ООО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
_____ А. Н. Умеренков
Дата:_____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМ 2.1. (ЧАСТЬ 4). СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ – РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК

КМ 1043+811 – КМ 1119+500

(РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
_____ В.Н. Мячин
Дата:_____

Органы согласующие и утверждающие:

1) **Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»**
2) **Ростовский филиал ГК «Автодор»**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2022

СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения 3

Схематическое изображение трассы на карте 4

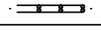
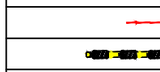
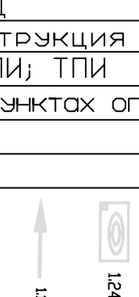
Линейные схемы дислокации ТСОДД 7

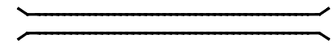
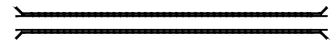
Схемы съездов транспортных развязок 181

Листы узлов и транспортных развязок 187

Изм.	Лист	№ Докум.	Подп.	Дата			
Разраб.					Содержание	Стадия	Лист	Листов
Провер.						П	2	206
						ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ ЦИРИУС		
Н.контр								
Утв.								

Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
		Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Тросовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Шумовая полоса
		Подпорная стенка
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
		

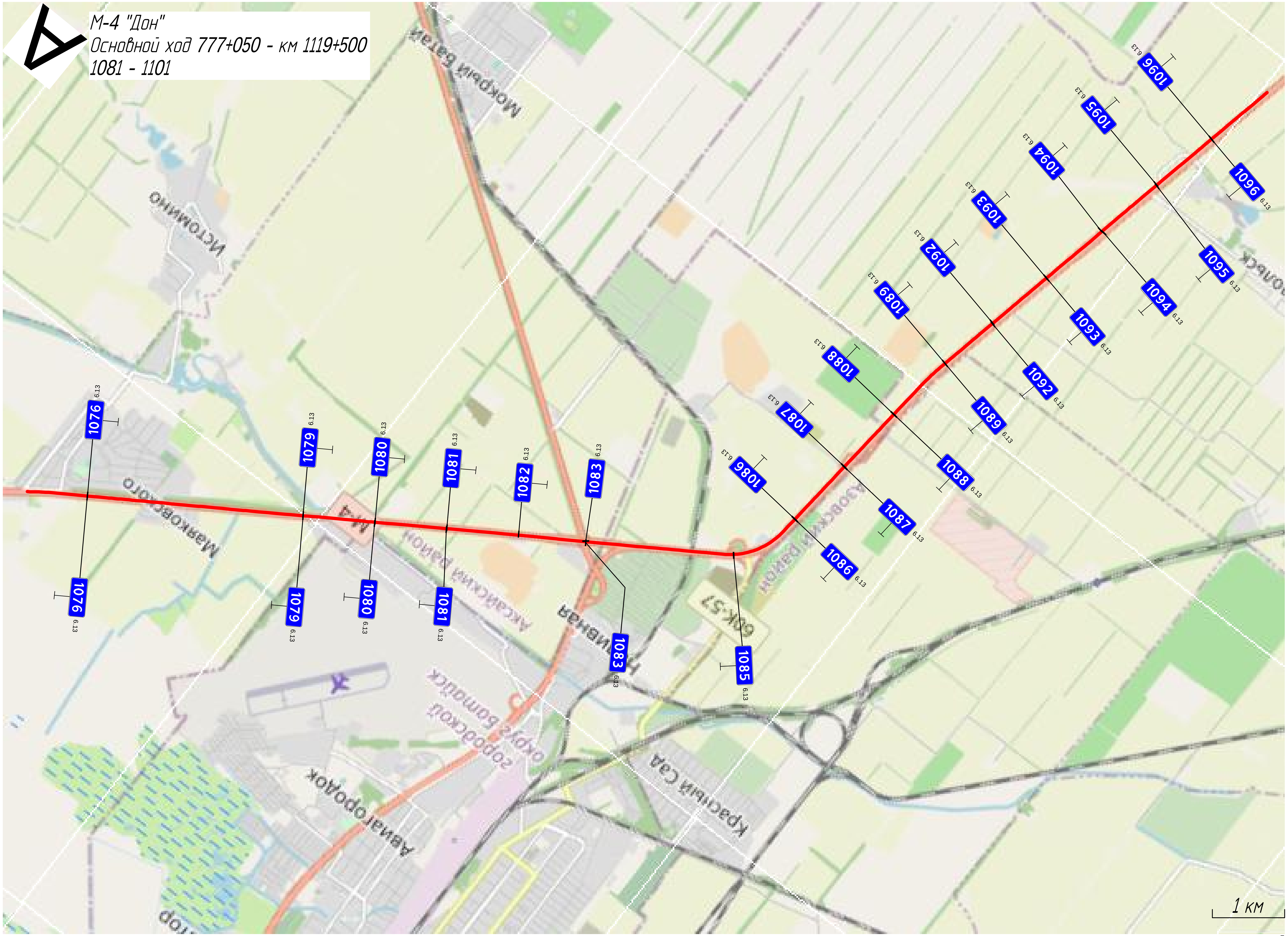
Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1049 - 1081

2 км

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1081 - 1101



А

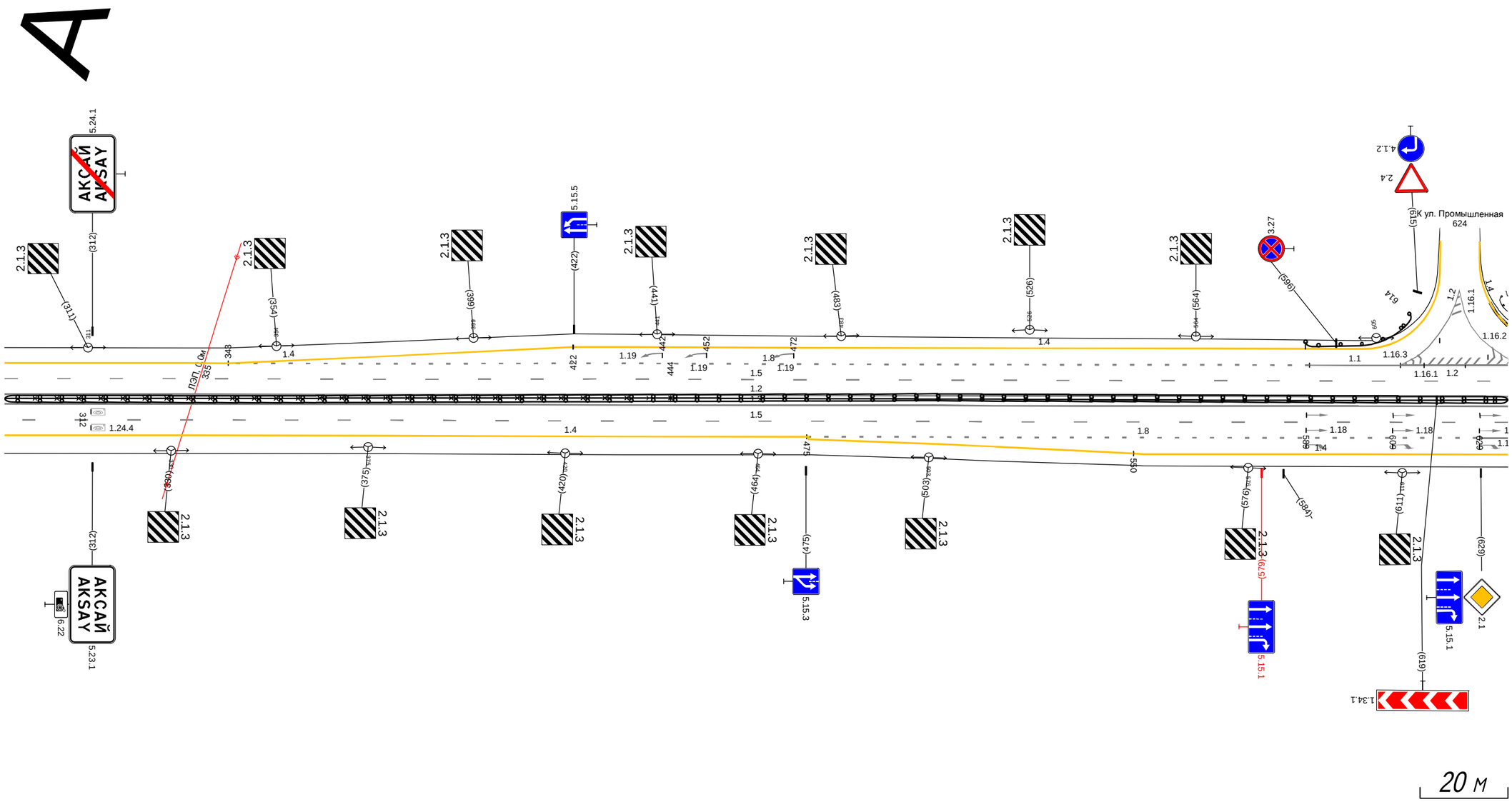
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1101 - 1123



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 589 - 614, (25 м) ; ДО (17) 633 - 635, (2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 343 - 422, (79 м) ; 1.4 422 - 602, (181 м) ; 1.2 611 - 635, (24 м)
	2-я от осевой	1.4 292 - 343, (51 м) ; 1.8 343 - 590, (247 м) ; 1.1 590 - 611, (21 м) ; 1.2 611 - 635, (25 м) ; 1.2 635 (1 м)
	1-я от осевой	1.5 292 - 635, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=179 ; a=41 ; 472 ; R=12849, L=737

А

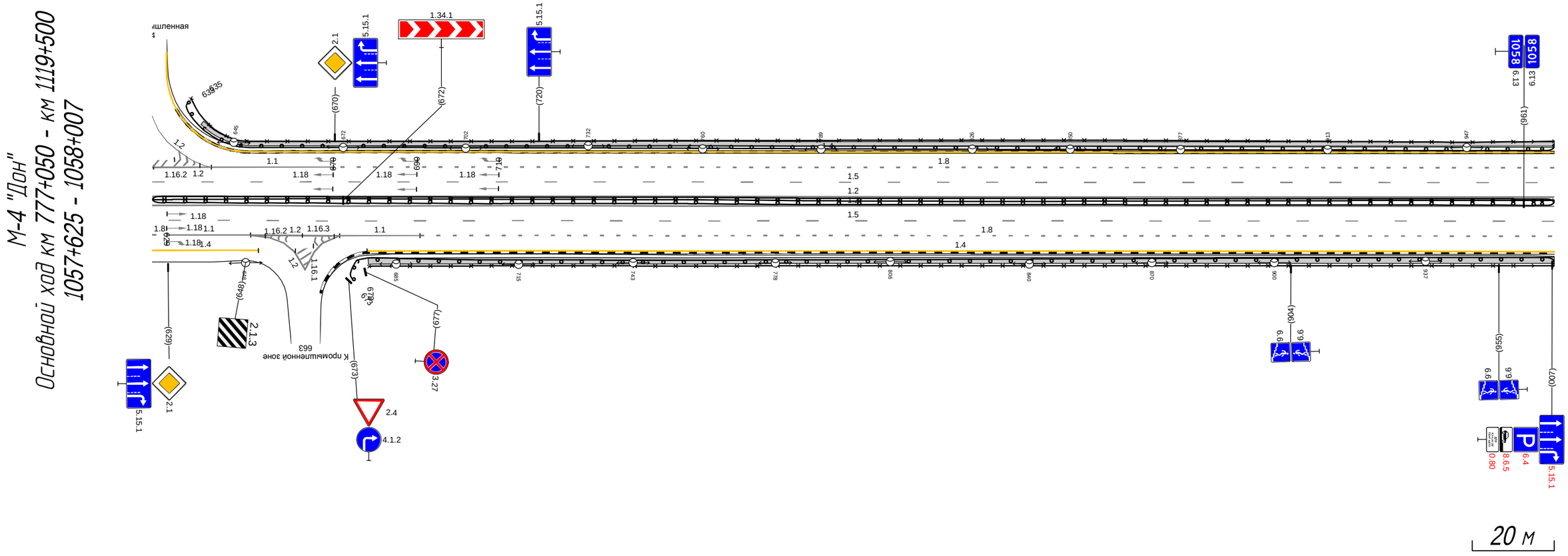
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1057+292 - 1057+635



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 292 - 635, (343 м)
		1.2 292 - 635, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 292 - 635, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 475 - 629, (154 м) ; 1.1 629 635 (6 м)
		1.4 292 - 476, (184 м)
	3-я от осевой	1.4 476 - 550, (74 м) ; 1.4 550 - 635, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 292 - 444, (152 м) ; ОПО-Д 444 - 635, (191 м)
		ДД (Ж6) 292 - 635, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		638 - 007, (331 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 635 - 007, (333 м)
		ДО (Н7) 633 - 007, (335 м)
	На разделительной	1.2
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	625 635 (9 м) 1.2 1.4 649 - 007, (320 м)
	2-я от осевой	1.2 635 640 (5 м) 1.2 625 - 640, (15 м) 1.1 640 - 670, (30 м) 1.8 670 - 007, (299 м)
	1-я от осевой	1.5 625 - 007, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12849, L=737

А

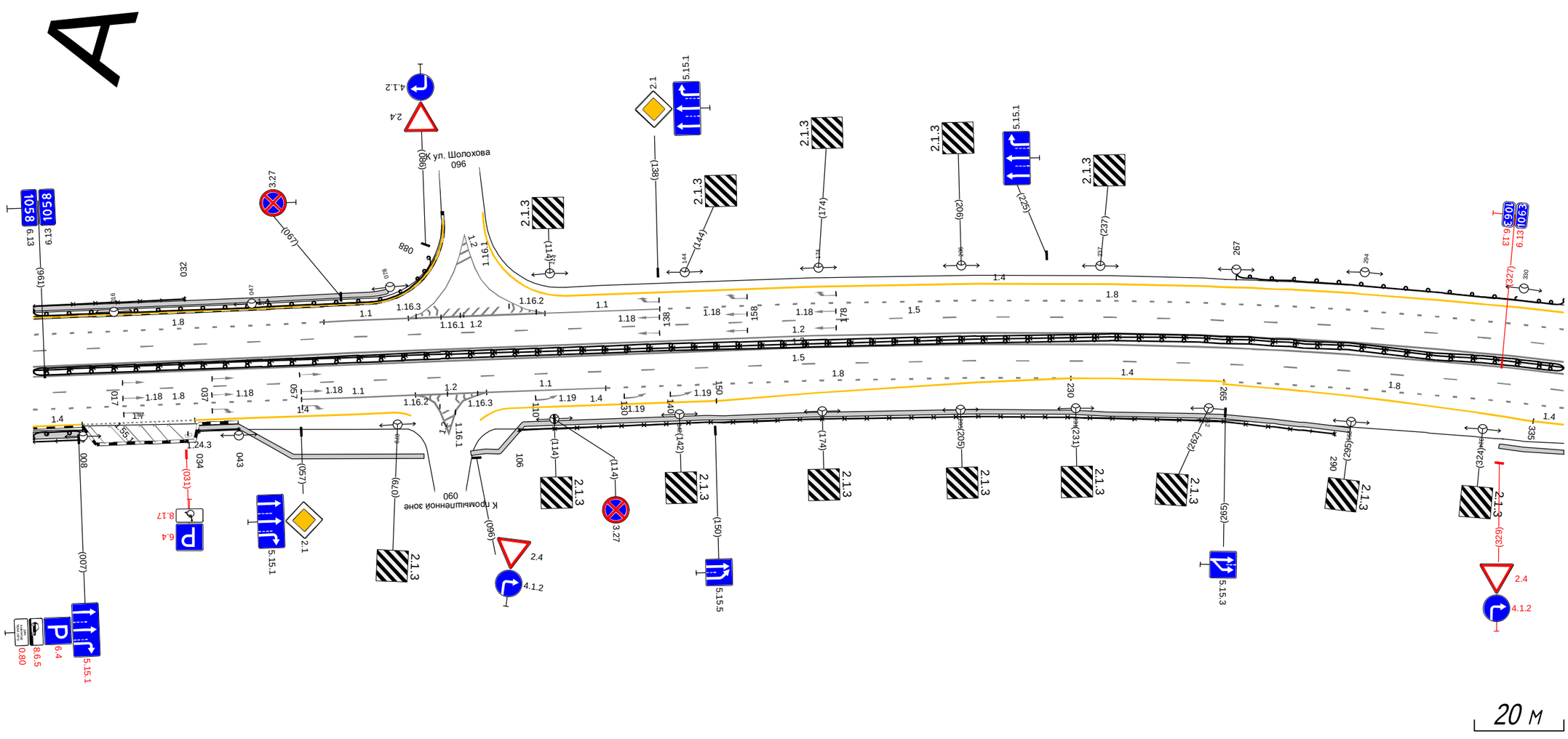


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 625 - 007, (343 м)
		1.2 625 - 007, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 625 - 007, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 625 629 (4 м) 1.1 629 - 649, (20 м) 1.2 649 657 (8 м) 1.2 649 - 671, (22 м) 1.2 657 667 (9 м) 1.2 667 671 (4 м) 1.1 671 - 691, (20 м) 1.8 691 - 007, (278 м)
	3-я от осевой	1.4 625 - 651, (26 м) 1.4 678 - 007, (291 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 625 - 007, (343 м)
		ОПО-Д 625 - 007, (343 м)
	На обочине	ОПО-Д 678 - 007, (290 м)
		ДО (Н7) 673 - 007, (295 м)
Тротуары справа		678 - 007, (290 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		958 - 078, (80 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У7) 958 - 088, (90 м) ОПО-Д 958 - 032, (35 м) ДО (У4) 267 - 341, (74 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 958 - 073, (76 м) 1.2 085 - 108, (23 м) 1.4 117 - 341, (224 м)
	2-я от осевой	1.8 958 - 063, (66 м) 1.1 063 - 082, (19 м) 1.2 082 - 112, (31 м) 1.2 082 085 (3 м) 1.2 108 112 (4 м) 1.1 112 - 138, (26 м) 1.8 138 - 341, (203 м)
	1-я от осевой	1.5 958 - 341, (343 м)
Элементы в плане		R=1050, L=545 (217)
Продольный профиль		R=12849, L=737 R=14553, L=421 (247)

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1057+958 - 1058+341

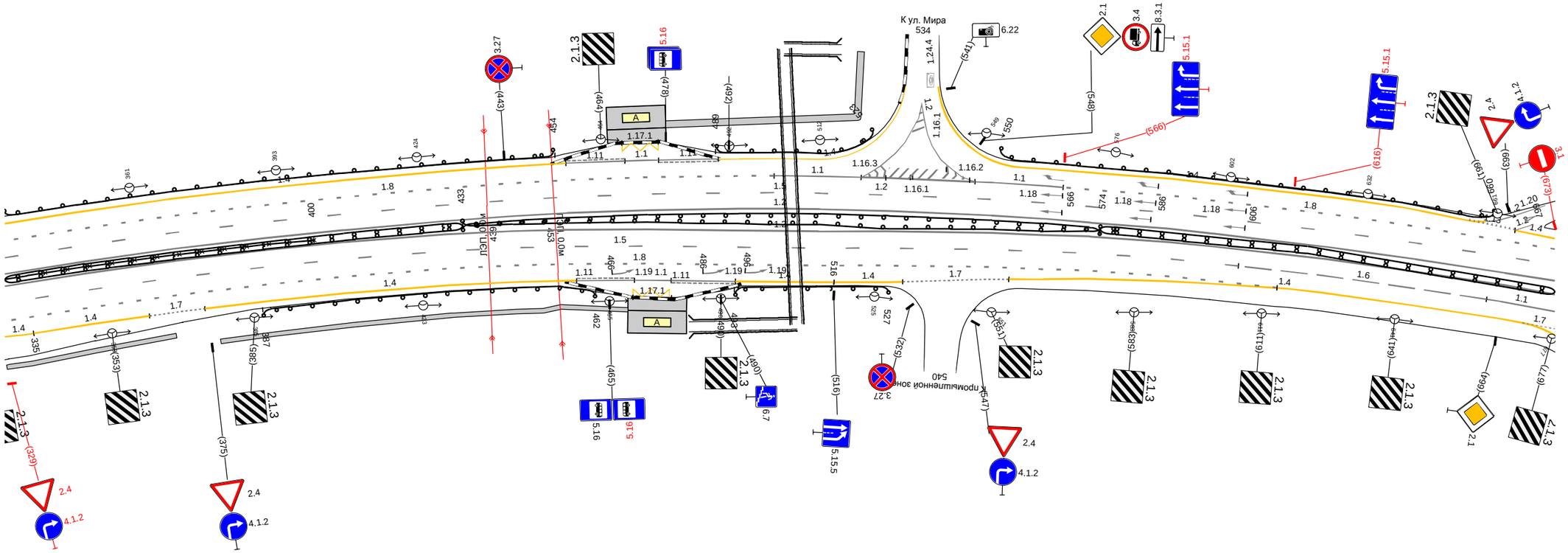


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 958 - 341, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 958 - 341, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 958 - 341, (343 м) 1.8 958 - 057, (60 м) 1.1 057 - 083, (26 м) 1.2 083 087 (4 м) 1.2 094 099 (5 м) 1.2 083 - 099, (16 м) 1.1 099 - 126, (27 м) 1.8 126 - 230, (104 м) 1.4 230 - 265, (35 м) 1.8 265 - 341, (76 м)
	3-я от осевой	1.4 958 008 (11 м) 1.55.1 010 013 (3 м) 1.55.1 014 018 (4 м) 1.55.1 017 021 (3 м) 1.55.1 021 024 (3 м) 1.55.1 024 027 (3 м) 1.55.1 027 031 (4 м) 1.3 008 - 033, (25 м) 1.4 033 - 078, (45 м) 1.2 087 094 (6 м) 1.4 104 - 150, (46 м) 1.4 150 - 230, (80 м) 1.4 265 - 335, (70 м) 1.4 335 341 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 958 - 341, (343 м) ОПО-Д 958 - 341, (343 м)
	На обочине	ОПО-Д 958 - 008, (11 м) ДО (У7) 958 - 008, (11 м) ОПО-Д 034 - 043, (9 м) ОПО-Д 106 - 290, (184 м)
Тротуары справа		958 - 008, (11 м), а/б, ш. 1,5 м 034 - 084, (50 м), а/б, ш. 1,0 м 095 - 295, (200 м), а/б, ш. 1,0 м 328 - 341, (13 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		478 - 519, (41 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 331 - 454, (123 м)
		ДО (14) 489 - 523, (34 м)
		ДО (14) 550 - 660, (110 м)
	На разделительной	ДО (17) 433 - 574, (141 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 469 476 (7 м)
	3-я от осевой	1.4 331 - 456, (125 м)
		1.11 456 - 469, (13 м)
		1.11 476 - 490, (13 м)
		1.4 490 - 512, (22 м)
		1.2 522 - 543, (21 м)
		1.4 556 - 654, (98 м)
		1.13 654 665 (10 м)
		1.4 665 675 (10 м)
	2-я от осевой	1.8 331 - 502, (171 м)
		1.1 502 - 521, (19 м)
		1.2 521 - 546, (26 м)
		1.2 522 543 (2 м)
		1.2 543 546 (3 м)
		1.1 546 - 566, (19 м)
		1.8 566 - 675, (110 м)
	1-я от осевой	1.5 331 - 675, (344 м)
Элементы в плане		R=1050, L=545
Продольный профиль		R=14553, L=421

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1058+331 - 1058+675

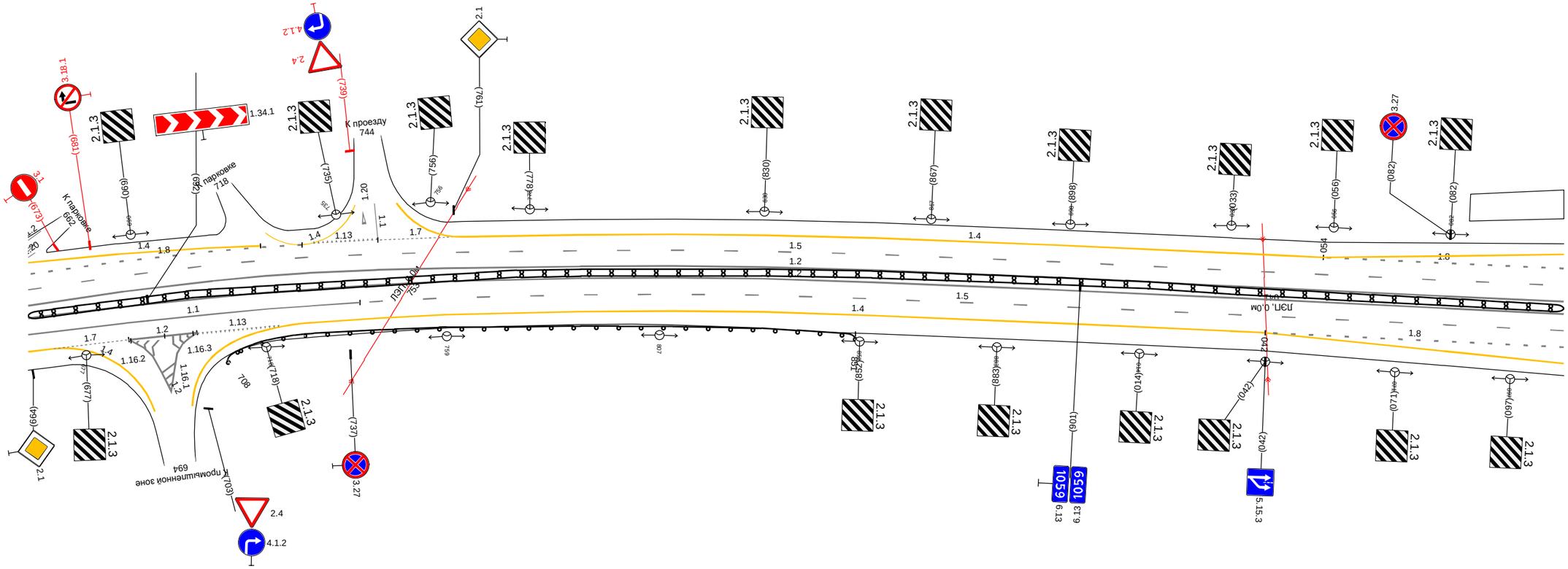


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 331 - 675, (344 м)
		1.2 331 - 675, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 331 - 605, (274 м)
		1.6 605 - 661, (56 м)
		1.1 661 - 675, (14 м)
	2-я от осевой	1.8 331 - 614, (283 м)
		1.4 617 - 670, (53 м)
		670 675 (6 м)
	3-я от осевой	1.4 331 335 (5 м)
		1.4 335 - 362, (26 м)
		1.7 362 - 374, (13 м)
		1.4 374 - 458, (84 м)
		1.11 458 - 471, (13 м)
		471 479 (8 м)
		1.11 479 - 493, (14 м)
		1.4 493 - 516, (23 м)
		1.4 516 - 530, (14 м)
		1.7 530 - 555, (24 м)
		1.4 555 - 617, (62 м)
	4-я от осевой	1.17.1 470 479 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 331 - 400, (69 м)
		ДД (16) 331 - 433, (102 м)
		ДО (17) 433 - 574, (141 м)
		ДД (16) 574 - 675, (101 м)
	На обочине	ДО (14) 387 - 462, (75 м)
		ДО (14) 493 - 527, (34 м)
Тротуары справа		331 - 367, (36 м), а/б, ш. 1.0 м
		377 - 469, (92 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 665 - 718, (53 м)
	2-я от осевой	1.8 665 - 727, (62 м)
	1-я от осевой	1.13 739 744 (5 м)
		1.7 744 - 763, (19 м)
		1.4 763 - 054, (192 м)
		1.5 665 - 108, (344 м)
		1.4 054 - 108, (54 м)
		1.8 054 - 108, (54 м)
Элементы в плане		R=1050, L=545
Продольный профиль		R=32757, L=1436

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1058+665 - 1059+108

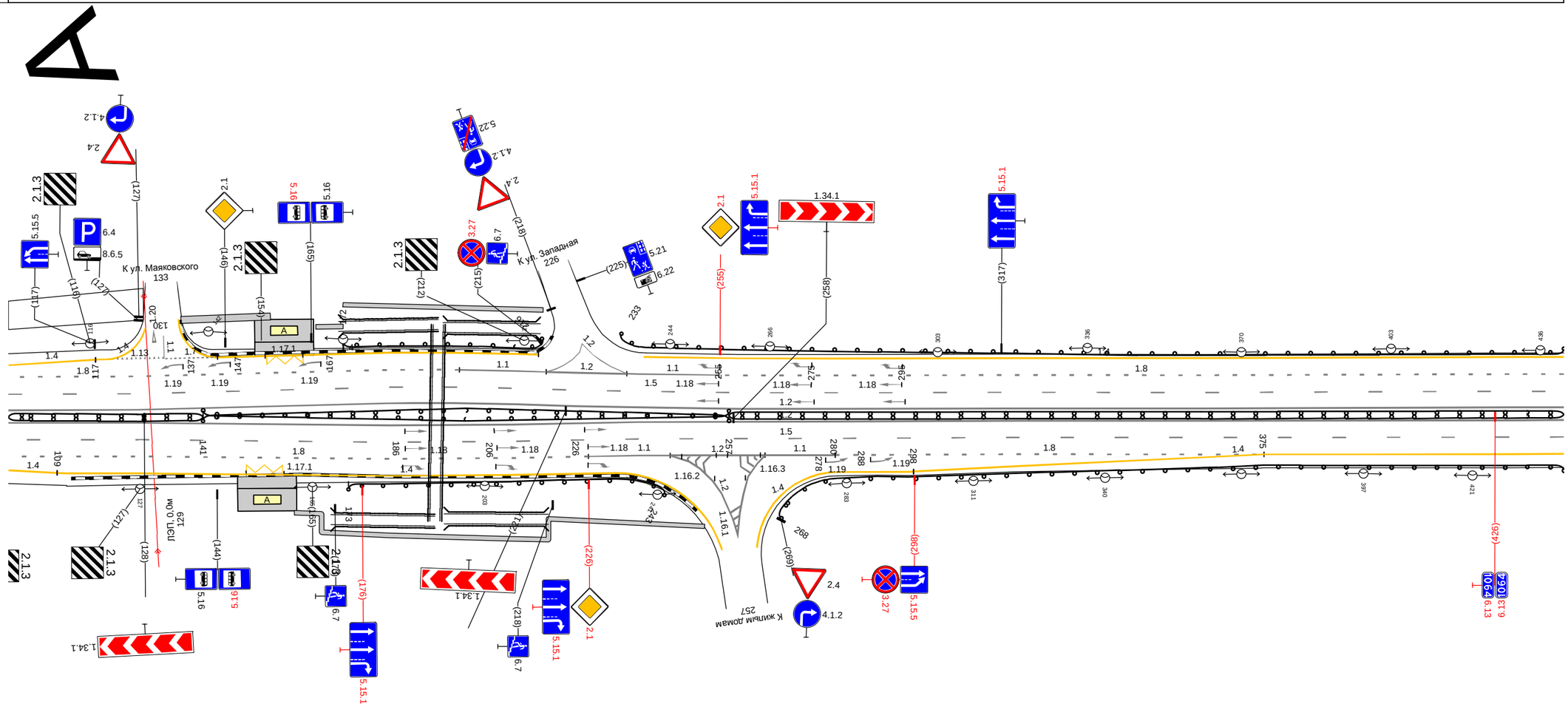


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 665 - 108, (344 м)
		1.2 665 - 108, (344 м)
	1-я от осевой	1.1 665 - 740, (74 м)
		1.5 740 - 108, (269 м)
	2-я от осевой	1.4 665 670 (4 м)
		1.7 670 - 686, (17 м)
		1.2 686 - 702, (16 м)
		1.2 686 - 702, (16 м)
		1.13 702 - 721, (19 м)
		1.4 726 - 041, (216 м)
		1.8 042 - 108, (66 м)
	3-я от осевой	1.4 041 - 108, (67 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 665 - 108, (344 м)
	На обочине	ДО (14) 708 - 851, (143 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		136 - 156, (20 м), а/б, ш. 1.5 м; 166 - 172, (6 м), а/б, ш. 1.0 м; 172 - 216, (44 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 172 - 216, (44 м); ДО (Н4) 233 - 441, (208 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 098 - 117, (19 м); 1.4 117 119 (2 м); 1.13 122 128 (6 м); 1.7 133 - 144, (12 м); 1.17.1 155 163 (8 м); 1.4 144 - 215, (71 м); 1.2 221 231 (10 м); 1.4 239 - 441, (202 м)
	2-я от осевой	1.8 098 - 198, (100 м); 1.1 198 - 217, (19 м); 1.2 217 - 235, (18 м); 1.2 217 221 (4 м); 1.2 231 235 (4 м); 1.1 235 - 255, (20 м); 1.8 255 - 441, (186 м)
	1-я от осевой	1.5 098 - 441, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32757, L=1436

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1059+098 - 1059+441

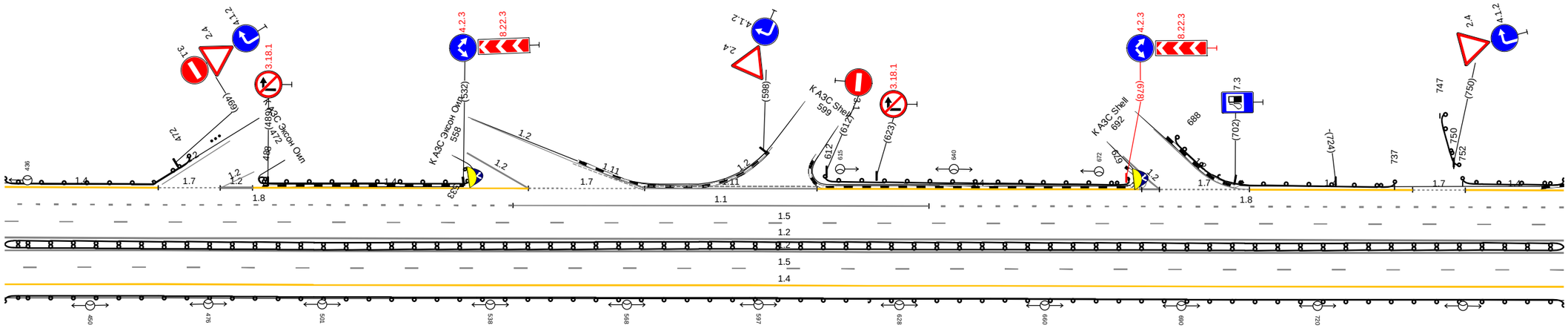


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 098 - 441, (343 м)
		1.2 098 - 441, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 098 - 441, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 098 - 226, (128 м); 1.1 226 - 244, (18 м); 1.2 244 - 265, (21 м); 1.2 244 248 (4 м); 1.2 263 265 (2 м); 1.1 265 - 280, (15 м); 1.8 280 - 375, (95 м); 1.4 375 - 441, (66 м)
	3-я от осевой	1.4 098 109 (11 м); 1.17.1 150 159 (8 м); 1.4 109 - 232, (123 м); 1.2 248 - 263, (15 м); 1.4 281 - 298, (17 м); 1.4 298 - 375, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 098 - 141, (43 м); ДО (Н7) 141 - 257, (116 м); ДО (Н7) 141 - 257, (116 м); ДД (Н6) 257 - 441, (184 м)
	На обочине	ДО (Н4) 173 - 243, (70 м); ДО (Н4) 268 - 441, (173 м)
Тротуары справа		161 - 252, (91 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 431 - 472, (41 м) ; ДО (Н4) 488 - 533, (46 м) ; ДО (Н4) 612 - 679, (67 м) ; ДО (Н4) 688 - 737, (49 м) ; ДО (Н4) 747 - 750, (3 м) ; ДО (Н4) 752 - 774, (22 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 431 - 465, (34 м) ; 1.7 465 - 478, (14 м) ; 1.2 478 486 (7 м) ; 1.4 486 - 546, (61 м) ; 1.7 546 - 572, (26 м) ; 1.11 572 - 610, (38 м) ; 1.4 610 - 681, (71 м) ; 1.2 681 685 (4 м) ; 1.7 685 - 705, (20 м) ; 1.4 705 - 741, (36 м) ; 1.7 741 753 (12 м) ; 1.4 753 - 774, (22 м)
	2-я от осевой	1.8 431 - 543, (112 м) ; 1.1 543 - 635, (92 м) ; 1.8 635 - 774, (140 м)
	1-я от осевой	1.5 431 - 774, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32757, L=1436

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1059+431 - 1059+774



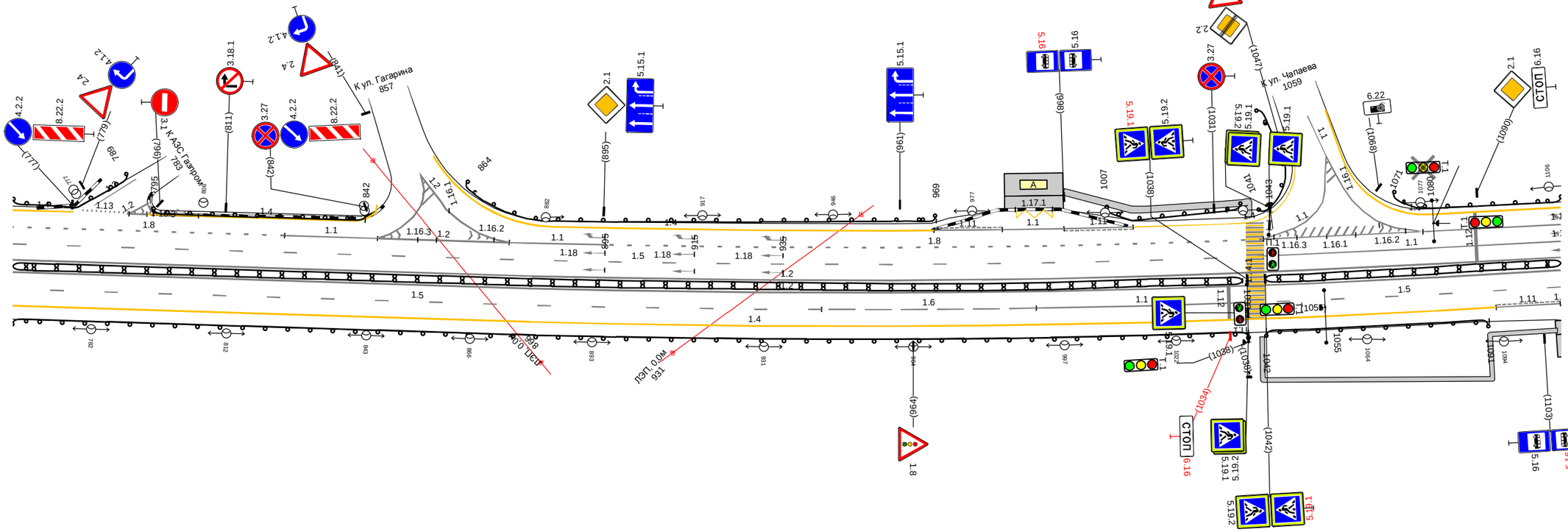
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 431 - 774, (343 м)
		1.2 431 - 774, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 431 - 774, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 431 - 774, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 431 - 774, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 431 - 774, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		998 - 1039, (41 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 764 - 789, (25 м) / ДО (Ч4) 795 - 842, (47 м) / ДО (Ч4) 864 - 969, (105 м) / ДО (Ч4) 1007 - 1037, (30 м) / ДО (Ч4) 1071 - 1108, (37 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 987 995 (7 м)
	3-я от осевой	1.4 764 - 777, (13 м) / 1.2 790 794 (4 м) / 1.4 794 - 840, (46 м) / 1.2 847 - 867, (20 м) / 1.2 867 874 (7 м) / 1.4 884 - 968, (84 м) / 1.4 988 989 (1 м) / 1.11 969 - 984, (15 м) / 1.11 984 - 998, (14 м) / 1.11 998 - 1013, (15 м) / 1.4 1013 - 1037, (24 м) / 1.1 1049 - 1069, (21 м) / 1.1 1079 - 1108, (29 м)
	2-я от осевой	1.8 764 - 824, (60 м) / 1.1 824 - 845, (21 м) / 1.2 845 847 (3 м) / 1.2 845 - 874, (29 м) / 1.1 874 - 895, (21 м) / 1.8 895 - 1042, (146 м) / 1.1 1042 - 1077, (36 м) / 1.1 1069 1077 (8 м) / 1.1 1077 - 1108, (30 м)
	1-я от осевой	1.5 764 - 1042, (277 м) / 1.1 1042 - 1108, (66 м)
Элементы в плане		323 R=2200, L=364
Продольный профиль		R=32757, L=1436

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1059+764 - 1059+1108

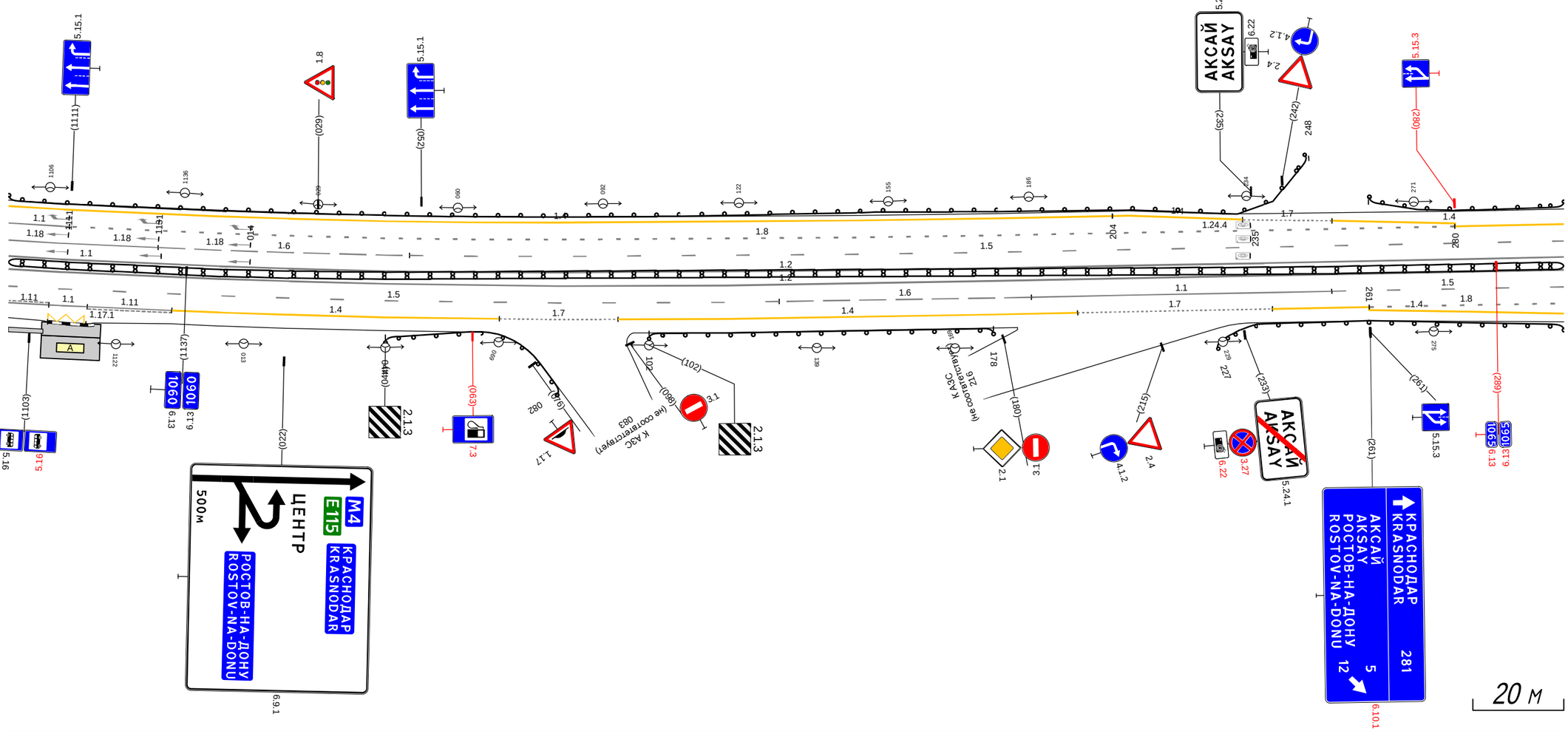


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 764 - 1108, (343 м)
		1.2 764 - 1108, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 764 - 944, (180 м) / 1.6 944 - 991, (47 м) / 1.1 991 - 1038, (47 м) / 1.5 1038 - 1108, (70 м)
	2-я от осевой	1.4 764 - 1093, (329 м) / 1.11 1093 - 1107, (14 м) / 1.7 1107 1108 (1 м)
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 764 - 1037, (273 м) / ДД (Ч6) 1042 - 1108, (66 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 764 - 1038, (274 м) / ДО (Ч4) 1042 - 1091, (49 м)
Тротуары справа		1041 - 1106, (65 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 1098 - 248, (287 м) ; ДО (Н4) 261 - 304, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 1098 - 204, (244 м) ; 1.4 204 - 233, (29 м) ; 1.7 233 - 253, (20 м) ; 1.4 253 - 280, (27 м) ; 1.4 280 - 304, (24 м)
	2-я от осевой	1.1 1098 - 1111, (13 м) ; 1.8 1111 - 280, (306 м)
	1-я от осевой	1.1 1098 - 1131, (33 м) ; 1.6 1131 - 049, (56 м) ; 1.5 049 - 304, (255 м)
Элементы в плане		R=2200, L=364
Продольный профиль		R=32757, L=1436 ; L=238 ; a=33

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1059+1098 - 1060+370



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1098 - 304, (343 м)
		1.2 1098 - 304, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1098 - 131, (170 м) ; 1.6 131 - 186, (56 м) ; 1.1 186 - 253, (66 м) ; 1.5 253 - 304, (51 м)
	2-я от осевой	1.11 1098 - 1107, (9 м) ; 1.1 1107 - 1115, (8 м) ; 1.11 1115 - 1134, (19 м) ; 1.4 1134 - 069, (72 м) ; 1.7 069 - 095, (26 м) ; 1.4 095 - 197, (101 м) ; 1.7 197 - 239, (43 м) ; 1.4 239 - 261, (22 м) ; 1.8 261 - 304, (43 м)
	3-я от осевой	1.4 261 - 304, (43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 1098 - 304, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 044 - 082, (38 м) ; ДО (Н4) 102 - 178, (76 м) ; ДО (Н4) 227 - 304, (77 м)
Тротуары справа		1098 - 1106, (8 м), а/б, ш. 1.0 м