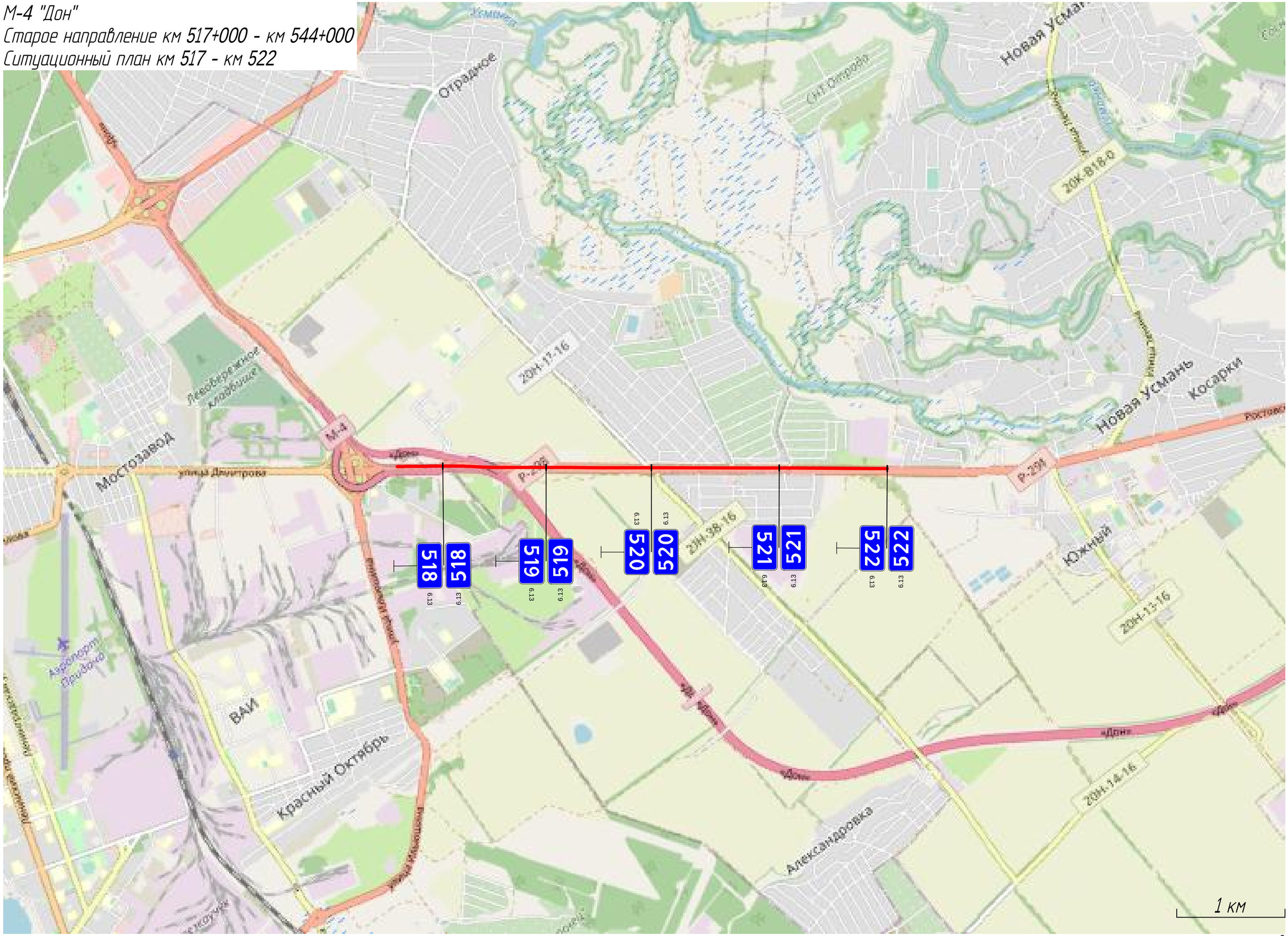
Условные обозначения

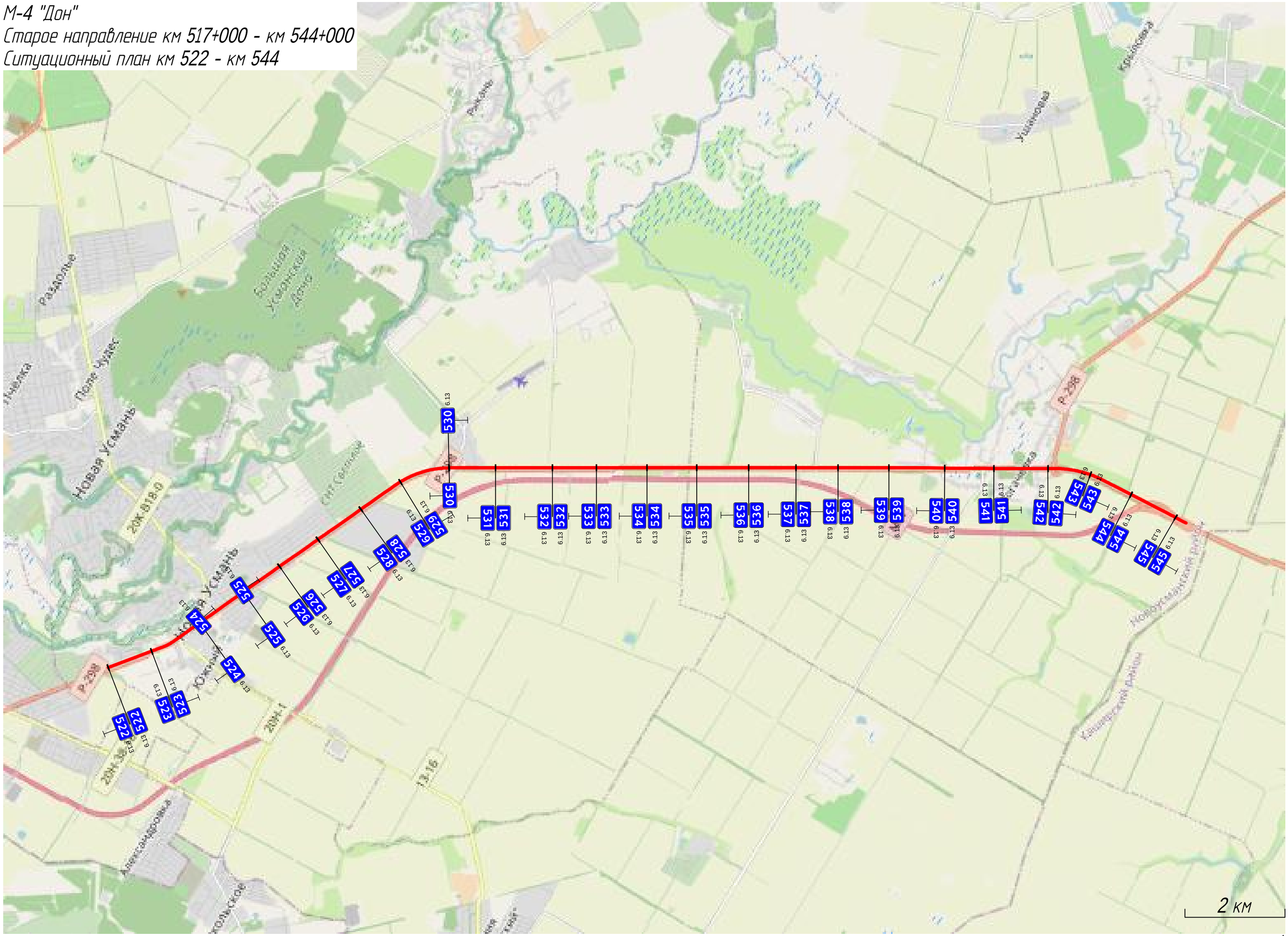
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 - км 544+000
Ситуационный план км 517 - км 522

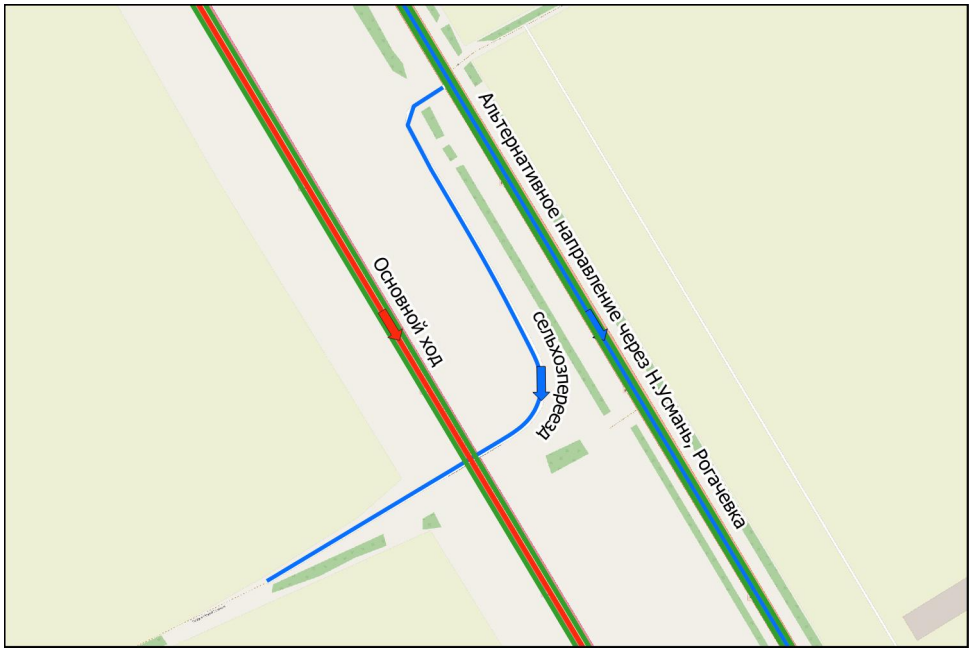


М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 - км 544+000
Ситуационный план км 522 - км 544

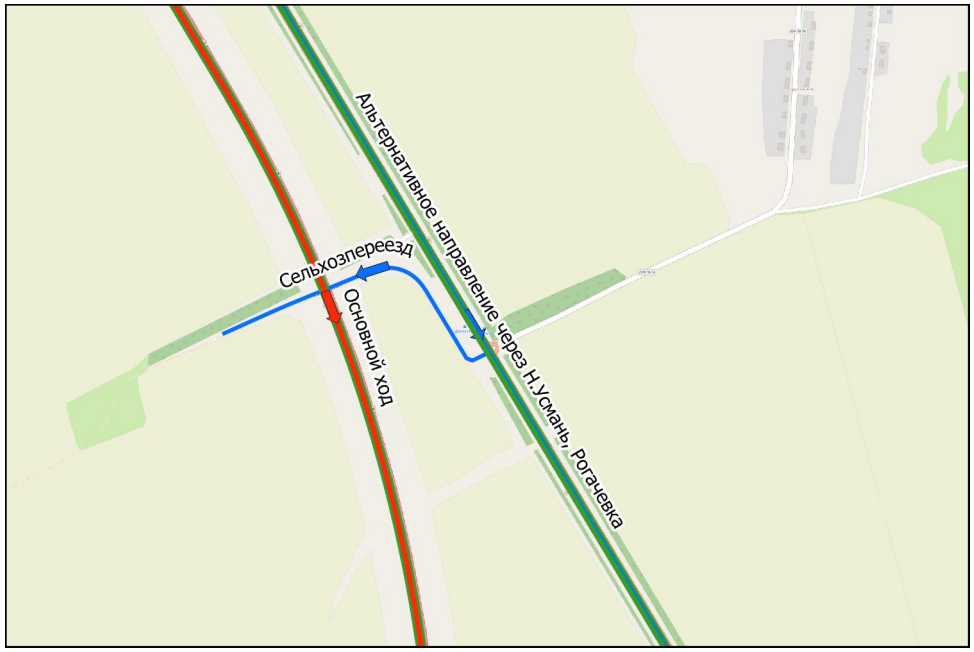


Схемы съездов транспортных развязок

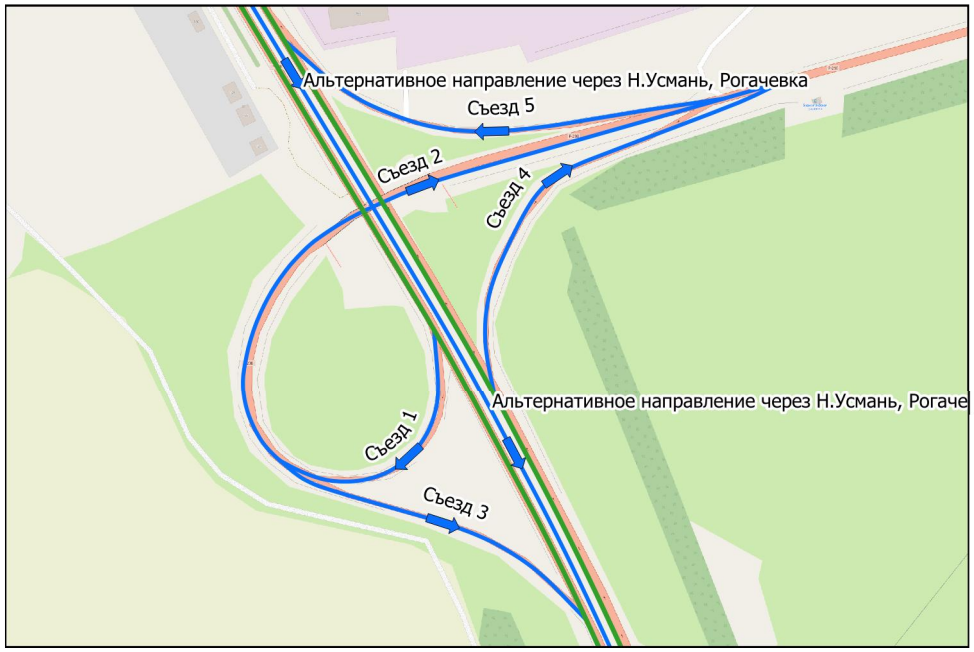
Пересечение км 531+1060



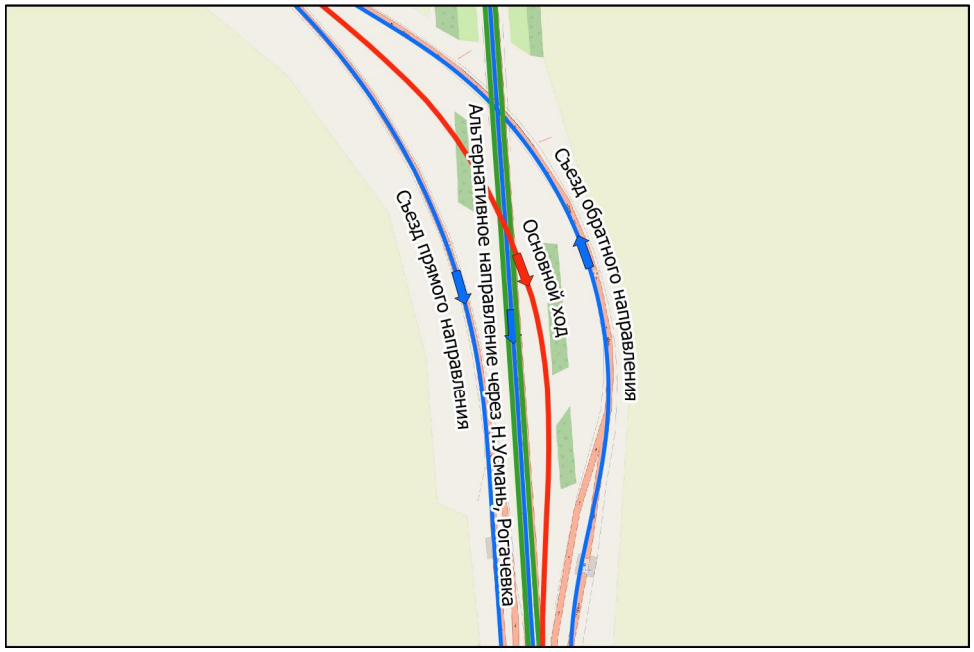
Пересечение км 537+360



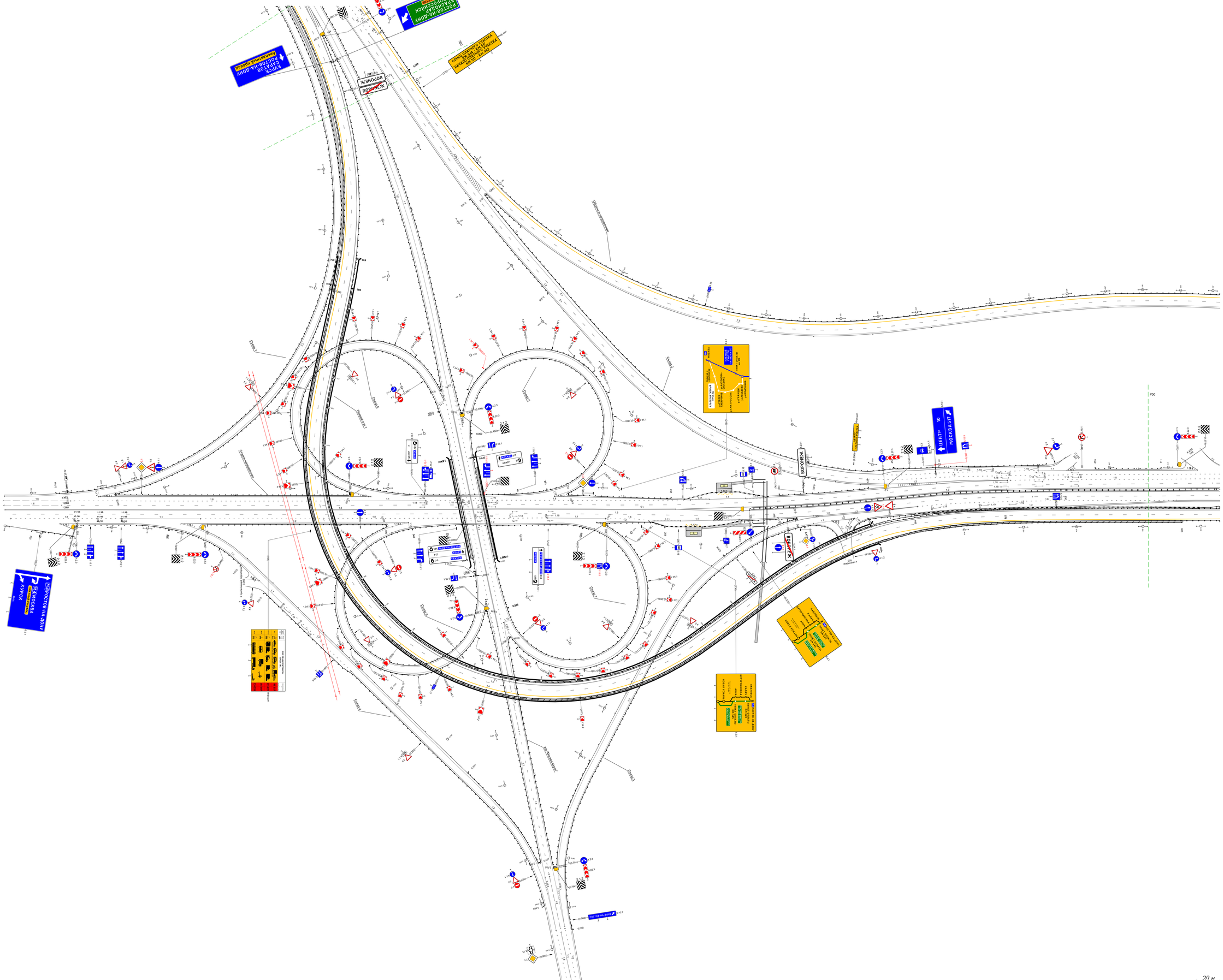
ТР 542+013-542+336



ТР км 544+800

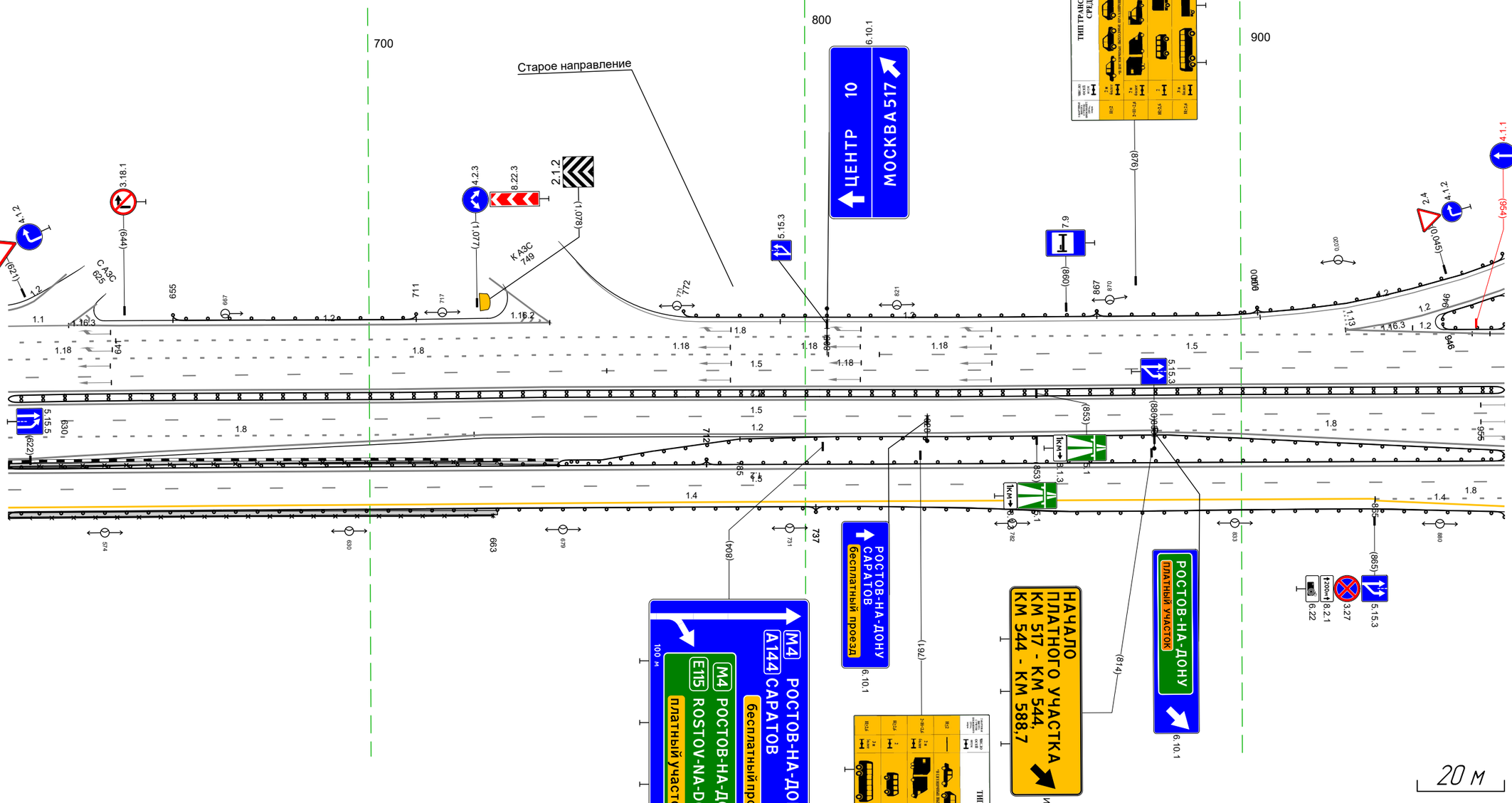


М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
ТР 516+700-517+740


ВОРОНЕЖ
ВОРОНЕЖ
ВОРОНЕЖ

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 655 – 711, (56 м) ; ДО (94) 772 – 867, (95 м) ; ДО (93) 867 – 904, (37 м) ; ДО (93) 946 – 960, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	11 617 – 631, (14 м) ; 12 631 – 741, (110 м) ; 12 776 – 892, (116 м) ; 12 957 960 (3 м)
	4-я от осевой	18 642 – 953, (311 м)
	3-я от осевой	18 617 – 805, (188 м) ; 15 817 – 960, (143 м)
	2-я от осевой	15 754 – 960, (206 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3862, L=70 ; R=12744, L=77 ; R=9467, L=160 ; R=10702, L=61 ; 3639

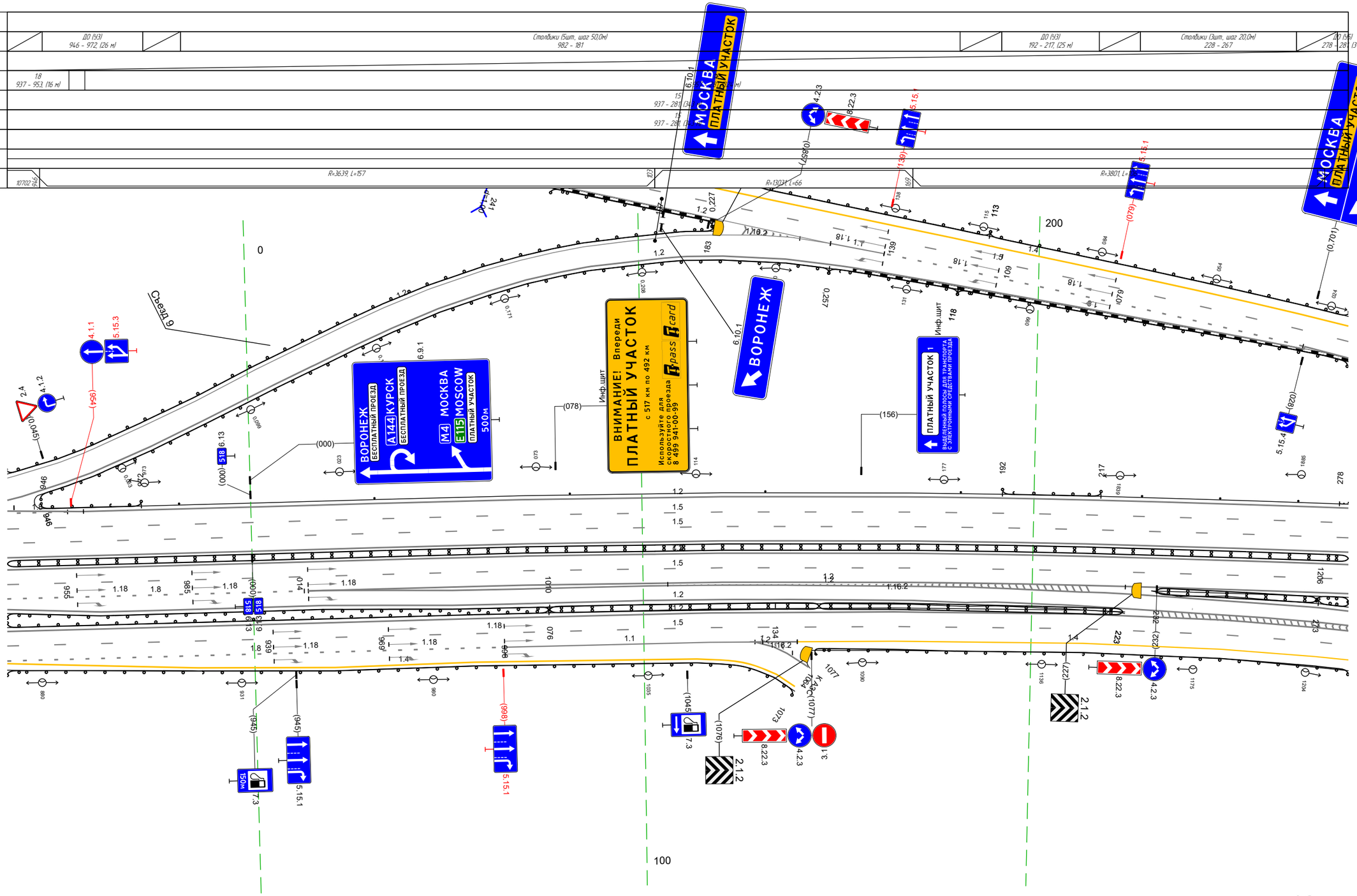
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
517+617-517+960



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	15 617 – 960, (343 м) ; 12 726 – 883, (157 м) ; 18 881 – 960, (80 м)
	4-я от осевой	12 617 – 726, (109 м) ; 12 883 – 960, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 630 – 960, (330 м)
	На обочине	ДО (95) 785 – 960, (175 м)
Тротуары справа		

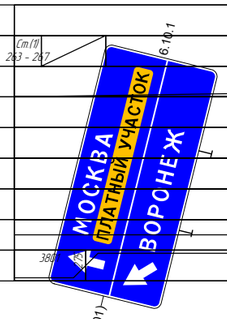
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 946 – 972, (26 м) ; Столбики (5шт, шаг 50,0м) 982 – 181 ; ДО (У3) 192 – 217, (25 м) ; Столбики (3шт, шаг 20,0м) 228 – 267 ; ДО (У3) 278 – 281, (3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	18 937 – 953, (16 м)
	3-я от осевой	15 937 – 281, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 937 – 281, (34,3 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3639, L=157 ; R=1303,7 L=66 ; R=3801, L=[illegible]

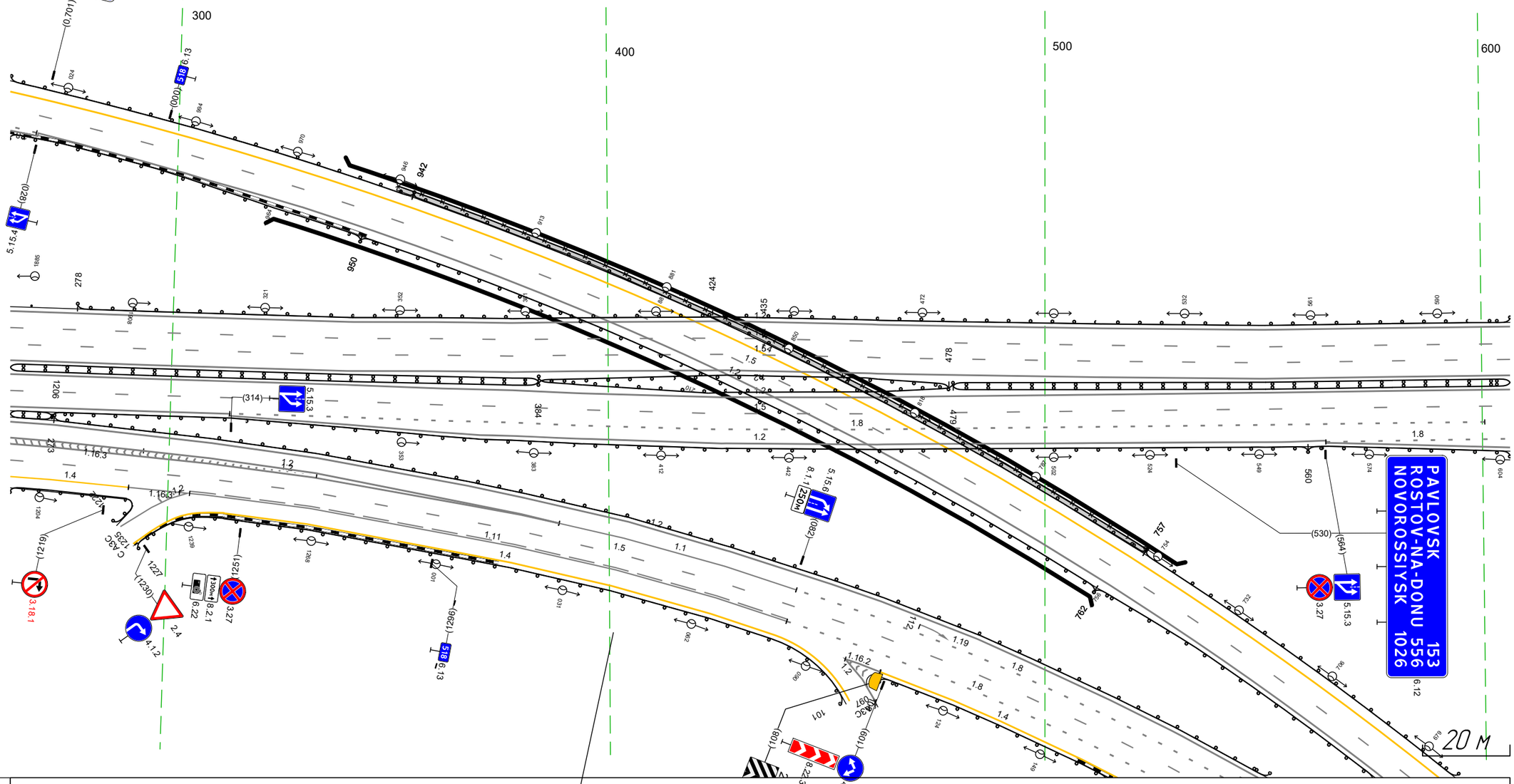
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
517+937-518+281



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	15 937 – 281, (34,3 м)
	3-я от осевой	18 937 – 013, (76 м) ; 12 014 – 018, (4 м) ; 12 014 – 281, (267 м)
	4-я от осевой	12 937 – 018, (81 м) ; 12 018 – 218, (200 м)
	5-я от осевой	12 018 – 206, (188 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 937 – 281, (34,3 м)
	На обочине	ДО (У5) 937 – 076, (139 м) ; ДД (У5) 076 – 134, (58 м) ; ДД (У4) 232 – 273, (41 м) ; ДО (У5) 273 – 281, (8 м)
Тротуары справа		

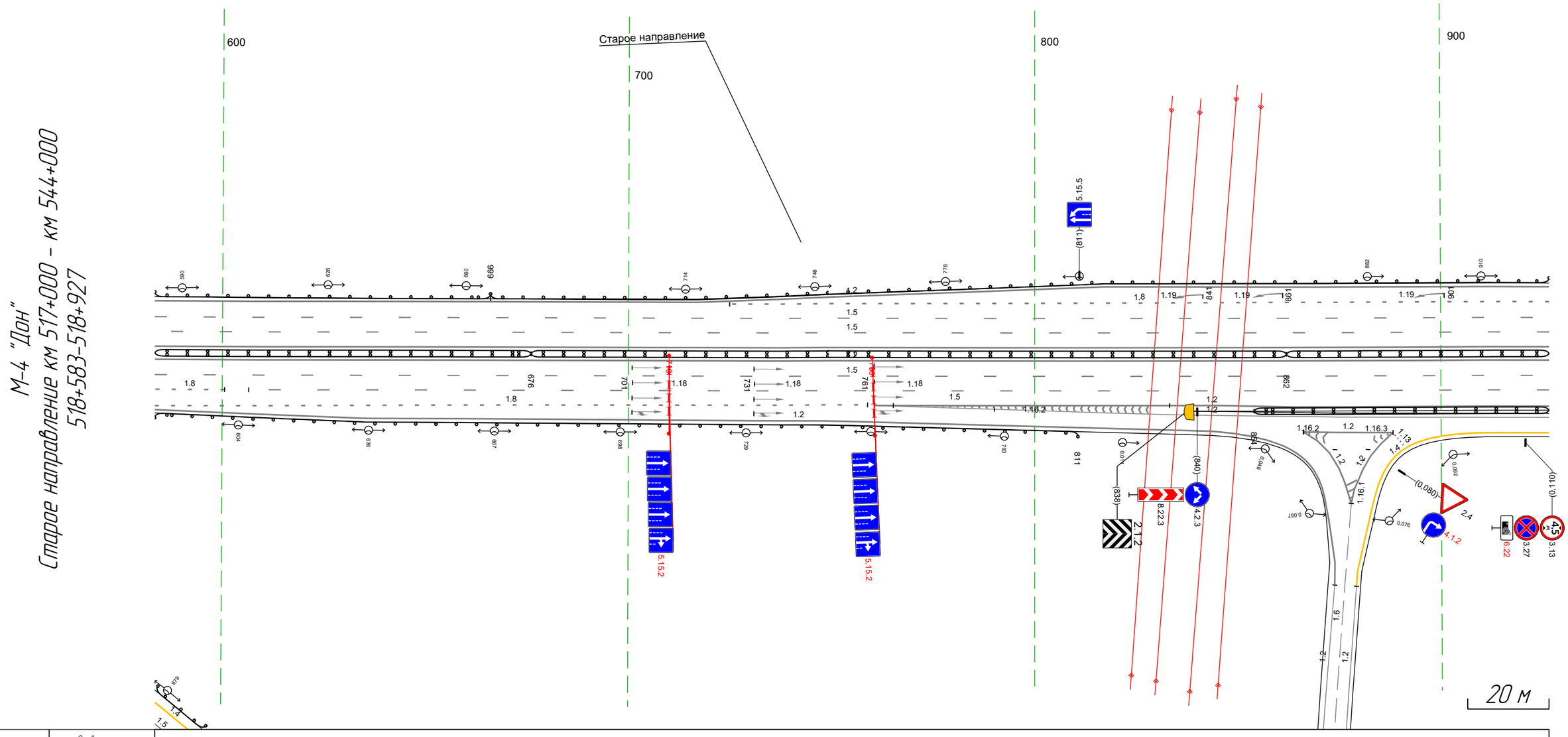
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (1) 263 - 267
	На разделительной	ДО (Y5) 278 - 606, (328 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 263 - 606, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 263 - 606, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 263 - 606, (343 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12148, L=66 / R=5377, L=86 / R=15091, L=220





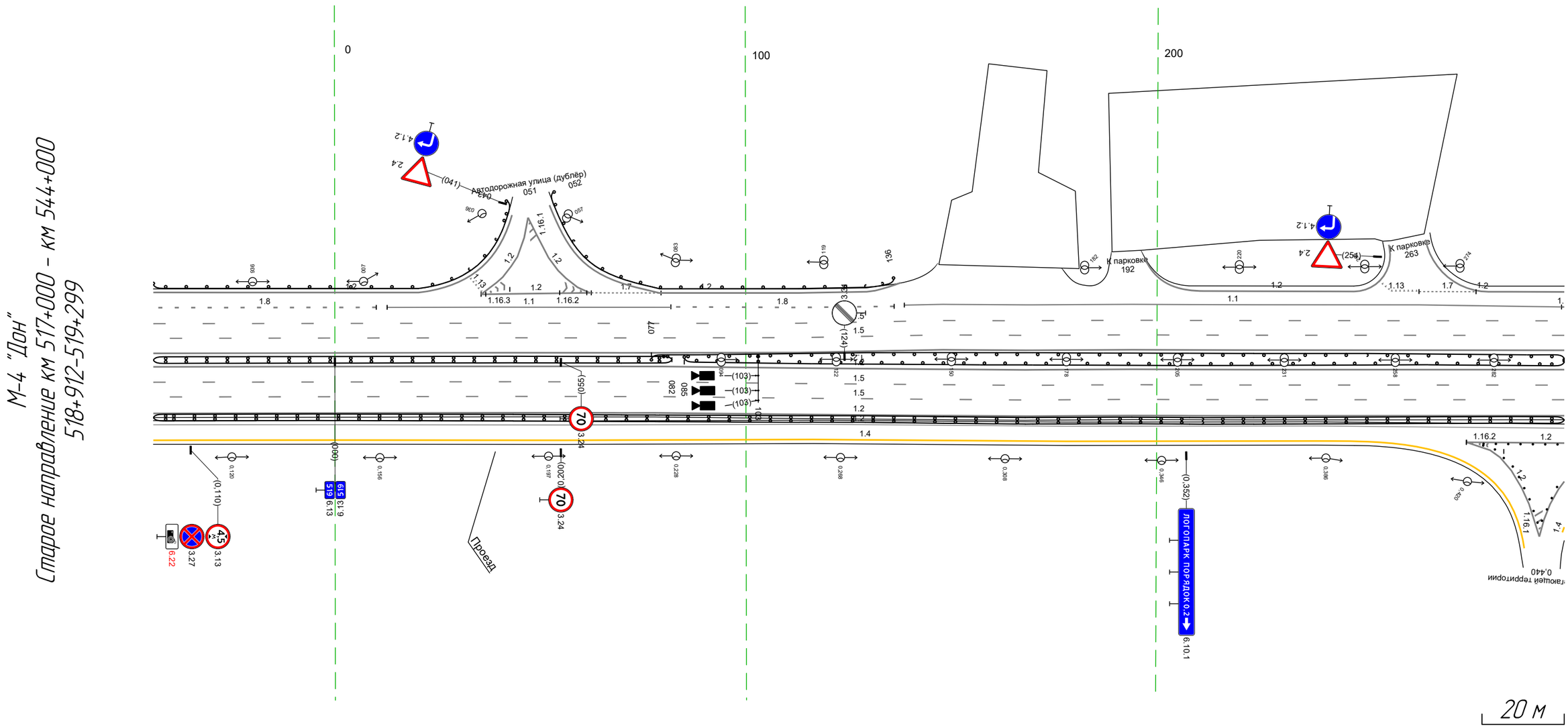
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	15 263 - 606, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 314 - 601, (287 м) 1.2 263 - 314, (51 м)
	4-я от осевой	1.8 564 - 606, (42 м) 1.2 314 - 565, (251 м)
	5-я от осевой	1.2 565 - 606, (41 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Y6) 263 - 384, (121 м) ДО (Y6) 384 - 479, (95 м) ДО (Y6) 384 - 478, (94 м) ДД (Y6) 479 - 606, (127 м)
	На обочине	ДД (Y4) 263 - 273, (10 м) ДО (Y5) 273 - 560, (287 м) ДО (Y3) 560 - 606, (46 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5) 583 – 666, (83 м) ; ДО (3) 666 – 927, (261 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 717 – 927, (210 м)
	4-я от осевой	1.2 583 – 717, (134 м) ; 1.8 725 – 927, (202 м)
	3-я от осевой	1.5 583 – 927, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 583 – 927, (343 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15091, L=220 ; R=3894, L=222 ; R=30496, L=87



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.5 583 – 927, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 583 – 601, (17 м) ; 1.5 607 – 927, (320 м)
	4-я от осевой	1.8 583 – 759, (176 м) ; 1.2 761 – 927, (166 м) ; 1.2 761 – 790, (30 м)
	5-я от осевой	1.2 583 – 743, (159 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 583 – 676, (93 м) ; ДД (15) 676 – 862, (186 м) ; ДД (14) 862 – 927, (65 м)
	На обочине	ДО (13) 583 – 811, (227 м) ; ДД (13) 854 – 927, (73 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 912 - 043, (87 м) / ДО [13] 052 - 136, (84 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 912 - 020, (65 м); 12 036 - 062, (27 м); 12 036, 041 (5 м); 12 056, 062 (6 м); 17 062 - 079, (17 м); 12 079 - 129, (50 м); 12 211 - 248, (37 м); 1.13 257, 263 (6 м); 17 264 - 278, (14 м); 12 281 - 299, (18 м)
	4-я от осевой	18 912 - 010, (54 м); 11 013 - 082, (69 м); 18 082 - 136, (54 м); 11 139 - 298, (160 м); 12 208, 209, 299 (11 м)
	3-я от осевой	15 912 - 299, (343 м)
	2-я от осевой	15 912 - 299, (343 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30496, L=87; 255; a=15, L=115; 115; R=1644,330, L=158; 273; a=1, L=26

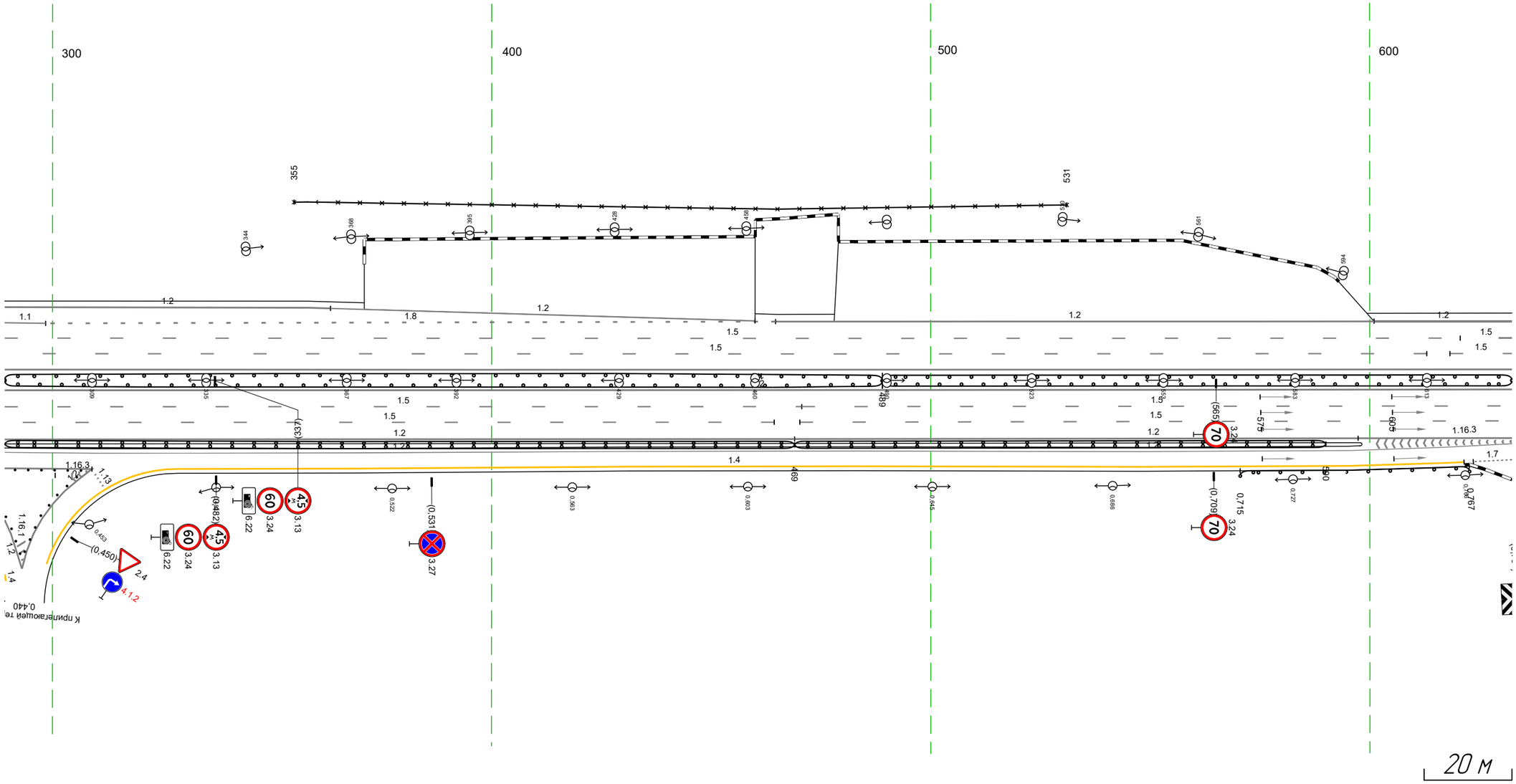


М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
518+912-519+299

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	15 912 - 299, (343 м)
	3-я от осевой	15 912 - 299, (343 м)
	4-я от осевой	12 912 - 299, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [15] 077 - 299, (222 м); ДД [14] 912 - 082, (126 м); ДО [15] 085 - 299, (214 м)
	На обочине	ДД [13] 912 - 299, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 355 – 531, (176 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 289 – 363, (74 м) / 1.2 363 – 460, (97 м)
	4-я от осевой	1.1 289 298 (9 м) / 1.8 298 – 465, (166 м) / 1.2 465 – 601, (136 м) / 1.2 601 – 632, (31 м) / 1.5
	3-я от осевой	1.5 289 – 621, (332 м) / 1.5 621 632
	2-я от осевой	1.5 289 – 613, (324 м) / 1.5 618 – 632, (14 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=132 / α=1 / 421 / R=5290, L=200 / 421 / 18021

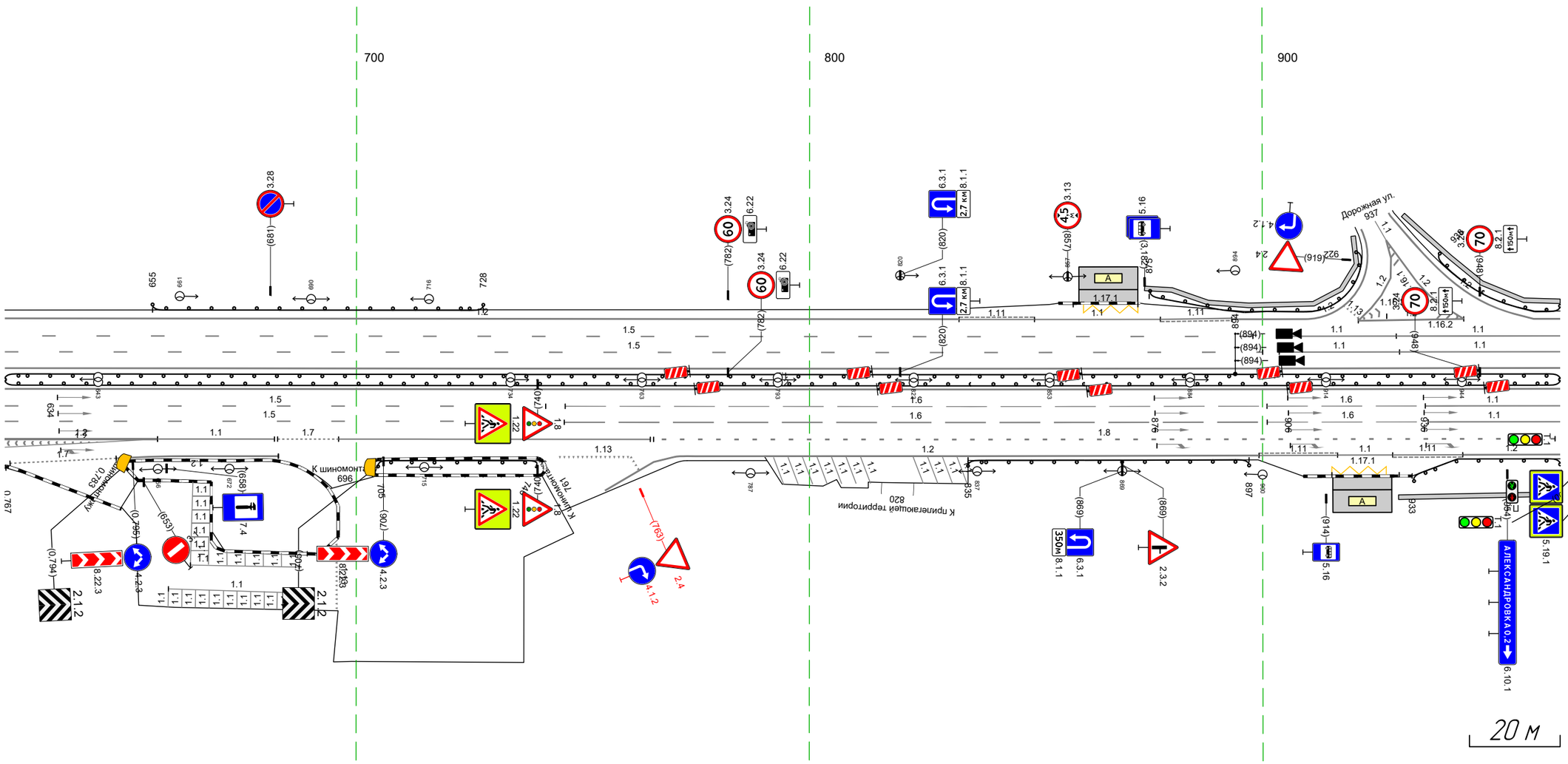
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
519+289–519+632



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	15 289 – 471, (182 м) / 15 471 – 632, (162 м)
	3-я от осевой	15 289 – 464, (175 м) / 15 470 – 632, (162 м)
	4-я от осевой	1.2 289 – 469, (180 м) / 1.2 469 – 632, (163 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 289 – 489, (200 м) / ДО (Б5) 489 – 632, (143 м)
		ДО (Б5) 289 – 489, (200 м) / ДО (Б5) 489 – 632, (143 м)
	На обочине	ДД (Б3) 289 – 469, (180 м) / ДД (Б3) 469 – 590, (121 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		874 - 921, (47 м), о/б, ш. 1,0 м; 931 - 966, (35 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 655 - 728, (73 м); ДО (У3) 875 - 922, (47 м); ДО (У3) 938 - 966, (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 858 - 873, (14 м)
	4-я от осевой	1.2 622 - 833, (211 м); 1.11 833 - 850, (17 м); 1.1 850 - 877, (28 м); 1.11 877 - 893, (16 м); 1.2 893 - 909, (16 м); 1.2 921 - 944, (23 м); 1.2 940 944 (4 м); 1.2 960 966 (6 м)
	3-я от осевой	1.5 622 - 898, (275 м); 1.1 903 - 930, (26 м); 1.1 930 - 966, (36 м)
	2-я от осевой	1.5 622 - 900, (278 м); 1.1 904 - 930, (27 м); 1.1 930 - 966, (35 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18021, L=100; 727; R=5747, L=181; 902; R=14784, L=149

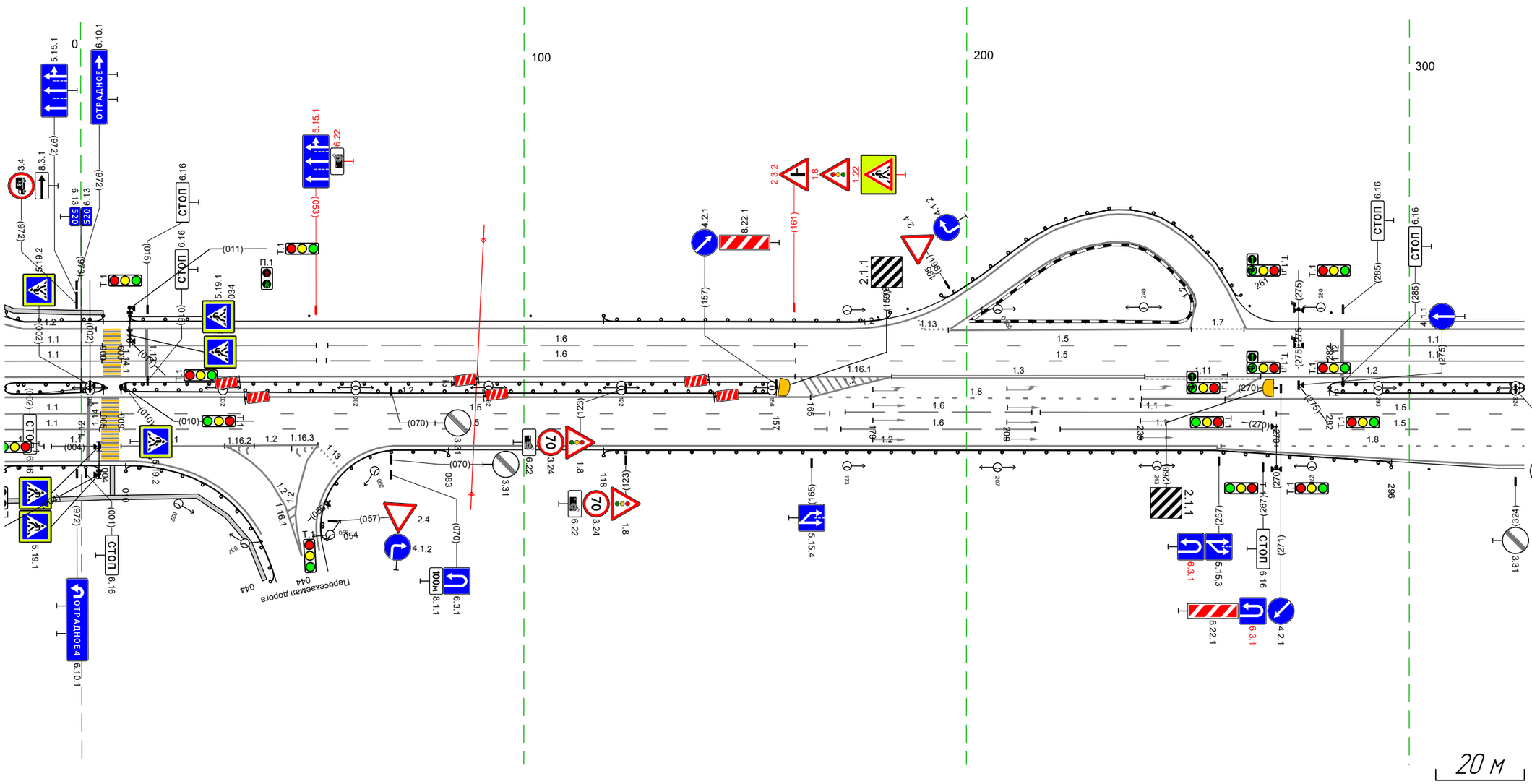
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
519+622-519+966



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.5 622 - 742, (119 м); 1.6 746 - 901, (155 м); 1.6 901 - 936, (35 м); 1.1 936 - 966, (30 м)
	3-я от осевой	1.5 622 - 739, (117 м); 1.6 746 - 901, (155 м); 1.6 901 - 937, (36 м); 1.1 937 - 966, (29 м)
	4-я от осевой	1.2 622 - 656, (34 м); 1.1 656 - 682, (26 м); 1.7 683 - 696, (13 м); 1.1 696 - 765, (69 м); 1.8 766 - 965, (199 м)
	5-я от осевой	1.1 663 - 687, (24 м); 1.1 659 - 689, (30 м); 1.13 745 - 761, (16 м); 1.2 773 - 899, (126 м); 1.11 899 - 917, (17 м); 1.1 917 - 929, (12 м); 1.11 929 - 944, (15 м); 1.2 944 - 966, (22 м)
	6-я от осевой	1.17.1 915 - 930, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 622 - 966, (343 м); ДО (У5) 622 - 966, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 705 - 740, (36 м); ДО (У3) 835 - 897, (62 м); ДО (У3) 933 - 966, (33 м)
Тротуары справа		930 - 966, (36 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		956 - 005, (22 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 956 - 005, (22 м) / ДО (У3) 011 - 034, (23 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 051 - 102 / ДО (У3) 118 - 183, (65 м) / Столбики (1шт.) 282 - 326
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 960 - 003, (17 м); 1.13 190 196 (6 м); 1.7 251 - 263, (12 м); 1.2 011 - 326, (315 м)
	3-я от осевой	1.1 956 - 005, (22 м); 1.1 009 - 053, (44 м); 1.6 056 - 161, (106 м); 1.5 161 - 282, (121 м); 1.1 285 - 326, (41 м)
	2-я от осевой	1.1 956 - 005, (22 м); 1.1 009 - 053, (44 м); 1.6 055 - 161, (106 м); 1.5 161 - 282, (120 м); 1.1 285 - 326, (41 м)
	1-я от осевой	1.3 183 - 240, (57 м); 1.11 240 - 266, (26 м); 1.2 266 - 326, (60 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14784, L=149; 178; R=103581, L=199; 277; α=7 L=49

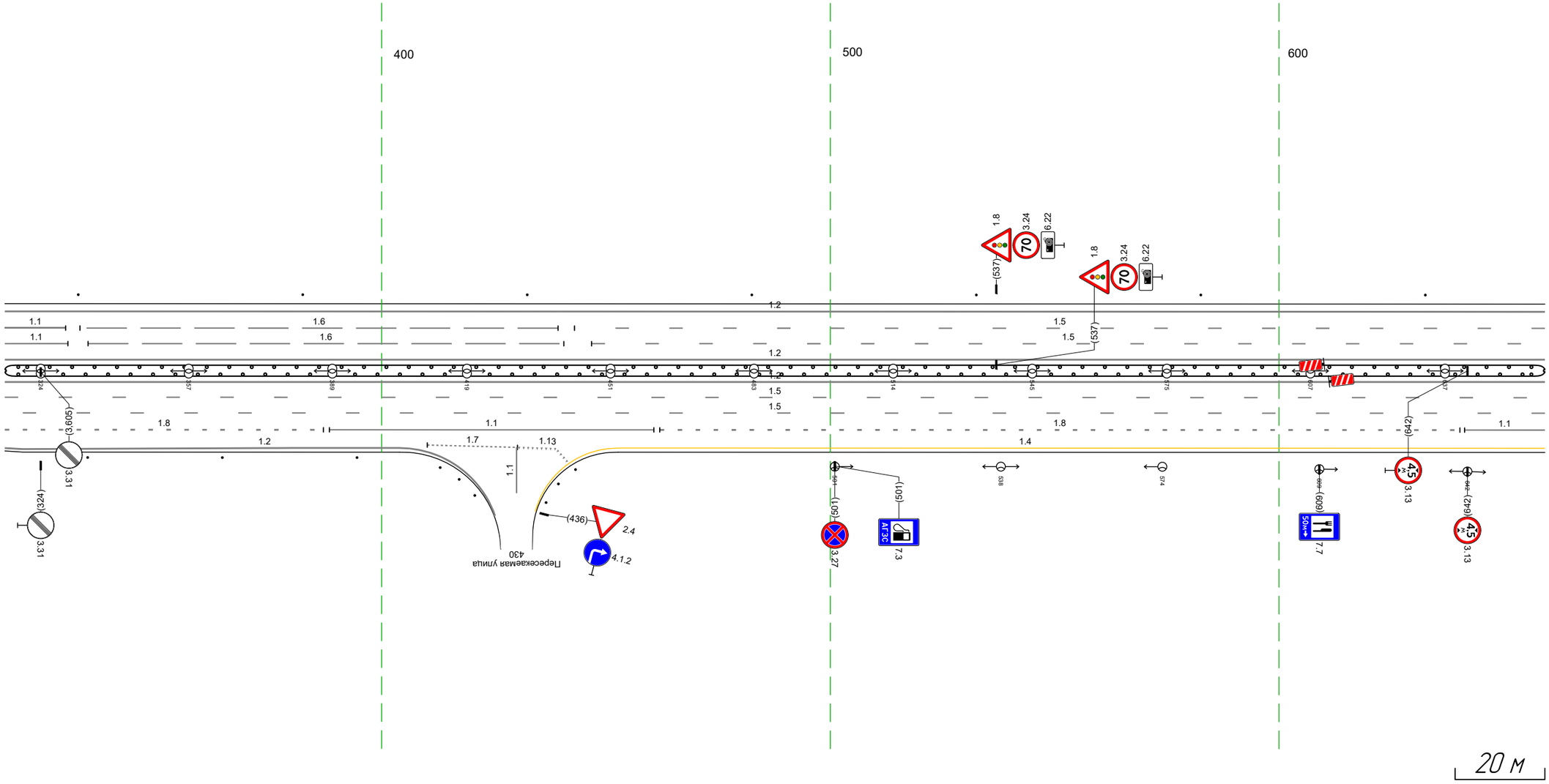
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
519+956–520+326



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.8 165 - 240, (75 м)
	2-я от осевой	1.1 956 - 004, (22 м); 1.5 009 - 169, (160 м); 1.6 173 - 215, (42 м); 1.1 217 - 267, (50 м); 1.5 270 - 326, (56 м)
	3-я от осевой	1.1 956 - 004, (21 м); 1.5 009 - 168, (160 м); 1.6 172 - 215, (44 м); 1.1 221 - 267, (46 м); 1.5 270 - 326, (56 м)
	4-я от осевой	956 965 (9 м); 966 004 (39 м); 1.1 009 - 032, (23 м); 1.2 032 - 053, (21 м); 1.2 071 - 257, (186 м); 1.8 257 - 326, (69 м)
	5-я от осевой	1.2 956 - 011, (28 м); 032 038 (6 м); 051 053 (2 м); 1.2 257 - 326, (69 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 956 - 005, (22 м); ДО (У5) 009 - 157, (148 м); ДО (У5) 282 - 326, (44 м)
		ДО (У5) 956 - 005, (22 м); ДО (У5) 009 - 157, (148 м); ДО (У5) 282 - 326, (44 м)
	На обочине	ДО (У3) 956 - 004, (21 м); ДО (У3) 010 - 044, (34 м); ДО (У3) 054 - 083, (29 м); ДО (У3) 118 - 296, (178 м); Столбики (1шт.) 304 - 326
Тротуары справа		956 - 041, (59 м), а/б, ш. 1,0 м

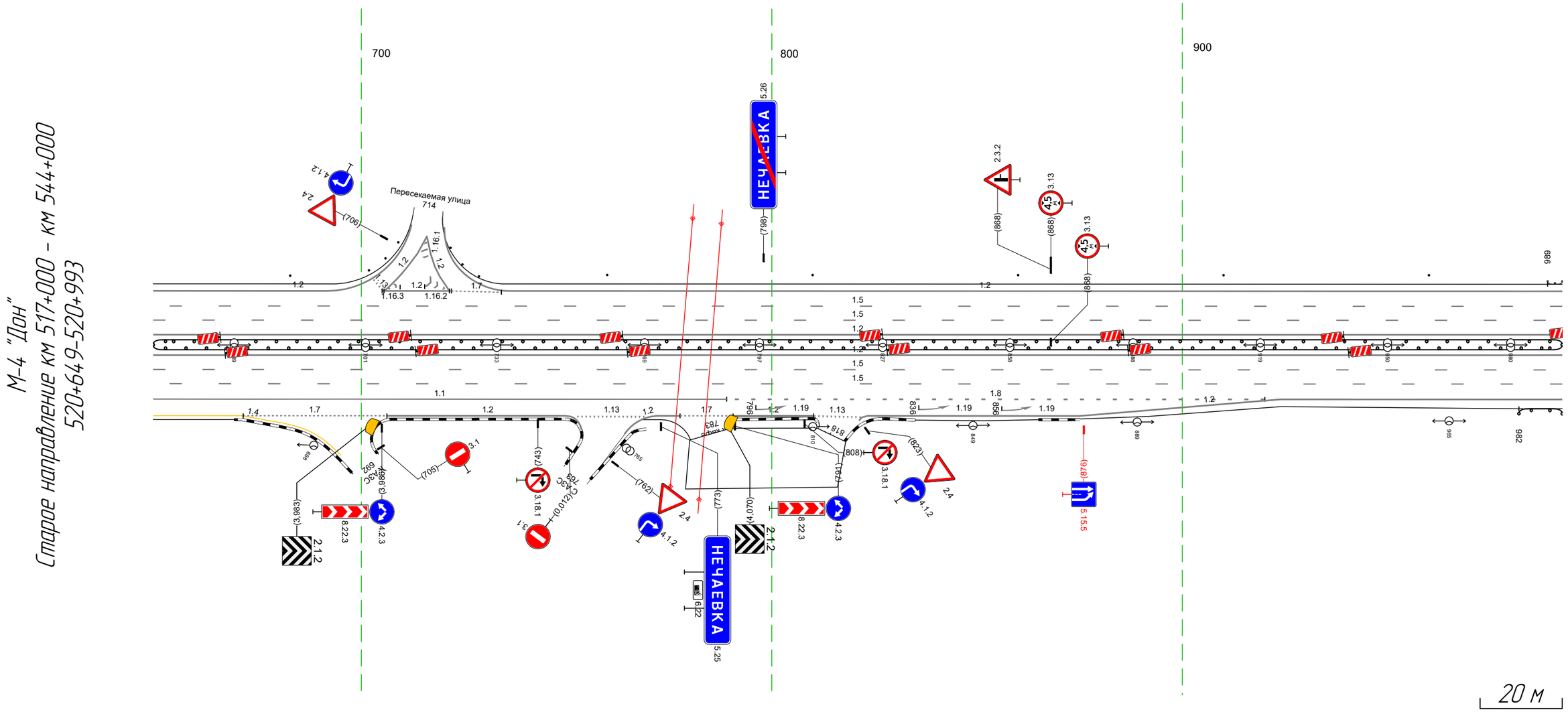
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 316 - 659
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 316 - 659, (343 м)
	3-я от осевой	1.1 316 - 330, (14 м) / 16 333 - 439, (107 м) / 15 443 - 659, (216 м)
	2-я от осевой	1.1 316 - 330, (14 м) / 16 335 - 441, (106 м) / 15 447 - 659, (212 м)
	1-я от осевой	1.2 316 - 659, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=7 L=111 / 4,27 / R=6422, L=99 / 5,26 / R=68098, L=100 / 6,26 / R=3852, L=94

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 - км 544+000
520+316-520+659



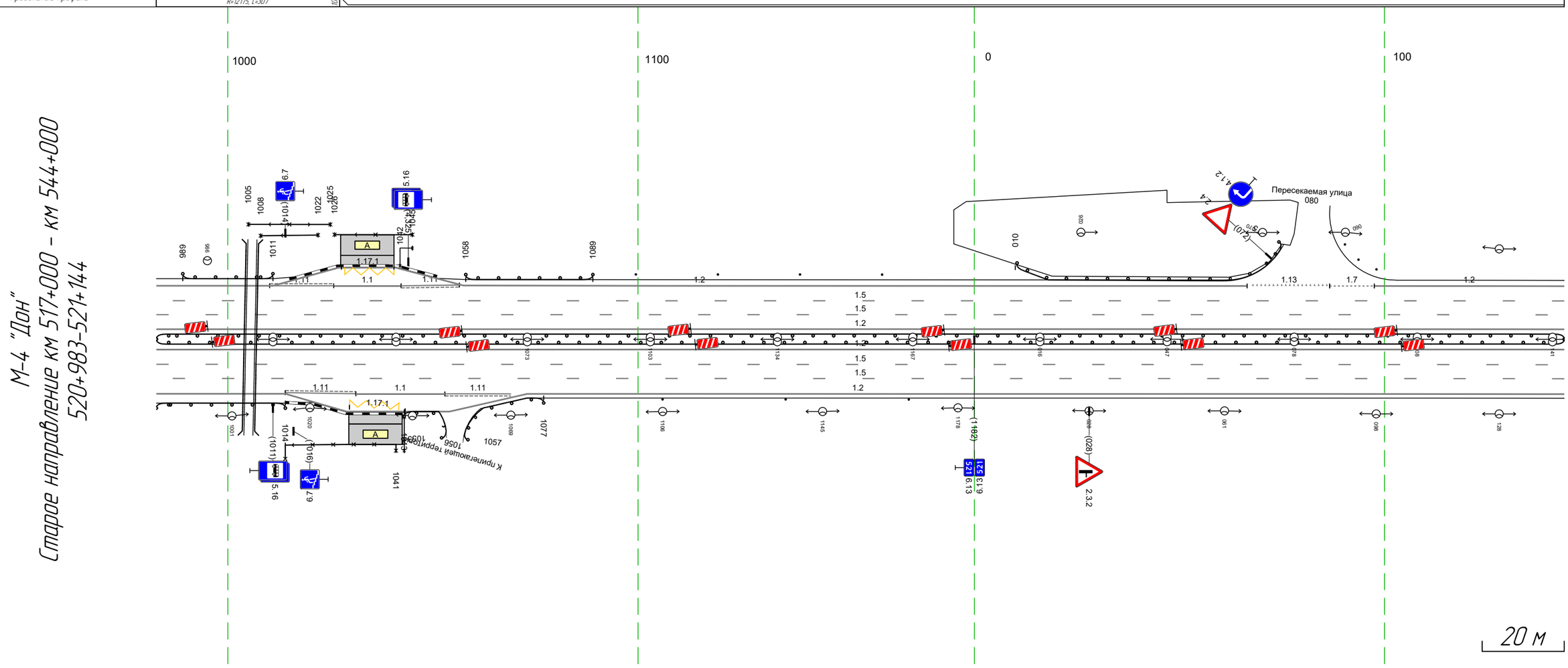
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	15 316 - 659, (343 м)
	3-я от осевой	15 316 - 659, (343 м)
	4-я от осевой	18 316 - 387, (71 м) / 11 388 - 461, (72 м) / 1.13 / 18 462 - 640, (178 м) / 11 641 - 659, (18 м)
	5-я от осевой	12 316 - 404, (88 м) / 17 410 - 430, (20 м) / 4.30 4.39 (9 м) / 14 453 - 659, (207 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 316 - 659, (343 м)
		ДО (95) 316 - 659, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 30,0м) 316 - 395
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 649 - 683
	На разделительной	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 760 - 960
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 649 - 692, (42 м)
		1.2 706 709 (3 м) 1.2 705 - 722, (17 м) 1.2 719 721 (2 м) 1.7 722 - 734, (12 м)
		1.2 736 - 993, (256 м)
	3-я от осевой	1.5 649 - 993, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 649 - 993, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 649 - 993, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3852, L=94
		R=12175, L=307



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.5 649 - 993, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 649 - 993, (343 м)
	4-я от осевой	1.1 649 - 789, (140 м) 1.8 789 - 920, (131 м) 1.2 924 - 993, (69 м)
	5-я от осевой	1.4 649 - 671, (22 м) 1.7 671 - 706, (35 м) 1.2 706 - 750, (44 м) 1.13 753 - 769, (17 м) 1.2 772 778 (5 м) 1.7 778 - 791, (13 м) 1.2 791 - 810, (20 м) 1.13 810 822 (11 м) 1.2 822 - 924, (102 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 649 - 993, (343 м)
		ДО (95) 649 - 993, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 982 - 993, (11 м)
Тротуары справа		

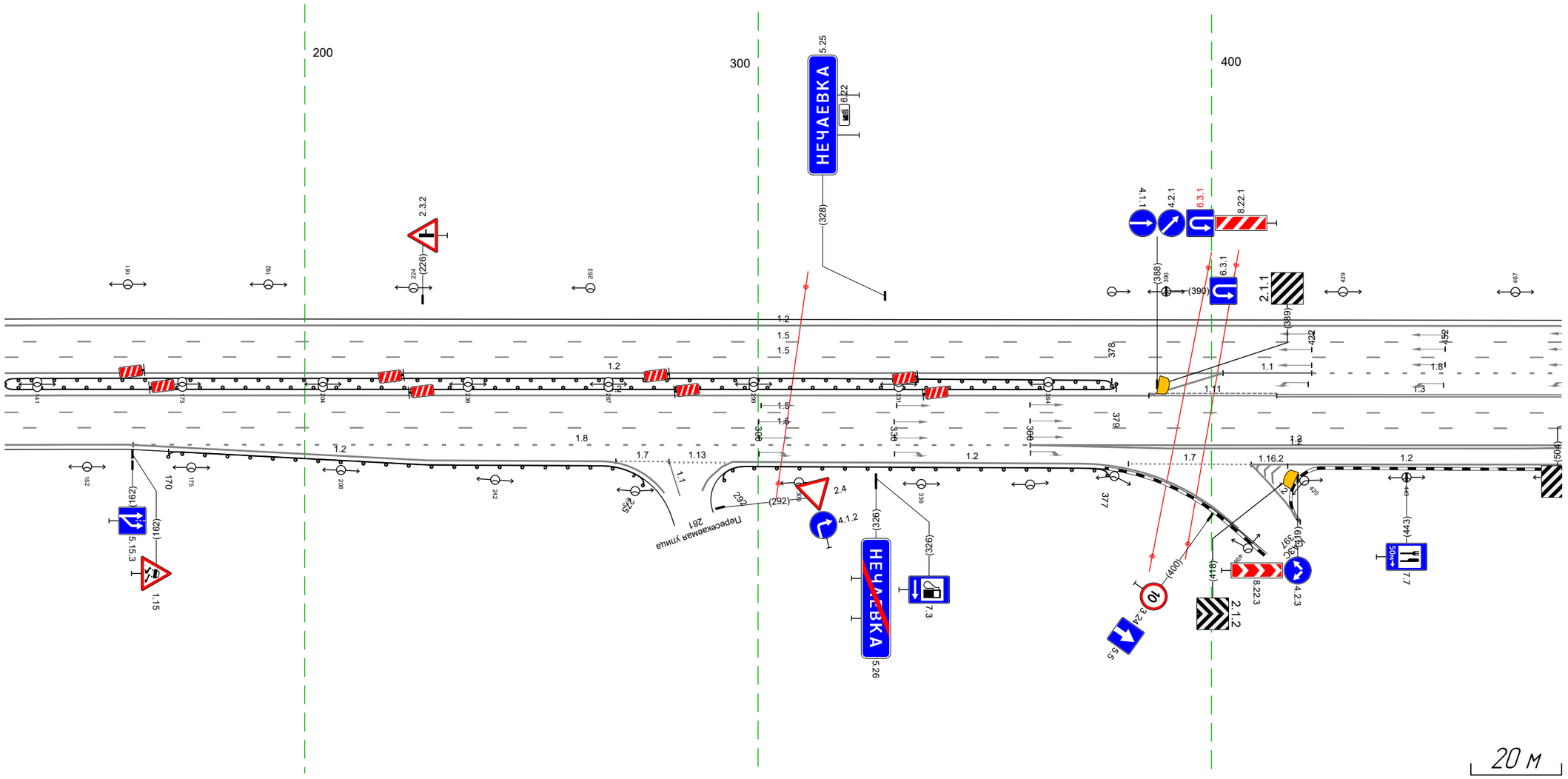
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1008 – 1022, (14 м); ОПО-Д 1005 – 1025, (20 м); ОПО-Д 1042 – 1045, (3 м); ДО (У3) 989 – 1011, (22 м); ОПО-Д 1026 – 1045, (19 м); ДО (У3) 1058 – 1089, (31 м); Столбики (4шт., шаг 20,0м) 1099 – 1160; ДО (У3) 010 – 075, (65 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 1028 1041 (1.2) 1011 – 1057, (46 м)
	4-я от осевой	1.11 1010 – 1026, (16 м); 1.2 983 – 1011, (28 м); 1.1 1026 – 1042, (16 м); 1.11 1042 – 1056, (14 м); 1.2 1057 – 067, (191 м); 1.13 067 – 086, (19 м); 1.7 087 098 (11 м); 1.2 098 – 144, (46 м)
	3-я от осевой	1.5 983 – 144, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 983 – 144, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 983 – 144, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12175, L=307; R=10988, L=303



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.5 983 – 144, (34,3 м)
	3-я от осевой	1.5 983 – 144, (34,3 м)
	4-я от осевой	1.2 983 – 1014, (31 м); 1.11 1014 – 1031, (17 м); 1.1 1031 – 1053, (22 м); 1.11 1053 – 1069, (17 м); 1.2 1073 – 144, (253 м)
	5-я от осевой	1.17.1 1030 – 1043, (14 м); 1.2 1014 – 1073, (59 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 983 – 144, (34,3 м); ДО (У5) 983 – 144, (34,3 м)
	На обочине	ДО (У3) 983 – 1014, (31 м); ОПО-Д 1014 – 1041, (27 м); ДО (У3) 1043 – 1053, (10 м); ДО (У3) 1057 – 1077, (20 м); Столбики (3шт., шаг 30,0м) 1106 – 1166
Тротуары справа		

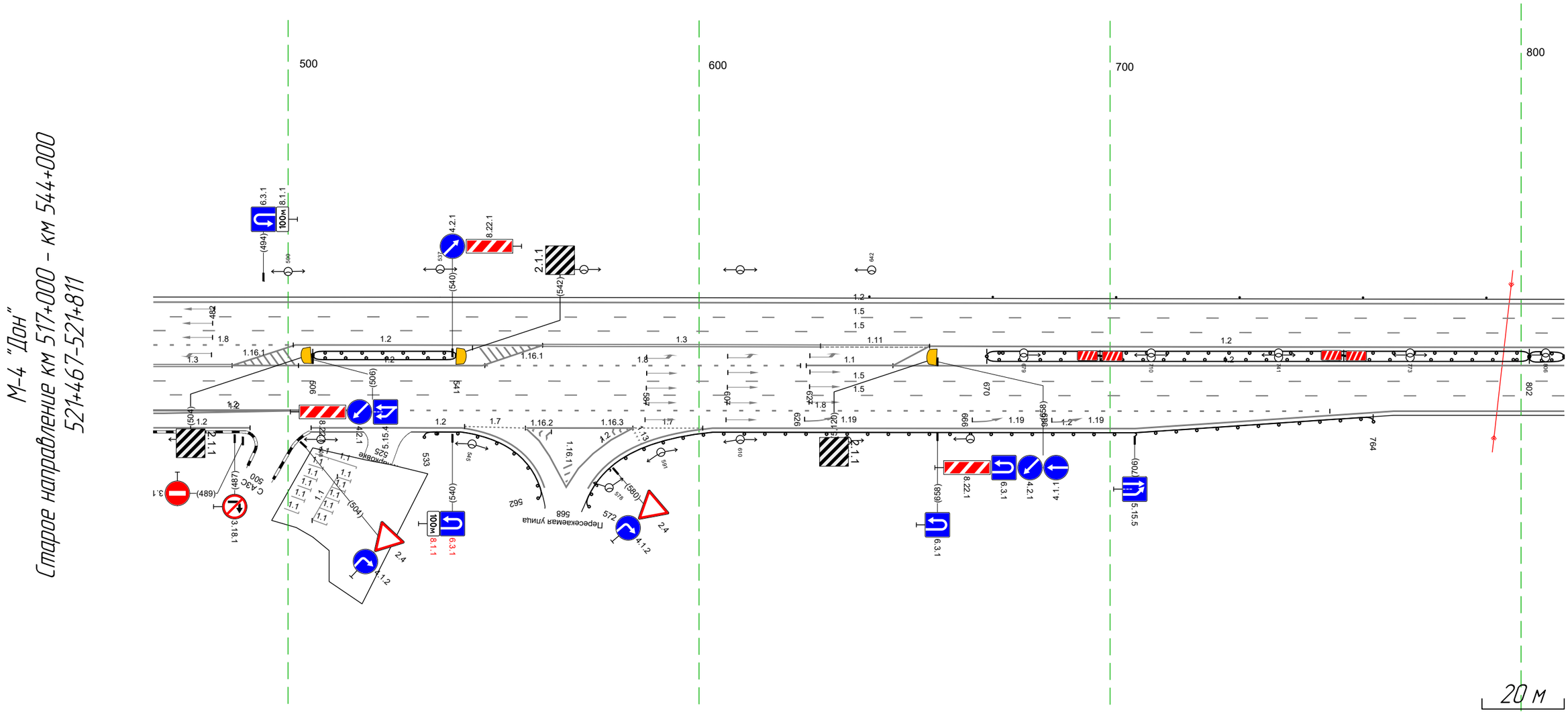
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 134 - 477, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 134 - 477, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 134 - 477, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 134 - 403, (269 м) / 1.1 403 - 422, (20 м) / 1.8 422 - 477, (55 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		10988 / 148 / R=11139, L=196 / 344 / R=12665, L=91 / 435 / R=7647, L=153

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 - км 544+000
521+134-521+477



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.11 386 - 414, (28 м) / 1.3 414 - 477, (63 м)
	2-я от осевой	1.5 134 - 477, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 134 - 477, (343 м)
	4-я от осевой	1.2 134 - 161, (27 м) / 1.8 162 - 360, (198 м) / 1.2 360 - 477, (117 м) / 1.2 360 - 477, (117 м)
	5-я от осевой	1.2 161 - 265, (104 м) / 1.7 269 280 (12 м) / 1.13 280 - 293, (12 м) / 1.2 294 - 371, (77 м) / 1.7 382 - 409, (27 м) / 1.2 409 - 477, (68 м) / 1.2 409 420 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 134 - 379, (245 м) / ДО (95) 134 - 378, (244 м)
	На обочине	ДО (43) 170 - 275, (105 м) / ДО (43) 292 - 377, (85 м)
Тротуары справа		

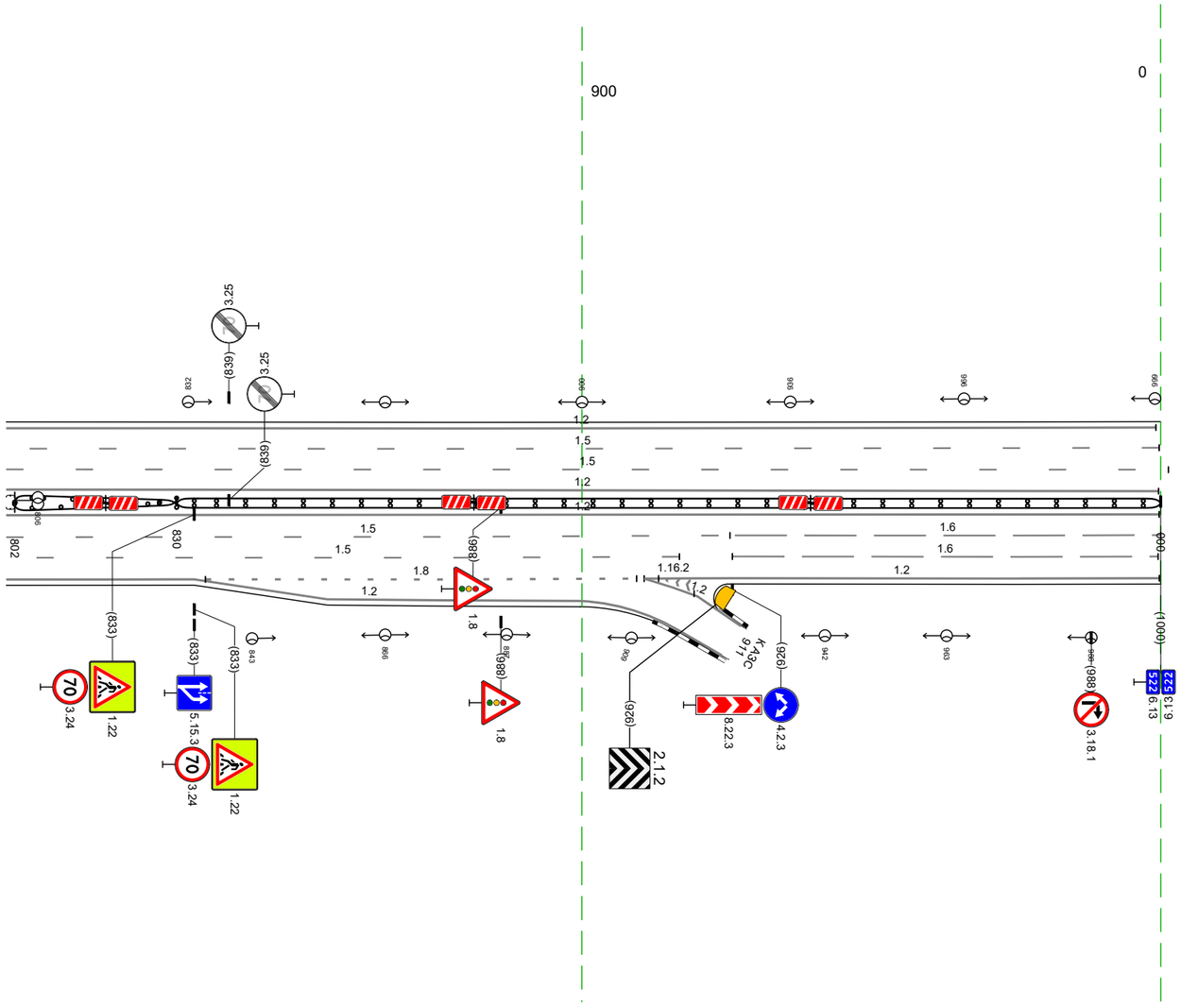
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 30,0м) 641 - 792
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 467 - 811, (34,3 м)
	3-я от осевой	1.5 467 - 811, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 467 - 810, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.8 467 - 501, (34 м) | 1.2 502 - 562, (60 м) | 1.3 562 - 630, (68 м) | 1.11 630 - 656, (27 м) | 1.2 656 - 811, (154 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7647, L=153 | R=14887, L=246



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 467 - 486, (19 м) | 1.2 486 - 547, (61 м) | 1.8 548 - 625, (77 м) | 1.1 626 - 647, (21 м) | 1.2 647 - 811, (163 м)
	2-я от осевой	1.5 467 - 811, (34,3 м)
	3-я от осевой	1.5 467 - 811, (34,3 м)
	4-я от осевой	1.2 467 - 506, (38 м) | 1.8 506 - 753, (248 м) | 1.2 769 - 811, (42 м)
		1.2 467 - 507, (39 м)
	5-я от осевой	1.2 467 - 491, (24 м) | 1.1 506 512 (6 м) | 1.2 506 - 542, (37 м) | 1.7 543 - 558, (15 м) | 1.2 558 - 584, (26 м) | 1.7 584 - 601, (17 м) | 1.2 603 - 769, (166 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1.5) 506 - 541, (35 м) | ДО (1.5) 670 - 802, (132 м) | ДО (1.4) 802 - 811, (9 м)
		ДО (1.5) 506 - 541, (35 м) | ДО (1.5) 670 - 802, (132 м) | ДО (1.4) 802 - 811, (9 м)
	На обочине	ДО (1.3) 533 - 562, (29 м) | ДО (1.3) 572 - 764, (192 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 801 - 999, (199 м)
	3-я от осевой	1.5 801 - 1000, (199 м)
	2-я от осевой	1.5 801 - 810, (10 м)
	1-я от осевой	1.2 801 - 1000, (199 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14887, L=246 ; 034 ; R=3230, L=95 ; 029 ; R=153931, L=71 ; 001

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
521+801-522+000

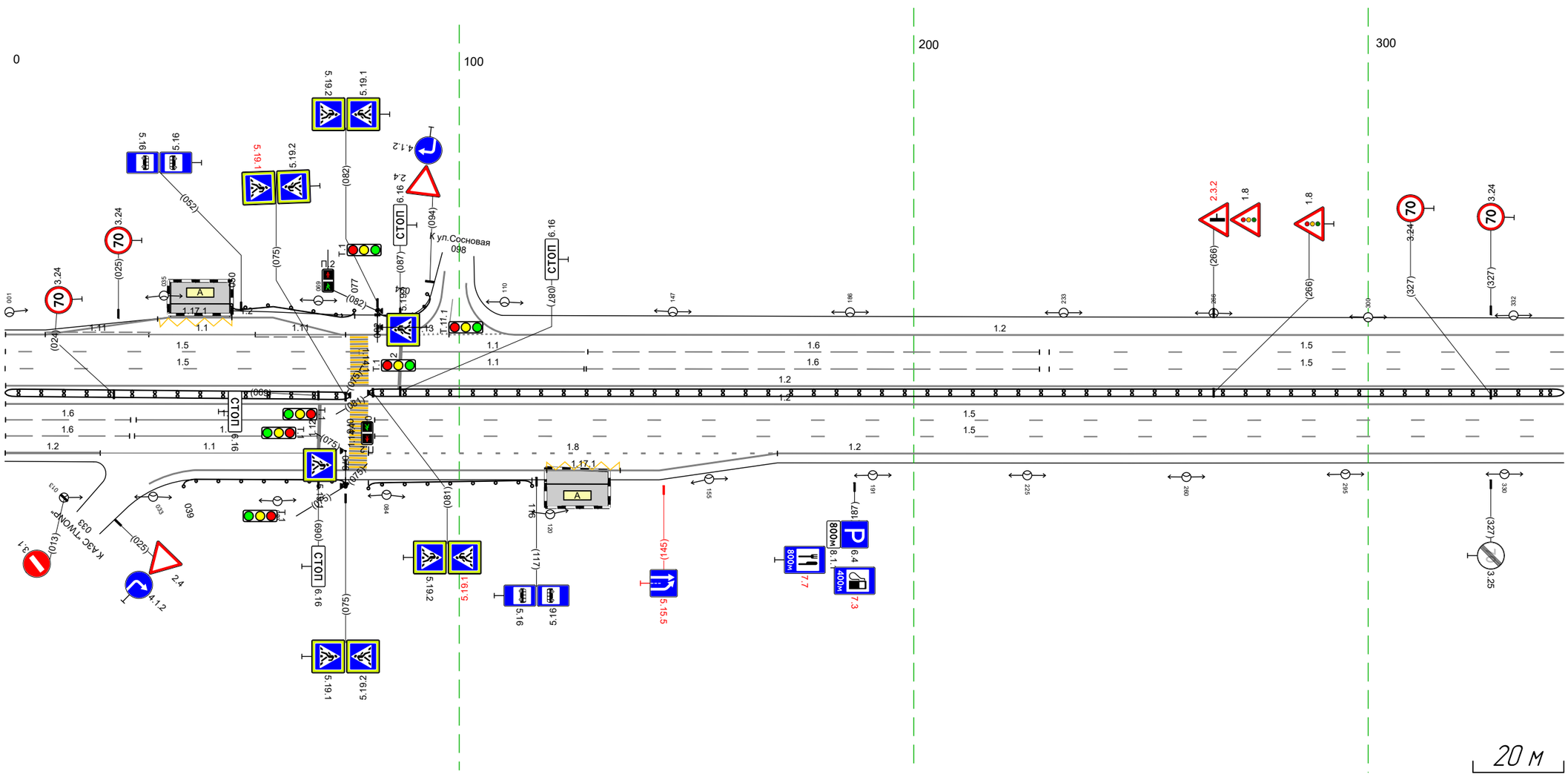


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 801 - 1000, (199 м)
	2-я от осевой	1.5 801 - 926, (125 м) ; 1.6 926 - 000, (74 м)
	3-я от осевой	1.5 801 - 917, (116 м) ; 1.6 926 - 1000, (74 м)
	4-я от осевой	1.2 801 - 833, (33 м) ; 1.8 835 - 909, (75 м) ; 1.2 911 - 1000, (89 м)
	5-я от осевой	1.2 833 - 900, (67 м) ; 1.2 911 - 916, (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 801 - 802, (1 м) ; ДО (N4) 802 - 830, (28 м) ; ДД (N4) 830 - 000, (170 м)
		ДО (N5) 801 - 802, (1 м) ; ДО (N4) 802 - 830, (28 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 050 - 077, (27 м) / ДО (У3) 082 - 094, (12 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 034 - 050, (16 м); 1.2 009 - 074, (65 м)
	4-я от осевой	1.2 000 009 (9 м); 1.11 009 - 032, (23 м); 1.1 032 - 055, (23 м); 1.11 055 - 075, (20 м); 1.2 074 - 086, (12 м); 1.13 087 098 (10 м); 1.7 098 - 112, (15 м); 1.2 112 - 343, (231 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 078, (78 м); 1.1 087 - 128, (40 м); 1.6 128 - 228, (99 м); 1.5 230 - 343, (113 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 078, (78 м); 1.1 087 - 127, (40 м); 1.6 128 - 228, (100 м); 1.5 230 - 343, (113 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 343, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=4 / L=343

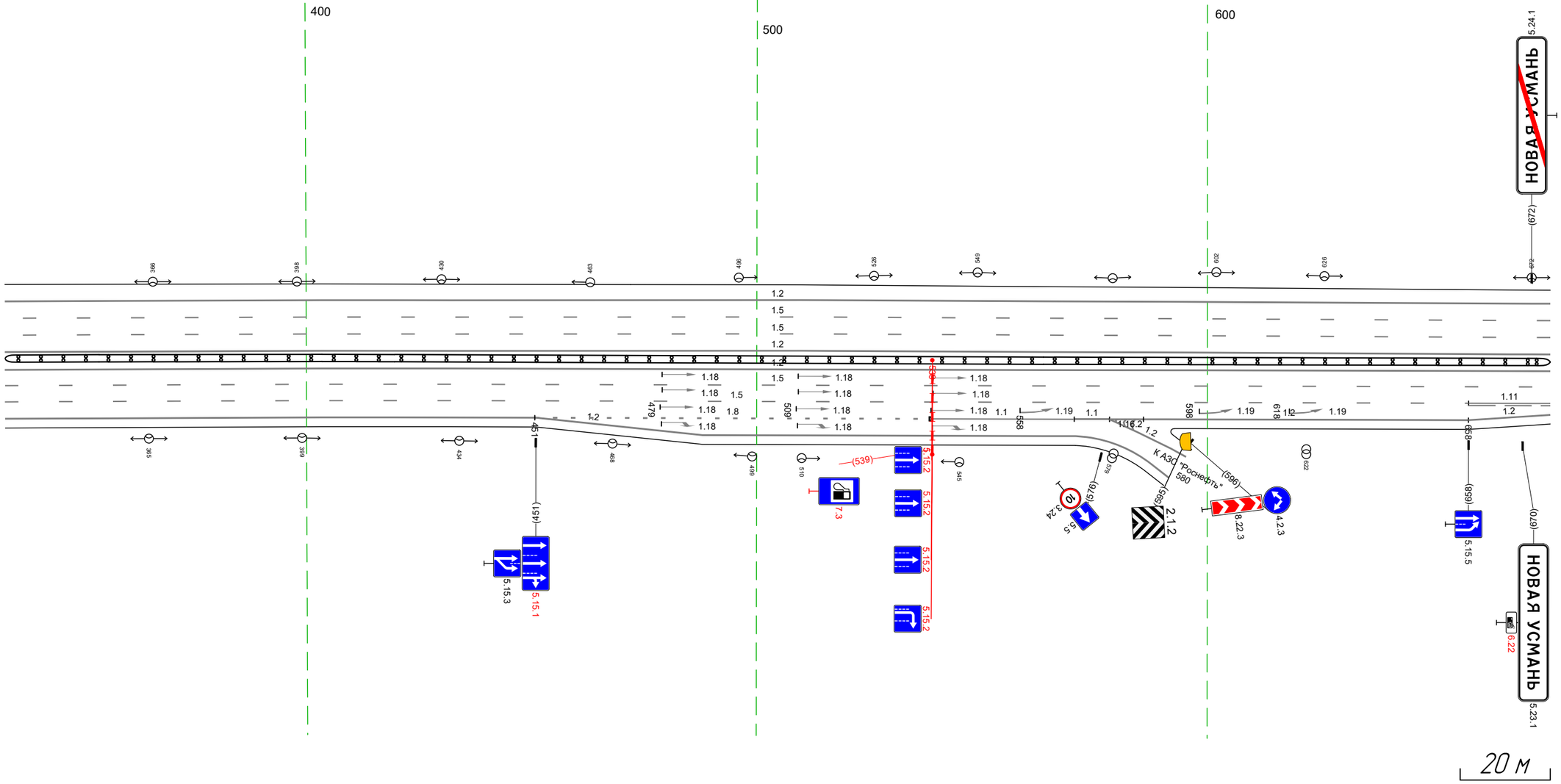
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
522+000-522+343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 343, (343 м)
	2-я от осевой	1.6 000 - 028, (28 м); 1.1 029 - 069, (40 м); 1.5 081 - 343, (262 м)
	3-я от осевой	1.6 000 - 027, (27 м); 1.1 029 - 069, (40 м); 1.5 081 - 343, (262 м)
	4-я от осевой	1.2 000 - 021, (21 м); 1.1 021 - 069, (48 м); 1.8 080 - 170, (90 м); 1.2 170 - 343, (173 м)
	5-я от осевой	1.17.1 119 - 135, (16 м); 1.2 042 - 170, (128 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 000 - 076, (76 м); ДД (У3) 080 - 343, (263 м)
	На обочине	ДО (У3) 039 - 075, (36 м); ДО (У3) 080 - 116, (36 м)
Тротуары справа		

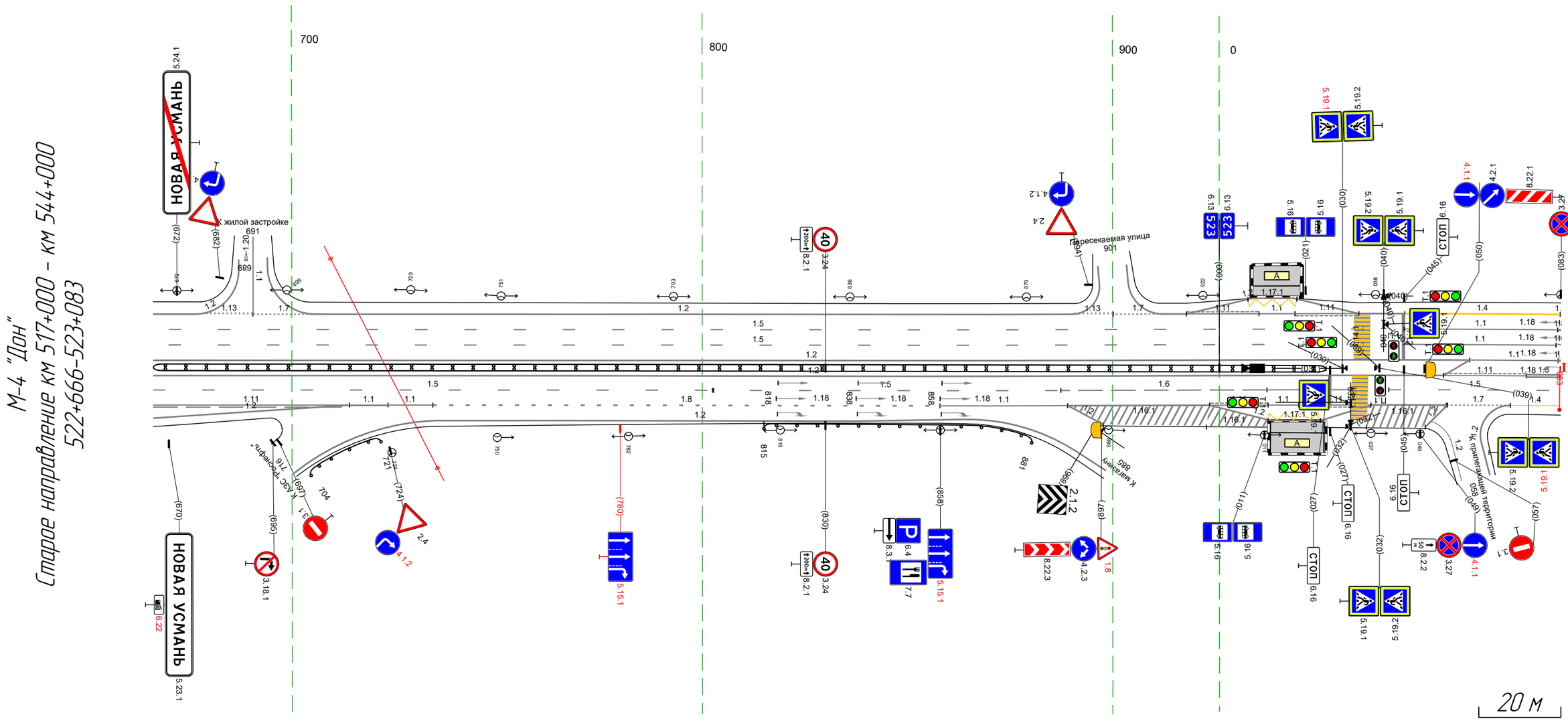
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 333 - 676, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=4 L=70 403 R=18975, L=309

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
522+333-522+676



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 333 - 658, (325 м) / 1.11 658 - 676, (18 м)
	4-я от осевой	1.2 333 - 451 (118 м) / 1.8 451 - 539, (88 м) / 1.1 538 - 570, (32 м) / 1.1 570 578 (8 м) / 1.2 578 - 658, (80 м) / 1.2 658 - 676, (18 м)
	5-я от осевой	1.2 451 - 577, (120 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3) 333 - 676, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

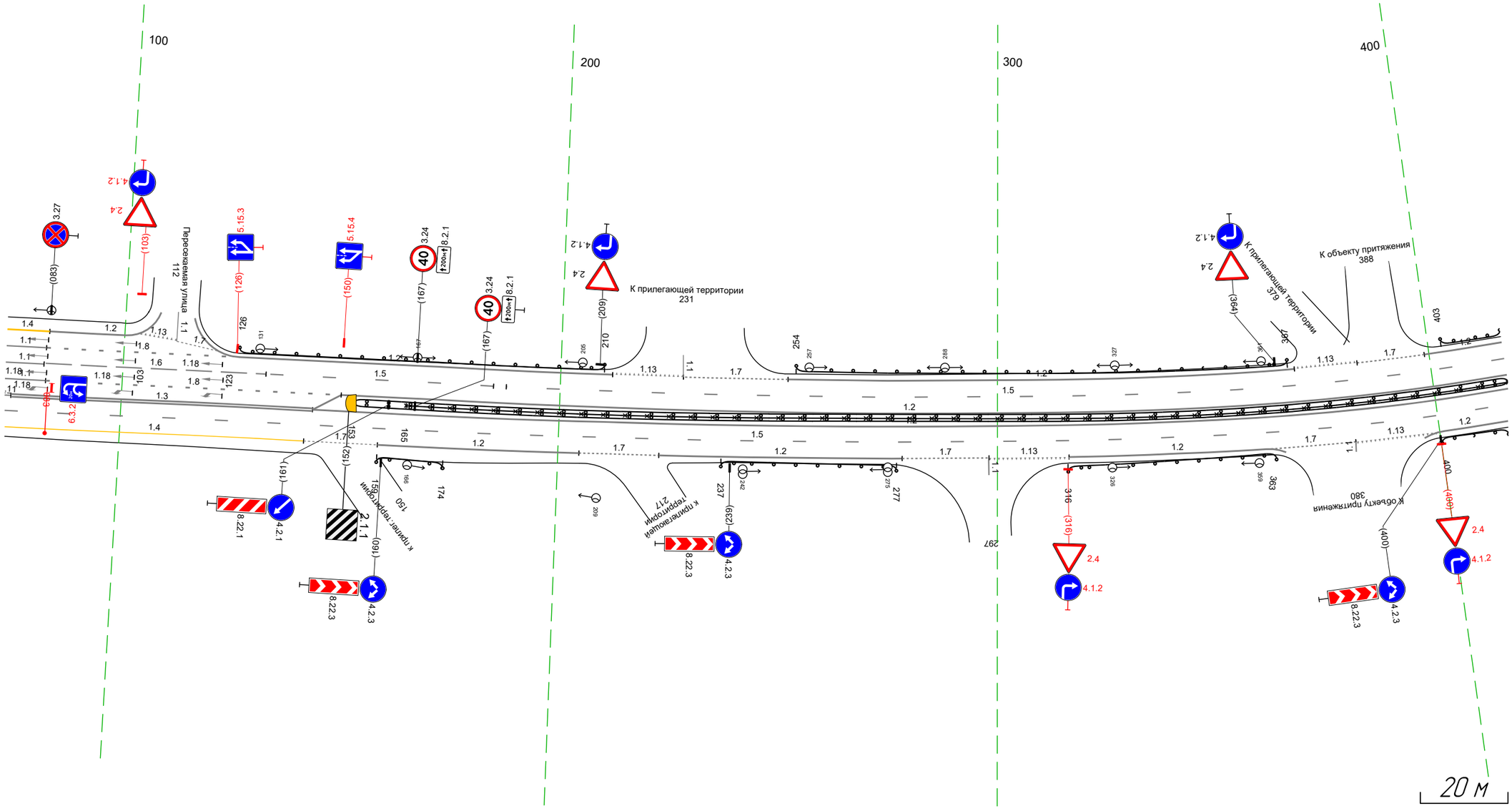
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.11 018 - 034, (16 м); 1.17.1 007 - 019, (12 м); 1.2 918 - 034, (42 м); 1.2 034 045 (11 м); 14 045 - 083, (38 м)
	4-я от осевой	1.2 666 676 (10 м); 1.11 679 691 (12 м); 17 691 - 706, (15 м); 1.2 706 - 890, (184 м); 17 900 - 912, (12 м); 1.2 912 918 (6 м); 1.11 918 - 010, (18 м); 010 018 (9 м); 1.2 034 045 (11 м); 14 045 - 083, (38 м)
	3-я от осевой	15 666 - 035, (295 м); 11 045 - 082, (37 м)
	2-я от осевой	15 666 - 035, (295 м); 11 045 - 082, (37 м)
	1-я от осевой	1.2 666 - 061, (321 м); 11 061 - 083, (22 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18975, L=309; 712; a=0; L=247; 034; a=6; L=49



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 666 - 055, (315 м); 1.11 055 - 075, (20 м); 13 075 083 (8 м)
	2-я от осевой	15 666 - 802, (136 м); 15 803 - 887, (84 м); 16 887 - 012, (50 м); 11 012 - 032, (20 м); 15 041 - 083, (42 м)
	3-я от осевой	1.11 666 - 714, (48 м); 11 714 723 (9 м); 723 734 (11 м); 18 734 - 858, (124 м); 1.1 858 - 889, (31 м); 12 889 - 924, (35 м); 1.11 924 - 012, (14 м); 012 019; 1.11 019 - 037, (18 м); 12 037 - 055, (18 м); 17 055 - 071, (16 м); 14 071 - 083, (12 м)
	4-я от осевой	1.2 666 - 714, (48 м); 1.2 735 - 864, (128 м); 12 889 898 (9 м); 17 м; 17.1 012 - 025, (13 м); 1.2 924 - 037, (39 м); 12 050 056 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (УЗ) 666 - 026, (286 м)
	На обочине	ДО (УЗ) 815 - 881, (66 м)
Тротуары справа		

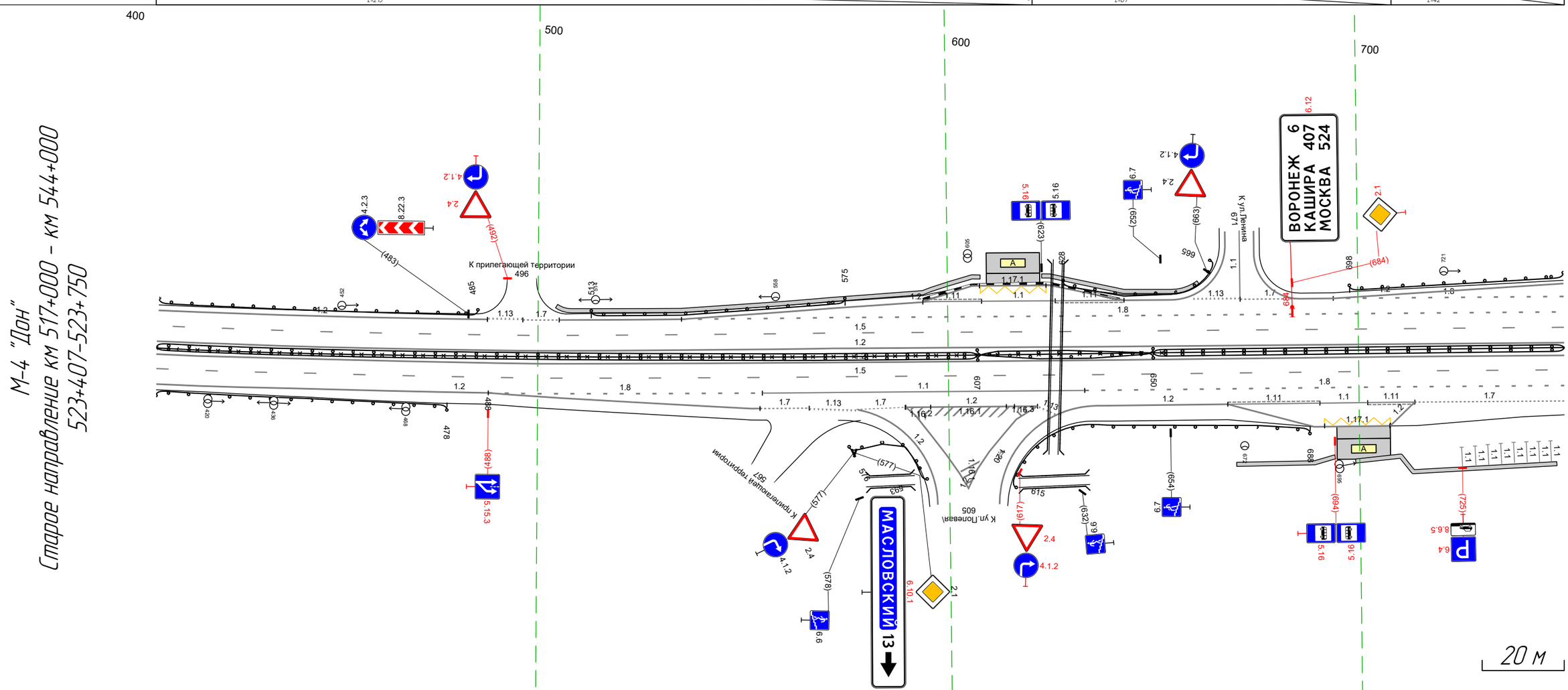
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 126 – 210, (84 м) ; ДО (ЗЗ) 254 – 367, (113 м) ; ДО (ЗЗ) 403 – 417, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 073 – 083, (10 м) ; 1.2 083 – 100, (17 м)
	3-я от осевой	1.4 073 – 082, (9 м) ; 1.8 082 – 126, (44 м) ; 1.2 126 – 212, (85 м) ; 1.13 212 – 228, (16 м) ; 1.7 228 – 252, (24 м) ; 1.2 252 – 369, (116 м) ; 1.13 369 – 383, (14 м) ; 1.7 383 – 399, (16 м) ; 1.2 399 – 417, (18 м)
	2-я от осевой	1.6 073 – 082, (9 м) ; 1.6 082 – 133, (50 м) ; 1.5 133 – 185, (52 м) ; 1.5 188 – 417, (229 м)
	1-я от осевой	1.8 073 – 083, (9 м) ; 1.8 083 – 150, (68 м) ; 1.2 150 – 417, (267 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 ; L=141 ; 2‰ ; а=1 ; L=183 ; 39‰ ; а=7 ; L=20

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
523+073-523+417



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 073 – 083, (10 м)
	1-я от осевой	1.3 075 – 144, (69 м) ; 1.2 144 – 417, (273 м)
	2-я от осевой	1.5 073 – 417, (344 м)
	3-я от осевой	1.4 073 – 142, (69 м) ; 1.7 142 – 159, (17 м) ; 1.2 159 – 205, (46 м) ; 1.7 205 – 223, (18 м) ; 1.2 223 – 278, (55 м) ; 1.7 278 – 298, (20 м) ; 1.13 298 – 316, (18 м) ; 1.2 316 – 361, (45 м) ; 1.7 361 – 381, (20 м) ; 1.13 381 – 399, (18 м) ; 1.2 401 – 417, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 165 – 417, (252 м) ; ДД (ЗЗ) 153 – 417, (264 м)
	На обочине	ДО (ЗЗ) 159 – 174, (15 м) ; ДО (ЗЗ) 237 – 277, (40 м) ; ДО (ЗЗ) 316 – 363, (47 м) ; ДО (ЗЗ) 400 – 417, (17 м)
Тротуары справа		

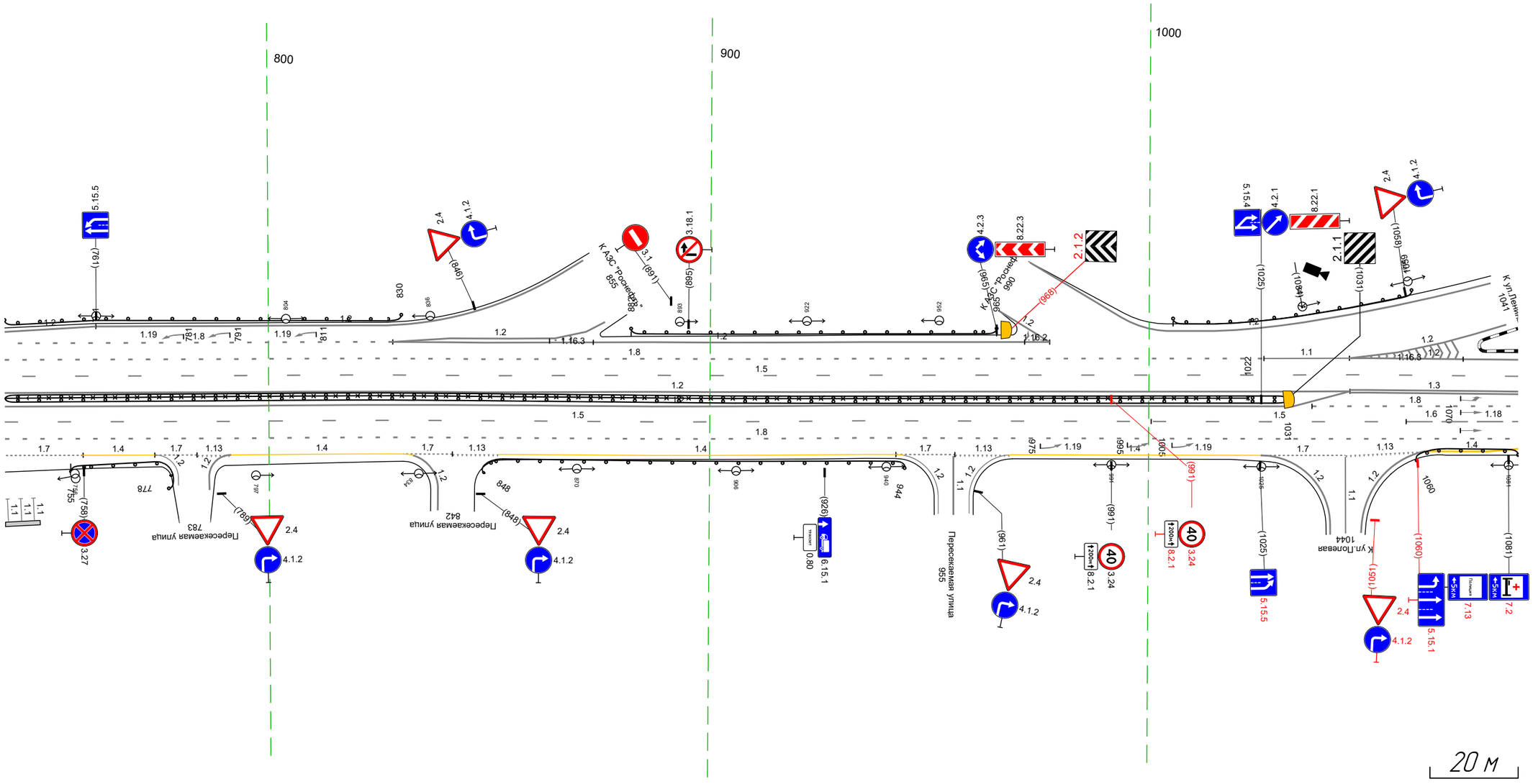
Тротуары слева		505 - 608, (103 м), а/б, ш. 1,0 м; 623 - 661, (38 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 407 - 485, (78 м); ДО (Н3) 513 - 575, (62 м); ДО (Н3) 628 - 665, (37 м); ДО (Н3) 698 - 750, (52 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 608 - 624, (16 м); 1.2 594 - 643, (49 м); 1.2 694 - 750, (56 м)
	4-я от осевой	1.2 535 - 594, (59 м); 1.11 594 - 608, (14 м); 1.1 608 - 626, (18 м); 1.11 626 - 643, (17 м); 1.2 643 654 (11 м); 1.13 660 671 (12 м); 1.7 671 - 686, (15 м); 1.2 686 694 (8 м); 1.8 694 - 750, (56 м)
	3-я от осевой	1.2 407 - 488, (81 м); 1.13 488 496 (9 м); 1.7 496 505 (9 м); 1.2 505 - 535, (30 м); 1.8 535 - 750, (215 м)
	2-я от осевой	1.5 407 - 750, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 407 - 750, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=213; a=7; 627; L=87; a=2; 718; L=42; a=4



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 407 - 750, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 407 - 750, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 407 - 488, (81 м); 1.8 488 - 555, (67 м); 1.1 555 - 633, (78 м); 1.8 633 - 750, (117 м)
	4-я от осевой	1.7 554 - 566, (12 м); 1.2 573 582 (9 м); 1.2 590 - 622, (32 м); 1.2 488 - 555, (67 м); 1.2 590 - 622, (32 м); 1.2 636 - 668, (32 м); 1.11 668 - 690, (22 м); 1.1 690 702 (12 м); 1.11 702 714 (11 м); 1.7 714 - 750, (37 м)
	5-я от осевой	1.17.1 692 - 708, (16 м); 1.2 708 714 (6 м); 1.2 668 - 707, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 407 - 607, (200 м); ДО (У5) 607 - 650, (43 м); ДО (У5) 607 - 650, (43 м); ДД (Н3) 650 - 750, (100 м)
		3.0 407 - 750, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 407 - 478, (71 м); ДО (Н3) 576 - 593, (17 м); ДО (Н3) 615 - 688, (73 м)
Тротуары справа		670 - 694, (24 м), а/б, ш. 1,0 м; 699 - 748, (49 м), а/б, ш. 1,0 м

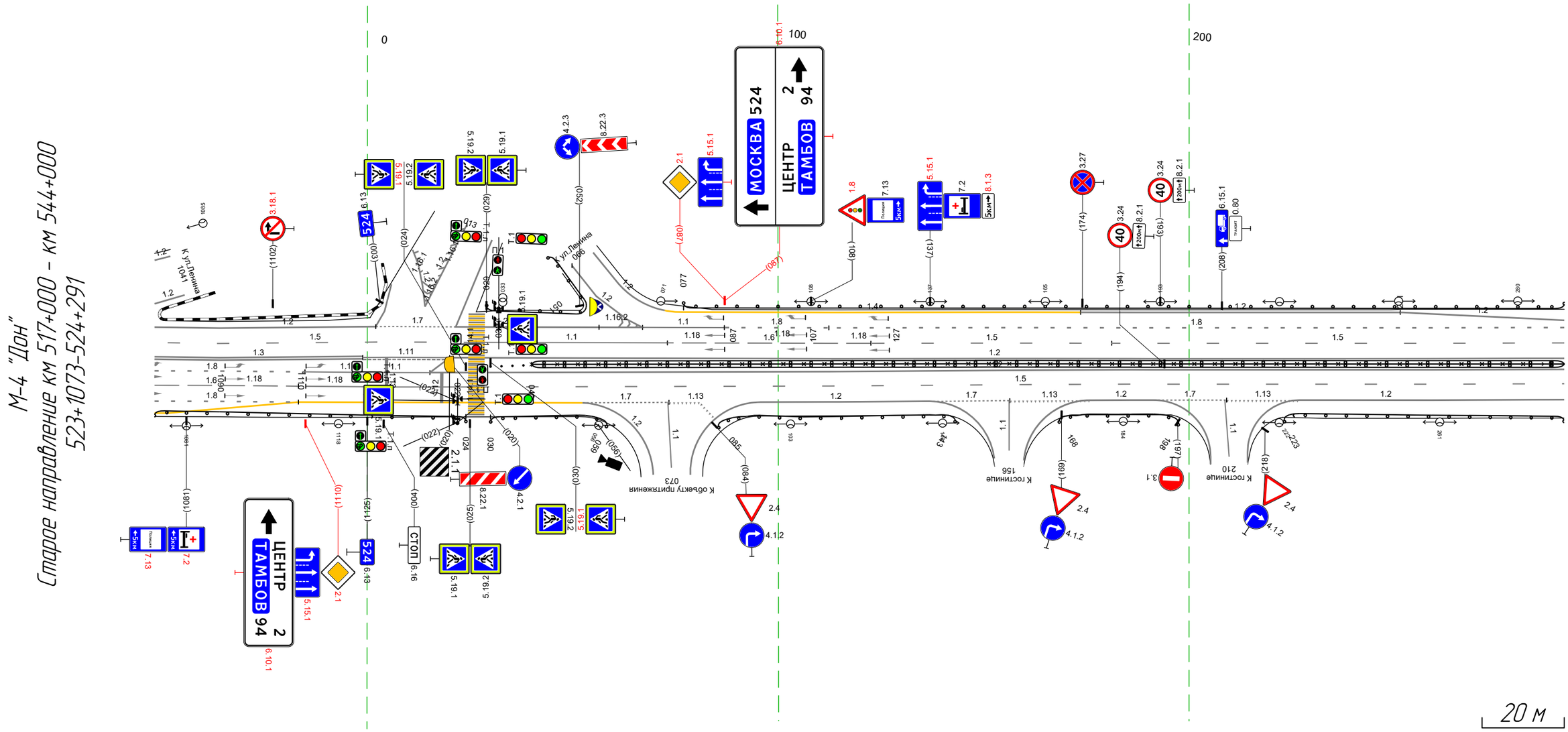
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 740 - 830, (90 м) / ДО (У3) 882 - 965, (83 м) / ДО (У3) 1005 - 1059, (54 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 740 - 761, (21 м) / 12 761 - 827, (66 м) / 12 828 - 865, (37 м) / 12 1003 1014 (11 м)
	4-я от осевой	18 740 - 828, (88 м) / 12 828 - 977, (149 м)
	3-я от осевой	18 740 - 1026, (285 м) / 11 1026 - 1045, (19 м) / 12 1045 - 1066, (21 м) / 12 1045 - 1083, (38 м)
	2-я от осевой	15 740 - 1083, (343 м)
	1-я от осевой	12 740 - 1045, (305 м) / 13 1045 - 1083, (38 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=129 / a=4 / 869 / L=214 / a=8

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
523+740-523+1083



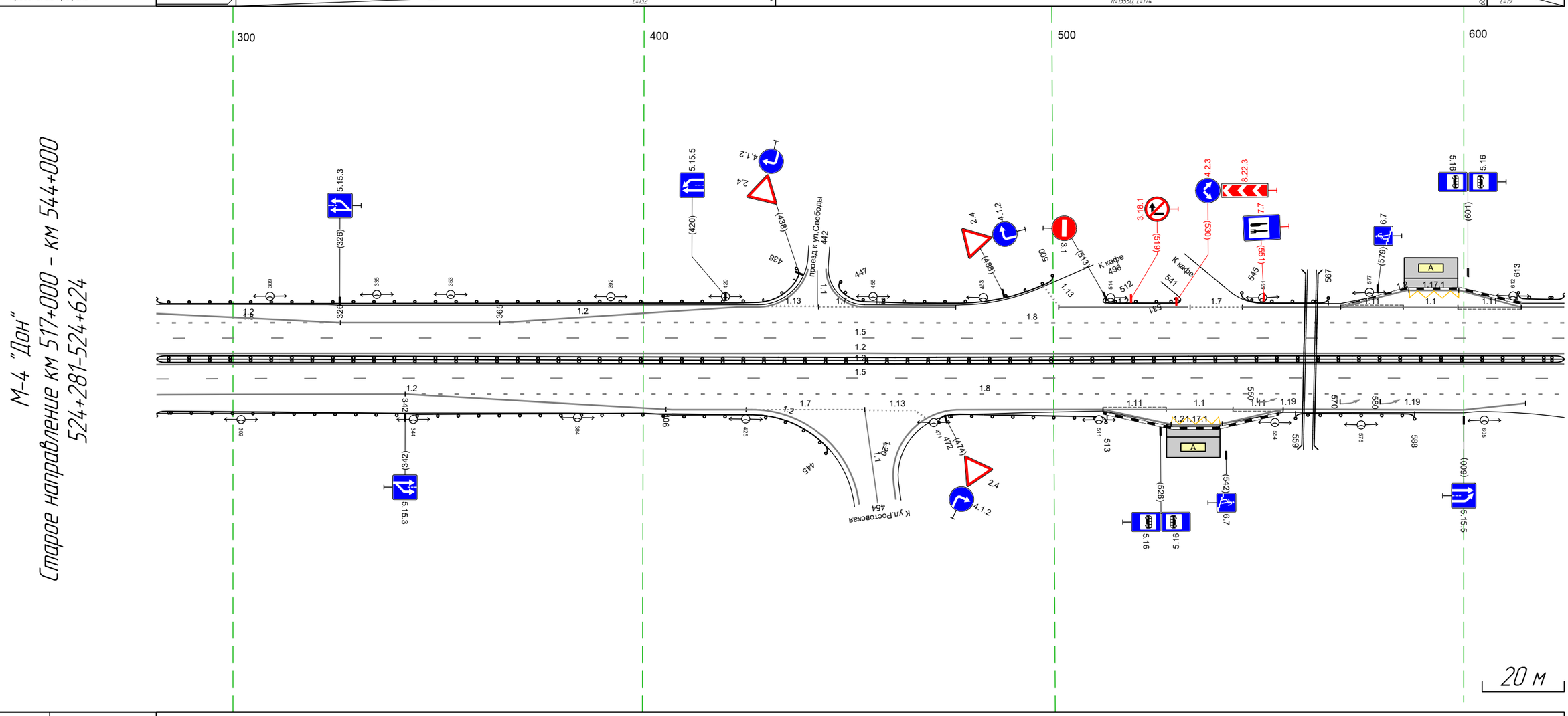
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 740 - 1032, (292 м) / 18 1036 - 1083, (47 м)
	2-я от осевой	15 740 - 1000, (260 м) / 15 1000 - 1058, (57 м) / 16 1058 - 1083, (25 м) / 14 1076 1083 (17 м)
	3-я от осевой	18 740 - 1083, (343 м)
	4-я от осевой	17 740 - 758, (18 м) / 14 758 - 774, (17 м) / 17 774 784 (9 м) / 14 791 - 831, (39 м) / 17 831 842 (11 м) / 13 842 853 (11 м) / 14 853 - 942, (89 м) / 17 942 - 956, (13 м) / 14 969 - 1025, (56 м) / 17 1025 - 1044, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 740 - 1022, (282 м) / ДД (У3) 740 - 1031, (291 м)
	На обочине	ДО (У3) 755 - 778, (23 м) / ДО (У3) 848 - 944, (96 м) / ДО (У3) 1060 - 1083, (24 м)
Тротуары справа		740 - 748, (8 м), о/д ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 029 - 051, (22 м) / ДО (Ш3) 077 - 291, (214 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 077 - 174, (97 м) / 12 174 - 251, (78 м) / 12 251 - 291, (40 м)
	3-я от осевой	12 1073 - 002, (54 м) / 17 002 - 022, (19 м) / 12 050 - 067, (17 м) / 12 022 - 067, (45 м) / 11 067 - 087, (20 м) / 18 087 - 112, (25 м) / 18 112 - 291, (179 м)
	2-я от осевой	15 1073 - 026, (78 м) / 11 026 - 073, (47 м) / 16 073 - 123, (50 м) / 15 123 - 181, (58 м) / 15 181 - 291, (110 м)
	1-я от осевой	13 1073 - 1124, (51 м) / 111 1124 - 020, (21 м) / 12 020 - 291, (271 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=84 / α=8 / L=120 / α=14 / R=22526, L=149



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	18 1073 - 1110, (37 м) / 11 1124 - 015, (17 м) / 11 1110 - 005, (20 м) / 12 015 - 291, (276 м)
	2-я от осевой	16 1073 - 1108, (35 м) / 11 1110 - 027, (42 м) / 15 027 - 291, (265 м)
	3-я от осевой	14 1076 - 1108, (32 м) / 18 1073 - 1108, (35 м) / 17 051 - 073, (22 м) / 113 073 081 (8 м) / 12 096 - 137, (41 м) / 17 137 - 156, (20 м) / 12 176 - 191, (16 м) / 17 191 - 209, (18 м) / 12 227 - 291, (64 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст (4) 030 - 038 / ДД (Ш3) 040 - 291, (251 м) / 30 040 - 291, (251 м)
	На обочине	ДО (Ш3) 1073 - 024, (76 м) / ДО (Ш3) 030 - 059, (29 м) / ДО (Ш3) 085 - 143, (58 м) / ДО (Ш3) 168 - 198, (30 м) / ДО (Ш3) 223 - 291, (69 м)
Тротуары справа		

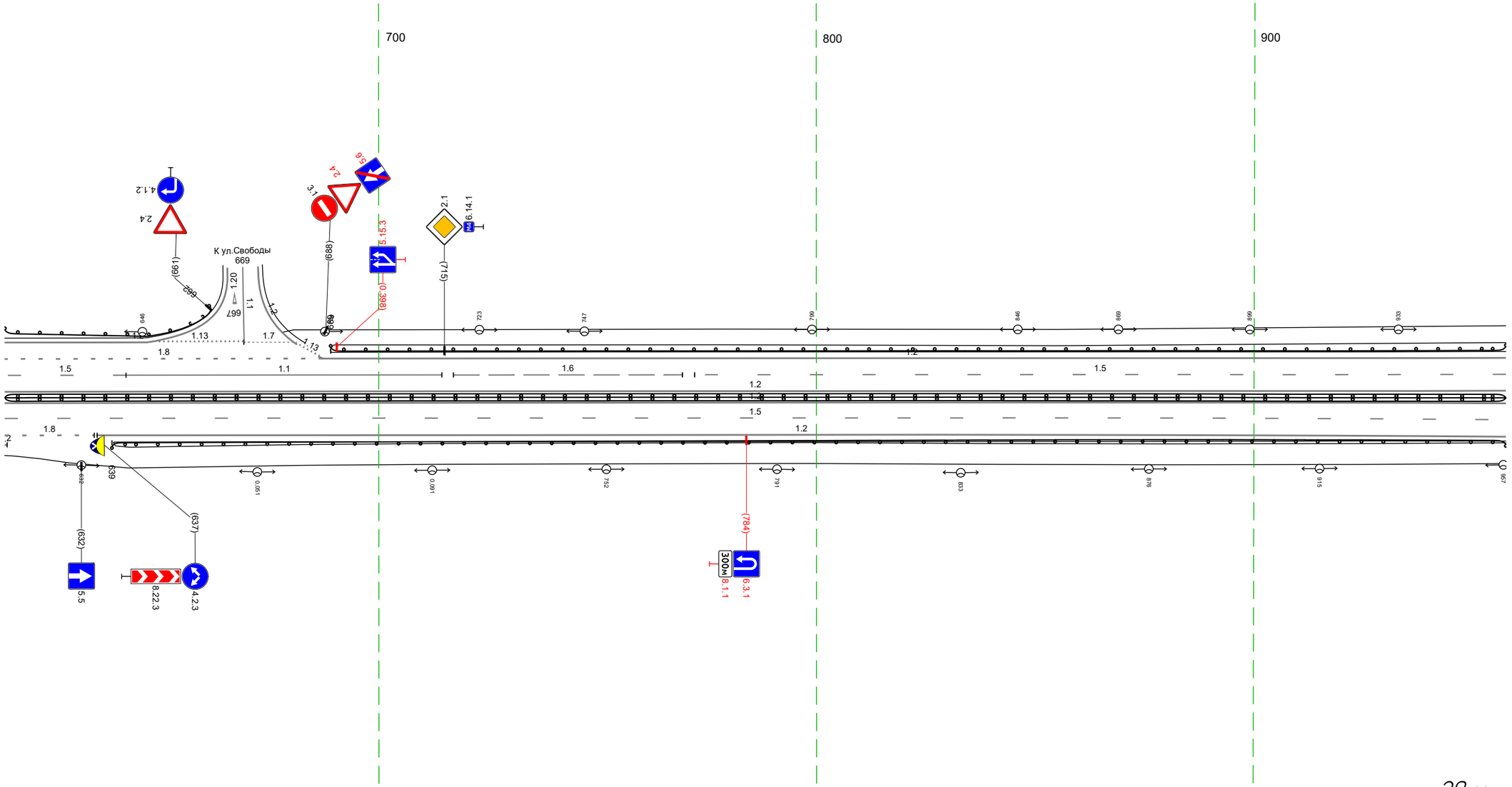
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 281 - 438, (157 м) ; ДО (У3) 447 - 500, (53 м) ; ДО (У3) 512 - 531, (19 м) ; ДО (У3) 545 - 567, (22 м) ; ДО (У3) 613 - 624, (11 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 587 - 599, (12 м) ; 1.2 570 - 614, (44 м)
	4-я от осевой	1.2 281 - 326, (45 м) ; 1.2 365 - 428, (63 м) ; 1.13 430 - 443, (12 м) ; 1.7 443 454 (11 м) ; 1.2 454 - 476, (22 м) ; 1.2 501 - 533, (32 м) ; 1.7 533 - 546, (13 м) ; 1.2 546 - 570, (24 м) ; 1.11 570 - 585, (15 м) ; 1.1 585 - 599, (13 м) ; 1.11 599 - 614, (15 м) ; 1.2 614 624 (10 м)
	3-я от осевой	1.8 281 - 326, (45 м) ; 1.2 326 - 365, (39 м) ; 1.8 365 - 624, (259 м)
	2-я от осевой	1.5 281 - 624, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 281 - 624, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		22526 ; 207 ; α=6 ; L=132 ; 432 ; R=13550, L=174 ; 609 ; α=0 ; L=19



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 281 - 624, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 281 - 624, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 281 - 342, (61 м) ; 1.8 342 - 624, (282 м)
	4-я от осевой	1.2 342 - 406, (64 м) ; 1.2 406 - 426, (21 м) ; 1.7 425 - 454, (29 м) ; 1.13 454 - 466, (12 м) ; 1.2 477 - 512, (35 м) ; 1.11 512 - 527, (15 м) ; 1.1 527 - 544, (16 м) ; 1.11 544 - 556, (12 м) ; 1.2 556 - 615, (59 м)
	5-я от осевой	1.17.1 529 - 541, (12 м) ; 1.2 512 - 556, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 281 - 624, (343 м) ; 30 281 - 624, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 281 - 445, (164 м) ; ДО (У3) 472 - 513, (41 м) ; ДО (У3) 559 - 588, (29 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 614 - 662, (48 м) ; ДО (Ж3) 689 - 958, (269 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 614 - 647, (33 м) ; 1.13 649 - 669, (20 м)
	3-я от осевой	1.8 614 - 687, (73 м) ; 1.2 687 - 958, (270 м)
	2-я от осевой	1.5 614 - 642, (28 м) ; 1.1 642 - 714, (72 м) ; 1.6 717 - 769, (52 м) ; 1.5 772 - 958, (185 м)
	1-я от осевой	1.2 614 - 958, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=216 ; i=0 ; 831 ; R=32558, L=373

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 - км 544+000
524+614-524+958

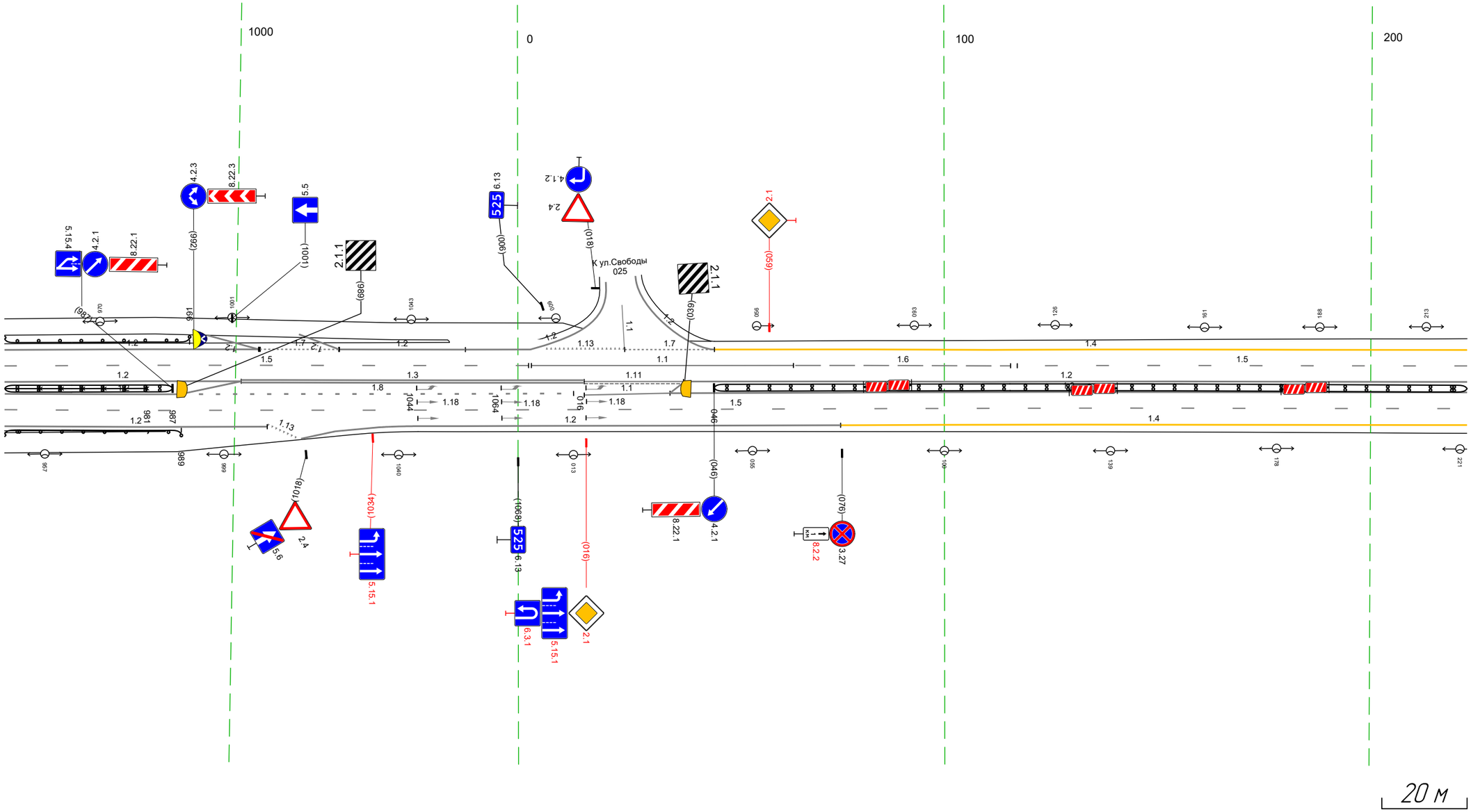


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 614 - 958, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 614 - 958, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 614 - 635, (21 м) ; 1.2 636 - 958, (322 м)
	4-я от осевой	2 614 - 635, (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж3) 614 - 958, (343 м) ; 30 614 - 958, (343 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 639 - 958, (319 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 948 - 991, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 948 - 1008, (60 м) · 1.7 1007 - 1026, (19 м) · 1.2 1026 - 1056, (30 м) · 1.2 1056 - 003, (15 м) · 1.13 007 - 025, (18 м) · 1.7 025 - 046, (21 м) · 1.4 046 - 223, (177 м)
	2-я от осевой	1.5 948 - 002, (123 м) · 1.1 003 - 065, (61 м) · 1.6 065 - 116, (51 м) · 1.5 117 - 223, (106 м)
	1-я от осевой	1.2 948 - 1003, (56 м) · 1.3 1003 - 016, (80 м) · 1.11 016 - 039, (23 м) · 1.2 039 - 223, (183 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32558, L=373 · 136 · L=87 · a=16

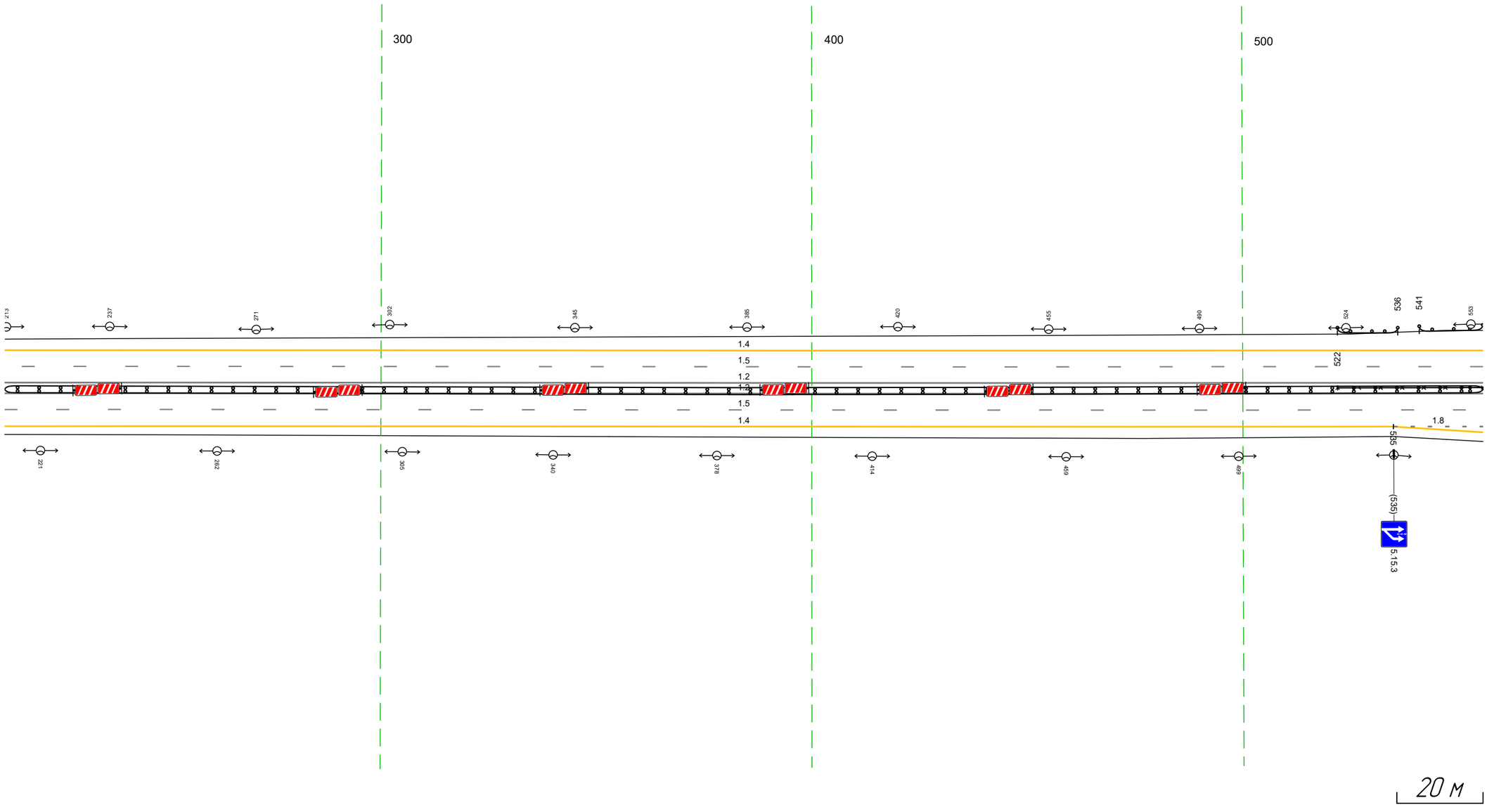
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 - км 544+000
524+948-525+223



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 948 - 989, (41 м) · 1.8 989 - 013, (92 м) · 1.1 016 - 036, (20 м) · 1.2 036 - 223, (187 м)
	2-я от осевой	1.5 948 - 223, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 948 - 1009, (62 м) · 1.2 1045 - 076, (99 м) · 1.4 076 - 223, (147 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 948 - 987, (39 м) · 30 948 - 981, (33 м) · ДД (У3) 046 - 223, (177 м)
	На обочине	ДО (У3) 948 - 989, (41 м)
Тротуары справа		

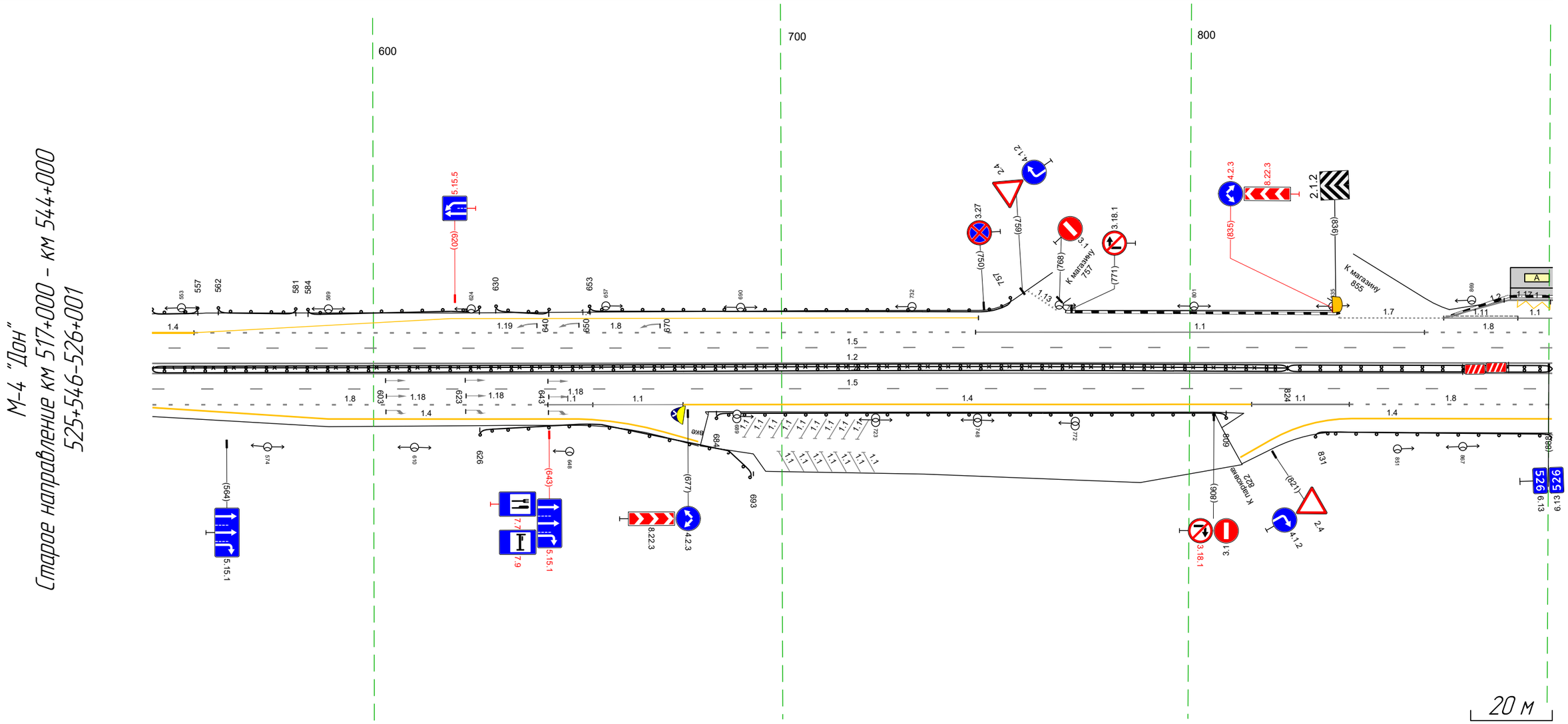
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 522 – 536, (14 м) / ДО (Ч3) 541 – 556, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 213 – 556, (343 м)
	2-я от осевой	15 213 – 556, (343 м)
	1-я от осевой	12 213 – 556, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=38 / a=16 / 257 / R=17062, L=372

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
525+256



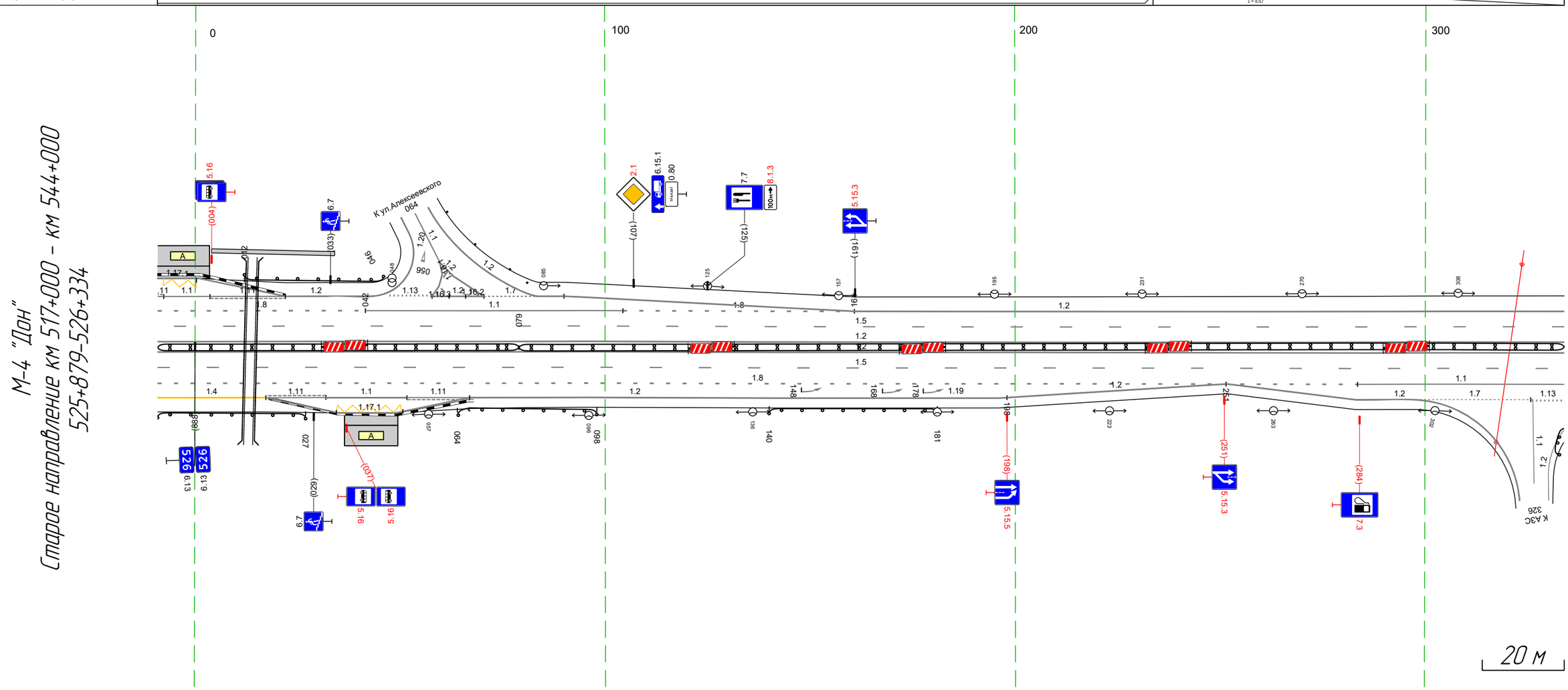
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 213 – 556, (343 м)
	2-я от осевой	15 213 – 556, (343 м)
	3-я от осевой	14 213 – 535, (322 м) / 18 535 – 556, (21 м)
	4-я от осевой	14 535 – 556, (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 522 – 556, (34 м)
		ДД (Ч3) 213 – 556, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 546 – 557, (11 м) / ДО (У3) 562 – 581, (19 м) / ДО (У3) 584 – 626, (42 м) / ДО (У3) 630 – 643, (13 м) / ДО (У3) 653 – 757, (104 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 877 000 (111 м) / 1.2 862 – 001, (27 м) / 1.1
	4-я от осевой	1.4 546 556 (10 м) / 1.4 556 – 748, (192 м) / 1.7 836 – 862, (26 м) / 1.11 862 – 880, (18 м) / 880 001 (9 м)
	3-я от осевой	1.8 556 – 748, (192 м) / 1.1 748 – 857, (110 м) / 1.8 857 – 001, (31 м)
	2-я от осевой	1.5 546 – 001, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 546 – 001, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17062, L=372 / 423 / L=172 / α=6 / 795 / R=5463, L=327



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 546 – 001, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 546 – 001, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 546 – 643, (97 м) / 1.1 643 654 (11 м) / 1.1 654 – 676, (22 м) / 1.4 676 – 815, (139 м) / 1.1 815 – 839, (24 м) / 1.8 839 – 001, (50 м)
	4-я от осевой	1.4 546 – 650, (104 м) / 1.4 840 – 001, (49 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 546 – 824, (278 м) / ДД (У5) 824 – 001, (65 м)
		30 546 – 824, (278 м)
	На обочине	ДО (У3) 626 – 693, (67 м) / ДО (У3) 684 – 809, (125 м) / ДО (У3) 831 – 001, (58 м)
Тротуары справа		

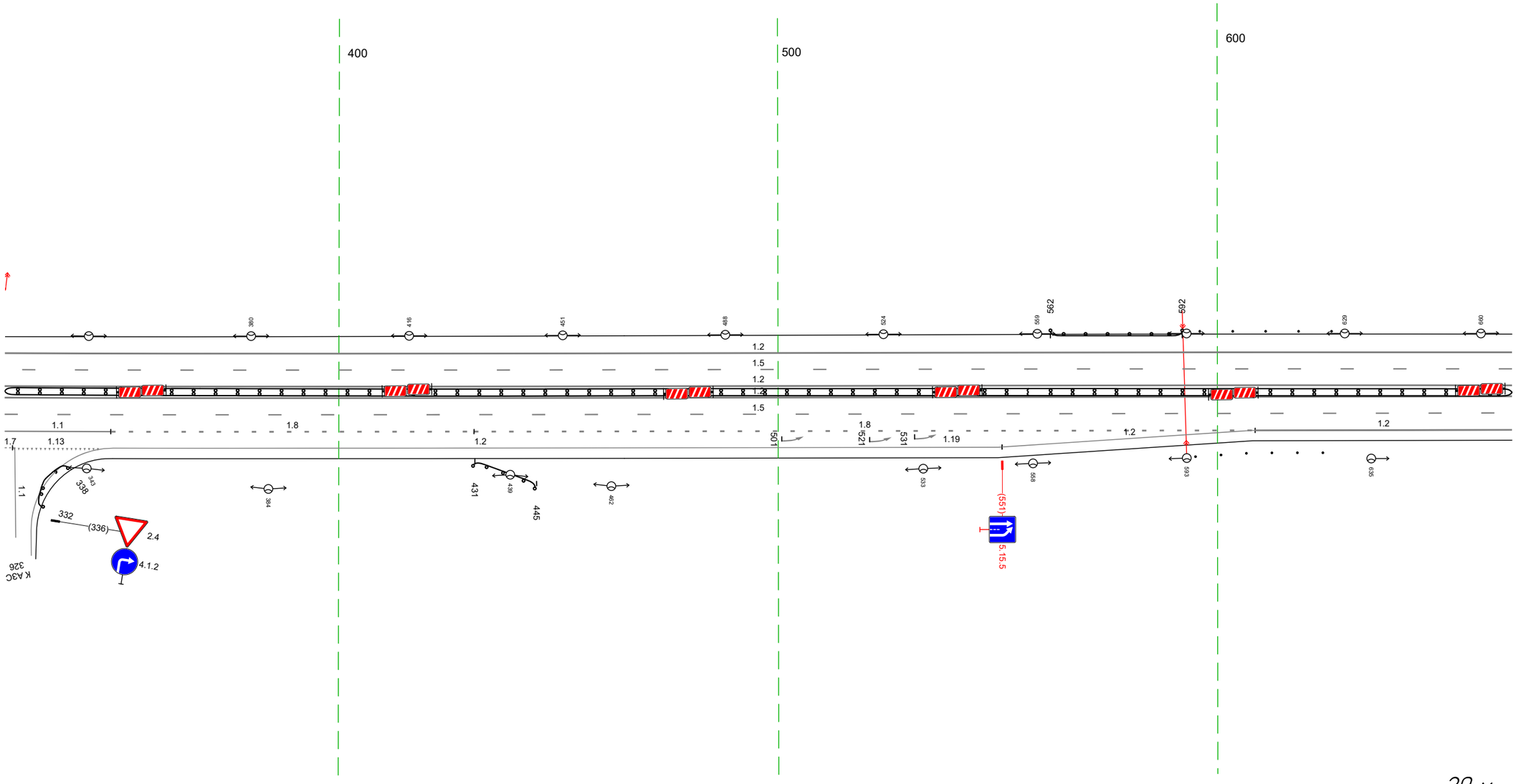
Тротуары слева		004 - 034, (30 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 012 - 046, (34 м); Сп.(4) 072 - 090
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 879 000 (9 м); 1.2 879 - 022, (31 м)
	4-я от осевой	1.4 879 880 (7 м); 1.11 880 004 (11 м); 1.11 004 - 022, (18 м); 1.2 022 - 043, (21 м); 1.13 047 058 (11 м); 1.2 058 - 070, (13 м); 1.2 058 - 070, (13 м); 1.7 070 - 084, (13 м); 1.2 084 090 (6 м); 1.2 090 - 161, (71 м)
	3-я от осевой	1.8 879 - 042, (51 м); 1.1 042 - 104, (63 м); 1.8 104 - 161, (56 м); 1.2 161 - 334, (173 м)
	2-я от осевой	1.5 879 - 334, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 879 - 334, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5461,0, L=327; 236; L=100; a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 879 - 334, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 879 - 334, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 879 - 284, (293 м); 1.2 231 232 (1 м); 1.1 284 - 334, (50 м)
	4-я от осевой	1.4 879 - 017, (26 м); 1.11 017 - 032, (15 м); 1.1 032 - 052, (20 м); 1.11 052 - 067, (15 м); 1.2 067 - 198, (131 м); 1.2 198 - 251, (53 м); 1.2 252 - 296, (44 м); 1.1 325 326 (1 м); 1.13 326 334 (8 м); 1.7 296 - 326, (30 м)
	5-я от осевой	1.17.1 034 - 051, (16 м); 1.2 017 - 067, (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 879 - 079, (88 м); ДД (У3) 079 - 334, (255 м)
	На обочине	ДО (У3) 879 - 027, (36 м); ДО (У3) 064 - 098, (34 м); ДО (У3) 140 - 181, (41 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 562 – 592, (30 м) / Столбики (5шт, шаг 7,5м) 596 – 626
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 324 – 667, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 324 – 667, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 324 – 667, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=70 / а=1 / 3‰ / R=46818, L=353

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
526+324-526+667

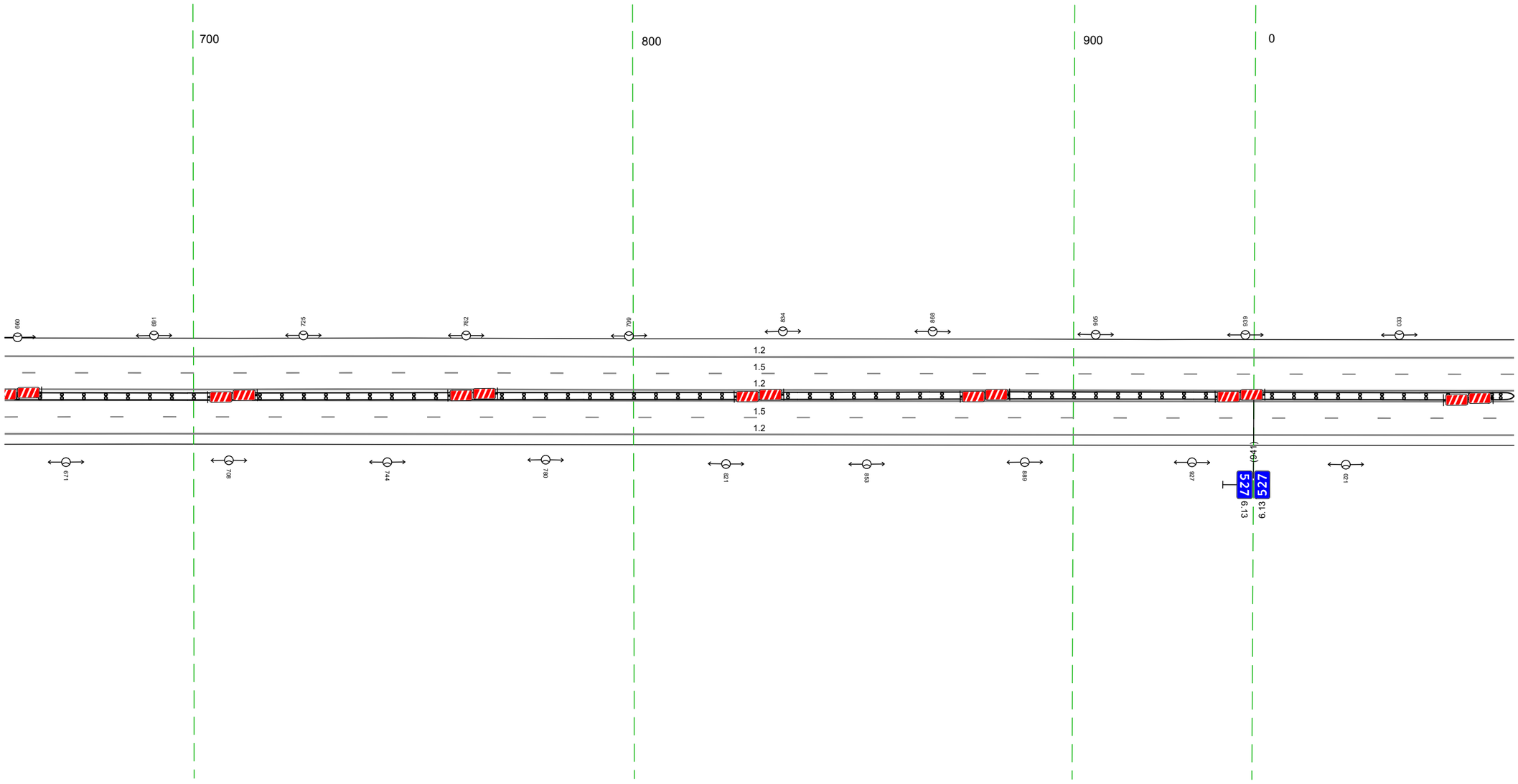


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 324 – 667, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 324 – 667, (343 м)
	3-я от осевой	1.1 324 – 348, (24 м) / 1.8 348 – 431, (82 м) / 1.8 431 – 609, (178 м) / 1.2 609 – 667, (58 м)
	4-я от осевой	1.1 324 – 326, (2 м) / 1.13 326 – 345, (19 м) / 1.2 349 – 551, (202 м) / 1.2 551 – 608, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 324 – 667, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 431 – 445, (14 м) / Столбики (6шт, шаг 5,8м) 595 – 624
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 657 - 059, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 657 - 059, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 657 - 059, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46818, L=353 / 747 / i=5 / L=239 / 0|16 / i=2 / L=14

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
526+657-527+059

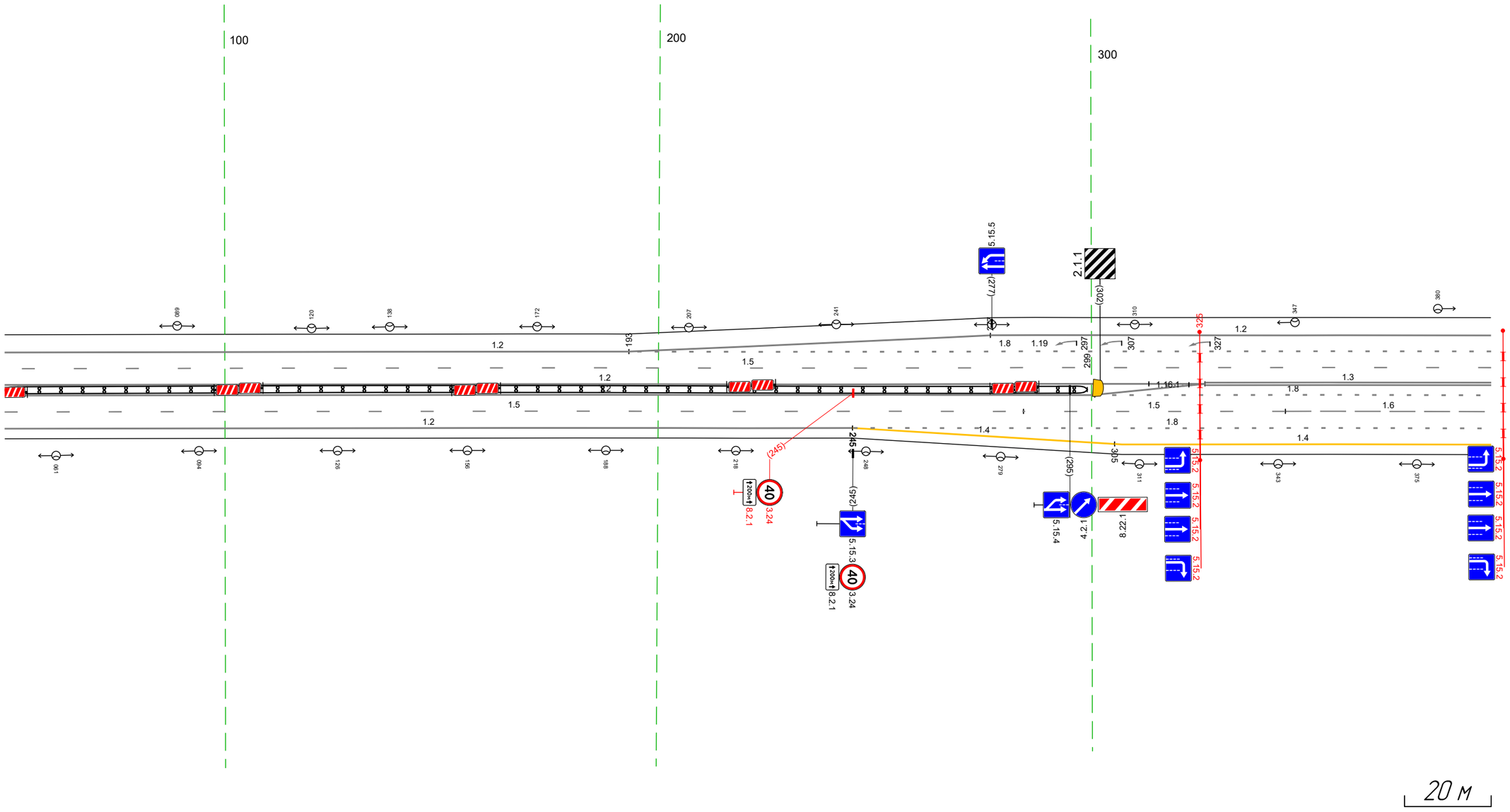


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 657 - 059, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 657 - 059, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 657 - 059, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [53] 657 - 059, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 193 - 277, (84 м) | 1.2 277 - 392, (116 м)
	3-я от осевой	1.2 049 - 193, (144 м) | 1.8 193 - 392, (199 м)
	2-я от осевой	1.5 049 - 392, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 049 - 326, (277 м) | 1.3 326 - 392, (66 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=2 L=168 | 217 | L=139 i=0 | 355 | R=50723, L=518

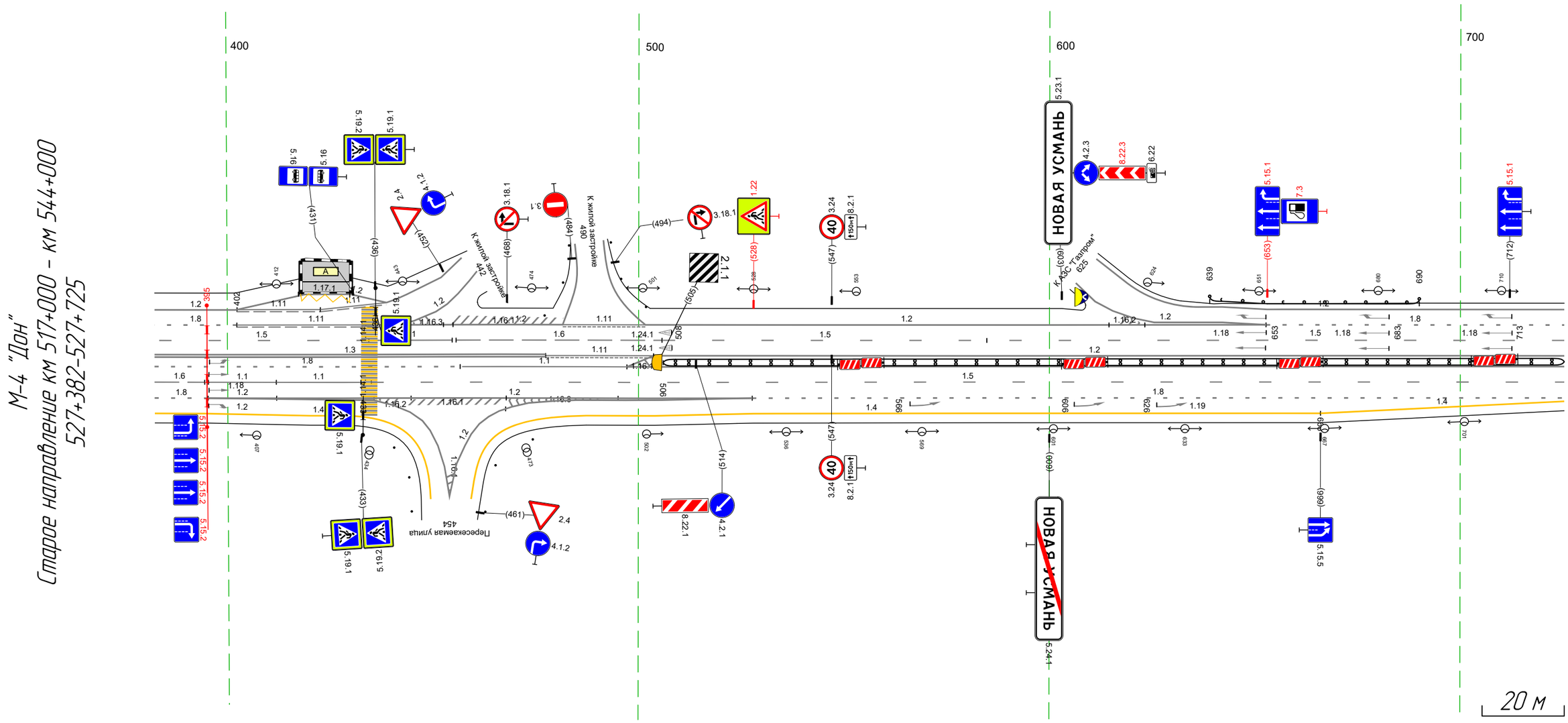
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 - км 544+000
527+049-527+392



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 049 - 300, (251 м) | 1.8 301 - 392, (91 м)
	2-я от осевой	1.5 049 - 284, (235 м) | 1.5 284 - 345, (61 м) | 1.6 345 - 392, (48 м)
	3-я от осевой	1.2 049 - 245, (196 м) | 1.8 245 - 392, (147 м)
	4-я от осевой	1.4 245 - 305, (60 м) | 1.4 305 - 392, (87 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.9.3) 049 - 299, (250 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

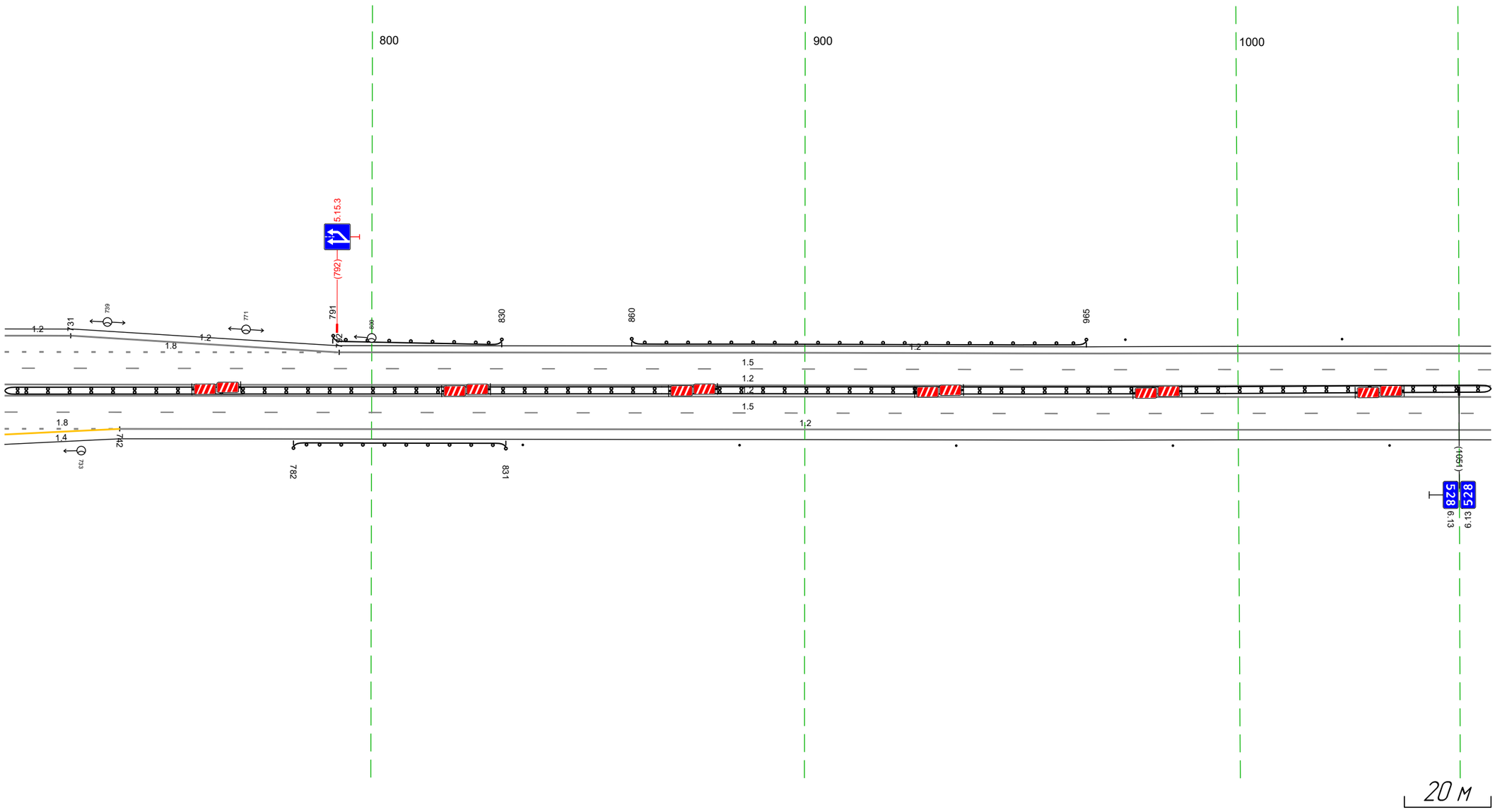
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 639 - 690, (51 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 417 - 430, (12 м); 12 402 - 439, (36 м); 12 636 - 653, (17 м)
	4-я от осевой	12 382 - 402, (20 м); 1.11 402 - 423, (20 м); 12 620 - 653, (32 м); 12 653 - 725, (72 м)
	3-я от осевой	18 382 - 402, (20 м); 1.11 402 - 441, (39 м); 12 441 451 (10 м); 12 441 - 482, (41 м); 1.11 482 - 502, (20 м); 12 502 - 653, (151 м); 12 615 620 (5 м); 18 653 - 725, (73 м)
	2-я от осевой	15 382 - 434, (52 м); 1.1 434 - 455, (20 м); 16 456 - 506, (50 м); 15 506 - 585, (79 м); 15 585 - 725, (141 м)
	1-я от осевой	13 382 - 477, (95 м); 1.11 477 - 504, (26 м); 12 504 - 725, (222 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-50723, L=518



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	18 382 - 457, (74 м); 1.1 457 - 497, (40 м); 12 497 - 725, (228 м)
	2-я от осевой	16 382 - 394, (12 м); 1.1 395 - 412, (17 м); 1.1 412 - 432, (21 м); 15 435 - 725, (290 м)
	3-я от осевой	18 382 - 395, (13 м); 12 395 - 412, (17 м); 12 412 - 528, (116 м); 18 528 - 725, (198 м)
	4-я от осевой	14 382 - 395, (13 м); 12 395 - 412, (16 м); 12 412 - 440, (29 м); 12 469 - 528, (58 м); 14 528 - 666, (138 м); 14 666 - 725, (59 м)
	5-я от осевой	14 395 - 429, (34 м); 12 440 - 469, (29 м); 14 487 - 528, (41 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 506 - 725, (219 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

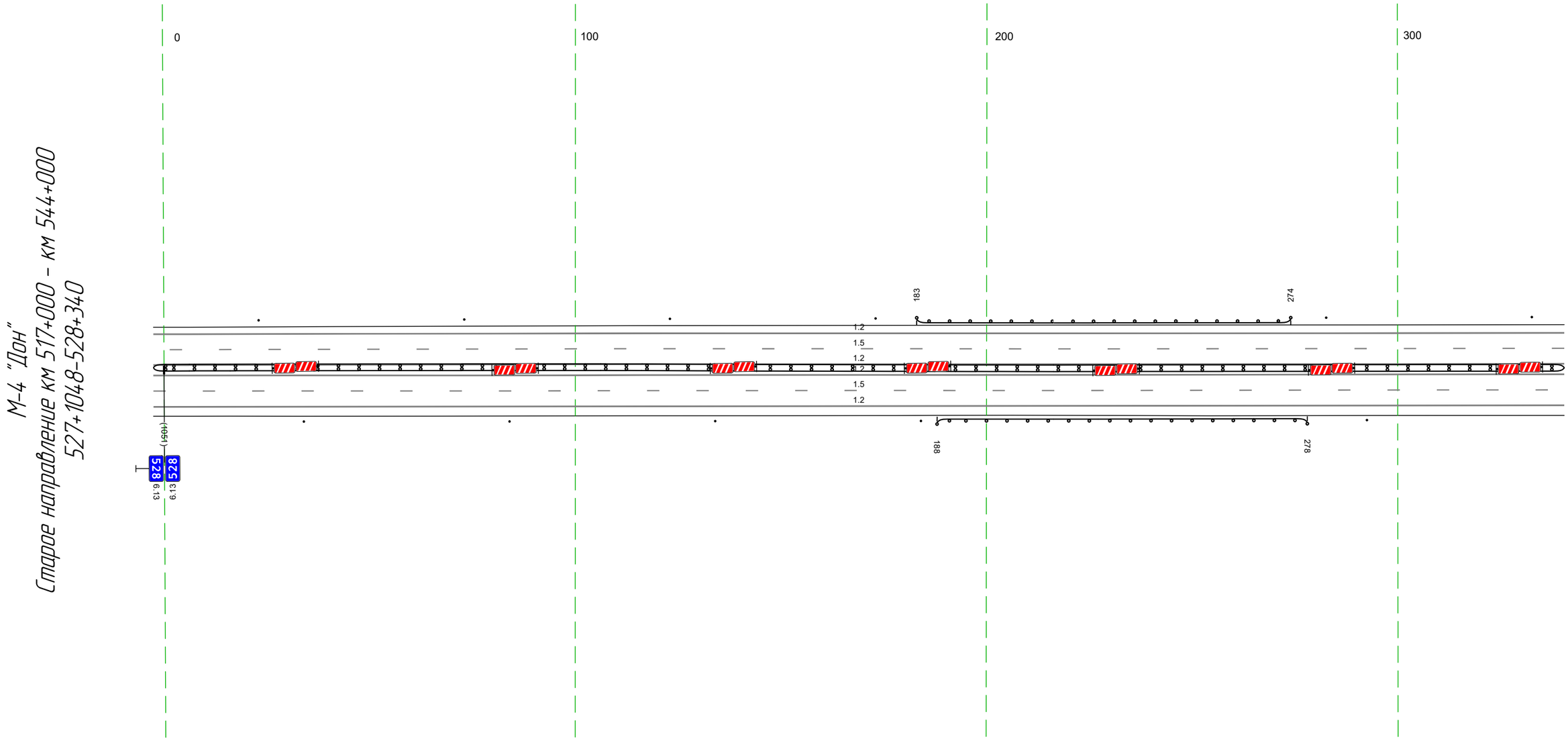
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 791 – 830, (39 м) / ДО (У3) 860 – 965, (105 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 974 – 007
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 715 – 731, (15 м) / 1,2 731 – 792, (61 м)
	3-я от осевой	1,8 715 – 792, (77 м) / 1,2 792 – 007, (266 м)
	2-я от осевой	1,5 715 – 007, (343 м)
	1-я от осевой	1,2 715 – 007, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50723, L=518 / -8‰ / L=122 / α=6 / 9‰ / L=63 / α=2

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
527+715-528+007



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 715 – 007, (343 м)
	2-я от осевой	1,5 715 – 007, (343 м)
	3-я от осевой	1,8 715 – 742, (27 м) / 1,2 742 – 007, (317 м)
	4-я от осевой	1,4 715 – 742, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 715 – 007, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 782 – 831, (49 м) / Столбики (6шт, шаг 50,0м) 835 – 007
Тротуары справа		

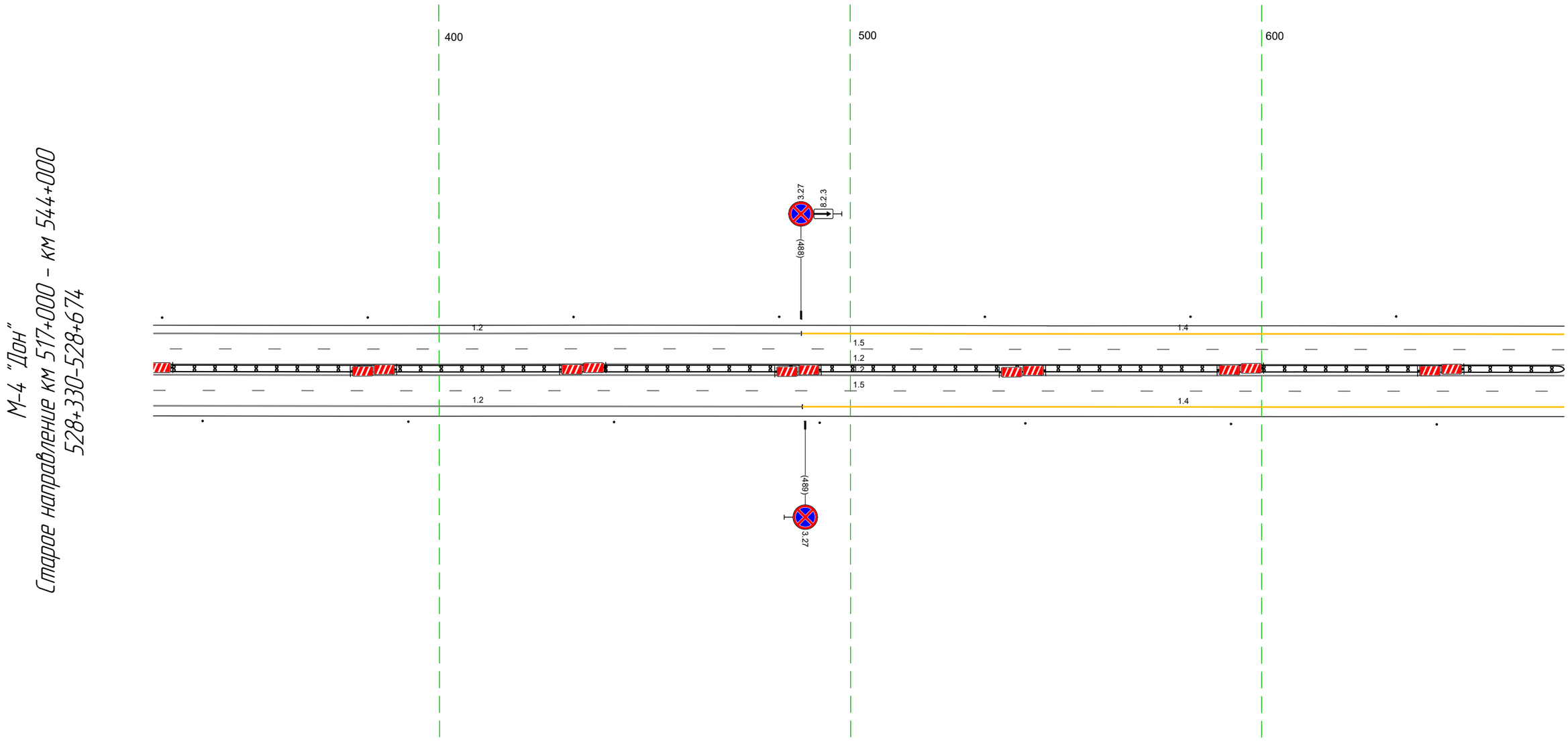
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 1048 – 173 / ДО (1з3) 183 – 274, (91 м) / Столбики (2шт. шаг 50,0м) 283 – 340
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 1048 – 340, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 1048 – 340, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 1048 – 340, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=89 / a=2 / 086 / L=60 / a=1 / 146 / a=1 / L=194



М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
527+1048–528+340

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 1048 – 340, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 1048 – 340, (34,3 м)
	3-я от осевой	1.2 1048 – 340, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1з3) 1048 – 340, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 1048 – 184 / ДО (1з3) 188 – 278, (90 м) / Столбики (1шт.) 293 – 340
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 330 - 674
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 330 - 488, (158 м) / 14 488 - 674, (185 м)
	2-я от осевой	15 330 - 674, (343 м)
	1-я от осевой	12 330 - 674, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=1 L=66 336 / R=25374, L=210 / 606 α=11 L=67

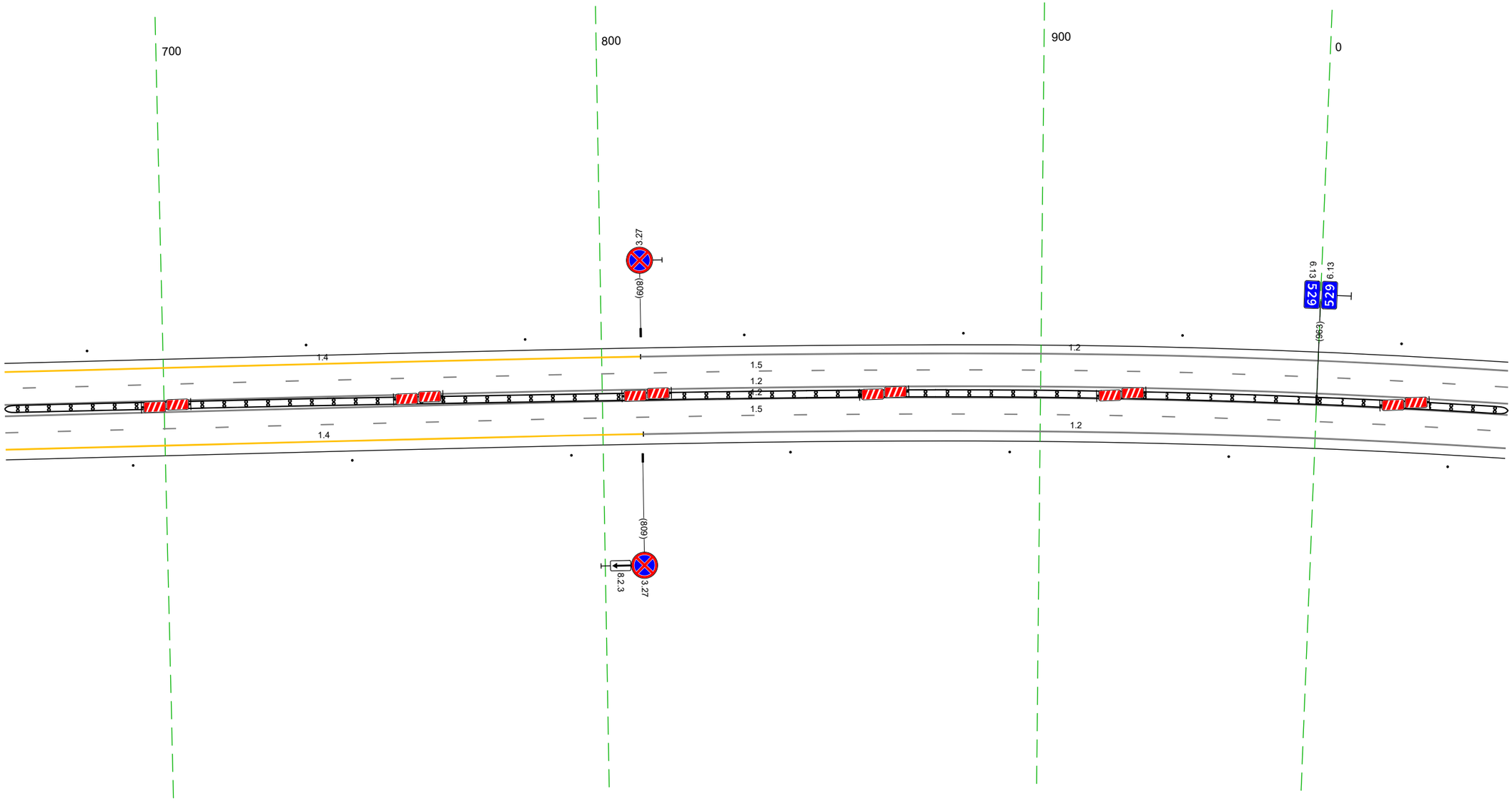


М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
528+330-528+674

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 330 - 674, (343 м)
	2-я от осевой	15 330 - 674, (343 м)
	3-я от осевой	12 330 - 488, (158 м) / 14 488 - 674, (185 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3) 330 - 674, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 330 - 674
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 664 - 044
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 664 - 809, (145 м) / 12 809 - 044, (198 м)
	2-я от осевой	15 664 - 044, (343 м)
	1-я от осевой	12 664 - 044, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=11 / L=293 / 957 / a=17 / L=50

М-4 "Дон" км 517+000 - км 544+000
Старое направление км 517+000 - км 529+044
528+664-529+044

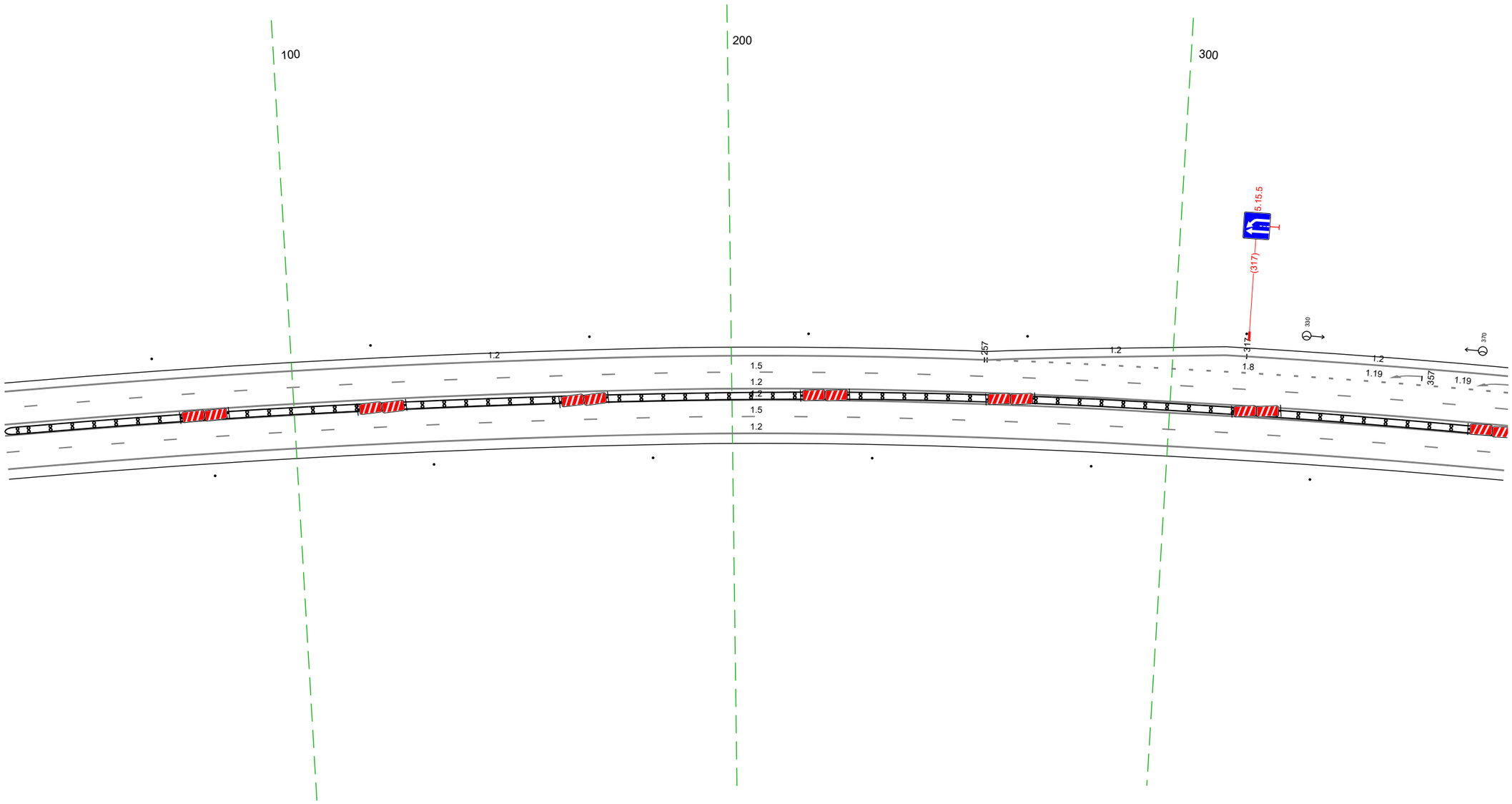


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 664 - 044, (343 м)
	2-я от осевой	15 664 - 044, (343 м)
	3-я от осевой	14 664 - 809, (146 м) / 12 809 - 044, (198 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 664 - 044, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 664 - 044
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 034 - 316
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 258 - 317, (59 м) 1.2 317 - 377, (61 м)
	3-я от осевой	1.2 034 - 257, (224 м) 1.2 257 258 (1 м) 1.8 258 - 377, (119 м)
	2-я от осевой	1.5 034 - 377, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 034 - 377, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=17 L=171 205 α=11 L=17 271 α=11 L=156

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 - км 544+000
529+034-529+377

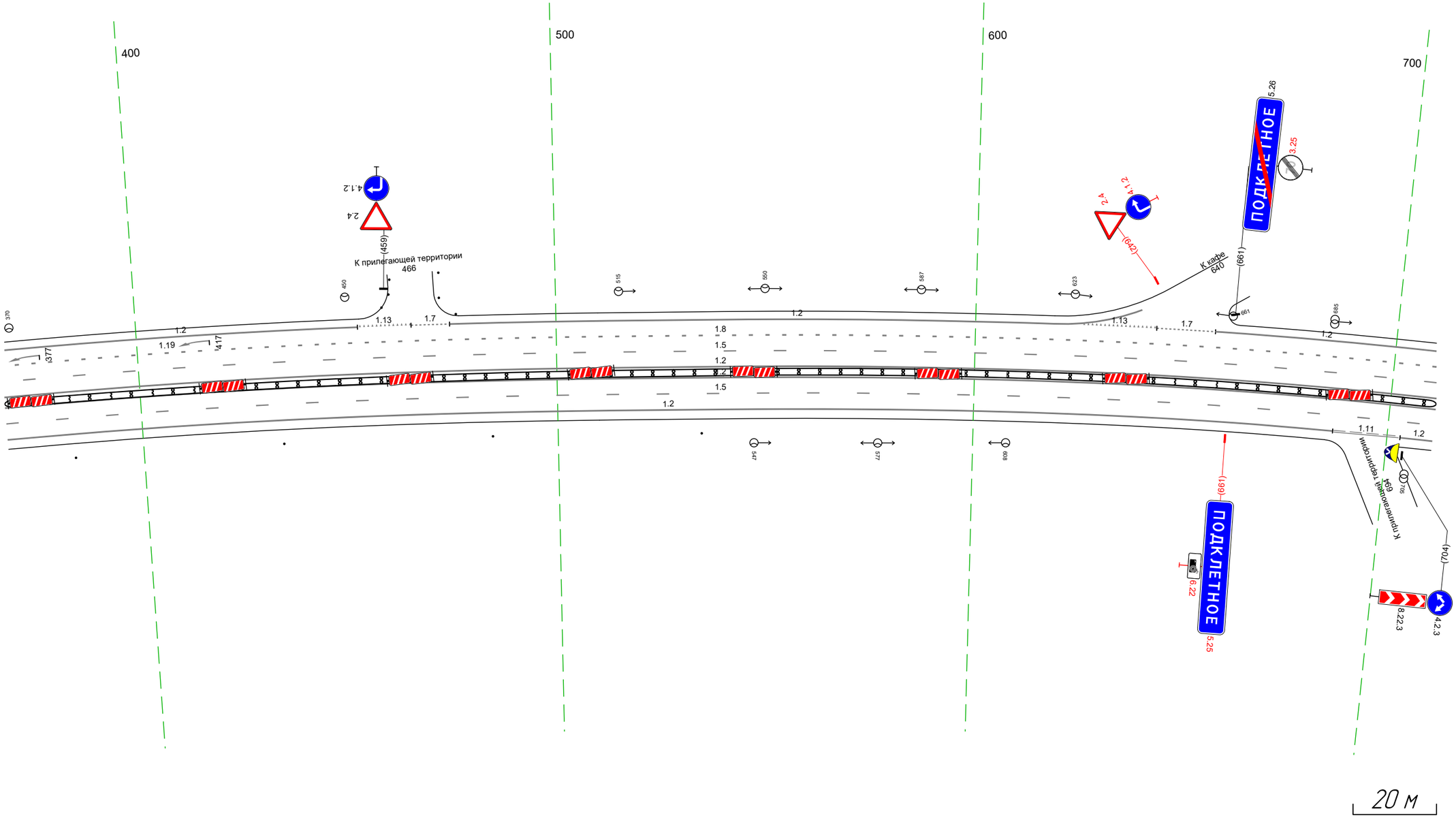


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 034 - 377, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 034 - 377, (344 м)
	3-я от осевой	1.2 034 - 377, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3) 034 - 377, (344 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 034 - 377
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 367 – 453, (85 м) / 1.13 453 – 466, (13 м) / 1.7 466 475 (9 м) / 1.2 475 – 619, (144 м) / 1.13 625 – 643, (18 м) / 1.7 643 – 657, (14 м) / 1.2 657 – 711, (54 м)
	3-я от осевой	1.8 367 – 711, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 367 – 711, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 367 – 711, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=11 / L=14 / 381 / а=6 / L=115 / 496 / L=161 / а=1 / 656 / L=55 / а=8

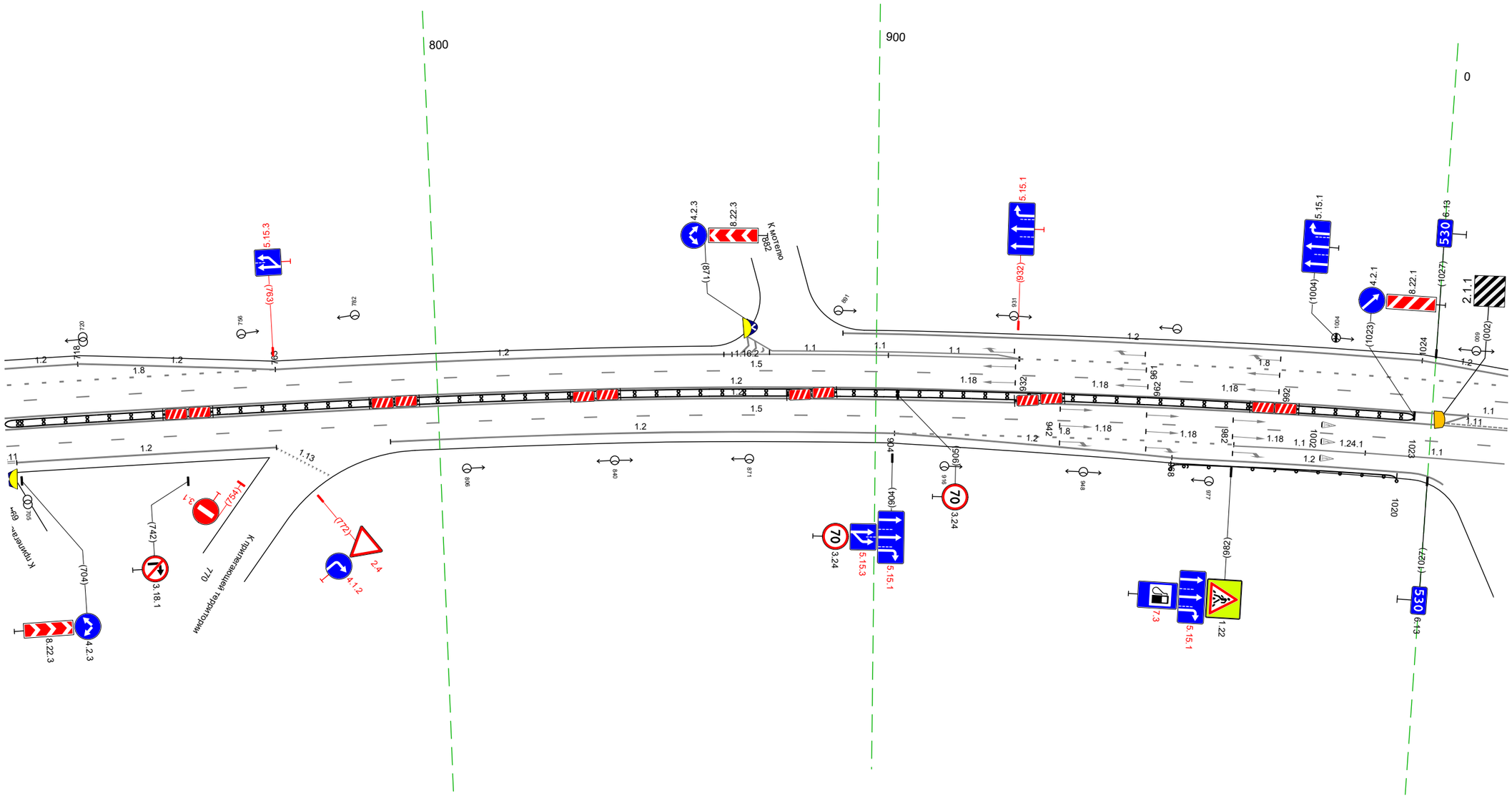
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
529+367-529+711



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 367 – 711, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 367 – 711, (344 м)
	3-я от осевой	1.2 367 – 687, (319 м) / 1.2 703 711 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (93) 367 – 711, (344 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 367 – 534
Тротуары справа		

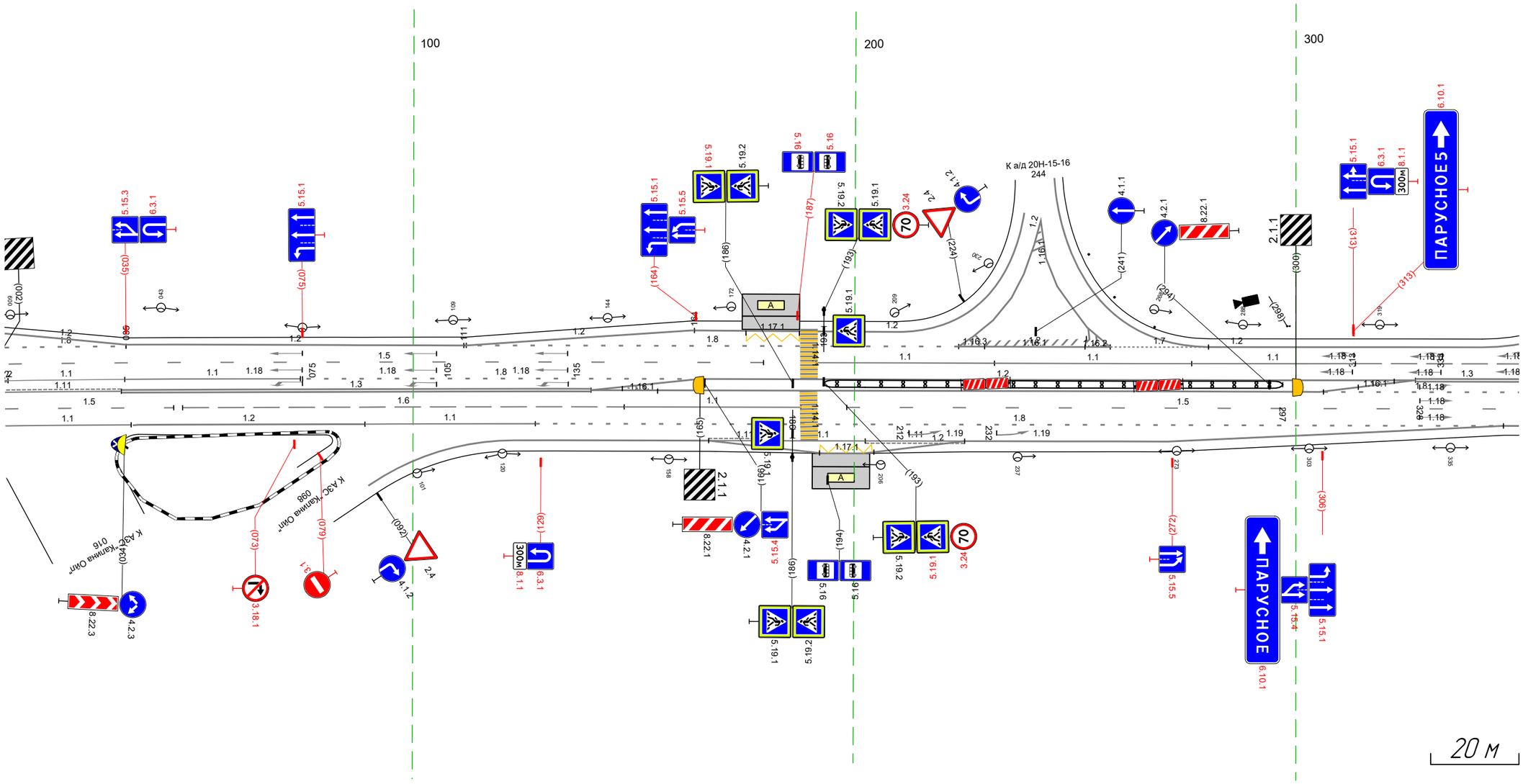
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 701 - 718, (17 м) · 1.2 718 - 763, (45 м) · 1.2 892 - 1024, (132 м) · 1.2 1024 - 017, (21 м)
	3-я от осевой	1.8 701 - 763, (62 м) · 1.2 763 - 867, (104 м) · 1.1 876 - 933, (56 м) · 1.1 867 - 903, (36 м) · 1.1 903 - 933, (30 м) · 1.8 932 - 017, (112 м)
	2-я от осевой	1.5 701 - 017, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 701 - 008, (334 м) · 1.1 008 017 (9 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=299 · α=8 · R=33995, L=708

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
529+701-530+017


800
900
0
5.15.3
5.15.1
4.2.3
8.22.3
К мотелю
7882
(763)
(932)
(1004)
(1027)
(1023)
4.2.1
8.22.1
2.1.1
530
6.13
(704)
(742)
(754)
(772)
3.18.1
2.4
4.1.2
К причалам 69км
770
К причалам терминала
70
3.24
(904)
(982)
7.3
1.22
1.2
1.8
1.18
1.5
1.13
1.24.1
1.11
1.1
1.2
1.8
1.18
1.5
1.2
1.2
1.2

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 007 - 035, (28 м) · 1.2 112 - 164, (52 м) · 1.17.1 175 - 187, (12 м) · 1.2 164 - 210, (46 м) · 1.2 224 - 253, (29 м) · 1.2 253 258 (5 м)
	3-я от осевой	1.8 007 - 035, (28 м) · 1.2 035 - 111, (76 м) · 1.2 111 112 (1 м) · 1.8 112 - 224, (112 м) · 1.2 224 - 258, (34 м) · 1.7 258 - 280, (22 м) · 1.2 280 - 342, (62 м)
	2-я от осевой	1.5 007 - 179, (172 м) · 1.1 191 - 232, (40 м) · 1.1 232 - 276, (45 м) · 1.1 276 - 313, (37 м) · 1.6 313 - 351, (37 м)
	1-я от осевой	1.2 007 008 (1 м) · 1.1 008 - 035, (26 м) · 1.1 035 - 074, (40 м) · 1.8 075 - 165, (90 м) · 1.2 165 - 327, (162 м) · 1.3 327 - 351, (23 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33995, L=708

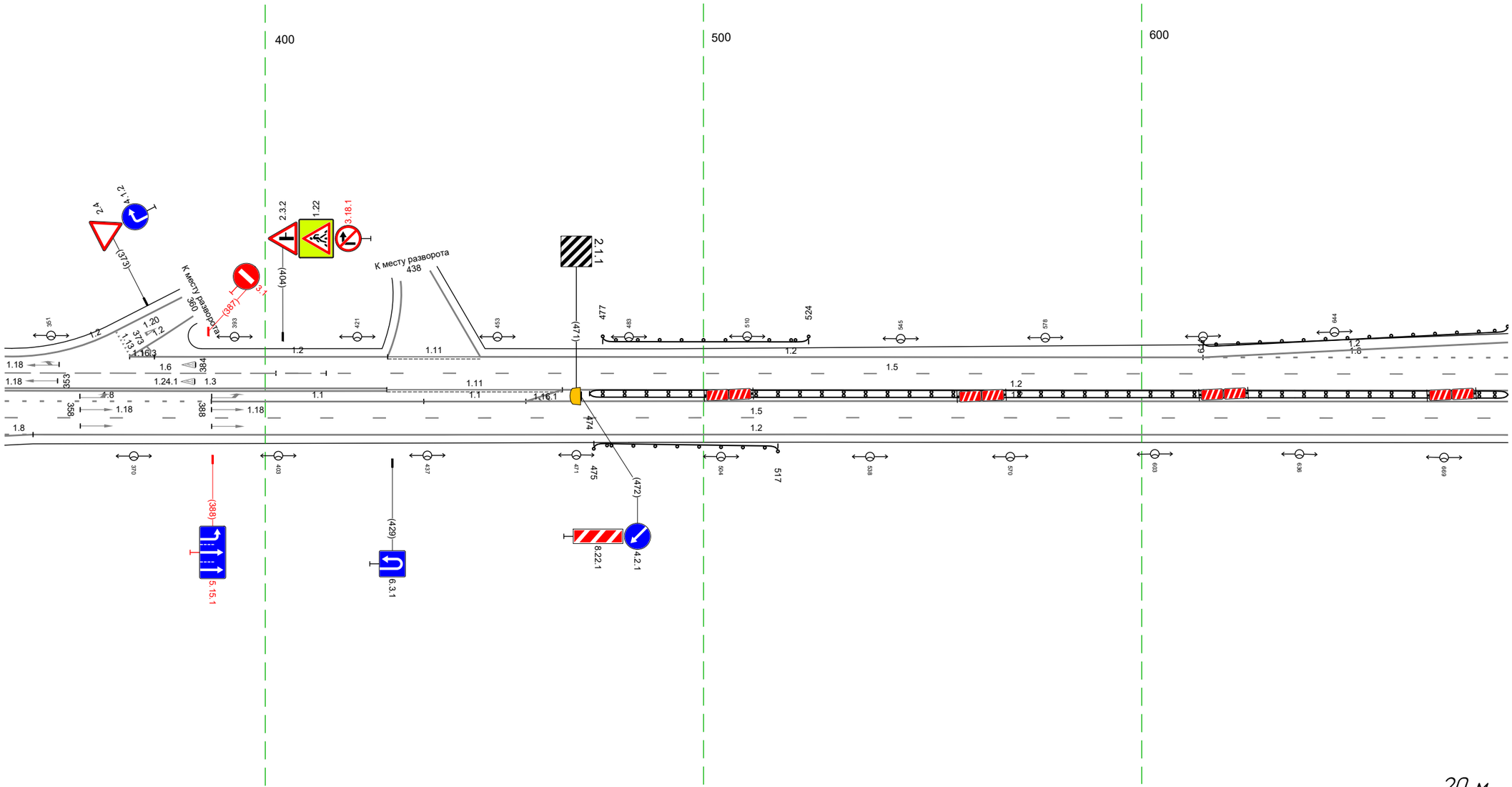
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
530+007-530+351



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.11 007 - 034, (26 м) · 1.3 034 - 140, (106 м) · 1.2 140 - 305, (165 м) · 1.8 306 - 351, (44 м)
	2-я от осевой	1.5 007 - 046, (38 м) · 1.6 048 - 148, (100 м) · 1.1 148 - 188, (40 м) · 1.5 198 - 351, (152 м)
	3-я от осевой	1.1 007 - 036, (29 м) · 1.2 038 - 089, (51 м) · 1.1 089 - 128, (39 м) · 1.8 128 - 347, (219 м) · 1.2 347 351
	4-я от осевой	1.2 123 - 167, (44 м) · 1.11 167 - 183, (16 м) · 1.1 183 - 202, (19 м) · 1.11 202 - 225, (23 м) · 1.2 225 - 347, (122 м) · 14 м
	5-я от осевой	1.17.1 192 - 204, (12 м) · 1.2 167 - 225, (58 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (93) 193 - 297, (104 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

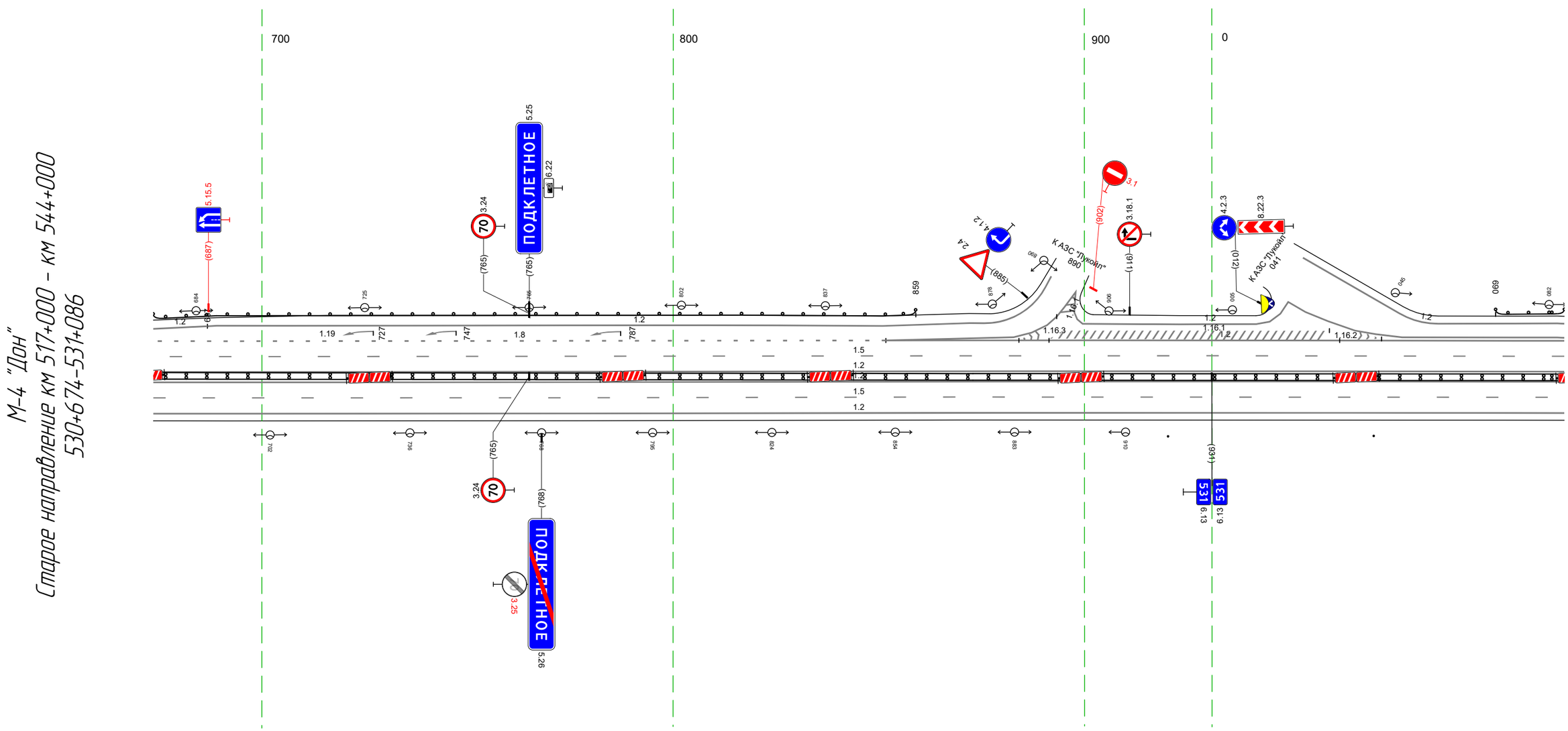
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 477 - 524, (47 м) ; ДО (Н3) 614 - 684, (70 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 614 - 684, (70 м)
	3-я от осевой	1.2 341 - 342 (2 м) ; 1.2 369 - 428, (59 м) ; 1.11 428 - 449, (21 м) ; 1.2 449 - 614, (165 м) ; 1.8 614 - 684, (70 м)
	2-я от осевой	16 341 - 414, (73 м) ; 15 402 - 684, (281 м)
	1-я от осевой	1.3 341 - 428, (87 м) ; 1.11 428 - 468, (40 м) ; 1.2 468 - 684, (216 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33995, L=708 ; 68‰ ; 6 ; 3

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
530+341-530+684



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.8 341 - 388, (47 м) ; 1.1 388 - 436, (48 м) ; 1.1 436 - 459, (23 м) ; 1.2 459 - 684, (224 м)
	2-я от осевой	15 341 - 684, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 341 - 342 (2 м) ; 1.2 347 - 684, (337 м)
	4-я от осевой	1.8 341 - 347 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 474 - 684, (210 м)
	На обочине	ДО (Н3) 475 - 517, (42 м)
Тротуары справа		

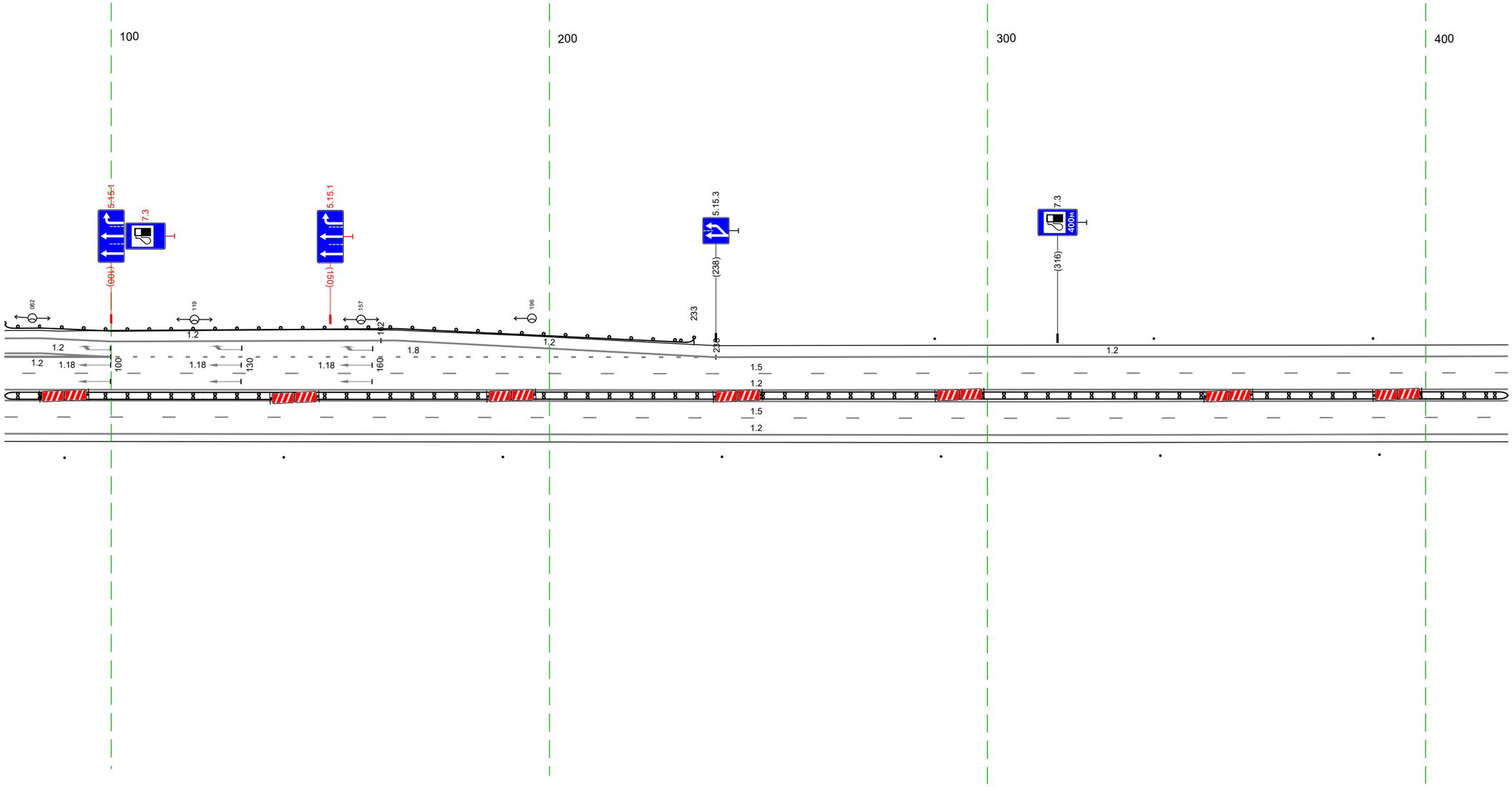
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 674 – 859, (185 м) ; ДО (У3) 069 – 086, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 851 – 876, (25 м) ; 1.2 887 – 035, (79 м) ; 1.2 055 – 086, (31 м)
	4-я от осевой	1.2 674 – 687, (13 м) ; 1.2 687 – 851, (164 м) ; 1.2 852 – 887, (35 м) ; 1.2 035 – 086, (51 м)
	3-я от осевой	18 674 – 852, (178 м) ; 12 852 – 086, (165 м)
	2-я от осевой	15 674 – 086, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 674 – 086, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		33995 687 ; a=8 ; L=190 ; 877 ; a=12 ; L=146



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 674 – 086, (343 м)
	2-я от осевой	15 674 – 086, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 674 – 086, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 674 – 086, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50.0м) 920 – 086
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 076 - 233, (157 м) / Столбики (4шт, шаг 50,0м) 238 - 419
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 076 - 100, (24 м)
	4-я от осевой	1.2 076 - 100, (24 м) / 1.2 100 - 162, (62 м) / 1.2 162 - 238, (76 м)
	3-я от осевой	1.2 076 - 100, (24 м) / 1.8 100 - 238, (138 м) / 1.2 238 - 419, (181 м)
	2-я от осевой	1.5 076 - 419, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 076 - 419, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=12 / L=343

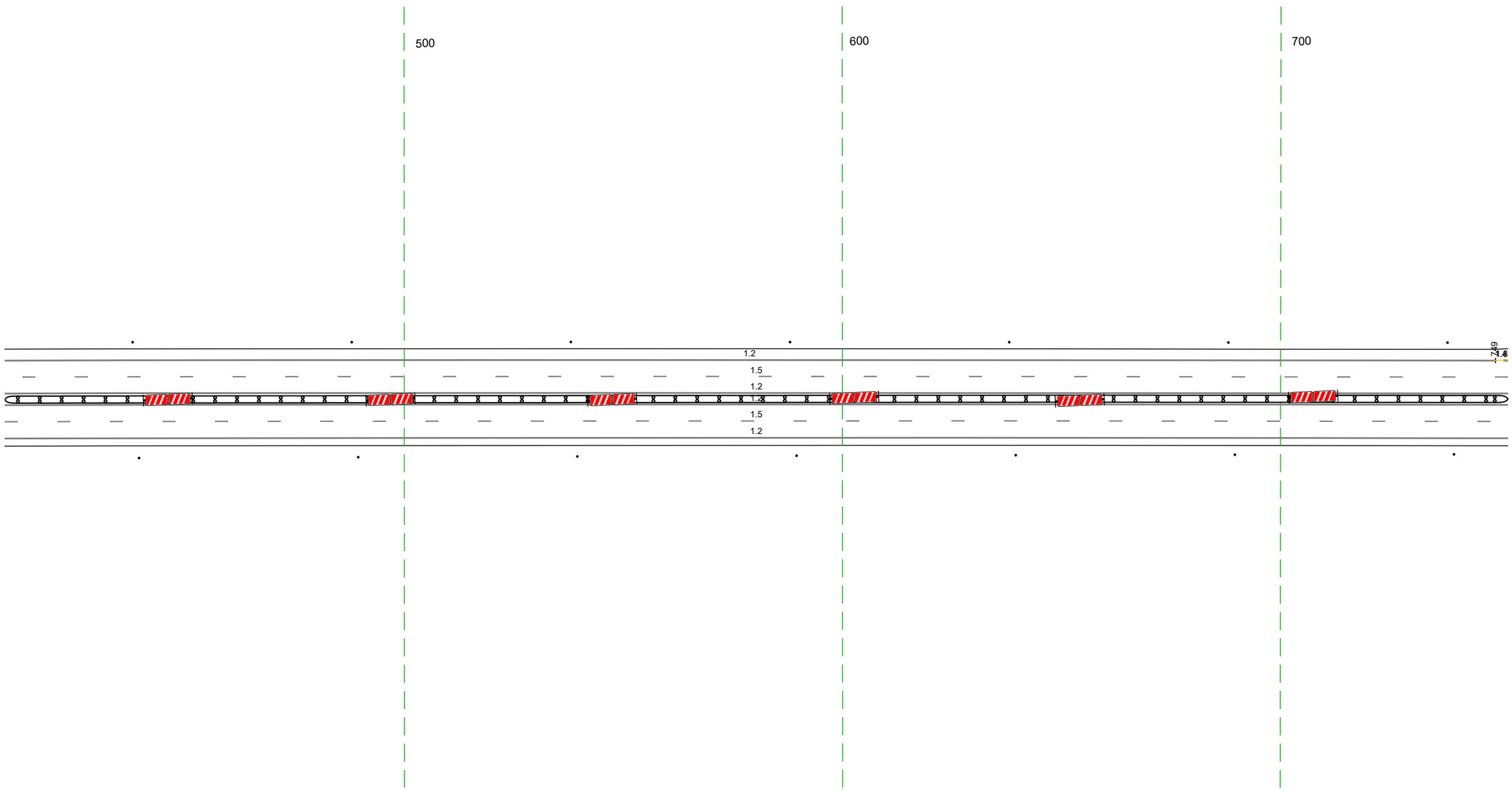
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
531+076-531+419



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 076 - 419, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 076 - 419, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 076 - 419, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж3) 076 - 419, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 076 - 419
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 409 - 738
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 749 766 782
	3-я от осевой	1,2 409 - 749, (340 м)
	2-я от осевой	1,5 409 - 752, (343 м)
	1-я от осевой	1,2 409 - 752, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=12 L=76 485 α=10 L=255 740 46807

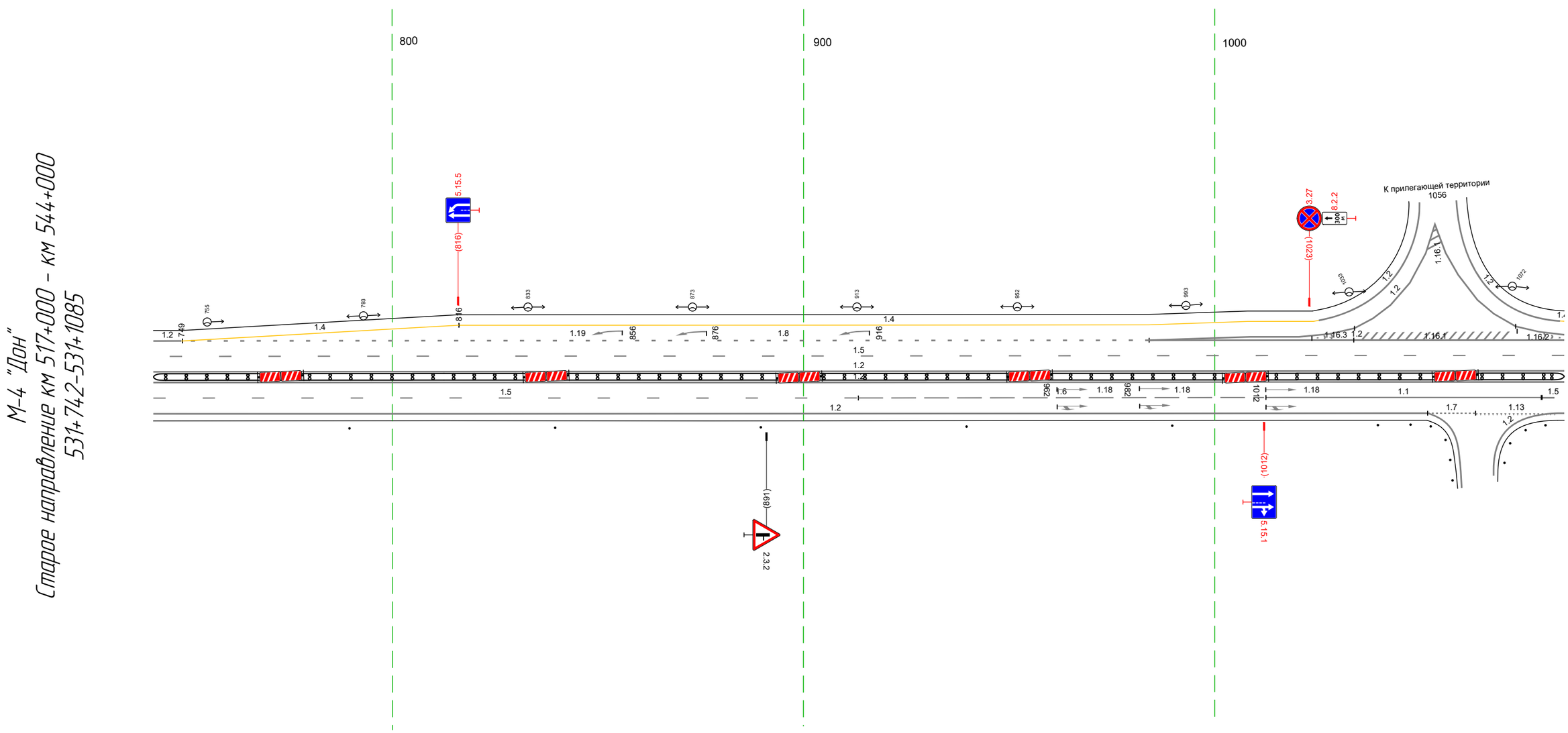
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
531+409-531+752



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 409 - 752, (343 м)
	2-я от осевой	1,5 409 - 752, (343 м)
	3-я от осевой	1,2 409 - 752, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ŋ3) 409 - 752, (343 м)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 409 - 752
Тротуары справа		

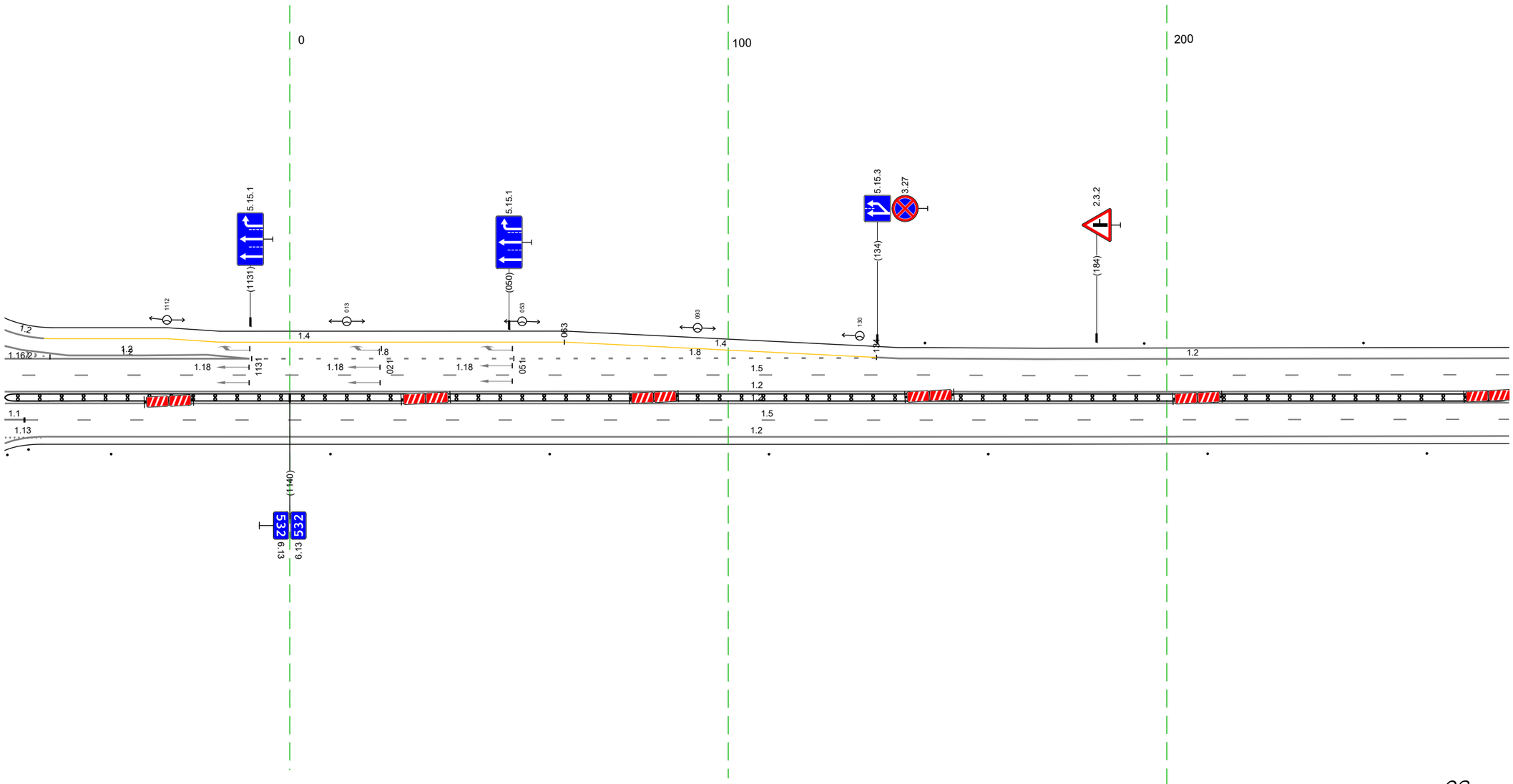
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 984 - 1024, (40 м) | 12 1028 - 1079, (51 м) | 12 1079 1085 (6 м)
	4-я от осевой	12 742 749 (7 м) | 14 749 - 816, (67 м) | 14 816 - 984, (168 м) | 12 984 - 1028, (44 м)
	3-я от осевой	18 749 - 984, (235 м) | 12 984 - 1085, (101 м)
	2-я от осевой	15 742 - 1085, (343 м)
	1-я от осевой	12 742 - 1085, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46807, L=764



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 742 - 1085, (343 м)
	2-я от осевой	15 742 - 913, (171 м) | 16 913 - 1012, (99 м) | 11 1012 - 1079, (67 м) | 15 1080 1085 (5 м)
	3-я от осевой	12 742 - 1052, (310 м) | 17 1052 1063 (12 м) | 13 1063 - 1083, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 742 - 1085, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 742 - 1040 | Ст (В) 1044 - 1051
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 145 – 278
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 1075 1079 (4 м) / 1.4 1086 – 1124, (38 м)
	4-я от осевой	1.4 1124 – 063, (79 м) / 1.4 063 – 134, (71 м) / 1.2 134 139 (5 м) / 1.2 1079 – 1131, (52 м)
	3-я от осевой	1.2 1075 – 1131, (56 м) / 1.8 1131 – 051, (60 м) / 1.8 051 – 134, (83 м) / 1.2 139 – 278, (139 м)
	2-я от осевой	1.5 1075 – 278, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 1075 – 278, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46807, L=764

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
531+1075-532+278

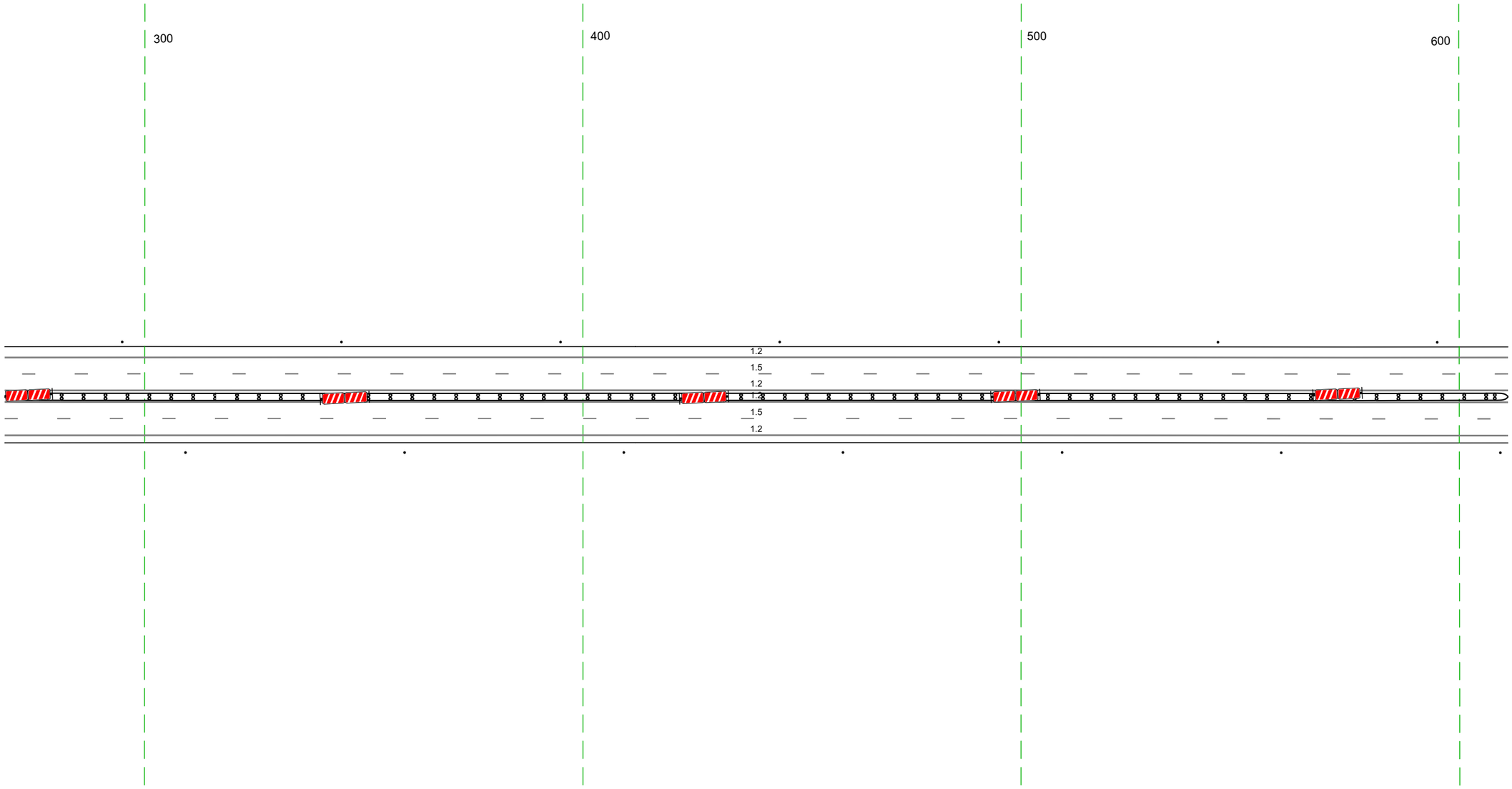


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 1075 – 278, (343 м)
	2-я от осевой	1.1 1075 1079 (4 м) / 1.5 1080 – 278, (338 м)
	3-я от осевой	1.2 1075 1083 (8 м) / 1.2 1083 – 278, (335 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 1075 – 278, (343 м)
	На обочине	Столбики (Пшт, шаг 50,0м) 1099 – 278
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тшт, шаг 50,0м) 268 – 611
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 268 – 611 (343 м)
	2-я от осевой	1.5 268 – 611 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 268 – 611 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46807, L=764 / 264 / α=3 / L=210 / 573 / R=17415, L=255

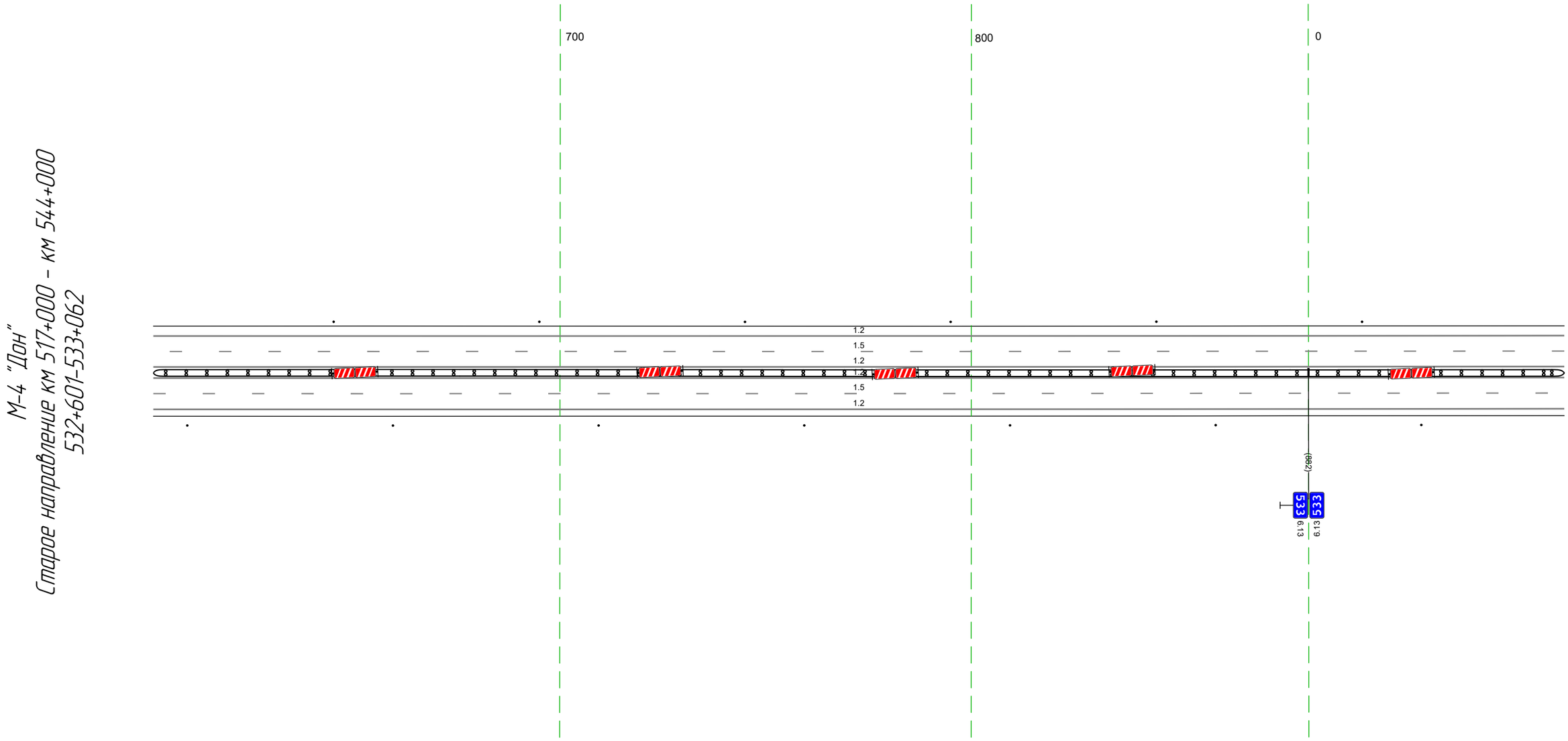
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
532+268–532+611



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 268 – 611 (343 м)
	2-я от осевой	1.5 268 – 611 (343 м)
	3-я от осевой	1.2 268 – 611 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (Ш3) 268 – 611 (343 м)
	На обочине	Столбики (Тшт, шаг 50,0м) 268 – 611
Тротуары справа		

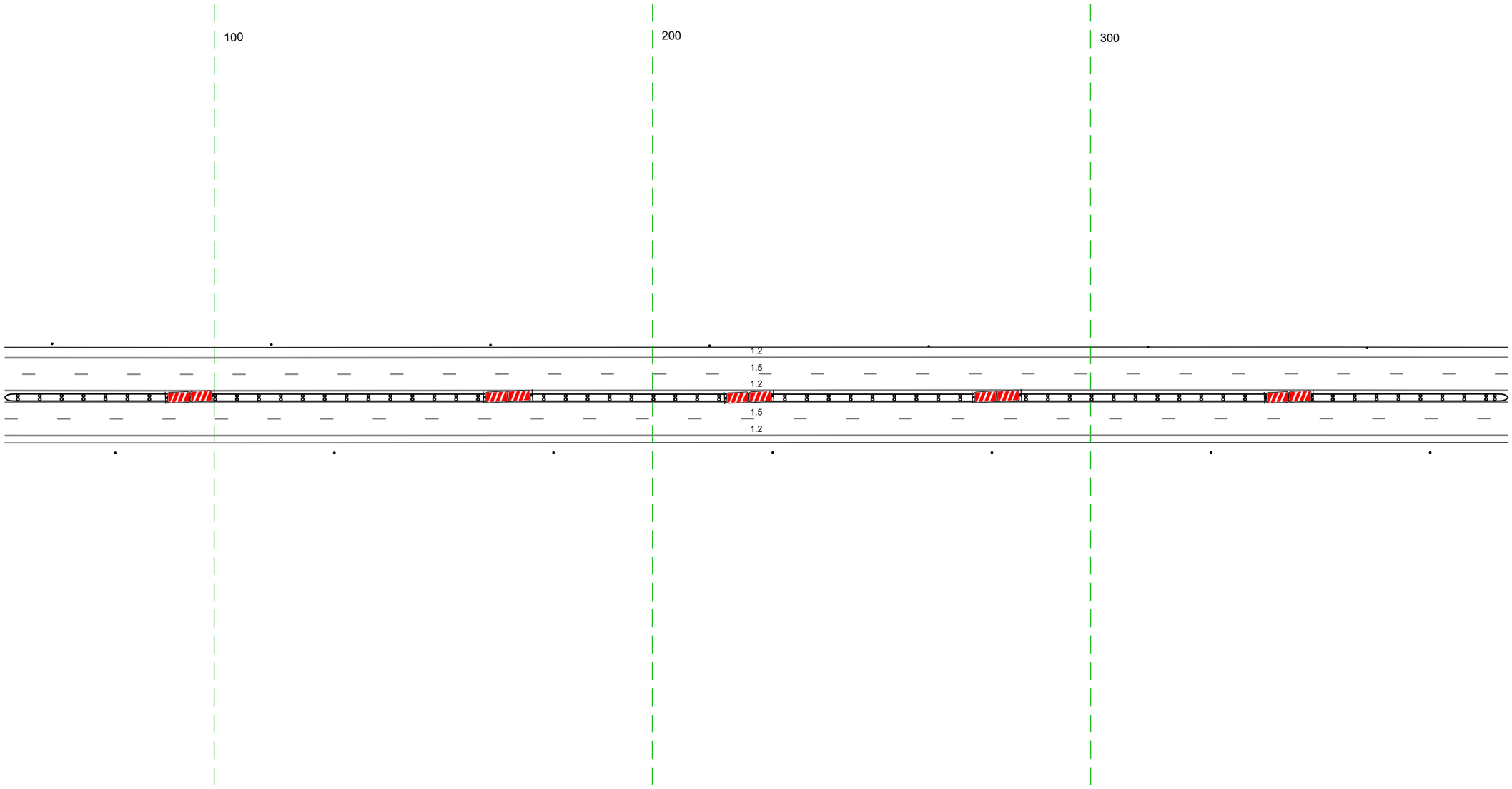
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 601 - 062
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 601 - 062, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 601 - 062, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 601 - 062, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17415, L=255 / R=31690, L=477



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 601 - 062, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 601 - 062, (34,3 м)
	3-я от осевой	1.2 601 - 062, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (Ш3) 601 - 062, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 601 - 062
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 052 - 395
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 052 - 395, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 052 - 395, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 052 - 395, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31690, L=477

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 - км 544+000
533+052-533+395

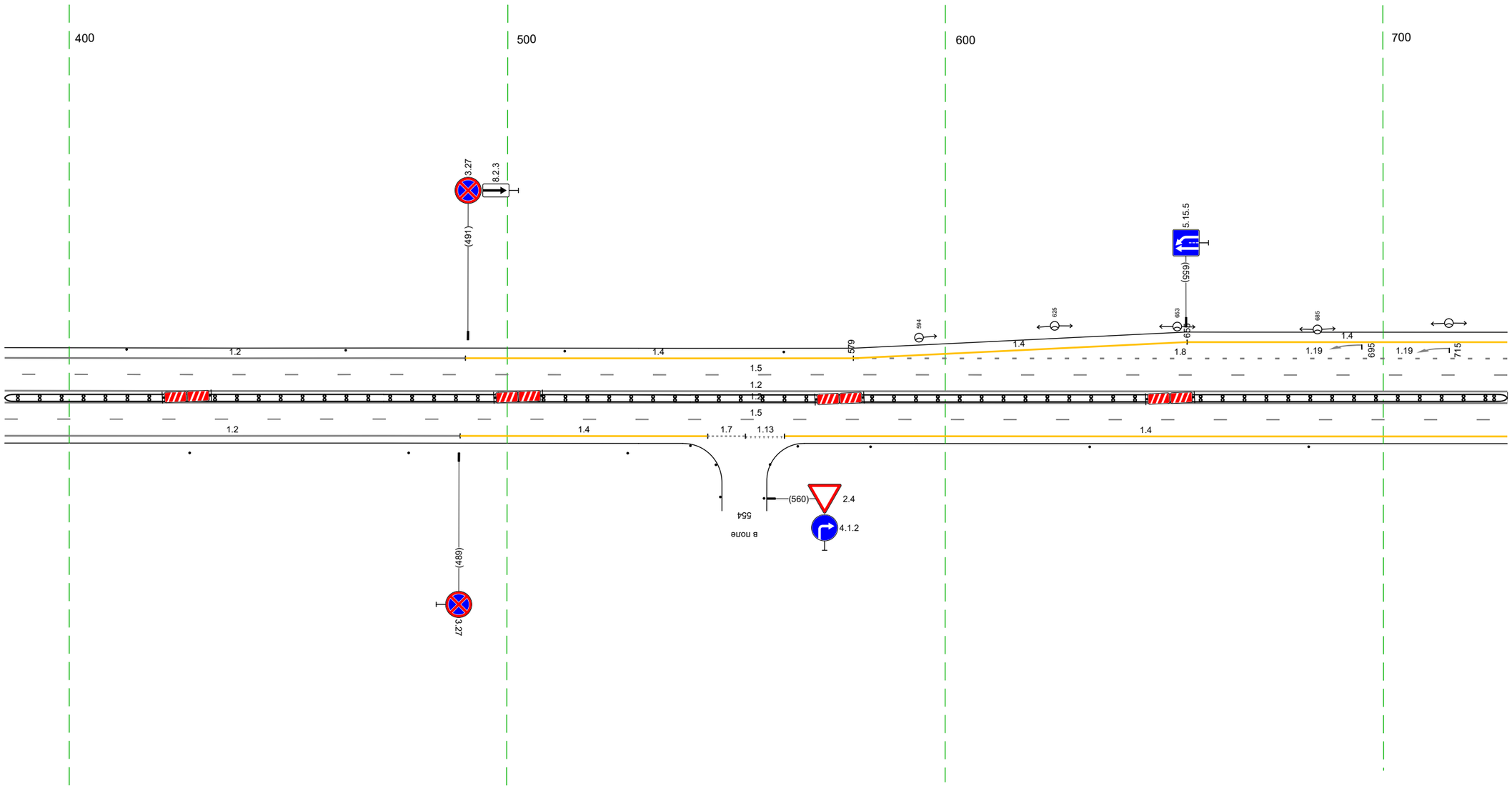


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 052 - 395, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 052 - 395, (34,3 м)
	3-я от осевой	1.2 052 - 395, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 052 - 395, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 052 - 395
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 385 - 563
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 579 - 655, (76 м) / 14 655 - 728, (73 м)
	3-я от осевой	12 385 - 490, (105 м) / 14 490 - 579, (88 м) / 18 579 - 728, (149 м)
	2-я от осевой	15 385 - 728, (343 м)
	1-я от осевой	12 385 - 728, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31690, L=477 / 423 / a=1 / L=300 / 723 / 13003

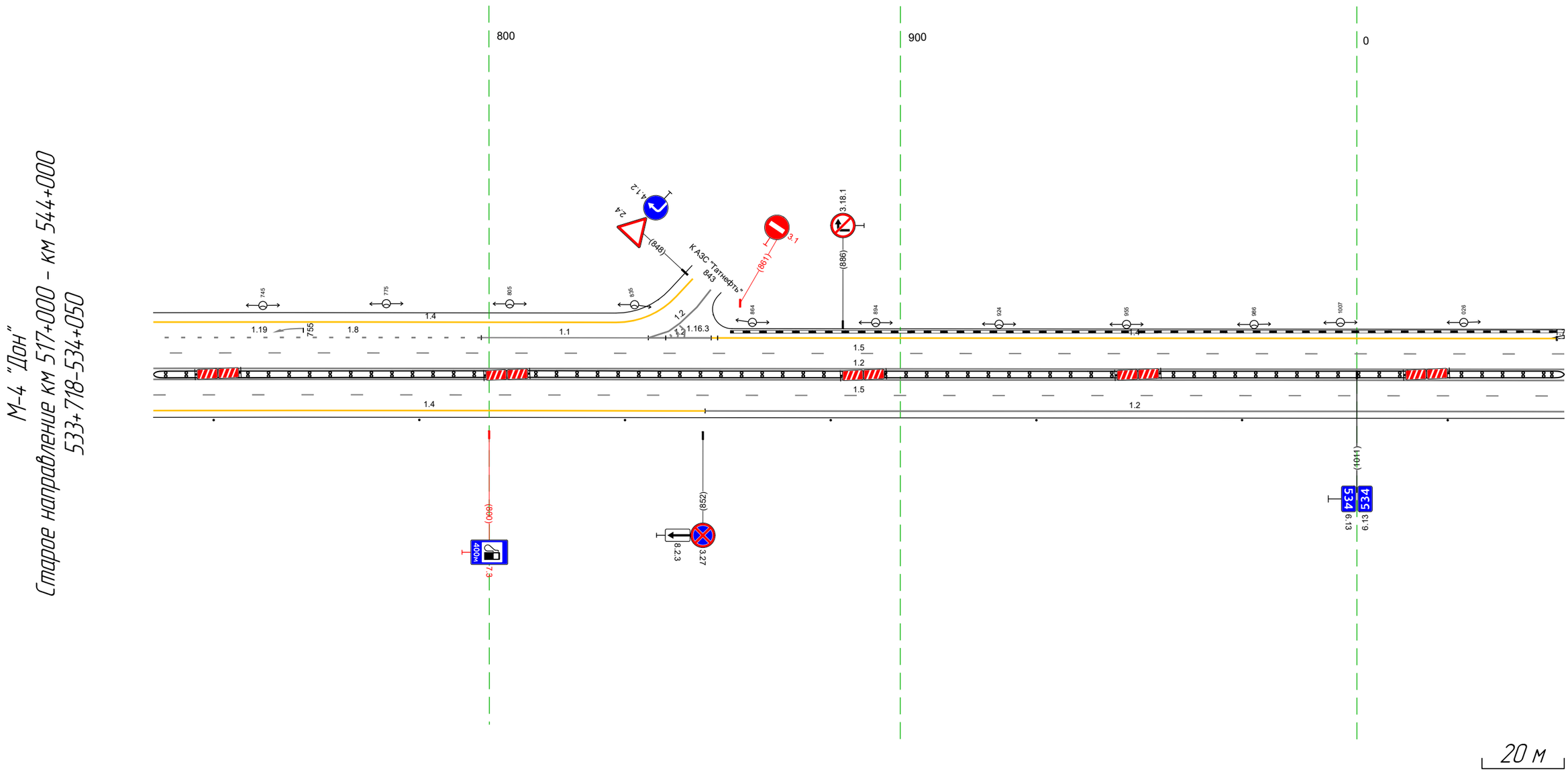
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 - км 544+000
533+385-533+728



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 385 - 728, (343 м)
	2-я от осевой	15 385 - 728, (343 м)
	3-я от осевой	12 385 - 489, (104 м) / 14 489 - 546, (57 м) / 546 554 (9 м) / 554 564 ДД (10 м) / 14 563 - 728, (165 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	385 - 728, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт. шаг 50,0м) 385 - 528 / Столбики (3шт. шаг 50,0м) 583 - 728
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 718 - 831, (113 м)
	3-я от осевой	18 718 - 798, (80 м) 11 798 - 839, (41 м) 12 839 - 854, (15 м) 14 854 - 049, (206 м)
	2-я от осевой	15 718 - 050, (343 м)
	1-я от осевой	12 718 - 050, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13003, L=116 L=193 R=16589, L=179

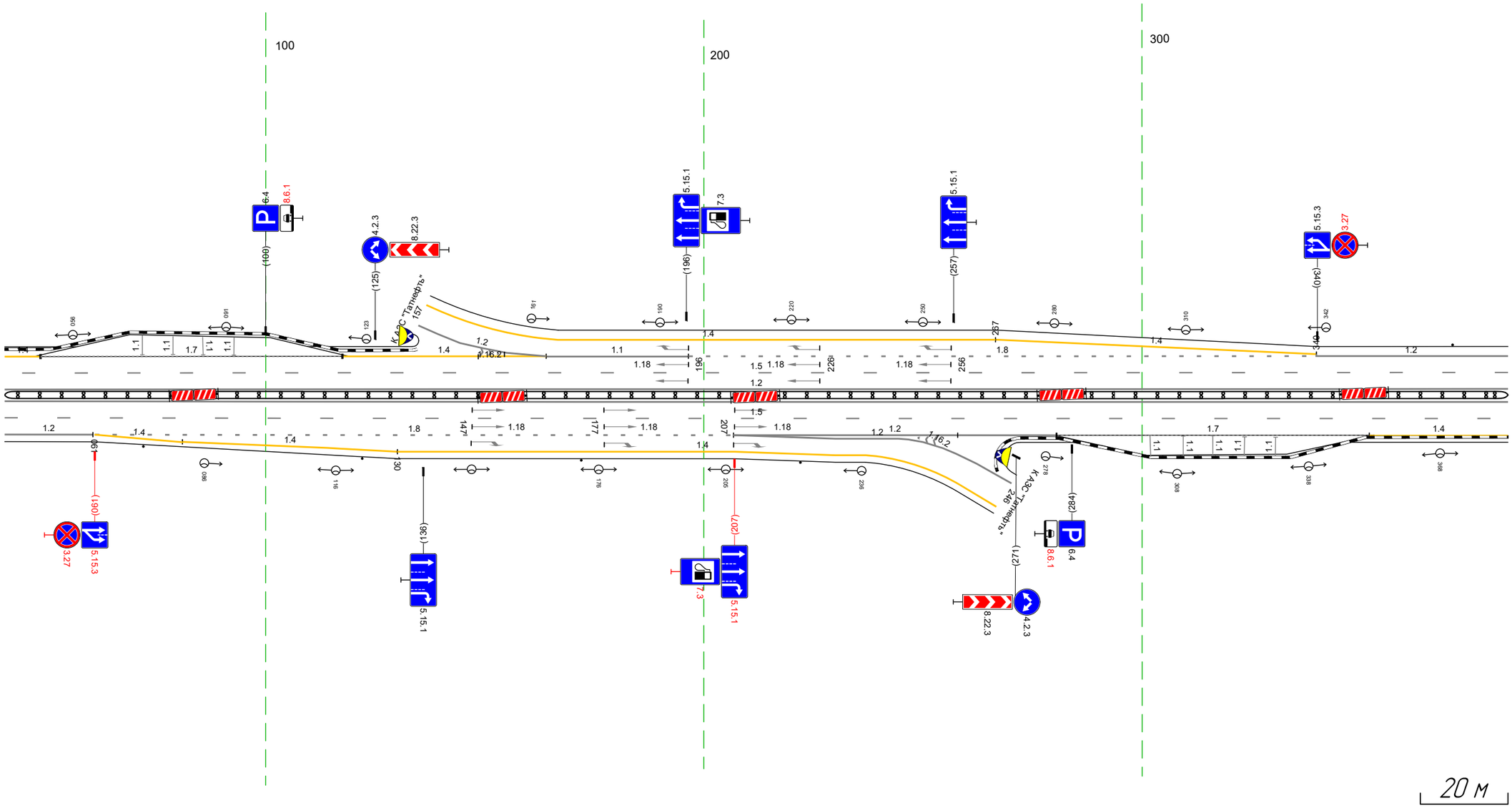


М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
533+718-534+050

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 718 - 050, (343 м)
	2-я от осевой	15 718 - 050, (343 м)
	3-я от осевой	14 718 - 853, (134 м) 12 853 - 050, (209 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 718 - 050, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 718 - 050
Тротуары справа		

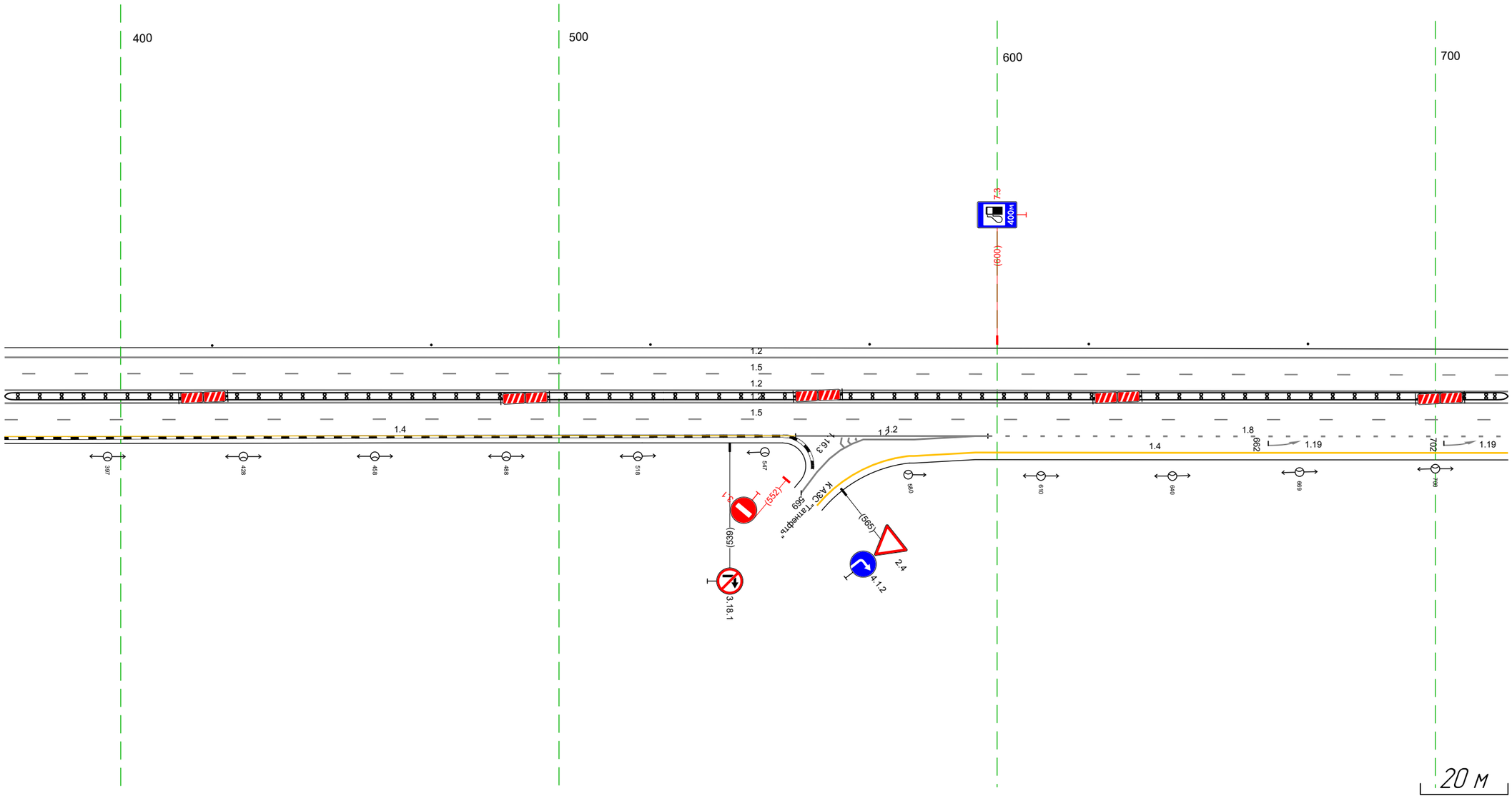
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 371 – 384
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 167 – 267, (100 м) · 14 267 – 340, (73 м) · 12 340 – 384, (44 м)
	3-я от осевой	14 040 049 (8 м) · 17 048 – 118, (69 м) · 14 117 – 164, (47 м) · 11 164 – 196, (32 м) · 18 196 – 340, (143 м)
	2-я от осевой	15 040 – 384, (343 м)
	1-я от осевой	12 040 – 384, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16589, L=179 · 271 · L=182 · a=5

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
534+040-534+384


100
200
300
6.4
8.6.1
4.2.3
8.22.3
5.15.1
7.3
5.15.3
3.27
Кад.с "Газпнефть"
1.57
1.2
р.16.21
1.4
1.1
1.18
1.5
1.7
1.8
1.2
1.4
1.1
1.1
1.1

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 374 - 717
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 374 - 717, (343 м)
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.5 374 - 717, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 374 - 717, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=5

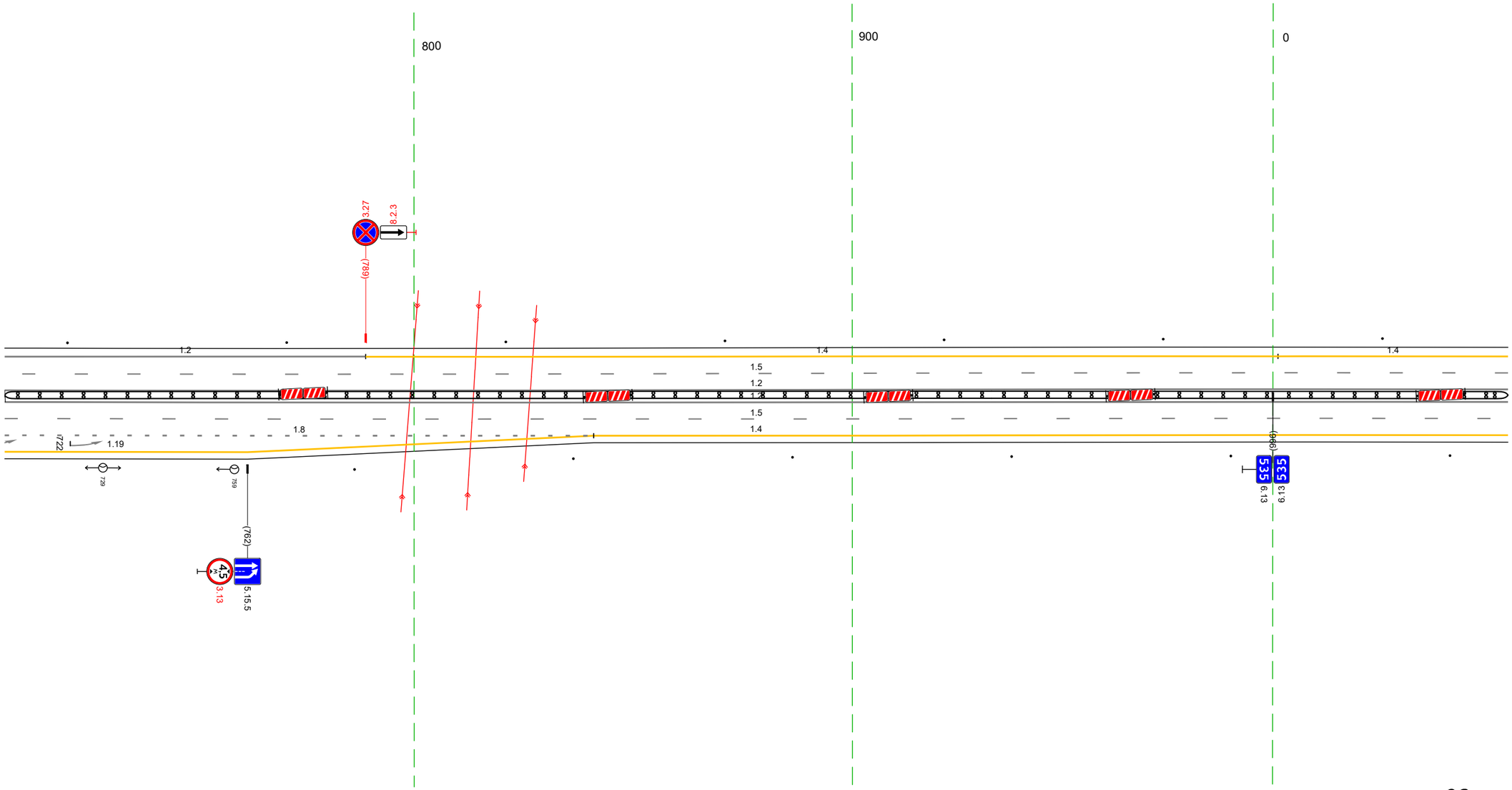
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 - км 544+000
534+374-534+717



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 374 - 717, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 374 - 717, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 374 - 554, (180 м) 1.2 554 - 598, (44 м) 1.2 595 598 (3 м) 1.8 598 - 717, (119 м)
	4-я от осевой	1.2 555 - 595, (40 м) 1.4 595 - 717, (122 м)
	5-я от осевой	1.4 580 - 595, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [1.3] 374 - 717, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 707 – 054
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 707 – 789, (82 м)
	3-я от осевой	1.4 789 – 001, (208 м) / 1.4 001 – 054, (52 м)
	2-я от осевой	1.5 707 – 054, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 707 – 054, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=177 / a=5 / 8‰ / R=45206, L=945

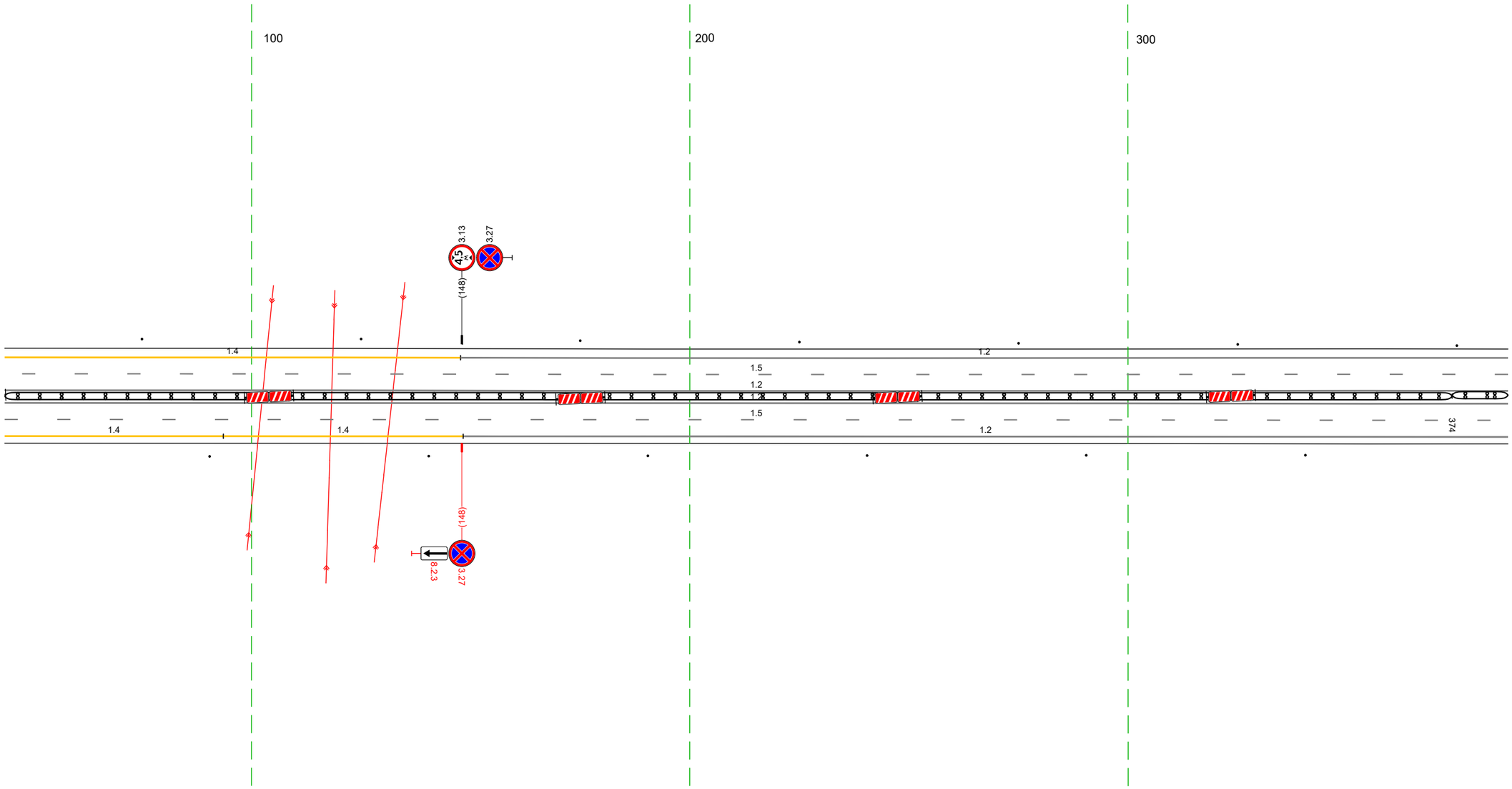
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
534+707-535+054



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 707 – 054, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 707 – 054, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 707 – 841, (134 м) / 1.4 841 – 054, (209 м)
	4-я от осевой	1.4 707 – 841, (134 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (5э) 707 – 054, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 786 – 054
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 044 - 387
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 044 - 148, (104 м) 12 148 - 387, (239 м)
	2-я от осевой	15 044 - 387, (343 м)
	1-я от осевой	12 044 - 387, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45206, L=945

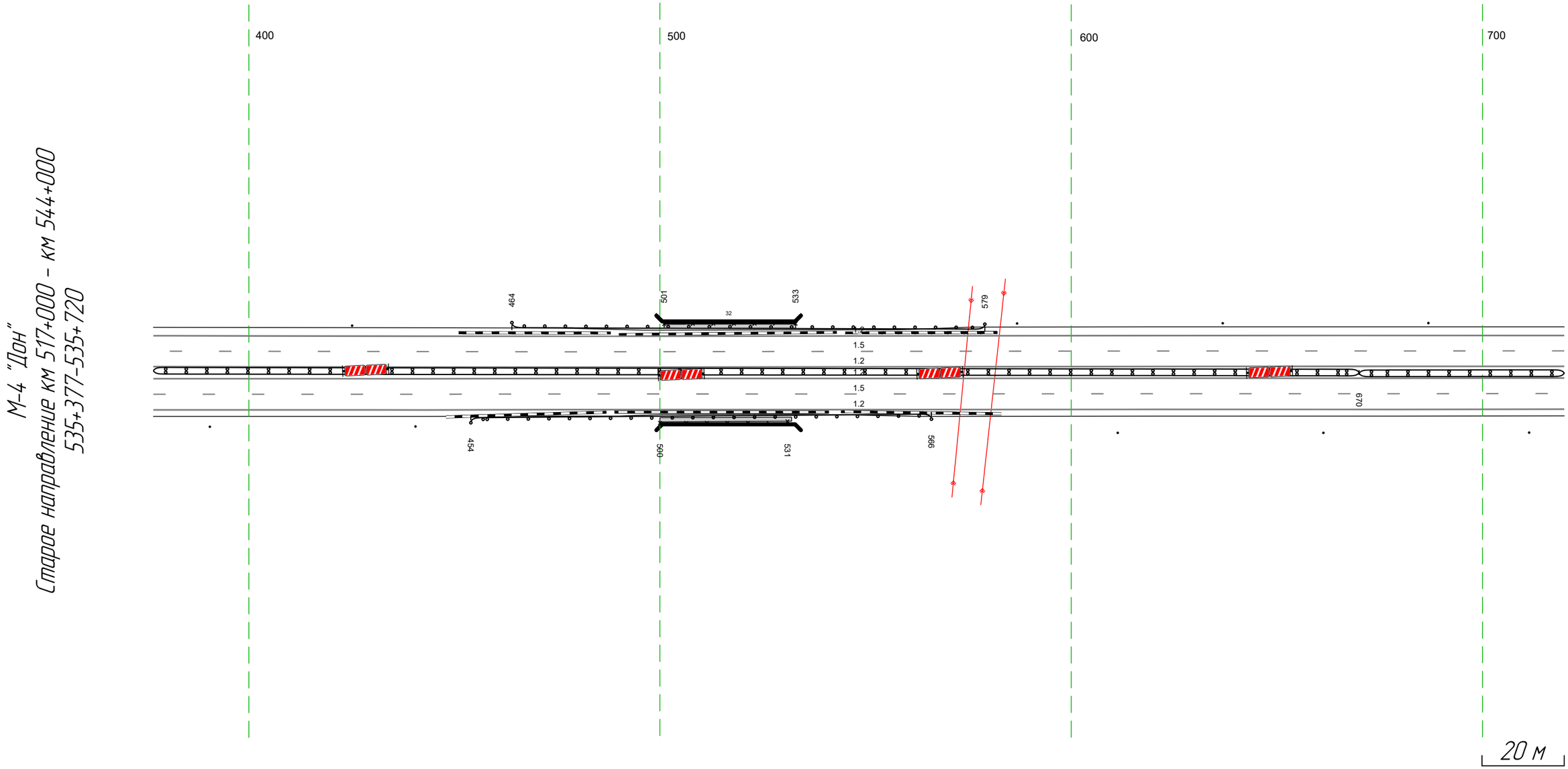
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 - км 544+000
535+044-535+387



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 044 - 387, (343 м)
	2-я от осевой	15 044 - 387, (343 м)
	3-я от осевой	14 044 - 094, (50 м) 14 094 - 148, (54 м) 12 148 - 387, (238 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (93) 044 - 374, (330 м) ДД (95) 374 - 387, (13 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 044 - 387
Тротуары справа		

Тротуары слева		501 - 533, (32 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 377 - 425 / УП10-Д 501 - 533, (32 м) / ДО (ЯБ) 464 - 579, (115 м) / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 587 - 720
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 377 - 720, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 377 - 720, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 377 - 720, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45206, L=945



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 377 - 720, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 377 - 720, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 377 - 720, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЯБ) 377 - 670, (293 м) / ДД (ЖЗ) 670 - 720, (50 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 377 - 441 / УП10-Д 500 - 531, (31 м) / ДО (ЯБ) 454 - 566, (112 м) / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 611 - 720
Тротуары справа		500 - 532, (32 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 710 - 013
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 710 - 013, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 710 - 013, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 710 - 013, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45206, L=945 / 0,73 / a=18 / L=140 / 9% / R=45444, L=602



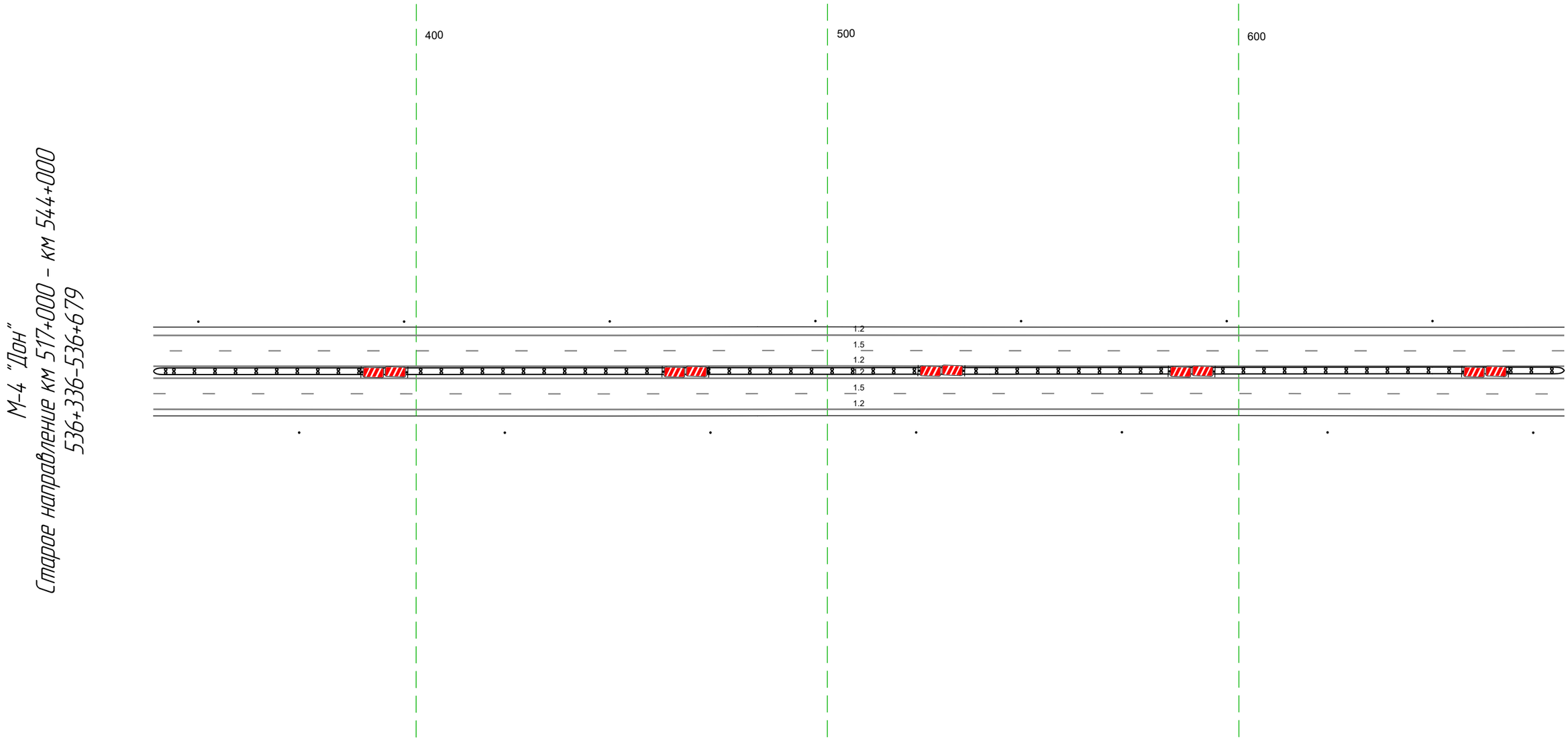
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 710 - 013, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 710 - 013, (34,3 м)
	3-я от осевой	1.2 710 - 013, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3) 710 - 013, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 710 - 013
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит, шаг 50,0м) 003 - 346
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 003 - 346, (34,3 км)
	2-я от осевой	1.5 003 - 346, (34,3 км)
	1-я от осевой	1.2 003 - 346, (34,3 км)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45444, L=602



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 003 - 346, (34,3 км)
	2-я от осевой	1.5 003 - 346, (34,3 км)
	3-я от осевой	1.2 003 - 346, (34,3 км)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 003 - 346, (34,3 км)
	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) 003 - 346
Тротуары справа		

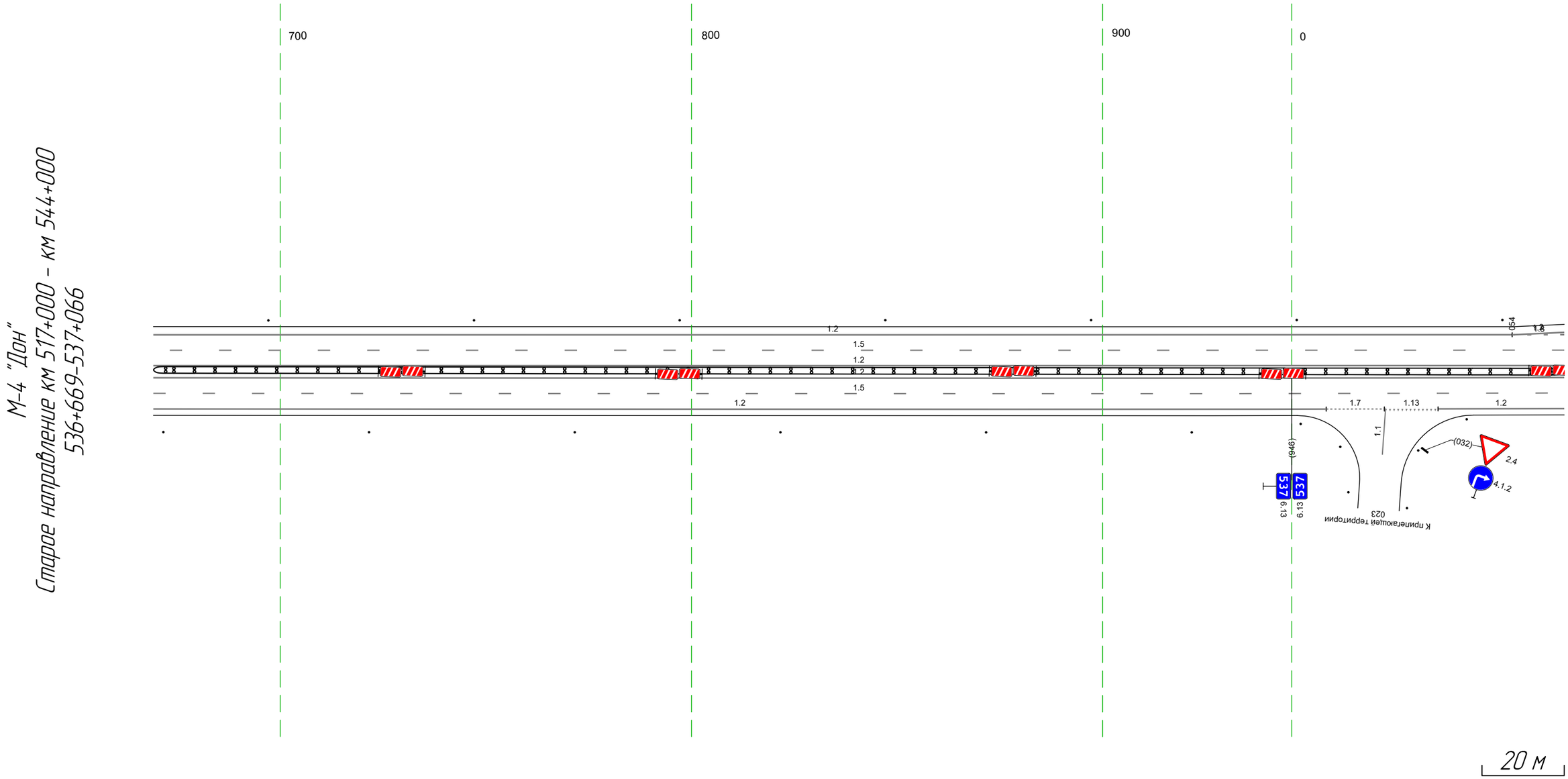
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 336 - 679
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 336 - 679; (343 м)
	2-я от осевой	1.5 336 - 679; (343 м)
	1-я от осевой	1.2 336 - 679; (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45444, L=602 / 536 / L=100 / a=10 / 636 / R=62962, L=947



М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
536+336–536+679

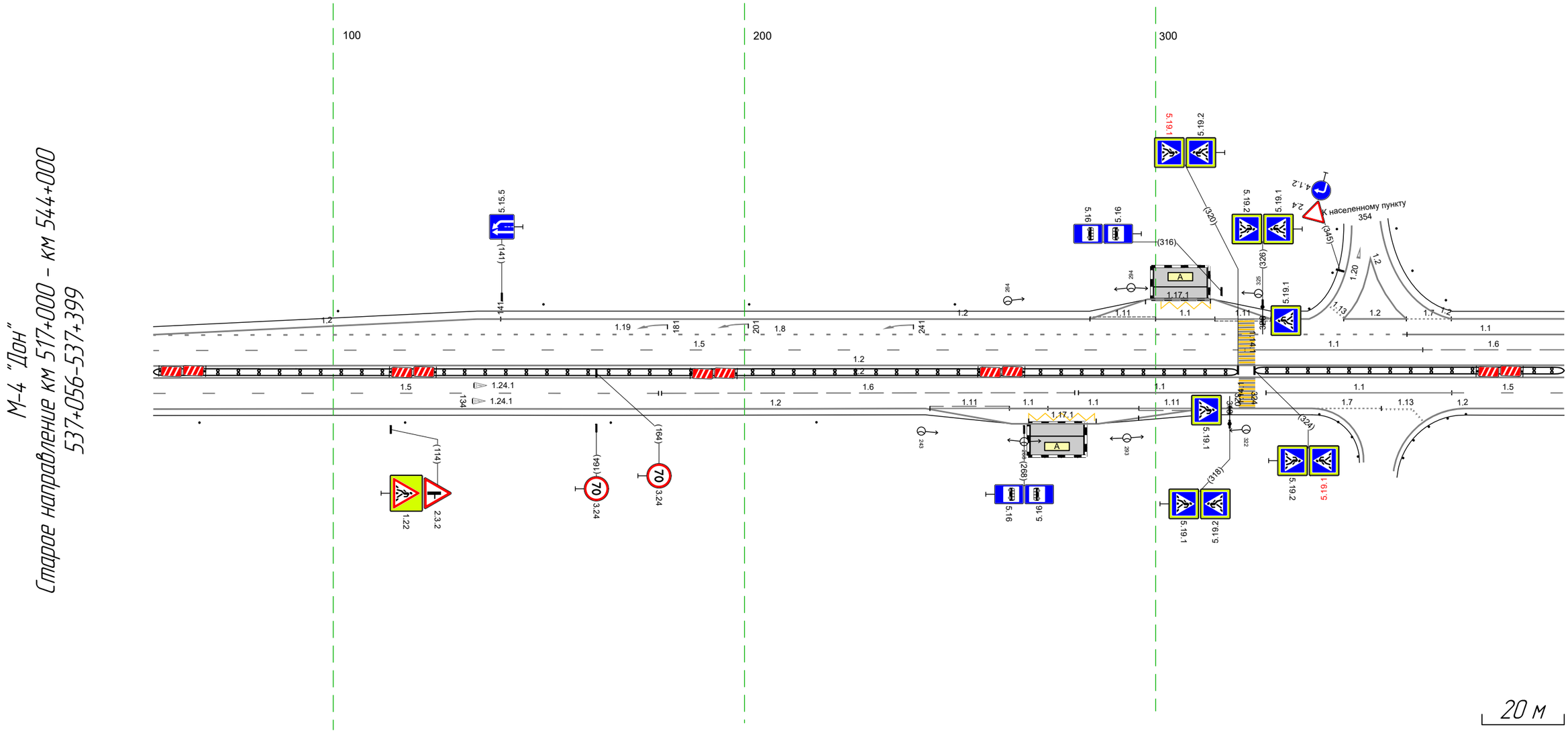
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 336 - 679; (343 м)
	2-я от осевой	1.5 336 - 679; (343 м)
	3-я от осевой	1.2 336 - 679; (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 336 - 679; (343 м)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 336 - 679
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 669 - 066
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 054 - 066, (12 м)
	3-я от осевой	1.2 669 - 054, (330 м) / 1.8 054 - 066, (12 м)
	2-я от осевой	1.5 669 - 066, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 669 - 066, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62962, L=94.7



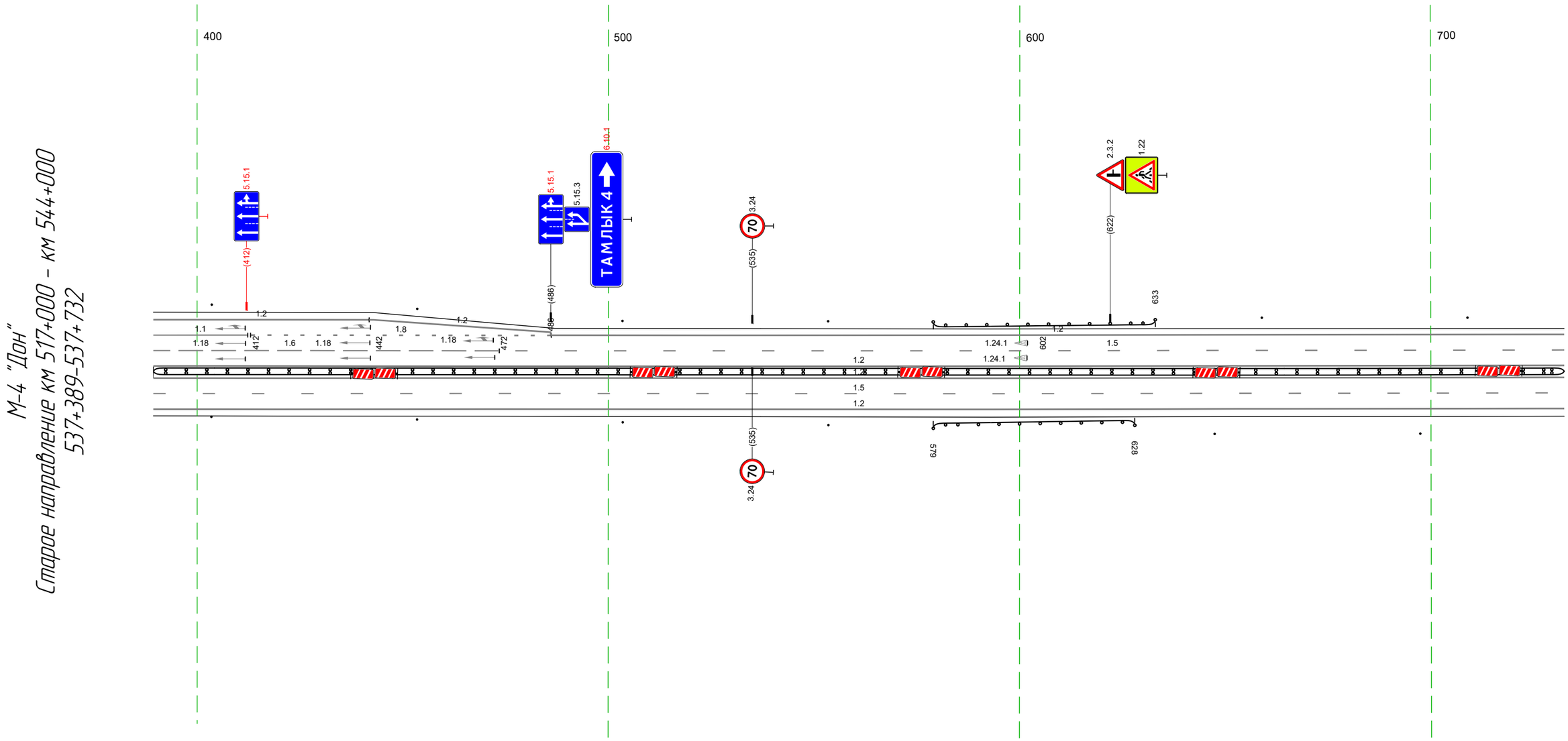
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 669 - 066, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 669 - 066, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 669 - 008, (285 м) / 1.7 008 - 023, (14 м) / 1.13 023 - 036, (13 м) / 1.2 036 - 066, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 669 - 066, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 669 - 922
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 056 – 251
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 298 – 313, (16 м) 1.2 284 – 328, (44 м)
	4-я от осевой	1.2 056 – 141, (84 м) 1.2 141 – 284, (143 м) 1.11 284 – 300, (16 м) 1.1 300 – 314, (14 м) 1.11 314 – 328, (14 м) 1.2 328 337 (9 м) 1.2 346 – 361, (15 м) 1.2 346 – 361, (15 м) 1.7 361 372 (11 м) 1.2 372 – 399, (27 м)
	3-я от осевой	1.8 056 – 361, (305 м) 1.1 361 – 399, (38 м)
	2-я от осевой	1.5 056 – 322, (265 м) 1.1 322 – 365, (43 м) 1.6 365 – 399, (34 м)
	1-я от осевой	1.2 056 – 399, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62962, L=947



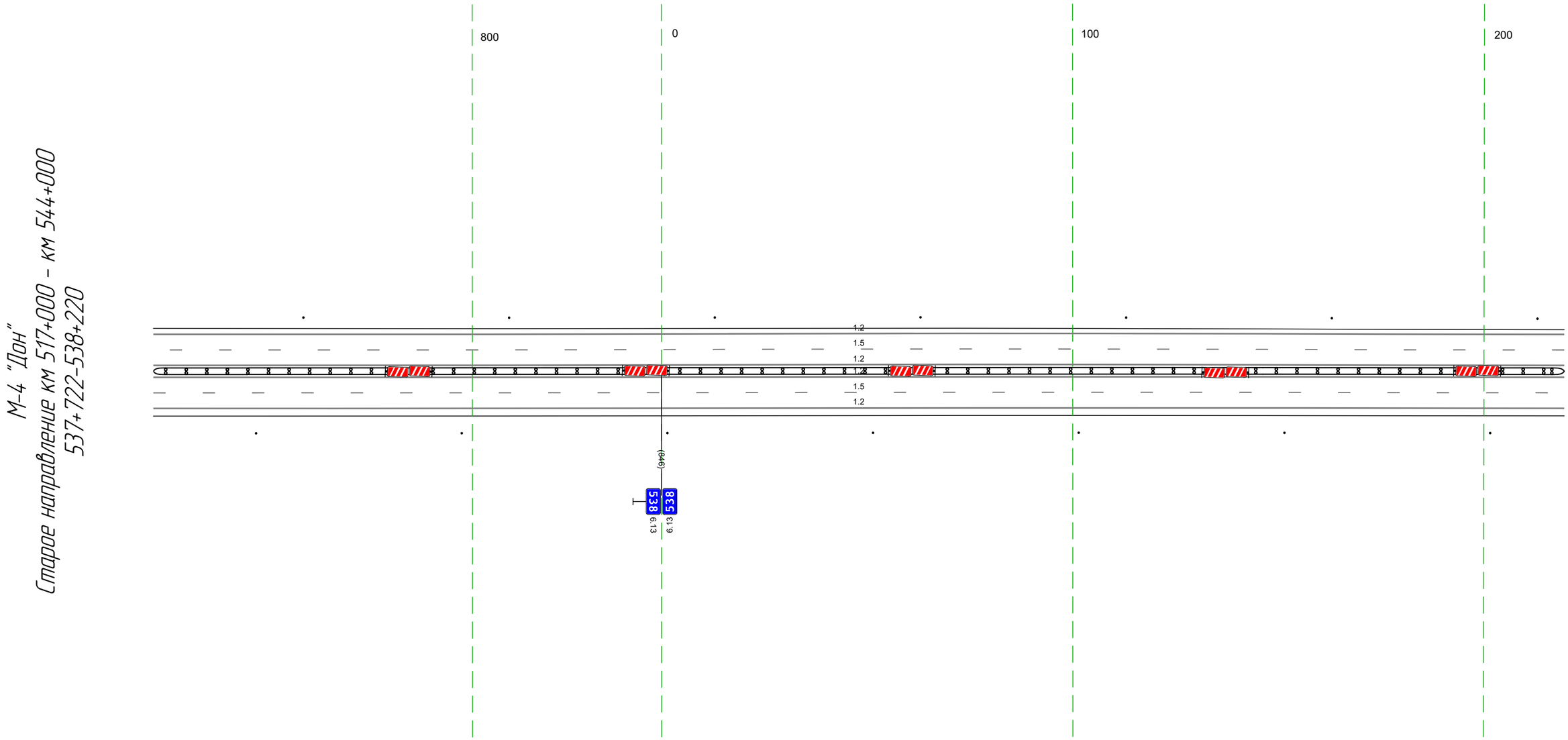
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 056 – 399, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 056 – 179, (123 м) 1.6 180 – 280, (100 м) 1.1 281 – 321, (40 м) 1.1 327 – 372, (45 м) 1.5 372 – 399, (27 м)
	3-я от осевой	1.2 056 – 244, (188 м) 1.11 245 – 264, (19 м) 1.1 264 274 (9 м) 1.1 274 – 296, (22 м) 1.11 296 – 312, (16 м) 1.2 312 – 338, (26 м) 1.7 338 – 355, (17 м) 1.13 355 362 (8 м) 1.2 375 – 399, (24 м)
	4-я от осевой	1.17.1 269 – 286, (16 м) 1.2 244 – 312, (68 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3) 056 – 320, (264 м) ДД (1.3) 324 – 399 (75 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 067 – 218 Ст (4) 338 – 345 Ст (6) 365 – 376
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 404 - 553 | ДО (У3) 579 - 633, (54 м) | Столбики (2шт. шаг 50,0м) 659 - 732
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 389 - 442, (52 м) | 1.2 442 - 486, (44 м) | 1.2 486 - 732, (246 м)
	3-я от осевой	1.1 389 - 412, (23 м) | 1.8 413 - 486, (73 м) | 1.2 486 - 732, (246 м)
	2-я от осевой	1.6 389 - 473, (84 м) | 1.5 473 - 732, (259 м)
	1-я от осевой	1.2 389 - 732, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62962, L=947 | 637 | R=26797, L=593



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 389 - 732, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 389 - 732, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 389 - 732, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 389 - 732, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 403 - 554 | ДО (У3) 579 - 628, (49 м) | Столбики (2шт. шаг 50,0м) 647 - 732
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 722 - 220
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 722 - 220, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 722 - 220, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 722 - 220, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26797, L=593



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 722 - 220, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 722 - 220, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 722 - 220, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3) 722 - 220, (343 м)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 722 - 220
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 210 - 553
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 210 - 553 (343 м)
	2-я от осевой	1.5 210 - 553 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 210 - 553 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26797, L=593 — 3564 — i=2 — L=169

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 - км 544+000
538+210-538+553

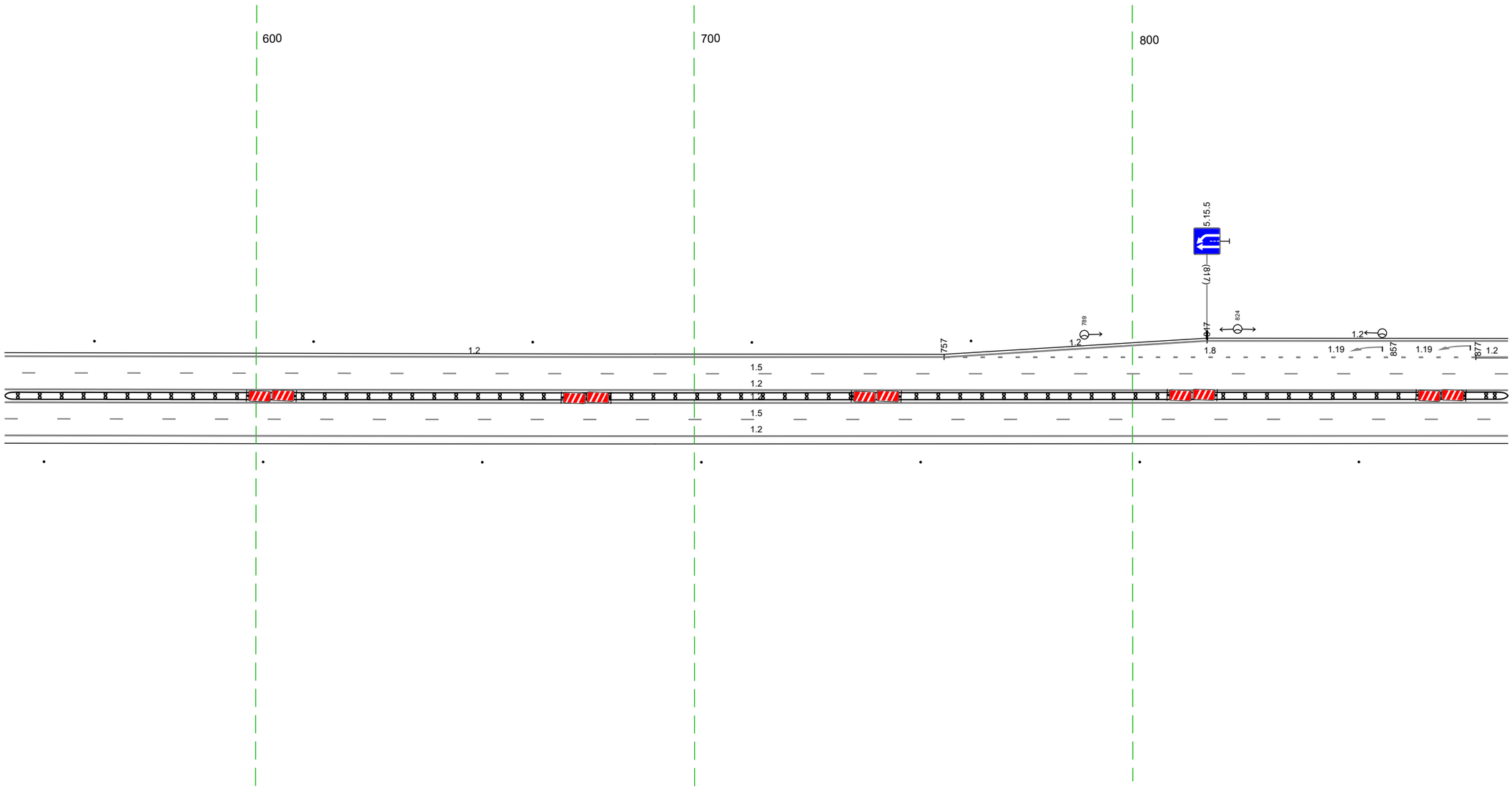


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 210 - 553 (343 м)
	2-я от осевой	1.5 210 - 553 (343 м)
	3-я от осевой	1.2 210 - 553 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 210 - 553 (343 м)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 210 - 553
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 543 - 763
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 757 - 817, (60 м) / 1.2 817 - 886, (69 м)
	3-я от осевой	1.2 543 - 757, (214 м) / 1.8 757 - 878, (121 м) / 1.2 878 886 (7 м)
	2-я от осевой	1.5 543 - 886, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 543 - 886, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=2 L=83 625 L=58 α=4 683 R=32656, L=563

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
538+543-538+886

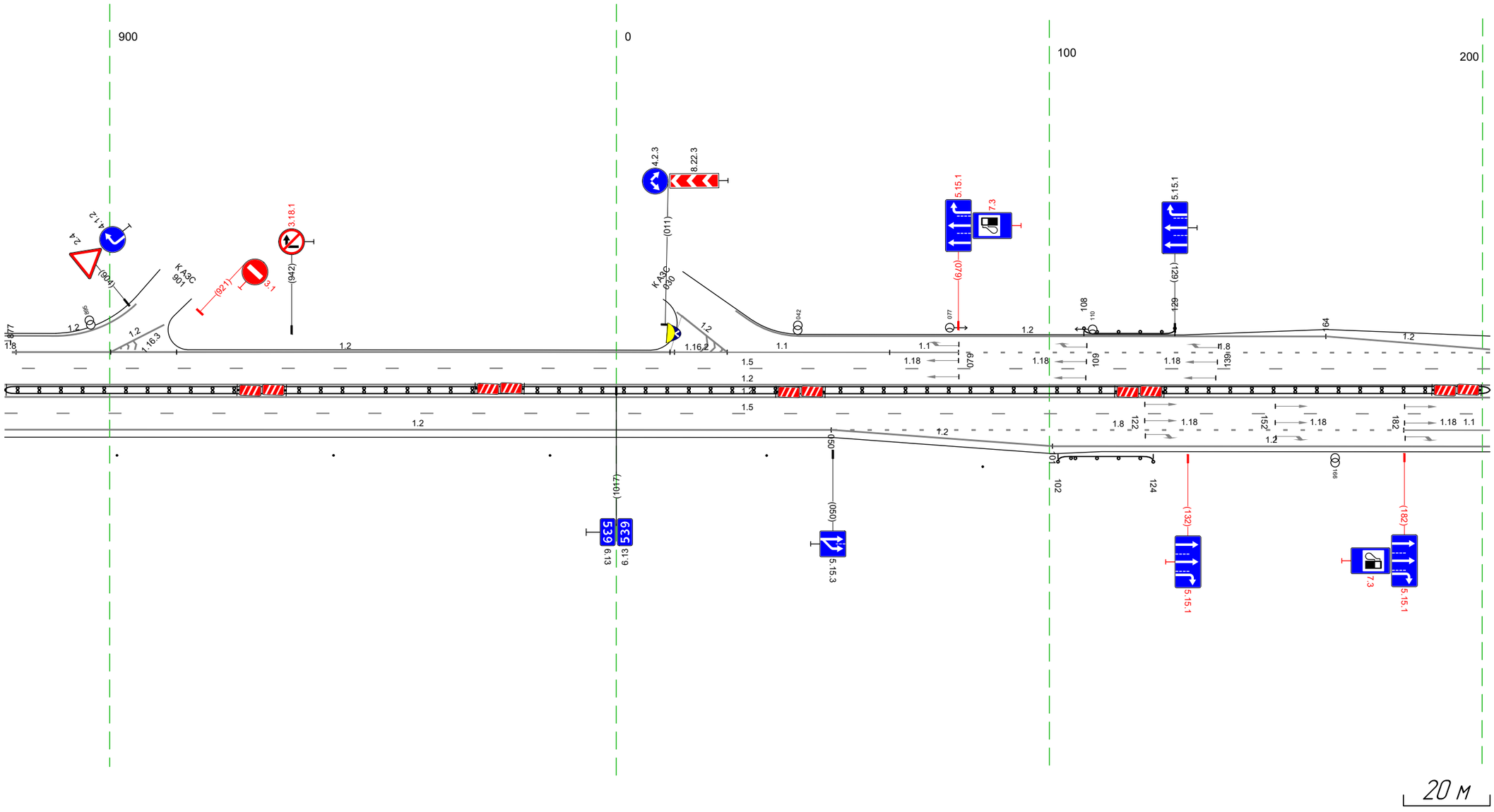


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 543 - 886, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 543 - 886, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 543 - 886, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ИЗ) 543 - 886, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 543 - 886
Тротуары справа		

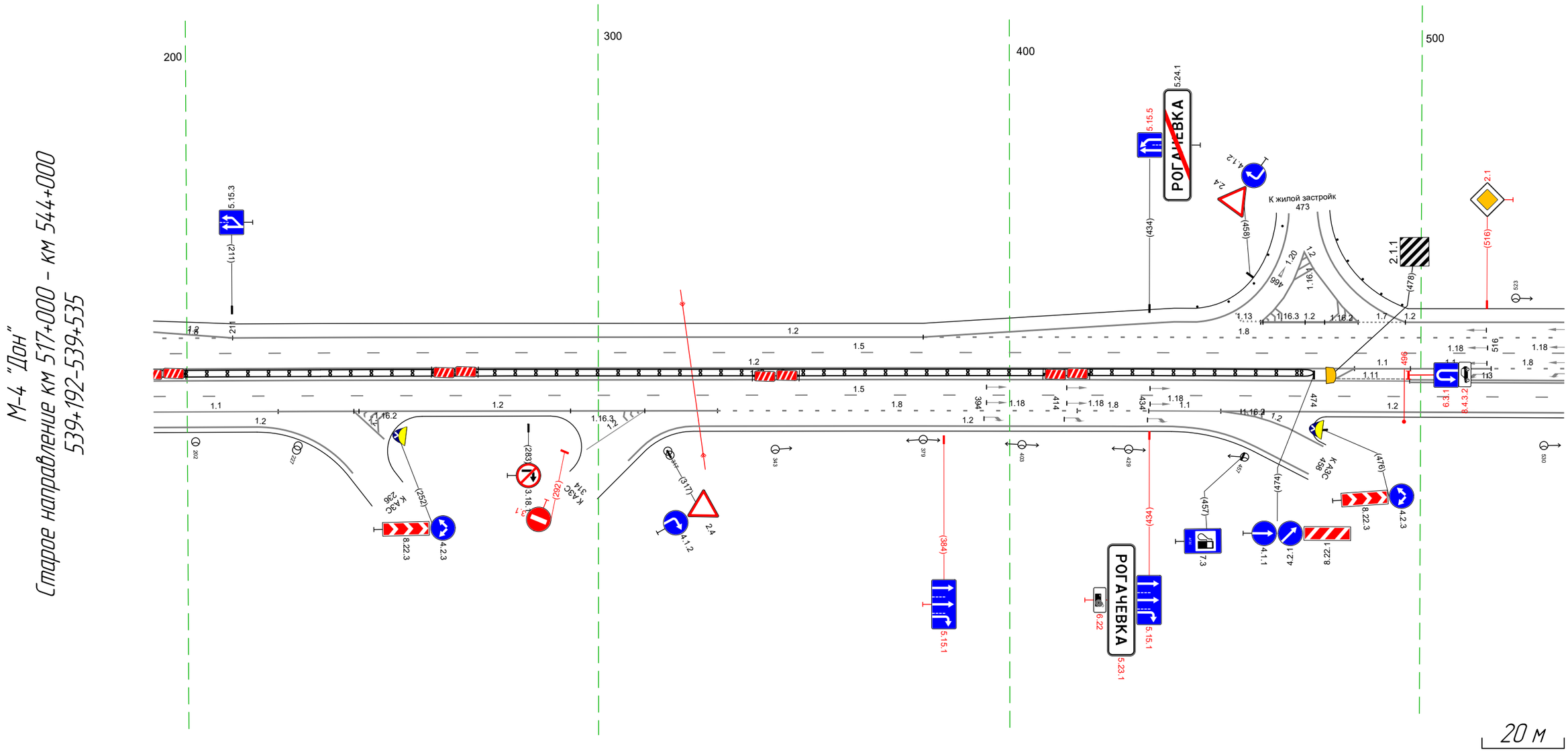
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 108 – 129, (21 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 876 888 (12 м); 1.2 042 – 164, (121 м); 1.2 164 – 202, (38 м)
	3-я от осевой	1.8 976 978 (3 м); 1.2 878 – 013, (152 м); 1.1 013 – 063, (50 м); 1.1 063 – 079, (16 м); 1.8 079 – 202, (123 м)
	2-я от осевой	1.5 876 – 202, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 876 – 202, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32656, L=563

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
538+876-539+202



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 876 – 202, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 876 – 202, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 876 – 050, (191 м); 1.8 050 – 182, (132 м); 1.1 182 – 202, (20 м)
	4-я от осевой	1.2 050 – 101, (51 м); 1.2 101 – 202, (101 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 876 – 202, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 876 – 085; ДО (У3) 102 – 124, (22 м)
Тротуары справа		

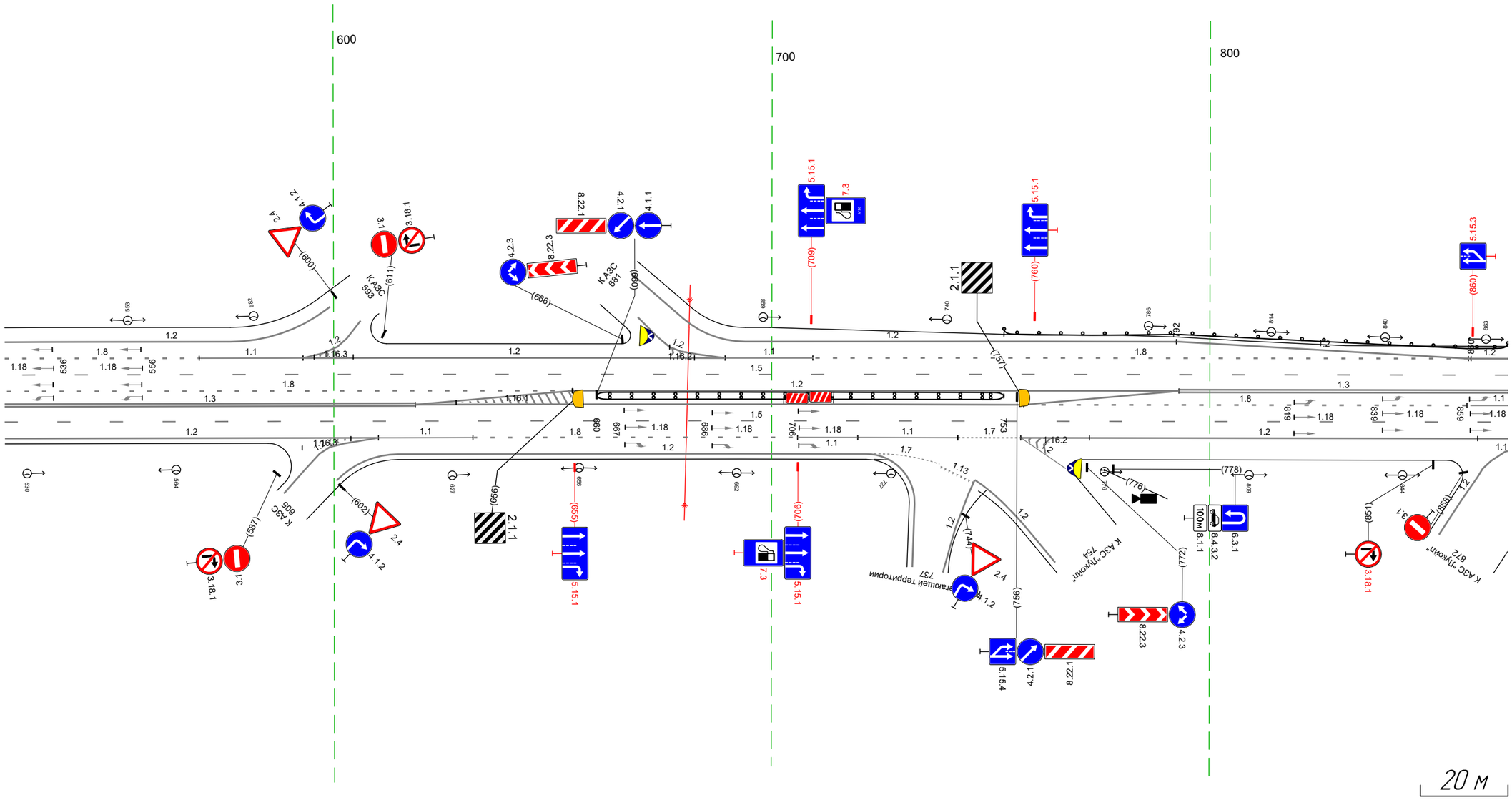
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 192 - 211, (19 м) | 1.2 211 - 379, (168 м) | 1.2 379 - 446, (66 м) | 1.13 456 461 (5 м) | 1.2 461 - 485, (24 м) | 1.2 461 - 485, (24 м) | 1.7 485 496 (11 м) | 1.2 496 - 535, (39 м)
	3-я от осевой	1.8 192 - 211, (19 м) | 1.2 211 - 379, (168 м) | 1.8 379 - 535, (156 м)
	2-я от осевой	1.5 192 - 535, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 192 - 484, (292 м) | 1.1 484 - 497, (14 м) | 1.1 497 - 517, (20 м) | 1.8 517 - 535, (18 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32656, L=563 | R=20459, L=518



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 192 - 478, (287 м) | 1.11 478 - 497, (19 м) | 1.3 497 - 535, (38 м)
	2-я от осевой	1.5 192 - 535, (343 м)
	3-я от осевой	1.1 192 - 222, (30 м) | 1.2 222 - 329, (107 м) | 1.8 329 - 416, (88 м) | 1.8 416 - 434, (18 м) | 1.1 434 - 451, (18 м) | 1.2 451 - 535, (83 м) | 1.2 451 - 468, (16 м)
	4-я от осевой	1.2 192 - 217, (25 м) | 1.2 323 - 439, (116 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (9.3) 192 - 474, (282 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 753 - 868, (115 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 525 - 576, (52 м) 12 694 - 792, (98 м) 12 792 - 859, (67 м)
	3-я от осевой	18 525 - 569, (44 м) 11 569 - 593, (24 м) 12 593 601 (8 м) 593 - 689, (96 м) 12 677 - 689, (13 м) 11 689 - 709, (20 м) 18 709 - 859, (150 м) 12 859 860 (1 м) 12 860 868 (8 м)
	2-я от осевой	15 525 - 868, (343 м)
	1-я от осевой	18 525 - 654, (130 м) 12 654 - 793, (138 м) 13 793 - 868, (75 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20459, L=518 7‰ R=12282, L=470

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
539+525-539+868



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	13 525 - 619, (94 м) 12 619 - 758, (139 м) 18 758 - 859, (101 м) 11 859 868 (9 м)
	2-я от осевой	15 525 - 868, (343 м)
	3-я от осевой	12 525 - 610, (85 м) 12 599 610 (11 м) 11 610 - 632, (22 м) 18 632 - 706, (74 м) 11 706 - 720, (14 м) 11 720 - 742, (23 м) 17 743 - 757, (14 м) 12 757 - 868, (111 м)
	4-я от осевой	12 615 - 722, (107 м) 17 722 723 (2 м) 12 862 868 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (93) 660 - 753, (93 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 858 – 1063, (205 м) ; ДО (У3) 008 – 039, (31 м) ; ДО (У3) 052 – 081, (29 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 1103 – 1119, (16 м) ; 1.2 1080 – 025, (65 м)
	3-я от осевой	1.2 860 – 1080, (220 м) ; 1.11 1080 – 1103, (23 м) ; 1.1 1103 – 002, (18 м) ; 1.11 002 – 025, (23 м) ; 1.2 025 – 081, (56 м)
	2-я от осевой	1.5 858 – 1078, (220 м) ; 1.1 1078 – 1102, (24 м) ; 1.6 1102 – 033, (50 м) ; 1.5 033 – 081, (48 м)
	1-я от осевой	1.3 858 – 879, (20 м) ; 1.11 879 – 908, (29 м) ; 1.2 908 – 081, (294 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12282, L=470

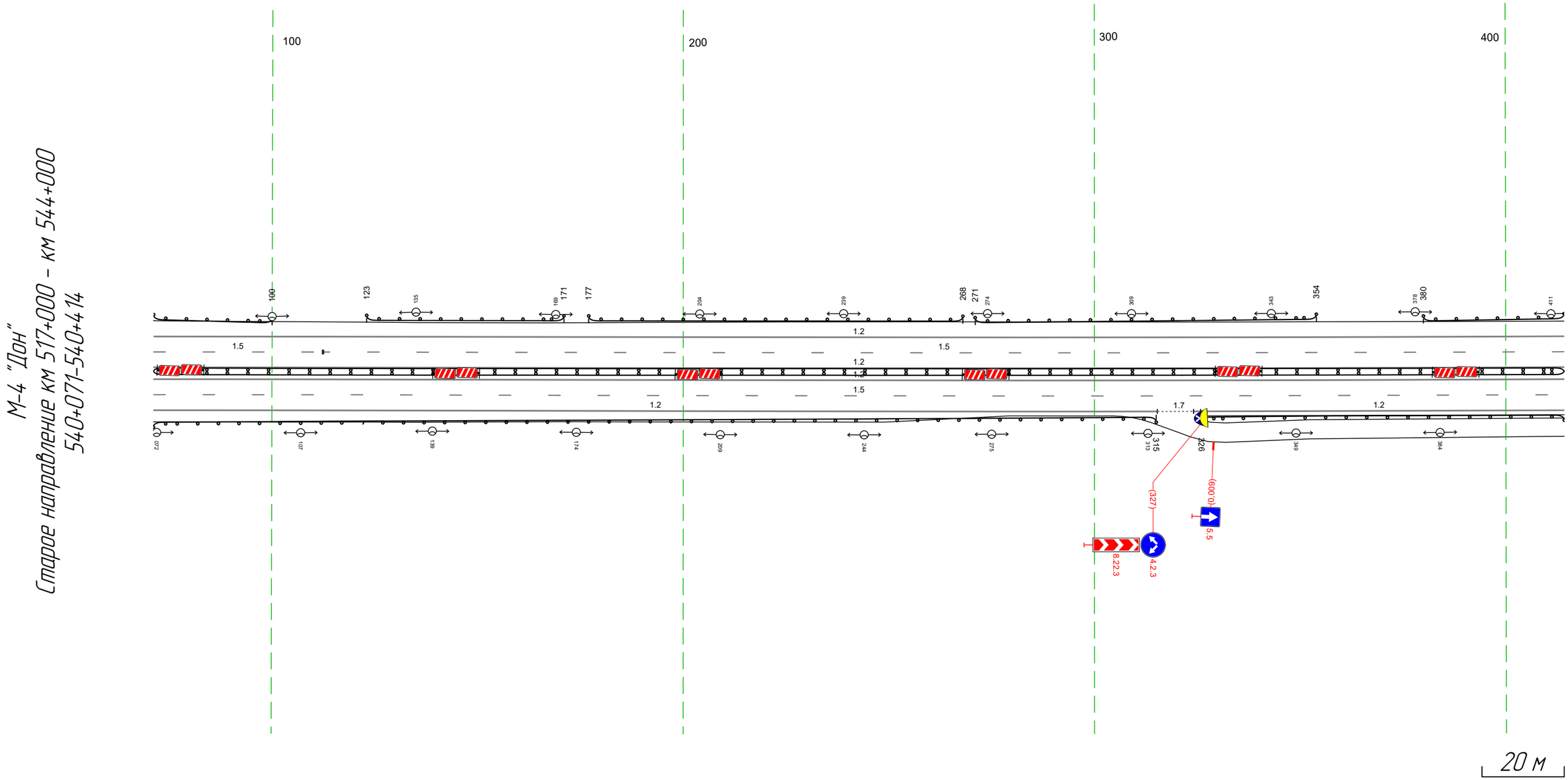
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
539+858-540+081

900 1000 1100 0

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 859 – 879, (20 м) ; 1.1 879 – 899, (20 м) ; 1.2 899 – 081, (302 м)
	2-я от осевой	1.5 858 – 924, (66 м) ; 1.5 924 – 1002, (79 м) ; 1.6 1003 – 1053, (50 м) ; 1.1 1053 – 1078, (25 м) ; 1.5 1078 – 081, (123 м)
	3-я от осевой	1.2 873 – 894, (21 м) ; 1.2 858 – 894, (36 м) ; 1.8 894 – 954, (60 м) ; 1.8 954 – 1074, (120 м) ; 1.2 1074 – 081, (127 м)
	4-я от осевой	862 873 (11 м) ; 1.2 893 – 934, (41 м) ; 1.2 934 – 954, (20 м) ; 1.2 955 – 979, (24 м) ; 1.2 979 – 1024, (45 м) ; 1.11 1024 – 1042, (18 м) ; 1.11 1042 – 1057, (15 м) ; 1.2 1057 – 1074, (17 м)
	5-я от осевой	1036 1048 (12 м) ; 1.2 1024 – 1057, (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 914 – 1075, (161 м) ; ДД (У3) 1080 – 081, (121 м)
	На обочине	ДО (У3) 965 – 996, (31 м) ; ДО (У3) 1013 – 1032, (19 м) ; ДО (У3) 1057 – 1074, (17 м) ; ДО (У3) 1081 – 081, (120 м)
Тротуары справа		

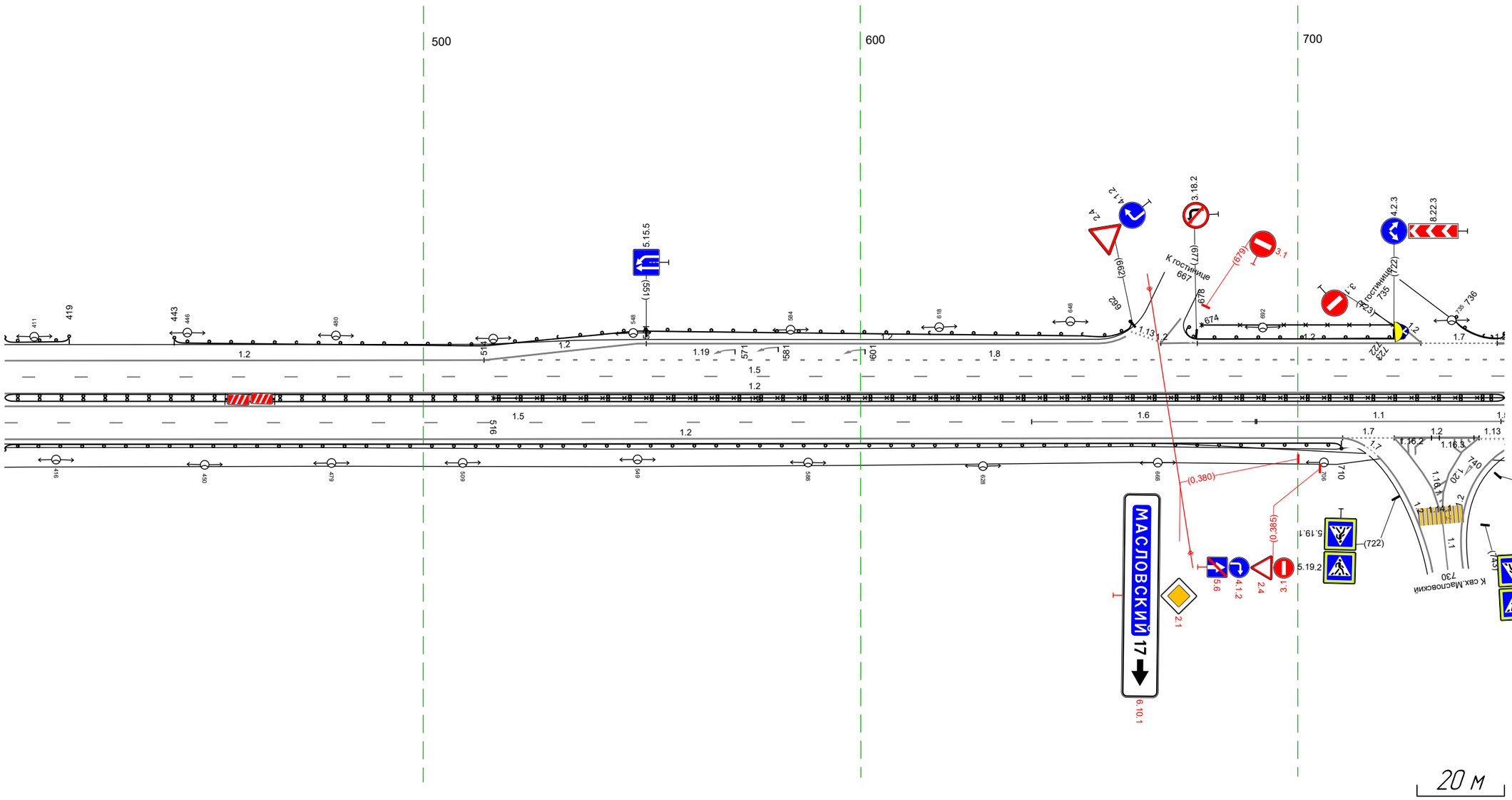
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 071 – 100, (29 м) | ДО (У3) 123 – 171, (48 м) | ДО (У3) 177 – 268, (91 м) | ДО (У3) 271 – 354, (83 м) | ДО (У3) 380 – 414, (34 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 071 – 414, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 071 – 112, (41 м) | 1.5 113 – 414, (302 м)
	1-я от осевой	1.2 071 – 414, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12282, L=470 | i=97 | i=0 | L=317



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 071 – 414, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 071 – 414, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 071 – 315, (244 м) | 1.7 315 326 (11 м) | 1.2 324 – 414, (90 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 071 – 414, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 071 – 315, (244 м) | ДО (У3) 326 – 414, (88 м)
Тротуары справа		

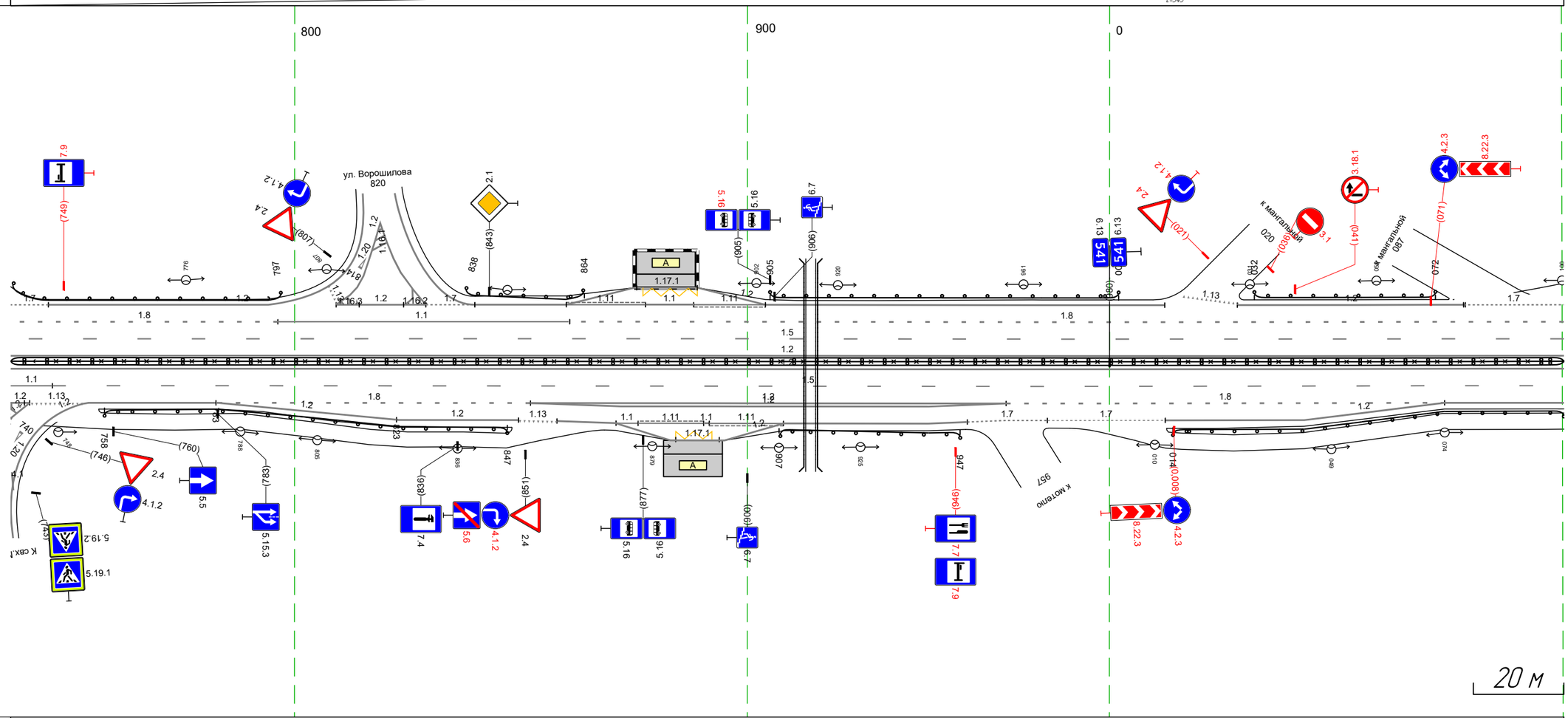
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 404 – 419, (15 м)
		ДО (Б3) 443 – 662, (219 м)
		30 678 – 722, (44 м)
		ДО (Б3) 674 – 723, (49 м)
		ДО (Б3) 736 – 747, (12 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 514 – 551, (37 м)
		12 551 – 654, (103 м)
		12 669 677 (8 м)
		12 677 – 728, (51 м)
		17 728 – 746, (17 м)
		12 746 747 (1 м)
	3-я от осевой	12 404 – 514, (110 м)
		18 514 – 747, (233 м)
	2-я от осевой	15 404 – 747, (343 м)
	1-я от осевой	12 404 – 747, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0
		L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
540+404–540+747



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 404 – 747, (343 м)
	2-я от осевой	15 404 – 639, (235 м)
		16 639 – 690, (51 м)
		11 691 – 746, (56 м)
		15 746 747 (1 м)
	3-я от осевой	12 404 – 710, (306 м)
		17 710 722 (12 м)
		12 722 – 741, (19 м)
		12 722 – 741, (19 м)
		13 741 747 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 516 – 747, (231 м)
		ДД (Б3) 404 – 747, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 404 – 710, (306 м)
Тротуары справа		

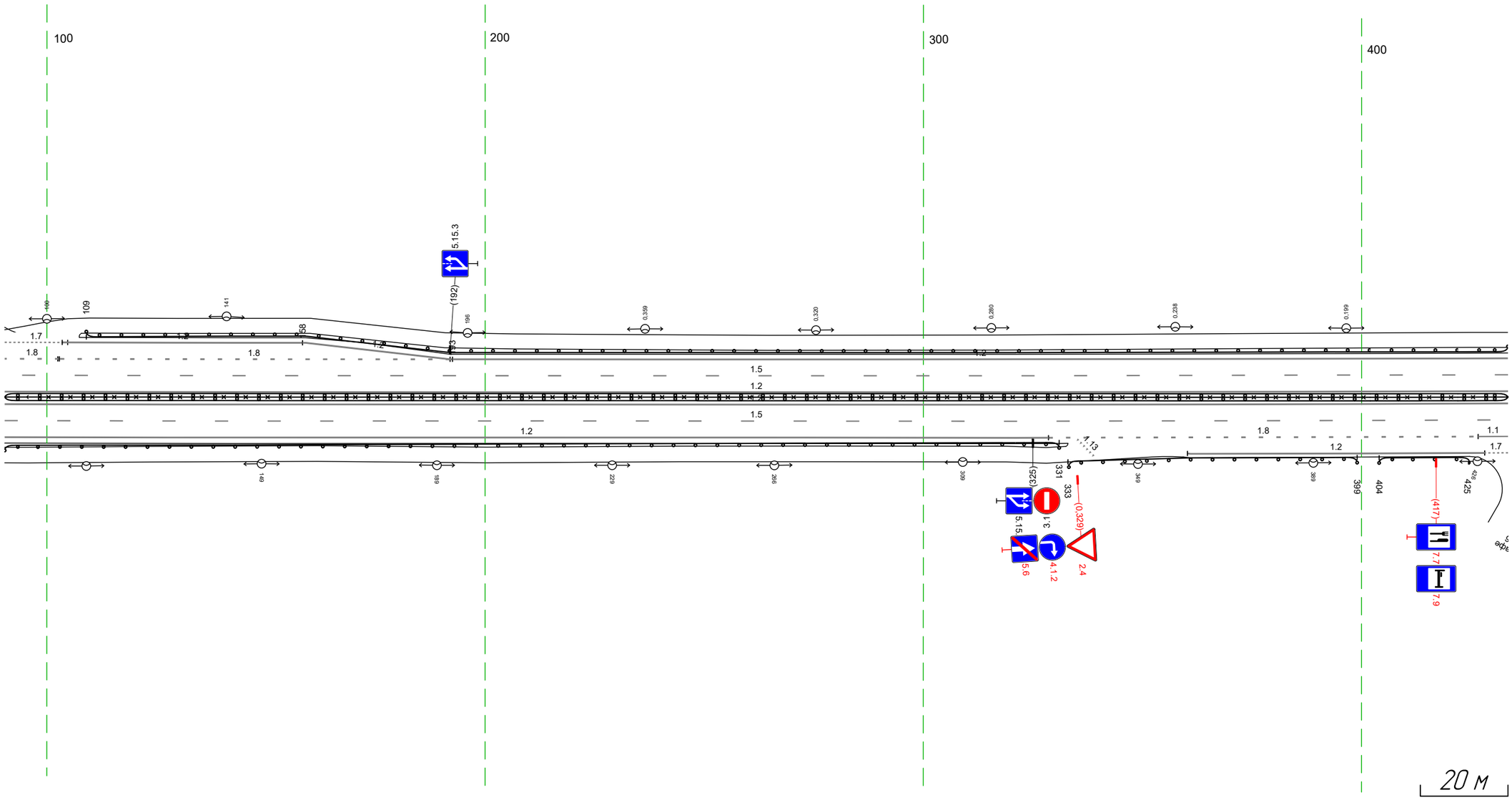
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 737 - 797, (60 м) / ДО (Н3) 838 - 864, (26 м) / ДО (Н3) 905 - 002, (77 м) / ДО (Н3) 032 - 072, (40 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 876 - 889, (13 м) 1.2 860 - 904, (44 м)
	4-я от осевой	1.7 737 746 (8 м) 1.2 746 - 794, (49 м) 1.2 809 - 829, (20 м) 1.2 809 - 829, (20 м) 1.7 829 840 (11 м) 1.2 840 - 860, (20 м) 1.11 860 - 878, (18 м) 1.11 878 888 (11 м) 1.11 888 - 904, (16 м) 1.2 904 - 012, (88 м) 1.2 028 - 079, (50 м) 1.7 078 - 100, (22 м)
	3-я от осевой	1.1 796 - 861, (65 м) 1.8 737 - 796, (59 м) 1.8 861 - 100, (220 м)
	2-я от осевой	1.5 737 - 100, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.2 737 - 100, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 / L=34.3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 737 - 100, (34.3 м)
	2-я от осевой	1.1 737 746 (9 м) 1.5 746 - 100, (334 м)
	3-я от осевой	1.2 737 741 (4 м) 1.13 742 753 (11 м) 1.2 755 - 783, (28 м) 1.8 783 - 852, (69 м) 1.2 852 - 957, (105 м) 1.8 957 - 074, (97 м) 1.2 074 - 100, (26 м)
	4-я от осевой	1.2 783 - 823, (40 м) 1.2 823 - 849, (27 м) 1.13 850 858 (8 м) 1.2 852 - 957, (105 м) 1.7 957 966 (9 м) 1.7 966 - 012, (26 м) 1.2 012 - 074, (62 м)
	5-я от осевой	1.2 858 - 871, (13 м) 1.1 871 876 (5 м) 1.11 876 - 890, (14 м) 1.1 890 892 (2 м) 1.11 892 - 908, (16 м) 1.2 908 - 949, (41 м) 1.7 949 957 (8 м)
	6-я от осевой	1.2 871 - 908, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 737 - 100, (34.3 м) / 3.0 737 - 100, (34.3 м)
	На обочине	ДО (Н3) 758 - 847, (89 м) / ДО (Н3) 907 - 947, (40 м) / ДО (Н3) 014 - 100, (86 м)
Тротуары справа		

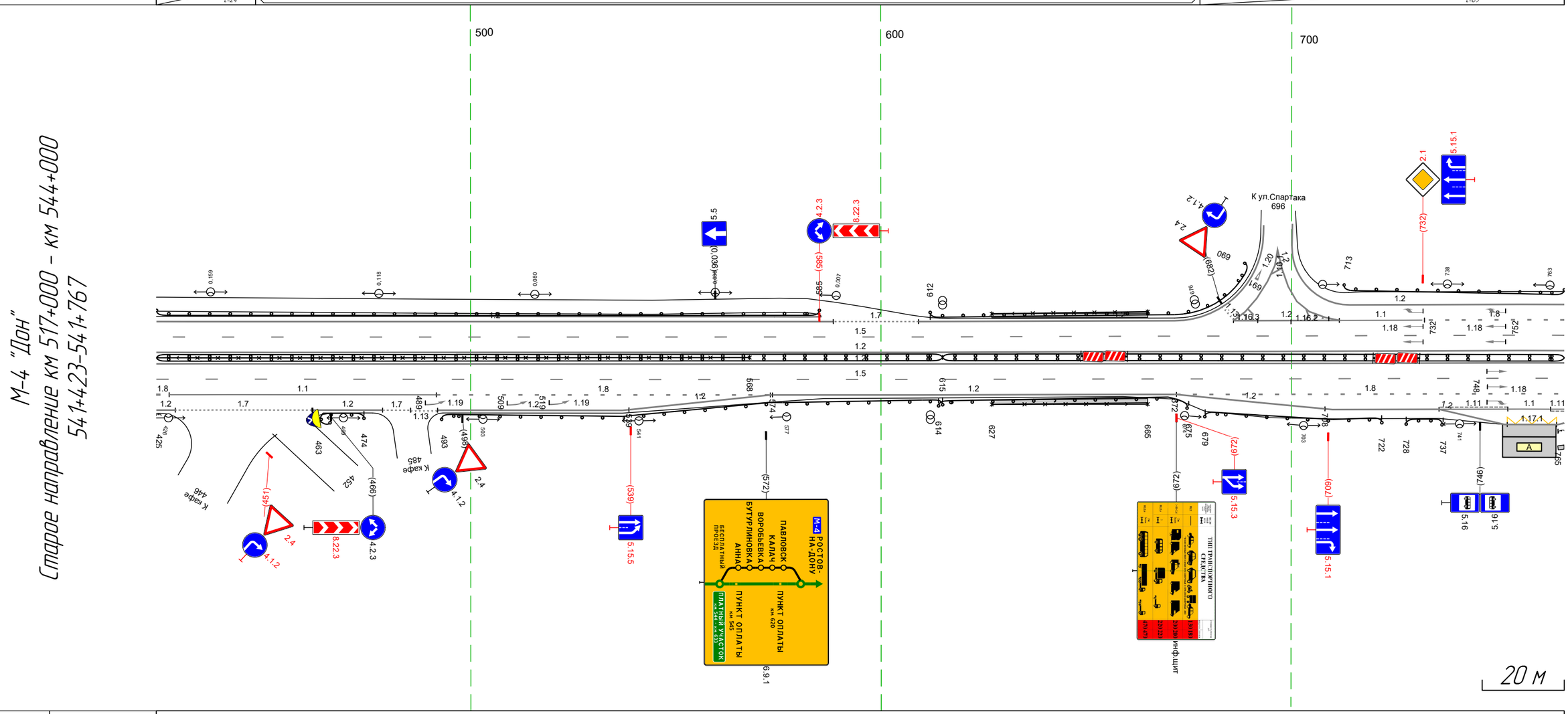
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 109 - 433, (324 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 103 - 158, (55 м) 1.2 158 - 192, (34 м) 1.7 090 - 105, (14 м)
	3-я от осевой	1.8 090 - 103, (12 м) 1.8 102 - 192, (90 м) 1.2 193 - 433, (241 м)
	2-я от осевой	1.5 090 - 433, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 090 - 433, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
541+090–541+433



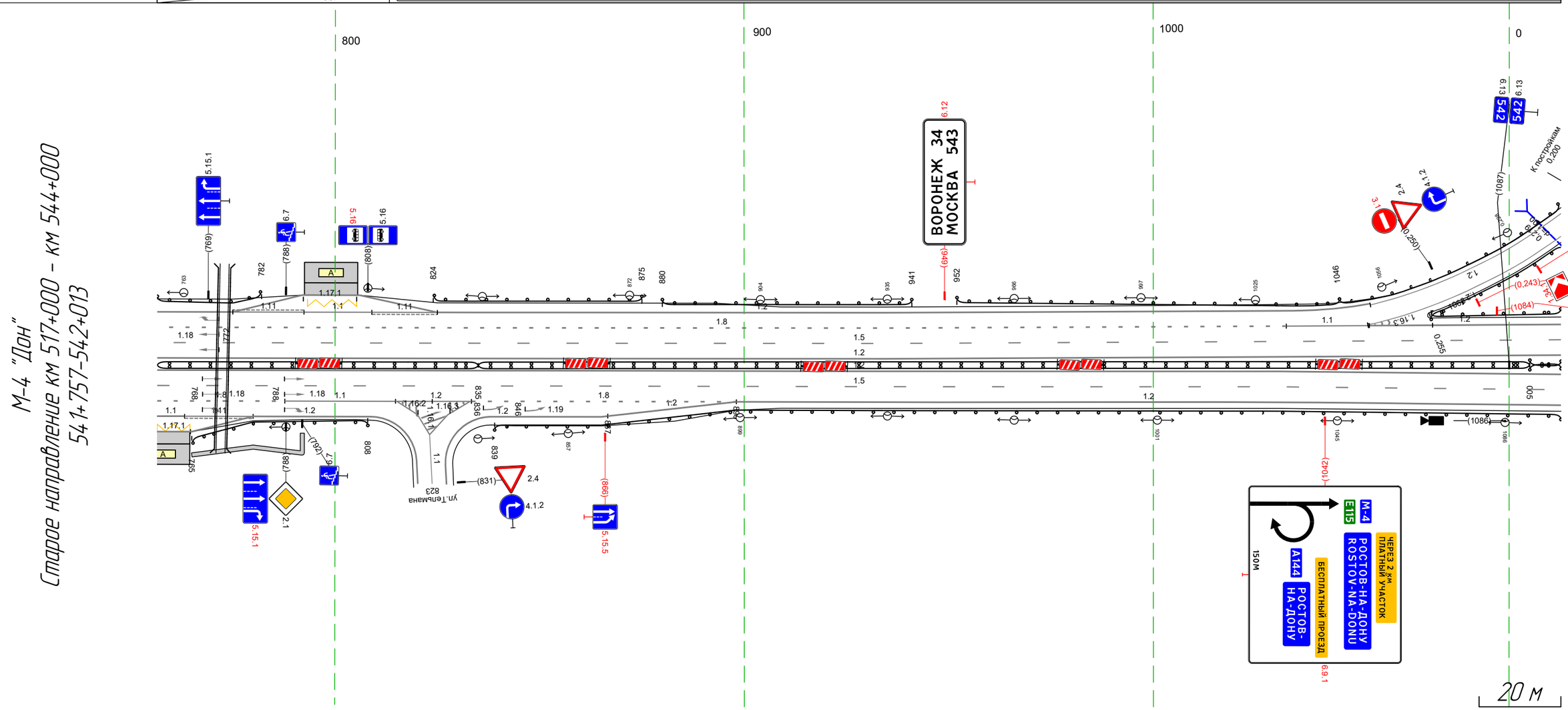
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 090 - 433, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 090 - 433, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 090 - 329, (238 м) 1.8 329 - 427, (98 м) 1.1 427 - 433, (6 м)
	4-я от осевой	1.2 360 - 428, (68 м) 1.1 428 - 433, (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ц3) 090 - 433, (343 м) 30 090 - 433, (343 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 090 - 331, (241 м) ДО (Ц3) 333 - 399, (66 м) ДО (Ц3) 404 - 425, (21 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		627 – 665, (38 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 423 – 585, (162 м); УПО-Д 627 – 665, (38 м); ДО (У5) 612 – 690, (78 м); ДО (Н3) 713 – 767, (54 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 689 – 708, (20 м); 1.2 714 – 767, (52 м)
	3-я от осевой	1.2 423 – 588, (165 м); 1.7 588 – 609, (21 м); 1.2 609 – 672, (62 м); 1.2 686 – 712, (26 м); 1.1 712 – 732, (20 м); 1.8 732 – 767, (34 м)
	2-я от осевой	1.5 423 – 767, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 423 – 767, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=24 44,8; R=32380, L=230 6,78; a=16 L=89



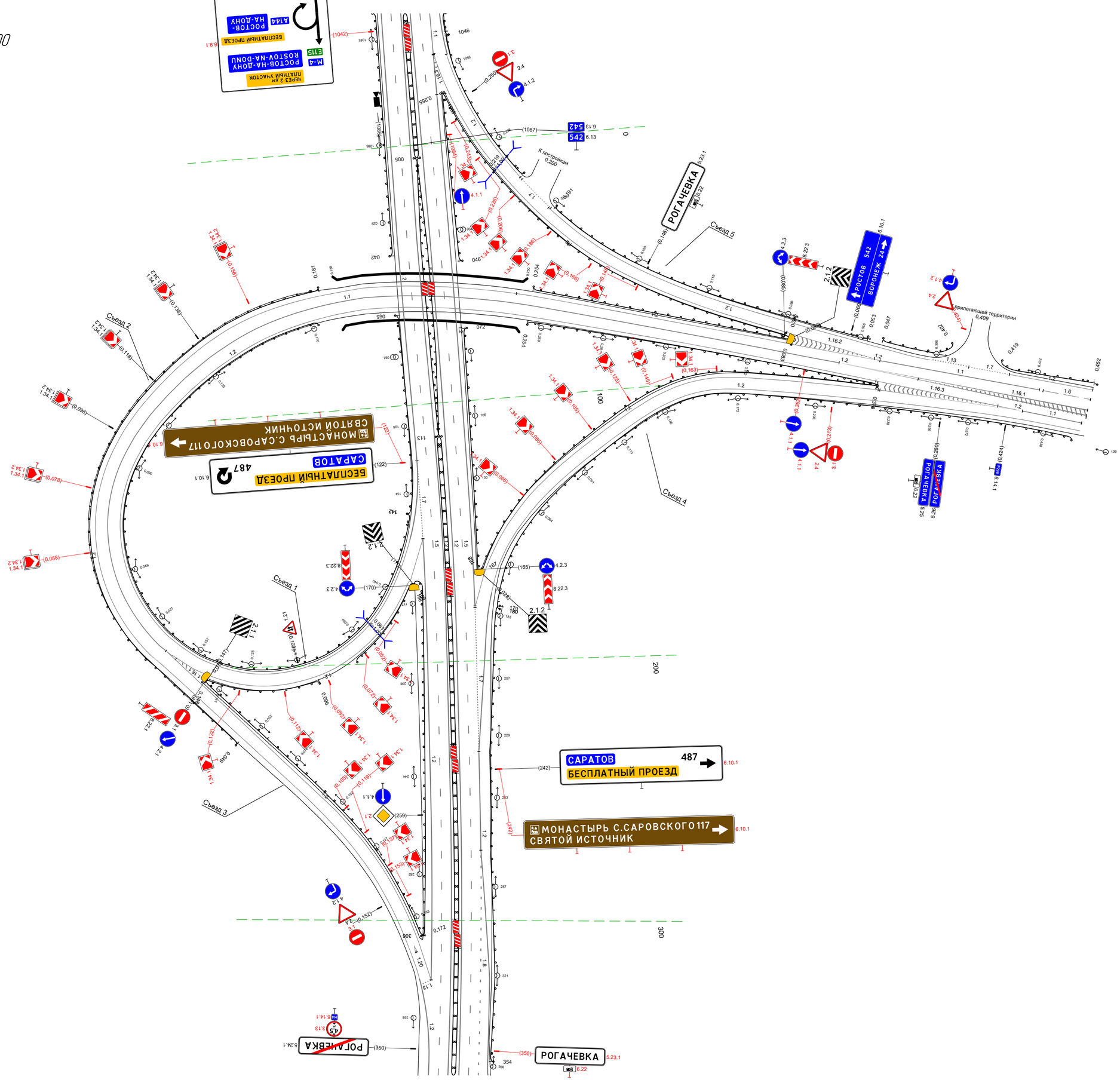
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 423 – 767, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 423 – 767, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 423 – 427, (4 м); 1.1 427 – 492, (65 м); 1.8 492 – 573, (81 м); 1.2 574 – 672, (98 м); 1.8 672 – 767, (95 м)
	4-я от осевой	1.2 423 – 428, (5 м); 1.7 428 – 461, (33 м); 1.2 462 – 479, (17 м); 1.7 479 – 485, (7 м); 1.13 485 – 492, (7 м); 1.2 492 – 539, (47 м); 1.2 539 – 573, (34 м); 1.2 672 – 708, (36 м); 1.2 708 – 736, (28 м); 1.11 736 – 753, (17 м); 1.1 753 – 763, (10 м); 1.11 763 – 767, (4 м)
	5-я от осевой	1.1 753 – 765, (12 м); 1.2 736 – 767, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 423 – 615, (192 м); 30 423 – 568, (145 м); ДО (У5) 615 – 767, (152 м)
	На обочине	ДО (Н3) 423 – 425, (1 м); ДО (Н3) 463 – 474, (11 м); ДО (Н3) 493 – 615, (122 м); ДО (У5) 614 – 675, (61 м); УПО-Д 627 – 665, (38 м); ДО (Н3) 679 – 722, (43 м); ДО (Н3) 728 – 737, (9 м); ДО (Н3) 765 – 767, (2 м)
Тротуары справа		627 – 665, (38 м), а/б, ш. 1,0 м; 765 – 767, (2 м), а/б, ш

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 757 – 782, (25 м) | ДО (У3) 824 – 875, (51 м) | ДО (У3) 880 – 941, (61 м) | ДО (У3) 952 – 1046, (94 м) | ДО (У3) 1068 – 013, (32 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 792 – 805, (13 м); 1.2 775 – 825, (50 м)
	4-я от осевой	1.2 757 – 775, (18 м) | 1.11 775 – 792, (17 м) | 1.1 792 – 809, (17 м) | 1.11 809 – 825, (16 м) | 1.2 825 – 1035, (210 м)
	3-я от осевой	1.8 757 – 1033, (276 м) | 1.1 1033 – 1053, (20 м) | 1.2 1053 – 013, (47 м)
	2-я от осевой	1.5 757 – 013, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 757 – 013, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=16 | L=57 | 877 | R=44982, L=513



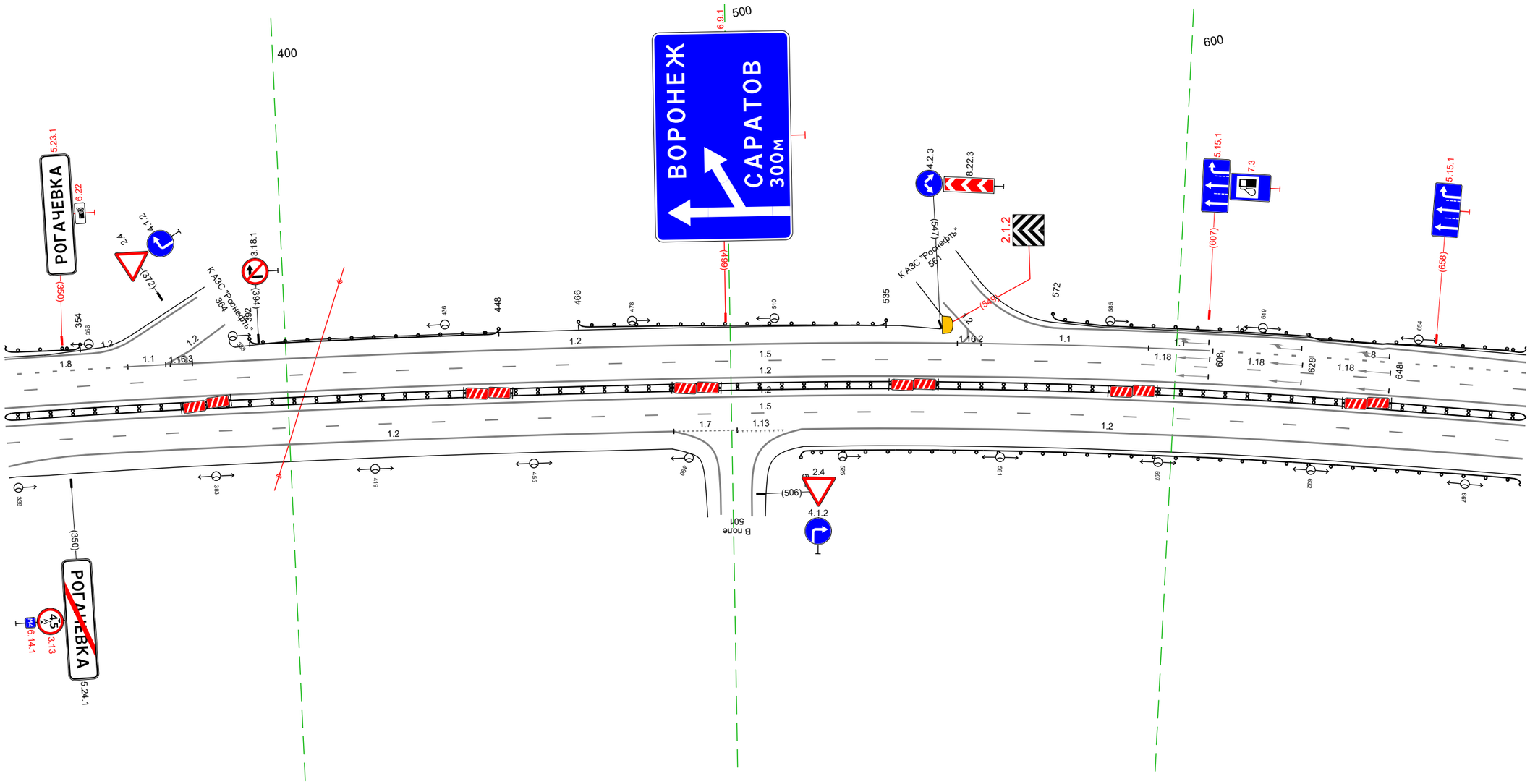
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 757 – 013, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 757 – 013, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 757 – 788, (31 м) | 1.1 788 – 815, (27 м) | 1.8 833 – 898, (65 м) | 1.2 898 – 013, (202 м)
	4-я от осевой	1.1 757 – 763, (6 м) | 1.11 763 – 780, (17 м) | 1.2 780 – 809, (29 м) | 1.2 815 – 833, (18 м) | 1.2 838 – 867, (28 м) | 1.2 867 – 898, (31 м)
	5-я от осевой	1.1 757 – 765, (8 м) | 1.2 757 – 780, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 757 – 835, (78 м) | ДД (У3) 835 – 005, (257 м) | ДО (У5) 005 – 013, (8 м); ДО (У5) 005 – 013, (8 м)
	На обочине	ДО (У3) 765 – 808, (43 м) | ДО (У3) 839 – 013, (261 м)
Тротуары справа		765 – 792, (27 м), а/б, ш. 1,0 м

М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
ТР 542+013-542+336



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 336 – 354, (18 м) | ДО (У3) 392 – 448, (56 м) | ДО (У3) 466 – 535, (69 м) | ДО (У3) 572 – 680, (108 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 336 – 356, (20 м) | 12 575 – 646, (71 м)
	3-я от осевой	18 336 – 364, (28 м) | 11 364 374 (9 м) | 12 373 378 (5 м) | 12 374 – 556, (182 м) | 11 556 – 594, (38 м) | 11 594 – 608, (14 м) | 18 608 – 680, (71 м) | 12 646 – 678, (32 м)
	2-я от осевой	15 336 – 680, (344 м)
	1-я от осевой	12 336 – 680, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=19 | L=267 | 603 | α=13 | L=77

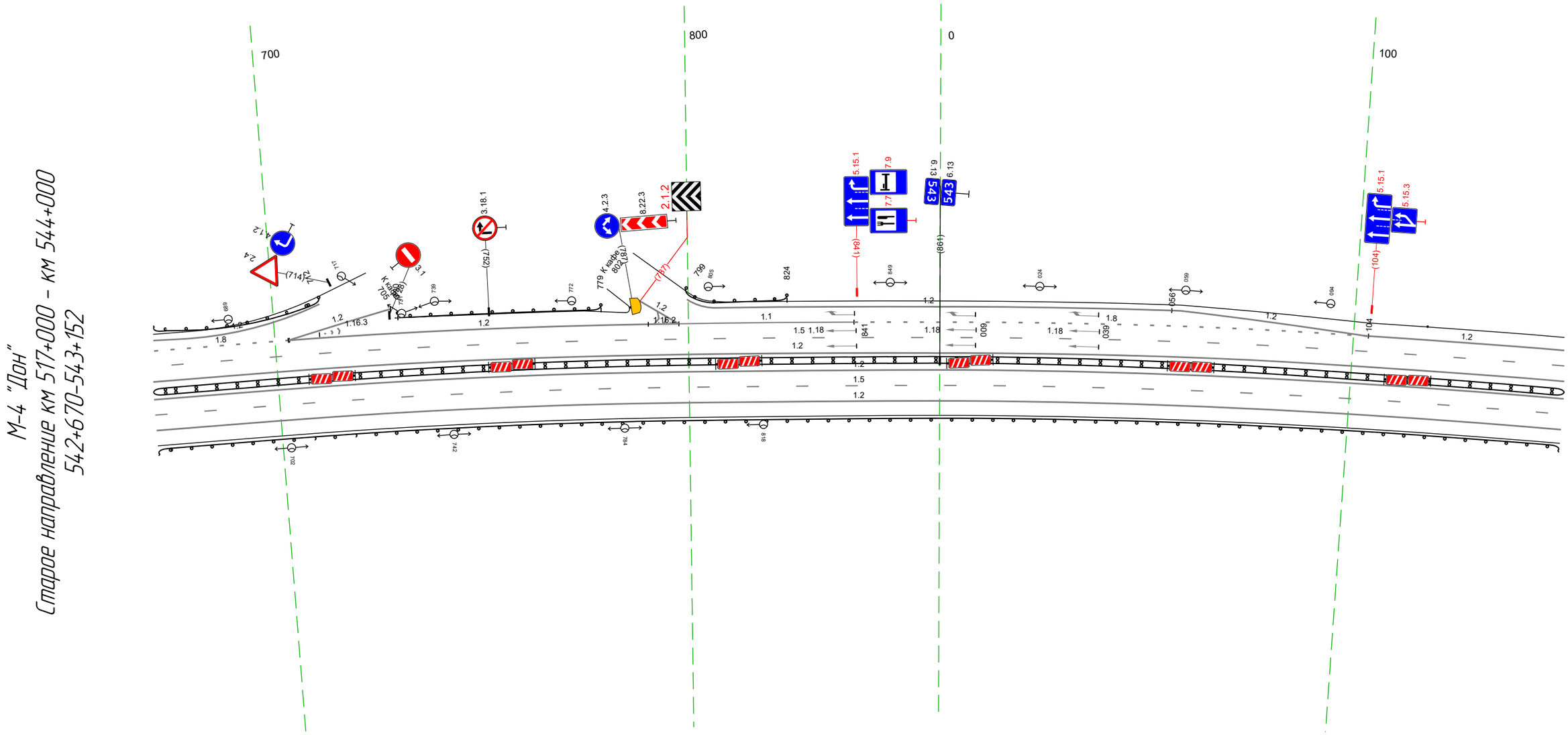
М-4 "Дон"
Старое направление км 517+000 – км 544+000
542+336-542+680



20 м

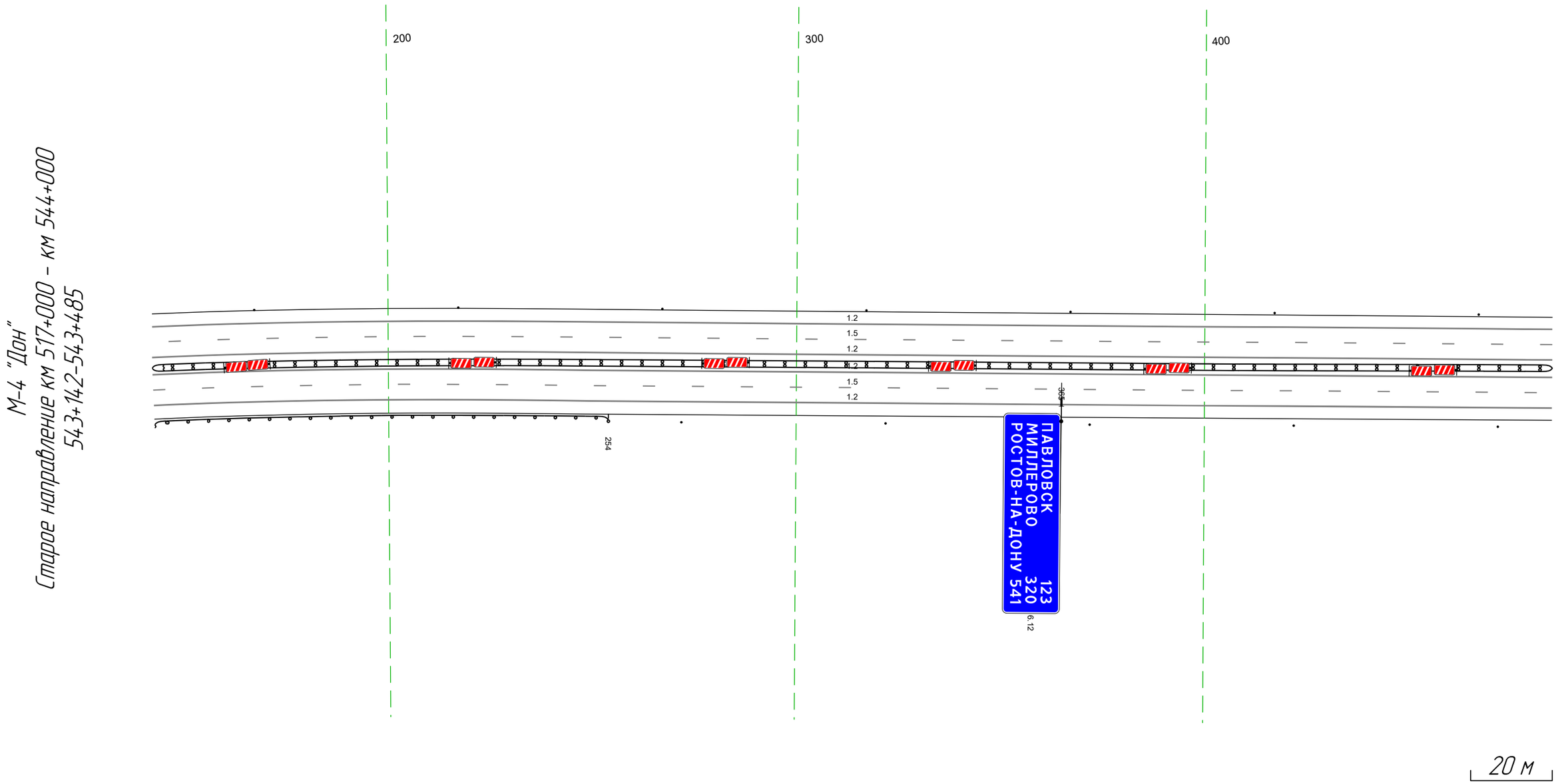
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 336 – 680, (344 м)
	2-я от осевой	15 336 – 680, (344 м)
	3-я от осевой	12 354 – 487, (132 м) | 17 487 – 501, (14 м) | 501 512 | 12 516 – 680, (164 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 336 – 680, (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 515 – 680, (164 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 670 - 712, (42 м) / ДО (Н3) 730 - 779, (49 м) / ДО (Н3) 799 - 824, (25 м) / Столбики (1шт.) 118 - 152
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 806 - 056, (111 м) / 1.2 056 - 103, (47 м)
	3-я от осевой	1.2 670 678 (8 м) / 1.2 704 - 798, (94 м) / 1.1 798 - 840, (43 м) / 1.2 103 104 (1 м) / 1.8 670 - 704, (34 м) / 1.2 703 - 728, (25 м) / 1.8 840 - 104, (124 м) / 1.2 104 - 152, (48 м)
	2-я от осевой	1.5 670 - 152, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 670 - 152, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=13 / L=53 / 722 / R=42995, L=210 / 071 / L=82 / a=2



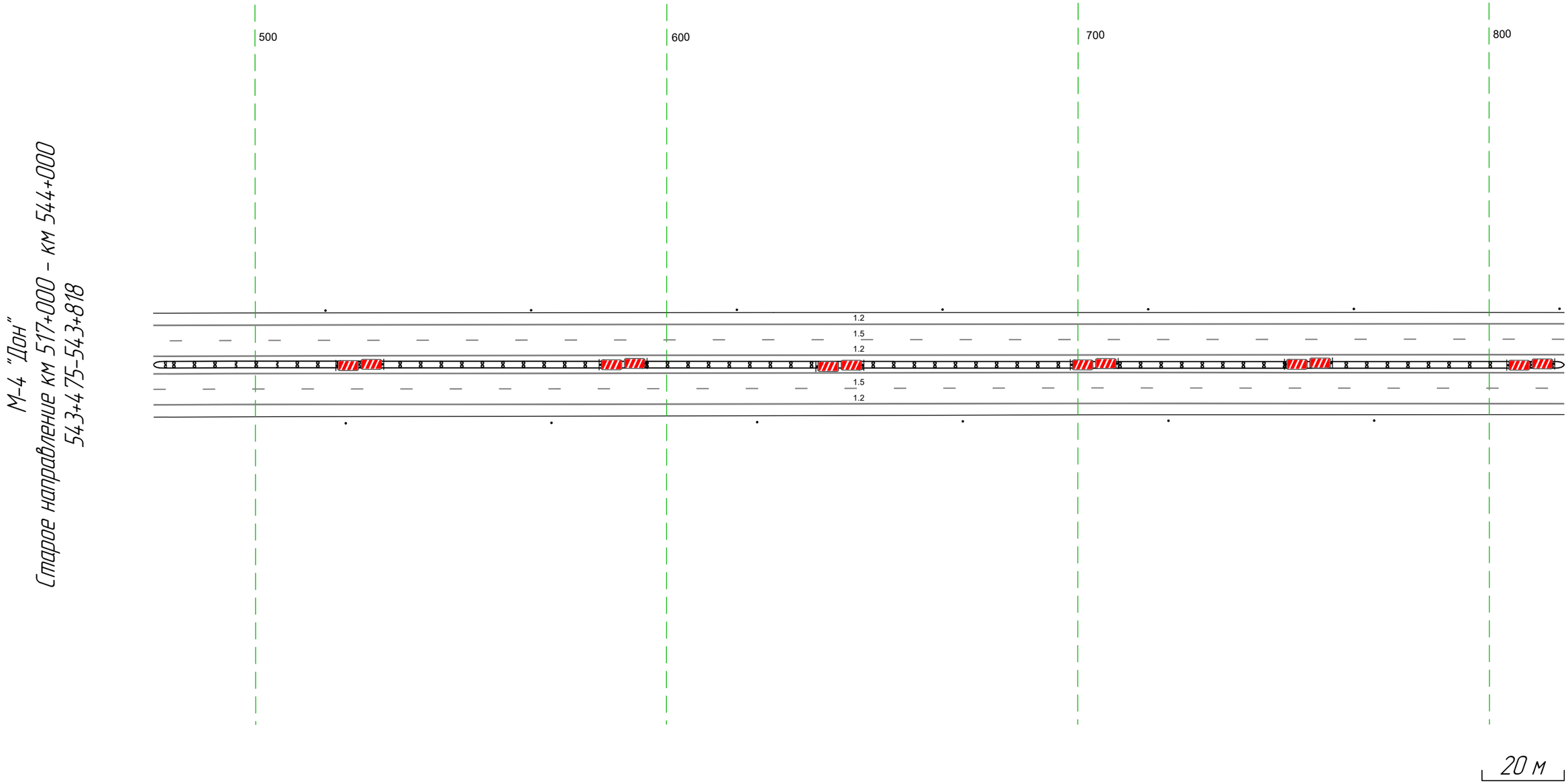
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 670 - 152, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 670 - 152, (344 м)
	3-я от осевой	1.2 670 - 152, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 670 - 152, (344 м)
	На обочине	ДО (Н3) 670 - 152, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 14,2 - 4,85
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 14,2 - 4,85, (343 м)
	2-я от осевой	1,5 14,2 - 4,85, (343 м)
	1-я от осевой	1,2 14,2 - 4,85, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=262 a=2 4,0‰ R=3101, L=70 4,7‰ a=2 L=11



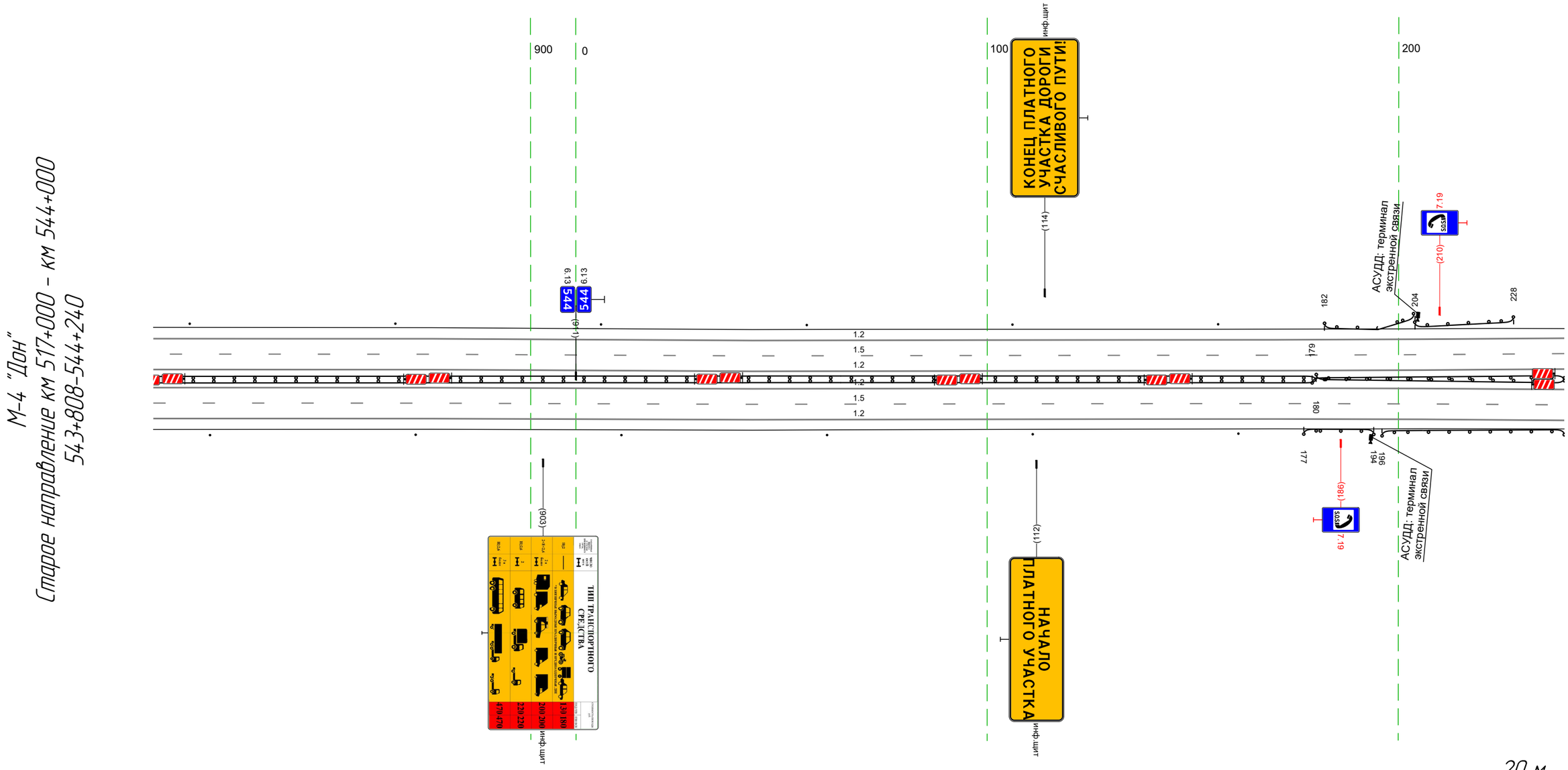
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 14,2 - 4,85, (343 м)		
	2-я от осевой	1,5 14,2 - 4,85, (343 м)		
	3-я от осевой	1,2 14,2 - 4,85, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1/3) 14,2 - 4,85, (343 м)		
	На обочине	ДО (1/3) 14,2 - 254, (112 м)		Столбики (5шт, шаг 50,0м) 272 - 4,85
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 475 - 818
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 475 - 818, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 475 - 818, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 475 - 818, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=157 632 R=10372 L=88 720 L=98 a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 475 - 818, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 475 - 818, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 475 - 818, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1/3) 475 - 818, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 475 - 818
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (выт, шаг 50,0м) 808 - 156 | ДО (У5) 182 - 204, (22 м) | ДО (У5) 204 - 228, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 808 - 240, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 808 - 240, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 808 - 240, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=74 | a=1 | 883 | L=88 | a=2 | 860 | R=37206, L=280



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 808 - 240, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 808 - 240, (34,3 м)
	3-я от осевой	1.2 808 - 240, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 808 - 180, (283 м) | ДО (У5) 179 - 240, (61 м)
		ДО (У5) 180 - 240, (60 м)
	На обочине	Столбики (выт, шаг 50,0м) 808 - 161 | ДО (У5) 177 - 194, (17 м) | ДО (У3) 196 - 240, (44 м)
Тротуары справа		