СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения 3

Ситуационный план автомобильной дороги 4

Линейные схемы дислокации ТСОДД 9

Ситуационные планы транспортных развязок 153

Схемы узлов и транспортных развязок 157

Изм.	Лист	№ Докум.	Подп.	Дата			
Разраб.					Содержание	Стадия	Лист	Листов
Провер.						П	2	181
						ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ ЦИРИУС		
Н.контр								
Утв.								

Условные обозначения

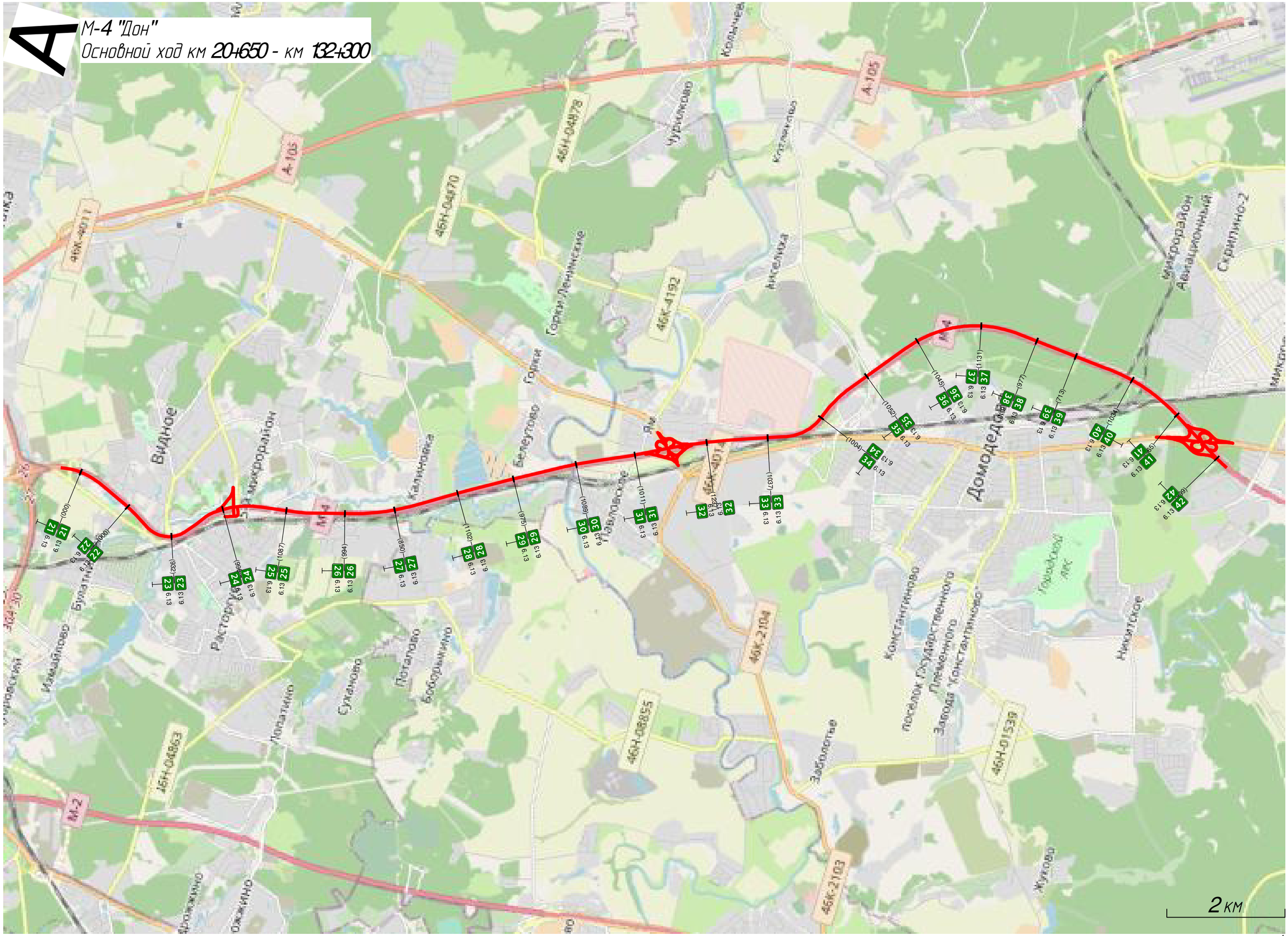
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
1.1		1.18 1.24.4
Элементы к демонтажу		
Дорожная разметка		Дорожные знаки
1.1 1.18		1.1

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

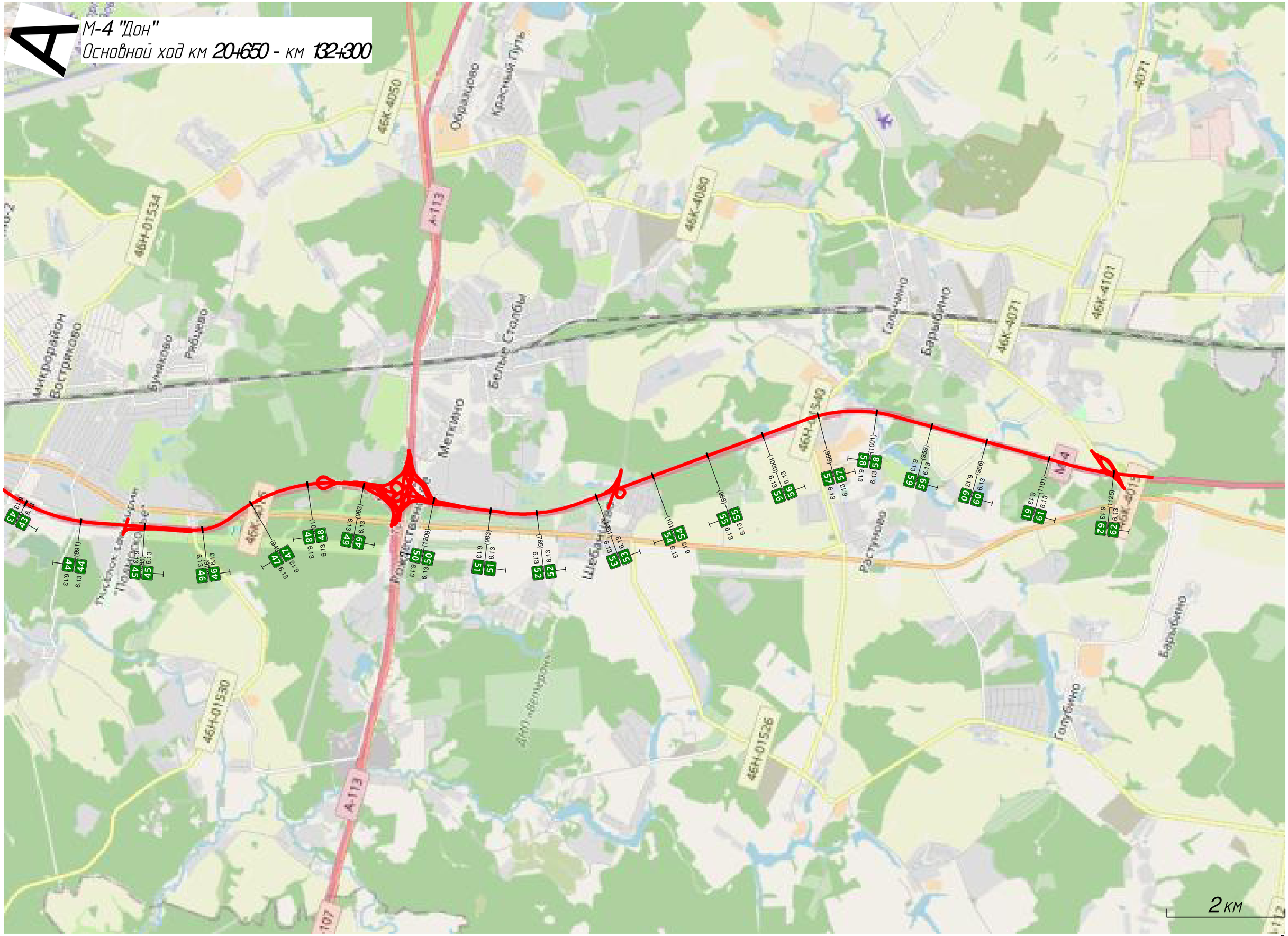
А

М-4 "Дон"

Основной ход км 20+650 - км 132+300



М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300



А

М-4 "Дон"

Основной ход км 20+650 - км 132+300

2 км

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300

2 КМ

А

М-4 "Дон"

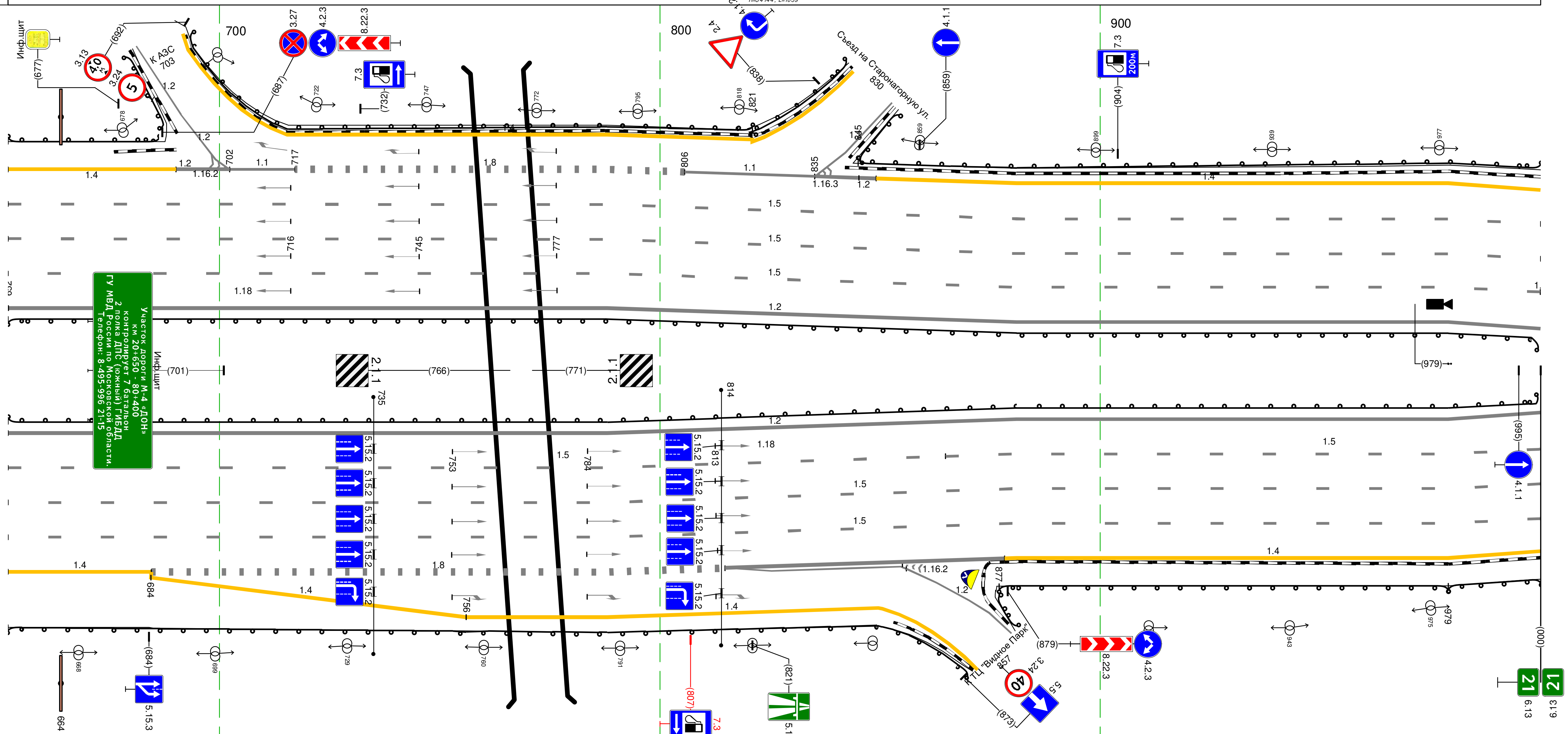
Основной ход км 20+650 - км 132+300

2 км

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5м) 652 - 690, (38 м); ДО (5в) 692 - 821, (129 м); ДО (5м) 821 - 846, (25 м); ДО (5м) 845 - 000, (155 м)
	На разделительной	ДО (5м) 652 - 000, (348 м)
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.4 715 - 821, (106 м)
	5-я от осевой	1.4 652 - 690, (38 м); 1.2 690 702 (12 м); 1.2 699 702 (3 м); 1.1 702 - 717, (15 м); 1.8 717 - 806, (89 м); 1.1 806 - 835, (30 м); 1.2 835 - 849, (14 м); 1.4 849 - 000, (151 м)
	4-я от осевой	1.5 652 - 1000, (348 м)
	3-я от осевой	1.5 652 - 000, (348 м)
	2-я от осевой	1.5 652 - 1000, (348 м)
	1-я от осевой	1.2 652 - 000, (348 м)
Элементы в плане		695; R=1200, L=820
Продольный профиль		

R=34144, L=1039

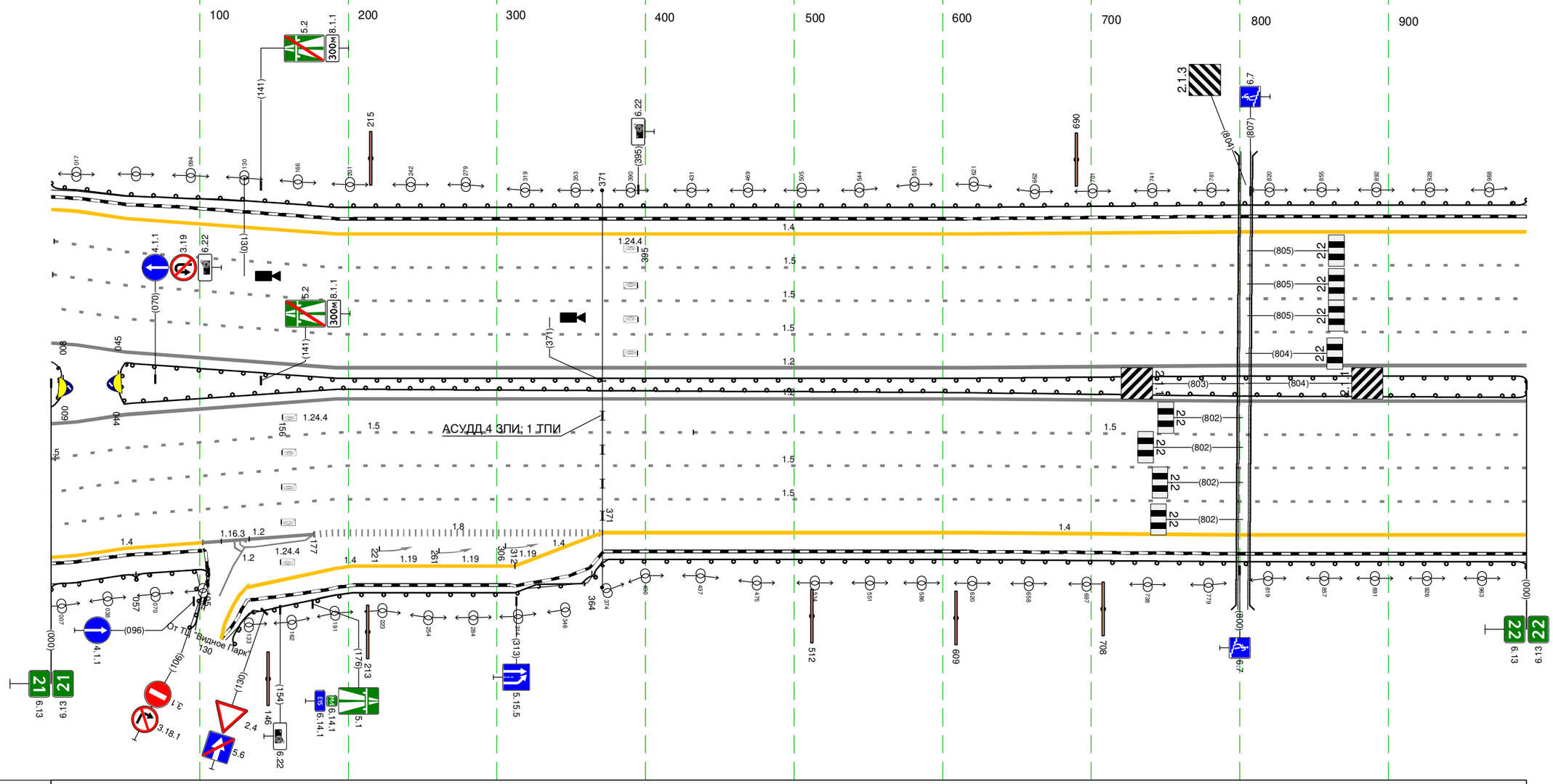
М-4 "Дон"
Основной ход КМ 20+650 - КМ 132+300
20+650-21+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 652 - 000, (348 м)
	2-я от осевой	1.5 652 - 865, (213 м); 1.5 865 - 000, (135 м)
	3-я от осевой	1.5 652 - 000, (348 м)
	4-я от осевой	1.5 652 - 000, (348 м)
	5-я от осевой	1.4 652 - 685, (32 м); 1.8 685 - 815, (130 м); 1.2 815 - 878, (64 м); 1.2 815 - 856, (41 м); 1.4 878 - 000, (122 м)
	6-я от осевой	1.4 685 - 756, (72 м); 1.4 684 - 756, (72 м); 1.4 756 - 850, (94 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5м) 652 - 000, (348 м)
	На обочине	ДО (5в) 652 - 874, (222 м); ДО (5в) 877 - 979, (102 м); ДО (5м) 979 - 000, (21 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 000, (993 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 008, (8 М) / ДО (У6) 045 - 000, (948 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 000 - 000, (993 М)
	4-я от осевой	1.5 002 - 000, (991 М)
	3-я от осевой	1.5 001 - 000, (992 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 000, (993 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 000, (993 М)
Элементы в плане		R=1200, L=820 / R=34144, L=1039 / R=20169, L=784
Продольный профиль		

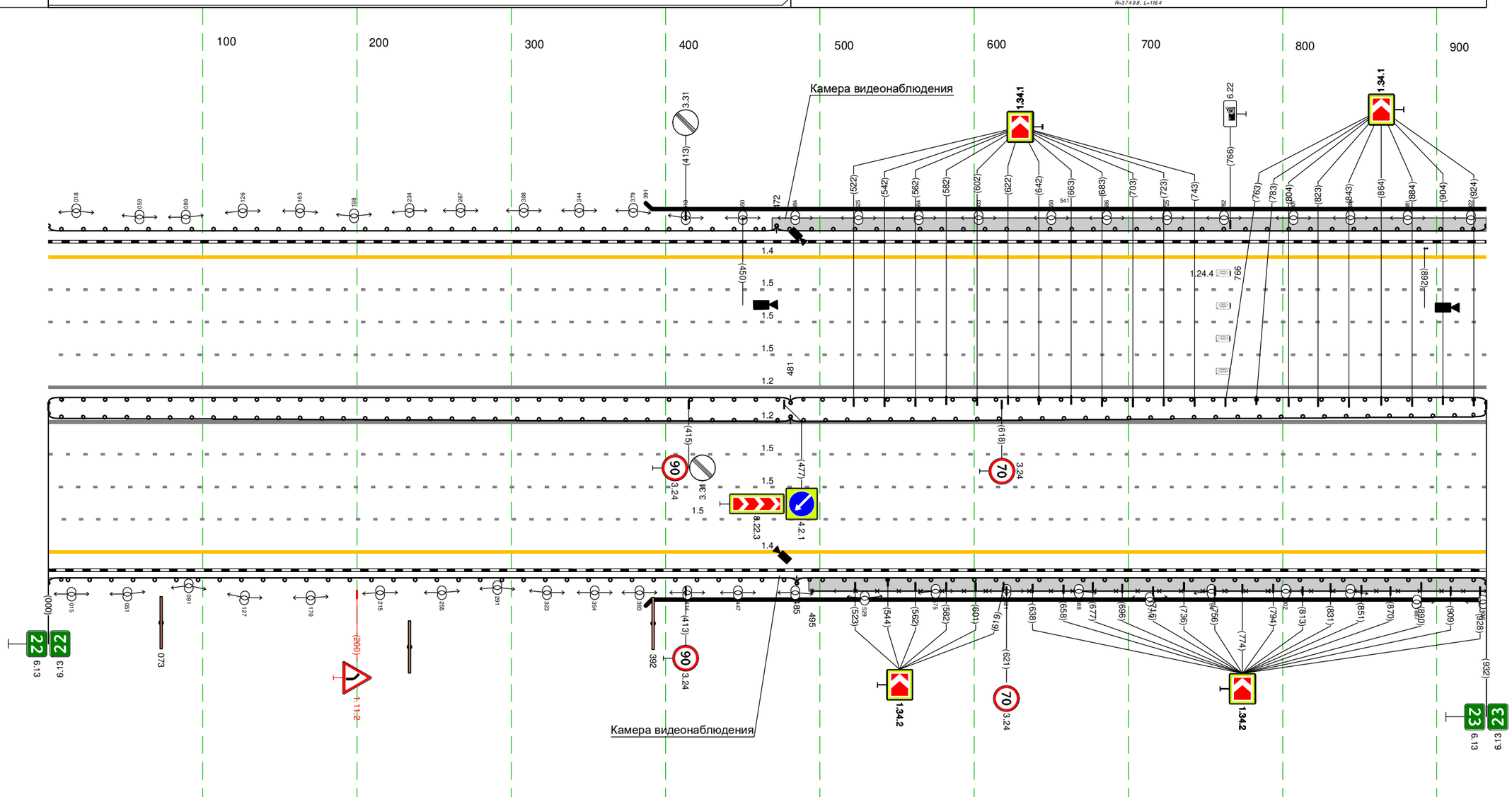
М-4 "ДОН"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
21+000-22+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 000, (993 М)
	2-я от осевой	1.5 003 - 432, (430 М) / 1.5 432 - 000, (561 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 000, (993 М)
	4-я от осевой	1.5 000 - 000, (993 М)
	5-я от осевой	1.4 000 - 102, (102 М) / 1.2 136 - 177, (41 М) / 1.2 102 - 177, (75 М) / 1.8 177 - 371, (194 М) / 1.4 371 - 000, (622 М)
	6-я от осевой	1.4 132 - 312, (180 М) / 1.4 312 - 371, (59 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 008, (8 М) / ДО (У6) 044 - 000, (949 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 057, (57 М) / ДО (У5) 057 - 105, (48 М) / ДО (У6) 108 - 364, (256 М) / ДО (У4) 364 - 000, (629 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		469 - 932, (463 М), О/Д, Ш. 1.5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 472, (472 М); МО (У8) 472 - 932, (460 М)
	На разделительной	ДО (У8) 000 - 481, (481 М); МО (У8) 481 - 932, (451 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 000 - 932, (932 М)
	4-я от осевой	1.5 000 - 932, (932 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 932, (932 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 932, (932 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 932, (932 М)
Элементы в плане		R=500, L=769
Продольный профиль		R=20169, L=784; R=37498, L=1164

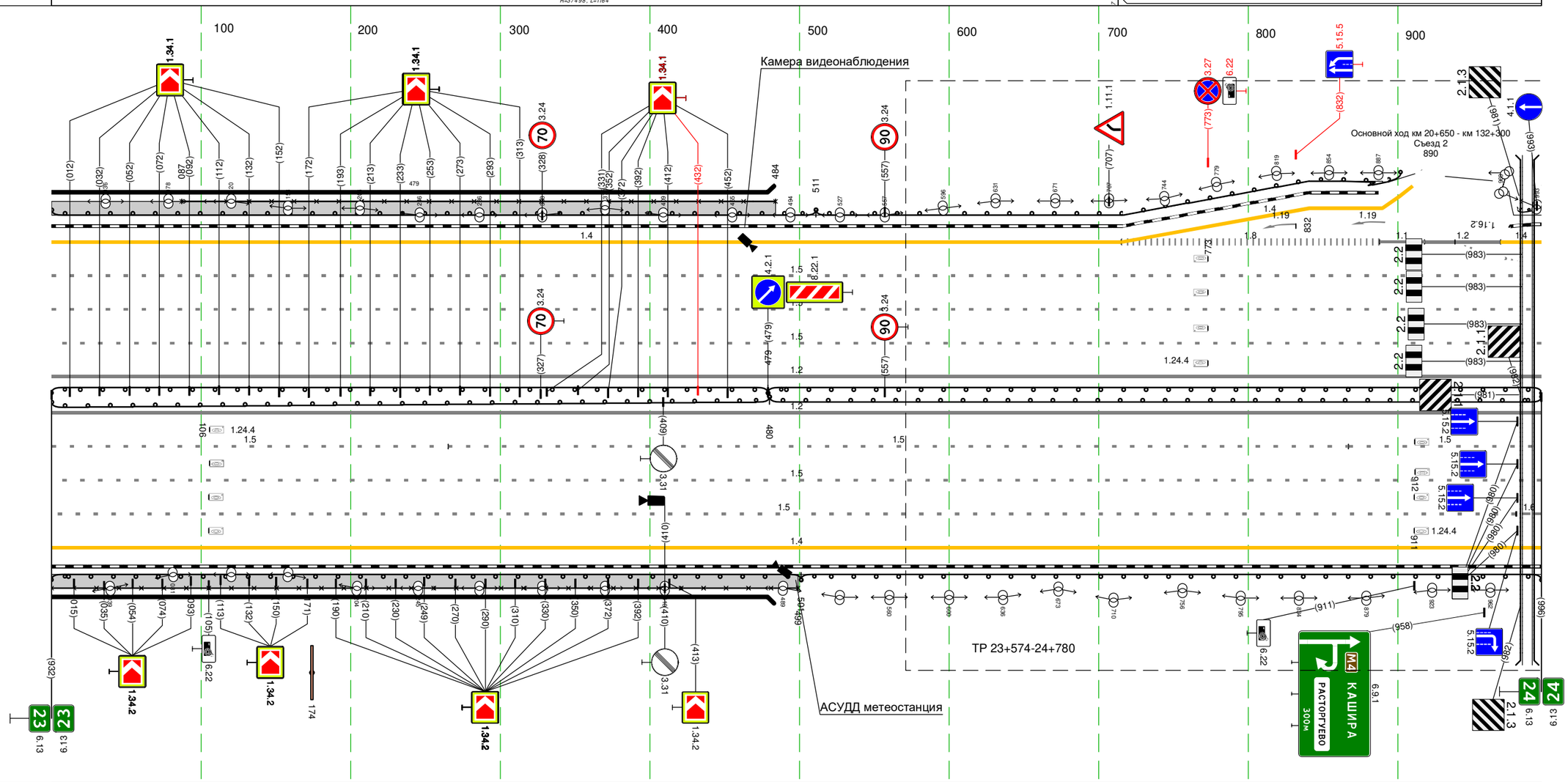
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
22+000-23+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 932, (932 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 932, (932 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 932, (932 М)
	4-я от осевой	1.5 000 - 932, (932 М)
	5-я от осевой	1.4 000 - 932, (932 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У8) 000 - 481, (481 М); МО (У8) 481 - 932, (451 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 485, (485 М); УП0-Д 495 - 932, (437 М); МО (У8) 485 - 932, (447 М)
Тротуары справа		493 - 932, (439 М), О/Д, Ш. 1.5 М

Тротуары слева		000 - 484, (484 М), о/б. ш. 1,5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 087 - 484, (397 М); МО (У8) 000 - 511, (511 М); ДО (У4) 511 - 908, (397 М); ДО (У4) 969 - 996, (27 М)
	На разделительной	МО (У8) 000 - 479, (479 М); ДО (У6) 479 - 996, (517 М)
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.4 716 - 890, (174 М); 1.1 888 918 (30 М); 1.4 969 996 (27 М)
	5-я от осевой	1.4 000 - 715, (715 М); 1.4 715 716 (1 М); 1.8 715 - 888, (173 М); 1.2 918 - 969, (51 М)
	4-я от осевой	1.5 000 - 996, (996 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 996, (996 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 996, (996 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 996, (996 М)
Элементы в плане		R=500, L=769; 710; R=1500, L=1081; 615; R=18720, L=933; 713; R=37498, L=1164
Продольный профиль		

М-4 "ДОН"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
23+000-24+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 996, (996 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 265, (265 М); 1.5 265 - 867, (602 М); 1.5 867 - 996, (129 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 996, (996 М)
	4-я от осевой	1.5 000 - 979, (979 М); 1.6 980 996 (16 М)
	5-я от осевой	1.4 000 - 996, (996 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У8) 000 - 480, (480 М); ДО (У6) 480 - 996, (516 М)
	На обочине	МО (У8) 000 - 501, (501 М); ДО (У4) 501 - 996, (495 М); УПО-Д 000 - 499, (499 М)
Тротуары справа		000 - 499, (499 М), о/б. ш. 1,5 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 434, (434 М); ДО (У4) 440 - 691, (250 М); ДО (У4) 669 - 805, (136 М); ДО (У6) 805 - 827, (22 М); ДО (У4) 827 - 1089, (262 М); ДО (У4) 1050 - 1087, (37 М)
	На разделительной	30 205 - 886, (681 М); ДО (У6) 000 - 1087, (1087 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 000 - 210, (210 М); 1.4 210 - 299, (89 М); 1.4 378 - 430, (52 М); 1.4 445 - 571, (126 М); 1.4 793 - 859, (66 М); 1.4 859 - 1022, (163 М)
	4-я от осевой	1.5 000 - 299, (299 М); 1.4 299 - 377, (78 М); 1.8 377 - 605, (228 М); 1.2 605 - 672, (66 М); 1.4 672 - 792, (120 М); 1.8 792 - 1019, (227 М); 1.2 1022 1042 (20 М); 1.4 1050 1087 (37 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1087, (1087 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1087, (1087 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1087, (1087 М)
Элементы в плане		R=1500, L=1081
Продольный профиль		R=18720, i=-0.033; i=0.060; i=1; L=437

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
24+000-25+000

ТР 23+574-24+780

Узел (парковка) 24+890-25+320

К прилегающей тер. 437

Съезд ТР 638

От парковки объекта притяжени 1025

ВИДНОЕ

ст. РАСТОРГУЕВО

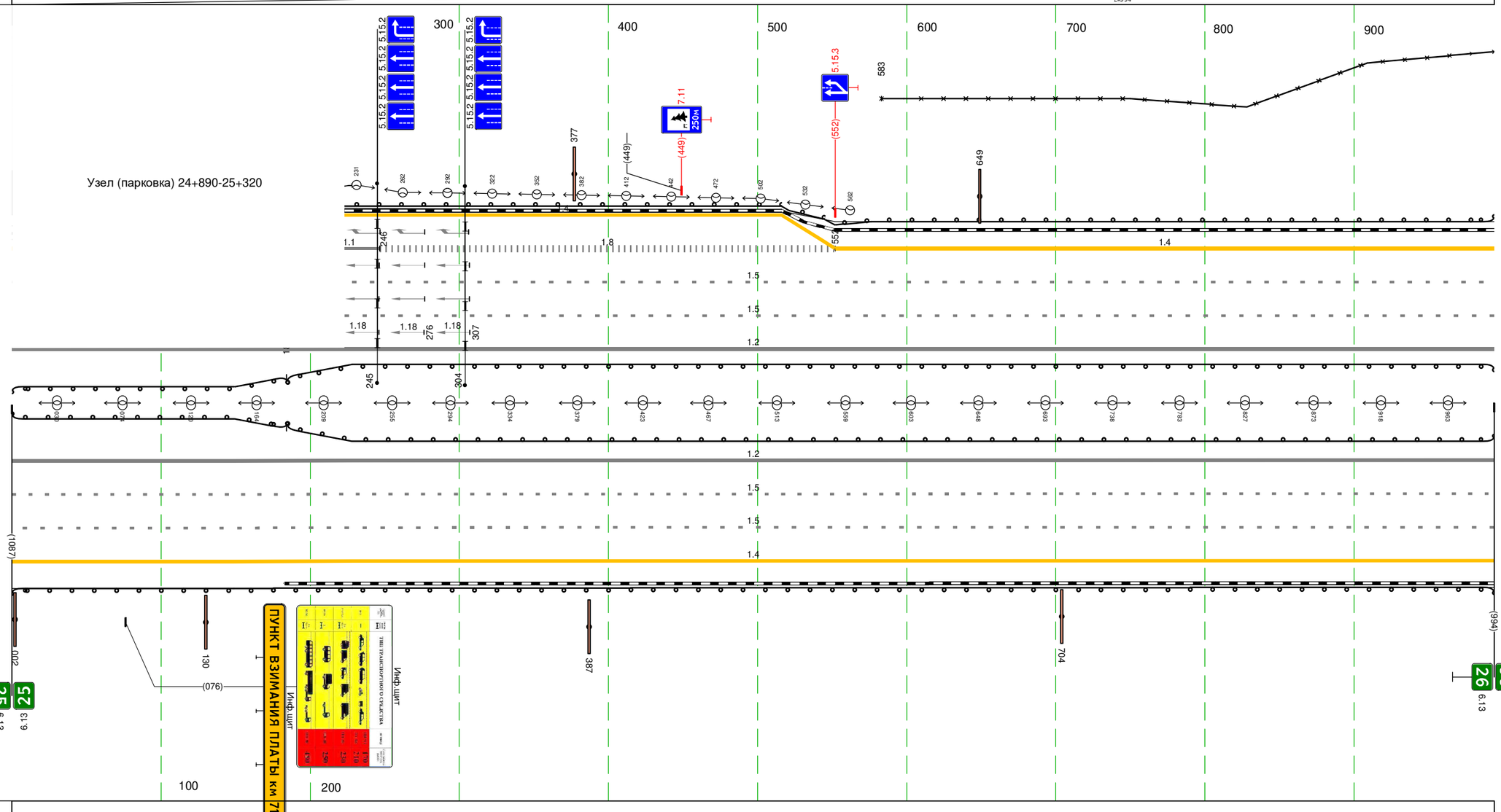
Основной ход км 20+650 - км 132+300
Съезд 1
250

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1087, (1087 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1087, (1087 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1087, (1087 М)
	4-я от осевой	1.6 000 - 095, (95 М); 1.1 095 - 200, (105 М); 1.2 200 - 277, (77 М); 1.2 200 215 (15 М); 1.2 269 277 (8 М); 1.4 299 - 527, (228 М); 1.4 527 - 647, (120 М); 1.4 647 - 1087, (440 М)
	5-я от осевой	1.4 000 - 192, (192 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1087, (1087 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 223, (223 М); ДО (У4) 275 - 1087, (812 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (У4) 000 - 184, (184 М); 30 583 - 994, (411 М); ДО (У4) 207 - 994, (787 М)
	На разделительной	ДО (У6) 000 - 184, (184 М); ДО (У4) 184 - 994, (810 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 206 - 552, (346 М)
	4-я от осевой	1.1 003 - 126, (123 М); 1.2 169 (17,7 М); 1.1 002 - 149, (146 М); 1.2 181 (19 М); 1.4 000 - 184, (184 М); 1.2 184 (6 М); 1.1 206 (22 М); 1.1 206 - 246, (41 М); 1.8 246 - 552, (306 М); 1.4 552 - 994, (442 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 994, (994 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 994, (994 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 994, (994 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=1; L=994

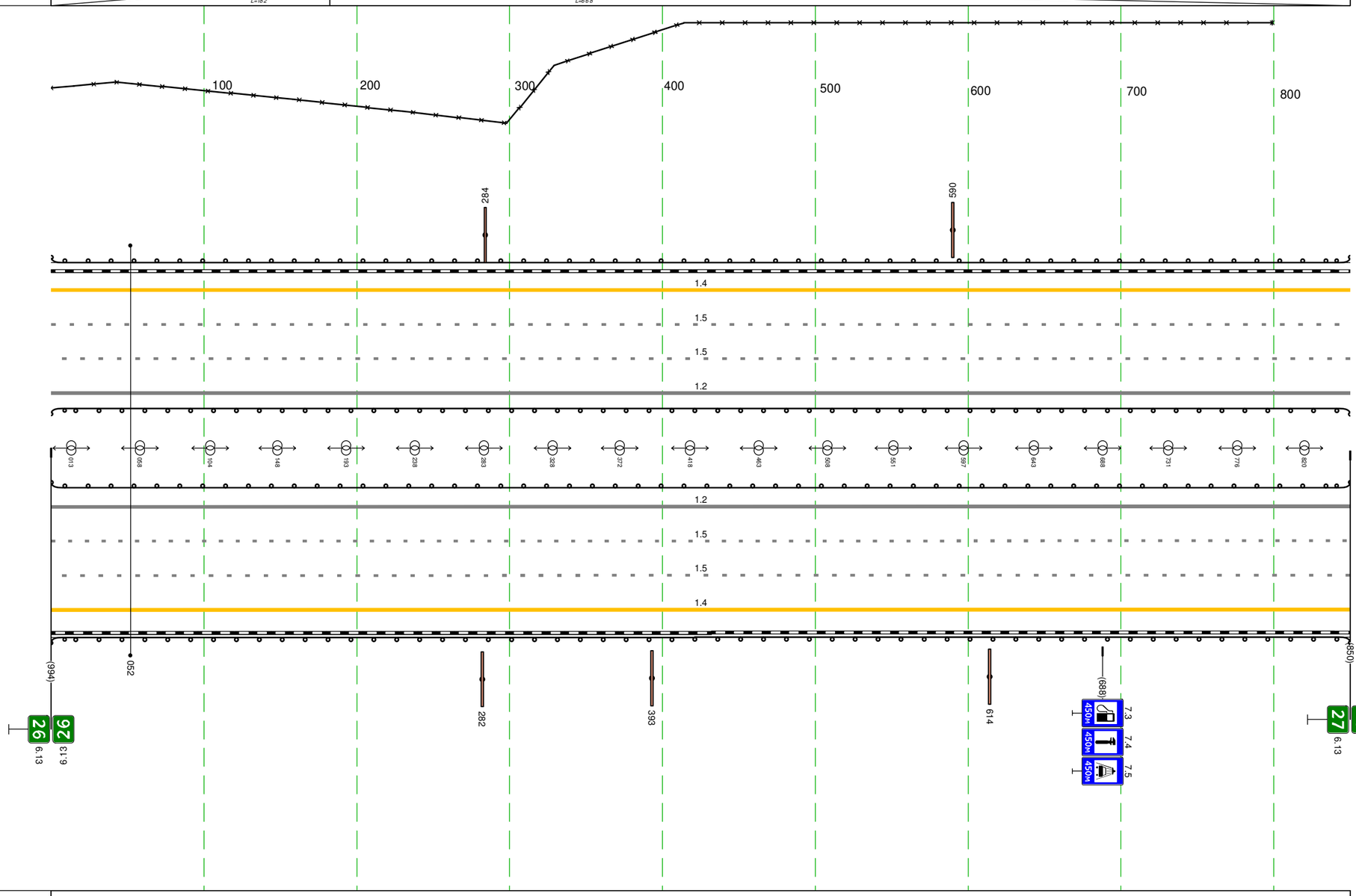
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
25+000-26+000

Узел (парковка) 24+890-25+320



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 994, (994 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 994, (994 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 994, (994 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 994, (994 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 184, (184 М); ДО (У4) 184 - 994, (810 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 994, (994 М)
Тротуары справа		

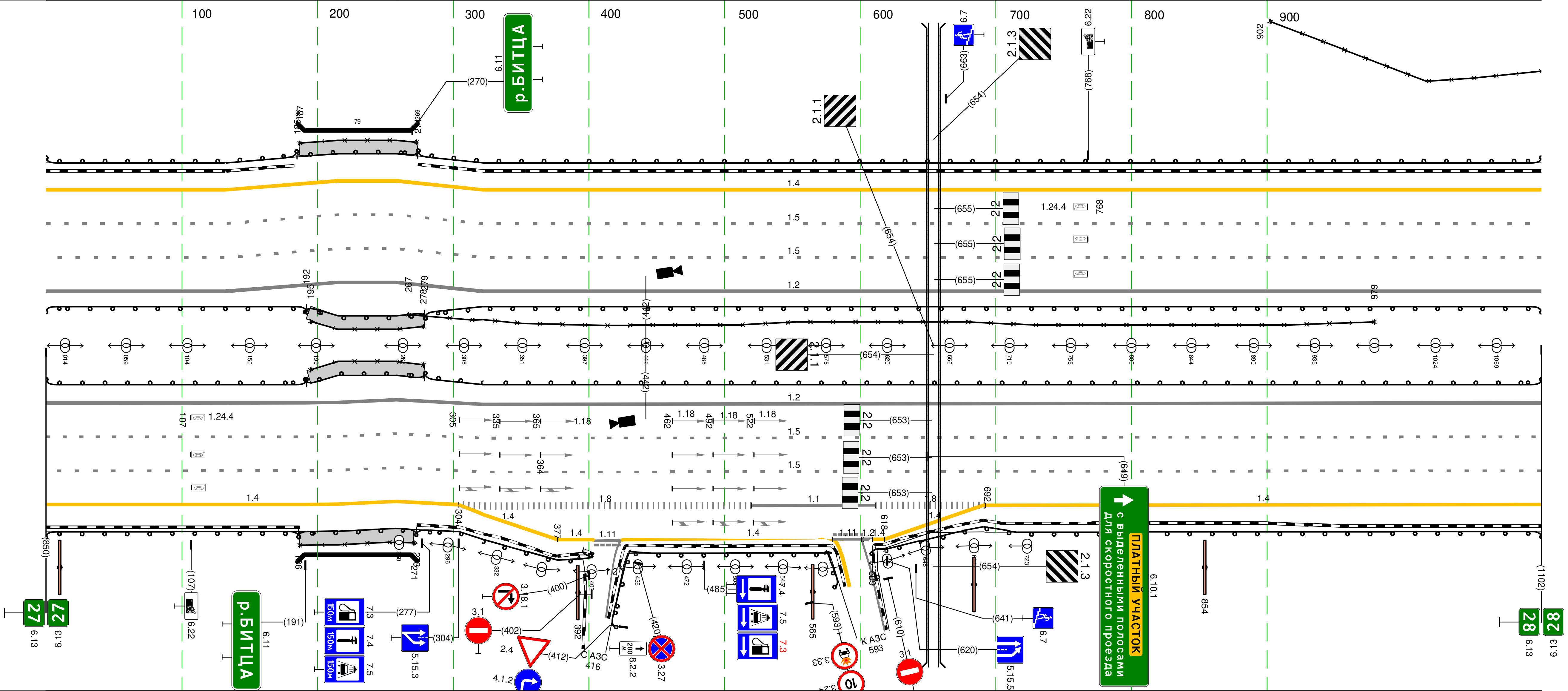
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б4) 000 - 850, (850 М) ЗО 000 - 799, (799 М)
	На разделительной	ДО (Б4) 000 - 850, (850 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 850, (850 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 850, (850 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 850, (850 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 850, (850 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-1 L=182 182 L=668 i=-1



М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
26+000-27+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 850, (850 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 850, (850 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 850, (850 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 850, (850 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б4) 000 - 850, (850 М)
	На обочине	ДО (Б4) 000 - 850, (850 М)
Тротуары справа		

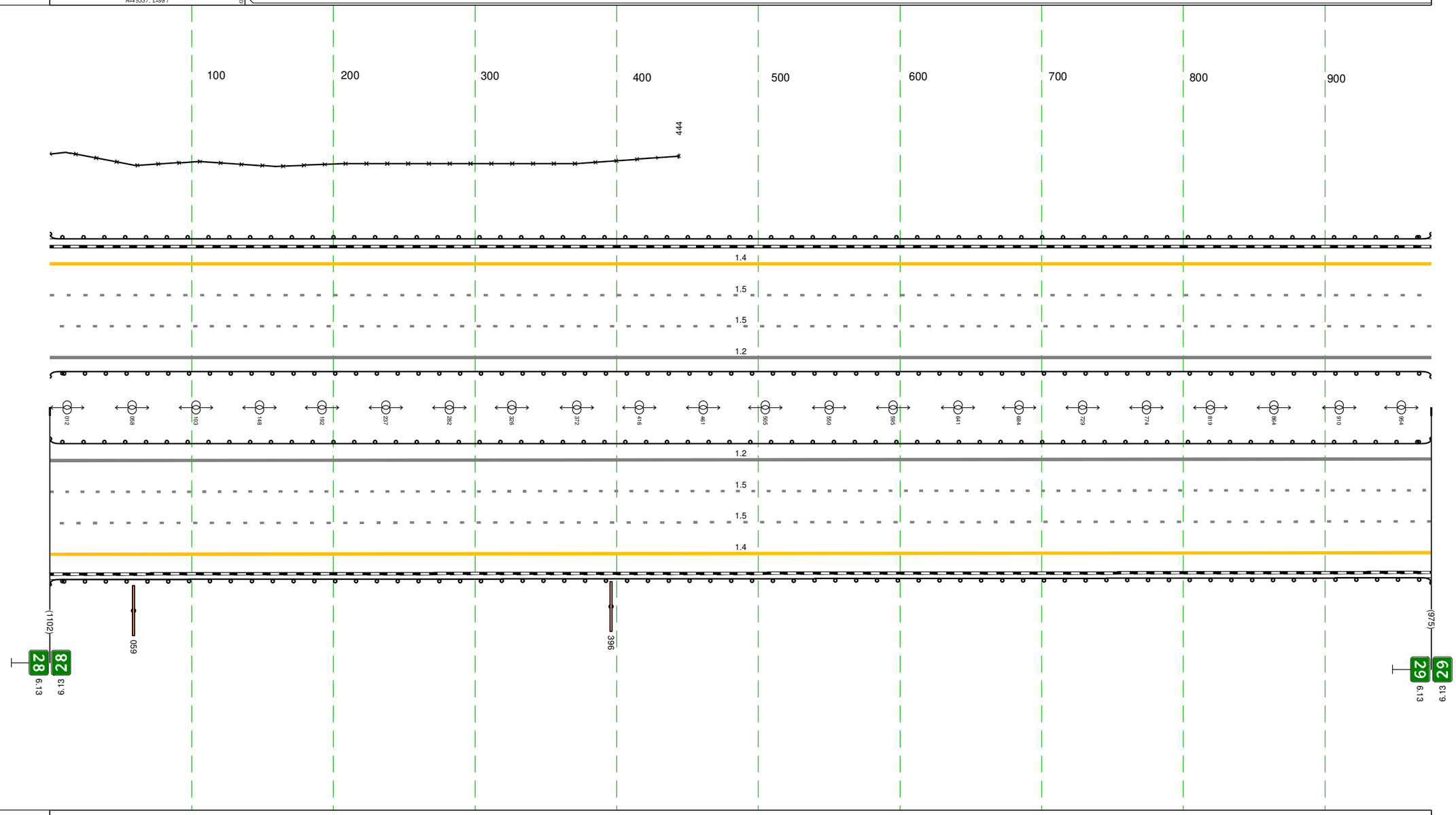
Тротуары слева		195 - 278, (83 м), а/б, ш. 1,5 м; 187 - 273, (86 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 185, (185 м); УПО-Д 187 - 273, (86 м); МО (У5) 185 - 274, (89 м); ЗО 902 - 1102, (200 м); ДО (У4) 274 - 1102, (828 м)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 192, (192 м); ЗО 267 - 979, (712 м); УПО-Д 195 - 278, (83 м); МО (У6) 192 - 279, (87 м); ДО (У4) 279 - 1102, (823 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 1102, (1102 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1102, (1102 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1102, (1102 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1102, (1102 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=259, α=1, 259; R=45337, L=981



М-4 "Дон"
Основной ход КМ 20+650 - КМ 132+300
27+000-28+000

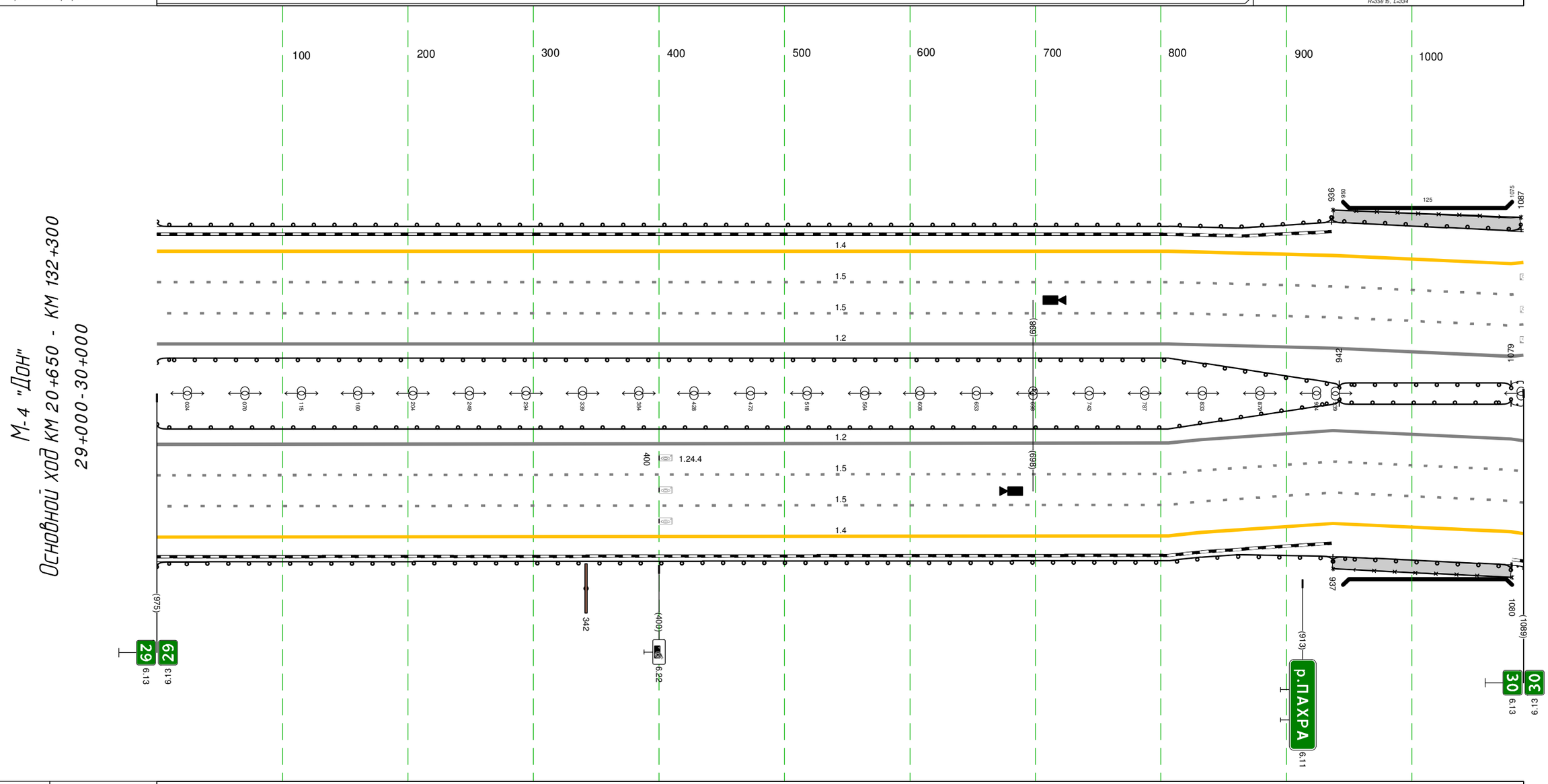
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1102, (1102 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1102, (1102 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1102, (1102 м)
	4-я от осевой	1.4 000 - 304, (304 м); 1.8 304 - 520, (216 м); 1.1 520 - 611, (91 м); 1.8 611 - 692, (81 м); 1.4 691 - 692 (1 м); 1.4 692 - 1102, (410 м)
	5-я от осевой	1.4 304 - 377, (73 м); 1.4 377 - 403 (26 м); 1.4 425 - 580, (154 м); 1.11 580 - 602 (23 м); 1.2 601 - 604 (3 м); 1.2 602 - 609 (7 м); 1.4 609 - 618 (9 м); 1.4 618 - 691, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 192, (192 м); УПО-Д 195 - 278, (83 м); МО (У6) 192 - 279, (87 м); ДО (У4) 279 - 1102, (823 м)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 186, (186 м); УПО-Д 187 - 271, (84 м); ДО (У5) 186 - 273, (87 м); ДО (У4) 273 - 403, (130 м); ДО (У4) 411 - 593, (182 м); ДО (У4) 609 - 1102, (493 м)
Тротуары справа		195 - 278, (83 м), а/б, ш. 1,5 м; 187 - 271, (84 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 975, (975 М) 30 000 - 444, (444 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 975, (975 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 975, (975 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 975, (975 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 975, (975 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 975, (975 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45337, L=981 / R=45010, L=1711



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 975, (975 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 975, (975 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 975, (975 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 975, (975 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 975, (975 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 975, (975 М)
Тротуары справа		

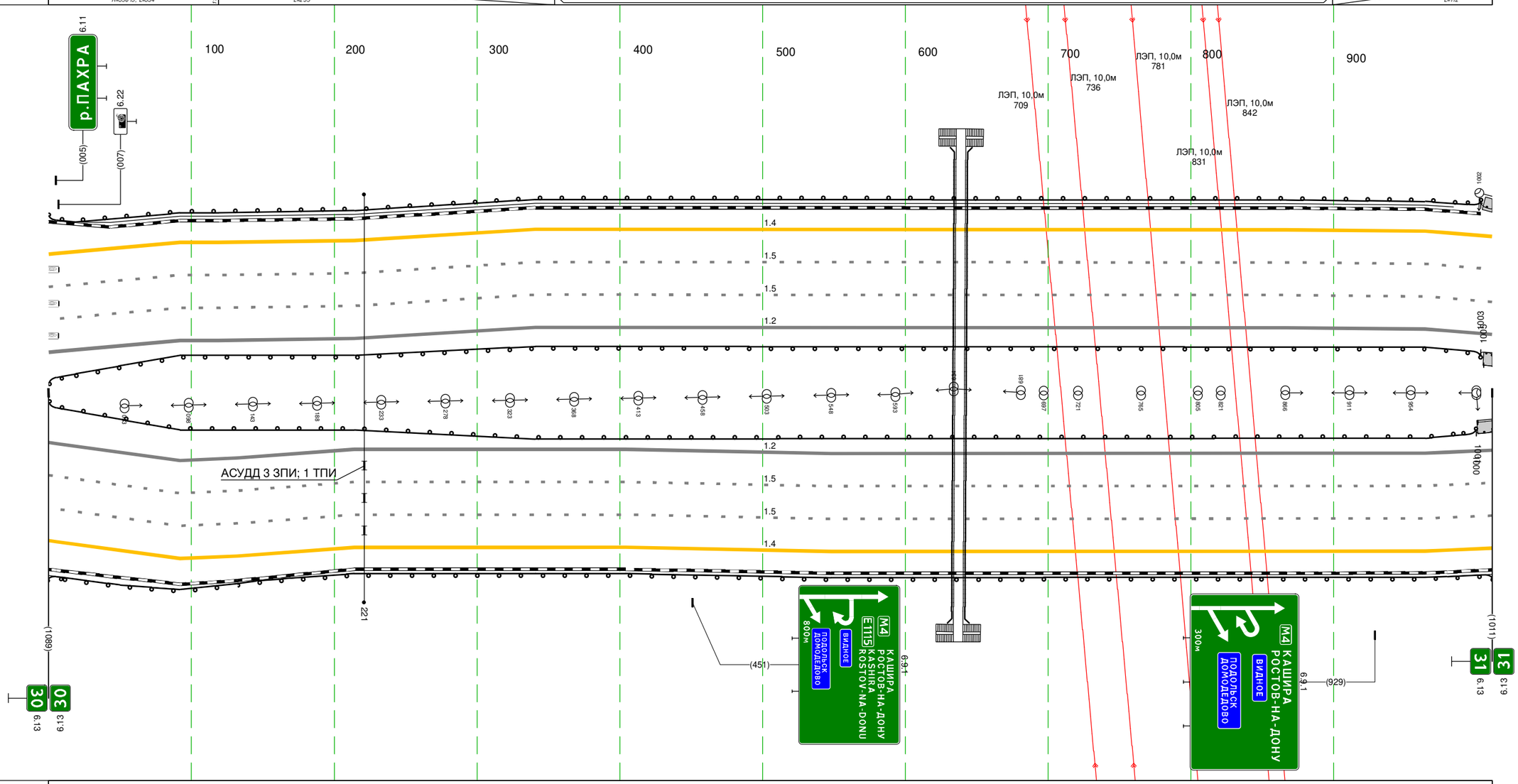
Тротуары слева		937 - 1087, (150 М), д/Б. Ш. 1.5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 936, (936 М); УПО-Д 937 - 1087, (150 М); МО (У5) 936 - 1087, (151 М); ДО (У4) 1087 - 1089, (2 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 942, (942 М); МО (У6) 942 - 1079, (137 М); ДО (У4) 1079 - 1089, (10 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 1089, (1089 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1089, (1089 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1089, (1089 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1089, (1089 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45010, L=17.11; 87.4; R=35615, L=334



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1089, (1089 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1089, (1089 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1089, (1089 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 1089, (1089 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 942, (942 М); МО (У6) 942 - 1079, (137 М); ДО (У4) 1079 - 1089, (10 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 937, (937 М); МО (У6) 937 - 1079, (142 М); ДО (У4) 1080 - 1089, (9 М); УПО-Д 937 - 1080, (143 М)
Тротуары справа		937 - 1080, (143 М), д/Б. Ш. 1.5 М

Тротуары слева		1005 - 1011, (6 М), а/б, ш. 1,5 М 1004 - 1011, (7 М), а/б, ш. 1,5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 1003, (1003 М) МО (У4) 1003 - 1011, (8 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1003, (1003 М) МО-Д 1005 - 1011, (6 М) МО (У4) 1003 - 1011, (8 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 341, (341 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 341, (341 М) 1.4 341 - 1011, (670 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 341, (341 М) 1.5 341 - 1011, (670 М)
	1-я от осевой	1.5 341 - 1011, (670 М)
		1.2 000 - 1011, (1011 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35615, L=334; i=19; L=235; i=7; i=54; R=29896, L=545; i=29; i=10; L=112

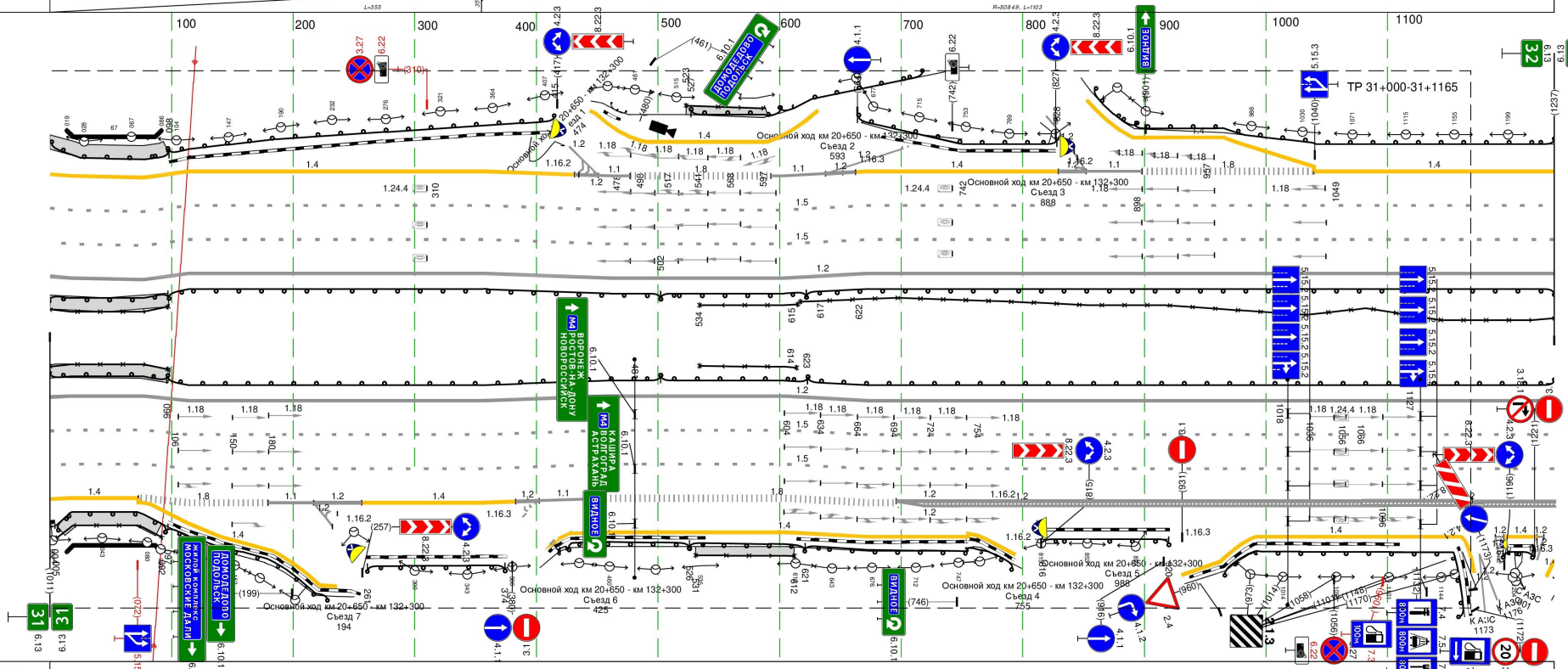
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
30+000-31+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1011, (1011 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1011, (1011 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1011, (1011 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 1011, (1011 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1000, (1000 М) МО-Д 1001 - 1011, (10 М) МО (У4) 1000 - 1011, (11 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 1011, (1011 М)
Тротуары справа		1001 - 1011, (10 М), а/б, ш. 1,5 М

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
31+000-32+000

Тротуары слева		000 - 097, (97 М), О/Д, Ш. 1,5 М 000 - 098, (98 М), О/Д, Ш. 1,5 М 523 - 599, (76 М), О/Д, Ш. 1,0 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (Уб) 000 - 098, (98 М); ДО (Уа) 098 - 415, (317 М); МО (Уб) 527 - 609, (82 М); УПО-Д 523 - 599, (76 М); ДО (Уа) 664 - 828, (164 М); ДО (Уа) 889 - 1237, (348 М)
	На разделительной	МО (Уб) 000 - 097, (97 М); УПО-Д 000 - 097, (97 М); ДО (Уа) 097 - 502, (405 М); УПО-Д 534 - 615, (81 М); 3О 617 - 1237, (620 М); МО (Уб) 502 - 622, (120 М); ДО (Уа) 622 - 1237, (615 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 490 - 590, (99 М); 1.4 891 - 1040, (148 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 431, (431 М); 1.2 431 451 451 (20 М); 1.1 451 477 477 (26 М); 1.8 477 - 593, (116 М); 1.1 593 638 638 (45 М); 1.2 638 662 662 (25 М); 1.4 662 - 829, (167 М); 1.2 829 852 852 (23 М); 1.1 852 898 898 (46 М); 1.8 898 - 1040, (142 М); 1.4 1040 - 1237, (197 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1237, (1237 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1237, (1237 М); 1.5 000 - 1237, (1237 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-10 L=355 R=50849, L=1103



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1237, (1237 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1237, (1237 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1237, (1237 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 073, (73 М); 1.8 073 - 179, (107 М); 1.1 179 217 217 (37 М); 1.2 217 232 232 256 (40 М); 1.4 256 - 383, (127 М); 1.2 383 402 (19 М); 1.1 402 442 (39 М); 1.8 442 - 754, (312 М); 1.1 754 784 (30 М); 1.2 784 814 (30 М); 1.4 814 - 941, (127 М); 1.2 941 962 (20 М); 1.1 962 999 (37 М); 1.8 999 - 1096, (97 М); 1.2 1096 - 1237, (141 М); 1.1 1096 - 1237, (141 М)
	5-я от осевой	1.4 073 - 182, (109 М); 1.4 182 (10 М); 1.4 428 - 755, (327 М); 1.4 992 - 1160, (168 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (Уб) 000 - 096, (96 М); УПО-Д 000 - 097, (97 М); ДО (Уа) 096 - 502, (406 М); УПО-Д 534 - 614, (80 М); МО (Уб) 502 - 623, (121 М); ДО (Уа) 623 - 1237, (614 М)
	На обочине	ДО (Уа) 000 - 004, (4 М); УПО-Д 005 - 092, (87 М); МО (Уб) 004 - 097, (93 М); ДО (Уа) 097 - 227, (130 М); ДО (Уа) 261 - 374, (113 М); ДО (Уа) 422 - 526, (104 М); УПО-Д 531 - 612, (81 М); МО (Уб) 526 - 621, (95 М); ДО (Уа) 621 - 754, (133 М); ДО (Уа) 816 - 920, (104 М); ДО (Уа) 962 - 1175, (212 М); ДО (Уа) 1175 - 1237, (7 М)
Тротуары справа		005 - 092, (87 М), О/Д, Ш. 1,5 М 000 - 097, (97 М), О/Д, Ш. 1,5 М 531 - 612, (81 М), О/Д, Ш. 1,0 М

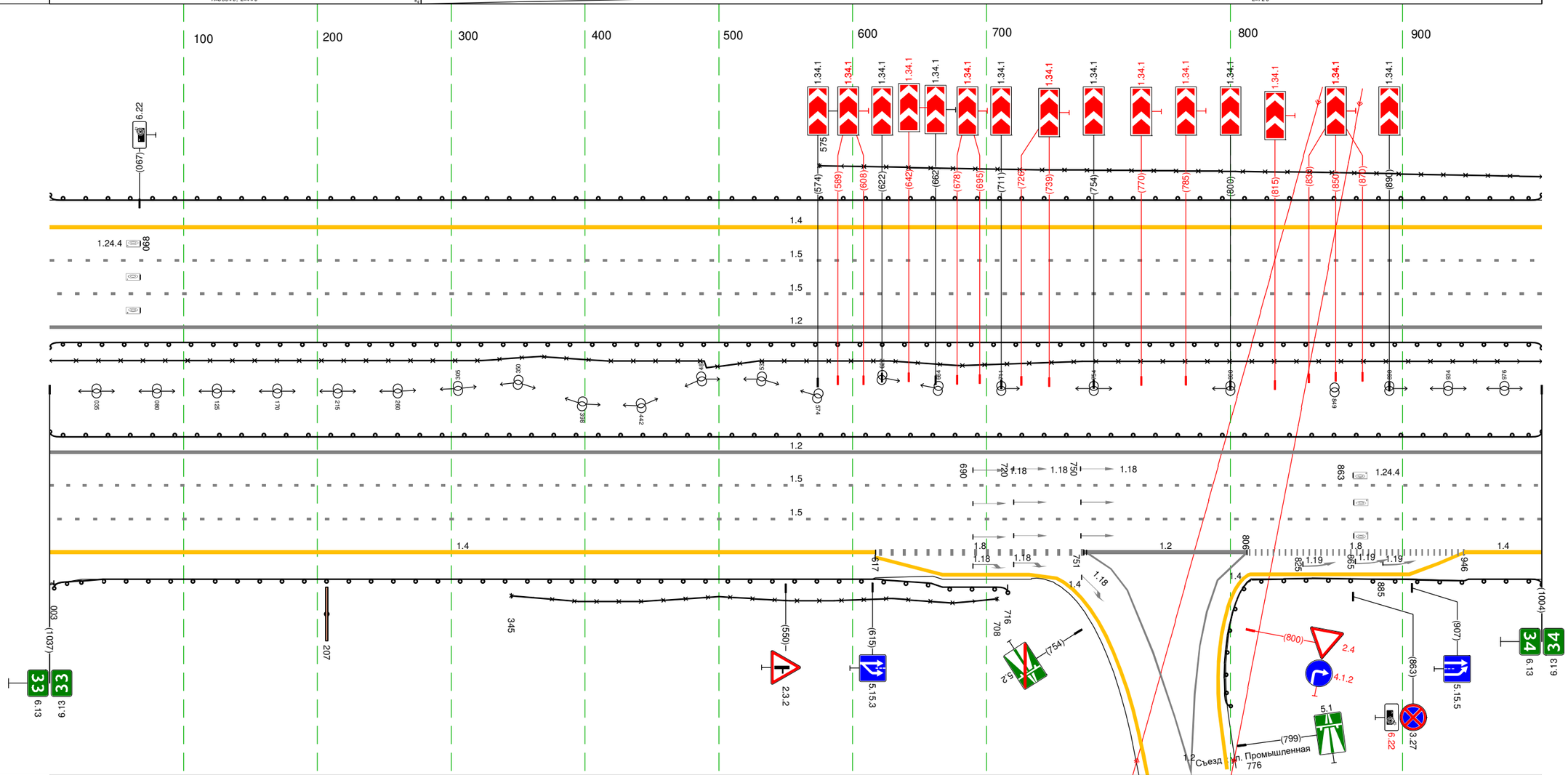
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
32+000-33+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 349, (349 М)
	На разделительной	ДО (54) 000 - 1037, (1037 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 132 - 204, (72 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 132, (132 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1037, (1037 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1037, (1037 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50849, L=1103

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1037, (1037 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1037, (1037 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1037, (1037 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1037, (1037 М)
	4-я от осевой	1.8 038 - 281, (243 М)
	5-я от осевой	1.4 018 - 081, (63 М)
	6-я от осевой	1.4 526 550 (24 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1037, (1037 М)
	На обочине	ДО (54) 000 - 093, (93 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 575 - 1004, (429 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1004, (1004 М)
		ДО (У4) 000 - 1004, (1004 М)
		30 000 - 1004, (1004 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1004, (1004 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1004, (1004 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1004, (1004 М)
		1.5 000 - 1004, (1004 М)
Элементы в плане		575 R=800, L=739 1003
Продольный профиль		278 R=35540, L=440 0=3 L=726

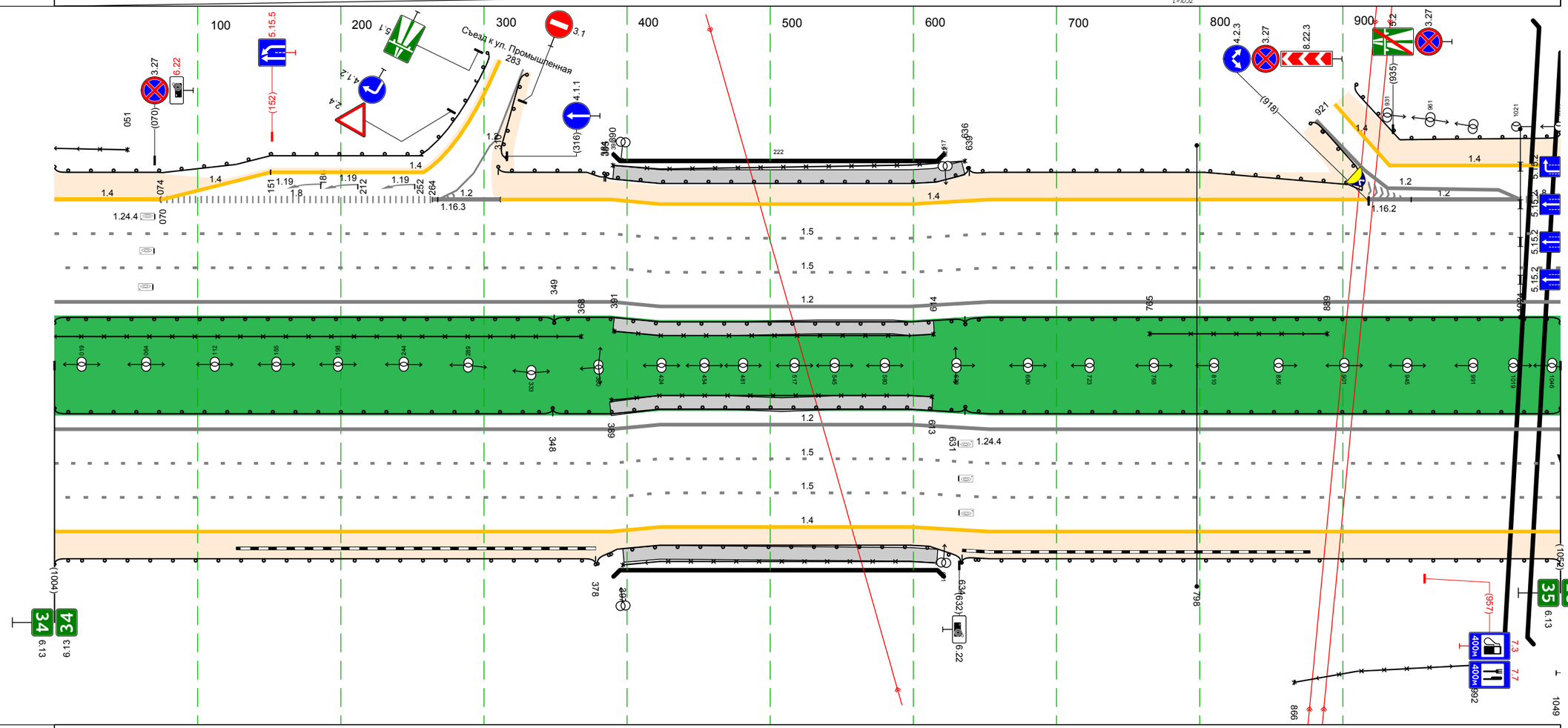
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
33+000-34+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1004, (1004 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1004, (1004 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1004, (1004 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 617, (617 М) 1.8 617 - 751, (134 М) 1.2 752 - 806, (54 М) 1.2 751 - 806, (55 М) 1.8 806 - 946, (141 М) 1.4 946 - 1004, (58 М)
	5-я от осевой	1.4 617 - 732, (115 М) 1.4 805 - 946, (141 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1004, (1004 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 003, (3 М) ДО (У4) 003 - 716, (713 М) 30 345 - 708, (363 М) ДО (У4) 797 - 1004, (207 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		391 - 614, (223 м), а/б, ш. 1.5 м 390 - 636, (246 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 317, (317 м) 30 000 - 051, (51 м) ДО (Н4) 310 - 385, (75 м) УП10-Д 390 - 636, (246 м) МО (У5) 384 - 639, (255 м) ДО (Н4) 639 - 911, (272 м) ДО (Н4) 869 - 1052, (183 м)
	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 349, (349 м) 30 000 - 368, (368 м) МО (У6) 349 - 636, (287 м) УП10-Д 391 - 614, (223 м) 30 765 - 889, (124 м) ДО (Н4) 636 - 1052, (416 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 075 - 151, (76 м) 14 151 - 258, (107 м) 14 933 - 1052, (119 м)
	3-я от осевой	14 000 - 074, (74 м) 18 074 - 264, (190 м) 12 264 - 312, (48 м) 14 312 - 917, (605 м) 12 917 - 1024, (107 м) 18 1024 - 1052, (28 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1052, (1052 м)
	1-я от осевой	12 000 - 1052, (1052 м) 15 000 - 1052, (1052 м)
Элементы в плане		R=2300, L=890
Продольный профиль		a=3, L=1052

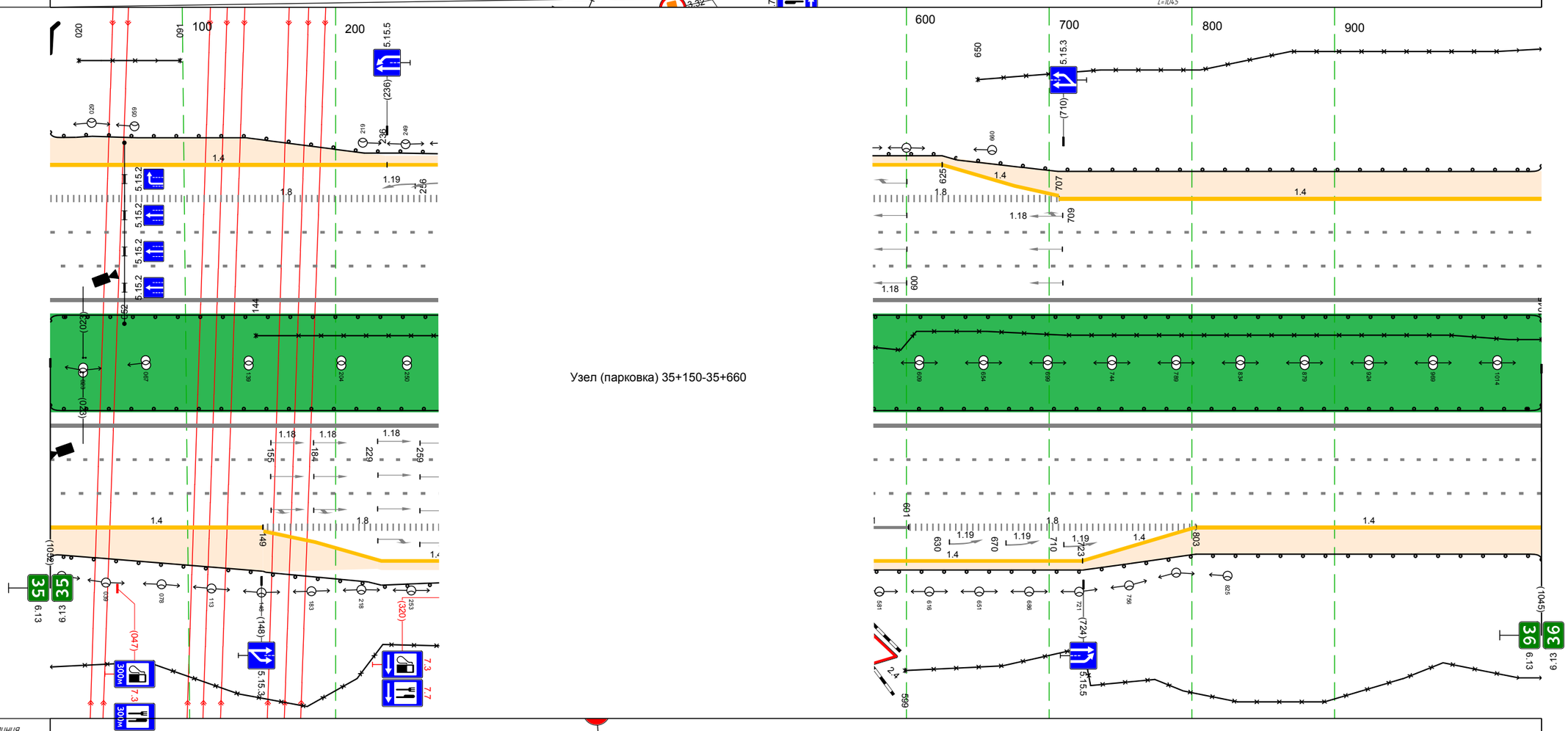
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
34+000-35+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 1052, (1052 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1052, (1052 м)
	3-я от осевой	15 000 - 1052, (1052 м)
	4-я от осевой	14 000 - 1052, (1052 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 348, (348 м) УП10-Д 389 - 613, (224 м) МО (У6) 348 - 636, (288 м) ДО (Н4) 636 - 1052, (416 м)
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 378, (378 м) УП10-Д 397 - 617, (220 м) МО (У5) 378 - 634, (256 м) 30 866 - 992, (126 м) ДО (Н4) 634 - 1052, (418 м) 30 1049 - 1052, (3 м)
Тротуары справа		397 - 617, (220 м), а/б, ш. 1.5 м 389 - 613, (224 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 020 - 091, (71 м) ДО (14) 000 - 389, (389 м) ДО (14) 387 - 475, (88 м) 30 650 - 1045, (395 м) ДО (14) 493 - 1045, (552 м)
	На разделительной	30 144 - 1045, (901 м) ДО (14) 000 - 1045, (1045 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 236, (236 м) 14 236 - 361, (125 м) 14 513 - 625, (112 м) 14 625 - 706, (81 м)
	3-я от осевой	18 000 - 331, (331 м) 11 331 - 373, (42 м) 12 373 389 (16 м) 14 389 - 491, (102 м) 12 491 505 (13 м) 11 505 541 (36 м) 18 541 - 707, (166 м) 14 706 707 (1 м) 14 707 - 1045, (338 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1045, (1045 м)
	1-я от осевой	12 000 - 1045, (1045 м) 15 000 - 1045, (1045 м)
Элементы в плане		R=2000, L=2351
Продольный профиль		α=3 L=1045

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 – км 132+300
35+000-36+000

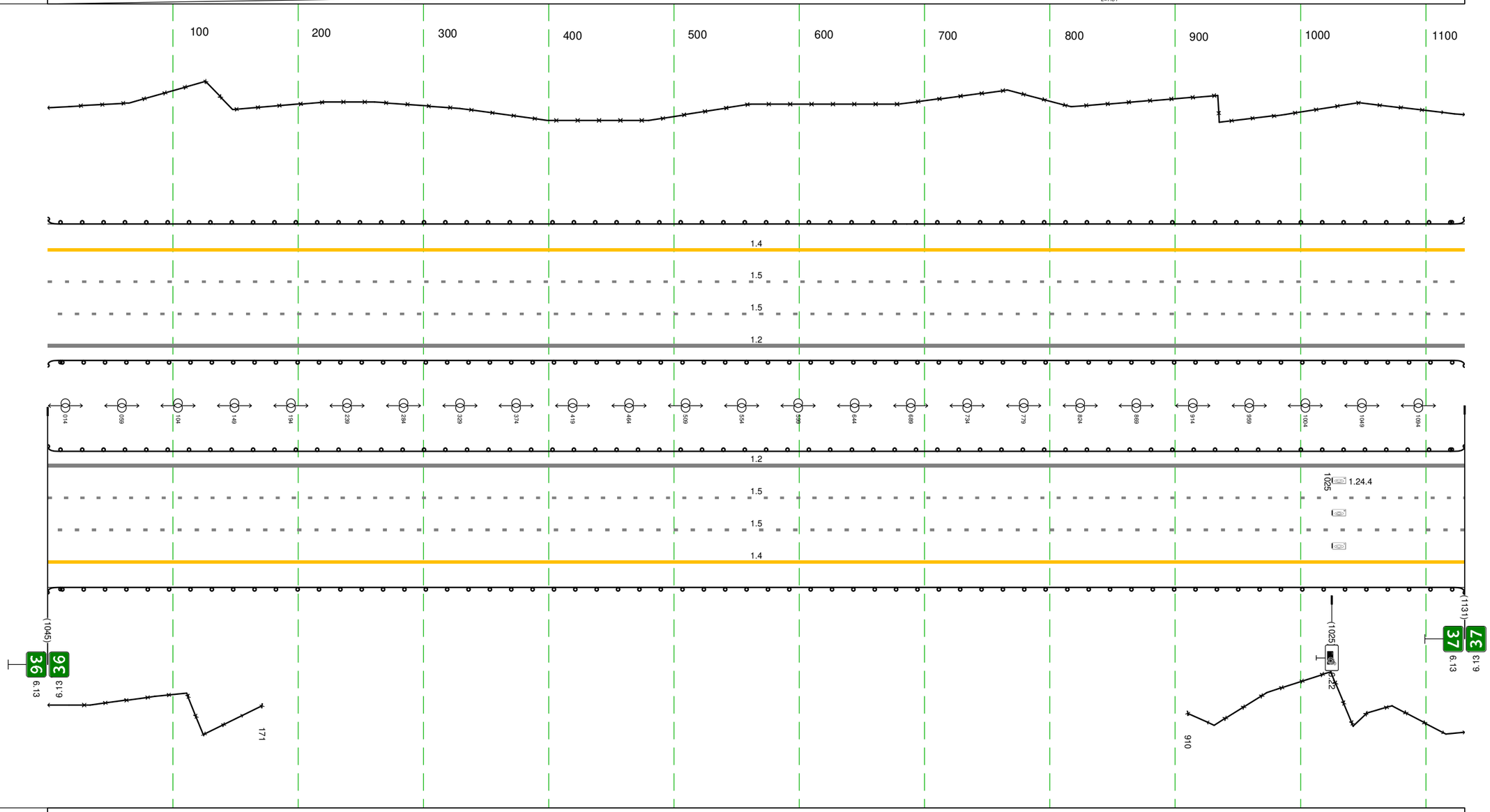


Узел (парковка) 35+150-35+660

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 1045, (1045 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1045, (1045 м)
	3-я от осевой	15 000 - 1045, (1045 м)
	4-я от осевой	14 000 - 149, (149 м) 18 149 - 289, (140 м) 11 289 - 335, (46 м) 12 335 353 (18 м) 14 353 - 534, (181 м) 12 534 548 (14 м) 11 548 - 601, (54 м) 18 601 - 803, (202 м) 14 803 - 1045, (242 м)
	5-я от осевой	14 149 - 327, (178 м) 14 557 - 723, (166 м) 14 723 - 803, (80 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 000 - 1045, (1045 м)
	На обочине	ДО (14) 000 - 327, (327 м) ДО (13) 461 - 507, (46 м) ДО (14) 424 - 529, (105 м) 30 599 - 1045, (446 м) 30 000 - 318, (318 м) ДО (14) 357 - 530, (173 м) ДО (14) 544 - 1045, (501 м)
Тротуары справа		360 - 439, (79 м), о/ф. ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 1131, (1131 М)
		3О 000 - 1131, (1131 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1131, (1131 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1131, (1131 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1131, (1131 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1131, (1131 М)
		1.5 000 - 1131, (1131 М)
Элементы в плане		R=2000, L=2351
Продольный профиль		i=-3 ... L=1131

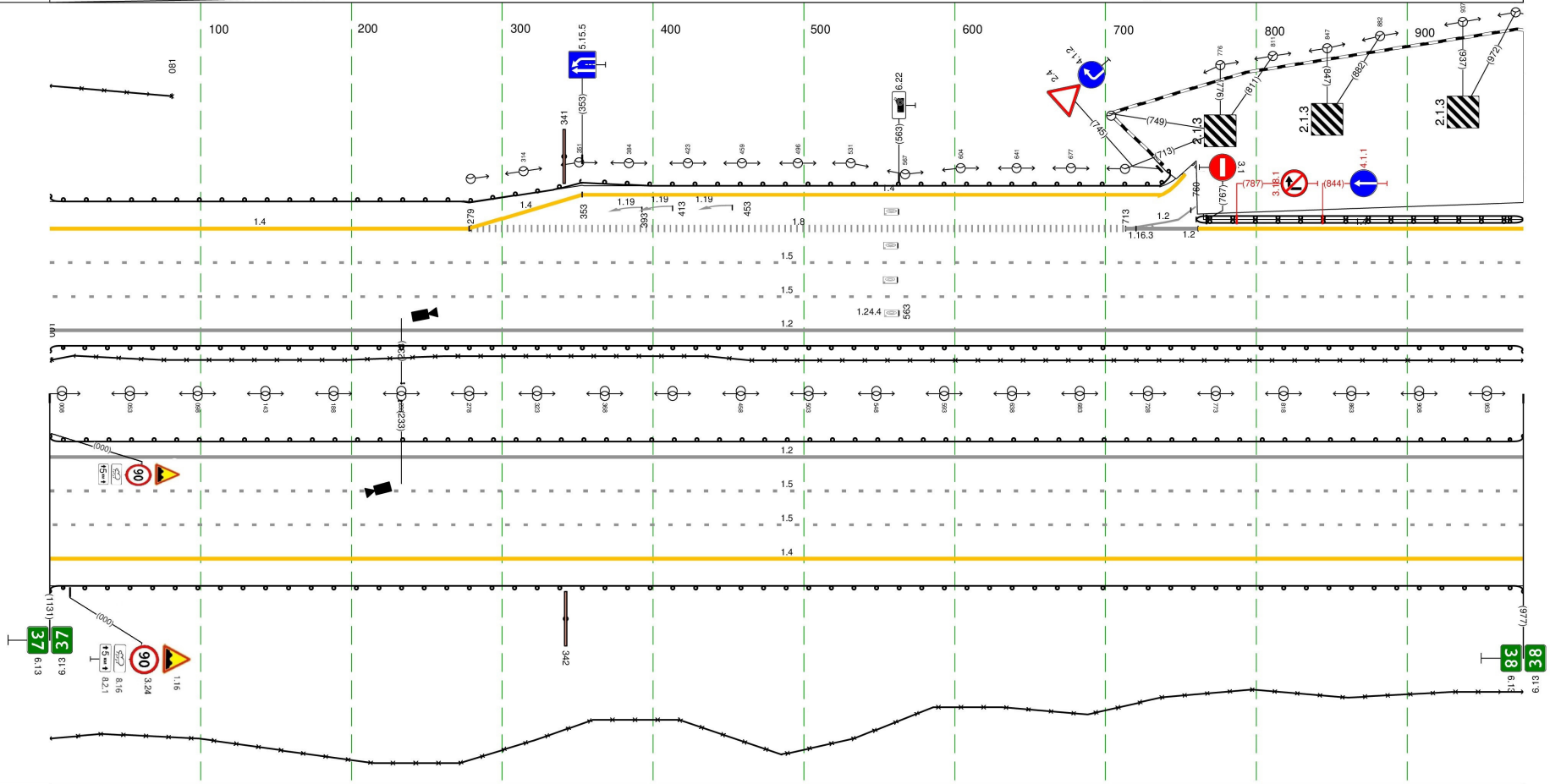
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
36+000 - 37+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1131, (1131 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1131, (1131 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1131, (1131 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 1131, (1131 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1131, (1131 М)
	На обочине	3О 000 - 171, (171 М) / 3О 910 - 1131, (221 М) / ДО (У4) 000 - 1131, (1131 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 749, (749 М); 30 000 - 081, (81 М); ДД (Н4) 760 - 977, (217 М)
	На разделительной	30 001 - 977, (976 М); ДО (Н4) 000 - 977, (977 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 278 - 353, (75 М); 1.4 353 - 736, (383 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 278, (278 М); 1.8 279 - 713, (434 М); 1.2 713 748 (35 М) 1.2 713 - 761, (48 М); 1.4 761 - 977, (216 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 977, (977 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 977, (977 М); 1.5 000 - 977, (977 М)
Элементы в плане		R=2000, L=235.1
Продольный профиль		0‰; 3; L=977

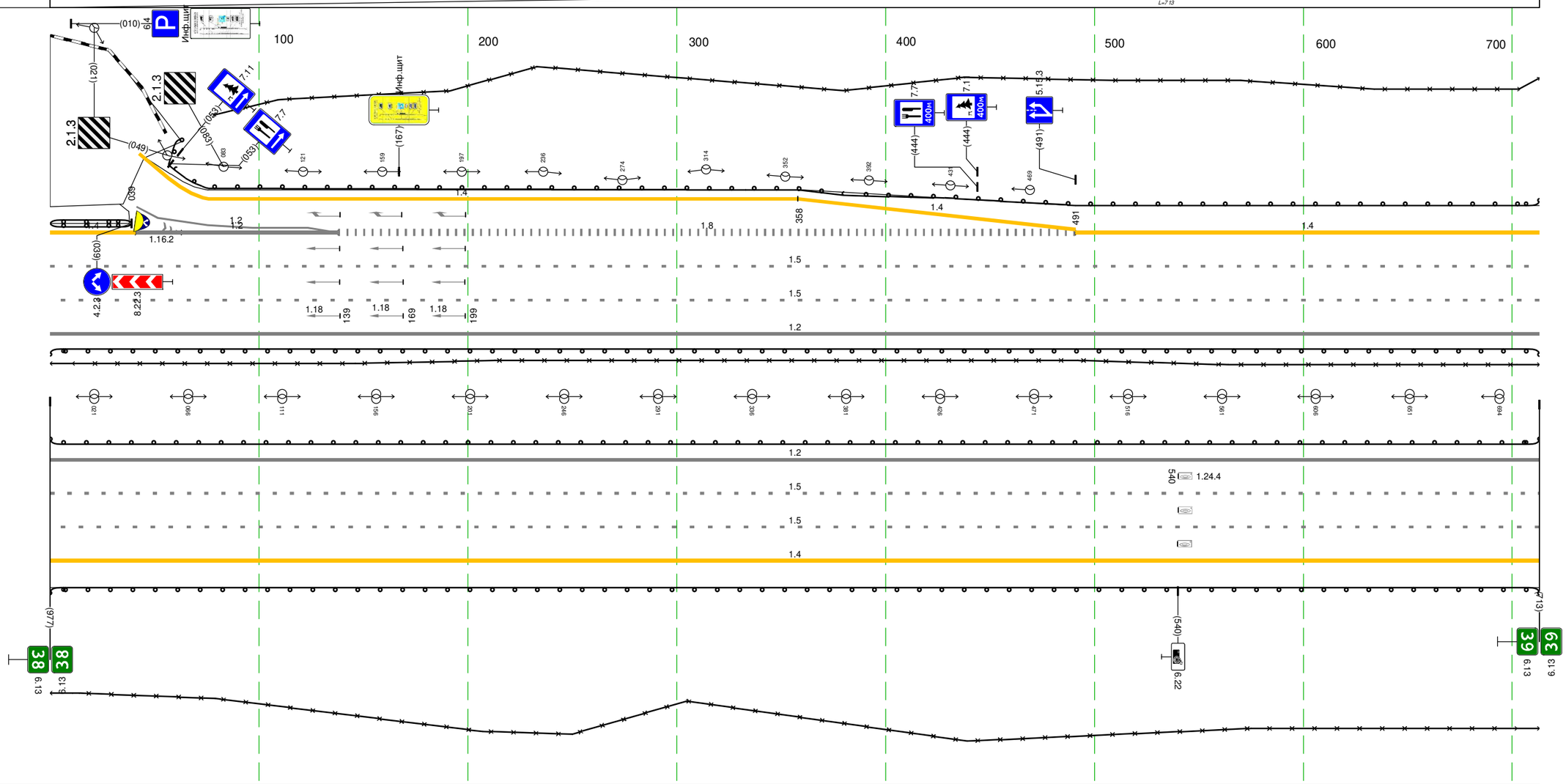
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
37+000-38+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 977, (977 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 977, (977 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 977, (977 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 977, (977 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 977, (977 М)
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 977, (977 М); 30 000 - 977, (977 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (У4) 000 - 039, (39 М) ЗО 055 - 713, (658 М) ДО (У4) 047 - 713, (666 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 713, (713 М) ЗО 000 - 713, (713 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 076 - 358, (282 М) 1.4 358 - 491, (133 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 041, (41 М) 1.2 052 - 138, (86 М) 1.2 041 - 138, (97 М) 1.8 138 - 491, (353 М) 1.4 491 - 713, (222 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 713, (713 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 713, (713 М) 1.5 000 - 713, (713 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=3 ... L=713

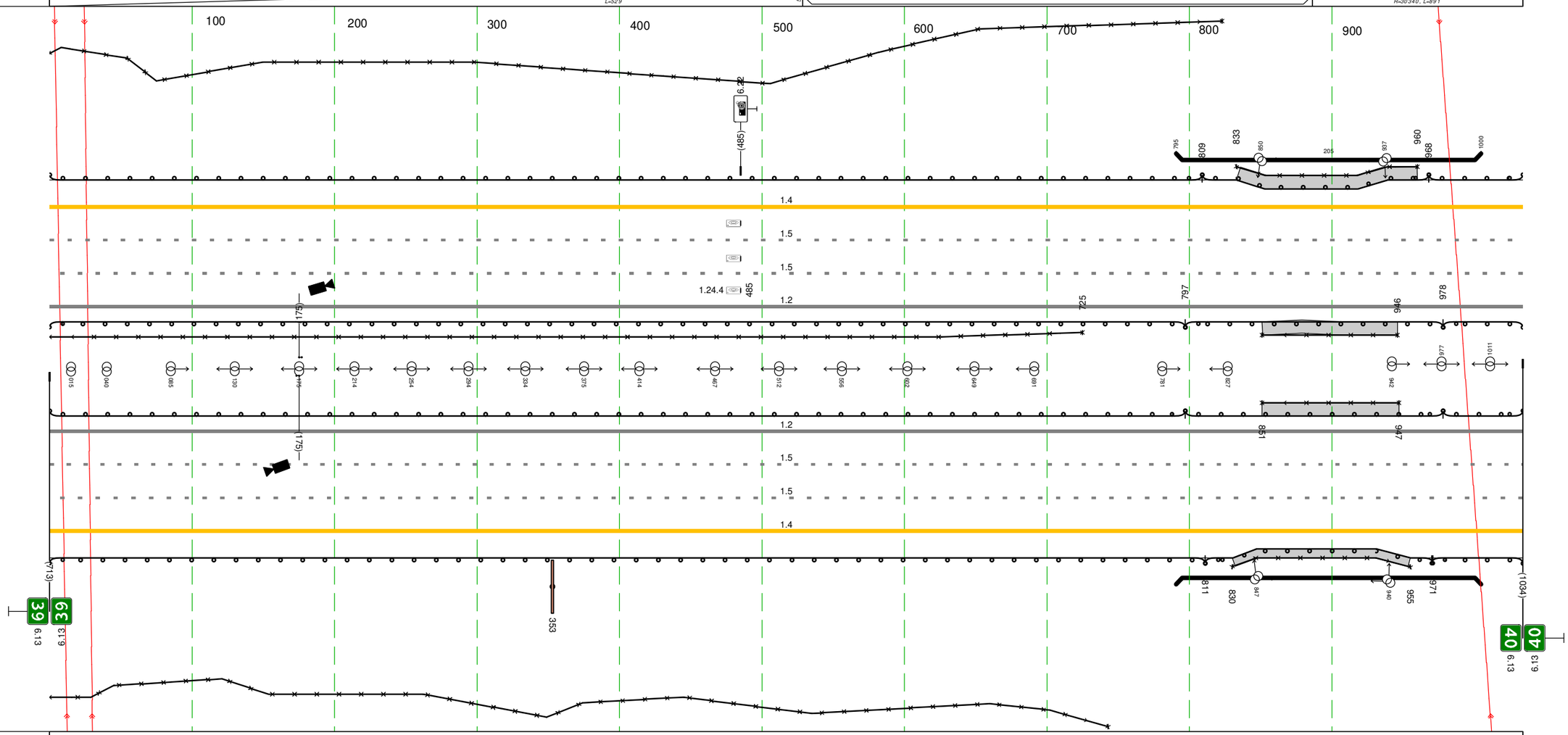
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 38+000-39+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 713, (713 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 713, (713 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 713, (713 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 713, (713 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 713, (713 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 713, (713 М) ЗО 000 - 713, (713 М)
Тротуары справа		

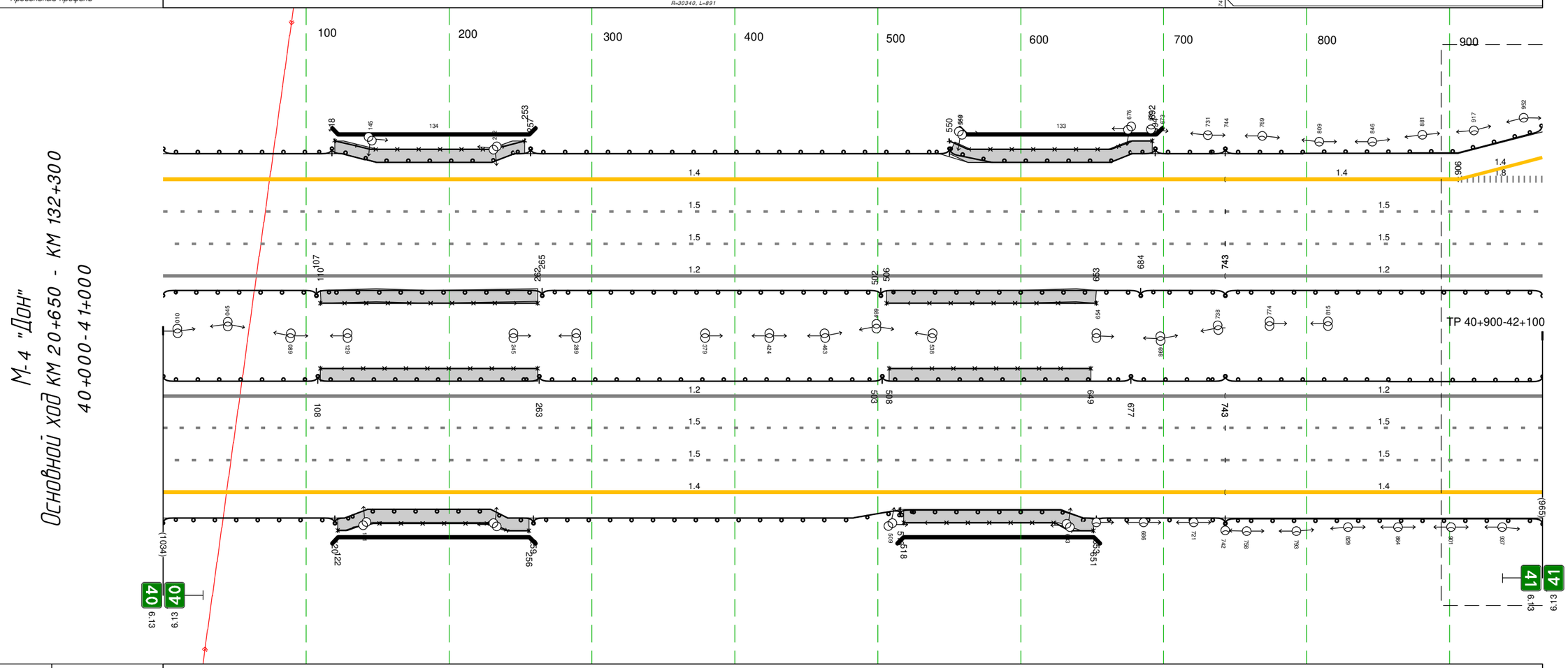
Тротуары слева		851 - 946, (95 М), О/Д, Ш. 1,5 М 833 - 960, (127 М), О/Д, Ш. 1,5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 809, (809 М) 30 000 - 823, (823 М) МО (У6) 809 - 968, (159 М) УПО-Д 833 - 960, (127 М) ДО (У4) 968 - 1034, (66 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 797, (797 М) 30 000 - 725, (725 М) УПО-Д 851 - 946, (95 М) МО (У6) 797 - 978, (181 М) ДО (У4) 978 - 1034, (56 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1034, (1034 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1034, (1034 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1034, (1034 М) 1.5 000 - 1034, (1034 М)
Элементы в плане		R=3000, L=1389
Продольный профиль		i=-3 L=529 R=22296, L=357 R=30340, L=891

М-4 "Дон"
Основной ход км 120+650 - км 132+300
39+000-40+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1034, (1034 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1034, (1034 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1034, (1034 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 1034, (1034 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 797, (797 М) УПО-Д 851 - 947, (96 М) МО (У6) 797 - 978, (181 М) ДО (У4) 978 - 1034, (56 М)
	На обочине	30 938 - 1034, (96 М) ДО (У4) 000 - 811, (811 М) УПО-Д 830 - 955, (125 М) 30 000 - 743, (743 М) МО (У6) 811 - 971, (160 М) МО (У4) 970 - 1034, (64 М)
Тротуары справа		851 - 947, (96 М), О/Д, Ш. 1,5 М 830 - 955, (125 М), О/Д, Ш. 1,0 М

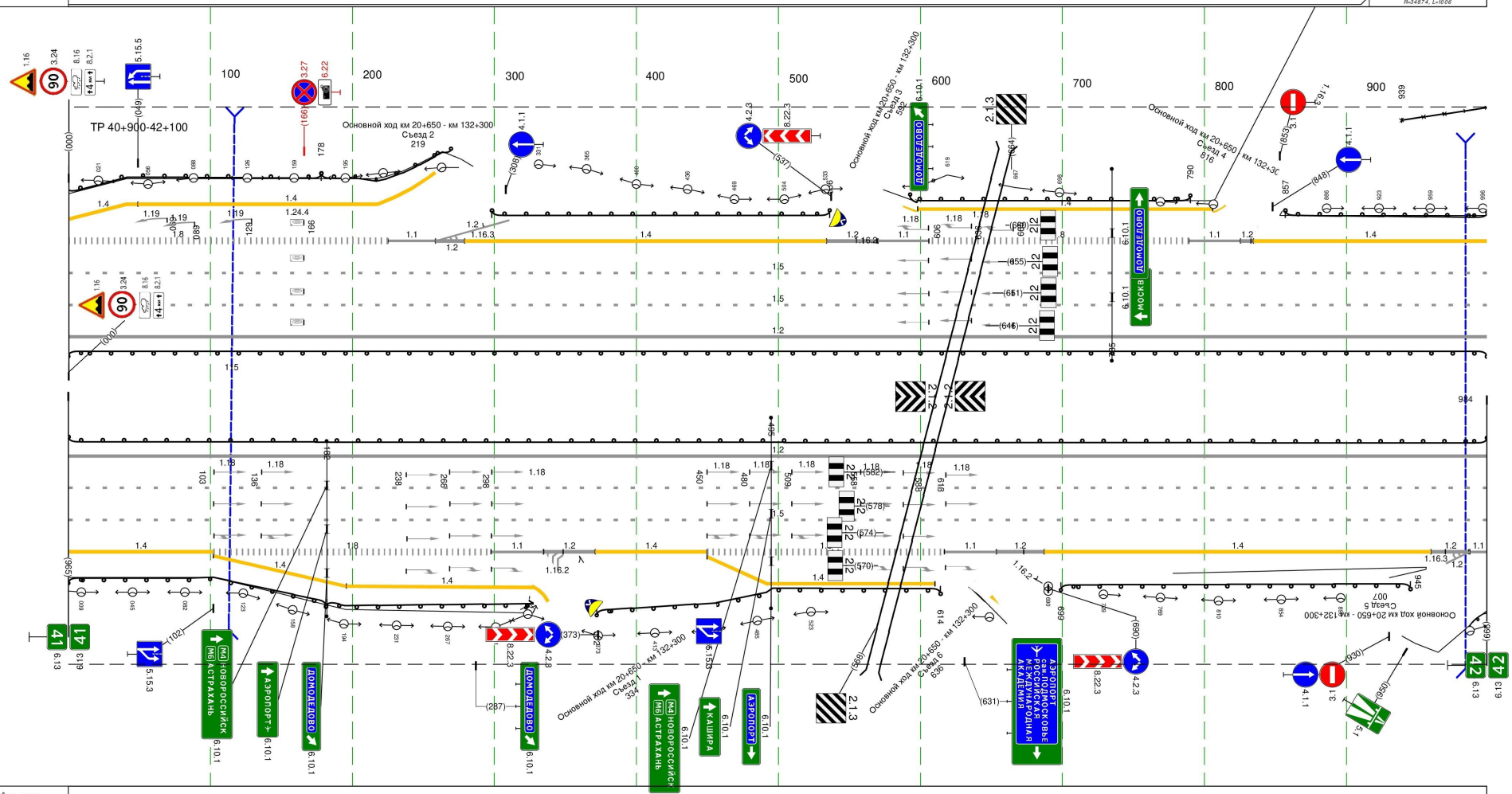
Тротуары слева		120 - 253, (133 М), О/Б, Ш. 1,5 М 110 - 262, (152 М), О/Б, Ш. 1,5 М 550 - 692, (142 М), О/Б, Ш. 1,5 М 506 - 653, (147 М), О/Б, Ш. 1,5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 118, (118 М) УПО-Д 120 - 253, (133 М) МО (У6) 118 - 257, (139 М) ДО (У4) 257 - 550, (293 М) МО (У5) 550 - 694, (144 М) УПО-Д 550 - 692, (142 М) ДО (У4) 694 - 743, (49 М) ДО (У4) 743 - 965, (222 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 107, (107 М) УПО-Д 110 - 262, (152 М) МО (У6) 107 - 265, (158 М) ДО (У4) 265 - 502, (237 М) УПО-Д 506 - 653, (147 М) МО (У6) 502 - 684, (182 М) ДО (У4) 684 - 743, (59 М) ДО (У4) 743 - 965, (222 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 906 - 965, (59 М)
	4-я от осевой	1.4 743 - 906, (163 М) 1.8 906 - 965, (59 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 743, (743 М) 1.5 743 - 965, (222 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 743, (743 М) 1.5 743 - 965, (222 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 743, (743 М) 1.5 000 - 743, (743 М) 1.2 743 - 965, (222 М)
Элементы в плане		R=3000, L=1389 R=38746, L=1138
Продольный профиль		R=30340, L=891



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 743, (743 М) 1.2 743 - 965, (222 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 743, (743 М) 1.5 743 - 965, (222 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 743, (743 М) 1.5 743 - 965, (222 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 743, (743 М) 1.4 743 - 965, (222 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 108, (108 М) УПО-Д 110 - 262, (152 М) МО (У6) 108 - 263, (155 М) ДО (У4) 263 - 503, (240 М) УПО-Д 508 - 649, (141 М) МО (У6) 503 - 677, (174 М) ДО (У4) 677 - 743, (66 М) ДО (У4) 743 - 965, (222 М)
	На обочине	30 000 - 143, (143 М) УПО-Д 122 - 256, (134 М) 30 230 - 507, (277 М) МО (У6) 515 - 653, (138 М) ДО (У4) 653 - 743, (90 М) ДО (У4) 743 - 965, (222 М) МО (У4) 000 - 120, (120 М) МО (У5) 120 - 259, (139 М) ДО (У4) 259 - 516, (257 М) УПО-Д 518 - 651, (133 М)
Тротуары справа		122 - 256, (134 М), О/Б, Ш. 1,5 М 110 - 262, (152 М), О/Б, Ш. 1,5 М 518 - 651, (133 М), О/Б, Ш. 1,5 М 508 - 649, (141 М), О/Б, Ш. 1,5 М

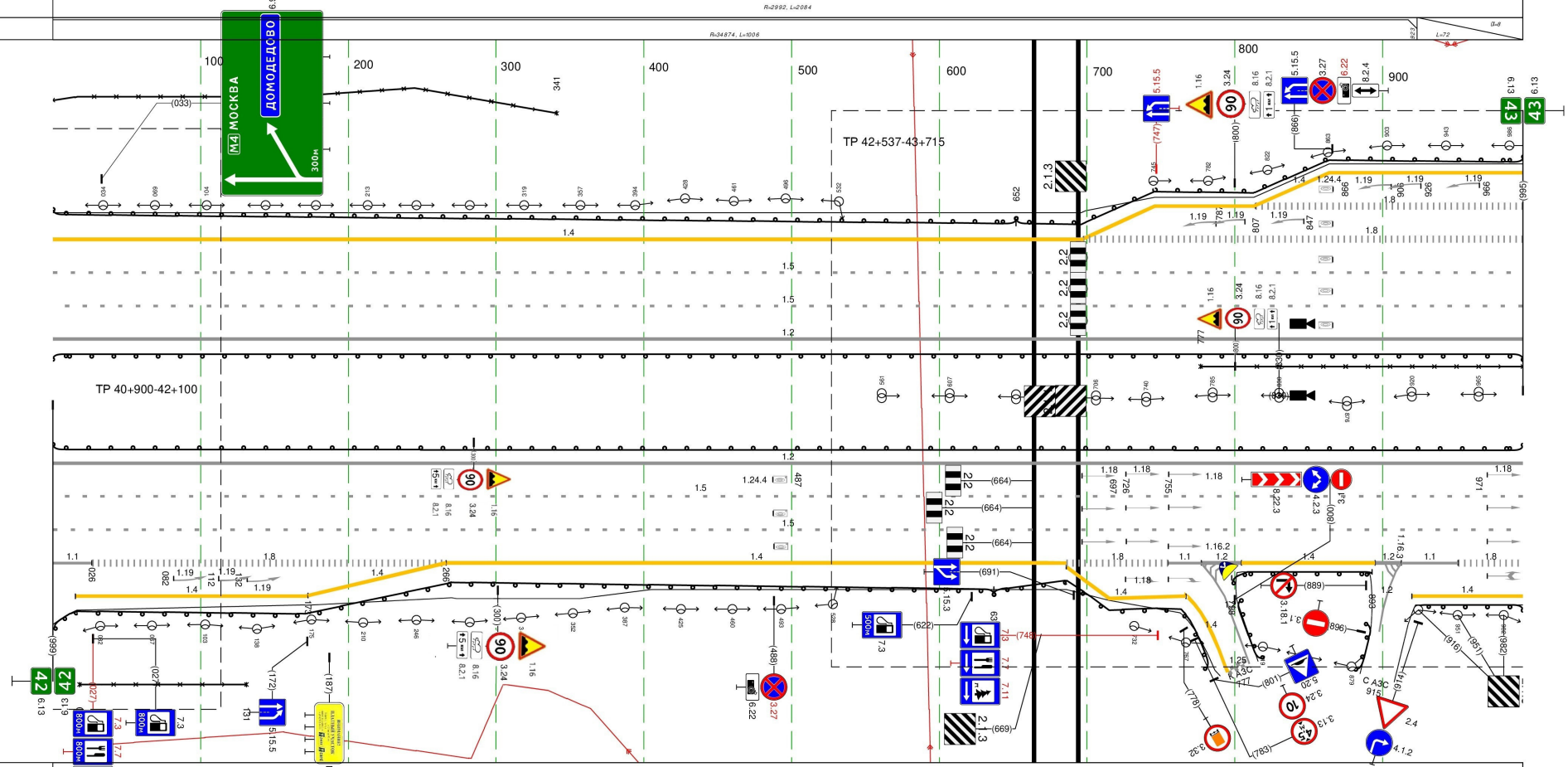
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 178, (178 М) / ДО (У5) 178 - 266, (88 М) / ДО (У6) 298 - 536, (238 М) / ДО (У5) 594 - 790, (196 М) / ДО (У6) 857 - 999, (142 М) / 30 939 - 999, (60 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 999, (999 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 000 - 049, (49 М) / 1.4 049 - 217, (168 М) / 1.4 598 - 806, (208 М)
	4-я от осевой	1.8 000 - 225, (225 М) / 1.1 225 258 (34 М) / 1.2 258 279 (21 М) / 1.4 279 - 534, (255 М) / 1.2 534 - 570, (36 М) / 1.1 570 606 (36 М) / 1.8 606 - 789, (183 М) / 1.1 789 825 (36 М) / 1.2 825 835 (9 М) / 1.4 835 - 999, (164 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 999, (999 М)
Элементы в плане		R=2992, L=2084
Продольный профиль		R=38746, L=1138 / R=34874, L=1006

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
41+000-42+000



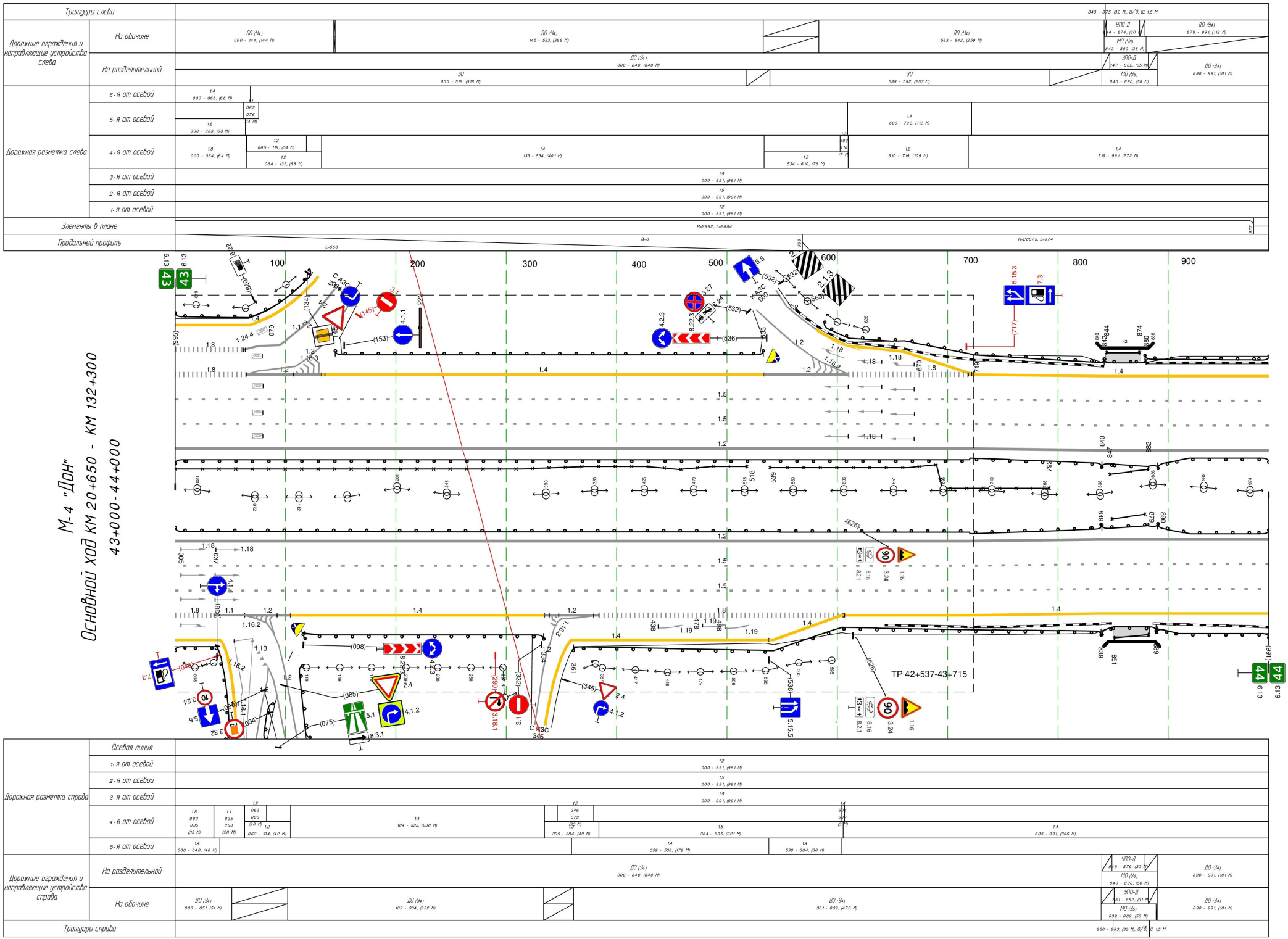
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 999, (999 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 102, (102 М) / 1.8 102 - 298, (196 М) / 1.1 298 - 334, (37 М) / 1.2 334 - 371, (37 М) / 1.4 371 - 450, (79 М) / 1.8 450 - 617, (167 М) / 1.1 617 - 654, (37 М) / 1.2 654 687 (34 М) / 1.4 687 - 960, (272 М) / 1.2 960 987 (27 М) / 1.1 987 999 (12 М)
	5-я от осевой	1.4 102 - 196, (94 М) / 1.4 196 - 327, (131 М) / 1.4 450 - 610, (161 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 999, (999 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 182, (182 М) / ДО (У5) 182 - 332, (150 М) / ДО (У5) 372 - 614, (242 М) / ДО (У5) 699 - 945, (246 М) / ДО (У5) 979 - 999, (20 М)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
42+000-43+000



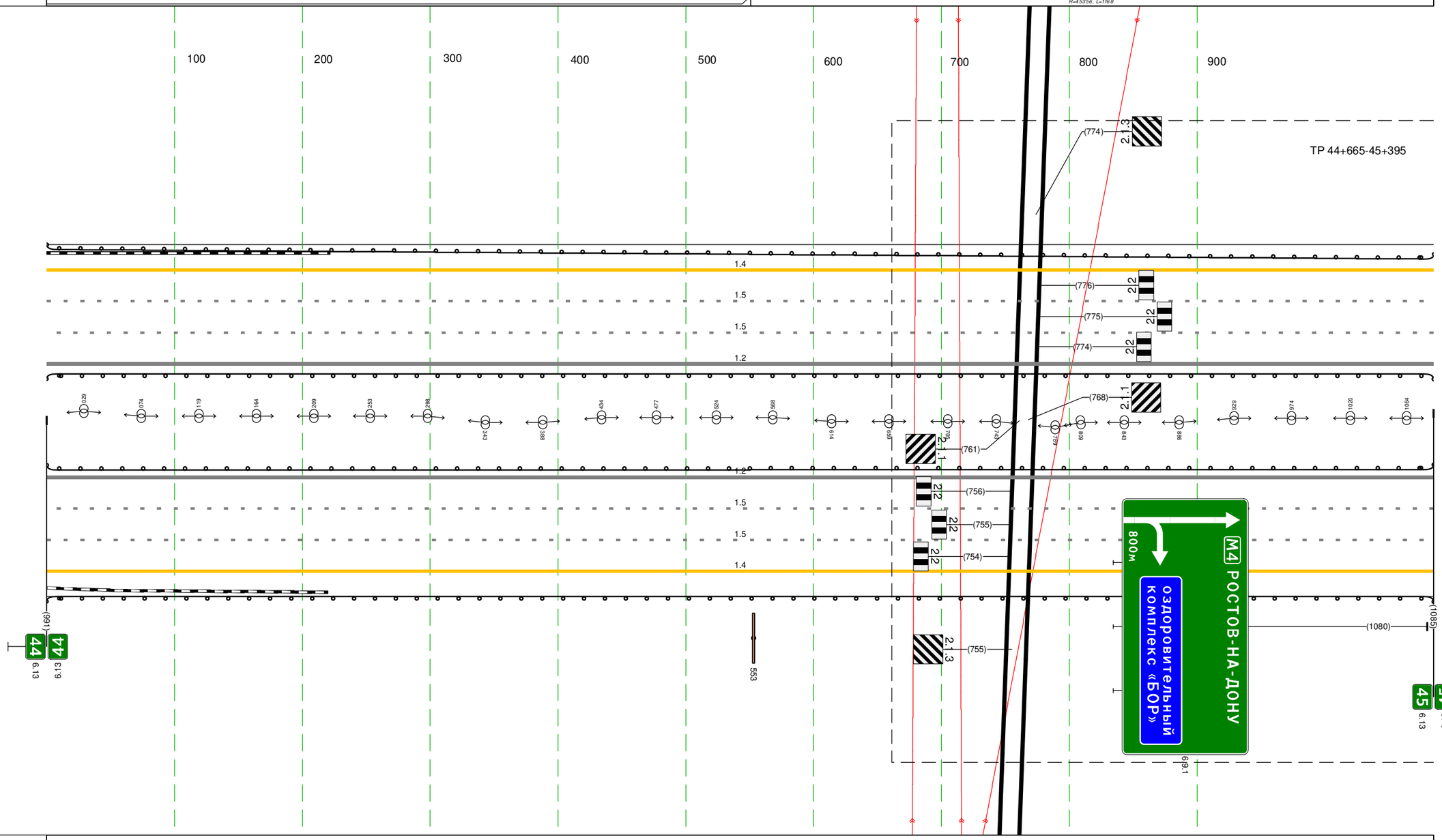
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 000 - 652, (652 М); 30 000 - 341, (341 М); ДО (У4) 652 - 995, (343 М)
	На разделительной	30 777 - 995, (218 М); ДО (У4) 000 - 995, (995 М)
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.4 813 - 995, (182 М)
	5-я от осевой	1.4 698 - 813, (115 М); 1.8 814 - 995, (181 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 698, (698 М); 1.8 698 - 995, (297 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 995, (995 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 995, (995 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 995, (995 М)
Элементы в плане		R=2992, L=2084
Продольный профиль		R=34874, L=1006; 0‰; 5,5‰; L=72

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 995, (995 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 995, (995 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 995, (995 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 995, (995 М)
	4-я от осевой	1.1 000 026 (26 М); 1.8 026 - 266, (240 М); 1.4 266 - 686, (420 М); 1.8 686 - 755, (69 М); 1.1 755 777 (23 М); 1.2 777 805 (27 М); 1.4 805 - 895, (90 М); 1.2 894 913 895 913 (18 М); 1.1 913 - 951, (38 М); 1.8 951 - 995, (44 М)
	5-я от осевой	1.4 015 - 173, (157 М); 1.4 173 - 266, (94 М); 1.4 686 - 767, (81 М); 1.4 920 - 995, (75 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 995, (995 М)
	На обочине	30 018 - 131, (113 М); ДО (У6) 000 - 637, (637 М); ДО (У4) 637 - 792, (155 М); ДО (У4) 798 - 893, (95 М); ДО (У4) 918 - 995, (77 М)
Тротуары справа		


Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
На обочине
На разделительной
Дорожная разметка слева
6-я от осевой
5-я от осевой
4-я от осевой
3-я от осевой
2-я от осевой
1-я от осевой
Элементы в плане
Продольный профиль
Осевая линия
Дорожная разметка справа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа
ДО (Н4)
УПО-Д
МО (Н6)
R=2992, L=2084
R=28875, L=974
i=-8
L=568
100
200
300
400
500
600
700
800
900
ТР 42+537-43+715
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
43+000-44+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 1085, (1085 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1085, (1085 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 1085, (1085 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1085, (1085 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1085, (1085 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1085, (1085 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28875, L=874 … 551 … R=45356, L=1168

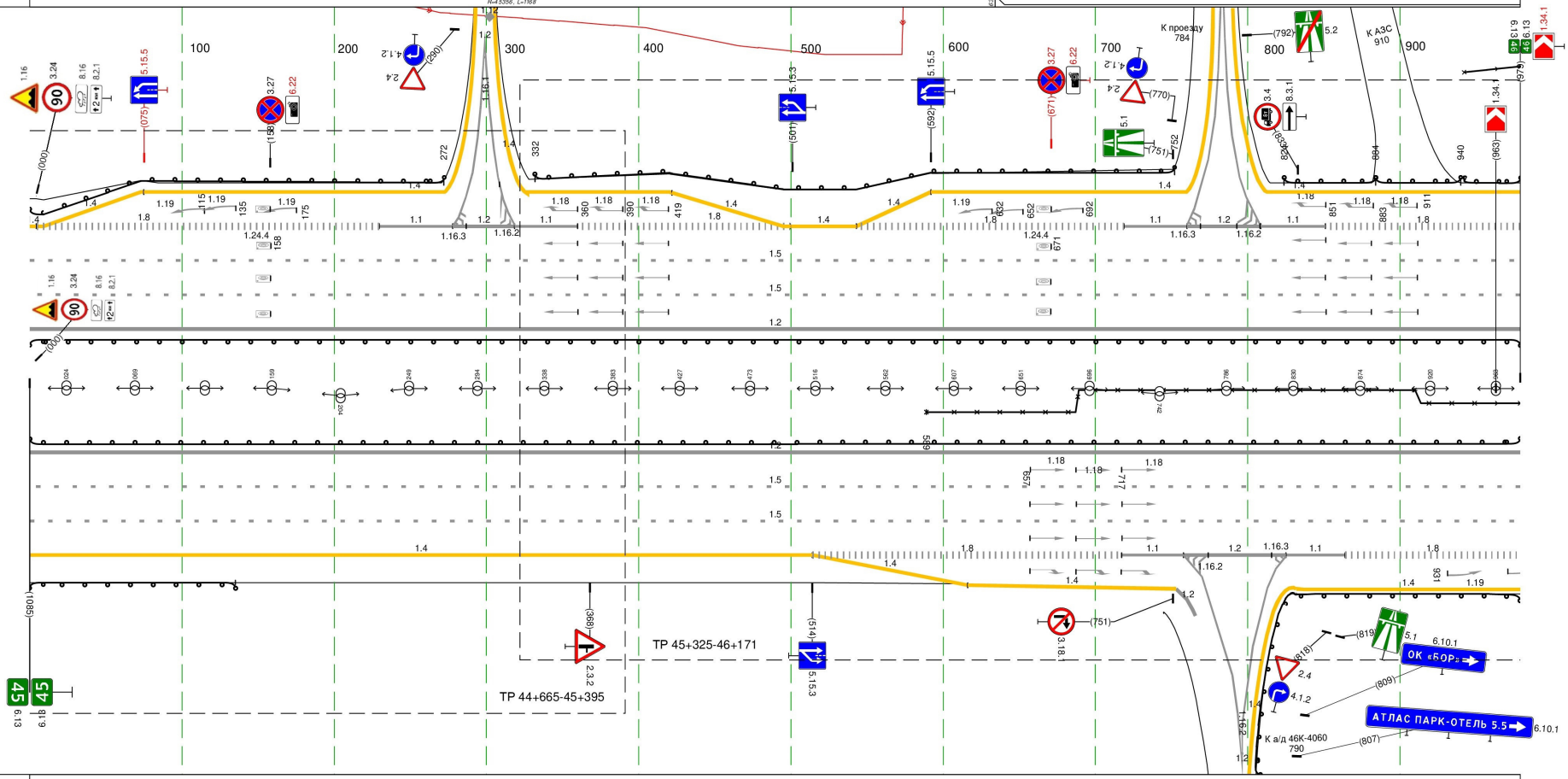
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
44+000-45+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1085, (1085 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1085, (1085 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1085, (1085 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 1085, (1085 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1085, (1085 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 1085, (1085 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 272, (272 М) ; ДО (У4) 332 - 752, (420 М) ; ДО (У4) 824 - 884, (60 М) ; 30 908 - 979, (71 М) ; ДО (У4) 884 - 940, (56 М) ; ДО (У4) 940 - 979, (39 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 979, (979 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 009 - 075, (66 М) ; 1.4 075 - 272, (198 М) ; 1.4 327 - 422, (95 М) ; 1.4 422 - 495, (73 М) ; 1.4 543 - 592, (49 М) ; 1.4 592 - 760, (168 М) ; 1.4 813 - 979, (166 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 004, (4 М) ; 1.8 004 - 230, (226 М) ; 1.1 230 - 278, (48 М) ; 1.2 278 - 318, (41 М) ; 1.1 318 - 360, (41 М) ; 1.8 360 - 500, (140 М) ; 1.4 500 - 543, (43 М) ; 1.8 543 - 719, (176 М) ; 1.1 719 - 760, (41 М) ; 1.2 760 - 809, (48 М) ; 1.1 809 - 851, (42 М) ; 1.8 851 - 979, (128 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 979, (979 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 979, (979 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 979, (979 М)
Элементы в плане		R=998, L=679 ; R=19480, L=496
Продольный профиль		R=5356, L=168

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
45+000-46+000



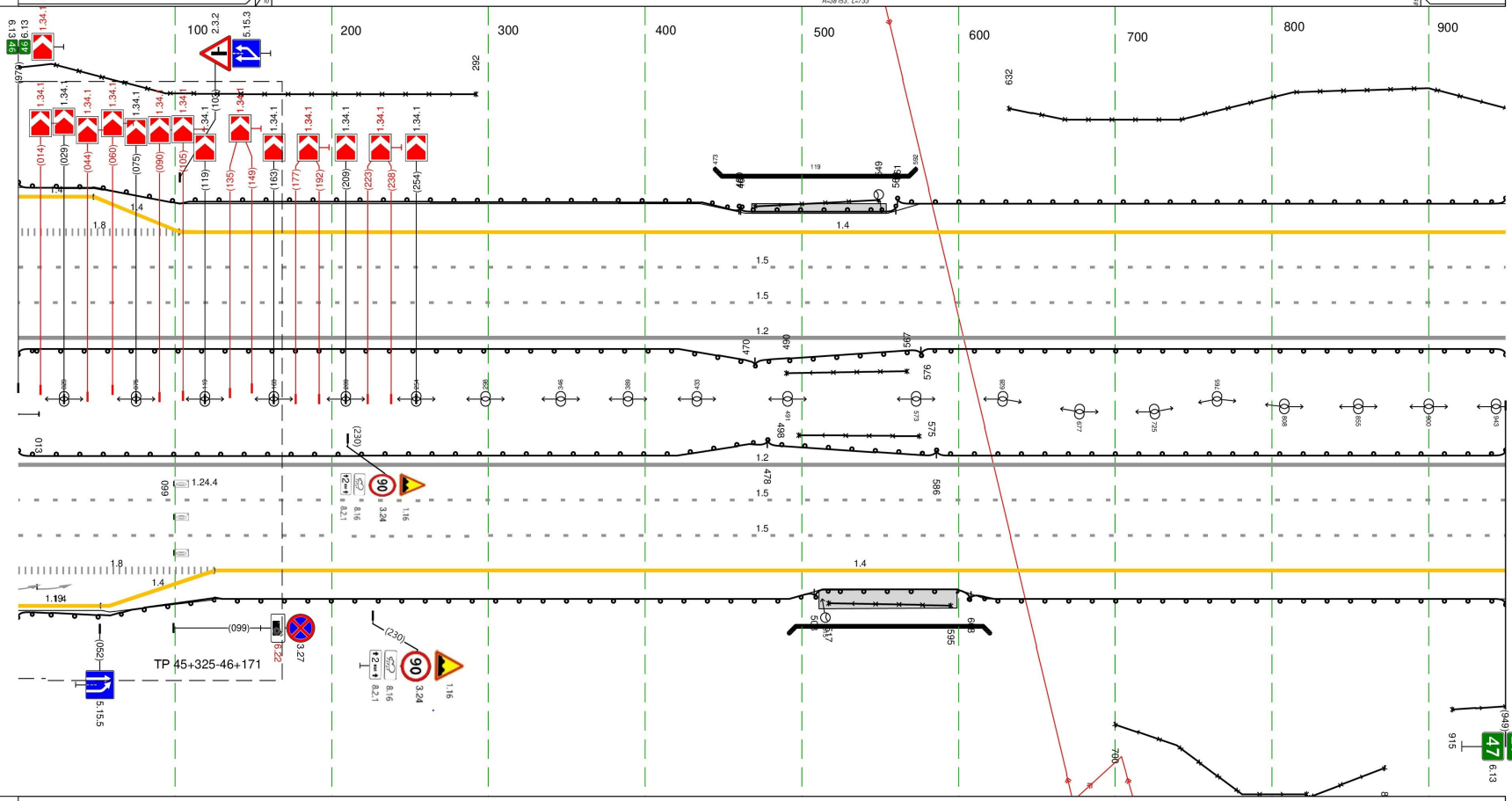
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 979, (979 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 979, (979 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 979, (979 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 514, (514 М) ; 1.8 514 - 717, (203 М) ; 1.1 717 - 758, (41 М) ; 1.2 758 - 825, (67 М) ; 1.2 758 - 825, (67 М) ; 1.1 825 - 864, (39 М) ; 1.8 864 - 979, (115 М)
	5-я от осевой	1.4 514 - 616, (102 М) ; 1.4 616 - 753, (137 М) ; 1.4 832 - 979, (147 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 979, (979 М) ; 30 589 - 979, (390 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 135, (135 М) ; ДО (У4) 800 - 979, (179 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		468 - 554, (86 М), О/П, Ш. 1,0 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 461, (461 М); УПО-Д 470 - 549, (79 М); 30 632 - 949, (317 М); 30 000 - 292, (292 М); МО (Н6) 460 - 560, (100 М); ДО (Н4) 561 - 949, (388 М)
	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 470, (470 М); УПО-Д 490 - 567, (77 М); ДО (Н4) 576 - 949, (373 М); МО (Н6) 470 - 576, (106 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 000 - 048, (48 М); 1.4 048 - 103, (55 М); 1.4 103 - 949, (846 М)
	4-я от осевой	1.8 000 - 103, (103 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 949, (949 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 949, (949 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 949, (949 М)
Элементы в плане		R=998, L=679; R=2775, L=1044
Продольный профиль		R=19480, L=496; R=38153, L=733

М-4 "Дон"

Основной ход км 20+650 - км 132+300

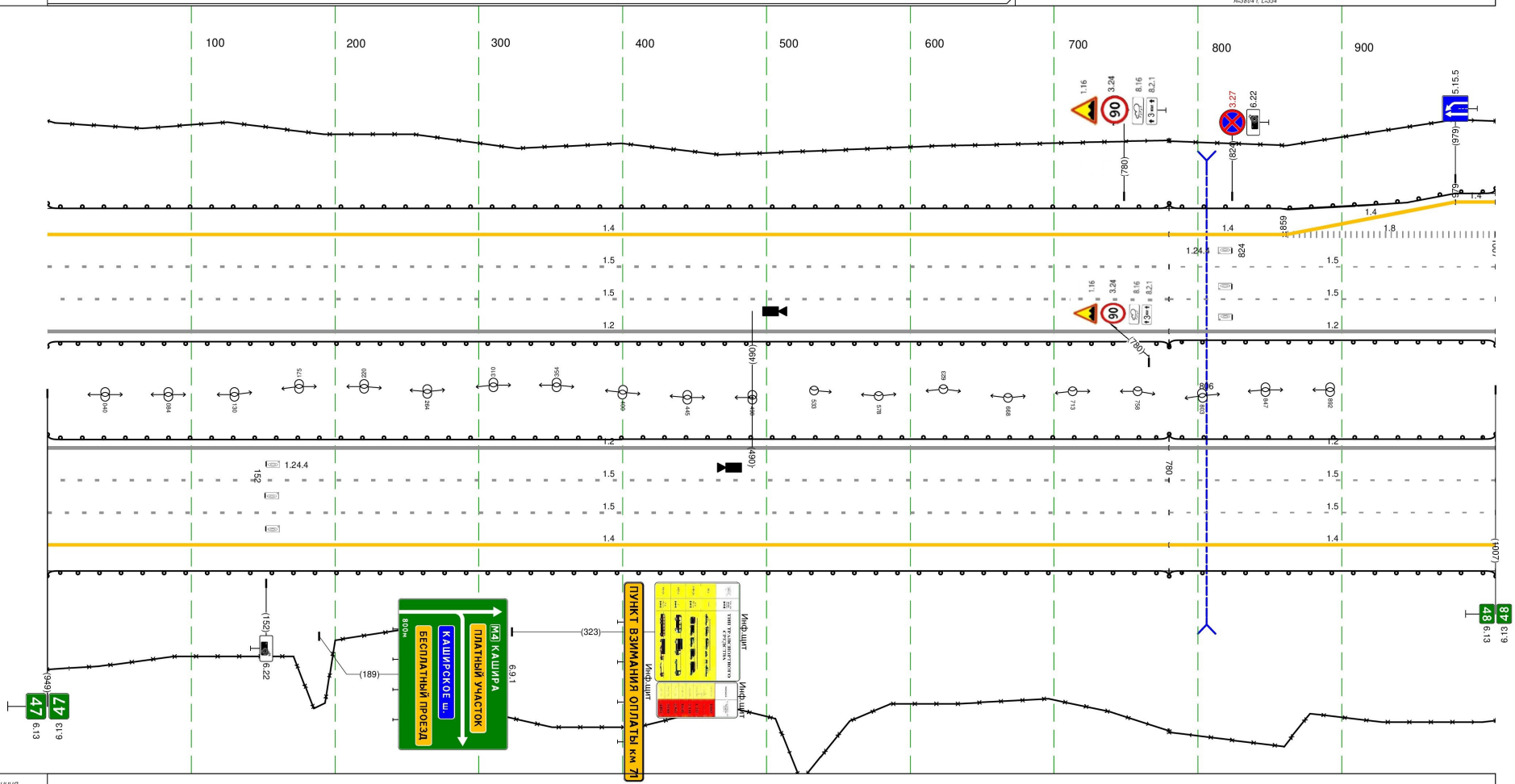
46+000-47+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 949, (949 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 949, (949 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 949, (949 М)
	4-я от осевой	1.8 000 - 125, (125 М); 1.4 125 - 949, (824 М)
	5-я от осевой	1.4 000 - 053, (53 М); 1.4 053 - 125, (73 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 478, (478 М); УПО-Д 498 - 575, (77 М); 30 000 - 013, (13 М); МО (Н6) 478 - 586, (108 М); ДО (Н4) 586 - 949, (363 М)
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 508, (508 М); УПО-Д 517 - 595, (78 М); 30 700 - 822, (122 М); 30 822 - 872, (50 М); 30 915 - 949, (34 М); МО (Н6) 508 - 608, (100 М); ДО (Н4) 608 - 949, (341 М)
Тротуары справа		511 - 599, (88 М), О/П, Ш. 2,0 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЗО 000 - 780, (780 М) / ДО (У4) 000 - 780, (780 М) / ДО (У3) 780 - 1007, (227 М) / ЗО 780 - 1007, (227 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 780, (780 М) / ДО (У4) 780 - 1007, (227 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 862 - 979, (117 М) / 1.4 979 1007 (28 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 780, (780 М) / 1.8 859 - 1007, (148 М) / 1.4 780 - 861, (81 М) / 1.4 861 862 (1 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 780, (780 М) / 1.5 780 - 1007, (227 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 780, (780 М) / 1.5 780 - 1007, (227 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 780, (780 М) / 1.2 780 - 1007, (227 М)
Элементы в плане		R=2775, L=1044 / R=2678, L=227
Продольный профиль		R=29813, L=727 / R=38041, L=334

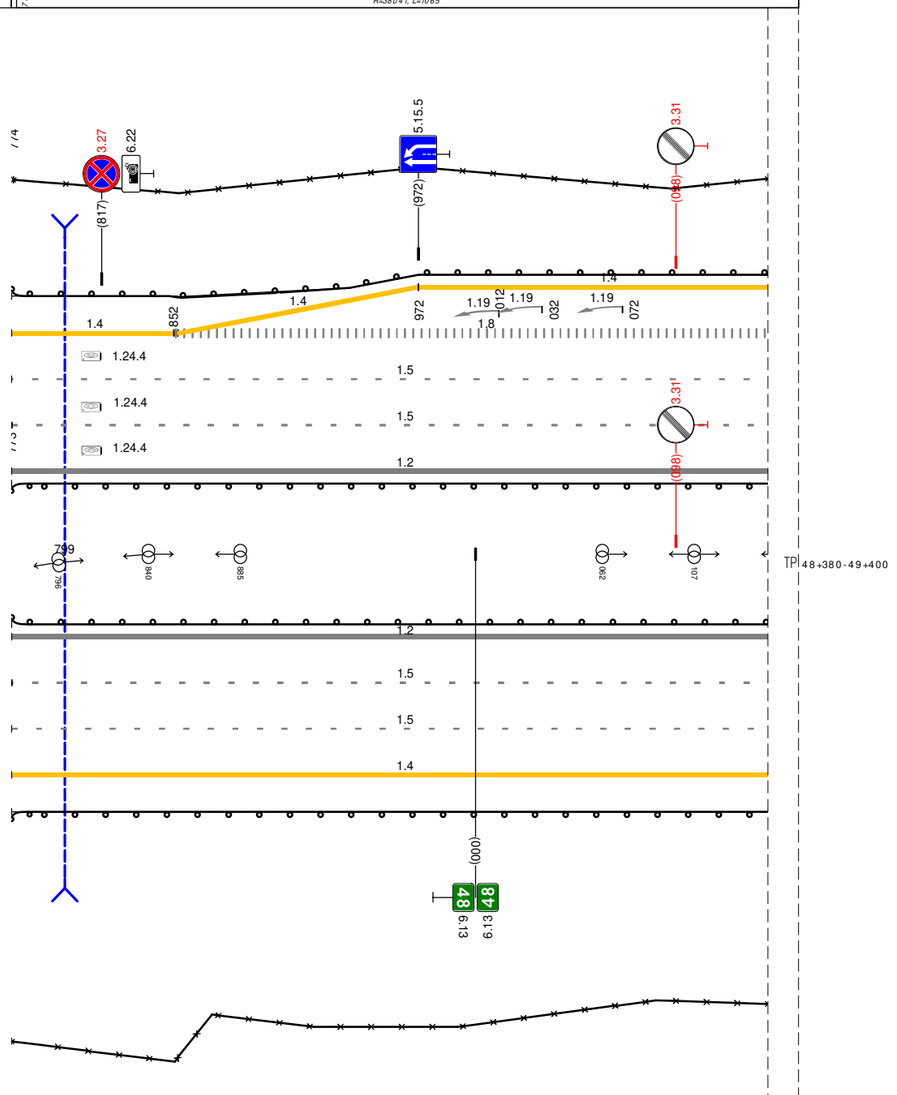
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
47+000-48+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 780, (780 М) / 1.2 780 - 1007, (227 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 780, (780 М) / 1.5 780 - 1007, (227 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 780, (780 М) / 1.5 780 - 1007, (227 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 780, (780 М) / 1.4 780 - 1007, (227 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 780, (780 М) / ДО (У4) 780 - 1007, (227 М)
	На обочине	ЗО 000 - 780, (780 М) / ЗО 780 - 1007, (227 М) / ДО (У4) 000 - 780, (780 М) / ДО (У3) 780 - 1007, (227 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 774 - 158, (384 М) ДО (5з) 773 - 158, (385 М)
	На разделительной	ДО (5а) 773 - 158, (385 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 855 - 972, (117 М) 1.4 972 - 158, (186 М)
	4-я от осевой	1.8 852 - 158, (306 М) 1.4 773 - 854, (81 М) 1.4 854 - 855 (1 М)
	3-я от осевой	1.5 773 - 158, (385 М)
	2-я от осевой	1.5 773 - 158, (385 М)
	1-я от осевой	1.2 773 - 158, (385 М)
Элементы в плане		R=2678, L=934
Продольный профиль		773 775 R=38041, L=1065

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
47+780-48+380



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 773 - 158, (385 М)
	2-я от осевой	1.5 773 - 158, (385 М)
	3-я от осевой	1.5 773 - 158, (385 М)
	4-я от осевой	1.4 773 - 158, (385 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5а) 773 - 158, (385 М)
	На обочине	ДО (5з) 773 - 158, (385 М) 3О 773 - 158, (385 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 158 - 425, (267 М)
	На разделительной	ДО (У4) 158 - 618, (460 М); ДО (У9) 618 - 000, (345 М)
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.4 170 - 228, (58 М); 1.4 228 - 429, (201 М); 1.2 429 455 (26 М); 1.6 455 - 562, (107 М)
	5-я от осевой	1.4 158 169 111 (1 М); 1.8 169 - 428, (259 М); 1.1 428 - 601, (172 М)
	4-я от осевой	1.8 158 - 584, (427 М); 1.2 584 - 848, (263 М); 1.4 848 - 000, (115 М)
	3-я от осевой	1.5 158 - 000, (805 М)
	2-я от осевой	1.5 158 - 000, (805 М)
	1-я от осевой	1.2 158 - 000, (805 М)
Элементы в плане		R=2678, L=934
Продольный профиль		R=38041, L=1065; R=39893, L=646

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
48+380-49+000

ТР 48+380-49+400

49 6.13

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 158 - 000, (805 М)
	2-я от осевой	1.5 158 - 000, (805 М)
	3-я от осевой	1.5 158 - 000, (805 М)
	4-я от осевой	1.4 158 - 450, (292 М); 1.2 450 484 (34 М); 1.1 484 - 523, (39 М); 1.8 523 - 875, (352 М); 1.2 875 - 000, (88 М)
	5-я от осевой	1.4 502 - 706, (203 М); 1.8 706 - 874, (168 М); 1.5 874 - 950, (77 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 158 - 618, (460 М); ДО (У9) 618 - 000, (345 М)
	На обочине	ДО (У9) 158 - 450, (292 М); ДО (У1) 477 - 608, (131 М); 3О 462 - 588, (126 М); 3О 748 - 958, (210 М); ДО (У4) 608 - 955, (347 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 006 - 045, (29 М) · ДО (У4) 083 - 149, (66 М) · ДО (У4) 206 - 249, (43 М) · ДО (У4) 286 - 354, (68 М) · ДО (У4) 388 - 500, (112 М) · ДО (У4) 529 - 643, (114 М) · ДО (У6) 643 - 676, (33 М) · ДО (У4) 759 - 982, (223 М)
	На разделительной	ДО (У6) 000 - 745, (745 М) · ДО (У6) 745 - 1209, (464 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 392 - 505, (113 М) · 1.4 536 - 698, (162 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 359, (359 М) · 1.2 359 383 (25 М) · 1.1 383 - 423, (40 М) · 1.8 423 - 505, (82 М) · 1.2 505 523 (18 М) · 1.1 523 - 565, (42 М) · 1.8 565 - 714, (149 М) · 1.1 714 732 (18 М) · 1.2 732 759 (27 М) · 1.4 759 - 985, (226 М) · 1.2 985 1010 (25 М) · 1.1 1010 1044 (34 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1209, (1209 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1209, (1209 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1209, (1209 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39893, L=646 · 523 · 0=7 · L=686

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - КМ 132+300
49+000-50+000

6.13
49

ТР 48+380-49+400

ТР 49+400-50+200

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1209, (1209 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1209, (1209 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1209, (1209 М)
	4-я от осевой	1.2 000 - 042, (42 М) · 1.4 042 060 (18 М) · 1.8 060 - 257, (197 М) · 1.1 257 - 294, (37 М) · 1.2 294 - 333, (39 М) · 1.4 333 - 550, (217 М) · 1.2 550 560 (10 М) · 1.1 560 572 (13 М) · 1.8 572 - 713, (140 М) · 1.1 713 748 (35 М) · 1.2 748 783 (35 М) · 1.4 783 - 942, (160 М) · 1.2 942 - 991, (48 М) · 1.1 991 1029 (38 М)
	5-я от осевой	1.4 060 - 147, (87 М) · 1.4 147 - 255, (108 М) · 1.4 573 - 738, (165 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1209, (1209 М)
	На обочине	ДО (У4) 044 - 269, (225 М) · ДО (У4) 333 - 538, (205 М) · ДО (У4) 569 - 649, (80 М) · ДО (У6) 649 - 678, (29 М) · ДО (У4) 678 - 747, (69 М) · ДО (У4) 786 - 964, (178 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У7) 000 - 048, (48 М); ДО (У4) 048 - 983, (935 М)
	На разделительной	ДО (У5) 000 - 983, (983 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 061 - 126, (65 М); 1.4 126 - 194, (68 М); 1.4 194 - 264, (70 М)
	4-я от осевой	1.2 040 - 125, (86 М); 1.2 000 - 125, (125 М); 1.8 125 - 264, (139 М); 1.4 264 - 983, (719 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 983, (983 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 983, (983 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 983, (983 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=7; L=820; 820; R=5; L=619

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
50+000-51+000

6.13

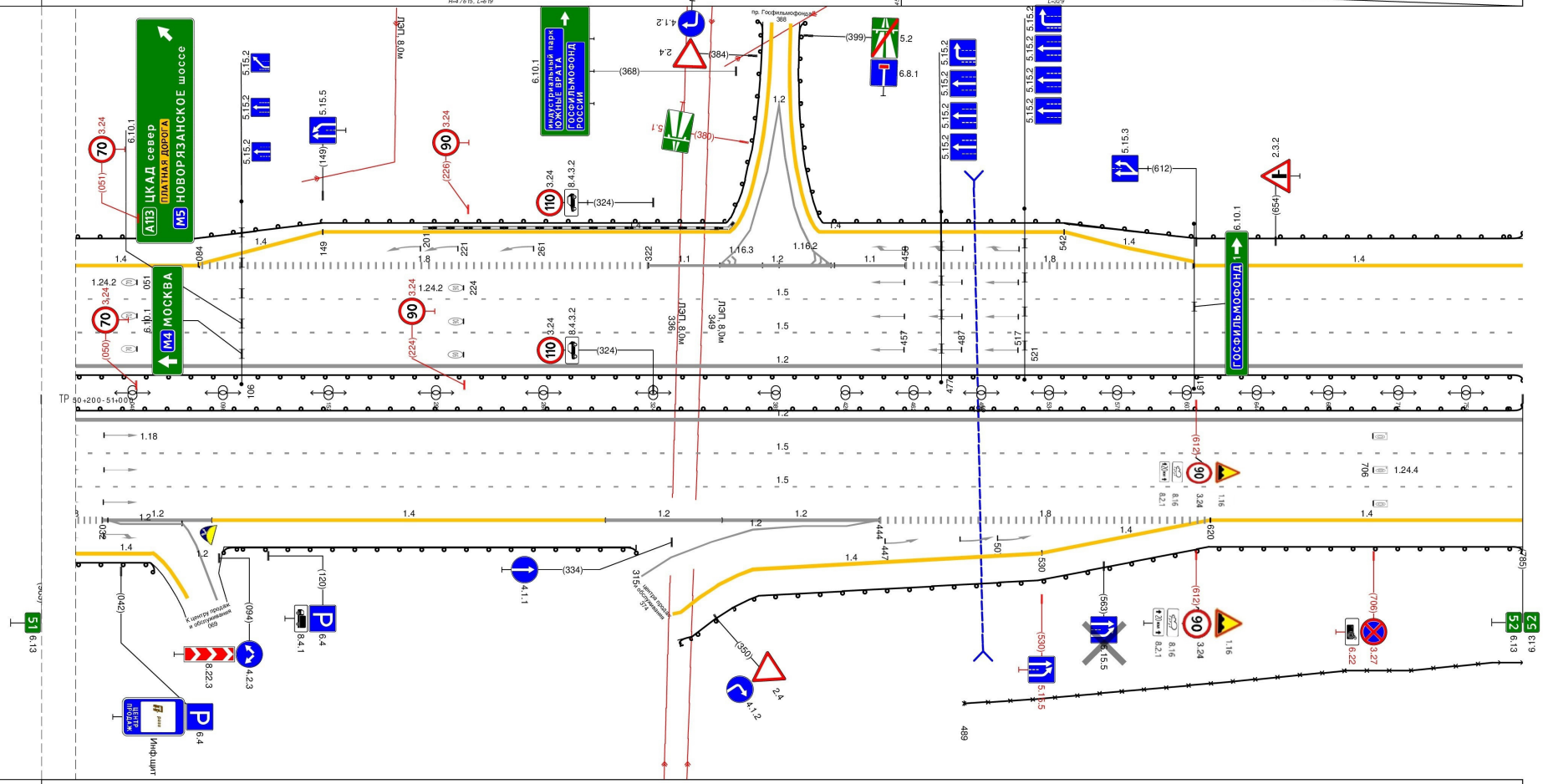
ТР 50+200-51+000

6.13

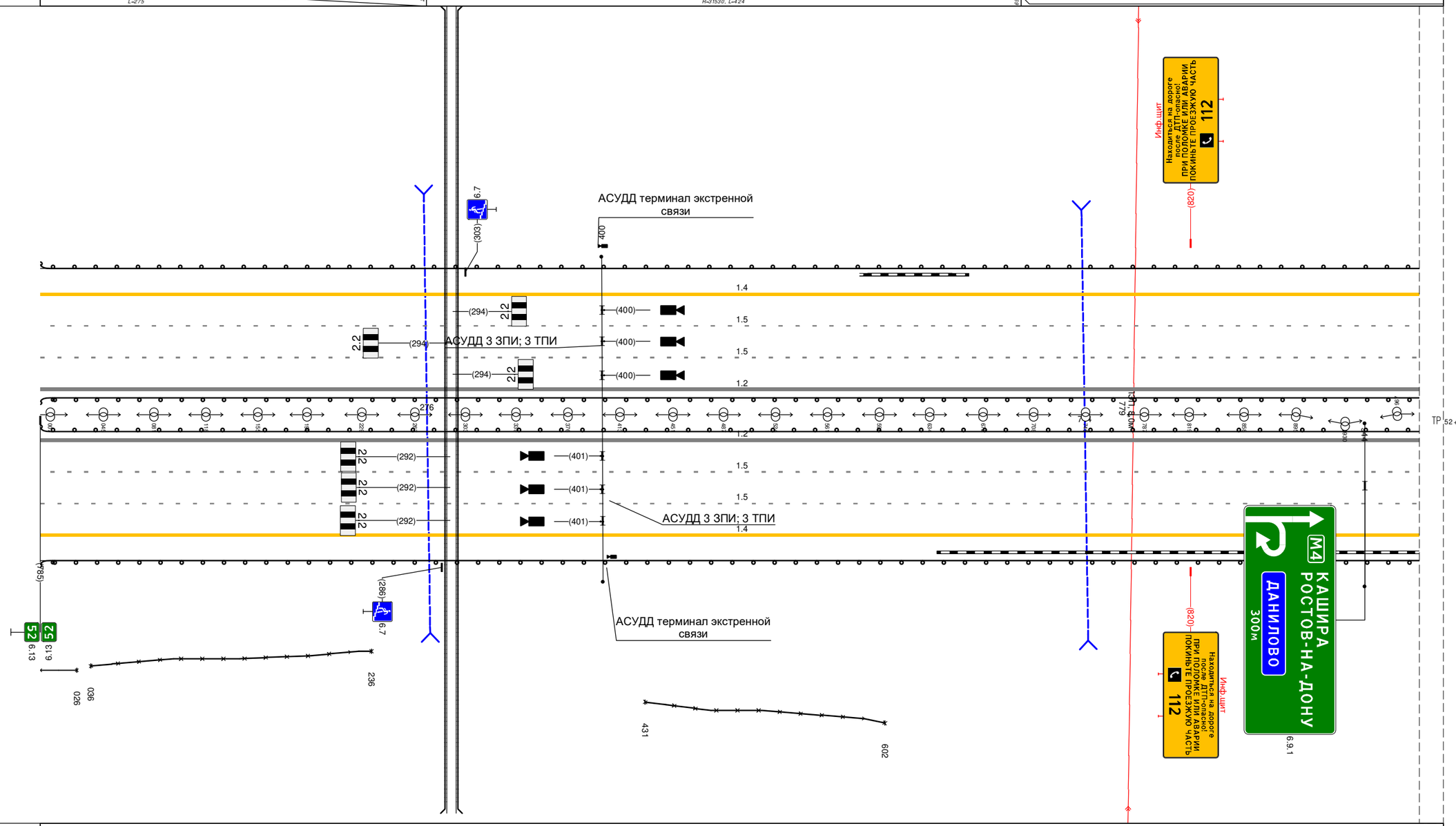
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 983, (983 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 983, (983 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 983, (983 М)
	4-я от осевой	1.8 000 - 057, (57 М); 1.4 057 - 297, (240 М); 1.2 304 - 488, (184 М); 1.2 297 - 488, (192 М); 1.8 488 - 712, (224 М); 1.4 712 - 781, (68 М); 1.8 781 - 983, (202 М)
	5-я от осевой	1.4 000 - 057, (57 М); 1.8 495 - 626, (131 М); 1.4 781 - 870, (89 М); 1.4 870 - 983, (113 М)
	6-я от осевой	1.4 459 - 624, (164 М); 1.8 626 - 684, (58 М); 1.4 624 - 684, (61 М); 1.4 684 713 (29 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 983, (983 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 257, (257 М); ДО (У1) 257 - 300, (43 М); ДО (У4) 318 - 655, (337 М); ДО (У3) 655 - 983, (328 М)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
51+000-52+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 386, (386 М) / ДО (У6) 000 - 785, (785 М) / ДО (У4) 398 - 785, (387 М)
	На разделительной	ДО (У6) 000 - 785, (785 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 083 - 149, (66 М); 1.4 149 - 365, (216 М); 1.4 412 - 542, (130 М); 1.4 542 - 611, (69 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 084, (84 М); 1.8 084 - 322, (238 М); 1.1 322 - 359, (38 М); 1.2 359 - 418, (59 М); 1.2 359 - 420, (61 М); 1.1 420 - 458, (37 М); 1.8 458 - 611, (153 М); 1.4 611 - 785, (174 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 785, (785 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 785, (785 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 785, (785 М)
Элементы в плане		R=2196, L=1694
Продольный профиль		R=47615, L=619; L=329; i=0



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000, (1000 М)
	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000, (1000 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000, (1000 М)
Элементы в плане		R=2196, L=1694
Продольный профиль		i=0 L=275; R=31530, L=424; R=27536, L=702



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000, (1000 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000, (1000 М)
	На обочине	30 000 - 026, (26 М) 30 036 - 236, (200 М) 30 431 - 602, (171 М) ДО (У4) 000 - 1000, (1000 М)
Тротуары справа		

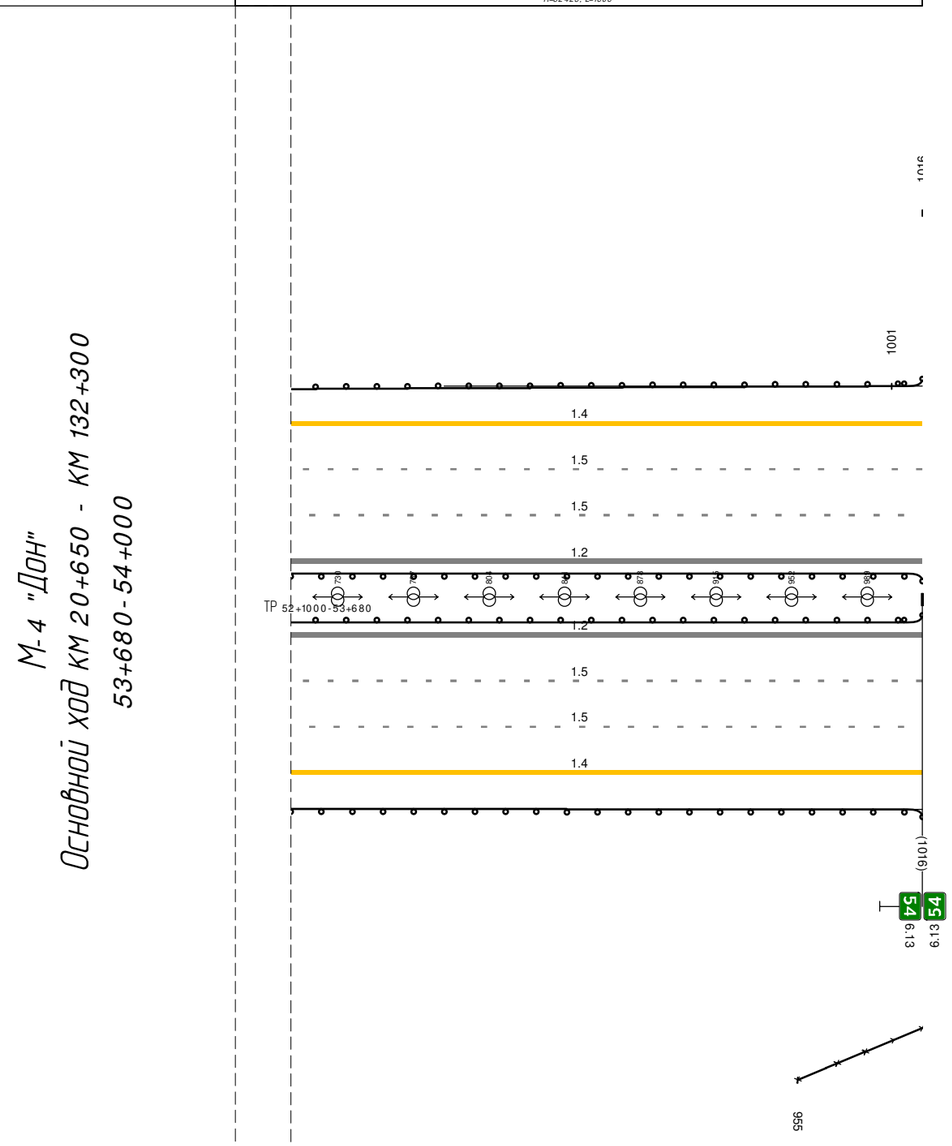
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
52+1000-53+680

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 1000 - 186, (237 М)
	На разделительной	ДО (У5) 1000 - 680, (731 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 1021 - 050, (80 М); 1.4 050 - 165, (115 М)
	4-я от осевой	1.4 1000 1021 (21 М); 1.8 1021 - 179, (209 М); 1.1 179 209 (30 М); 1.2 209 232 (23 М); 1.4 232 - 680, (448 М)
	3-я от осевой	1.5 1000 - 680, (731 М)
	2-я от осевой	1.5 1000 - 680, (731 М)
	1-я от осевой	1.2 1000 - 680, (731 М)
Элементы в плане		R=2196, L=1694; 075
Продольный профиль		R=27536, L=702; 350 R=82423, L=1606

ТР 52+1000-53+680

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 1000 - 680, (731 М)
	2-я от осевой	1.5 1000 - 680, (731 М)
	3-я от осевой	1.5 1000 - 680, (731 М)
	4-я от осевой	1.4 1000 - 216, (267 М); 1.8 216 - 389, (173 М); 1.1 389 424 (35 М); 1.2 424 454 (31 М); 1.4 454 - 680, (226 М)
	5-я от осевой	1.4 216 - 296, (80 М); 1.4 296 - 401, (105 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 1000 - 680, (731 М)
	На обочине	ДО (У4) 1000 - 239, (290 М); ДО (У4) 286 - 431, (145 М); ДО (У4) 450 - 680, (230 М)
Тротуары справа		

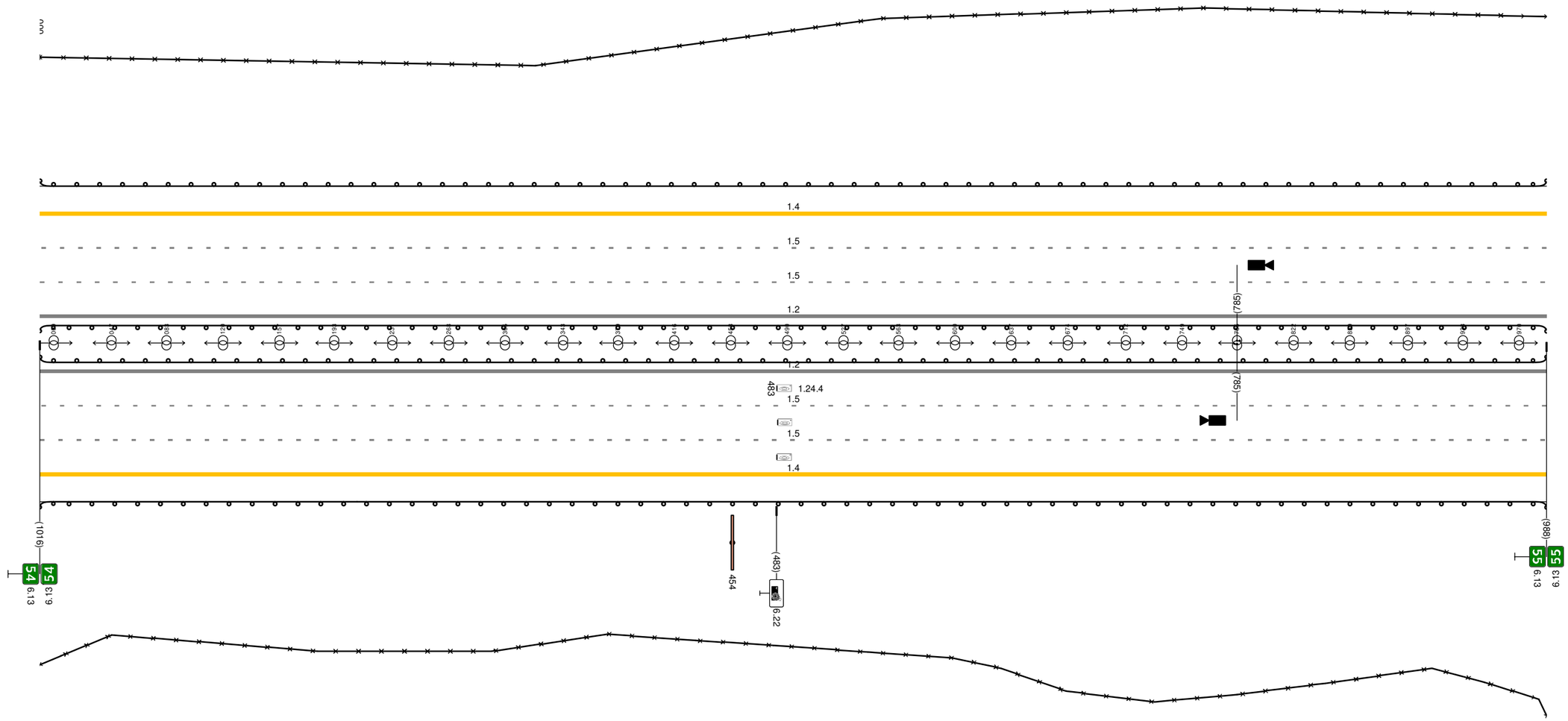
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уб) 1001 | 30 (54) 1016, (15 М)
	На разделительной	ДО (Уб) 680 - 1016, (336 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 680 - 1016, (336 М)
	3-я от осевой	1.5 680 - 1016, (336 М)
	2-я от осевой	1.5 680 - 1016, (336 М)
	1-я от осевой	1.2 680 - 1016, (336 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=82423, L=1606



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 680 - 1016, (336 М)
	2-я от осевой	1.5 680 - 1016, (336 М)
	3-я от осевой	1.5 680 - 1016, (336 М)
	4-я от осевой	1.4 680 - 1016, (336 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Уб) 680 - 1016, (336 М)
	На обочине	30 955 - 1016, (61 М) ; ДО (Уч) 680 - 1016, (336 М)
Тротуары справа		

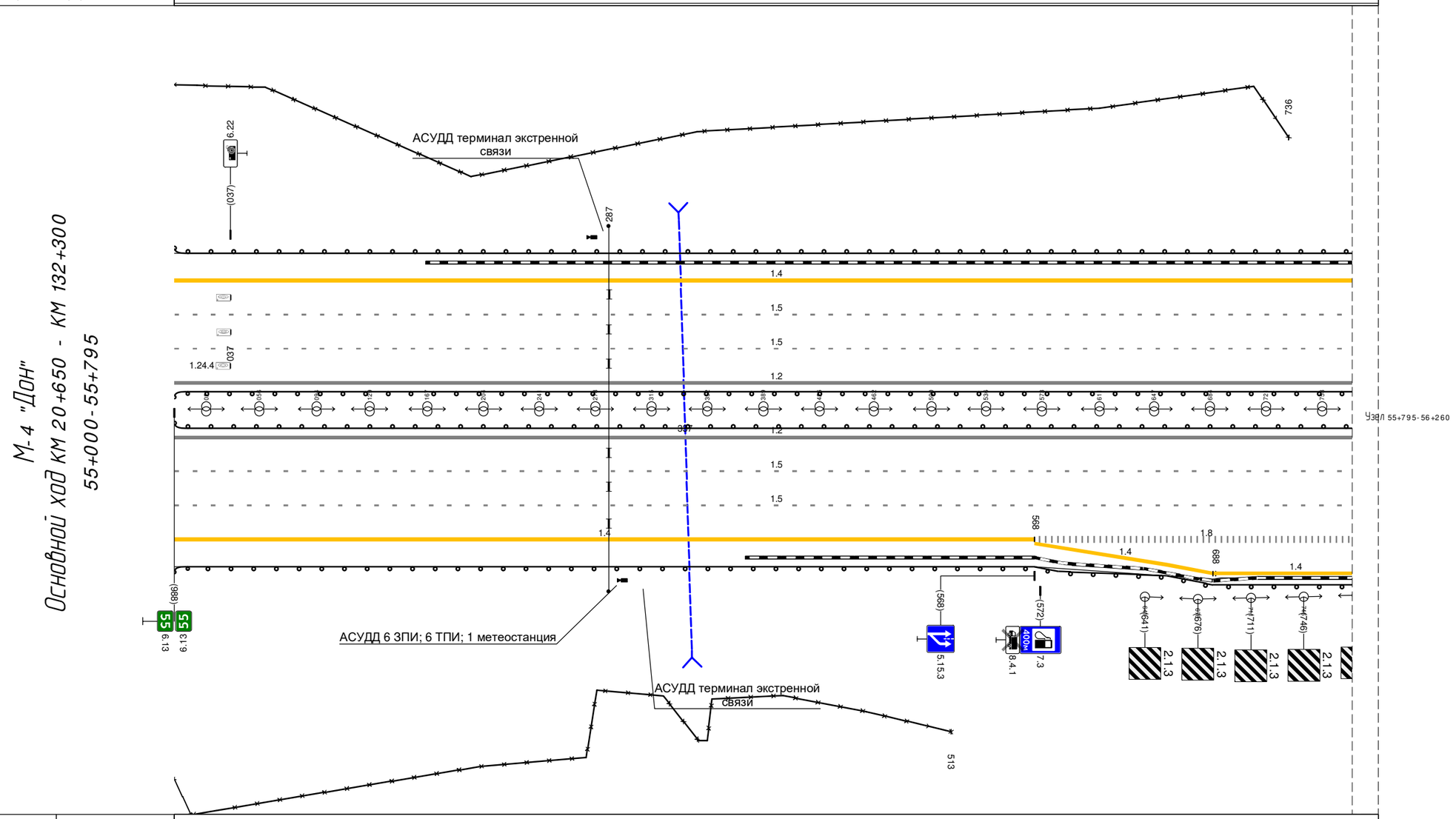
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 988, (988 М) ЗО 000 - 988, (988 М)
	На разделительной	ДО (Н5) 000 - 988, (988 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 988, (988 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 988, (988 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 988, (988 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 988, (988 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=82423, L=1606 0.40 55693

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
54+000-55+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 988, (988 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 988, (988 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 988, (988 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 988, (988 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 000 - 988, (988 М)
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 988, (988 М) ЗО 000 - 988, (988 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5.4) 000 - 795, (795 М) 30 000 - 736, (736 М)
	На разделительной	ДО (5.5) 000 - 795, (795 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 795, (795 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 795, (795 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 795, (795 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 795, (795 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55693, L=1265



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 795, (795 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 795, (795 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 795, (795 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 568, (568 М) 1.8 568 - 795, (227 М)
	5-я от осевой	1.4 686 - 795, (109 М) 1.4 568 - 688, (120 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5.5) 000 - 795, (795 М)
	На обочине	ДО (5.4) 000 - 795, (795 М) 30 000 - 513, (513 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 795 - 084, (289 М) / ДО (У4) 084 - 226, (142 М) / ДО (У4) 226 - 260, (34 М)
	На разделительной	ДО (У5) 795 - 260, (465 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 135 - 260, (125 М)
	4-я от осевой	1.4 795 - 135, (340 М) / 1.8 135 - 260, (125 М)
	3-я от осевой	1.5 795 - 260, (465 М)
	2-я от осевой	1.5 795 - 260, (465 М)
	1-я от осевой	1.2 795 - 260, (465 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55693, L=1265 / 2.17 / 45579

Узел 55+795-56+260

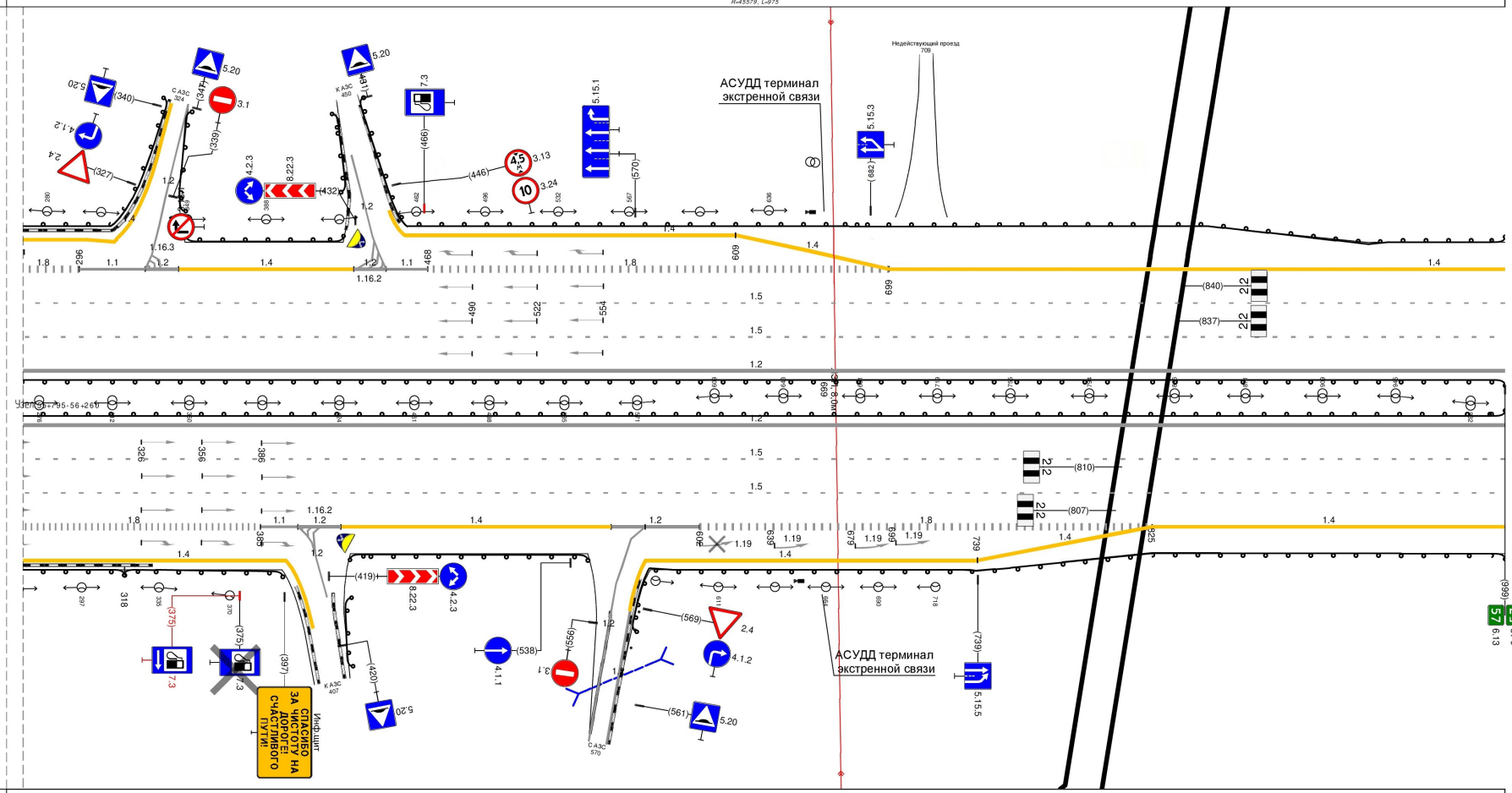
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
55+795-56+260

622

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 795 - 260, (465 М)
	2-я от осевой	1.5 795 - 260, (465 М)
	3-я от осевой	1.5 795 - 260, (465 М)
	4-я от осевой	1.8 795 - 865, (70 М) / 1.2 865 - 933, (68 М) / 1.2 865 - 911, (46 М) / 1.2 933 - 015, (82 М) / 1.2 0.86 0.98 (12 М) / 1.4 015 - 109, (95 М) / 1.2 10.9 12.2 (13 М) / 1.1 12.2 14.2 (19 М) / 1.8 142 - 260, (118 М)
	5-я от осевой	1.4 795 - 903, (108 М) / 1.4 131 - 260, (129 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 795 - 260, (465 М)
	На обочине	ДО (У4) 795 - 862, (67 М) / ДО (У5) 862 - 918, (56 М) / ДО (У5) 931 - 995, (63 М) / ДО (У5) 015 - 108, (93 М) / ДО (У1) 154 - 260, (106 М)
Тротуары справа		023 - 107, (84 М), О/Б. Ш. 1,0 М

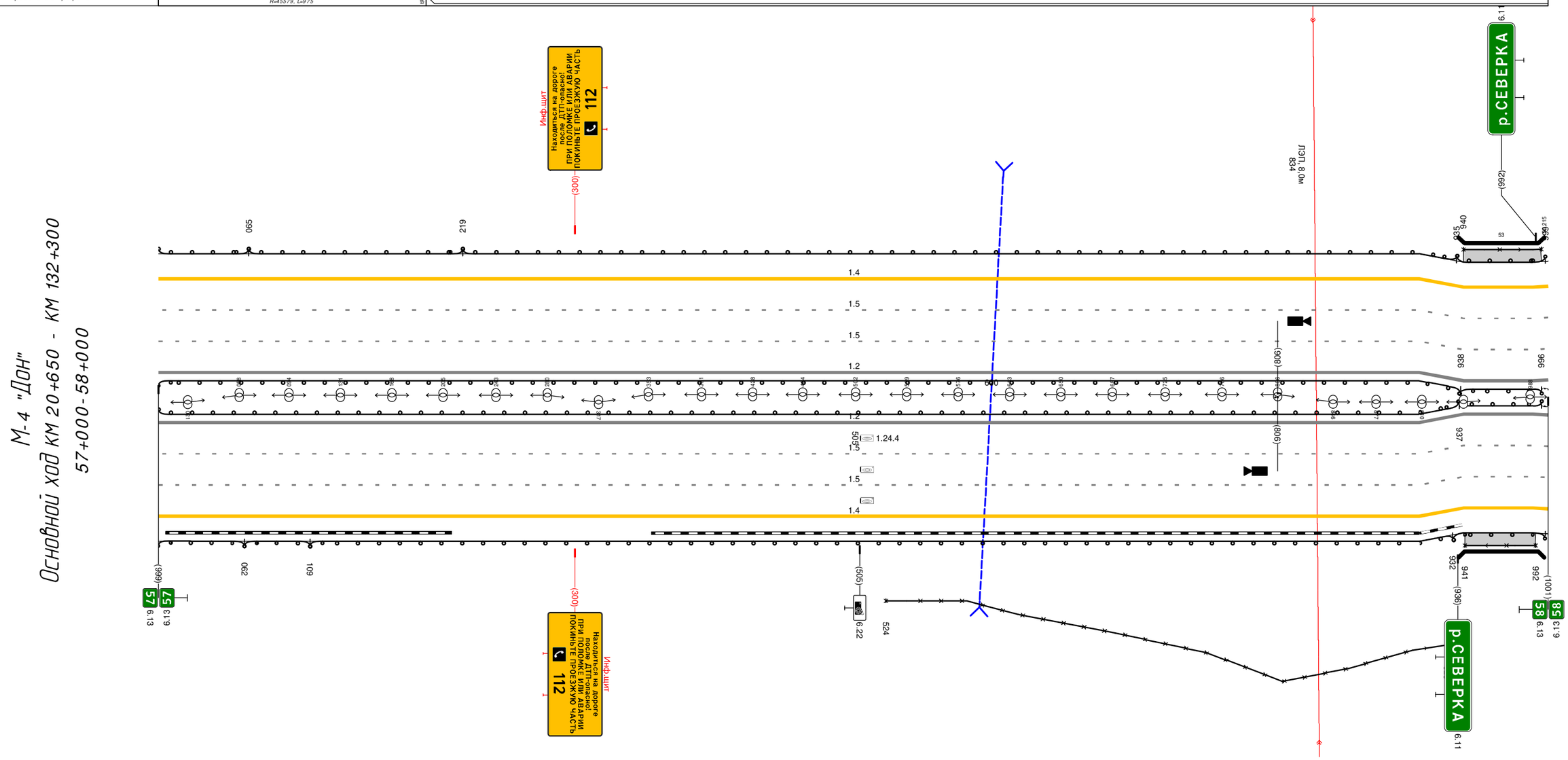
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
56+260-57+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5а) 260 - 342, (82 М); ДО (5а) 340 - 434, (94 М); ДО (5а) 431 - 687, (256 М); ДО (5а) 753 - 999, (246 М)
	На разделительной	ДО (5б) 260 - 999, (739 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 260 - 313, (53 М); 1.4 457 - 692, (235 М); 1.4 720 - 853, (133 М); 1.4 853 - 929, (76 М)
	4-я от осевой	1.8 260 - 296, (36 М); 1.1 296 - 328, (33 М); 1.4 345 - 431, (86 М); 1.8 468 - 667, (200 М); 1.1 667 - 697, (30 М); 1.1 720 - 753, (33 М); 1.8 753 - 929, (176 М); 1.4 929 - 999, (70 М)
	3-я от осевой	1.5 260 - 999, (739 М)
	2-я от осевой	1.5 260 - 999, (739 М)
	1-я от осевой	1.2 260 - 999, (739 М)
Элементы в плане		R=2589, L=1770
Продольный профиль		R=45579, L=975



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 260 - 999, (739 М)
	2-я от осевой	1.5 260 - 999, (739 М)
	3-я от осевой	1.5 260 - 999, (739 М)
	4-я от осевой	1.8 260 - 385, (125 М); 1.1 385 404 (19 М); 1.2 404 425 (21 М); 1.2 404 410 (7 М); 1.4 425 - 558, (133 М); 1.2 558 - 602, (44 М); 1.8 602 - 825, (223 М); 1.4 825 - 999, (174 М)
	5-я от осевой	1.4 260 - 398, (138 М); 1.4 575 - 739, (164 М); 1.4 739 - 825, (86 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5б) 260 - 999, (739 М)
	На обочине	ДО (5а) 260 - 318, (58 М); ДО (5а) 318 - 399, (81 М); ДО (5а) 421 - 555, (134 М); ДО (5а) 566 - 999, (433 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		940 - 996, (56 М), О/Б. Ш. 1,5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 065, (65 М); ДО (У4) 065 - 219, (154 М); ДО (У4) 219 - 935, (716 М); УПО-Д 940 - 996, (56 М); ДО (У4); МО (У9) 999 - 1001, (2 М); 935 - 999, (64 М)
	На разделительной	ДО (У6) 000 - 938, (938 М); МО (У6); ДО (У6) 938 - 996, (58 М); 996 - 1001, (5 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1001, (1001 М)
Элементы в плане		R=2589, L=1770
Продольный профиль		R=45579, L=975; R=29664, L=1273

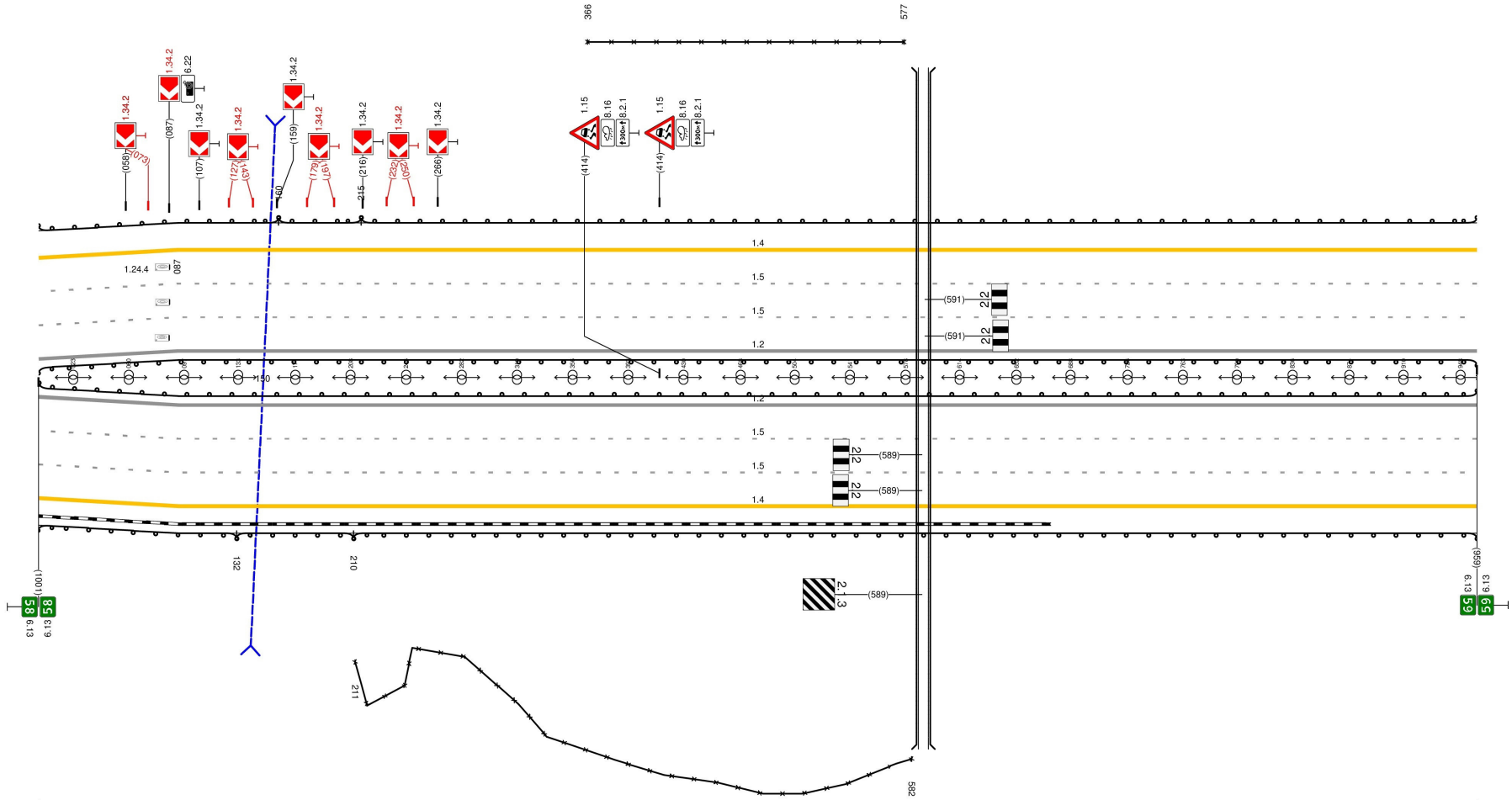


М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - КМ 132+300
57+000-58+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1001, (1001 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 937, (937 М); МО (У6); ДО (У6) 937 - 996, (59 М); 996 - 1001, (5 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 062, (62 М); ДО (У1) 062 - 109, (47 М); ДО (У4) 109 - 932, (823 М); ЗО 524 - 928, (404 М); УПО-Д 941 - 992, (51 М); ДО (У4); МО (У6) 999 - 1001, (2 М); 932 - 999, (67 М)
Тротуары справа		941 - 992, (51 М), О/Б. Ш. 1,5 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 160, (160 М) | ДО (Н4) 160 - 215, (55 М) | 30 366 - 577, (211 М) | ДО (Н4) 215 - 959, (744 М)
	На разделительной	ДО (Н6) 000 - 959, (959 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 959, (959 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 959, (959 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 959, (959 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 959, (959 М)
Элементы в плане		R=2589, L=1770
Продольный профиль		R=29664, L=1273 | R=39755, L=1077

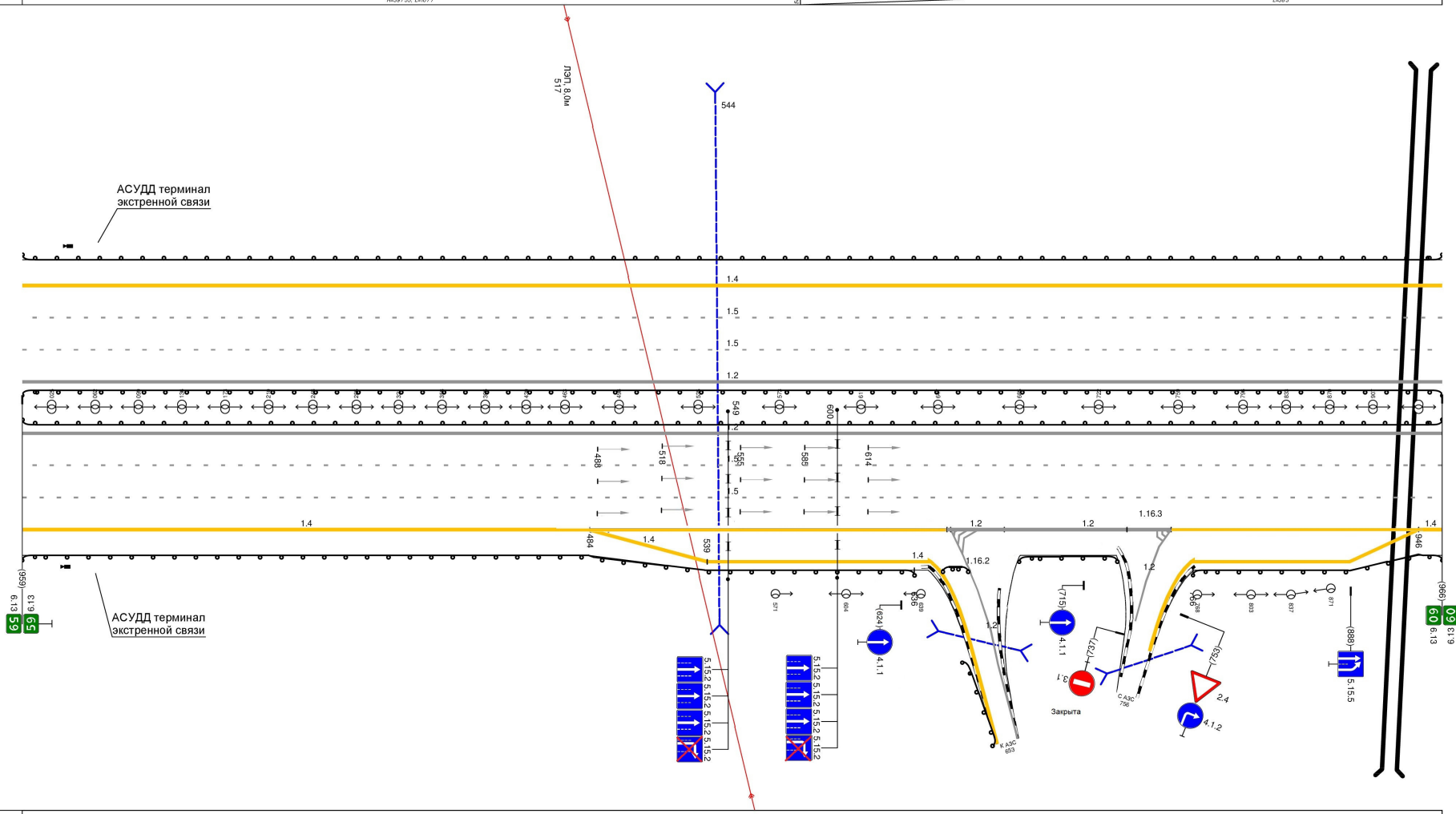
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
58+000-59+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 959, (959 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 959, (959 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 959, (959 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 959, (959 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 000 - 959, (959 М)
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 132, (132 М) | ДО (Н4) 132 - 210, (78 М) | 30 211 - 582, (371 М) | ДО (Н4) 210 - 959, (749 М)
Тротуары справа		

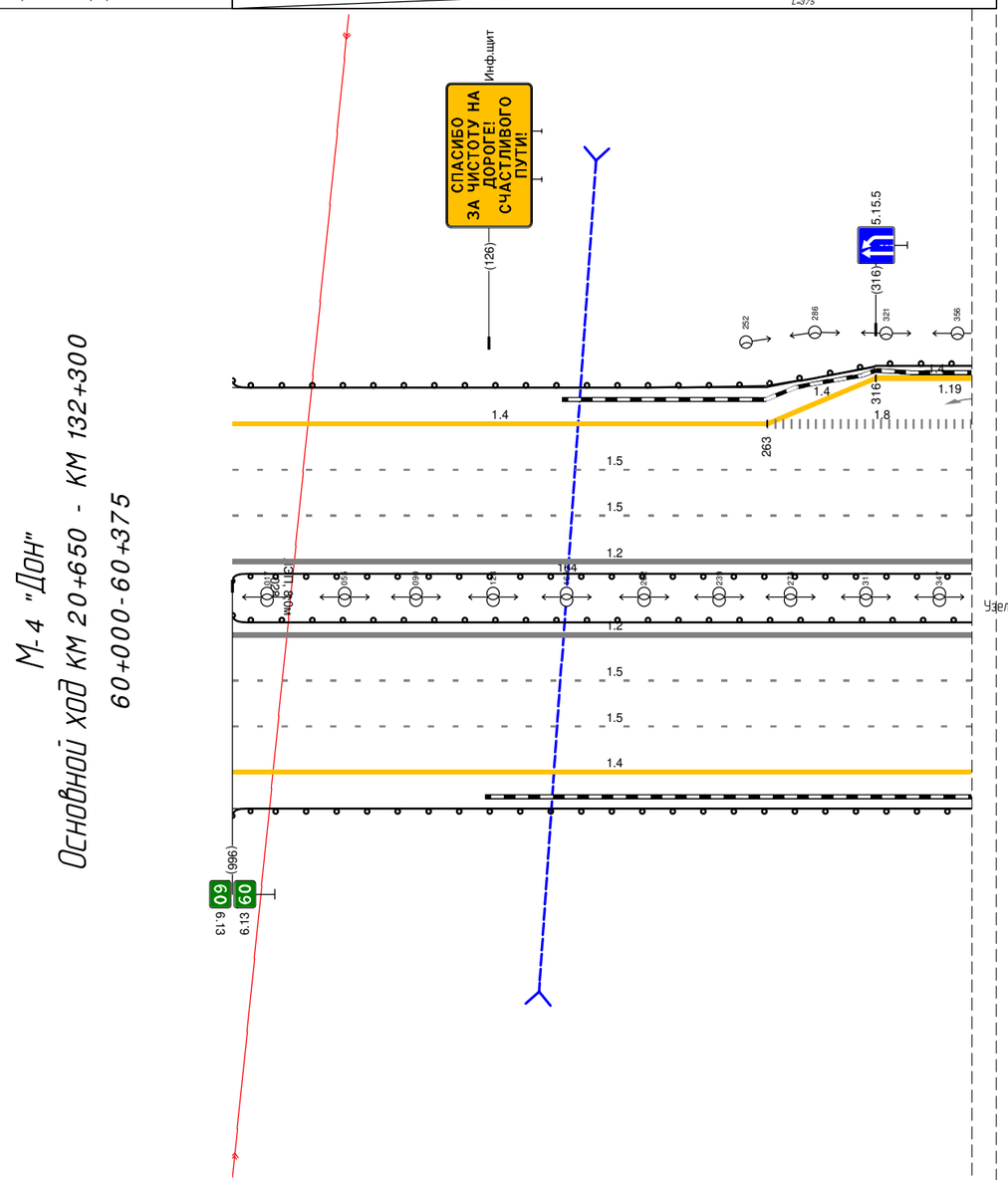
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 966, (966 М)
	На разделительной	ДО (56) 000 - 966, (966 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 966, (966 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 966, (966 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 966, (966 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 966, (966 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39755, L=1077 — 0-4 — L=383

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
59+000-60+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 966, (966 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 966, (966 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 966, (966 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 484, (484 М); 1.8 484 - 624, (139 М); 1.1 624 - 651, (28 М); 1.2 651 - 678, (27 М); 1.2 678 - 756, (78 М); 1.2 750 756 (6 М); 1.1 756 - 780, (25 М); 1.8 780 - 946, (166 М); 1.4 946 966 (20 М)
	5-я от осевой	1.4 484 - 539, (55 М); 1.4 539 - 643, (104 М); 1.4 766 - 946, (180 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (56) 000 - 966, (966 М)
	На обочине	ДО (54) 000 - 636, (636 М); ДО (54) 678 - 737, (60 М); ДО (54) 766 - 966, (200 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 375, (375 М)
	На разделительной	ДО (У6) 000 - 375, (375 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 263 - 316, (53 М) 1.4 316 - 375, (59 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 263, (263 М) 1.8 263 - 375, (112 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 375, (375 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 375, (375 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 375, (375 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=4 L=375



М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - КМ 132+300
60+000-60+375

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 375, (375 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 375, (375 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 375, (375 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 375, (375 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 375, (375 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 375, (375 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 375 - 469, (94 М) / ДО (У4) 487 - 574, (87 М) / ДО (У4) 617 - 675, (58 М) / ДО (У4) 699 - 830, (131 М)
	На разделительной	ДО (У6) 375 - 830, (455 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 375 - 443, (68 М) / 1.2 468 - 593, (125 М) / 1.4 601 610 (9 М) / 1.4 704 - 813, (109 М) / 1.4 813 830 (17 М)
	4-я от осевой	1.8 375 - 430, (55 М) / 1.1 430 - 601, (171 М) / 1.2 601 615 (14 М) / 1.4 622 - 678, (55 М) / 1.4 644 (28 М) / 1.2 678 689 (12 М) / 1.1 689 - 729, (40 М) / 1.8 729 - 830, (101 М)
	3-я от осевой	1.5 375 - 830, (455 М)
	2-я от осевой	1.5 375 - 830, (455 М)
	1-я от осевой	1.2 375 - 830, (455 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=4 / L=455

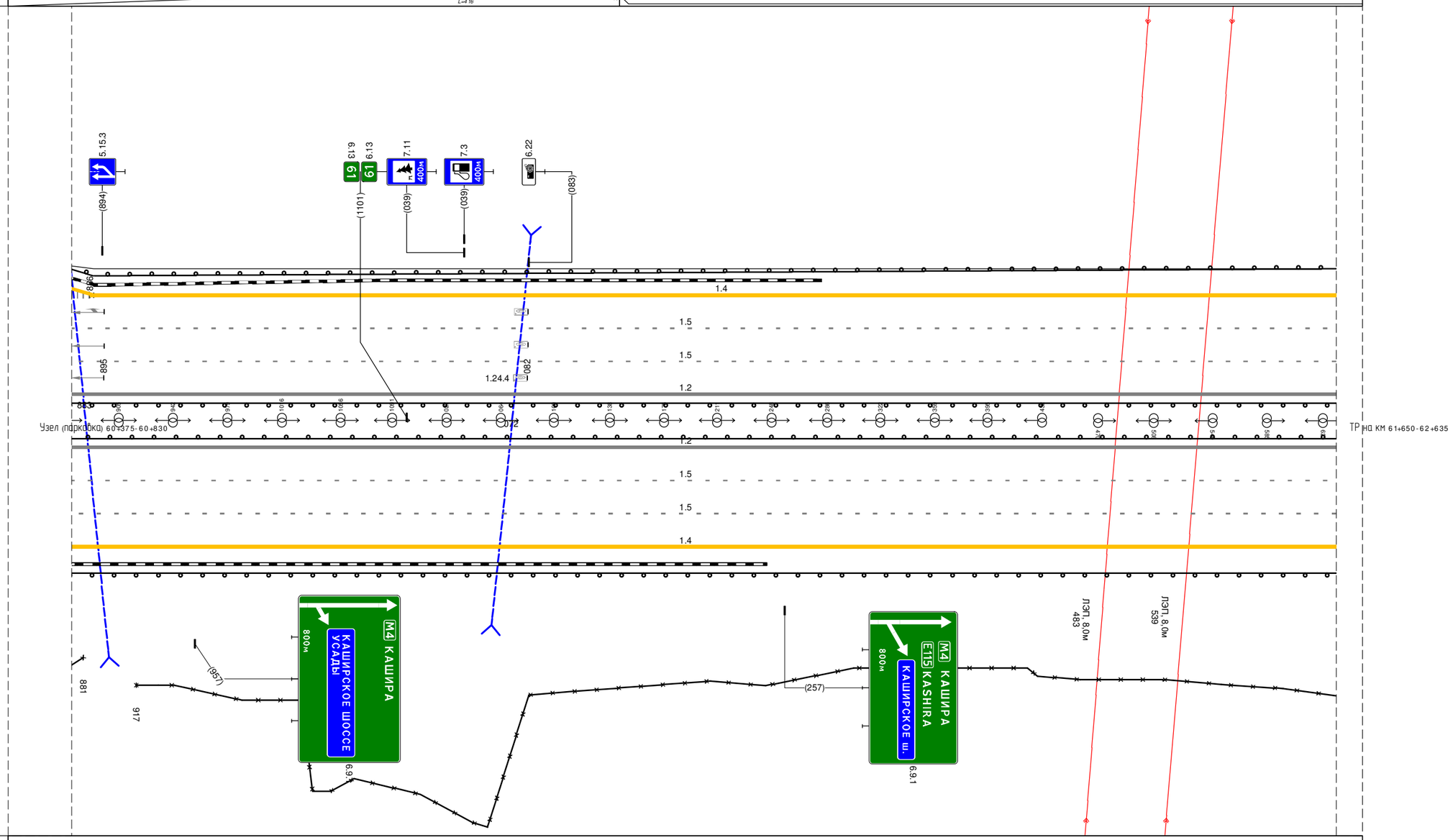
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
60+375-60+830

Узел (парковка) 60+375-60+830

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 375 - 830, (455 М)
	2-я от осевой	1.5 375 - 830, (455 М)
	3-я от осевой	1.5 375 - 830, (455 М)
	4-я от осевой	1.4 375 - 830, (455 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 375 - 830, (455 М)
	На обочине	ЗО 594 - 830, (236 М) / ДО (У4) 375 - 830, (455 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 830 - 650, (921 М)
	На разделительной	ДО (Н6) 830 - 650, (921 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 830 - 888, (58 М) 1.4 886 - 643, (858 М) 1.4 643 - 650, (7 М)
	4-я от осевой	1.8 830 - 886, (56 М) 1.4 886 - 643, (858 М) 1.4 643 - 650, (7 М)
	3-я от осевой	1.5 830 - 650, (921 М)
	2-я от осевой	1.5 830 - 650, (921 М)
	1-я от осевой	1.2 830 - 650, (921 М)
Элементы в плане		368 R=5396, L=1097
Продольный профиль		0=4 L=416 145 R=54664, L=964

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
60+830-61+650



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 830 - 650, (921 М)
	2-я от осевой	1.5 830 - 650, (921 М)
	3-я от осевой	1.5 830 - 650, (921 М)
	4-я от осевой	1.4 830 - 650, (921 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 830 - 650, (921 М)
	На обочине	30 830 - 881, (51 М) 30 917 - 650, (834 М) ДО (Н4) 830 - 650, (921 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 650 - 884, (234 М) / ДО (У4) 930 - 1029, (99 М) / ДО (У4) 1090 - 1125, (35 М)
	На разделительной	ДО (У5) 650 - 1125, (475 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 650 - 715, (65 М) / 1.4 715 - 898, (183 М) / 1.2 1093 1125
	4-я от осевой	1.8 650 - 860, (210 М) / 1.1 860 878 (18 М) / 1.2 878 - 930, (52 М) 878 910 / 1.4 930 - 1035, (105 М) / 1.2 1035 1062 (27 М) / 1.1 1062 - 1116, (53 М) / (32 М) 1.8 1116 1125 (9 М)
	3-я от осевой	1.8 650 - 1125, (475 М)
	2-я от осевой	1.5 650 - 1125, (475 М)
	1-я от осевой	1.2 650 - 1125, (475 М)
Элементы в плане		R=5396, L=1097
Продольный профиль		R=54664, L=964

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
61+650-62+000

ТР на км 61+650-62+635

5.15.2 5.15.2 5.15.2 5.15.2 62

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 650 - 1125, (475 М)
	2-я от осевой	1.5 650 - 1125, (475 М)
	3-я от осевой	1.5 650 - 1125, (475 М)
	4-я от осевой	1.4 650 - 790, (140 М) / 1.8 790 - 982, (192 М) / 1.1 982 1007 (25 М) / 1.2 1007 - 1053, (46 М) / 1.4 1053 - 1125, (72 М)
	5-я от осевой	1.4 790 - 850, (60 М) / 1.4 850 - 989, (139 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 650 - 1125, (475 М)
	На обочине	ДО (У4) 650 - 999, (349 М) / ДО (У4) 1055 - 1125, (70 М) / 30 650 - 974, (324 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 107, (107 М); ДО (У4) 111 - 215, (104 М); 30 266 - 635, (369 М); ДО (У4) 218 - 635, (417 М)
	На разделительной	ДО (У5) 000 - 635, (635 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 000 - 071, (71 М); 1.13 072 - 100 (28 М); 1.2 100 - 112 (12 М); 1.4 112 - 216, (104 М); 1.2 216 - 227 (11 М); 1.7 227 - 274, (47 М); 1.4 274 - 571, (297 М); 1.4 571 - 635, (64 М)
	4-я от осевой	1.8 000 - 059, (59 М); 1.1 059 - 312, (252 М); 1.1 060 - 312, (252 М); 1.8 312 - 635, (323 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 635, (635 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 635, (635 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 635, (635 М)
Элементы в плане		R=5396, L=1097; 340
Продольный профиль		R=58441, L=1797





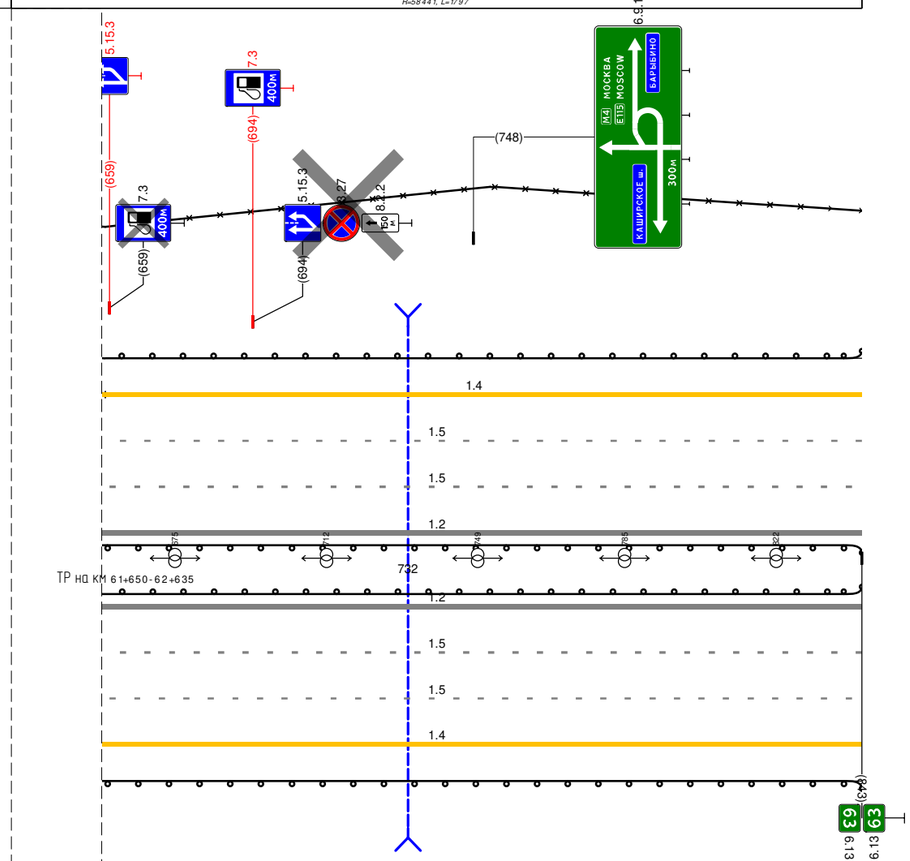
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
62+000-62+635

ТР на км 61+650-62+635

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 635, (635 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 635, (635 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 635, (635 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 635, (635 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 635, (635 М)
	На обочине	30 134 - 635, (501 М); ДО (У4) 000 - 635, (635 М)
Тротуары справа		

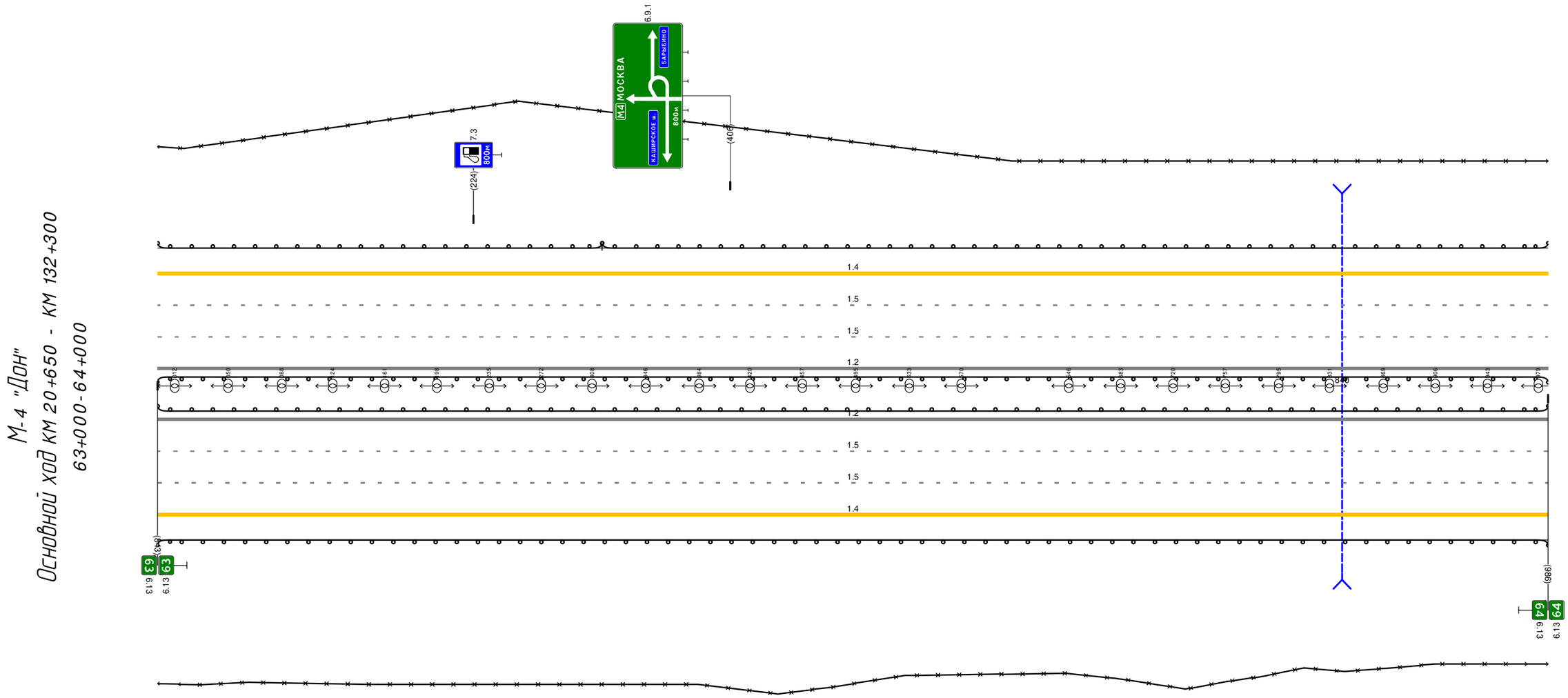
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 635 - 843, (208 М)
		30 635 - 843, (208 М)
	На разделительной	ДО (У5) 635 - 843, (208 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 635 - 658, (23 М)
	4-я от осевой	1.8 635 - 653, (18 М)
		1.4 653 - 843, (190 М)
	3-я от осевой	1.5 635 - 843, (208 М)
	2-я от осевой	1.5 635 - 843, (208 М)
	1-я от осевой	1.2 635 - 843, (208 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5844.1, L=179.7

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
62+635-63+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 635 - 843, (208 М)
	2-я от осевой	1.5 635 - 843, (208 М)
	3-я от осевой	1.5 635 - 843, (208 М)
	4-я от осевой	1.4 635 - 843, (208 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 635 - 843, (208 М)
	На обочине	ДО (У4) 635 - 843, (208 М)
		30 635 - 843, (208 М)
Тротуары справа		

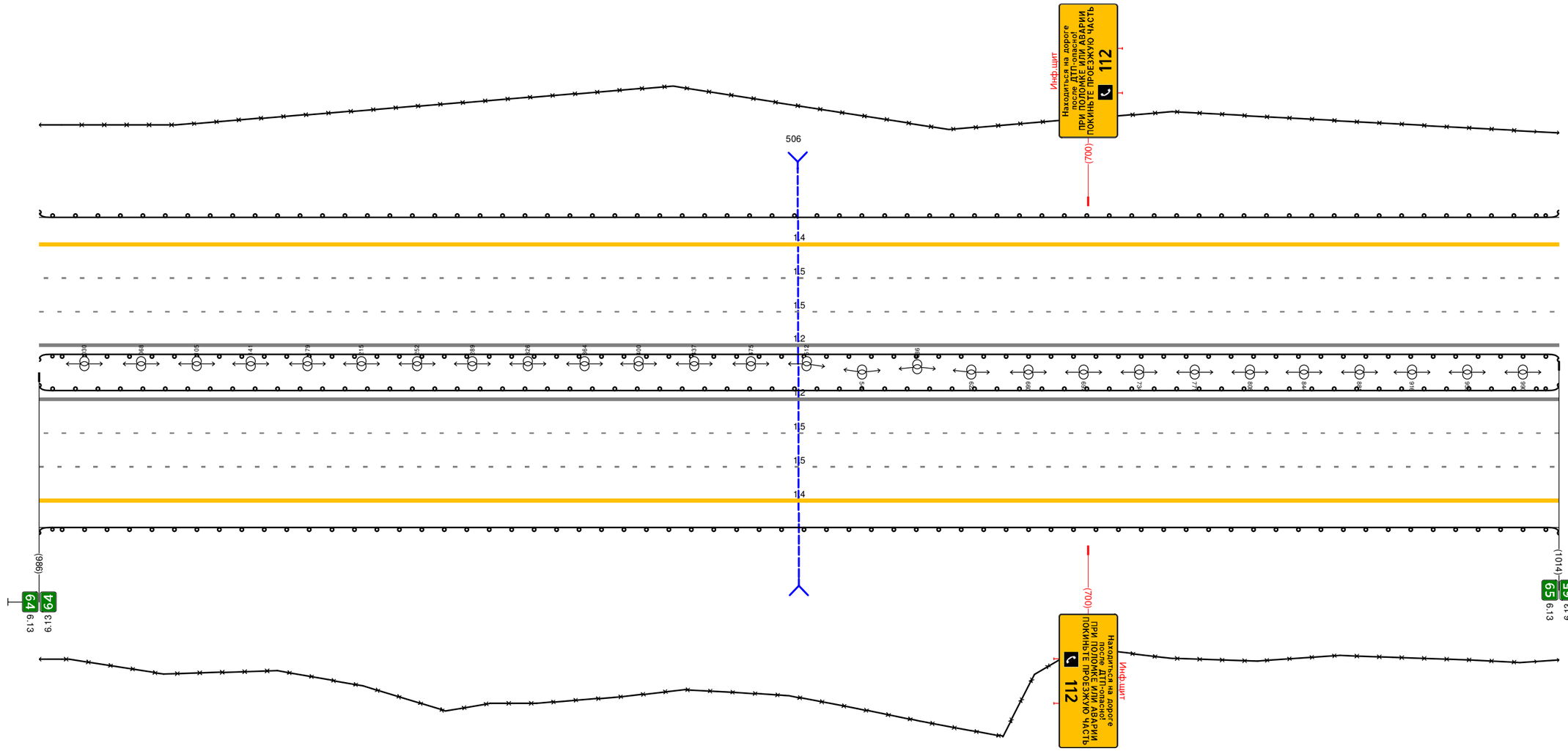
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 986, (986 М)
		1ДО (У4) 000 - 315, (315 М) / 1ДО (У4) 315 - 986, (671 М)
	На разделительной	1ДО (У5) 000 - 986, (986 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 986, (986 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 986, (986 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 986, (986 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 986, (986 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=58441, L=1797 / 0=4 / L=48



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 986, (986 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 986, (986 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 986, (986 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 986, (986 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1ДО (У5) 000 - 986, (986 М)
	На обочине	1ДО (У4) 000 - 986, (986 М)
		3О 000 - 986, (986 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б4) 0.00 - 10+14, (1014 М)
		ЗО 0.00 - 10+14, (1014 М)
	На разделительной	ДО (Б5) 0.00 - 10+14, (1014 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 0.00 - 10+14, (1014 М)
	3-я от осевой	1.5 0.00 - 10+14, (1014 М)
	2-я от осевой	1.5 0.00 - 10+14, (1014 М)
	1-я от осевой	1.2 0.00 - 10+14, (1014 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-4 L=1014

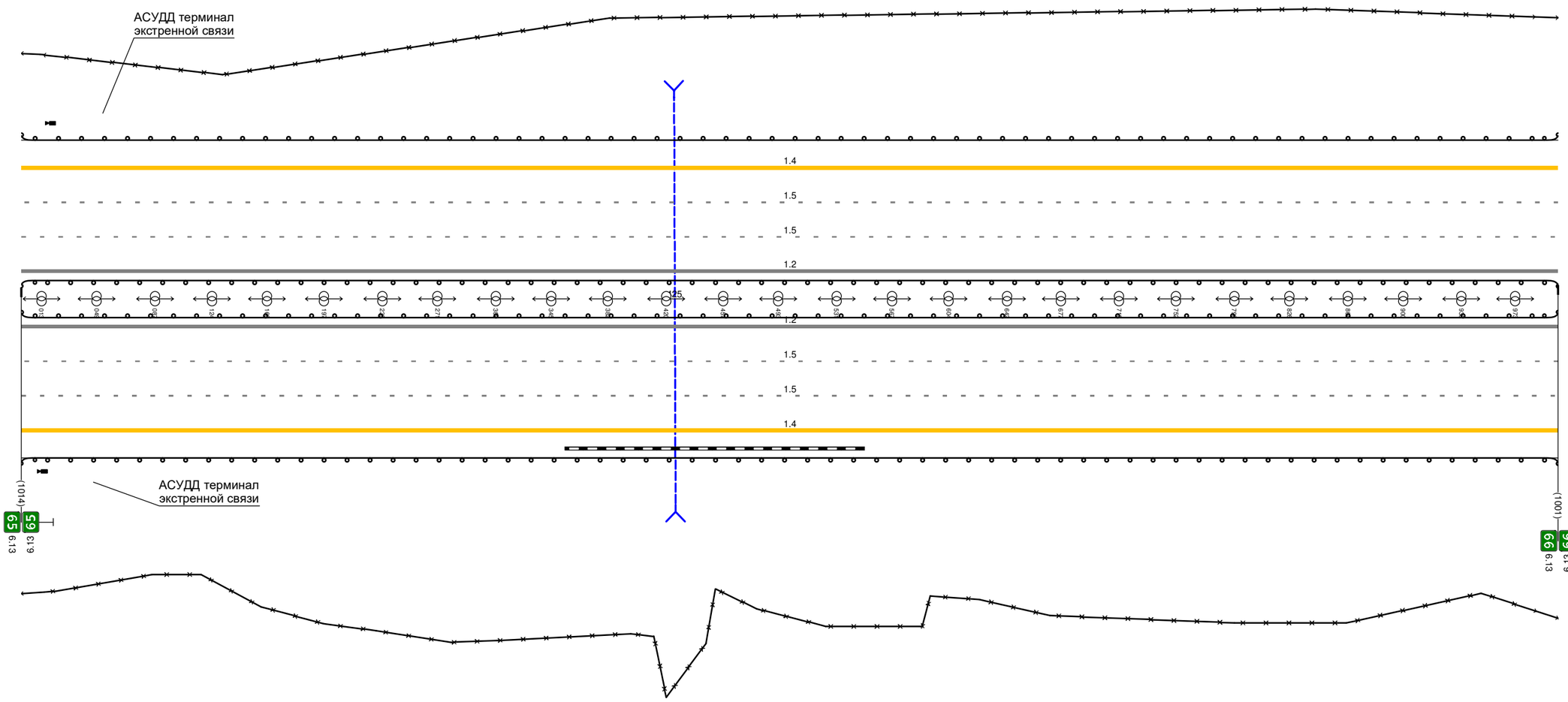
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
64+000-65+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0.00 - 10+14, (1014 М)
	2-я от осевой	1.5 0.00 - 10+14, (1014 М)
	3-я от осевой	1.5 0.00 - 10+14, (1014 М)
	4-я от осевой	1.4 0.00 - 10+14, (1014 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 0.00 - 10+14, (1014 М)
	На обочине	ДО (Б4) 0.00 - 10+14, (1014 М)
		ЗО 0.00 - 10+14, (1014 М)
Тротуары справа		

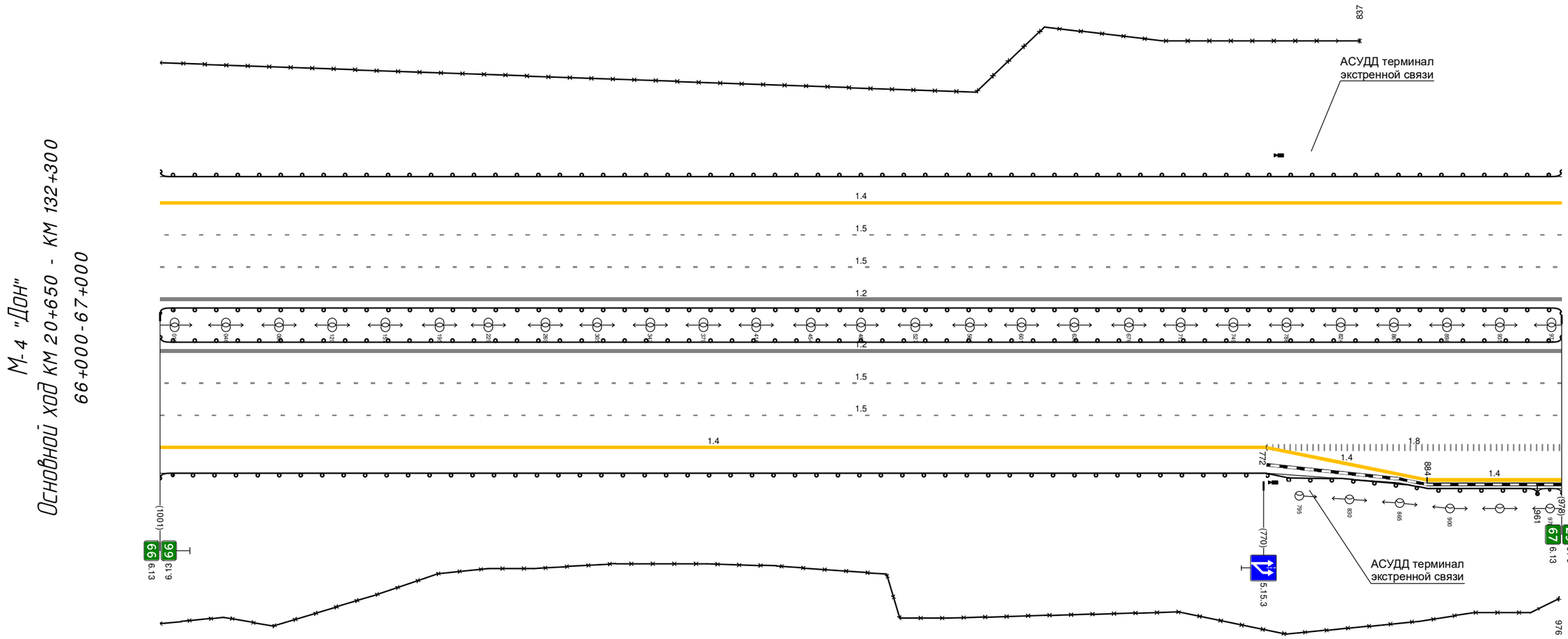
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б4) 000 - 100 т. (100 т М) ЗО 000 - 100 т. (100 т М)
	На разделительной	ДО (Б6) 000 - 100 т. (100 т М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 100 т. (100 т М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 100 т. (100 т М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 100 т. (100 т М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 100 т. (100 т М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=381 0=4 381 R=30112, L=839

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
65+000-66+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 100 т. (100 т М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 100 т. (100 т М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 100 т. (100 т М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 100 т. (100 т М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б6) 000 - 100 т. (100 т М)
	На обочине	ДО (Б4) 000 - 100 т. (100 т М) ЗО 000 - 100 т. (100 т М)
Тротуары справа		

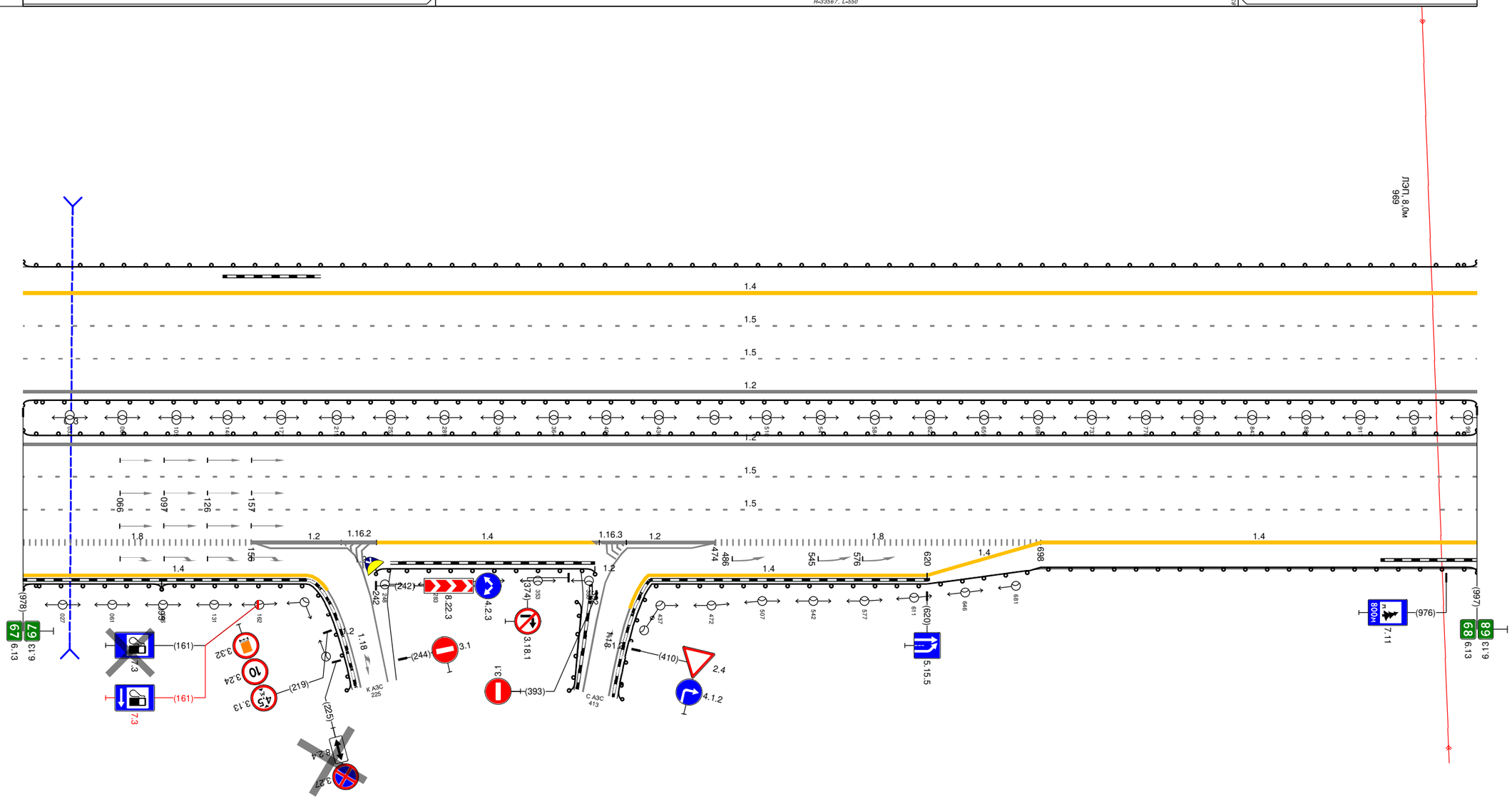
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 978, (978 М) 30 000 - 837, (837 М)
	На разделительной	ДО (У9) 000 - 978, (978 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 978, (978 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 978, (978 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 978, (978 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 978, (978 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3012, L=839 | 219 | L=551 | 0=12 | 770 | R=30878, L=491



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 978, (978 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 978, (978 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 978, (978 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 772, (772 М) | 1.8 772 - 978, (206 М)
	5-я от осевой	1.4 772 - 884, (112 М) | 1.4 884 - 978, (94 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У9) 000 - 978, (978 М)
	На обочине	30 000 - 976, (976 М) ДО (У4) 000 - 961, (961 М) | ДО (У1) 961 - 978, (17 М)
Тротуары справа		

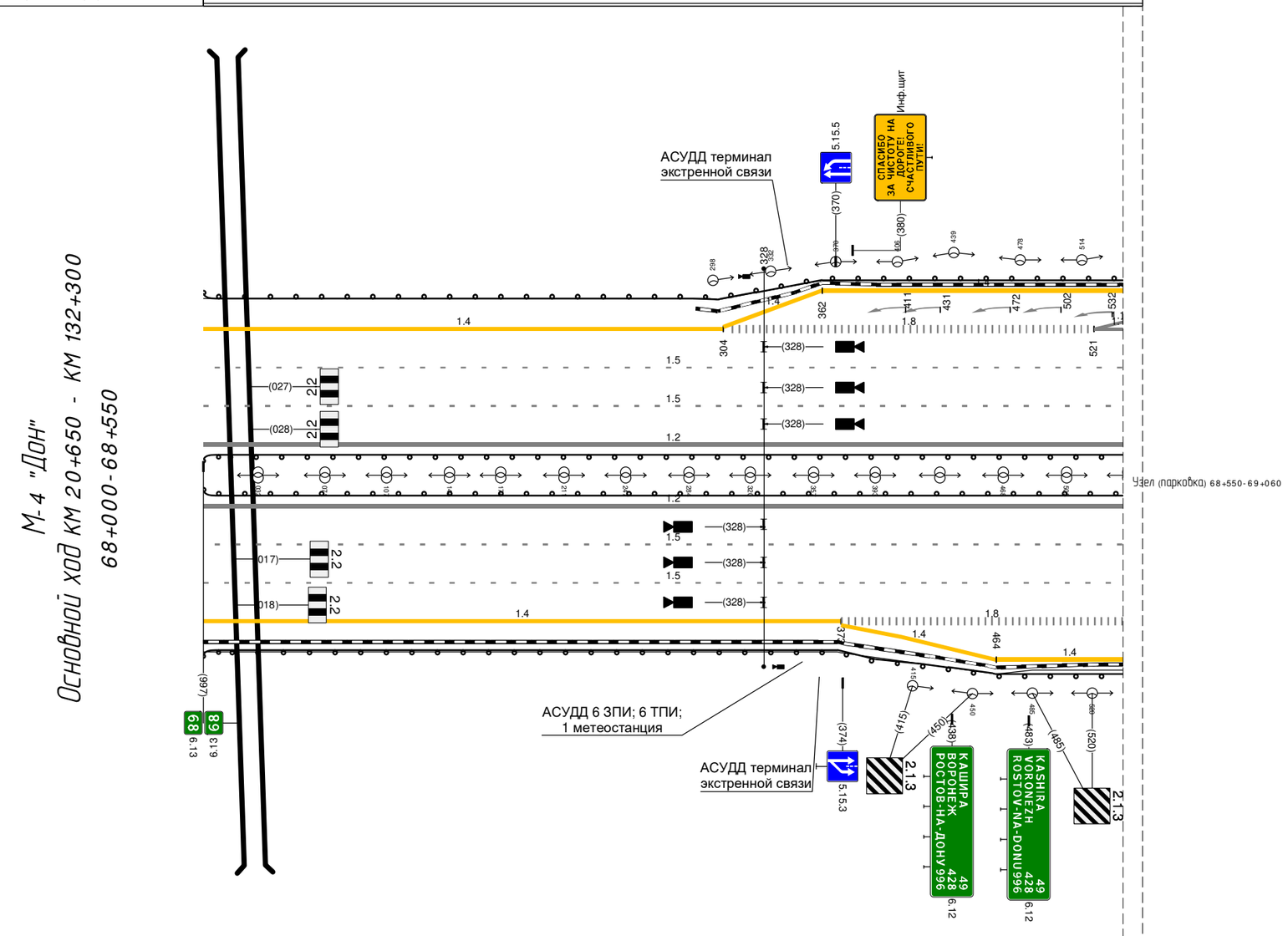
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 997, (997 М)
	На разделительной	ДО (Ч5) 000 - 997, (997 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 997, (997 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 997, (997 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 997, (997 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 997, (997 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30878, L=491 ВК1 R=33567, L=550 КВ3 R=41323, L=1239

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
67+000-68+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 997, (997 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 997, (997 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 997, (997 М)
	4-я от осевой	1.8 000 - 156, (156 М) 1.2 156 - 232, (76 М) 1.2 156 - 242, (86 М) 1.4 242 - 393, (151 М) 1.2 405 - 474, (69 М) 1.2 393 - 474, (81 М) 1.8 474 - 698, (224 М) 1.4 698 - 997, (299 М)
	5-я от осевой	1.4 000 - 195, (195 М) 1.4 429 - 620, (191 М) 1.4 620 - 698, (78 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч5) 000 - 997, (997 М)
	На обочине	ДО (Ч1) 000 - 095, (95 М) ДО (Ч1) 095 - 236, (141 М) ДО (Ч4) 242 - 392, (150 М) ДО (Ч4) 397 - 997, (600 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 550, (550 М)
	На разделительной	ДО (Н5) 000 - 550, (550 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 304 - 362, (58 М) 1.4 362 - 550, (188 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 304, (304 М) 1.8 304 - 521, (217 М) 1.1 521 550 (28 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 550, (550 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 550, (550 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 550, (550 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4 1323, L=1239



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 550, (550 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 550, (550 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 550, (550 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 373, (373 М) 1.8 373 - 550, (177 М)
	5-я от осевой	1.4 373 - 464, (91 М) 1.4 464 - 550, (86 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 000 - 550, (550 М)
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 550, (550 М)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - 68+550-69+060

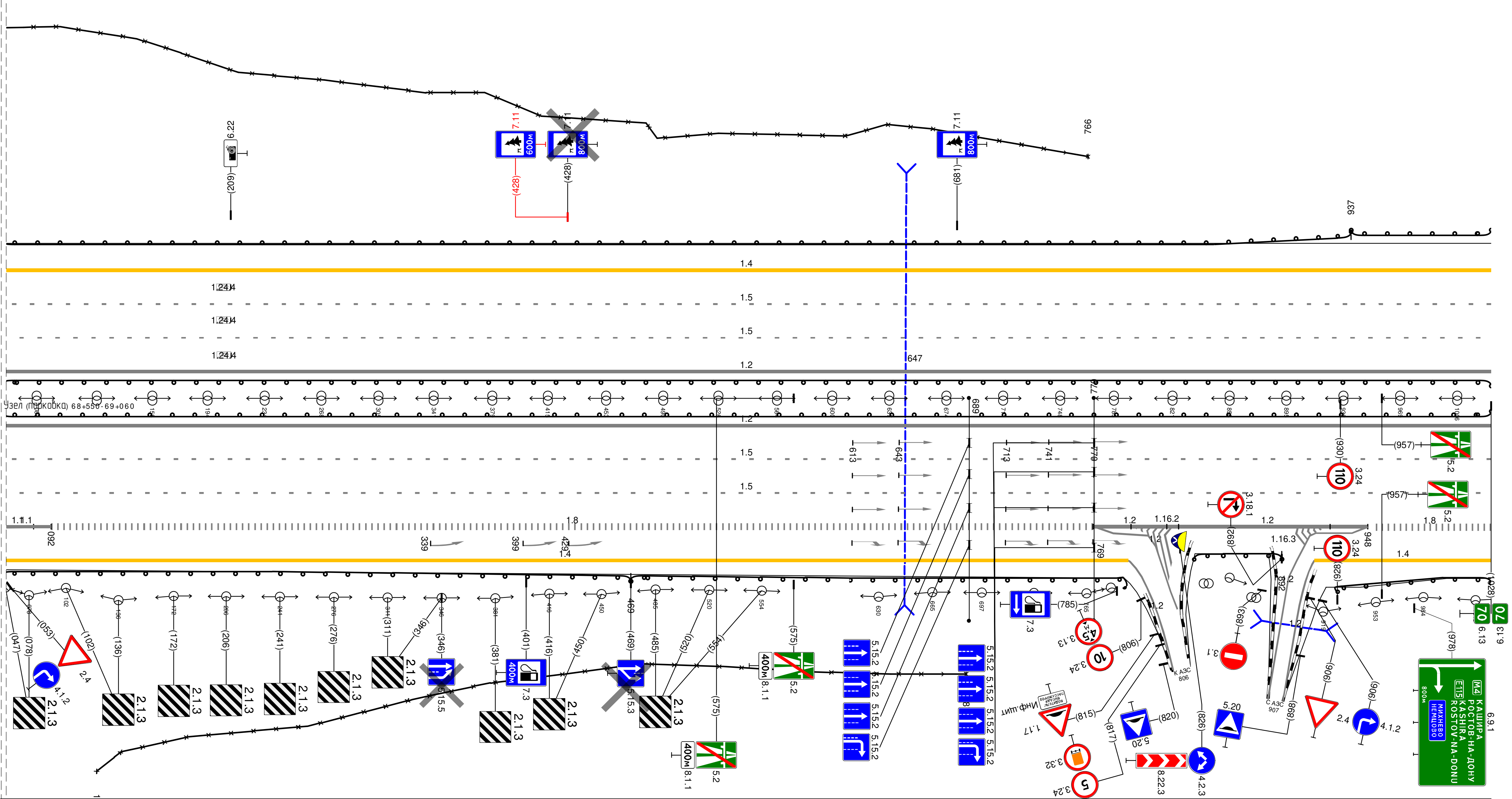
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 550 - 585, (36 М) · ДО (У4) 586 - 679, (93 М) · ДО (У4) 695 - 756, (61 М) · 30 945 - 060, (90 М) · ДО (У4) 769 - 060, (266 М)
	На разделительной	ДО (У5) 550 - 060, (485 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 586 - 664, (78 М) · 1.4 779 - 869, (90 М) · 1.4 869 - 936, (67 М)
	4-я от осевой	1.1 550 - 681, (132 М) · 1.2 695 - 755, (59 М) · 1.1 774 - 842, (68 М) · 1.8 842 - 936, (94 М) · 1.4 936 - 060, (99 М)
	3-я от осевой	1.1 550 - 681, (132 М) · 1.4 694 - 760, (66 М) · 1.5 550 - 060, (485 М)
	2-я от осевой	1.5 550 - 060, (485 М)
	1-я от осевой	1.2 550 - 060, (485 М)
Элементы в плане		3.20 · 3.13 · 3.24 · 3.32 · 4.5 · 1.6.4
Продольный профиль		R=41323, L=1239

Узел (парковка) 68+550-69+060

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 550 - 060, (485 М)
	2-я от осевой	1.5 550 - 060, (485 М)
	3-я от осевой	1.5 550 - 060, (485 М)
	4-я от осевой	1.8 550 - 701, (151 М) · 1.2 701 - 753, (52 М) · 1.2 753 - 047, (269 М) · 1.2 701 - 024, (298 М) · 1.1 042, 048 (6 М) 060 (12 М) 047 060 (13 М) 060 (7 М)
	5-я от осевой	1.4 550 - 730, (180 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 550 - 060, (485 М)
	На обочине	ДО (У4) 550 - 728, (178 М) · ДО (У4) 762 - 026, (239 М) · ДО (У4) 054 - 060, (6 М)
Тротуары справа		

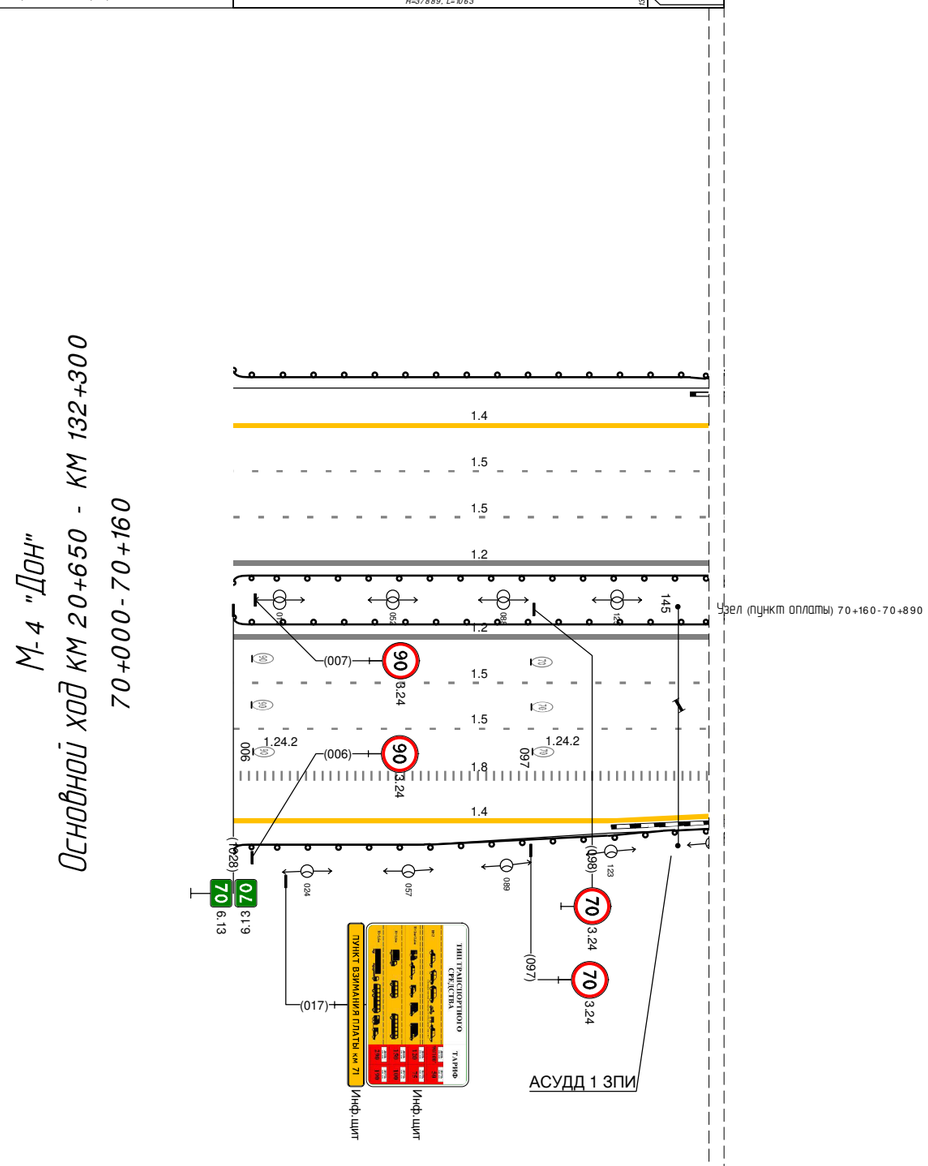
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 060 - 937, (877 М); ДО (У4) 937 - 1028, (91 М); 30 060 - 766, (706 М)
	На разделительной	ДО (У5) 060 - 1028, (968 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 060 - 1028, (968 М)
	3-я от осевой	1.5 060 - 1028, (968 М)
	2-я от осевой	1.5 060 - 1028, (968 М)
	1-я от осевой	1.2 060 - 1028, (968 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		41323; 100; R=37889, L=1063

М-4 "Дон"
Основной ход КМ 20+650 - КМ 132+300
69+060-70+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 060 - 1028, (968 М)
	2-я от осевой	1.5 060 - 1028, (968 М)
	3-я от осевой	1.5 060 - 1028, (968 М)
	4-я от осевой	1.1 060 092 (32 М); 1.1 060 081 (21 М); 1.8 092 - 769, (677 М); 1.2 770 805 (35 М); 1.2 769 - 817, (47 М); 1.2 817 - 948, (131 М); 1.2 910 - 948, (38 М); 1.8 948 - 1028, (80 М)
	5-я от осевой	1.4 060 - 792, (732 М); 1.4 913 - 1028, (115 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 060 - 1028, (968 М)
	На обочине	30 122 - 687, (565 М); ДО (У4) 060 - 469, (409 М); ДО (У5) 469 - 801, (332 М); ДО (У5) 825 - 892, (67 М); ДО (У5) 909 - 1028, (119 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 160, (160 М)
	На разделительной	ДО (У6) 000 - 160, (160 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 160, (160 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 160, (160 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 160, (160 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 160, (160 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37889, L=1063 0.15 31762



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 160, (160 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 160, (160 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 160, (160 М)
	4-я от осевой	1.8 000 - 160, (160 М)
	5-я от осевой	1.4 000 - 160, (160 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 160, (160 М)
	На обочине	ДО (У6) 000 - 160, (160 М)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
70+160 - 70+890

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

На обочине

На разделительной

Дорожная разметка слева

4-я от осевой

3-я от осевой

2-я от осевой

1-я от осевой

Элементы в плане

Продольный профиль

Узел (пункт оплаты) 70+160 - 70+890

Осевая линия

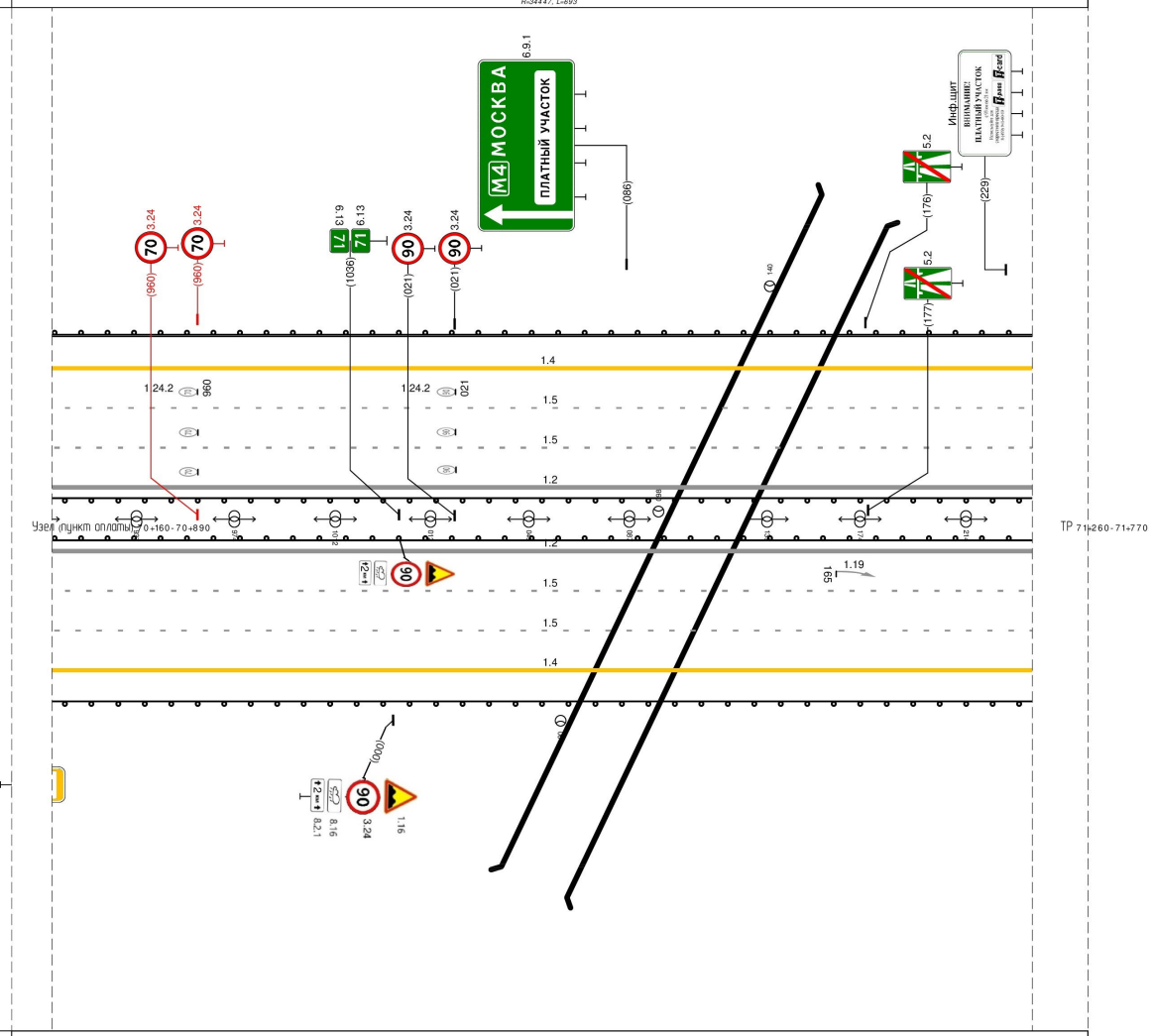
Дорожная разметка справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 890 - 260, (406 М)
	На разделительной	ДО (56) 890 - 260, (406 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 890 - 258, (404 М)
	3-я от осевой	15 890 - 260, (406 М)
	2-я от осевой	15 890 - 260, (406 М)
	1-я от осевой	12 890 - 260, (406 М)
Элементы в плане		R=5167, L=2283
Продольный профиль		R=34447, L=693

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
70+890 - 71+260



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 890 - 260, (406 М)
	2-я от осевой	15 890 - 260, (406 М)
	3-я от осевой	15 890 - 260, (406 М)
	4-я от осевой	14 890 - 260, (406 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (56) 890 - 260, (406 М)
	На обочине	ДО (54) 890 - 260, (406 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 260 - 480, (220 М)
		ДО (У4) 547 - 770, (223 М)
	На разделительной	ДО (У5) 260 - 667, (407 М)
		ДО (У4) 667 - 770, (103 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 261 - 336, (75 М)
		1.4 336 - 473, (137 М)
	4-я от осевой	2.40 2.31 (17 М)
		1.8 260 - 431, (171 М)
		1.1 431 - 468, (37 М)
		1.2 468 - 546, (78 М)
		1.2 468 498 (30 М)
		1.4 567 - 672, (105 М)
		1.4 672 - 744, (72 М)
	3-я от осевой	1.5 260 - 498, (238 М)
		1.2 498 - 554, (56 М)
		1.2 546 554 (8 М)
		1.1 554 585 (31 М)
		1.8 585 - 744, (160 М)
		1.4 744 770 (26 М)
	2-я от осевой	1.5 260 - 498, (238 М)
		1.5 498 - 770, (272 М)
	1-я от осевой	1.2 260 - 770, (510 М)
Элементы в плане		R=5167, L=2283
Продольный профиль		R=34447, L=693
		36.8
		R=45859, L=499

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
71+260 - 71+770

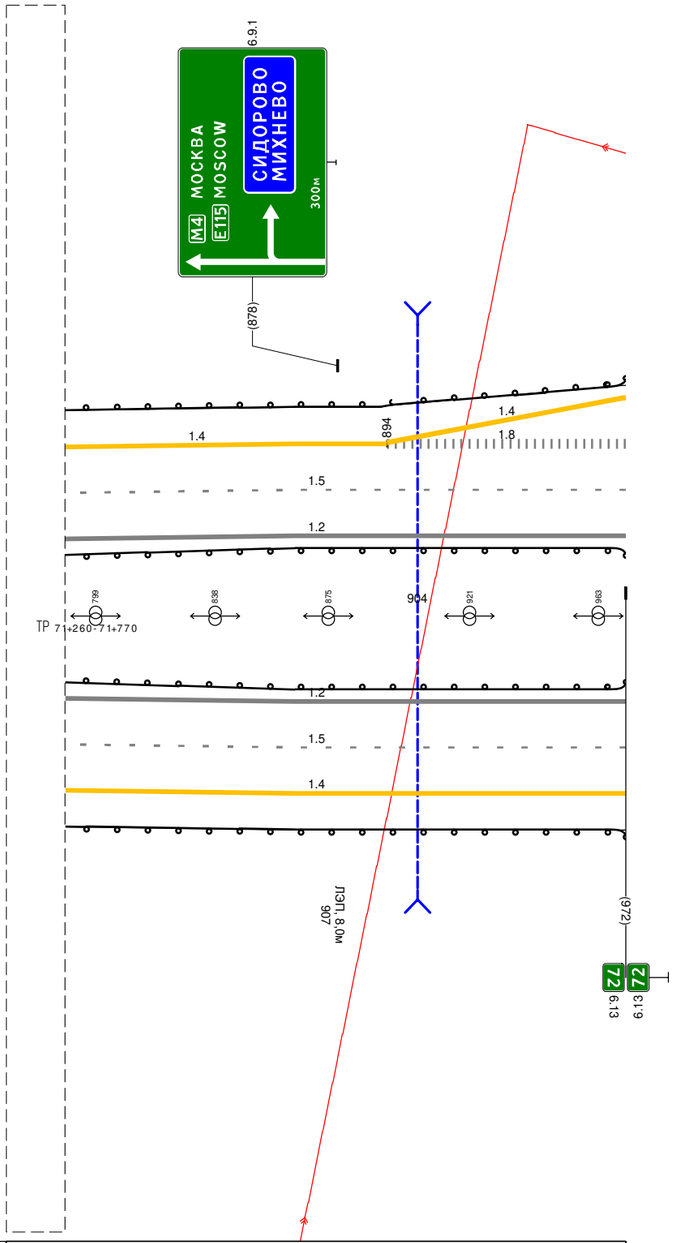
1:1000

ТР 71+260-71+770

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 402 - 450, (48 М)
		1.2 260 - 770, (510 М)
	2-я от осевой	1.1 450 - 742, (292 М)
		1.5 742 770 (28 М)
		1.5 260 - 682, (422 М)
		1.4
	3-я от осевой	1.5 260 - 742, (482 М)
		742 770 (28 М)
	4-я от осевой	1.4 260 - 742, (482 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 260 - 668, (408 М)
		ДО (У4) 668 - 770, (102 М)
	На обочине	ДО (У4) 260 - 770, (510 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж4) 770 - 972, (202 М)
	На разделительной	ДО (Ж4) 770 - 972, (202 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 894 - 972, (78 М)
	3-я от осевой	1.4 770 - 894, (124 М) / 1.8 894 - 972, (78 М)
	2-я от осевой	1.5 770 - 972, (202 М)
	1-я от осевой	1.2 770 - 972, (202 М)
Элементы в плане		R=5167, L=2283
Продольный профиль		R=45859, L=499 / R=35459, L=459

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
71+770-72+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 770 - 972, (202 М)
	2-я от осевой	1.5 770 - 972, (202 М)
	3-я от осевой	1.4 770 - 972, (202 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ж4) 770 - 972, (202 М)
	На обочине	ДО (Ж4) 770 - 972, (202 М)
Тротуары справа		

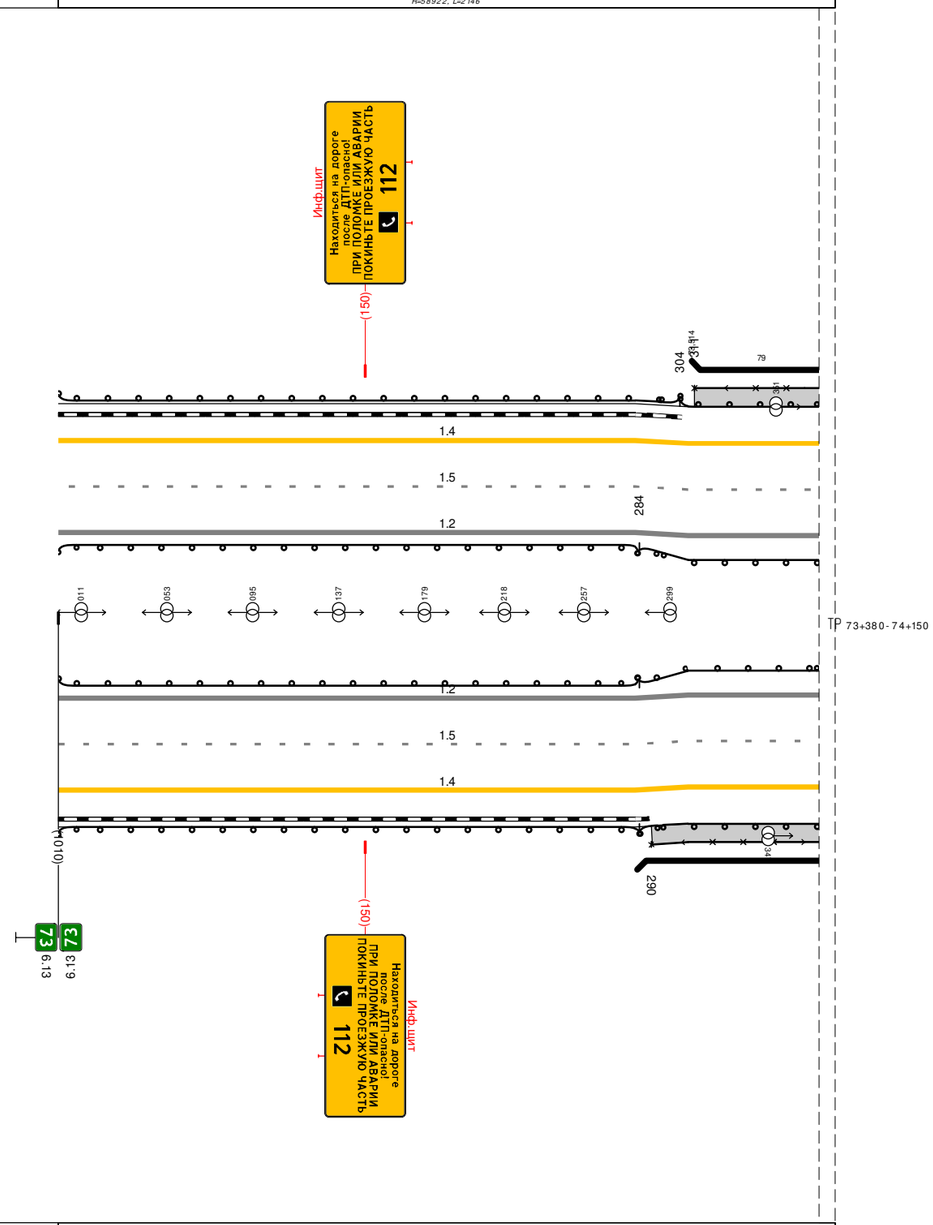
Тротуары слева		809 - 916, (107 М), д/Ф. Ш. 1,5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 160, (160 М); ДО (У3) 164 - 478, (314 М); ДО (У3) 482 - 796, (314 М); УПО-Д 809 - 916, (107 М); МО (У3) 796 - 917, (121 М); ДО (У3) 917 - 1010, (93 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 778, (778 М); МО (У6) 778 - 913, (135 М); ДО (У4) 913 - 1010, (97 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 004 - 102, (98 М); 1.4 506 - 664, (158 М); 1.4 664 - 742, (78 М)
	3-я от осевой	1.8 000 - 109, (109 М); 1.2 109 - 163, (54 М); 1.4 163 - 478, (315 М); 1.2 478 494 (16 М); 1.1 494 - 566, (72 М); 1.8 566 - 742, (176 М); 1.4 742 - 1010, (268 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1010, (1010 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1010, (1010 М)
Элементы в плане		R=5167, L=2283
Продольный профиль		R=35459, L=459; R=22923, L=419; R=58922, L=2146

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
72+000-73+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1010, (1010 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1010, (1010 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 1010, (1010 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 778, (778 М); МО (У6) 778 - 910, (132 М); ДО (У4) 910 - 1010, (100 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 778, (778 М); УПО-Д 780 - 886, (106 М); МО (У3) 778 - 890, (112 М); ДО (У3) 890 - 1010, (120 М)
Тротуары справа		780 - 886, (106 М), д/Ф. Ш. 1,5 М

Тротуары слева		311 - 380, (69 М), О/Д, Ш. 1,5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 000 - 304, (304 М); УПО-Д 311 - 380, (69 М); МО (У6) 304 - 380, (76 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 284, (284 М); МО (У6) 284 - 380, (96 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 380, (380 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 380, (380 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 380, (380 М)
Элементы в плане		R=5167, L=2283; 239
Продольный профиль		R=58922, L=2146

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
73+000-73+380



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 380, (380 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 380, (380 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 380, (380 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 284, (284 М); МО (У6) 284 - 380, (96 М)
	На обочине	ДО (У9) 000 - 284, (284 М); УПО-Д 290 - 380, (90 М); МО (У9) 284 - 380, (96 М)
Тротуары справа		290 - 380, (90 М), О/Д, Ш. 1,5 М

Тротуары слева		380 - 459, (79 м), о/б. ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У5) 380 - 459, (79 м) УПО-Д 380 - 459, (79 м) ДО (У3) 459 - 150, (694 м)
	На разделительной	МО (У6) 380 - 456, (76 м) ДО (У4) 456 - 150, (697 м) ЗО 002 - 150, (148 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 380 - 150, (773 м)
	2-я от осевой	1.5 380 - 150, (773 м)
	1-я от осевой	1.2 380 - 150, (773 м)
Элементы в плане		824 R=3097, L=406
Продольный профиль		R=58922, L=2146

ТР 73+380-74+150

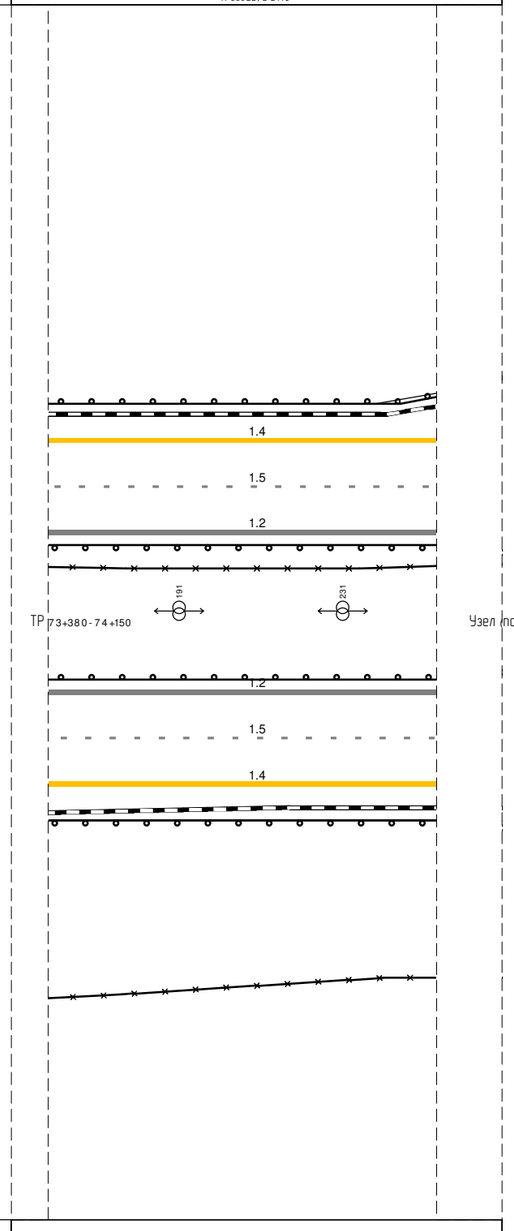
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 380 - 150, (773 м)
	2-я от осевой	1.5 380 - 150, (773 м)
	3-я от осевой	1.4 380 - 851, (471 м) 1.2 851 880 (29 м) 1.1 880 - 941, (61 м) 1.8 941 - 145, (207 м)
	4-я от осевой	1.4 944 - 066, (125 м) 1.4 066 - 145, (79 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У6) 380 - 456, (76 м) ДО (У4) 456 - 150, (697 м)
	На обочине	МО (У5) 380 - 449, (69 м) УПО-Д 380 - 437, (57 м) ДО (У3) 449 - 842, (393 м) ДО (У3) 894 - 150, (259 м) ЗО 104 - 150, (46 м)
Тротуары справа		380 - 437, (57 м), о/б. ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 150 - 270, (120 М)
	На разделительной	ДО (У4) 150 - 270, (120 М)
		ЗО 150 - 270, (120 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 150 - 270, (120 М)
	2-я от осевой	1.5 150 - 270, (120 М)
	1-я от осевой	1.2 150 - 270, (120 М)
Элементы в плане		R=3097, L=406 / 227 / 231 / 1720
Продольный профиль		R=58922, L=2146

М-4 "Дон"

Основной ход км 20+650 - км 132+300

74+150 - 74+270



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 150 - 270, (120 М)
	2-я от осевой	1.5 150 - 270, (120 М)
	3-я от осевой	1.4 150 - 270, (120 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 150 - 270, (120 М)
	На обочине	ДО (У3) 150 - 270, (120 М)
		ЗО 150 - 270, (120 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 270 - 375, (105 М) ; ДО (У9) 463 - 1008, (545 М)
	На разделительной	ДО (У4) 270 - 1008, (738 М) ; 30 270 - 425, (155 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 270 - 1008, (738 М)
	2-я от осевой	1.5 270 - 1008, (738 М)
	1-я от осевой	1.2 270 - 1008, (738 М)
Элементы в плане		R=1720, L=1085
Продольный профиль		R=58922, L=2146 ; 0.00 ; R=32446, L=621

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
74+270-75+000

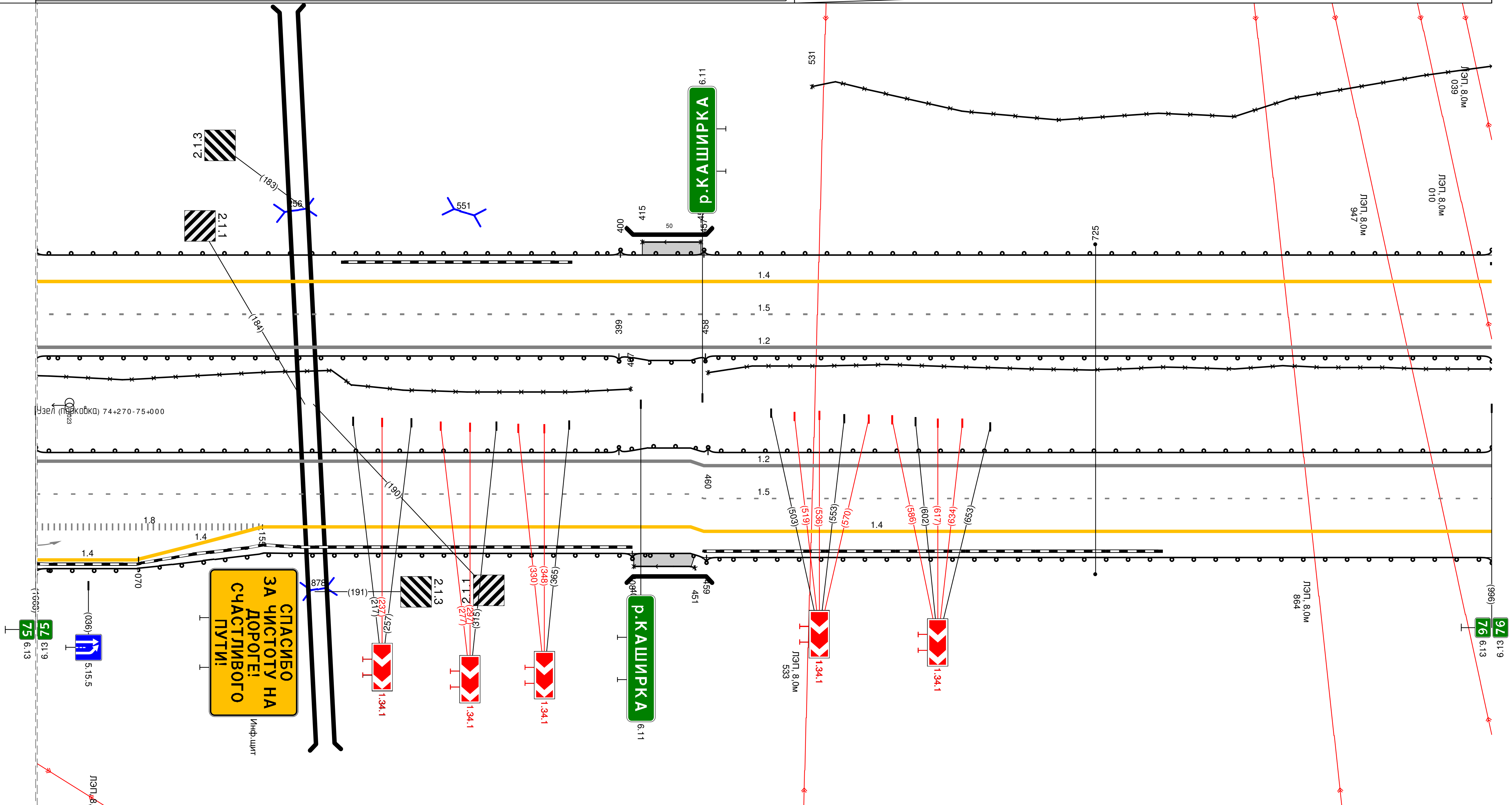
Узел (парковка) 74+270-75+000

6.13 75

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 270 - 1008, (738 М)
	2-я от осевой	1.5 270 - 1008, (738 М)
	3-я от осевой	1.4 270 - 475, (205 М) ; 1.8 475 - 627, (152 М) ; 1.4 627 659 (32 М) 627 - 667, (40 М) ; 1.2 659 - 934, (275 М) ; 1.2 735 - 926, (191 М) ; 1.2 945 960 (15 М) 934 960 (25 М) ; 1.8 960 - 1008, (48 М)
	4-я от осевой	1.4 475 - 530, (55 М) ; 1.4 530 - 651, (121 М) ; 1.4 965 - 1008, (43 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 456 - 1008, (552 М) ; ДО (У4) 270 - 1008, (738 М)
	На обочине	30 270 - 360, (90 М) ; ДО (У3) 270 - 650, (380 М) ; ДО (У9) 677 - 935, (258 М) ; ДО (У9) 939 - 1008, (69 М)
Тротуары справа		

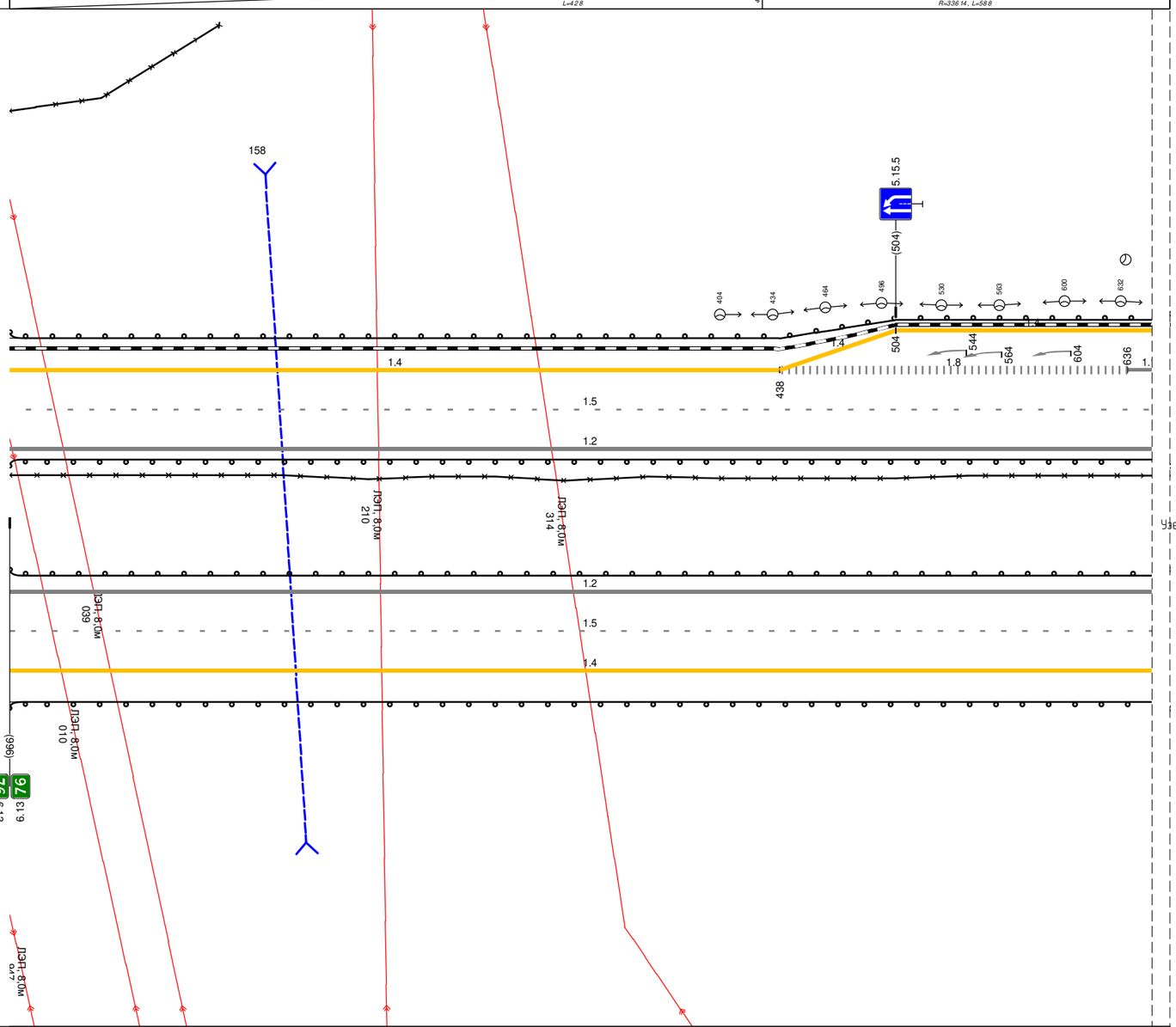
Тротуары слева		415 - 455, (40 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 400, (400 м); УПО-Д 415 - 455, (40 м); МО (У5) 400 - 457, (57 м); ЗО 531 - 996, (465 м); ДО (У3) 457 - 996, (539 м)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 399, (399 м); МО (У6) 399 - 458, (59 м); ЗО 460 - 996, (536 м); ДО (У4) 458 - 996, (538 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 996, (996 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 996, (996 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 996, (996 м)
Элементы в плане		R=1720, L=1085; 329; 373; R=957, L=372; 745
Продольный профиль		R=32446, L=621; 519; α=16; L=477

М-4 "Дон"
Основной ход КМ 20+650 - КМ 132+300
75+000-76+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 996, (996 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 996, (996 м)
	3-я от осевой	1.8 000 - 155, (155 м); 1.4 155 - 996, (841 м)
	4-я от осевой	1.4 000 - 070, (70 м); 1.4 070 - 155, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 399, (399 м); МО (У6) 399 - 460, (61 м); ЗО 000 - 407, (407 м); ДО (У4) 460 - 996, (536 м)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 408, (408 м); УПО-Д 409 - 451, (42 м); МО (У5) 408 - 459, (51 м); ДО (У3) 459 - 996, (537 м)
Тротуары справа		409 - 451, (42 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ув) 000 - 660, (660 М) ЗО 000 - 119, (119 М)
	На разделительной	ДО (Ун) 000 - 660, (660 М) ЗО 000 - 660, (660 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 438 - 504, (66 М) 1.4 504 - 660, (156 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 438, (438 М) 1.8 438 - 636, (198 М) 1.1 636 660 (24 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 660, (660 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 660, (660 М)
Элементы в плане		0.06 R=1546, L=833
Продольный профиль		0=16 L=428 428 R=33614, L=588



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 660, (660 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 660, (660 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 660, (660 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ун) 000 - 660, (660 М)
	На обочине	ДО (Ув) 000 - 660, (660 М)
Тротуары справа		

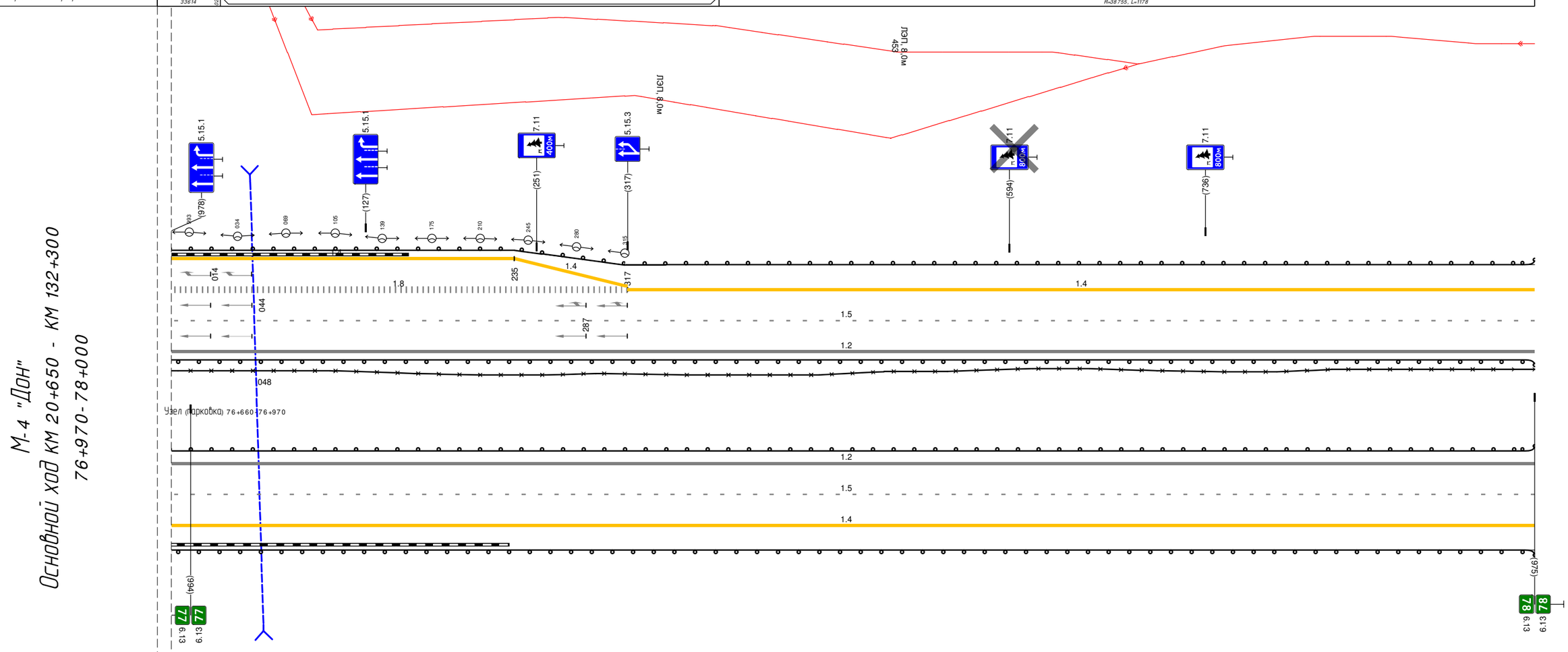
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 660 - 670, (10 М) ДО (У9) 684 - 763, (79 М) ДО (У9) 696 - 915, (219 М) ДО (У9) 937 - 970, (33 М)
	На разделительной	ДО (У4) 660 - 970, (310 М) ЗО 660 - 970, (310 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 660 672 (12 М) 1.4 947 970 (23 М)
	3-я от осевой	1.1 660 681 (21 М) 1.2 715 - 756, (40 М) 1.2 727 - 906, (179 М) 1.2 681 - 970, (289 М) 1.2 934 970 (36 М)
	2-я от осевой	1.5 660 - 970, (310 М)
	1-я от осевой	1.2 660 - 970, (310 М)
Элементы в плане		R=1546, L=833 R=33614, L=588
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
76+660-76+970

Узел (парковка) 76+660-76+970

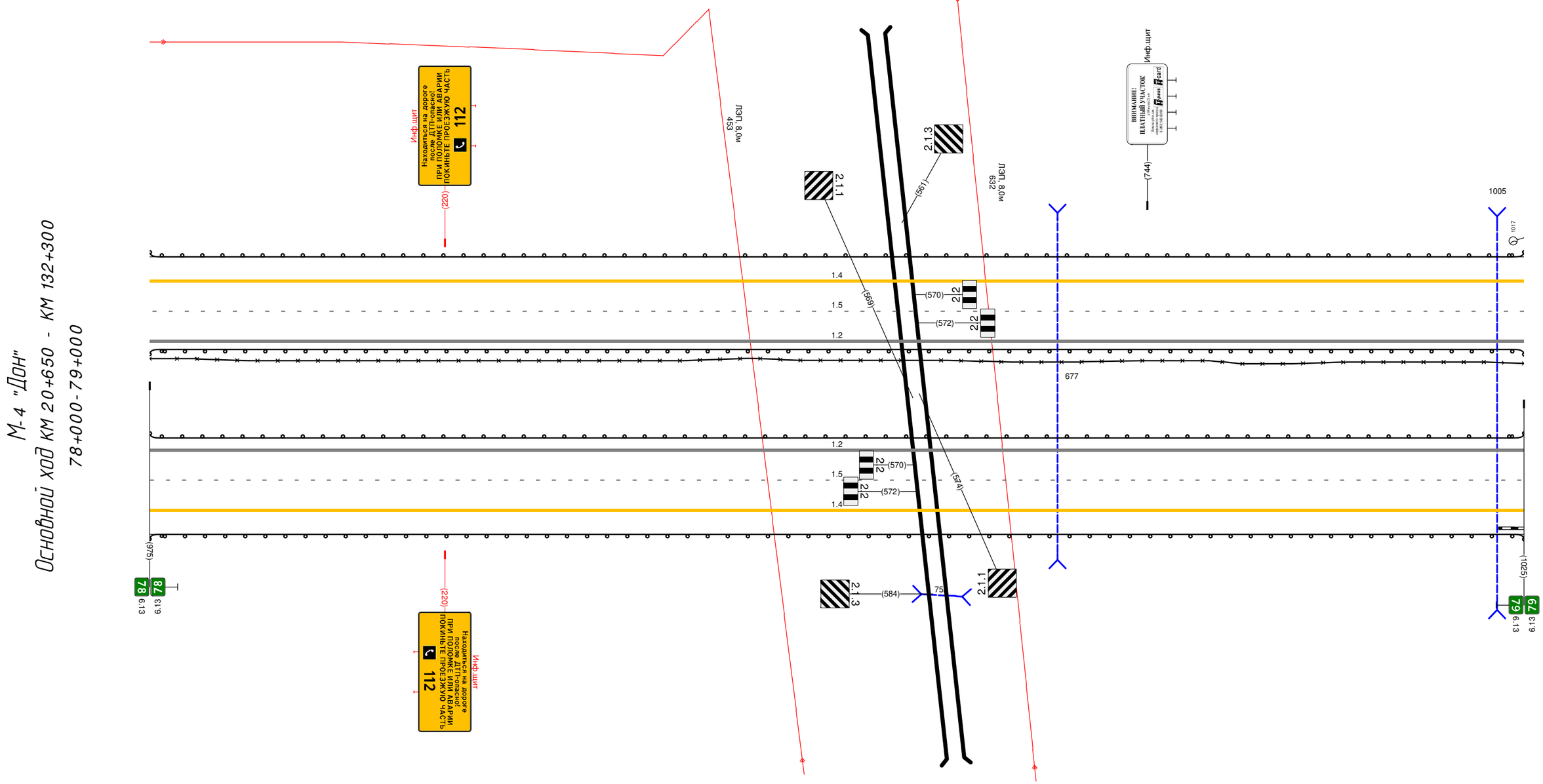
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 660 - 970, (310 М)
	2-я от осевой	1.5 660 - 970, (310 М)
	3-я от осевой	1.4 660 - 970, (310 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 660 - 970, (310 М)
	На обочине	ДО (У9) 660 - 970, (310 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5в) 970 - 975, (999 М)
	На разделительной	ДО (5г) 970 - 975, (999 М)
		3О 970 - 975, (999 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 970 - 235, (259 М) 1.4 235 - 315, (80 М) 1.4 317 - 975, (658 М)
	3-я от осевой	1.2 970 - 978, (8 М) 1.8 978 - 317, (333 М)
	2-я от осевой	1.5 970 - 975, (999 М)
	1-я от осевой	1.2 970 - 975, (999 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		33614 022 R=35007, L=361 383 R=38755, L=1178



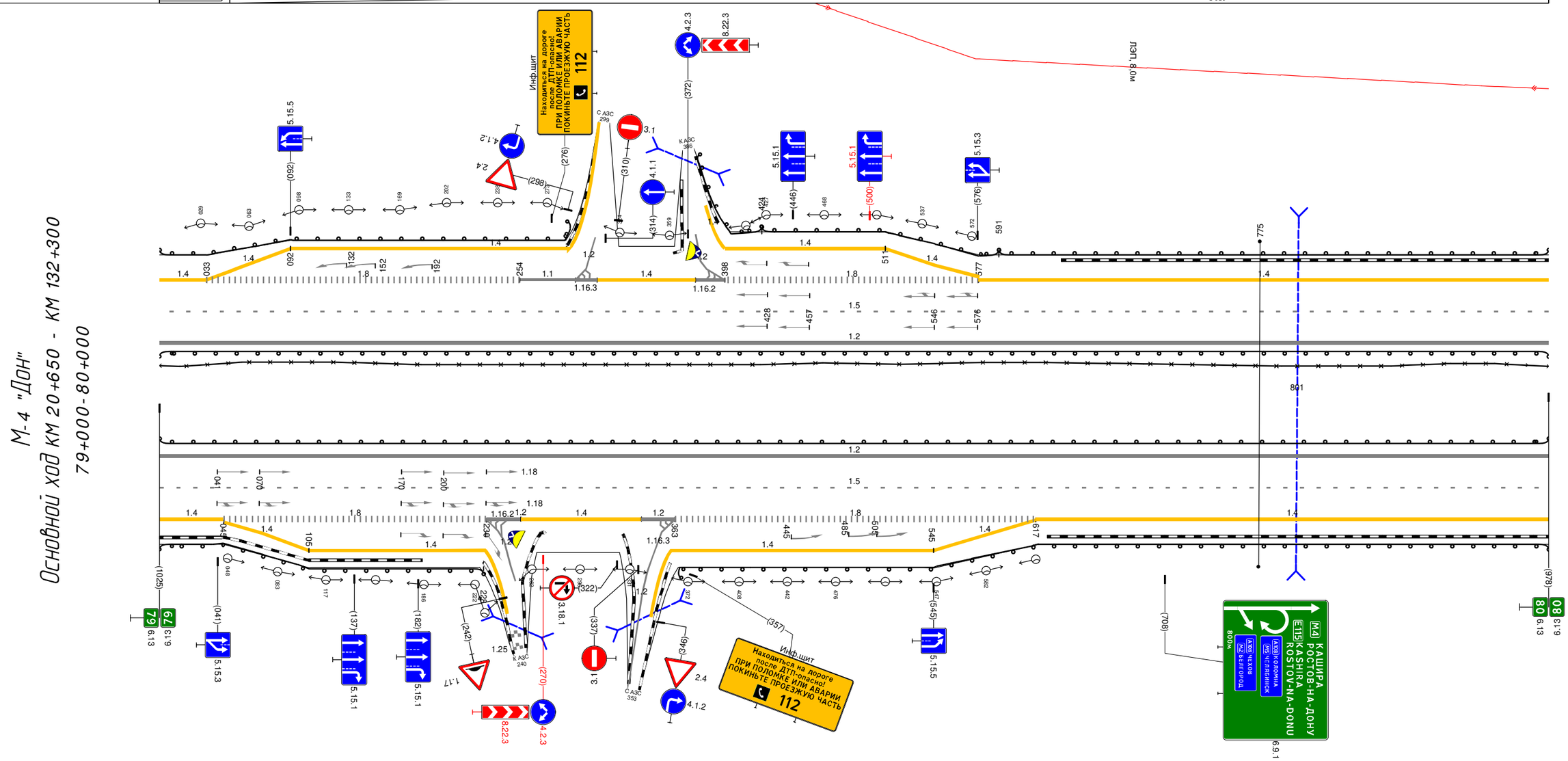
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 970 - 975, (999 М)
	2-я от осевой	1.5 970 - 975, (999 М)
	3-я от осевой	1.4 970 - 975, (999 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5г) 970 - 975, (999 М)
	На обочине	ДО (5в) 970 - 975, (999 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5в) 000 - 1025, (1025 М)
	На разделительной	ДО (5г) 000 - 1025, (1025 М)
		3О 000 - 1025, (1025 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1025, (1025 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1025, (1025 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1025, (1025 М)
Элементы в плане		616 R=3143, L=673
Продольный профиль		R=38755, L=1178 R=33297, L=488



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1025, (1025 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1025, (1025 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 1025, (1025 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5г) 000 - 1025, (1025 М)
	На обочине	ДО (5в) 000 - 1025, (1025 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 296, (296 М) | ДО (У3) 376 - 424, (48 М) | ДО (У3) 424 - 591, (167 М) | ДО (У3) 591 - 978, (387 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 978, (978 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	30 000 - 978, (978 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 033, (33 М) | 1.4 033 - 092, (59 М) | 1.8 033 - 254, (221 М) | 1.1 254 - 293, (39 М) | 1.2 293 - 308, (15 М) | 1.4 308 - 377, (69 М) | 1.2 377 - 398, (21 М) | 1.4 398 - 511, (113 М) | 1.8 398 - 577, (179 М) | 1.4 511 - 577, (66 М) | 1.4 577 - 978, (401 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 978, (978 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 978, (978 М)
Элементы в плане		R=3143, L=673 | 264
Продольный профиль		33297 | i=49 | i=2 | L=929

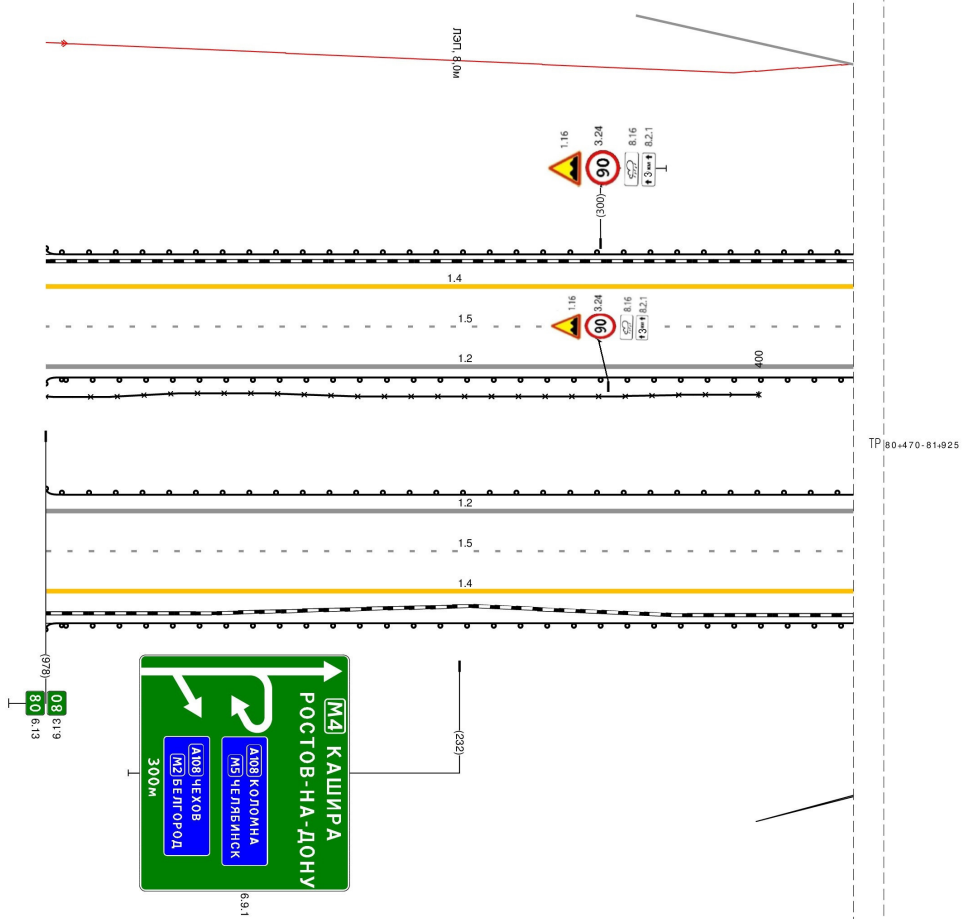


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 978, (978 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 978, (978 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 045, (45 М) | 1.8 045 - 230, (186 М) | 1.2 230 - 254, (24 М) | 1.4 254 - 339, (85 М) | 1.2 339 - 363, (24 М) | 1.8 363 - 617, (254 М) | 1.4 617 - 978, (361 М)
	4-я от осевой	1.4 045 - 105, (60 М) | 1.4 105 - 229, (124 М) | 1.8 229 - 238, (9 М) | 1.2 238 - 254, (16 М) | 1.2 339 - 363, (23 М) | 1.4 360 - 545, (185 М) | 1.4 545 - 617, (72 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 978, (978 М)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 228, (228 М) | ДО (У3) 354 - 978, (624 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н9) 000 - 470, (470 М)
	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 470, (470 М)
		30 000 - 400, (400 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 458 470 (12 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 458, (458 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 470, (470 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 470, (470 М)
Элементы в плане		294 R=1341; L=1368
Продольный профиль		0‰ L=411 411 37276

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
80+000-80+470

ТР 80+470-81+925



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 470, (470 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 470, (470 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 470, (470 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 470, (470 М)
	На обочине	ДО (Н9) 000 - 470, (470 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 470 - 787, (317 М) / ДО (У4) 837 - 862, (25 М)
	На разделительной	ДО (У4) 470 - 862, (392 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 470 - 543, (73 М) / 1.4 543 - 756, (213 М) / 1.1
	3-я от осевой	1.8 470 - 739, (269 М) / 739 775 (35 М) / 1.2 775 - 811, (36 М) / 1.4 811 - 862, (51 М)
	2-я от осевой	1.5 470 - 862, (392 М)
	1-я от осевой	1.2 470 - 862, (392 М)
Элементы в плане		R=1341, L=1368
Продольный профиль		R=37276, L=901

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
80+470-81+000

ТР 80+470-81+925

6.13 81

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 470 - 862, (392 М)
	2-я от осевой	1.5 470 - 862, (392 М)
	3-я от осевой	1.4 470 - 531, (61 М) / 1.8 531 - 709, (178 М) / 1.1 708 - 750, (42 М) / 1.2 750 - 791, (42 М) / 1.4 791 - 862, (71 М)
	4-я от осевой	1.4 531 - 600, (69 М) / 1.4 600 - 727, (127 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 470 - 862, (392 М)
	На обочине	ДО (У3) 470 - 774, (304 М) / ДО (У4) 818 - 862, (44 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		197 - 289, (92 М), о/б, ш. 1,5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 106, (106 М); ДО (У4) 130 - 193, (63 М); УПО-Д 197 - 289, (92 М); МО (У5) 193 - 295, (102 М); ДО (У4) 295 - 343, (48 М); ДО (У4) 357 - 559, (202 М); 30 648 - 925, (277 М); ДО (У3) 600 - 925, (326 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 205, (205 М); МО (У6) 205 - 295, (90 М); УПО-Д 205 - 295, (90 М); ДО (У4) 295 - 925, (630 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 168 - 301, (133 М); 1.4 642 - 794, (152 М); 1.4 794 - 863, (69 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 109, (109 М); 1.2 125 142 (17 М) 109 142 (33 М); 1.1 142 - 177, (35 М); 1.8 177 - 291, (114 М); 1.1 291 317 (26 М); 1.2 317 - 355, (38 М); 1.4 355 - 565, (210 М); 1.2 565 597 (32 М); 1.1 597 - 635, (38 М); 1.8 635 - 863, (228 М); 1.4 863 - 925, (62 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 925, (925 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 925, (925 М)
Элементы в плане		R=1341, L=1368; 8.00; 8.32; R=1248, L=899
Продольный профиль		R=37276, L=901; 4.50; R=44047, L=1188

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
81+000-81+925

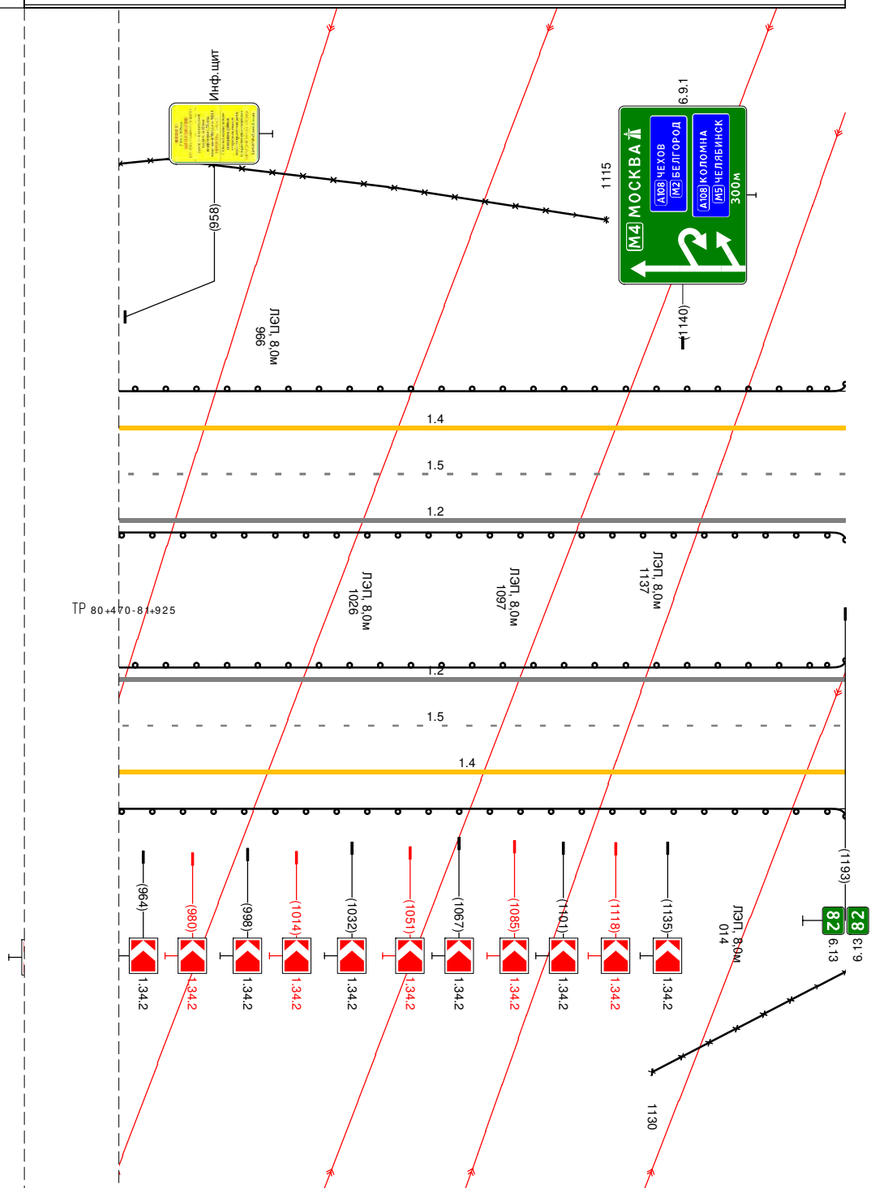
81
6.13

ТР 80+470-81+925

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 925, (925 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 925, (925 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 138, (138 М); 1.2 159 169 (10 М) 138 - 175, (38 М); 1.8 175 - 335, (160 М); 1.1 334 - 380, (46 М); 1.2 380 414 (33 М); 1.4 414 - 601, (188 М); 1.2 601 - 642, (41 М); 1.1 642 - 683, (41 М); 1.8 683 - 925, (242 М)
	4-я от осевой	1.4 200 - 346, (146 М); 1.4 660 - 882, (222 М); 1.4 882 - 925, (43 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 205, (205 М); МО (У6) 205 - 295, (90 М); УПО-Д 205 - 295, (90 М); ДО (У4) 295 - 925, (630 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 129, (129 М); ДО (У4) 148 - 204, (56 М); УПО-Д 208 - 298, (90 М); МО (У5) 204 - 300, (96 М); ДО (У4) 300 - 380, (80 М); ДО (У4) 417 - 598, (180 М); ДО (У3) 631 - 925, (294 М)
Тротуары справа		208 - 298, (90 М), о/б, ш. 1,5 М; 205 - 295, (90 М), о/б, ш. 1,5 М

40
403
589
6.12

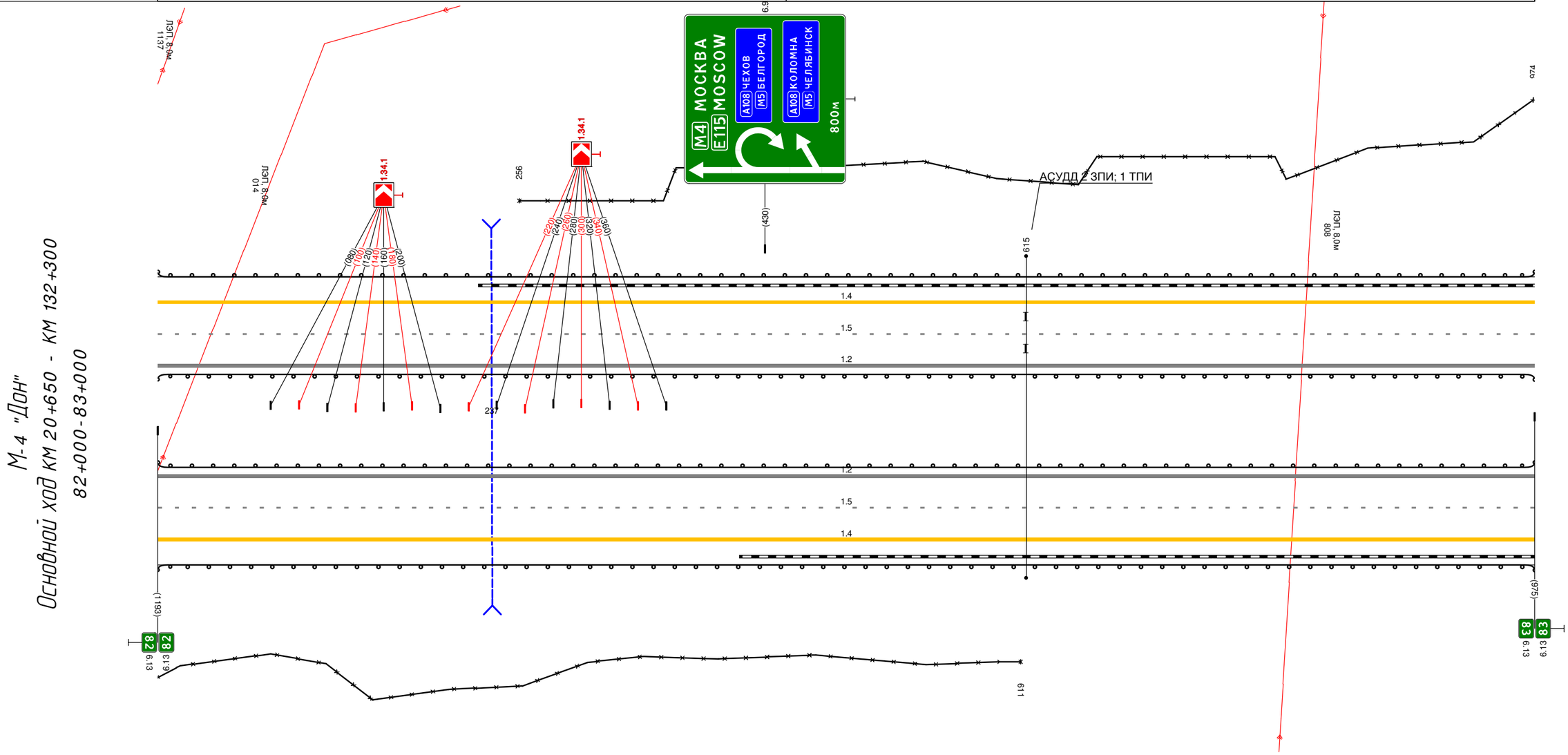
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 925 - 1193, (268 М) 3О 925 - 1115, (190 М)
	На разделительной	ДО (У4) 925 - 1193, (268 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 925 - 1193, (268 М)
	2-я от осевой	1.5 925 - 1193, (268 М)
	1-я от осевой	1.2 925 - 1193, (268 М)
Элементы в плане		R=1248, L=899
Продольный профиль		R=44047, L=1188



М-4 "ДОН"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
81+925- 82+000

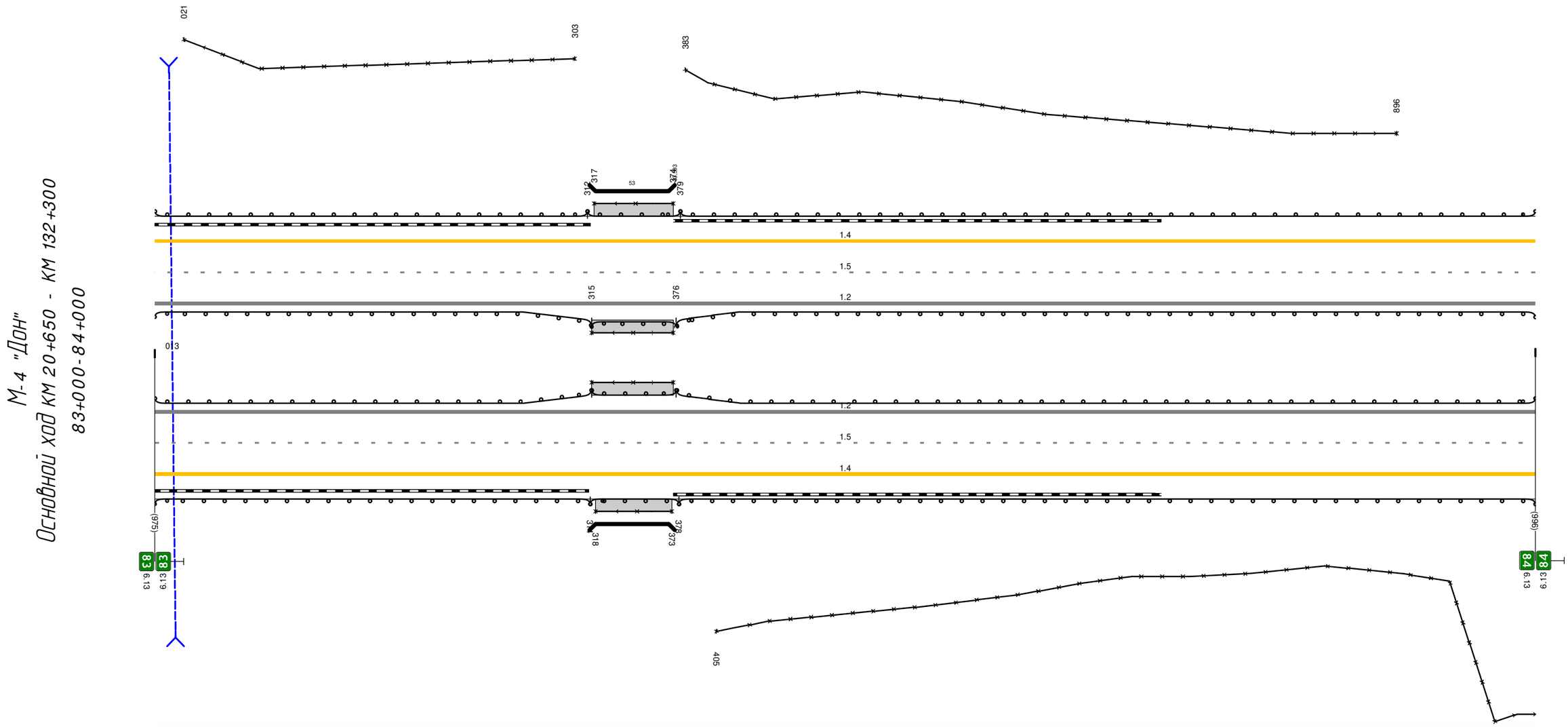
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 925 - 1193, (268 М)
	2-я от осевой	1.5 925 - 1193, (268 М)
	3-я от осевой	1.8 925 946 (21 М) 1.4 946 - 1193, (247 М)
	4-я от осевой	1.8 925 946 (21 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 925 - 1193, (268 М)
	На обочине	3О 1130 - 1193, (63 М) ДО (У9) 925 - 1193, (268 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 256 - 974, (718 М)
	На разделительной	ДО (У9) 000 - 975, (975 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	ДО (У4) 000 - 975, (975 М)
	2-я от осевой	1.4 000 - 975, (975 М)
	1-я от осевой	1.5 000 - 975, (975 М)
Элементы в плане		1.2 000 - 975, (975 М)
Продольный профиль		R=1248, L=899 538 R=44047, L=1188 445 R=59185, L=2060



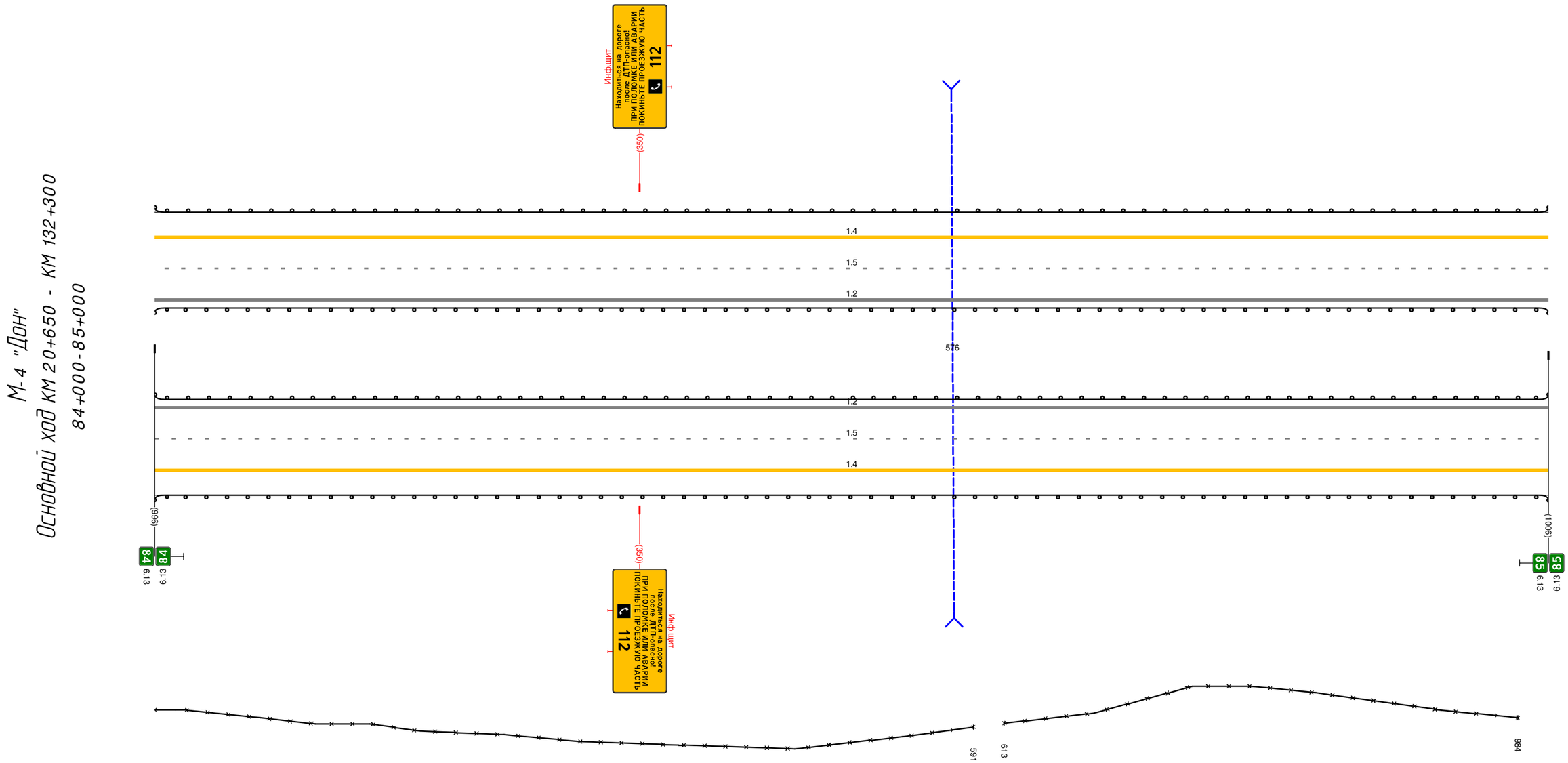
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 975, (975 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 975, (975 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 975, (975 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 975, (975 М)
	На обочине	ДО (У9) 000 - 975, (975 М)
		30 000 - 611, (611 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		317 - 374, (57 М), О/Б, Ш. 1,5 М 315 - 374, (59 М), О/Б, Ш. 1,5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 021 - 303, (282 М) УПО-Д 317 - 374, (57 М) 30 383 - 896, (513 М) ДО (У3) 000 - 312, (312 М) МО (У5) 312 - 379, (67 М) ДО (У3) 379 - 996, (617 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 315, (315 М) МО (У6) 315 - 376, (61 М) УПО-Д 315 - 374, (59 М) ДО (У4) 376 - 996, (620 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 996, (996 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 996, (996 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 996, (996 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59185, L=2060



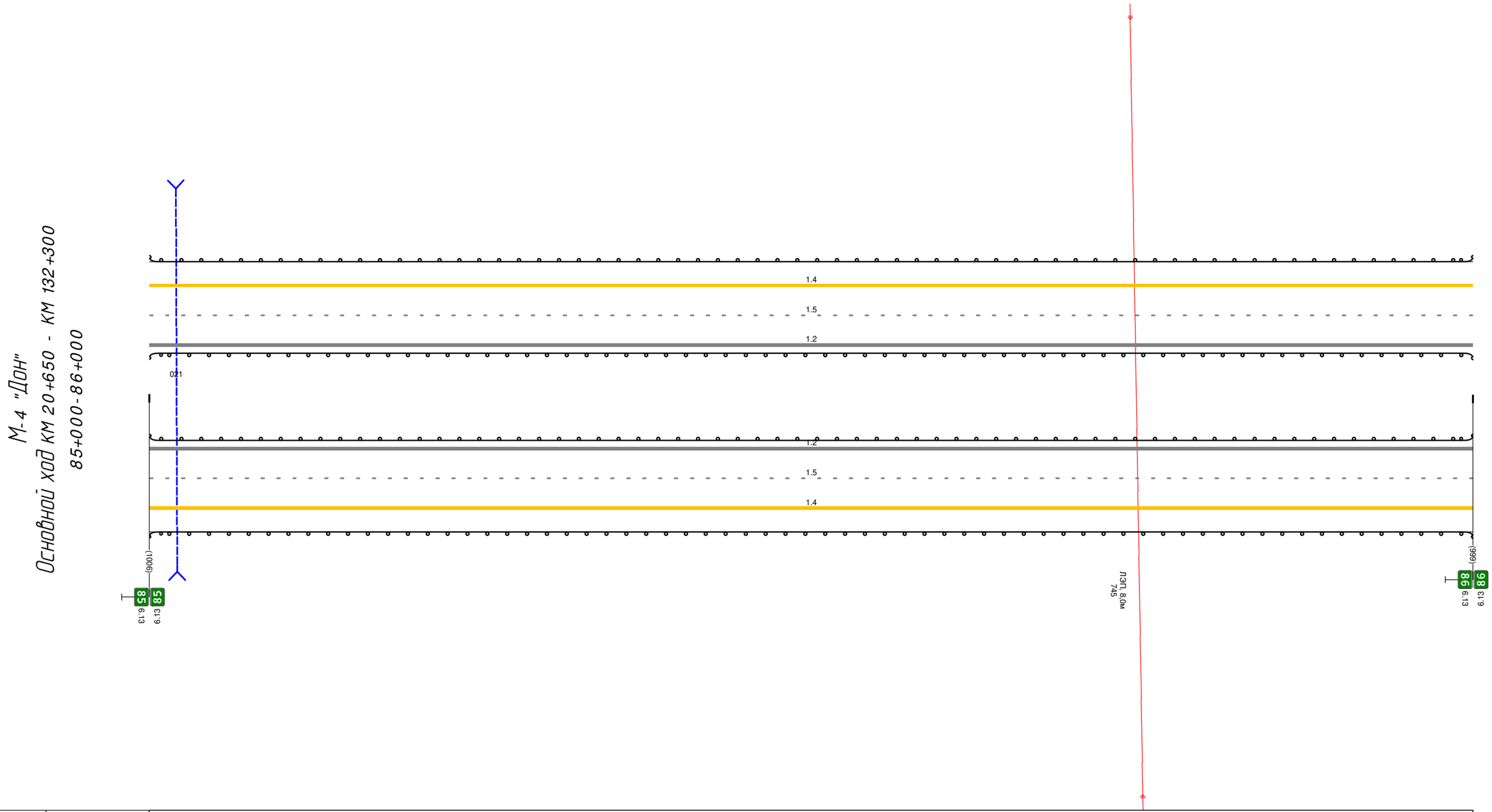
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 996, (996 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 996, (996 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 996, (996 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 315, (315 М) МО (У6) 315 - 376, (61 М) УПО-Д 315 - 374, (59 М) ДО (У4) 376 - 996, (620 М)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 314, (314 М) УПО-Д 318 - 373, (55 М) МО (У5) 314 - 378, (64 М) 30 405 - 996, (591 М) ДО (У3) 378 - 996, (618 М)
Тротуары справа		318 - 373, (55 М), О/Б, Ш. 1,5 М 315 - 374, (59 М), О/Б, Ш. 1,5 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 000 - 1006, (1006 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1006, (1006 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1006, (1006 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1006, (1006 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1006, (1006 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59185, L=2060 / 0-2 / L=472



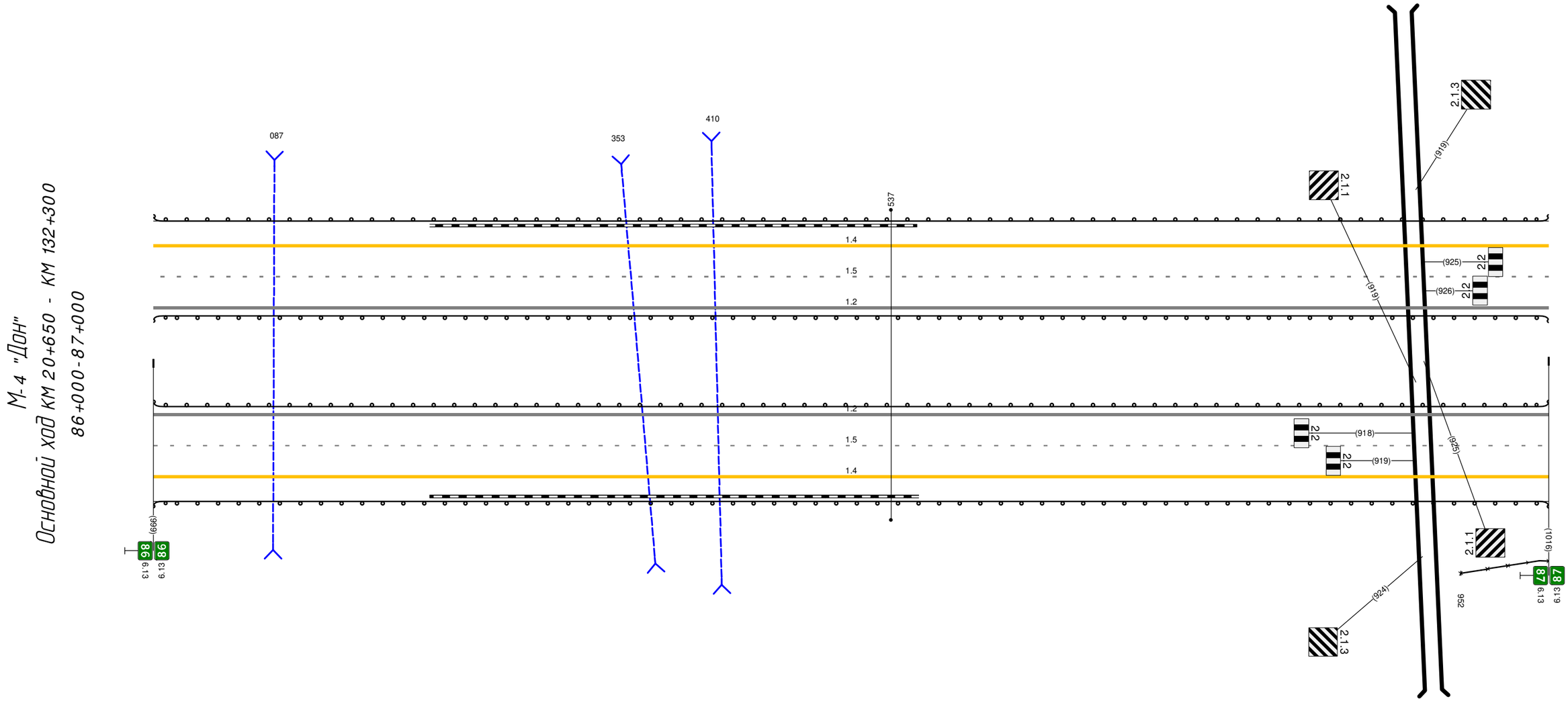
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1006, (1006 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1006, (1006 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 1006, (1006 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1006, (1006 М)
	На обочине	30 000 - 591, (591 М) / 30 613 - 984, (371 М) ДО (У9) 000 - 1006, (1006 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5в) 000 - 999, (999 М)
	На разделительной	ДО (5г) 000 - 999, (999 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 999, (999 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=182 α=2 R=2 R=55179, L=1830



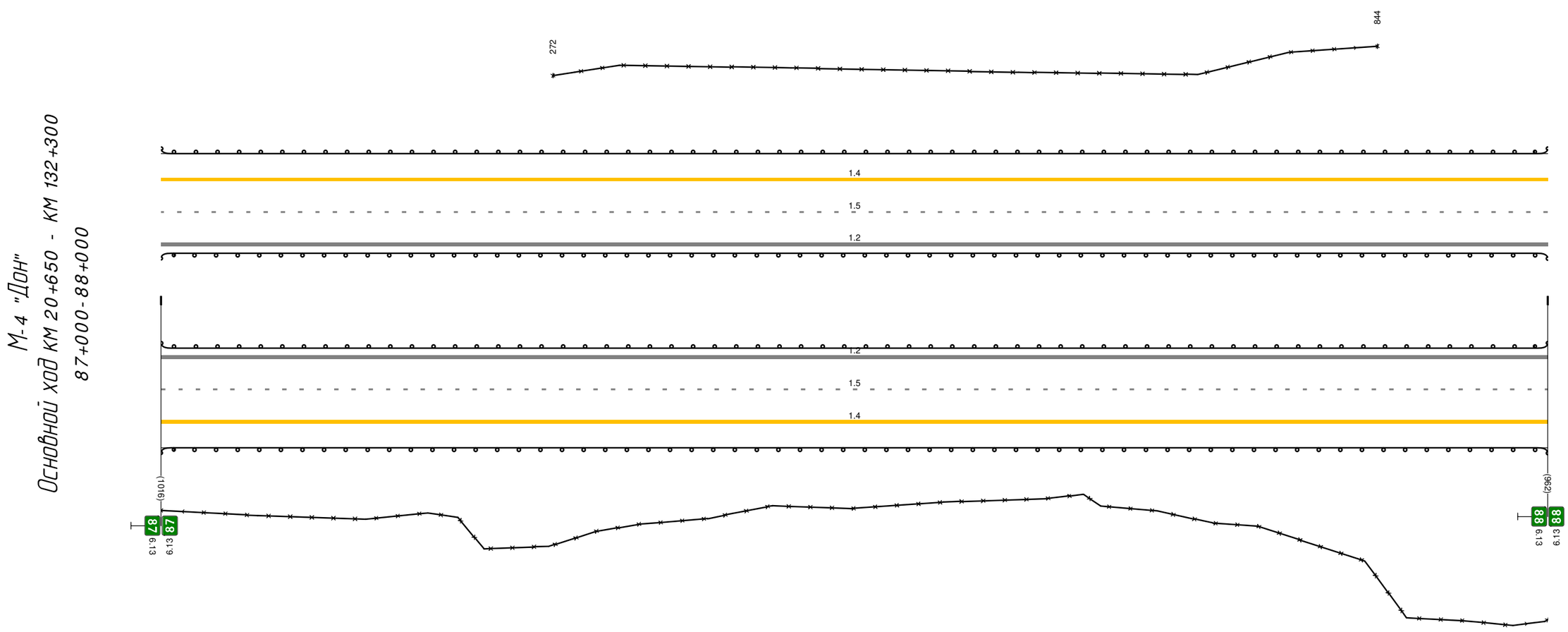
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 999, (999 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5г) 000 - 999, (999 М)
	На обочине	ДО (5в) 000 - 999, (999 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Из) 000 - 1016, (1016 М)
	На разделительной	ДО (Из) 000 - 1016, (1016 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1016, (1016 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1016, (1016 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1016, (1016 М)
Элементы в плане		494 R=2500, L=1403 R=55179, L=1830
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1016, (1016 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1016, (1016 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 1016, (1016 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Из) 000 - 1016, (1016 М)
	На обочине	30 952 - 1016, (64 М) ДО (Из) 000 - 1016, (1016 М)
Тротуары справа		

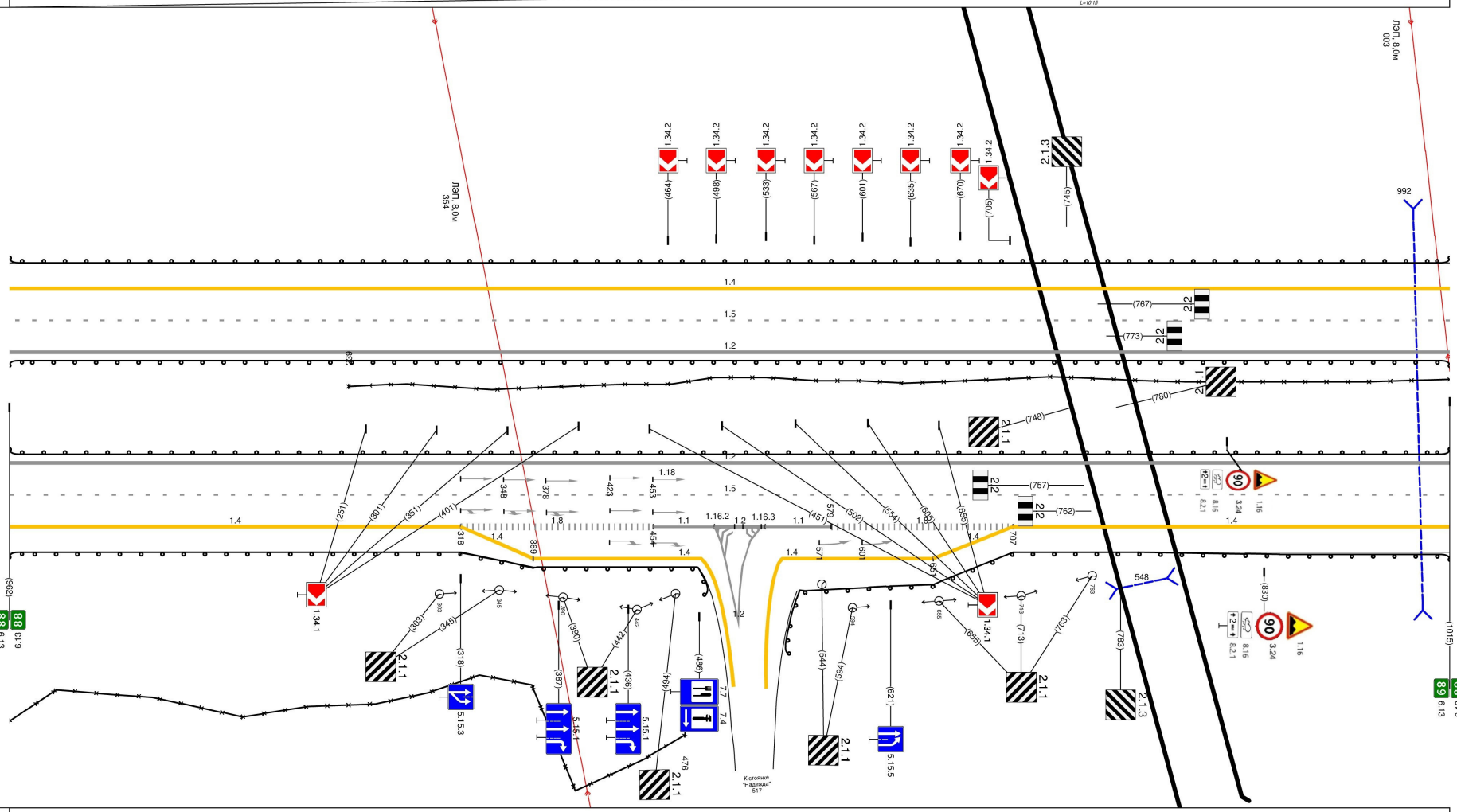
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 272 - 844, (572 М)
		ДО (У9) 000 - 962, (962 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 962, (962 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 962, (962 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 962, (962 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 962, (962 М)
Элементы в плане		R=2500, L=1403; R=1308, L=1184
Продольный профиль		0‰; L=962



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 962, (962 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 962, (962 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 962, (962 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 962, (962 М)
	На обочине	ДО (У9) 000 - 962, (962 М)
		30 000 - 962, (962 М)
Тротуары справа		

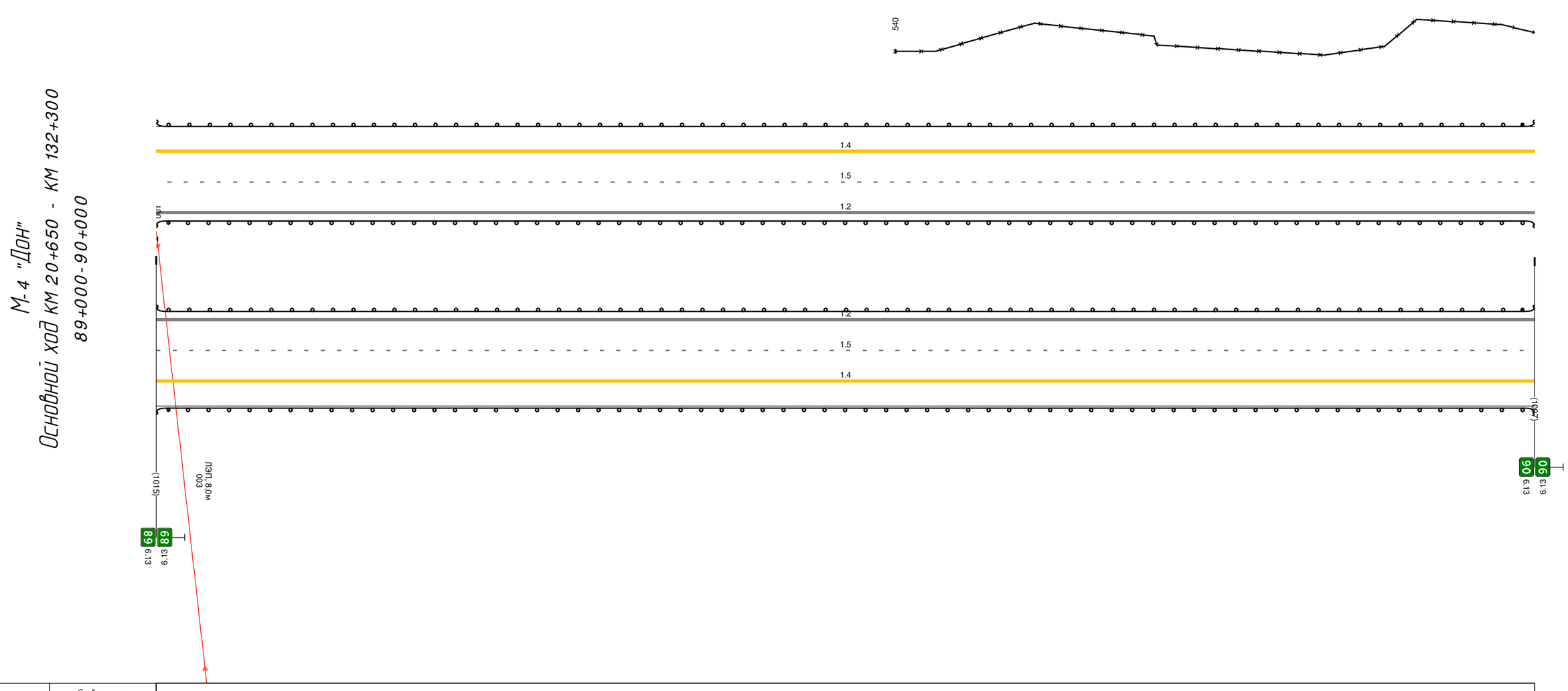
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж) 0.00 - 10.15, (10.15 М)
	На разделительной	ДО (Ж) 0.00 - 10.15, (10.15 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 0.00 - 10.15, (10.15 М)
	2-я от осевой	1.5 0.00 - 10.15, (10.15 М)
	1-я от осевой	1.2 0.00 - 10.15, (10.15 М)
Элементы в плане		R=1308, L=1184
Продольный профиль		i=0 L=1015

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
88+000-89+000



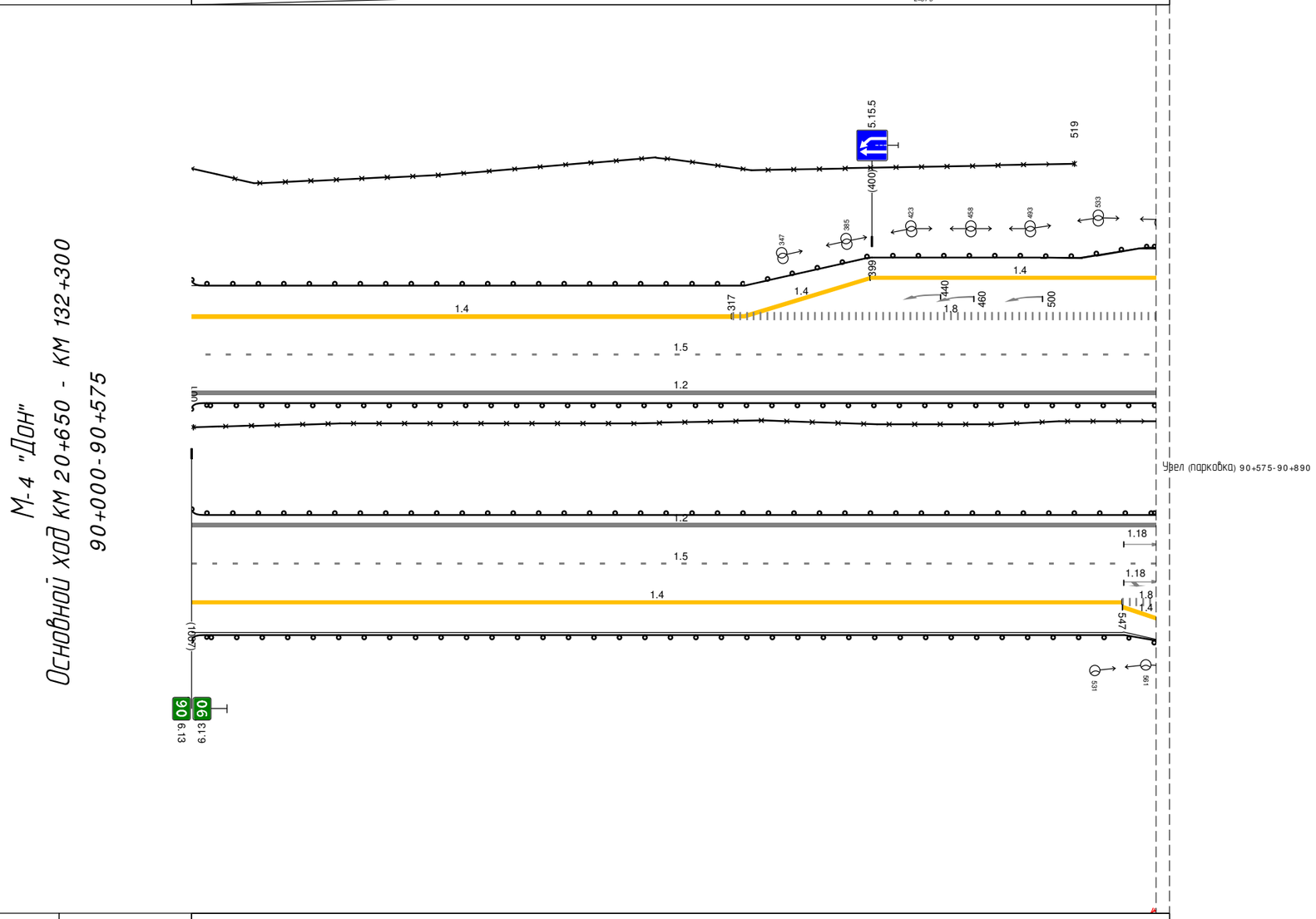
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0.00 - 10.15, (10.15 М)
	2-я от осевой	1.5 0.00 - 10.15, (10.15 М)
	3-я от осевой	1.4 0.00 - 3.18, (3.18 М); 1.8 3.18 - 4.54, (1.36 М); 1.1 4.54 - 4.97, (0.43 М); 4.97 5.33 (0.36 М); 5.33 5.30 (0.33 М); 1.1 5.33 - 5.79, (0.47 М); 1.8 5.79 - 7.07, (1.28 М); 1.4 7.07 - 10.15, (3.08 М)
	4-я от осевой	1.4 3.18 - 3.69, (0.51 М); 1.4 3.69 - 4.87, (1.18 М); 1.4 5.45 - 6.51, (1.06 М); 1.4 6.51 - 7.07, (0.56 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 2.39 - 10.15, (7.76 М); ДО (Ж) 0.00 - 10.15, (10.15 М)
	На обочине	ДО (Ж) 0.00 - 4.99, (4.99 М); 30 0.00 - 4.76, (4.76 М); ДО (Ж) 5.35 - 10.15, (4.80 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЗО 540 - 1007, (467 М) ДО (У9) 000 - 1007, (1007 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1007, (1007 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1007, (1007 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1007, (1007 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1007, (1007 М)
Элементы в плане		R=1308, L=1184
Продольный профиль		i=0 L=1007



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1007, (1007 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1007, (1007 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 1007, (1007 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЗО 000 - 021, (1 М) ДО (У4) 000 - 1007, (1007 М)
	На обочине	ДО (У9) 000 - 1007, (1007 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5в) 000 - 575, (575 М) ЗО 000 - 519, (519 М)
	На разделительной	ЗО 001 - 575, (574 М) ДО (5а) 000 - 575, (575 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 325 - 399, (74 М) 1.4 399 - 575, (176 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 317, (317 М) 1.4 317 325 (8 М) 1.8 317 - 575, (258 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 575, (575 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 575, (575 М)
Элементы в плане		R=2747, L=1018
Продольный профиль		0‰ L=575



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 575, (575 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 575, (575 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 547, (547 М) 1.4 547 548 (1 М) 1.8 547 575 (28 М) 548 575 (27 М)
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5а) 000 - 575, (575 М)
	На обочине	ДО (5в) 000 - 575, (575 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ув) 575 - 605, (30 М); ДО (Ув) 789 - 854, (65 М)
	На разделительной	ДО (У4) 575 - 890, (315 М)
		3О 575 - 890, (315 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 575 588 (13 М); 1.4 633 - 767, (133 М); 1.4 880 890 (10 М)
	3-я от осевой	1.8 575 - 724, (149 М); 1.2 724 - 776, (52 М); 1.2 861 890 (25 М); 1.2 724 - 890, (166 М)
	2-я от осевой	1.5 575 - 890, (315 М)
	1-я от осевой	1.2 575 - 890, (315 М)
Элементы в плане		R=2747, L=1018
Продольный профиль		i=-0 ... L=315



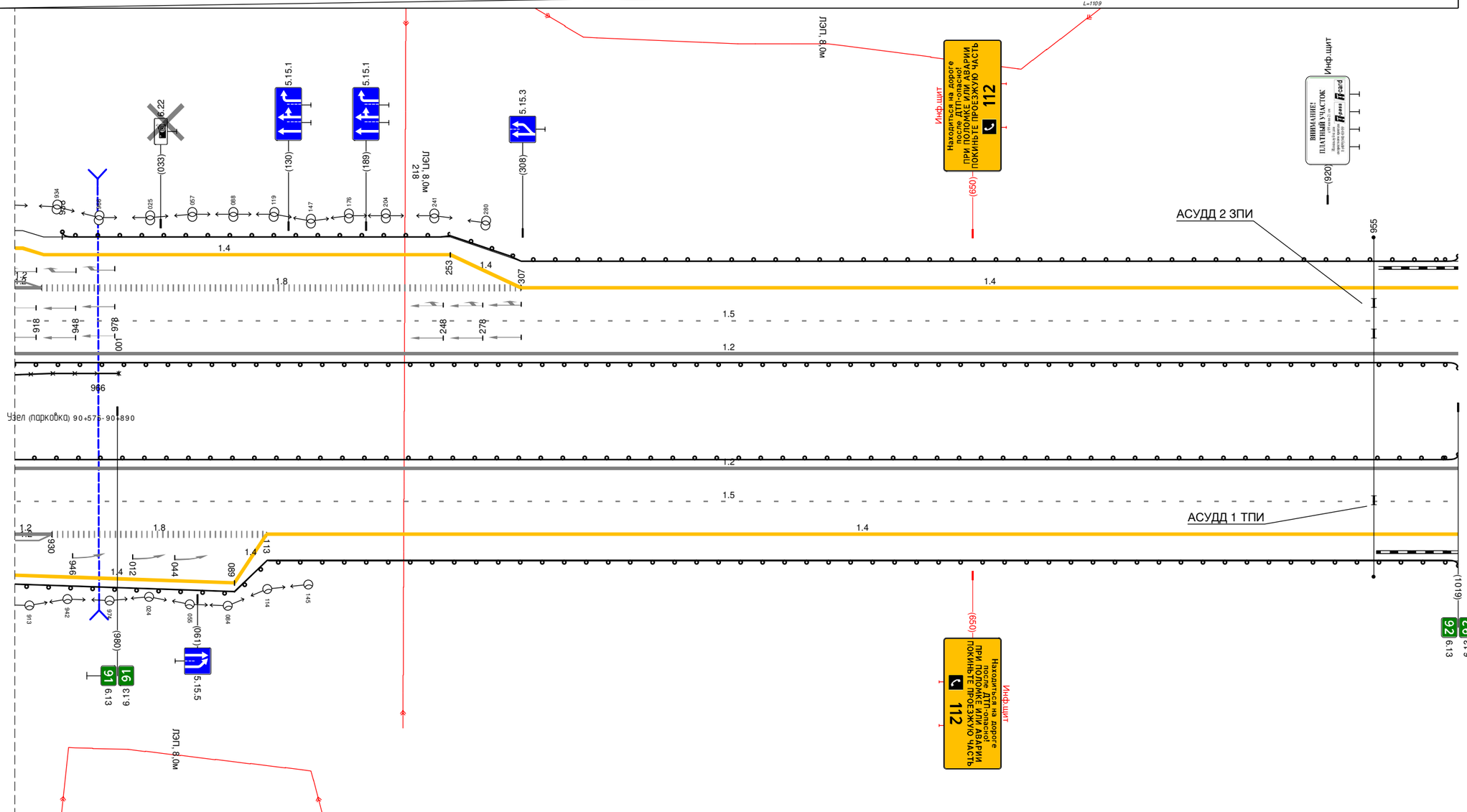
Узел (парковка) 90+575-90+890

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
90+575-90+890

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 575 - 890, (315 М)
	2-я от осевой	1.5 575 - 890, (315 М)
	3-я от осевой	1.8 575 - 697, (122 М); 1.2 697 - 745, (49 М); 1.2 697 - 761, (65 М); 1.4 761 - 859, (98 М); 1.2 859 870 890 (30 М); 1.2 859 890 (31 М); 1.4 880 890 (10 М)
	4-я от осевой	1.4 575 - 617, (42 М); 1.4 617 - 740, (123 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 575 - 890, (315 М)
	На обочине	ДО (Уз) 575 - 747, (172 М); ДО (Уз) 878 - 890, (12 М)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
90+890 - 92+000

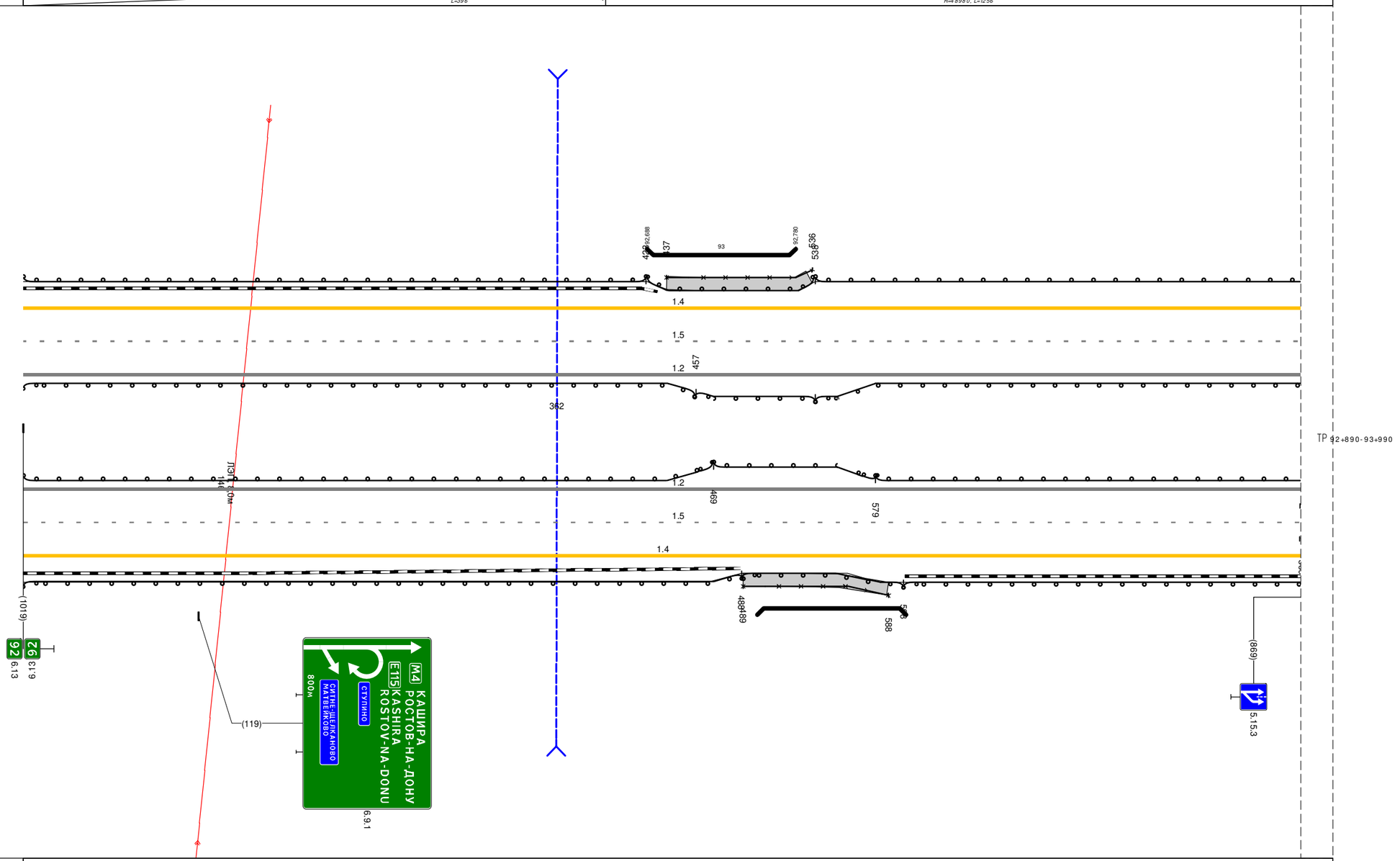
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 938 - 1019, (1061 М)
	На разделительной	ДО (У4) 890 - 1019, (1109 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 890 - 253, (343 М); 1.4 253 - 307, (54 М)
	3-я от осевой	1.2 890 (40 М); 922 (32 М); 1.8 922 - 307, (365 М); 1.4 307 - 1019, (712 М)
	2-я от осевой	1.5 890 - 1019, (1109 М)
	1-я от осевой	1.2 890 - 1019, (1109 М)
Элементы в плане		R=2747, L=1018; 037; 759; R=3305, L=1121
Продольный профиль		0=0



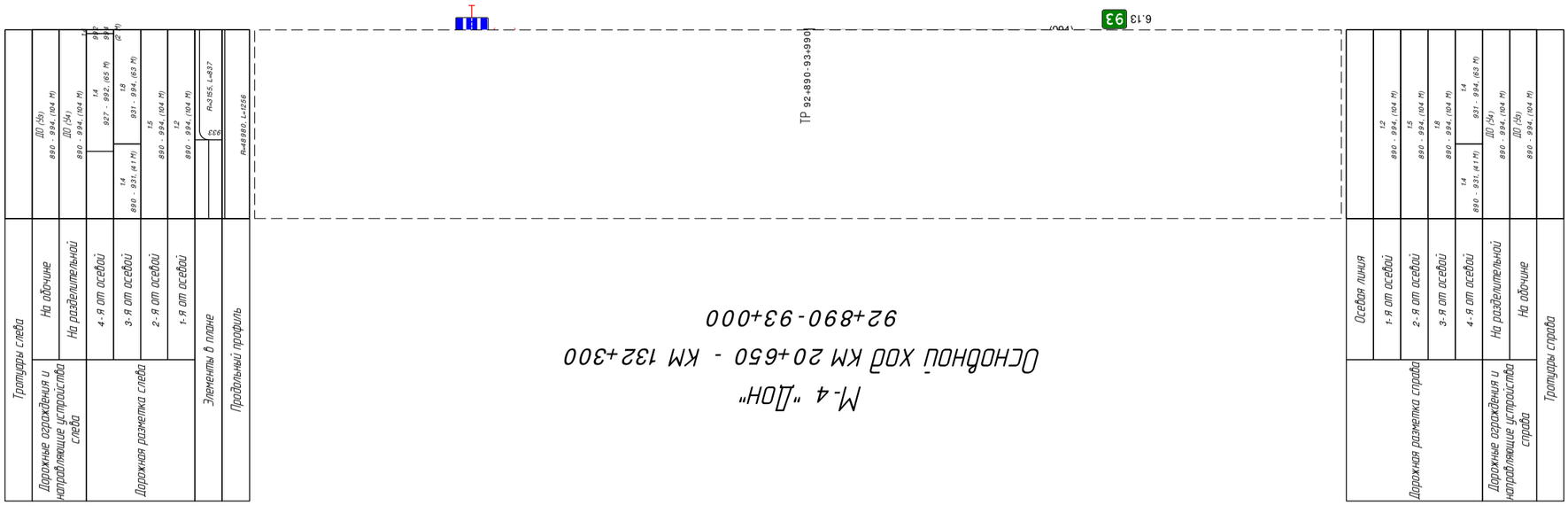
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 890 - 1019, (1109 М)
	2-я от осевой	1.5 890 - 1019, (1109 М)
	3-я от осевой	1.2 890 (40 М); 930 (40 М); 1.8 930 - 113, (163 М); 1.4 113 - 1019, (906 М)
	4-я от осевой	1.4 890 - 089, (179 М); 089 113 (24 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 890 - 1019, (1109 М)
	На обочине	ДО (У9) 890 - 1019, (1109 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		437 - 536, (99 М), О/Д, Ш. 1.5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 000 - 423, (423 М); УПО-Д 437 - 536, (99 М); МО (У6) 423 - 538, (115 М); ДО (У9) 538 - 890, (352 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 457, (457 М); МО (У6) 457 - 538, (81 М); ДО (У4) 538 - 890, (352 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 890, (890 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 890, (890 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 890, (890 М)
Элементы в плане		R=3305, L=1121; 662
Продольный профиль		i=0; L=396; 396; R=48980, L=1256

М-4 "ДОН"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
92+000-92+890



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 890, (890 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 890, (890 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 869, (869 М); 18 869 890 (21 М)
	4-я от осевой	869 890 (21 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 469, (469 М); МО (У6) 469 - 579, (110 М); ДО (У4) 579 - 890, (311 М)
	На обочине	ДО (У9) 000 - 488, (488 М); УПО-Д 489 - 588, (99 М); МО (У6) 488 - 598, (110 М); ДО (У9) 598 - 890, (292 М)
Тротуары справа		489 - 588, (99 М), О/Д, Ш. 1.5 М


М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
92+890-93+000
ТР 92+890-93+990
6.13
93
Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
На обочине
Д0 (45)
890 - 994, (104 М)
На разделительной
Д0 (34)
890 - 994, (104 М)
Дорожная разметка слева
4-я от осевой
14
927 - 993, (65 М)
3-я от осевой
14
890 - 931, (41 М)
18
931 - 994, (63 М)
2-я от осевой
15
890 - 994, (104 М)
1-я от осевой
12
890 - 994, (104 М)
Элементы в плане
R=2155, L=837
R=48980, L=1256
Продольный профиль
Осевая линия
1-я от осевой
12
890 - 994, (104 М)
Дорожная разметка справа
2-я от осевой
15
890 - 994, (104 М)
3-я от осевой
18
890 - 994, (104 М)
4-я от осевой
14
890 - 931, (41 М)
931 - 994, (63 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
На разделительной
Д0 (34)
890 - 994, (104 М)
На обочине
Д0 (35)
890 - 994, (104 М)
Тротуары справа

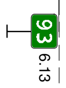
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 155, (155 М); ДО (У3) 402 - 945, (543 М); ДО (У3) 954 - 990, (36 М)
	На разделительной	ЗО 709 - 990, (281 М); ДО (У4) 000 - 990, (990 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 099, (99 М); 1.4 428 - 926, (498 М); 1.4 986 990 (4 М)
	3-я от осевой	1.8 000 - 085, (85 М); 1.1 085 - 135, (50 М); 1.2 135 163 (28 М); 1.4 163 - 375, (212 М); 1.2 375 397 (22 М); 1.1 397 425 (28 М); 1.8 428 - 882, (454 М); 1.1 882 - 927, (45 М); 1.2 928 - 980, (52 М); 1.1 980 990 (10 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 986, (986 М); 1.5 986 990 (4 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 990, (990 М)
Элементы в плане		R=3155, L=837; 776
Продольный профиль		R=48980, L=1256; 658; R=72241, L=1463

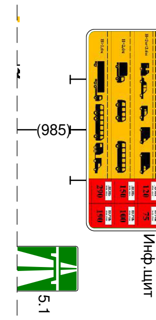
М-4 "Дон"

Основной ход КМ 20+650 - КМ 132+300

93+000-93+990

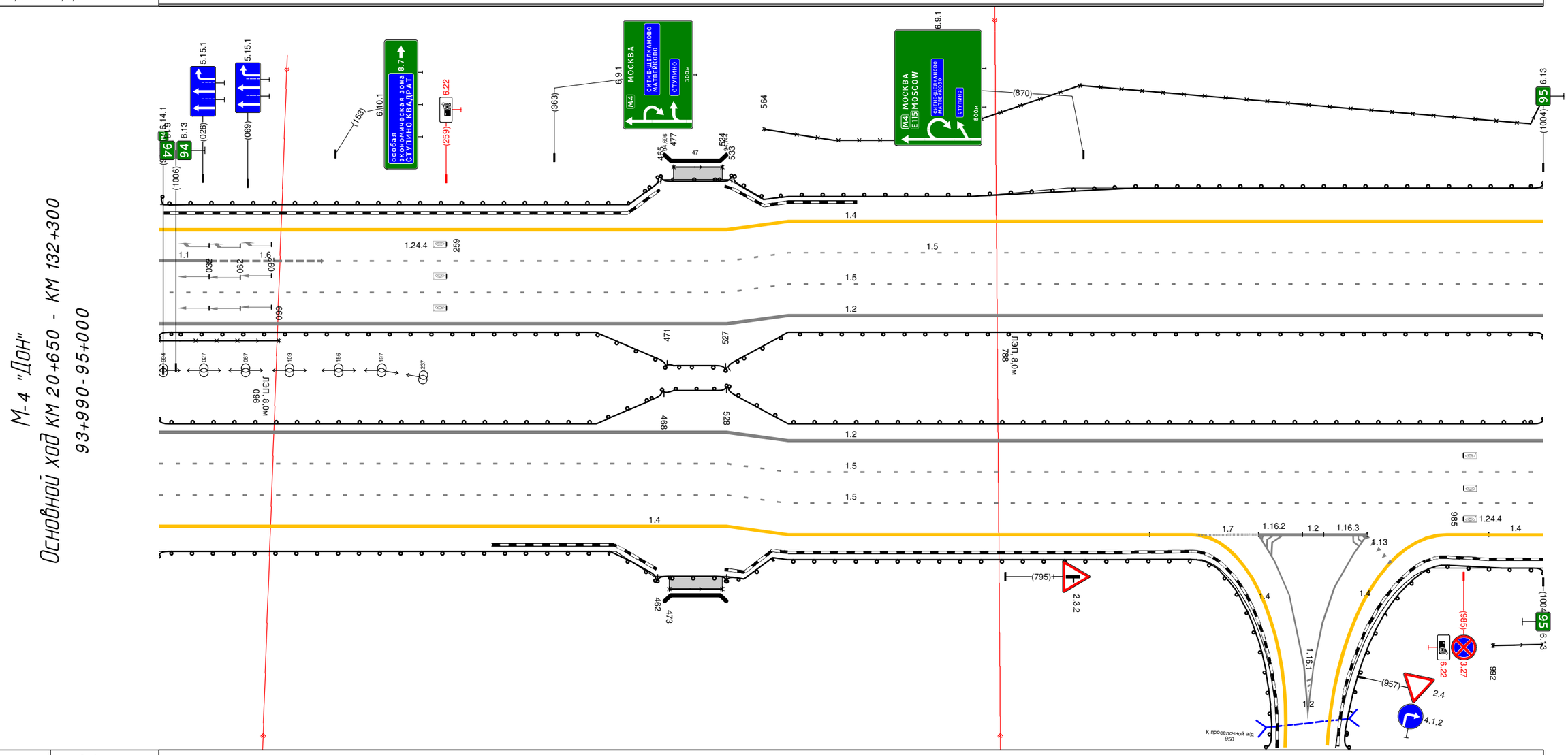
ТР 92+890-93+990





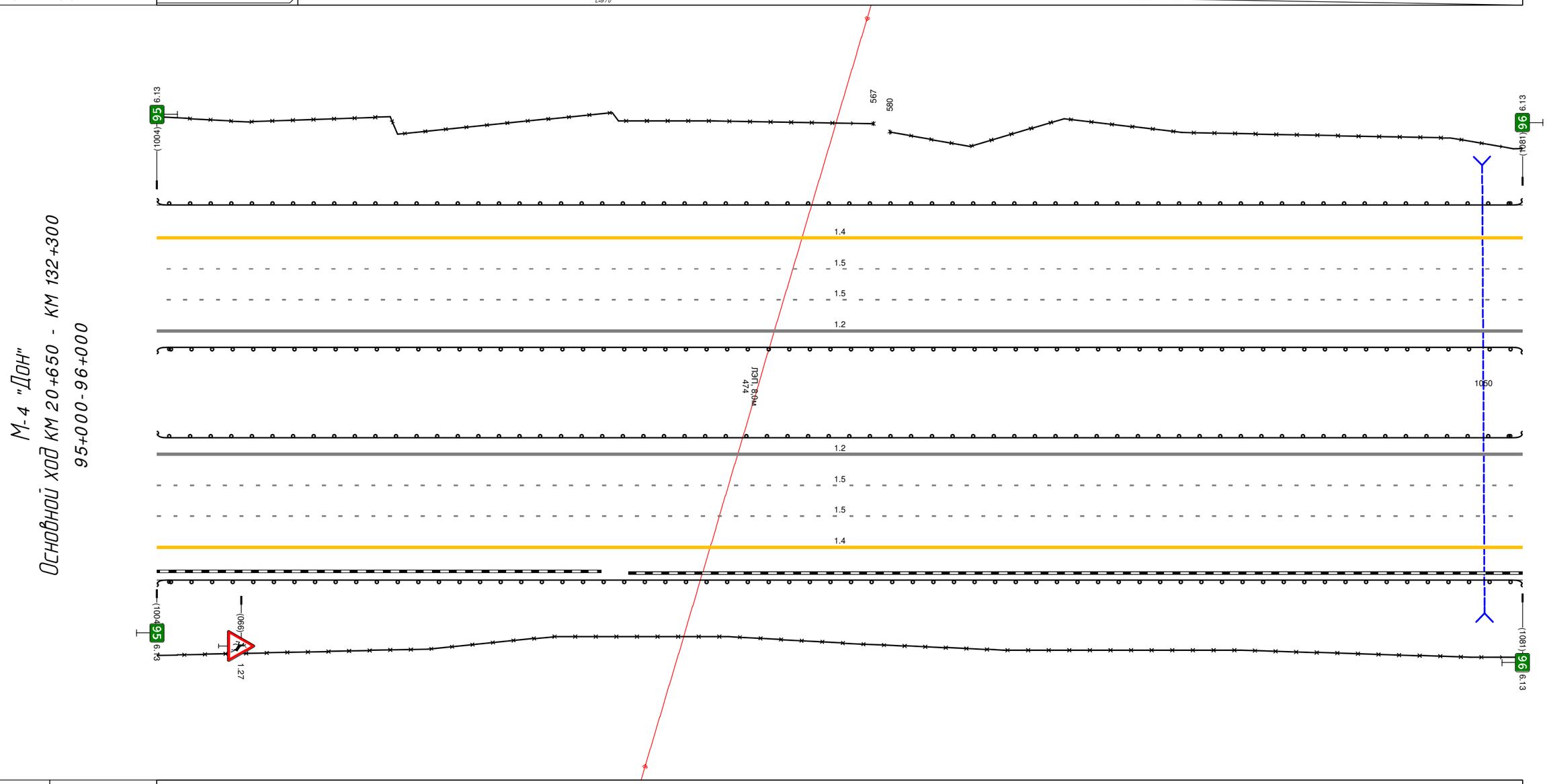
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 990, (990 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 905, (905 М); 1.5 905 - 990, (85 М)
	3-я от осевой	1.8 000 - 080, (80 М); 1.1 080 - 118, (38 М); 1.2 118 146 (27 М); 1.4 146 - 262, (116 М); 1.8 262 - 433, (172 М); 1.1 433 - 471, (38 М); 1.2 471 502 (31 М); 1.4 502 - 855, (353 М); 1.2 884 900 (15 М); 1.2 855 - 905, (50 М); 1.5 905 - 990, (85 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 070, (70 М); 1.4 262 - 336, (74 М); 1.4 336 - 457, (121 М); 1.4 905 - 990, (85 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 990, (990 М)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 108, (108 М); ДО (У4) 349 - 456, (107 М); ДО (У3) 504 - 831, (327 М); ДО (У3) 885 - 990, (105 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		477 - 524, (47 М), о/б, ш 1,5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 990 - 465, (481 М); УП0-Д 477 - 524, (47 М); 30 564 - 1004, (440 М); МО (У9) 465 - 533, (68 М); ДО (У9) 533 - 1004, (471 М)
	На разделительной	30 990 - 099, (115 М); ДО (У4) 990 - 471, (487 М); МО (У9) 471 - 527, (56 М); ДО (У4) 527 - 1004, (477 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 990 - 1004, (1020 М)
	3-я от осевой	1.1 990 032 (48 М); 1.6 032 - 140, (108 М); 1.5 140 - 1004, (864 М)
	2-я от осевой	1.5 990 - 1004, (1020 М)
	1-я от осевой	1.2 990 - 1004, (1020 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=72241, L=1463



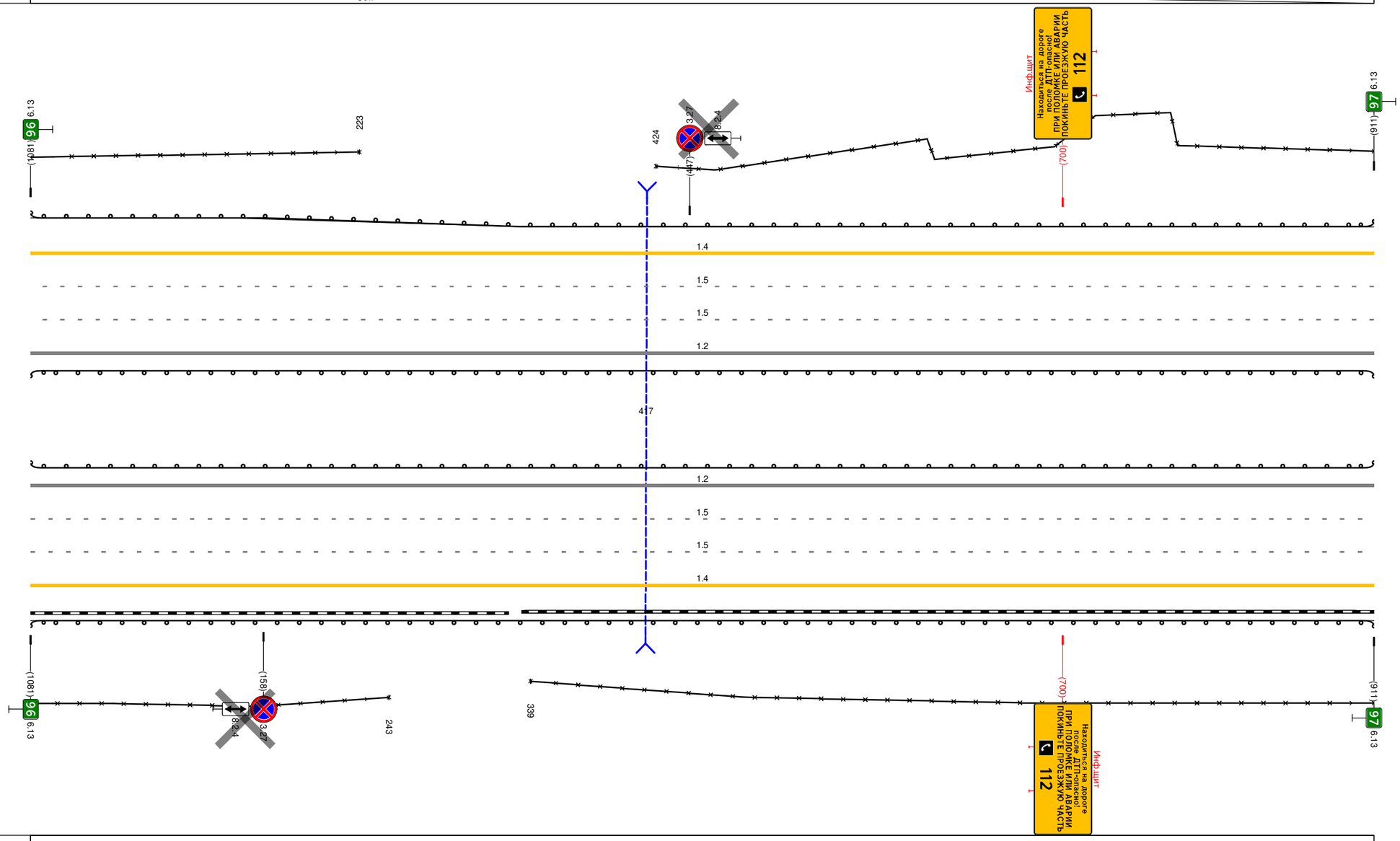
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 990 - 1004, (1020 М)
	2-я от осевой	1.5 990 - 1004, (1020 М)
	3-я от осевой	1.5 990 - 1004, (1020 М)
	4-я от осевой	1.4 990 - 910, (926 М); 1.4 910 920 (10 М); 1.7 920 - 936, (16 М); 1.2 936 - 962, (26 М); 1.2 936 - 962, (26 М); 1.4 981 991 (10 М); 1.4 991 - 1004, (13 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 990 - 468, (484 М); МО (У9) 468 - 528, (60 М); ДО (У4) 528 - 1004, (476 М)
	На обочине	ДО (У3) 990 - 462, (478 М); УП0-Д 473 - 524, (51 М); МО (У9) 462 - 528, (66 М); ДО (У3) 528 - 941, (413 М); 30 992 - 1004, (12 М); ДО (У3) 954 - 1004, (50 М)
Тротуары справа		473 - 524, (51 М), о/б, ш 1,5 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 567, (567 М) / 3О 580 - 1081, (501 М)
		ДО (У9) 000 - 1081, (1081 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1081, (1081 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 1081, (1081 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1081, (1081 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1081, (1081 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1081, (1081 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=72241, L=1463 / L=970 / 0=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1081, (1081 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1081, (1081 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1081, (1081 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 1081, (1081 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1081, (1081 М)
	На обочине	ДО (У9) 000 - 1081, (1081 М)
		3О 000 - 1081, (1081 М)
Тротуары справа		

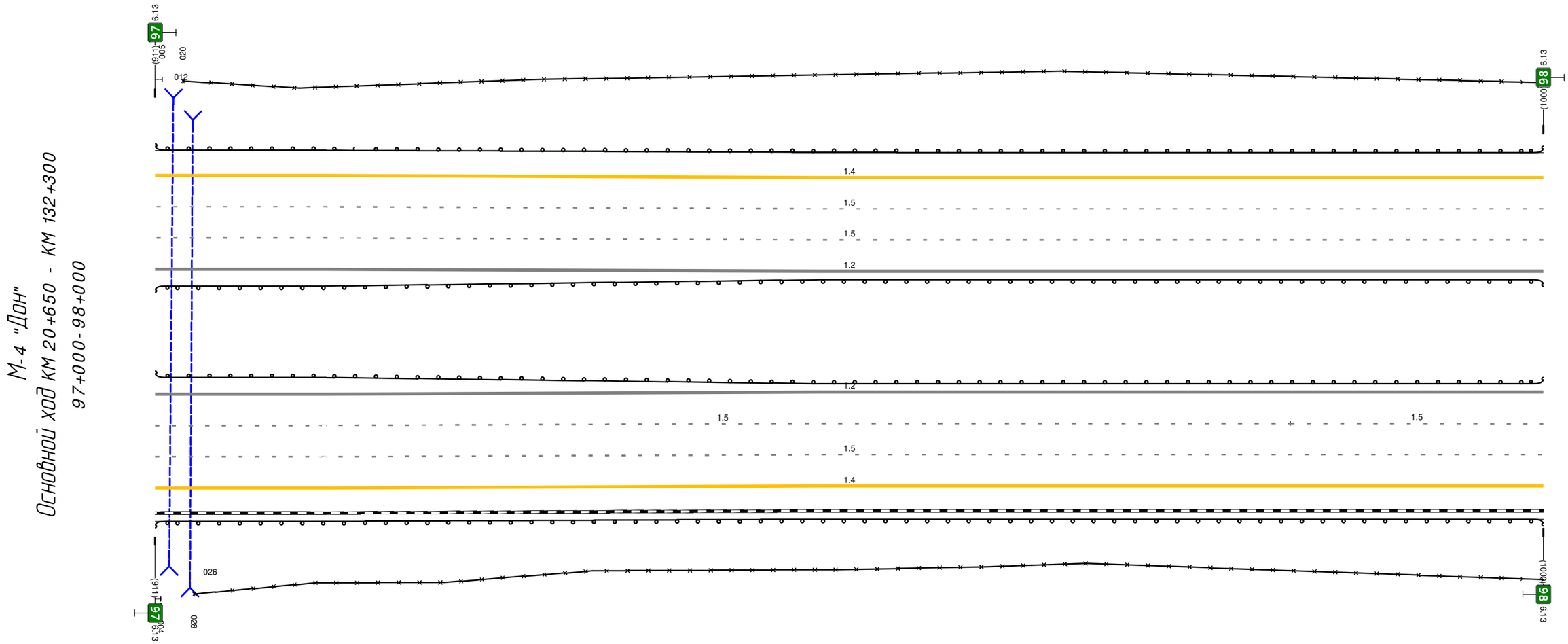
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 223, (223 М) ; 30 424 - 911, (487 М) ДО (У9) 000 - 911, (911 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 911, (911 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 911, (911 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 911, (911 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 911, (911 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 911, (911 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=911 ; i=1



М-4 "ДОН"
Основной ход км 296+650 - км 132+300
96+000 - 97+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 911, (911 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 911, (911 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 911, (911 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 911, (911 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 911, (911 М)
	На обочине	30 000 - 243, (243 М) ; 30 339 - 911, (572 М) ДО (У9) 000 - 911, (911 М)
Тротуары справа		

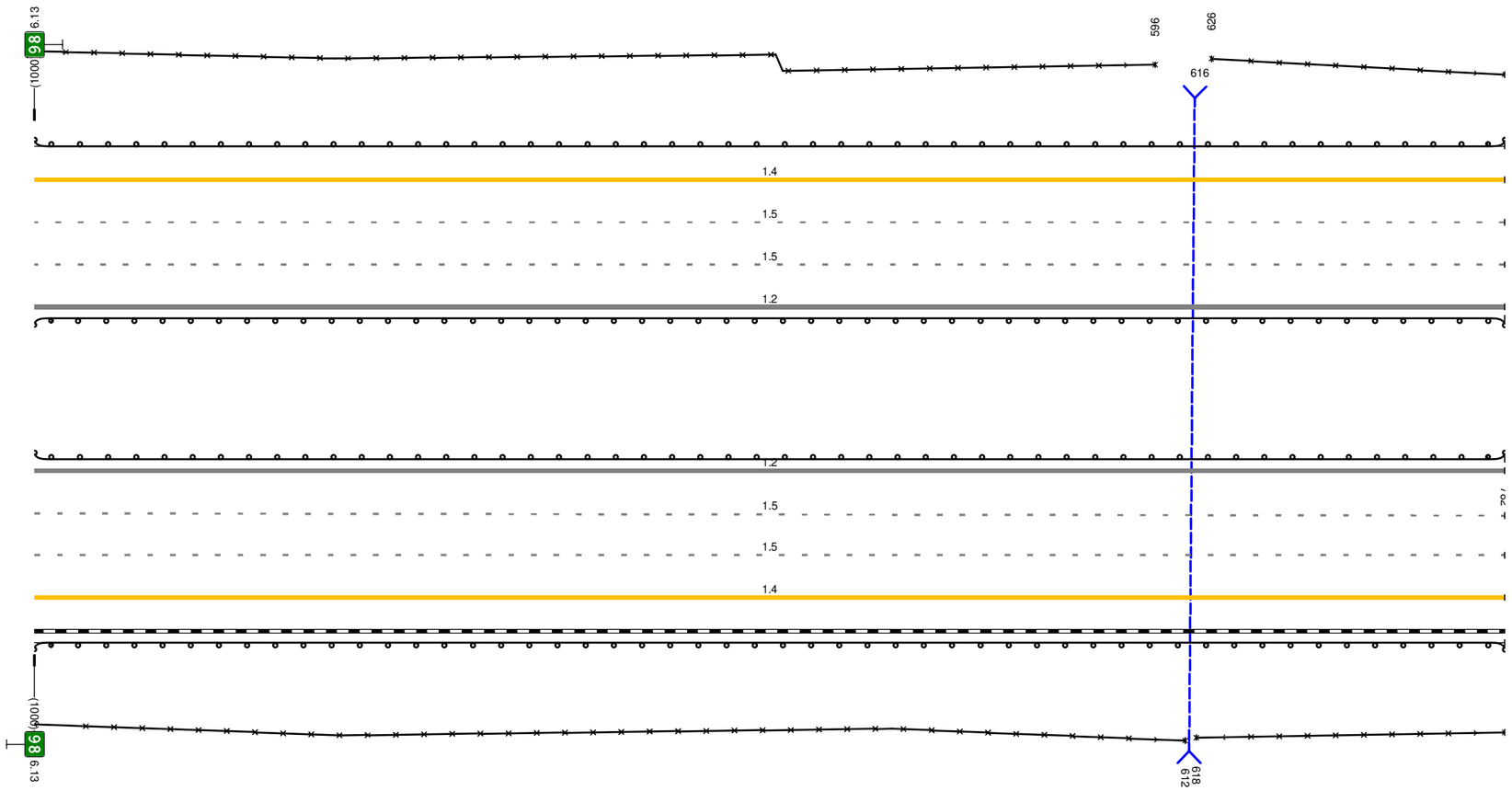
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 020, (20 М) 3О 020 - 1000, (980 М)
		ДО (5з) 000 - 1000, (1000 М)
	На разделительной	ДО (5ж) 000 - 1000, (1000 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000, (1000 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 0=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000, (1000 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 817, (817 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5ж) 000 - 1000, (1000 М)
	На обочине	3О 000 - 028, (28 М) 3О 028 - 1000, (972 М)
		ДО (5з) 000 - 1000, (1000 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 000 - 782, (782 М) 3О 000 - 596, (596 М)
	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 782, (782 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 782, (782 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 782, (782 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 782, (782 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 782, (782 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=782 0.-1 782

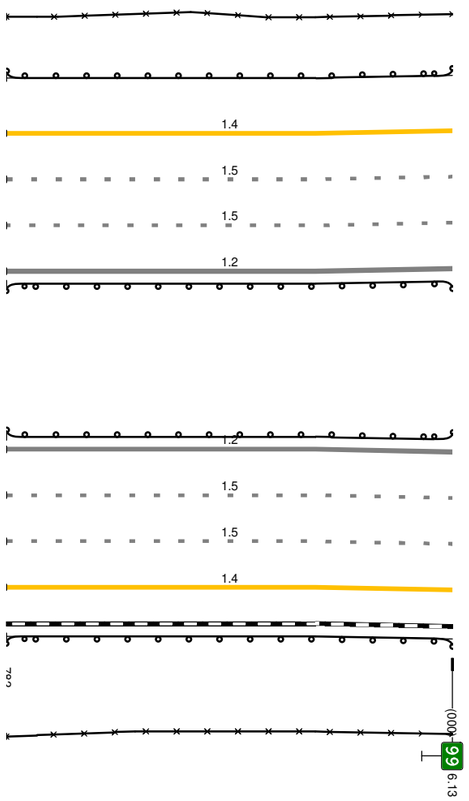
М-4 "Дон"
Основной ход км 120+650 - км 132+300
98+000-98+782



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 782, (782 М)
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	1.5 000 - 782, (782 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 782, (782 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	3О 626 - 782, (156 М) 3О 618 - 782, (164 М) ДО (Н4) 000 - 782, (782 М)
	На обочине	ДО (Н3) 000 - 782, (782 М) 3О 000 - 612, (612 М)
Тротуары справа		

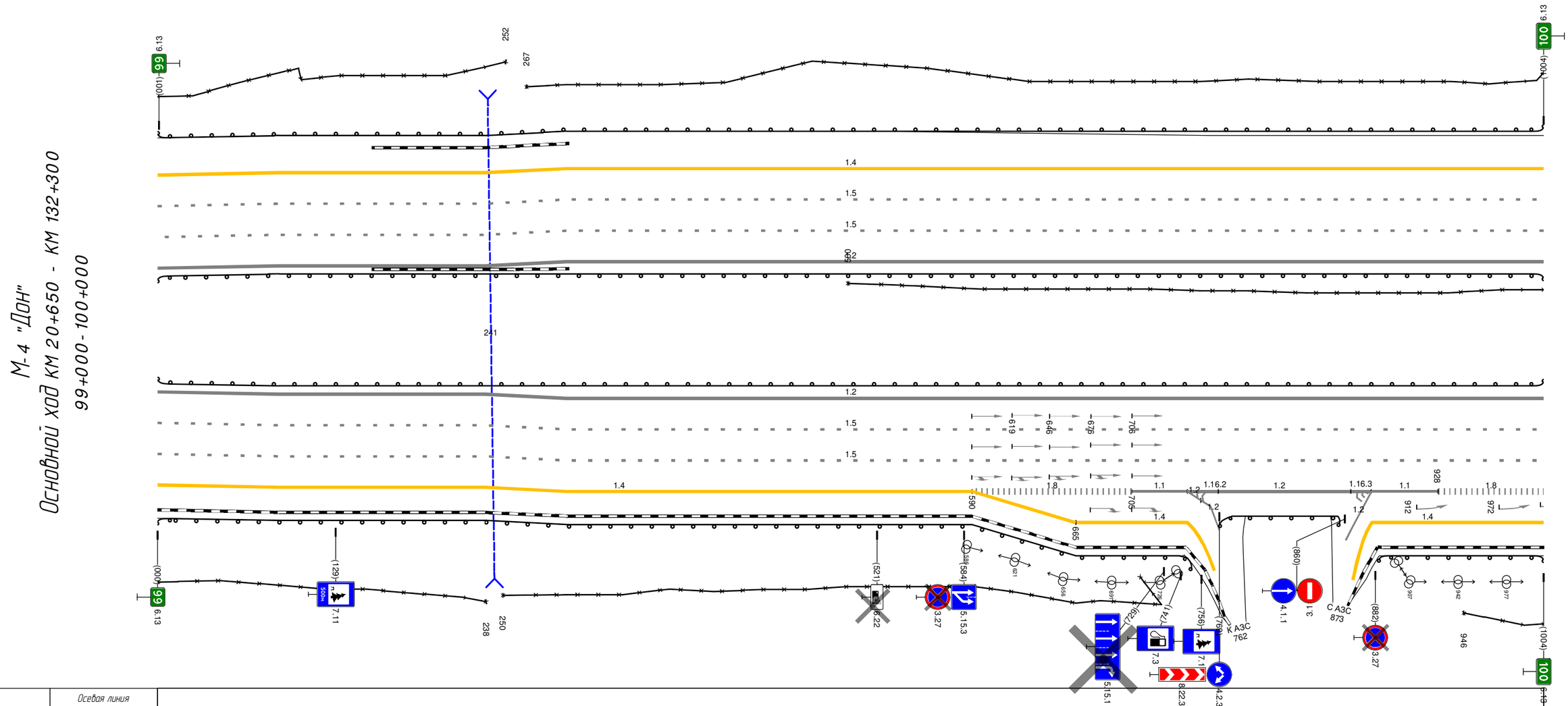
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 782 - 000, (218 м)
		ЗО 782 - 000, (218 м)
	На разделительной	ДО (Ж4) 782 - 000, (218 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 782 - 000, (218 м)
	3-я от осевой	1.5 782 - 000, (218 м)
	2-я от осевой	1.5 782 - 000, (218 м)
	1-я от осевой	1.2 782 - 000, (218 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=3 L=218

М-4 "Дон"
Основной ход км 2+650 - км 132+300
98+782 - 99+000



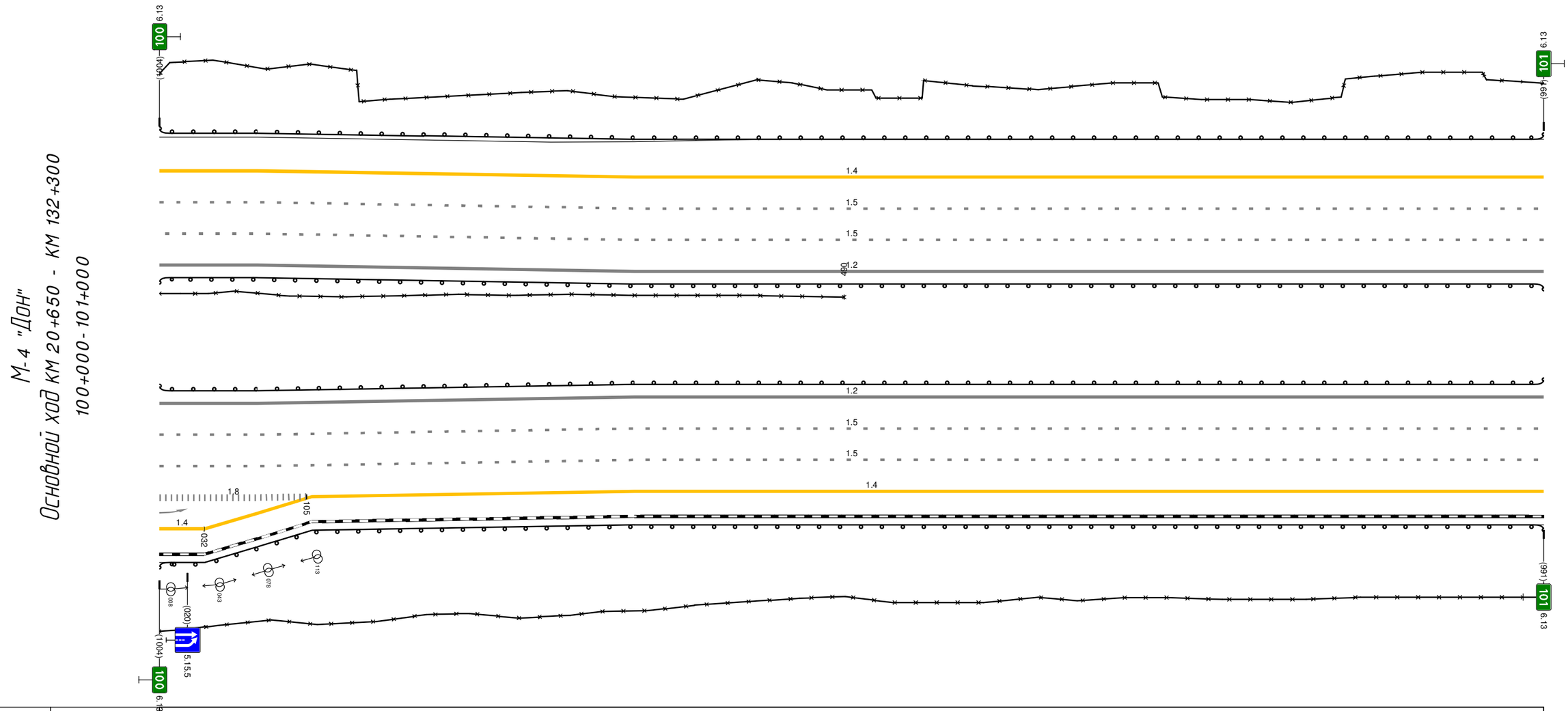
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 782 - 000, (218 м)
	2-я от осевой	1.5 782 - 000, (218 м)
	3-я от осевой	1.5 782 - 000, (218 м)
	4-я от осевой	1.4 782 - 000, (218 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ж4) 782 - 000, (218 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 782 - 000, (218 м)
		ЗО 782 - 000, (218 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 252, (252 М) 30 267 - 1004, (737 М)
		ДО (У9) 000 - 1004, (1004 М)
	На разделительной	30 500 - 1004, (504 М)
		ДО (У4) 000 - 1004, (1004 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 1004, (1004 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1004, (1004 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1004, (1004 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1004, (1004 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-3 L=112 / i=12 / R=2 1944, L=415 / i=27 / i=-8 L=477



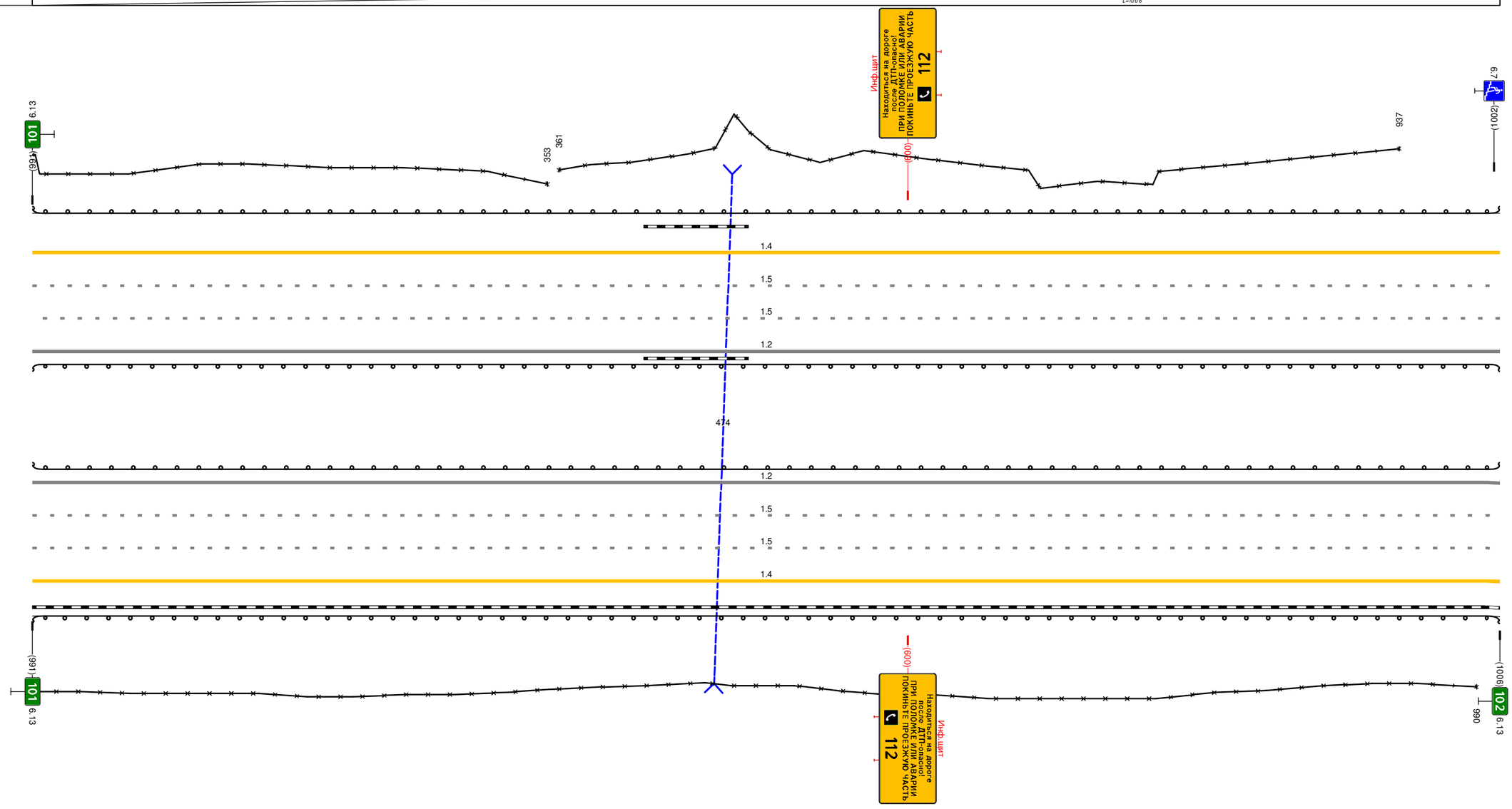
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1004, (1004 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1004, (1004 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1004, (1004 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 590, (590 М) 1.8 590 - 705, (115 М) 1.1 705 - 746, (41 М) 1.2 746 - 879, (133 М) 746 756 10 М 1.1 879 - 928, (49 М) 1.8 928 - 1004, (76 М)
	5-я от осевой	1.4 590 - 665, (75 М) 1.4 665 - 746, (81 М) 1.4 880 - 1004, (124 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1004, (1004 М)
	На обочине	ДО (У9) 000 - 762, (762 М) ДО (У9) 767 - 862, (95 М) 30 946 - 1004, (58 М) 30 000 - 238, (238 М) 30 250 - 752, (502 М) ДО (У9) 872 - 1004, (132 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 000 - 991, (991 М)
		3О 000 - 991, (991 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 991, (991 М)
		3О 000 - 490, (490 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 991, (991 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 991, (991 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 991, (991 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 991, (991 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=8 L=343 · 34.3 · R=30229, L=125 · 46.9 · а=1 L=523



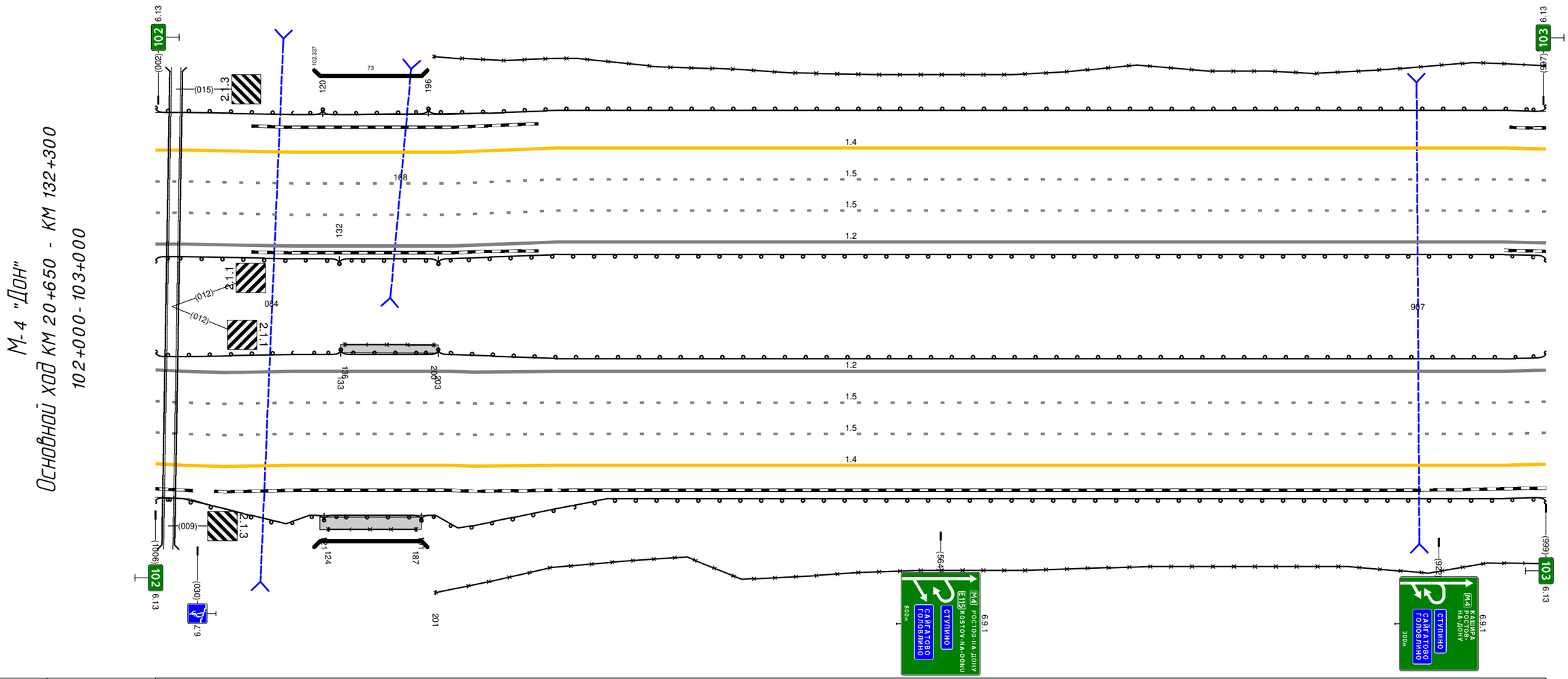
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 991, (991 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 991, (991 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 991, (991 М)
	4-я от осевой	1.8 000 - 105, (105 М) · 1.4 109 - 991, (882 М)
	5-я от осевой	1.4 000 032 (32 М) · 1.4 032 - 109, (77 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 991, (991 М)
	На обочине	ДО (У9) 000 - 991, (991 М)
		3О 000 - 991, (991 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 353, (353 М) 30 361 - 937, (576 М)
		ДО (У9) 000 - 1006, (1006 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1006, (1006 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 1006, (1006 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1006, (1006 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1006, (1006 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1006, (1006 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=1006



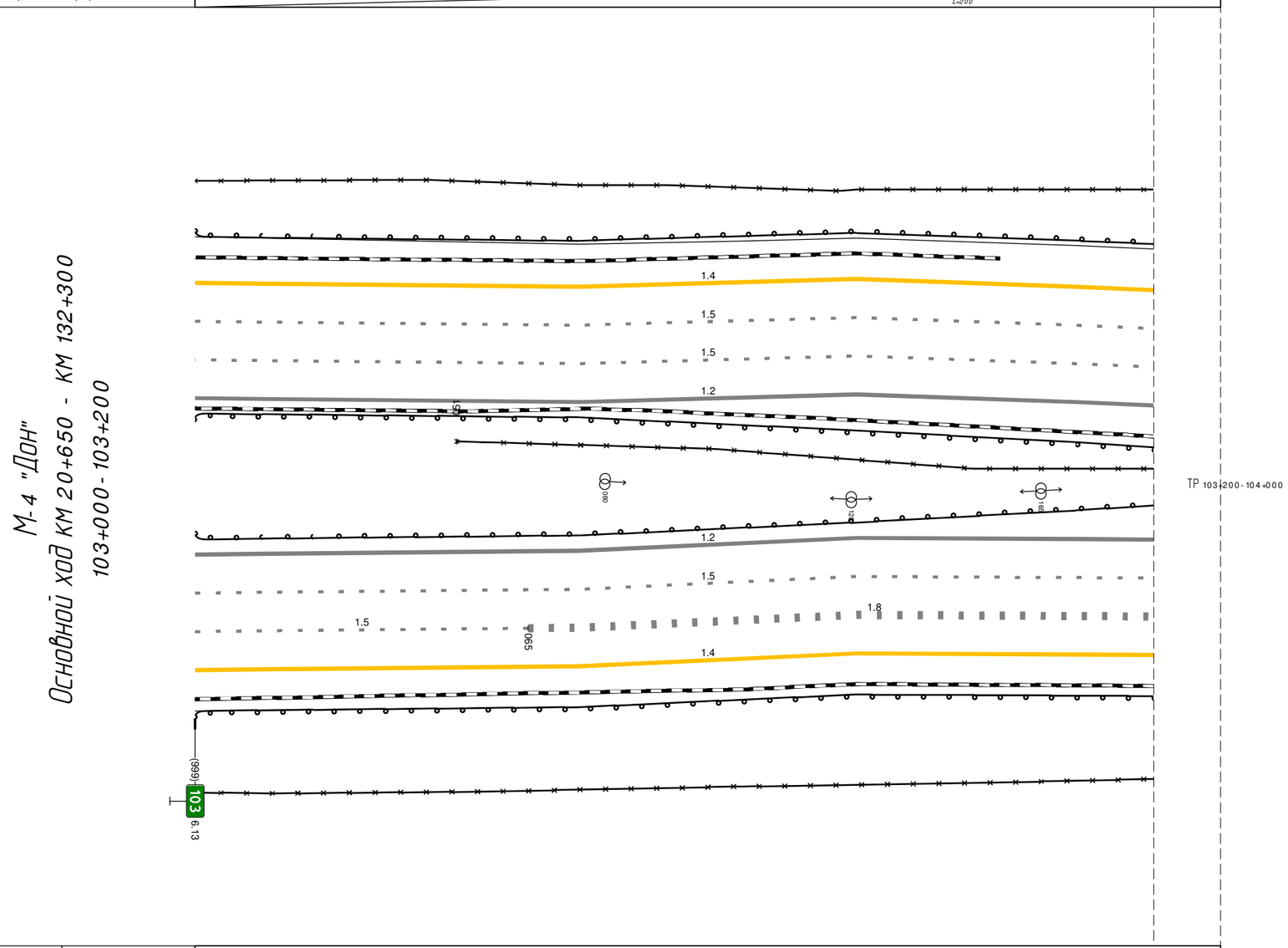
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1006, (1006 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1006, (1006 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 1006, (1006 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 1006, (1006 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1006, (1006 М)
	На обочине	ДО (У9) 000 - 1006, (1006 М)
		30 000 - 990, (990 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 000 - 120, (120 М) | МО (У5) 120 - 196, (76 М) | 3О 200 - 999, (799 М) / ДО (У9) 196 - 999, (803 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 132, (132 М) | МО (У6) 132 - 203, (71 М) | ДО (У4) 203 - 999, (796 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 999, (999 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-1 L=60 | 0.60 | R=26359, L=487 | 4.47 | R=39800, L=371 | 5.18 | i=0 L=81



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 999, (999 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 133, (133 М) | УПО-Д 136 - 200, (64 М) / МО (У6) 133 - 203, (70 М) | ДО (У4) 203 - 999, (796 М)
	На обочине	ДО (У9) 000 - 121, (121 М) | УПО-Д 124 - 187, (63 М) / МО (У5) 121 - 191, (70 М) | 3О 201 - 999, (798 М) / ДО (У9) 191 - 999, (808 М)
Тротуары справа		133 - 203, (70 М), О/Д, Ш. 1,0 М / 118 - 191, (73 М), О/Д, Ш. 1,5 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 000 - 200, (200 М)
		3О 000 - 200, (200 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 200, (200 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 200, (200 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 200, (200 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 200, (200 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 200, (200 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=200



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 200, (200 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 200, (200 М)
	3-я от осевой	1.5 000 - 065, (65 М) / 1.8 065 - 200, (135 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 200, (200 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 200, (200 М)
	На обочине	3О 051 - 200, (149 М)
		3О 000 - 200, (200 М)
		ДО (У9) 000 - 200, (200 М)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
103+200 - 103+980

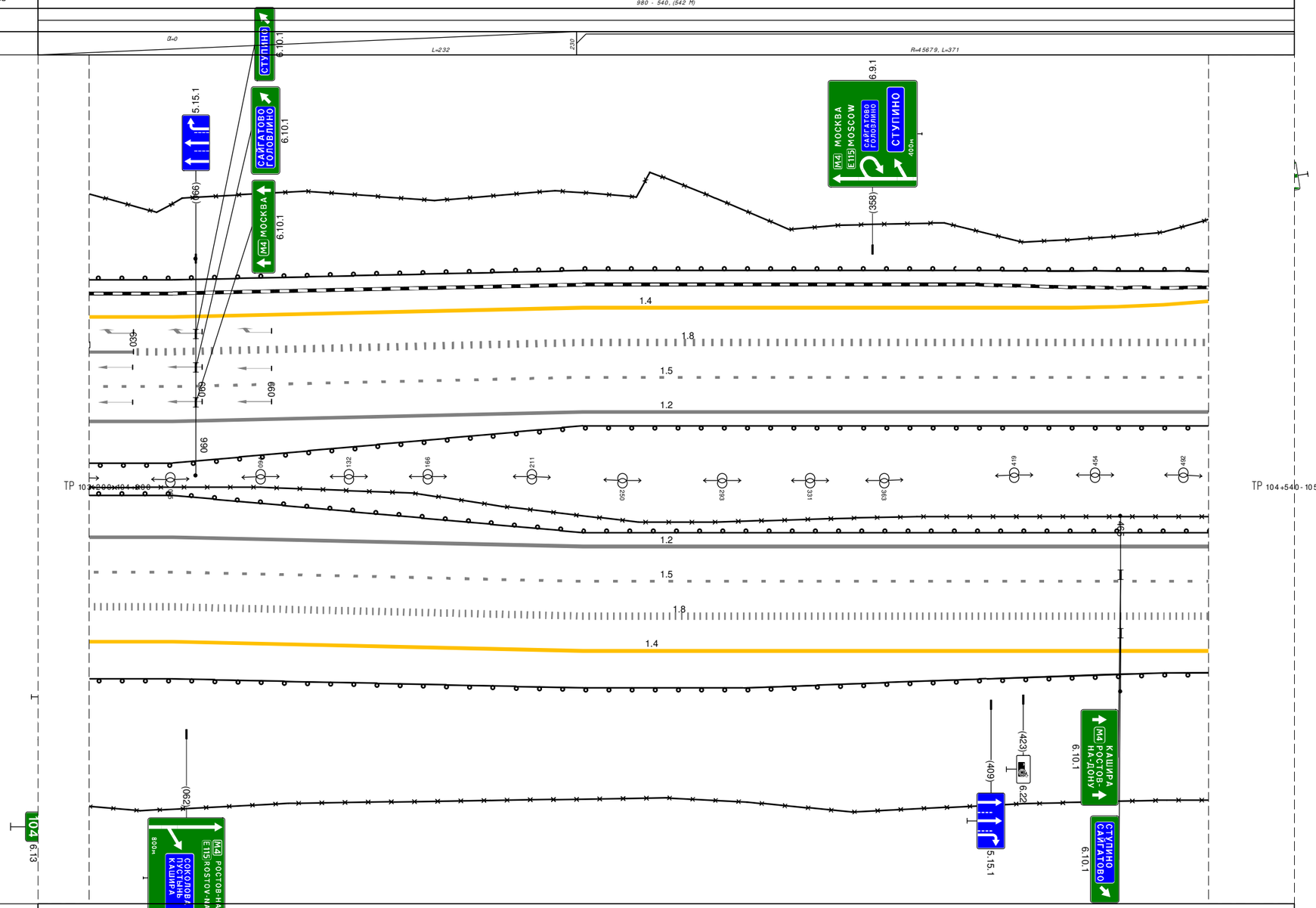
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 200 - 356, (156 М); 30 200 - 311, (111 М); ДО (У3) 399 - 540, (141 М); ДО (У4) 567 - 688, (121 М); ДО (У4) 729 - 866, (137 М); 30 929 - 980, (51 М); ДО (У3) 909 - 980, (71 М)
	На разделительной	ДО (У4) 200 - 980, (780 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 200 - 271, (71 М); 1.2 417 - 517, (100 М); 1.2 517 - 554, (37 М)
	3-я от осевой	1.5 200 - 286, (86 М); 1.1 286 - 368, (82 М); 1.2 368 - 417, (49 М); 1.11 417 - 527, (110 М); 1.1 527 - 598, (70 М); 1.8 598 - 662, (65 М); 1.2 688 - 903, (215 М); 1.1 903 - 980, (77 М)
	2-я от осевой	1.5 200 - 980, (780 М)
	1-я от осевой	1.2 200 - 980, (780 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 … L=780

ТР 103+200 - 104+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 200 - 980, (780 М)
	2-я от осевой	1.5 200 - 980, (780 М)
	3-я от осевой	1.8 200 - 300, (100 М); 1.1 300 - 367, (66 М); 1.2 367 - 420, (53 М); 1.2 420 - 547, (127 М); 1.2 547 - 584, (37 М); 573 598 (25 М); 1.8 598 - 663, (65 М); 1.1 663 - 766, (104 М); 1.11 766 - 880, (114 М); 1.2 880 915 (35 М); 1.1 915 - 980, (65 М)
	4-я от осевой	1.4 200 - 321, (121 М); 1.7 664 - 717, (53 М); 1.2 717 - 759, (43 М); 1.2 759 - 880, (121 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 200 - 980, (780 М)
	На обочине	30 200 - 980, (780 М); ДО (У3) 200 - 371, (171 М); 30 952 - 980, (28 М); 30 200 - 315, (115 М); ДО (У3) 398 - 535, (137 М); ДО (У4) 553 - 712, (158 М); ДО (У4) 737 - 865, (128 М); ДО (У3) 923 - 980, (57 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 980 - 537, (539 М) ДО (У9) 980 - 527, (529 М)
	На разделительной	ДО (У4) 980 - 540, (542 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 015 - 443, (428 М)
	3-я от осевой	1.1 980 - 039, (41 М) 1.8 039 - 517, (478 М) 1.1 517 540 (23 М)
	2-я от осевой	1.5 980 - 540, (542 М)
	1-я от осевой	1.2 980 - 540, (542 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0‰ L=232 2‰ R=45679, L=371

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
103+980 - 104+540



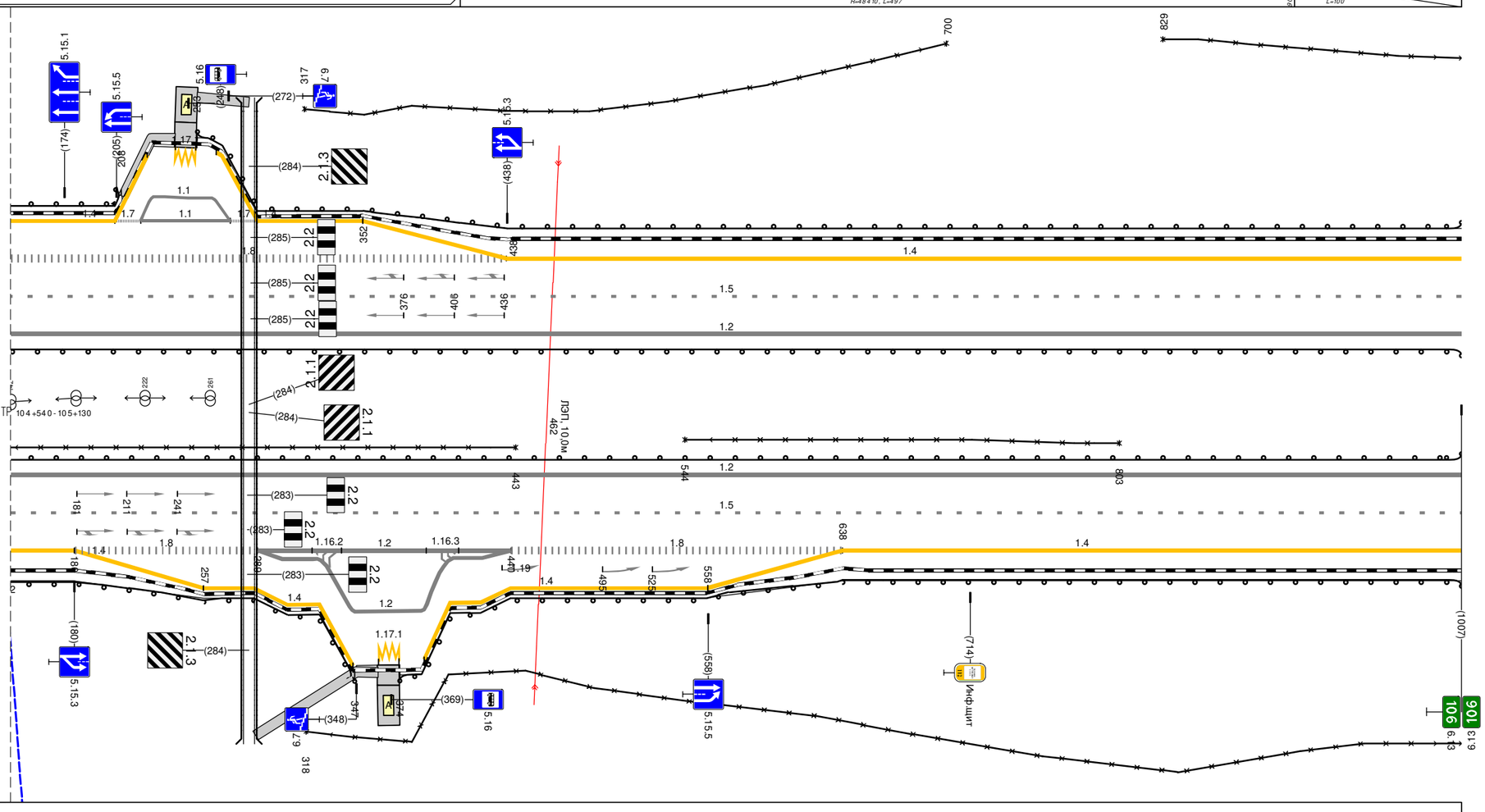
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 980 - 540, (542 М)
	2-я от осевой	1.5 980 - 540, (542 М)
	3-я от осевой	1.1 980 009 (11 М) 1.8 009 - 540, (531 М)
	4-я от осевой	1.4 019 - 506, (488 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 980 - 540, (542 М)
	На обочине	3О 980 - 540, (542 М)
		3О 980 - 540, (542 М)
		ДО (У9) 980 - 540, (542 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		1014 - 1089, (75 М), а/б, ш. 1.5 М 1012 - 1077, (65 М), а/б, ш. 0.8 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 663 - 1014, (351 М) УПО-Д 1020 - 1085, (65 М) МО (У5) 1014 - 1090, (76 М) ДО (У3) 1090 - 1120, (30 М) ДО (У3) 1135 - 130, (133 М)
	На разделительной	ДО (У4) 540 - 1007, (467 М) УПО-Д 1012 - 1077, (65 М) МО (У6) 1007 - 1083, (76 М) ДО (У4) 1083 - 130, (185 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 002 - 130, (128 М) 1.8 1130 - 130, (138 М)
	3-я от осевой	1.1 540 560 (20 М) 1.2 560 - 657, (96 М) 1.4 657 - 1118, (462 М) 1.2 1118 1130 (12 М)
	2-я от осевой	1.5 540 - 130, (728 М)
	1-я от осевой	1.2 540 - 130, (728 М)
Элементы в плане		6.9.1 D=27
Продольный профиль		45679 601 L=337 939 R=18934, L=609

ТР 104+540 - 105+130

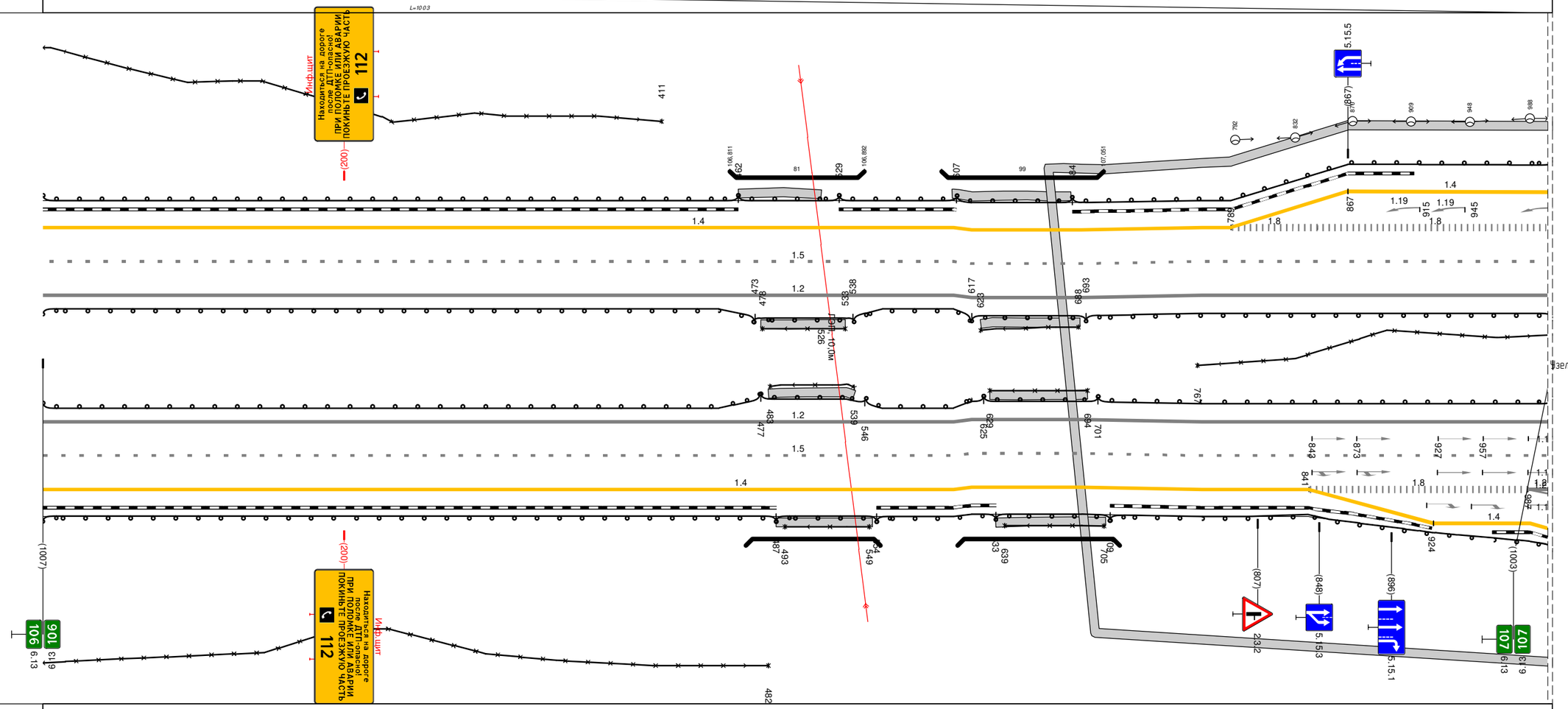
Дорожная разметка справа	Осевая линия	6.10.1
	1-я от осевой	1.2 540 - 130, (728 М)
	2-я от осевой	1.5 540 - 130, (728 М)
	3-я от осевой	1.8 540 568 (28 М) 1.1 568 - 607, (39 М) 1.2 607 - 651, (44 М) 1.4 651 - 130, (617 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 540 - 1000, (460 М) УПО-Д 1008 - 1073, (65 М) МО (У6) 1000 - 1078, (78 М) 30 1085 - 130, (183 М) ДО (У4) 1078 - 130, (190 М)
	На обочине	30 540 - 554, (14 М) ДО (У3) 540 - 603, (63 М) 30 540 - 545, (5 М) ДО (У3) 656 - 996, (340 М) УПО-Д 1001 - 1065, (64 М) МО (У5) 996 - 1072, (76 М) ДО (У3) 1072 - 130, (196 М)
Тротуары справа		1008 - 1074, (66 М), а/б, ш. 0.8 М 996 - 1072, (76 М), а/б, ш. 1.5 М

Тротуары слева		209 - 240, (31 М), О/Ограж. Ш. 1,0 М; 209 - 240, (31 М), О/О. Ш. 1,0 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 130 - 208, (78 М); 30 317 - 700, (383 М); 30 829 - 1007, (178 М); ДО (У9) 253 - 1007, (754 М)
	На разделительной	ДО (У4) 130 - 1007, (877 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4: 204 - 223 (19 М); 1.17.1: 240 - 252 (12 М); 1.4: 265 - 289 (24 М)
	4-я от осевой	1.4: 130 - 204, (74 М); 1.7: 204 - 219 (15 М); 1.1: 219 - 273, (53 М); 1.7: 273 - 289 (16 М); 1.4: 289 - 352, (63 М); 1.4: 352 - 438, (86 М); 1.8: 130 - 438, (308 М)
	3-я от осевой	1.4: 438 - 1007, (569 М)
	2-я от осевой	1.5: 130 - 1007, (877 М)
	1-я от осевой	1.2: 130 - 1007, (877 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18934, L=609; R=48410, L=497; i=17, L=100



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2: 130 - 1007, (877 М)
	2-я от осевой	1.5: 130 - 1007, (877 М)
	3-я от осевой	1.4: 130 - 180, (50 М); 1.8: 180 - 289, (109 М); 1.2: 289 - 440, (151 М); 1.2: 289 - 330, (41 М); 1.2: 398 - 440, (43 М); 1.8: 440 - 638, (198 М); 1.4: 638 - 1007, (369 М)
	4-я от осевой	1.4: 180 - 257, (77 М); 1.4: 257 - 326, (69 М); 1.2: 330 - 398, (67 М); 1.4: 404 - 558, (154 М); 1.4: 558 - 638, (80 М)
	5-я от осевой	326 - 346 (20 М); 361 - 374 (12 М); 388 - 404 (16 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30: 130 - 443, (313 М); 30: 544 - 803, (259 М); ДО (У4): 130 - 1007, (877 М)
	На обочине	ДО (У9): 130 - 347, (217 М); 30: 318 - 1007, (689 М); ДО (У9): 374 - 1007, (633 М)
Тротуары справа		288 - 361, (73 М), О/О. Ш. 1,0 М

Тротуары слева		477 - 533, (56 М), О/Б, Ш. 1,0 М; 623 - 689, (66 М), О/Б, Ш. 1,0 М; 462 - 517, (55 М), О/Б, Ш. 1,0 М; 604 - 683, (79 М), О/Б, Ш. 1,0 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 000 - 462, (462 М); 30 000 - 411, (411 М); МО (У9) 462 - 529, (67 М); ДО (У3) 529 - 607, (78 М); МО (У9) 607 - 684, (77 М); ДО (У3) 684 - 1003, (319 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 473, (473 М); УПО-Д 478 - 533, (55 М); МО (У6) 473 - 538, (65 М); ДО (У4) 538 - 617, (79 М); УПО-Д 623 - 688, (65 М); МО (У6) 617 - 693, (76 М); ДО (У4) 693 - 1003, (310 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.8 789 - 847, (58 М); 1.4 789 - 867, (78 М); 1.4 867 - 1003, (136 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 789, (789 М); 1.8 847 - 1003, (156 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1003, (1003 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1003, (1003 М)
Элементы в плане		R=3527, L=1146
Продольный профиль		L=1003; 0=17



М-4 "ДОН"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
106+000 - 107+000

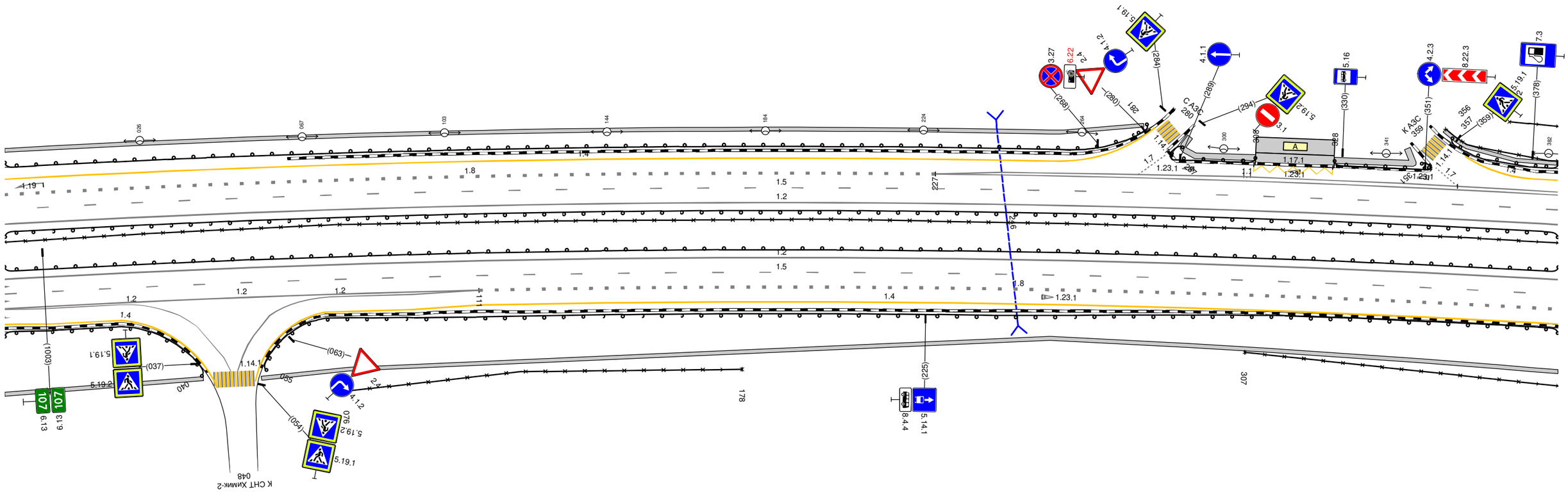
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1003, (1003 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1003, (1003 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 841, (841 М); 1.8 841 - 987, (146 М); 1.2 987 - 1003, (16 М)
	4-я от осевой	1.4 841 - 924, (83 М); 1.4 924 - 1003, (79 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 477, (477 М); УПО-Д 483 - 539, (56 М); МО (У6) 477 - 546, (69 М); ДО (У4) 546 - 625, (79 М); УПО-Д 629 - 694, (65 М); МО (У6) 625 - 701, (76 М); 30 767 - 1003, (236 М); ДО (У4) 701 - 1003, (302 М)
	На обочине	30 000 - 482, (482 М); ДО (У9) 000 - 487, (487 М); УПО-Д 493 - 549, (56 М); МО (У6) 487 - 554, (67 М); ДО (У3) 554 - 633, (79 М); УПО-Д 639 - 705, (66 М); МО (У6) 633 - 709, (76 М); ДО (У3) 709 - 1003, (294 М)
Тротуары справа		668 - 1003, (335 М), О/Б, Ш. 1,0 М; 487 - 551, (64 М), О/Б, Ш. 1,0 М; 492 - 539, (57 М), О/Б, Ш. 1,0 М; 633 - 706, (73 М), О/Б, Ш. 1,0 М; 629 - 694, (65 М), О/Б, Ш. 1,0 М

А

М-4 "Дон"

Основной ход км 20+650 - км 132+300

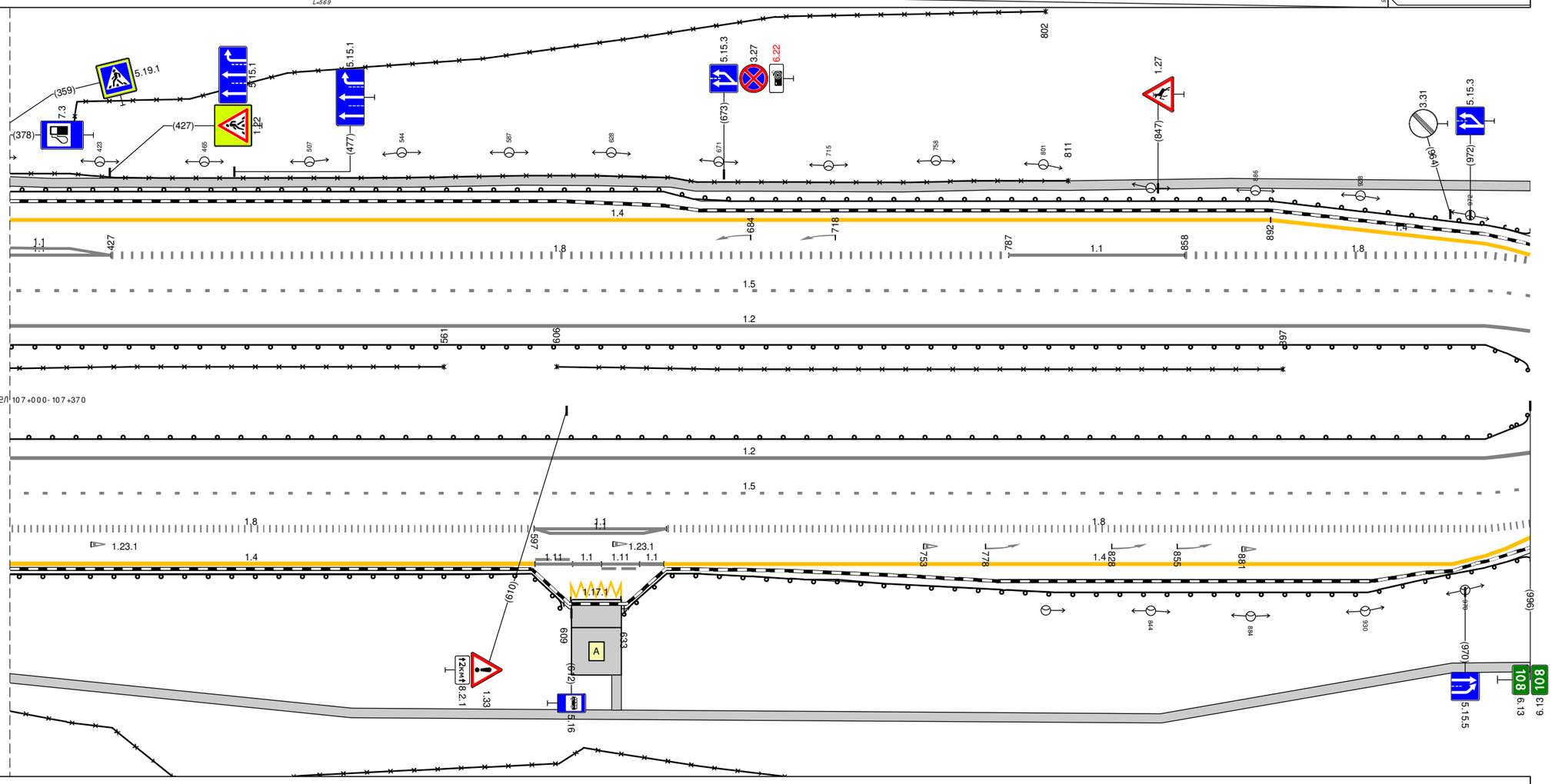
Узел 107+000-107+370



20 М

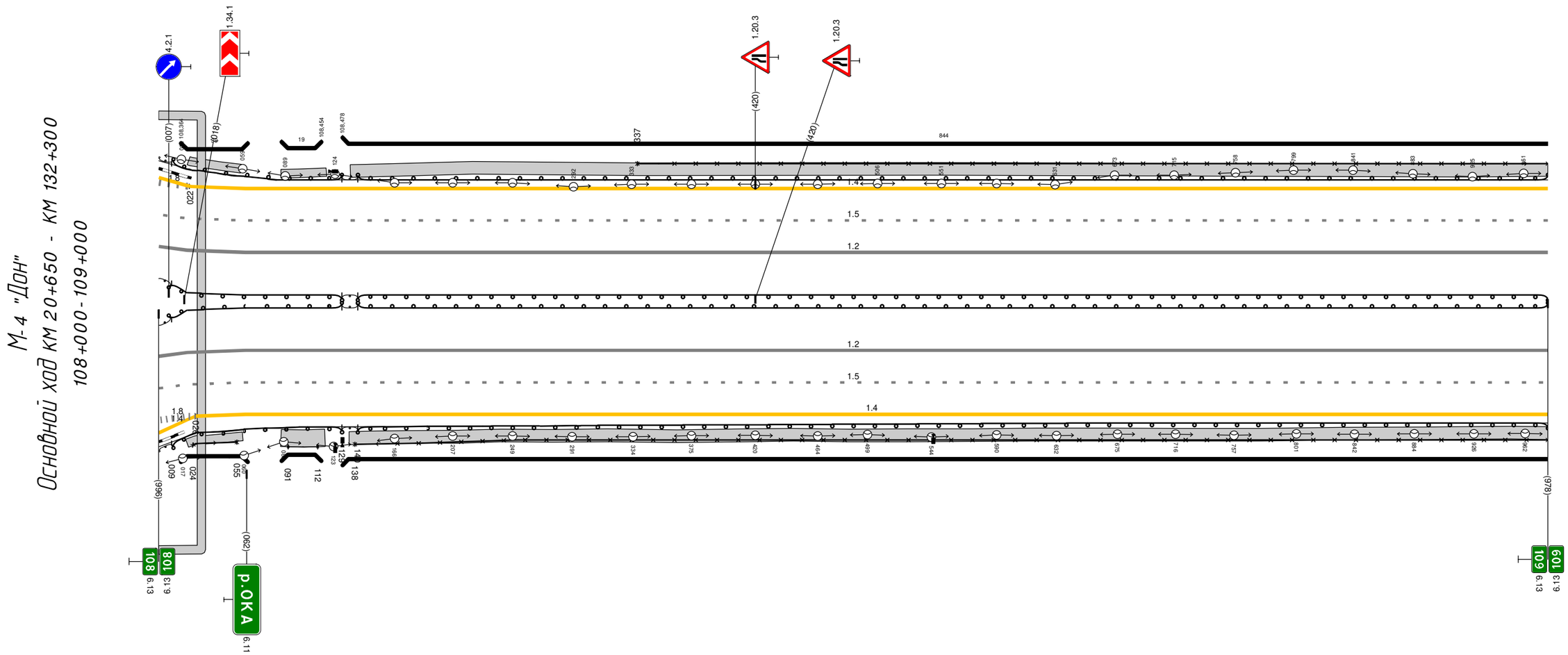
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 372 - 802, (430 М) УПО-Д 370 - 811, (441 М) ДО (У9) 370 - 996, (626 М)
	На разделительной	ДО (У4) 370 - 996, (626 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 378 - 892, (514 М) 1.4 892 - 996, (104 М)
	3-я от осевой	1.1 370 - 427, (57 М) 1.1 370 - 427, (57 М) 1.8 427 - 787, (360 М) 1.1 787 - 858, (71 М) 1.8 858 - 996, (138 М)
	2-я от осевой	1.5 370 - 996, (626 М)
	1-я от осевой	1.2 370 - 996, (626 М)
Элементы в плане		R=3527, L=1146
Продольный профиль		L=569 i=17 R=25885, L=623

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - КМ 132+300
107+370 - 108+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 370 - 996, (626 М)
	2-я от осевой	1.5 370 - 996, (626 М)
	3-я от осевой	1.8 370 - 597, (227 М) 1.1 597 - 650, (53 М) 1.1 597 - 650, (53 М) 1.8 650 - 996, (346 М)
	4-я от осевой	1.4 370 - 597, (227 М) 597 612 624 639 639 639 612 624 639 649 649 649 (15 М) (12 М) (15 М) (10 М) (10 М) 1.4 650 - 996, (346 М)
	5-я от осевой	612 632 (20 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 370 - 561, (191 М) 30 606 - 897, (291 М) ДО (У4) 370 - 996, (626 М)
	На обочине	30 370 - 880, (510 М) ДО (У9) 370 - 609, (239 М) ДО (У9) 633 - 996, (363 М)
Тротуары справа		370 - 996, (626 М), О/Ф, Ш. 1.0 М

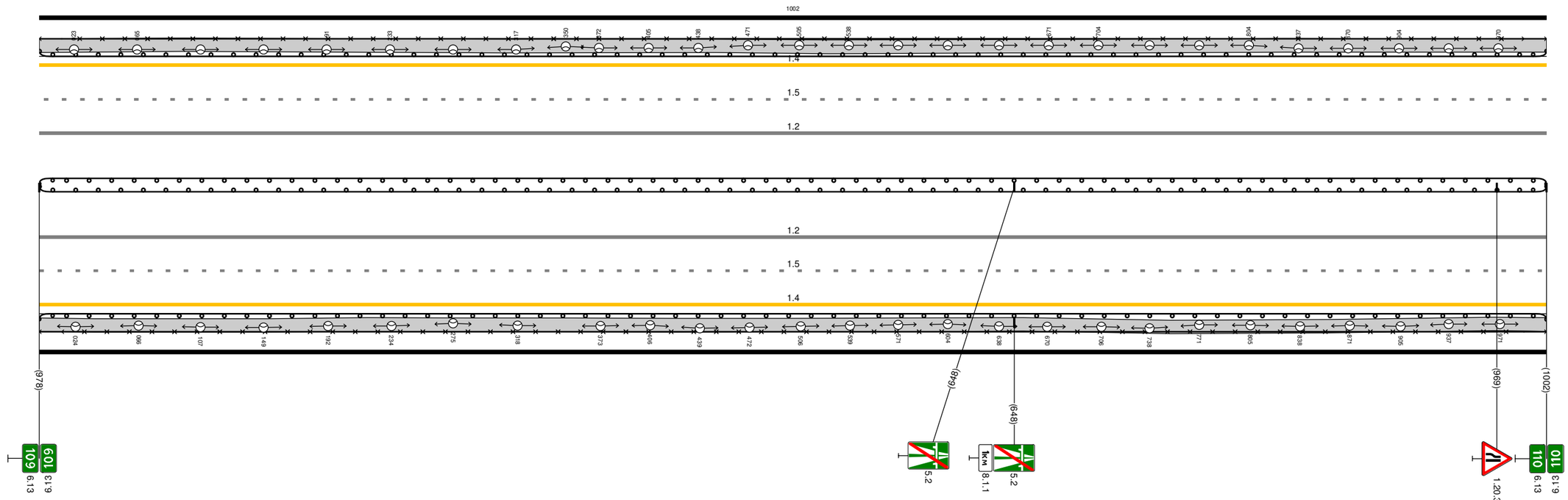
Тротуары слева		021 - 058, (37 М), О/Д, Ш. 1,0 М 086 - 118, (32 М), О/Д, Ш. 1,0 М; 135 - 978, (843 М), О/Д, Ш. 1,5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 009, (9 М); МО (У6) 009 - 129, (120 М); ДО (У4) 129 - 140, (11 М); УПО-Д 337 - 978, (641 М); МО (У5) 140 - 978, (838 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 009, (9 М); МО (У6) 009 - 129, (120 М); ДО (У4) 129 - 140, (11 М); МО (У6) 140 - 978, (838 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	000 933 (933 М) 1,8
	3-я от осевой	000 610 (610 М) 022 (22 М); 1,4 023 - 978, (955 М)
	2-я от осевой	1,5 000 - 978, (978 М)
	1-я от осевой	1,2 000 - 978, (978 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25885, L=623; 566; 0-0 L=412



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 978, (978 М)
	2-я от осевой	1,5 000 - 978, (978 М)
	3-я от осевой	1,8 000 022 (22 М); 1,4 026 - 978, (952 М)
	4-я от осевой	000 (846 М) 026
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 009, (9 М); МО (У6) 009 - 129, (120 М); ДО (У4) 129 - 140, (11 М); МО (У6) 140 - 978, (838 М)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 009, (9 М); УПО-Д 024 - 055, (31 М); МО (У5) 009 - 129, (120 М); УПО-Д 091 - 112, (21 М); ДО (У4) 129 - 140, (11 М); УПО-Д 138 - 978, (840 М); МО (У5) 140 - 978, (838 М)
Тротуары справа		000 - 020, (30 М), О/Д, Ш. 1,0 М; 020 - 059, (39 М), О/Д, Ш. 1,0 М; 086 - 117, (31 М), О/Д, Ш. 2,0 М; 134 - 978, (844 М), О/Д, Ш. 1,5 М

Тротуары слева		000 - 1002, (1002 М), а/б, ш. 1.5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 000 - 1002, (1002 М)
		МО (1/6) 000 - 1002, (1002 М)
	На разделительной	МО (1/6) 000 - 1002, (1002 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1002, (1002 М)
Элементы в плане		556 R=3070, L=464
Продольный профиль		а-о L=1002

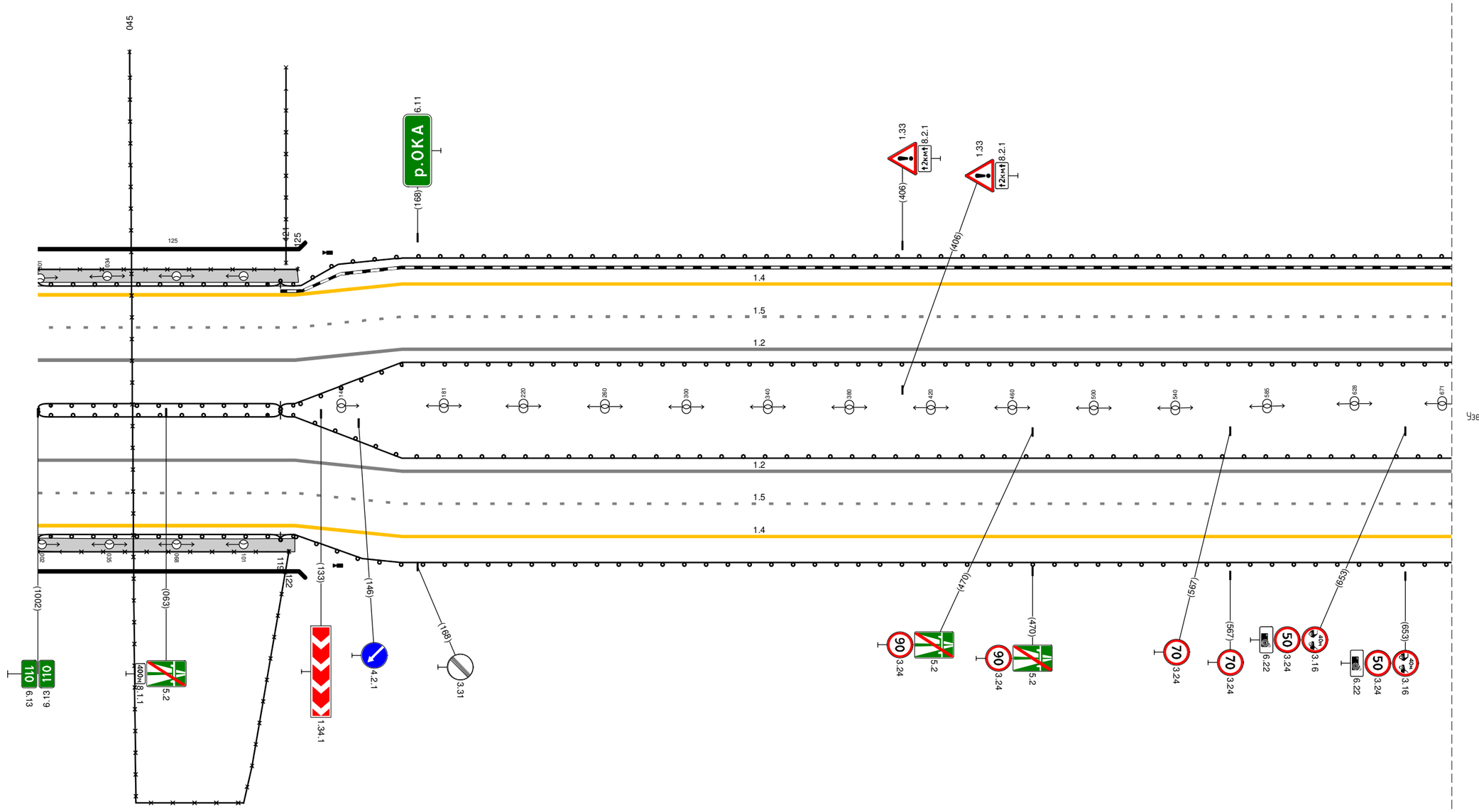
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
109+000 - 110+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1002, (1002 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (1/6) 000 - 1002, (1002 М)
	На обочине	УПО-Д 000 - 1002, (1002 М)
		МО (1/6) 000 - 1002, (1002 М)
Тротуары справа		000 - 1002, (1002 М), а/б, ш. 1.5 М

Тротуары слева		000 - 125, (125 М), О/Б. Ш. 1,5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У6) 000 - 119, (119 М); ДО (У9) 119 - 690, (571 М)
		УПО-Д 000 - 125, (125 М)
	На разделительной	МО (У6) 000 - 119, (119 М); ДО (У4) 119 - 690, (571 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 690, (690 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 690, (690 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 690, (690 М)
Элементы в плане		3070; 0.9; 054; R=1072, L=899
Продольный профиль		0=0; L=647; 647; 19024

М-4 "Дон" Основной ход км 20+650 - км 132+300
110+000 - 110+690



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 690, (690 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 690, (690 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 690, (690 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У6) 000 - 119, (119 М); ДО (У4) 119 - 690, (571 М)
	На обочине	30 045 - 122, (77 М)
		МО (У6) 000 - 119, (119 М); ДО (У9) 119 - 690, (571 М)
		УПО-Д 000 - 122, (122 М)
Тротуары справа		000 - 124, (124 М), О/Б. Ш. 1,5 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уз) 672 - 876, (204 М) / 880 - 898, (18 М) / 905 - 926, (21 М) / 963 - 994, (31 М) / 999 - 005, (18 М)
	На разделительной	ДО (Уз) 672 - 990, (318 М) / ДО (Уз) 1018 - 005, (9 М)
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.7 1000 1006 (6 М)
	5-я от осевой	1.2 796 - 855, (59 М) / 1.2 855 - 983, (128 М) / 1.7 983 - 1000, (17 М) 1001 1006 002 005
	4-я от осевой	1.2 787 796 (9 М) / 1.4 746 - 787, (41 М) / 1.8 796 - 1000, (204 М) / 1006 1001 005
	3-я от осевой	1.4 672 - 746, (74 М) / 1.5 746 - 1000, (254 М)
	2-я от осевой	1.5 672 - 746, (74 М) / 1.8 746 - 1001, (255 М) / 1005 002
	1-я от осевой	1.2 672 - 840, (168 М) / 1.2 840 - 991, (151 М) / 1.7 991 - 1006, (16 М) / 1006 005 (10 М)
Элементы в плане		R=1072, L=899 / R=19024, L=570
Продольный профиль		

А

М-4 "ДОН"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
Узел 110+690 - 111+030

АСУДД: 2 фотовидеокамеры

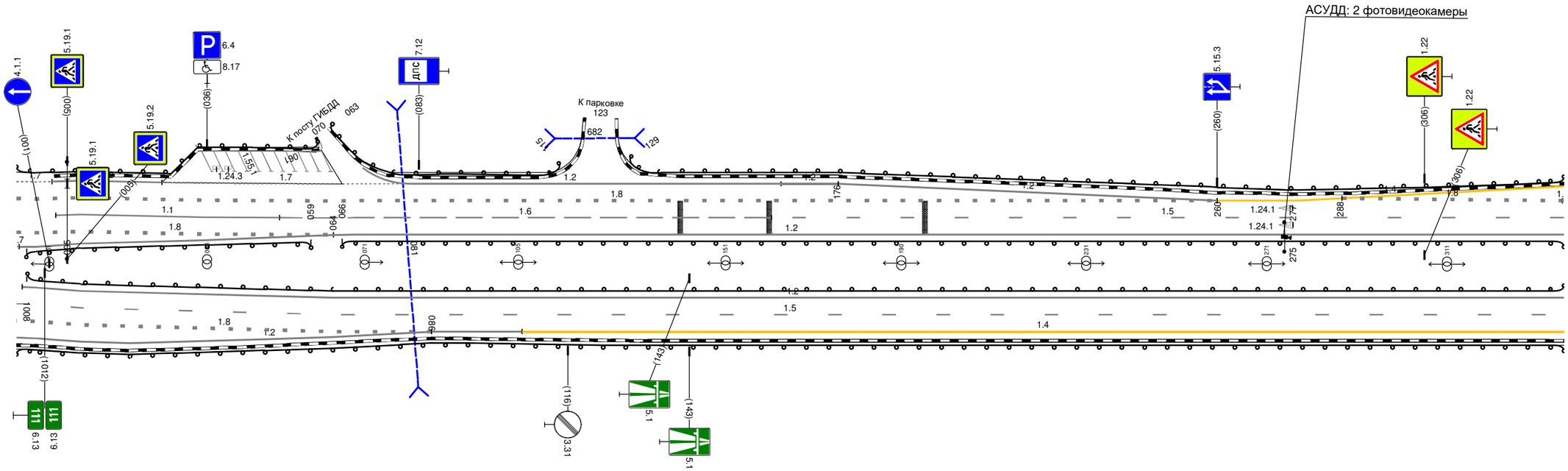
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 672 - 987, (315 М) / 1.2 1007 005 (10 М)
	2-я от осевой	1.5 672 - 819, (147 М) / 1.6 819 - 926, (107 М) / 1.1 926 - 961, (35 М) / 1.7 987 - 1001, (14 М) / 1.5 1007 005 (10 М)
	3-я от осевой	1.4 672 - 878, (206 М) / 1.8 897 - 961, (64 М) / 1.1 961 965 (4 М) / 1.1 987 - 1001, (14 М) / 1.5 1007 005 (10 М)
	4-я от осевой	1.4 878 883 (5 М) / 1.8 883 - 897, (14 М) / 1.2 883 - 961, (78 М) / 1.8 961 965 970 (5 М) / 1.7 965 970 (5 М) / 1.7 984 987 (3 М) / 1.8 987 - 1001, (14 М) / 1.8 1001 1007 005 (10 М)
	5-я от осевой	1.1 961 965 970 (4 М) / 1.7 970 - 984, (14 М) / 1.7 984 987 (3 М) / 1.2 987 - 1001, (14 М) / 1.5 1001 1007 (2 М)
	6-я от осевой	1.1 965 970 (5 М) / 1.1 970 - 984, (14 М) / 1.7 984 987 (3 М) / 1.5 1001 1007 (2 М)
	7-я от осевой	1.1 965 970 (5 М) / 1.8 970 - 984, (14 М) / 1.7 984 987 (3 М)
	8-я от осевой	1.2 970 - 984, (14 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Уз) 672 - 983, (311 М) / ДО (Уз) 1018 - 005, (9 М)
	На обочине	ДО (Уз) 672 - 005, (345 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 1006 - 061, (67 М) ; ДО (У9) 063 - 115, (52 М) ; ДО (У9) 129 - 337, (208 М)
	На разделительной	ДО (У4) 1008 - 059, (63 М) ; ДО (У4) 066 - 337, (271 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.7 1006 002 (8 М) ; 1.2 002 - 026, (24 М) ; 1.7 026 - 064, (38 М)
	4-я от осевой	1.8 1006 - 064, (70 М) ; 1.7 064 - 081, (17 М) ; 1.2 081 - 163, (82 М) ; 1.2 163 - 176, (13 М) ; 1.2 176 - 260, (84 М) ; 1.8 288 - 337, (49 М) ; 1.4 278 - 337, (59 М)
	3-я от осевой	1.1 002 - 052, (50 М) ; 1.4 052 064 (12 М) ; 1.8 064 - 260, (196 М) ; 1.4 260 - 278, (18 М)
	2-я от осевой	1.8 1006 - 064, (70 М) ; 1.6 064 - 161, (97 М) ; 1.5 161 - 337, (176 М)
	1-я от осевой	1.7 1006 1006 (1 М) ; 1.2 1006 - 337, (343 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19024, L=570 ; 205 ; 0=25 ; L=132

А

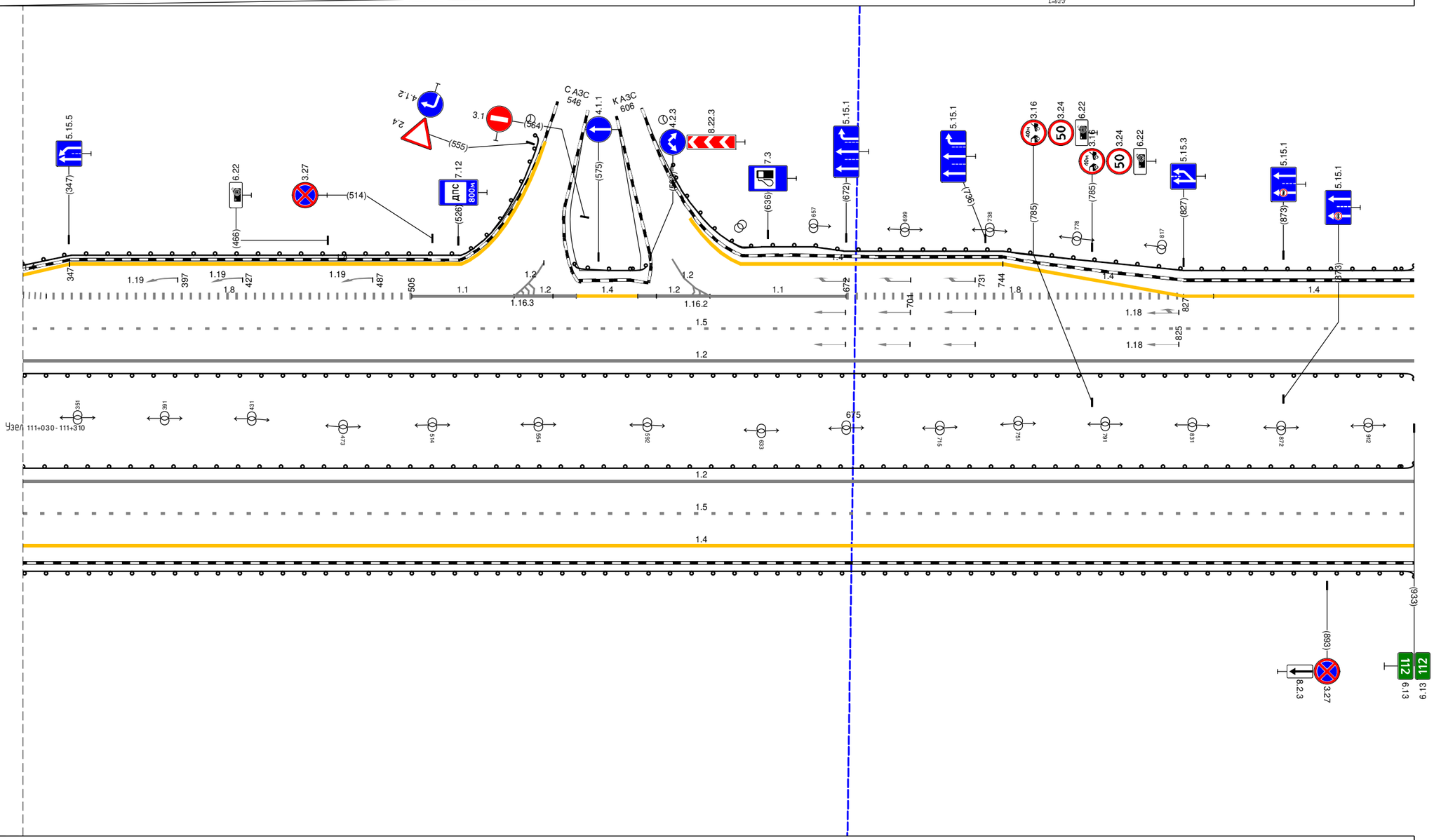
М-4 "Дон" км 120+650 - км 132+300
Основной ход км 120+650 - км 131+030 - 111+310
Узел 111+030 - 111+310



20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 1007 - 337, (342 М)
	2-я от осевой	1.5 1007 - 337, (342 М)
	3-я от осевой	1.8 1007 - 086, (91 М) ; 1.2 086 - 106, (20 М) ; 1.4 106 - 337, (231 М)
	4-я от осевой	1.2 1007 - 086, (91 М)
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 1008 - 337, (341 М)
	На обочине	ДО (У9) 1006 - 337, (343 М)
Тротуары справа		

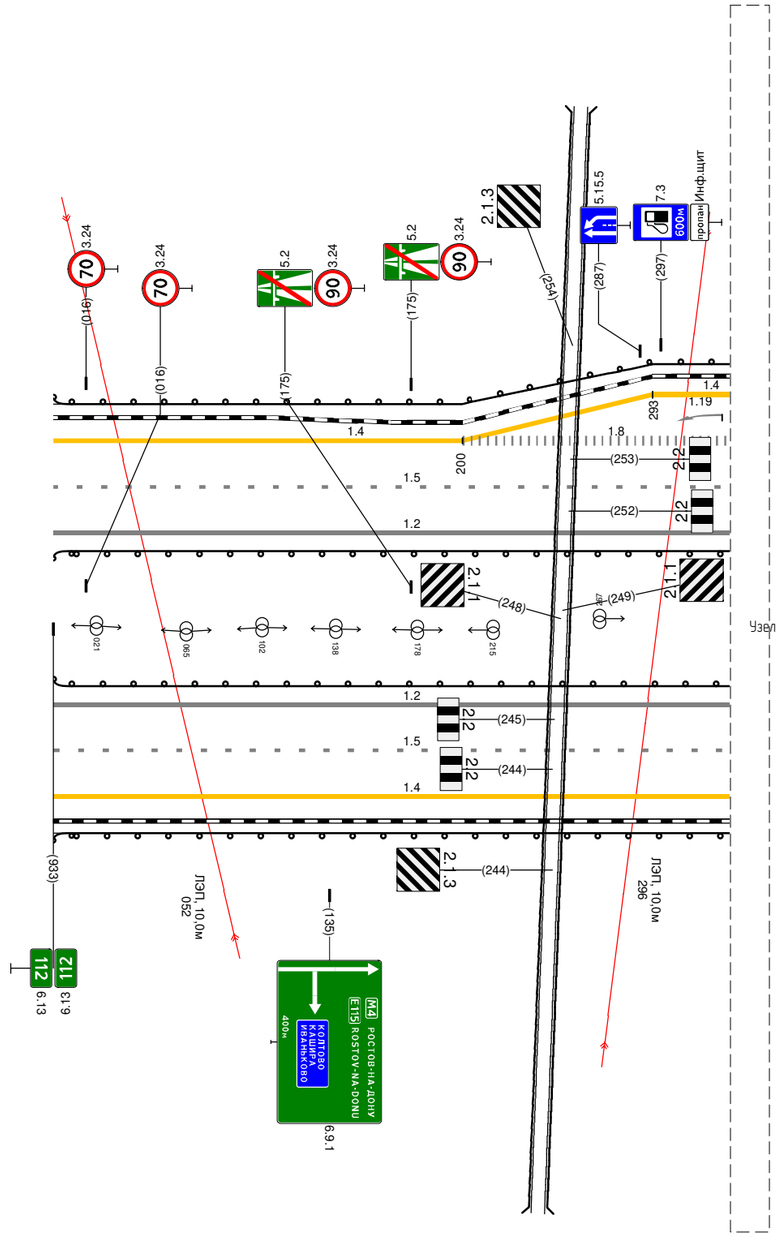
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 310 - 556, (246 М) / ДО (У3) 563 - 595, (32 М) / ДО (У3) 598 - 933, (335 М)
	На разделительной	ДО (У4) 310 - 933, (623 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 310 - 347, (37 М); 1.8 310 - 337, (27 М); 1.4 347 - 527, (180 М); 1.4 624 - 744, (120 М); 1.4 744 - 827, (83 М)
	3-я от осевой	1.8 337 - 505, (168 М); 1.1 505 - 545, (41 М); 1.2 545 - 556, (10 М); 1.2 545 - 567, (22 М); 1.4 567 - 589, (21 М); 1.2 589 - 609, (5 М); 1.2 589 - 614, (25 М); 1.1 614 - 672, (58 М); 1.8 672 - 827, (155 М); 1.4 827 - 841, (14 М); 1.4 841 - 933, (92 М)
	2-я от осевой	1.5 310 - 933, (623 М)
	1-я от осевой	1.2 310 - 933, (623 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=25 … L=623



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 310 - 933, (623 М)
	2-я от осевой	1.5 310 - 933, (623 М)
	3-я от осевой	1.4 310 - 933, (623 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 310 - 933, (623 М)
	На обочине	ДО (У3) 310 - 933, (623 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2в) 000 - 350, (350 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 350, (350 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 200 - 293, (93 М) / 1.4 293 - 350, (57 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 200, (200 М) / 1.8 200 - 350, (150 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 350, (350 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 350, (350 М)
Элементы в плане		139 R=3187, L=738
Продольный профиль		i=-25 L=350

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
112+000 - 112+350



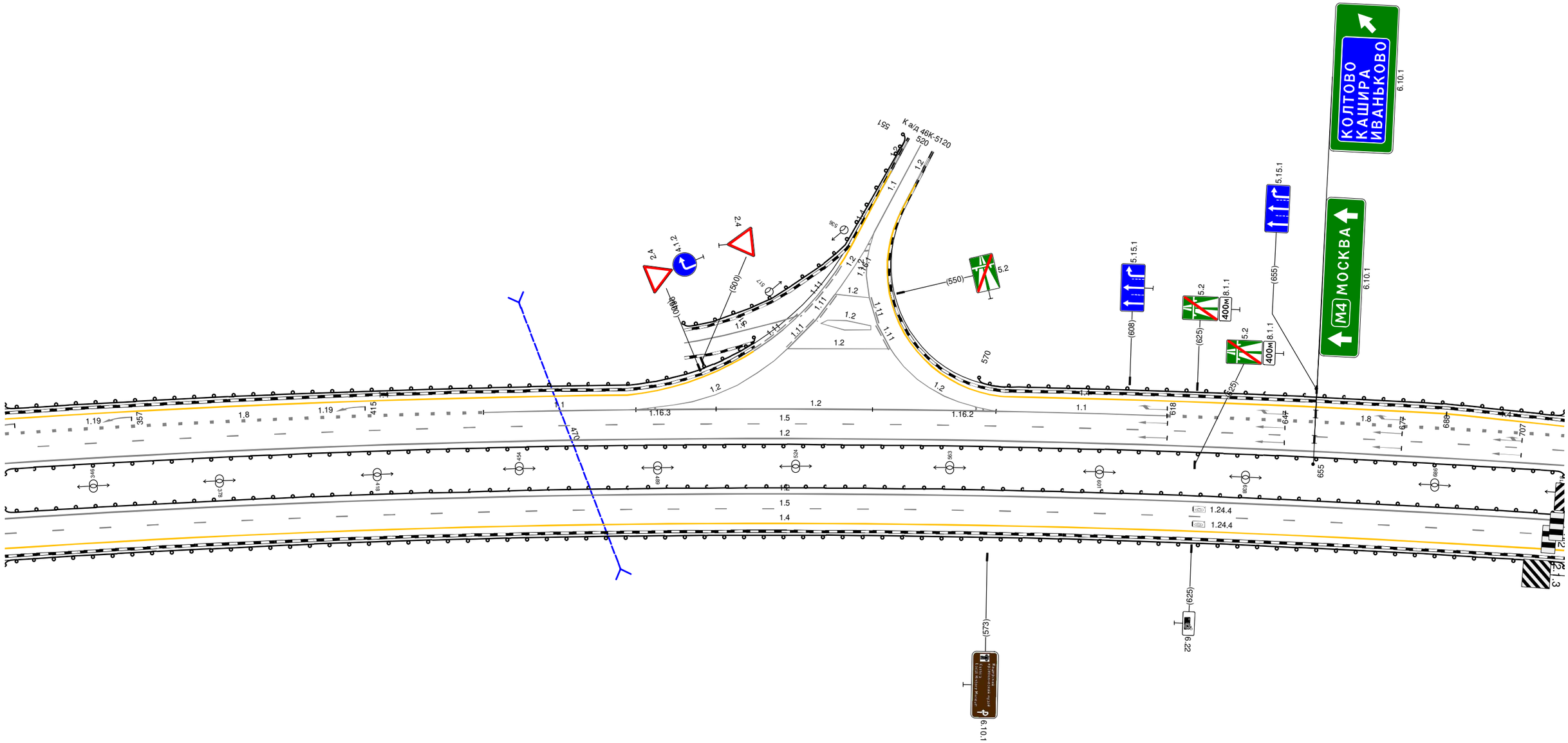
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 350, (350 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 350, (350 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 350, (350 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 350, (350 М)
	На обочине	ДО (У2в) 000 - 350, (350 М)
Тротуары справа		

А

М-4 "Дон"

Основной ход км 20+650 - км 132+300

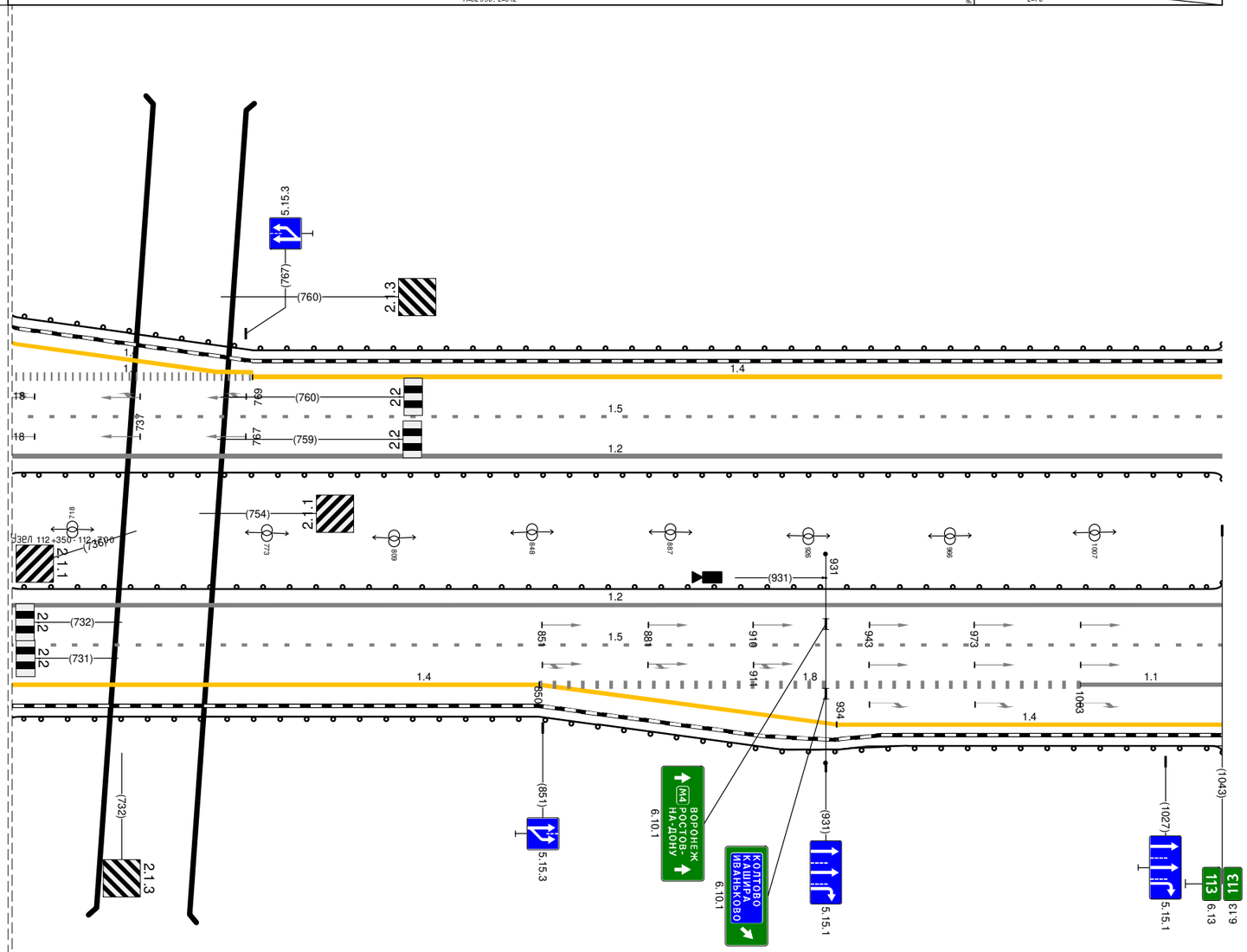
Узел 112+350 - 112+700



20 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У8) 700 - 1043, (343 М)
	На разделительной	ДО (У4) 700 - 1043, (343 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 700 - 769, (69 М) | 1.4 769 - 1043, (274 М)
	3-я от осевой	1.8 700 - 769, (69 М) | 1.4 769 - 1043, (274 М)
	2-я от осевой	1.5 700 - 1043, (343 М)
	1-я от осевой	1.2 700 - 1043, (343 М)
Элементы в плане		R=3187, L=738 | 878
Продольный профиль		R=32956, L=612 | 972 | L=70 | 0=22

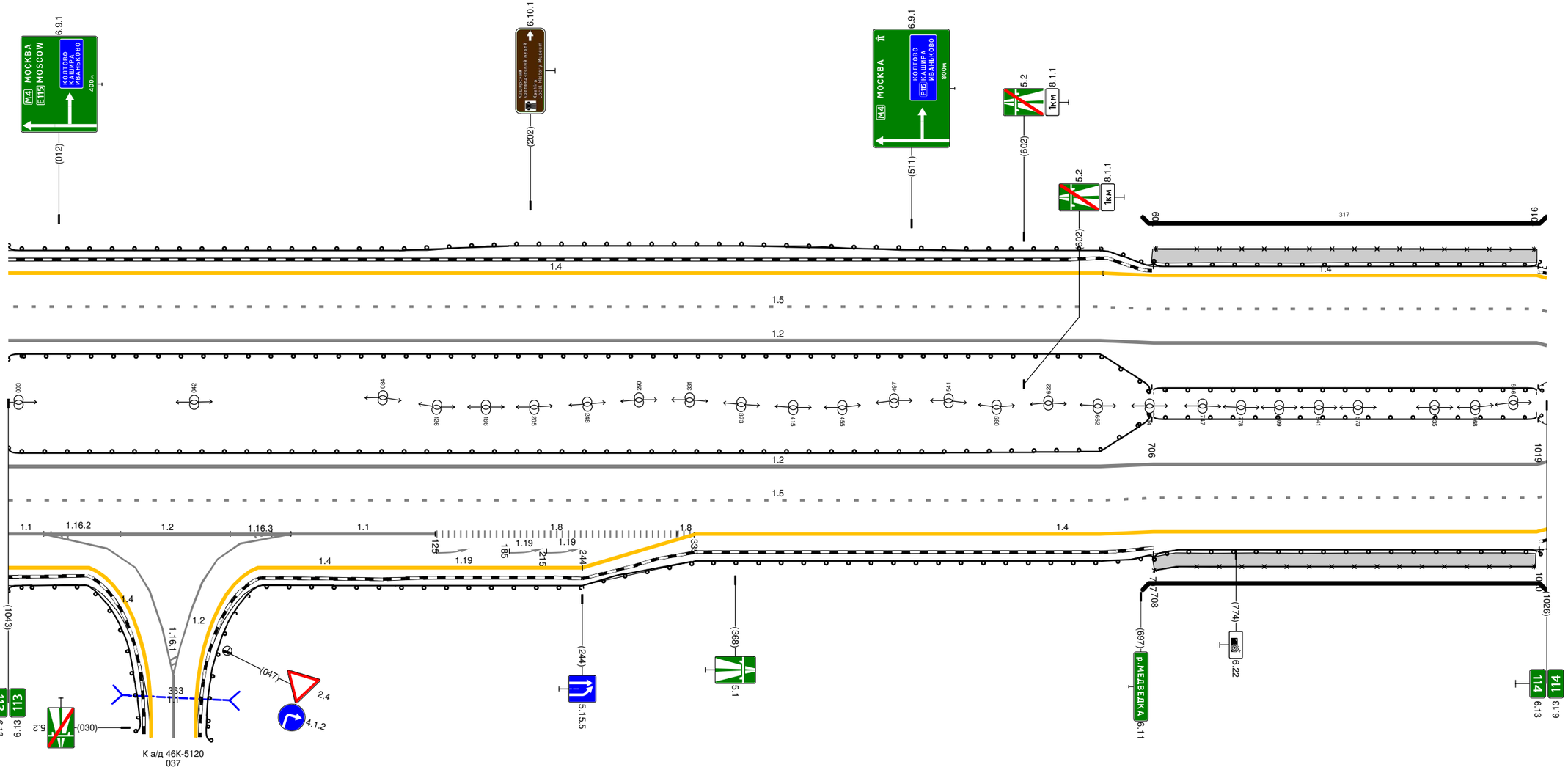
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
112+700 - 113+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 700 - 1043, (343 М)
	2-я от осевой	1.5 700 - 1043, (343 М)
	3-я от осевой	1.4 700 - 850, (150 М) | 1.8 850 - 1003, (153 М) | 1.1 1003 - 1043, (40 М)
	4-я от осевой	1.4 850 - 934, (84 М) | 1.4 934 - 1043, (109 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 700 - 1043, (343 М)
	На обочине	ДО (У8) 700 - 1043, (343 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		706 - 1018, (312 М), О/Д, Ш. 1,5 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 000 - 707, (707 М); УПО-Д 709 - 1016, (307 М); ДО (У9) 1019 - 1026, (7 М); МО (У6) 707 - 1019, (312 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 706, (706 М); МО (У6) 706 - 1019, (313 М); ДО (У4) 1019 - 1026, (7 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 666, (666 М); 1.4 666 - 1026, (360 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1026, (1026 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1026, (1026 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=387; 0=22; 39.7; R=17608, L=1256

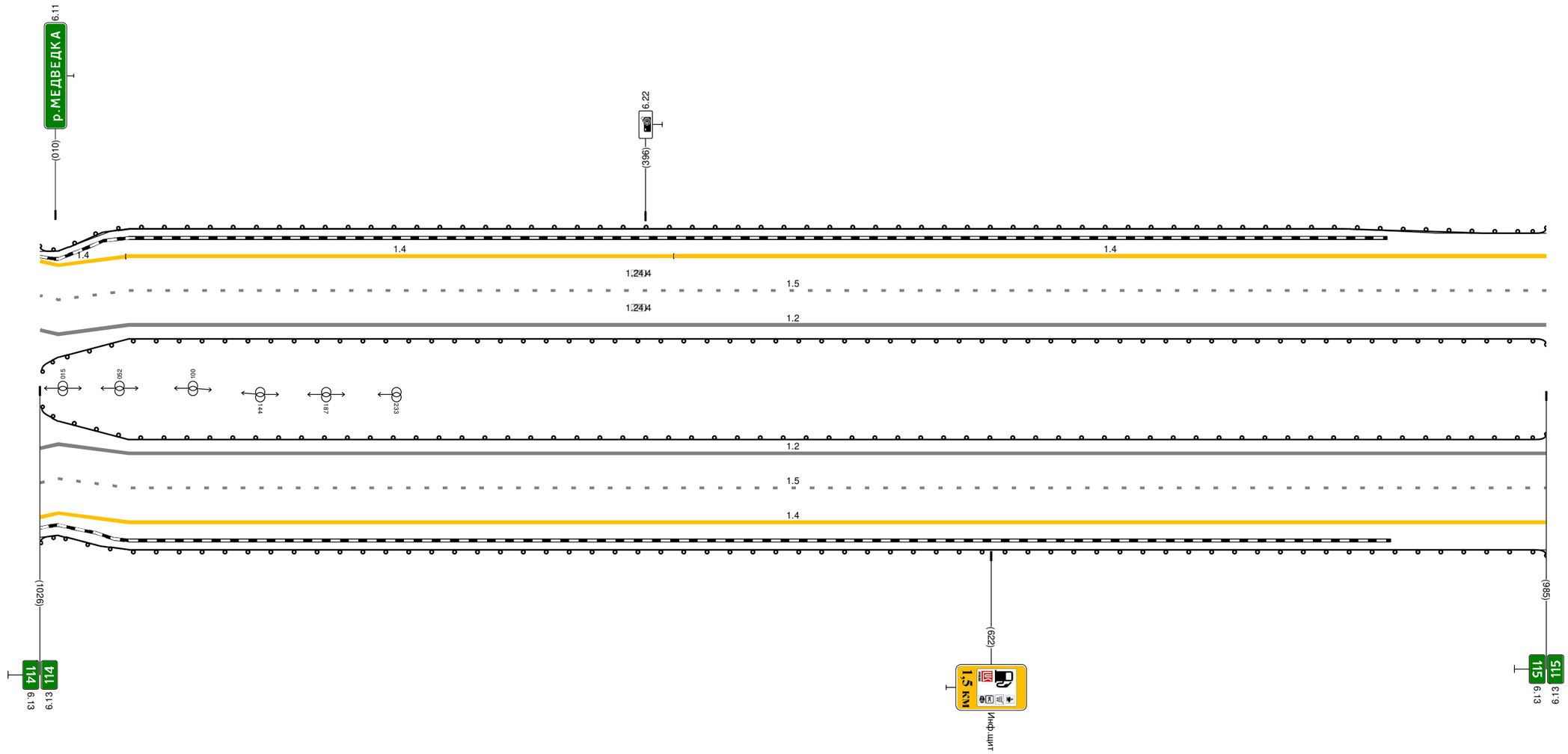
М-4 "ДОН"
Основной ход КМ 20+650 - КМ 132+300
113+000 - 114+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1026, (1026 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1026, (1026 М)
	3-я от осевой	1.1 000 009 (9 М); 1.2 009 - 064, (55 М); 1.2 009 - 064, (55 М); 1.1 064 - 125, (61 М); 1.8 125 - 321, (196 М); 1.4 336 - 1026, (690 М)
	4-я от осевой	1.4 000 - 019, (19 М); 1.4 056 - 244, (188 М); 321 335 (14 М); 1.4 244 - 336, (92 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 706, (706 М); МО (У6) 706 - 1019, (313 М); ДО (У4) 1019 - 1026, (6 М)
	На обочине	ДО (У9) 000 - 031, (31 М); ДО (У9) 044 - 707, (663 М); УПО-Д 708 - 1016, (308 М); ДО (У9) 1020 - 1026, (6 М); МО (У6) 707 - 1020, (313 М)
Тротуары справа		707 - 1017, (310 М), О/Д, Ш. 1,5 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 000 - 985, (985 М)
	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 985, (985 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 056, (56 М) / 1.4 056 - 414, (358 М) / 1.4 414 - 985, (571 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 985, (985 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 985, (985 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17608, L=1256 / R=45258, L=635

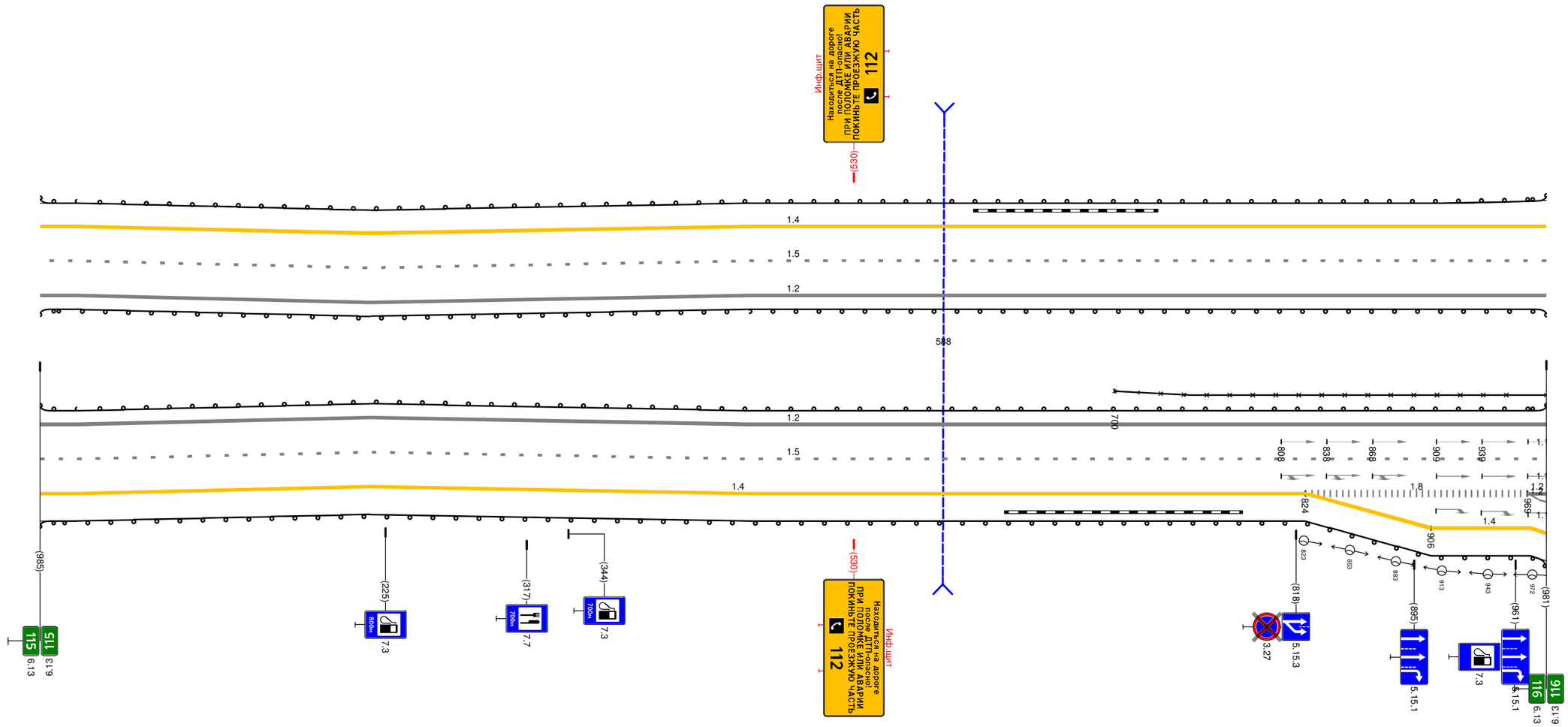
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
114+000 - 115+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 985, (985 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 985, (985 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 985, (985 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 985, (985 М)
	На обочине	ДО (Н3) 000 - 985, (985 М)
Тротуары справа		

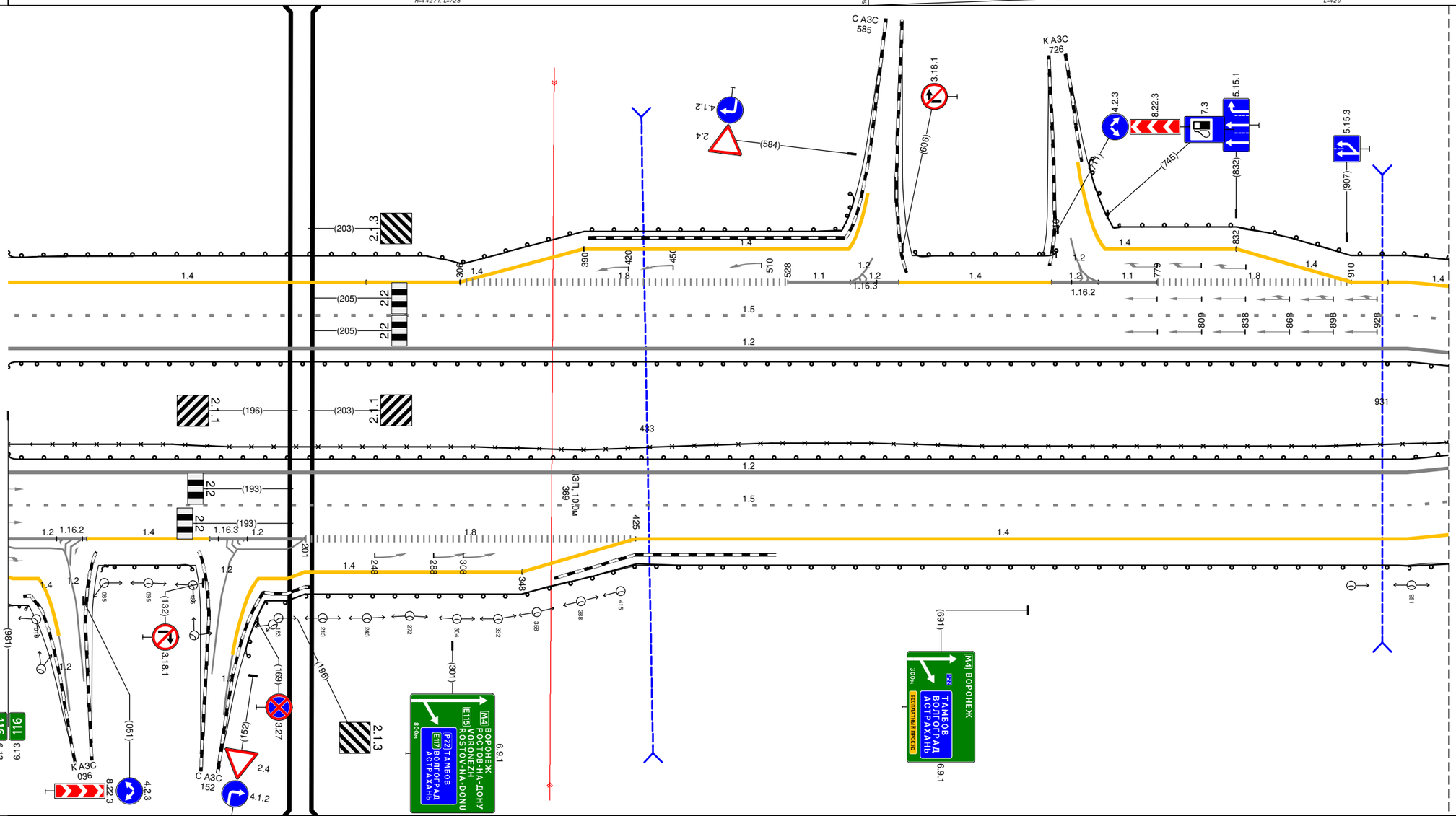
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 981, (981 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 981, (981 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 981, (981 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 981, (981 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 981, (981 М)
Элементы в плане		493 R=6140, L=1624
Продольный профиль		R=45258, L=635 217 0=15 L=569 298 R=44271, L=728

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - КМ 132+300
115+000 - 116+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 981, (981 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 981, (981 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 824, (824 М); 1.8 824 - 969, (145 М); 1.2 969 - 981 (12 М)
	4-я от осевой	1.4 824 - 906, (82 М); 1.4 906 - 981, (75 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 700 - 981, (281 М)
		ДО (У4) 000 - 981, (981 М)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 981, (981 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 000 - 581, (581 М) / ДО (У9) 600 - 710, (110 М) / ДО (У9) 725 - 1003, (278 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1003, (1003 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 306 - 390, (84 М); 1.4 390 - 569, (179 М); 1.4 743 - 832, (89 М); 1.4 832 - 910, (78 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 243, (243 М); 1.4 243 - 306, (63 М); 1.8 306 - 528, (222 М); 1.1 528 - 571, (42 М); 1.2 571 581 (11 М) 571 604 (33 М); 1.4 604 - 707, (104 М); 1.2 727 739 (11 М) 707 739 (31 М); 1.1 739 - 779, (40 М); 1.8 779 - 910, (132 М); 1.4 910 935 (25 М); 1.4 935 - 1003, (68 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1003, (1003 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1003, (1003 М)
Элементы в плане		R=6140, L=1624
Продольный профиль		R=44271, L=728 / 583 / i=5 L=420



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1003, (1003 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1003, (1003 М)
	3-я от осевой	1.2 000 - 053, (53 М); 1.4 053 - 136, (83 М); 1.2 155 - 201, (46 М); 1.8 201 - 425, (224 М); 1.4 425 - 1003, (578 М); 1.2 000 - 041, (41 М); 1.2 136 - 201, (65 М)
	4-я от осевой	000 021 (21 М); 1.4 169 - 348, (179 М); 1.4 348 - 425, (77 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1003, (1003 М); ЗО 000 - 993, (993 М)
	На обочине	ДО (У9) 000 - 027, (27 М); ДО (У9) 049 - 139, (89 М); ДО (У9) 153 - 1003, (850 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 000 - 478, (478 М)
		30 870 - 983, (113 М)
		ДО (У9) 543 - 983, (440 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 797, (797 М)
		ДО (У6) 797 - 812, (15 М)
		ДО (У4) 812 - 983, (171 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 244 - 322, (78 М)
		1.4 322 - 435, (113 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 244, (244 М)
		1.8 244 - 448, (204 М)
		1.2 448 - 462 (13 М)
		1.2 448 - 540, (92 М)
		1.4 540 - 983, (443 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 983, (983 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 983, (983 М)
Элементы в плане		R=6140, L=1624
		R=1741, L=2173
Продольный профиль		0=5 L=157
		R=31487, L=419
		0=11 L=309
		R=18066, L=291

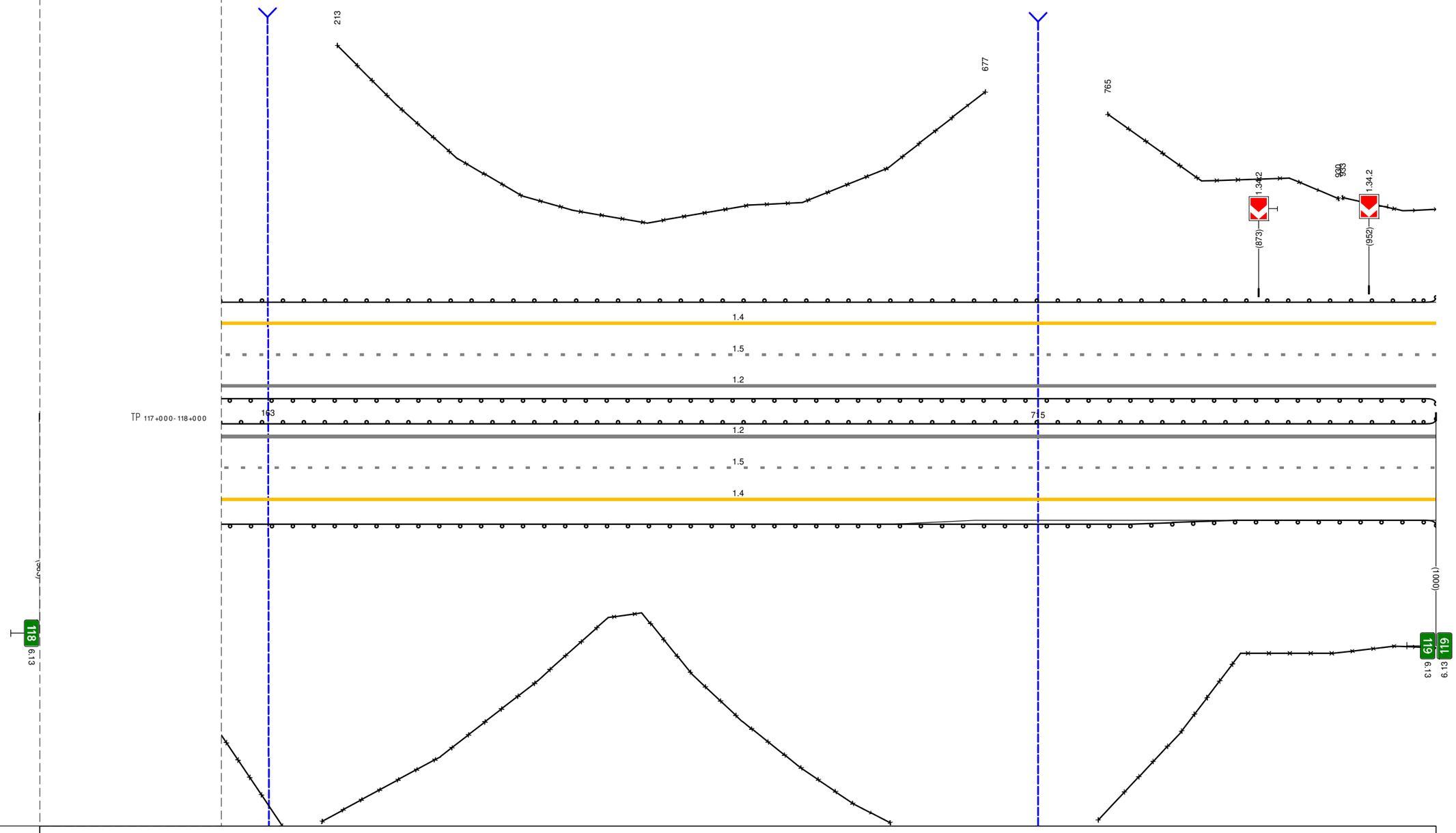
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - КМ 132+300
117+000-118+000

ТР 117+000-118+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 983, (983 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 983, (983 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 029 (29 М)
		1.8 029 - 154, (125 М)
		1.1 154 - 194, (40 М)
		1.2 194 - 233, (39 М)
		1.4 233 - 983, (750 М)
	4-я от осевой	1.4 029 - 108, (79 М)
		1.4 108 - 166, (58 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 796, (796 М)
		ДО (У6) 796 - 811, (15 М)
		ДО (У4) 811 - 983, (172 М)
	На обочине	ДО (У9) 000 - 179, (179 М)
		30 832 - 983, (151 М)
		ДО (У9) 231 - 983, (752 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5в) 000 - 1000, (1000 М) 30 000 - 111, (111 М) / 30 213 - 677, (464 М) / 30 765 - 930, (165 М) / 30 933 - 1000, (67 М)
	На разделительной	ДО (5г) 000 - 1000, (1000 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000, (1000 М)
Элементы в плане		R=1741, L=2173
Продольный профиль		R=18066, L=291 / 241 / 0=11 / L=135 / 300 / R=30488, L=155 / 90.15 / L=314 / 0=0 / 819 / R=42368, L=379

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
118+000 - 119+000



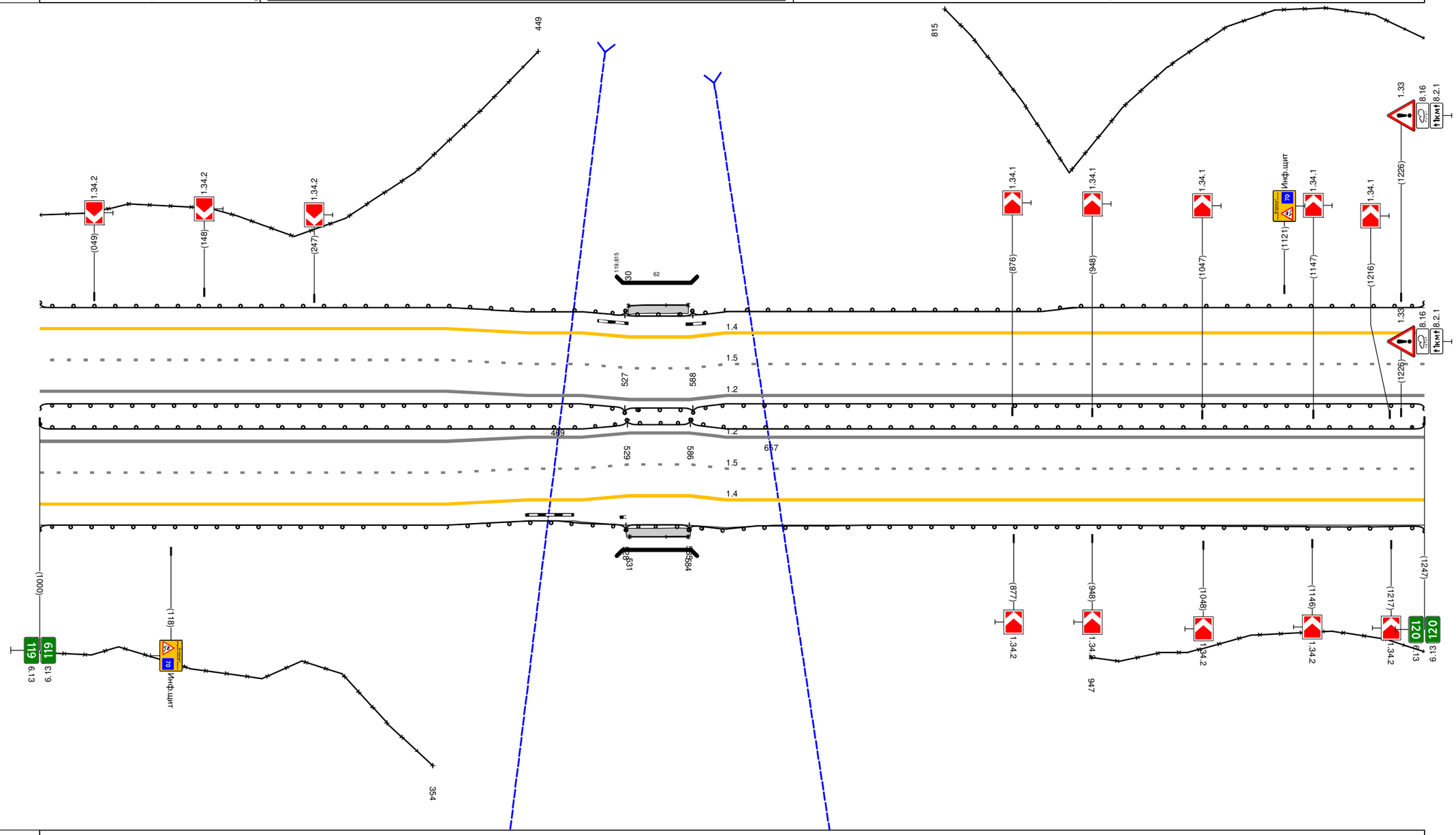
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000, (1000 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5г) 000 - 1000, (1000 М)
	На обочине	ДО (5в) 000 - 1000, (1000 М) 30 000 - 095, (95 М) / 30 202 - 609, (407 М) / 30 758 - 1000, (242 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		530 - 584, (54 М), о/б, ш. 1,0 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 000 - 527, (527 М); УПО-Д 530 - 584, (54 М); 30 815 - 1247, (432 М); 30 000 - 449, (449 М); МО (У6) 527 - 588, (61 М); ДО (У9) 588 - 1247, (659 М)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 527, (527 М); МО (У6) 527 - 588, (61 М); ДО (У4) 588 - 1247, (659 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1247, (1247 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1247, (1247 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1247, (1247 М)
Элементы в плане		R=1741, L=2173; 391; 484; R=1279, L=1111
Продольный профиль		R=42368, L=379; 198; R=25405, L=480; 676; R=32314, L=664

М-4 "ДОН"

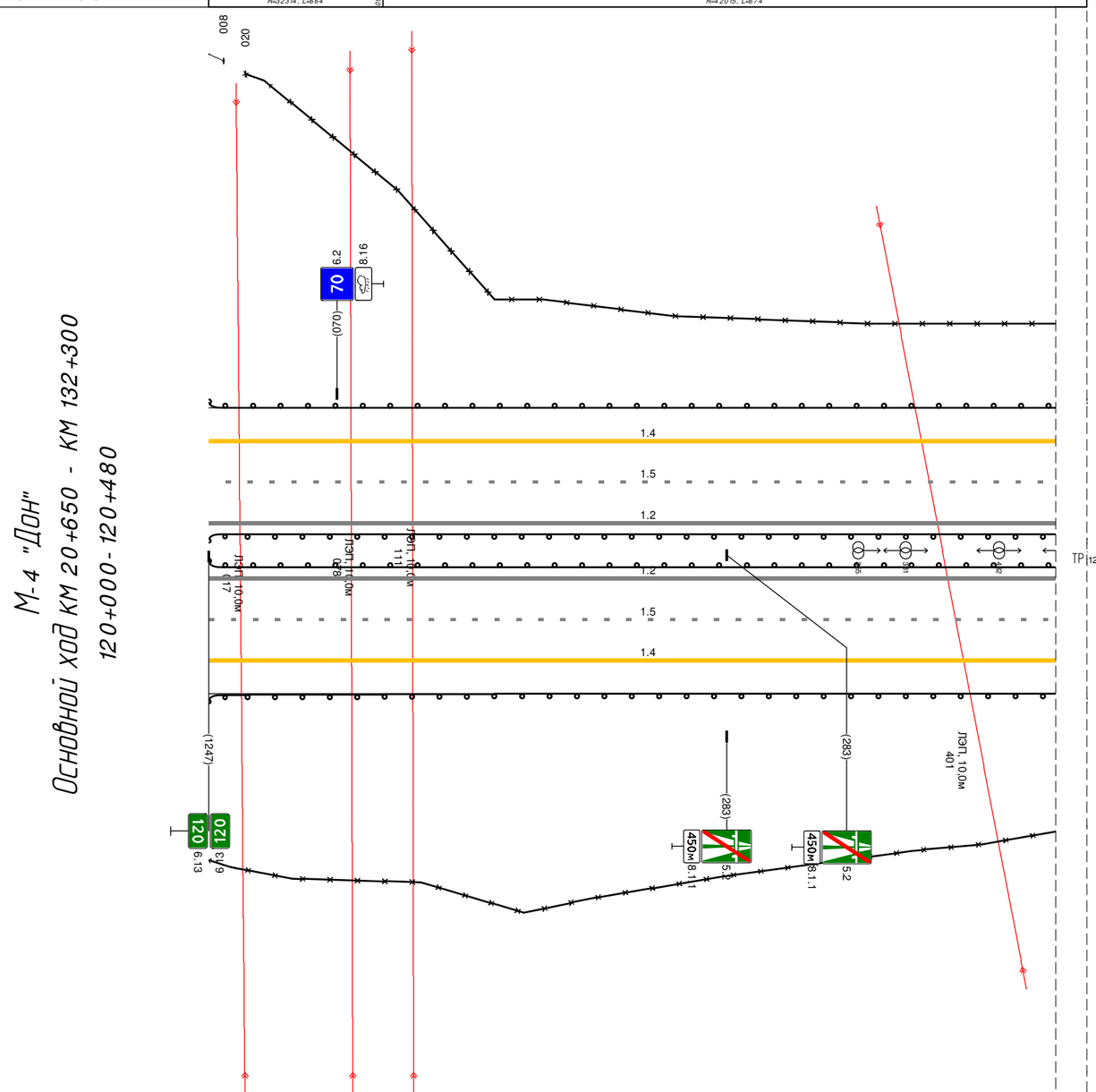
Основной ход км 20+650 - км 132+300

119+000 - 120+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1247, (1247 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1247, (1247 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 1247, (1247 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 529, (529 М); МО (У6) 529 - 586, (57 М); ДО (У4) 586 - 1247, (661 М)
	На обочине	30 000 - 354, (354 М); УПО-Д 531 - 584, (53 М); 30 947 - 1247, (300 М); ДО (У9) 000 - 528, (528 М); МО (У6) 528 - 585, (57 М); ДО (У9) 585 - 1247, (662 М)
Тротуары справа		528 - 586, (58 М), о/б, ш. 1,0 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 008, 8 М 3О 020 - 480, (460 М)
		1О (У3) 000 - 480, (480 М)
	На разделительной	1О (У4) 000 - 480, (480 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 480, (480 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 480, (480 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 480, (480 М)
Элементы в плане		R=1279, L=1111
Продольный профиль		R=32314, L=664 / R=42015, L=674



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 480, (480 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 480, (480 М)
	3-я от осевой	1.4 000 - 480, (480 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1О (У4) 000 - 480, (480 М)
	На обочине	1О (У3) 000 - 480, (480 М)
		3О 000 - 480, (480 М)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
120+480 - 126+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 480 - 787, (307 М); 30 480 - 558, (78 М); 30 824 - 1099, (275 М); ДО (У2) 826 - 1246, (420 М); 30 1107 - 1246, (139 М)
	На разделительной	ДО (У4) 480 - 586, (106 М); ДО (У4) 586 - 597, (11 М); ДО (У1) 597 - 818, (221 М); ДО (У4) 818 - 1245, (427 М); ДО (У4) 1245 - 1246, (1 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 875 - 1044, (169 М); 1.4 1044 - 1127, (83 М)
	3-я от осевой	1.4 480 - 810, (330 М); 1.2 890 - 982, (92 М); 1.2 810 - 982, (173 М); 1.8 982 - 1127, (145 М); 1.4 1127 1164 (37 М); 1.4 1164 - 1246, (82 М)
	2-я от осевой	1.5 480 - 1246, (766 М)
	1-я от осевой	1.2 480 - 1246, (766 М)
Элементы в плане		R=2237, L=1546
Продольный профиль		R=42015, L=674; 0=4; L=477

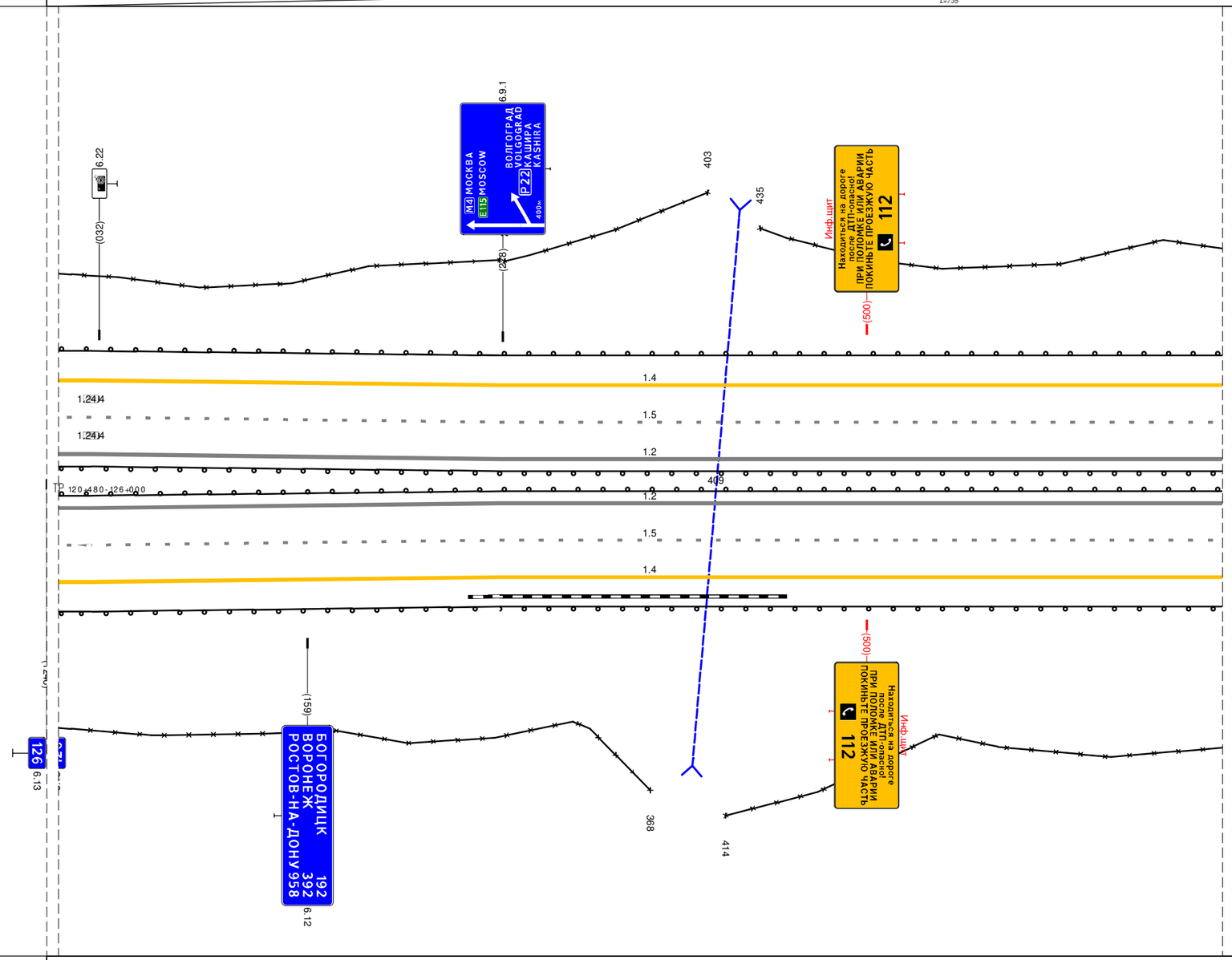
ТР 120+480-126+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 480 - 1246, (766 М)
	2-я от осевой	1.5 480 - 1246, (766 М)
	3-я от осевой	1.4 480 - 955, (475 М); 1.2 955 - 1033, (78 М); 1.2 997 1033 (36 М); 1.8 1033 - 1246, (213 М)
	4-я от осевой	1.4 1040 - 1173, (134 М); 1.4 1173 - 1246, (73 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 480 - 818, (338 М); ДО (У4) 818 - 1245, (427 М); ДО (У4) 1245 - 1246, (1 М)
	На обочине	ДО (У3) 480 - 927, (447 М); ДО (У3) 1002 - 1246, (244 М); 30 480 - 645, (165 М); 30 645 - 691, (46 М); 30 986 - 1102, (116 М); 30 1113 - 1246, (133 М)
Тротуары справа		

6.13 126

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 276, (276 М) 30 279 - 403, (124 М) 30 435 - 735, (300 М)
	На разделительной	ДО (У9) 000 - 735, (735 М)
		ДО (У4) 000 - 735, (735 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 735, (735 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 735, (735 М)
	1-я от осевой	1.2 000 - 735, (735 М)
Элементы в плане		R=2237, L=1546
Продольный профиль		0=4 L=735

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
126+000 - 126+735

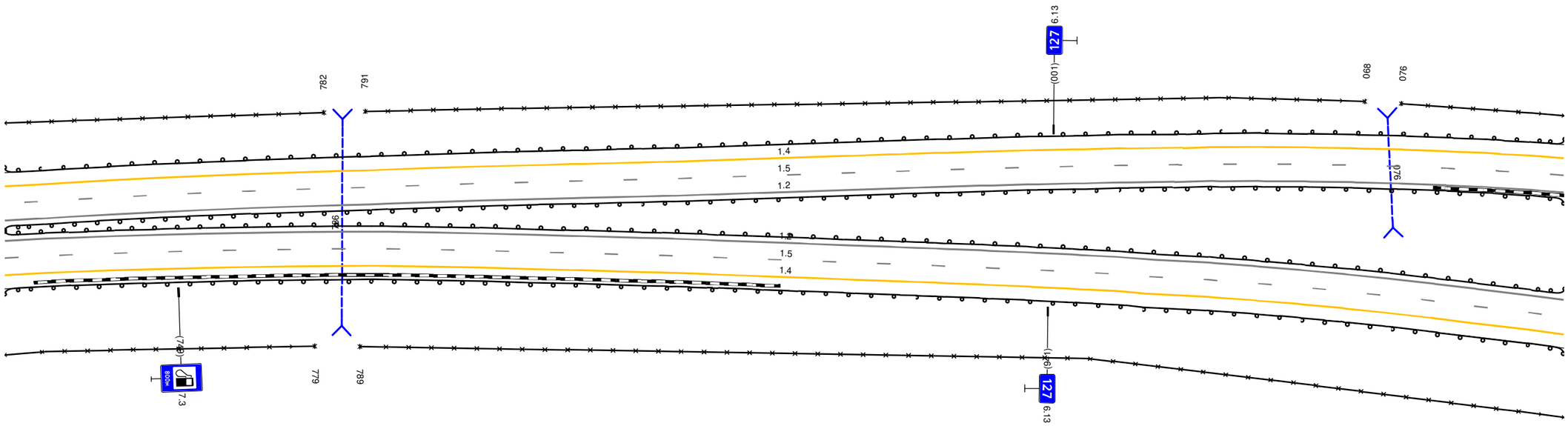


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 735, (735 М)
	2-я от осевой	1.5 000 - 735, (735 М)
	3-я от осевой	1.4 005 - 735, (730 М)
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 735, (735 М)
	На обочине	ДО (У9) 000 - 735, (735 М)
		30 000 - 368, (368 М) 30 414 - 735, (321 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 711 - 782, (71 М) / 30 791 - 068, (218 М) / 30 076 - 114, (38 М)
		ДО (Зв) 711 - 114, (343 М)
	На разделительной	ДО (Зк) 711 - 114, (343 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 711 - 114, (343 М)
	2-я от осевой	1.5 711 - 114, (343 М)
	1-я от осевой	1.2 711 - 114, (343 М)
Элементы в плане		R=2237, L=1546
Продольный профиль		0-4 / L=343

А

М-4 "Дон" Основной ход км 20+650 - км 132+300
Узел 126+735- 127+070



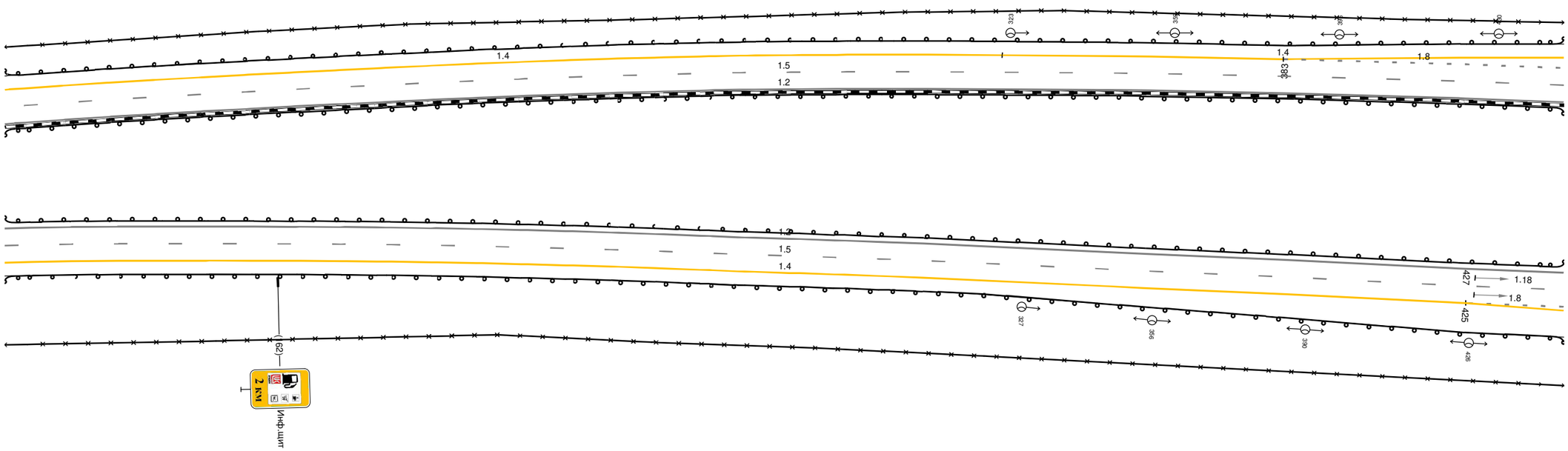
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 711 - 114, (343 М)
	2-я от осевой	1.5 711 - 114, (343 М)
	3-я от осевой	1.4 711 - 114, (343 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Зк) 711 - 114, (343 М)
	На обочине	ДО (Зв) 711 - 114, (343 М)
		30 711 - 779, (68 М) / 30 789 - 114, (266 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Зб) 102 - 446, (343 М)
		30 102 - 446, (343 М)
	На разделительной	ДО (Зд) 102 - 446, (343 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 102 - 321, (219 М) / 321 - 383, (62 М) / 383 - 446, (63 М)
	3-я от осевой	1.4 102 - 321, (219 М) / 321 - 383, (62 М) / 383 - 446, (63 М)
	2-я от осевой	1.5 102 - 446, (343 М)
	1-я от осевой	1.2 102 - 446, (343 М)
Элементы в плане		R=2237, L=1546
Продольный профиль		0-4 / L=343

А

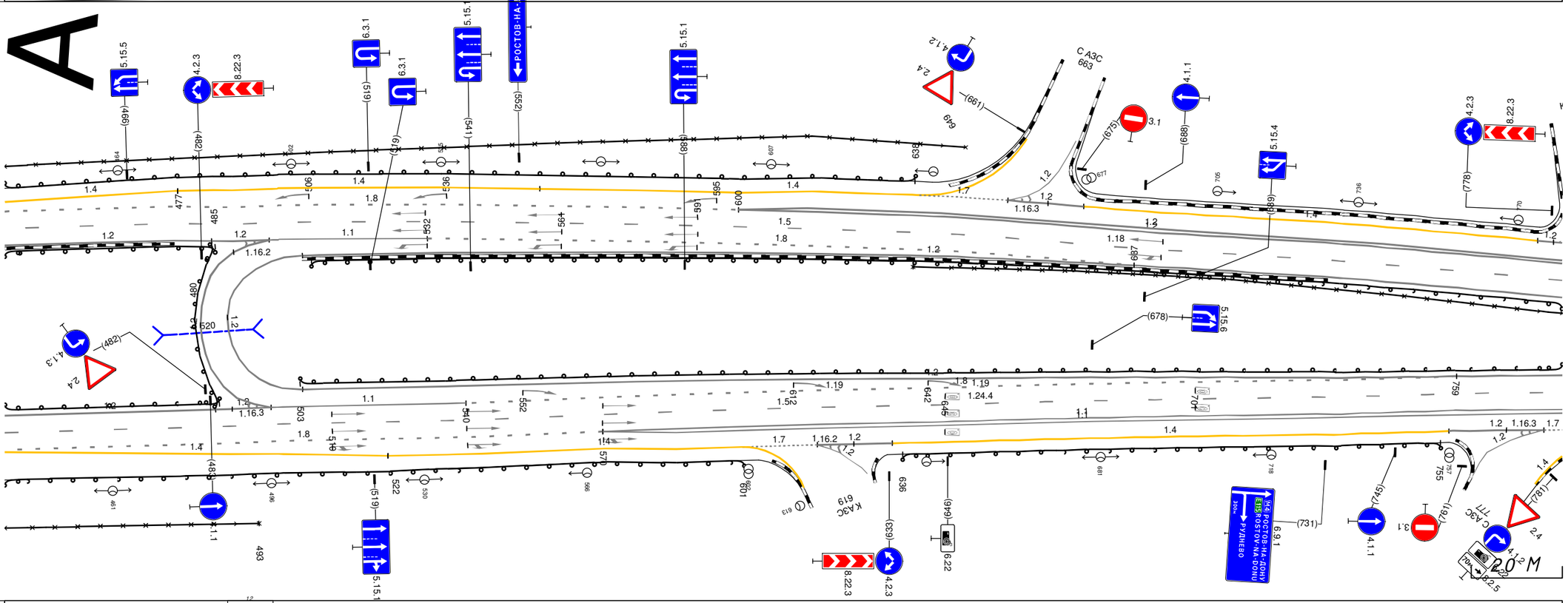
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 132+650
Узел 127+070 - 127+450



20 М

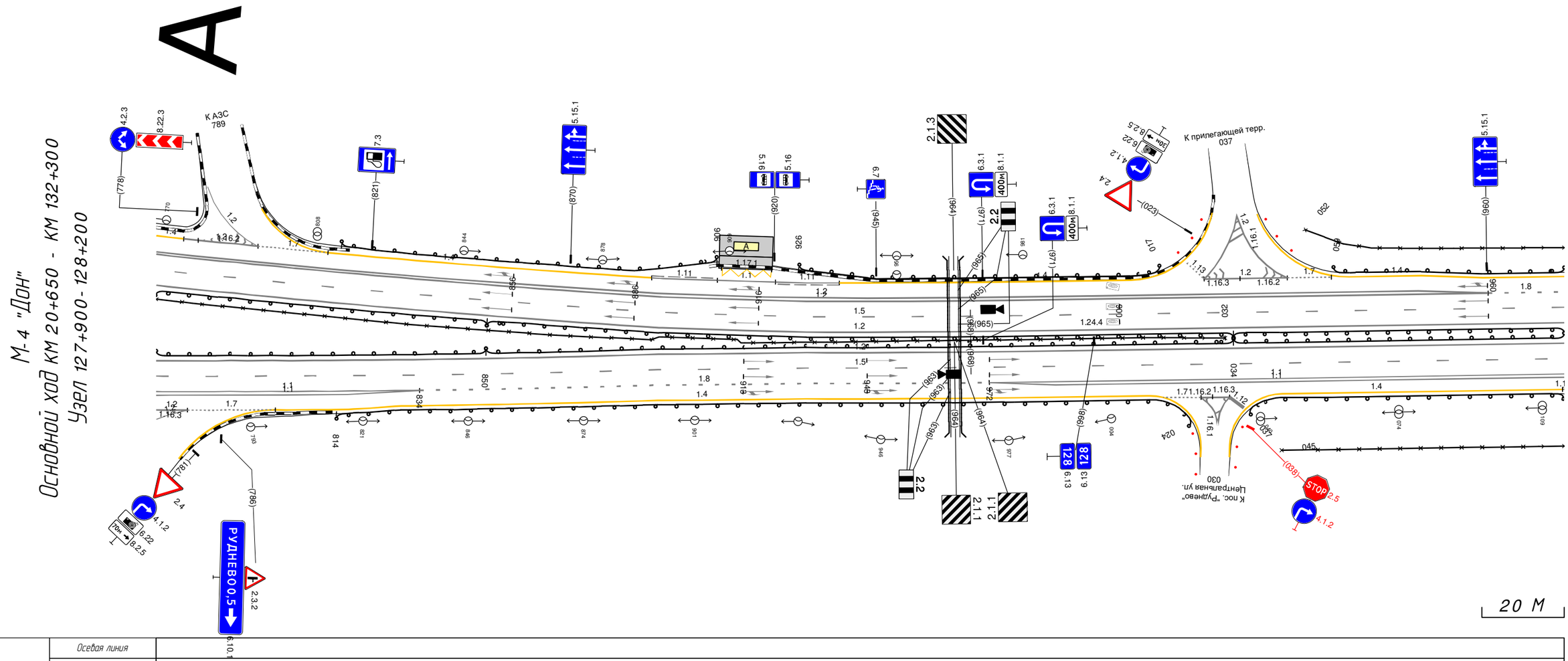
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 102 - 446, (343 М)
	2-я от осевой	1.5 102 - 446, (343 М)
	3-я от осевой	1.4 102 - 425, (323 М) / 1.8 425 - 446, (21 М)
	4-я от осевой	1.4 425 - 446, (21 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Зд) 102 - 446, (343 М)
	На обочине	30 102 - 446, (343 М)
		ДО (Зб) 102 - 446, (343 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 438 - 638, (200 М); 30 438 - 649, (211 М)
	На разделительной	ДО (У4) 438 - 485, (47 М); ДО (У4) 506 - 781, (275 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 489 - 556, (67 М); 1.4 556 - 639, (82 М); 1.7 639 - 658, (20 М); 1.2 658 - 676, (17 М); 1.4 676 - 689, (13 М)
	4-я от осевой	1.4 438 - 477, (39 М); 1.4 477 489 (12 М); 1.8 489 - 600, (111 М); 1.2 600 - 697, (97 М); 1.2 600 - 689, (89 М); 1.4 689 - 775, (86 М); 1.2 775 781 (6 М)
	3-я от осевой	1.8 438 - 489, (51 М); 1.5 489 - 689, (200 М); 1.2 697 - 781, (85 М); 1.2 689 - 781, (92 М)
	2-я от осевой	1.5 438 - 489, (51 М); 1.2 492 497 (5 М); 1.2 489 497 (8 М); 1.1 497 - 532, (35 М); 1.8 532 - 687, (155 М); 1.5 689 - 781, (92 М)
	1-я от осевой	1.2 438 - 484, (46 М); 1.2 484 489 (5 М); 1.2 484 492 (3 М); 1.2 497 504 (7 М); 1.2 504 - 781, (277 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=4; L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 487 497 (10 М); 1.2 481 489 (8 М); 1.2 484 487 (3 М); 1.2 489 493 (4 М); 1.2 493 496 (4 М); 1.2 487 496 (9 М); 1.2 496 504 (7 М)
	1-я от осевой	1.2 438 - 484, (46 М); 1.2 504 - 781, (278 М)
	2-я от осевой	1.5 438 - 487, (49 М); 1.1 496 - 540, (43 М); 1.8 540 - 759, (219 М); 1.5 759 - 781, (22 М)
	3-я от осевой	1.8 438 - 487, (49 М); 1.5 487 - 759, (272 М); 1.1 774 781 (7 М); 1.1 759 - 781, (22 М)
	4-я от осевой	1.4 438 - 487, (49 М); 1.8 487 - 570, (83 М); 1.1 570 - 774, (204 М); 1.1 570 - 759, (189 М); 1.2 759 - 778, (19 М); 1.7 769 778 (9 М); 1.7 778 781 (3 М)
	5-я от осевой	1.4 487 - 522, (35 М); 1.4 522 - 600, (78 М); 1.7 600 - 617, (17 М); 1.2 617 - 634, (17 М); 1.2 617 624 (7 М); 1.4 634 - 757, (123 М); 1.2 757 759 (2 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 480 - 485, (5 М); ДО (У4) 438 - 485, (47 М); ДО (У4) 503 - 781, (278 М); 30 638 - 781, (143 М)
	На обочине	30 438 - 493, (55 М); ДО (У3) 438 - 601, (163 М); ДО (У3) 636 - 755, (119 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 814 - 906, (92 М) ; ДО (У3) 926 - 017, (89 М) ; ДО (У3) 059 - 115, (56 М) ; 30 052 - 115, (63 М)
	На разделительной	ДО (У4) 769 - 850, (81 М) ; ДО (У4) 850 - 034, (182 М) ; ДО (У4) 034 - 115, (81 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 907 - 919, (12 М)
	4-я от осевой	1.4 769 775 (6 М) ; 1.2 775 - 794, (18 М) ; 1.2 790 794 (4 М) ; 1.7 794 - 810, (17 М) ; 1.4 810 - 890, (80 М) ; 1.11 890 - 906, (16 М) ; 1.1 906 - 920, (14 М) ; 1.11 920 - 936, (16 М) ; 1.4 936 - 009, (71 М) ; 1.2 027 - 047, (20 М) ; 1.2 027 - 047, (20 М) ; 1.7 047 058 (11 М) ; 1.4 062 - 115, (52 М)
	3-я от осевой	1.2 769 - 096, (325 М) ; 1.2 769 - 096, (325 М) ; 1.8 096 - 115, (18 М)
	2-я от осевой	1.5 769 - 115, (343 М)
	1-я от осевой	1.2 769 - 115, (343 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=4 ; L=272 ; 043 ; L=71 ; 0=7

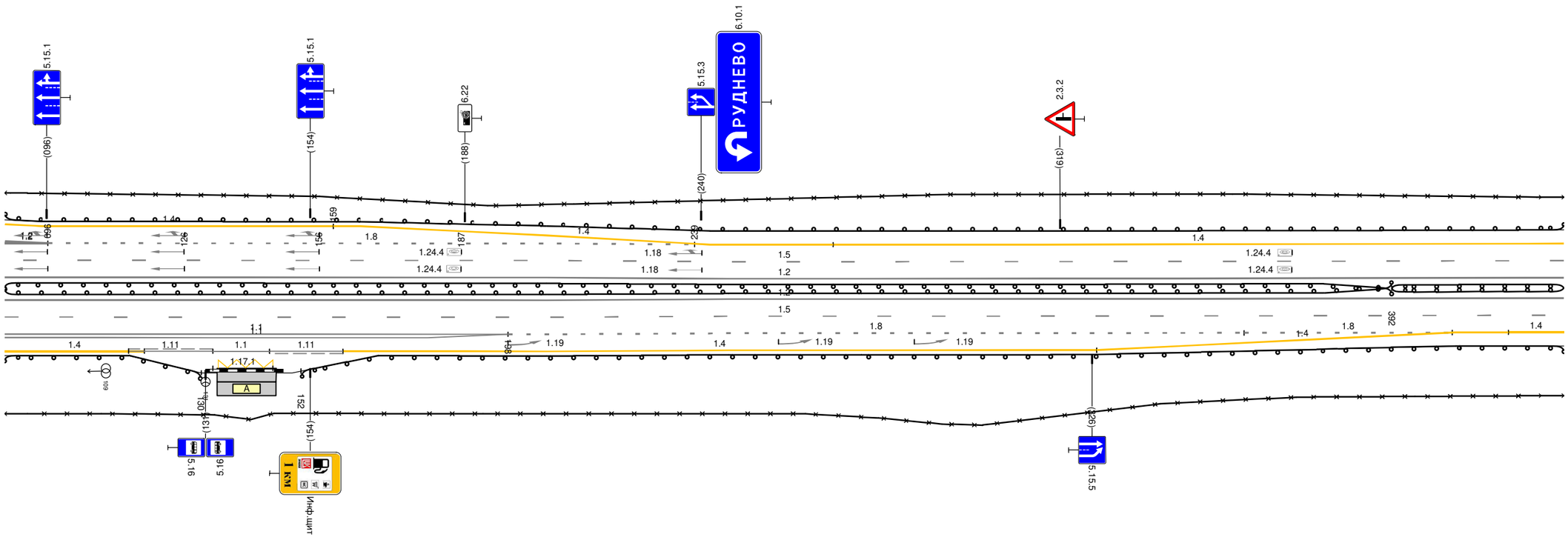


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 769 - 115, (343 М)
	2-я от осевой	1.5 769 - 115, (343 М)
	3-я от осевой	1.1 774 - 834, (60 М) ; 1.1 769 - 834, (65 М) ; 1.8 834 - 972, (138 М) ; 1.1 972 - 115, (140 М) ; 1.1 972 - 115, (140 М)
	4-я от осевой	1.2 769 778 (9 М) ; 1.2 769 774 (4 М) ; 1.7 778 - 800, (22 М) ; 1.4 800 - 013, (212 М) ; 1.2 026 033 (7 М) ; 1.4 046 - 115, (69 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 769 - 850, (81 М) ; ДО (У4) 850 - 034, (182 М) ; ДО (У4) 034 - 115, (81 М) ; 30 769 - 032, (261 М)
	На обочине	ДО (У3) 814 - 024, (208 М) ; 30 045 - 115, (69 М) ; ДО (У3) 037 - 115, (77 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уа) 087 - 430, (343 М) 30 087 - 430, (343 М)
	На разделительной	ДО (Уа) 087 - 392, (305 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 087 - 159, (72 М) 1.4 159 - 242, (83 М)
	3-я от осевой	1.2 087 096 (9 М) 1.8 096 - 239, (142 М) 1.4 242 - 269, (27 М) 1.4 269 - 430, (161 М)
	2-я от осевой	1.5 087 - 430, (343 М)
	1-я от осевой	1.2 087 - 430, (343 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 0=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
Узел 128+200 - 128+400

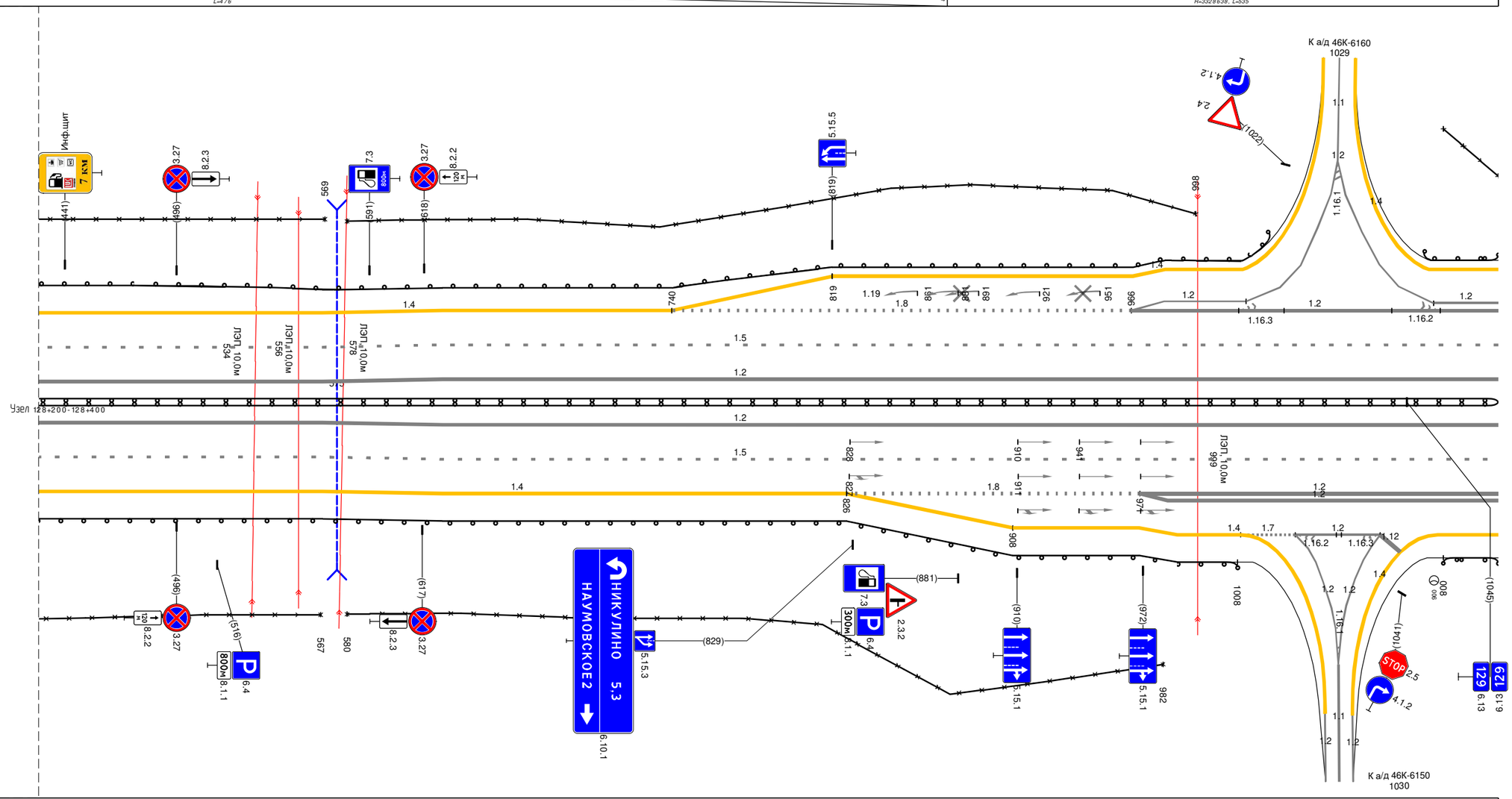


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 087 - 430, (343 М)
	2-я от осевой	1.5 087 - 430, (343 М)
	3-я от осевой	1.1 087 - 198, (111 М) 1.1 087 - 198, (111 М) 1.8 198 - 359, (162 М) 1.4 406 418 (12 М) 1.4 418 - 430, (12 М)
	4-я от осевой	1.11 114 - 133, (19 М) 1.1 133 - 145, (12 М) 1.11 145 - 161, (16 М) 1.4 161 - 327, (166 М) 1.8 359 - 405, (46 М) 1.4 087 - 118, (31 М) 1.4 327 - 406, (79 М)
	5-я от осевой	1.17.1 133 - 146, (13 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Уа) 087 - 392, (305 М) ДД (Уа) 392 - 430, (38 М)
	На обочине	30 087 - 430, (343 М) ДО (Уа) 087 - 130, (43 М) ДО (Уа) 152 - 430, (278 М)
Тротуары справа		

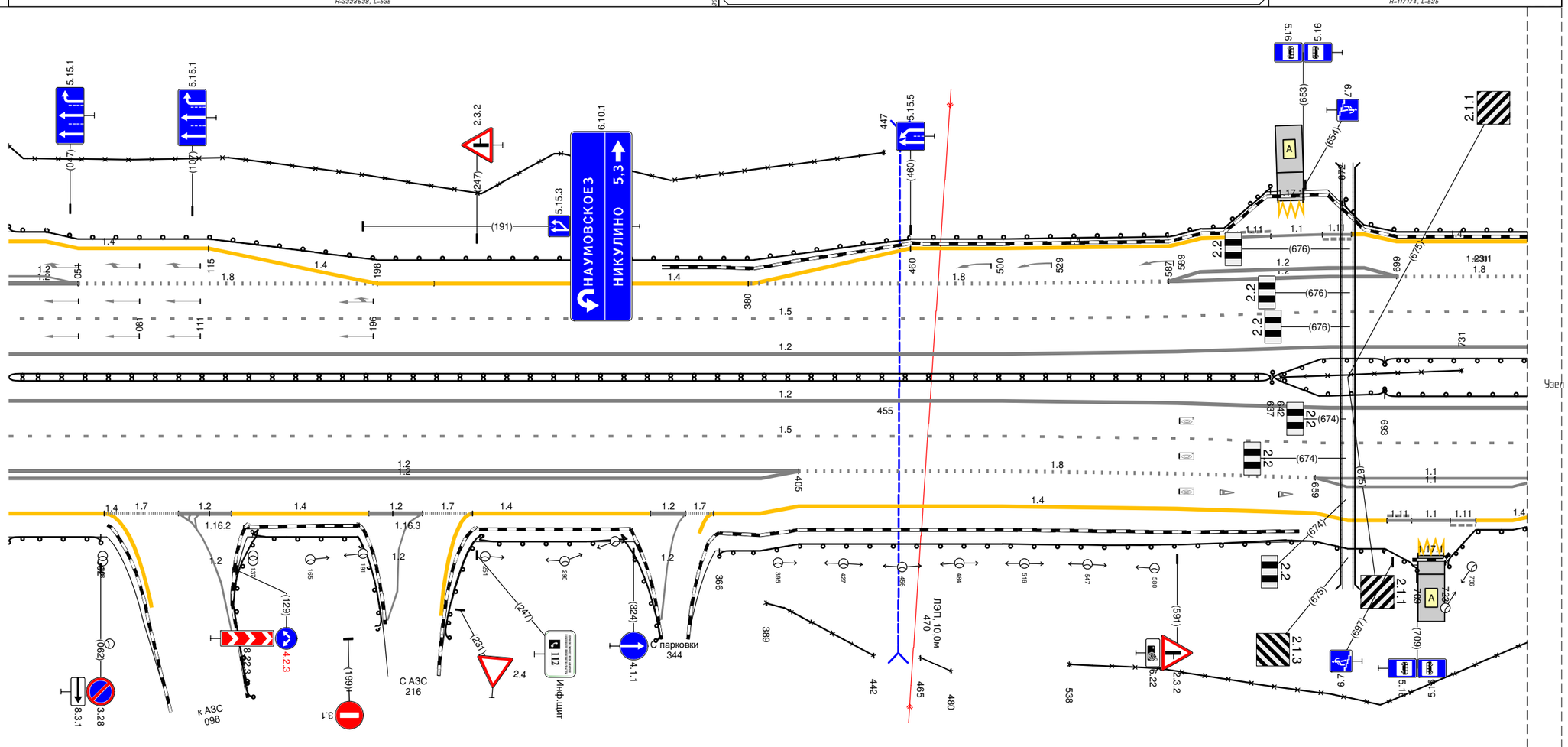
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уз) 400 - 1017, (617 М); 30 400 - 569, (169 М); 30 580 - 998, (418 М); ДО (Уз) 003 - 020, (17 М); 30 908 - 020, (12 М)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 740 - 819, (79 М); 1.4 819 - 1009, (190 М); 1.4 005 - 020, (15 М)
	3-я от осевой	1.4 400 - 740, (340 М); 1.8 740 - 966, (226 М); 1.2 966 - 1010, (44 М); 1.2 1010 - 006, (41 М); 1.2 006 - 020, (14 М); 1.2 966 - 020, (99 М)
	2-я от осевой	1.5 400 - 020, (665 М)
	1-я от осевой	1.2 400 - 020, (665 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=476; 0=7; 876; R=3328638, L=535

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
128+400 - 129+020



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 400 - 020, (665 М)
	2-я от осевой	1.5 400 - 020, (665 М)
	3-я от осевой	1.4 406 418 (12 М); 1.4 418 - 826, (408 М); 1.8 826 - 971, (145 М); 1.2 971 - 020, (94 М); 1.2 971 - 020, (94 М)
	4-я от осевой	1.4 400 406 418 (12 М); 1.4 826 - 908, (82 М); 1.4 908 - 1009, (101 М); 1.7 1009 1021 (12 М); 1.2 1021 - 1039, (19 М); 1.2 1021 1025 (5 М); 1.2 1036 1039 (4 М); 1.4 007 - 020, (13 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Уз) 400 - 020, (665 М)
	На обочине	ДО (Уз) 400 - 1008, (608 М); 30 400 - 567, (167 М); 30 580 - 982, (402 М); ДО (Уз) 908 - 020, (12 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 020 - 637, (617 М); 30 020 - 447, (427 М); ДО (У3) 672 - 780, (108 М)
	На разделительной	ДО (У6) 637 - 693, (56 М); ДО (У4) 693 - 780, (87 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	641 653
	4-я от осевой	1.4 020 - 115, (95 М); 1.4 115 - 198, (83 М); 1.4 383 - 460, (77 М); 1.4 460 - 621, (161 М); 1.11 621 637 (17 М); 1.11 (12 М) 637 662 (25 М); 1.11 662 677 (14 М); 1.4 677 - 780, (103 М)
	3-я от осевой	1.2 020 - 051, (31 М); 1.2 020 - 051, (31 М); 1.8 051 - 198, (147 М); 1.4 198 226 (28 М); 1.4 226 - 383, (157 М); 1.8 380 - 587, (207 М); 1.2 587 - 699, (112 М); 1.2 587 - 699, (112 М); 1.8 699 - 780, (81 М)
	2-я от осевой	1.5 020 - 780, (760 М)
	1-я от осевой	1.2 020 - 780, (760 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3328638, L=535; R=17803, L=270; R=117174, L=525



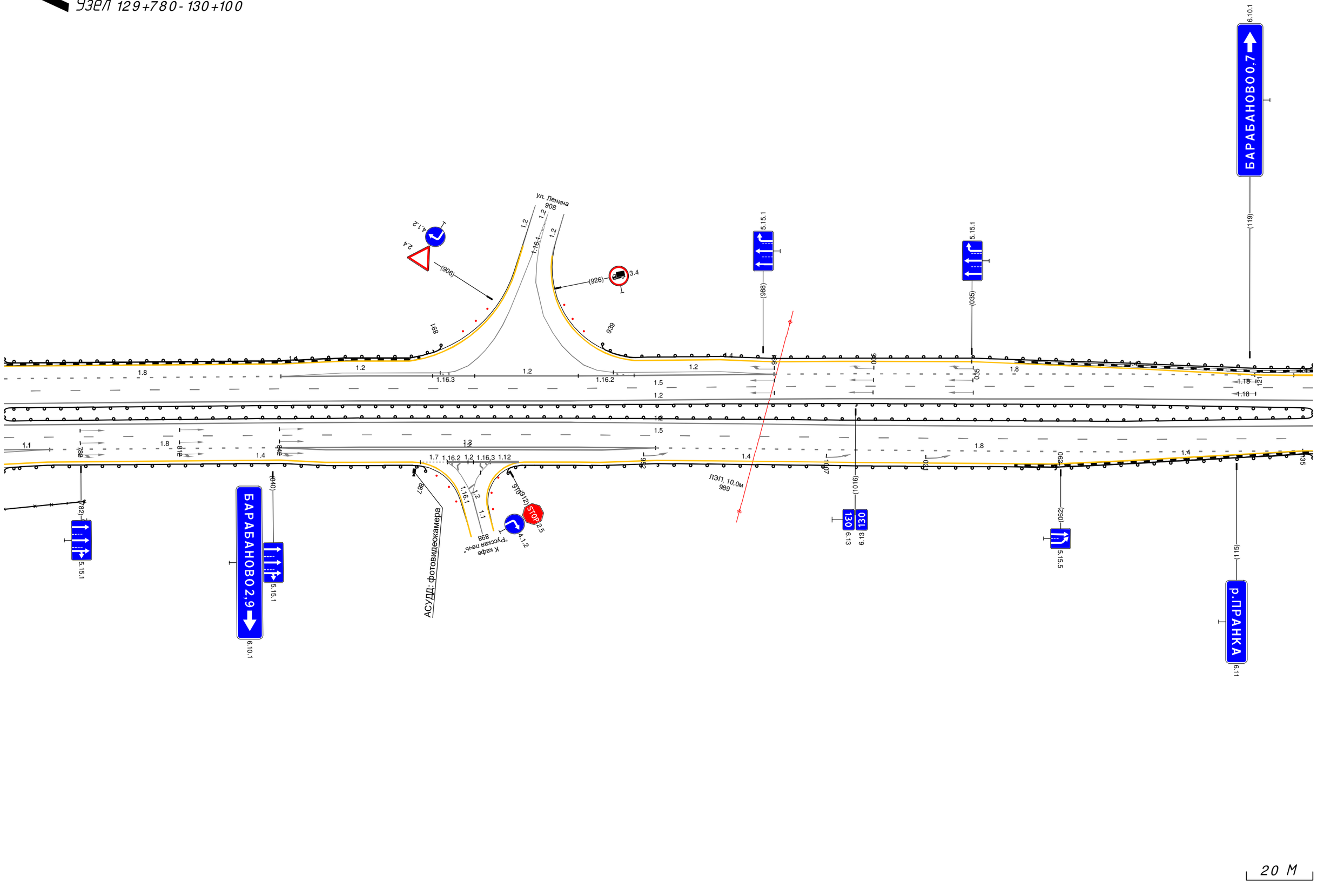
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 020 - 780, (760 М)
	2-я от осевой	1.5 020 - 780, (760 М)
	3-я от осевой	1.2 020 - 405, (385 М); 1.8 405 - 659, (254 М); 1.1 659 - 773, (114 М); 1.8 773 780 (7 М)
	4-я от осевой	1.4 020 - 064, (44 М); 1.7 064 - 100, (36 М); 1.2 100 126 (26 М); 1.2 106 116 (16 М); 1.4 126 - 194, (68 М); 1.2 209 220 (12 М); 1.2 194 220 (26 М); 1.7 220 245 (25 М); 1.4 245 - 332, (88 М); 1.2 346 350 (4 М); 1.2 332 350 (17 М); 1.7 350 363 (14 М); 1.4 363 - 694, (331 М); 1.11 694 706 (12 М); 1.1 706 725 (19 М); 1.11 725 738 (13 М); 1.4 738 - 780, (42 М)
	5-я от осевой	710 722 (12 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 020 - 637, (617 М); 30 642 - 731, (89 М); ДО (У6) 637 - 693, (56 М); ДО (У4) 693 - 780, (87 М)
	На обочине	ДО (У9) 020 - 062, (42 М); ДО (У9) 126 - 203, (76 М); ДО (У9) 229 - 338, (109 М); 30 389 - 442, (53 М); 30 465 - 480, (15 М); 30 538 - 780, (242 М); ДО (У9) 366 - 709, (343 М); ДО (У9) 723 - 780, (57 М)
Тротуары справа		

А

М-4 "Дон"

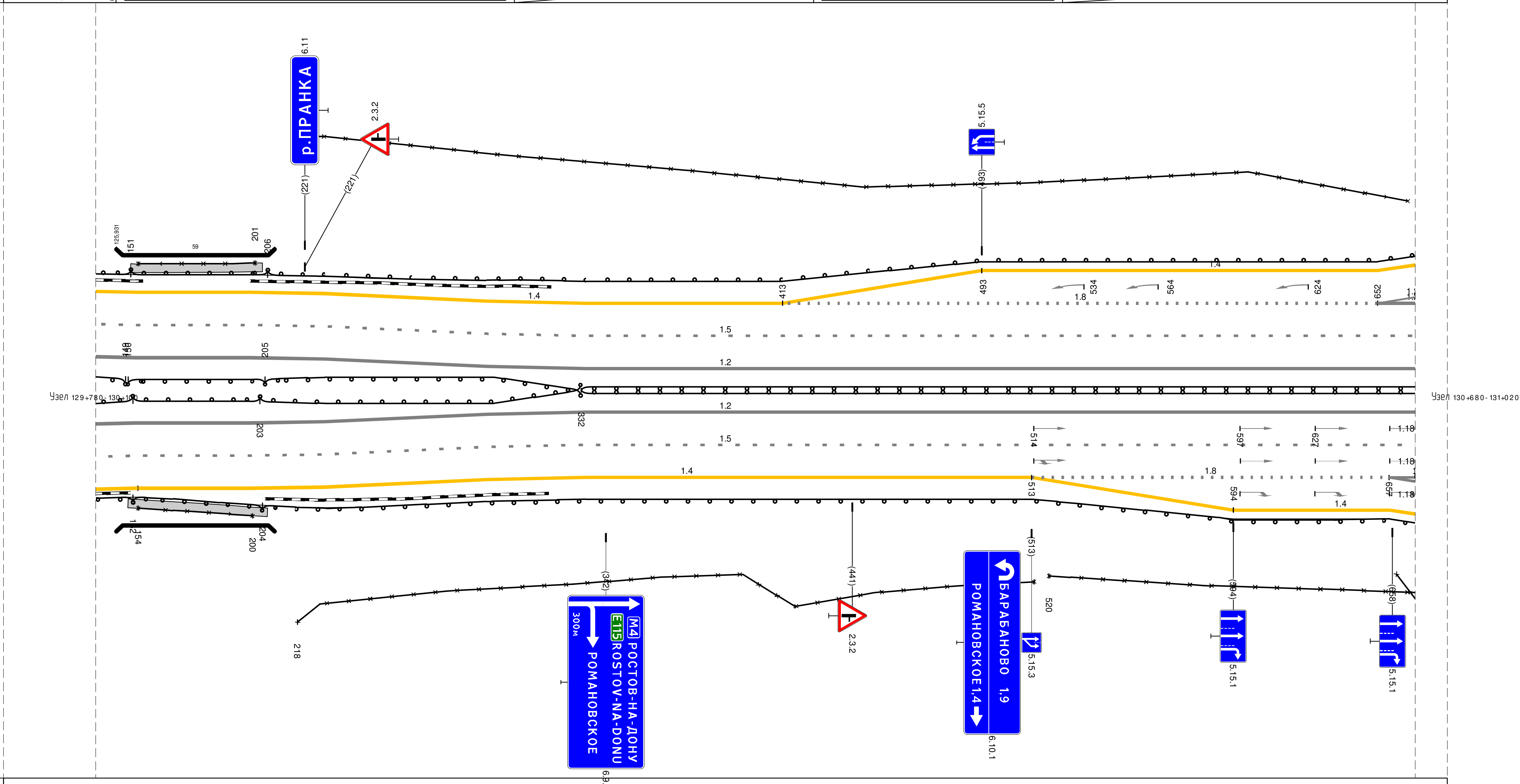
Основной ход км 20+650 - км 132+300

Узел 129+780 - 130+100



Раздел	Подраздел	Данные
Тротуары слева		151 - 204, (53 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 100 - 151, (51 м); УПО-Д 154 - 201, (47 м); МО (У5) 151 - 206, (55 м); 30 219 - 680, (461 м); ДО (У3) 206 - 680, (474 м)
	На разделительной	ДО (У4) 100 - 149, (49 м); МО (У6) 150 - 205, (55 м); ДО (У4) 205 - 332, (127 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 100 - 123, (23 м); 1.4 413 - 493, (80 м); 1.4 493 - 680, (187 м)
	3-я от осевой	1.8 100 - 121, (21 м); 1.4 123 132 (9 м); 1.4 132 - 413, (281 м); 1.8 413 - 652, (239 м); 1.2 652 - 680, (28 м); 1.2 652 - 680, (28 м)
	2-я от осевой	1.5 100 - 680, (580 м)
	1-я от осевой	1.2 100 - 680, (580 м)
Элементы в плане		628; R=4925, L=1389
Продольный профиль		R=117174, L=525; 145; R=18871, L=160; 305; α=16 L=120; 425; R=8138037, L=100; 525; α=3 L=155

М-4 "Дон"
Основной ход КМ 20+650 - КМ 132+300
130+100-130+680

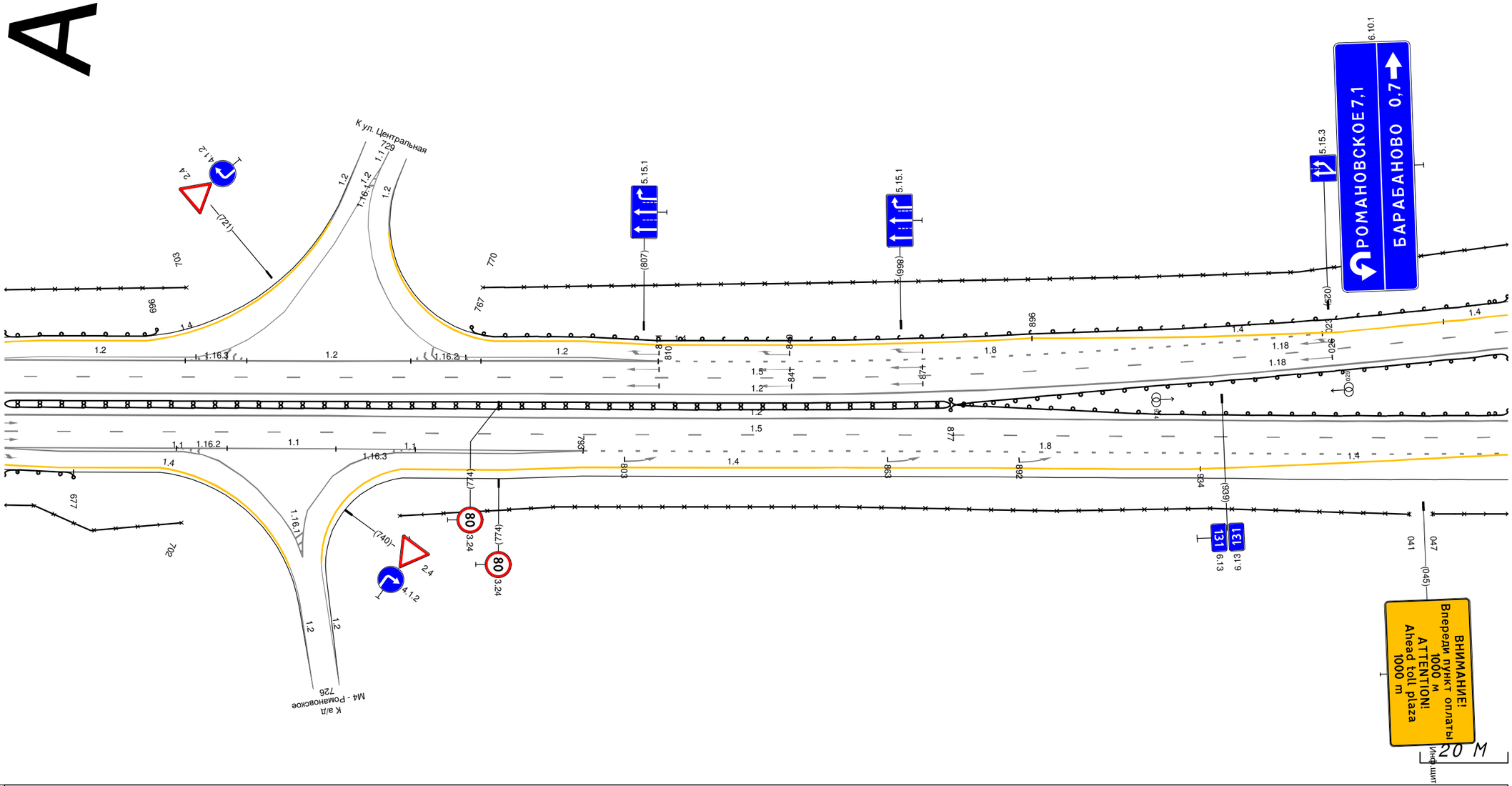


Раздел	Подраздел	Данные
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 100 - 680, (580 м)
	2-я от осевой	1.5 100 - 680, (580 м)
	3-я от осевой	1.8 100 - 135, (35 м); 1.4 135 154 (19 м); 1.4 154 - 513, (359 м); 1.8 513 - 657, (144 м); 1.1 657 - 680, (23 м); 1.1 657 - 680, (23 м)
	4-я от осевой	1.4 100 - 135, (35 м); 1.4 513 - 594, (81 м); 1.4 594 - 680, (86 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 100 - 152, (52 м); МО (У6) 152 - 203, (51 м); ДО (У4) 203 - 332, (129 м); ДД (У5) 332 - 680, (348 м)
	На обочине	ДО (У3) 100 - 152, (52 м); УПО-Д 154 - 200, (46 м); МО (У5) 152 - 204, (52 м); 30 218 - 514, (296 м); ДО (У3) 204 - 677, (473 м); 30 520 - 680, (160 м)
Тротуары справа		150 - 206, (56 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 661 - 703, (41 М); 30 770 - 065, (234 М); ДО (У3) 661 - 696, (35 М); ДО (У3) 767 - 065, (237 М)
	На разделительной	ДО (У4) 877 - 065, (127 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 661 - 693, (32 М); 1.4 773 - 896, (123 М); 1.4 896 - 027, (70 М)
	3-я от осевой	1.2 661 - 810, (149 М); 1.2 661 - 705, (44 М); 1.2 705 - 766, (62 М); 1.2 766 - 810, (44 М); 1.8 810 - 023, (152 М); 1.4 027 - 052, (25 М); 1.4 052 - 065, (14 М)
	2-я от осевой	1.5 661 - 065, (343 М)
	1-я от осевой	1.2 661 - 065, (343 М)
Элементы в плане		R=4925, L=1389
Продольный профиль		0-3; L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
Узел 130+680 - 131+020

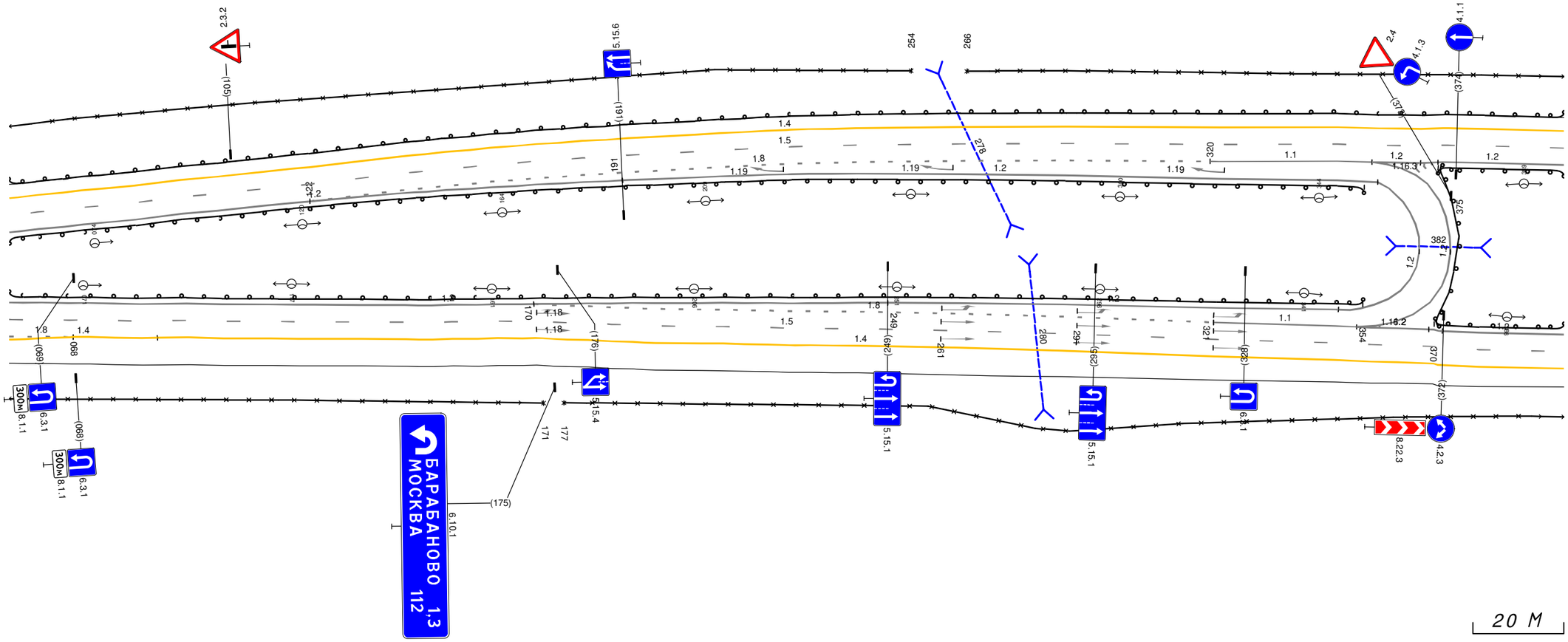


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 661 - 065, (343 М)
	2-я от осевой	1.5 661 - 065, (343 М)
	3-я от осевой	1.1 661 - 793, (132 М); 1.1 661 - 710, (49 М); 1.1 740 - 793, (53 М); 1.8 793 - 065, (211 М)
	4-я от осевой	1.4 661 - 697, (35 М); 1.4 752 - 934, (182 М); 1.4 934 - 065, (71 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 661 - 877, (216 М); ДО (У4) 877 - 065, (127 М)
	На обочине	30 661 - 702, (40 М); ДО (У3) 661 - 677, (16 М); 30 751 - 041, (229 М); 30 047 - 065, (18 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 055 - 398, (343 М); 30 055 - 254, (199 М); 30 266 - 398, (132 М)
	На разделительной	ДО (У4) 055 - 354, (299 М); ДО (У4) 370 - 375, (5 М); ДО (У4) 370 - 398, (28 М)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 122 - 366, (244 М); 1.4 372 - 375, (3 М)
	3-я от осевой	1.4 055 - 122, (67 М); 1.5 122 - 366, (244 М); 1.4 366 - 372, (6 М); 1.4 372 - 375, (3 М); 1.4 375 - 398, (23 М)
	2-я от осевой	1.5 055 - 122, (67 М); 1.8 122 - 320, (198 М); 1.1 320 - 356, (36 М); 1.2 356 - 366, (10 М); 1.5 366 - 372, (6 М); 1.5 375 - 398, (23 М)
	1-я от осевой	1.2 055 - 191, (136 М); 1.2 191 - 357, (166 М); 1.2 357 - 359, (3 М); 1.2 359 - 362, (3 М); 1.2 362 - 365, (3 М); 1.2 366 - 398, (32 М)
Элементы в плане		R=4925, L=1389
Продольный профиль		i=-3 L=187; R=5353512, L=307

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
Узел 131+020 - 131+340

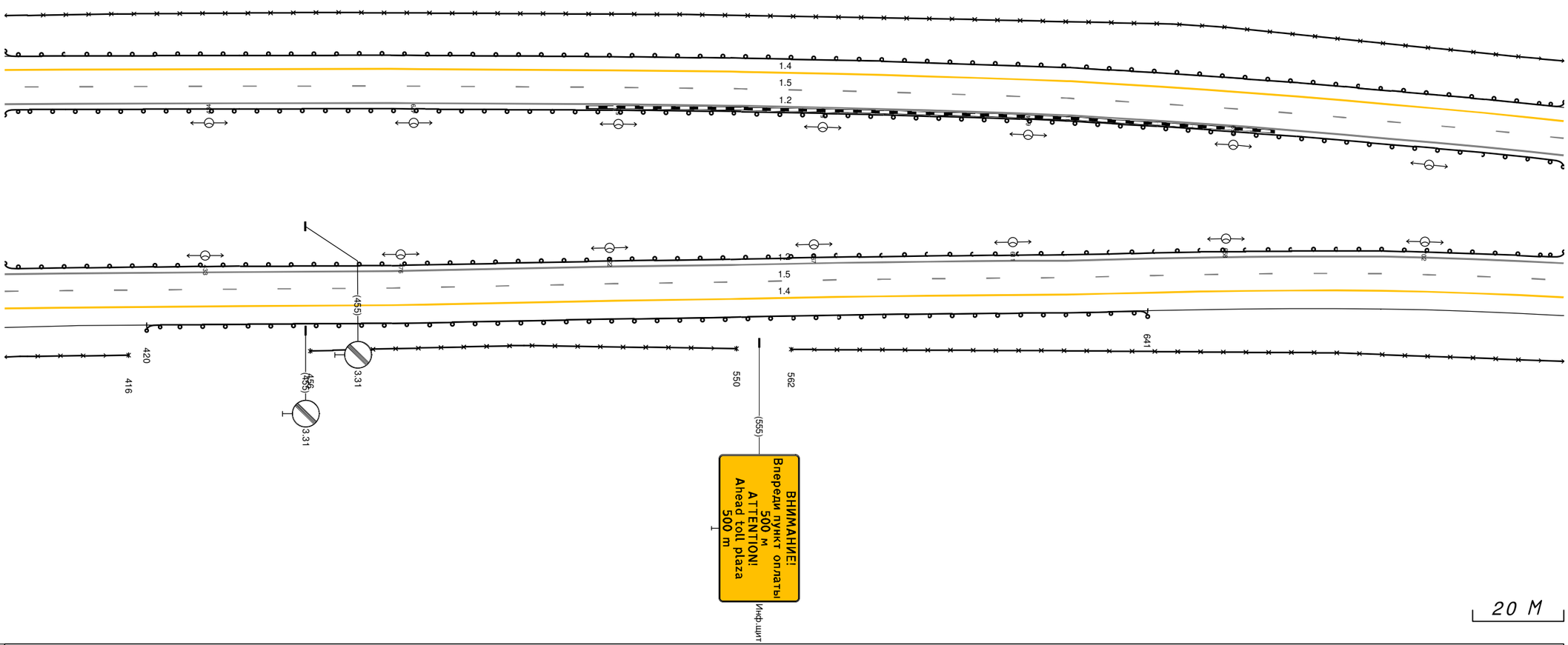


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 365 373 (8 М); 1.2 359 366 (6 М)
	1-я от осевой	1.2 055 - 249, (194 М); 1.2 249 - 349, (100 М); 1.2 349 357 (8 М); 1.2 357 361 (4 М); 1.2 361 365 (4 М); 1.2 370 372 (2 М); 1.2 372 - 398, (26 М)
	2-я от осевой	1.5 055 - 170, (115 М); 1.8 170 - 321, (151 М); 1.1 321 - 353, (31 М); 1.2 353 - 370, (17 М); 1.2 353 361 (8 М); 1.5 370 - 398, (28 М)
	3-я от осевой	1.8 055 - 068, (13 М); 1.4 068 - 087, (19 М); 1.4 087 - 170, (83 М); 1.5 170 - 370, (200 М); 1.4 370 - 398, (28 М)
	4-я от осевой	1.4 055 - 068, (13 М); 1.4 170 - 370, (200 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 055 - 354, (299 М); ДО (У4) 370 - 398, (28 М)
	На обочине	30 055 - 171, (116 М); 30 177 - 398, (221 М)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 389 - 732, (343 М) ДО (39) 389 - 732, (343 М)
	На разделительной	ДО (34) 389 - 732, (343 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 389 - 732, (343 М)
	2-я от осевой	1.5 389 - 732, (343 М)
	1-я от осевой	1.2 389 - 732, (343 М)
Элементы в плане		R=4 925, L=1389
Продольный профиль		R=5353512, L=307 / 549 / i=7 / L=183

А

М-4 "ДОН"
Основной ход км 130+650 - КМ 132+300
Узел 131+340 - 131+660

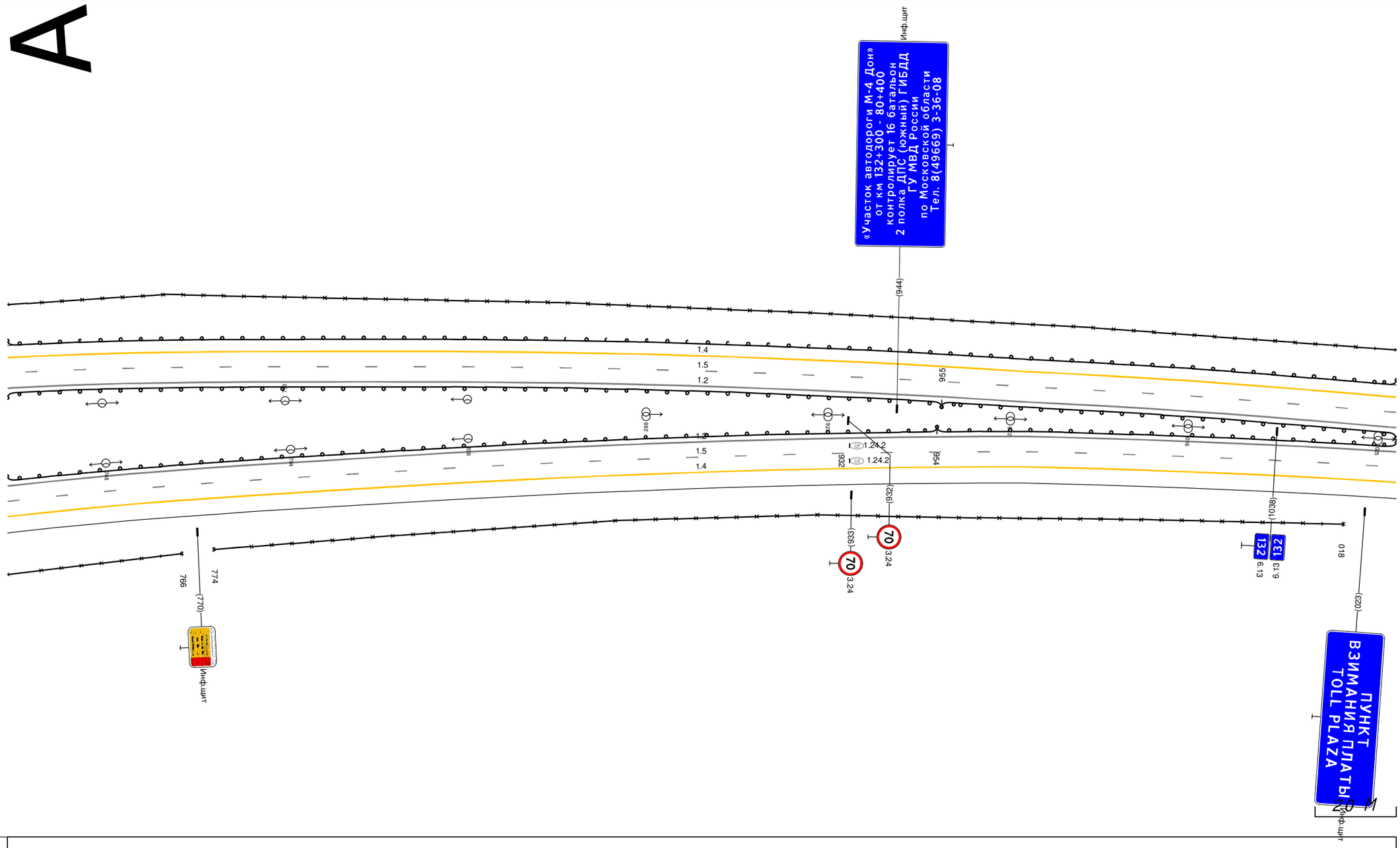


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 389 - 732, (343 М)
	2-я от осевой	1.5 389 - 732, (343 М)
	3-я от осевой	1.4 389 - 732, (343 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (34) 389 - 732, (343 М)
	На обочине	30 389 - 416, (27 М) 30 456 - 550, (94 М) ДО (39) 420 - 641, (221 М) 30 562 - 732, (170 М)
Тротуары справа		

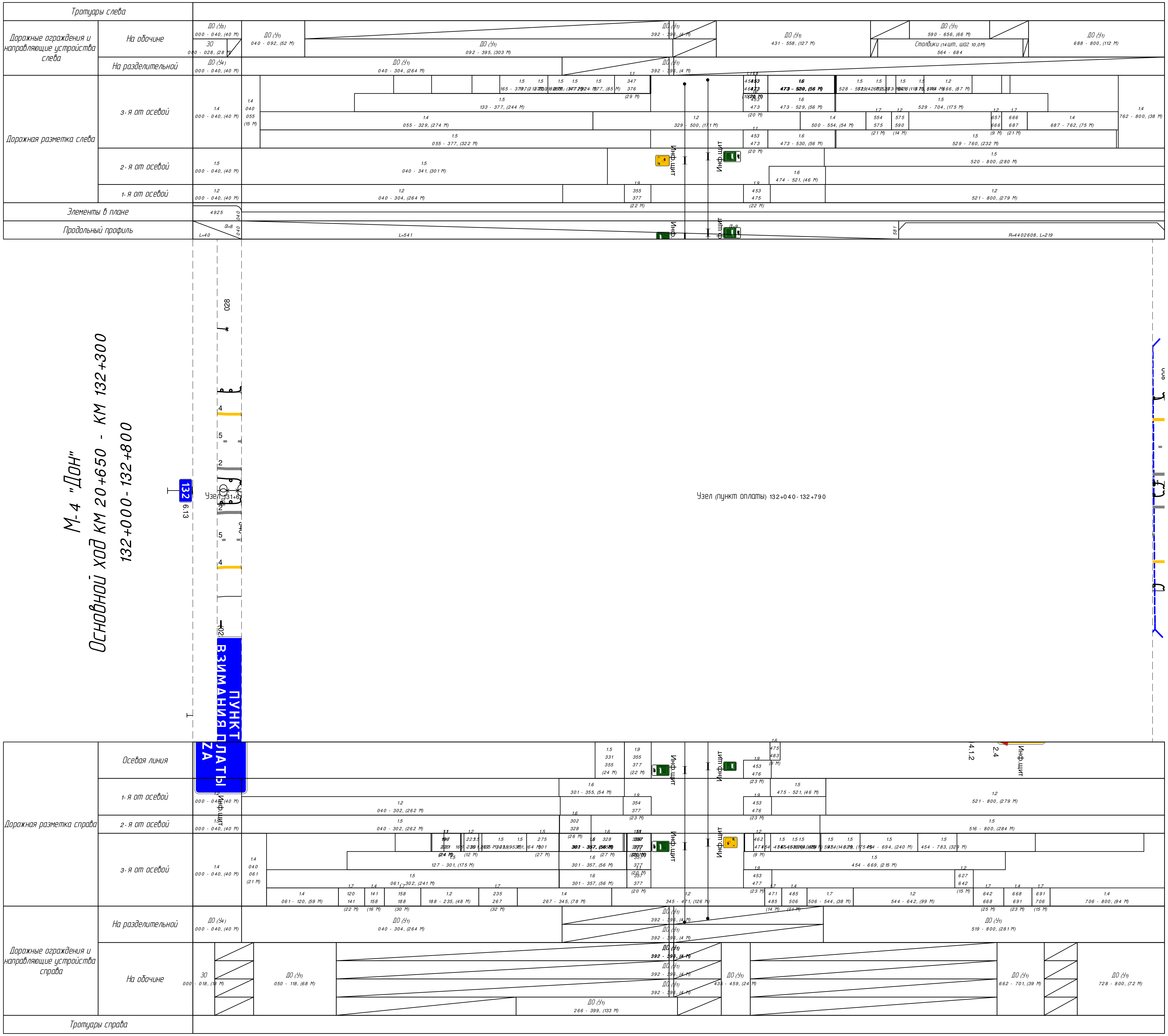
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 724 - 028, (342 М)
		ДО (У4) 724 - 029, (343 М)
	На разделительной	ДО (У4) 724 - 955, (231 М) / ДО (У4) 955 - 029, (112 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 724 - 029, (343 М)
	2-я от осевой	1.5 724 - 029, (343 М)
	1-я от осевой	1.2 724 - 029, (343 М)
Элементы в плане		R=4 925, L=1389
Продольный профиль		0=7 L=98 823 / 0=0 L=132 955 / 0=8 L=112

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
Узел 131+660 - 132+040

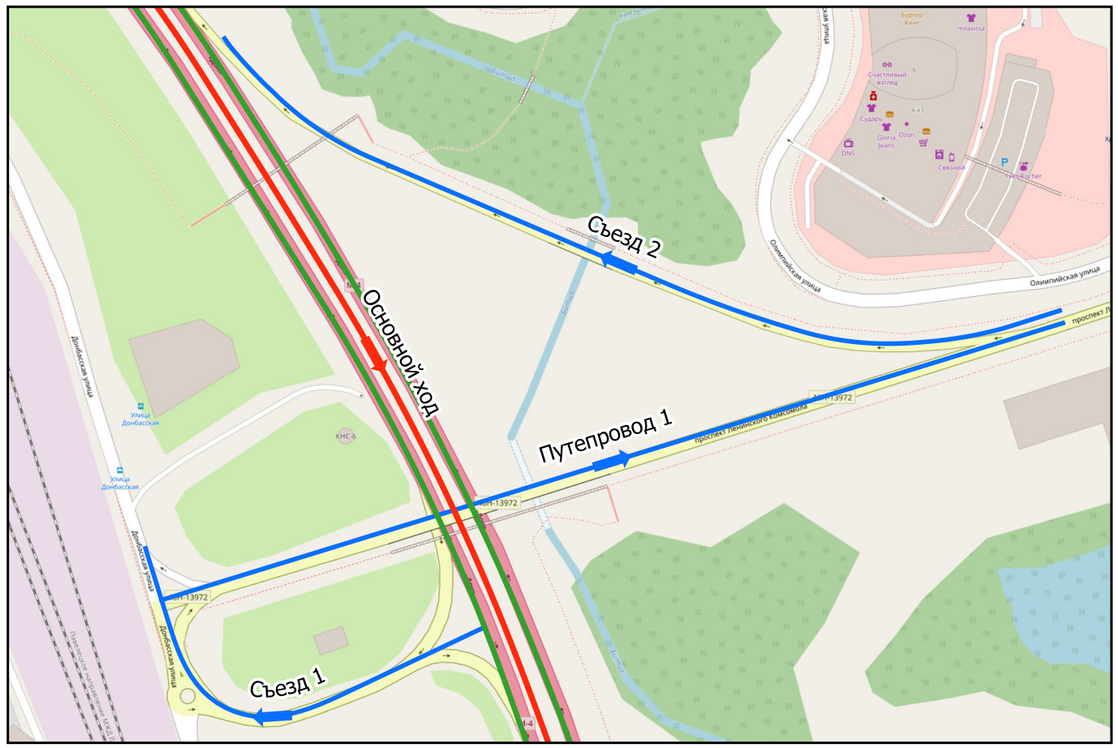


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 724 - 029, (343 М)
	2-я от осевой	1.5 724 - 029, (343 М)
	3-я от осевой	1.4 724 - 029, (343 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 724 - 954, (230 М) / ДО (У4) 954 - 029, (113 М)
	На обочине	30 724 - 766, (42 М) / 30 774 - 018, (282 М)
Тротуары справа		

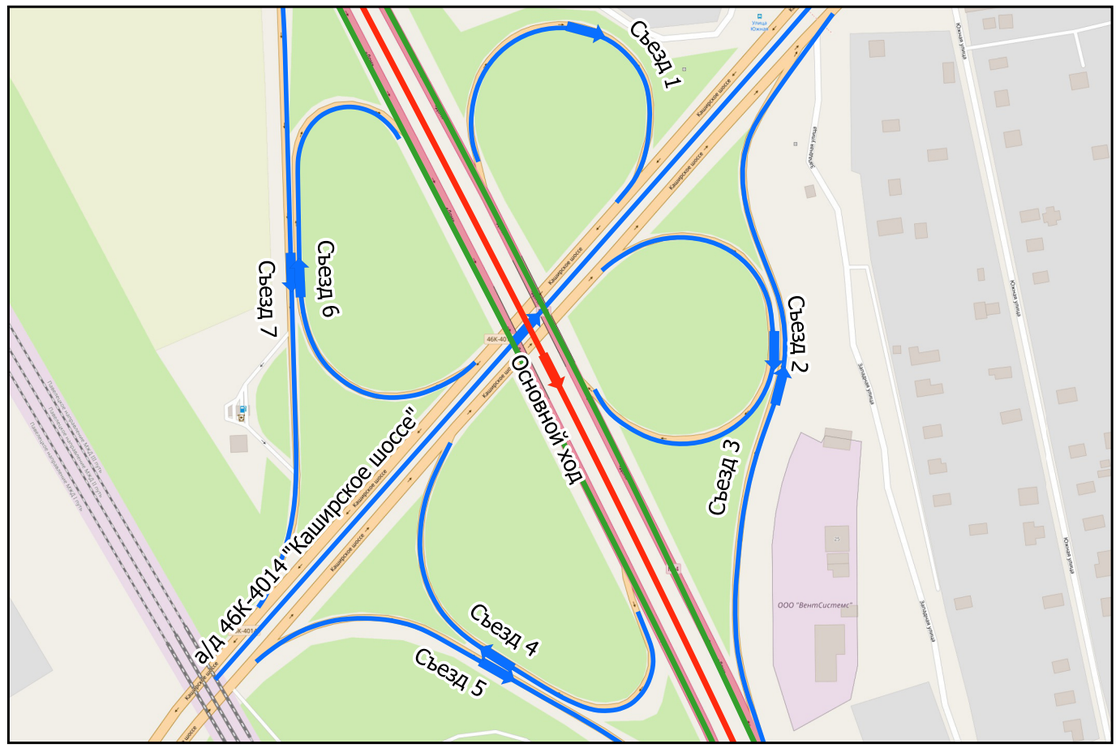

М-4 "Дон"
Основной ход КМ 20+650 - КМ 132+300
132+000-132+800
Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
На обочине
На разделительной
Дорожная разметка слева
3-я от осевой
2-я от осевой
1-я от осевой
Элементы в плане
Продольный профиль
L=40
L=541
R=4402608, L=219
Узел (пункт оплаты) 132+040-132+790
Узел 131+6
132
6.13
ПУНКТ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ
PLAZA
Инф.щит
Осевая линия
Дорожная разметка справа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа
Столбики (14шт., шаг 10,0м)

Схемы съездов транспортных развязок

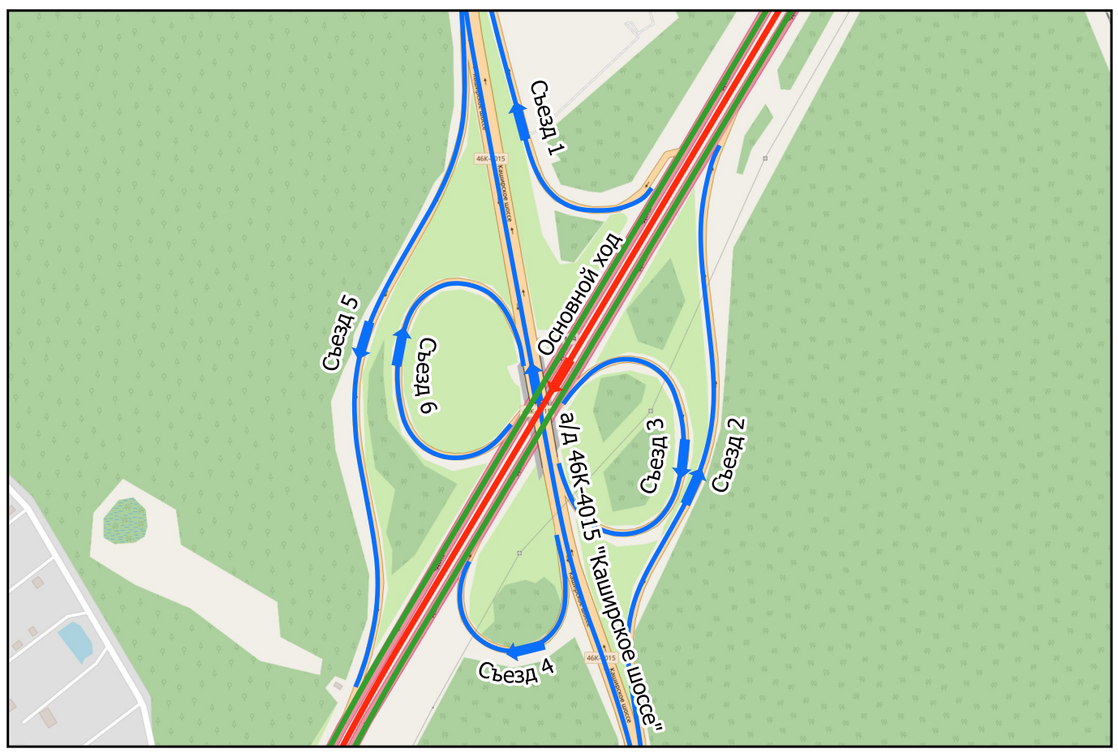
ТР 23+680-24+700



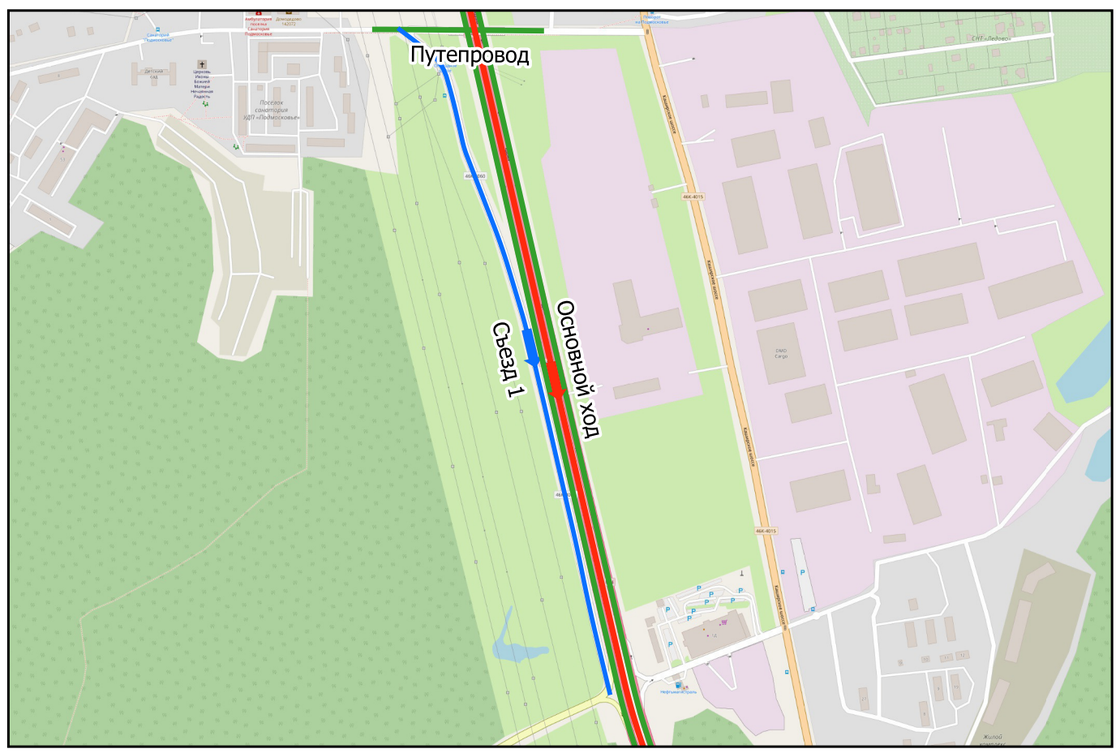
ТР 31+000-31+1030



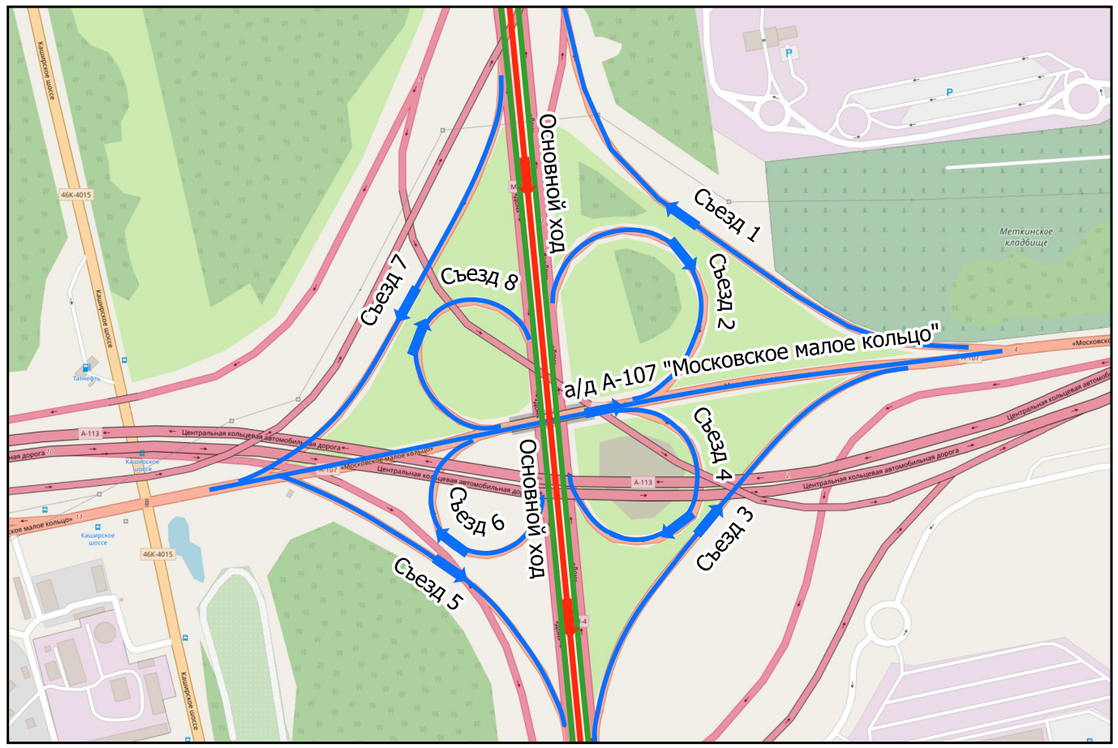
ТР 41+000-42+000



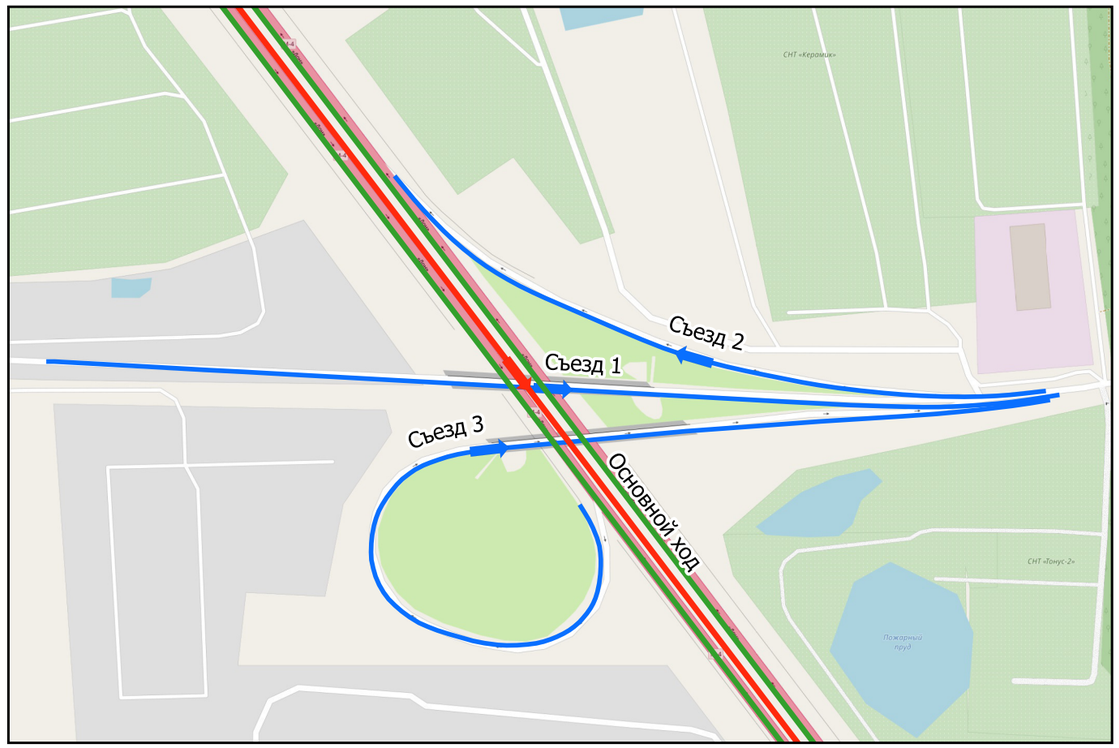
ТР 44+720-45+450



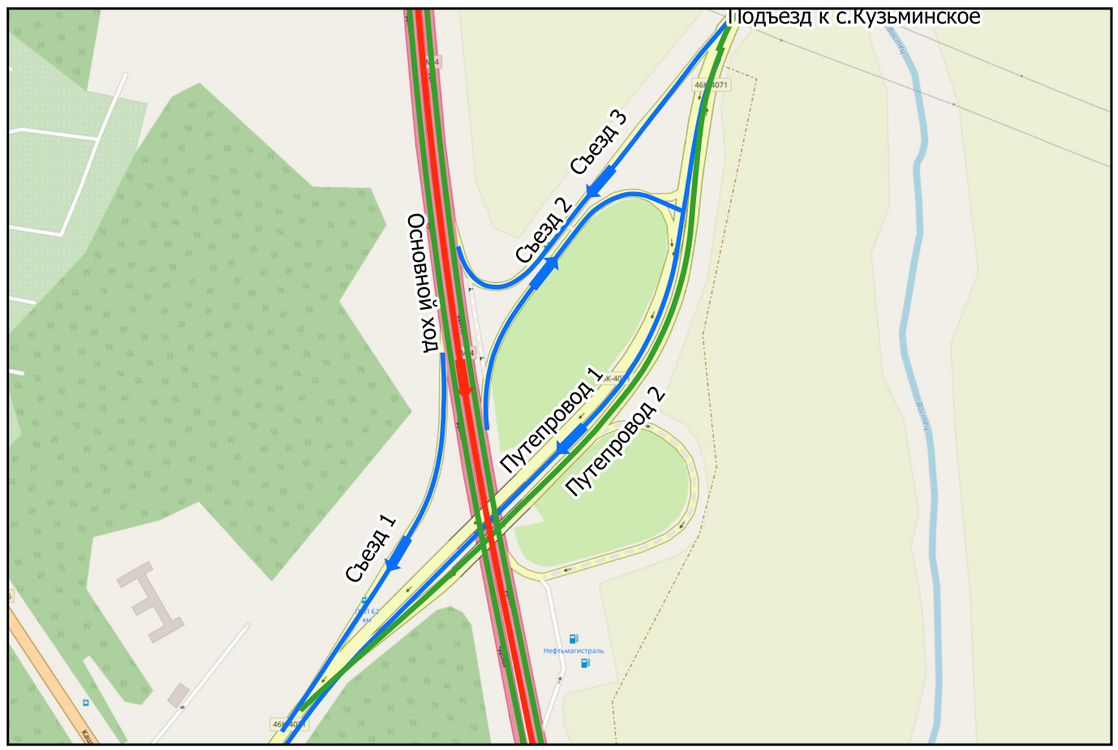
ТР 49+400-50+200



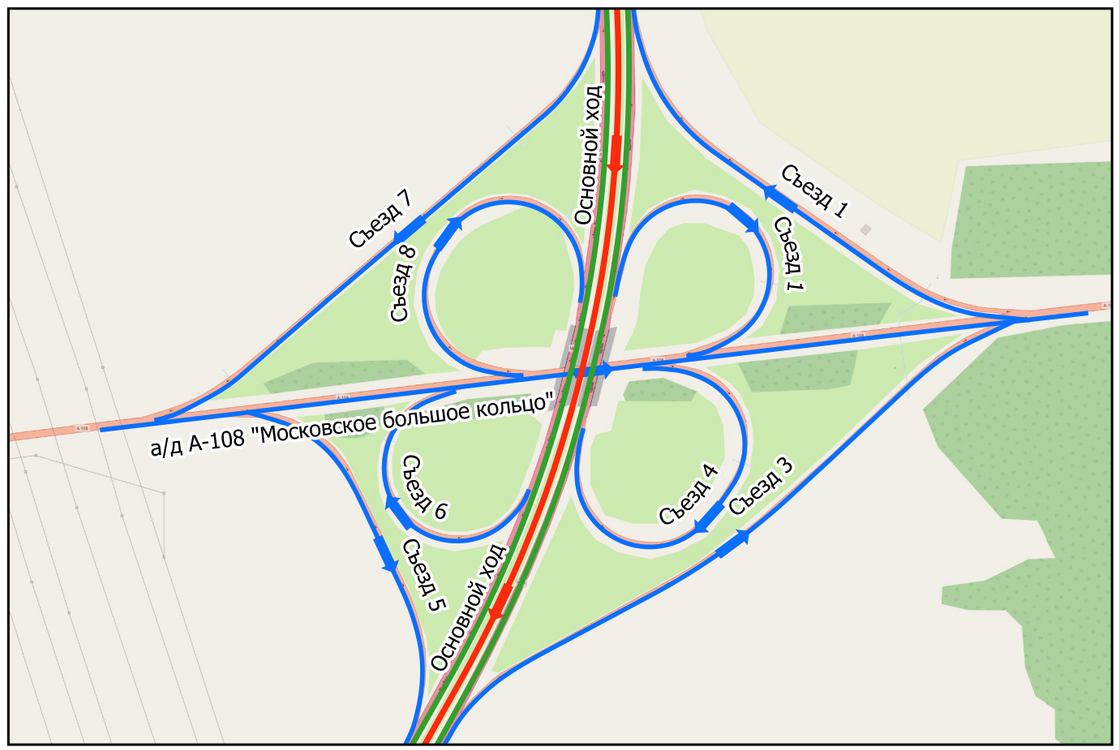
ТР 52+1000-53+680



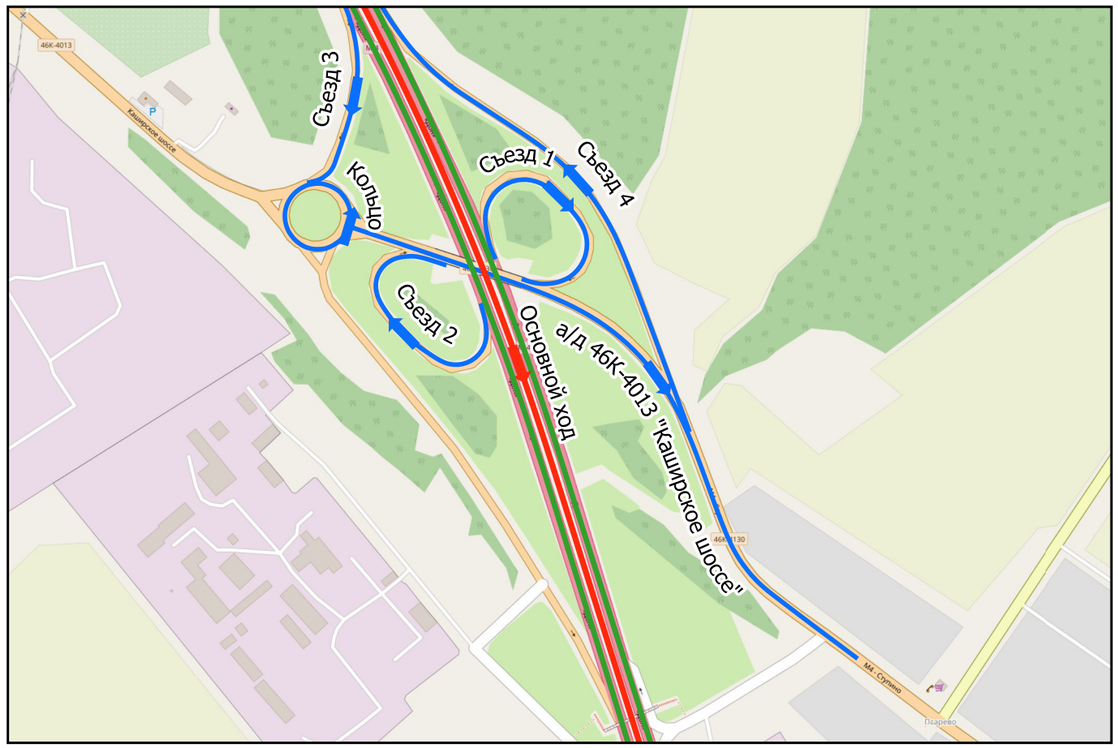
ТР 61+650-62+635



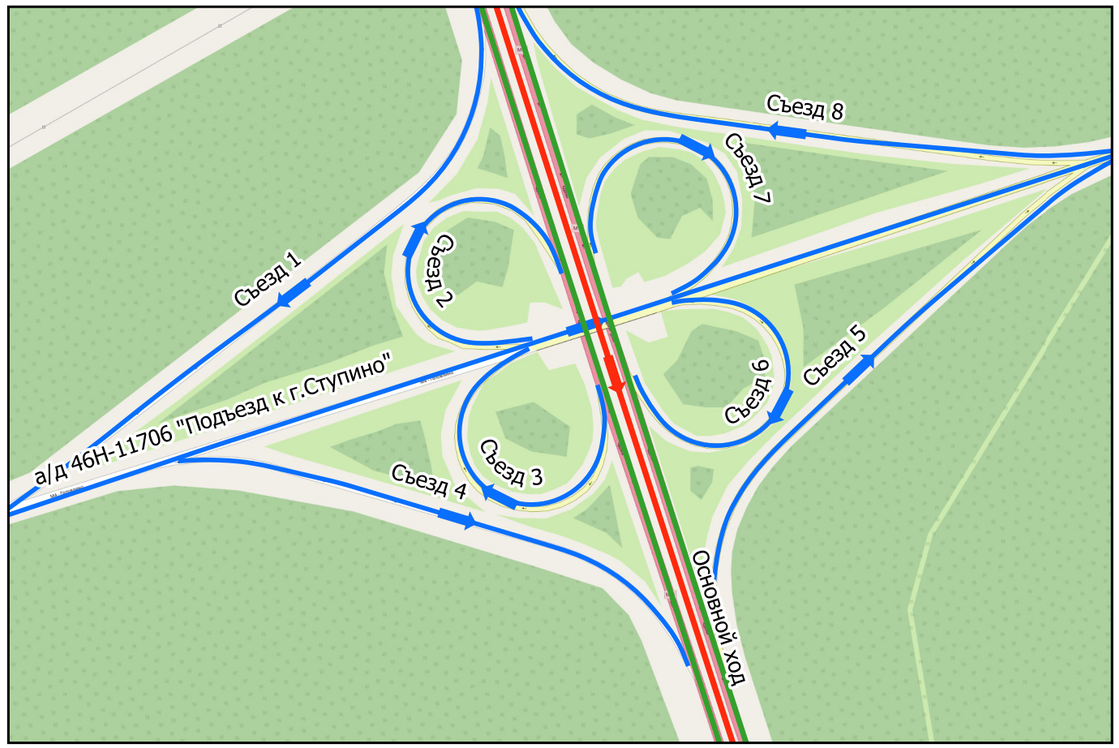
ТР 80+470-81+925




ТР 92+890-93+990



ТР 103+200-104+000


М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР 23+680-24+700



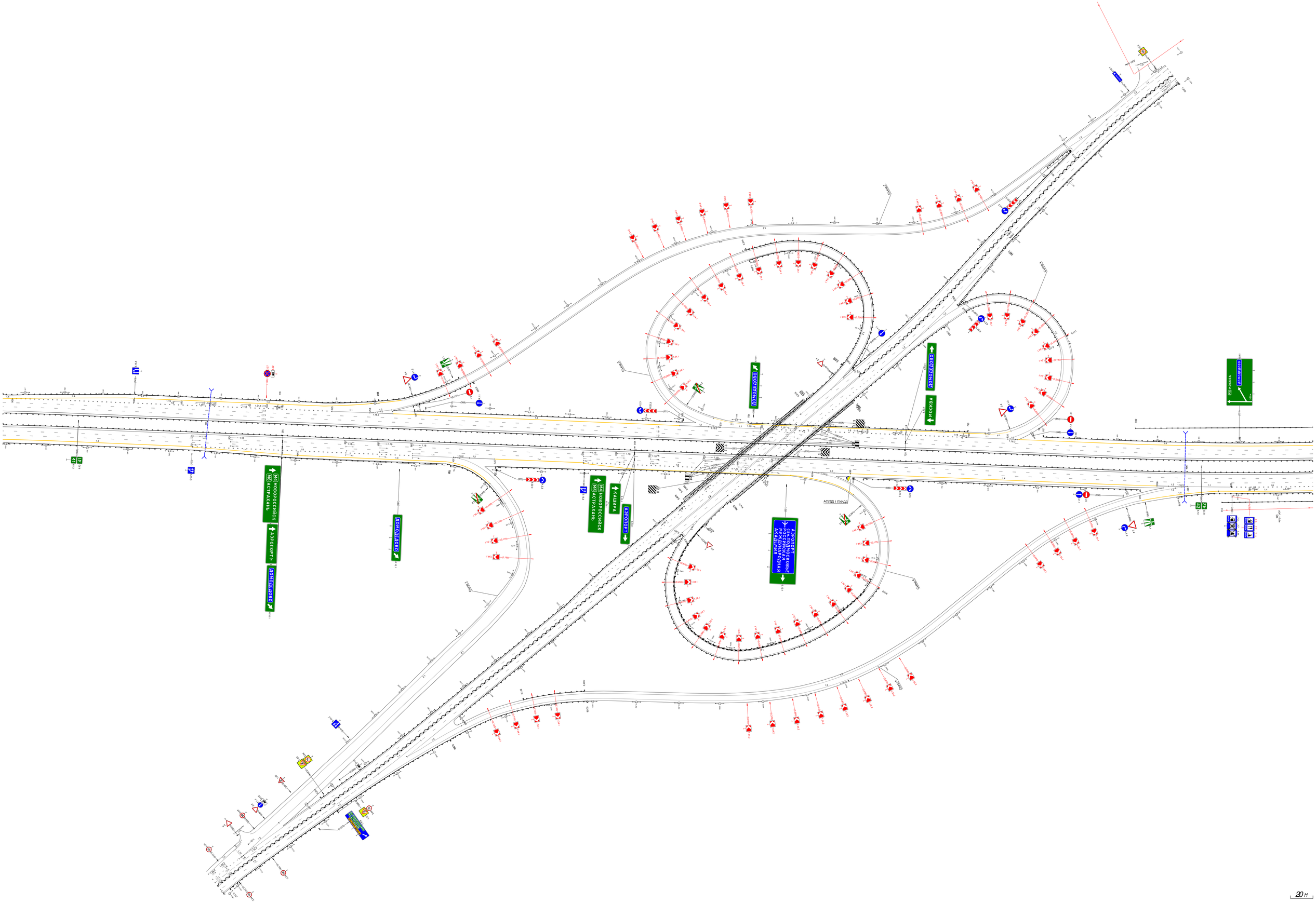
А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР 31+000-31+1030

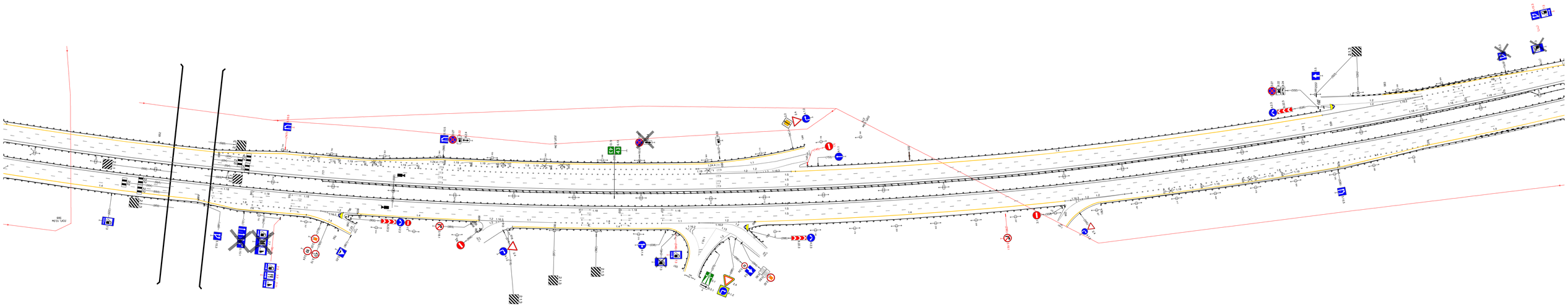


20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР 41+000-42+000



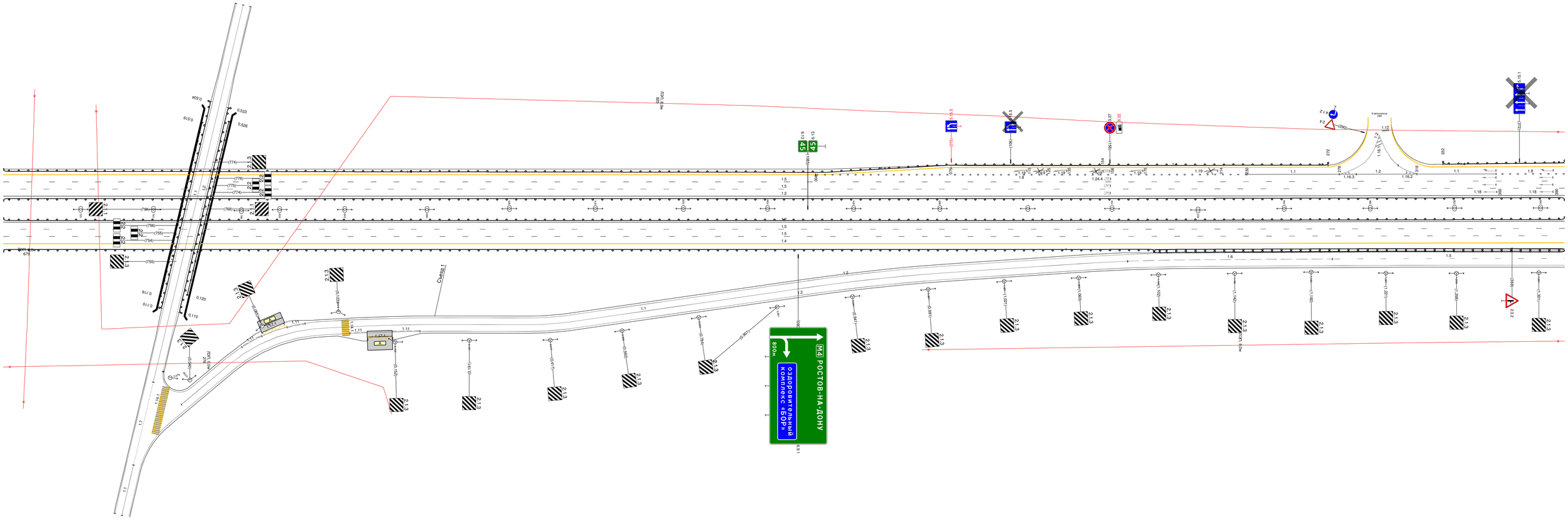
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР 42+610-43+640



20 м

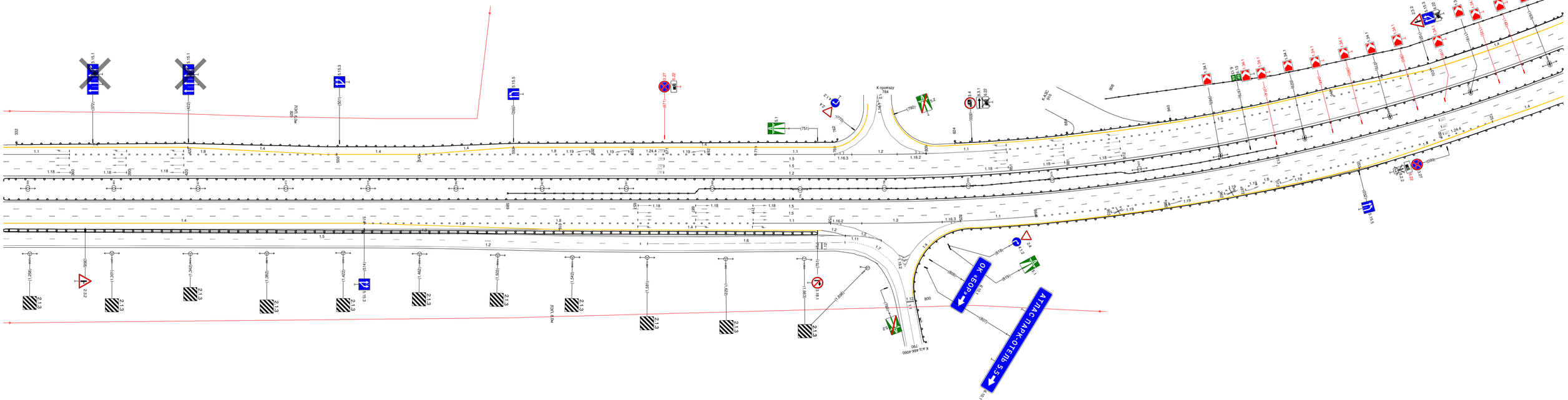
А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР 44+720-45+450



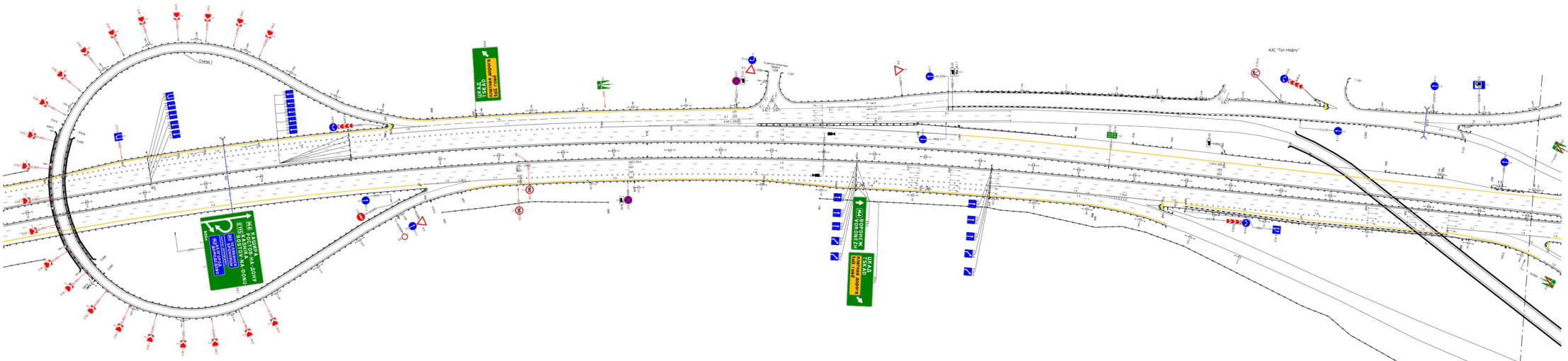
А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР 45+450-46+130



А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР 48+380-49+400

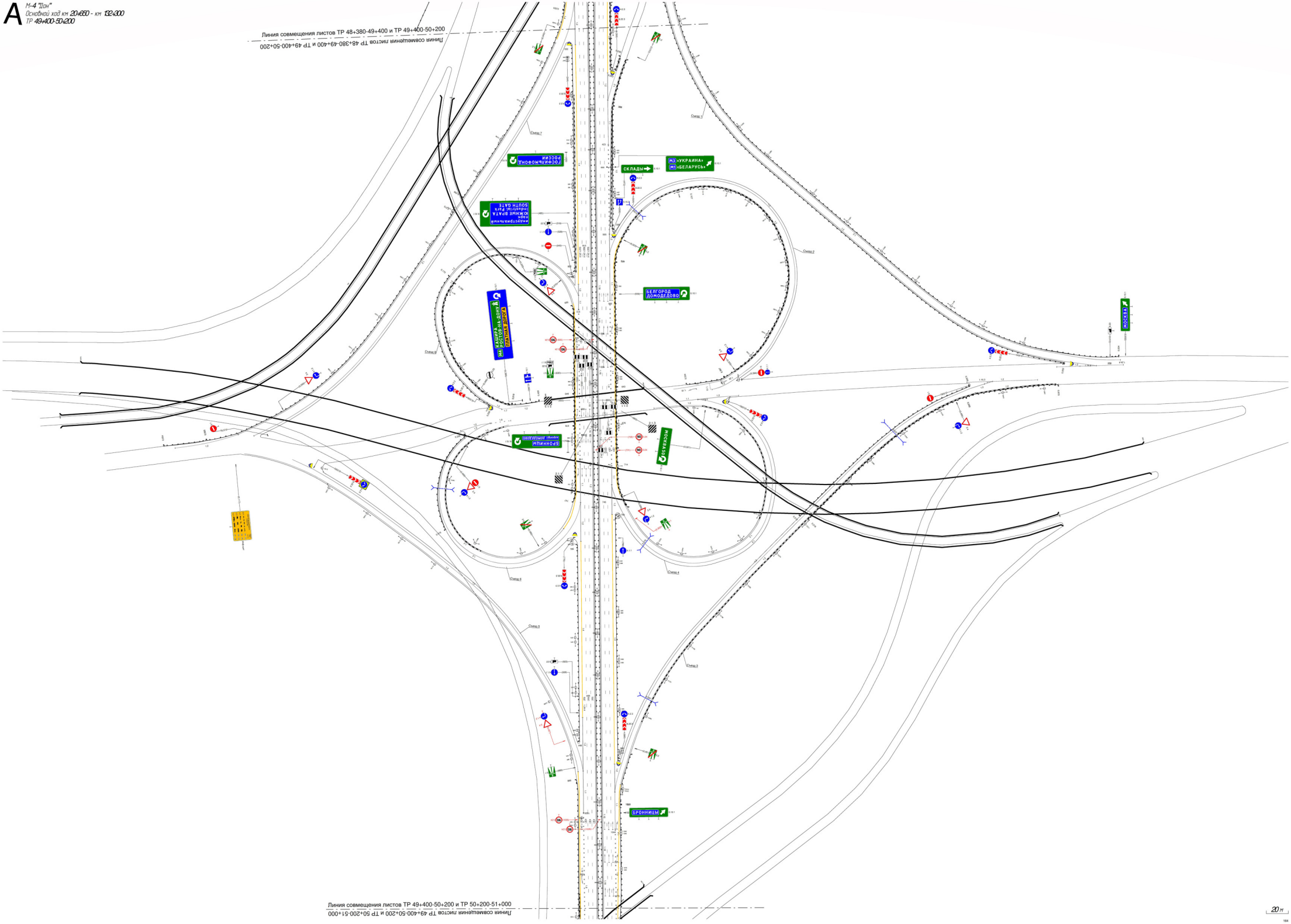


Линия совмещения листов ТР 48+380-49+400 и ТР 49+400-50+200

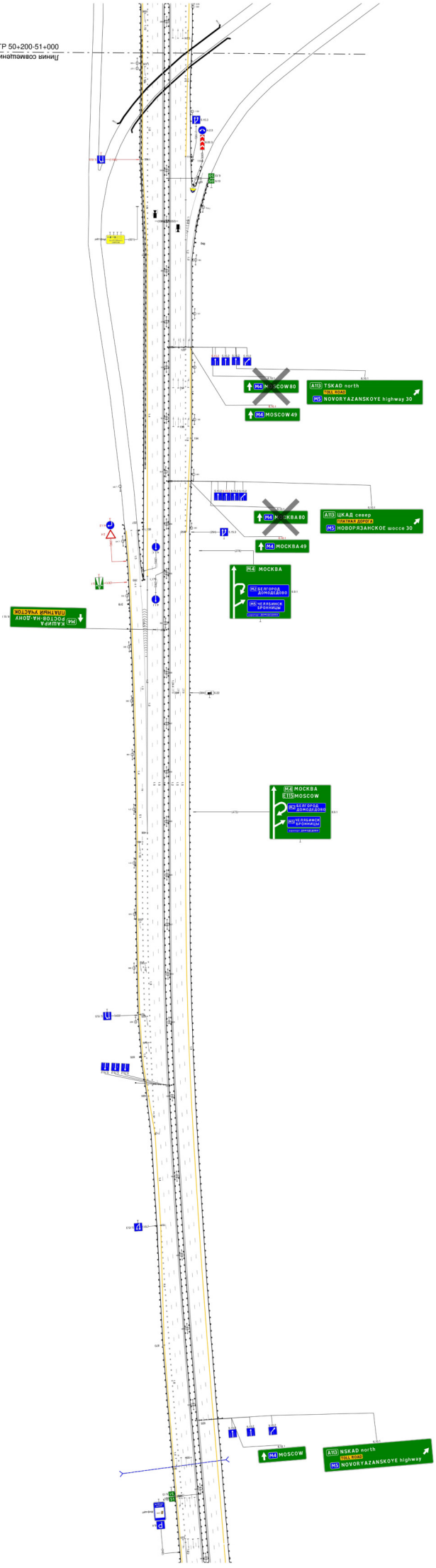
Линия совмещения листов ТР 49+400-50+200 и ТР 48+380-49+400

20 м

163

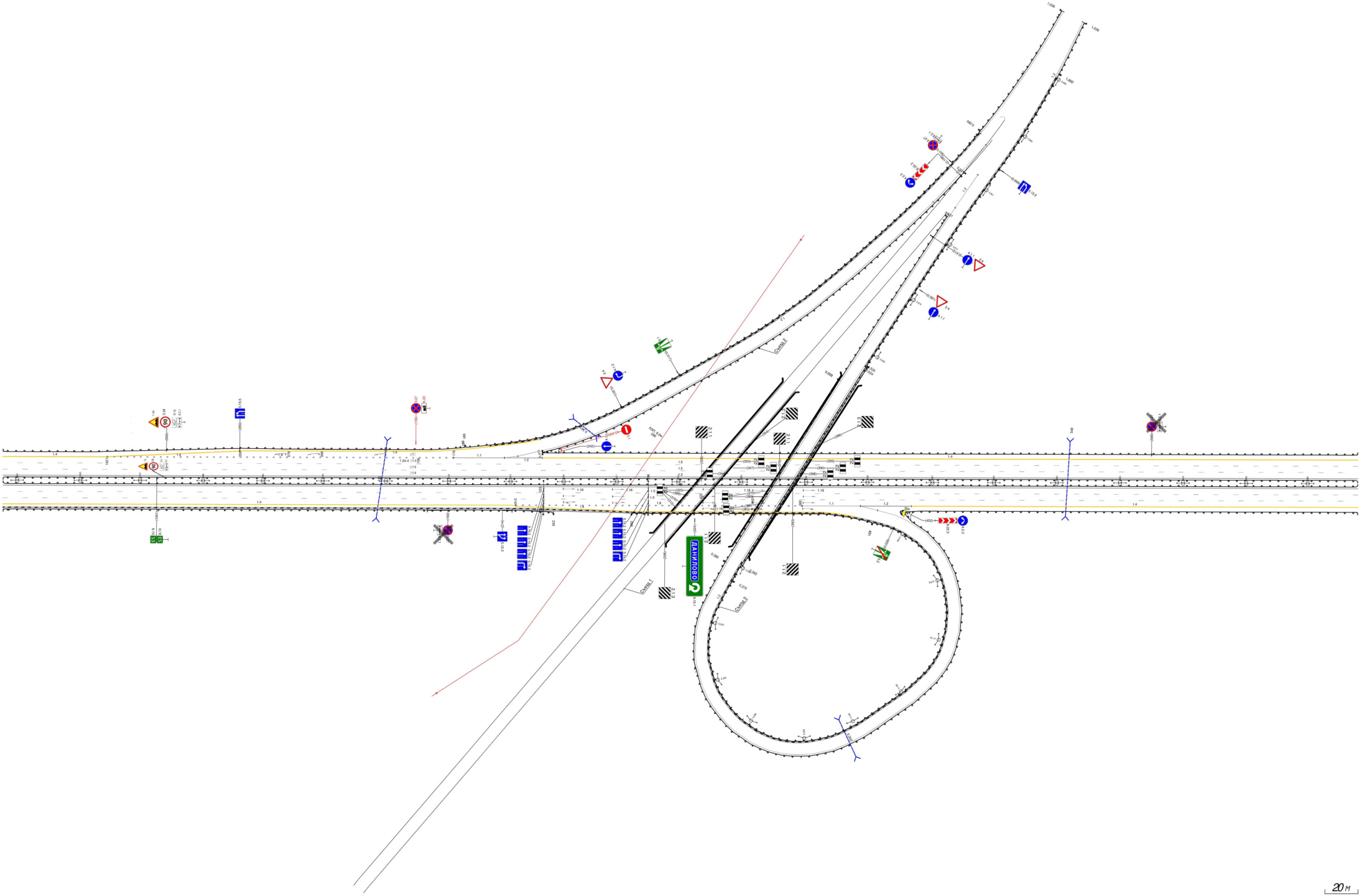

А
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР 49+400-50+200
Линия совмещения листов ТР 48+380-49+400 и ТР 49+400-50+200
Линия совмещения листов ТР 49+400-50+200 и ТР 50+200-51+000
Склад 1
Склад 2
Склад 3
Склад 4
Склад 5
Склад 6
Склад 7
Склад 8
ГОСДЕПО РОССИИ
СКЛАДЫ
«УКРАИНА»
«БЕЛАРУСЬ»
БЕЛГОРОД
ДОМОДЕДОВО
МОСКВА
БРОННИЦЫ
20 м

Линия совмещения листов ТР 49+400-50+200 и ТР 50+200-51+000



А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР 52+1000-53+680



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5к) 767 - 084, (317 м) | ДО (5к) 084 - 226, (142 м) | ДО (5к) 226 - 284, (58 м)
	На разделительной	ДО (5к) 767 - 284, (517 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 767 - 135, (368 м) | 1.4 135 - 284, (149 м)
	4-я от осевой	1.4 767 - 135, (368 м) | 1.8 135 - 284, (149 м)
	3-я от осевой	1.5 767 - 284, (517 м)
	2-я от осевой	1.5 767 - 284, (517 м)
	1-я от осевой	1.2 767 - 284, (517 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5569.3, L=1265 | R=4557.9, L=975

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
Узел 55+795-56+260

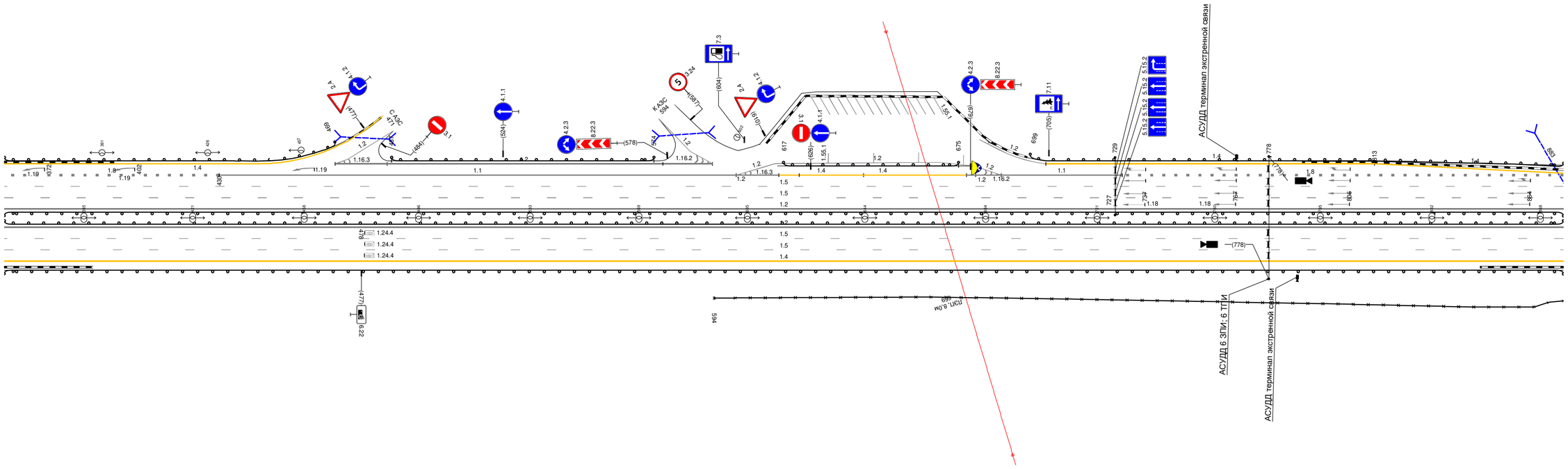
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 767 - 284, (517 м)
	2-я от осевой	1.5 767 - 284, (517 м)
	3-я от осевой	1.5 767 - 284, (517 м)
	4-я от осевой	1.8 767 - 865, (97 м) | 1.2 865 - 911, (46 м) | 1.2 865 - 933, (68 м) | 1.2 933 - 015, (82 м) | 1.4 015 - 109, (95 м) | 1.2 086 098 (12 м) | 1.2 109 - 122, (13 м) | 1.1 122 - 142, (19 м) | 1.8 142 - 284, (143 м)
	5-я от осевой	1.4 767 - 903, (136 м) | 1.4 131 - 284, (153 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5б) 767 - 284, (517 м)
	На обочине	ДО (5а) 767 - 862, (95 м) | ДО (5б) 862 - 918, (56 м) | ДО (5б) 931 - 995, (63 м) | ДО (5б) 015 - 108, (93 м) | ДО (5г) 154 - 284, (130 м)
Тротуары справа		023 - 107, (84 м), о/д, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 359 - 469, (110 М) | ДО (Н4) 487 - 574, (87 М) | ДО (Н4) 617 - 675, (58 М) | ДО (Н4) 699 - 876, (177 М)
	На разделительной	ДО (Н4) 359 - 876, (517 М)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 359 - 443, (84 М) | 1.2 468 - 593, (125 М) | 1.9 6.01 6.10 (9 М) 1.2 601 - 615, (14 М) | 1.4 704 - 813, (109 М) | 1.4 813 - 876, (63 М)
	4-я от осевой	1.8 359 - 430, (71 М) | 1.1 430 - 601, (171 М) | 1.4 622 - 678, (55 М) | 1.4 615 - 644, (28 М) | 1.2 678 689 (12 М) | 1.1 689 - 729, (40 М) | 1.8 729 - 876, (146 М)
	3-я от осевой	1.5 359 - 876, (517 М)
	2-я от осевой	1.5 359 - 876, (517 М)
	1-я от осевой	1.2 359 - 876, (517 М)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=4 | L=517

А

М-4 "Дон" Основной ход км 20+650 - КМ 132+300
Узел (парковка) 60+375-60+830

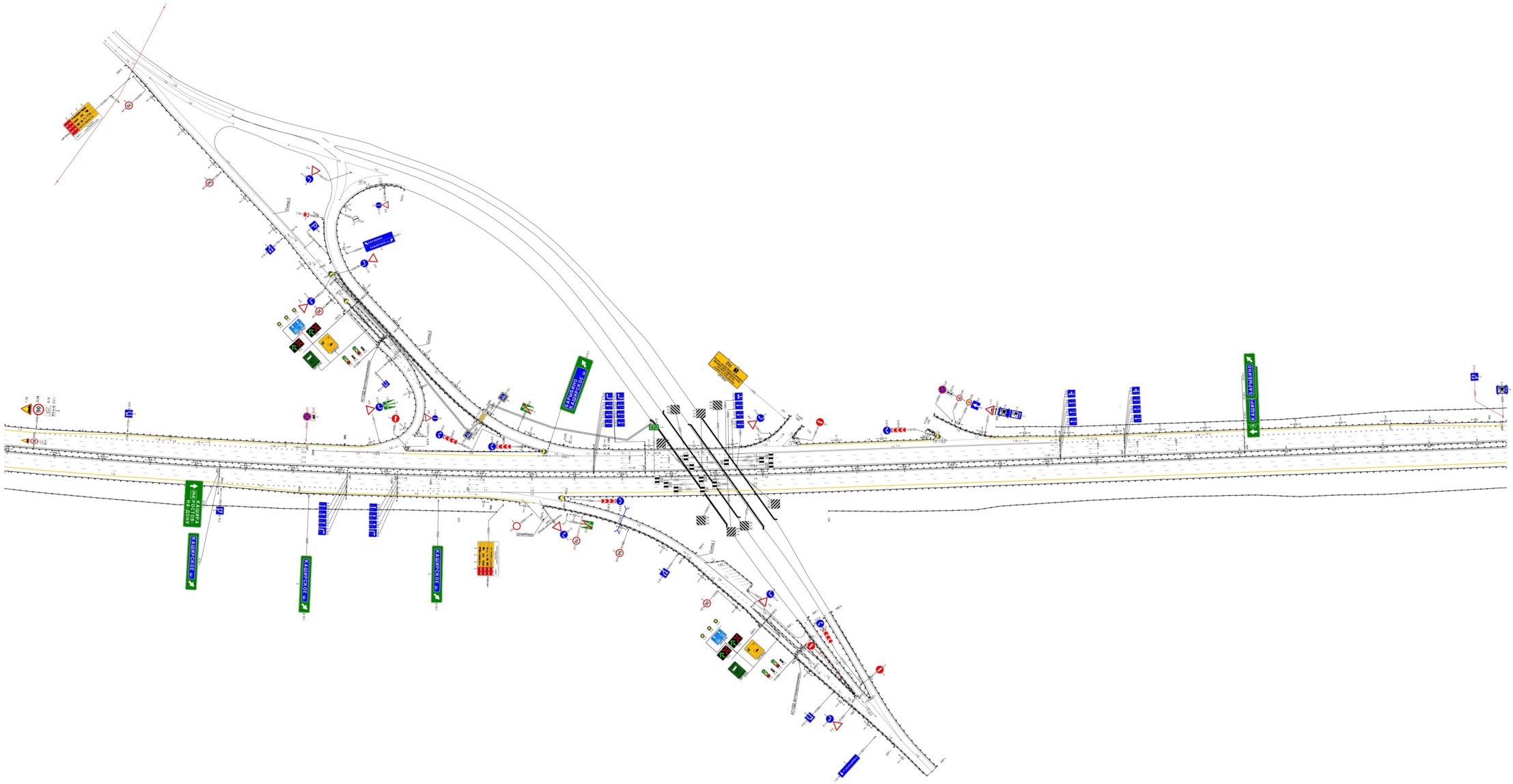


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 359 - 876, (517 М)
	2-я от осевой	1.5 359 - 876, (517 М)
	3-я от осевой	1.5 359 - 876, (517 М)
	4-я от осевой	1.4 359 - 876, (517 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 359 - 876, (517 М)
	На обочине	ЗО 594 - 876, (282 М) | ДО (Н4) 359 - 876, (517 М)
Тротуары справа		

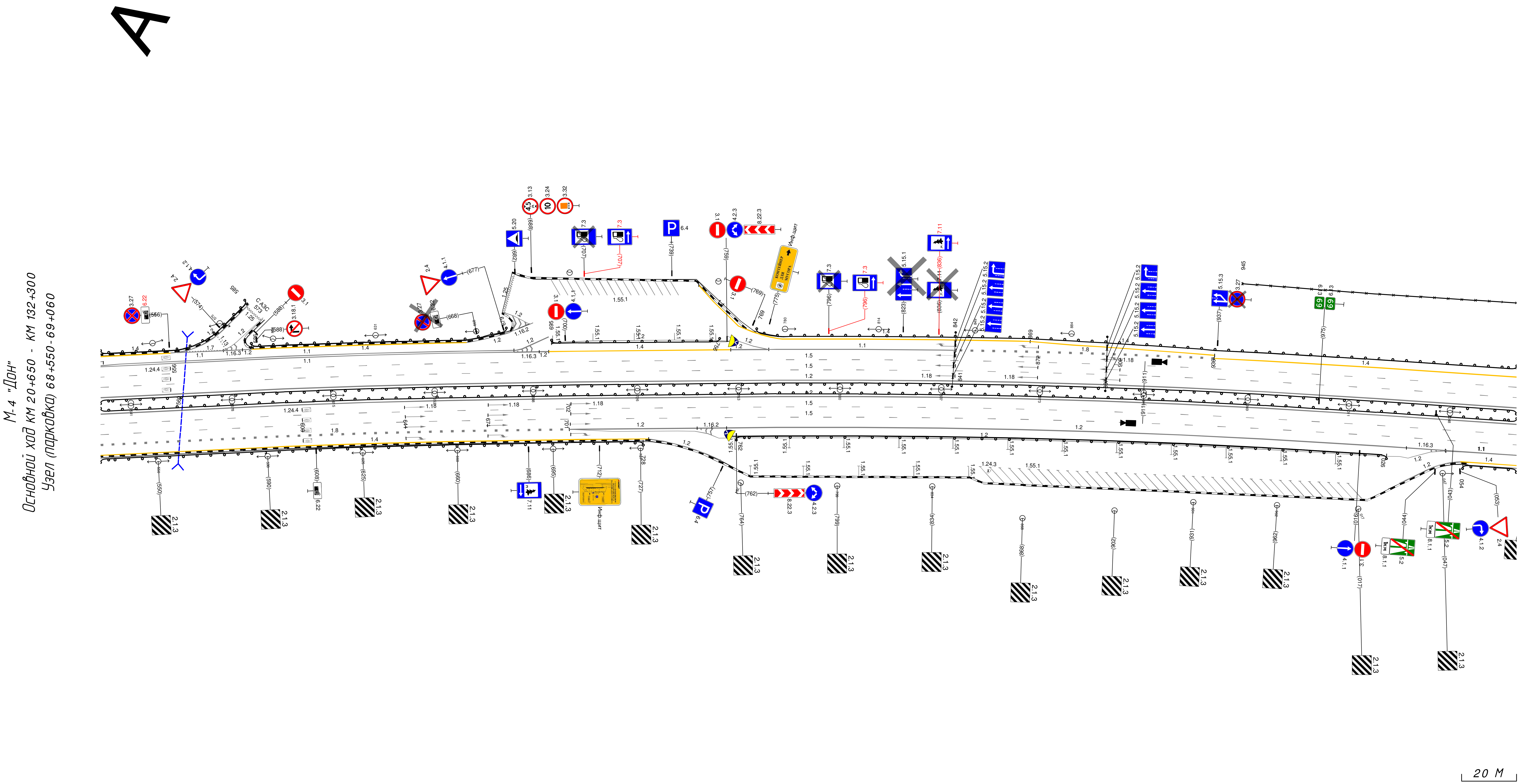
А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР на км 61+650-62+635



20 м

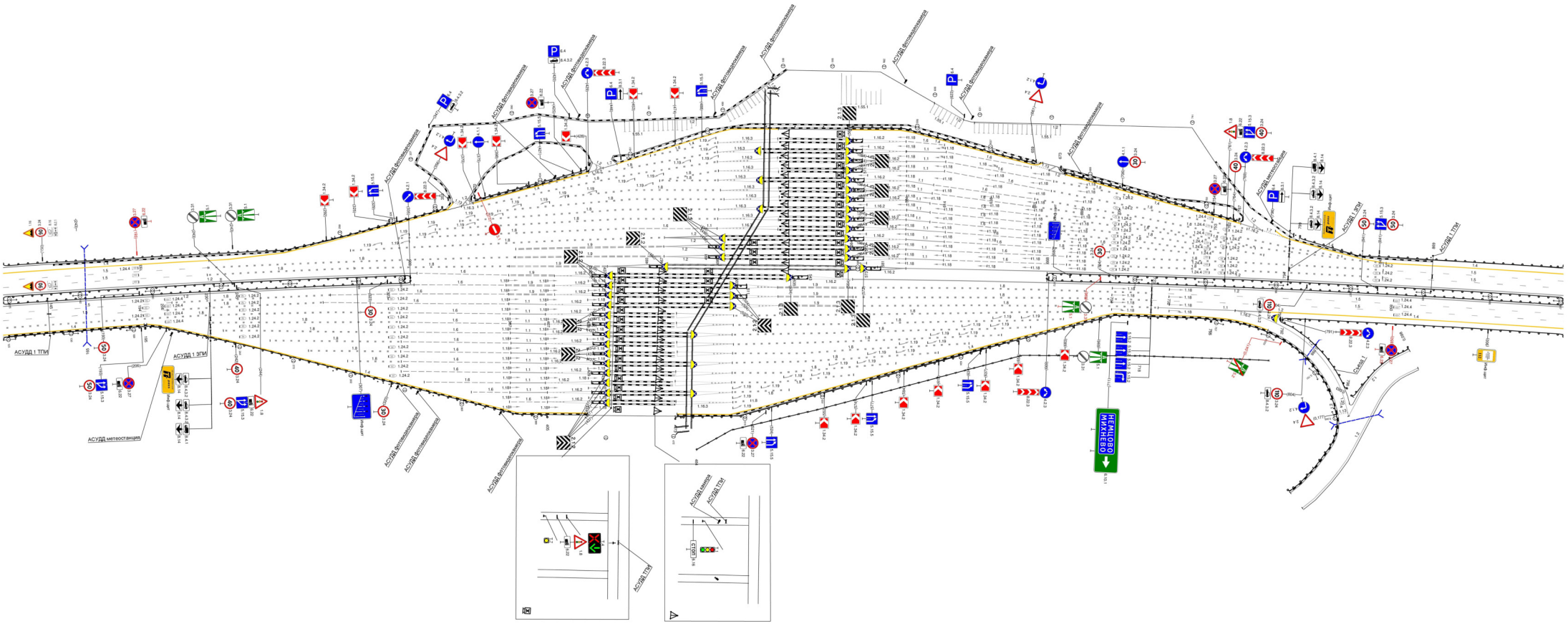
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 530 - 585, (55 М)	ДО (У4) 586 - 679, (93 М)	ДО (У4) 695 - 756, (61 М)	ДО (У4) 769 - 072, (278 М)	30 945 - 072, (102 М)
	На разделительной	ДО (У5) 530 - 072, (517 М)				
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 530 - 556, (26 М)	1.7 556 - 576, (19 М)	1.2 576 586 (10 М); 1.2 576 579 (3 М)	1.4 586 - 664, (78 М)	1.4 779 - 869, (90 М); 1.4 869 - 936, (67 М)
	4-я от осевой	1.1 530 - 681, (151 М)	1.2 681 684 (3 М)	1.2 695 - 755, (59 М)	1.2 769 774 (6 М)	1.1 774 - 842, (68 М); 1.8 842 - 936, (94 М); 1.4 936 - 072, (111 М)
		1.1 530 - 681, (151 М)	1.2 681 - 694, (13 М)	1.4 694 - 760, (66 М)	1.2 760 - 774, (14 М)	
	3-я от осевой	1.5 530 - 072, (517 М)				
	2-я от осевой	1.5 530 - 072, (517 М)				
	1-я от осевой	1.2 530 - 072, (517 М)				
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=41323, L=1239				



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.2 530 - 072, (517 М)			
	2-я от осевой	1.5 530 - 072, (517 М)			
	3-я от осевой	1.5 530 - 072, (517 М)			
	4-я от осевой	1.8 530 - 701, (171 М)	1.2 701 - 024, (298 М)	1.2 042 048 (6 М)	1.1 048 - 072, (25 М)
			1.2 701 - 753, (52 М)	1.2 753 - 047, (269 М)	1.1 047 - 072, (25 М)
	5-я от осевой	1.4 530 - 730, (200 М)		1.4 053 - 072, (19 М)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 530 - 072, (517 М)			
	На обочине	ДО (У4) 530 - 728, (198 М)	ДО (У4) 762 - 026, (239 М)	ДО (У4) 054 - 072, (18 М)	
Тротуары справа					

А

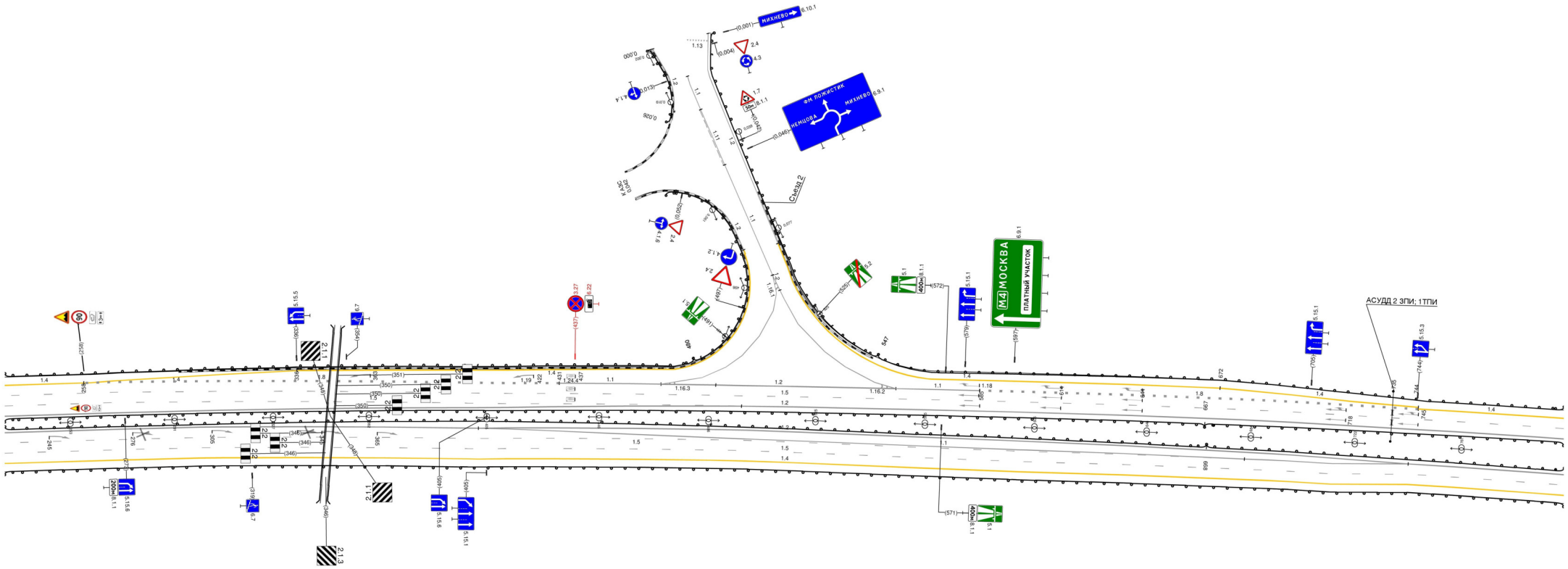
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
Узел (пункт оплаты) 70+160-70+890



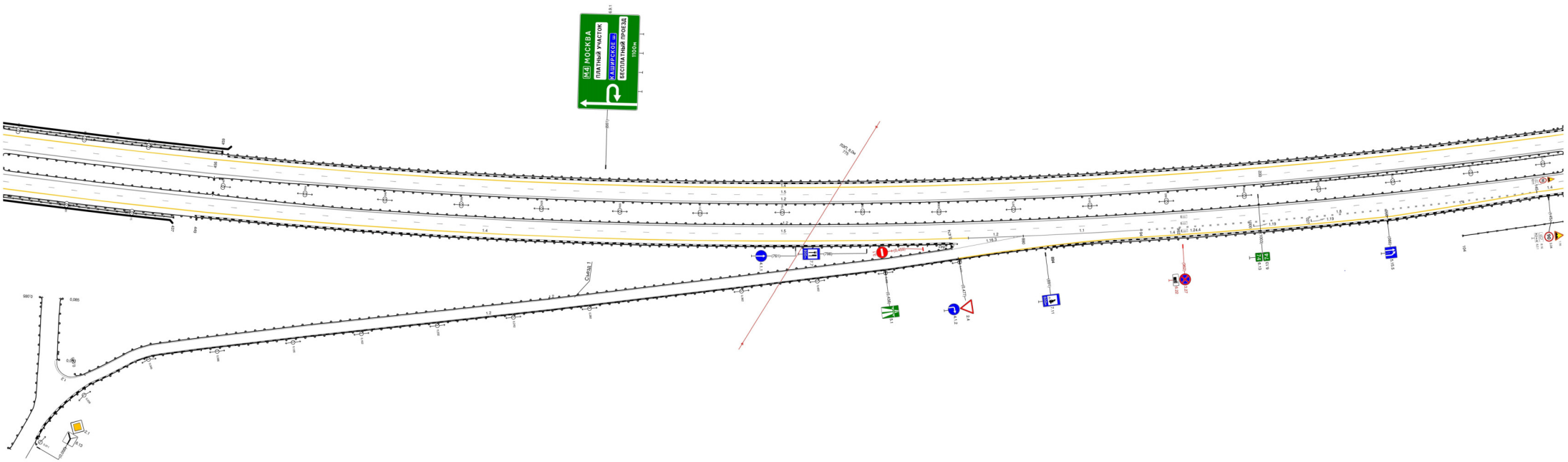
20 м

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 204+650 - км 132+300
ТР 71+260-71+770

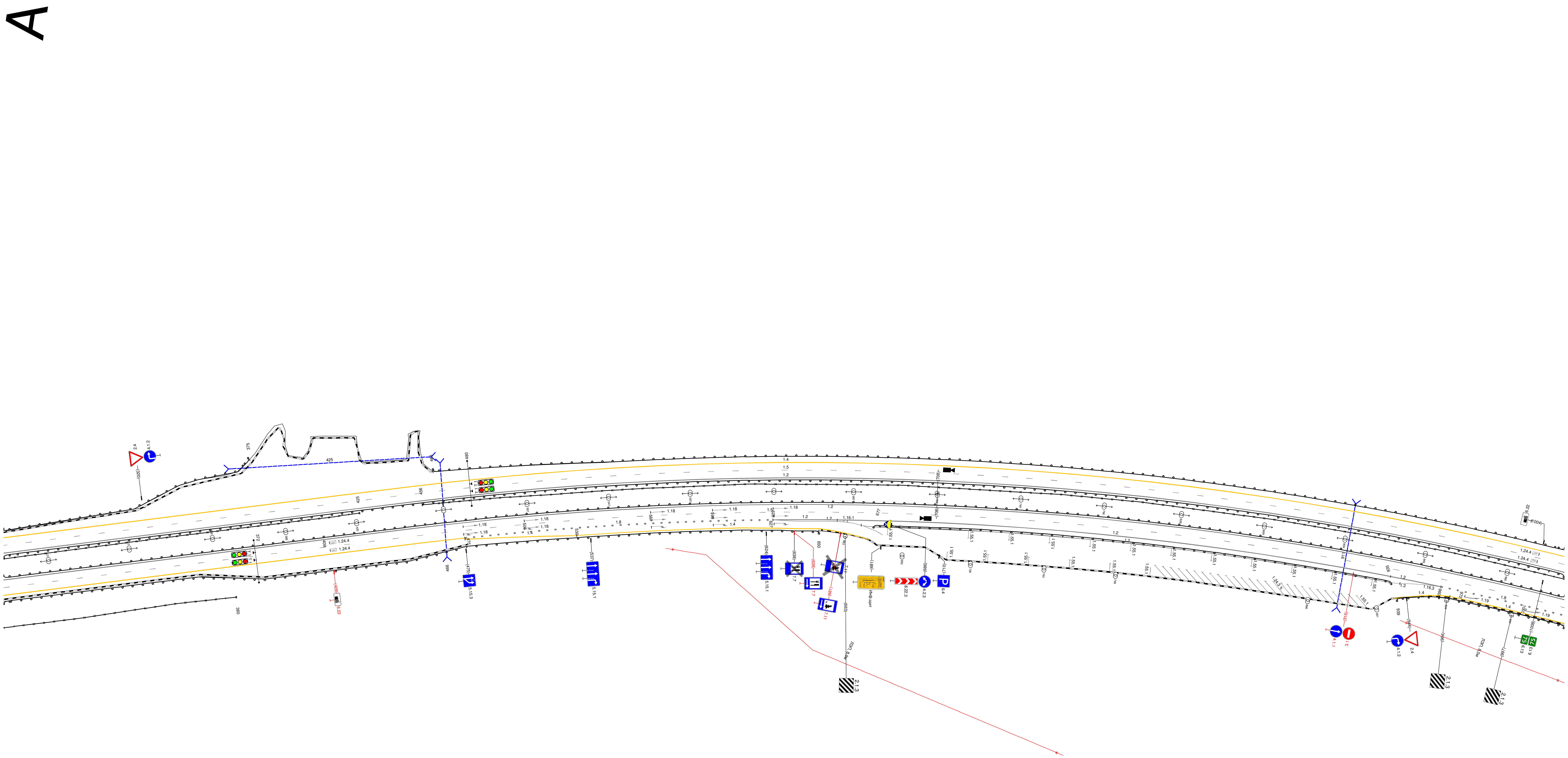


20 м


МОСКВА
ПЛАТНЫЙ УЧАСТОК
ЛЕНИНСКОЕ
БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД
1100м

20 м

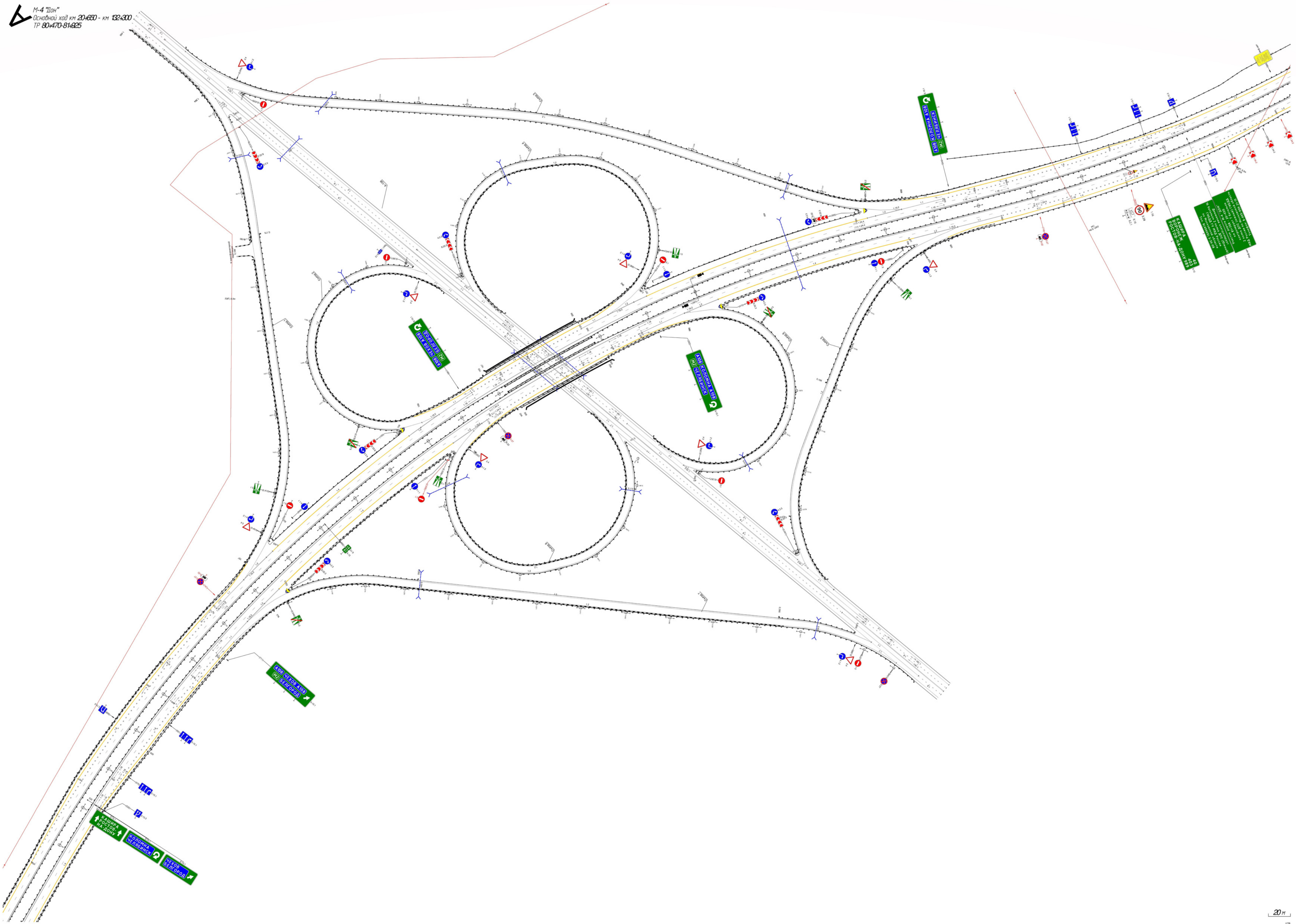
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 249 - 375, (126 М); ДО (У3) 463 - 011, (556 М)
	На разделительной	ДО (У4) 249 - 011, (770 М); 30 249 - 425, (176 М)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 249 - 011, (770 М)
	2-я от осевой	1.5 249 - 011, (770 М)
	1-я от осевой	1.2 249 - 011, (770 М)
Элементы в плане		251; R=1720, L=1085
Продольный профиль		R=58922, L=2146; 906; R=32446, L=621



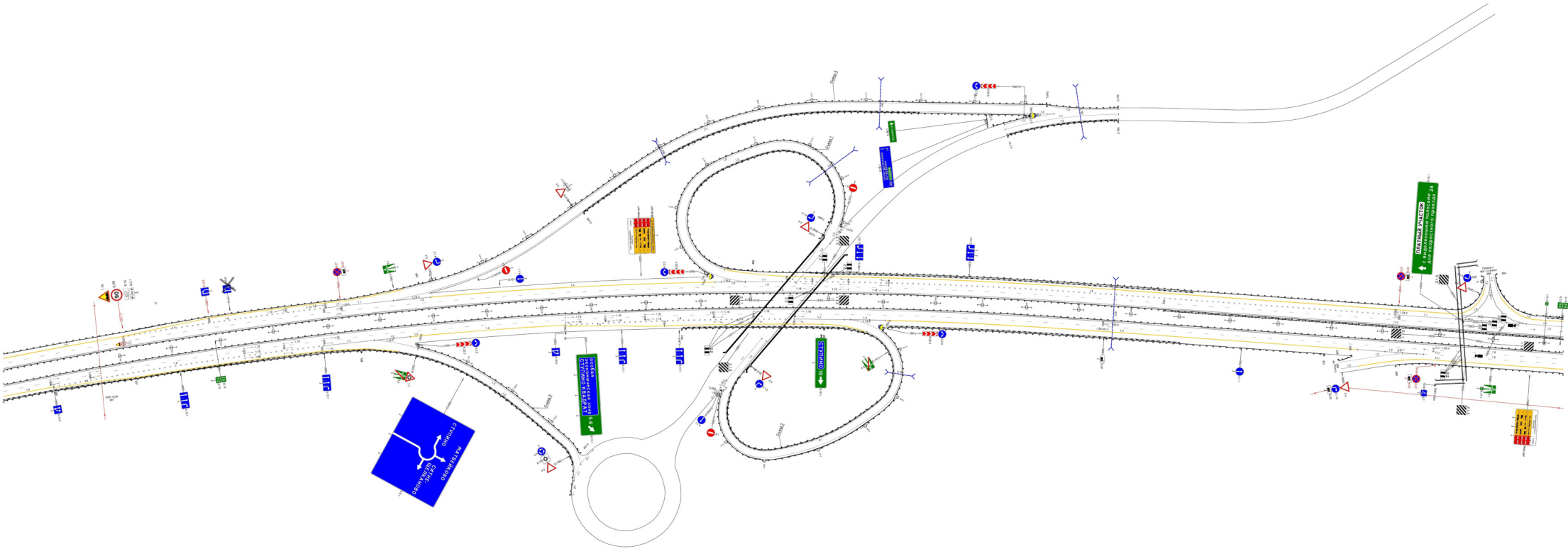
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
Узел (парковка) 74+270-75+000

20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 249 - 011, (770 М)
	2-я от осевой	1.5 249 - 011, (770 М)
	3-я от осевой	1.4 249 - 475, (226 М); 1.8 475 - 627, (152 М); 1.2 627 - 659, (32 М); 1.2 627 - 667, (40 М); 1.2 659 - 934, (275 М); 1.2 735 - 926, (191 М); 1.2 945 - 960, (15 М); 1.2 934 - 960, (25 М); 1.8 960 - 011, (59 М)
	4-я от осевой	1.4 475 - 530, (55 М); 1.4 530 - 651, (121 М); 1.4 965 - 011, (54 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 456 - 011, (563 М); ДО (У4) 249 - 011, (770 М)
	На обочине	30 249 - 360, (111 М); ДО (У3) 249 - 650, (401 М); ДО (У3) 677 - 935, (258 М); ДО (У3) 939 - 011, (79 М)
Тротуары справа		


М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР 80+470-81+925
КАШИРА
РОСТОВ-НА-ДОНУ
КОЛОМНА
ЧЕЛЯБИНСК
ЧЕХОВ
БЕЛГОРОД
20 м

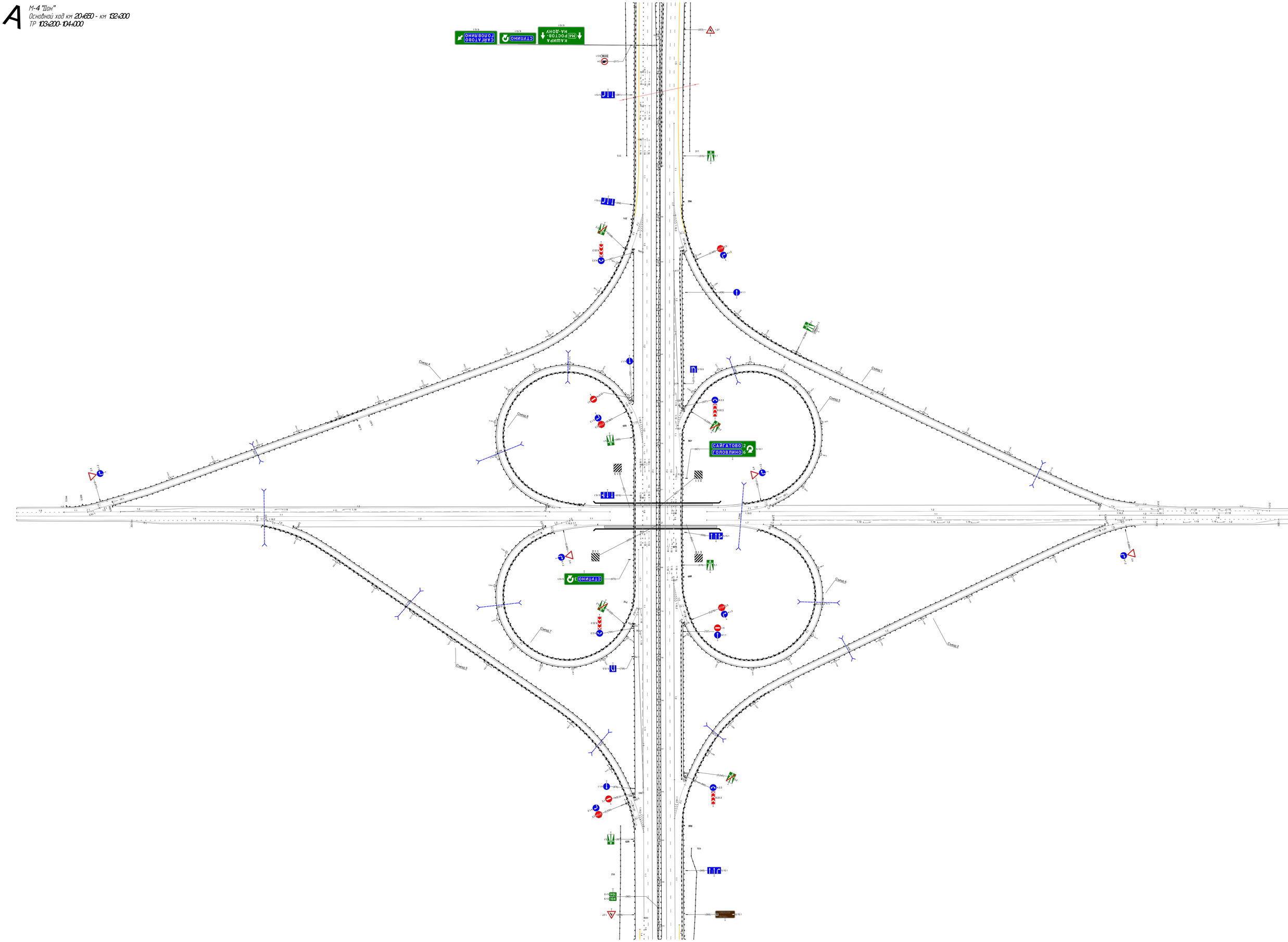
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР 92+880-93+880



20 м

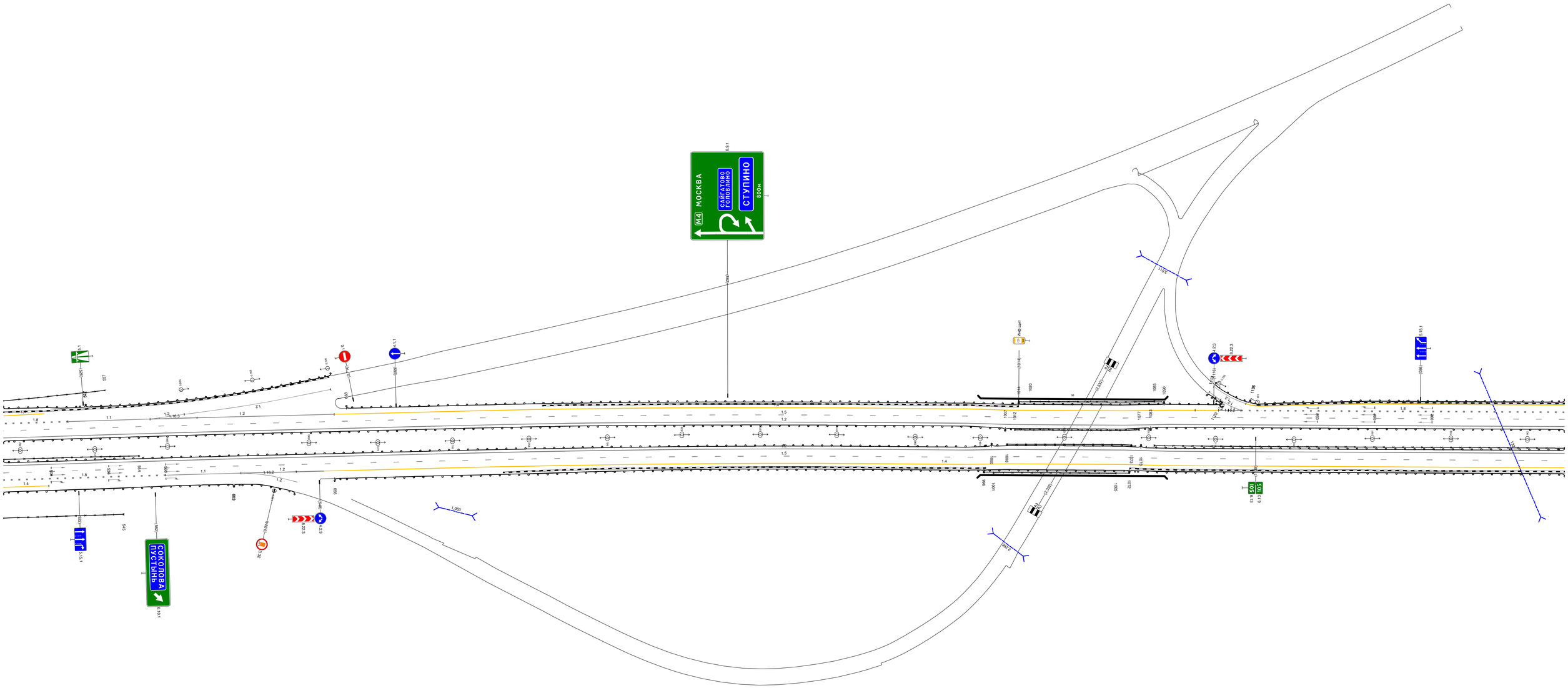
А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР 103+200-104+000



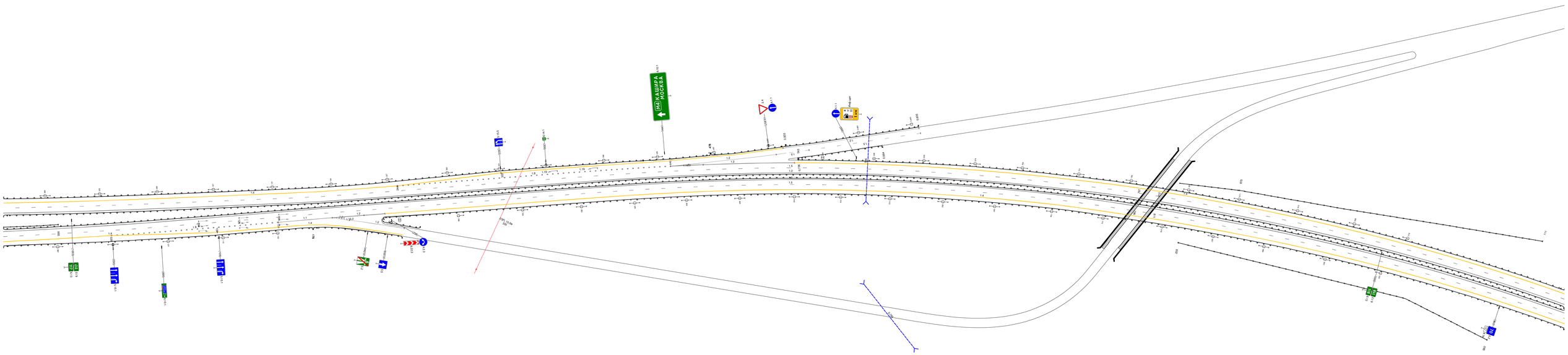
А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР 104+540-105+130



А

М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
ТР 117+000- 118+000



А

М-4 "Дон"
Основной ход км 204+650 - км 132+300
ТР 120+480-126+000

МОСКВА
MOSKVA
101

АСУДД: 2 фотовидеокамеры

20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 204+650 - км 132+300
Узел (пункт оплаты) 132+040- 132+790

