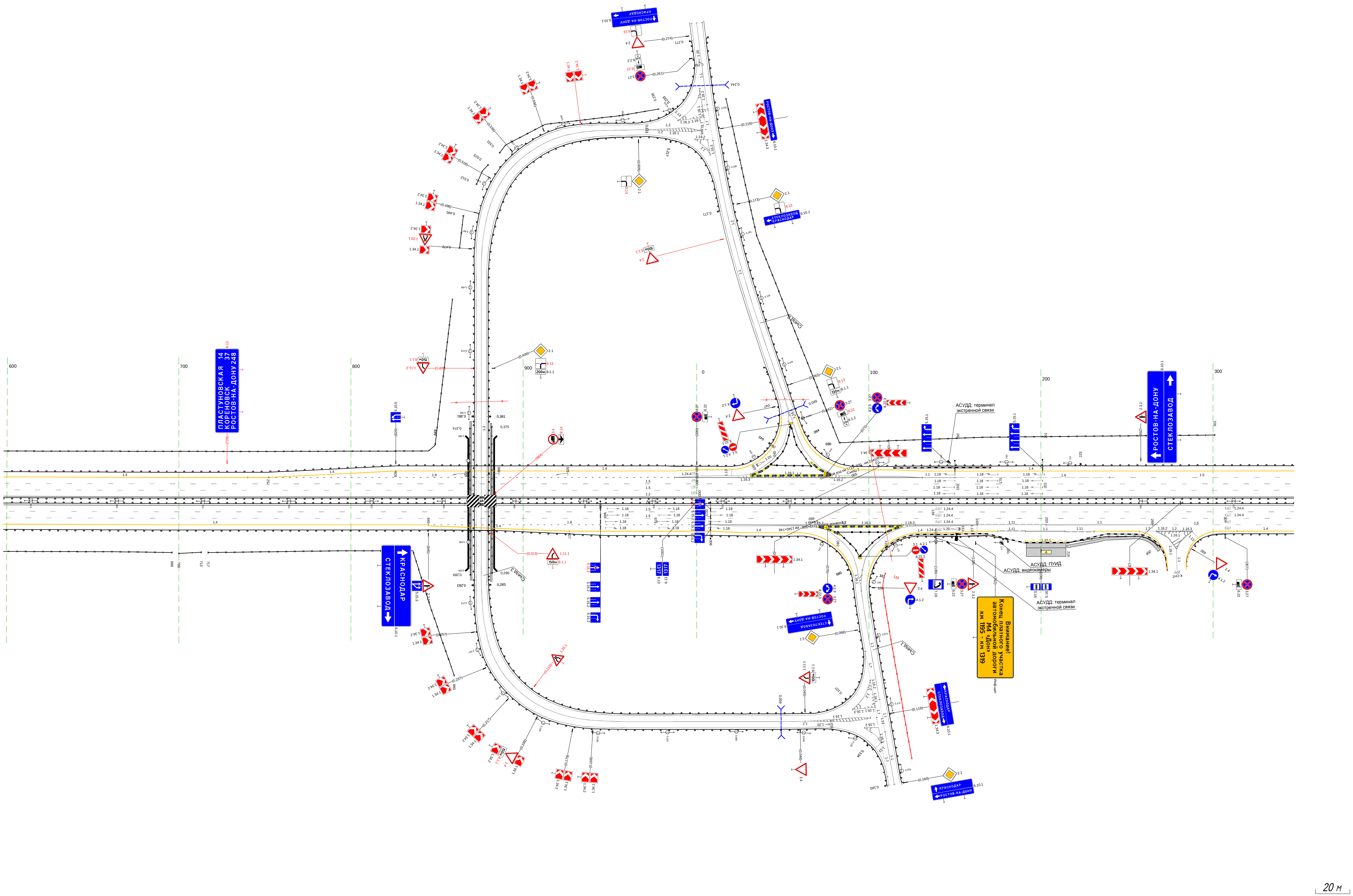
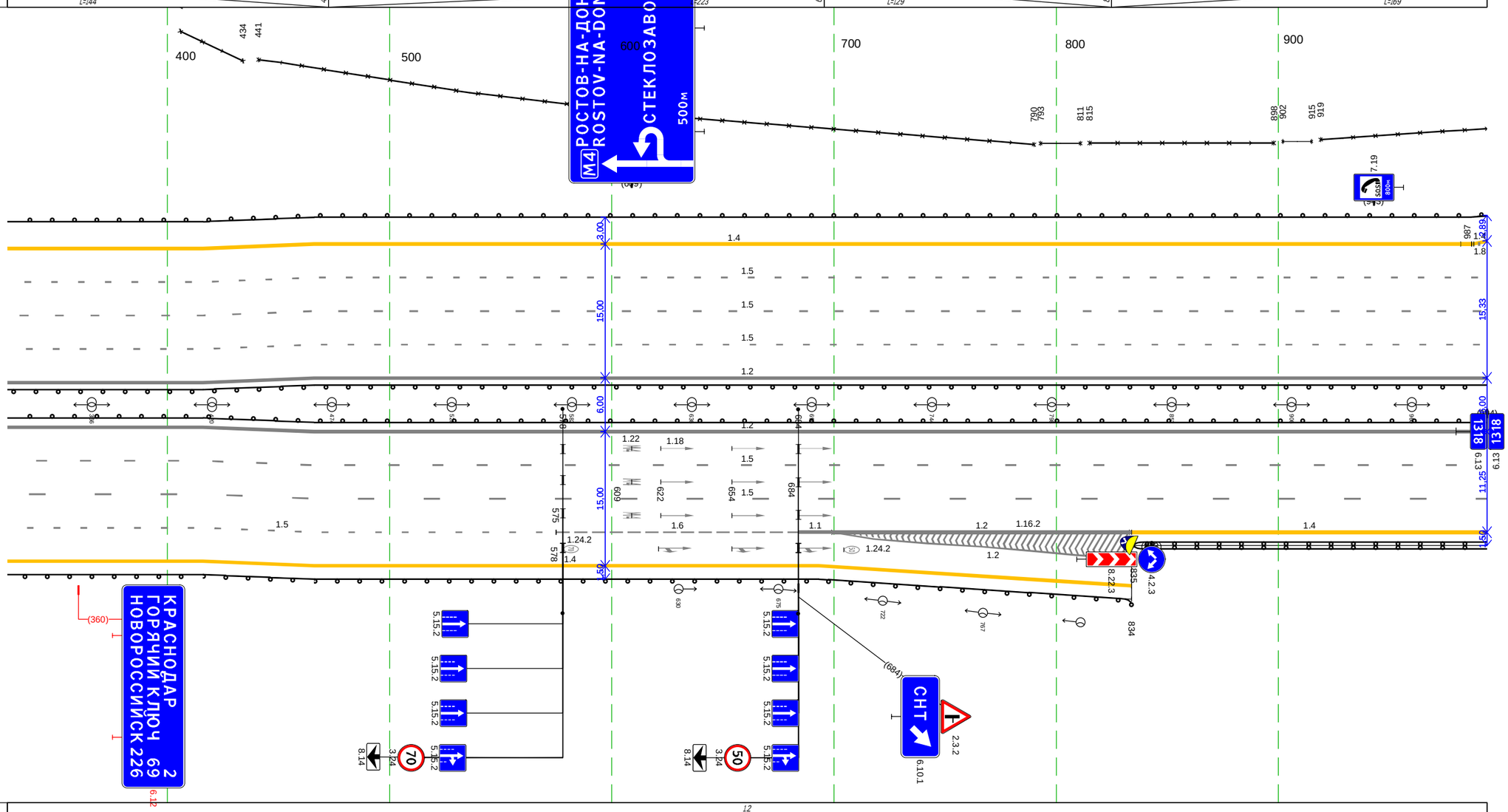
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1316+644-1317+328



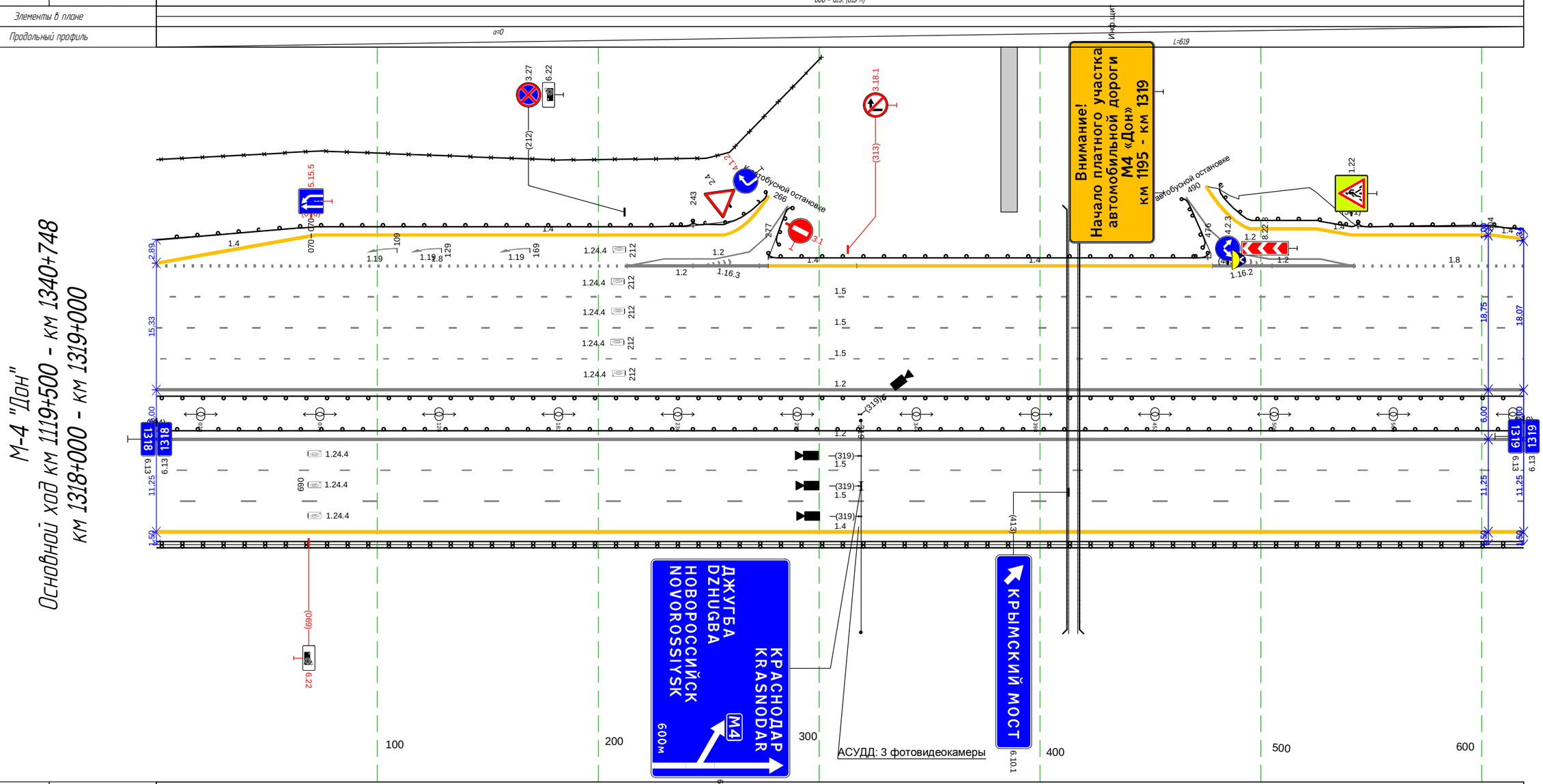
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1317+328 - км 1318+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 406 - 434, (28 м)
		30 441 - 790, (349 м)
		30 793 - 811, (18 м)
		30 815 - 898, (83 м)
		30 902 - 915, (13 м)
		30 919 - 994, (75 м)
		ДО 328 - 994, (666 м)
	На разделительной	ДО 328 - 994, (666 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 987 994
	4-я от осевой	14 328 - 982, (654 м)
	3-я от осевой	15 328 - 994, (666 м)
	2-я от осевой	15 328 - 994, (666 м)
	1-я от осевой	15 328 - 994, (666 м)
Элементы в плане		R=100000, L=191
Продольный профиль		L=144



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 328 - 994, (666 м)
		12 328 - 994, (666 м)
	1-я от осевой	15 328 - 994, (666 м)
	2-я от осевой	15 328 - 994, (666 м)
	3-я от осевой	15 328 - 575, (247 м)
		16 575 - 684, (109 м)
		11 684 699 (15 м)
		12 699 - 834, (135 м)
		12 699 - 834, (135 м)
		14 834 - 994, (160 м)
	4-я от осевой	14 328 - 834, (506 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 328 - 994, (666 м)
	На обочине	ДО 328 - 834, (506 м)
		ДД 835 - 994, (159 м)
Тротуары справа		

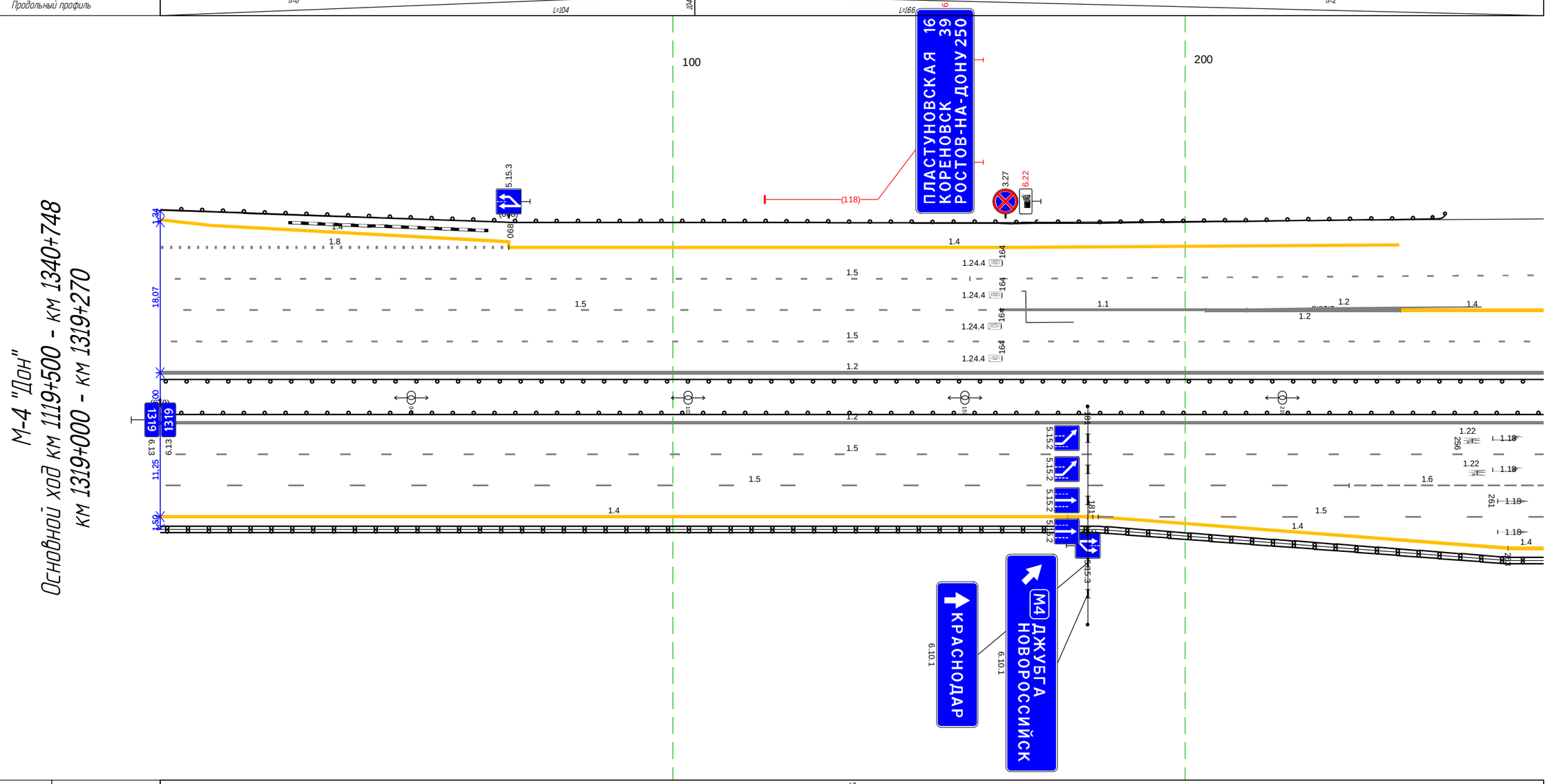
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 243, (243 м); ДО 243 - 280, (37 м); ДО 277 - 476, (199 м); ДО 477 - 544, (67 м); ДО 544 - 619, (75 м); 3О 000 - 301, (301 м)
	На разделительной	ДО 000 - 619, (619 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 000 - 070, (70 м); 1.4 070 - 257, (187 м); 1.4 495 - 604, (109 м); 1.4 604 619 (15 м)
	4-я от осевой	1.8 000 - 213, (213 м); 1.2 213 - 253, (40 м); 1.2 213 - 277, (64 м); 1.4 277 - 317, (40 м); 1.4 317 - 478, (161 м); 1.2 478 - 542, (64 м); 1.2 495 - 542, (47 м); 1.8 542 - 619, (77 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 619, (619 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 619, (619 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 619, (619 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0; Инф.щит; L=619



Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
М-4 "Дон"
км 1318+000 - км 1319+000

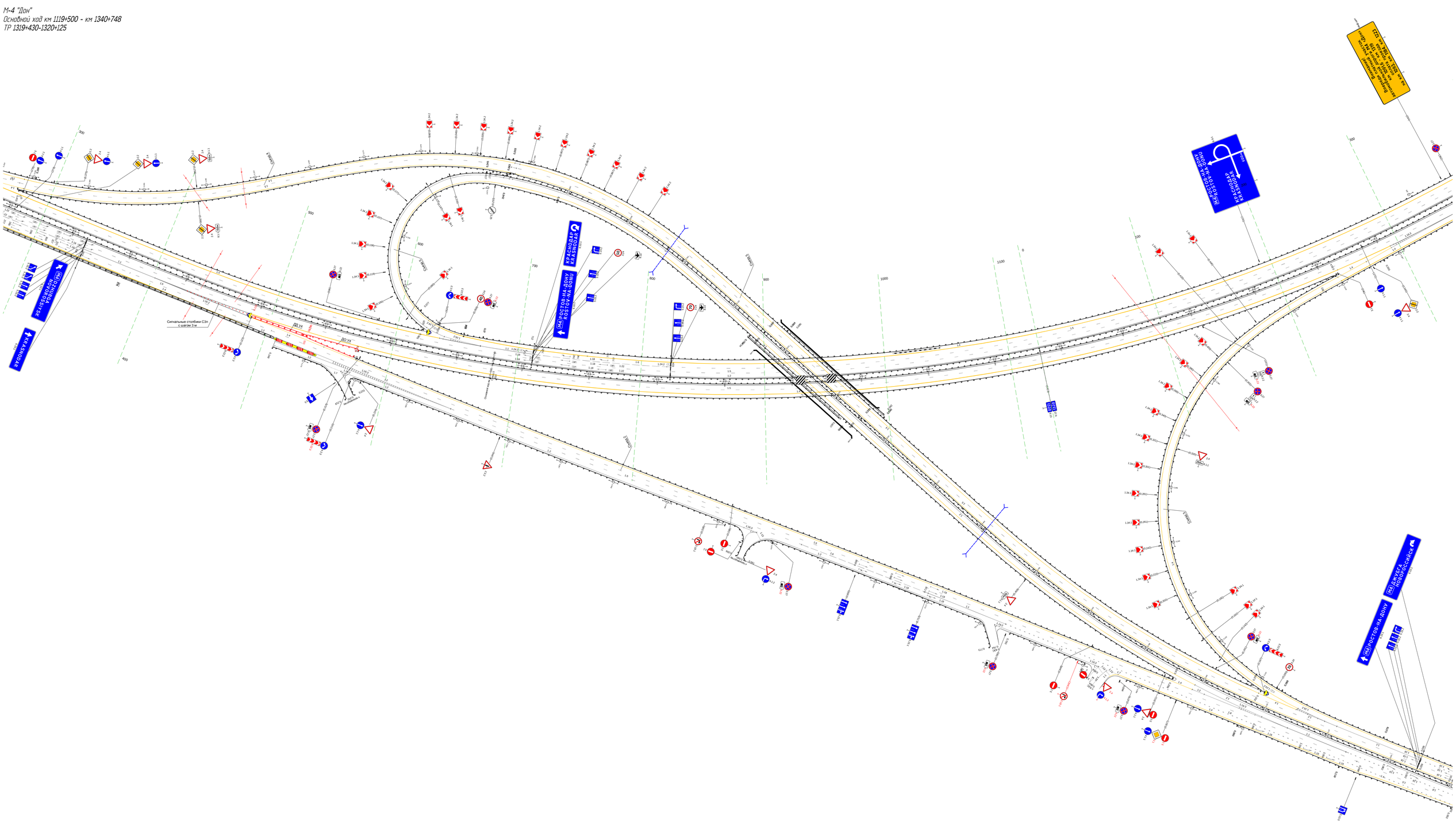
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 619, (619 м); 1.2 000 - 619, (619 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 619, (619 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 619, (619 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 619, (619 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 619, (619 м)
	На обочине	ДО 000 - 619, (619 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 000 - 167, (167 м)
	На разделительной	Д0 000 - 270, (270 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 000 - 068, (68 м)
	4-я от осевой	1.8 000 - 068, (68 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 254, (254 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 164, (164 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 270, (270 м)
Элементы в плане		R=1240, L=1326
Продольный профиль		α=0 L=104; Д04; L=166; α=2



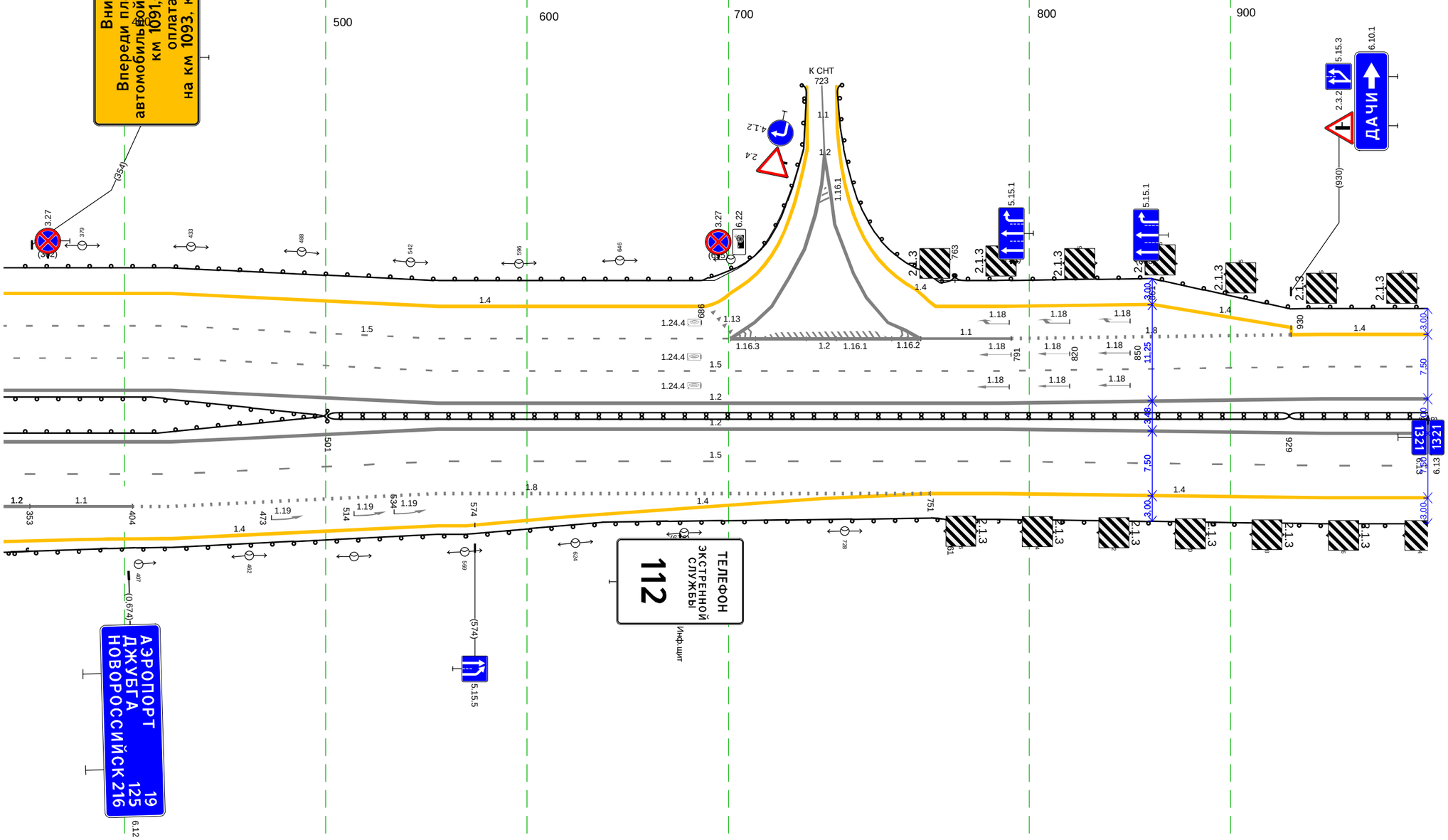
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 270, (270 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 270, (270 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 270, (270 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 232, (232 м); 1.6 232 - 270, (38 м)
	4-я от осевой	1.4 000 - 177, (177 м); 1.4 177 - 182, (5 м); 1.4 181 - 183, (2 м); 1.5 183 - 270, (87 м)
		1.4 183 - 263, (80 м); 1.4 263 - 270, (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 000 - 270, (270 м)
	На обочине	Д0 000 - 270, (270 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1319+430-1320+125



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 340 - 719, (379 м) / ДО 726 - 763, (37 м) / ДО 763 - 998, (235 м)
	На разделительной	ДО 340 - 501, (161 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 340 - 689, (349 м) / 1.13 690 701 (11 м) / 1.2 707 - 738, (31 м) / 1.4 753 - 861, (108 м) / 1.4 861 - 930, (69 м)
	2-я от осевой	1.5 340 - 701, (361 м) / 1.2 701 707 (6 м) / 1.2 701 - 746, (45 м) / 1.2 738 746 (8 м) / 1.1 746 - 791, (45 м) / 1.8 791 - 930, (139 м) / 1.4 930 - 998, (68 м)
	1-я от осевой	1.5 340 - 998, (658 м)
Элементы в плане		R=1240
Продольный профиль		a=1 / L=658

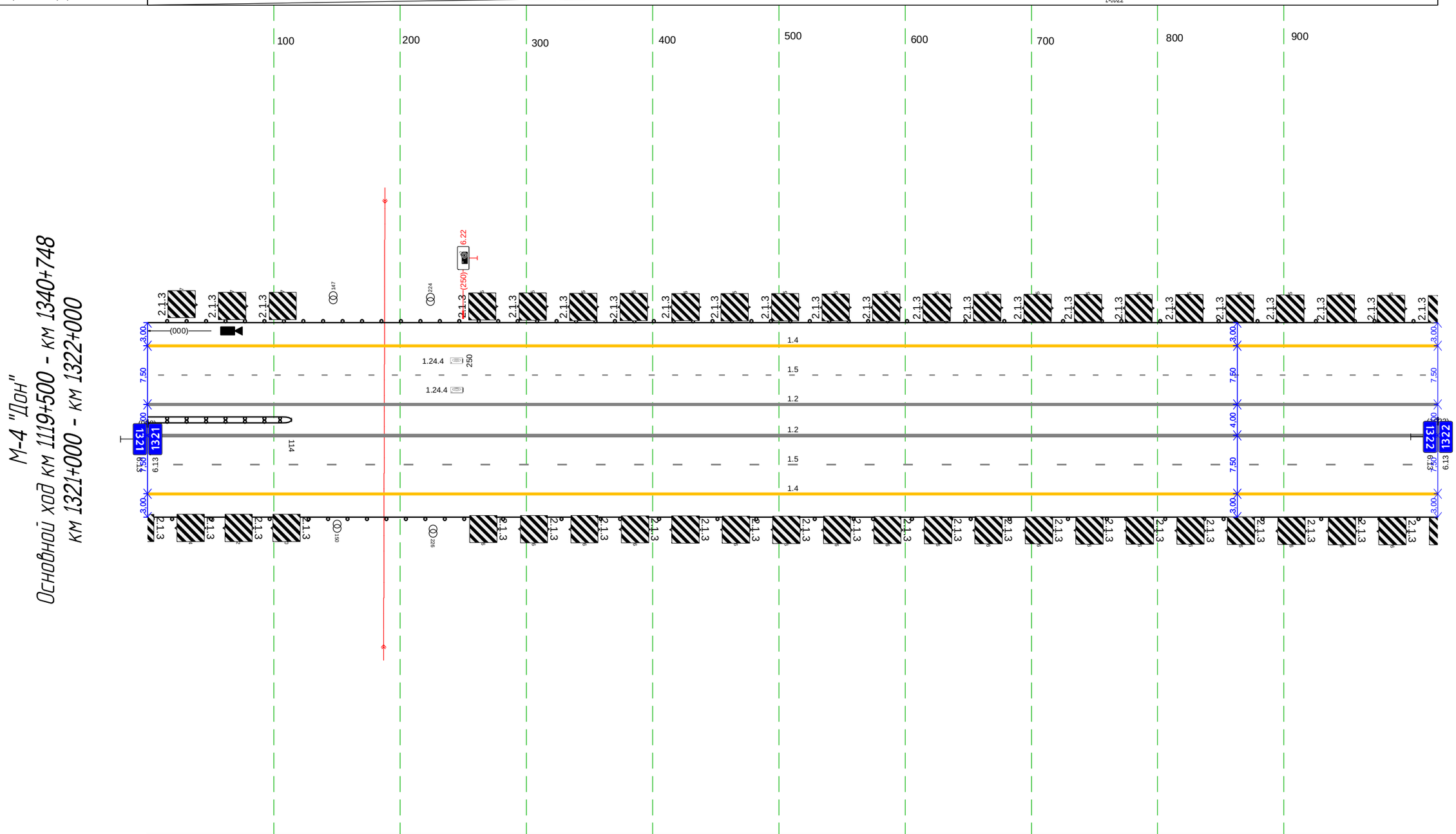
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1320+340 - км 1321+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 340 - 998, (658 м)
	1-я от осевой	1.2 340 - 998, (658 м)
	2-я от осевой	1.5 340 - 998, (658 м)
	3-я от осевой	1.2 340 353 (13 м) / 1.1 353 - 404, (51 м) / 1.8 404 - 751, (347 м) / 1.4 751 - 998, (247 м)
		1.4 401 - 574, (173 м) / 1.4 574 - 751, (177 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 340 - 501, (161 м) / ДД 501 - 929, (428 м) / ДД 929 - 998, (69 м)
	На обочине	ДО 399 - 761, (362 м) / ДО 761 - 998, (237 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 1022, (1022 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1022, (1022 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1022, (1022 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 ... L=1022

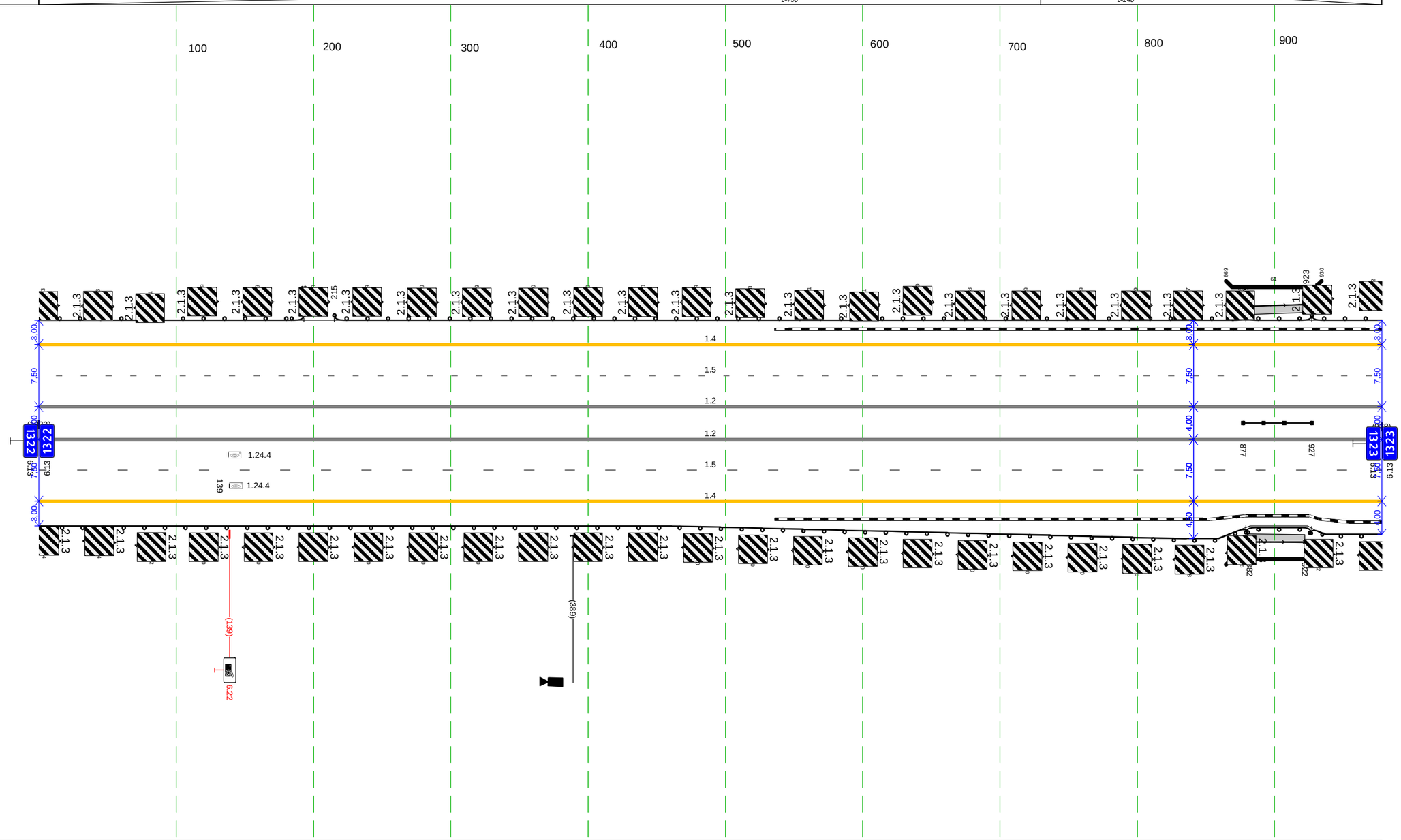
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1321+000 - км 1322+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1022, (1022 м)
		1.2 000 - 1022, (1022 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1022, (1022 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1022, (1022 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 114, (114 м)
	На обочине	ДО 000 - 1022, (1022 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		880 - 924, (44 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 193, (193 м) ; ДО 215 - 879, (664 м) ; УПО-II 882 - 923, (41 м) ; МО 879 - 927, (48 м) ; ДО 927 - 978, (51 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 978, (978 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 978, (978 м)
Элементы в плане		514 R=3000, L=112 626 ; 665 R=5000, L=187 850
Продольный профиль		a=1 L=730 ; 730 L=248 a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1322+000 - км 1323+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 978, (978 м)
		1.2 000 - 978, (978 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 978, (978 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 978, (978 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧБ) 877 - 927, (50 м)
	На обочине	ДО 000 - 879, (879 м) ; УПО-II 882 - 922, (40 м) ; МО 879 - 927, (48 м) ; ДО 927 - 978, (51 м)
Тротуары справа		880 - 922, (42 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 863 (863 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 863 (863 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 863 (863 м)
Элементы в плане		192 R=5000, L=158 340
Продольный профиль		L=194 а=3 194 L=95 а=2 289 а=1 L=150 439 а=2 L=424

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1323+000 - км 1323+863

100 200 300 400 500 600 700 800

2.1.3

3.00 1.4 2.75

7.50 1.5 7.50

4.00 1.2 4.00

1323 1.2

1319 1.5

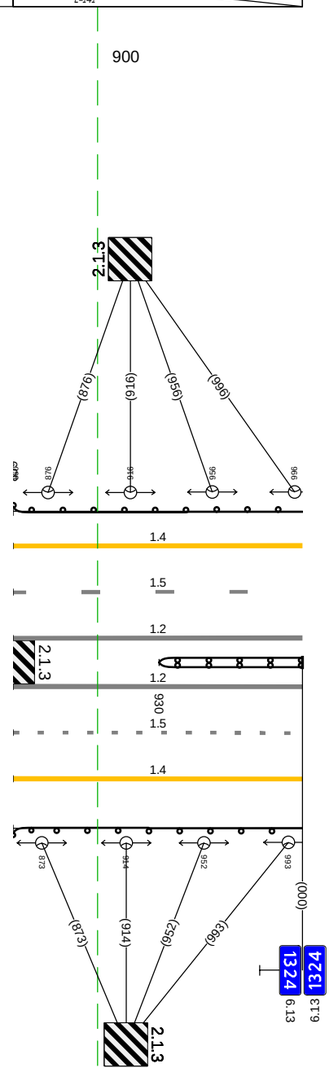
7.50 7.50

4.00 1.4 3.00

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 863 (863 м)
		1.2 000 - 863 (863 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 863 (863 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 863 (863 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО 000 - 615 (615 м) / ДО (Т4) 615 - 863 (248 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 859 - 000, (141 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 859 - 000, (141 м)
	1-я от осевой	1.5 859 - 000, (141 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=141

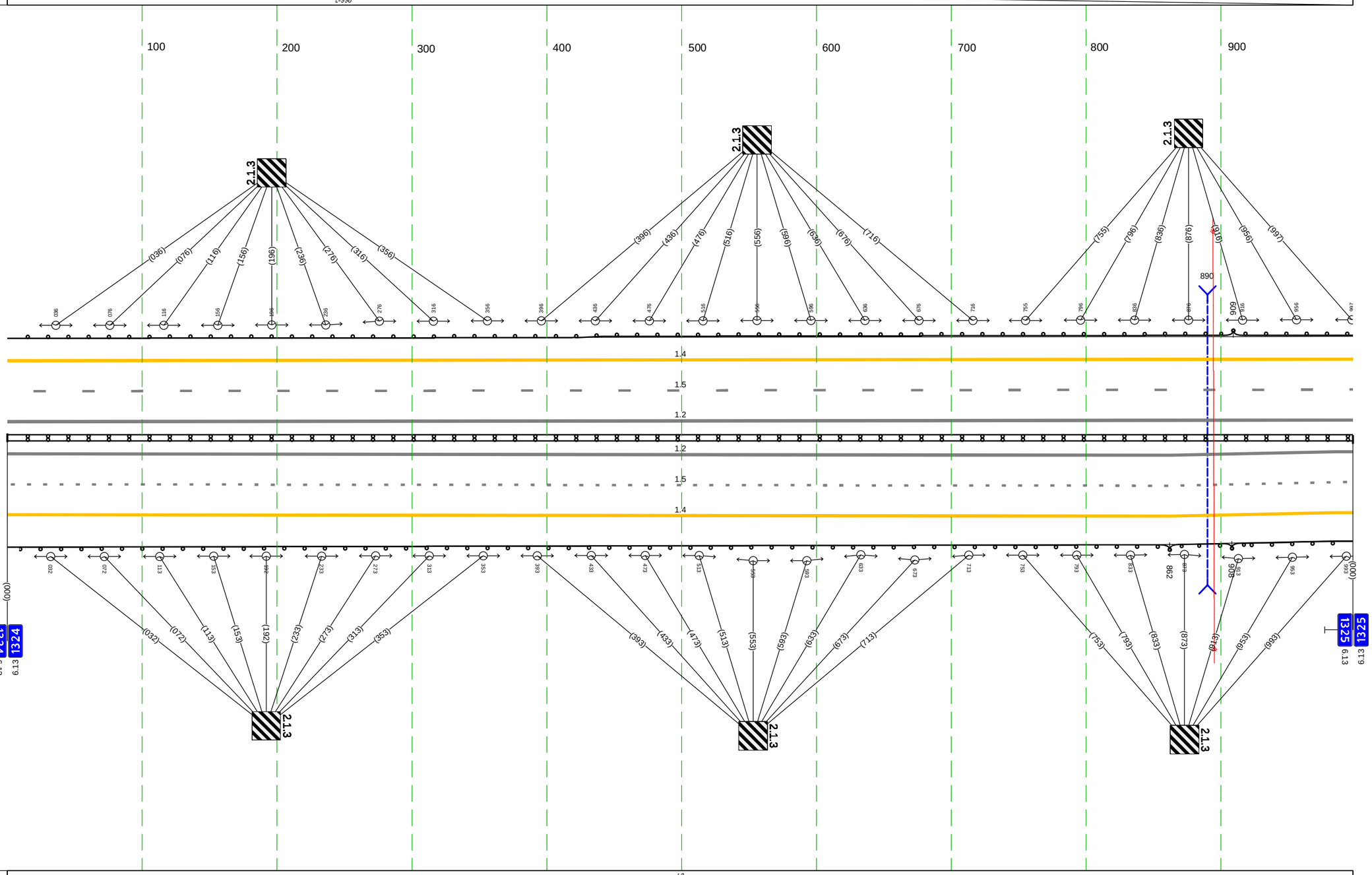
М-4 "Дон" Основной ход км 1323+859 - км 1324+000 км 1362+375 - км 1542+215



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 859 - 000, (141 м)
		1.2 859 - 000, (141 м)
	1-я от осевой	1.5 859 - 000, (141 м)
	2-я от осевой	1.4 859 - 000, (141 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 930 - 000, (70 м)
	На обочине	ДО (У4) 859 - 000, (141 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 000 - 909, (909 м) ; ДО (Ч4) 909 - 000, (89 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 000, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 000, (998 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=998 ; α=1

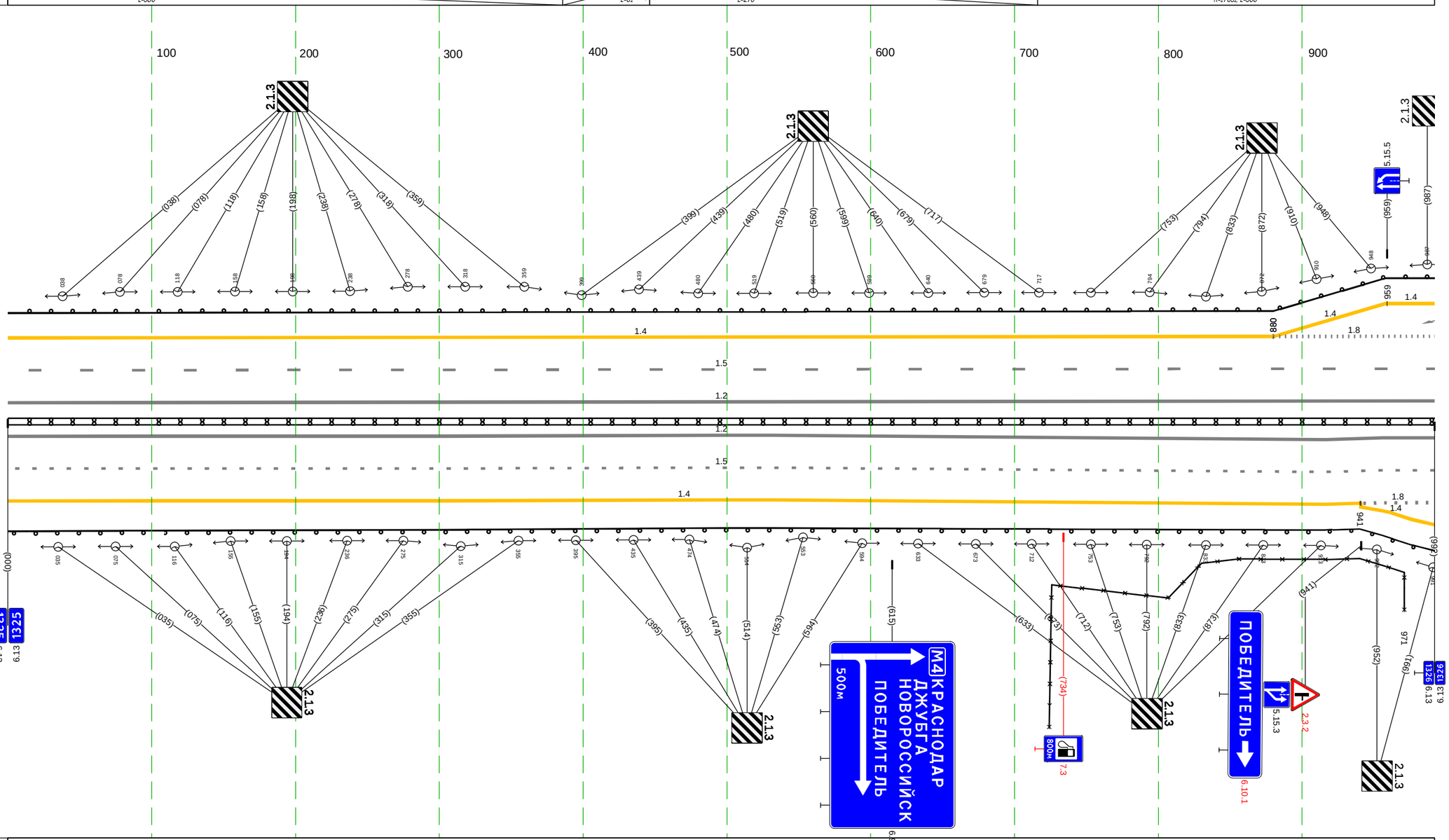
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1324+000 - км 1325+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 000, (998 м)
		1.2 000 - 000, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 000, (998 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 000, (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 000, (998 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 862, (862 м) ; ДО (Ч3) 862 - 908, (46 м) ; ДО (Ч4) 908 - 000, (90 м)
Тротуары справа		

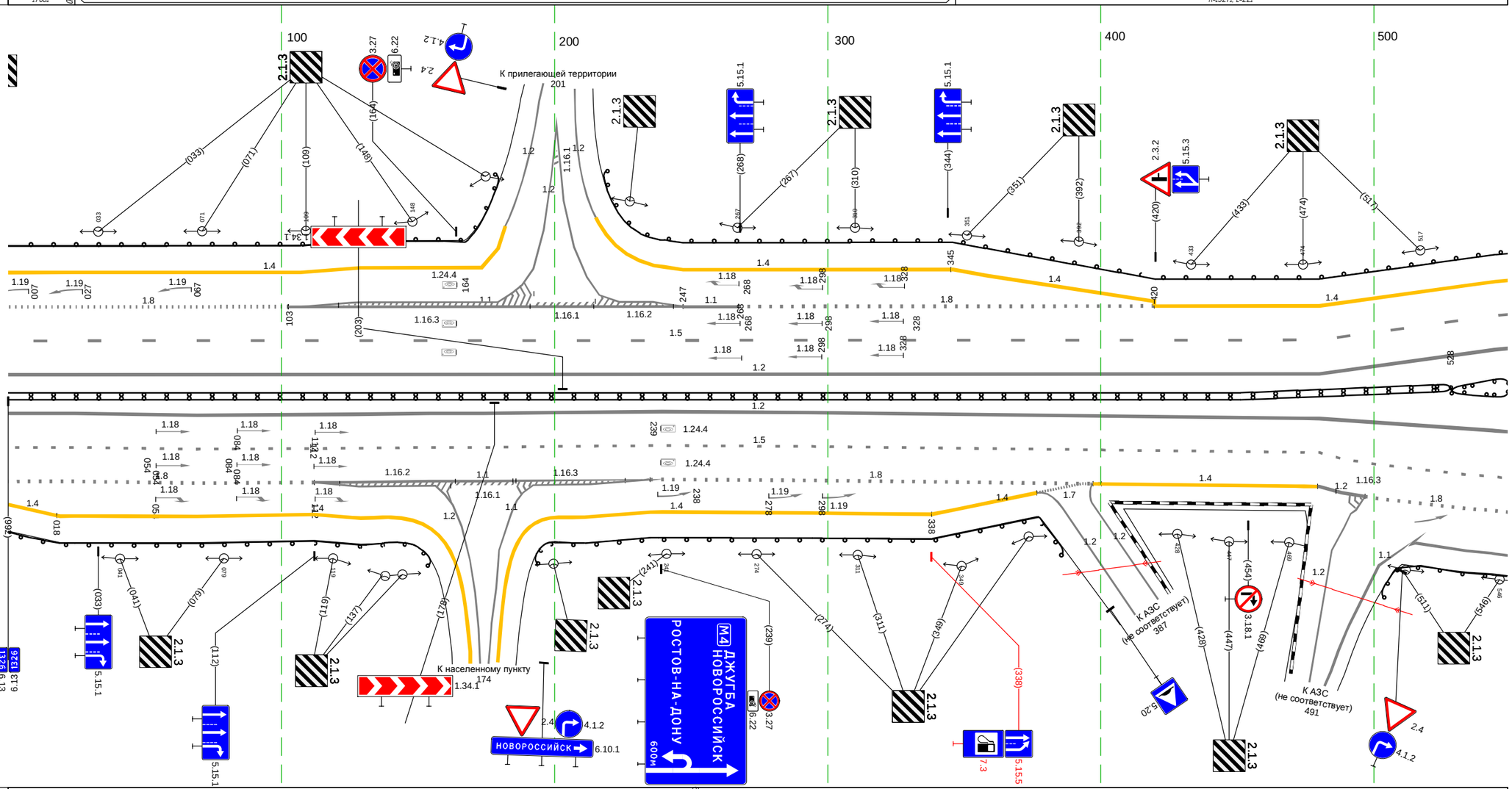
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 992, (992 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 880 - 959, (79 м) ; 1.4 959 992 (33 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 880, (880 м) ; 1.8 880 - 992, (112 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 992, (992 м)
Элементы в плане		433 ; R=2950, L=1758
Продольный профиль		L=386 ; α=1 ; 386 ; α=4 ; L=61 ; 446 ; L=270 ; α=2 ; 716 ; R=17631, L=300

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1325+000 - км 1326+000




Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 992, (992 м)
		1.2 000 - 992, (992 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 992, (992 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 940, (940 м) ; 1.8 941 - 992, (51 м)
	3-я от осевой	1.4 941 - 992, (51 м) ; 941 961 (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 992, (992 м)
	На обочине	30 724 - 971, (247 м)
		ДО (Н4) 000 - 992, (992 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 000 - 186, (186 м) ; ДО (14) 212 - 549, (337 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 107 - 173, (66 м) ; 1.4 240 247 (7 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 107, (107 м) ; 1.2 107 - 247, (140 м) ; 1.4 247 - 345, (98 м) ; 1.8 387 - 420, (33 м) ; 1.4 345 - 420, (75 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 103, (103 м) ; 1.2 103 107 (4 м) ; 1.1 103 - 247, (144 м) ; 1.1 247 267 (20 м) ; 1.8 267 - 387, (120 м) ; 1.4 420 - 549, (129 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 549, (549 м)
Элементы в плане		R=2950, L=1758
Продольный профиль		1763 ; R=12431, L=323 ; 147 ; R=15271, L=221



М-4 "Дон"
Основной ходок 1362+375 -км 1542+215
км 1326+000 - км 1326+549

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 549, (549 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 549, (549 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 480, (480 м)
	3-я от осевой	1.8 000 - 112, (112 м) ; 1.1 112 - 235, (123 м) ; 1.8 235 - 400, (165 м) ; 1.7 393 397 (4 м) ; 1.4 397 - 479, (82 м) ; 1.2 479 480 (1 м) ; 1.5 480 - 549, (69 м)
	4-я от осевой	1.4 000 018 (18 м) ; 1.4 018 - 112, (94 м) ; 1.2 112 - 166, (54 м) ; 1.1 184 - 235, (51 м) ; 1.4 235 - 338, (103 м) ; 1.4 338 - 376, (38 м) ; 1.7 376 393 (17 м) ; 1.2 480 497 (17 м) ; 1.2 493 497 (3 м) ; 1.1 514 - 549, (35 м) ; 1.8 497 - 549, (52 м)
		1.4 112 - 137, (25 м) ; 1.4 201 - 235, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 528, (528 м) ; ДО (14) 528 - 549, (21 м)
	На обочине	ДО (14) 000 - 161, (161 м) ; ДО (14) 186 - 393, (207 м) ; ДО (13) 493 - 549, (56 м)
Тротуары справа		



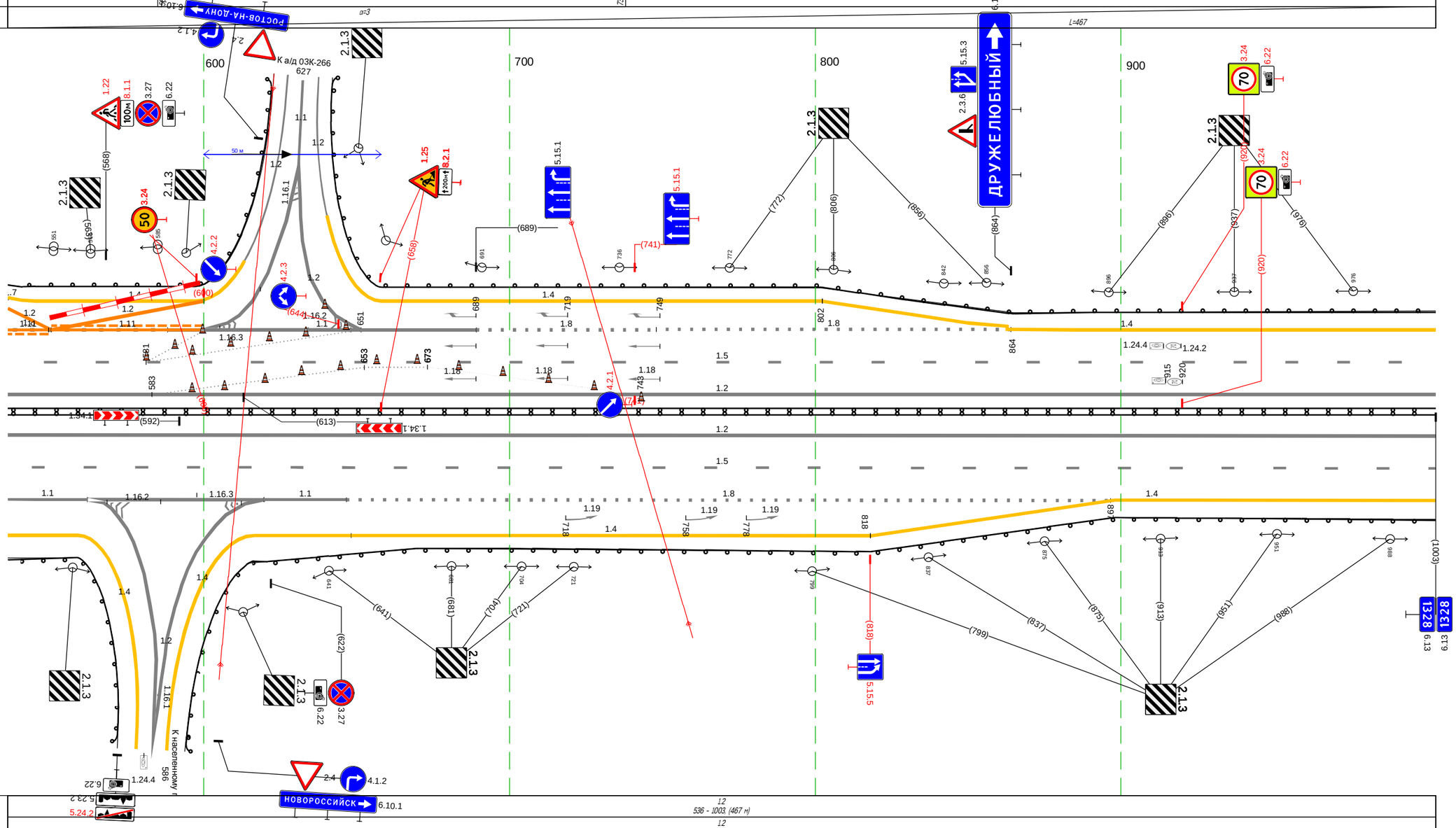
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
Узел 1326+549-1327+536





Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 536 - 626, (90 м) ; ДО (13) 639 - 1003, (364 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.7 536 545 (9 м) ; 1.2 550 - 600, (50 м) ; 1.4 545 - 597, (52 м) ; 1.2 616 623 (7 м) ; 1.2 635 643 (9 м) ; 1.4 658 - 802, (144 м) ; 1.8 840 - 864, (24 м) ; 1.4 802 - 863, (60 м)
	2-я от осевой	1.11 536 549 (13 м) ; 1.8 536 - 588, (52 м) ; 1.11 550 - 600, (50 м) ; 1.2 600 - 623, (23 м) ; 1.2 623 - 651, (29 м) ; 1.2 643 651 (8 м) ; 1.8 581 - 651, (70 м) ; 1.1 588 - 689, (101 м) ; 1.8 689 - 748, (59 м) ; 1.8 748 - 840, (92 м) ; 1.4 863 - 1003, (140 м)
	1-я от осевой	1.8 583 - 653, (69 м) ; 1.8 653 - 673, (21 м) ; 1.5 673 - 743, (70 м) ; 1.5 536 - 1003, (467 м)
Элементы в плане		R=5000, L=153
Продольный профиль		α=3 ; L=467

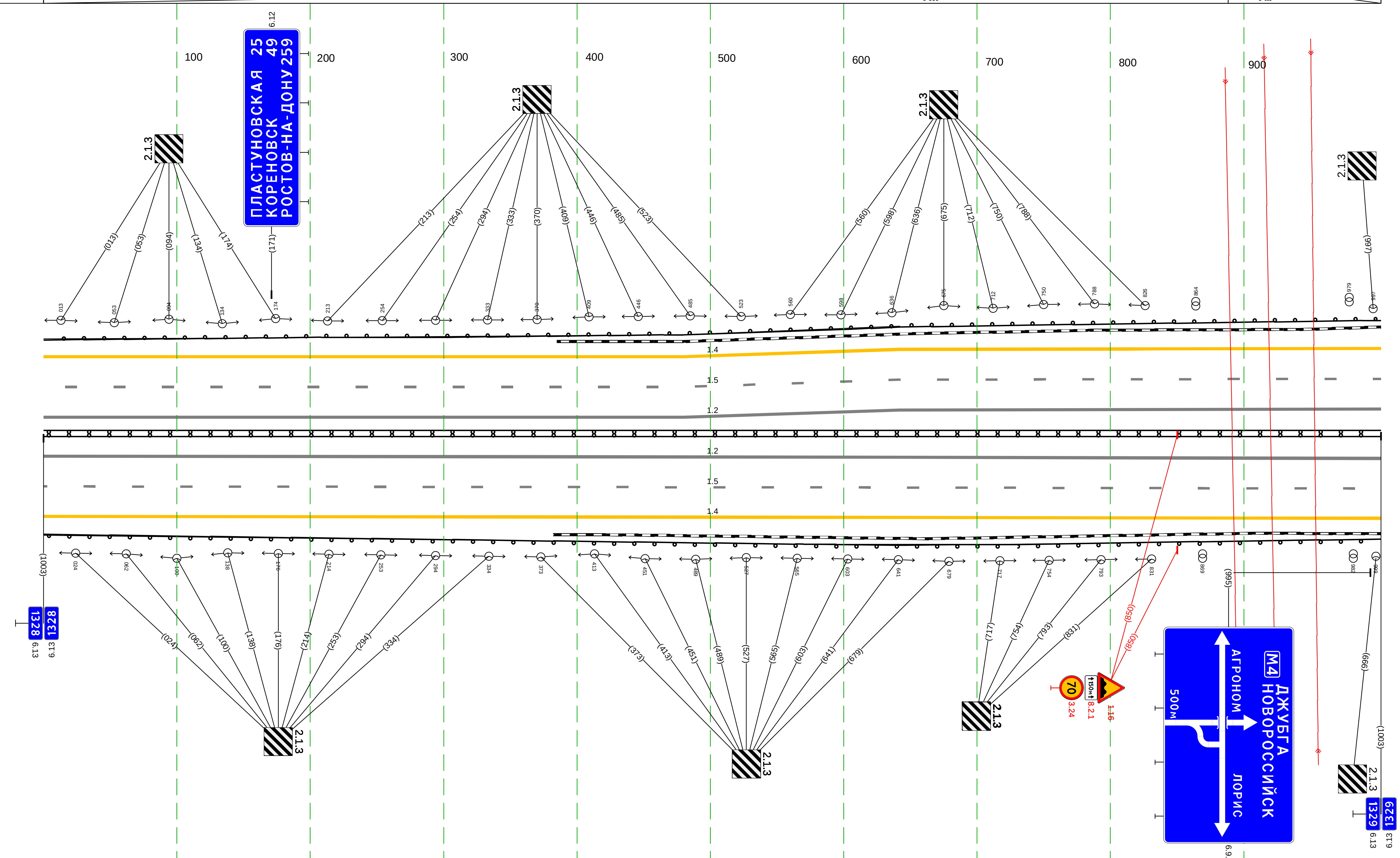
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1327+536 - км 1328+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 536 - 1003, (467 м)
		1.2 536 - 1003, (467 м)
	1-я от осевой	1.5 536 - 1003, (467 м)
	2-я от осевой	1.1 536 - 562, (26 м) ; 1.2 562 572 (10 м) ; 1.2 572 - 607, (35 м) ; 1.2 607 620 (12 м) ; 1.1 620 - 647, (27 м) ; 1.8 647 - 897, (250 м) ; 1.4 898 - 1003, (105 м)
	3-я от осевой	1.4 536 - 559, (23 м) ; 1.4 617 - 648, (32 м) ; 1.4 648 - 818, (170 м) ; 1.4 818 - 898, (80 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 536 - 1003, (467 м)
	На обочине	ДО (14) 536 - 576, (40 м) ; ДО (13) 590 - 1003, (413 м)
Тротуары справа		

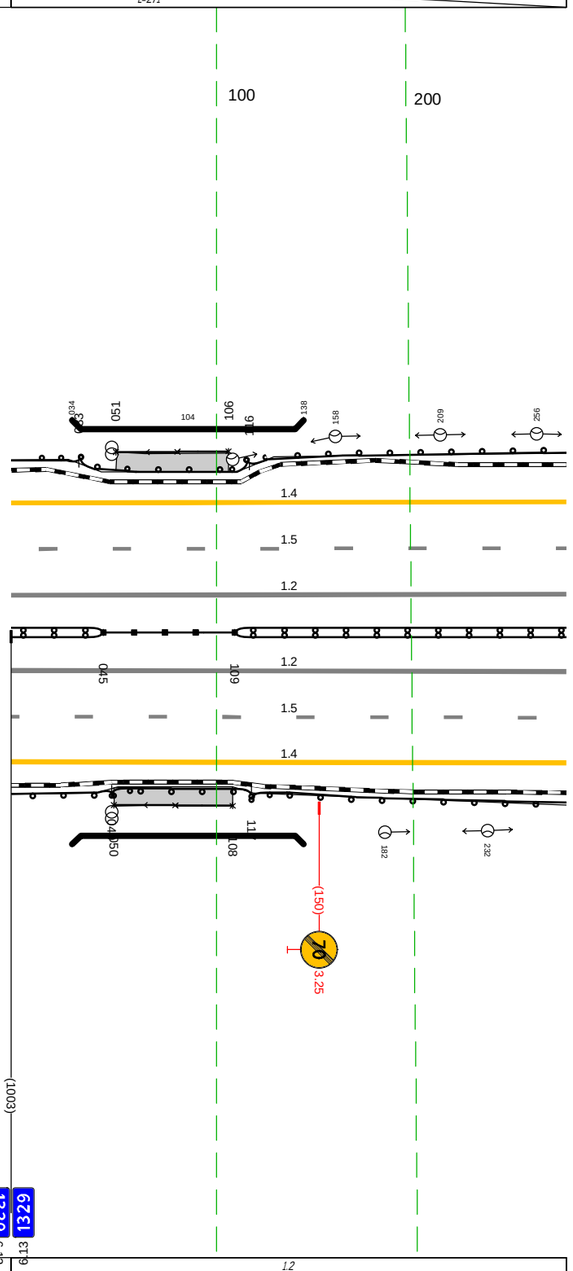
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 000 - 1003, (1003 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1003, (1003 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1003, (1003 м)
Элементы в плане		485; R=10000, L=304; 789; 825; R=10000, L=351
Продольный профиль		a=3; L=888; 888; a=4; L=115

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1328+000 - км 1329+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003, (1003 м)
		1.2 000 - 1003, (1003 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1003, (1003 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1003, (1003 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 000 - 1003, (1003 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 000 - 1003, (1003 м)
Тротуары справа		

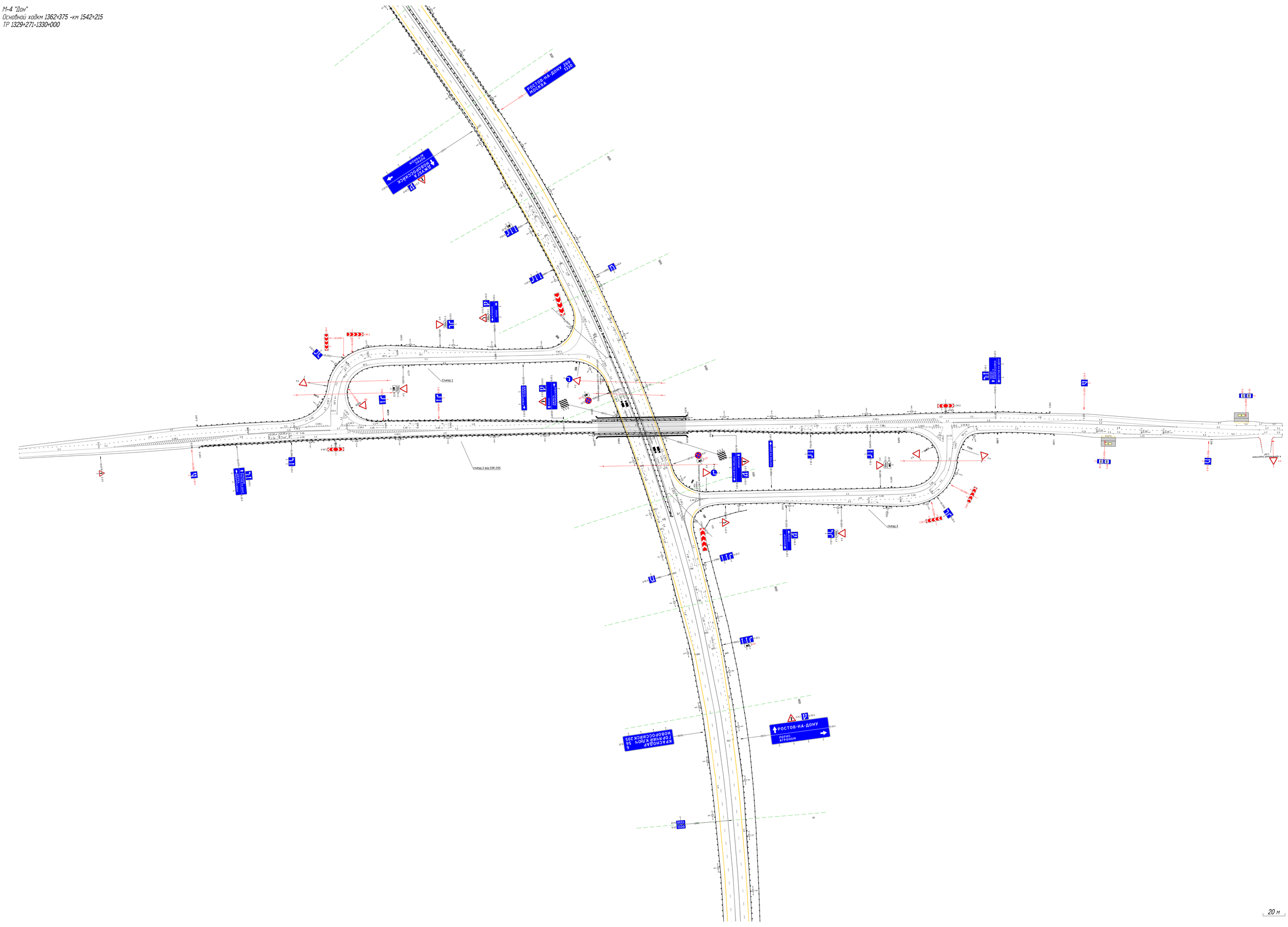
Тротуары слева		051 - 106, (55 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 000 - 033, (33 м); УПО-Д 051 - 106, (55 м); МО (Н5) 033 - 116, (83 м); ДО (Н3) 116 - 271, (155 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 271, (271 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 271, (271 м)
Элементы в плане		R=10000, L=351; 173
Продольный профиль		L=271; а=4



М-4 "Дон"
Основной ходок 1362+375 - км 1542+215
км 1329+000 - км 1329+271

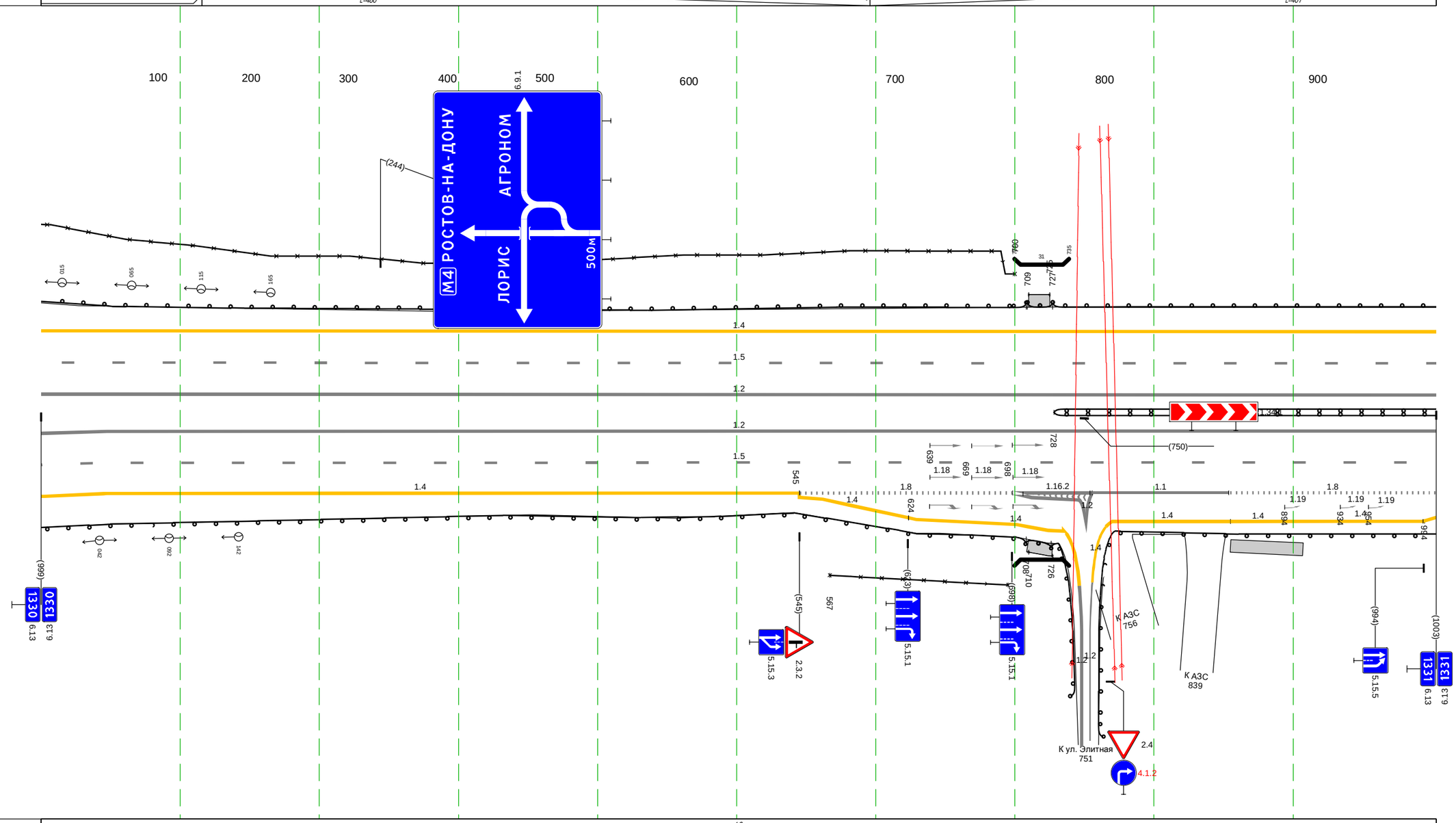
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 271, (271 м)
		1.2 000 - 271, (271 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 271, (271 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 271, (271 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 000 - 045, (45 м); МД (Н6) 045 - 109, (64 м); ДД (Н4) 109 - 271, (162 м)
	На обочине	ДО (Н3) 000 - 049, (49 м); УПО-Д 050 - 108, (58 м); МО (Н5) 049 - 117, (68 м); ДО (Н3) 117 - 271, (154 м)
Тротуары справа		050 - 108, (58 м), а/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ходок 1362+375 -км 1542+215
ТР 1329+271-1330+000



Тротуары слева		710 - 725, (15 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 708, (708 м); 30 000 - 700, (700 м); УПО-Д 710 - 725, (15 м); МО (ЧЧ) 709 - 727, (18 м); ДО (ЧЗ) 727 - 1003, (276 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1003, (1003 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003, (1003 м)
Элементы в плане		028; R=1786, L=217; 253
Продольный профиль		R=13689, L=441; 116; L=480; α=1; 596; α=1; L=407

М-4 "Дон" Москва - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1330+000 - км 1331+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003, (1003 м)
		1.2 000 - 1003, (1003 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003, (1003 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 545, (545 м); 1.8 545 - 698, (153 м); 1.2 698 - 747, (48 м); 1.2 747 - 756, (9 м); 1.1 756 - 854, (98 м); 1.8 854 - 1003, (149 м)
	3-я от осевой	1.4 545 - 624, (79 м); 1.4 624 - 701, (77 м); 1.2 701 - 735, (34 м); 1.4 770 - 855, (85 м); 1.4 855 - 994, (139 м); 1.4 993 - 1003, (10 м)
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие справа	На разделительной	ДО (ЧЧ) 728 - 1003, (275 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 708, (708 м); 30 567 - 695, (128 м); УПО-Д 710 - 727, (17 м); МО (ЧЧ) 708 - 726, (18 м); ДО (ЧЗ) 726 - 747, (21 м); ДО (ЧЗ) 755 - 1003, (248 м)
Тротуары справа		710 - 727, (17 м), а/б, ш. 1,5 м; 855 - 907, (52 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Ж3) 000 - 1013. (1013 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1013. (1013 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1013. (1013 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=1013

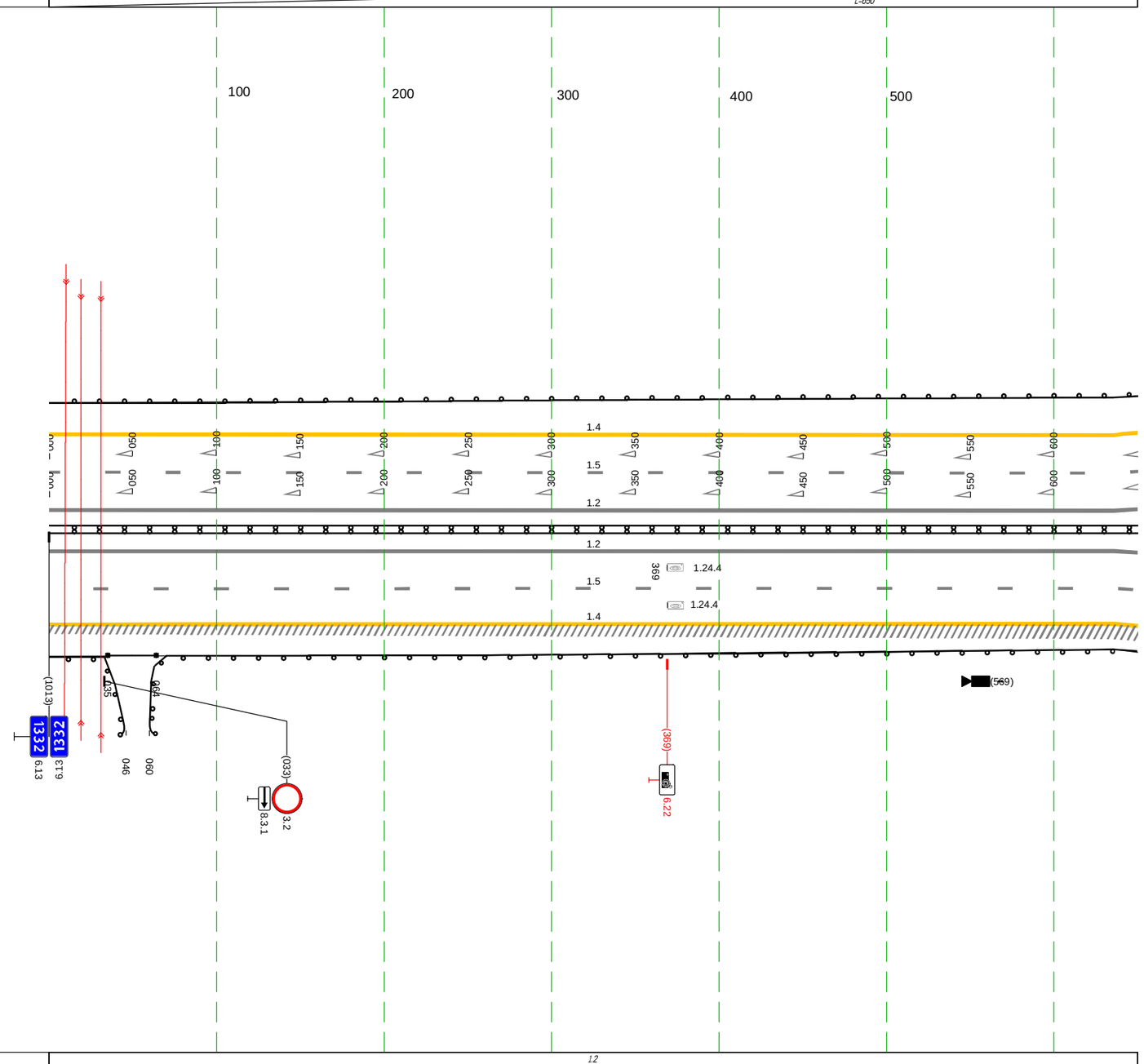
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1331+000 - км 1332+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1013. (1013 м)
		1.2 000 - 1013. (1013 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1013. (1013 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 064. (64 м) / 1.4 064 - 235. (172 м) / 1.4 235 - 1013. (778 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 063. (63 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (Ж4) 000 - 1013. (1013 м)
	На обочине	Д0 (Ж3) 000 - 1013. (1013 м)
Тротуары справа		

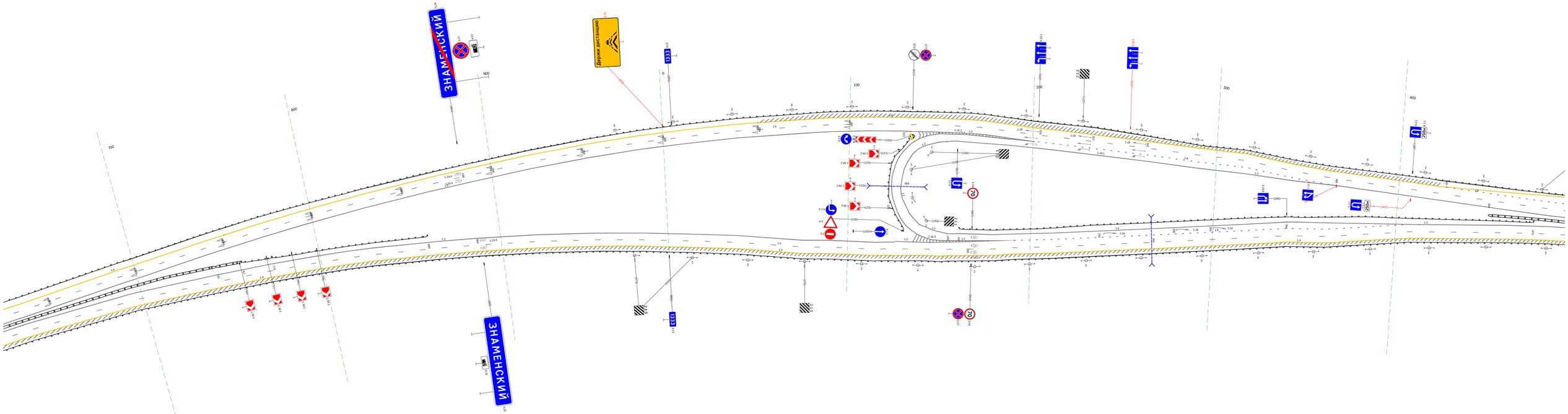
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 650, (650 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 650, (650 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 650, (650 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 ... L=650

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1332+000 - км 1332+650



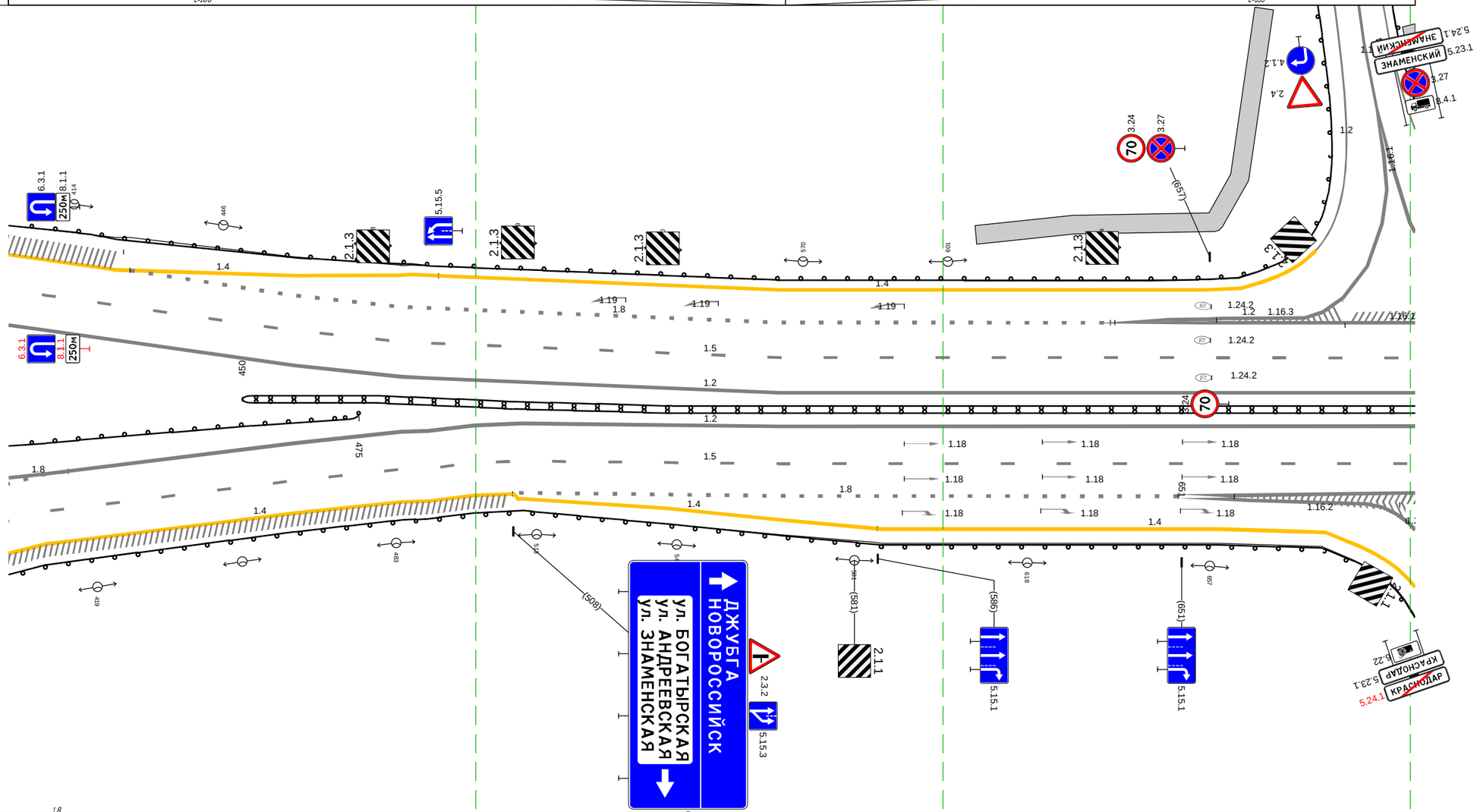
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 650, (650 м)
		1.2 000 - 650, (650 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 650, (650 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 650, (650 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 650, (650 м)
	На обочине	ДО (Ч6) 035 - 064, (29 м) ДО (Ч3) 000 - 046, (46 м) ДО (Ч3) 060 - 650, (590 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
Узел 1332+556-1333+634



Тротуары слева		607 - 677, (70 м), а/д, ш. 2,0 м; 697 - 701, (4 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 400 - 682, (282 м); ДО (Н3) 694 - 701, (7 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 656 664 (8 м); 1.2 681 - 701, (20 м)
	3-я от осевой	1.8 426 - 460, (34 м); 1.4 423 - 492, (69 м); 1.4 492 - 656, (164 м); 1.2 656 - 677, (21 м); 1.2 677 681 (4 м)
	2-я от осевой	1.4 400 - 423, (23 м); 1.8 460 - 636, (176 м); 1.2 637 - 672, (35 м); 1.2 672 - 701, (29 м)
	1-я от осевой	1.5 400 - 701, (301 м)
Элементы в плане		437; R=1000, L=198; 635
Продольный профиль		L=166; a=4; 566; a=3; L=135

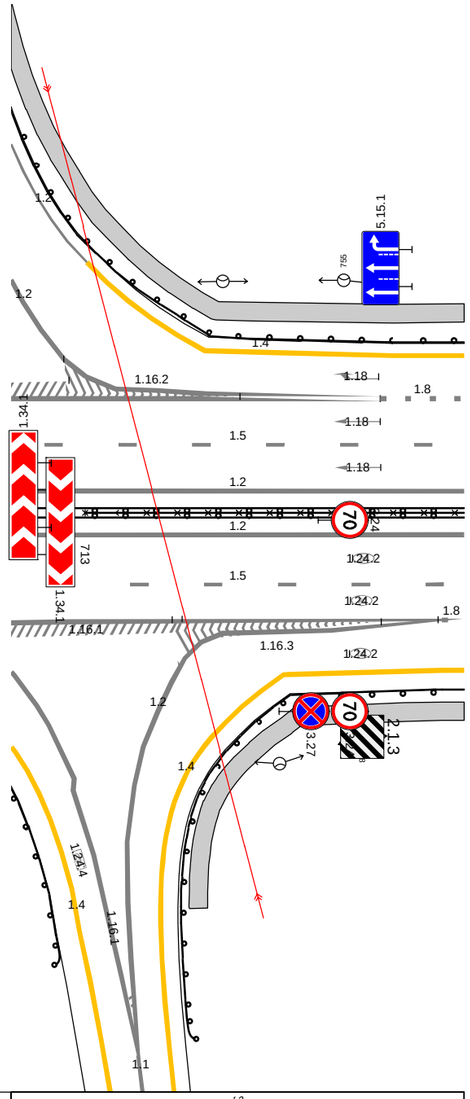
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1333+400 - км 1333+701



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.8 408 413 (5 м); 1.2 400 - 701, (301 м); 1.2 400 - 701, (301 м)
	1-я от осевой	1.8 400 408 (4,5 м); 1.5 408 - 701, (293 м)
	2-я от осевой	1.2 400 408 (8 м); 1.4 408 - 508, (100 м); 1.4 508 510 (2 м); 1.8 508 - 650, (142 м); 1.2 650 - 701, (51 м)
	3-я от осевой	1.4 400 408 (8 м); 1.4 510 - 586, (76 м); 1.4 586 - 659, (73 м); 1.2 666 - 697, (31 м); 1.2 697 701 (4 м)
	4-я от осевой	1.4 659 - 682, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 450 - 701, (251 м); ДО (Н4) 400 - 475, (75 м)
	На обочине	ДО (Н3) 400 - 701, (301 м)
Тротуары справа		

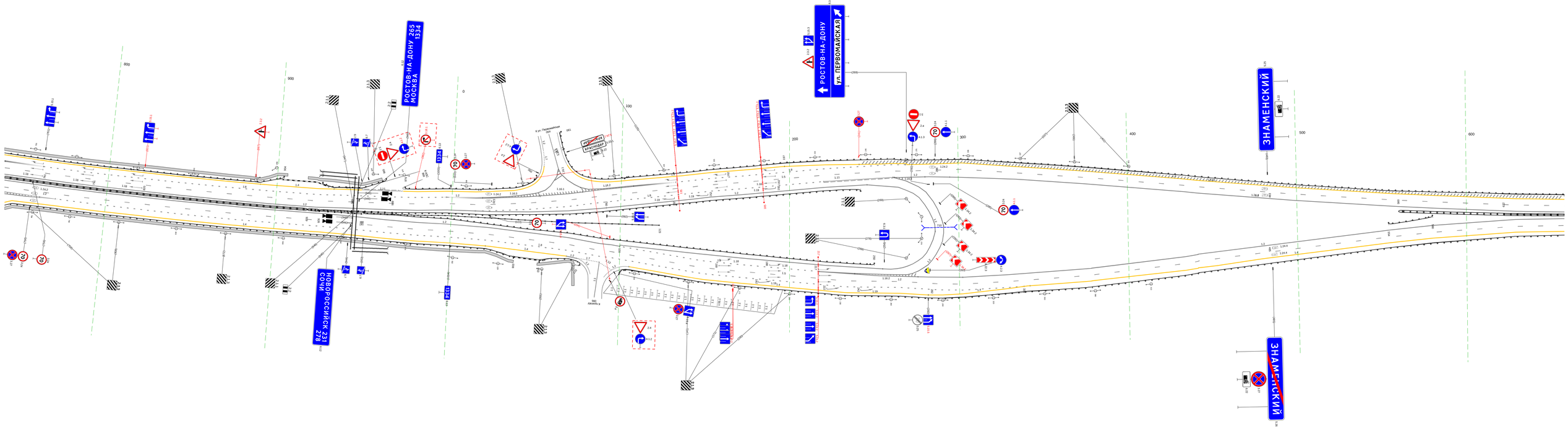
Тротуары слева		701 - 775, (74 м), о/б, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 701 - 775, (74 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 701 - 713, (12 м) / 1.4 732 - 763, (31 м) / 1.4
	3-я от осевой	1.2 713 - 733, (20 м) / 1.2 733 739 (6 м) / 763 775
	2-я от осевой	1.2 701 - 718, (17 м) / 1.2 718 - 739, (21 м) / 1.2 739 - 761, (22 м) / 1.2 761 - 775, (14 м)
	1-я от осевой	1.5 701 - 775, (74 м)
Элементы в плане		715 / R=2600, L=325
Продольный профиль		i=3 / L=74

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1333+701 - км 1333+775



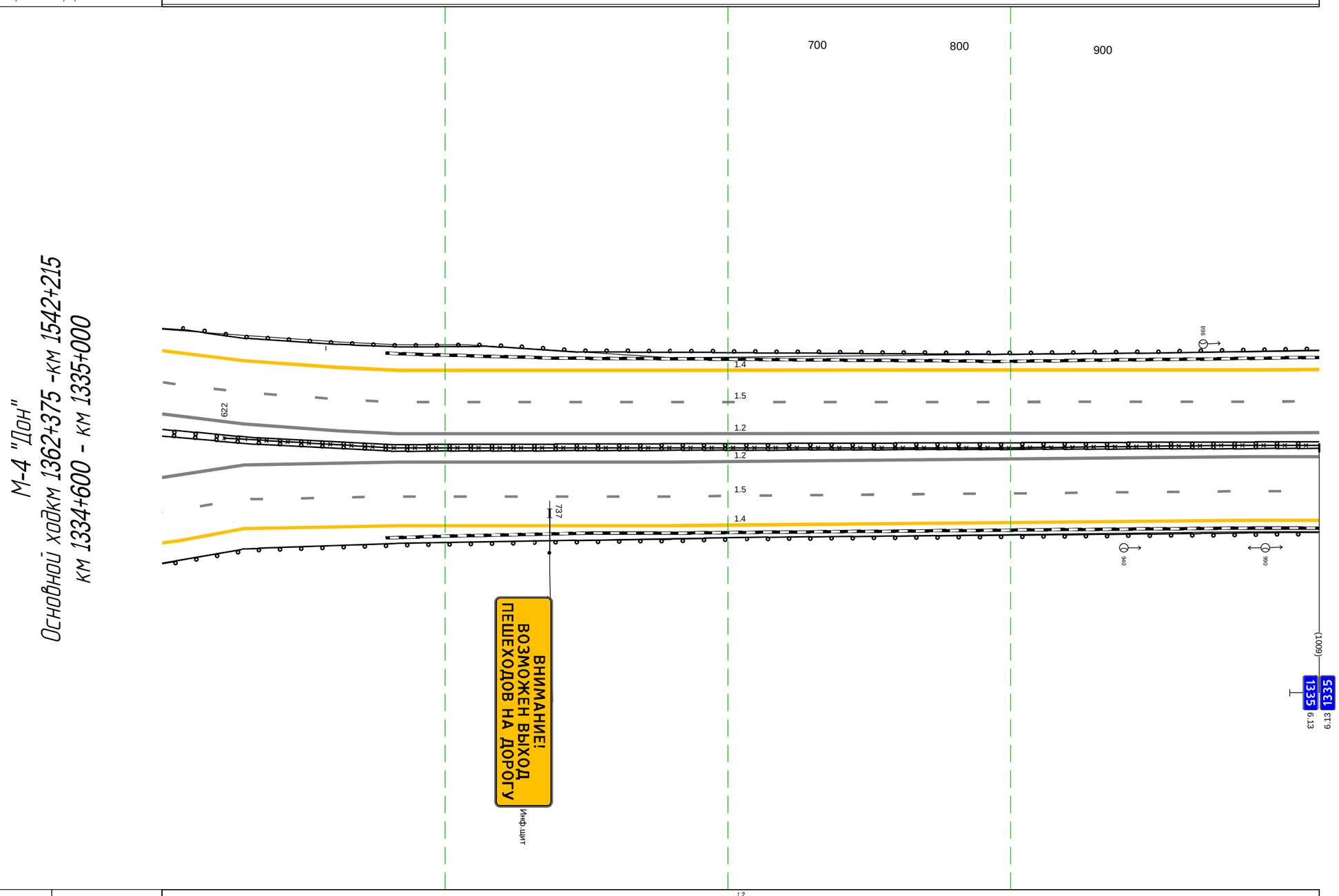
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 701 - 775, (74 м)
		1.2 701 - 775, (74 м)
	1-я от осевой	1.5 701 - 775, (74 м)
	2-я от осевой	1.2 701 711 (10 м) / 1.8 770 775 (4 м)
	3-я от осевой	1.2 701 711 (10 м) / 1.2 732 - 770, (39 м) / 1.8 771 775 (4 м)
	4-я от осевой	1.2 701 711 (10 м) / 1.2 711 - 732, (21 м) / 1.4 745 - 771, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	3О 713 - 775, (62 м)
		ДД (Н4) 701 - 775, (74 м)
	На обочине	ДО (Н3) 701 - 711, (10 м) / ДО (Н3) 728 - 775, (47 м)
Тротуары справа		728 - 775, (46 м), о/б, ш 1,5 м

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
Узел 1333+634-1334+682



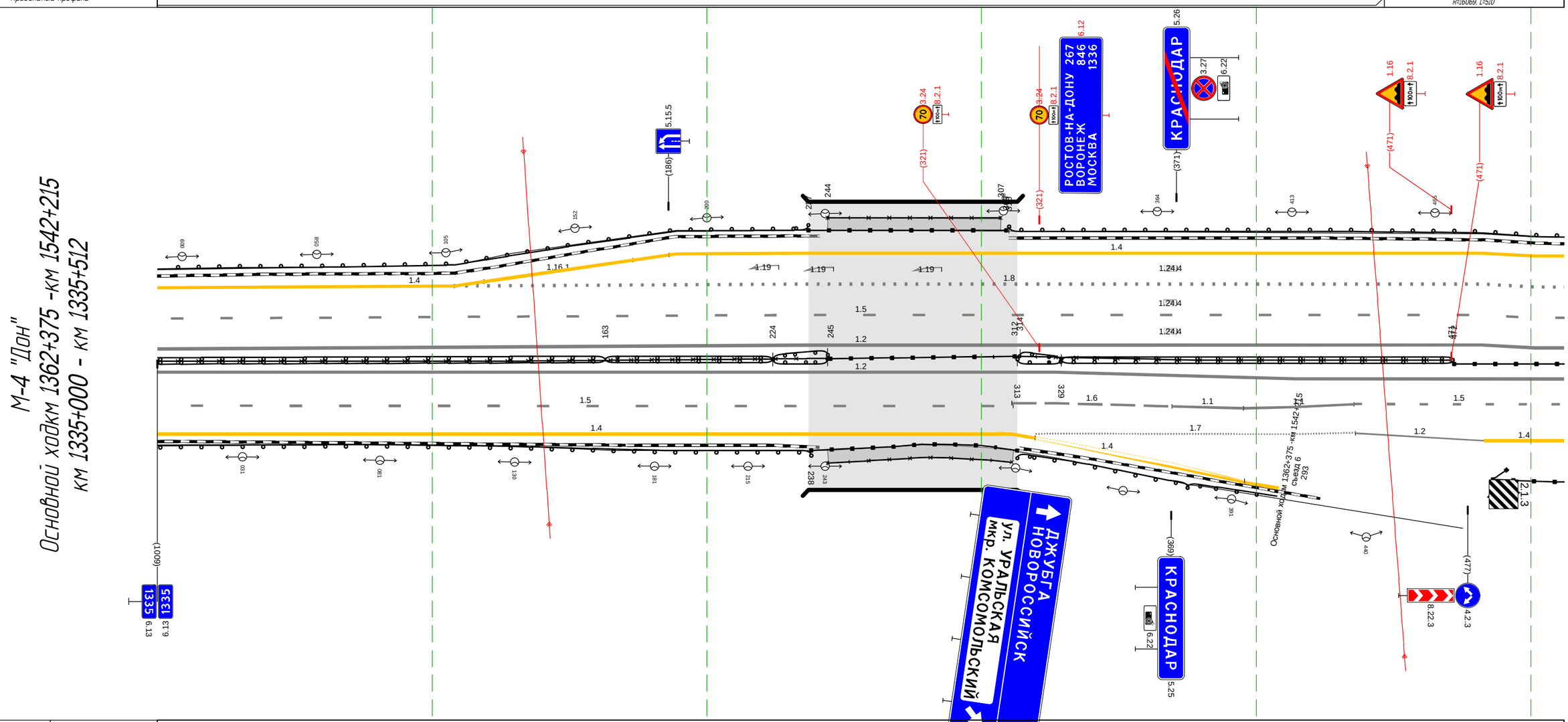
20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5У3) 600 - 1009, (409 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 600 - 1009, (409 м)
	1-я от осевой	1.5 600 - 1009, (409 м)
Элементы в плане		R=1100, L=253 844 R=17549, L=1022
Продольный профиль		




Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 600 - 1009, (409 м)
		1.2 600 - 1009, (409 м)
	1-я от осевой	1.5 600 - 1009, (409 м)
	2-я от осевой	1.4 600 - 1009, (409 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 622 - 1009, (387 м)
		ДД (5У4) 600 - 1009, (409 м)
	На обочине	ДО (5У3) 600 - 1009, (409 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		244 - 307, (63 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-3) 000 - 237, (237 м); УПО-Д 244 - 307, (63 м); МО (-6) 237 - 309, (72 м); ДО (-3) 310 - 512, (202 м)
	На разделительной	ДО (-5) 224 - 244, (20 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 108 - 186, (78 м); 1.4 186 - 512, (326 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 108, (108 м); 1.8 108 - 512, (404 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 512, (512 м)
Элементы в плане		347 R=5000, L=41 388; 485 1300
Продольный профиль		R=17549, L=1022; 447 R=16069, L=510



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 512, (512 м); 1.2 000 - 512, (512 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 312, (312 м); 1.6 311 - 369, (58 м); 1.1 369 - 395, (26 м); 1.1 395 - 436, (40 м); 1.5 436 - 512, (76 м)
	2-я от осевой	1.4 293 - 311, (18 м); 1.4 000 - 311, (311 м); 1.7 319 - 436, (117 м); 1.4 483 - 512, (29 м)
	3-я от осевой	1.4 311 319 (8 м); 1.4 311 - 396, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (-5) 314 - 329, (15 м); 3О 000 - 244, (244 м); МО (-6) 245 - 312, (67 м); ДО (-5) 313 - 329, (16 м); ДД (-5) 329 - 472, (143 м); ДД (-6) 472 - 512, (40 м); ДД (-4) 000 - 163, (163 м); ДД (-5) 163 - 224, (61 м); ДО (-5) 224 - 244, (20 м); 3О 312 - 471, (159 м)
	На обочине	ДО (-3) 000 - 238, (238 м); УПО-Д 244 - 312, (68 м); МО (-6) 238 - 313, (75 м); МО (-6) 482 - 512, (30 м)
Тротуары справа		244 - 312, (68 м), о/б, ш. 1.5 м

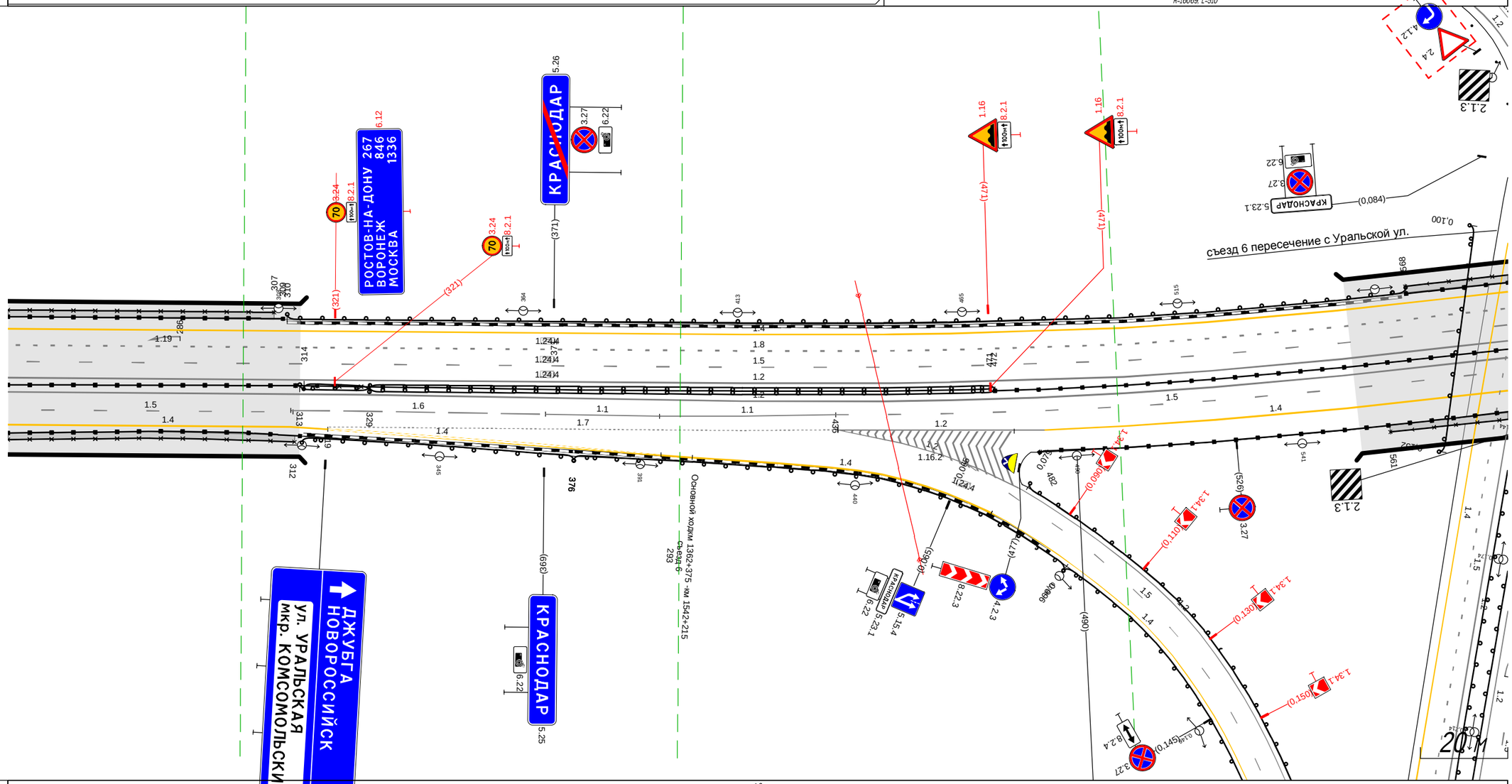
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1335+149-1336+174



20 м

Тротуары слева		246 - 307, (61 м), о/б, ш. 1.5 м	568 - 590, (22 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (ч6) 246 - 309, (63 м) УПО-Д 246 - 307, (61 м)	ДО (ч3) 310 - 568, (258 м)	УПО-Д 568 - 590, (22 м) МО (ч6) 568 - 590, (22 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 246 - 590, (343 м)	
	2-я от осевой	1.8 246 - 590, (343 м)	
	1-я от осевой	1.5 246 - 590, (343 м)	
Элементы в плане		347 R=5000, L=41 388	485 R=1300, L=258
Продольный профиль		R=17549, L=1022	447 R=16069, L=510

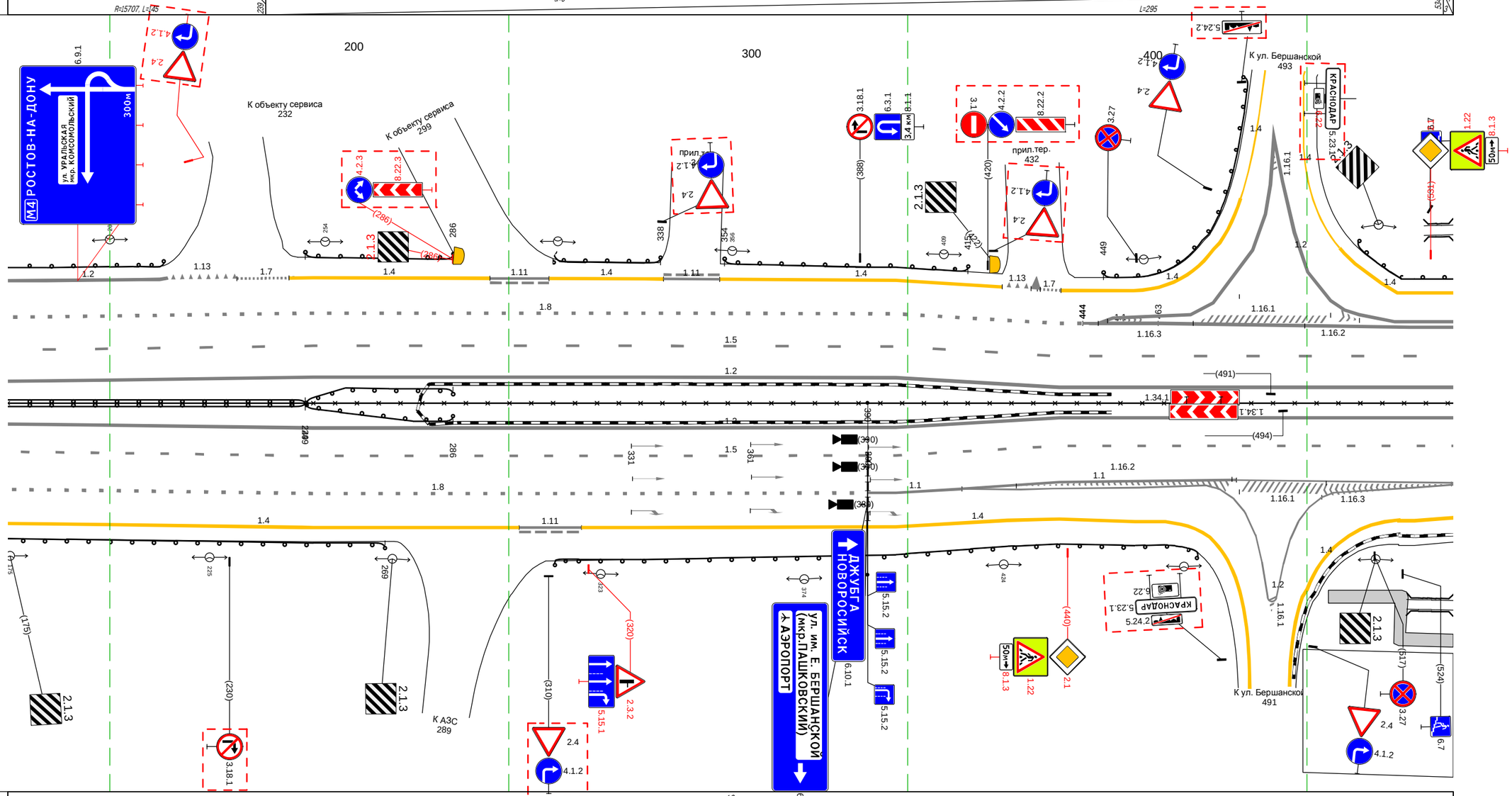
М-4 "Дон"
Основной ходим 1362+375 -км 1542+215
км 1335+246 - км 1335+590



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 246 - 590, (343 м)	
		1.2 246 - 590, (343 м)	
	1-я от осевой	1.5 246 - 312, (65 м)	1.6 311 - 369, (58 м)	1.1 369 - 395, (26 м)	1.1 395 - 436, (40 м)	1.5 436 - 590, (154 м)
	2-я от осевой	1.4 293 - 311, (18 м) 1.4 246 - 311, (65 м)	6.10.1 1.4 311 319 (8 м) 1.4 311 - 396, (85 м)	1.7 319 - 436, (117 м)		1.4 483 - 590, (107 м)
	3-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МП (ч6) 246 - 312, (66 м)	ДО (ч5) 314 - 329, (15 м) ДО (ч5) 313 - 329, (16 м)	ДД (ч5) 329 - 472, (143 м) 30 312 - 471, (159 м)	ДД (ч6) 472 - 590, (118 м)	
	На обочине	МО (ч6) 246 - 313, (67 м) УПО-Д 246 - 312, (66 м)				УПО-Д 561 - 590, (29 м) МО (ч6) 482 - 590, (108 м)
Тротуары справа		246 - 312, (66 м), о/б, ш. 1.5 м				561 - 590, (29 м), о/б, ш. 1.5 м


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 174 - 214, (40 м); ДО (ЧЗ) 249 - 286, (37 м); ДО (ЧЗ) 310 - 338, (28 м); ДО (ЧЗ) 354 - 415, (61 м); ДО (ЧЗ) 449 - 488, (39 м); ДО (ЧЗ) 510 - 537, (26 м)
	На разделительной	ДО (ЧЗ) 249 - 286, (37 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 174 - 212, (38 м); 1.4 245 - 295, (50 м); 1.7 232 - 247, (16 м); 1.11 295 - 310, (15 м); 1.4 310 - 339, (29 м); 1.11 339 - 353, (14 м); 1.4 353 - 424, (71 м); 1.13 423 430 (7 м); 1.7 432 438 (6 м); 1.4 438 - 456, (18 м); 1.4 523 - 537, (14 м)
	2-я от осевой	1.8 174 - 444, (269 м); 1.2 448 - 537, (89 м); 1.1 444 - 463, (19 м)
	1-я от осевой	1.5 174 - 537, (362 м)
Элементы в плане		R=3000, L=310; R=10000, L=220
Продольный профиль		R=15707, L=245; i=5; L=295

М-4 "Дон" Ростов-на-Дону – Краснодар
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1336+174 - км 1336+537



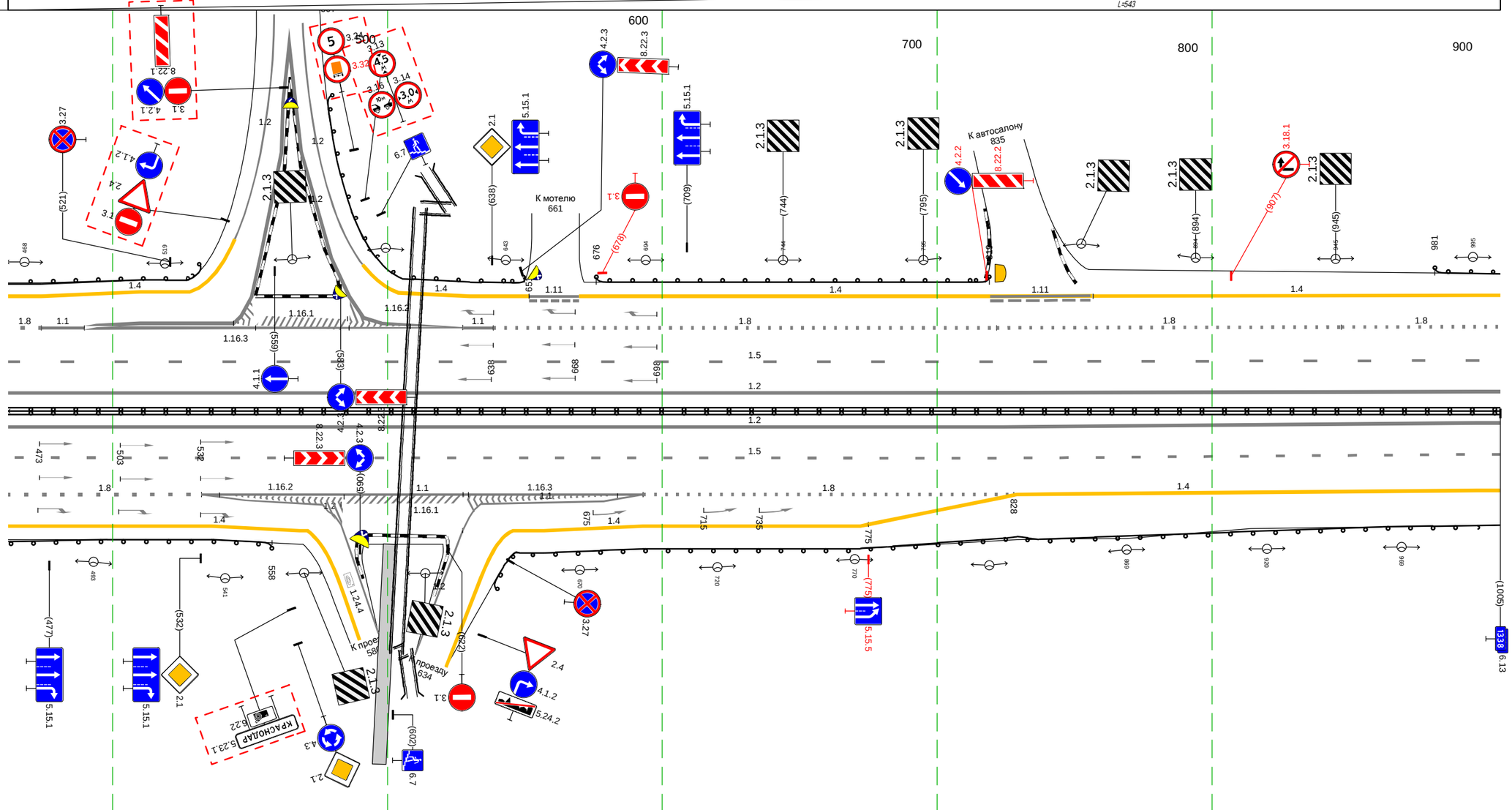
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 174 - 537, (362 м); 1.2 174 - 537, (362 м)
	1-я от осевой	1.5 174 - 537, (362 м)
	2-я от осевой	1.8 174 - 390, (216 м); 1.1 390 - 414, (24 м); 1.1 414 - 482, (69 м)
	3-я от осевой	1.4 174 - 303, (128 м); 1.11 303 - 318, (16 м); 1.4 318 - 425, (107 м); 1.2 414 - 475, (61 м); 1.2 475 482 (8 м); 1.2 482 - 537, (54 м)
	4-я от осевой	1.4 425 - 465, (40 м); 1.4 523 - 537, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	3.0 174 - 537, (362 м); ДД (Ч4) 174 - 249, (75 м); ДО (ЧЗ) 249 - 286, (37 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 174 - 269, (95 м); ДО (ЧЗ) 309 - 476, (167 м)
Тротуары справа		502 - 537, (35 м), о/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1336+537-1337+462



20 м

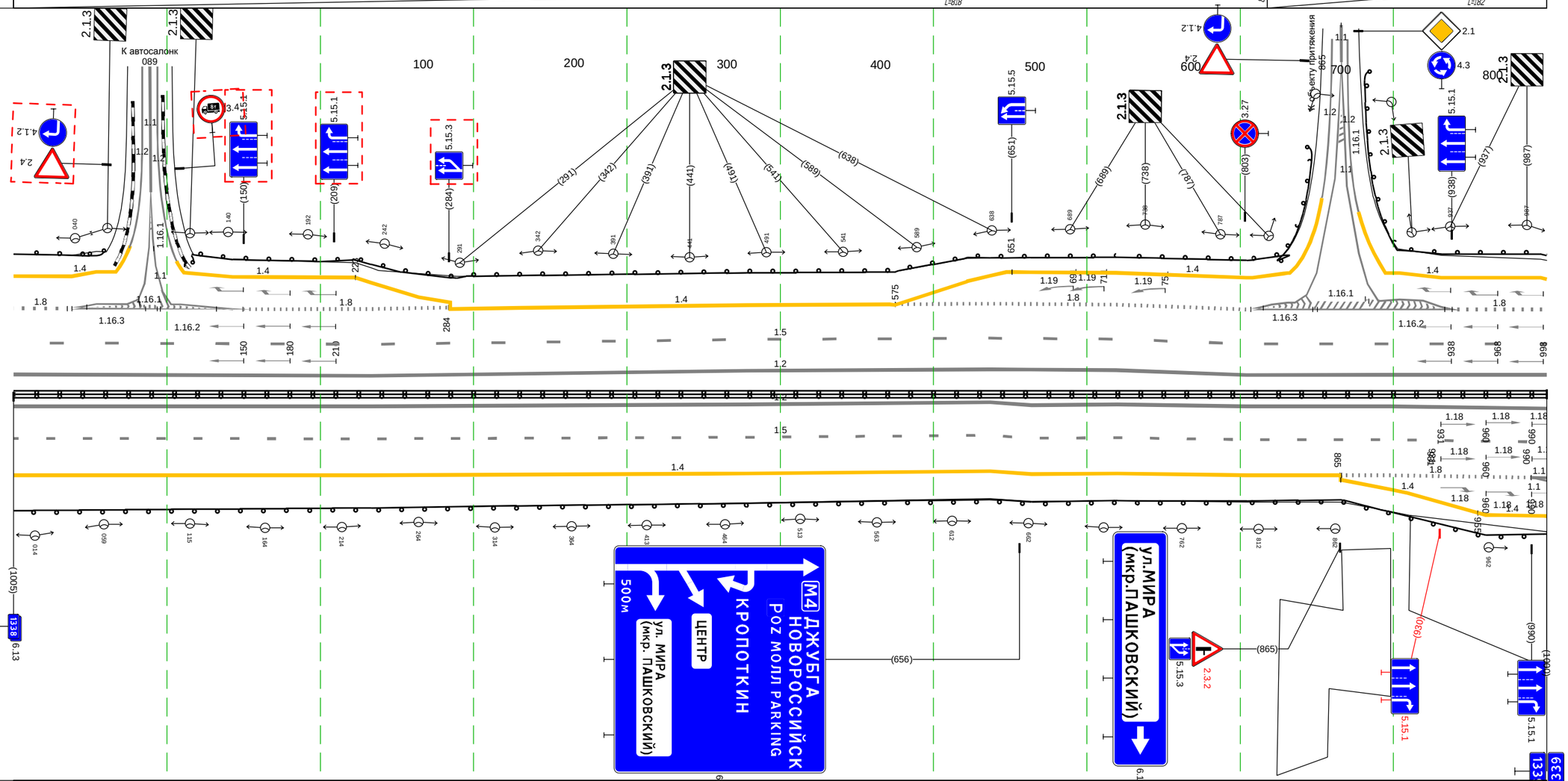
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 462 - 536, (74 м) ; ДО (Ч3) 573 - 651, (78 м) ; ДО (Ч3) 676 - 819, (143 м) ; ДО (Ч3) 981 - 1005, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 474 - 528, (54 м) ; 1.2 547 - 591, (45 м) ; 1.4 604 - 630, (26 м)
	3-я от осевой	1.4 462 474 (12 м) ; 1.2 494 - 547, (53 м) ; 1.2 591 - 627, (36 м) ; 1.4 630 - 651, (21 м) ; 1.11 651 670 (18 м) ; 1.4 670 - 857, (188 м) ; 1.11 819 - 857, (38 м) ; 1.4 857 - 1005, (148 м)
	2-я от осевой	1.8 462 474 (12 м) ; 1.1 474 490 (16 м) ; 1.2 490 - 627, (138 м) ; 1.1 627 639 (11 м) ; 1.8 639 - 822, (183 м) ; 1.8 822 - 947, (126 м) ; 1.8 947 - 1005, (58 м)
	1-я от осевой	1.5 462 - 1005, (543 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 ; L=543



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 462 - 1005, (543 м)
		1.2 462 - 1005, (543 м)
	1-я от осевой	1.5 462 - 1005, (543 м)
	2-я от осевой	1.8 462 - 532, (70 м) ; 1.1 532 - 693, (161 м) ; 1.8 693 - 828, (135 м) ; 1.4 829 - 1005, (176 м)
	3-я от осевой	1.4 462 - 536, (74 м) ; 1.2 532 - 581, (48 м) ; 1.1 631 - 693, (62 м) ; 1.4 693 - 775, (82 м) ; 1.4 775 - 829, (54 м)
	4-я от осевой	1.4 536 - 571, (35 м) ; 1.2 581 583 (3 м) ; 1.1 627 631 (4 м) ; 1.4 646 - 693, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 462 - 1005, (543 м)
		30 462 - 1005, (543 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 462 - 558, (96 м) ; ДО (Ч3) 634 - 1005, (371 м)
Тротуары справа		597 - 601, (4 м), с/д, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Ч3) 000 - 069, (69 м); Д0 (Ч3) 109 - 856, (747 м); Д0 (Ч3) 872 - 1000, (128 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 038 067 (29 м); 1.1 081 097 (16 м); 1.4 111 143 (32 м); 1.4 808 832 (24 м); 1.1 843 - 890, (47 м); 1.4 895 - 931, (36 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 038, (38 м); 1.1 038 - 081, (43 м); 1.1 097 - 143, (46 м); 1.4 143 - 223, (80 м); 1.4 223 - 285, (62 м); 1.4 575 - 651, (76 м); 1.4 651 - 808, (157 м); 1.4 808 843 (35 м); 1.1 890 - 931, (41 м); 1.4 931 - 1000, (69 м)
	2-я от осевой	1.8 000 035 (35 м); 1.1 038 - 150, (112 м); 1.1 143 150 (7 м); 1.8 150 - 284, (134 м); 1.4 285 - 575, (290 м); 1.8 575 - 807, (232 м); 1.1 807 - 938, (131 м); 1.1 931 938 (7 м); 1.8 938 - 1000, (62 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=818; 818; i=1 L=182

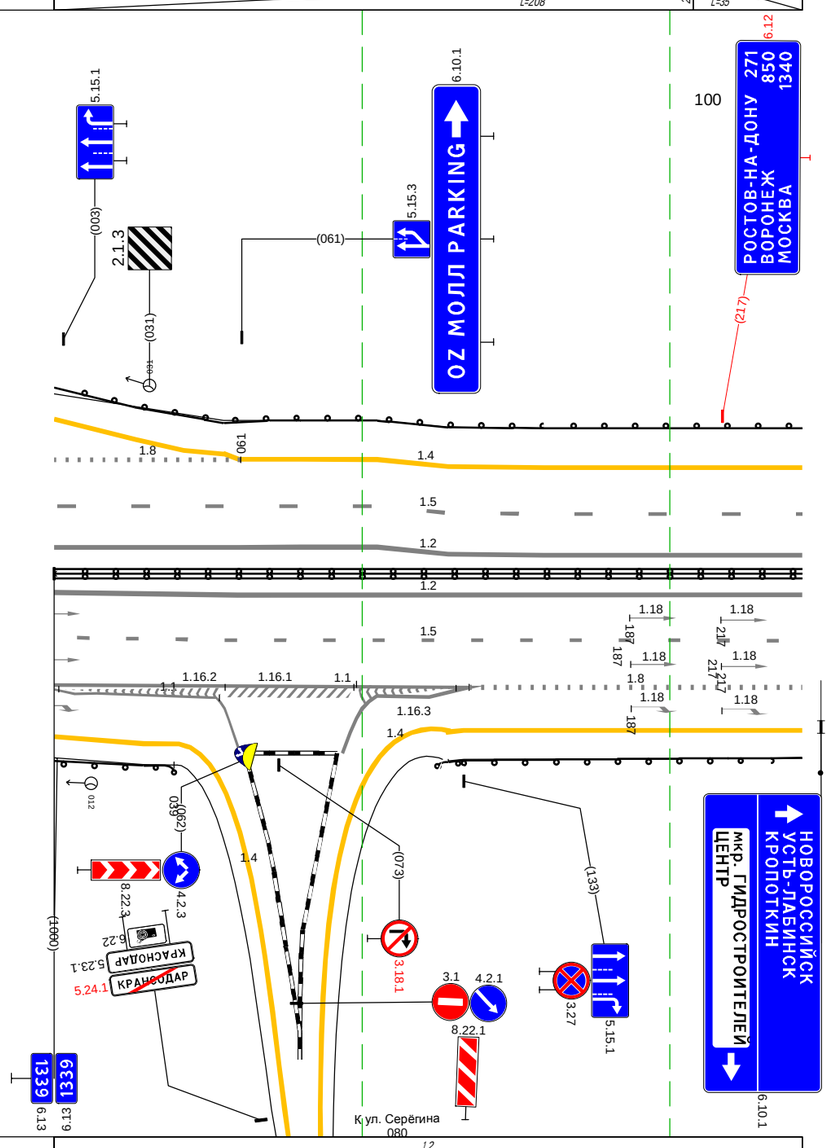
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1338+000 - км 1339+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м); 1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 866, (866 м); 1.4 865 866 (1 м); 1.8 865 - 990, (125 м)
	3-я от осевой	1.4 866 - 955, (89 м); 1.1 990 1000 (10 м); 1.4 955 - 998, (43 м); 1.1 998 1000 (2 м)
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (Ч4) 000 - 1000, (1000 м); 30 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	Д0 (Ч3) 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		


М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1339+000 - км 1339+243

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 000 - 243, (243 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 055, (55 м)
	2-я от осевой	1.4 055 - 243, (188 м) 1.8 000 - 061, (61 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 243, (243 м)
Элементы в плане		074 R=2370, L=813
Продольный профиль		α=1 L=208 208 L=35 α=14



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 243, (243 м)
		1.2 000 - 243, (243 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 243, (243 м)
	2-я от осевой	1.8 135 - 243, (108 м)
	3-я от осевой	1.1 000 - 135, (135 м) 1.4 133 - 243, (110 м) 1.1 000 - 061, (61 м)
	4-я от осевой	1.4 000 - 040, (40 м) 1.4 126 133
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) (5 м) 000 - 243, (243 м)
		ЗО 000 - 243, (243 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 000 - 039, (39 м) ДО (Ч3) 126 - 243, (117 м)
Тротуары справа		

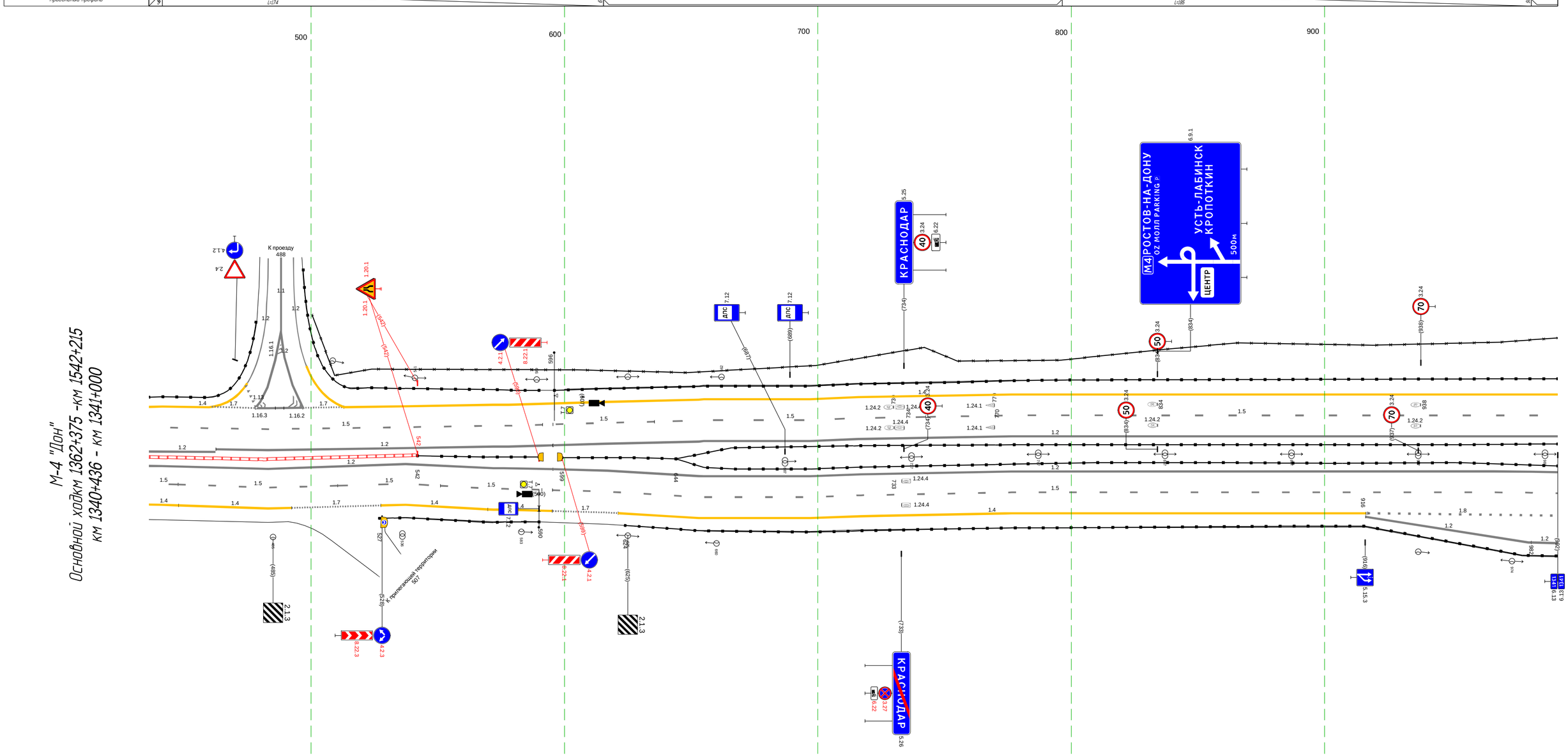
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1339+243-1340+436



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 436 - 480, (44 м) ; ДО (Н6) 495 - 590, (95 м) ; ЗО 497 - 992, (495 м) ; ДО (Н6) 596 - 992, (396 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 436 - 460, (24 м) ; 17 459 - 478, (19 м) ; 12 478 - 497, (19 м) ; 17 497 - 513, (16 м) ; 14 513 - 992, (479 м)
	1-я от осевой	15 436 - 591, (155 м) ; 15 596 - 636, (40 м) ; 15 636 - 743, (107 м) ; 15 743 - 992, (249 м)
Элементы в плане		R=2400, L=456 ; R=600, L=457
Продольный профиль		12 ; 436 ; L=174 ; a=6 ; 615 ; R=10519, L=182 ; 727 ; L=185 ; a=6 ; 982 ; 11175

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1340+436 - км 1341+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 436 - 595, (159 м) ; 12 596 - 992, (397 м)
	1-я от осевой	12 436 - 462, (26 м) ; 12 462 - 596, (133 м) ; 12 596 - 992, (397 м)
	2-я от осевой	436 448 (12 м) ; 15 448 - 511, (63 м) ; 15 511 - 551, (41 м) ; 15 551 - 591, (40 м) ; 15 596 - 992, (397 м)
	3-я от осевой	448 (12 м) ; 14 448 - 492, (45 м) ; 17 492 - 528, (35 м) ; 14 528 - 570, (42 м) ; 14 570 - 595, (25 м) ; 17 595 - 621, (26 м) ; 14 621 - 916, (295 м) ; 18 917 - 992, (75 м) ; 12 916 - 982, (65 м) ; 12 982 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 436 - 542, (106 м) ; ДО (Н6) 542 - 590, (48 м) ; ДО (Н6) 599 - 644, (45 м) ; ДО (Н6) 644 - 992, (348 м) ; ДО (Н6) 644 - 992, (348 м)
	На обочине	ДО (Н6) 527 - 590, (63 м) ; ДО (Н6) 624 - 992, (368 м)
Тротуары справа		

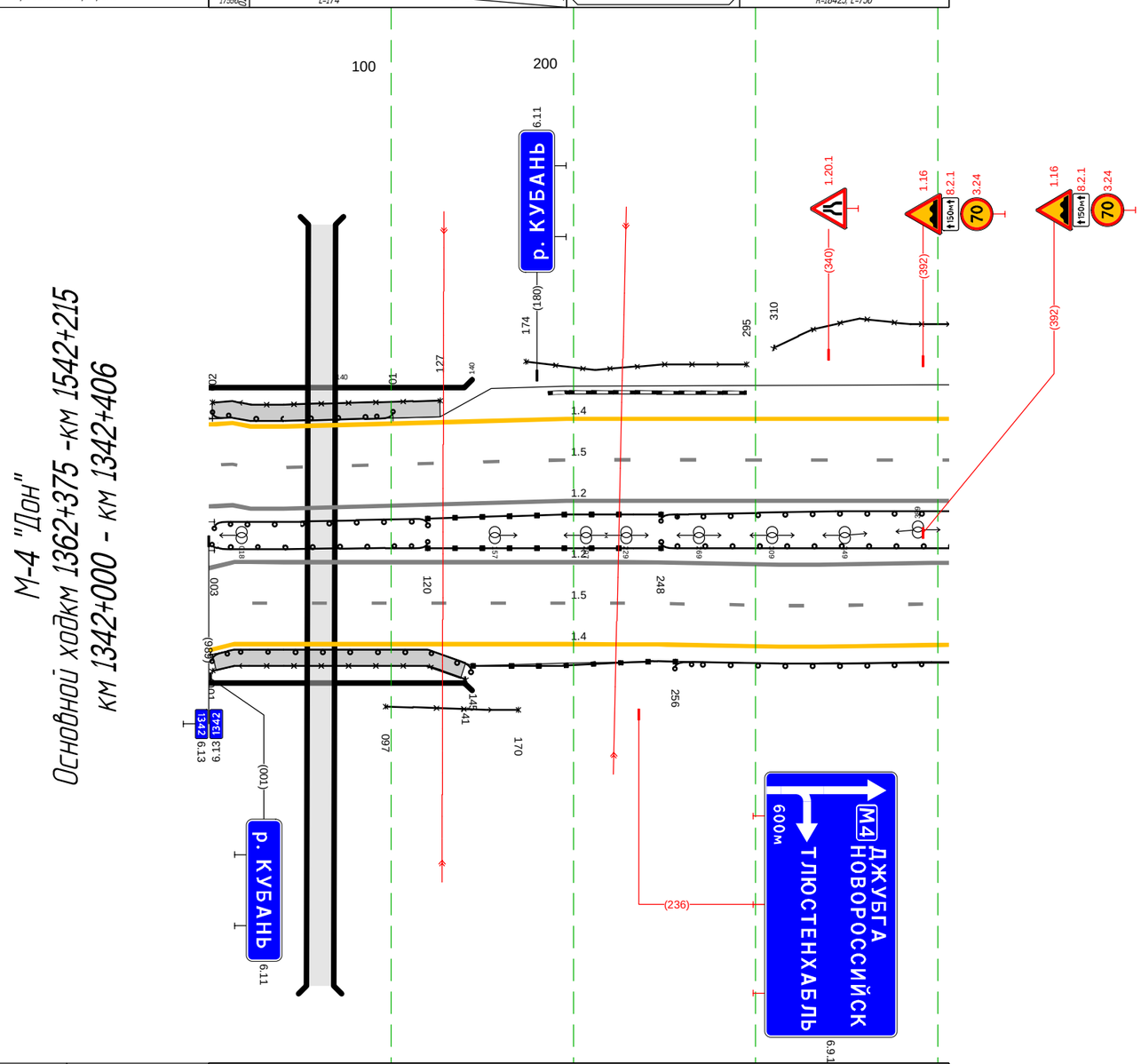
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1341+000 - км 1342+000

Тротуары слева		516 - 616, (100 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 000 - 282, (282 м); 30 000 - 279, (279 м); ДО (У6) 301 - 485, (184 м); 30 301 - 505, (204 м); МО (У5) 485 - 644, (159 м); УПО-Д 516 - 616, (100 м); 30 570 - 779, (209 м); ДО (У6) 645 - 779, (134 м); 30 789 - 928, (139 м); ДО (У6) 787 - 925, (138 м); ДО (У6) 936 - 989, (53 м)
	На разделительной	ДО (У6) 617 - 989, (372 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 989, (989 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 989, (989 м)
Элементы в плане		R=600, L=457; R=600, L=235; R=15505, L=75; R=8701, L=185; R=1000, L=210; R=400, L=295
Продольный профиль		R=11175, L=245; L=130; α=11; R=17556, L=111; α=7; L=275

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 989, (989 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 989, (989 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 075, (75 м); 1.1 075 - 224, (149 м); 1.2 224 246, (26 м); 1.2 246 - 280, (34 м); 1.2 280 - 318, (38 м); 1.8 338 - 476, (138 м); 1.4 476 - 885, (408 м); 1.7 885 896, (12 м); 1.4 896 914, (18 м); 1.4 914 - 979, (64 м); 1.4 979 989, (10 м)
	3-я от осевой	1.2 000 032, (32 м); 1.2 032 - 097, (66 м); 1.2 097 - 123, (26 м); 1.7 123 146, (23 м); 1.2 145 - 187, (42 м); 1.7 187 209, (22 м); 1.2 209 222, (13 м); 1.2 234 - 269, (35 м); 1.2 269 - 297, (29 м); 1.2 297 - 338, (41 м); 1.2 339 - 406, (67 м); 1.2 406 - 476, (70 м)
	4-я от осевой	1.2 222 - 257, (35 м); 1.2 257 279, (22 м); 1.2 279 300, (21 м); 1.2 320 339, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 507, (507 м); ДО (У6) 000 - 507, (507 м); МД (У6) 507 - 617, (110 м); ДО (У6) 617 - 989, (372 м)
	На обочине	ДО (У6) 000 - 004, (4 м); ДО (У5) 004 - 123, (119 м); ДО (У5) 286 - 408, (122 м); ДО (У6) 408 - 496, (88 м); 30 511 - 882, (371 м); УПО-Д 507 - 610, (103 м); ДО (У6) 906 - 989, (83 м); МО (У5) 496 - 652, (156 м); ДО (У6) 652 - 693, (41 м); ДО (У6) 710 - 884, (174 м); 30 888 - 989, (101 м)
Тротуары справа		507 - 610, (103 м), а/б, ш. 1.5 м


Тротуары слева		002 - 127, (125 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 000 - 002, (2 м); МО (Н5) 002 - 101, (99 м); УПО-Д 002 - 127, (125 м); ЗО 174 - 295, (121 м); ЗО 310 - 406, (96 м)
	На разделительной	ДО (Н6) 000 - 003, (3 м); ДО (Н6) 120 - 248, (128 м); ДО (Н6) 248 - 406, (158 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 406, (406 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 406, (406 м)
Элементы в плане		R=400, L=295; R=530, L=324
Продольный профиль		175568; 022; L=174; a=20; 196; R=15976, L=95; 291; R=18425, L=756

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1342+000 - км 1342+406



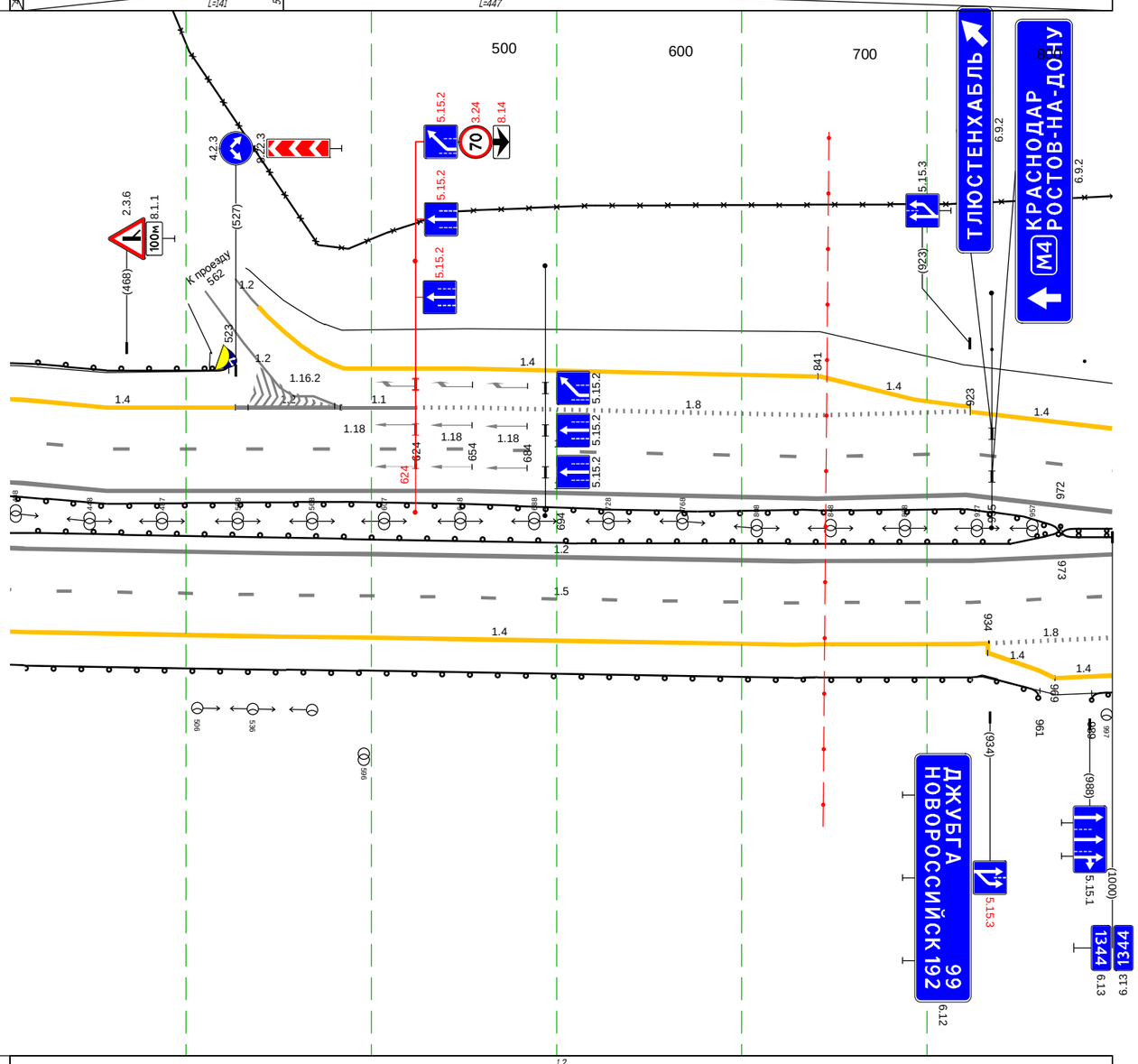
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 406, (406 м); 1.2 000 - 406, (406 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 406, (406 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 406, (406 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 000 - 003, (3 м); МО (Н6) 003 - 120, (117 м); МО (Н6) 003 - 120, (117 м); ДО (Н6) 120 - 248, (128 м); ДО (Н6) 248 - 406, (158 м)
	На обочине	ДО (Н6) 000 - 001, (1 м); УПО-Д 002 - 141, (139 м); ЗО 097 - 170, (73 м); МО (Н5) 001 - 145, (144 м); ДО (Н6) 145 - 256, (111 м); ДО (Н3) 256 - 406, (150 м)
Тротуары справа		002 - 141, (139 м), а/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1342+406-1343+405



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 405 - 523, (118 м); 3О 405 - 1000, (595 м); Столбики (2шт., шаг 50,0м) 935 - 1000
	На разделительной	ДО (Ч6) 405 - 972, (567 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 551 584 (33 м); 1.4 585 - 841, (256 м); 1.4 841 - 920, (79 м); 1.4 920 929 (9 м); 1.4 923 - 1000, (77 м)
	2-я от осевой	1.4 405 - 527, (122 м); 1.2 527 - 583, (57 м); 1.2 583 584 (1 м); 1.1 584 - 624, (40 м); 1.8 624 - 923, (299 м)
	1-я от осевой	1.5 405 - 1000, (595 м)
Элементы в плане		R=884, L=377
Продольный профиль		α=0 L=141 L=447 α=0

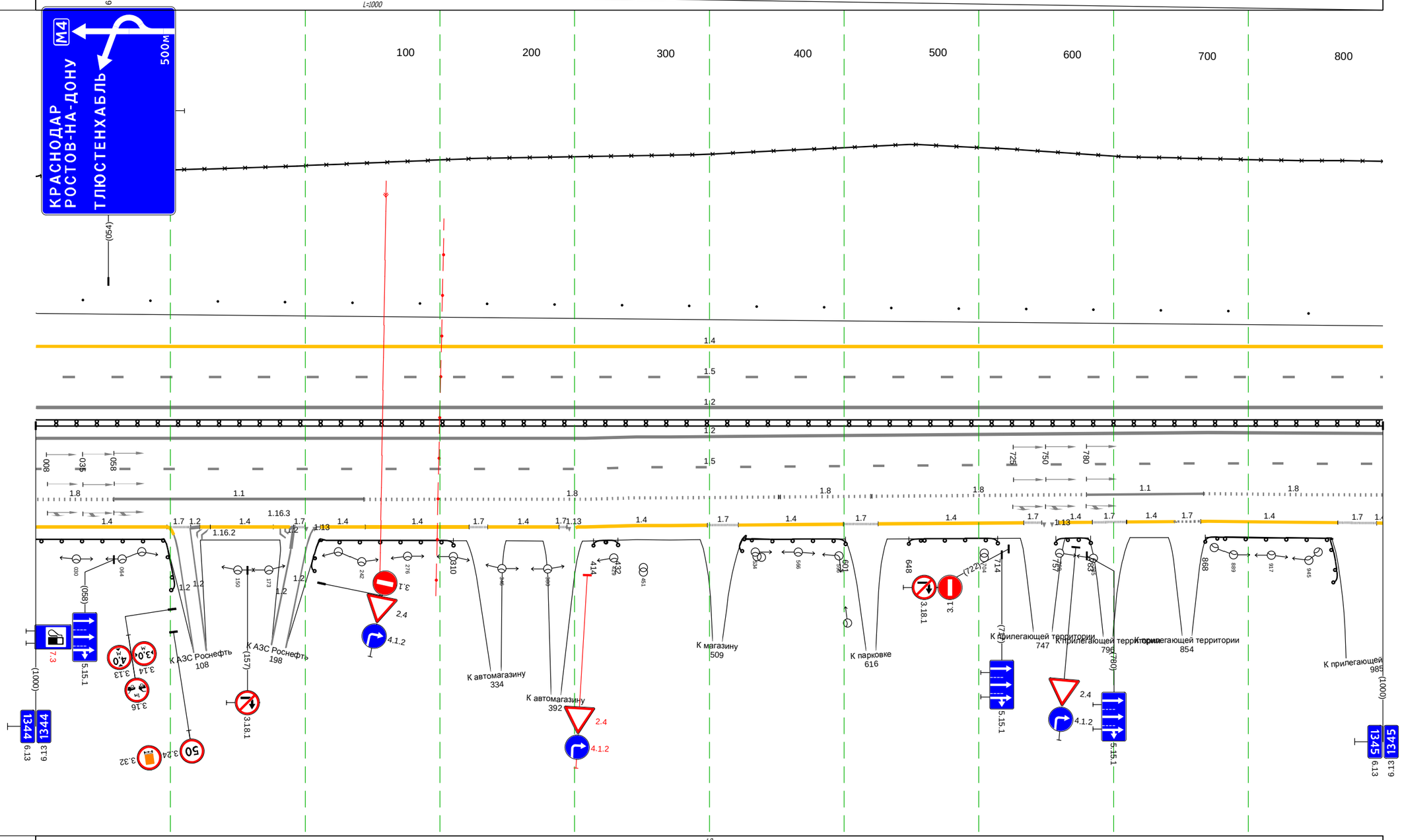


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1343+405 - км 1344+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 405 - 1000, (595 м); 1.2 405 - 1000, (595 м)
	1-я от осевой	1.5 405 - 1000, (595 м)
	2-я от осевой	1.4 405 - 933, (528 м); 1.8 934 - 1000, (66 м)
	3-я от осевой	1.4 933 969 (36 м); 1.4 969 988 (19 м); 1.4 969 1000 (31 м); 1.4 960 (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 405 - 973, (568 м); ДО (Ч5) 973 - 1000, (27 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 405 - 961, (556 м); ДО (Ч3) 989 - 1000, (11 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3D 000 - 1000, (1000 м) Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 i=6.9 ‰ i=0

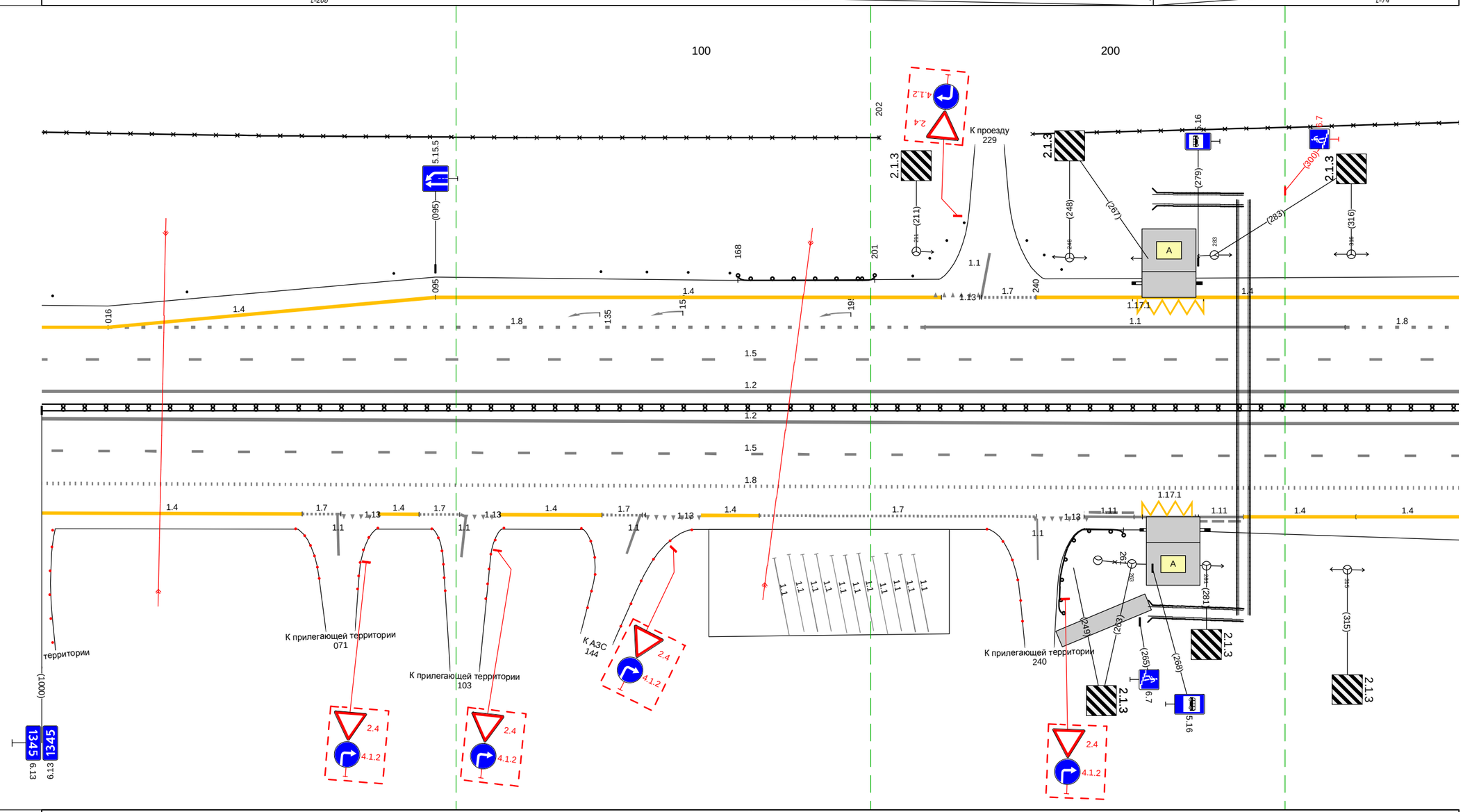
М-4 "Дон"
Основной ходок 1362+375 -км 1542+215
км 1344+000 - км 1345+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	3-я от осевой	1.8 000 - 058, (58 м); 1.1 058 - 244, (186 м); 1.8 244 - 551, (309 м); 1.8 551 - 621, (70 м); 1.8 620 - 780, (160 м); 1.1 780 - 867, (87 м); 1.8 867 - 1000, (133 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 000 - 098, (98 м); 1.4 122 - 188, (66 м); 1.4 244 - 322, (77 м); 1.4 335 - 388, (53 м); 1.4 402 - 498, (96 м); 1.4 522 - 600, (78 м); 1.4 625 - 733, (108 м); 1.4 865 - 966, (102 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 110, (110 м); ДО (ЧЗ) 198 - 310, (112 м); ДО (ЧЗ) 414 - 432, (18 м); ДО (ЧЗ) 516 - 601, (85 м); ДО (ЧЗ) 648 - 714, (66 м); ДО (ЧЗ) 757 - 783, (26 м); ДО (ЧЗ) 868 - 982, (114 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 202, (202 м) Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 000 - 135 Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 146 - 166 Д0 (-53) 168 - 201, (33 м) Ст.(4) 210 - 224 Ст.(3) 236 - 246 30 239 - 342, (103 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 016 - 095, (79 м) 1.4 095 - 217, (122 м) 1.13 214 - 227, (12 м) 1.7 226 - 240, (14 м) 1.17.1 263 - 280, (17 м) 1.4 240 - 342, (102 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 016, (16 м) 1.8 016 - 213, (197 м) 1.1 213 - 315, (101 м) 1.8 315 - 342, (27 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 342, (342 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=268 α=0 268 α=-2 L=74

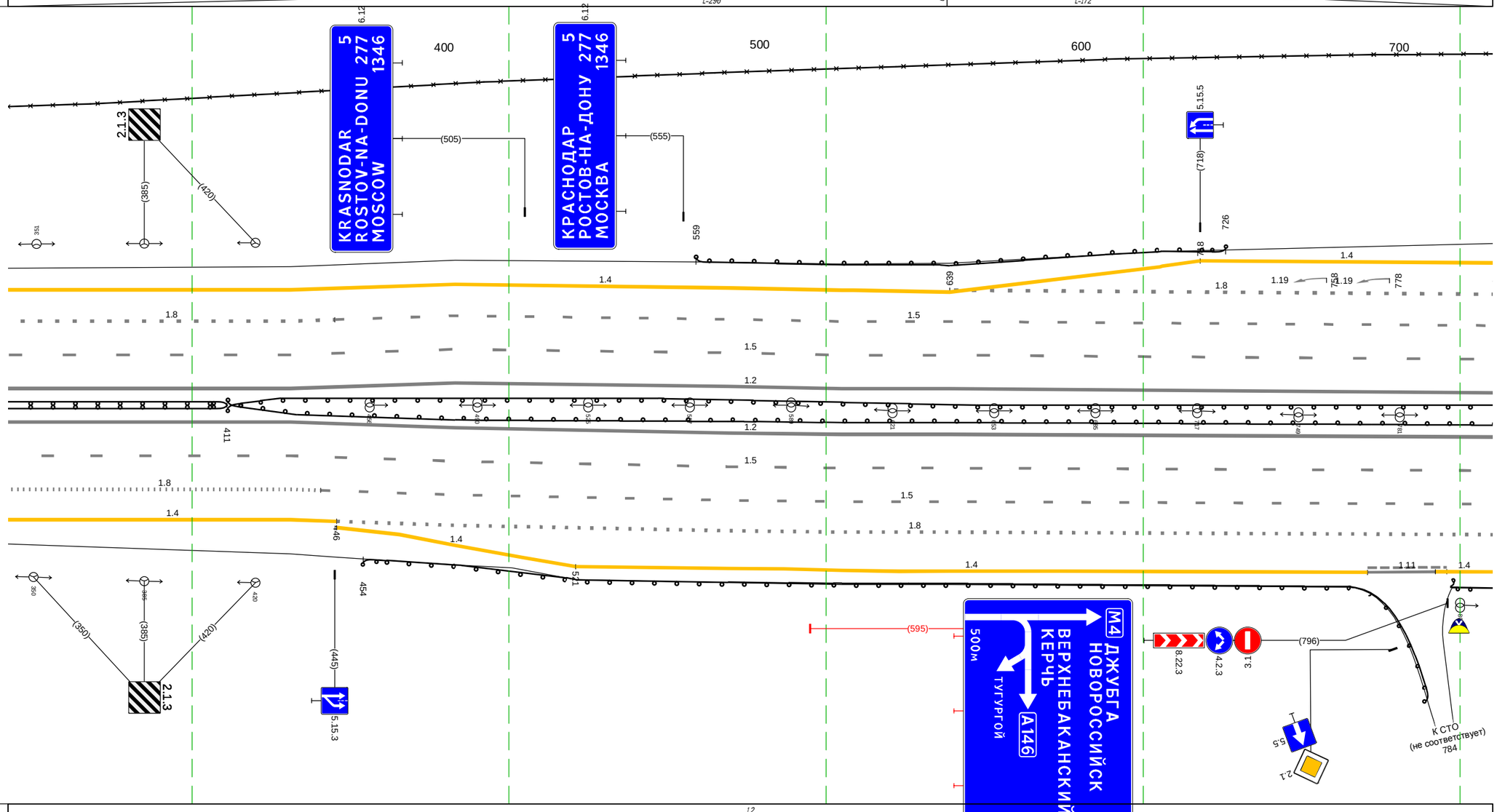
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1345+000 - км 1345+342



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 342, (342 м)
		1.2 000 - 342, (342 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 342, (342 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 342, (342 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 063, (63 м) 1.7 063 072 (9 м) 1.4 081 091 (10 м) 1.7 091 101 (10 м) 1.13 101 102 110 (8 м) 1.4 111 - 135, (25 м) 1.7 135 146 (10 м) 1.13 146 - 159, (13 м) 1.4 159 - 173, (14 м) 1.55 (4 м) 177 1.55 (4 м) 180 1.55 (4 м) 184 1.55 (4 м) 187 1.55 (4 м) 191 1.55 (4 м) 194 1.55 (4 м) 197 1.55 (4 м) 200 1.55 (4 м) 204 1.55 (4 м) 207 1.55 (4 м) 210 1.55 (4 м) 214 173 - 240, (67 м) 1.13 239 - 252, (13 м) 1.11 251 264 (12 м) 1.171 266 - 279, (14 м) 1.1 264 - 278, (15 м) 1.11 278 290 (12 м) 1.4 290 - 317, (27 м) 1.4 317 - 342, (25 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (-55) 000 - 342, (342 м)
	На обочине	Д0 (-53) 245 - 261, (16 м)
Тротуары справа		245 - 267, (22 м), с/б, ш. 20 м

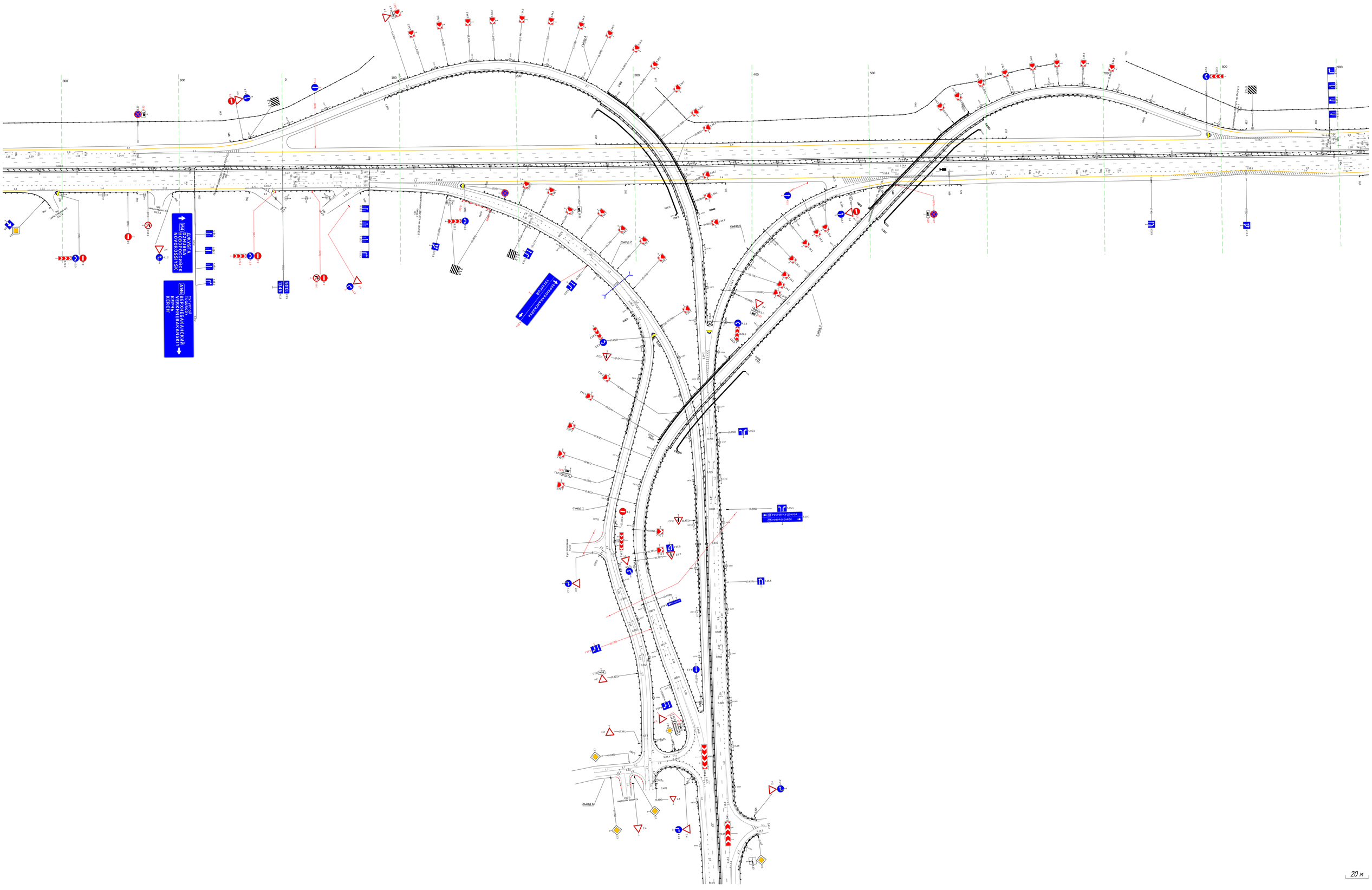
М-4 "Дон"
Основной ходок 1362+375 - км 1542+215
км 1345+342 - км 1345+810

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (1:3) 559 - 726, (167 м)
		30 342 - 810, (468 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 639 - 718, (79 м) / 1.4 718 - 810, (92 м)
	3-я от осевой	1.4 342 - 639, (297 м) / 1.8 639 - 810, (171 м)
	2-я от осевой	1.8 342 - 445, (103 м) / 1.5 445 - 810, (365 м)
	1-я от осевой	1.5 342 - 810, (468 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=2 / L=296 / 638 / L=172 / α=2



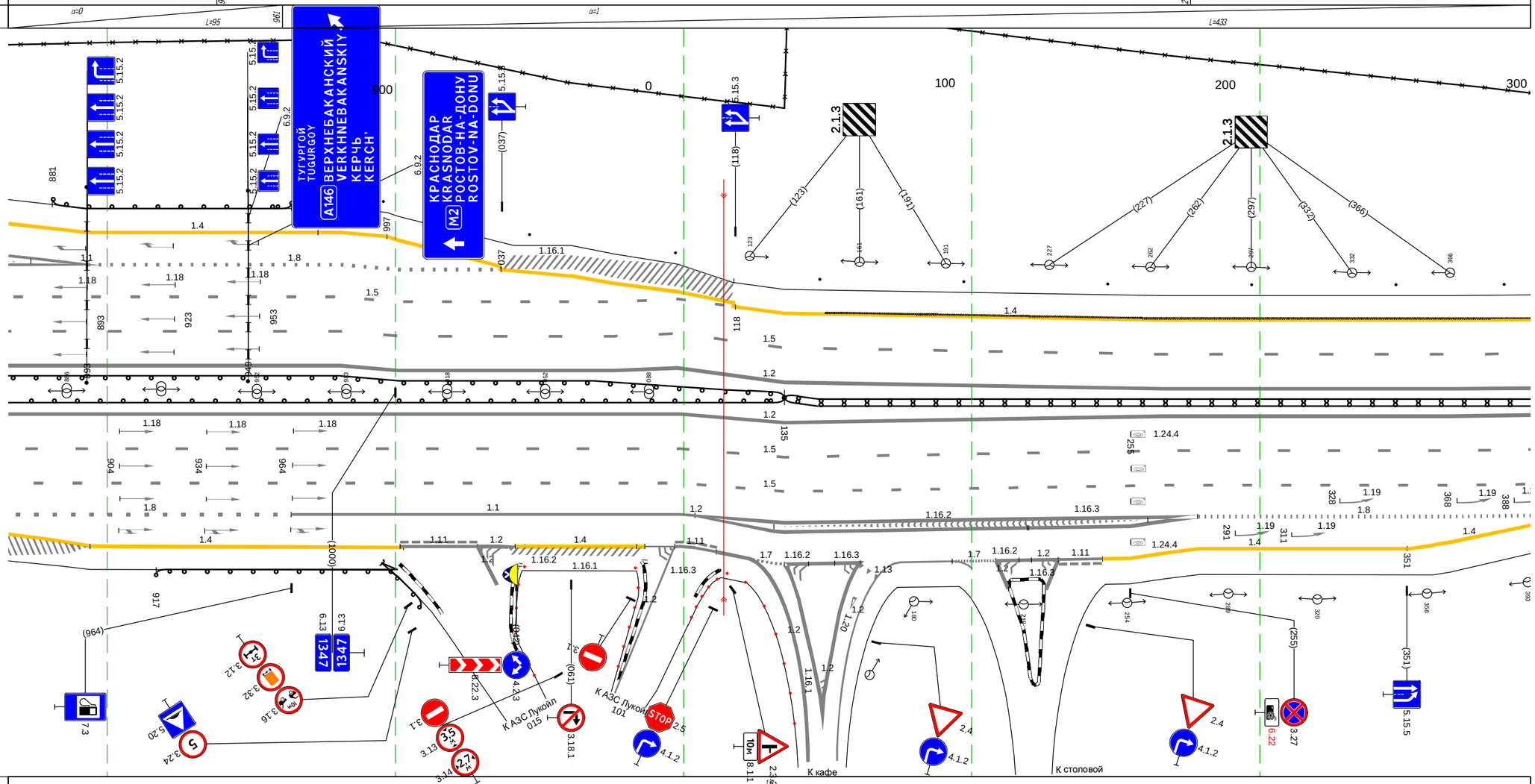
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 342 - 810, (468 м)
		1.2 342 - 810, (468 м)
	1-я от осевой	1.5 342 - 810, (468 м)
	2-я от осевой	1.8 342 - 441, (99 м) / 1.5 441 - 810, (370 м)
	3-я от осевой	1.4 342 - 446, (104 м) / 1.8 446 - 810, (365 м)
	4-я от осевой	1.4 446 - 521, (75 м) / 1.4 521 - 771, (250 м) / 1.11 771 - 796, (25 м) / 1.4 792 - 810, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (1:5) 342 - 411, (69 м) / Д0 (1:5) 411 - 810, (399 м)
		Д0 (1:5) 411 - 810, (399 м)
	На обочине	Д0 (1:3) 454 - 790, (336 м) / Д0 (1:3) 796 - 810, (14 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1345+342-1345+810



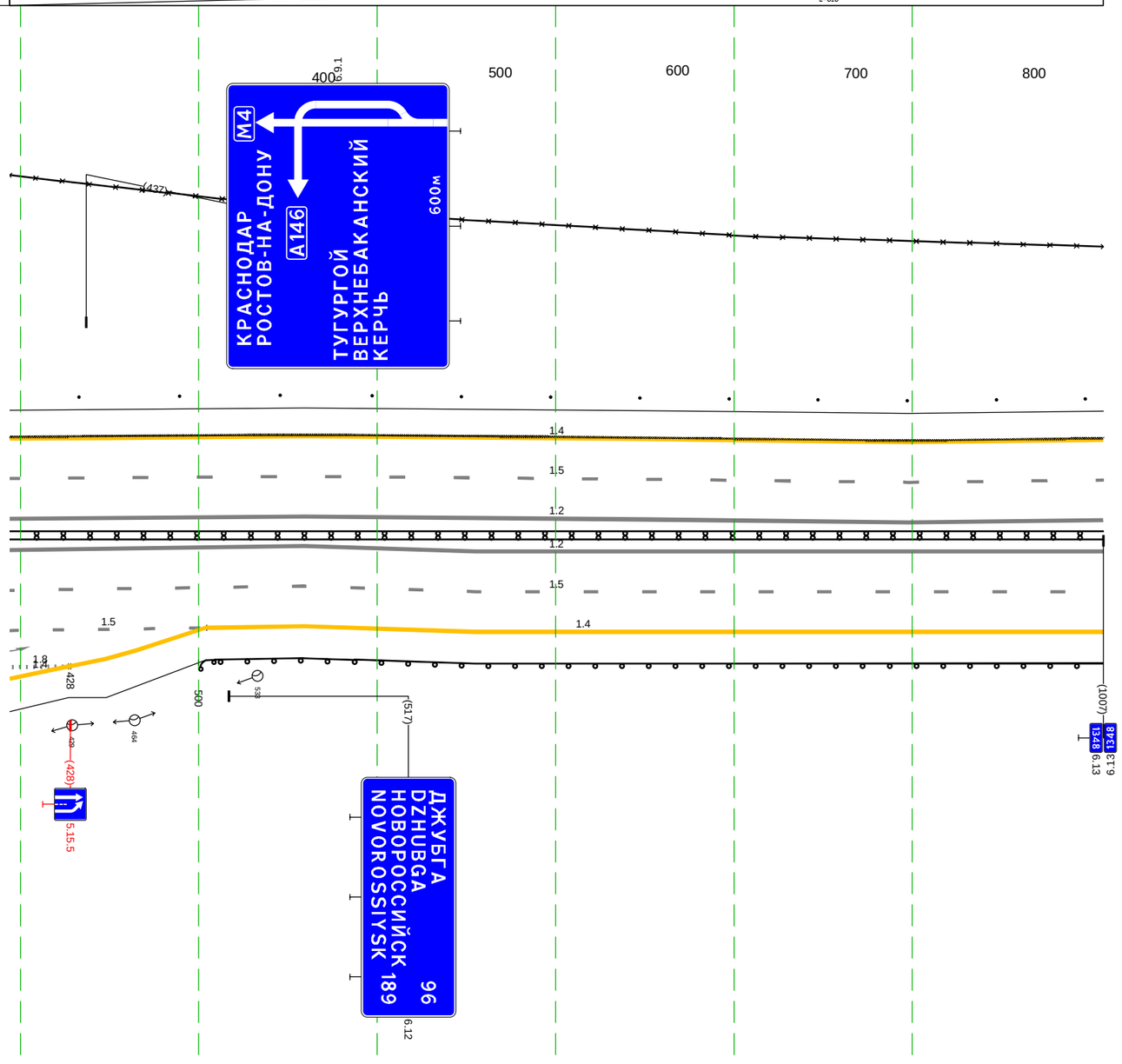
М-4 "Дон" Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215 км 1346+866 - км 1347+394

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЭ) 881 - 964, (83 м); Столбики (8шт., шаг 50,0м) 010 - 394
	На разделительной	30 866 - 394, (528 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 866 - 893, (27 м)
	4-я от осевой	866 874 1.1 874 - 893, (19 м); 1.4 893 - 997, (104 м); 1.4 997 - 036, (39 м)
	3-я от осевой	866 872 1.1 872 - 893, (21 м); 1.8 893 - 037, (144 м); 1.4 036 - 117, (81 м)
	2-я от осевой	1.5 866 - 118, (252 м); 1.4 117 - 394, (277 м)
	1-я от осевой	1.5 866 - 394, (528 м)
Элементы в плане		908; R=1250, L=338; 276
Продольный профиль		i=0; L=95; 961; i=1; L=433



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 866 - 394, (528 м)
		1.2 866 - 394, (528 м)
	1-я от осевой	1.5 866 - 394, (528 м)
	2-я от осевой	1.5 866 - 394, (528 м)
	3-я от осевой	1.8 866 - 964, (98 м); 1.1 964 - 104, (140 м); 1.2 104 122 (18 м); 1.2 122 - 158, (36 м); 1.2 158 - 201, (43 м); 1.8 278 - 394, (116 м)
	4-я от осевой	1.4 866 - 003, (137 м); 1.11 002 - 028, (27 м); 1.2 028 042 (13 м); 1.4 042 - 087, (45 м); 1.2 087 097 (10 м); 1.11 097 104 (7 м); 1.2 104 - 145, (41 м); 1.2 145 - 172, (27 м); 1.2 201 - 278, (77 м); 1.2 172 - 243, (71 м); 1.4 279 - 351, (72 м); 1.4 351 - 394, (43 м)
	5-я от осевой	1.11 104 111 (7 м); 1.7 121 135 (14 м); 1.2 137 - 161, (25 м); 1.2 175 - 194, (19 м); 1.7 193 208 (15 м); 208 213 4 м); 1.2 208 - 230, (22 м); 1.11 230 245 (15 м); 1.4 245 - 279, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 866 - 135, (269 м); ДО (Н5) 866 - 135, (269 м); ДО (Н5) 135 - 394, (259 м)
	На обочине	ДО (ЧЭ) 917 - 014, (97 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 394 - 1007, (613 м) Столбики (12шт., шаг 50,0м) 394 - 1007
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 394 - 1007, (613 м)
	1-я от осевой	1.5 394 - 1007, (613 м)
Элементы в плане		748 R=30000, L=119 867
Продольный профиль		a=1 L=613

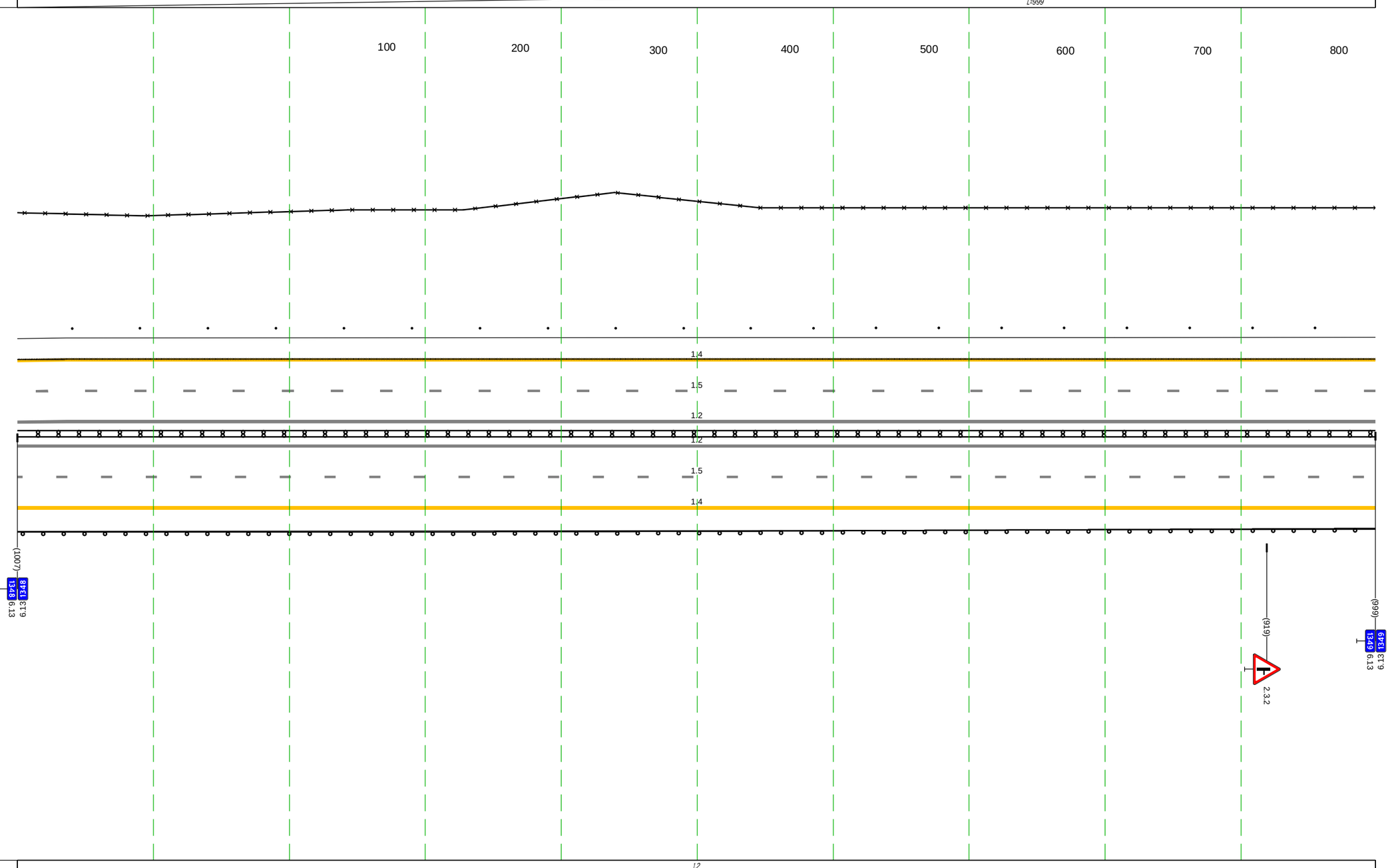


М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1347+394 - км 1348+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 394 - 1007, (613 м)
		1.2 394 - 1007, (613 м)
	1-я от осевой	1.5 394 - 1007, (613 м)
	2-я от осевой	1.5 394 - 504, (110 м) 1.4 504 - 1007, (503 м)
	3-я от осевой	1.8 394 428 (394) 1.4 427 428 (1 м) 1.4 427 - 504, (77 м)
	4-я от осевой	394 427 (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (\5) 394 - 1007, (613 м)
	На обочине	ДО (\3) 500 - 1007, (507 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 999 (999 м) Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 999 (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999 (999 м)
Элементы в плане		625 20000 659
Продольный профиль		i=1 i=999

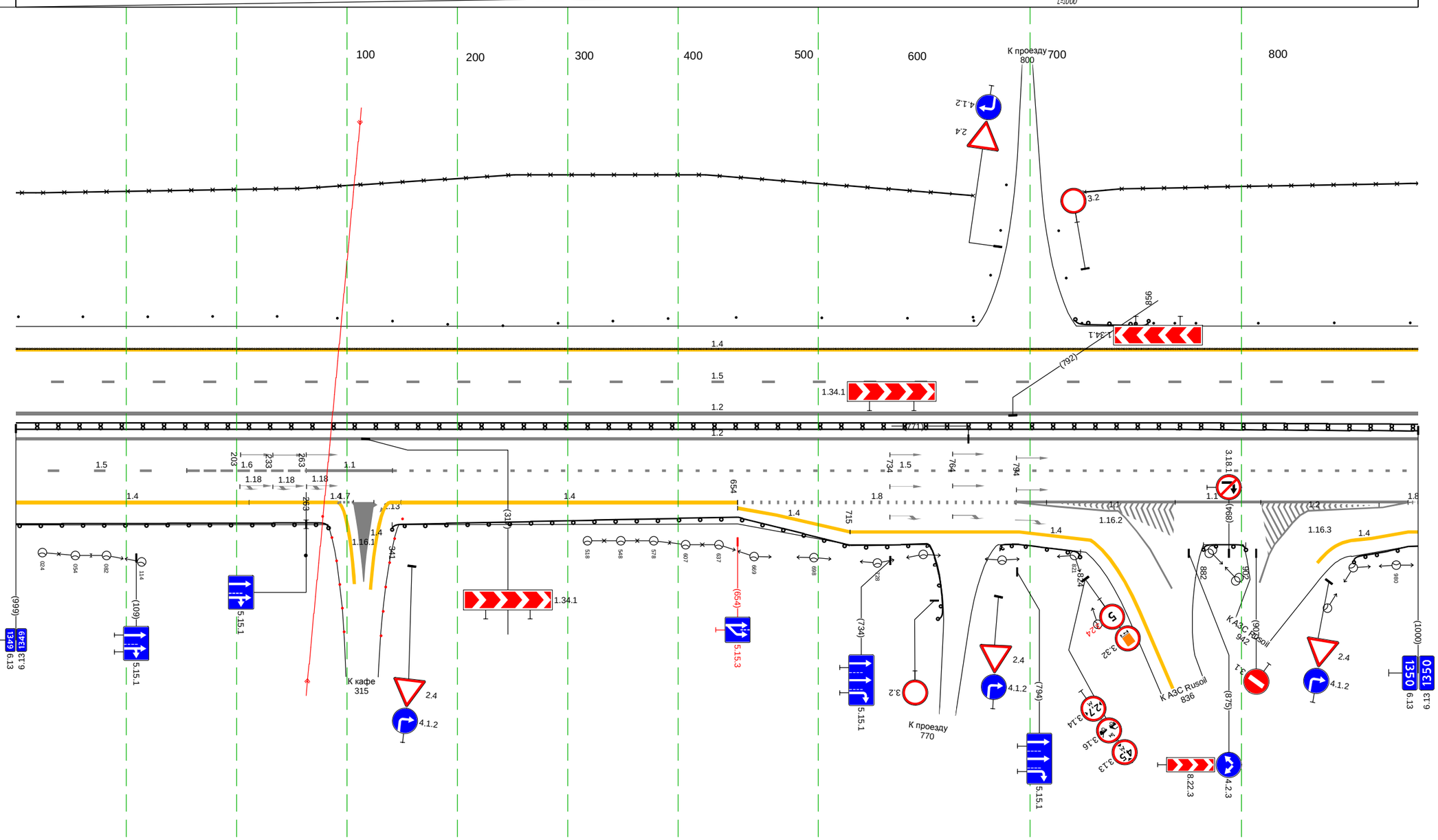
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1348+000 - км 1349+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999 (999 м)
		1.2 000 - 999 (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999 (999 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 999 (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (*5) 000 - 999 (999 м)
	На обочине	ДО (*3) 000 - 999 (999 м)
Тротуары справа		

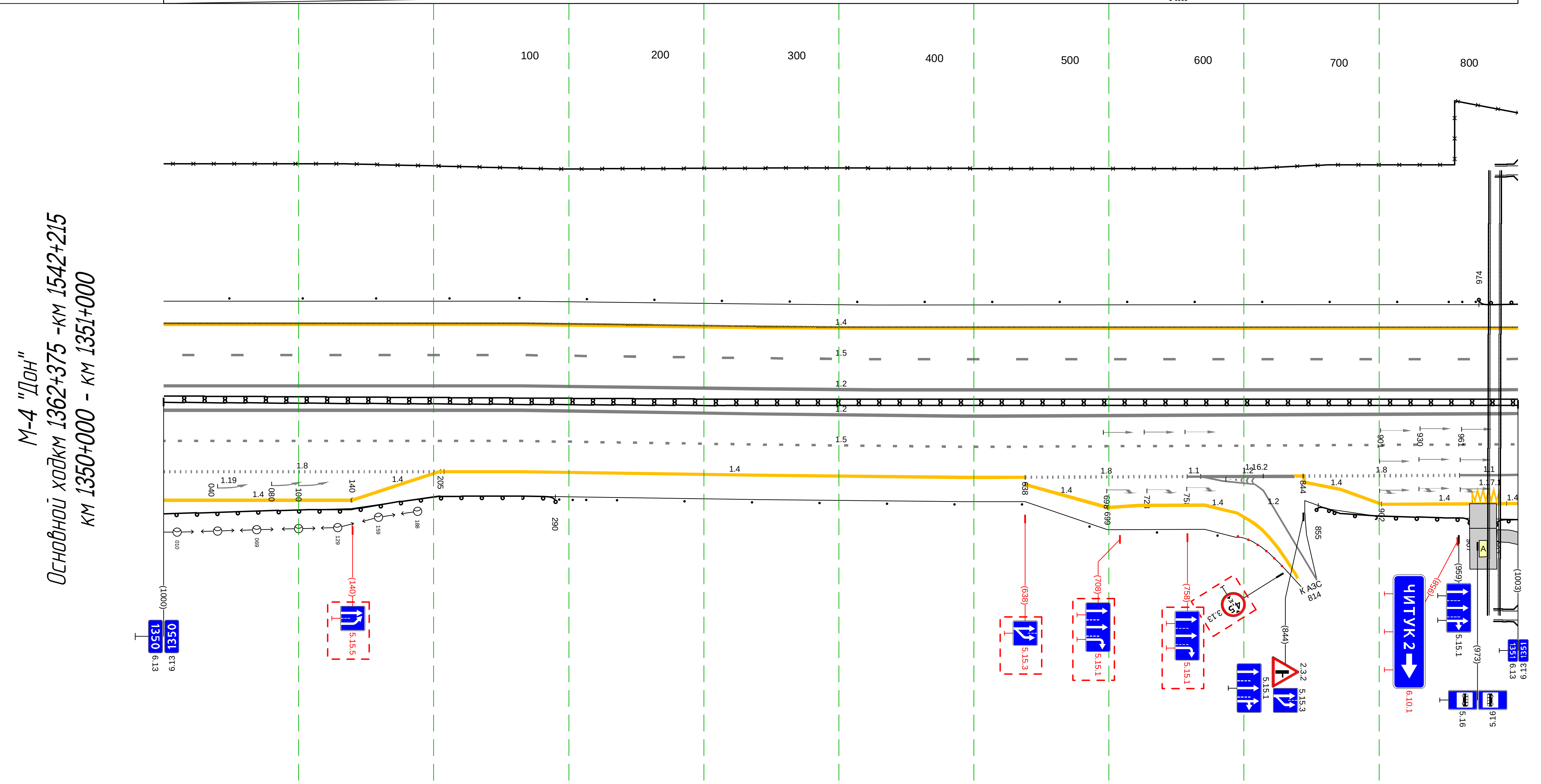
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 791, (791 м) Столбики (16шт, шаг 50,0м) 000 - 755 ДО (ЩЗ) 814 - 856, (42 м) Ст.(3) 858 - 879 Столбики (2шт, шаг 50,0м) 913 - 1000 30 808 - 1000, (192 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=1000

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1349+000 - км 1350+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м) 1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 155, (155 м) 1.6 155 - 263, (108 м) 1.1 263 - 341, (78 м) 1.4 341 - 1000, (659 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 211, (211 м) 1.4 211 - 291, (80 м) 291 306 (15 м) 336 345 (10 м) 1.4 349 - 654, (305 м) 1.8 654 - 794, (140 м) 1.1 794 - 991, (197 м)
	3-я от осевой	1.4 654 - 715, (61 м) 1.4 715 - 795, (80 м) 1.1 794 - 857, (63 м) 1.2 916 - 991, (75 м)
	4-я от осевой	1.4 795 - 829, (34 м) 1.4 954 - 991, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЩЗ) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	ДО (ЩЗ) 000 - 291, (291 м) ДО (ЩЗ) 341 - 761, (420 м) ДО (ЩЗ) 782 - 824, (42 м) ДО (ЩЗ) 882 - 902, (20 м) ДО (ЩЗ) 951 - 1000, (49 м)
Тротуары справа		

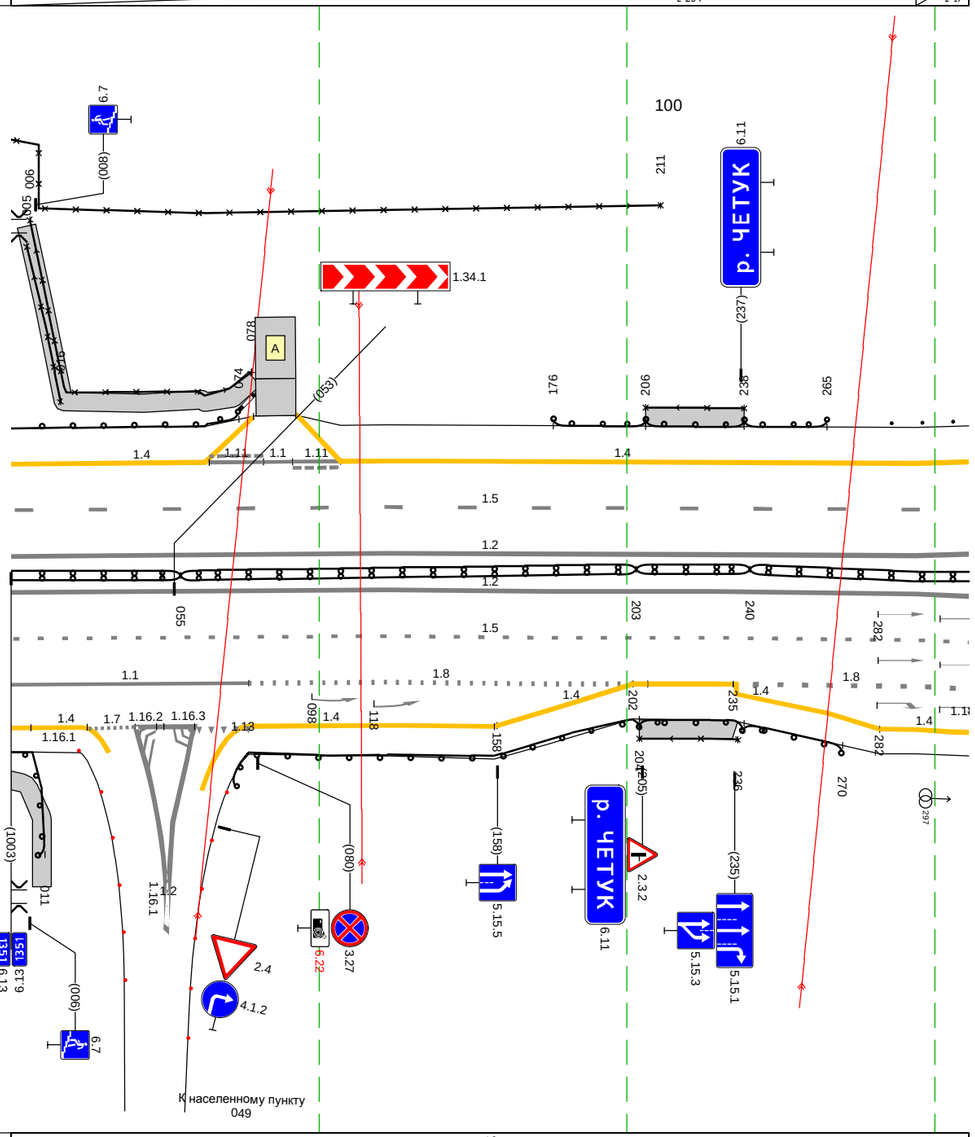
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50.0м) 000 - 914; Ст.(3) 951 - 974; ДО (У3) 974 - 1003, (29 м)
		30 000 - 1003, (1003 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1003, (1003 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003, (1003 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=1; L=1003



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003, (1003 м)
		1.2 000 - 1003, (1003 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003, (1003 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 205, (205 м); 1.4 204 - 207 (3 м); 1.4 207 - 638, (431 м); 1.8 638 - 758, (120 м); 1.1 758 - 768 (10 м); 1.4 838 - 845 (7 м); 1.8 844 - 960, (116 м); 1.1 960 - 1003, (43 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 140, (140 м); 1.4 139 - 204, (65 м); 1.4 638 - 699, (61 м); 1.4 699 - 771, (72 м); 1.2 768 - 808, (40 м); 1.4 845 - 902, (57 м); 1.4 902 - 994, (92 м); 969 990 (21 м); 1.4 994 1003 (9 м)
	4-я от осевой	1.4 771 795 (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 1003, (1003 м)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 290, (290 м); Ст.(3) 293 - 313; Столбики (10шт., шаг 50.0м) 340 - 790; ДО (У3) 855 - 967, (112 м); ДО (У3) 987 - 1003, (16 м)
Тротуары справа		987 - 1003, (16 м), а/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1351+000 - км 1351+311

Тротуары слева		005 - 079, (74 м), а/б, ш. 1.5 м; 206 - 238, (32 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОП0-Д 006 - 078, (72 м); ОП0-Д 005 - 016, (11 м); 30 000 - 211, (211 м); ДО (±3) 000 - 074, (74 м); ДО (±3) 176 - 206, (30 м); УП0-Д 206 - 238, (32 м); МО (±5) 206 - 238, (32 м); ДО (±3) 238 - 265, (27 м); Ст.(3) 286 - 306
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 063 079 (16 м); 1.4 092 107 (15 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 063, (63 м); 1.4 064 082 (17 м); 1.1 082 091 (9 м); 1.4 092 107 (16 м); 1.4 107 - 311, (204 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 311, (311 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=294; 294 i=7 L=17

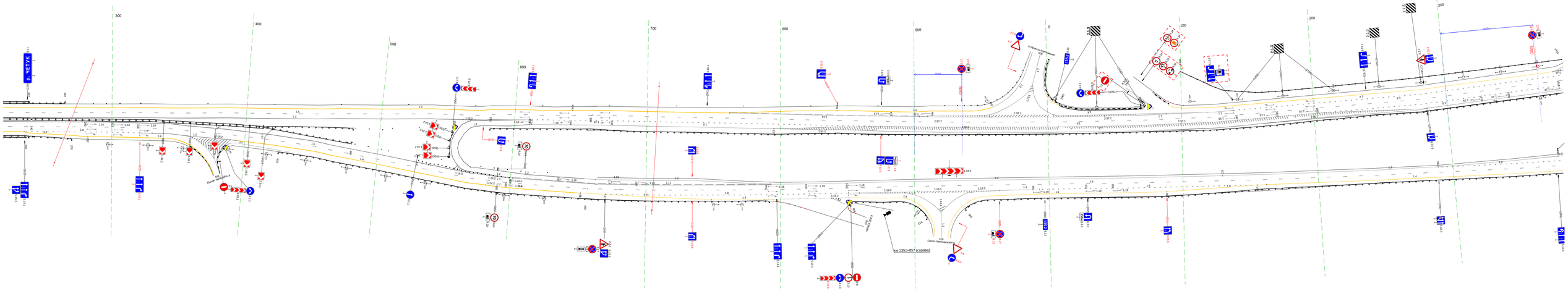


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 311, (311 м); 1.2 000 - 311, (311 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 311, (311 м)
	2-я от осевой	1.1 000 - 077, (77 м); 1.8 077 - 202, (125 м); 1.4 202 (5 м); 1.4 207 - 236, (29 м); 1.8 235 - 311, (76 м)
	3-я от осевой	1.4 000 023 (23 м); 1.2 023 040 (17 м); 1.2 040 060 (19 м); 1.13 060 078 (18 м); 1.4 077 - 158, (81 м); 1.4 157 - 202, (45 м); 1.4 236 - 282, (46 м); 1.4 282 - 311, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (±6) 000 - 055, (55 м); ДД (±4) 055 - 203, (148 м); МД (±5) 203 - 240, (37 м); ДД (±4) 240 - 311, (71 м)
	На обочине	ДО (±3) 000 - 011, (11 м); ДО (±3) 065 - 204, (139 м); УП0-Д 204 - 236, (32 м); МО (±5) 204 - 238, (34 м); ДО (±3) 238 - 270, (32 м)
Тротуары справа		000 - 007, (7 м), а/б, ш. 1.5 м; 204 - 236, (32 м), а/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"

Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215

Узел 1351+311-1352+382



20 м

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
Узел 1352+382-1353+197

