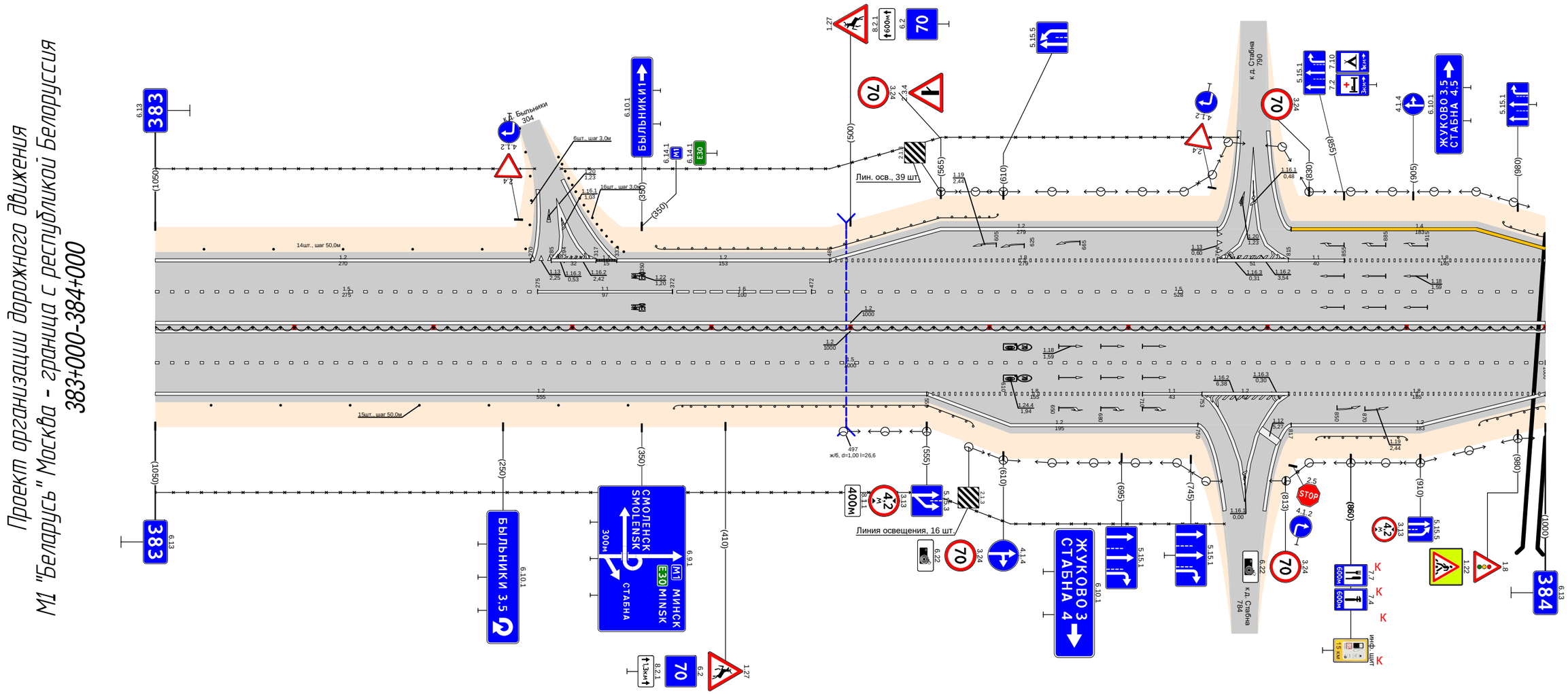
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 047 - 112; ДО (94) 094 - 593; 30 635 - 1050; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 635 - 1050
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1:2 161 - 410; 1:4 410 - 460
	2-я от осевой	1:2 000 - 200; 1:8 201 - 460; 1:4 460 - 1010; 1:2 1010 - 1050
	1-я от осевой	1:5 000 - 1050
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=415; α=0; 415; 428; L=59; α=0; 464; 476; L=556; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
382+000-383+000



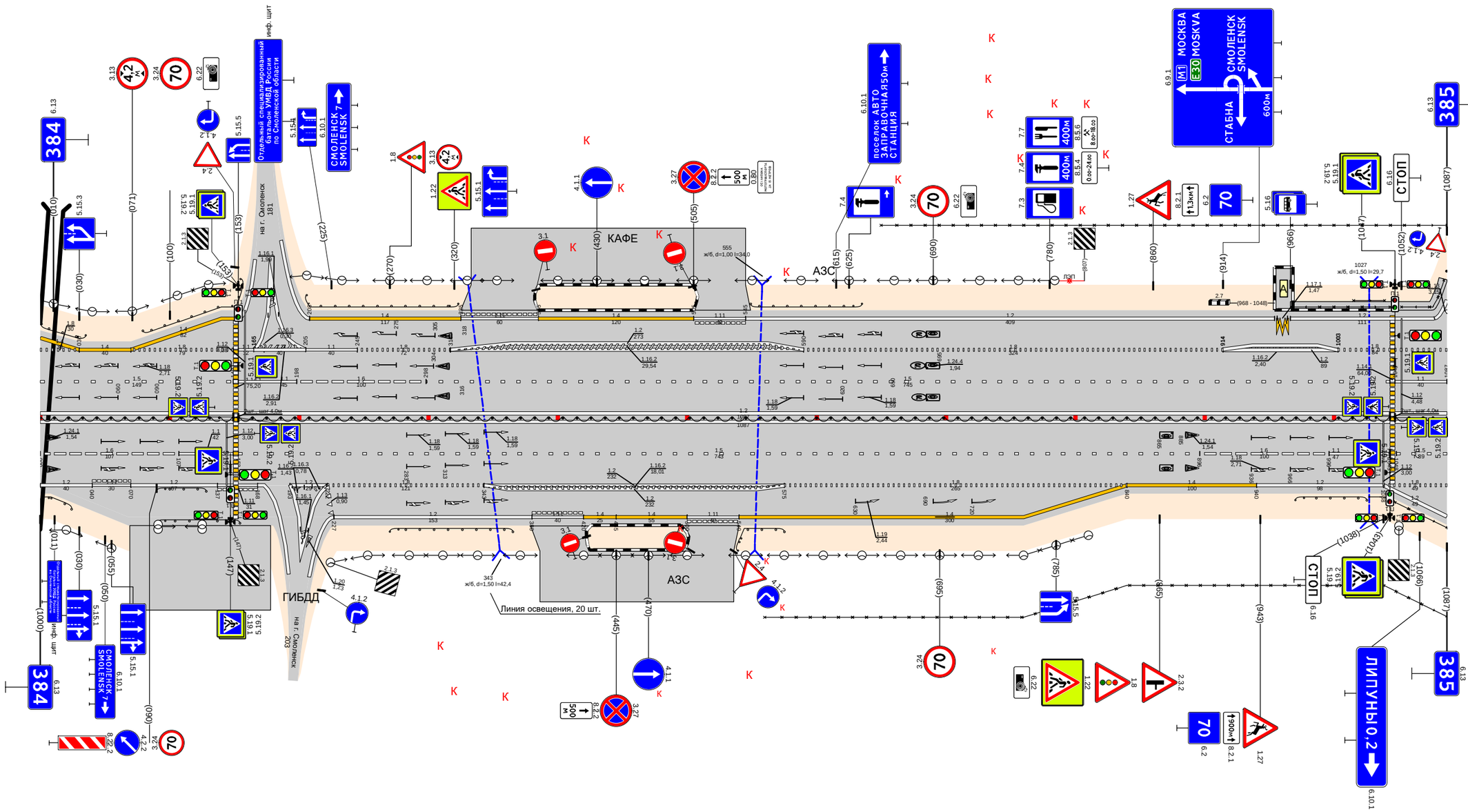
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1:2 000 - 1050; 1:2 000 - 1050; 1:5 000 - 1050
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1:2 000 - 410; 1:4 410 - 1010; 1:2 1010 - 1050
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 000 - 385; ДД (94) 365 - 1050
	На обочине	ДО (94) 045 - 670; 30 000 - 1050; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 690 - 1050
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 273; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 235; ДО (У4) 360 - 606; 30 292 - 779; ДО (У4) 969 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 285 - 310; 1.2 485 - 764; 1.2 780 - 799; 1.4 817 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 270; 1.3 270 - 285; 1.2 285 - 317; 1.2 317 - 332; 1.2 332 - 485; 1.8 485 - 764; 1.2 764 - 780; 1.2 780 - 799; 1.2 799 - 815; 1.1 815 - 855; 1.8 855 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 275; 1.1 275 - 372; 1.6 372 - 472; 1.5 472 - 1000; 1.2 764 - 815
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=125; α=0; 125; L=25; 150; L=177; α=0; 347; 356; L=24; 380; L=539; α=0; 930; 946; L=25; 971; 1000; L=25; α=0



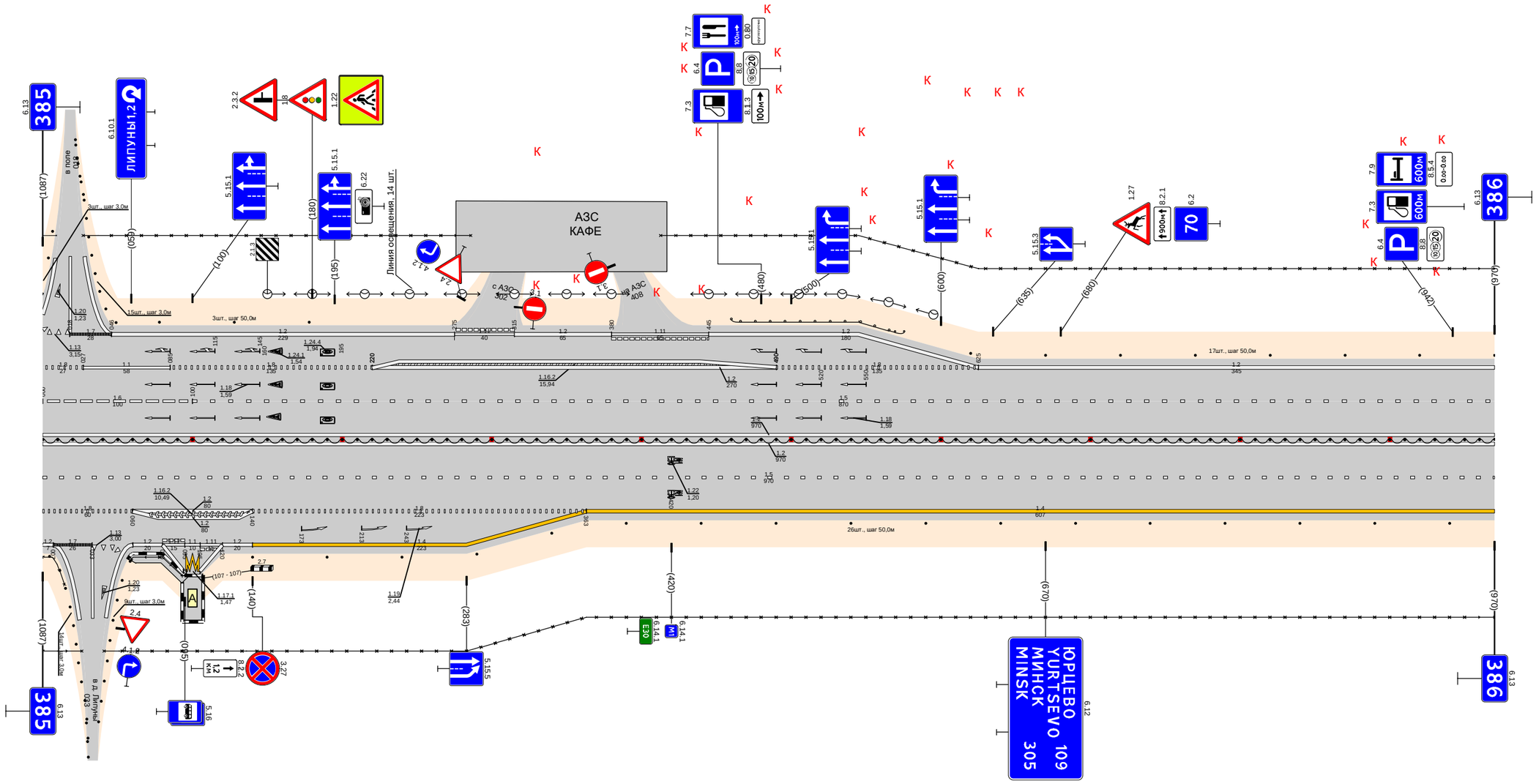
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000; 1.3 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 555; 1.8 555 - 710; 1.1 710 - 753; 1.2 753 - 815; 1.8 815 - 1000
	3-я от осевой	1.2 555 - 750; 1.2 817 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 340; 30 000 - 769; ДО (У4) 373 - 589; ДО (У4) 835 - 900; ДО (У4) 952 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		966 - 1087, (121 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 035; ДО (У4) 080 - 163; ДО (У4) 197 - 323; ДО (У4) 549 - 635; ОПО-II 967 - 1043; ОПО-II 1025 - 1039; ОПО-II 1052 - 1087; 30 650 - 1087
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 030; 1.4 070 - 152; 1.4 208 - 325; 1.11 325 - 385; 1.4 385 - 505; 1.11 505 - 545; 1.2 545 - 954; 1.2 966 - 1077
	2-я от осевой	1.8 000 - 030; 1.4 030 - 070; 1.8 070 - 149; 1.2 165 - 205; 1.1 205 - 245; 1.8 245 - 317; 1.2 317 - 590; 1.8 590 - 914; 1.2 914 - 1003; 1.8 1003 - 1087
	1-я от осевой	1.5 000 - 149; 1.1 153 - 198; 1.6 198 - 298; 1.5 298 - 1043; 1.1 1047 - 1087
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=385; а=0; L=71; а=0; L=299; а=0; L=84; а=0; L=208; а=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1087
	1-я от осевой	1.6 000 - 107; 1.1 107 - 149; 1.3 153 - 896; 1.6 896 - 996; 1.1 996 - 1043; 1.5 1048 - 1087
	2-я от осевой	1.2 000 - 040; 1.11 040 - 070; 1.2 070 - 137; 1.11 137 - 168; 1.2 193 - 222; 1.8 222 - 343; 1.2 343 - 575; 1.8 575 - 840; 1.4 840 - 940; 1.2 940 - 1038; 1.8 1038 - 1087
	3-я от осевой	1.1 225 - 227; 1.2 227 - 380; 1.11 380 - 420; 1.4 420 - 445; 1.4 445 - 500; 1.11 500 - 540; 1.4 540 - 840; 1.2 1038 - 1087
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 149; Стойки (Длина, шаг 4.0м) 149 - 153; ДД (У4) 153 - 1043; Стойки (Длина, шаг 4.0м) 1043 - 1047; ДД (У4) 1047 - 1087
	На обочине	ДО (У4) 000 - 025; ДО (У4) 090 - 128; ДО (У4) 090 - 154; ДО (У4) 270 - 365; ДО (У4) 537 - 575; 30 560 - 1087; ДО (У4) 970 - 1025; ОПО-II 1027 - 1041; ОПО-II 1047 - 1087
Тротуары справа		

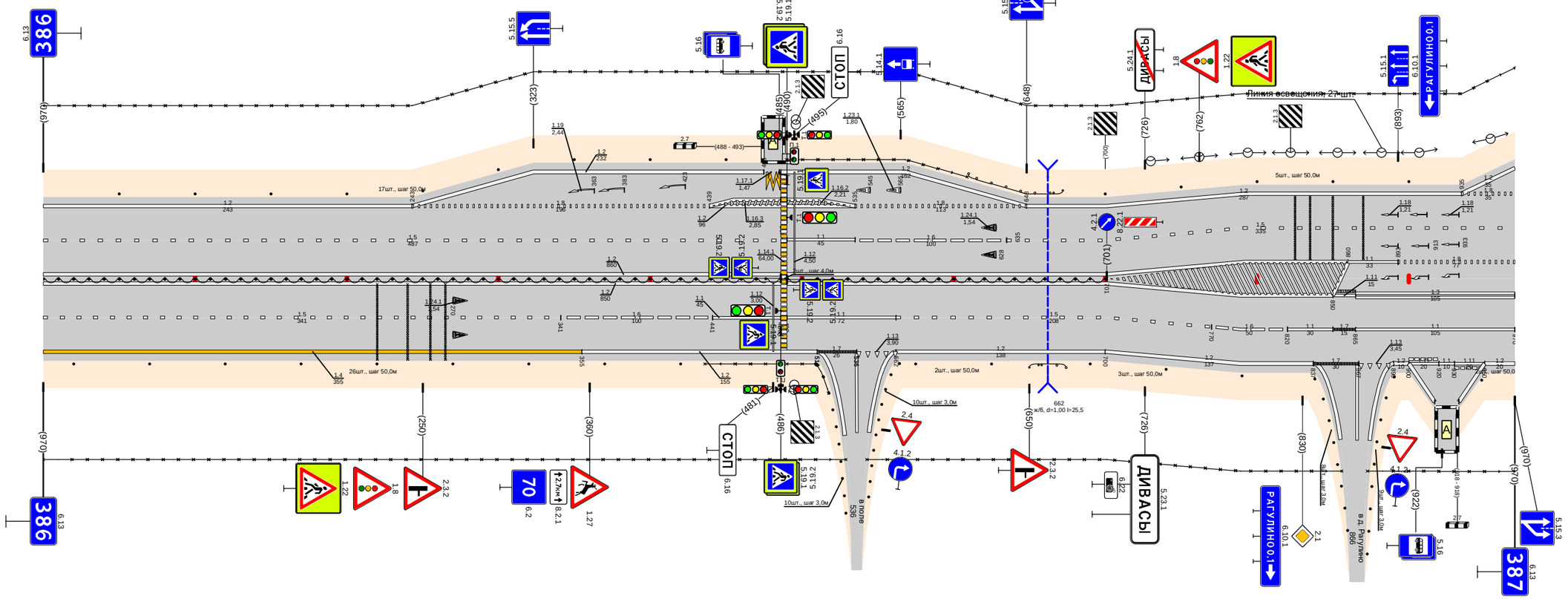
Тротуары слева		000 - 003 (3 м), 053 - 095 (42 м), о/п, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 003; 30 000 - 026; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 078 - 178; 30 027 - 286; ДО (94) 460 - 575; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 620 - 970; 30 413 - 970
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.13 002 - 018; 1.7 018 - 046; 1.2 046 - 275; 1.11 275 - 315; 1.2 315 - 380; 1.11 380 - 445; 1.2 445 - 625; 1.2 625 - 970
	2-я от осевой	1.8 000 - 027; 1.1 027 - 085; 1.8 085 - 220; 1.2 220 - 490; 1.8 490 - 625
	1-я от осевой	1.6 000 - 100; 1.5 100 - 970
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=60; α=0; L=22; L=677; α=0; L=181; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 970
	1-я от осевой	1.2 000 - 970
	2-я от осевой	1.8 000 - 060; 1.2 060 - 140; 1.8 140 - 363; 1.4 363 - 970
	3-я от осевой	1.2 000 - 000; 1.7 000 - 033; 1.13 033 - 049; 1.2 060 - 080; 1.11 080 - 085; 1.1 085 - 105; 1.11 105 - 120; 1.2 120 - 140; 1.4 140 - 363
	4-я от осевой	1.13 049 - 053
	5-я от осевой	1.2 080 - 085; 1.17.1 085 - 105; 1.2 105 - 120
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 970
	На обочине	ОПО-Д 000 - 019; ОПО-Д 053 - 093; Столбики (17шт., шаг 50,0м) 140 - 970; 30 000 - 026; 30 041 - 970
Тротуары справа		053 - 095, (42 м), о/п, ш. 1,0 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
386+000-387+000

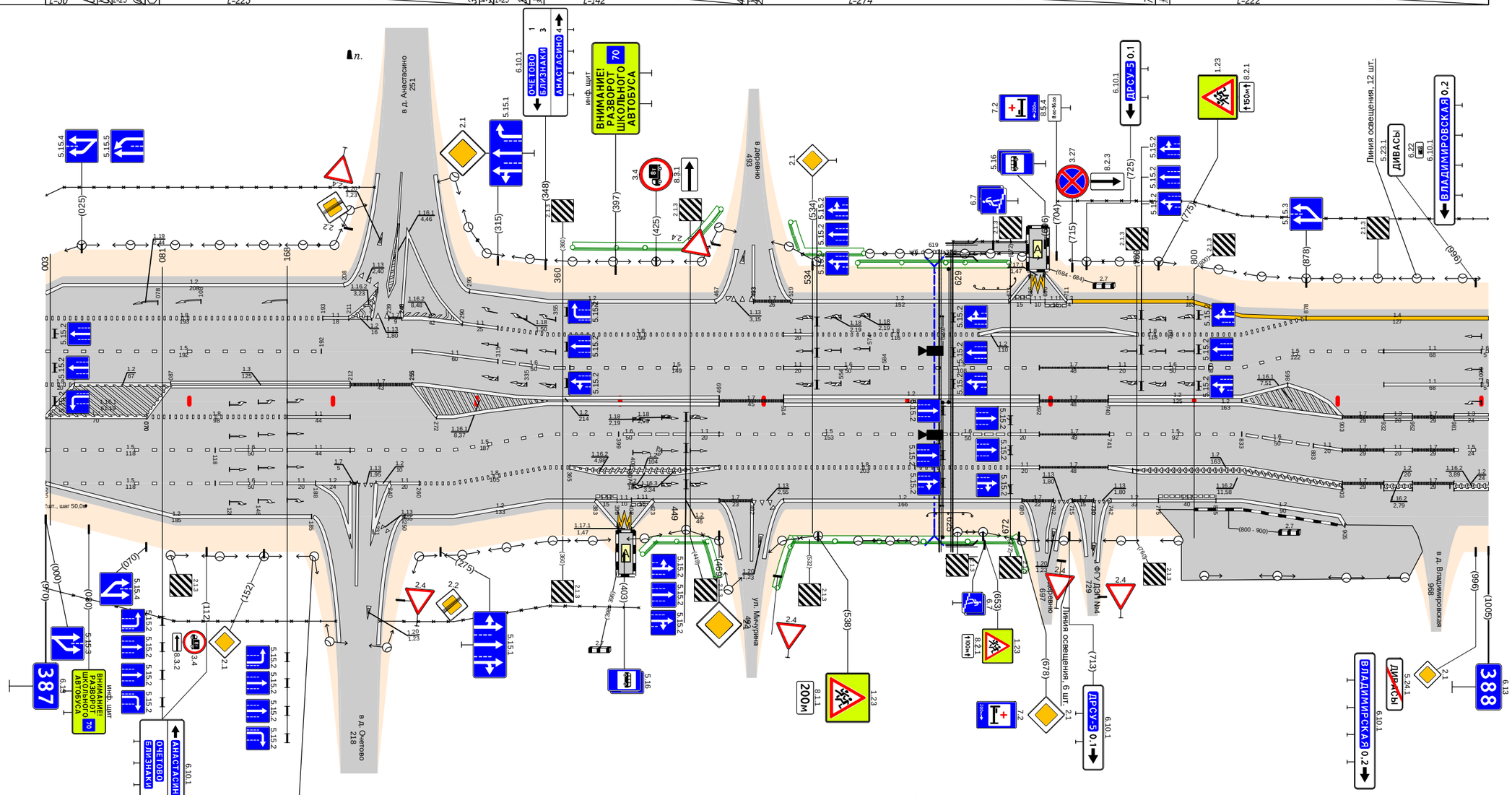
Тротуары слева		487 - 493 (6 м) о/л ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 450; 30 000 - 970; ОПО-Д 490 - 609; ДО (У4) 609 - 672; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 700 - 900
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 935 - 970
	3-я от осевой	1.2 000 - 243; 1.2 243 - 475; 1.17.1 475 - 485; 1.2 486 - 648; 1.8 535 - 648; 1.2 648 - 701; 1.2 701 - 935; 1.8 935 - 970
	2-я от осевой	1.8 243 - 439; 1.2 439 - 535; 1.5 535 - 635; 1.5 635 - 701; 1.5 701 - 970
	1-я от осевой	1.5 000 - 487; 1.1 490 - 535; 1.2 701 - 860; 1.1 860 - 893; 1.8 893 - 970
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=181; α=0; 181; 485; L=226; α=0; 417; 424; L=24; 441; 485; L=295; α=0; 756; 796; L=87; α=0; 853; 485; L=107; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 701; 1.2 000 - 701
	1-я от осевой	1.5 000 - 341; 1.6 341 - 441; 1.1 441 - 486; 1.1 490 - 562; 1.5 562 - 701; 1.2 701 - 850; 1.6 770 - 820; 1.3 865 - 970
	2-я от осевой	1.4 000 - 355; 1.2 355 - 510; 1.7 510 - 536; 1.13 536 - 562; 1.2 562 - 700; 1.5 701 - 770; 1.2 701 - 837; 1.1 820 - 850; 1.1 865 - 970
	3-я от осевой	1.7 837 - 867; 1.13 867 - 890; 1.2 890 - 900; 1.11 900 - 920; 1.1 920 - 930; 1.11 930 - 950; 1.2 950 - 970
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 900 - 917; 1.2 933 - 950
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 486; Столбики (2шт., шаг 4,0м) 486 - 490; ДД (У4) 490 - 700
	На обочине	30 000 - 529; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 420; ОПО-Д 436 - 486; ОПО-Д 490 - 523; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 575 - 625; ДО (У4) 650 - 674; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 690 - 790; 30 543 - 856; Столбики (1шт.) 948 - 970; 30 873 - 970
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
387+000-388+000

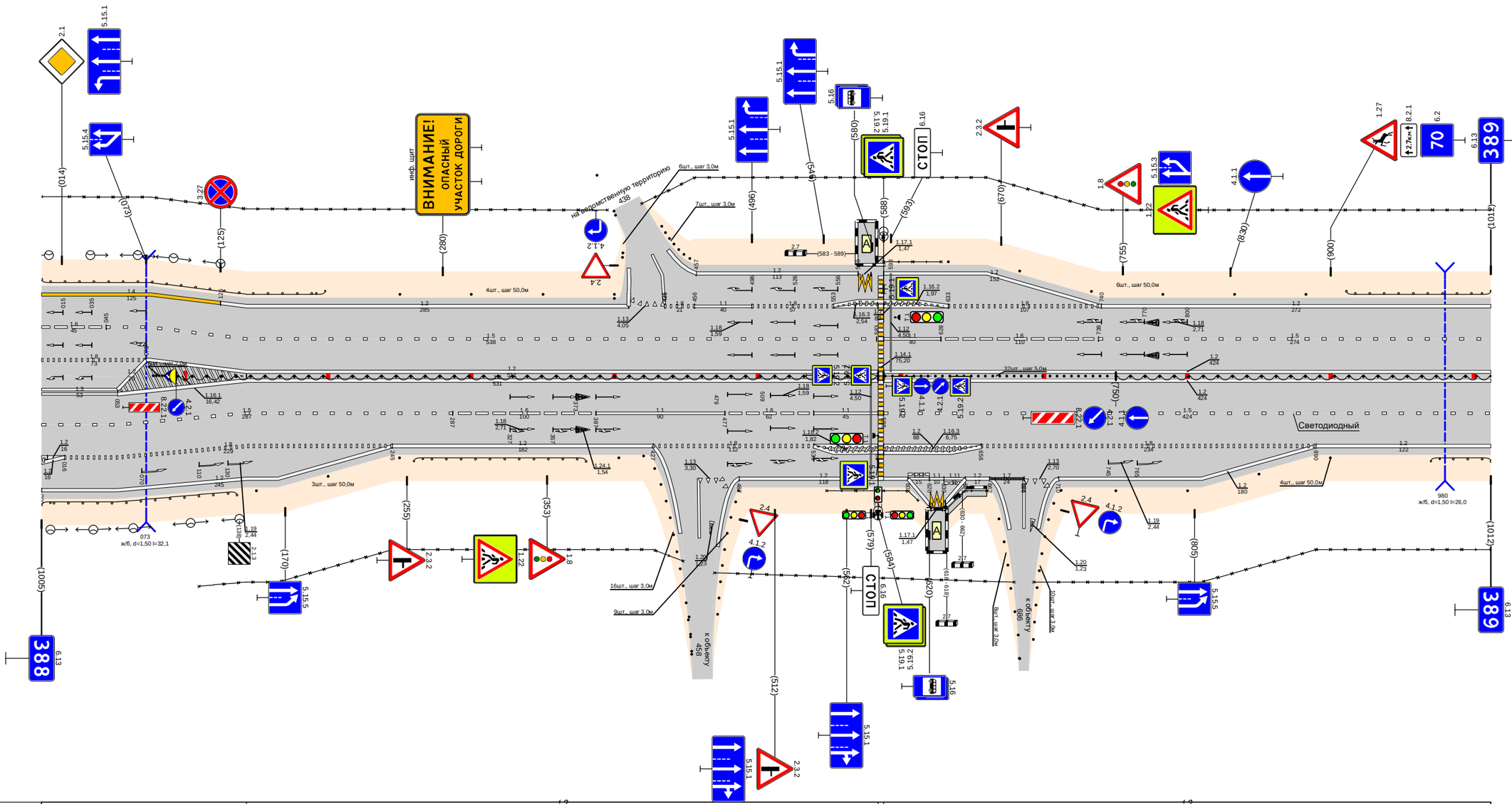
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 229; ДО (54) 647 - 677; ОПО-Д 633 - 684; ОПО-Л 632 - 683; 30 705 - 1005
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 248 - 269; 1.2 671 - 686; 1.1 686 - 695; 1.2 695 - 715
	4-я от осевой	1.2 000 - 208; 1.2 227 - 243; 1.2 269 - 288; 1.2 295 - 350; 1.4 833 - 878
	3-я от осевой	1.8 000 - 193; 1.1 193 - 211; 1.2 211 - 227; 1.3 227 - 229; 1.7 229 - 248; 1.2 248 - 290; 1.1 290 - 315; 1.8 315 - 350; 1.2 350 - 467; 1.3 475 - 493; 1.7 493 - 519; 1.2 519 - 671; 1.1 671 - 686; 1.1 686 - 695; 1.2 695 - 715; 1.4 715 - 833; 1.8 833 - 878; 1.4 878 - 1005
	2-я от осевой	1.5 000 - 192; 1.1 255 - 315; 1.6 315 - 350; 1.8 350 - 514; 1.1 514 - 534; 1.8 534 - 650; 1.2 650 - 760; 1.8 760 - 833; 1.5 833 - 932; 1.1 932 - 1000; 1.6 1000 - 1005
	1-я от осевой	1.8 000 - 020; 1.2 020 - 087; 1.3 087 - 212; 1.7 212 - 255; 1.2 255 - 350; 1.6 350 - 365; 1.5 365 - 514; 1.1 514 - 534; 1.6 534 - 584; 1.5 584 - 692; 1.2 692 - 740; 1.1 740 - 760; 1.6 760 - 810; 1.5 810 - 833; 1.2 833 - 865; 1.1 932 - 1000; 1.6 1000 - 1005
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=36; a=0; L=223; a=0; L=25; a=0; L=142; a=0; L=274; a=0; L=222; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 350 - 469; 1.7 469 - 514; 1.2 514 - 692; 1.7 692 - 740; 1.2 740 - 833
	1-я от осевой	1.2 000 - 070; 1.8 070 - 168; 1.1 168 - 212; 1.5 349 - 399; 1.6 399 - 449; 1.1 449 - 469; 1.5 469 - 622; 1.6 622 - 672; 1.1 672 - 692; 1.7 692 - 741; 1.5 741 - 833; 1.2 833 - 903; 1.7 903 - 932; 1.3 932 - 952; 1.7 952 - 981; 1.3 981 - 1005
	2-я от осевой	1.5 000 - 118; 1.6 118 - 168; 1.1 168 - 212; 1.5 212 - 349; 1.2 349 - 365; 1.2 365 - 469; 1.8 469 - 672; 1.1 672 - 692; 1.7 692 - 740; 1.2 740 - 833; 1.6 833 - 883; 1.1 883 - 903; 1.7 903 - 932; 1.1 932 - 952; 1.7 952 - 981; 1.5 981 - 1005
	3-я от осевой	1.5 000 - 118; 1.6 118 - 168; 1.1 168 - 188; 1.2 188 - 212; 1.7 212 - 227; 1.3 227 - 230; 1.2 230 - 240; 1.1 240 - 260; 1.8 260 - 349; 1.2 349 - 383; 1.1 383 - 388; 1.1 388 - 408; 1.2 408 - 423; 1.2 423 - 469; 1.7 469 - 492; 1.3 492 - 505; 1.2 514 - 680; 1.7 680 - 702; 1.3 702 - 715; 1.7 715 - 730; 1.3 730 - 742; 1.2 742 - 775; 1.11 775 - 815; 1.2 815 - 833; 1.2 833 - 903; 1.7 903 - 932; 1.2 932 - 952; 1.7 952 - 981; 1.2 981 - 1005
	4-я от осевой	1.2 000 - 185; 1.2 203 - 212; 1.2 250 - 349; 1.2 833 - 901
	5-я от осевой	1.2 228 - 230; 1.2 383 - 388; 1.1 388 - 408; 1.2 408 - 423; 1.2 901 - 905
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Шт.), 000 - 028; 30 000 - 202; 30 233 - 413; ДО (54) 614 - 645
Тротуары справа		

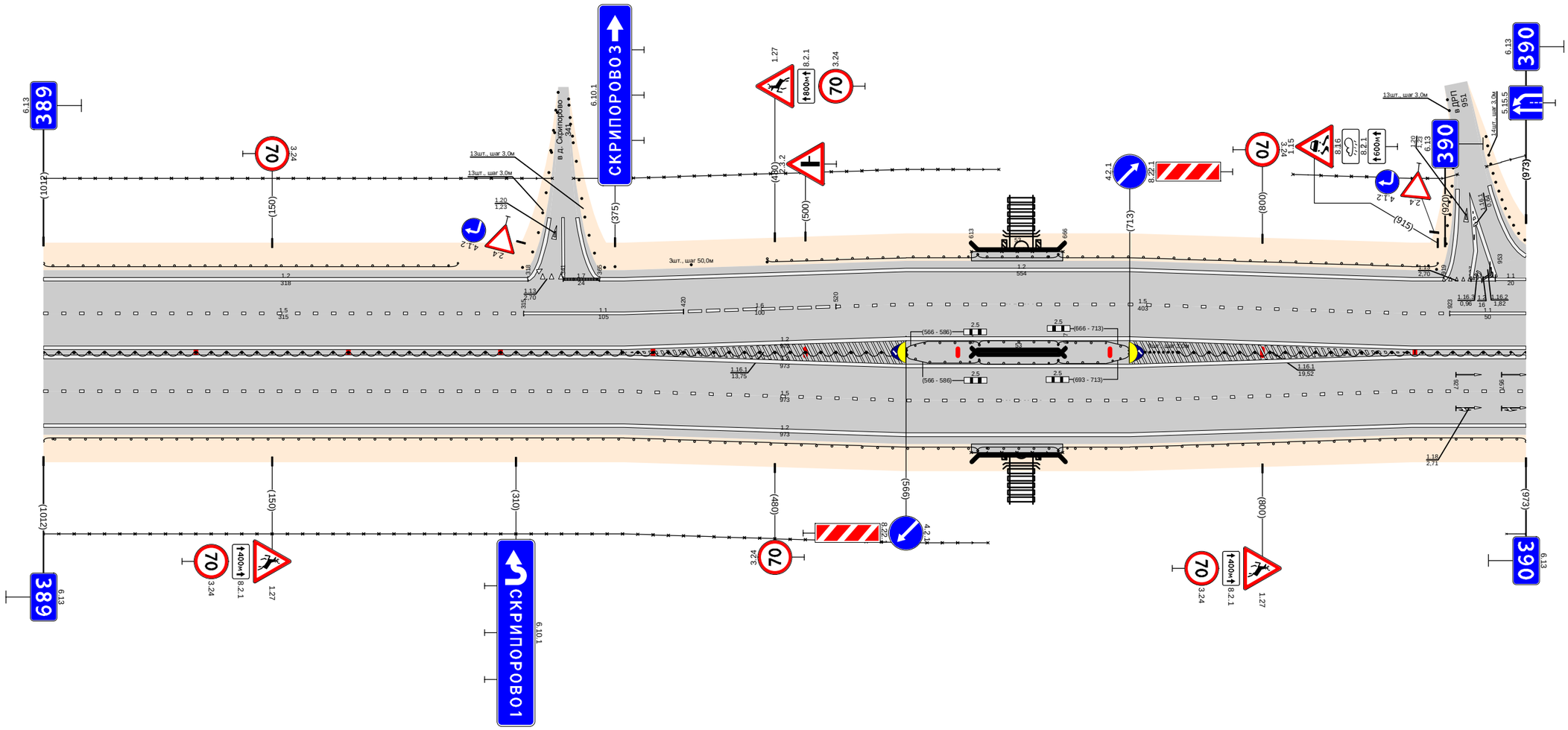
Тротуары слева		583 - 588 (5м) а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 000 - 198 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 250 - 400 · ОПО-Д 588 - 628 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 633 - 883 · ДО (94) 911 - 1012
	На разделительной	30 000 - 395 · 30 419 - 1012
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 125 · 1.2 125 - 143 · 1.2 457 - 570 · 1.17.1 570 - 579 · 1.2 588 - 740
	2-я от осевой	1.6 000 - 045 · 1.5 045 - 143 · 1.2 143 - 410 · 1.13 419 - 435 · 1.8 435 - 456 · 1.1 456 - 496 · 1.8 496 - 553 · 1.2 553 - 633 · 1.2 553 - 633 · 1.8 633 - 740 · 1.2 740 - 1012
	1-я от осевой	1.8 000 - 073 · 1.2 073 - 143 · 1.5 143 - 583 · 1.1 588 - 628 · 1.6 628 - 738 · 1.5 738 - 1012
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=106 · α=0 · 106 · 96 · L=23 · 128 · 96 · L=243 · α=0 · 392 · 402 · L=241 · α=0 · 643 · 480 · L=133 · α=0 · 796 · 736 · L=24 · 928 · 688 · L=182 · α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
388+000-389+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 143 - 584 · 1.2 143 - 584 · 1.2 588 - 1012 · 1.2 588 - 1012 · 1.2 588 - 1012
	1-я от осевой	1.3 000 - 053 · 1.2 053 - 143 · 1.5 143 - 287 · 1.6 287 - 387 · 1.1 387 - 477 · 1.6 477 - 539 · 1.1 539 - 584 · 1.5 588 - 1012
	2-я от осевой	1.5 000 - 143 · 1.8 143 - 245 · 1.2 245 - 427 · 1.8 427 - 539 · 1.2 539 - 584 · 1.2 539 - 584 · 1.2 588 - 656 · 1.2 588 - 656 · 1.8 656 - 890 · 1.2 890 - 1012
	3-я от осевой	1.2 000 - 016 · 1.2 000 - 016 · 1.8 016 - 143 · 1.2 143 - 245 · 1.2 487 - 605 · 1.11 605 - 680 · 1.1 680 - 688 · 1.11 688 - 645 · 1.2 645 - 662 · 1.7 662 - 686 · 1.13 686 - 701 · 1.2 710 - 890
	4-я от осевой	1.2 000 - 143
	5-я от осевой	1.2 605 - 680 · 1.17.1 680 - 688 · 1.2 688 - 645
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (3шт., шаг 2,0м) 079 - 095 · ДД (94) 095 - 584 · Столбики (32шт., шаг 5,0м) 589 - 744 · ДД (94) 750 - 1012
	На обочине	ДО (94) 000 - 136 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 150 - 250 · 30 110 - 448 · ДО (94) 260 - 380 · Столбики (3шт.) 403 - 404 · ОПО-Д 548 - 584 · ОПО-Д 588 - 612 · ОПО-Д 632 - 660 · 30 470 - 679 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 750 - 900 · ДО (94) 970 - 1012 · 30 693 - 1012
Тротуары справа		631 - 660, (29 м), а/д, ш. 10 м

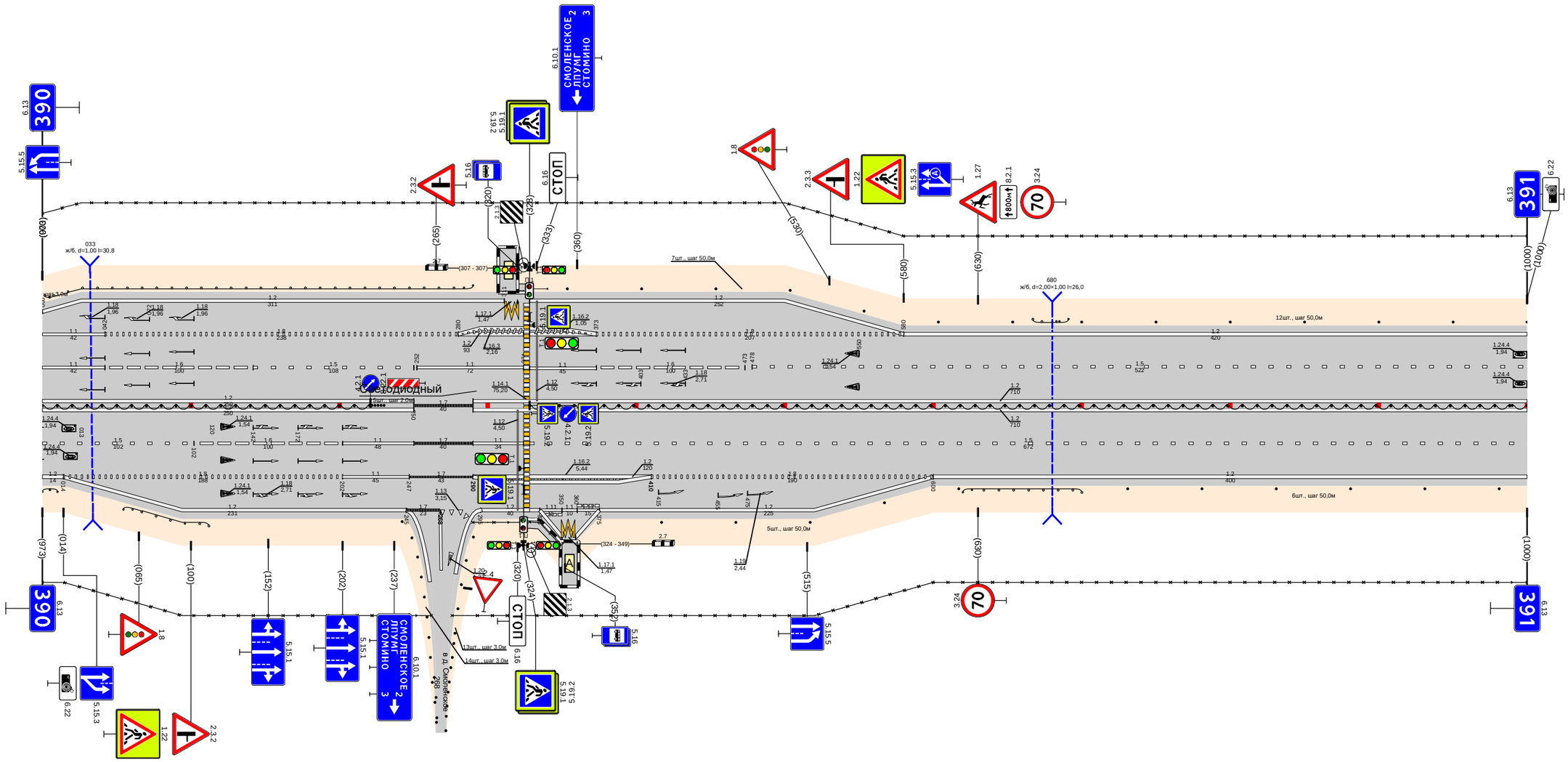
Тротуары слева		609 - 669 (60 м), с/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э4) 000 - 272; 30 000 - 334; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 375 - 475; МО (Э4) 475 - 613; 30 348 - 627; ОПО-Д 609 - 669; МО (Э5) 613 - 666; ДО (Э4) 666 - 915; 30 820 - 928; 30 947 - 973
	На разделительной	ДО (Э4) 566 - 614; МО (Э5) 614 - 666; ДО (Э4) 666 - 713
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 937 - 953
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 318; 1.13 327 - 341; 1.7 341 - 365; 1.2 365 - 919; 1.13 919 - 937; 1.2 937 - 953; 1.1 953 - 973
	1-я от осевой	1.5 000 - 315; 1.1 315 - 420; 1.6 420 - 520; 1.5 520 - 923; 1.1 923 - 973
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=95; α=0; L=135; α=0; L=296; α=0; L=73; α=0; L=249; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 973
	1-я от осевой	1.2 000 - 973
	2-я от осевой	1.5 000 - 973
	На разделительной	1.2 000 - 973
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	ДД (Э4) 000 - 560; ДО (Э4) 566 - 614; МО (Э5) 614 - 666; ДО (Э4) 666 - 713; (Столбики (9шт., шаг 10м) 720 - 744); ДД (Э4) 745 - 973; ОПО-Л 609 - 669; МО (Э5) 613 - 666; 30 930 - 973; ДО (Э4) 000 - 613; 30 000 - 620; ДО (Э4) 666 - 973
Тротуары справа		609 - 669 (60 м), с/д, ш 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 002 - 290 · 320 - 328 (0,4 м), ц/б, ш 10 м · ОПО-Д 320 - 328 - 340 · Столбики (7шт., шаг 50,0м) 354 - 653 · ДО (У4) 667 - 691 · Столбики (7шт., шаг 50,0м) 700 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 311 · 1.17.1 321 - 330 · 1.2 328 - 580 · 1.2 580 - 1000
	2-я от осевой	1.1 000 - 042 · 1.8 042 - 280 · 1.2 280 - 373 · 1.8 373 - 580
	1-я от осевой	1.1 000 - 042 · 1.6 042 - 142 · 1.5 142 - 250 · 1.1 252 - 324 · 1.1 328 - 373 · 1.6 373 - 473 · 1.5 478 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=21 · 276 · L=245 · α=0 · 276 · 368 · L=368 · α=0 · 654 · 688 · L=224 · α=0 · 888 · 898 · L=39 · 937 · L=53 · α=0

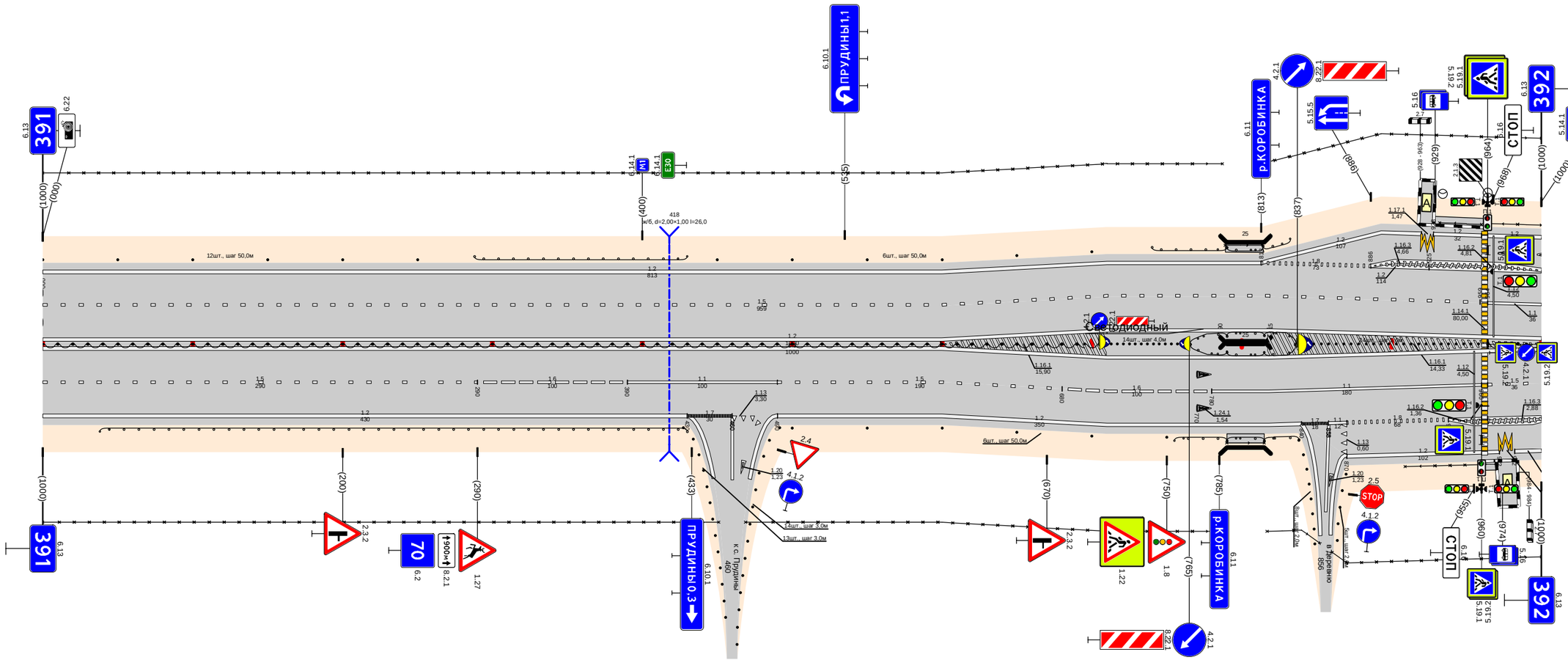
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
390+000-391+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 250 · 1.2 000 - 250 · 1.7 250 - 290 · 1.2 290 - 1000 · 1.2 290 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 102 · 1.8 102 - 202 · 1.1 202 - 250 · 1.7 250 - 290 · 1.1 290 - 324 · 1.5 328 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 014 · 1.8 014 - 202 · 1.1 202 - 247 · 1.7 247 - 290 · 1.2 290 - 410 · 1.8 410 - 600 · 1.2 600 - 1000
	3-я от осевой	1.2 014 - 245 · 1.7 245 - 268 · 1.13 268 - 283 · 1.2 295 - 335 · 1.11 335 - 350 · 1.1 350 - 360 · 1.11 360 - 375 · 1.2 375 - 600
	4-я от осевой	1.13 283 - 289
	5-я от осевой	1.2 325 - 350 · 1.17.1 350 - 359 · 1.2 359 - 375
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 220 · Столбики (1шт., шаг 20м) 210 - 230 · Столбики (1шт.) 328 - 329 · ДД (У4) 328 - 1000
	На обочине	30 000 - 262 · ДО (У4) 000 - 040 · ДО (У4) 055 - 112 · ОПО-Д 290 - 324 · ОПО-Д 328 - 349 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 417 - 617 · 30 276 - 1000 · ДО (У4) 620 - 700 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 731 - 981
Тротуары справа		324 - 349 (25 м) ц/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 250; 30 000 - 787; ДО (54) 288 - 430; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 450 - 700; ДО (54) 740 - 790; МО (54) 790 - 815; ДО (54) 815 - 833; ОПО-Д 789 - 814; ОПО-Д 932 - 960; ОПО-Д 964 - 1000; 789 - 864 (25 м), α/Д, ш 1.0 м; 928 - 965 (37 м), α/Д, ш 1.0 м
	На разделительной	ДО (54) 765 - 790; МО (54) 790 - 815; ДО (54) 815 - 837; 30 811 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 813 - 920; 1.2 928 - 960; 1.2 964 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 813; 1.8 813 - 886; 1.2 886 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 959; 1.1 964 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=162; α=0; L=629; α=0; L=98; α=0; L=25; α=0; L=46; α=0

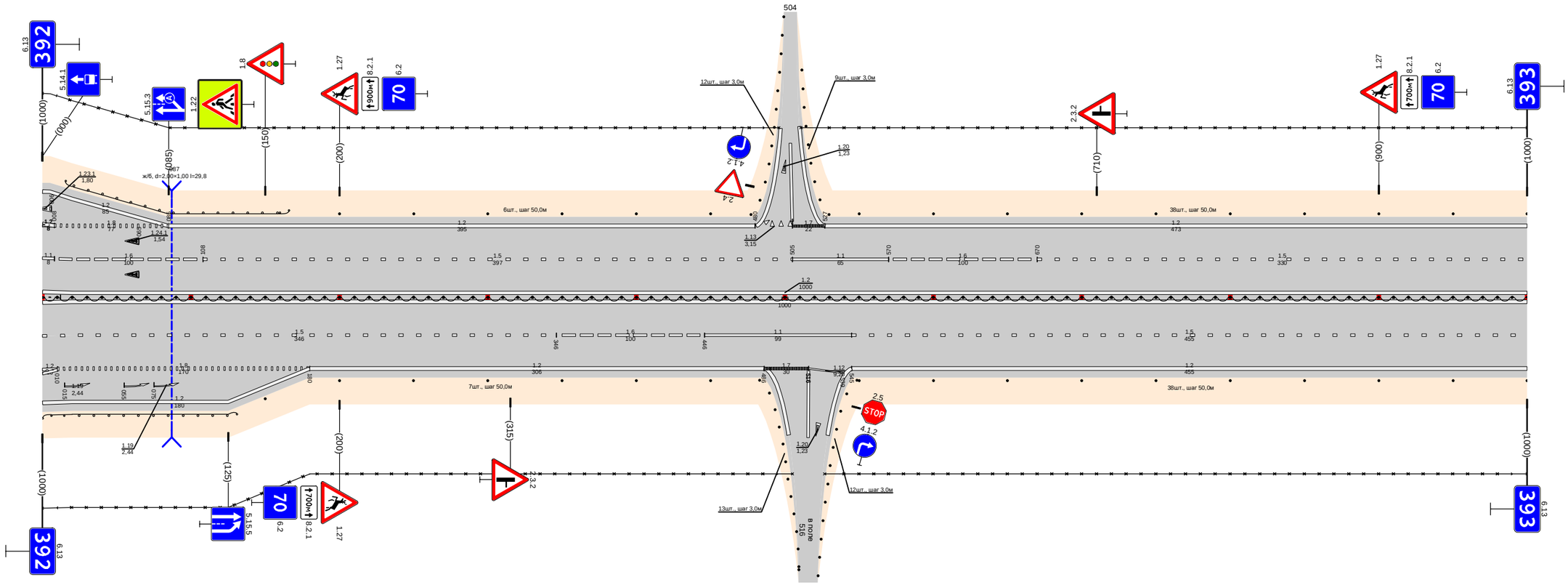
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
391+000-392+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 290; 1.6 290 - 390; 1.1 390 - 490; 1.5 490 - 680; 1.6 680 - 780; 1.1 780 - 960; 1.5 964 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 430; 1.7 430 - 460; 1.13 460 - 474; 1.2 490 - 840; 1.7 840 - 858; 1.1 858 - 870; 1.8 870 - 938; 1.2 938 - 1000
	3-я от осевой	1.2 870 - 972; 1.7.1 972 - 982; 1.2 982 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 705; Столбики (14шт., шаг 4,0м) 709 - 761; ДО (54) 765 - 790; МО (54) 790 - 815; ДО (54) 815 - 837; Столбики (24шт., шаг 3,0м) 843 - 958; ДД (54) 964 - 1000
	На обочине	ДО (54) 038 - 430; 30 000 - 451; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 500 - 750; 30 469 - 787; ДО (54) 755 - 790; МО (54) 790 - 815; ДО (54) 815 - 838; 30 817 - 852; ОПО-Д 909 - 959; ОПО-Д 943 - 959; 30 860 - 1000; 790 - 845 (25 м), α/Д, ш 1.0 м; 959 - 970 (11 м), α/Д, ш 1.0 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э4) 015 - 166; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 200 - 450; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000; 30 000 - 496; 30 511 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 085; 1.2 484 - 488
	2-я от осевой	1.8 008 - 085; 1.2 085 - 480; 1.13 488 - 505; 1.7 505 - 527; 1.2 527 - 1000
	1-я от осевой	1.6 008 - 108; 1.5 108 - 505; 1.1 505 - 570; 1.6 570 - 670; 1.5 670 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=66; α=0; L=27; α=0; L=153; α=0; L=229; α=0; L=406; α=0; L=69; α=0

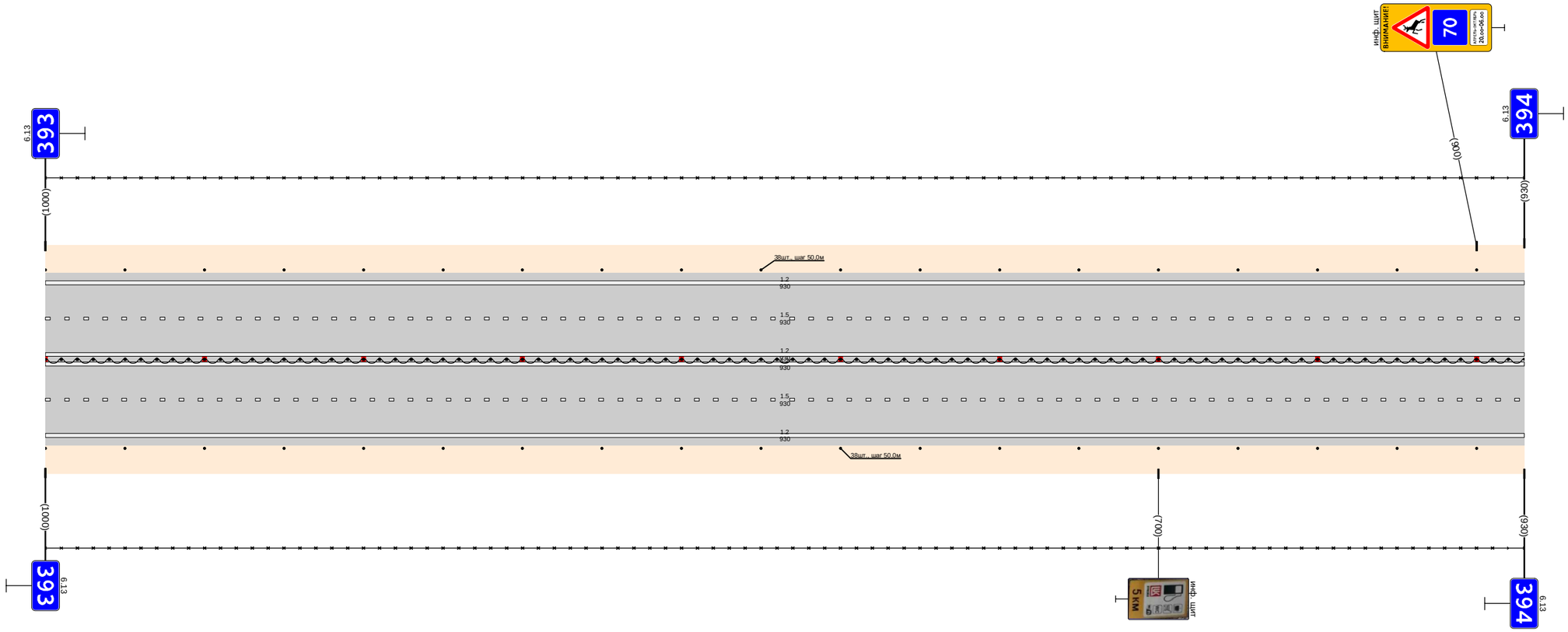
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
392+000-393+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 346; 1.6 346 - 446; 1.1 446 - 545; 1.5 545 - 1000
	2-я от осевой	1.2 180 - 486; 1.7 486 - 516; 1.12 516 - 539; 1.2 545 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 180
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Э4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (Э4) 000 - 130; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 150 - 450; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000; 30 000 - 505; 30 527 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 930 Столбики (19шт., шаг 50,0м)
	На разделительной	000 - 930
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 930
	1-я от осевой	1.5 000 - 930
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=292 α=0 292 R=2 L=251 α=0 553 568 L=367 α=0

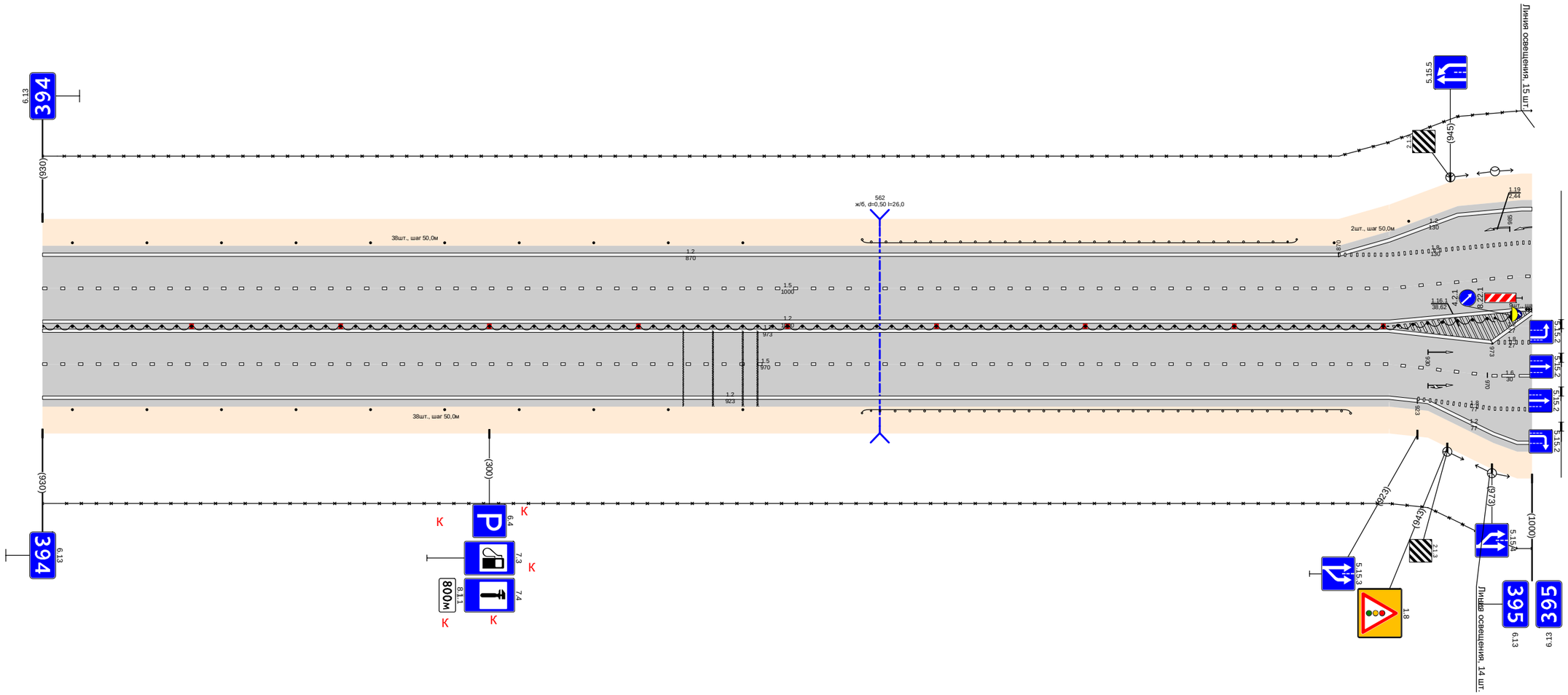
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
393+000-394+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 930
	1-я от осевой	1.5 000 - 930
	2-я от осевой	1.2 000 - 930
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ш (94) 000 - 930
	На обочине	30 000 - 930 Столбики (19шт., шаг 50,0м)
Тротуары справа		000 - 930

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 470 | 30 000 - 1000 | ДО (Т-4) 550 - 842 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 867 - 917
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 904 - 1000
	3-я от осевой	1.2 870 - 904 | 1.8 904 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 870 | 1.5 000 - 904 | 1.8 870 - 904 | 1.5 904 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 904 | 1.2 904 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 | a=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
394+000-395+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 904 | 1.2 000 - 904 | 1.5 000 - 904 | 1.2 000 - 904
	1-я от осевой	1.2 904 - 973 | 1.8 973 - 1000
	2-я от осевой	1.5 904 - 970 | 1.6 970 - 1000
	3-я от осевой	1.2 926 - 930 | 1.2 904 - 923 | 1.8 923 - 1000
	4-я от осевой	1.2 930 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т-4) 000 - 985 | Столбики (2шт., шаг 2,0м) 985 - 1000
	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 470 | 30 000 - 1000 | ДО (Т-4) 550 - 878
Тротуары справа		

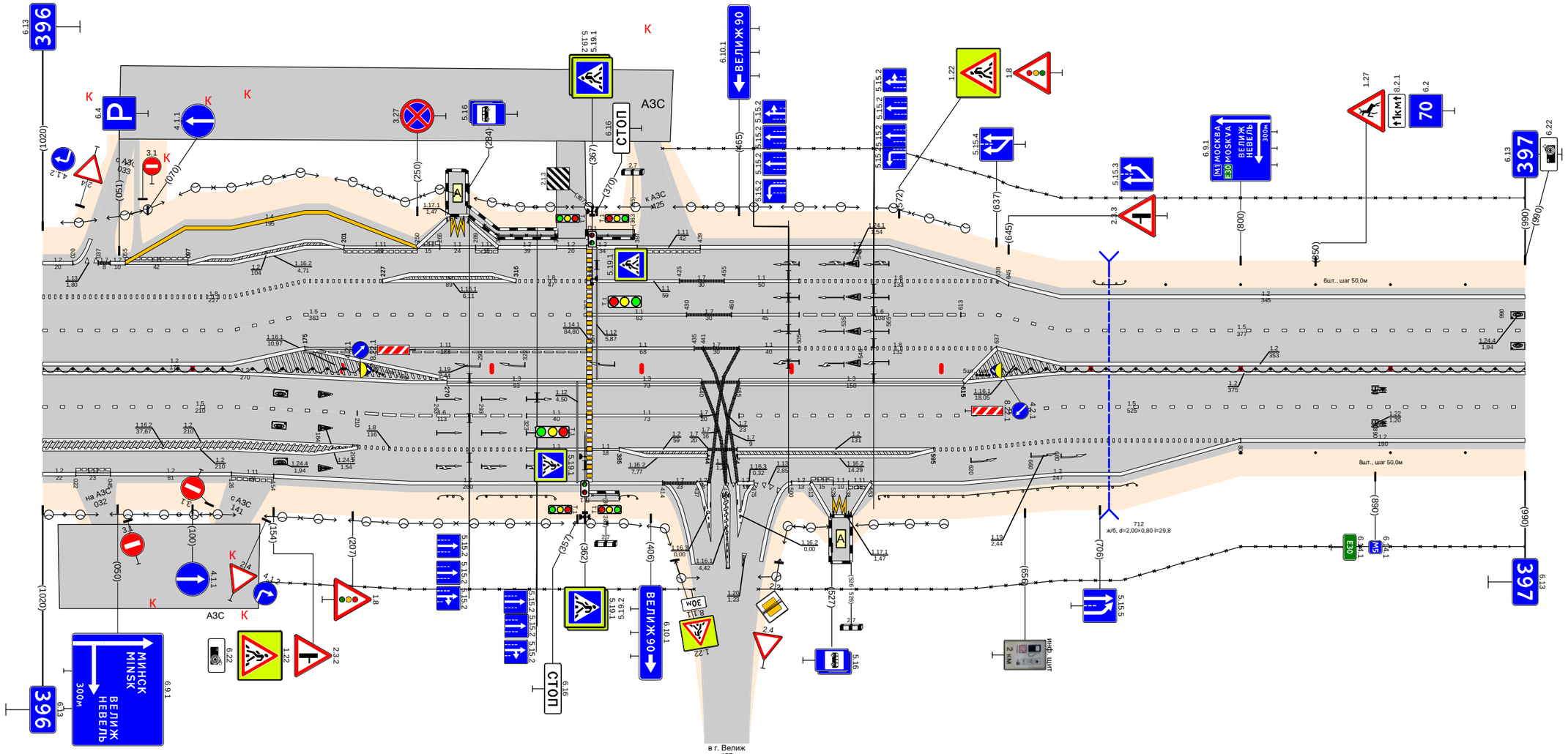
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
395+000-396+000

Тротуары слева		355 - 405 (50 м), о/д, ш. 1,0 м; 493 - 550, (57 м), о/д, ш. 1,0 м; 582 - 605, (44 м), о/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 137; ДО (У4) 321 - 355; ОПО-Д 355 - 405; МО (У5) 355 - 405; ДО (У4) 405 - 463; ОПО-Д 493 - 537; ОПО-Д 562 - 590; ОПО-Д 594 - 605; ДО (У4) 690 - 760
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	12 537 - 562; 17.1 562 - 580
	5-я от осевой	12 155 - 170; 12 560 - 582; 1.11 582 - 594; 12 582 - 617
	4-я от осевой	1.2 000 - 120; 12 170 - 177; 1.2 183 - 350; 1.2 485 - 537; 11 537 - 560; 11 560 - 577
	3-я от осевой	1.8 000 - 085; 1.1 085 - 125; 12 125 - 145; 12 155 - 170; 12 170 - 177; 12 177 - 185; 1.2 155 - 185; 1.1 185 - 248; 1.8 255 - 350; 1.2 350 - 485; 1.8 485 - 560; 1.11 560 - 582; 12 577 - 596; 17 618 - 640; 1.2 640 - 1020
	2-я от осевой	1.5 000 - 132; 1.7 132 - 177; 1.1 177 - 248; 1.6 248 - 337; 1.5 337 - 560; 1.8 560 - 595; 11 594 - 607; 17 607 - 635; 11 635 - 665; 1.8 665 - 1020
	1-я от осевой	1.3 000 - 003; 1.3 003 - 135; 1.7 135 - 177; 1.1 177 - 248; 1.8 248 - 295; 1.2 295 - 560; 1.5 560 - 595; 11 594 - 635; 11 635 - 665; 1.6 665 - 715; 1.5 715 - 1020
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=96‰; i=86‰; L=690; a=0; 706; 716; L=23; 738; i=46‰; L=271; a=0

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 560 - 607; 111 607 - 635; 1.2 635 - 1020
	1-я от осевой	1.8 000 - 070; 1.1 070 - 135; 1.7 135 - 177; 1.3 177 - 275; 1.2 275 - 560; 1.2 560 - 590; 1.1 594 - 607; 1.7 607 - 635; 1.2 635 - 1020
	2-я от осевой	1.6 000 - 070; 1.1 070 - 135; 1.7 135 - 177; 1.5 177 - 514; 1.6 514 - 560; 1.2 560 - 590; 1.1 594 - 607; 1.8 607 - 825; 1.2 825 - 845; 1.8 845 - 970; 1.2 970 - 1020
	3-я от осевой	1.8 000 - 070; 1.1 070 - 115; 1.2 115 - 145; 1.2 157 - 190; 1.1 190 - 220; 1.8 220 - 345; 1.2 345 - 408; 1.8 408 - 560; 1.2 560 - 596; 1.7 596 - 615; 1.13 615 - 627; 1.2 635 - 825; 1.2 845 - 1020
	4-я от осевой	1.2 000 - 123; 1.2 187 - 345; 1.2 408 - 452; 17 452 - 463; 12 475 - 496; 11 496 - 527; 11 527 - 560
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	12 496 - 527; 17 527 - 537; 12 537 - 560
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	(Трубчатое, Ø шт. шаг 2,0м) 000 - 012; ДО (У4) 336 - 355; ДО (У4) 335 - 355; МО (У5) 355 - 403; МО (У5) 355 - 405; ДО (У4) 405 - 426; ДО (У4) 403 - 426; (Трубчатое, Ø шт. шаг 4,0м) 663 - 667; ДД (У4) 668 - 1020
	На обочине	ДО (У4) 290 - 355; МО (У5) 355 - 405; ОПО-Д 355 - 405; ДО (У4) 405 - 435; ОПО-Д 475 - 505; ОПО-Д 522 - 594; ОПО-Д 594 - 607; ДО (У4) 700 - 855
Тротуары справа		355 - 405 (50 м), о/д, ш. 1,0 м; 475 - 509, (34 м), о/д, ш. 1,0 м; 523 - 605, (82 м), о/д, ш. 1,0 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
396+000-397+000

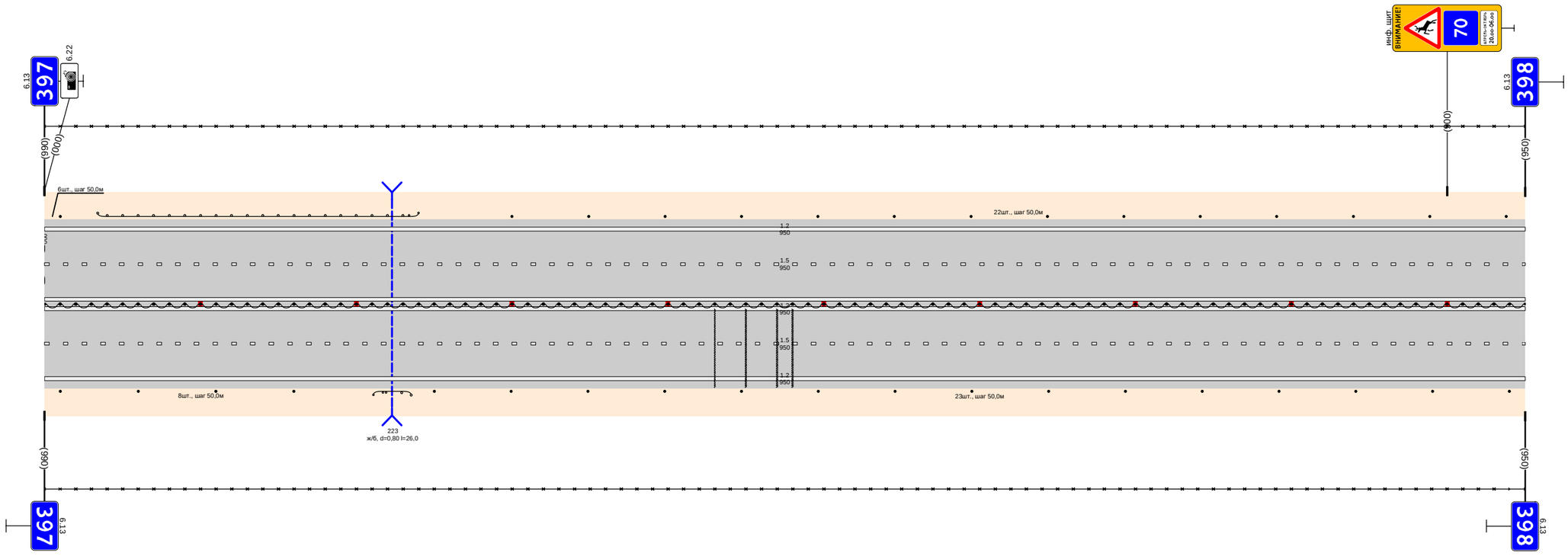
Тротуары слева		283 - 343 (60 м), с/б, ш. 1,0 м; 363 - 395 (32 м), с/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30: 053 - 080; ОПО-Д 295 - 343; ОПО-Д 367 - 395; ДО (54) 702 - 723; 30: 414 - 990; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 750 - 990
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.2 250 - 270; 1.17.1 272 - 283; 1.2 284 - 304
	5-я от осевой	1.4 126 - 250
	4-я от осевой	1.4 055 - 126; 1.2 126 - 201; 1.11 201 - 250; 1.11 250 - 265; 1.1 265 - 289; 1.11 289 - 304; 1.2 304 - 343; 1.2 343 - 363; 1.2 363 - 397; 1.11 397 - 439; 1.2 439 - 645
	3-я от осевой	1.2 000 - 020; 1.13 020 - 029; 1.7 029 - 037; 1.2 037 - 045; 1.11 045 - 055; 1.11 055 - 097; 1.2 097 - 126; 1.8 126 - 227; 1.2 227 - 316; 1.8 316 - 363; 1.1 366 - 425; 1.7 425 - 455; 1.1 455 - 505; 1.8 505 - 638; 1.2 645 - 680
	2-я от осевой	1.8 000 - 126; 1.5 126 - 363; 1.1 367 - 430; 1.7 430 - 460; 1.1 460 - 505; 1.6 505 - 613; 1.5 613 - 680; 1.2 680 - 990
	1-я от осевой	1.5 000 - 126; 1.2 126 - 175; 1.11 175 - 363; 1.1 367 - 435; 1.7 435 - 465; 1.1 465 - 505; 1.8 505 - 637; 1.2 637 - 680; 1.5 680 - 990
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=170; α=0; 170; 396; L=653; α=0; 633; 780; L=147; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 126; 1.2 680 - 990
	1-я от осевой	1.5 000 - 126; 1.2 126 - 270; 1.3 270 - 363; 1.3 367 - 440; 1.7 440 - 465; 1.3 465 - 615; 1.2 615 - 680; 1.5 680 - 990
	2-я от осевой	1.2 000 - 126; 1.5 126 - 210; 1.6 210 - 323; 1.1 323 - 363; 1.1 367 - 440; 1.7 440 - 465; 1.5 465 - 680; 1.8 680 - 800; 1.2 800 - 990
	3-я от осевой	1.2 000 - 022; 1.11 022 - 045; 1.2 045 - 126; 1.2 126 - 210; 1.8 207 - 323; 1.1 323 - 363; 1.1 367 - 385; 1.2 385 - 444; 1.7 448 - 453; 1.7 444 - 464; 1.2 464 - 595; 1.8 595 - 680; 1.2 680 - 800
	4-я от осевой	1.11 126 - 154; 1.2 154 - 414; 1.7 414 - 437; 1.2 553 - 680
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 212; Столбики (5шт., шаг 2,0м) 225 - 267; ДО (54) 284 - 288; ДО (54) 290 - 342; ОПО-Д 367 - 385; ДО (54) 385 - 397; Столбики (5шт., шаг 2,0м) 624 - 662; ДО (54) 557 - 730; ДД (54) 640 - 990
	На обочине	30: 150 - 435; 30: 478 - 990; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 800 - 990
Тротуары справа		363 - 385 (22 м), с/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 040 - 040 / ДО (54) 034 - 240 / Столбики (14шт., шаг 50,0м) 300 - 950
	На разделительной	30 000 - 950
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 950
	1-я от осевой	1.5 000 - 950
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=418 / a=0 / 418 / 428 / L=23 / 438 / 446 / L=489 / a=0

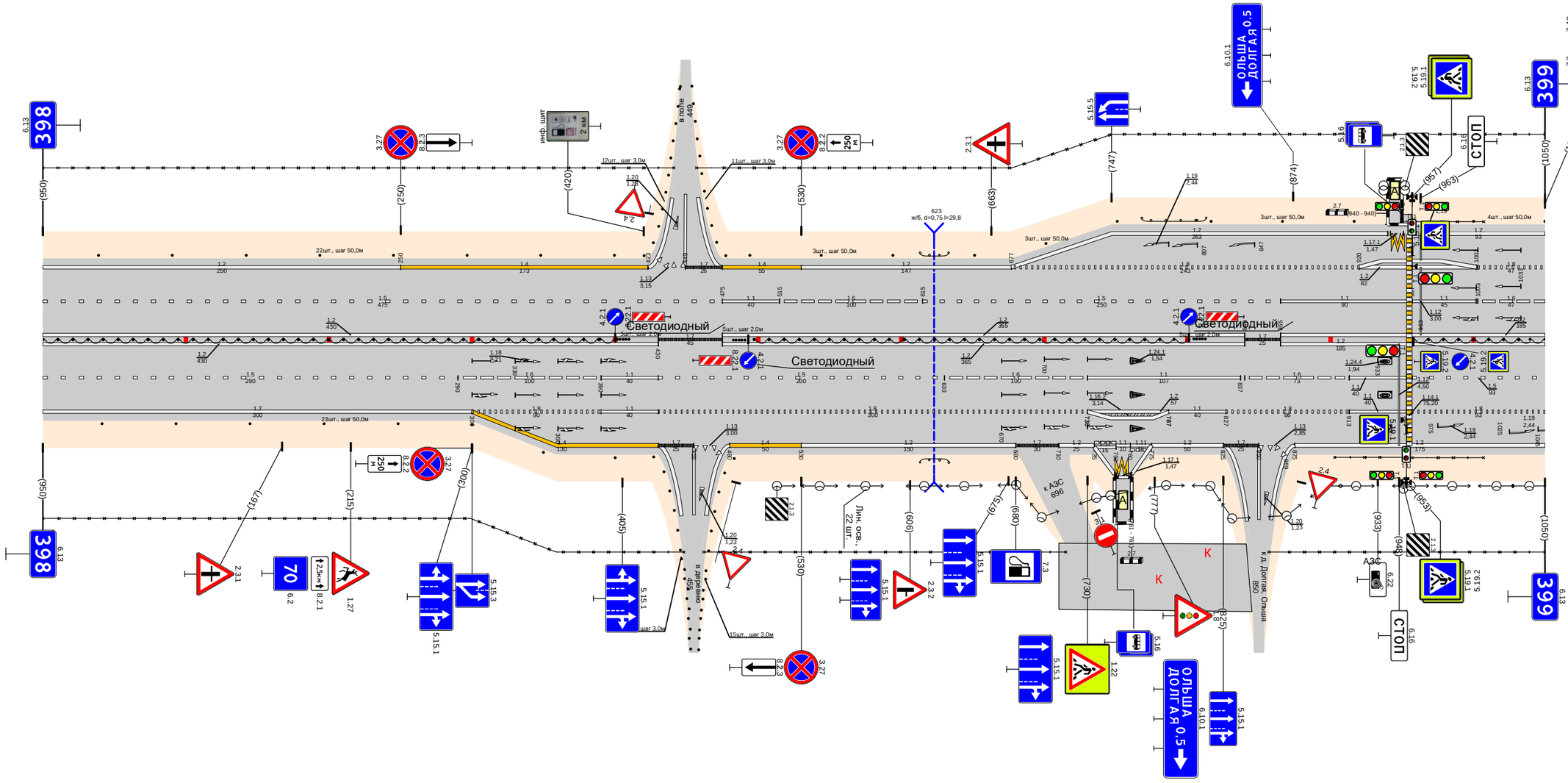
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
397+000-398+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 950
	1-я от осевой	1.2 000 - 950
	2-я от осевой	1.5 000 - 950
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 950
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 160 / ДО (54) 211 - 235 / Столбики (15шт., шаг 50,0м) 250 - 950
		30 000 - 950
Тротуары справа		

Тротуары слева		950 - 957 (7 м) т/д, ш 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 441; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 400; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 494 - 594; ДО (94) 613 - 633; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 651 - 751; ДО (94) 768 - 813; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 816 - 917; ОПО-Д 957 - 1007; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 1000 - 1050
	На разделительной	30 457 - 1050
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 250; 1.4 250 - 423; 1.3 428 - 435; 1.13 435 - 449; 1.7 449 - 475; 1.4 475 - 530; 1.2 530 - 677; 1.2 677 - 940; 1.8 677 - 920; 1.2 942 - 951; 1.2 957 - 1050; 1.8 1003 - 1050
	2-я от осевой	1.5 000 - 475; 1.1 475 - 515; 1.6 515 - 615; 1.5 615 - 865; 1.1 865 - 955; 1.2 920 - 1002; 1.1 957 - 1002; 1.6 1003 - 1050
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=281; α=0; 281; 246; L=27; α=0; 088; 088; L=644; α=0; 972; 982; L=24; 0.86; 0.86; L=34; α=0

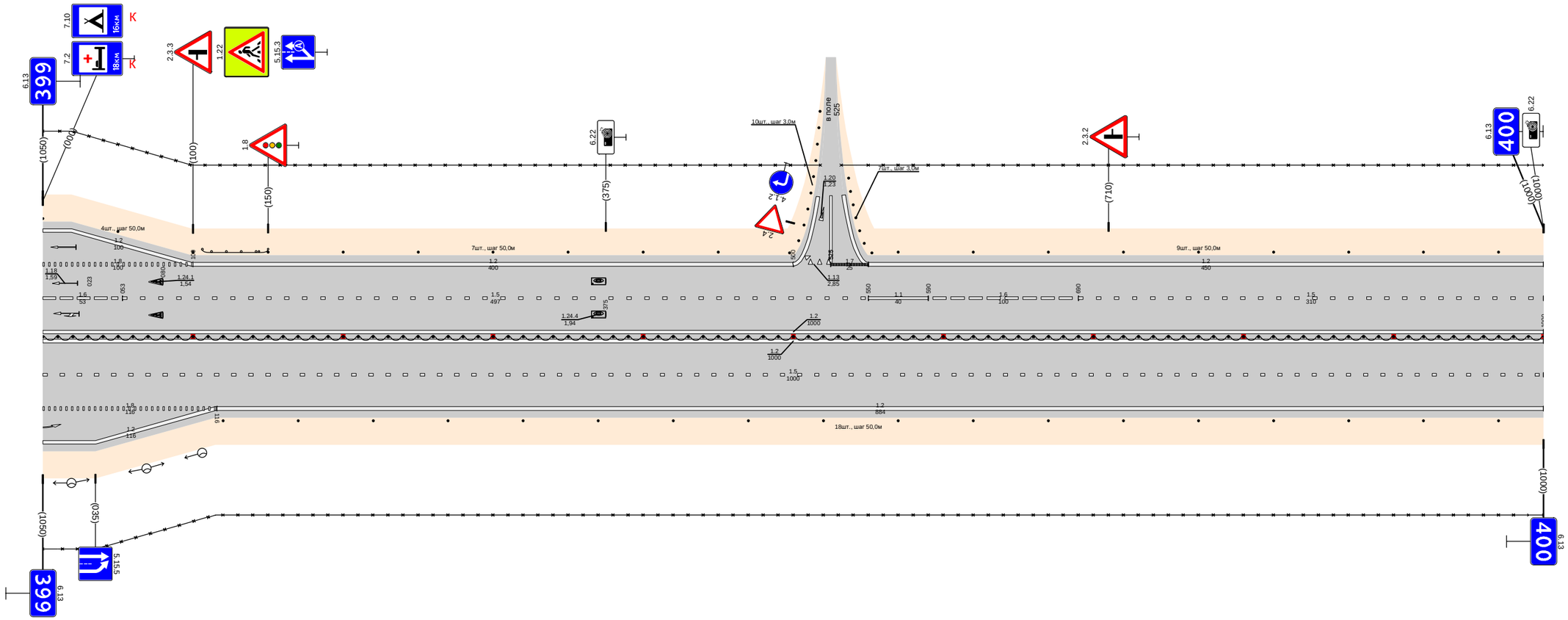
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
398+000-399+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 430; 1.2 000 - 430; 17 430 - 475; 1.2 475 - 840; 1.2 475 - 840; 1.7 840 - 865; 1.2 865 - 1050; 1.2 865 - 1050
	1-я от осевой	1.5 000 - 290; 1.8 290 - 300; 1.1 300 - 390; 1.1 390 - 430; 1.5 430 - 630; 1.8 630 - 730; 1.1 730 - 837; 1.8 840 - 913; 1.1 913 - 953; 1.5 957 - 1050
	2-я от осевой	1.2 000 - 300; 1.8 300 - 390; 1.1 390 - 430; 1.8 430 - 730; 1.2 730 - 787; 1.1 787 - 827; 1.8 827 - 913; 1.1 913 - 953; 1.8 957 - 1050
	3-я от осевой	1.4 300 - 430; 1.7 430 - 455; 1.13 455 - 479; 1.4 480 - 530; 1.2 530 - 680; 1.7 680 - 710; 1.2 710 - 735; 1.11 735 - 780; 1.11 780 - 791; 1.11 780 - 775; 1.2 775 - 825; 1.7 825 - 850; 1.13 850 - 863; 1.13 863 - 869; 1.2 875 - 1050
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 735 - 780; 1.17.1 780 - 791; 1.2 780 - 775
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 400; Столбики (2шт., шаг 2,0м) 401 - 410; Столбики (2шт., шаг 2,0м) 483 - 490; ДД (94) 497 - 801; Столбики (2шт., шаг 2,0м) 835 - 843; ДД (94) 958 - 1050
	На обочине	30 000 - 448; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 400; 30 462 - 715; ДО (94) 613 - 633; ОПО-Д 903 - 953; ОПО-Д 957 - 1007; 30 857 - 1050
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 100 · Д0 (У4) 106 - 150 · 30 000 - 518 · Столбики (7шт., шаг 50,0м) 150 - 450 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 570 - 970 · 30 532 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 099
	2-я от осевой	1.8 000 - 099 · 1.2 100 - 500 · 1.13 510 - 525 · 1.7 525 - 550 · 1.2 550 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 053 · 1.5 053 - 550 · 1.1 550 - 590 · 1.6 590 - 690 · 1.5 690 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=280 · α=0 · 280 · 500 · L=31 · α=30 · 531 · 586 · L=187 · α=0 · 518 · 528 · L=25 · α=30 · 550 · 586

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
399+000-400+000

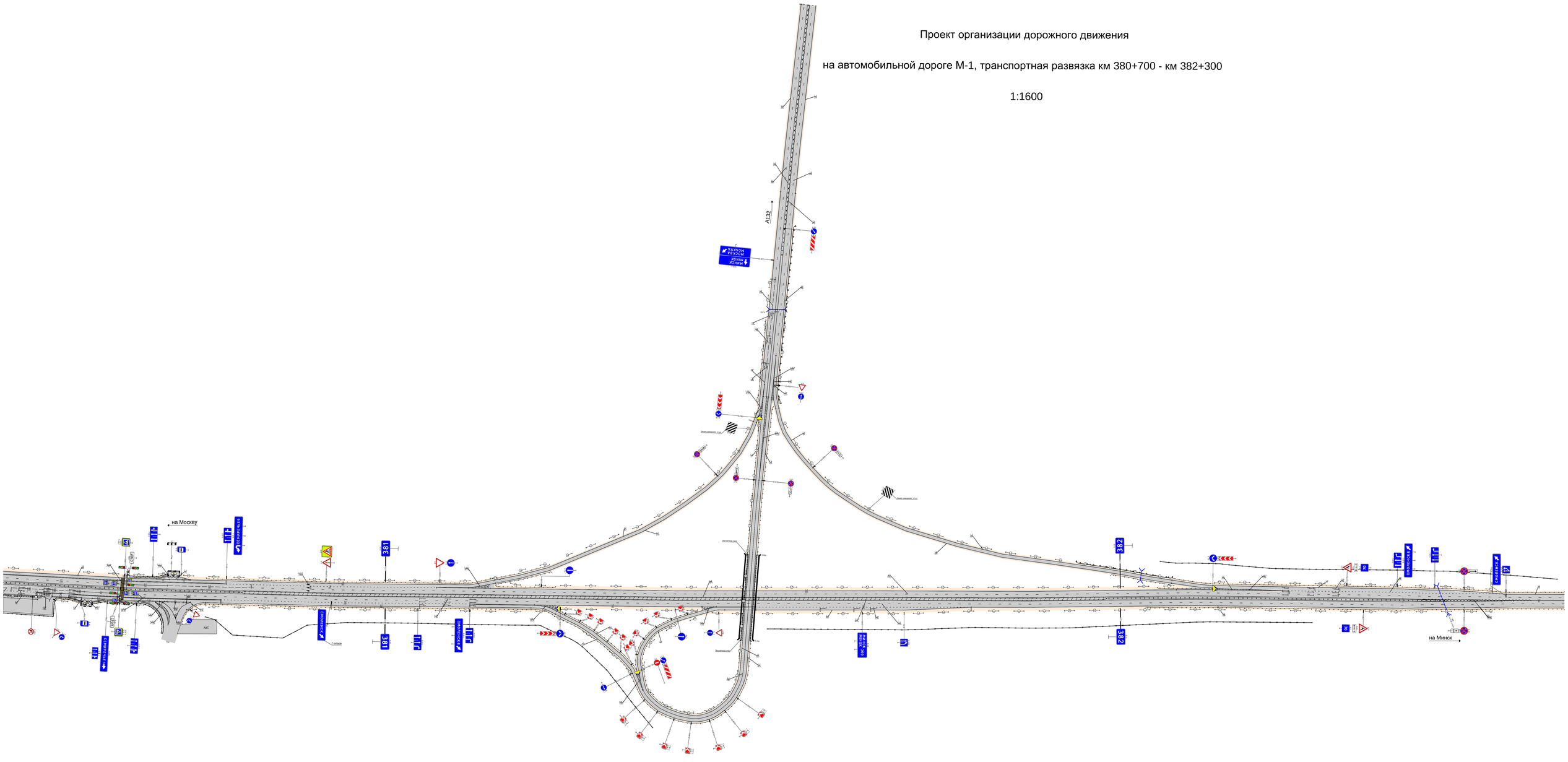


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000 · 1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.8 000 - 116 · 1.2 000 - 115 · 1.2 116 - 1000
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (У4) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (18шт., шаг 50,0м) 120 - 970 · 30 000 - 1000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения

на автомобильной дороге М-1, транспортная развязка км 380+700 - км 382+300

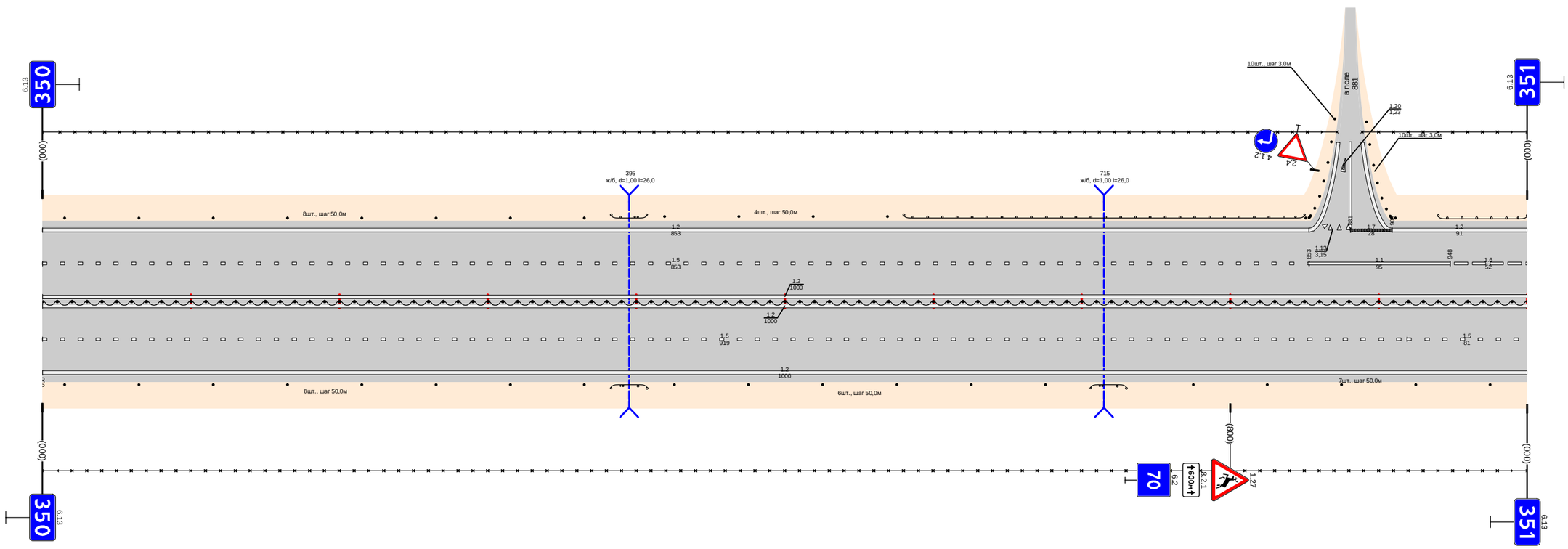
1:1600



СХЕМЫ ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 015 - 365; ДО (Т4) 383 - 407; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 419 - 569; ДО (Т4) 580 - 850; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 851 - 870; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 892 - 911; ДО (Т4) 940 - 000
	На разделительной	30 000 - 872; 30 889 - 000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 853; 17 881 - 909; 1.2 909 - 000
	1-я от осевой	1.5 000 - 853; 11 853 - 948; 1.6 948 - 000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=206; α=0; 206; 218; L=518; α=0; 734; 784; L=256; α=0

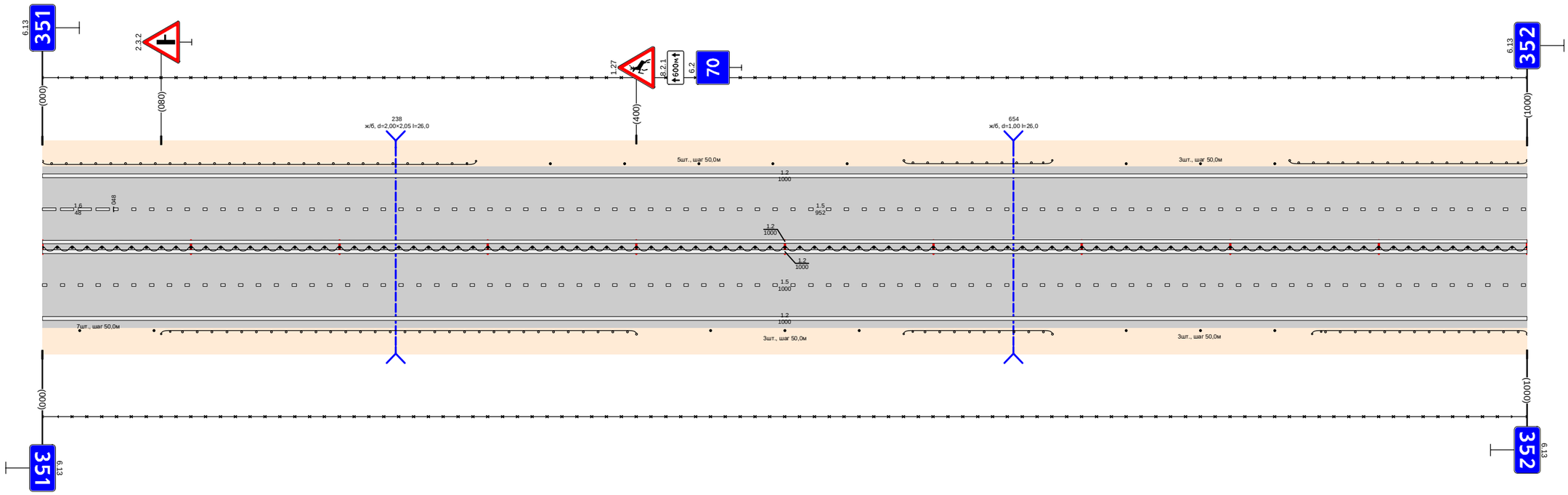
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
350+000-351+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 000
	1-я от осевой	1.2 000 - 000; 1.5 000 - 919; 1.5 919 - 000
	2-я от осевой	1.2 000 - 000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	111 (Т4) 000 - 000
	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 015 - 365; ДО (Т4) 383 - 407; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 425 - 675; ДО (Т4) 706 - 730; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 775 - 000; 30 000 - 000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э4) 000 - 292 ; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 342 - 542 ; ДО (Э4) 580 - 680 ; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 730 - 830 ; ДО (Э4) 840 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 048 ; 1.5 048 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		000 ; 048 ; L=94 ; α=0 ; 108 ; 180 ; L=155 ; α=0 ; 273 ; 288 ; L=24 ; 312 ; 360 ; L=226 ; α=0 ; 543 ; 568 ; L=25 ; 618 ; 648 ; L=242 ; α=0 ; 830 ; 840 ; L=160 ; α=0

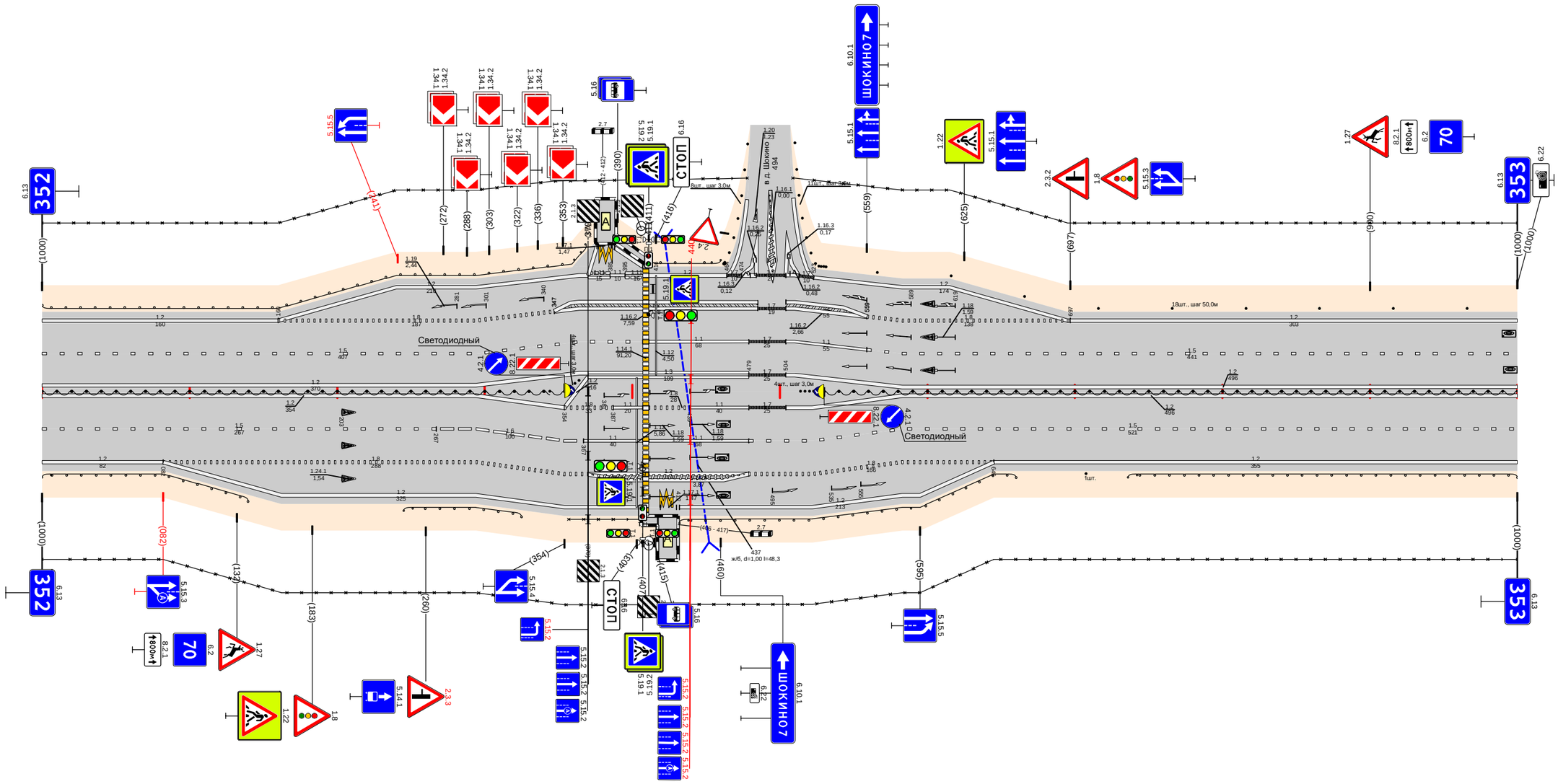
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
351+000-352+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 075 ; ДО (Э4) 080 - 400 ; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 450 - 550 ; ДО (Э4) 580 - 680 ; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 730 - 830 ; ДО (Э4) 855 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		387 - 412 (25 м) а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 370; 30 000 - 478; ДО (54) 413 - 460; Столбики (11шт., шаг 3.0м) 462 - 478; Столбики (11шт., шаг 3.0м) 510 - 531; Столбики (9шт., шаг 50.0м) 30 566 - 1000; 30 509 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	12 370 - 376; 1.17.1 376 - 388; 12 388 - 407
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	12 294 - 370; 1.11 370 - 385; 1.11 385 - 395; 1.11 395 - 411; 12 411 - 464; 17 464 - 474; 17 484 - 504; 17 513 - 533; 12 523 - 583
	3-я от осевой	12 160 - 294; 18 294 - 347; 12 347 - 485; 12 485 - 504; 12 504 - 559; 18 559 - 583; 12 583 - 695
	2-я от осевой	12 000 - 160; 18 160 - 294; 15 294 - 407; 11 411 - 479; 17 479 - 504; 11 504 - 559; 15 559 - 583; 18 583 - 697; 12 697 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 294; 12 294 - 370; 13 370 - 479; 17 479 - 504; 12 504 - 583; 15 583 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=193; a=0; 193; 206; L=797; a=0

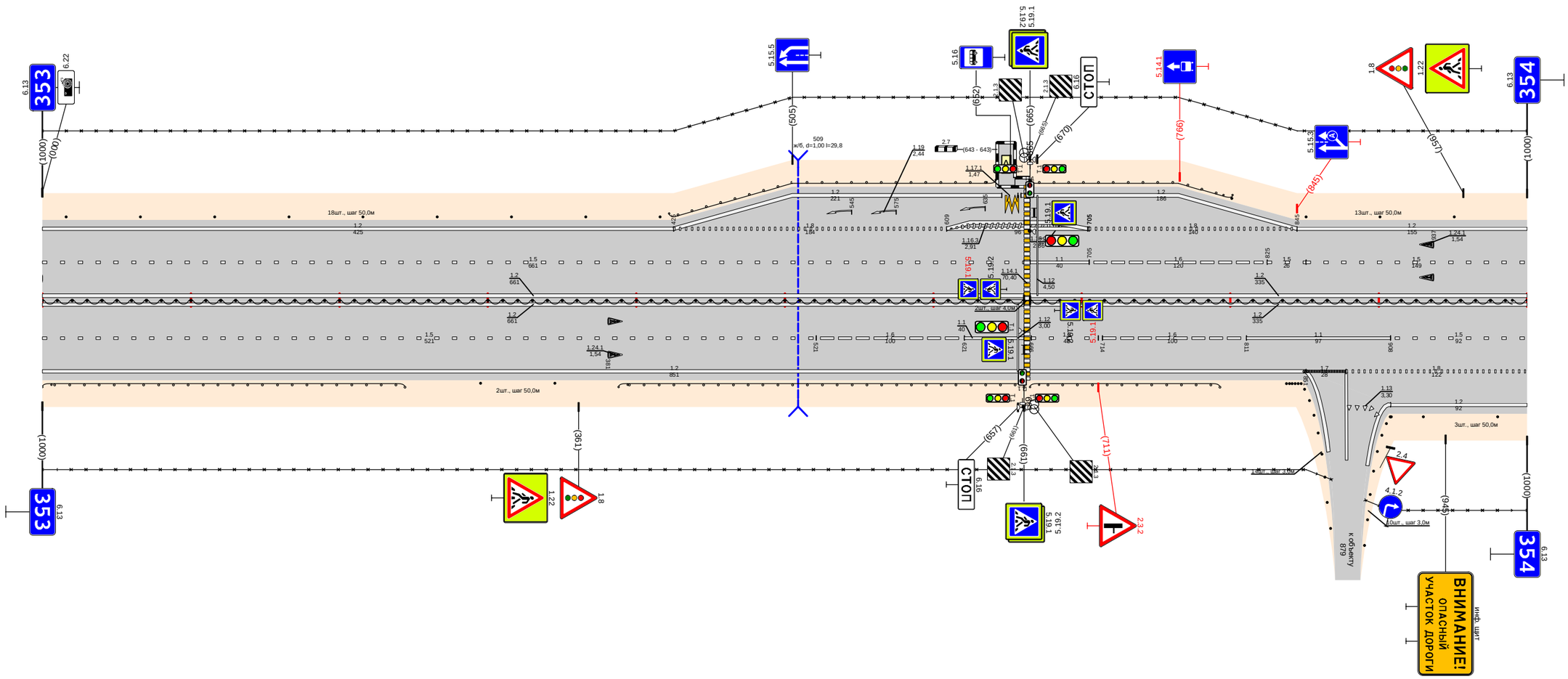
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
352+000-353+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 294; 12 000 - 294
	1-я от осевой	15 000 - 267; 16 267 - 294; 12 294 - 354; 18 354 - 387; 11 387 - 407; 18 411 - 439; 11 439 - 479; 17 479 - 504; 15 583 - 1000
	2-я от осевой	12 000 - 082; 18 082 - 294; 16 294 - 367; 11 367 - 407; 12 411 - 479; 15 479 - 583; 18 583 - 645; 12 645 - 1000
	3-я от осевой	12 082 - 294; 12 294 - 370; 12 370 - 479; 18 479 - 583; 12 583 - 645
	4-я от осевой	12 294 - 407; 1171 49 - 432; 12 432 - 583
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 354; ДО (54) 354 - 384 (Столбики (4шт., шаг 3.0м)); ДО (54) 514 - 530 (Столбики (4шт., шаг 3.0м)); ДО (54) 530 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 140; ДО (53) 245 - 325; ОПО-Д 357 - 407; ДО (54) 432 - 660; Столбики (1шт.) 707; ДО (54) 736 - 1000; 30 000 - 1000
Тротуары справа		406 - 417, 11 м, а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		655 - 665 (10 м), с/д ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 416 / 30 000 - 1000 / ДО (У4) 422 - 642 / ДО (У4) 665 - 801 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 801 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 425 - 646 / 1.2 659 - 845 / 1.2 845 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 425 / 1.8 425 - 609 / 1.2 609 - 705 / 1.8 705 - 845
	1-я от осевой	1.5 000 - 661 / 1.1 665 - 705 / 1.8 705 - 825 / 1.5 825 - 851 / 1.5 851 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=95 / a=0 / L=23 / L=472 / a=0 / L=26 / L=344 / a=0

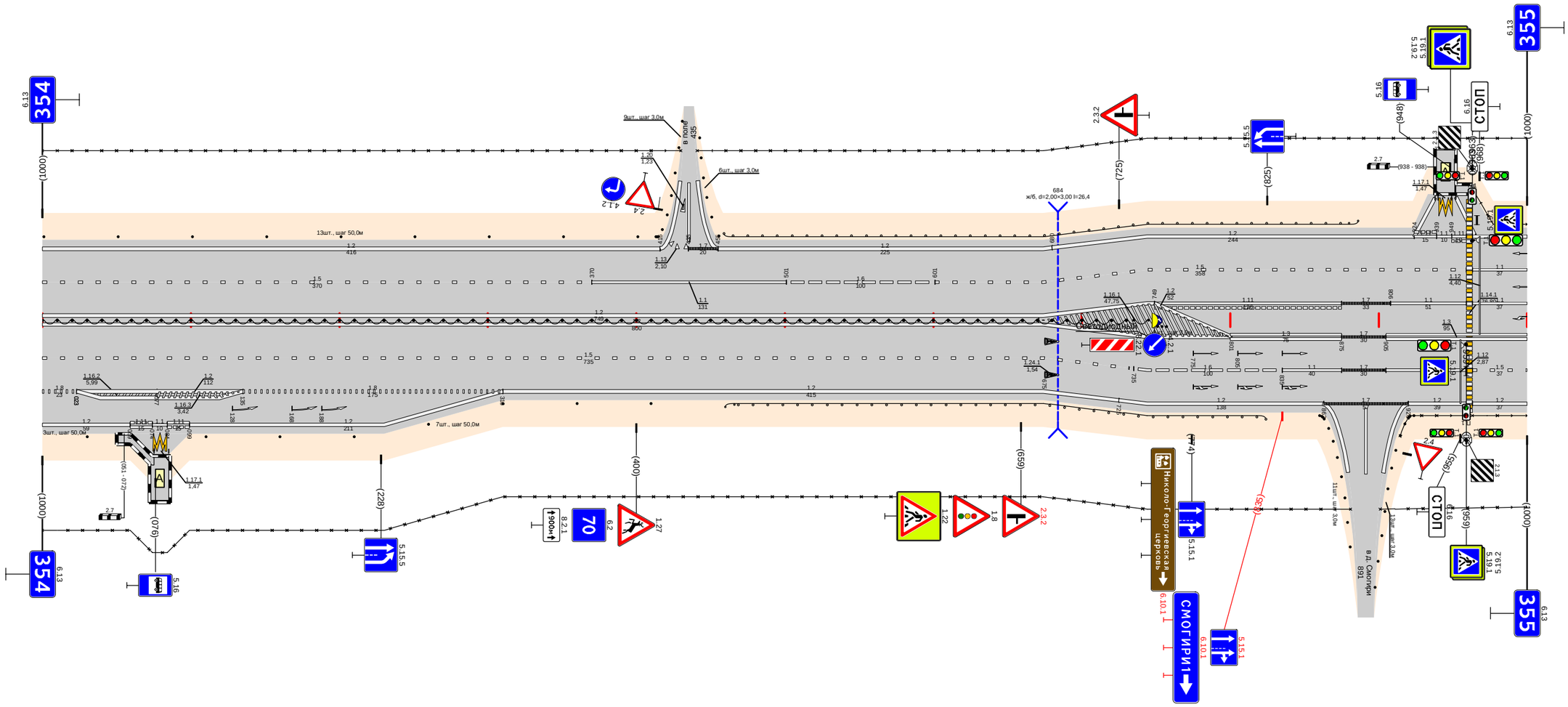
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
353+000-354+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 661
	1-я от осевой	1.5 000 - 521 / 1.6 521 - 621 / 1.1 621 - 661 / 1.5 666 - 714 / 1.6 711 - 811 / 1.2 665 - 1000 / 1.1 811 - 908 / 1.5 908 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 851 / 1.7 850 - 878 / 1.8 878 - 1000
	3-я от осевой	1.2 908 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 661 / (Столбики (2шт., шаг 4,0м) 661 - 665 / ДД (У4) 665 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 244 / (Столбики (2шт., шаг 50,0м) 296 - 345 / 30 000 - 868 / ДО (У4) 388 - 661 / ДО (У4) 665 - 793 / (Столбики (14шт., шаг 3,0м) 838 - 868 / (Столбики (10шт., шаг 3,0м) 890 - 905 / 30 891 - 1000 / (Столбики (2шт., шаг 50,0м) 930 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 430; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 401; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 413 - 435; ДО (У4) 459 - 886; 30 441 - 1000; 952 - 963 [1 м], α/3, ш. 10 м; ОПО-Д 963 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 924 - 938; 1.17.1 940 - 948; 1.2 952 - 963
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 416; 1.13 425 - 428; 1.7 435 - 455; 1.2 455 - 680; 1.2 680 - 924; 1.11 924 - 959; 1.1 959 - 969; 1.2 963 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 370; 1.1 370 - 501; 1.6 501 - 601; 1.5 601 - 959; 1.1 963 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=409; α=0; 409 418 L=28 428 435; L=426; α=0; 883 894 L=107; α=0

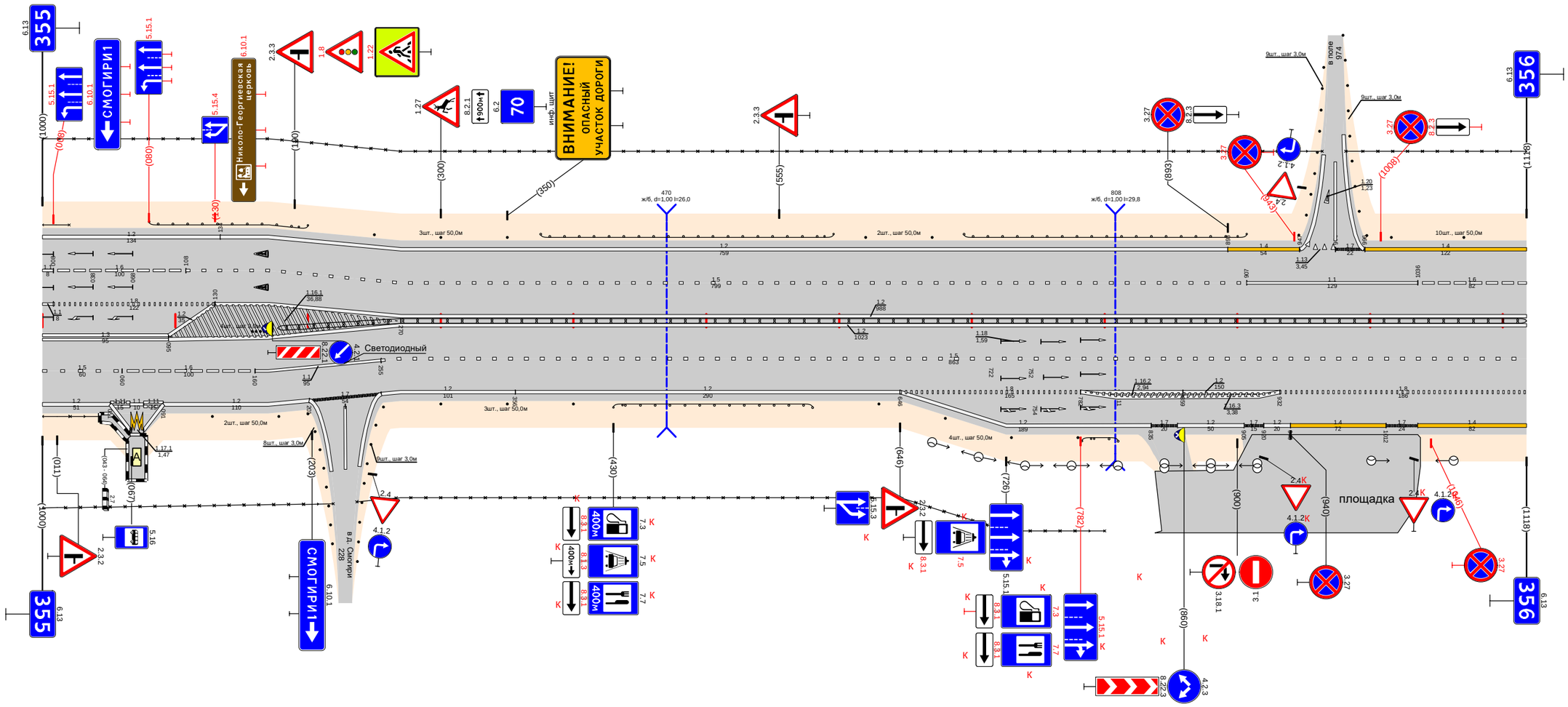
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
354+000-355+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 749; 1.11 749 - 875; 1.2 749 - 801; 1.7 875 - 905; 1.7 875 - 908; 1.1 908 - 959; 1.1 963 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 735; 1.9 735 - 835; 1.1 835 - 875; 1.7 875 - 905; 1.1 905 - 959; 1.5 963 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 023; 1.2 023 - 135; 1.8 135 - 310; 1.2 310 - 725; 1.2 725 - 863; 1.7 863 - 920; 1.2 920 - 959; 1.2 963 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 059; 1.11 059 - 082; 1.1 082 - 084; 1.11 084 - 099; 1.2 099 - 310
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.17.1 015 - 035
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 745; Столбики (4шт., шаг 3,0м) 749 - 767
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 030; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 110 - 410; 30 000 - 881; ДО (У4) 460 - 824; Столбики (11шт., шаг 3,0м) 860 - 881; ОПО-Д 909 - 959; 30 901 - 1000; Столбики (13шт., шаг 3,0м) 897 - 924; ОПО-Д 963 - 1000
Тротуары справа		051 - 075 [24 м], α/3, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 020; Д0 (Ч4) 080 - 200; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 250 - 350; 30 000, 964; Д0 (Ч4) 375 - 596; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 620 - 670; Д0 (Ч4) 694 - 907; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 1016 - 1118; 30 982 - 1118
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 134; 1.2 134 - 893; 1.4 893 - 947; 1.13 958 - 974; 1.7 974 - 996; 1.4 996 - 1118
	1-я от осевой	1.1 000 - 008; 1.6 008 - 108; 1.5 108 - 907; 1.1 907 - 1036; 1.6 1036 - 1118
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=454; α=0; 454; 464; L=654; α=0

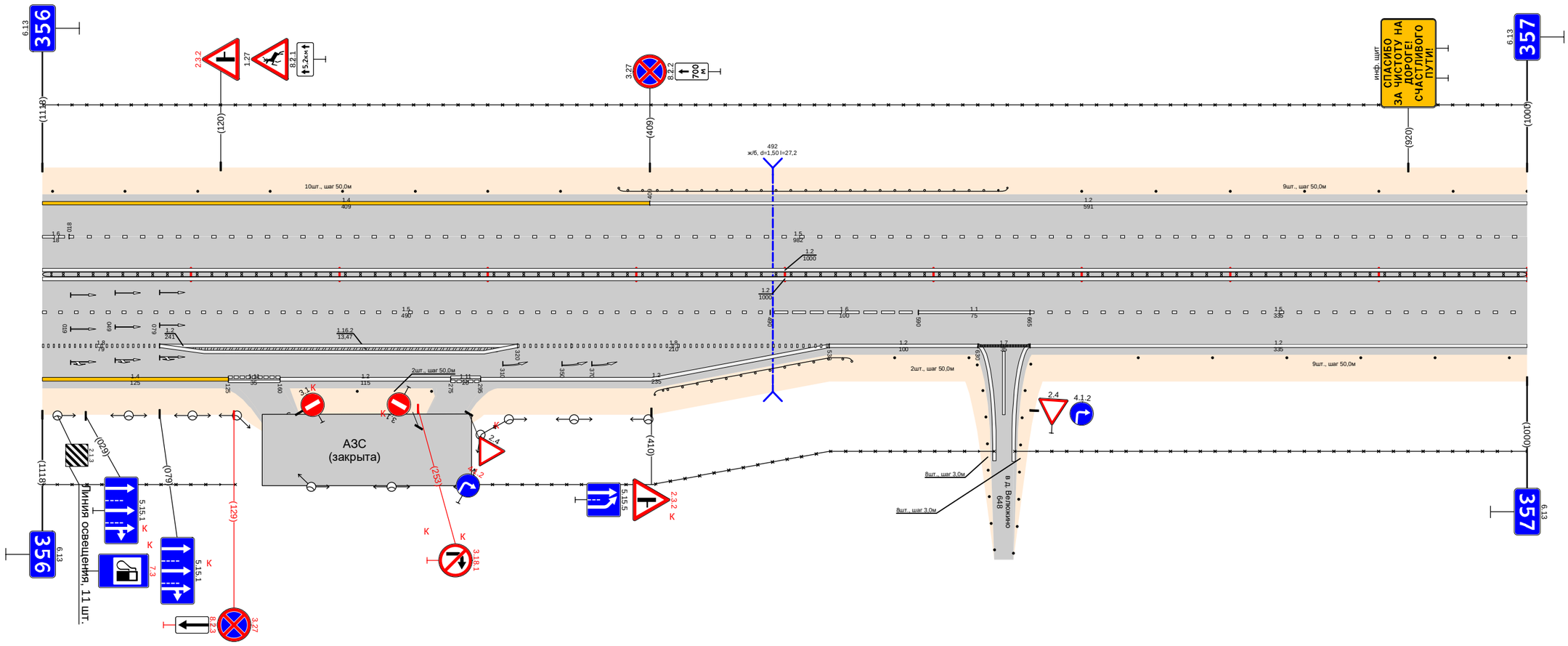
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
355+000-356+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 095 - 130; 1.2 095 - 1118; 1.2 130 - 1118
	1-я от осевой	1.5 000 - 060; 1.8 008 - 130; 1.6 060 - 160; 1.1 160 - 255; 1.5 255 - 1118
	2-я от осевой	1.2 000 - 051; 1.11 051 - 076; 1.1 076 - 091; 1.11 076 - 091; 1.2 091 - 201; 1.7 201 - 255; 1.2 255 - 356; 1.2 356 - 646; 1.8 646 - 811; 1.2 646 - 835; 1.2 782 - 932; 1.8 932 - 1118
	3-я от осевой	17 835 - 855; 1.2 855 - 905; 17 875 - 920; 1.2 920 - 940; 1.4 940 - 1012; 17 1012 - 1036; 1.4 1036 - 1118
	4-я от осевой	1.2 051 - 076; 1.17.1 076 - 091; 1.2 076 - 091
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 155 - 177
	На обочине	ОПО-Д 000 - 043; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 128 - 178; 30 000 - 219; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 300 - 400; Д0 (Ч4) 430 - 580; 30 237 - 800; Д1 (Ч4) 177 - 1118; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 630 - 780; Д0 (Ч4) 783 - 810
Тротуары справа		043 - 065 (22 м) о/д ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 349 / ДО (54) 388 - 650 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 700 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 409 / 1.2 409 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 018 / 1.5 018 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=41 / α=0 / 041 / 064 / L=37 / α=0 / 088 / 086 / L=309 / α=0 / 407 / 427 / L=23 / 448 / 487 / L=494 / α=0 / 944 / 984 / L=46 / α=0

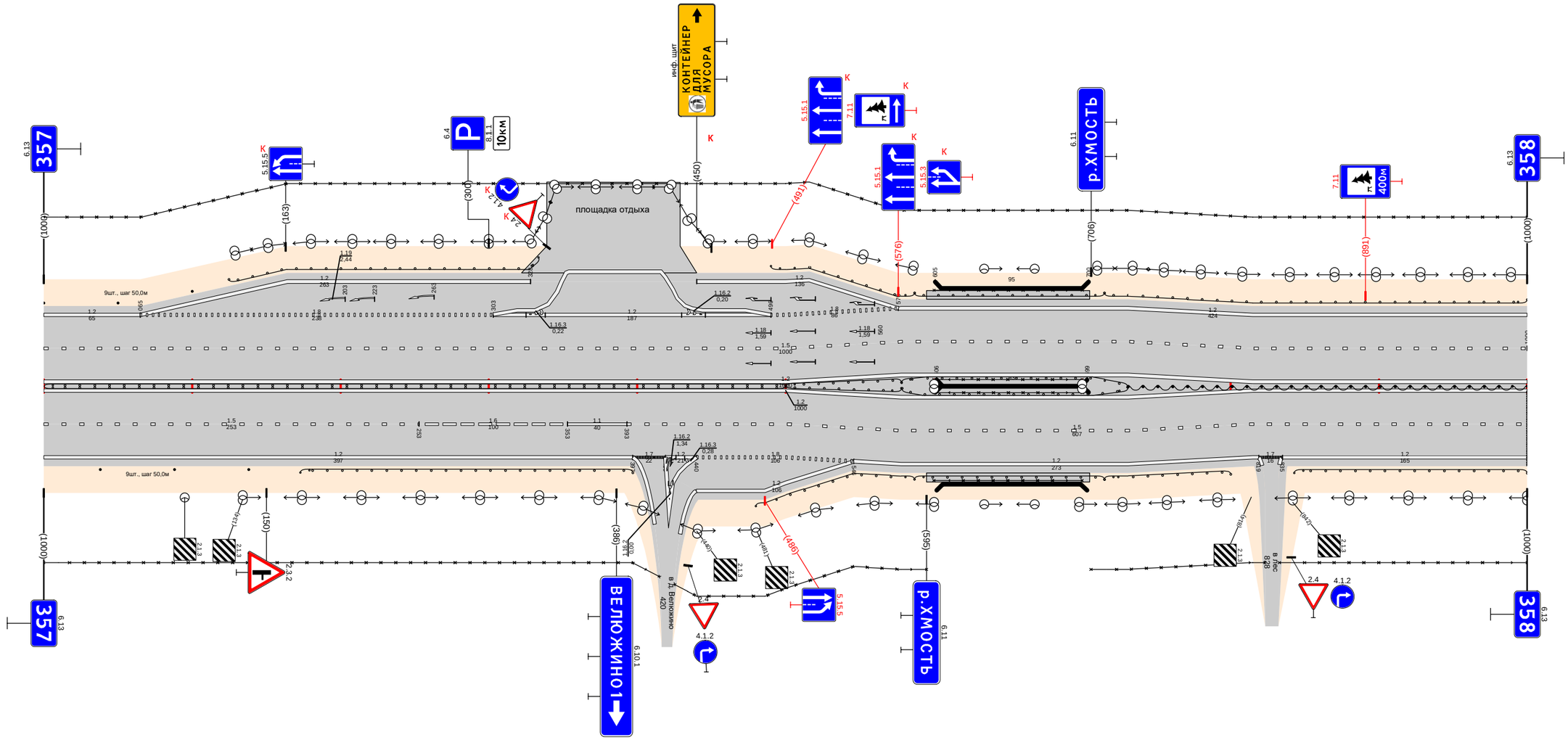
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
356+000-357+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 490 / 1.6 490 - 590 / 1.1 590 - 665 / 1.5 665 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 079 / 1.2 079 - 320 / 1.8 320 - 530 / 1.2 530 - 630 / 1.7 630 - 665 / 1.2 665 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 125 / 1.11 125 - 160 / 1.2 160 - 275 / 1.11 275 - 295 / 1.2 295 - 530
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	III (54) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 130 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 212 - 262 / ДО (54) 412 - 545 / 30 280 - 641 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 574 - 624 / Столбики (8шт., шаг 50,0м) 738 - 1000 / 30 655 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		595 - 705, (110 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 100; 30 000 - 1000; ДО (У4) 125 - 335; ДО (У4) 490 - 587; ОПО-Д 600 - 700; МО (У4) 587 - 715; ДО (У4) 715 - 1000
	На разделительной	ДО (У4) 500 - 578; ОПО-Д 600 - 700; МО (У4) 578 - 731
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 065 - 328; 1.2 440 - 576
	2-я от осевой	1.2 000 - 065; 1.8 065 - 303; 1.2 303 - 490; 1.8 490 - 576; 1.2 576 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=348; α=0; 348; 36; L=574; α=0; 932; 942; L=58; α=0

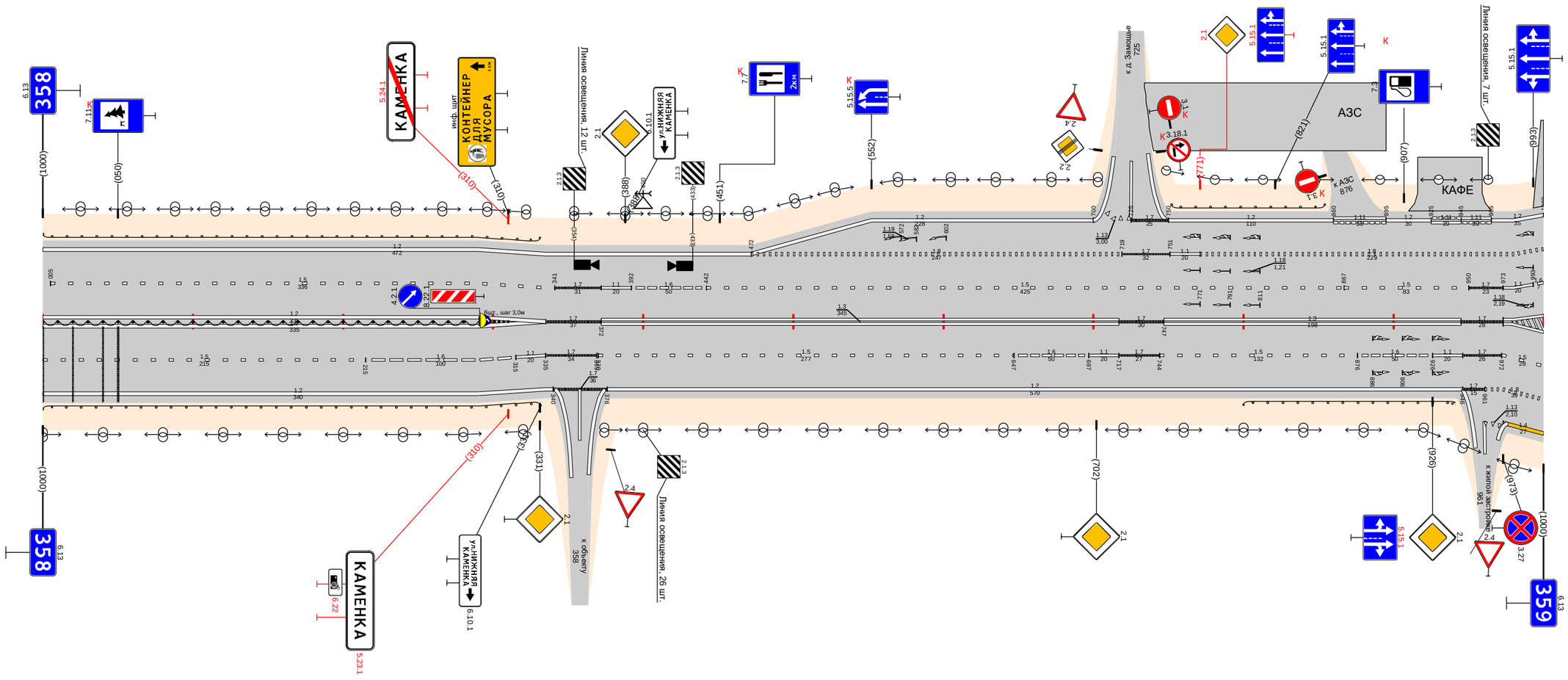
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
357+000-358+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 253; 16 253 - 353; 11 353 - 393; 1.5 393 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 397; 1.7 397 - 419; 1.2 419 - 440; 1.8 440 - 546; 1.2 546 - 819; 1.7 819 - 835; 1.2 835 - 1000
	3-я от осевой	1.2 440 - 546
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 500; ДО (У4) 500 - 578; ОПО-Д 600 - 700; МО (У4) 578 - 731; ДД (У4) 731 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 138; 30 000 - 415; ДО (У4) 173 - 397; ДО (У4) 480 - 587; 30 425 - 595; МО (У4) 587 - 715; ОПО-Д 600 - 700; ДО (У4) 715 - 800; 30 706 - 823; ДО (У4) 843 - 1000; 30 833 - 1000
Тротуары справа		595 - 705, (110 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 331 ; ДО (Ч4) 752 - 854
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 980 - 1000
	3-я от осевой	12 472 - 700 ; 113 713 - 725 ; 17 725 - 750 ; 12 750 - 860 ; 111 860 - 895 ; 12 895 - 925 ; 111 925 - 945 ; 111 945 - 965 ; 12 965 - 980 ; 18 980 - 1000
	2-я от осевой	12 000 - 472 ; 18 472 - 719 ; 17 719 - 751 ; 11 751 - 771 ; 18 771 - 980 ; 11 980 - 988 ; 16 988 - 1000
	1-я от осевой	15 005 - 341 ; 17 341 - 372 ; 11 372 - 392 ; 16 392 - 442 ; 15 442 - 867 ; 15 867 - 950 ; 17 950 - 978 ; 11 978 - 988 ; 12 988 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=363 ; α=0 ; 363 ; 785 ; L=495 ; α=0 ; 868 ; 878 ; L=122 ; α=0

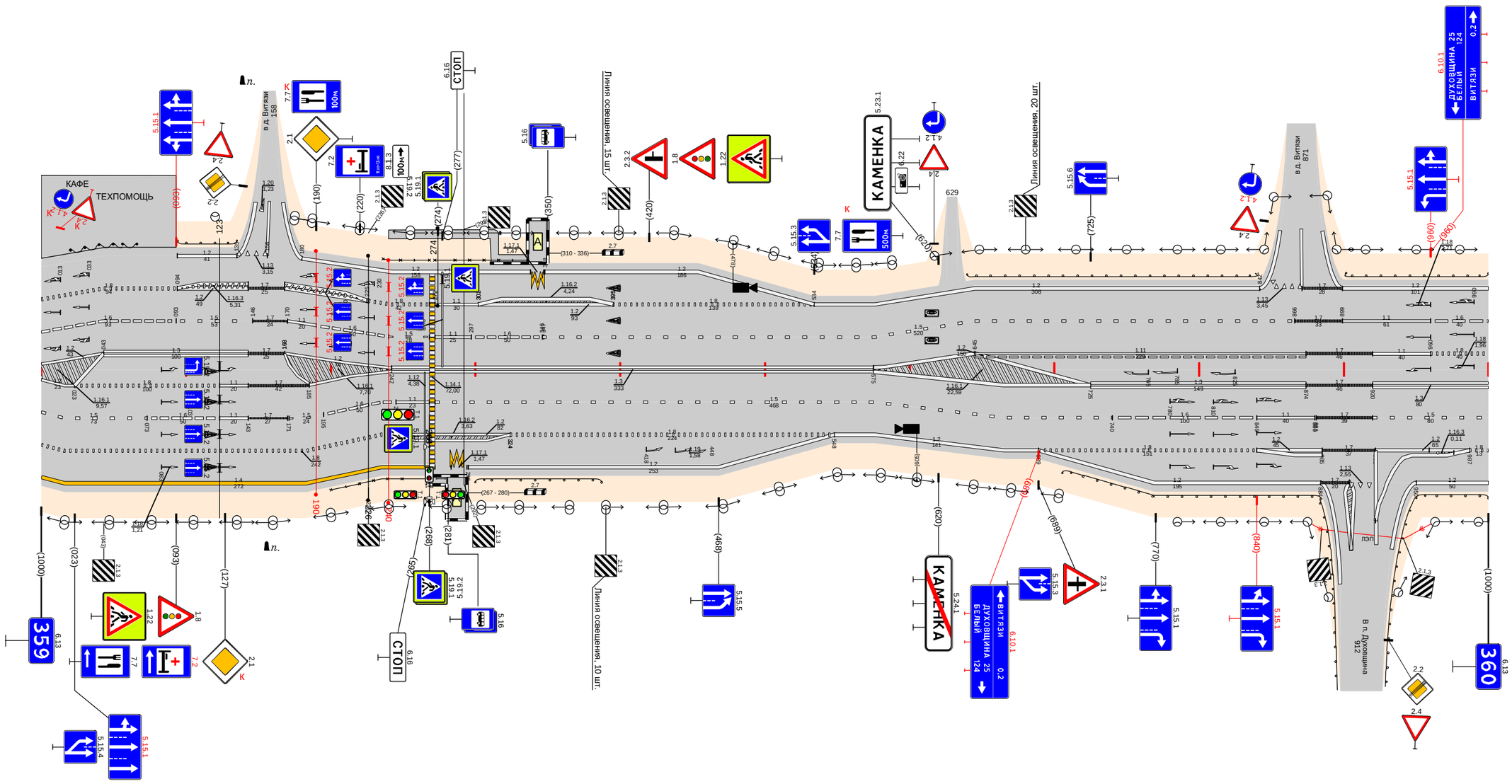
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
358+000-359+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 335 ; 12 000 - 335 ; 17 335 - 372 ; 13 372 - 717 ; 17 717 - 747 ; 13 747 - 945 ; 17 945 - 973 ; 12 973 - 980
	1-я от осевой	15 000 - 215 ; 16 215 - 315 ; 11 315 - 335 ; 17 335 - 369 ; 15 370 - 647 ; 16 647 - 697 ; 11 697 - 717 ; 17 717 - 744 ; 15 744 - 876 ; 16 876 - 926 ; 11 926 - 946 ; 17 946 - 972 ; 15 973
	2-я от осевой	12 000 - 340 ; 17 340 - 376 ; 12 376 - 946 ; 17 946 - 961 ; 18 961 - 973 ; 15 973 - 1000
	3-я от осевой	18 973 - 1000
	4-я от осевой	14 973 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 291 ; Сплошной (6шт., шаг 3,0м) 295 - 315
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 331 ; ДО (Ч4) 800 - 948
Тротуары справа		

Тротуары слева		240 - 336, (96 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (Т4) 020 - 066; ДО (Т4) 094 - 135; ОПО-Д 236 - 268; ОПО-Д 272 - 336; ДО (Т4) 640 - 847; ДО (Т4) 894 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 094 - 135; 113 135 - 156; 12 180 - 242
	3-я от осевой	18 000 - 094; 12 094 - 143; 17 143 - 168; 12 168 - 226; 18 226 - 242; 12 242 - 338; 117.1 338 - 347; 12 348 - 534; 18; 12 576 - 842; 113 853 - 871; 17 871 - 899; 12 899 - 1000
	2-я от осевой	16 000 - 093; 15 093 - 146; 17 146 - 170; 11 170 - 190; 16 190 - 240; 240 - 242; 18 242 - 268; 11 272 - 302; 12 302 - 395; 395 - 534; 18; 12 534 - 576; 15 576 - 866; 17 866 - 899; 11 899 - 960; 16 960 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 043; 13 043 - 143; 17 143 - 168; 12 168 - 242; 15 242 - 268; 11 272 - 297; 16 297 - 347; 15 346 - 576; 12 576 - 645; 11 645 - 874; 17 874 - 920; 11 920 - 960; 18 960 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=527; a=0; L=49; a=0; L=386; a=0

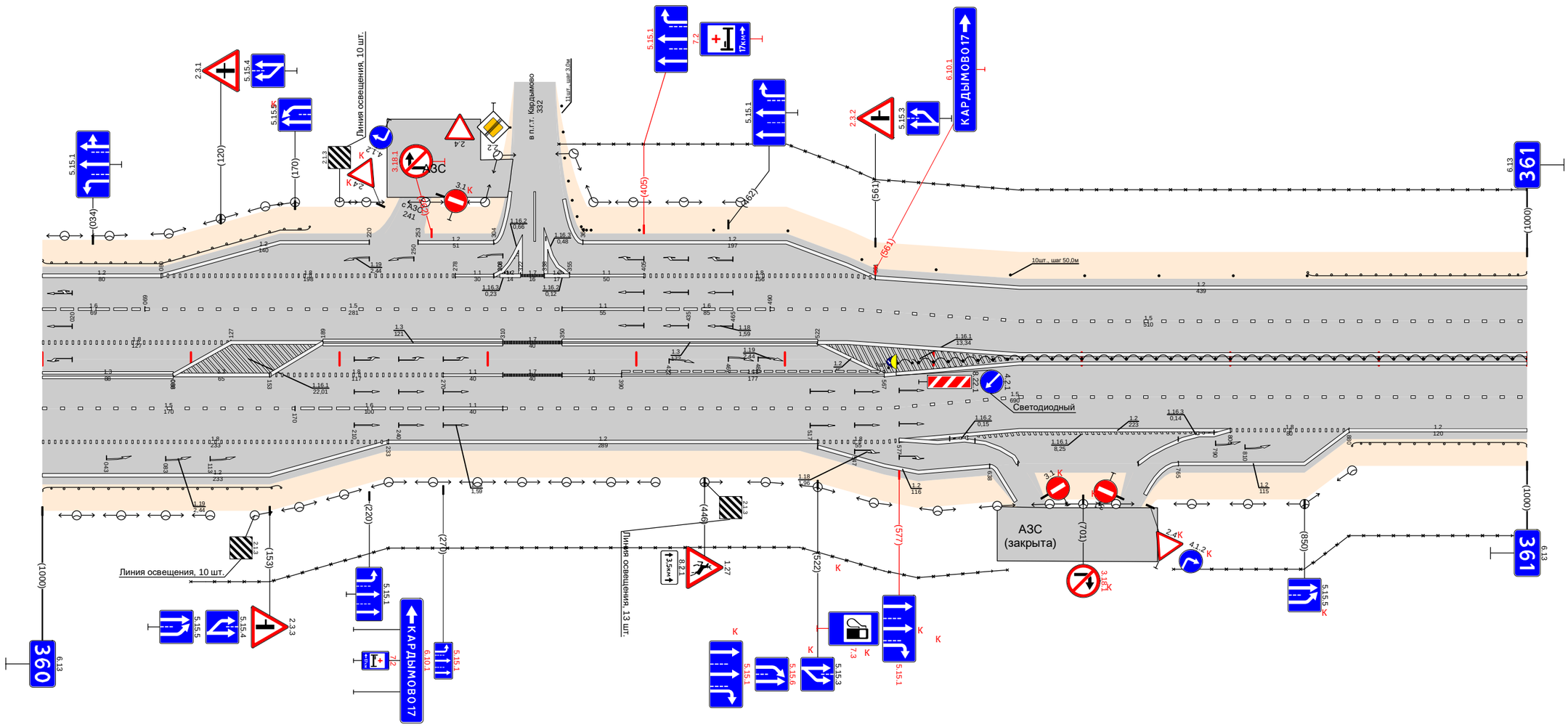
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
359+000-360+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 242 - 575; 1 575; 576; 13 725 - 874; 17 874 - 920; 13 920 - 1000
	1-я от осевой	18 023 - 123; 11 123 - 143; 17 143 - 185; 16 235 - 242; 11 245 - 268; 15 272 - 576; 18 324 - 548; 12 548 - 576; 15 576 - 740; 16 740 - 840; 11 840 - 880; 17 881 - 920; 15 920 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 073; 16 073 - 123; 11 123 - 143; 17 143 - 170; 15 171 - 195; 16 195 - 235; 18 235 - 242; 12 242 - 324; 18 324 - 548; 12 548 - 576; 12 576 - 689; 18 689 - 840; 12 840 - 885; 17 885 - 922; 12 922 - 987; 18 987 - 1000
	3-я от осевой	18 000 - 235; 14 235 - 272; 117.1 263 - 284; 12 295 - 548; 12 576 - 689; 12 689 - 884; 17 884 - 904; 113 904 - 921; 12 950 - 1000
	4-я от осевой	14 000 - 235
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 200 - 268; 70.1 273 - 279; ДО (Т4) 300 - 387; ДО (Т4) 706 - 884; ДО (Т4) 950 - 1000
Тротуары справа		267 - 280, (13 м), о/б, ш. 1,0 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
360+000-361+000

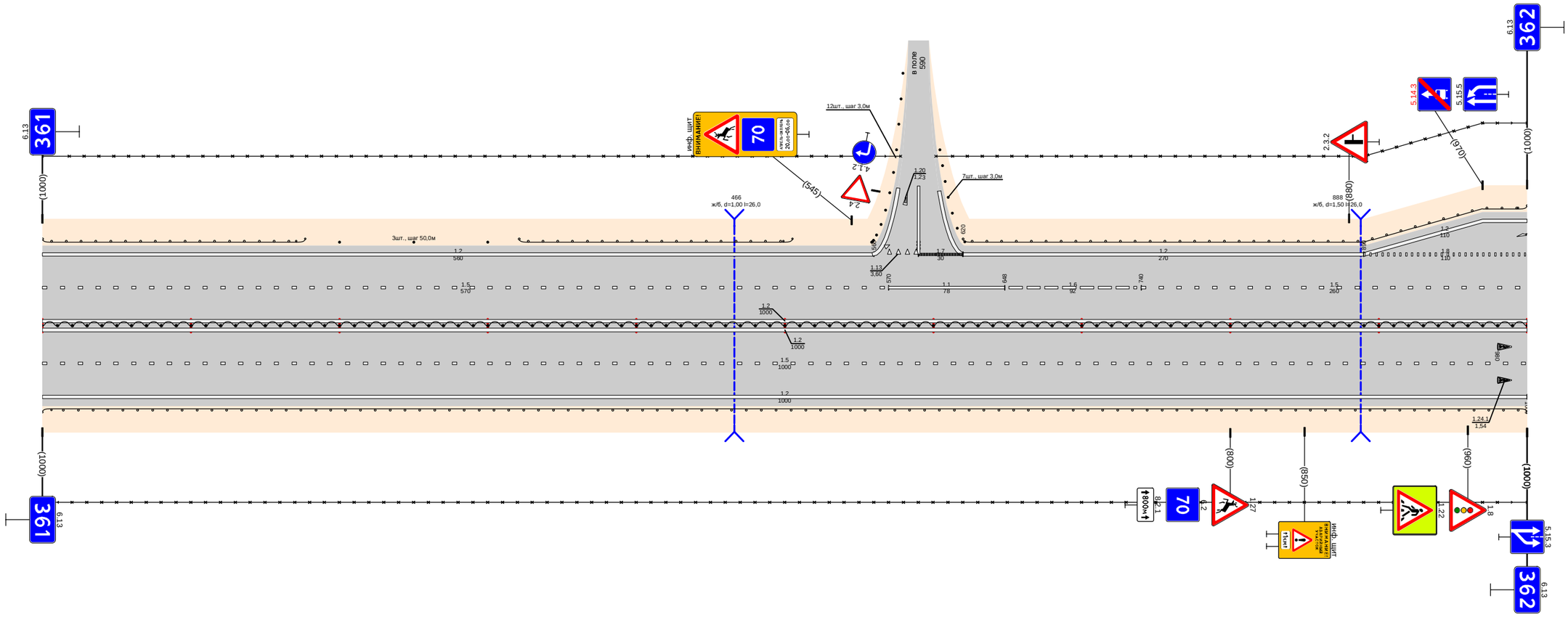
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 180; Столбики (1шт., шаг 30м) 350 - 369; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 402 - 852; 30 348 - 1000; ДО (Ч4) 852 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 000 - 080; 1.2 080 - 220; 1.2 253 - 304; 1.2 364 - 561; 1.2 561 - 658; 1.2 658 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 080; 1.8 080 - 278; 1.1 278 - 308; 1.2 308 - 322; 1.7 322 - 338; 1.2 338 - 355; 1.1 355 - 405; 1.8 405 - 561; 1.2 561 - 658; 1.2 658 - 1000
	2-я от осевой	1.6 000 - 069; 1.5 069 - 350; 1.1 350 - 405; 1.6 405 - 490; 1.5 490 - 658; 1.2 658 - 1000
	1-я от осевой	1.8 000 - 127; 1.3 189 - 310; 1.7 310 - 350; 1.3 350 - 522; 1.2 522 - 658; 1.5 658 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=64; α=0; L=37; α=0; L=451; α=0; L=418; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 000 - 088; 1.2 088 - 153; 1.8 153 - 270; 1.1 270 - 310; 1.7 310 - 350; 1.1 350 - 390; 1.1 390 - 567; 1.2 658 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 170; 1.8 170 - 270; 1.1 270 - 310; 1.5 310 - 658; 1.5 658 - 1000
	3-я от осевой	1.8 000 - 233; 1.2 233 - 522; 1.8 522 - 577; 1.2 577 - 658; 1.2 658 - 800; 1.8 800 - 880; 1.2 880 - 1000
	4-я от осевой	1.2 000 - 233; 1.2 522 - 638 (столбики 1шт.) 570 - 574; 1.2 765 - 880
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 576 - 1000
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 160; 30 100 - 650; 30 762 - 1000; ДО (Ч4) 882 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 177; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 200 - 300; ДО (54) 321 - 505; Столбики (22шт., шаг 3,0м) 559 - 580; ДО (54) 620 - 1000
	На разделительной	30 000 - 578; 30 602 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 890 - 1000
	2-я от осевой	12 000 - 560; 1.13 570 - 590; 1.7 590 - 620; 12 620 - 890; 1.8 890 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 570; 1.1 570 - 648; 1.6 648 - 740; 1.5 740 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=287; a=0; 287; 549; L=252; a=0; 549; 568; L=25; 568; 594; L=178; a=0; 772; 802; L=30; 832; L=178; a=0

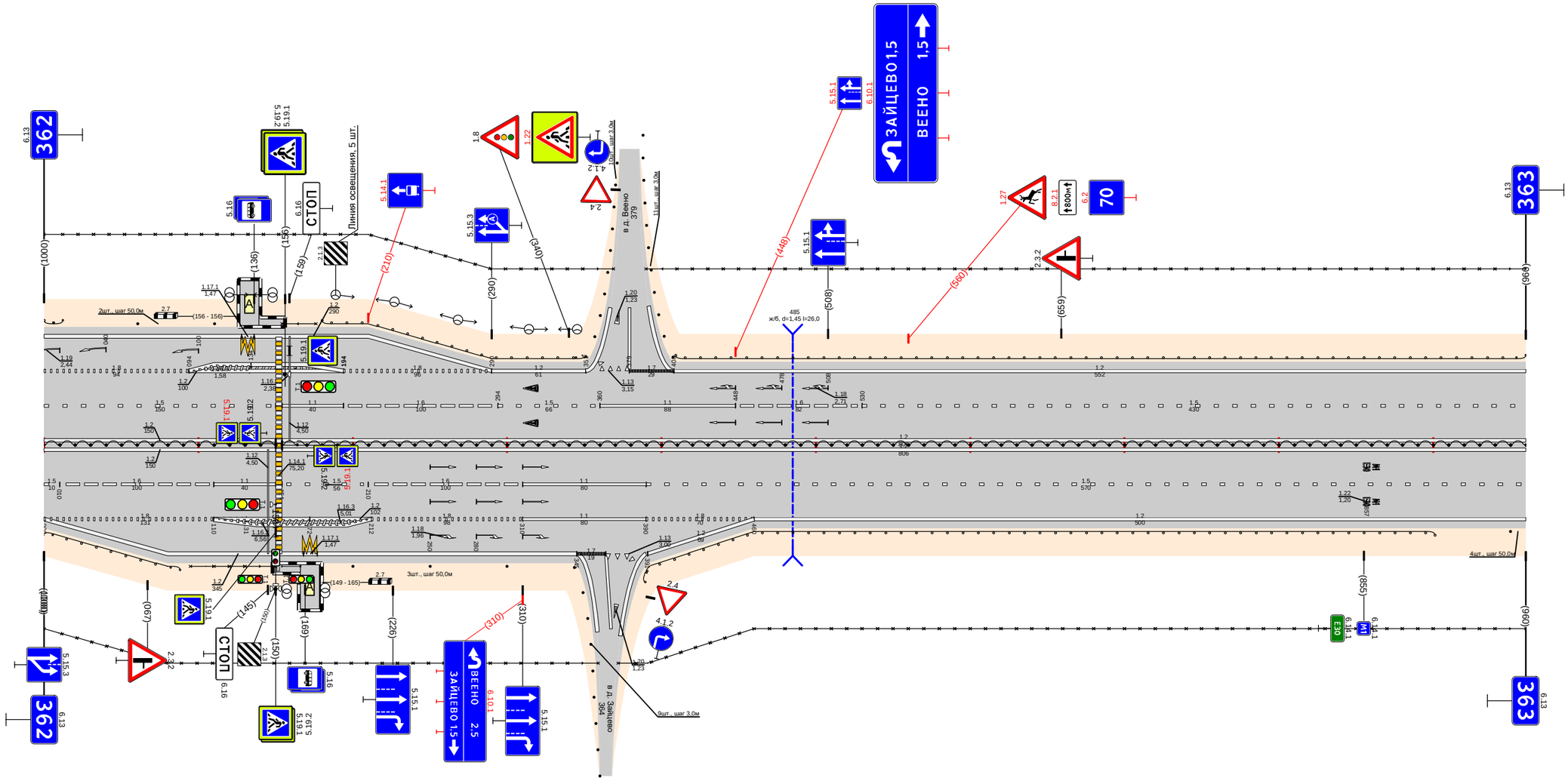
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
361+000-362+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 1000; 30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		139 - 155 (36 м), с/л, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 060 - 111; ОПО-Д 154 - 176; ДО (51) 180 - 356; ДО (51) 409 - 960; 30 000 - 369; 30 390 - 960
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 290
	2-я от осевой	1.8 000 - 094; 1.2 094 - 194; 1.8 194 - 290; 1.2 290 - 351; 1.13 361 - 379; 1.7 379 - 408; 1.2 408 - 960
	1-я от осевой	1.5 000 - 150; 1.1 154 - 194; 1.6 194 - 294; 1.5 294 - 360; 1.1 360 - 448; 1.6 448 - 530; 1.5 530 - 960
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=142; a=0; L=22; L=189; a=0; L=22; L=207; a=0; L=61; a=0; L=257; a=0

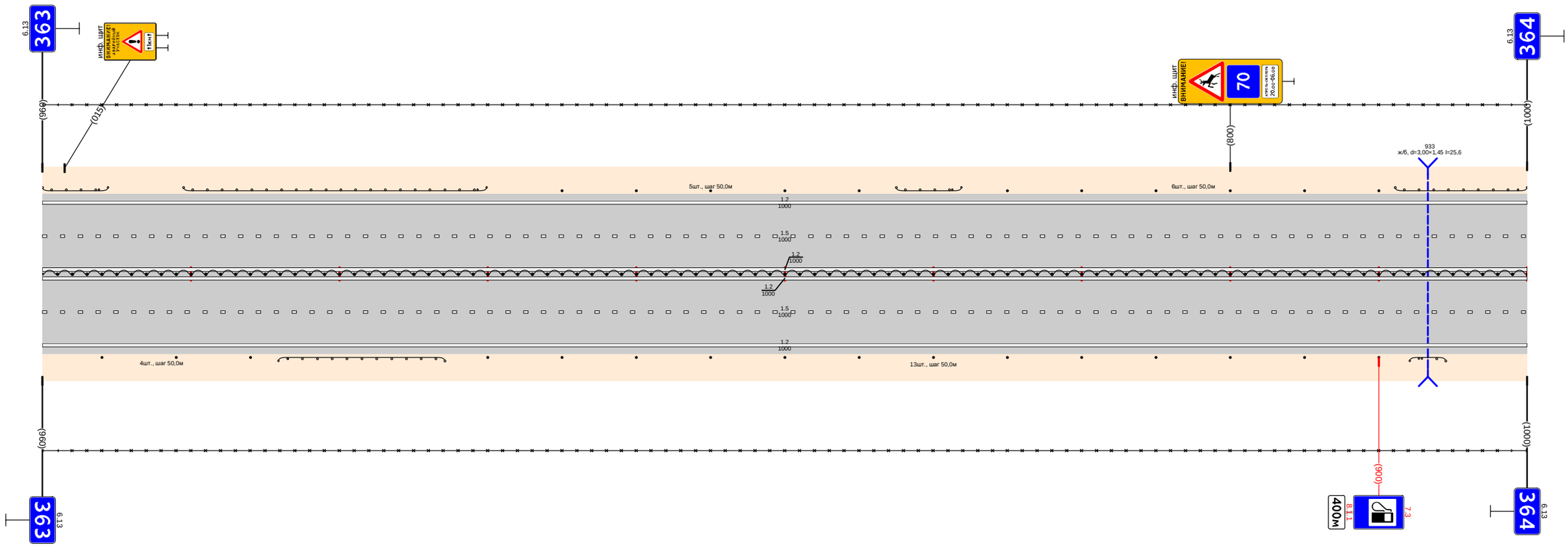
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
362+000-363+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 150; 1.2 154 - 960
	1-я от осевой	1.5 000 - 010; 1.8 010 - 110; 1.1 110 - 150; 1.5 154 - 210; 1.6 210 - 310; 1.1 310 - 390; 1.5 390 - 960
	2-я от осевой	1.8 000 - 131; 1.2 110 - 212; 1.8 212 - 310; 1.1 310 - 390; 1.8 390 - 460; 1.2 460 - 960
	3-я от осевой	1.2 000 - 345; 1.7 168 - 177; 1.7 345 - 364; 1.13 364 - 380; 1.2 391 - 460
	4-я от осевой	1.13 380 - 384
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 150; ДД (54) 154 - 960
	На обочине	ДО (54) 000 - 088; ОПО-Д 095 - 150; ОПО-Д 154 - 168; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 200 - 300; ДО (51) 382 - 901; Столбики (шт.) 910 - 940; 30 000 - 359; 30 372 - 960
Тротуары справа		149 - 168 (27 м), с/л, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 000 - 044 | ДО (У1) 095 - 299 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 350 - 550 | ДО (У1) 575 - 619 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 650 - 900 | ДО (У1) 911 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=67 | α=0 | 067 | 072 | L=23 | 093 | 108 | -40‰ | L=463 | α=0 | 573 | 583 | L=32 | 615 | -40‰ | L=327 | α=0 | 952 | 962 | L=38 | α=0

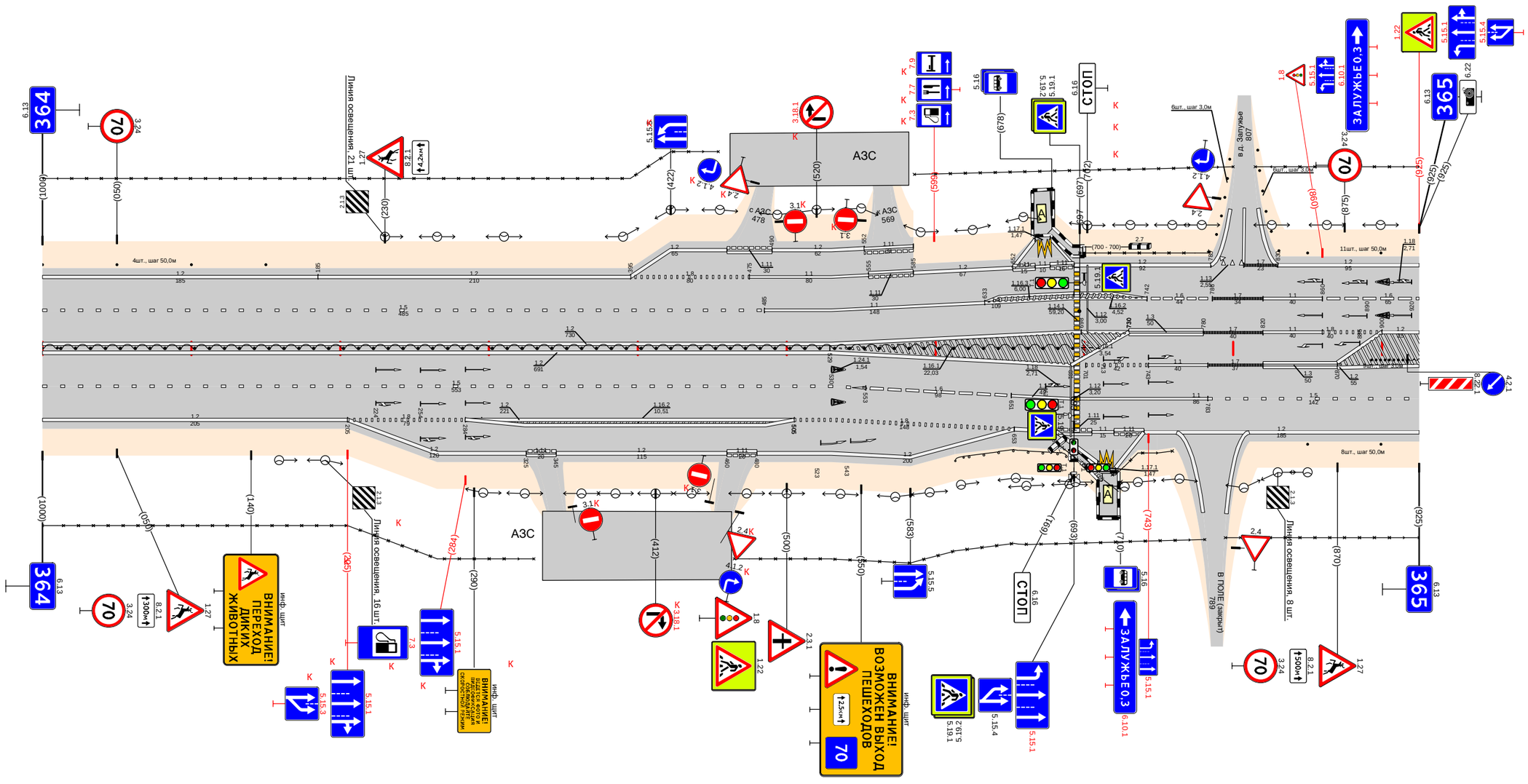
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
363+000-364+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 1000 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 140 | ДО (У1) 159 - 271 | Столбики (13шт., шаг 50,0м) 300 - 900 | ДО (У4) 921 - 945
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
364+000-365+000

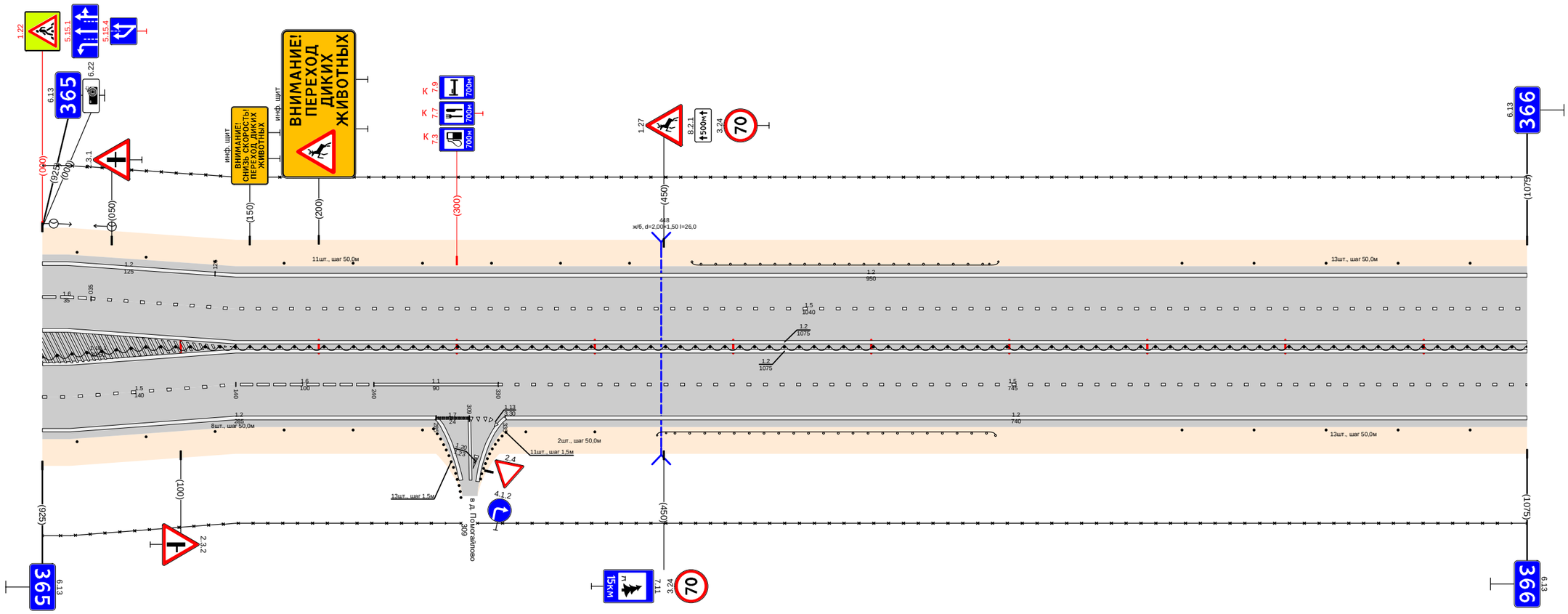
Тротуары слева		677 - 692 (22 м), с/о ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150; 30 000 - 454; 30 586 - 800; ОПО-Д 697 - 789; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 850 - 925; 30 815 - 925
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 652 - 667; 1.17.1 667 - 677; 12 677 - 693
	4-я от осевой	12 530 - 552; 1.11 552 - 585; 1.12 791 - 782
	3-я от осевой	1.2 395 - 460; 1.11 460 - 490; 1.2 490 - 530; 11 530 - 555; 1.11 555 - 585; 1.2 585 - 652; 1.11 652 - 667; 11 667 - 677; 1.11 677 - 693; 1.2 693 - 785; 1.13 792 - 807; 1.7 807 - 830; 12 830 - 925
	2-я от осевой	1.2 000 - 185; 1.2 185 - 395; 1.8 395 - 475; 11 475 - 530; 1.1 530 - 633; 1.2 633 - 742; 1.6 742 - 786; 1.7 786 - 820; 11 820 - 860; 1.6 860 - 925
	1-я от осевой	15 000 - 485; 11 485 - 530; 1.2 530 - 730; 13 730 - 780; 1.7 780 - 820; 11 820 - 860; 1.8 860 - 900; 12 900 - 925
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=387; a=0; 387; 387; L=456; a=0; 853; 863; L=62; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 530
	1-я от осевой	1.5 000 - 530
	2-я от осевой	1.2 000 - 205; 1.8 205 - 284; 1.2 284 - 505; 1.8 505 - 530; 1.5 530 - 553; 1.6 553 - 651; 1.1 651 - 693; 1.1 697 - 783; 1.9 783 - 925
	3-я от осевой	1.2 205 - 325; 1.11 325 - 345; 1.2 345 - 460; 1.11 460 - 480; 1.2 480 - 530; 1.8 530 - 653; 1.2 653 - 680; 1.11 680 - 705; 1.11 705 - 720; 1.11 720 - 740; 1.2 740 - 925
	4-я от осевой	1.2 530 - 653
	5-я от осевой	1.2 681 - 709; 1.17.1 711 - 717; 1.2 721 - 740
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 692; ДО (54) 613 - 688; ОПО-Д 696 - 709; ОПО-Д 719 - 759; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 883 - 913; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 850 - 925
	На обочине	30 000 - 330; 30 465 - 781; 30 795 - 925
Тротуары справа		691 - 712 (21 м), с/о ш 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 425 ; ДО (5Ч) 470 - 692 ; 30 000 - 1075 ; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 825 - 1075
	На разделительной	30 000 - 1075
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 125 ; 12 125 - 140
	2-я от осевой	1.6 000 - 035 ; 1.5 035 - 140 ; 1.2 140 - 1075
	1-я от осевой	1.2 000 - 140 ; 1.5 140 - 1075
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=504 ; α=0 ; 5/4 R=28 ; L=86 ; α=0 ; 6/10 ; L=455 ; α=0

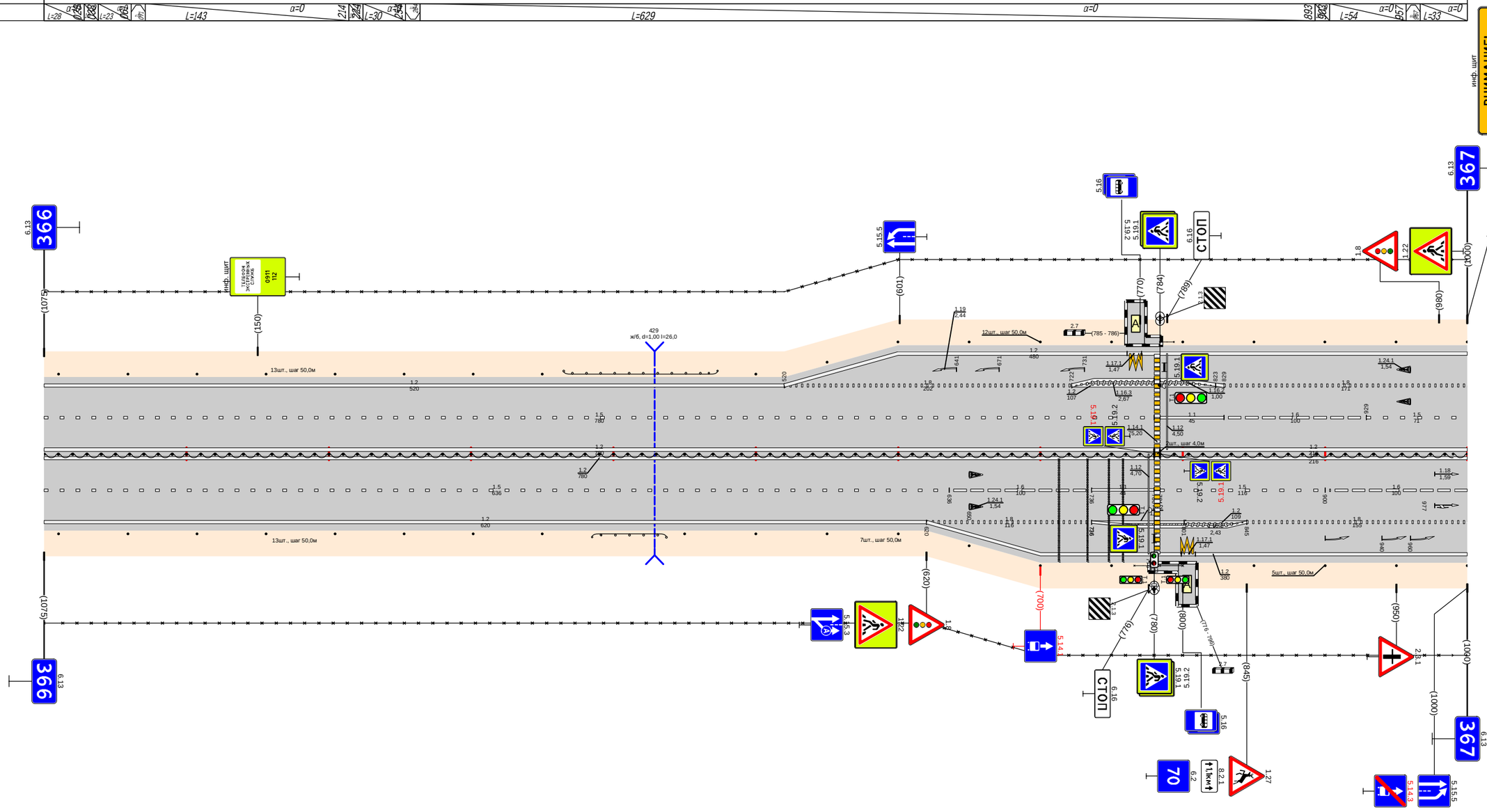
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
365+000-366+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 140 - 1075 ; 1.2 140 - 1075
	1-я от осевой	1.2 000 - 140 ; 1.6 140 - 240 ; 1.2 240 - 285 ; 1.1 240 - 330 ; 1.5 330 - 1075
	2-я от осевой	1.5 000 - 140 ; 1.7 265 - 309 ; 1.13 309 - 324 ; 1.2 335 - 1075
	3-я от осевой	1.2 000 - 140 ; 1.13 324 - 331
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Ч) 000 - 1075
	На обочине	30 000 - 303 ; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 275 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 350 - 400 ; ДО (5Ч) 445 - 690 ; 30 315 - 1075 ; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 825 - 1075
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
366+000-367+000

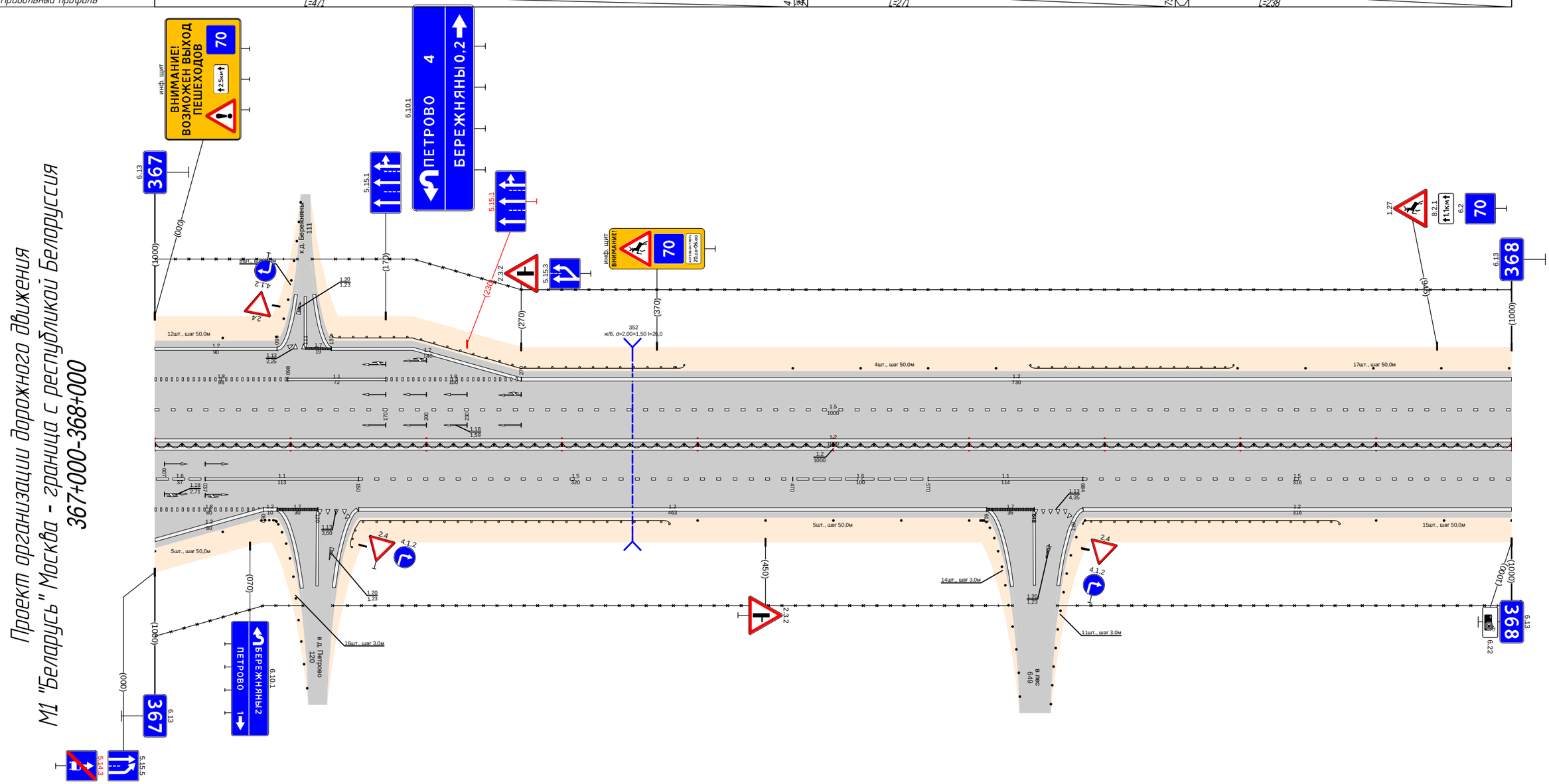
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 350; ДО (Y4) 365 - 473; 30 000 - 1000; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 500 - 1000; 30 784 - 794; 773 - 784 (21 м), а/д. ш. 10 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 520 - 1000; 1.2 784 - 829
	2-я от осевой	1.2 000 - 520; 1.8 520 - 722; 1.2 722 - 829; 1.8 829 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 780; 1.1 784 - 829; 1.6 829 - 929; 1.5 929 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=28, L=23, L=143, a=0, L=30, L=629, a=0, L=54, a=0, L=33, a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 780; 1.2 784 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 780; 1.2 784 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 636; 1.6 636 - 736; 1.1 736 - 780; 1.5 784 - 900; 1.6 900 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 620; 1.8 620 - 736; 1.2 736 - 845; 1.8 845 - 1000
		1.2 620 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Y4) 000 - 780; Столбики (2шт., шаг 4,0м) 780 - 784; ДД (Y4) 784 - 1000
	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 350; ДО (Y4) 385 - 437; 30 000 - 1000; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 450 - 750; ОПО-Д 766 - 777; ОПО-Д 784 - 800; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 850 - 1000; 777 - 797 (20 м), а/д. ш. 10 м
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
367+000-368+000

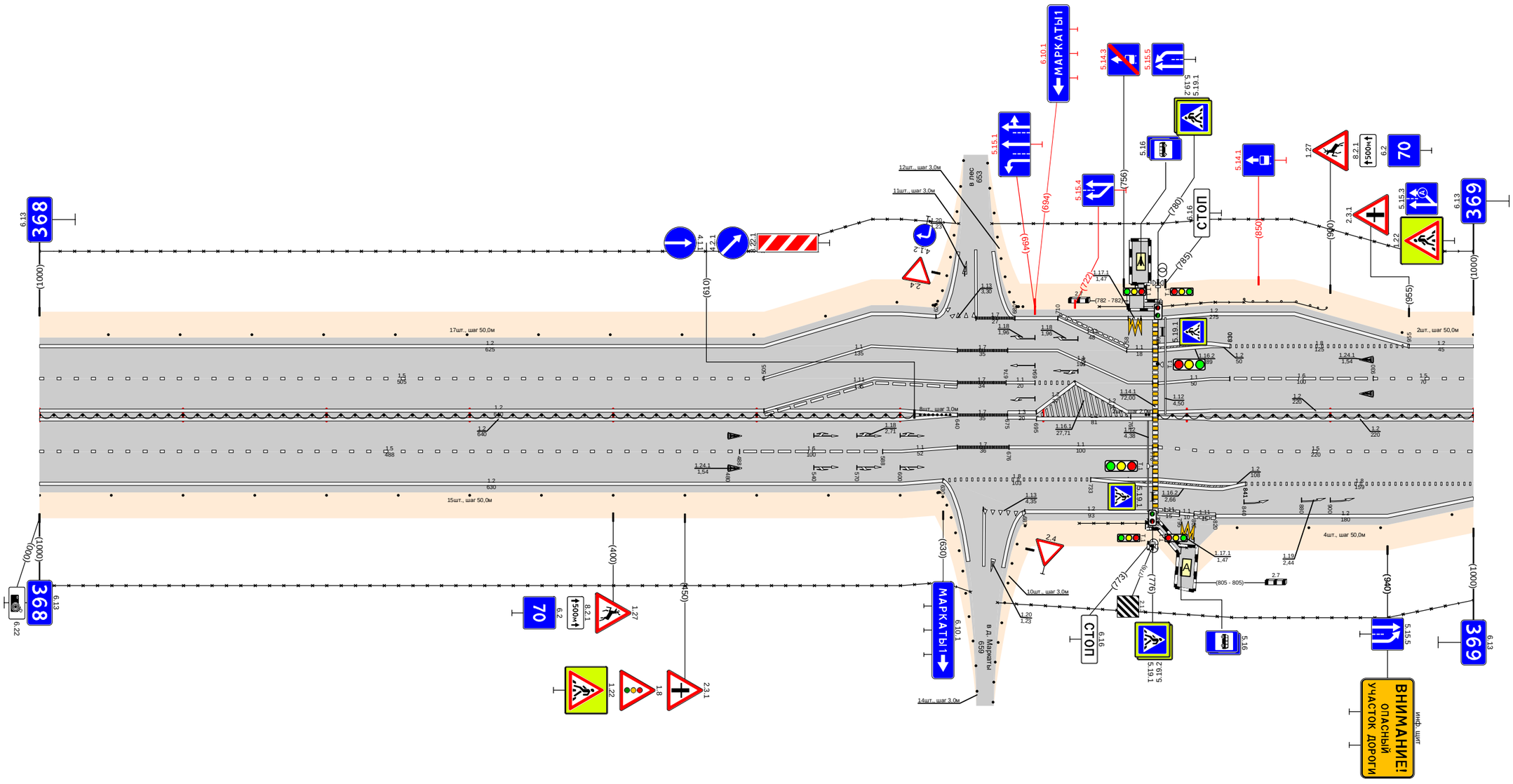
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 105; Столбики (1шт) 000 - 050; ДО (54) 130 - 390; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 470 - 620; 30 116 - 1000; ДО (54) 645 - 795; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 798 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 090; 1.13 099 - 112; 1.2 130 - 270
	2-я от осевой	1.8 000 - 098; 1.1 098 - 170; 1.8 170 - 270; 1.2 270 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=471; α=0; 471 368; L=271; α=0; 752 798; L=238; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	16 000 - 037; 1.1 037 - 150; 1.5 150 - 470; 1.6 470 - 570; 1.1 570 - 684; 1.5 684 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 080; 1.7 080 - 120; 1.2 120 - 140; 1.13 140 - 144; 1.2 150 - 613; 1.7 613 - 648; 1.13 648 - 671; 1.2 684 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 080; 1.13 671 - 677
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 109; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 050; Столбики (16шт., шаг 30м) 078 - 112; ДО (54) 138 - 379; 30 131 - 632; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 400 - 600; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 609 - 638; ДО (54) 684 - 873; 30 665 - 1000; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 900 - 1000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
368+000-369+000

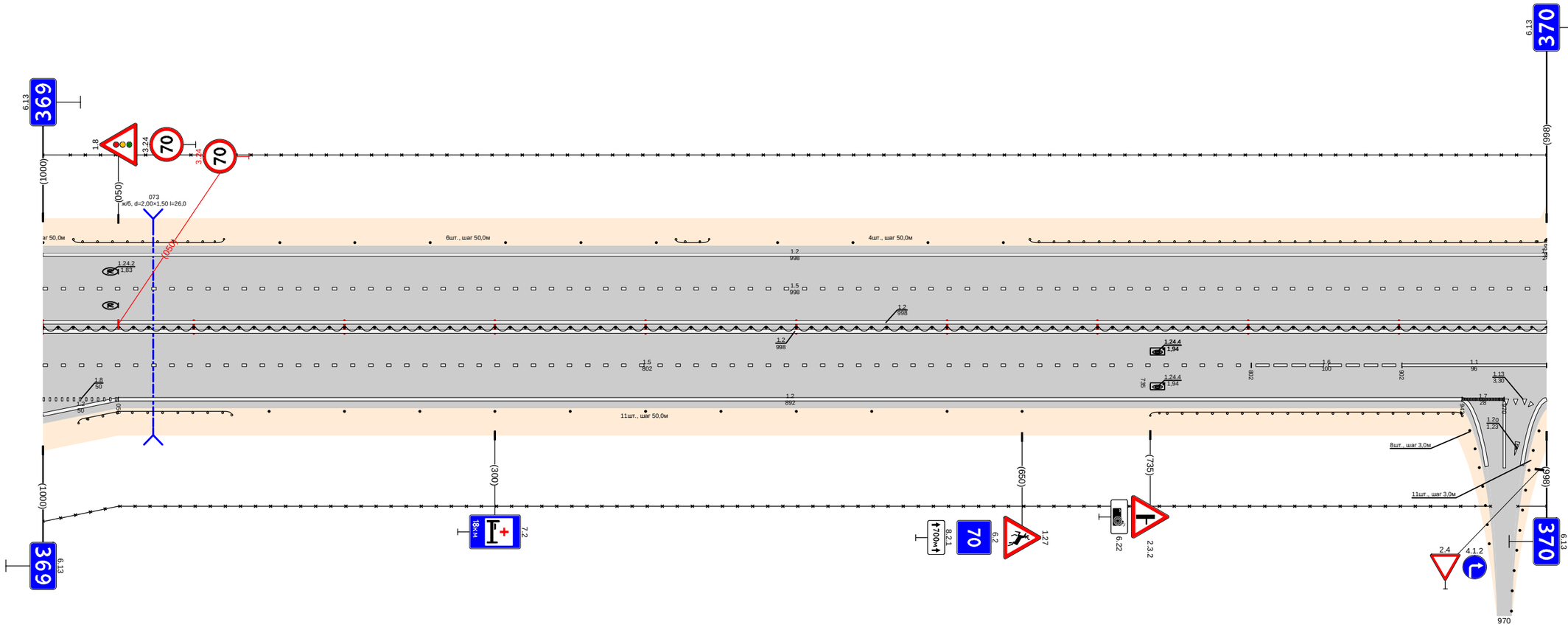
Тротуары слева		759 - 782 (23 м), с/б ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 641; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 598; Столбики (11шт., шаг 3,0м) 623 - 644; Столбики (12шт., шаг 3,0м) 661 - 686; ОПО-Д 739 - 759; ДО (У4) 776 - 778; ОПО-Д 780 - 840; ДО (У4) 840 - 897; Столбики (21шт., шаг 50,0м) 950 - 1000; 30 664 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 505 - 625; 1.7 653 - 680; 1.11 710 - 758; 1.17.1 759 - 768; 1.2 680 - 955
	2-я от осевой	1.2 000 - 505; 1.1 505 - 580; 1.1 640 - 675; 1.1 675 - 759; 1.1 758 - 776; 1.2 780 - 830; 1.8 830 - 955; 1.2 955 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 505; 1.1 505 - 582; 1.7 640 - 674; 1.1 674 - 694; 1.8 694 - 722; 1.1 758 - 776; 1.5 780 - 830; 1.5 830 - 930; 1.5 930 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=328; α=0; L=25; L=107; α=0; L=27; L=200; α=0; L=25; L=228; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 640; 1.2 000 - 640; 1.7 640 - 675; 1.3 675 - 695; 1.2 695 - 776; 1.2 758 - 776; 1.2 780 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 488; 1.8 488 - 588; 1.1 588 - 640; 1.7 640 - 676; 1.1 676 - 776; 1.5 780 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 630; 1.8 630 - 733; 1.2 733 - 841; 1.8 841 - 1000
	3-я от осевой	1.2 687 - 780; 1.11 780 - 795; 1.11 795 - 805; 1.11 805 - 820; 1.2 820 - 1000
	4-я от осевой	1.13 658 - 687
	5-я от осевой	1.17.1 766 - 805
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 610; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 614 - 635; Столбики (2шт., шаг 2,0м) 771 - 773; ДО (У4) 780 - 1000
	На обочине	30 000 - 649; Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 600; Столбики (14шт., шаг 3,0м) 626 - 654; ОПО-Д 725 - 775; ОПО-Д 780 - 800; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 835 - 985; 30 668 - 1000
Тротуары справа		773 - 796 (23 м), с/б ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 020 - 120; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 157 - 407; ДО (Ч4) 420 - 442; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 487 - 637; ДО (Ч4) 655 - 998
	На разделительной	30 000 - 998
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=42; α=0; 042; 062; L=25; 078; 098; L=405; α=0; 492; 502; L=108; α=0; 610; 629; L=321; α=0; 941; 961; L=47; α=0

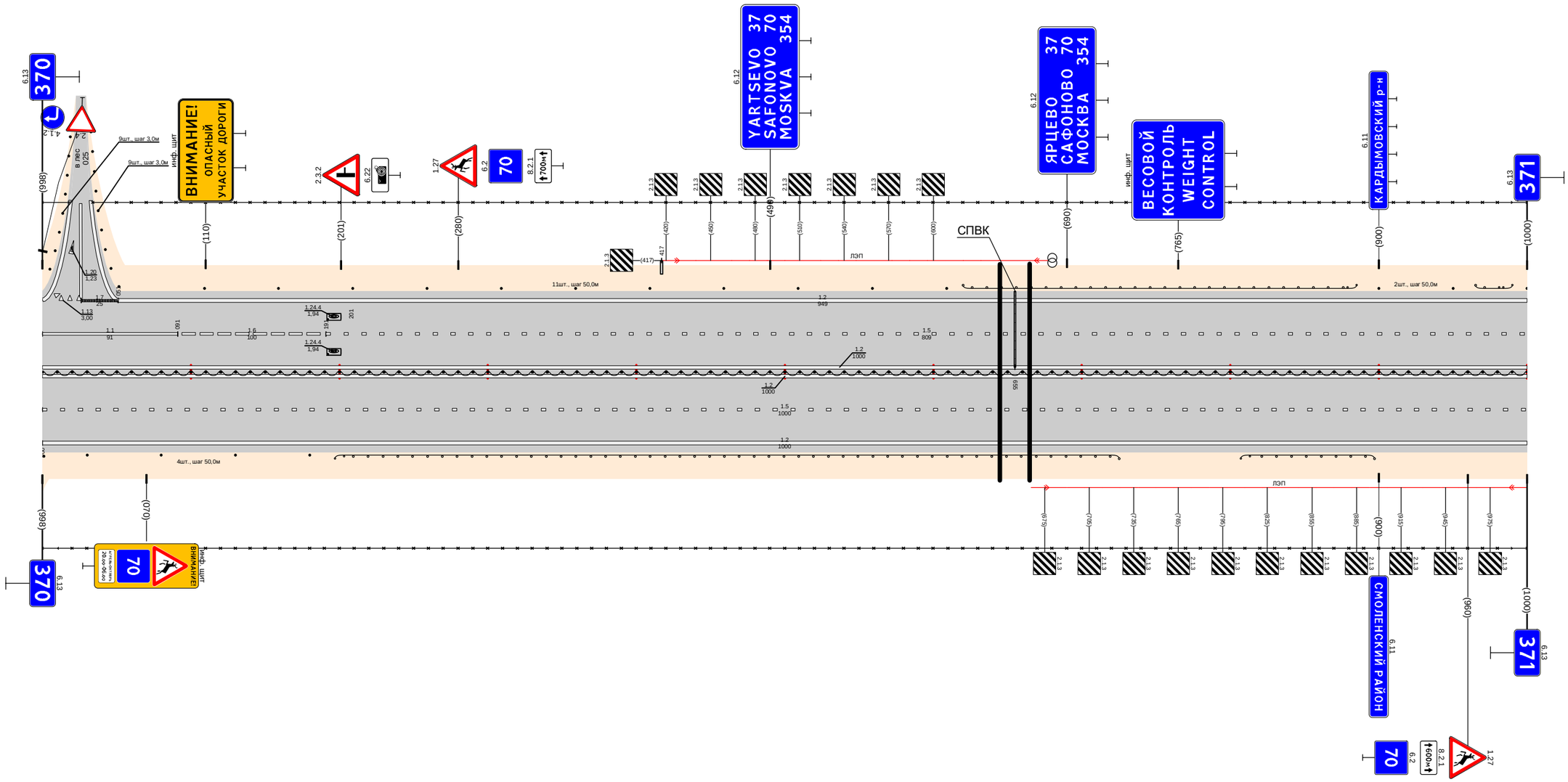
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
369+000-370+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.2 000 - 998
	2-я от осевой	1.8 000 - 050; 1.5 000 - 802; 1.2 050 - 942; 1.6 802 - 902; 1.1 902 - 998; 1.7 942 - 970; 1.13 970 - 998
	3-я от осевой	1.2 000 - 050
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 998
	На обочине	ДО (Ч4) 023 - 125; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 150 - 650; ДО (Ч4) 735 - 942; 30 979 - 998; 30 000 - 961
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 018 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 109 - 609 · 30 034 - 1000 · ДО (14) 620 - 885 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 900 - 950 · ДО (14) 965 - 990
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.13 210 - 024 · 1.7 026 - 051 · 1.2 051 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 091 · 1.6 091 - 191 · 1.5 191 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=224 · α=0 · 224 · 3% · L=682 · α=0 · 916 · 926 · L=74 · α=0

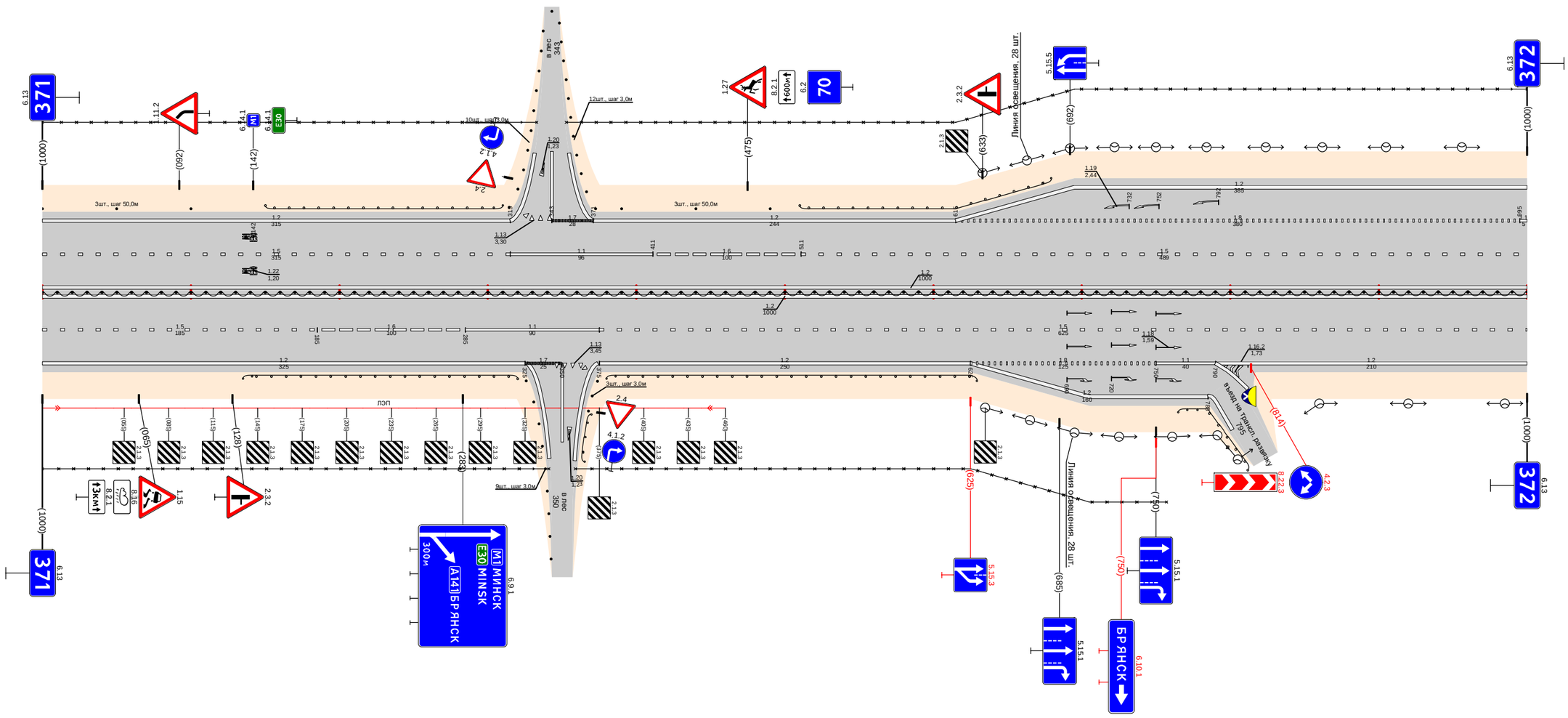
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
370+000-371+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 030 - 180 · ДО (14) 197 - 725 · 30 000 - 1000 · ДО (14) 807 - 897
Тротуары справа		

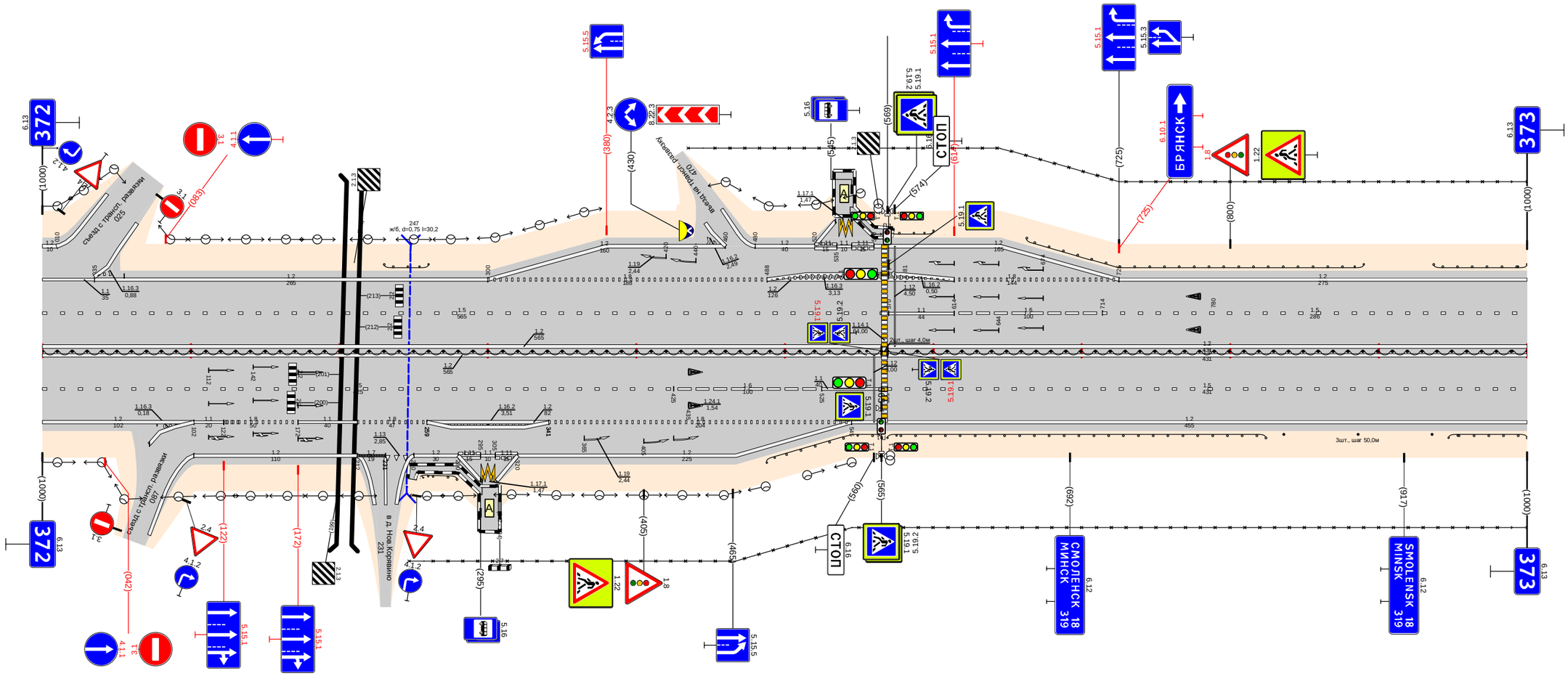
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 100; 30 000 - 333; ДО (У4) 150 - 310; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 390 - 490; ДО (У4) 510 - 680; 30 353 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 615 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 315; 1.13 327 - 345; 1.7 343 - 371; 1.2 371 - 615; 1.8 615 - 995; 1.1 995 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 315; 1.1 315 - 411; 1.6 411 - 511; 1.5 511 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=97; α=0; 297; 287; L=445; α=0; 552; 562; 588; 586; i=26; L=402; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
371+000-372+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 185; 1.6 185 - 285; 1.1 285 - 375; 1.5 375 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 325; 1.13 325 - 350; 1.7 345 - 365; 1.2 375 - 625; 1.8 625 - 750; 1.1 750 - 790; 1.2 790 - 815; 1.2 815 - 1000
	3-я от осевой	1.13 365 - 368; 1.2 625 - 785
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 341; ДО (У4) 135 - 320; ДО (У4) 380 - 630; 30 359 - 757; ДО (У4) 765 - 823
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
372+000-373+000

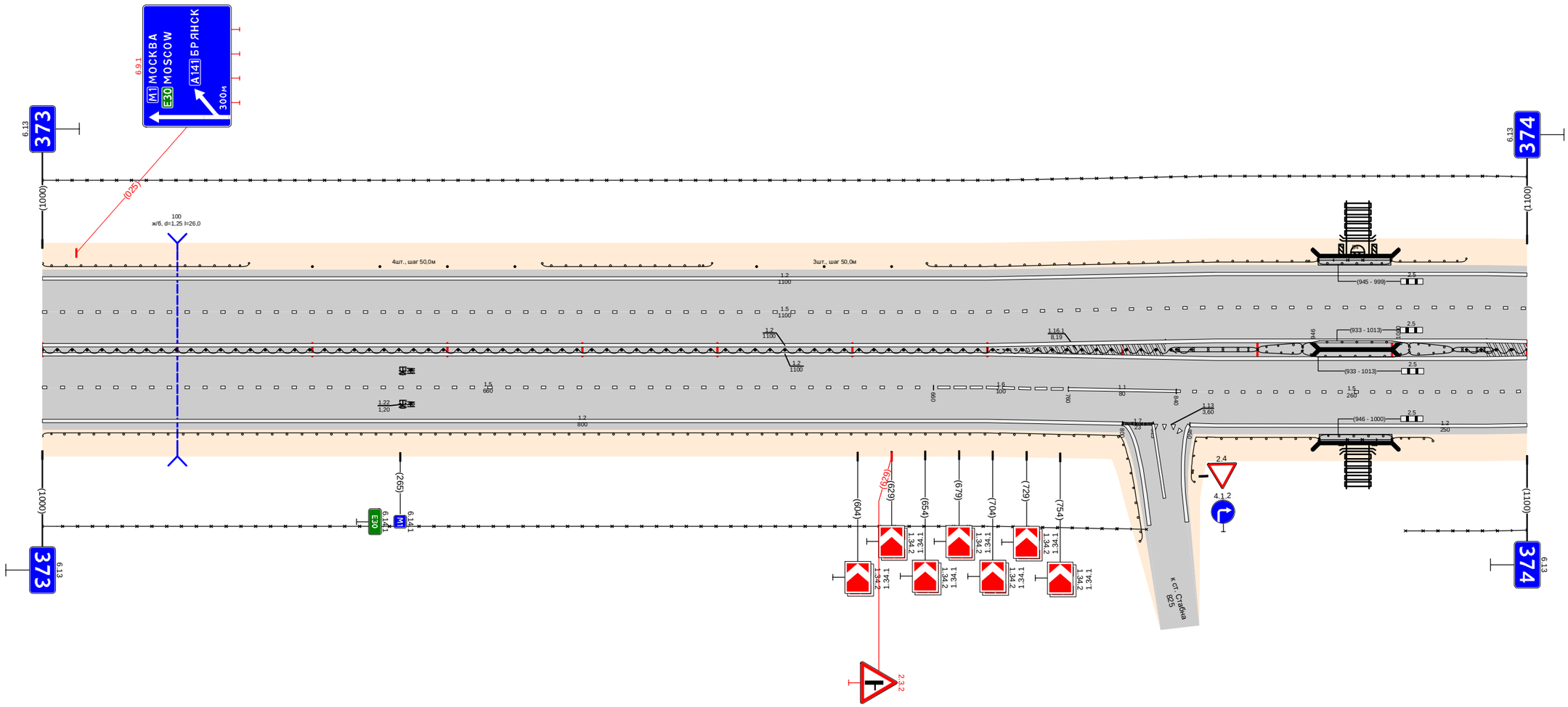


Тротуары слева		544 - 572, (28 м), о/д. ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 030; ДО (94) 230 - 260; (ОПО-Д) 551 - 569; ДО (94) 571 - 600; ДО (94) 662 - 890; ДО (94) 937 - 1000
	На разделительной	30 435 - 1000
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 520 - 544; 1.171 544 - 545
	4-я от осевой	1.2 035 - 044
	3-я от осевой	1.2 000 - 030; 1.2 300 - 460; 1.2 480 - 520; 1.11 520 - 535; 1.11 535 - 560; 1.2 560 - 725
	2-я от осевой	1.1 000 - 035; 1.2 035 - 300; 1.8 300 - 488; 1.2 488 - 614; 1.8 581 - 725; 1.2 725 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 565; 1.1 570 - 614; 1.6 614 - 714; 1.5 714 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=53; a=0; 053; 088; L=198; a=0; 261; +2; L=500; a=0; 771; 786; L=219; a=0

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 565; 1.2 000 - 565; 1.2 569 - 1000; 1.2 569 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 425; 1.6 425 - 525; 1.1 525 - 565; 1.5 569 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 102; 1.1 102 - 122; 1.8 122 - 172; 1.1 172 - 212; 1.8 212 - 259; 1.2 259 - 341; 1.8 341 - 545; 1.2 545 - 1000
	3-я от осевой	1.2 102 - 212; 1.7 212 - 231; 1.8 231 - 250; 1.2 250 - 280; 1.11 280 - 295; 1.11 295 - 305; 1.11 305 - 320; 1.2 320 - 545
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 280 - 295; 1.171 295 - 305; 1.2 305 - 320
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 565; Столбики (2шт., шаг 4,0м) 565 - 569; ДО (94) 569 - 1000
	На обочине	ДО (94) 244 - 279; ДО (94) 487 - 565; 30 247 - 1000; ДО (94) 569 - 824; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 836 - 936; ДО (94) 947 - 1000
Тротуары справа		243 - 296, (53 м), о/д. ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 153; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 200 - 350; МО (У4) 370 - 496; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 529 - 629; МО (У4) 655 - 945; ОПО-Д 945 - 999; МО (У4) 999 - 1055
	На разделительной	30 000 - 1100; МО (У4) 933 - 1013
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1100
	1-я от осевой	1.5 000 - 1100
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167; α=0; 167; L=220; α=0; 397; 402; L=26; 428; 454; L=394; α=0; 827; 842; L=26; 868; 894; L=217; α=0

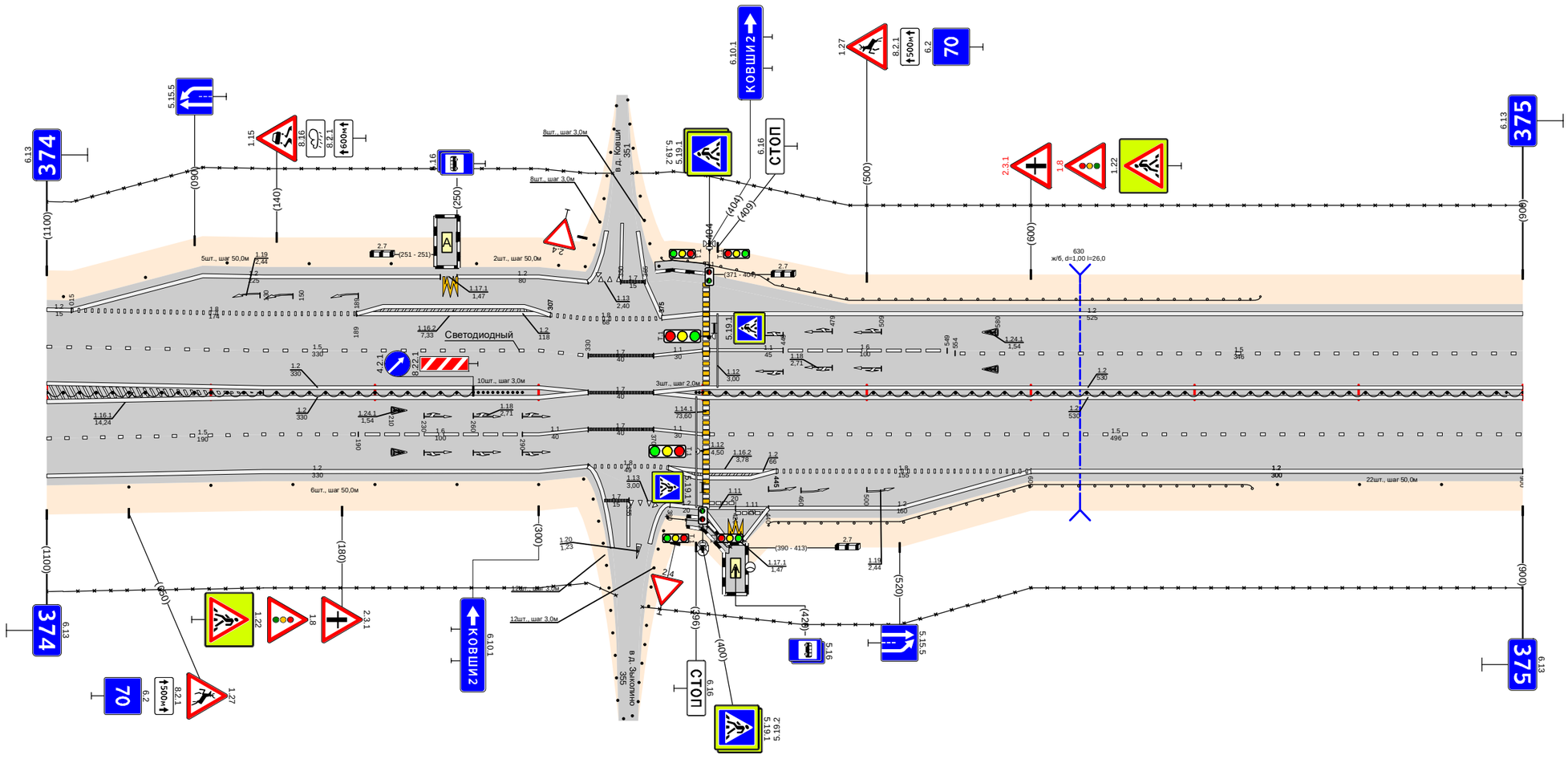
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
373+000-374+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1100; 1.2 000 - 1100
	1-я от осевой	1.5 000 - 660; 1.2 000 - 800; 1.6 660 - 760; 1.1 760 - 840; 1.7 800 - 823; 1.13 823 - 839; 1.13 839 - 847; 1.5 840 - 1100; 1.2 850 - 1100
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (У4) 835 - 900; ДО (У4) 900 - 933; МО (У4) 933 - 1013; ДО (У4) 1013 - 1045; ДЛ (У5) 1045 - 1075; ДЛ (У4) 1055 - 1100
	На обочине	ДЛ (У4) 000 - 851; ДО (У4) 000 - 821; 30 000 - 818; ДО (У4) 846 - 946; ОПО-Д 946 - 1000; МО (У4) 946 - 1000; 30 1010 - 1100; ДО (У4) 1000 - 1030
Тротуары справа		946 - 1000 (54 м) α/3, ш 1,0 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
374+000-375+000

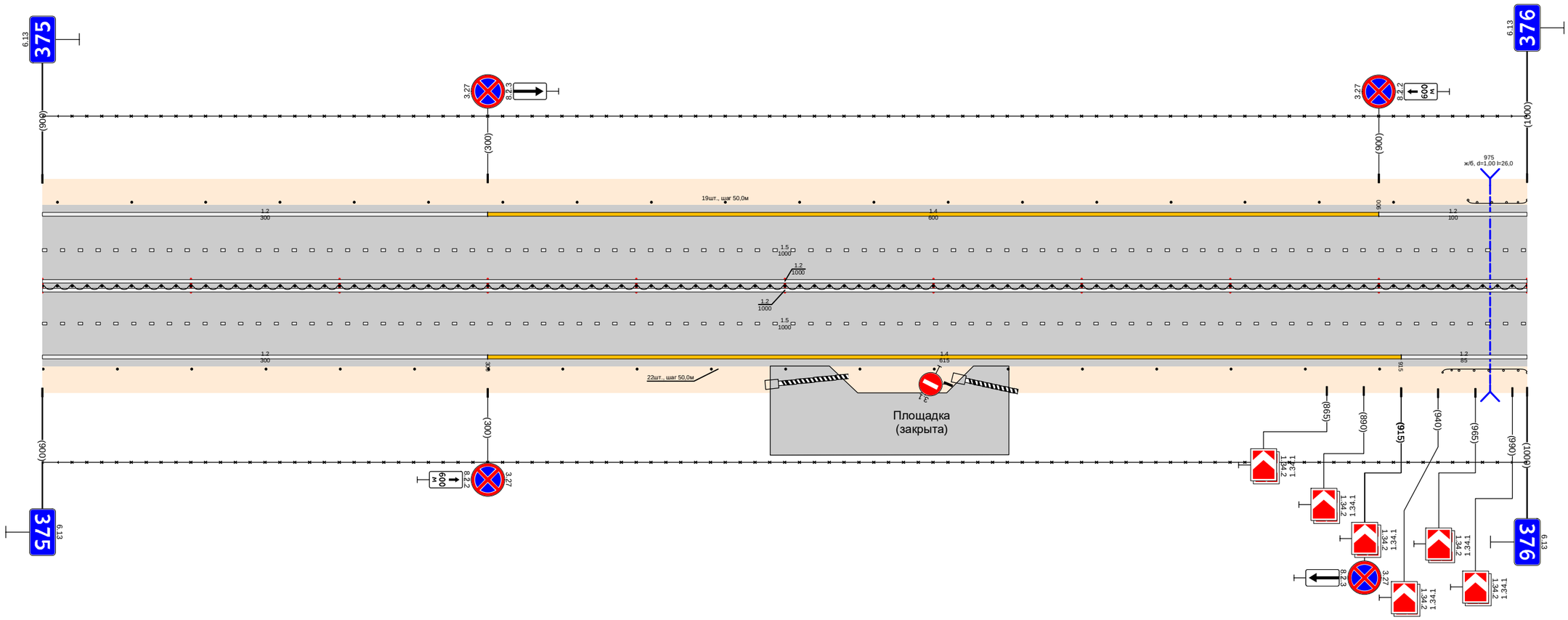
Тротуары слева		371 - 404, (33 м), о/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 010 - 210; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 262 - 312; 30 000 - 345; ДО (Т4) 375 - 740; 30 357 - 900
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 015 - 240; 1.2 250 - 330
	2-я от осевой	1.8 015 - 189; 1.2 189 - 307; 1.8 307 - 375; 1.2 375 - 900
	1-я от осевой	1.5 000 - 330; 1.7 330 - 370; 1.1 370 - 400; 1.1 404 - 449; 1.6 449 - 549; 1.5 554 - 900
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=286; α=0; L=26; L=347; α=0; L=25; L=176; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 330; 1.2 000 - 330; 1.7 330 - 370; 1.2 370 - 900; 1.2 370 - 900
	1-я от осевой	1.5 000 - 190; 1.6 190 - 290; 1.1 290 - 330; 1.7 330 - 370; 1.1 370 - 400; 1.5 404 - 900
	2-я от осевой	1.2 000 - 330; 1.8 330 - 379; 1.2 379 - 445; 1.8 445 - 600; 1.2 600 - 900; 1.2 600 - 900
	3-я от осевой	1.2 380 - 400; 1.11 400 - 420; 1.11 420 - 440; 1.2 440 - 600
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 400 - 420; 1.17.1 420 - 425; 1.2 425 - 440
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Т4) 000 - 260; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 263 - 290; Столбики (3шт., шаг 2,0м) 396 - 400; ДД (Т4) 404 - 900
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 050 - 300; 30 000 - 347; ОПО-Д 378 - 400; ОПО-Д 403 - 417; ДО (Т4) 440 - 735; 30 363 - 900; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 751 - 900
Тротуары справа		390 - 416, (26 м), о/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 010 - 910; ДО (34) 960 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 300; 1.4 300 - 900; 1.2 900 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=395; a=0; 335; 308; L=24; 428; 48; L=375; a=0; 814; 824; L=25; 428; 48; L=141; a=0

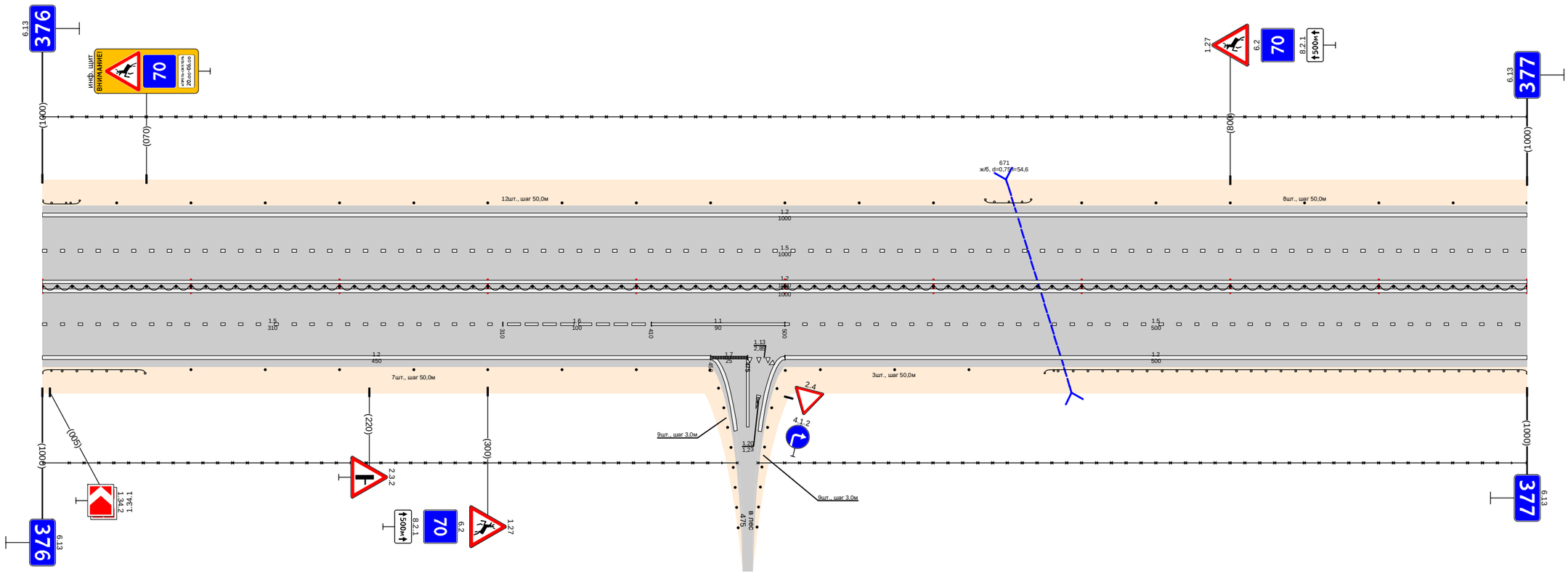
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
375+000-376+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000; 1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 300; 1.4 300 - 915; 1.2 915 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (34) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 900; ДО (34) 943 - 1000; 30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 025 | Столбики (12шт., шаг 50,0м) 050 - 600 | ДО (54) 635 - 666 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 700 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=428 | α=0 | 428 | 328 | L=84 | α=0 | 522 | 422 | L=249 | α=0 | 781 | 681 | L=209 | α=0

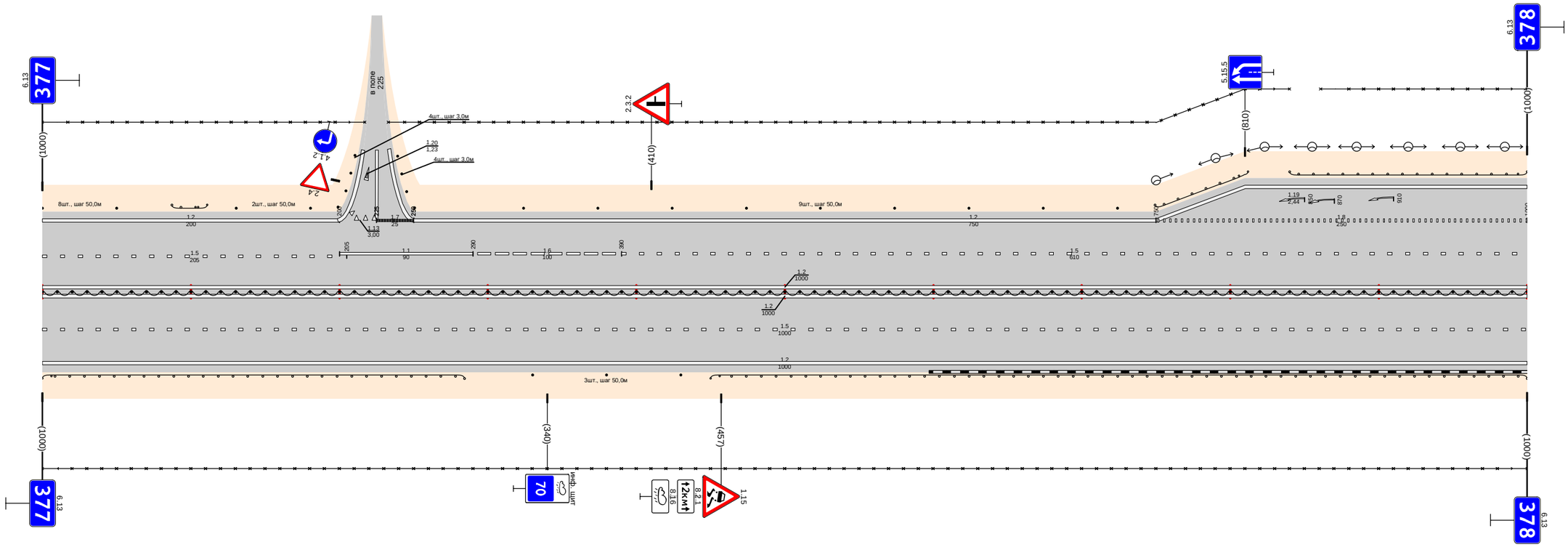
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
376+000-377+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 310 | 1.6 310 - 410 | 1.1 410 - 500 | 1.7 450 - 475 | 1.13 475 - 498 | 1.5 500 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 450 | 1.2 500 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 069 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 100 - 400 | ДО (54) 000 - 1000 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 524 - 624 | ДО (54) 675 - 1000 | 30 000 - 468 | 30 482 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 050 · ДО (94) 087 - 111 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 130 - 180 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 324 - 724 · ДО (95) 750 - 812 · 30 86i - 1000
	На разделительной	30 000 - 217 · 30 233 - 840 · ДО (95) 840 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 750 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 200 · 1.13 211 - 224 · 1.7 225 - 250 · 1.2 250 - 750 · 1.8 750 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 205 · 1.1 200 - 290 · 1.6 290 - 390 · 1.5 390 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=515 · α=0 · 5.15 · L=475 · α=0

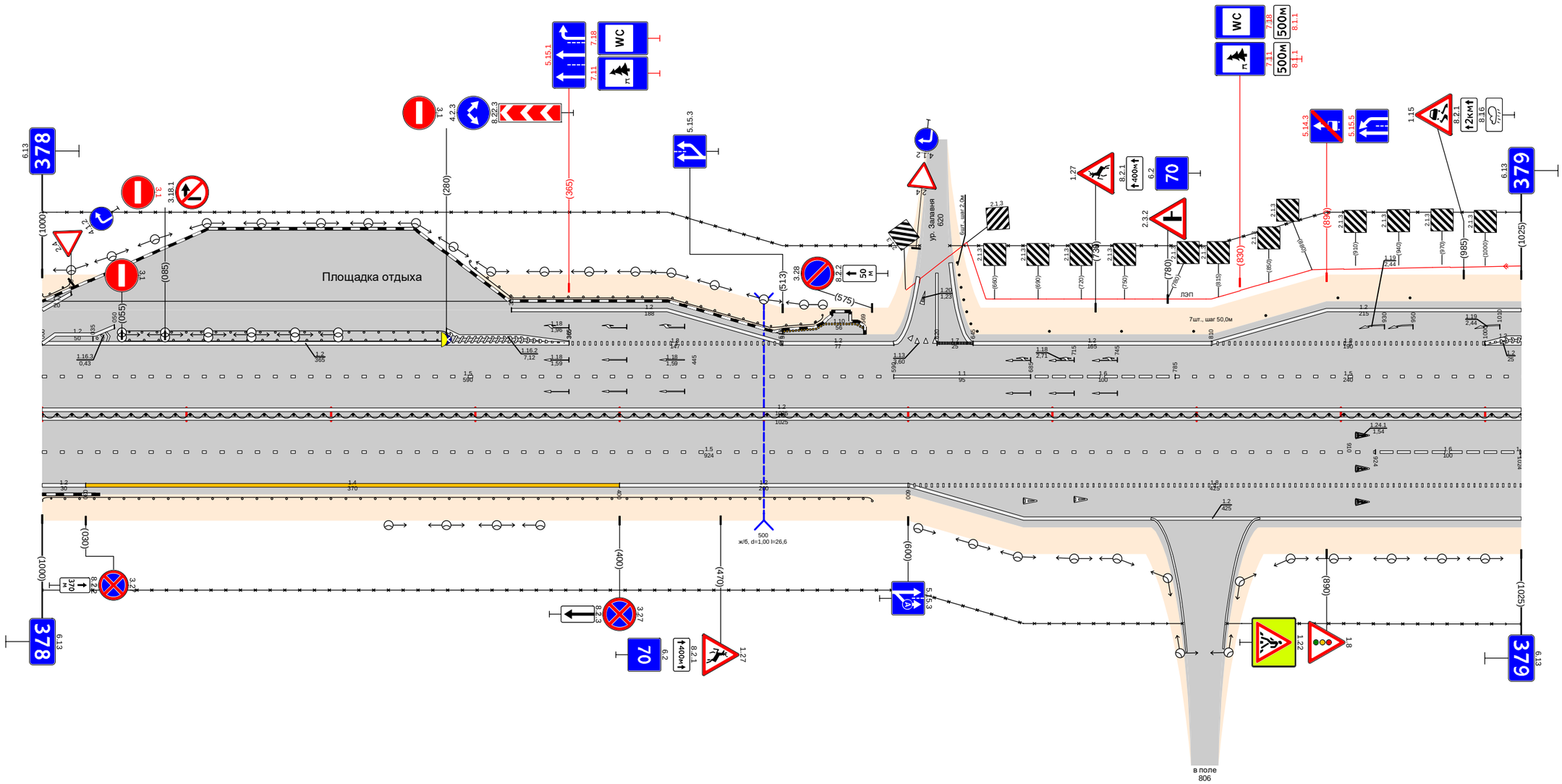
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
377+000-378+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (94) 000 - 284 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 330 - 430 · ДО (94) 450 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (95) 000 - 020; ДО (95) 054 - 280; ДО (95) 295 - 542; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 648 - 948; 30 000 - 608; 30 629 - 1025
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 000 - 020
	3-я от осевой	1.2 325 - 513; 1.10 513 - 569; 1.2 810 - 1025
	2-я от осевой	1.2 000 - 050; 1.2 000 - 365; 18 365 - 512; 12 513 - 590; 1.7 620 - 645; 12 645 - 810; 1.8 810 - 1000; 12 1000 - 1025
	1-я от осевой	1.5 000 - 590; 1.1 590 - 685; 1.6 685 - 785; 1.5 785 - 1025
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=116; α=0; 116; 228; L=226; α=0; 352; 380; L=663; α=0

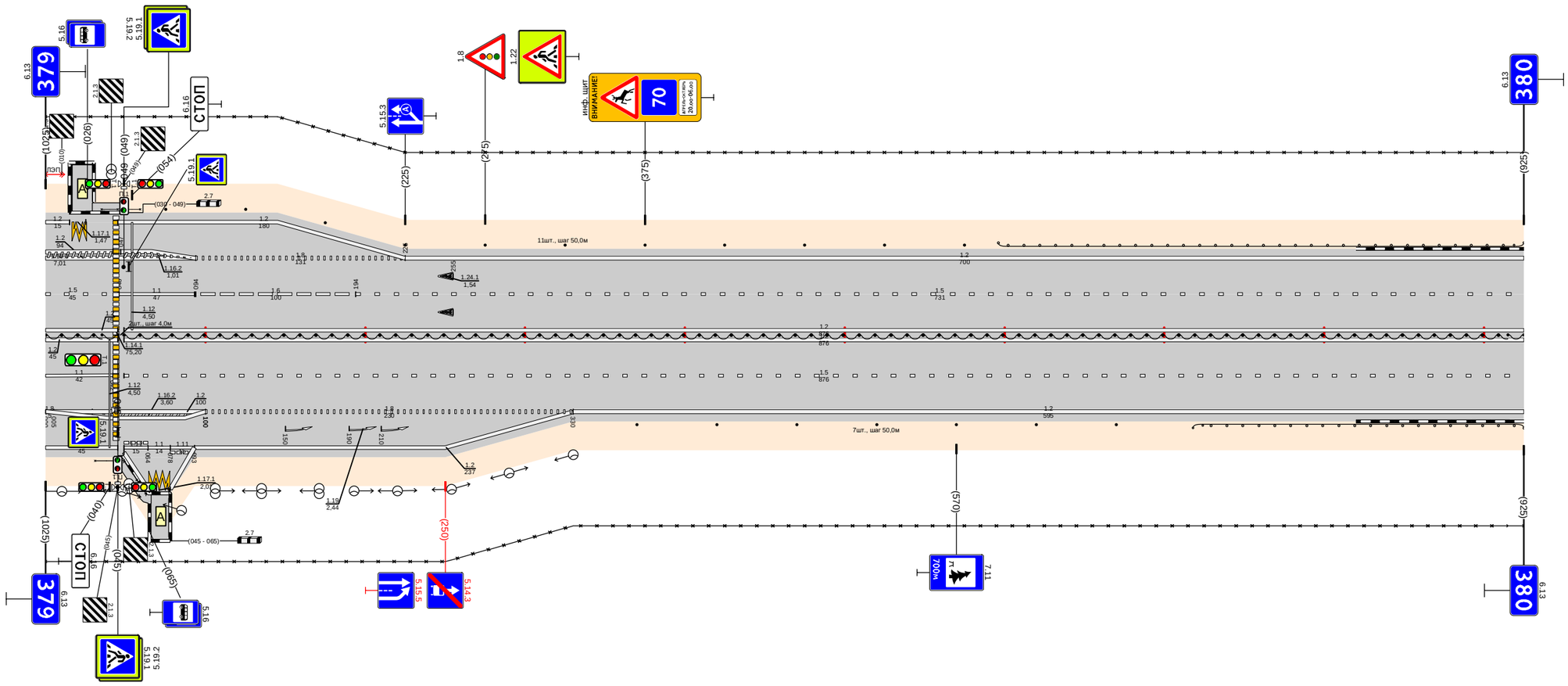
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
378+000-379+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1025; 1.2 000 - 1025
	1-я от осевой	1.5 000 - 924; 1.6 924 - 1024; 1.6 1024 - 1025
	2-я от осевой	12 000 - 030; 1.4 030 - 400; 12 400 - 600; 18 600 - 1025
	3-я от осевой	12 600 - 1025
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 1025
	На обочине	ДО (94) 000 - 575; 30 000 - 790; 30 821 - 1025
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
379+000-380+000

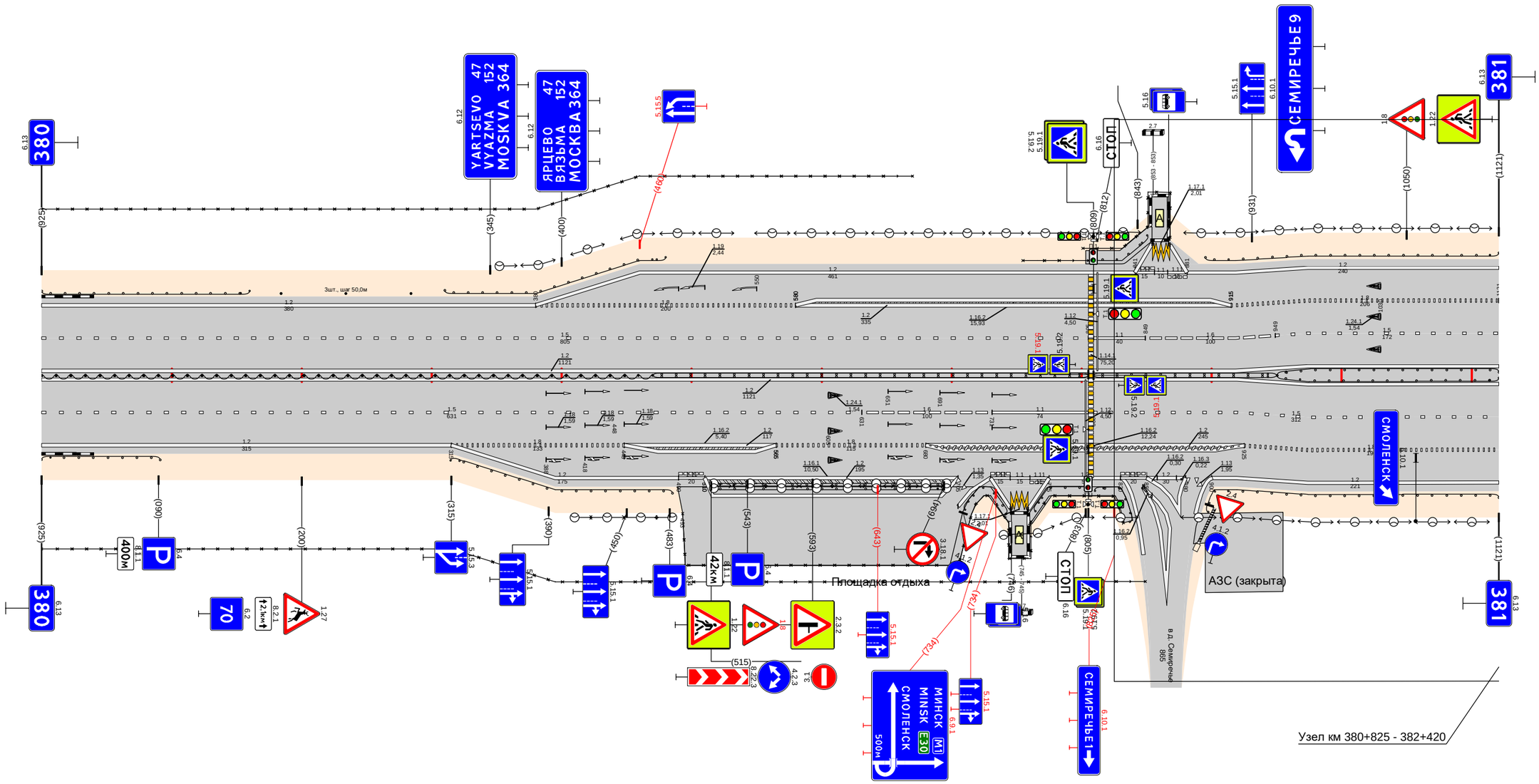
Тротуары слева		029 - 050 (21 м), о/д ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 025 - 0449 - 049 / ОПО-Д; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 075 - 575; 30 000 - 925; ДО (94) 596 - 925
	На разделительной	30 000 - 925
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 025 / 1.17.1 025 - 045; 1.2 045 - 225; 12 225 - 925
	2-я от осевой	1.2 000 - 094; 1.8 094 - 225; 12 225 - 925
	1-я от осевой	1.5 000 - 045; 1.1 046 - 093; 1.6 094 - 194; 1.5 194 - 925
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=299; a=0; 209 308; L=346; a=0; 655 486; L=260; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 045; 12 049 - 925
	1-я от осевой	12 000 - 045; 12 049 - 925
	2-я от осевой	11 000 - 042; 12 049 - 925
	3-я от осевой	12 000 - 100; 18 100 - 330; 1.2 330 - 925
	4-я от осевой	1.8 000 - 005; 12 000 - 045; 12 093 - 330
	5-я от осевой	1.11 049 - 064; 1.1 064 - 078; 1.11 078 - 093
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 049 - 065; 1.17.1 065 - 078; 1.2 078 - 093
	На обочине	ДО (94) 000 - 045; Столбики (11шт., шаг 4,0м) 045 - 049; ОПО-Д 031 - 041; ОПО-Д 049 - 065; ДО (94) 049 - 925; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 370 - 670; ДО (94) 718 - 925; 30 000 - 925
Тротуары справа		045 - 065 (21 м), о/д ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 160; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 184 - 284; 30 000 - 670; ДО (Ч4) 310 - 480; ОПО-Д 755 - 805; ДО (Ч1) 809 - 852; ОПО-Д 801 - 868; ДО (Ч4) 895 - 1121
	На разделительной	ДО (Ч5) 950 - 1121
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 841 - 855; 1.1 1171 855 - 869; 1.2 869 - 881
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 380 - 841; 1.1 841 - 855; 1.1 855 - 869; 1.1 869 - 881; 1.2 881 - 1121
	2-я от осевой	1.2 000 - 380; 1.8 380 - 580; 1.2 580 - 915; 1.8 915 - 1121
	1-я от осевой	1.5 000 - 805; 1.1 809 - 849; 1.6 849 - 949; 1.5 949 - 1121
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=53; α=0; L=28; L=589; α=0; 690; 22; L=254; α=0; 986; L=34; L=81; α=0

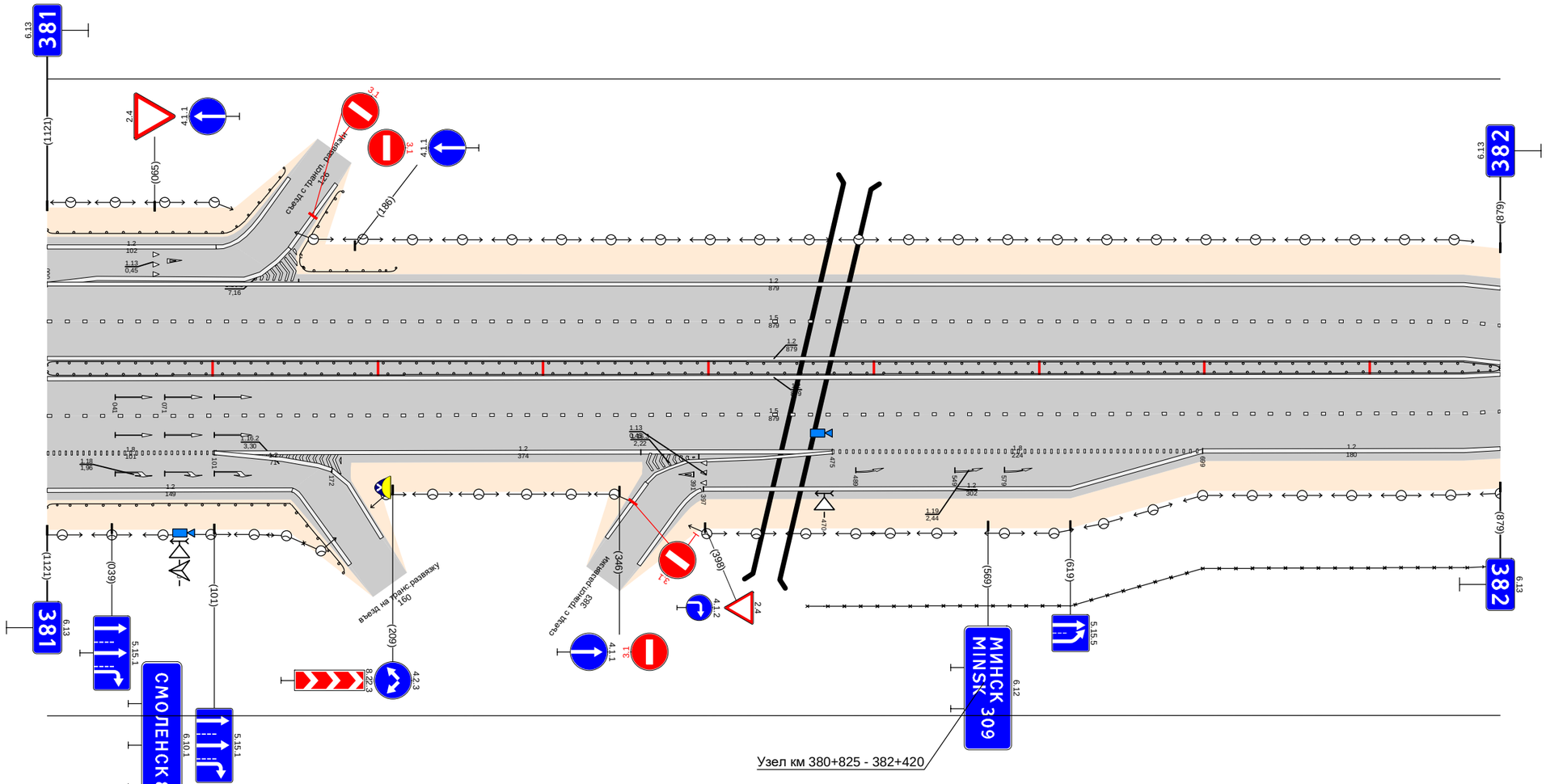
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
380+000-381+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1121; 1.2 000 - 1121
	1-я от осевой	1.5 000 - 631; 1.6 631 - 731; 1.1 731 - 805; 1.2 809 - 1121
	2-я от осевой	1.2 000 - 315; 1.8 315 - 448; 1.2 448 - 565; 1.8 565 - 680; 1.2 680 - 925; 1.8 925 - 1121
	3-я от осевой	1.2 315 - 490; 1.2 490 - 510; 1.2 510 - 705; 1.2 775 - 830; 1.2 900 - 1121
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 470; ДД (Ч4) 470 - 805; ДД (Ч5) 809 - 950; ДО (Ч5) 950 - 1121
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 091; 30 000 - 849; ДО (Ч4) 315 - 485; ДО (Ч4) 515 - 696; ДО (Ч4) 515 - 696; ОПО-Д 493 - 761; ДО (Ч4) 708 - 744; ДО (Ч4) 762 - 805; ОПО-Д 760 - 842; ДО (Ч4) 810 - 843; ДО (Ч4) 889 - 1121
Тротуары справа		702 - 746, (44 м), с/д, ш. 1,0 м; 759 - 843, (84 м), с/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 153 ; ДО (Н4) 155 - 211 ; ДО (Н5) 000 - 879
	На разделительной	ДО (Н5) 000 - 879
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 102
	2-я от осевой	1.2 000 - 148 ; 1.2 148 - 879
	1-я от осевой	1.5 000 - 879
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=794 ; α=0 ; 794 ; 884 ; L=2 ; 928 ; 486 ; L=44 ; α=0

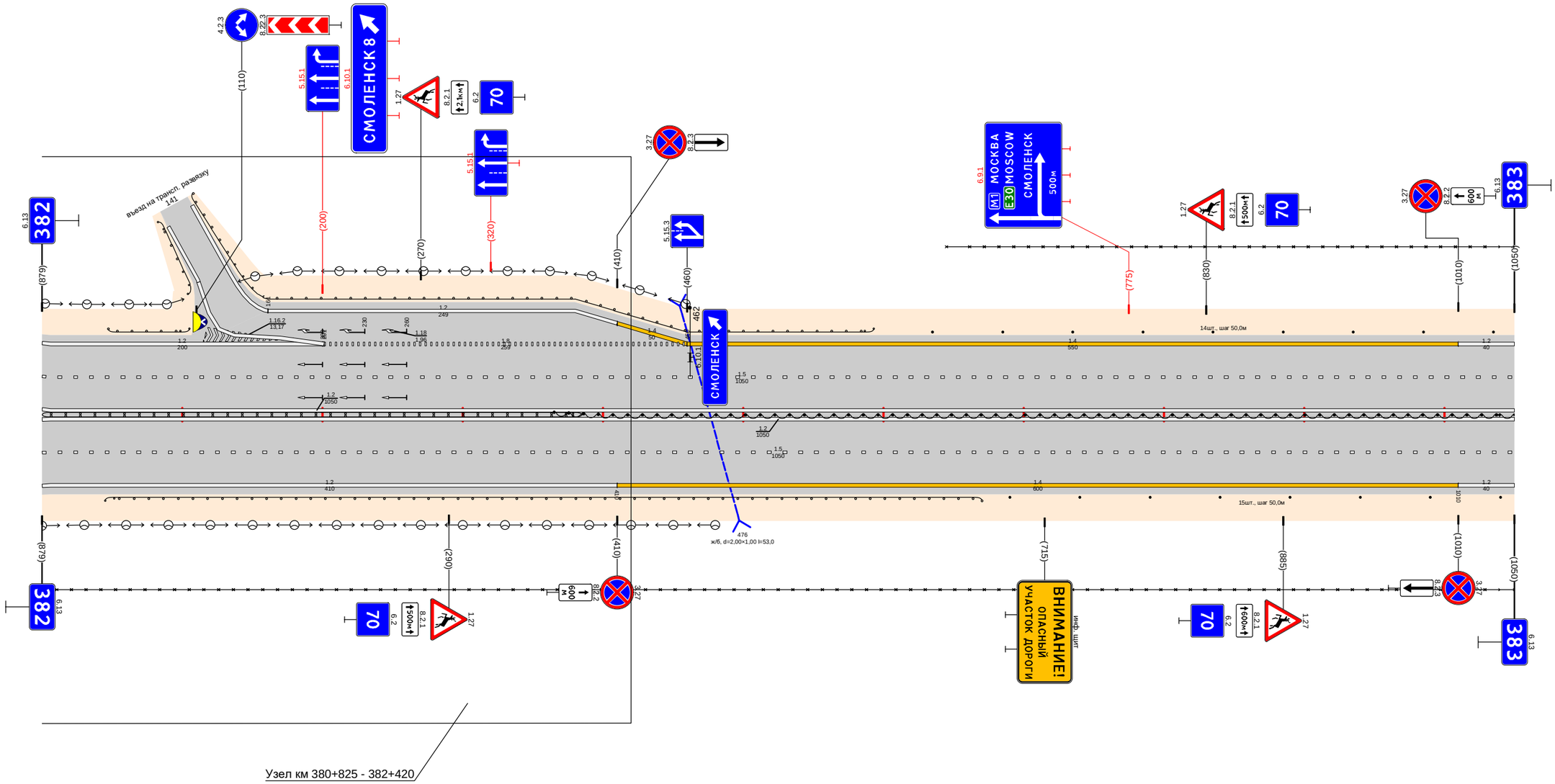
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
381+000-382+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 879 ; 1.2 000 - 879
	1-я от осевой	1.5 000 - 879
	2-я от осевой	1.8 000 - 101 ; 1.2 101 - 142 ; 1.2 101 - 475 ; 1.8 475 - 699 ; 1.2 699 - 879
	3-я от осевой	1.2 000 - 148 ; 1.2 142 - 164 ; 1.2 397 - 699
	4-я от осевой	1.2 164 - 172
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 000 - 879
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 190 ; 30 460 - 879
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 047 - 112; ДО (94) 094 - 593; 30 635 - 1050; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 635 - 1050
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 161 - 410; 1.4 410 - 460
	2-я от осевой	1.2 000 - 200; 1.8 201 - 460; 1.4 460 - 1010; 1.2 1010 - 1050
	1-я от осевой	1.5 000 - 1050
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=415; α=0; 415; 426; L=59; α=0; 464; 484; L=556; α=0

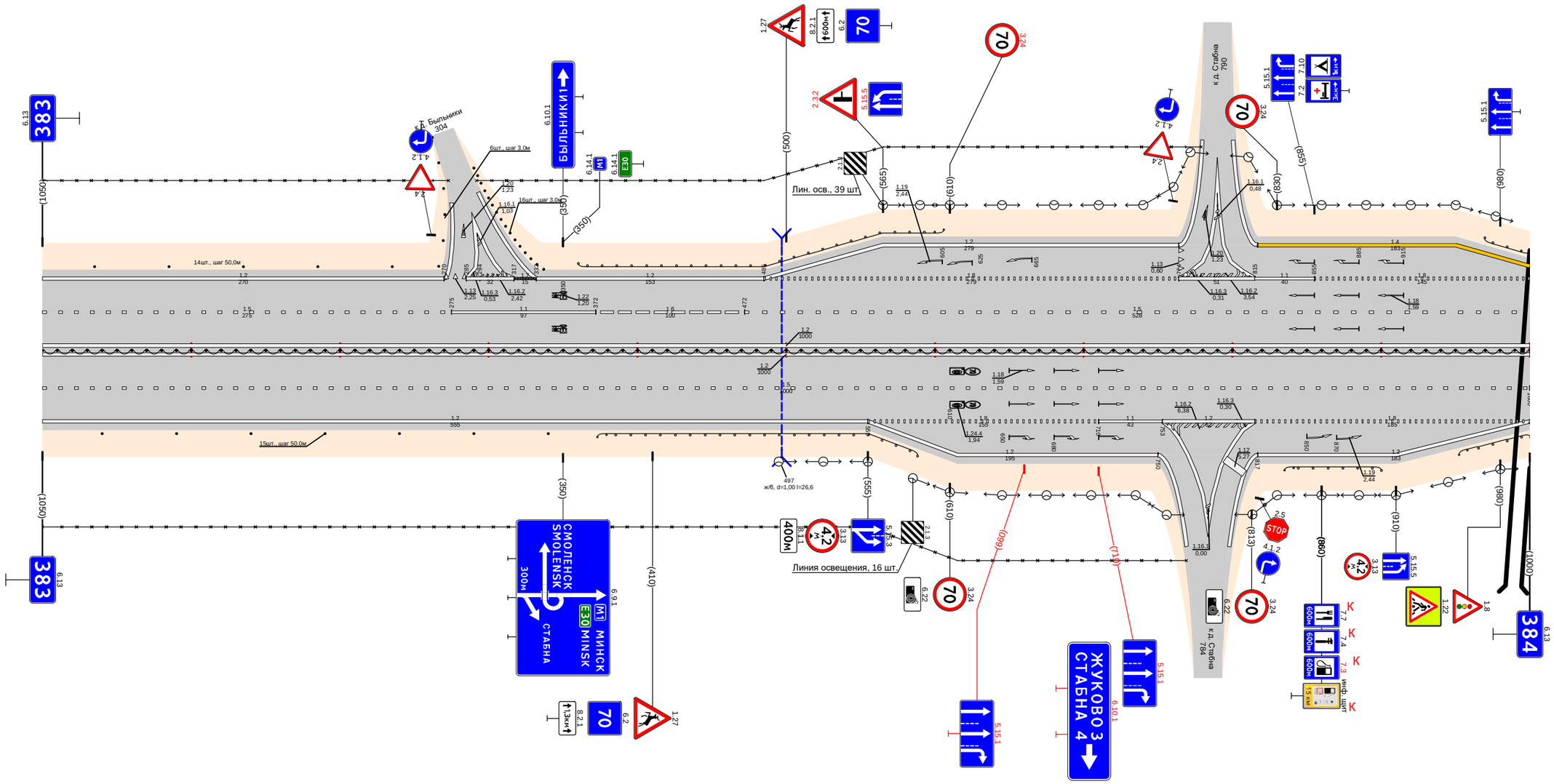
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
382+000-383+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1050; 1.2 000 - 1050; 1.5 000 - 1050
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 410; 1.4 410 - 1010; 1.2 1010 - 1050
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 000 - 385; ДД (94) 365 - 1050
	На обочине	ДО (94) 045 - 670; 30 000 - 1050; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 690 - 1050
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 273 Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 235 ДО (У4) 360 - 606 30 292 - 779 ДО (У4) 969 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 285 - 310 1.2 485 - 764 1.2 780 - 799 1.4 817 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 270 1.13 270 - 285 1.2 285 - 317 1.2 318 - 327 1.7 327 - 332 1.2 332 - 485 1.8 485 - 764 1.2 764 - 780 1.2 799 - 815 1.2 764 - 815 1.1 815 - 855 1.8 855 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 275 1.1 275 - 372 1.6 372 - 472 1.5 472 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=125 α=0 125 L=25 100 L=177 α=0 347 L=24 100 L=539 α=0 930 946 L=25 993 L=25 α=0

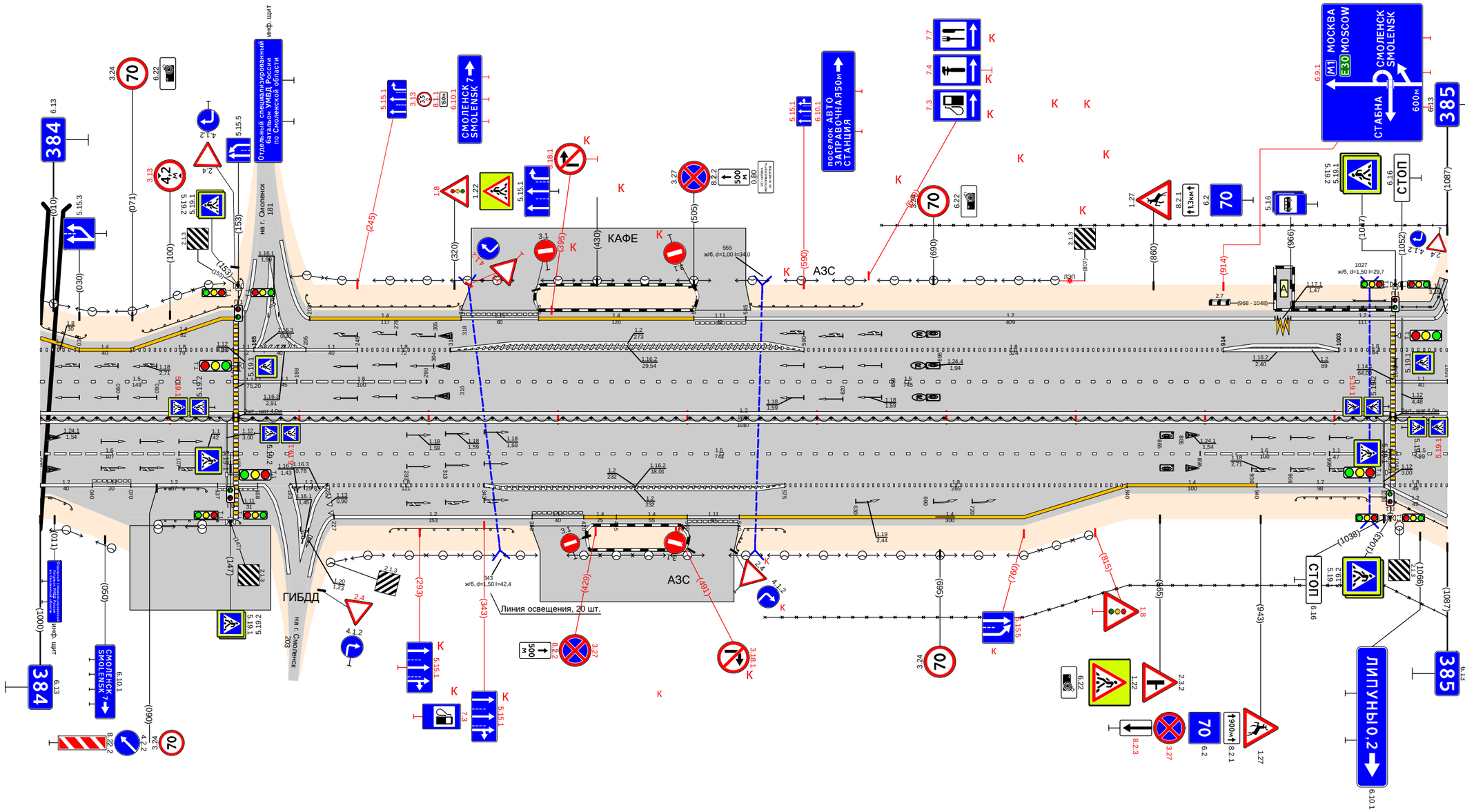
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
383+000-384+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 1.2 000 - 1000 1.4 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 555 1.8 555 - 710 1.1 710 - 753 1.2 753 - 815 1.8 815 - 1000
	3-я от осевой	1.2 555 - 750 1.2 817 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 340 30 000 - 769 ДО (У4) 373 - 589 ДО (У4) 835 - 900 ДО (У4) 952 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		966 - 1087, (121 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 035; ДО (У4) 080 - 163; ДО (У4) 197 - 323; ДО (У4) 549 - 635; ОПО-II 967 - 1043; ОПО-II 1052 - 1087; ОПО-II 1025 - 1039; 30 650 - 1087
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 030; 1.4 070 - 152; 1.4 208 - 325; 1.11 325 - 385; 1.4 385 - 505; 1.11 505 - 545; 1.2 545 - 954; 1.2 966 - 1077; 1.171 956 - 966
	2-я от осевой	1.8 000 - 030; 1.4 030 - 070; 1.8 070 - 149; 1.11 153 - 165; 1.2 165 - 205; 1.1 205 - 245; 1.8 245 - 317; 1.2 317 - 590; 1.8 590 - 914; 1.2 914 - 1003; 1.8 1003 - 1087
	1-я от осевой	1.5 000 - 149; 1.1 153 - 198; 1.6 198 - 298; 1.5 298 - 1043; 1.1 1047 - 1087
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=385; a=0; 385; 396; L=71; a=0; 466; 486; L=299; a=0; 775; 796; L=84; a=0; 869; 892; L=208; a=0

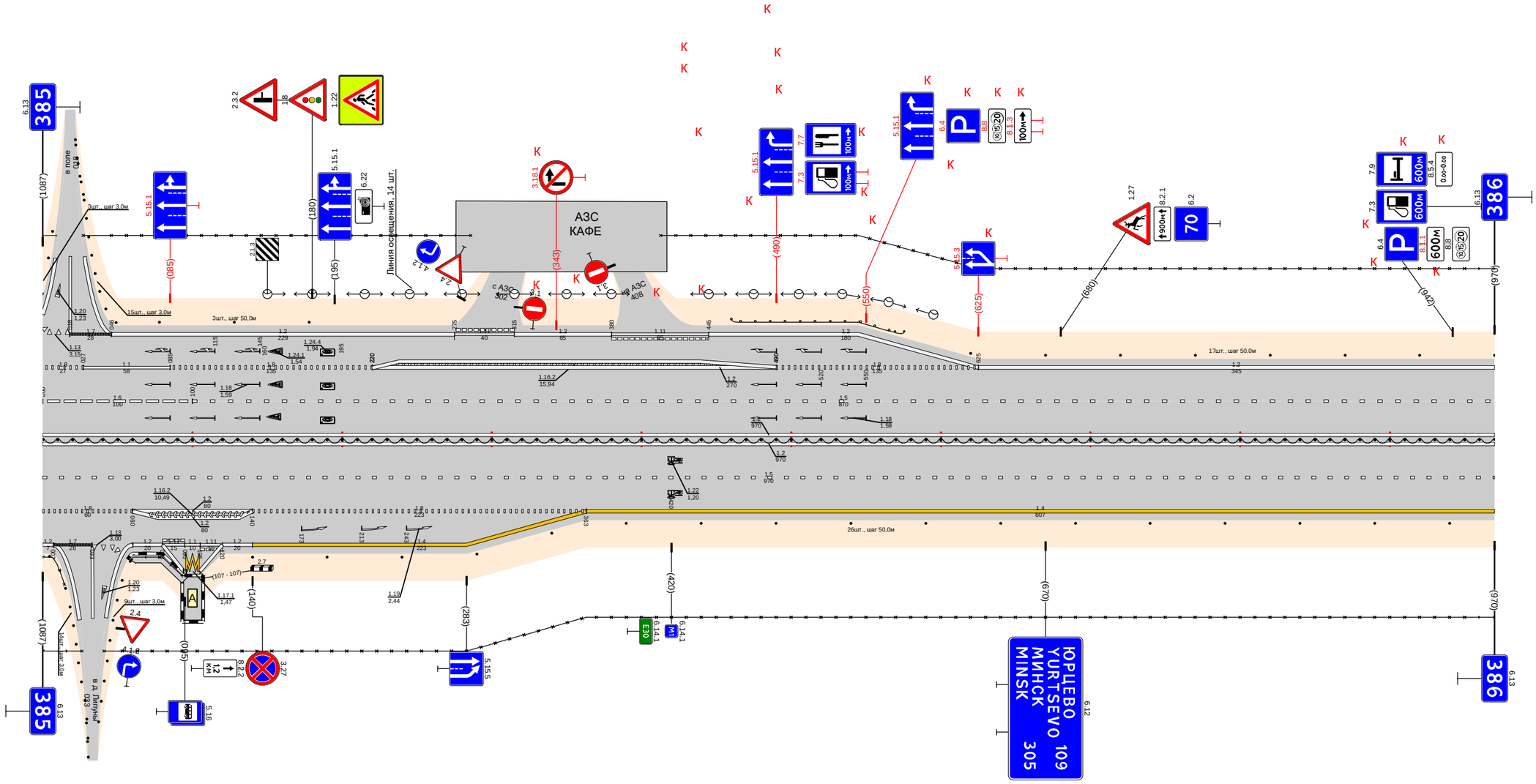
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
384+000-385+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1087; 1.2 000 - 1087
	1-я от осевой	1.6 000 - 107; 1.11 107 - 149; 1.3 153 - 896; 1.6 896 - 996; 1.1 996 - 1043; 1.5 1048 - 1087
	2-я от осевой	1.2 000 - 040; 1.11 040 - 070; 1.2 070 - 137; 1.11 137 - 168; 1.2 193 - 222; 1.8 222 - 343; 1.2 343 - 575; 1.2 343 - 575; 1.8 575 - 840; 1.4 840 - 940; 1.2 940 - 1038; 1.8 1038 - 1087
	3-я от осевой	1.1 225 - 227; 1.2 227 - 380; 1.11 380 - 420; 1.4 420 - 445; 1.4 445 - 500; 1.11 500 - 540; 1.4 540 - 840; 1.2 1038 - 1087
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 149; Столбики (Дист. шаг 4.0м) 148 - 153; ДД (У4) 153 - 1043; Столбики (Дист. шаг 4.0м) 1043 - 1047; ДД (У4) 1047 - 1087
	На обочине	ДО (У4) 000 - 025; ДО (У4) 090 - 128; ДО (У4) 090 - 154; ДО (У4) 270 - 365; ДО (У4) 537 - 575; 30 560 - 1087; ДО (У4) 970 - 1025; ОПО-II 1027 - 1047; ОПО-II 1047 - 1087
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
385+000-386+000

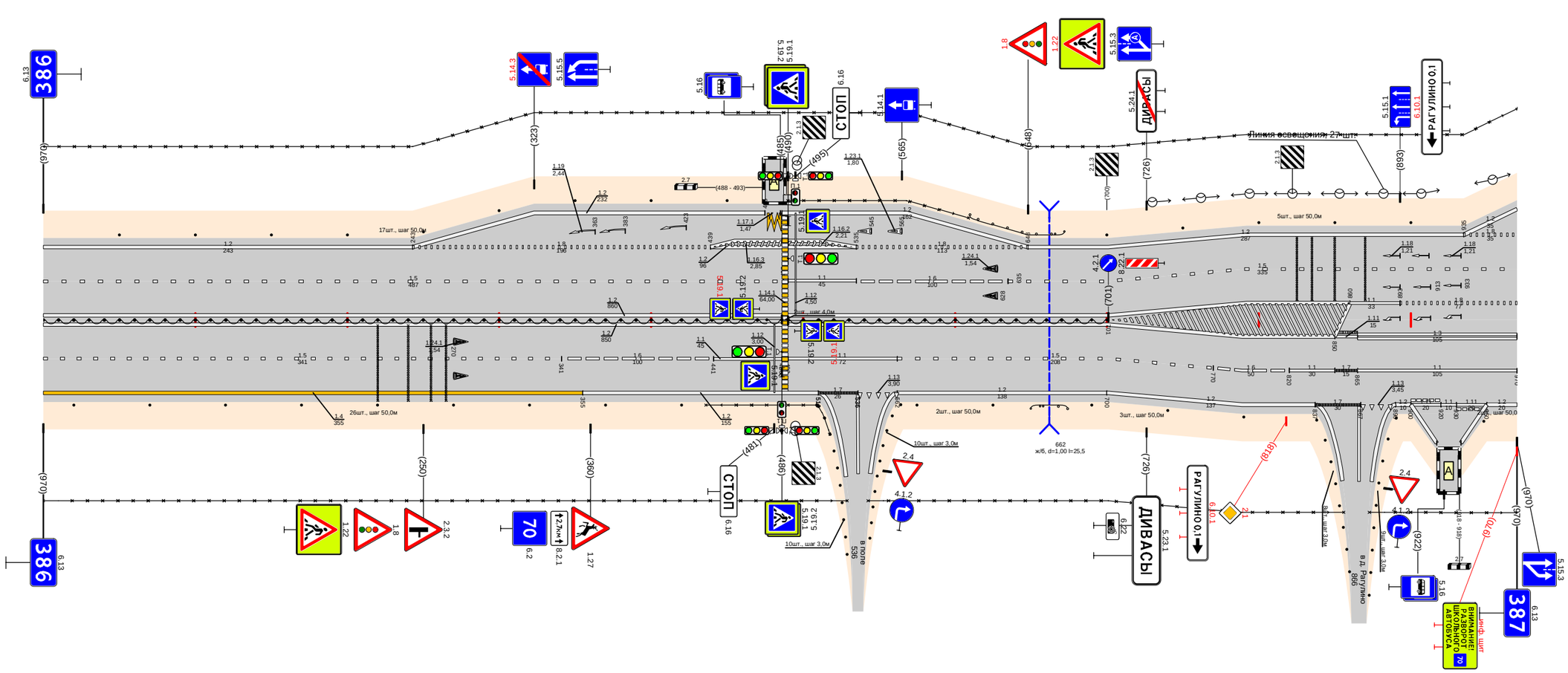
Тротуары слева		000 - 003 (3 м), 053 - 095 (42 м), о/п, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 003; 30 000 - 026; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 078 - 178; 30 027 - 286; ДО (94) 460 - 575; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 620 - 970; 30 413 - 970
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.13 002 - 018; 1.7 018 - 046; 1.2 046 - 275; 1.11 275 - 315; 1.2 315 - 380; 1.11 380 - 445; 1.2 445 - 625; 1.2 625 - 970
	2-я от осевой	1.8 000 - 027; 1.1 027 - 085; 1.8 085 - 220; 1.2 220 - 490; 1.8 490 - 625
	1-я от осевой	1.6 000 - 100; 1.5 100 - 970
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=60; α=0; L=22; α=0; L=677; α=0; L=181; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 970; 1.2 000 - 970
	1-я от осевой	1.5 000 - 970
	2-я от осевой	1.8 000 - 060; 1.2 060 - 140; 1.2 060 - 140; 1.8 140 - 363; 1.4 363 - 970
	3-я от осевой	1.2 000 - 000; 1.7 007 - 033; 1.13 033 - 049; 1.2 060 - 080; 1.11 080 - 085; 1.1 085 - 105; 1.11 105 - 120; 1.2 120 - 140; 1.4 140 - 363
	4-я от осевой	1.13 049 - 053
	5-я от осевой	1.2 080 - 085; 1.17.1 085 - 105; 1.2 105 - 120
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 970
	На обочине	ОПО-Д 000 - 019; ОПО-Д 053 - 093; Столбики (17шт., шаг 50,0м) 140 - 970; 30 000 - 026; 30 041 - 970
Тротуары справа		053 - 095, (42 м), о/п, ш. 1,0 м

Тротуары слева		487 - 493 (6 м) о/л ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 450 · 30 000 - 970 · ОПО-Д 490 - 609 · ДО (У4) 609 - 672 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 700 - 900
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 935 - 970
	3-я от осевой	1.2 243 - 475 · 1.2 486 - 648 · 1.2 701 - 935 · 1.8 935 - 970
	2-я от осевой	1.2 000 - 243 · 1.8 243 - 439 · 1.2 439 - 535 · 1.8 535 - 648 · 1.2 648 - 701 · 1.5 701 - 970
	1-я от осевой	1.5 000 - 487 · 1.1 490 - 535 · 1.6 535 - 635 · 1.5 635 - 701 · 1.2 701 - 860 · 1.1 860 - 893 · 1.8 893 - 970
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=181 · α=0 · L=226 · α=0 · L=24 · L=295 · α=0 · L=87 · α=0 · L=107 · α=0

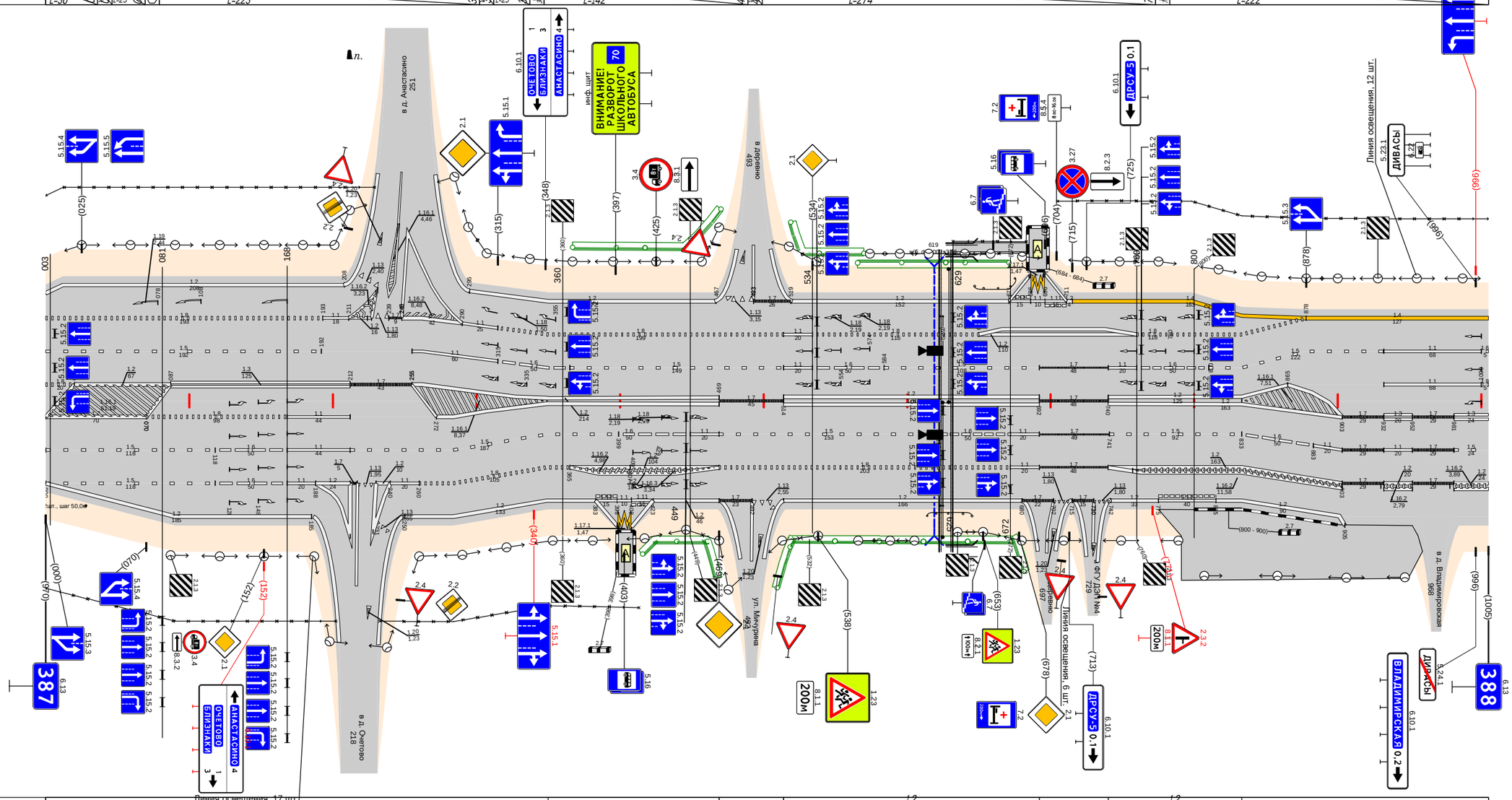
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
386+000-387+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 701 · 1.2 000 - 701
	1-я от осевой	1.5 000 - 341 · 1.6 341 - 441 · 1.1 441 - 486 · 1.1 490 - 562 · 1.5 562 - 701 · 1.2 701 - 850 · 1.6 770 - 820 · 1.3 865 - 970
	2-я от осевой	1.4 000 - 355 · 1.2 355 - 510 · 1.7 510 - 536 · 1.13 536 - 562 · 1.2 562 - 700 · 1.5 701 - 770 · 1.2 701 - 837 · 1.1 820 - 850 · 1.7 850 - 865 · 1.1 865 - 970
	3-я от осевой	1.7 837 - 867 · 1.13 867 - 890 · 1.2 890 - 900 · 1.11 900 - 920 · 1.1 910 - 930 · 1.11 930 - 950 · 1.2 950 - 970
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 900 - 917 · 1.2 933 - 950
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 486 · Столбики (2шт., шаг 4,0м) 486 - 490 · ДД (У4) 490 - 700
	На обочине	30 000 - 529 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 420 · ОПО-Д 436 - 486 · ОПО-Д 490 - 523 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 575 - 625 · ДО (У4) 650 - 674 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 690 - 790 · 30 543 - 856 · Столбики (1шт.) 948 - 970 · 30 873 - 970
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
387+000-388+000

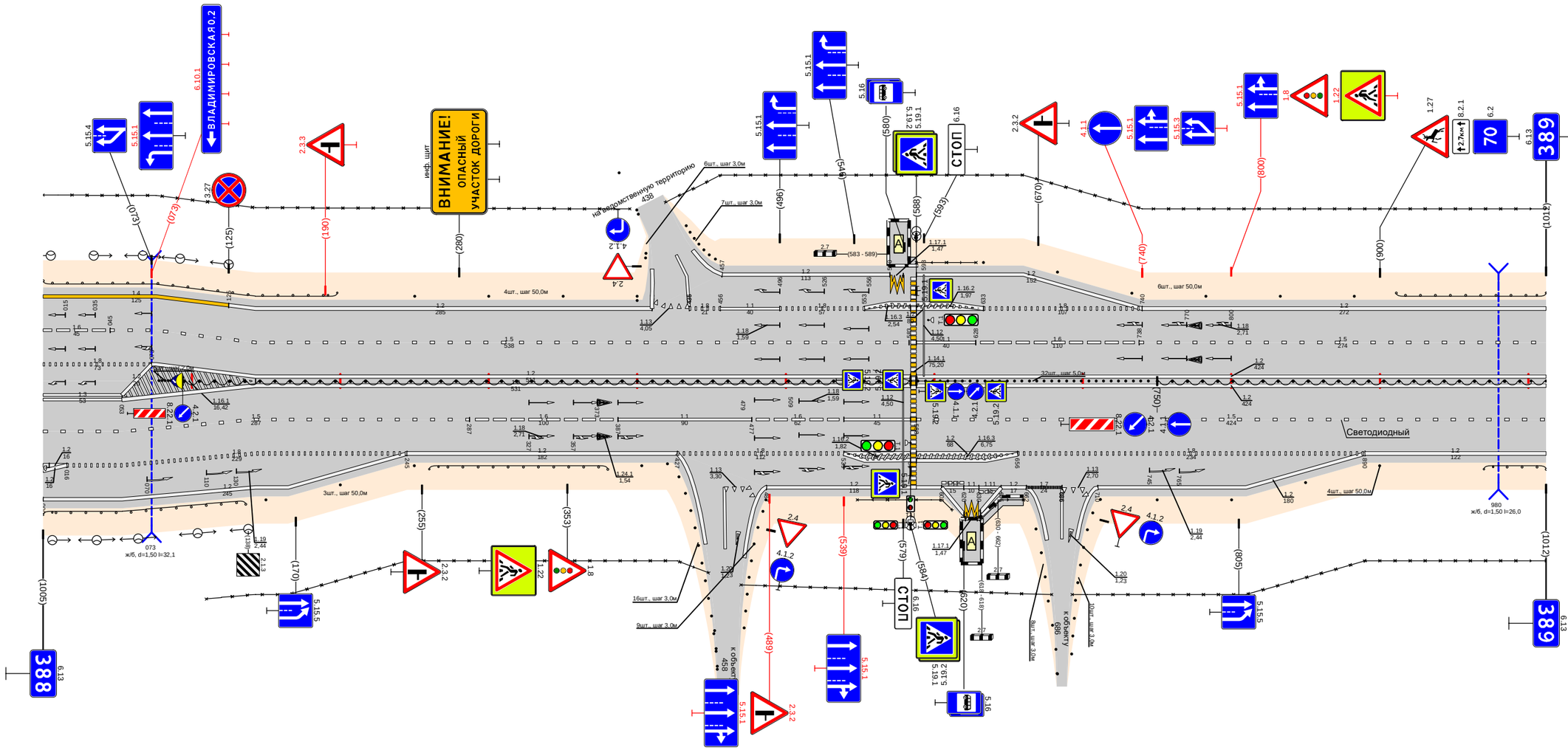
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 229; ДО (54) 647 - 677; ОПО-1 632 - 684; ОПО-1 632 - 683; 30 705 - 1005
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 248 - 269; 1.2 671 - 686; 1.11 686 - 695; 1.2 695 - 715
	4-я от осевой	1.2 000 - 208; 1.2 227 - 229; 1.2 243 - 248; 1.2 269 - 288; 1.2 295 - 350; 1.4 833 - 878
	3-я от осевой	1.8 000 - 193; 1.1 193 - 211; 1.2 211 - 227; 1.13 227 - 229; 1.7 229 - 248; 1.2 248 - 290; 1.1 290 - 315; 1.8 315 - 350; 1.2 350 - 467; 1.13 475 - 493; 1.7 493 - 519; 1.2 519 - 671; 1.11 671 - 686; 1.11 686 - 695; 1.2 695 - 715; 1.4 715 - 833; 1.8 833 - 878; 1.4 878 - 1005
	2-я от осевой	1.5 000 - 192; 1.1 255 - 315; 1.6 315 - 350; 1.8 350 - 514; 1.1 514 - 534; 1.8 534 - 650; 1.2 650 - 760; 1.2 650 - 760; 1.8 760 - 833; 1.5 833 - 932; 1.1 932 - 1000; 1.6 1000 - 1005
	1-я от осевой	1.8 000 - 020; 1.2 020 - 087; 1.3 087 - 212; 1.7 212 - 255; 1.2 255 - 350; 1.6 350 - 365; 1.5 365 - 514; 1.1 514 - 534; 1.6 534 - 584; 1.5 584 - 692; 1.2 692 - 740; 1.1 740 - 760; 1.6 760 - 810; 1.5 810 - 833; 1.2 833 - 865; 1.1 932 - 1000; 1.6 1000 - 1005
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=36; a=0; L=223; a=0; L=25; a=0; L=142; a=0; L=274; a=0; L=222; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 350 - 469; 1.7 469 - 514; 1.2 514 - 692; 1.2 514 - 692; 1.7 692 - 740; 1.2 740 - 833; 1.2 740 - 833
	1-я от осевой	1.2 000 - 070; 1.8 070 - 168; 1.1 168 - 212; 1.5 349 - 399; 1.6 399 - 449; 1.11 449 - 469; 1.5 469 - 622; 1.6 622 - 672; 1.11 672 - 692; 1.7 692 - 741; 1.5 741 - 833; 1.2 833 - 903; 1.7 903 - 932; 1.3 932 - 952; 1.7 952 - 981; 1.3 981 - 1005
	2-я от осевой	1.5 000 - 118; 1.6 118 - 168; 1.1 168 - 212; 1.5 212 - 349; 1.8 349 - 365; 1.2 365 - 469; 1.2 365 - 469; 1.8 469 - 672; 1.11 672 - 692; 1.7 692 - 740; 1.2 740 - 833; 1.2 740 - 833; 1.6 833 - 883; 1.11 883 - 903; 1.7 903 - 932; 1.1 932 - 952; 1.7 952 - 981; 1.5 981 - 1005
	3-я от осевой	1.5 000 - 118; 1.6 118 - 168; 1.11 168 - 188; 1.2 188 - 212; 1.2 212 - 227; 1.7 227 - 229; 1.13 229 - 230; 1.2 230 - 240; 1.11 240 - 260; 1.8 260 - 349; 1.2 349 - 383; 1.11 383 - 388; 1.11 388 - 408; 1.2 423 - 469; 1.7 469 - 492; 1.13 492 - 505; 1.2 514 - 680; 1.7 680 - 702; 1.13 702 - 715; 1.7 715 - 730; 1.13 730 - 742; 1.2 742 - 775; 1.11 775 - 815; 1.2 815 - 833; 1.2 833 - 903; 1.7 903 - 932; 1.2 932 - 952; 1.7 952 - 981; 1.2 981 - 1005
	4-я от осевой	1.2 000 - 185; 1.2 203 - 212; 1.2 250 - 349; 1.2 833 - 903; 1.2 833 - 901
	5-я от осевой	1.2 228 - 230; 1.2 383 - 388; 1.11 388 - 408; 1.2 408 - 423; 1.4 901 - 905
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (шт.) 000 - 028; 30 000 - 202; 30 233 - 413; ДО (У4) 614 - 645
Тротуары справа		

Тротуары слева		583 - 588 (5м) α/Д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 000 - 198 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 250 - 400 · ОПО-Д 588 - 628 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 633 - 883 · ДО (94) 911 - 1012
	На разделительной	30 000 - 395 · 30 419 - 1012
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 125 · 1.2 125 - 143 · 1.2 457 - 570 · 1.17.1 570 - 579 · 1.2 588 - 740
	2-я от осевой	1.6 000 - 045 · 1.5 045 - 143 · 1.2 143 - 410 · 1.13 419 - 435 · 1.8 435 - 456 · 1.1 456 - 496 · 1.8 496 - 553 · 1.2 553 - 633 · 1.2 553 - 633 · 1.8 633 - 740 · 1.2 740 - 1012
	1-я от осевой	1.8 000 - 073 · 1.2 073 - 143 · 1.5 143 - 583 · 1.1 588 - 628 · 1.6 628 - 738 · 1.5 738 - 1012
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=106 · α=0 · 106 · 96 · L=23 · 138 · 96 · L=243 · α=0 · 392 · 402 · L=241 · α=0 · 643 · 80 · L=133 · α=0 · 796 · 796 · L=24 · 820 · 80 · L=182 · α=0

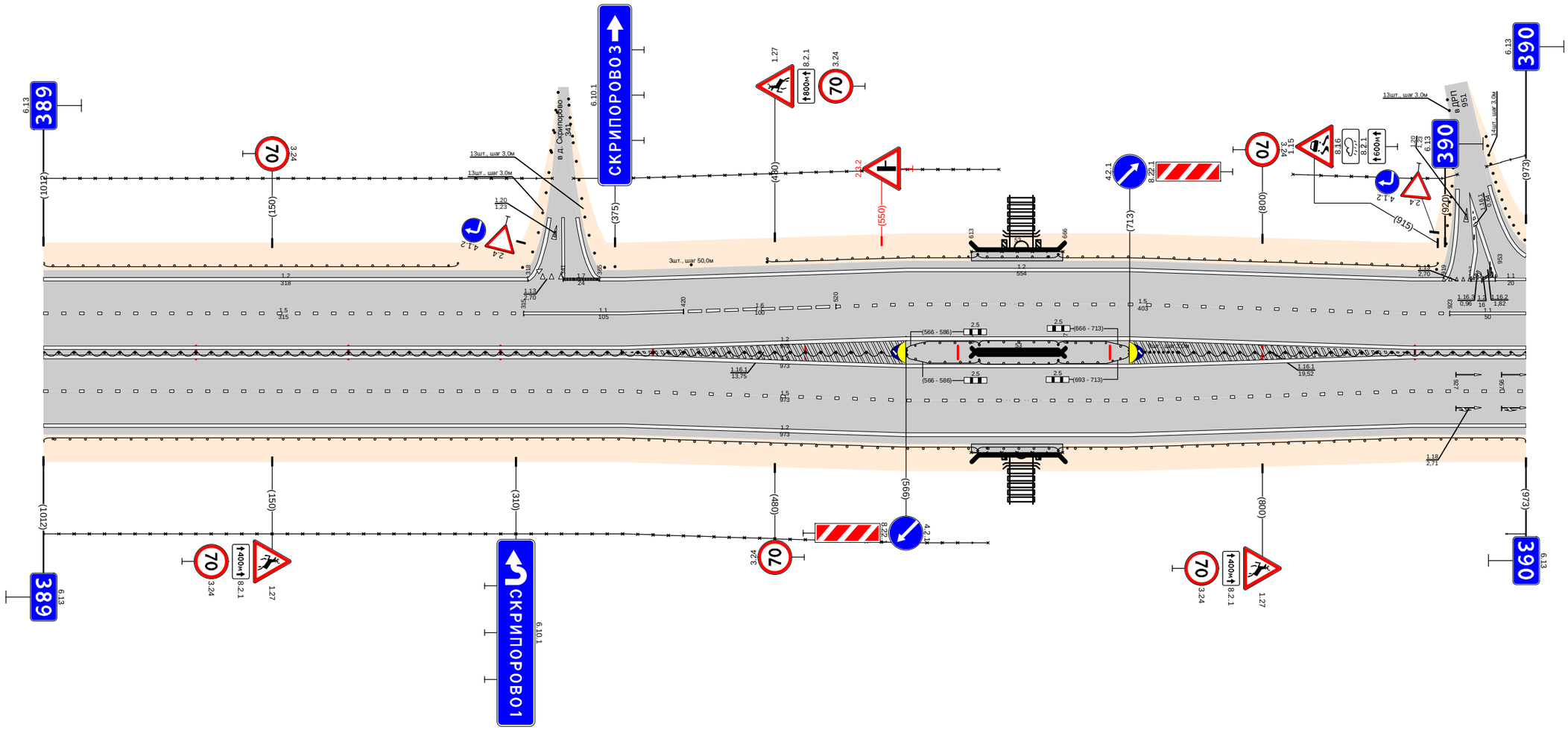
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
388+000-389+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 143 - 584 · 1.2 143 - 584 · 1.2 588 - 1012 · 1.2 588 - 1012
	1-я от осевой	1.3 000 - 053 · 1.2 053 - 143 · 1.5 143 - 287 · 1.6 287 - 387 · 1.1 387 - 477 · 1.6 477 - 539 · 1.1 539 - 584 · 1.5 588 - 1012
	2-я от осевой	1.5 000 - 143 · 1.8 143 - 245 · 1.2 245 - 427 · 1.8 427 - 539 · 1.2 539 - 584 · 1.2 588 - 656 · 1.8 656 - 890 · 1.2 890 - 1012
	3-я от осевой	1.2 000 - 016 · 1.2 000 - 016 · 1.8 016 - 143 · 1.2 143 - 245 · 1.2 487 - 605 · 1.11 605 - 620 · 1.1 620 - 645 · 1.11 645 - 663 · 1.2 662 - 686 · 1.7 686 - 701 · 1.2 710 - 890
	4-я от осевой	1.2 000 - 143
	5-я от осевой	1.2 605 - 620 · 1.17.1 620 - 645 · 1.2 645 - 663
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (3шт., шаг 2,0м) 079 - 095 · ДД (94) 095 - 584 · Столбики (32шт., шаг 5,0м) 589 - 744 · ДД (94) 750 - 1012
	На обочине	ДО (94) 000 - 136 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 150 - 250 · 30 110 - 448 · ДО (94) 260 - 380 · Столбики (3шт.) 403 - 404 · ОПО-Д 548 - 584 · ОПО-Д 588 - 612 · ОПО-Д 632 - 660 · 30 470 - 679 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 750 - 900 · ДО (94) 970 - 1012 · 30 693 - 1012
Тротуары справа		631 - 660, (29 м) α/Д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		609 - 669 (60 м), с/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э4) 000 - 272; 30 000 - 334; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 375 - 475; МО (Э4) 475 - 613; ОПО-Д 609 - 669; МО (Э5) 613 - 666; 30 820 - 928; 30 947 - 973
	На разделительной	30 348 - 627; ДО (Э4) 566 - 614; МО (Э5) 614 - 666; ДО (Э4) 666 - 713; ДО (Э4) 666 - 915
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 937 - 953
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 318; 1.13 327 - 341; 1.7 341 - 365; 1.2 365 - 919; 1.13 919 - 937; 1.2 937 - 953; 1.1 953 - 973
	1-я от осевой	1.5 000 - 315; 1.1 315 - 420; 1.6 420 - 520; 1.5 520 - 923; 1.1 923 - 973
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=95; α=0; L=25; L=135; α=0; L=25; L=296; α=0; L=73; α=0; L=249; α=0

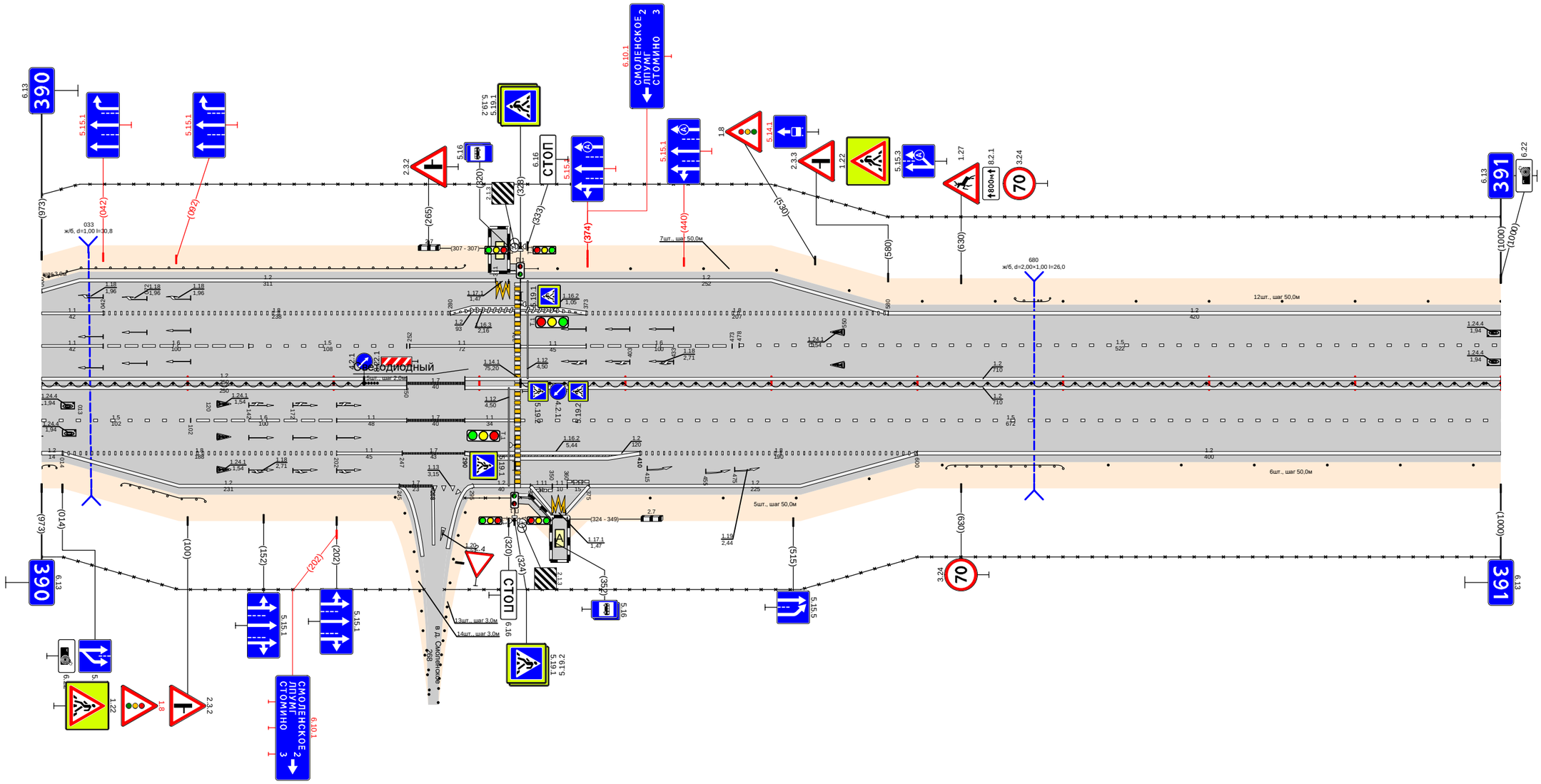
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
389+000-390+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 973
	1-я от осевой	1.2 000 - 973
	2-я от осевой	1.5 000 - 973
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 973; ДД (Э4) 000 - 560; ДО (Э4) 566 - 614; МО (Э5) 614 - 666; ДО (Э4) 666 - 713; Столбики (9шт., шаг 10м) 720 - 744; ДД (Э4) 745 - 973
	На обочине	ОПО-Л 609 - 669; МО (Э5) 613 - 666; ДО (Э4) 000 - 613; 30 000 - 620; ДО (Э4) 666 - 973; 30 930 - 973
Тротуары справа		609 - 669 (60 м), с/д, ш 10 м

Тротуары слева		320 - 328 (8 м), п/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч1) 002 - 290; ОПО-Д 320 - 328; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 354 - 653; ДО (Ч4) 667 - 691; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 700 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 311; 1.17.1 320 - 328; 1.2 328 - 580; 1.2 580 - 1000
	2-я от осевой	1.1 000 - 042; 1.8 042 - 280; 1.2 280 - 373; 1.8 373 - 580
	1-я от осевой	1.1 000 - 042; 1.6 042 - 142; 1.5 142 - 250; 1.1 252 - 324; 1.1 328 - 373; 1.6 373 - 473; 1.5 478 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=21; L=245; α=0; L=368; α=0; L=224; α=0; L=39; α=0; L=53; α=0

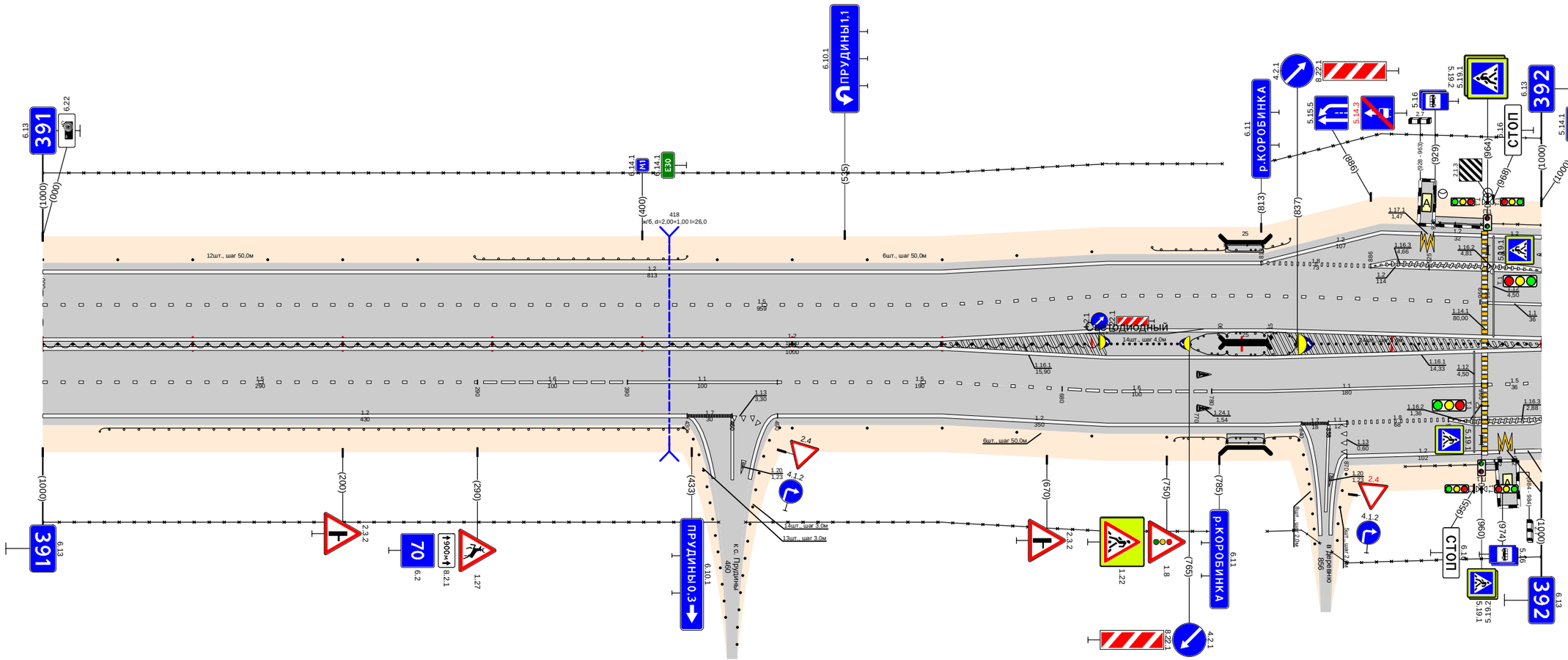
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
390+000-391+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 250; 1.7 250 - 290; 1.2 290 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 102; 1.8 102 - 202; 1.1 202 - 250; 1.7 250 - 290; 1.1 290 - 324; 1.5 328 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 014; 1.8 014 - 202; 1.1 202 - 247; 1.7 247 - 290; 1.2 290 - 410; 1.8 410 - 600; 1.2 600 - 1000
	3-я от осевой	1.2 014 - 245; 1.7 245 - 268; 1.13 268 - 282; 1.2 295 - 335; 1.11 335 - 350; 1.1 350 - 360; 1.11 360 - 375; 1.2 375 - 600
	4-я от осевой	1.13 282 - 289
	5-я от осевой	1.2 325 - 350; 1.17.1 350 - 360; 1.2 360 - 375
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 220; Столбики (1шт., шаг 20м) 210 - 230; Столбики (1шт.) 328 - 329; ДД (Ч4) 328 - 1000
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 040; 30 000 - 262; ДО (Ч4) 055 - 112; ОПО-Д 290 - 324; ОПО-Д 328 - 349; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 417 - 617; ДО (Ч4) 620 - 700; 30 276 - 1000; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 731 - 981
Тротуары справа		324 - 328 (25 м), п/д, ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 250 · 30 000 - 787 · ДО (14) 288 - 430 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 450 - 700 · ДО (14) 740 - 790 · МО (14) 790 - 815 · ДО (14) 815 - 833 · ОПО-Д 789 - 814 · ОПО-Д 932 - 960 · ОПО-Д 964 - 1000 · 30 811 - 1000
	На разделительной	ДО (14) 765 - 790 · МО (14) 790 - 815 · ДО (14) 815 - 837
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 813 - 920 · 1.2 928 - 960 · 1.2 964 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 813 · 1.8 813 - 886 · 1.2 886 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 959 · 1.1 964 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=162 · α=0 · L=629 · α=0 · L=98 · α=0 · L=25 · α=0 · L=46 · α=0

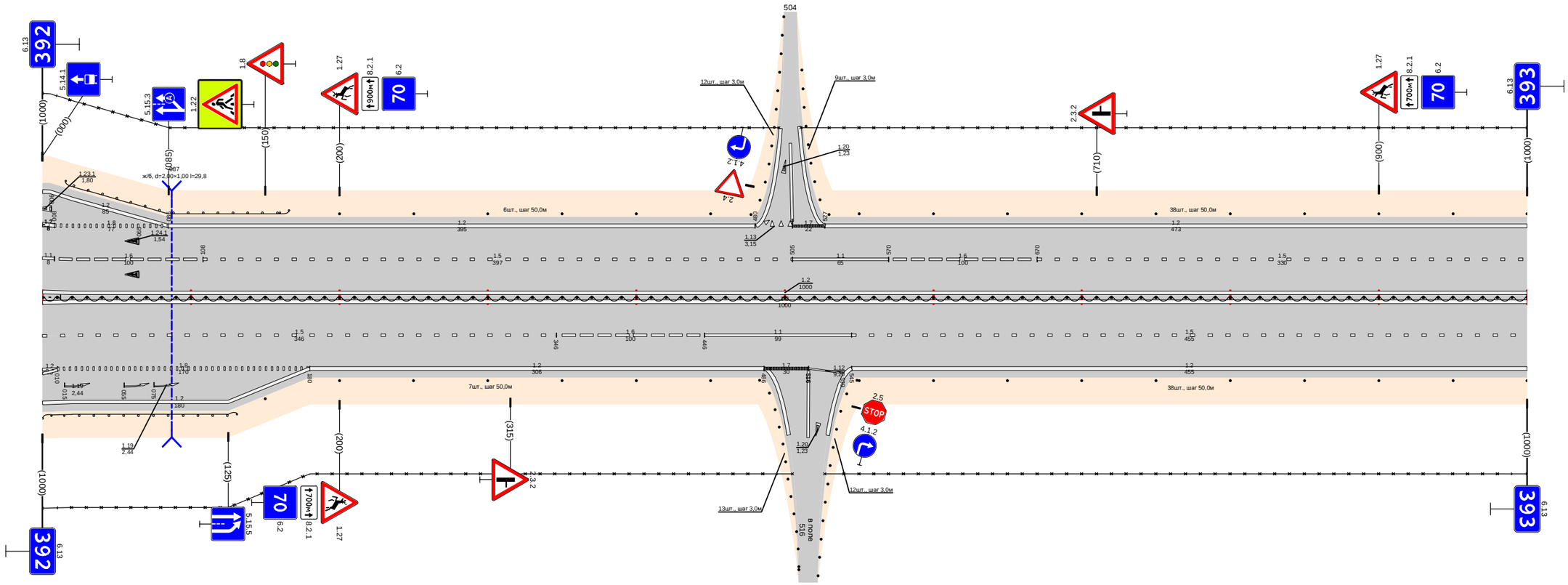
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
391+000-392+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 290 · 1.6 290 - 390 · 1.1 390 - 490 · 1.5 490 - 680 · 1.6 680 - 780 · 1.1 780 - 960 · 1.5 964 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 430 · 1.7 430 - 460 · 1.13 460 - 474 · 1.2 490 - 840 · 1.7 840 - 858 · 1.1 858 - 870 · 1.8 870 - 938 · 1.2 938 - 1000
	3-я от осевой	1.2 870 - 972 · 1.7 972 - 982 · 1.2 982 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 705 · Столбики (14шт., шаг 4,0м) 709 - 761 · ДО (14) 765 - 790 · МО (14) 790 - 815 · ДО (14) 815 - 837 · Столбики (24шт., шаг 3,0м) 843 - 958 · ДД (14) 964 - 1000
	На обочине	ДО (14) 038 - 430 · 30 000 - 451 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 500 - 750 · 30 469 - 787 · ДО (14) 755 - 790 · МО (14) 790 - 815 · 30 817 - 852 · ОПО-Д 909 - 959 · ОПО-Д 964 - 969 · 30 860 - 1000
Тротуары справа		ОПО-Д 790 - 815 (25 м), α/Д, ш 1.0 м · ОПО-Д 959 - 970 (11 м), α/Д, ш 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э4) 015 - 166; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 200 - 450; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000; 30 000 - 496; 30 511 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 085; 1.2 085 - 480; 1.5 484 - 488; 1.2 527 - 1000
	2-я от осевой	1.8 008 - 085; 1.2 085 - 480; 1.13 488 - 505; 1.7 505 - 527; 1.2 527 - 1000
	1-я от осевой	1.6 008 - 108; 1.5 108 - 505; 1.1 505 - 570; 1.6 570 - 670; 1.5 670 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=66 α=0; L=27 α=0; L=153 α=0; L=229 α=0; L=406 α=0; L=69 α=0

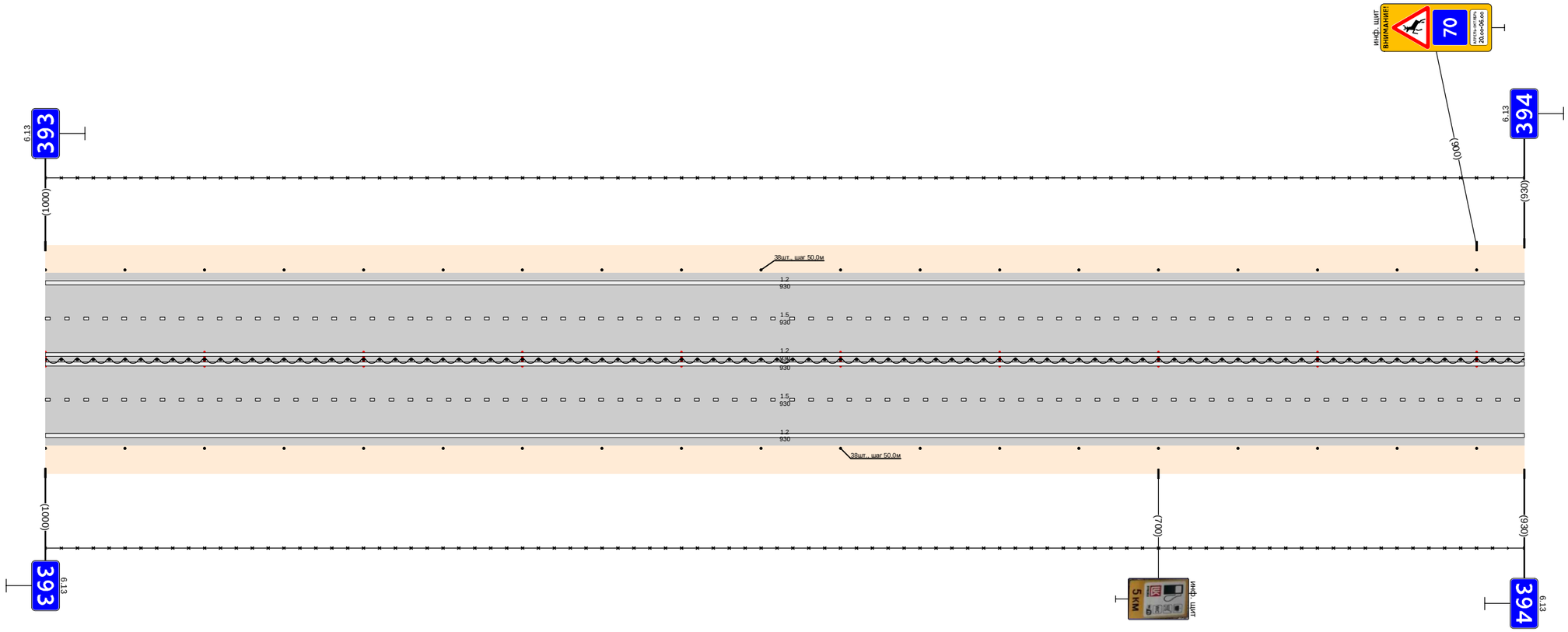
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
392+000-393+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 346; 1.6 346 - 446; 1.1 446 - 545; 1.5 545 - 1000
	2-я от осевой	1.2 180 - 486; 1.7 486 - 516; 1.12 516 - 539; 1.2 545 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 180
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Э4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (Э4) 000 - 130; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 150 - 450; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000; 30 000 - 505; 30 527 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 930 Столбики (19шт., шаг 50,0м)
	На разделительной	000 - 930
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 930
	1-я от осевой	1.5 000 - 930
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=292 · α=0 · 292 · 30 · L=251 · α=0 · 553 · 568 · L=367 · α=0

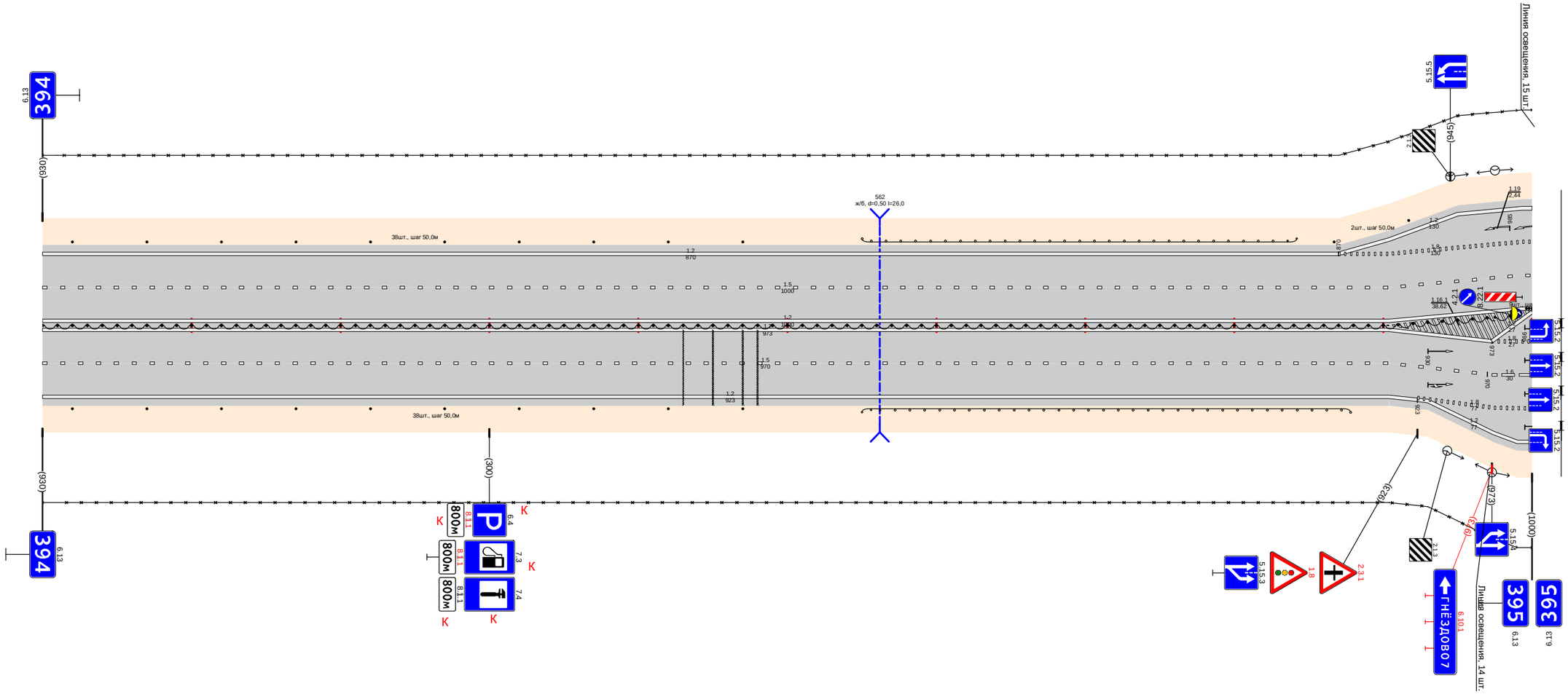
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
393+000-394+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 930
	1-я от осевой	1.2 000 - 930
	2-я от осевой	1.5 000 - 930
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 930
	На обочине	30 000 - 930 Столбики (19шт., шаг 50,0м)
Тротуары справа		000 - 930

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 470 | 30 000 - 1000 | ДО (94) 550 - 842 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 867 - 917
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 904 - 1000
	3-я от осевой	1.2 870 - 904 | 1.8 904 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 870 | 1.5 000 - 904 | 1.8 870 - 904 | 1.5 904 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 904 | 1.2 904 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 | a=0

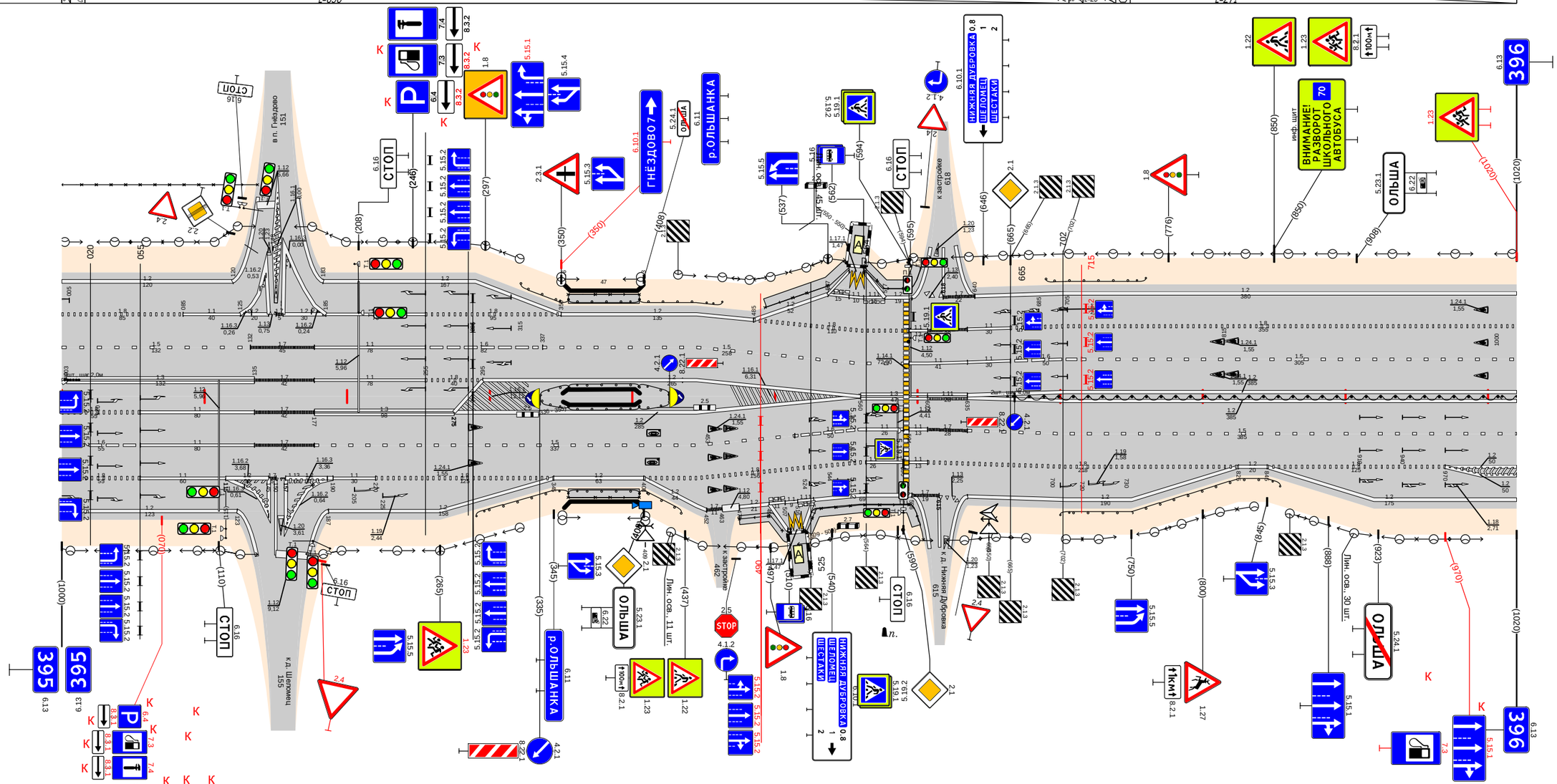
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
394+000-395+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 904 | 1.2 000 - 904 | 1.5 000 - 904 | 1.2 000 - 904
	1-я от осевой	1.2 904 - 973 | 1.8 973 - 1000
	2-я от осевой	1.5 904 - 970 | 1.6 970 - 1000
	3-я от осевой	1.2 926 - 930 | 1.2 904 - 923 | 1.8 923 - 1000
	4-я от осевой	1.2 930 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 985 | Столбики (2шт., шаг 2,0м) 986 - 1000
	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 470 | 30 000 - 1000 | ДО (94) 550 - 878
Тротуары справа		

Тротуары слева		355 - 405 (50 м), о/д, ш. 1,0 м; 493 - 550, (57 м), о/д, ш. 1,0 м; 562 - 605, (44 м), о/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 137; ДО (У4) 321 - 355; ОПО-Д 355 - 405; МО (У5) 355 - 405; ДО (У4) 405 - 463; ОПО-Д 493 - 537; ОПО-Д 562 - 590; ОПО-Д 594 - 605; ДО (У4) 690 - 760
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	12 537 - 562; 17.1 562 - 580
	5-я от осевой	12 155 - 170; 12 560 - 562; 12 562 - 577
	4-я от осевой	1.2 000 - 120; 12 170 - 177; 1.2 183 - 350; 1.2 485 - 537; 11 537 - 560; 11 560 - 577
	3-я от осевой	1.8 000 - 085; 1.1 085 - 125; 12 125 - 145; 12 155 - 170; 1.2 155 - 185; 12 170 - 177; 1.2 177 - 185; 1.1 185 - 255; 1.8 255 - 350; 1.2 350 - 485; 1.8 485 - 560; 111 560 - 562; 12 562 - 577; 12 577 - 596; 17 618 - 640; 1.2 640 - 1020
	2-я от осевой	1.5 000 - 132; 17 132 - 177; 1.1 177 - 255; 1.6 255 - 337; 1.5 337 - 560; 1.8 560 - 595; 11 594 - 607; 17 607 - 635; 11 635 - 665; 1.8 665 - 1020
	1-я от осевой	1.3 000 - 003; 1.3 003 - 135; 1.7 135 - 177; 1.1 177 - 255; 1.8 255 - 295; 1.2 295 - 560; 1.3 560 - 595; 11 594 - 635; 11 635 - 665; 1.6 665 - 715; 1.5 715 - 1020
Элементы в плане		
Продольный профиль		3‰ 16‰ L=690 a=0 706 716 L=23 3‰ 16‰ L=271 a=0

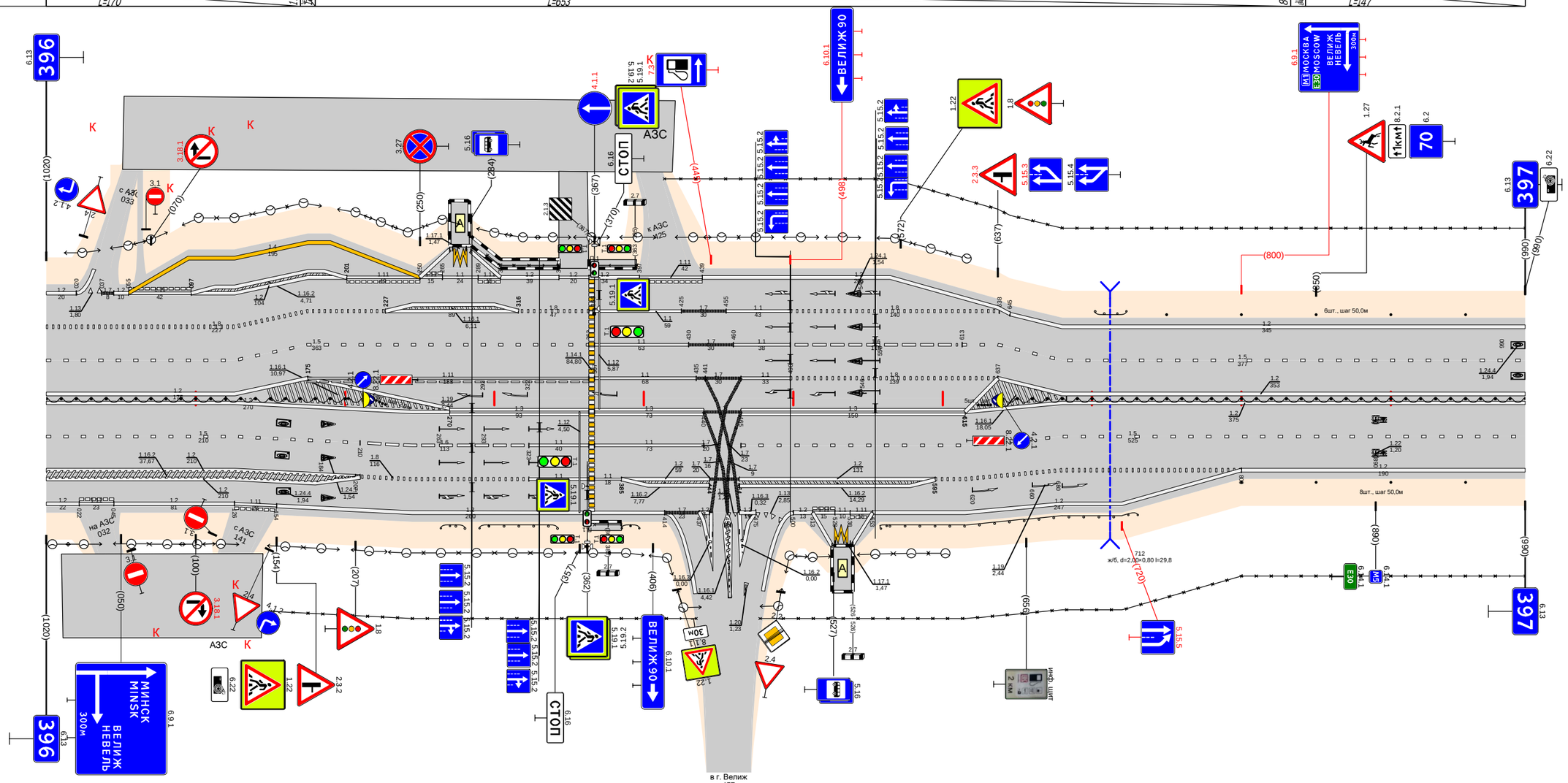
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
395+000-396+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 560 - 607; 111 607 - 635; 1.2 635 - 1020
	1-я от осевой	1.8 000 - 055; 1.1 055 - 135; 1.7 135 - 177; 1.3 177 - 275; 1.2 275 - 560; 1.2 560 - 564; 11 564 - 590; 11 594 - 607; 17 607 - 635; 1.2 635 - 1020; 1.5 635 - 1020
	2-я от осевой	1.6 000 - 055; 1.1 055 - 135; 1.7 135 - 177; 1.5 177 - 514; 1.6 514 - 560; 1.2 560 - 564; 11 564 - 590; 11 594 - 607; 1.8 607 - 825; 12 825 - 845; 1.8 845 - 970; 1.2 970 - 1020
	3-я от осевой	1.8 000 - 055; 1.1 055 - 115; 12 115 - 145; 17 145 - 150; 12 150 - 157; 12 157 - 190; 11 190 - 220; 1.8 220 - 345; 12 345 - 408; 1.8 408 - 560; 1.2 560 - 596; 17 596 - 615; 113 615 - 627; 1.2 635 - 825; 1.2 845 - 1020
	4-я от осевой	1.2 000 - 123; 1.2 187 - 345; 1.2 408 - 452; 17 452 - 463; 12 475 - 496; 11 496 - 507; 11 507 - 515; 111 515 - 527; 1.2 527 - 560
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	12 496 - 507; 17 507 - 515; 12 515 - 527
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	(столбики (Ø 60 мм), шаг 2,0 м) 000 - 012; ДО (У4) 336 - 355; МО (У5) 355 - 403; ДО (У4) 405 - 426; ДО (У4) 335 - 355; МО (У5) 355 - 405; ДО (У4) 403 - 426; (столбики (Ø 60 мм), шаг 4,0 м) 663 - 667; ДО (У4) 668 - 1020
	На обочине	ДО (У4) 290 - 355; МО (У5) 355 - 405; ОПО-Д 355 - 405; ДО (У4) 405 - 435; ОПО-Д 475 - 505; ОПО-Д 522 - 594; ОПО-Д 594 - 607; ДО (У4) 700 - 855
Тротуары справа		355 - 405 (50 м), о/д, ш. 1,0 м; 475 - 509, (34 м), о/д, ш. 1,0 м; 523 - 605, (82 м), о/д, ш. 1,0 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
396+000-397+000

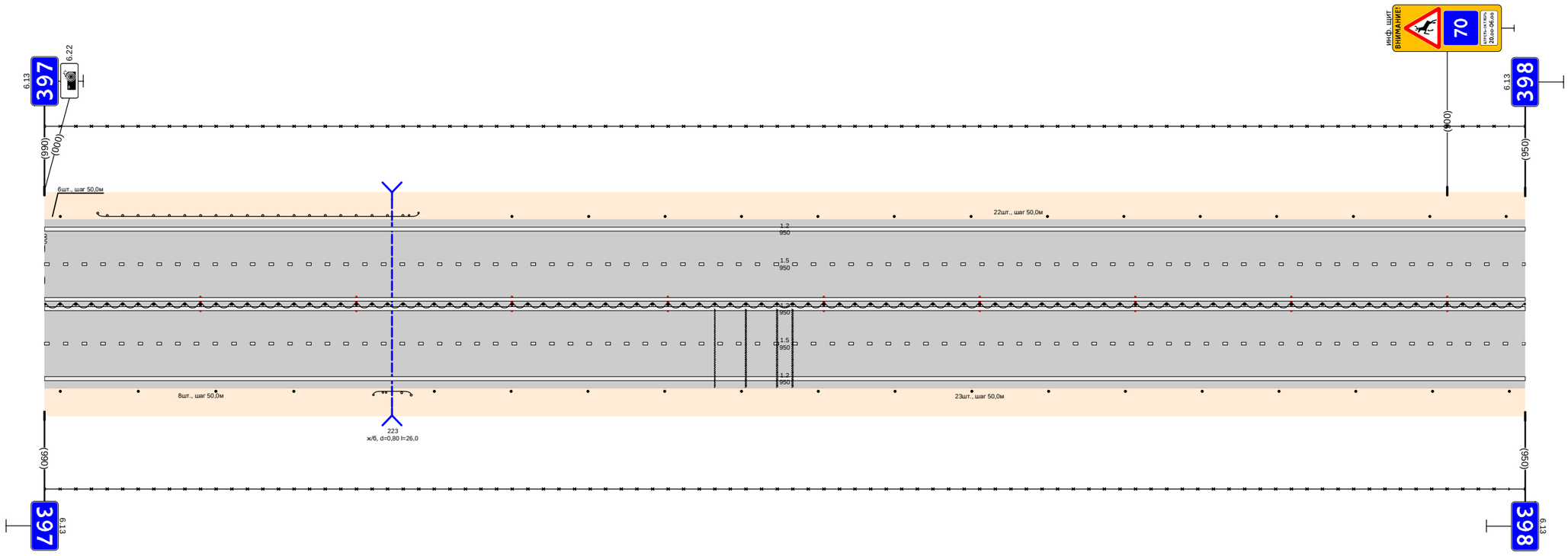
Тротуары слева		283 - 343 (60 м), о/д, ш. 1,0 м; 363 - 395 (32 м), о/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 295 - 343; ОПО-Д 367 - 395; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 750 - 990
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.4 055 - 126; 1.2 126 - 201; 1.11 201 - 250; 1.2 304 - 343; 1.2 363 - 397; 1.11 397 - 439; 1.2 439 - 645
	3-я от осевой	1.11 055 - 097; 1.2 097 - 126; 1.8 126 - 227; 1.2 227 - 316; 1.8 316 - 363; 1.1 366 - 425; 1.7 425 - 455; 1.1 455 - 498; 1.8 498 - 638; 1.2 645 - 680
	2-я от осевой	1.8 000 - 126; 1.5 126 - 363; 1.1 367 - 430; 1.7 430 - 460; 1.1 460 - 498; 1.6 498 - 613; 1.5 613 - 680; 1.2 680 - 990
	1-я от осевой	1.5 000 - 126; 1.2 126 - 175; 1.11 175 - 363; 1.1 367 - 435; 1.7 435 - 465; 1.1 465 - 498; 1.8 498 - 637; 1.2 637 - 680; 1.5 680 - 990
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=170; α=0; L=653; α=0; L=147; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 126; 1.2 680 - 990
	1-я от осевой	1.5 000 - 126; 1.2 126 - 270; 1.3 270 - 363; 1.3 367 - 440; 1.7 440 - 465; 1.3 465 - 615; 1.2 615 - 680; 1.5 680 - 990
	2-я от осевой	1.2 000 - 126; 1.5 126 - 210; 1.6 210 - 323; 1.1 323 - 363; 1.1 367 - 440; 1.7 440 - 465; 1.5 465 - 680; 1.8 680 - 800; 1.2 800 - 990
	3-я от осевой	1.12 000 - 022; 1.11 022 - 045; 1.2 045 - 126; 1.2 126 - 210; 1.8 207 - 323; 1.1 323 - 363; 1.1 367 - 385; 1.2 385 - 444; 1.7 444 - 464; 1.7 448 - 453; 1.2 464 - 595; 1.8 595 - 680; 1.2 680 - 800
	4-я от осевой	1.11 126 - 154; 1.2 154 - 414; 1.7 414 - 437; 1.2 553 - 680
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (54) 000 - 212; Столбики (5шт., шаг 2,0м) 225 - 267; ЛО (54) 264 - 288; ЛО (54) 290 - 342; ОПО-Д 367 - 385; ЛО (54) 385 - 397; Столбики (5шт., шаг 2,0м) 624 - 642; ЛО (54) 557 - 730; ЛД (54) 640 - 990
	На обочине	30 150 - 435; 30 478 - 990; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 800 - 990
Тротуары справа		363 - 385 (22 м), о/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 040 - 040 / ДО (54) 034 - 240 / Столбики (14шт., шаг 50,0м) 300 - 950
	На разделительной	30 000 - 950
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 950
	1-я от осевой	1.5 000 - 950
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=418 / a=0 / 418 / 428 / L=23 / 438 / 448 / L=489 / a=0

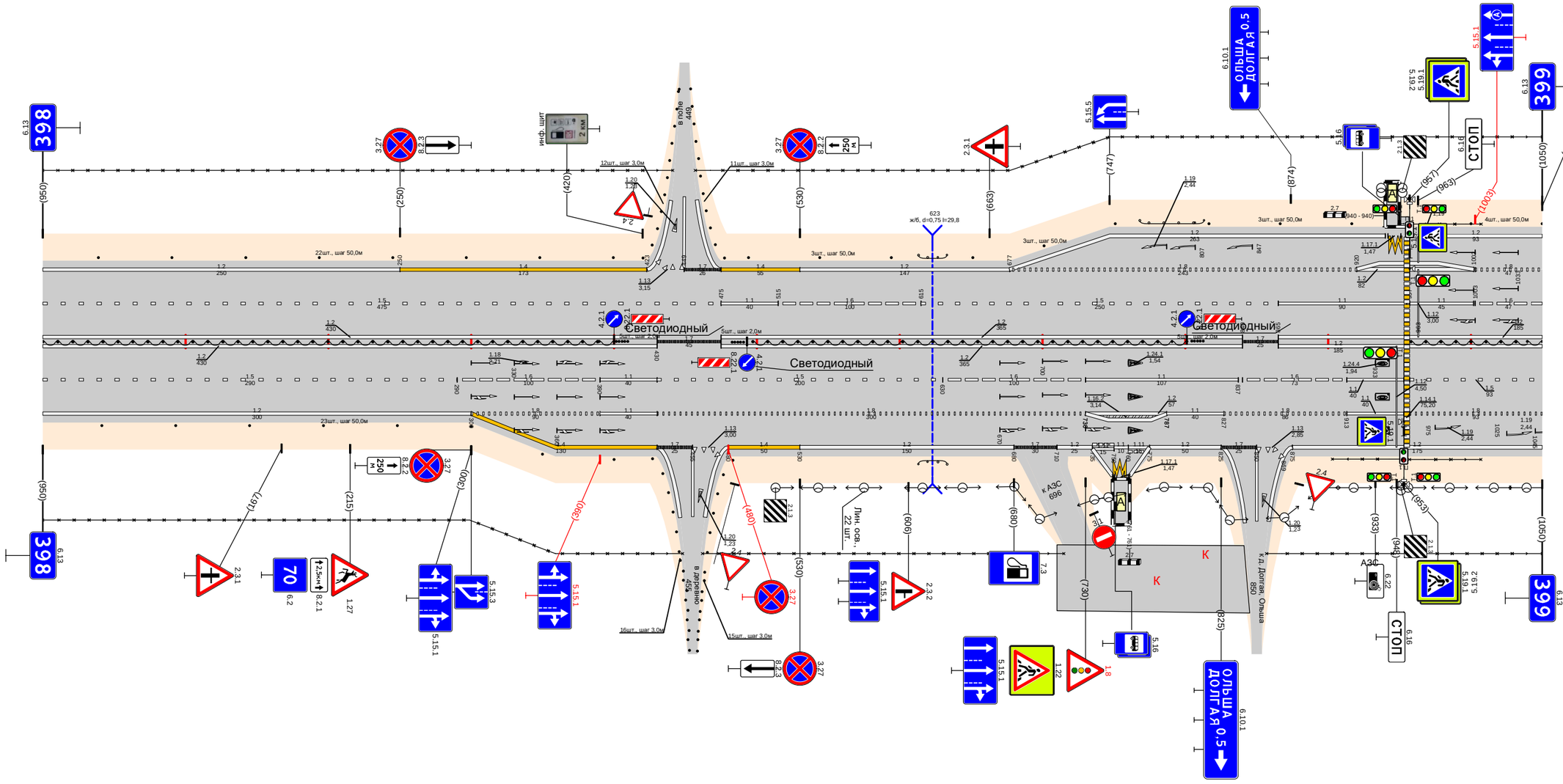
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
397+000-398+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 950
	1-я от осевой	1.2 000 - 950
	2-я от осевой	1.5 000 - 950
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 950
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 160 / ДО (54) 211 - 235 / Столбики (15шт., шаг 50,0м) 250 - 950
		30 000 - 950
Тротуары справа		

Тротуары слева		950 - 957 (7 м) т/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 441; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 400; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 494 - 594; ДО (94) 613 - 633; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 651 - 751; ДО (94) 768 - 813; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 816 - 917; ОПО-Д 957 - 1007; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 1000 - 1050
	На разделительной	30 457 - 1050
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 250; 1.4 250 - 423; 1.3 428 - 435; 1.13 435 - 449; 1.7 449 - 475; 1.4 475 - 530; 1.2 530 - 677; 1.2 677 - 940; 1.8 677 - 920; 1.2 942 - 951; 1.2 957 - 1050; 1.8 1003 - 1050
	2-я от осевой	1.5 000 - 475; 1.1 475 - 515; 1.6 515 - 615; 1.5 615 - 865; 1.1 865 - 955; 1.1 957 - 1002; 1.6 1003 - 1050
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=281; α=0; 281; 246; L=27; α=0; 108; 88; L=644; α=0; 972; 982; L=24; 1085; 1016; α=0; L=34

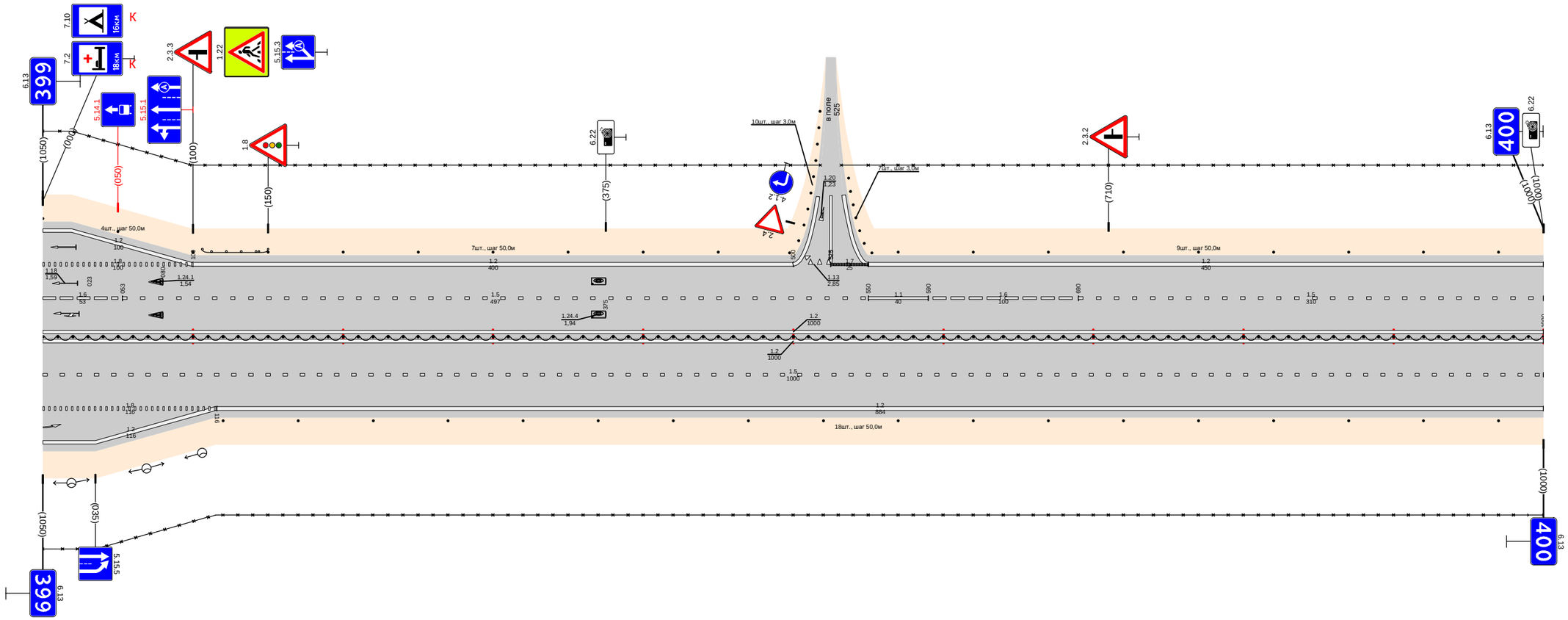
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
398+000-399+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 430; 1.2 000 - 430; 1.7 430 - 475; 1.2 475 - 840; 1.2 475 - 840; 1.7 840 - 865; 1.2 865 - 1050; 1.2 865 - 1050
	1-я от осевой	1.5 000 - 290; 1.8 290 - 300; 1.1 390 - 430; 1.5 430 - 630; 1.8 630 - 730; 1.1 730 - 837; 1.8 840 - 913; 1.1 913 - 953; 1.5 957 - 1050
	2-я от осевой	1.2 000 - 300; 1.8 300 - 390; 1.1 390 - 430; 1.8 430 - 730; 1.2 730 - 787; 1.1 787 - 827; 1.8 827 - 913; 1.1 913 - 953; 1.8 957 - 1050
	3-я от осевой	1.4 300 - 430; 1.7 430 - 455; 1.13 455 - 479; 1.4 480 - 530; 1.2 530 - 680; 1.7 680 - 710; 1.2 710 - 735; 1.11 735 - 750; 1.11 750 - 760; 1.11 760 - 775; 1.2 775 - 825; 1.7 825 - 850; 1.13 850 - 863; 1.13 863 - 869; 1.2 875 - 1050
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 735 - 750; 1.17.1 750 - 760; 1.2 760 - 775
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 400; Столбики (2шт., шаг 2,0м) 401 - 410; Столбики (2шт., шаг 2,0м) 483 - 490; ДО (94) 497 - 801; Столбики (2шт., шаг 2,0м) 826 - 833; ДО (94) 958 - 1050
	На обочине	30 000 - 448; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 400; 30 462 - 715; 30 857 - 1050; ОПО-Д 903 - 953; ОПО-Д 957 - 1007
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 100 · Д0 (У4) 106 - 150 · 30 000 - 518 · Столбики (7шт., шаг 50,0м) 150 - 450 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 570 - 970 · 30 532 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 099
	2-я от осевой	1.8 000 - 099 · 1.2 100 - 500 · 1.13 510 - 525 · 1.7 525 - 550 · 1.2 550 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 053 · 1.5 053 - 550 · 1.1 550 - 590 · 1.6 590 - 690 · 1.5 690 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=280 · α=0 · L=31 · L=187 · α=0 · L=25

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
399+000-400+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 116
	3-я от осевой	1.2 000 - 115
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.9 000 - 1000
	На обочине	Д1 (У4) 000 - 1000 · 30 000 - 1000 · 1.2 116 - 1000 · Столбики (18шт., шаг 50,0м) 120 - 970
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения

на автомобильной дороге М-1, транспортная развязка км 380+700 - км 382+300

1:1600

