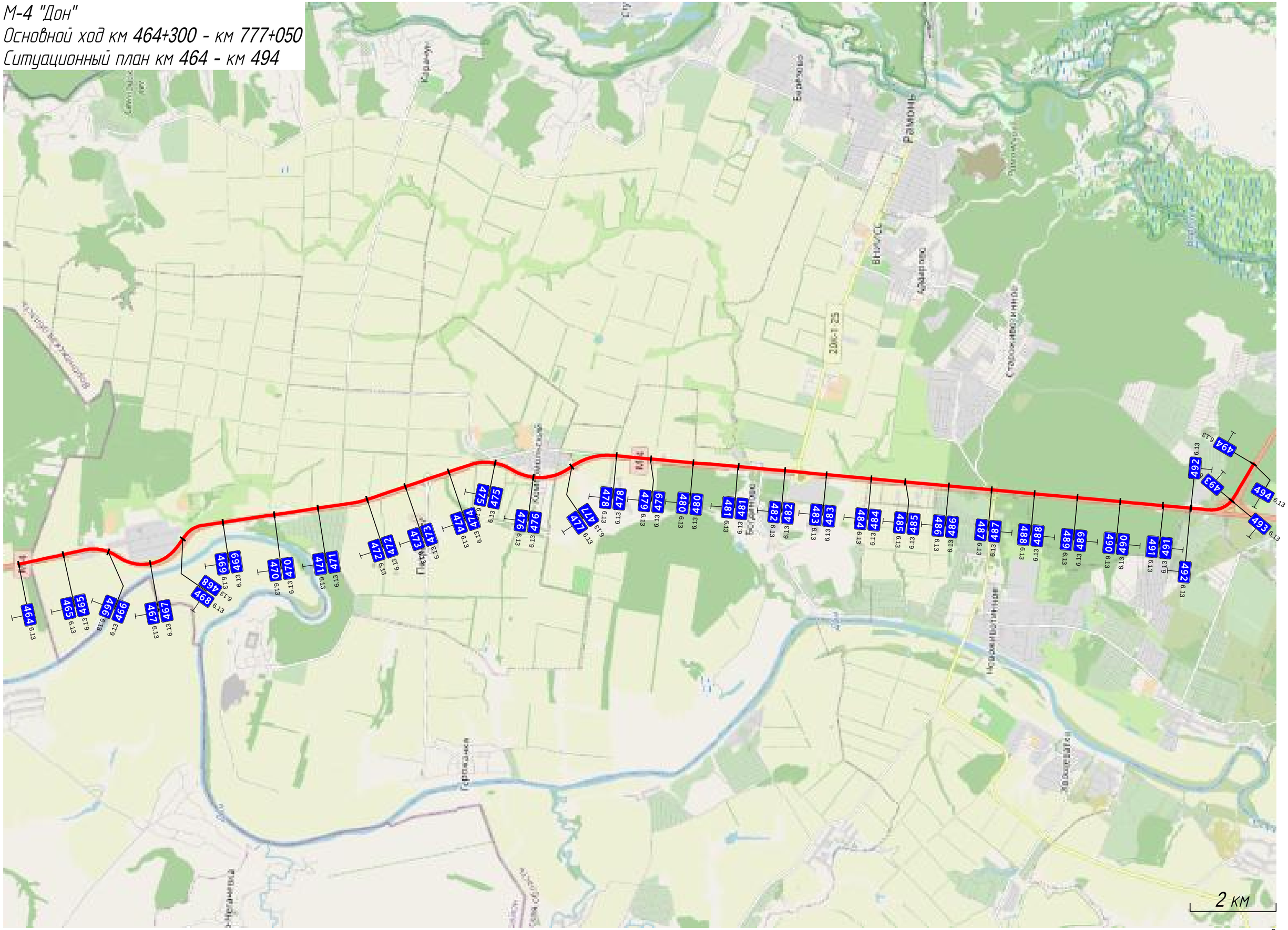
Условные обозначения

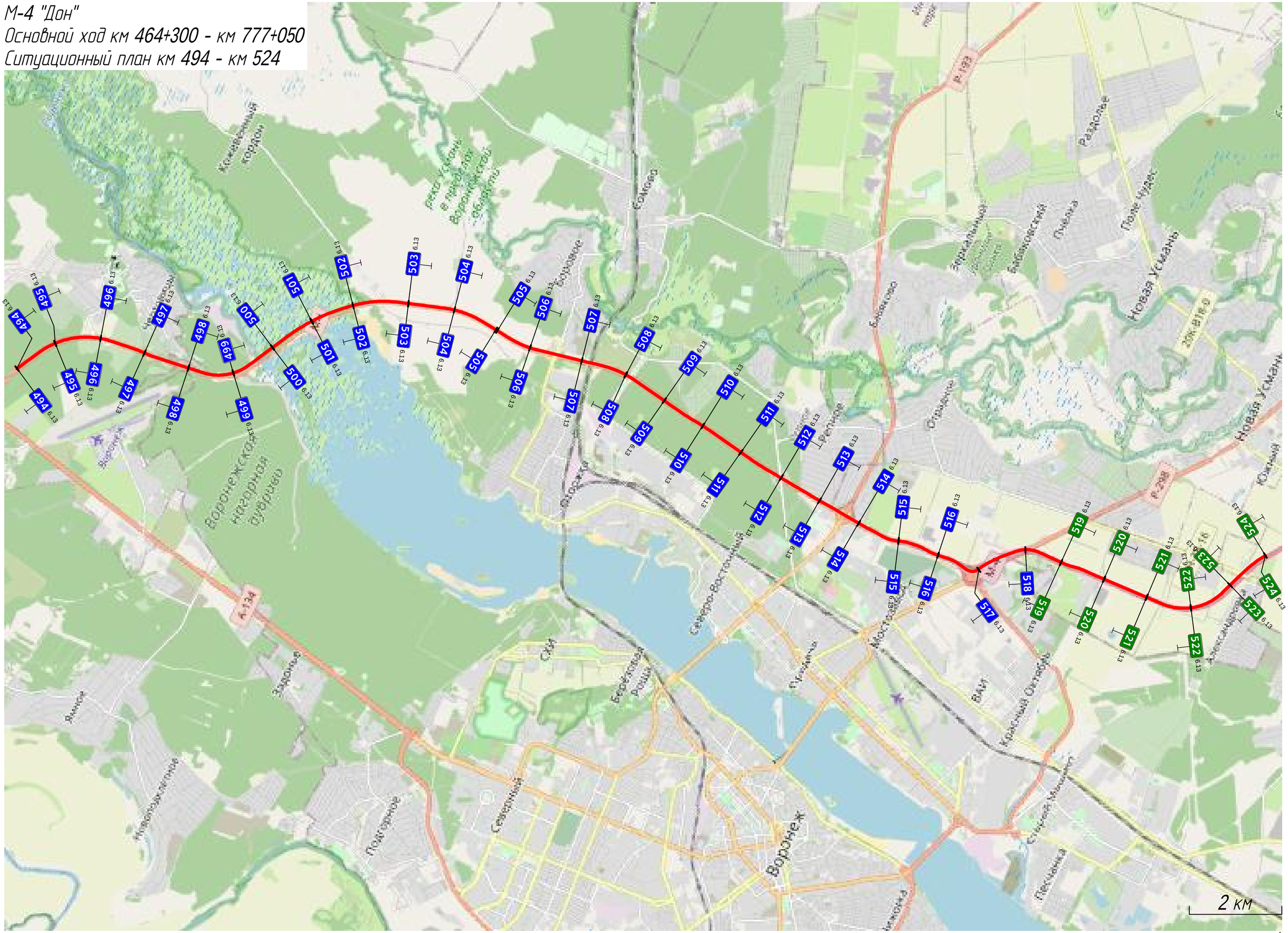
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

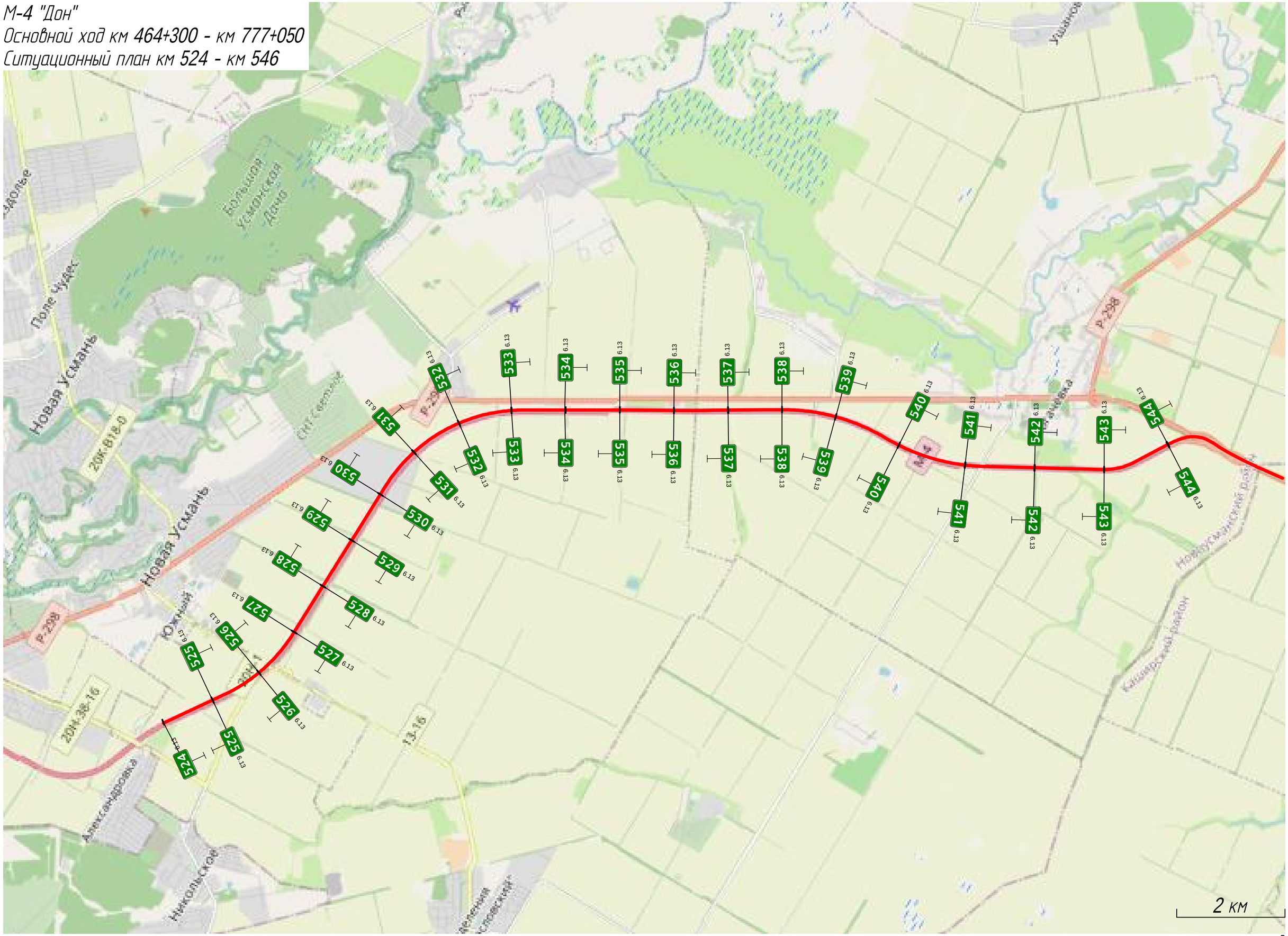
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Ситуационный план км 464 - км 494



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Ситуационный план км 494 - км 524

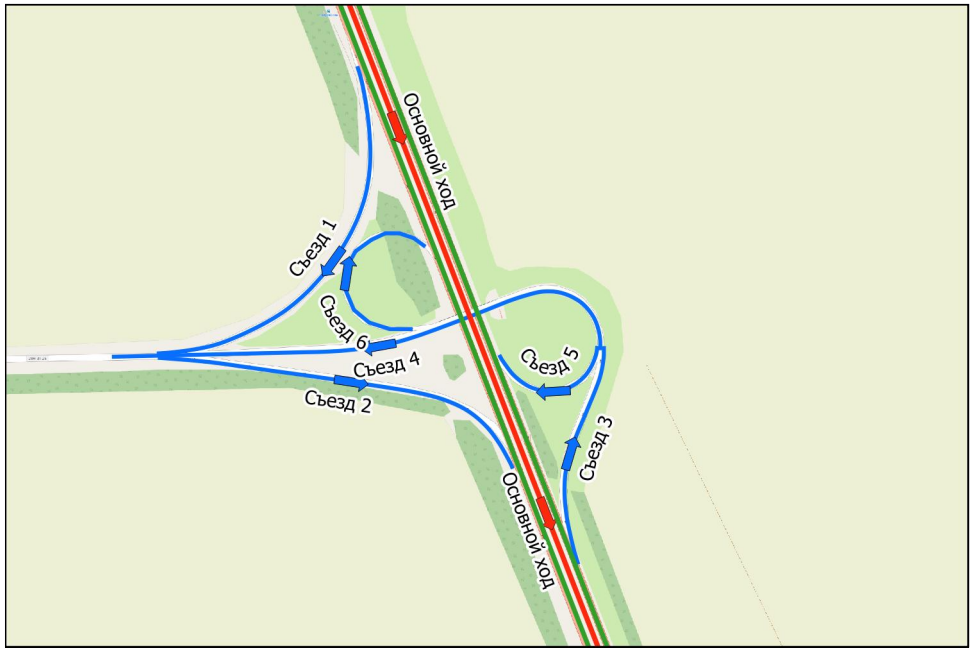


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Ситуационный план км 524 - км 546

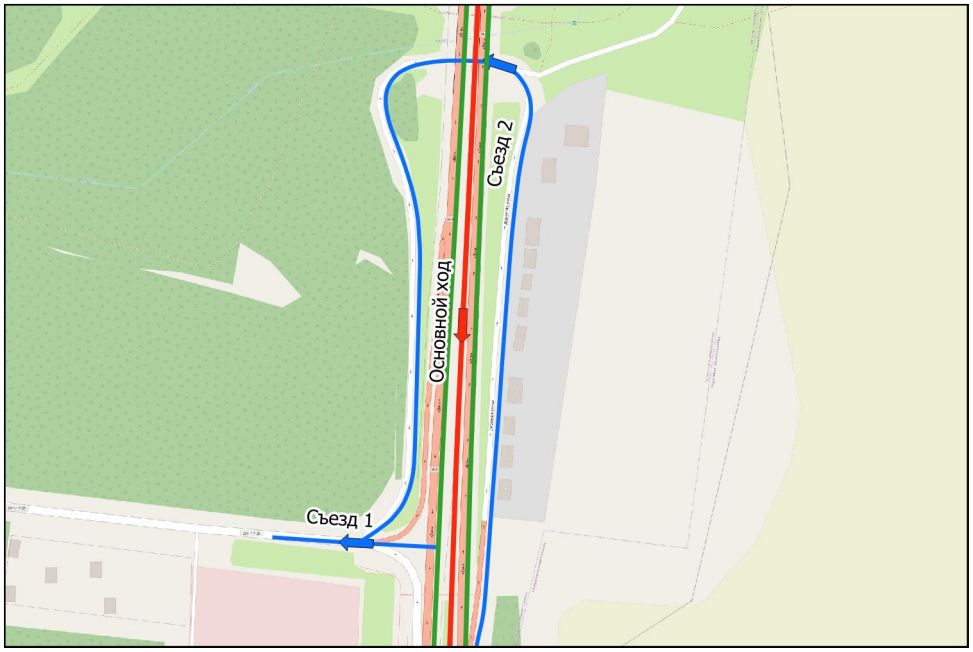


Схемы съездов транспортных развязок

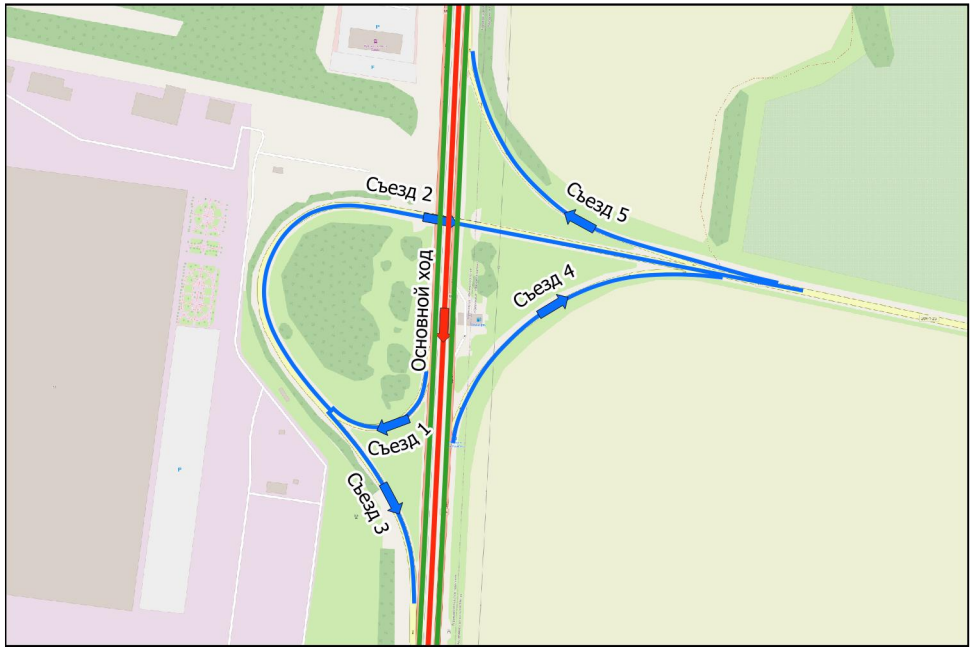
ТР 472+874-473+1000



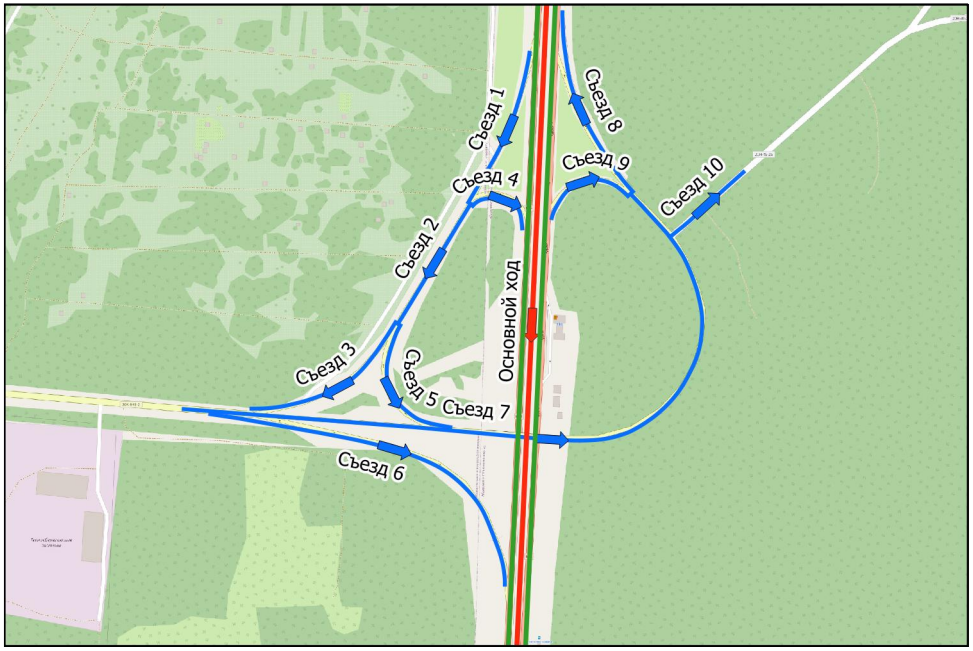
ТР 481+083-481+847



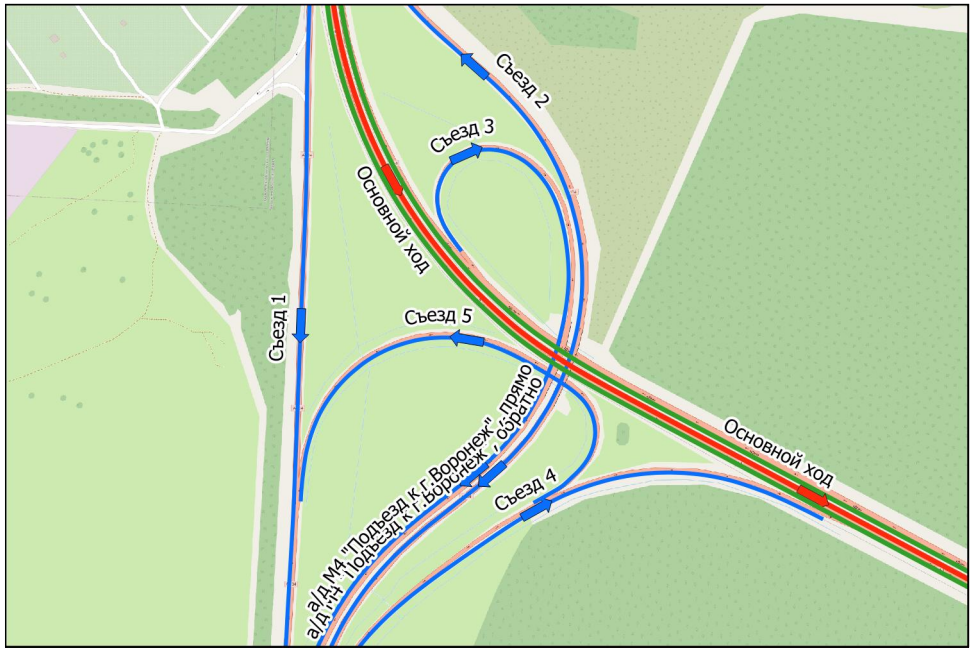
ТР 481+818-482+845



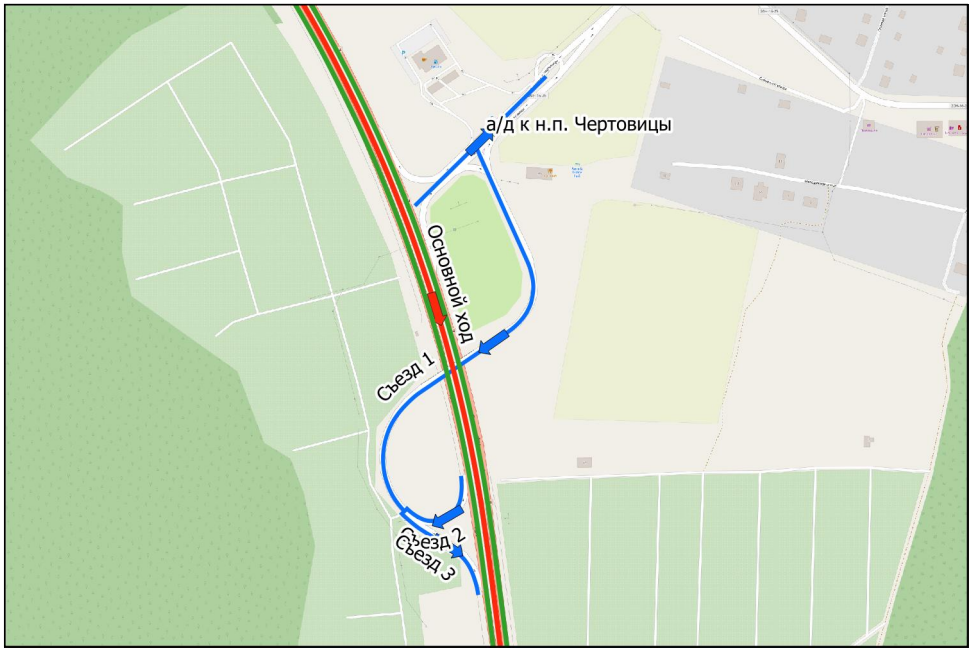
ТР 486+355-487+467



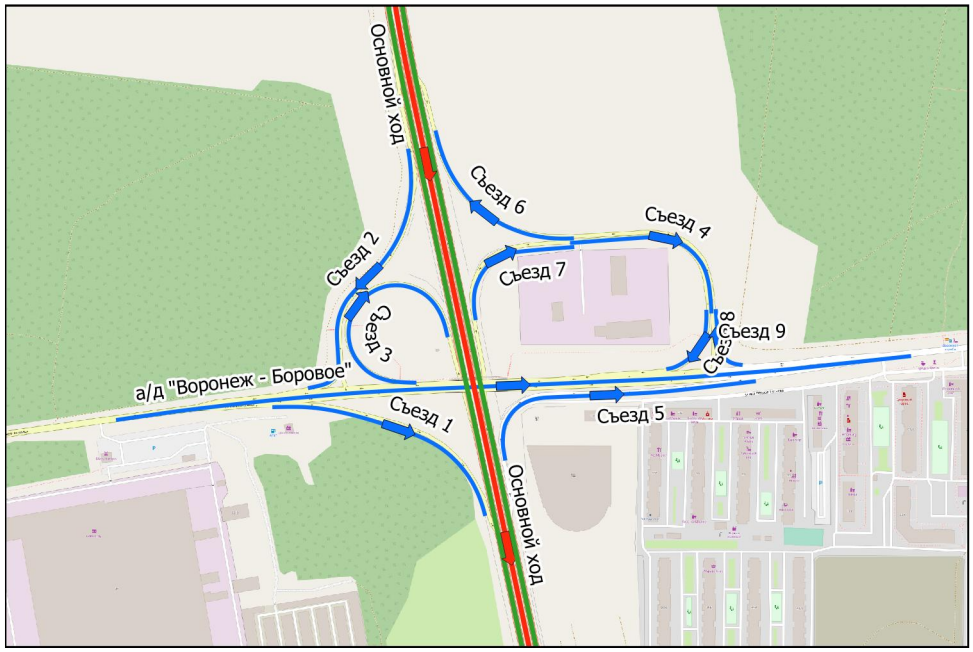
ТР 492+195-493+360



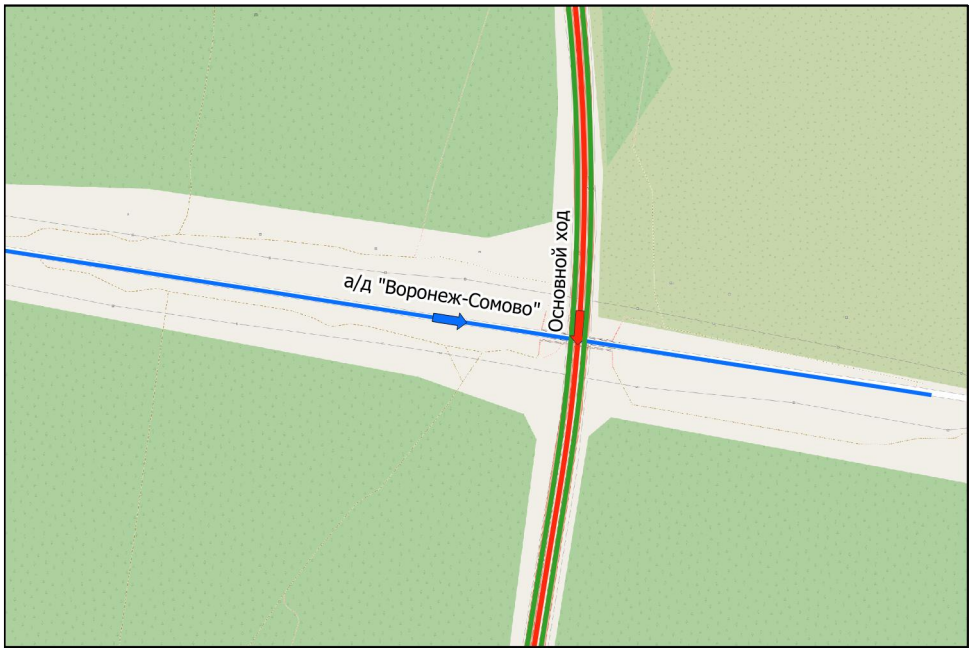
ТР 495+610-496+374



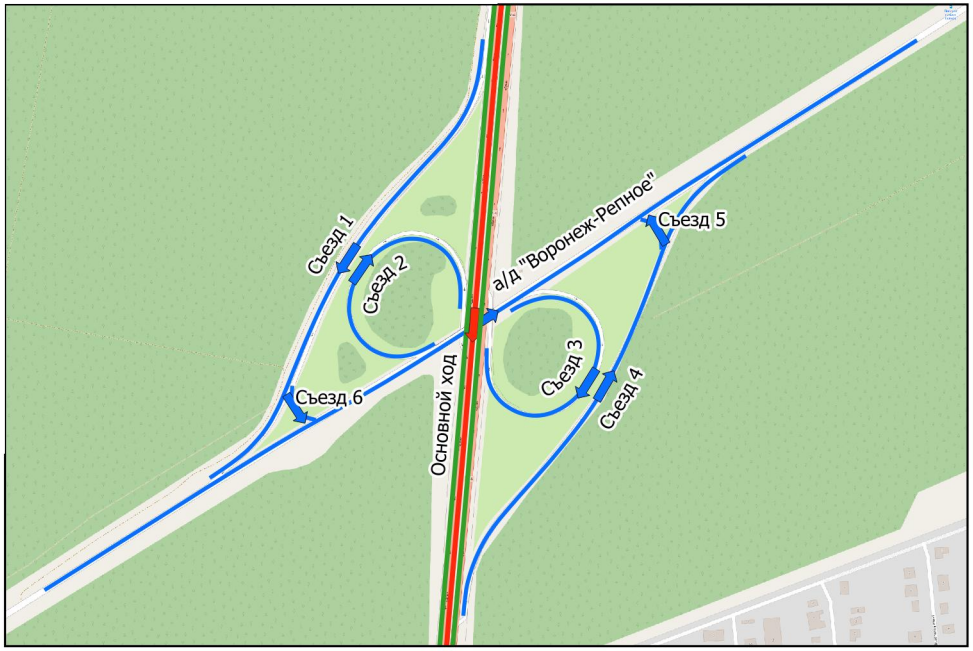
ТР 506+061-506+896



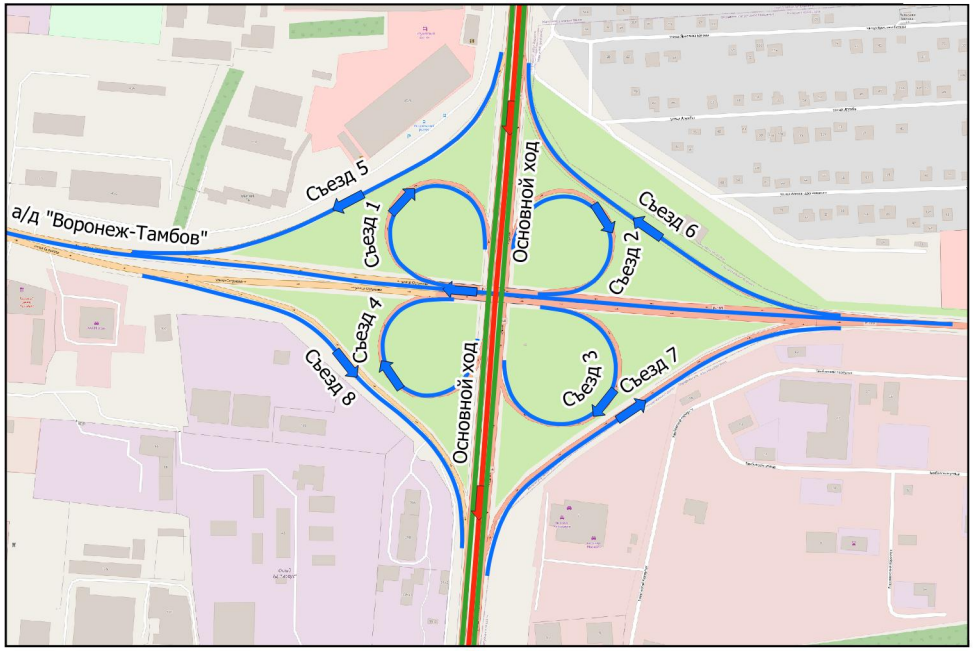
Пересечение км 508+080



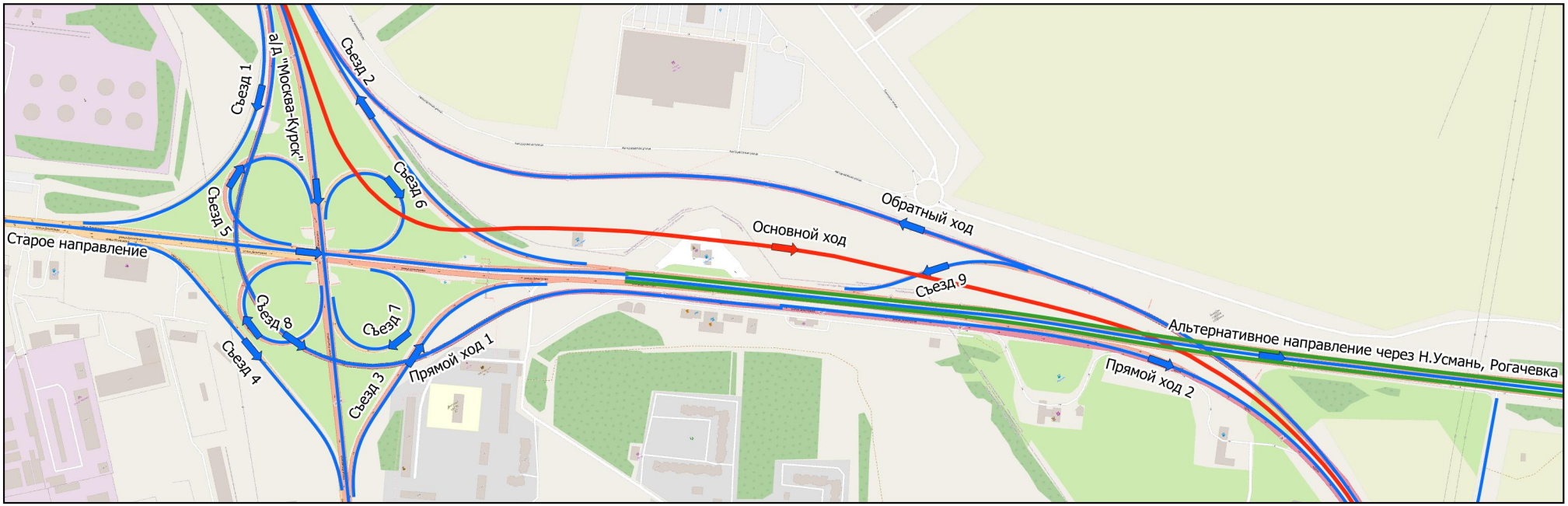
ТР 511+397-512+544



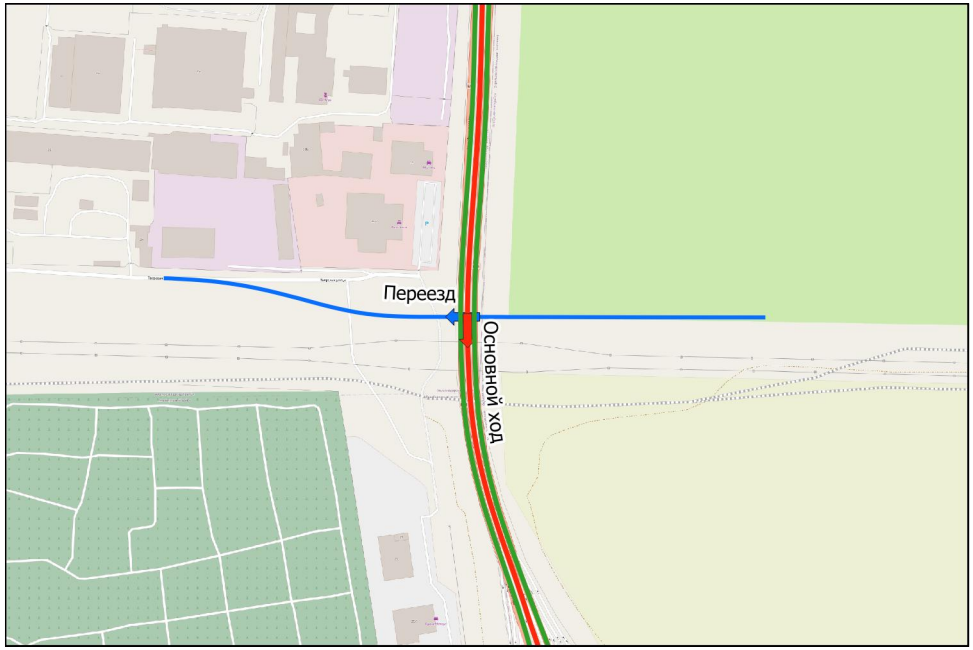
ТР 513+101-513+932



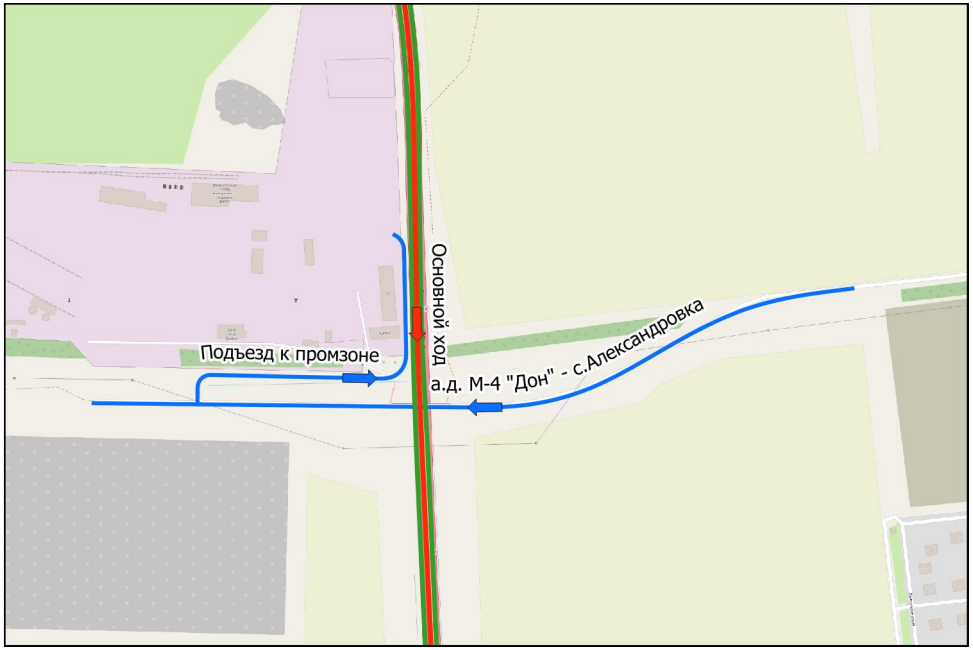
Песечение км 514+730



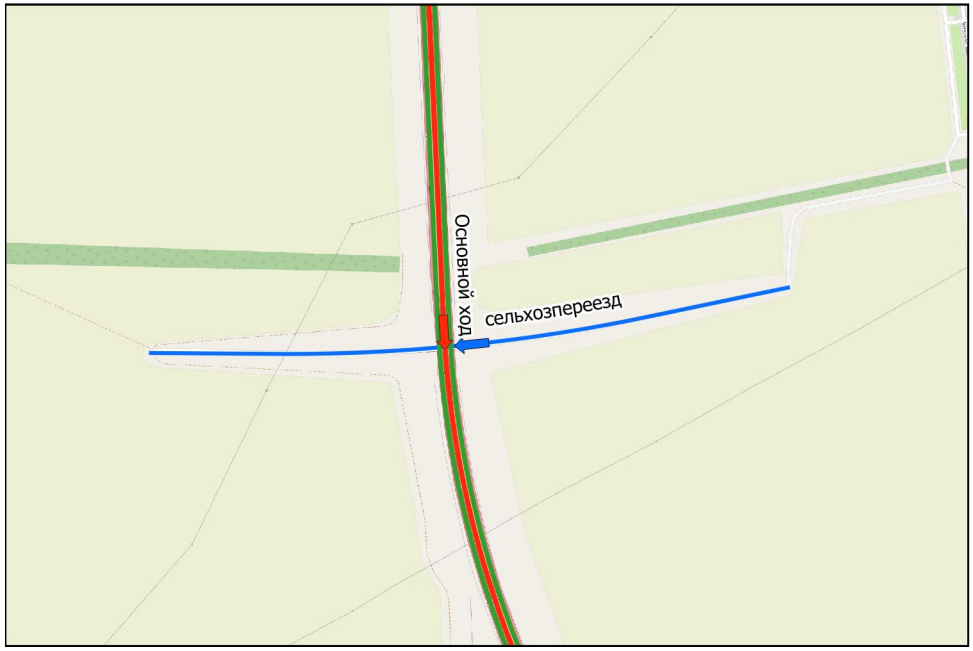
Песечение км 514+730



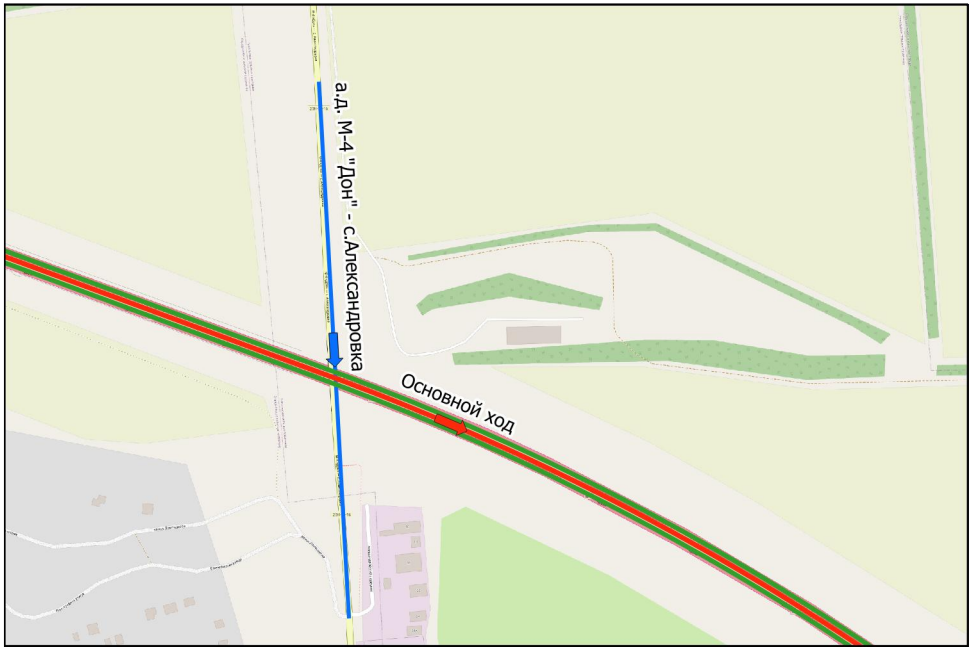
ТР 519+581-520+165



Переезд км 521+480



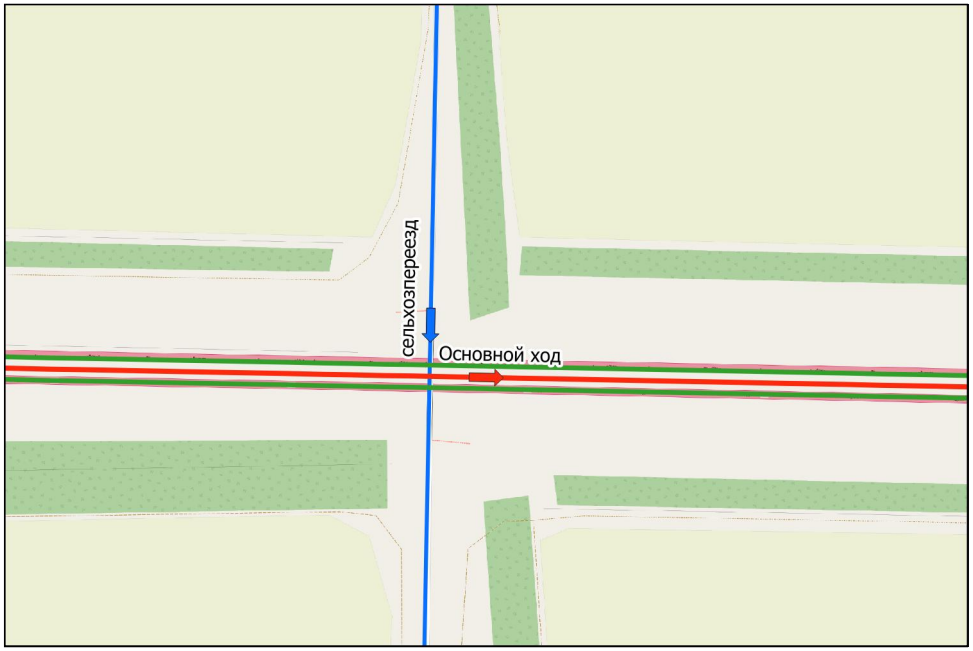
Переезд км 523+350



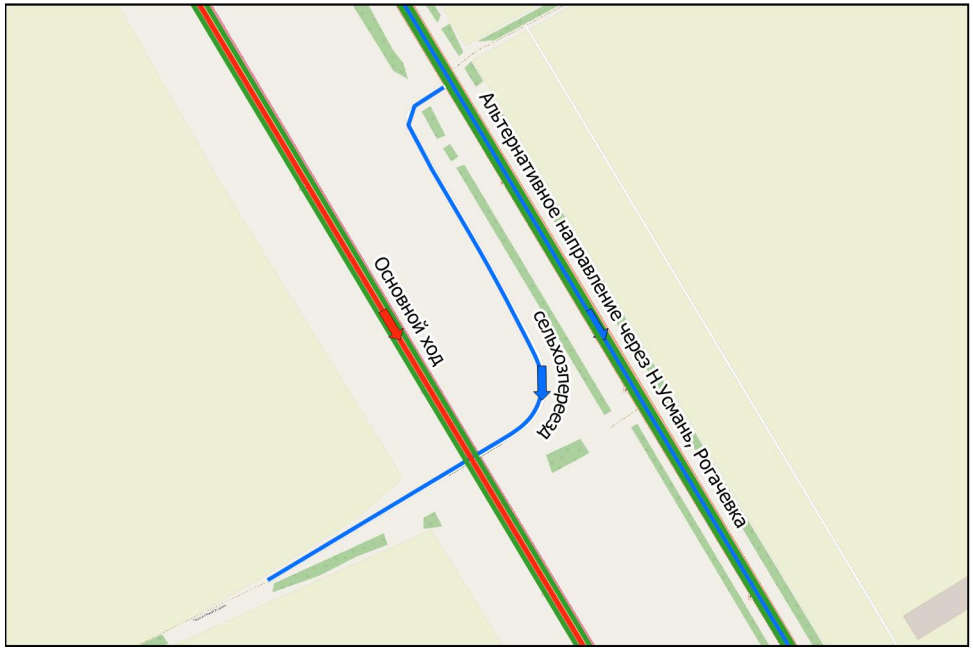
ТР 525+569-526+437



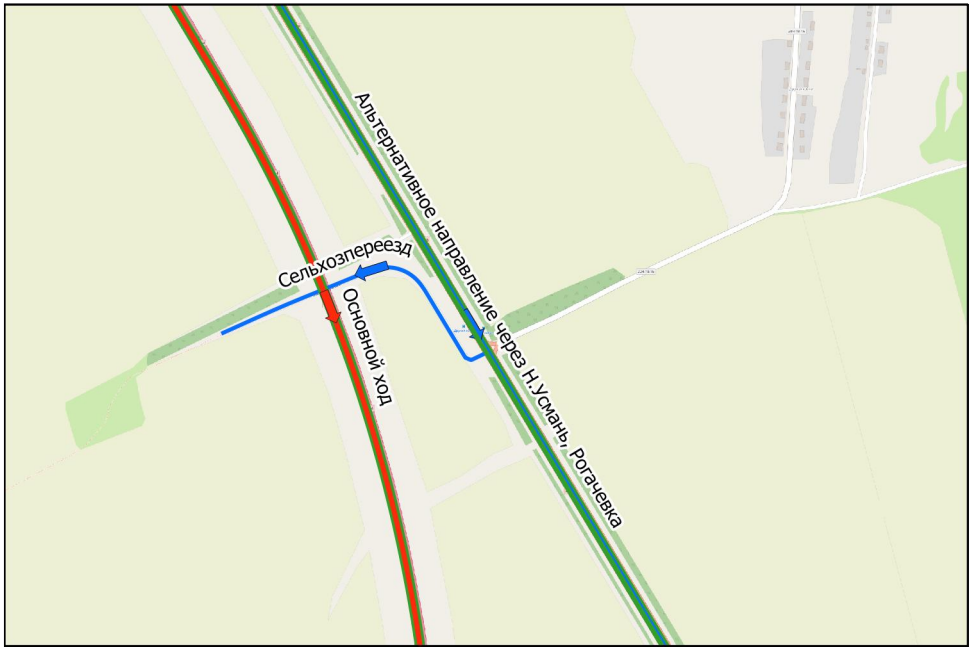
Пересечение км 528+080



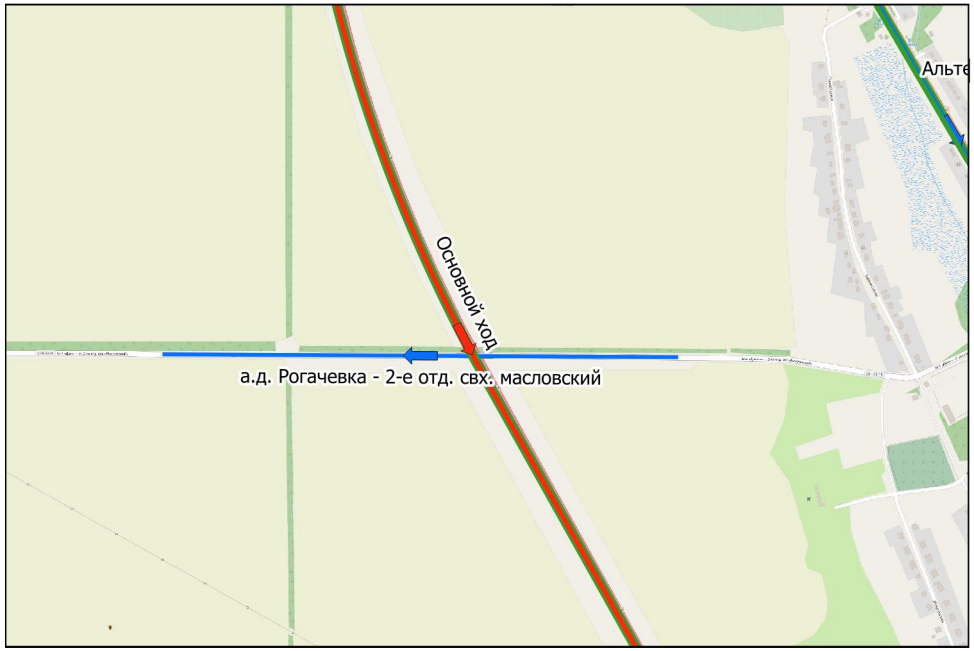
Пересечение км 534+010



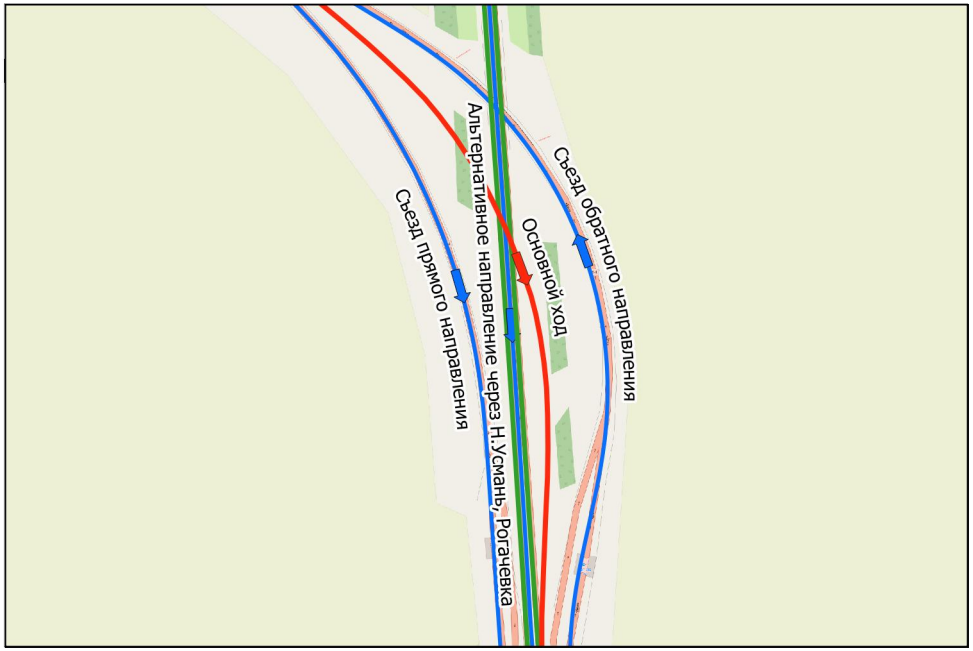
Пересечение км 538+580



Пересечение км 538+580

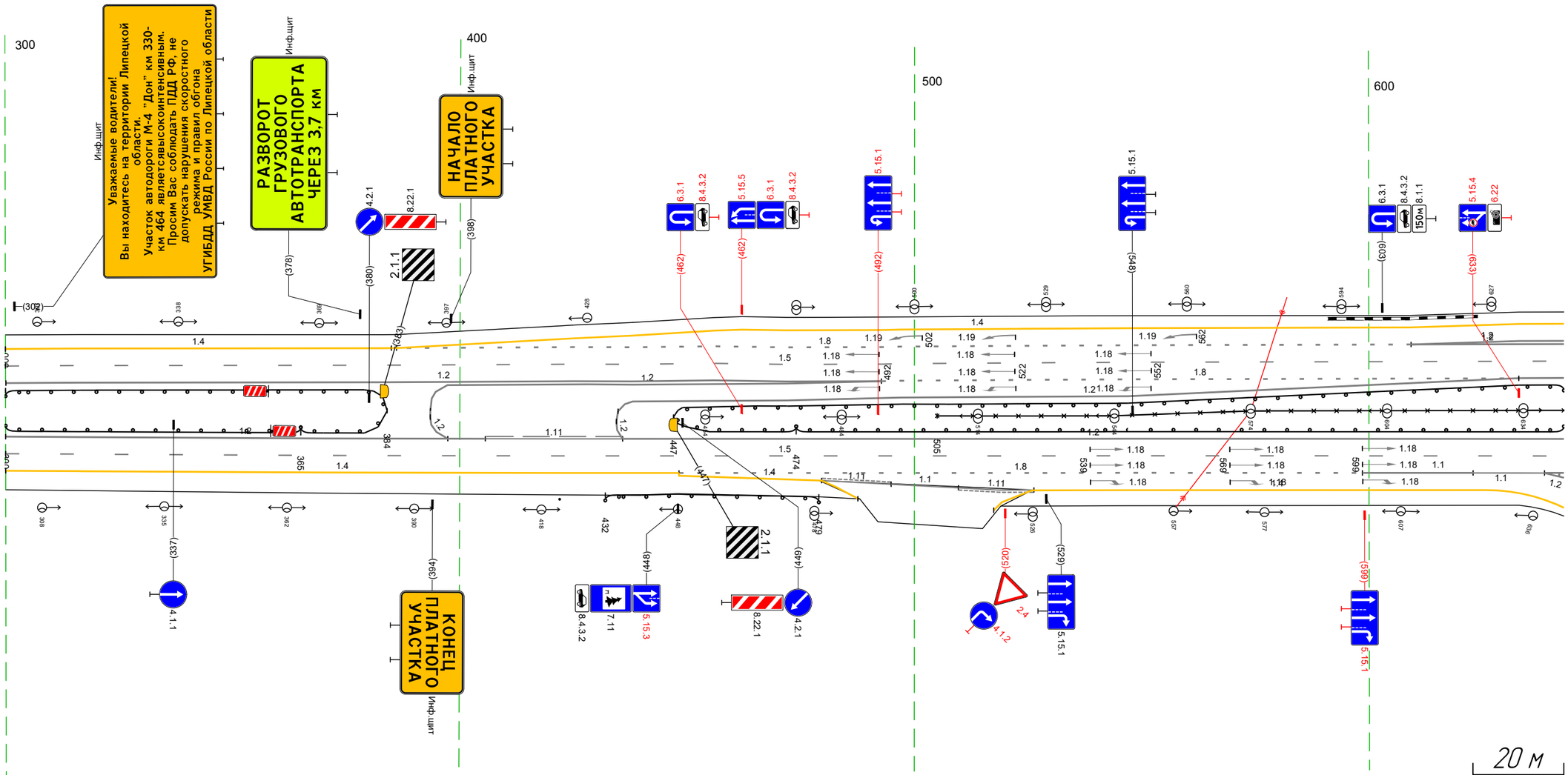


ТР 544+090-544+955



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (95) 300 – 384, (84 м) / ДО (95) 447 – 643, (196 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 386 – 493, (107 м) / 14 609 – 633, (24 м) / 14 633 – 643 (10 м)
	4-я от осевой	18 386 – 493, (107 м) / 14 493 – 609, (116 м) / 12 609 – 633, (24 м) / 14 633 – 643 (10 м)
	3-я от осевой	15 383 – 493, (110 м) / 18 493 – 609, (116 м) / 12 609 – 633, (24 м) / 15 633 – 643 (10 м)
	2-я от осевой	14 300 – 383, (83 м) / 12 383 – 493, (110 м) / 15 493 – 633, (140 м) / 15 633 – 643 (10 м)
	1-я от осевой	15 300 – 383, (83 м) / 12 397 – 493, (96 м) / 18 493 – 633, (140 м) / 18 633 – 643 (10 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12842, L=4.22 / 4.22 / L=100 / a=0 / 5.23 / a=13 / L=120

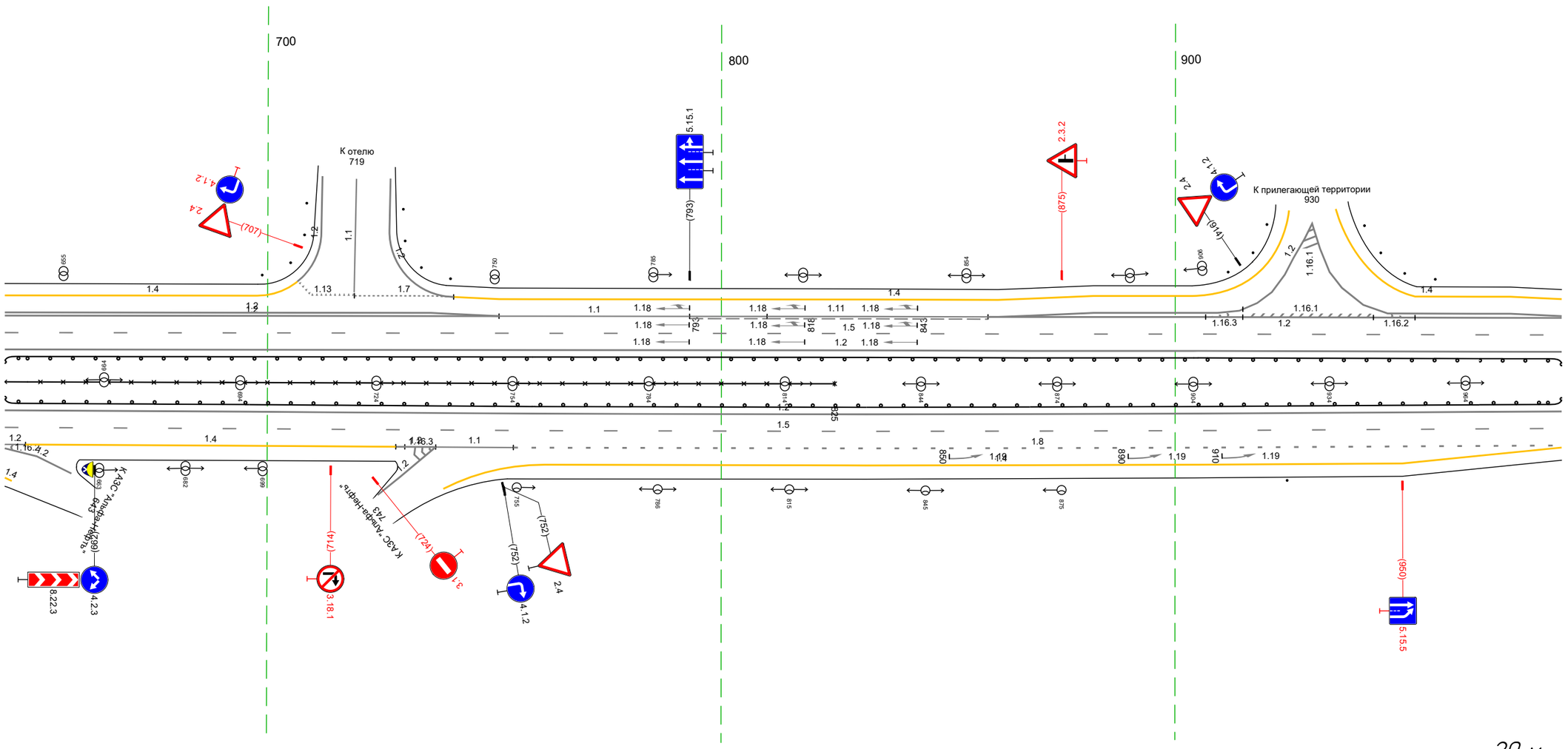
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
464+300-464+643



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 300 – 383, (83 м) / 12 394 – 397 (4 м) / 12 300 – 406, (106 м) / 11 406 – 436, (30 м) / 12 436 – 643, (207 м) / 12 435 – 643, (208 м)
	1-я от осевой	15 300 – 643, (343 м)
	2-я от осевой	14 300 – 448, (148 м) / 18 448 – 599, (150 м) / 11 599 – 623, (24 м) / 11 623 – 639, (16 м) / 12 639 – 643 (4 м)
	3-я от осевой	111 480 – 495, (15 м) / 14 448 – 488, (39 м) / 11 495 – 510, (15 м) / 111 510 – 526, (17 м) / 14 517 – 626, (108 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (53) 300 – 365, (65 м) / 30 505 – 643, (138 м) / ДО (53) 474 – 643, (169 м)
	На обочине	Сл(1) 422 – 423 / ДО (53) 432 – 479, (47 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп (9) 744 - 755 ; Сп (10) 953 - 971
	На разделительной	ДО (95) 642 - 985, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 642 - 698, (56 м) ; 1.13 709 719 (10 м) ; 1.7 719 - 741, (22 м) ; 1.4 741 751 (10 м) ; 1.4 751 - 861, (110 м) ; 1.4 861 - 904, (43 м) ; 1.2 914 - 942, (27 м) ; 1.4 953 - 985, (32 м)
	3-я от осевой	1.2 642 - 751, (109 м) ; 1.4 751 - 861, (110 м) ; 1.2 861 - 914, (53 м) ; 1.2 942 - 985, (44 м)
	2-я от осевой	1.2 642 - 751, (109 м) ; 1.1 751 - 793, (42 м) ; 1.11 793 - 810, (17 м) ; 1.11 810 - 859, (49 м) ; 1.2 859 - 985, (126 м) ; 1.2 859 861 (2 м)
	1-я от осевой	1.5 642 - 985, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=13 ; L=262 ; 874 ; R=42325, L=259

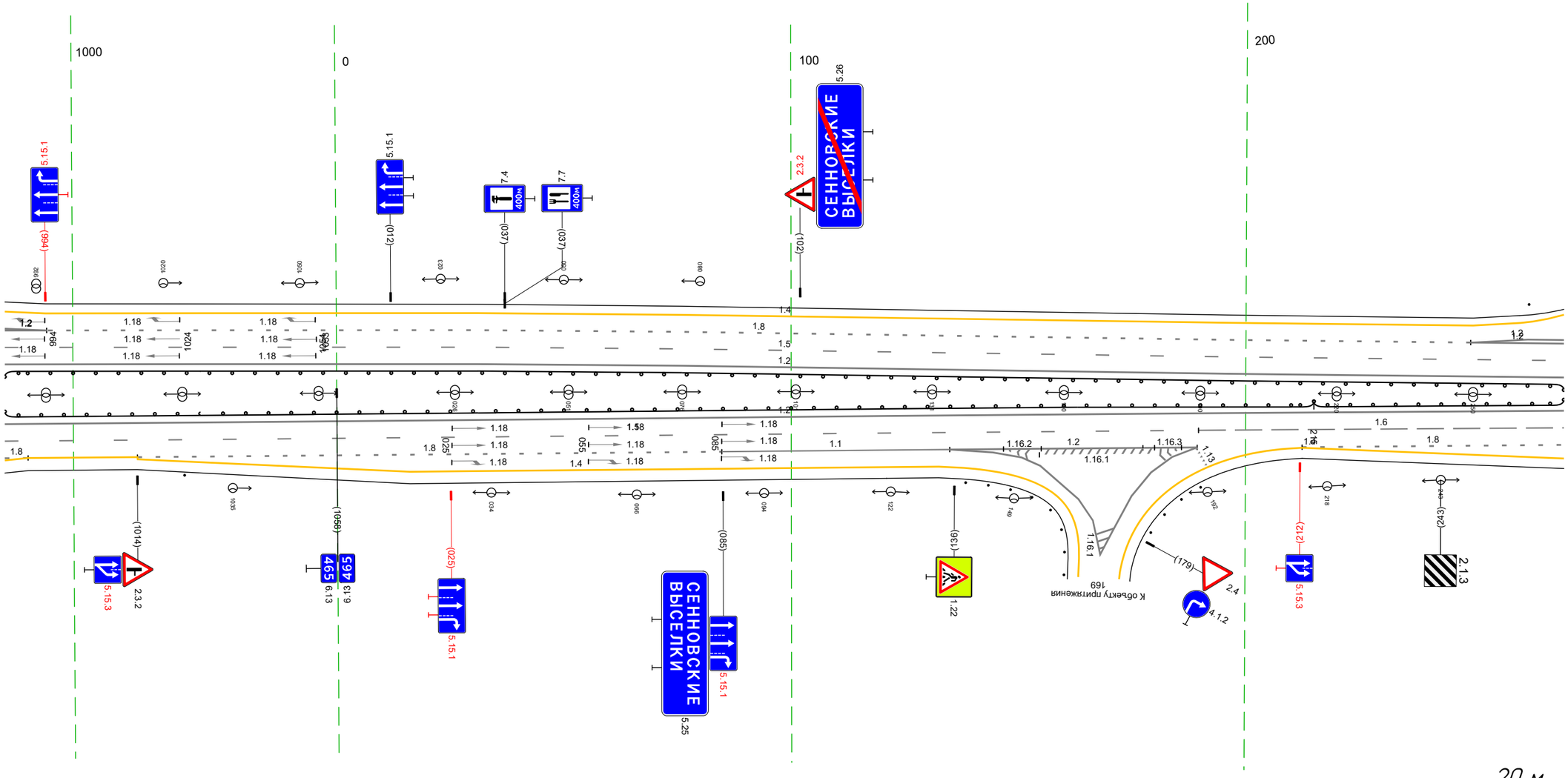
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
464+642-464+985



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 642 - 985, (343 м)
		1.2 642 - 985, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 642 - 985, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 642 649 (7 м) ; 1.4 649 - 728, (82 м) ; 1.2 728 737 (9 м) ; 1.1 737 - 754, (17 м) ; 1.8 754 - 985, (231 м)
	3-я от осевой	1.4 761 - 985, (224 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 642 - 825, (183 м)
		ДО (93) 642 - 985, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 925 - 985
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (95) 985 - 270, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 985 - 994, (9 м) 14 250 - 260, (10 м)
	3-я от осевой	14 994 - 250, (314 м) 12 250 - 270, (20 м)
	2-я от осевой	12 985 - 994, (9 м) 18 994 - 249, (313 м) 12 249 - 270, (21 м)
	1-я от осевой	15 985 - 270, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42325, L=259 — R=18317, L=188

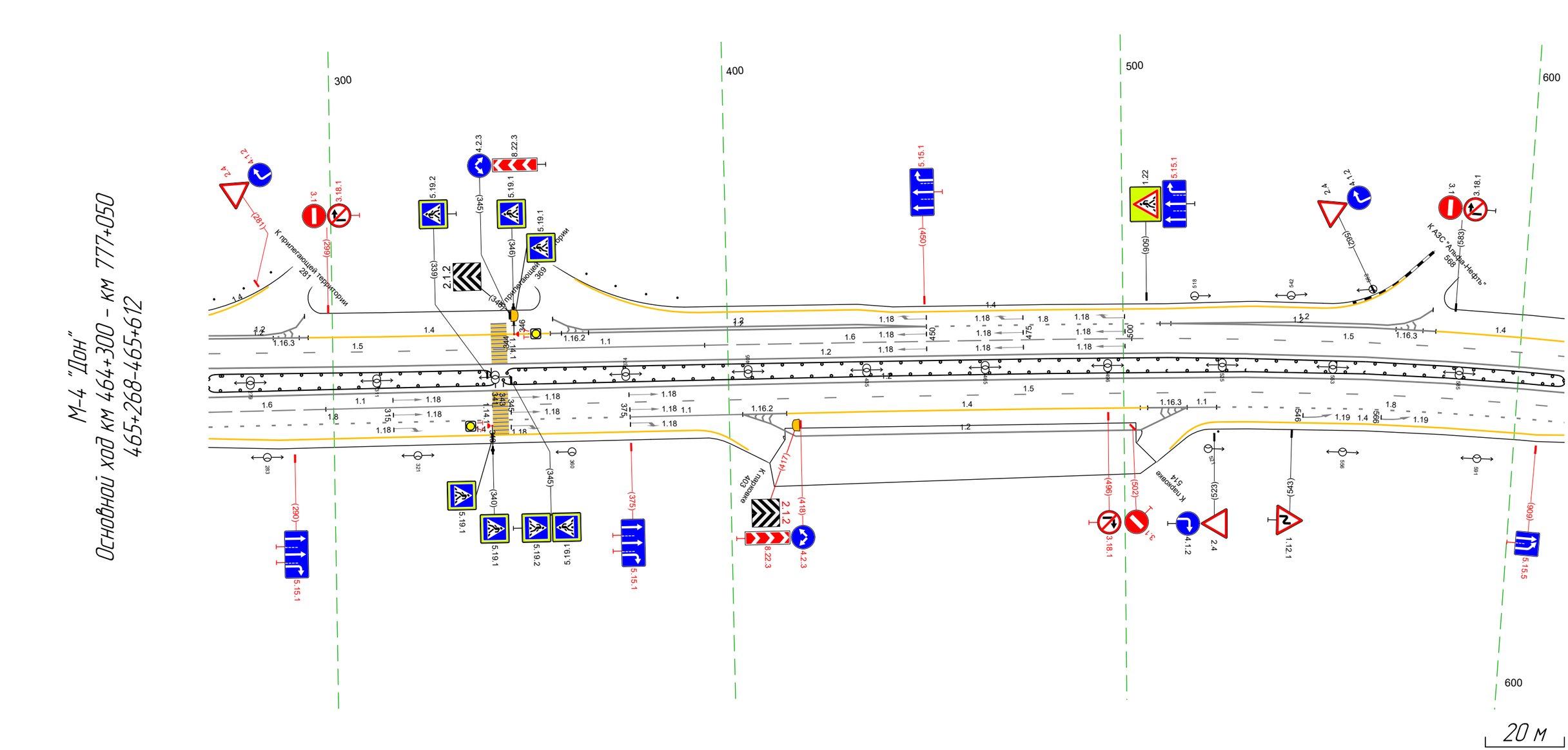
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
464+985-465+270



20 м

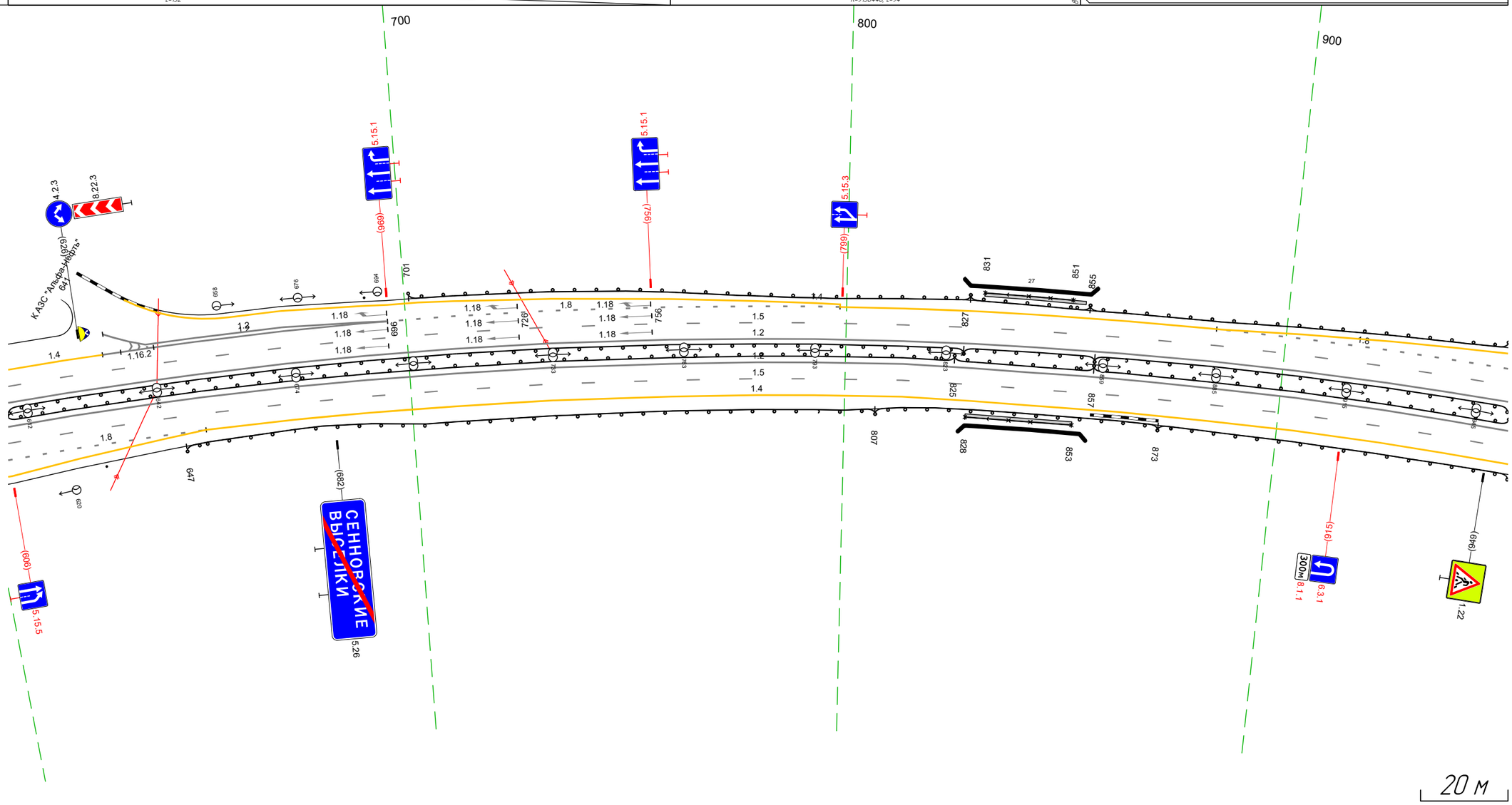
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 985 - 270, (343 м)
		12 985 - 270, (343 м)
	1-я от осевой	15 985 - 190, (263 м) 16 190 - 270, (80 м)
	2-я от осевой	18 985 - 990, (5 м) 14 990 - 1014, (24 м) 18 1014 - 085, (129 м) 11 085 - 135, (50 м) 12 135 - 151, (16 м) 12 135 - 189, (54 м) 12 179 - 189, (10 м) 18 212 - 270, (58 м)
	3-я от осевой	14 985 - 990, (5 м) 14 1014 - 133, (176 м) 12 151 - 179, (29 м) 14 212 - 270, (58 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (93) 985 - 215, (288 м) ДО (95) 215 - 270, (55 м)
	На обочине	Столбики (Тип) 985 - 1024
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (У5) 268 – 340, (72 м) | 12 291 293 (2 м) | 12 356 359 (4 м) | ДО (У5) 344 – 612, (268 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 291 293 (2 м) | 12 356 359 (4 м) | 14 393 – 442, (49 м) | 14 511 – 550, (39 м) | 12 571 578 (7 м)
	3-я от осевой	12 268 – 291, (22 м) | 12 359 – 450, (91 м) | 14 442 – 511, (69 м) | 12 512 – 571, (59 м)
	2-я от осевой	12 268 – 294, (25 м) | 14 294 – 355, (61 м) | 12 355 – 450, (95 м) | 18 450 – 509, (59 м) | 12 509 – 579, (69 м) | 14 579 – 612, (33 м)
	1-я от осевой	15 268 – 344, (76 м) | 11 344 – 394, (50 м) | 16 394 – 502, (108 м) | 15 502 – 612, (110 м)
Элементы в плане		R=18317, L=188 | 291 | 4,25 | R=1018, L=731 | R=23211, L=285 | 578 | a=35 L=34
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 268 – 612, (343 м)
		12 268 – 612, (343 м)
	1-я от осевой	16 268 – 298, (30 м) | 11 298 – 340, (42 м) | 15 340 – 612, (272 м)
	2-я от осевой	18 268 – 375, (106 м) | 11 375 – 403, (29 м) | 12 403 415 (11 м) | 14 415 – 506, (91 м) | 12 506 516 (10 м) | 11 516 524 (7 м) | 18 524 – 612, (88 м)
	3-я от осевой	14 268 – 392, (123 м) | 12 403 – 516, (113 м) | 14 524 – 612, (88 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 268 – 341, (73 м) | ДО (У5) 343 – 612, (269 м)
	На обочине	(Уп1) 524 – 525
Тротуары справа		

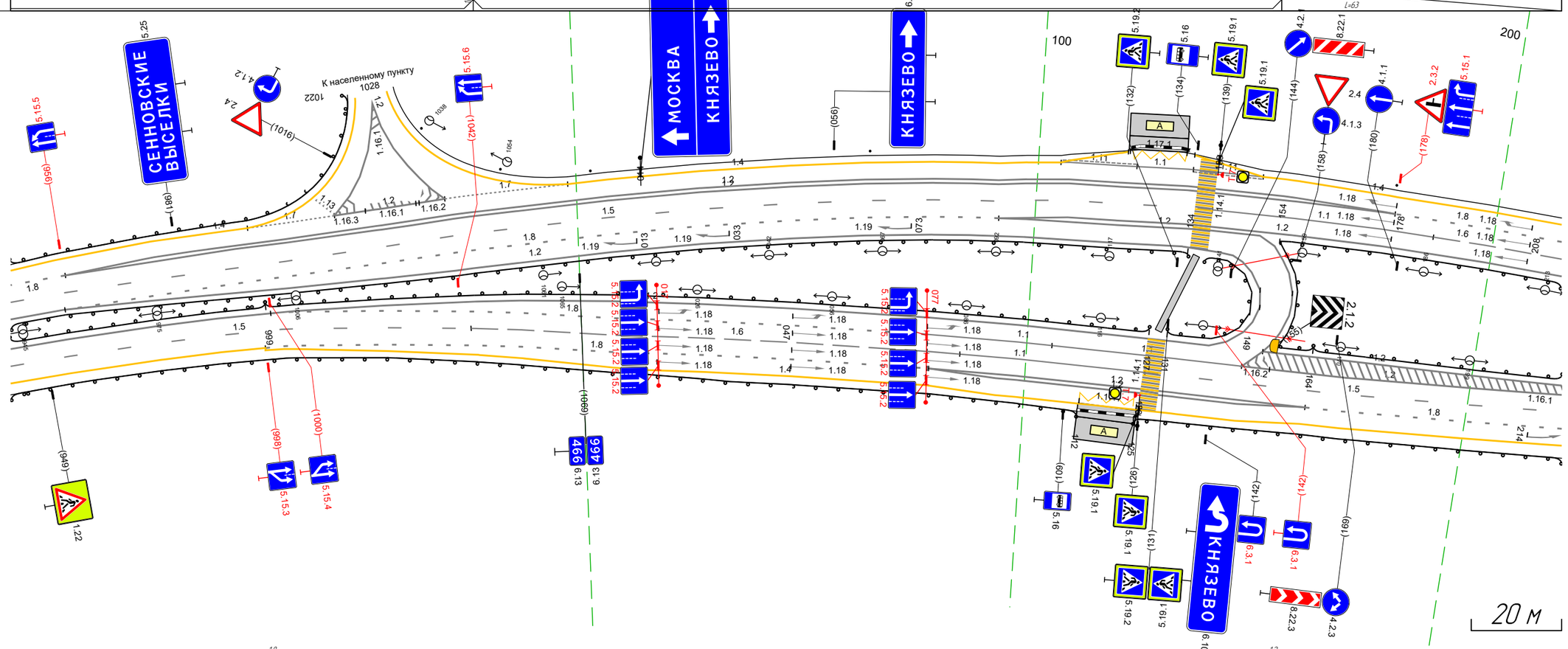
Тротуары слева		831 - 854, (23 м), о/б, ш. 0,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(Н1) 691 - 692 / ДО (У3) 701 - 828, (127 м) / УП0-Д 831 - 851 (20 м) / МО (У5) 828 - 855, (27 м) / ДО (У3) 855 - 952, (97 м)
	На разделительной	ДО (У5) 608 - 827, (219 м) / МО (У5) 827 - 857, (30 м) / ДО (У5) 857 - 952, (95 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 632 637 (5 м) / 14 660 - 696, (36 м)
	3-я от осевой	12 637 - 696, (59 м) / 14 696 - 798, (102 м) / 14 885 - 952, (67 м)
	2-я от осевой	14 608 - 631, (23 м) / 12 631 - 696, (65 м) / 18 696 - 798, (103 м) / 14 798 - 885, (87 м) / 18 884 885 (1 м) / 18 885 - 952, (67 м)
	1-я от осевой	15 608 - 952, (345 м)
Элементы в плане		R=1018, L=731
Продольный профиль		L=152 / a=35 / 760 / R=9156446, L=94 / 654 / R=13579, L=191



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
465+608-465+952

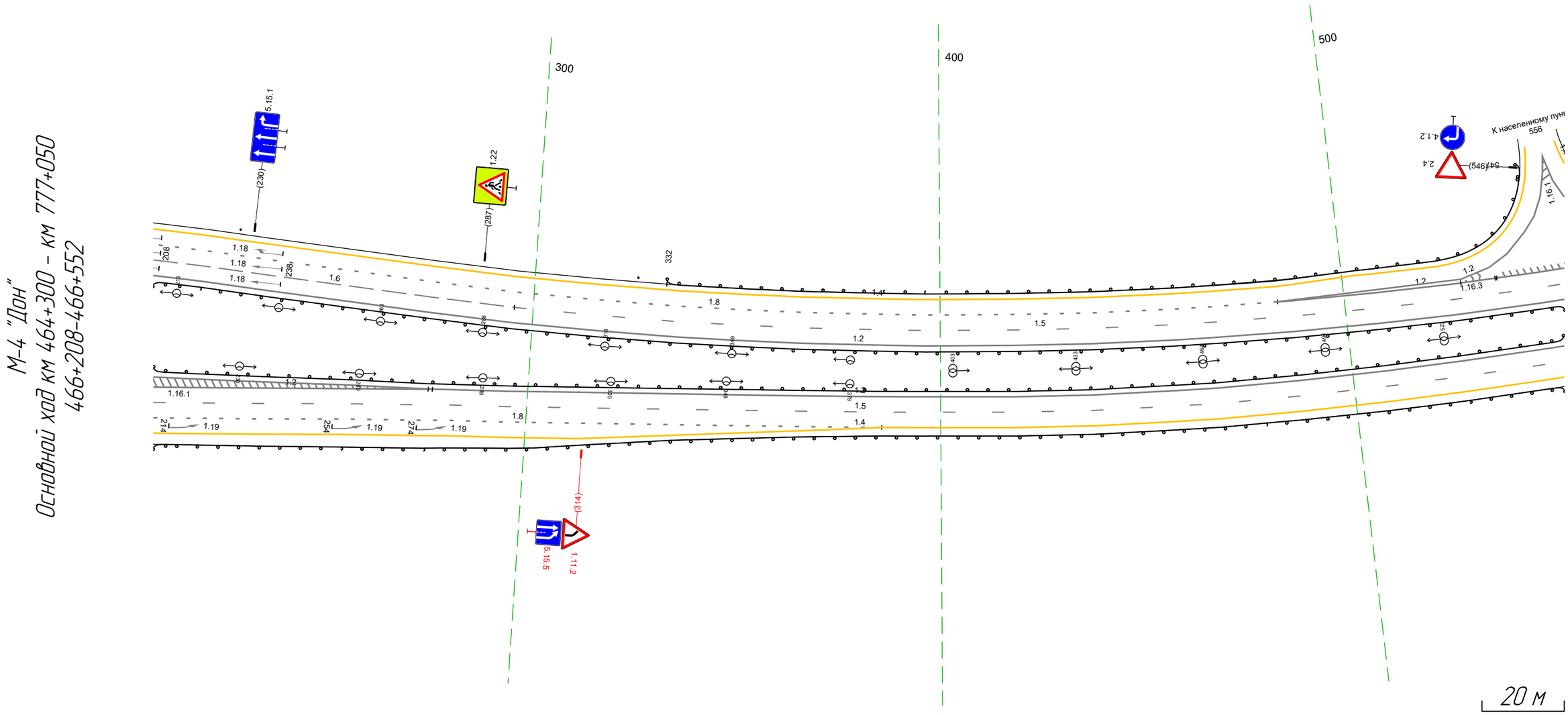
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 608 - 952, (345 м) / 12 608 - 952, (345 м)
	1-я от осевой	15 608 - 952, (345 м)
	2-я от осевой	18 608 - 652, (44 м) / 14 652 - 952, (300 м)
	3-я от осевой	14 608 - 652, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 608 - 825, (217 м) / МО (У6) 825 - 857, (32 м) / ДО (У5) 857 - 952, (95 м)
	На обочине	(Н1) 628 - 629 / ДО (У3) 647 - 807, (160 м) / УП0-Д 828 - 853, (25 м) / МО (У5) 807 - 873, (66 м) / ДО (У3) 873 - 952, (79 м)
Тротуары справа		828 - 853, (25 м), о/б, ш. 0,8 м

Тротуары слева		129 - 136, (7 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 942 - 1022, (79 м) · Столбики (Зшт, шаг 20,0м) 1050 - 003 · Сп(У) 064 - 065 · Столбики (1шт.) 177 - 218
	На разделительной	ДО (Б5) 942 - 134, (261 м) · ДО (Б5) 154 - 218, (64 м)
Дорожная разметка слева	7-я от осевой	14 105 - 119, (14 м) · 1.17.1 120 - 132, (13 м) · 14 133 - 149, (16 м)
	6-я от осевой	14 092 - 105, (13 м) · 1.11 105 - 122, (17 м) · 1.1 122 - 133, (12 м) · 1.11 133 - 149, (16 м) · 14.9 156 (17 м)
	5-я от осевой	14 956 - 997, (41 м) · 1.7 997 - 1016, (19 м) · 1.2 1016 - 1040, (24 м) · 1.2 1016 - 1040, (24 м) · 1.7 1040 - 1067, (27 м) · 14 1067 - 092, (94 м) · 1.2 092 - 156, (64 м)
	4-я от осевой	1.2 956 - 994, (38 м) · 1.2 956 - 092, (205 м) · 1.2 092 - 156, (64 м) · 14 156 - 178, (22 м)
	3-я от осевой	14 942 - 955, (13 м) · 1.2 994 - 092, (167 м) · 15 092 - 139, (47 м) · 11 139 - 156, (17 м) · 1.2 156 - 178, (22 м) · 14 178 - 218, (40 м)
	2-я от осевой	18 942 - 955, (13 м) · 15 955 - 092, (206 м) · 1.2 092 - 156, (64 м) · 1.2 156 - 178, (22 м) · 18 178 - 218, (40 м)
	1-я от осевой	15 942 - 955, (13 м) · 18 955 - 092, (206 м) · 1.2 092 - 150, (57 м) · 1.1 156 - 187, (31 м) · 1.6 187 - 218, (31 м)
Элементы в плане		R=1018, L=731
Продольный профиль		R=13579, L=191 · R=24896, L=180 · L=63 · a=4



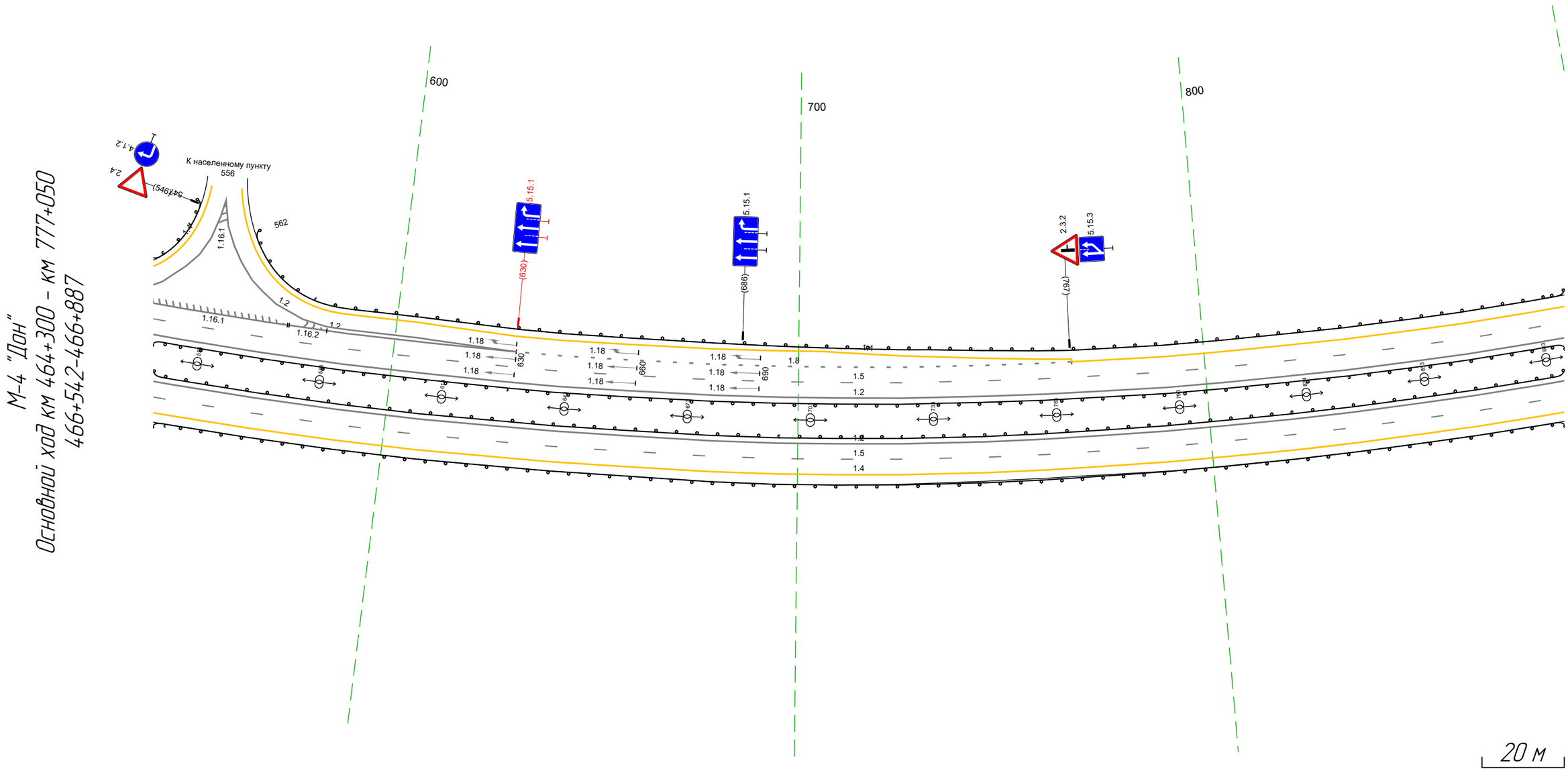
Дорожная разметка справа	Осевая линия	18 1000 1002 (2 м) · 12 94.2 - 151, (278 м) · 12 150 158 (8 м) · 12 156 - 218, (62 м) · 12 94.2 - 151, (277 м) · 12 153 - 218, (65 м)
	1-я от осевой	15 942 - 1002, (60 м) · 18 1002 - 077, (144 м) · 11 077 - 106, (29 м) · 11 106 - 148, (43 м) · 12 153 - 218, (65 м) · 12 148 - 166, (18 м)
	2-я от осевой	14 942 - 998, (56 м) · 18 998 1002 (4 м) · 15 1002 - 1044, (42 м) · 16 1044 - 077, (102 м) · 11 077 085 (8 м) · 11 085 - 127, (42 м) · 15 127 - 218, (91 м)
	3-я от осевой	14 998 1002 (4 м) · 18 1002 - 077, (144 м) · 12 163 164 (1 м) · 12 077 - 164, (87 м) · 18 164 - 218, (54 м)
	4-я от осевой	14 1002 - 078, (145 м) · 12 078 - 163, (85 м) · 14 163 - 218, (55 м)
	5-я от осевой	1.17.1 112 - 125, (13 м) · 14 078 - 163, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 942 - 999, (57 м) · ДО (Б3) 999 - 127, (197 м) · ДО (Б5) 131 - 149, (18 м) · ДО (Б3) 164 - 218, (54 м)
	На обочине	ДО (Б3) 942 - 112, (239 м) · ДО (Б3) 125 - 218, (93 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Чит) 208 - 227 | Сп(1) 325 - 326 | ДО (Н3) 332 - 547, (215 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 208 - 552, (344 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 483 - 523, (40 м) | 12 536 - 552, (16 м)
	3-я от осевой	14 208 - 483, (275 м) | 12 483 - 536, (53 м)
	2-я от осевой	18 208 - 483, (275 м) | 12 483 - 552, (69 м)
	1-я от осевой	16 208 - 295, (87 м) | 15 295 - 552, (257 м)
Элементы в плане		267 | R=1013, L=1616
Продольный профиль		L=24 | α=4 232 | L=77 | α=13 309 | R=14294, L=76 385 | L=63 | α=12 448 | L=37 | α=11 485 | R=8130, L=89



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 208 - 552, (344 м)
		12 208 - 552, (344 м)
	1-я от осевой	12 208 - 276, (68 м) | 15 280 - 552, (272 м)
	2-я от осевой	15 208 - 280, (72 м) | 18 280 - 386, (106 м) | 14 386 - 552, (166 м)
	3-я от осевой	18 208 - 280, (72 м) | 14 280 - 386, (106 м)
	4-я от осевой	14 208 - 280, (72 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 208 - 552, (344 м)
	На обочине	ДО (Н3) 208 - 552, (344 м)
Тротуары справа		

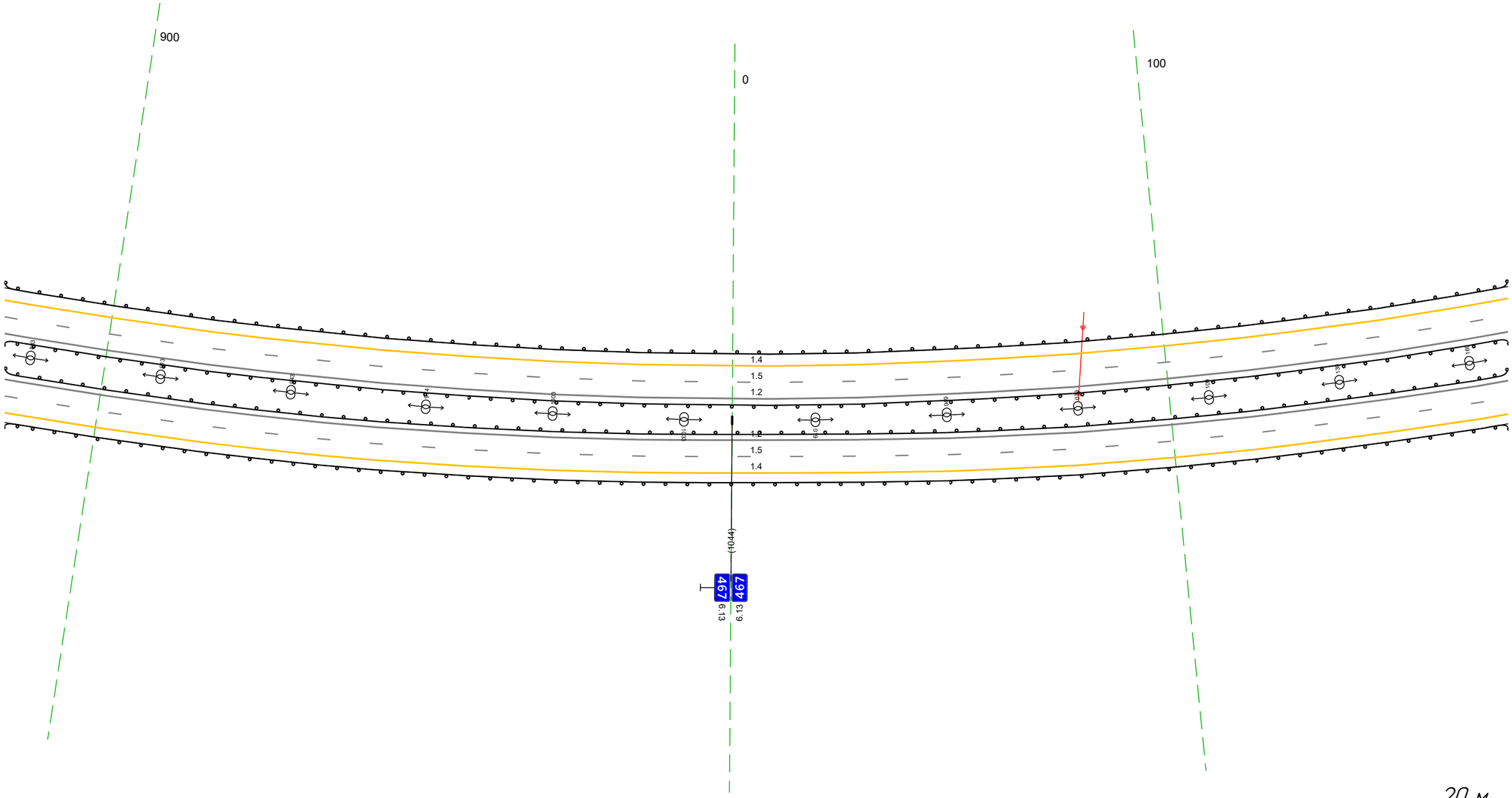
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 542 - 547, (5 м) / ДО (Н3) 562 - 887, (325 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 542 - 887, (345 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 542 - 577, (35 м) / 14 586 - 630, (44 м) / 14 630 - 767, (137 м) / 14 767 - 887, (120 м)
	3-я от осевой	12 577 - 630, (53 м) / 12 630 - 767, (137 м) / 14 767 - 887, (120 м)
	2-я от осевой	12 542 - 630, (88 м) / 18 630 - 767, (137 м) / 14 767 - 887, (120 м)
	1-я от осевой	15 542 - 887, (345 м)
Элементы в плане		R=1013, L=1616
Продольный профиль		R=8130, L=89 / 57‰ / R=55727, L=105 / 67‰ / L=183 / a=11 / 86‰ / R=9335, L=103



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 542 - 887, (345 м)
		12 542 - 887, (345 м)
	1-я от осевой	15 542 - 887, (345 м)
	2-я от осевой	14 542 - 887, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 542 - 887, (345 м)
	На обочине	ДО (Н3) 542 - 887, (345 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 877 - 178, (34,5 м)
	На разделительной	ДО (Ш5) 877 - 178, (34,5 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 877 - 178, (34,5 м)
	1-я от осевой	1.5 877 - 178, (34,5 м)
Элементы в плане		R=1013, L=1616
Продольный профиль		R=9335, L=103 ; 0.05 ; R=6516, L=108 ; 0.25 ; R=20752, L=178

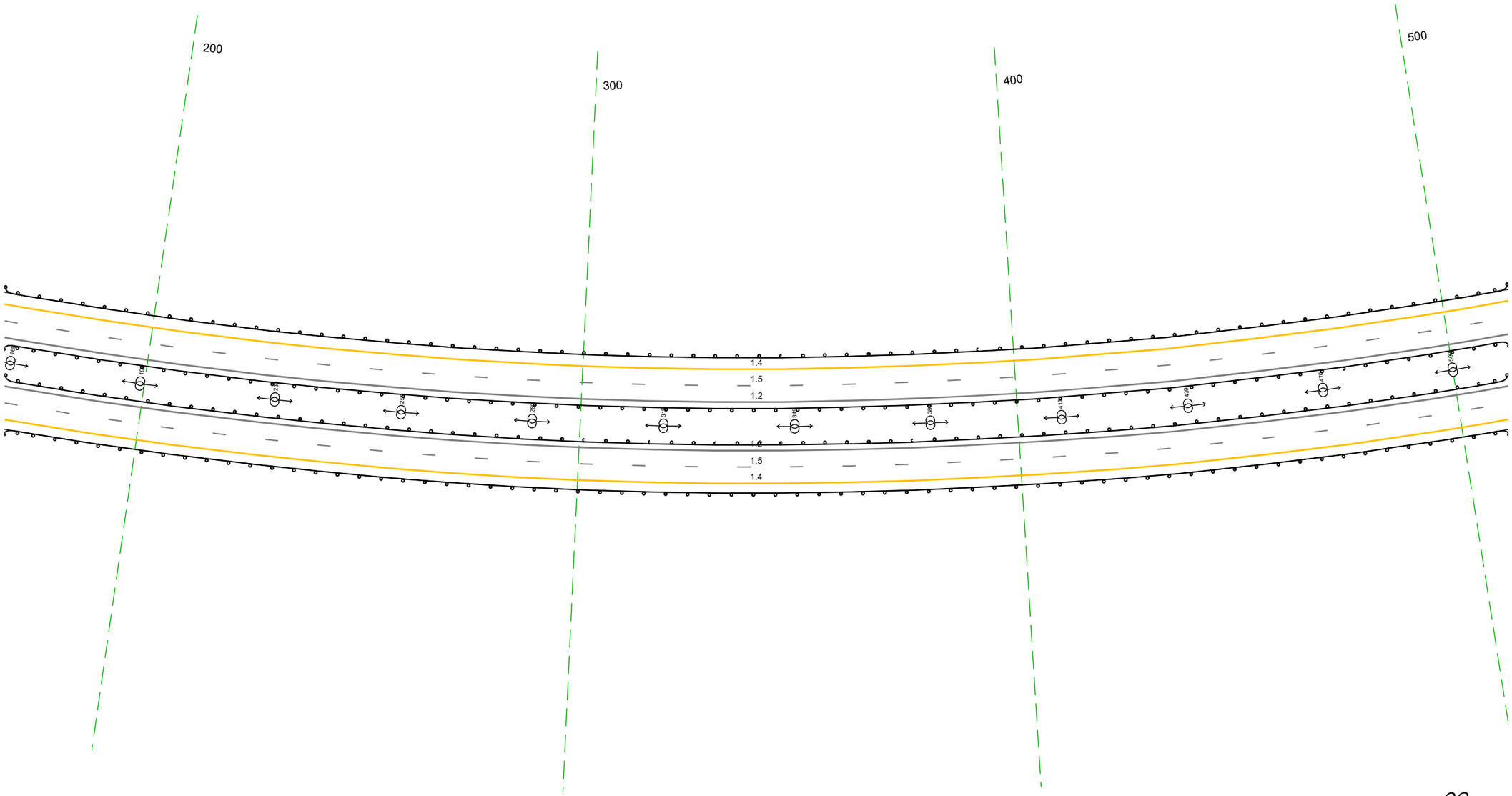
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
466+877-467+178



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 877 - 178, (34,5 м)
		1.2 877 - 178, (34,5 м)
	1-я от осевой	1.5 877 - 178, (34,5 м)
	2-я от осевой	1.4 877 - 178, (34,5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ш3) 877 - 178, (34,5 м)
	На обочине	ДО (Ш3) 877 - 178, (34,5 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [1/3] 168 - 513, (345 м)
	На разделительной	ДО [1/5] 168 - 513, (345 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 168 - 513, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 168 - 513, (345 м)
Элементы в плане		R=1013, L=1616
Продольный профиль		R=20752, L=178 · 277 · R=5593, L=215 · 422 · R=6977, L=126

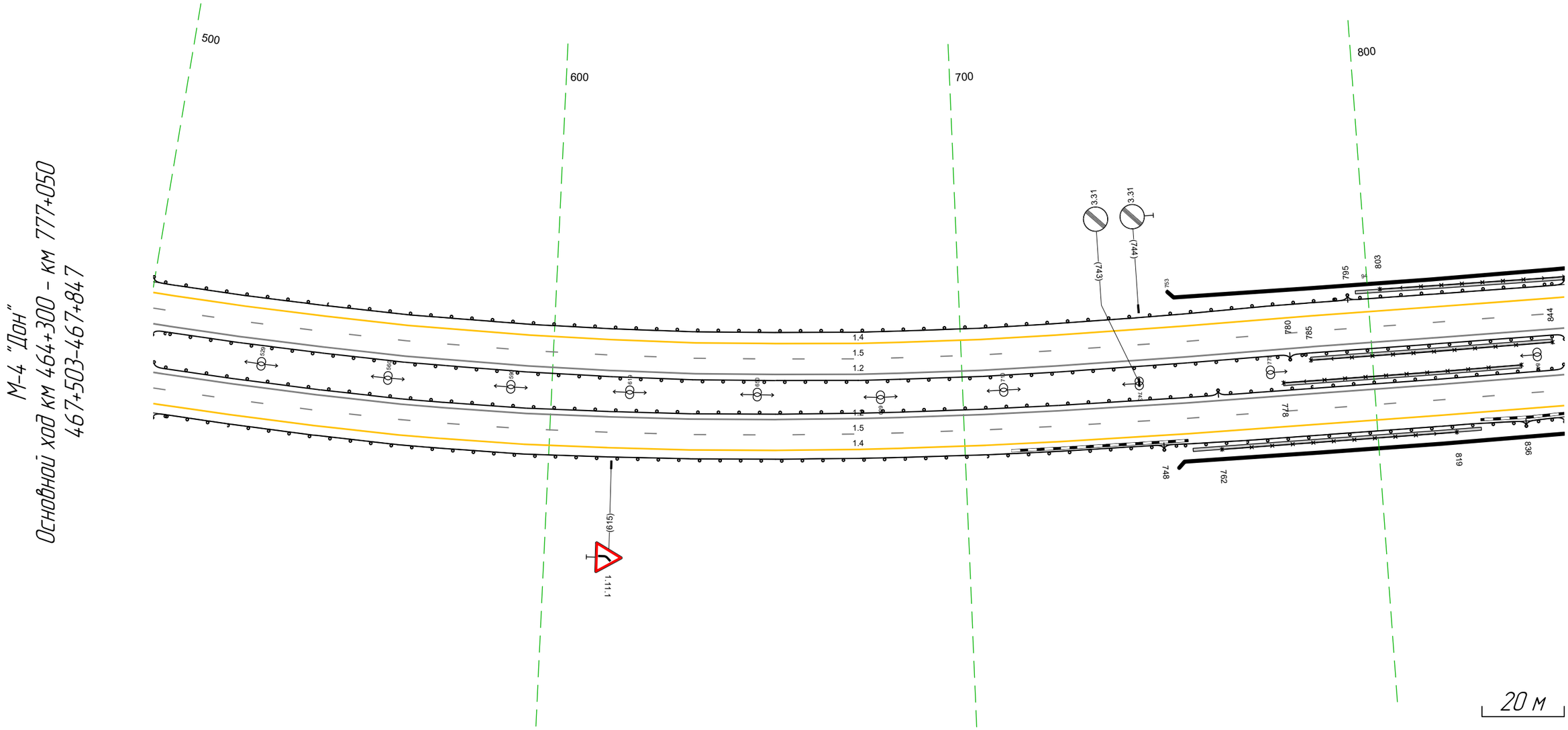
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
467+168-467+513



20 м

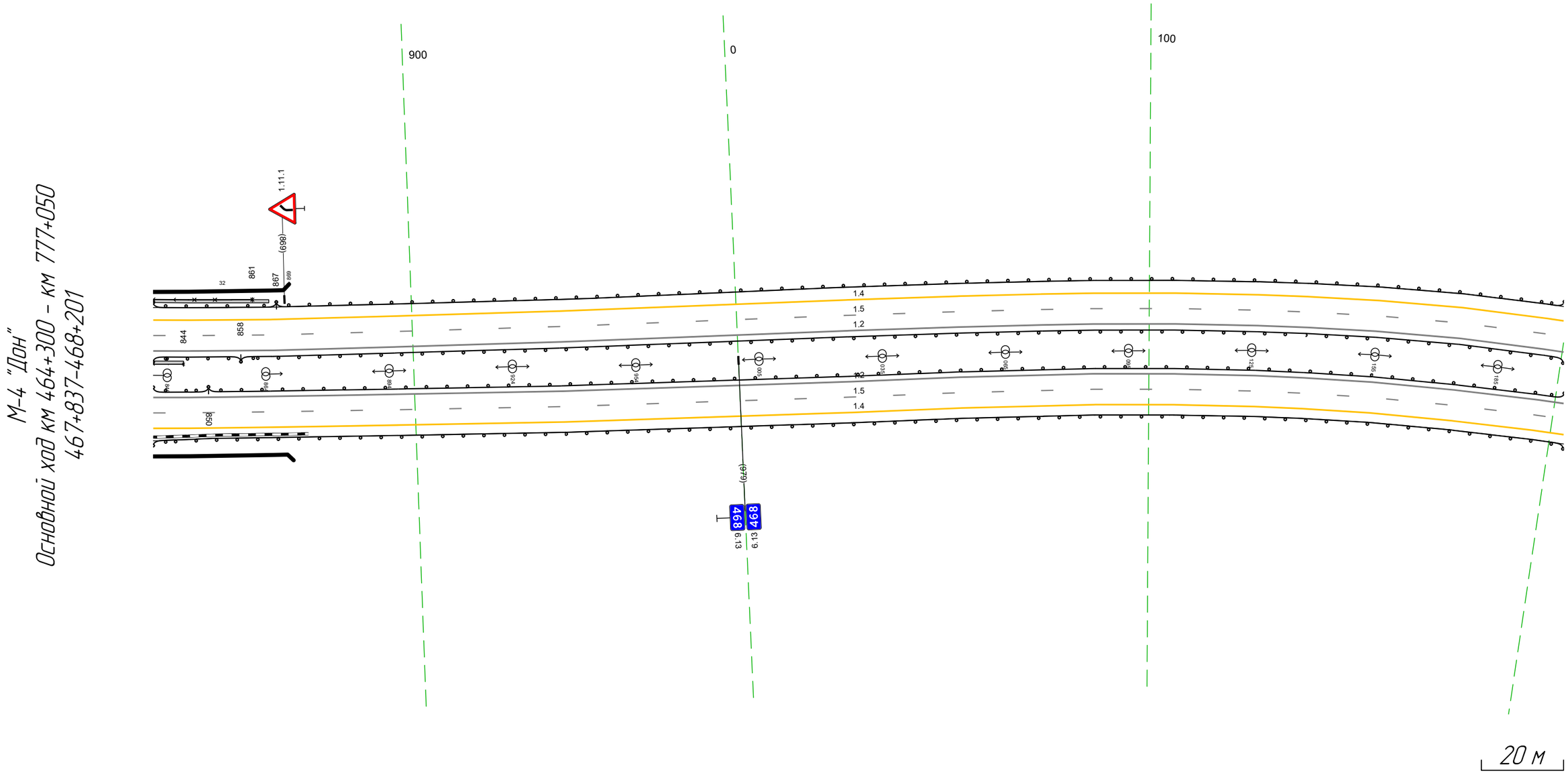
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 168 - 513, (345 м)
		1.2 168 - 513, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 168 - 513, (345 м)
	2-я от осевой	1.4 168 - 513, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [1/3] 168 - 513, (345 м)
	На обочине	ДО [1/3] 168 - 513, (345 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		797 – 847, (50 м), о/б, ш. 0,8 м 785 – 844, (59 м), о/б, ш. 0,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 503 – 795, (292 м)
	На разделительной	ДО (У5) 503 – 780, (277 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 503 – 847, (344 м)
	1-я от осевой	15 503 – 847, (344 м)
Элементы в плане		R=1013, L=1616
Продольный профиль		R=6977, L=126 / R=5855, L=137 / R=6944, L=101 / R=17224, L=99



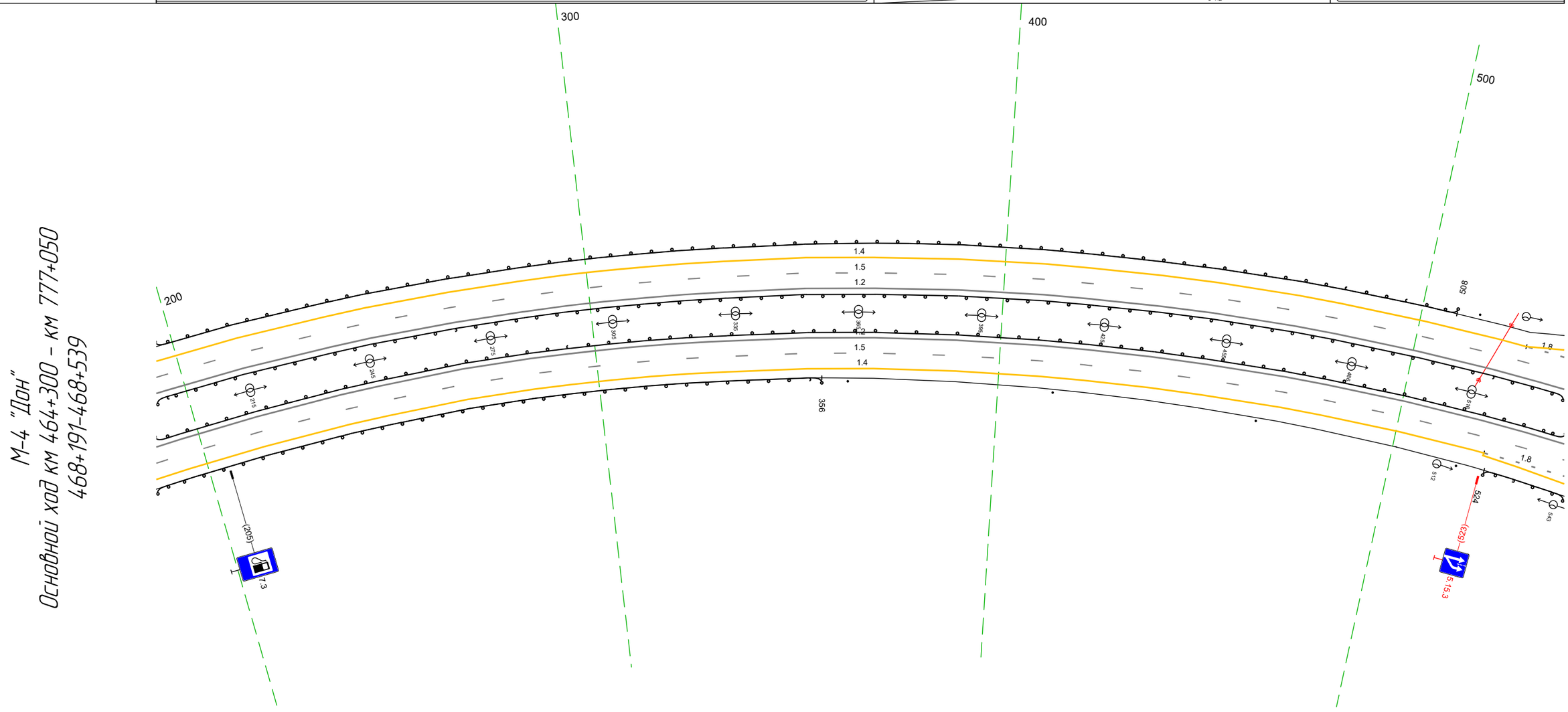
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 503 – 847, (344 м)
		12 503 – 847, (344 м)
	1-я от осевой	15 503 – 847, (344 м)
	2-я от осевой	14 503 – 847, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 503 – 762, (259 м) УПО-Д 785 – 844, (59 м) УПО-Д 778 – 836, (58 м) МО (У5) 762 – 847, (85 м)
	На обочине	ДО (У3) 503 – 748, (245 м) УПО-Д 762 – 819, (57 м) МО (У5) 748 – 836, (88 м) ДО (У3) 836 – 847, (11 м)
Тротуары справа		778 – 836, (58 м), о/б, ш. 0,8 м 755 – 825, (70 м), о/б, ш. 0,8 м

Тротуары слева		837 – 865, (28 м), а/б, ш. 0,8 м 837 – 844, (7 м), а/б, ш. 0,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У5) 837 – 867, (30 м) УПО-Д 837 – 861, (24 м) ДО (У5) 867 – 201, (313 м)
	На разделительной	МО (У5) 837 – 858, (21 м) ДО (У5) 858 – 201, (322 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 837 – 201, (344 м)
	1-я от осевой	15 837 – 201, (344 м)
Элементы в плане		R=17224, L=99 / R=594,1, L=122 / R=5694, L=105 / R=6368, L=236 / R=649, L=608
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 837 – 201, (344 м)
		12 837 – 201, (344 м)
	1-я от осевой	15 837 – 201, (344 м)
	2-я от осевой	14 837 – 201, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У5) 837 – 850, (13 м) УПО-Д 837 – 844, (7 м) ДО (У3) 850 – 201, (330 м)
	На обочине	ДО (У3) 837 – 201, (344 м)
Тротуары справа		

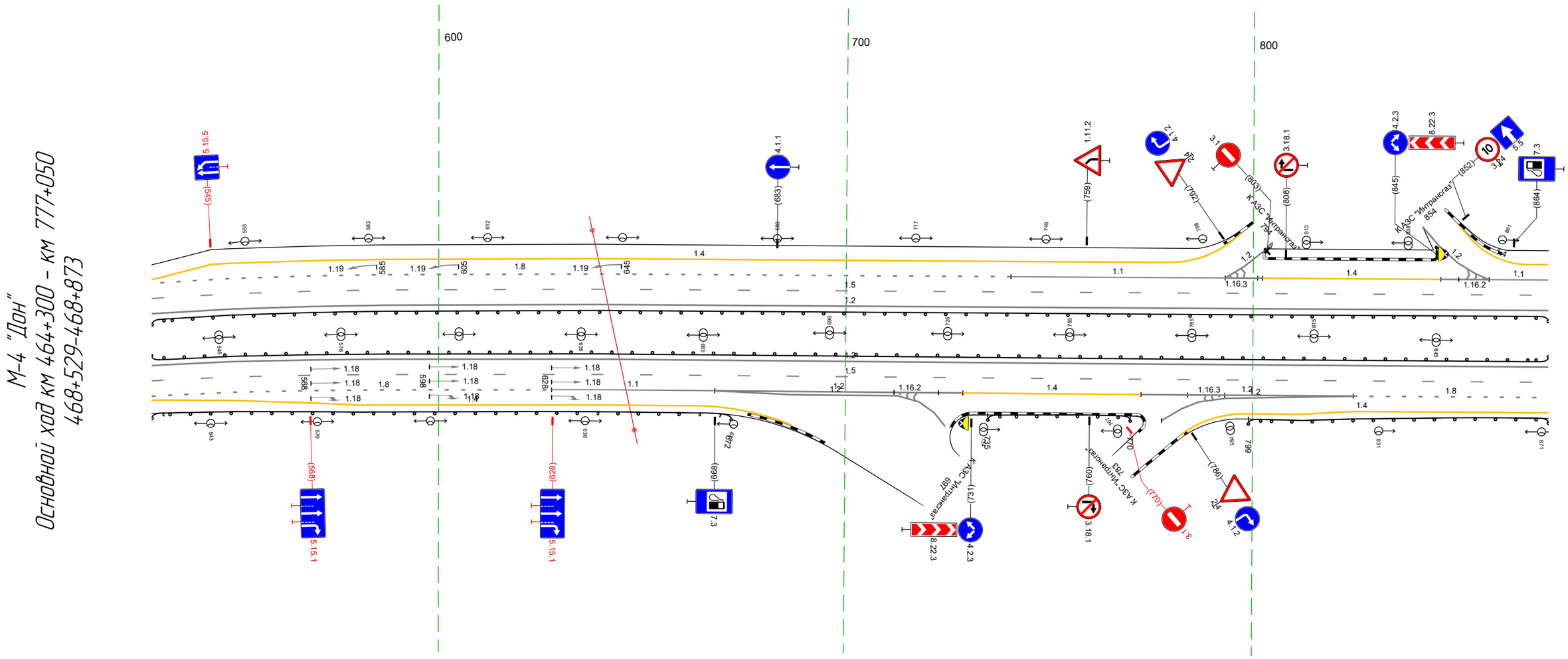
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 191 - 508, (317 м)
	На разделительной	ДО (У5) 191 - 539, (348 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	14 191 - 526, (335 м)
	1-я от осевой	15 191 - 539, (348 м)
Элементы в плане		R=649, L=608
Продольный профиль		R=6368, L=236 | 269 | i=9 L=112 | 487 | R=8472, L=68



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 191 - 539, (348 м)
		12 191 - 539, (348 м)
	1-я от осевой	15 191 - 539, (348 м)
	2-я от осевой	14 191 - 523, (332 м) | 18 523 - 539, (17 м)
	3-я от осевой	14 523 - 539, (17 м)
		14 523 - 539, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 191 - 539, (348 м)
	На обочине	ДО (У3) 191 - 356, (165 м) | Столбики (4шт. шаг 50,0м) 362 - 517 | ДО (У3) 524 - 539, (15 м)
Тротуары справа		

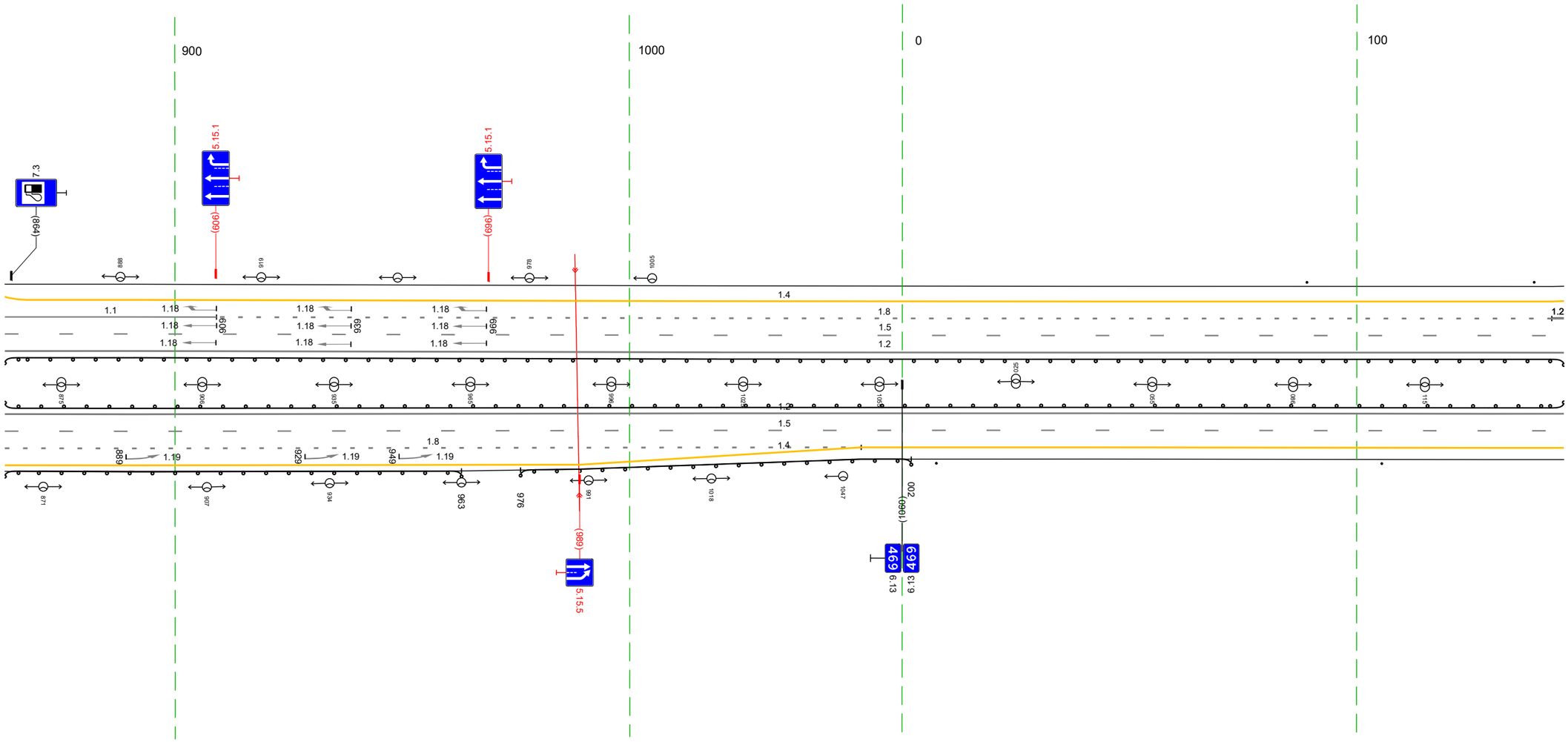
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	До (95) 529 - 873, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 529 - 779, (250 м)
	2-я от осевой	18 529 - 740, (211 м)
	1-я от осевой	15 529 - 873, (343 м)
Элементы в плане		R=649, L=608
Продольный профиль		R=8472, L=68



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 529 - 873, (343 м)
		12 529 - 873, (343 м)
	1-я от осевой	15 529 - 873, (343 м)
	2-я от осевой	18 529 - 628, (98 м) / 11 628 - 668, (40 м) / 12 668 - 729, (61 м) / 14 729 - 773, (44 м) / 12 773 - 825, (52 м) / 18 825 - 873, (48 м)
	3-я от осевой	14 529 - 581, (52 м) / 14 529 - 665, (136 м) / 12 668 - 718, (50 м) / 12 787 - 825, (38 м) / 14 825 - 873, (48 м)
	4-я от осевой	12 718 722 (4 м) / 12 778 787 (9 м) / 14 798 - 825, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	До (93) 529 - 873, (343 м)
	На обочине	До (93) 529 - 672, (143 м) / До (93) 735 - 770, (35 м) / До (93) 799 - 873, (74 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 105 - 146
	На разделительной	ДО (95) 863 - 146, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14
	3-я от осевой	14 868 - 143, (335 м)
	2-я от осевой	11 863 - 909, (47 м) ; 18 909 - 143, (294 м)
	1-я от осевой	15 863 - 146, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59575, L=1833

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
468+863-469+146

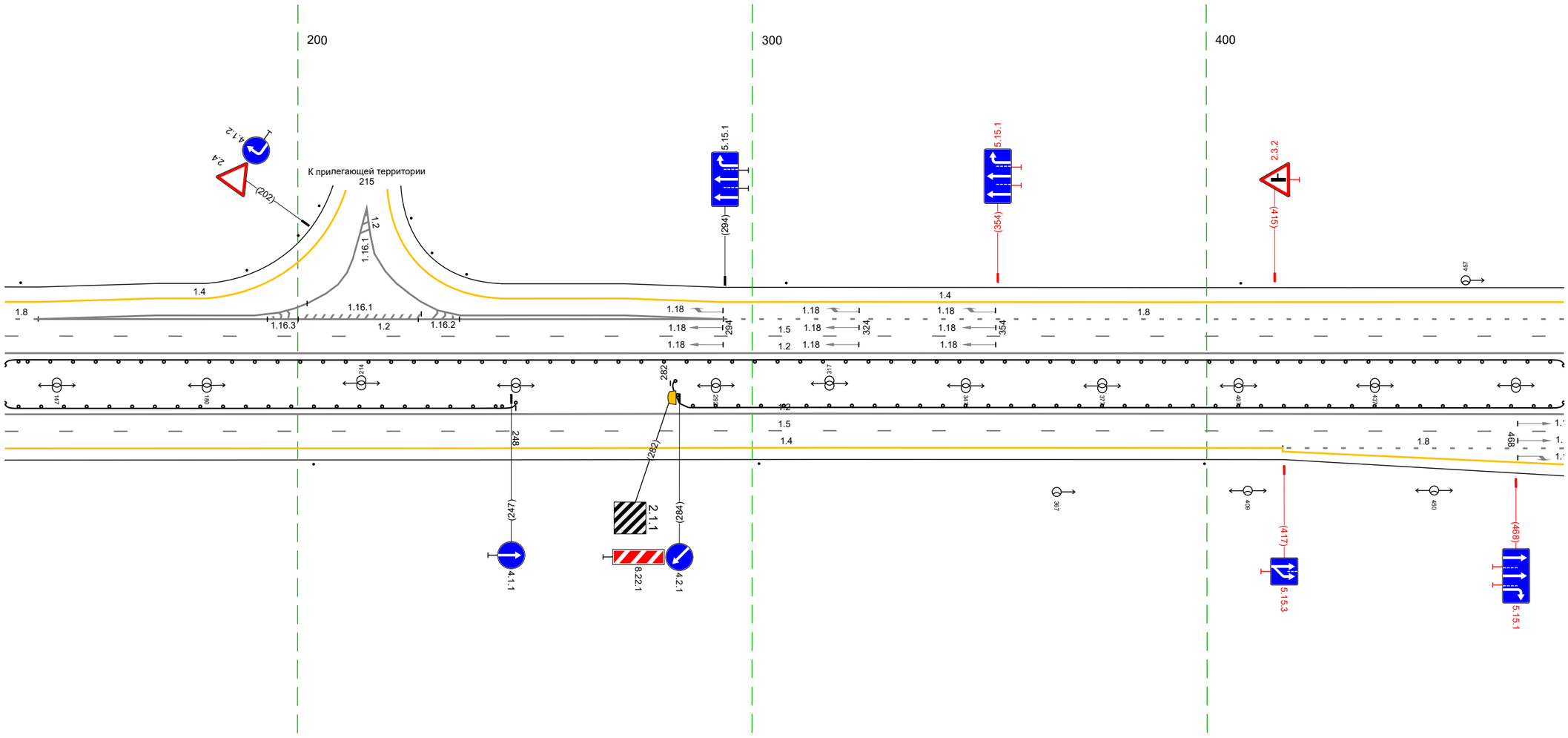


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 863 - 146, (34,3 м)
		1.2 863 - 146, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 863 - 146, (34,3 м)
	2-я от осевой	18 863 - 1051, (188 м) ; 14 1051 - 146, (155 м)
	3-я от осевой	14 863 - 1051, (188 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (93) 863 - 146, (34,3 м)
	На обочине	ДО (93) 863 - 963, (100 м) ; ДО (93) 976 - 002, (86 м) ; Столбики (2шт, шаг 98,0м) 008 - 146
Тротуары справа		

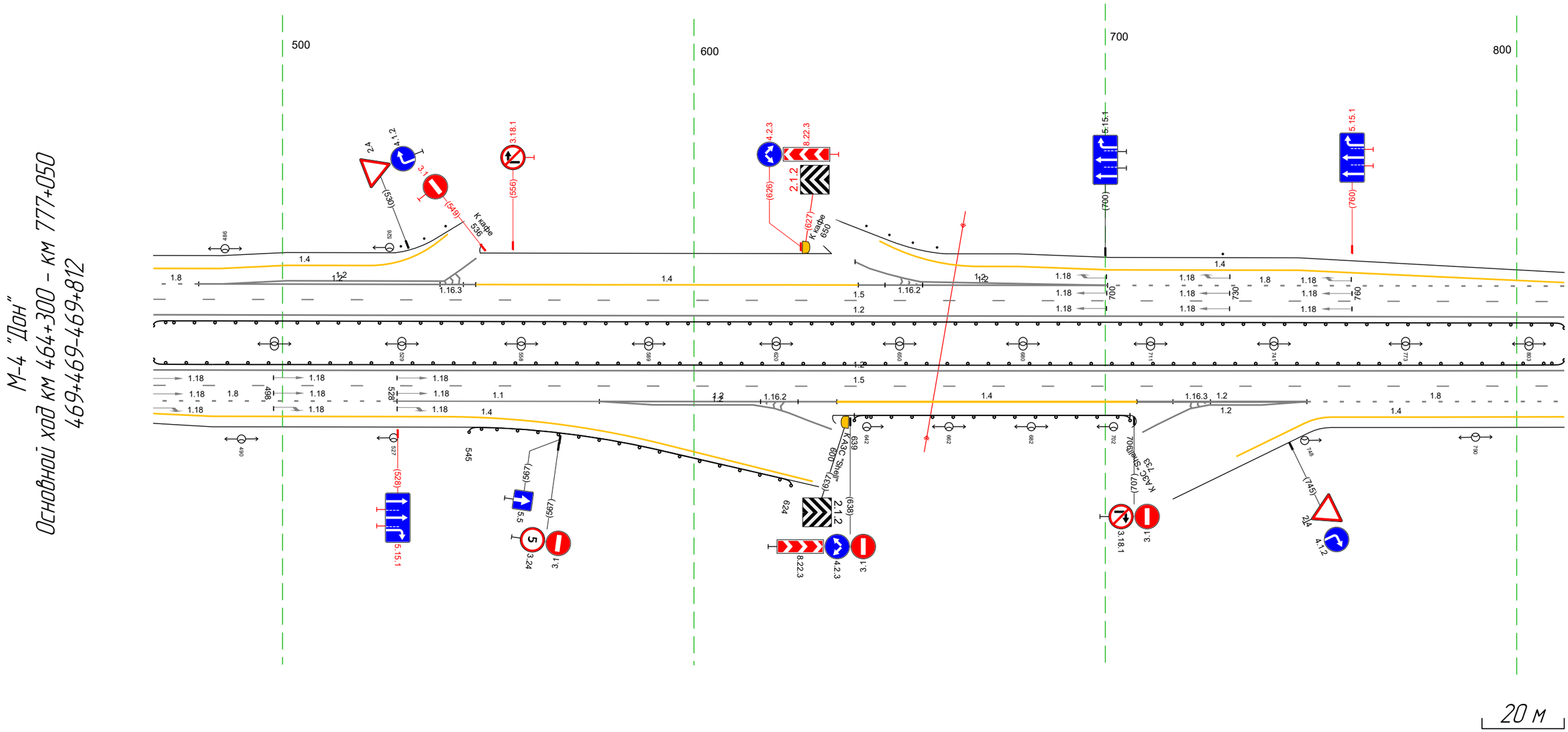
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 136 – 173 / Столбики (2шт, шаг 100,0м) 307 – 408
	На разделительной	ДО (Н5) 136 – 479, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 14,3 – 180, (37 м) / 12 199 – 231, (32 м) / 14 245 – 293, (48 м)
	3-я от осевой	14 136 14,3 (7 м) / 12 14,3 – 199, (56 м) / 12 231 – 293, (62 м) / 14 293 – 479, (186 м)
	2-я от осевой	18 136 14,3 (7 м) / 12 14,3 – 294, (151 м) / 12 293 294 (1 м) / 18 294 – 479, (185 м)
	1-я от осевой	15 136 – 479, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59575, L=1833

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
469+136–469+479



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 136 – 479, (343 м) / 12 136 – 479, (343 м)
	1-я от осевой	15 136 – 479, (343 м)
	2-я от осевой	14 136 – 417, (281 м) / 18 417 – 479, (62 м)
	3-я от осевой	14 417 – 479, (62 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 136 – 248, (112 м) / ДО (Н3) 282 – 479, (197 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 98,0м) 136 – 399
Тротуары справа		

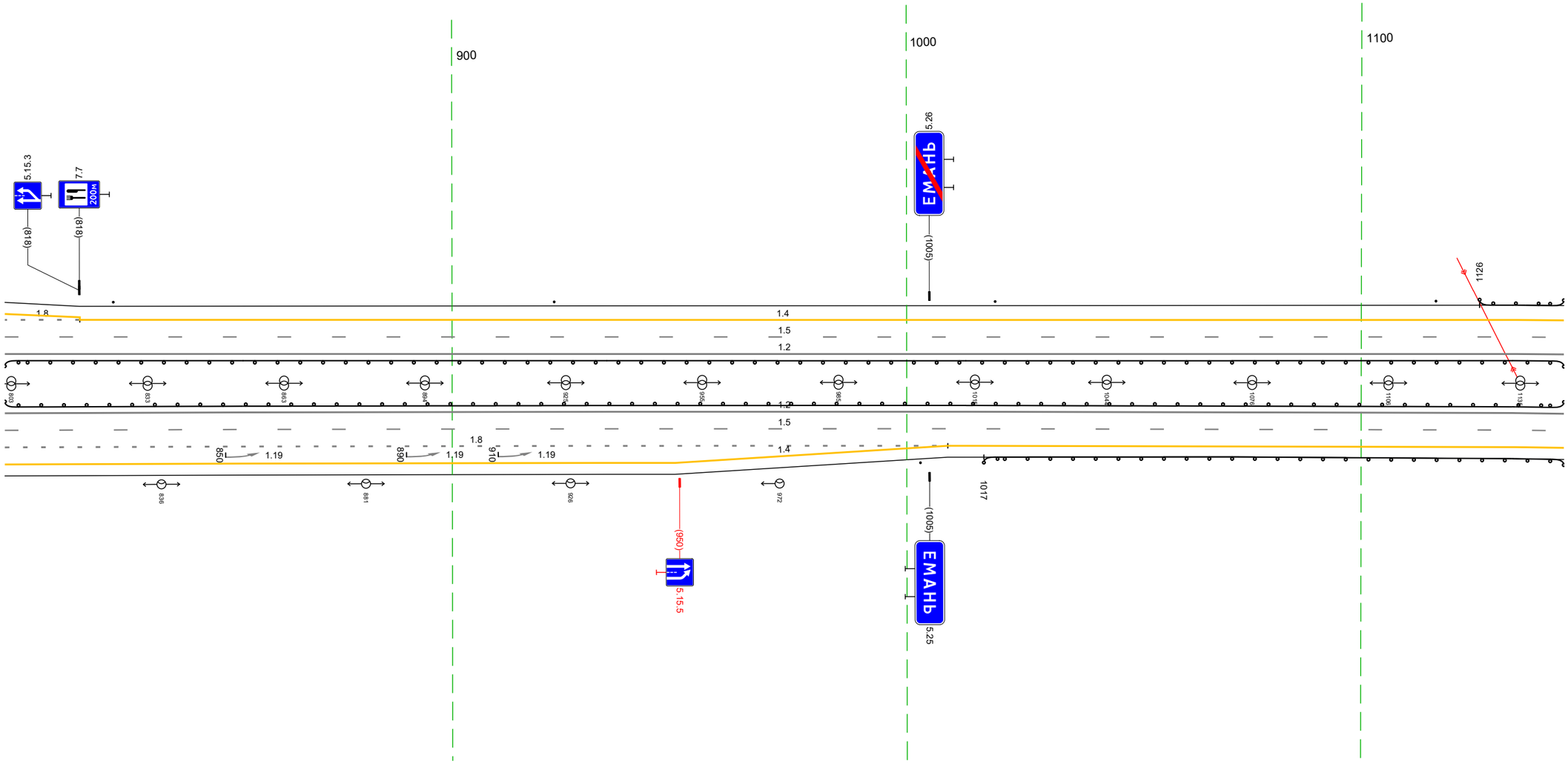
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (тип) 729 - 812
	На разделительной	ДО (ІІ5) 469 - 812, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 485 - 521, (36 м) · 12 539 543 (4 м) · 639 647 (8 м) · 14 669 - 701, (32 м) · 14 701 - 812, (111 м)
	3-я от осевой	14 469 - 485, (16 м) · 12 485 - 539, (54 м) · 12 647 - 701, (53 м) · 14 701 - 812, (111 м)
	2-я от осевой	18 469 480 480 (11 м) · 480 485 (5 м) · 12 480 - 547, (67 м) · 14 547 - 640, (93 м) · 12 640 - 701, (61 м) · 18 701 - 812, (111 м)
	1-я от осевой	15 469 - 812, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59575, L=1833



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 469 - 812, (343 м)
		12 469 - 812, (343 м)
	1-я от осевой	15 469 - 812, (343 м)
	2-я от осевой	18 469 - 528, (59 м) · 11 528 - 577, (49 м) · 12 577 - 635, (58 м) · 14 635 - 708, (73 м) · 12 708 - 749, (41 м) · 18 749 - 812, (63 м)
	3-я от осевой	14 469 - 539, (70 м) · 12 577 - 628, (51 м) · 12 717 - 749, (32 м) · 14 755 - 812, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ІІ3) 469 - 812, (343 м)
	На обочине	ДО (ІІ3) 639 - 706, (67 м)
Тротуары справа		

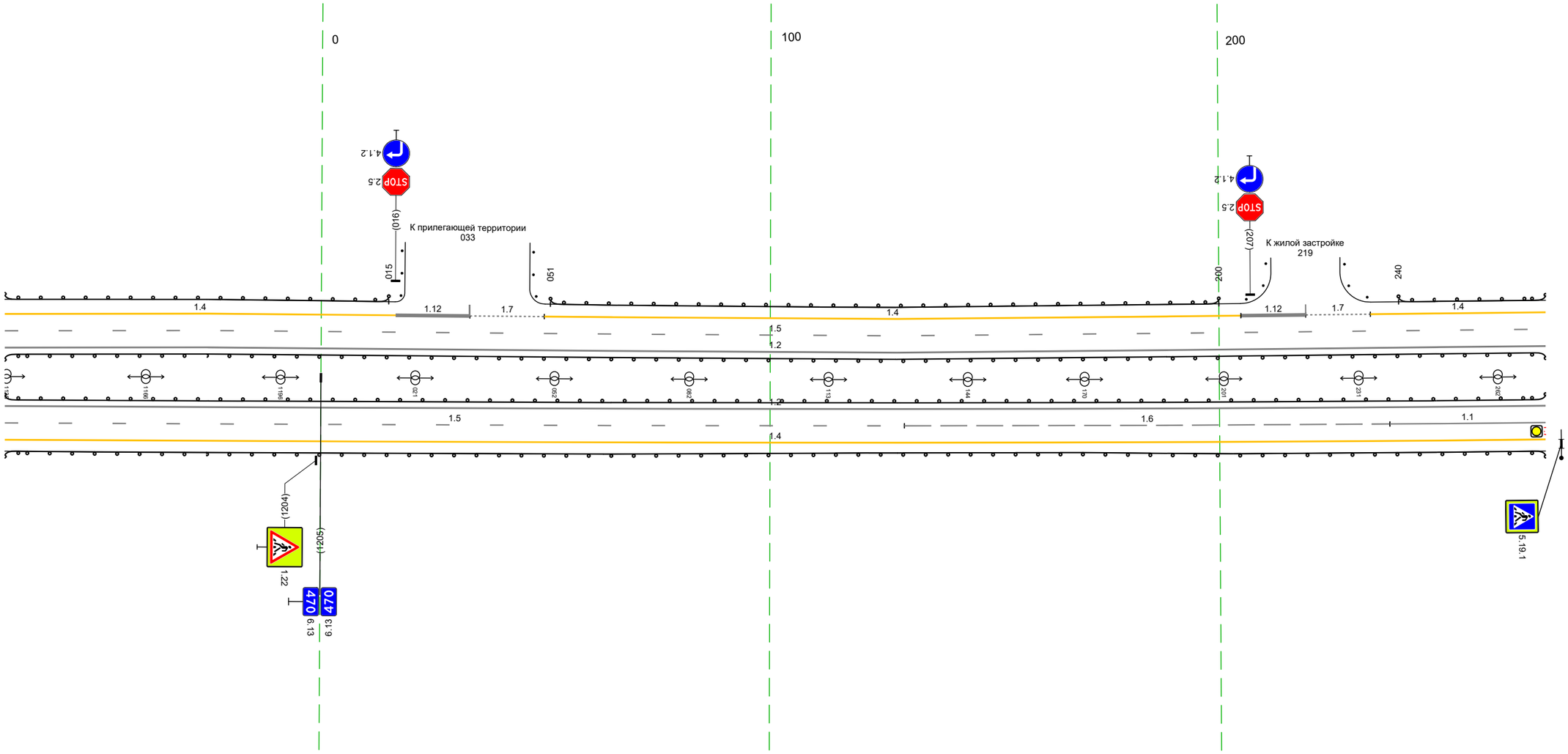
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 97,0м) 802 - 1116
		ДО (Н3) 1126 - 1145, (19 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 802 - 1145, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 802 - 818, (16 м)
	2-я от осевой	1.8 802 - 818, (17 м)
		1.4 818 - 1145, (327 м)
	1-я от осевой	1.5 802 - 1145, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59575, L=1833

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
469+802-1145



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 802 - 1145, (343 м)
		1.2 802 - 1145, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 802 - 1145, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 802 - 1009, (207 м)
		1.4 1009 - 1145, (136 м)
	3-я от осевой	1.4 802 - 1009, (207 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 802 - 1145, (343 м)
	На обочине	Ст(1) 1003 - 1004
		ДО (Н3) 1017 - 1145, (128 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 1135 – 015, (85 м) / ДО (У3) 051 – 200, (14,9 м) / ДО (У3) 240 – 273, (33 м)
	На разделительной	ДО (У5) 1135 – 273, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1135 – 017, (87 м) / 1.12 017 – 033, (17 м) / 1.7 033 – 050, (17 м) / 1.4 050 – 205, (155 м) / 1.7 219 – 234, (14 м) / 1.4 234 – 273, (39 м)
	1-я от осевой	1.5 1135 – 273, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59575, L=1833 / R=39113, L=1039



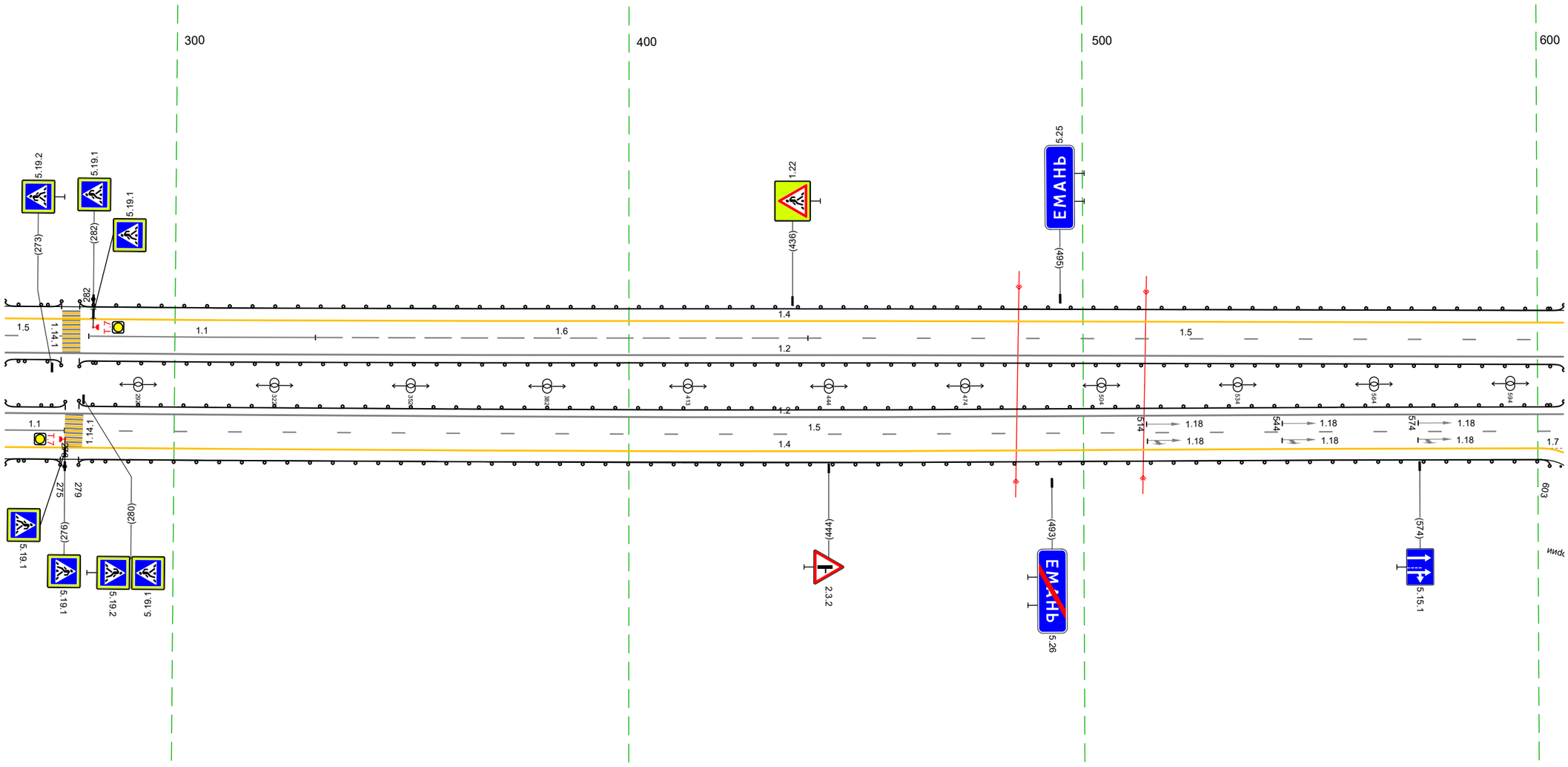
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
469+1135-470+273

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1135 – 273, (34,3 м)
		1.2 1135 – 273, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 1135 – 130, (200 м) / 1.6 130 – 238, (108 м) / 1.1 238 – 273, (35 м)
	2-я от осевой	1.4 1135 – 273, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 1135 – 273, (34,3 м)
	На обочине	ДО (У3) 1135 – 273, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 263 – 275, (12 м) / ДО (У3) 279 – 606, (327 м)
	На разделительной	ДО (У5) 263 – 275, (12 м) / ДО (У5) 279 – 606, (327 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 263 – 606, (343 м)
	1-я от осевой	15 263 – 281, (18 м) / 11 281 – 331, (50 м) / 16 331 – 439, (108 м) / 15 439 – 606, (166 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39113, L=1039

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
470+263-470+606

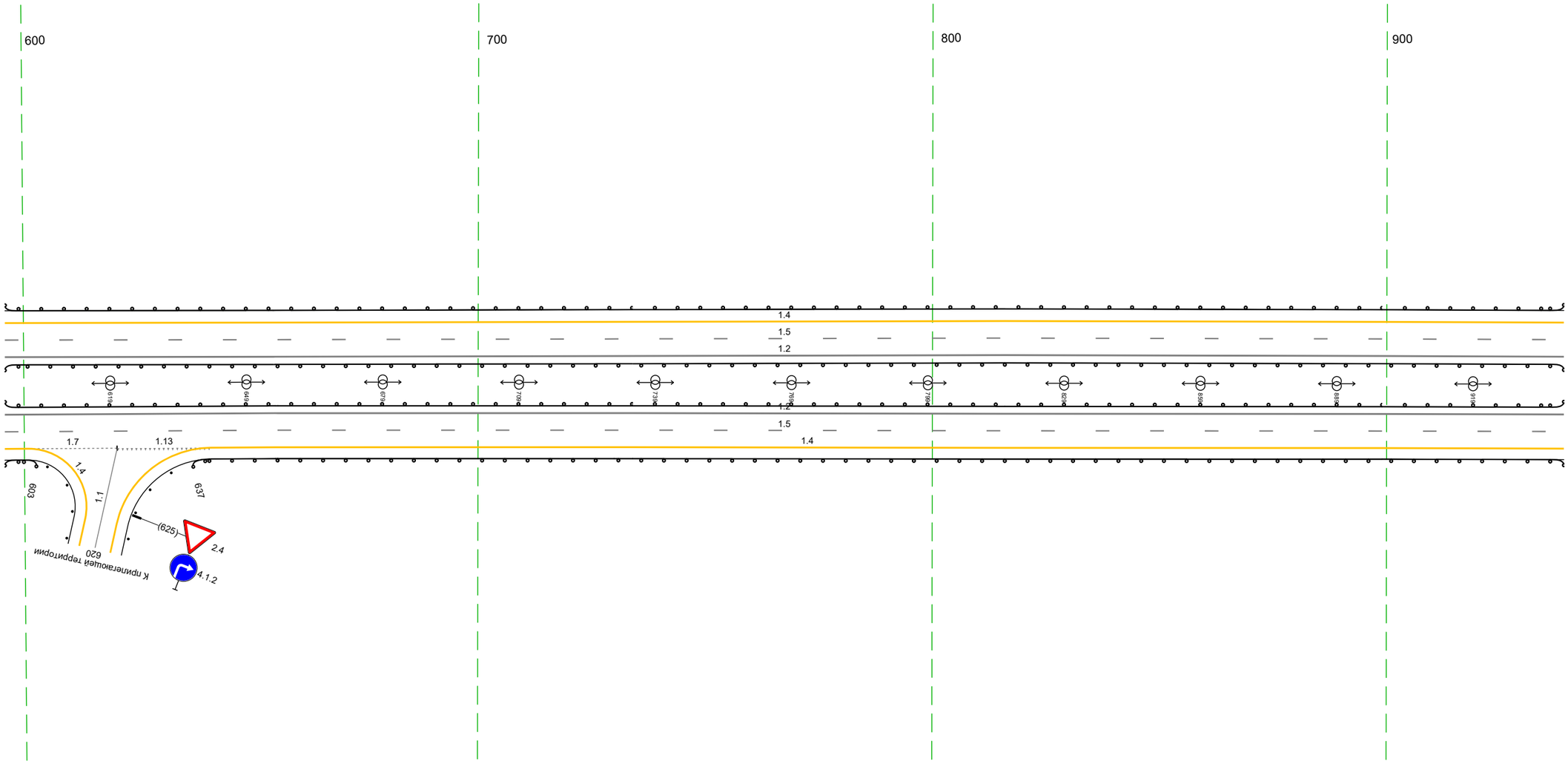


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 263 – 606, (343 м)
		12 263 – 606, (343 м)
	1-я от осевой	11 263 – 276, (13 м) / 15 276 – 606, (330 м)
	2-я от осевой	14 263 – 601, (338 м) / 17 601 – 606, (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 263 – 276, (13 м) / ДО (У3) 279 – 606, (327 м)
	На обочине	ДО (У3) 263 – 275, (12 м) / ДО (У3) 279 – 603, (324 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 596 - 939, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 596 - 939, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 596 - 939, (343 м)
	1-я от осевой	15 596 - 939, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39113, L=1039

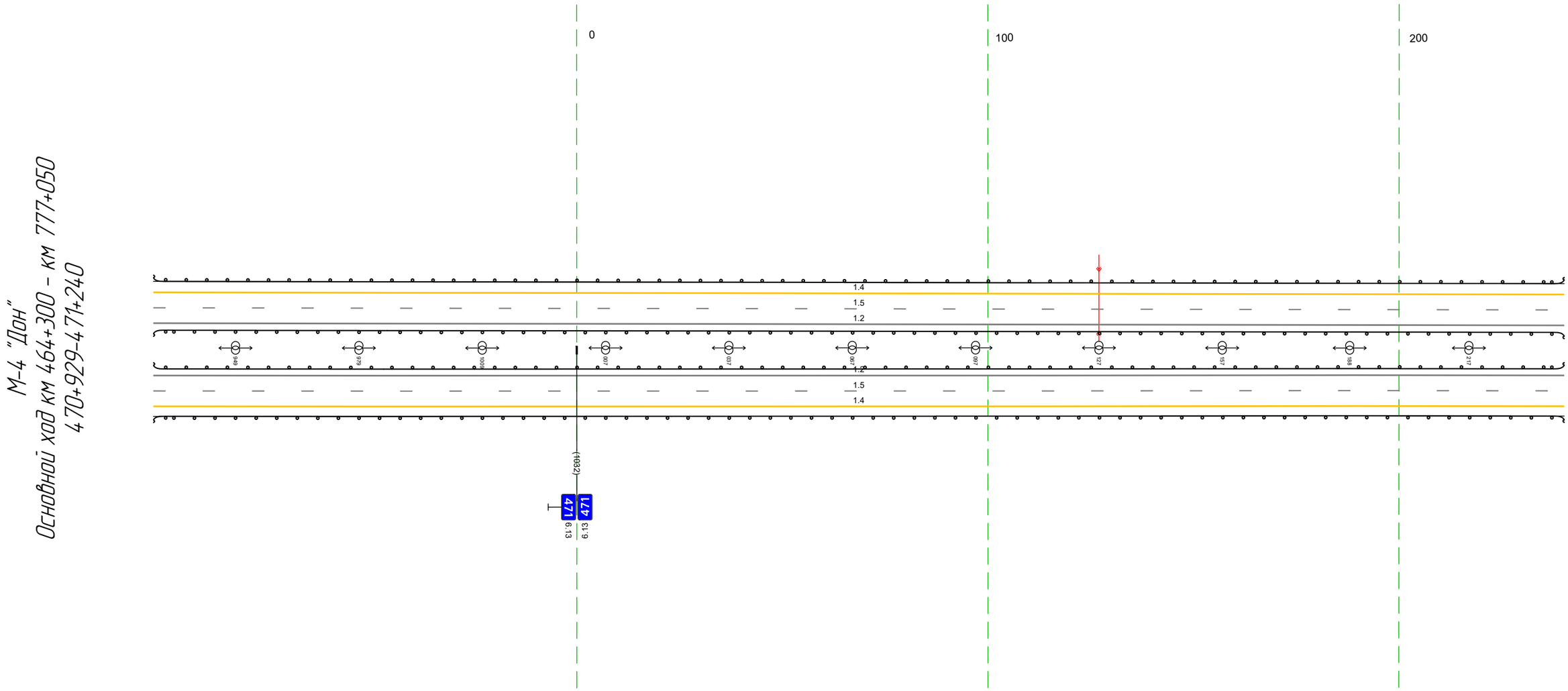
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
4 70+596–4 70+939



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 596 - 939, (343 м)
		12 596 - 939, (343 м)
	1-я от осевой	15 596 - 939, (343 м)
	2-я от осевой	14 596 - 601 (5 м) / 17 601 - 620, (19 м) / 14 641 - 939, (298 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 596 - 939, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 596 - 603, (7 м) / ДО (Н3) 637 - 939, (302 м)
Тротуары справа		

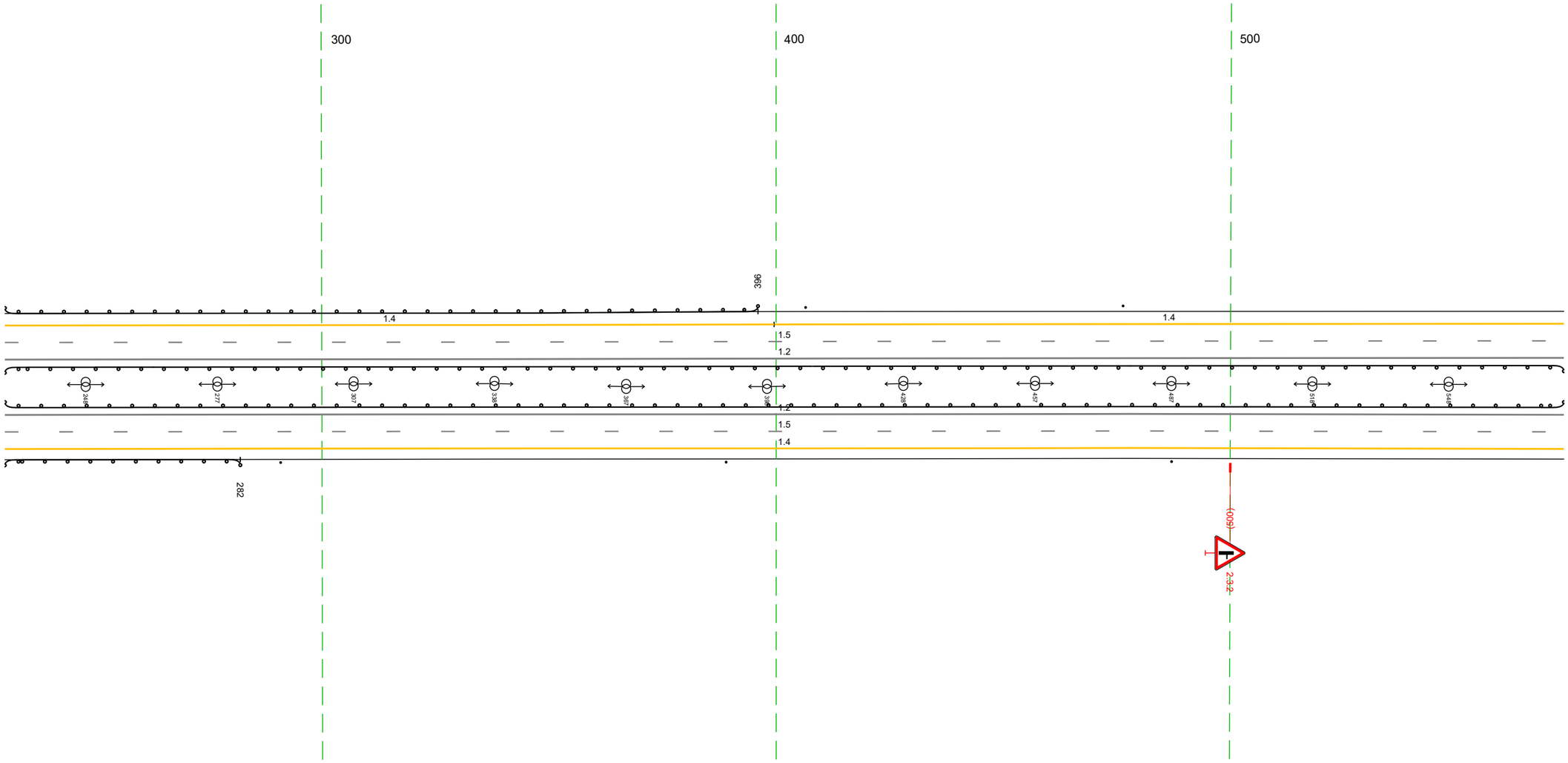
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 929 - 240, (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 929 - 240, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 929 - 240, (343 м)
	1-я от осевой	15 929 - 240, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39113, L=1039 / R=25716, L=1182



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 929 - 240, (343 м)
		12 929 - 240, (343 м)
	1-я от осевой	15 929 - 240, (343 м)
	2-я от осевой	14 929 - 240, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У3] 929 - 240, (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 929 - 240, (343 м)
Тротуары справа		

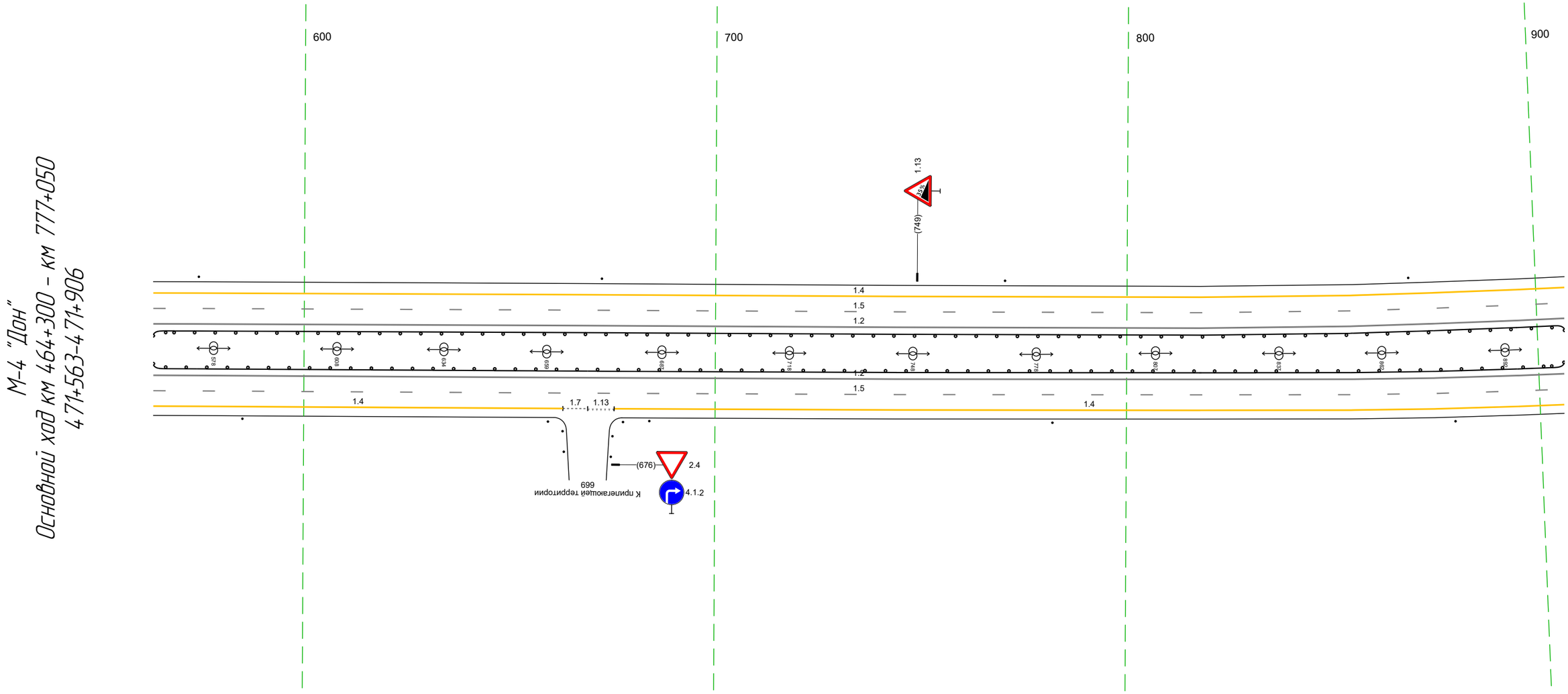
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 230 - 396, (166 м)
		Сетка 406 - 407
		Столбики (1шт.) 476 - 573
	На разделительной	ДО (U5) 230 - 573, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 230 - 400, (169 м)
		14 400 - 573, (174 м)
	1-я от осевой	15 230 - 573, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25716, L=1182

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
4 71+230-4 71+573



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 230 - 573, (343 м)
		12 230 - 573, (343 м)
	1-я от осевой	15 230 - 573, (343 м)
	2-я от осевой	14 230 - 573, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (U3) 230 - 573, (343 м)
	На обочине	ДО (U3) 230 - 282, (52 м)
		Столбики (3шт., шаг 98,0м) 291 - 573
Тротуары справа		

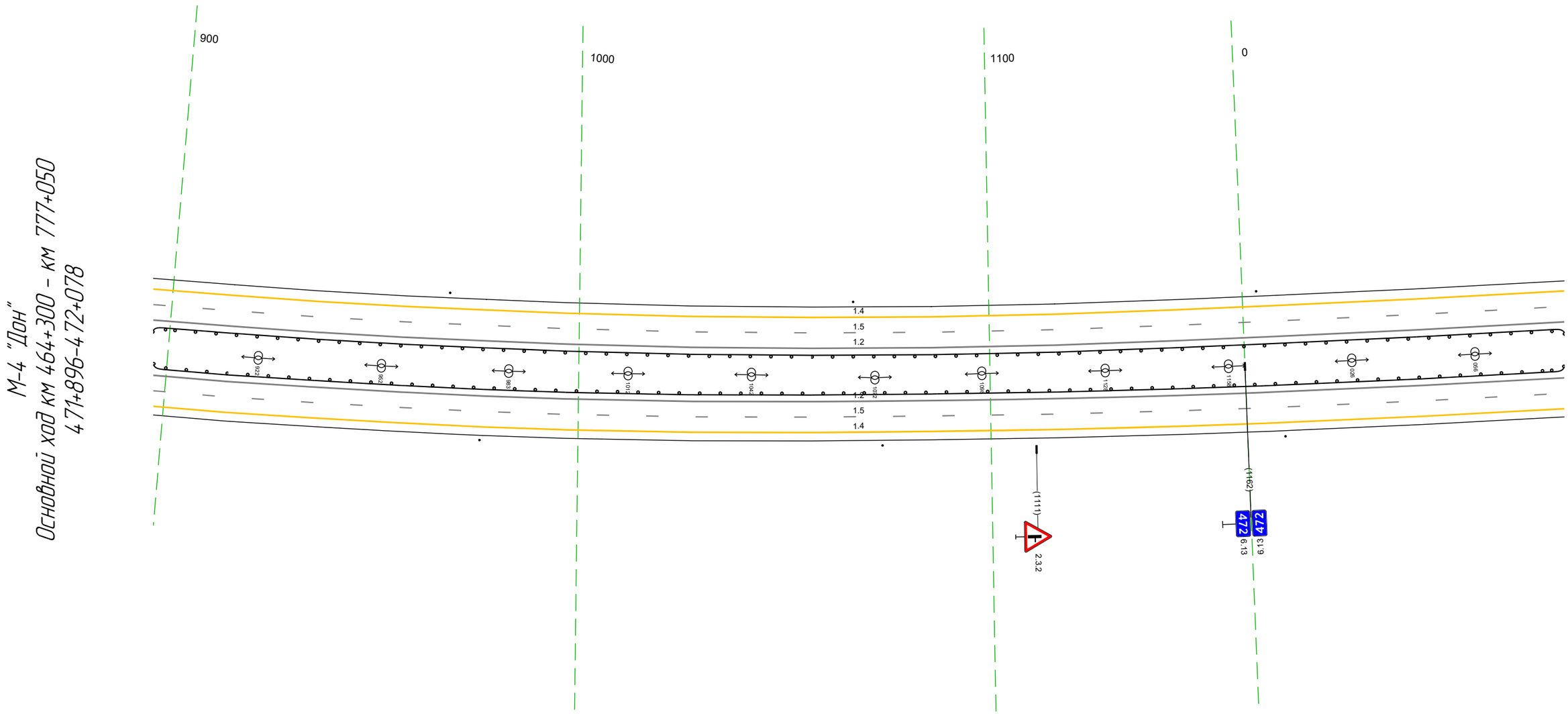
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 98,0м) 563 - 906
	На разделительной	ДО (ІУ) 563 - 906, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 563 - 906, (343 м)
	1-я от осевой	15 563 - 906, (343 м)
Элементы в плане		695 R=2350, L=437
Продольный профиль		R=25716, L=1182



20 м

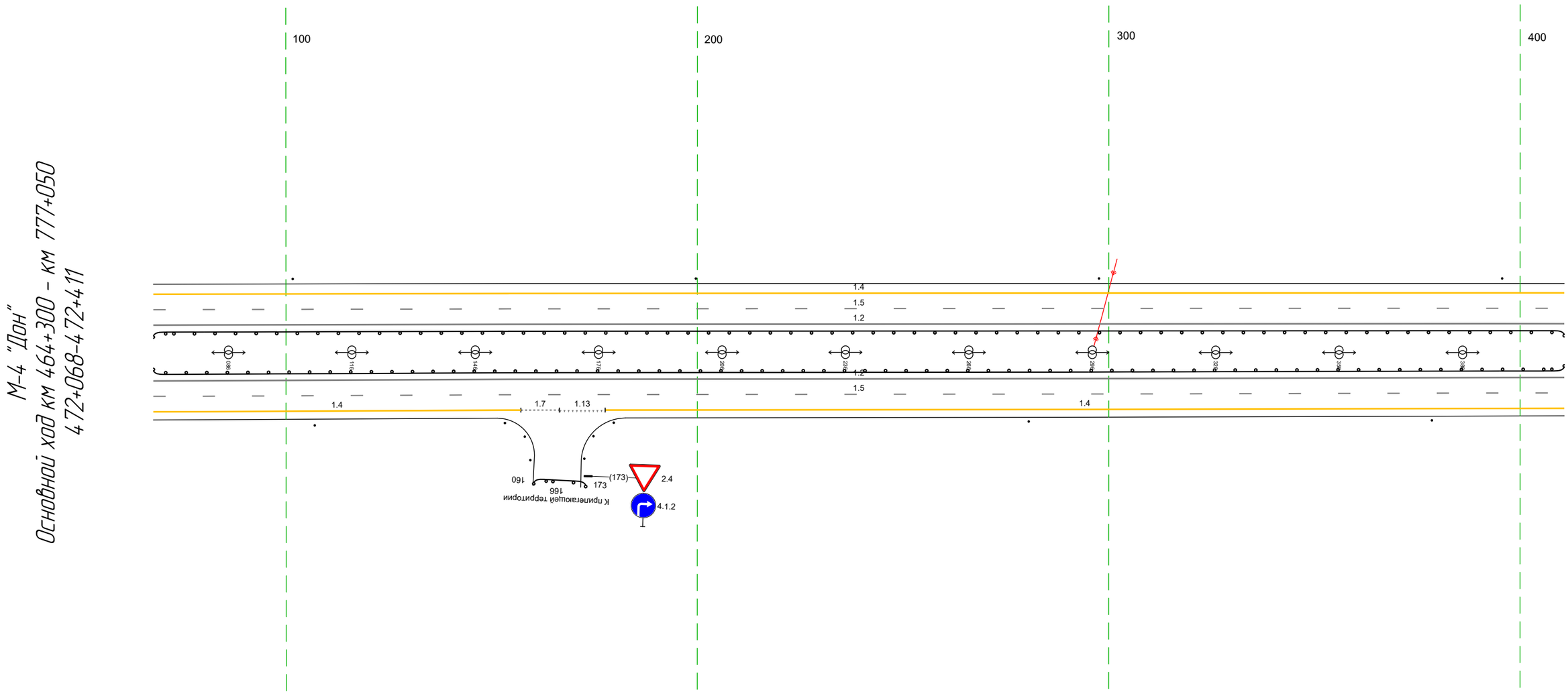
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 563 - 906, (343 м)
		1.2 563 - 906, (343 м)
	1-я от осевой	15 563 - 906, (343 м)
	2-я от осевой	14 563 - 663, (100 м) 1.7 663 669 (6 м) 1.13 669 675 (6 м) 14 675 - 906, (231 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ІУ) 563 - 906, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 563 - 585 Ст.(10) 648 - 658 Ст.(10) 678 - 690 Столбики (3шт. шаг 98,0м) 684 - 906
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт. шаг 98,0м) 896 - 078
	На разделительной	ДО (1/5) 896 - 078 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 896 - 078 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 896 - 078 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2350, L=437
Продольный профиль		R=25716, L=1182



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 896 - 078 (34,3 м)
		12 896 - 078 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 896 - 078 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 896 - 078 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1/3) 896 - 078 (34,3 м)
	На обочине	Столбики (3шт. шаг 98,0м) 896 - 078
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 98,0м) 068 - 411
	На разделительной	ДО (5Б) 068 - 411 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 068 - 411 (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 068 - 411 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25716, L=1182 / R=49079, L=1181

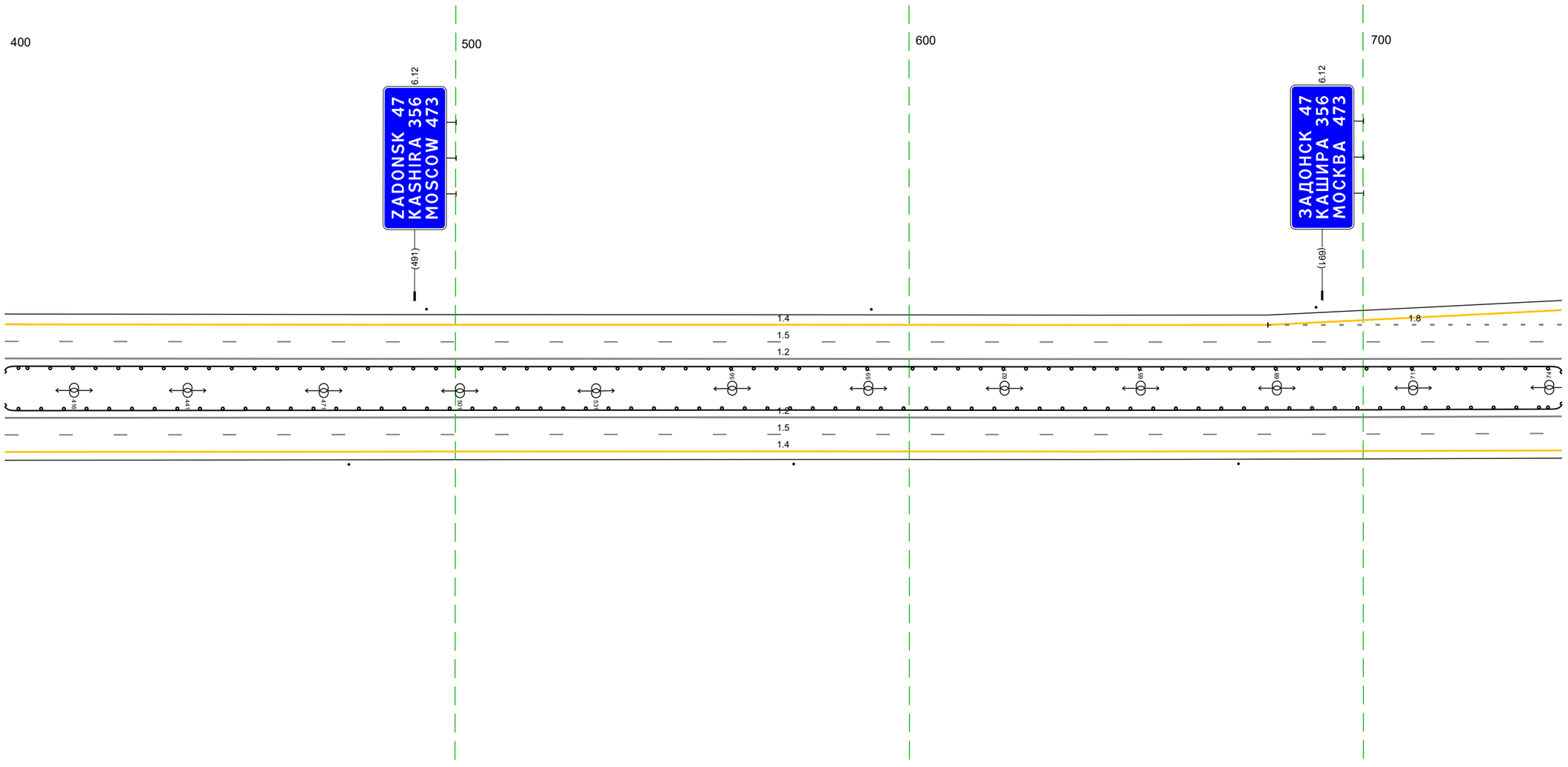


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 068 - 411 (34,3 м)
		1.2 068 - 411 (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 068 - 411 (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 068 - 157, (89 м) / 1.7 157 166 (9 м) / 1.13 166 178 (11 м) / 1.4 178 - 411, (233 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 068 - 411 (34,3 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 068 - 107 / Столбики (2шт. шаг 98,0м) 281 - 411
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 98,0м) 401 - 744	
	На разделительной	ДО (Н5) 401 - 744, (343 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 679 - 744, (65 м)
	2-я от осевой	14 401 - 679, (278 м)	18 679 - 744, (65 м)
	1-я от осевой	15 401 - 744, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=49079, L=1181	

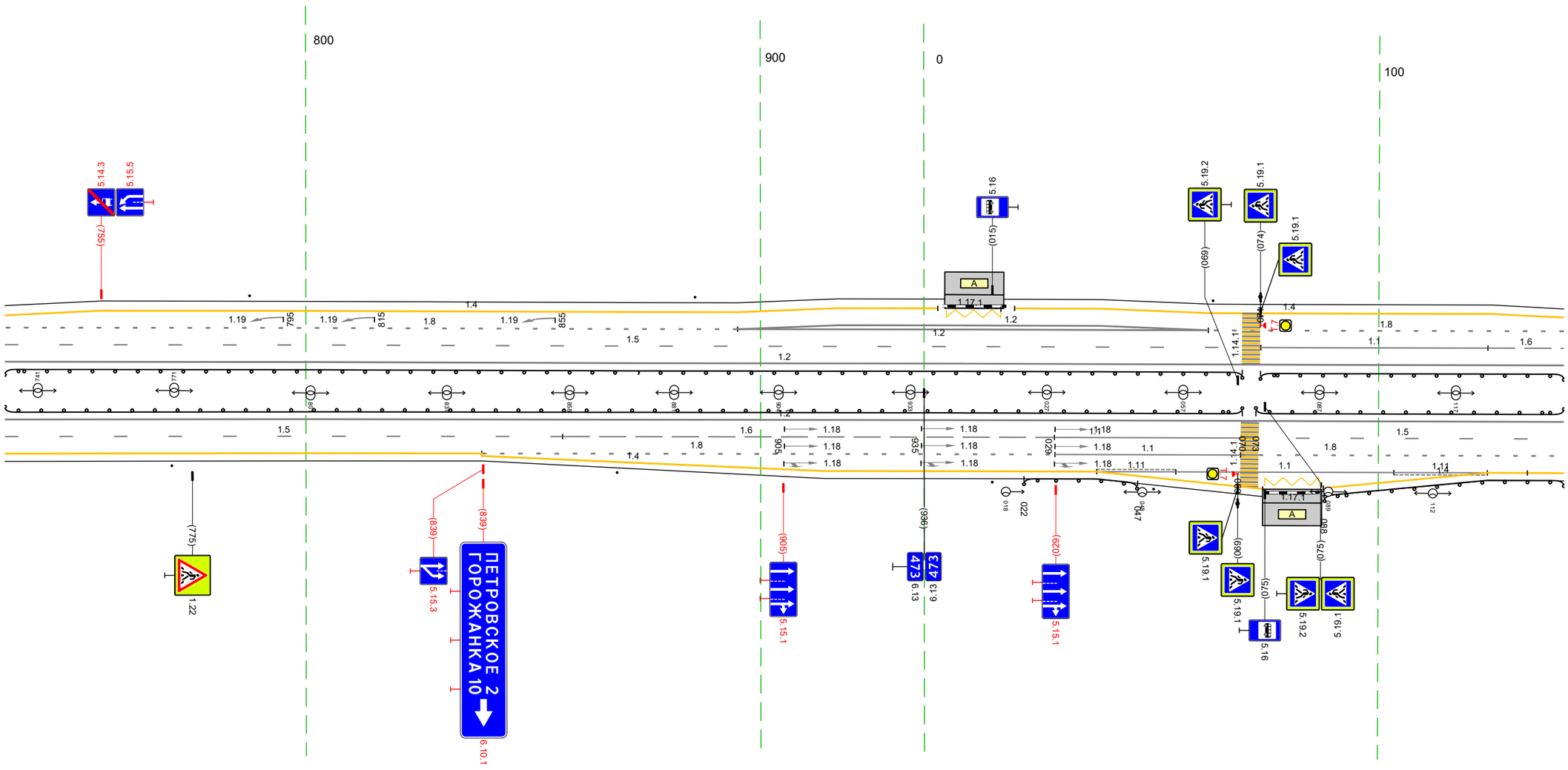
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
4 72+401-4 72+744



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 401 - 744, (343 м)
		12 401 - 744, (343 м)
	1-я от осевой	15 401 - 744, (343 м)
	2-я от осевой	14 401 - 744, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 401 - 744, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 98,0м) 401 - 744
Тротуары справа		

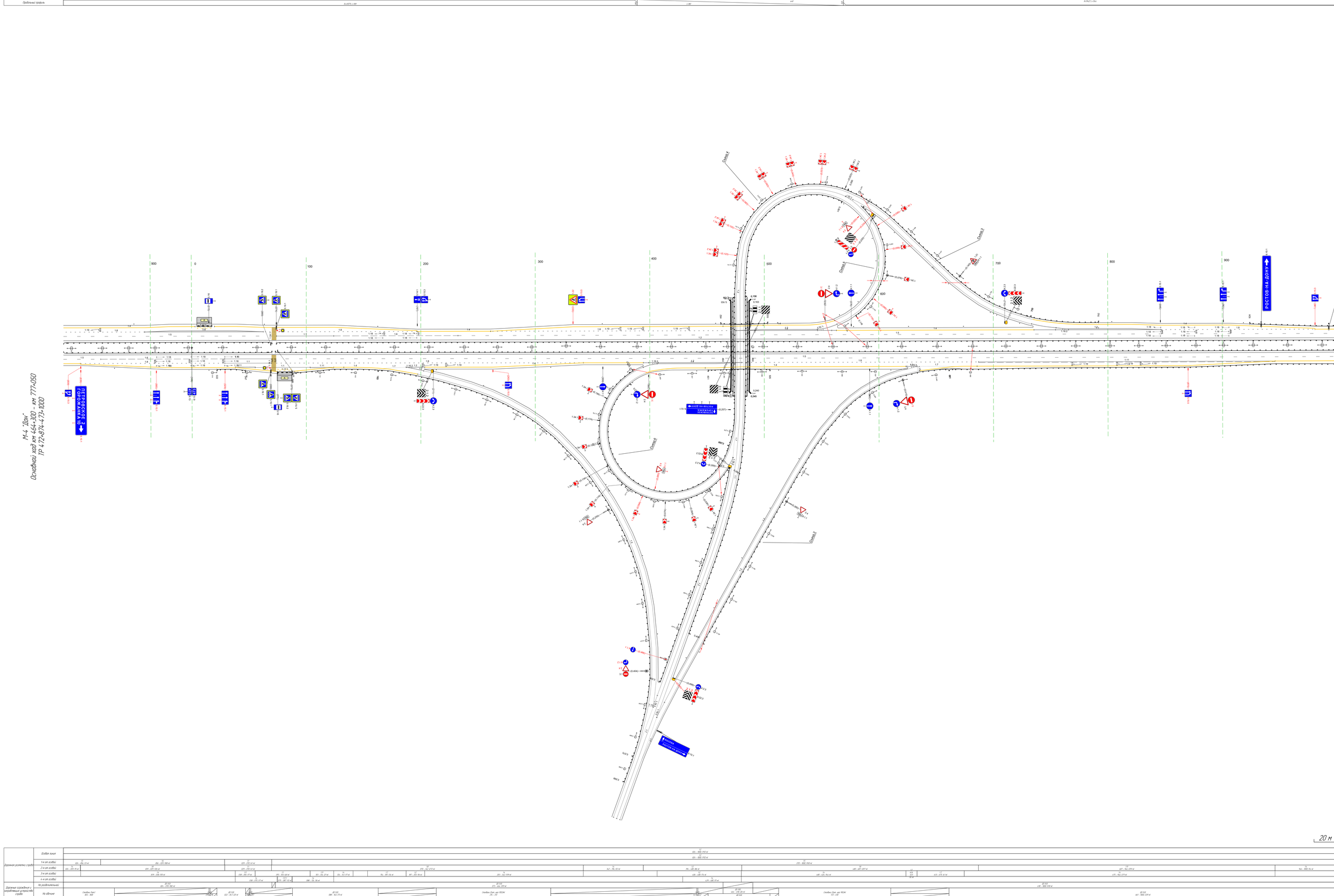
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 98,0м) 734 – 886 / Столбики (1шт.) 064 – 141
	На разделительной	110 (У5) 734 – 070, (272 м) / 110 (У5) 074 – 141, (67 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 895 – 003, (44 м) / 1.17.1 003 – 017, (14 м) / 14 020 – 063, (43 м)
	3-я от осевой	14 734 – 895, (161 м) / 1.2 895 – 063, (104 м) / 14 063 – 141, (78 м)
	2-я от осевой	1.8 734 – 895, (161 м) / 1.2 895 – 063, (104 м) / 1.8 063 – 141, (78 м)
	1-я от осевой	1.5 734 – 074, (276 м) / 1.1 074 – 124, (50 м) / 1.6 124 – 141, (17 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49079, L=1181

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
4.72+734-473+141



20 м

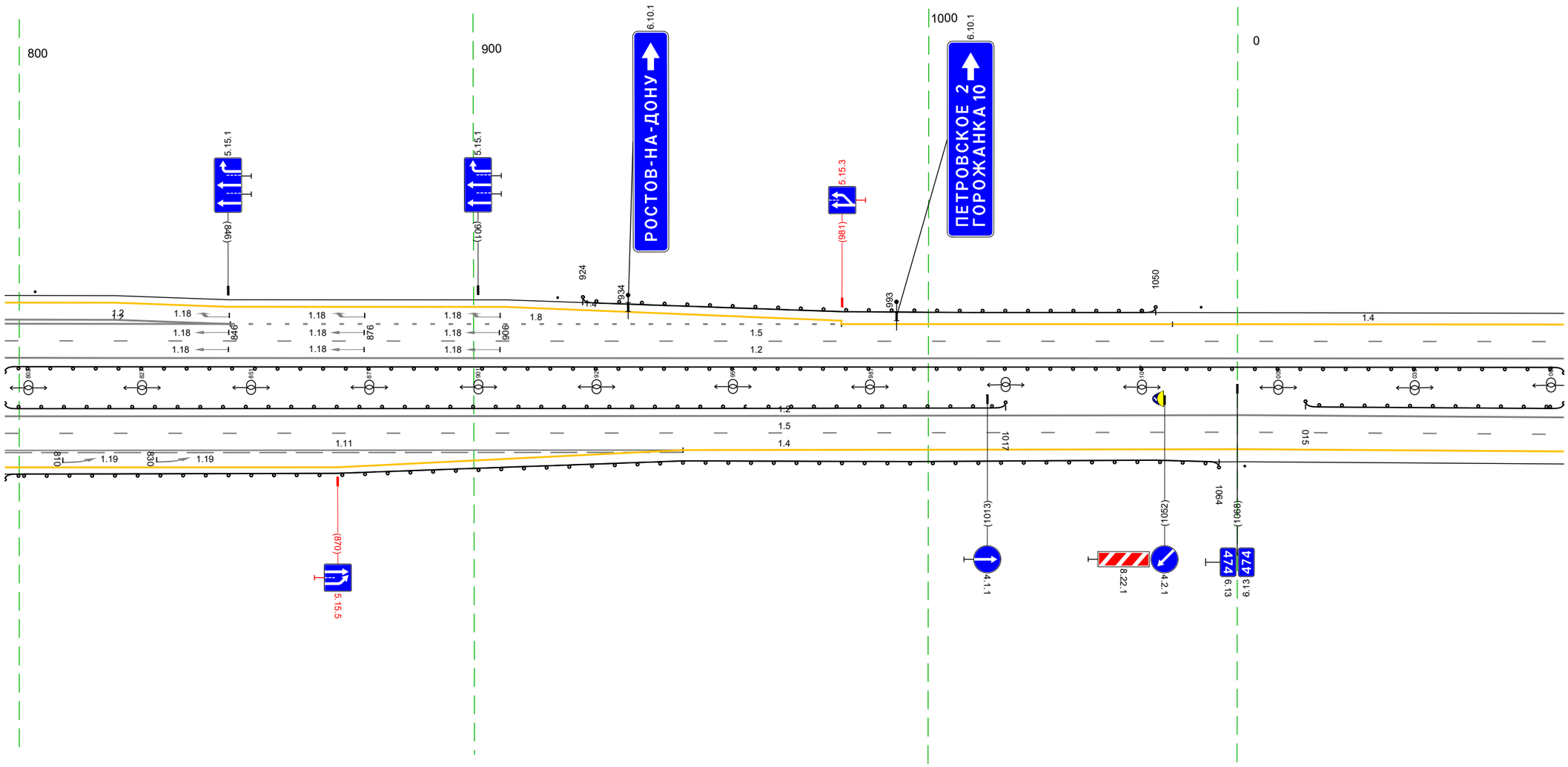
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 734 – 141, (343 м)
		1.2 734 – 141, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 734 – 856, (123 м) / 1.6 856 – 029, (108 м) / 1.1 029 – 070, (41 м) / 1.5 070 – 141, (71 м)
	2-я от осевой	1.4 734 – 839, (105 м) / 1.8 839 – 029, (126 м) / 1.1 029 – 070, (41 м) / 1.8 070 – 141, (71 м)
	3-я от осевой	1.4 839 – 038, (135 м) / 1.11 038 – 055, (17 м) / 1.1 055 – 103, (48 м) / 1.11 103 – 124, (21 м) / 1.4 124 – 141, (17 м)
	4-я от осевой	1.4 038 – 075, (37 м) / 1.17.1 075 – 087, (12 м) / 1.4 088 – 124, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 734 – 070, (272 м) / ДО (У3) 073 – 141, (68 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 98,0м) 734 – 868 / Сб(1) 015 – 016 / ДО (У3) 022 – 047, (25 м) / Сб(1) 050 – 051 / ДО (У3) 088 – 141, (53 м)
Тротуары справа		


РОСТОВ-НА-ДОНУ
ТАГАНРОГ
ВОЛГОГРАД
Основной ход км 464+320 – км 477+000
ПР 4 12+874-4 17+000
М-4 "Дон"

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталь (1) 803 - 804
		Сталь (1) 918 - 919
		ДО (93) 924 - 1050, (126 м)
		Сталь (1) 1060 - 1061
	На разделительной	ДО (95) 797 - 072, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 797 - 846, (49 м)
	3-я от осевой	12 797 - 846, (49 м)
		14 846 - 981, (135 м)
	2-я от осевой	12 797 - 846, (50 м)
		18 846 - 981, (134 м)
		14 981 - 1054, (73 м)
		14 1054 - 072, (86 м)
	1-я от осевой	15 797 - 072, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5942, L=1344

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
473+797-474+072

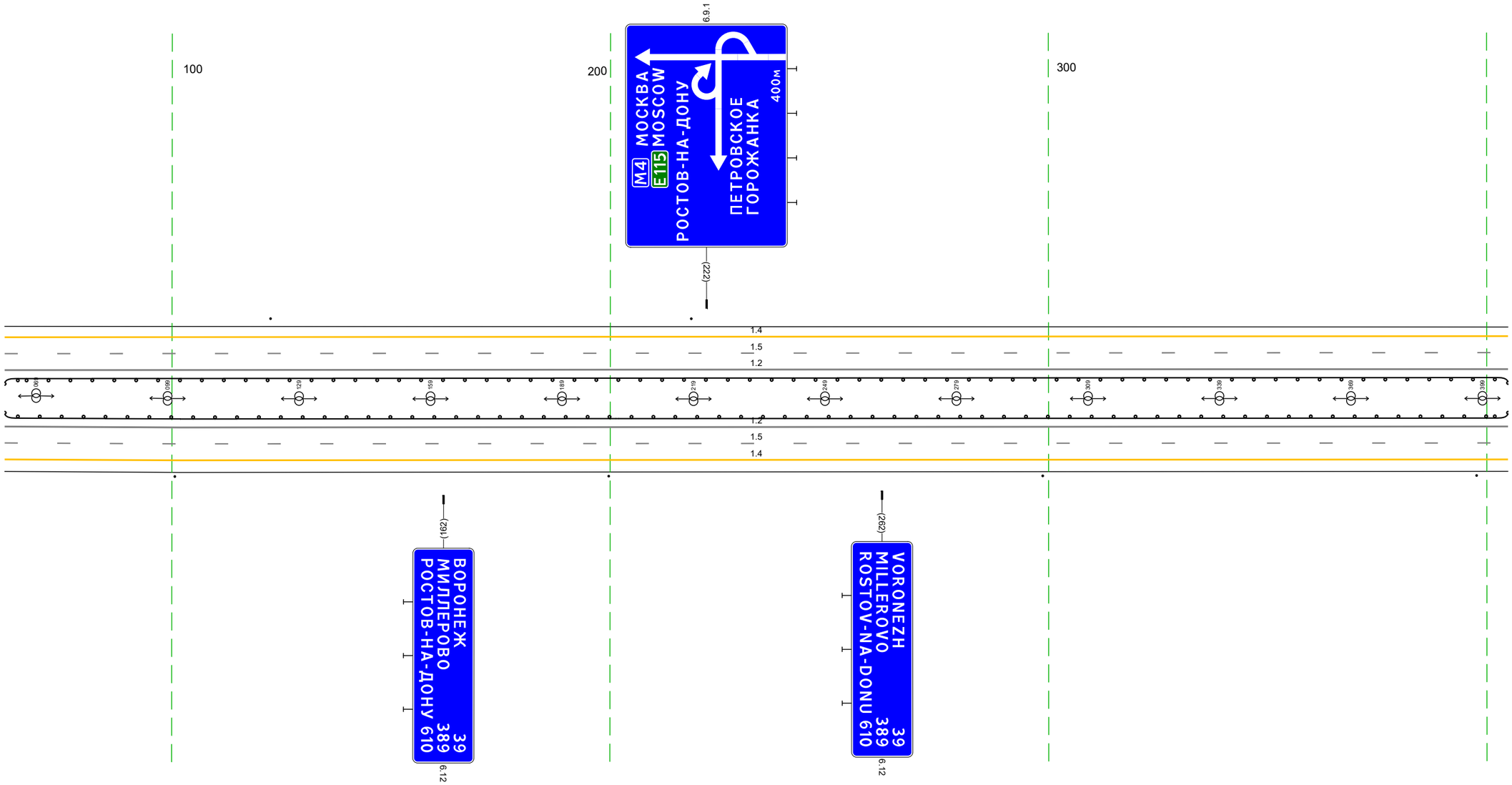


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 797 - 072, (343 м)
		12 797 - 072, (343 м)
	1-я от осевой	15 797 - 072, (343 м)
	2-я от осевой	111 797 - 946, (149 м)
		14 946 - 072, (194 м)
	3-я от осевой	14 797 - 946, (149 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (93) 797 - 1017, (220 м)
		ДО (93) 015 - 072, (57 м)
	На обочине	ДО (93) 797 - 1064, (267 м)
		Стойки (1шт.) 002 - 072
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 96,0м) 122 - 219
	На разделительной	ДО (15) 062 - 405, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 062 - 405, (343 м)
	1-я от осевой	15 062 - 405, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5942, L=1344

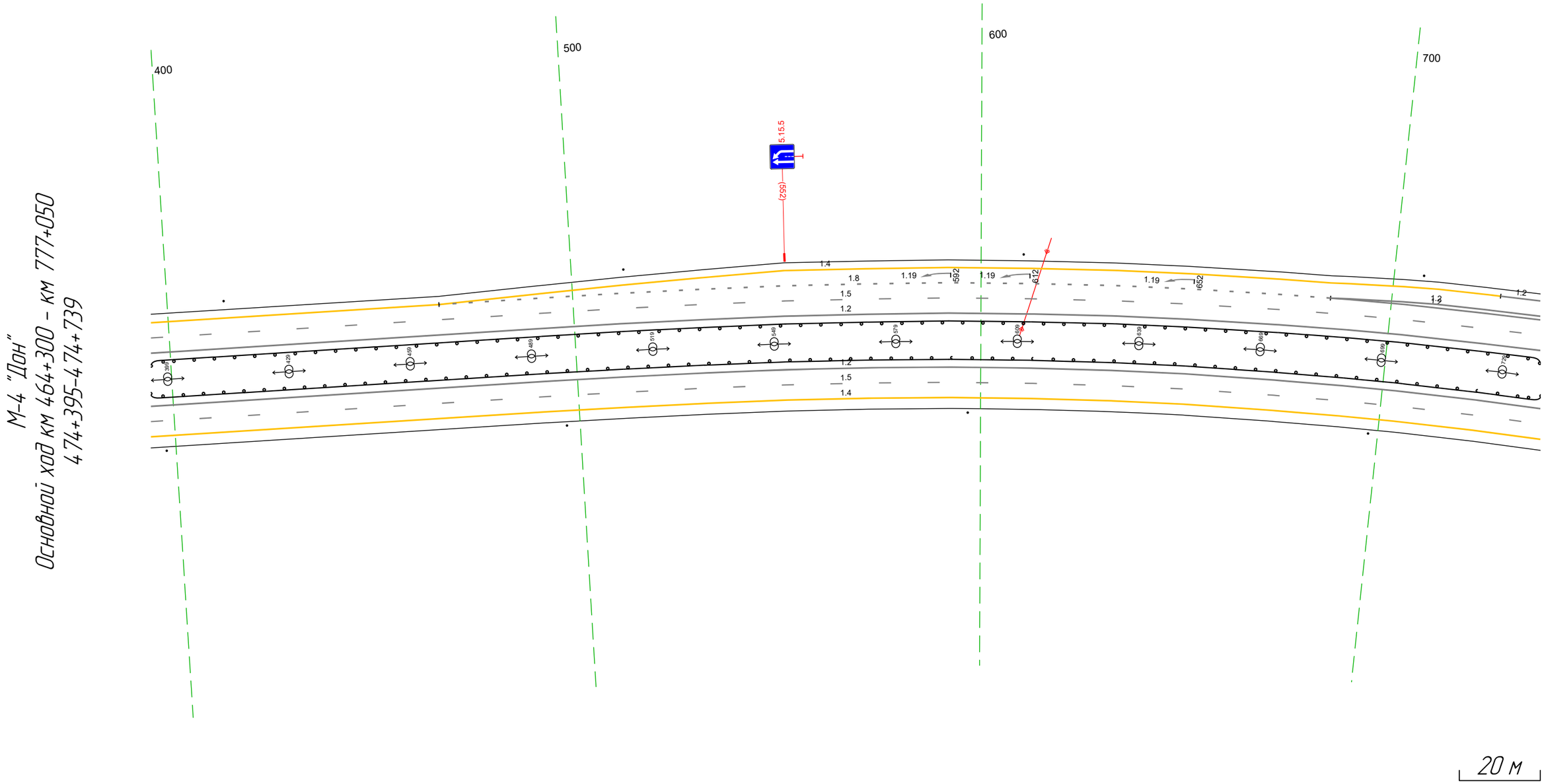
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
474+062–474+405



20 м

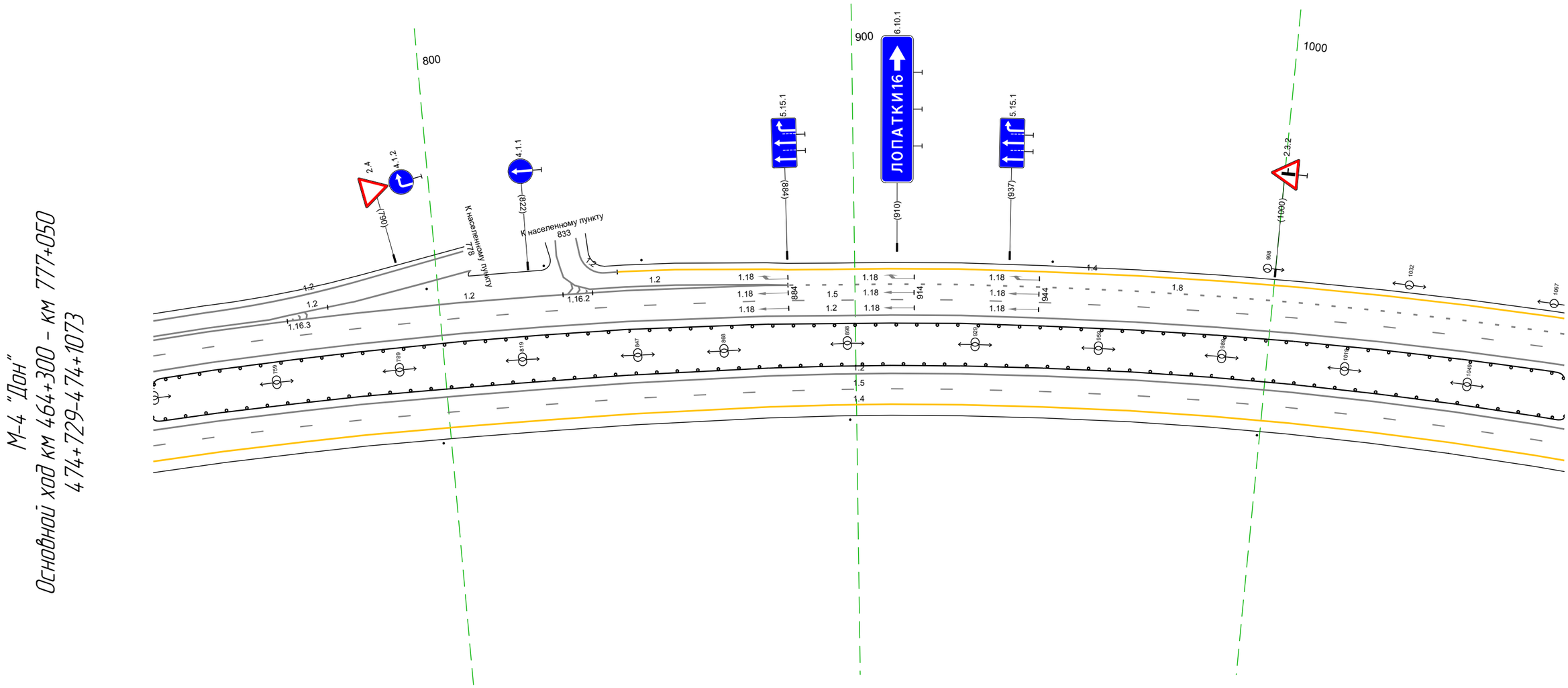
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 062 - 405, (343 м)
		12 062 - 405, (343 м)
	1-я от осевой	15 062 - 405, (343 м)
	2-я от осевой	14 062 - 405, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (93) 062 - 405, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99,0м) 062 - 405
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99.0м) 414 - 707
	На разделительной	ДО (ЯЗ) 395 - 739, (344 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 685 - 726, (41 м) / 12 726 - 739, (13 м)
	3-я от осевой	14 467 - 685, (218 м) / 12 685 - 739, (53 м)
	2-я от осевой	14 395 - 467, (72 м) / 18 467 - 685, (218 м) / 12 685 - 739, (53 м)
	1-я от осевой	15 395 - 739, (344 м)
Элементы в плане		416 / R=1192, L=1108
Продольный профиль		R=5942.1, L=1344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 395 - 739, (344 м)
		12 395 - 739, (344 м)
	1-я от осевой	15 395 - 739, (344 м)
	2-я от осевой	14 395 - 739, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЯЗ) 395 - 739, (344 м)
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99.0м) 395 - 739
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (2) 797 - 813; Столбики (2шт, шаг 100,0м) 849 - 947; Ст (2) 1070 - 1073 (2 м)
	На разделительной	ДО (1б) 729 - 1073, (344 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 729 - 744, (15 м); 1.2 779 - 796, (17 м); 1.2 830 833 (3 м); 1.2 840 843 (3 м); 1.4 843 - 884, (41 м)
	3-я от осевой	1.2 729 - 779, (51 м); 1.2 833 - 884, (51 м); 1.4 884 - 1073, (189 м)
	2-я от осевой	1.2 729 - 884, (155 м); 1.8 884 - 1073, (189 м)
	1-я от осевой	1.5 729 - 1073, (344 м)
Элементы в плане		R=1192, L=1108
Продольный профиль		R=5942, L=1344; 845; R=28744, L=1021

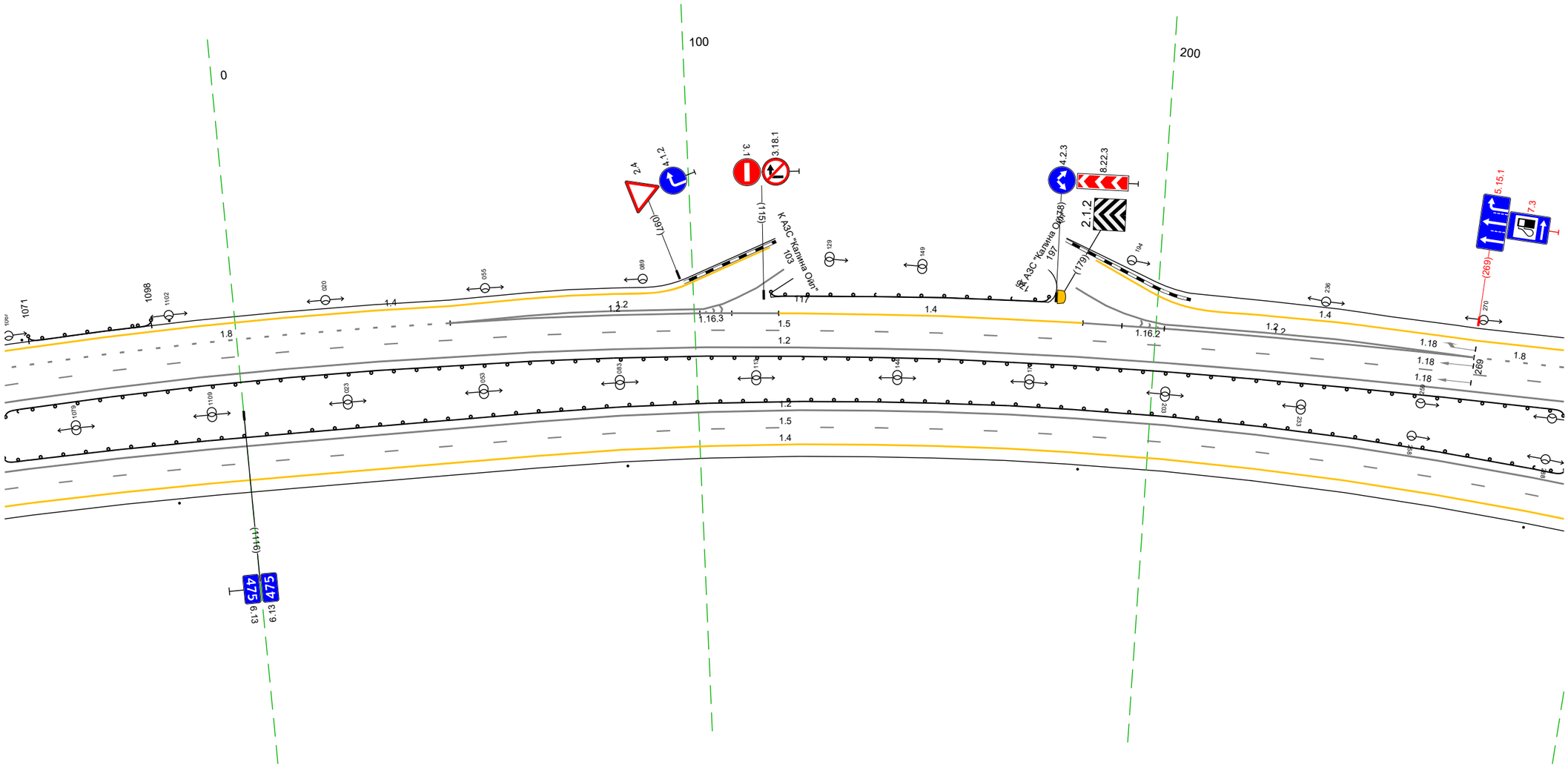


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 729 - 1073, (344 м)
		1.2 729 - 1073, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 729 - 1073, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 729 - 1073, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1з) 729 - 1073, (344 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 729 - 1073
Тротуары справа		

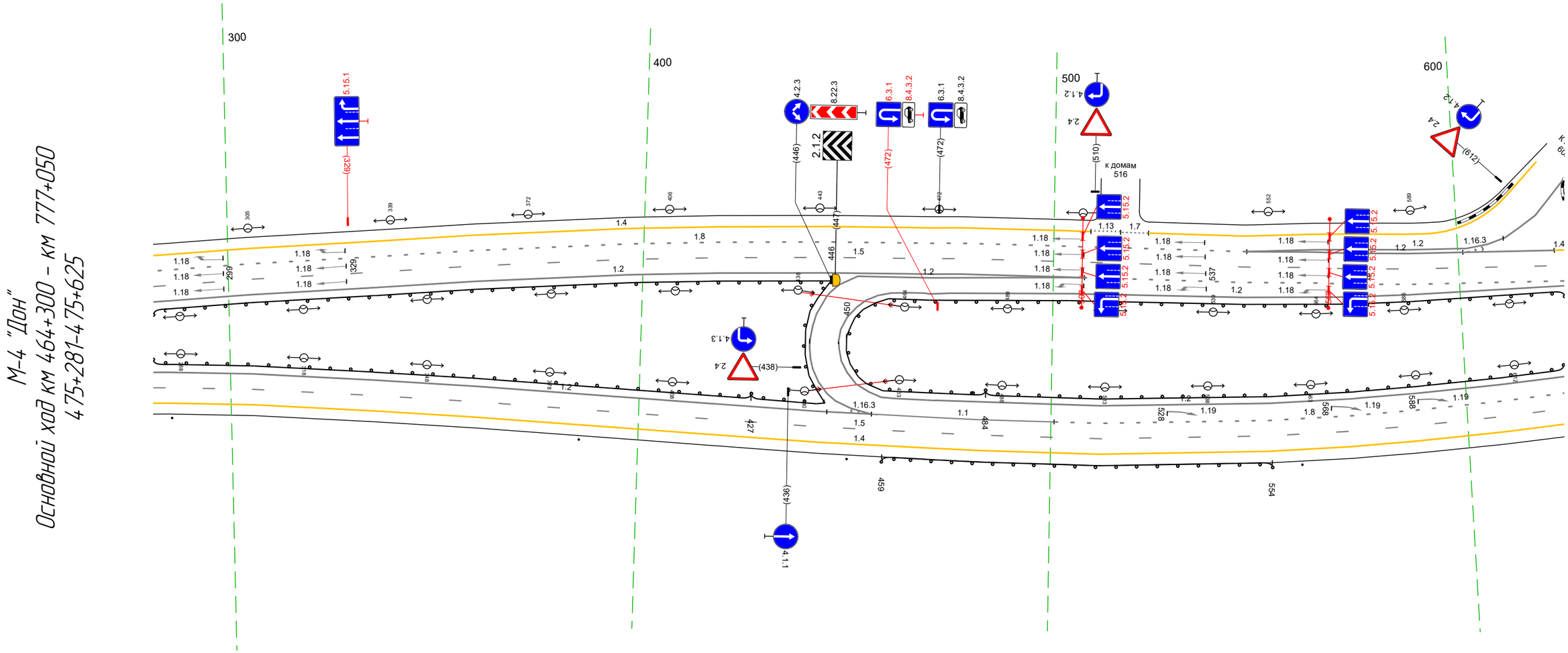
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1070 / 1070 — ДО (У3) 1071 - 1098, (27 м) — 1102 / 1103 — ДО (У3) 117 - 176, (60 м)
	На разделительной	ДО (У5) 1063 - 291, (344 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 047 - 089, (42 м) — 14 212 - 269, (57 м)
	3-я от осевой	14 1063 - 047, (100 м) — 1.2 047 - 106, (59 м) — 1.2 193 - 269, (76 м) — 14 269 - 291, (22 м)
	2-я от осевой	1.8 1063 - 047, (100 м) — 1.2 106 109 (3 м) — 1.2 047 - 118, (71 м) — 14 118 - 184, (66 м) — 1.2 184 - 269, (85 м) — 1.8 269 - 291, (22 м)
	1-я от осевой	1.5 1063 - 291, (344 м)
Элементы в плане		R=1192, L=1108
Продольный профиль		R=28744, L=1021

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
474+1063-475+291



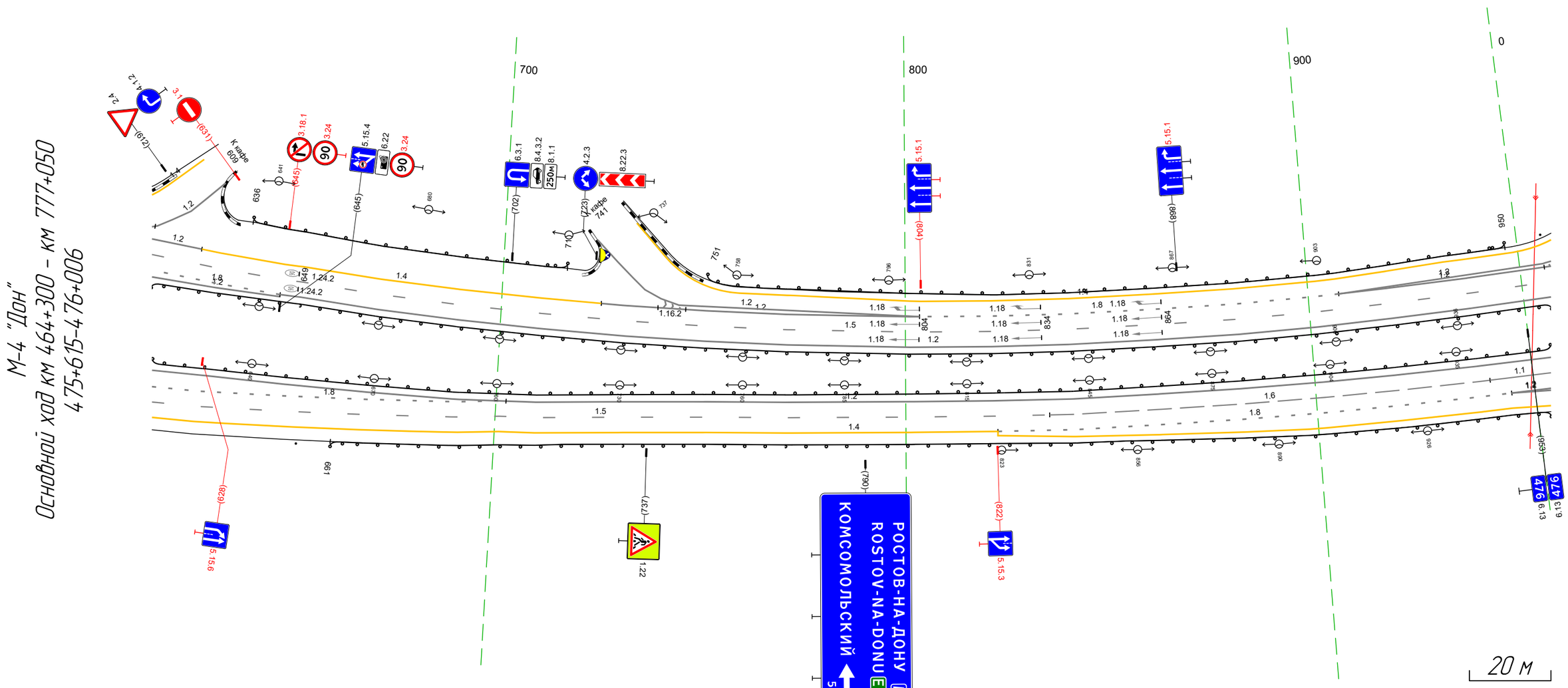
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1063 - 291, (344 м)
		1.2 1063 - 291, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 1063 - 291, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 1063 - 291, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 1063 - 291, (344 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 99,0м) 1063 - 291
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (У5) 281 - 446, (165 м) / ДО (У5) 450 - 625, (175 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 446 - 507, (61 м) / 14 547 - 592, (45 м) / 12 607 - 620, (13 м)
	4-я от осевой	18 446 - 507, (61 м) / 14 523 - 547, (24 м) / 12 547 - 607, (60 м)
	3-я от осевой	14 281 - 446, (165 м) / 15 446 - 507, (61 м) / 18 507 - 547, (40 м) / 12 547 - 624, (77 м)
	2-я от осевой	18 281 - 446, (165 м) / 12 446 - 507, (61 м) / 15 507 - 625, (118 м)
	1-я от осевой	15 281 - 446, (165 м) / 12 452 - 508, (55 м) / 18 508 - 625, (117 м)
Элементы в плане		R=1192, L=1108 / R=1197, L=1332
Продольный профиль		R=28744, L=1021



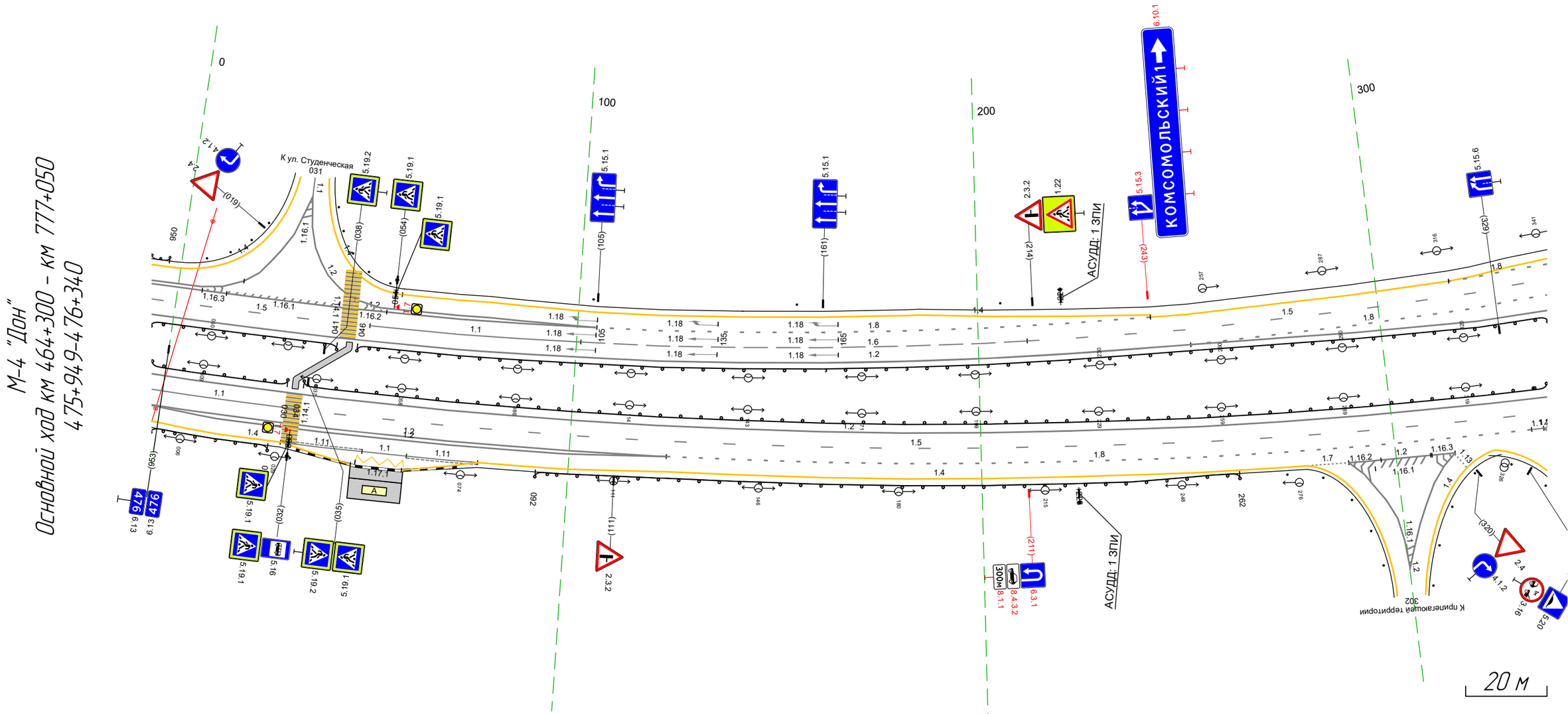
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 448 - 625, (177 м) / 12 281 - 443, (162 м) / 12 441 - 452, (11 м) / 12 443 - 451, (8 м) / 12 281 - 446, (165 м) / 12 448 - 625, (177 м)
	1-я от осевой	15 281 - 443, (162 м) / 12 451 - 456, (5 м) / 12 443 - 456, (13 м) / 11 456 - 501, (44 м) / 18 501 - 625, (124 м)
	2-я от осевой	14 281 - 443, (162 м) / 15 443 - 625, (182 м)
	3-я от осевой	14 443 - 625, (182 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 281 - 427, (146 м) / ДО (У3) 484 - 625, (141 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 99,0м) 281 - 385 / Сетка 457 - 459 / ДО (У3) 459 - 554, (95 м) / Столбики (1шт.) 561 - 625
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 636 – 716, (80 м) ; ДО (У3) 751 – 950, (199 м)
	На разделительной	ДО (У5) 615 – 006, (344 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 615, 620 (5 м)
	4-я от осевой	12 732, 739 (7 м) ; 14 759 – 804, (45 м) ; 14 907 – 952, (45 м)
	3-я от осевой	12 615, 624 (9 м) ; 14 624 – 645, (21 м) ; 12 739 – 804, (64 м) ; 14 804 – 907, (103 м) ; 12 908 – 006, (51 м)
	2-я от осевой	15 615 – 645, (30 м) ; 14 645 – 725, (80 м) ; 12 725 – 804, (79 м) ; 18 804 – 908, (104 м) ; 12 908 – 006, (51 м)
	1-я от осевой	18 615 – 645, (30 м) ; 15 645 – 006, (314 м)
Элементы в плане		R=1197, L=1332
Продольный профиль		R=28744, L=1021 ; R=7939, L=112 ; R=6024, L=147



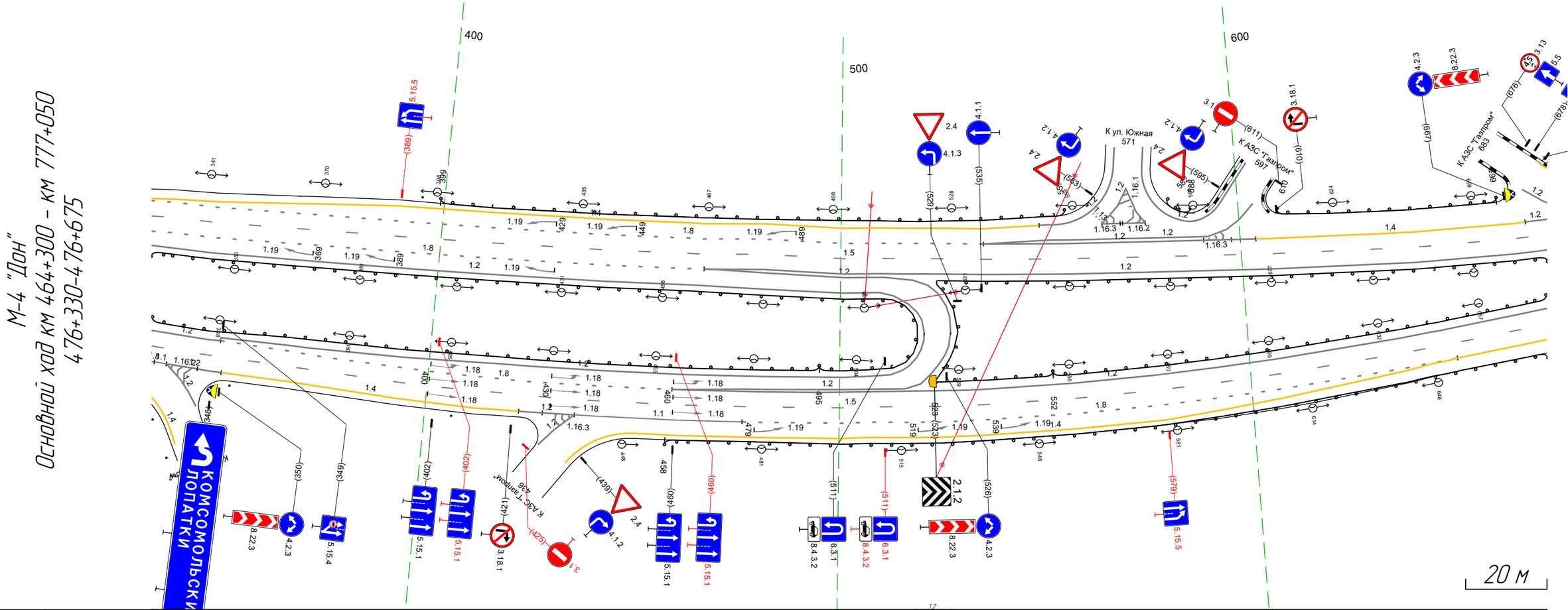
Дорожная разметка справа	Осевая линия	18 701, 703, 707 (7 м) ; 12 615 – 645, (30 м) ; 12 645 – 006, (314 м) ; 12 615 – 006, (344 м)
	1-я от осевой	18 615 – 701, (86 м) ; 15 701 – 835, (134 м) ; 16 835 – 942, (107 м) ; 11 942 – 006, (76 м)
	2-я от осевой	15 615 – 701, (86 м) ; 14 701 – 822, (121 м) ; 18 822 – 947, (125 м) ; 947 006 (11 м)
	3-я от осевой	14 615 – 701, (86 м) ; 14 822 – 947, (125 м) ; 12 947 006 (11 м) ; 14 822 – 898, (76 м) ; 947 006 (112 м)
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 615 – 006, (344 м)
	На обочине	Столбики (Тип1) 615 – 653 ; ДО (У3) 661 – 006, (298 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ІІ3) 94.9 – 95.0, (1 м); Столбики (1шт., шаг 50,0м) 104 – 206
	На разделительной	ДО (ІІ5) 94.9 – 104.1 (45 м); ДО (ІІ5) 046 – 340, (294 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 94.9 – 95.2 (3 м); 1.4 056 – 105, (49 м); 1.4 318 – 340, (22 м)
	3-я от осевой	1.2 94.9 – 011, (15 м); 1.2 045 – 105, (60 м); 1.4 105 – 243, (138 м); 1.4 253 – 318, (65 м); 1.8 318 – 340, (22 м)
	2-я от осевой	1.2 94.9 – 105, (109 м); 1.8 105 – 243, (138 м); 1.4 243 – 253 (10 м); 1.5 253 – 340, (87 м)
	1-я от осевой	1.5 94.9 – 049, (53 м); 1.1 049 – 101, (53 м); 1.6 101 – 212, (111 м); 1.5 212 – 253, (41 м); 1.8 253 – 340, (87 м)
Элементы в плане		R=1197, L=1332
Продольный профиль		R=6024, L=147; a=21, L=126; a=5, L=41; R=10315, L=239



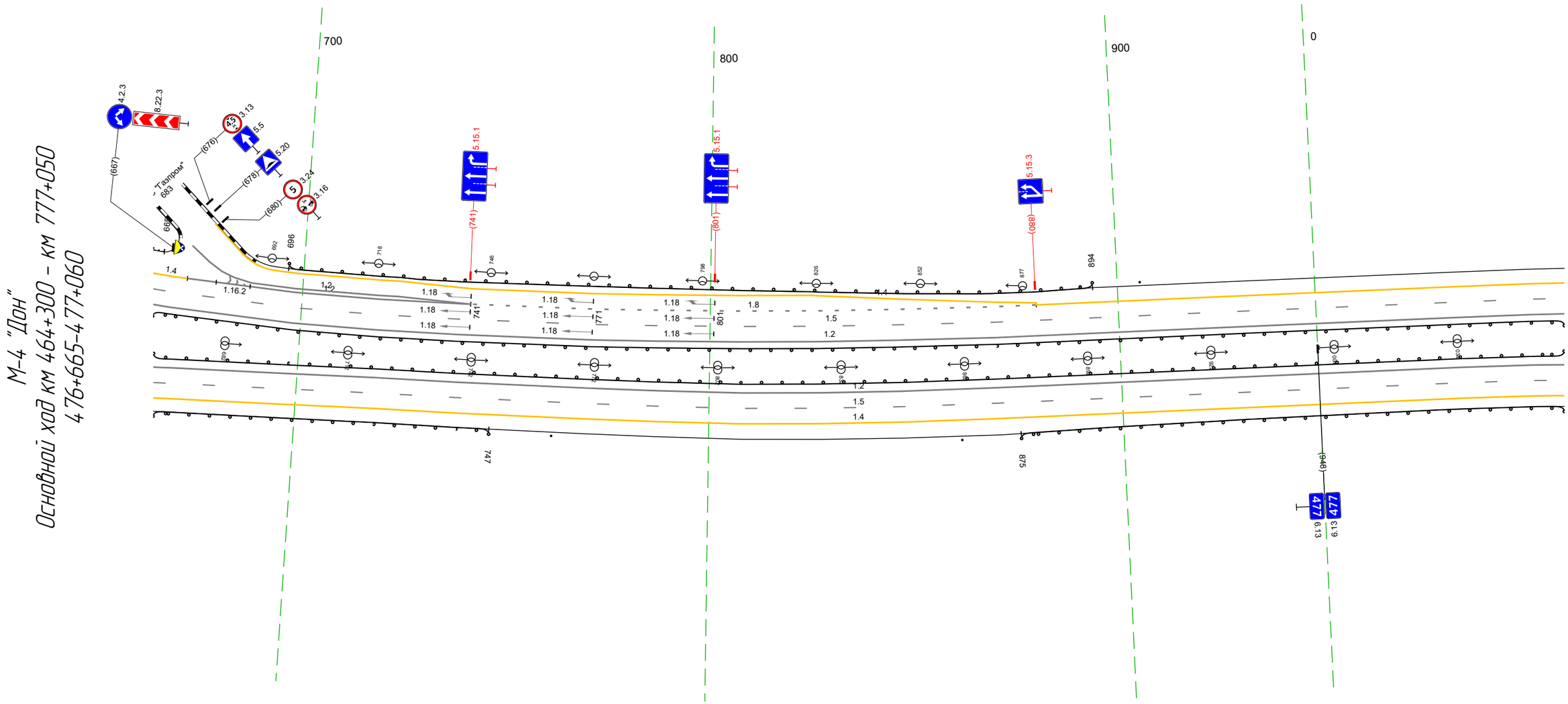
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 94.9 – 340, (344 м); 1.2 94.9 – 340, (344 м)
	1-я от осевой	1.1 94.9 – 030, (34 м); 1.5 030 – 340, (310 м)
	2-я от осевой	1.2 94.9 – 123, (128 м); 1.8 123 – 334, (210 м); 1.1, 1.2 334, 337 337, 340 (3 м)(3 м)
	3-я от осевой	1.2 94.9 – 123, (127 м); 1.4 123 – 278, (155 м); 1.7 278 289 (10 м); 1.2 289 – 315, (26 м); 1.2 289 – 315, (26 м); 1.4 323 325 (3 м)
	4-я от осевой	1.4 94.9 – 030, (34 м); 1.11 030 – 050, (20 м); 1.1 050 061 (11 м); 1.11 061 – 078, (17 м); 1.4 078 – 123, (45 м)
	5-я от осевой	1.4 030 – 047, (17 м); 1.17.1 049 060 (12 м); 1.4 060 – 078, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ІІ3) 94.9 – 030, (34 м); ДО (ІІ3) 034 – 340, (306 м)
	На обочине	ДО (ІІ3) 94.9 – 027, (31 м); ДО (ІІ3) 092 – 262, (170 м); Ст(15) 271 – 284; Ст(14) 312 – 331
Тротуары справа		032 – 044, (12 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталь (2шт, шаг 2,0м) 394 – 395 (1 м) · До (У3) 399 – 557, (158 м) · До (У3) 610 – 665, (55 м)
	На разделительной	До (У5) 330 – 519, (189 м) · До (У5) 523 – 675, (152 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 466 – 524, (58 м)
	4-я от осевой	14 330 – 466, (136 м) · 18 466 – 524, (58 м) · 14 536 – 550, (14 м) · 12 550 553 (4 м) · 12 566 577 (11 м) · 12 560 577 (17 м) · 12 581 589 (7 м) · 12 597 600 (3 м)
	3-я от осевой	18 330 – 466, (136 м) · 15 466 – 524, (58 м) · 14 524 – 536, (12 м) · 12 536 – 597, (61 м) (11 м)
	2-я от осевой	15 330 – 466, (136 м) · 12 466 470 (3 м) · 12 466 – 524, (58 м) · 18 524 536 (12 м) · 12 536 – 604, (68 м) · 14 604 – 672, (68 м) · 12 672 675 (3 м)
	1-я от осевой	18 330 – 466, (136 м) · 12 470 – 518, (49 м) · 15 524 – 675, (151 м)
Элементы в плане		R=1197, L=1332
Продольный профиль		R=10315, L=239 · R=1834,1 L=522



Дорожная разметка справа	Осевая линия	18 349 – 374, (26 м) · 12 516 – 527, (11 м) (5 м) · 12 330 – 349, (19 м) · 12 349 – 521, (172 м) · 12 531 – 675, (144 м) · 12 330 – 521, (191 м) · 12 524 – 675, (151 м)
	1-я от осевой	15 330 – 346, (16 м) · 18 374 – 459, (85 м) · 12 459 – 516, (56 м) · 15 526 – 675, (149 м) · 12 459 – 531, (71 м)
	2-я от осевой	18 330 334 (4 м) · 11 334 337 (3 м) · 12 337 344 (7 м) · 15 346 – 526, (180 м) · 18 525 – 650, (125 м) · 14 650 – 675, (25 м)
	3-я от осевой	12 344 350 (6 м) · 14 350 – 423, (73 м) · 12 423 – 436, (13 м) · 11 436 – 476, (40 м) · 18 476 – 525, (49 м) · 14 525 – 650, (125 м)
	4-я от осевой	14 451 – 525, (74 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	До (У3) 330 – 495, (165 м) · До (У3) 552 – 675, (123 м)
	На обочине	Сталь (2шт) 330 – 331 · Столбики (2шт, шаг 55,0м) 352 – 407 · До (У3) 458 – 675, (217 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 696 – 894, (198 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 665 – 060, (344 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 677 680 (3 м) / 14 693 – 742, (49 м)
	3-я от осевой	12 680 – 741, (61 м) / 14 742 – 880, (138 м)
	2-я от осевой	14 665 672 (7 м) / 12 672 – 741, (70 м) / 18 741 – 880, (139 м) / 14 880 – 060, (128 м)
	1-я от осевой	15 665 – 060, (344 м)
Элементы в плане		R=1197, L=1332
Продольный профиль		R=18341, L=522

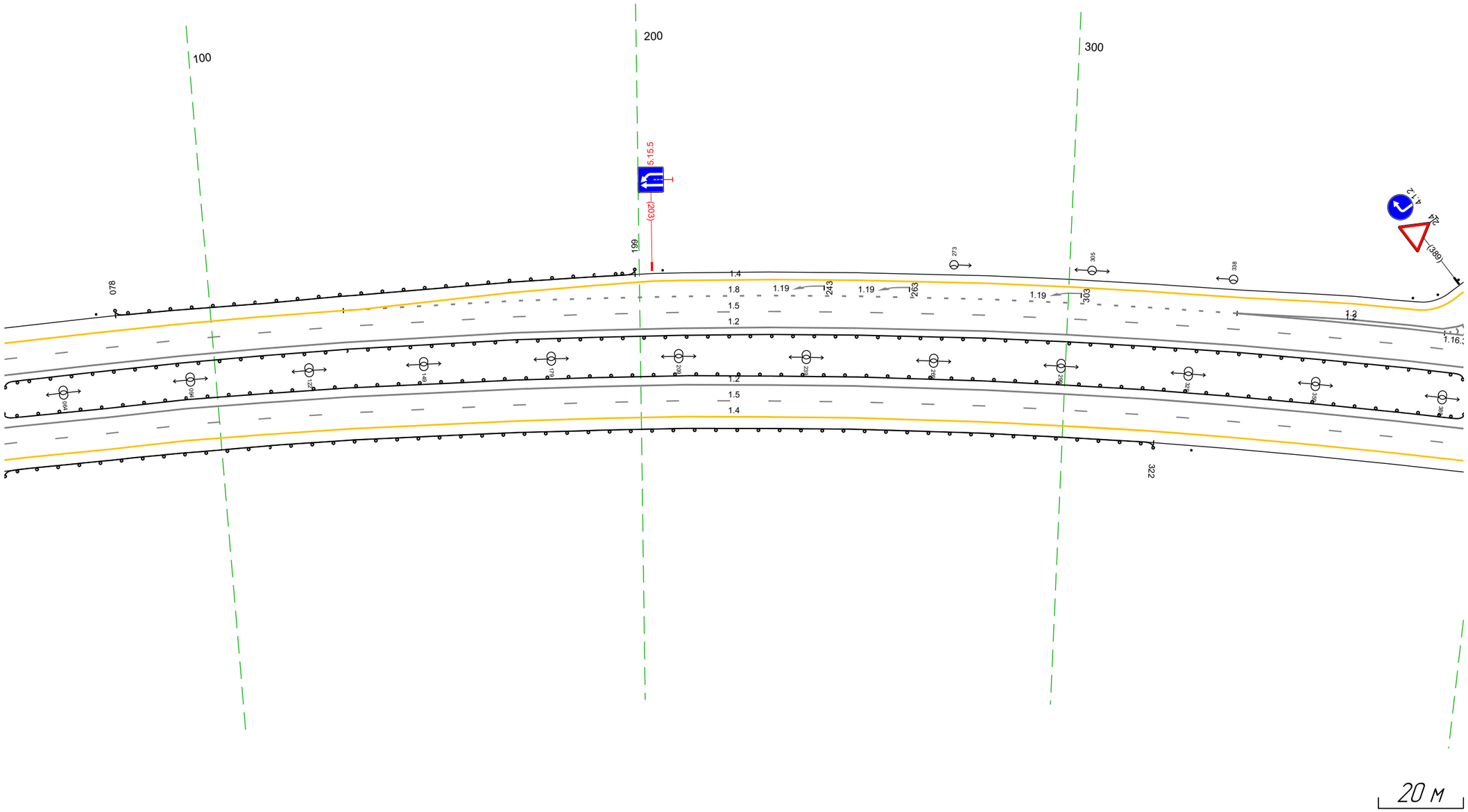


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 665 – 060, (344 м)
		12 665 – 060, (344 м)
	1-я от осевой	15 665 – 060, (344 м)
	2-я от осевой	14 665 – 060, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 665 – 060, (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 665 – 747, (82 м) / Столбики (2шт. шаг 100,0м) 762 – 861 / ДО (Н3) 875 – 060, (133 м)
Тротуары справа		

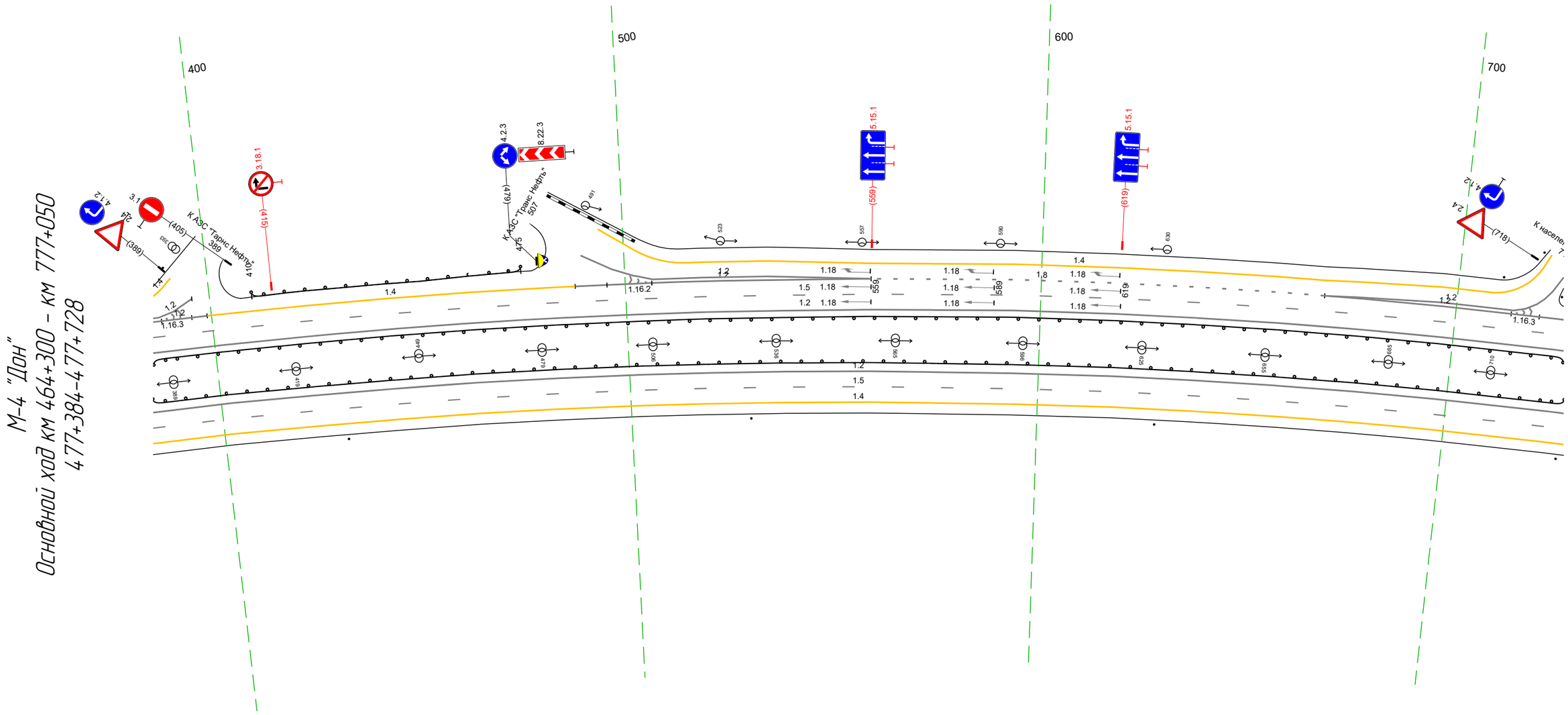
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ск (1) 073 – 074; ДО (Ш3) 078 – 199, (121 м); Ск (1) 206 – 207; Ст (8) 370 – 378
	На разделительной	ДО (Ш5) 050 – 394, (344 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 340 – 380, (40 м)
	3-я от осевой	1.4 134 – 340, (206 м); 1.2 340 – 394, (54 м)
	2-я от осевой	1.8 131 – 339, (208 м); 1.2 339 – 394, (55 м)
		1.4 050 – 134, (84 м); 1.2 339 – 340 (1 м)
	1-я от осевой	1.5 050 – 394, (344 м)
Элементы в плане		R=1474, L=1108
Продольный профиль		R=8358, L=136; 171; a=36 L=110; 281; a=36 L=113

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
477+050-477+394



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 050 – 394, (344 м)
		1.2 050 – 394, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 050 – 394, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 050 – 394, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ш3) 050 – 394, (344 м)
	На обочине	ДО (Ш3) 050 – 322, (272 м); Столбики (Ш1т) 331 – 394
Тротуары справа		

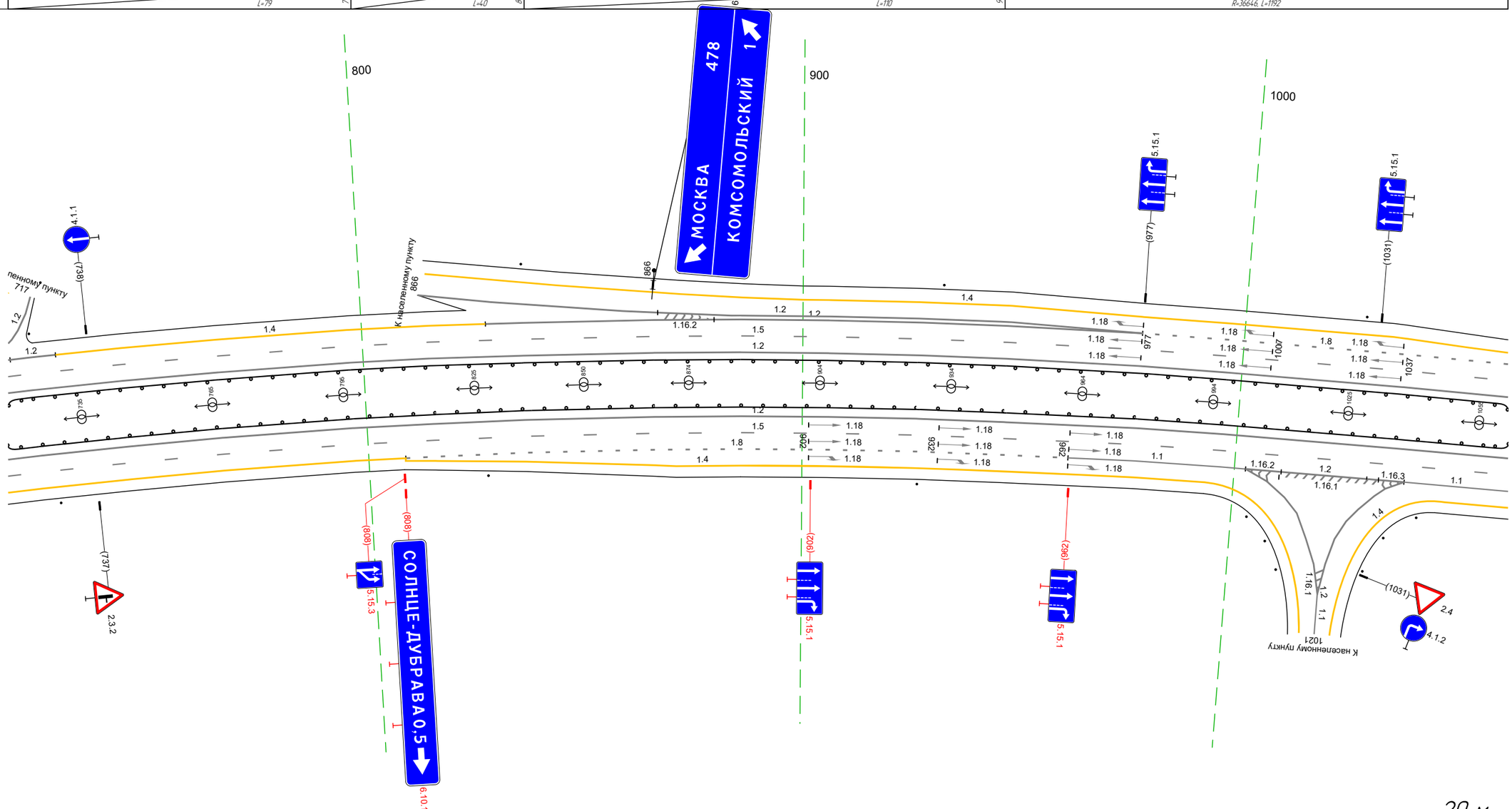
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 410 – 475, (65 м)
	На разделительной	ДО (95) 384 – 728, (344 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 515 – 559, (44 м) / 14 668 – 709, (41 м)
	3-я от осевой	12 384 – 396 / 12 497 – 559, (62 м) / 14 559 – 668, (109 м) / 12 668 – 714, (46 м)
	2-я от осевой	12 384 – 399, (15 м) / 14 399 – 488, (89 м) / 12 488 – 559, (71 м) / 18 559 – 668, (109 м) / 12 668 – 728, (60 м)
	1-я от осевой	15 384 – 728, (344 м)
Элементы в плане		R=1474, L=1108
Продольный профиль		a=36 L=18 / 402 / a=26 L=137 / 539 / a=22 L=139 / 677 / a=8 L=51



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 384 – 728, (344 м)
		12 384 – 728, (344 м)
	1-я от осевой	15 384 – 728, (344 м)
	2-я от осевой	14 384 – 728, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (93) 384 – 728, (344 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 98,0м) 384 – 728
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сд [1] 734 – 735
		Столбики (3шт, шаг 97,0м) 850 – 1062
	На разделительной	ДО [95] 718 – 1062, (344 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 900 – 977, (77 м)
	3-я от осевой	12 870 – 977, (107 м) / 14 977 – 1062, (85 м)
	2-я от осевой	12 718 – 730, (13 м) / 14 730 – 828, (98 м) / 12 828 – 977, (149 м) / 18 977 – 1062, (85 м)
	1-я от осевой	15 718 – 1062, (344 м)
Элементы в плане		R=1474, L=1108
Продольный профиль		a=8 L=79 797 / a=4 L=40 836 / a=7 610 L=110 946 / R=36646, L=1192

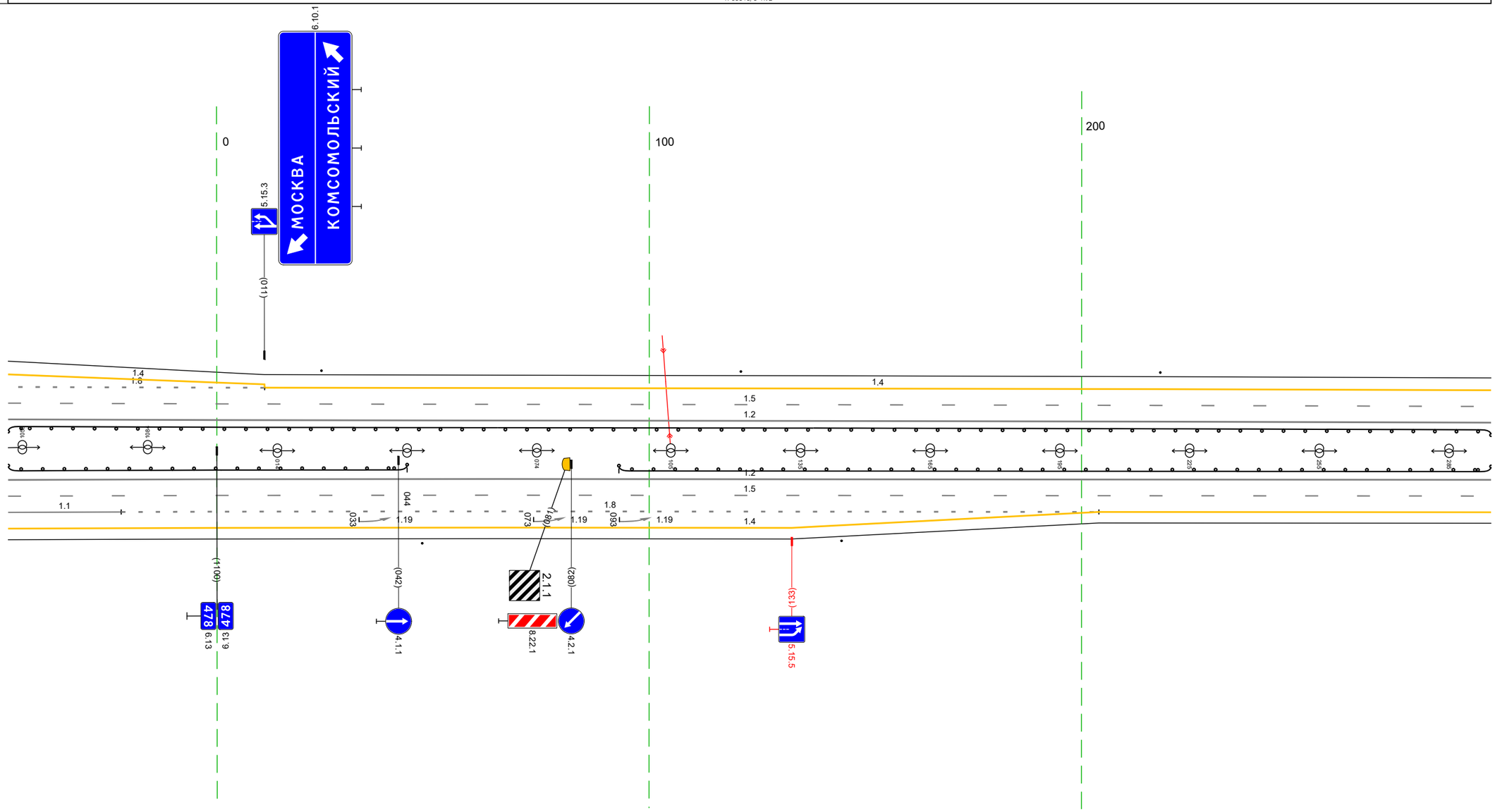
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
477+718–477+1062



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 718 – 1062, (344 м)
		12 718 – 1062, (344 м)
	1-я от осевой	15 718 – 1062, (344 м)
	2-я от осевой	14 718 – 808, (90 м) / 18 808 – 962, (153 м) / 11 962 – 1003, (41 м) / 12 1003 – 1039, (37 м) / 12 1035 1039 14 м / 11 1039 – 1062, (23 м)
	3-я от осевой	14 808 – 993, (185 м) / 14 808 – 871, (63 м) / 12 1003 – 1035, (32 м) / 14 1047 – 1062, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [43] 718 – 1062, (344 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 98,0м) 718 – 927
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт. шаг 97,0м) 1052 - 295
	На разделительной	ДО (У5) 1052 - 295, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 1052 - 011, (59 м)
	2-я от осевой	18 1052 - 011, (59 м)
	1-я от осевой	14 011 - 295, (284 м)
		15 1052 - 295, (34,3 м)
Элементы в плане		R=1474, L=1108 (029)
Продольный профиль		R=36646, L=1192

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
477+1052-478+295

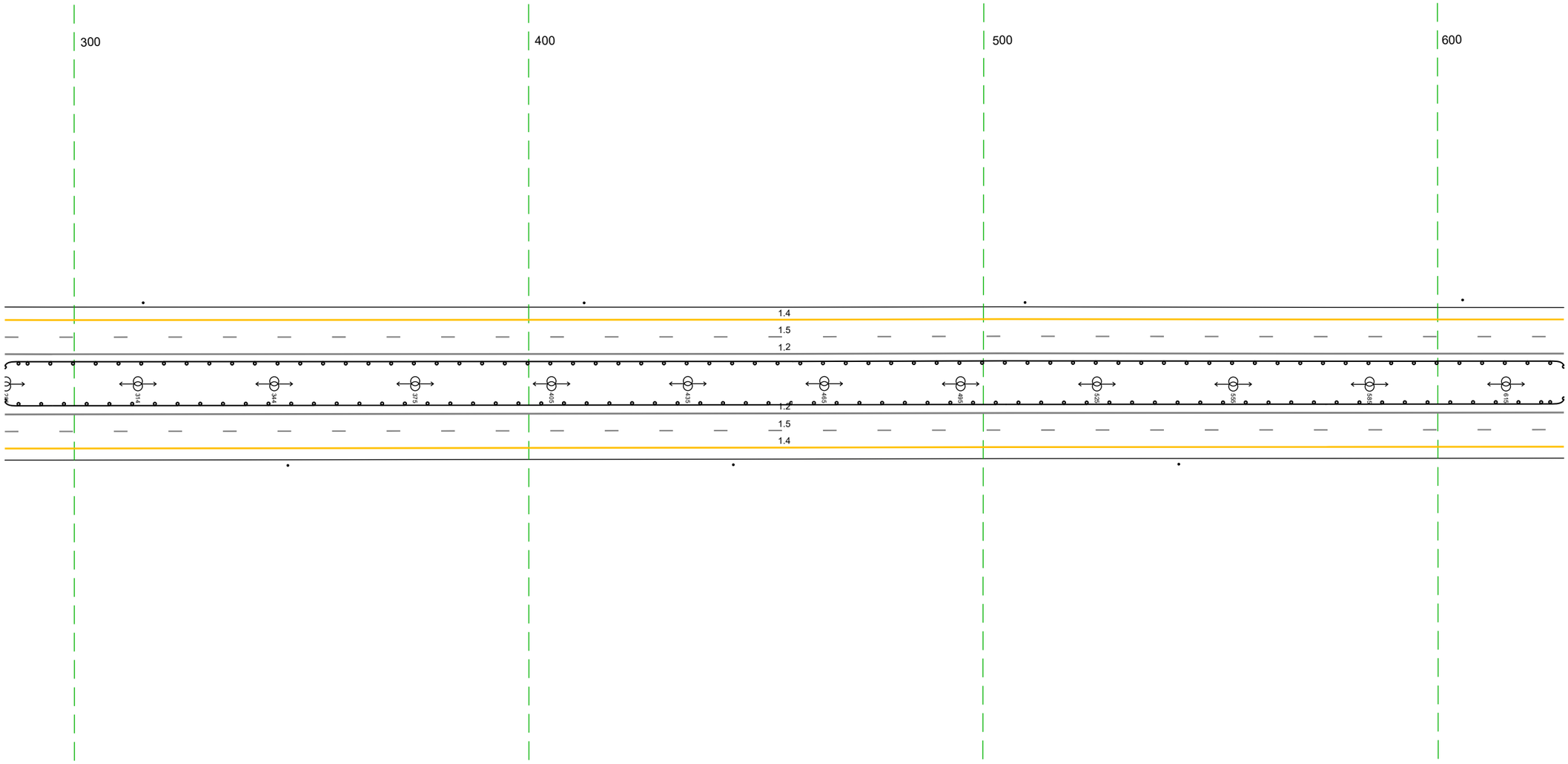


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1052 - 295, (34,3 м)
		1.2 1052 - 295, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 1052 - 295, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.1 1052 - 1078, (26 м) 1.8 1078 - 204, (226 м) 14 204 - 295, (91 м)
	3-я от осевой	14 1052 - 204, (252 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 1052 - 044, (92 м) ДО (У3) 093 - 295, (202 м)
	На обочине	Столбики (2шт. шаг 97,0м) 047 - 145
Тротуары справа		

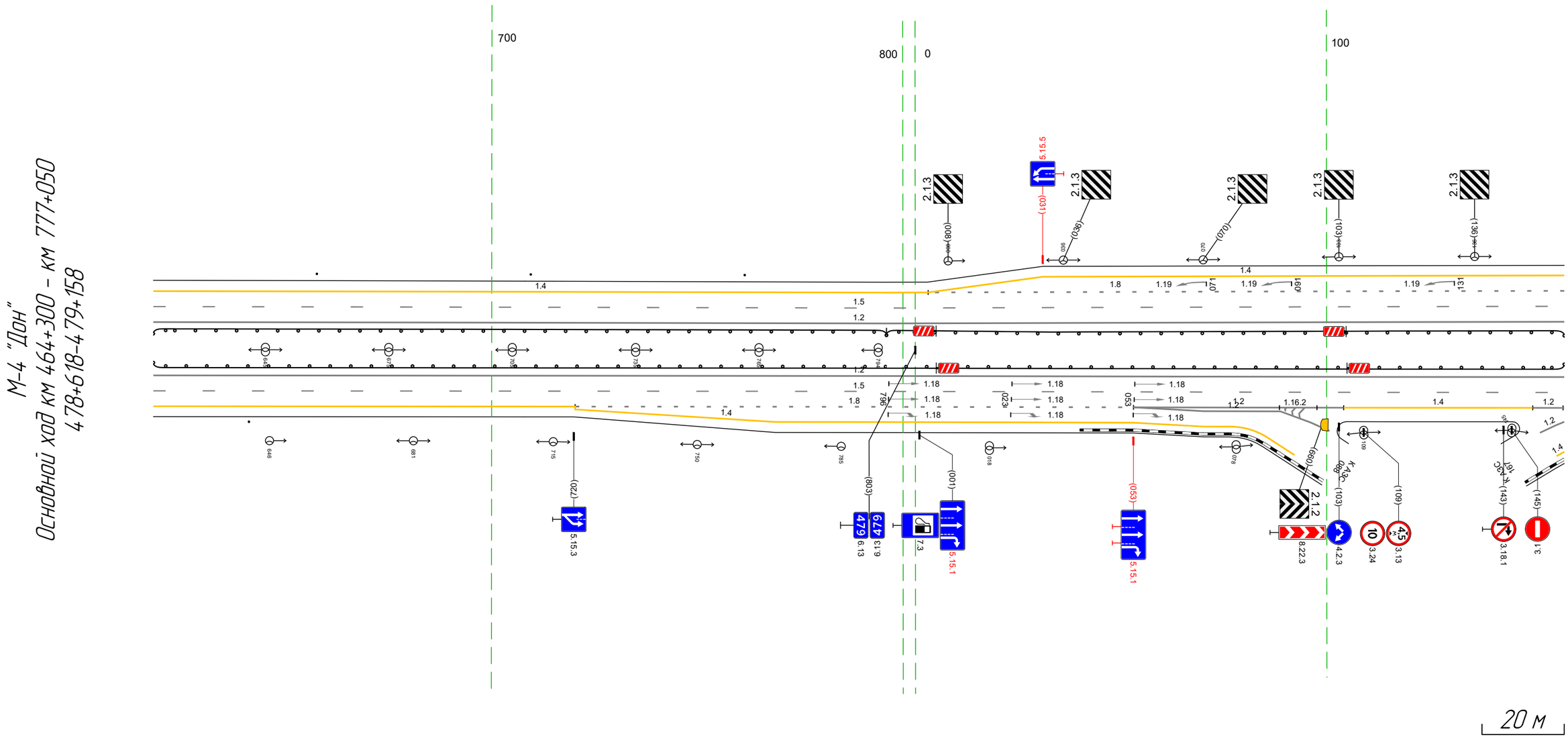
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт, шаг 97,0м) 285 - 509 / Столбики (1шт.) 605 - 628
	На разделительной	ДО (1р5) 285 - 628, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 285 - 628, (343 м)
	1-я от осевой	15 285 - 628, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36646, L=1192

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
4 78+285-4 78+628



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 285 - 628, (343 м)
		12 285 - 628, (343 м)
	1-я от осевой	15 285 - 628, (343 м)
	2-я от осевой	14 285 - 628, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1р3) 285 - 628, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 98,0м) 347 - 628
Тротуары справа		

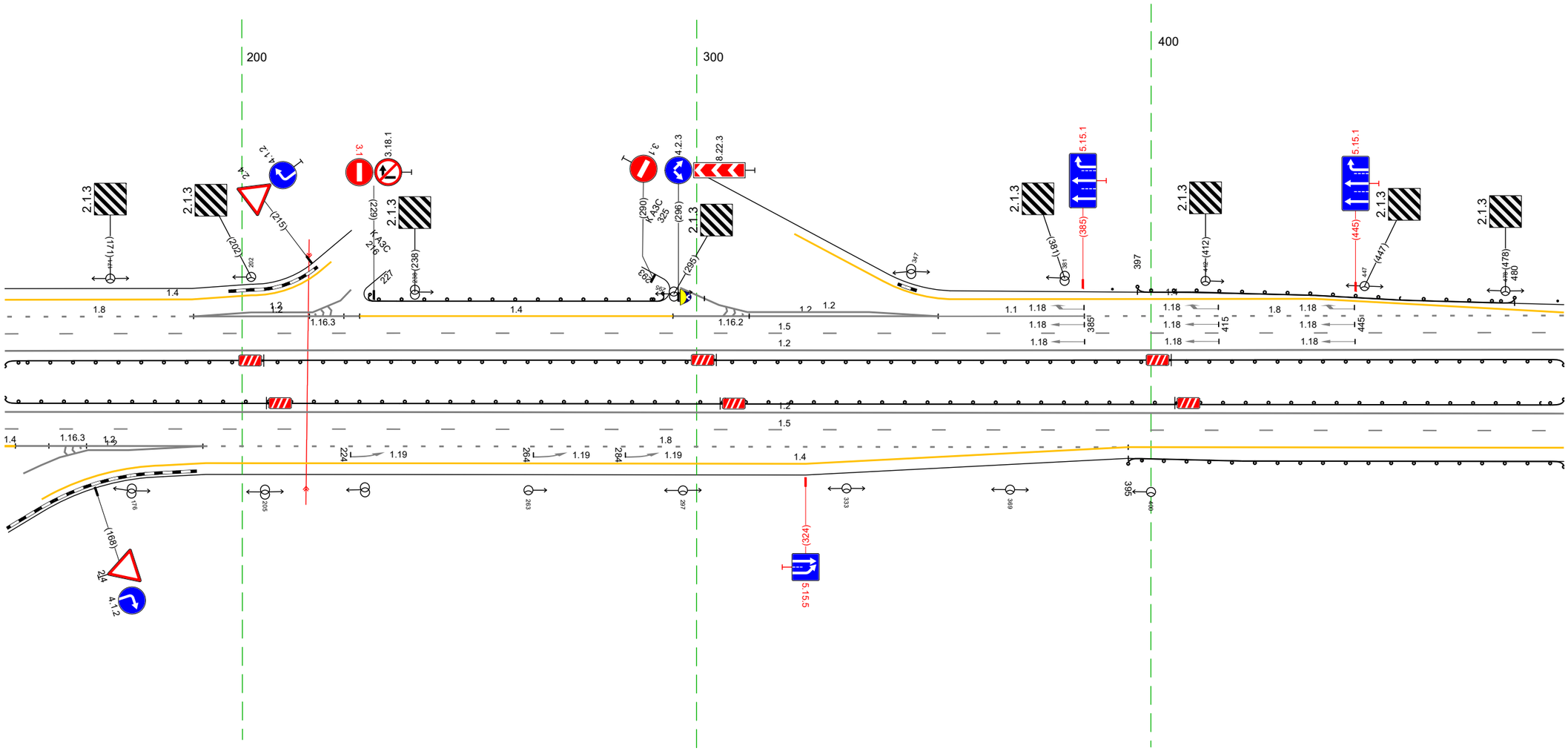
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Эшт, шаг 52.0м) 618 - 762
	На разделительной	ДО (У5) 618 - 796, (178 м)
		ДО (У3) 796 - 158, (165 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 003 - 158, (155 м)
	2-я от осевой	14 618 - 003, (188 м)
		18 003 - 158, (155 м)
	1-я от осевой	15 618 - 158, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36646, L=1192



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 618 - 158, (34.3 м)
		12 618 - 158, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 618 - 158, (34.3 м)
	2-я от осевой	14 618 - 720, (103 м)
		18 720 - 053, (136 м)
		12 053 - 104, (51 м)
		14 104 - 150, (46 м)
		12 150 - 158, (8 м)
	3-я от осевой	14 720 - 053, (136 м)
		14 720 - 769, (49 м)
		12 053 - 096, (43 м)
	4-я от осевой	14 053 - 077, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 618 - 158, (34.3 м)
	На обочине	Столбики (1шт) 618 - 641
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 227 - 293, (66 м) ; ДО (У3) 391 - 392 ; ДО (У3) 397 - 480, (83 м) ; ДО (У3) 490 - 490
	На разделительной	ДО (У3) 148 - 491, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 189 - 202, (13 м)
	3-я от осевой	14 148 - 189, (41 м) ; 1.2 189 - 222, (32 м) ; 1.2 305 - 353, (48 м) ; 14 356 - 491, (135 м)
	2-я от осевой	18 148 - 189, (42 м) ; 1.2 189 - 226, (37 м) ; 14 226 - 295, (69 м) ; 1.2 295 - 353, (58 м) ; 1.1 353 - 385, (32 м) ; 18 385 - 491, (106 м)
	1-я от осевой	15 148 - 491, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36646, L=1192 ; 225 ; L=251 ; a=24 ; 406 ; 384.17

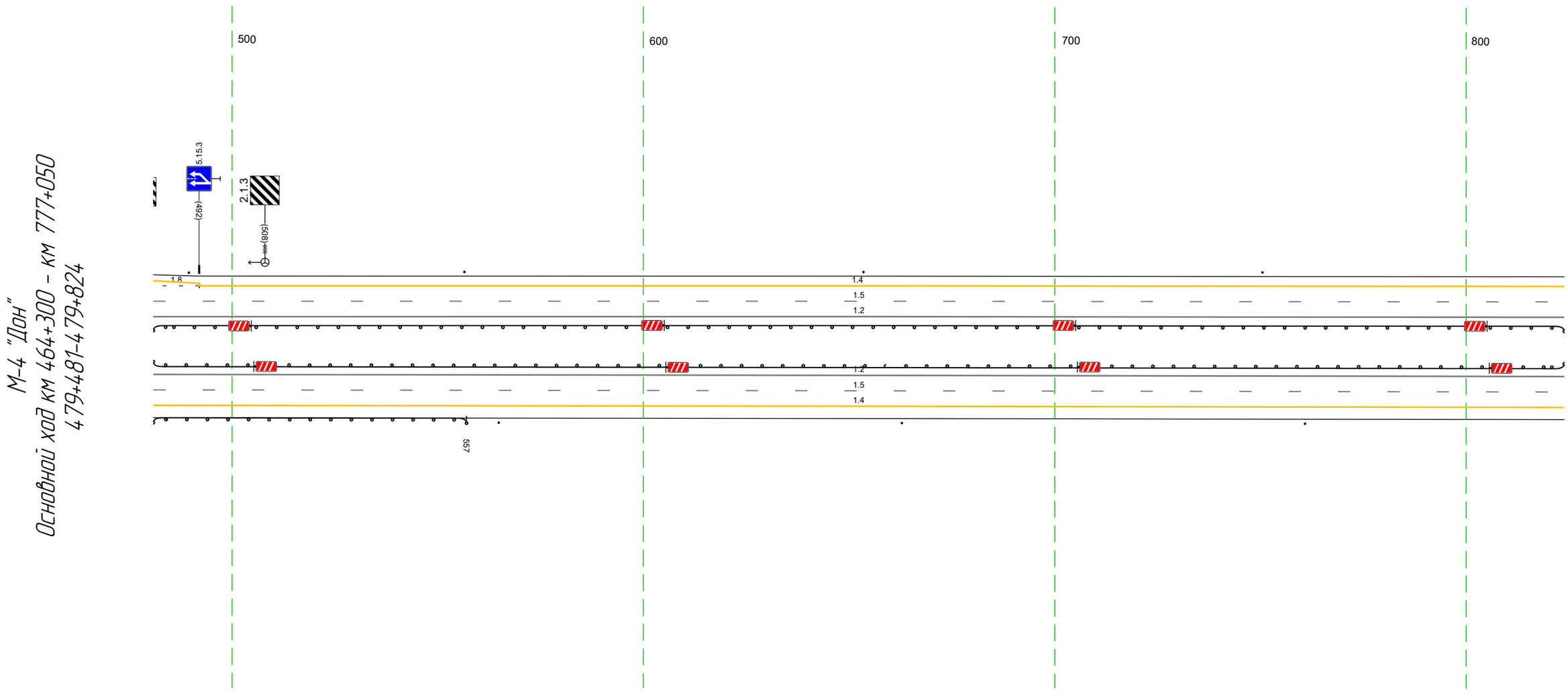
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
479+148-479+491



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 148 - 491, (343 м)
		1.2 148 - 491, (343 м)
	1-я от осевой	15 148 - 491, (343 м)
	2-я от осевой	14 148 150 (2 м) ; 1.2 150 - 191, (41 м) ; 18 191 - 395, (204 м) ; 14 395 - 491, (96 м)
	3-я от осевой	1.2 160 - 191, (32 м) ; 14 192 - 395, (203 м)
	4-я от осевой	14 182 192 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 148 - 491, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 395 - 491, (96 м)
Тротуары справа		

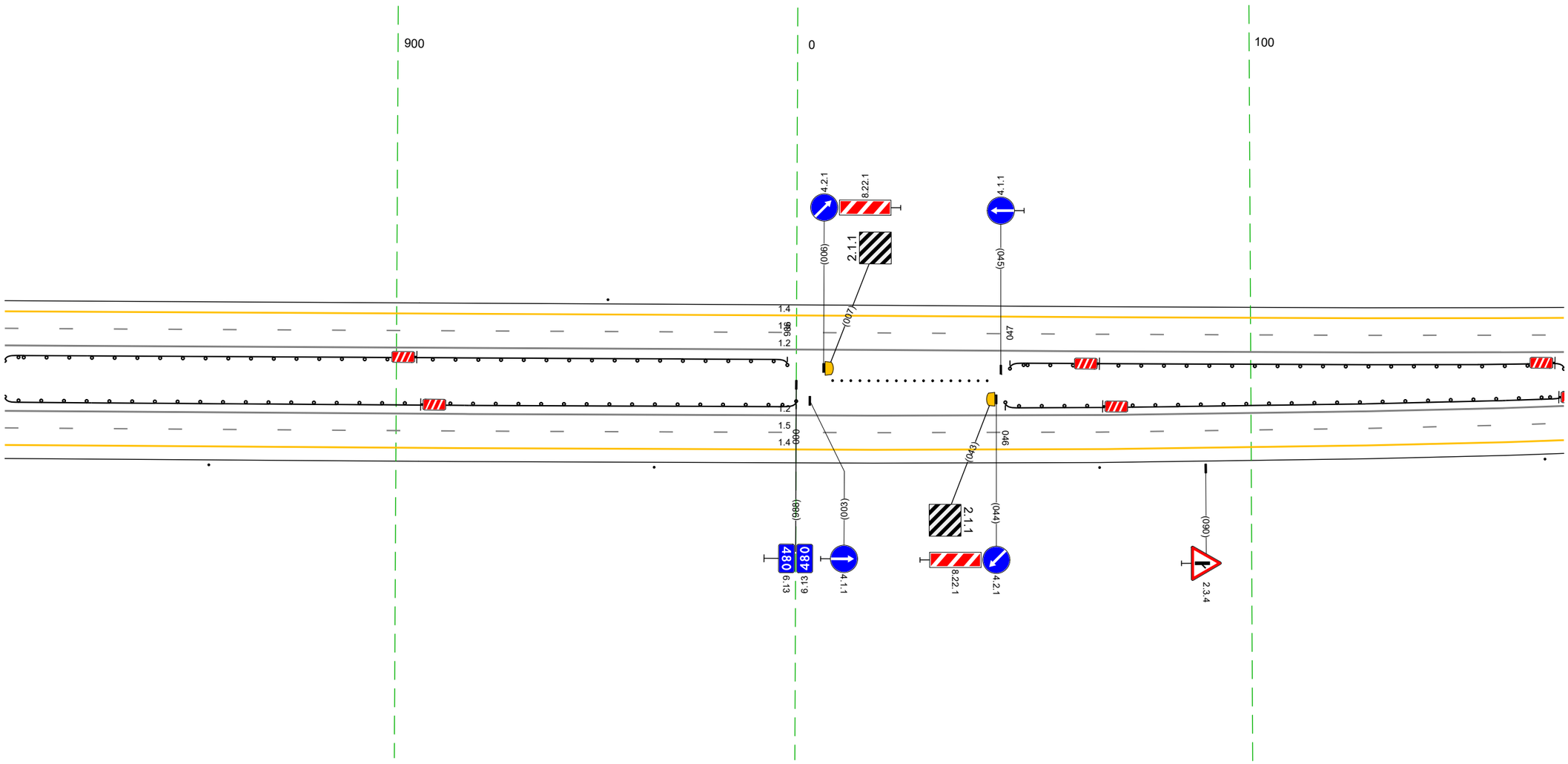
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1 (1) 4.90 – 4.90 / Столбики (Зшт, шаг 97,0м) 556 – 751
	На разделительной	ДО (У3) 4.81 – 824, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 4.81 – 824, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 4.92 – 824, (332 м)
	1-я от осевой	15 4.81 – 824, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		5 / R=38417, L=519



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 4.81 – 824, (343 м)
		1.2 4.81 – 824, (343 м)
	1-я от осевой	15 4.81 – 824, (343 м)
	2-я от осевой	14 4.81 – 824, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 4.81 – 824, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 4.81 – 557, (76 м) / Столбики (Зшт, шаг 98,0м) 565 – 824
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп.У1 947 – 947
	На разделительной	ДО (У3) 814 – 986, (172 м) ; ДО (У3) 047 – 169, (122 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 814 – 169, (343 м)
	1-я от осевой	15 814 – 169, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38417, L=519 ; 017 ; R=15409, L=560

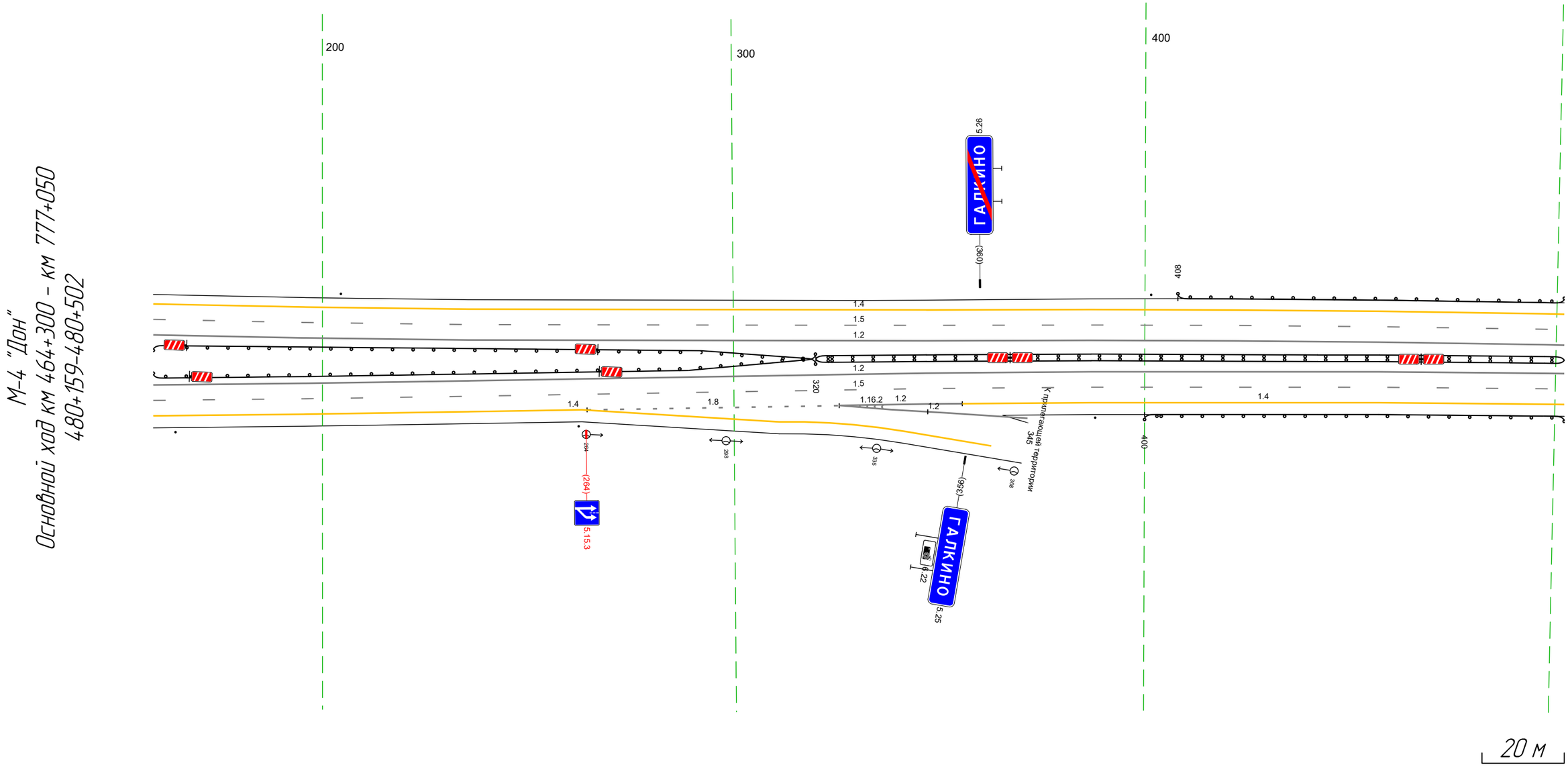
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
479+814–480+169



20 м

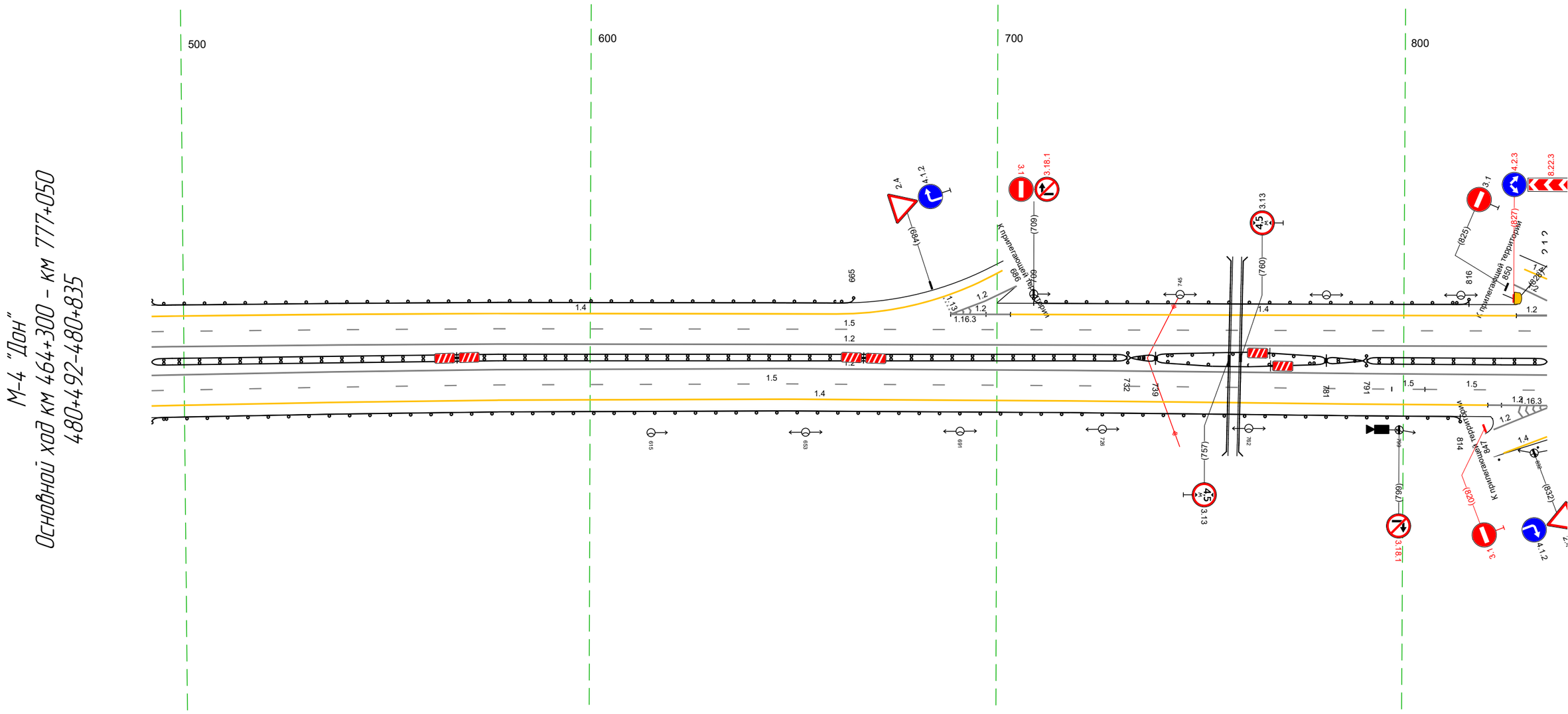
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 814 – 169, (343 м)
		12 814 – 169, (343 м)
	1-я от осевой	15 814 – 169, (343 м)
	2-я от осевой	14 814 – 169, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 814 – 000, (174 м) ; Столбики (18шт, шаг 2,0м) 008 – 042 ; ДО (У3) 046 – 169, (123 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 98,0м) 814 – 169
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стб (1) 204 - 205
	На разделительной	До (Ж3) 159 - 320, (161 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 159 - 502, (343 м)
	1-я от осевой	15 159 - 502, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15409, L=560



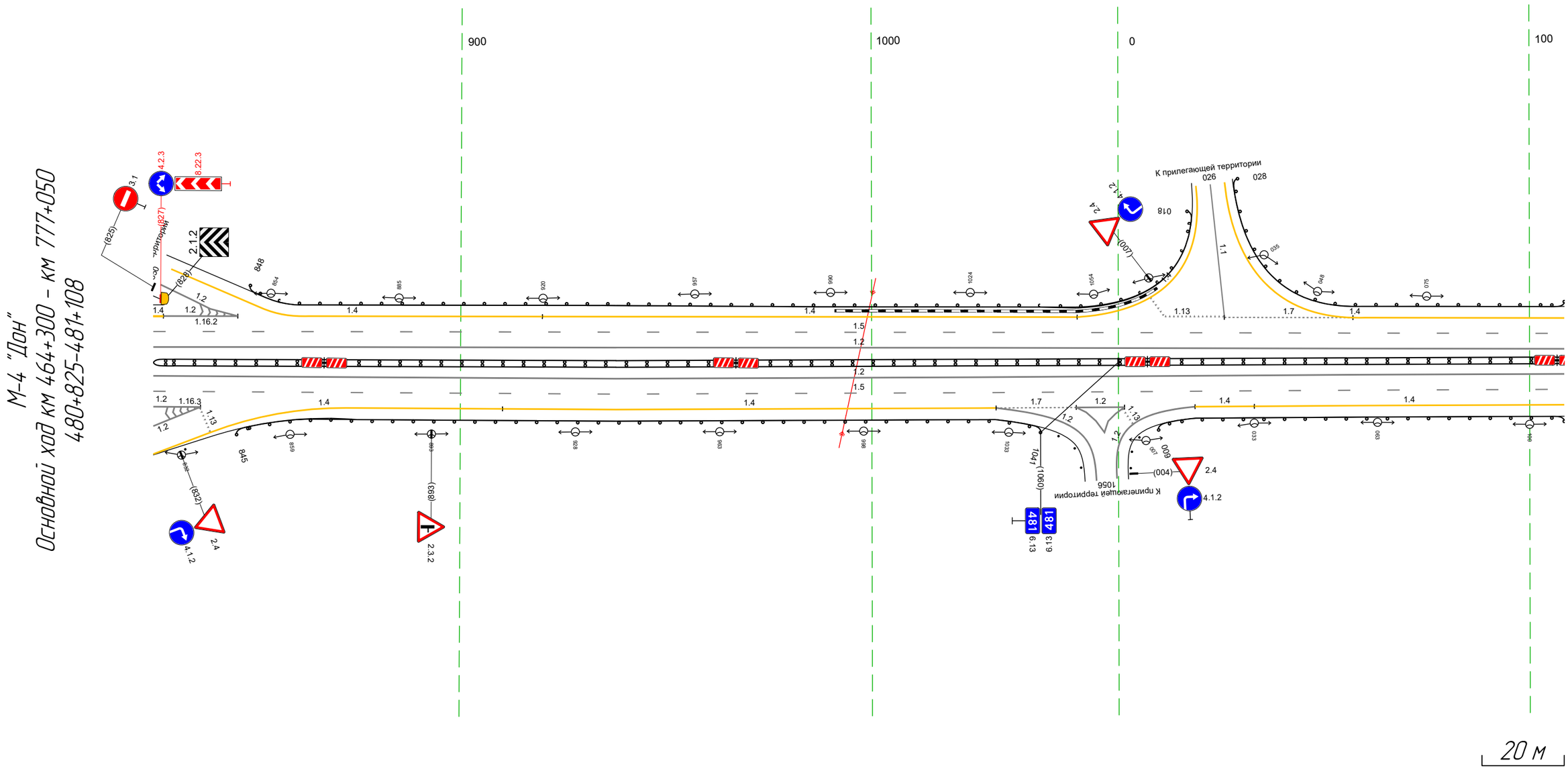
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 159 - 502, (343 м)
		1.2 159 - 502, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 159 - 502, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 159 - 263, (104 м) / 1.8 264 - 326, (61 м) / 1.2 326 - 338, (13 м) / 1.2 326 - 356, (30 м) / 1.4 356 - 502, (146 м)
	3-я от осевой	1.4 263 - 311, (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	До (Ж3) 159 - 320, (161 м) / Дд (Ж4) 320 - 502, (182 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 98,0м) 159 - 262 / Стб (1) 388 - 389 / До (Ж3) 400 - 502, (102 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 492 - 665, (173 м) ; ДО (У3) 709 - 816, (107 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 492 - 660, (168 м) ; 12 689 693 (4 м) ; 12 689 - 703, (15 м) ; 14 703 - 828, (124 м) ; 12 828 835 (8 м)
	1-я от осевой	15 492 - 835, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15409, L=560 ; R=18058, L=440



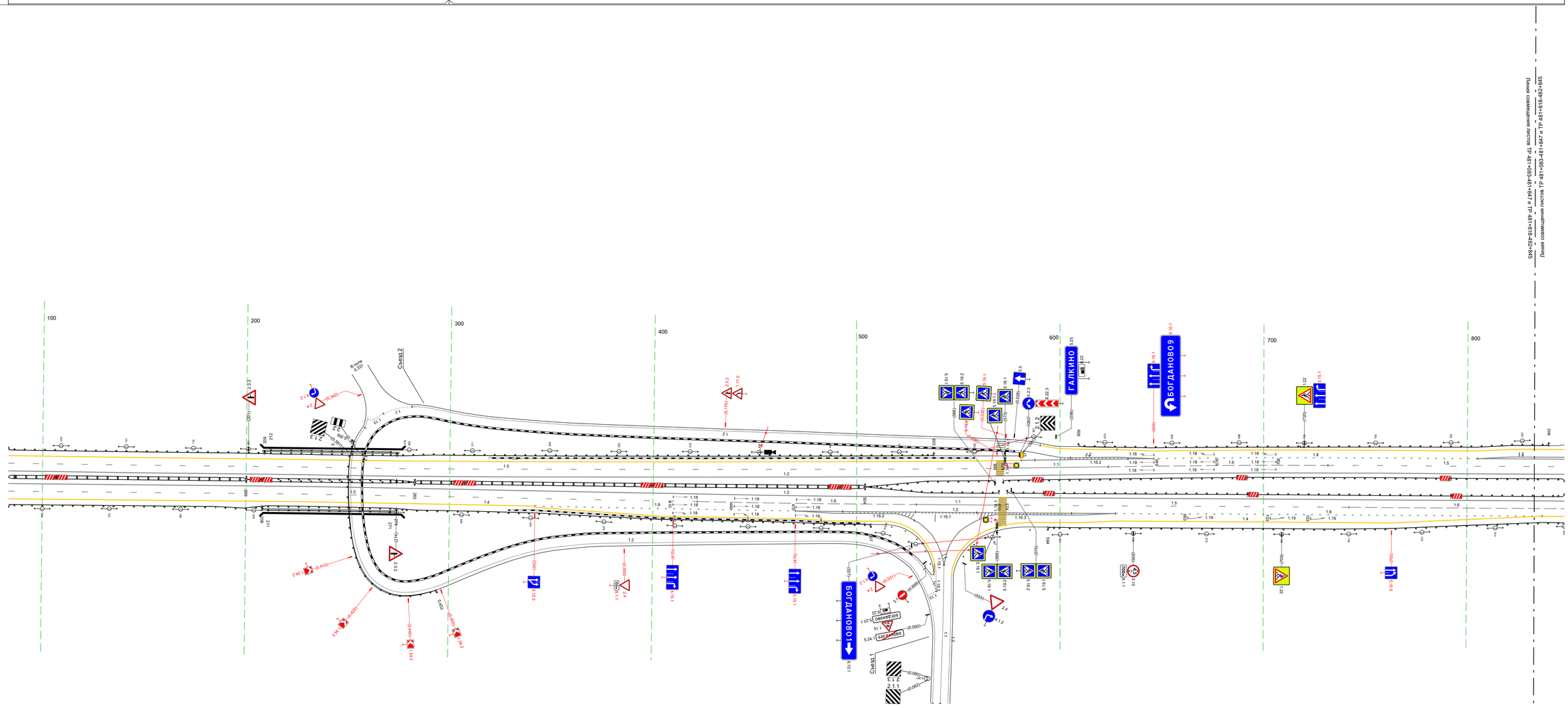
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 492 - 835, (343 м)
		1.2 492 - 835, (343 м)
	1-я от осевой	15 492 - 797, (305 м) ; 15 797 805 (8 м) ; 15 805 - 835, (30 м)
	2-я от осевой	14 492 - 821, (329 м) ; 1.2 821 - 835, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 492 - 732, (240 м) ; ДО (У3) 732 - 739, (7 м) ; ДО (У5) 739 - 781, (42 м) ; ДО (У3) 781 - 791, (10 м) ; ДД (У4) 791 - 835, (44 м)
		ДО (У3) 732 - 739, (7 м) ; ДО (У5) 739 - 781, (42 м) ; ДО (У3) 781 - 791, (10 м)
	На обочине	ДО (У3) 492 - 814, (322 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 848 - 018, (230 м) / ДО (Ж3) 028 - 108, (81 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 825 - 839, (14 м); 1.2 839 - 846, (7 м); 1.2 828 - 846, (18 м); 1.4 861 - 920, (59 м); 1.4 920 - 1050, (130 м); 1.13 011 - 026, (15 м); 1.7 026 - 057, (31 м); 1.4 057 - 108, (51 м)
	1-я от осевой	1.5 825 - 108, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18058, L=440 / R=6247, L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 825 - 108, (34,3 м)
		1.2 825 - 108, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 825 - 108, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.2 825 - 837, (12 м); 1.4 872 - 910, (38 м); 1.4 910 - 1030, (120 м); 1.7 1030 - 1050, (19 м); 1.2 1050 - 1062, (12 м); 1.4 019 - 033, (14 м); 1.4 033 - 108, (75 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ж4) 825 - 108, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 845 - 1041, (196 м) / ДО (Ж3) 009 - 108, (99 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		208 - 275, 0.7 м; с/д и 0.8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	80 (V) 083 - 209, 126 м; 160 (V) 209 - 274, 65 м; V-03.2 212 - 271, 59 м; 80 (V) 274 - 538, 264 м; 80 (V) 609 - 840, 231 м
	На разделительной	80 (V) 504 - 568, 64 м; 80 (V) 572 - 848, 276 м
Дорожная разметка слева	4-й от осевой	14 624 - 645, 17 м; 14 805 - 848, 143 м
	3-й от осевой	12 605 - 645, 140 м; 14 645 - 805, 160 м; 12 805 - 848, 143 м
	2-й от осевой	14 083 - 581, 498 м; 12 581 - 646, 65 м; 18 646 - 805, 159 м; 12 805 - 848, 143 м
	1-й от осевой	1.12 083 - 572, 489 м; 11 572 - 624, 51 м; 16 624 - 732, 108 м; 10 732 - 848, 178 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=625.7, i =34.3; R=17282, i =58.1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 083 - 848, 765 м; 12 083 - 848, 765 м
	1-й от осевой	15 083 - 422, 339 м; 16 422 - 529, 108 м; 12 529 - 570, 61 м; 12 570 - 742, 172 м; 16 742 - 848, 106 м
	2-й от осевой	14 083 - 342, 259 м; 18 342 - 470, 128 м; 12 470 - 627, 157 м; 12 627 - 837, 210 м; 6 837 - 848, 11 м
	3-й от осевой	14 342 - 470, 128 м; 12 470 - 525, 55 м; 12 562 - 627, 65 м; 14 627 - 837, 210 м
	4-й от осевой	14 470 - 514, 44 м; 12 525 - 562, 38 м; 14 585 - 627, 42 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	88 (VA) 083 - 202, 177 м; 80 (V) 202 - 209, 19 м; 160 (V) 209 - 274, 65 м; 80 (V) 274 - 283, 19 м; 88 (VA) 283 - 504, 221 м; 80 (V) 504 - 570, 66 м; 80 (V) 574 - 848, 274 м
	На обочине	80 (V) 083 - 208, 125 м; 80 (V) 202 - 209, 19 м; V-03.2 211 - 272, 60 м; 160 (V) 209 - 274, 65 м; 80 (V) 274 - 507, 233 м; 80 (V) 574 - 848, 254 м
Тротуары справа		208 - 274, 66 м; с/д и 0.8 м

Сетушки слоёв		
Дорожная разметка слоёв	Ось проезжей	1.1.1
	1-й от оси	1.1.2
	2-й от оси	1.1.3
	3-й от оси	1.1.4
	4-й от оси	1.1.5
Дорожные ограждения и направляющие устройства слоёв	По разделительной	1.2.1
	По обочине	1.2.2
Отступы слоёв		

Дорожная разметка слоёв	Осевая линия	1.1.1
	1-й от оси	1.1.2
	2-й от оси	1.1.3
	3-й от оси	1.1.4
	4-й от оси	1.1.5
Дорожные ограждения и направляющие устройства слоёв	По разделительной	1.2.1
	По обочине	1.2.2
Отступы слоёв		

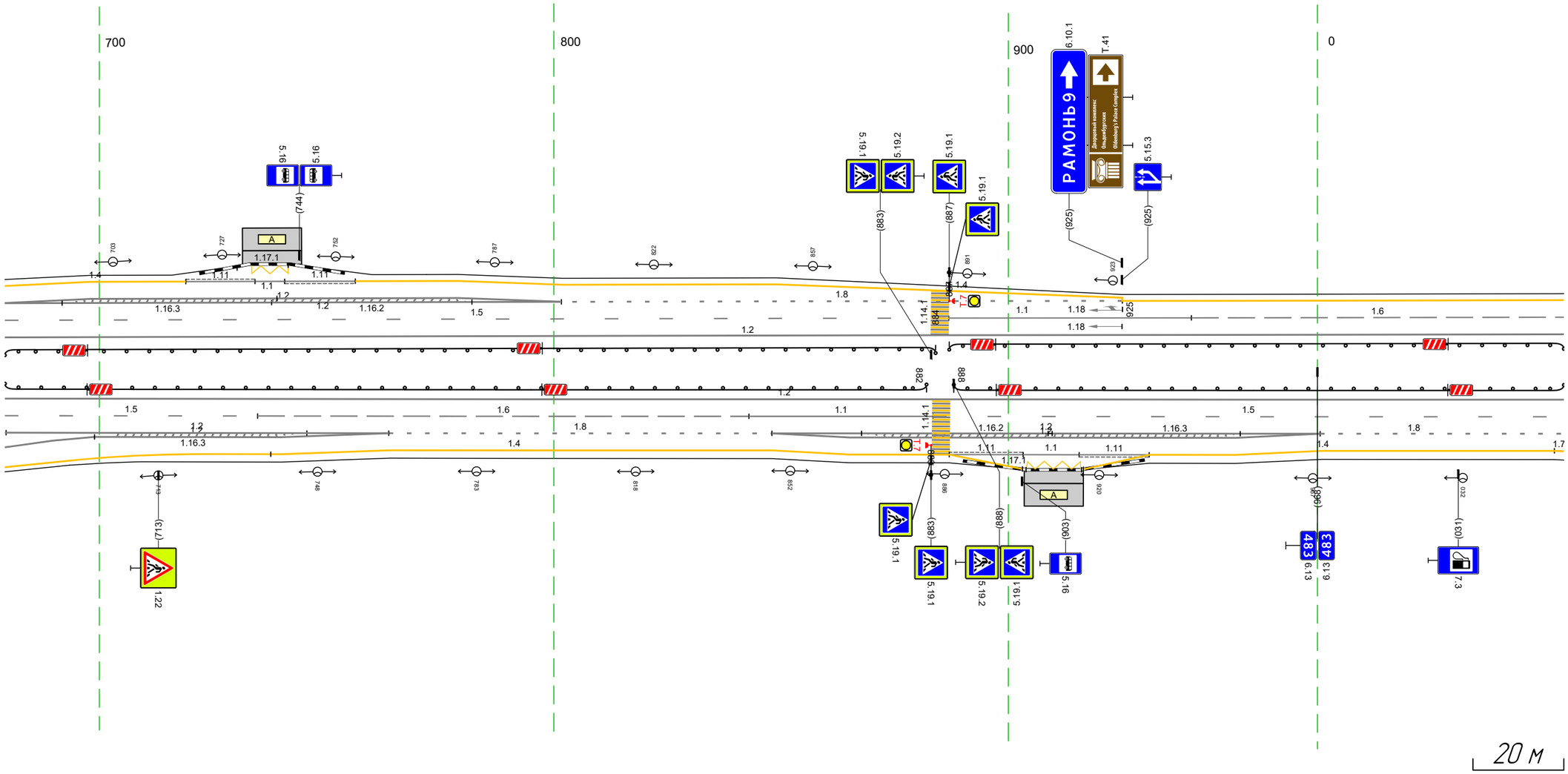
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
ТР 48.18.18-482-845

Линия с изменением по листам ТР 48.18.18-482-845 л.1 (ПК0+00 – ПК18+00); л.2 (ПК18+00 – ПК36+00); л.3 (ПК36+00 – ПК54+00); л.4 (ПК54+00 – ПК72+00); л.5 (ПК72+00 – ПК90+00); л.6 (ПК90+00 – ПК108+00); л.7 (ПК108+00 – ПК126+00); л.8 (ПК126+00 – ПК144+00); л.9 (ПК144+00 – ПК162+00); л.10 (ПК162+00 – ПК180+00); л.11 (ПК180+00 – ПК198+00); л.12 (ПК198+00 – ПК216+00); л.13 (ПК216+00 – ПК234+00); л.14 (ПК234+00 – ПК252+00); л.15 (ПК252+00 – ПК270+00); л.16 (ПК270+00 – ПК288+00); л.17 (ПК288+00 – ПК306+00); л.18 (ПК306+00 – ПК324+00); л.19 (ПК324+00 – ПК342+00); л.20 (ПК342+00 – ПК360+00); л.21 (ПК360+00 – ПК378+00); л.22 (ПК378+00 – ПК396+00); л.23 (ПК396+00 – ПК414+00); л.24 (ПК414+00 – ПК432+00); л.25 (ПК432+00 – ПК450+00)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	1.10 (1.3) 679 – 884, (205 м) / 1.10 (1.3) 887 – 054, (135 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 730 – 742, (11 м)
	4-я от осевой	1.4 679 – 719, (40 м); 1.11 719 – 734, (15 м); 1.17.1 734 – 741, (7 м); 1.11 741 – 756, (16 м); 1.4 756 – 802, (46 м)
	3-я от осевой	1.2 679 – 802, (122 м); 1.4 802 – 925, (123 м)
	2-я от осевой	1.2 679 – 802, (122 м); 1.8 802 – 925, (123 м); 1.4 925 – 054, (97 м)
	1-я от осевой	1.5 679 – 887, (208 м); 1.1 887 – 940, (53 м); 1.6 940 – 054, (82 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24584, L=1588

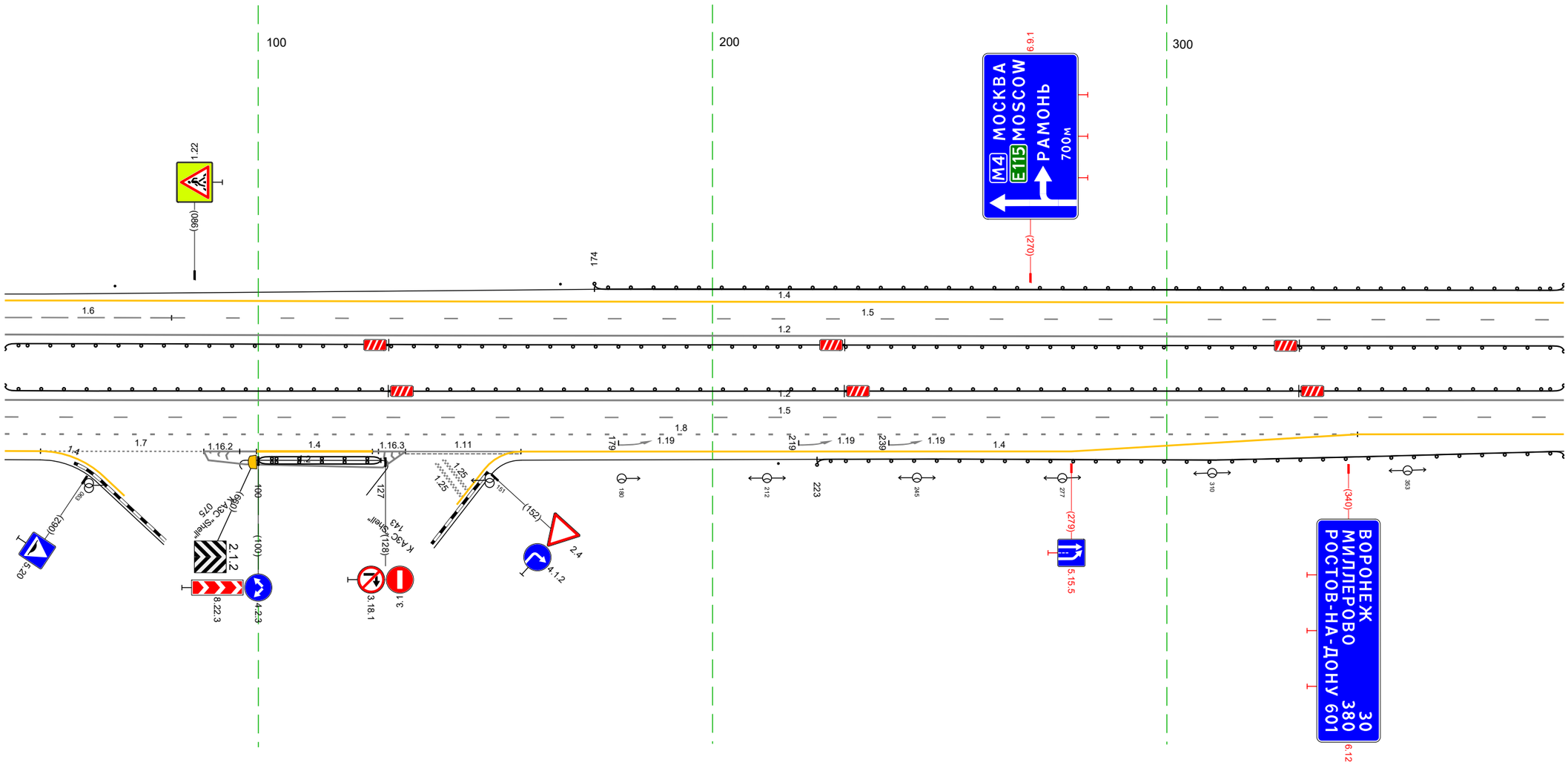
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
482+679-483+054



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 679 – 054, (343 м)
		1.2 679 – 054, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 679 – 735, (56 м); 1.6 735 – 843, (108 м); 1.1 843 – 883, (40 м); 1.5 883 – 054, (139 м)
	2-я от осевой	1.2 679 – 764, (84 м); 1.8 764 – 848, (84 м); 1.2 848 – 001, (121 м); 1.8 001 – 054, (54 м)
	3-я от осевой	1.2 699 – 764, (65 м); 1.4 764 – 848, (84 м); 1.2 848 – 001, (121 м); 1.4 001 – 052, (51 м); 1.2 052 – 054, (2 м)
	4-я от осевой	1.4 722 – 764, (42 м); 1.4 848 – 887, (39 м); 1.11 887 – 903, (16 м); 1.1 903 – 916, (12 м); 1.11 916 – 931, (15 м); 1.4 931 – 001, (38 м)
	5-я от осевой	1.4 887 – 903, (16 м); 1.17.1 904 – 916, (12 м); 1.4 917 – 931, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.10 (1.3) 679 – 882, (203 м) / 1.10 (1.3) 888 – 054, (134 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

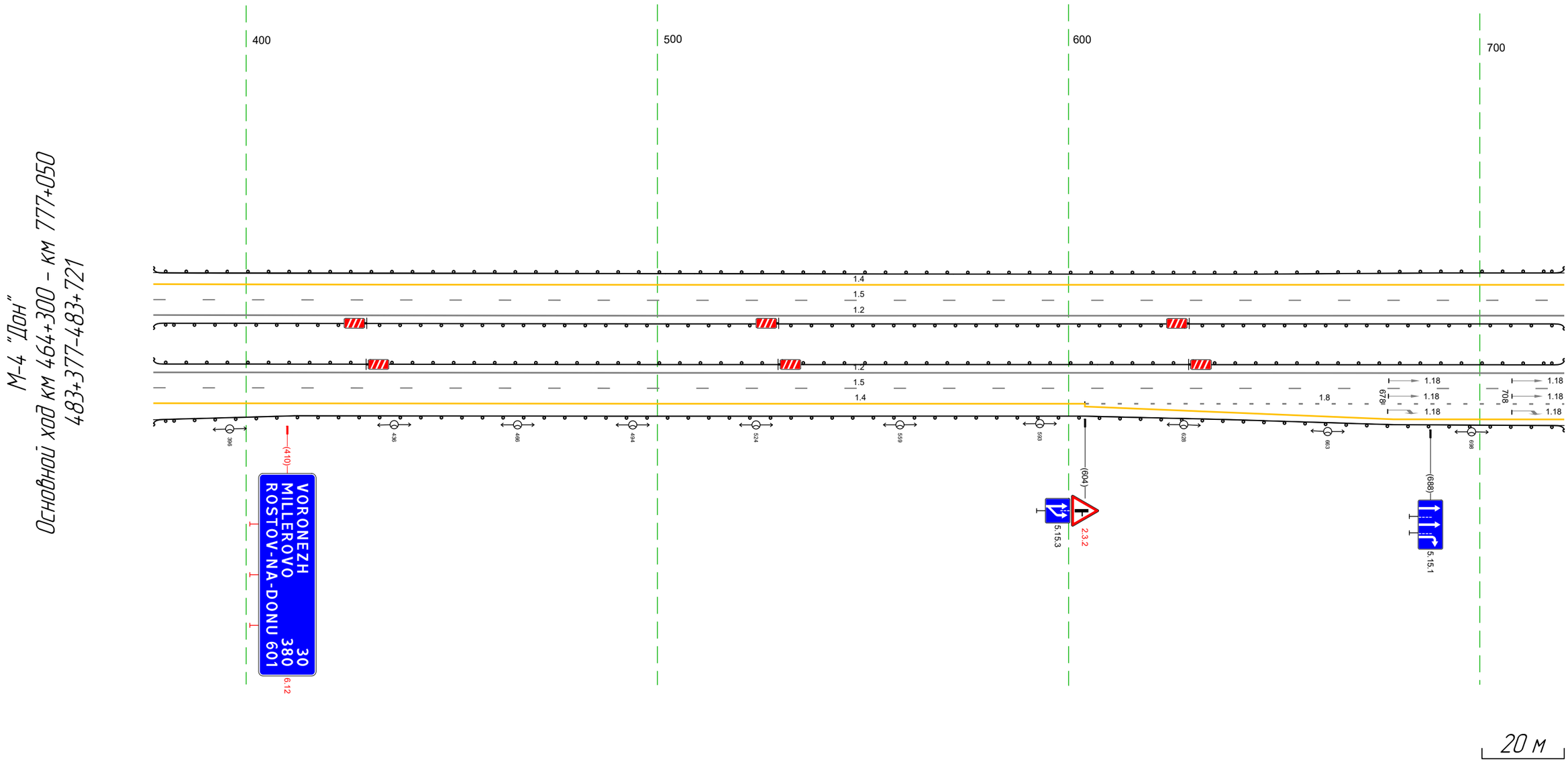
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 98,0м) 068 - 167 ; ДО (У3) 174 - 387, (213 м)
	На разделительной	ДО (У3) 044 - 387, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 044 - 387, (343 м)
	1-я от осевой	16 044 - 081, (37 м) ; 15 081 - 387, (306 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2458,4, L=1588

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
483+044-483+387



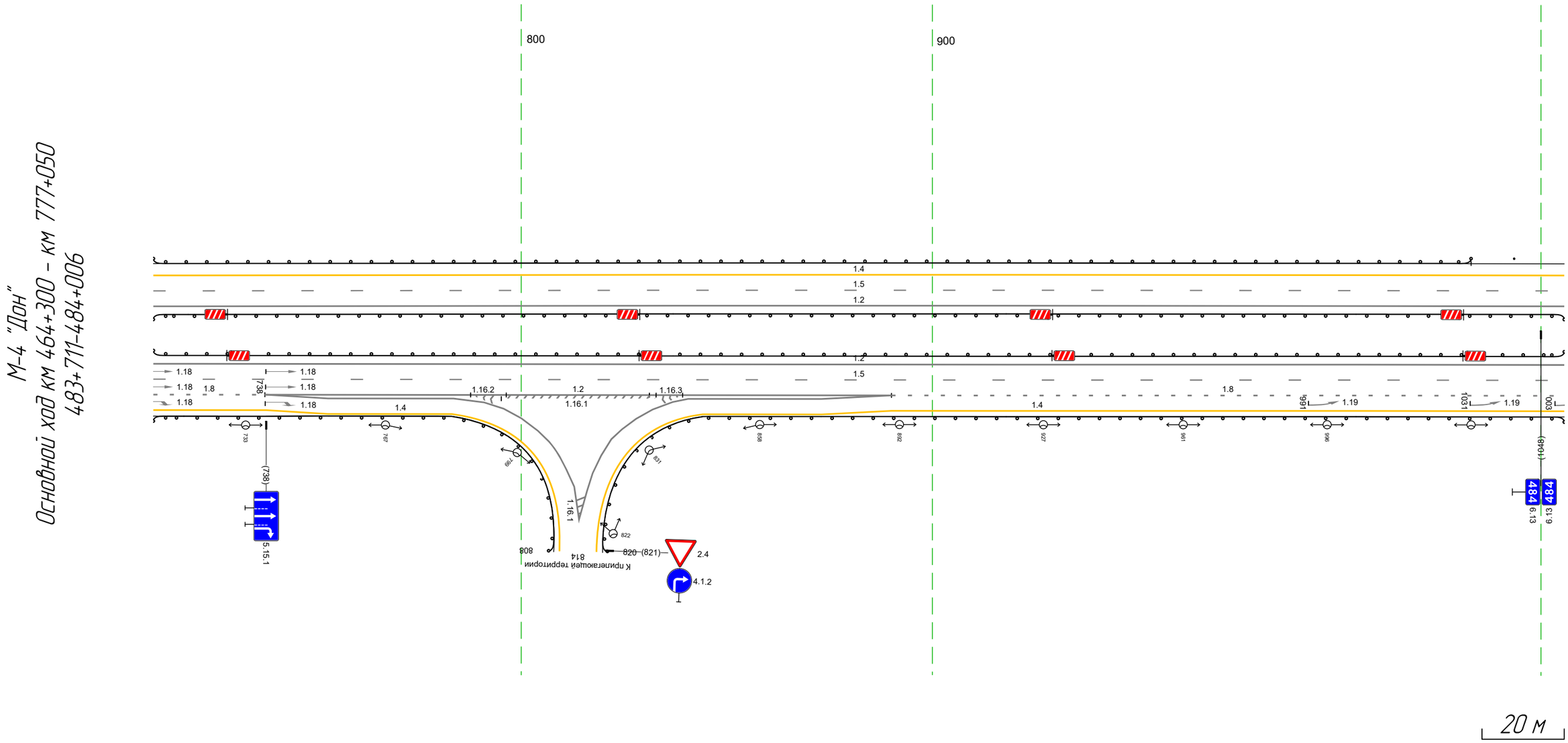
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 044 - 387, (343 м)
		1.2 044 - 387, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 044 - 387, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 044 - 342, (298 м) ; 14 342 - 387, (45 м)
	3-я от осевой	14 044 052 (8 м) ; 1.7 052 - 088, (36 м) ; 1.2 088 100 (12 м) ; 1.2 088 - 132, (44 м) ; 14 100 - 125, (26 м) ; 1.2 125 132 (7 м) ; 1.11 132 - 158, (25 м) ; 14 158 - 342, (184 м) ; 14 342 - 387, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 044 - 387, (343 м)
	На обочине	ДД (У4) 100 - 127, (27 м) ; ДО (У3) 214 - 223, (9 м) ; ДО (У3) 223 - 387, (164 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 377 - 721, (343 м)
	На разделительной	ДО (У3) 377 - 721, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 377 - 721, (343 м)
	1-я от осевой	15 377 - 721, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24584, L=1588 / 4.85 / R=28410, L=1048



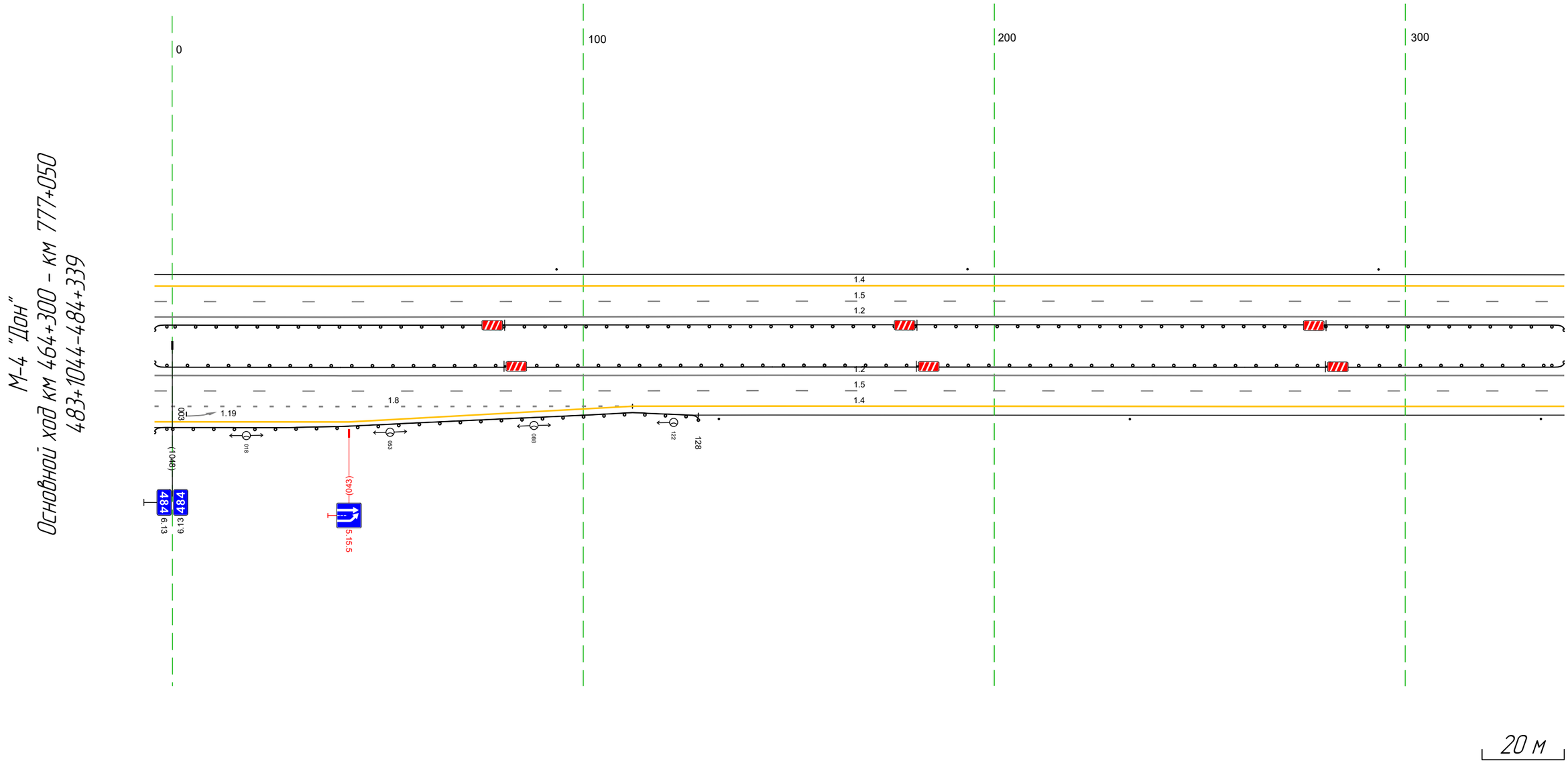
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 377 - 721, (343 м)
		1.2 377 - 721, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 377 - 721, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 377 - 604, (227 м) / 1.8 604 - 721, (117 м)
	3-я от осевой	1.4 604 - 721, (117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 377 - 721, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 377 - 721, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 711 - 1031, (320 м) / Столбики (Тип I) 1041 - 006
	На разделительной	ДО (Б3) 711 - 006, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 711 - 006, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 711 - 006, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28410, L=1048



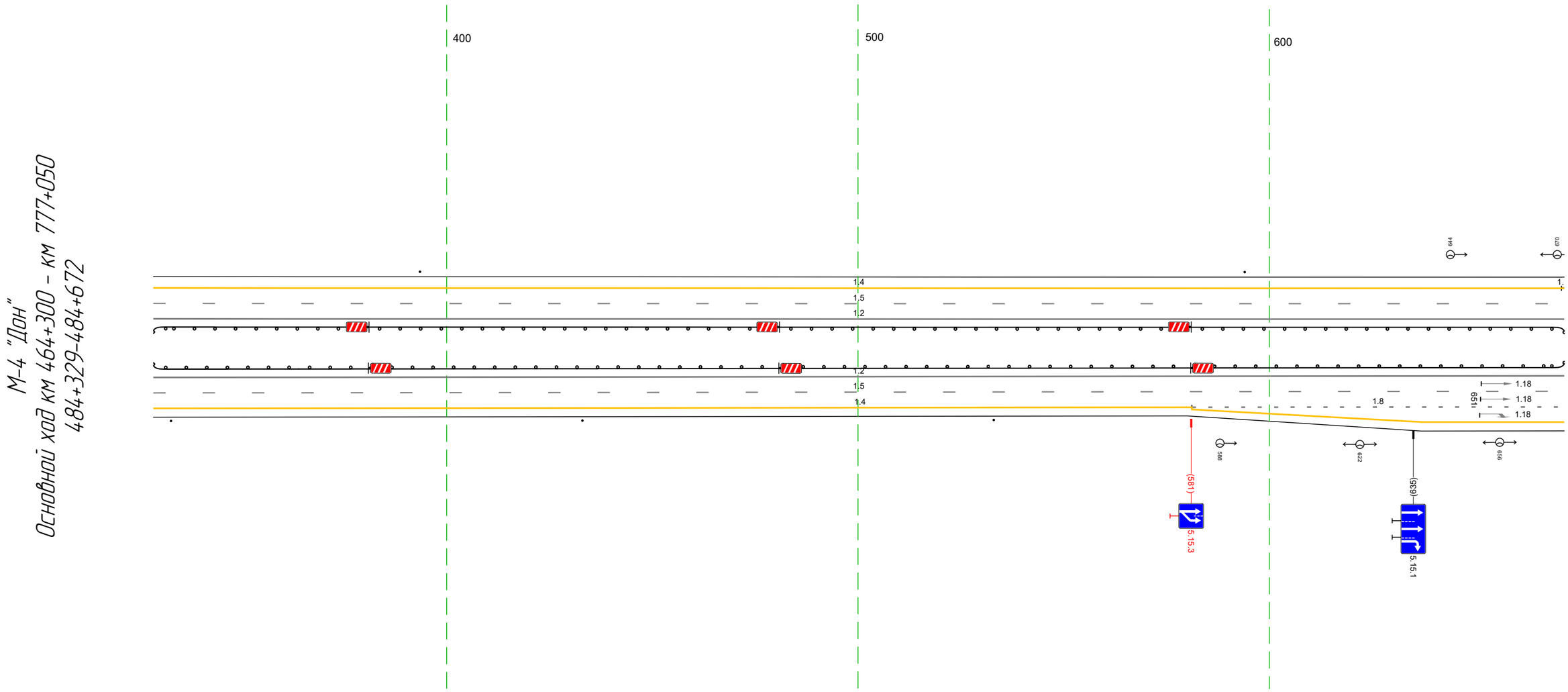
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 711 - 006, (34,3 м)
		1.2 711 - 006, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 711 - 006, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.8 711 - 738, (27 м) / 1.2 738 - 890, (152 м) / 1.8 890 - 006, (164 м)
	3-я от осевой	1.4 711 - 738, (27 м) / 1.2 738 - 791, (53 м) / 1.2 837 - 890, (53 м) / 1.4 890 - 006, (164 м)
	4-я от осевой	1.4 738 - 783, (45 м) / 1.2 791 - 837, (46 м) / 1.4 844 - 890, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 711 - 006, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Б3) 711 - 808, (97 м) / ДО (Б3) 820 - 006, (234 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 100,0м) 1044 - 339
	На разделительной	ДО (У3) 1044 - 339, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1044 - 339, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 1044 - 339, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28410, L=1048



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1044 - 339, (34,3 м)	
		1.2 1044 - 339, (34,3 м)	
	1-я от осевой	1.5 1044 - 339, (34,3 м)	
	2-я от осевой	1.8 1044 - 112, (116 м)	1.4 112 - 339, (227 м)
	3-я от осевой	1.4 1044 - 112, (116 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 1044 - 339, (34,3 м)	
	На обочине	ДО (У3) 1044 - 128, (132 м)	Столбики (3шт., шаг 100,0м) 133 - 339
Тротуары справа			

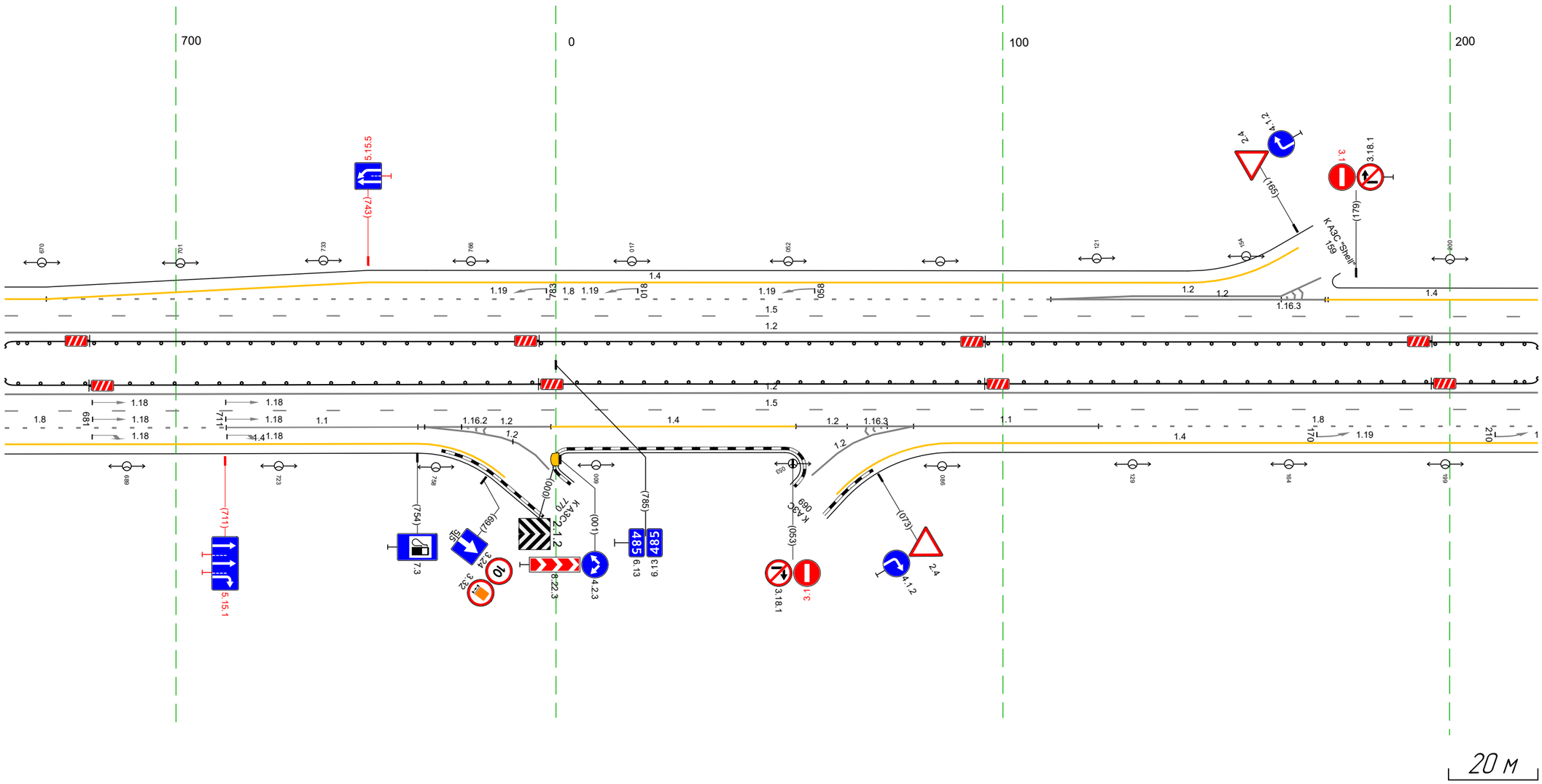
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 329 - 394
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28410, L=104.8



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 329 - 672, (343 м)
		1.2 329 - 672, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 329 - 672, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 329 - 581, (252 м) / 1.8 581 - 672, (91 м)
	3-я от осевой	1.4 581 - 672, (91 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (93) 329 - 672, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 100.0м) 329 - 533
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (Б3) 662 - 220, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 671 - 141, (255 м)
	2-я от осевой	14 662 671 (9 м) 18 671 - 111, (225 м) 12 111 - 172, (61 м) 12 111 - 162, (51 м) 14 172 - 220, (48 м)
	1-я от осевой	15 662 - 220, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 L=34,3

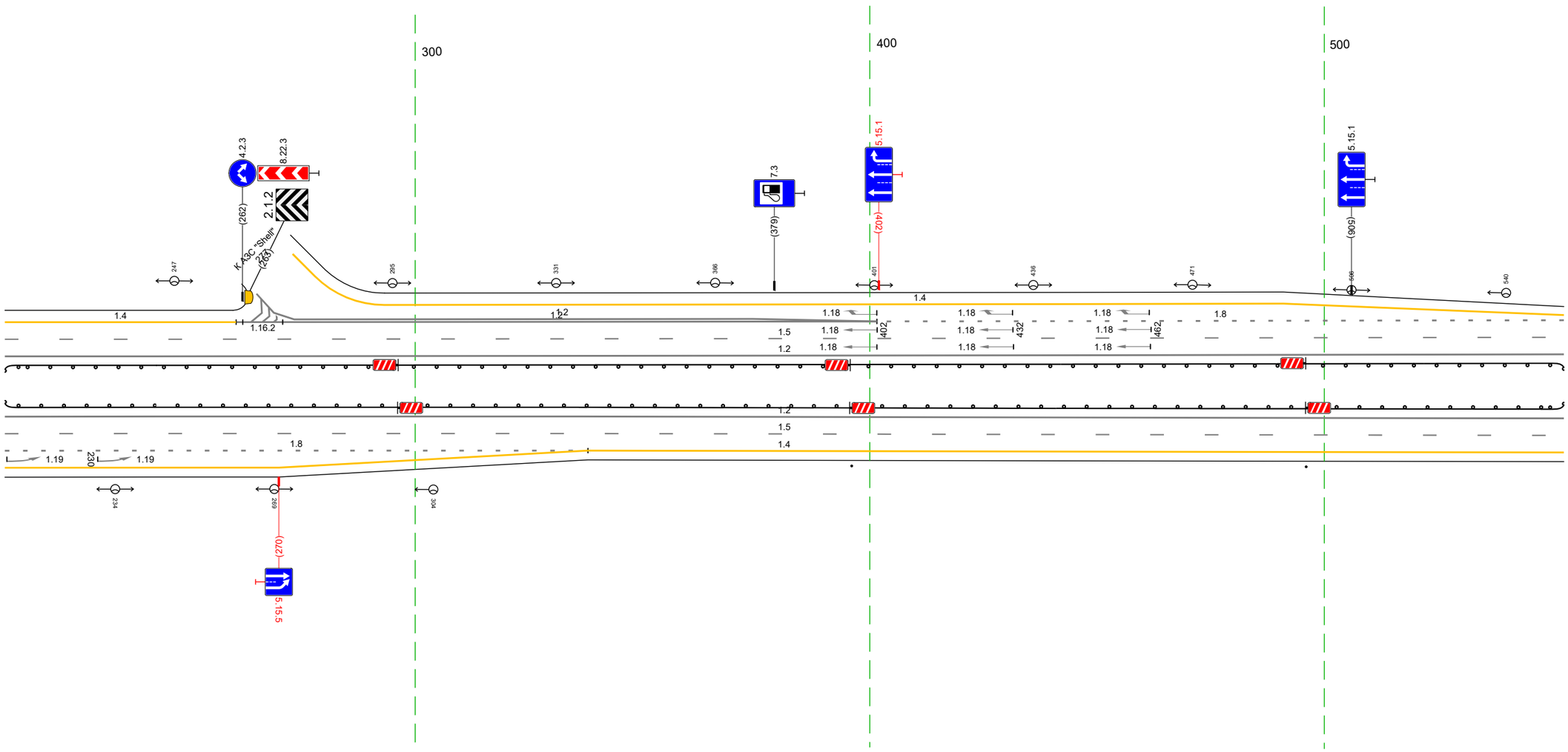
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
484+662-485+220



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 662 - 220, (34,3 м)
		12 662 - 220, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 662 - 220, (34,3 м)
	2-я от осевой	18 662 - 711, (50 м) 11 711 - 754, (43 м) 12 756 766 (11 м) 12 754 - 784, (30 м) 14 784 - 054, (55 м) 12 071 080 (9 м) 12 054 - 080, (26 м) 11 080 - 121, (41 м) 18 121 - 220, (98 м)
	3-я от осевой	14 662 - 754, (92 м) 12 766 - 780, (14 м) 063 071 (8 м) 14 089 - 220, (131 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 662 - 220, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (Н3) 210 - 553 (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 293 - 553 (260 м)
	2-я от осевой	14 210 - 261 (51 м) 12 269 - 402 (133 м) 12 261 - 402 (141 м) 18 402 - 553 (151 м)
	1-я от осевой	15 210 - 553 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 L=343

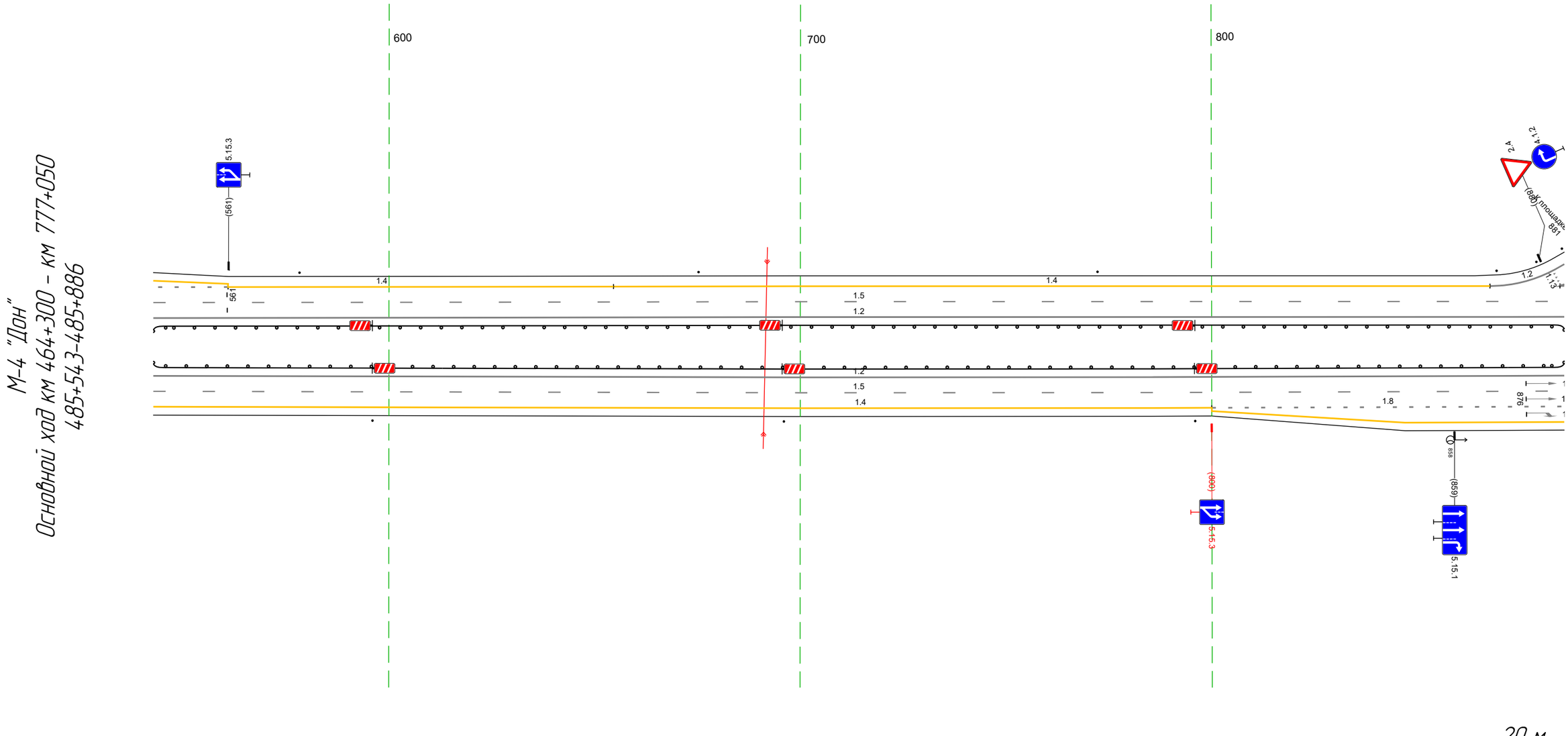
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
485+210-485+553



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 210 - 553 (343 м)
		1.2 210 - 553 (343 м)
	1-я от осевой	15 210 - 553 (343 м)
	2-я от осевой	18 210 - 338 (128 м) 14 338 - 553 (215 м)
	3-я от осевой	14 210 - 338 (128 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 210 - 553 (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 100.0м) 396 - 553
Тротуары справа		

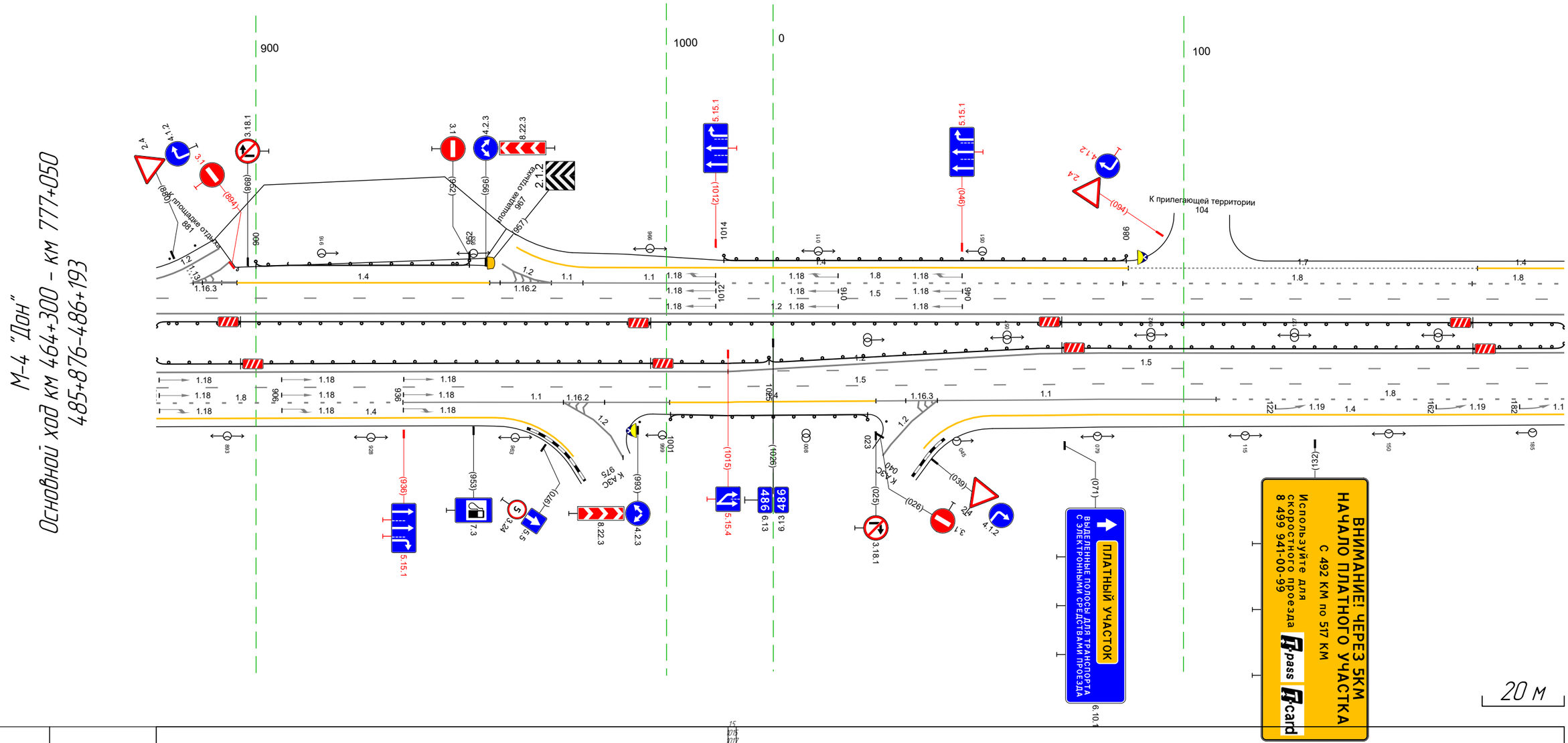
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 97,0м) 593 - 863
	На разделительной	ДО (1з) 543 - 886, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 543 - 561, (18 м)
	2-я от осевой	18 543 - 561, (18 м); 14 561 - 655, (94 м); 14 655 - 868, (213 м); 13 886 886 (17 м)
	1-я от осевой	15 543 - 886, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7; L=138; 681; а=1; L=205



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 543 - 886, (343 м)
		1.2 543 - 886, (343 м)
	1-я от осевой	15 543 - 886, (343 м)
	2-я от осевой	14 543 - 800, (257 м); 1.8 800 - 886, (86 м)
	3-я от осевой	14 800 - 886, (86 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1з) 543 - 886, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт. шаг 100,0м) 543 - 796
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 900 - 952, (52 м) / ДО (Ш3) 1014 - 086, (98 м)
	На разделительной	ДО (Ш3) 876 - 193, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 981 - 087, (131 м) / 17 087 - 172, (85 м) / 14 172 - 193, (21 м)
	2-я от осевой	12 887 895 (8 м) / 14 895 - 957, (62 м) / 12 957 - 972, (15 м) / 11 968 972 (4 м) / 11 972 980 (8 м) / 11 980 - 1012, (32 м) / 18 1012 - 085, (99 м) / 18 085 - 170, (85 м) / 18 170 - 193, (22 м)
	1-я от осевой	15 876 - 193, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 / L=343

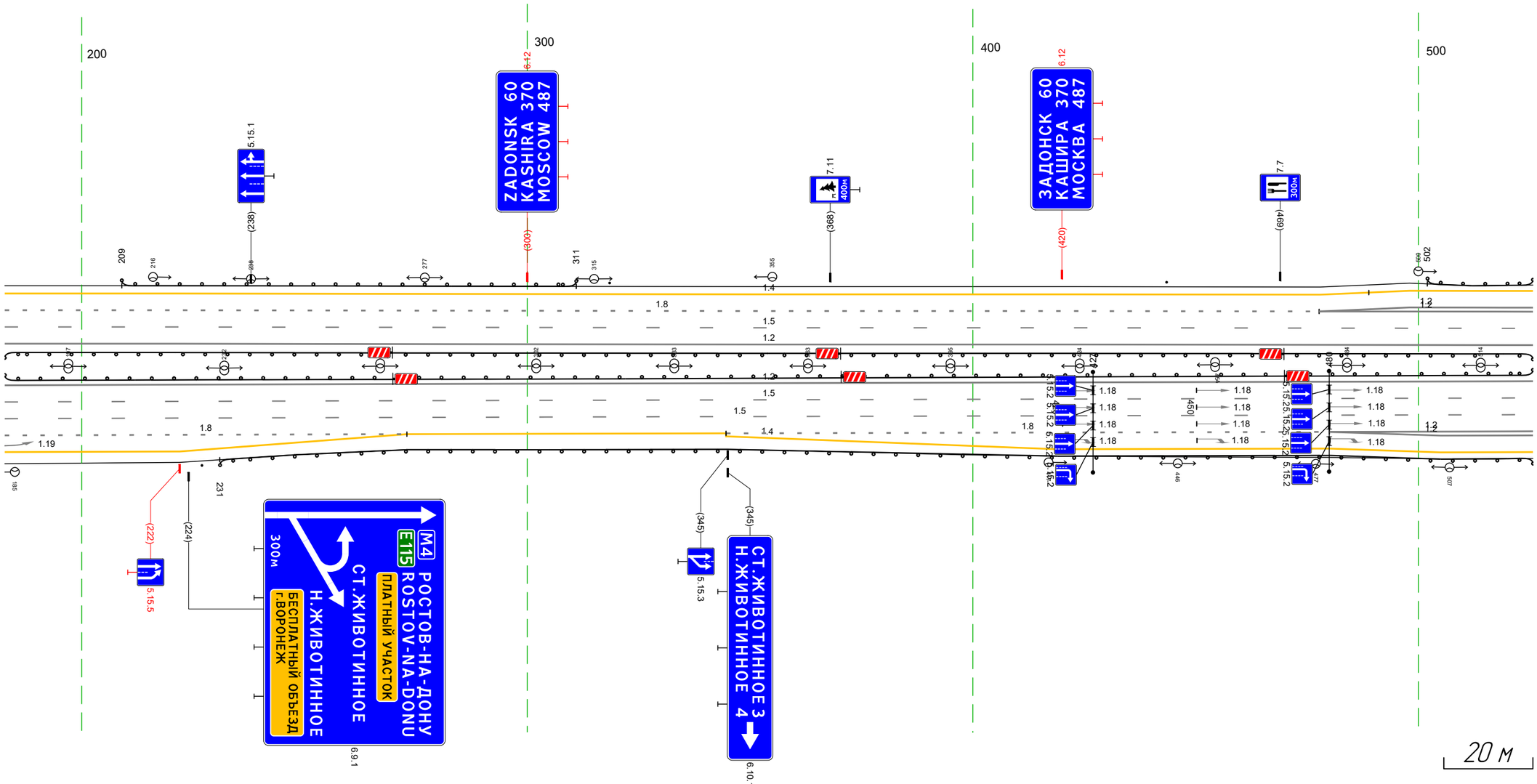


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
485+876-486+193


Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1015 1017 (2 м) / 12 876 - 193, (343 м) / 12 876 - 193, (343 м)
	1-я от осевой	15 876 - 1017, (141 м) / 15 1017 - 193, (202 м)
	2-я от осевой	18 876 - 936, (60 м) / 12 975 - 989, (15 м) / 11 936 - 1001, (65 м) / 14 1001 - 1017, (16 м) / 15 1017 - 193, (202 м)
	3-я от осевой	14 876 - 958, (82 м) / 14 1017 - 025, (34 м) / 11 025 - 108, (83 м) / 18 108 - 193, (85 м)
	4-я от осевой	14 053 - 193, (139 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 876 - 1025, (149 м) / ДО (У5) 1025 - 193, (194, м)
	На обочине	ДО (У3) 1001 - 023, (48 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 209 – 311, (102 м) / СО (Г) 319 – 320 / СО (Г) 444 – 445 / ДО (Ж3) 502 – 526, (24 м)
	На разделительной	ДО (Ж3) 183 – 526, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 478 – 526, (48 м)
	3-я от осевой	14 183 – 478, (295 м) / 12 478 – 526, (48 м)
	2-я от осевой	18 183 – 478, (295 м) / 12 478 – 526, (48 м)
	1-я от осевой	15 183 – 526, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 / L=343

М-4 "Дон" Основной ход км 464+300 – км 777+050
486+183-486+526

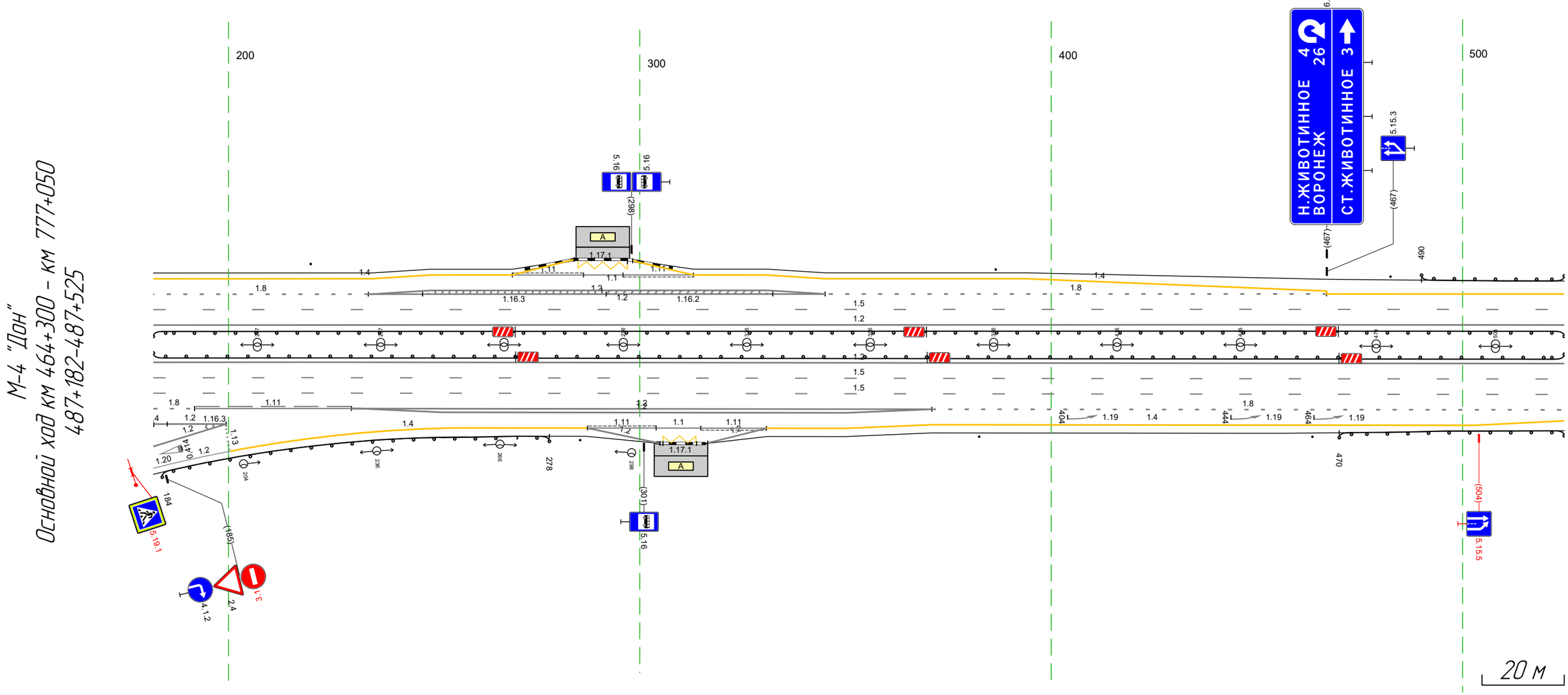


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 183 – 526, (343 м)
		12 183 – 526, (343 м)
	1-я от осевой	15 183 – 526, (343 м)
	2-я от осевой	15 183 – 526, (343 м)
	3-я от осевой	18 183 – 273, (90 м) / 14 273 – 345, (72 м) / 18 345 – 480, (135 м) / 12 480 – 526, (46 м)
	4-я от осевой	14 183 – 273, (90 м) / 14 345 – 480, (135 м) / 12 480 – 526, (46 м)
	5-я от осевой	14 480 – 526, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 183 – 526, (343 м)
	На обочине	СО (Г) 227 – 228 / ДО (У5) 231 – 526, (295 м)
Тротуары справа		



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 486+355-487+467
Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
На обочине
На разделительной
Дорожная разметка слева
Элементы в плане
Продольный профиль
Н.ЖИВОТИННОЕ
СТ.ЖИВОТИННОЕ
МОСКВА
ВОРОНЕЖ
20 м
Дорожная разметка справа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сл (1) 220 - 221
		Столбики (2шт, шаг 96,0м) 387 - 482
		ДО (Н3) 490 - 525, (35 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 182 - 525, (343 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 269 - 284, (15 м) / 1.17.1 284 - 297, (13 м) / 14 298 - 313, (15 м)
	4-я от осевой	14 235 - 269, (34 м) / 1.11 269 - 286, (17 м) / 286 296 (10 м) / 1.11 296 - 313, (17 м) / 14 313 - 345, (32 м)
	3-я от осевой	14 182 - 235, (53 м) / 12 235 - 345, (110 м) / 14 345 - 467, (122 м)
	2-я от осевой	1.8 182 - 234, (52 м) / 12 234 - 345, (111 м) / 1.8 345 - 467, (122 м) / 14 467 - 525, (58 м)
	1-я от осевой	15 182 - 525, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 / L=34,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 182 - 525, (343 м)
		12 182 - 525, (343 м)
	1-я от осевой	15 182 - 525, (343 м)
	2-я от осевой	15 182 - 525, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 182 192 (10 м) / 1.11 192 - 230, (38 м) / 12 230 232 (2 м) / 12 230 - 371, (141 м) / 1.8 371 - 525, (154 м)
	4-я от осевой	12 182 - 199, (18 м) / 12 232 - 371, (139 м) / 14 371 - 525, (154 м)
	5-я от осевой	14 257 - 287, (31 м) / 1.11 287 - 304, (17 м) / 304 314 (10 м) / 1.1 / 1.11 315 - 331, (16 м) / 14 331 - 371, (40 м)
	6-я от осевой	12 287 - 305, (18 м) / 308 314 (6 м) / 12 317 - 331, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 182 - 525, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 184 - 278, (94 м) / Сл (1) 286 - 286 / Столбики (2шт, шаг 81,0м) 383 - 463 / ДО (У5) 470 - 525, (55 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 515 – 541, (26 м)
	На разделительной	ДО (У3) 515 – 858, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 515 – 858, (343 м)
	1-я от осевой	15 515 – 858, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1

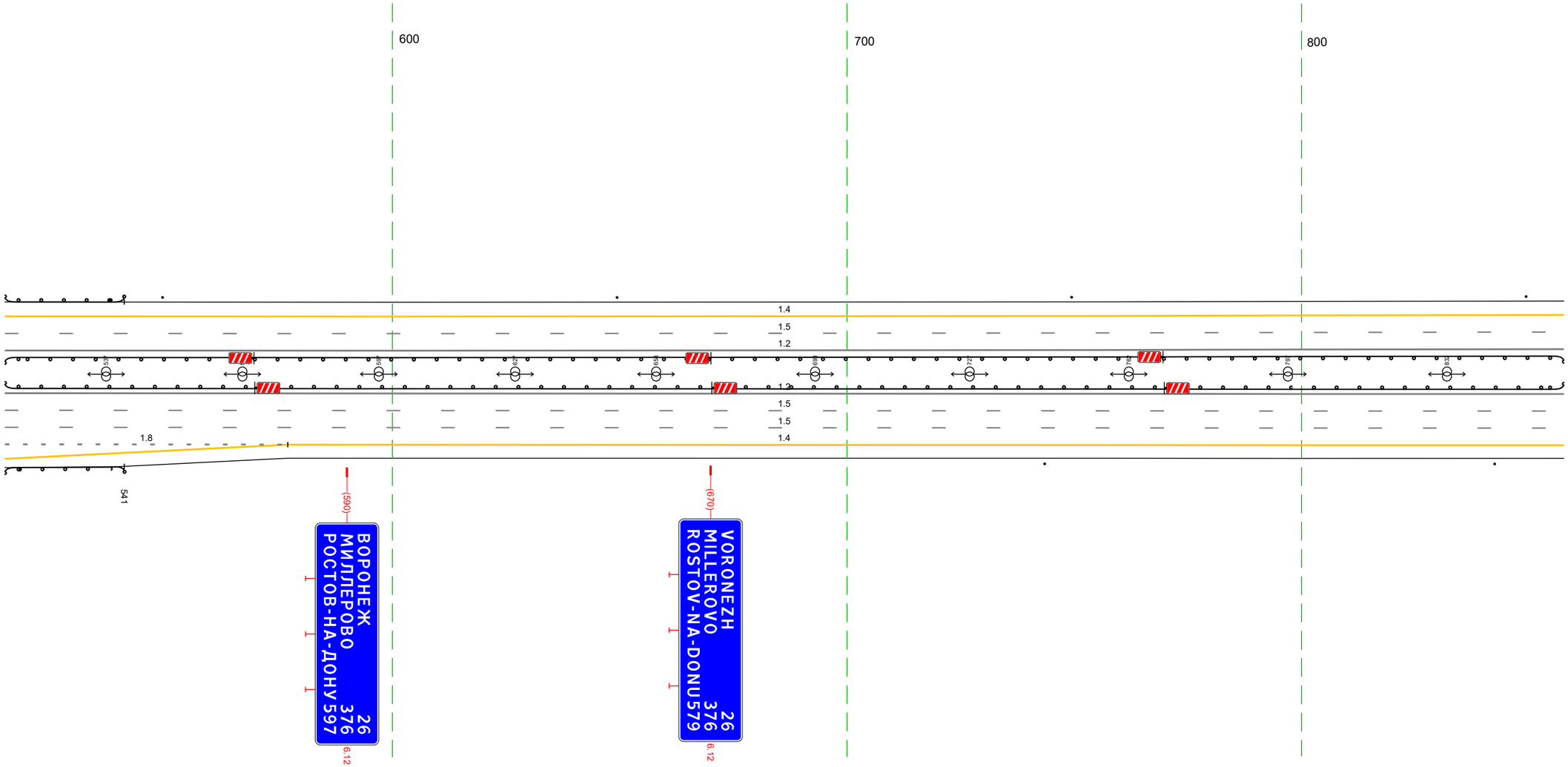
Столбики (4шт, шаг 100,0м)
549 – 858

L=191

Z05

R=32974, L=1351

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
487+515-487+858

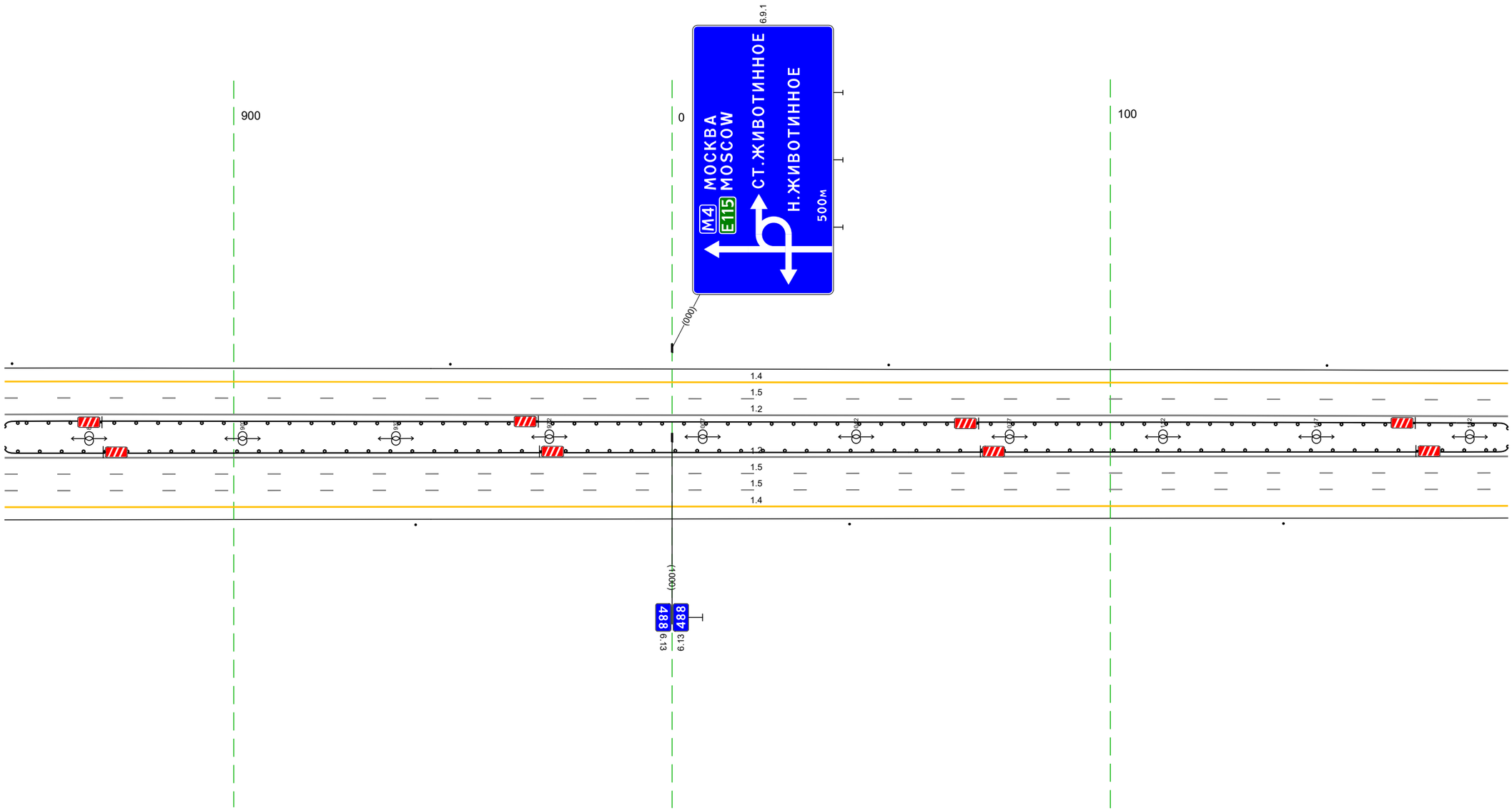


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 515 – 858, (343 м)
		12 515 – 858, (343 м)
	1-я от осевой	15 515 – 858, (343 м)
	2-я от осевой	15 515 – 858, (343 м)
	3-я от осевой	18 515 – 577, (62 м) / 14 577 – 858, (281 м)
	4-я от осевой	14 515 – 577, (62 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 515 – 858, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 515 – 541, (26 м) / Столбики (2шт, шаг 99,0м) 744 – 858
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 100.0м) 848 - 191
	На разделительной	ДО (93) 848 - 191 (34.3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 848 - 191 (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 848 - 191 (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32974, L=1351

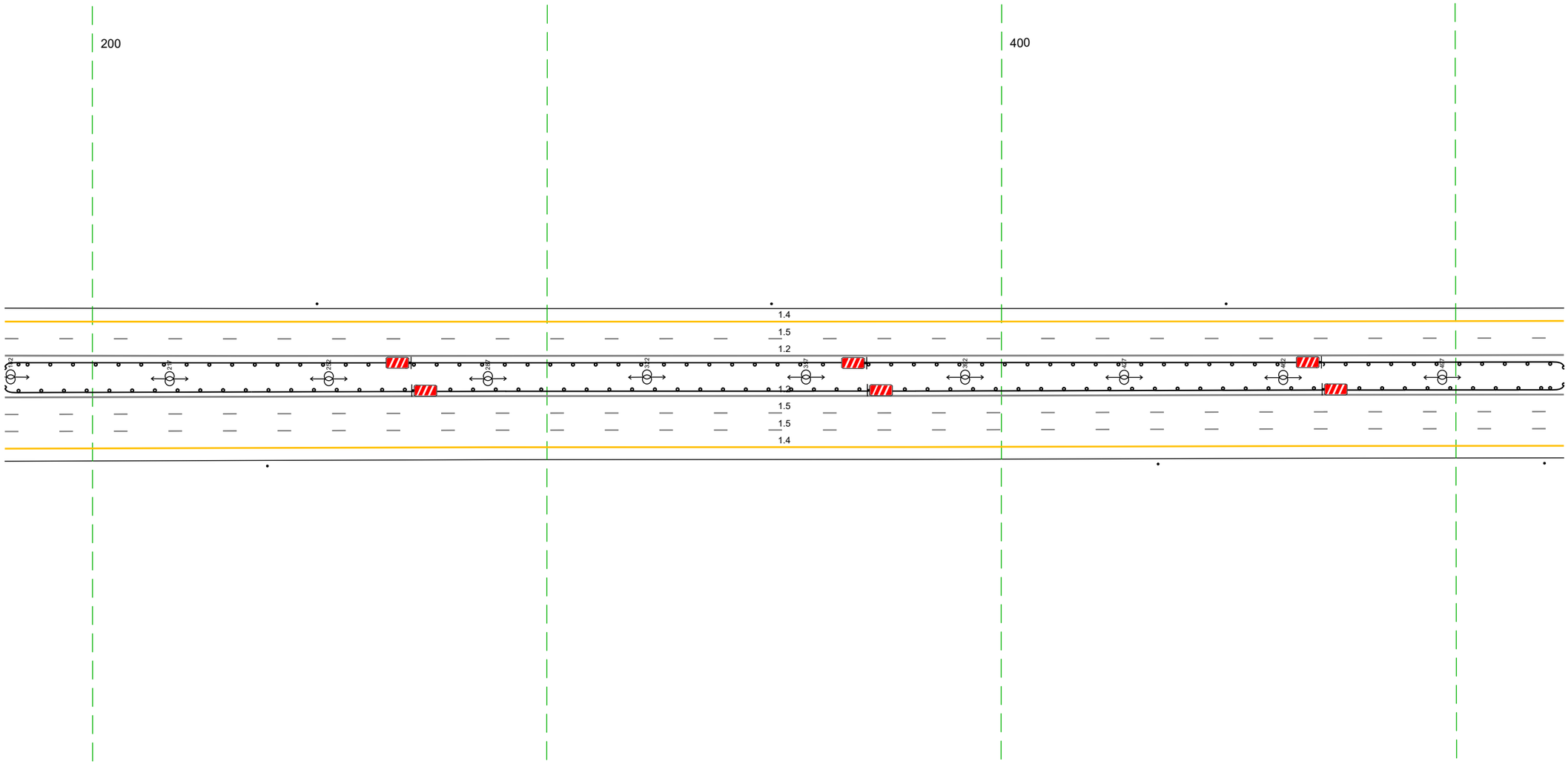
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
487+848-488+191



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 848 - 191 (34.3 м)
		1.2 848 - 191 (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 848 - 191 (34.3 м)
	2-я от осевой	1.5 848 - 191 (34.3 м)
	3-я от осевой	1.4 848 - 191 (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 848 - 191 (34.3 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99.0м) 848 - 191
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 100,0м) 181 - 524
	На разделительной	ДО (1У) 181 - 524, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 181 - 524, (343 м)
	1-я от осевой	15 181 - 524, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32974, L=1351

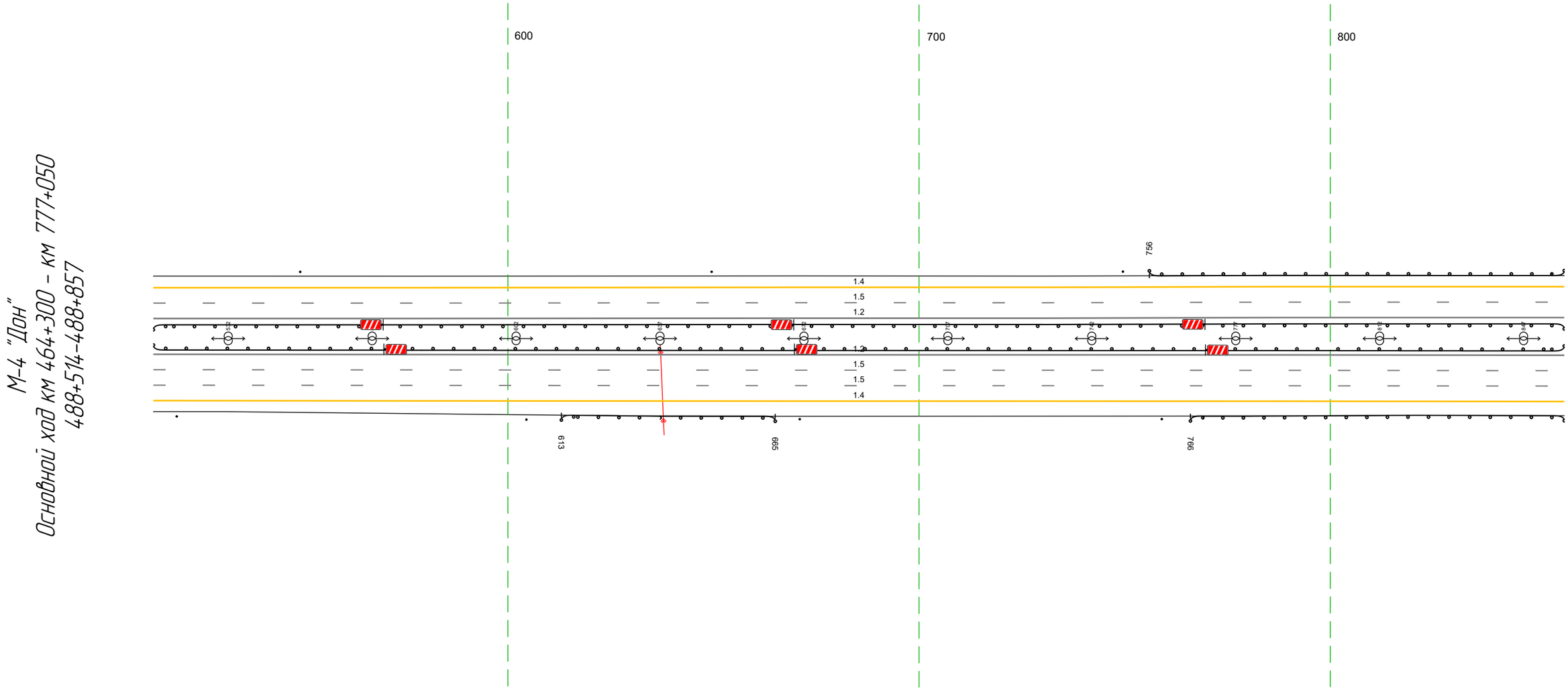
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
488+181-488+524



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 181 - 524, (343 м)
		1.2 181 - 524, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 181 - 524, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 181 - 524, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 181 - 524, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1У) 181 - 524, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт) 181 - 238 / Столбики (2шт, шаг 85,0м) 434 - 524
Тротуары справа		

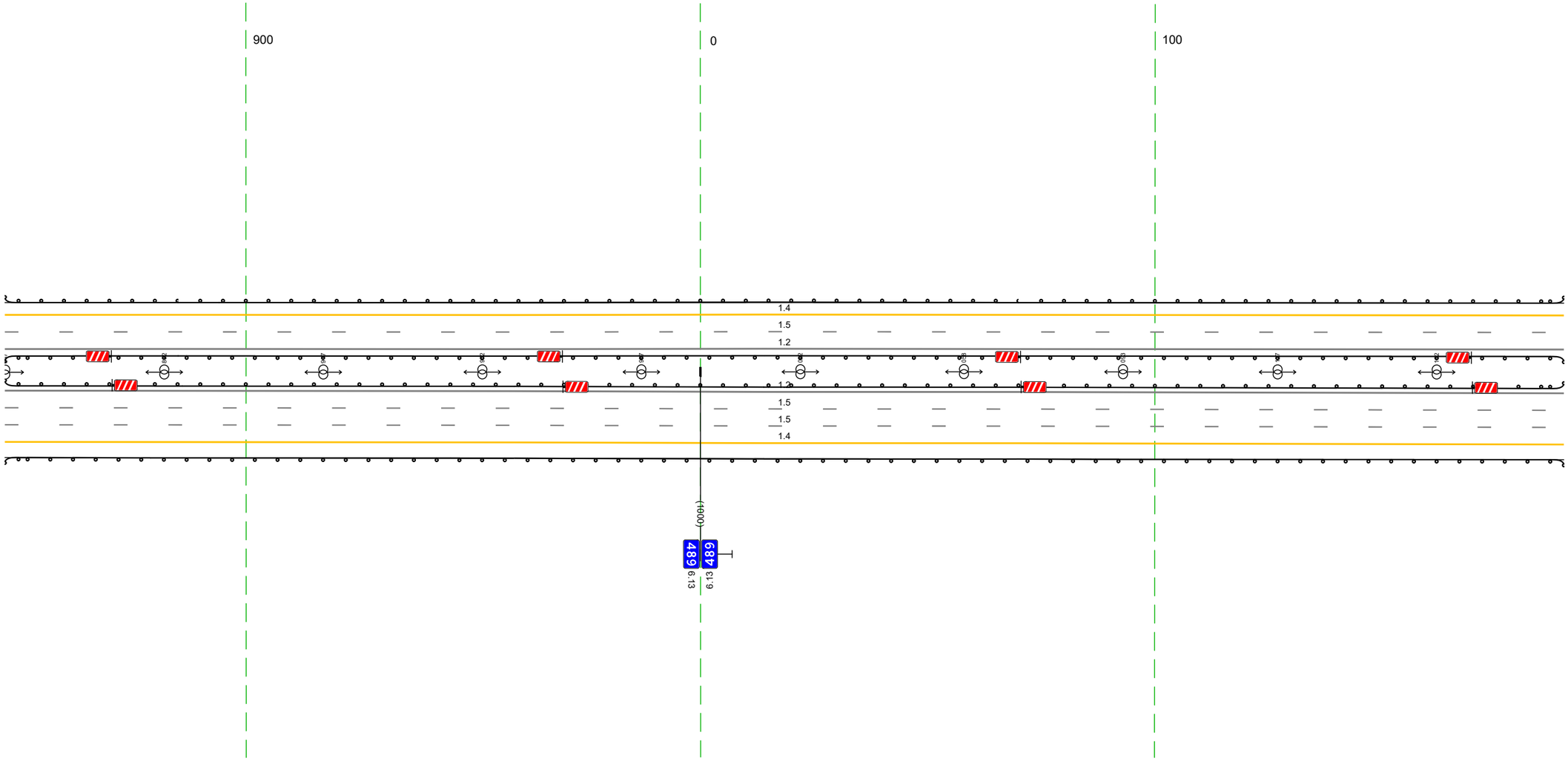
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 100,0м) 514 – 750 / ДО (Б3) 756 – 857, (101 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 514 – 857, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 514 – 857, (343 м)
	1-я от осевой	15 514 – 857, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32974, L=1351



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 514 – 857, (343 м)
		1.2 514 – 857, (343 м)
	1-я от осевой	15 514 – 857, (343 м)
	2-я от осевой	15 514 – 857, (343 м)
	3-я от осевой	14 514 – 857, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 514 – 857, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 85,0м) 514 – 605 / ДО (Б3) 613 – 665, (52 м) / Столбики (2шт, шаг 88,0м) 671 – 759 / ДО (Б5) 766 – 857, (91 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 847 - 190, (343 м)
	На разделительной	ДО (У3) 847 - 190, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 847 - 190, (343 м)
	1-я от осевой	15 847 - 190, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32974, L=1351 / R=12779, L=315

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
488+847-489+190

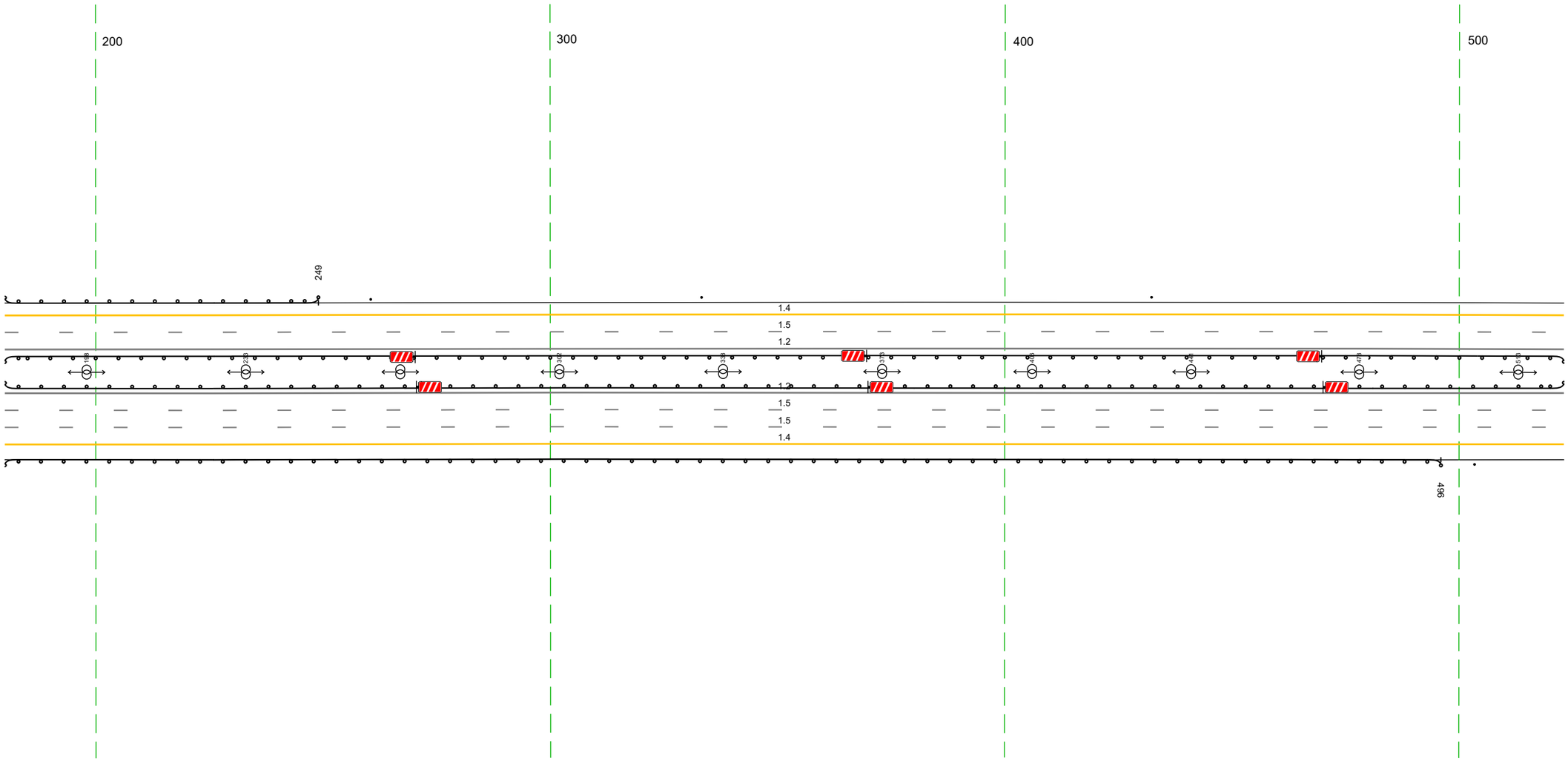


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 847 - 190, (343 м)
		12 847 - 190, (343 м)
	1-я от осевой	15 847 - 190, (343 м)
	2-я от осевой	15 847 - 190, (343 м)
	3-я от осевой	14 847 - 190, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 847 - 190, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 847 - 190, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ур3) 180 - 249, (69 м)
		Столбики (1шт) 260 - 261
		Столбики (2шт, шаг 99,0м) 333 - 523
	На разделительной	ДО (Ур3) 180 - 523, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 180 - 523, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 180 - 523, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12779, L=315
		772
		a=27
		L=151

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
489+180-489+523

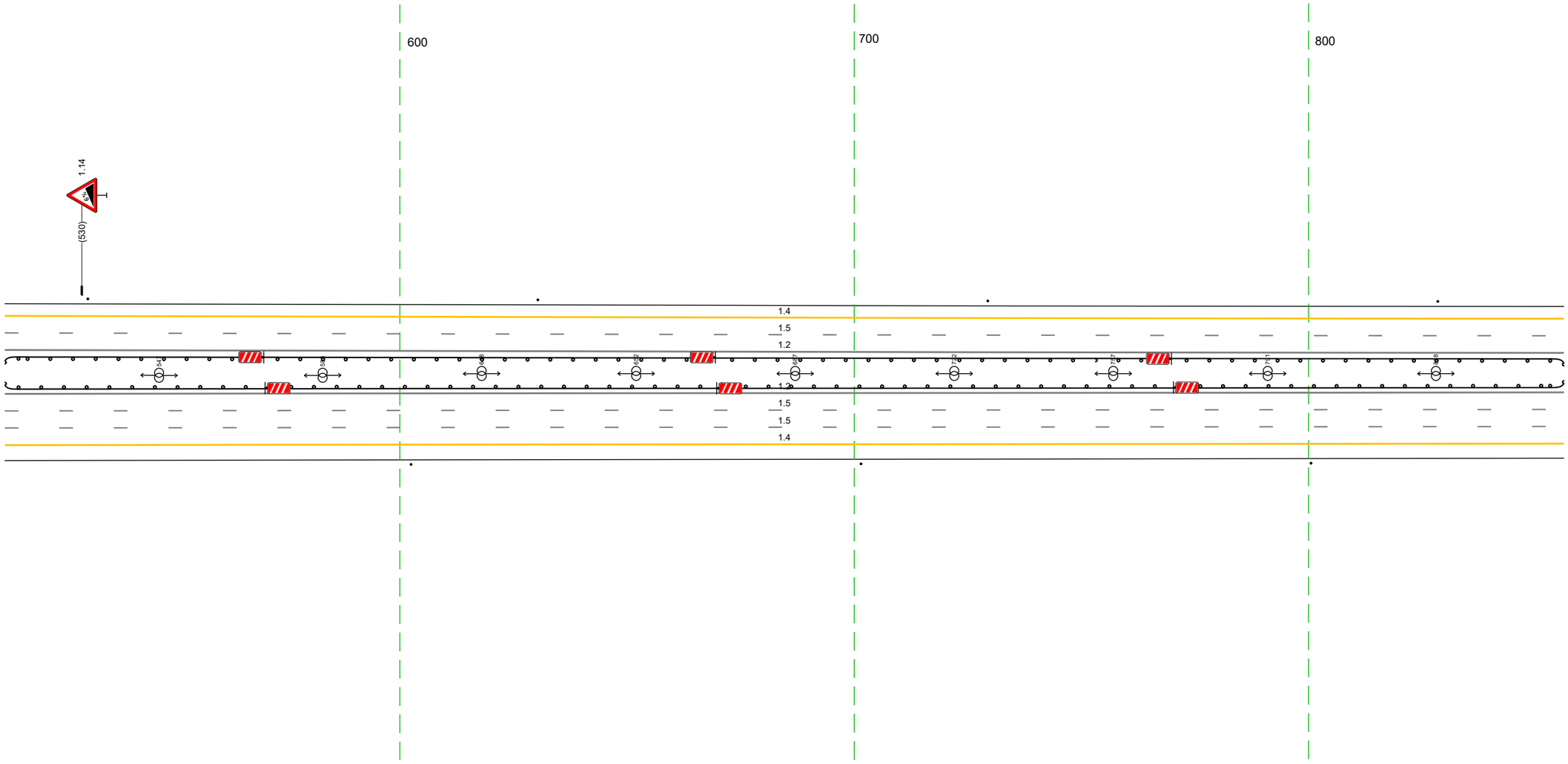


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 180 - 523, (343 м)
		1.2 180 - 523, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 180 - 523, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 180 - 523, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 180 - 523, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ур5) 180 - 523, (343 м)
	На обочине	ДО (Ур5) 180 - 496, (316 м)
		Столбики (1шт) 503 - 523
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 513 - 856
	На разделительной	ДО (Б3) 513 - 856, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 513 - 856, (343 м)
	1-я от осевой	15 513 - 856, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=27 L=174 687 а=28 L=169

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
489+513-489+856

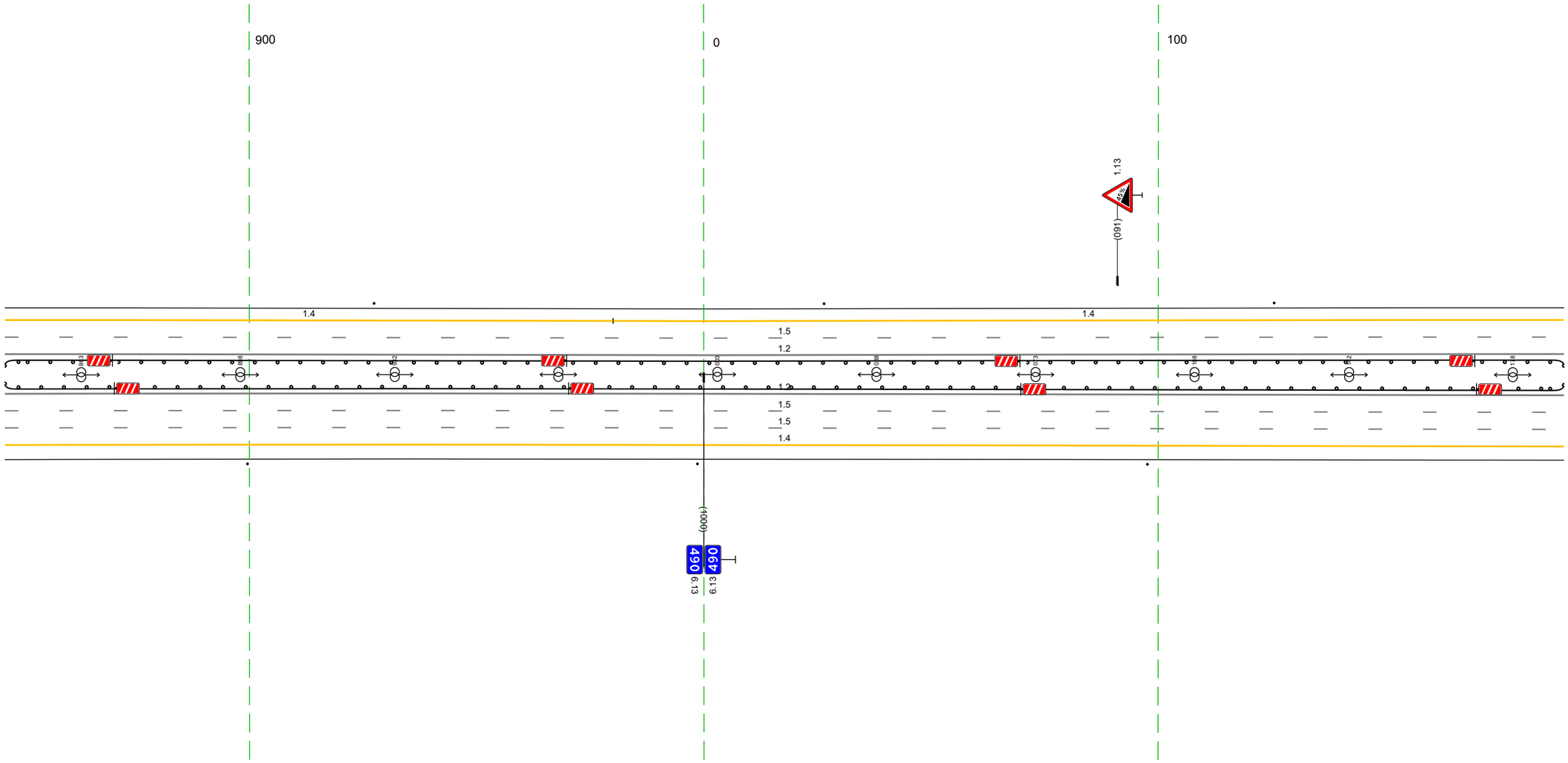


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 513 - 856, (343 м)
		12 513 - 856, (343 м)
	1-я от осевой	15 513 - 856, (343 м)
	2-я от осевой	15 513 - 856, (343 м)
	3-я от осевой	14 513 - 856, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 513 - 856, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт. шаг 99,0м) 513 - 856
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 846 - 189
	На разделительной	ДО (1У) 846 - 189, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 846 - 980, (134 м) | 14 980 - 189, (209 м)
	1-я от осевой	15 846 - 189, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=28 L=156 ПК2 R=1614,2, L=799

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
489+846-490+189

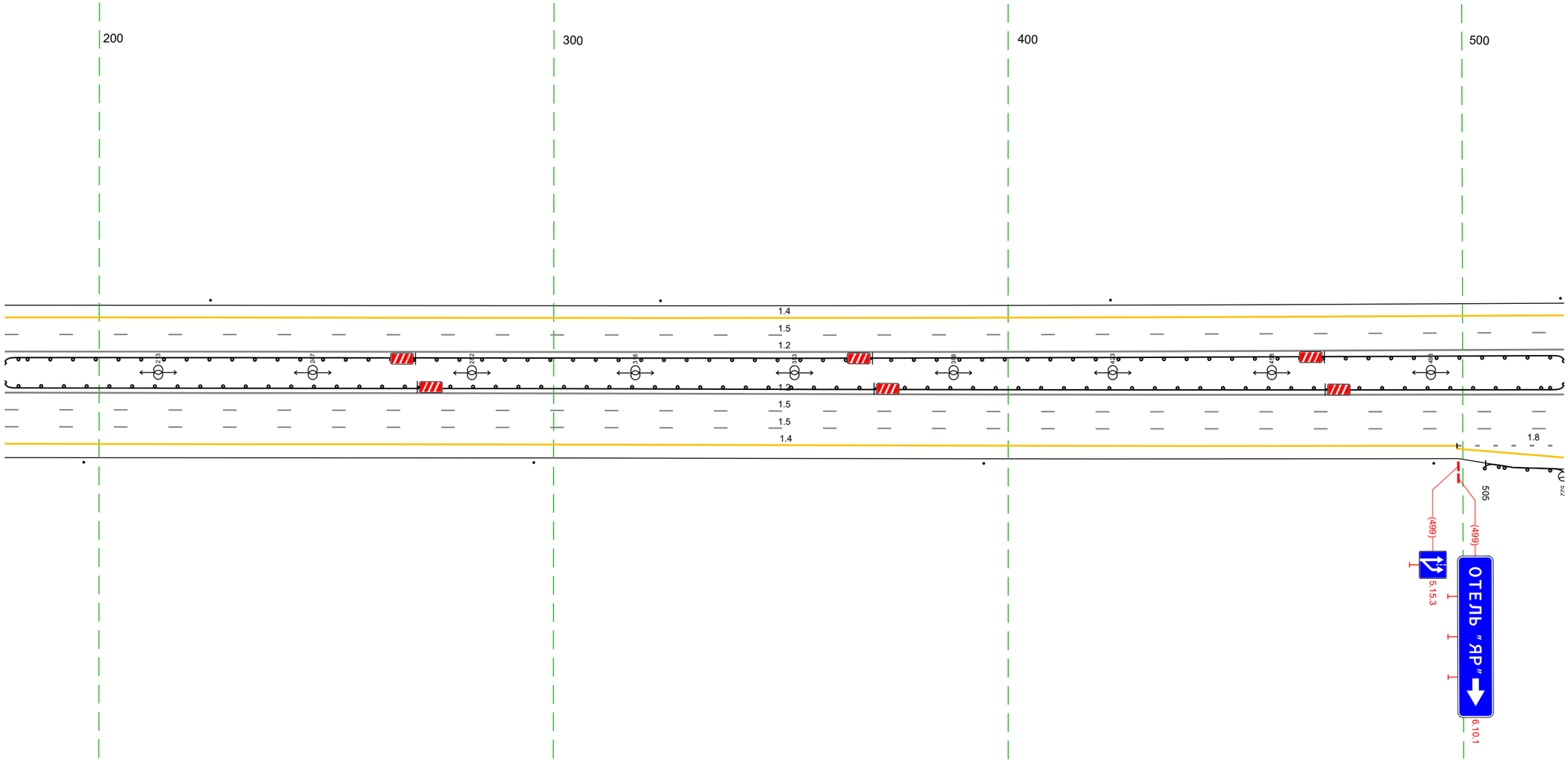


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 846 - 189, (343 м)
		1.2 846 - 189, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 846 - 189, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 846 - 189, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 846 - 189, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1У) 846 - 189, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 846 - 189
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 179 - 522
	На разделительной	ДО (Н3) 179 - 522, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 179 - 522, (343 м)
	1-я от осевой	15 179 - 522, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16142, L=799

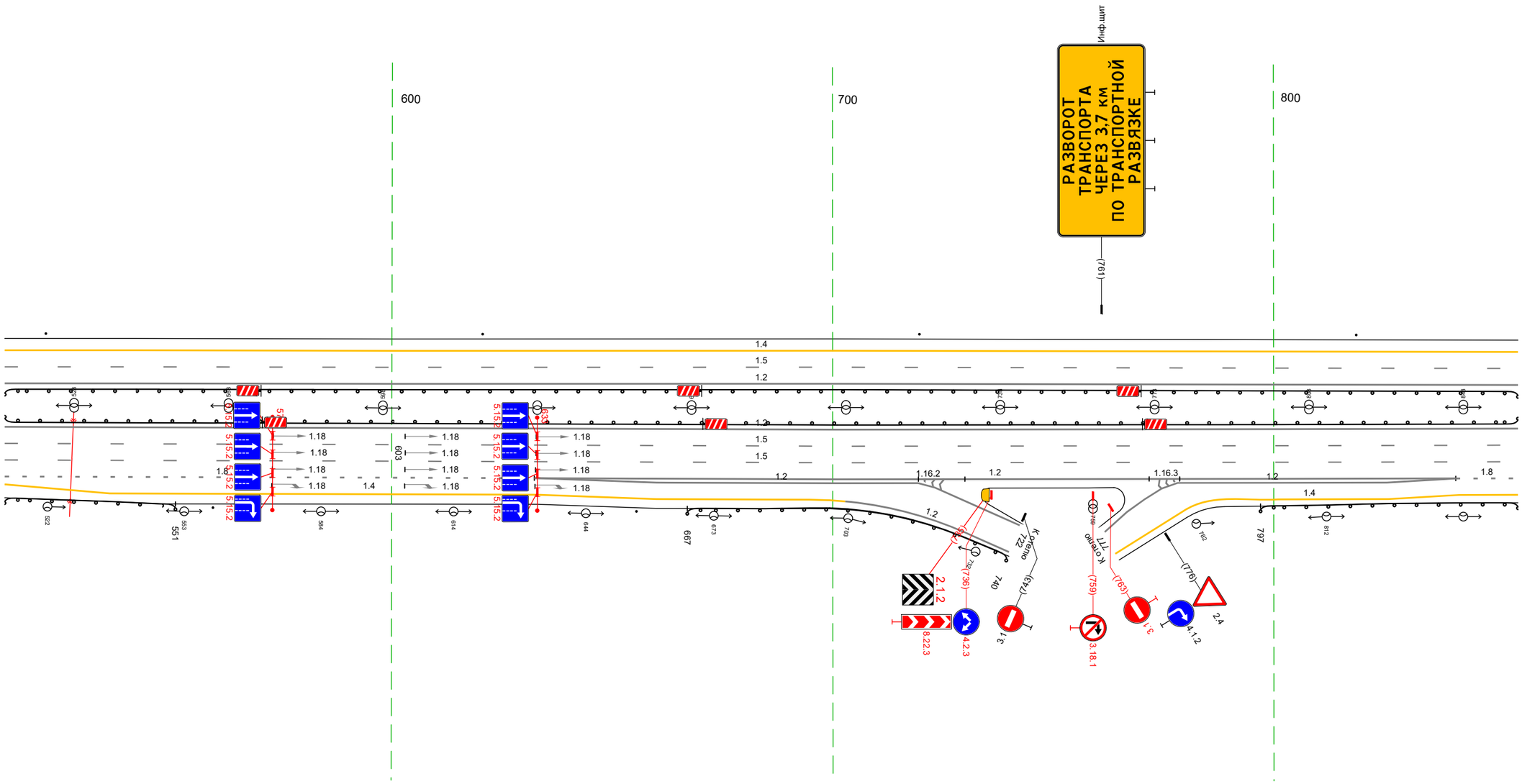
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
490+179-490+522



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 179 - 522, (343 м)	
		12 179 - 522, (343 м)	
	1-я от осевой	15 179 - 522, (343 м)	
	2-я от осевой	15 179 - 522, (343 м)	
	3-я от осевой	14 179 - 499, (320 м)	18 499 - 522, (24 м)
	4-я от осевой		14 499 - 522, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 179 - 522, (343 м)	
	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 179 - 494	ДО (Н3) 505 - 522, (17 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 99,0м) 512 - 855
	На разделительной	ДО (У3) 512 - 855, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 512 - 855, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 512 - 855, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16142, L=799 / R=28346, L=410

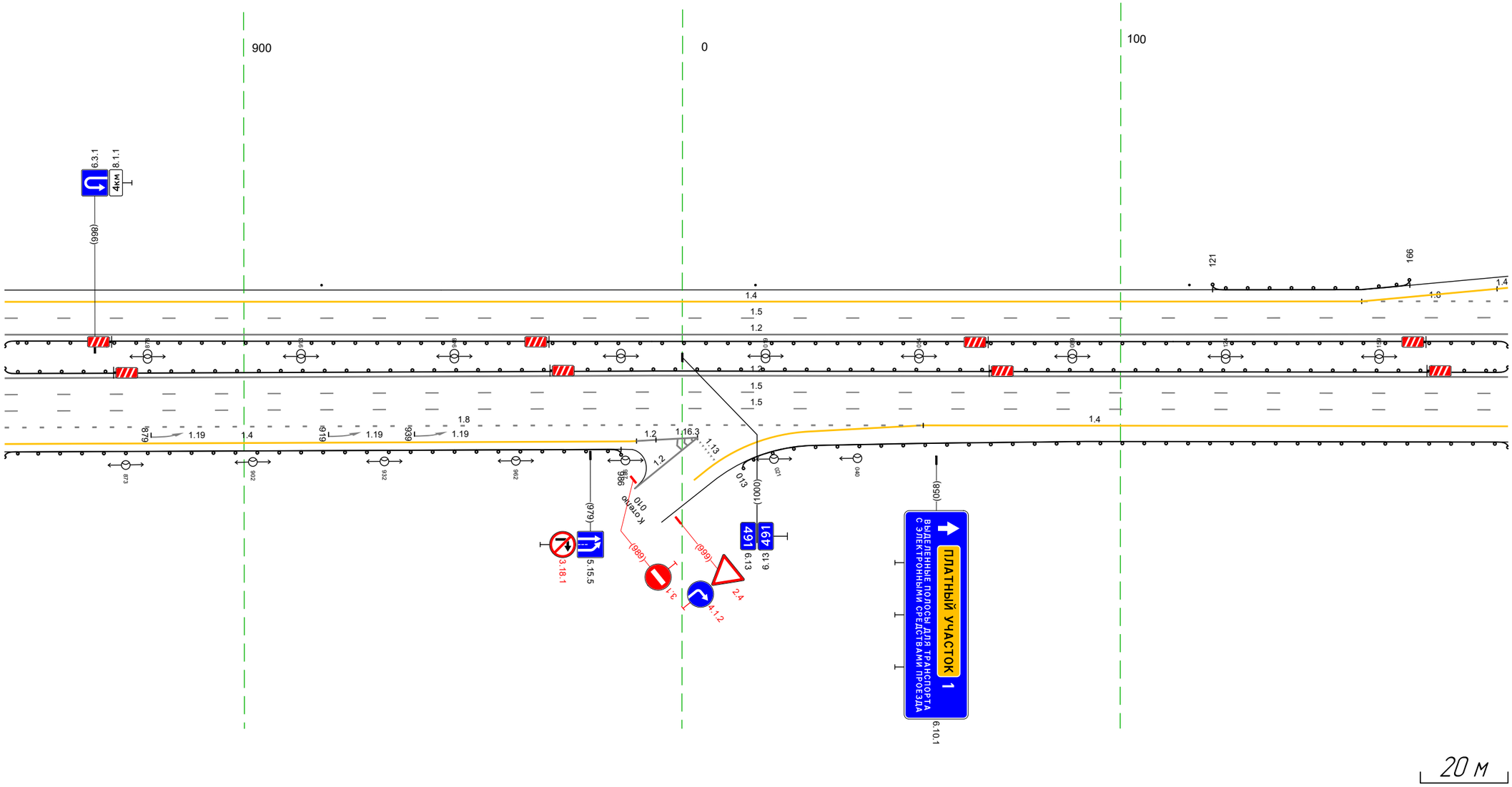
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
490+512-490+855



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 512 - 855, (34,3 м)
		1.2 512 - 855, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 512 - 855, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.5 512 - 855, (34,3 м)
	3-я от осевой	1.8 512 - 632, (120 м) / 1.2 632 - 633, (1 м) / 1.2 632 - 841, (209 м) / 1.8 841 - 855, (14 м)
	4-я от осевой	1.4 512 - 633, (121 м) / 1.2 633 - 723, (90 м) / 1.2 775 - 841, (67 м) / 1.4 842 - 855, (13 м)
	5-я от осевой	1.4 633 - 695, (62 м) / 1.4 789 - 842, (53 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 512 - 855, (34,3 м)
	На обочине	ДО (У3) 512 - 551, (39 м) / Столбики (2шт. шаг 96,0м) 560 - 655 / ДО (У3) 667 - 740, (73 м) / ДО (У3) 797 - 855, (58 м)
Тротуары справа		

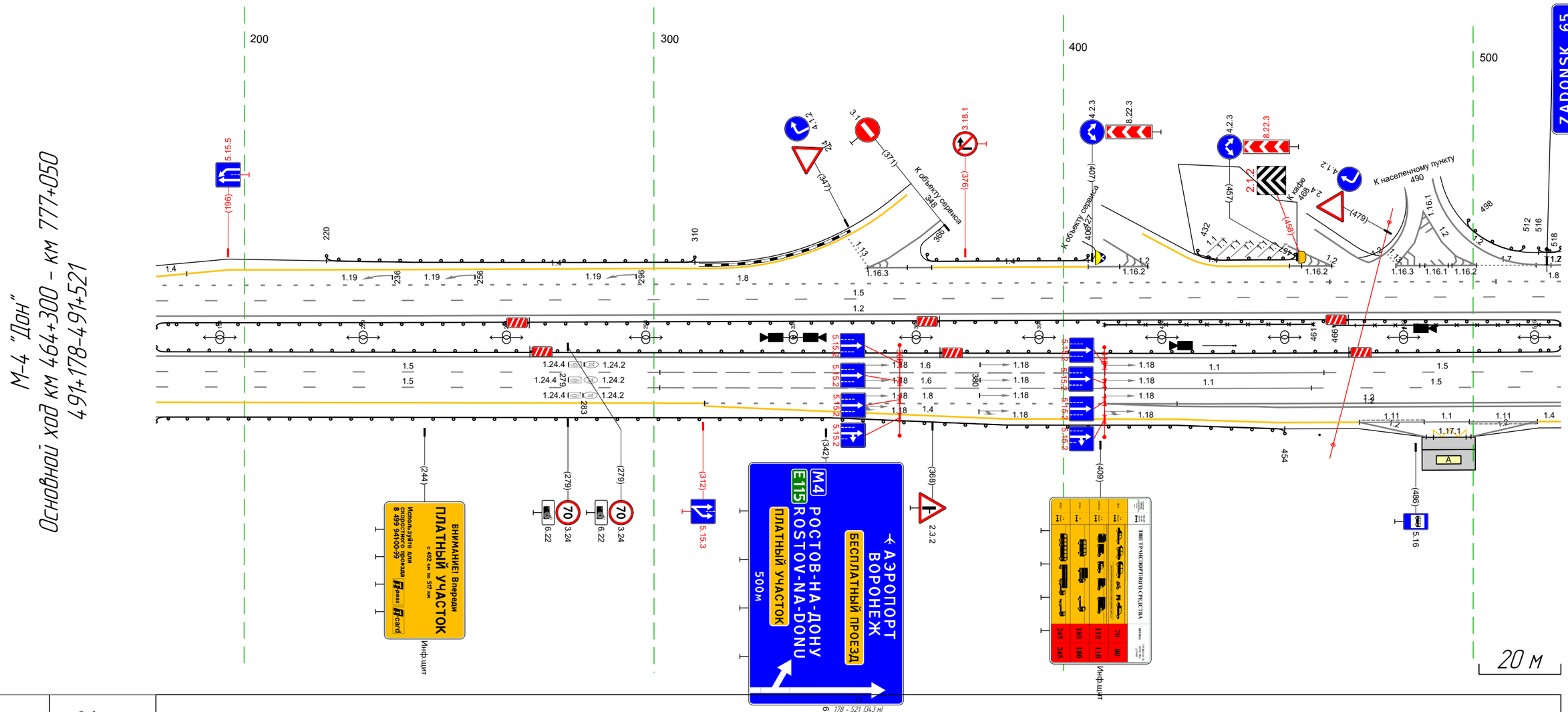
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 99,0м) 845 - 116 / ДО (Н3) 121 - 166, (45 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 845 - 188, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 155 - 186, (31 м) / 14 186 - 198, (12 м)
	2-я от осевой	14 845 - 155, (310 м) / 1.8 155 - 188, (33 м)
	1-я от осевой	15 845 - 188, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2834.6, L=41.0

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
490+845-491+188



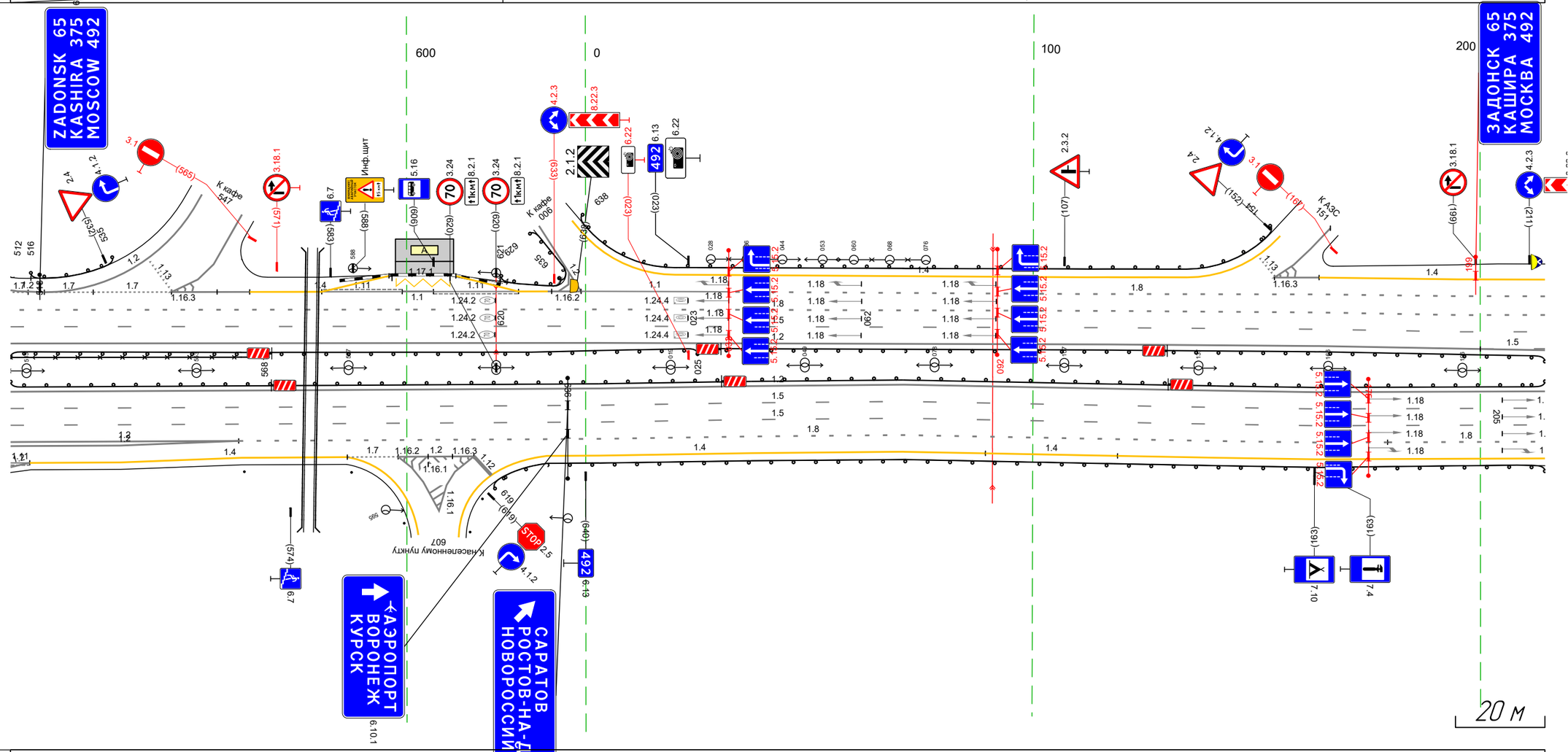
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 845 - 188, (34,3 м)
		1.2 845 - 188, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 845 - 188, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 845 - 188, (34,3 м)
	3-я от осевой	1.8 845 - 055, (210 м) / 14 055 - 188, (133 м)
	4-я от осевой	14 845 - 990, (144 м) / 1.2 990 - 003, (14 м) / 14 029 - 055, (26 м) / 14 055 - 188, (133 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 845 - 188, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Н3) 845 - 986, (141 м) / ДО (Н3) 013 - 188, (175 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 220 – 310, (90 м) ; ДО (Ч3) 366 – 406, (40 м) ; ДО (Ч3) 432 – 457, (24 м) ; ДО (Ч3) 516 – 521, (5 м)
	На разделительной	30 410 – 461, (51 м) ; 30 466 – 521, (55 м) ; ДО (Ч3) 178 – 521, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 178 186 (8 м) ; 14 186 – 315, (129 м) ; 12 352 – 368, (16 м) ; 14 368 – 406, (38 м) ; 12 406 – 421, (15 м) ; 14 439 – 455, (16 м) ; 12 455 465 (10 м) ; 12 470 479 (10 м) ; 12 481 – 501, (20 м) ; 12 481 – 501, (20 м) ; 17 501 – 515, (15 м) ; 17 515 521 (12 м)
	2-я от осевой	18 178 – 465, (287 м) ; 18 465 – 506, (41 м) ; 18 506 – 521, (16 м)
	1-я от осевой	15 178 – 521, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28346, L=410 ; 211 ; i=10 ; L=310



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 178 – 521, (343 м) ; 12 178 – 521, (343 м)
	1-я от осевой	15 178 – 301, (123 м) ; 16 301 – 410, (109 м) ; 11 410 – 464, (53 м) ; 15 464 – 521, (58 м)
	2-я от осевой	15 178 – 301, (123 м) ; 16 301 – 410, (109 м) ; 11 410 – 461, (50 м) ; 15 461 – 521, (61 м)
	3-я от осевой	14 178 – 312, (134 м) ; 18 312 – 410, (98 м) ; 12 410 – 428, (17 м) ; 12 410 – 428, (17 м) ; 12 428 – 521, (94 м)
	4-я от осевой	14 312 – 428, (116 м) ; 14 312 – 386, (74 м) ; 12 428 – 521, (93 м)
	5-я от осевой	14 428 – 472, (44 м) ; 111 472 – 488, (16 м) ; 488 498 (10 м) ; 111 499 – 516, (17 м) ; 516 521 (5 м)
	6-я от осевой	12 472 – 489, (16 м) ; 498 (10 м) ; 12 499 – 516, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 178 – 521, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 178 – 454, (276 м) ; (Ч1) 463 – 464
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 516 - 535, (19 м) ; ДО (У3) 621 - 635, (14 м) ; ДО (У3) 638 - 154, (155 м)
	На разделительной	ДО (У3) 511 - 025, (154 м) ; 30 511 - 568, (57 м) ; ДО (У5) 025 - 214, (189 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 195 - 214, (19 м)
	4-я от осевой	14 581 - 596, (15 м) ; 1.17.1 597 - 610, (13 м) ; 14 611 - 625, (14 м) ; 14 020 - 134, (114 м) ; 14 164 - 195, (31 м) ; 1.2 154 - 167, (13 м) ; 18 195 - 214, (19 м)
	3-я от осевой	1.7 511 515 (4 м) ; 1.7 519 530 (11 м) ; 1.7 530 - 547, (17 м) ; 1.2 547 - 565, (17 м) ; 14 565 - 581, (16 м) ; 1.11 581 - 599, (18 м) ; 599 606 (7 м) ; 1.11 606 - 625, (19 м) ; 14 625 632 (7 м) ; 1.2 632 639 (7 м) ; 1.1 639 - 032, (33 м) ; 18 032 - 195, (163 м) ; 18 195 - 214, (19 м)
	2-я от осевой	18 511 - 195, (324 м) ; 15 195 - 214, (19 м)
	1-я от осевой	15 511 - 195, (324 м) ; 15 200 - 214, (14 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		6.12 ; a=10 ; L=110 ; 6.22 ; R=304.82, L=4.11



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
491+511-492+214

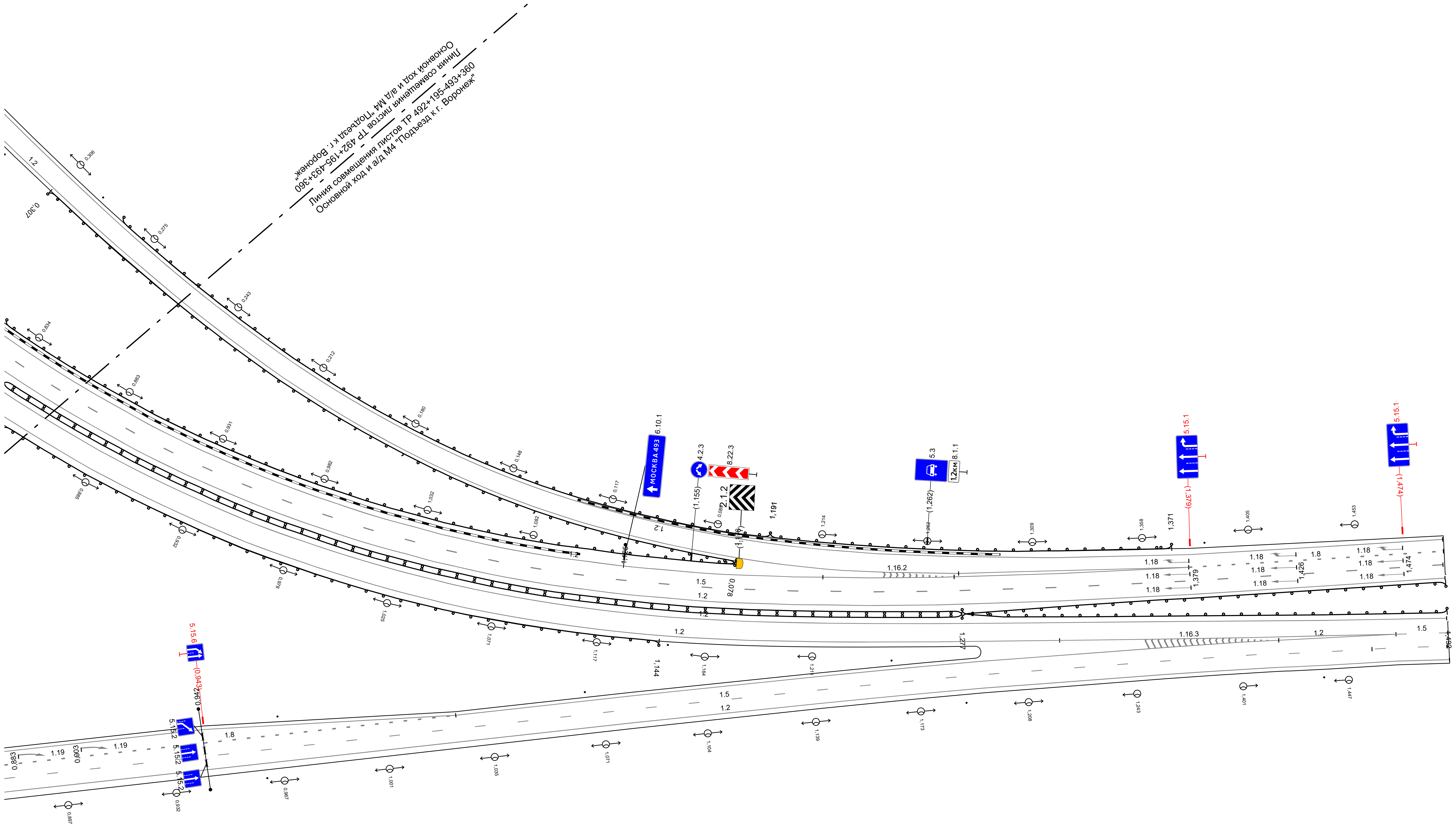
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 511 - 214, (343 м) ; 12 511 - 214, (343 м)
	1-я от осевой	15 511 - 214, (343 м)
	2-я от осевой	15 511 - 214, (343 м)
	3-я от осевой	12 511 - 562, (51 м) ; 18 562 - 179, (257 м) ; 18 179 - 214, (35 м)
	4-я от осевой	12 511 - 562, (51 м) ; 14 563 - 587, (24 м) ; 1.7 587 598 (11 м) ; 12 598 - 615, (17 м) ; 12 598 - 615, (17 м) ; 14 631 - 089, (98 м) ; 14 089 - 119, (30 м) ; 14 119 - 214, (96 м)
	5-я от осевой	1.11 511 516 (5 м) ; 14 516 - 563, (47 м)
	6-я от осевой	1.11 511 516 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 511 - 214, (343 м)
	На обочине	Ст (3) 564 - 574 ; ДО (У3) 619 - 214, (235 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
ТР 492+195-493+360

Линии сопряжения считать ТР 492+195-493+360
Основной ход и ход М4 "Тольятти-Воронеж"

Основной ход км 464+300 – км 777+050
ТР 492+195-493+360
Основной ход и ход М4 "Тольятти-Воронеж"

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 0,832 - 1,176, (344 м); ДО (У5) 1,191 - 1,371, (180 м); Ст(1) 1,386 - 1,387
	На разделительной	ДО (У5) 1,277 - 1,492, (215 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 0,832 - 1,378, (546 м); 1.8 1,378 - 1,492, (113 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=843; α=0

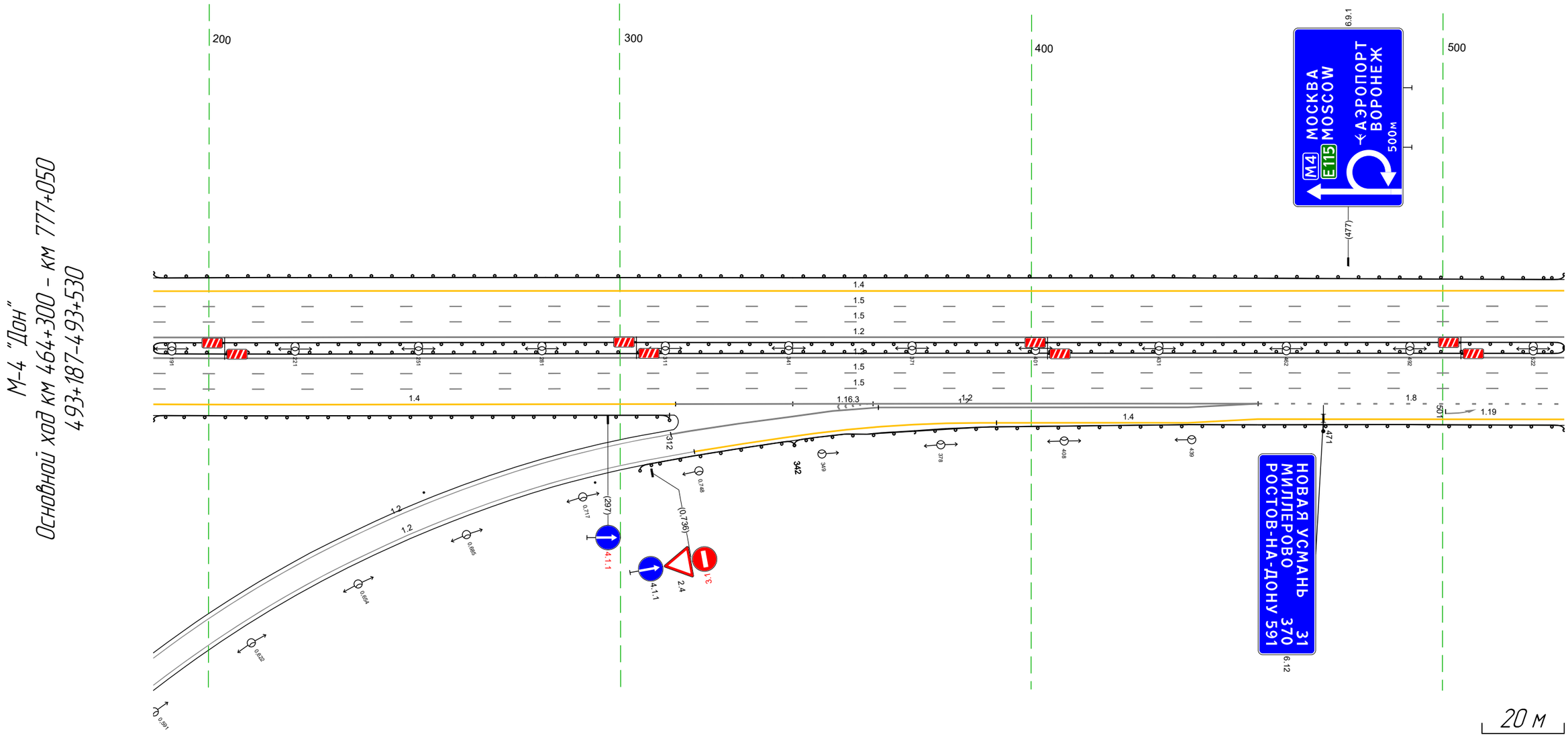


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
а/д М4 "Подъезд к г. Воронеж"
0+832-1+492

20 м

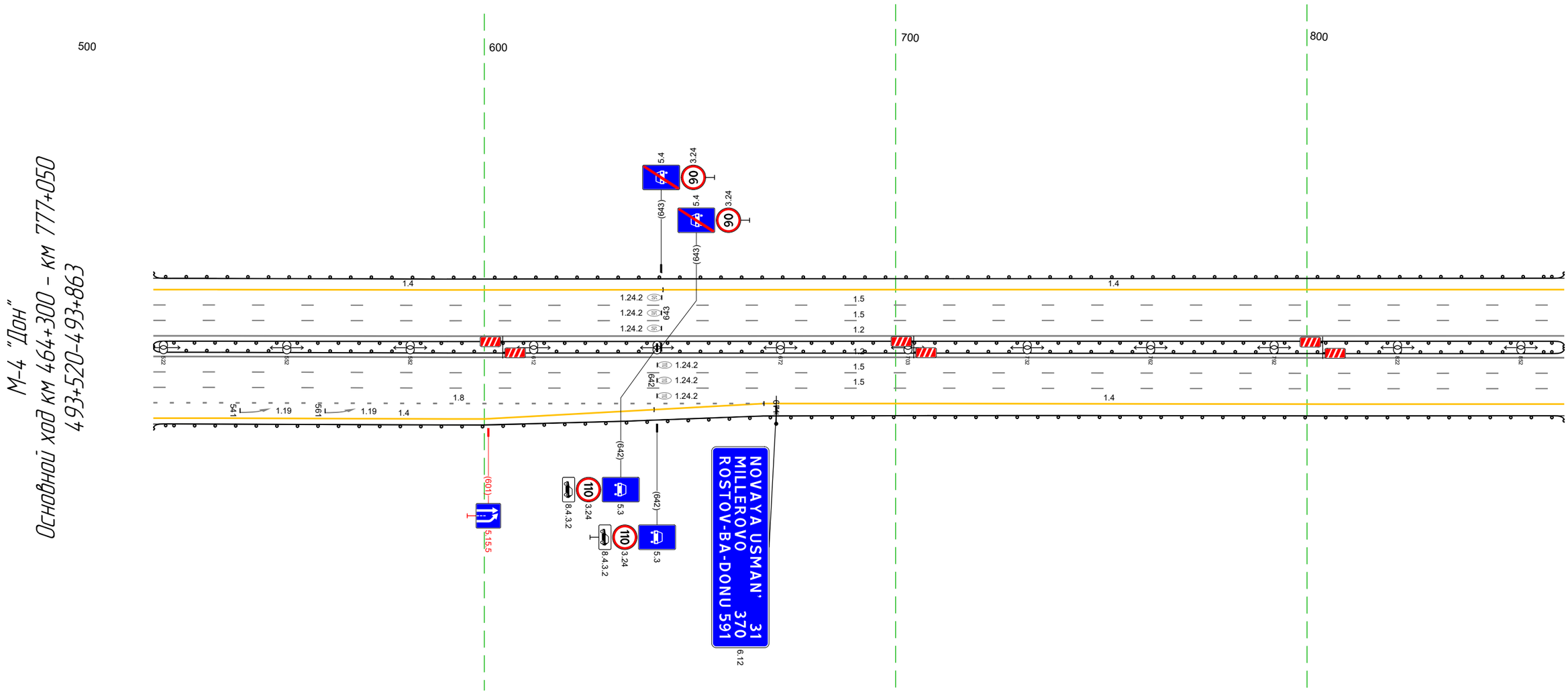
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 0,832 - 1,492, (659 м)
		1.2 0,832 - 1,492, (659 м)
	1-я от осевой	1.2 0,832 - 1,469, (636 м); 1.5 1,469 - 1,492, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 0,832 - 1,277, (445 м); ДО (У5) 1,277 - 1,492, (215 м)
	На обочине	ДО (У5) 0,832 - 1,144, (312 м); Ст(1) 1,148 - 1,149
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 187 - 530, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 187 - 530, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 187 - 530, (343 м)
	2-я от осевой	15 187 - 530, (343 м)
	1-я от осевой	15 187 - 530, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8300, L=108 | i=23 | L=118 | a=17 | i=2 | L=188 | a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 187 - 530, (343 м)
		1.2 187 - 530, (343 м)
	1-я от осевой	15 187 - 530, (343 м)
	2-я от осевой	15 187 - 530, (343 м)
	3-я от осевой	14 187 - 313, (127 м) | 1.2 313 - 455, (142 м) | 1.8 455 - 530, (74 м)
	4-я от осевой	1.2 363 - 455, (92 м) | 1.4 455 - 530, (75 м)
	5-я от осевой	1.4 387 - 455, (68 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 187 - 530, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 187 - 312, (125 м) | ДО (У5) 342 - 530, (187 м)
Тротуары справа		

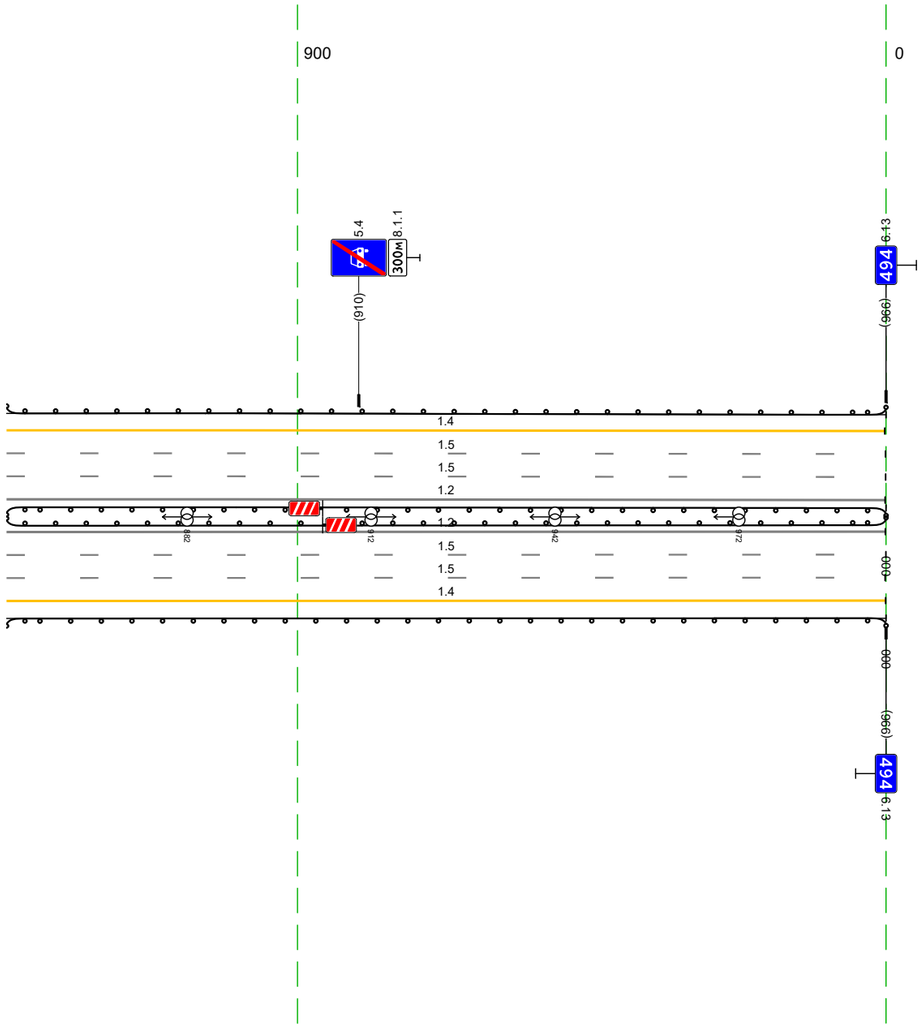
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [N5] 520 - 863, (343 м)
	На разделительной	ДО [N5] 520 - 863, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 520 - 643, (124 м) / 14 643 - 863, (219 м)
	2-я от осевой	15 520 - 863, (343 м)
	1-я от осевой	15 520 - 863, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 520 - 863, (343 м)
		12 520 - 863, (343 м)
	1-я от осевой	15 520 - 863, (343 м)
	2-я от осевой	15 520 - 863, (343 м)
	3-я от осевой	18 520 - 668, (148 м) / 14 668 - 863, (195 м)
	4-я от осевой	14 520 - 641, (122 м) / 14 641 - 668, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [N5] 520 - 863, (343 м)
	На обочине	ДО [N5] 520 - 863, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 853 – 000, (14,3 м)	
	На разделительной	ДО (У5) 853 – 000, (14,3 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 853 – 996, (14,3 м)	
	2-я от осевой	1.5 853 – 996, (14,3 м)	
	1-я от осевой	1.5 853 – 996, (14,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=14,3 a=1 000	

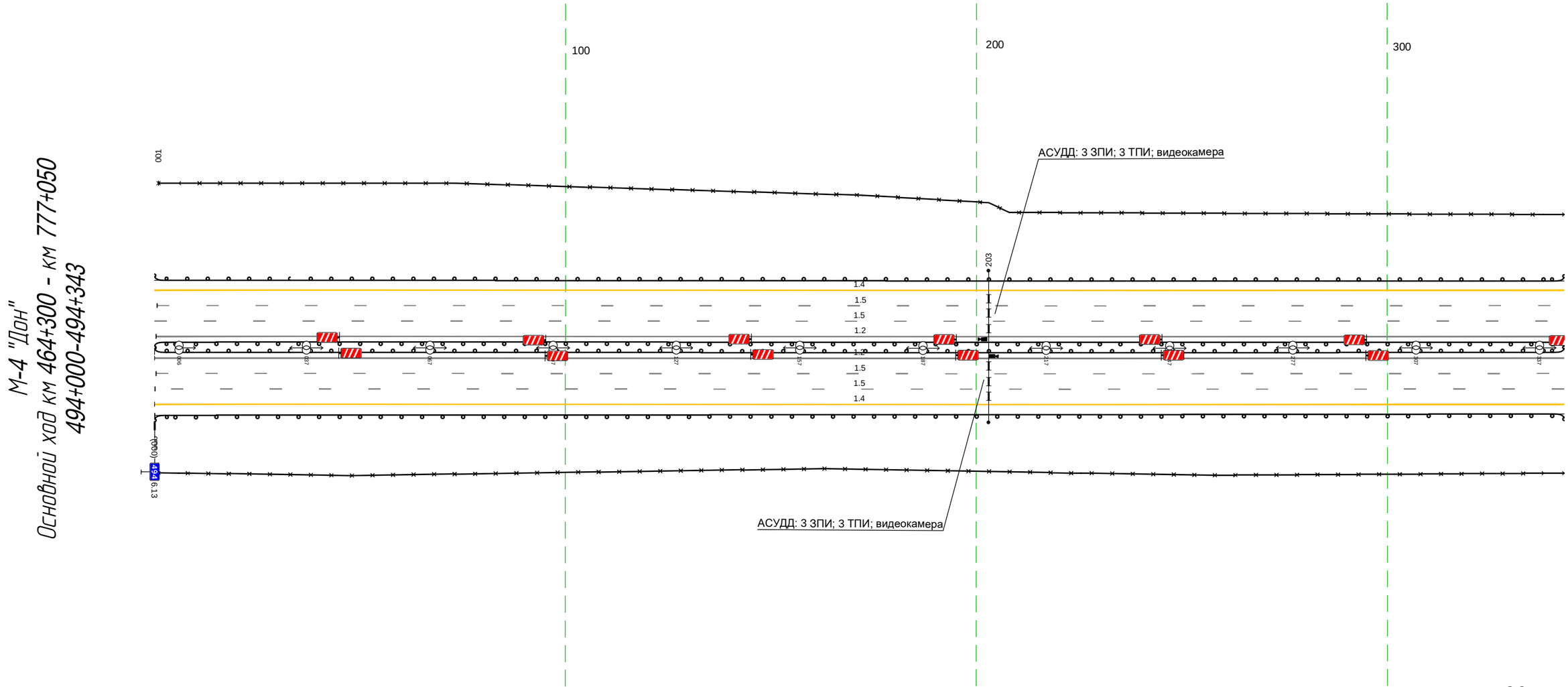
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
493+853-494+200



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 853 – 996, (14,3 м)	
		1.2 853 – 996, (14,3 м)	
	1-я от осевой	1.5 853 – 996, (14,3 м)	
	2-я от осевой	1.5 853 – 996, (14,3 м)	
	3-я от осевой	1.4 853 – 996, (14,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 853 – 000, (14,3 м)	
	На обочине	ДО (У5) 853 – 000, (14,3 м)	
Тротуары справа			

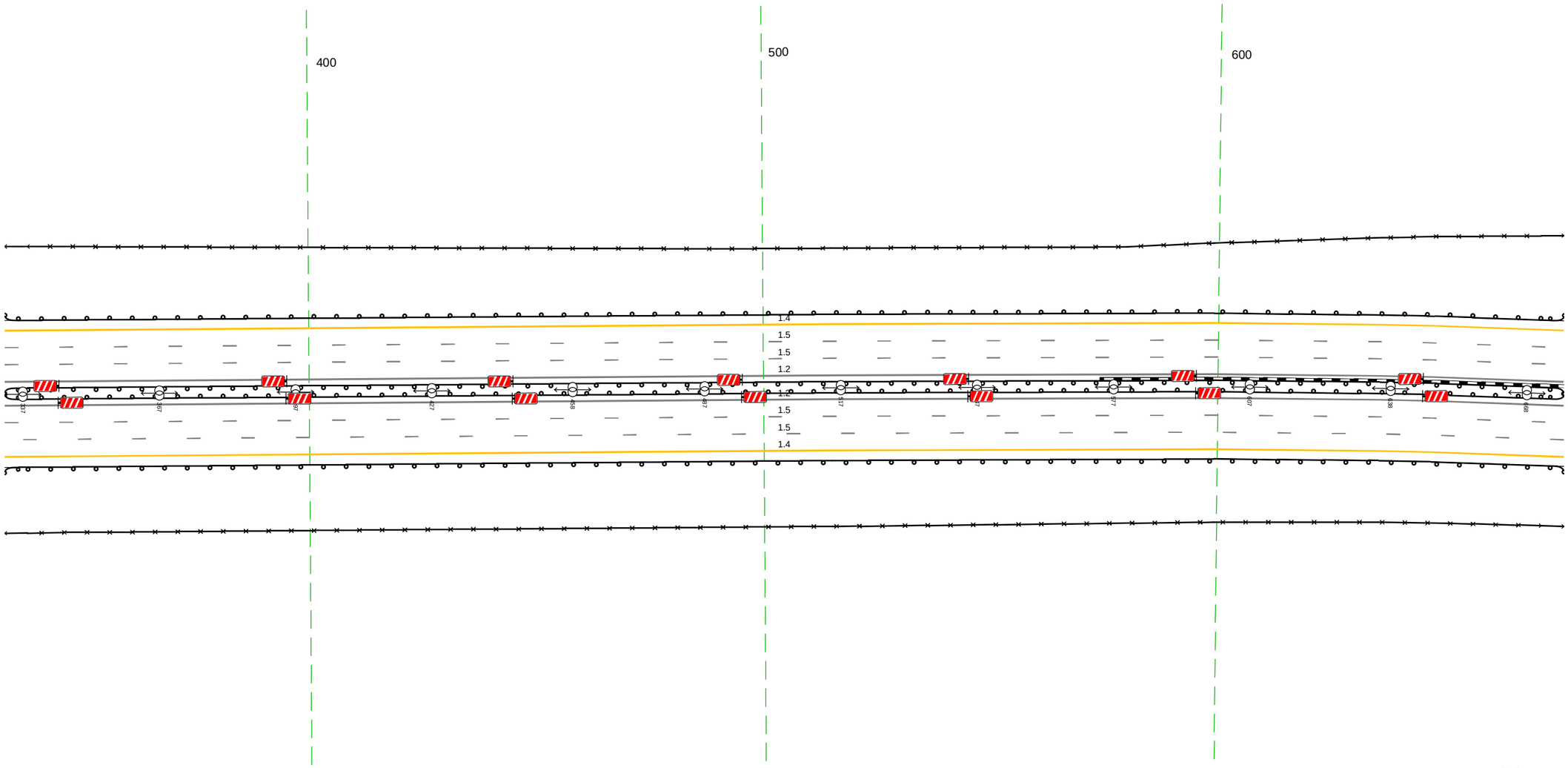
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 001 - 343, (342 м) ДО (14) 000 - 343, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 343, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 001 - 343, (342 м)
	2-я от осевой	1.5 081 - 343, (262 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 343, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28362, L=1094



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 343, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 343, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 343, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 000 - 343, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 000 - 343, (343 м)
		ДО (15) 000 - 343, (343 м)
	На обочине	3О 001 - 343, (342 м)
		ДО (14) 000 - 343, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 333 - 676, (343 н) ЗО 333 - 676, (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 333 - 676, (343 н)
	3-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 н)
	1-я от осевой	1.2 333 - 676, (343 н)
Элементы в плане		448 R=1822, L=2047
Продольный профиль		R=28362, L=1094

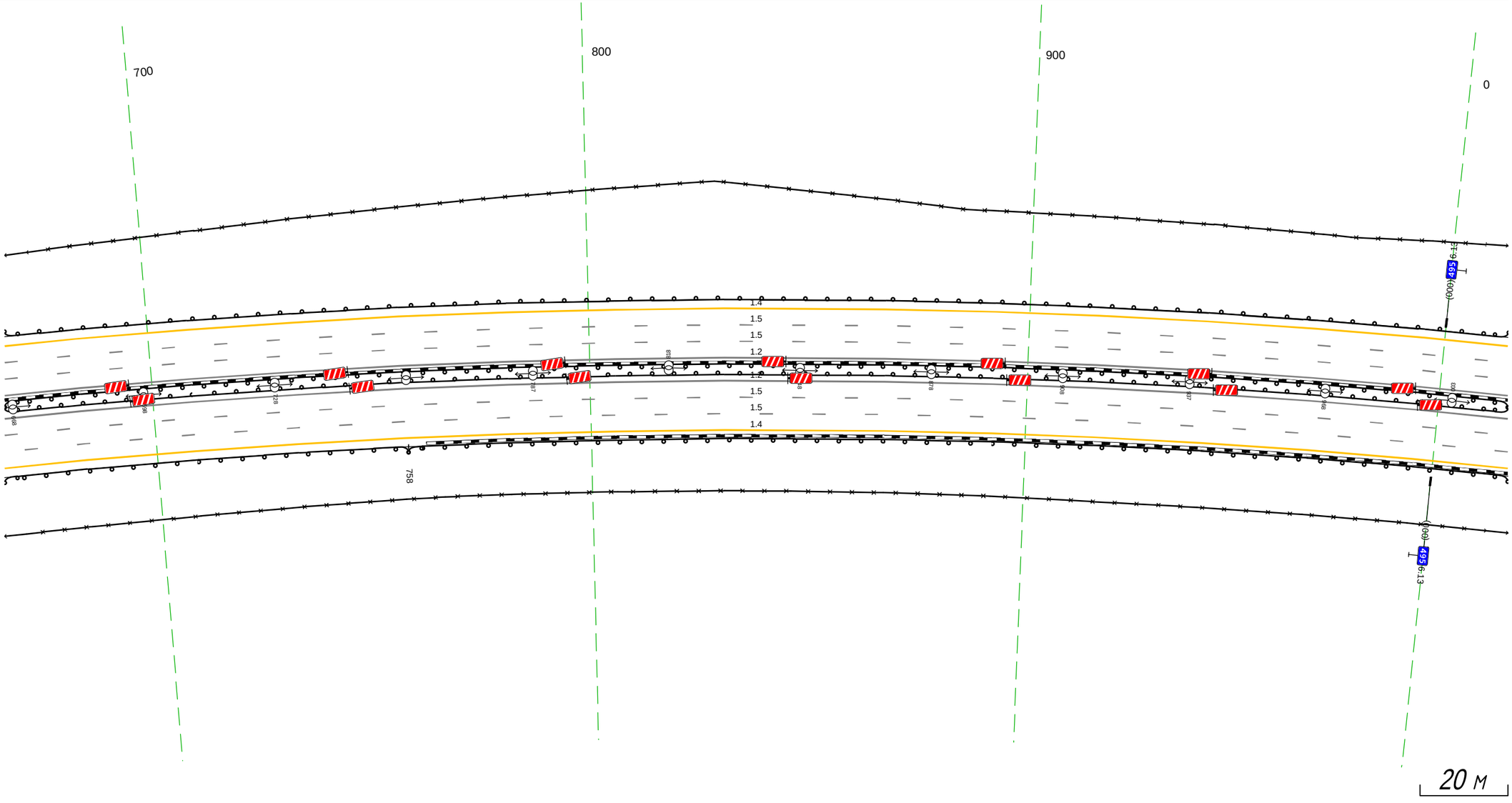
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
494+333-494+676



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 333 - 676, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 н)
	3-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 н)
	4-я от осевой	1.4 333 - 676, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 333 - 676, (343 н)
		ДО (У5) 333 - 676, (343 н)
	На обочине	ДО (У4) 333 - 676, (343 н)
		ЗО 333 - 676, (343 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 666 - 016, (344 м)
		30 666 - 016, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 666 - 016, (344 м)
	3-я от осевой	1.5 666 - 016, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 666 - 016, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 666 - 016, (344 м)
Элементы в плане		R=1822, L=2047
Продольный профиль		R=28362, L=1094

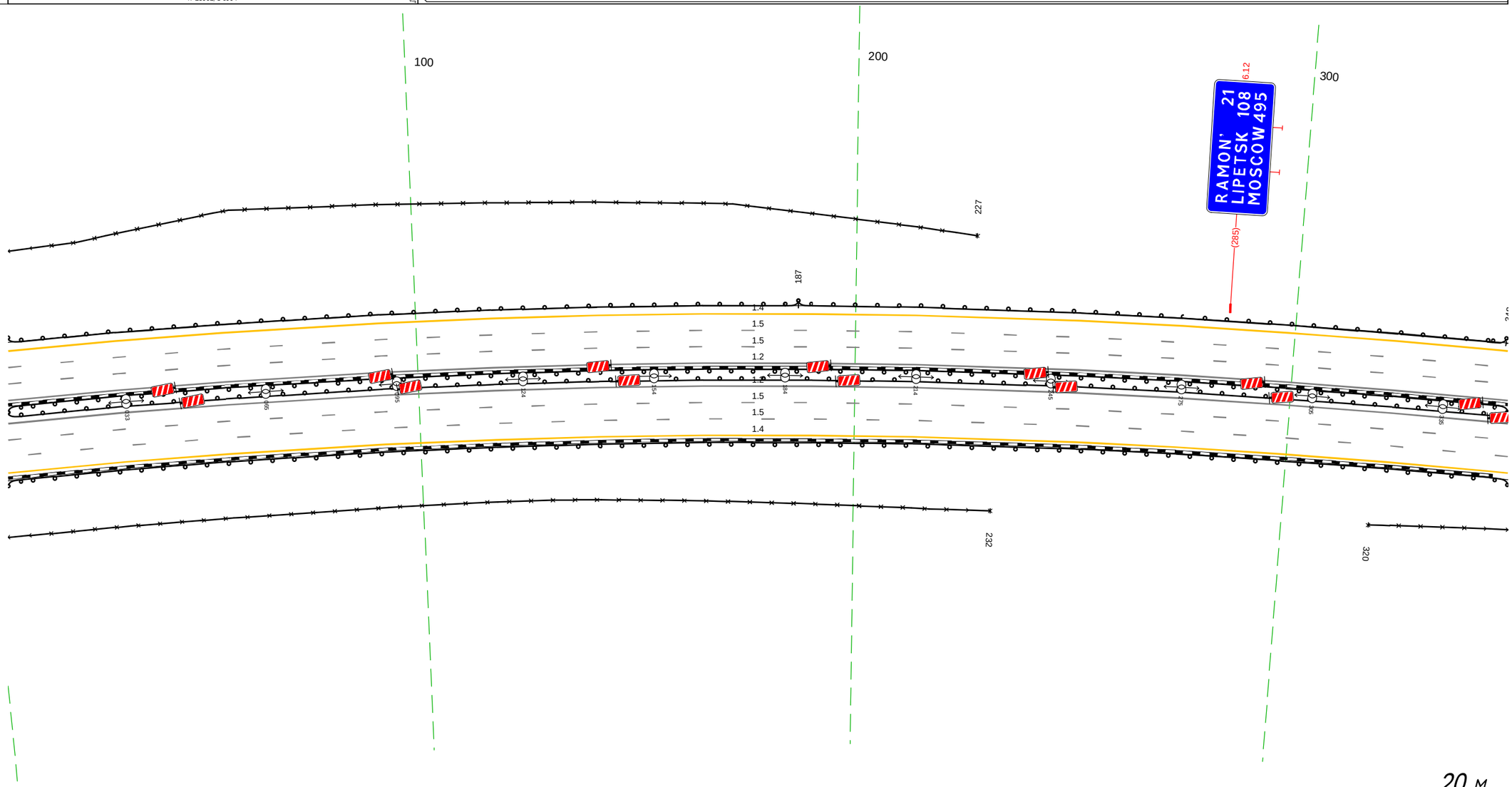
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
494+666-495+016



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 666 - 016, (344 м)	
	2-я от осевой	1.5 666 - 016, (344 м)	
	3-я от осевой	1.5 666 - 016, (344 м)	
	4-я от осевой	1.4 666 - 016, (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 666 - 016, (344 м)	
		ДО (У5) 666 - 016, (344 м)	
	На обочине	30 666 - 016, (344 м)	
		ДО (Н4) 666 - 758, (92 м)	ДО (У5) 758 - 016, (252 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 006 - 187, (181 м) ; ДО (Н5) 187 - 348, (161 м) ; ДО (Н4) 348 - 350, (2 м) ; 30 006 - 227, (221 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 006 - 350, (344 м)
	3-я от осевой	1.5 006 - 350, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 006 - 350, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 006 - 350, (344 м)
Элементы в плане		R=1822, L=2047
Продольный профиль		R=28362, L=1094 ; 100 ; R=7938, L=500

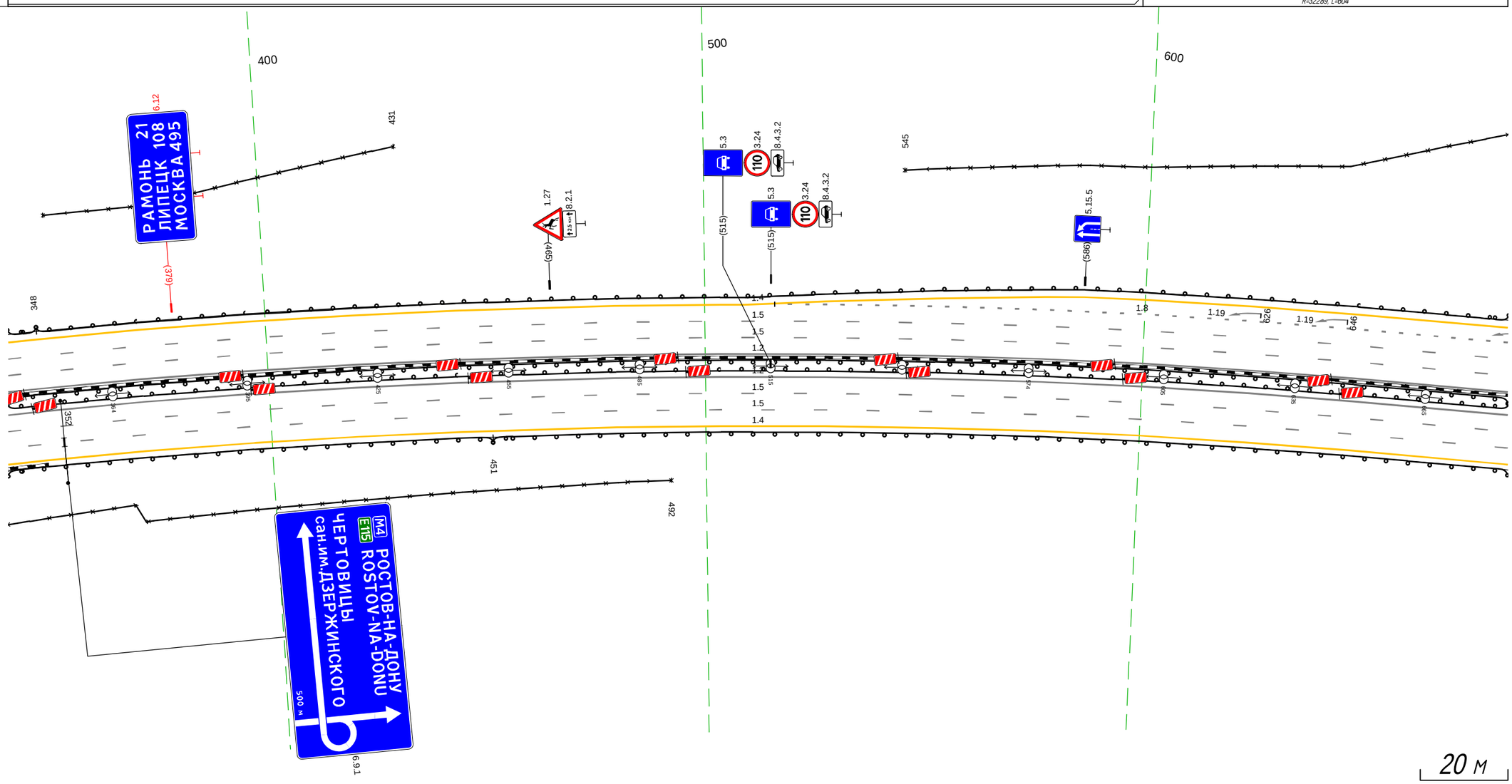
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
495+006-495+350



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 006 - 350, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 006 - 350, (344 м)
	3-я от осевой	1.5 006 - 350, (344 м)
	4-я от осевой	1.4 006 - 350, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 006 - 350, (344 м)
		ДО (Н5) 006 - 350, (344 м)
	На обочине	30 006 - 232, (226 м) ; 30 320 - 350, (30 м)
		ДО (Н5) 006 - 350, (344 м)
Тротуары справа		

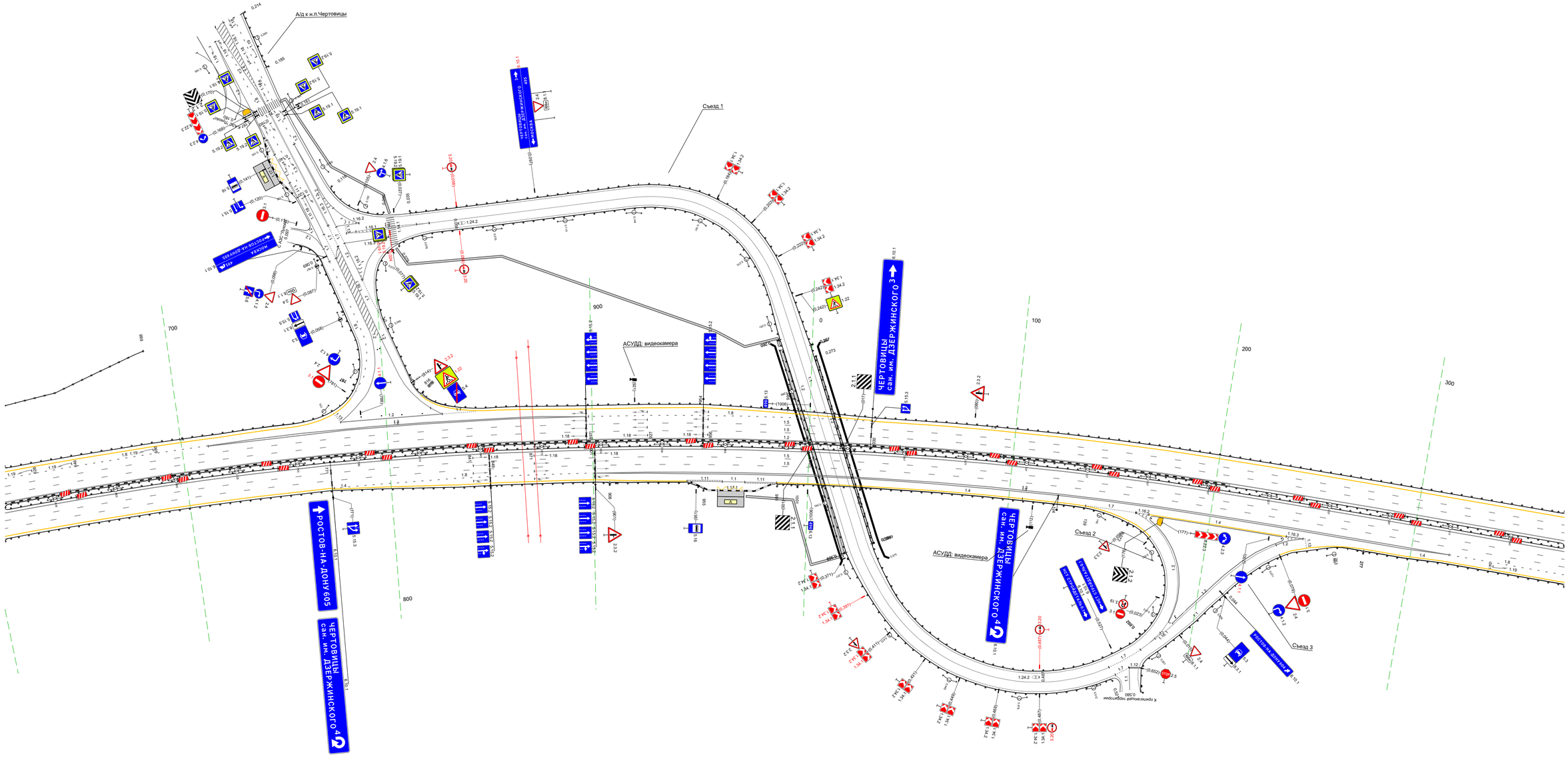
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1:5) 340 - 348, (8 м) 30 352 - 431, (79 м) ДО (1:4) 348 - 684, (336 м) 30 545 - 684, (139 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 509 - 684, (175 м)
	4-я от осевой	1.4 340 - 509, (169 м) 1.8 516 - 684, (168 м)
	3-я от осевой	1.5 340 - 684, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 340 - 684, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 340 - 684, (344 м)
Элементы в плане		R=1822, L=2047
Продольный профиль		R=7938, L=500 600 R=32289, L=604

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
495+340-495+684



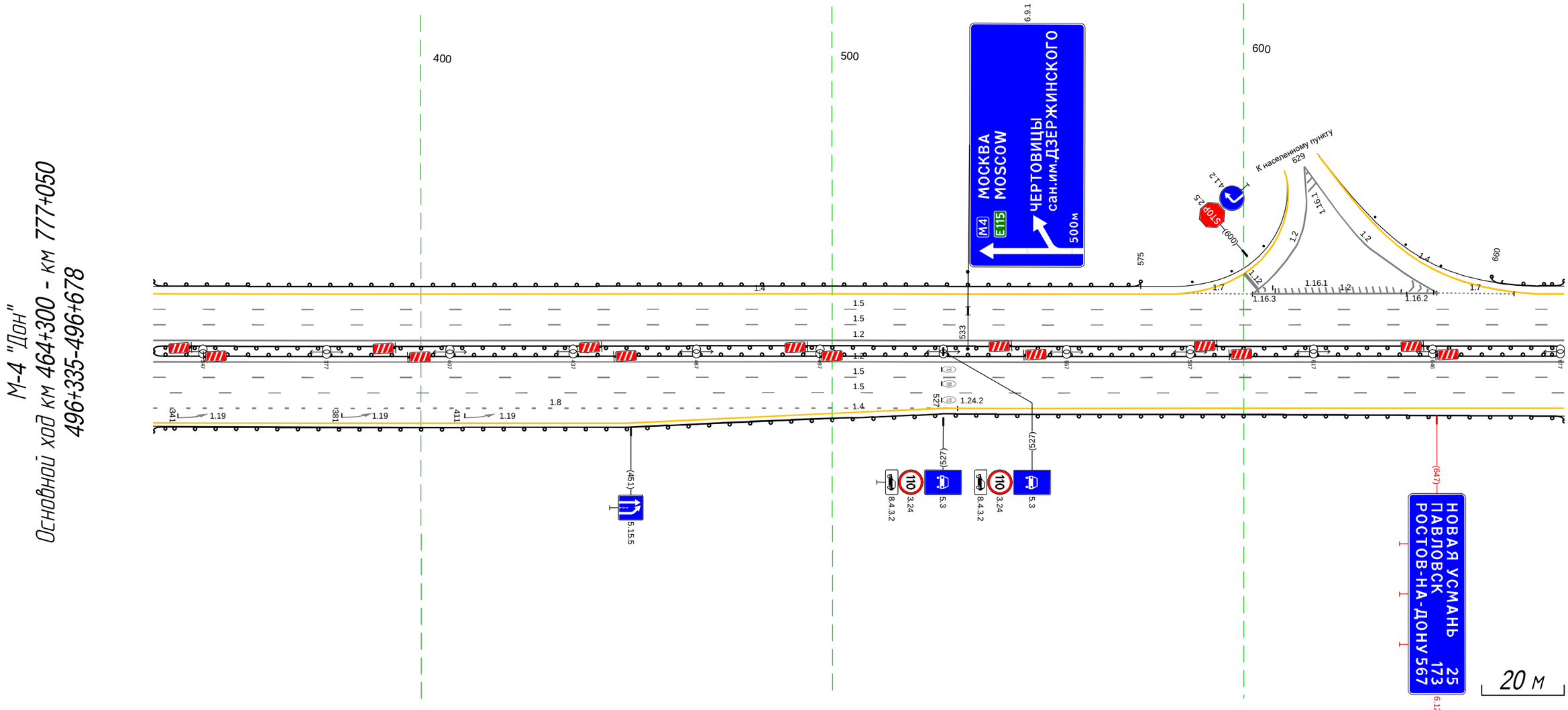
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 340 - 684, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 340 - 684, (344 м)
	3-я от осевой	1.5 340 - 684, (344 м)
	4-я от осевой	1.4 340 - 684, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1:5) 340 - 684, (344 м)
		ДО (1:5) 340 - 684, (344 м)
	На обочине	30 340 - 492, (152 м) ДО (1:5) 340 - 451, (111 м) ДО (1:4) 451 - 684, (233 м)
Тротуары справа		

Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	Ш1.5(к) 6.83 - 7.87, (117) м; Стойка Ш4дп, шаг 1.52м 7.88 - 8.18; Ш1.5(к) 8.18 - 9.96, (177) м; Ш1.5(к) 9.96 - 374, (385) м
	На разделительной	
Дорожная разметка справа	6-й от осевой	14 7.79 - 7.91, (12) м; 12 7.78 - 8.28, (50) м; 17 8.28 - 8.47, (20) м; 14 8.47 - 8.90, 43 м
	5-й от осевой	14 6.83 - 7.79, (109) м; 12 7.73 - 8.90, (177) м; 14 8.90 - 9.00, (10.6) м
	4-й от осевой	18 6.83 - 7.73, (103) м; 12 7.73 - 8.97, (124) м; 18 8.98 - 9.00, (1.9) м; 14 9.00 - 374, (36.7) м
	3-й от осевой	15 6.83 - 374, (772) м
	2-й от осевой	15 6.83 - 374, (772) м
	1-й от осевой	12 6.83 - 374, (772) м
Элементы в плане		R=1822, i=20.7
Продольный профиль		i=-22.99‰ i=-6.0‰ i=17.72‰ i=-8.0‰ i=-17.23‰



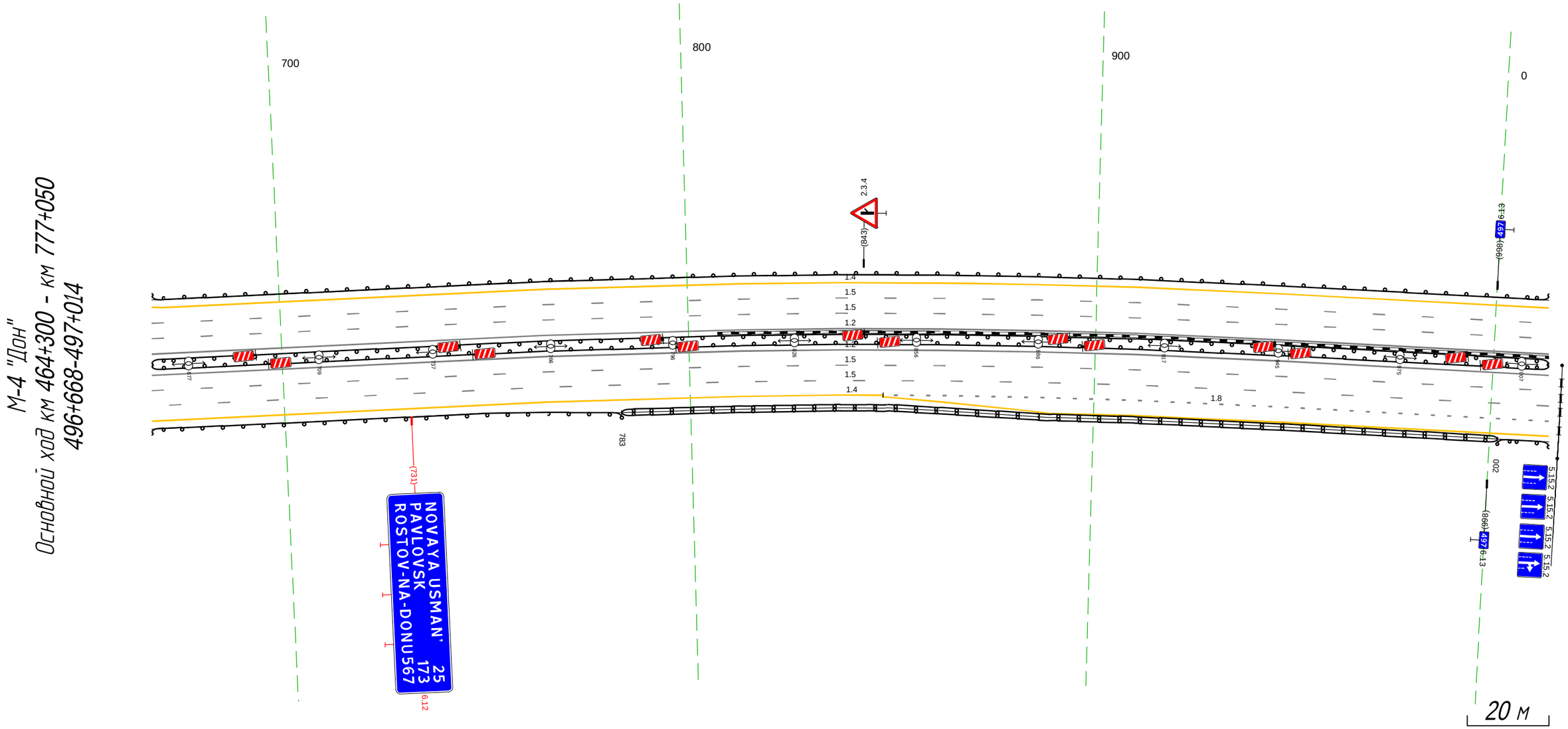
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-й от осевой	12 6.83 - 374, (772) м
	2-й от осевой	15 6.83 - 374, (772) м
	3-й от осевой	15 6.83 - 374, (772) м
	4-й от осевой	14 6.83 - 7.72, (90) м; 18 7.72 - 9.01, (129) м; 12 9.01 - 395, (424) м; 18 399 - 374, (65) м
	5-й от осевой	14 6.83 - 7.71, (78) м; 14 7.72 - 9.01, (129) м; 12 9.01 - 395, (424) м; 14 395 - 374, (59) м
	6-й от осевой	12 9.01 - 9.46, (45) м; 17 9.46 - 9.64, (18) м; 11 9.64 - 9.75, (11) м; 17 9.75 - 9.99, (24) м; 12 9.92 - 11.1, (148) м; 17 138 - 11.3, (25) м; 12 11.3 - 12.8, (149) м; 12 12.8 - 13.9, (109) м; 12 13.9 - 15.2, (129) м
	7-й от осевой	11 9.62 - 9.75, (13) м; 15 9.99 - 374, (364) м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 Ш1.5(к) 6.83 - 374, (772) м; 11 Ш1.5(к) 6.83 - 374, (772) м
	На обочине	Ш1.5(к) 6.83 - 8.43, (239) м; Ш1.5(к) 8.43 - 9.08, (59) м; Ш1.5(к) 9.08 - 9.55, (47) м; Ш1.5(к) 9.91 - 9.97, (6) м; Ш1.5(к) 10.01 - 11.26, (117) м; Ш1.5(к) 11.26 - 13.19, (193) м; Ш1.5(к) 17.63, (81) м; Ш1.5(к) 23.61, (129) м; Ш1.5(к) 27.7 - 374, (117) м
Тротуары справа		9.76 - 9.99, (23) м; с/б и 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1/5) 335 - 575, (240 м) ; ДО (1/5) 660 - 678, (18 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 335 - 584, (249 м) ; 1.7 584 - 602, (19 м) ; 1.2 602 606 (4 м) ; 1.2 602 - 647, (45 м) ; 1.2 642 647 (6 м) ; 1.7 647 - 666, (19 м) ; 1.4 671 678 (7 м)
	3-я от осевой	1.5 335 - 678, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 335 - 678, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 335 - 678, (343 м)
Элементы в плане		R=1822, L=2047 ; 495 ; R=21723, L=1074
Продольный профиль		



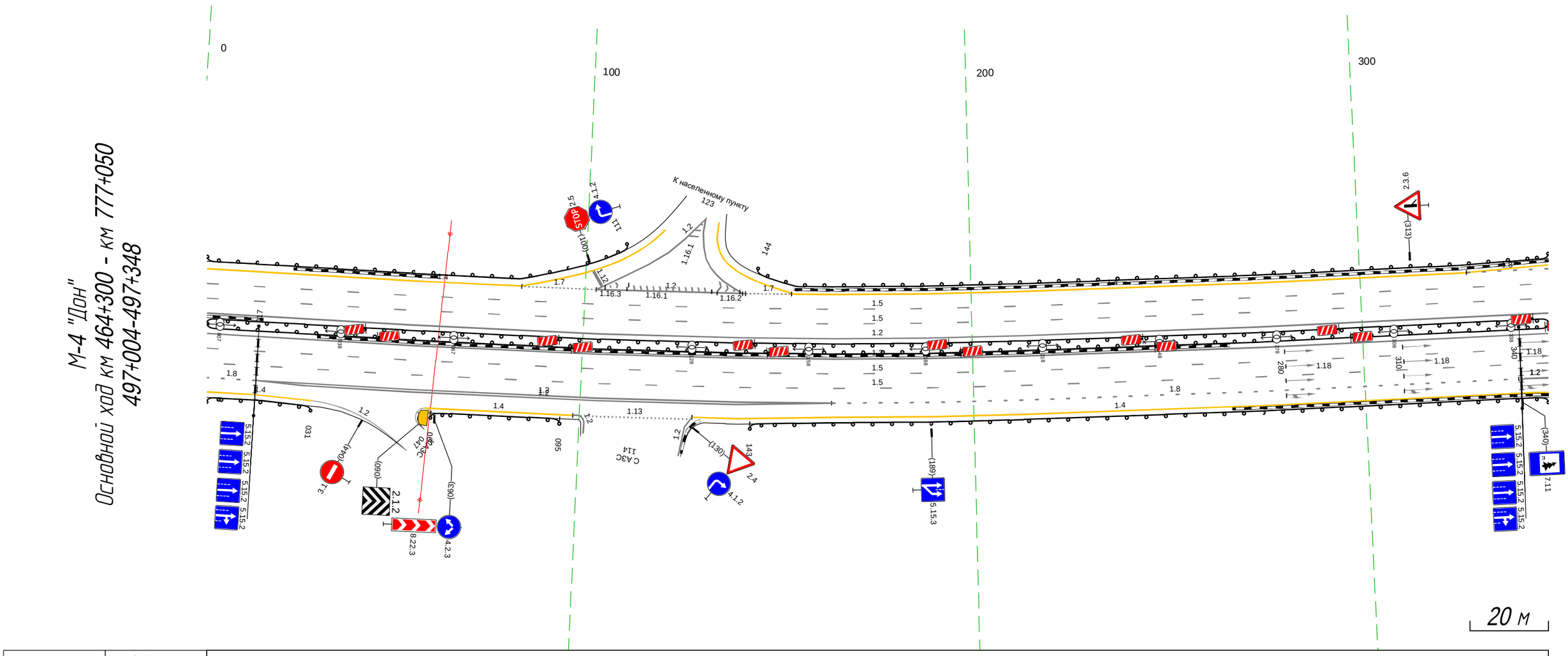
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 335 - 678, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 335 - 678, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 335 - 678, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 527 - 678, (151 м) ; 1.8 335 - 531, (196 м)
	5-я от осевой	1.4 335 - 527, (192 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1/5) 335 - 678, (343 м) ; ДО (1/5) 335 - 678, (343 м)
	На обочине	ДО (1/5) 335 - 678, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 668 - 014, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 671 - 014, (341 м)
	3-я от осевой	1.5 668 - 014, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 668 - 014, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 668 - 014, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21723, L=1074



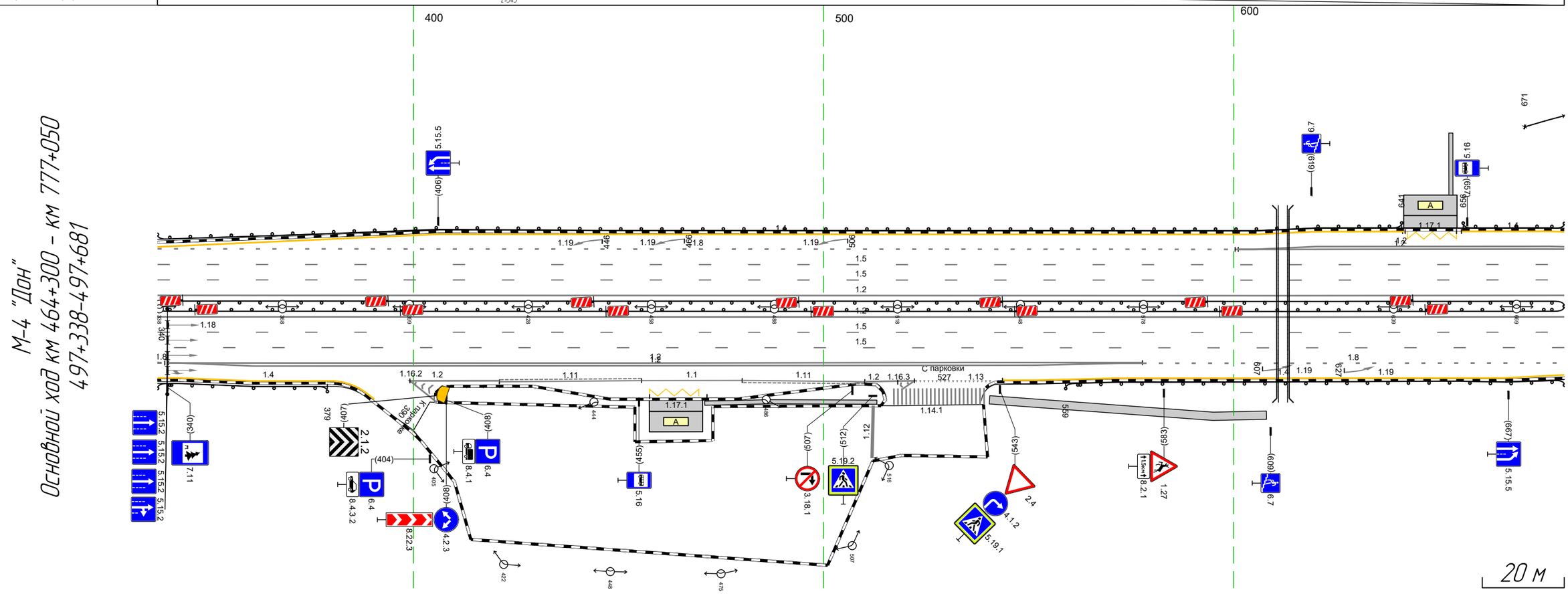
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 668 - 014, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 668 - 014, (344 м)
	3-я от осевой	1.5 668 - 014, (344 м)
	4-я от осевой	1.8 848 - 014, (164 м)
		1.4 668 - 849, (181 м)
	5-я от осевой	1.4 849 - 014, (163 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 668 - 014, (344 м)
		ДО (Н5) 668 - 014, (344 м)
	На обочине	ДО (Н5) 668 - 783, (115 м)
		ДД (Н5) 783 - 002, (217 м)
		ДО (Н4) 002 - 014, (12 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 004 - 111, (108 м) ; ДО (Н4) 144 - 348, (203 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.8 327 - 348, (20 м) ; 1.4 326 - 348, (22 м)
	4-я от осевой	1.4 004 - 084, (80 м) ; 1.7 084 - 103, (19 м) ; 1.2 103 - 141, (38 м) ; 1.2 103 - 142, (39 м) ; 1.7 142 - 153, (12 м) ; 1.4 154 - 326, (172 м)
	3-я от осевой	1.5 004 - 348, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 004 - 348, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 004 - 348, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21723, L=1074 ; 2.74 ; L=74 ; α=20



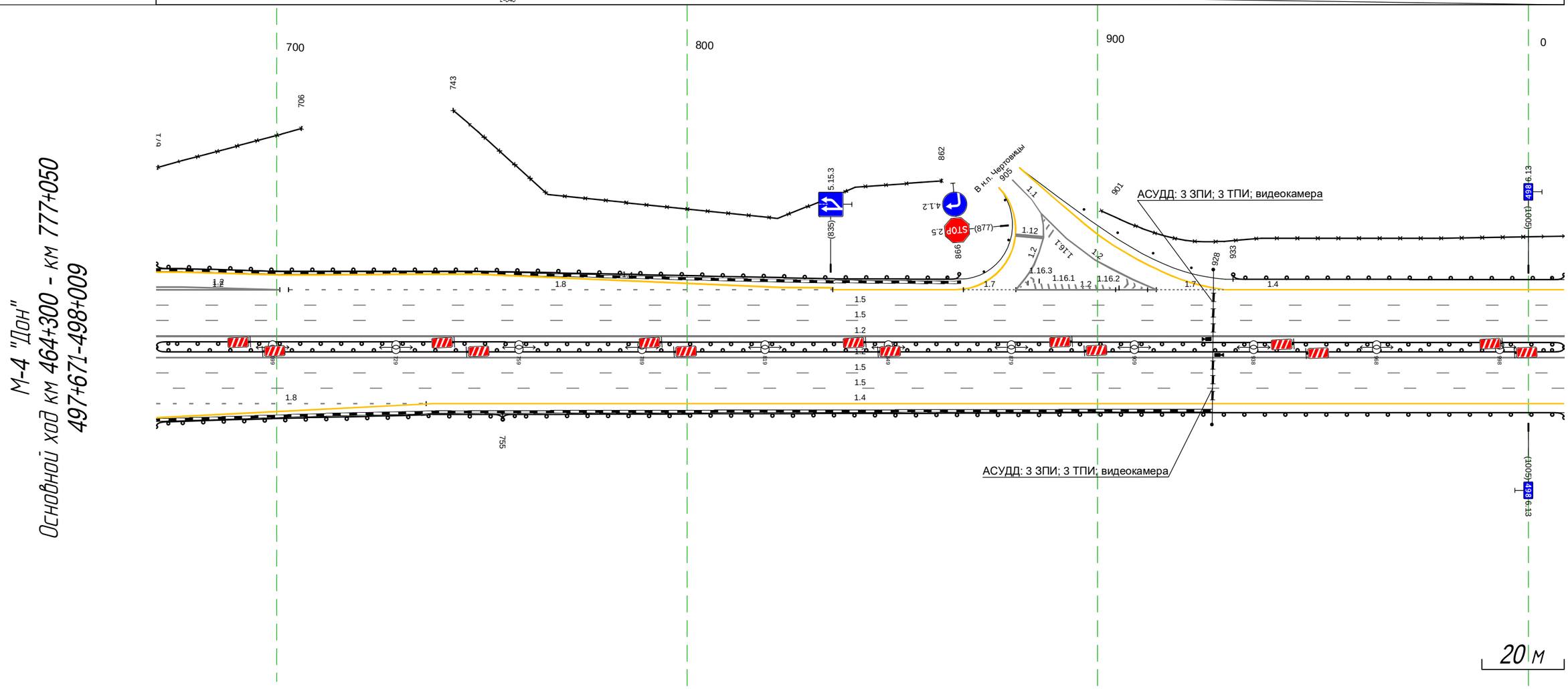
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 004 - 348, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 004 - 348, (344 м)
	3-я от осевой	1.5 004 - 348, (344 м)
	4-я от осевой	1.8 004 - 017, (13 м) ; 1.2 017 - 164, (147 м) ; 1.8 164 - 339, (175 м) ; 1.2 340 ; 1.2 348 ; 1.2 340 ; 1.2 343 ; 1.2 (3 м)
	5-я от осевой	1.4 004 - 017, (13 м) ; 1.2 017 - 164, (147 м) ; 1.4 164 - 343, (179 м) ; 1.2 343 ; 1.2 348 ; 1.2 343
	6-я от осевой	1.4 017 - 030, (13 м) ; 1.4 061 - 098, (38 м) ; 1.2 098 ; 1.2 099 ; 1.2 (1 м) ; 1.4 128 - 164, (36 м) ; 1.2 343 ; 1.2 348 ; 1.2 343 ; 1.2 348 ; 1.2 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 004 - 348, (344 м) ; ДО (Н5) 004 - 348, (344 м)
	На обочине	ДО (Н4) 004 - 031, (28 м) ; ДО (Н5) 062 - 095, (33 м) ; ДО (Н5) 143 - 348, (205 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 338 - 641, (303 м) 30 671 - 681, (10 м) ДО (Н5) 656 - 681, (25 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 641 - 654, (13 м) 14 656 - 681, (25 м) 14 605 - 642, (37 м)
	5-я от осевой	14 338 - 605, (267 м) 18 338 - 601, (264 м) 12 605 - 681, (76 м)
	4-я от осевой	12 601 605 (4 м) 12 600 - 681, (80 м)
	3-я от осевой	15 338 - 681, (343 м)
	2-я от осевой	15 338 - 681, (343 м)
	1-я от осевой	12 338 - 681, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=20



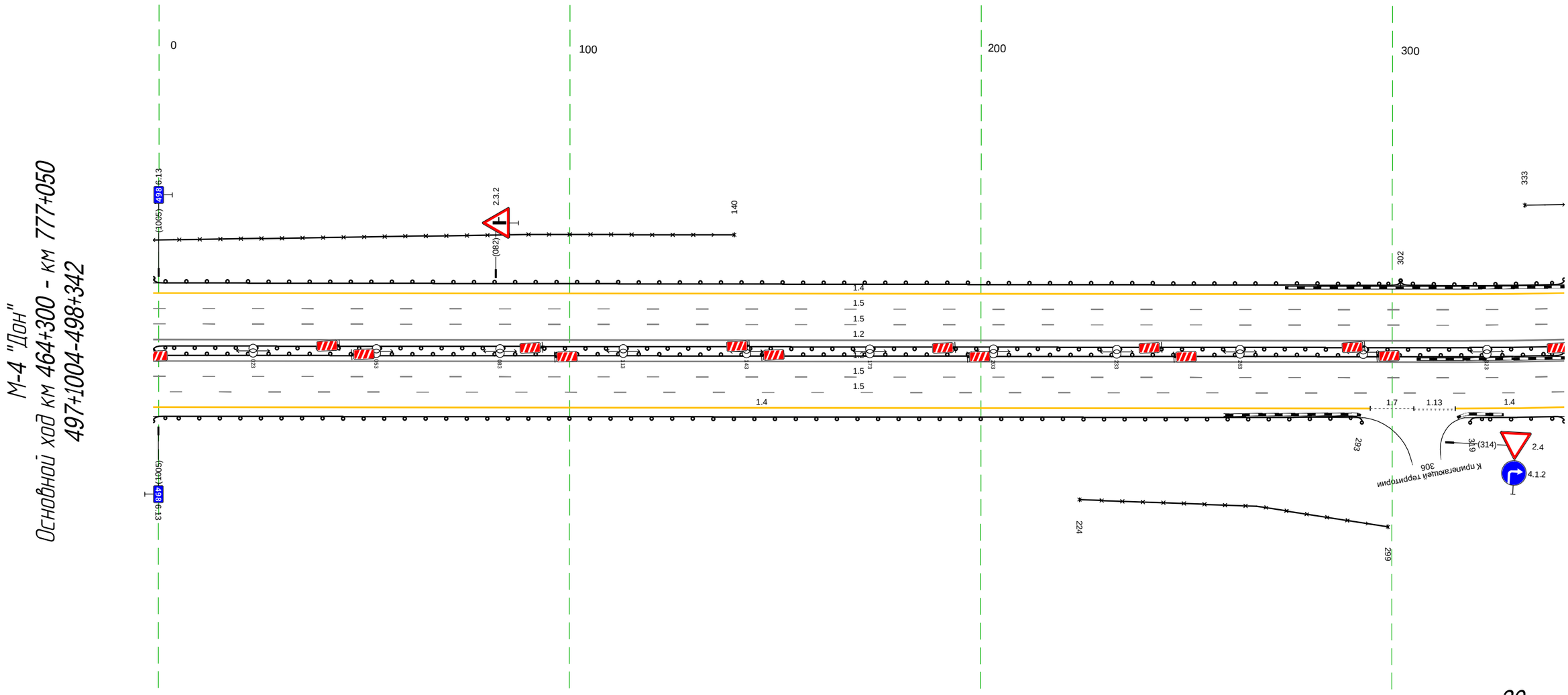
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 338 - 681, (343 м)
	2-я от осевой	15 338 - 681, (343 м)
	3-я от осевой	15 338 - 681, (343 м)
	4-я от осевой	12 338 343 (5 м) 12 340 - 578, (238 м) 12 572 578 (6 м) 18 578 - 681, (103 м)
	5-я от осевой	338 343 (5 м) 12 343 - 572, (229 м) 14 572 - 681, (109 м)
	6-я от осевой	14 343 - 380, (37 м) 12 399 - 421, (22 м) 11 421 - 456, (35 м) 11 456 - 480, (25 м) 11 480 - 510, (30 м) 12 510 - 522, (12 м) 13 522 - 541, (18 м) 14 544 - 572, (28 м)
	7-я от осевой	117.1 458 - 472, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 338 - 681, (343 м) ДО (Н5) 338 - 681, (343 м)
	На обочине	ДО (Н5) 338 - 379, (41 м) ДО (Н5) 559 - 681, (122 м)
Тротуары справа		471 - 513, (42 м), а/б, ш. 1,0 м 540 - 608, (68 м), а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 671 - 706, (35 м) 30 743 - 862, (119 м) ДО (Н4) 933 - 009, (81 м) ДО (Н5) 671 - 866, (196 м) 30 901 - 009, (113 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.4 671 - 701, (30 м)
	5-я от осевой	1.2 671 - 701, (30 м) 1.8 703 - 835, (133 м) 1.4 701 - 835, (134 м)
	4-я от осевой	1.2 671 - 701, (30 м) 1.4 835 - 865, (30 м) 1.7 867 - 880, (13 м) 1.2 880 885 (4 м) 1.2 880 - 914, (34 м) 1.2 909 914 (6 м) 1.7 914 - 931, (17 м) 1.4 931 - 009, (83 м)
	3-я от осевой	1.5 671 - 009, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 671 - 009, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 671 - 009, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 i=20



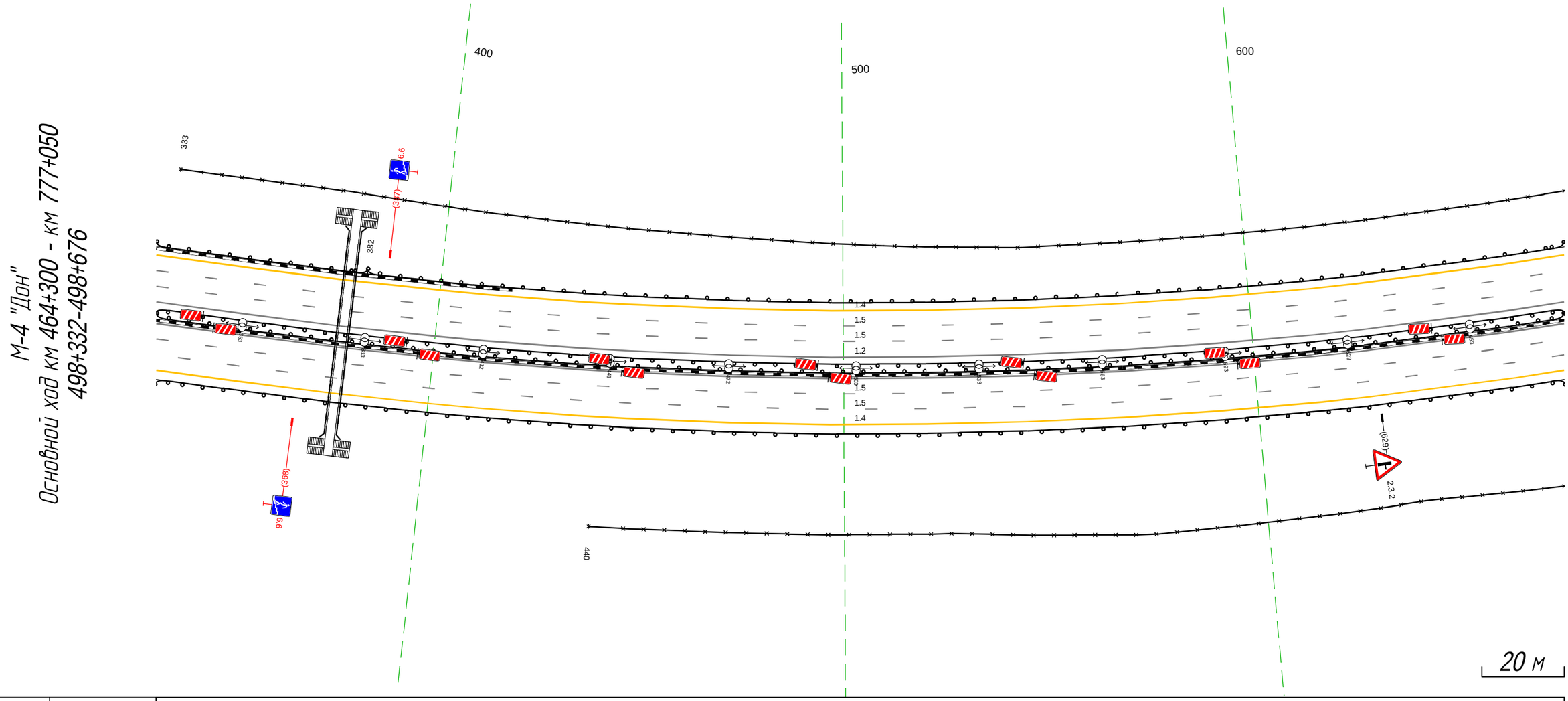
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 671 - 009, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 671 - 009, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 671 - 009, (343 м)
	4-я от осевой	1.8 671 - 736, (66 м) 1.4 738 - 009, (276 м)
	5-я от осевой	1.4 671 - 738, (67 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 671 - 009, (343 м) ДО (Н5) 671 - 009, (343 м)
	На обочине	ДО (Н5) 671 - 755, (84 м) ДО (Н4) 755 - 009, (259 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 1004 - 140, (141 м) Д0 (1:4) 1004 - 302, (303 м) 30 333 - 342, (9 м) Д0 (1:5) 302 - 342, (40 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 1004 - 342, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 1004 - 342, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 1004 - 342, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 1004 - 342, (343 м)
Элементы в плане		260 R=1115, L=1161
Продольный профиль		L=273 a=20 272 R=7765, L=350



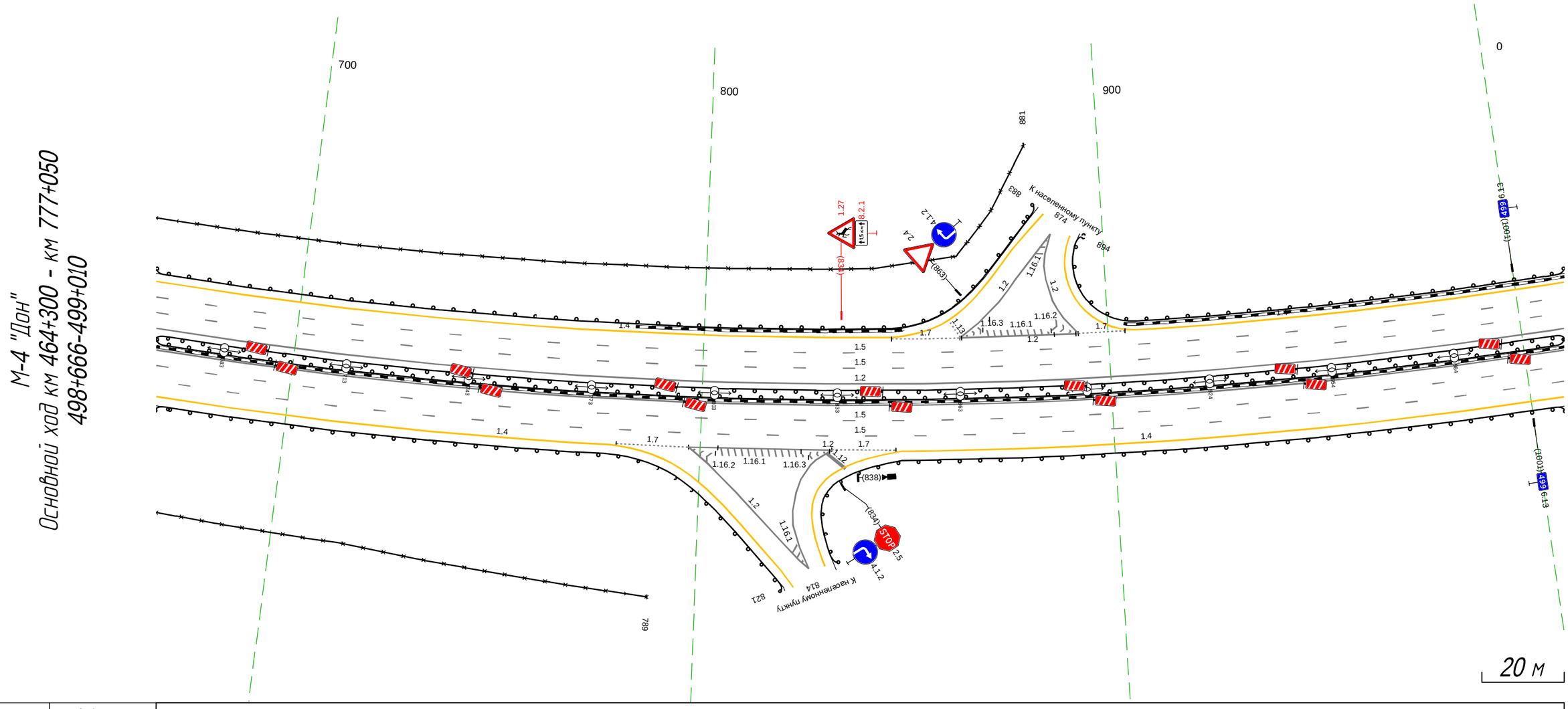
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 1004 - 342, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 1004 - 342, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 1004 - 342, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 1004 - 295, (296 м) 1.7 295 305 (11 м) 1.13 305 315 (10 м) 1.4 315 - 342, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (1:5) 1004 - 342, (343 м)
		Д0 (1:5) 1004 - 342, (343 м)
	На обочине	30 224 - 299, (75 м) Д0 (1:4) 1004 - 293, (294 м) Д0 (1:4) 319 - 342, (23 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 333 - 676, (343 м) ДО (У5) 332 - 382, (50 м) ДО (У4) 382 - 676, (294 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 332 - 676, (344 м)
	3-я от осевой	1.5 332 - 676, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 332 - 676, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 332 - 676, (344 м)
Элементы в плане		R=1115, L=1161
Продольный профиль		R=7765, L=350 ; 622 ; R=20934, L=234



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 332 - 676, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 332 - 676, (344 м)
	3-я от осевой	1.5 332 - 676, (344 м)
	4-я от осевой	1.4 332 - 676, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 332 - 676, (344 м)
		ДО (У5) 332 - 676, (344 м)
	На обочине	30 440 - 676, (236 м)
		ДО (У4) 332 - 676, (344 м)
Тротуары справа		

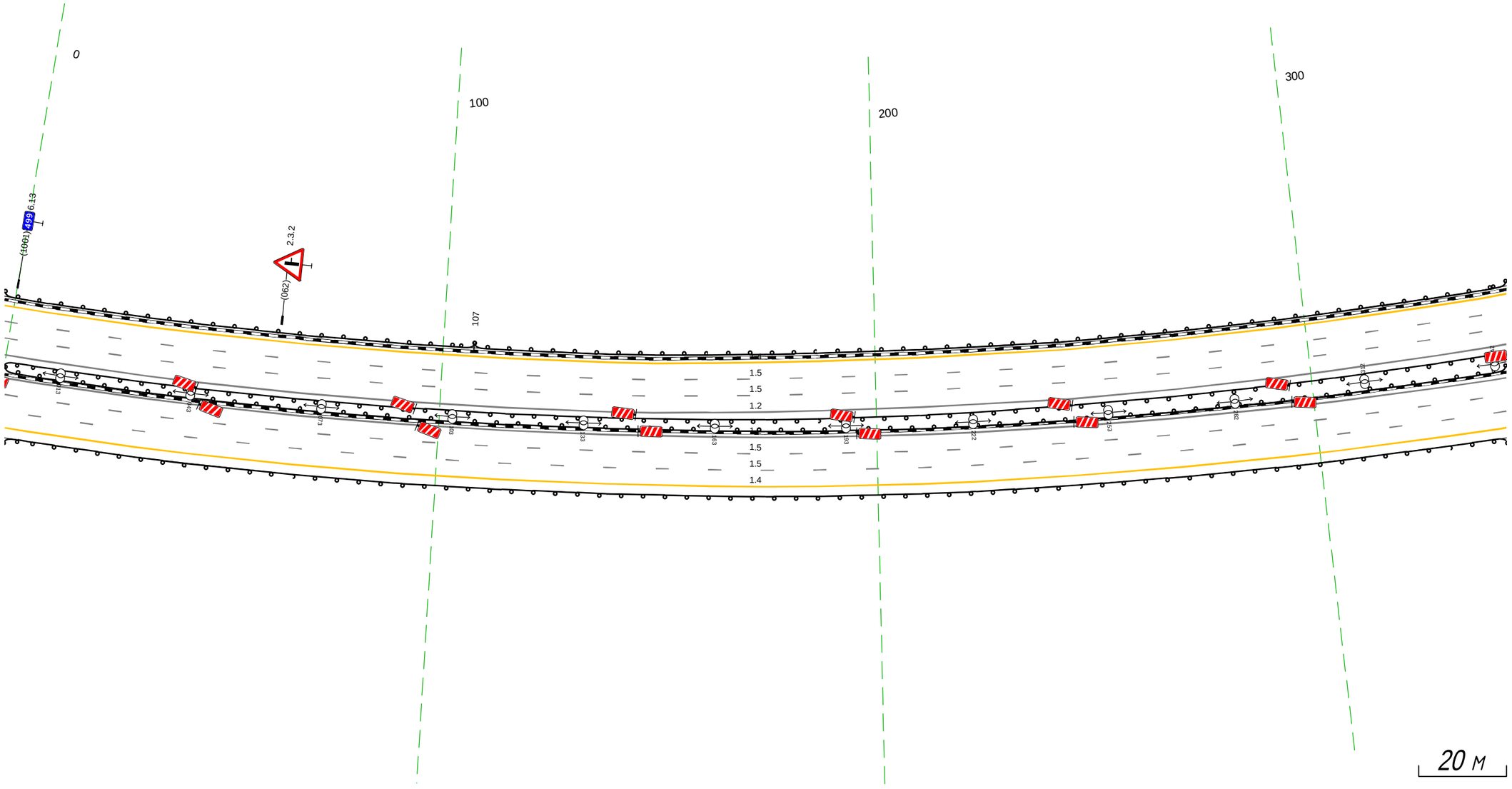
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н4) 666 - 883, (217 м) Э0 666 - 881, (215 м) Д0 (Н4) 894 - 010, (117 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 666 - 846, (180 м) 1.7 846 - 863, (17 м) 1.2 863 - 893, (29 м) 1.2 863 868 (5 м) 1.2 889 893 (4 м) 1.7 893 904 (11 м) 1.4 907 - 010, (104 м)
	3-я от осевой	1.5 666 - 010, (345 м)
	2-я от осевой	1.5 666 - 010, (345 м)
	1-я от осевой	1.2 666 - 010, (345 м)
Элементы в плане		R=1115, L=116
Продольный профиль		R=20934, L=234 856 R=7399, L=374



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 666 - 010, (345 м)
	2-я от осевой	1.5 666 - 010, (345 м)
	3-я от осевой	1.5 666 - 010, (345 м)
	4-я от осевой	1.4 666 - 778, (112 м) 1.7 780 - 797, (17 м) 1.2 797 802 (5 м) 1.2 797 - 832, (35 м) 1.7 832 - 847, (16 м) 1.4 849 - 010, (163 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Н5) 666 - 010, (345 м) Д0 (Н5) 666 - 010, (345 м)
	На обочине	Д0 (Н4) 666 - 821, (154 м) Э0 666 - 789, (123 м) Д0 (Н4) 832 - 010, (179 м)
Тротуары справа		

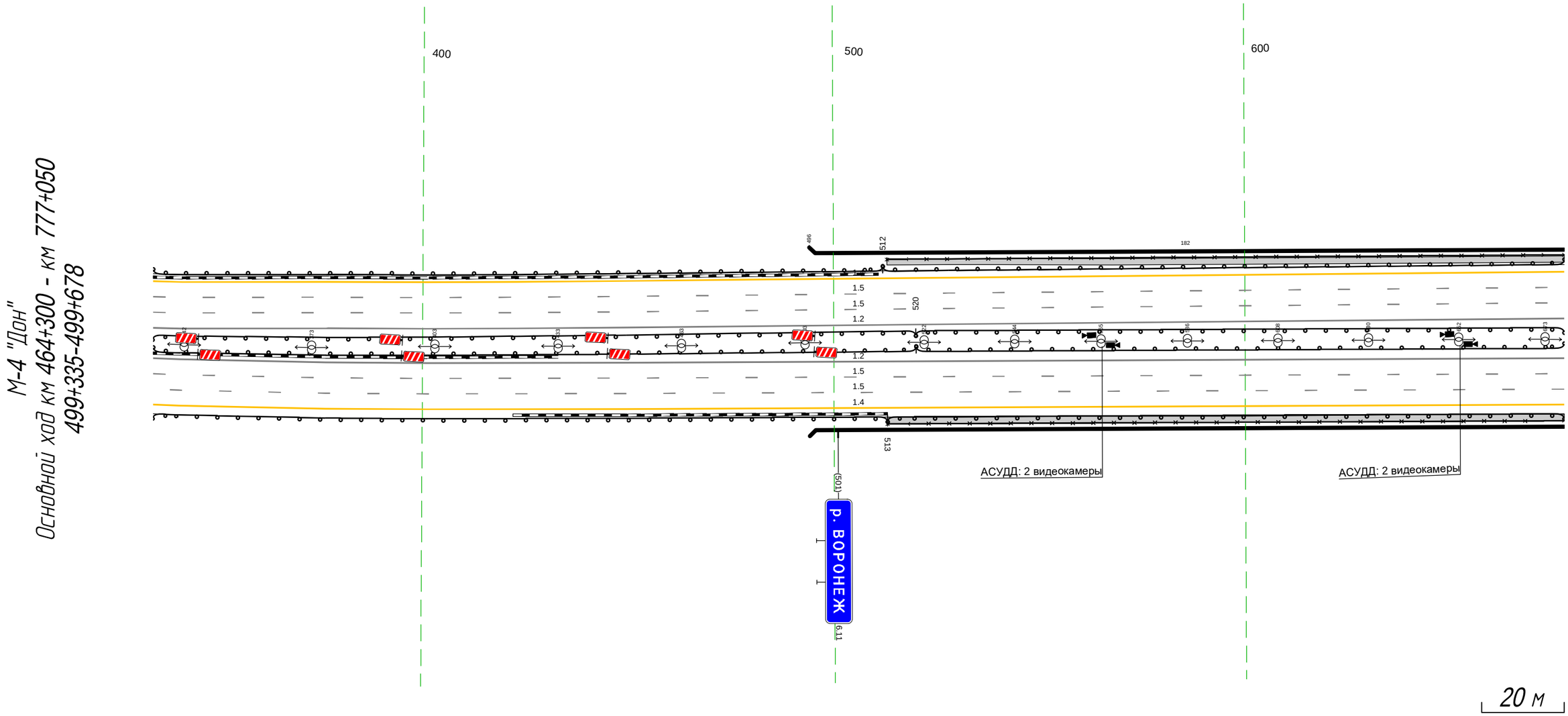
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 107, (107 м) / ДО (У5) 107 - 345, (238 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 - 345, (344 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 345, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 345, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 345, (344 м)
Элементы в плане		R=1115, L=1161
Продольный профиль		R=7399, L=374 / 239 / L=116 / a=6

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
499+000-499+345



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 345, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 345, (344 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 345, (344 м)
	4-я от осевой	1.4 000 - 345, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 345, (344 м)
		ДО (У5) 000 - 345, (344 м)
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 345, (344 м)
Тротуары справа		

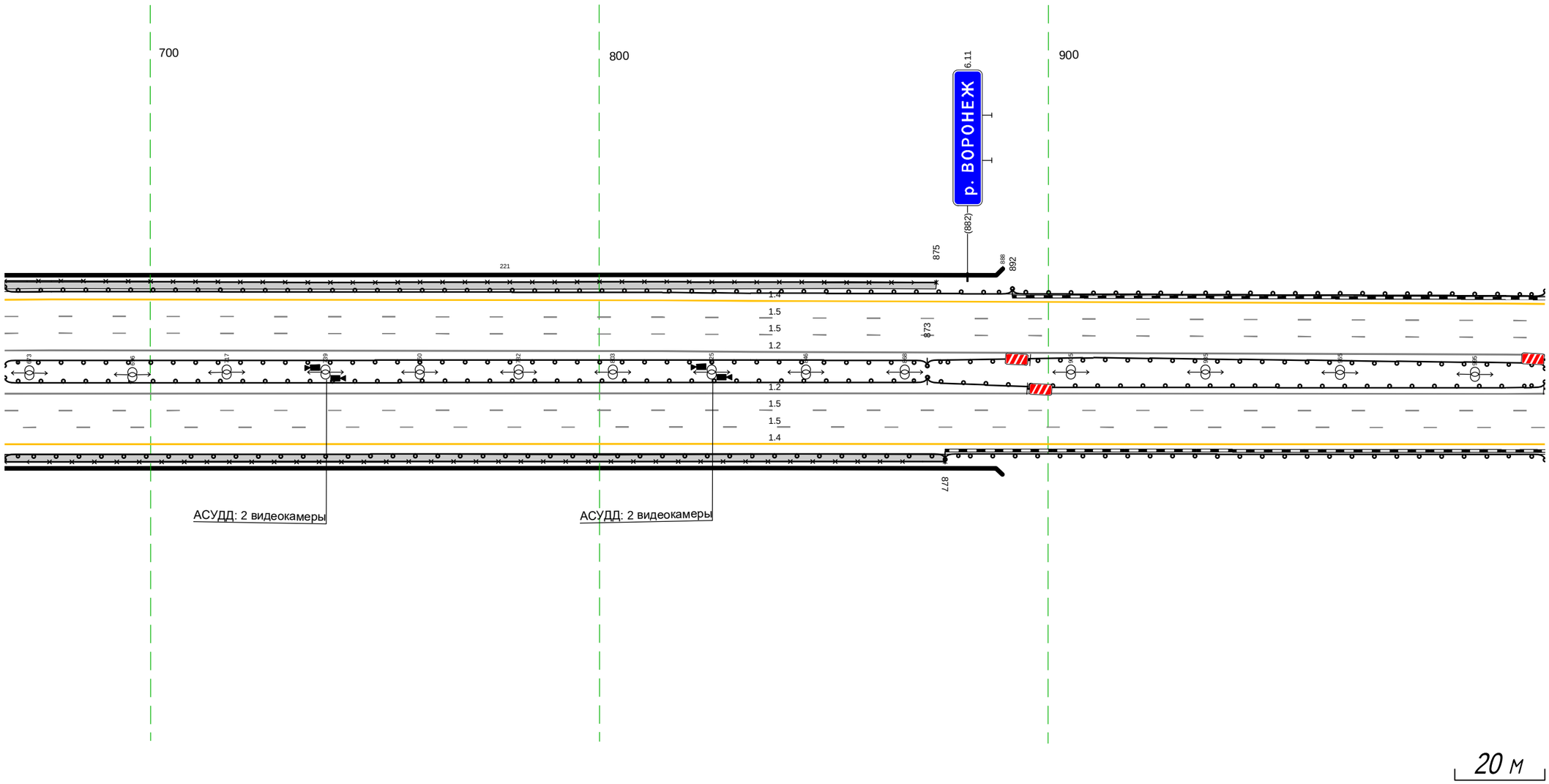
Тротуары слева		513 - 678, (165 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-5) 335 - 512, (177 м) ЧПО-Д 513 - 678, (165 м) МО (-5) 512 - 678, (166 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 335 - 678, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 335 - 678, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 335 - 678, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 335 - 678, (343 м)
Элементы в плане		R=1115, L=1161 / 420 / R=29536, L=540
Продольный профиль		L=258 / i=6 / 592



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 335 - 678, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 335 - 678, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 335 - 678, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 335 - 678, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (-5) 335 - 520, (185 м) МО (-6) 520 - 678, (158 м)
		ДО (-5) 335 - 520, (185 м) МО (-6) 520 - 678, (158 м)
	На обочине	ДО (-4) 335 - 513, (178 м) МО (-6) 513 - 678, (165 м) ОПО-Д 513 - 678, (165 м)
Тротуары справа		513 - 678, (165 м), о/б, ш. 1.5 м

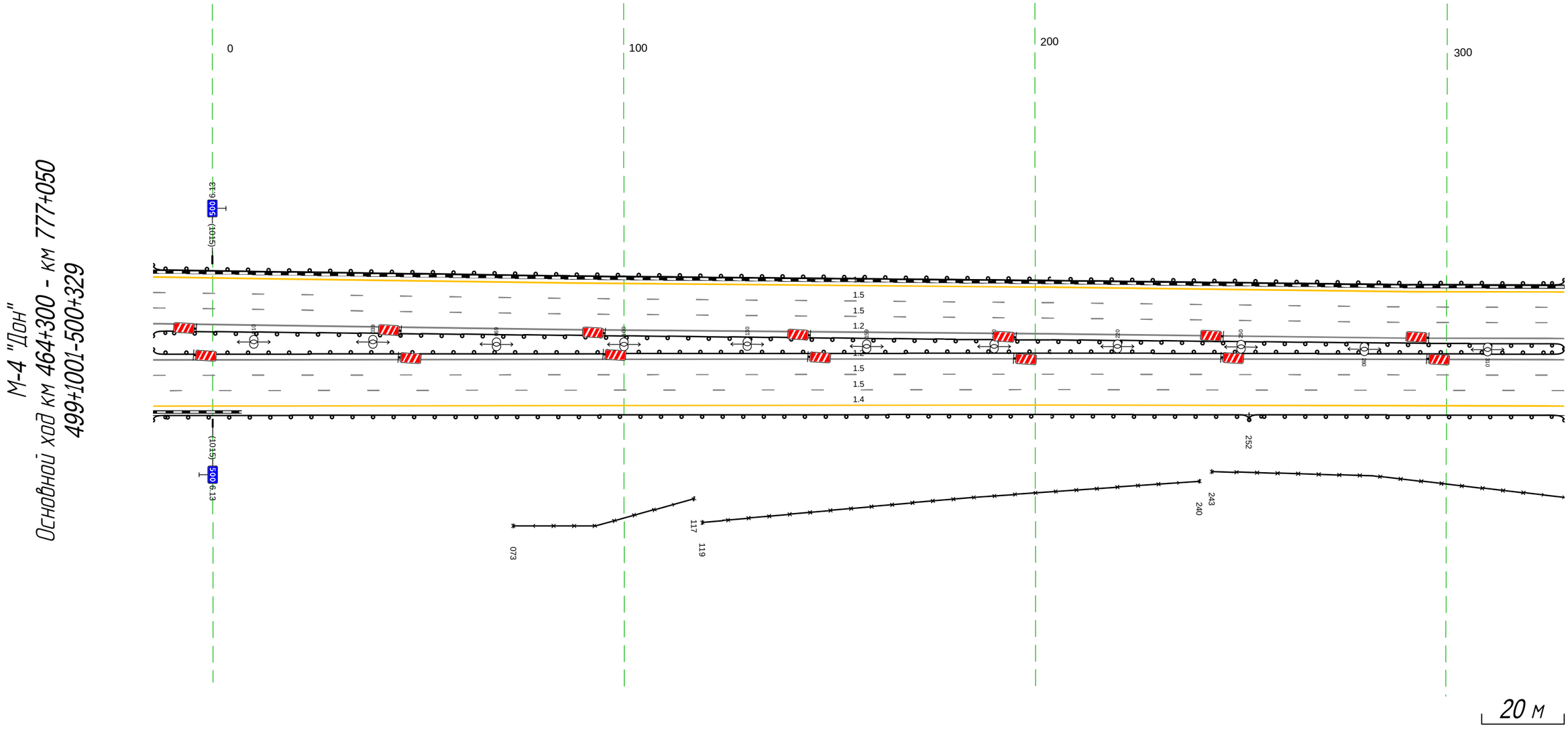
Тротуары слева		668 - 875, (207 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (ч5) 668 - 892, (224 м) УПО-Д 668 - 875, (207 м) ДО (ч5) 892 - 1011, (119 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 668 - 1011, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 668 - 1011, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 668 - 1011, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 668 - 1011, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29536, L=540

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
499+668-499+1011



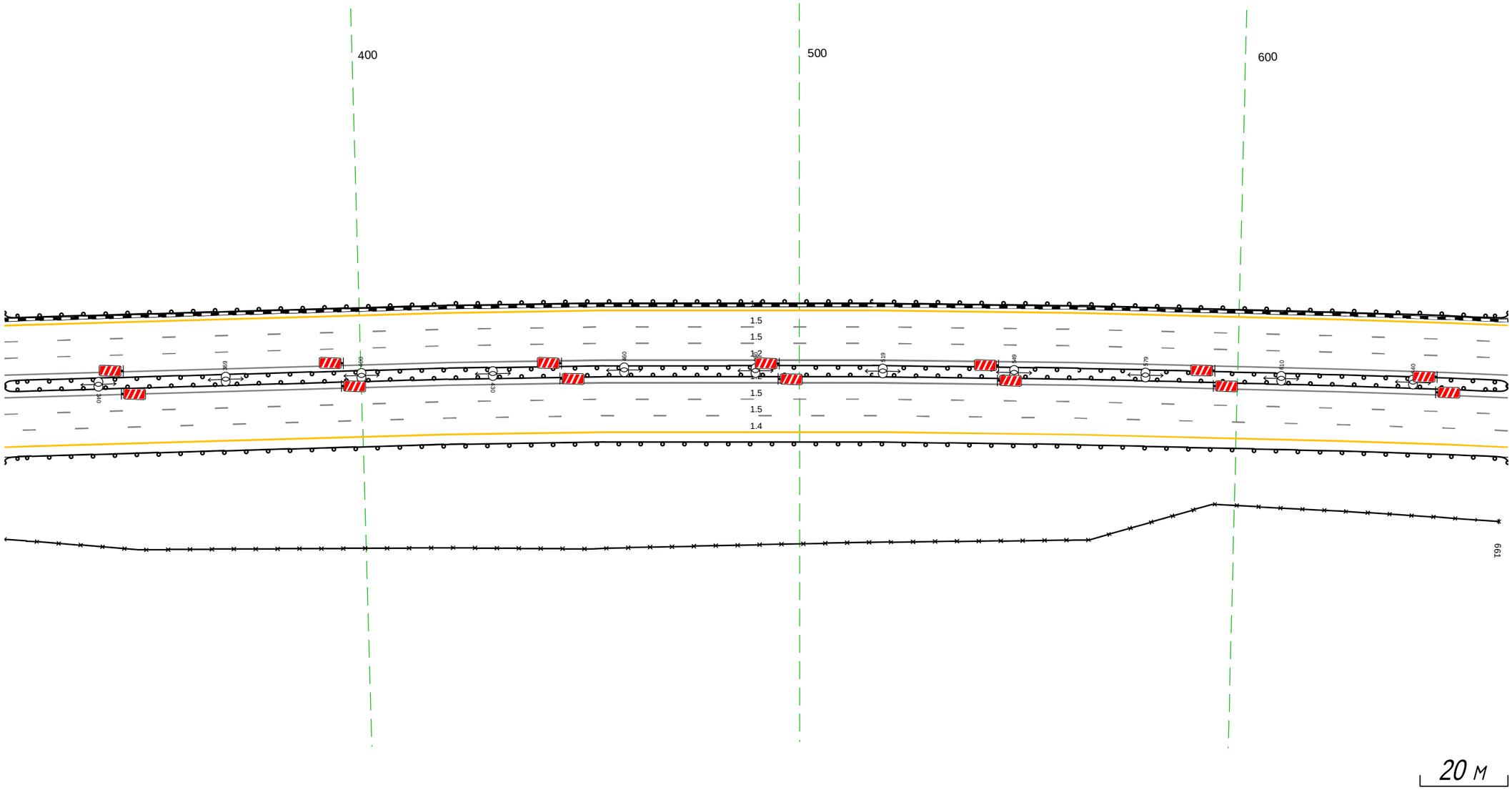
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 668 - 1011, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 668 - 1011, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 668 - 1011, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 668 - 1011, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (ч6) 668 - 873, (205 м) ДО (ч5) 873 - 1011, (138 м)
		МО (ч6) 668 - 873, (205 м) ДО (ч5) 873 - 1011, (138 м)
	На обочине	МО (ч6) 668 - 877, (209 м) ДО (ч5) 877 - 1011, (134 м)
		ОПО-Д 668 - 877, (209 м)
Тротуары справа		668 - 877, (209 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 1001 - 329, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 1001 - 329, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 1001 - 329, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 1001 - 329, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 1001 - 329, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29536, L=540 · i17 · L=211 · a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 1001 - 329, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 1001 - 329, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 1001 - 329, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 1001 - 329, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 1001 - 329, (343 м)
		ДО (У5) 1001 - 329, (343 м)
	На обочине	30 073 - 117, (44 м) · 30 119 - 240, (121 м) · 30 243 - 329, (86 м)
		ДО (У5) 1001 - 252, (266 м) · ДО (У4) 252 - 329, (77 м)
Тротуары справа		

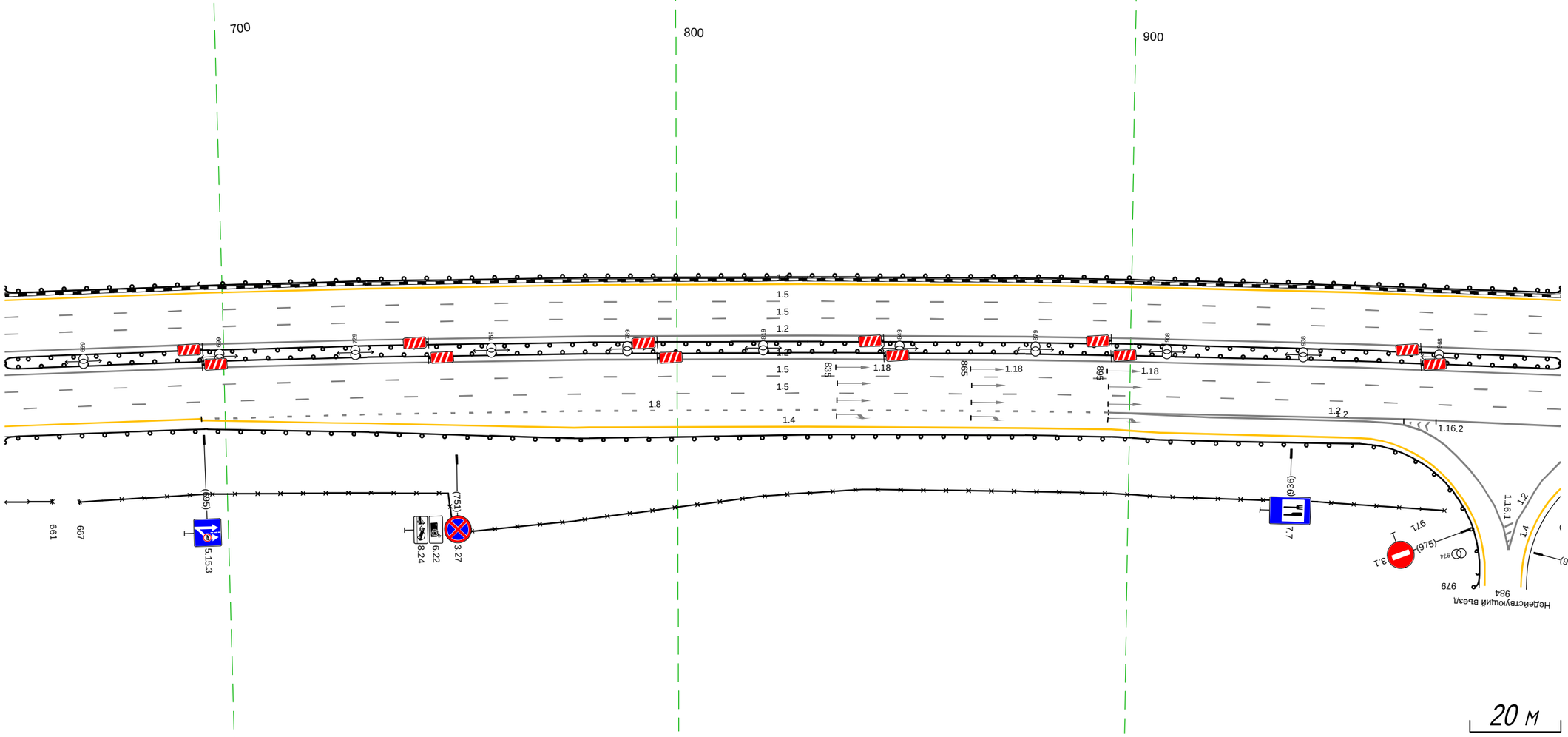
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 3!9 - 662, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 3!9 - 662, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 3!9 - 662, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 3!9 - 662, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 3!9 - 662, (343 м)
Элементы в плане		R=3587, L=2905 L=343
Продольный профиль		i=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 3!9 - 662, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 3!9 - 662, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 3!9 - 662, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 3!9 - 662, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 3!9 - 662, (343 м)
		ДО (У5) 3!9 - 662, (343 м)
	На обочине	ДО (У4) 3!9 - 662, (343 м)
		30 3!9 - 661, (342 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧБ) 652 - 995, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 652 - 995, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 652 - 995, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 652 - 995, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 652 - 995, (343 м)
Элементы в плане		R=3587, L=2905
Продольный профиль		L=343 ; i=1

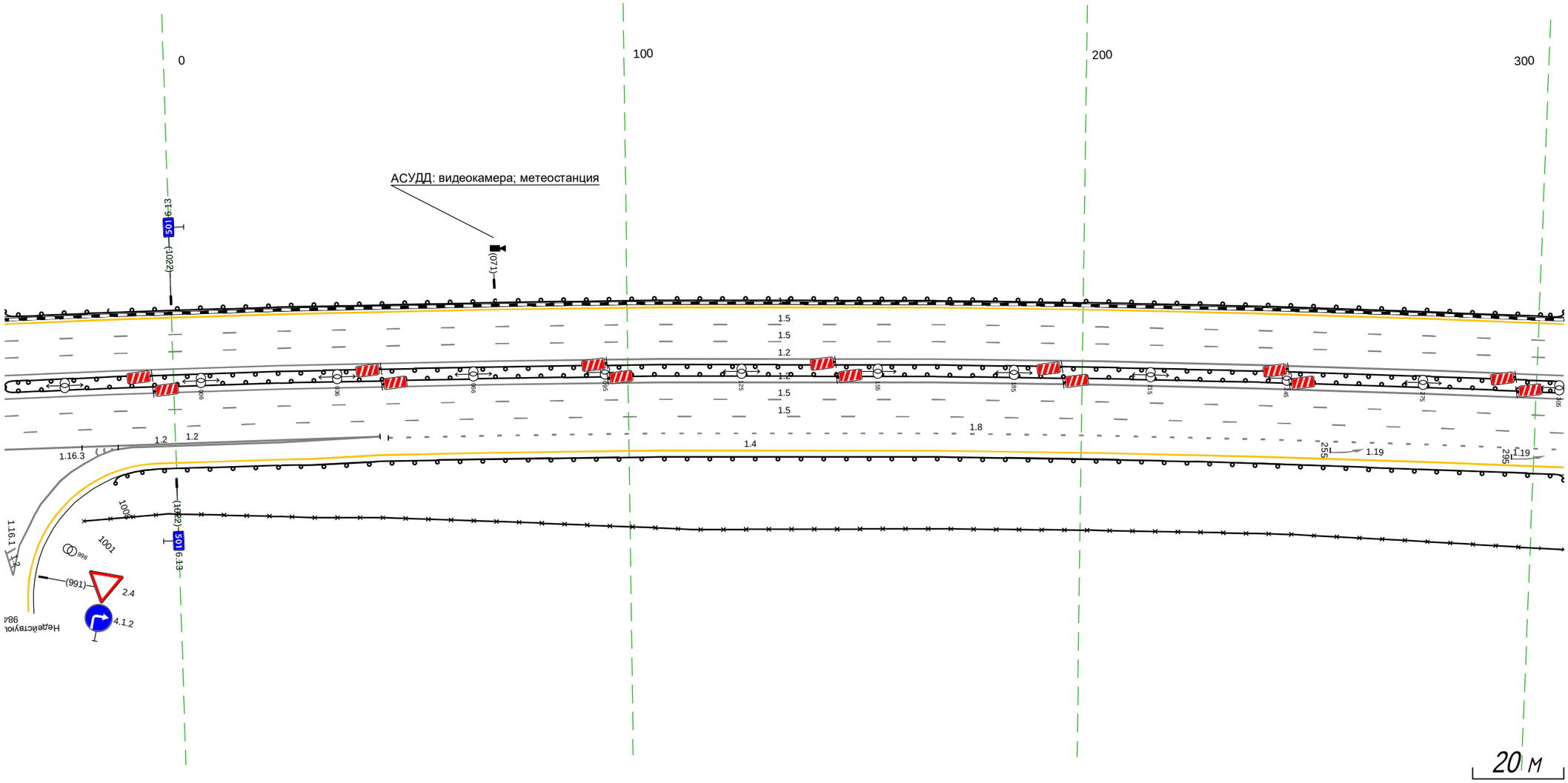
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
500+652-500+995



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 652 - 995, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 652 - 995, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 652 - 995, (343 м)
	4-я от осевой	1.8 695 - 895, (201 м) 1.4 652 - 696, (44 м) 1.2 895 - 995, (100 м)
	5-я от осевой	1.2 895 - 965, (69 м) 1.4 696 - 896, (200 м)
	6-я от осевой	1.2 965 973 (8 м) 1.4 896 - 951, (55 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧБ) 652 - 995, (343 м)
	На обочине	ДО (ЧБ) 652 - 995, (343 м) 3D 652 - 661, (9 м) 3D 667 - 971, (304 м) ДО (ЧЗ) 652 - 979, (327 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 985 - 306, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 985 - 306, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 985 - 306, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 985 - 306, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 985 - 306, (343 м)
Элементы в плане		R=3587, L=2905
Продольный профиль		L=343 ; i=1

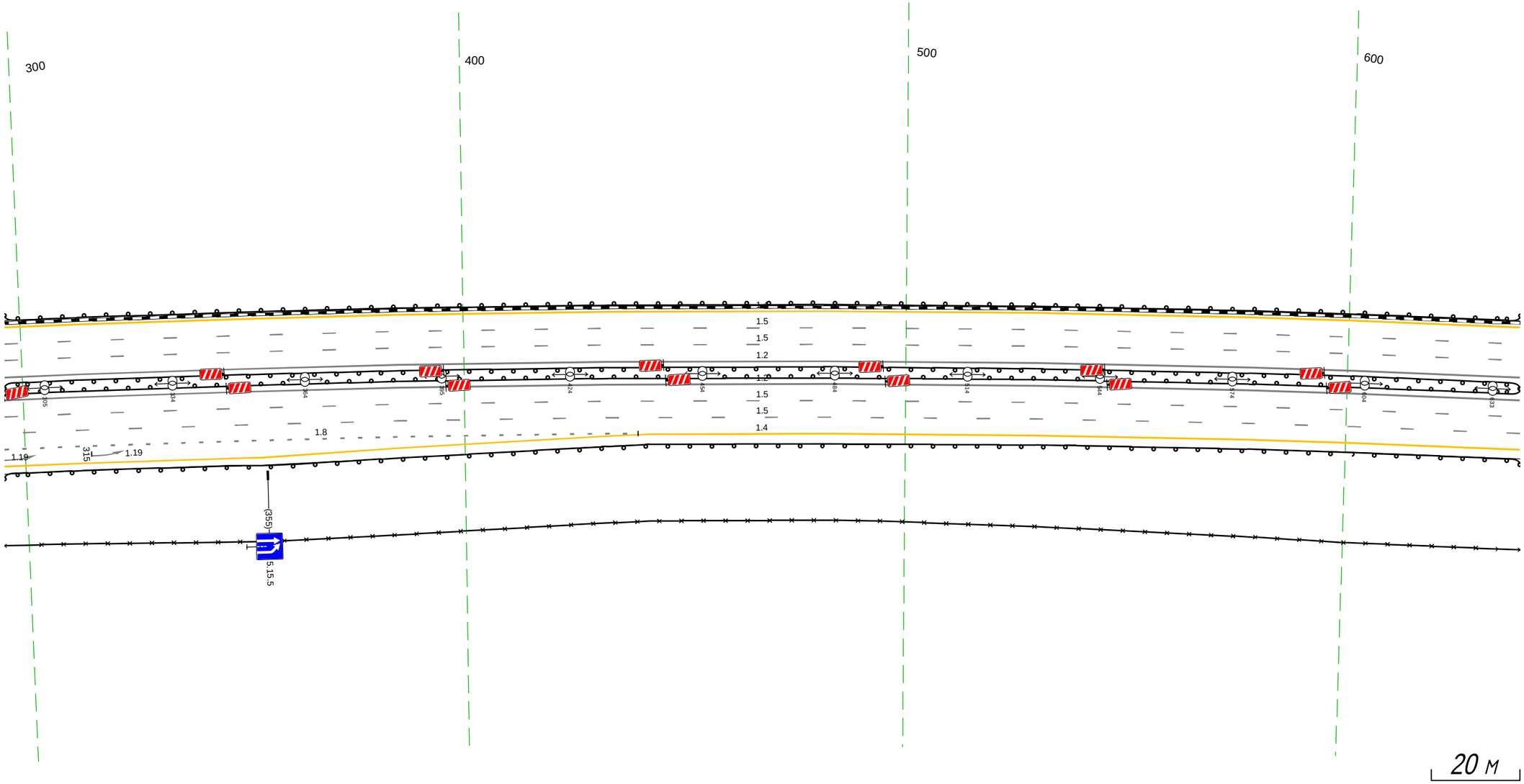
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
500+985-501+306



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 985 - 306, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 985 - 306, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 985 - 306, (343 м)
	4-я от осевой	1.2 985 - 045, (82 м) ; 1.8 047 - 306, (259 м)
	5-я от осевой	1.2 1005 - 045, (62 м) ; 1.4 045 - 306, (261 м)
	6-я от осевой	1.2 996 1005 (9 м) ; 1.4 1018 - 045, (49 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 985 - 306, (343 м)
		ДО (Н5) 985 - 306, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 1008 - 306, (320 м)
		30 1001 - 306, (327 м)
Тротуары справа		

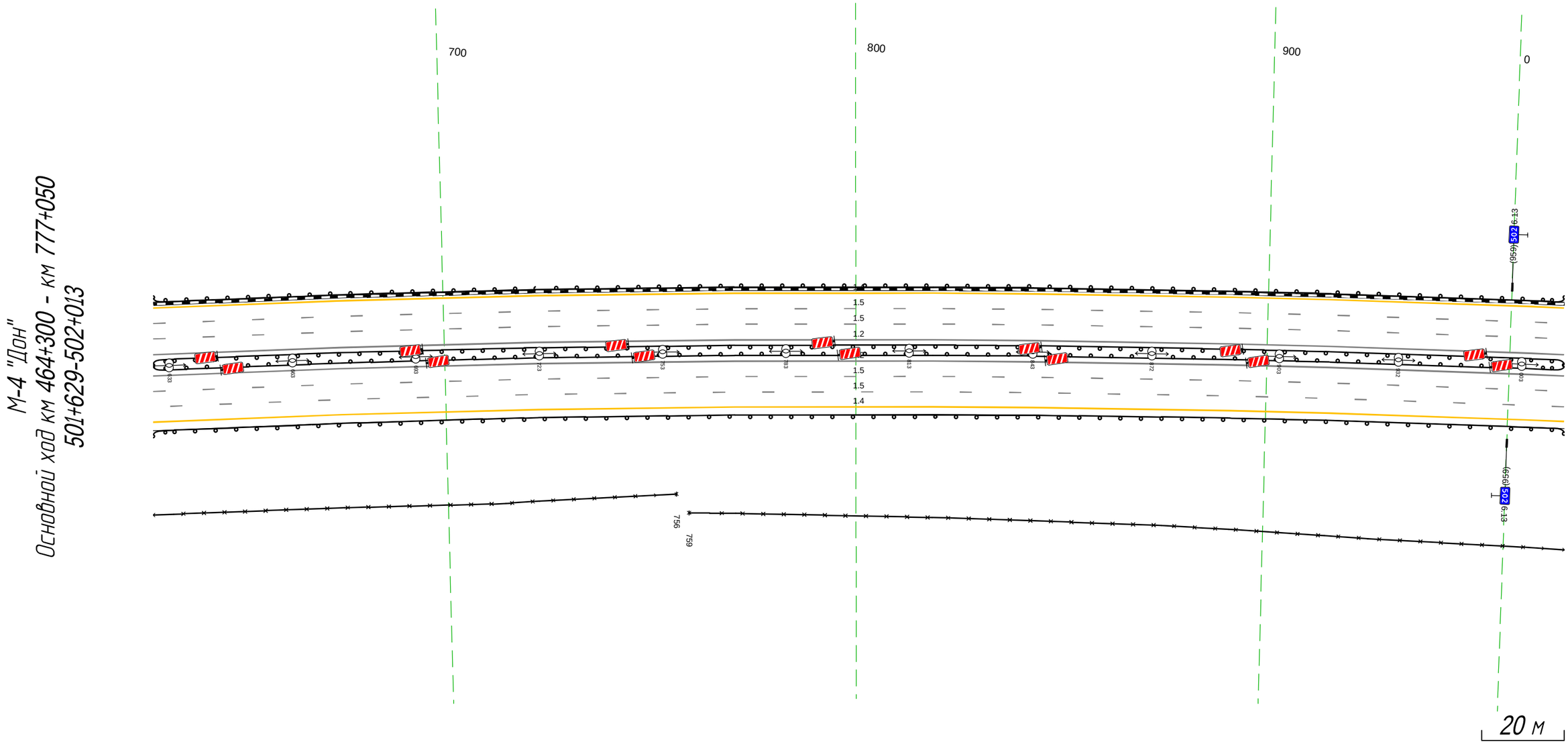
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 296 - 639, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 296 - 639, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 296 - 639, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 296 - 639, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 296 - 639, (343 м)
Элементы в плане		R=3587, L=2905
Продольный профиль		L=343 / i=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
501+296-501+639



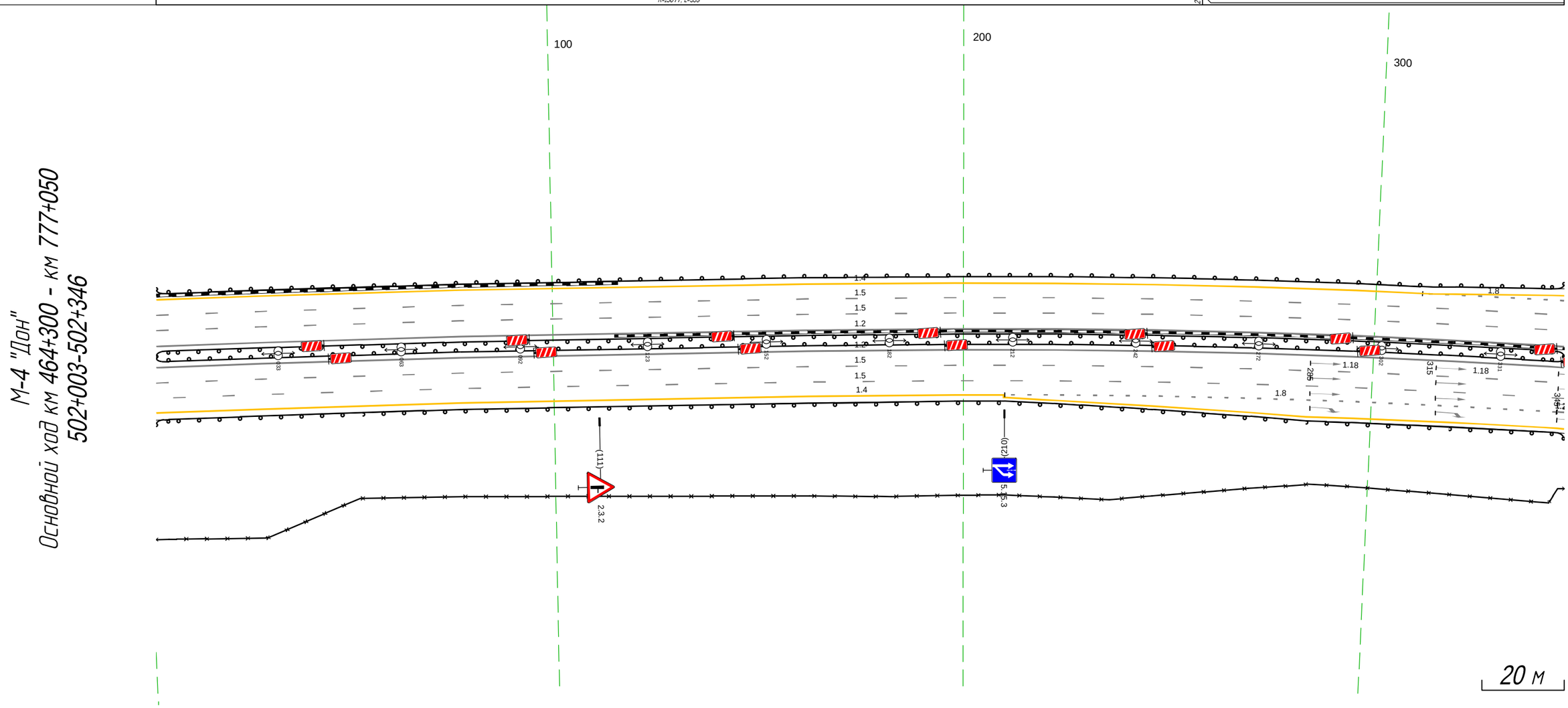
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 296 - 639, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 296 - 639, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 296 - 639, (343 м)
	4-я от осевой	1.8 296 - 439, (143 м) / 1.4 442 - 639, (197 м)
	5-я от осевой	1.4 296 - 442, (146 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 296 - 639, (343 м)
		ДО (У5) 296 - 639, (343 м)
	На обочине	ДО (У4) 296 - 639, (343 м)
		30 296 - 639, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 629 - 013, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 629 - 013, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 629 - 013, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 629 - 013, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 629 - 013, (343 м)
Элементы в плане		R=3587, L=2905
Продольный профиль		L=93 · a=1 · 722 · R=8734, L=136 · 858 · R=15077, L=359



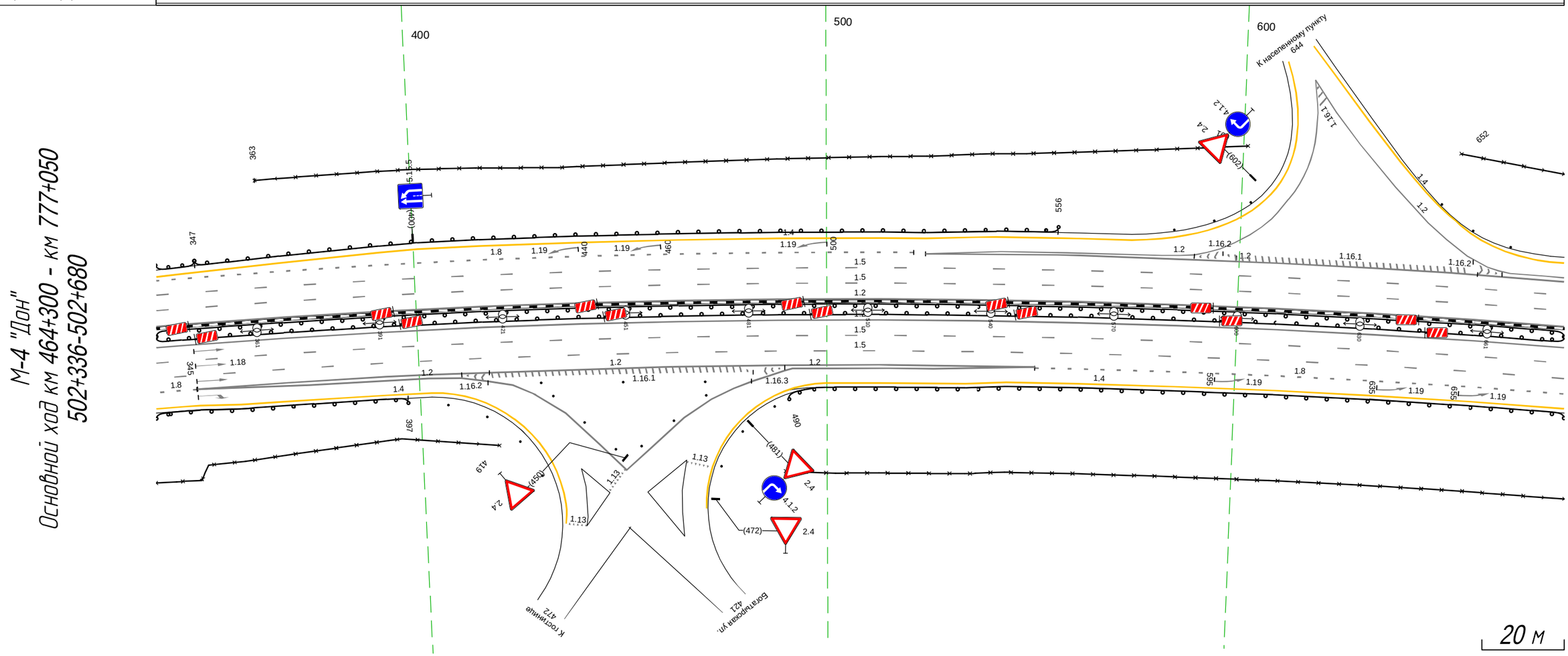
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 629 - 013, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 629 - 013, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 629 - 013, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 629 - 013, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 629 - 013, (343 м)
		ДО (У5) 629 - 013, (343 м)
	На обочине	30 629 - 756, (127 м) · 30 759 - 013, (213 м)
		ДО (У4) 629 - 013, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 003 - 346, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 314 - 346, (32 м)
	4-я от осевой	1.8 311 - 346, (35 м)
		1.4 003 - 314, (311 м)
	3-я от осевой	1.5 003 - 346, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 003 - 346, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 003 - 346, (343 м)
Элементы в плане		R=3587, L=2905
Продольный профиль		R=15077, L=359 / 258 / R=9787, L=532



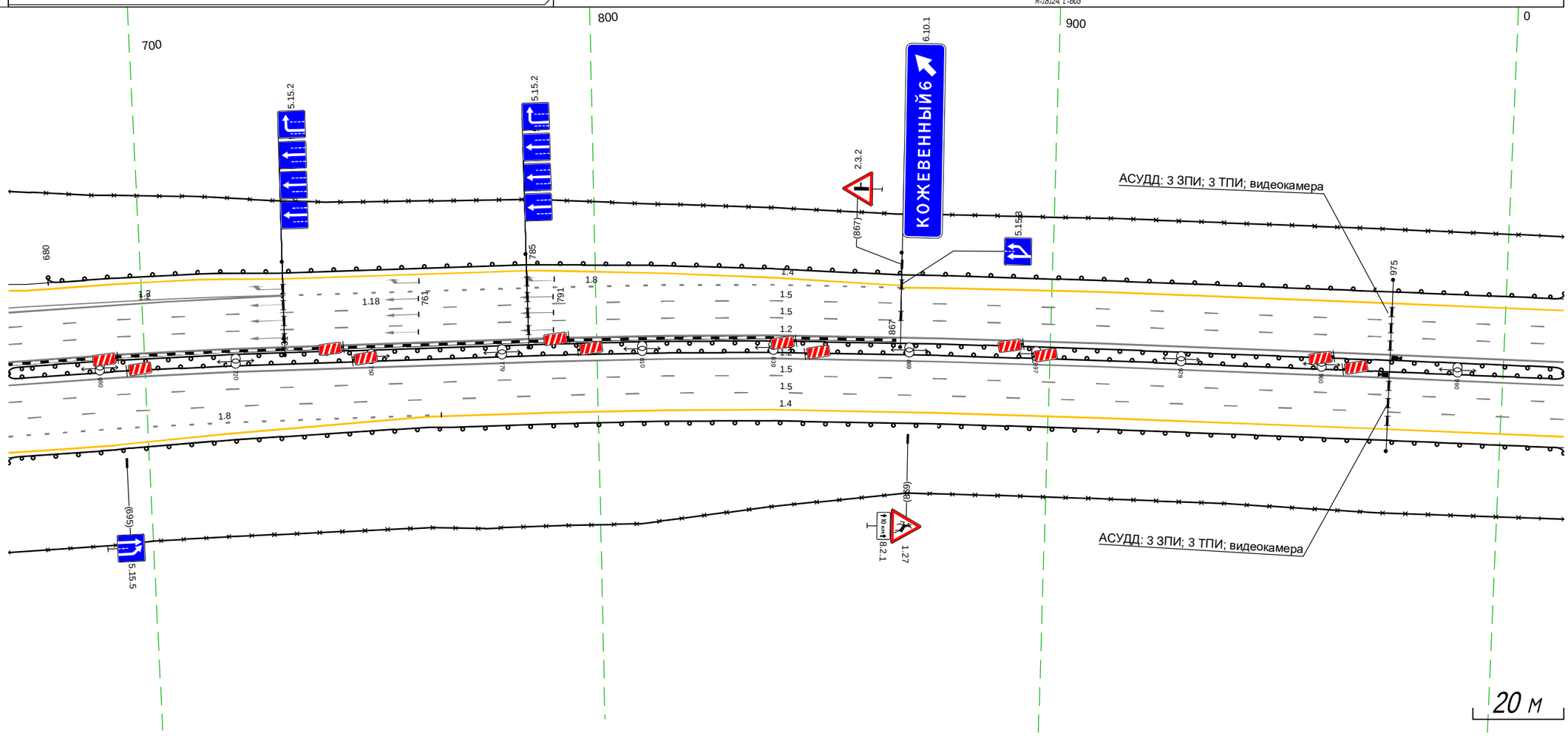
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 003 - 346, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 003 - 346, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 003 - 346, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 003 - 210, (207 м) / 1.8 210 - 345, (135 м)
	5-я от осевой	1.4 210 - 346, (136 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 003 - 346, (343 м)
		ДО (У5) 003 - 346, (343 м)
	На обочине	ДО (У4) 003 - 346, (343 м)
		30 003 - 346, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 336 - 347, (11 м) · 30 363 - 601, (238 м) · ДО (Н4) 347 - 556, (209 м) · 30 652 - 680, (28 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.4 524 - 574, (50 м) · 1.2 592 - 605, (13 м) · 1.2 650 660 (10 м) · 1.4 675 680 (5 м)
	5-я от осевой	1.4 336 - 524, (188 м) · 1.2 524 - 592, (68 м) · 1.2 660 - 680, (20 м)
	4-я от осевой	1.8 336 - 521, (185 м) · 1.2 524 - 680, (156 м)
	3-я от осевой	1.5 336 - 680, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 336 - 680, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 336 - 680, (343 м)
Элементы в плане		R=3587, L=2905
Продольный профиль		R=9787, L=532



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 336 - 680, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 336 - 680, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 336 - 680, (343 м)
	4-я от осевой	1.8 336 345 (9 м) · 1.2 346 - 551, (205 м) · 1.8 551 - 680, (129 м)
	5-я от осевой	1.2 346 - 417, (71 м) · 1.4 544 - 680, (136 м)
	6-я от осевой	1.4 336 346 (10 м) · 1.4 346 - 403, (57 м) · 1.2 417 428 (11 м) · 1.2 477 486 (8 м) · 1.2 486 - 551, (65 м) · 1.4 500 - 544, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 336 - 680, (343 м) · ДО (Н5) 336 - 680, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 336 - 397, (61 м) · Столбики (Зшт, шаг 10.0м) 433 - 452 · Ст.(3) 452 - 470 · ДО (Н4) 490 - 680, (189 м) · 30 336 - 419, (83 м) · Столбики (Зшт, шаг 20.0м) 430 - 470 · 30 490 - 680, (190 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 680 - 1013, (333 м) 30 670 - 1013, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.4 675 - 730, (55 м)
	5-я от осевой	1.2 670 - 699, (29 м) 1.4 730 - 866, (136 м)
	4-я от осевой	1.2 699 - 731, (32 м) 1.2 670 - 731, (61 м) 1.8 731 - 867, (136 м) 1.4 866 - 1013, (147 м)
	3-я от осевой	1.5 670 - 1013, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 670 - 1013, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 670 - 1013, (344 м)
Элементы в плане		R=3587, L=2905
Продольный профиль		R=9787, L=532 730 R=18124, L=603

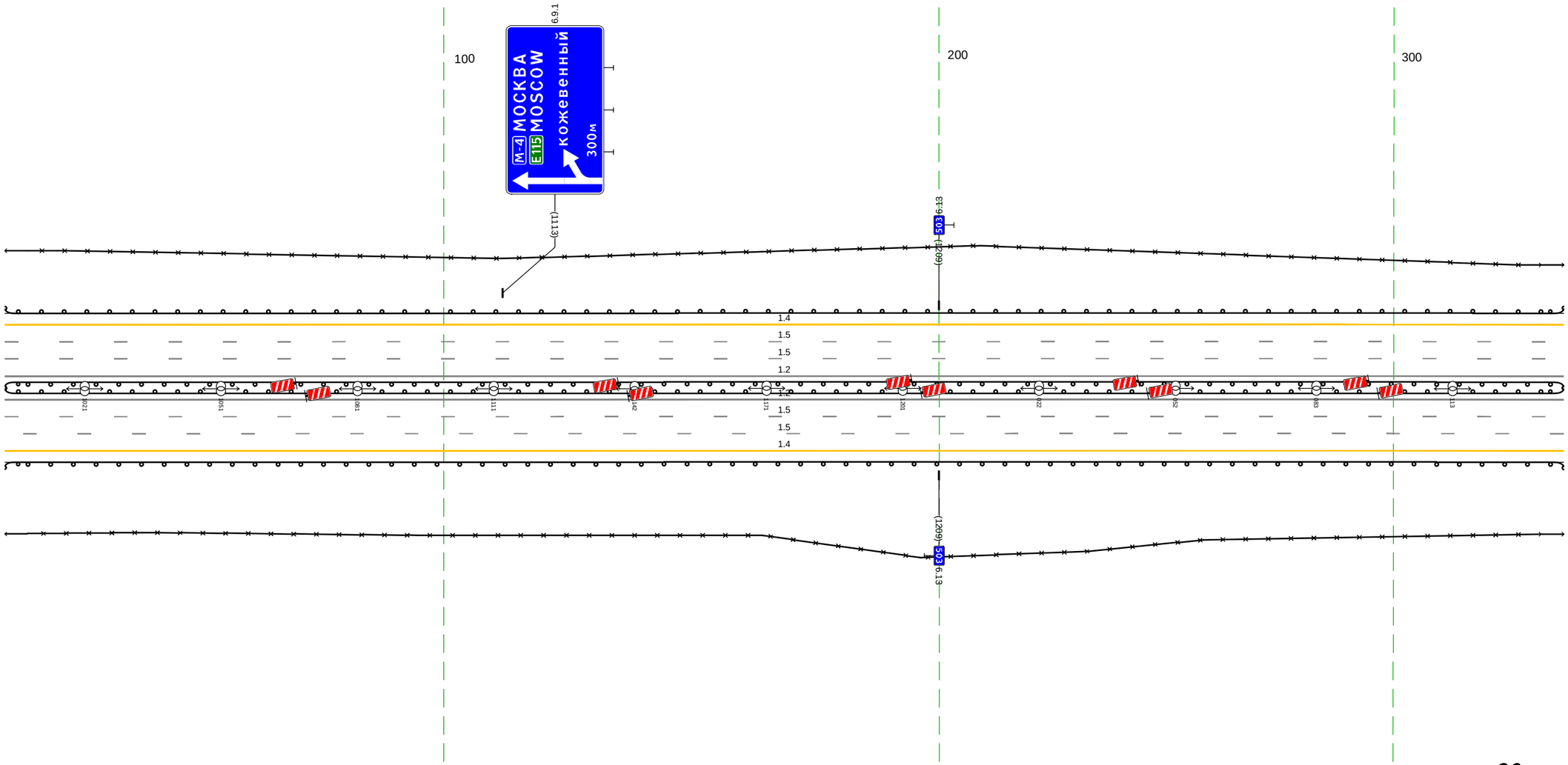


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
502+670-502+1013

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 670 - 1013, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 670 - 1013, (344 м)
	3-я от осевой	1.5 670 - 1013, (344 м)
	4-я от осевой	1.4 762 - 1013, (251 м) 1.8 670 - 765, (95 м)
	5-я от осевой	1.4 670 - 762, (92 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 670 - 1013, (344 м) ДО (15) 670 - 1013, (344 м)
	На обочине	ДО (14) 670 - 1013, (344 м) 30 670 - 1013, (344 м)
Тротуары справа		

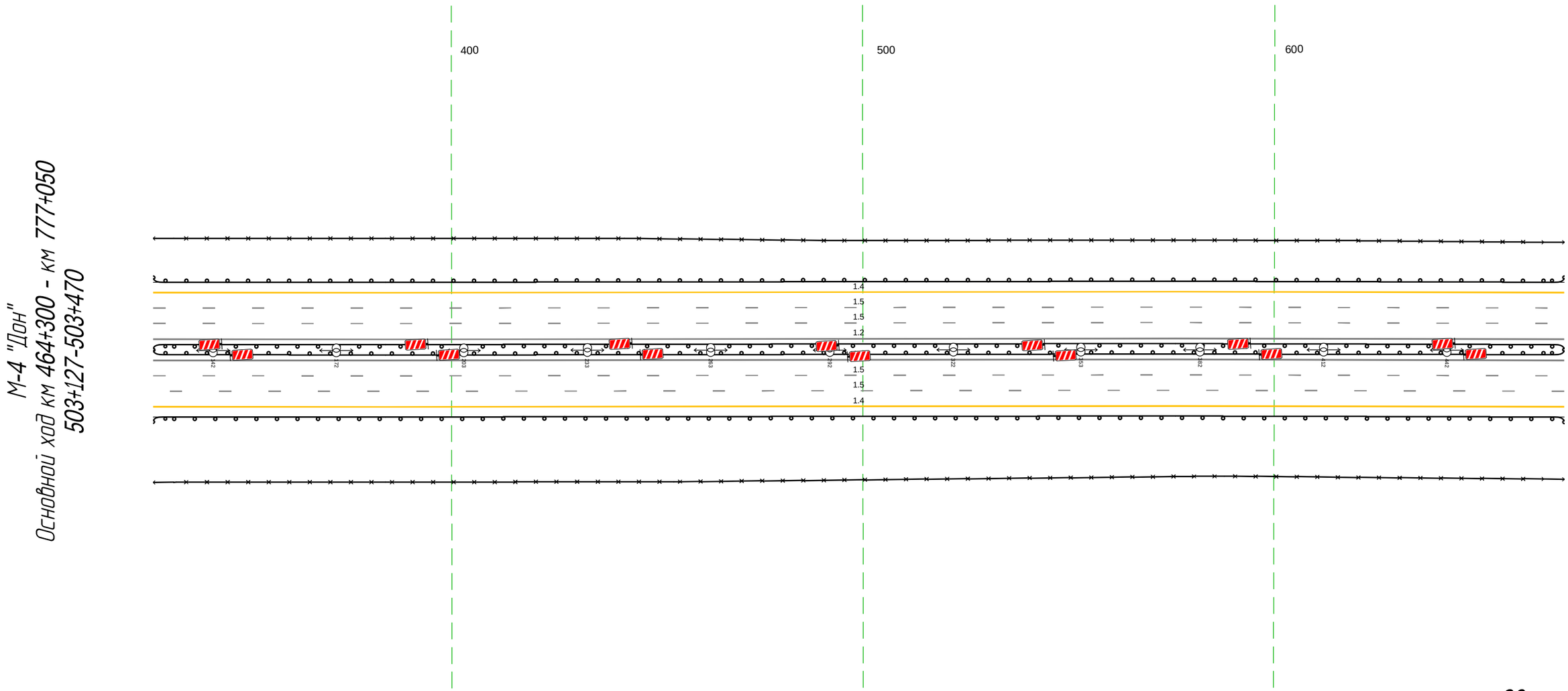
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 1003 - 137, (343 н)
		ЗО 1003 - 137, (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 1003 - 137, (343 н)
	3-я от осевой	1.5 1003 - 137, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 1003 - 137, (343 н)
	1-я от осевой	1.2 1003 - 137, (343 н)
Элементы в плане		R=3587, L=2905
Продольный профиль		R=18124, L=603

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
502+1003-503+137



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 1003 - 137, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 1003 - 137, (343 н)
	3-я от осевой	1.5 1003 - 137, (343 н)
	4-я от осевой	1.4 1003 - 137, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 1003 - 137, (343 н)
		ДО (У5) 1003 - 137, (343 н)
	На обочине	ДО (Н4) 1003 - 137, (343 н)
		ЗО 1003 - 137, (343 н)
Тротуары справа		

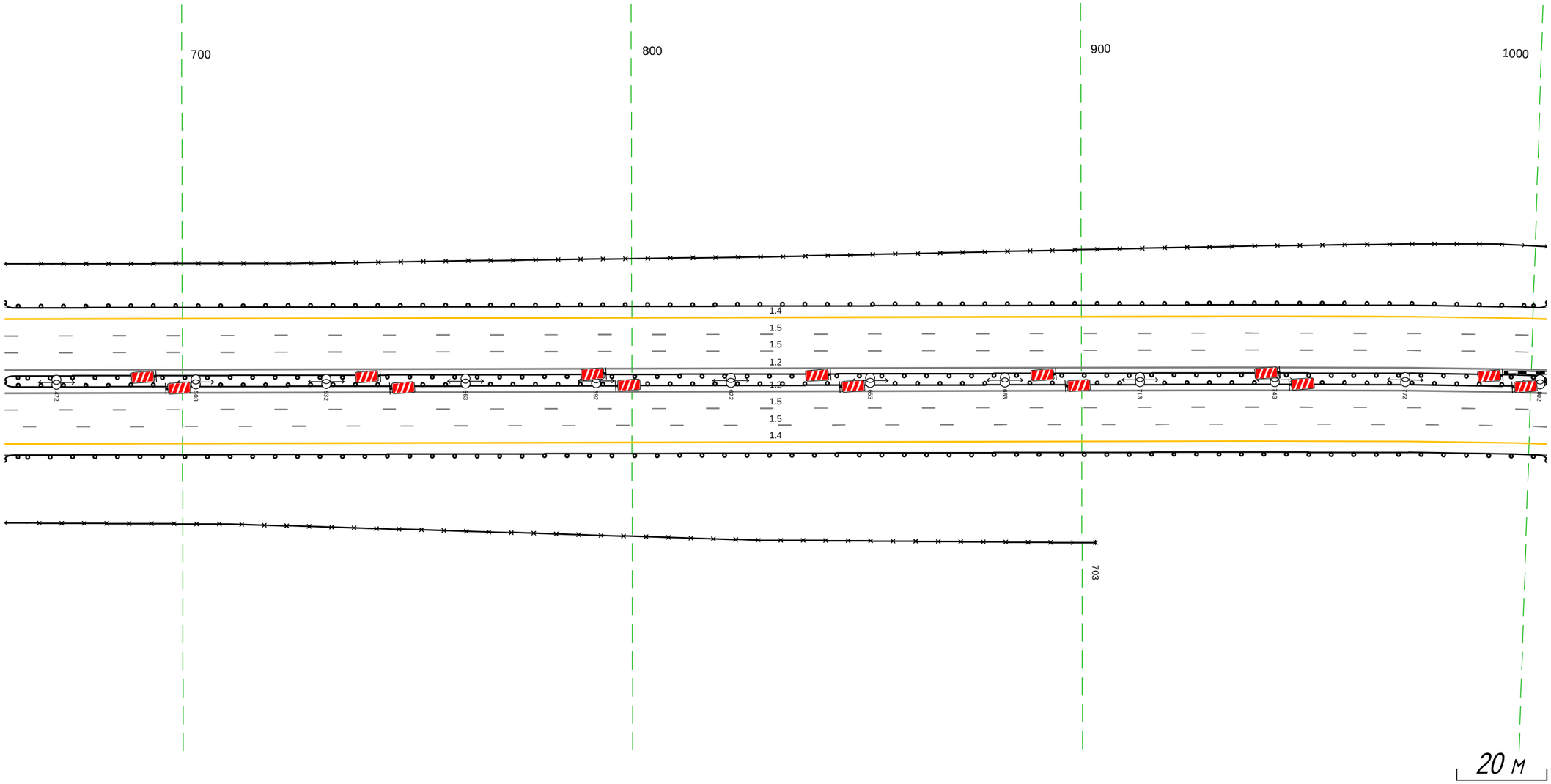
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 127 - 470, (343 н) ДО 127 - 470, (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 127 - 470, (343 н)
	3-я от осевой	1.5 127 - 470, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 127 - 470, (343 н)
	1-я от осевой	1.2 127 - 470, (343 н)
Элементы в плане		R=3587, L=2905 (308)
Продольный профиль		R=18124, L=603 (384) R=10285, L=240 (424) i=4 L=47



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 127 - 470, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 127 - 470, (343 н)
	3-я от осевой	1.5 127 - 470, (343 н)
	4-я от осевой	1.4 127 - 470, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 127 - 470, (343 н) ДО (У5) 127 - 470, (343 н)
	На обочине	ДО (У4) 127 - 470, (343 н) 30 127 - 470, (343 н)
Тротуары справа		

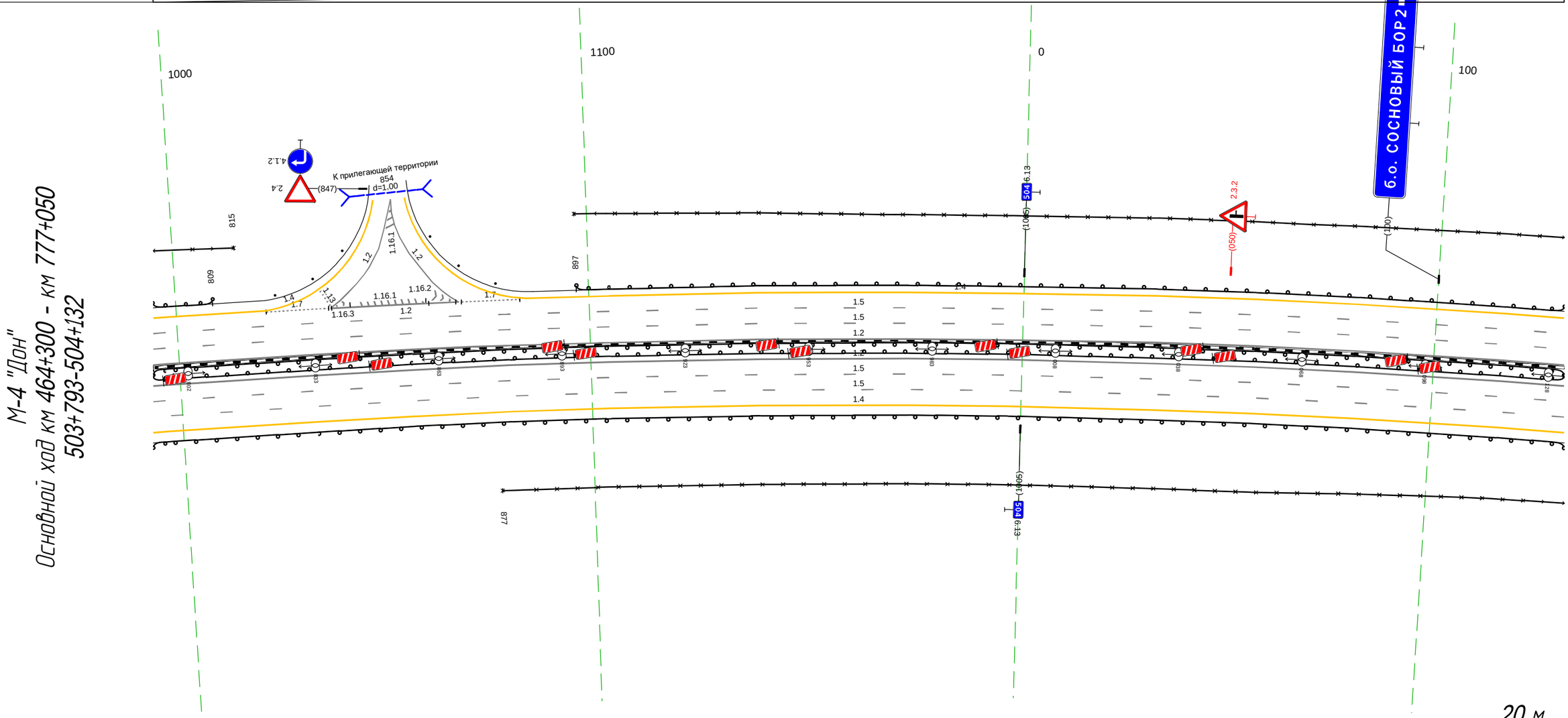
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 460 - 803, (343 н) 30 460 - 803, (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 460 - 803, (343 н)
	3-я от осевой	1.5 460 - 803, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 460 - 803, (343 н)
	1-я от осевой	1.2 460 - 803, (343 н)
Элементы в плане		574 R=2533, L=1349
Продольный профиль		α=4 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
503+460-503+803



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 460 - 803, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 460 - 803, (343 н)
	3-я от осевой	1.5 460 - 803, (343 н)
	4-я от осевой	1.4 460 - 803, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 460 - 803, (343 н)
		ДО (Н5) 460 - 803, (343 н)
	На обочине	ДО (Н4) 460 - 803, (343 н)
		30 460 - 703, (243 н)
Тротуары справа		

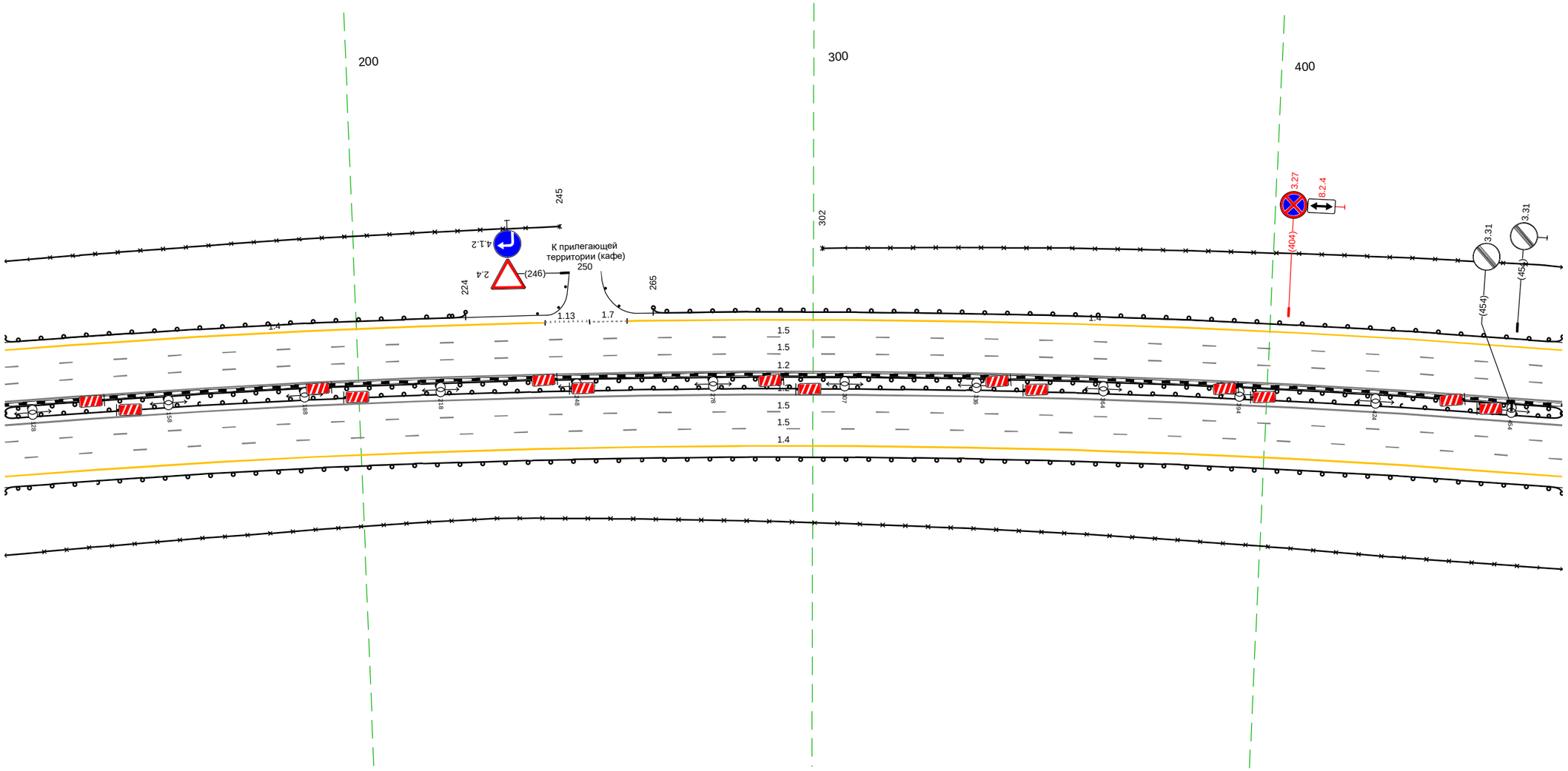
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 793 - 815, (22 м) Д0 (Н4) 793 - 809, (16 м) Ст.(6) 813 - 828 Д0 (Н4) 897 - 132, (240 м) 30 897 - 132, (240 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 793 - 822, (28 м) 1.7 822 - 837, (15 м) 1.2 837 - 869, (31 м) 1.2 837 842 (4 м) 1.2 862 869 (6 м) 1.7 869 - 883, (14 м) 1.4 885 - 132, (252 м)
	3-я от осевой	1.5 793 - 132, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 793 - 132, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 793 - 132, (343 м)
Элементы в плане		R=2533, L=1349
Продольный профиль		i=4 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 793 - 132, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 793 - 132, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 793 - 132, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 793 - 132, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Н5) 793 - 132, (343 м)
		Д0 (Н5) 793 - 132, (343 м)
	На обочине	30 877 - 132, (260 м)
		Д0 (Н4) 793 - 132, (343 м)
Тротуары справа		

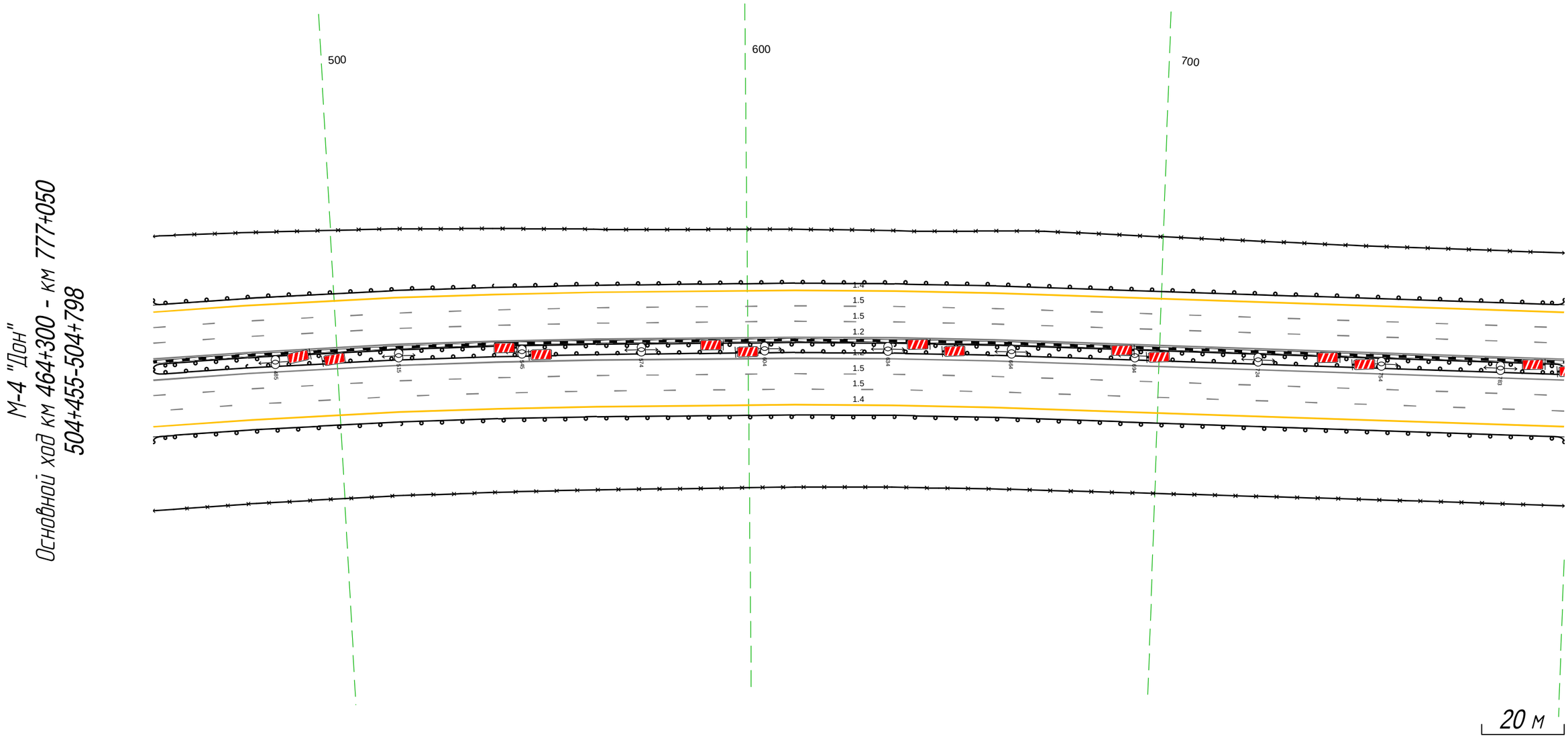
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 122 - 224, (102 м) Ст.(6) 234 - 241 30 302 - 465, (163 м) 30 122 - 245, (123 м) ДО (Н4) 265 - 465, (200 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 122 - 241, (119 м) 1.13 241 251 (9 м) 1.7 251 259 (8 м) 1.4 259 - 465, (206 м)
	3-я от осевой	1.5 122 - 465, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 122 - 465, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 122 - 465, (343 м)
Элементы в плане		R=2533, L=1349
Продольный профиль		i=4 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
504+122-504+465



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 122 - 465, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 122 - 465, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 122 - 465, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 122 - 465, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 122 - 465, (343 м)
		ДО (У5) 122 - 465, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 122 - 465, (343 м)
		30 122 - 465, (343 м)
Тротуары справа		

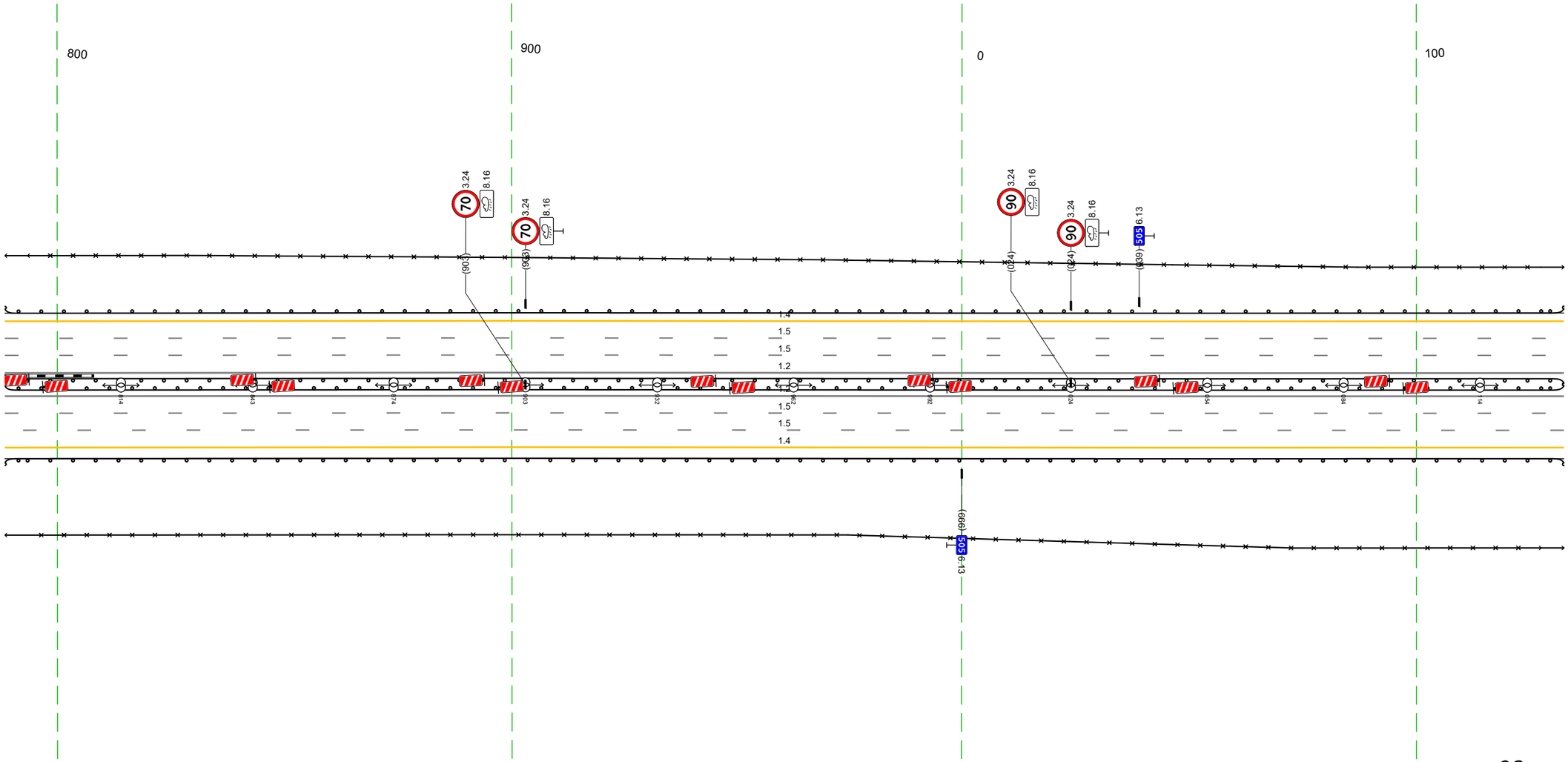
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 455 - 798, (343 м) ДО (Н4) 455 - 798, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 455 - 798, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 455 - 798, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 455 - 798, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 455 - 798, (343 м)
Элементы в плане		R=2533, L=1349
Продольный профиль		i=4 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 455 - 798, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 455 - 798, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 455 - 798, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 455 - 798, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 455 - 798, (343 м) ДО (Н5) 455 - 798, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 455 - 798, (343 м) 30 455 - 798, (343 м)
Тротуары справа		

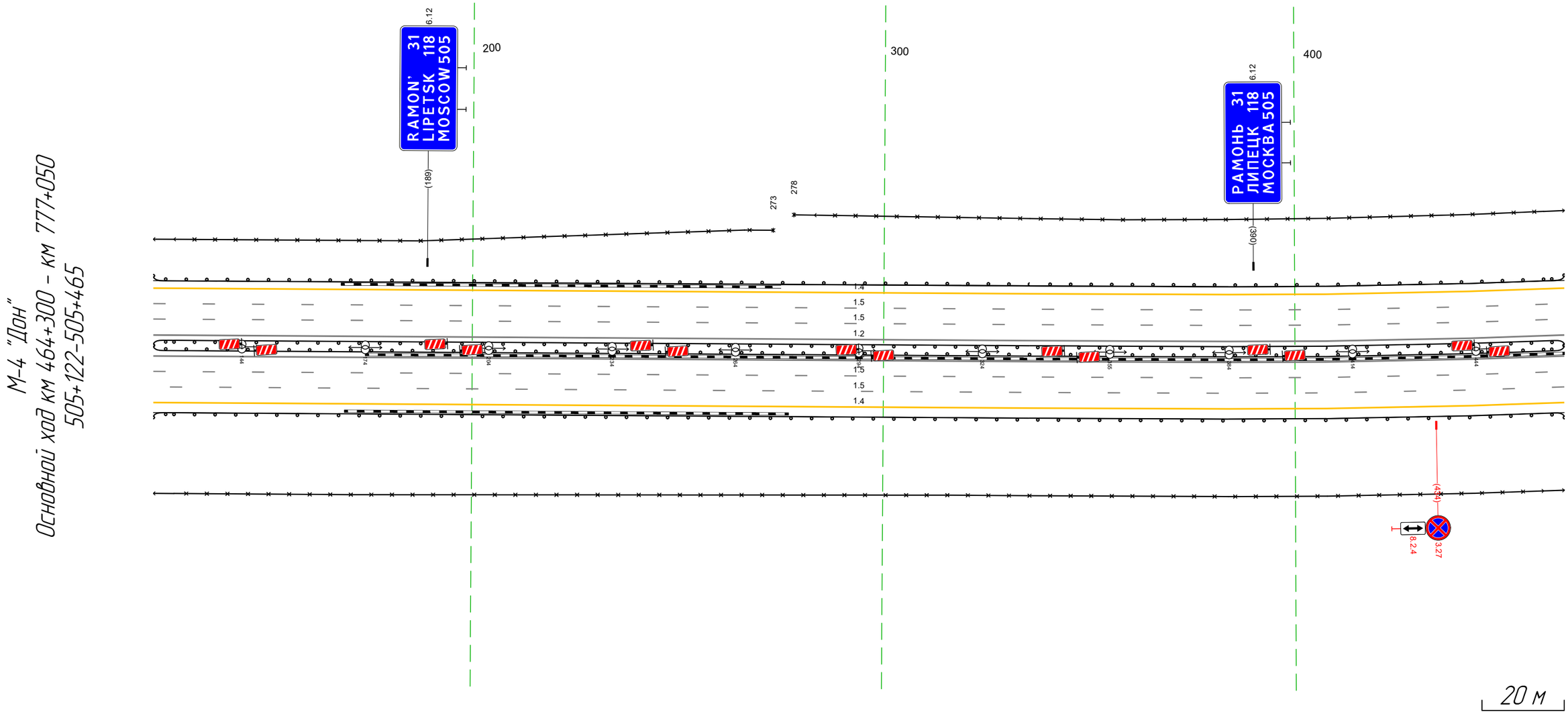
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [14] 788 - 132, (343 м)
		30 788 - 132, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 788 - 132, (343 м)
	3-я от осевой	15 788 - 132, (343 м)
	2-я от осевой	15 788 - 132, (343 м)
	1-я от осевой	12 788 - 132, (343 м)
Элементы в плане		R=2533, L=134.9
Продольный профиль		a=4
		L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
504+788-505+132



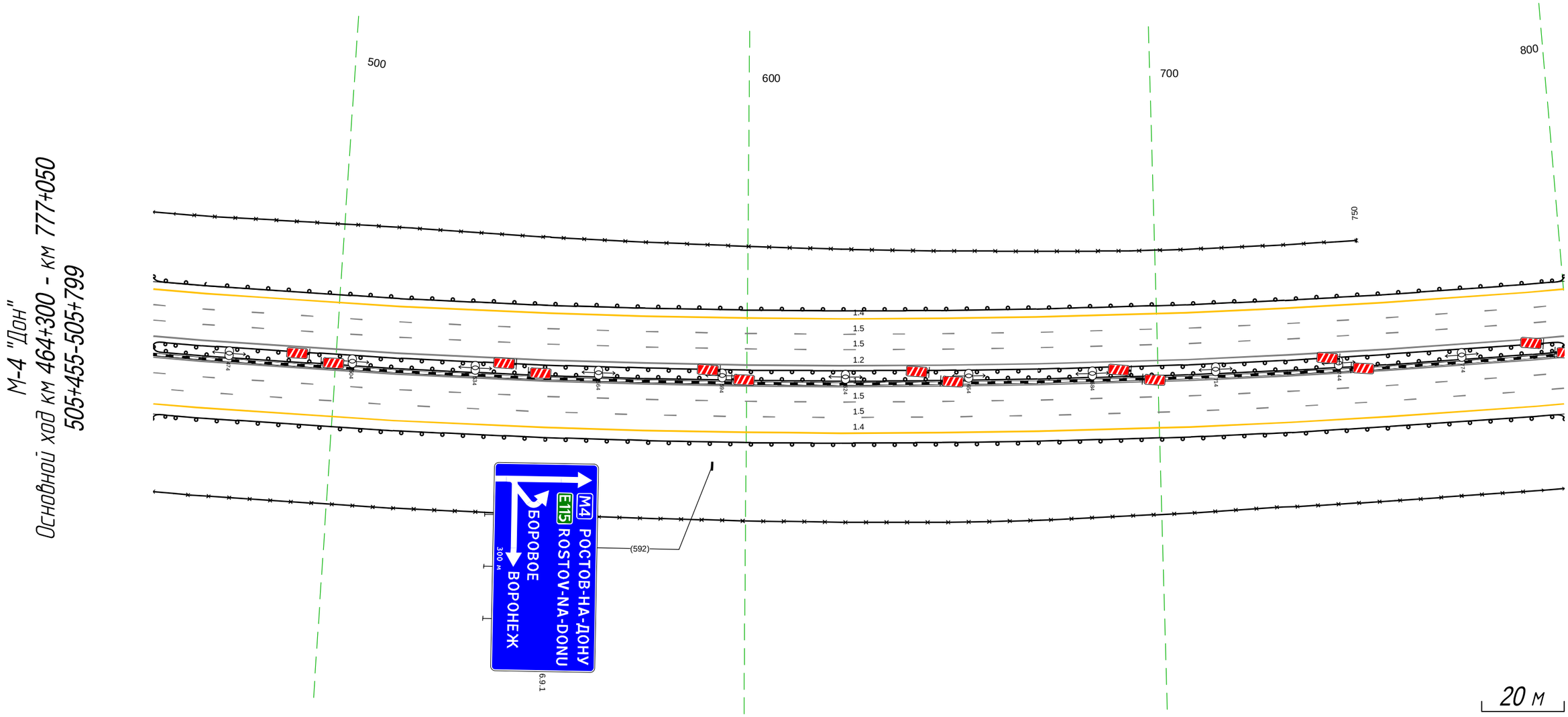
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 788 - 132, (343 м)
	2-я от осевой	15 788 - 132, (343 м)
	3-я от осевой	15 788 - 132, (343 м)
	4-я от осевой	14 788 - 132, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [15] 788 - 132, (343 м)
		ДО [15] 788 - 132, (343 м)
	На обочине	ДО [14] 788 - 132, (343 м)
		30 788 - 132, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 122 - 273, (151 м) 30 278 - 465, (187 м)
		ДО (14) 122 - 465, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 122 - 465, (343 м)
	3-я от осевой	15 122 - 465, (343 м)
	2-я от осевой	15 122 - 465, (343 м)
	1-я от осевой	12 122 - 465, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=343



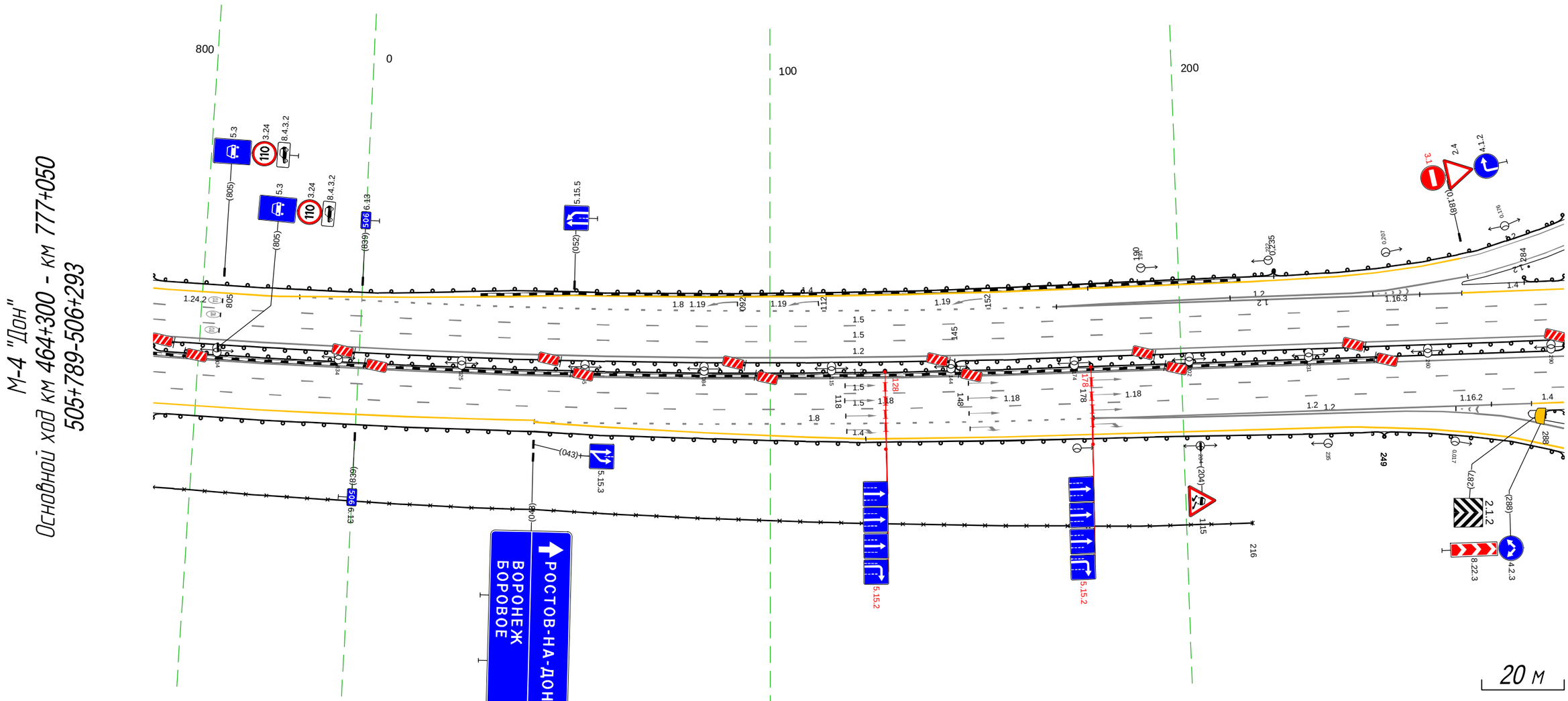
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 122 - 465, (343 м)
	2-я от осевой	15 122 - 465, (343 м)
	3-я от осевой	15 122 - 465, (343 м)
	4-я от осевой	14 122 - 465, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 122 - 465, (343 м)
		ДО (15) 122 - 465, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 122 - 465, (343 м)
		30 122 - 465, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 455 - 799, (343 м) 30 455 - 750, (295 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 455 - 799, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 455 - 799, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 455 - 799, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 455 - 799, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=4 L=343

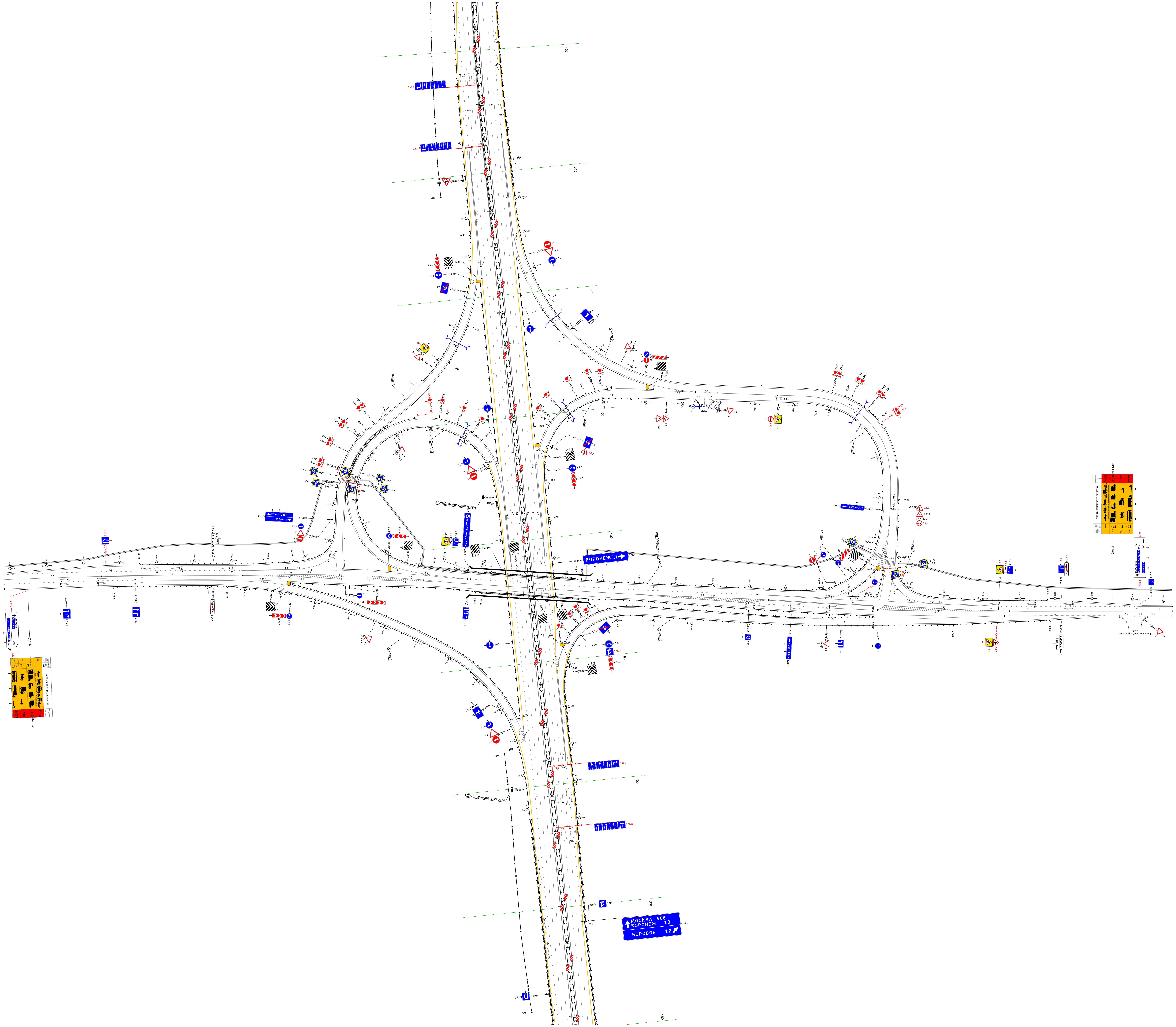


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 455 - 799, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 455 - 799, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 455 - 799, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 455 - 799, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 455 - 799, (343 м)
		ДО (Н5) 455 - 799, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 455 - 799, (343 м)
		30 455 - 799, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 789 - 190, (240 м) / ДО (Н4) 284 - 293, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 819 - 212, (232 м)
	4-я от осевой	1.4 789 - 819, (30 м) / 1.8 824 - 170, (185 м) / 1.2 170 - 269, (99 м) / 1.4 269 - 293, (24 м)
	3-я от осевой	1.5 789 - 293, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 789 - 293, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 789 - 293, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=4 / L=343

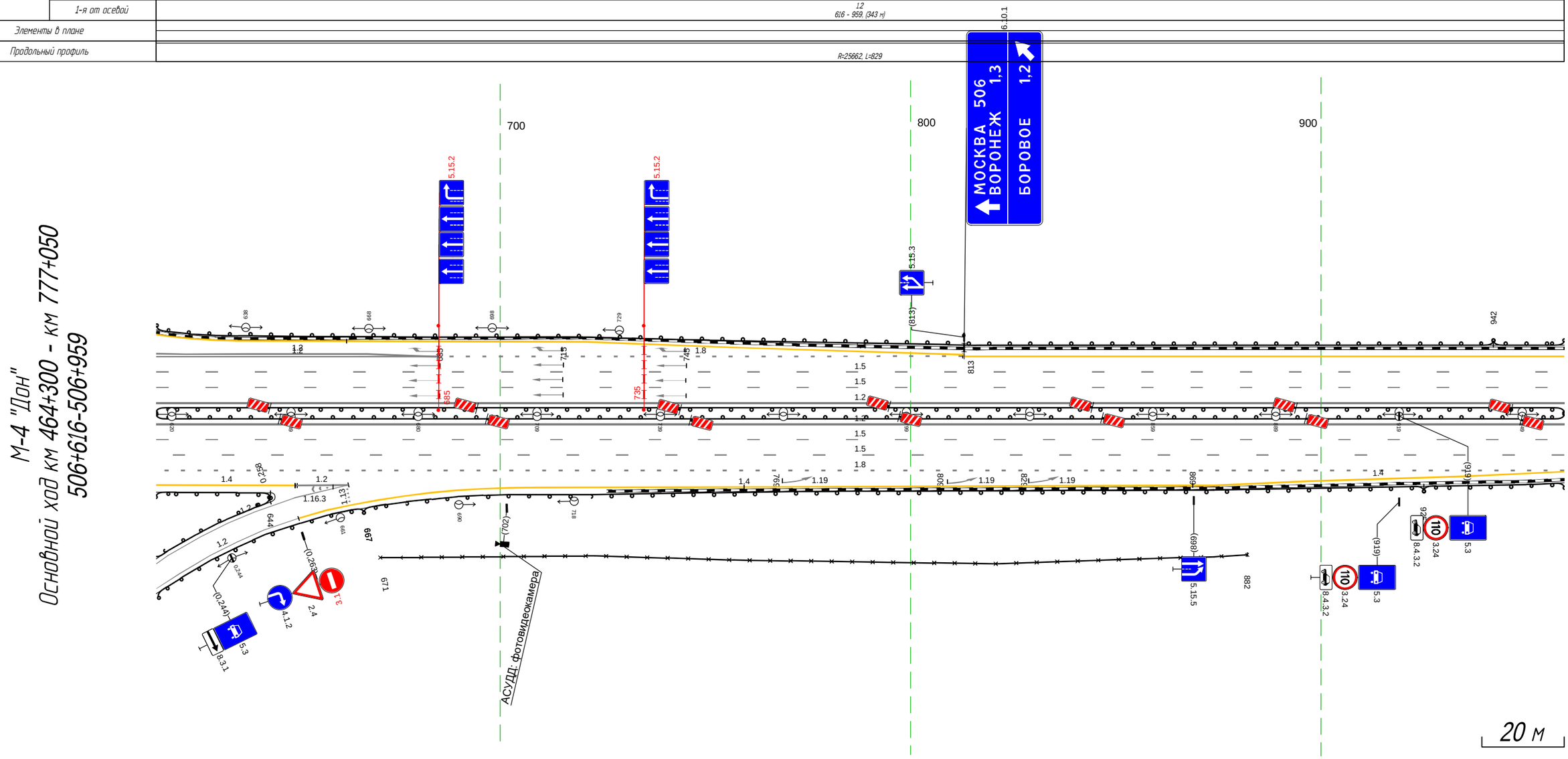


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 789 - 293, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 789 - 293, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 789 - 293, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 789 - 043, (93 м) / 1.8 043 - 178, (135 м) / 1.2 178 - 285, (106 м) / 1.4 285 - 293, (8 м) / 1.2 178 - 223, (44 м)
	5-я от осевой	1.4 043 - 240, (197 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 789 - 145, (195 м) / ДО (Н5) 145 - 293, (148 м)
		ДО (Н5) 789 - 145, (195 м) / ДО (Н5) 145 - 293, (148 м)
	На обочине	ДО (Н4) 789 - 249, (299 м) / ДО (Н4) 288 - 293, (5 м)
		30 789 - 216, (266 м)
Тротуары справа		



20 м

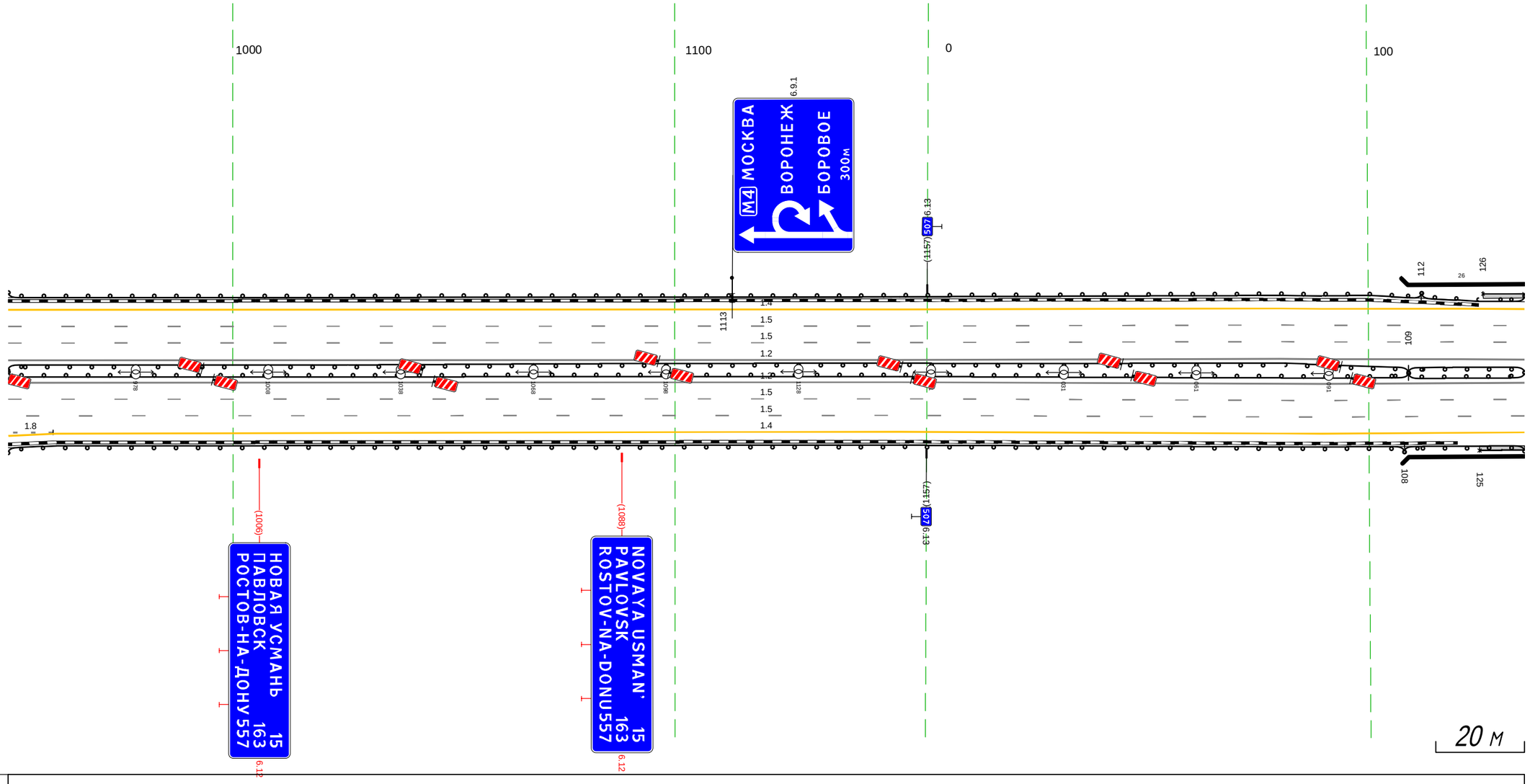
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 616 - 942, (326 м) / ДО (Н5) 942 - 959, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.8 753 - 813, (60 м) 1.4 636 - 813, (177 м)
	4-я от осевой	1.2 616 - 685, (69 м) 1.2 616 - 685, (69 м) 1.8 685 - 753, (68 м) 1.4 813 - 959, (146 м)
	3-я от осевой	1.5 616 - 959, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 616 - 959, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 616 - 959, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25662, L=829



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 616 - 959, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 616 - 959, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 616 - 959, (343 м)
	4-я от осевой	1.8 616 - 959, (343 м)
	5-я от осевой	1.4 616 - 651, (34 м) / 1.4 709 - 869, (160 м) / 1.4 869 - 959, (90 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 616 - 959, (343 м) ДО (Н5) 616 - 959, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 616 - 644, (28 м) / 30 671 - 882, (211 м) / ДО (Н4) 667 - 925, (258 м) / ДО (Н5) 925 - 959, (34 м)
Тротуары справа		

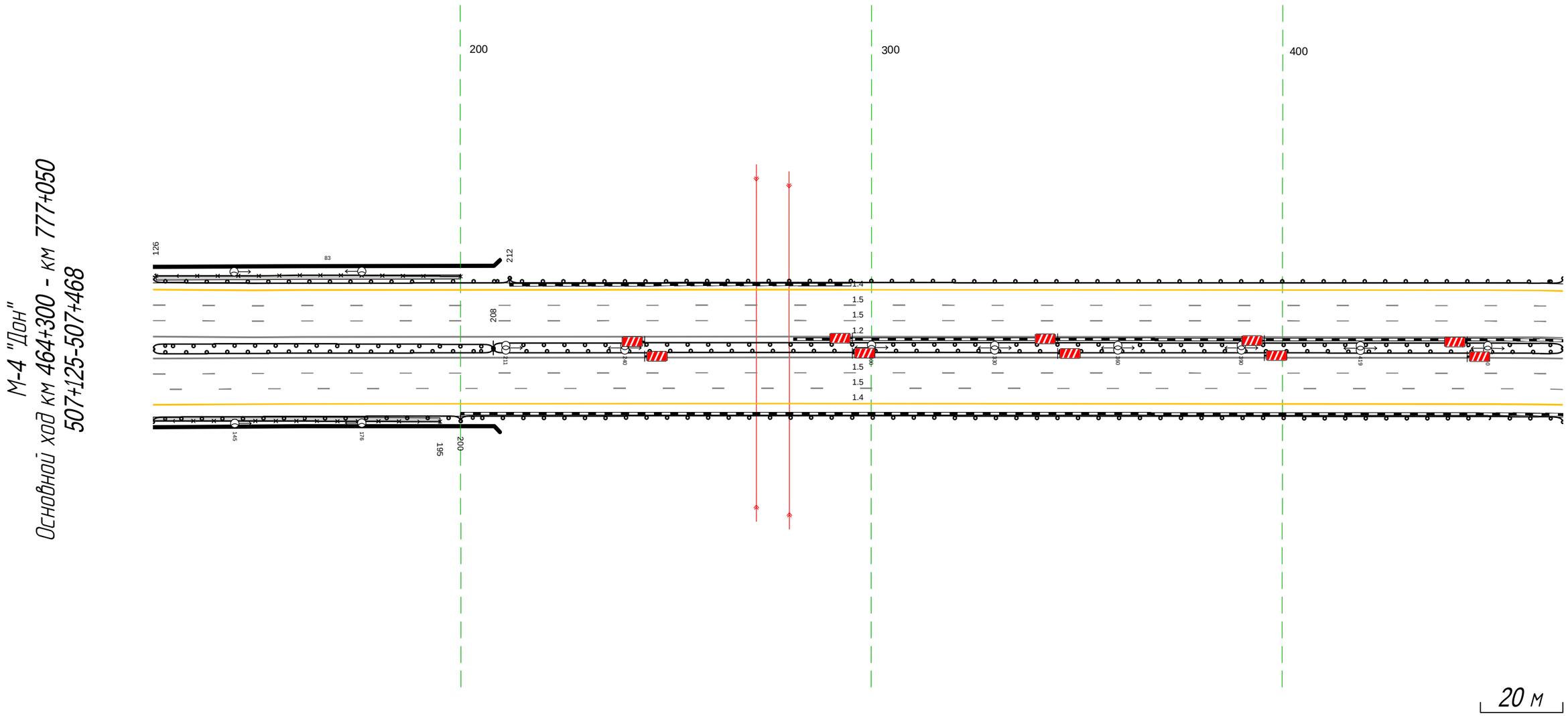
Тротуары слева		126 - 135, (9 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (У5) 949 - 112, (320 м); УП0-Д 126 - 135, (9 м); М0 (У6) 112 - 135, (23 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 949 - 135, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 949 - 135, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 949 - 135, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 949 - 135, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25662, L=829; 1132; R=19321, L=656

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
506+949-507+135



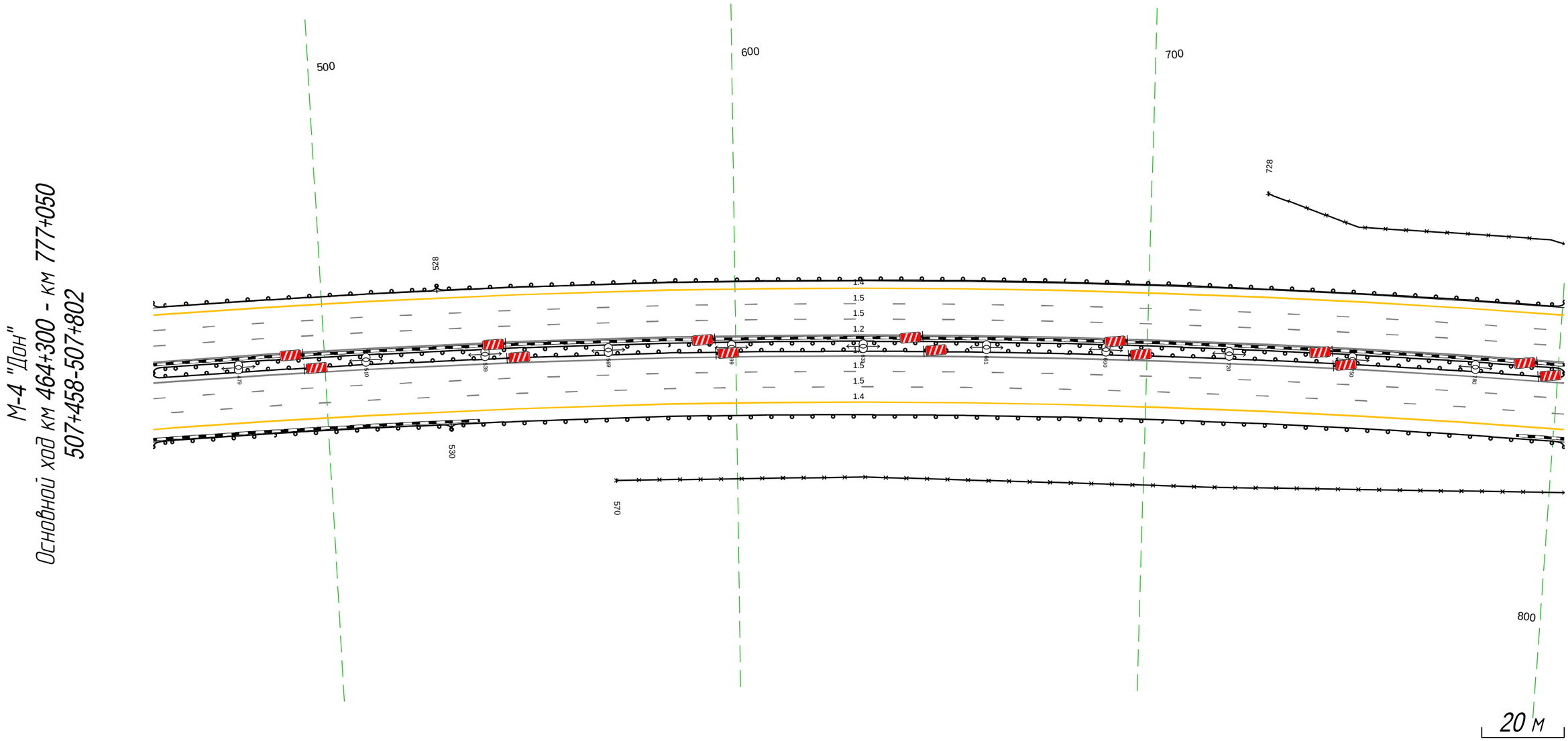
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 949 - 135, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 949 - 135, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 949 - 135, (343 м)
	4-я от осевой	1.8 949 969 (20 м); 1.4 960 - 135, (332 м)
	5-я от осевой	949 960 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (У5) 949 - 109, (317 м); М0 (У6) 109 - 135, (26 м)
		10 (У5) 949 - 109, (317 м); М0 (У6) 109 - 135, (26 м)
	На обочине	10 (У5) 949 - 108, (316 м); УП0-Д 125 - 135, (10 м); М0 (У6) 108 - 135, (27 м)
Тротуары справа		125 - 135, (10 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		126 - 200, (74 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 126 - 200, (74 м) МО (1)6) 125 - 212, (87 м) ДО (1)5) 212 - 468, (256 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 125 - 468, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 125 - 468, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 125 - 468, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 125 - 468, (343 м)
Элементы в плане		414 R=3306, L=1322
Продольный профиль		R=19321, L=656




Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 125 - 468, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 125 - 468, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 125 - 468, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 125 - 468, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (1)6) 125 - 208, (83 м) ДО (1)5) 208 - 468, (260 м)
		МО (1)6) 125 - 208, (83 м) ДО (1)5) 208 - 468, (260 м)
	На обочине	МО (1)6) 125 - 200, (75 м) УПО-Д 125 - 195, (70 м) ДО (1)5) 200 - 468, (268 м)
Тротуары справа		125 - 195, (70 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч5) 458 - 528, (70 м)
		ДО (ч4) 528 - 802, (274 м)
		30 728 - 802, (74 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 458 - 802, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 458 - 802, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 458 - 802, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 458 - 802, (343 м)
Элементы в плане		R=3306, L=1322
Продольный профиль		R=19321, L=656 / R=21857, L=399

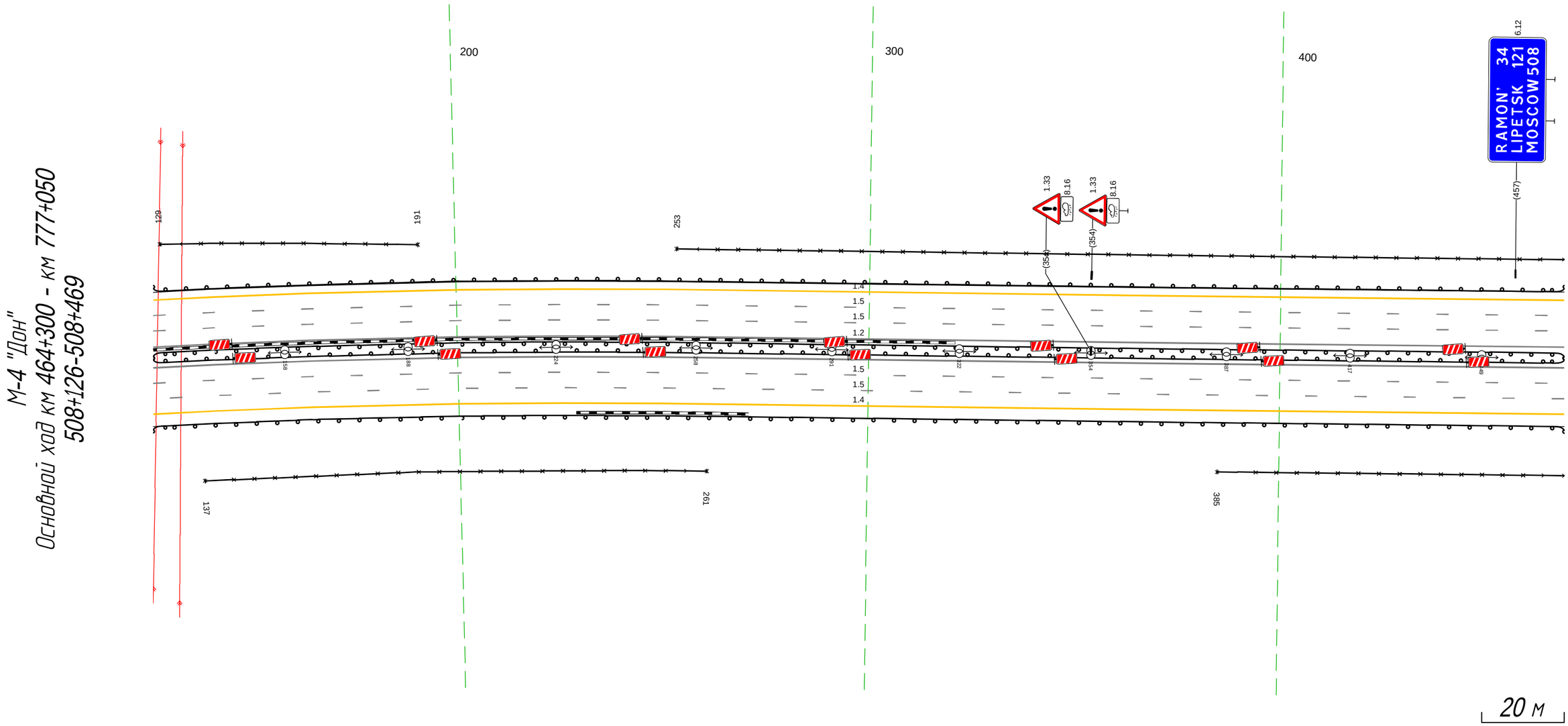


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 458 - 802, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 458 - 802, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 458 - 802, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 458 - 802, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ч5) 458 - 802, (343 м)
		ДО (ч5) 458 - 802, (343 м)
	На обочине	ДО (ч5) 458 - 530, (72 м)
		30 570 - 802, (232 м)
		ДО (ч4) 530 - 802, (272 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Переезд 507+749-508+337

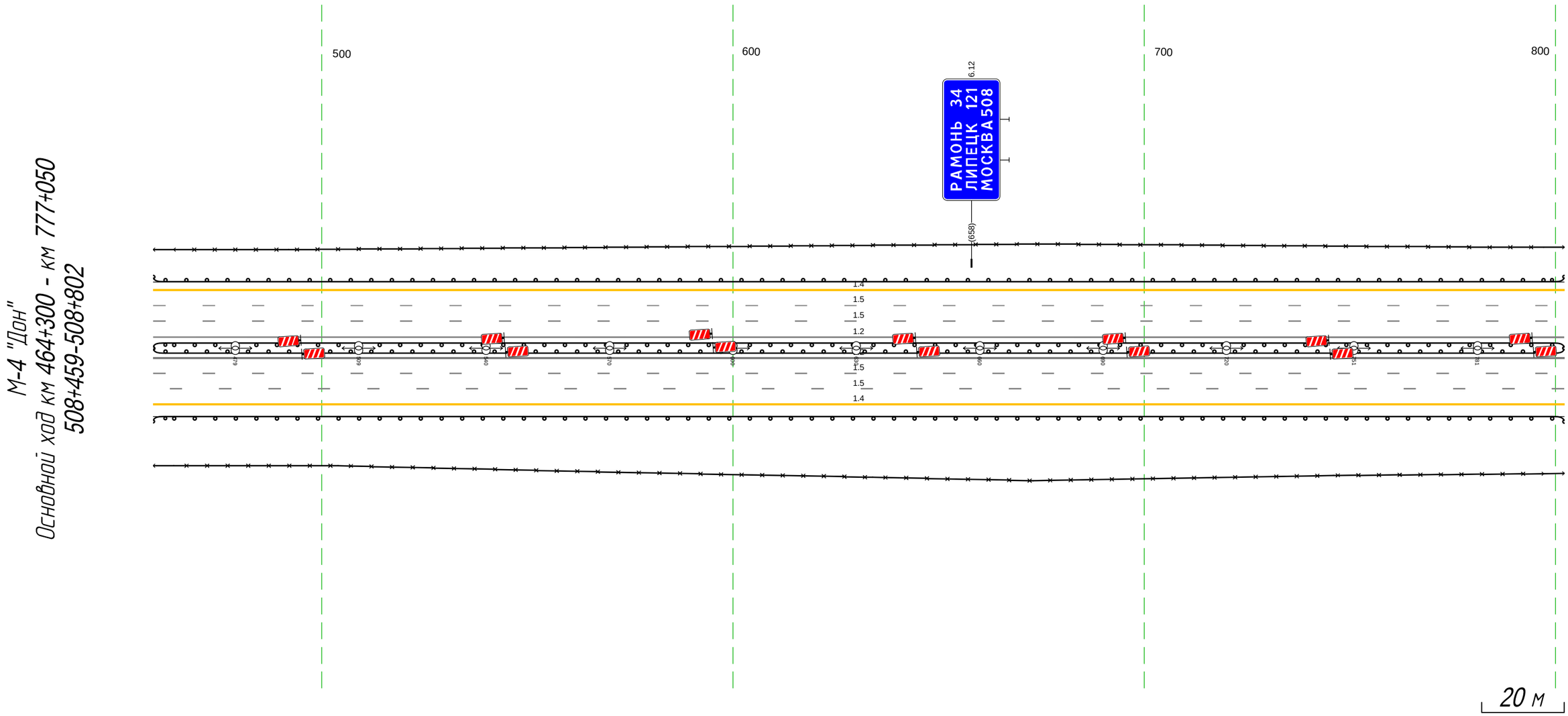


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 129 - 191, (62 м) / 30 253 - 469, (216 м) / ДО (Н4) 126 - 469, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 126 - 469, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 126 - 469, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 126 - 469, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 126 - 469, (343 м)
Элементы в плане		R=3306, L=1322
Продольный профиль		R=9228, L=300 / 3.21 / i=3 / L=138



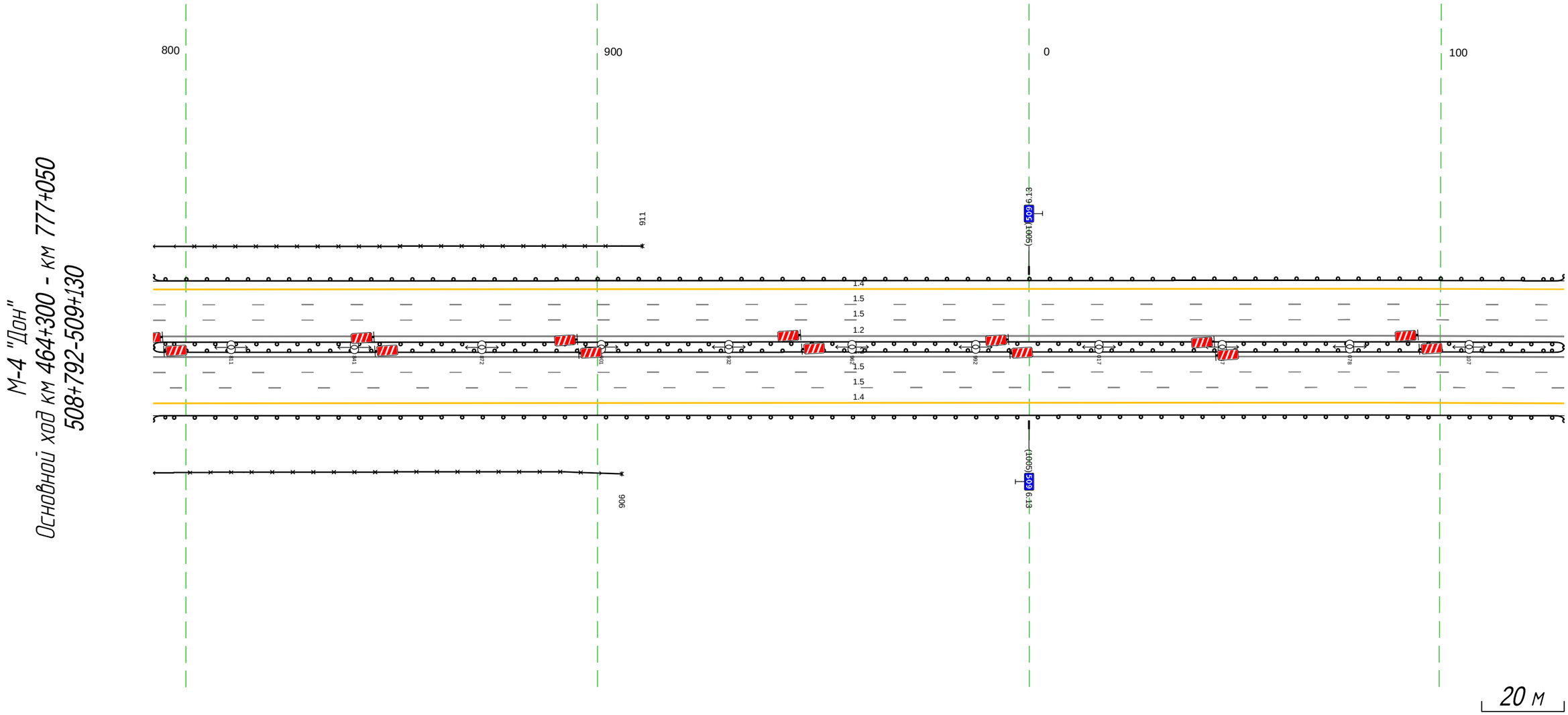
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 126 - 469, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 126 - 469, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 126 - 469, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 126 - 469, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 126 - 469, (343 м)
		ДО (У5) 126 - 469, (343 м)
	На обочине	30 137 - 261, (124 м) / 30 385 - 469, (84 м) / ДО (Н4) 126 - 469, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 459 - 802 (343 н) ЗО 459 - 802 (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 459 - 802 (343 н)
	3-я от осевой	1.5 459 - 802 (343 н)
	2-я от осевой	1.5 459 - 802 (343 н)
	1-я от осевой	1.2 459 - 802 (343 н)
Элементы в плане		R=3306, L=1322 727
Продольный профиль		i=3 L=343



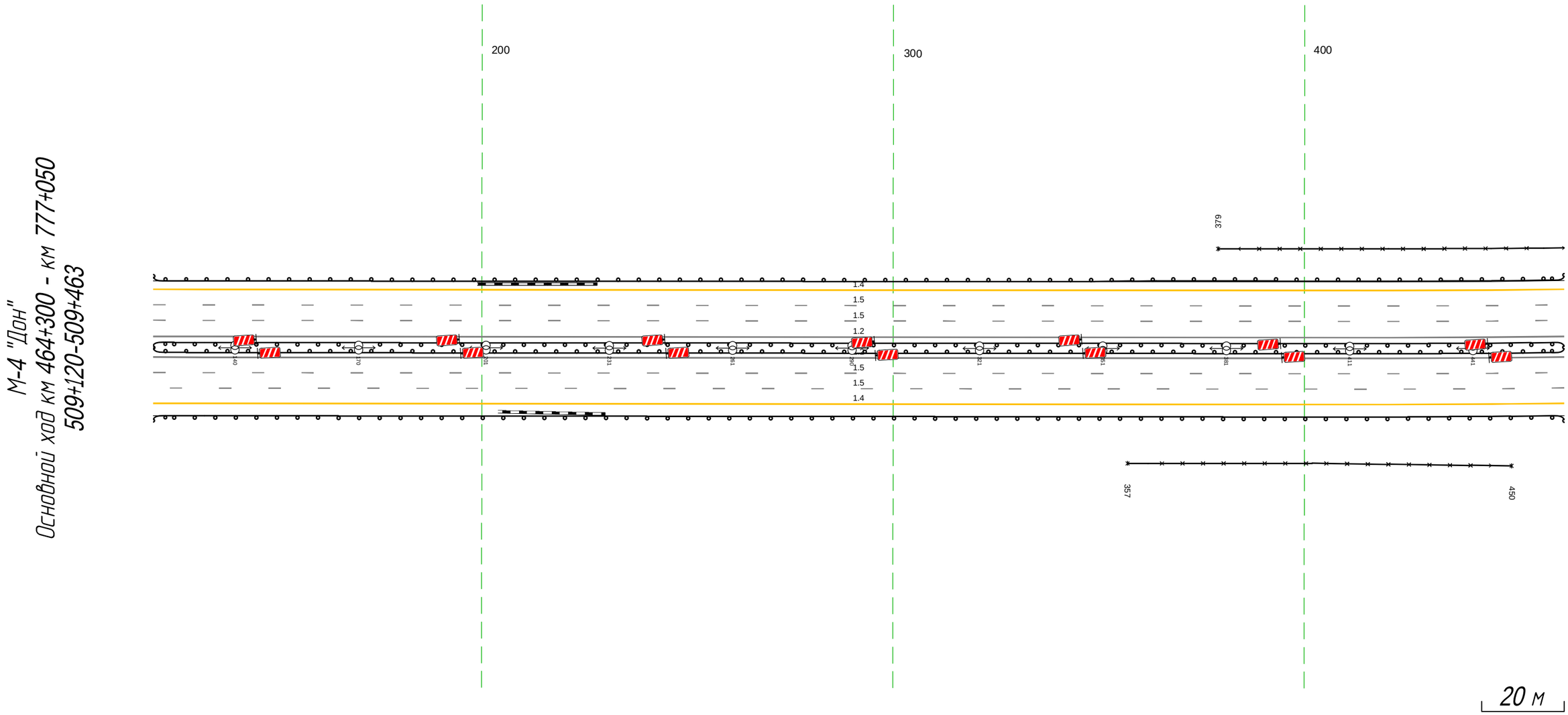
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 459 - 802 (343 н)
	2-я от осевой	1.5 459 - 802 (343 н)
	3-я от осевой	1.5 459 - 802 (343 н)
	4-я от осевой	1.4 459 - 802 (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 459 - 802 (343 н)
		ДО (У5) 459 - 802 (343 н)
	На обочине	ДО (Н4) 459 - 802 (343 н)
		ЗО 459 - 802 (343 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 792 - 130, (343 м)
		30 792 - 911, (119 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 792 - 130, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 792 - 130, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 792 - 130, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 792 - 130, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=3 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 792 - 130, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 792 - 130, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 792 - 130, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 792 - 130, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 792 - 130, (343 м)
		ДО (Н5) 792 - 130, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 792 - 130, (343 м)
		30 792 - 906, (114 м)
Тротуары справа		

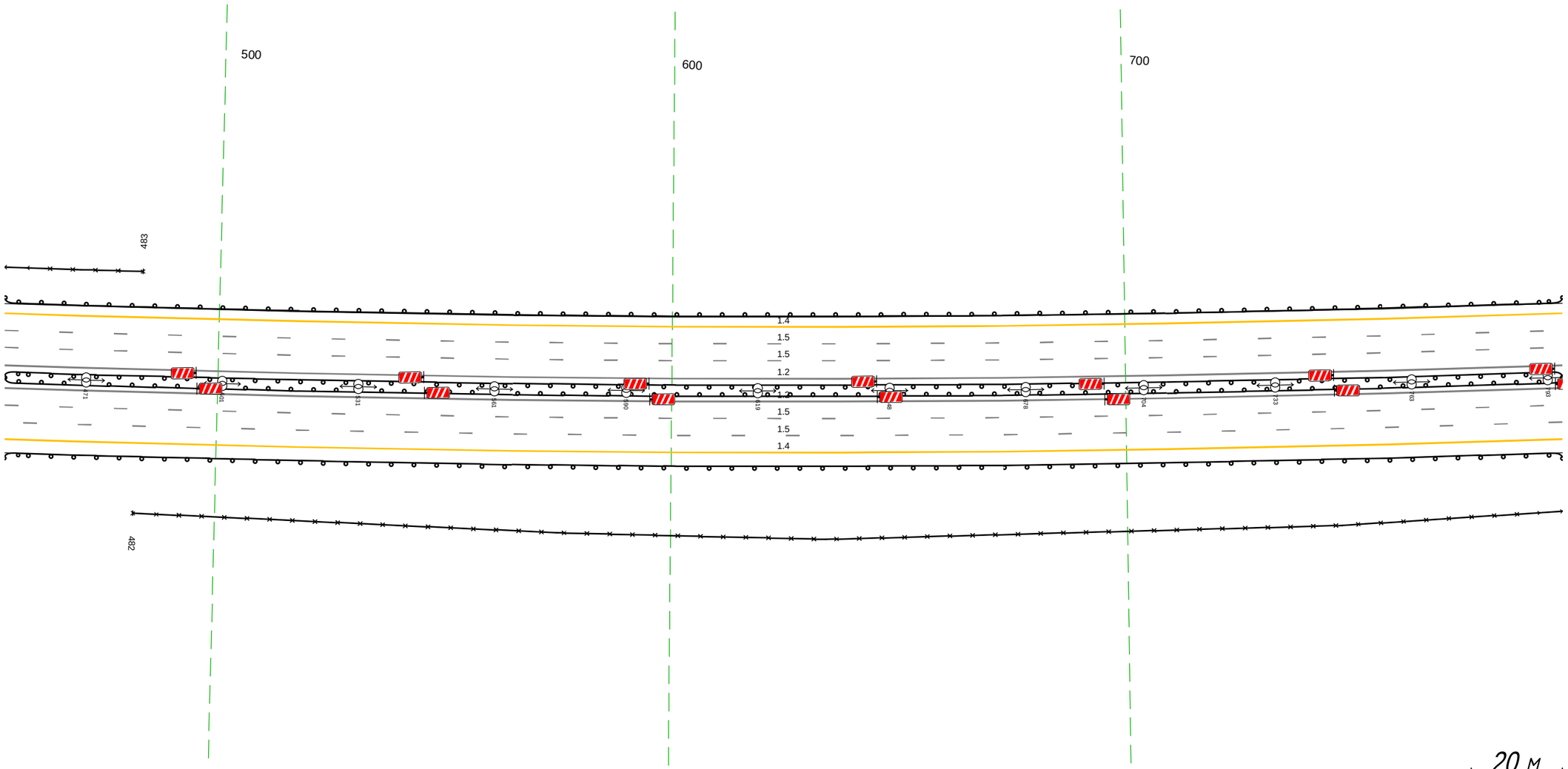
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 379 - 463, (84 м) ДО (Н4) 120 - 463, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 120 - 463, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 120 - 463, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 120 - 463, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 120 - 463, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=3 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 120 - 463, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 120 - 463, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 120 - 463, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 120 - 463, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 120 - 463, (343 м)
		ДО (Н5) 120 - 463, (343 м)
	На обочине	30 357 - 450, (93 м)
		ДО (Н4) 120 - 463, (343 м)
Тротуары справа		

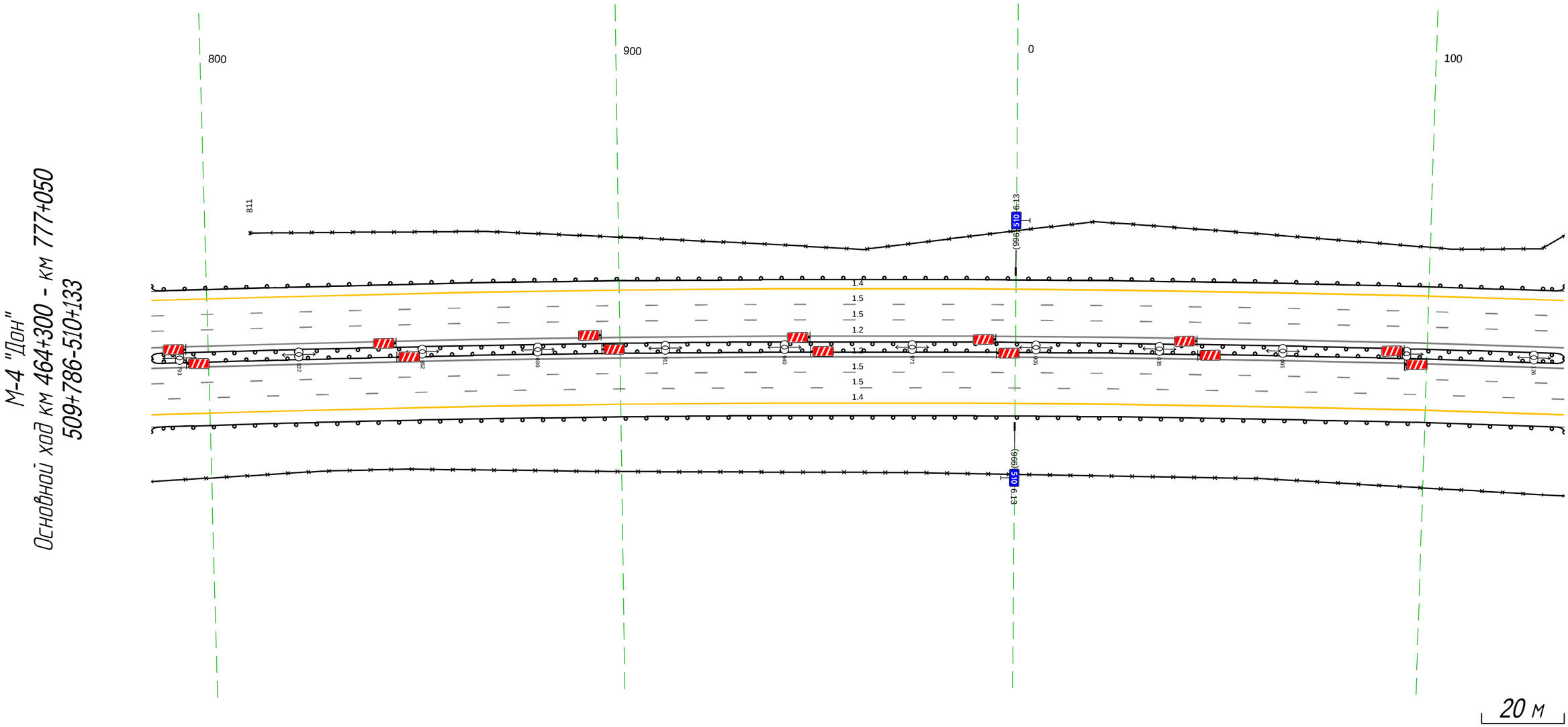
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 453 - 796, (343 м)
		30 453 - 483, (30 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 453 - 796, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 453 - 796, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 453 - 796, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 453 - 796, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=3 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
509+453-509+796



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 453 - 796, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 453 - 796, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 453 - 796, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 453 - 796, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 453 - 796, (343 м)
		ДО (У5) 453 - 796, (343 м)
	На обочине	30 482 - 796, (314 м)
		ДО (Н4) 453 - 796, (343 м)
Тротуары справа		

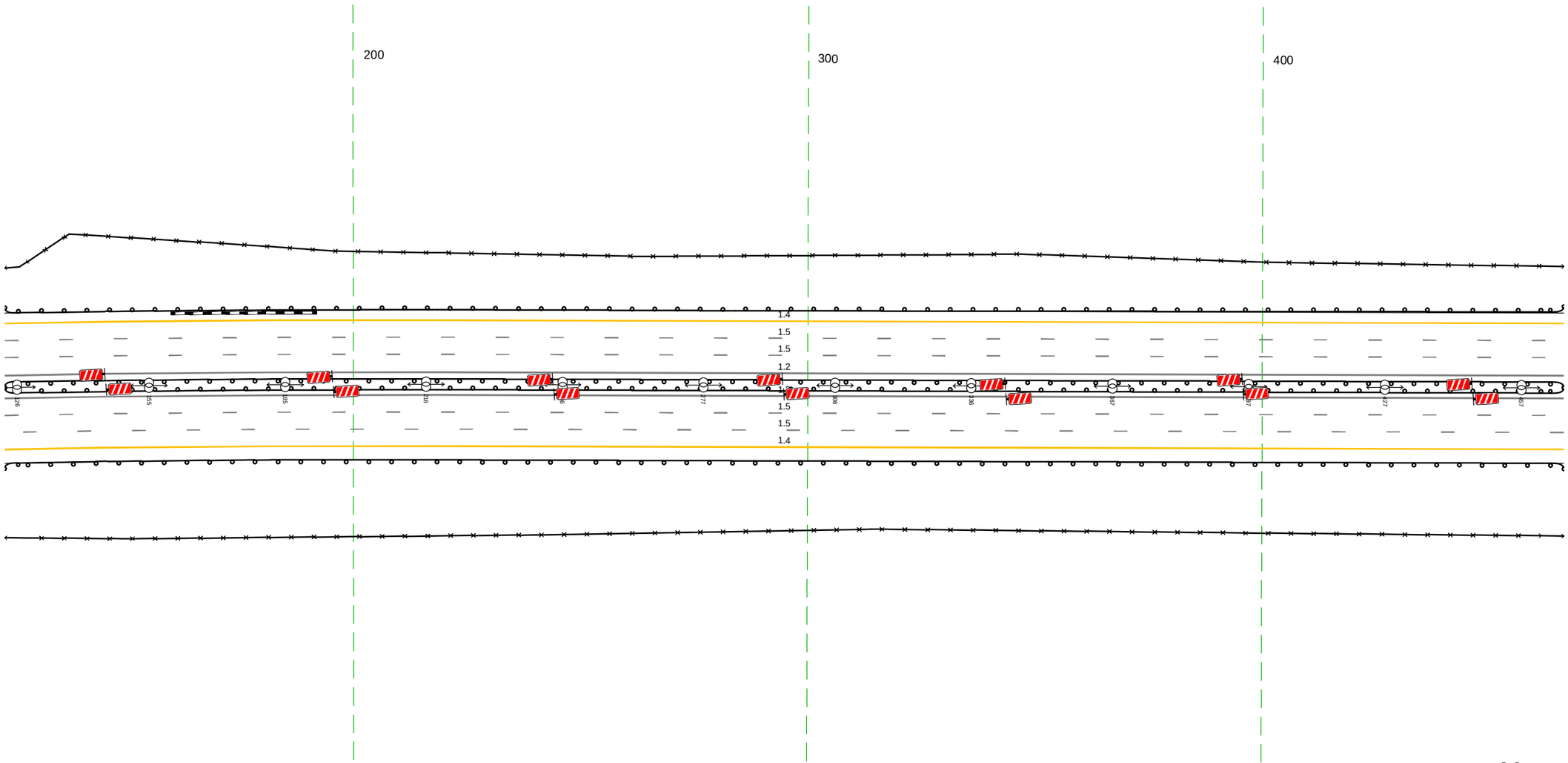
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 811 - 133 (318 м) ДО (14) 786 - 133 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 786 - 133 (343 м)
	3-я от осевой	1.5 786 - 133 (343 м)
	2-я от осевой	1.5 786 - 133 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 786 - 133 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=3 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 786 - 133 (343 м)
	2-я от осевой	1.5 786 - 133 (343 м)
	3-я от осевой	1.5 786 - 133 (343 м)
	4-я от осевой	1.4 786 - 133 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 786 - 133 (343 м)
		ДО (15) 786 - 133 (343 м)
	На обочине	ДО (14) 786 - 133 (343 м)
		30 786 - 133 (343 м)
Тротуары справа		

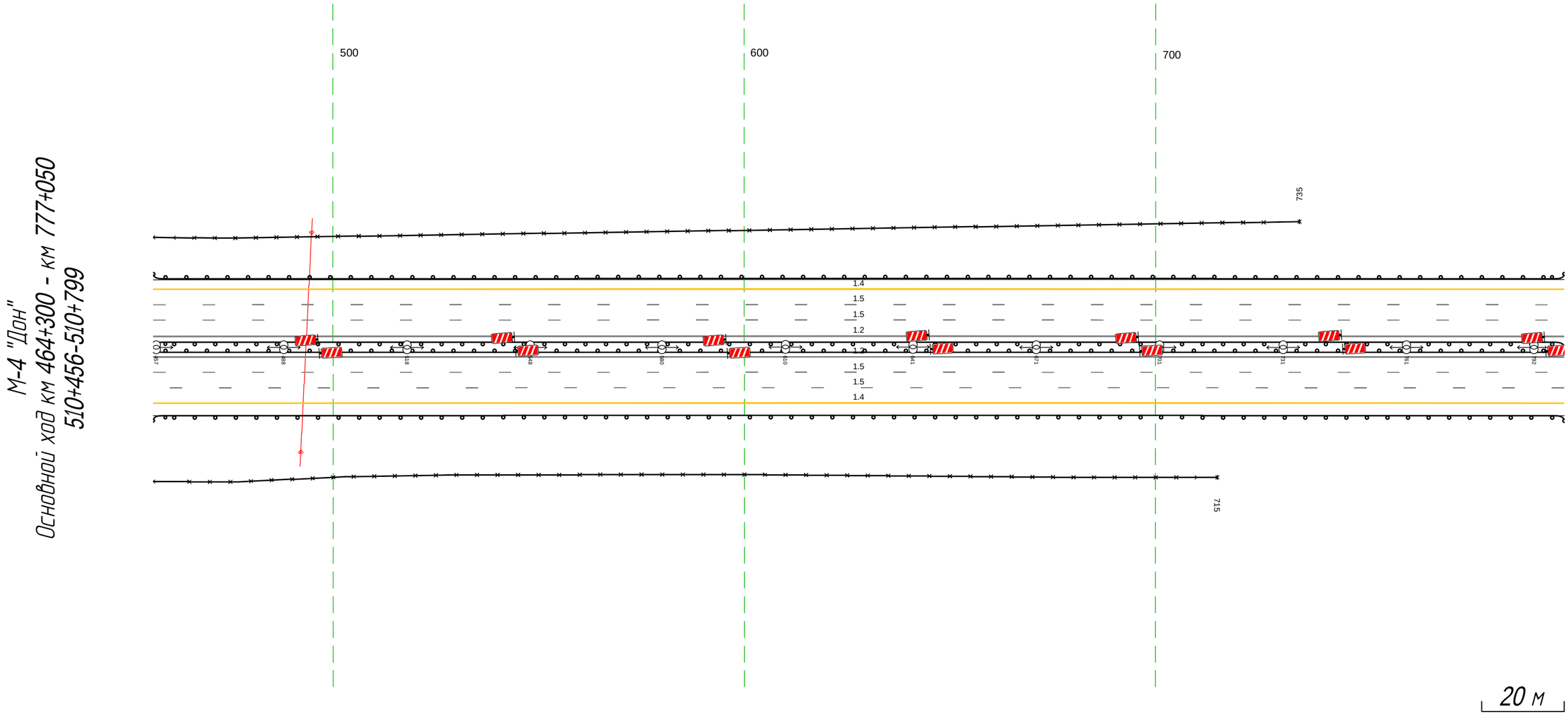
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 123 - 466, (343 н) ЗО 123 - 466, (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 123 - 466, (343 н)
	3-я от осевой	1.5 123 - 466, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 123 - 466, (343 н)
	1-я от осевой	1.2 123 - 466, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=3 L=159 / 233 / α=3 L=184

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
510+123-510+466



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 123 - 466, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 123 - 466, (343 н)
	3-я от осевой	1.5 123 - 466, (343 н)
	4-я от осевой	1.4 123 - 466, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 123 - 466, (343 н)
		ДО (У5) 123 - 466, (343 н)
	На обочине	ДО (Н4) 123 - 466, (343 н)
		ЗО 123 - 466, (343 н)
Тротуары справа		

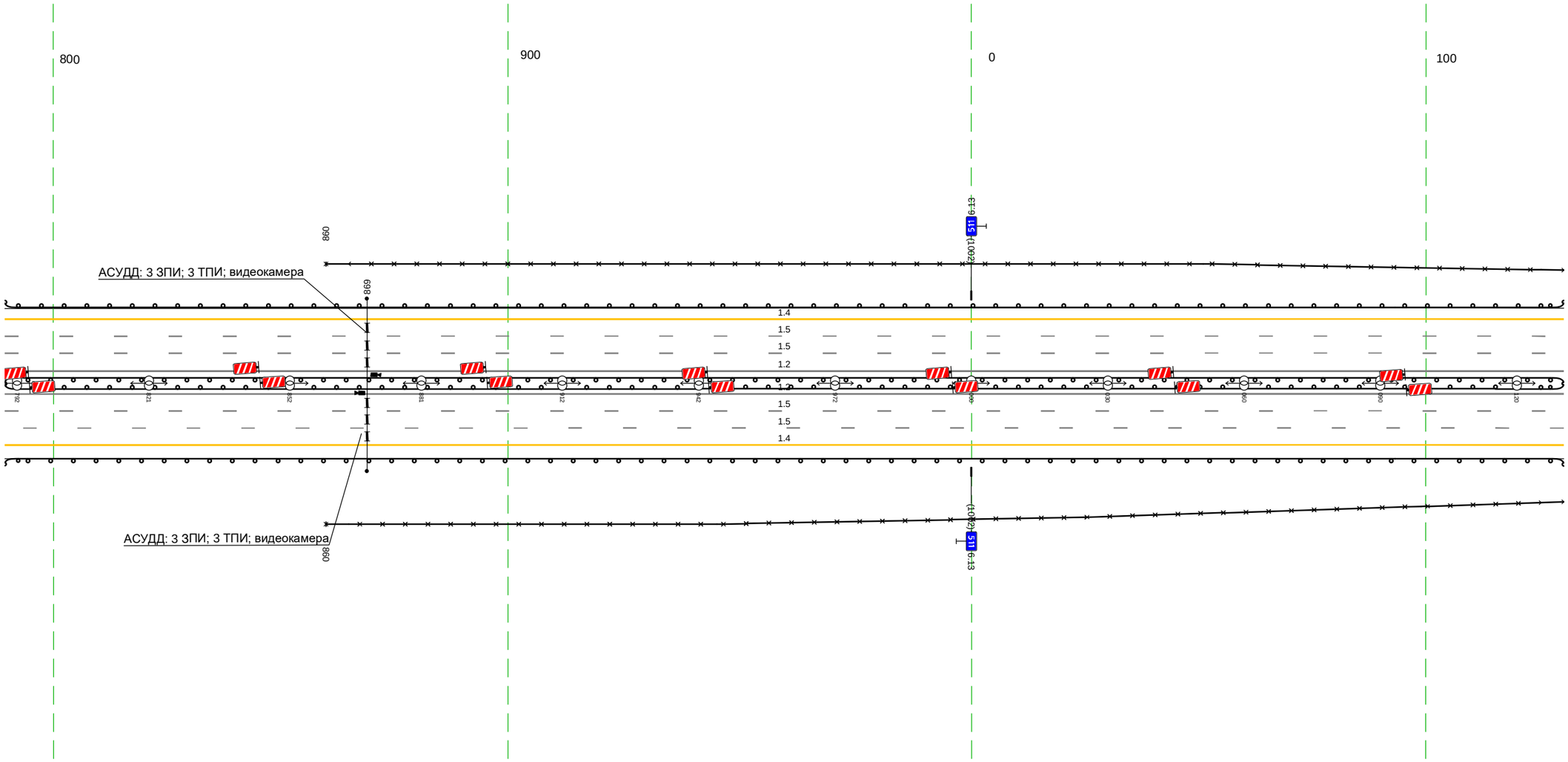
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 456 - 799, (343 м)
		30 456 - 735, (279 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 456 - 799, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 456 - 799, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 456 - 799, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 456 - 799, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=3 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 456 - 799, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 456 - 799, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 456 - 799, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 456 - 799, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 456 - 799, (343 м)
		ДО (У5) 456 - 799, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 456 - 799, (343 м)
		30 456 - 715, (259 м)
Тротуары справа		

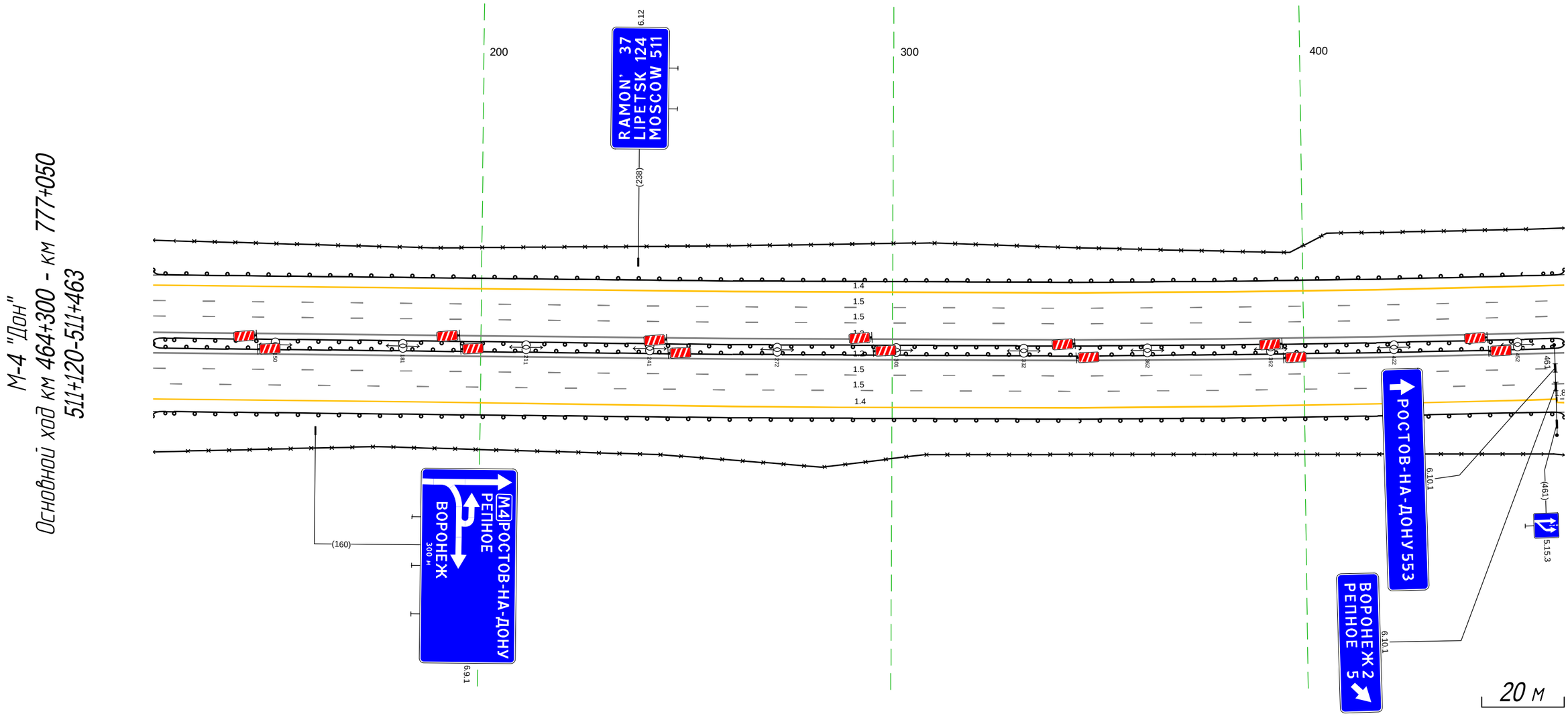
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 860 - 130, (272 м) ДО (14) 789 - 130, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 789 - 130, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 789 - 130, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 789 - 130, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 789 - 130, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=3 L=306 i=23 R=30006, L=1035

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
510+789-511+130



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 789 - 130, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 789 - 130, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 789 - 130, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 789 - 130, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 789 - 130, (343 м)
		ДО (15) 789 - 130, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 789 - 130, (343 м)
Тротуары справа		

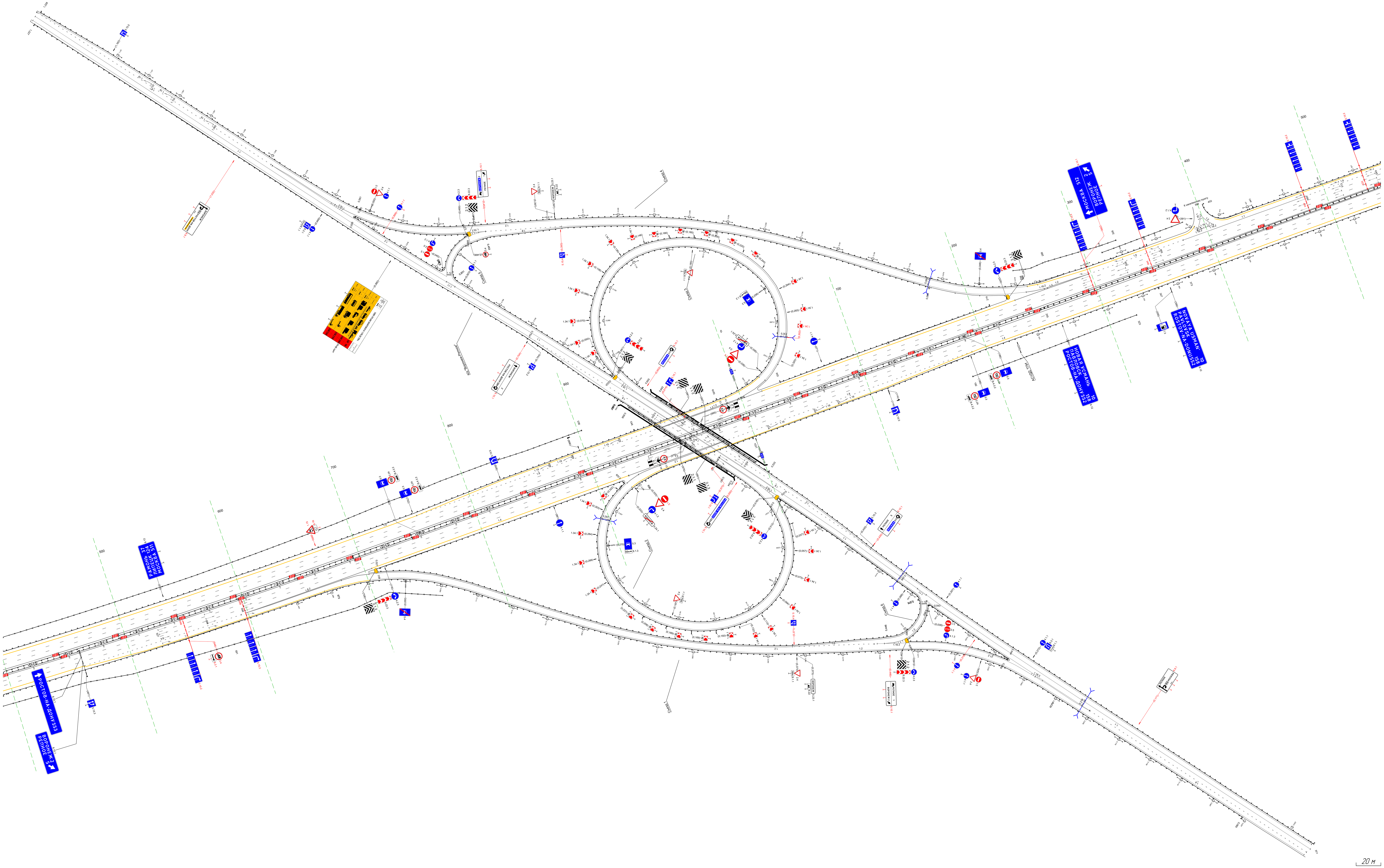
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 120 - 463, (343 м) ДО 120 - 463, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 120 - 463, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 120 - 463, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 120 - 463, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 120 - 463, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30006, L=1035



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 120 - 463, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 120 - 463, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 120 - 463, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 120 - 461, (341 м)
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 120 - 463, (343 м)
		ДО (Н5) 120 - 463, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 120 - 463, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 397 – 903, (506 м); ДО (У5) 943 – 1014, (71 м); ДО (У4) 034 – 214, (180 м); 30 314 – 384, (70 м); ДО (У4) 403 – 441, (38 м); ДО (У5) 441 – 544, (103 м)
		ДО (У4) 397 – 943, (546 м); ДО (У4) 244 – 350, (106 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	18 754 – 798, (43 м); 14 752 – 1003, (251 м); 14 261 – 383, (122 м); 12 392 – 406, (14 м); 14 420 – 544, (124 м)
	4-я от осевой	14 397 – 752, (355 м); 18 798 – 965, (168 м); 12 965 – 1017, (52 м); 12 965 – 018, (85 м); 14 018 – 235, (217 м); 12 260 – 298, (37 м); 12 235 – 298, (63 м); 18 298 – 379, (82 м); 11 379 – 483, (104 м); 18 483 – 544, (61 м)
	3-я от осевой	15 397 – 544, (1180 м)
	2-я от осевой	15 397 – 544, (1180 м)
	1-я от осевой	12 397 – 544, (1180 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30006, L=1035; 095; R=31058, L=862

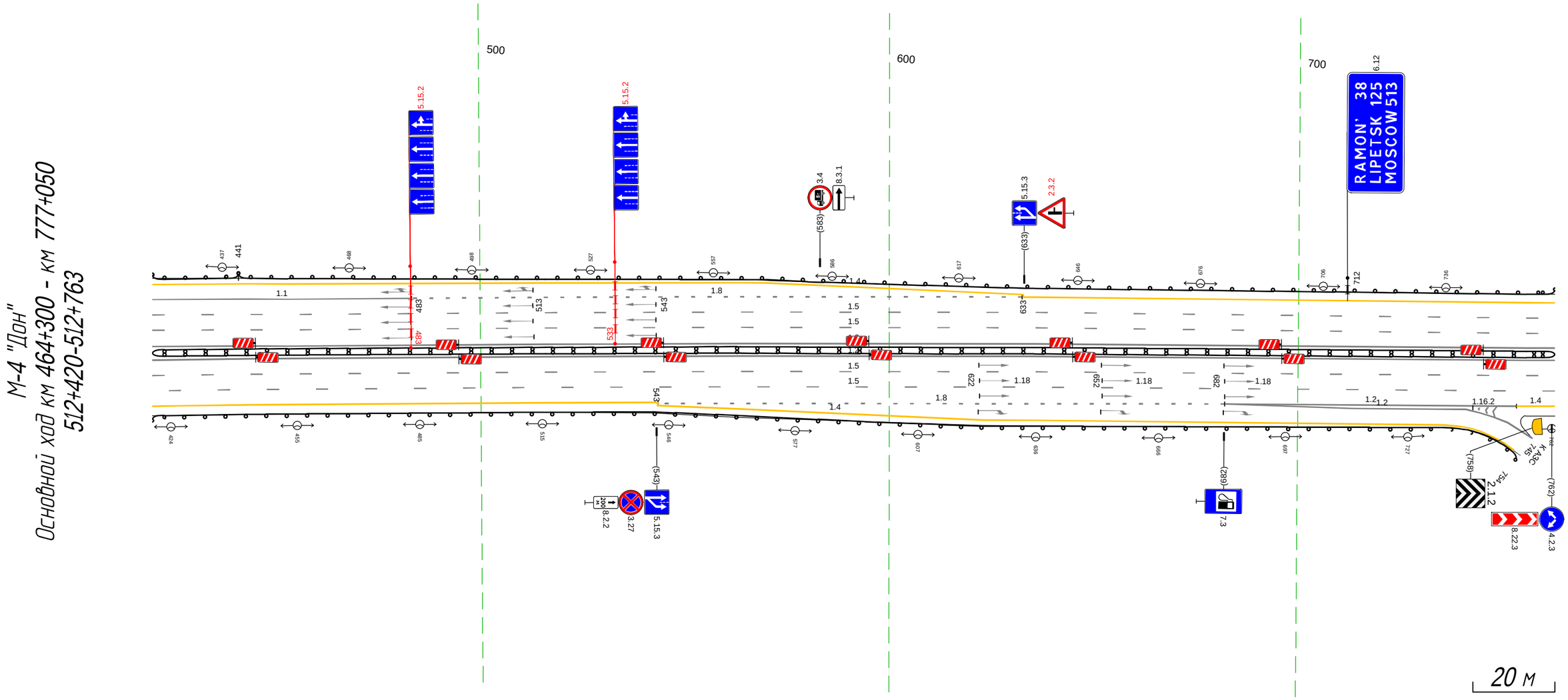
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
ТР 511+397-512+544



20 м

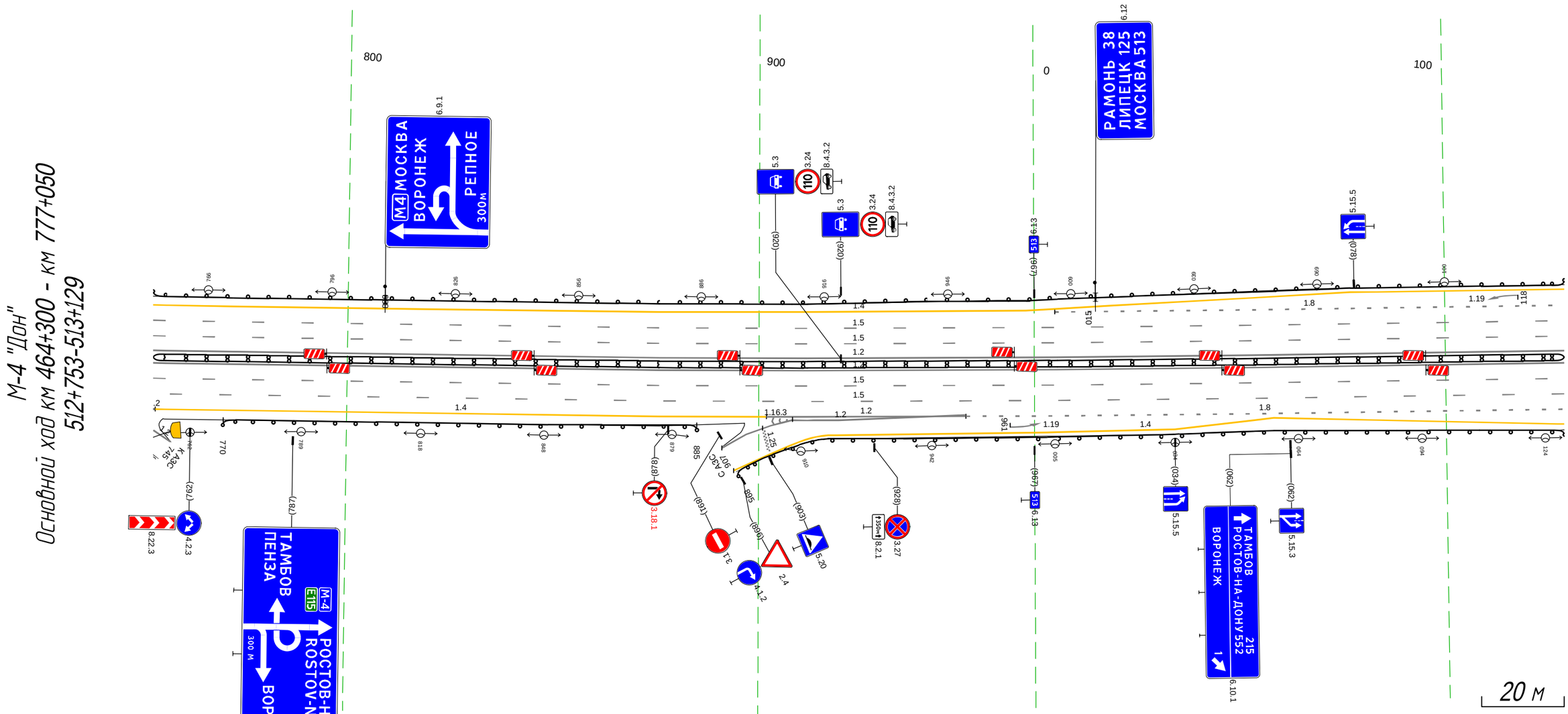
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 397 – 544, (1180 м)
	2-я от осевой	15 397 – 544, (1180 м)
	3-я от осевой	15 397 – 544, (1180 м)
	4-я от осевой	14 397 – 461, (64 м); 18 461 – 594, (133 м); 12 599 – 679, (80 м); 12 599 – 706, (107 м); 14 706 – 927, (221 м); 12 926 – 1010, (84 м); 18 1010 – 188, (211 м); 14 196 – 542, (346 м)
	5-я от осевой	14 461 – 665, (204 м); 14 953 – 196, (276 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 397 – 255, (891 м); ДО (У5) 255 – 544, (289 м)
		ДО (У5) 397 – 255, (891 м)
	На обочине	ДО (У4) 397 – 673, (276 м); ДО (У4) 709 – 921, (212 м); ДО (У5) 938 – 1031, (93 м); 30 182 – 323, (141 м); ДО (У4) 1031 – 347, (349 м); ДО (У5) 347 – 373, (26 м); ДО (У4) 373 – 544, (171 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 420 - 441, (21 м) ; ДО (Н5) 441 - 763, (322 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.8 577 - 633, (56 м) ; 1.4 420 - 633, (213 м)
	4-я от осевой	1.1 420 - 483, (63 м) ; 1.8 483 - 577, (93 м) ; 1.4 633 - 763, (130 м)
	3-я от осевой	1.5 420 - 763, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 420 - 763, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 420 - 763, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31058, L=862


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 420 - 763, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 420 - 763, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 420 - 763, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 420 - 542, (122 м) ; 1.2 682 - 754, (71 м) ; 1.2 682 - 741, (59 м) ; 1.4 754 763 (9 м)
	5-я от осевой	1.8 543 - 682, (139 м) ; 1.4 542 - 736, (194 м) ; 1.2 741 745 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н5) 420 - 763, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 420 - 754, (334 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 753 - 129, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 965 - 129, (131 м)
	4-я от осевой	1.4 753 - 965, (212 м) / 1.8 005 - 129, (124 м)
	3-я от осевой	1.5 753 - 129, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 753 - 129, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 753 - 129, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31058, L=862 / R=26418, L=571

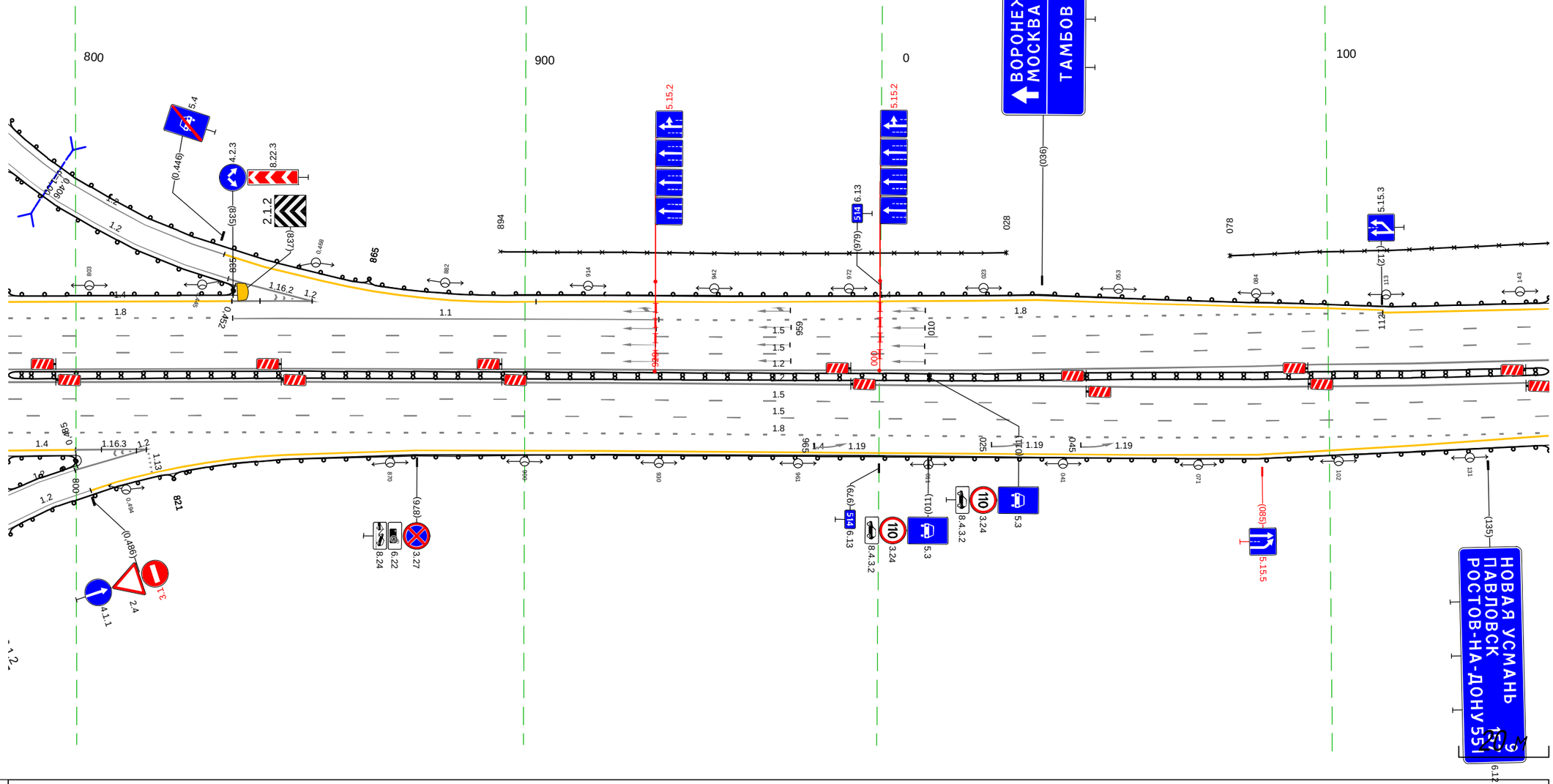


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 753 - 129, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 753 - 129, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 753 - 129, (343 м)
	4-я от осевой	1.4 754 - 902, (148 м) / 1.2 908 - 950, (42 м) / 1.2 902 - 950, (48 м) / 1.8 950 - 129, (146 м)
	5-я от осевой	1.4 894 - 129, (202 м) / 1.2 891 - 908, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 753 - 129, (343 м)
	На обочине	ДО (У4) 753 - 754, (1 м) / ДО (У4) 770 - 885, (115 м) / ДО (У4) 895 - 129, (201 м)
Тротуары справа		


ВОРОНЕЖ
ВОРОНЕЖ 2
РОСТОВ-НА-ДОНУ 571
ТАМБОВ 215
МОСКВА 514
АСУДД, фотовидеокамера
20 м

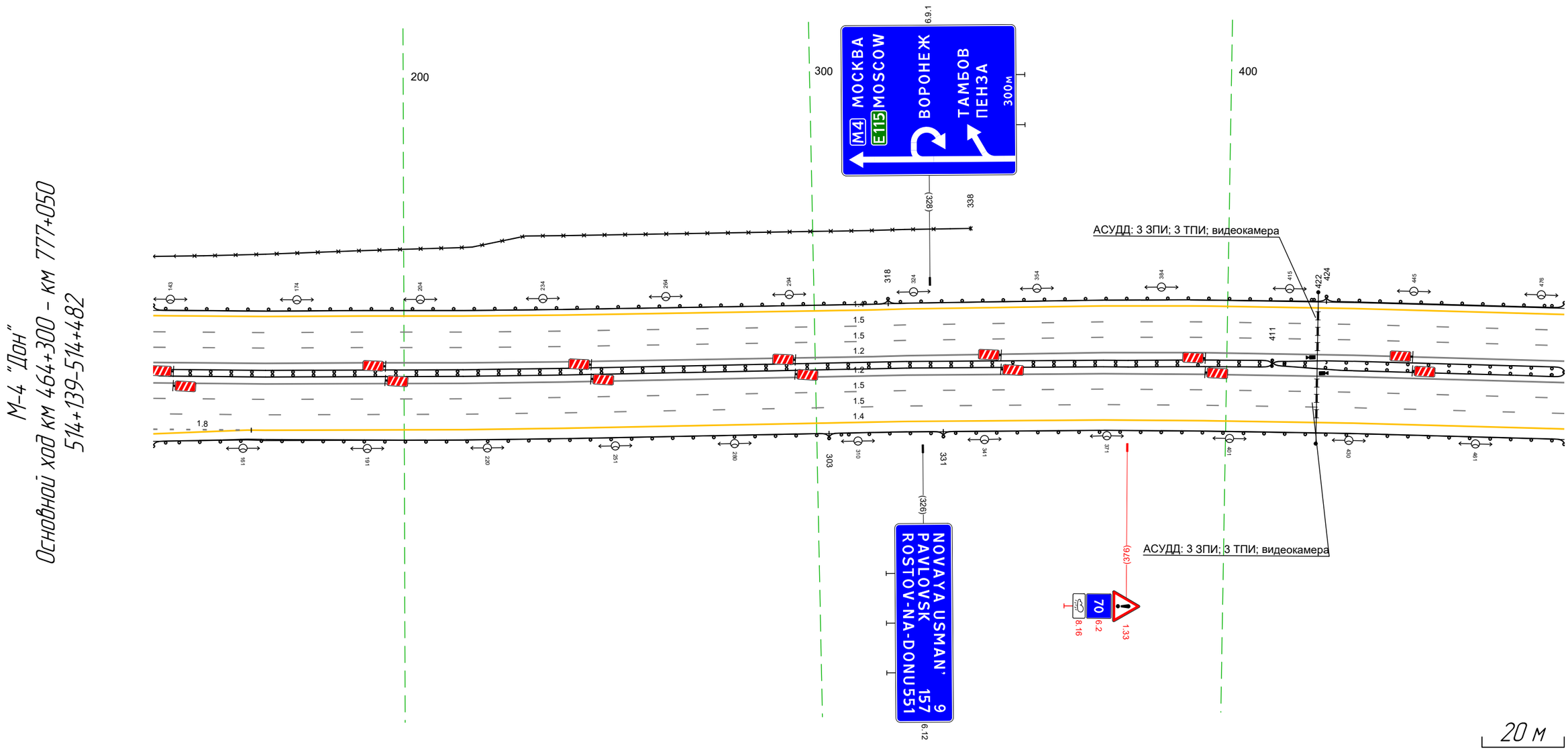
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 785 - 835, (50 м)
		30 894 - 028, (113 м)
		30 078 - 149, (71 м)
		ДО (Ч4) 865 - 149, (263 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 785 - 835, (50 м)
		1.8 949 - 112, (142 м)
		1.4 896 - 114, (197 м)
	4-я от осевой	1.8 785 - 835, (50 м)
		1.1 835 - 930, (95 м)
		1.8 930 - 949, (19 м)
		1.4 114 - 149, (35 м)
	3-я от осевой	1.5 785 - 149, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 785 - 149, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 785 - 149, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=61 i=8 846 R=24482, L=564

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
513+785-514+149



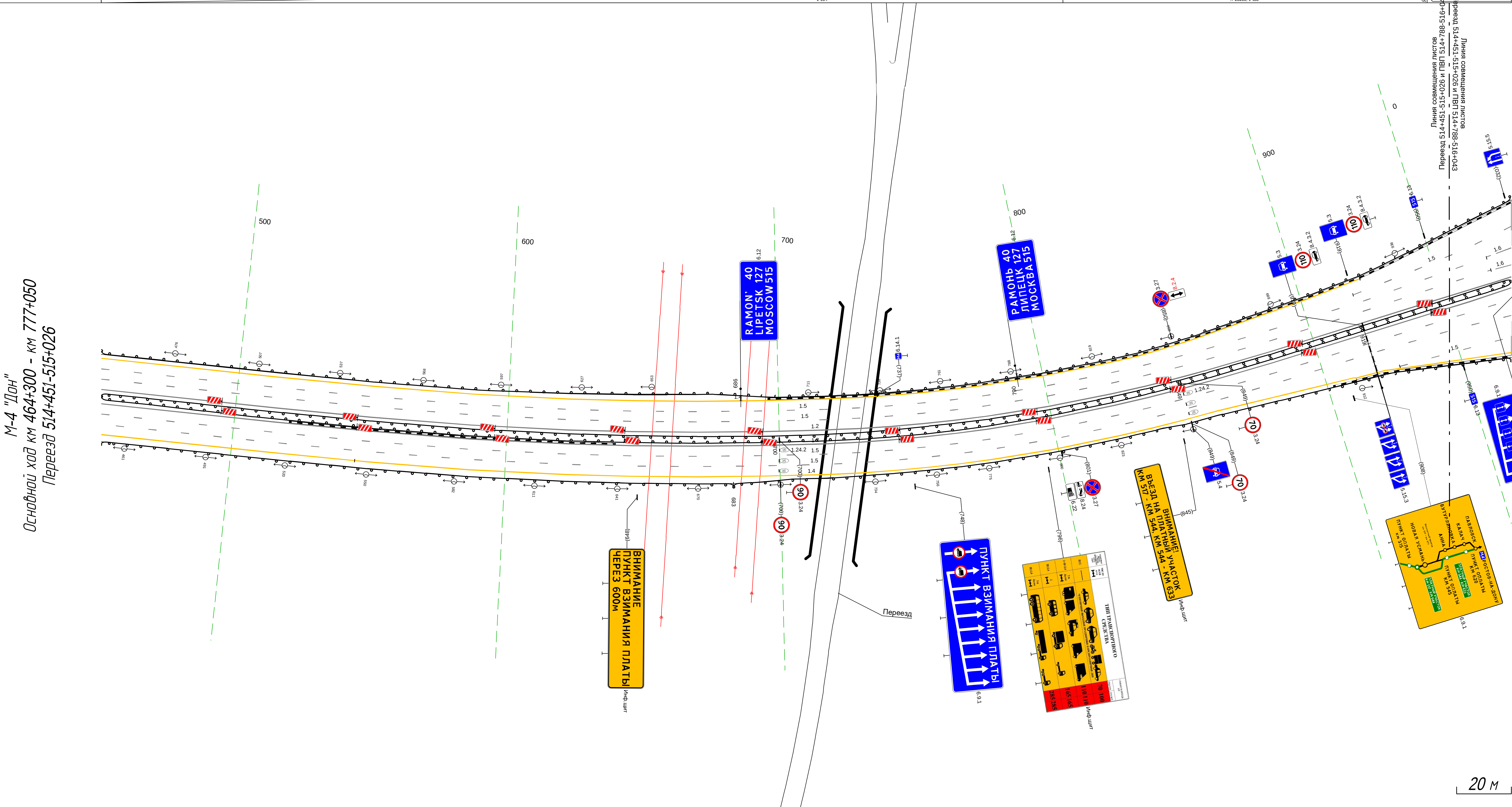
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 785 - 149, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 785 - 149, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 785 - 149, (343 м)
	4-я от осевой	1.8 785 - 149, (343 м)
	5-я от осевой	1.4 785 - 800, (15 м)
		1.2 800 - 816, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 785 - 149, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 785 - 800, (15 м)
		ДО (Ч4) 821 - 149, (307 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 139 - 318, (179 м) ; ДО (15) 318 - 424, (106 м) ; ДО (15) 424 - 482, (58 м) ; 30 139 - 338, (199 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 139 - 482, (343 м)
	3-я от осевой	15 139 - 482, (343 м)
	2-я от осевой	15 139 - 482, (343 м)
	1-я от осевой	12 139 - 482, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24482, L=564 ; 437 ; α=2 L=51



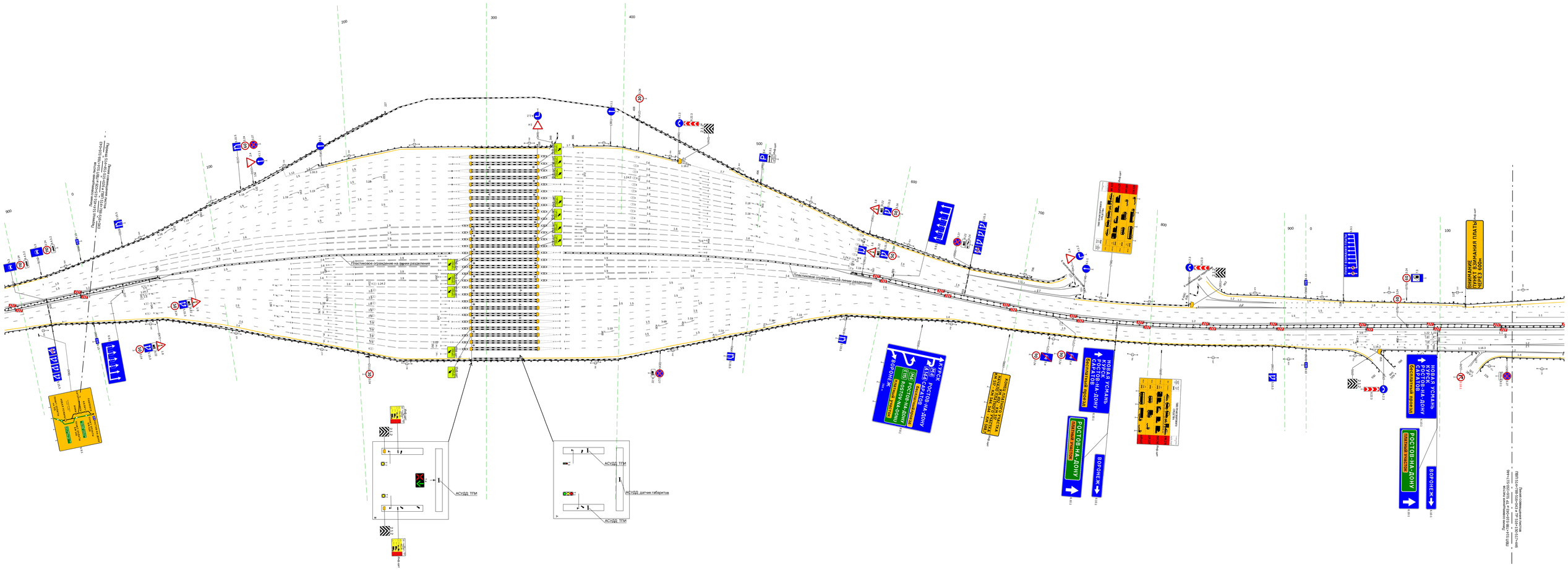
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 139 - 482, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 139 - 482, (343 м)
	3-я от осевой	1.5 139 - 482, (343 м)
	4-я от осевой	1.8 139 - 163, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (15) 139 - 411, (272 м) ; ДО (15) 411 - 482, (71 м) ; ДО (15) 411 - 482, (71 м)
	На обочине	ДО (14) 139 - 303, (164 м) ; ДО (15) 303 - 331, (28 м) ; ДО (14) 331 - 482, (151 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 451 - 026, (525 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 861 - 923, (62 м)
	4-я от осевой	1.4 451 - 861, (410 м); 1.5 919 - 026, (57 м); 1.6 019 026 (6 м)
	3-я от осевой	1.5 451 - 019, (519 м)
	2-я от осевой	1.5 451 - 020, (519 м); 1.6 020 026 (6 м)
	1-я от осевой	1.2 451 - 026, (525 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=2 L=354; 805; R=23280, L=138; 943; R=7230, L=175




Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 451 - 009, (509 м)
	2-я от осевой	1.5 451 - 026, (525 м)
	3-я от осевой	1.5 451 - 005, (505 м)
	4-я от осевой	1.4 451 - 859, (408 м); 1.5 005 - 026, (20 м); 1.5 928 - 026, (48 м); 1.4 922 - 026, (54 м)
	5-я от осевой	1.4 859 - 922, (63 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 451 - 026, (525 м)
		ДО (У5) 451 - 026, (525 м)
	На обочине	ДО (У4) 451 - 683, (232 м); ДО (У5) 683 - 026, (293 м)
Тротуары справа		


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ПВП 514+788-516+043



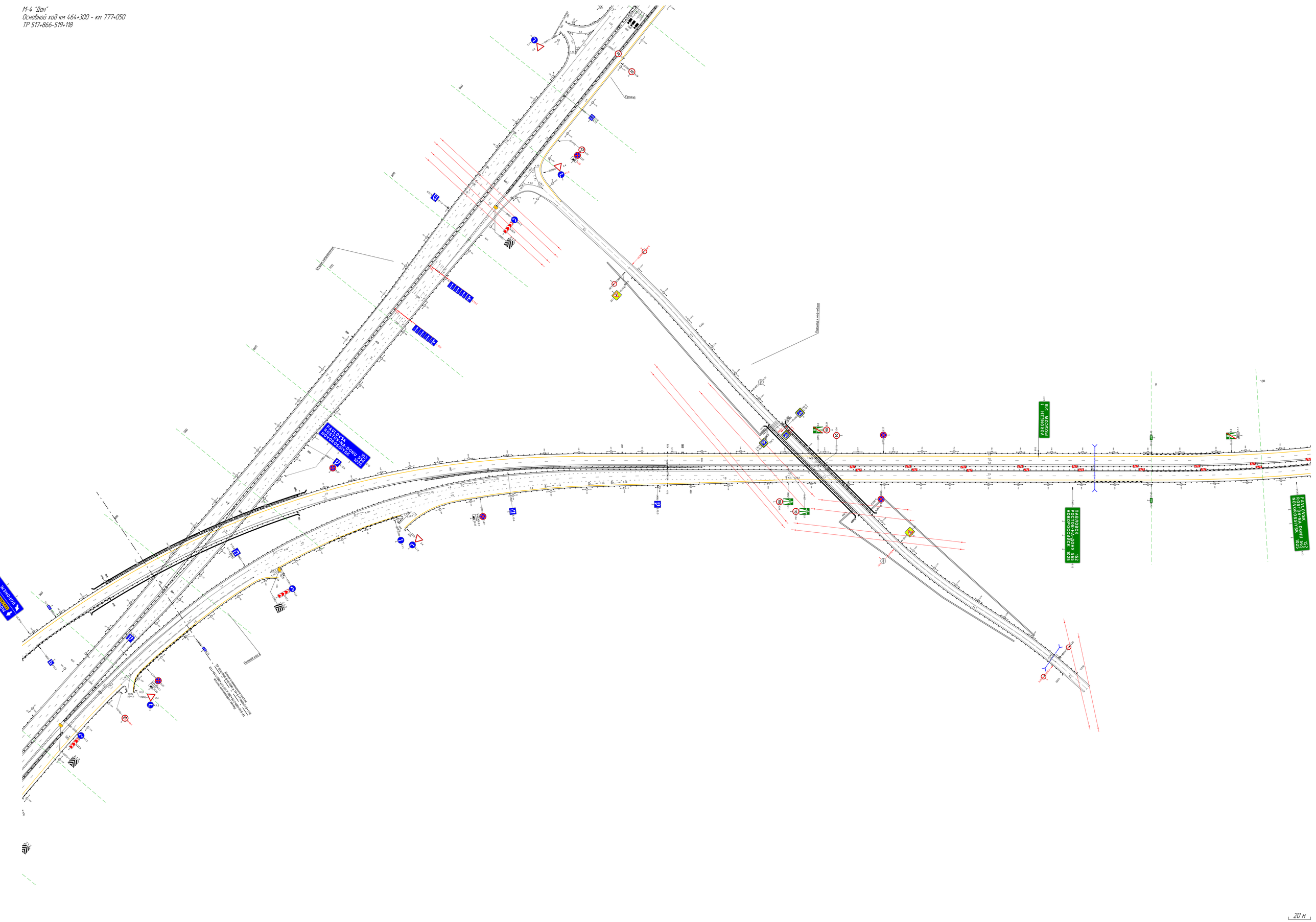
20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 516+150-517+446

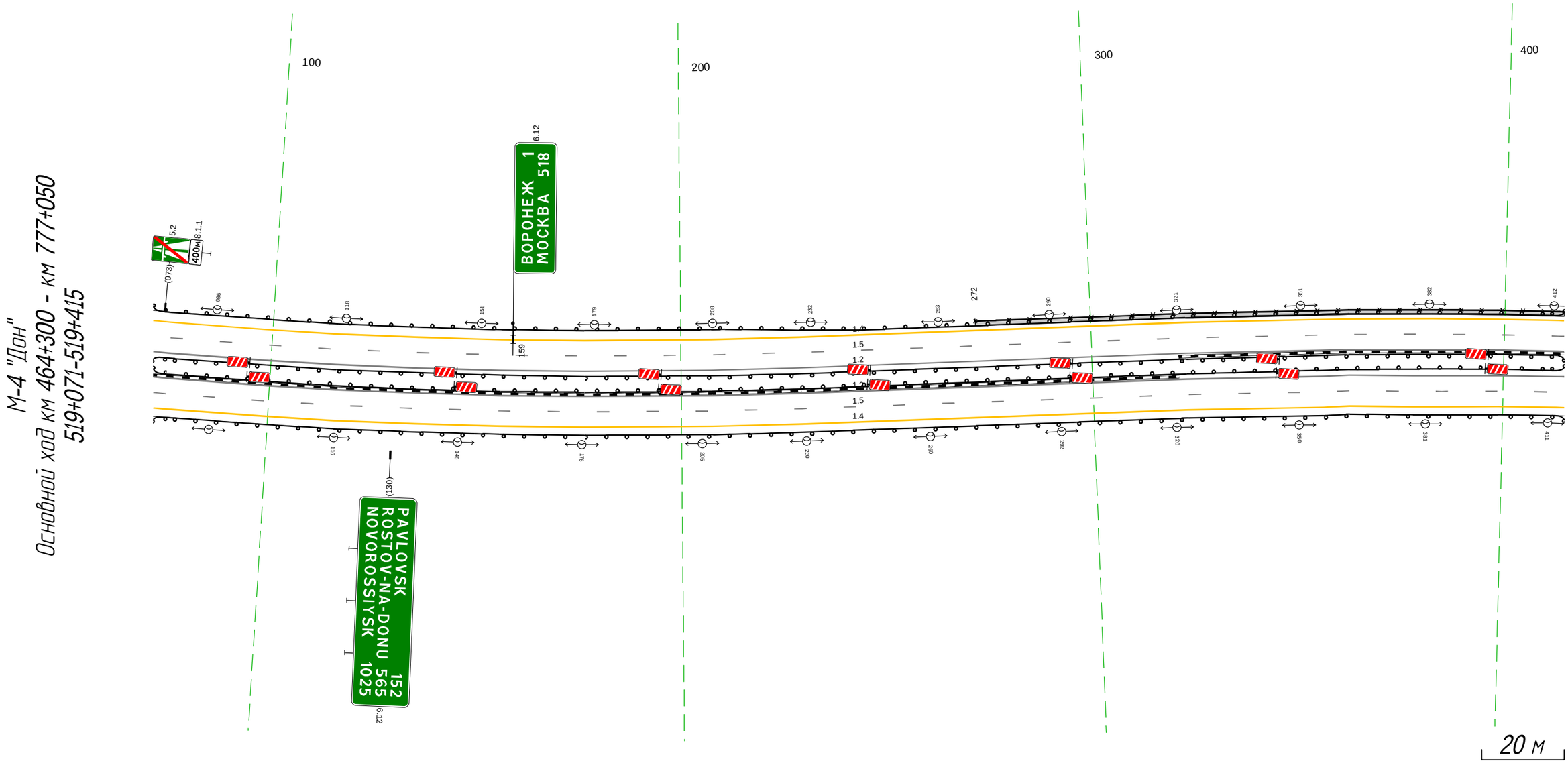



Обратный ход
Старое направление
ЦЕНТР 10
МОСКВА 517
ВОРОНЕЖ
МОСКВА
ПЛАТНЫЙ УЧАСТОК
М4 РОСТОВ-НА-ДОНУ
А144 САРАТОВ
НАЧАЛО ПЛАТНОГО УЧАСТКА
Прямой ход

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 517-866-519-118

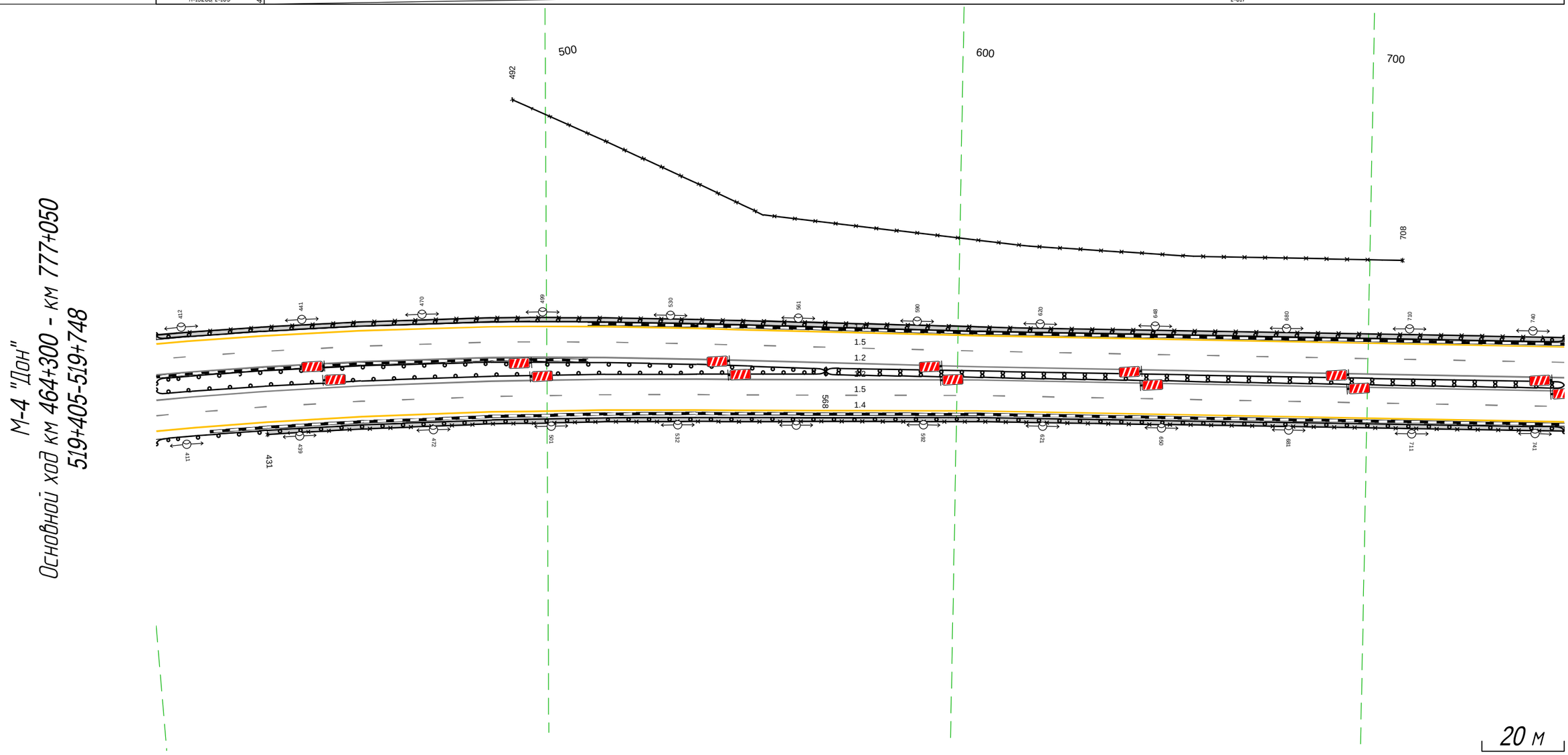


Тротуары слева		272 - 415, (143 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 272 - 415, (143 м)
		ДО (ЗЗ) 071 - 415, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 071 - 415, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 071 - 415, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 071 - 415, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12294, L=221 / 262 / R=19283, L=169



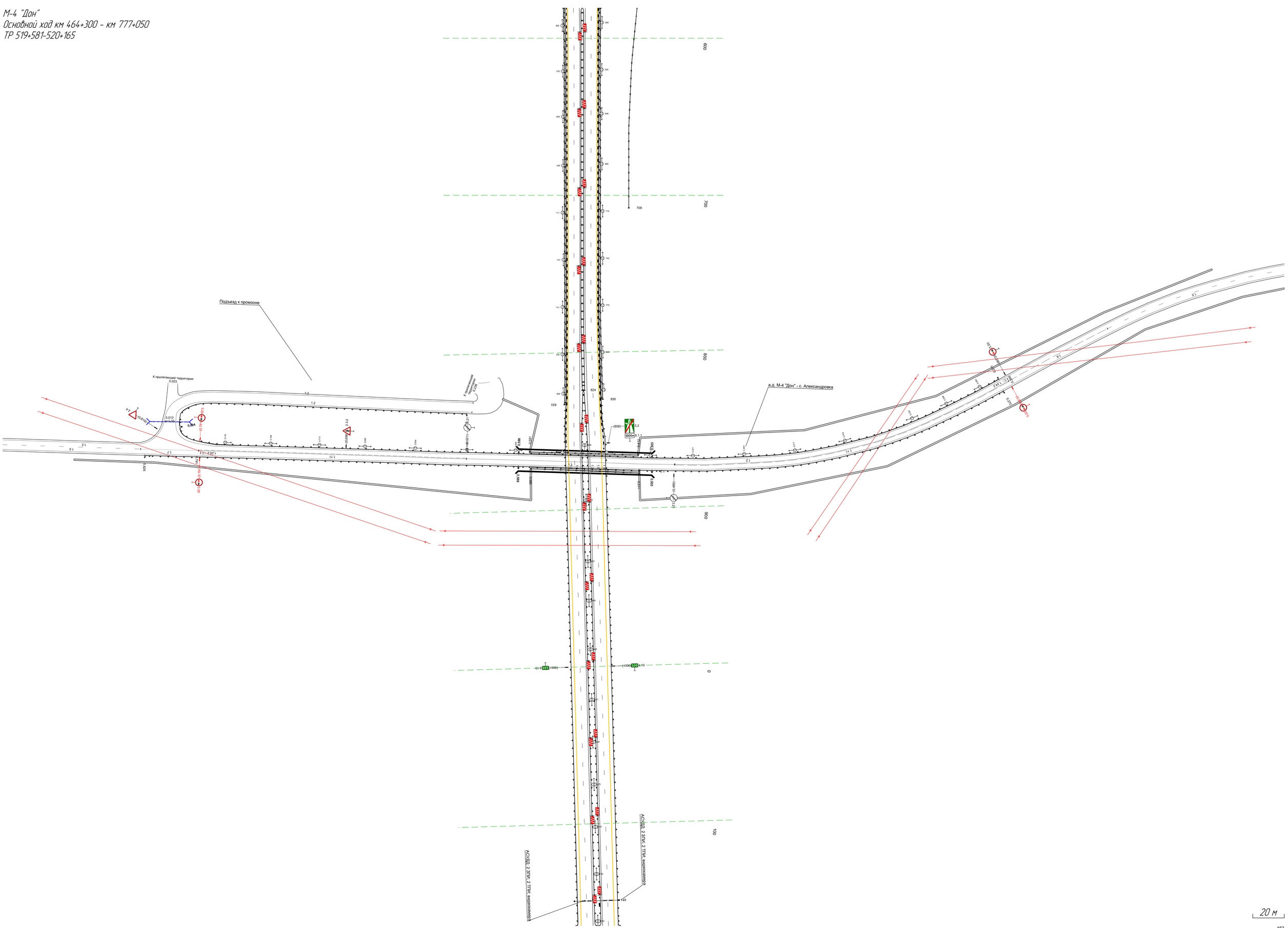
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 071 - 415, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 071 - 415, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 071 - 415, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЗБ) 071 - 415, (343 м)
		ДО (ЗБ) 071 - 415, (343 м)
	На обочине	ДО (ЗЗ) 071 - 415, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		747 - 748, (1 м), а/б, ш.
		405 - 748, (343 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 492 - 708, (216 м)
		ДО (У3) 405 - 748, (343 м)
		УПО-Д 405 - 748, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 405 - 748, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 405 - 748, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 405 - 748, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19283 L=169 / 431 / a=4 / L=317



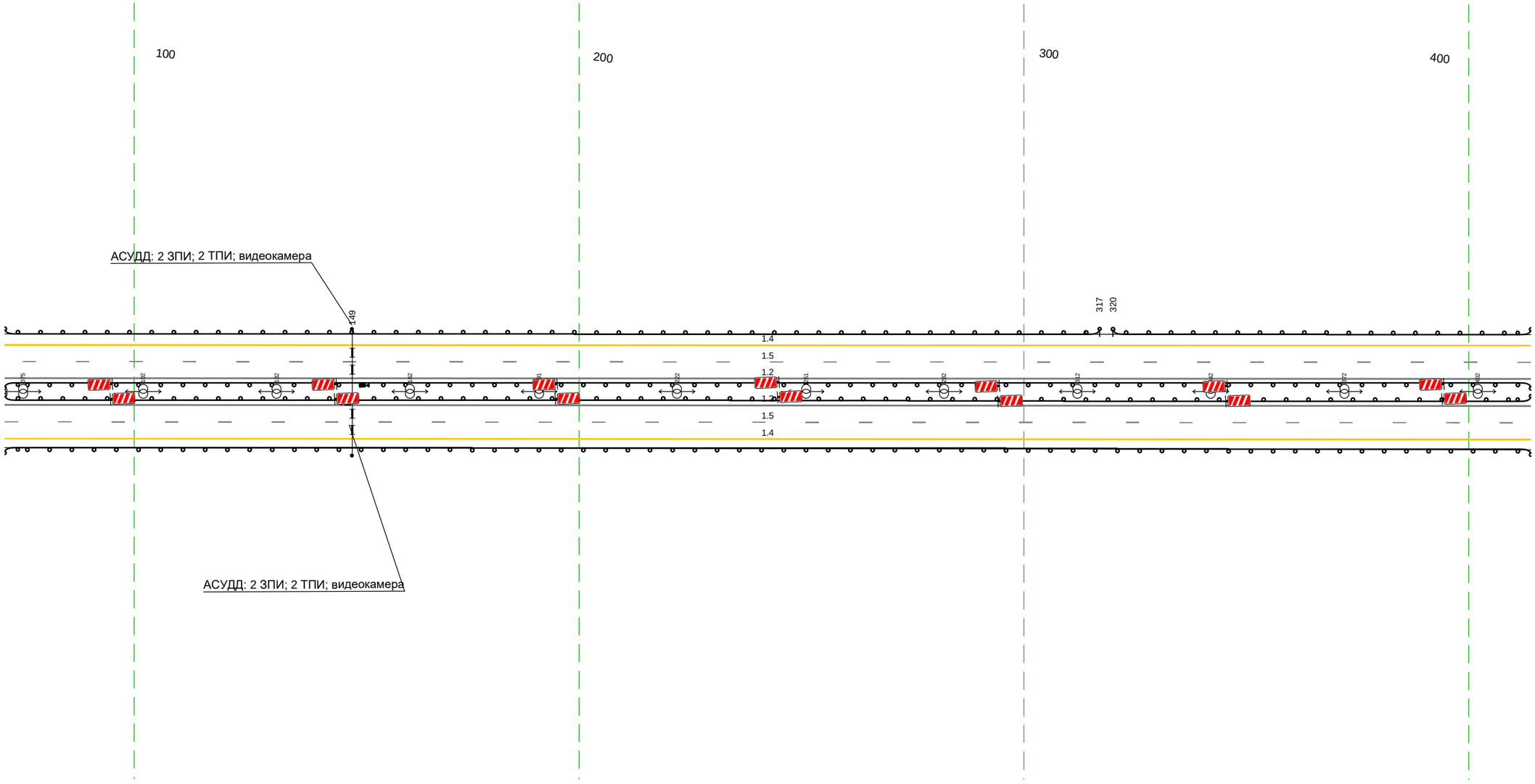
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 405 - 748, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 405 - 748, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 405 - 748, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 405 - 568, (163 м) / ДД (У5) 568 - 748, (180 м)
		ДО (У5) 405 - 568, (163 м)
	На обочине	УПО-Д 431 - 748, (317 м)
		ДО (У3) 405 - 748, (343 м)
Тротуары справа		431 - 748, (317 м), а/б, ш. 1,0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 519+581-520+165



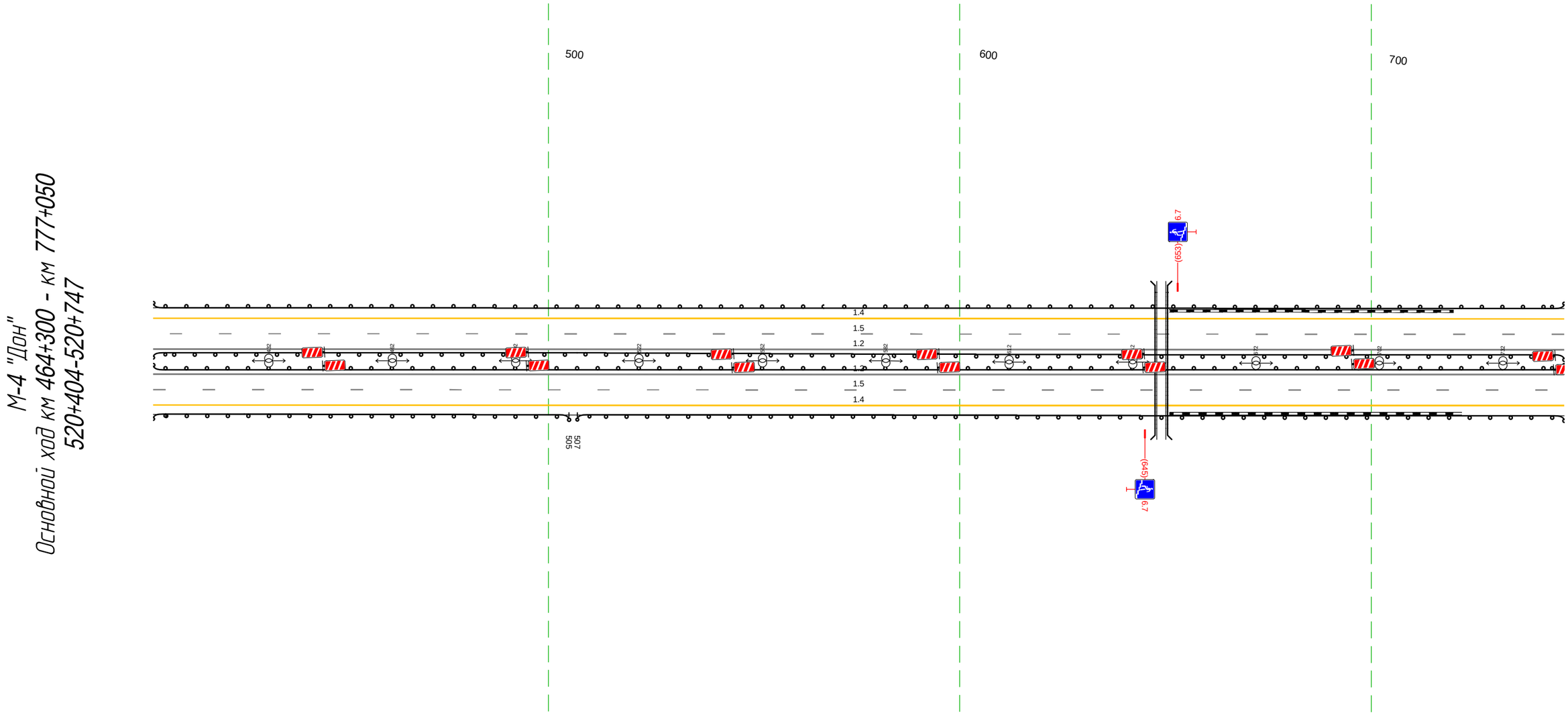
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1Б) 071 - 317, (246 м) / ДО (1Б) 320 - 414, (94 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 071 - 414, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 071 - 414, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 071 - 414, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=4 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
520+071-520+414



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 071 - 414, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 071 - 414, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 071 - 414, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1Б) 071 - 414, (343 м)
		ДО (1Б) 071 - 414, (343 м)
	На обочине	ДО (1Б) 071 - 414, (343 м)
Тротуары справа		

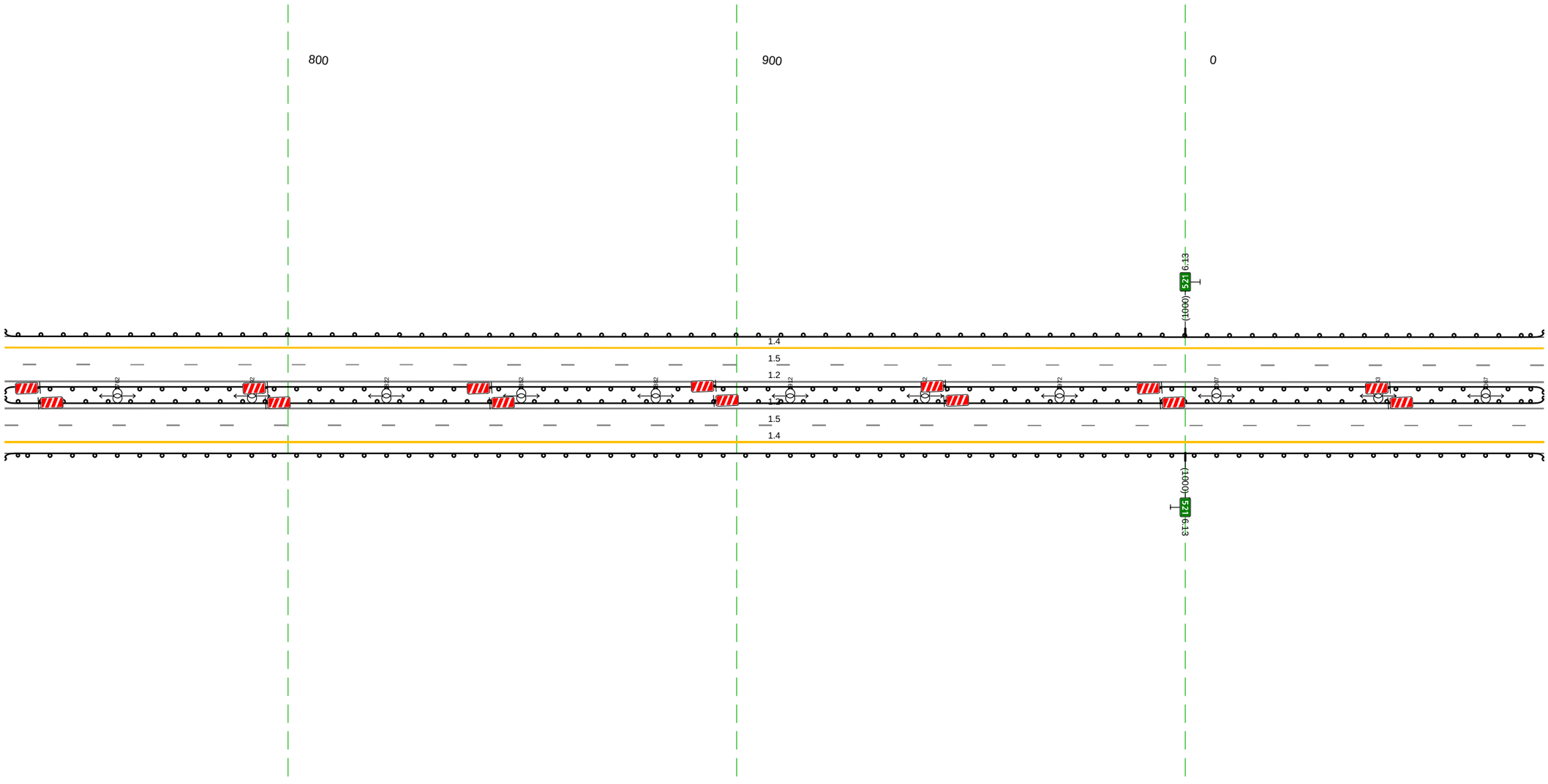
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 404 - 747, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 404 - 747, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 404 - 747, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 404 - 747, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 404 - 747, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 404 - 747, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 404 - 747, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 404 - 747, (343 м)
		ДО (У5) 404 - 747, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 404 - 505, (101 м) // ДО (У3) 507 - 747, (240 м)
Тротуары справа		

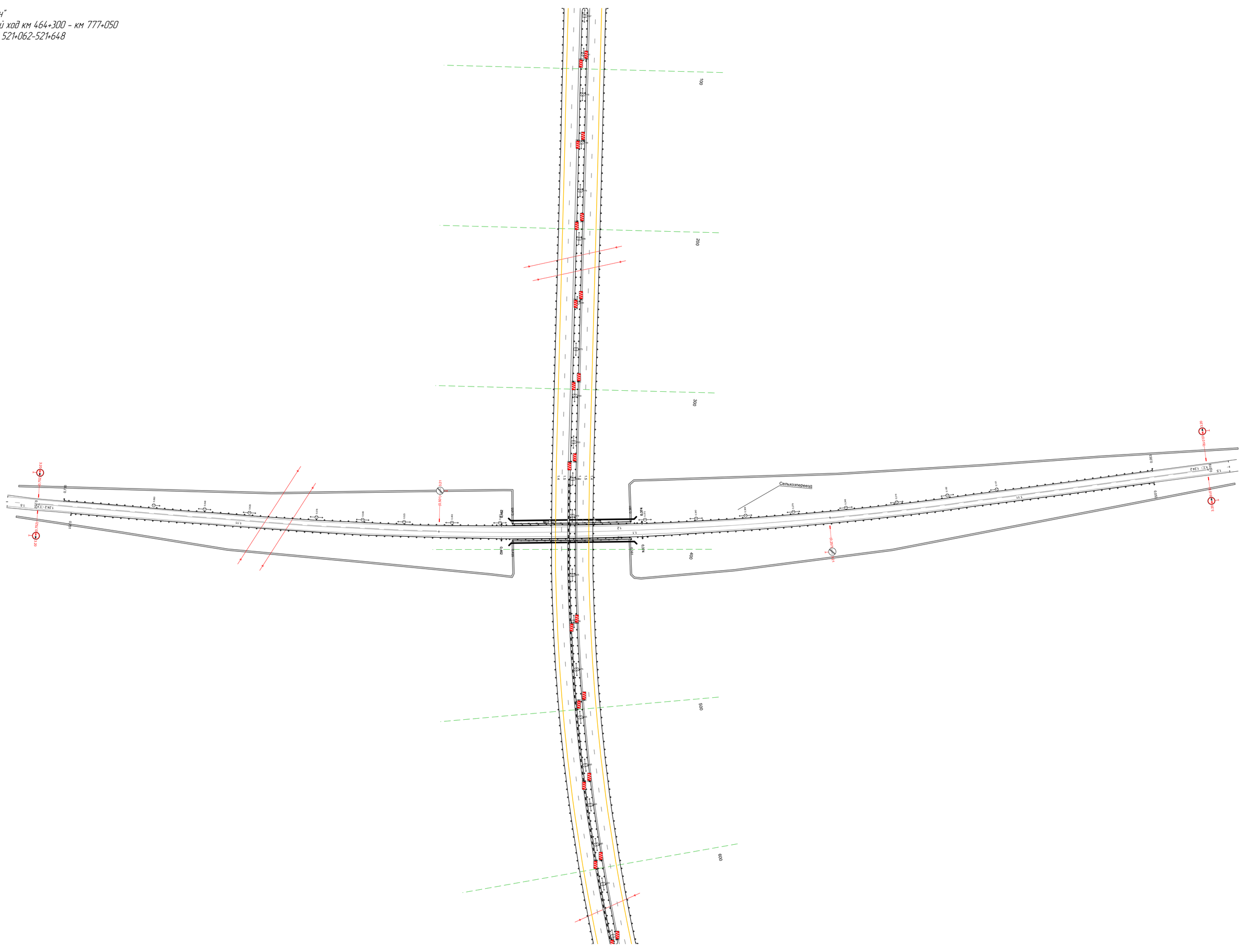
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 737 - 080 (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 737 - 080 (343 н)
	2-я от осевой	1.5 737 - 080 (343 н)
	1-я от осевой	1.2 737 - 080 (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=4 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
520+737-521+080

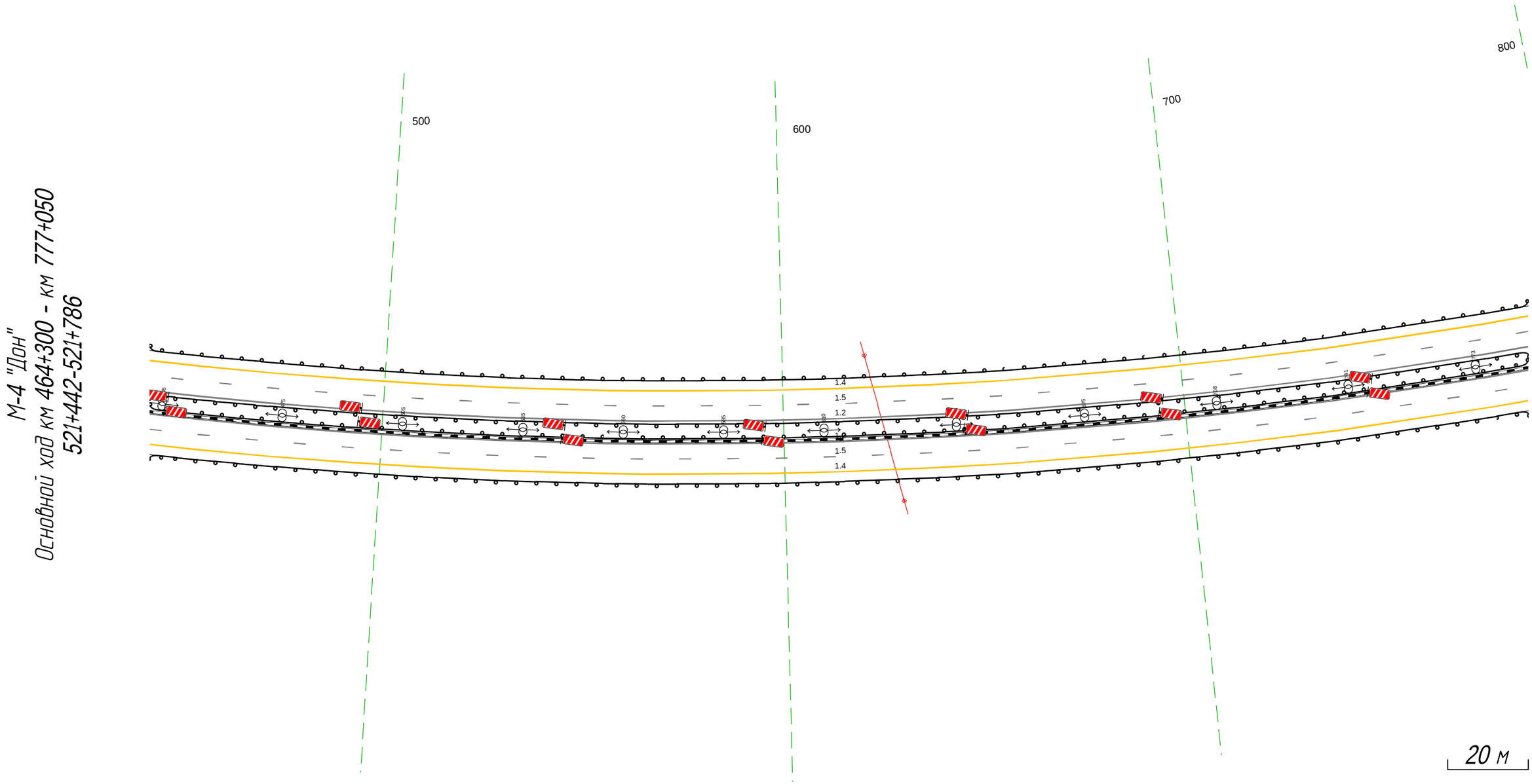


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 737 - 080 (343 н)
	2-я от осевой	1.5 737 - 080 (343 н)
	3-я от осевой	1.4 737 - 080 (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 737 - 080 (343 н)
		ДО (У5) 737 - 080 (343 н)
	На обочине	ДО (У3) 737 - 080 (343 н)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Переезд 521+062-521+648



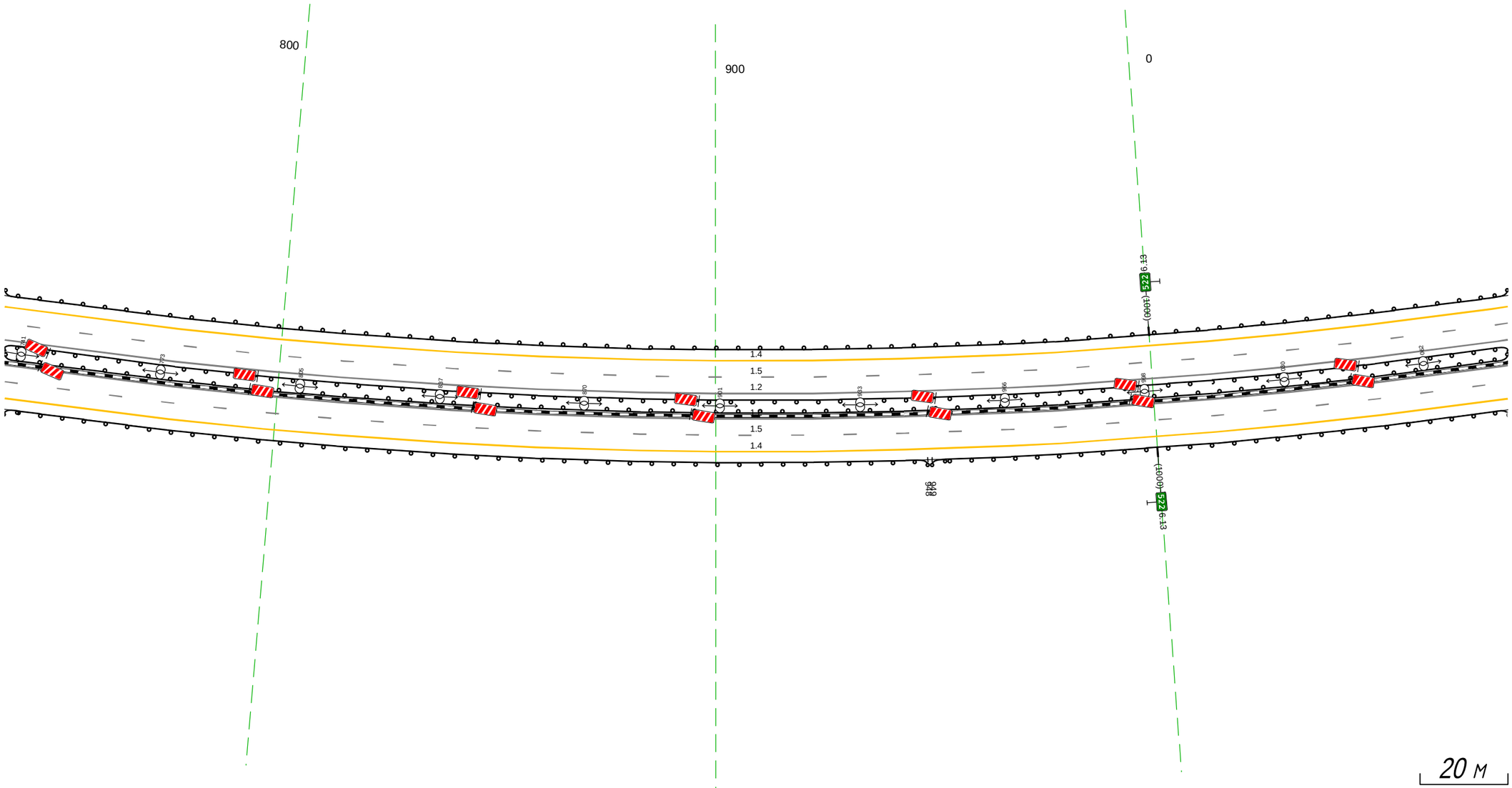
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 442 - 786. (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 442 - 786. (344 м)
	2-я от осевой	1.5 442 - 786. (344 м)
	1-я от осевой	1.2 442 - 786. (344 м)
Элементы в плане		R=1274. L=1586
Продольный профиль		R=15884. L=301 / 656 / L=130 / a=6



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 442 - 786. (344 м)
	2-я от осевой	1.5 442 - 786. (344 м)
	3-я от осевой	1.4 442 - 786. (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 442 - 786. (344 м)
		ДО (У5) 442 - 786. (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 442 - 786. (344 м)
Тротуары справа		

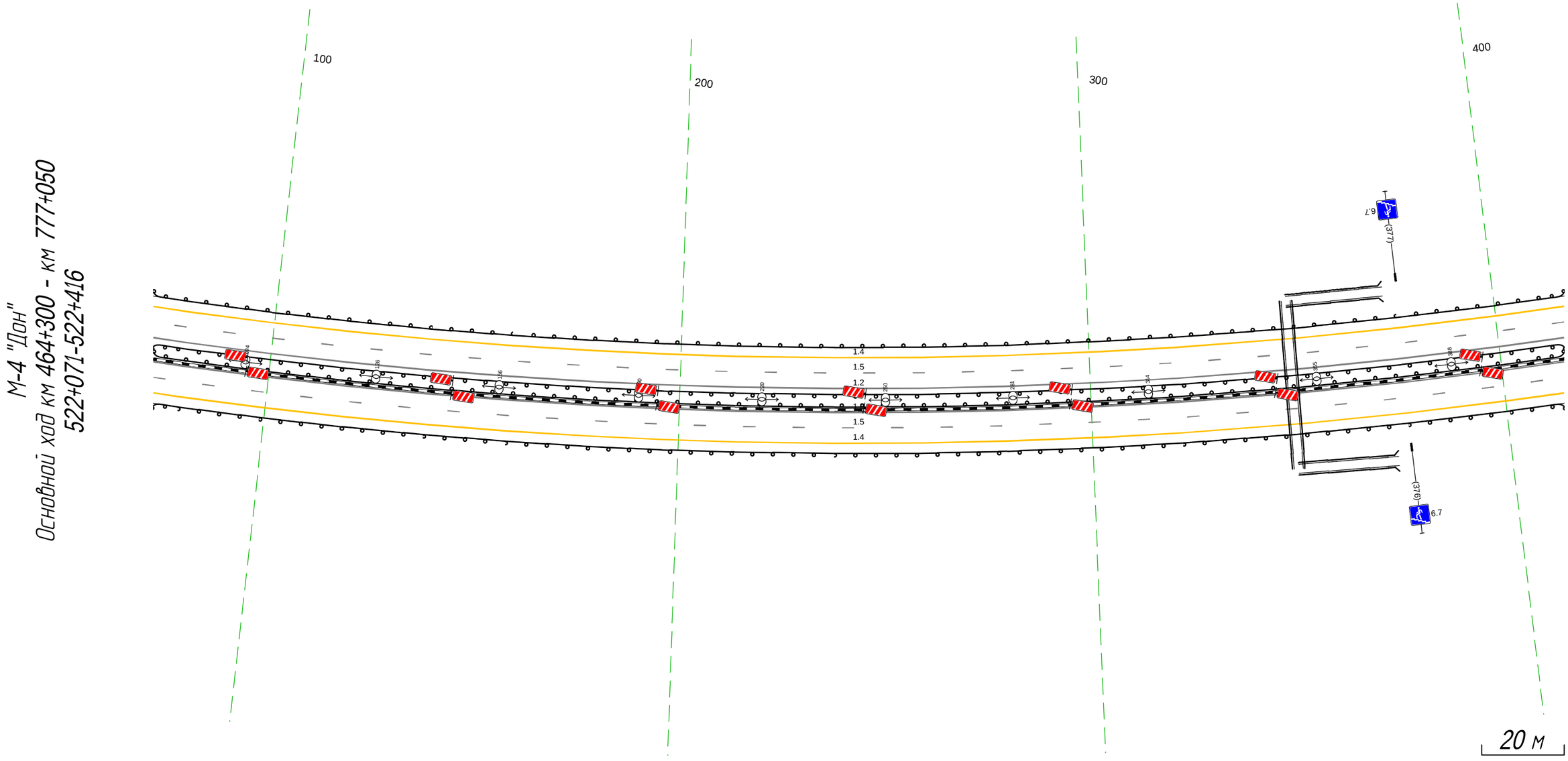
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 737 - 081, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 737 - 081, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 737 - 081, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 737 - 081, (344 м)
Элементы в плане		R=1274, L=1586
Продольный профиль		L=344 i=6

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
521+737-522+081



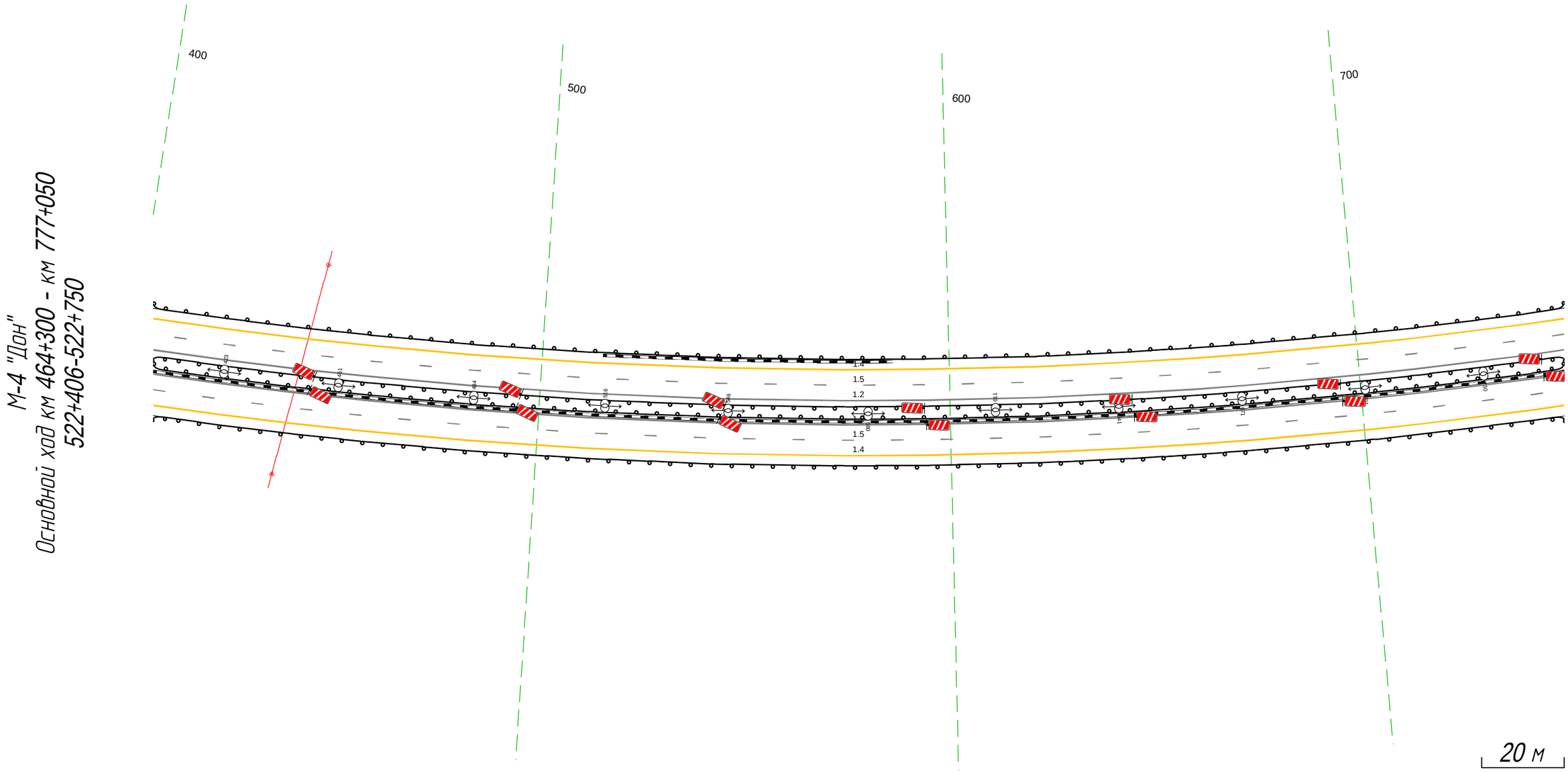
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 737 - 081, (344 м)	
	2-я от осевой	1.5 737 - 081, (344 м)	
	3-я от осевой	1.4 737 - 081, (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 737 - 081, (344 м)	
		ДО (У5) 737 - 081, (344 м)	
	На обочине	ДО (У3) 737 - 948, (211 м)	ДО (У3) 949 - 081, (132 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 071 - 416. (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 071 - 416. (344 м)
	2-я от осевой	1.5 071 - 416. (344 м)
	1-я от осевой	1.2 071 - 416. (344 м)
Элементы в плане		R=1274, L=1586
Продольный профиль		L=344 i=6



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 071 - 416. (344 м)
	2-я от осевой	1.5 071 - 416. (344 м)
	3-я от осевой	1.4 071 - 416. (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 071 - 416. (344 м)
		ДО (У5) 071 - 416. (344 м)
	На обочине	ДО (Н3) 071 - 416. (344 м)
Тротуары справа		

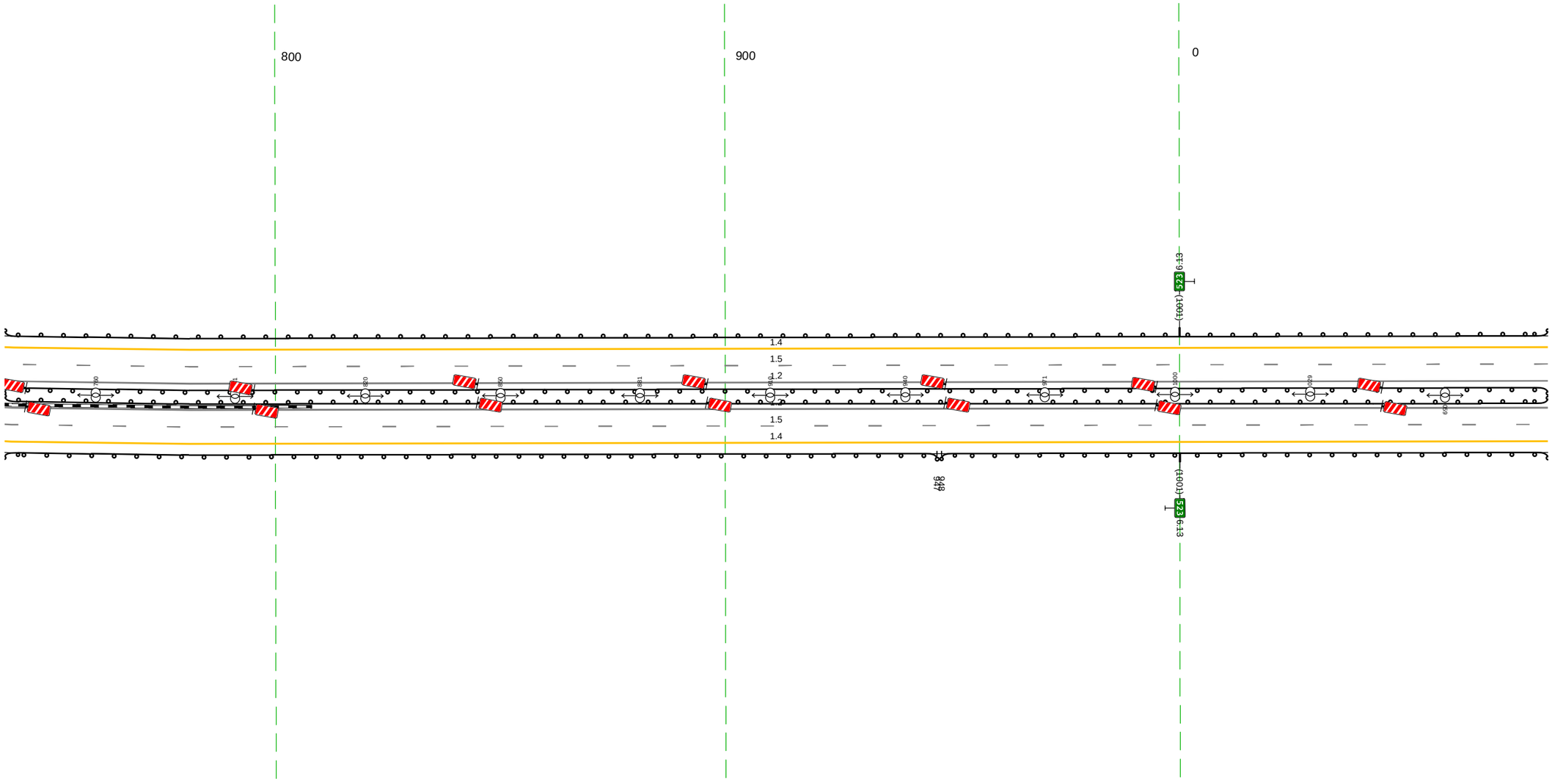
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 406 - 750, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 406 - 750, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 406 - 750, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 406 - 750, (344 м)
Элементы в плане		R=1274, L=1586
Продольный профиль		L=308 a=6 7.14 R=28509, L=1049



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 406 - 750, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 406 - 750, (344 м)
	3-я от осевой	1.4 406 - 750, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 406 - 750, (344 м)
		ДО (У5) 406 - 750, (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 406 - 750, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 740 - 082, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 740 - 082, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 740 - 082, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 740 - 082, (343 м)
Элементы в плане		R=1274, L=1586 / R=28509, L=1049
Продольный профиль		

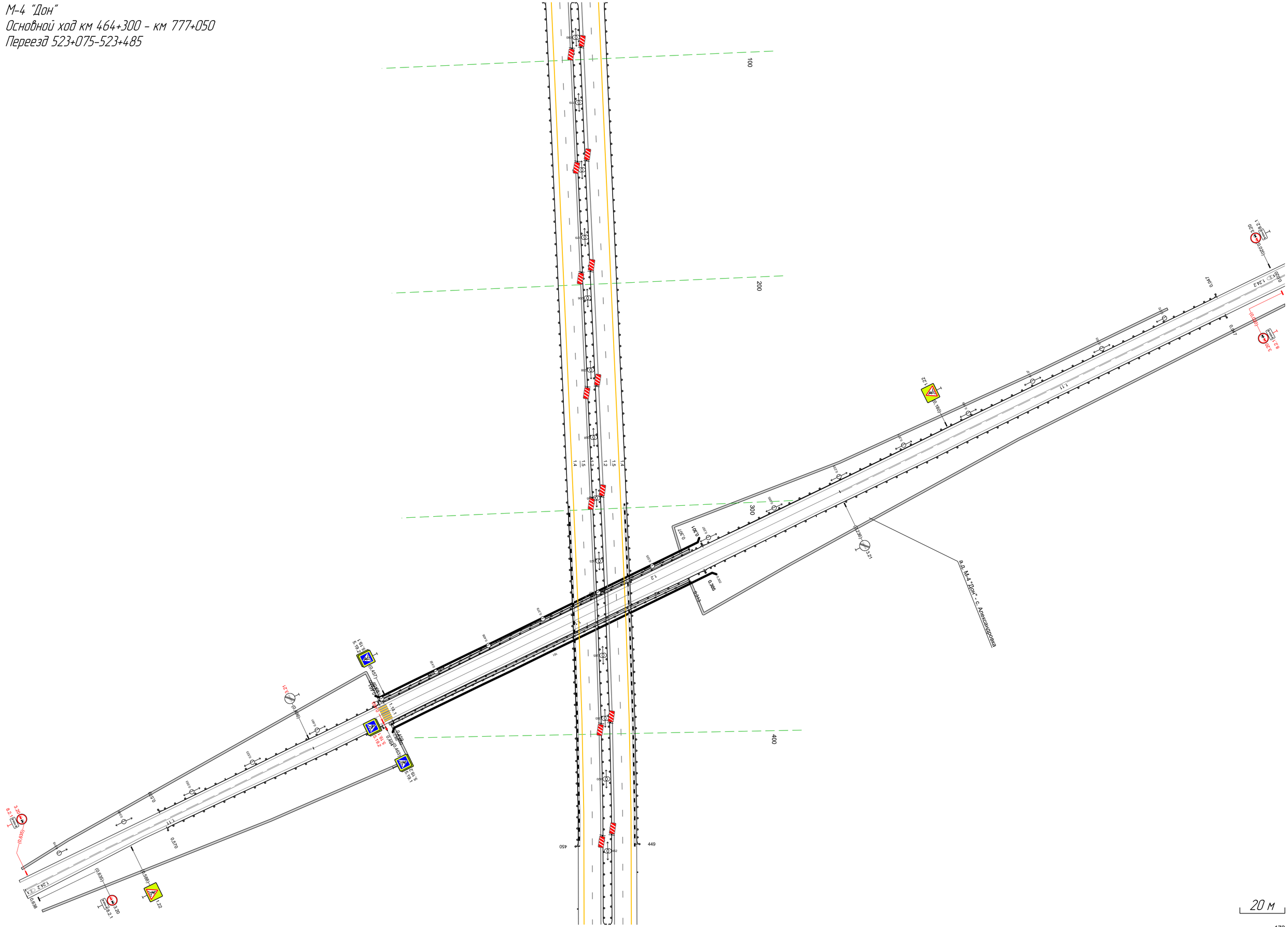
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
522+740-523+082



20 м

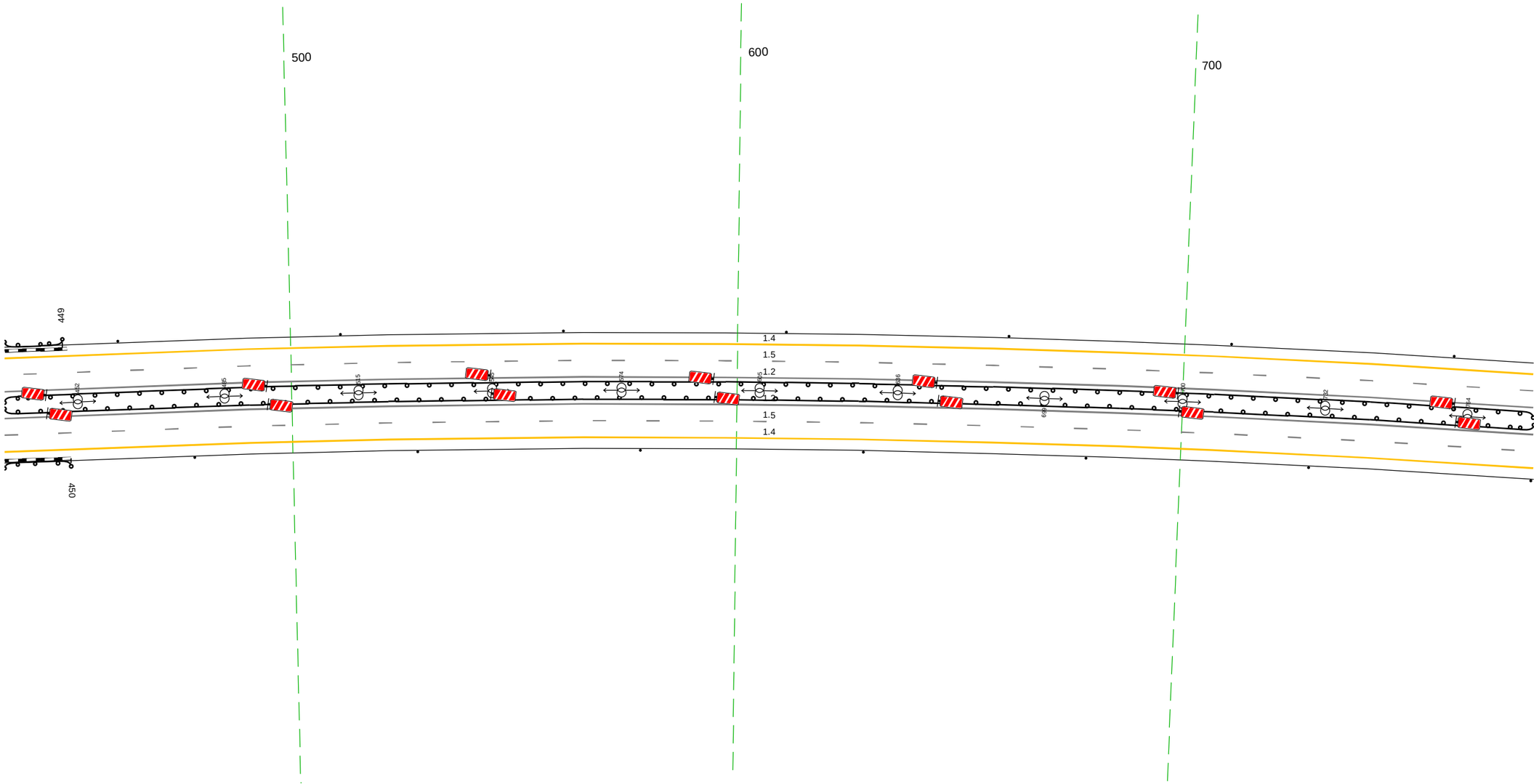
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 740 - 082, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 740 - 082, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 740 - 082, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 740 - 082, (343 м)
		ДО (У5) 740 - 082, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 740 - 947, (207 м) / ДО (У3) 948 - 082, (135 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
Переезд 523+075-523+485



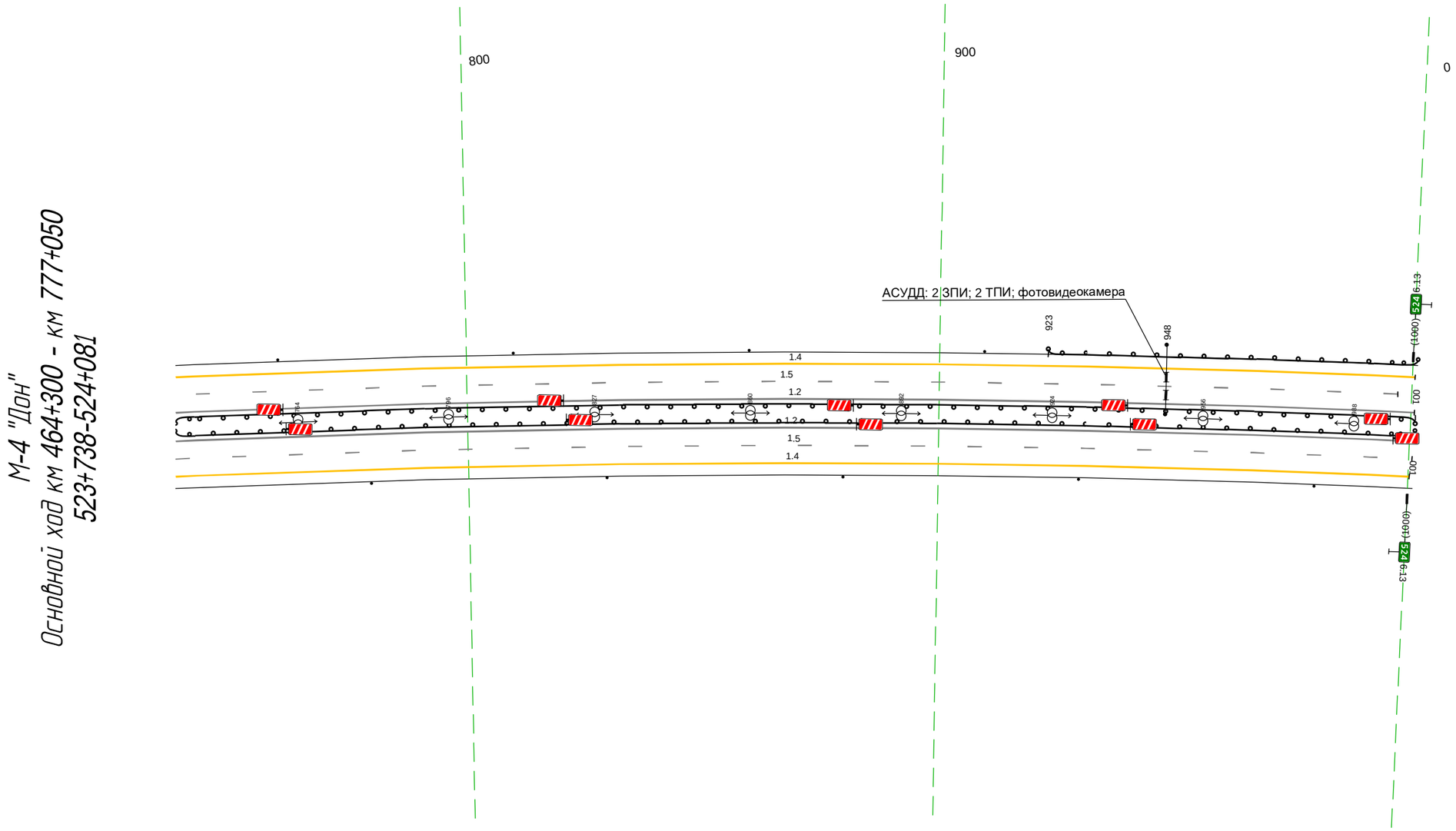
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 436 - 449, (13 м)
	На разделительной	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 461 - 779
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 436 - 779, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 436 - 779, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 436 - 779, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28509, L=1049 762

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
523+436-523+779



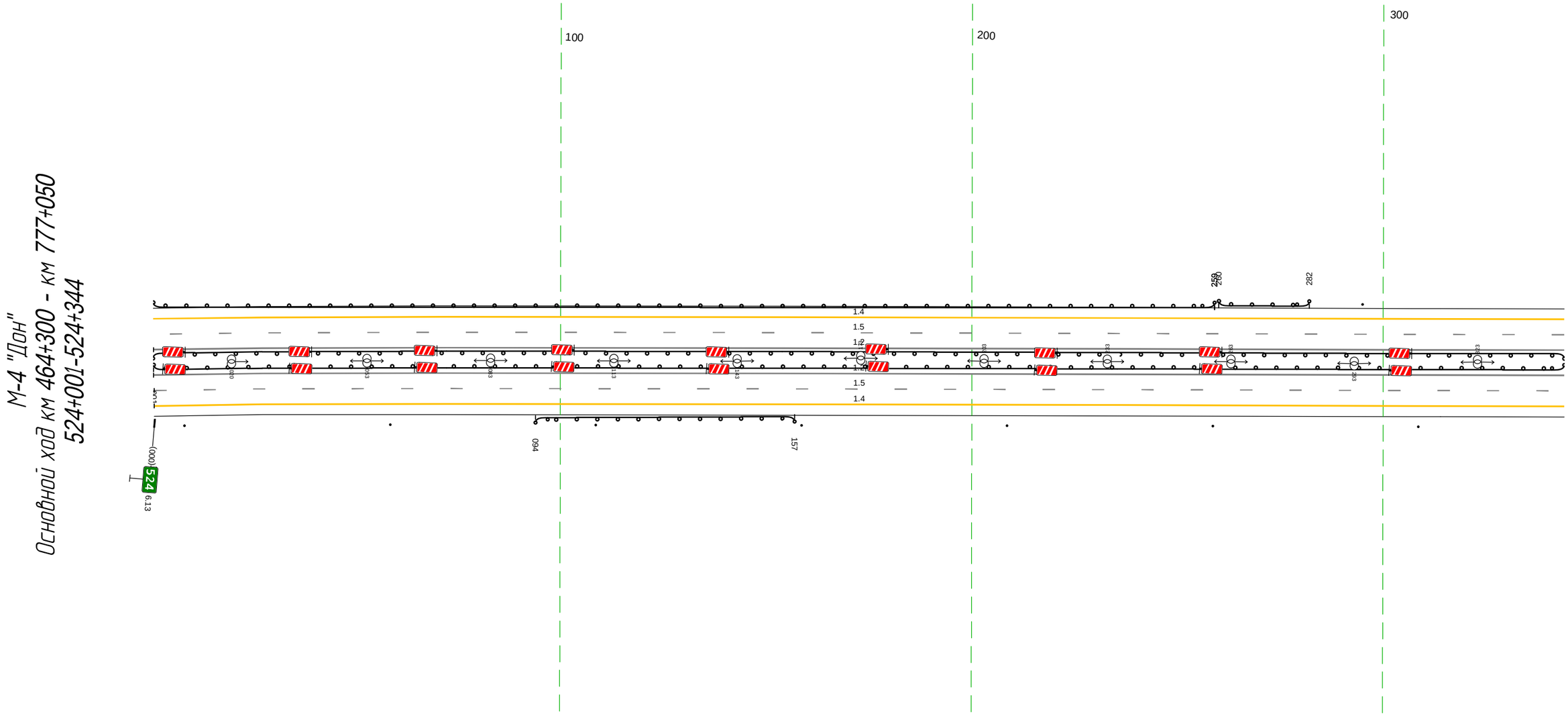
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 436 - 779, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 436 - 779, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 436 - 779, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 436 - 779, (343 м)
		ДО (У5) 436 - 779, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 436 - 450, (14 м) Столбики (6шт., шаг 50.0м) 478 - 779
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 738 - 910 / ДО (1У) 923 - 001, (78 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 738 - 001, (263 м)
	2-я от осевой	1.5 738 - 997, (259 м)
	1-я от осевой	1.2 738 - 001, (263 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28509, L=1049 / 782



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 738 - 999, (261 м)
	2-я от осевой	1.5 738 - 001, (263 м)
	3-я от осевой	1.4 738 - 000, (262 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1У) 738 - 001, (263 м) / ДО (1У) 738 - 001, (263 м)
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50.0м) 738 - 980
Тротуары справа		

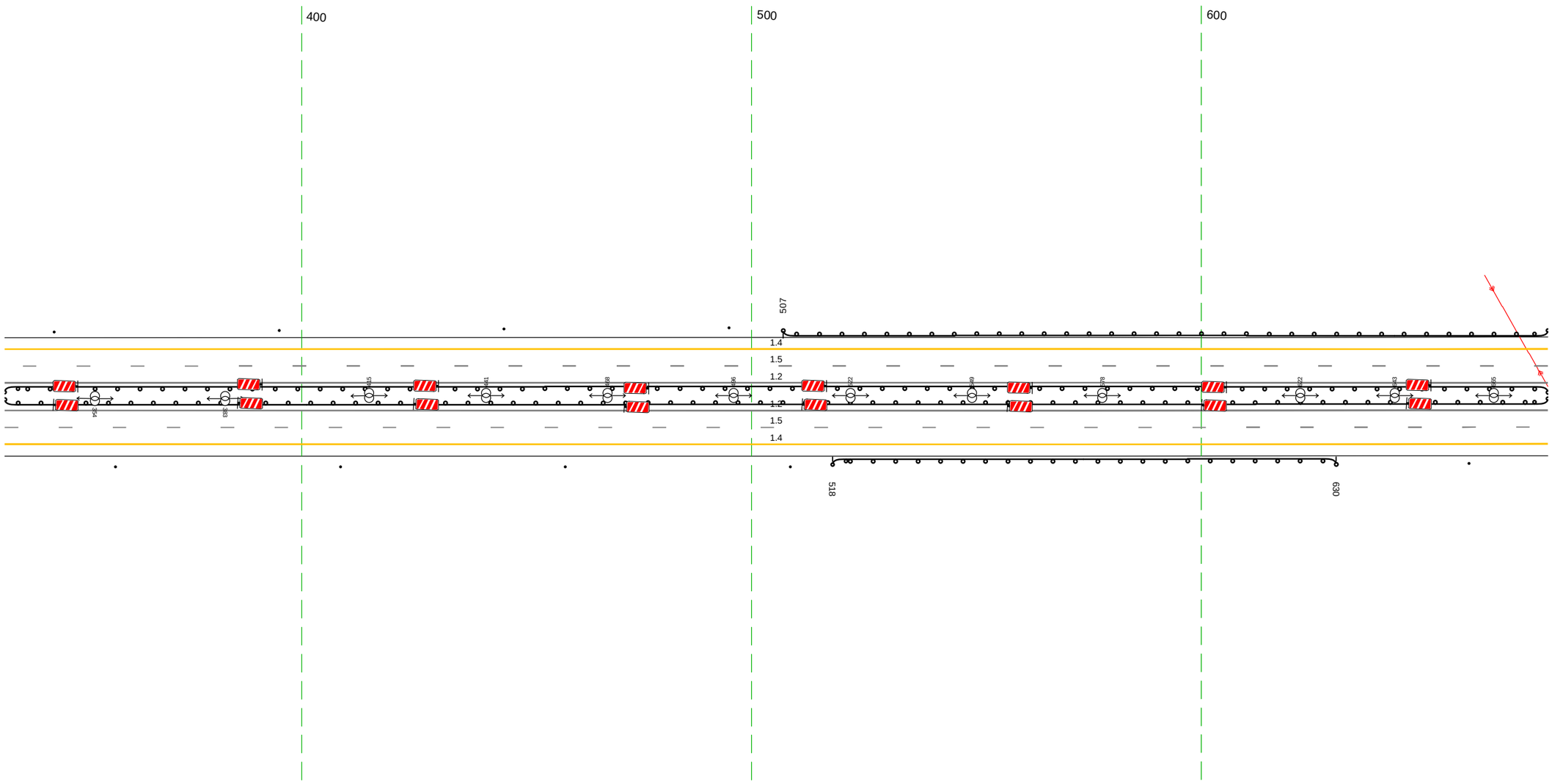
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗБ) 260 - 282, (22 м) / Столбики (1шт.) 295 - 344
	На разделительной	ДО (1Б) 001 - 344, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 001 - 344, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=3 / L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 001 - 344, (343 м)
		1.2 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 001 - 344, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 001 - 344, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1Б) 001 - 344, (343 м)
	На обочине	ДО (1Б) 094 - 157, (63 м)
		Столбики (1шт., шаг 50,0м) 008 - 344
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 334 - 495 / ДО (Н3) 507 - 677, (170 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 334 - 677, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 334 - 677, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 334 - 677, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=3 / L=343

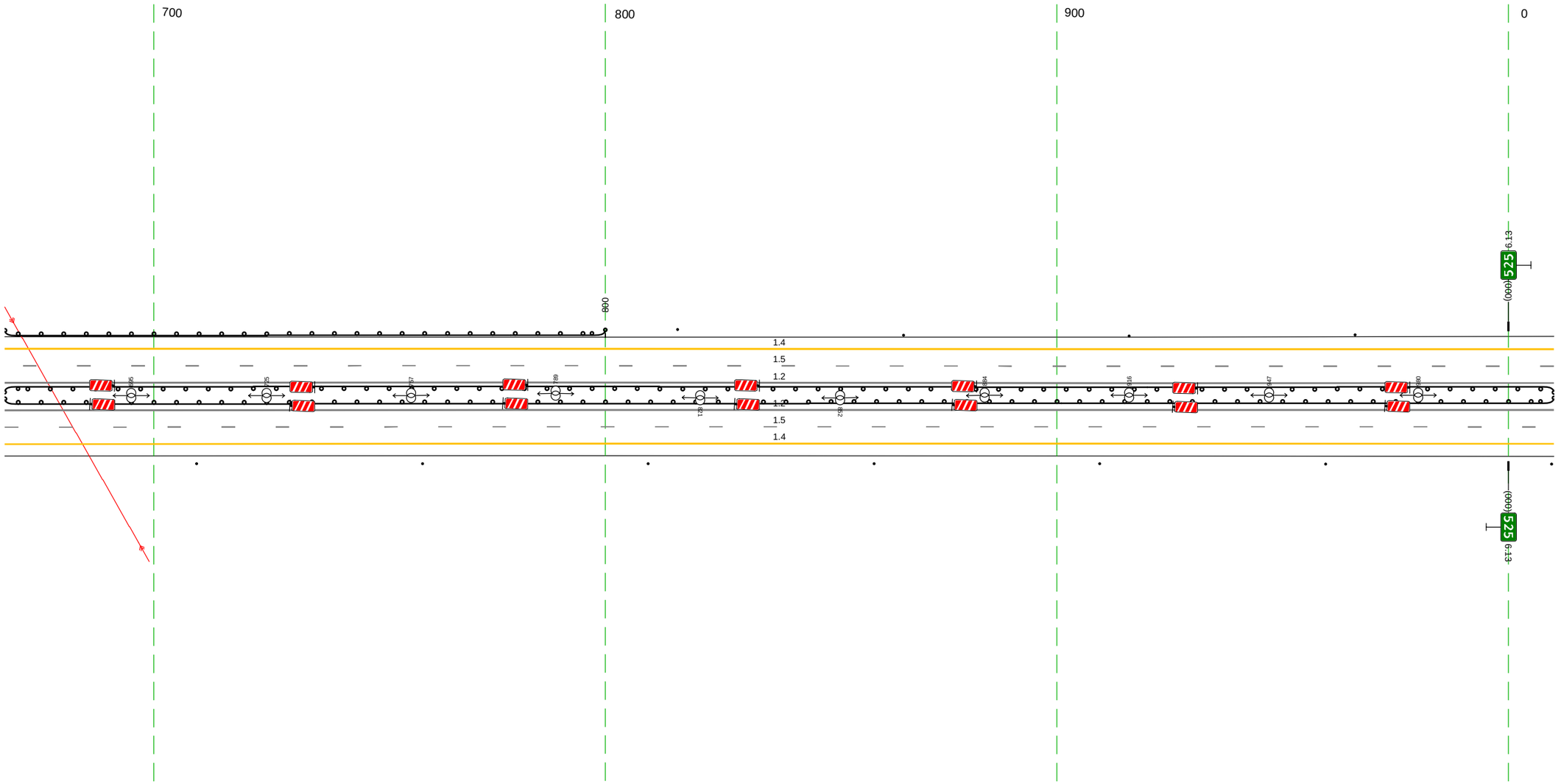
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
524+334-524+677



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 334 - 677, (343 м)
		1.2 334 - 677, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 334 - 677, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 334 - 677, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 334 - 677, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 334 - 509 / ДО (Н3) 518 - 630, (112 м) / Столбики (1шт.) 659 - 677
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 667 - 800, (133 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 667 - 010, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 667 - 010, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 667 - 010, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=3 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
524+667-525+010



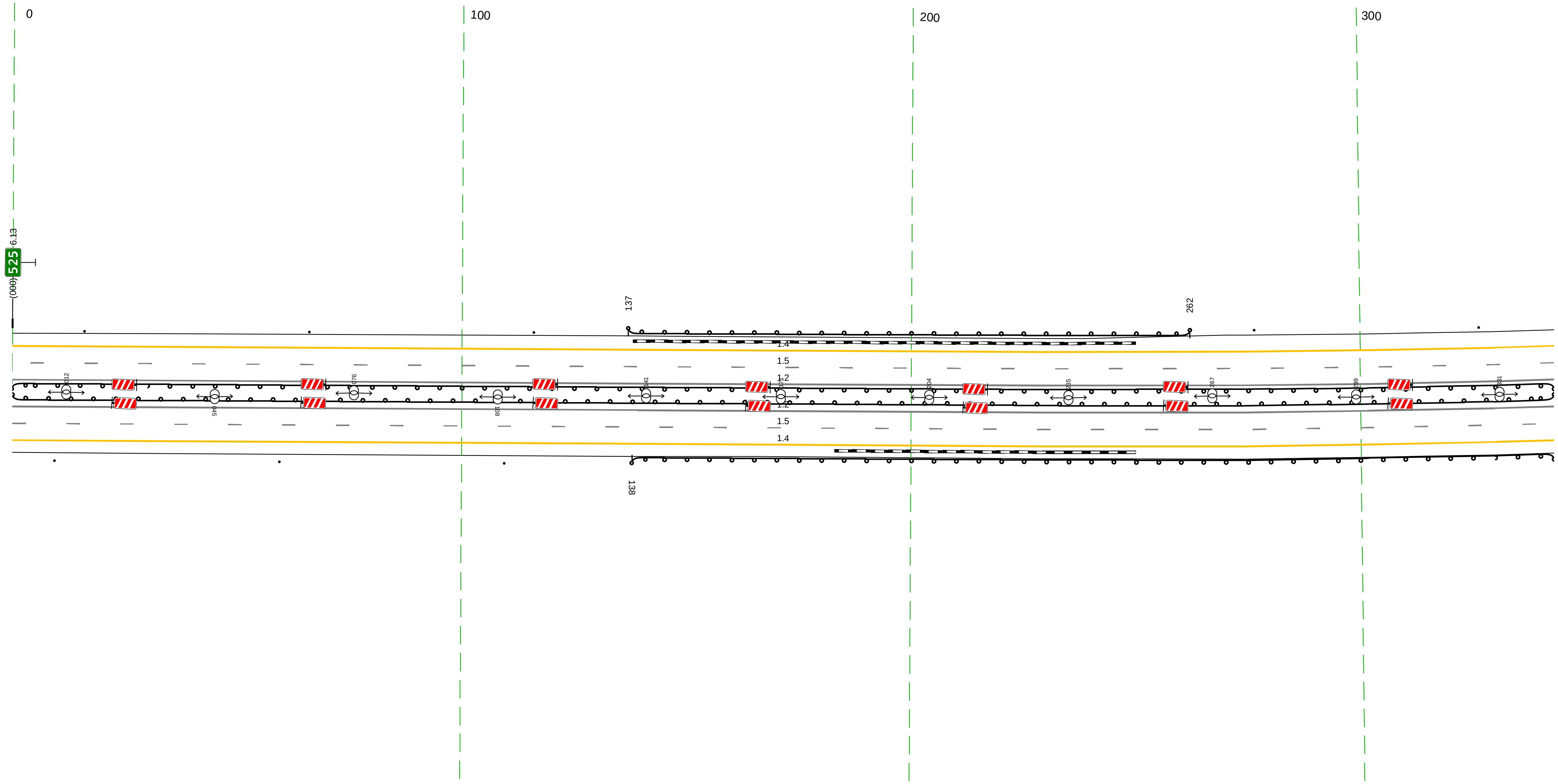
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 667 - 010, (343 м)
		1.2 667 - 010, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 667 - 010, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 667 - 010, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 667 - 010, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 667 - 010
Тротуары справа		

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 116		ДО (У3) 137 - 262, (125 м)		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 276 - 343
	На разделительной	ДО (У5) 000 - 343, (343 м)				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 343, (343 м)				
	1-я от осевой	1.5 000 - 343, (343 м)				
Элементы в плане						
Продольный профиль		α=3 L=331			331	26333

М-4 "Дон"

Основной ход км 464+300 - км 777+050

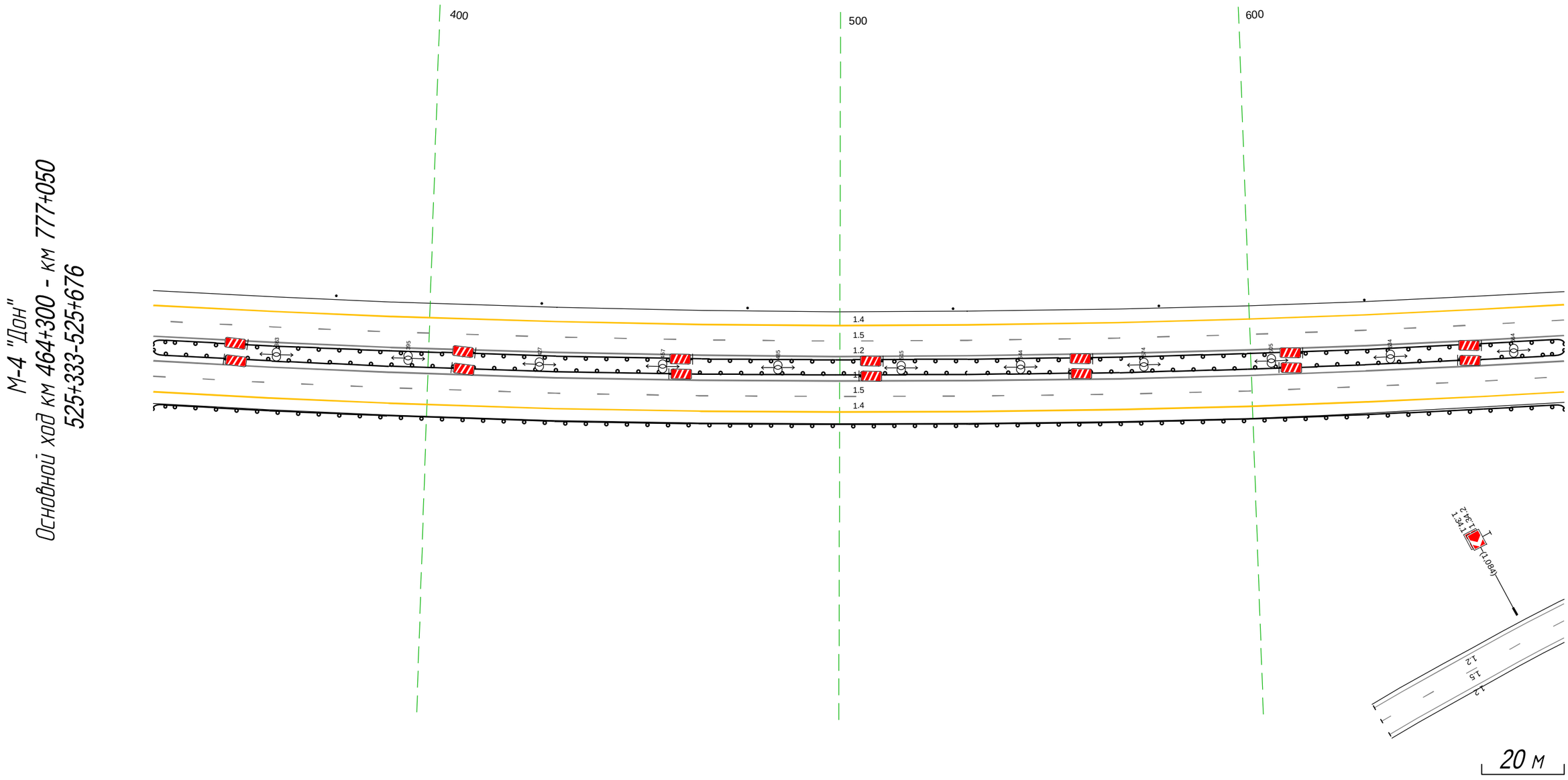
525+000-525+343



20 м

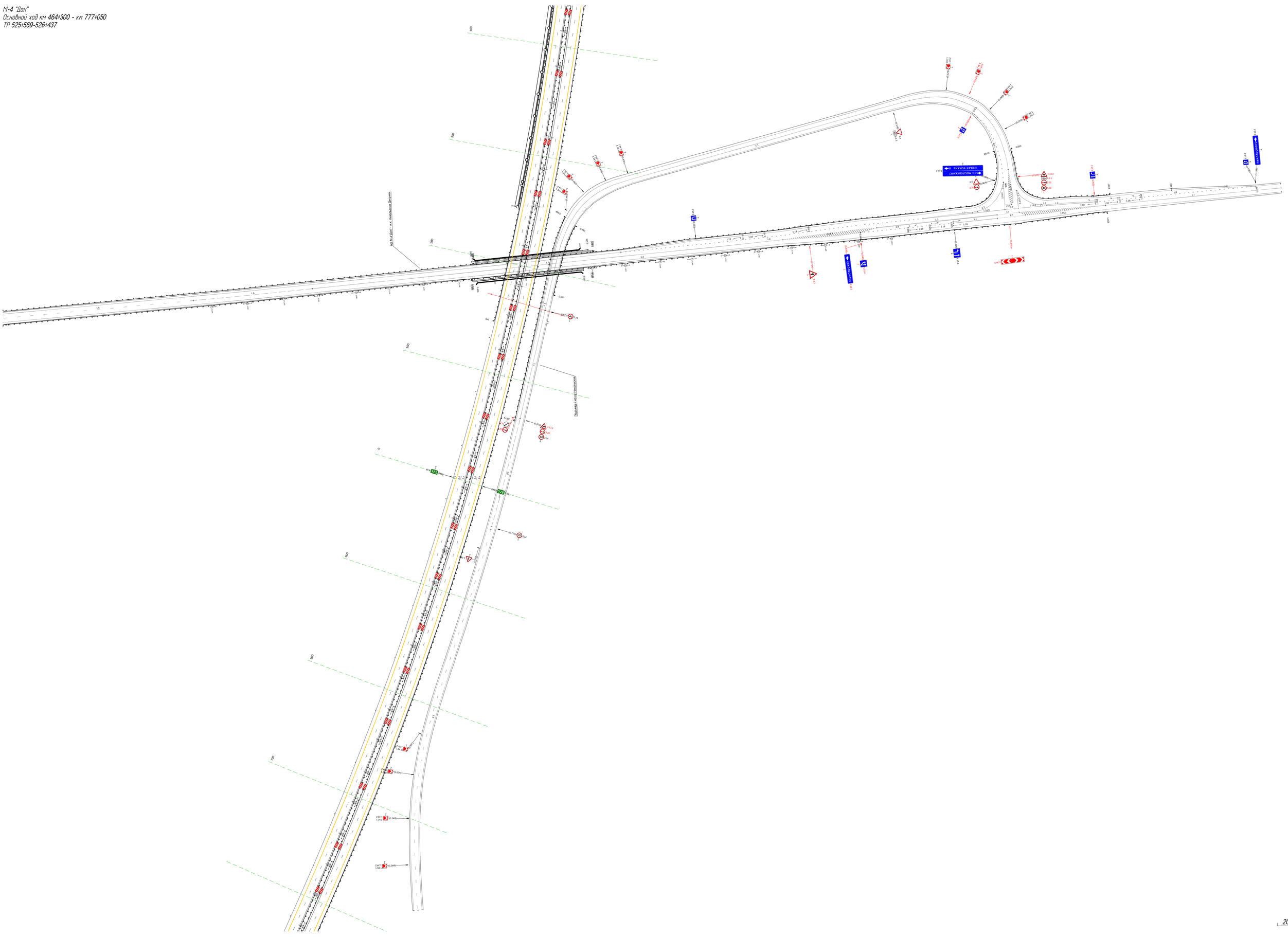
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 343, (343 м)		
		1.2 000 - 343, (343 м)		
	1-я от осевой	1.5 000 - 343, (343 м)		
	2-я от осевой	1.4 000 - 343, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 343, (343 м)		
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 110		ДО (У3) 138 - 343, (205 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Вит, шаг 50,0м) 333 - 676
	На разделительной	ДО (У5) 333 - 676, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26333, L=693



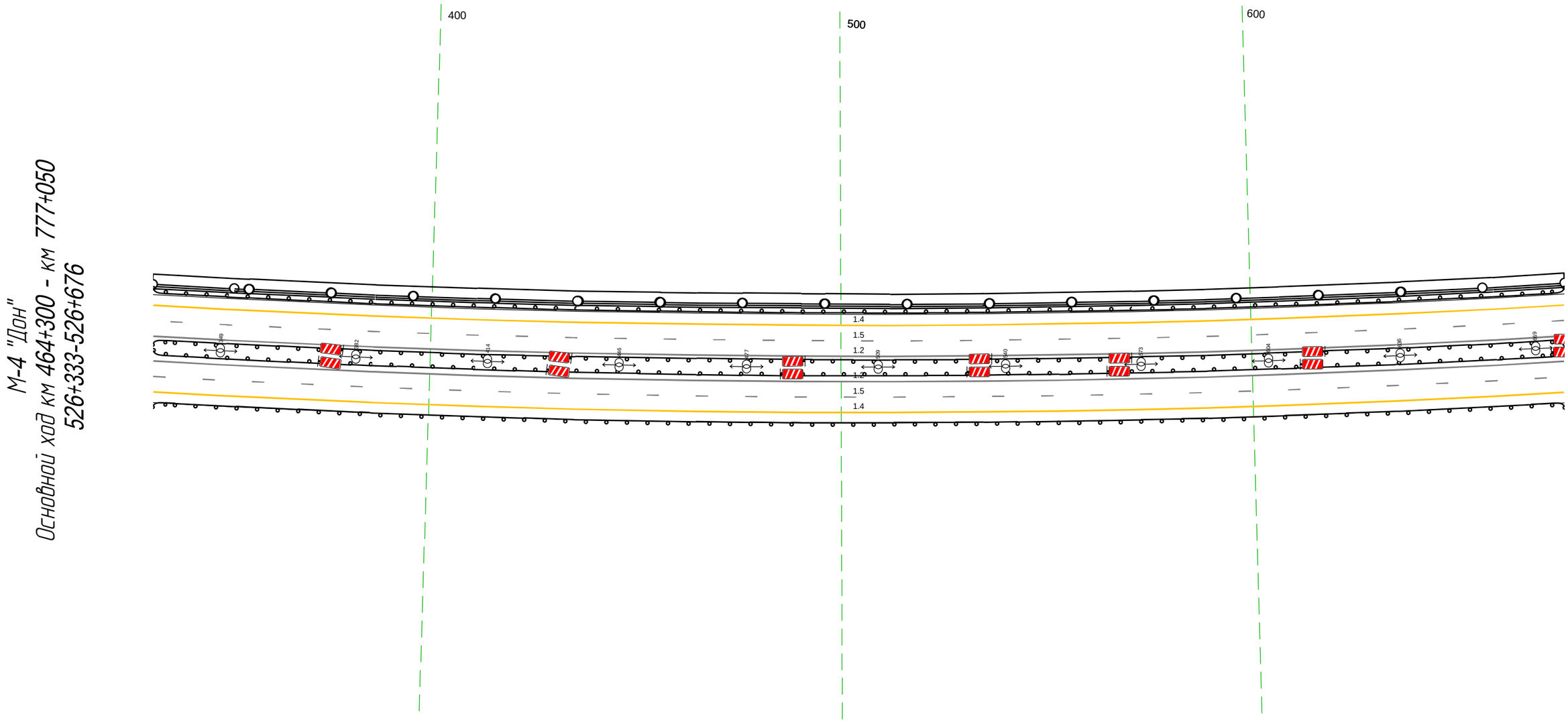
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 333 - 676, (343 м)
		1.2 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 333 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 333 - 676, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 333 - 676, (343 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 525+569-526+437



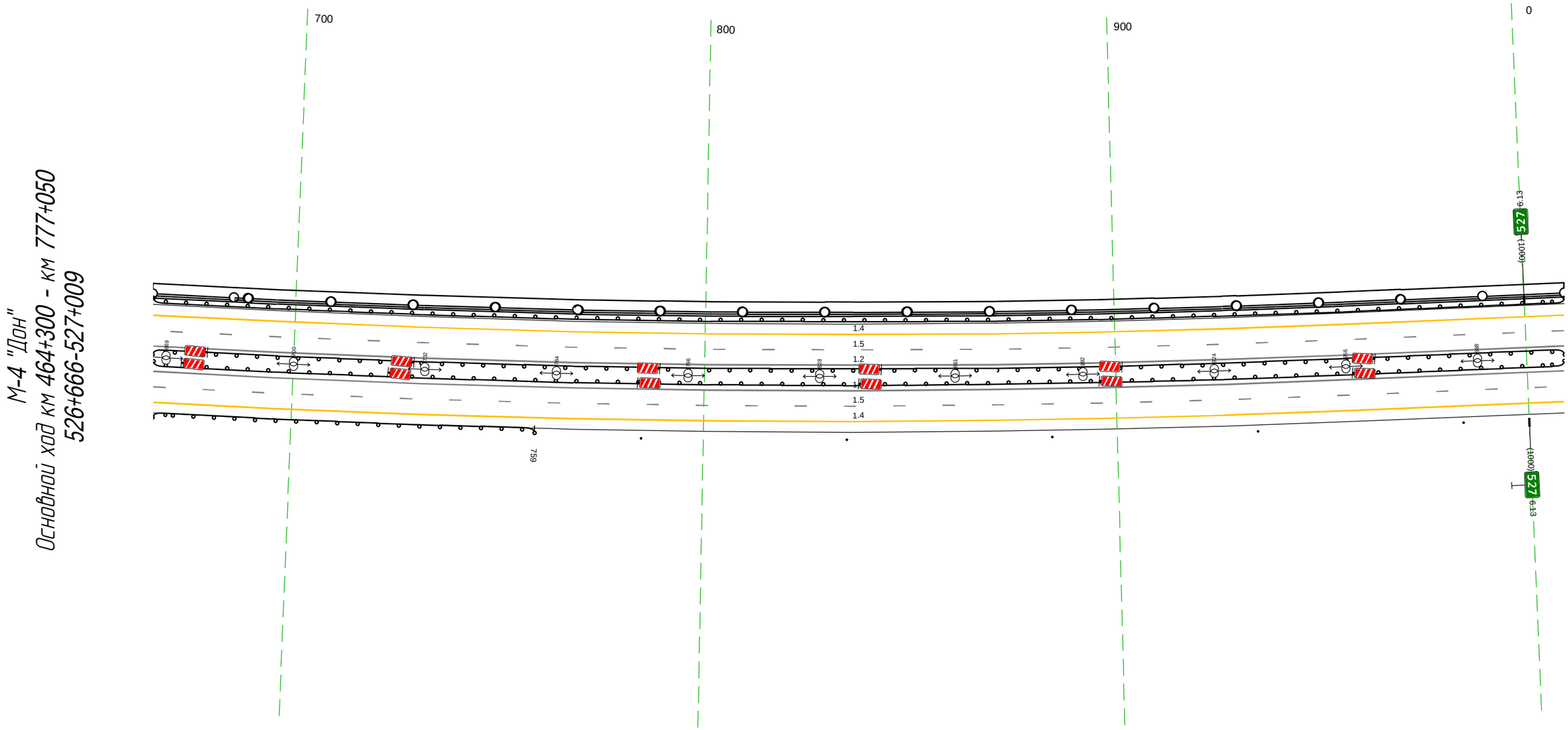
180

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 333 - 676, (343 н)
	На разделительной	ДО (У5) 333 - 676, (343 н)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 333 - 676, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48938, L=872



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 333 - 676, (343 н)
		1.2 333 - 676, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 н)
	2-я от осевой	1.4 333 - 676, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 333 - 676, (343 н)
	На обочине	ДО (У3) 333 - 676, (343 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 666 - 009, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 666 - 009, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 666 - 009, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 666 - 009, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48938, L=872 / 696 / R=54575, L=1164

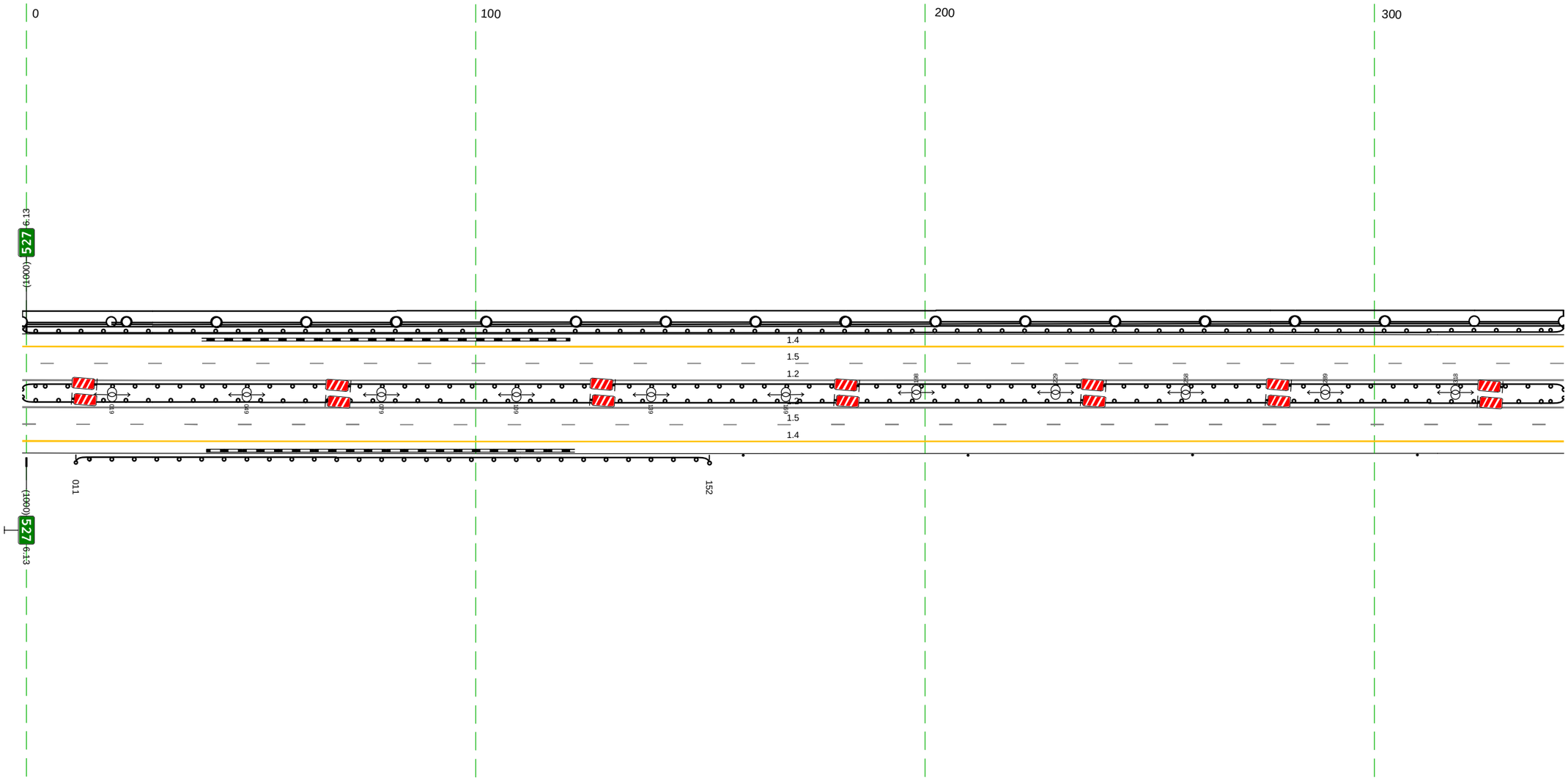


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 666 - 009, (343 м)
		1.2 666 - 009, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 666 - 009, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 666 - 009, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 666 - 009, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 666 - 759, (93 м) / (столбики (Бит., шаг 50,0м) 785 - 984
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 999 - 342, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 999 - 342, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 999 - 342, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 999 - 342, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54575, L=1164

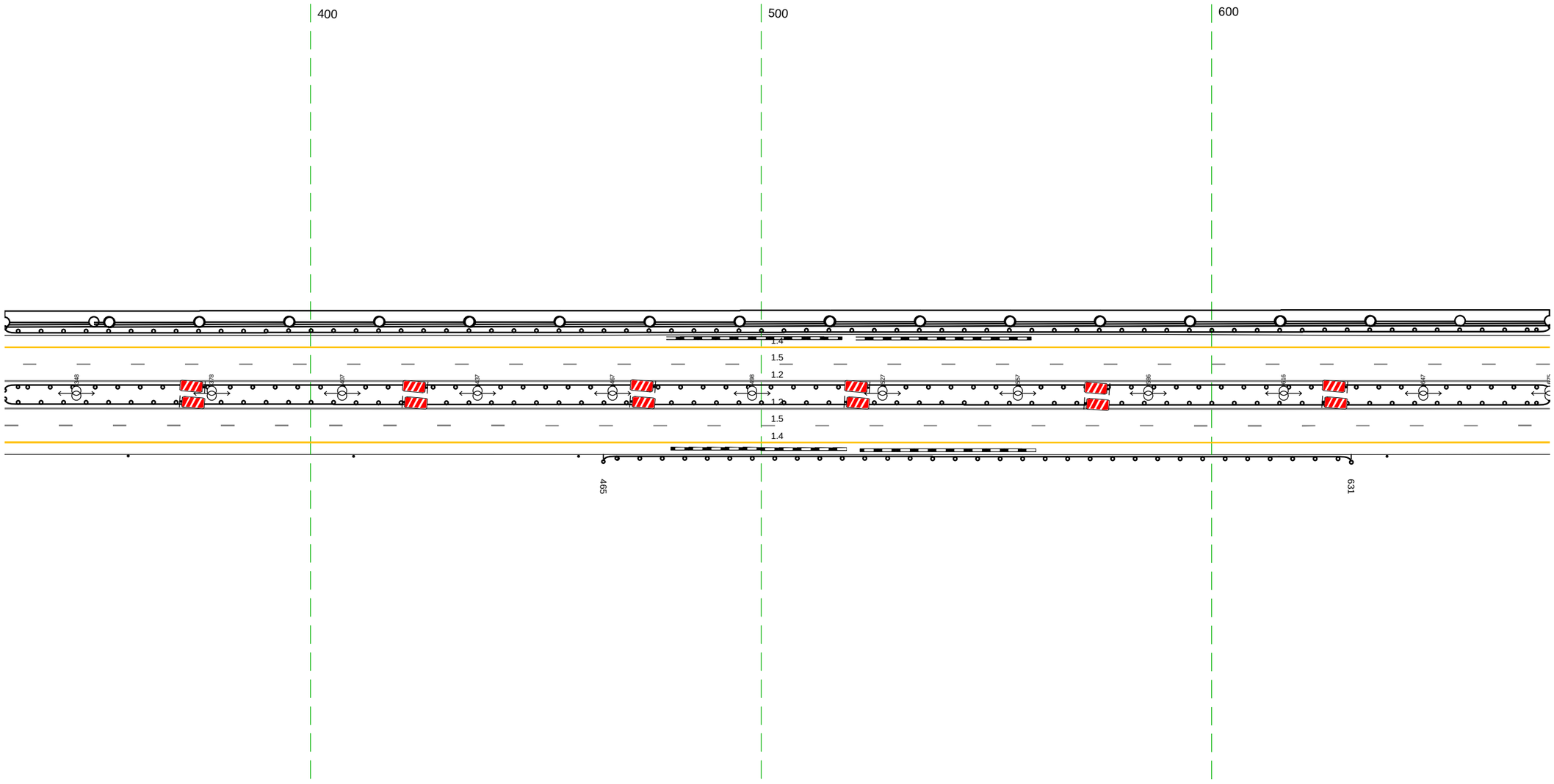
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
526+999-527+342



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 999 - 342, (343 м)
		1.2 999 - 342, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 999 - 342, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 999 - 342, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 999 - 342, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 011 - 152, (141 м) / Столбики (4шт., шаг 50.0м) 159 - 342
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 332 - 675, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 332 - 675, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 332 - 675, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 332 - 675, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54575, L=1164

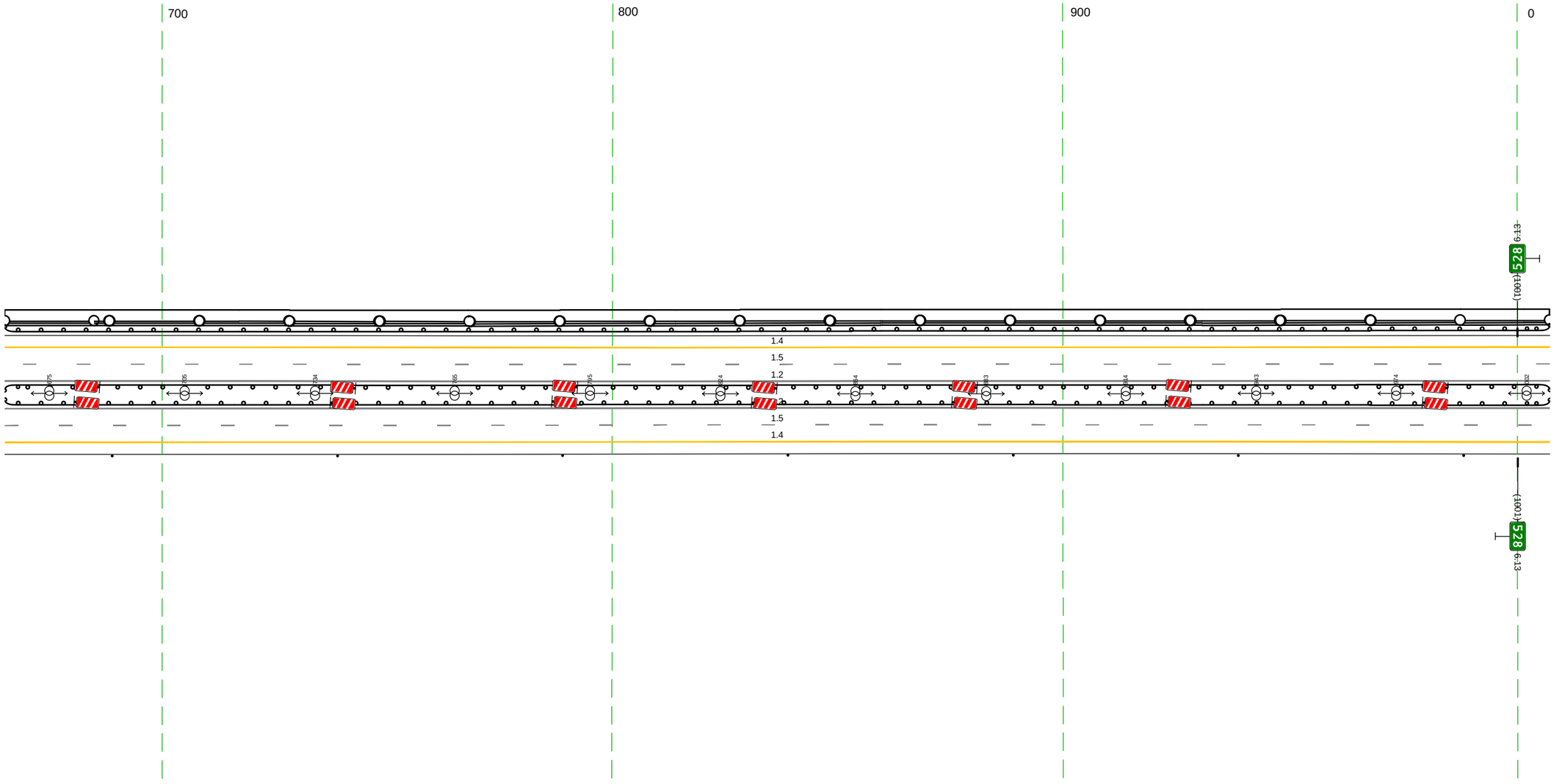
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
527+332-527+675



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 332 - 675, (343 м)
		1.2 332 - 675, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 332 - 675, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 332 - 675, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 332 - 675, (343 м)
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 332 - 460 / ДО (Н3) 465 - 631, (166 м) / Столбики (Дшт.) 639 - 675
Тротуары справа		

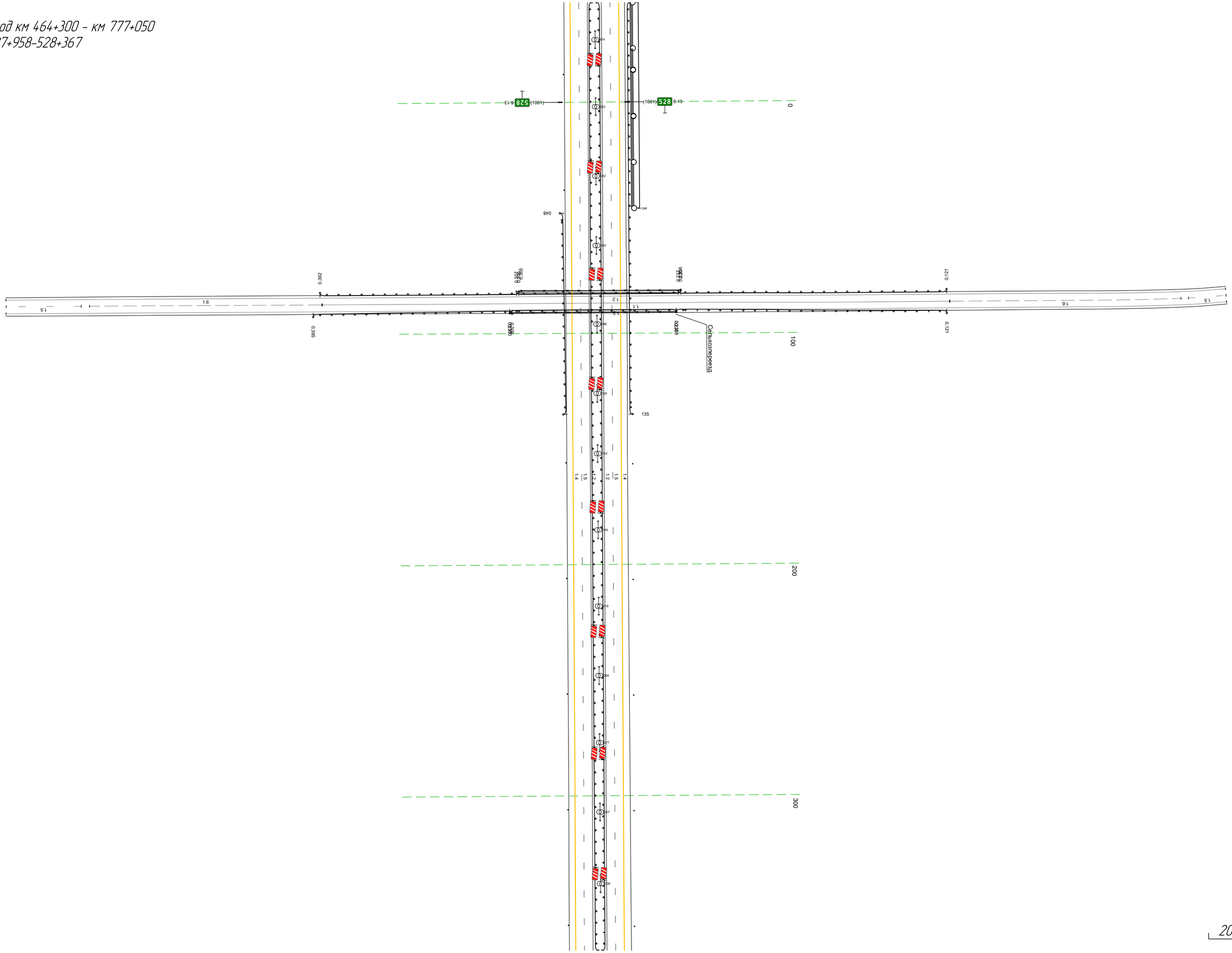
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 665 - 007, (343 н)
	На разделительной	ДО (У5) 665 - 007, (343 н)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 665 - 007, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 665 - 007, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54575, L=1164

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
527+665-528+007



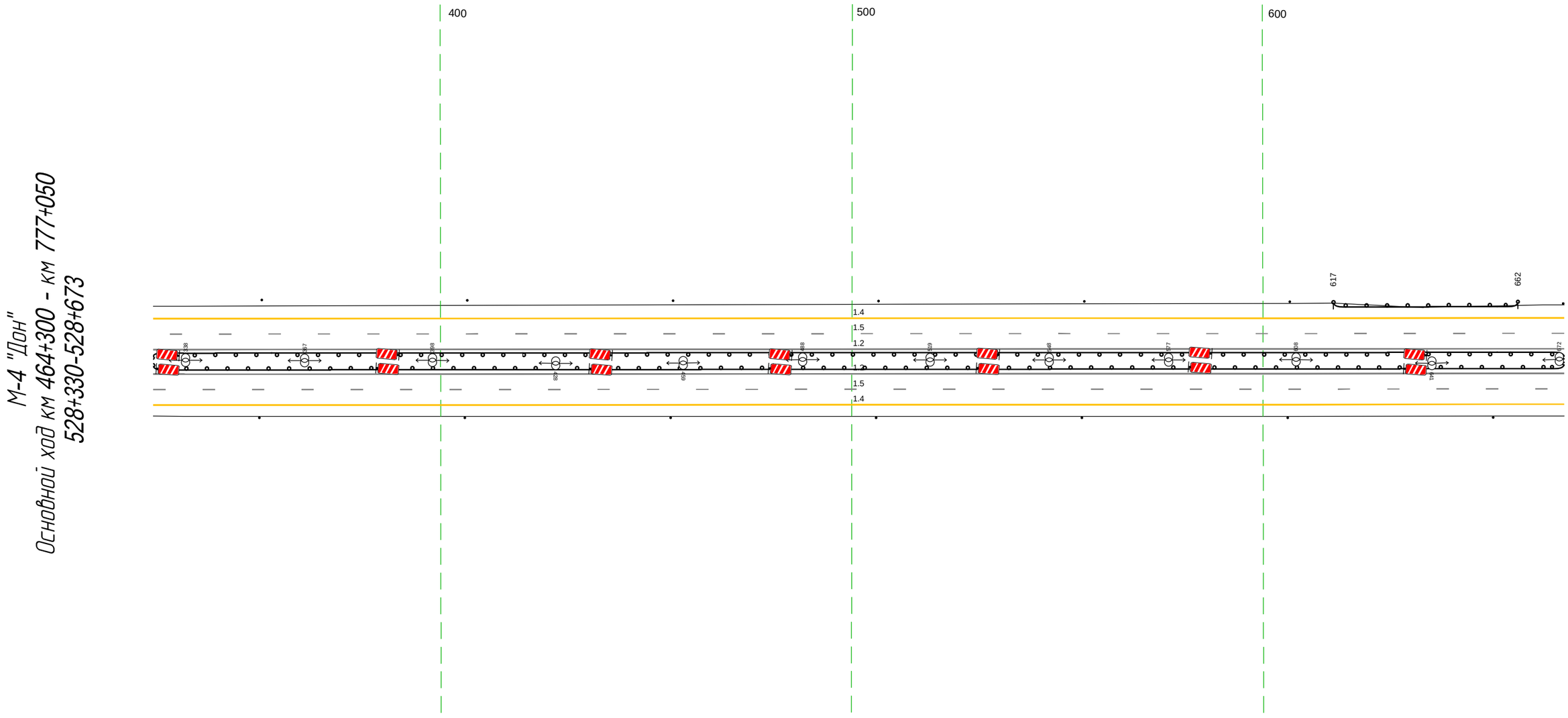
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 665 - 007, (343 н)
		1.2 665 - 007, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 665 - 007, (343 н)
	2-я от осевой	1.4 665 - 007, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 665 - 007, (343 н)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 665 - 007
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
Переезд 527+958-528+367



20 м

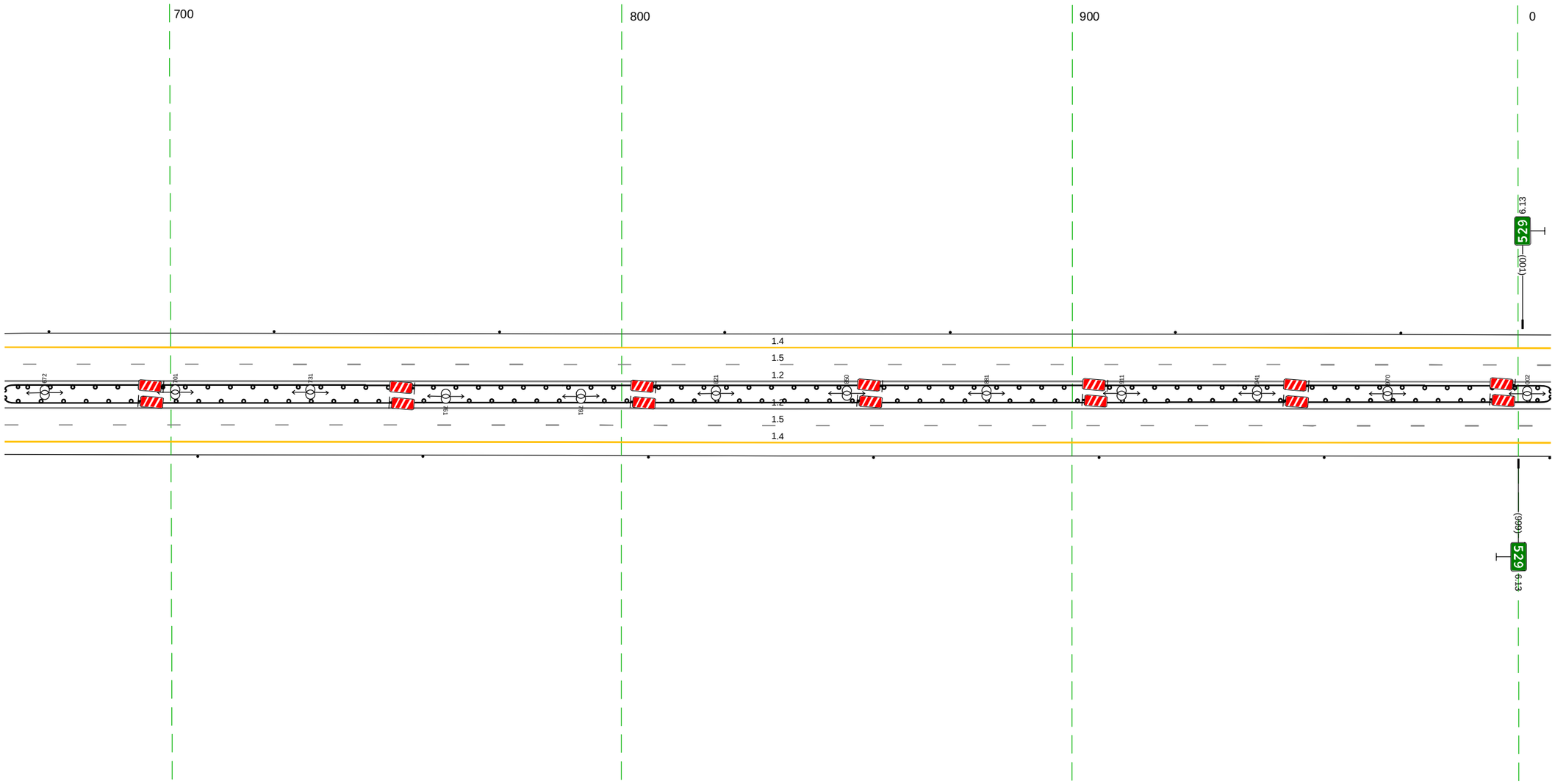
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 330 - 607 / ДО (ЧЭ) 617 - 662, (45 м)
	На разделительной	ДО (ЧБ) 330 - 673, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 330 - 673, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 330 - 673, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16693, L=422 / 481 / i=5 / L=127 / 607 / R=40164, L=424



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 330 - 673, (343 м)
		1.2 330 - 673, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 330 - 673, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 330 - 673, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧБ) 330 - 673, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 330 - 673
Тротуары справа		

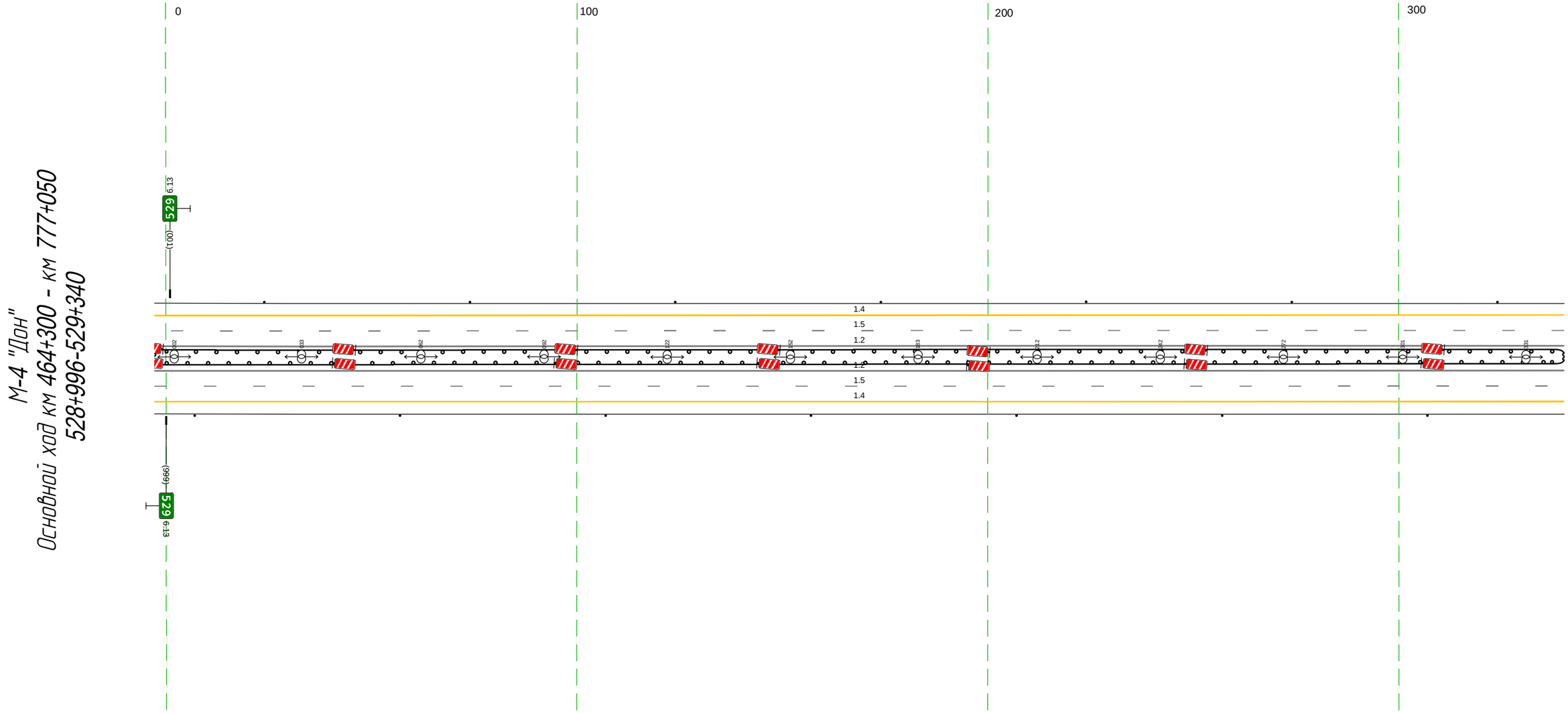
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 673 - 007
	На разделительной	ДО (1Б) 663 - 007, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 663 - 007, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 663 - 007, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40164, L=424

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
528+663-529+007



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 663 - 007, (343 м)
		1.2 663 - 007, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 663 - 007, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 663 - 007, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1Б) 663 - 007, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 663 - 007
Тротуары справа		

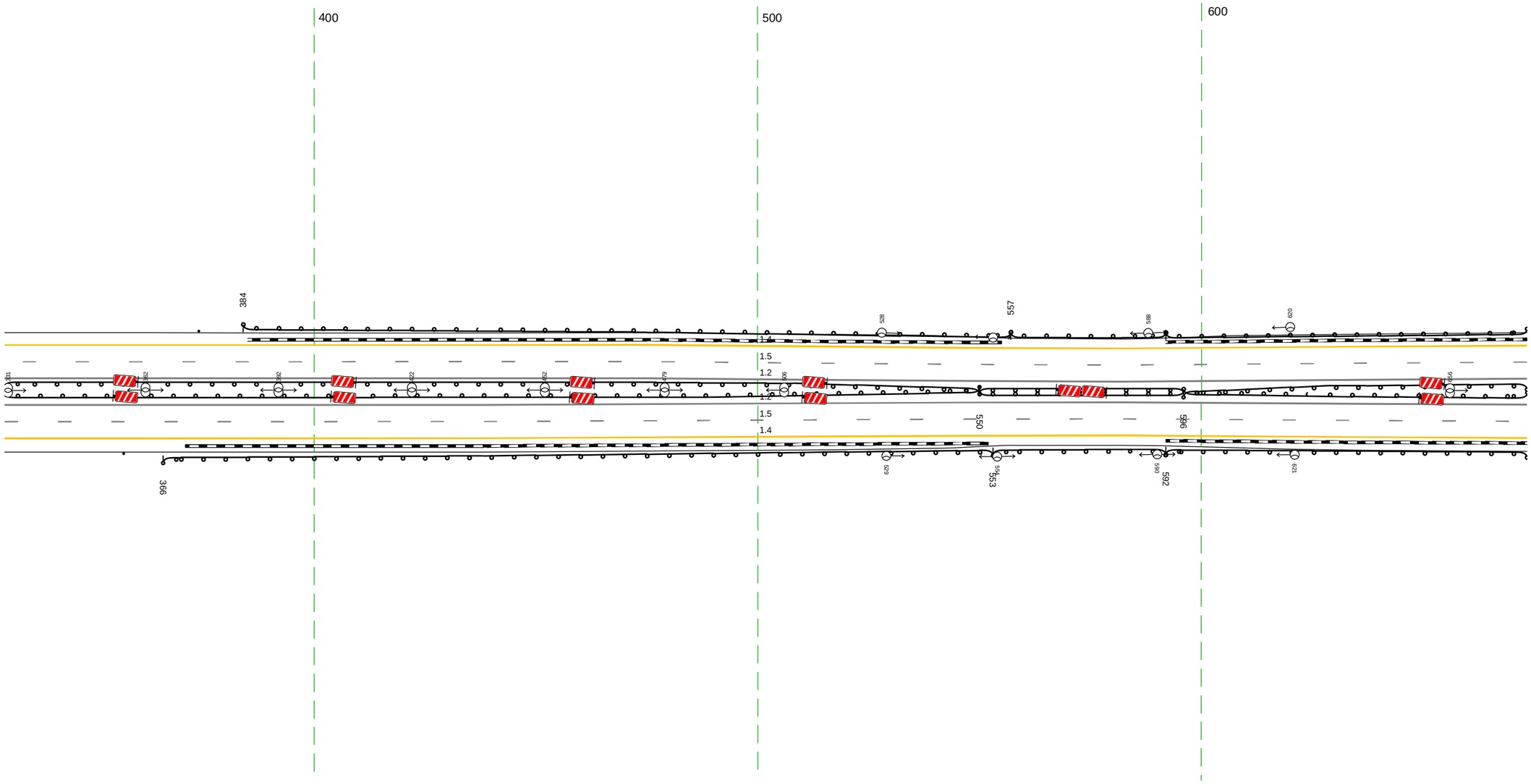
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 996 - 340
	На разделительной	ДО (Б) 996 - 340, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 996 - 340, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 996 - 340, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40164, L=424 / L=308 / α=22



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 996 - 340, (343 м)
		1.2 996 - 340, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 996 - 340, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 996 - 340, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б) 996 - 340, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 996 - 340
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 330 - 374 | ДО (1/3) 384 - 557, (173 м) | ДО (1/5) 557 - 592, (35 м) | ДО (1/3) 592 - 673, (81 м)
	На разделительной	ДО (1/5) 330 - 550, (220 м) | ДО (1/5) 596 - 673, (77 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 330 - 673, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 330 - 673, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=182 | α=22 | 512 | R=48780, L=803

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
529+330-529+673

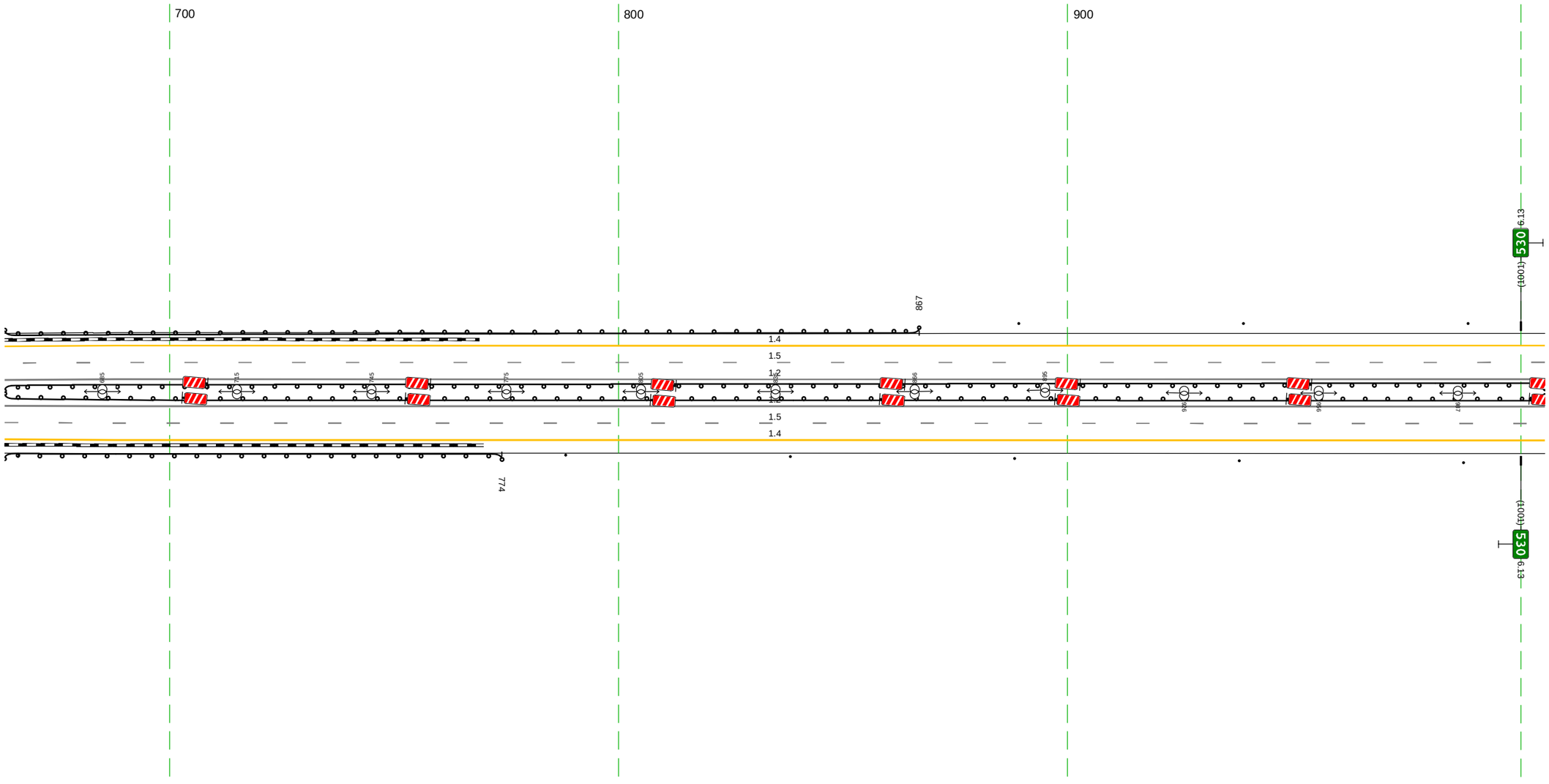


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 330 - 673, (343 м)
		1.2 330 - 673, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 330 - 673, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 330 - 673, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1/5) 330 - 550, (220 м) | ДО (1/5) 550 - 596, (46 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 330 - 357 | ДО (1/3) 366 - 553, (187 м) | ДО (1/5) 553 - 592, (39 м) | ДО (1/3) 592 - 673, (81 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЭ) 663 - 867, (204 м)
	На разделительной	ДО (ЭБ) 663 - 005, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 663 - 005, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 663 - 005, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48780, L=803

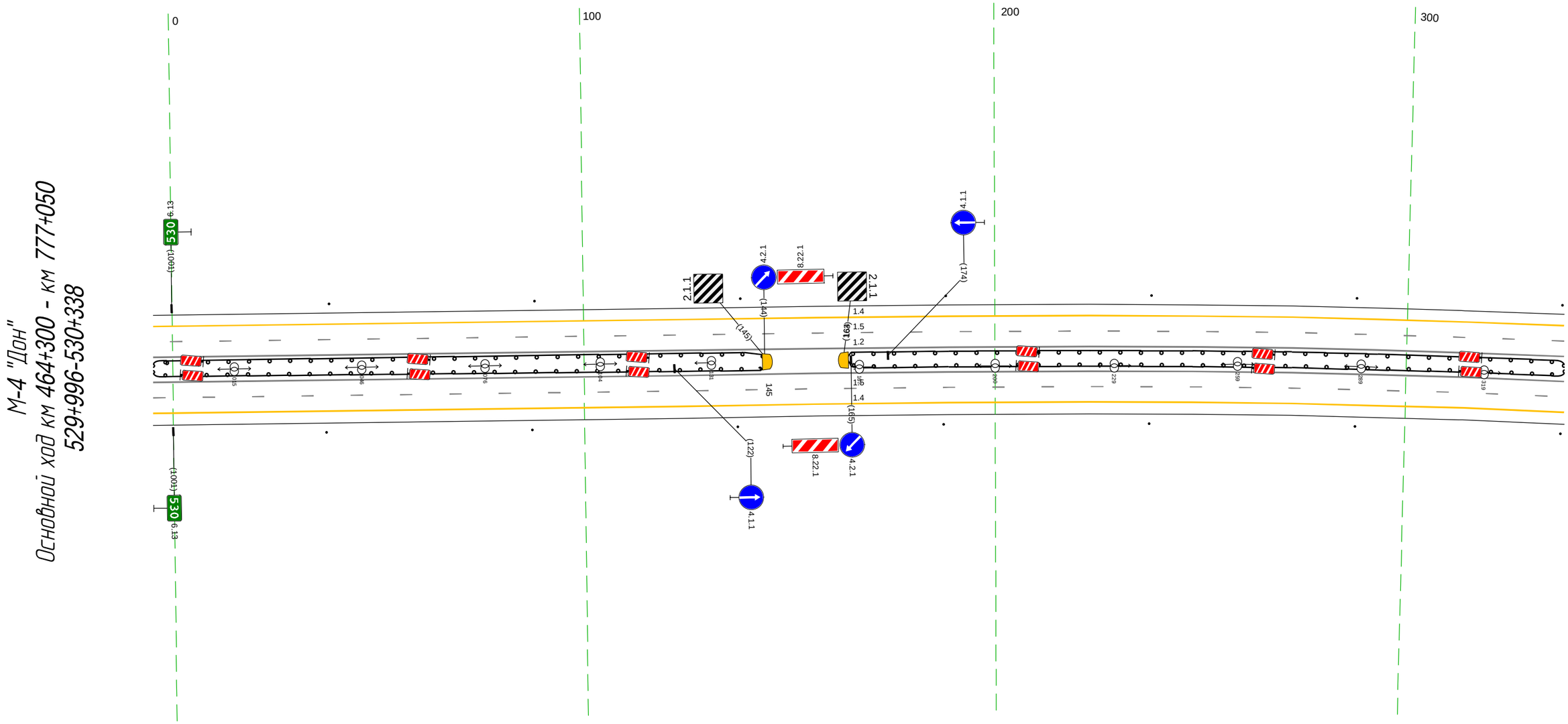
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
529+663-530+005



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 663 - 005, (343 м)
		1.2 663 - 005, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 663 - 005, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 663 - 005, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗЭ) 663 - 774, (111 м) Столбики (Бшт., шаг 50,0м) 788 - 005
Тротуары справа		

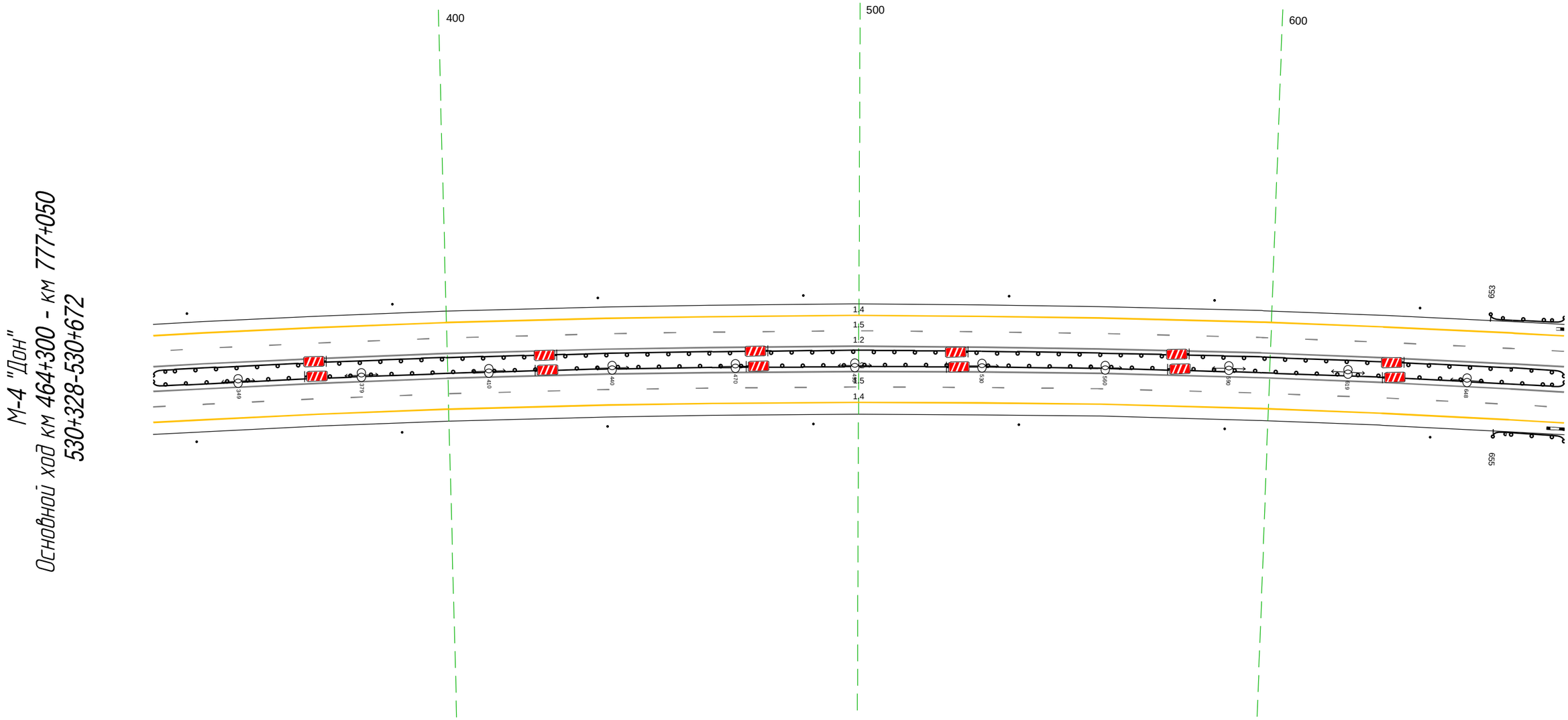
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 996 - 338
	На разделительной	ДО (У5) 996 - 145, (150 м) ДО (У5) 164 - 338, (174 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 996 - 338, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 996 - 338, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48780, L=803 214 R=19496, L=344



Основной ход км 464+300 - км 777+050
529+996-530+338
М-4 "Дон"

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 996 - 338, (343 м)
		1.2 996 - 338, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 996 - 338, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 996 - 338, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 996 - 338
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 328 - 636 / ДО (1Б) 653 - 672, (19 м)
	На разделительной	ДО (1Б) 328 - 672, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 328 - 672, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 328 - 672, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19496, L=344 / 658 / 20276

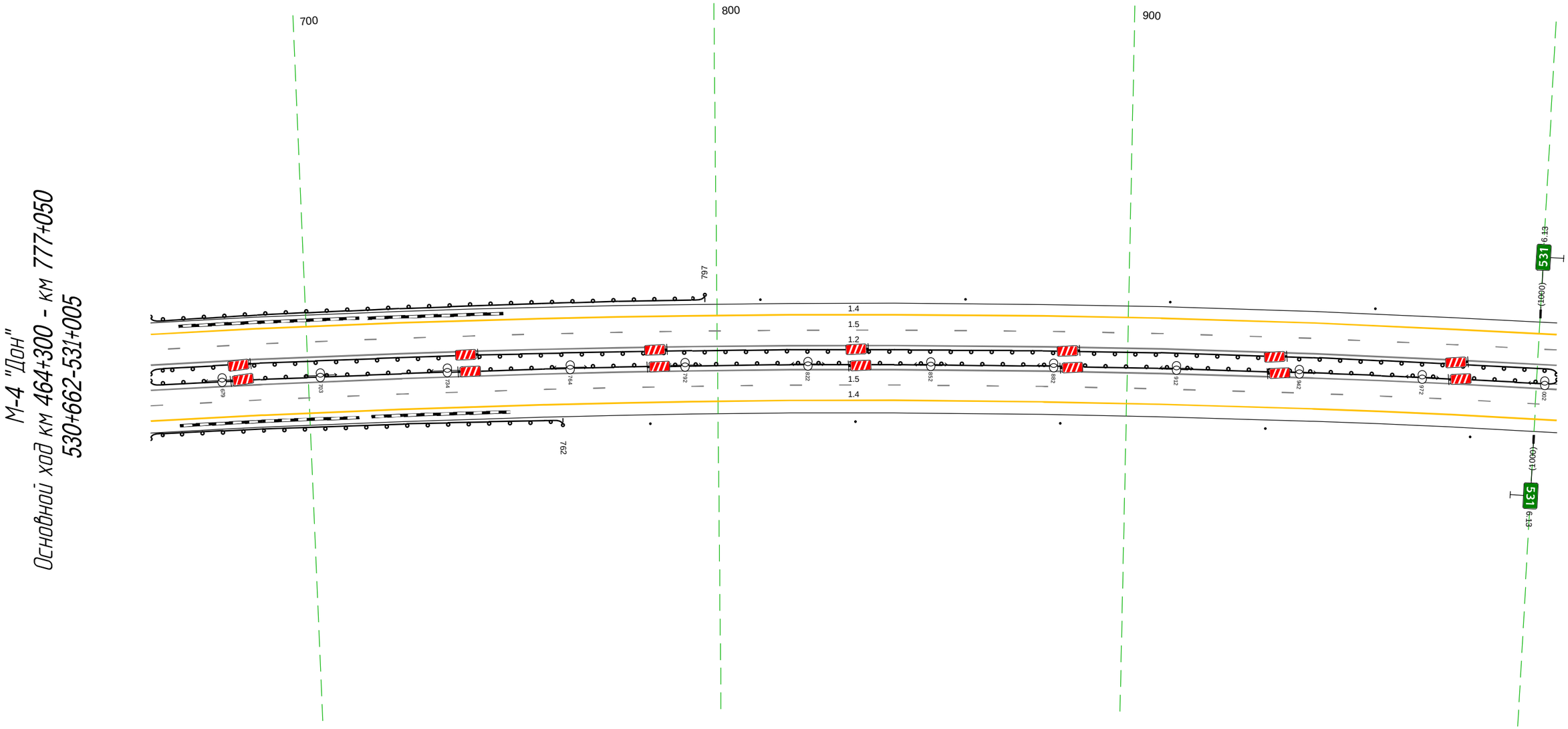


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 328 - 672, (343 м)
		1.2 328 - 672, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 328 - 672, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 328 - 672, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 328 - 640 / ДО (1Б) 655 - 672, (17 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 662 - 797, (135 м)
	На разделительной	ДО (У5) 662 - 005, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 662 - 005, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 662 - 005, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20276, L=287

		Столбики (4шт., шаг 50.0м) 811 - 005
		945 R=32446, L=66



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
530+662-531+005

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 662 - 005, (343 м)
		1.2 662 - 005, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 662 - 005, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 662 - 005, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЗ) 662 - 762, (100 м)
Тротуары справа		

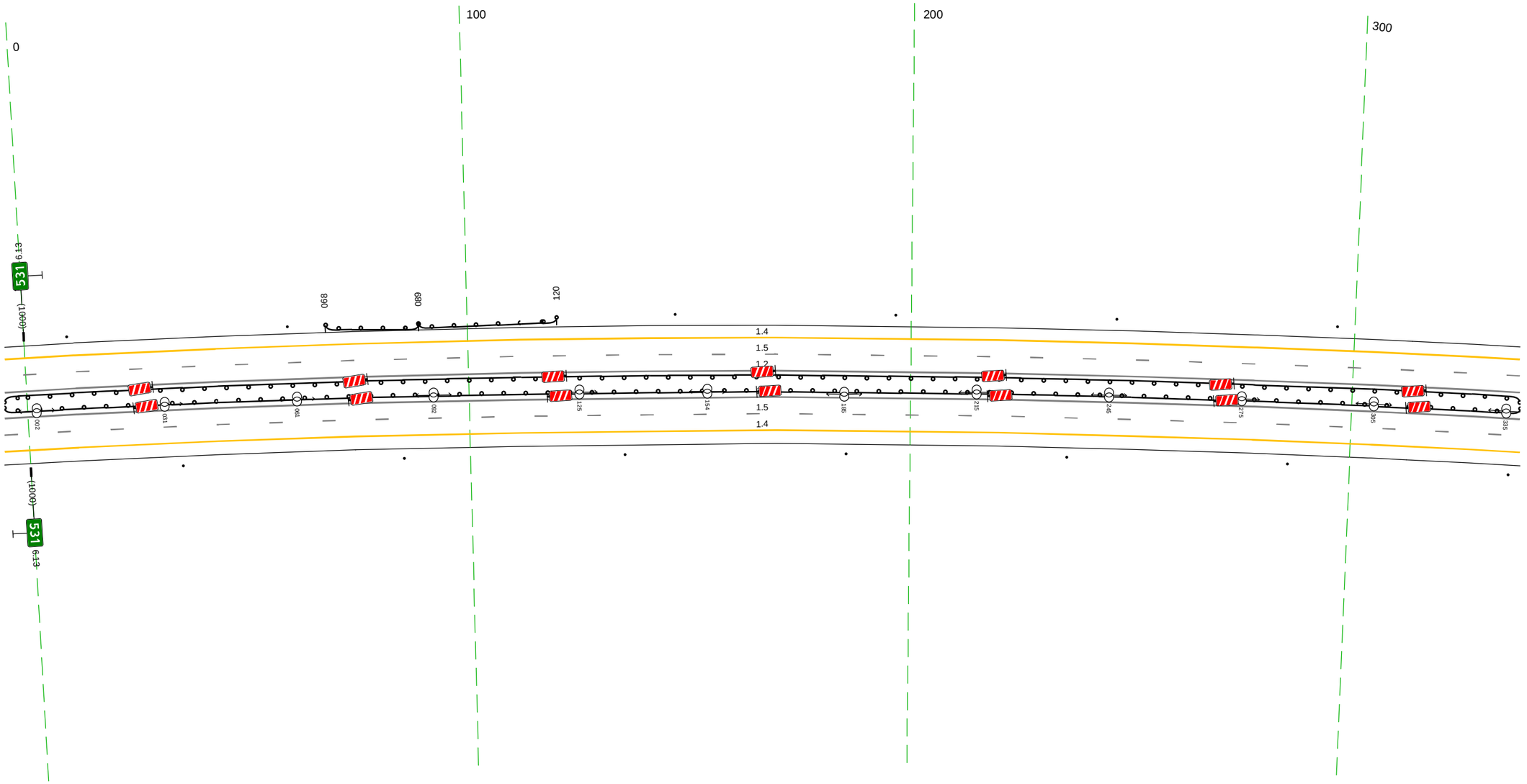
Столбики (5шт., шаг 50.0м) 783 - 005

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 995 - 059 / ДО (1х3) 068 - 089, (21 м) / ДО (1х3) 089 - 120, (31 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 147 - 338
	На разделительной	ДО (1х5) 995 - 338, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 995 - 338, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 995 - 338, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		32446 / 110 / R=6052, L=63 / 074 / R=23207, L=374

М-4 "Дон"

Основной ход км 464+300 - км 777+050

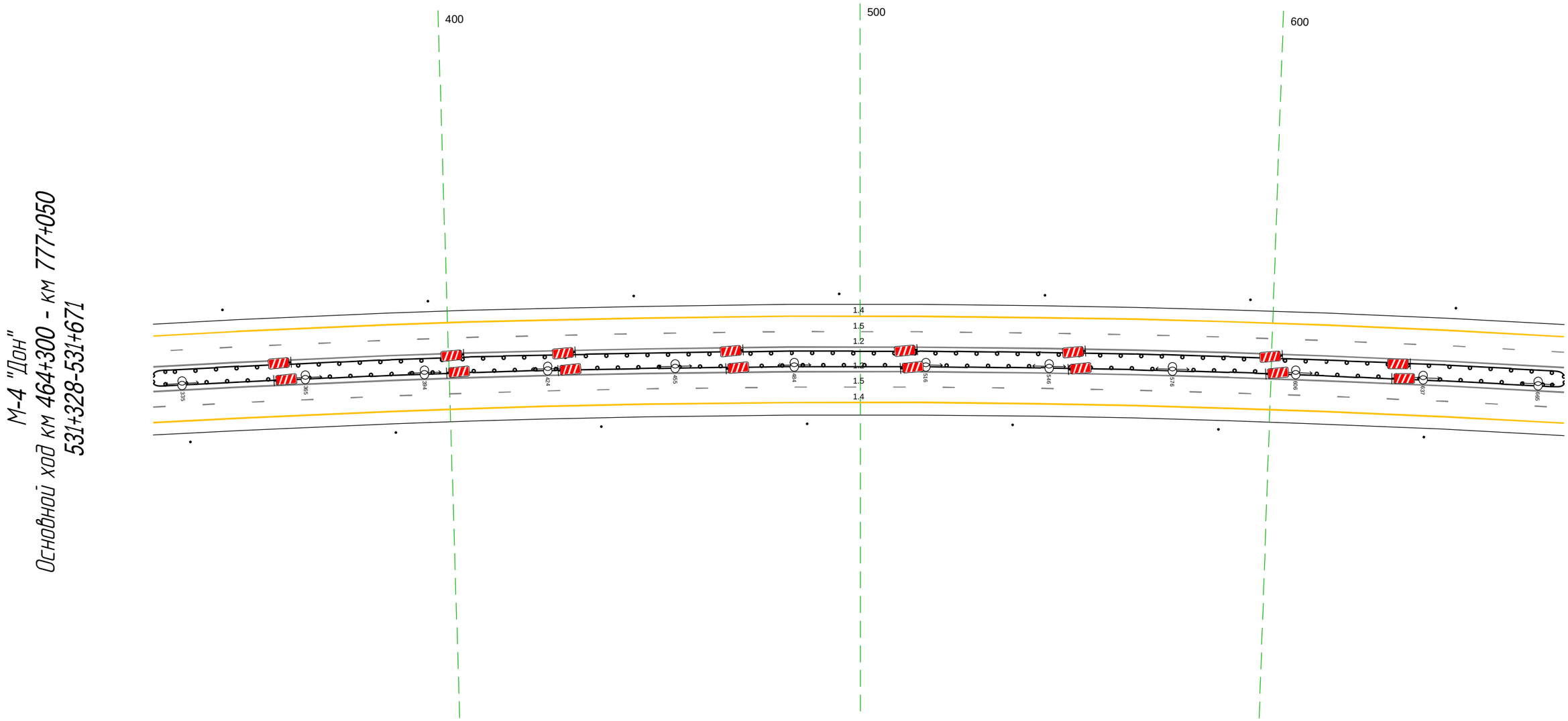
530+995-531+338



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 995 - 338, (343 м)
		1.2 995 - 338, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 995 - 338, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 995 - 338, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 995 - 338
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 328 - 671
	На разделительной	ЛО (1Б) 328 - 671, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 328 - 671, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 328 - 671, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23207, L=374 | 448 | R=7837, L=66 | 514 | R=32363, L=845

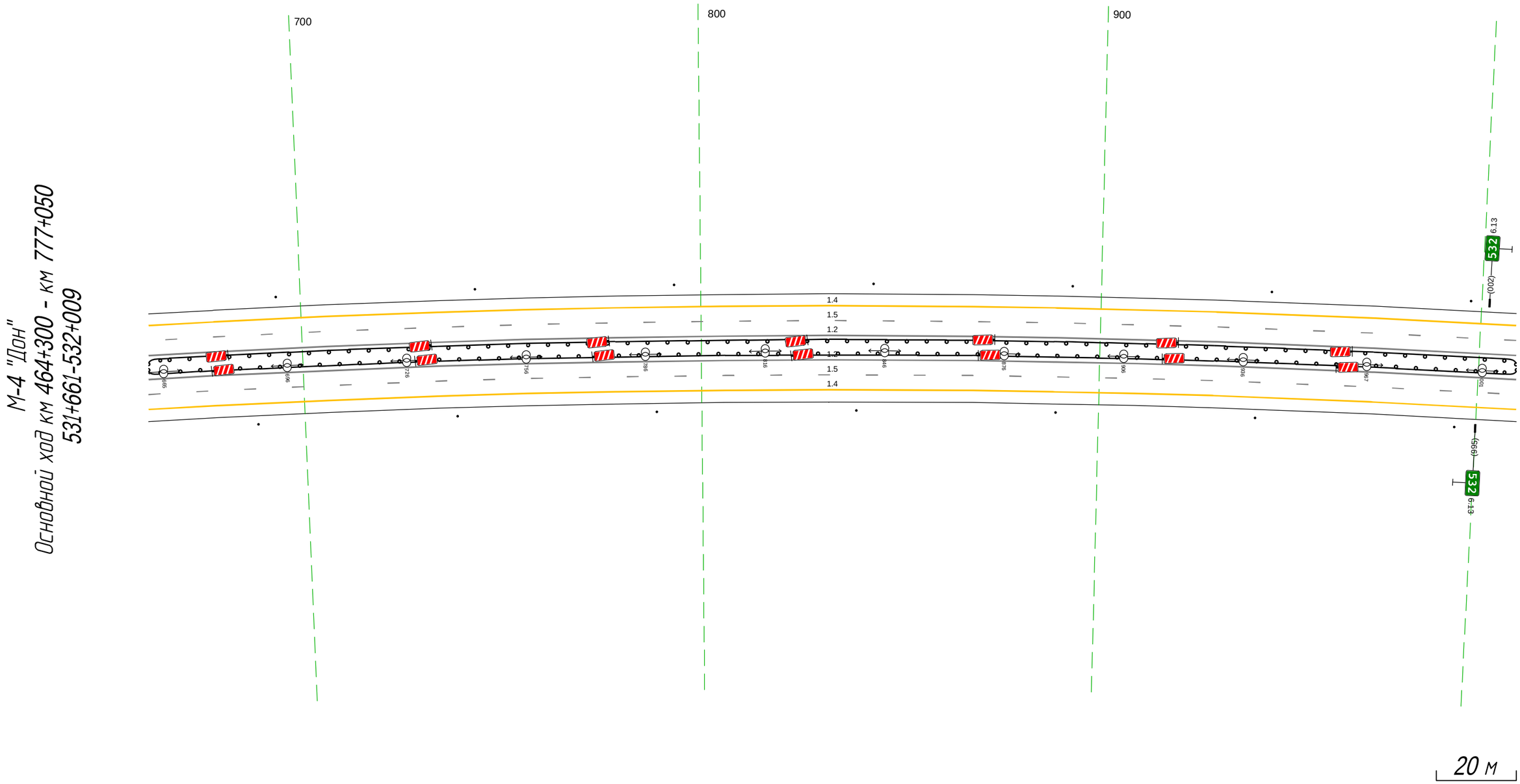


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
531+328-531+671

20 м

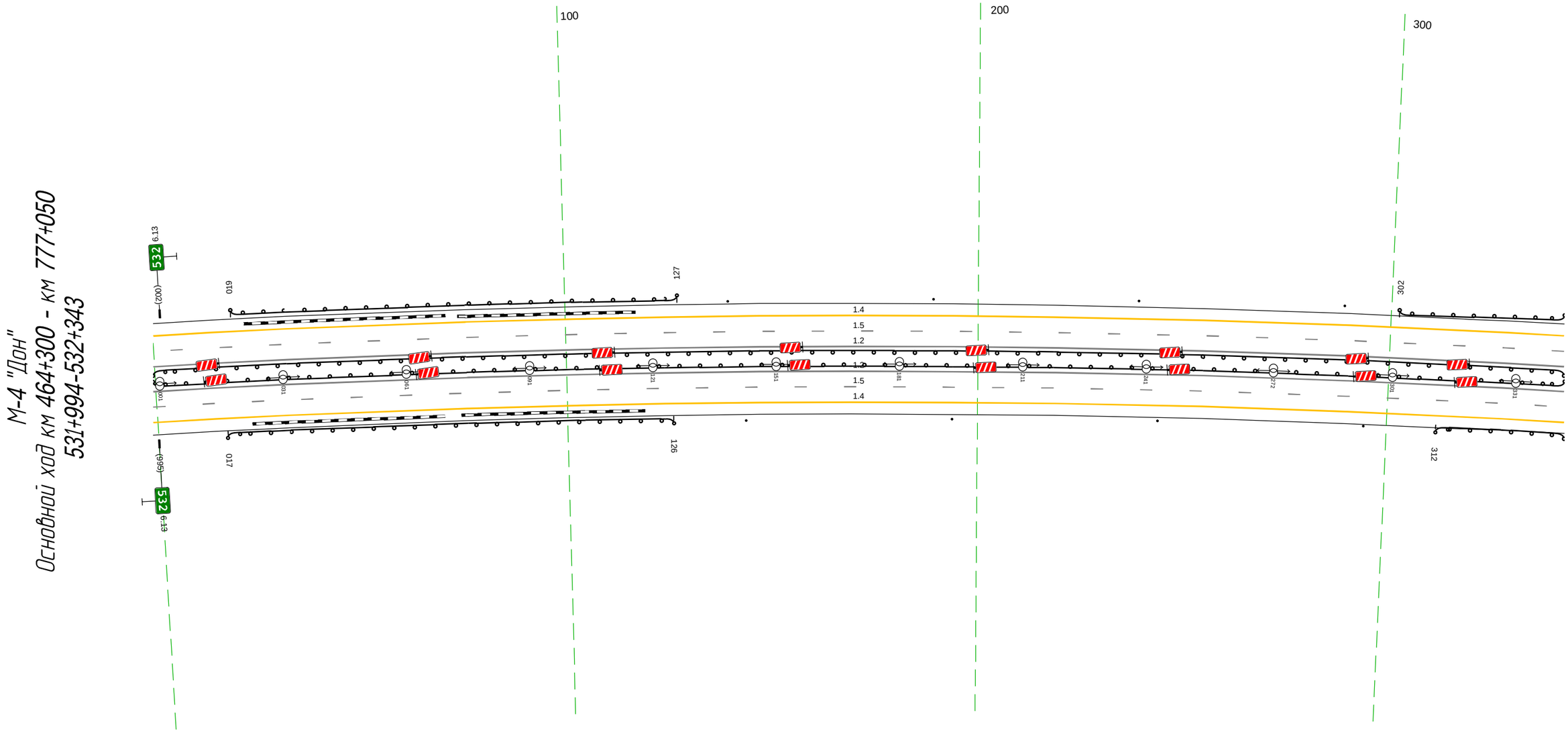
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 328 - 671, (343 м)
		1.2 328 - 671, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 328 - 671, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 328 - 671, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 328 - 671
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 661 - 992
	На разделительной	ДО (Н5) 661 - 009, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 661 - 009, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 661 - 009, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32363, L=845



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 661 - 009, (343 м)
		1.2 661 - 009, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 661 - 009, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 661 - 009, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 661 - 990
Тротуары справа		

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (Н3) 019 - 127, (108 м)		Столбики (4шт, шаг 50,0м) 139 - 289		ДО (Н3) 302 - 343, (41 м)		
	На разделительной	ДО (Н5) 994 - 343, (343 м)							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 994 - 343, (343 м)							
	1-я от осевой	1.5 994 - 343, (343 м)							
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=32363, L=845							



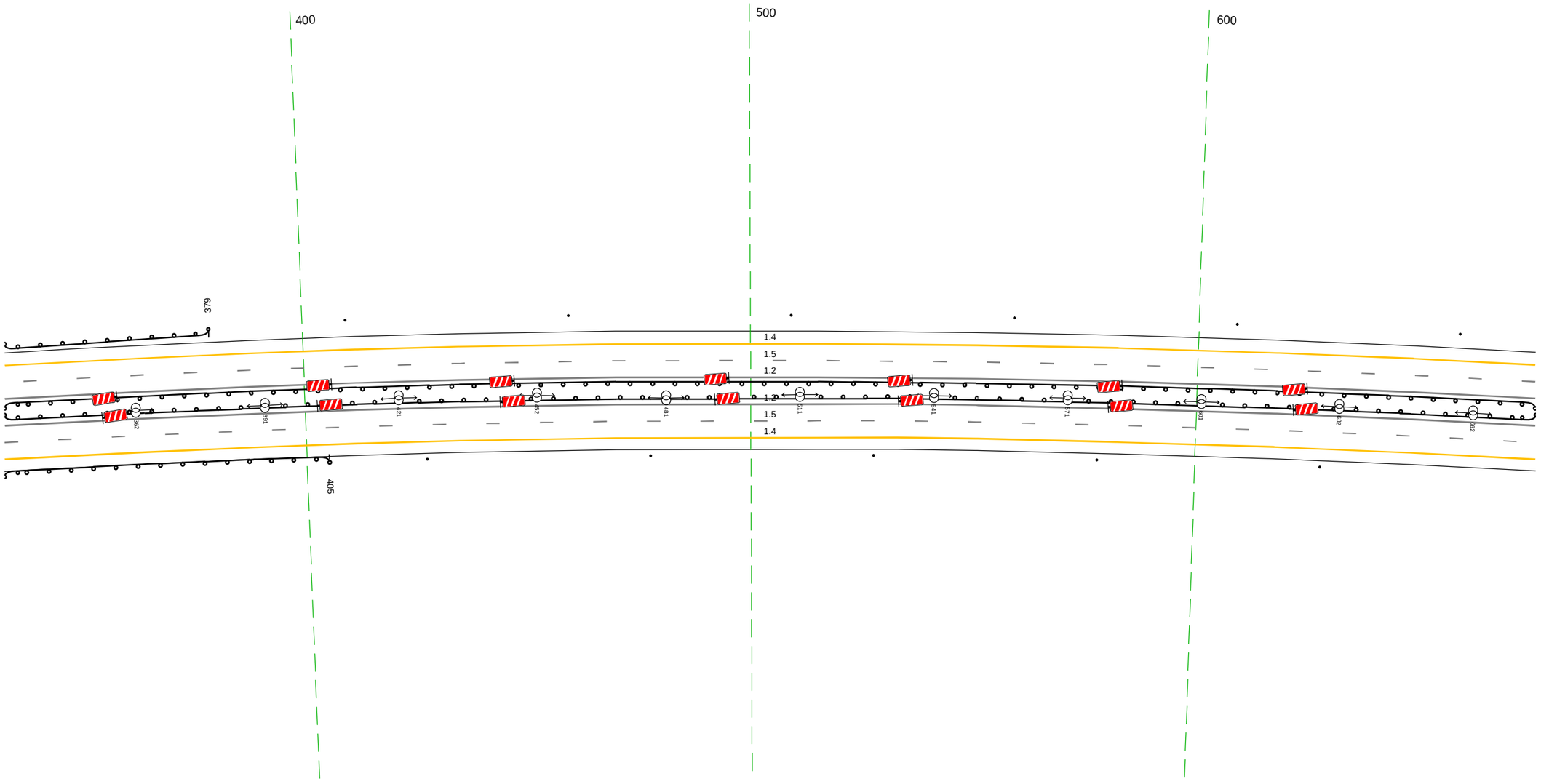
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 994 - 343, (343 м)							
		1.2 994 - 343, (343 м)							
	1-я от осевой	1.5 994 - 343, (343 м)							
	2-я от осевой	1.4 994 - 343, (343 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине		ДО (Н3) 017 - 126, (109 м)		Столбики (4шт, шаг 50,0м) 144 - 294		ДО (Н3) 312 - 343, (31 м)		
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 333 - 379, (46 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 333 - 676, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32363, L=845

Столбики (6шт, шаг 50,0м)
410 - 676

R=51727, L=824



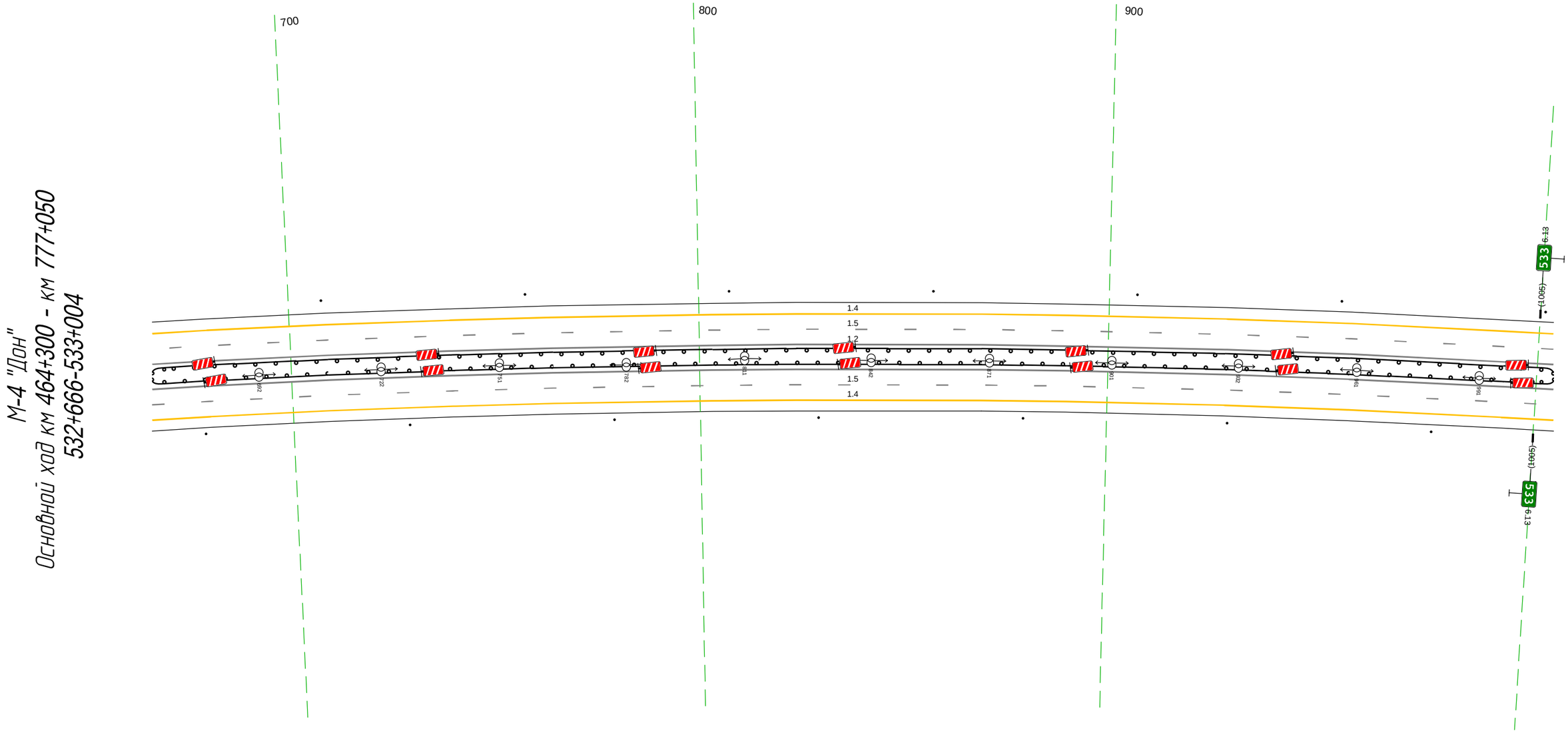
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
532+333-532+676

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 333 - 676, (343 м)
		1.2 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 333 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 333 - 405, (72 м)
Тротуары справа		

Столбики (5шт, шаг 50,0м)
427 - 676

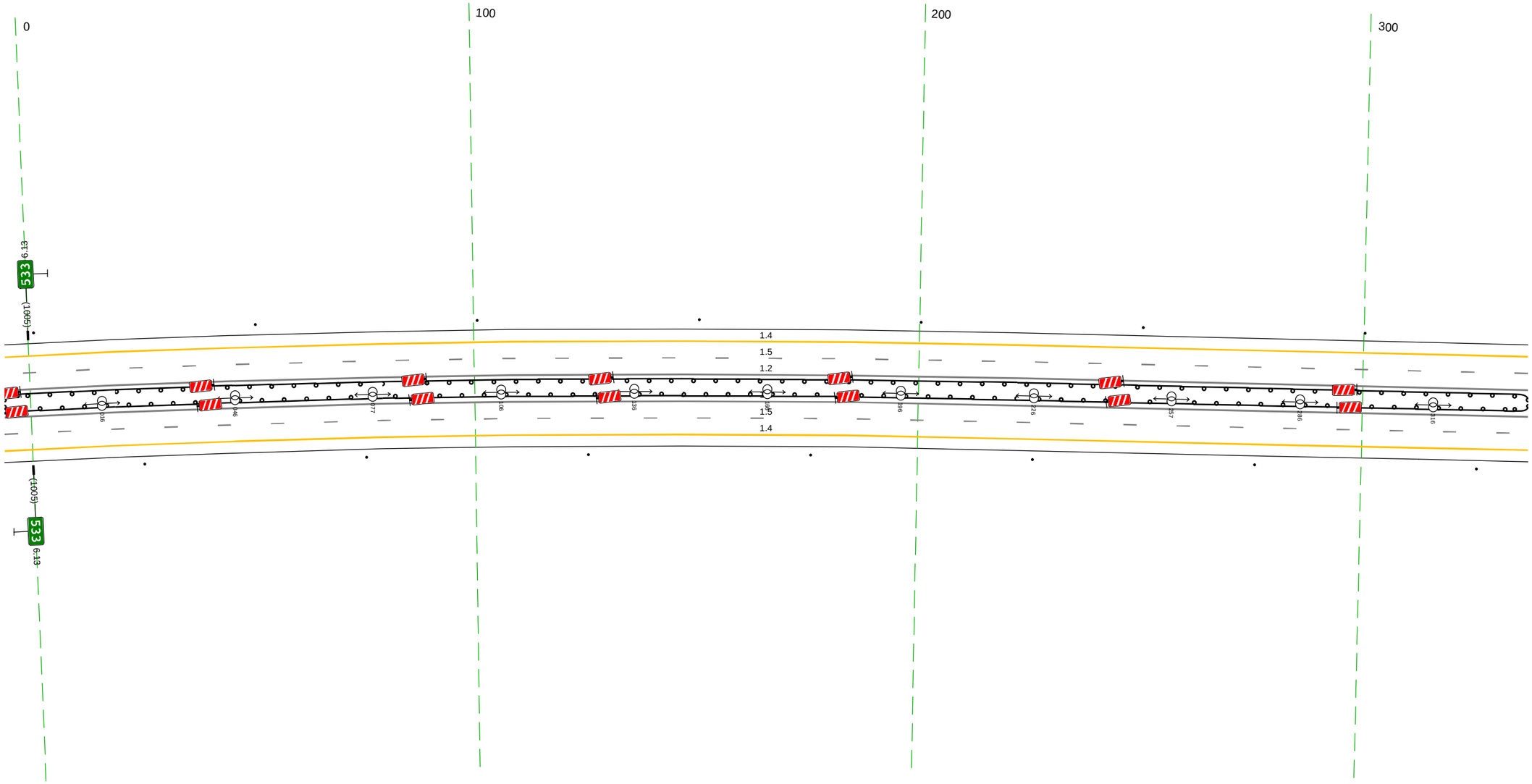
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 666 - 004
	На разделительной	ДО (У5) 666 - 004, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 666 - 004, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 666 - 004, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=51727, L=824



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 666 - 004, (343 м)
		1.2 666 - 004, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 666 - 004, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 666 - 004, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 666 - 004
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 999 - 337
	На разделительной	ДО (ЭБ) 999 - 337, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 999 - 337, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 999 - 337, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=51727, L=824 / i=0 / i=5 / L=154

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
532+999-533+337



20 м

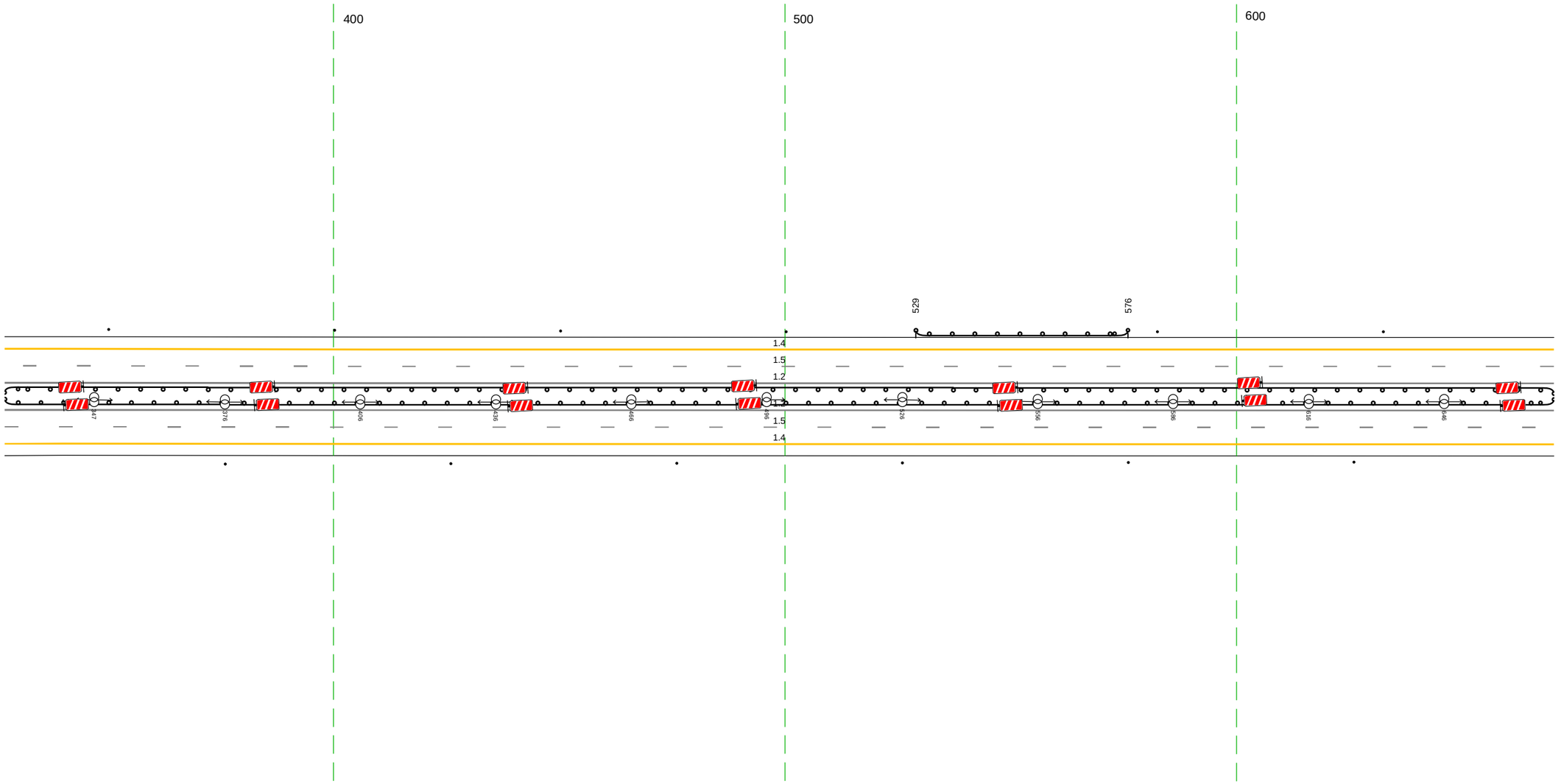
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 999 - 337, (343 м)
		1.2 999 - 337, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 999 - 337, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 999 - 337, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 999 - 337
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 327 - 500
	На разделительной	ДО (1Б) 327 - 670, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 327 - 670, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 327 - 670, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=5

ДО (1.3)
529 - 576, (47 м)

Столбики (2шт., шаг 50,0м)
582 - 670

L=343

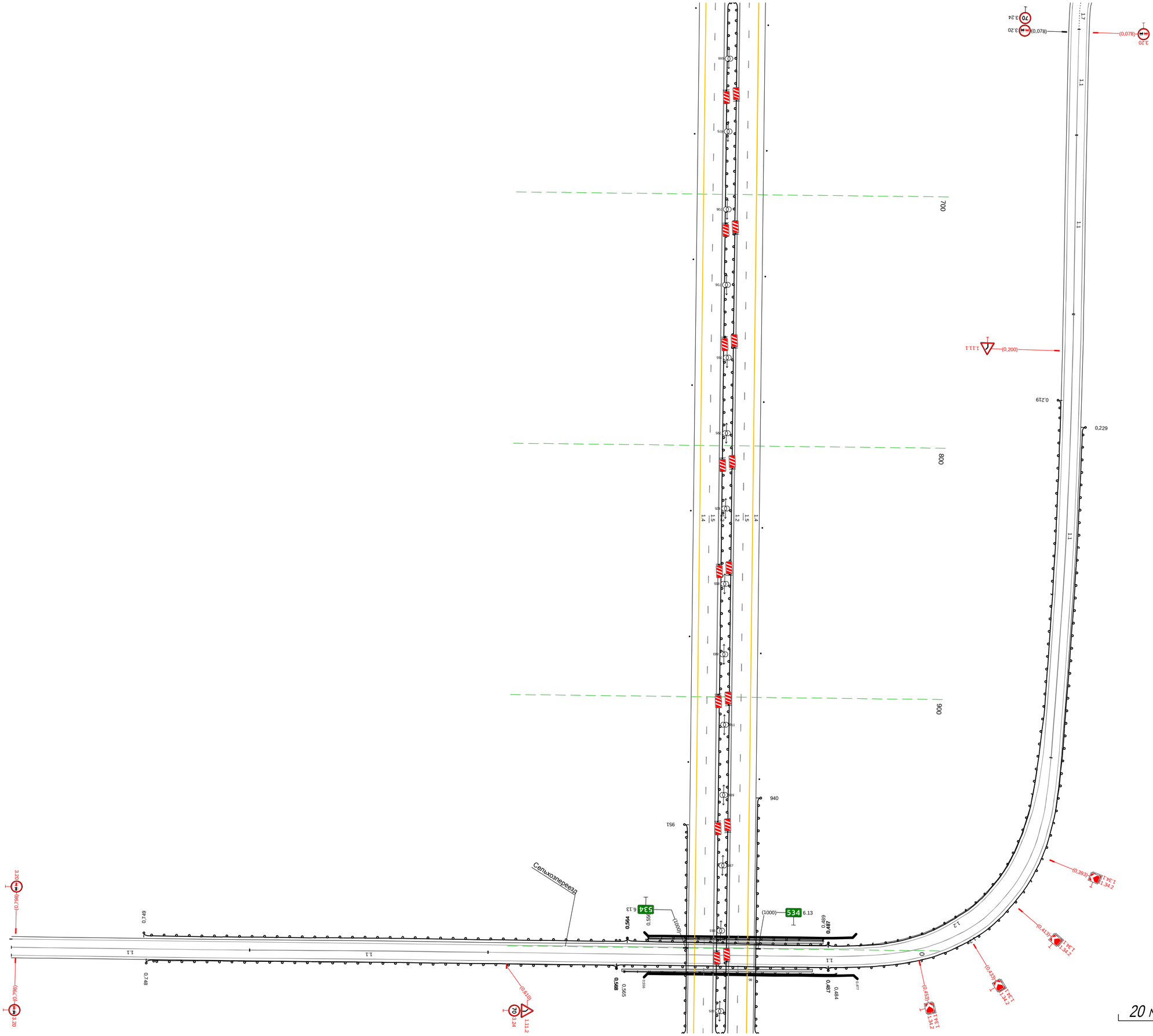


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
533+327-533+670

20 м

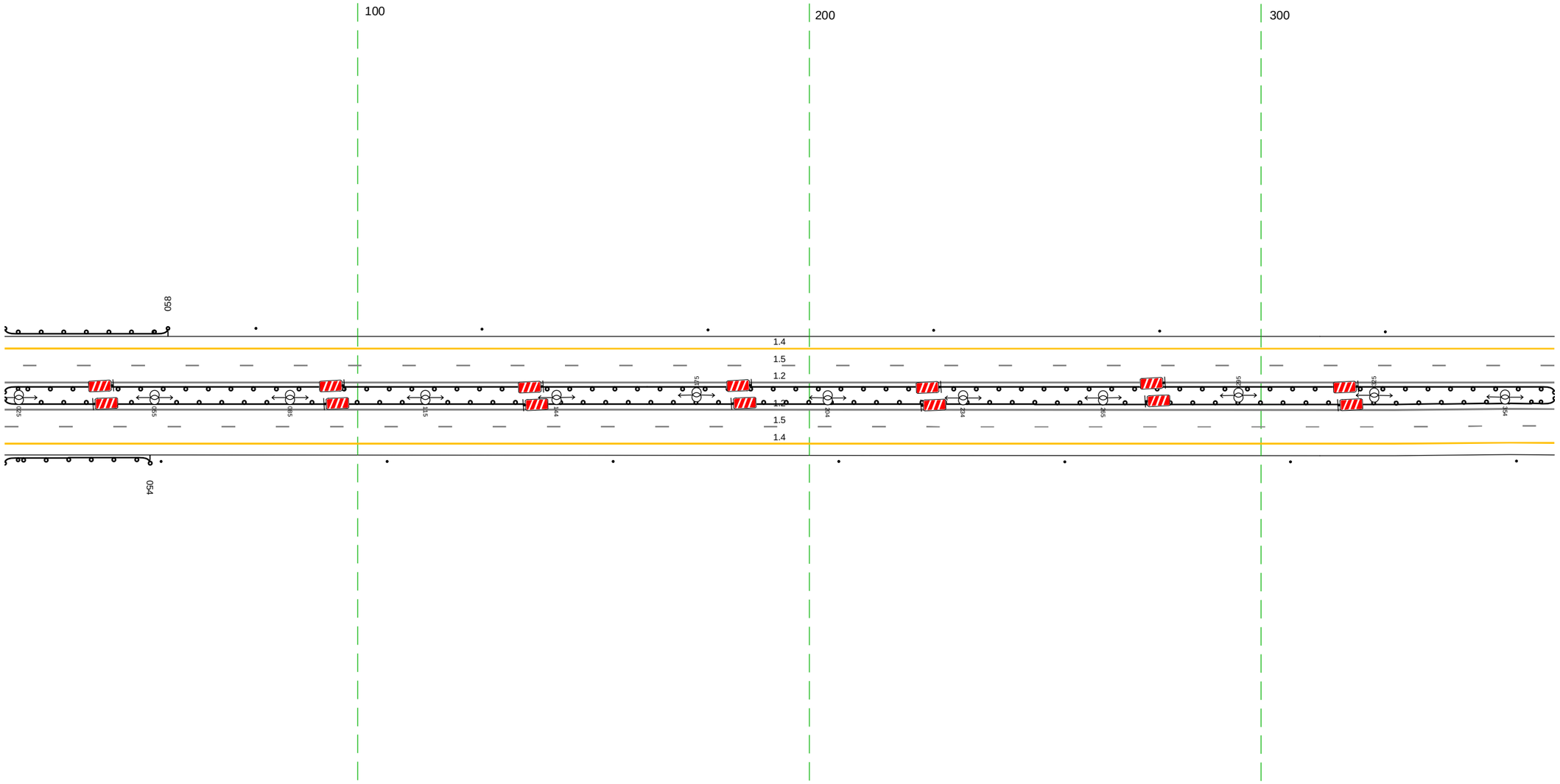
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 327 - 670, (343 м)
		1.2 327 - 670, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 327 - 670, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 327 - 670, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 327 - 670
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 533+646-534+056



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 022 - 058, (36 м)
	На разделительной	ДО (ЧБ) 022 - 365, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 022 - 365, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 022 - 365, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=5 L=155 177 α=5 L=188

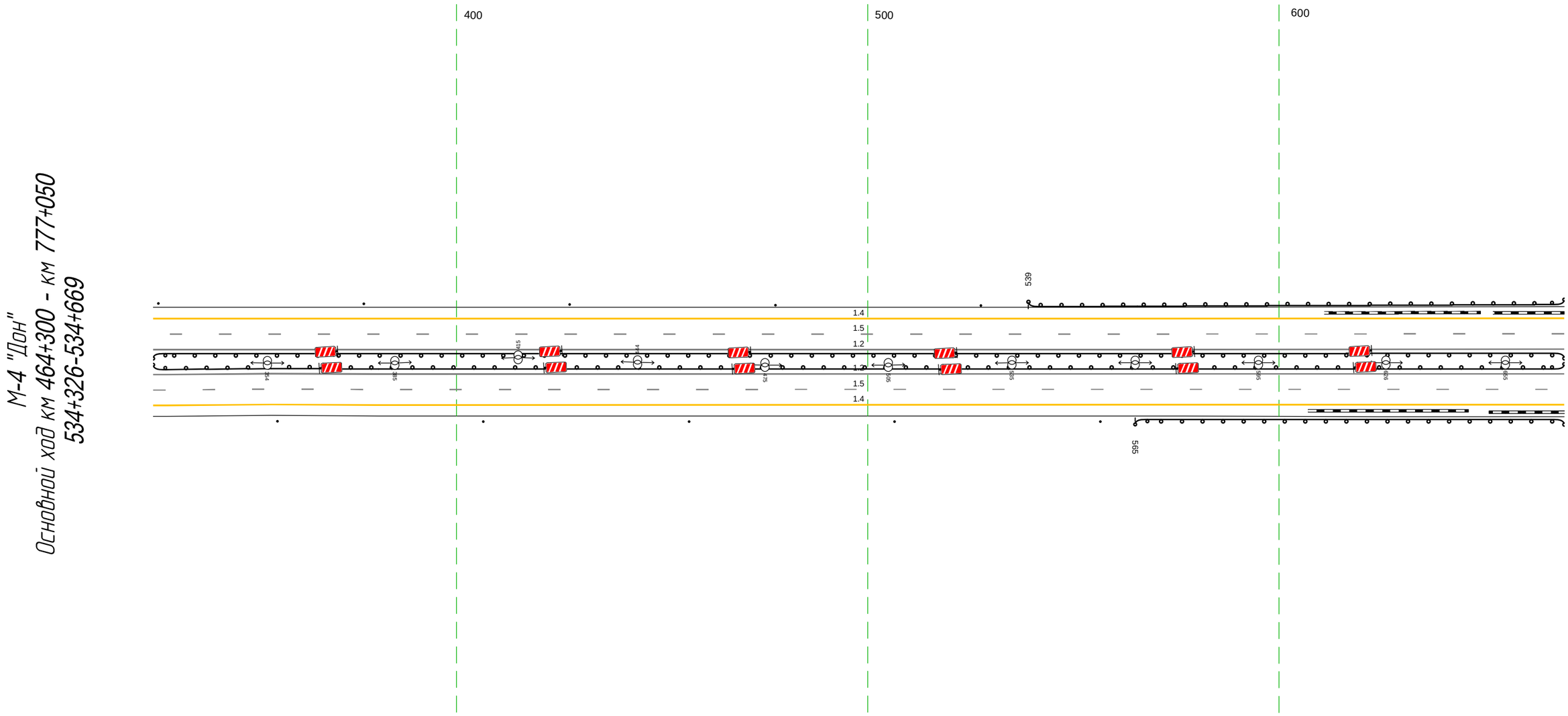
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
534+022-534+365



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 022 - 365, (343 м)
		1.2 022 - 365, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 022 - 365, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 022 - 365, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЗ) 022 - 054, (32 м) Столбики (Пшт, шаг 50,0м) 056 - 365
Тротуары справа		

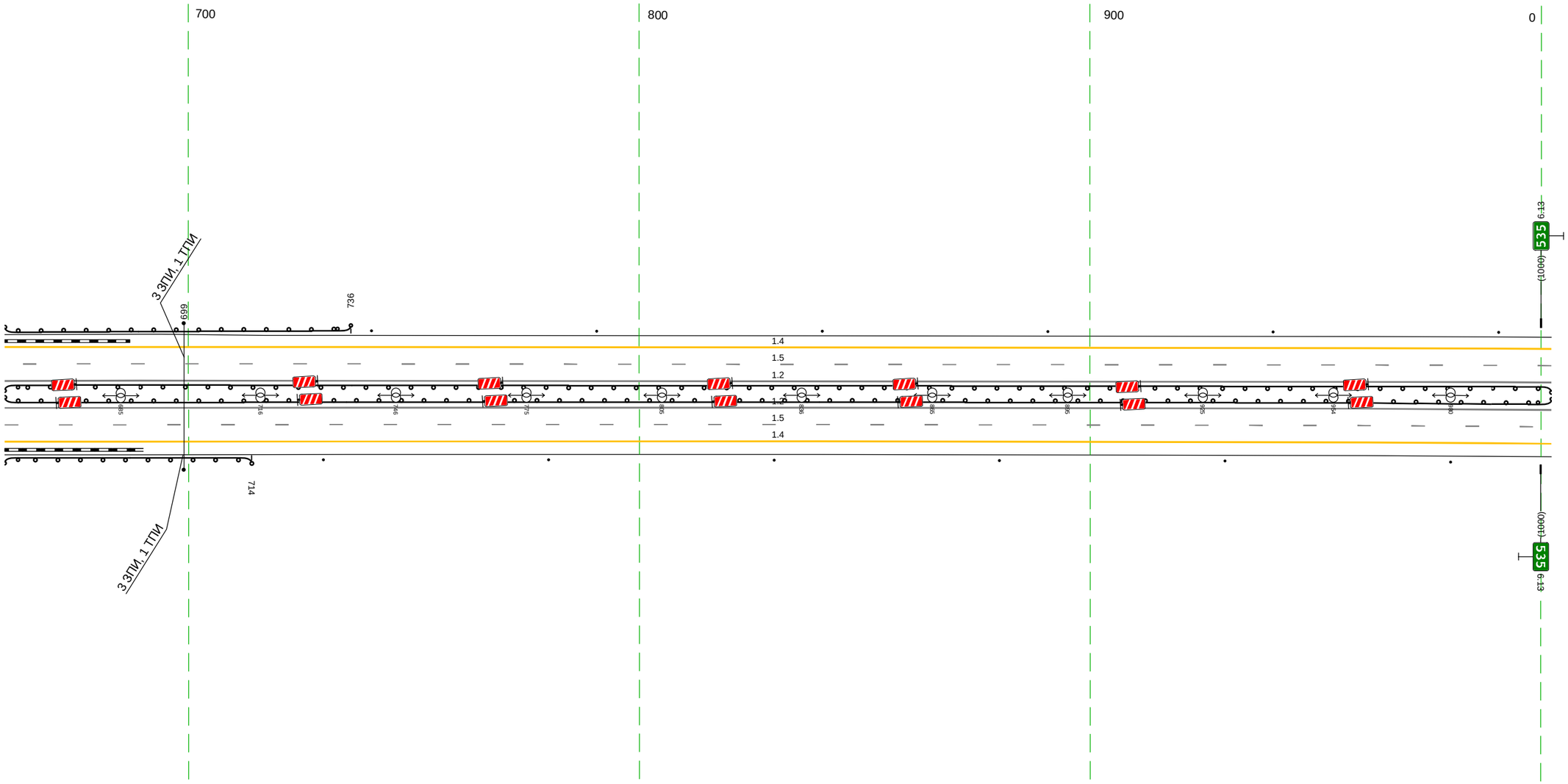
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 326 - 528 / ДО (1Б) 539 - 669, (130 м)
	На разделительной	ДО (1Б) 326 - 669, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 326 - 669, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 326 - 669, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=5 / L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 326 - 669, (343 м)
		1.2 326 - 669, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 326 - 669, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 326 - 669, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 326 - 557 / ДО (1Б) 565 - 669, (104 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 659 - 736, (77 м) / Столбики (6шт, шаг 50,0м) 741 - 002
	На разделительной	ДО (У5) 659 - 002, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 659 - 002, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 659 - 002, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=5 / L=343

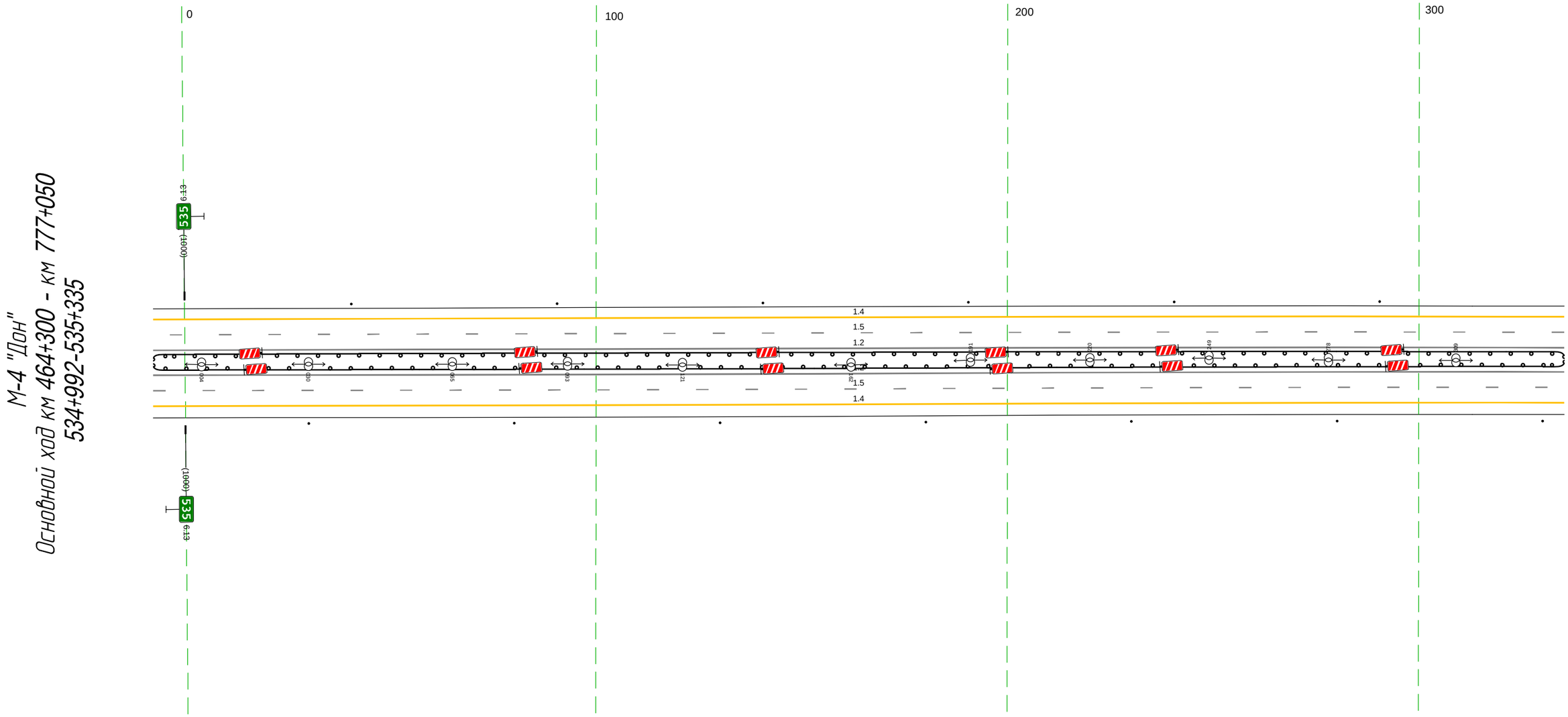
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
534+659-535+002



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 659 - 002, (343 м)
		1.2 659 - 002, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 659 - 002, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 659 - 002, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 659 - 714, (55 м) / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 730 - 002
Тротуары справа		

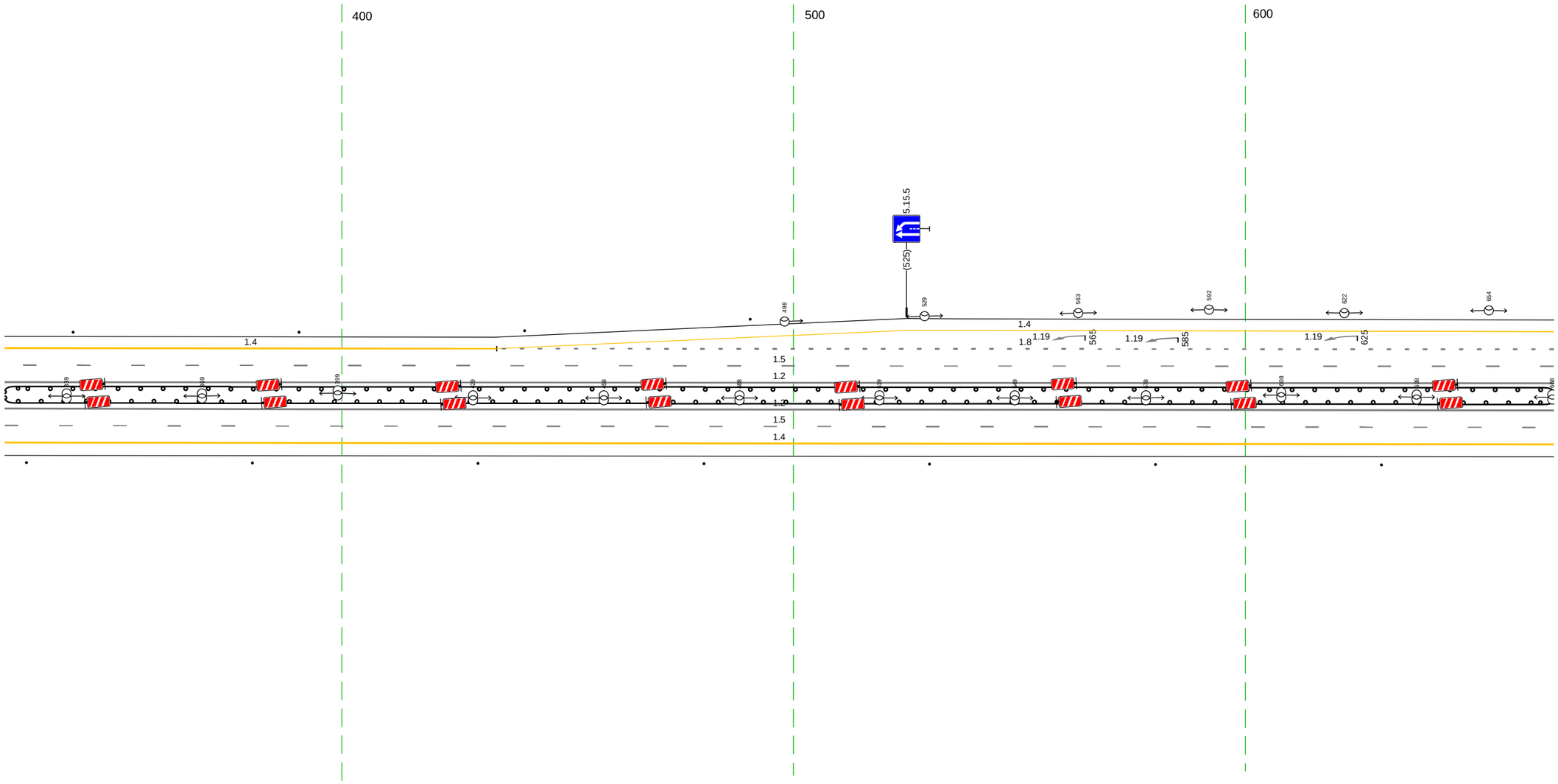
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Вит, шаг 50.0м) 992 - 335
	На разделительной	ДО (Ув) 992 - 335, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 992 - 335, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 992 - 335, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5 L=177 / 170 / а=6 L=166



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 992 - 335, (343 м)
		1.2 992 - 335, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 992 - 335, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 992 - 335, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тшт, шаг 50.0м) 992 - 335
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 325 - 490
	На разделительной	ДО (1Б) 325 - 668, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.8 434 - 668, (234 м) 1.4 434 - 668, (234 м)
	2-я от осевой	1.4 325 - 434, (109 м)
	1-я от осевой	1.5 325 - 668, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 i=6

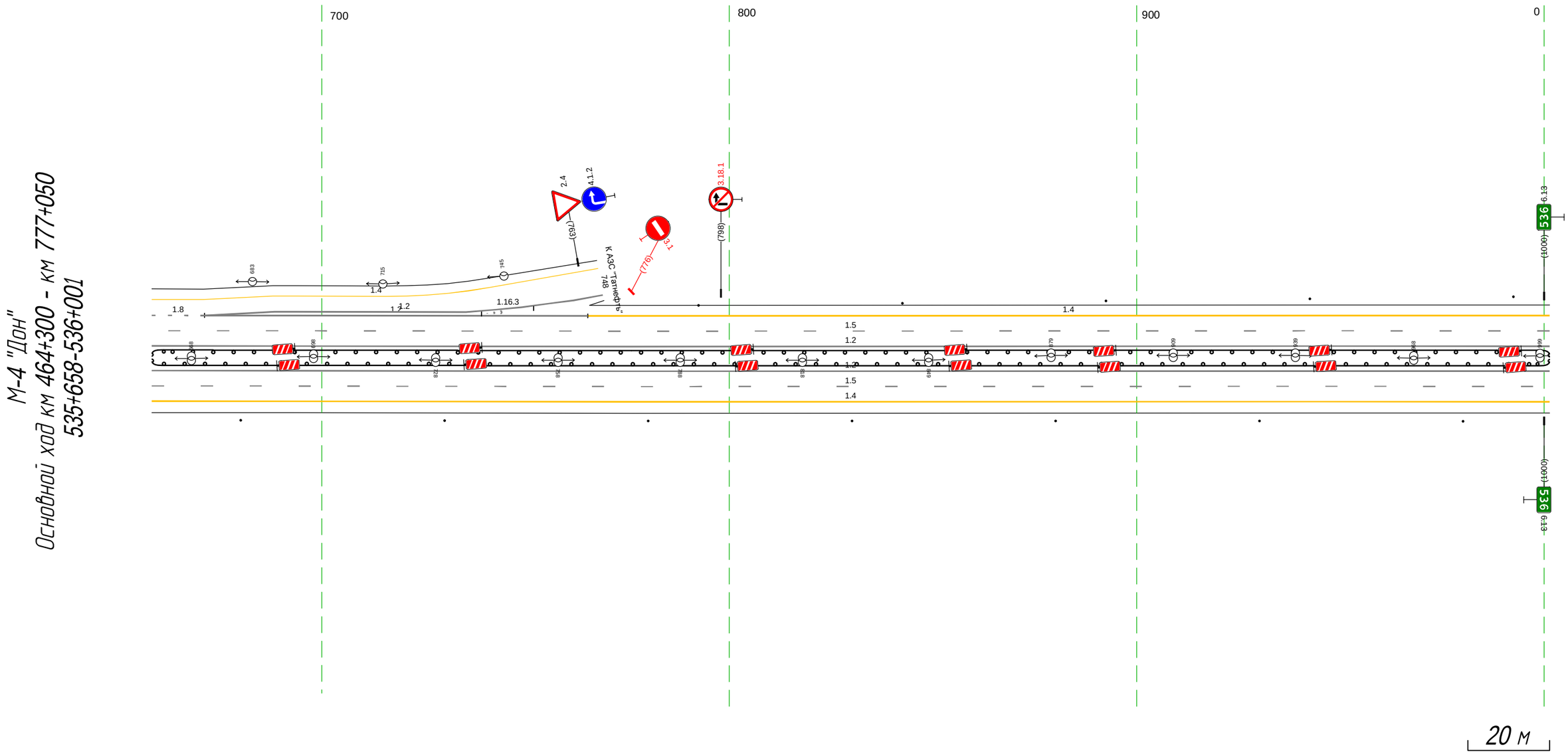
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
535+325-535+668



20 м

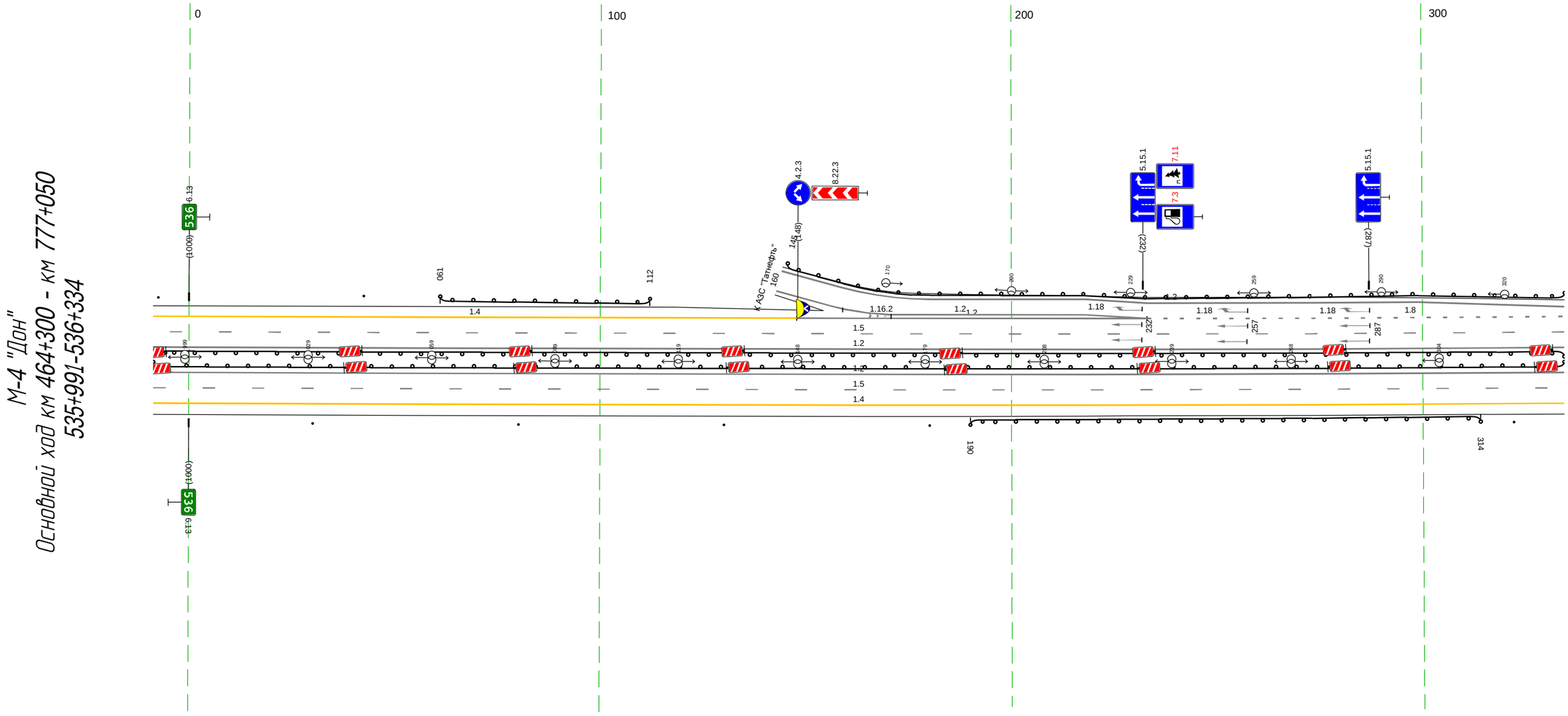
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 325 - 668, (343 м)
		1.2 325 - 668, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 325 - 668, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 325 - 668, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 325 - 668
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50.0м) 793 - 001
	На разделительной	ДО (1Б) 658 - 001 (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 671 - 716 (45 м)
	3-я от осевой	1.4 658 - 671 (13 м); 1.8 658 - 671 (13 м); 1.2 671 - 749 (78 м)
	2-я от осевой	1.2 671 - 765 (94 м); 1.4 765 - 001 (236 м)
	1-я от осевой	1.5 658 - 001 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; 0=6



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 658 - 001 (343 м)
		1.2 658 - 001 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 658 - 001 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 658 - 001 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 658 - 001
Тротуары справа		

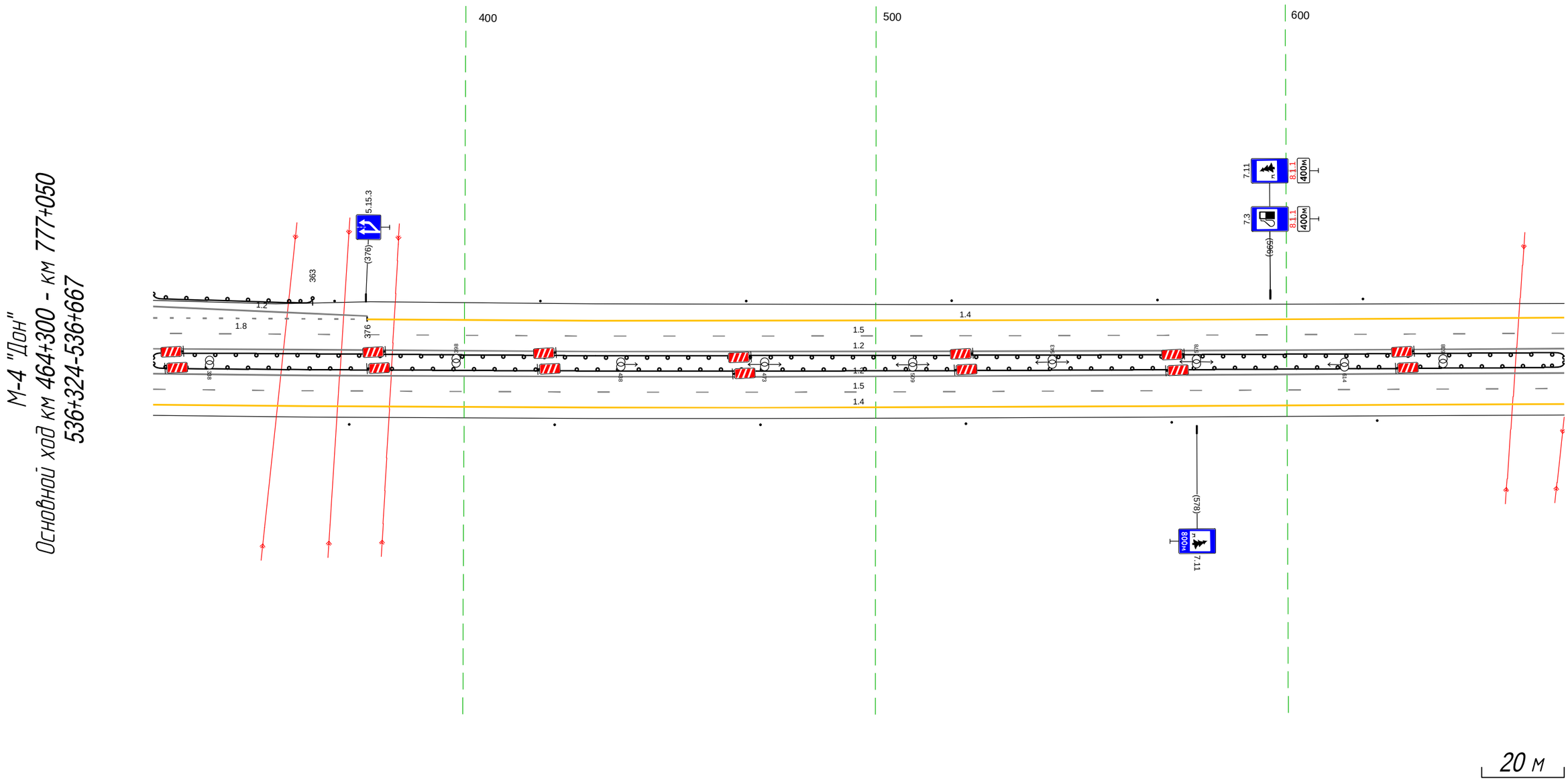
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 991 - 042 / ДО (1-3) 061 - 112, (51 м) / ДО (1-3) 145 - 334, (189 м)
	На разделительной	ДО (1-5) 991 - 334, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 180 - 233, (53 м)
	3-я от осевой	1.2 160 - 233, (73 м) / 1.2 233 - 334, (101 м)
	2-я от осевой	1.4 991 - 148, (156 м) / 1.2 148 - 233, (85 м) / 1.8 233 - 334, (101 м)
	1-я от осевой	1.5 991 - 334, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172 / a=6 / 163 / R=12426, L=199



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 991 - 334, (343 м)
		1.2 991 - 334, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 991 - 334, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 991 - 334, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 991 - 180 / ДО (1-3) 190 - 314, (124 м) / Столбики (2шт.) 322 - 334
Тротуары справа		

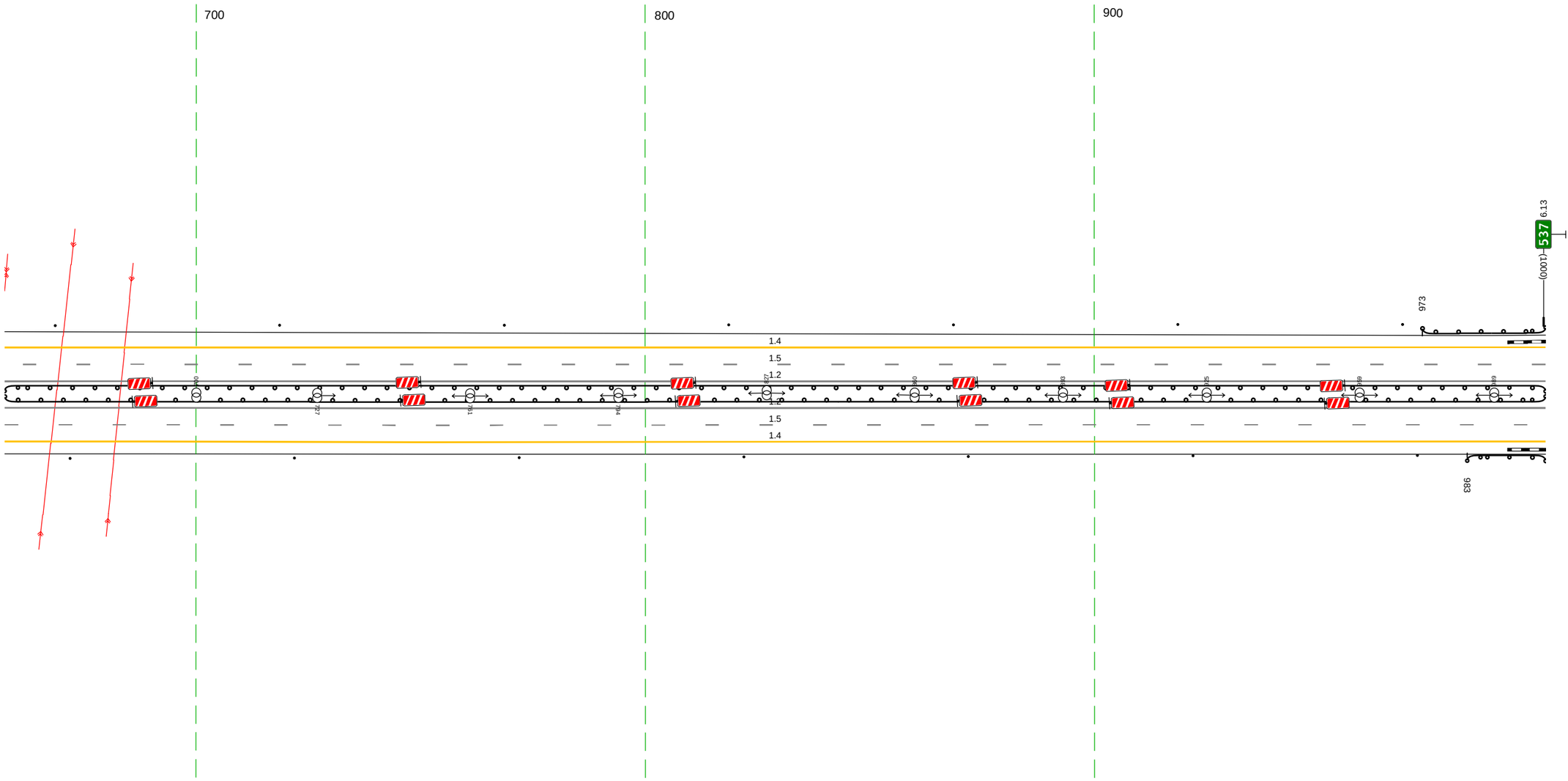
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 324 - 363, (39 м) / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 368 - 667
	На разделительной	ДО (Ч5) 324 - 667, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 324 - 376, (52 м)
	2-я от осевой	1.8 324 - 376, (52 м) / 1.4 376 - 667, (291 м)
	1-я от осевой	1.5 324 - 667, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12426, L=199 / 362 / R=21143, L=147 / 509 / R=49792, L=1547



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 324 - 667, (343 м)
		1.2 324 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 324 - 667, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 324 - 667, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 324 - 667
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 657 - 969
	На разделительной	ДО (1Б) 973 - 1000, (27 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (1Б) 657 - 1000, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 657 - 1000, (343 м)
Элементы в плане		1.5 657 - 1000, (343 м)
Продольный профиль		
		R=49792, L=1547

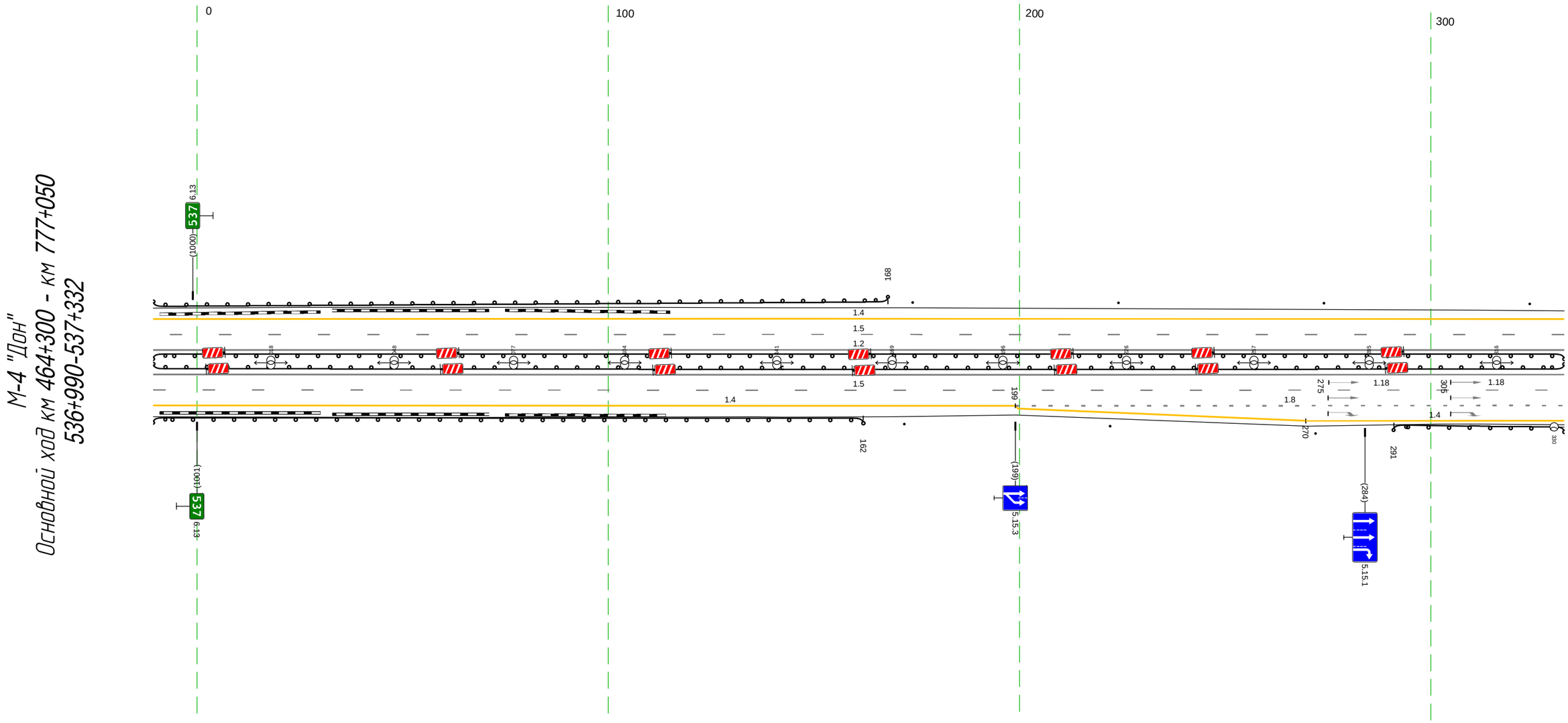
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
536+657-536+1000



20 м

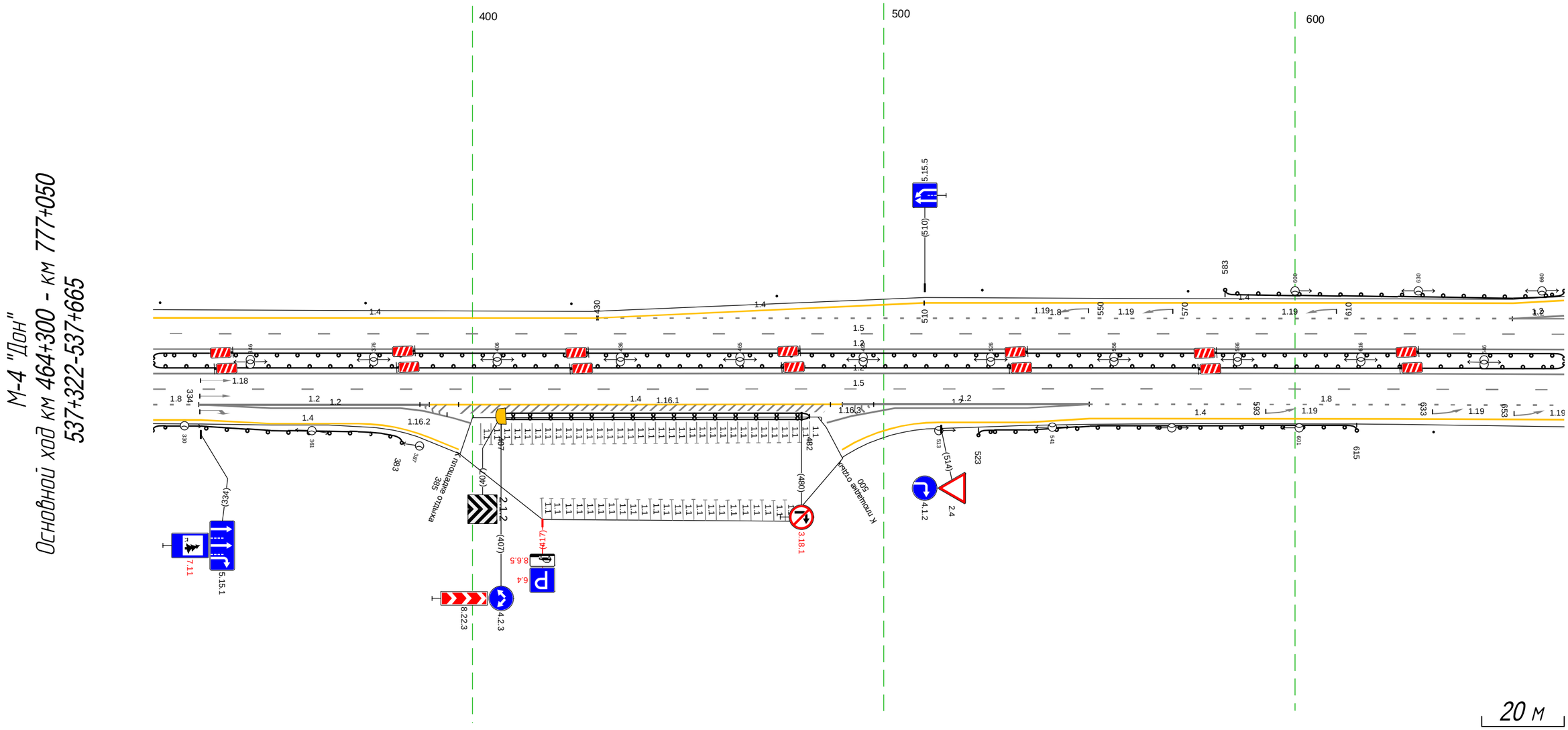
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 657 - 1000, (343 м)
		1.2 657 - 1000, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 657 - 1000, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 657 - 1000, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 657 - 972
		ДО (1Б) 983 - 1000, (17 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 990 - 168, (179 м) / Столбики (4шт, шаг 50,0м) 174 - 332
	На разделительной	ДО (Н5) 990 - 332, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 990 - 332, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 990 - 332, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49792, L=1547



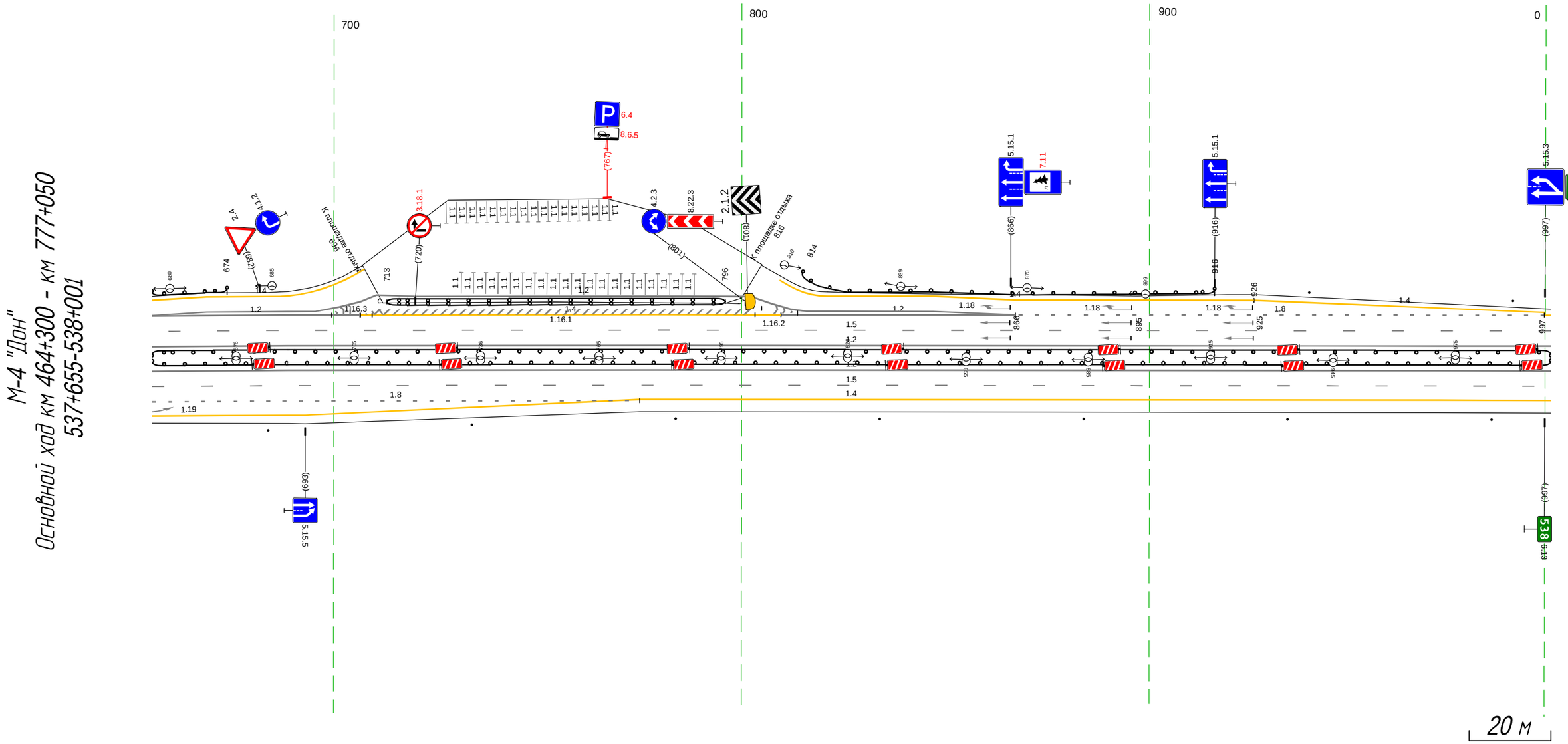
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 990 - 332, (343 м)
		1.2 990 - 332, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 990 - 332, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 990 - 199, (210 м) / 1.8 199 - 332, (133 м)
	3-я от осевой	1.4 199 - 270, (71 м) / 1.4 270 - 332, (63 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 990 - 162, (173 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 172 - 272 / ДО (Н3) 291 - 332, (41 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 322 - 574 / ДО (ЗБ) 583 - 665, (82 м)
	На разделительной	ДО (ЗБ) 322 - 665, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 653 - 665, (12 м)
	3-я от осевой	1.8 431 - 653, (222 м); 1.4 430 - 510, (80 м); 1.4 510 - 653, (143 м); 1.2 653 - 665, (12 м)
	2-я от осевой	1.4 322 - 430, (108 м); 1.2 653 - 665, (12 м)
	1-я от осевой	1.5 322 - 665, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49792, L=1547



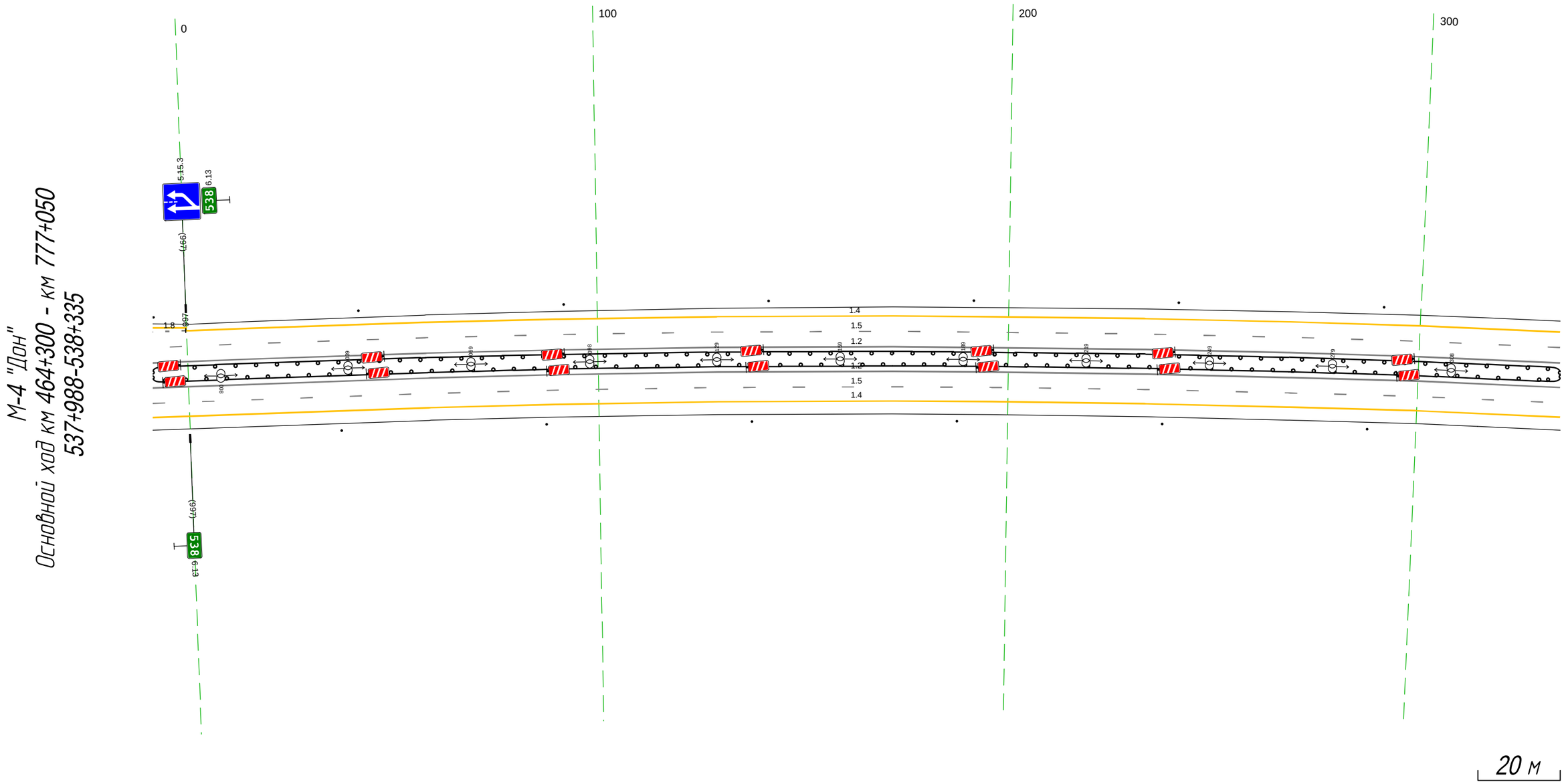
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 322 - 665, (343 м)
		1.2 322 - 665, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 322 - 665, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 322 - 333 (11 м); 1.2 333 - 390, (56 м); 1.4 390 - 490, (100 м); 1.2 490 - 550, (60 м); 1.8 550 - 665, (116 м)
	3-я от осевой	1.4 322 - 334 (12 м); 1.2 334 - 395, (61 м); 1.2 492 - 550, (58 м); 1.4 550 - 665, (115 м)
	4-я от осевой	1.4 334 - 372, (38 м); 1.4 513 - 550, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗБ) 322 - 383, (61 м); ДД (ЗБ) 407 - 482, (75 м); ДО (ЗБ) 523 - 615, (92 м); Столбики (1шт.) 634 - 665
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 655 - 674, (19 м) / ДД (Ч3) 713 - 796, (83 м) / ДО (Ч3) 814 - 916, (102 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 939 - 001
	На разделительной	ДО (Ч5) 655 - 001, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 655 - 687, (32 м) / 1.4 821 - 867, (46 м)
	3-я от осевой	1.2 655 - 867, (212 м) / 1.8 867 - 997, (130 м) / 1.4 867 - 926, (59 м) / 1.4 926 - 001, (72 м)
	2-я от осевой	1.2 655 - 706, (51 м) / 1.4 706 - 810, (103 м) / 1.2 810 - 867, (57 м)
	1-я от осевой	1.5 655 - 001, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49792, L=1547



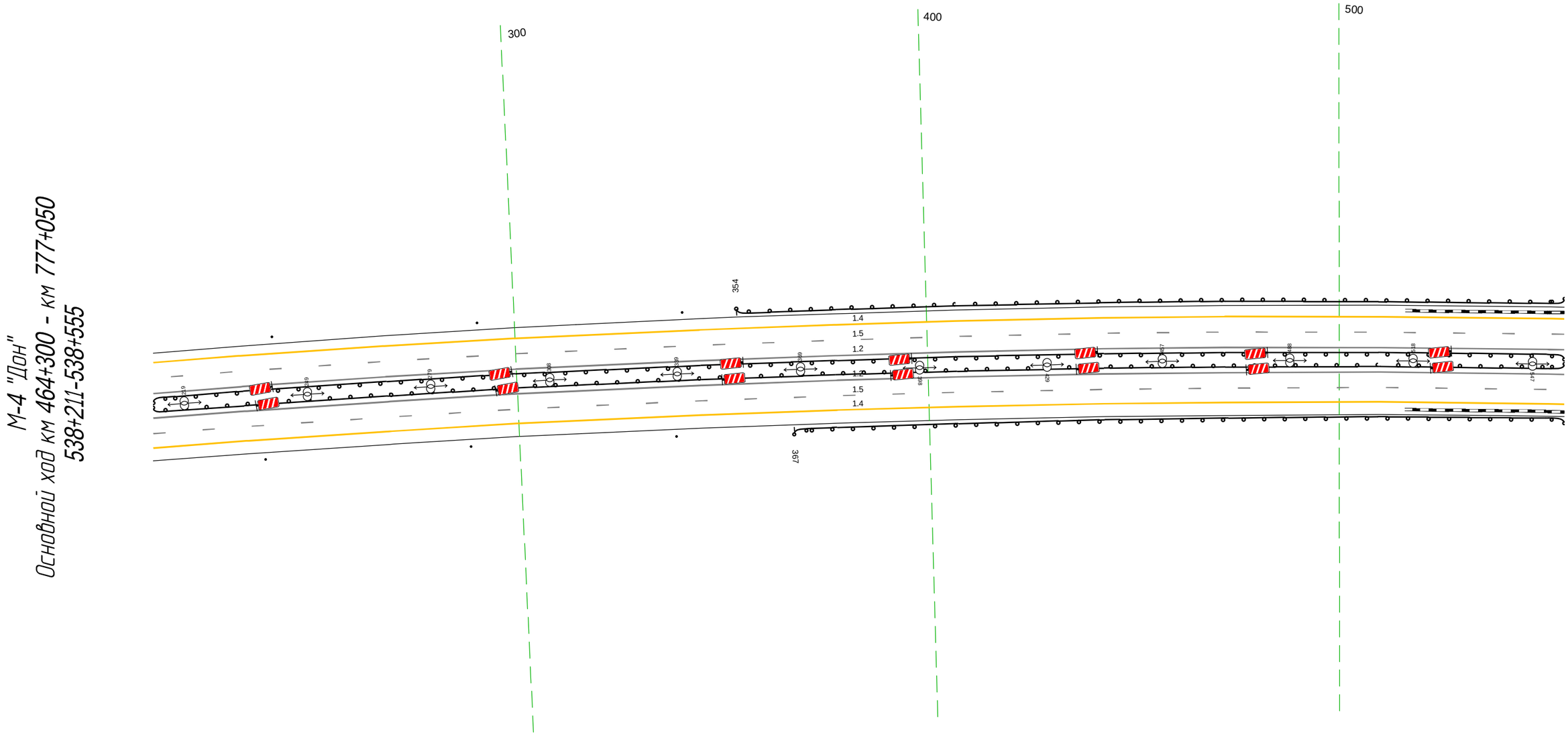
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 655 - 001, (343 м)
		1.2 655 - 001, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 655 - 001, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 655 - 775, (120 м) / 1.4 775 - 001, (223 м)
	3-я от осевой	1.4 655 - 775, (120 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 655 - 001
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 988 - 335
	На разделительной	ДО (5б) 988 - 335, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 988 001 997 (8 м)
	2-я от осевой	1.4 001 - 335, (334 м)
	1-я от осевой	1.5 988 - 335, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49792, L=1547 (258) R=26305, L=414



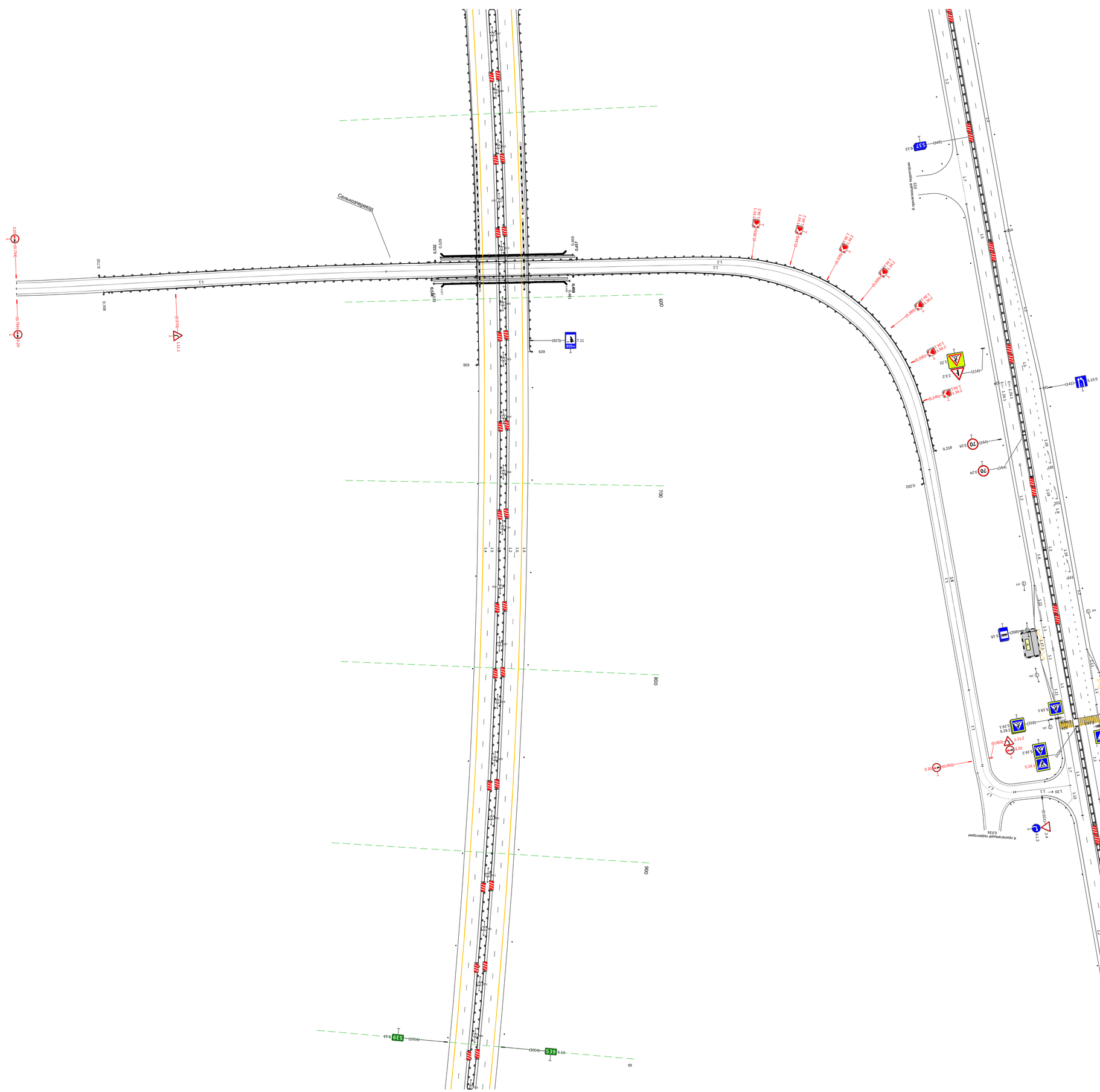
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 988 - 335, (343 м)
		1.2 988 - 335, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 988 - 335, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 988 - 335, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 988 - 335
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50.0м) 211 - 341 / ДО (ЗЗ) 354 - 555, (201 м)
	На разделительной	ДО (ЗБ) 211 - 555, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 211 - 555, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 211 - 555, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26305, L=414 / 472 / α=10 L=78 / 550

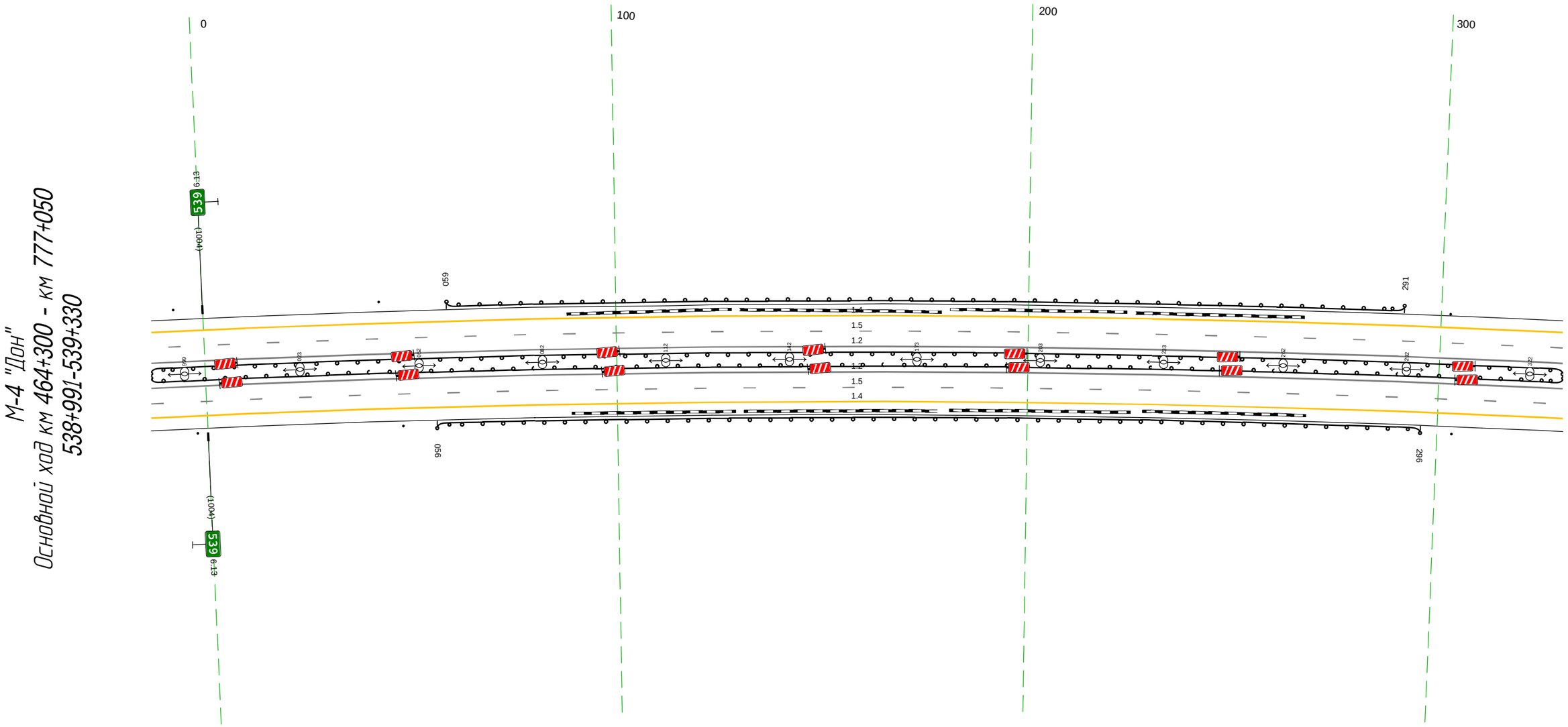


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 211 - 555, (343 м)
		1.2 211 - 555, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 211 - 555, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 211 - 555, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50.0м) 211 - 338 / ДО (ЗЗ) 367 - 555, (188 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 538+444-539+024



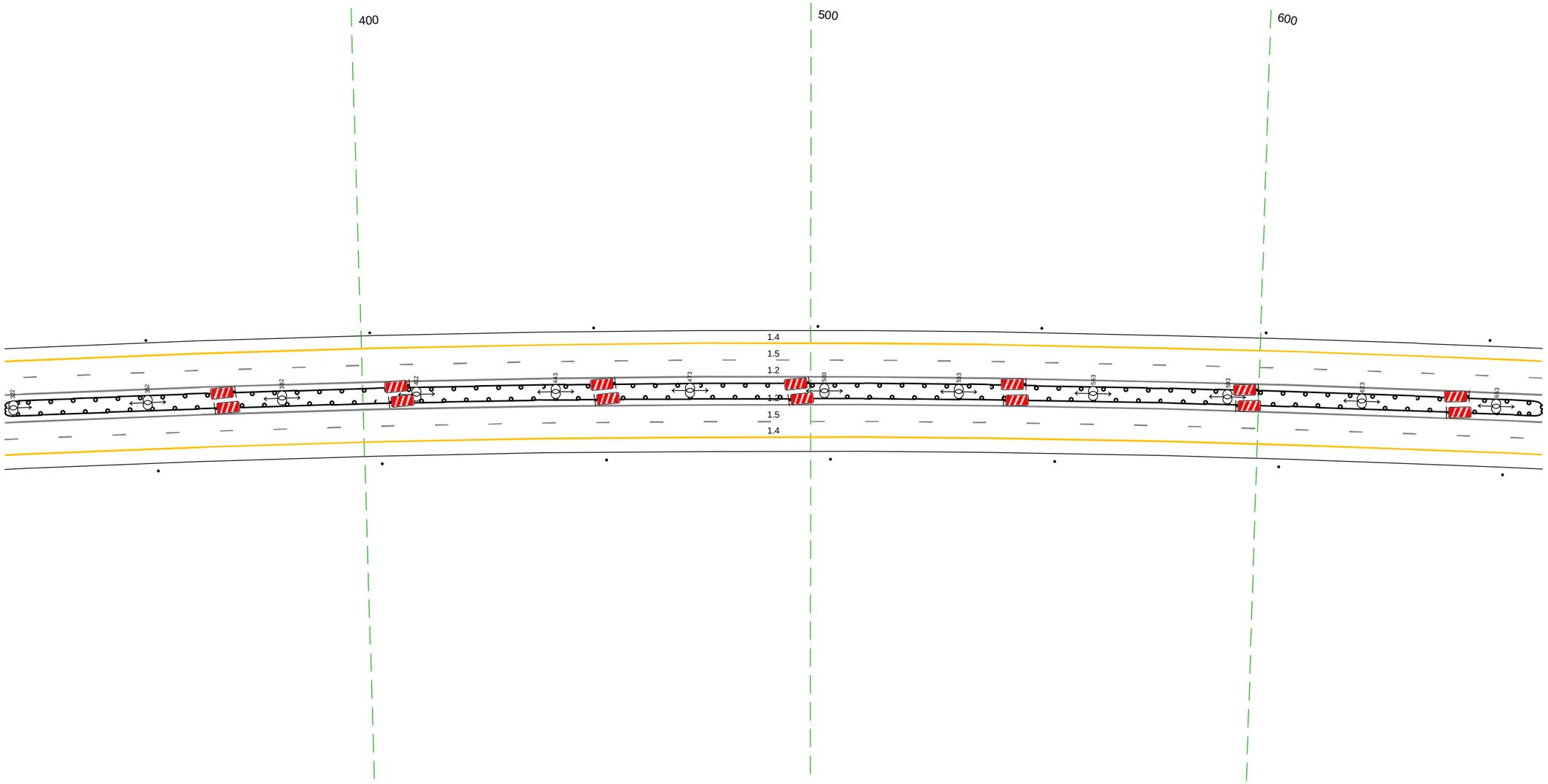
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 991 - 043 / ДО (Б3) 059 - 291, (232 м) / Столбики (1шт.) 302 - 330
	На разделительной	ДО (Б5) 991 - 330, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 991 - 330, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 991 - 330, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12808, L=461



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 991 - 330, (343 м)
		1.2 991 - 330, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 991 - 330, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 991 - 330, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 991 - 048 / ДО (Б3) 056 - 296, (240 м) / Столбики (1шт.) 304 - 330
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 320 - 663
	На разделительной	ДО (Б) 320 - 663, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 320 - 663, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 320 - 663, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30890, L=395

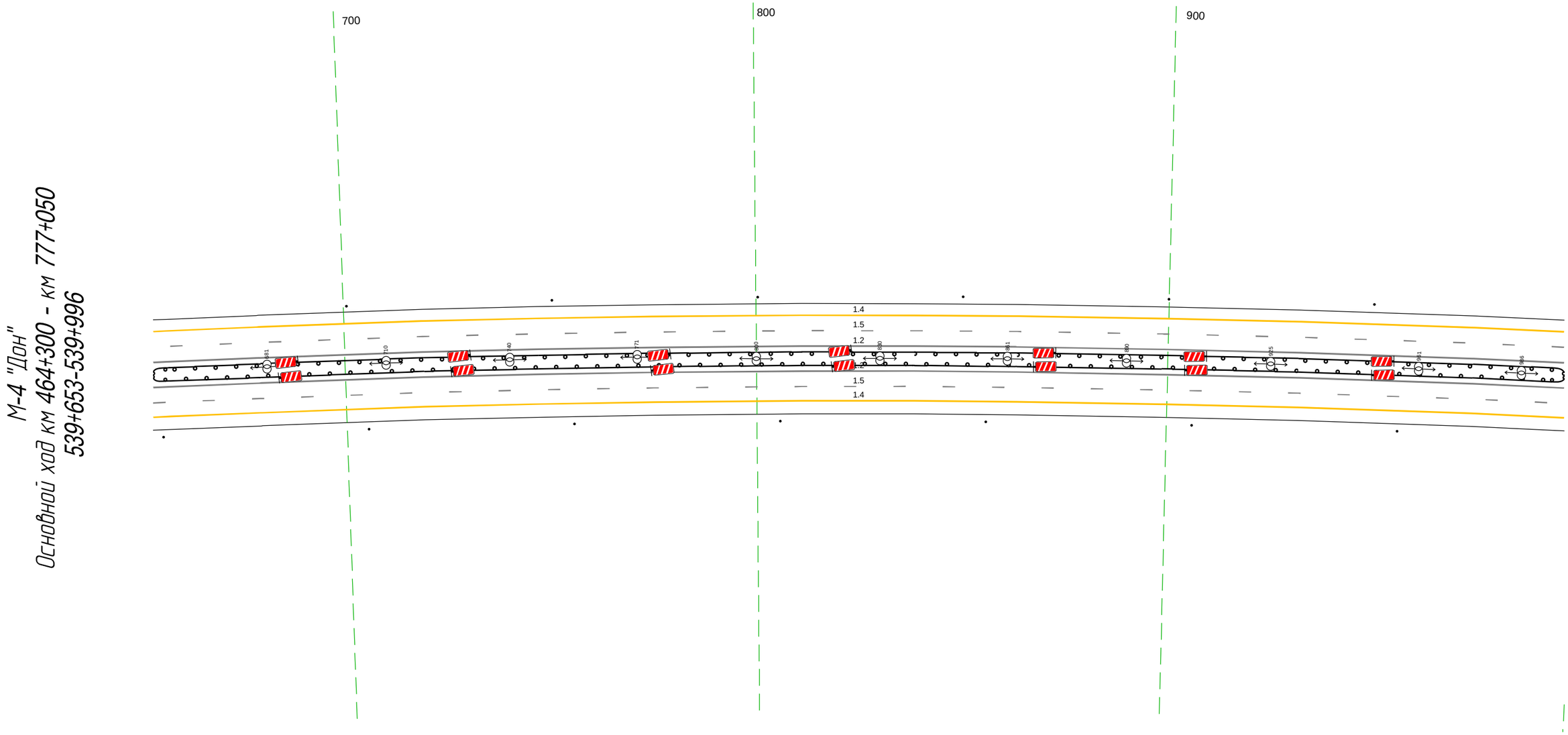
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
539+320-539+663



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 320 - 663, (343 м)
		1.2 320 - 663, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 320 - 663, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 320 - 663, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 320 - 663
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 653 - 996
	На разделительной	ДО (1Б) 653 - 996, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 653 - 996, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 653 - 996, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30890, L=395 / 719 / R=37452, L=255 / 974 / R=31905, L=180

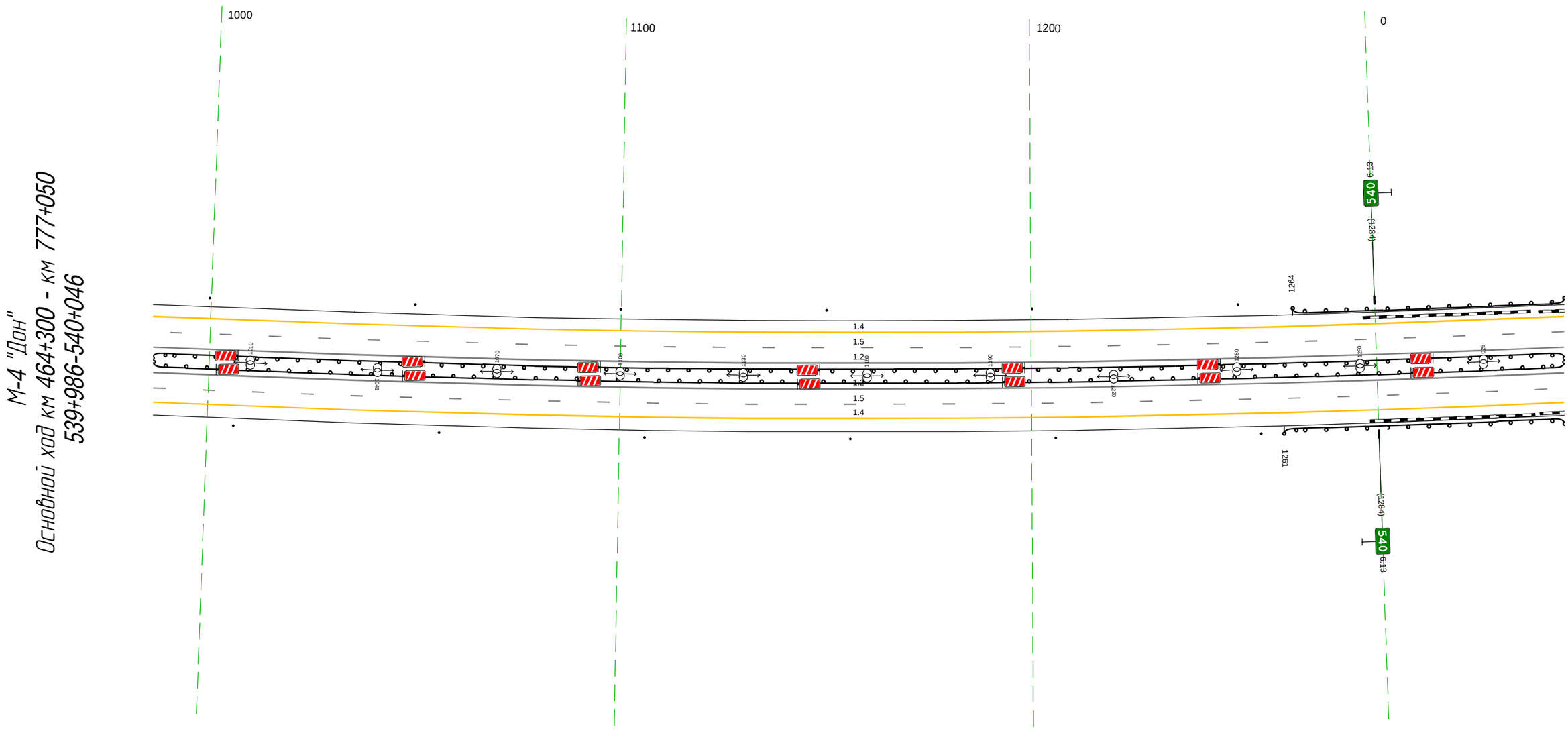


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
539+653-539+996

20 м

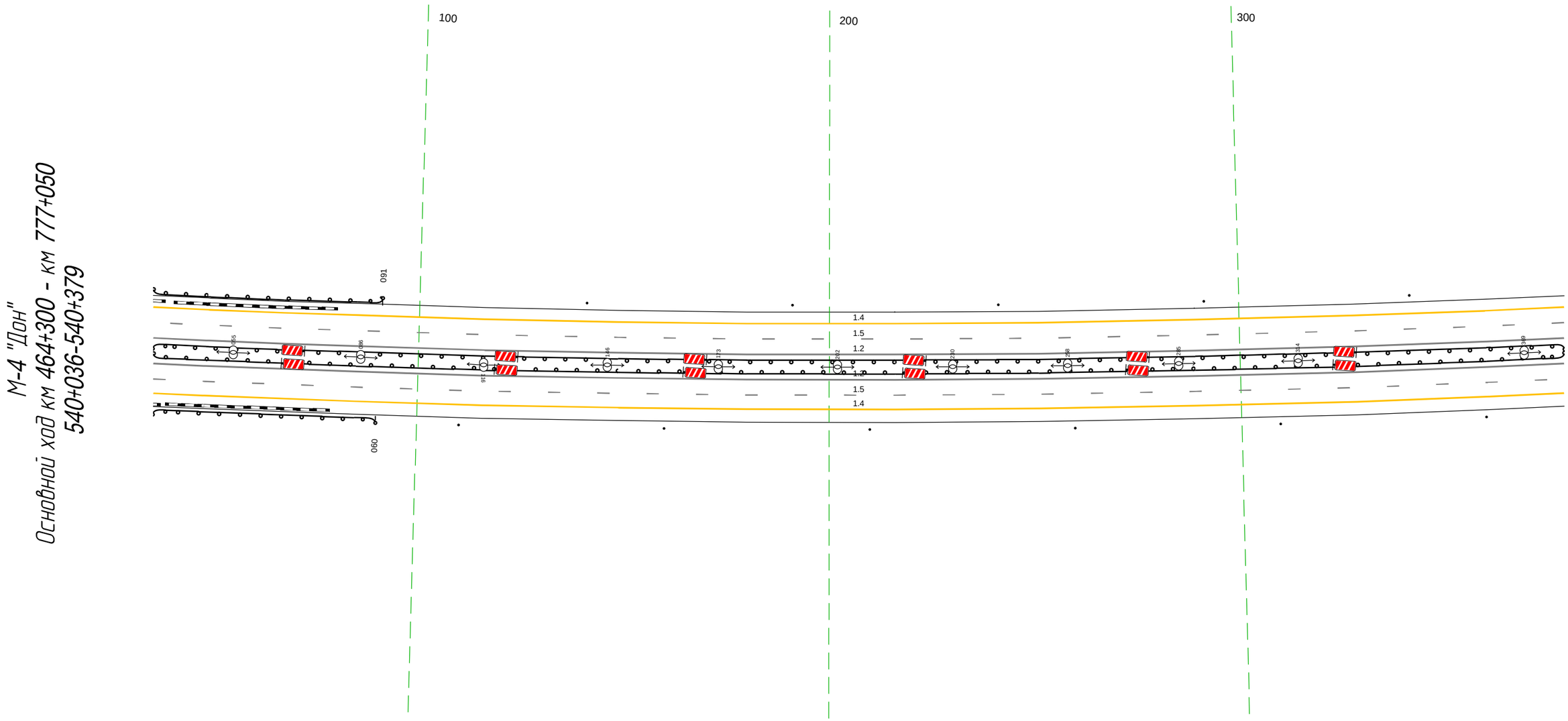
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 653 - 996, (343 м)
		1.2 653 - 996, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 653 - 996, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 653 - 996, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 653 - 996
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 986 - 1251
	На разделительной	ДО (1Б) 986 - 046, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 986 - 046, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 986 - 046, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31905, L=180



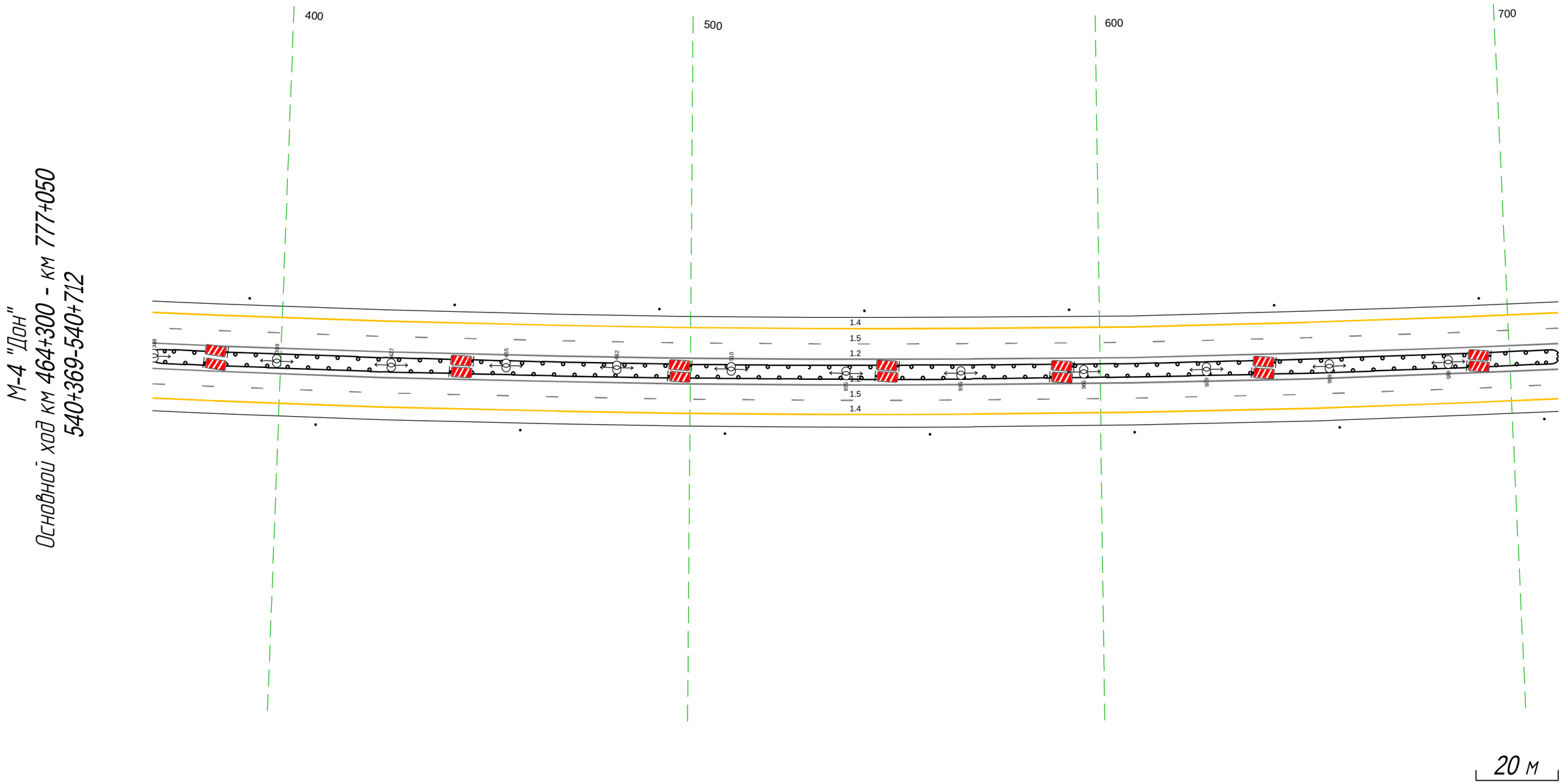
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 986 - 046, (343 м)
		1.2 986 - 046, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 986 - 046, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 986 - 046, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 986 - 1255 / ДО (1Б) 1261 - 046, (69 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 036 - 091, (55 м) / Столбики (6шт, шаг 50,0м) 091 - 379
	На разделительной	ДО (Ж5) 036 - 379, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 036 - 379, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 036 - 379, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		5195 / 048 / R=16536, L=101 / 149 / R=15053, L=276



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 036 - 379, (343 м)
		1.2 036 - 379, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 036 - 379, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 036 - 379, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ж3) 036 - 090, (54 м) / Столбики (6шт, шаг 50,0м) 110 - 379
Тротуары справа		

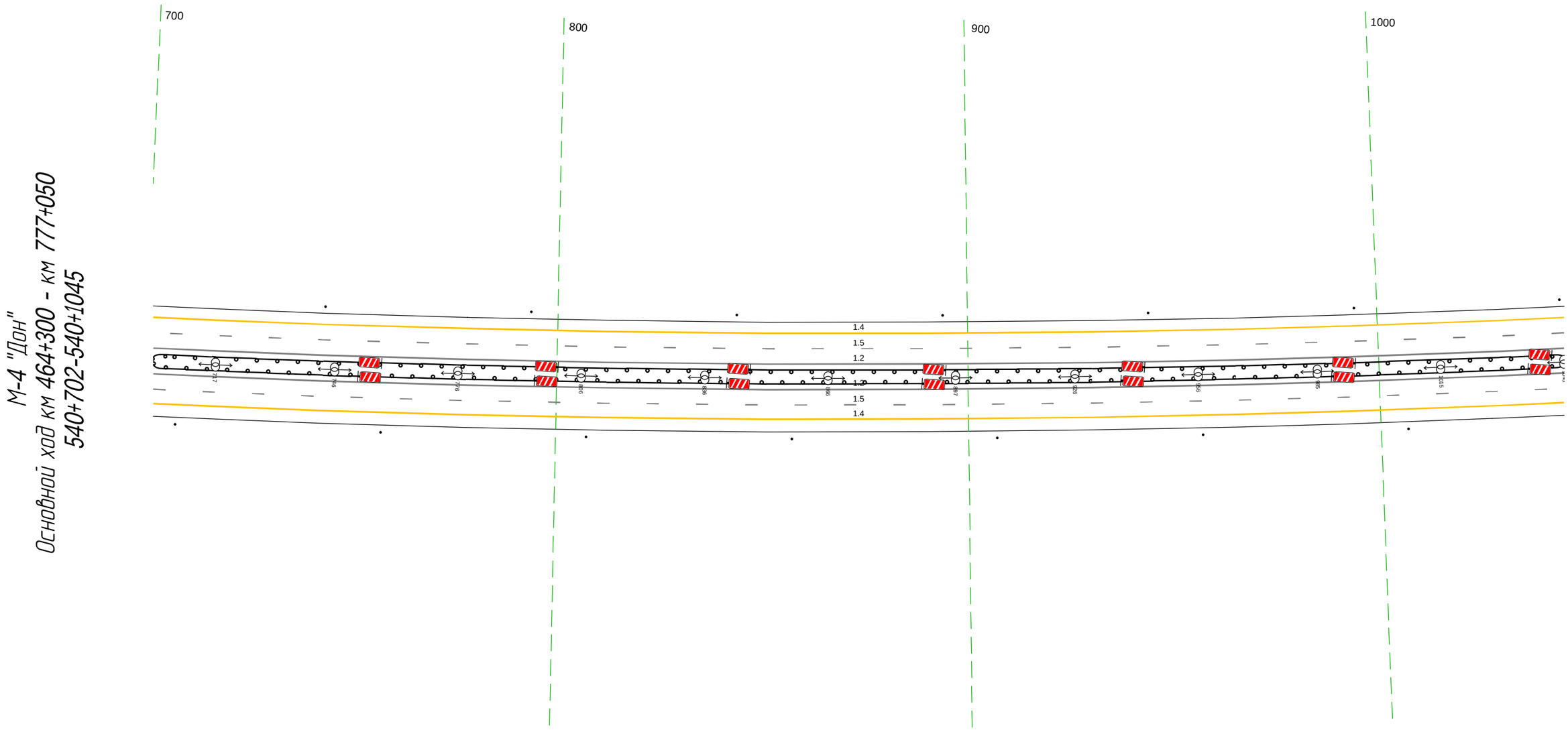
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 369 - 712
	На разделительной	ЛО (Н5) 369 - 712, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 369 - 712, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 369 - 712, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15053, L=276 425 R=53928, L=915



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
540+369-540+712

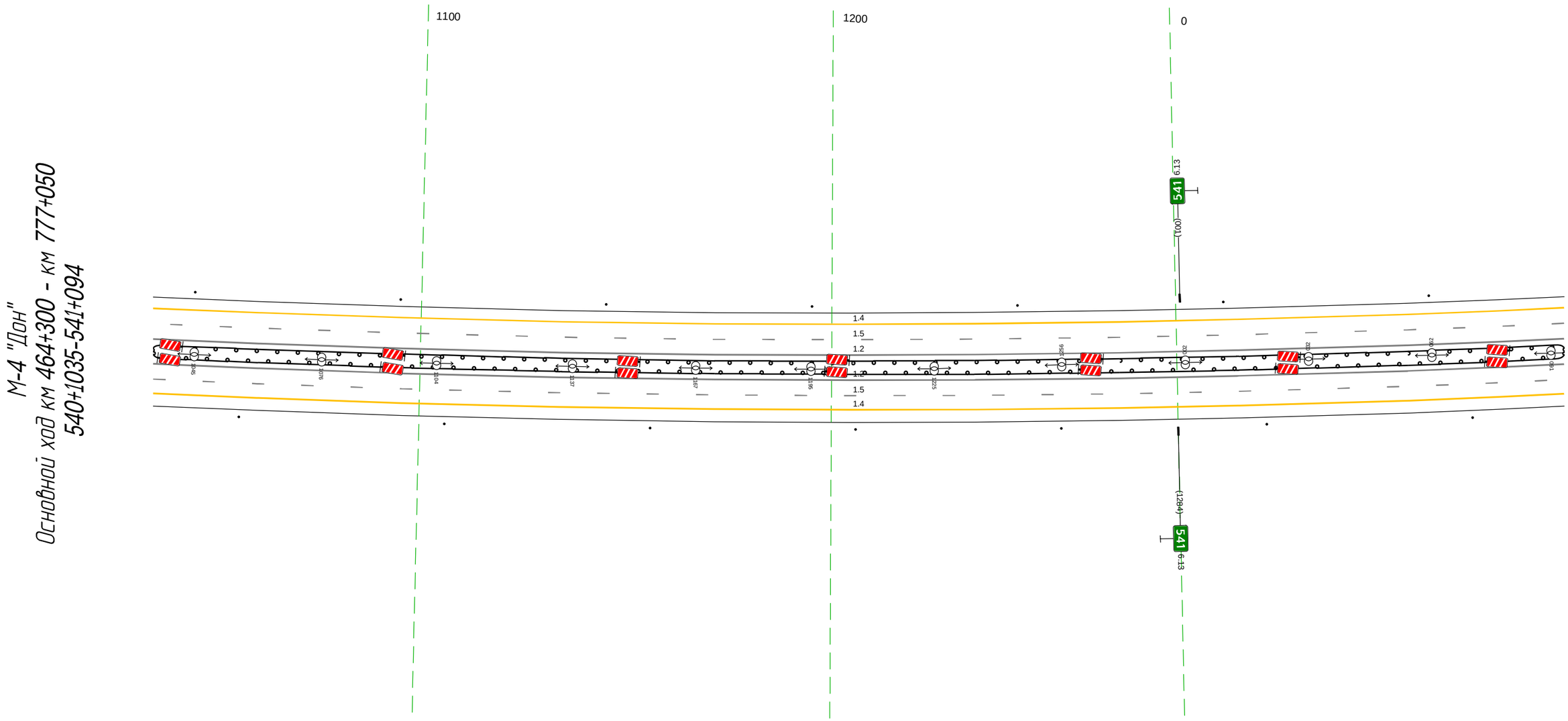
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 369 - 712, (343 м)
		1.2 369 - 712, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 369 - 712, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 369 - 712, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 369 - 712
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 702 - 1045
	На разделительной	ДО (ЛБ) 702 - 1045, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 702 - 1045, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 702 - 1045, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53928, L=915



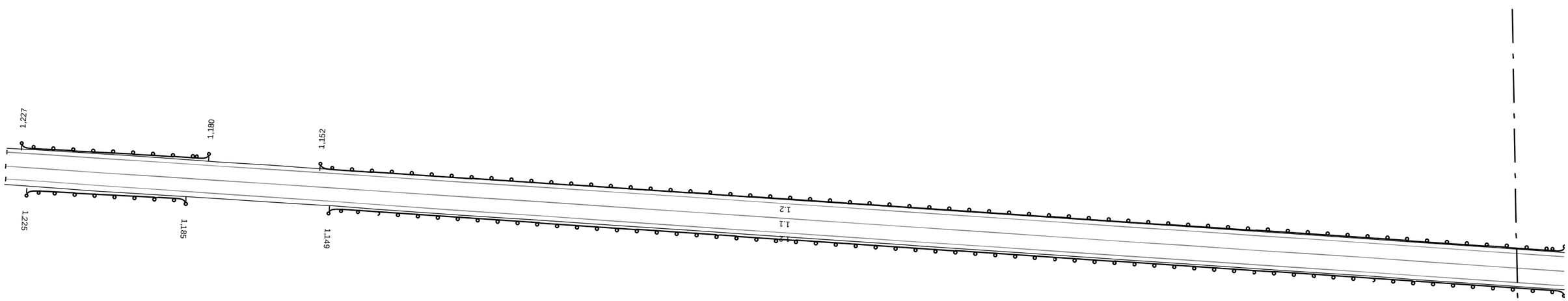
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 702 - 1045, (343 м)
		1.2 702 - 1045, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 702 - 1045, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 702 - 1045, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 702 - 1045
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 1035 - 094
	На разделительной	ДО (1/5) 1035 - 094, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1035 - 094, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1035 - 094, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53928, L=915 056 a=0 L=38



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1035 - 094, (343 м)
		1.2 1035 - 094, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1035 - 094, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1035 - 094, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 1035 - 094
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Узел ч_1 541+394-541+394

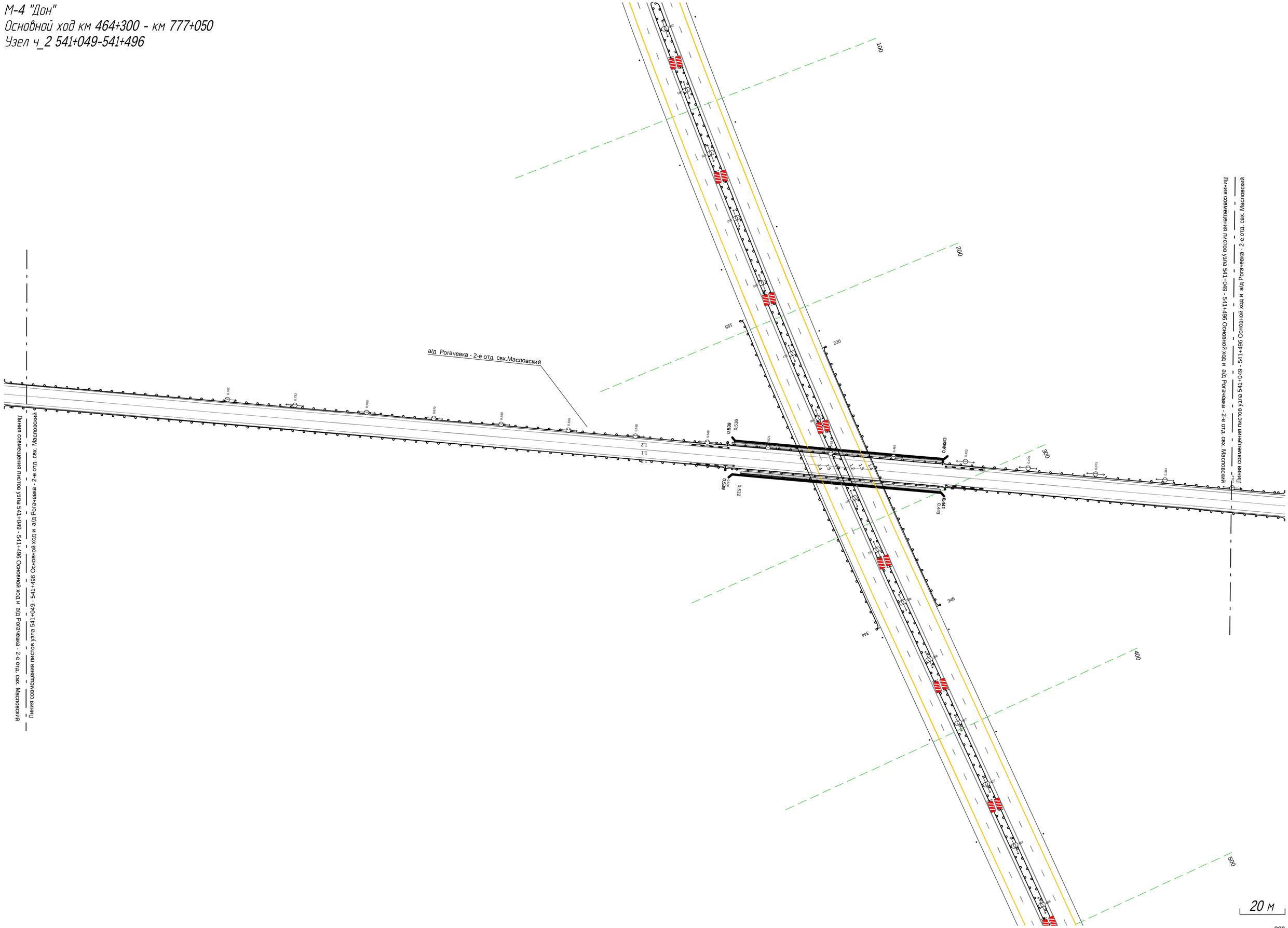


Линиясовмещенияплистовузла541+049-541+496Основнойходиа/дРогачевка-2-еотд.свх.Масловский

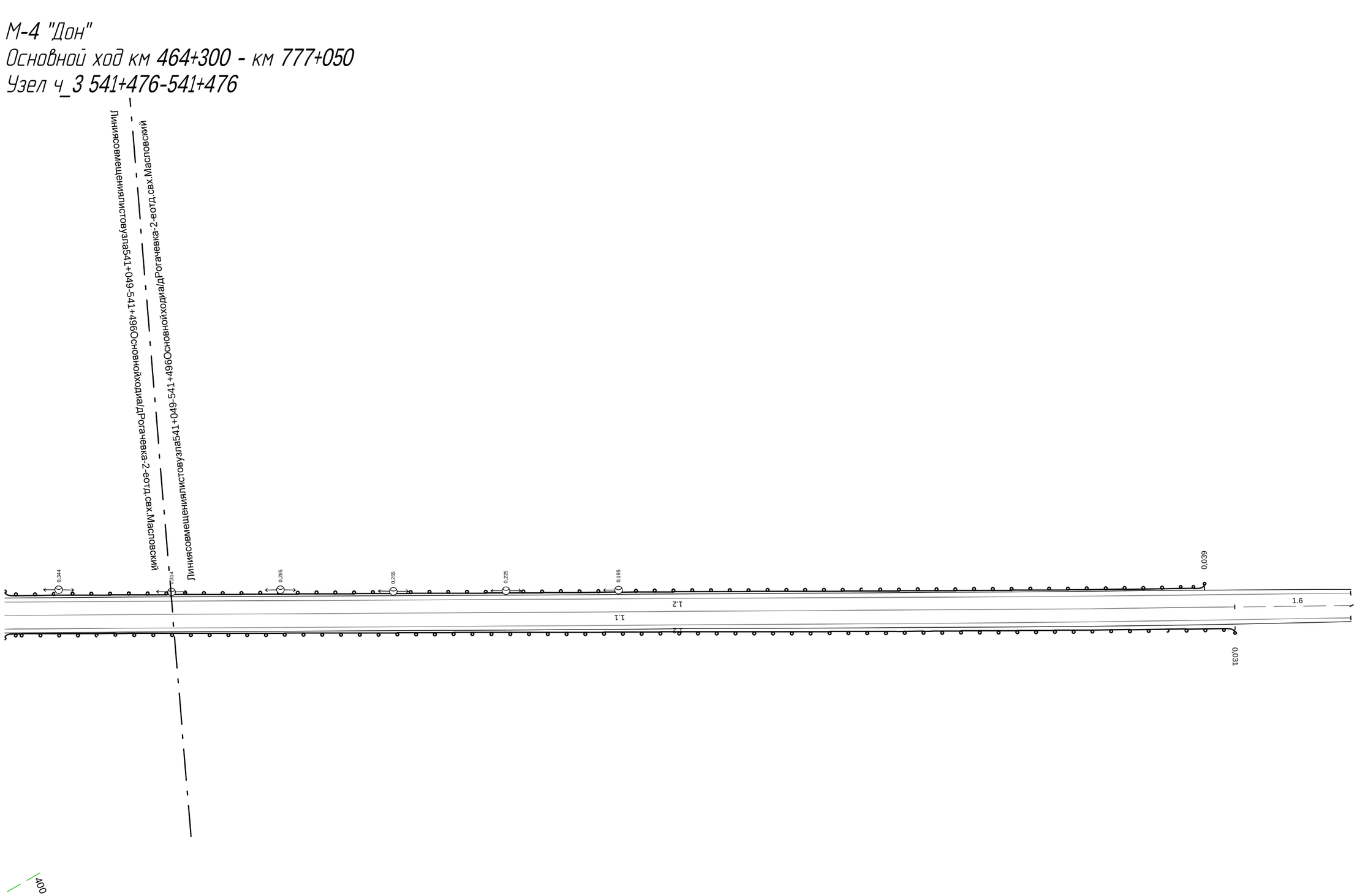
Линиясовмещенияплистовузла541+049-541+496Основнойходиа/дРогачевка-2-еотд.свх.Масловский

20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Узел ч_2 541+049-541+496

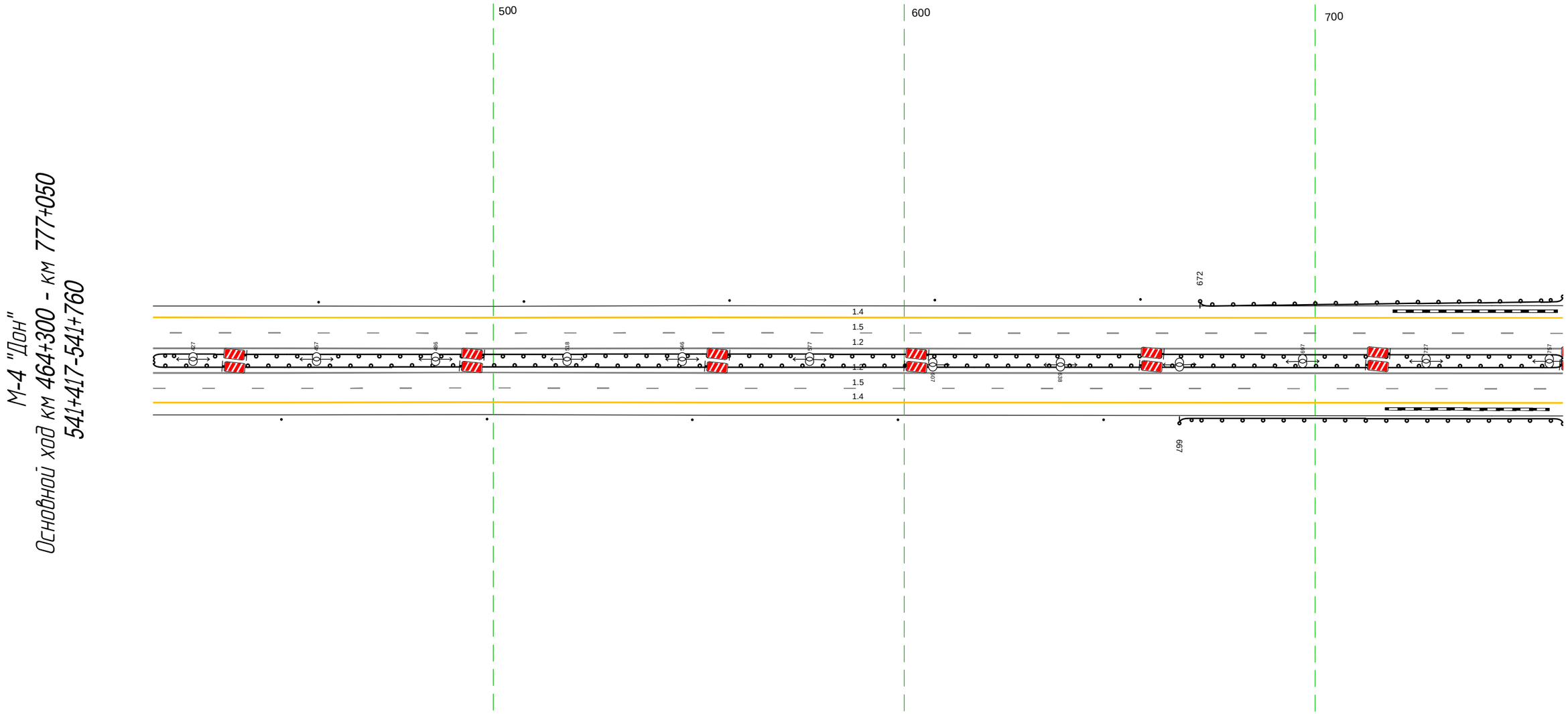


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Узел ч_3 541+476-541+476



20 м

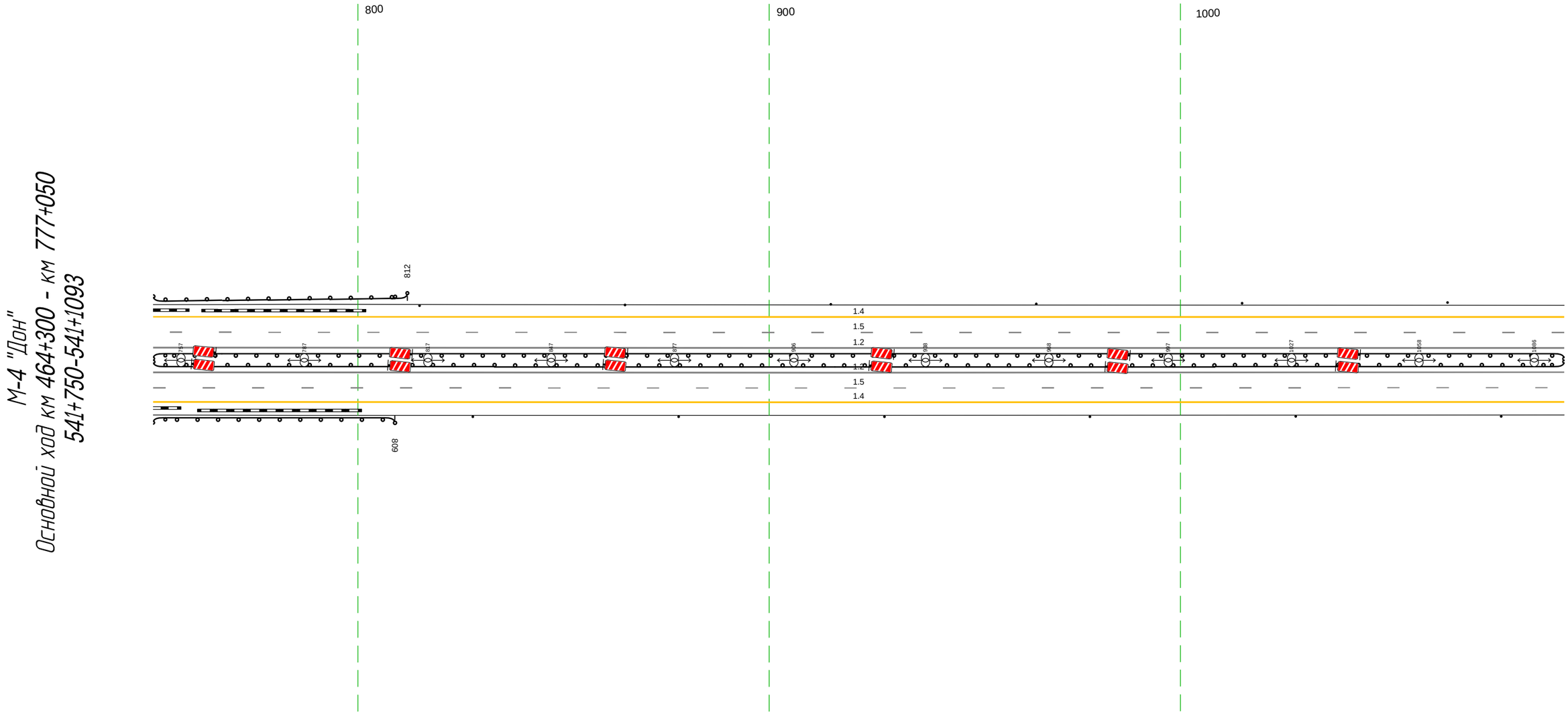
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит., шаг 50,0м) 417 - 657 / ДО (ЧЗ) 672 - 760, (88 м)
	На разделительной	ДО (ЧБ) 417 - 760, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 417 - 760, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 417 - 760, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / α=3



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
541+417-541+760

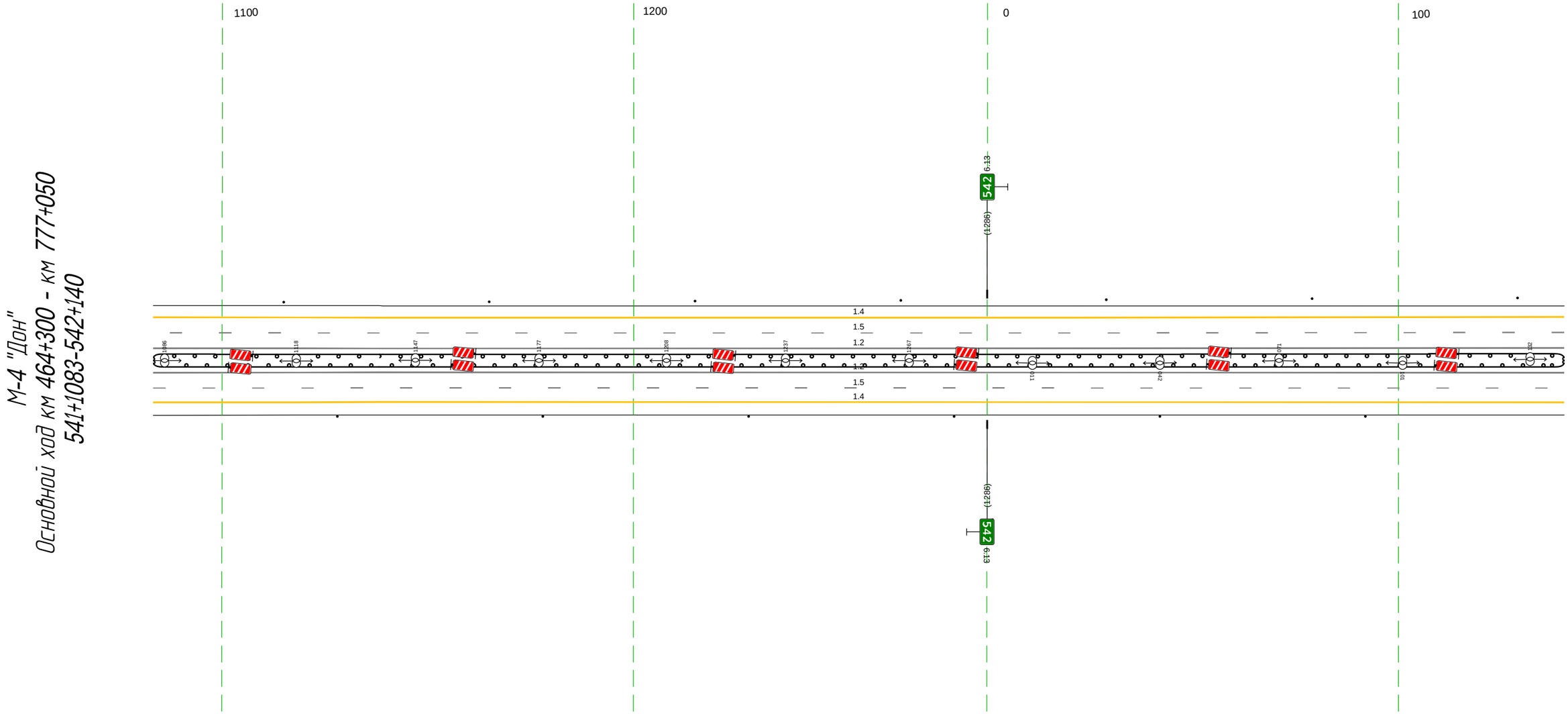
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 417 - 760, (343 м)
		1.2 417 - 760, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 417 - 760, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 417 - 760, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Бит., шаг 50,0м) 417 - 649 / ДО (ЧЗ) 667 - 760, (93 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 750 - 812, (62 м) / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 815 - 1093
	На разделительной	ДО (Ч5) 750 - 1093, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 750 - 1093, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 750 - 1093, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / i=3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 750 - 1093, (343 м)
		1.2 750 - 1093, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 750 - 1093, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 750 - 1093, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч3) 750 - 809, (59 м) / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 828 - 1093
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 1083 - 140
	На разделительной	ДО (ж5) 1083 - 140, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1083 - 140, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1083 - 140, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=224 a=3 022' L=119 a=21

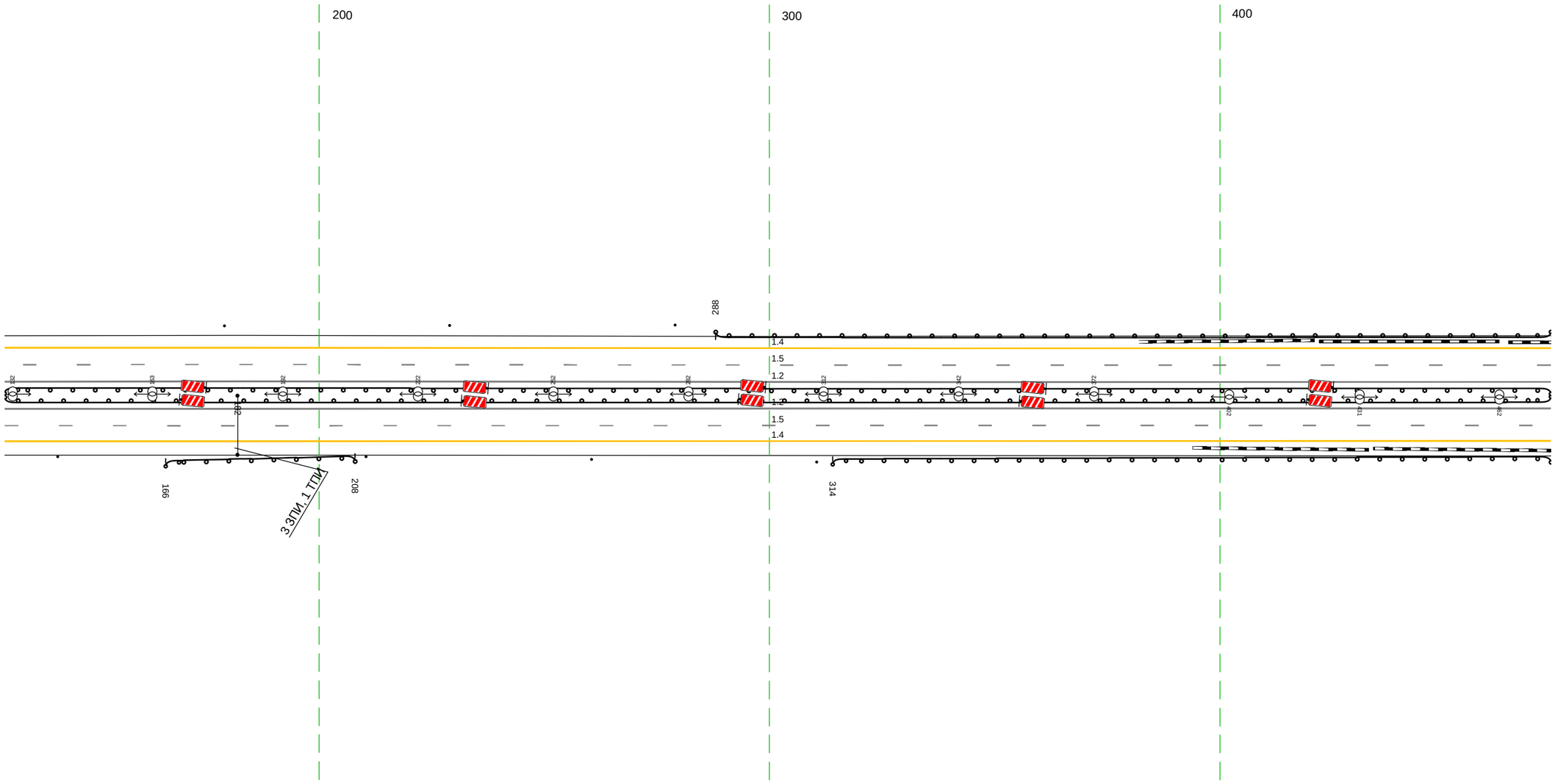


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
541+1083-542+140

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1083 - 140, (343 м)
		1.2 1083 - 140, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1083 - 140, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1083 - 140, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 1083 - 140
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 130 - 279 / ДО (1Я) 288 - 473, (185 м)
	На разделительной	ДО (1Б) 130 - 473, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 130 - 473, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 130 - 473, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / α=21

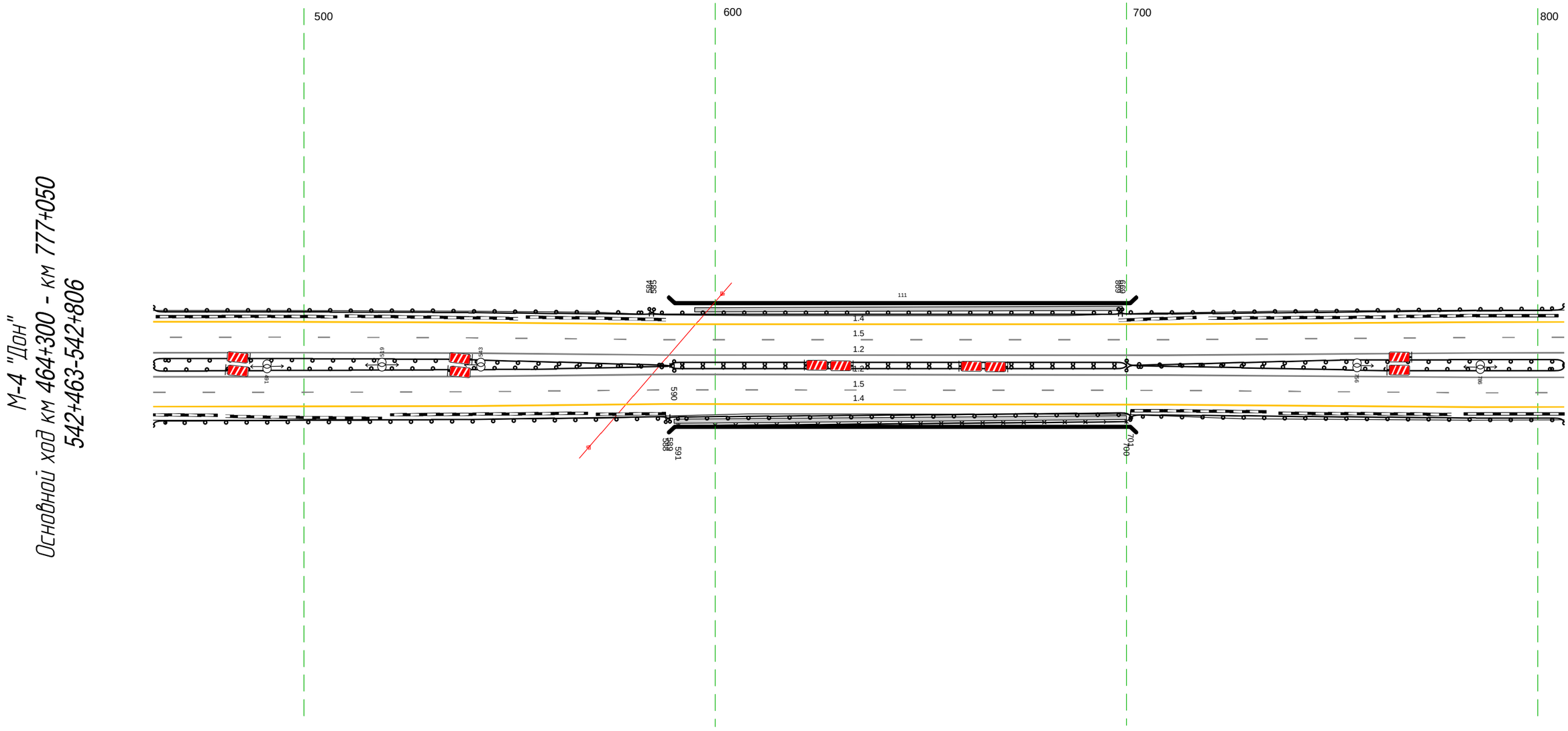
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
542+130-542+473



20 м

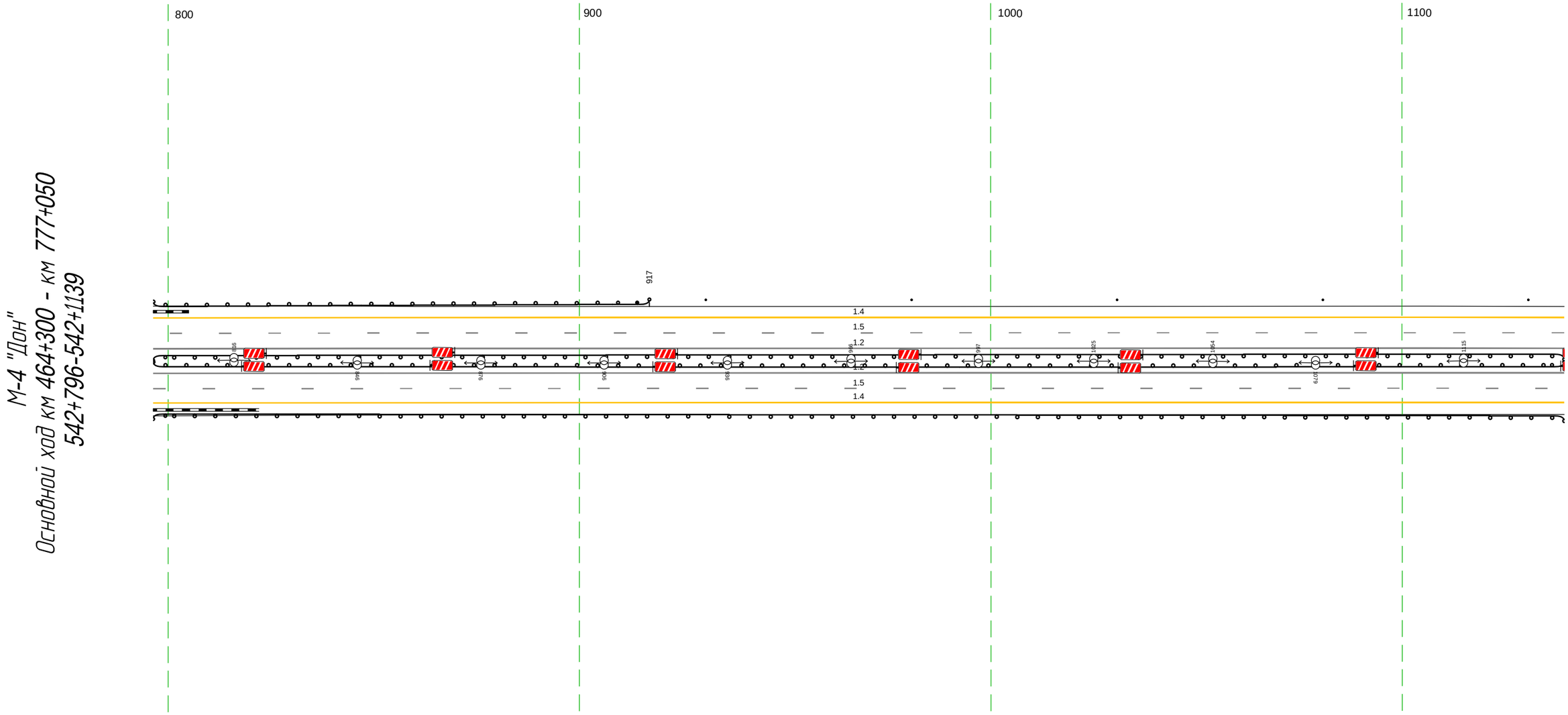
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 130 - 473, (343 м)
		1.2 130 - 473, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 130 - 473, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 130 - 473, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт.) 130 - 142 / ДО (1Я) 166 - 208, (42 м) / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 210 - 311 / ДО (1Я) 314 - 473, (159 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		595 - 699, (104 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 463 - 585, (122 м) ДО (Н5) 584 - 699, (115 м) ДО (Н3) 698 - 806, (108 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 463 - 590, (127 м) ДО (Н5) 700 - 806, (106 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 463 - 806, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 463 - 806, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=29 α=21 482 R=49411, L=1131



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 463 - 806, (343 м)
		1.2 463 - 806, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 463 - 806, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 463 - 806, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н5) 589 - 700, (111 м) ДО (Н5) 700 - 806, (106 м)
	На обочине	ДО (Н5) 588 - 701, (113 м) ДО (Н3) 463 - 589, (126 м) ОПО-Д 591 - 700, (109 м) ДО (Н3) 701 - 806, (105 м)
Тротуары справа		590 - 700, (110 м), а/б, ш. 1,0 м

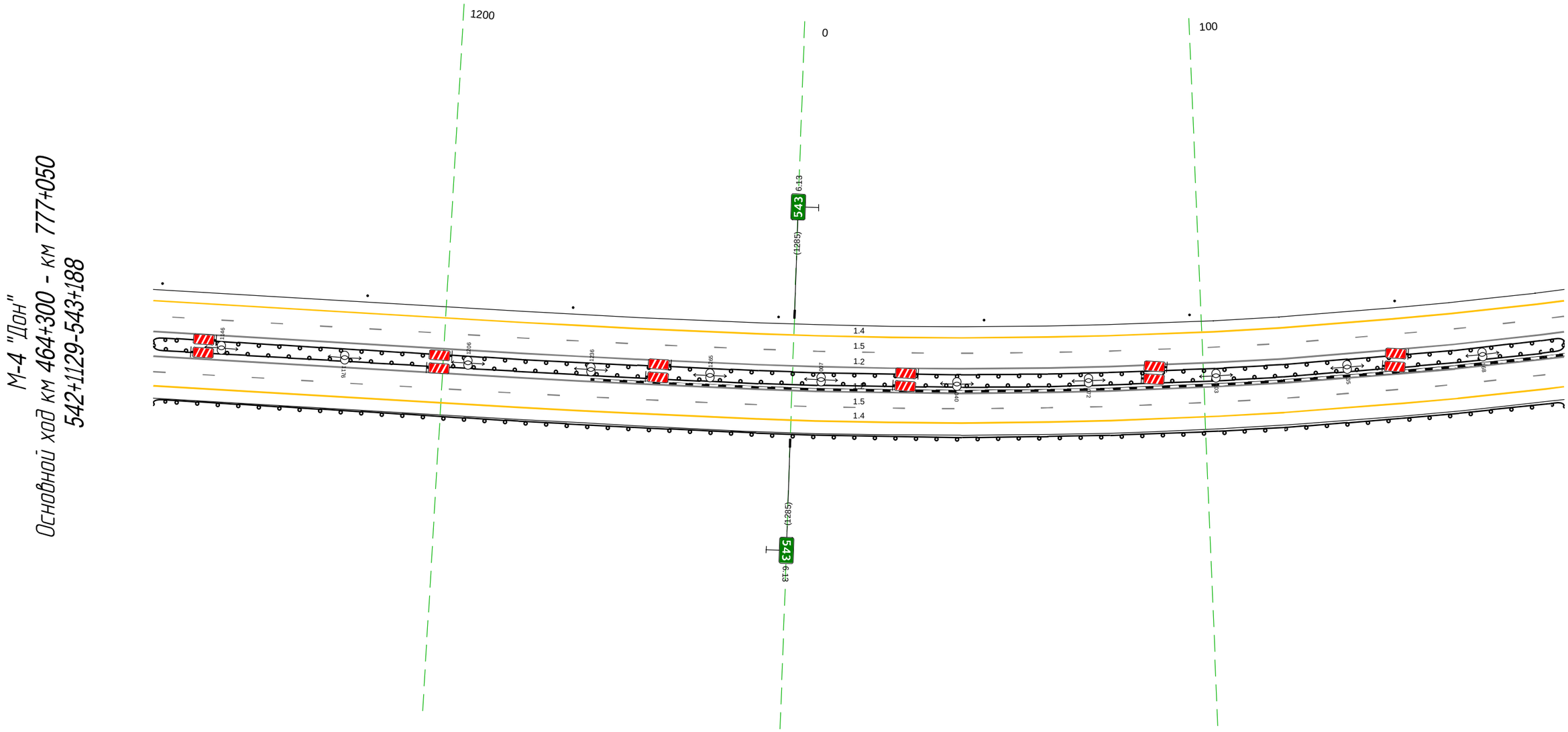
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 796 - 917, (121 м)		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 931 - 1139
	На разделительной	ДО (Н5) 796 - 1139, (343 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 796 - 1139, (343 м)		
	1-я от осевой	1.5 796 - 1139, (343 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=49411, L=1131		



20 м

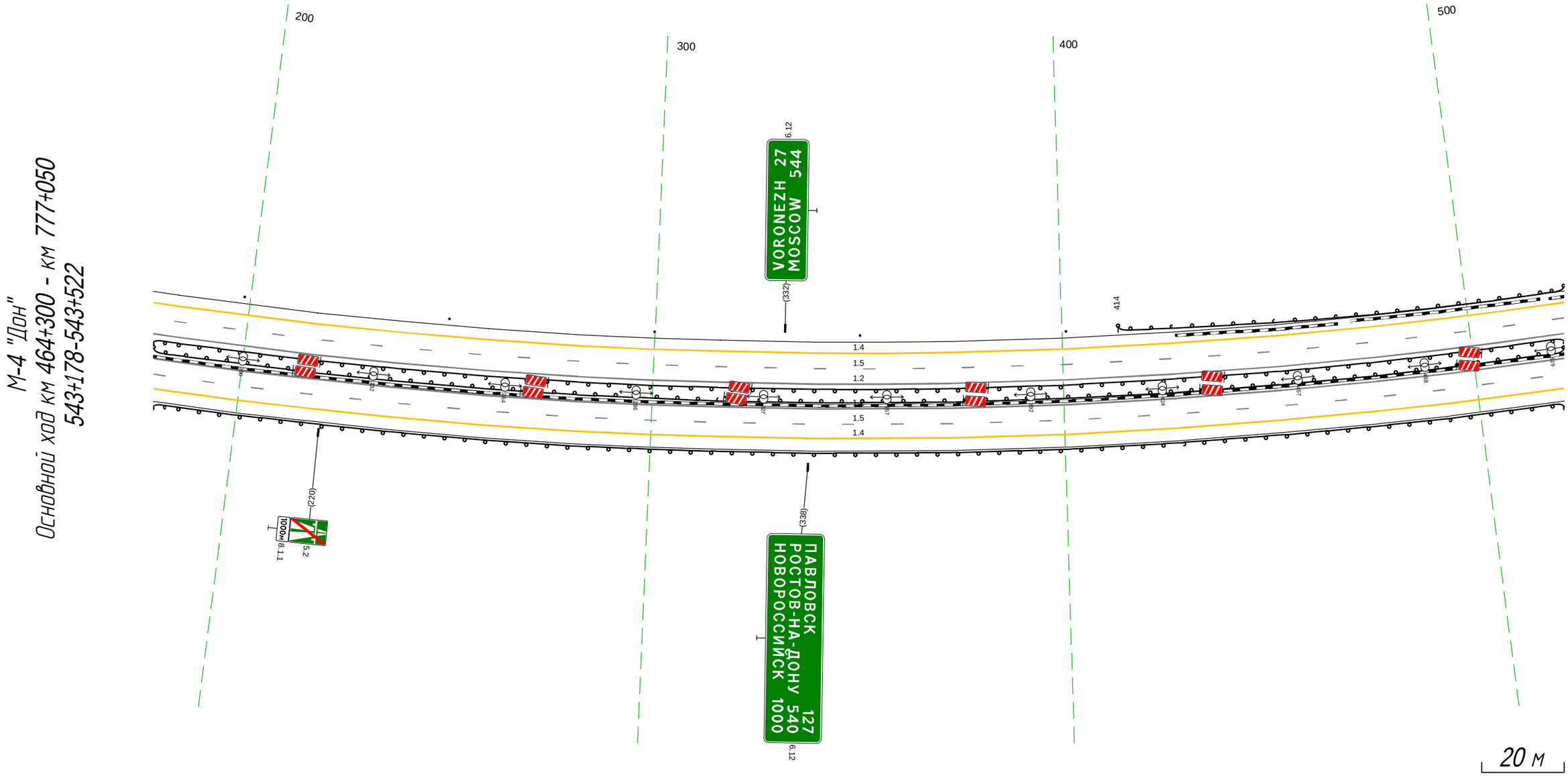
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 796 - 1139, (343 м)
		1.2 796 - 1139, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 796 - 1139, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 796 - 1139, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 796 - 1139, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 796 - 1139, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 1129 - 188
	На разделительной	ЛО (Н5) 1129 - 188, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1129 - 188, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 1129 - 188, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49411, L=1131



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1129 - 188, (344 м)
		1.2 1129 - 188, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 1129 - 188, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 1129 - 188, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (Н5) 1129 - 188, (344 м)
	На обочине	ЛО (Н3) 1129 - 188, (344 м)
Тротуары справа		

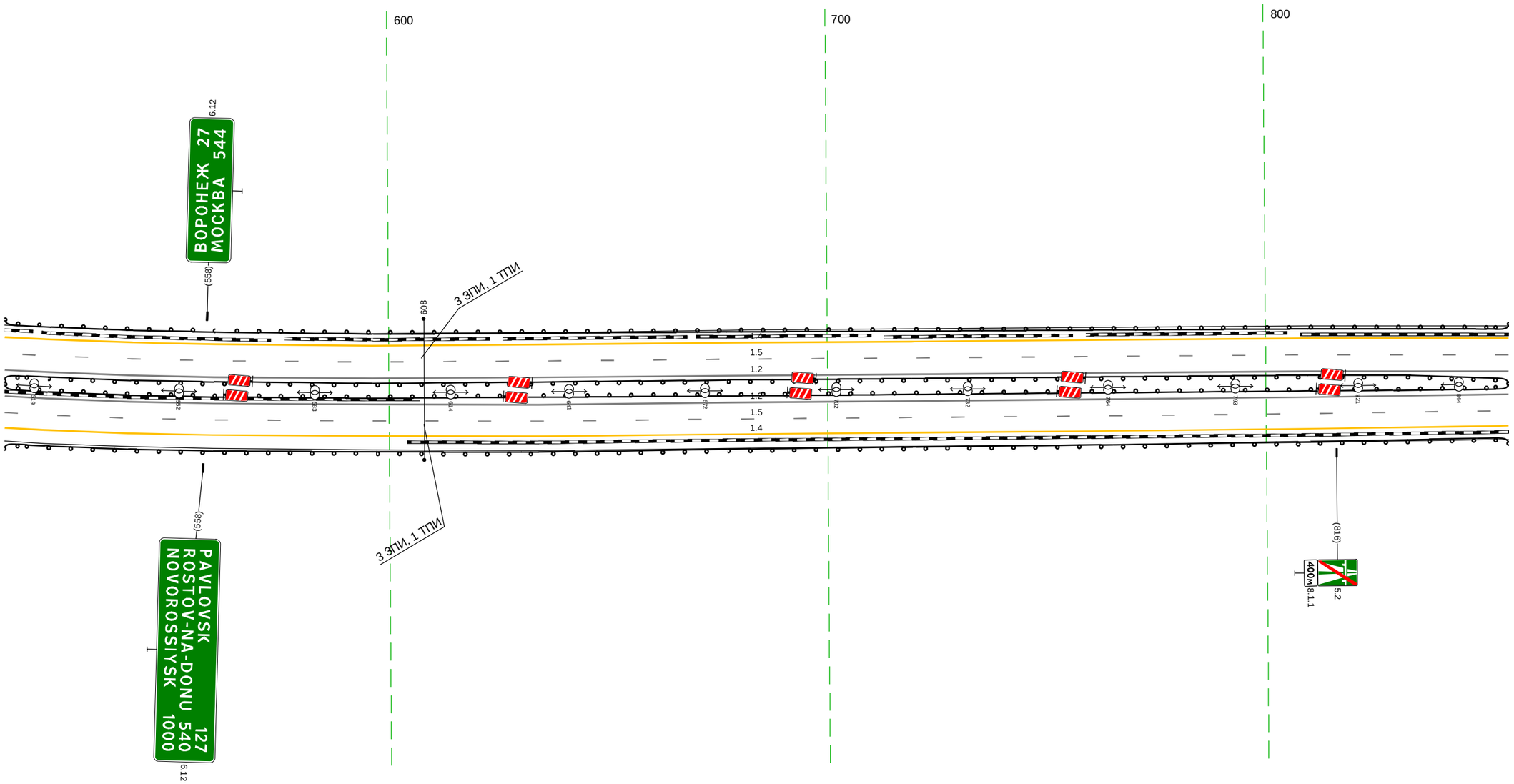
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 178 - 401
	На разделительной	ДО (У5) 178 - 522, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 178 - 522, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 178 - 522, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49411, L=1131 / 338 / R=17770, L=222



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 178 - 522, (344 м)
		1.2 178 - 522, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 178 - 522, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 178 - 522, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 178 - 522, (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 178 - 522, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 512 - 855, (343 н)
	На разделительной	ДО (ЧБ) 512 - 855, (343 н)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 512 - 855, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 512 - 855, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17770, L=222 560 R=38874, L=465

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
543+512-543+855

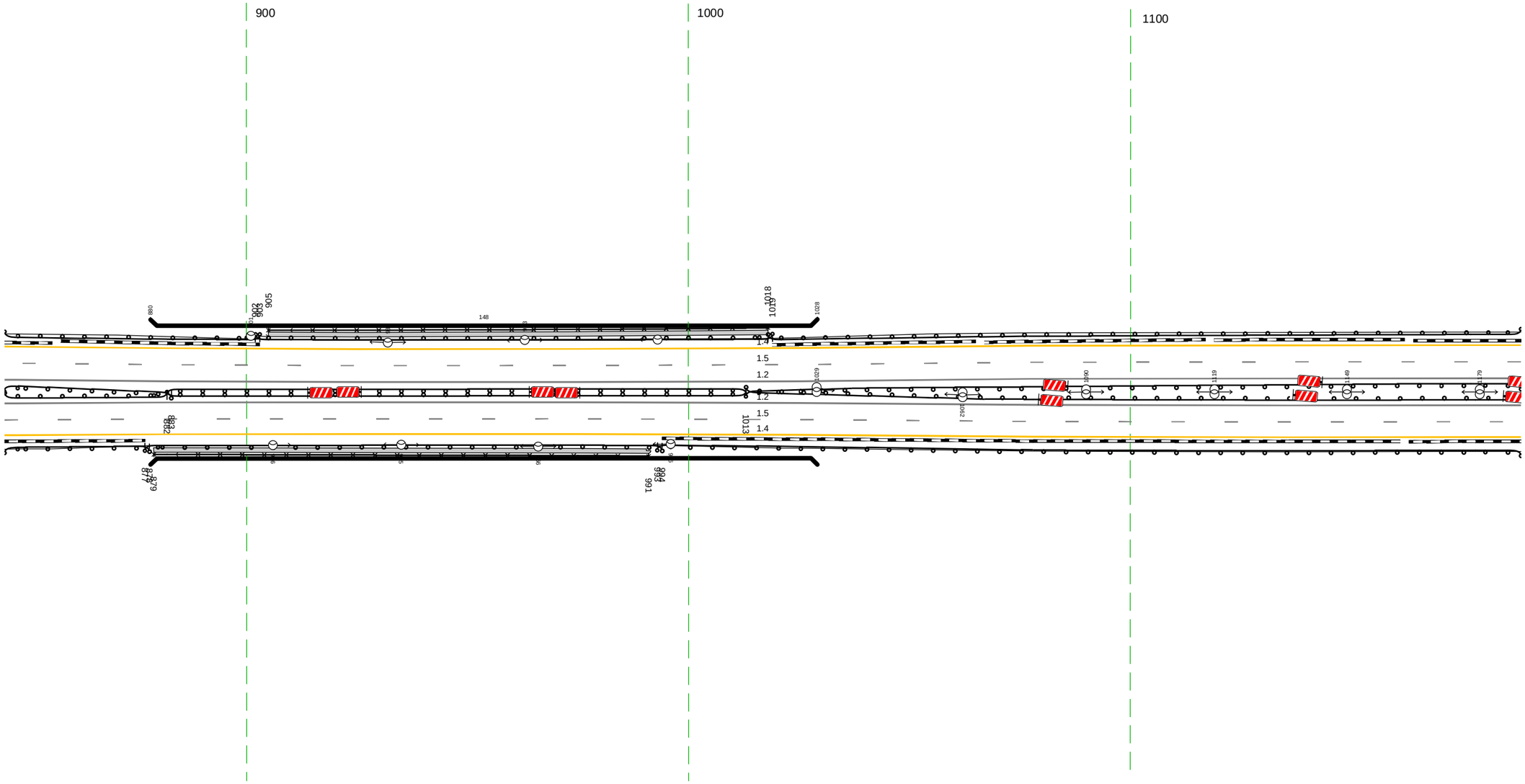


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 512 - 855, (343 н)
		1.2 512 - 855, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 512 - 855, (343 н)
	2-я от осевой	1.4 512 - 855, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧБ) 512 - 855, (343 н)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 512 - 855, (343 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		905 - 1018, (113 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1:3) 845 - 903, (58 м) ДО (1:5) 902 - 1019, (117 м) ОПО-Д 905 - 1018, (113 м) ДО (1:3) 1018 - 1188, (170 м)
	На разделительной	ДО (1:5) 845 - 883, (38 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 845 - 1188, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 845 - 1188, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38874, L=465; U25; R=30842, L=403

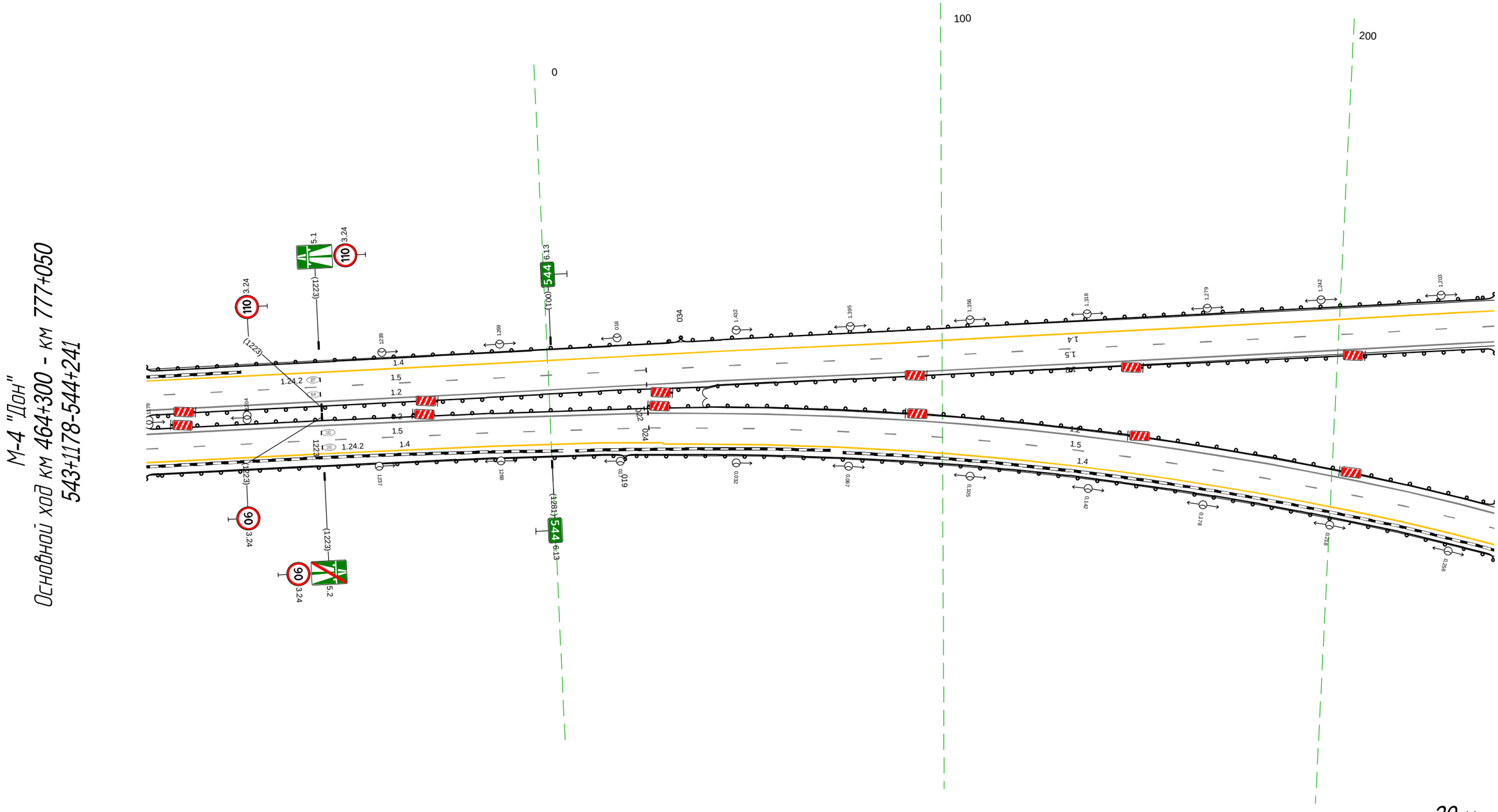
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
543+845-543+1188



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 845 - 1188, (343 м)
		1.2 845 - 1188, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 845 - 1188, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 845 - 1188, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1:5) 845 - 882, (37 м) ДЛ (1:5) 882 - 1013, (131 м)
	На обочине	ДО (1:5) 877 - 994, (117 м) ДО (1:3) 845 - 878, (33 м) ОПО-Д 879 - 991, (112 м) ДО (1:3) 993 - 1188, (195 м)
Тротуары справа		879 - 991, (112 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н3) 1178 - 034, (136 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1178 - 018, (121 м)
	1-я от осевой	1.5 1178 - 025, (128 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30842, L=403 / R=6492, L=148



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1178 - 025, (128 м)
		1.2 1178 - 025, (128 м)
	1-я от осевой	1.5 1178 - 025, (128 м)
	2-я от осевой	1.4 1178 - 014, (116 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н3) 1178 - 019, (121 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 544+090-544+955

НАЧАЛО ПЛАТНОГО УЧАСТКА

КОНЕЦ ПЛАТНОГО УЧАСТКА ДОРОГИ СЧАСЛИВОГО ПУТИ!

ВНИМАНИЕ ВЪЕЗД НА ПЛАТНЫЙ УЧАСТОК ДОРОГИ

ПУНКТ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ КМ 545
650м
ПУНКТ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ КМ 545
ЛОТОЛЬНОТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
250м

Съезд прямого направления

Съезд обратного направления

SOS

20 м

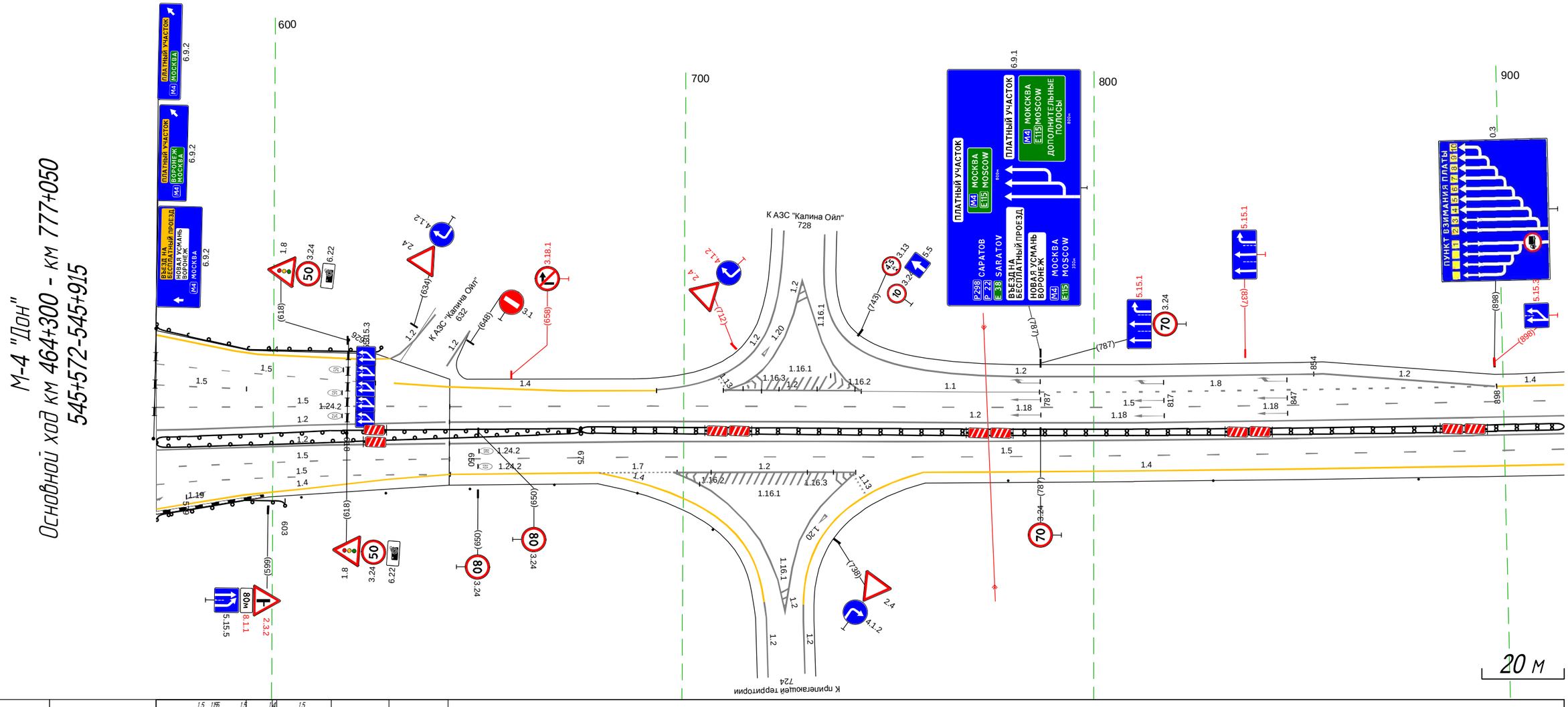
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль	1:200 / 1:1000		1:200 / 1:1000		1:200 / 1:1000

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ПВП 544+835-545+600

20 м

Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

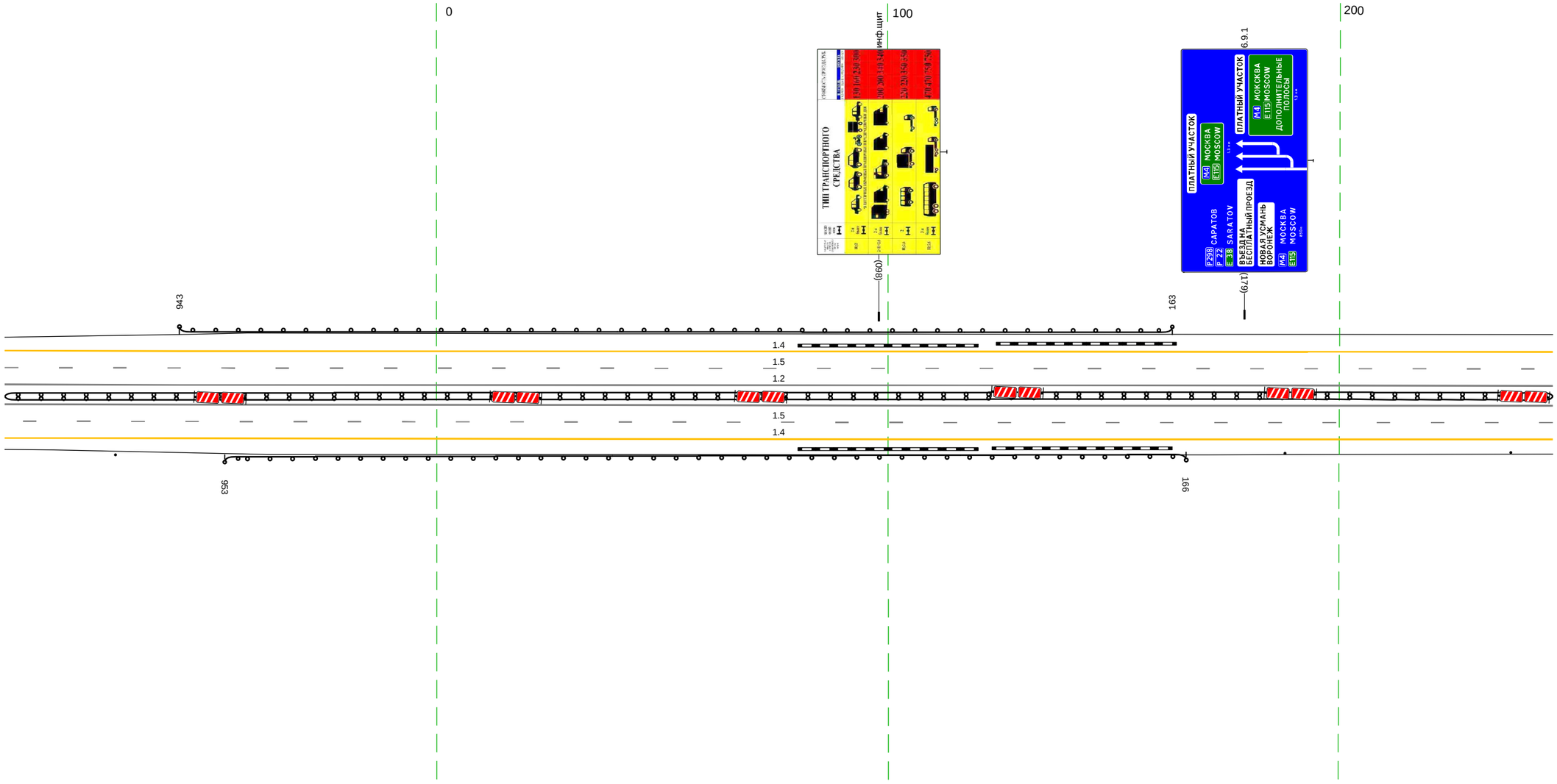
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 716 - 743, (28 м) · 1.2 781 - 854, (73 м) · 1.2 854 - 898, (44 м)
	2-я от осевой	1.2 688 - 716, (28 м) · 1.4 643 - 693, (50 м) · 1.2 710 - 743, (34 м) · 1.1 743 - 787, (44 м) · 1.8 787 - 898, (111 м) · 1.4 898 - 915, (16 м)
	1-я от осевой	1.5 626 - 643, (17 м) · 1.5 643 - 915, (272 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24607, L=390 · R=27814, L=437



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 572 - 643, (71 м) · 1.4 572 - 596, (25 м) · 1.2 572 - 643, (71 м) · 1.2 643 - 915, (272 м)
	1-я от осевой	1.2 572 - 643, (71 м) · 1.2 643 - 915, (272 м)
	2-я от осевой	1.5 643 - 915, (272 м) · 1.4 628 - 643, (15 м) · 1.4 643 - 679, (36 м) · 1.7 680 - 698, (19 м) · 1.2 698 - 742, (44 м) · 1.2 698 - 742, (44 м) · 1.4 759 - 915, (156 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧЭ) 572 - 675, (103 м) · ДО (ЧЭ) 572 - 675, (103 м) · ДО (ЧЭ) 572 - 603, (31 м) · ДО (ЧЭ) 572 - 626, (55 м) · ДД (ЧЭ) 675 - 915, (240 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 20,6м) 607 - 692 · Столбики (3шт, шаг 50,0м) 779 - 915
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 943 - 163, (220 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 904 - 247, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 904 - 247, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27814, L=437

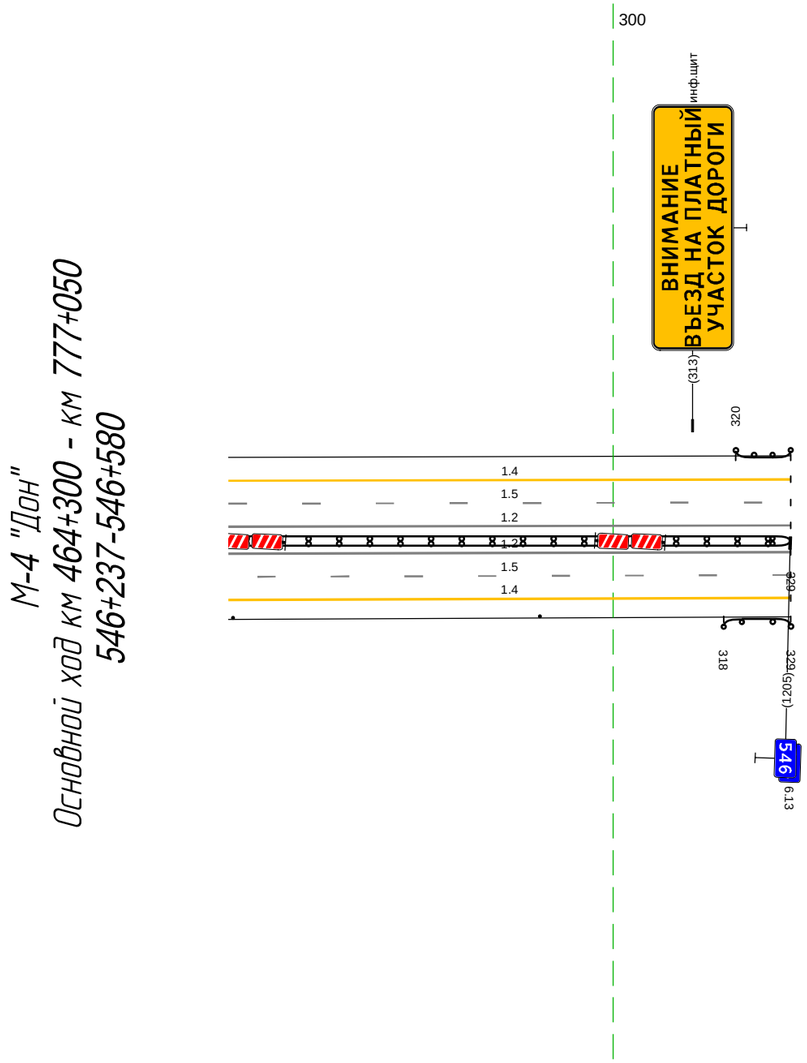
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
545+904-546+247



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 904 - 247, (343 м)
		1.2 904 - 247, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 904 - 247, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 904 - 247, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 904 - 247, (343 м)
	На обочине	Столбики (Дшт.) 904 - 929 / ДО (Н3) 953 - 166, (213 м) / Столбики (Дшт, шаг 50,0м) 188 - 247
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 320 - 329, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 237 - 329, (92 м)
	1-я от осевой	1.5 237 - 329, (92 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27814, L=437



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 237 - 329, (92 м)
		1.2 237 - 329, (92 м)
	1-я от осевой	1.5 237 - 329, (92 м)
	2-я от осевой	1.4 237 - 329, (92 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 237 - 329, (92 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 237 - 288
Тротуары справа		