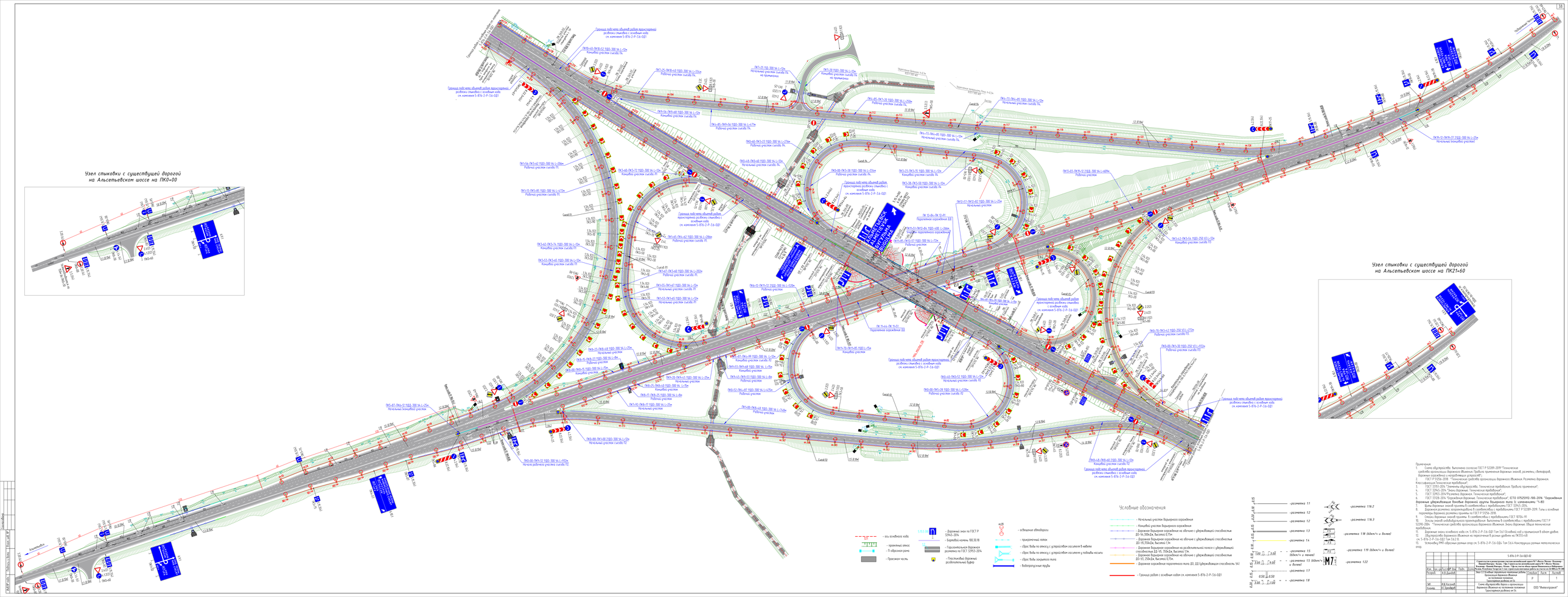

Узел стыковки с существующей дорогой на Альсетьевском шоссе на ПК0+00
Узел стыковки с существующей дорогой на Альсетьевском шоссе на ПК21+60
Условные обозначения
Примечания:
Технические характеристики участка автомобильной дороги М-7 «Волга» Нижний Новгород – Казань – Уфа. Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Нижний Новгород – Казань – Уфа. Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Нижний Новгород – Казань. Реконструкция 1 этап строительства автомобильной дороги на 36-88км 74-88км
Эскиз обустройства. Выполнено согласно ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
ГОСТ Р 52766-2018. "Технические средства организации дорожного движения. Элементы дорожные. Классификация. Технические требования".
ГОСТ 33151-2014 "Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения".
ГОСТ 32953-2014 "Ограждения дорожные. Технические требования".
ГОСТ 31015-2014 "Ограждения дорожные. Технические требования". ИСТО 01929192-100-2016 "Ограждения дорожные удерживающие боковые дорожной группы Выдержки типа 11 одномодульные - 74-88
Щиты дорожных знаков приняты в соответствии с требованиями ГОСТ 32944-2014.
Дорожная разметка запроектирована в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Типы и основные параметры дорожной разметки приняты по ГОСТ Р 51256-2018.
Способы дорожной разметки приняты в соответствии с требованиями ГОСТ 10704-91
Тип 1.1 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
Дорожные знаки основного хода см. 5-876-2-Р-ТХ-1.6.0.021 Тип 1.6.1.0 основной ход и приточная 0 общая удобс.
Обустройство дорожного объекта на переходных 0 дорожных удобсах на ПК170+68 см. 5-876-2-Р-ТХ-1.6.0.022 Тип 1.6.2.0.
Установлены IP65 сборные ребристые опор см. 5-876-2-Р-ТХ-1.6.0.04 Тип 1.6.4 Конструкция ребристых металлических опор.
5-876-2-Р-ТХ-1.6.0.0-ОС
Строительство и реконструкция участка автомобильной дороги М-7 «Волга» Нижний Новгород – Казань – Уфа. Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Нижний Новгород – Казань. Реконструкция 1 этап строительства автомобильной дороги на 36-88км 74-88км
Эскиз обустройства. Выполнено согласно ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
Стадия Лист Листов
Р 1
ООО "Инжиниринг"