Содержание

Титульный лист	1
Содержание тома	2
Введение	3
Общая схема участка автомобильной дороги Казань - Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, 2 этап, км 1351+495 – км 1444+460, Пермский край (км 1351+495 – км 1376+791)	8
Условные обозначения элементов обустройства дороги	9
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения основного направления	10
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 1 (Пункт взимания платы км 1372+262)	36
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 2 (Технологические дороги №1 и №2 на км 1376+439)	37

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) на скоростной автомобильной дороге Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, 2 этап км 1351+495 – км 1444+460, Пермский край разработан ООО «Технологии инновационного проектирования» на основании договора № 5-1112/13 от 16 апреля 2026 г. с АО «Институт «Стройпроект»».

ПОДД разработан в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ, приказов Минтранса России от 03.02.2025 №31, 06.02.2025 №39 и от 18.02.2025 №49 и согласно требованиям «Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах» (Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313).

Техническим основанием для разработки ПОДД является завершение строительства скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, 2 этап км 1351+495 – км 1444+460, Пермский край и утвержденная рабочая документация.

Заказчиком ПОДД является Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Орган управления автомобильной дорогой – Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Исходные данные для разработки ПОДД

ПОДД выполнен в соответствии с утвержденной рабочей документацией, разработанной АО «Институт «Стройпроект» на основании положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» (№ 59-1-1-3-082911-2022 от 25.11.2022 г. по проектной документации, по проверке достоверности сметной стоимости объекта капитального строительства). ПОДД соответствует требованиям действующих нормативных документов РФ и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Основные технические показатели линейного объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит,» 2 этап км 1351+495 – км 1444+460, Пермский край»

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
Вид строительства		Новое
Категория дороги		I Б
Протяженность	км	93
Расчетная скорость	км\час	120
Ширина земляного полотна	м	25,5
Число полос движения	шт	4
Ширина проезжей части	м	2х7,50
Ширина остановочной полосы	м	2,5
Ширина разделительной полосы	м	2,7 (4,0)
Ширина обочины	м	3,75**
Тип дорожной одежды		капитальный
Вид покрытия		а\бетон
Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды		А-11,5
Нормативные временные вертикальные нагрузки для искусственных сооружений		А-14, Н-14
Искусственные сооружения:	шт/м	31/1747,89
Мосты	шт/м	8/971,36
Путепроводы в теле автодороги	шт/м	2/173,29
Путепроводы над автодорогой	шт/м	6/357,14
Путепроводы под автодорогой	шт/м	5/46,50
Экодуки в теле автодороги	шт/м	8/130,60
Экодуки под автодорогой	шт/м	2/69,0
Путепроводы в составе транспортных развязок	шт	-
Водопропускные трубы:		
Основной ход	шт/м	68/3349,90
Транспортные развязки в разных уровнях	шт	13
Пересечения в разных уровнях	шт	14
Минимальный радиус кривой в плане	м	3000
Минимальный радиус кривой в продольном профиле:		

вогнутой	м	5000
выпуклой	м	15000
Максимальный продольный уклон	‰	40
Наименьшее расстояние видимости для остановки	м	250

Рассматриваемый этап км 1351+495 – км 1444+460 проходит по территориям Чернушинского и Октябрьского районов Пермского края.

На участке км 1351+495 – км 1444+460 расположены следующие сооружения:

Пересечения в разных уровнях:
- транспортная развязка на км 1391+636 предназначена для осуществления связи с автомобильной дорогой регионального значения 57К-0041 «Щучье Озеро – Ягвильдино»;
- транспортная развязка на км 1427+003 предназначена для осуществления связи с автомобильной дорогой «Голдыри – Орда – Октябрьский».

Пересечения и примыкания (пересекаемые дороги):
- автомобильная дорога на км 1354+941;
- автомобильная дорога VБ категории «Трушники – Емаш Павлово» на км 1354+871;
- автомобильная дорога VБ категории «Устиново – ур. Филина Дача» на км 1359+184;
- автомобильная дорога 57 257 ОП МР 57-019 «Трун – Есаул» IV категории на км 1369+250;
- автомобильная дорога 57 257 ОП МР 57-014 «Трун – Текловка» IV категории на км 1376+627;
-местный проезд к скважине №559 Поспеловского месторождения на км 1404+367 VБ категории;
- автомобильная дорога на км 1390+891;
- технологическая дорога №1 (слева) VБ категории на км 1376+439;
- технологическая дорога №1 (справа) VБ категории на км 1376+439;
- технологическая дорога №3 (разворот) на км 1441+644 справа и км 1441+694 слева VБ категории;
-местный проезд «Сарс – ур. Большая Толока» на км 1419+315 VБ категории;

Пункт взимания платы:
- км 1372+262.

Искусственные сооружения:

п.п.	Местоположение, км+	Наименование
1	Км 1352+771	Экодук тоннельного типа
2	Км 1353+898	Мост через р. Емашка и автомобильную дорогу «Чернушка – Емаш Павлово»
3	Км 1354+862	Путепровод тоннельного типа через местный проезд «Трушники – Емаш Павлово»
4	Км 1356+464	Мост через р. Быстрый Танып, совмещенный с экодуком тоннельного типа
5	Км 1358+251	Экодук тоннельного типа
6	Км 1359+191	Путепровод на местном проезде «Устиново – ур. Филина Дача»
7	Км 1364+346	Путепровод через местный проезд к нефтяным скважинам
8	Км 1367+261	Экодук тоннельного типа
9	Км 1368+913	Мост через р. Бизяр
10	Км 1369+253	Путепровод на а/д «Трун – Есаул»
11	Км 1374+174	Экодук тоннельного типа
12	Км 1376+631	Путепровод через а/д «Трун – Текловка»
13	Км 1377+771	Мост через р. Тюй, совмещенный с экодуком тоннельного типа
14	Км 1382+771	Экодук тоннельного типа
15	Км 1388+191	Экодук тоннельного типа
16	Км 1390+953	Путепровод через местный проезд к нефтяным скважинам
17	Км 1391+176	Мост через р. Атер
18	Км 1391+636	Путепровод на а/д «Щучье озеро – Ягвильдино»
19	Км 1395+682	Экодук тоннельного типа
20	Км 1403+241	Экодук тоннельного типа
21	Км 1404+367	Путепровод на местном проезде
22	Км 1407+551	Путепровод через ж/д главного хода Горьковской железной дороги
23	Км 1410+888	Путепровод через а/д «Верх Ирень – Бартым»
24	Км 1417+398	Мост через р. Верхний Бартым
25	Км 1419+315	Путепровод тоннельного типа через местный проезд «Сарс – ур. Большая Толока»
26	Км 1421+025	Мост через р. Сарс
27	Км 1422+651	Путепровод тоннельного типа через местную а/д для пропуска сельскохозяйственной техники
28	Км 1426+276	Экодук тоннельного типа

п.п.	Местоположение, км+	Наименование
29	Км 1427+327	Путепровод на а/д «Голдыри – Орда – Октябрьский»
30	Км 1430+211	Экодук тоннельного типа
31	Км 1442+223	Мост через р. Малая Сарана

Обстановка дороги

Для безопасного движения, на всем протяжении автомобильной дороги предусмотрена установка:

-установка металлического одностороннего барьерного ограждения;

-установка дорожных знаков;

-устройство дорожной разметки термопластиком;

-установки сетчатого ограждения по границе полосы отвода автодороги.

Внедрение **АСУДД** обеспечивает:

- повышение безопасности дорожного движения;
- своевременное оказание необходимой помощи в экстренных ситуациях;
- обеспечение высоких транспортно-эксплуатационных показателей на скоростном участке автомагистрали;
- экономию затрат пользователей;
- сокращение эксплуатационных расходов за счет более точного нормирования работ по содержанию участка автомагистрали;
- снижение отрицательного воздействия на экологию от эксплуатации автомагистрали, особенно в зимний период.

Инженерные коммуникации, попадающие в зону строительных работ автодороги и транспортных развязок, переустроены с учетом строительства полного развития автомобильной дороги.

Технические решения разработаны на основании технических условий владельцев коммуникаций и соответствуют требованиям действующих нормативных документов.

Строительством предусмотрено сохранность и перекладка:

-кабелей связи;

- кабельных линий 0,4-10 кВ;
- электрических сетей 6-10 кВ;
- водопровода;
- мелиоративных систем;
- промысловых нефтепроводов;
- контактной сети.

Наружное освещение дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит предусматривается на всем протяжении трассы, включая транспортные развязки, мосты и путепроводы, ПВП.

Автоматизированная система управления наружным освещением автодороги (**АСУ НО)** предназначена для многоуровневой автоматизации управления наружным освещением дороги.

Питание электроприемников наружного освещения выполняется самостоятельными кабельными линиями от шкафов наружного освещения (ВРШ НО), подключаемых к 2БРТП и 2БКТП-10/0,4 кВ, построенных на присыпных бермах.

На участке 2 этапа предусмотрено строительство зданий и сооружений системы взимания платы **(ПВП**) на км 1372+262.

Пункт взимания платы предназначен для сбора платы за проезд и контроля движения. В ПВП включаются здания, сооружения, специальное оборудование для сбора платы за проезд и контроля движения, системы видеонаблюдения, безопасности и жизнеобеспечения.

Для снижения акустического воздействия автотранспорта рассматриваемого участка магистрали на прилегающую территорию предусмотрено устройство **шумозащитных экранов** вблизи жилой застройки.

Для очистки ливневых сточных вод в пределах водоохранных зон водных объектов предусмотрено устройство подземных локальных очистных сооружений (**ЛОС**) на присыпных бермах.

Обоснование принятых решений

Разработка ПОДД на скоростной автомобильной дороге Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, 2 этап км 1351+495 – км 1444+460, Пермский край осуществлялась в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а именно:

- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.»;

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах» (разработаны взамен ВСН 25-86);
- Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- Альбомы типовых конструкций серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» выпуск 1, выпуск 2.

ПОДД выполнен в линейном масштабе 1:3000. Ширина дороги изображена в масштабе 1:1000.

Нумерация и изображение дорожных знаков приняты в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, разметки - ГОСТ Р 51256-2018. Изображение дорожных ограждений, направляющих устройств, пешеходных дорожек, искусственных сооружений, опор наружного освещения, показано условными обозначениями.

В графических приложениях приведены схемы:

- установки дорожных знаков;
- нанесения горизонтальной и вертикальной разметки;
- установки дорожных ограждений, направляющих устройств;
- расположения шумозащитных экранов и опор наружного освещения;
- транспортных узлов – развязок, ПВП, технологических дорог (показаны дополнительно отдельными узлами).

В приложениях также приведены:

- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- ведомости размещения технических средств организации дорожного движения;
- способы установки дорожных знаков.

Общие технические решения, принятые в ПОДД

Для обеспечения организации дорожного движения на скоростной автомобильной дороге Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, 2 этап км 1351+495 – км 1444+460, Пермский край предусмотрена установка дорожных знаков:

- III типоразмера и ЗИП с использованием пленки типа В;
- II типоразмера с использованием пленки типа В на остальных дорогах и съездах развязок;

Знаки устанавливаются на:

- стойках,
- рамных опорах.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно быть не менее 2,0 м. Расстояние от бокового края знака до кромки поверхности дорожного покрытия должно быть не менее 1,0 м.

Фундаменты под стандартные дорожные знаки приняты:

- фундамент ФЗ с устройством присыпных берм;
- монолитный бетон без устройства присыпных берм.

Опоры и стойки дорожных знаков устанавливаются на фундаменты в соответствии с Альбомом типовых конструкций серии 3.503.9-80.

Для информирования участников движения о расположении на пути следования населенных пунктов и других объектов применяются информационные знаки индивидуального проектирования. Высота букв на знаках индивидуального проектирования принята по ГОСТ Р 52289-2019 и указана на эскизах ЗИП.

Для автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУ ДД по ГОСТ 24.501-82) предусмотрены:

- дорожные знаки переменной информации;
- табло переменной информации;
- дорожные контроллеры;
- детекторы сбора и учета данных о дорожном движении;

На автодороге предусмотрена установка дорожных буферов с масками дорожных знаков 4.2.1, 4.2.3. Буферы предназначены для стационарной установки в малоопасных местах разделения или перенаправления транспортных потоков на транспортных развязках, способствуют повышенной концентрации внимания водителей на препятствии. Конструкция буфера обеспечивает восстановление ее формы при незначительных наездах, травмобезопасна. Буферы заполняются водой (зимой – рассолом) или резиновой крошкой.

На съездах с основного хода на разделении транспортных потоков на транспортных развязках, а также перед островками у кабинок ПВП устанавливается фронтальное дорожное ограждение – демпферы.

Горизонтальная дорожная разметка должна быть нанесена термопластиком в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018, с внедрением микростеклошариков.

Ширина линий разметки, длина штрихов и интервалов, размеры стрел приняты для скорости движения более 60 км/ч.

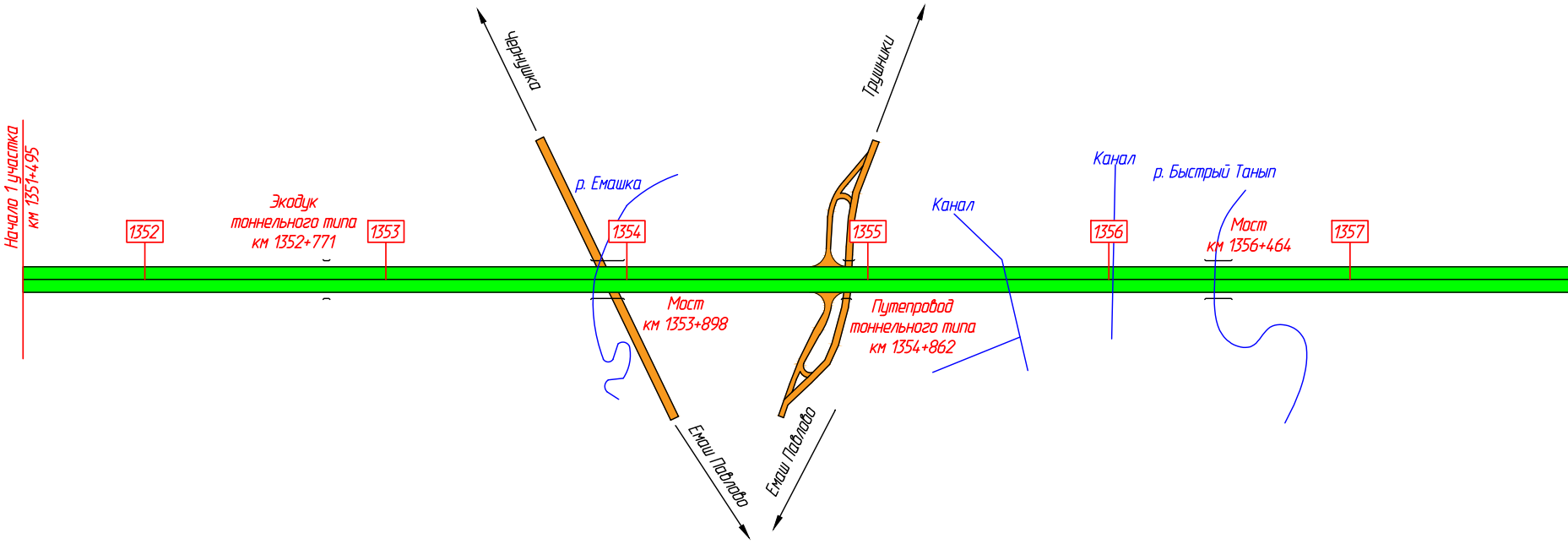
На всем протяжении трассы скоростной автомобильной дороги для безопасного движения предусмотрена установка металлических барьерных ограждений на обочине и разделительной полосе. Удерживающая способность ограждений принята согласно ГОСТ 52607-2006:

- 250, 300, 350, 400 кДж, высотой 0,75, 1,10 м – на автомобильной дороге;
- 350, 400, 450 кДж, высотой 1,10, 1,30, 1,50 м – на мостовых сооружениях основного хода дороги;
- 300, 350, 400 кДж высотой 0,75, 1,10 м – на съездах транспортных развязок;

- 130 кДж высотой 0,75 м на технологических дорогах.

Всё барьерное ограждение должно быть оцинковано, слой защитного оцинкованного покрытия должен составлять не менее 80 мм.

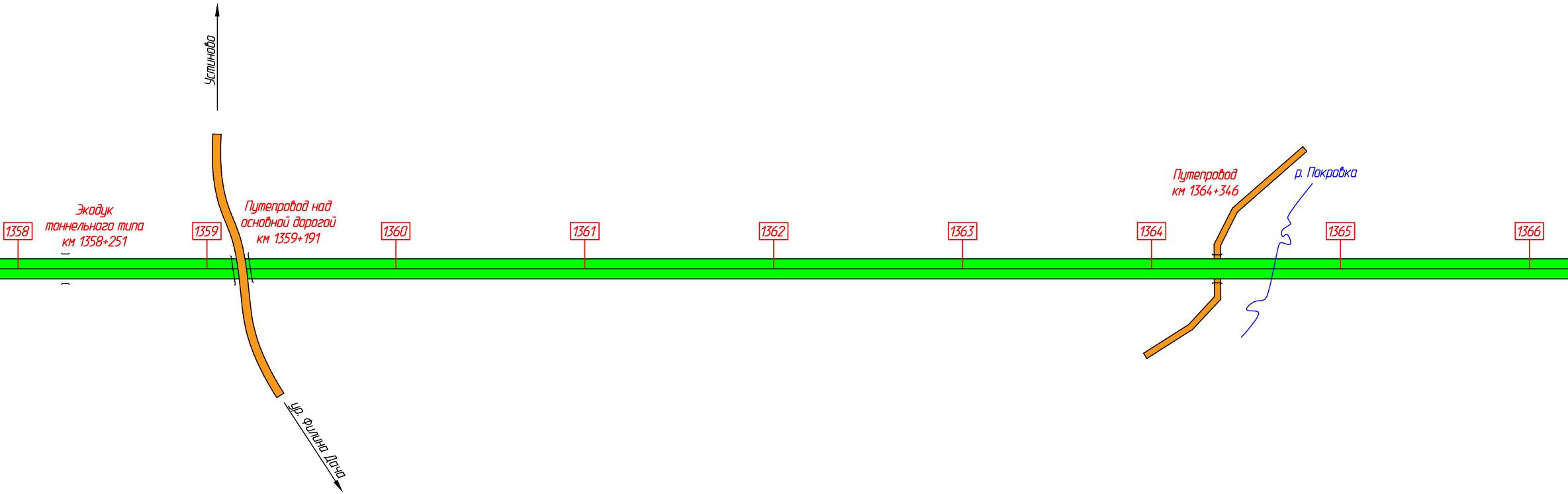
При переходе с дорожного ограждения на мостовое ограждение устанавливаются переходные (сопрягающие) участки для выравнивания поперечной жесткости ограждений (сопрягающий участок должен выбираться по виду основного рабочего участка дорожной группы) длиной не менее 12 м. На концах ограждения применяют начальный и концевой участки ограждений. Их размещение на обочине устраивают с отгоном не менее 1:15 к бровке земляного полотна. Балки барьерных ограждений начальных и концевых участков понижают до поверхности дороги. Дорожные знаки должны быть установлены в соответствии с разработанной схемой.

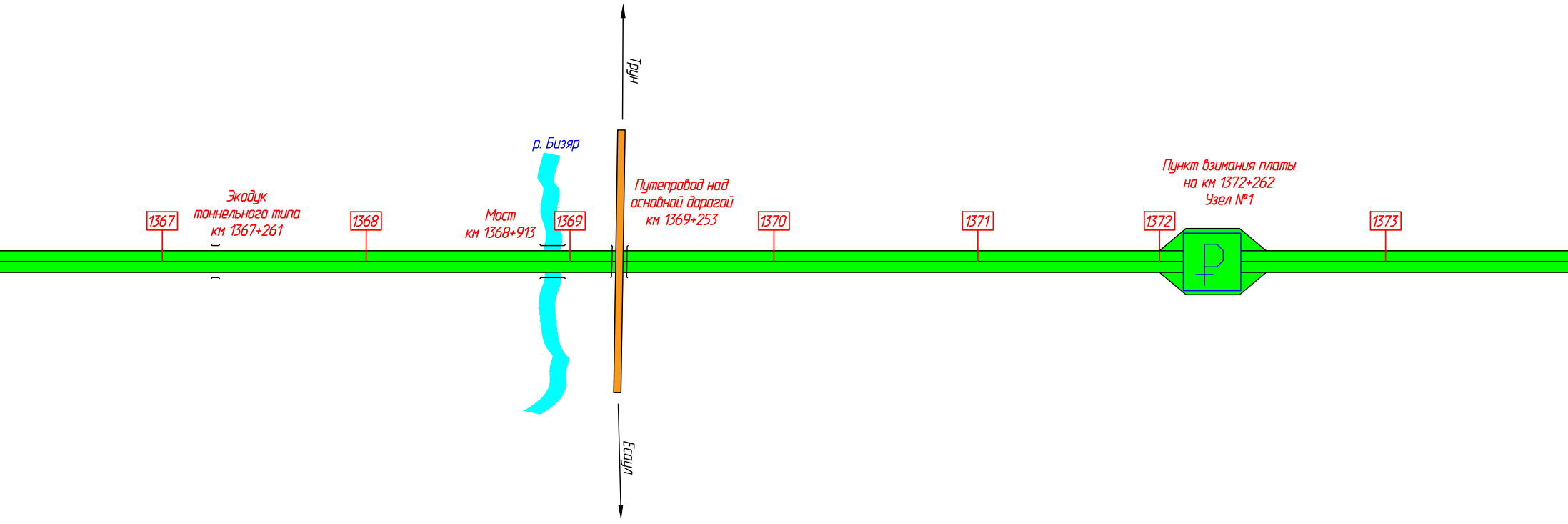

Начало 1 участка
км 1351+495
1352
Экодук
тоннельного типа
км 1352+771
1353
Чернушка
р. Емашка
1354
Мост
км 1353+898
Емаш Павлово
Трушники
1355
Емаш Павлово
Путепровод
тоннельного типа
км 1354+862
Канал
Канал
1356
р. Быстрый Танып
Мост
км 1356+464
1357

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.


Устиново
Экодук
тоннельного типа
км 1358+251
Путепровод над
основной дорогой
км 1359+191
ур. Филино Дача
Путепровод
км 1364+346
р. Покровка
1358
1359
1360
1361
1362
1363
1364
1365
1366


Трун
р. Бизяр
Экодук
тоннельного типа
км 1367+261
Мост
км 1368+913
Путепровод над
основной дорогой
км 1369+253
Пункт взимания платы
на км 1372+262
Узел №1
1367
1368
1369
1370
1371
1372
1373
Есаул

Условные обозначения:

——— – границы существующих участков

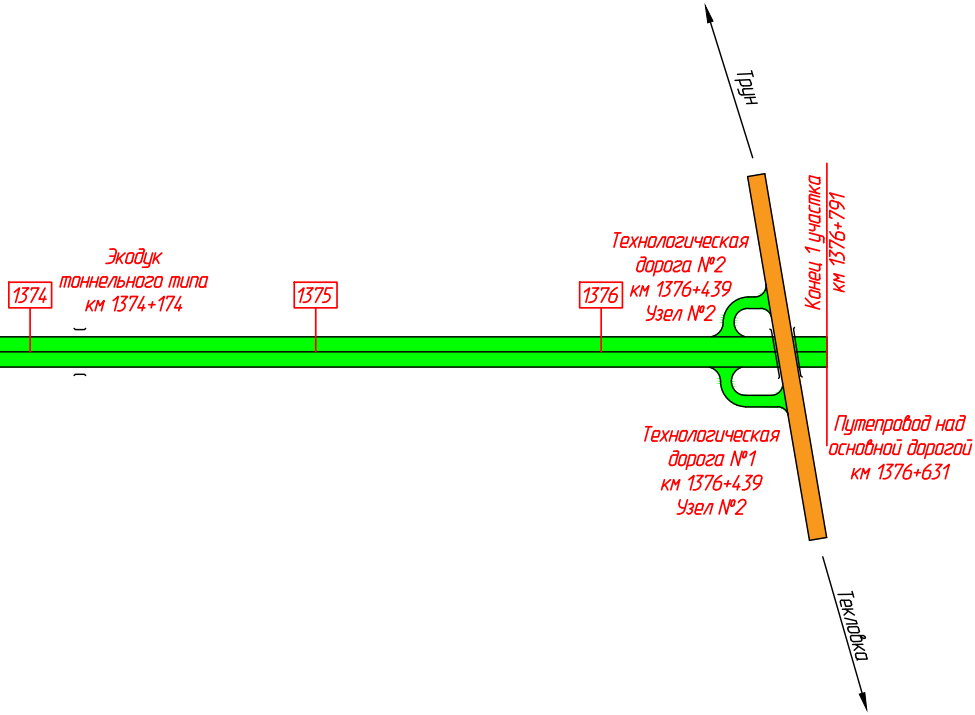
🟩 – участок км 1351+495 – км 1376+791 на балансе ГК

🟧 – участок на балансе сторонних организаций

₽ – пункт взимания платы

1376 – километровый столб

——— – река


Трун
Конец 1 участка
км 1376+791
Экодук
тоннельного типа
км 1374+174
1374
1375
1376
Технологическая
дорога №2
км 1376+439
Узел №2
Путепровод над
основной дорогой
км 1376+631
Технологическая
дорога №1
км 1376+439
Узел №2
Теклоька

"Автодор"

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Общая схема участка автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, 2 этап, км 1351+495 – км 1444+460, Пермский край
(км 1351+495 – км 1376+791)

Лист
1

297x1471

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначение	Наименование
1352 6.13	существующий километровый знак
	место установки знака
	реверсивное ограждение
	одностороннее, У1(энергоемкостью не менее 130 кДж)
	одностороннее, У3(энергоемкостью не менее 250 кДж)
	одностороннее, У4(энергоемкостью не менее 300 кДж)
	одностороннее, У5(энергоемкостью не менее 350 кДж)
	одностороннее, У6(энергоемкостью не менее 400 кДж)
	одностороннее, У7(энергоемкостью не менее 450 кДж)
	двухстороннее, У4(энергоемкостью не менее 300 кДж)
	двухстороннее, У5(энергоемкостью не менее 350 кДж)
	шумозащитный экран
	бровка земполотна
1.19	устройство новой разметки на ПВП
1.19	существующая разметка на ПВП
	существующая информационная табличка "Автодор *2323"
	кромка проезжей части

Обозначение	Наименование
	опора освещения
	водопропускная труба
	динамическое информационное табло
	знак попеременной информации
	П-образная рама
	опора АСУДД
	дорожная видеокамера
	фронтальное ограждение
	БКТП
46	вышка связи
	детектор сбора и учета данных о дорожном движении
	контейнер СВП
1412 6.14.1	существующий знак "номер маршрута"
3.27	существующий дорожный знак
3.27*	подлежащий демонтажу дорожный знак
3.27**	требующий установки дорожный знак

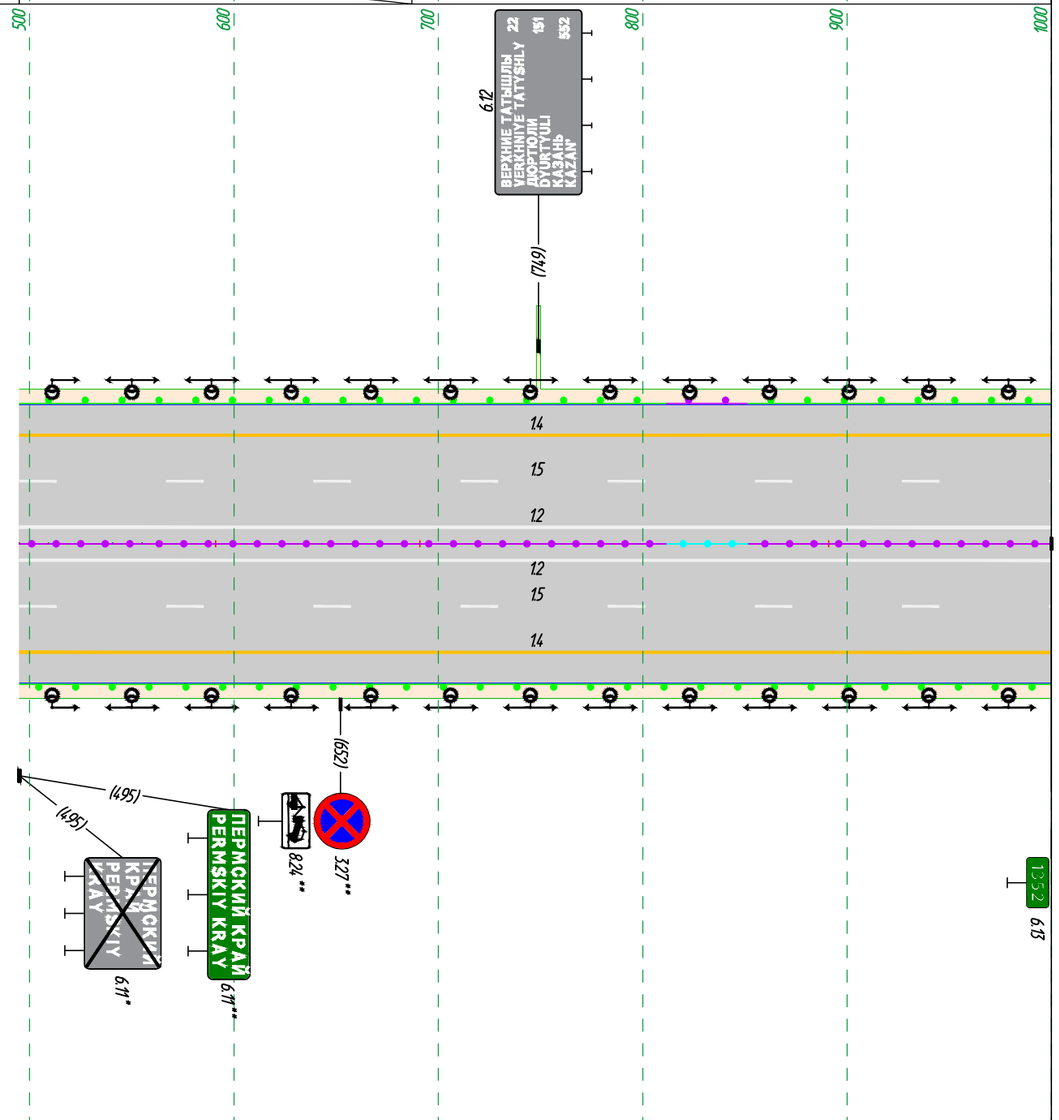
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	24ДД/300-П 495 - 509; 24ДД/300-П 541 - 555; 21ДД/250—0,75×2—1,03(1,06) 495 - 812; 21ДД/300-П 800 - 812; 21ДД/300-П 812 - 852; 21ДД/300-П 852 - 864; 21ДД/250—0,75×2—1,03(1,06) 852 - 1000
	На разделительной	21ДД/300—0,75×2—1,12(1,32) 555 - 800; 21ДД/300—0,75×2—1,12(1,32) 864 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	24ДД/300—1,1×31—0,86(1,5) 509-541; 1.4 495 - 1000; 21ДД/350—1,1×2—0,710,91) 812 - 852
	2-я от осевой	1.5 495 - 1000
	1-я от осевой	1.2 495 - 1000
Элементы в плане		R=3000, L=2394, α=46°
Продольный профиль		495; 192.17; 13.00; 687; R=15000.00 K=405.00

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1351+495 – км 1352+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 495 - 1000
	2-я от осевой	1.5 495 - 1000
	3-я от осевой	1.4 495 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21ДД/250—0,75×2—1,03(1,06) 495 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

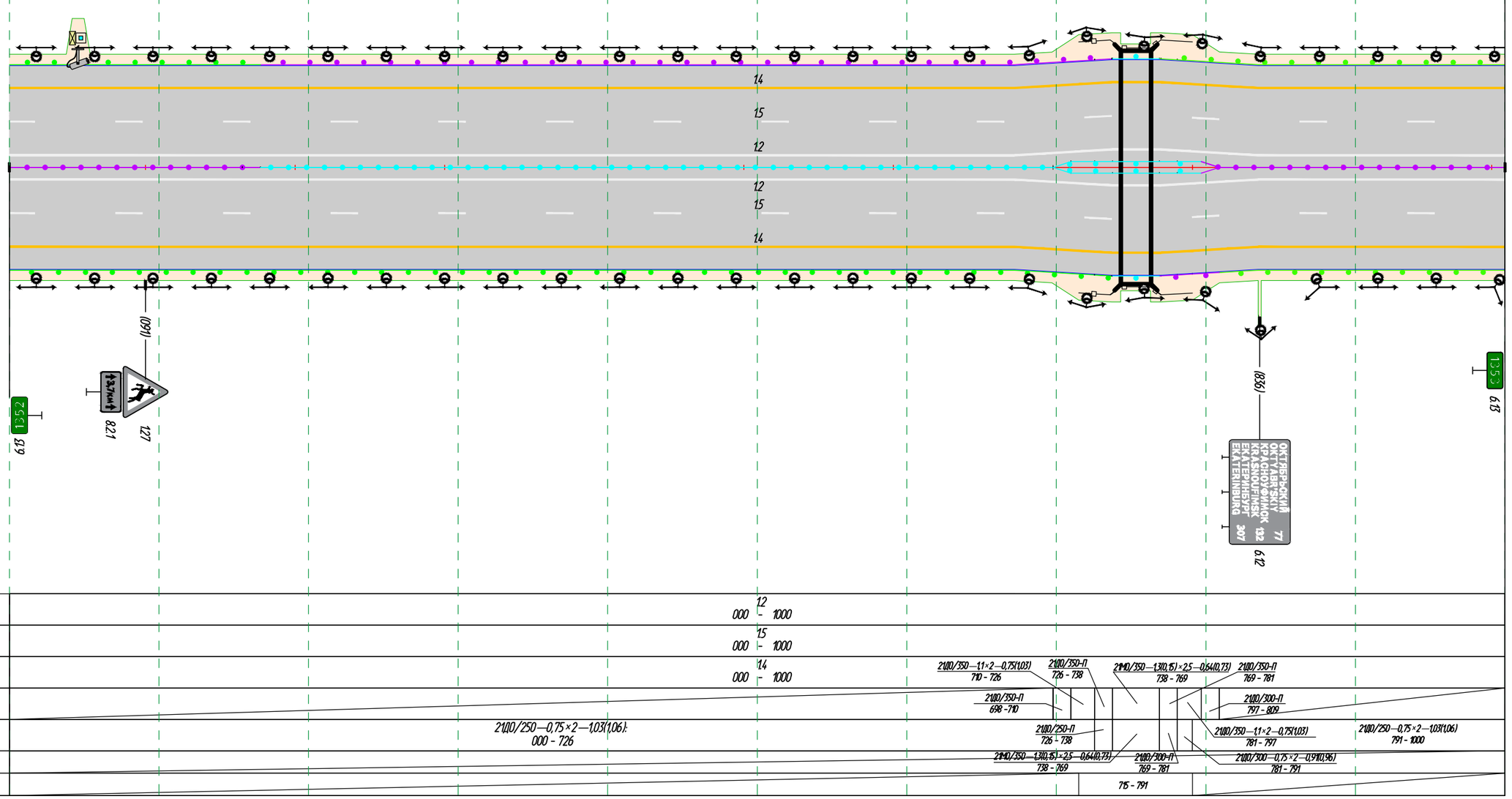
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		715 - 791
Тротуары слева		2140/350—1,3(1,5)×2,5—0,64(0,73) 738 - 769; 2180/250-П 769 - 781
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 000-168; 2110/300—0,75×2—0,9(0,96) 168 - 726; 2180/300-П 726 - 738; 2180/350—1,1×2—0,75(1,03) 781 - 797; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 781 - 1000
	На разделительной	2110Д/300—0,75×2—1,12(1,32) 000-156; 2110Д/300-П 156 - 168; 2110Д/350—1,1×2—0,7(0,91) 168 - 698; 2180/350—1,1×2—0,75(1,03) 710-726; 2180/300-П 797 - 809; 2110Д/300—0,75×2—1,12(1,32) 809 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000; 2180/350-П 698-710; 2180/350-П 726-738; 2180/350-П 769 - 781
	2-я от осевой	15 000 - 1000; 2140/350—1,3(1,5)×2,5—0,64(0,73) 738 - 769
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=3000, L=2394, α=46°
Продольный профиль		092; 40.00; 28.16; 120; R=17000.00 K=255.00; 375; 198.91; 25.00; 574; R=25000.00 K=325.00; 899

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1352+000 – км 1353+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

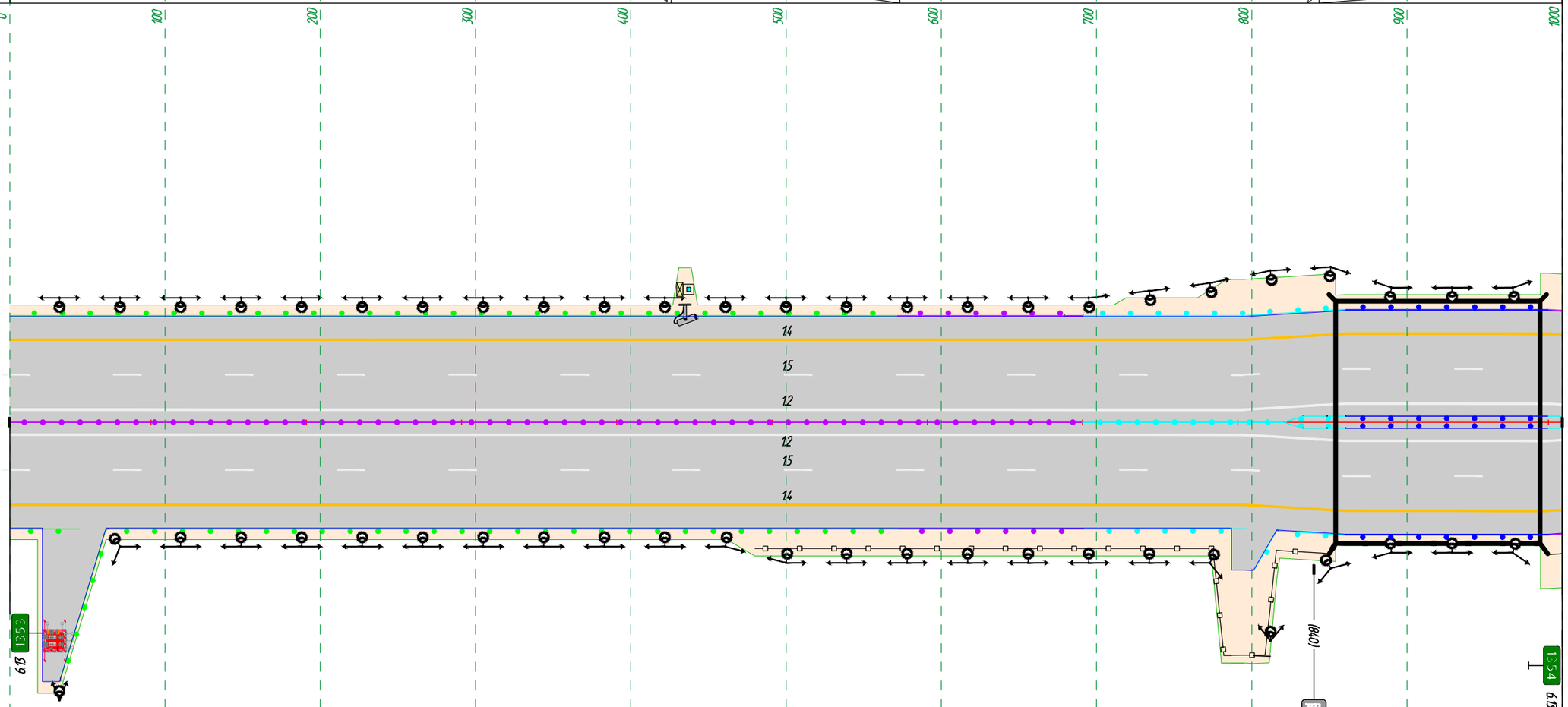
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000; 2180/350—1,1×2—0,75(1,03) 710 - 726; 2180/350-П 726 - 738; 2140/350—1,3(1,5)×2,5—0,64(0,73) 738 - 769; 2180/350-П 769 - 781; 2180/350-П 698-710
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2180/300-П 797 - 809
	На обочине	2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 726; 2180/250-П 726 - 738; 2180/350—1,1×2—0,75(1,03) 781 - 797; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 791 - 1000; 2140/350—1,3(1,5)×2,5—0,64(0,73) 738 - 769; 2180/300-П 769 - 781; 2110/300—0,75×2—0,9(0,96) 781 - 791
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		715 - 791

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21.10/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 572; 21.10/300—0,75×2—0,91(0,96) 572 - 679; 21.10/350—1,1×2—0,75(1,03) 691 - 849; 21.10/300-П 679-691; 21.10/350-П 849 - 861; 21.10/300-П 991-1000; 21.40/400—1,30(1,15)×2—0,75(1,14) 861 - 991; 21.10/350-П 991 - 1000
	На разделительной	21.10.1/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 679; 21.10/350—1,1×2—0,710,91) 691 - 821; 21.10/350-П 849 - 861; 21.40/400—1,10,15)×2—0,750,97) 861 - 991
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000; 21.10/350-П 821 - 833; 21.10/350—1,1×2—0,75(1,03) 833 - 849
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=3000, L=2394, α=4,6°
Продольный профиль		R=31000.00 K=526.99; 29.00; 14.7.4.1; R=5000.00; K=270.00; 25.00



Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1353+000 – км 1354+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000; 21.10/350-П 821 - 833; 21.10/350—1,1×2—0,75(1,03) 833 - 849; 21.10/350-П 991 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21.10/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 -030; 21.10/300-П 680 - 692; 21.10/350—К 780 - 797; 21.10/350-П 849 - 861; 21.40/400—1,10,15)×2—0,750,97) 861 - 991
	На обочине	Радиусные элементы R=5м (L=26м); 21.10/250—0,75×2—1,03(1,06) 063- 573; 21.10/300—0,75×2—0,91(0,96) 573 - 680; 21.10/350—1,1×2—0,75(1,03) 692 - 780; 21.10/350-П 848 - 860; 21.40/400—1,30,15)×2—0,75(1,14) 861 - 991
Тротуары справа		21.10/250—К 030 - 045; 21.10/250—0,75×2—1,03(1,06) 033 - 061; 21.10/350—1,1×2—0,75(1,03) 802-815; Радиусные элементы R=5м (L=15м); 21.10/350—1,1×2—0,75(1,03) 817 - 848; 21.10/300-П 991 - 1000
Шумозащитные экраны		480 - 1000

Взам. инв. №

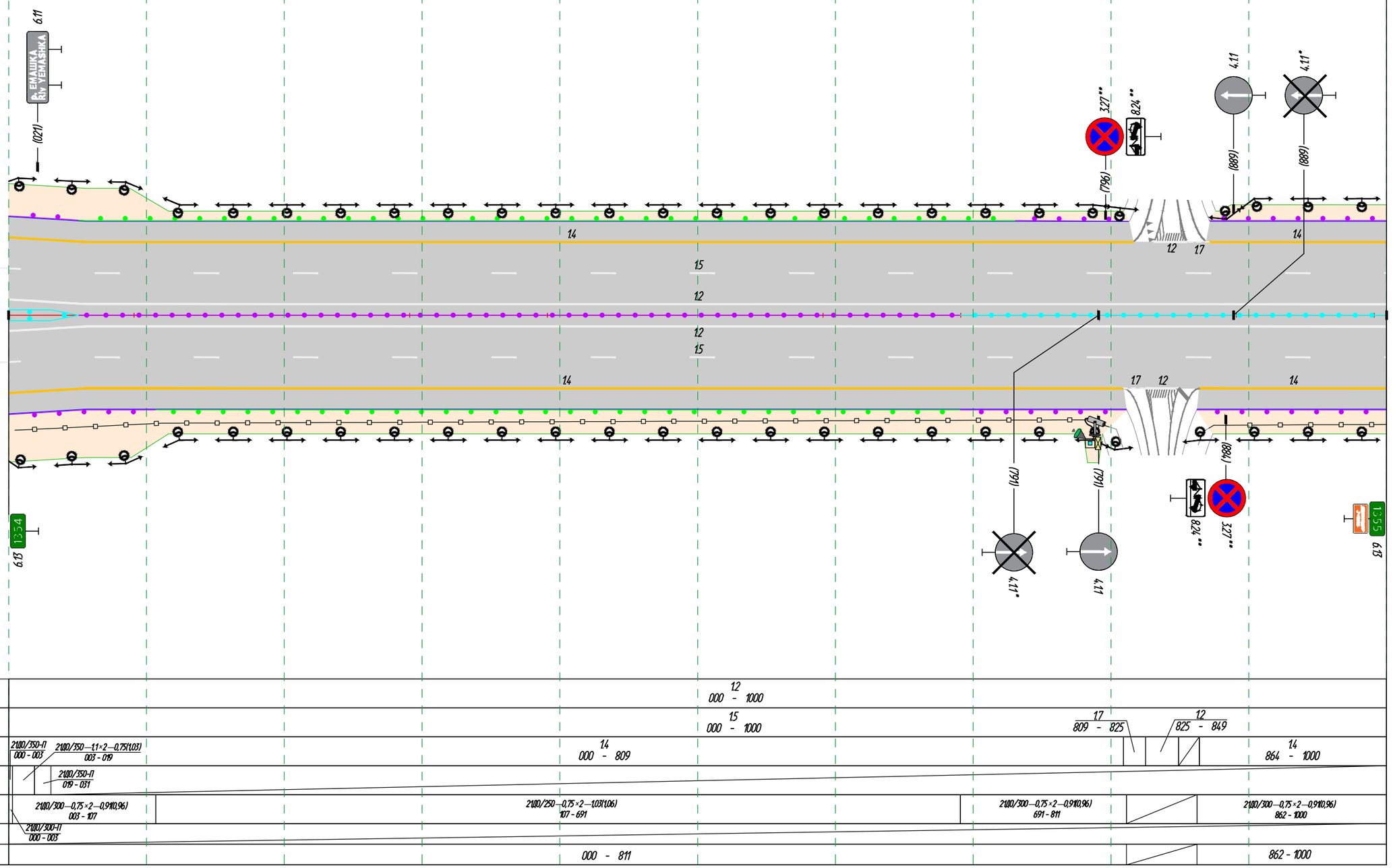
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		2100/300-П 000 - 003; 2100/300—0,75×2—0,910(0,96) 003 - 051
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/350—1,1×2—0,710(0,91) 031 - 051; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 051 - 731; 2100/300-П 679 - 691; 2100/300—0,75×2—0,910(0,96) 731 - 818; 2100/300—0,75×2—0,910(0,96) 868 - 1000
	На разделительной	2100/300-П 051 - 063; 2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 063 - 679; 2100/350—1,1×2—0,710(0,91) 691 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	2100/350-П 000 - 003; 2100/350-П 019 - 031; 1.4 000 - 816; 1.4 869 - 1000
	2-я от осевой	2100/350—1,1×2—0,75(1,03) 003 - 019; 1.5 000 - 1000; 1.2 829 - 853; 1.7 853 - 869
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		278.24; 122; R=15000.00; 497; K=975.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1354+000 – км 1355+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000; 1.7 809 - 825; 1.2 825 - 849
	3-я от осевой	2100/350-П 000 - 003; 2100/350—1,1×2—0,75(1,03) 003 - 019; 1.4 000 - 809; 1.4 864 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/350-П 019 - 031
	На обочине	2100/300—0,75×2—0,910(0,96) 003 - 107; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 107 - 691; 2100/300—0,75×2—0,910(0,96) 691 - 811; 2100/300—0,75×2—0,910(0,96) 862 - 1000
Тротуары справа		2100/300-П 000 - 003
Шумозащитные экраны		000 - 811; 862 - 1000

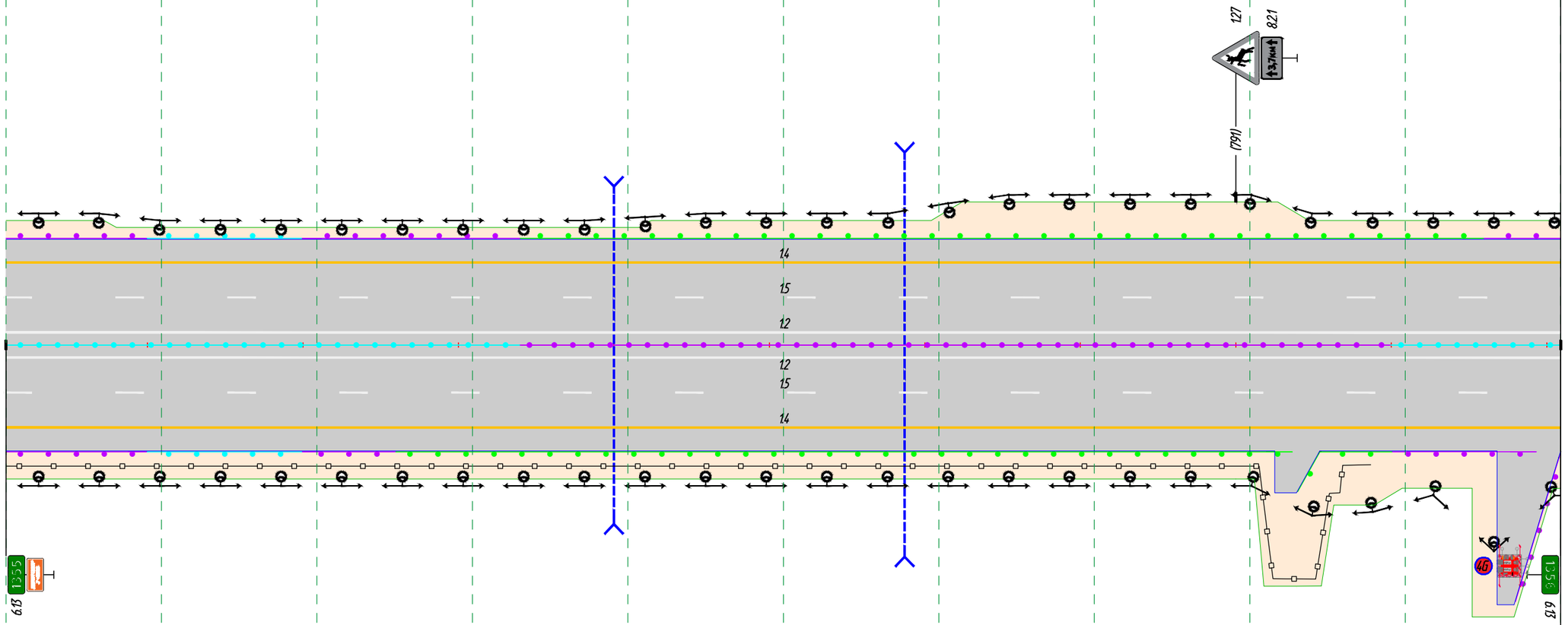
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		2100/300-П 079 - 091; 2100/300-П 191 - 203; 2100/300—0,75×2—0,910,96) 951 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/300—0,75×2—0,910,96) 000 - 079; 2100/350—1,1×2—0,75(1,03) 091 - 191; 2100/300—0,75×2—0,910,96) 203 - 331; 2100/300-П 331- 343; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 331 - 951; 2100/300-П 879- 891
	На разделительной	2100/350—1,1×2—0,710,91) 000 - 331; 2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 343 - 879; 2100/350—1,1×2—0,710,91) 891 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		40.00; 85.36; 40.00; R=15000.00; K=720.02; 8.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1355+000 – км 1356+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/300—0,75×2—0,910,96) 971 - 999
	На обочине	2100/300—0,75×2—0,910,96) 000 - 079; 2100/350—1,1×2—0,75(1,03) 091 - 191; 2100/300-П 079 - 091; 2100/300-П 191 - 203; 2100/300—0,75×2—0,910,96) 203 - 251; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 251 - 811; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 831 - 844; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 846 - 892; 2100/300-К 968 - 984; 2100/300—0,75×2—0,910,96) 892 - 968; 2100/250-К 811 - 827; Радиусный элемент R-5м (L-15м); Радиусный элемент R-5м (L-2,6м)
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		000 - 880

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		402 - 508
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/300—0,75×2—0,9(10,96) 000 - 384 · 21100/350—1,1×2—0,75(1,03) 368 - 385 · 21100/300-П 384 - 396 · 21140/350—(1,30;1,5)×2,5—0,75(1,1%) 397 - 512 · 21100/300-П 512 - 524 · 21100/350—1,1×2—0,75(1,03) 524 - 540 · 21100/300—0,75×2—0,9(10,96) 524 - 1000
	На разделительной	21100/350-П 356 - 368 · 21140/350—(1,10;1,5)×2,5—0,75(0,97) 397 - 512 · 21100/350-П 540 - 552
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	21100/350-П 385 - 397 · 14 000 - 1000 · 21100/350-П 512 - 524
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		338 · R=3000, L=1975, α=-38°
Продольный профиль		181.76 · 84 · R=100000.00 K=300.16 · 384 · 5.00 · 383.22 · 767 · R=10000.00 K=266.02

0 · 100 · 200 · 300 · 400 · 500 · 600 · 700 · 800 · 900 · 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1356+000 – км 1357+000

(516) · 6.11 · Р. БЫСТРЫЙ, ТАНЫП · Riv. BYSTRYY, TANYP

14 · 15 · 12 · 12 · 15 · 14

1356 · 645 · (764) · 611 · (641) · 821 · 127 · 1357 · 613

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000 · 21100/350—1,1×2—0,75(1,03) 368 - 385
	3-я от осевой	14 000 - 1000 · 24100/350-П 247 - 261 · 24100/350—1,1×31—0,64(1,18) 261 - 293 · 21100/350—1,1×2—0,710,91) 307 - 356 · 21100/350-П 385 - 397 · 21100/350—1,1×2—0,75(1,03) 524 - 540
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/350—1,1×2—0,710,91) 000 - 247 · 21140/350—(1,10;1,5)×2,5—0,75(0,97) 397 - 512 · 21100/350-П 512 - 524 · 21100/350-П 540 - 552 · 21100/350—1,1×2—0,710,91) 552 - 1000
	На обочине	21100/300—0,75×2—0,9(10,96) 001 - 385 · 24100/350-П 293 - 307 · 21100/350-П 356 - 368 · 21100/300-П 385 - 397 · 21140/350—(1,30;1,5)×2,5—0,75(1,1%) 397 - 512 · 21100/300-П 512 - 524 · Радиусный элемент R=5м (L=1,5м) · 21100/300—0,75×2—0,9(10,96) 595 - 1000
Тротуары справа		Радиусный элемент R=5м (L=2,6м) · 21100/300—0,75×2—0,9(10,96) 524 - 559 · 21100/300-К 559 - 576 · 21100/300—0,75×2—0,9(10,96) 580 - 593
Шумозащитные экраны		402 - 508

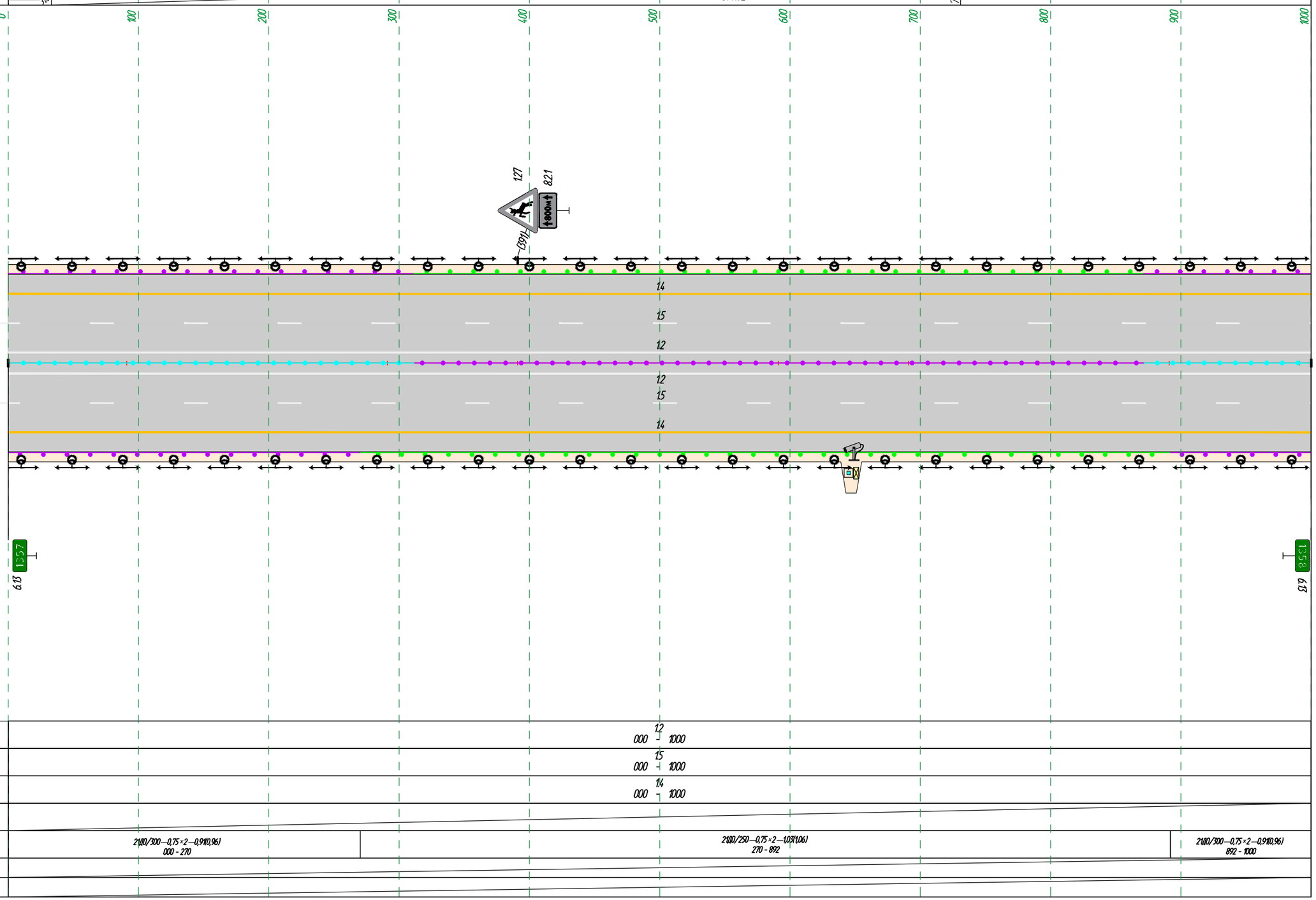
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/300—0,75×2—0,910,96) 000 - 311 ; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 311 - 871 ; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 871 - 1000
	На разделительной	21100/350—1,1×2—0,710,91) 000 -312 ; 21100/300-П 312 - 324 ; 21100/300—1,12(1,32) 324 - 860 ; 21100/300-П 806 - 872 ; 21100/350—1,1×2—0,710,91) 872 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=3000, L=1975, α=-38°
Продольный профиль		33 ; 3160 ; 697.82 ; 731 ; R=15000.00

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1357+000 – км 1358+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21100/300—0,75×2—0,910,96) 000 - 270 ; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 270 - 892 ; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 892 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		213 - 289
Тротуары слева		2110/300-П 223 - 235
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2110/300—0,75×2—0,910,96) 000 - 223; 2110/350-П 196 - 208; 2110/350-П 223 - 235; 2110/300—0,75×2—0,910,96) 279 - 351; 2110/350—1,1×2—0,710,91) 307 -353; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 351 - 1000
	На разделительной	2110/350—1,1×2—0,710,91) 000 -196; 2110/300-П 353 - 365; 2110/300—0,75×2—1,12(1,32) 365 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 208 - 223; 2110/350-П 267 - 279; 2110/350-П 295 - 307; 14 000 - 1000
	2-я от осевой	2110/350—1,310,15)×2,5—0,64(0,73) 235 - 267; 2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 279 - 295; 15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=3000, L=1975, α=-38°
Продольный профиль		205; K=534.02; 265; 396.32; 315; 4.00; 662; 695; R=8500.00 K=102.00; 820; 764; 8.00

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1358+000 – км 1359+000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

14
15
12
12
15
14

1358
6.13
1359
6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	2110/350—1,310,15)×2,5—0,64(0,73) 235 - 267; 15 000 - 1000
	3-я от осевой	2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 208 - 223; 2110/350-П 223 - 235; 2110/350-П 267 - 279; 2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 279 - 295; 14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2110/350-П 196 - 208; 2110/350-П 295 - 307
	На обочине	2110/300—0,75×2—0,910,96) 000 - 224; 2110/300-П 224 - 235; 2110/300—0,75×2—0,910,96) 279 - 350; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 350 - 990; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 993 - 1000; 2110/250-К 990 - 1000
Тротуары справа		2110/350—1,310,15)×2,5—0,64(0,73) 235 - 267; 2110/300-П 267 - 279
Шумозащитные экраны		213 - 289

Взам. инв. №

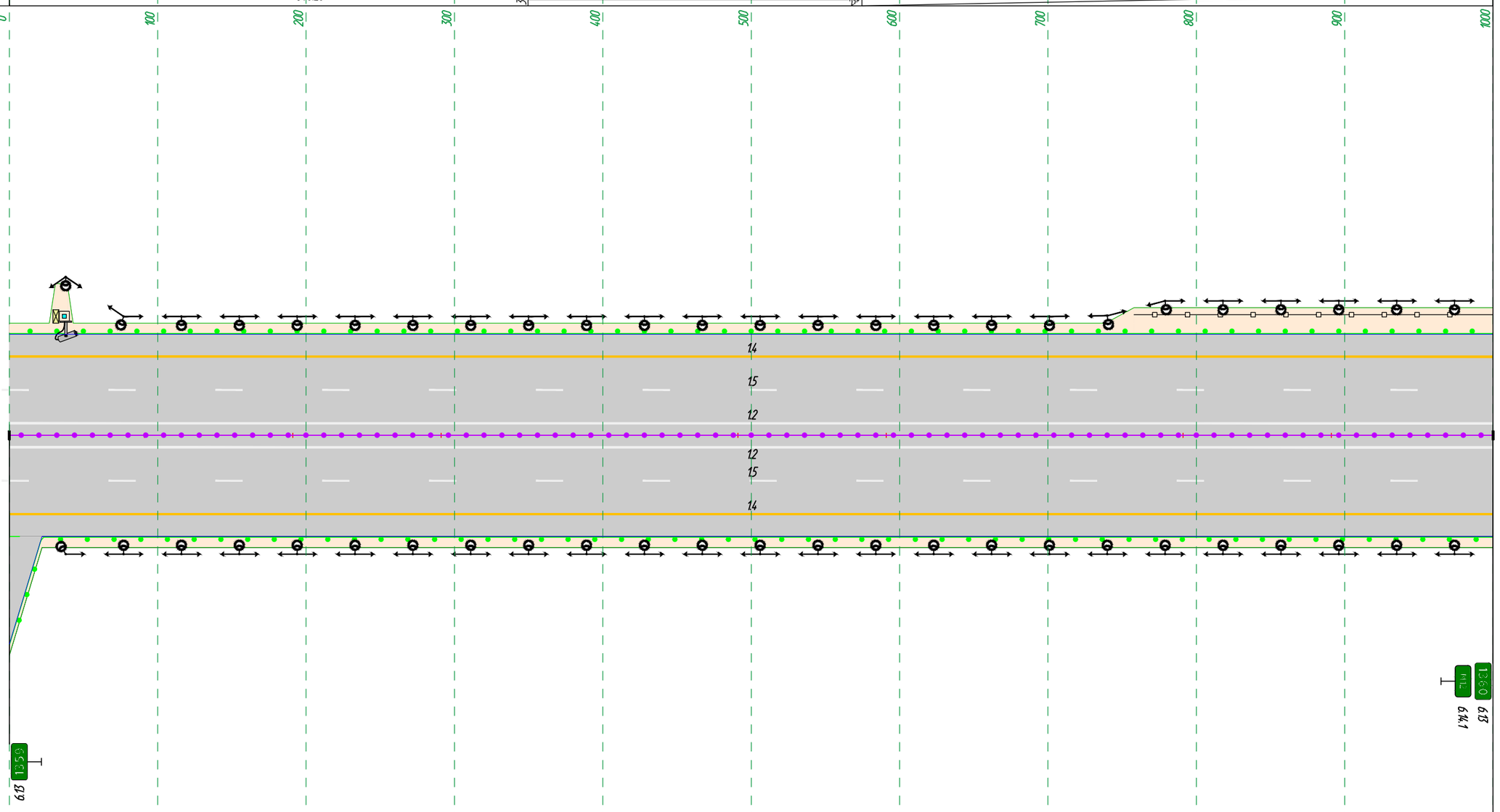
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		758 - 1000
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2(100/250—0,75×2—1,03(1,06)) 000 - 1000
	На разделительной	2(100/300—0,75×2—1,12(1,32)) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		200 R=5000, L=1035, α=12°
Продольный профиль		586.26 350 R=15000.00 K=224.99 575 23.00

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232

км 1359+000 – км 1360+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2(100/250-К 000 - 007
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2,6м) 2(100/250—0,75×2—1,03(1,06)) 023 - 1000
Тротуары справа		2(100/250—0,75×2—1,03(1,06)) 000 - 021
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		000 - 395
Тротуары слева		2.1.1.0/2.5.0 — 0,75 × 2 — 1.0.3(1.0.6) 396 - 409
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2.1.1.0/2.5.0 — 0,75 × 2 — 1.0.3(1.0.6) 000 - 394
	На разделительной	2.1.1.0/2.5.0 — 0,75 × 2 — 1.0.3(1.0.6) 411 - 423
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=5000, L=1035, α=12°
Продольный профиль		1085.68

Радиусный элемент R=5м (L=1,7м)
2.1.1.0/2.5.0-К 411 - 428
Радиусный элемент R=5м (L=1,7м)
2.1.1.0/2.5.0 — 0,75 × 2 — 1.0.3(1.0.6) 411 - 423
2.1.1.0/3.0.0 — 0,75 × 2 — 1,12(1,32) 000 - 1000
2.1.1.0/2.5.0 — 0,75 × 2 — 1.0.3(1.0.6) 482 - 1000
235
660
R=15000.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дертюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1360+000 – км 1361+000

14
15
12
12
15
14

(791)
6.13
6.14.1
8.6.1.1
8.21
1.27
6.13

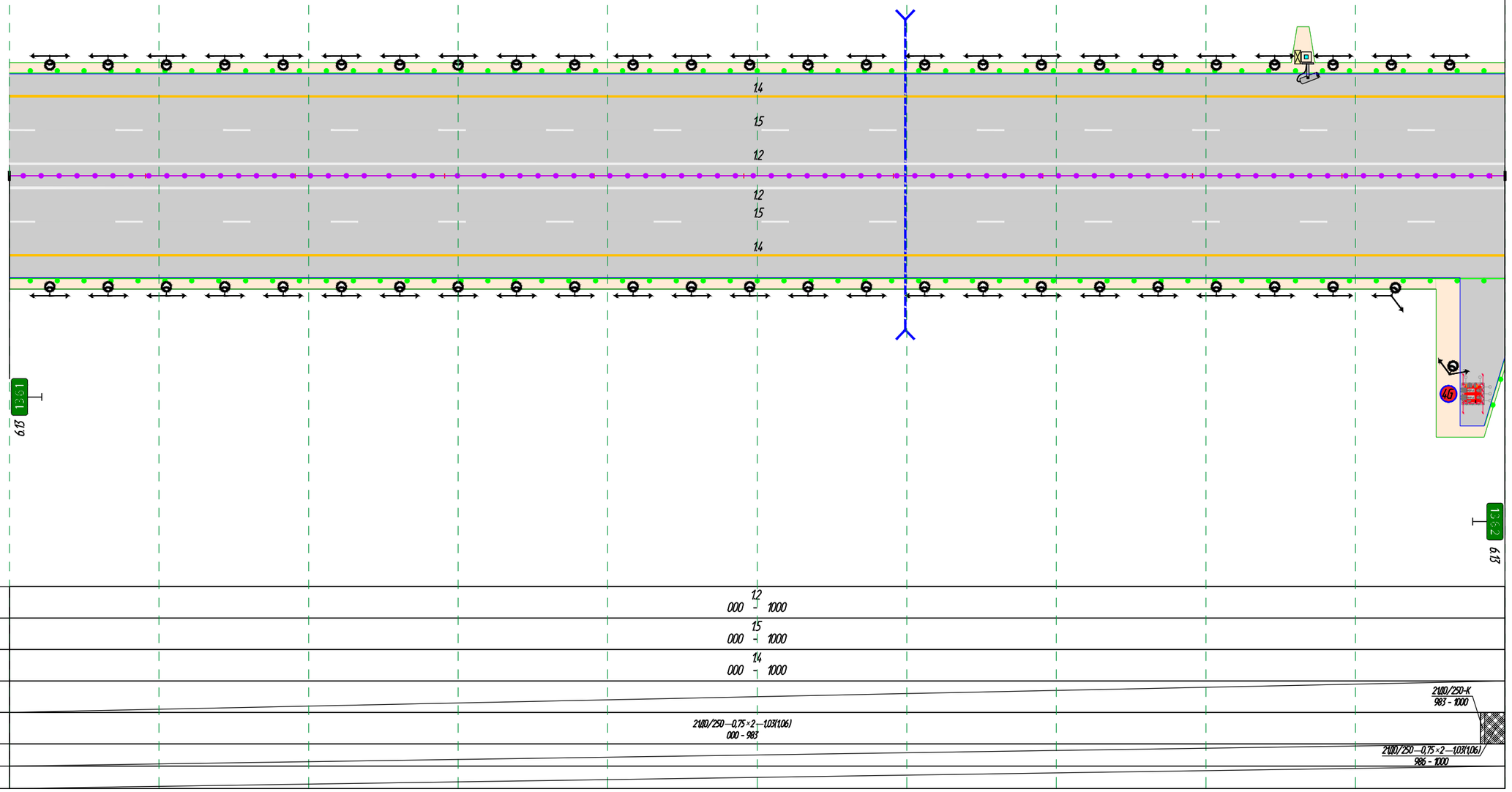
М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Радиусный элемент R=5м (L=1,7м)
	На обочине	2.1.1.0/2.5.0 — 0,75 × 2 — 1.0.3(1.0.6) 000 - 428
Тротуары справа		2.1.1.0/2.5.0-К 428 - 444
Шумозащитные экраны		Радиусный элемент R=5м (L=1,7м)
		2.1.1.0/2.5.0 — 0,75 × 2 — 1.0.3(1.0.6) 430 - 444
		2.1.1.0/2.5.0 — 0,75 × 2 — 1.0.3(1.0.6) 445 - 458
		2.1.1.0/2.5.0 — 0,75 × 2 — 1.0.3(1.0.6) 459 - 1000

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	24ДД/300—1,1×31—0,86(1,50) 261 - 293; 21ДО/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
	На разделительной	21ДД/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 247; 24ДД/300-П 247 - 261; 24ДД/300-П 293 - 307; 21ДД/300—0,75×2—1,12(1,32) 307 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		3; K=509.99; 170; 250.01; 11.00; 420; R=15000.00 K=104.97; 525; 439.77; 4.00; 965

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1361+000 – км 1362+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

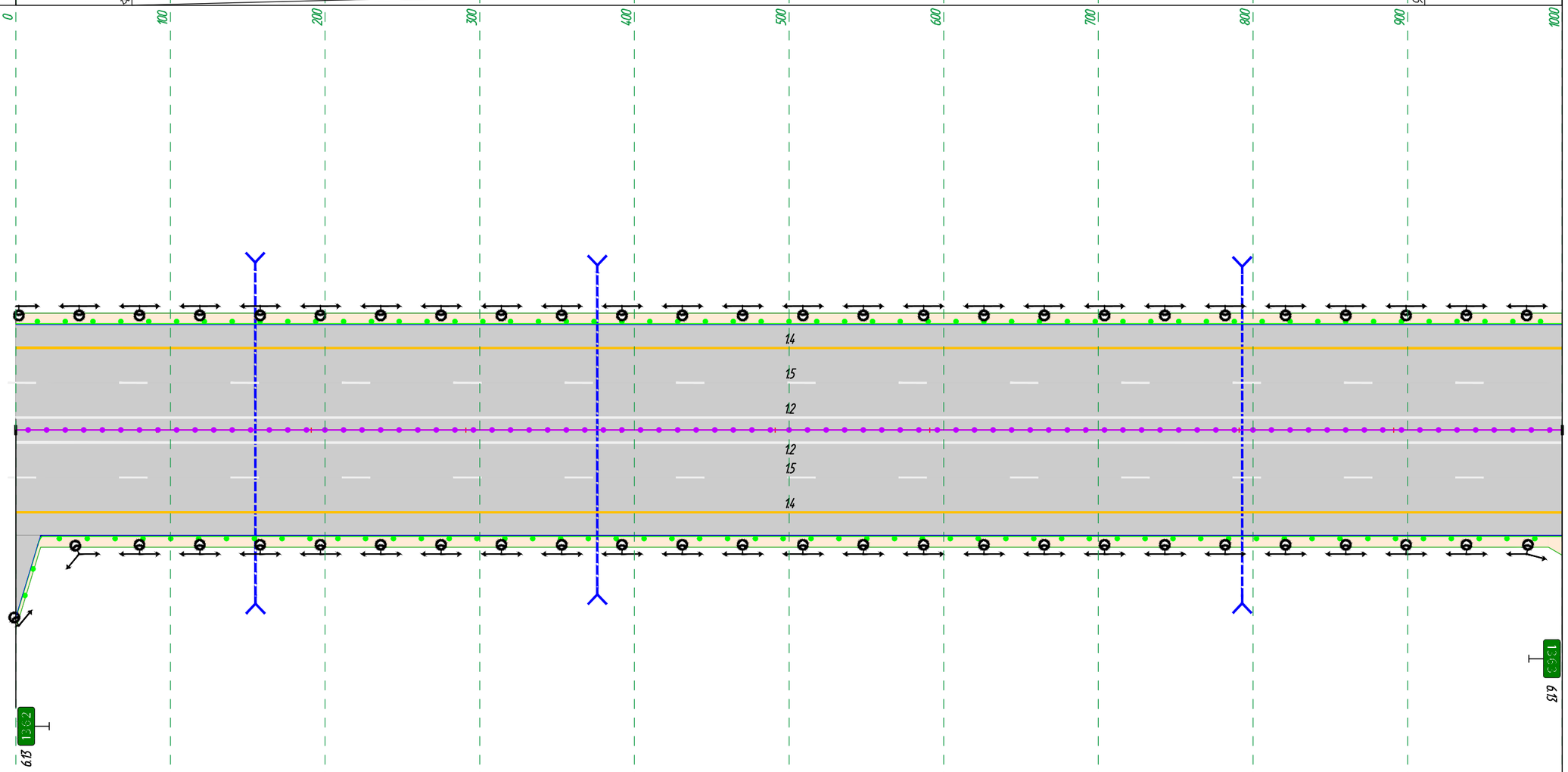
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21ДО/250-К 983 - 1000
	На обочине	21ДО/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 983
Тротуары справа		21ДО/250—0,75×2—1,03(1,06) 986 - 1000
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
	На разделительной	2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20000.00 K=110.04 · 45 · 75 · 150 · 835.99 · 911 · R=8000.00 K=100.02



Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1362+000 – км 1363+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 014
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2,6м) · 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 017 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

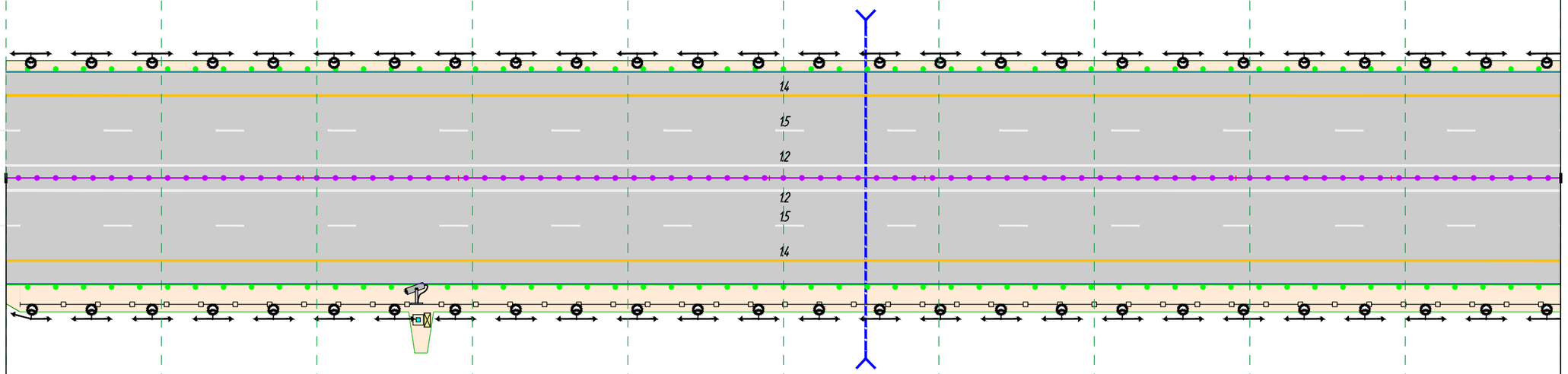
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2400/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
	На разделительной	2400/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		308 R=3000, L=634, α=-12° 942
Продольный профиль		11 14.00 82.22 93 R=24000.00 K=312.05 405 1.00 105.94 511 R=8000.00 K=168.00 179 R=16000.00 K=304.00 983

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1363+000 – км 1364+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	2400/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		009 - 1000

Взам. инв. №

Подп. и дата

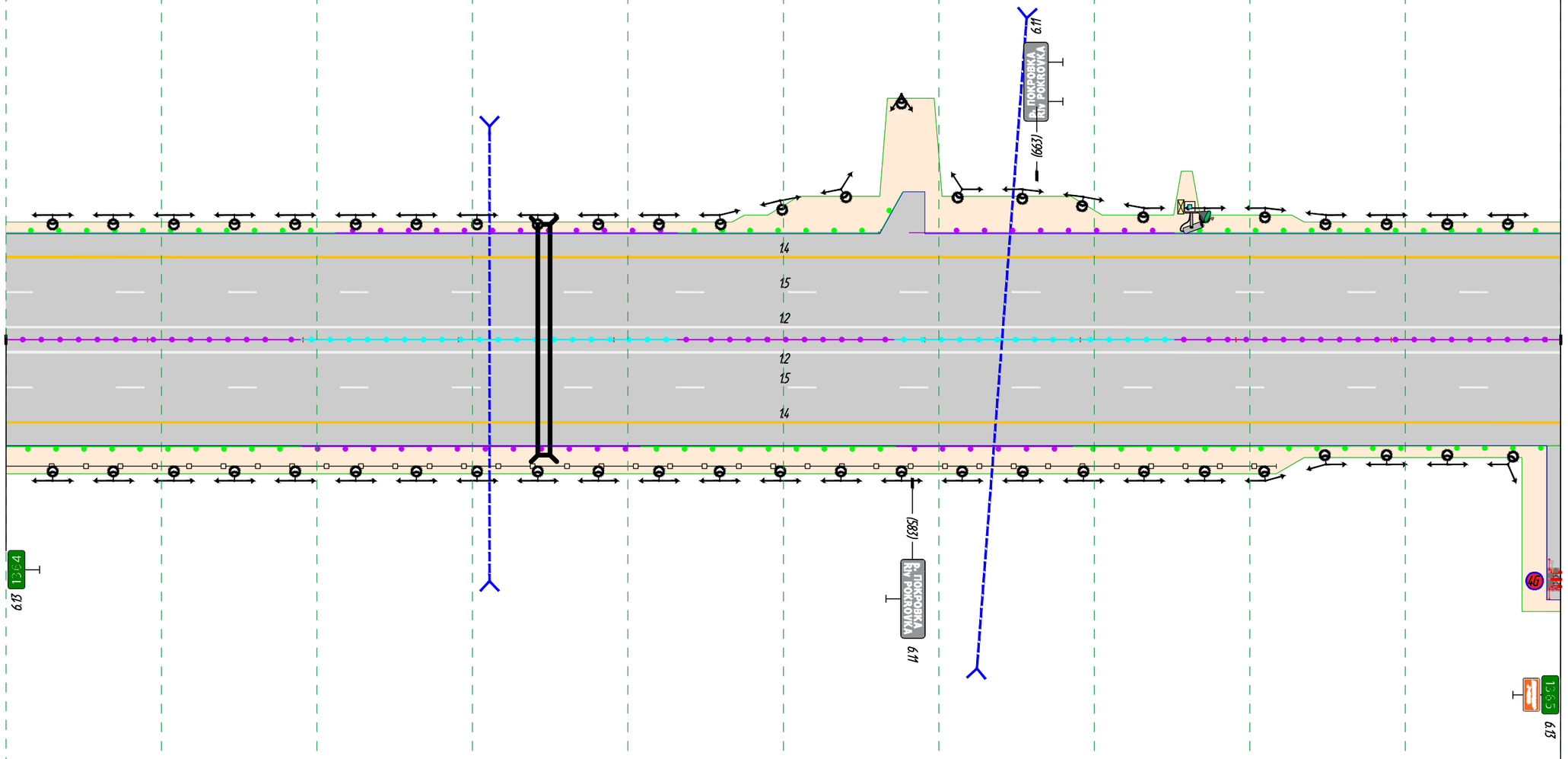
Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		Роадсервис R=5м (L=15м) 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 563 - 576
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 212 · 2100/300—0,75×2—0,9(0,96) 212 - 432 · 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 432 - 561 · 2100/300-К 581 - 597 · 2100/300—0,75×2—0,9(0,96) 597 - 751 · 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 751 - 1000
	На разделительной	2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 178 · 2100/350—1,1×2—0,7(0,91) 190 - 432 · 2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 444 - 560 · 2100/350—1,1×2—0,7(0,91) 572 - 752 · 2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 764 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	2100/300-П 178 - 790 · 2100/300-П 432 - 444 · 2100/300-П 560 - 572 · 2100/300-П 752 - 764 · 14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		3.00 · 92.32 · 75 · 123 · R=16000.00 K=304.00 · 379 · 53.17 · 16.00 · 4.33 · R=5000.00 · 513 · K=240.00 · 211.27 · 884

0 · 100 · 200 · 300 · 400 · 500 · 600 · 700 · 800 · 900 · 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232

км 1364+000 – км 1365+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 190 · 2100/300—0,75×2—0,9(0,96) 190 - 408 · 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 408 - 572 · 2100/300—0,75×2—0,9(0,96) 572 - 686 · 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 686 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		000 - 817

Взам. инв. №

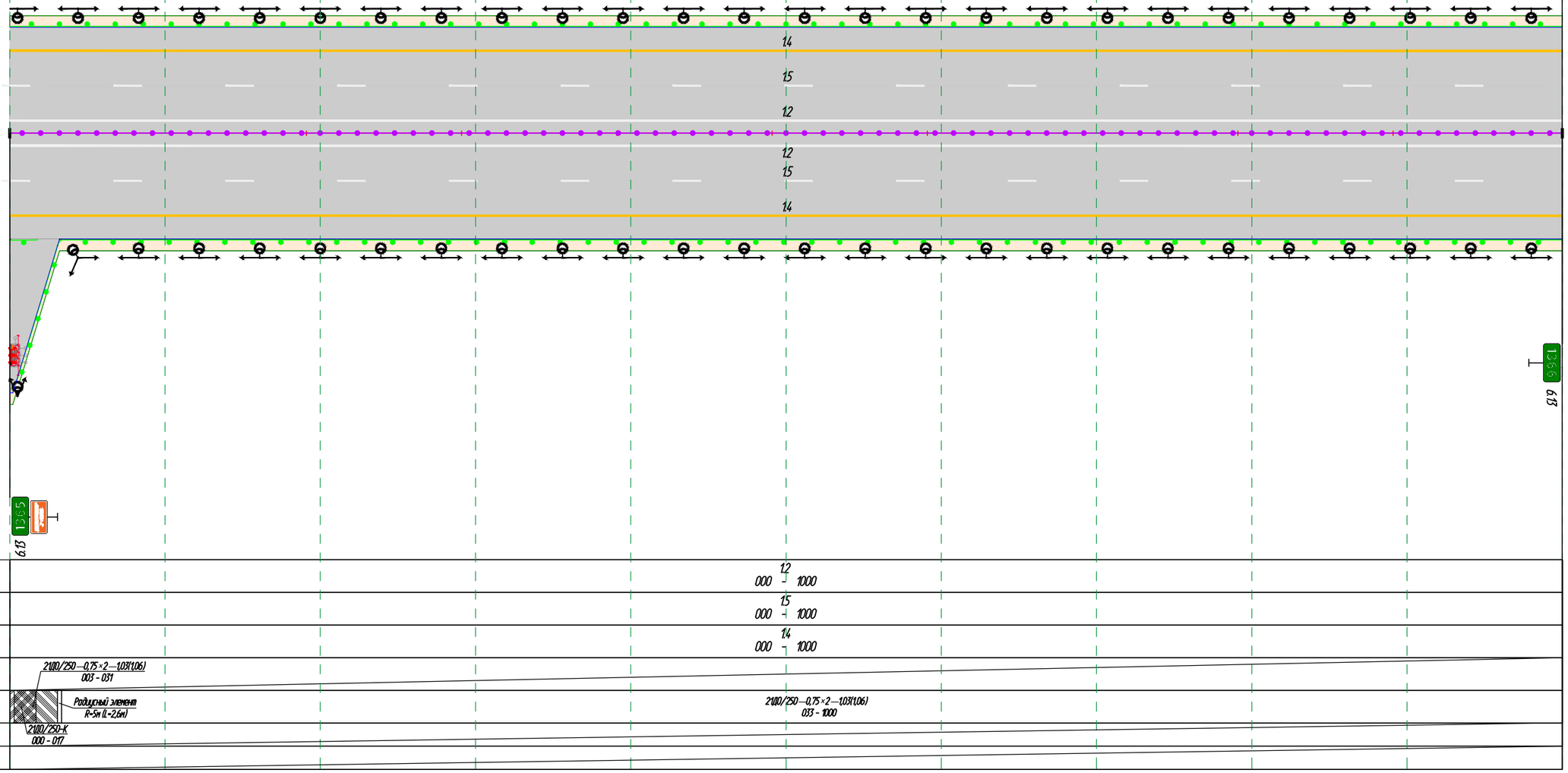
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
	На разделительной	21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		1366; R=4000, L=1477, α=21°
Продольный профиль		R=16000.00 K=304.03; 188; 13.00; 262.58; 451; R=7000.00 K=112.02; 563; 29.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1365+000 – км 1366+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 003 - 031
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2,6м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 033 - 1000
Тротуары справа		21100/250-К 000 - 017
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

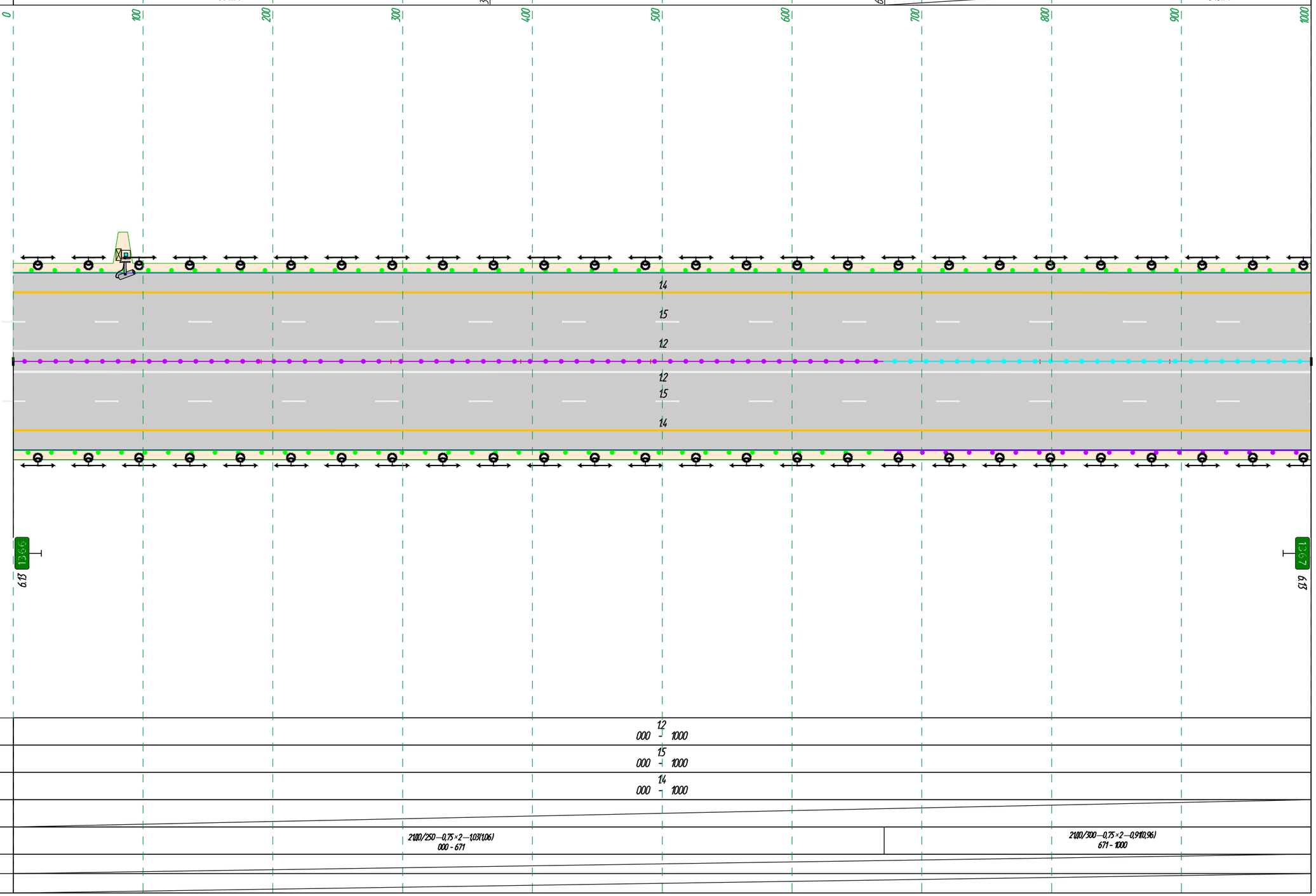
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2400/300—1,1×31—0,86(1,50) 260 - 292
	На разделительной	2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 246; 2400/300-П 246 - 260; 2400/300-П 292 - 306; 2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 306 - 659; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000; 2400/300-П 659 - 671; 2100/350—1,1×2—0,70,91) 671 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=4,000, L=14.77, α=21°
Продольный профиль		804.71; 367; R=16000.00 K=304.00; 671; 10.00; 84.3; 343.91

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232

км 1366+000 – км 1367+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 671; 2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 671 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

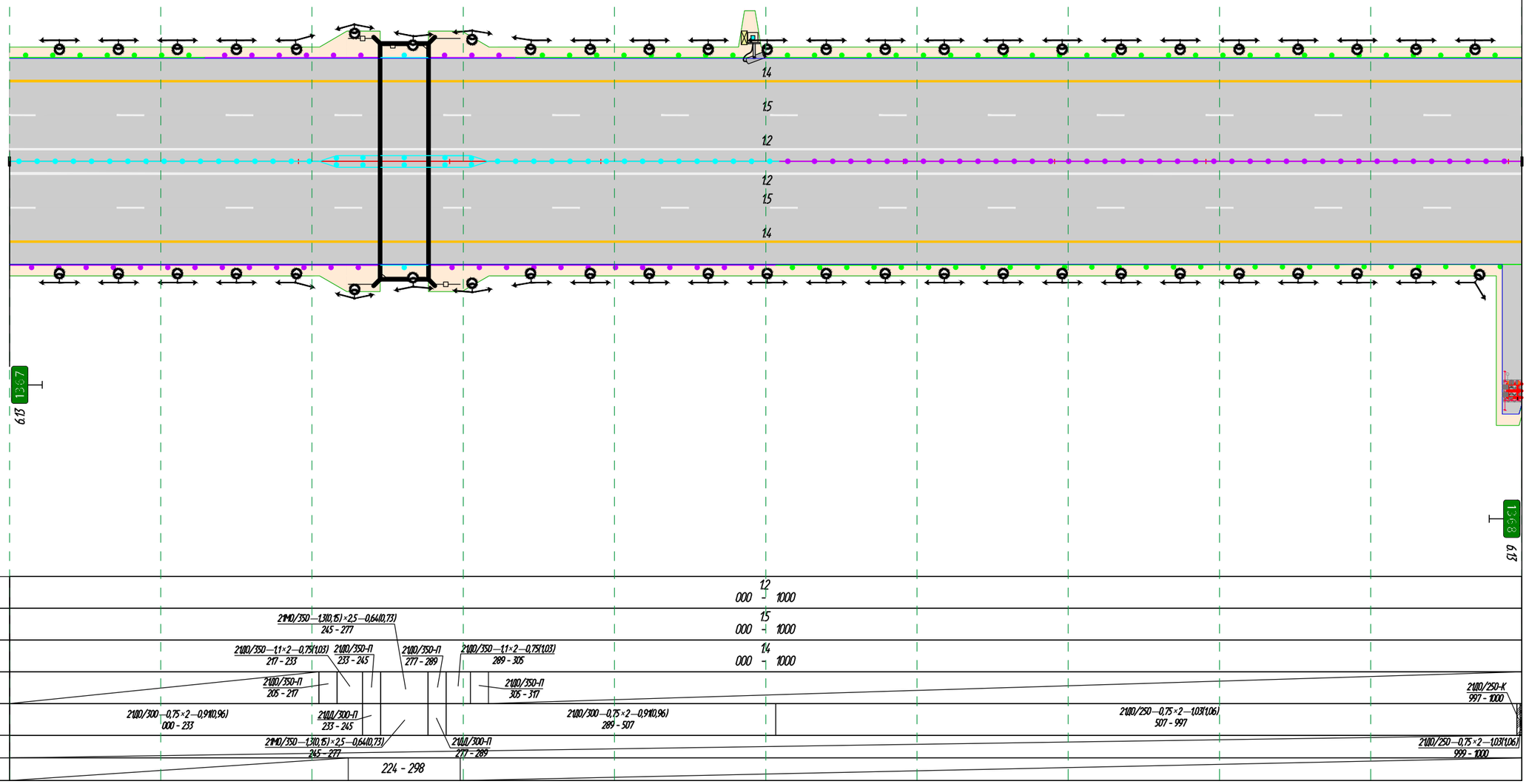
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		224 - 298
Тротуары слева		2110/350—1,310,15)×2,5—0,640,73) 245 - 277; 2110/300-П 233 - 245; 2110/300-П 277 - 289; 2110/300—0,75×2—0,910,96) 289 - 335
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2110/250—0,75×2—1,031,06) 000 - 129; 2110/300—0,75×2—0,910,96) 129 - 233; 2110/300-П 509 - 521; 2110/250—0,75×2—1,031,06) 335 - 1000; 2110/300—0,75×2—1,121,32) 521 - 1000
	На разделительной	2110/350—1,1×2—0,710,91) 000 - 205; 2110/350-П 205 - 217; 2110/350—1,1×2—0,710,91) 317 - 509; 2110/350-П 305 - 317
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	2110/350—1,1×2—0,751,03) 217 - 233; 2110/350-П 233 - 245; 2110/350-П 277 - 289; 2110/350—1,1×2—0,751,03) 289 - 305; 14 000 - 1000
	2-я от осевой	2110/350—1,310,15)×2,5—0,640,73) 245 - 277; 15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		15; R=15000.00; 165; K=510.01; 525; 786.68

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1367+000 – км 1368+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	2110/350—1,310,15)×2,5—0,640,73) 245 - 277; 15 000 - 1000
	3-я от осевой	2110/350—1,1×2—0,751,03) 217 - 233; 2110/350-П 233 - 245; 2110/350-П 277 - 289; 2110/350—1,1×2—0,751,03) 289 - 305; 14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2110/350-П 205 - 217; 2110/350-П 305 - 317
	На обочине	2110/300—0,75×2—0,910,96) 000 - 233; 2110/300-П 233 - 245; 2110/300—0,75×2—0,910,96) 289 - 507; 2110/250—0,75×2—1,031,06) 507 - 997; 2110/250-К 997 - 1000
Тротуары справа		2110/350—1,310,15)×2,5—0,640,73) 245 - 277; 2110/300-П 277 - 289; 2110/250—0,75×2—1,031,06) 999 - 1000
Шумозащитные экраны		224 - 298

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1368+000 – км 1369+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Шумозащитные экраны

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
- На обочине: 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 616; 2100/300—0,75×2—0,910,96) 616 - 682; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 682 - 846; 2100/250-П 846 - 858; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 983 - 1000; 2140/400—1,30(1,5)×2—0,75(1,14) 858 - 971; 2100/250-П 971 - 983
- На разделительной: 2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 819; 2100/300-П 819 - 831; 2140/400—1,10(1,5)×2—0,750,97) 858 - 971; 2100/300-П 971 - 983

Дорожная разметка слева
- 3-я от осевой: 14 000 - 1000; 2100/350—1,1×2—0,75(1,03) 831 - 846; 2100/350-П 846 - 858; 2100/300—0,75×2—0,910,96) 983 - 999; 2100/300-П 999 - 1000
- 2-я от осевой: 15 000 - 1000
- 1-я от осевой: 12 000 - 1000

Элементы в плане: 372; R=7000, L=134.3, α=11°

Продольный профиль: 24.00; 312; R=19000.00 K=303.98; 616; 63.76; 680; 40.00; R=5000.00 K=175.00; 855; 126.45; 5.00; 981

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

6.11 р. БИЗЯР Riv BIZYR (99.1)

1.27 8.2.1 1.8 км (79.1)

14 15 12 12 15 14

(84.7) р. БИЗЯР Riv BIZYR 6.11

1368 6.13 1369 6.13

Дорожная разметка справа
- 1-я от осевой: 12 000 - 1000
- 2-я от осевой: 15 000 - 1000
- 3-я от осевой: 14 000 - 1000; 2100/350—1,1×2—0,75(1,03) 831 - 846; 2100/350-П 846 - 858; 2100/300—0,75×2—0,910,96) 983 - 999; 2100/300-П 999 - 1000

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
- На разделительной: 2100/250-К 000 - 013; 2140/400—1,10(1,5)×2—0,75(0,97) 858 - 971; 2100/350—1,1×2—0,75(1,03) 831 - 846; 2100/350-П 846 - 858; 2100/300-П 819 - 831; 2100/300-П 846 - 858; 2100/300-П 971 - 983
- На обочине: Радиусный элемент R=5м (L=2,6м); 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 027; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 029 - 616; 2100/300—0,75×2—0,910,96) 616 - 682; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 682 - 800; 2100/250-К 800 - 816; 2140/400—1,30(1,5)×2—0,75(1,14) 858 - 971; 2100/250-П 971 - 983; 2100/300—0,75×2—0,910,96) 821 - 834; 2100/300—0,75×2—0,910,96) 836 - 846; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 983 - 985; Радиусный элемент R=5м (L=1,5м); 2100/250-К 985 - 1000

Тротуары справа

Шумозащитные экраны

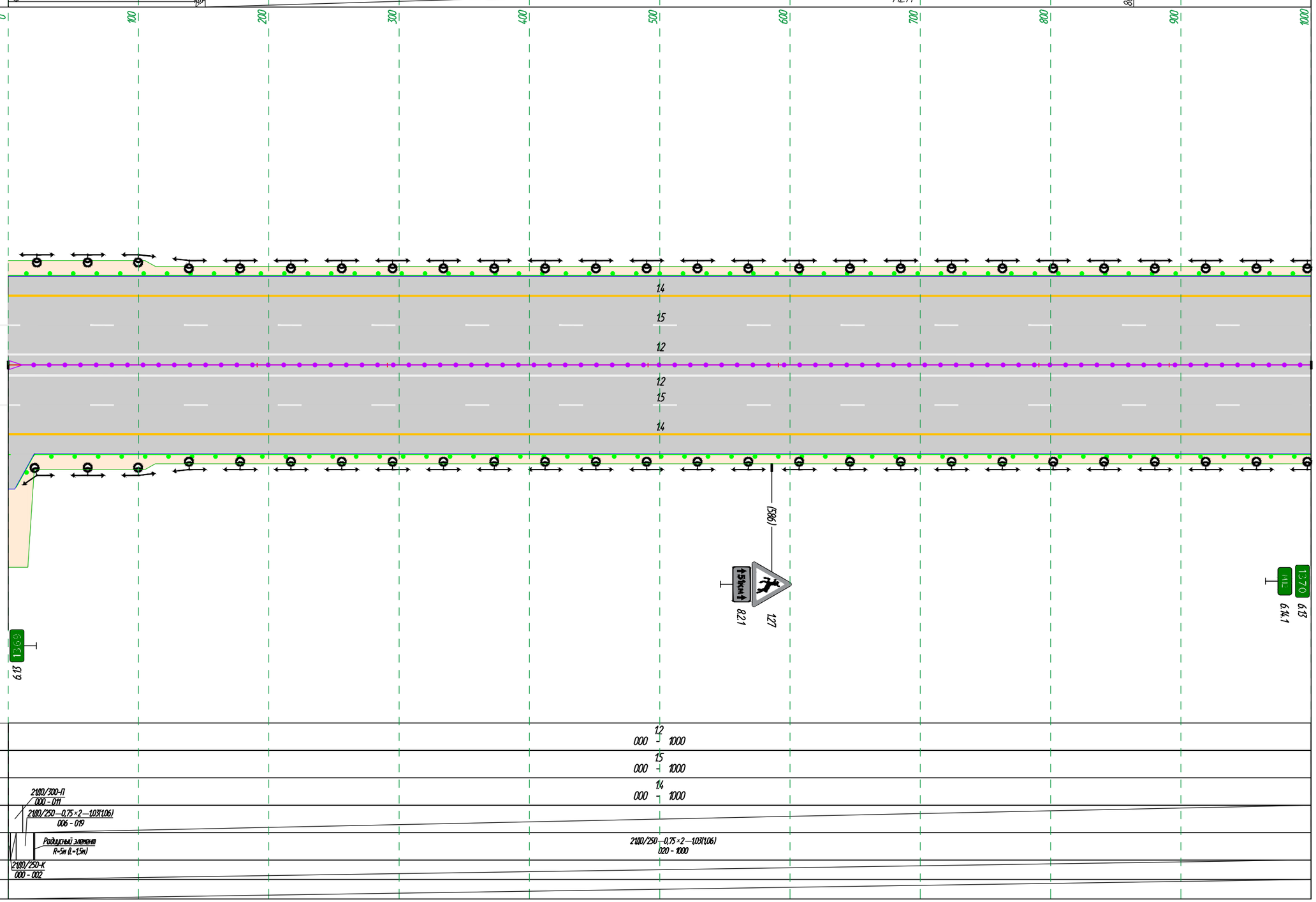
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
	На разделительной	2110/300-П 000 - 011; 2110/300—0,75×2—1,12(1,32) 011 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=7000, L=134.3, α=11°
Продольный профиль		R=5000.00 K=169.98; 29.00; 712.71

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1369+000 – км 1370+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

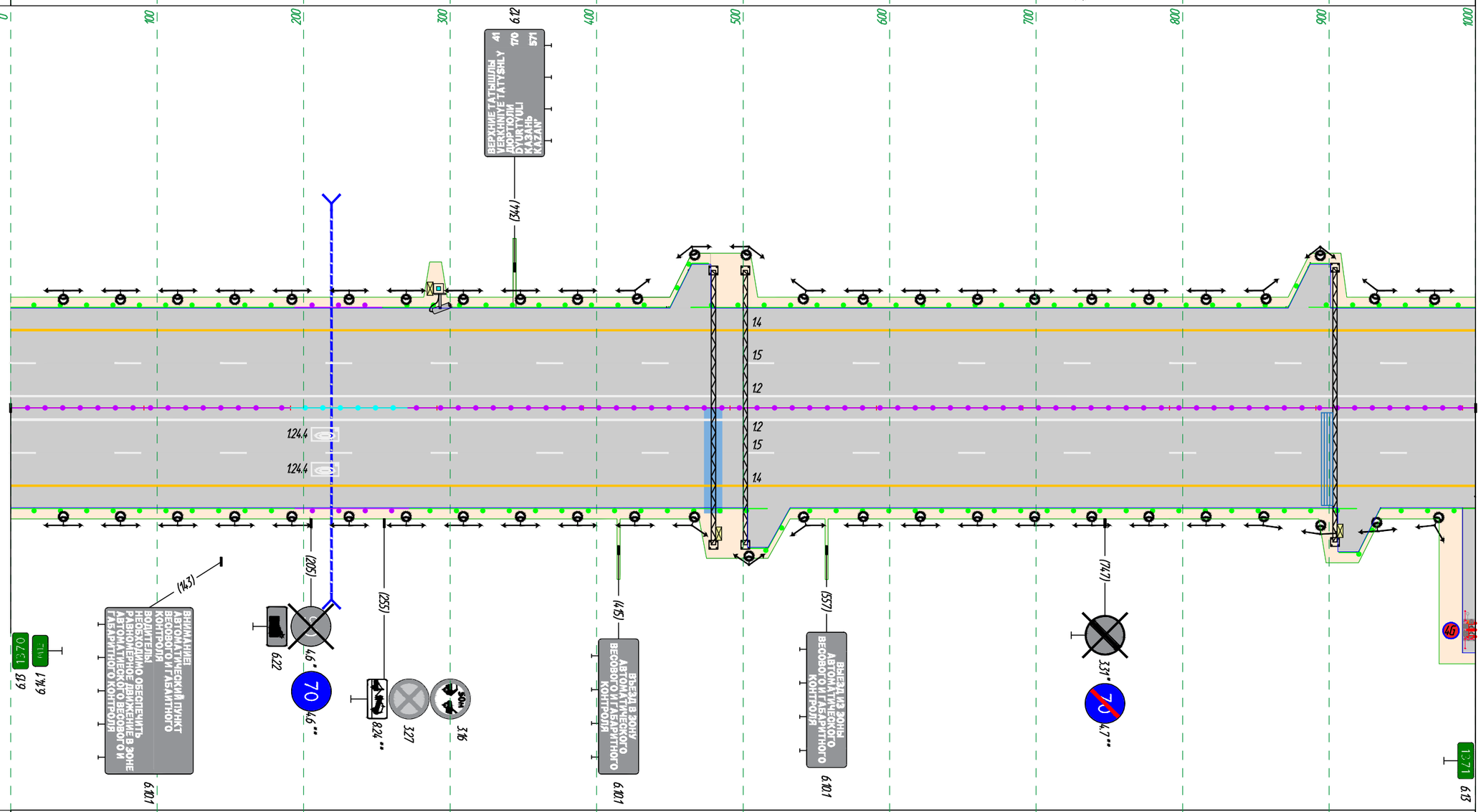
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2110/300-П 000 - 011; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 006 - 019
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=1,5м); 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 020 - 1000
Тротуары справа		2110/250-К 000 - 002
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 194; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 194 - 254; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 254 - 448; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 449 - 463; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21100/250-К 464 - 481; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 464 - 476; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 481 - 871; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 872 - 886; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 887 - 899; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 903 - 1000; 21100/250-К 886 - 903
	На разделительной	21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 179; 21100/300-П 179 - 191; 21100/350—1,1×2—0,710,911) 191 - 271; 21100/300-П 271 - 283; 21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 283 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30000.00; 734; K=1208.79



Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1370+000 – км 1371+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 504 - 516; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 517 - 531; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 907 - 919; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 920 - 934
	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 194; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 194 - 272; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 272 - 500; 21100/250-К 500 - 517; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 532 - 902; 21100/250-К 902 - 919; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 935 - 999; Радиусный элемент 21100/250-К R=5м (L=1,7м) 999 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

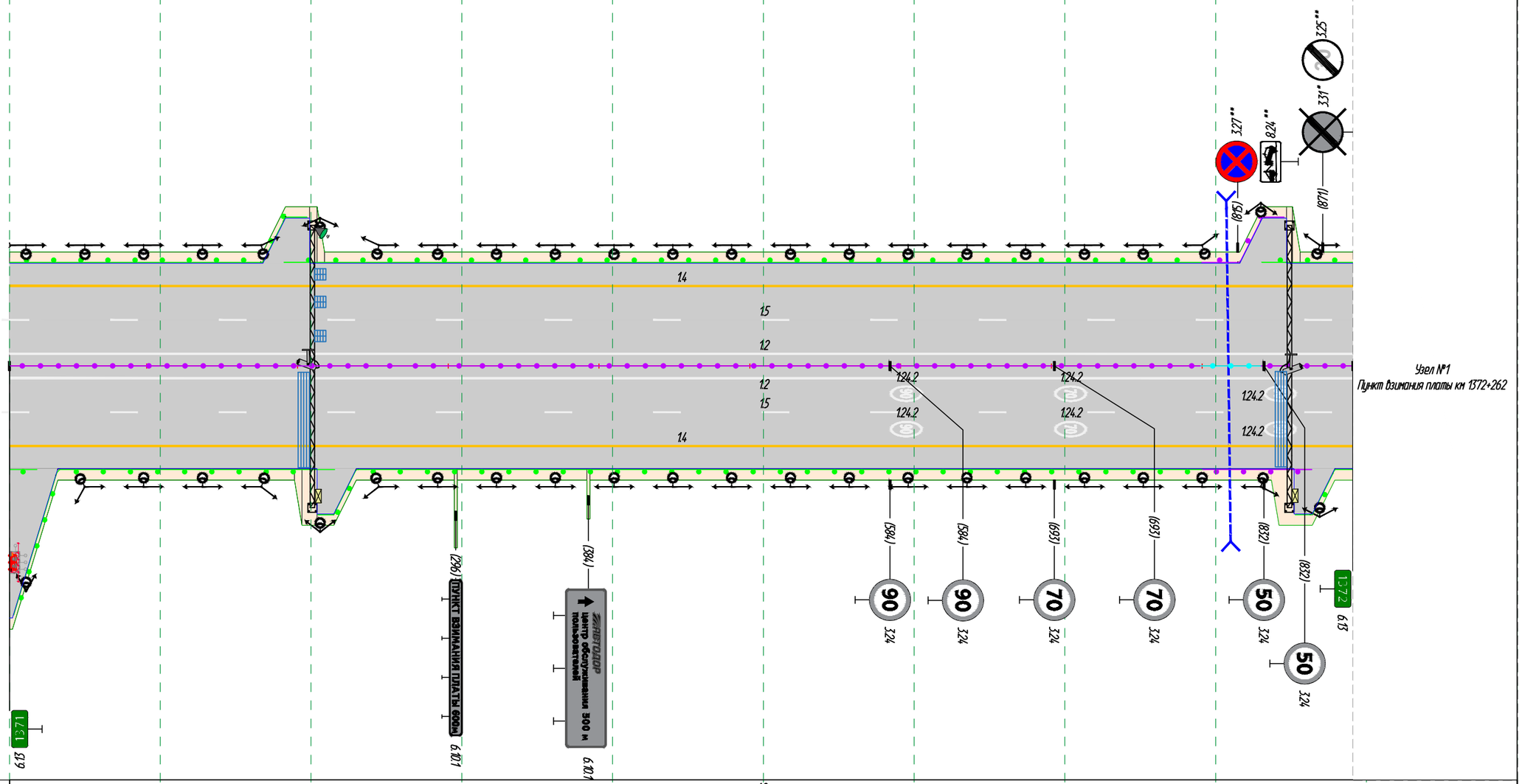
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 167; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 168 - 182; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 183 - 197; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 199 - 791; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 791 - 815; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21100/250-К 831 - 847; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 847 - 891; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 815 - 830; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 831 - 845
	На разделительной	21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 245; 21100/250-К 182 - 199; 24100/300-П 245 - 260; 24100/300—1,1×31—0,86(1,50) 260 - 291; 24100/300-П 291 - 305; 21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 305 - 778; 21100/300-П 778 - 790; 21100/350—1,1×2—0,70(0,91) 790 - 830; 21100/300-П 830 - 842; 21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 842 - 891
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 891
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		7.00 73 2307.70

0 100 200 300 400 500 600 700 800

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1371+000 – км 1372+000



Узел №1
Пункт взимания платы км 1372+262

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 891
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 003 - 031; 21100/250-К 000 - 016; Радиусный элемент R=5м (L=2,6м); 21100/250-К 199 - 215; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 205 - 215; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 215 - 230; 21100/300-К 847 - 864; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 853 - 863; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 879 - 891; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 864 - 878
	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 033 - 199; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 231 - 791; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 791 - 847; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м)
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

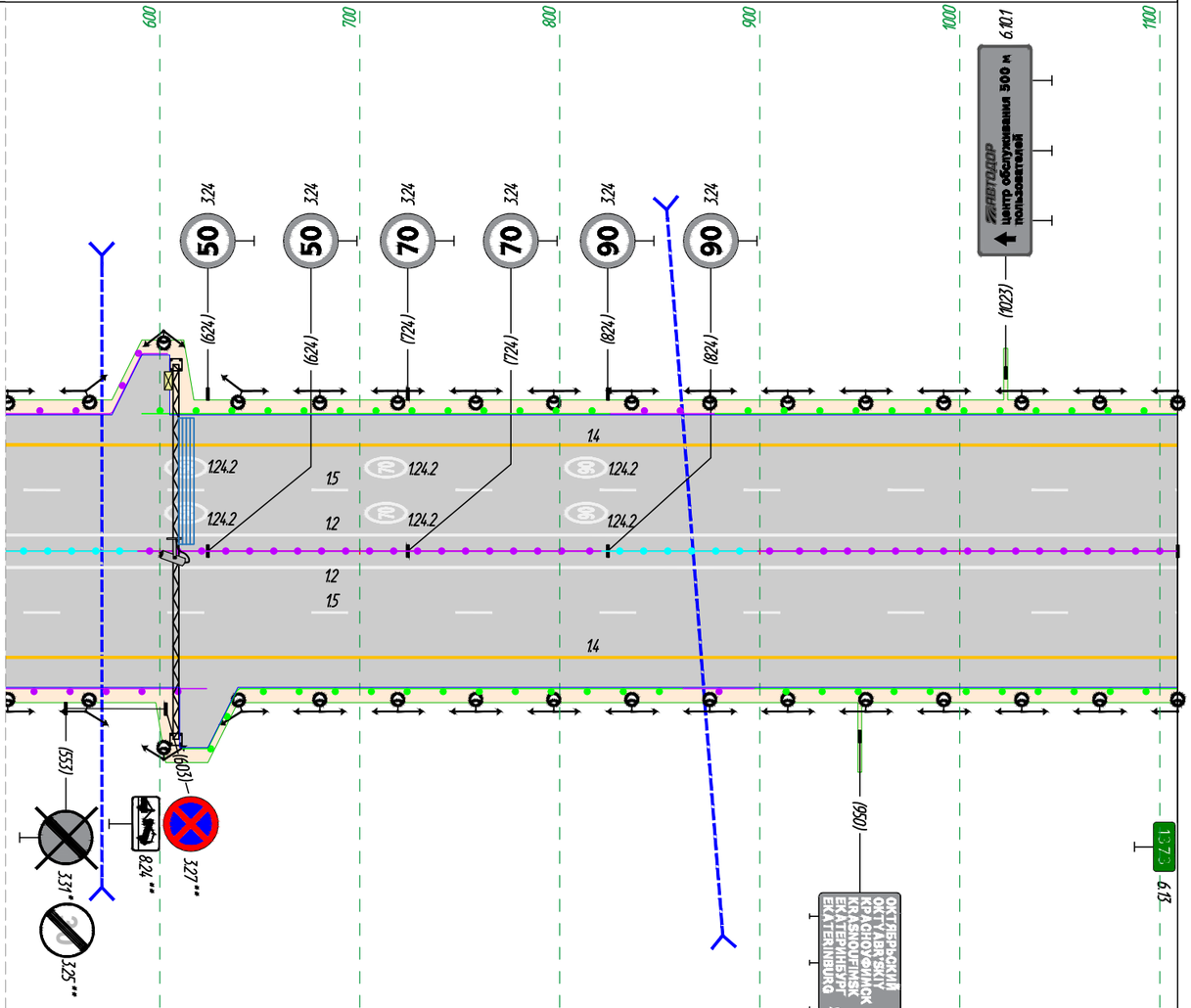
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 577 - 590
Тротуары слева		2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 523 - 575; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 592 - 604; 2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 625 - 877
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/250-К 591 - 607; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 607 - 825; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 877 - 1109
	На разделительной	2100/350—1,1×2—0,710,91) 523 - 589; 2100/300-П 589 - 601; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 601 - 809; 2100/300-П 809 - 821; 2100/350—1,1×2—0,710,91) 821 - 899; 2100/300-П 899 - 911; 2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 911 - 1109
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 523 - 1109
	2-я от осевой	15 109 - 1109
	1-я от осевой	12 109 - 1109
Элементы в плане		343; R=10000, L=1936, α=-11°
Продольный профиль		1130

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дортюли–Аккит, 2 этап км 140 – км 232
км 1372+109 – км 1373+000

Узел №1 Пункт взимания платы км 1372+262



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 109 - 1109
	2-я от осевой	15 109 - 1109
	3-я от осевой	14 523 - 1109
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/300-К 607 - 623; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 611 - 623
	На обочине	2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 523 - 607; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 625 - 638; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 640 - 862; 2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 862 - 898; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 898 - 1109
Тротуары справа		Радиусный элемент R=5м (L=1,7м)
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		21110/250—0,75×2—1,03(1,06) 058 - 072; 21110/250—0,75×2—1,03(1,06) 981 - 993; 21110/250—0,75×2—1,03(1,06) 966 - 980
Тротуары слева		Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21110/250—0,75×2—1,03(1,06) 073 - 087
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21110/250-К 073 - 090; 21110/250—0,75×2—1,03(1,06) 090 - 410; 21110/250—0,75×2—1,03(1,06) 478 - 965; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21110/250-К 982 - 998
	На разделительной	21110/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 057; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21111Д/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 280; 21111Д/300-П1 280 - 292; 21111Д/350—1,1×2—0,710,91) 292 - 332; 21111Д/300-П1 332 - 344; 21111Д/300—0,75×2—1,12(1,32) 344 - 400; 21111Д/300-П1 400 - 412; 21110/300—0,75×2—0,9110,96) 410 - 478; 21111Д/350—1,1×2—0,710,91) 412 - 480; 21111Д/300-П1 480 - 492; 21111Д/300—0,75×2—1,12(1,32) 492 - 1000; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21110/250-К 982 - 998
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000; 21110/250—0,75×2—1,03(1,06) 998 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=10000, L=1936, α=-11°
Продольный профиль		380; R=15000.00 K=109.47; 490; 107.60; 4.00; 597; R=15000.00 K=375.01; 972.88

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

6.101

ПУНКТ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (660м)

(014)

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1373+000 – км 1374+000

14
15
12
12
15
14

6.13

1373

1374

6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21110/250-К 088 - 105; 21110/250—0,75×2—1,03(1,06) 095 - 105; 21110/250-К 998 - 1000
	На обочине	21110/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 088; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21110/250—0,75×2—1,03(1,06) 121 - 291; 21110/250—0,75×2—1,03(1,06) 331 - 413; 21110/300—0,75×2—0,9110,96) 413 - 481; 21110/250—0,75×2—1,03(1,06) 481 - 998
Тротуары справа		Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21110/250—0,75×2—1,03(1,06) 106 - 120; 21110/300—0,75×2—0,9110,96) 291 - 331
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны: 137 - 211; 2140/350—1,3(0,15)×2,5—0,64(0,73) 158 - 190

Тротуары слева: 2110/300—0,75×2—0,91(0,96) 092 - 146; 2110/300-П 146 - 158; 2110/300-П 190 - 202; 2110/300—0,75×2—0,91(0,96) 202 - 230; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 363 - 377; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 379 - 391

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На обочине: 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 092; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 230 - 362; 2110/250-К 378 - 395; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 395 - 1000

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На разделительной: 2110/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 060; 2110/300-П 250 - 262; 2110/300—0,75×2—1,12(1,32) 262 - 1000

Дорожная разметка слева — 3-я от осевой: 2110/300-П 060 - 072; 2110/350-П 118 - 130; 2110/350-П 146 - 158; 2110/350-П 190 - 202; 2110/350-П 218 - 230; 2110/350—1,1×2—0,70(0,91) 230 - 250

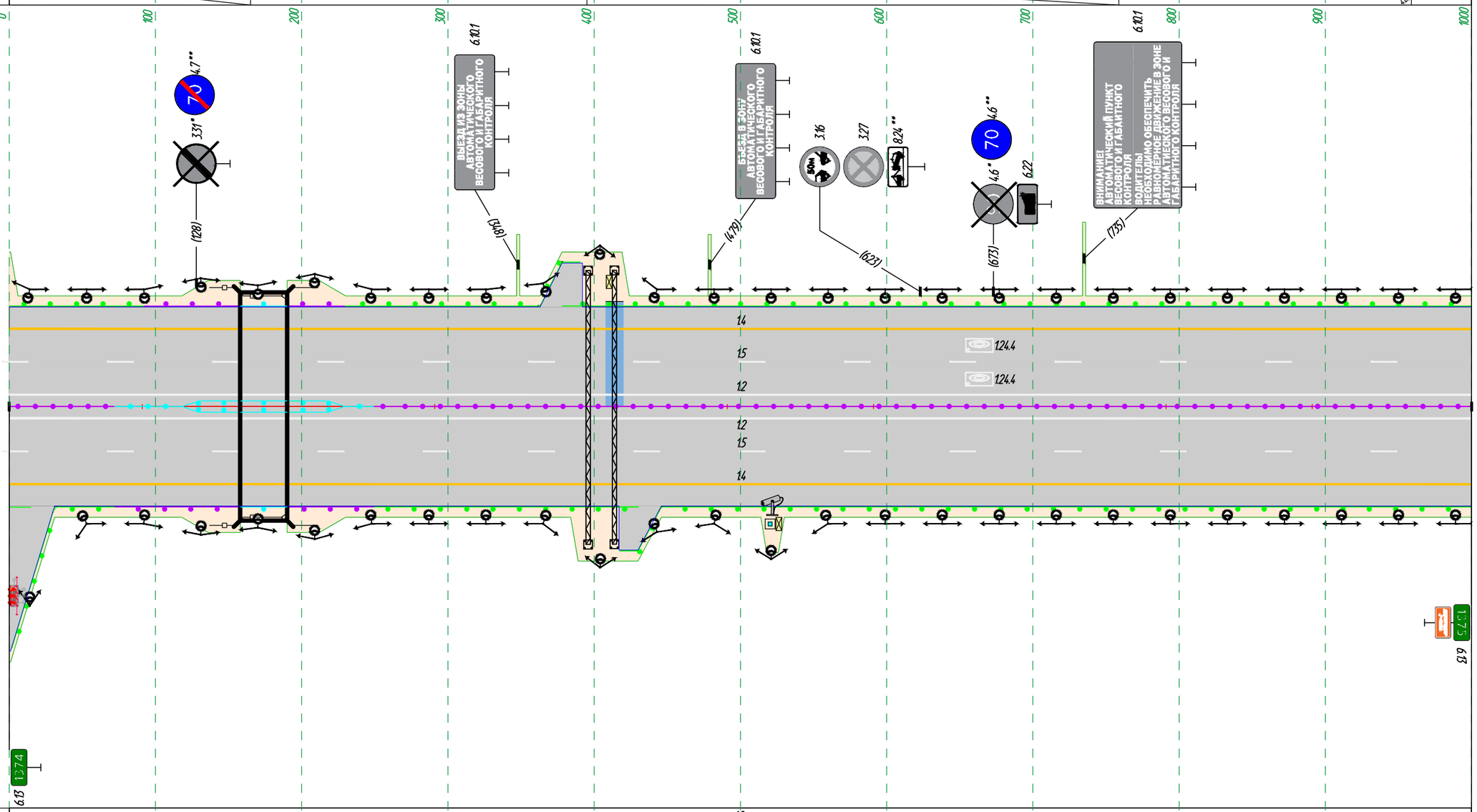
Дорожная разметка слева — 2-я от осевой: 2110/350—1,1×2—0,70(0,91) 072 - 118; 2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 130 - 146; 2140/350—1,3(0,15)×2,5—0,64(0,73) 158 - 190; 2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 202 - 218

Дорожная разметка слева — 1-я от осевой: 14 000 - 1000; 15 000 - 1000; 12 000 - 1000

Элементы в плане: R=10000, L=1936, α=-11° (170)

Продольный профиль: 192.55; 29.00 (165); R=10000.00 K=230.00 (395); 363.84; 6.00 (759); R=20000.00 (879); K=200.00 (959)

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1374+000 – км 1375+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа — 1-я от осевой: 12 000 - 1000

Дорожная разметка справа — 2-я от осевой: 2140/350—1,3(0,15)×2,5—0,64(0,73) 158 - 190; 15 000 - 1000

Дорожная разметка справа — 3-я от осевой: 2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 130 - 146; 2110/350-П 146 - 158; 2110/350-П 190 - 202; 2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 202 - 218; 14 000 - 1000

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На разделительной: 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 092 - 130; 2110/350-П 118 - 130; 2110/350-П 218 - 230; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 418 - 429; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 431 - 445

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На обочине: 2110/250-К 000 - 015; Радиусный элемент R=5м (L=2,6м); 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 032 - 072; 2110/300—0,75×2—0,91(0,96) 072 - 146; 2110/300-П 146 - 158; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 250 - 414; 2110/250-К 414 - 430; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 2110/300-П 190 - 202; 2110/300—0,75×2—0,91(0,96) 202 - 250; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 446 - 1000

Тротуары справа

Шумозащитные экраны: 137 - 211; 2140/350—1,3(0,15)×2,5—0,64(0,73) 158 - 190

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21(10/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
	На разделительной	21(11/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37500.01 109 K=300.00 259 200.62 4.00 459 R=20000.00 539 K=159.99 619 4.00 171.54 791 R=15000.00 851 K=330.01

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1375+000 – км 1376+000

14
15
12
12
15
14

13.75 6.13 13.76 6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

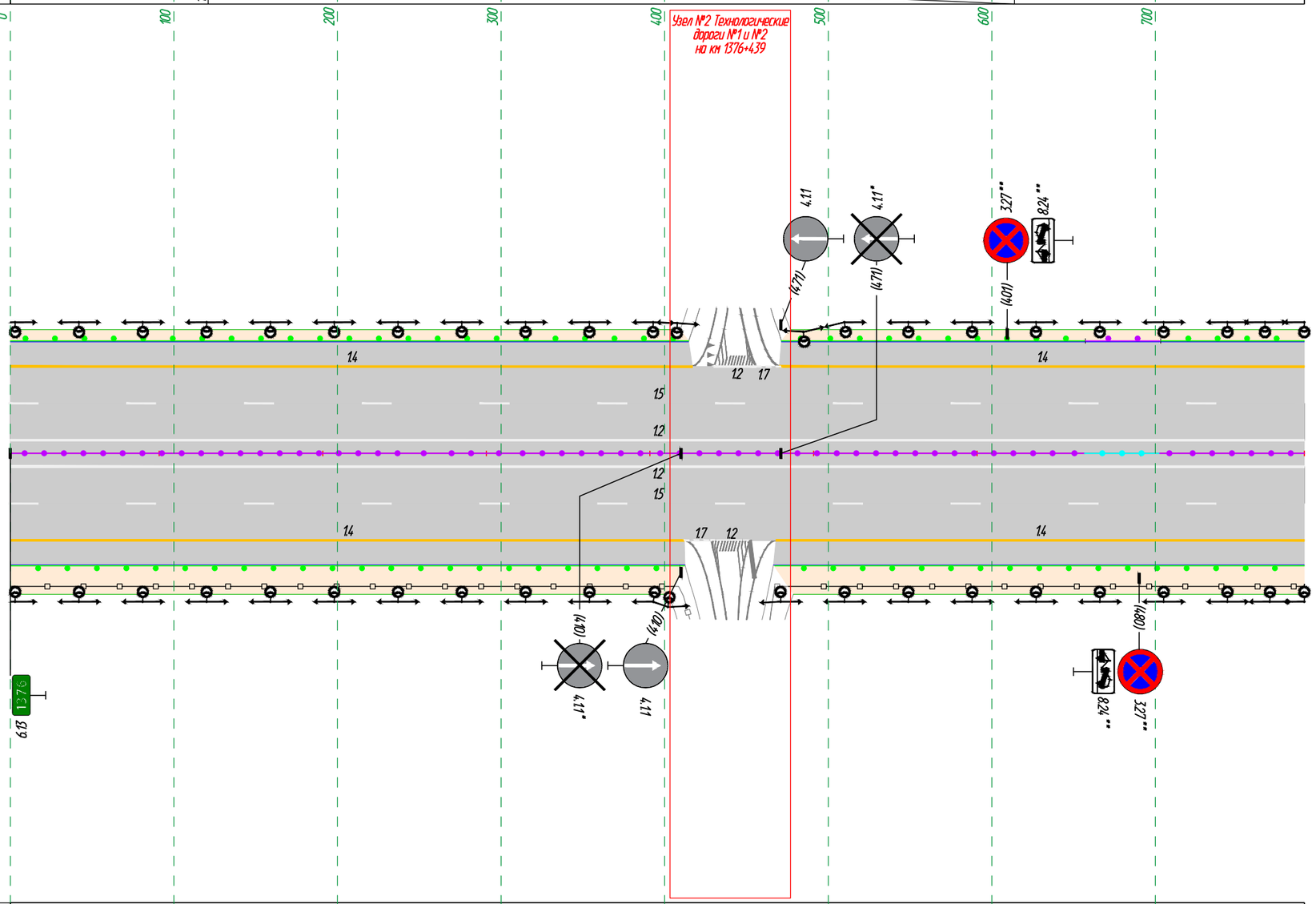
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21(10/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 -1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		443 - 1000

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21ДО/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 415; 24ДО/300—1,1×31—0,86(1,50) 260 - 292; 21ДО/250—0,75×2—1,03(1,06) 471 - 657; 21ДО/300—0,75×2—0,91(0,96) 657 - 703; 21ДО/250—0,75×2—1,03(1,06) 703 - 791
	На разделительной	21ДО/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 246; 24ДО/300-П 246 - 260; 24ДО/300-П 292 - 306; 21ДО/300—0,75×2—1,12(1,32) 306 - 645; 21ДО/300-П 645 - 657; 21ДО/300—0,75×2—1,12(1,32) 715 - 791
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 417; 17 456 - 470; 14 470 - 791; 21ДО/350—1,1×2—0,70(0,91) 657 - 703; 21ДО/300-П 703 - 715
	2-я от осевой	15 000 - 791; 12 430 - 456
	1-я от осевой	12 000 - 791
Элементы в плане		187; R=10000, L=2387, α=14°
Продольный профиль		121.50; 492.86; 18.00; 614; R=20000.00 K=260.06



Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1376+000 – км 1376+791

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

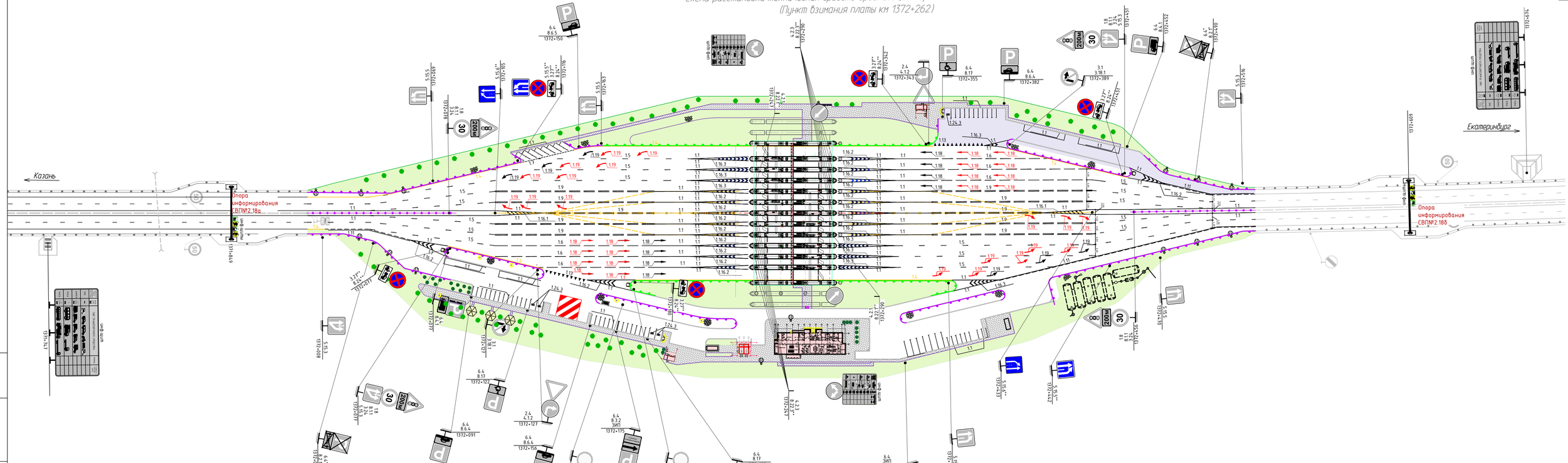
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 791
	2-я от осевой	15 000 - 791; 12 428 - 452
	3-я от осевой	14 000 - 412; 17 412 - 428; 14 468 - 791
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21ДО/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 412; 21ДО/250—0,75×2—1,03(1,06) 467 - 791
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		000 - 425; 458 - 791

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 1
(Пункт взимания платы км 1372+262)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пункт взимания платы км 1372+262	Лист

Взам. инв. №

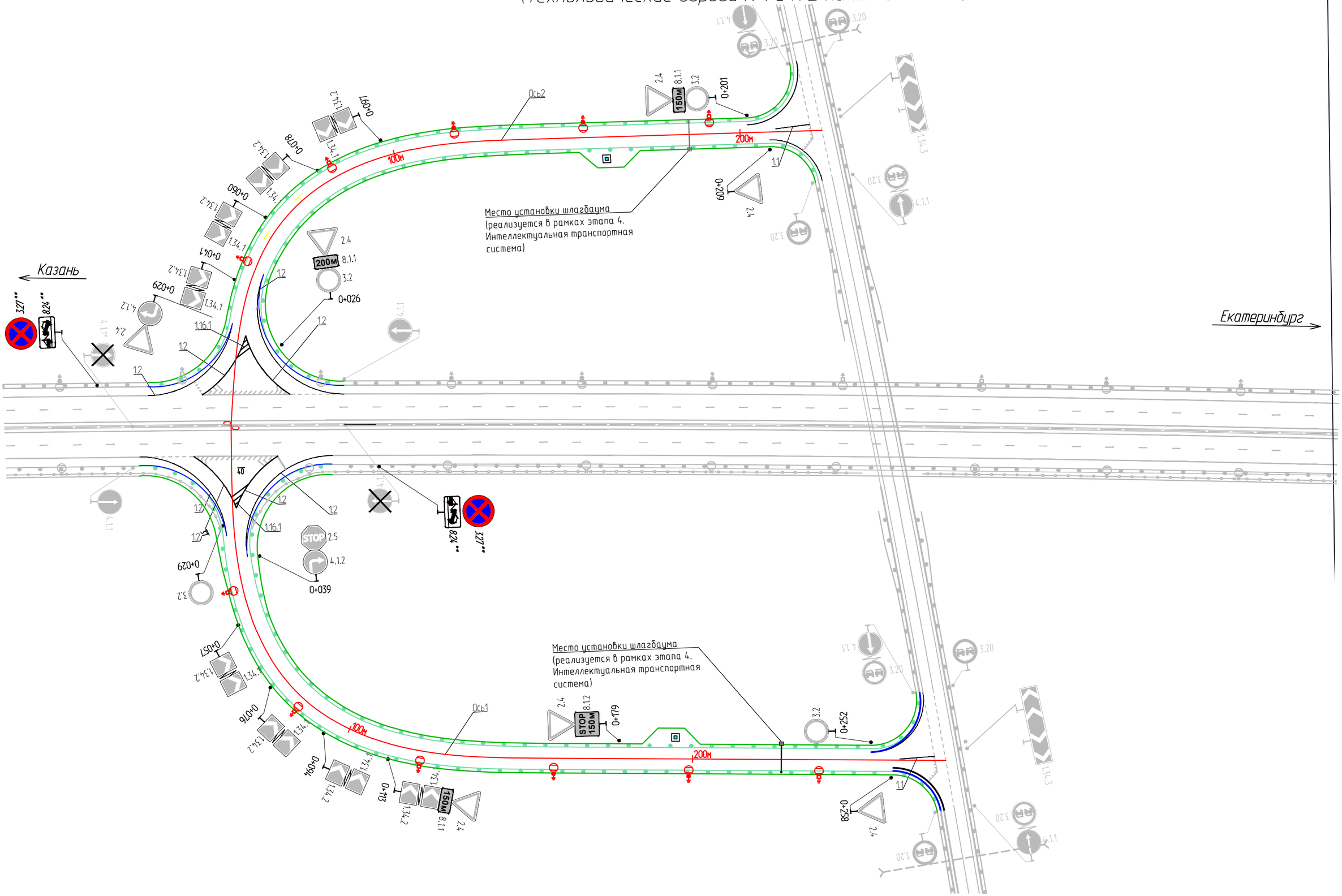
Подп. и дата

Инв. № подл.

\\Proect\Users\ДП\Документы\Дарина-Анна\ИП_Пересыпкина\Узлы\1 Узел 1.dwg
ОСЛАНЧИЙ ИЛЬЯ Сохранено: 11.03.2025 12:04:49 (GMT+03:00) Экземпляр: 1

891x297мм

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 2
(Технологические дороги №1 и №2 на км 1376+439)



						Технологические дороги №1 и №2 км 1376+439
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

\\TPAS\проект удо\Особенно удаленно-Ачуй ЮЦ_перспективное положение УОШ-Ачуй ЦТ ОСИМ\Part\XLAD\Схема ТСОДД Узла №2 (Тех дор №1 и №2)\Технологические дороги 1 и 2 ФЕДЕРАЛЬНЫЙ.dwg

420x297мм