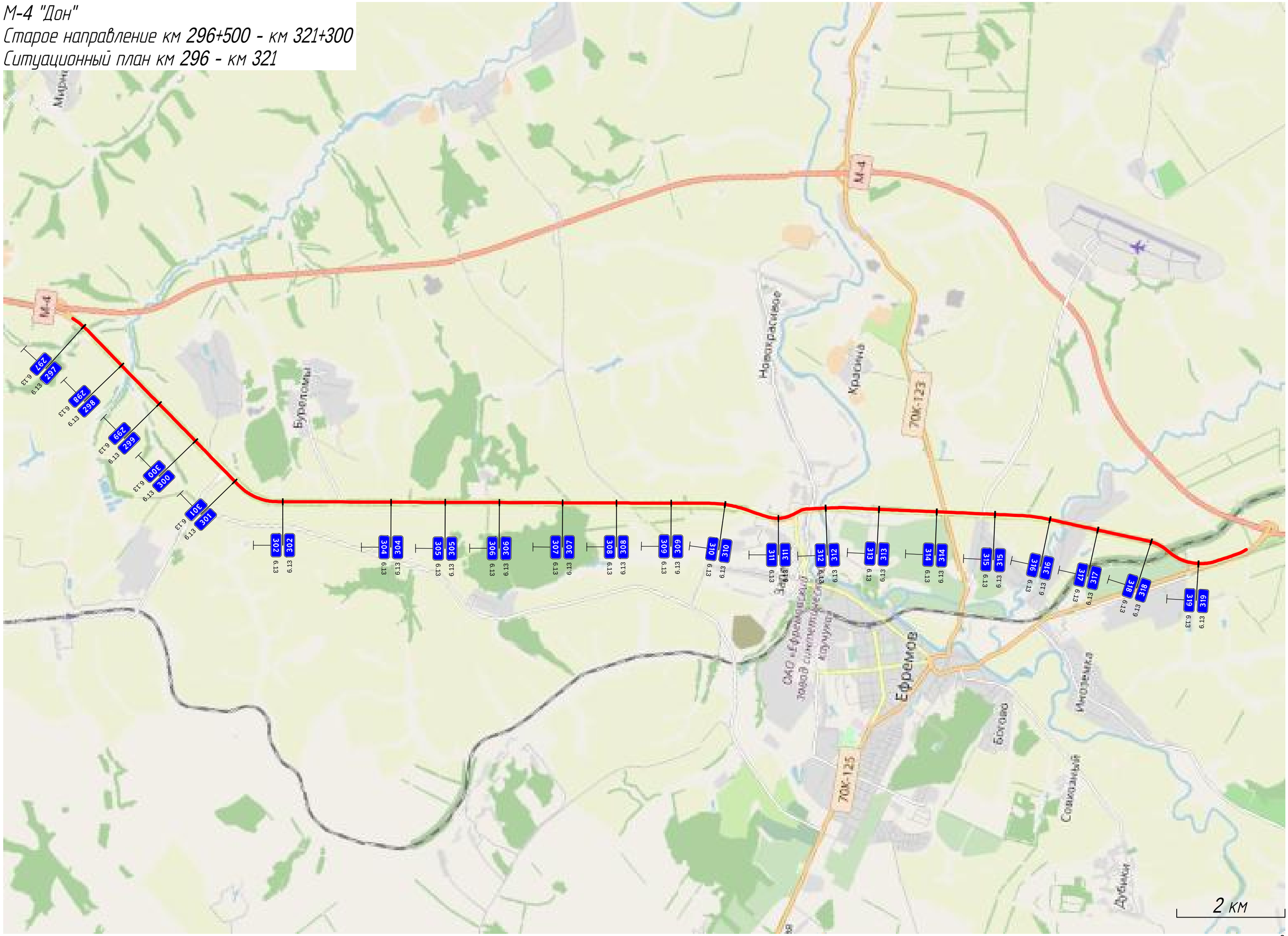
Условные обозначения

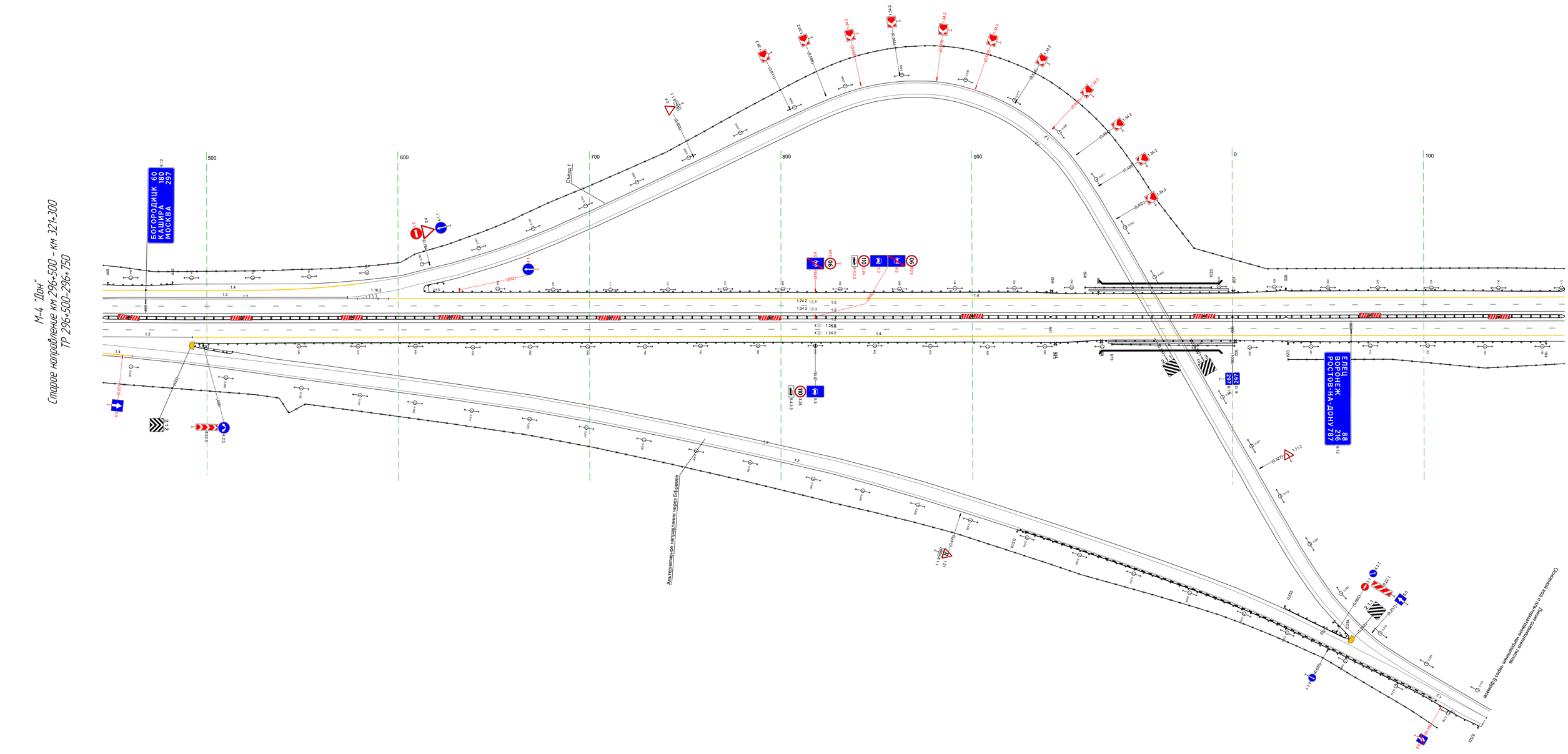
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
Ситуационный план км 296 - км 321



Тротуары справа		961 - 1034, (73 м) и (4 м: 10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	Д2 (12) 448 - 482, (34 м) · Д2 (12) 613 - 942, (329 м) · Д2 (12) 961 - 966, (5 м) · Н2 (11) 966 - 1001 (71 м) · (Д2) 1019 - 1025, (6 м) · Д2 (12) 1001 - 1018, (18 м) · Д2 (14) 1018 - 174, (156 м)
	На разделительной	30 446 - 174, (784 м)
Дорожная разметка справа	4-я от осевой	11 446 - 525, (79 м)
	3-я от осевой	12 446 - 573, (128 м)
	2-я от осевой	12 446 - 595, (149 м) · 11 595 - 174, (615 м)
	1-я от осевой	72 446 - 174, (784 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3048, i=0,52 · R=2594, i=-0,57 · R=12968, i=0,15



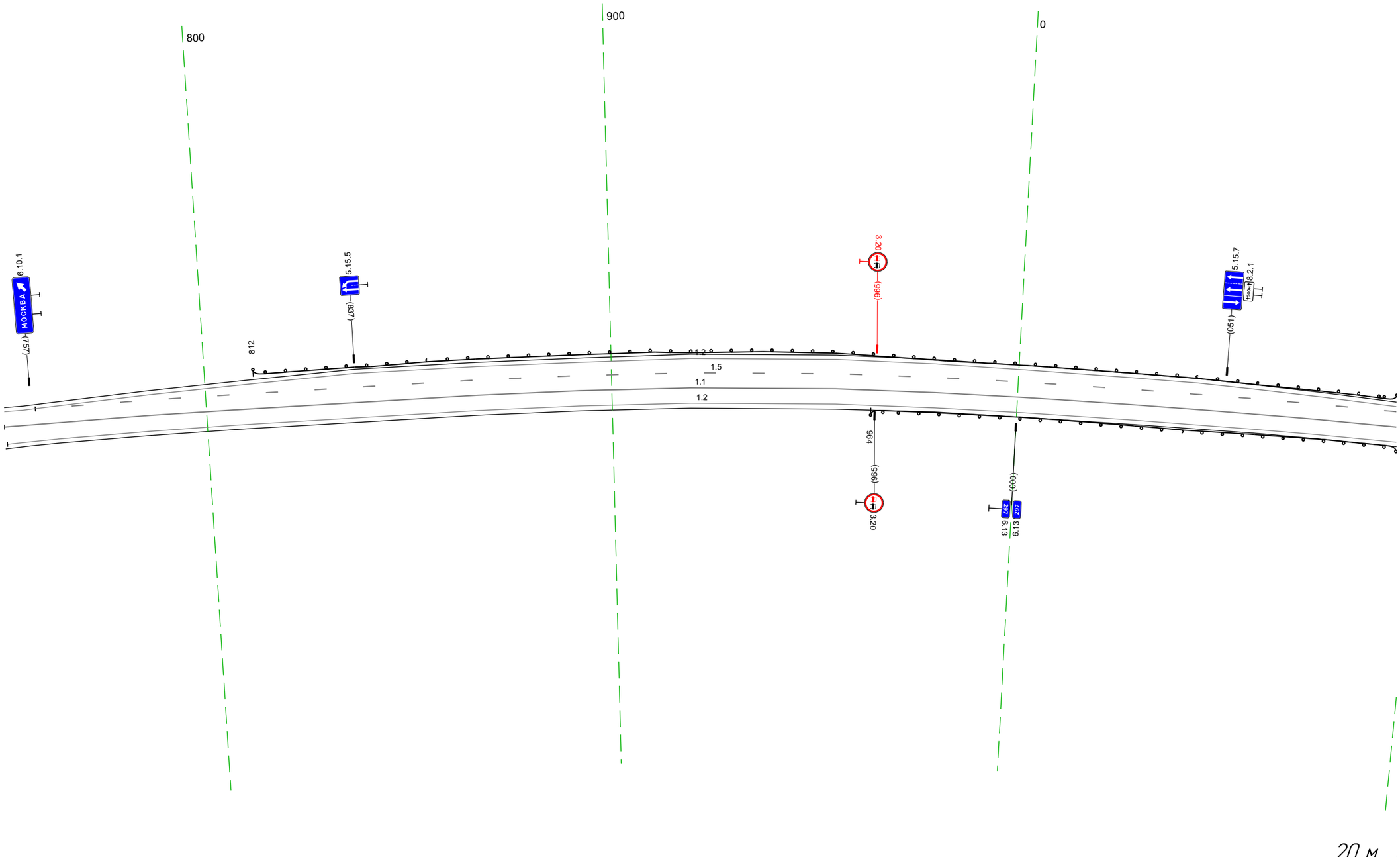
Дорожная разметка справа	Осевая линия	72 446 - 174, (784 м)
	1-я от осевой	72 446 - 174, (784 м)
	2-я от осевой	72 446 - 174, (784 м) · 71 493 - 174, (777 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д2 (14) 448 - 961, (495 м) · Д2 (12) 961 - 966, (25 м) · Н2 (11) 966 - 1002, (113 м) · (Д2) 1019 - 1023, (84 м) · Н2 (11) 967 - 1002, (77 м) · Д2 (12) 1001 - 1019, (28 м) · Д2 (14) 1019 - 174, (163 м)
	На обочине	Д2 (12) 493 - 944, (451 м) · Д2 (12) 961 - 966, (25 м) · Н2 (11) 966 - 1001, (71 м) · (Д2) 1019 - 1025, (6 м) · Д2 (12) 1001 - 1019, (28 м) · Д2 (14) 1019 - 174, (163 м)
Тротуары справа		977 - 1031, (66 м: 4,0 м и 10 м · 10 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 812 - 094, (282 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 755 - 094, (339 м)
	1-я от осевой	12 750 755 15 758 - 094, (336 м)
Элементы в плане		R=1473, L=406
Продольный профиль		L=344 a=0

М-4 "Дон"

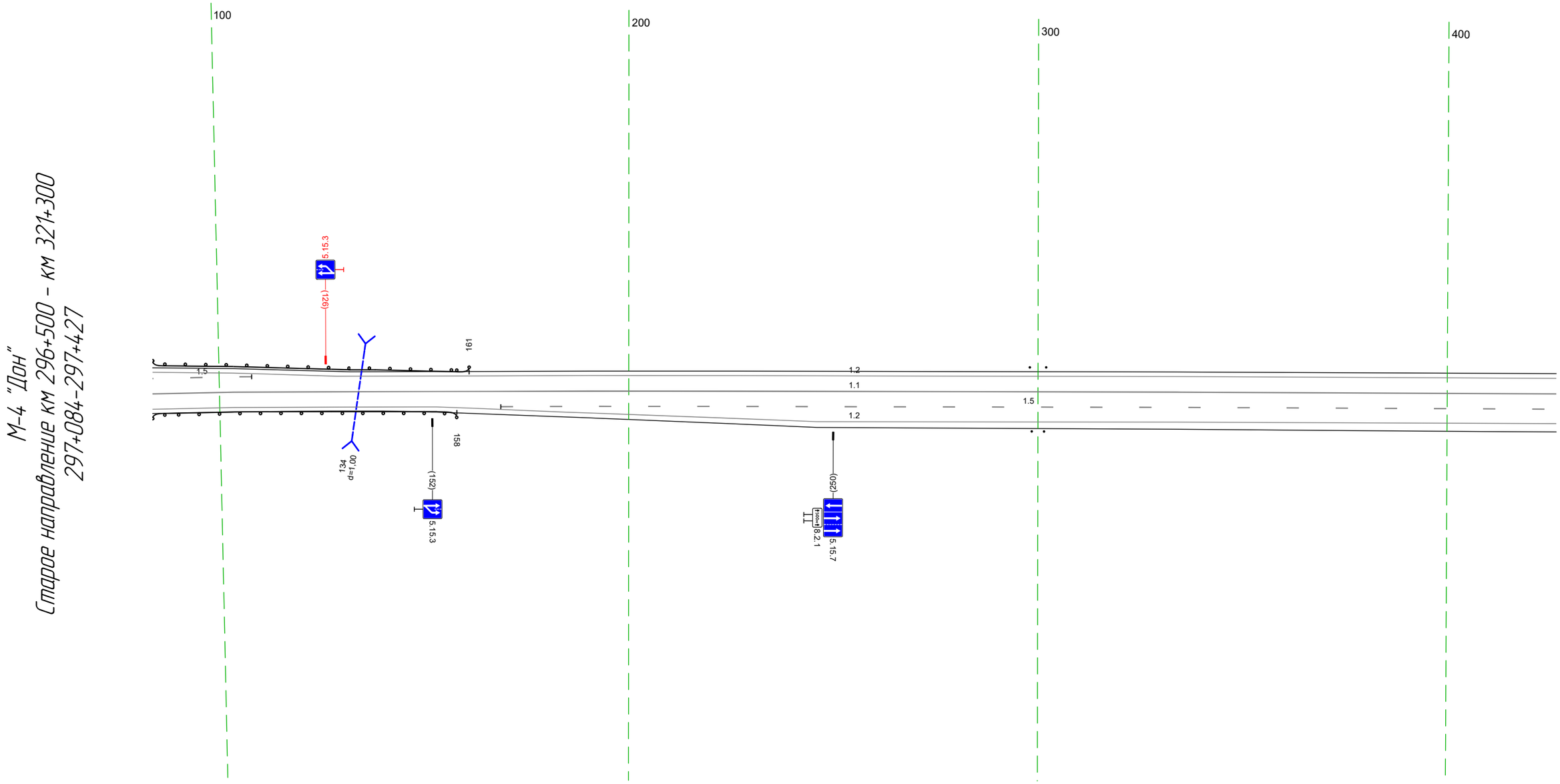
Старое направление км 296+500 - км 321+300

296+750-297+094



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 750 - 094, (344 м)
	1-я от осевой	12 750 - 094, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 964 - 094, (130 м)
Тротуары справа		

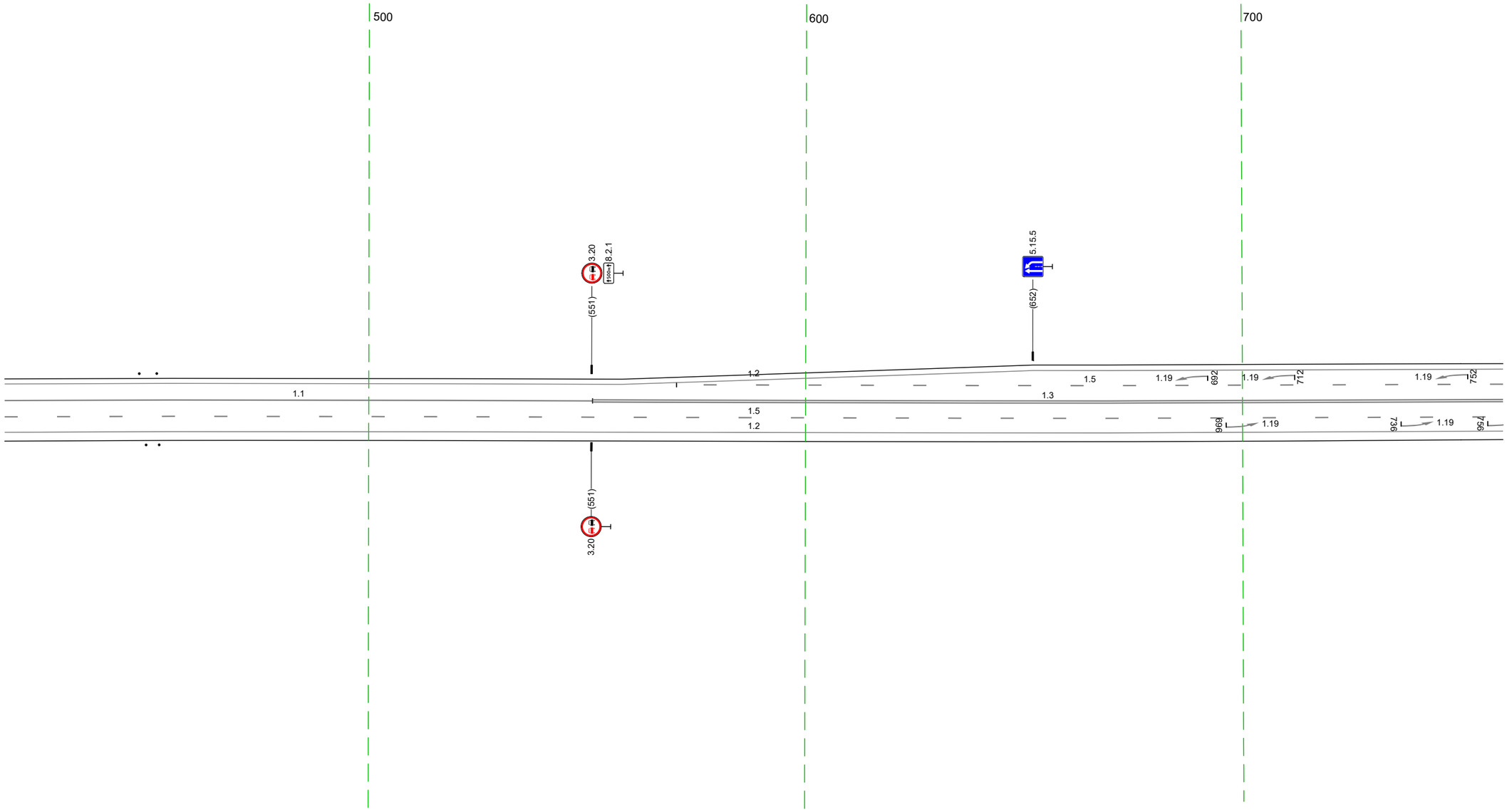
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (42) 084 – 161 (77 м) / Ст (2) 298 – 302
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 084 – 129, (45 м)
	1-я от осевой	1.5 084 – 108, (24 м) / 1.2 129 – 427, (298 м)
Элементы в плане		R=1473, L=406 / 58
Продольный профиль		L=343 / a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 084 – 427, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 084 – 153, (69 м) / 1.5 169 – 427, (258 м)
	2-я от осевой	1.2 153 – 427, (274 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	До (42) 084 – 158, (74 м) / Ст (2) 299 – 301
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm (2) 448 - 461
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 558 - 760, (202 м)
	1-я от осевой	1.2 417 - 558, (141 м) / 1.5 570 - 760, (189 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
297+417-297+760

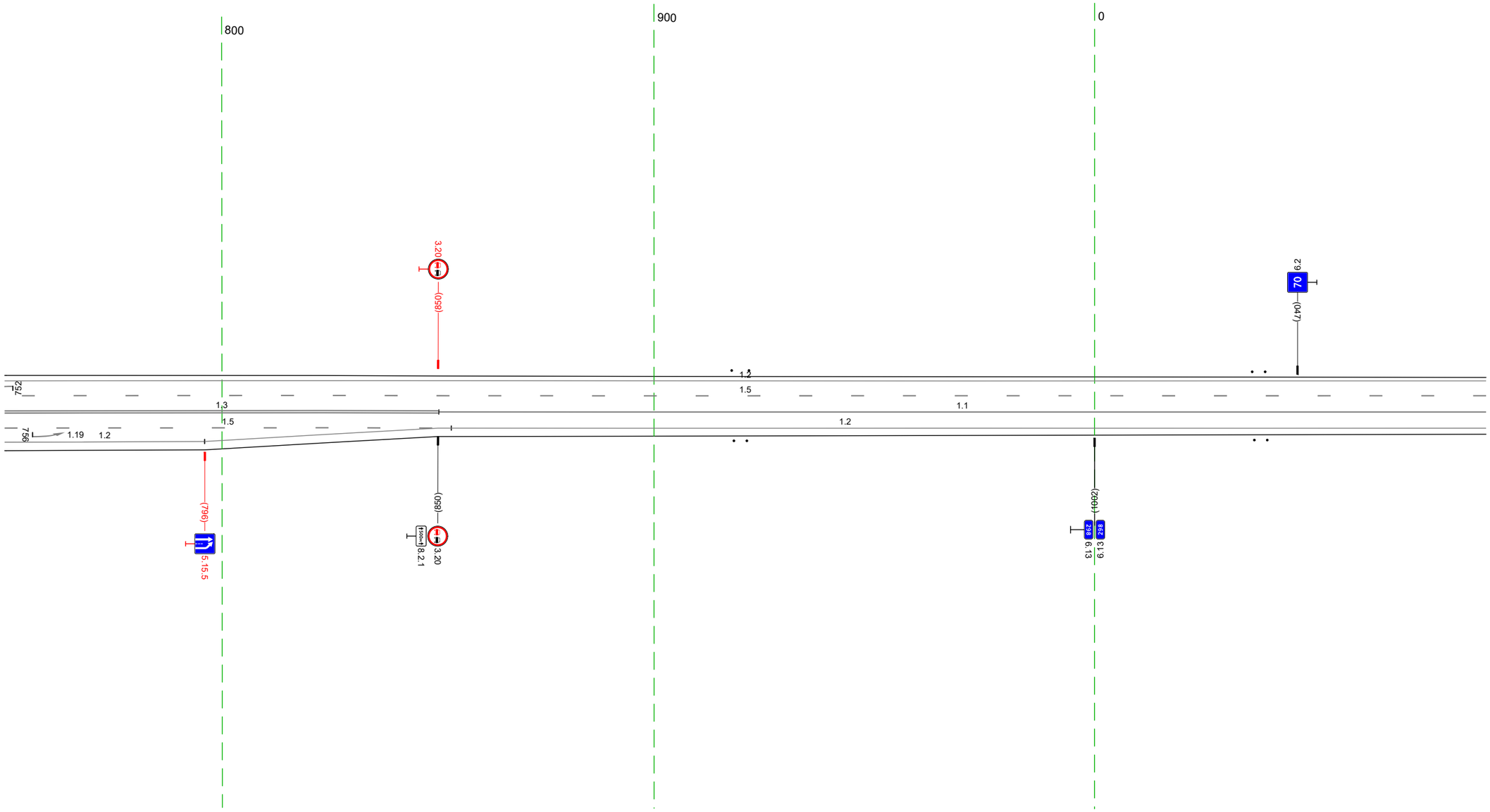


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 417 - 551, (135 м) / 1.3 551 - 760, (208 м)
	1-я от осевой	1.5 417 - 760, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 417 - 760, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Cm (2) 449 - 452
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1,m (2) 918 - 922 1,m (2) 036 - 040
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 750 - 091, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 750 - 091, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
297+750-298+091

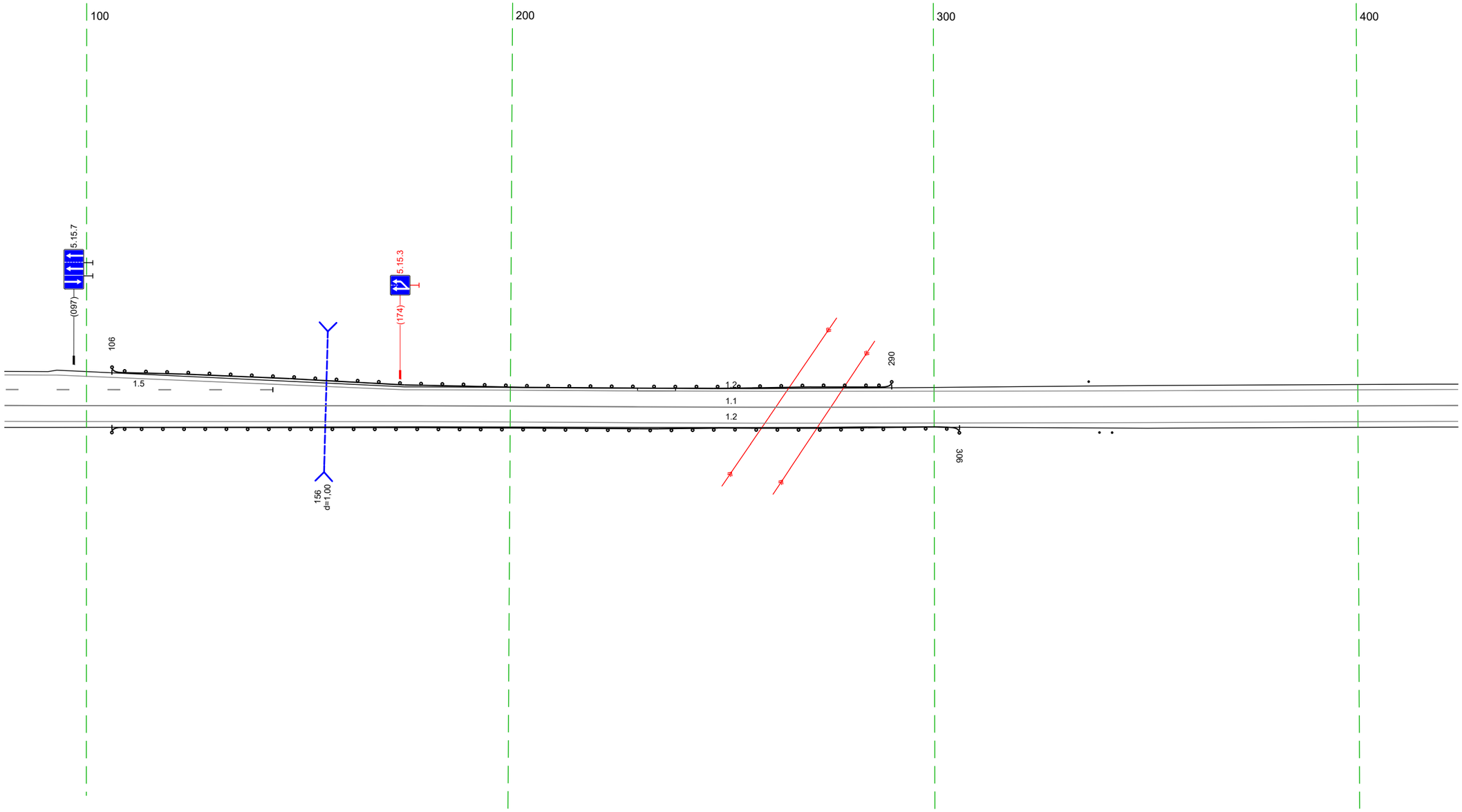


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 750 - 850, (101 м) 1.1 850 - 091, (24,2 м)
	1-я от осевой	1.2 850 - 091, (24,3 м) 1.5 750 - 853, (103 м)
	2-я от осевой	1.2 750 - 796, (46 м) 1.2 796 - 850, (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1,m (2) 919 - 921 1,m (2) 037 - 040
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 106 – 290, (184 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 081 – 175, (94 м)
	1-я от осевой	1.5 081 – 144, (63 м) 1.2 175 – 424, (249 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

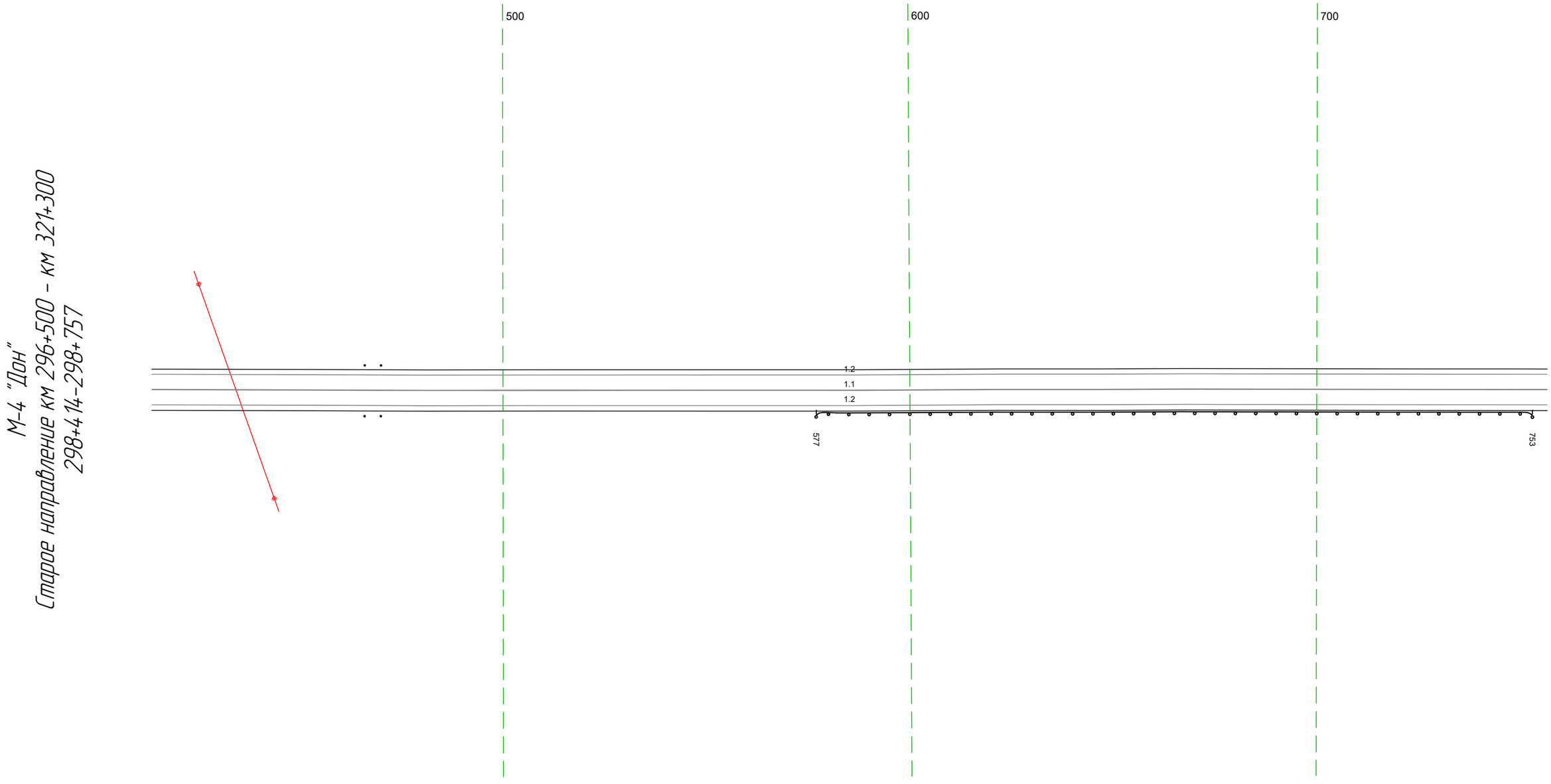
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
298+081-298+424



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 081 – 424, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 081 – 424, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 106 – 306, (200 м) Сп (2) 337 – 342
Тротуары справа		

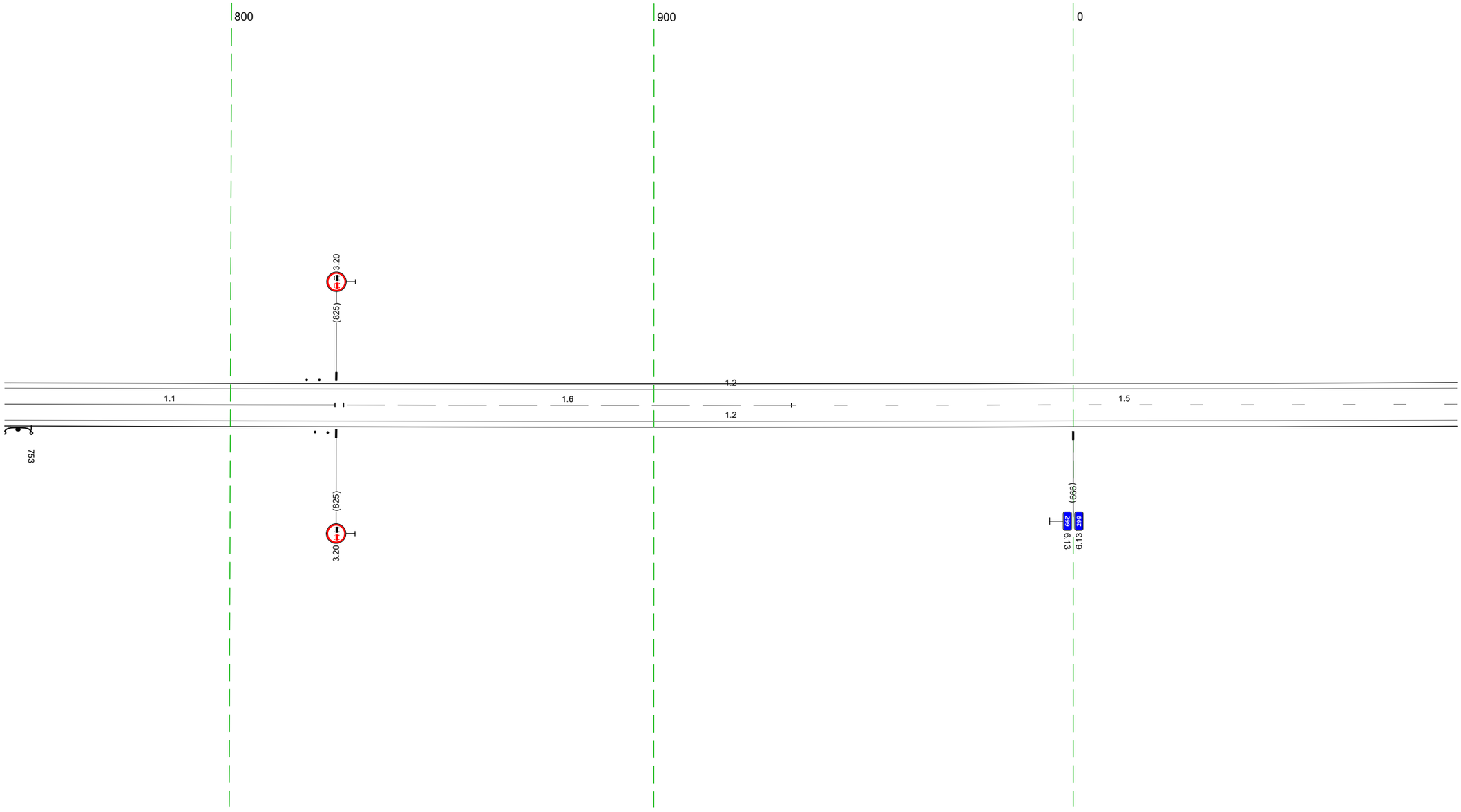
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.2m (2) 446 – 470
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 414 – 757, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 414 – 757, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 414 – 757, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.2m (2) 446 – 470 ДО (92) 577 – 753, (176 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	4m (2) 818 - 821
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 747 - 091 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
298+747-299+091

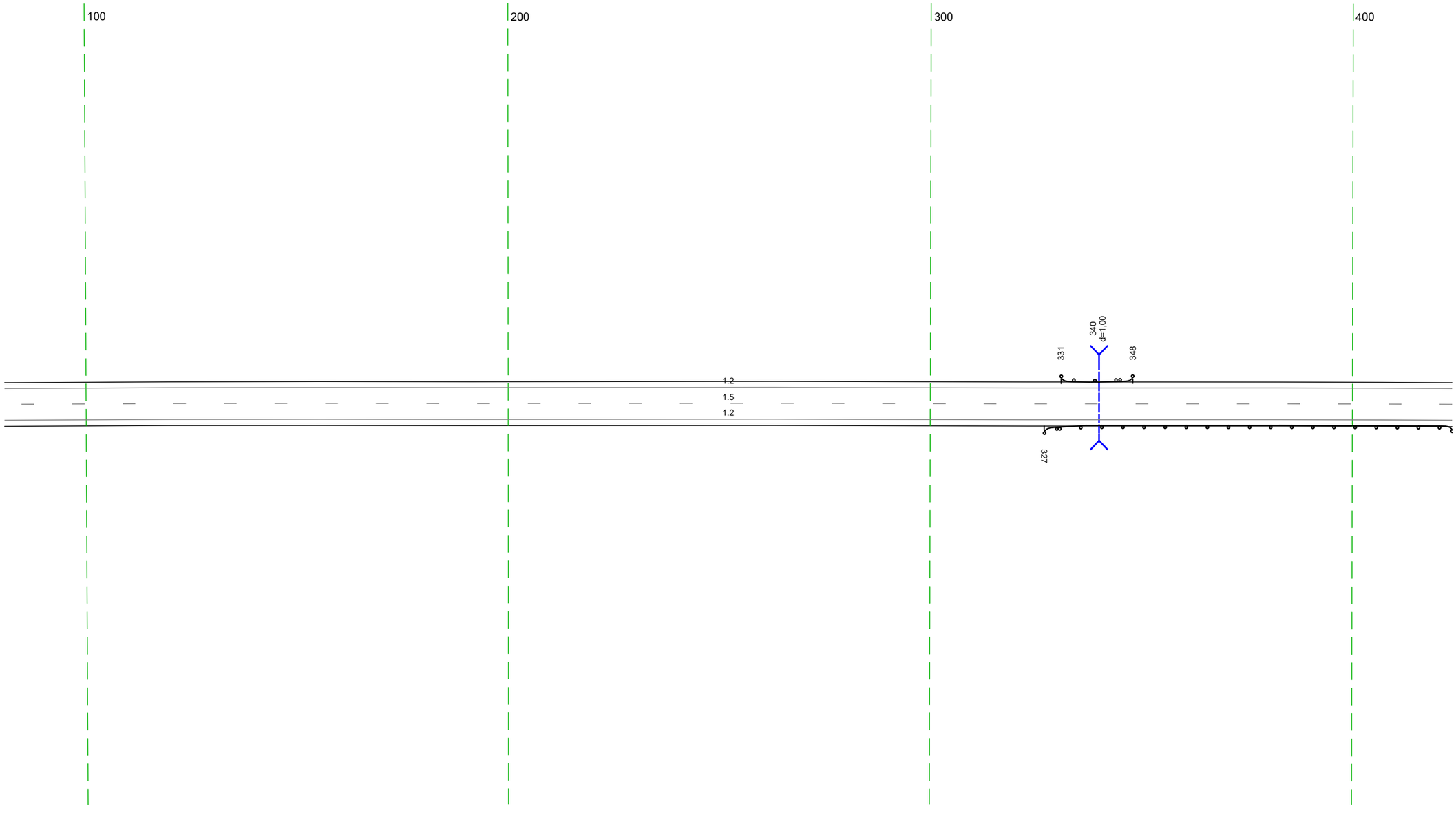


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 747 - 825 (78 м) / 1.6 827 - 932 (106 м) / 1.5 932 - 091 (157 м)
	1-я от осевой	1.2 747 - 091 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (42) 747 - 753 (6 м) 4m (2) 820 - 823
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 331 - 348, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 081 - 424, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
299+081-299+424

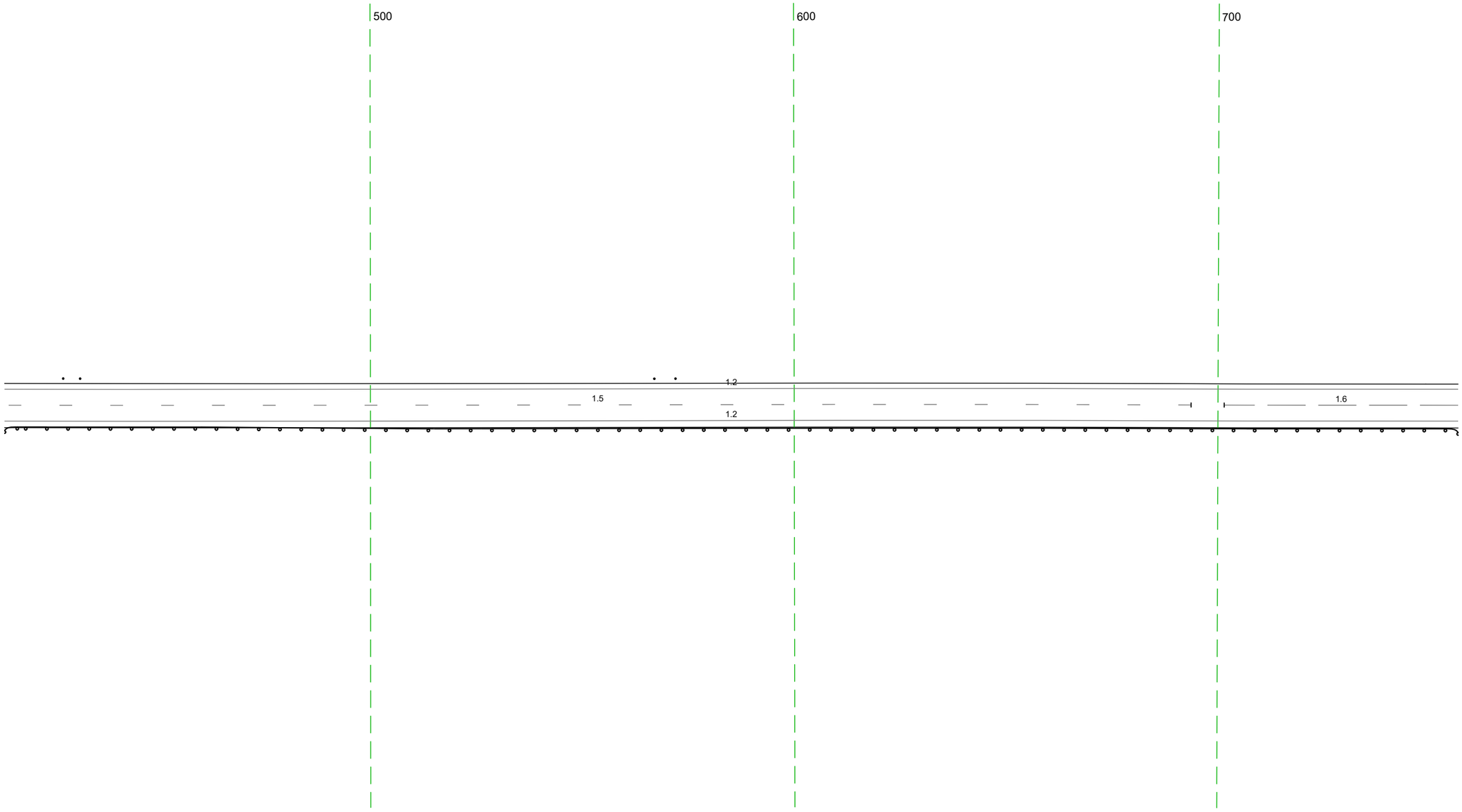


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 081 - 424, (343 м)
	1-я от осевой	12 081 - 424, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 327 - 424, (97 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm (2) 4.28 – 4.91 / Cm (2) 5.57 – 5.92
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4.14 – 7.57, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
299+414–299+757

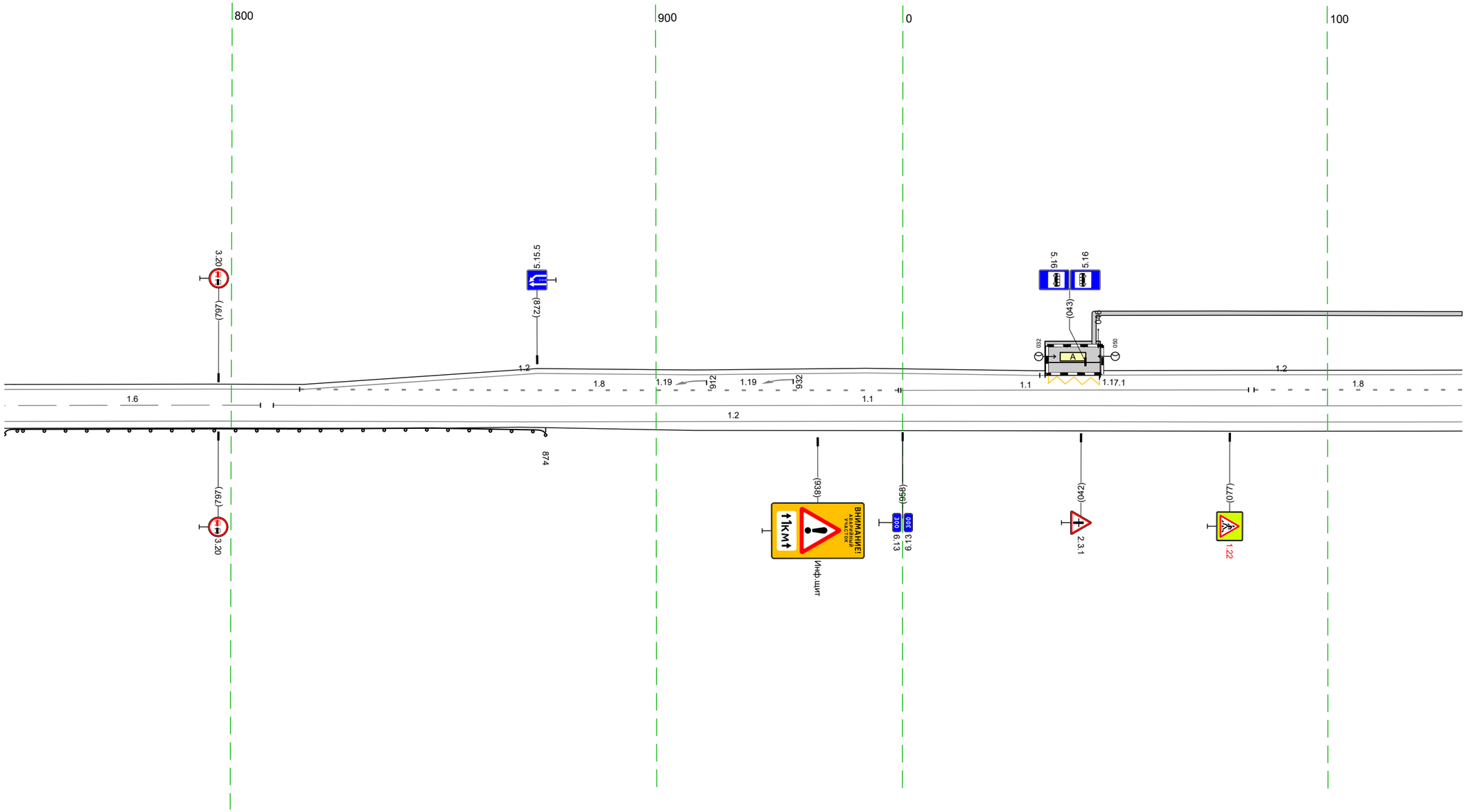


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 4.14 – 6.94, (280 м) / 1.6 7.01 – 7.57, (55 м)
	1-я от осевой	1.2 4.14 – 7.57, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1.2) 4.14 – 7.57, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		045 - 132, (87 м), д/ф, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 032 - 046, (14 м) 1.2 817 - 034, (175 м) 1.2 047 - 132, (85 м)
	1-я от осевой	1.8 816 - 957, (141 м) 1.1 958 - 081, (82 м) 1.8 083 - 132, (49 м) 1.2 747 - 817, (70 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
299+747-300+132

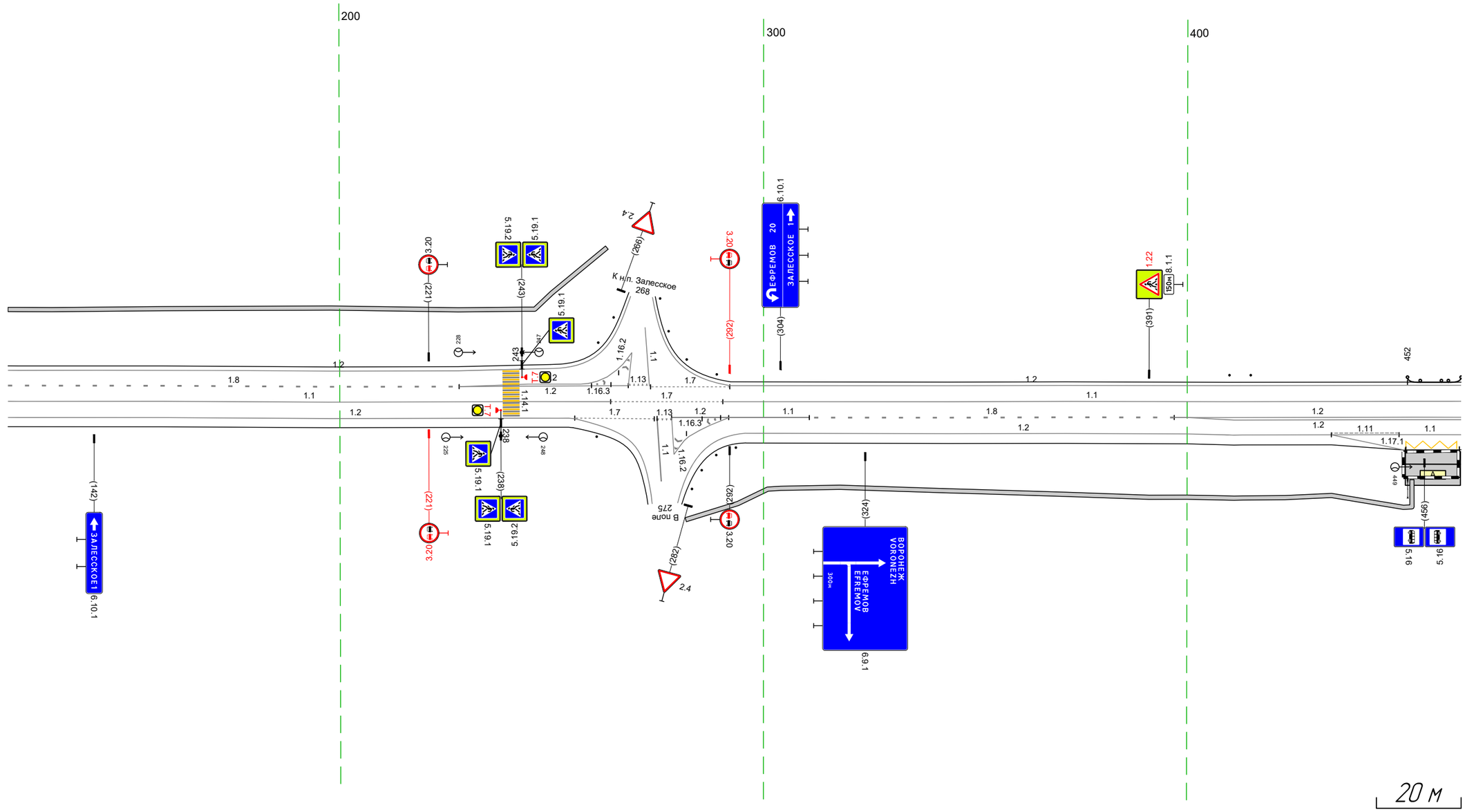


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 747 - 807, (60 м) 1.1 810 - 132, (280 м)
	1-я от осевой	1.2 747 - 132, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 747 - 874, (127 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		122 – 263, (141 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (2) 410 – 415 ; ДО (42) 452 – 465, (13 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 122 – 250, (128 м) ; 1.2 261 265 (5 м)
	1-я от осевой	1.8 122 – 228, (107 м) ; 1.2 228 – 268, (40 м) ; 1.2 228 – 261, (33 м) ; 1.13 268 273 (5 м) ; 1.7 273 – 292, (19 м) ; 1.2 292 – 465, (173 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
300+122–300+465

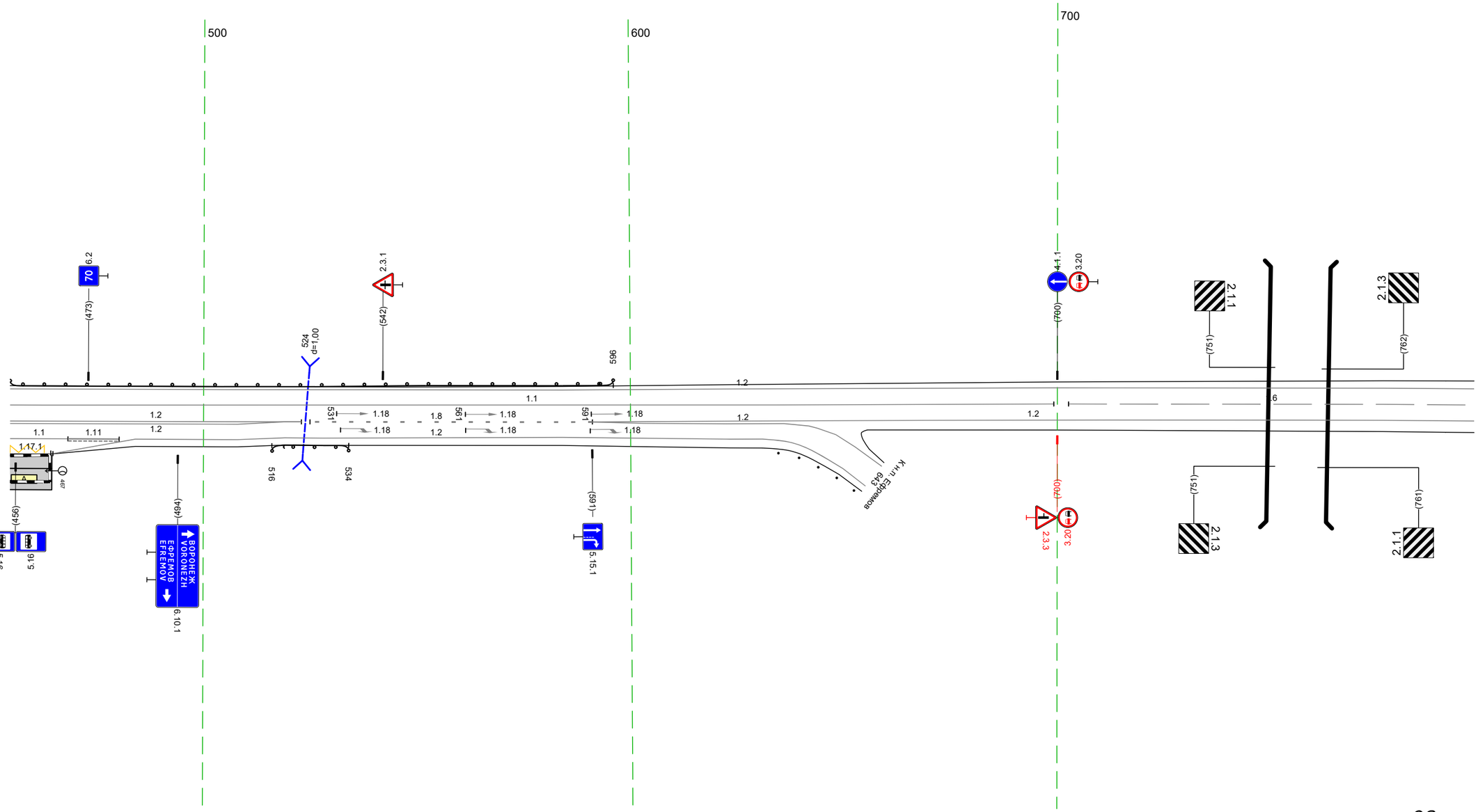


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 122 – 264, (142 м) ; 1.7 264 – 290, (26 м) ; 1.1 290 – 465, (174 м)
	1-я от осевой	1.2 122 – 254, (132 м) ; 1.13 275 278 (3 м) ; 1.2 278 – 292, (13 м) ; 1.1 292 – 311, (19 м) ; 1.8 311 – 397, (86 м) ; 1.2 397 400 (3 м) ; 1.2 397 – 465, (68 м)
	2-я от осевой	1.2 254 255 (1 м) ; 1.7 255 – 274, (19 м) ; 1.2 280 292 (11 м) ; 1.2 296 – 400, (104 м) ; 1.2 400 – 465, (65 м)
	3-я от осевой	1.2 400 – 434, (34 м) ; 1.11 434 – 450, (16 м) ; 1.1 450 – 465, (15 м)
	4-я от осевой	1.2 434 – 451, (17 м) ; 1.17.1 452 – 464, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		282 – 453, (171 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЯД) 455 – 596, (141 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 455 – 798, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=0

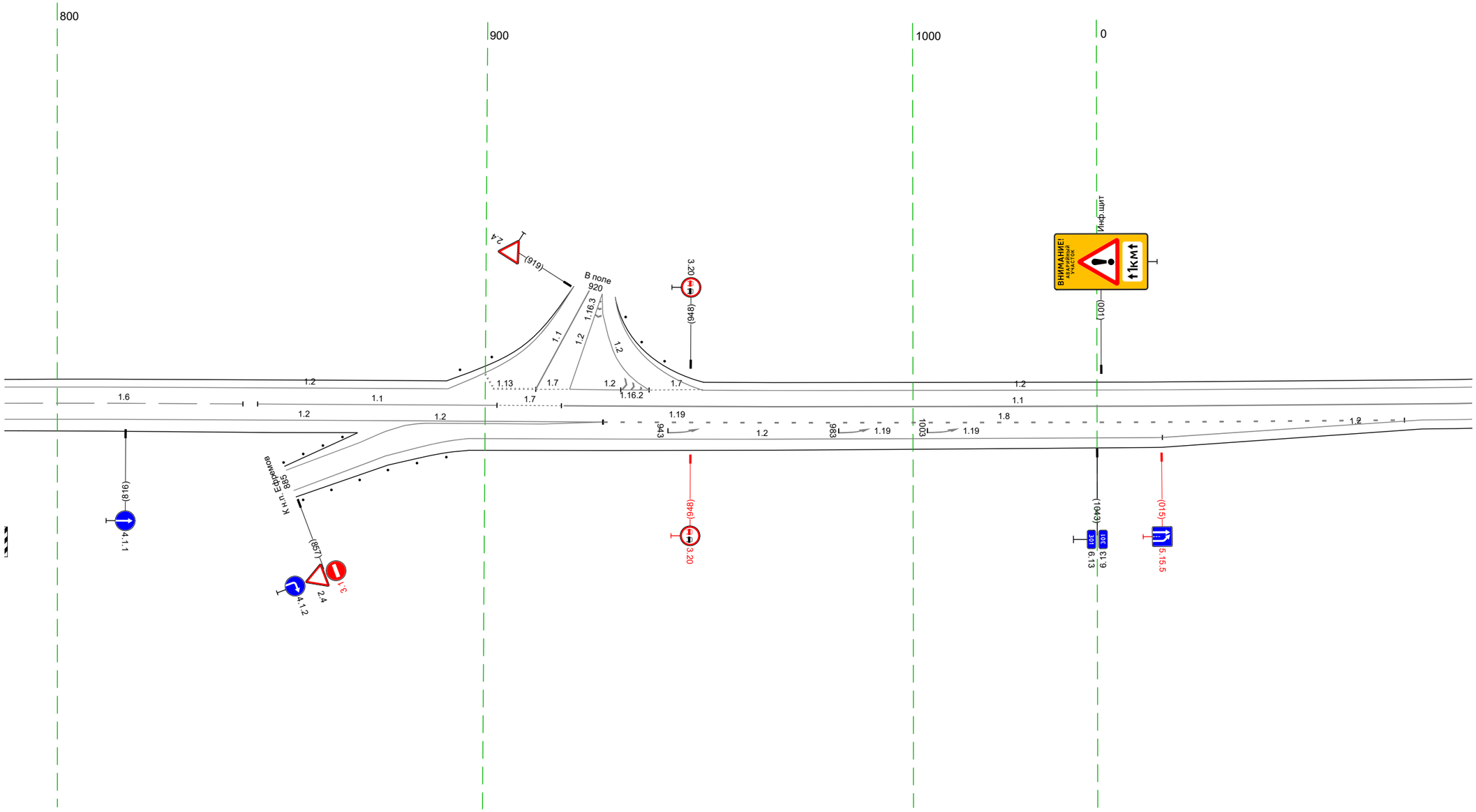
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
300+455-300+798



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 455 – 699, (245 м) ; 1.6 703 – 798, (95 м)
	1-я от осевой	1.2 519 – 523, (4 м) ; 1.8 525 – 591, (66 м) ; 1.2 591 – 798, (207 м) ; 1.2 455 – 523, (68 м) ; 1.2 591 – 636, (45 м)
	2-я от осевой	1.2 455 – 519, (64 м) ; 1.2 519 – 631, (112 м) ; 1.2 636 – 648, (12 м)
	3-я от осевой	1.1 455 – 468, (14 м) ; 1.11 468 – 480, (14 м) ; 1.2 484 – 519, (35 м)
	4-я от осевой	455 – 464, (10 м) ; 1.2 465 – 484, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЯД) 516 – 534, (18 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 788 – 891, (104 м) | 1.13 902 911 (9 м) | 1.7 912 920 (8 м) | 12 920 – 938, (19 м) | 12 934 938 (5 м) | 1.7 938 – 951, (12 м) | 12 951 – 088, (180 м)
Элементы в плане		R=1082, L=1026
Продольный профиль		L=343 | a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
300+788–301+088

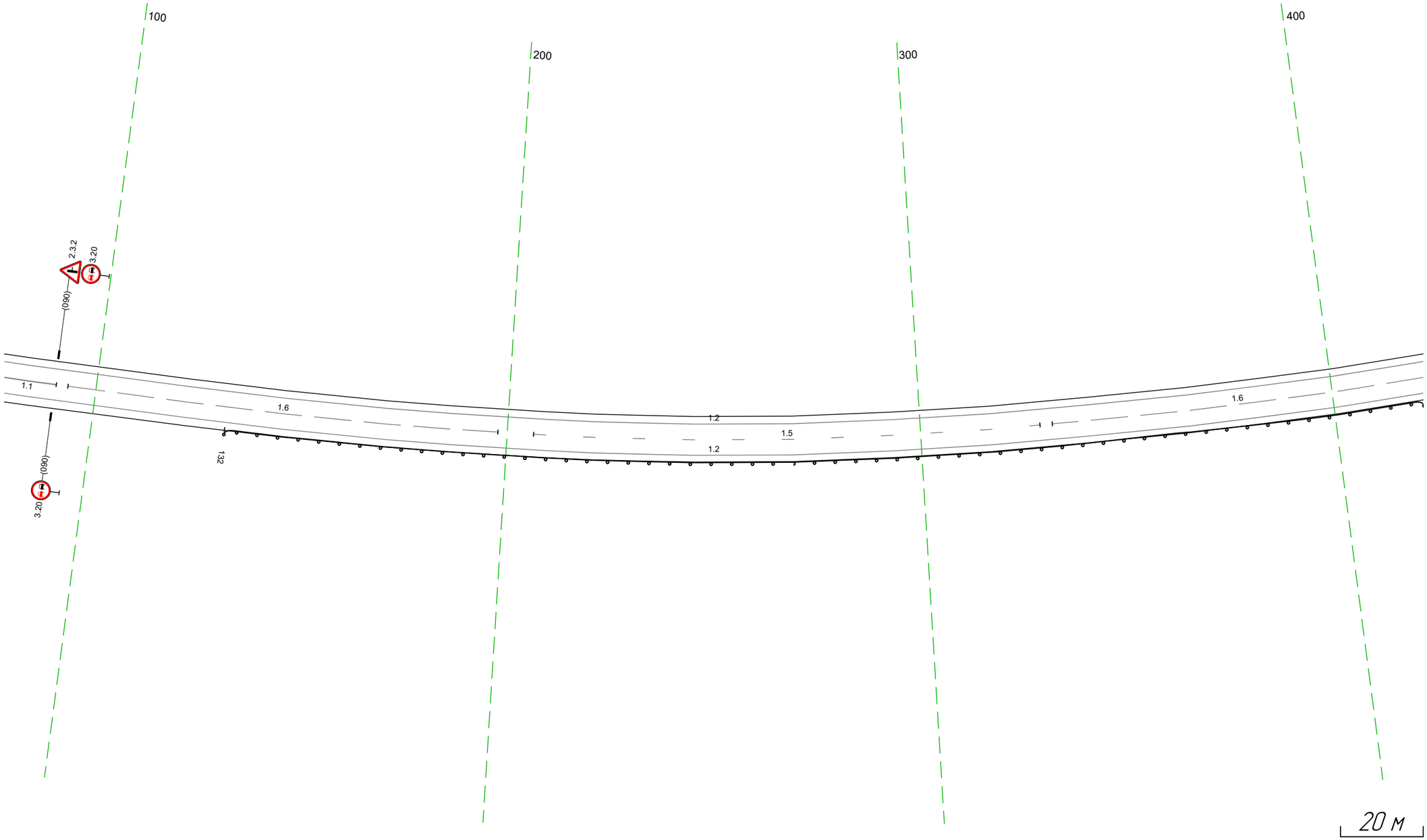


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 788 – 843, (56 м) | 1.1 847 – 903, (56 м) | 1.7 903 – 918, (15 м) | 1.1 918 – 088, (212 м)
	1-я от осевой	1.2 788 – 928, (140 м) | 1.2 884 – 927, (44 м) | 1.8 928 – 072, (187 м) | 1.2 076 088 (12 м)
	2-я от осевой	1.2 877 884 (7 м) | 1.2 896 – 015, (162 м) | 1.2 015 – 076, (61 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

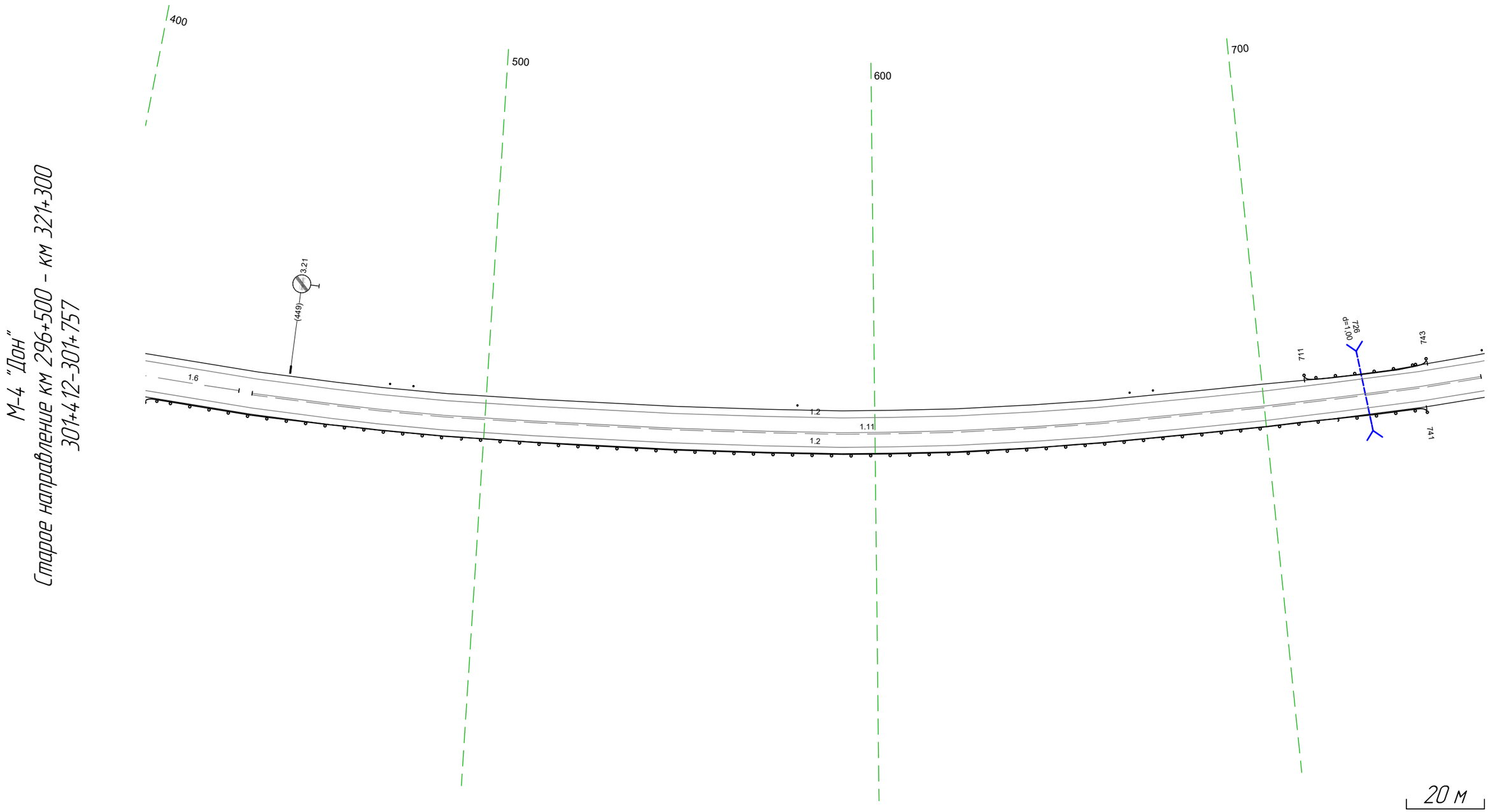
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 (078 - 422, (345 м)
Элементы в плане		R=1082, L=1026
Продольный профиль		a=0 L=345

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
301+078-301+422



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 078 - 090, (13 м) | 1.6 093 - 198, (105 м) | 1.5 206 - 329, (123 м) | 1.6 332 - 422, (90 м)
	1-я от осевой	1.2 078 - 422, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (42) 132 - 422, (290 м)
Тротуары справа		

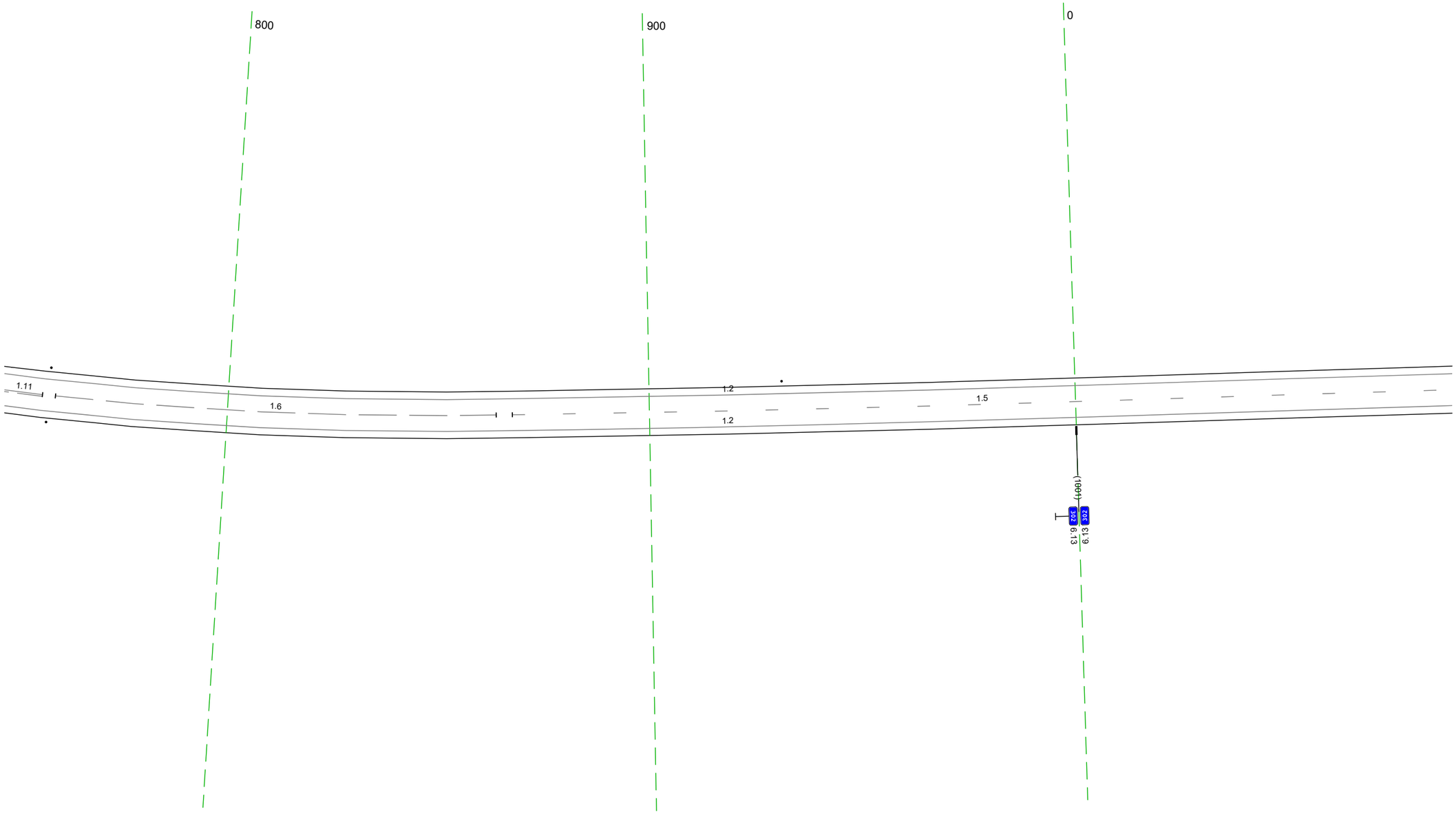
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm (2) 475 – 481 · Cm (1) 580 – 581 · Cm (2) 666 – 672 · ДО (42) 711 – 743, (32 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 412 – 757, (345 м)
Элементы в плане		R=1082, L=1026
Продольный профиль		L=345 · a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 412 – 437, (24 м) · 1.11 440 – 756, (316 м)
	1-я от осевой	1.2 412 – 757, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 412 – 741, (329 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ск=1 747 – 758
	На разделительной	Ск=1 931 – 932
Дорожная разметка слева		1.2 747 – 089, (343 м)
Элементы в плане		R=1082, L=1026 990
Продольный профиль		L=343 a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
301+747-302+089

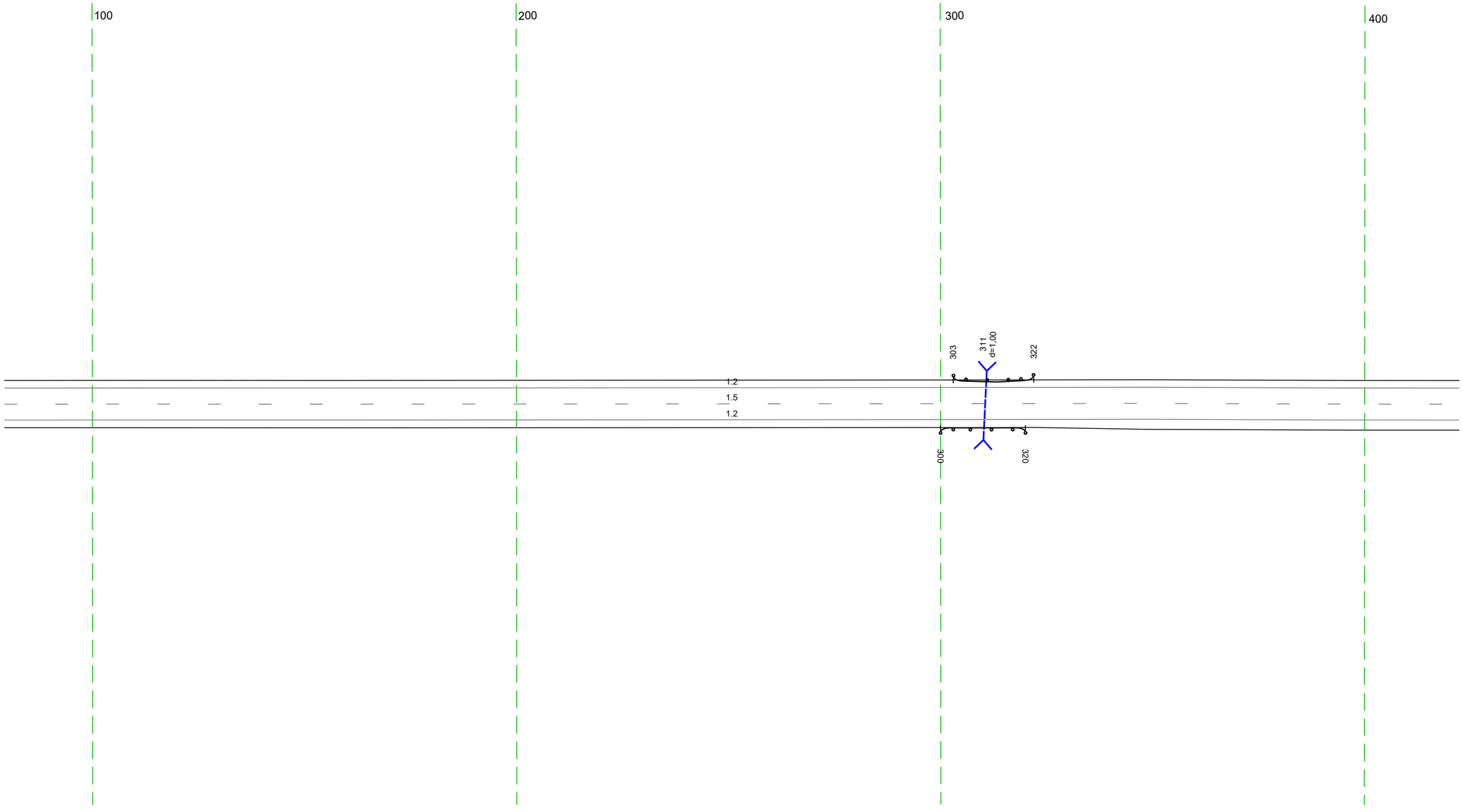


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 747 – 756 (9 м) 16 759 – 864, (105 м) 15 868 – 089, (223 м)
	1-я от осевой	12 747 – 089, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ск=1 747 – 758
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1)(2) 303 - 322, (19 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 (079 - 422, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

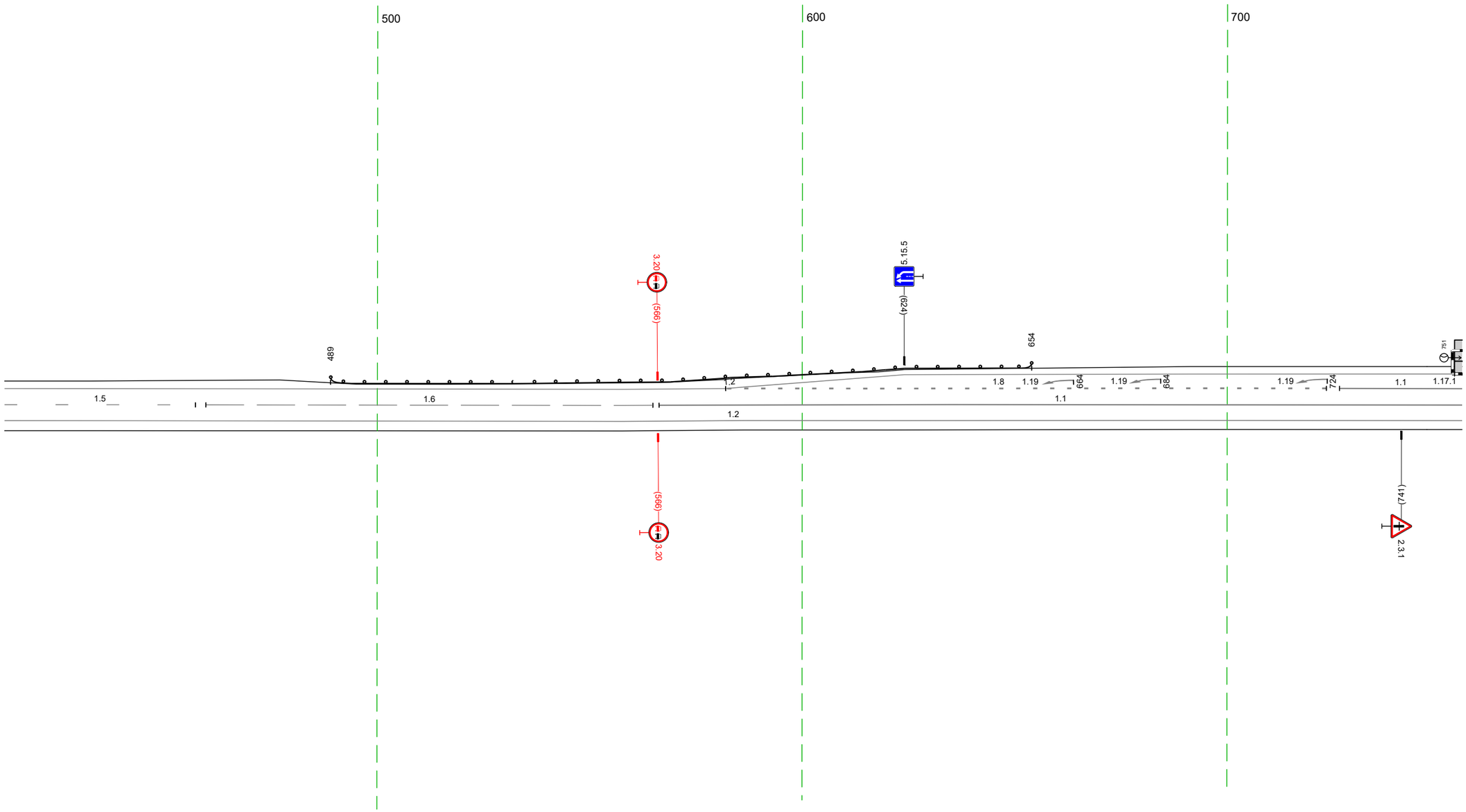
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
302+079-302+422



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 (079 - 422, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 (079 - 422, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1)(2) 300 - 320, (20 м)
Тротуары справа		

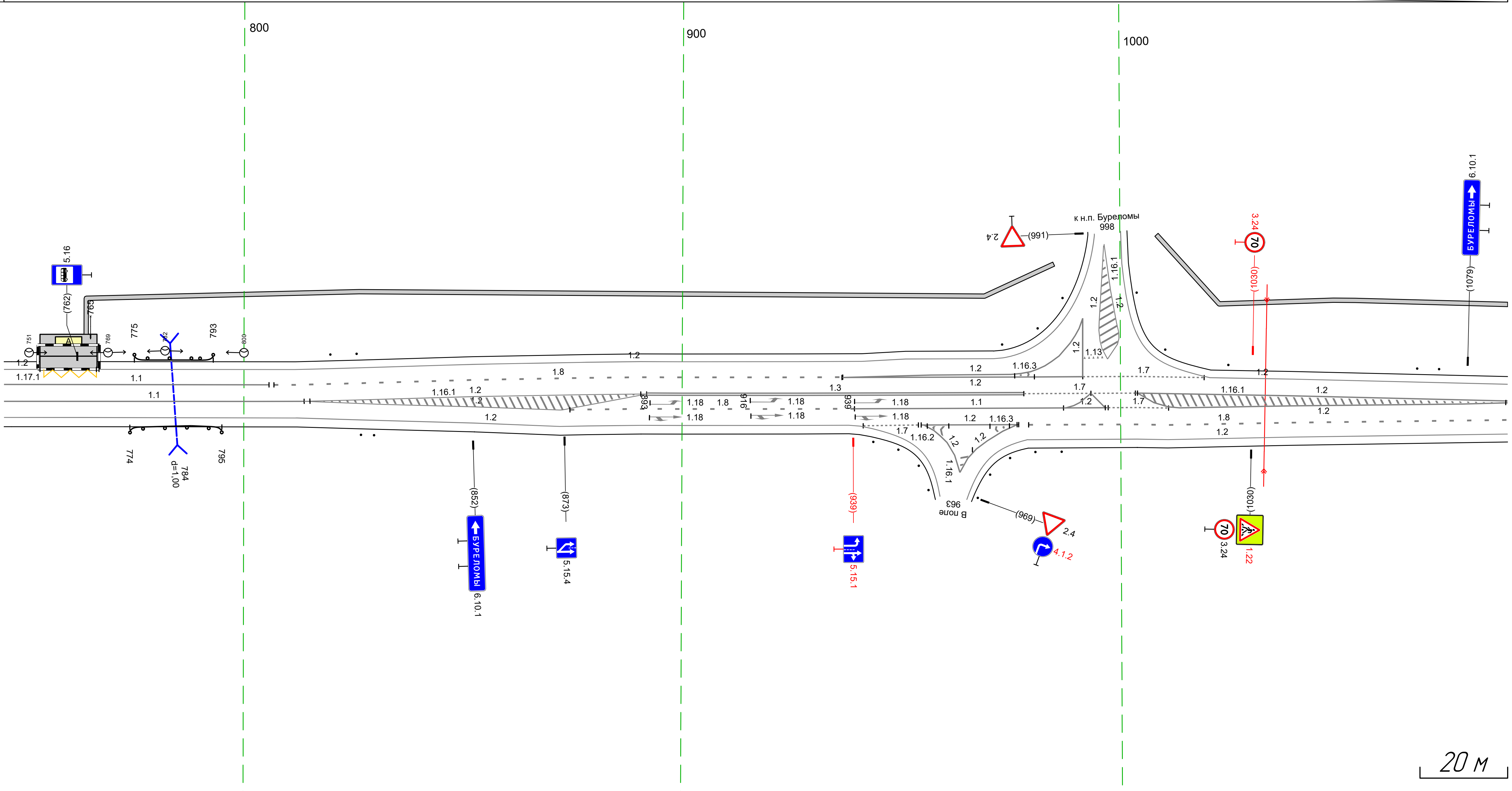
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 489 – 654, (165 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.12 753 753 1.4 м 1.2 582 – 754, (172 м)
	1-я от осевой	1.2 412 – 582, (170 м) 1.8 582 – 723, (141 м) 1.1 726 – 755, (29 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
302+412-302+755



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 412 – 457, (45 м) 1.6 460 – 565, (105 м) 1.1 566 – 755, (189 м)
	1-я от осевой	1.2 412 – 755, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева	764 - 985, (221 м), а/б, ш. 1,0 м; 1008 - 1088, (81 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На обочине	ДО (У2) 775 - 793, (18 м); Ст.(2) 820 - 826; Ст.(3) 1011 - 1026; Ст.(2) 1068 - 1072
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На разделительной	
Дорожная разметка слева — 4-я от осевой	1.2 941 - 971, (30 м)
Дорожная разметка слева — 3-я от осевой	1.2 812 - 941, (129 м); 1.2 937 - 986, (49 м)
Дорожная разметка слева — 2-я от осевой	1.2 745 754 (8 м); 1.17.1 753 - 766, (14 м); 1.2 767 - 812, (45 м); 1.8 812 - 937, (125 м); 1.2 936 - 991, (55 м); 1.7 991 - 1019, (28 м); 1.2 1020 - 1088, (68 м)
Дорожная разметка слева — 1-я от осевой	1.1 745 - 806, (60 м); 1.8 807 812 (5 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=343; α=0



М-4 "Дон"

Старое направление км 296+500 - км 321+300

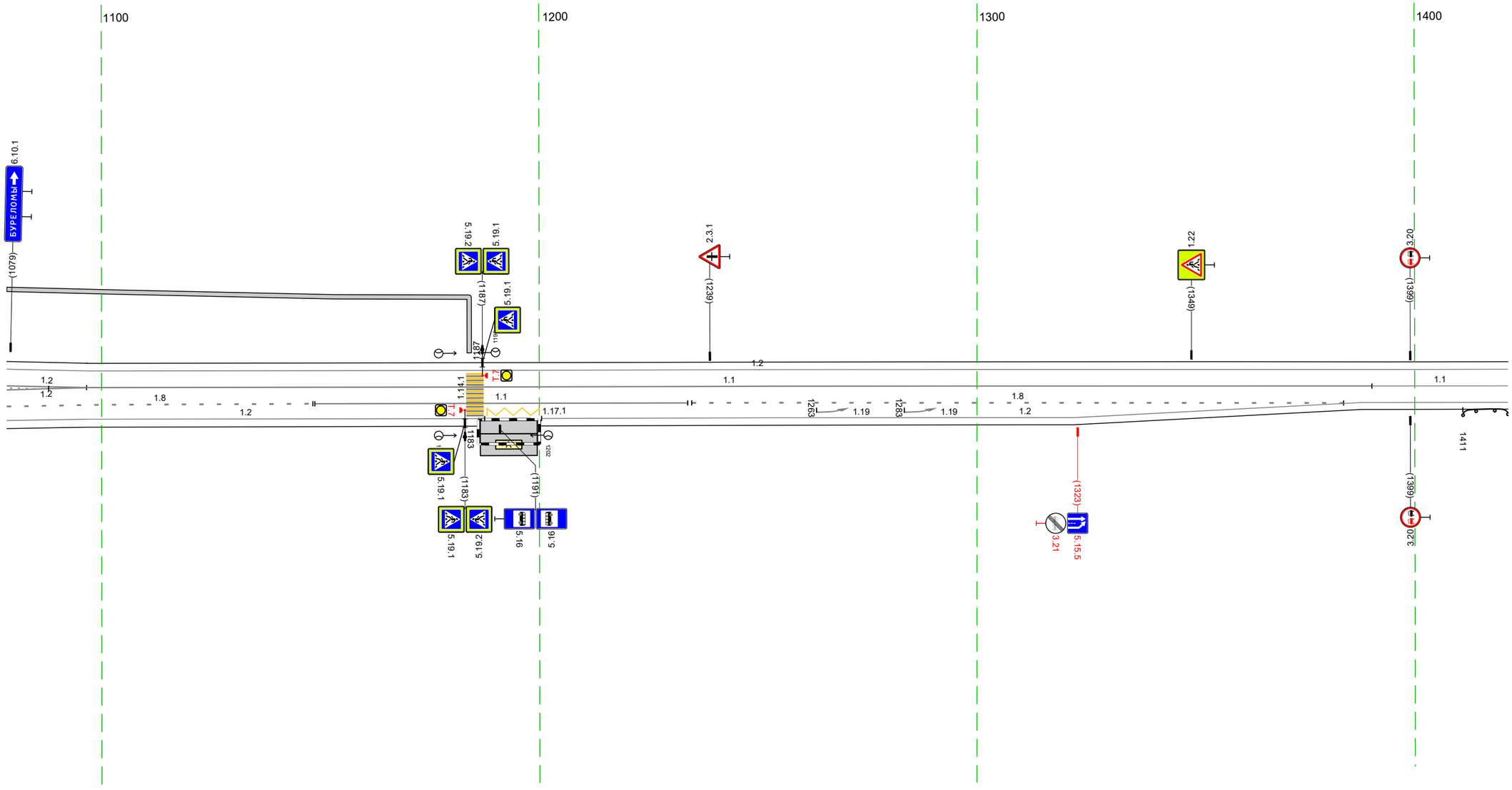
302+745-302+1088

20 м

Дорожная разметка справа — Осевая линия	1.1 745 - 814, (68 м); 1.2 814 - 892, (78 м); 1.3 892 - 978, (86 м); 1.2 992 993 (1 м); 1.7 978 - 1003, (25 м); 1.2 1003 - 1088, (85 м)
Дорожная разметка справа — 1-я от осевой	1.2 745 - 812, (67 м); 1.2 832 - 873, (41 м); 1.8 874 - 939, (65 м); 1.1 939 - 987, (48 м); 1.2 987 991 (3 м); 1.2 987 997 (10 м); 1.7 997 - 1011, (14 м); 1.2 1008 - 1078, (70 м)
Дорожная разметка справа — 2-я от осевой	1.2 812 - 938, (126 м); 1.7 941 - 954, (13 м); 1.2 955 - 977, (22 м); 1.2 973 976 (3 м); 1.8 979 - 1088, (109 м)
Дорожная разметка справа — 3-я от осевой	1.2 938 941 (3 м); 1.2 955 959 (4 м); 1.2 967 973 (6 м); 1.2 979 - 1088, (110 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На разделительной	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На обочине	ДО (У2) 774 - 795, (21 м); Ст.(2) 827 - 829; Ст.(5) 974 - 987
Тротуары справа	

Тротуары слева		1078 - 1184, (106 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 1078 - 1097, (19 м)
	1-я от осевой	1.2 1097 - 1421, (324 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
302+1078-302+1421

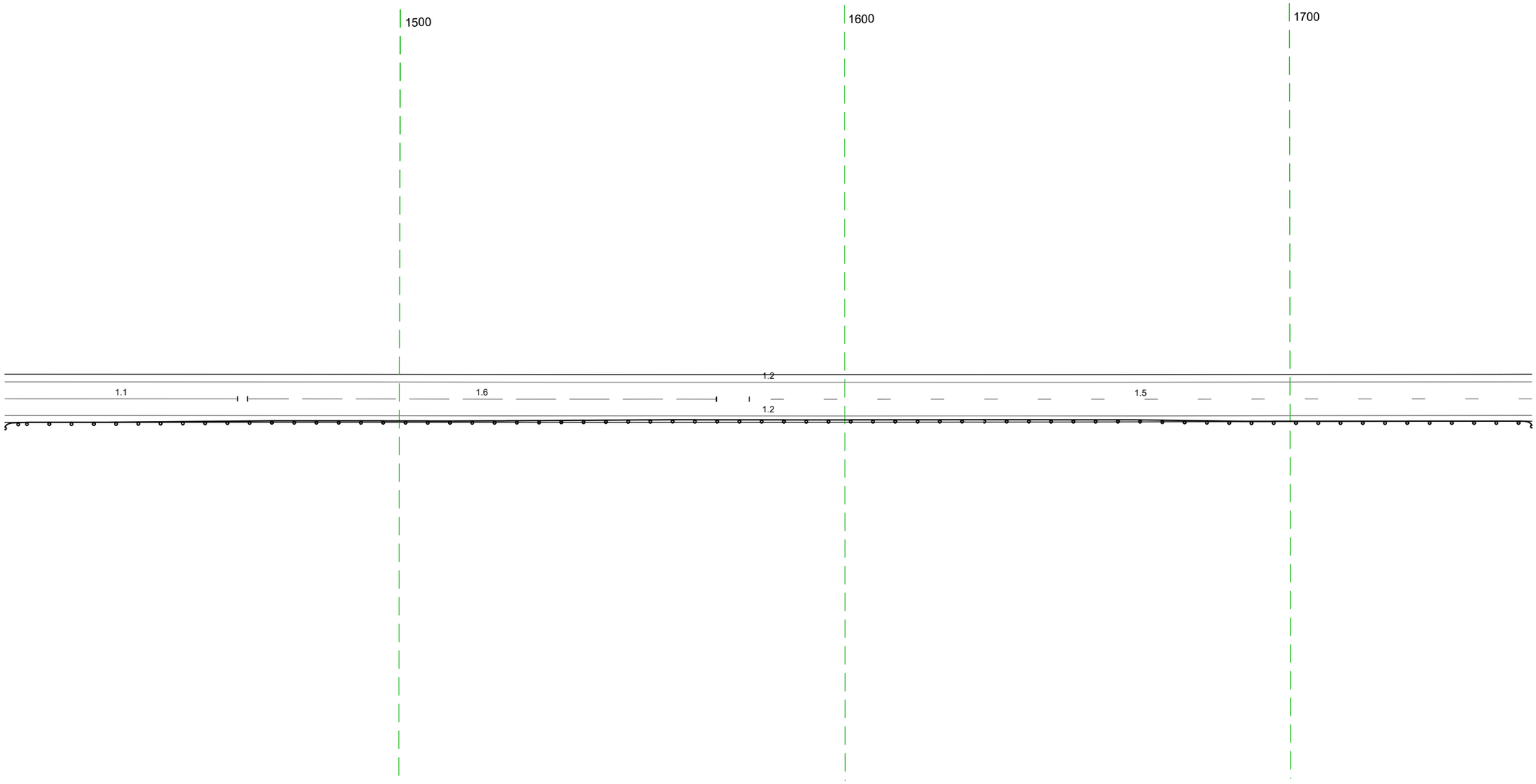


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1078 - 1097, (18 м) 1.1 1097 - 1390, (294 м) 1.1 1390 - 1421, (31 м)
	1-я от осевой	1.8 1097 - 1148, (51 м) 1.1 1149 - 1234, (85 м) 1.8 1235 - 1384, (149 м) 1.2 1388 - 1421, (33 м)
	2-я от осевой	1.8 1078 - 1097, (19 м) 1.2 1097 - 1188, (91 м) 1.17.1 1188 - 1201, (13 м) 1.2 1201 - 1388, (187 м)
	3-я от осевой	1.2 1078 - 1097, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (1.2) 1411 - 1421, (10 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1411 - 1754, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
302+1411-302+1754

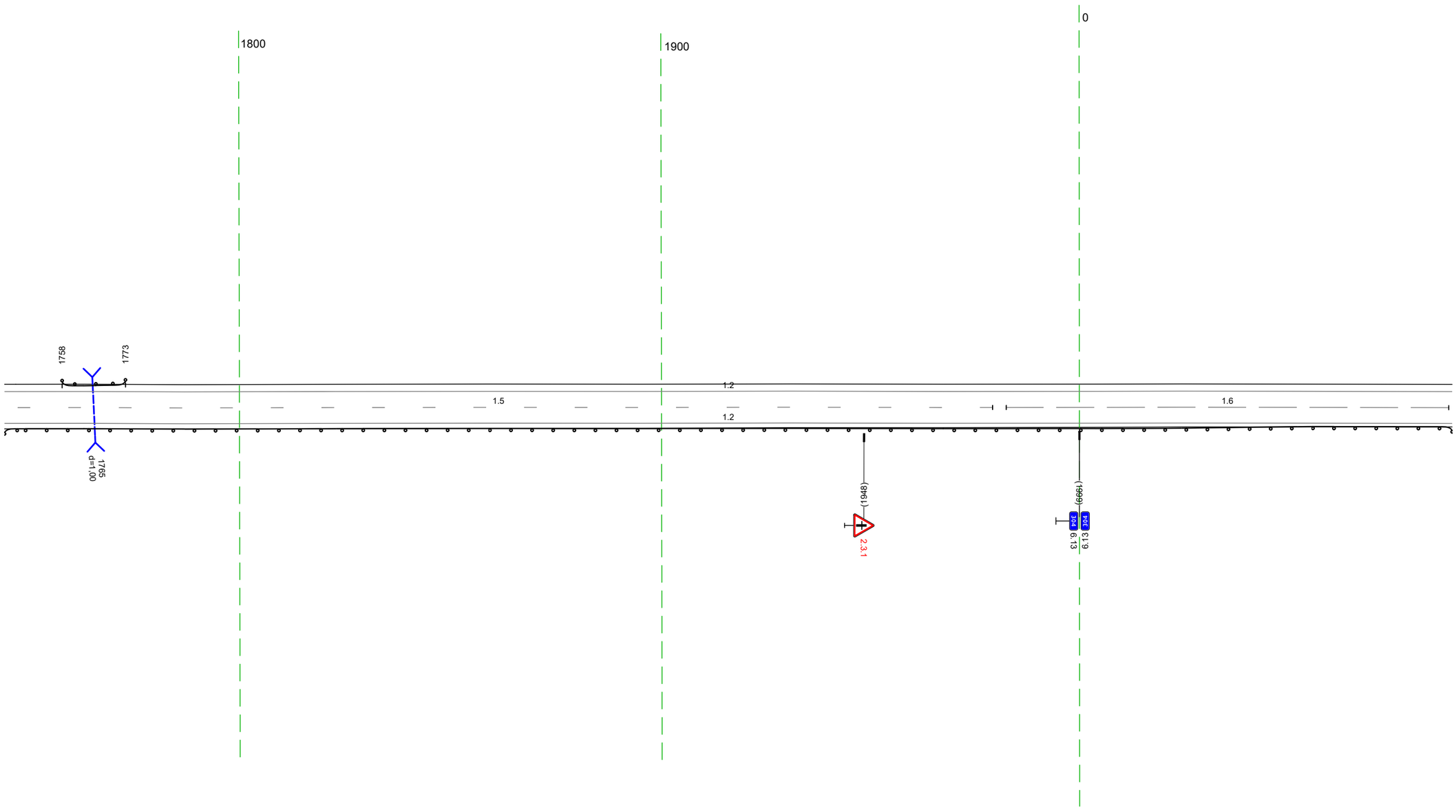


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1411 - 1464, (52 м) 1.6 1466 - 1571, (105 м) 1.5 1579 - 1754, (176 м)
	1-я от осевой	1.2 1411 - 1754, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1У2) 1411 - 1754, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 1758 - 1773, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1744 - 088, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343
		a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
302+1744-304+088

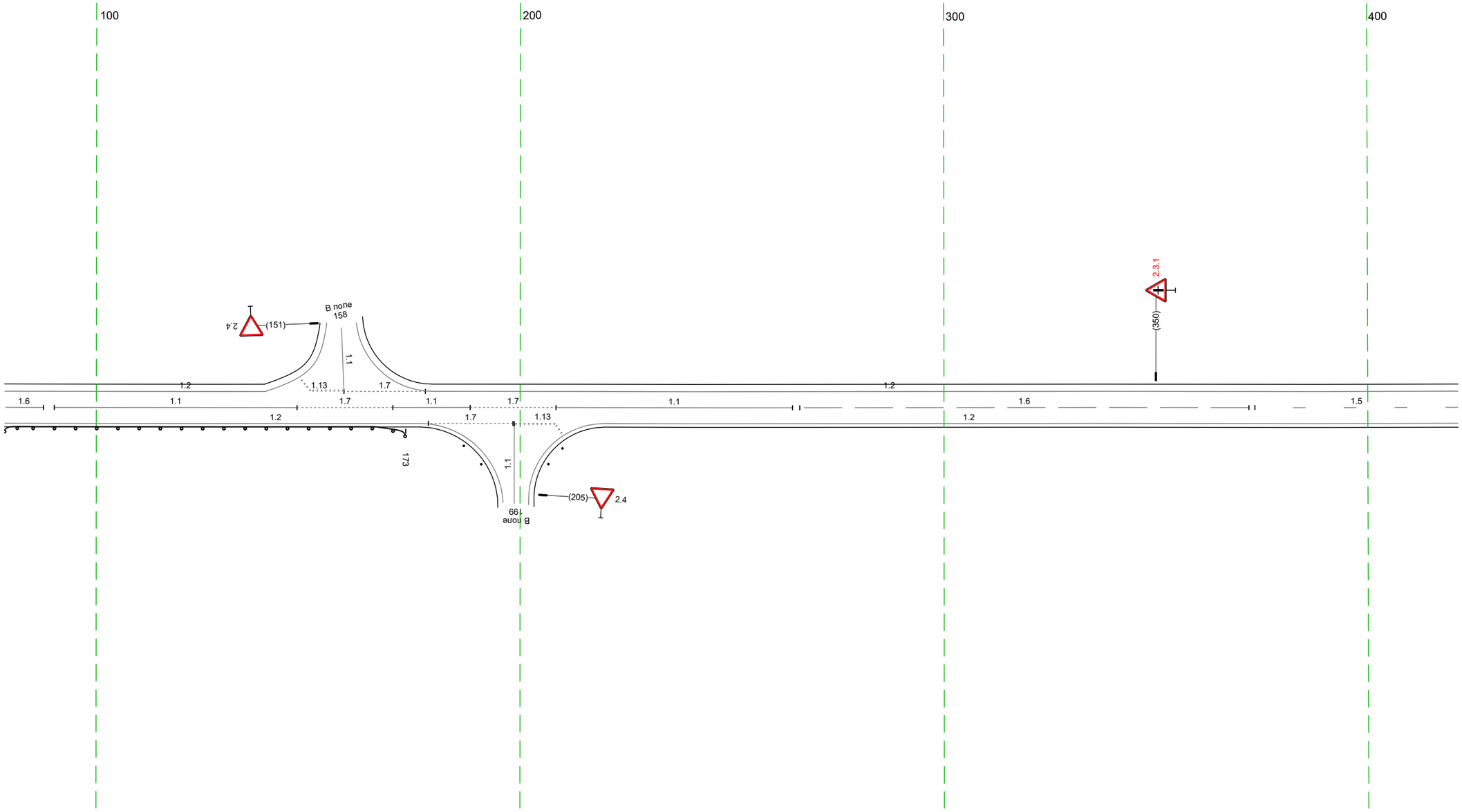


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1744 - 1978, (234 м) / 16 1982 - 088, (105 м)
	1-я от осевой	12 1744 - 088, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 1744 - 088, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 078 – 140, (62 м) · 1.11 150 158 (8 м) · 1.7 158 – 178, (19 м) · 1.2 179 – 421, (242 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 · a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
304+078–304+421



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 078 088 (9 м) · 1.1 090 – 147, (57 м) · 1.7 147 – 170, (23 м) · 1.1 170 – 188, (18 м) · 1.7 188 – 208, (20 м) · 1.1 208 – 264, (56 м) · 1.6 266 – 372, (106 м) · 1.5 373 – 421, (48 м)
	1-я от осевой	1.2 078 – 176, (98 м) · 1.7 178 – 198, (20 м) · 199 208 (10 м) · 1.2 220 – 421, (201 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 078 – 173, (95 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4.11 - 754, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
304+4 11-304+754

500 600 700

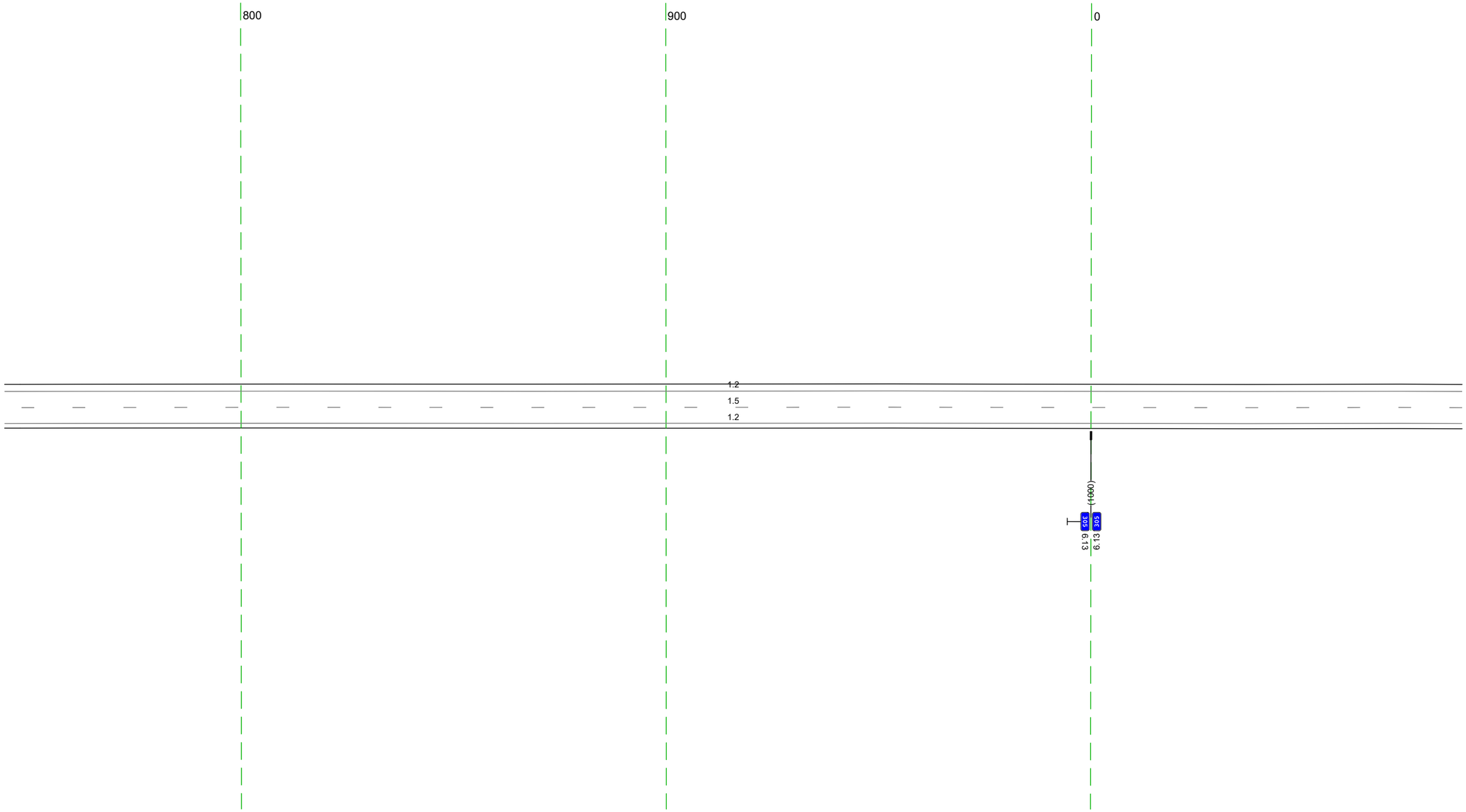
1.2
1.5
1.2

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 4.11 - 754, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 4.11 - 754, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 744 - 087, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
304+744-305+087

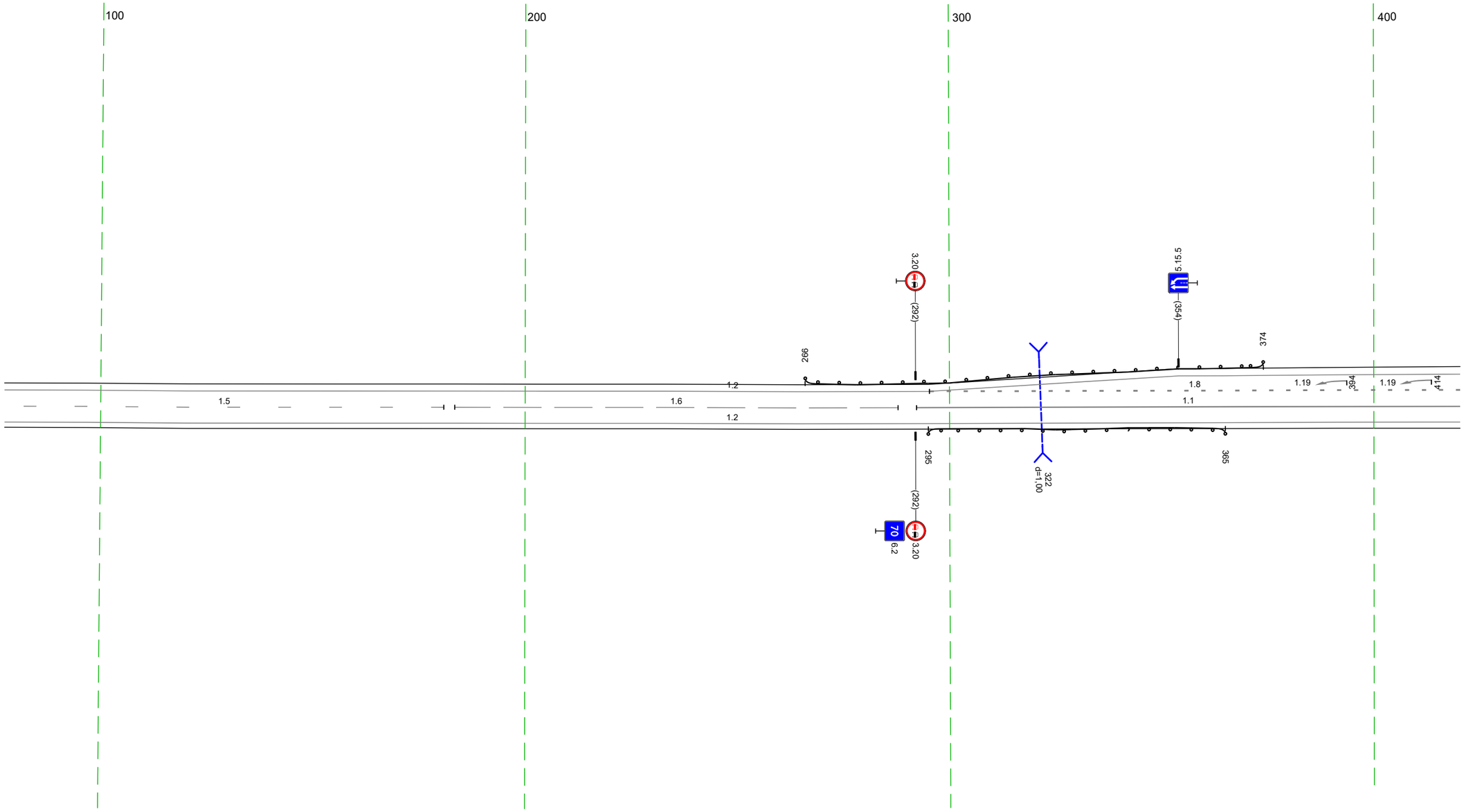


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 744 - 087, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 744 - 087, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н2) 266 - 374, (108 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 295 - 420, (125 м)
	1-я от осевой	1.2 077 - 295, (218 м) 1.8 295 - 420, (125 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
305+077-305+420

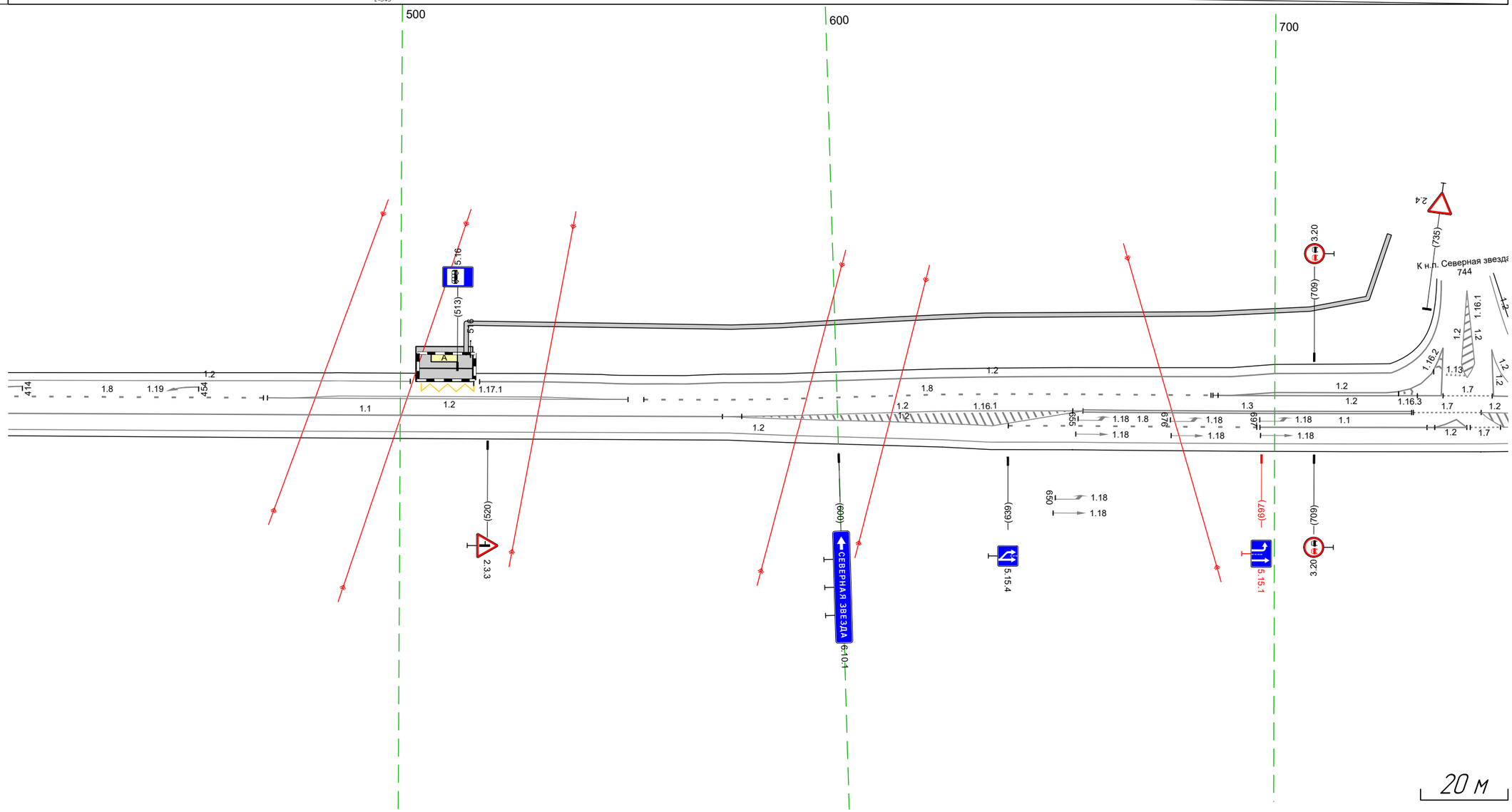


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 077 - 181, (104 м) 1.6 183 - 288, (104 м) 1.1 292 - 420, (128 м)
	1-я от осевой	1.2 077 - 420, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н2) 295 - 365, (70 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		515 - 726, (211 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 690 - 727, (37 м); 1.2 731 736
	3-я от осевой	1.17.1 502 - 517, (15 м); 1.2 475 - 502, (27 м); 1.2 518 - 548, (30 м); 1.2 575 - 690, (115 м); 1.2 690 - 731, (41 м); 1.2 (15 м); 1.2 752 753 (2 м)
	2-я от осевой	1.2 410 - 475, (65 м); 1.2 475 - 548, (73 м); 1.2 548 - 575, (27 м); 1.8 575 - 685, (110 м); 1.2 687 690 (3 м); 1.2 686 - 738, (52 м); 1.7 738 750 (11 м); 1.2 750 753 (3 м)
	1-я от осевой	1.8 410 - 469, (58 м); 1.2 470 475 (5 м); 1.2 470 - 552, (82 м); 548 552 (4 м); 1.8 556 - 575, (19 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; a=0

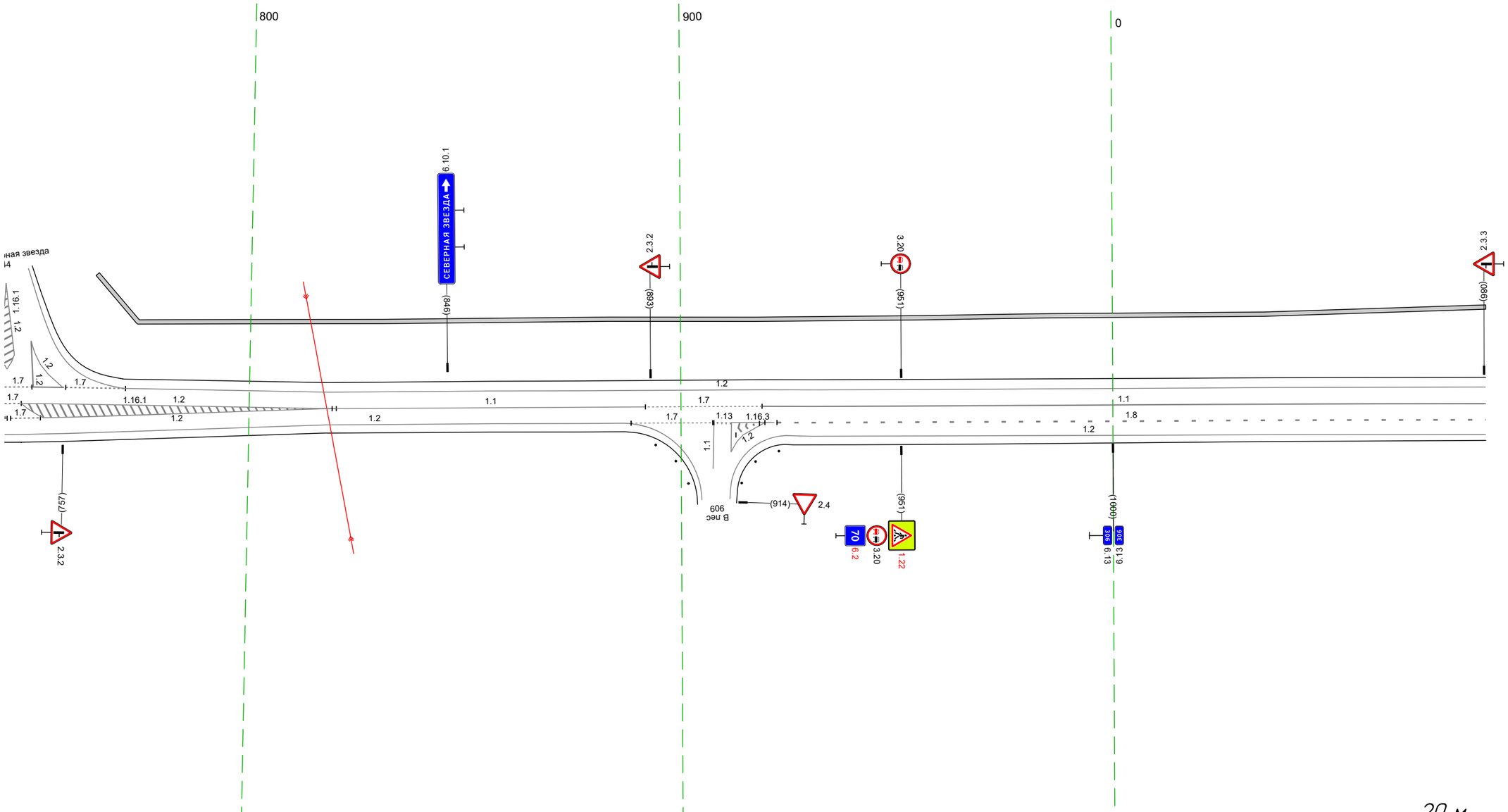
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
305+410-305+753



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 410 - 574, (163 м); 1.2 574 575 (1 м); 1.2 574 - 656, (82 м); 1.3 656 - 731, (75 м); 1.7 732 - 747, (16 м); 1.2 747 753 (6 м); 1.2 747 (1 м); 1.2 737 744 (7 м); 1.2 744 (1 м); 1.2 753 (3 м); 1.7 745 752 (7 м)
	1-я от осевой	1.2 410 - 575, (165 м); 1.2 575 - 635, (60 м); 1.8 639 - 696, (57 м); 1.1 697 - 735, (38 м); 1.2 737 744 (7 м); 1.2 744 (1 м); 1.7 745 752 (7 м); 1.2 753 (3 м)
	2-я от осевой	1.2 575 - 753, (178 м); 1.2 744 (19 м); 1.2 745 752 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		764 - 086, (322 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 752 757 (5 м) / 1.2 700 771 (71 м)
	2-я от осевой	1.7 743 750 (6 м) / 1.2 750 757 (7 м) / 1.7 757 - 771, (14 м) / 1.2 771 - 818, (47 м)
	1-я от осевой	1.2 818 - 086, (268 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 / a=0

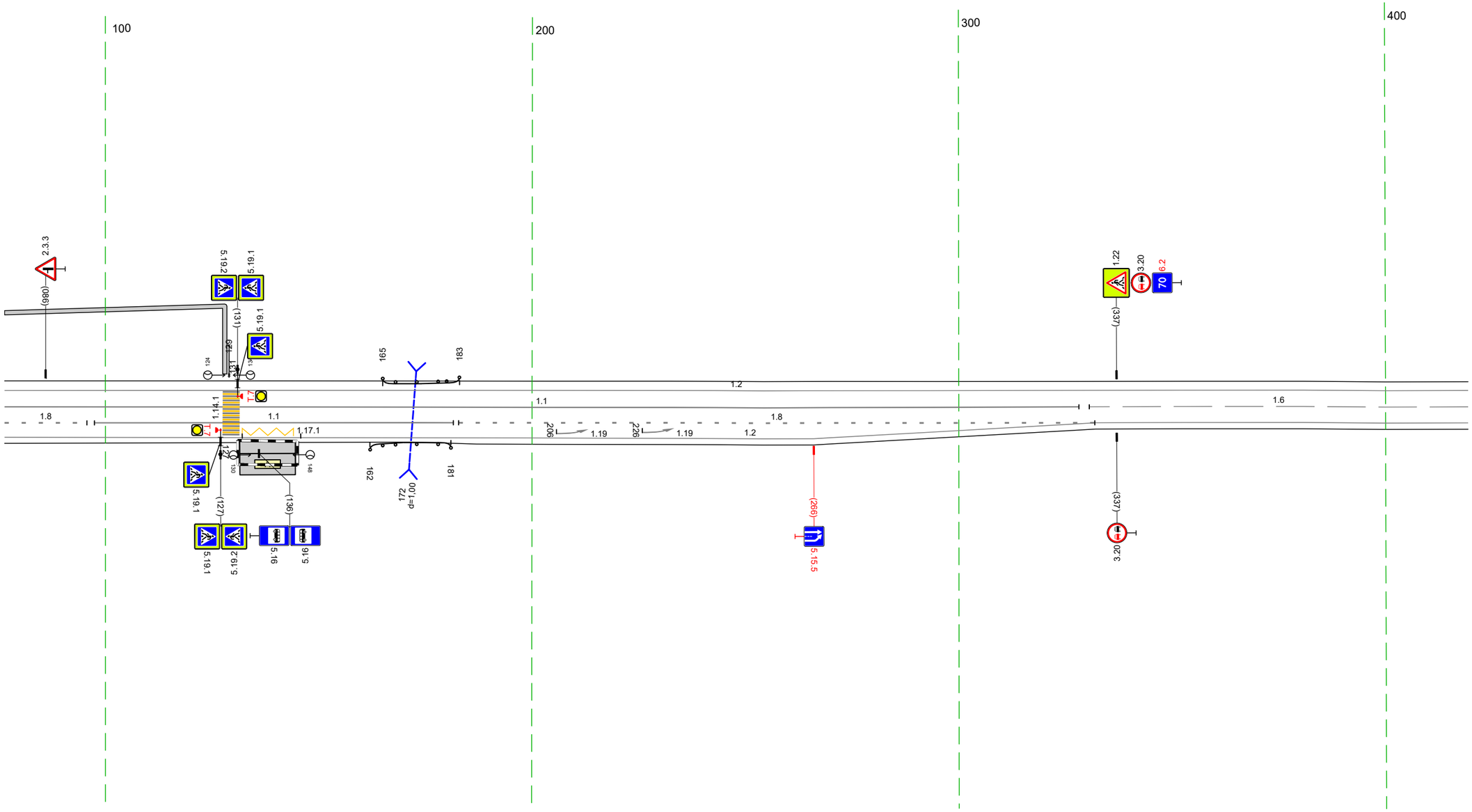
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
305+743-306+086



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 747 820 (4 м) / 1.2 747 - 820, (73 м) / 1.2 818 820 (2 м) / 1.1 820 - 892, (72 м) / 1.7 892 - 919, (27 м) / 1.1 919 - 086, (168 м)
	1-я от осевой	1.2 751 - 818, (67 м) / 1.2 818 - 887, (69 м) / 1.7 888 - 907, (19 м) / 1.13 908 912 (3 м) / 1.2 912 922 (10 м) / 1.8 922 - 086, (164 м)
	2-я от осевой	1.2 743 - 818, (75 м) / 1.2 887 888 (1 м) / 1.2 913 919 (7 м) / 1.2 926 - 086, (160 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		076 - 128, (52 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	110 (42) 165 - 183, (18 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 076 - 419, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

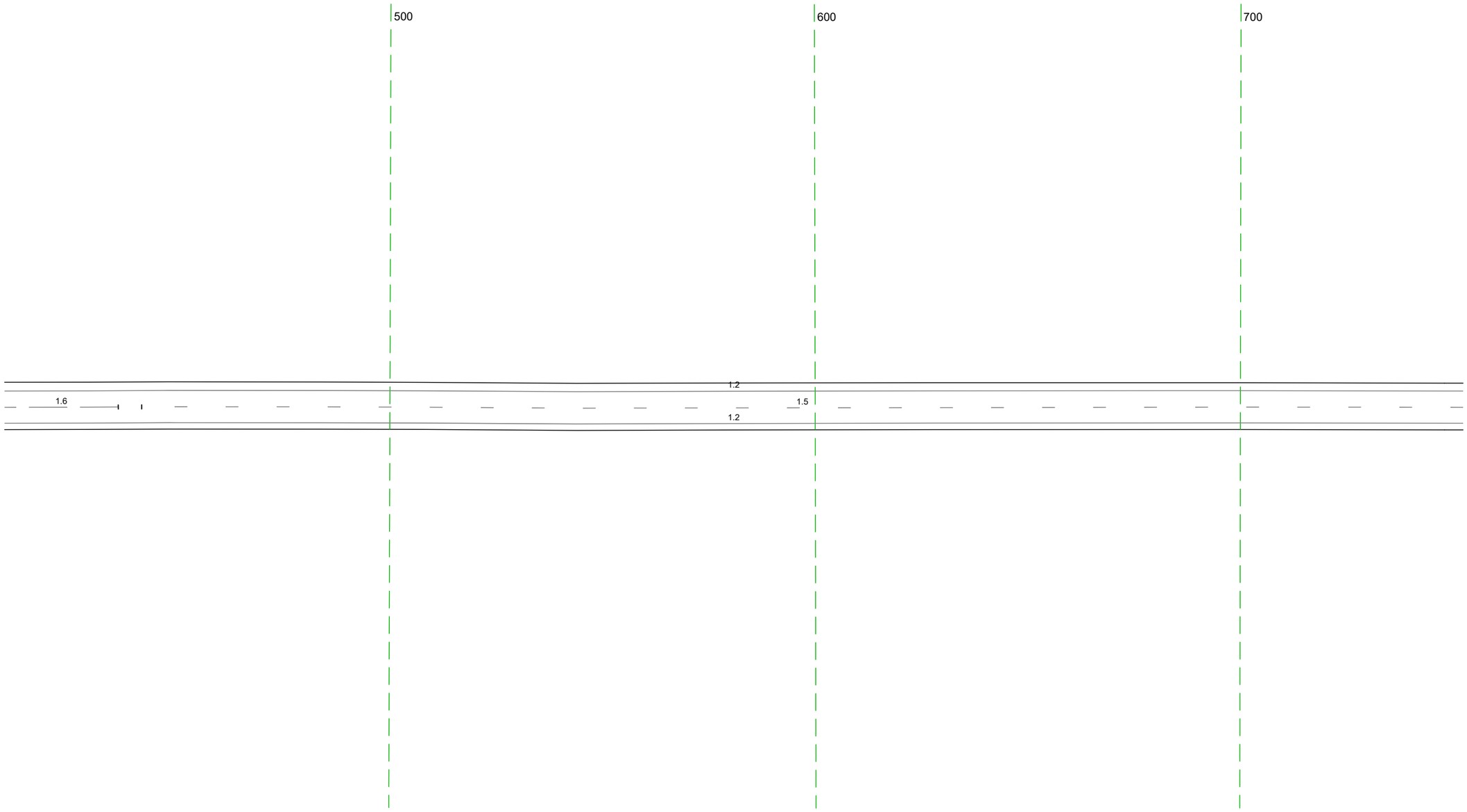
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
306+076-306+419



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 076 - 328, (252 м) 1.6 331 - 419, (89 м)
	1-я от осевой	1.8 076 - 096, (19 м) 1.1 097 - 182, (84 м) 1.8 183 - 332, (149 м) 1.2 332 - 419, (87 м)
	2-я от осевой	1.17.1 132 - 146, (14 м) 1.2 076 - 332, (256 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	110 (42) 162 - 181, (19 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 409 - 752 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=339 a=0 i%.0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
306+409-306+752

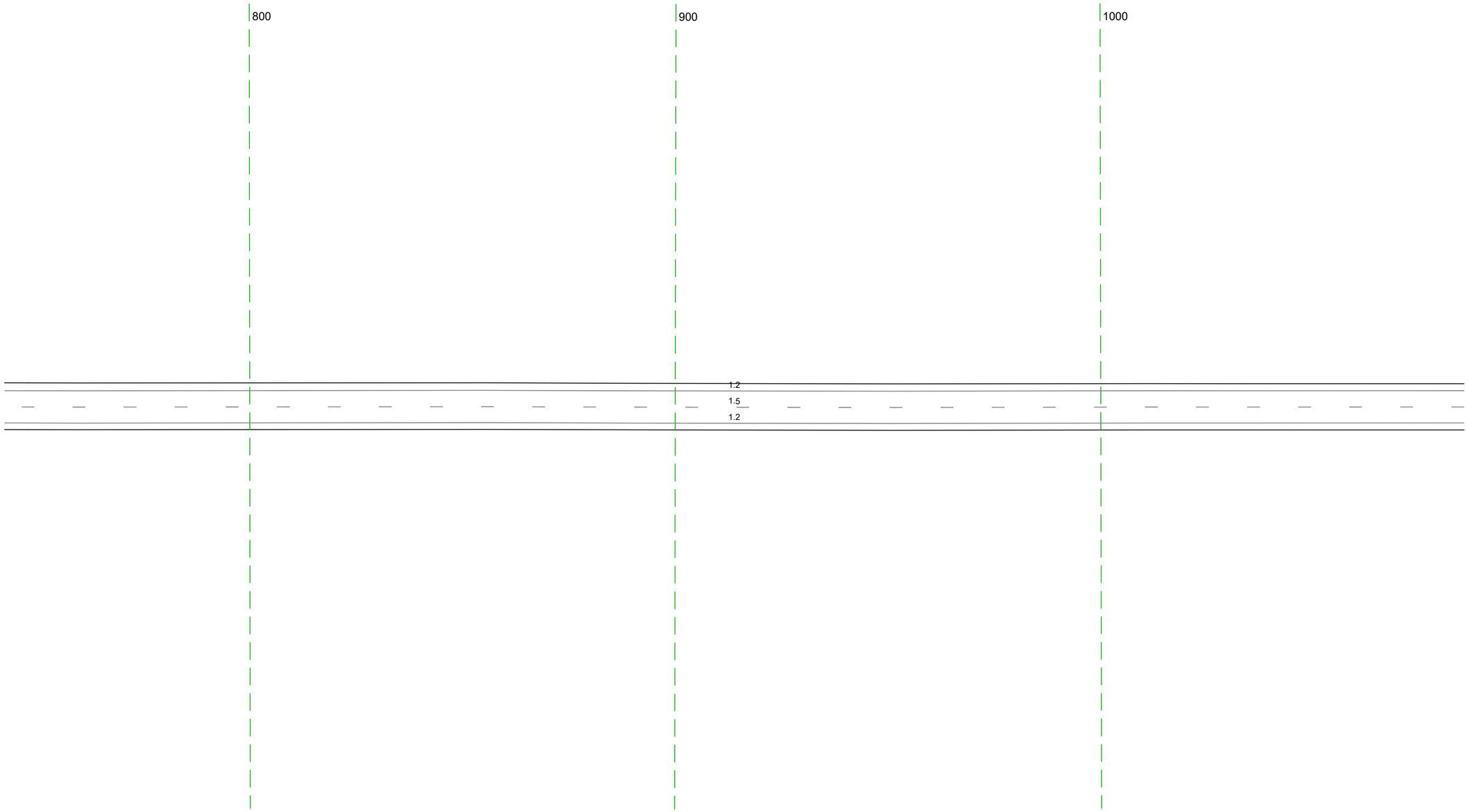


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 409 - 436, (27 м) 1.5 442 - 752, (311 м)
	1-я от осевой	1.2 409 - 752 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 742 - 1085, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\frac{B_2}{H_2}$ 1:40

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
306+742-306+1085

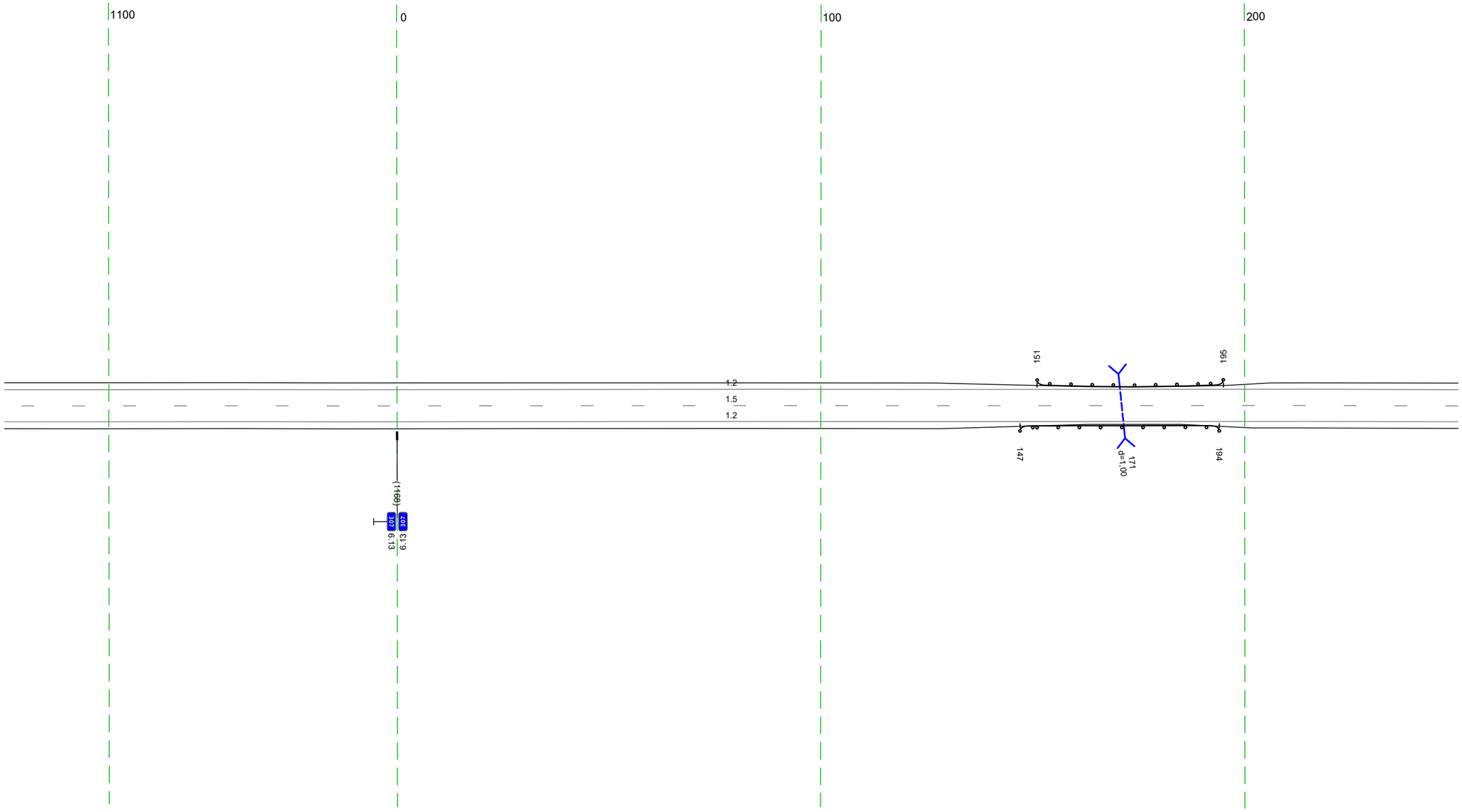


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 742 - 1085, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 742 - 1085, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 151 - 195, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1075 - 250, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
306+1075-307+250

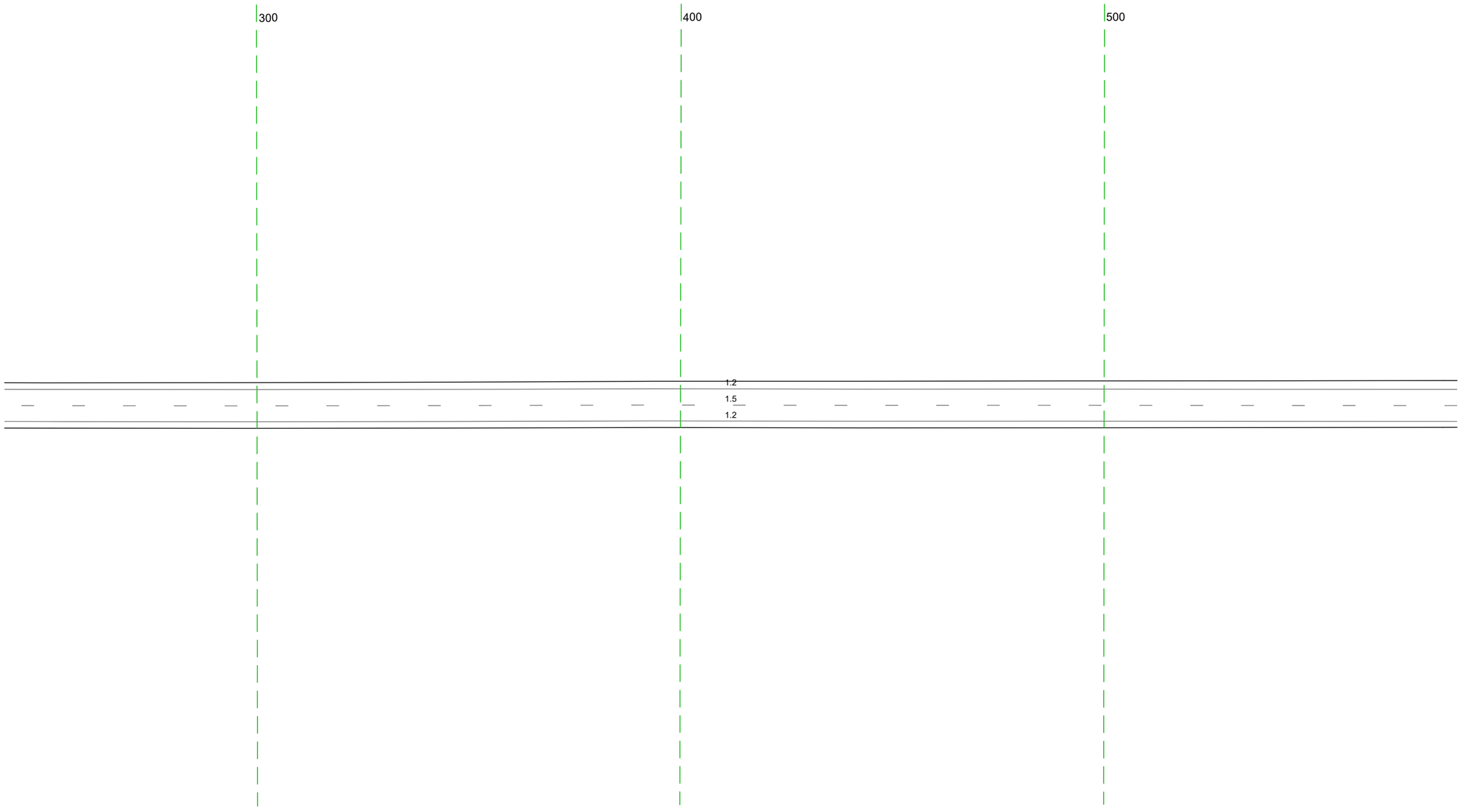


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1075 - 250, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 1075 - 250, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 147 - 194, (47 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 240 - 583 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
307+240-307+583



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 240 - 583 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 240 - 583 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 573 - 916, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
307+573-307+916

600
700
800
900

1.5
1.2
1.2
1.6
1.2
1.1
1.2

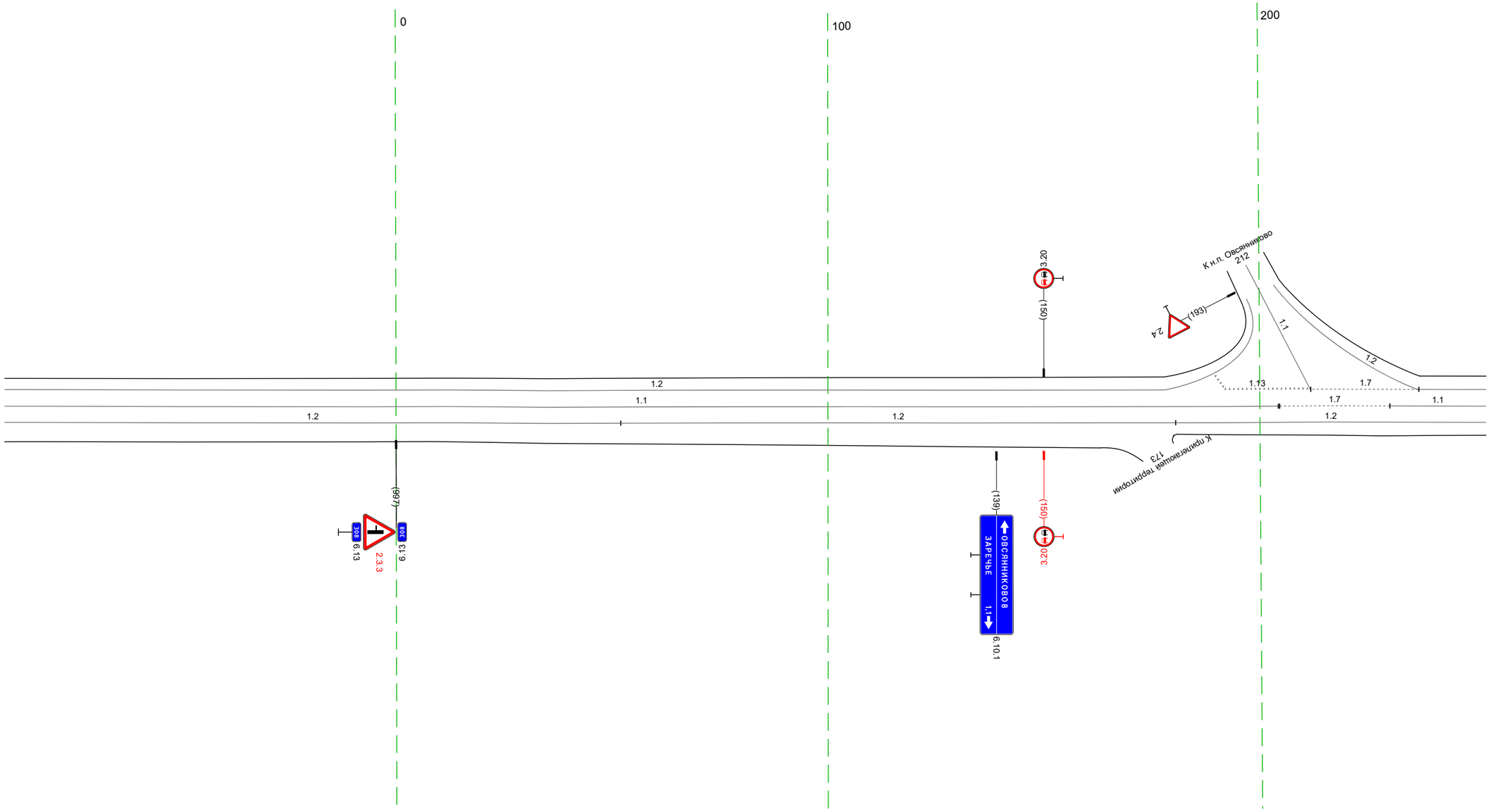
829
(841)
3.20
892

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 573 - 729, (156 м) 1.6 732 - 837, (105 м) 1.1 840 - 916, (76 м)
	1-я от осевой	1.2 573 - 775, (201 м) 1.2 775 - 887, (112 м) 1.2 887 - 916, (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1.2) 829 - 892, (63 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 906 - 178, (269 м)
		1.13 192 - 211, (19 м)
		1.7 212 - 237, (25 м)
		1.2 236 - 252, (16 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
307+906-308+252

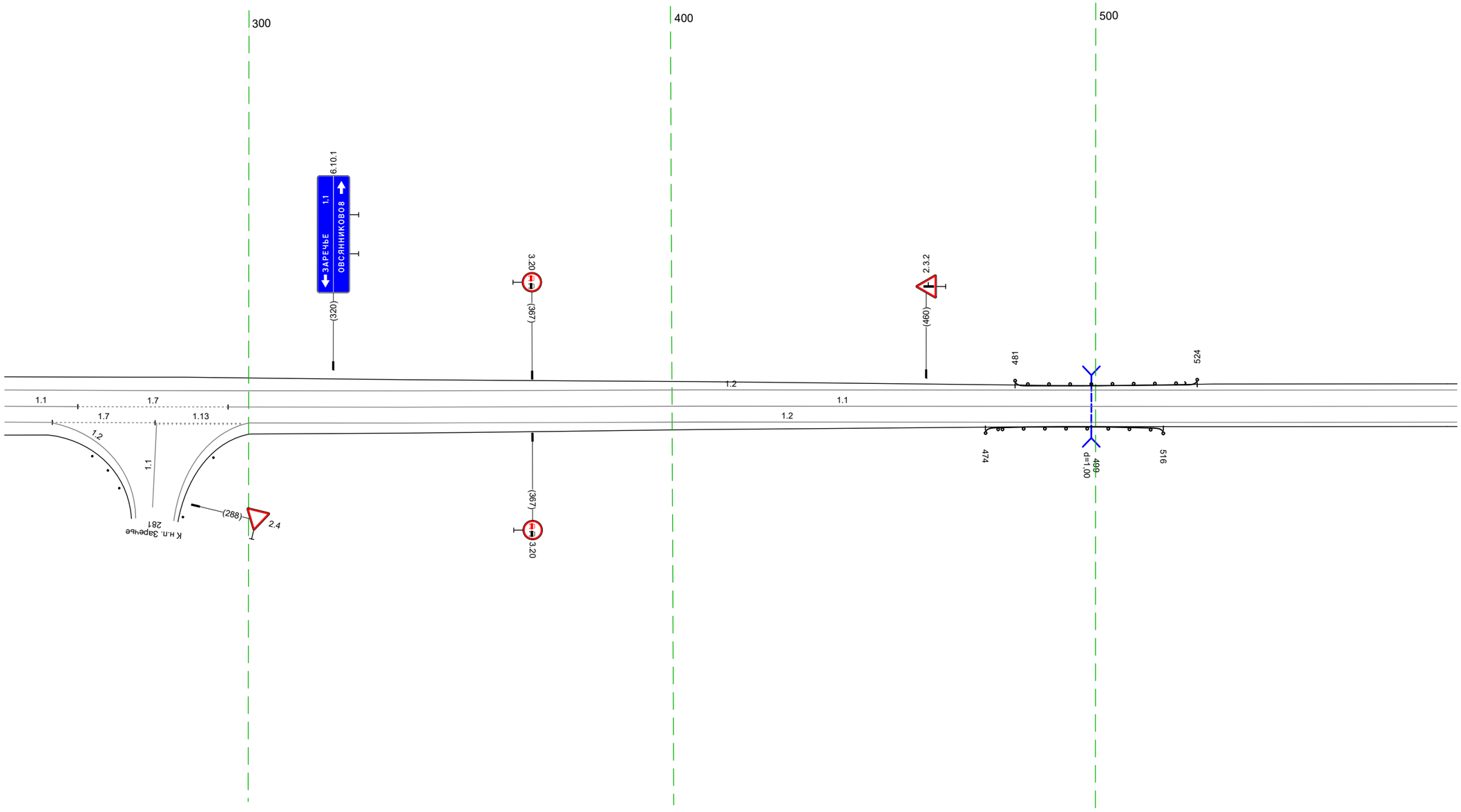


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 906 - 204, (295 м)
		1.7 205 - 230, (26 м)
		1.1 230 - 252, (22 м)
	1-я от осевой	1.2 906 - 052, (143 м)
		1.2 052 - 180, (128 м)
		1.2 180 - 252, (72 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 481 – 524, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 242 – 585, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
308+242-308+585

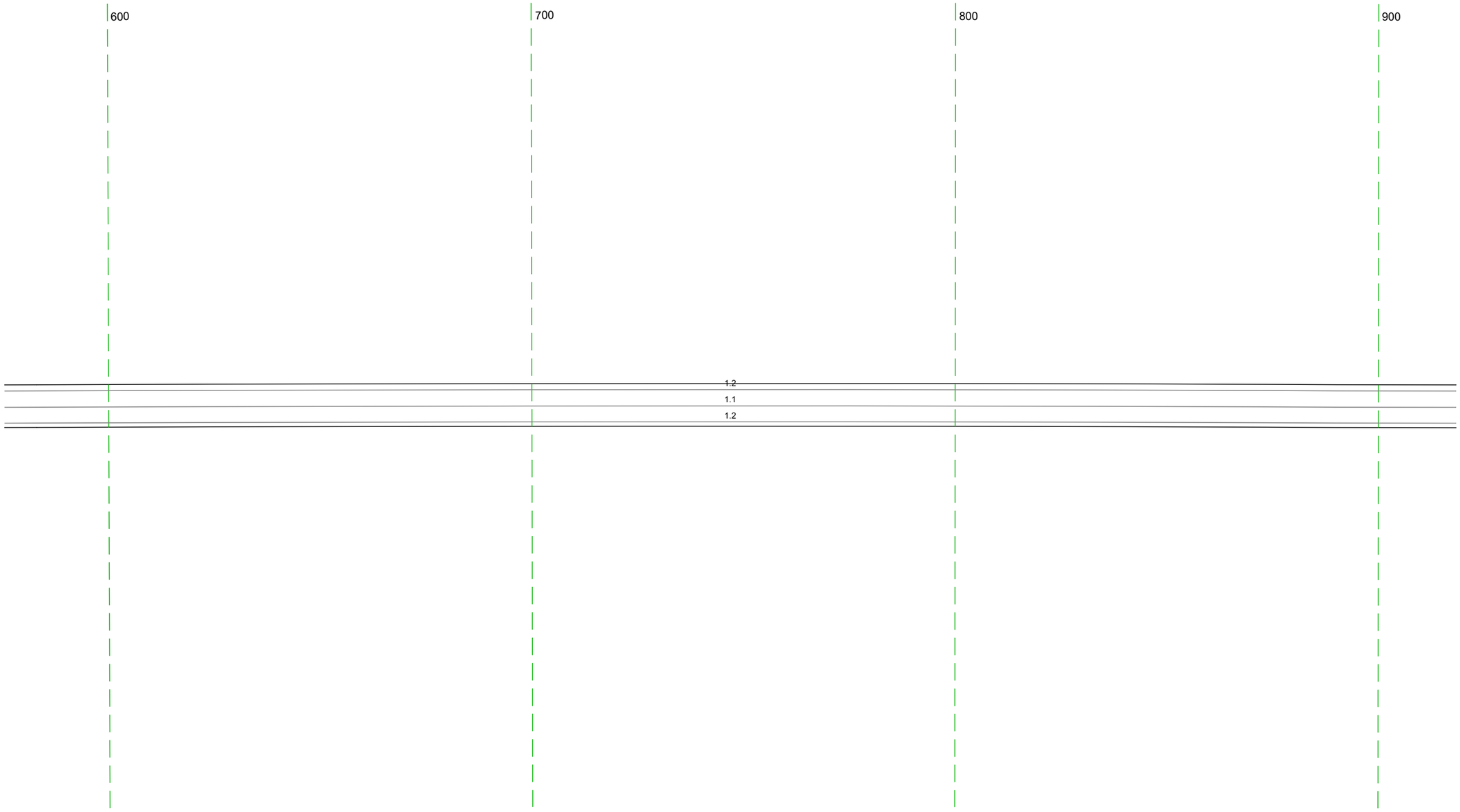


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 242 – 260, (17 м) 1.7 260 – 295, (35 м) 1.1 295 – 585, (290 м)
	1-я от осевой	242 253 (11 м) 1.7 254 – 278, (24 м) 1.13 279 – 299, (20 м) 1.2 300 – 585, (285 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 474 – 516, (42 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 575 - 918, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

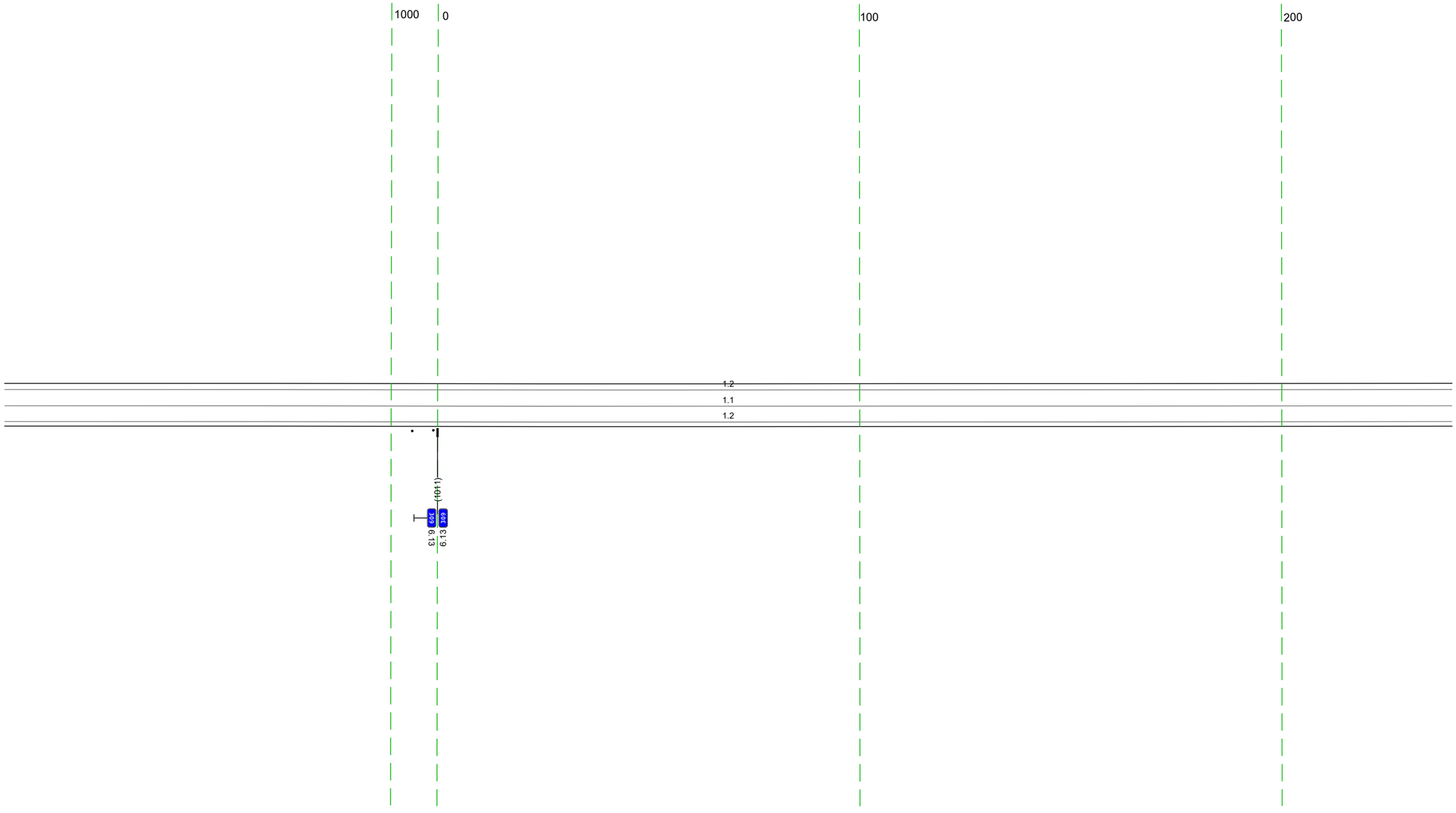
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
308+575-308+918



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 575 - 918, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 575 - 918, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 908 - 240, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
308+908-309+240

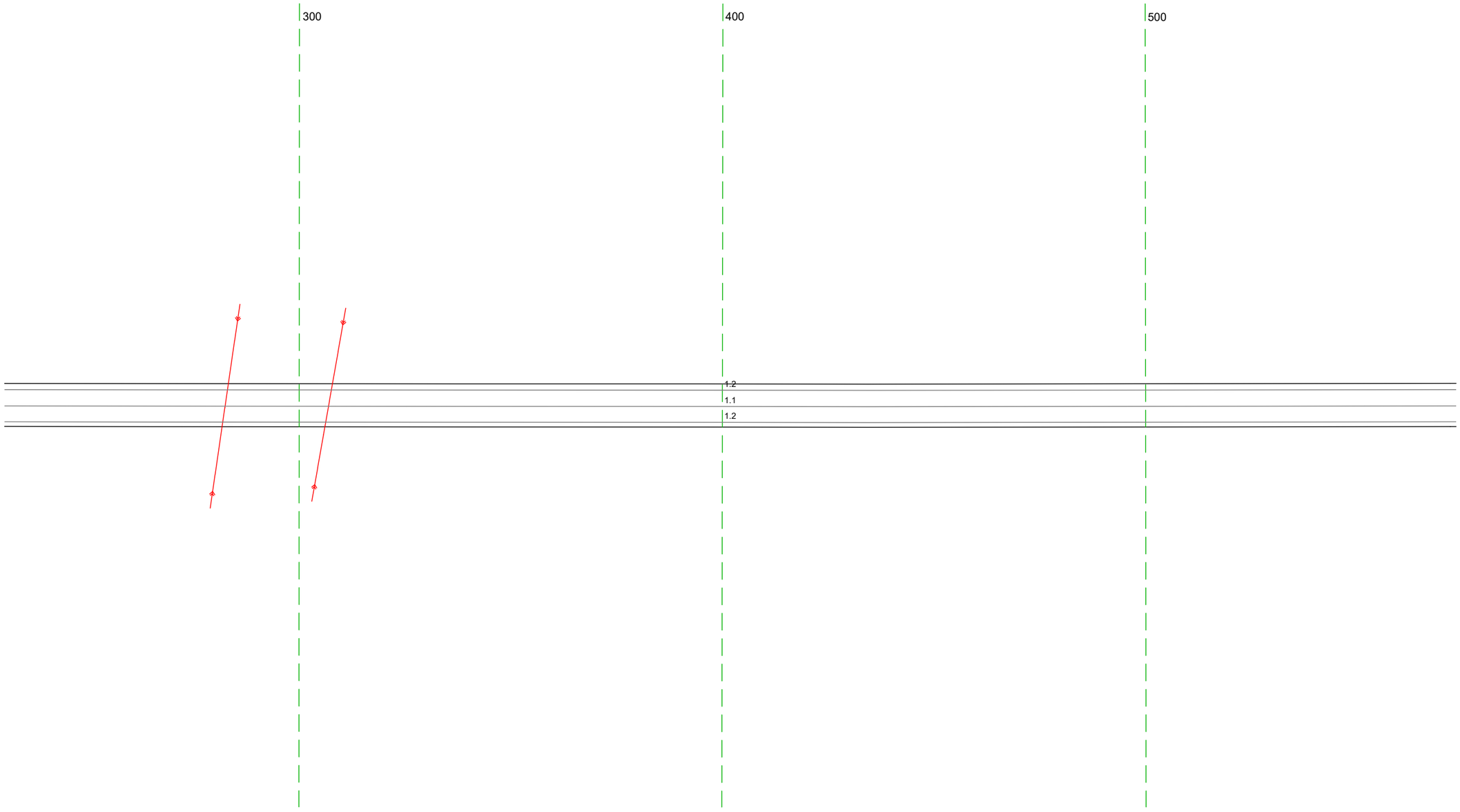


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 908 - 240, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 908 - 240, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Cm (2) 1025 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 230 - 573, (343 м)
Элементы в плане		R=2700, L=1251
Продольный профиль		

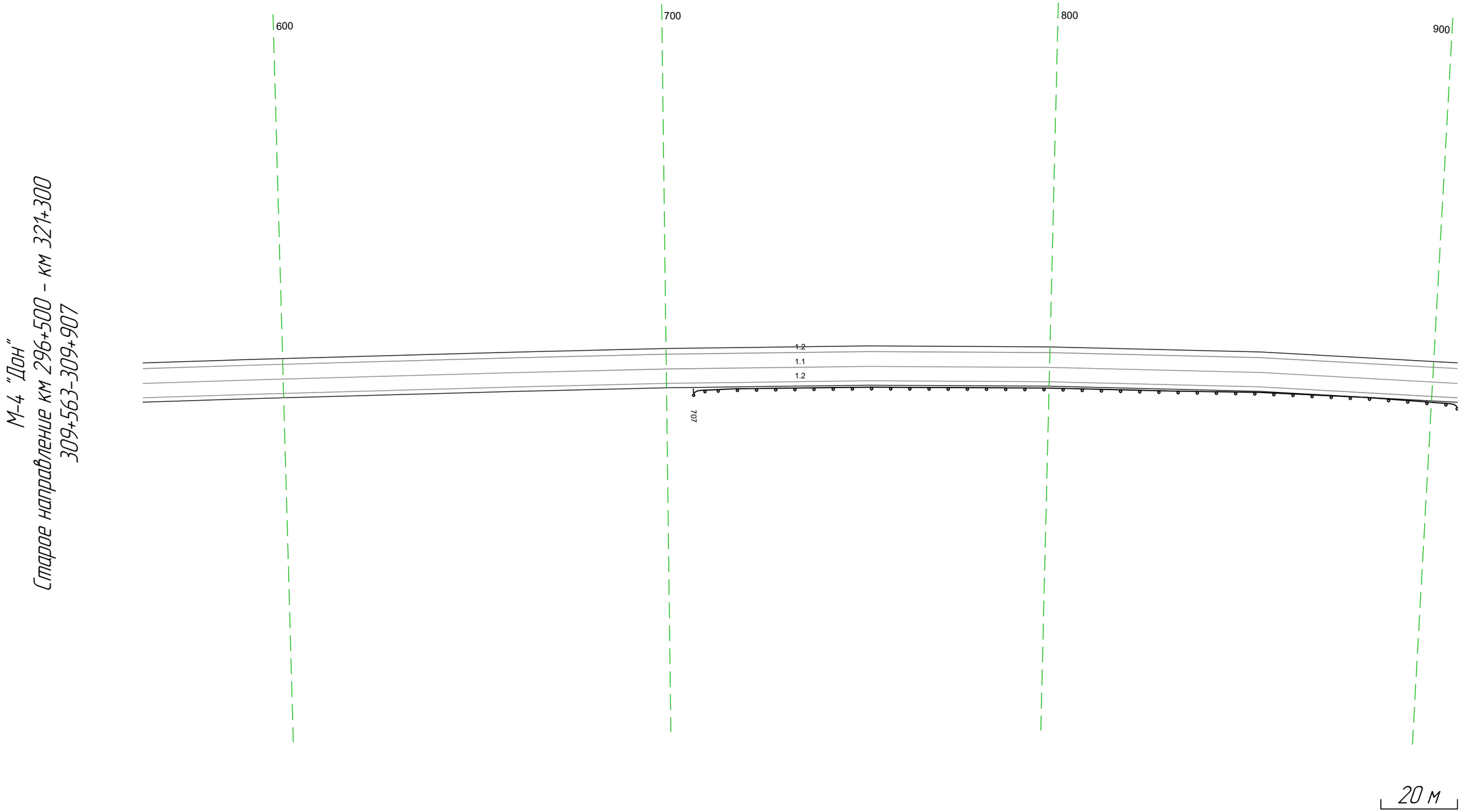
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
309+230-309+573



20 м

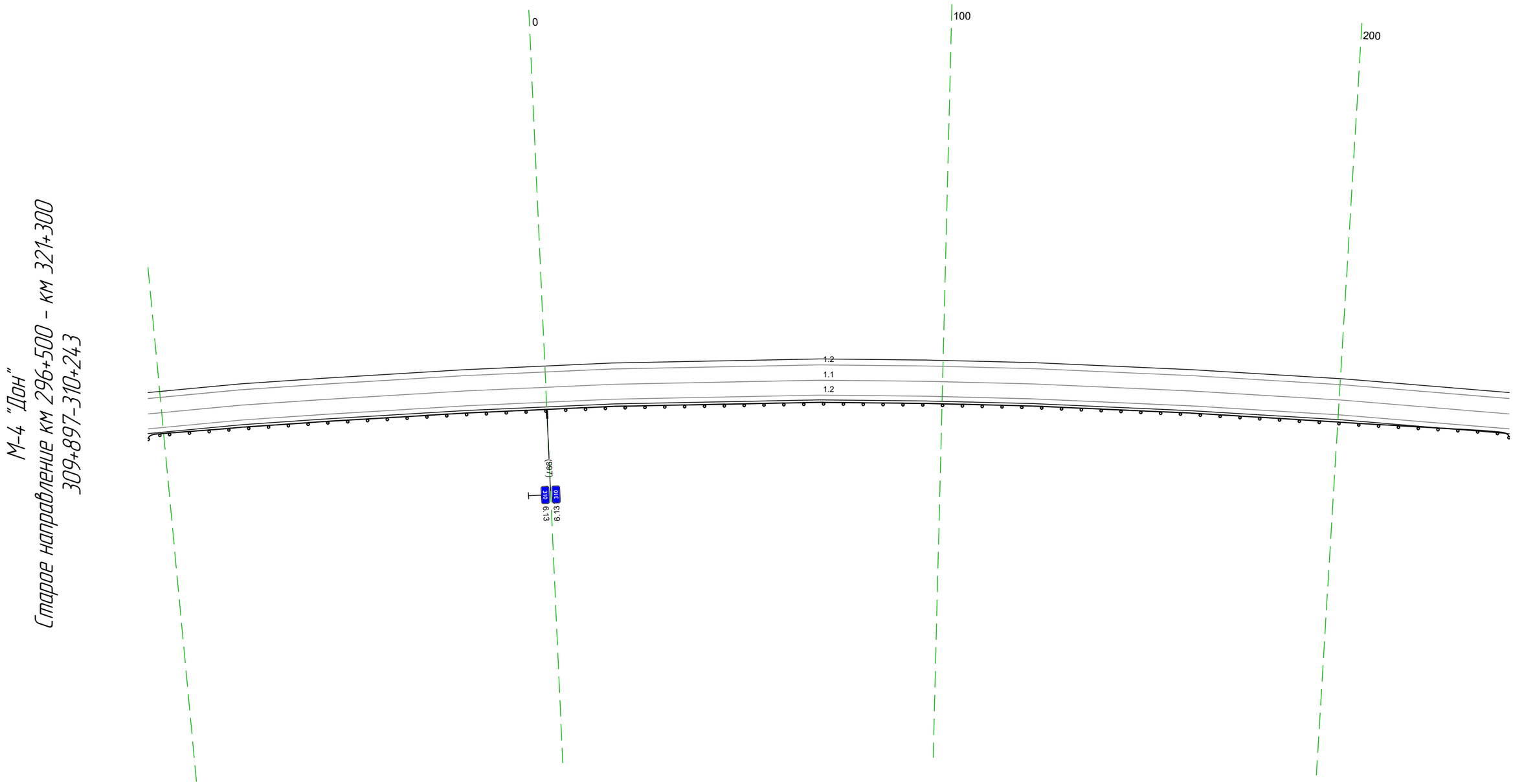
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 230 - 573, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 230 - 573, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 563 - 907, (343 м)
Элементы в плане		R=2700, L=1251
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 563 - 907, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 563 - 907, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 707 - 907, (200 м)
Тротуары справа		

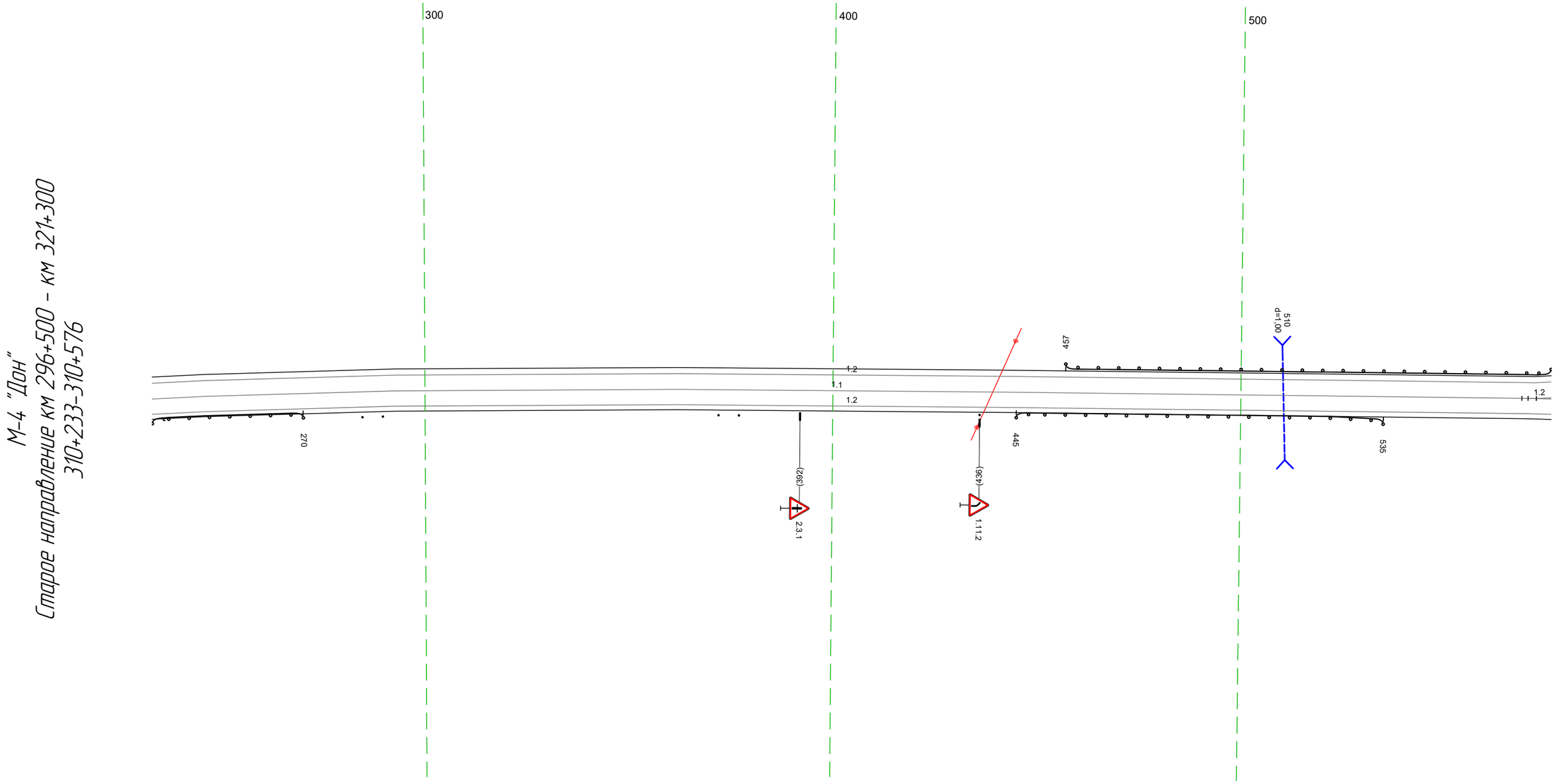
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 897 - 243 (344 м)
Элементы в плане		R=2700, L=1251
Продольный профиль		



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 897 - 243 (344 м)
	1-я от осевой	1.2 897 - 243 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1.2) 897 - 243 (344 м)
Тротуары справа		

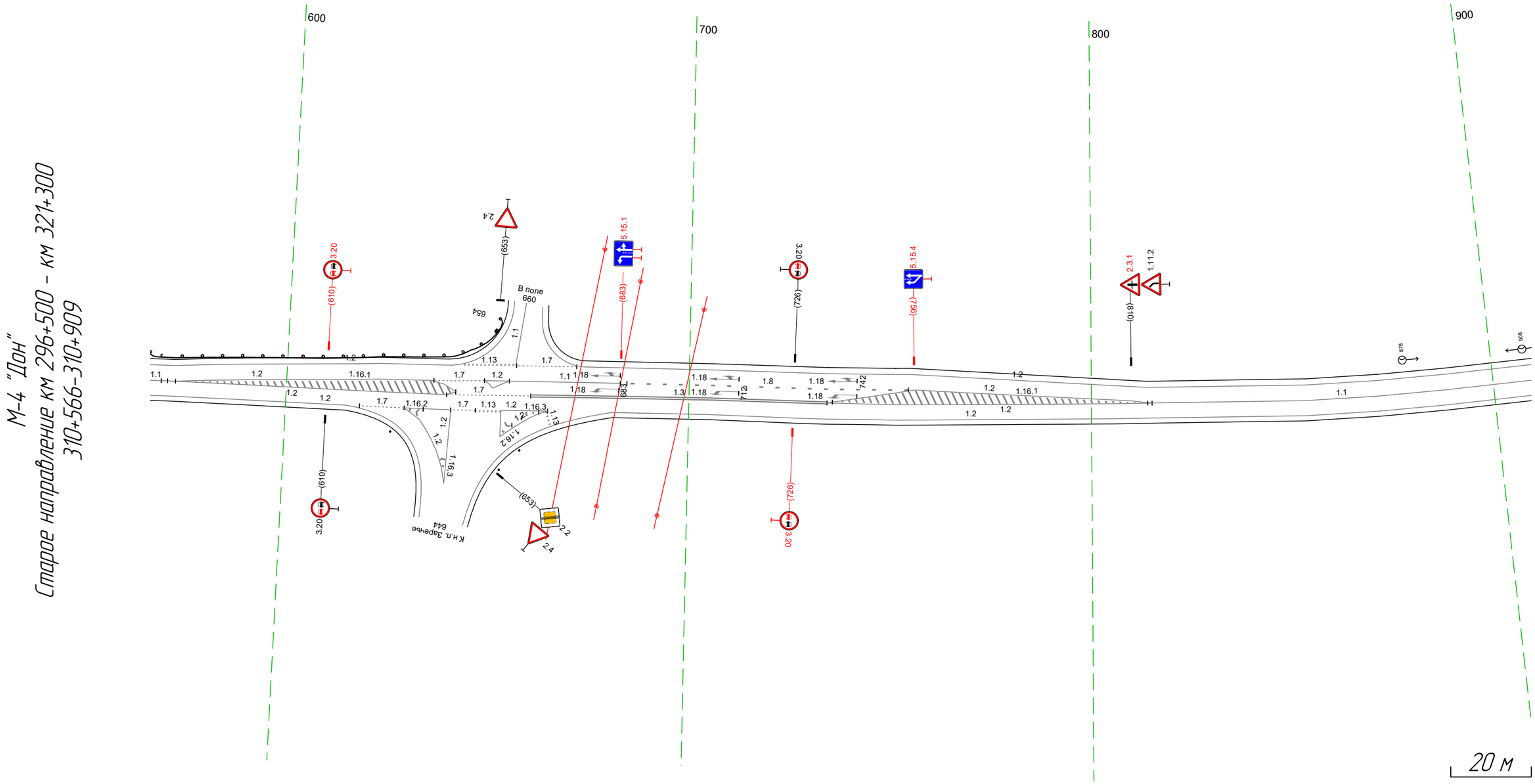
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 457 - 576, (119 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 572 576 (4 м)
	1-я от осевой	1.2 233 - 572, (339 м) 572 576 (4 м)
Элементы в плане		R=2700, L=1251 559
Продольный профиль		



20 м

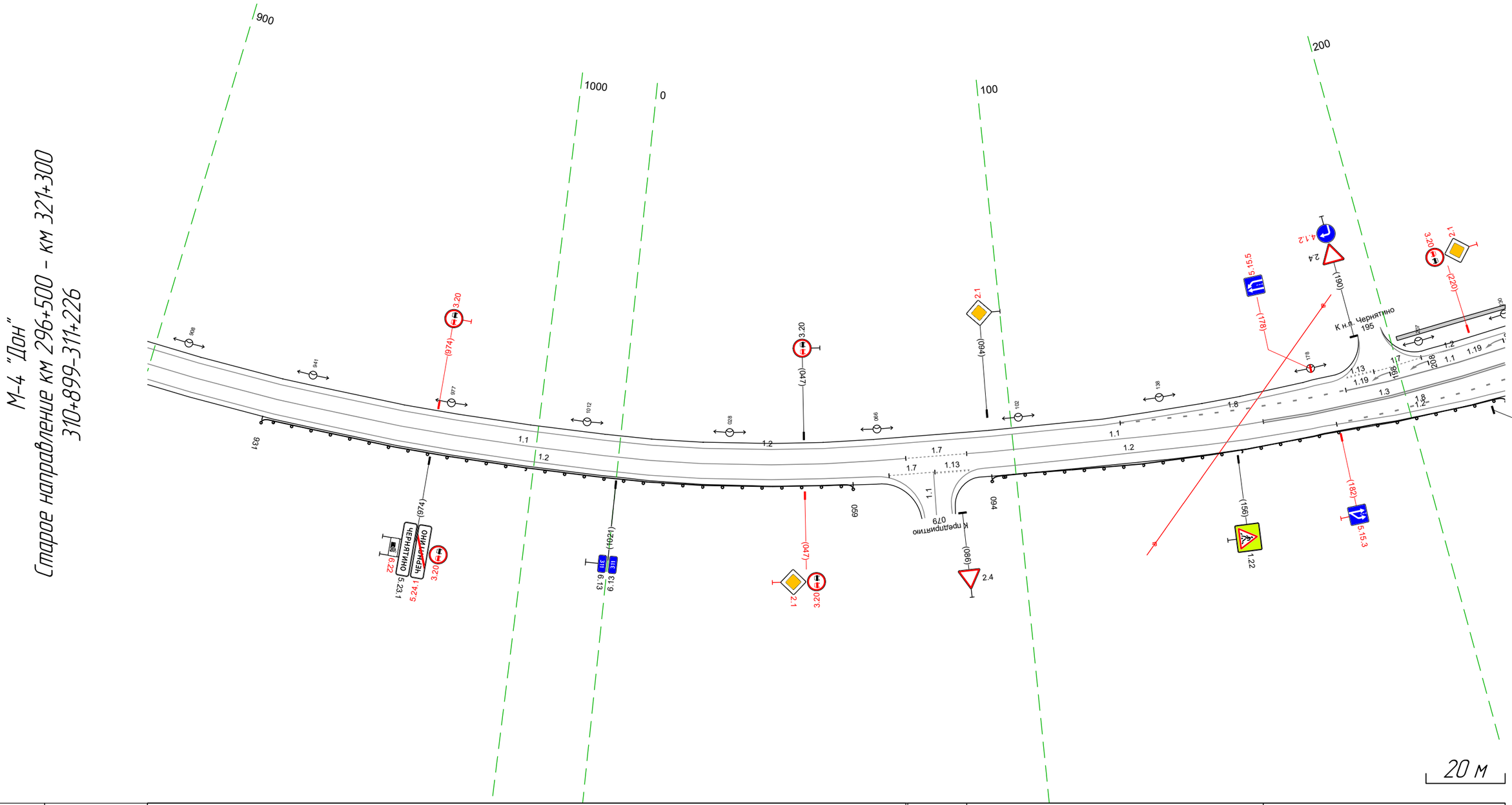
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 233 - 569, (336 м) 569 576 (4 м)
	1-я от осевой	1.2 233 - 572, (339 м) 572 576 (4 м)
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 233 - 270, (37 м); Сп (2) 285 - 289; Сп (2) 372 - 377; Сп (1) 436 - 437; ДО (Н2) 445 - 535, (90 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.1 (42) 566 – 654, (88 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 572 – 640, (68 м); 1.13 644 – 657, (12 м); 1.7 657 – 672, (15 м); 1.2 674 – 814, (140 м)
	1-я от осевой	1.2 566 572 (6 м); 1.7 637 – 649, (13 м); 649 655 (6 м); 1.2 572 – 639, (67 м); 649 655 (6 м); 1.1 655 – 683, (28 м); 1.8 685 – 755, (70 м); 1.2 746 – 814, (68 м); 1.2 814 – 909, (95 м)
Элементы в плане		R=683, L=659
Продольный профиль		



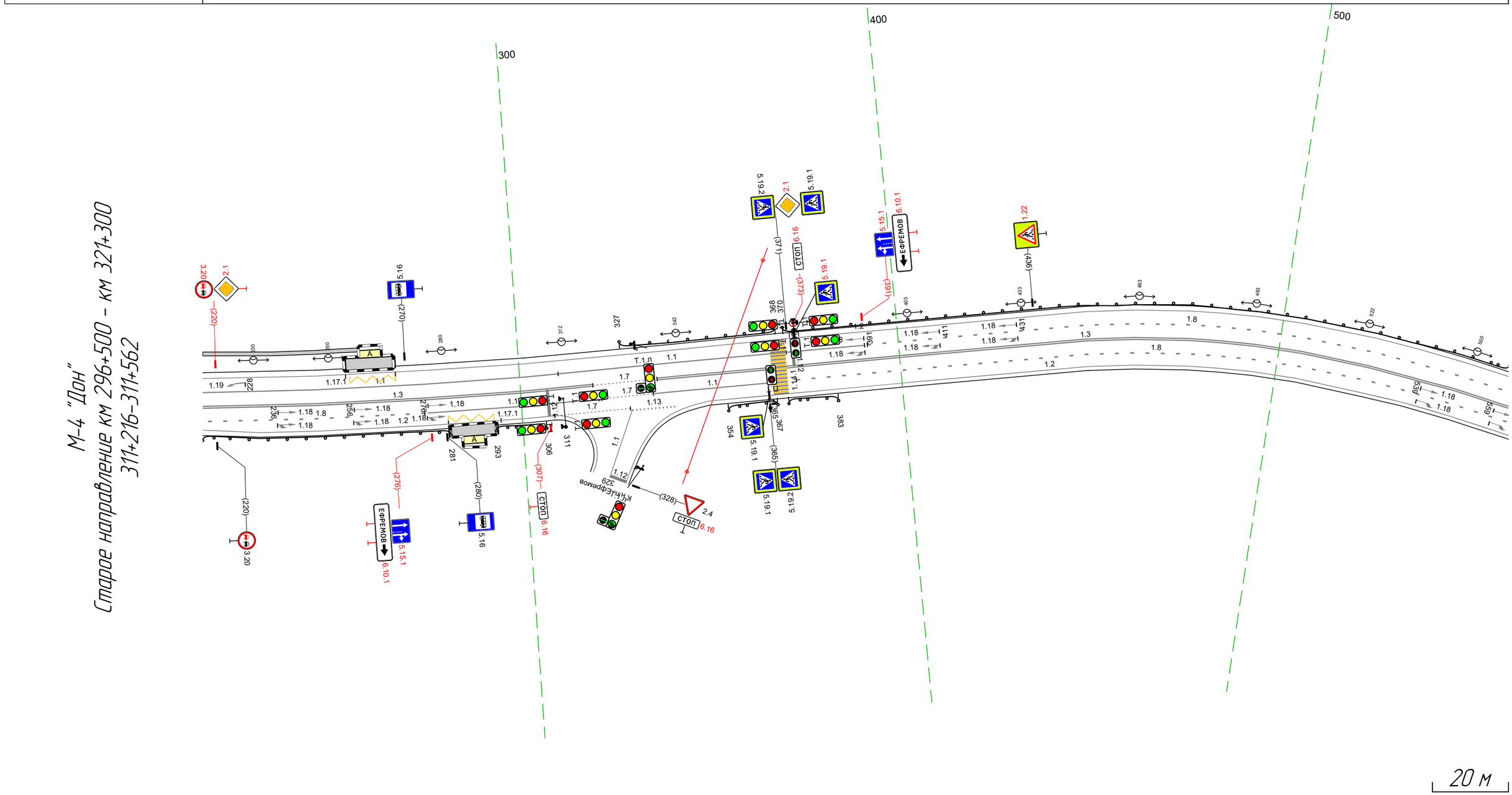
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 566 569 (3 м); 1.2 570 572 (2 м); 1.2 569 – 642, (73 м); 1.7 640 – 661, (21 м); 1.3 661 – 734, (74 м); 1.2 734 – 756, (21 м); 1.2 814 (2 м); 1.1 815 – 909, (94 м)
	1-я от осевой	566 572 (6 м); 1.2 782 – 814, (32 м); 1.2 814 – 909, (95 м)
	2-я от осевой	1.2 572 – 615, (43 м); 1.7 618 629 (11 м); 1.2 629 633 (4 м); 1.2 629 641 (11 м); 1.7 641 647 (6 м); 1.13 647 653 (6 м); 1.2 657 665 (8 м); 1.2 665 (12 м); 1.2 681 – 814, (133 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		202 - 226, (25 м), о/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.13 186 193 | 1.7 193 - 206, (13 м) | 1.2 209 - 226, (18 м) — 1.2 123 - 182, (59 м)
	1-я от осевой	1.2 899 - 123, (245 м) — 1.8 127 - 186, (58 м) — 1.1 (7 м) 186 - 226, (41 м)
Элементы в плане		R=683, L=659
Продольный профиль		



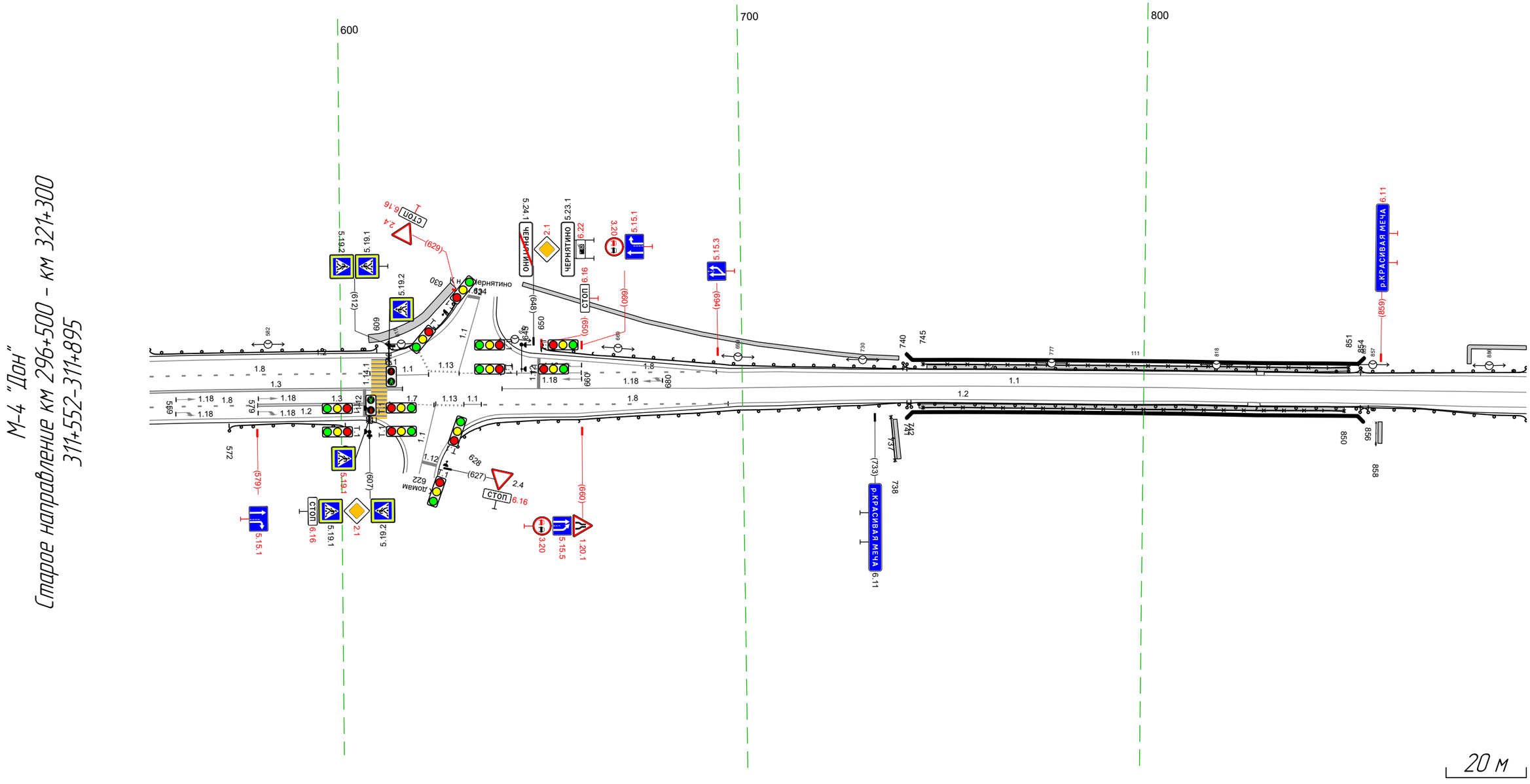
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 899 - 073, (194 м) — 1.7 073 - 088, (15 м) — 1.1 088 - 163, (75 м) — 1.3 163 - 226, (63 м)
	1-я от осевой	1.2 899 - 065, (186 м) — 068 080 (12 м) — 080 088 (8 м) — 1.2 092 - 178, (86 м) — 1.8 182 - 226, (45 м)
	2-я от осевой	1.2 178 182 (4 м) — 1.2 182 - 226, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 931 - 059, (149 м) — ДО (У2) 094 - 226, (132 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		216 – 258, (42 м), о/ф, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 327 – 368, (41 м) / ДО (У2) 370 – 562, (192 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 254 – 267, (13 м) / 1.2 216 – 562, (346 м)
	1-я от осевой	1.1 216 – 310, (94 м) / 1.1 310 – 370, (60 м) / 1.1 370 – 391, (21 м) / 1.8 392 – 562, (170 м)
Элементы в плане		R=663, L=659 / R=720, L=477
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 216 – 319, (103 м) / 1.7 319 – 336, (17 м) / 1.3 336 – 562, (226 м)
	1-я от осевой	1.8 216 – 275, (58 м) / 1.1 275 – 320, (45 м) / 1.7 321 – 335, (14 м) / 1.1 335 – 366, (31 м) / 1.8 372 – 562, (190 м)
	2-я от осевой	1.17.1 281 – 294, (14 м) / 1.2 216 – 308, (92 м) / 1.7 308 – 328, (20 м) / 1.2 349 – 562, (213 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 216 – 281, (65 м) / ДО (У2) 293 – 306, (13 м) / ДО (У2) 354 – 367, (13 м) / ДО (У2) 370 – 383, (13 м)
Тротуары справа		

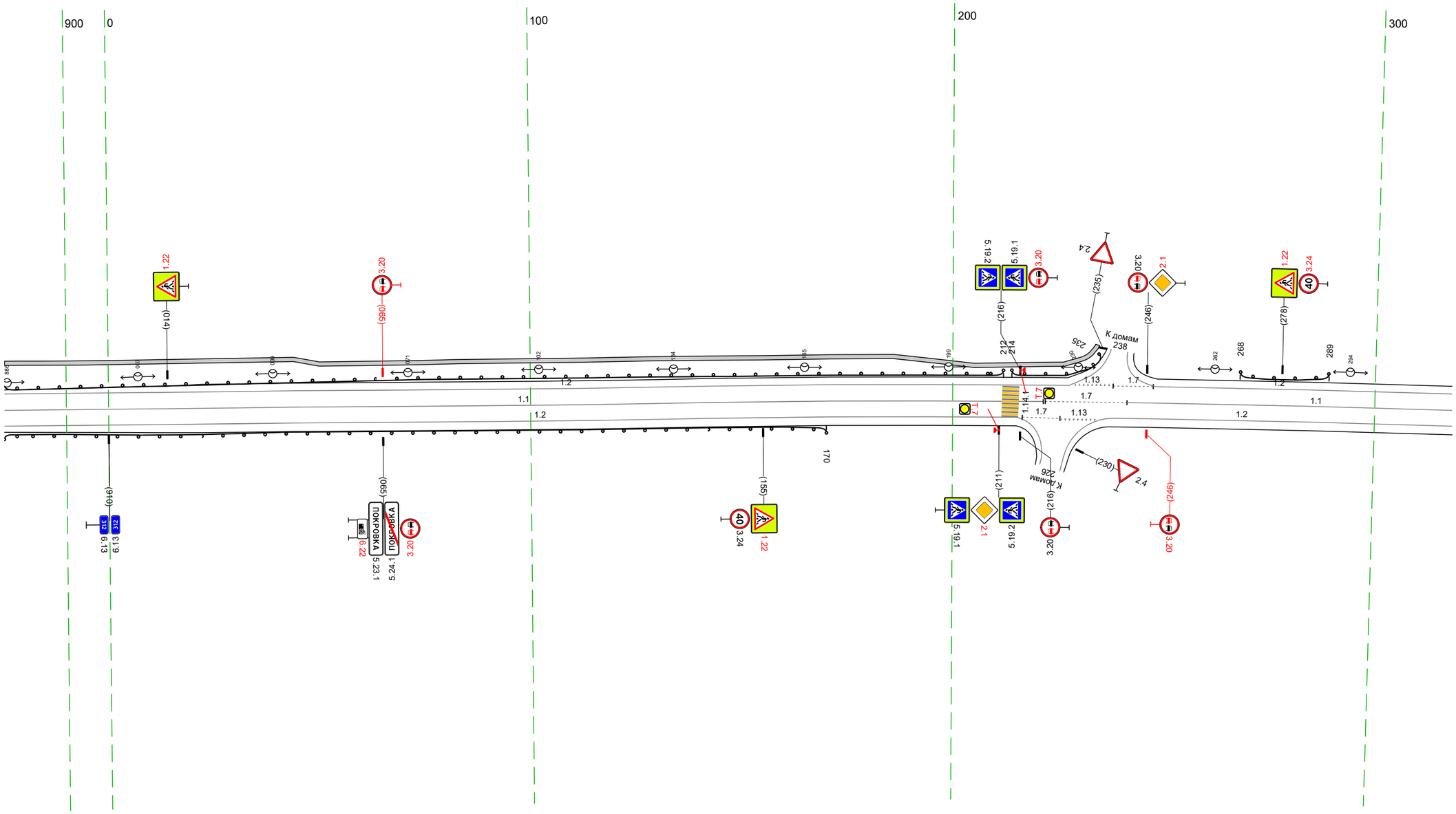
Тротуары слева		607 - 628, (21 м), а/б, ш. 2.0 м; 645 - 739, (94 м), а/б, ш. 1.0 м; 746 - 851, (105 м), а/б, ш. 1.0 м; 881 - 895, (14 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 552 - 609, (57 м); ДО (Н2) 612 - 630, (18 м); ДО (Н2) 650 - 741, (91 м); МО (Н4) 740 - 854, (114 м); ОПО-Д 745 - 851, (106 м); ДО (Н2) 854 - 895, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 552 - 613, (60 м); 13 620 622 (2 м); 18 660 - 694, (34 м); 12 649 - 697, (48 м)
	1-я от осевой	18 552 - 607, (55 м); 11 612 622 (10 м); 13 622 629 (7 м); 17 629 640 (10 м); 11 640 644 (4 м); 11 644 - 660, (16 м); 12 697 - 895, (198 м)
Элементы в плане		R=720, L=477
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 552 - 615, (63 м); 17 612 623 (11 м); 13 624 630 (6 м); 11 631 635 (4 м); 11 640 - 895, (255 м)
	1-я от осевой	18 552 - 579, (27 м); 13 579 - 607, (28 м); 12 699 - 895, (196 м)
	2-я от осевой	12 552 - 605, (53 м); 12 640 - 699, (59 м); 18 635 - 696, (61 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 572 - 601, (29 м); ОПО-Д 737 - 738, (1 м); ДО (Н2) 628 - 742, (114 м); МО (Н4) 741 - 856, (115 м); ОПО-Д 745 - 850, (105 м); ДО (Н2) 854 - 895, (41 м)
Тротуары справа		738 - 739, (1 м), а/б, ш. 1.0 м; 744 - 850, (106 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		885 – 234, (259 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 885 – 212, (237 м) / ДО (У2) 214 – 235, (21 м) / ДО (У2) 268 – 289, (21 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 885 – 228, (252 м) / 1.13 228 237 (9 м) / 1.7 238 247 (9 м) / 1.2 248 – 318, (70 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
311+885–312+318

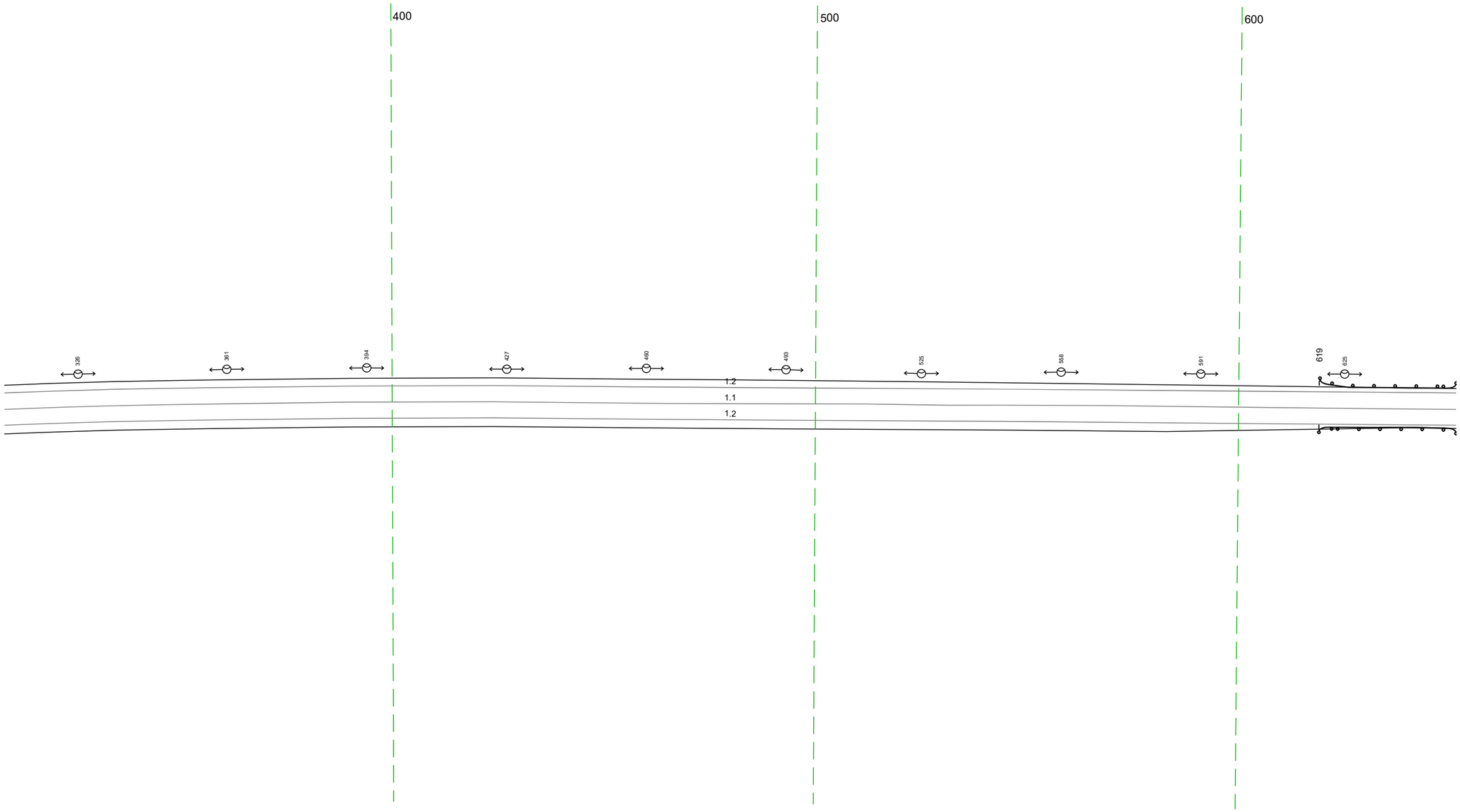


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 885 – 222, (246 м) / 1.7 222 – 241, (19 м) / 1.1 241 – 318, (77 м)
	1-я от осевой	1.2 885 – 215, (240 м) / 1.7 216 225 (9 м) / 1.13 225 234 (9 м) / 1.2 238 – 318, (80 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 885 – 170, (195 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 619 - 651 (32 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 308 - 651 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
312+308-312+651



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 308 - 651 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 308 - 651 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 619 - 651 (32 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		916 - 932, (16 м), о/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 641 - 685, (44 м) ... (ПО)-Д 917 - 929, (12 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 902 - 916, (14 м); 1.2 827 - 984, (158 м)
	1-я от осевой	1.2 641 - 806, (164 м); 1.13 808 817 (9 м); 1.1 817 - 847, (29 м); 1.8 847 - 896, (49 м); 1.1 896 902 (5 м); 1.11 902 - 916, (14 м); 1.1 916 - 969, (53 м); 1.8 967 - 984, (17 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
312+641-312+984

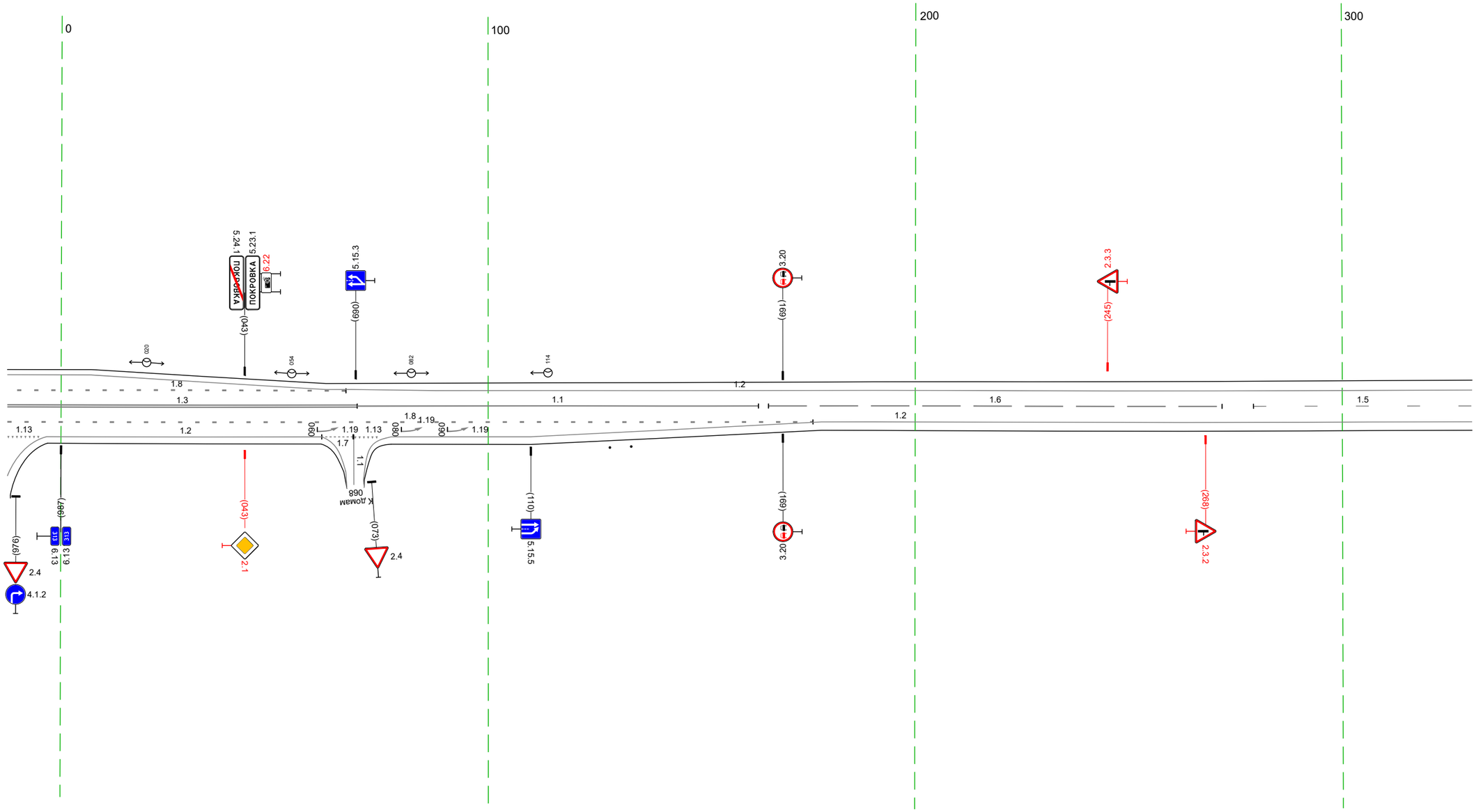
700 800 900

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 641 - 762, (121 м); 1.7 762 768, (6 м); 1.1 768 - 809, (41 м); 1.7 809 - 821, (12 м); 1.3 821 - 906, (85 м); 1.7 906 - 920, (13 м); 1.3 920 - 984, (65 м)
	1-я от осевой	1.2 641 - 752, (110 м); 1.7 753 761 (9 м); 1.7 764 771 (7 м); 1.2 772 - 797, (25 м); 1.7 798 - 811, (14 м); 1.1 812 - 843, (31 м); 1.8 843 - 886, (42 м); 1.1 886 - 906, (20 м); 1.7 906 - 921, (15 м); 1.1 921 - 965, (44 м); 1.8 966 - 984, (19 м)
	2-я от осевой	1.2 818 - 902, (85 м); 1.7 904 912 (9 м); 1.13 913 921 (8 м); 1.17.1 934 - 946, (13 м); 1.2 924 - 956, (32 м); 1.7 957 - 971, (14 м); 1.2 944 944 (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 641 - 681, (40 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 974 - 062, (75 м)
	1-я от осевой	1.2 062 - 330, (268 м) 1.8 974 - 067, (79 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

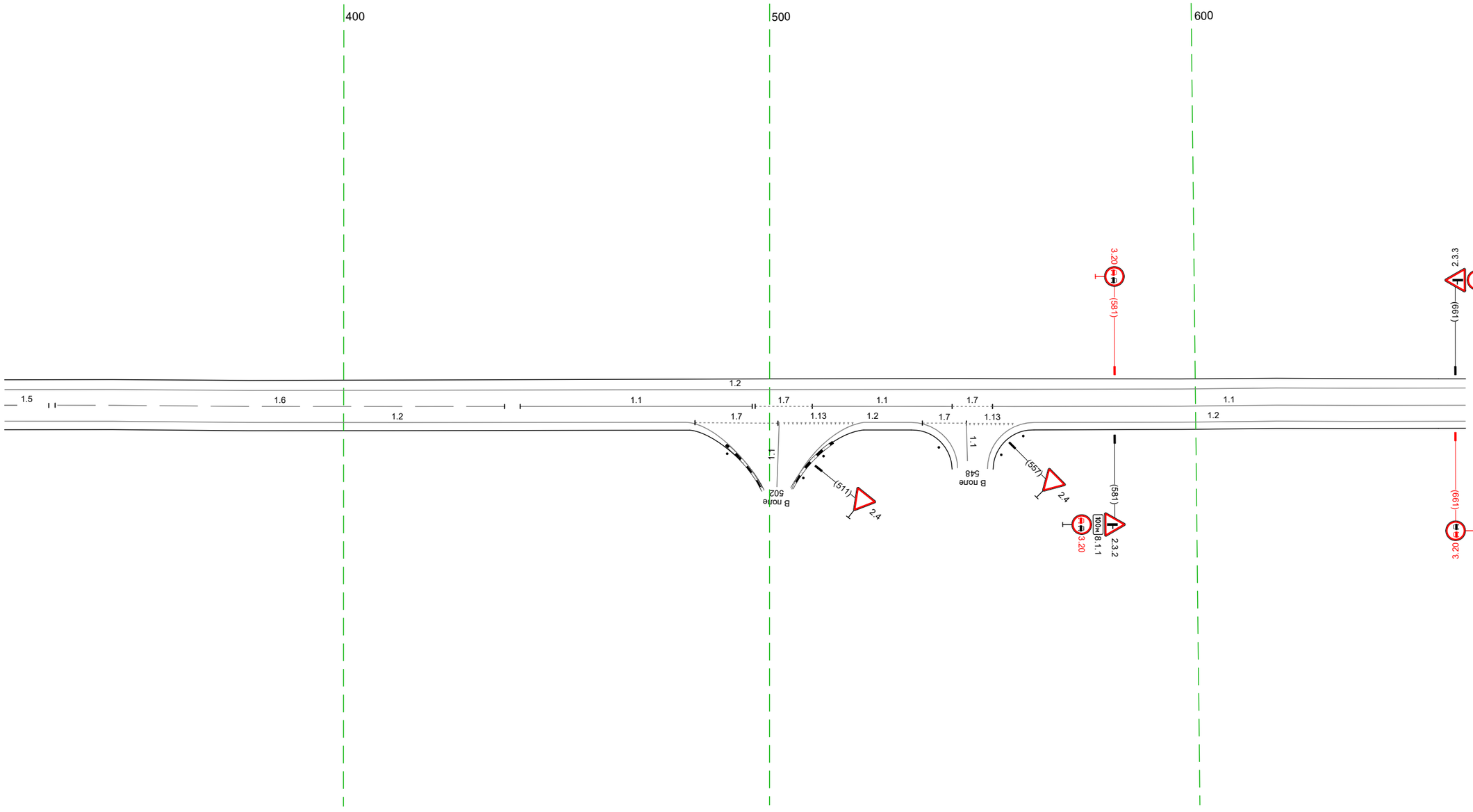
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
312+974-313+330



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 974 - 069, (82 м) 1.1 069 - 163, (94 м) 1.6 166 - 272, (106 м) 1.5 279 - 330, (51 м)
	1-я от осевой	1.8 974 - 176, (189 м) 1.2 178 - 330, (152 м)
	2-я от осевой	1.2 984 - 061, (64 м) 1.7 061 068 (7 м) 1.13 069 074 (6 м) 1.2 077 - 178, (101 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Cm (2) 129 - 138
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 320 - 663 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
313+320–313+663

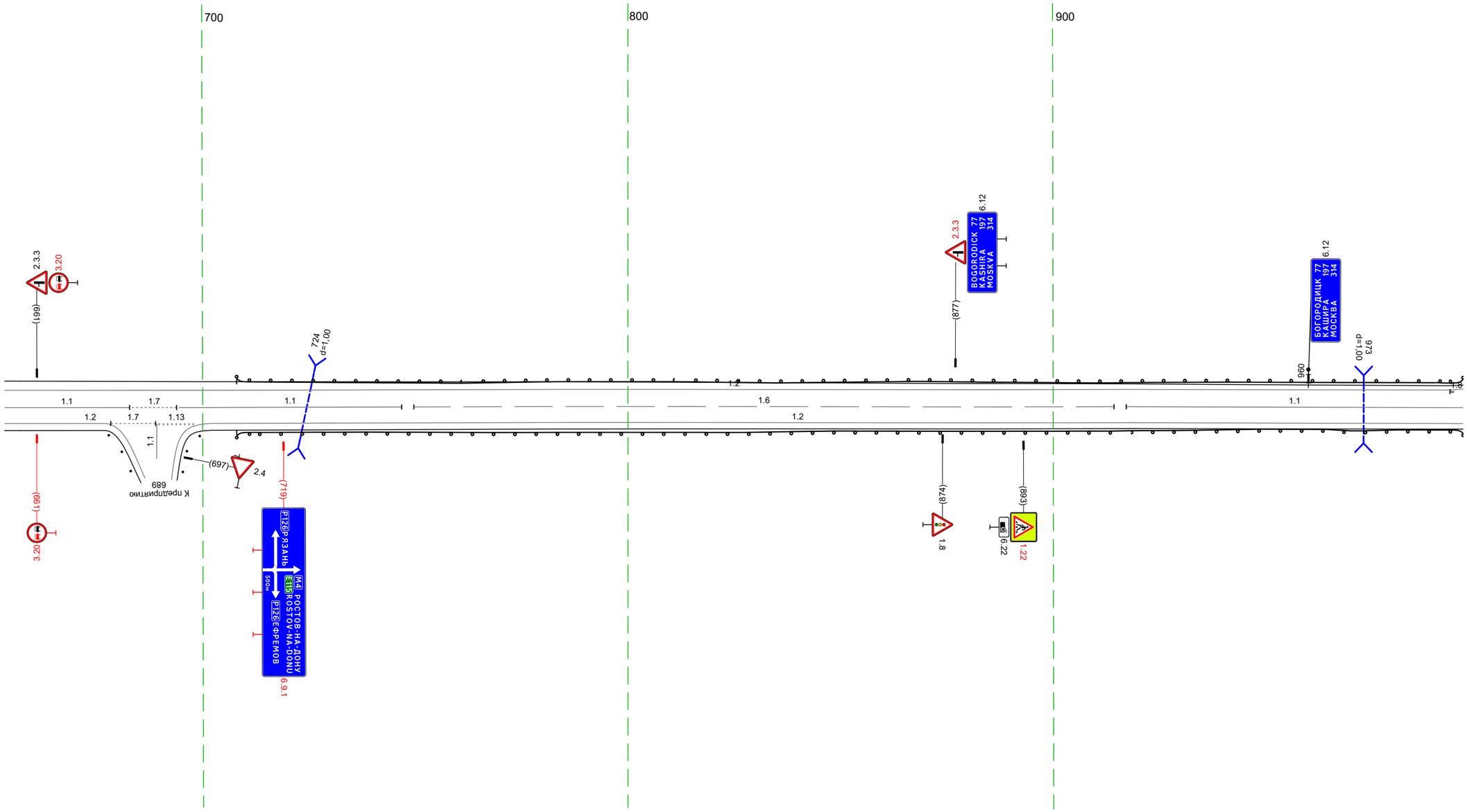


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 320 331 (10 м) 16 332 - 438, (106 м) 1.1 441 - 496, (54 м) 1.7 497 - 510, (13 м) 1.1 510 - 543, (33 м) 1.7 543 552 (9 м) 1.1 552 - 663, (111 м)
	1-я от осевой	12 320 - 480, (160 м) 1.7 482 - 502, (19 м) 1.13 503 - 520, (17 м) 522 533 (11 м) 1.7 536 546 (10 м) 1.13 547 558 (11 м) 1.2 562 - 663, (101 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U2) 708 – 996, (288 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 993 996
	1-я от осевой	12 653 – 993, (340 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

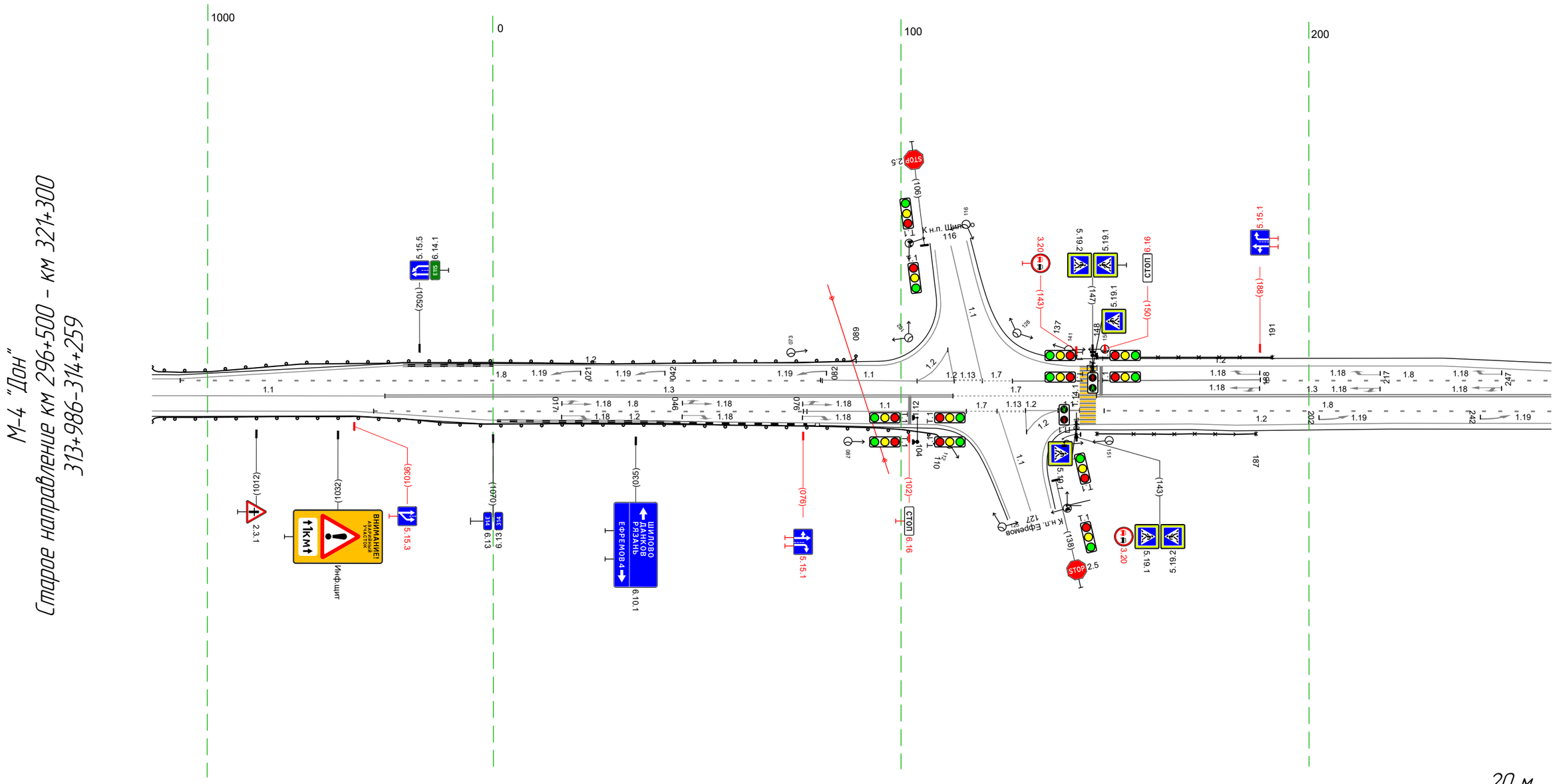
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
313+653-313+996



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 653 – 683, (29 м); 17 683 694 (11 м); 11 694 – 747, (52 м); 16 750 – 914, (165 м); 11 917 – 996, (79 м)
	1-я от осевой	12 653 – 677, (24 м); 678 689 (11 м); 690 698 (9 м); 12 702 – 996, (294 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (U2) 708 – 996, (288 м)
Тротуары справа		

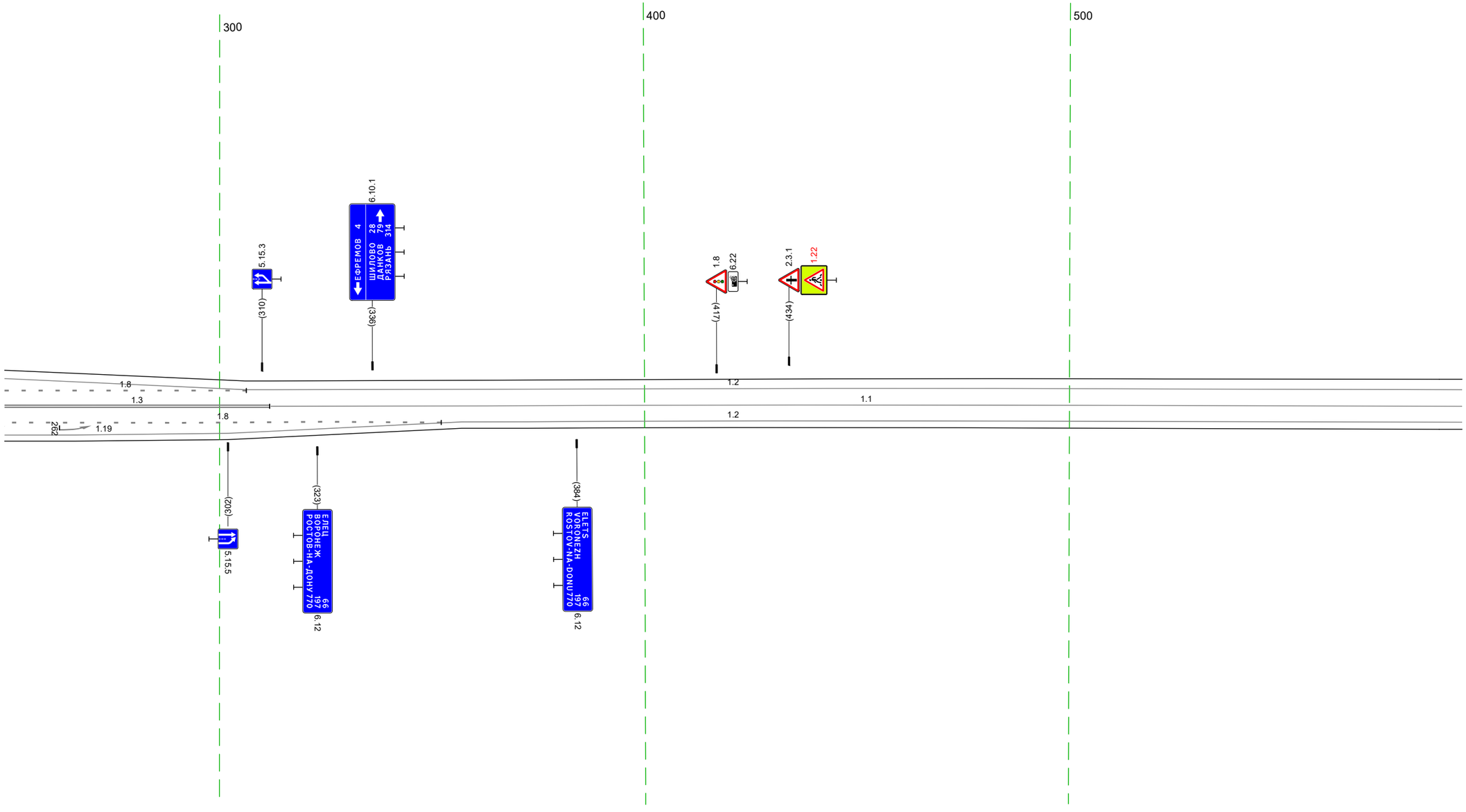
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 986 – 089, (173 м) ; ОПО-Д 137 – 143, (6 м) ; ОПО-Д 148 – 191, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 993 – 094, (171 м) ; 1.2 106 111 113 (7 м) ; 1.2 141 – 259, (118 м)
	1-я от осевой	1.2 986 993 (7 м) ; 1.1 080 – 104, (24 м) ; 1.8 993 – 081, (157 м) ; 1.2 104 106 (2 м) ; 1.13 113 113 (9 м) ; 1.7 120 120 127 (7 м) ; 1.1 127 – 188, (61 м) ; 1.8 189 – 259, (70 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 986 – 104,3 (57 м) ; 1.3 104,3 – 113, (139 м) ; 1.7 113 – 144, (31 м) ; 1.3 148 – 259, (112 м)
	1-я от осевой	1.2 986 – 1036, (50 м) ; 1.8 1041 – 077, (106 м) ; 1.1 076 – 116, (40 м) ; 1.7 116 124 (8 м) ; 1.13 125 131 (6 м) ; 1.8 150 – 259, (110 м)
	2-я от осевой	1.2 1036 – 109, (14,3 м) ; 1.2 142 – 259, (117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 986 – 110, (193 м) ; ОПО-Д 140 – 144, (4 м) ; ОПО-Д 148 – 187, (39 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 249 - 306, (57 м)
	1-я от осевой	1.8 249 - 306, (57 м)
		1.2 306 - 592, (286 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
314+249-314+592

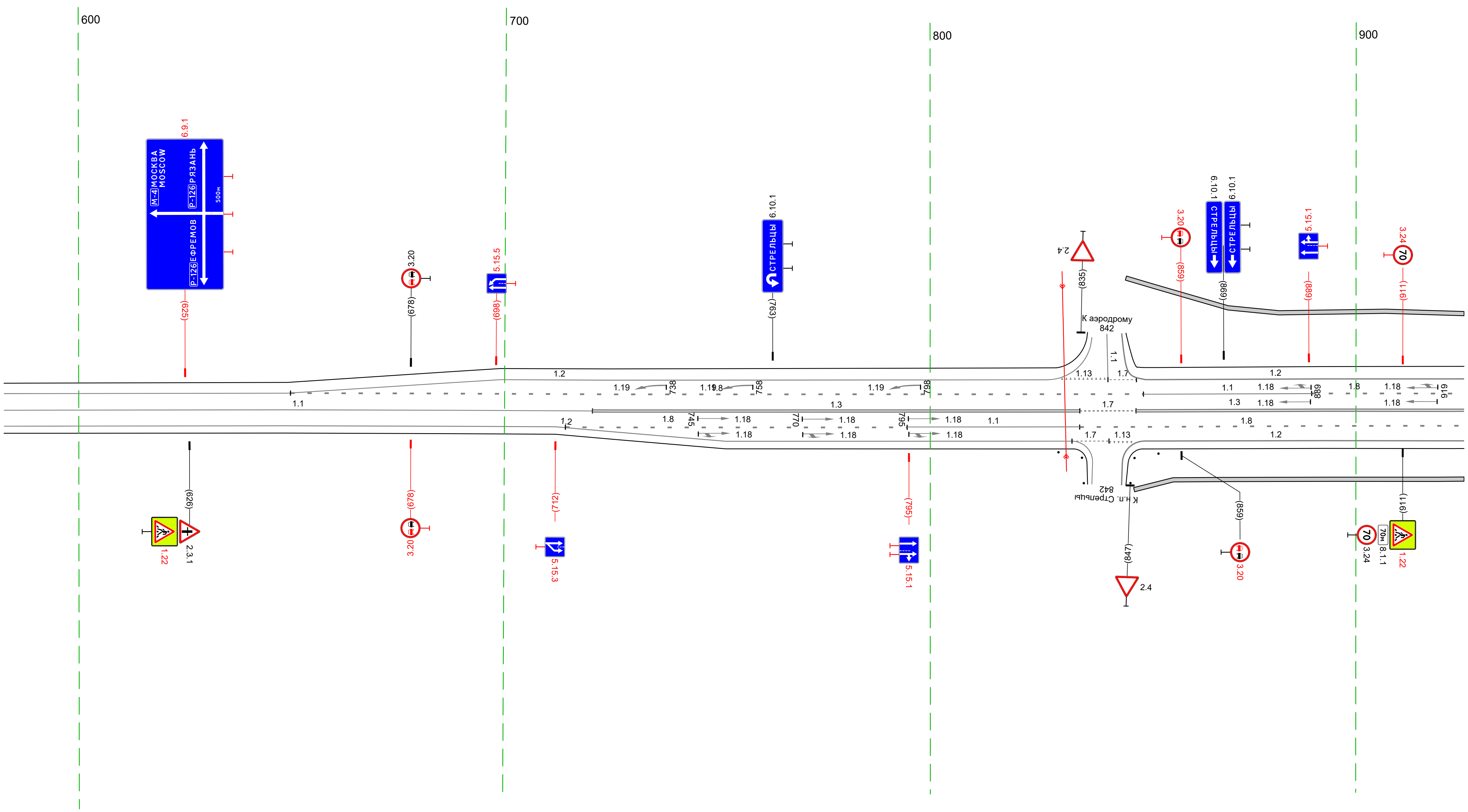


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 249 - 312, (62 м)
		11 312 - 592, (280 м)
	1-я от осевой	18 249 - 352, (103 м)
		12 357 - 592, (235 м)
	2-я от осевой	12 249 - 357, (108 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		846 - 925, (79 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 649 - 827, (178 м); 1.13 831 841 (10 м); 1.7 842 848 (6 м); 1.2 851 - 925, (75 м)
	1-я от осевой	1.2 582 - 649, (67 м); 1.8 650 - 850, (200 м); 1.1 850 - 890, (40 м); 1.8 890 - 925, (36 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
314+582-314+925

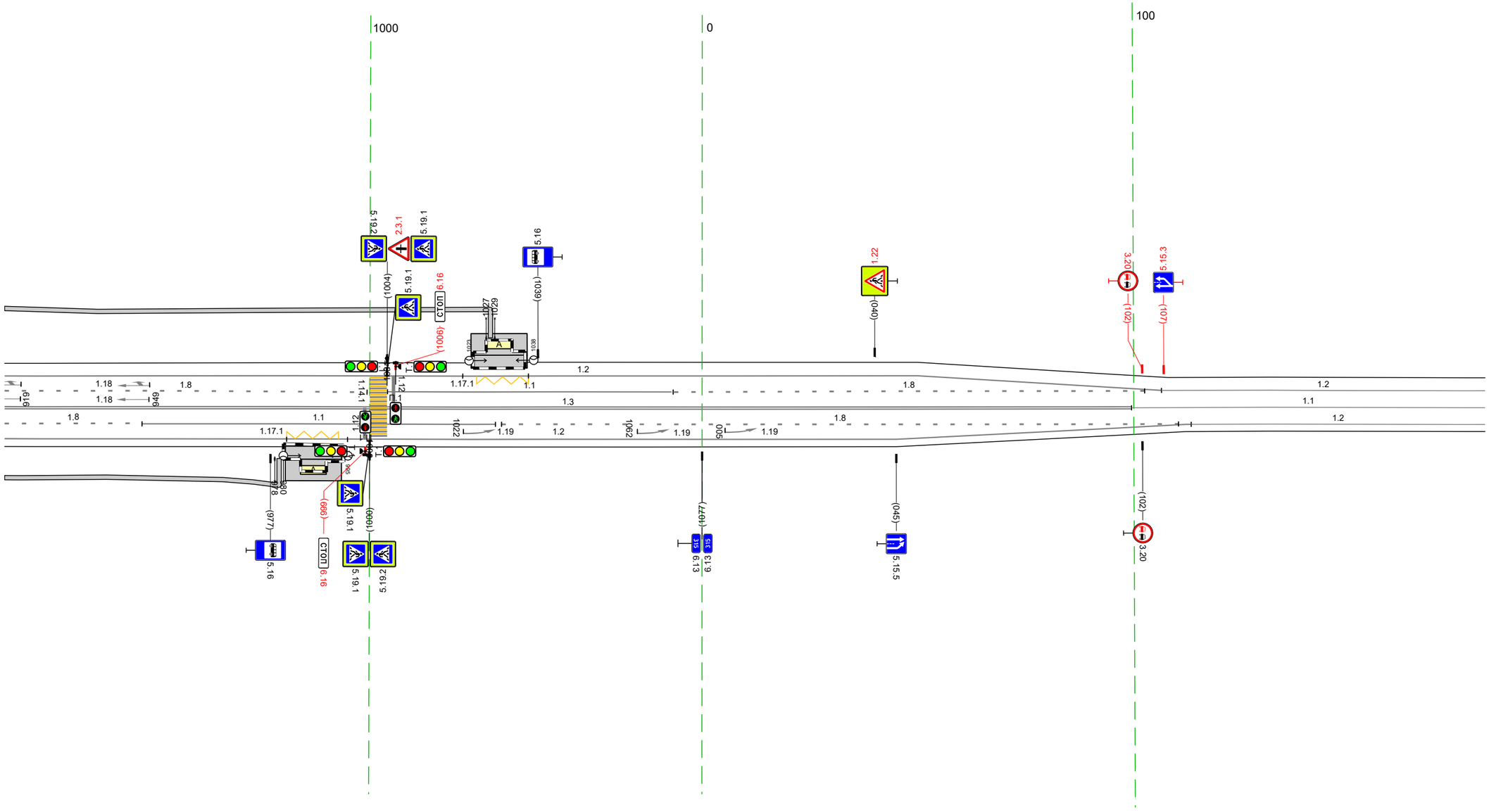


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 582 - 721, (138 м); 1.3 721 - 835, (114 м); 1.7 835 - 848, (13 м); 1.3 848 - 925, (77 м)
	1-я от осевой	1.2 582 - 712, (130 м); 1.8 714 - 795, (80 м); 1.1 795 - 835, (41 м); 1.8 835 - 925, (90 м)
	2-я от осевой	1.2 712 - 833, (121 м); 1.7 833 842 (9 м); 1.13 842 848 (6 м); 1.2 850 - 925, (75 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст.(4) 827 - 830; Ст.(5) 853 - 856
Тротуары справа		848 - 925, (78 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		915 - 1028, (113 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1022 - 1037, (15 м) 1.2 915 - 106, (268 м)
	1-я от осевой	1.8 915 - 999, (84 м) 1.1 1004 - 1070, (66 м) 1.8 1070 - 103, (109 м) 1.2 106 - 181, (75 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

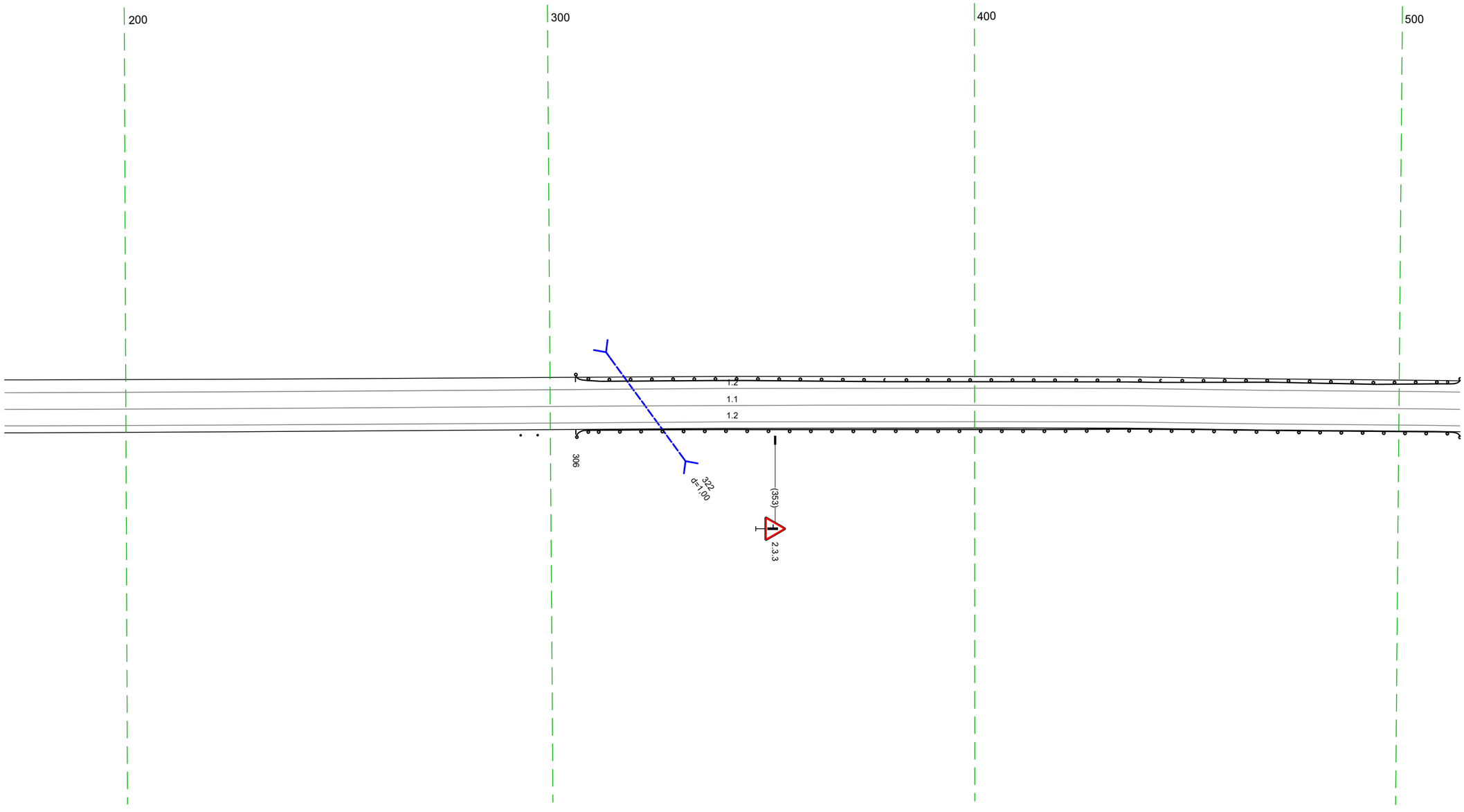
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
314+915-315+181



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 915 - 100, (261 м) 1.1 100 - 181, (82 м)
	1-я от осевой	1.8 915 - 947, (32 м) 1.1 947 - 1029, (82 м) 1.8 1031 - 110, (157 м) 1.2 113 - 181, (68 м)
	2-я от осевой	1.17.1 981 - 995, (14 м) 1.2 915 - 112, (274 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		915 - 979, (64 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 306 - 514, (208 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 171 - 514, (343 м)
Элементы в плане		R=3655, L=840
Продольный профиль		

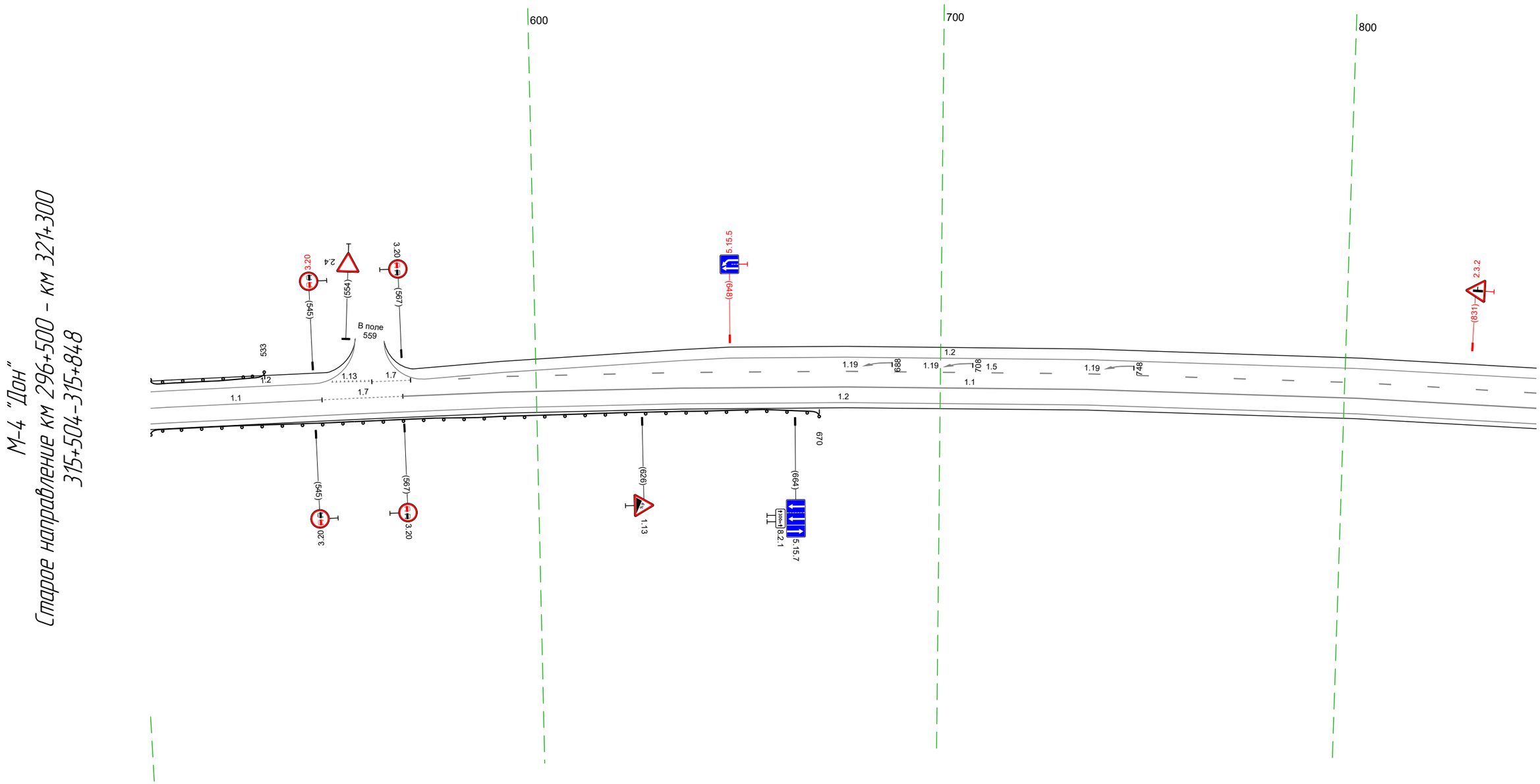
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
315+171-315+514



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 171 - 514, (343 м)
	1-я от осевой	12 171 - 514, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Гт(2) 293 - 297 ДО (У2) 306 - 514, (208 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 504 - 533, (29 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 572 - 848, (275 м)
	1-я от осевой	12 504 - 545, (41 м) 113 549 559 (10 м) 17 559 569 (10 м) 15 587 - 848, (261 м)
Элементы в плане		R=3655, L=840
Продольный профиль		

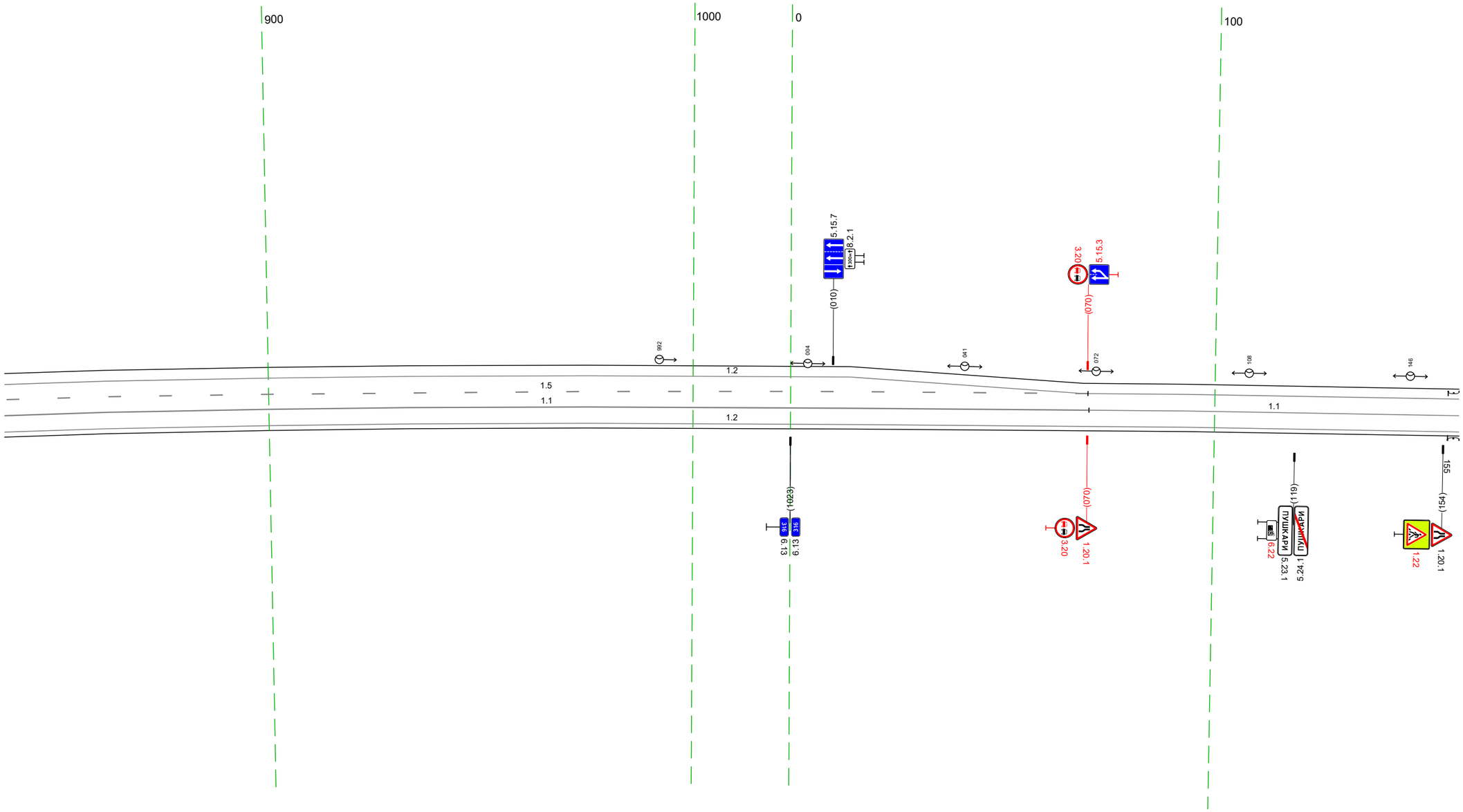


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 504 - 547, (42 м) 17 547 - 567, (20 м) 11 567 - 848, (281 м)
	1-я от осевой	12 504 - 848, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 504 - 670, (166 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗД) 155 – 158, (3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 838 – 069, (254 м) / 1.2 069 – 158, (89 м)
	1-я от осевой	1.5 838 – 070, (255 м)
Элементы в плане		R=3655, L=840 / 116
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
315+838-316+158

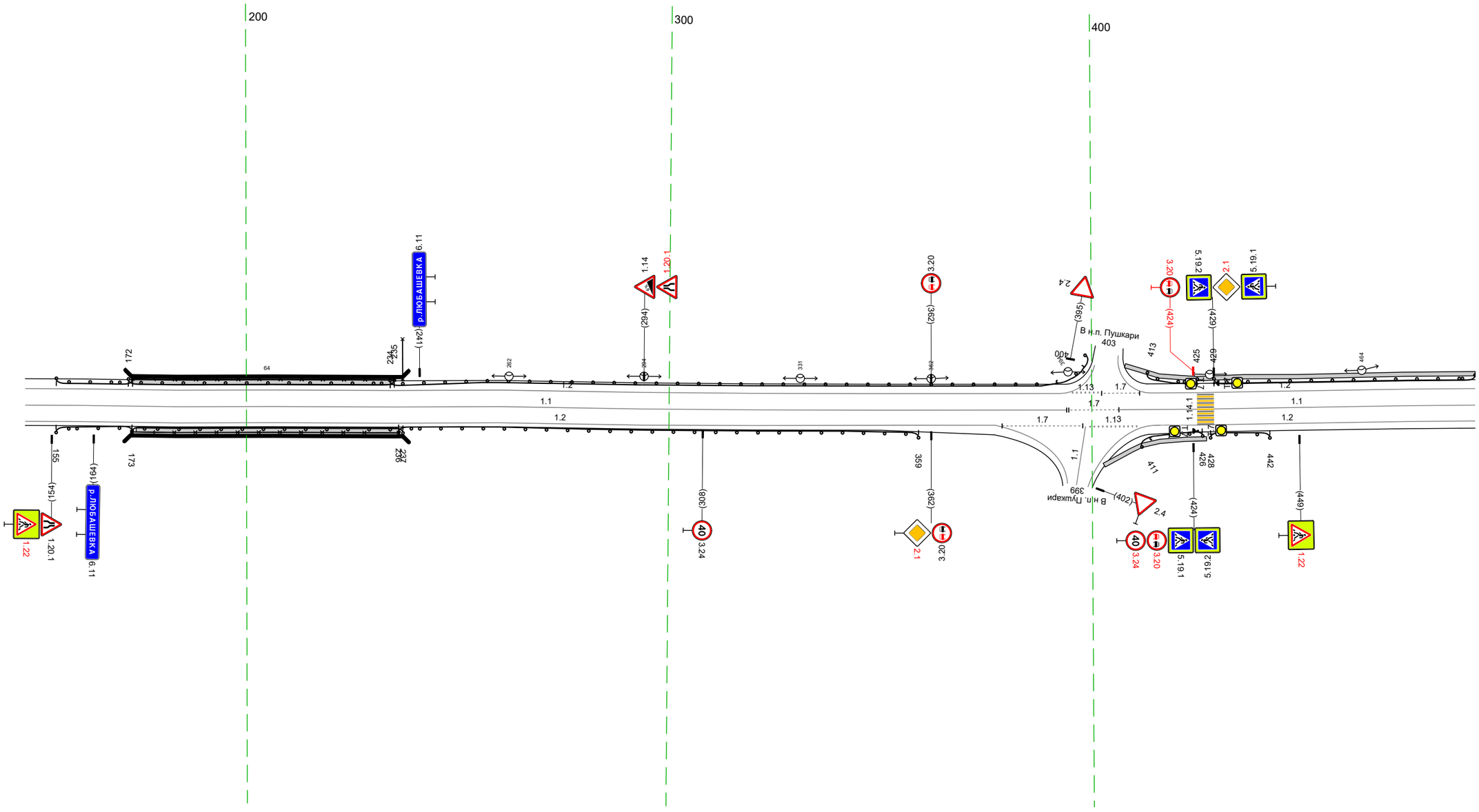


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 838 – 070, (256 м) / 1.1 070 – 158, (87 м)
	1-я от осевой	1.2 838 – 158, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗД) 155 – 158, (3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			173 - 235, (62 м), о/б, ш. 1,0 м			408 - 491, (83 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (У2) 234 - 400, (166 м)		
			МО (У4) 172 - 235, (63 м)		ДО (У2) 413 - 425, (12 м)	ДО (У2) 429 - 491, (62 м)
		ДО (У2) 155 - 173, (18 м)	ОПО-Д 173 - 235, (62 м)			
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.2 148 - 392, (245 м)			1.13 395 402 (6 м)	1.7 402 411 (9 м) 1.2 414 - 491, (77 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль						

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
316+148-316+491

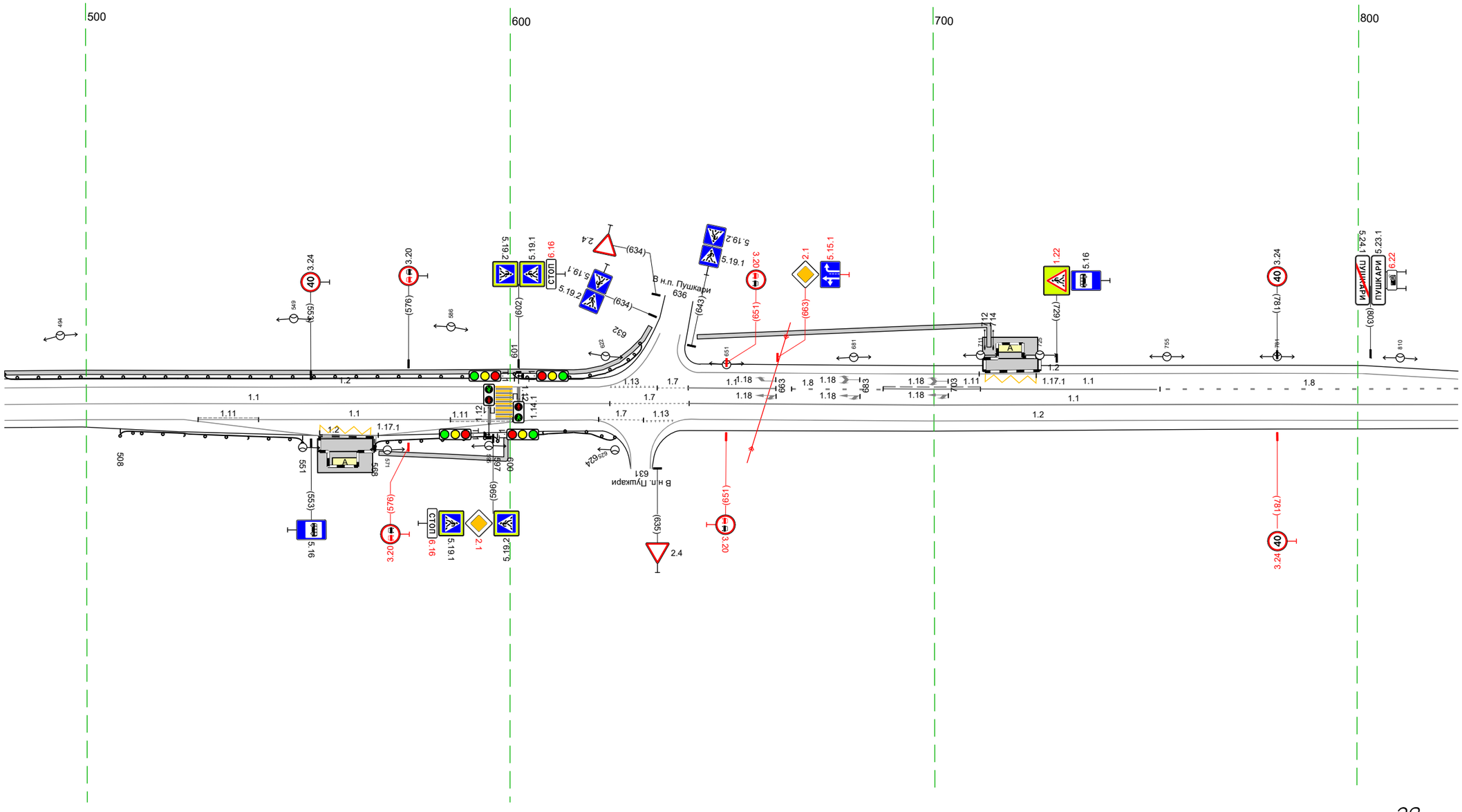


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 148 - 394, (246 м)			1.7 395 406 (12 м)	1.1 406 - 491, (84 м)
	1-я от осевой	1.2 148 - 377, (229 м)		1.7 379 - 398, (19 м)	1.13 399 - 411, (11 м)	1.2 415 - 491, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО (У2) 155 - 173, (18 м)	МО (У4) 173 - 237, (64 м)		ДО (У2) 411 - 426, (15 м)	ДО (У2) 428 - 442, (14 м)
			ОПО-Д 173 - 236, (63 м)	ДО (У2) 236 - 359, (123 м)		
Тротуары справа			174 - 236, (62 м), о/б, ш. 1,0 м		403 - 427, (24 м), о/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		481 - 633, (152 м), о/д, ш. 1,0 м; 644 - 713, (69 м), о/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 481 - 597, (116 м); ДО (У2) 601 - 632, (31 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 6.21 6.23 (2 м); 1.17.1 711 - 724, (13 м); 1.2 645 - 824, (179 м)
	1-я от осевой	1.2 481 - 621, (140 м); 1.13 6.23 6.34 (11 м); 1.7 6.35 6.42 (7 м); 1.1 642 - 663, (21 м); 1.8 666 - 688, (22 м); 1.11 688 - 711, (23 м); 1.1 711 - 753, (42 м); 1.8 753 - 824, (70 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

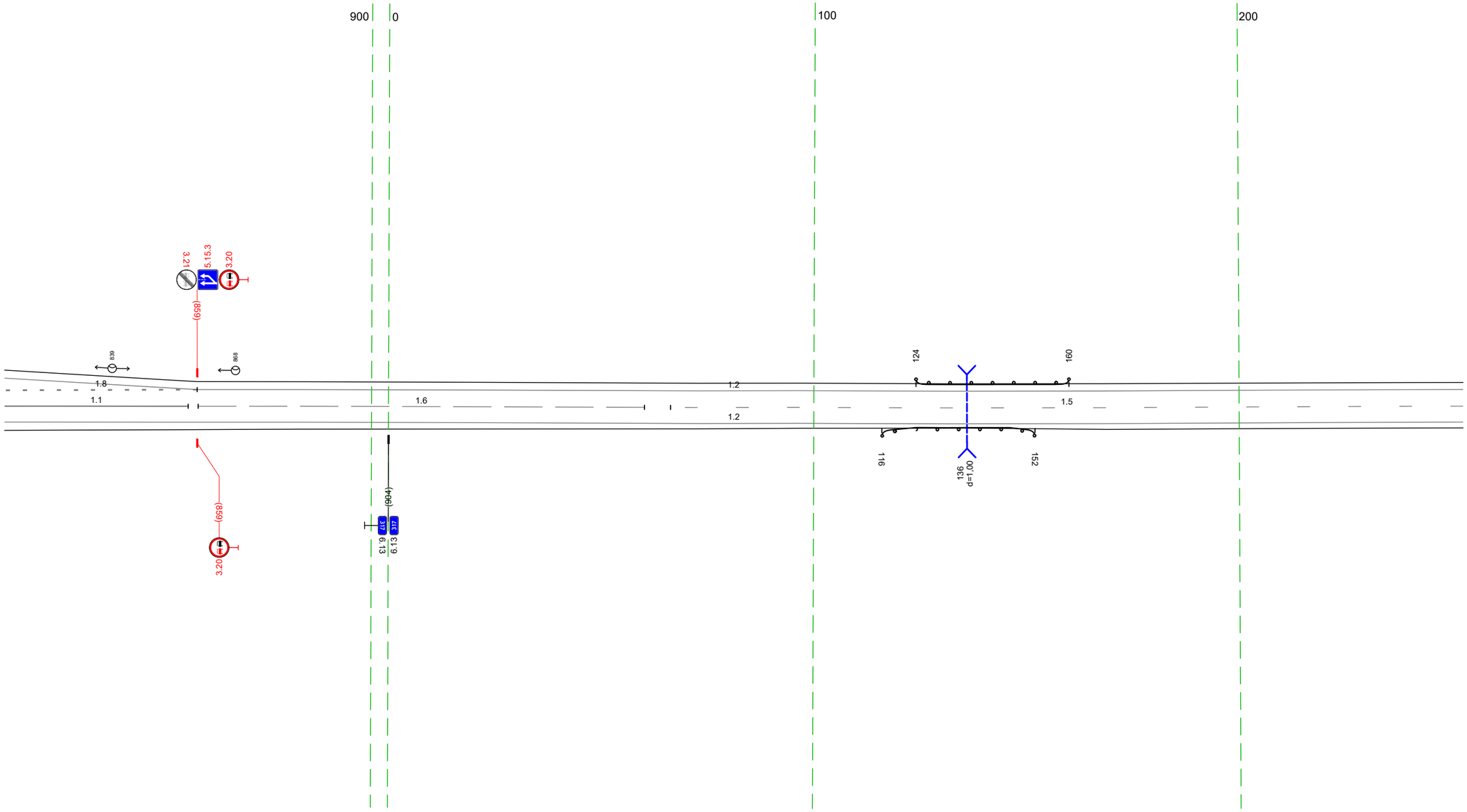
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
316+481-316+824



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 481 - 624, (143 м); 1.7 624 - 642, (18 м); 1.1 642 - 824, (181 м)
	1-я от осевой	1.2 481 - 523, (42 м); 1.11 526 - 541, (14 м); 1.1 541 - 586, (45 м); 1.11 586 - 601, (15 м); 1.2 604 - 619, (15 м); 6.21 631 (11 м); 6.32 639 (17 м); 1.2 643 - 824, (181 м)
	2-я от осевой	1.17.1 555 - 569, (14 м); 1.2 523 - 604, (81 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 508 - 551, (43 м); ДО (У2) 568 - 597, (29 м); ДО (У2) 600 - 624, (24 м)
Тротуары справа		569 - 599, (30 м), о/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 124 – 160, (36 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 814 – 859, (45 м)
	1-я от осевой	1.8 814 – 859, (45 м); 1.2 859 – 253, (298 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
316+814–317+253

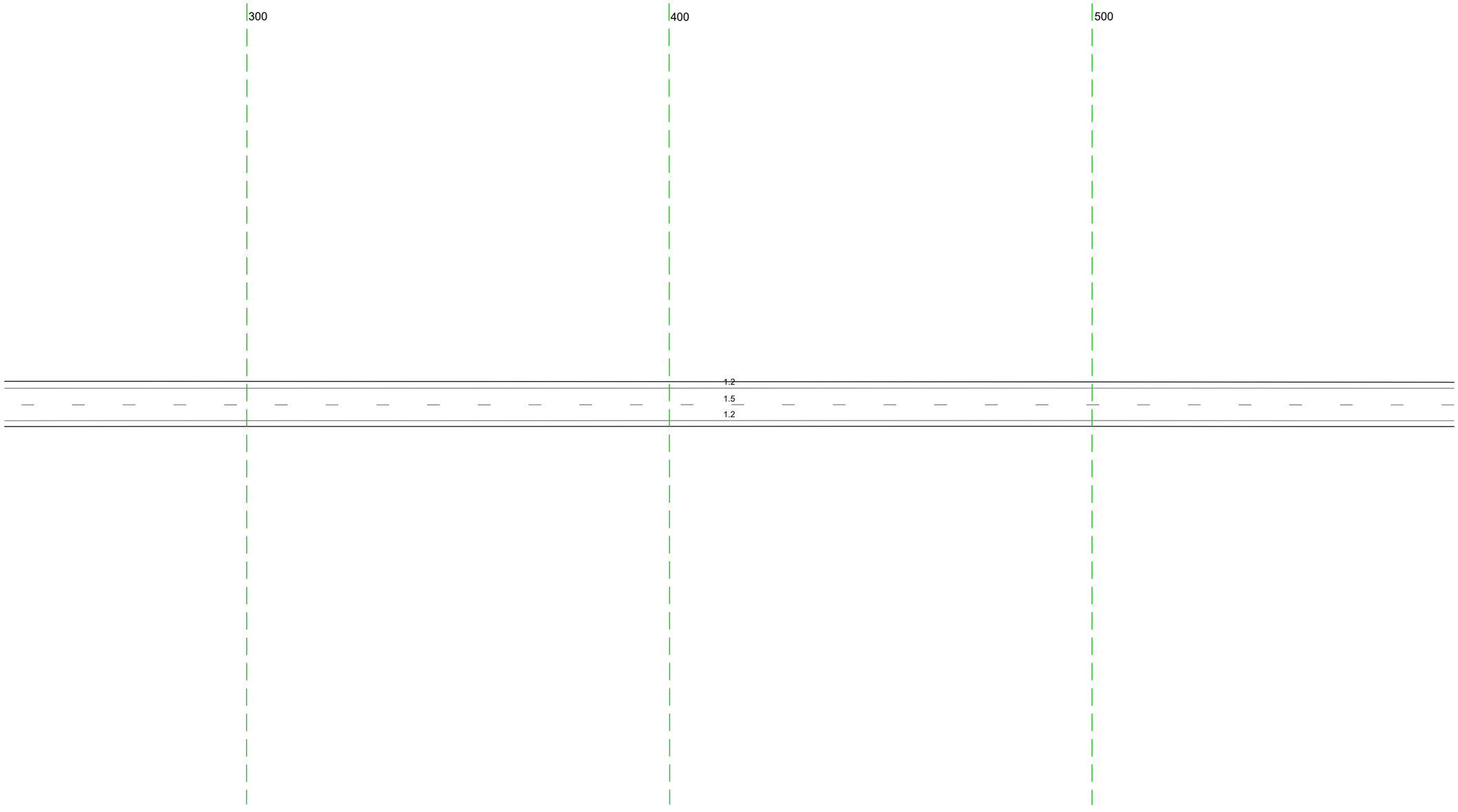


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 814 – 857, (43 м); 1.6 859 – 060, (105 м); 1.5 066 – 253, (186 м)
	1-я от осевой	1.2 814 – 253, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 116 – 152, (36 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 243 - 586, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
317+243-317+586

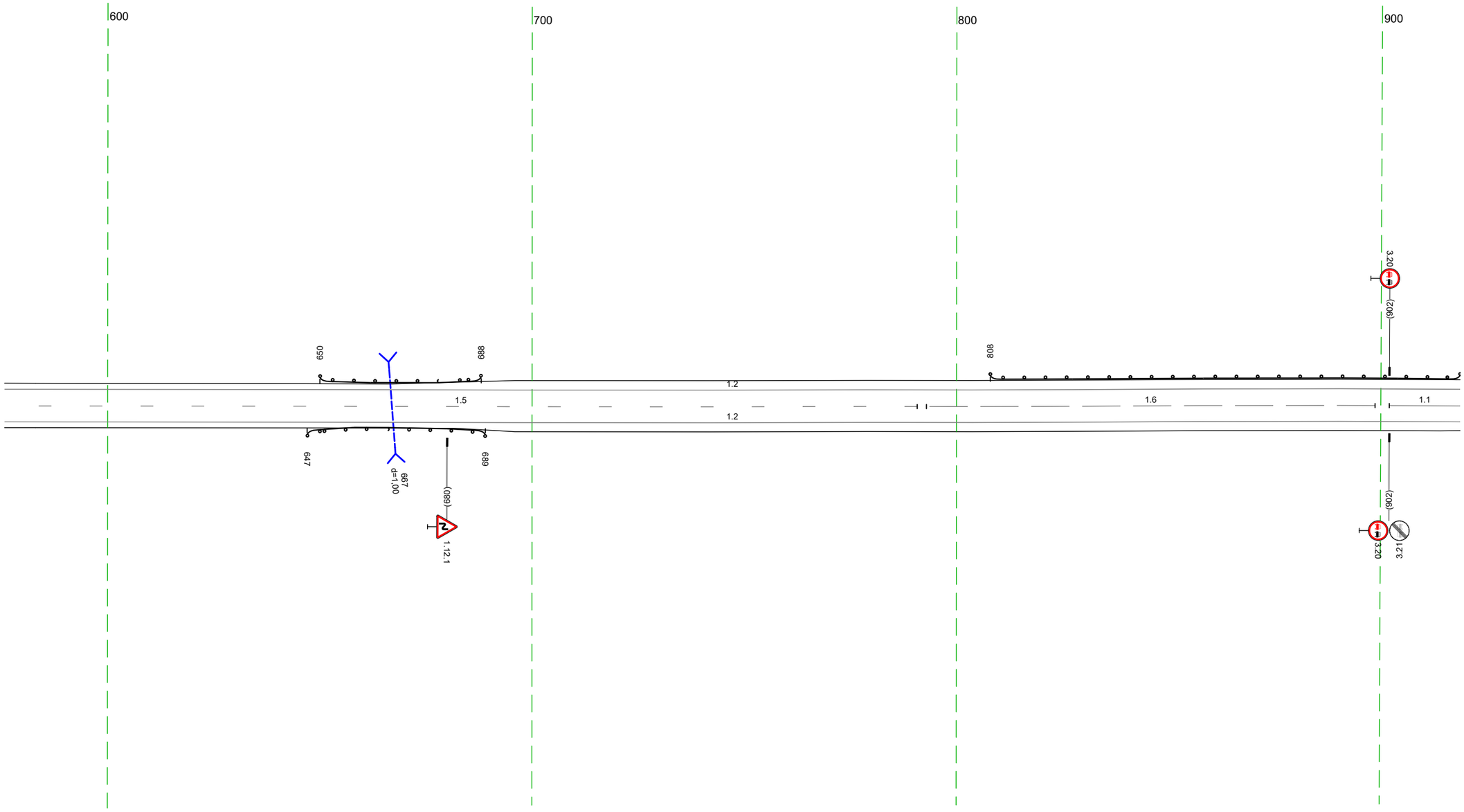


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 243 - 586, (343 м)
	1-я от осевой	12 243 - 586, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 650 – 688, (38 м) ДО (42) 808 – 919, (111 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 576 – 919, (343 м)
Элементы в плане		76° R=856, L=617
Продольный профиль		

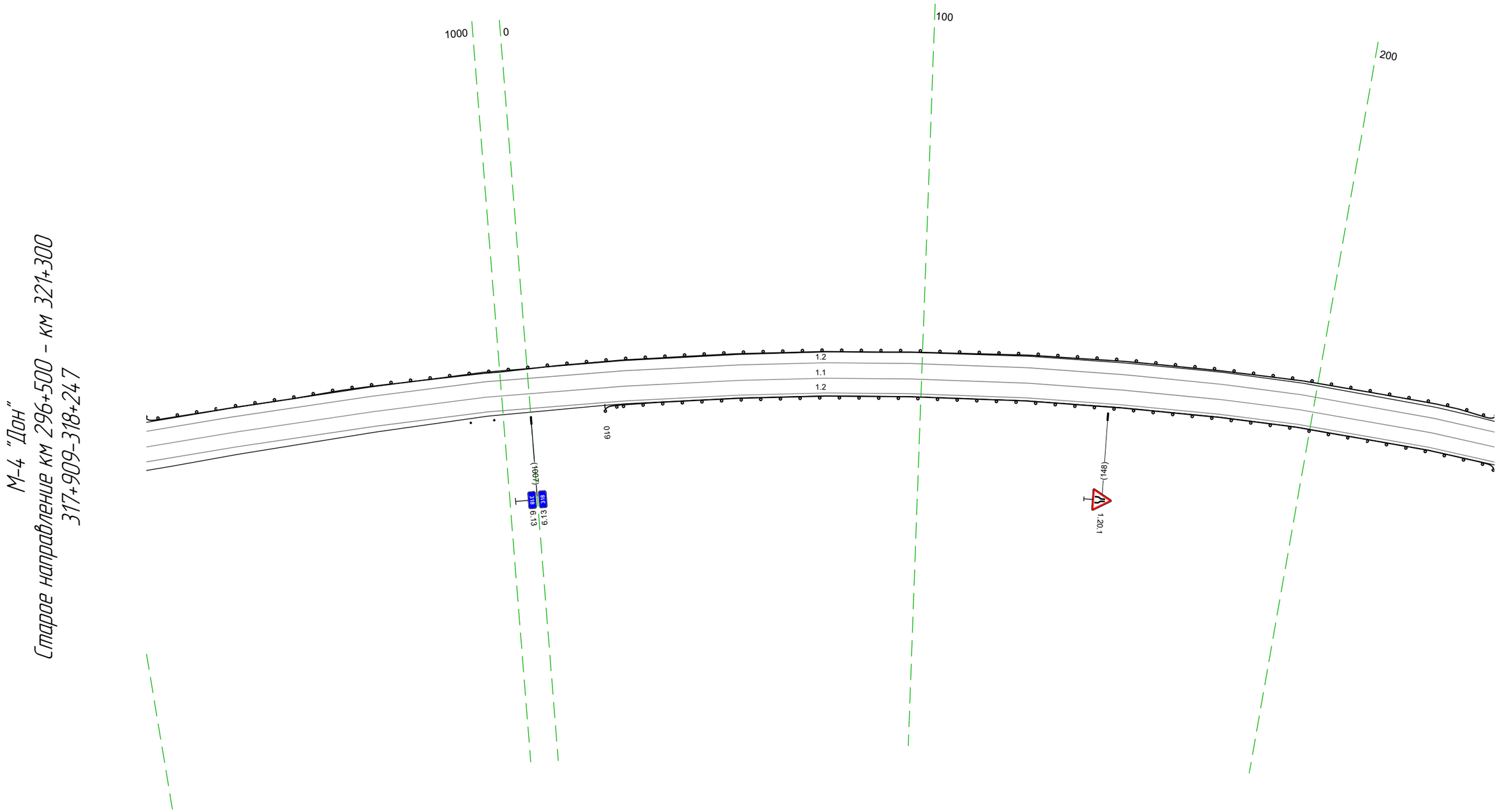
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 – км 321+300
317+576–317+919



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 576 – 791, (215 м) 16 793 – 899, (106 м) 11 902 – 919, (17 м)
	1-я от осевой	12 576 – 919, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 647 – 689, (42 м)
Тротуары справа		

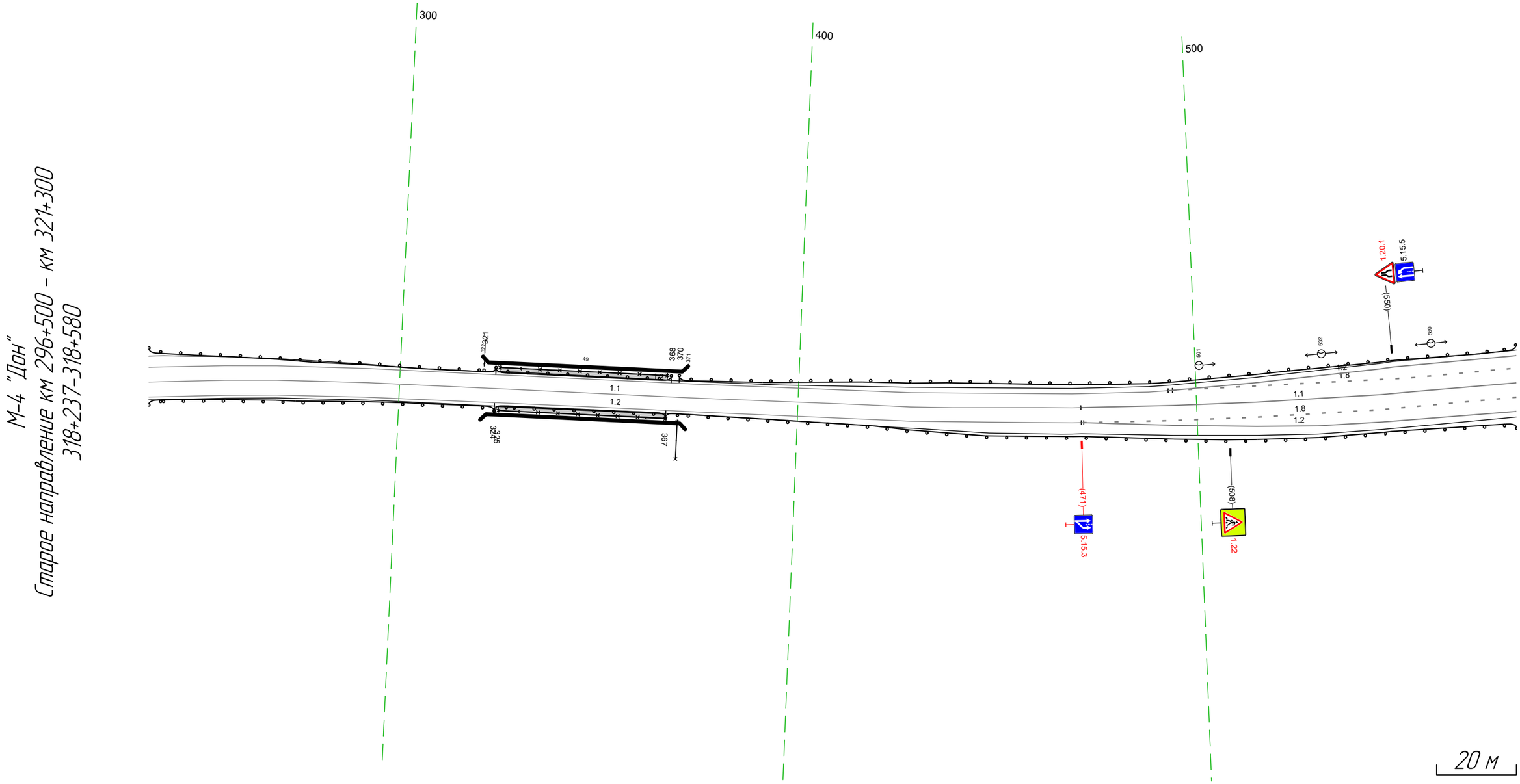
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 909 – 247, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 909 – 247, (345 м)
Элементы в плане		R=856, L=617
Продольный профиль		



20 м

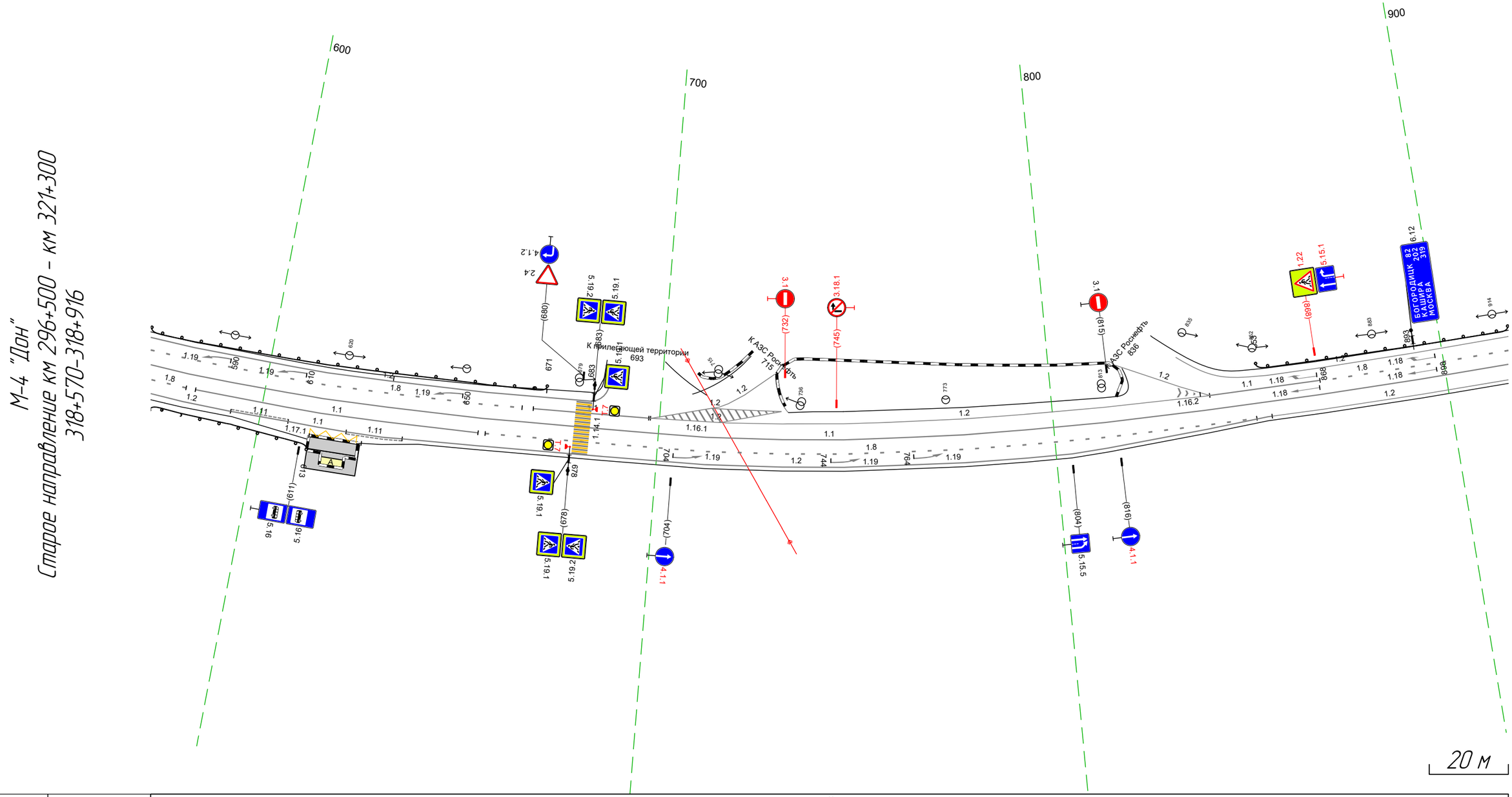
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 909 – 247, (345 м)
	1-я от осевой	1.2 909 – 247, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	См (2) 991 – 998 ДО (У2) 019 – 247, (228 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			325 – 367, (42 м), о/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 237 – 324, (87 м)	ОПО-Д 325 – 367, (42 м) МО (У4) 324 – 368, (44 м)	ДО (У2) 370 – 580, (210 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,2 4,88 4,93 (5 м) 18 494 – 554, (60 м) 12 493 – 580, (87 м)
	1-я от осевой	12 237 – 488, (251 м)		18 554 – 580, (27 м)
Элементы в плане		R=856, L=617	276	R=920, L=1109
Продольный профиль				



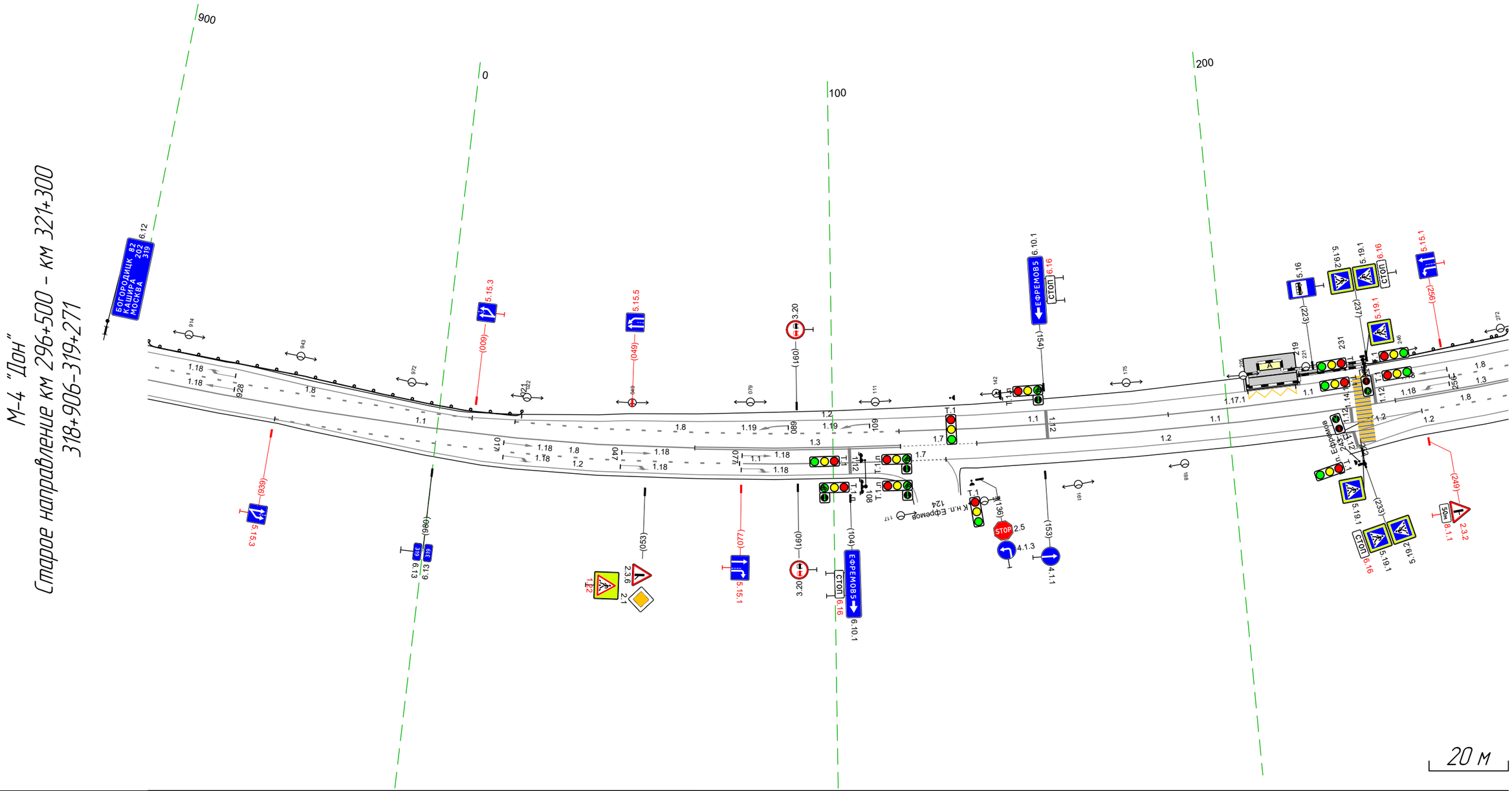
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 237 – 471, (234 м)	1,1 471 – 580, (109 м)
	1-я от осевой	1,2 237 – 471, (234 м)	1,8 472 – 580, (109 м)
	2-я от осевой		1,2 471 – 580, (109 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (У2) 237 – 324, (87 м)	ОПО-Д 325 – 367, (42 м) МО (У4) 324 – 367, (43 м) ДО (У2) 367 – 580, (213 м)
Тротуары справа			325 – 367, (42 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 570 - 671, (101 м) ; ДО (У2) 853 - 916, (63 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 570 - 682, (111 м) ; 1.2 697 - 716, (18 м) ; 1.2 717 - 840, (123 м) ; 1.2 855 - 916, (61 м)
	1-я от осевой	1.8 570 - 665, (95 м) ; 1.1 668 - 698, (30 м) ; 1.2 717 - 840, (123 м) ; 1.1 840 - 868, (28 м) ; 1.8 868 - 916, (48 м)
Элементы в плане		R=920, L=1109
Продольный профиль		



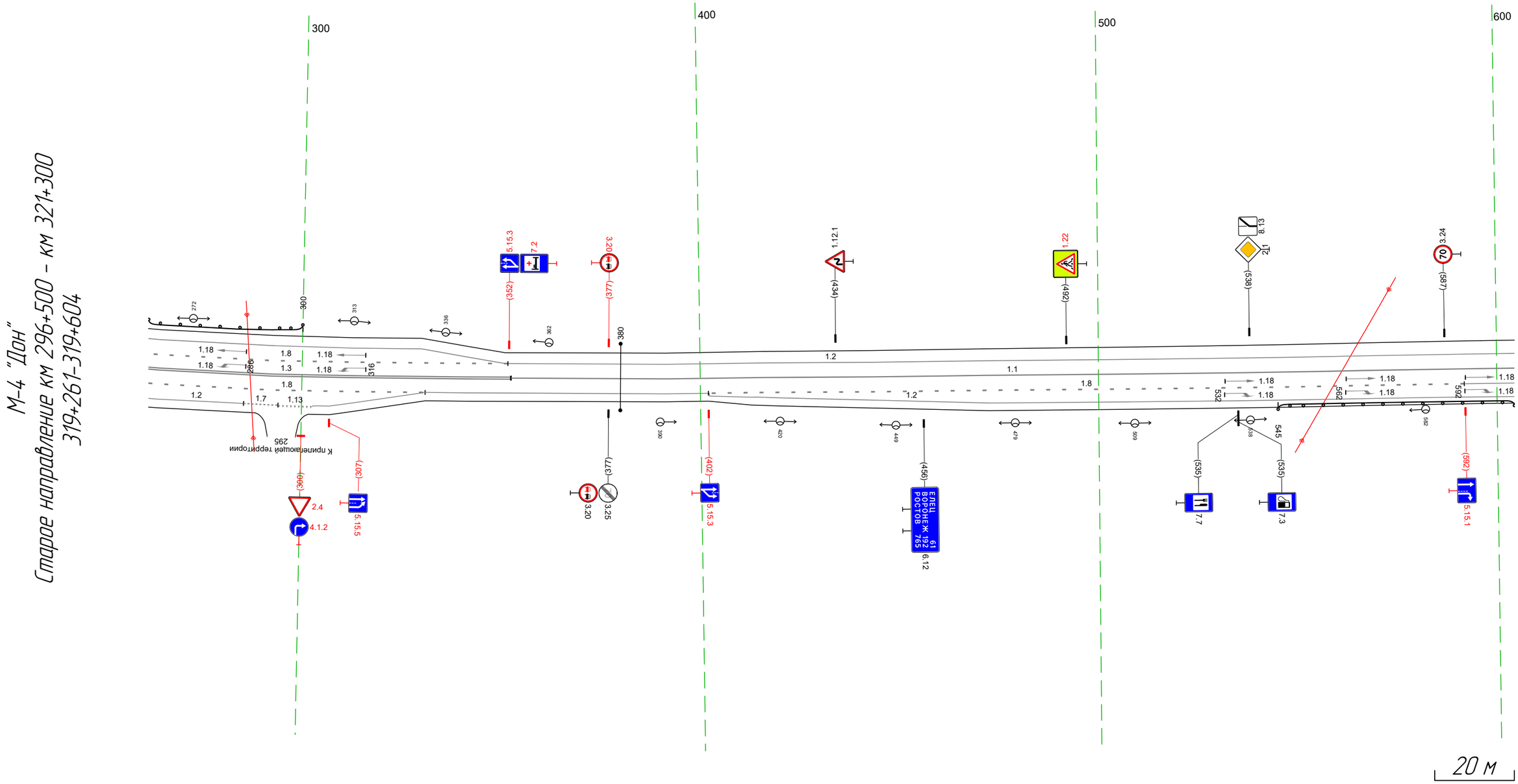
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 570 - 916, (346 м)
	1-я от осевой	1.8 570 580 (10 м) ; 1.1 583 - 655, (72 м) ; 1.8 656 - 851, (195 м) ; 1.2 852 855 (3 м) ; 1.2 855 - 916, (61 м)
	2-я от осевой	1.2 570 - 592, (22 м) ; 1.11 592 - 607, (15 м) ; 1.1 607 - 622, (15 м) ; 1.11 622 - 636, (14 м) ; 1.2 636 - 854, (218 м)
	3-я от осевой	1.17.1 613 - 626, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 570 - 613, (43 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 906 - 021, (95 м) · 219 - 236, (17 м), д/ВД, ш. 1,0 м · ОПО-Д 219 - 231, (12 м) · ДО (У2) 236 - 271, (35 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 005 007 12 м)
	2-я от осевой	1.2 906 - 005, (79 м) · 1.17.1 206 - 218, (12 м) · 1.2 007 - 271, (264 м)
	1-я от осевой	1.8 906 - 008, (82 м) · 1.8 019 - 117, (97 м) · 1.1 117 - 185, (68 м) · 1.1 185 - 257, (72 м) · 1.8 258 - 271, (13 м)
Элементы в плане		R=920, L=1109
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 906 - 065, (139 м) · 1.3 065 - 117, (52 м) · 1.7 117 - 136, (19 м) · 1.1 136 - 242, (106 м) · 1.3 242 - 271, (29 м)
	1-я от осевой	1.8 939 - 077, (117 м) · 1.7 116 - 128, (13 м) · 1.2 128 - 249, (120 м) · 1.8 249 - 271, (22 м) · 1.2 906 - 945, (39 м) · 1.1 077 - 116, (39 м)
	2-я от осевой	1.2 945 - 111, (146 м) · 1.2 248 - 271, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

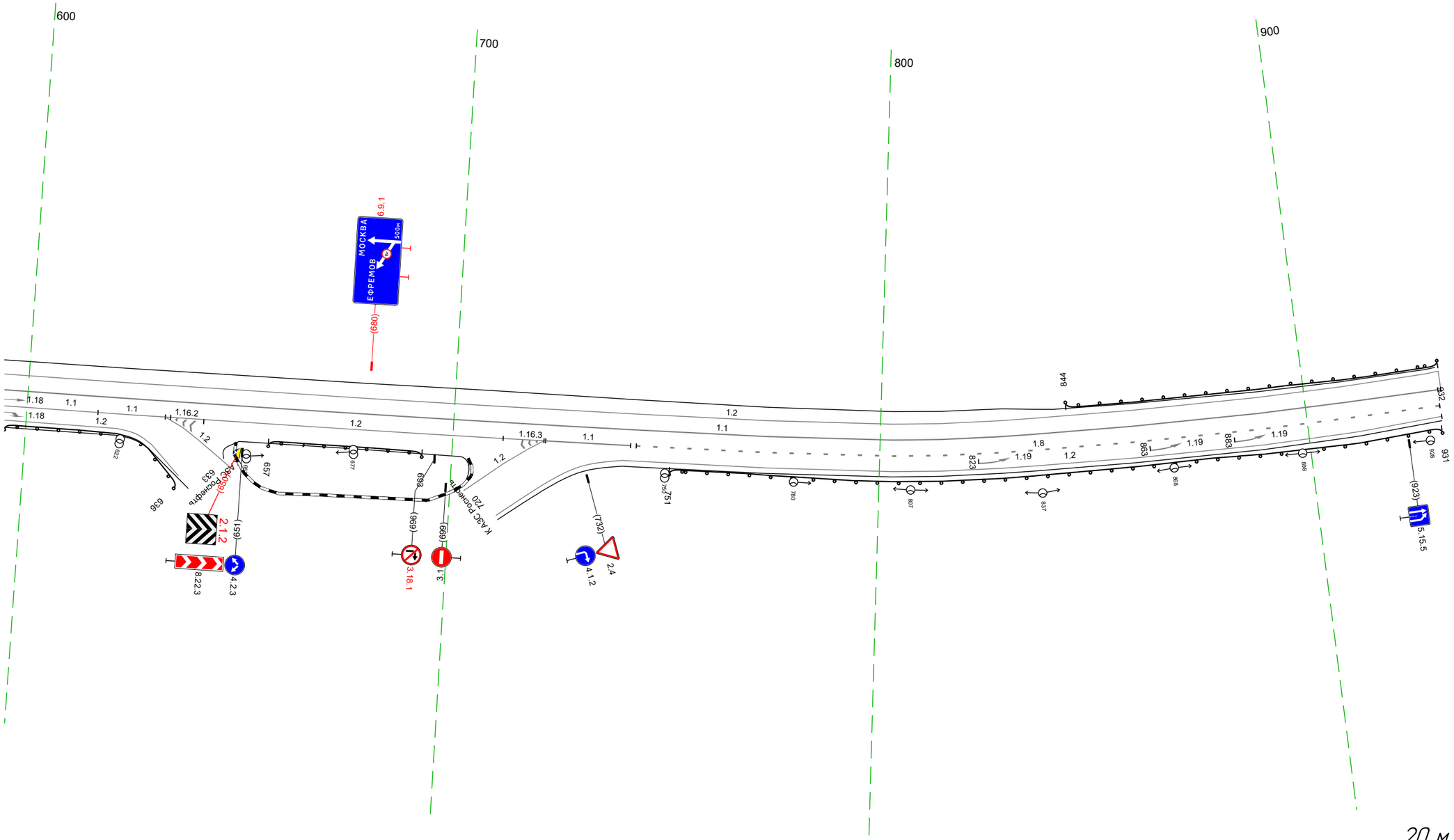
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 261 - 300, (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 261 - 351, (90 м)
	1-я от осевой	1.2 351 - 604, (253 м)
		1.8 261 - 352, (90 м)
Элементы в плане		R=920, L=1109
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 261 - 353, (91 м) / 1.1 352 - 604, (252 м)
	1-я от осевой	1.8 261 - 331, (70 м) / 1.2 331 - 402, (71 м) / 1.8 402 - 592, (190 м) / 1.1 592 - 604, (13 м)
	2-я от осевой	1.2 261 - 286, (24 м) / 286 294 (8 м) / 1.2 304 - 331, (27 м) / 1.2 402 - 604, (202 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 545 - 604, (59 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 844 - 932, (88 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 594 - 932, (338 м)
Элементы в плане		659 R=1394, L=412
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
319+594-319+931



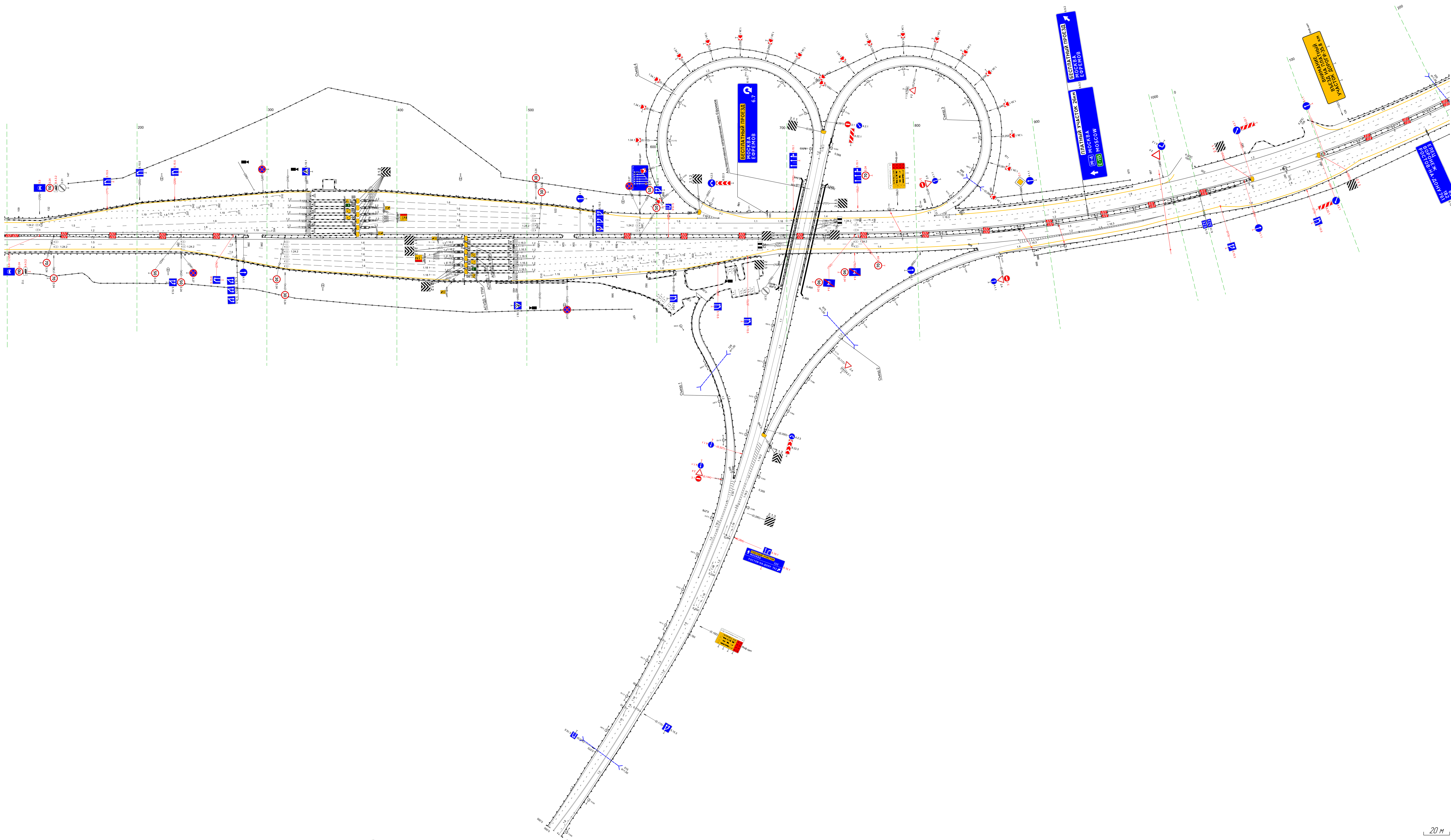
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 594 - 931, (337 м)
	1-я от осевой	1.1 594 - 617, (22 м) 1.1 617 - 632, (16 м) 1.2 632 - 722, (89 м) 1.2 712 721 (9 м) 1.1 722 - 742, (20 м) 1.8 743 - 931, (188 м)
	2-я от осевой	1.2 594 - 622, (27 м) 1.2 632 641 (8 м) 1.2 740 - 931, (191 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 594 - 636, (42 м) ДО (42) 657 - 693, (36 м) ДО (42) 751 - 931, (180 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 098 - 109, (11 м)	ДО (У3) 109 - 132, (23 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 179 - 203, (24 м)	1.4 203 - 234, (31 м)
	3-я от осевой	1.4 126 - 179, (53 м)	
	2-я от осевой	1.4 098 - 126, (28 м)	1.8 127 - 177, (49 м)
	1-я от осевой	1.5 098 - 204, (106 м)	
Элементы в плане		2562	
Продольный профиль			

336 - 352, (17 м), а/б, ш. 1,5 м

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
ТР 319+931-321+300



20 м