

Изменения № 1
в Документацию о Конкурсе в электронной форме
на право заключения Договора на выполнение мероприятий по повышению БДД на сети
автодорог ГК "Российские автомобильные дороги". Установка технических средств
организации дорожного движения

(участниками которого могут являться только субъекты малого и среднего
предпринимательства)

Реестровый номер № 31908258028

«10» сентября 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по конкурентной политике

_____ А.С. Соколов
« _____ » _____ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
эксплуатации и безопасности
дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.В. Казанцев
« _____ » _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ О.Ю. Алексеева
« _____ » _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
« _____ » _____ 2019 г.

г. Москва - 2019 г.

Внести в Документацию о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение мероприятий по повышению БДД на сети автодорог ГК "Российские автомобильные дороги". Установка технических средств организации дорожного движения (участниками которого могут являться только субъекты малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31908258028, следующее изменение:

1. Раздел 2 Технического задания на выполнение мероприятий по повышению БДД на сети автодорог ГК «Российские автомобильные дороги». Установка технических средств организации дорожного движения (Глава 1 Технической части (Приложение № 1 к Конкурсной документации)) изложить в следующей редакции:

2. Установка металлического барьерного ограждения.

2.1. Требования по установке металлического барьерного ограждения (осевое):

2.1.1. Основные требования к ограждению:

Барьерное ограждение состоит из следующих основных элементов:

- секции балки;
- стойки дорожные;
- крепежные элементы;
- световозвращающие элементы.

Дорожные ограждения и световозвращатели КД-5 должны быть подтверждены сертификатом соответствия требованиям безопасности Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» от 18.10.2011 №014/2011, в которых указаны сертифицированные марки барьерного ограждения.

К конструкции, устройству и эксплуатации барьерного ограждения, устанавливаемого по оси автомобильной дороги, предъявляются следующие требования:

- уровень удерживающей способности – не менее У4 (300 кДж);
- тип – барьерное;
- класс – дорожное двухстороннее;
- наличие консолей – нет;
- заглубление секции балки на начальных и конечных участках ниже уровня дороги – не более 350 мм;
- шаг стоек – 1,5 м;
- динамический прогиб барьерного ограждения – не более 1,82 м;
- рабочая ширина не более 2,0 м;
- высота барьерного ограждения не менее 0,75 м;
- ширина барьерного ограждения не более 0,3 м;
- форма секции балки – двойная волна;
- фактическая длина секции балки ограждения – не более 6320 мм;
- толщина секции балки – не менее 2,5 мм;
- длина секции балки расчетная – не более 6000 мм;
- шаг стоек не более 1,5 м на начальных (концевых) и рабочих участках;
- тип стойки рабочего участка - прокатная по СТО производителя;
- длина стойки – не менее 1,4 м;
- ширина стойки – 130-150 мм;
- высота стойки – 90-110 мм;
- толщина стенки стойки – не менее 5,0 мм.

Элементы крепления секций балок между собой:

- Болт с полукруглой головкой и квадратным подголовником М16х40 ГОСТ 7802 или по ТУ завода-изготовителя;
- Шайба 16 ГОСТ 11371 или по ТУ завода-изготовителя;
- Гайка шестигранная М16 ГОСТ 5915 или ГОСТ ИСО 4032.

Элементы крепления секции балки к стойке и световозвращателя к секции балки:

- Болт с полукруглой головкой и квадратным подголовником М16х40 ГОСТ 7802 или по

ТУ;

- Шайба 16 ГОСТ 11371 или по ТУ завода-изготовителя;
- Гайка шестигранная М16 ГОСТ 5915 или ГОСТ ИСО 4032.

Все стальные элементы ограждения (металлоконструкции) должны быть оцинкованы. Толщина слоя не менее 80 мкм для основных деталей, не менее 60 мкм для малогабаритных деталей и 30 мкм – для крепежных деталей. На резьбовые поверхности стальных элементов ограждения допускается наносить защитное покрытие цинконаполненной краской после монтажа.

В начале и конце участков металлического барьерного ограждения устанавливаются дорожные знаки 4.2.1 и 8.22.1.

2.1.2. Устанавливаемое барьерное дорожное ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности (таблица № 11 ГОСТ Р 52289-2004), Конструкция ограждения должна соответствовать п. 8.1.24. ГОСТ Р 52289-2004.

Все элементы ограждения должны быть изготовлены на территории Российской Федерации.

2.1.3. Перед начальными участками барьерного дорожного ограждения устанавливаются сигнальные столбики (тип СЗ, П, оранжевые, 0,75 м, по ГОСТ 32843-2014) по ГОСТ 50970-2011 в количестве 10 шт.

2.1.4. Все барьерные ограждения должны быть оборудованы световозвращающими элементами КД-5, а также световозвращателями типа КД-6 по ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».

2.1.5. Стыковку соединений секций балок следует выполнять внахлест, используя детали соединения элементов барьерных ограждений, с последующей установкой световозвращателей. При этом конец предыдущей (по направлению движения на ближайшей к барьерному ограждению полосе проезжей части) следует располагать поверх начала следующей секции. После установки брусьев окончательно выверяют их плановое и высотное положение (правильность установки барьерного ограждения проверяется с помощью нивелира). При общем контроле каждого участка длиной 55 - 60 м проверяют очертание линии барьерного ограждения и устраняют отдельные искривления. Участки готового металлического барьерного ограждения должны иметь правильную прямую или плавно очерченную кривую линию в плане и в продольном профиле, без выступов и провисаний. Стойки должны стоять вертикально. Верхние кромки брусьев должны быть в месте стыка на одном уровне.

2.1.6. Исполнитель демонтирует технические объекты (если существует такая необходимость) на месте выполнения работ и передает организации, обслуживающей данный участок дороги по акту.

2.1.7. Гарантийный срок на работы по установке барьерного ограждения не менее 5 лет, на ограждение, включая элементы, материалы, на световозвращающие элементы – не менее 3 лет с момента (даты) подписания последнего акта о приемке работ (КС-2) на Объекте и выдачи Подрядчиком Гарантийного паспорта.

2. Остальные положения Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение мероприятий по повышению БДД на сети автодорог ГК "Российские автомобильные дороги". Установка технических средств организации дорожного движения (участниками которого могут являться только субъекты малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31908258028, оставить без изменения.