## СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения ..... 3

Схематическое изображение трассы на карте ..... 4

Линейные схемы дислокации ТСОДД ..... 7

Схемы съездов транспортных развязок ..... 216

Листы узлов и транспортных развязок ..... 222

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Изм. | Лист | № Докум. | Подп. | Дата | | | |
| Разраб. | | | | | Содержание | Стадия | Лист | Листов |
| Провер. | | | | | | П | 2 | 237 |
| | | | | | | ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ ЦИРИУС | | |
| Н.контр | | | | | | | | |
| Утв. | | | | | | | | |

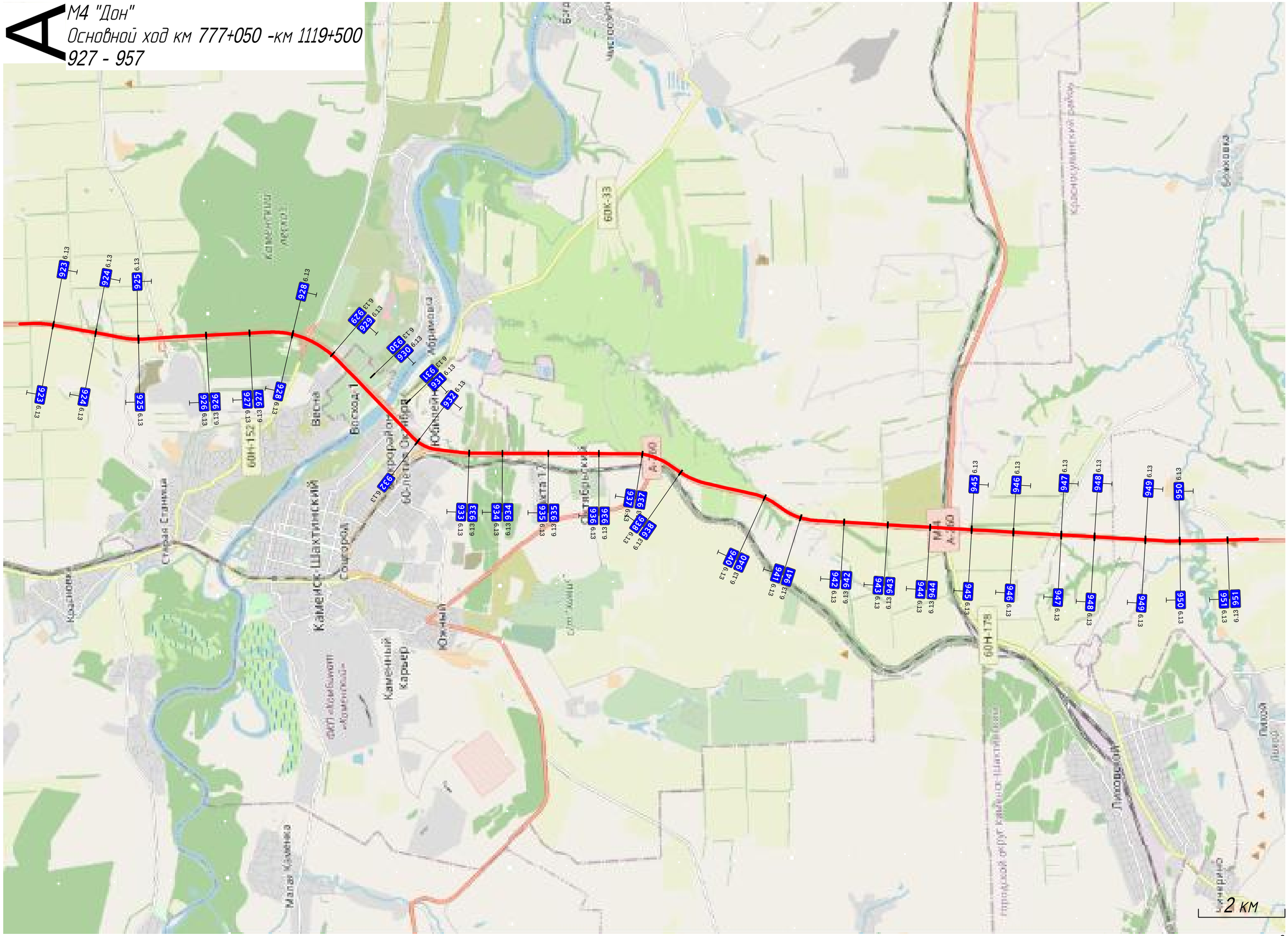
# Условные обозначения

| Технические средства организации дорожного движения | | |
|---|---|---|
| Существующие | Проектируемые | Описание элемента |
| 1.1 | 1.1 | Дорожный знак |
| | | Светофор |
| | | Пешеходные ограждения |
| | | Барьерное ограждение одностороннее |
| | | Барьерное ограждение двухстороннее |
| | | Парапетное ограждение |
| | | Троссовое ограждение |
| | | Бортовой камень |
| | | Сигнальные столбики |
| | | Коммуникации, ЛЭП |
| | | Делиниаторы с пластинами |
| | | Шумовая полоса |
| | | Подпорная стенка |
| | | Линия освещения (одно- и двухрожковая) |
| | | Элементы АСУДД |
| | | Рекламная конструкция |
| | | Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ |
| | | Набор ТСОДД на пунктах оплаты |
| | | Буфер дорожный |
| Дорожная разметка | | |
| 1.1 | | 1.18 1.24.4 |

| Конструктивные элементы дороги и ситуация | |
|---|---|
| Участок тротуара | |
| Водопропускные трубы | |
| Мосты; путепроводы | |
| Надземный пешеходный переход | |
| Подземный пешеходный переход | |
| Остановка общественного транспорта | A |

А

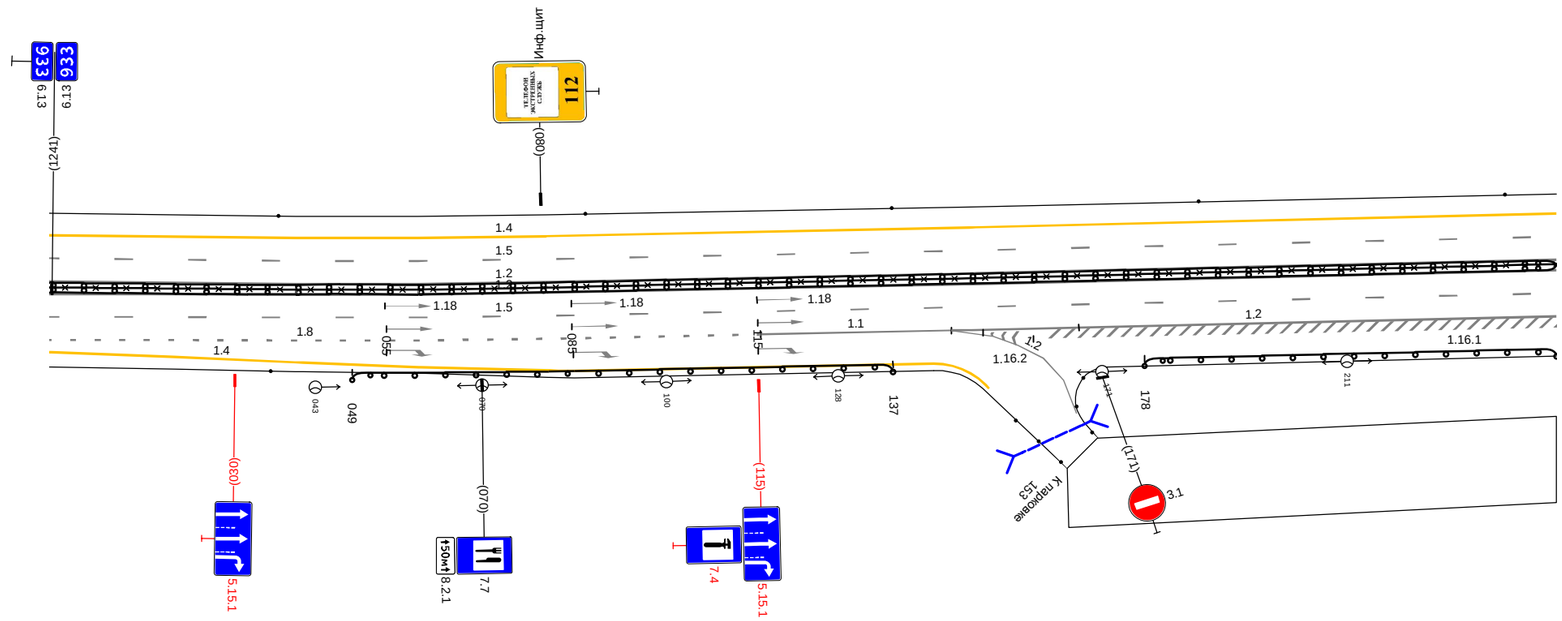
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 -км 1119+500
927 - 957



| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50,0м)<br>1143 - 245 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>1143 - 245, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>1143 - 245, (343 м) |
| Элементы в плане | | R=3236, L=498 |
| Продольный профиль | | R=12130, L=570 \|218 R=16086, L=909 |

# А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
932+1143 - 933+235



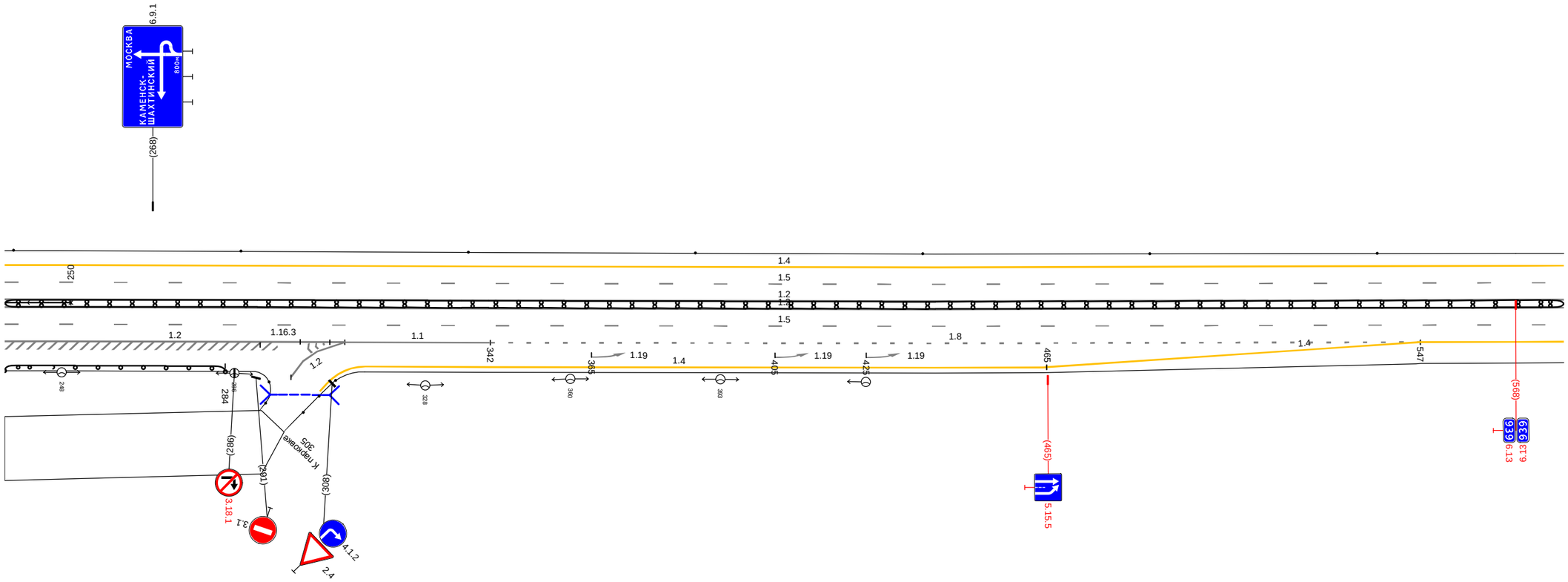

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>1143 - 245, (343 м) |
| | | 1.2<br>1143 - 245, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>1143 - 245, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8<br>1208 - 116, (148 м)<br>1.1<br>116 - 147, (31 м)<br>1.2<br>147<br>157<br>(11 м)<br>1.4<br>1143 - 1216, (73 м)<br>1.4<br>1216 - 144, (169 м)<br>1.2<br>147 - 245, (99 м) |
| | 3-я от осевой | 1.2<br>157<br>162<br>(4 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>1143 - 245, (343 м) |
| | | ОПО-Д<br>1143 - 245, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (2шт., шаг 50,0м)<br>1143 - 036<br>ДО (14)<br>049 - 137, (88 м)<br>ДО (14)<br>178 - 245, (67 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50,0м)<br>235 - 579 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>235 - 579, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>235 - 579, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| | | |
| Продольный профиль | | R=16086, L=909 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
933+235 - 933+569



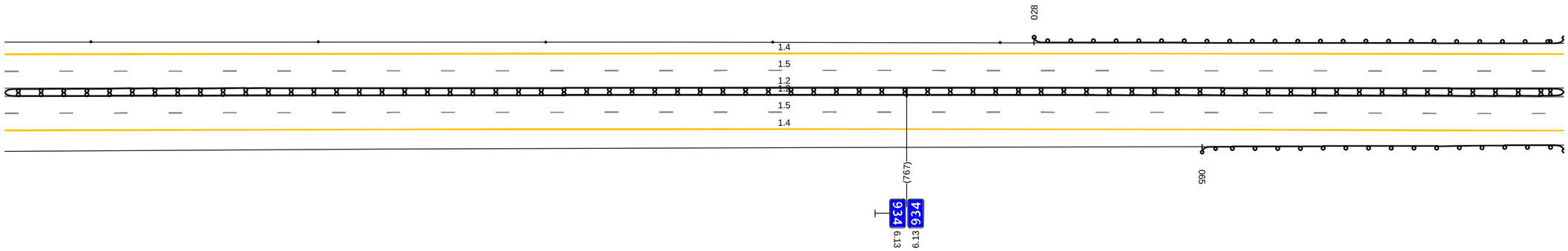

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>235 - 579, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.2<br>235 - 579, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.5<br>235 - 579, (343 м)<br>1.2 304 310 (6 м)<br>1.1 310 - 342, (32 м)<br>1.8 342 - 547, (205 м)<br>1.4 547 - 579, (32 м)<br>1.2 235 - 310, (75 м) |
| | 3-я от осевой | 1.2 298 304 (6 м)<br>1.4 315 - 465, (150 м)<br>1.4 465 - 547, (82 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>235 - 579, (343 м)<br>ОПО-Д<br>235 - 250, (15 м) |
| | На обочине | ДО (14)<br>235 - 284, (49 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (5шт, шаг 50,0м)<br>569 - 020 ; ДО (14)<br>028 - 145, (117 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>569 - 145, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>569 - 145, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=16086, L=909 ; 619 ; L=25 ; a=2 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
933+569 - 934+135



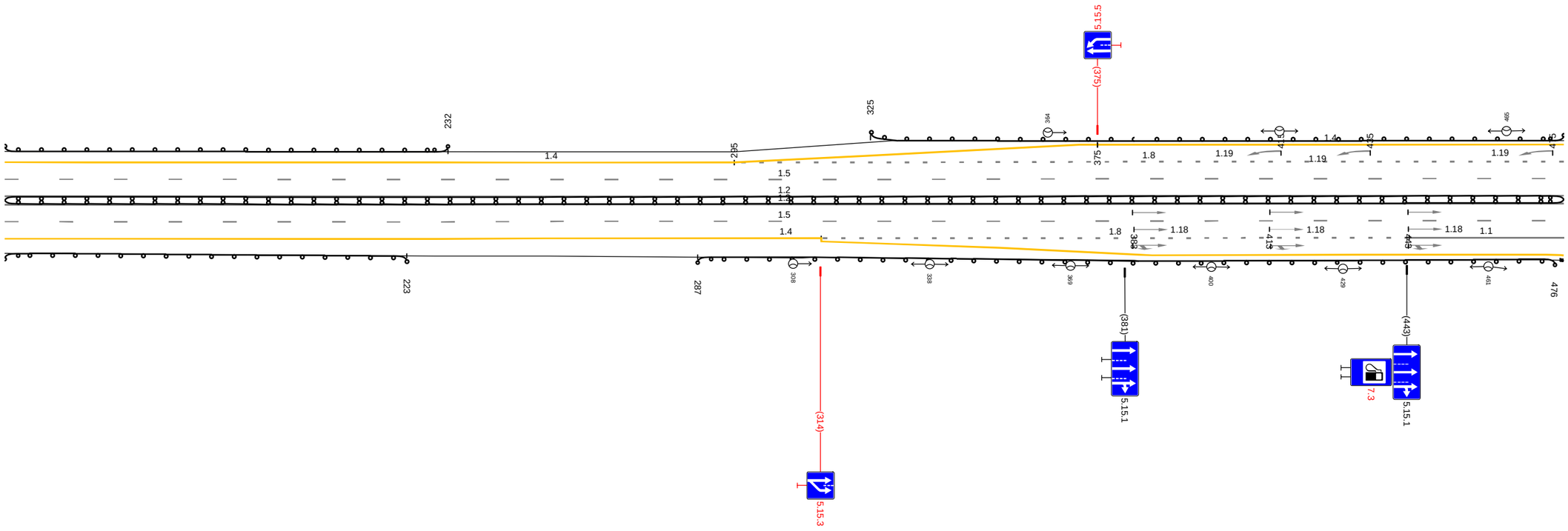

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>569 - 145, (343 м) |
| | | 1.2<br>569 - 145, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>569 - 145, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>569 - 145, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>569 - 145, (343 м) |
| | На обочине | ДО (14)<br>065 - 145, (80 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (Н4)<br>135 - 232, (97 м) ; ДО (Н4)<br>325 - 478, (153 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.4<br>295 - 375, (80 м) ; 1.4<br>375 - 478, (103 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>135 - 295, (160 м) ; 1.8<br>295 - 478, (183 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>135 - 478, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=343 ; a=2 |

# А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
934+135 - 934+468



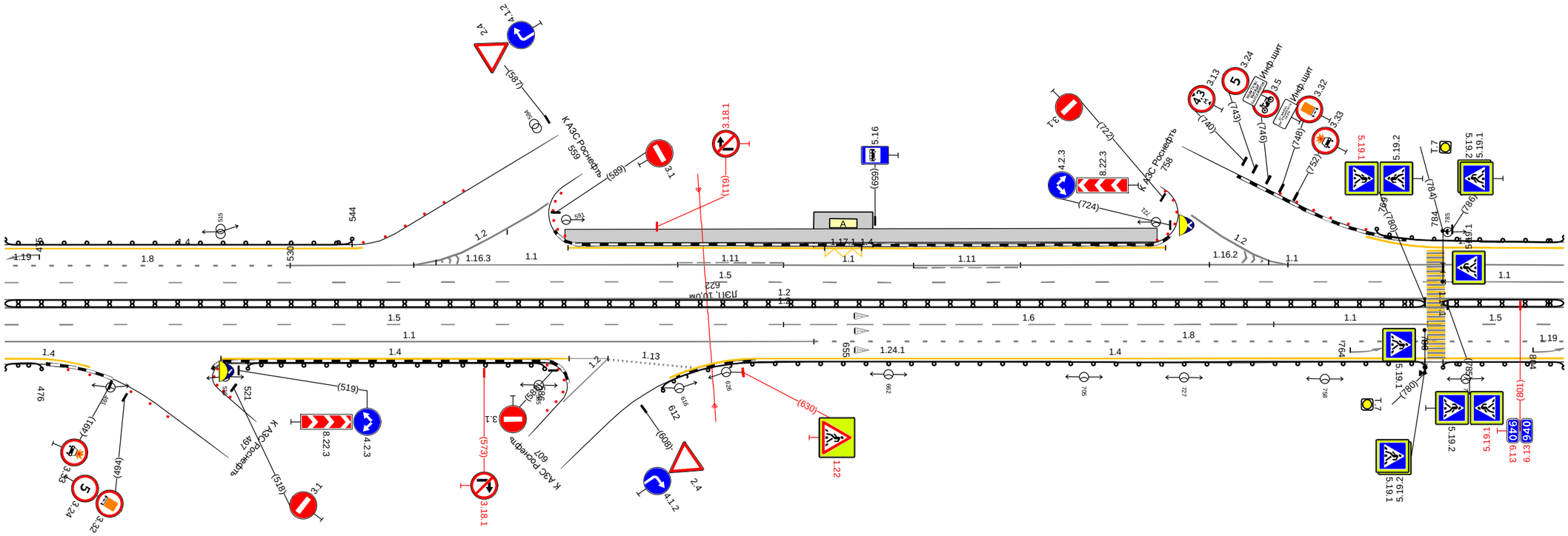

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>135 - 478, (343 м) |
| | | 1.2<br>135 - 478, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>135 - 478, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>135 - 314, (180 м) ; 1.8<br>314 - 444, (129 м) ; 1.1<br>444 - 478, (34 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4<br>314 - 474, (159 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (Н4)<br>135 - 478, (343 м) |
| | На обочине | ДО (Н4)<br>135 - 223, (88 м) ; ДО (Н4)<br>287 - 476, (189 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | 591 - 721, (130 м), а/б, ш. 3,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (14)<br>468 - 544, (76 м) |
| | На разделительной | Д0 (14)<br>769 - 811, (41 м) |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.4<br>468 - 545, (77 м)<br>1.2<br>563<br>575<br>(11 м)<br>1.17.1<br>648<br>656<br>(8 м)<br>1.4<br>591 - 723, (132 м)<br>1.2<br>735<br>746<br>(11 м)<br>1.4<br>785 - 811, (26 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8<br>468 - 530, (63 м)<br>1.2<br>558<br>563<br>(6 м)<br>1.1<br>530 - 616, (85 м)<br>1.11<br>616 - 639, (23 м)<br>1.11<br>639 - 668, (29 м)<br>1.11<br>668 - 691, (24 м)<br>1.2<br>746<br>750<br>(4 м)<br>1.1<br>691 - 811, (120 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>468 - 785, (317 м)<br>1.1<br>785 - 811, (26 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=195; α=2; R=20964, L=787; 662 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
934+468 - 934+801



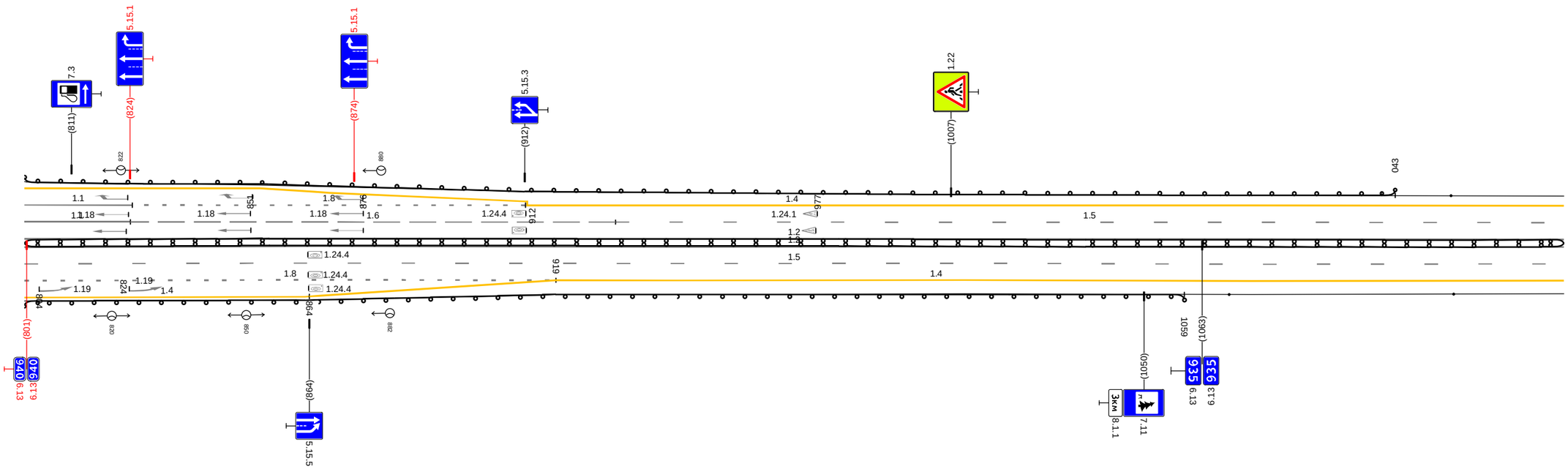

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>468 - 811, (343 м)<br>1.2<br>468 - 811, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>468 - 639, (171 м)<br>1.6<br>639 - 747, (108 м)<br>1.1<br>747 - 781, (34 м)<br>1.5<br>781 - 811, (30 м) |
| | 2-я от осевой | 1.1<br>468 - 646, (178 м)<br>1.8<br>646 - 811, (165 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4<br>468<br>474<br>(6 м)<br>1.4<br>515 - 592, (77 м)<br>1.2<br>592<br>600<br>(9 м)<br>1.4<br>633 - 811, (177 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д1 (14)<br>468 - 780, (312 м)<br>Д1 (14)<br>784 - 811, (27 м) |
| | На обочине | Д0 (14)<br>468 - 476, (8 м)<br>Д0 (14)<br>521 - 586, (65 м)<br>Д0 (14)<br>612 - 780, (168 м)<br>Д0 (14)<br>784 - 811, (27 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 1.10 (14)<br>801 - 043, (305 м)<br>Столбики (1шт.)<br>055 - 081 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.4<br>801 - 912, (111 м) |
| | 2-я от осевой | 1.1<br>801 - 825, (24 м)<br>1.8<br>825 - 912, (88 м)<br>1.4<br>912 - 081, (232 м) |
| | 1-я от осевой | 1.1<br>801 - 824, (24 м)<br>1.6<br>824 - 932, (108 м)<br>1.5<br>932 - 081, (211 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=20964, L=787 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
934+801 - 935+071



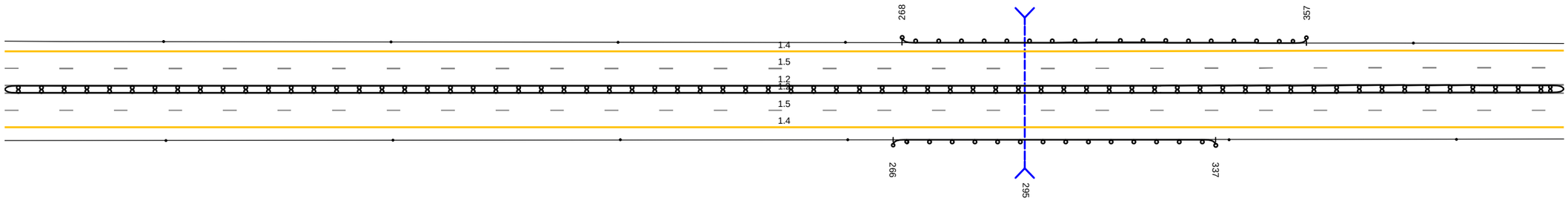

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>801 - 081, (343 м) |
| | | 1.2<br>801 - 081, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>801 - 081, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8<br>801 - 919, (118 м)<br>1.4<br>919 - 081, (225 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4<br>801 - 864, (63 м)<br>1.4<br>864 - 919, (55 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 1.11 (14)<br>801 - 081, (343 м) |
| | На обочине | 1.10 (14)<br>801 - 1059, (258 м)<br>Столбики (2шт. шаг 50,0м)<br>006 - 081 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 071 - 256 / ДО (14) 268 - 357, (89 м) / Столбики (1шт.) 380 - 414 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4 071 - 414, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 071 - 414, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=20964, L=787 / 386 / a=17 / L=28 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
935+071 - 935+404



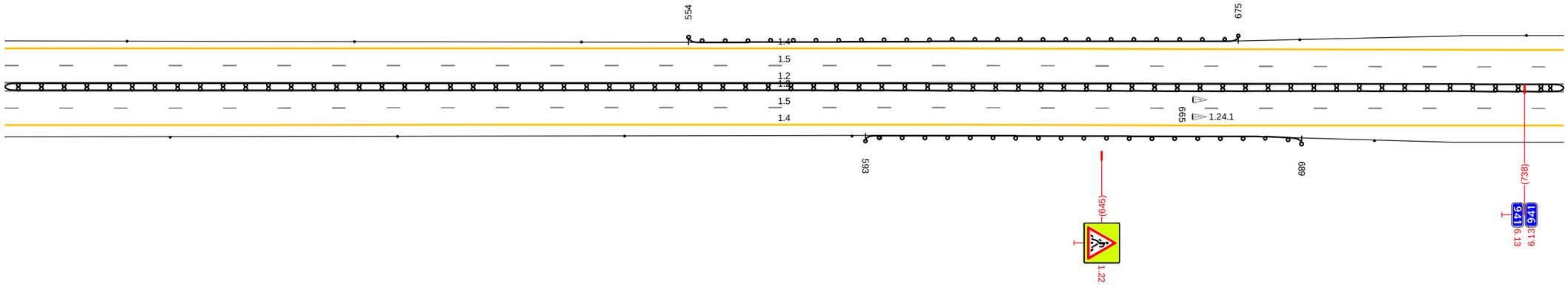

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 071 - 414, (343 м) |
| | | 1.2 071 - 414, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 071 - 414, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 071 - 414, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14) 071 - 414, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 071 - 256 / ДО (14) 266 - 337, (71 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 340 - 414 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 404 - 531 / ДО (14) 554 - 675, (121 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 689 - 747 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4 404 - 747, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 404 - 747, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a=17 / L=343 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
935+404 - 935+737

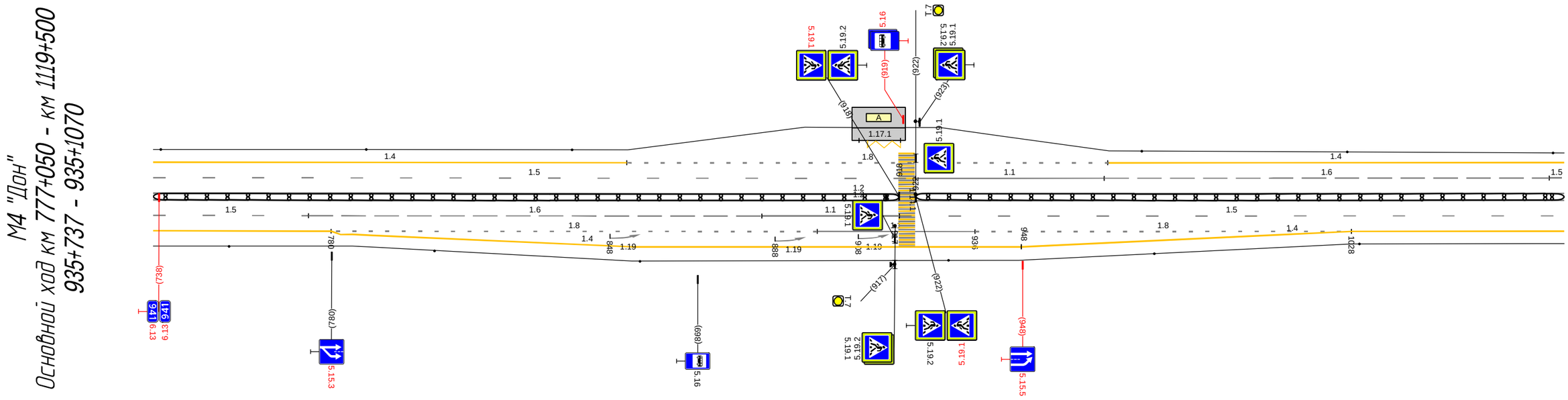



20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 404 - 747, (343 м) |
| | | 1.2 404 - 747, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 404 - 747, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 404 - 747, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14) 404 - 747, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 404 - 590 / ДО (14) 593 - 689, (96 м) / Столбики (1шт.) 705 - 747 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 737 - 838 ; Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 977 - 1077 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.17.1 908 918 |
| | 2-я от осевой | 1.4 737 - 852, (115 м) ; 1.8 (10 м) 852 - 969, (117 м) ; 1.4 969 - 1080, (111 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 737 - 922, (185 м) ; 1.1 922 - 968, (46 м) ; 1.6 968 - 1076, (108 м) ; 1.5 1076 1080 (4 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | а=17 ; L=343 |

# А



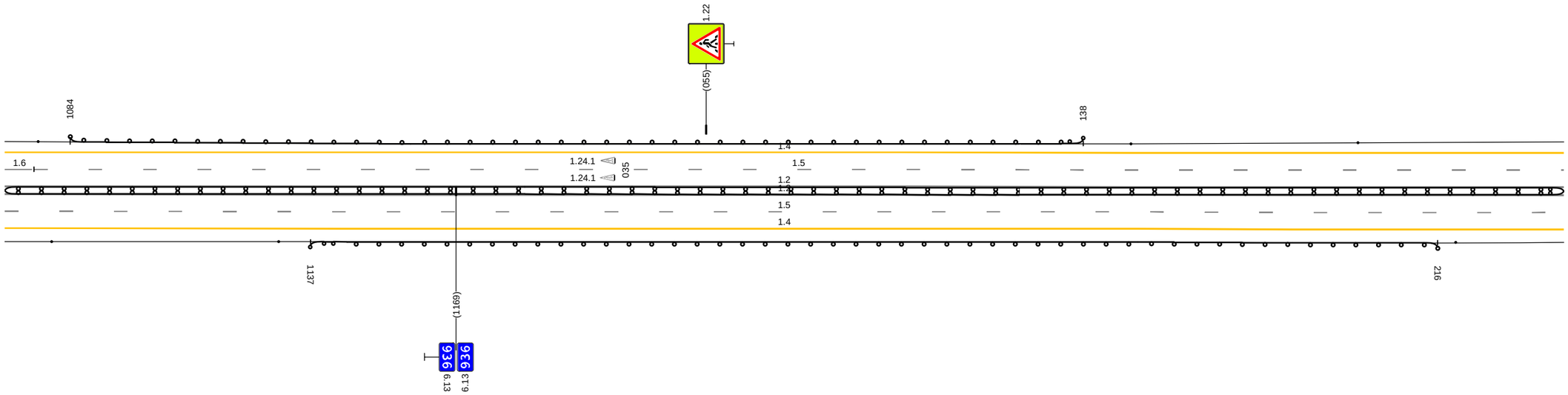

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 737 - 1080, (343 м) |
| | | 1.2 737 - 1080, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 737 - 774, (38 м) ; 1.6 774 - 885, (110 м) ; 1.1 885 - 918, (33 м) ; 1.5 918 - 1080, (162 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8 780 - 898, (118 м) ; 1.1 898 - 936, (38 м) ; 1.8 936 - 1028, (92 м) ; 1.4 1028 - 1080, (52 м) ; 1.4 737 - 785, (48 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4 785 - 948, (163 м) ; 1.4 948 - 1028, (80 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д.Д (1/4) 737 - 918, (181 м) ; Д.Д (1/4) 922 - 1080, (158 м) |
| | На обочине | Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 737 - 855 ; Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 930 - 1080 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Ст(1) 1070 - 1077 / ДО (54) 1084 - 138, (223 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 148 - 244 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4 1070 - 244, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.6 1070 1076 (6 м) / 1.5 1076 - 244, (337 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a=17 / L=343 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
935+1070 - 936+234



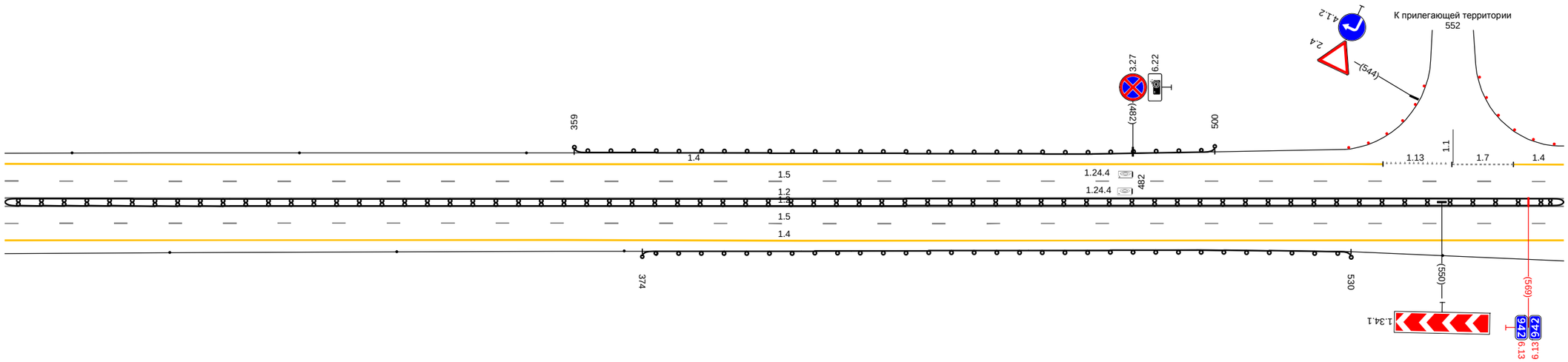

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 1070 - 244, (343 м) |
| | | 1.2 1070 - 244, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 1070 - 244, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 1070 - 244, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (54) 1070 - 244, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 1070 - 1130 / ДО (54) 1137 - 216, (248 м) / Столбики (1шт.) 220 - 244 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 234 - 349 / ДО (14) 359 - 500, (141 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4 234 - 537, (303 м) / 1.13 537 - 551, (14 м) / 1.7 552 - 566, (14 м) / 1.4 566 577 (11 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 234 - 577, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a=17 / L=343 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
936+234 - 936+567



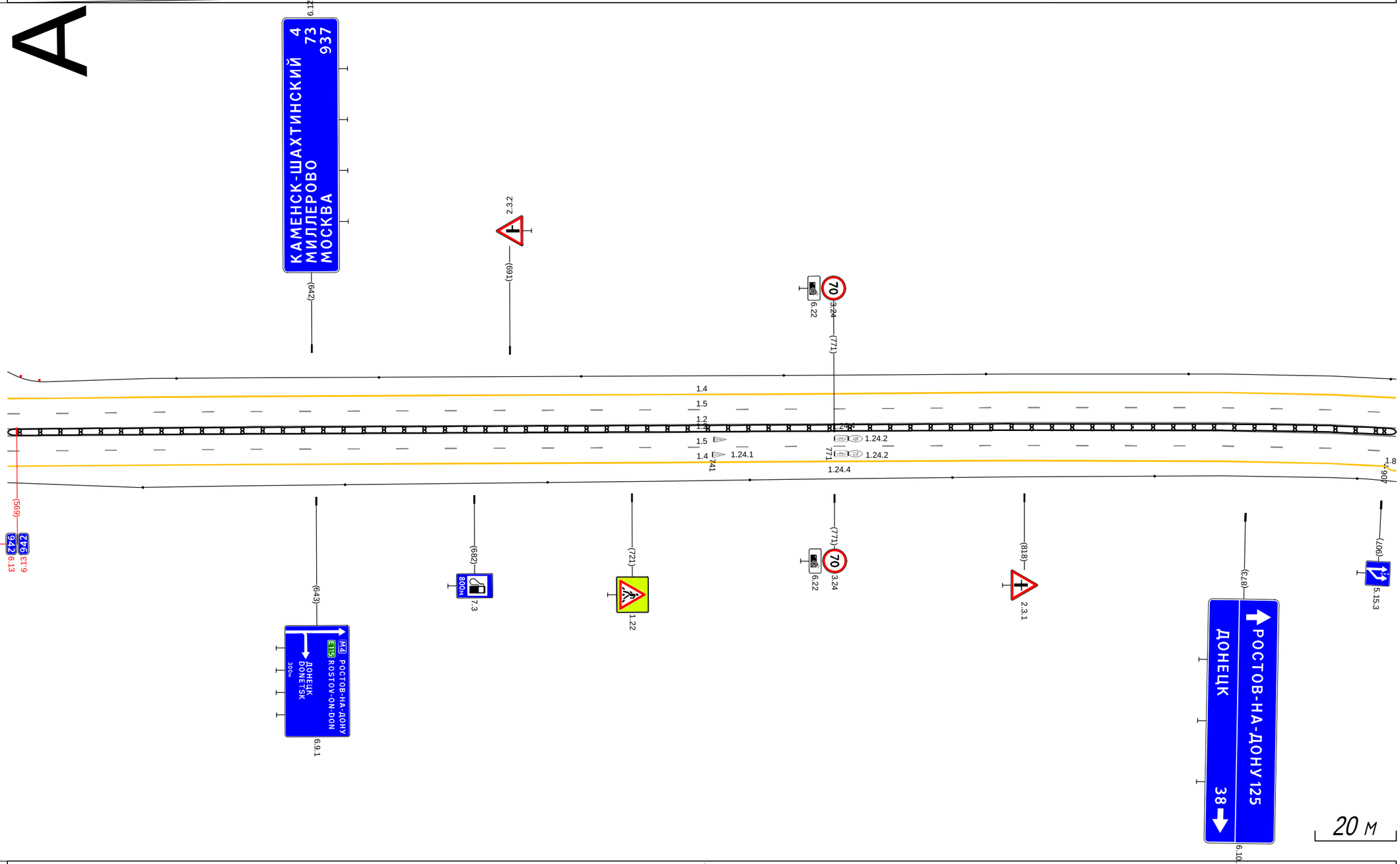

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 234 - 577, (343 м) |
| | | 1.2 234 - 577, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 234 - 577, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 234 - 577, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14) 234 - 577, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 234 - 370 / ДО (14) 374 - 530, (156 м) / Столбики (1шт.) 553 - 577 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50,0м) 609 - 910 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4 567 - 910, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 567 - 910, (343 м) |
| Элементы в плане | | R=1509, L=883 |
| Продольный профиль | | a=17 |

# А

# М4 "Дон"
## Основной ход км 777+050 - км 1119+500
## 936+567 - 936+900

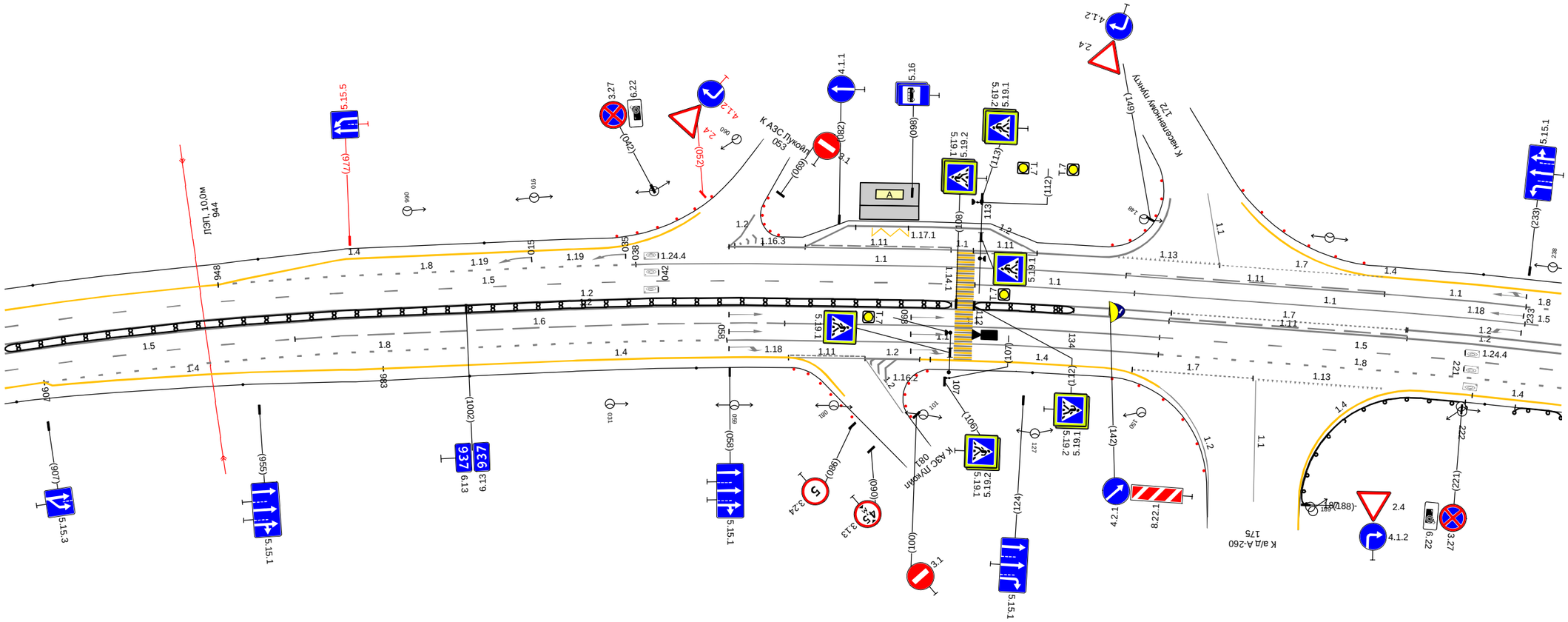



| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 567 - 910, (343 м) |
| | | 1.2 567 - 910, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 567 - 910, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 567 - 907, (341 м) |
| | 3-я от осевой | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (34) 567 - 910, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50,0м) 567 - 910 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 900 - 005 ; Столбики (1шт.) 223 - 242 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 1.17.1 086 097 (12 м) ; 1.2 075 - 125, (50 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4 948 - 029, (83 м) ; 1.2 058 - 075, (17 м) ; 1.11 075 - 107, (32 м) ; 107 111 (5 м) ; 1.11 111 - 125, (14 м) ; 1.2 125 - 139, (14 м) ; 1.13 143 - 165, (23 м) ; 1.4 201 - 242, (41 м) ; 1.8 233 242 (9 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 900 - 948, (48 м) ; 1.8 948 - 038, (92 м) ; 1.1 038 - 145, (107 м) ; 1.11 145 - 202, (57 м) ; 1.1 202 - 233, (31 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 900 - 112, (214 м) ; 1.1 112 - 147, (35 м) ; 1.1 147 - 233, (86 м) |
| Элементы в плане | | R=1509, L=883 |
| Продольный профиль | | α=17 ; L=244 ; i42 ; R=20663, L=992 |

# А

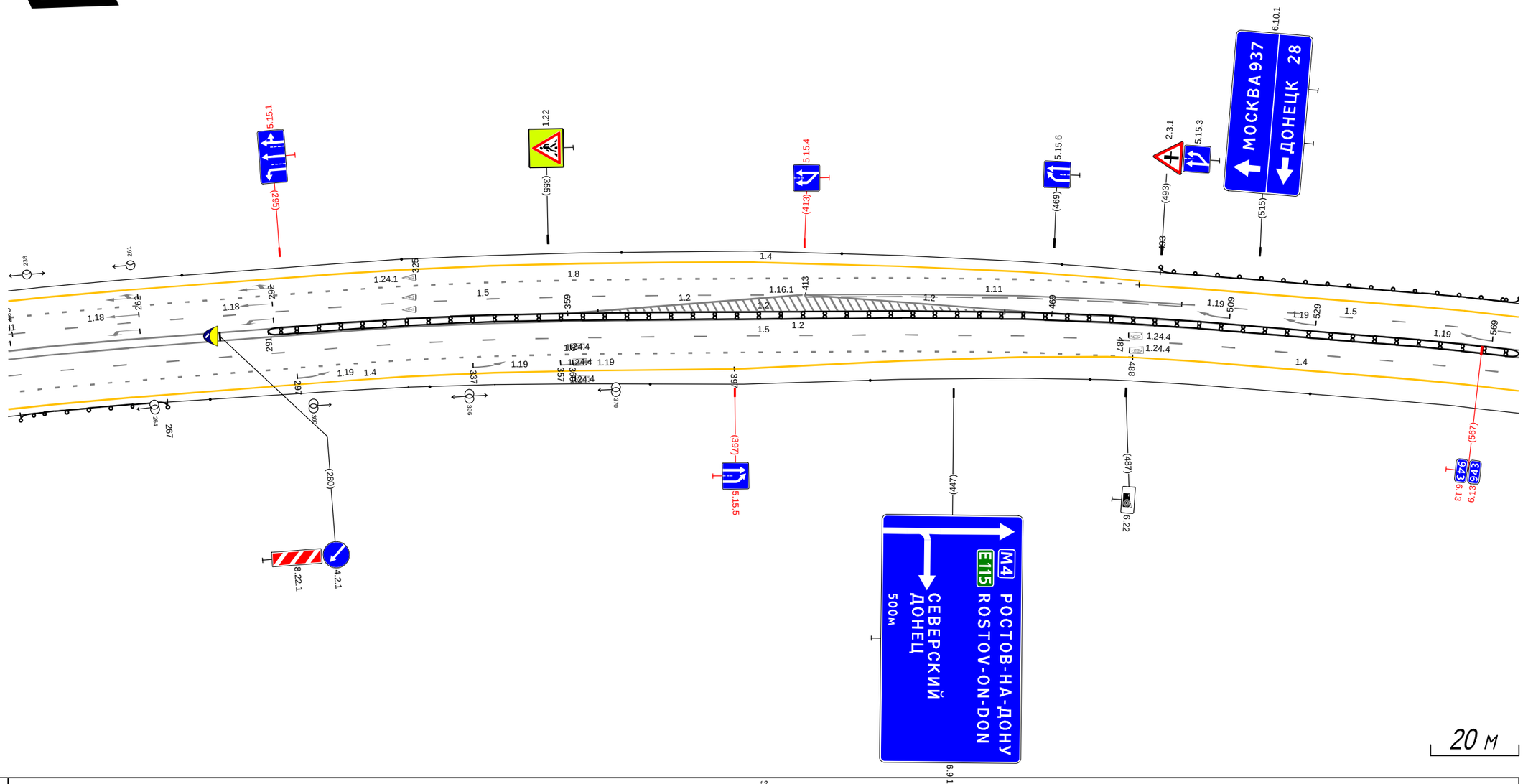
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
936+900 - 937+232




| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 900 - 155, (258 м) ; 1.7 155 - 207, (52 м) ; 1.2 208 - 242, (34 м) |
| | | 1.2 900 - 155, (257 м) ; 1.11 155 - 208, (53 м) ; 1.2 208 - 242, (34 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 900 - 964, (64 м) ; 1.6 964 - 070, (108 м) ; 1.1 070 - 153, (83 м) ; 1.5 153 - 242, (89 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 900 907 (8 м) ; 1.8 907 - 057, (152 м) ; 1.1 057 - 153, (96 м) ; 1.8 153 - 242, (88 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4 907 - 983, (76 м) ; 1.4 983 - 071, (90 м) ; 1.11 071 - 088, (17 м) ; 1.2 088 - 100, (12 м) ; 1.4 100 - 141, (41 м) ; 1.7 148 - 174, (27 м) ; 1.13 176 - 204, (28 м) ; 1.4 212 223 ; 1.4 223 - 242, (18 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д1 (ч4) 900 - 107, (209 м) ; Д1 (ч4) 112 - 134, (22 м) ; (17 м) |
| | На обочине | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 900 - 053 ; (1шт.) 126 - 127 ; Д0 (ч4) 187 - 222, (35 м) ; Д0 (ч4) 223 - 242, (9 м) ; Столбики (1шт.) 228 - 242 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 232 - 471 |
| | | ДО (14) 493 - 575, (82 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.4 232 - 488, (256 м) |
| | 2-я от осевой | 1.1 232 (1 м) |
| | | 1.8 233 - 488, (255 м) |
| | | 1.4 488 - 575, (87 м) |
| | 1-я от осевой | 1.1 232 (1 м) |
| | | 1.5 233 - 413, (180 м) |
| | | 1.2 359 - 413, (53 м) |
| | | 1.2 413 - 469, (56 м) |
| | | 1.11 413 - 498, (85 м) |
| | | 1.5 498 - 575, (77 м) |
| Элементы в плане | | R=1509, L=883 |
| Продольный профиль | | R=20663, L=992 |

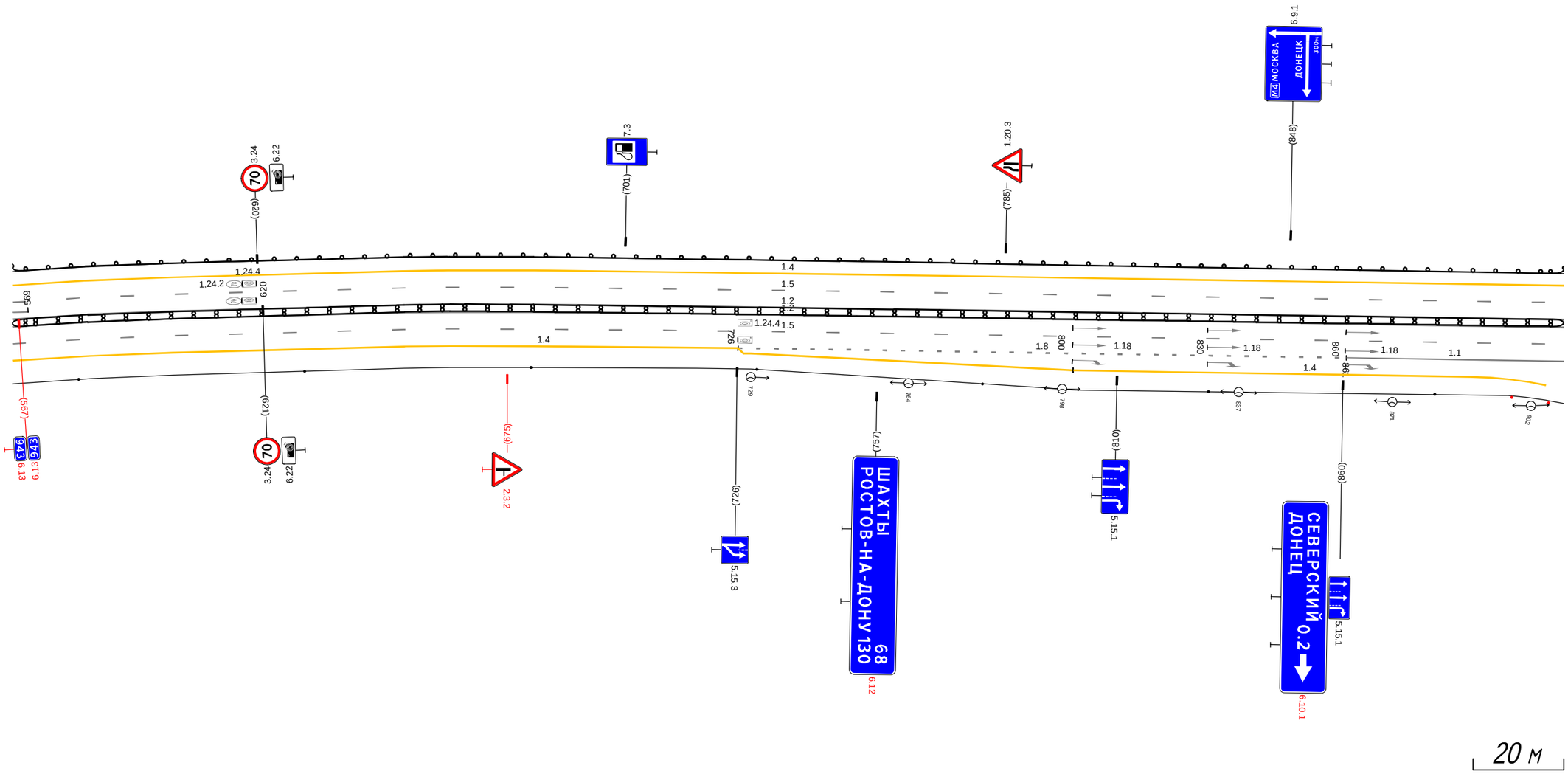
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
937+232 - 937+565




| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 232 - 575, (344 м) |
| | | 1.2 232 - 575, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 232 - 575, (344 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8 232 - 488, (256 м) |
| | | 1.4 488 - 575, (87 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4 232 - 397, (165 м) |
| | | 1.4 397 - 488, (91 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14) 291 - 575, (284 м) |
| | На обочине | ДО (14) 233 - 267, (34 м) |
| | | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 232 - 575 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (14)<br>565 - 909, (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>565 - 909, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>565 - 909, (343 м) |
| Элементы в плане | | R=1509, L=883 723 |
| Продольный профиль | | R=20663, L=992 |

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
937+565 - 937+899

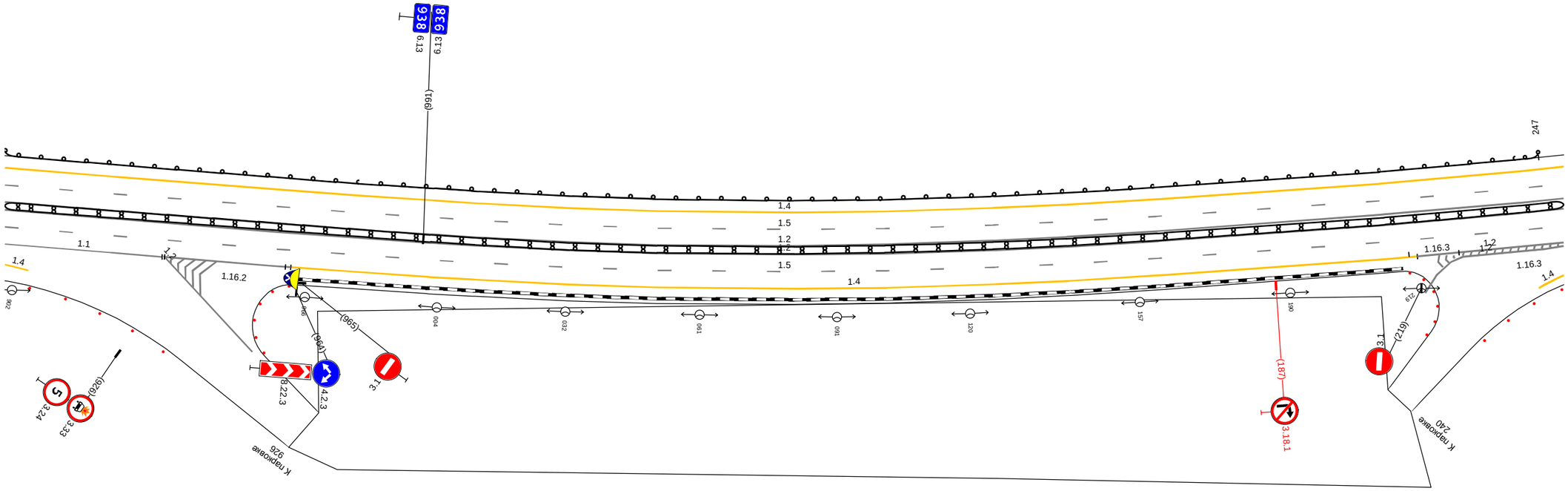



20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>565 - 909, (343 м) |
| | | 1.2<br>565 - 909, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>565 - 909, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8<br>726 - 861, (135 м) / 1.1<br>861 - 909, (48 м) / 1.4<br>565 - 729, (164 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4<br>729 - 800, (71 м) / 1.4<br>800 - 888, (88 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>565 - 909, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (7шт., шаг 50.0м)<br>565 - 882 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (Н4)<br>899 - 247, (339 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>899 - 251, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>899 - 251, (344 м) |
| Элементы в плане | | 919 R=2012, L=851 |
| Продольный профиль | | R=20663, L=992 1143 R=12446, L=611 |

# М4 "Дон"
## Основной ход км 777+050 - км 1119+500
## 937+899 - 938+241



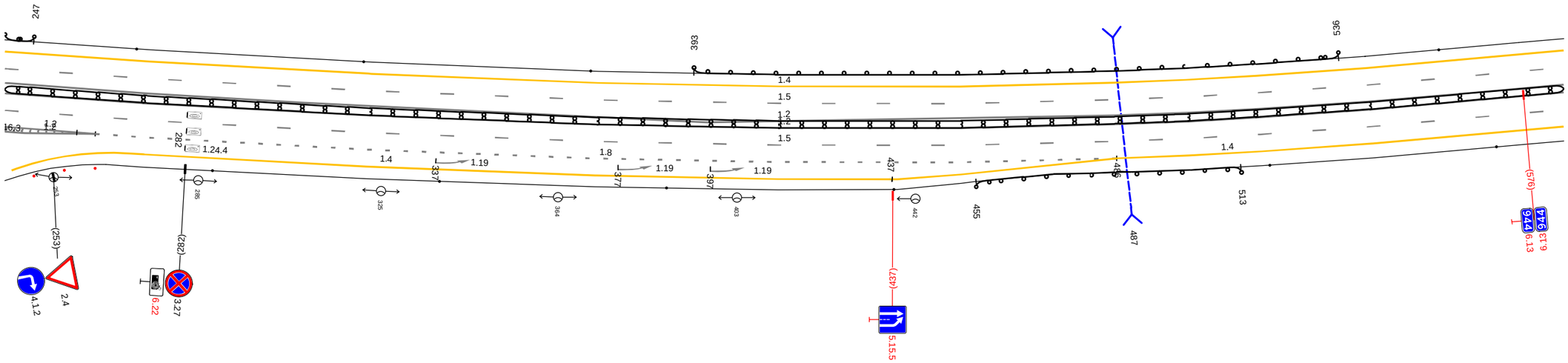

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>899 - 251, (344 м) |
| | | 1.2<br>899 - 251, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>899 - 251, (344 м) |
| | 2-я от осевой | 1.1<br>899 - 934, (35 м) / 1.2<br>935 - 962, (28 м) / 1.4<br>962 - 218, (247 м) / 1.2<br>226 - 251, (26 м) / 1.2<br>218 - 251, (33 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (Н4)<br>899 - 251, (344 м) |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (14)<br>241 - 247, (6 м) / Столбики (3шт., шаг 50,0м)<br>270 - 370 / ДО (14)<br>393 - 536, (143 м) / Столбики (1шт.)<br>558 - 585 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>241 - 585, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>241 - 585, (343 м) |
| Элементы в плане | | R=2012, L=851 |
| Продольный профиль | | R=12446, L=611 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
938+241 - 938+575



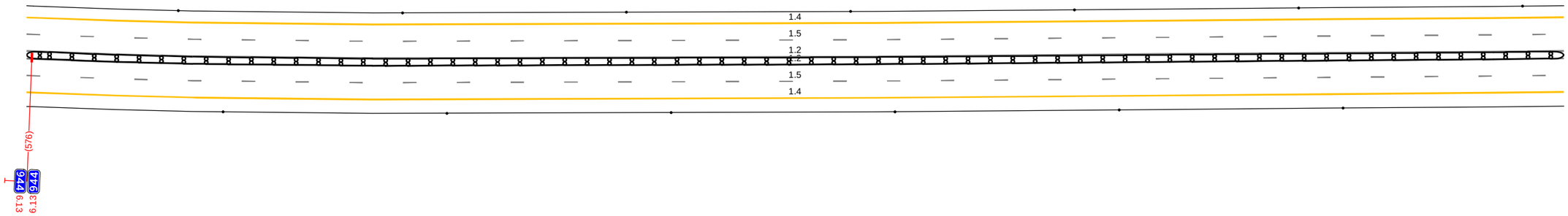

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>241 - 585, (343 м) |
| | | 1.2<br>241 - 585, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>241 - 585, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.2<br>241 - 262, (20 м) / 1.8<br>262 - 486, (224 м) / 1.4<br>486 - 585, (99 м) |
| | | 1.2<br>241 - 262, (20 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4<br>270 - 437, (167 м) / 1.4<br>437 - 486, (49 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>241 - 585, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (4шт., шаг 50,0м)<br>288 - 437 / ДО (14)<br>455 - 513, (58 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м)<br>519 - 585 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (7шт. шаг 50.0м)<br>575 - 918 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>575 - 918. (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>575 - 918. (343 м) |
| Элементы в плане | | R=2012, L=851 778 |
| Продольный профиль | | R=12446, L=611 754 R=13795, L=746 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
938+575 - 938+908



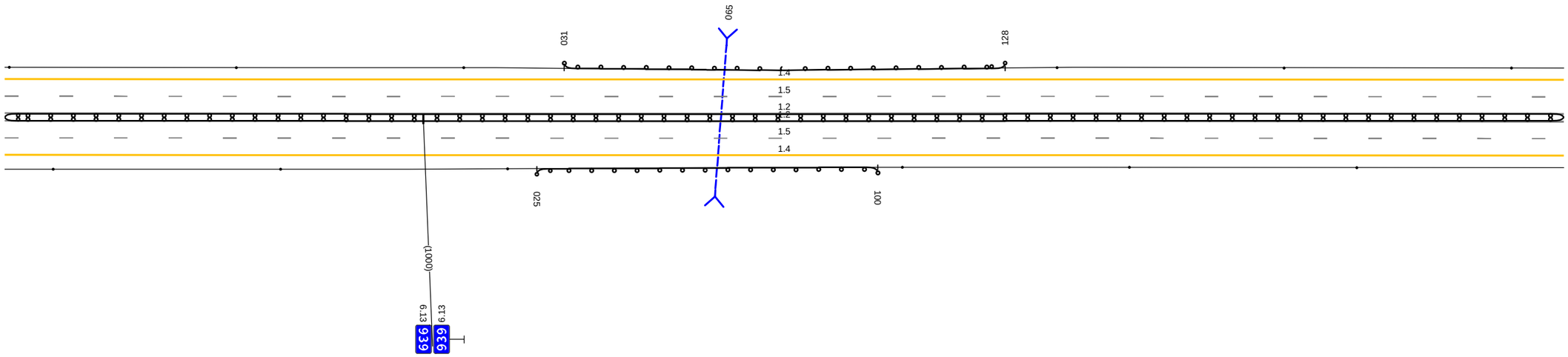

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>575 - 918. (343 м) |
| | | 1.2<br>575 - 918. (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>575 - 918. (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>575 - 918. (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>575 - 918. (343 м) |
| | На обочине | Столбики (6шт. шаг 50.0м)<br>575 - 918 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (Зит, шаг 50,0м) 908 - 009 / ДО (14) 031 - 128, (97 м) / Столбики (Зит, шаг 50,0м) 139 - 251 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4 908 - 251, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 908 - 251, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=13795, L=746 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
938+908 - 939+241



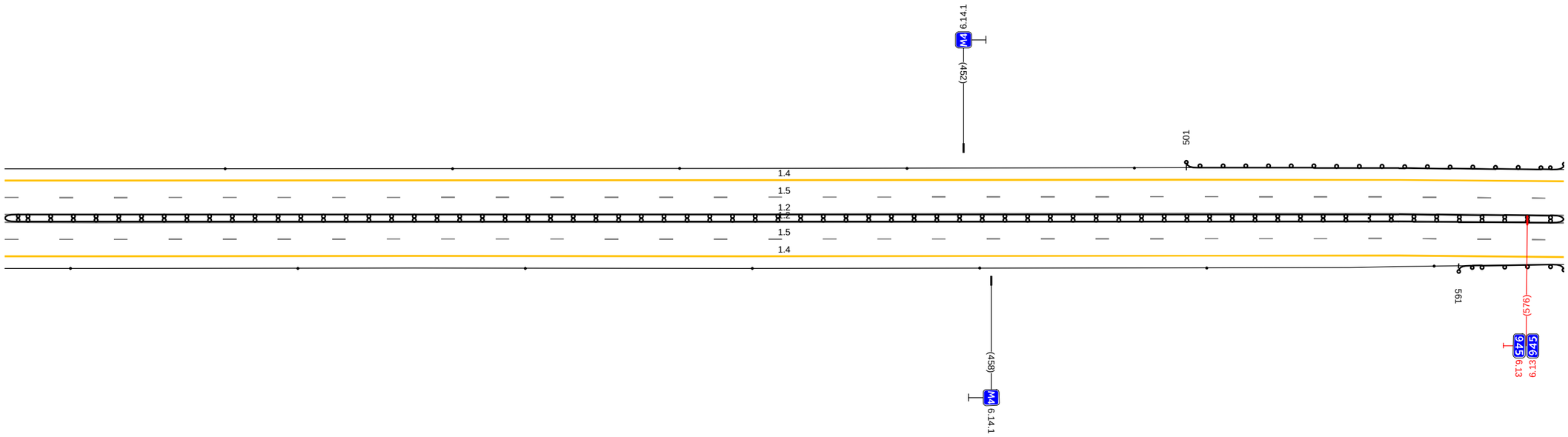

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 908 - 251, (343 м) |
| | | 1.2 908 - 251, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 908 - 251, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 908 - 251, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14) 908 - 251, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (Зит., шаг 50,0м) 908 - 019 / ДО (14) 025 - 100, (75 м) / Столбики (Зит., шаг 50,0м) 105 - 251 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 241 - 490 / ДО (Н4) 501 - 584, (83 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4 241 - 584, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 241 - 584, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=13795, L=746 / 500 / R=11464, L=761 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
939+241 - 939+574



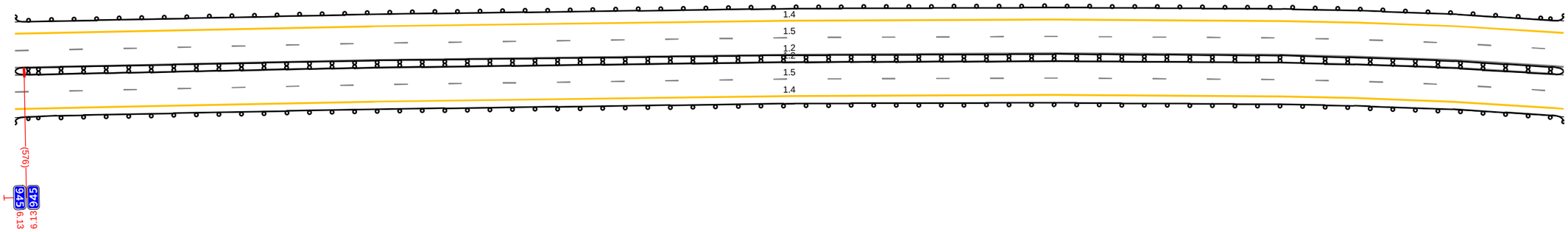

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 241 - 584, (343 м) |
| | | 1.2 241 - 584, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 241 - 584, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 241 - 584, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (Н4) 241 - 584, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 241 - 356 / ДО (Н4) 561 - 584, (23 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (Н4)<br>574 - 917, (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>574 - 917, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>574 - 917, (343 м) |
| Элементы в плане | | R=1453, L=562 |
| Продольный профиль | | R=11464, L=761 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
939+574 - 939+907

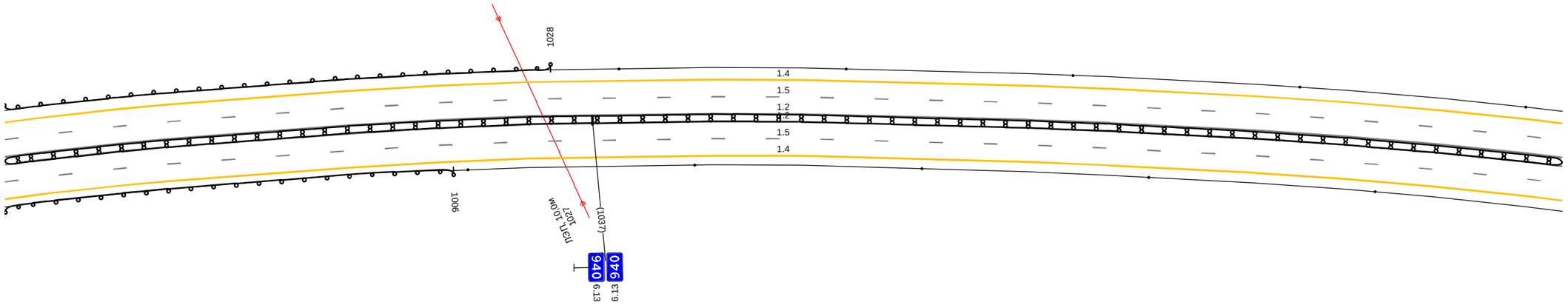



20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>574 - 917, (343 м) |
| | | 1.2<br>574 - 917, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>574 - 917, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>574 - 917, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (Н4)<br>574 - 917, (343 м) |
| | На обочине | ДО (Н4)<br>574 - 917, (343 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (Н4)<br>907 - 1028, (121 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>907 - 214, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>907 - 214, (344 м) |
| Элементы в плане | | R=1453, L=562 |
| Продольный профиль | | R=11464, L=761 |

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
939+907 - 940+204

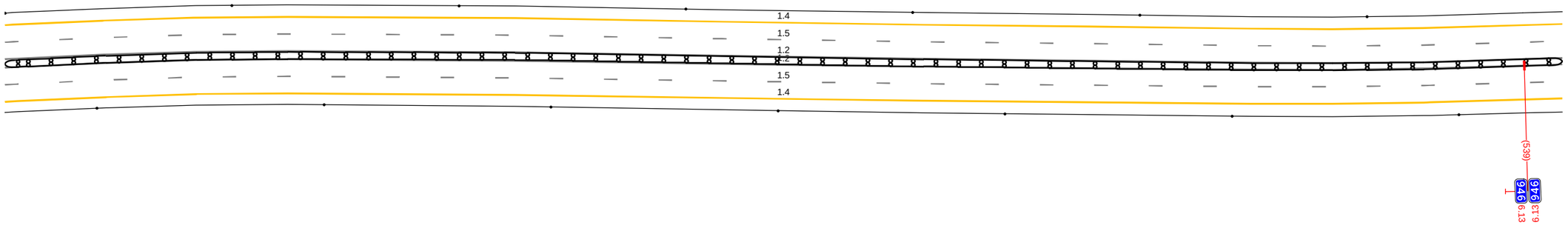



20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>907 - 214, (344 м) |
| | | 1.2<br>907 - 214, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>907 - 214, (344 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>907 - 214, (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (Н4)<br>907 - 214, (344 м) |
| | На обочине | ДО (Н4)<br>907 - 1006, (99 м) / Столбики (5шт., шаг 50.0м)<br>1009 - 214 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (7шт. шаг 50,0м)<br>204 - 547 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>204 - 547, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>204 - 547, (343 м) |
| Элементы в плане | | R=1453, L=562 · 344 · 422 · R=1547, L=1009 |
| Продольный профиль | | 11464 · 224 · a=23 · L=324 |

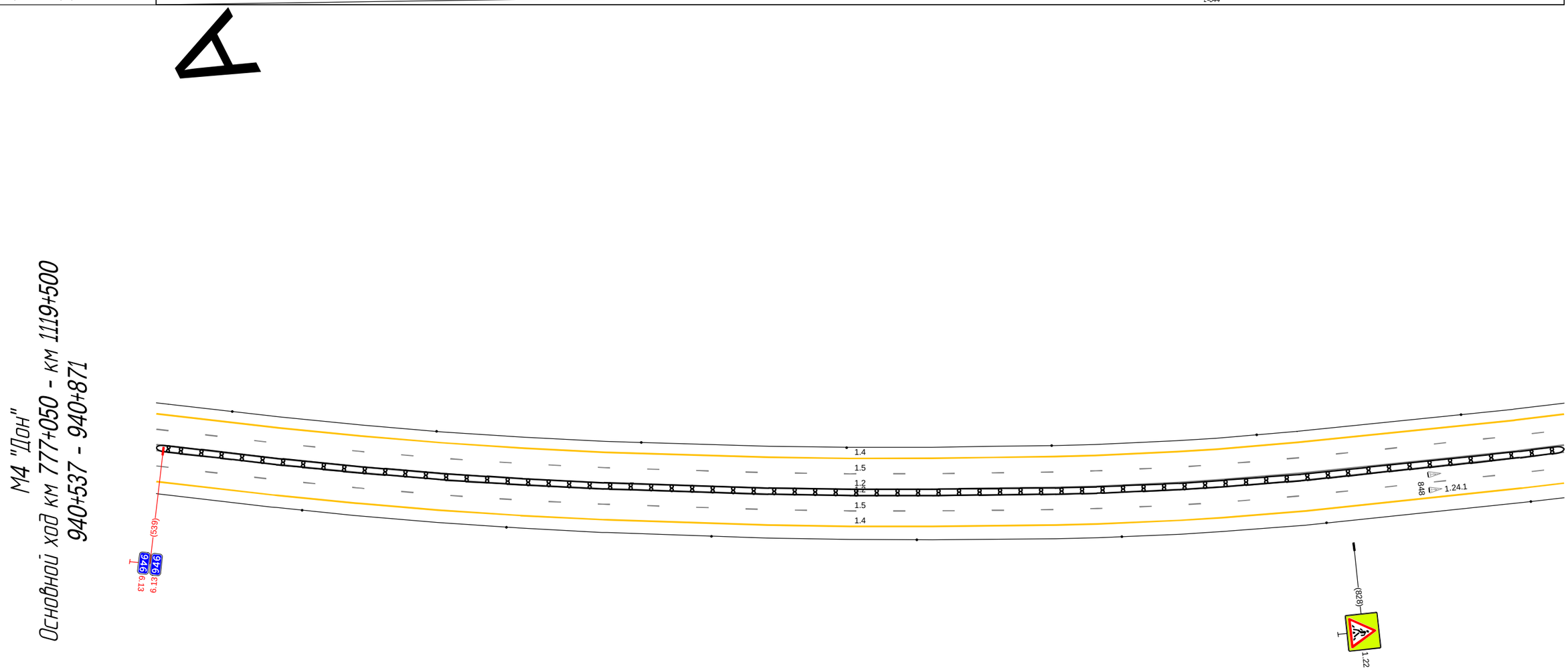
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
940+204 - 940+537




20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>204 - 547, (343 м) |
| | | 1.2<br>204 - 547, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>204 - 547, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>204 - 547, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 1.11 (14)<br>204 - 547, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (7шт. шаг 50,0м)<br>204 - 547 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (7шт. шаг 50.0м)<br>537 - 881 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>537 - 881 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>537 - 881 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=1547, L=1009 |
| Продольный профиль | | α=23<br>L=344 |

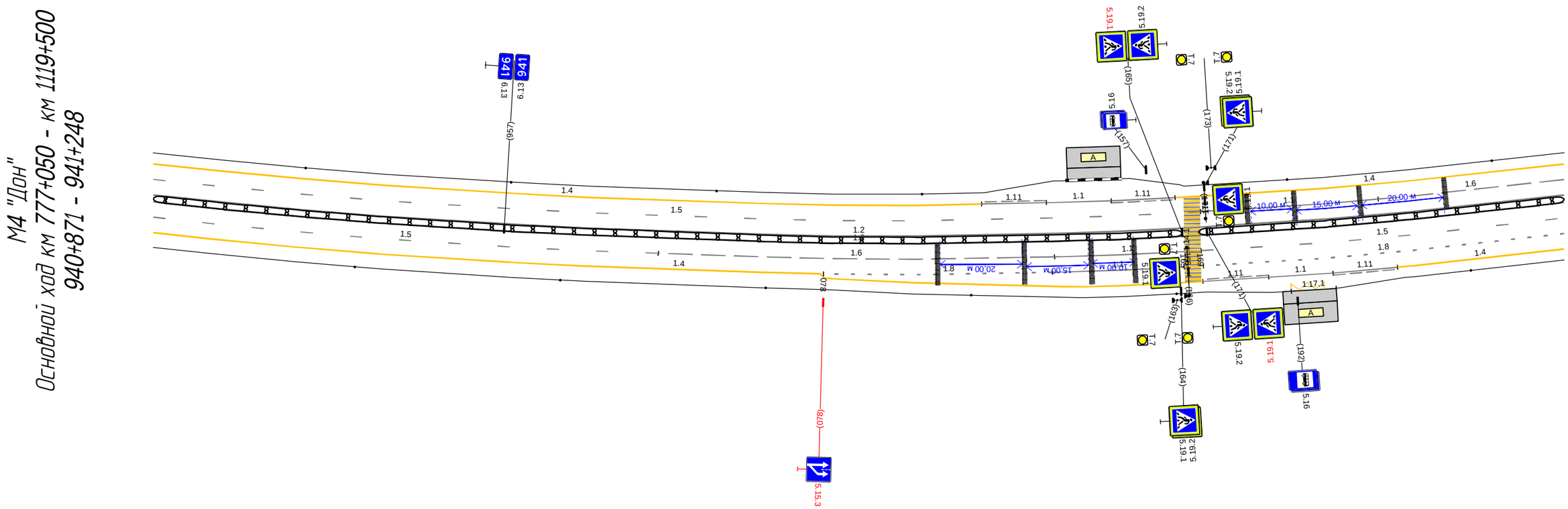



20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>537 - 881 (344 м) |
| | | 1.2<br>537 - 881 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>537 - 881 (344 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>537 - 881 (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>537 - 881 (344 м) |
| | На обочине | Столбики (7шт. шаг 50.0м)<br>537 - 881 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 871 - 102 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 191 - 258 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4 871 - 116, (202 м) / 1.11 116 - 132, (16 м) / 1.1 132 - 148, (16 м) / 1.11 148 - 164, (16 м) / 1.4 164 - 258, (95 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 871 - 170, (255 м) / 1.1 170 - 213, (43 м) / 1.6 213 - 258, (45 м) |
| Элементы в плане | | R=1547, L=1009 |
| Продольный профиль | | a=23 / L=344 |

А

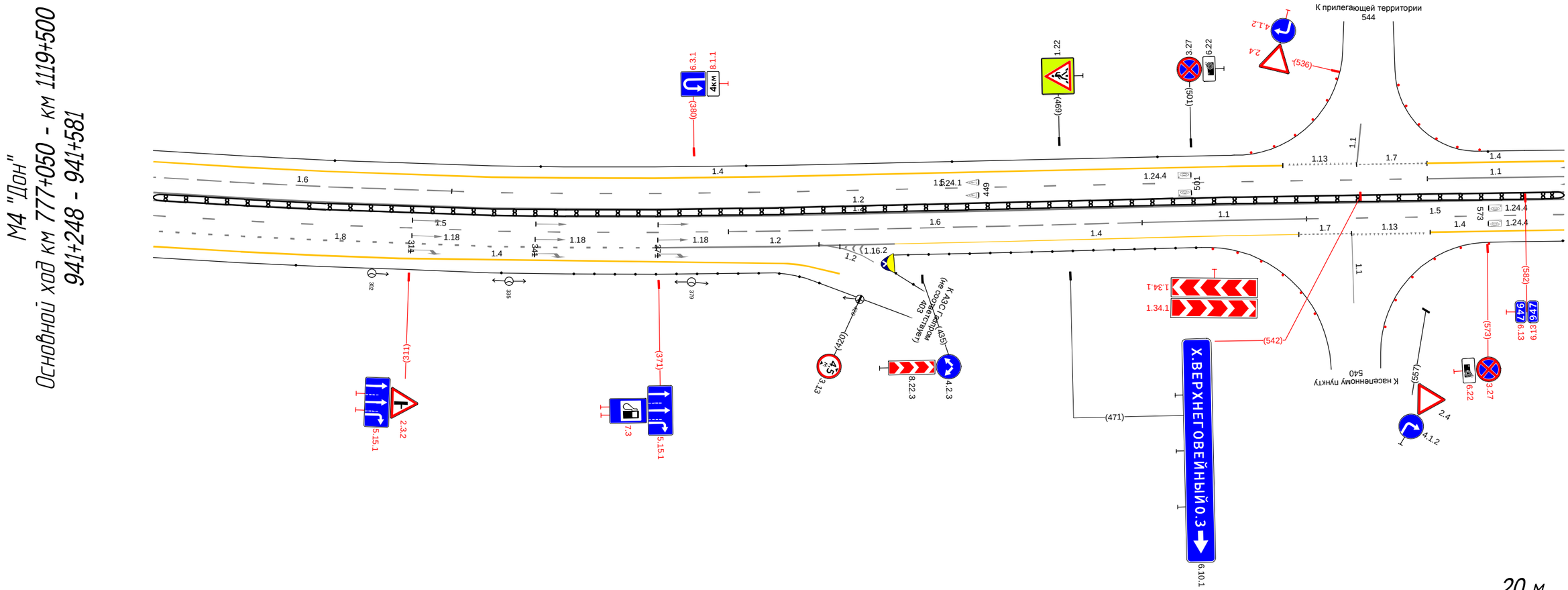



20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 871 - 258, (344 м) |
| | | 1.2 871 - 258, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 871 - 038, (123 м) / 1.6 038 - 134, (96 м) / 1.1 134 - 169, (35 м) / 1.5 169 - 258, (89 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 871 - 078, (164 м) / 1.8 078 - 133, (55 м) / 1.1 133 - 165, (32 м) / 1.8 170 - 258, (89 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4 078 - 169, (91 м) / 1.11 169 - 185, (16 м) / 1.1 185 - 201, (15 м) / 1.11 201 - 216, (16 м) / 1.4 216 - 258, (42 м) |
| | 4-я от осевой | 191 201 (11 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14) 871 - 165, (251 м) / ДД (14) 169 - 258, (89 м) |
| | На обочине | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 871 - 163 / Столбики (1шт.) 234 - 258 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 248 - 493 ; Столбики (1шт.) 580 - 591 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4 248 - 523, (275 м) ; 1.13 524 - 540, (16 м) ; 1.7 541 - 558, (17 м) ; 1.4 558 - 591, (33 м) |
| | 1-я от осевой | 1.6 248 - 321, (72 м) ; 1.5 321 - 558, (238 м) ; 1.1 558 - 591, (33 м) |
| Элементы в плане | | R=1547, L=1009 ; 473 |
| Продольный профиль | | a=23 ; L=343 |

А

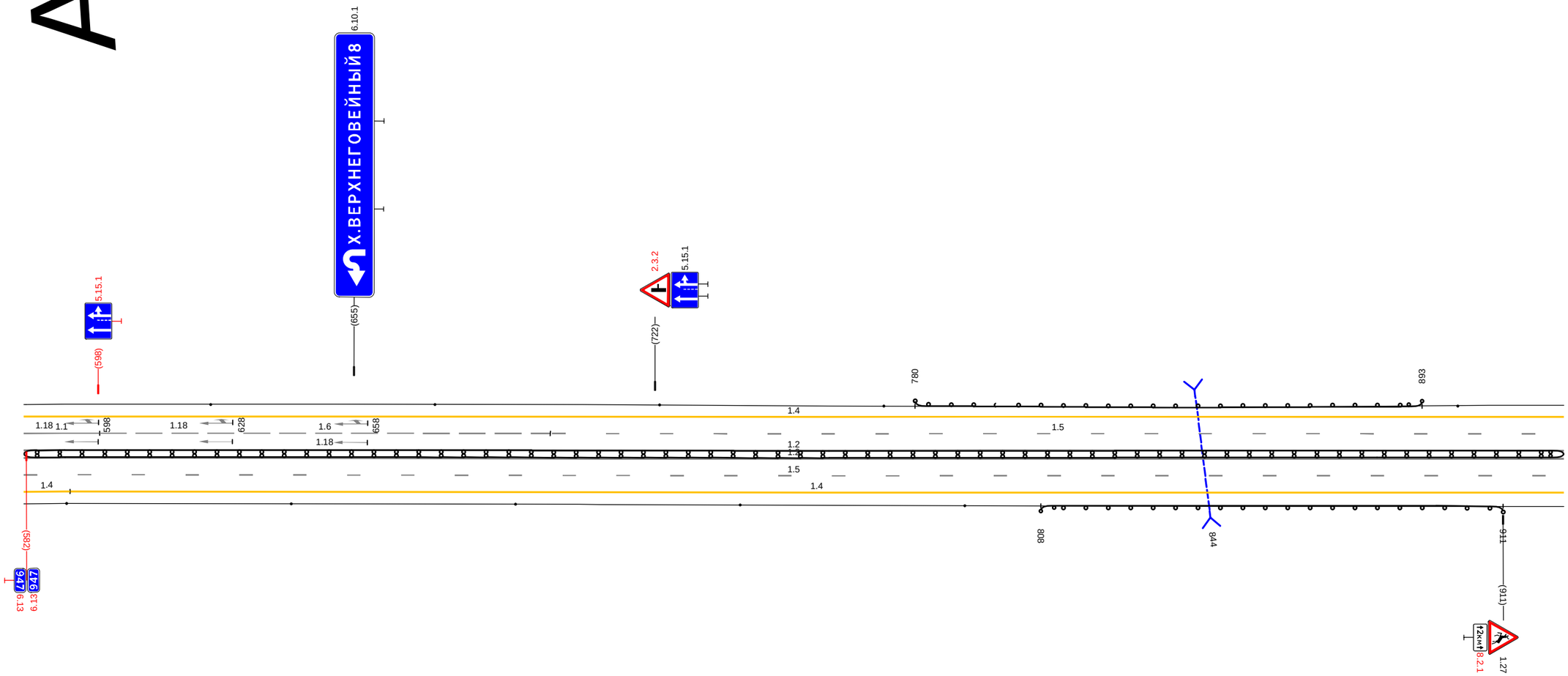



| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 248 - 591, (343 м) |
| | | 1.2 248 - 591, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 248 - 388, (140 м) ; 1.6 388 - 489, (101 м) ; 1.1 489 - 529, (40 м) ; 1.5 529 - 591, (63 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8 248 - 371, (122 м) ; 1.2 371 - 428, (58 м) ; 4.10 4.20 (10 м) ; 1.4 428 - 527, (98 м) ; 1.7 527 - 540, (13 м) ; 1.13 540 - 558, (18 м) ; 1.4 559 - 591, (33 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4 248 - 309, (60 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (54) 248 - 591, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 248 - 333 ; Столбики (13шт., шаг 5,0м) 350 - 400 ; Столбики (18шт., шаг 5,0м) 436 - 502 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (4шт., шаг 50,0м)<br>581 - 771 / ДО (14)<br>780 - 893, (113 м) / Столбики (1шт.)<br>901 - 925 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>581 - 925, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.1<br>581 - 598, (17 м) / 1.6<br>598 - 699, (100 м) / 1.5<br>699 - 925, (225 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a=23 / L=343 |

# А

М4 "Дон" – Основной ход км 777+050 - км 1119+500
941+581 - 941+915

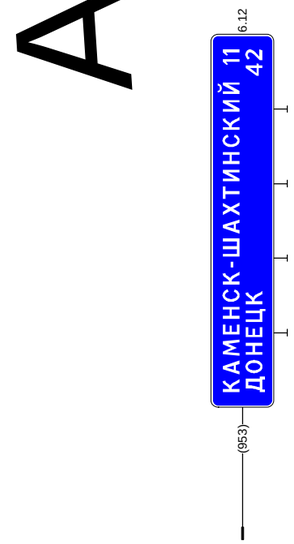



20 м

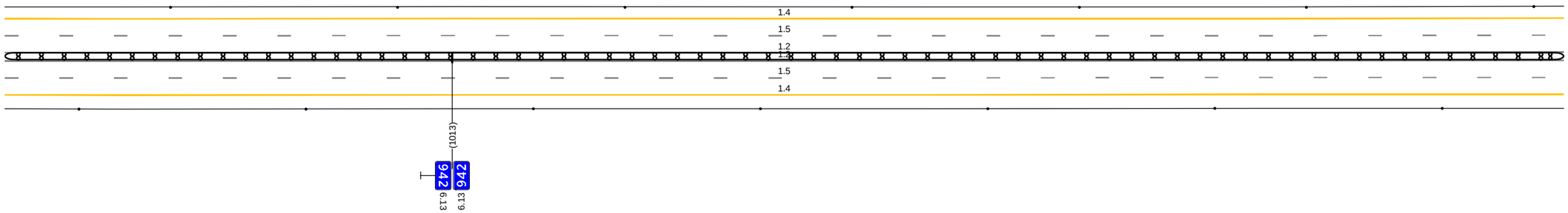
| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>581 - 925, (343 м) |
| | | 1.2<br>581 - 925, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>581 - 925, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>581<br>592<br>(10 м) / 1.4<br>592 - 925, (333 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>581 - 925, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (6шт., шаг 50,0м)<br>591 - 791 / ДО (14)<br>808 - 911, (103 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (7шт., шаг 50.0м)<br>915 - 245 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>915 - 245, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>915 - 245, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | а=23<br>L=343 |

А




М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
941+915 - 942+235



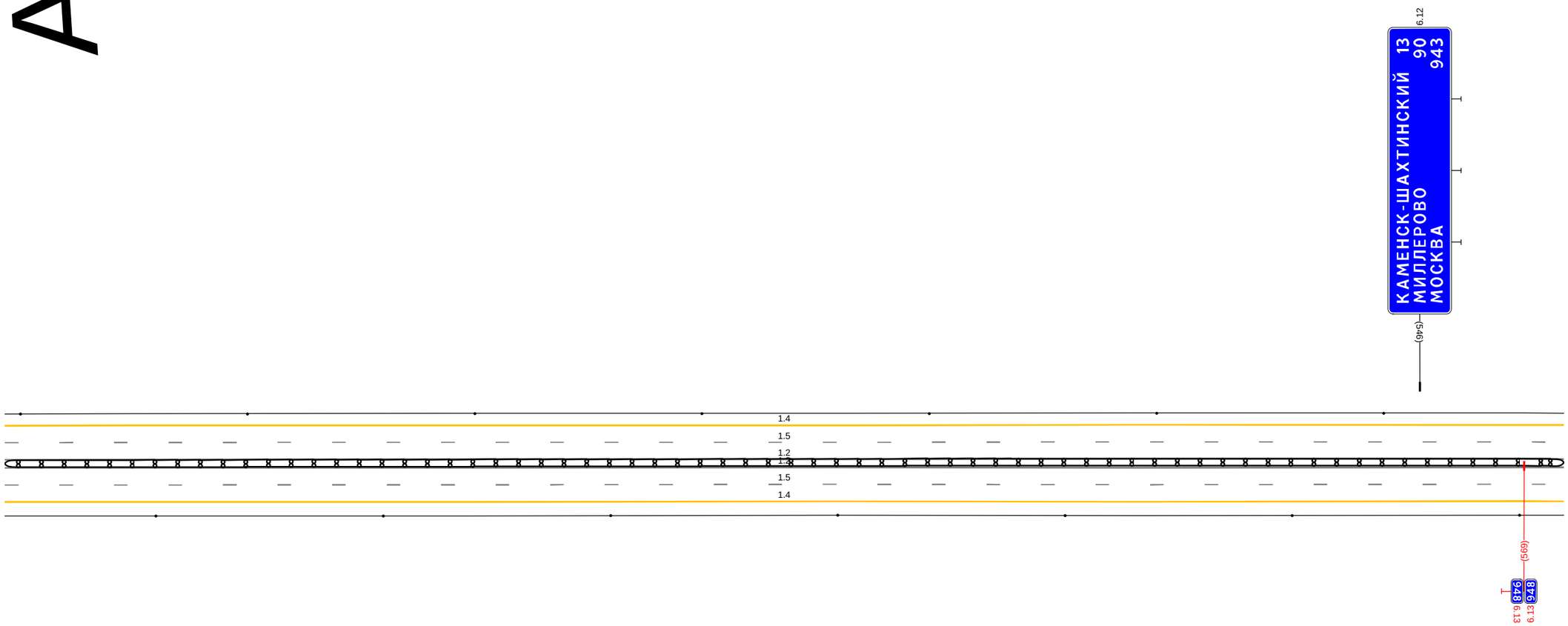

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>915 - 245, (343 м) |
| | | 1.2<br>915 - 245, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>915 - 245, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>915 - 245, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>915 - 245, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (7шт., шаг 50.0м)<br>931 - 245 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50,0м)<br>235 - 578 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>235 - 578, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>235 - 578, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | α=23 L=343 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
942+235 - 942+568



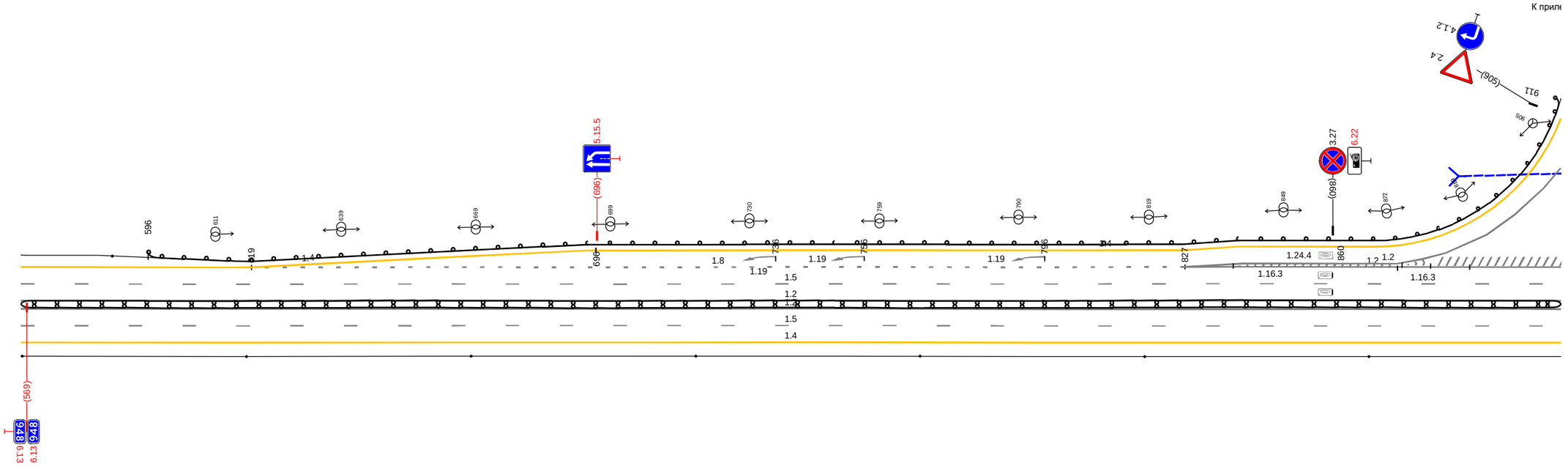

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>235 - 578, (343 м) |
| | | 1.2<br>235 - 578, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>235 - 578, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>235 - 578, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ІІІ (14)<br>235 - 578, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50,0м)<br>235 - 578 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (1шт.) 568 - 588 / ДО (14) 596 - 911, (315 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 1.4 827 - 869, (42 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4 619 - 696, (77 м) / 1.4 696 - 827, (131 м) / 1.2 827 - 911, (84 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 568 - 619, (51 м) / 1.8 619 - 827, (208 м) / 1.2 827 - 911, (84 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 568 - 911, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | α=23 / L=343 |

А

М4 "Дон" км 777+050 - км 1119+500
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
942+568 - 942+901

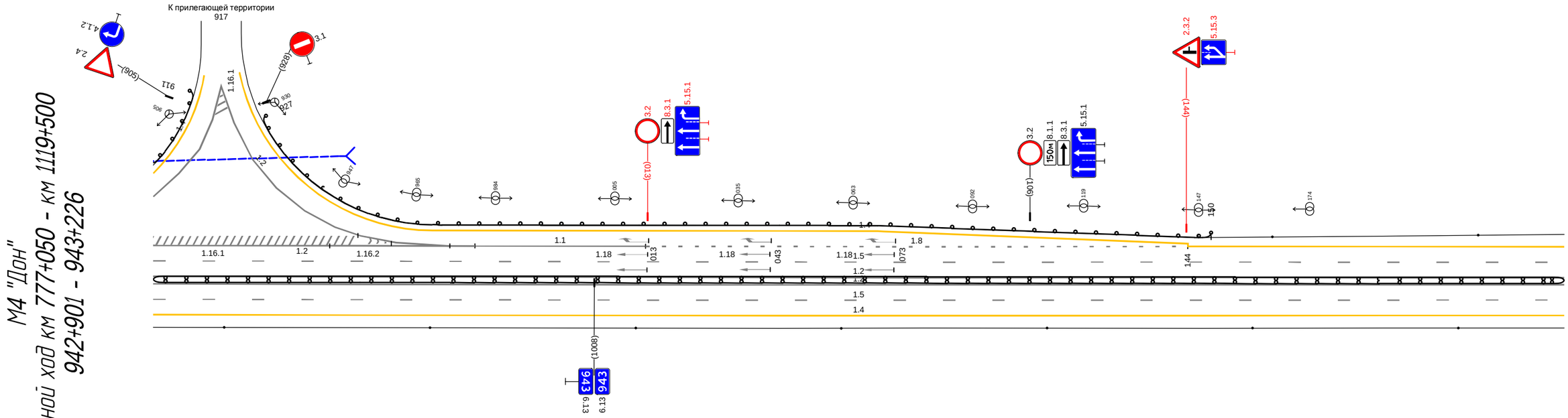



20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 568 - 911, (343 м) |
| | | 1.2 568 - 911, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 568 - 911, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 568 - 911, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14) 568 - 911, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (7шт., шаг 50.0м) 568 - 911 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (14) 901 - 911, (10 м) / ДО (14) 927 - 150, (231 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 165 - 236 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.2 901 - 960, (59 м) / 1.4 969 - 144, (184 м) |
| | 2-я от осевой | 1.2 960 - 973, (13 м) / 1.2 901 - 979, (78 м) / 1.1 979 - 012, (41 м) / 1.8 012 - 144, (132 м) / 1.4 144 - 236, (91 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 901 - 236, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a=23 / L=343 |

А

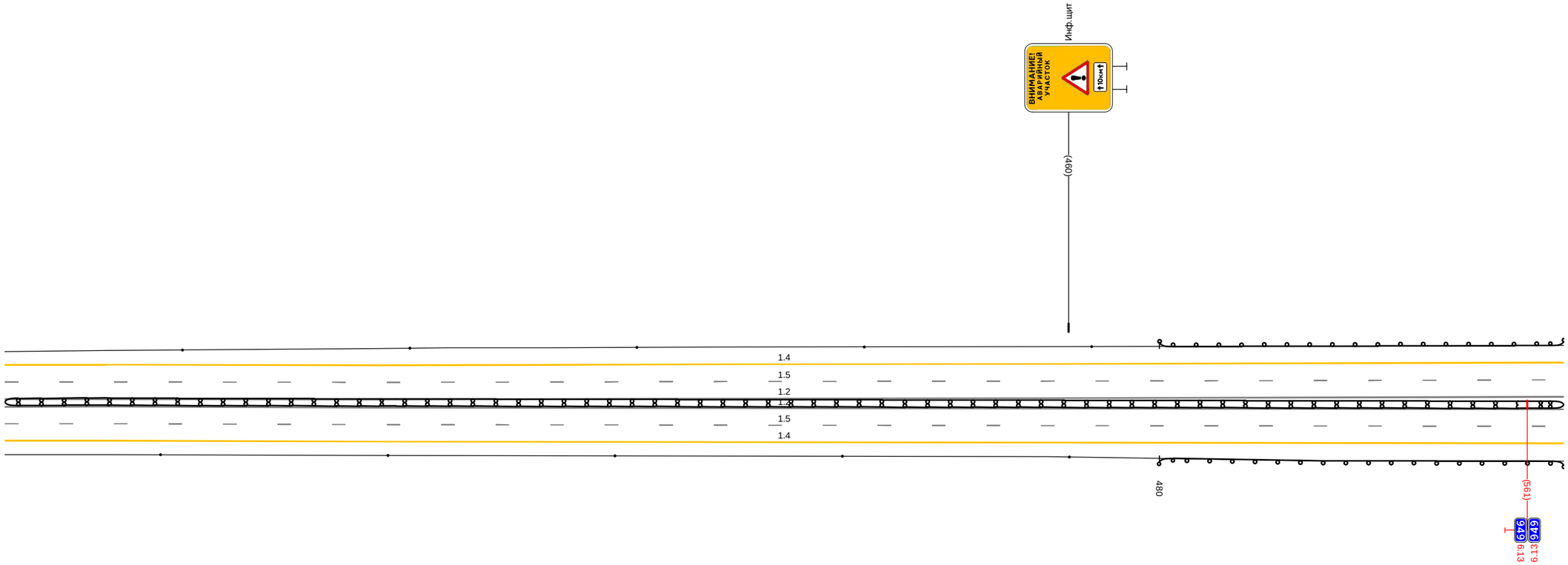



| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 901 - 236, (343 м) |
| | | 1.2 901 - 236, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 901 - 236, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 901 - 236, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14) 901 - 236, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (7шт. шаг 50,0м) 901 - 236 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 226 - 465 / ДО (14) 480 - 569, (89 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4 226 - 569, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 226 - 569, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | α=23 / L=194 / 420 / R=26257, L=1332 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
943+226 - 943+559



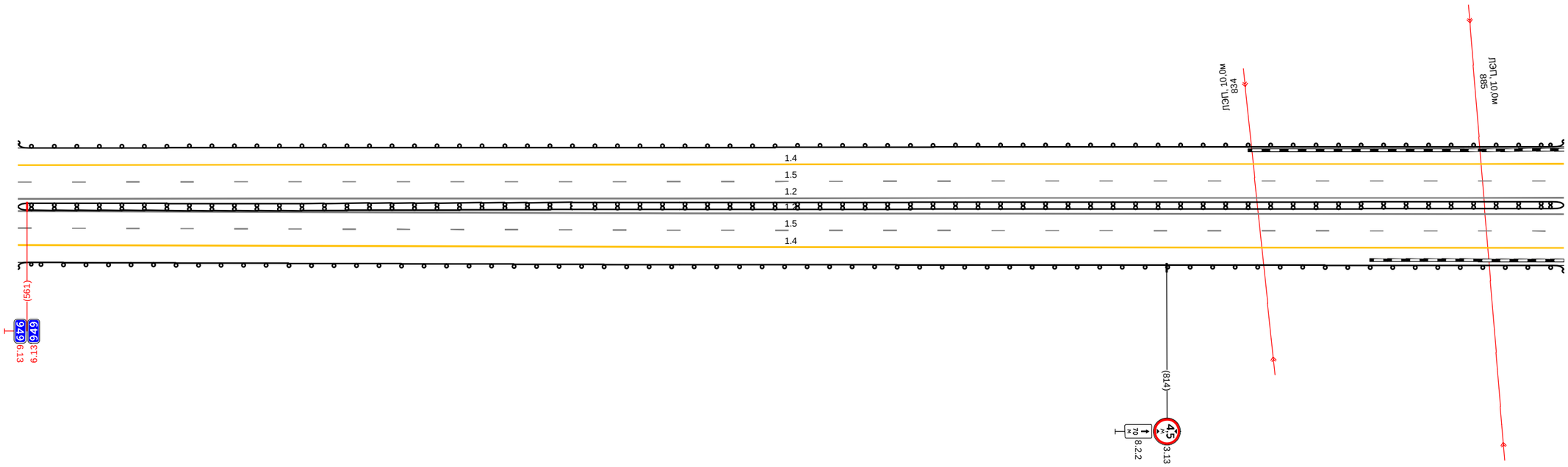

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 226 - 569, (343 м) |
| | | 1.2 226 - 569, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 226 - 569, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 226 - 569, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14) 226 - 569, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 226 - 460 / ДО (14) 480 - 569, (89 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (14)<br>559 - 902 (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>559 - 902 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>559 - 902 (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=26257, L=1332 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
943+559 - 943+892

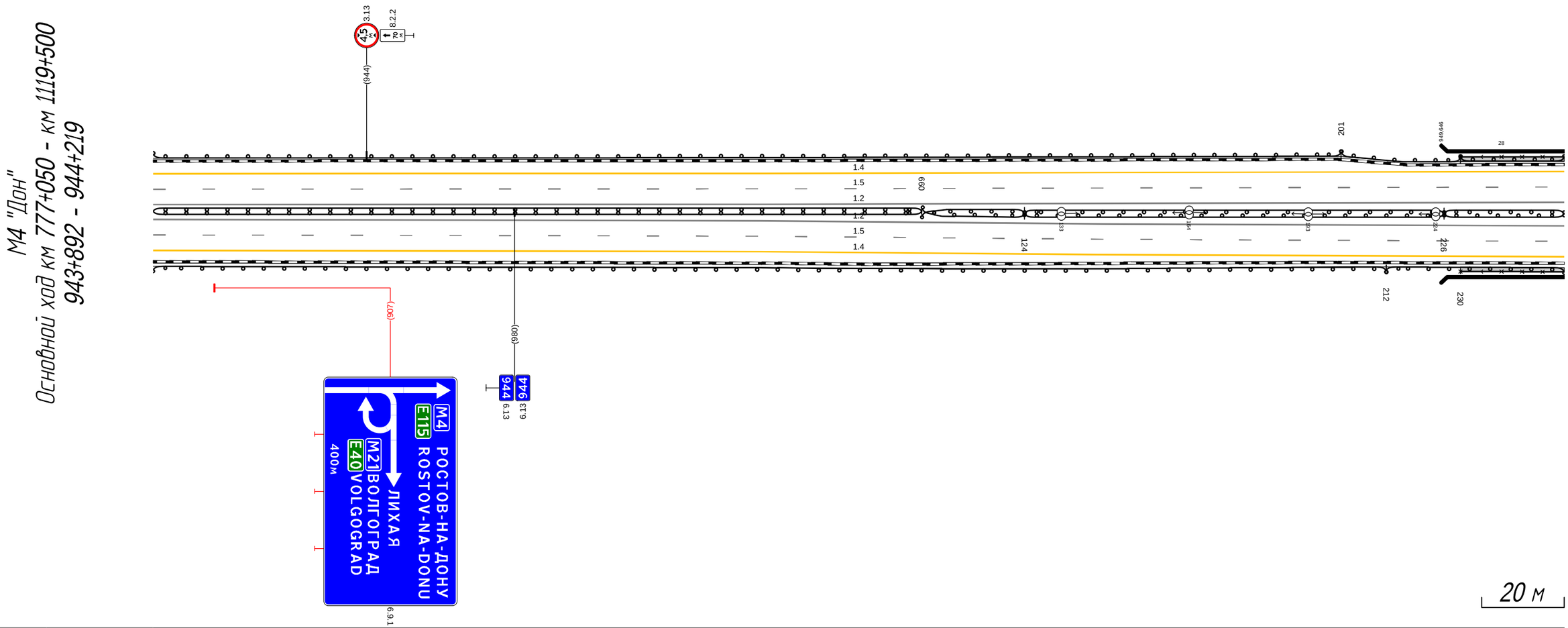



20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>559 - 902 (343 м) |
| | | 1.2<br>559 - 902 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>559 - 902 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>559 - 902 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>559 - 902 (343 м) |
| | На обочине | ДО (14)<br>559 - 902 (343 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | 230 - 255, (25 м), о/д, ш. 1.0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (Ч4) 892 - 201, (289 м) / ДО (Ч6) 201 - 230, (29 м) / УПО-Д 230 - 255, (25 м) / МО (Ч8) 230 - 255, (25 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4 892 - 255, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 892 - 255, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=26257, L=1332 |

А

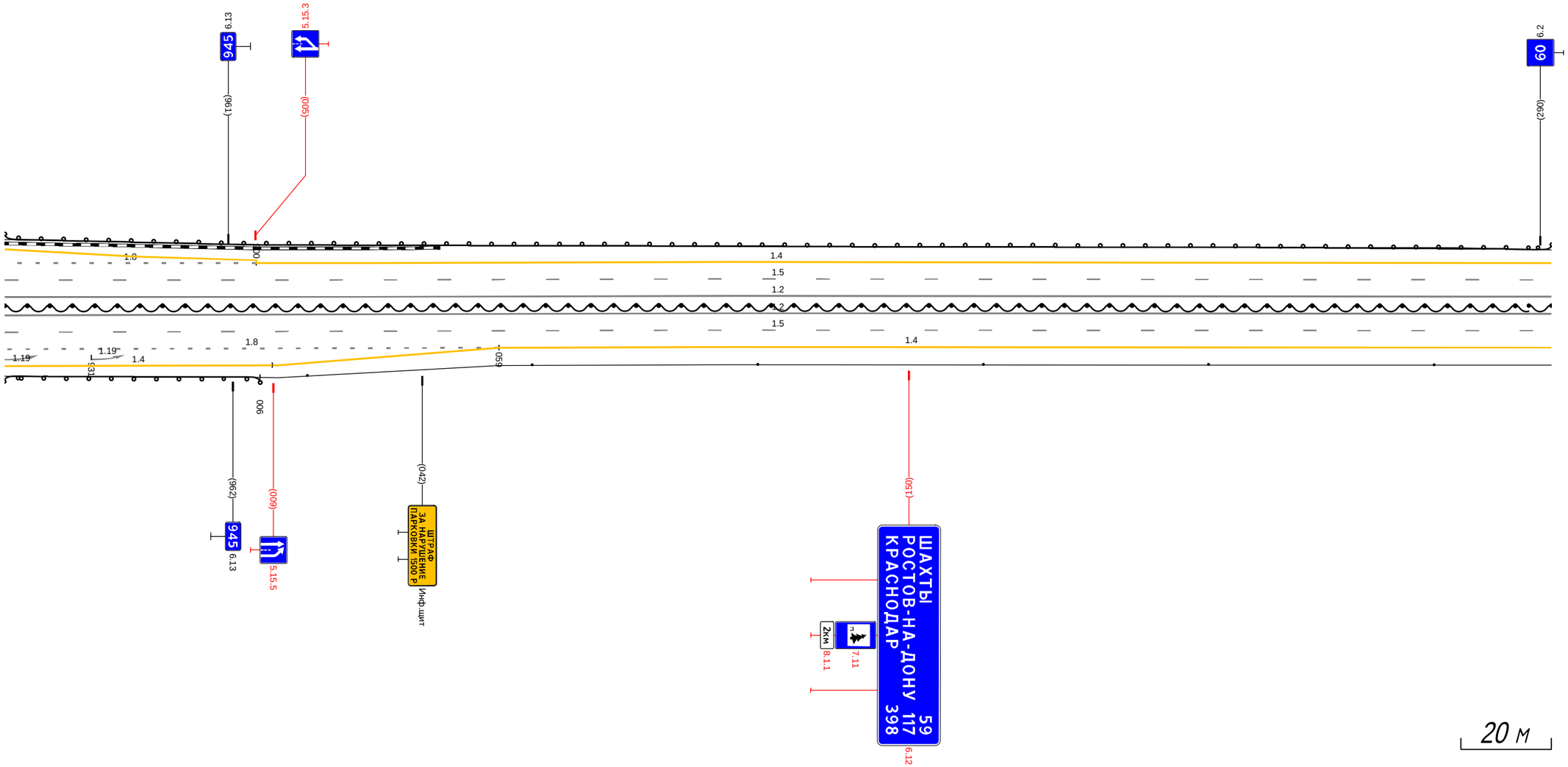



| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 892 - 255, (343 м) |
| | | 1.2 892 - 255, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 892 - 255, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 892 - 255, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (Ч4) 892 - 099, (187 м) / ДО (Ч4) 099 - 124, (25 м) / ДО (Ч6) 124 - 226, (102 м) / МО (Ч7) 226 - 255, (29 м) |
| | | ДО (Ч4) 099 - 124, (25 м) / ДО (Ч6) 124 - 226, (102 м) / МО (Ч7) 226 - 255, (29 м) |
| | На обочине | ДО (Ч4) 892 - 212, (300 м) / УПО-Д 230 - 255, (25 м) / МО (Ч7) 212 - 255, (43 м) |
| Тротуары справа | | 230 - 255, (25 м), о/д, ш. 1.0 м |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (Ч4)<br>9.11 - 292, (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.4<br>9.11 - 005, (56 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8<br>9.11 - 005, (56 м) / 1.4<br>005 - 292, (287 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>9.11 - 292, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=27545, L=1032 |

# А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
944+911 - 945+282

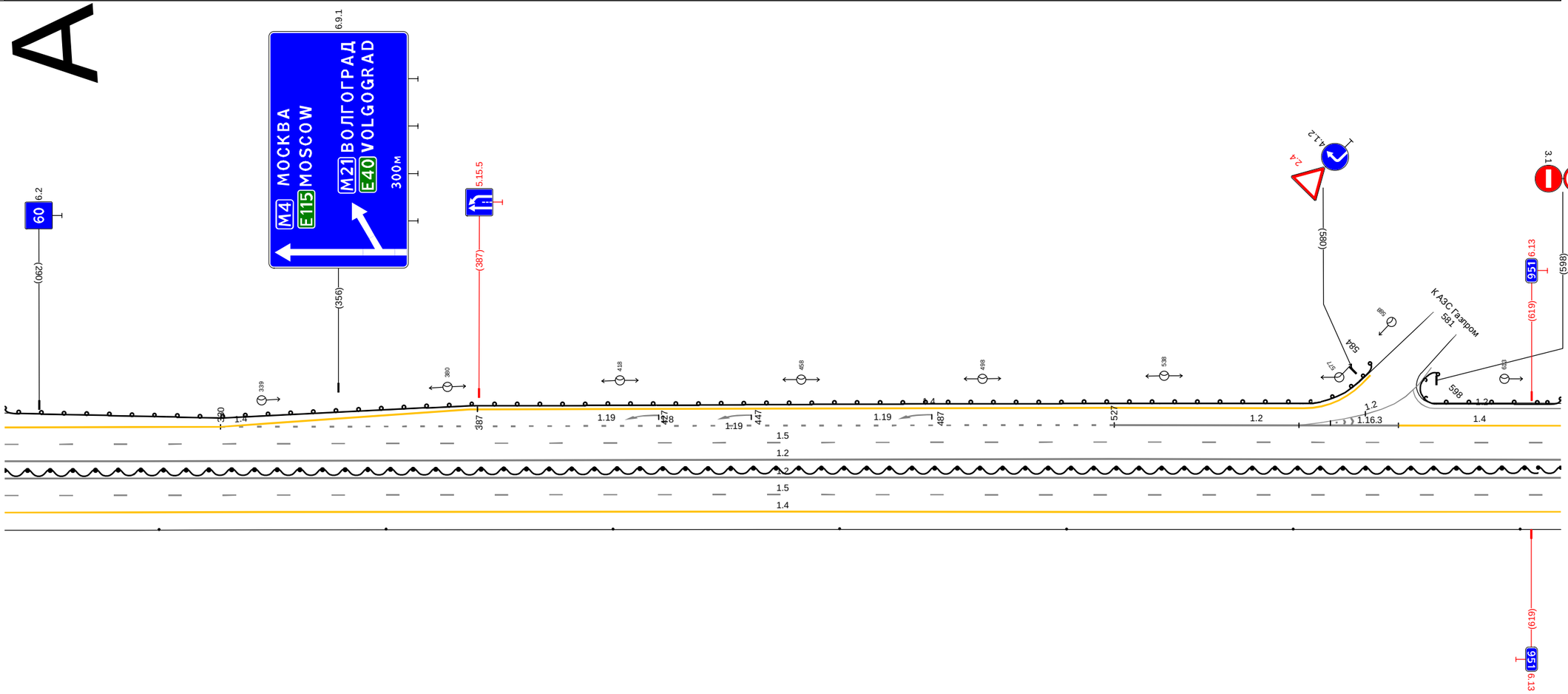



| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>9.11 - 292, (343 м) |
| | | 1.2<br>9.11 - 292, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>9.11 - 292, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8<br>9.11 - 059, (110 м) / 1.4<br>059 - 292, (233 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4<br>9.11 - 009, (59 м) / 1.4<br>009 - 059, (50 м) / 1.4<br>059 - 292, (233 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (Ч4)<br>9.11 - 292, (343 м) |
| | На обочине | ДО (Ч4)<br>9.11 - 006, (57 м) / Столбики (6шт., шаг 50,0м)<br>006 - 292 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (14)<br>282 - 584, (302 м) ; ДО (14)<br>598 - 625, (28 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.4<br>330 - 387, (57 м) ; 1.4<br>387 - 569, (182 м) ; 1.2<br>573 - 589, (16 м) ; 1.2<br>598 - 625, (28 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>282 - 330, (48 м) ; 1.8<br>330 - 527, (197 м) ; 1.2<br>527 - 590, (63 м) ; 568 573 (5 м) ; 1.4<br>590 - 625, (36 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>282 - 625, (343 м) |
| Элементы в плане | | R=27545, L=1032 |
| Продольный профиль | | |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
945+282 - 945+615

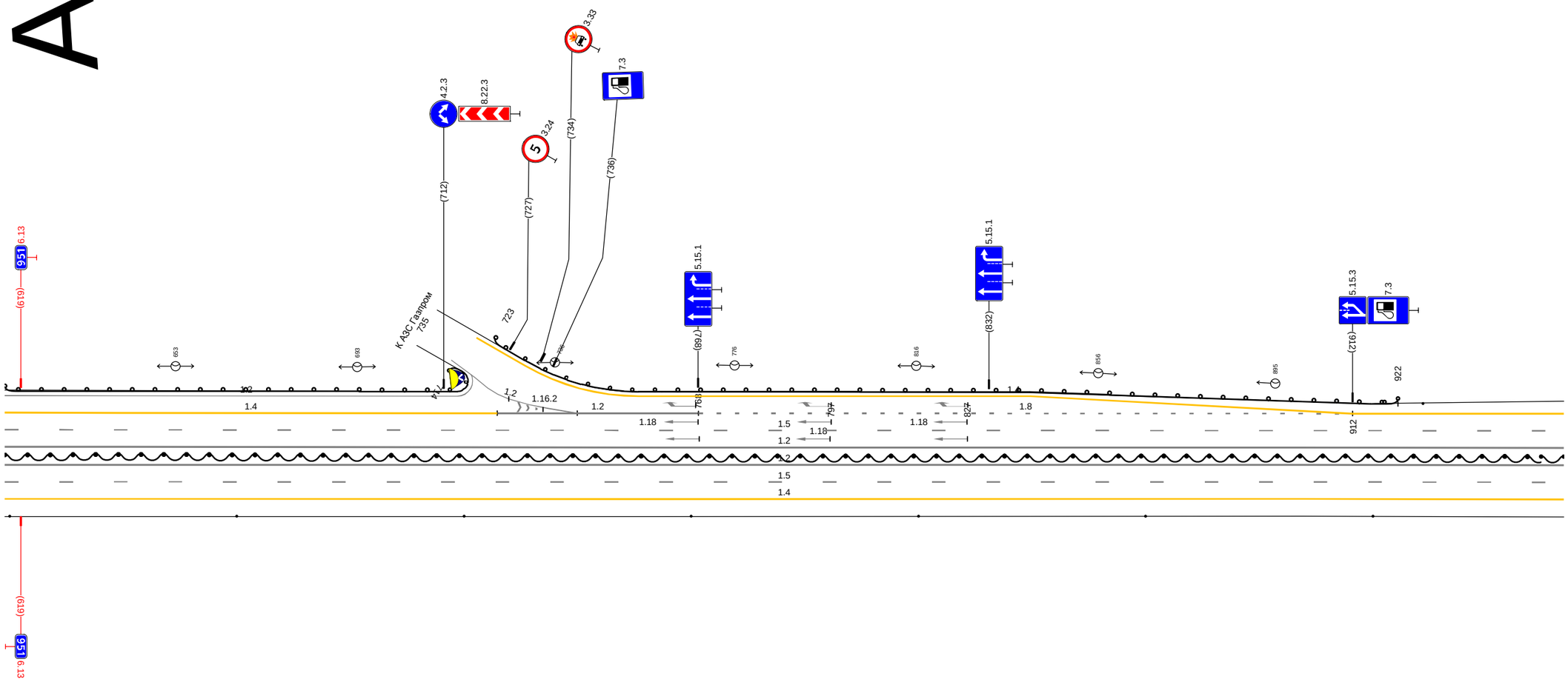



20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>282 - 625, (343 м) |
| | | 1.2<br>282 - 625, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>282 - 625, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>282 - 625, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>282 - 625, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (7шт., шаг 50.0м)<br>282 - 625 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (14)<br>615 - 714, (98 м)<br>ДО (14)<br>723 - 922, (199 м)<br>Столбики (1шт.)<br>928 - 958 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.2<br>615 - 715, (100 м)<br>1.2<br>722<br>731<br>(9 м)<br>1.2<br>731<br>741<br>(11 м)<br>1.4<br>755 - 912, (157 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>615 - 724, (108 м)<br>1.2<br>724 - 768, (44 м)<br>1.8<br>768 - 912, (144 м)<br>1.4<br>912 - 958, (46 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>615 - 958, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=27545, L=1032<br>842<br>R=25526, L=1106 |

# А




М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
945+615 - 945+948

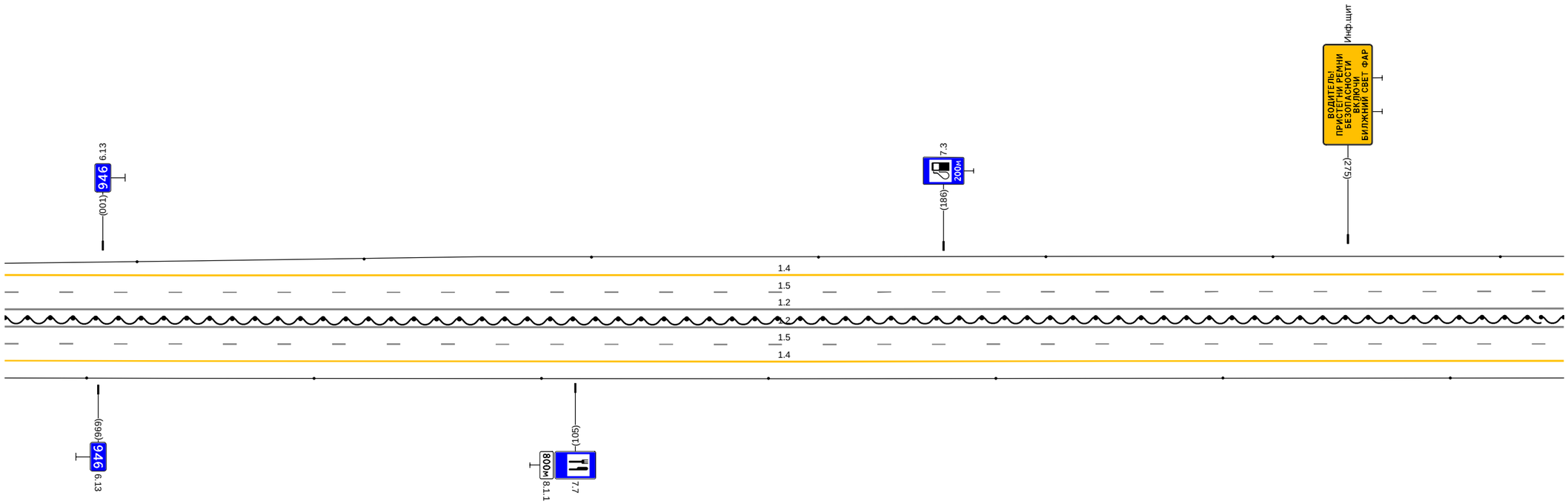
20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>615 - 958, (343 м) |
| | | 1.2<br>615 - 958, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>615 - 958, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>615 - 958, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>615 - 958, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (7шт. шаг 50,0м)<br>615 - 958 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50,0м)<br>948 - 322 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>948 - 322 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>948 - 322 (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=25526, L=1106 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
945+948 - 946+312



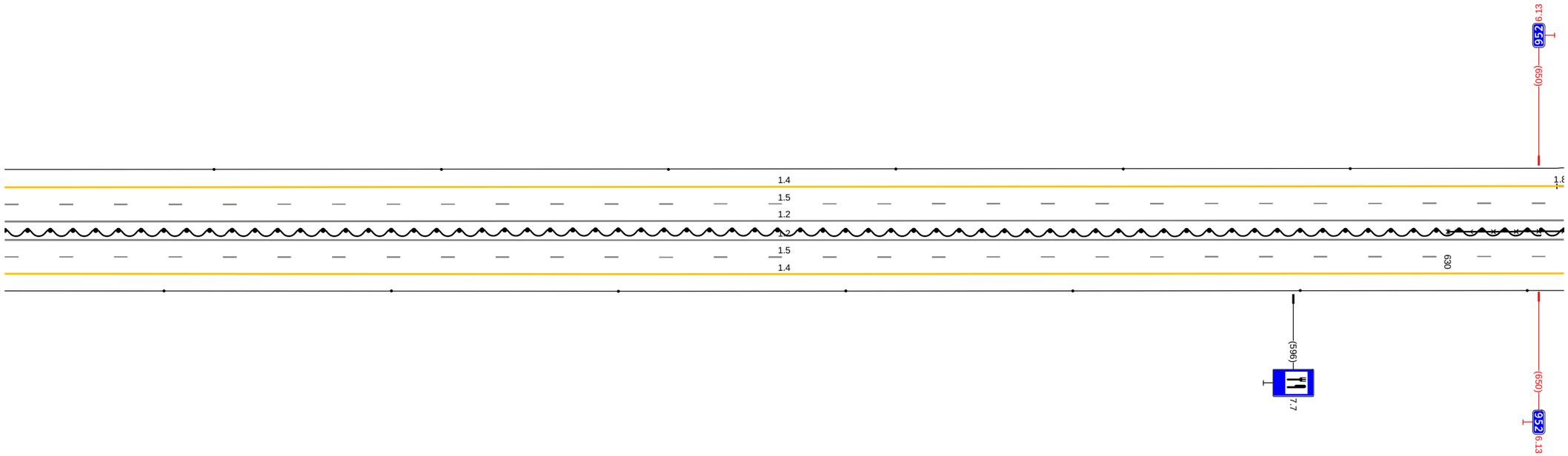

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>948 - 322 (343 м) |
| | | 1.2<br>948 - 322 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>948 - 322 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>948 - 322 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ИД (14)<br>948 - 322 (343 м) |
| | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50,0м)<br>948 - 322 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (Бит, шаг 50,0м)<br>312 - 655 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>312 - 654, (342 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>312 - 655, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=25526, L=1106 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
946+312 - 946+645



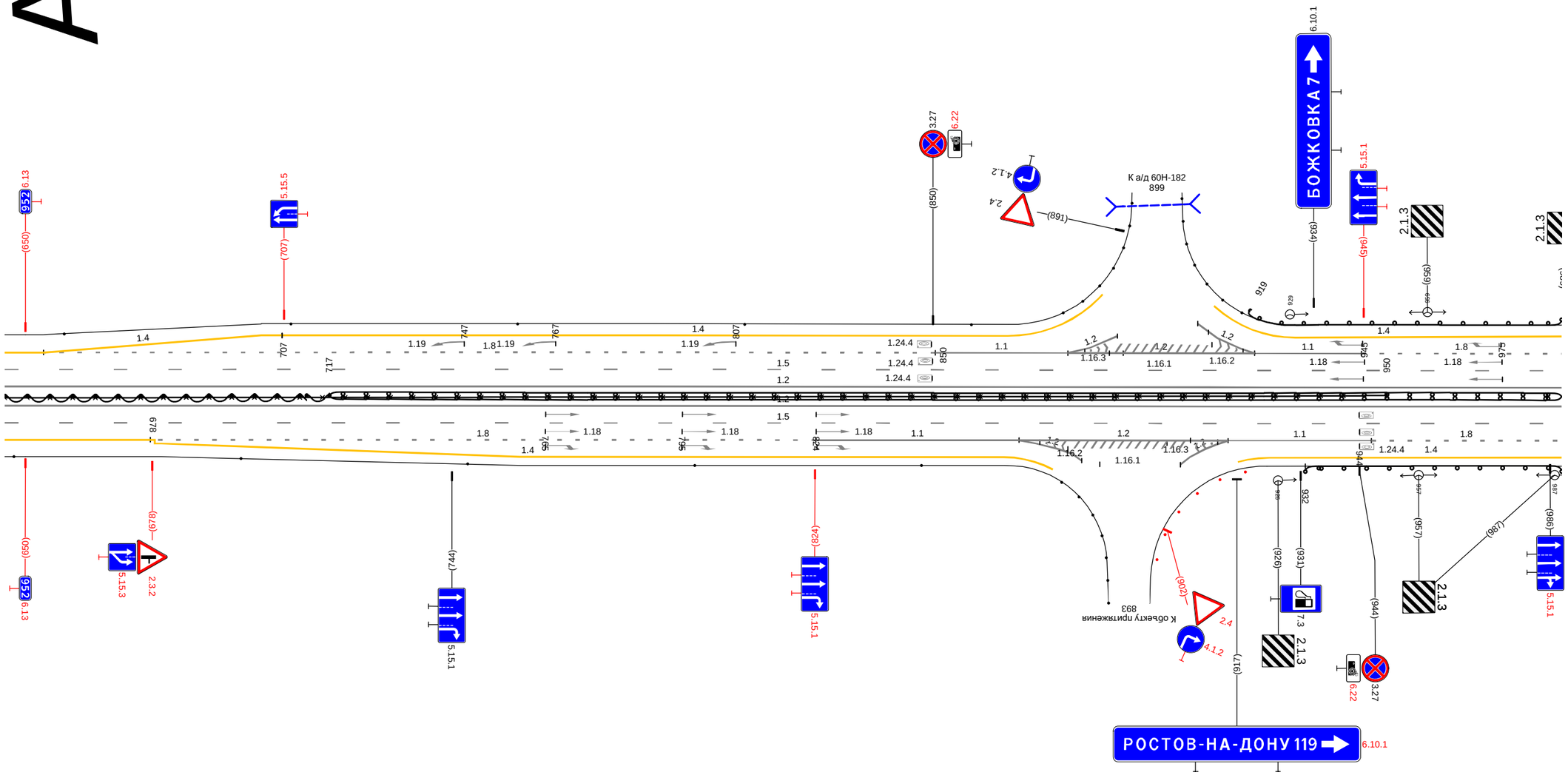

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>312 - 655, (343 м) |
| | | 1.2<br>312 - 655, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>312 - 655, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>312 - 655, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ОПО-Д<br>630 - 655, (25 м) |
| | | ДД (14)<br>312 - 655, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (Бит, шаг 50,0м)<br>312 - 655 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 645 - 858 / ДО (14) 919 - 989, (69 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.4 654 - 707, (53 м) / 1.4 707 - 867, (160 м) / 1.2 885 891 (6 м) / 1.2 908 918 (9 м) / 1.4 930 - 989, (59 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 645 654 (9 м) / 1.8 654 - 851, (196 м) / 1.1 851 - 880, (29 м) / 1.2 880 885 (5 м) / 1.2 880 - 921, (41 м) / 1.2 918 921 (3 м) / 1.1 921 - 944, (24 м) / 1.8 944 - 989, (44 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 645 - 989, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=25526, L=1106 / 979 / α=20 L=10 |

# А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
946+645 - 946+979



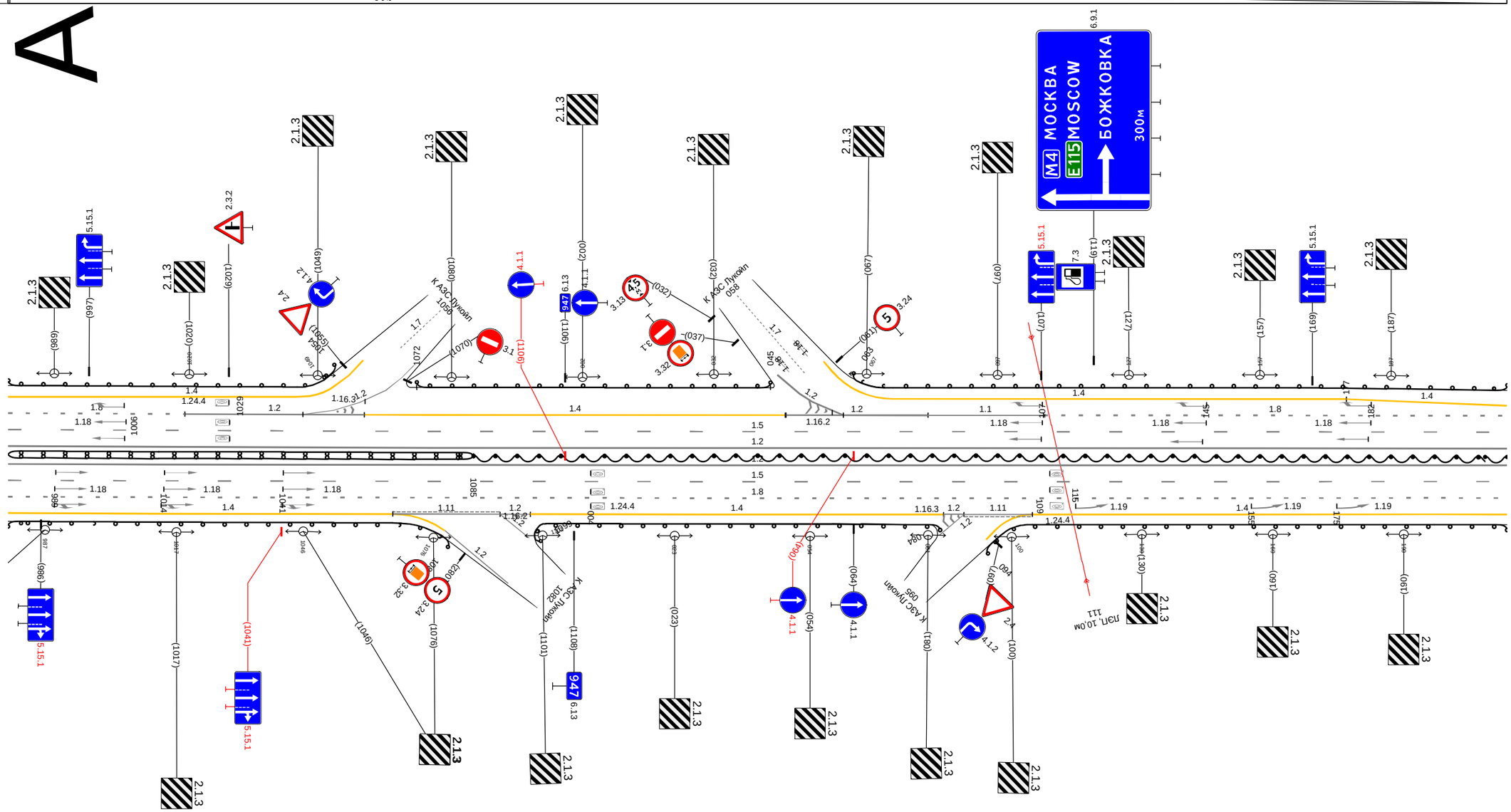

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 645 - 989, (343 м) |
| | | 1.2 645 - 989, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 645 - 989, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 645 - 680, (35 м) / 1.8 678 - 824, (147 м) / 1.1 824 - 869, (45 м) / 1.2 869 877 (8 м) / 1.2 869 - 915, (46 м) / 1.2 910 915 (5 м) / 1.1 915 - 947, (32 м) / 1.8 947 - 989, (42 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4 680 - 866, (186 м) / 1.2 877 883 (5 м) / 1.2 905 910 (5 м) / 1.4 924 - 989, (64 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ОПО-Д 645 - 950, (305 м) / ДД (14) 645 - 717, (72 м) / ДД (14) 717 - 989, (272 м) |
| | На обочине | Столбики (5шт., шаг 500м) 645 - 848 / ДО (14) 932 - 989, (57 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (14) 979 - 1054, (75 м) ; ДО (14) 1072 - 045, (81 м) ; ДО (14) 063 - 214, (150 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.4 979 - 1044, (66 м) ; 1.2 1046 - 1065, (19 м) ; 1.2 052 062 (10 м) ; 1.4 073 - 177, (104 м) ; 1.4 177 - 214, (37 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8 979 - 1019, (40 м) ; 1.2 1019 - 1060, (41 м) ; 1.4 1060 - 049, (96 м) ; 1.2 049 - 081, (33 м) ; 1.1 081 - 108, (27 м) ; 1.8 108 - 214, (106 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 979 - 214, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=343 ; α=20 |

# А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
946+979 - 947+204




| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 979 - 214, (343 м) ; 1.2 979 - 214, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 979 - 214, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8 979 - 214, (343 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4 979 - 1067, (88 м) ; 1.11 1067 - 1091, (25 м) ; 1.2 1091 1098 (7 м) ; 1.4 1098 - 085, (95 м) ; 1.2 085 089 (3 м) ; 1.11 089 - 105, (16 м) ; 1.4 105 - 214, (109 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14) 979 - 1085, (106 м) ; ДД (14) 1085 - 214, (237 м) |
| | На обочине | ДО (14) 979 - 1080, (101 м) ; ДО (14) 1099 - 084, (92 м) ; ДО (14) 094 - 214, (120 м) |
| Тротуары справа | | |

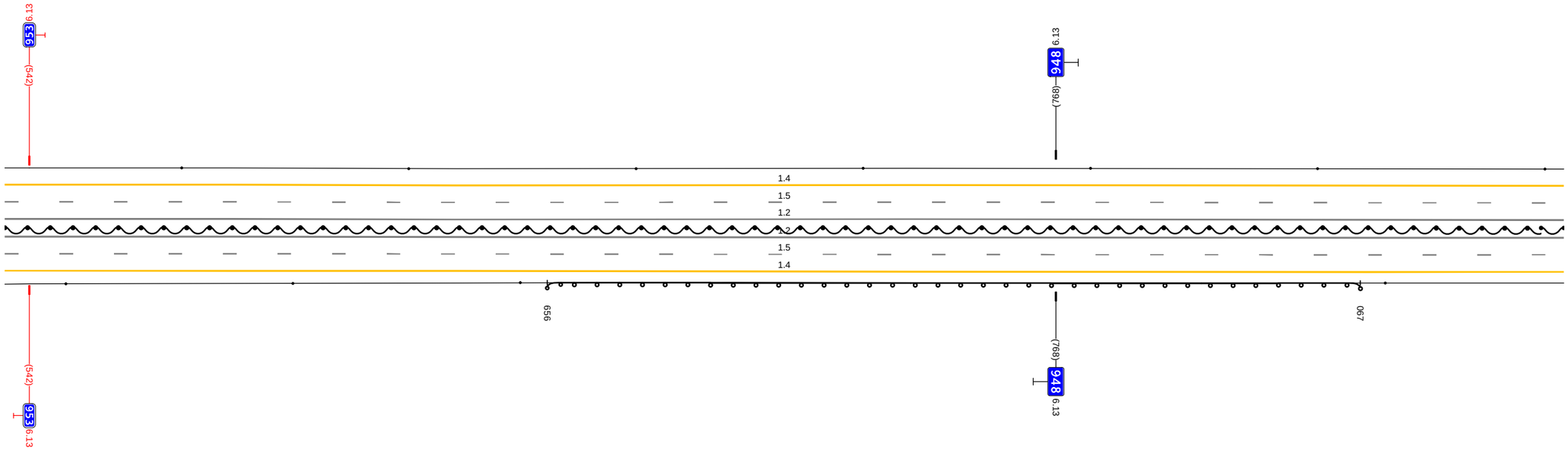
| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (14)<br>204 - 254, (50 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.4<br>204 - 246, (43 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8<br>204 - 246, (42 м) |
| | 1-я от осевой | 1.4<br>246 - 547, (301 м) |
| Элементы в плане | | 1.5<br>204 - 547, (343 м) |
| Продольный профиль | | L=343 |

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>204 - 547, (343 м) |
| | | 1.2<br>204 - 547, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>204 - 547, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8<br>204 - 276, (72 м) |
| | | 1.4<br>276 - 547, (271 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4<br>204<br>215<br>(11 м) |
| | | 1.4<br>215 - 276, (61 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>204 - 547, (343 м) |
| | На обочине | ДО (14)<br>204 - 344, (140 м) |
| | | Столбики (4шт., шаг 50.0м)<br>350 - 547 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50,0м)<br>537 - 112 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>537 - 112, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>537 - 112, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=343 α=20 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
947+537 - 948+102



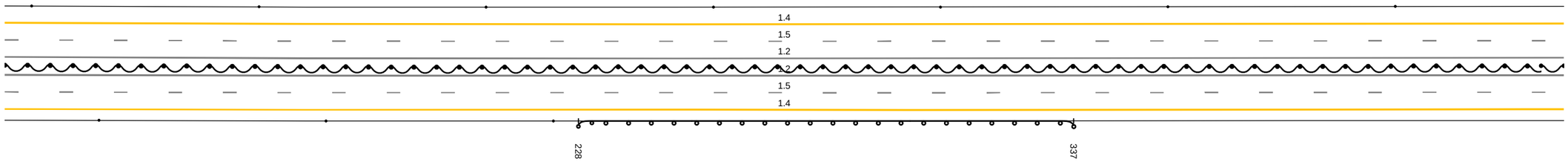

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>537 - 112, (343 м) |
| | | 1.2<br>537 - 112, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>537 - 112, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>537 - 112, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>537 - 112, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (3шт., шаг 50,0м)<br>537 - 650 / ДО (14)<br>656 - 067, (179 м) / Столбики (1шт.)<br>072 - 112 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50,0м)<br>102 - 445 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>102 - 445, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>102 - 445, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=343 ; i=20 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
948+102 - 948+435



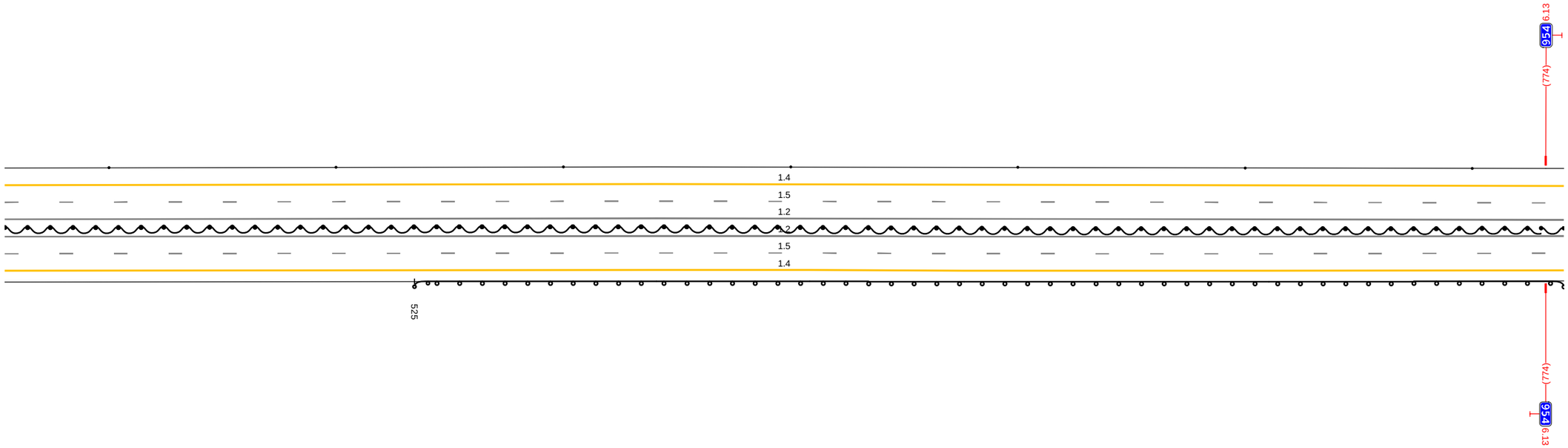

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>102 - 445, (343 м) |
| | | 1.2<br>102 - 445, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>102 - 445, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>102 - 445, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>102 - 445, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (3шт, шаг 50,0м)<br>102 - 223 ; ДО (14)<br>228 - 337, (109 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50.0м)<br>435 - 778 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>435 - 778, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>435 - 778, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=343 ; α=20 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
948+435 - 948+768



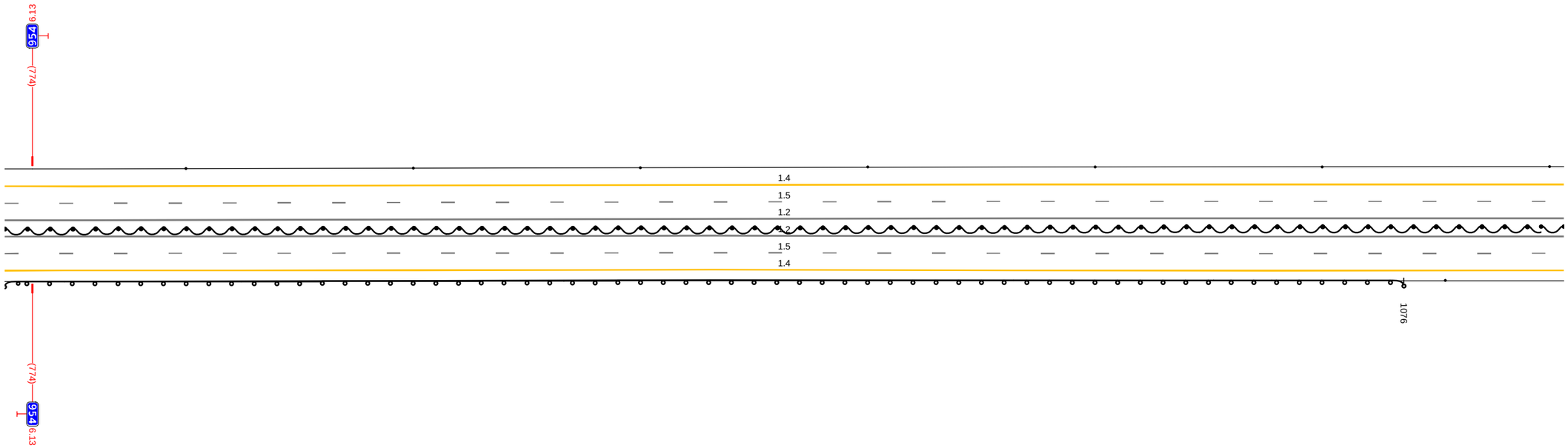

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>435 - 778, (343 м) |
| | | 1.2<br>435 - 778, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>435 - 778, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>435 - 778, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>435 - 778, (343 м) |
| | На обочине | ДО (14)<br>525 - 778, (253 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50,0м)<br>768 - 1111 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>768 - 1111, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>768 - 1111, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=192 · a=20 · 960 · R=40884, L=2084 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
948+768 - 948+1101



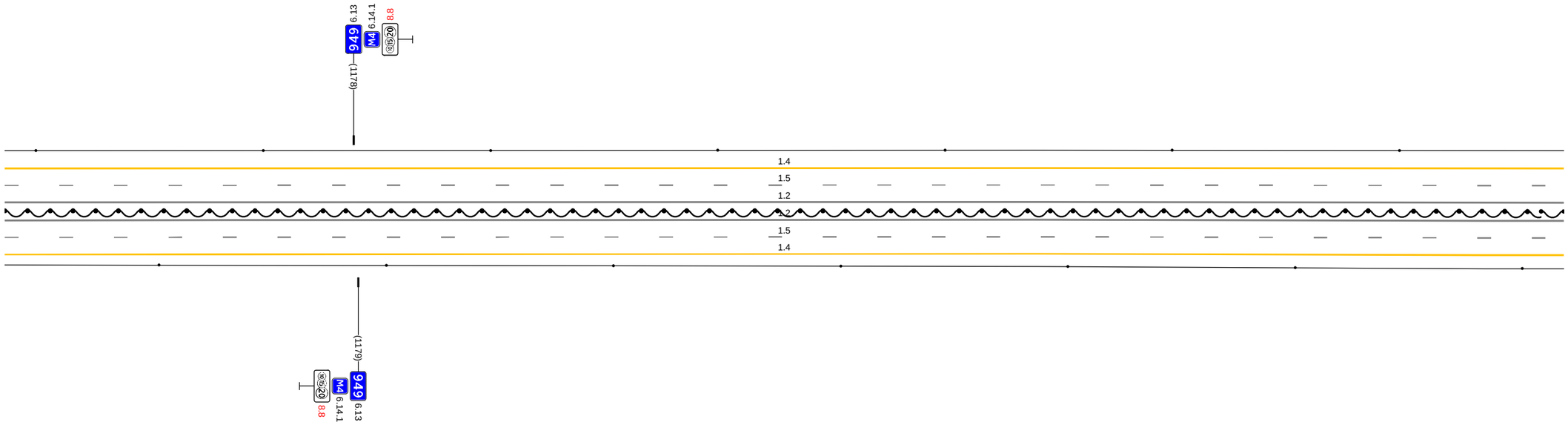

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>768 - 1111, (343 м) |
| | | 1.2<br>768 - 1111, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>768 - 1111, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>768 - 1111, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ЛО (14)<br>768 - 1111, (343 м) |
| | На обочине | ДО (14)<br>768 - 1076, (308 м) · Столбики (1шт.)<br>1085 - 1111 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50,0м)<br>1101 - 265 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>1101 - 265, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>1101 - 265, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=40884, L=2084 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
948+1101 - 949+255



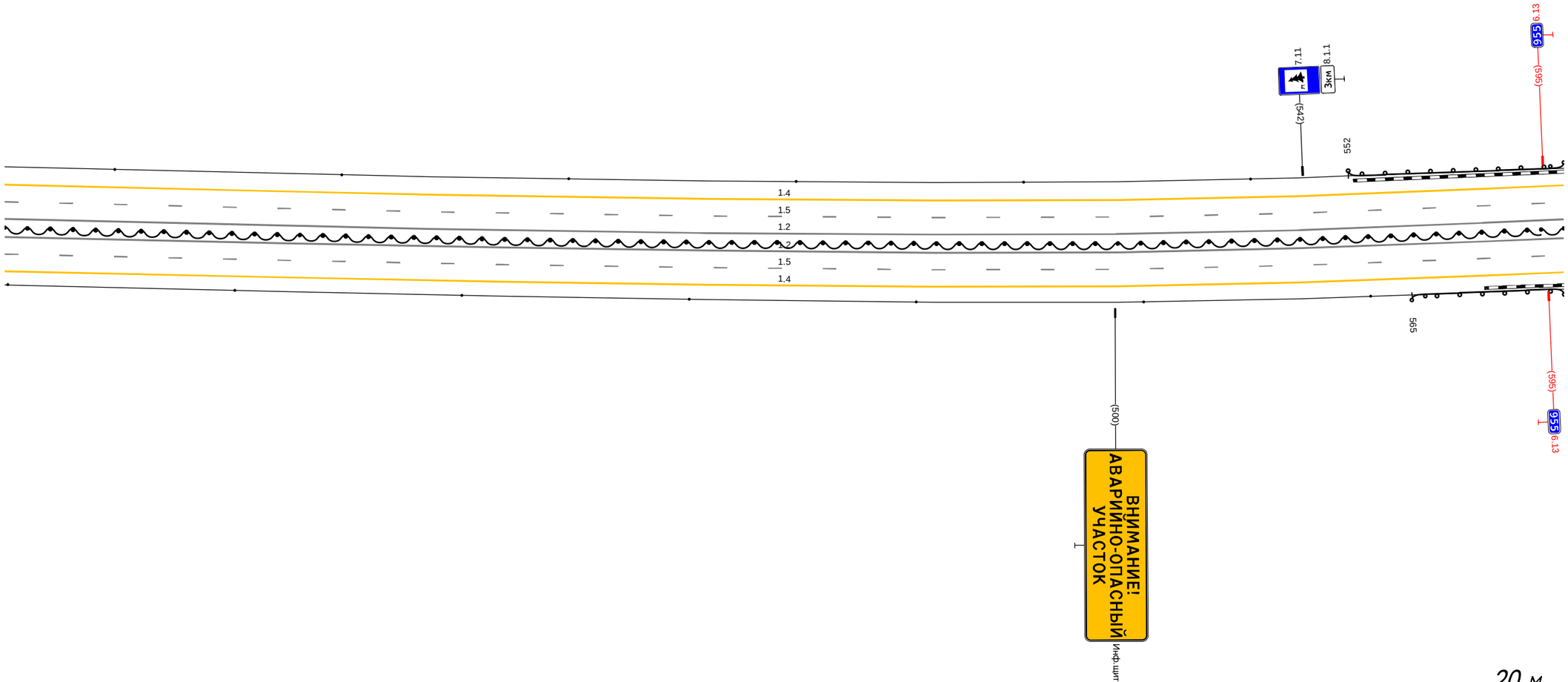

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>1101 - 265, (343 м) |
| | | 1.2<br>1101 - 265, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>1101 - 265, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>1101 - 265, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ЩД (54)<br>1101 - 265, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50,0м)<br>1101 - 265 |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Столбики (6шт, шаг 50,0м) 255 - 530 / ДО (14) 552 - 599, (47 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4 255 - 599, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 255 - 599, (343 м) |
| Элементы в плане | | 328 / R=3458, L=322 |
| Продольный профиль | | R=40884, L=2084 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
949+255 - 949+589

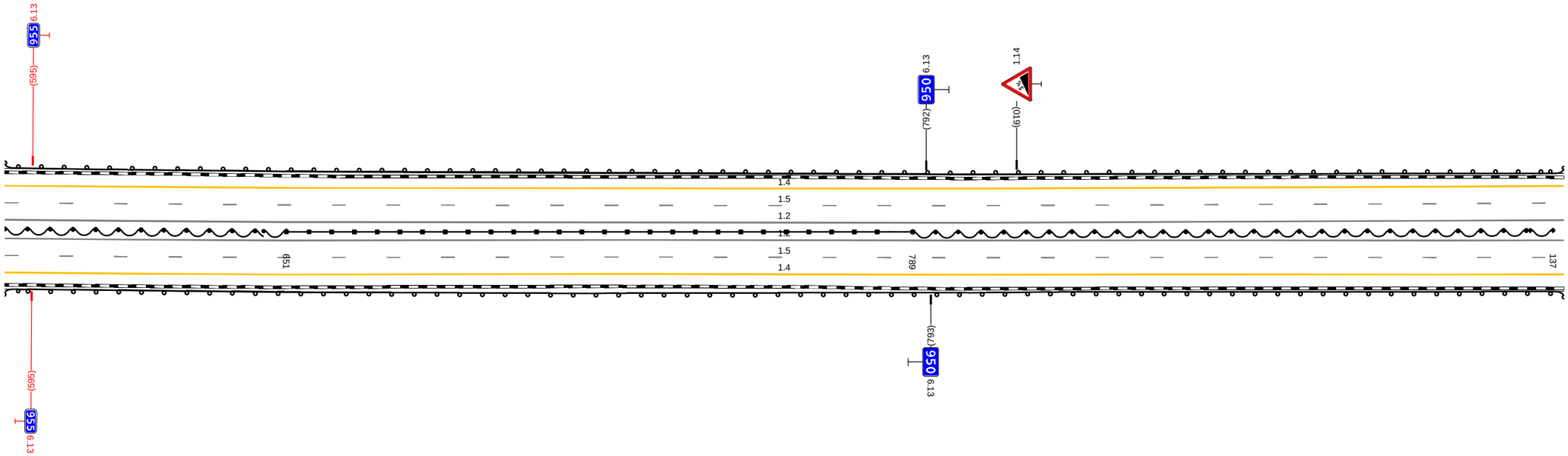



| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 255 - 599, (343 м) |
| | | 1.2 255 - 599, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 255 - 599, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4 255 - 599, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14) 255 - 599, (343 м) |
| | На обочине | Столбики (7шт, шаг 50,0м) 255 - 556 / ДО (14) 565 - 599, (34 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (Н4)<br>589 - 139, (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>589 - 139, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>589 - 139, (343 м) |
| Элементы в плане | | R=3458, L=322 (629) |
| Продольный профиль | | R=40884, L=2084 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
949+589 - 950+129



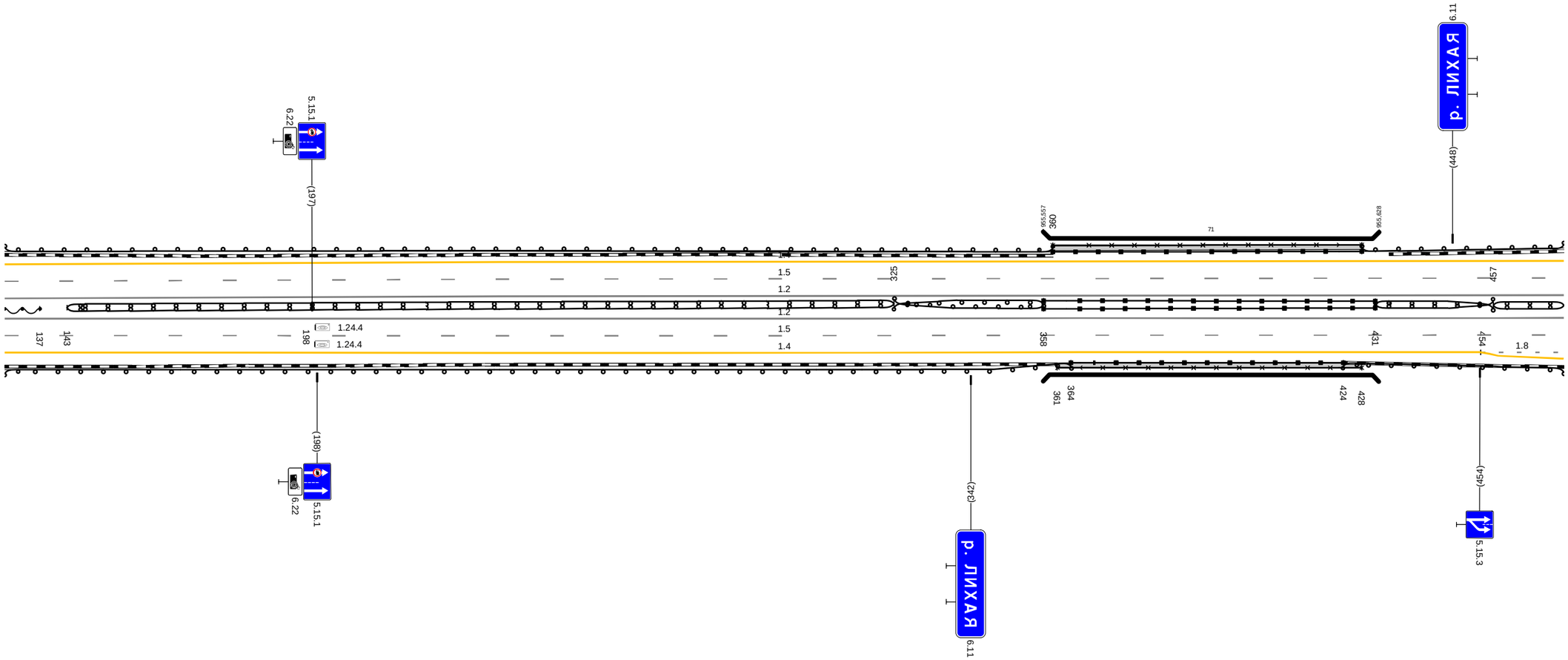

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>589 - 139, (343 м) |
| | | 1.2<br>589 - 139, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>589 - 139, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>589 - 139, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (Н4)<br>589 - 651, (62 м) / ДД (Н6)<br>651 - 789, (138 м) / ДД (Н4)<br>789 - 137, (141 м) |
| | На обочине | ДО (Н4)<br>589 - 139, (343 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Тротуары слева | | | 360 - 428, (68 м), а/б, ш. 1.0 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (1Н)<br>129 - 360, (231 м) | МО (1Б)<br>360 - 428, (68 м)<br>УП10-Д<br>360 - 428, (68 м) | ДО (1Н)<br>428 - 472, (44 м) |
| | На разделительной | | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>129 - 472, (343 м) | | |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>129 - 472, (343 м) | | |
| Элементы в плане | | | | |
| Продольный профиль | | R=40884, L=2084 | | |

# А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
950+129 - 950+462



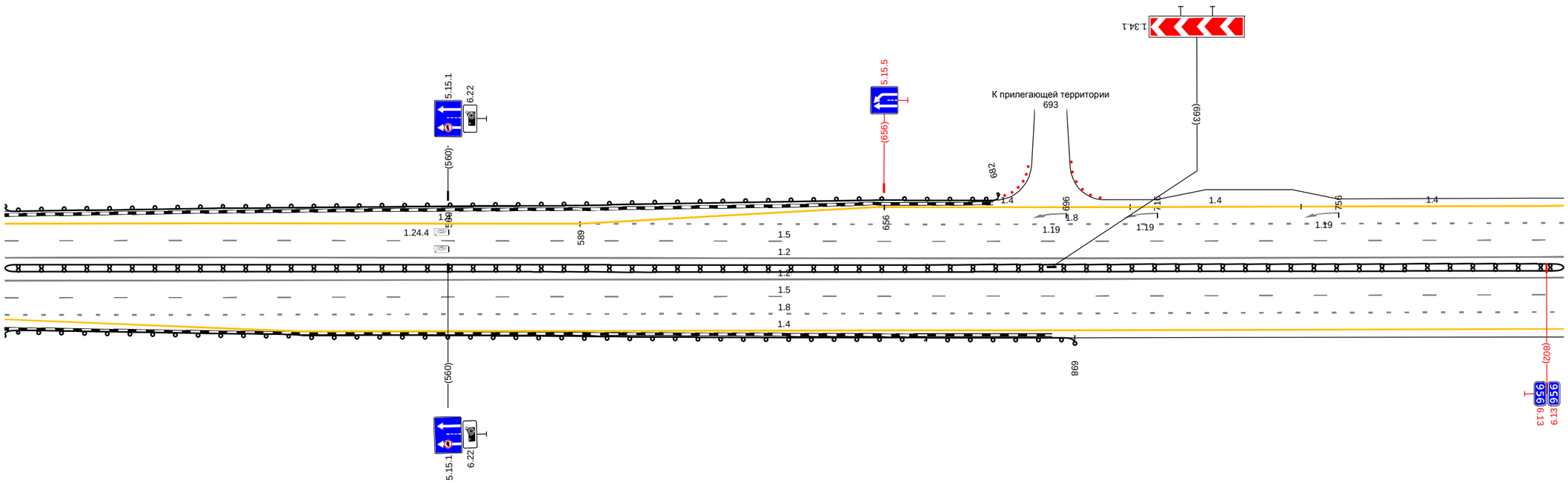

20 м

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>129 - 472, (343 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | 1.2<br>129 - 472, (343 м) | | | | | |
| | 2-я от осевой | 1.5<br>129 - 472, (343 м) | | | | | 1.8<br>454 - 472, (18 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4<br>129 - 456, (327 м) | | | | | 1.4<br>456 - 472, (16 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (1Ч)<br>129 - 137, (8 м) | ДД (1Ч)<br>143 - 325, (182 м) | ДО (1Ч)<br>325 - 358, (33 м) | МО (1Б)<br>358 - 431, (73 м) | ДО (1Ч)<br>431 - 457, (26 м) | ДД (1Ч)<br>457 - 472, (15 м) |
| | | | | ДО (1Ч)<br>325 - 358, (33 м) | МО (1Б)<br>358 - 431, (73 м) | ДО (1Ч)<br>431 - 457, (26 м) | |
| | На обочине | ДО (1Ч)<br>129 - 364, (235 м) | | | УП10-Д<br>361 - 428, (67 м) | | |
| | | | | | МО (1Б)<br>364 - 424, (60 м) | ДО (1Ч)<br>424 - 472, (48 м) | |
| Тротуары справа | | | | | 361 - 428, (67 м), а/б, ш. 1.0 м | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (Н4)<br>462 - 682, (219 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.4<br>462 - 589, (127 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>589 - 656, (67 м) |
| | 1-я от осевой | 1.4<br>656 - 710, (54 м) |
| Элементы в плане | | 1.8<br>589 - 806, (217 м) |
| Продольный профиль | | 1.5<br>462 - 806, (343 м) |
| | | R=40884, L=2084 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
950+462 - 950+796



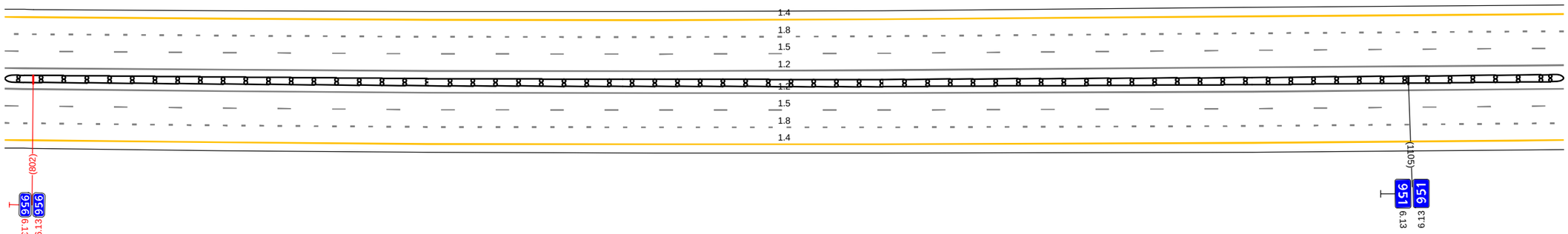

20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>462 - 806, (343 м) |
| | | 1.2<br>462 - 806, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>462 - 806, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8<br>462 - 806, (343 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4<br>462 - 806, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (Н4)<br>462 - 806, (343 м) |
| | На обочине | ДО (Н4)<br>462 - 698, (236 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.4<br>796 - 034, (343 н) |
| | 2-я от осевой | 1.8<br>796 - 034, (343 н) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>796 - 034, (343 н) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=40884, L=2084 \072 a=21 L=67 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
950+796 - 951+024

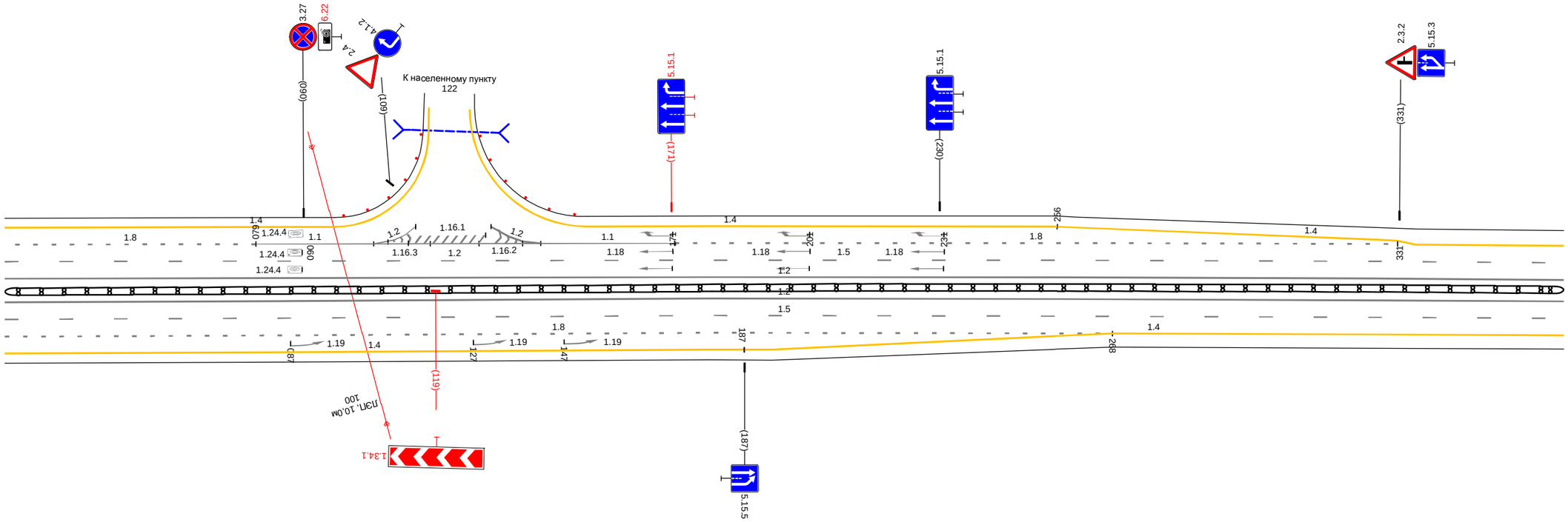



20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>796 - 034, (343 н) |
| | | 1.2<br>796 - 034, (343 н) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>796 - 034, (343 н) |
| | 2-я от осевой | 1.8<br>796 - 034, (343 н) |
| | 3-я от осевой | 1.4<br>796 - 034, (343 н) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>796 - 034, (343 н) |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 1.4<br>024 - 097, (73 м) · 1.2<br>112<br>115<br>(2 м) · 1.2<br>131<br>135<br>(4 м) · 1.2<br>135<br>142<br>(7 м) · 1.4<br>152 - 256, (103 м) · 1.4<br>256 - 335, (79 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8<br>024 - 079, (55 м) · 1.1<br>079 - 105, (26 м) · 1.2<br>105<br>112<br>(7 м) · 1.2<br>105 - 142, (37 м) · 1.1<br>142 - 172, (29 м) · 1.8<br>172 - 331, (159 м) · 1.4<br>335 - 367, (33 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>024 - 367, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | а=21 · L=343 |

# А




М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
951+024 - 951+357

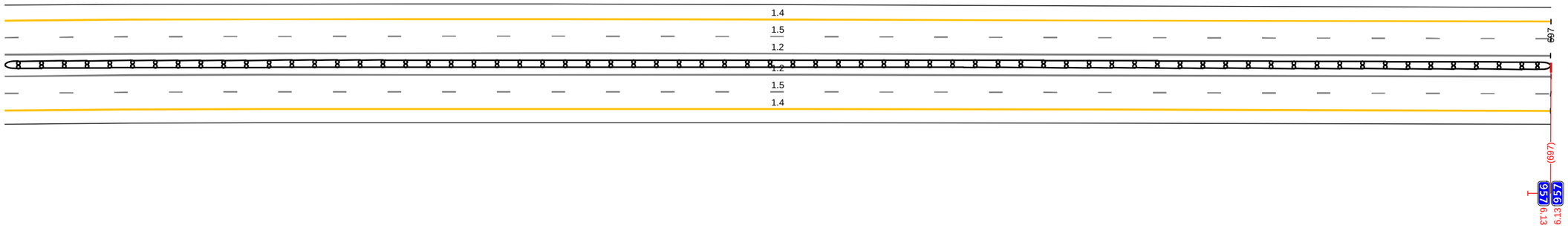
20 м

| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>024 - 367, (343 м) |
| | | 1.2<br>024 - 367, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>024 - 367, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 1.8<br>024 - 268, (244 м) · 1.4<br>268 - 367, (99 м) |
| | 3-я от осевой | 1.4<br>024 - 187, (163 м) · 1.4<br>187 - 268, (81 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (14)<br>024 - 367, (343 м) |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 1.4<br>357 - 697, (340 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>357 - 697, (340 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a=21 L=340 |

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
951+357 - 951+697

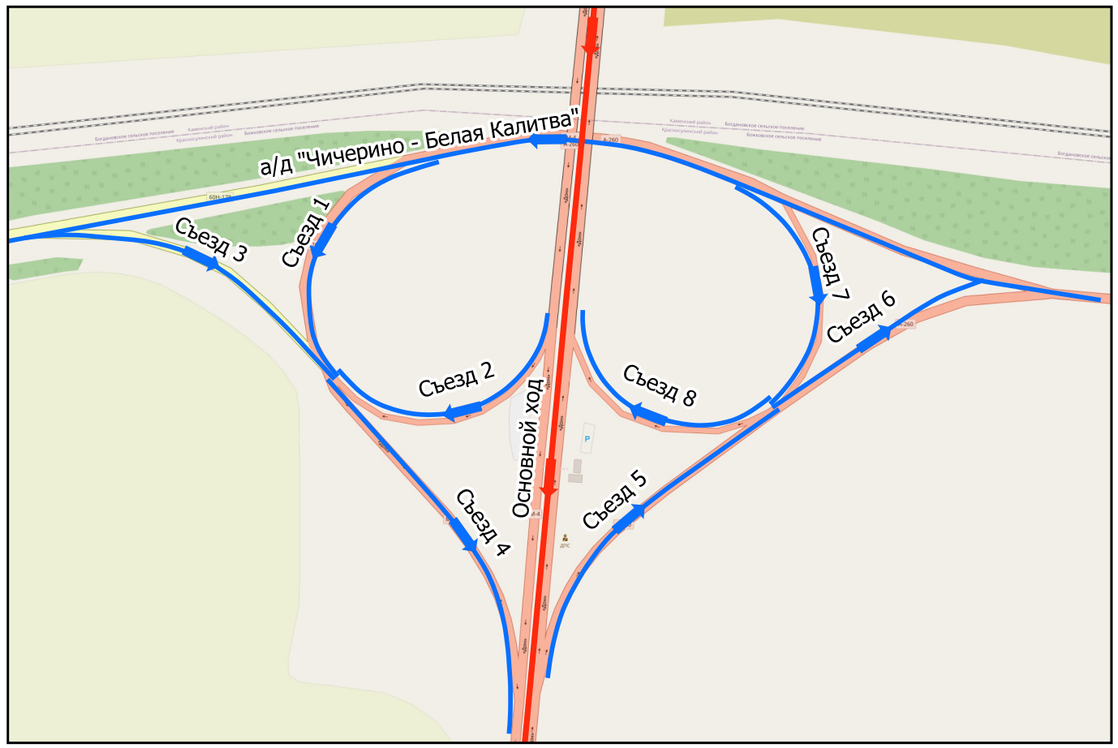



20 м

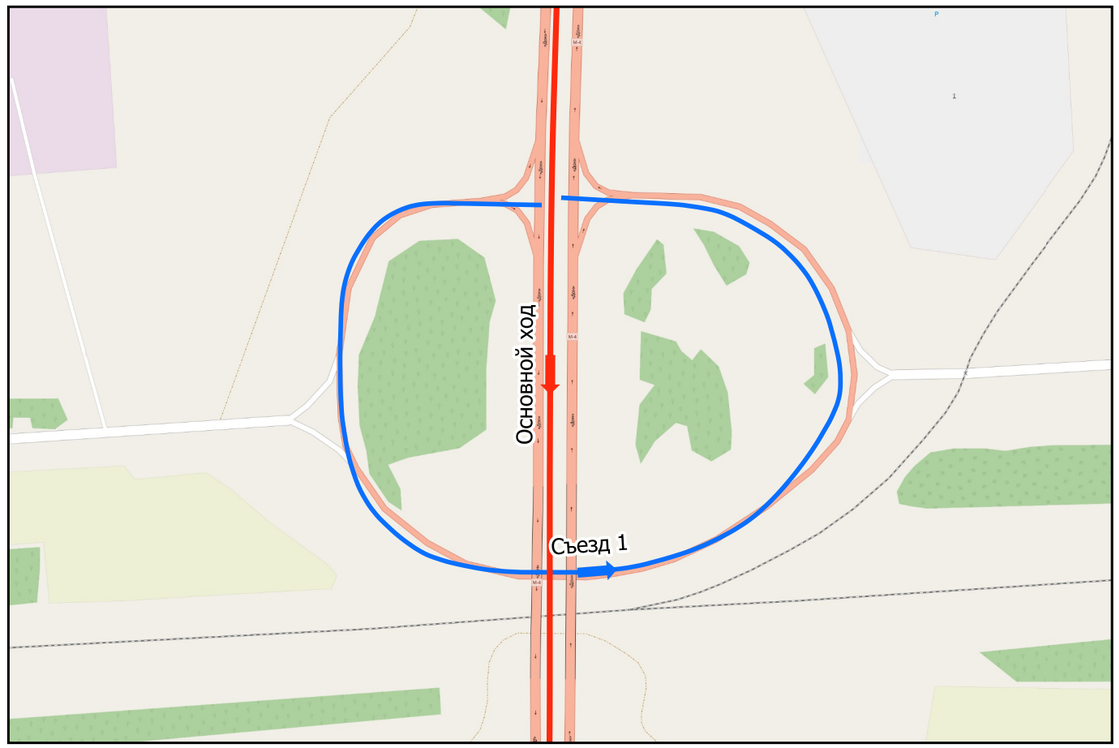
| | | |
|---|---|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2<br>357 - 697, (340 м) |
| | | 1.2<br>357 - 697, (340 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5<br>357 - 697, (340 м) |
| | 2-я от осевой | 1.4<br>357 - 697, (340 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДД (1.4)<br>357 - 697, (340 м) |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

# Схемы съездов транспортных развязок

ТР 944+219-944+911



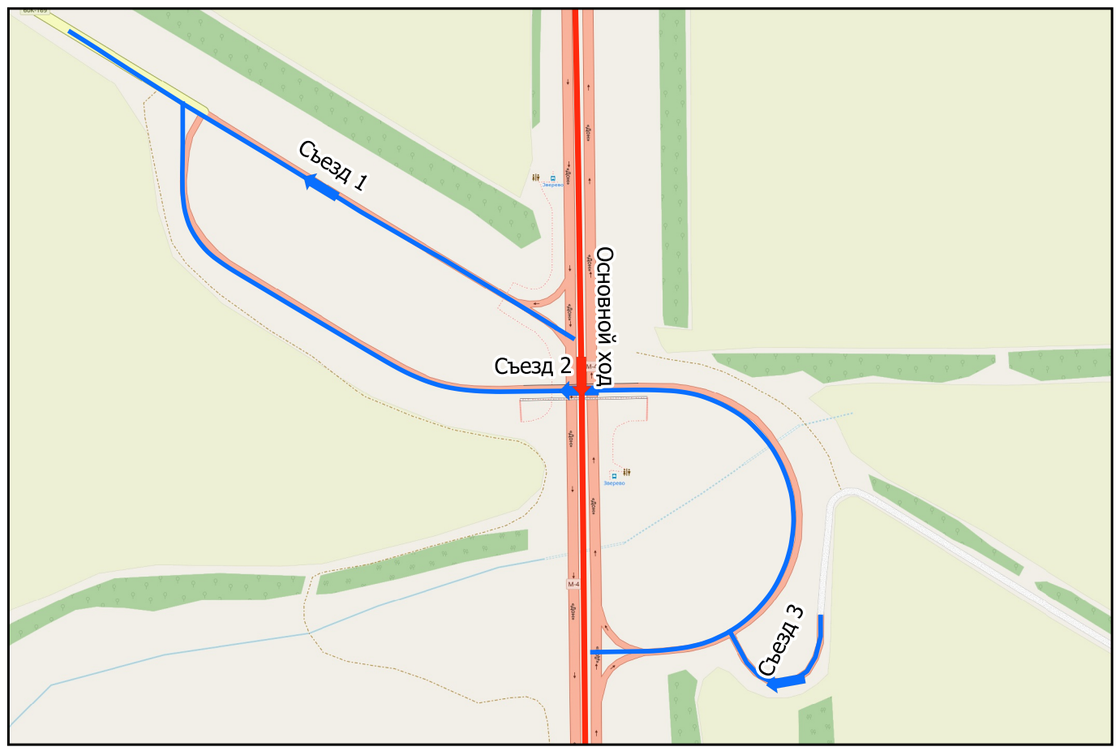

ТР 960+300-961+120




ТР 964+022-965+076




ТР 968+914-970+140



А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
ТР 944+219-944+911

Лихая

Воронеж

Волгоград

Ростов-на-Дону

Съезд 1

Съезд 2

Съезд 3

Съезд 4

Съезд 5

Съезд 6

Съезд 7

Съезд 8

КАМЕНСК-ШАХТИНСКИЙ 15
МИЛЛЕРОВО 92
МОСКВА 945

20 м