

**Протокол заседания Комиссии по Закупкам по вопросу оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 950+000 - км 974+000, км 982+000 – км 1007+000 в Ростовской области**

14.07.2014

№ 31401136549-03

г. Москва

Присутствовали:

Председатель Комиссии: А.И. Целковнев

Заместитель председателя

Комиссии: В.Э. Зимин

Члены Комиссии: А.Н. Умеренков

В.А. Матвеев

О.Е. Панина

А.В. Нефедов

О.Ю. Алексеева

И.Н. Комкова

А.С. Соколов

Т.П. Боль

М.В. Пискунов

Секретарь Комиссии: И.Р. Рыбина

Отсутствовали:

Члены Комиссии: Г.Г. Феофанов

О.И. Строева

Р.С. Биктимиров

А.В. Логунов

Процедура оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 950+000 - км 974+000, км 982+000 – км 1007+000 в Ростовской области (далее также – оценка и сопоставление Заявок) проводилась с 17:00 ч до 17:45 ч 14.07.2014 по адресу: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3.

Слушали:

А.С. Соколов сообщил, что к процедуре оценки и сопоставления Конкурсных Заявок было допущено 3 (три) Конкурсные Заявки (далее - Заявки) Участников Закупки.

Комиссией по Закупкам для проведения Открытых Одноэтапных Конкурсов и Запросов Котировок Цен на право заключения Договоров на выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту и содержанию объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них (далее - Комиссия) была проведена процедура оценки и сопоставления Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе в соответствии с Критериями оценки, установленными в Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 950+000 - км 974+000, км 982+000 – км 1007+000 в Ростовской области.

Рассчитанные значения баллов по Критериям Конкурса и общая сумма баллов, присвоенных Заявке каждого из Участников Конкурса, указаны в таблице № 1 протокола.

Решили:

Члены Комиссии единогласно проголосовали за присвоение Заявкам значений по каждому из предусмотренных в Конкурсной Документации Конкурсных Критериев Конкурса в соответствии с вышеуказанной таблицей.

Наименования и почтовые адреса Участников Закупки, Заявкам которых присвоен первый и второй номера:

Участник Закупки, которому присвоен первый номер – открытое акционерное общество по строительству и реконструкции автомобильных дорог и аэродромов (ОАО «Донаэродорстрой») (почтовый адрес: 344010, г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, дом 176/46).

Участник Закупки, которому присвоен второй номер – общество с ограниченной ответственностью «Транскомплектстрой» (ООО «Транскомплектстрой») (почтовый адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, дом 26, стр. 1).

Условия исполнения Договора, предложенные в Конкурсной Заявке Победителя Конкурса открытого акционерного общества по строительству и реконструкции автомобильных дорог и аэродромов (ОАО «Донаэродорстрой») (почтовый адрес: 344010, г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, дом 176/46), указаны в таблице № 2 протокола.

Таблица № 1

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Цена Договора» (значимость 30%)	Критерий «Квалификация Участника Конкурса» (значимость 40%)				Итоговая оценка по Критерию «Квалификация Участника Конкурса» с учетом значимости Критерия
	Цена Договора в рублях/Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту, и /или ремонту автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категории автомобильных дорог Российской Федерации и/или искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик)) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок, руб. / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения Работ персонала / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса производственных мощностей (асфальтобетонных заводов) для выполнения работ, являющихся предметом Договора / Количество баллов	
Участники Конкурса						
ОАО «Донаэродорстрой»	<b>597 159 198,00 / 1,5000</b>	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ составляет: 3 508 332 955,00 / 30,0	Представлены копии документов на 93 сотрудников, из них: 17 инженеров с в/о в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них (у 1 сотрудника нечитаема запись в трудовой книжке); 75 рабочих строительных профессий / 10,0	Из представленных копий документов следует, что: 100% техники находится в собственности / 30,0	Представлены копии документов на 2 стационарные асфальтобетонные установки, находящиеся в собственности на расстоянии не более 60 км от места выполнения работ и 1 мобильную асфальтосмесительную установку, находящуюся в собственности / 30,0	<b>40,0</b>

<p>ЗАО «СМУ-Дондорстрой»</p>	<p><b>534 300 335,50 / 4,5004</b></p>	<p>Опыт выполнения работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту, и/или ремонту автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категории автомобильных дорог отсутствует / 0,0</p>	<p>Минимально необходимый для выполнения Работ персонал отсутствует / 0,0</p>	<p>Из представленных копий документов следует, что: 82% техники используется по договору аренды, 18% техники находится в собственности / 0,0</p>	<p>Представлены копии документов на стационарную асфальтобетонную установку, находящуюся в собственности, на расстоянии не более 60 км от места выполнения работ / 30,0</p>	<p><b>12,0</b></p>
<p>ООО «Транскомплектстрой»</p>	<p><b>616 000 000,00 / 0,6008</b></p>	<p>Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ составляет: 1 090 165 752,00 / 30,0</p>	<p>Представлены копии документов на 95 сотрудников, из них: 17 инженеров с в/о в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них (у 2 сотрудников отсутствует запись в трудовой книжке о приеме на работу к Участнику Закупки, у 1 сотрудника копия трудовой книжки нечитаемая, у 3 сотрудников оформление трудовых книжек не соответствует «Инструкции по заполнению трудовых книжек» (Приложение к Постановлению Минтруда России от 10.10.2003 № 69) 1 сотрудник имеет иную специальность); 69 рабочих строительных профессий (у 2 сотрудников оформление трудовых книжек не соответствует «Инструкции по заполнению трудовых книжек» (Приложение к Постановлению Минтруда России от 10.10.2003 № 69))/ 10,0</p>	<p>Из представленных копий документов следует, что: 100% техники находится в собственности / 30,0</p>	<p>Представлены копии документов на мобильный АБЗ, находящийся в собственности, на расстоянии не более 60 км от места выполнения работ / 30,0</p>	<p><b>40,0</b></p>

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Качество выполняемых работ» (значимость 30%)			Итоговая оценка по Критерию «Качество выполняемых работ» с учетом значимости Критерия	Итоговая оценка в баллах Конкурсной Заявки по всем Критериям /Порядковый номер Конкурсной Заявки
	Наличие у Участника Конкурса сертифицированной системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандартов ГОСТ Р ИСО 9001-2011 / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса компетентной лаборатории / Количество баллов	Применение новых (инновационных) технологий при выполнении Работ, являющихся предметом Договора / Количество баллов		
Участники Конкурса					
ОАО «Донаэродорстрой»	Есть / 30,0	Представлены копии документов на стационарную строительную испытательную лабораторию, находящуюся в собственности, в радиусе не более 100 км от места выполнения работ / 40,0	20,0	27,0	68,5000 / 1
ЗАО «СМУ-Дондорстрой»	Есть / 30,0	Представлена копия свидетельства о соответствии лаборатории требованиям ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009, с истекшим сроком действия до 25 мая 2014 г. / 0,0	10,0	12,0	28,5004 / 3
ООО «Транскомплектстрой»	Есть / 30,0	Представлены копии документов на передвижную строительную лабораторию, находящуюся в собственности / 40,0	5,0	22,5	63,1008 / 2

Таблица №2

<b>Объем выполняемых работ</b>	<b>Сроки выполнения работ</b>	<b>Гарантии качества на выполненные работы</b>	<b>Цена, предложенная Победителем Конкурса, руб.</b>
Выполнить подрядные работы по ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 950+000 - км 974+000, км 982+000 – км 1007+000 в Ростовской области	Начало выполнения работ – с даты подписания Договора, окончание работ (ввод Объекта в эксплуатацию) – 25.11.2014 г.	Земляное полотно, дорожная одежда, водоотводные сооружения, элементы обустройства, искусственные дорожные сооружения, бортовые камни, автопавильоны – 3 года; Обочины – 2 года.	<b>597 159 198,00</b>

Подписи членов Комиссии:

Председатель Комиссии: \_\_\_\_\_ А.И. Целковнев

Заместитель председателя Комиссии: \_\_\_\_\_ В.Э. Зимин

Члены Комиссии: \_\_\_\_\_ А.Н. Умеренков

\_\_\_\_\_ Т.П. Боль

\_\_\_\_\_ М.В. Пискунов

отсутствовал Г.Г. Феофанов

\_\_\_\_\_ А.С. Соколов

\_\_\_\_\_ О.Е. Панина

отсутствовал А.В. Логунов

отсутствовал Р.С. Биктимиров

\_\_\_\_\_ А.В. Нефедов

отсутствовала О.И. Строева

\_\_\_\_\_ В.А. Матвеев

\_\_\_\_\_ О.Ю. Алексеева

\_\_\_\_\_ И.Н. Комкова

Секретарь Комиссии: \_\_\_\_\_ И.Р. Рыбина

Представитель Победителя Конкурса: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /