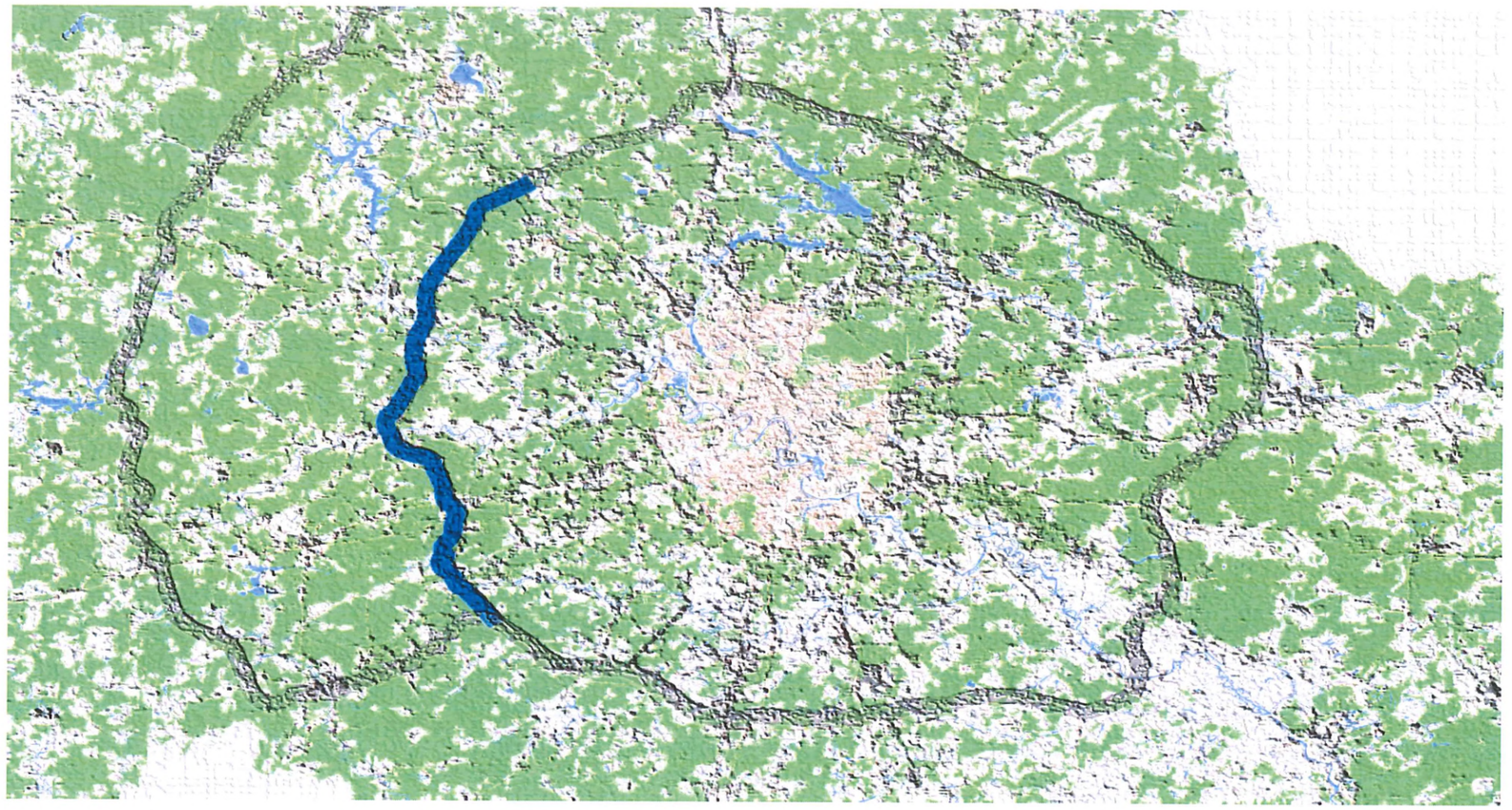
«ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ А-113 «ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА» КМ275+999,1-КМ302+363,00



2020 ГОД

Наименование	Страница
Содержание	3
План ОДД А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» км275+999,1-км302+363,00	4
Знаки индивидуального проектирования	37
Фазы светофоров	90
Ведомость наличия остановок общественного транспорта	101
Ведомость размещения барьерных ограждений	102
Ведомость размещения бортового камня (бордюра)	114
Ведомость размещения дорожных знаков	120
Ведомость размещения искусственного освещения	144
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	146
Ведомость наличия пешеходных переходов	149
Ведомость наличия светофорных объектов	150
Ведомость объемов работ по нанесению линий дорожной разметки	152

Условные обозначения



Обозначение ровного участка профиля: "14,64" - обозначение уклона в промилле, "230,11" - длина в метрах



Обозначение участка кривой в профиле: "3826" - радиус кривой, "175,23" - длина в метрах, стрелка указывает положение центра кривой

Бровка земляного полотна



Проезжая часть



Опоры освещения



Краевые укрепительные полосы



Сетчатое ограждение



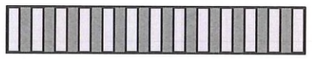
Съезды



Тротуары



Полосы уширения



Пешеходные переходы в одном уровне



Светофоры



Барьерное ограждение одностороннее



Пешеходные переходы в разных уровнях



Водопропускные трубы



Дорожные знаки



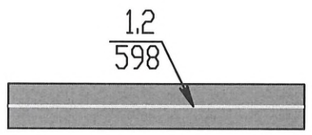
Дорожные знаки индивидуального проектирования



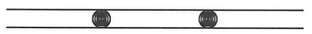
Километровые столбы



Подписи дорожной разметки



Дорожная разметка



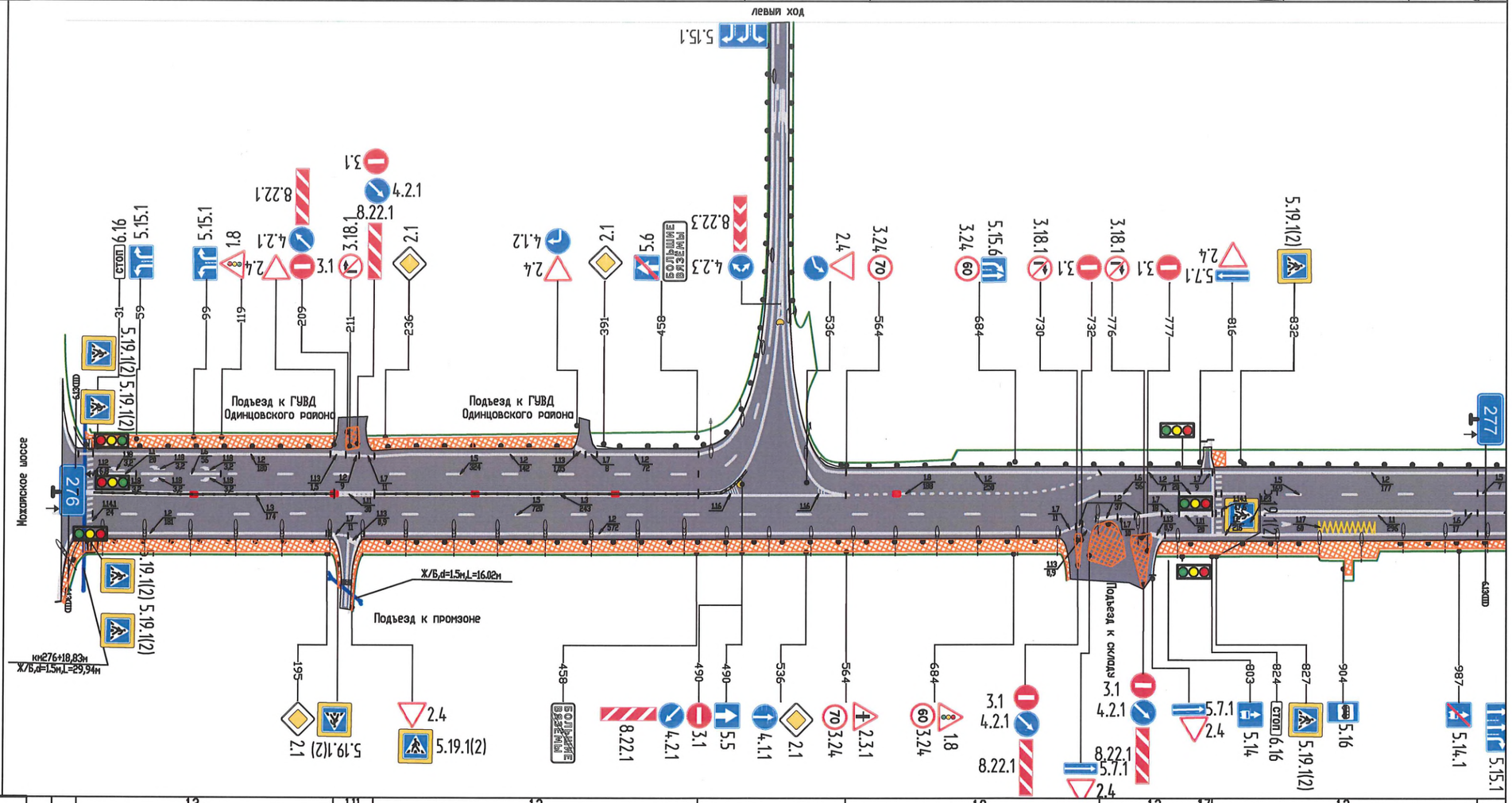
Барьерное ограждение двустороннее



расстояние (каждые 100 м)

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км276+000-км277+000

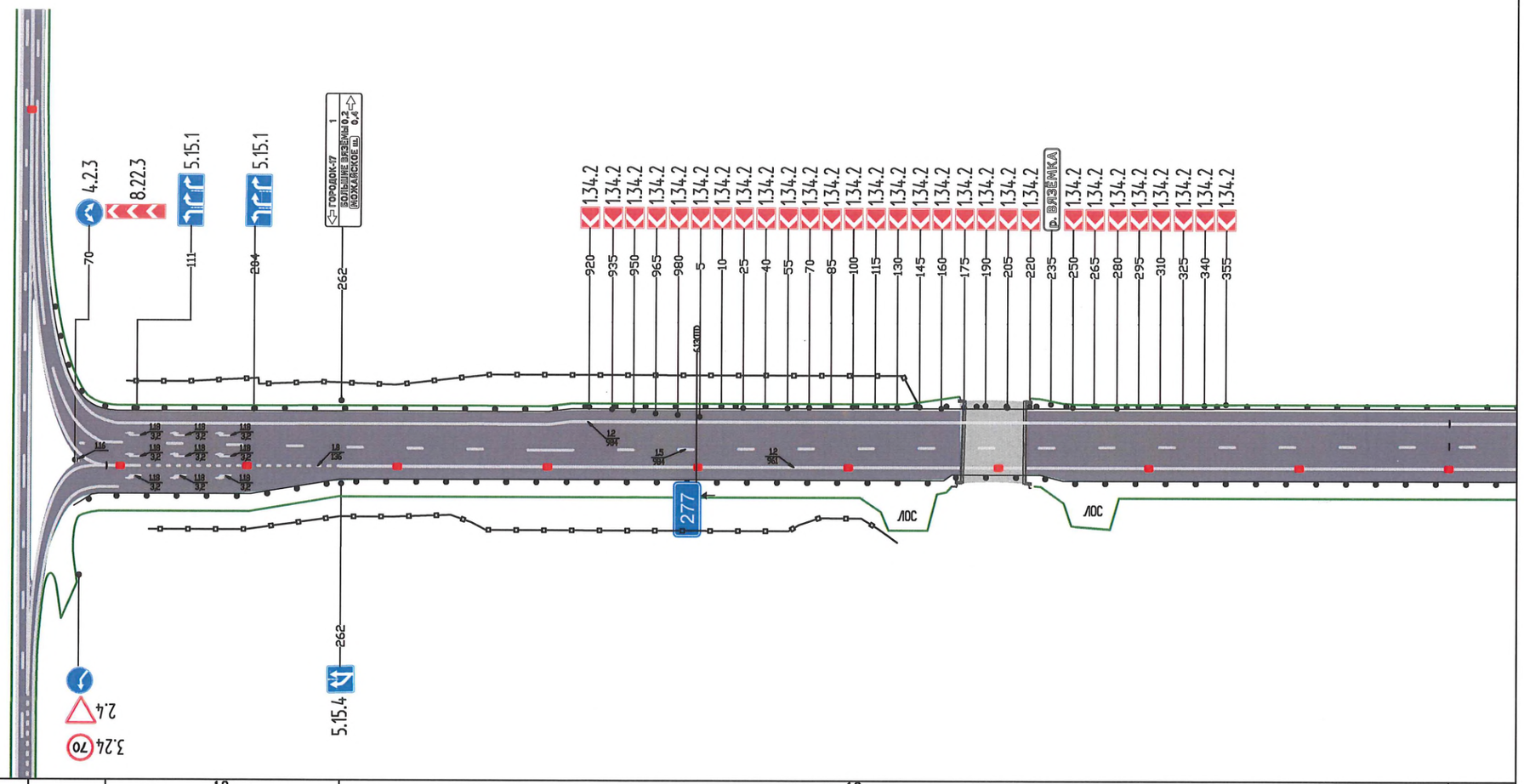
Тротуары слева		22-197, (175м), а/б, ш.2,25 м; 208-217, (9м), а/б, ш.3,8 м; 45-197, (141м), а/б, ш.2,25 м; 822-832, (10м), а/б, ш.0,5-2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 29-197; ДО (У2) 228-369; ДО (У5) 387-459; ДО (У2) 546-815; ДО (У2) 833-189
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-ая от осевой	1.13 198-209; 1.2 209-219; 1.7 219-230; 1.13 372-380; 1.7 380-388
	2-ая от осевой	1.2 18-198; 1.2 230-372; 1.2 388-460
	1-ая от осевой	1.1 32-60; 1.6 60-116; 1.5 116-460; 1.2 556-744
Элементы в плане		У=7°59,7' R=850 T=59 K=119; У=6°22,3' R=850 T=47 K=95; 333 СВ-0°8,4'; У=52°15,2' R=250 L1=80 L2=130 T1=165 T2=187 K=333; 41 С-3°52'6,8' У=4°34,8' R=1400 L1=100 L2=0 T1=100 T2=63 K=211
Продольный профиль		3,00; 25,00; R=7003 K=63,00; R=15001 K=135,00; 3,00; 205,44; R=14996; K=90,00; 296,57; 3,00; R=30014 K=90,00; 50,00; 6,00; 21,96



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 18-198; 1.11 198-230; 1.3 230-460; 1.8 556-744; 1.2 744-815; 1.7 815-824; 1.2 824-1000
	1-ая от осевой	1.7 198-209; 1.5 29-744; 1.2 727-733; 1.6 744-806; 1.1 806-826; 1.5 833-1000
	2-ая от осевой	1.2 18-198; 1.2 220-718; 1.7 785-806; 1.11 806-826; 1.1 833-982
	3-ая от осевой	1.13 209-220; 1.7 716-727; 1.13 733-742; 1.2 742-755; 1.7 755-765; 1.2 767-785; 1.17 887-927; 1.7 982-1000
	4-ая от осевой	1.2 784-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У2) 28-196; ДО (У2) 220-717; ДО (У4) 740-760; ДО (У4) 763-778; ДО (У4) 782-827; ДО (У4) 831-889; ДО (У4) 927-187
	На разделительной	ДД (У4) 29-197; ДД (У4) 228-502
Тротуары справа		5-198, (212м), а/б, ш.2,25 м; 219-716, (522м), а/б, ш.2,25 м; 786-1000, (214м), а/б, ш.2,25-6,0 м; 716-779, (46м), а/б, ш.0,25-9,6 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У5) -512 – +170 | МО (У7) 170–218 | ДО (У3) 218–500
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-ая от осевой	1.2 000–984
	2-ая от осевой	1.5 000–984
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		у – 40°11'44" R – 40,00 L – 28,06 | L=35,00 | L=232,44 108°48'52"З | L=95,00 | у – 78°44'26" R – 350,00 L – 481,00 | L=95,00
Продольный профиль		1+55,71 R – 5000.0 K – 339.08 | R – 2000 K – 119.7 | R – 3912 K – 93.1 | R – 13387.6 K – 140.91 | R-5343 K-58.7

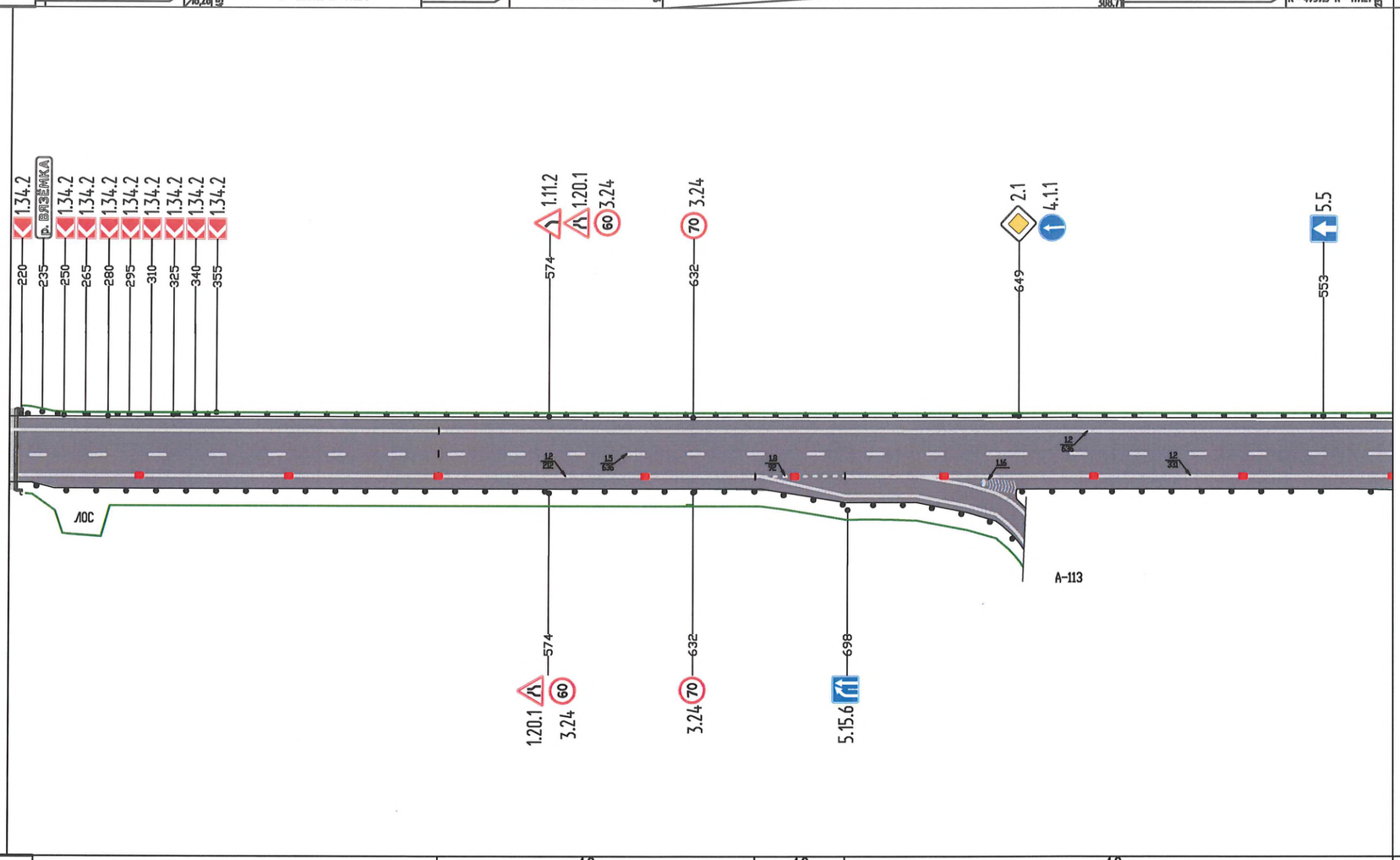
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км276+500-км277+500
(Левый ход)



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.8 111–247 | 1.2 247–984
	1-ая от осевой	1.2 24–247
	2-ая от осевой	
	3-ая от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) -483- +168 | МО (У7) 168–224 | ДО (У3) 224–500
	На разделительной	
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У3) 500-1167	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой			
	3-ая от осевой			
	2-ая от осевой		1.2 000-636	
	1-ая от осевой		1.5 000-636	
Элементы в плане			L=254,95 CA°06'25"B; L= 95,00; L= 110,00; y - 24°25'51" R - 500,00 L - 213,20	
Продольный профиль			R - 3912 K - 93.1; R - 13387.6 K - 140.91; R-5343 K-58.7; R - 6329.9 K - 102.94; R - 15000 K - 109.0; R - 4959.5 K - 117.27	

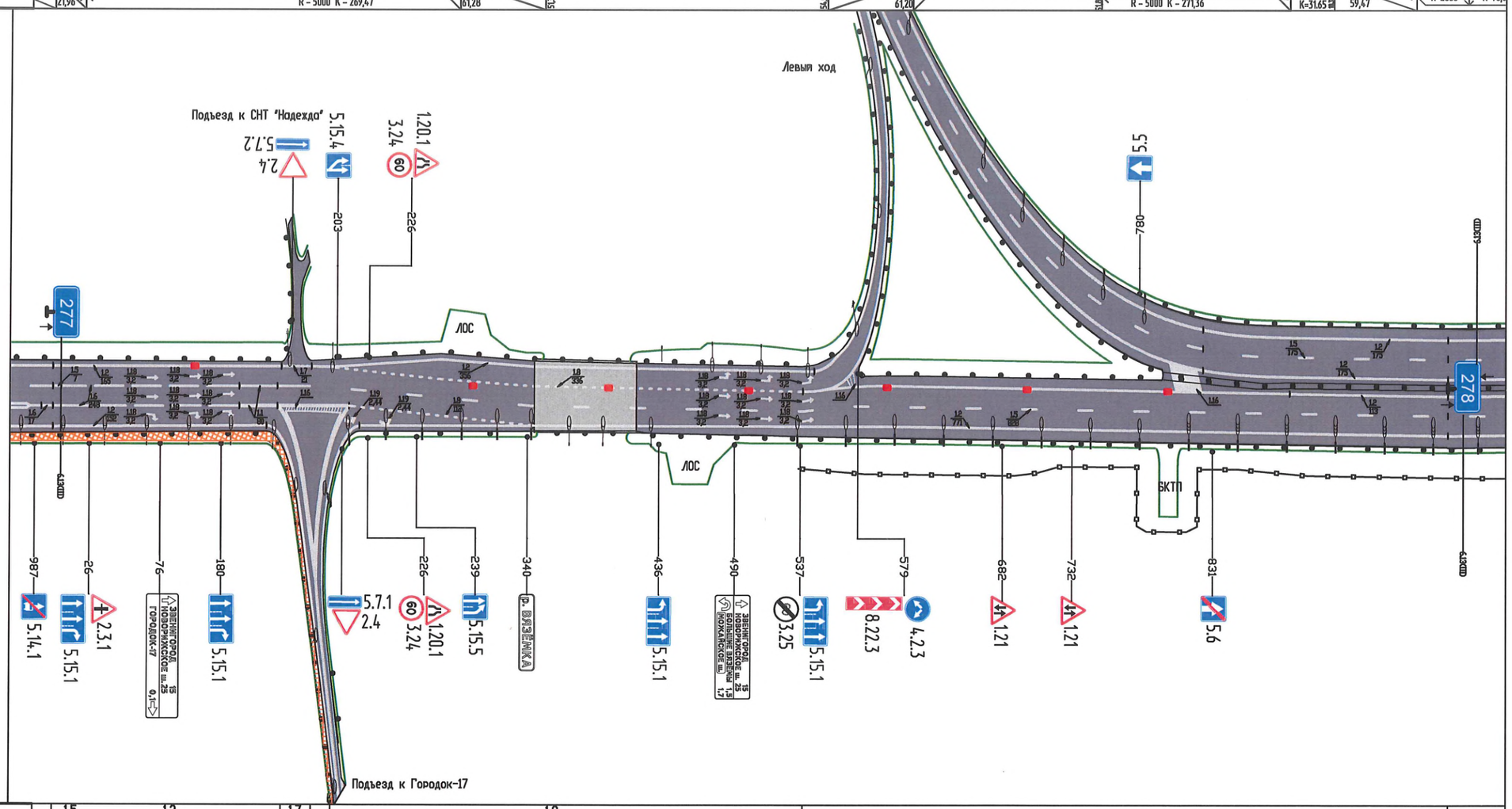
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км277+500-км277+1100
(Левый ход)



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.2 000-212	1.2 212-304	1.2 304-636	
	1-ая от осевой					
	2-ая от осевой					
	3-ая от осевой					
	4-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У4) 500-613	ДО (У4) 618-733		ДО (У2) 848-1080
	На разделительной					
Тротуары справа						

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км277+000-км278+000

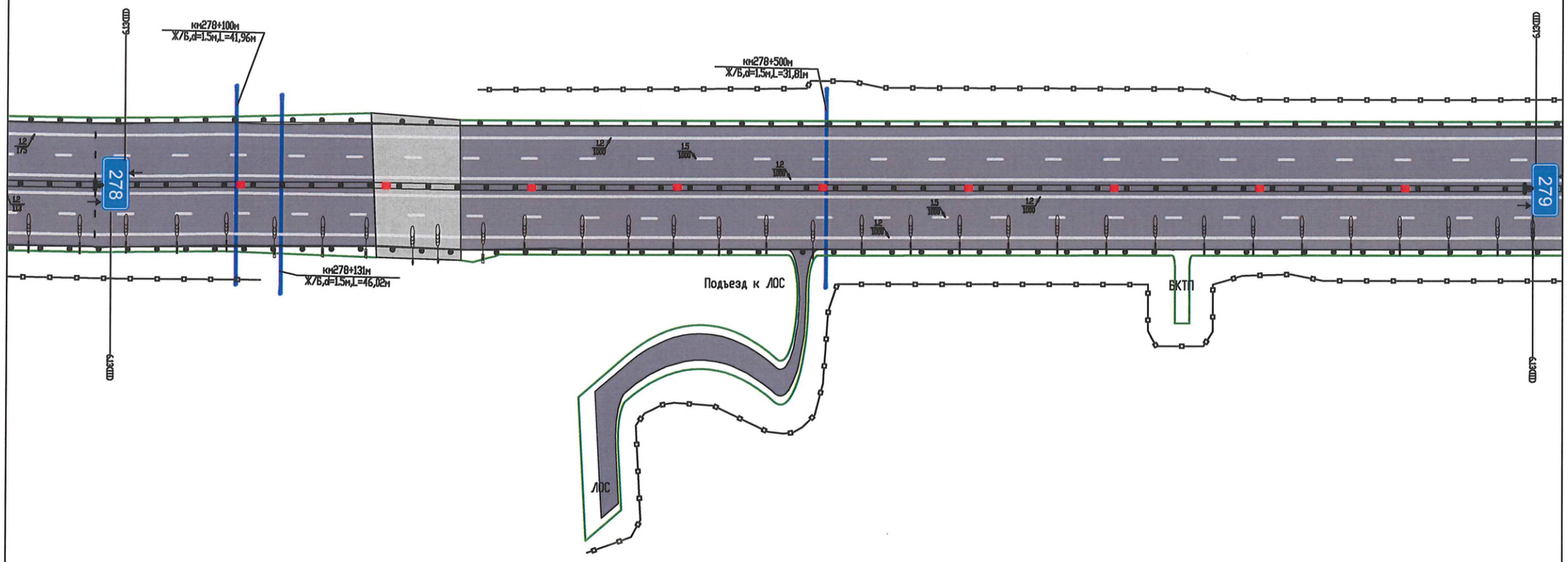
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У2) 833-171 / ДО (У3) 189-339 / МО (У7) 339-428 / ДО (У4) 428-548 / ДО (У2) 581-807 / ДО (У3) 892-050
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-ая от осевой	
	2-ая от осевой	1.2 825-1000
	1-ая от осевой	1.5 825-1000 / 1.2 825-1000
Элементы в плане		1.2 201-546; у - 4°31'58", R - 1400,00, L - 110,76; у - 11°30'24", R - 2003,50, L - 402,36; у - 1°06'33", R - 2288,33, L - 44,30; L=271,99 С32°55'06"З; 177 С3:32°55,7'
Продольный профиль		R - 5000 К - 269,47; R - 2000 К - 203,5; R - 5000 К - 271,36; R=5000 К=31,65; R=2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 000-7; 1.2 000-165; 1.7 165-186; 1.8 201-537
	1-ая от осевой	1.6 7-121; 1.1 121-161; 1.2 186-201; 1.5 161-887; 1.2 887-1000
	2-ая от осевой	1.6 000-121; 1.1 121-161; 1.8 212-337; 1.2 337-887; 1.5 887-1000
	3-ая от осевой	1.2 000-152; 1.6 218-337; 1.2 887-1000
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 927-187; ДО (У4) 187-339; МО (У7) 339-428; ДО (У4) 428-198
	На разделительной	
Тротуары справа		000-197, (231м), а/б, ш.2,25 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 892–050 | ДО (У4) 050–198 | МО (У7) 198–252 | ДО (У4) 252–520 | ДО (У3) 520–500
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-ая от осевой	1.2 000–1000
	2-ая от осевой	1.5 000–1000
	1-ая от осевой	1.2 000–1000
Элементы в плане		177 С:32°55,1' | У=36°45,5' R=850 L=120 T=343 K=665
Продольный профиль		18,75 | R=2000 | K=76,01 | 19,25 | 64,65 | R=5000 | K=204,89 | 21,73 | 22,74 | R=2485 | K=132,75 | 31,69 | 41,17 | R=15000 K=365,42

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км278+000-км279+000



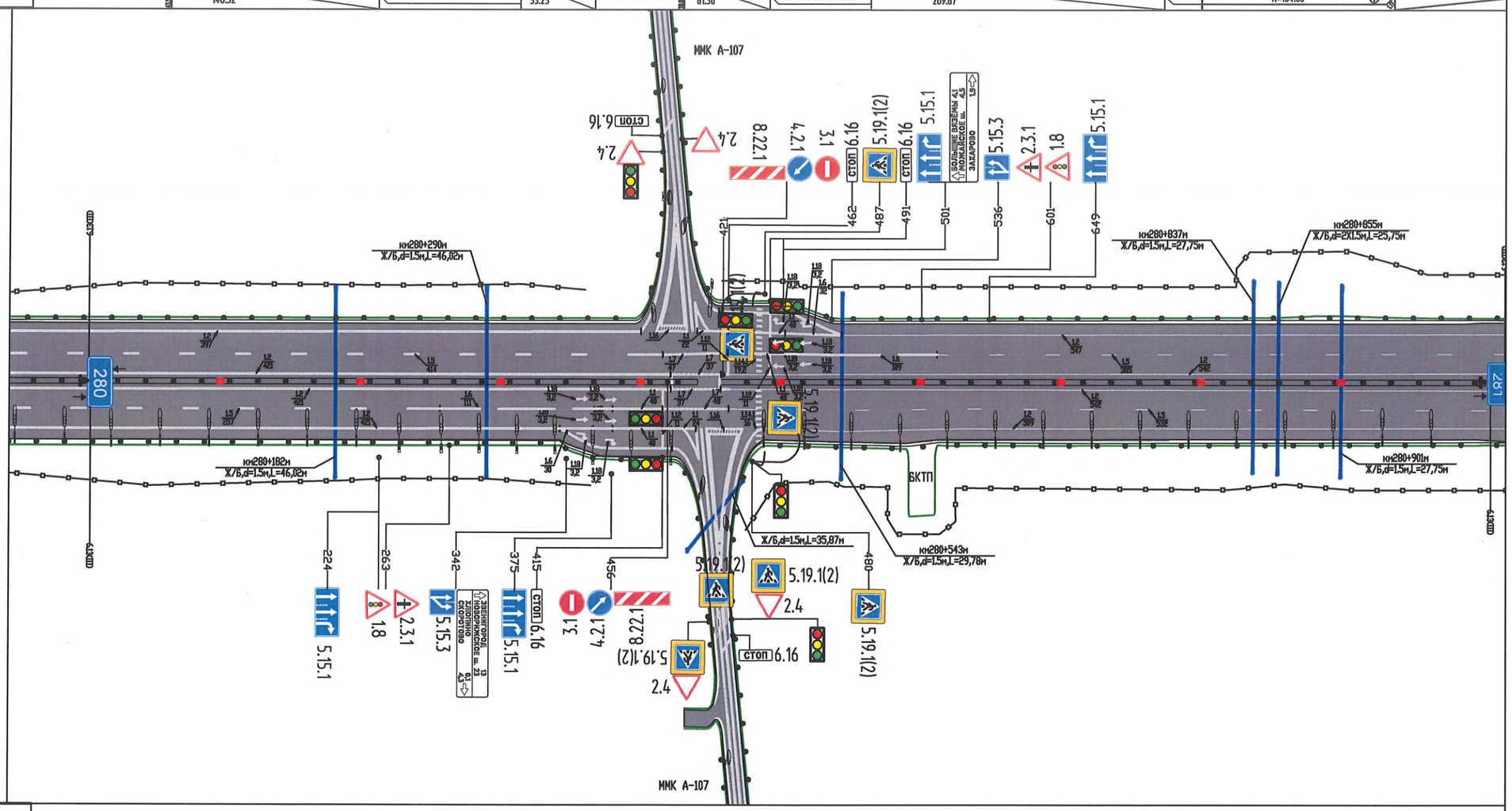
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000–1000
	2-ая от осевой	1.5 000–1000
	3-ая от осевой	1.2 000–1000
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 428–198 | МО (У7) 198–252 | ДО (У4) 256–500
	На разделительной	ДД (У4) 000–852 | ДД (У4) 856–10000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км279+000-км280+000

| | | |

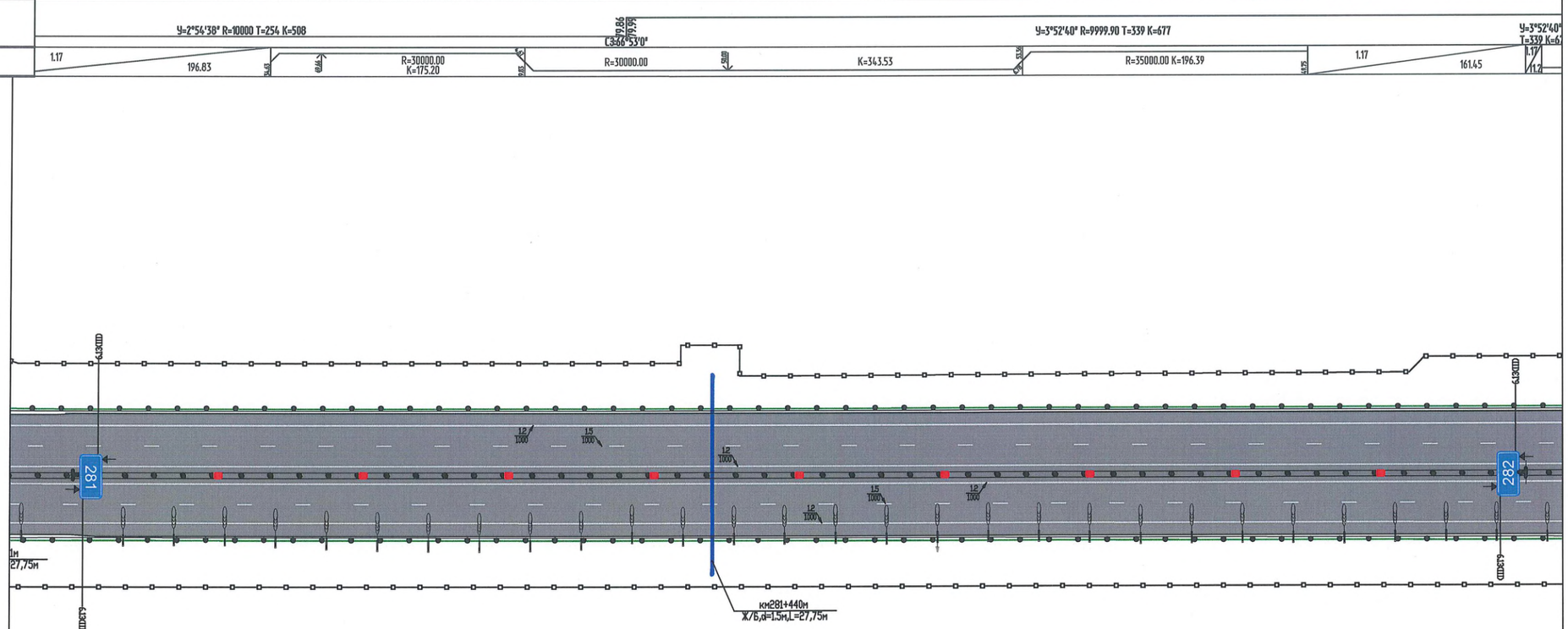
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км280+000-км281+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У5) 000–396 | ДО (У3) 446–482 | ДО (У3) 486–1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.2 454–536
	3-ая от осевой	1.2 000–397 | 1.1 439–501 | 1.6 501–536 | 1.2 536–1000
	2-ая от осевой	1.5 000–414 | 1.7 414–461 | 1.1 461–501 | 1.6 501–613 | 1.5 613–1000
	1-ая от осевой	1.2 000–421 | 1.7 421–458 | 1.2 458–1000
Элементы в плане		72.9 | 217 С3:88°18'6" | 89.44 | У=19°25'8" R=700 L1=120 L2=0 T1=177 T2=122 K=297 | 84.68 | С3:68°52'58" | У=4°54'36" R=700 L1=0 L2=120 T1=40 T2=80 K=120 | 6.64 | 93.36 С3:63°58'22" | 165 С3:63°58'22" | 71.87
Продольный профиль		0.00 | 148.32 | 40.00 | R=3000.00 K=101.38 | 53.25 | 6.21 | R=5000.00 K=63.54 | 61.30 | 18.91 | R=10000.00 K=72.23 | 209.67 | 11.69 | R=12800.00 K=164.60 | R=12800.00 K=164.60 | 1.17



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000–421 | 1.7 421–458 | 1.2 458–1000
	2-ая от осевой	1.5 000–257 | 1.6 257–372 | 1.1 372–414 | 1.7 414–462 | 1.5 462–1000
	3-ая от осевой	1.2 000–342 | 1.6 342–372 | 1.1 372–438 | 1.2 487–1000
	4-ая от осевой	1.2 342–421
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У5) 000–422 | ДО (У4) 453–482 | ДО (У4) 486–1000
	На разделительной	ДД (У5) 000–421 | ДД (У4) 457–482 | ДД (У4) 486–1000
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У3) 000–1000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой		
	3-ая от осевой		1.2 000–1000
	2-ая от осевой		1.5 000–1000
	1-ая от осевой		1.2 000–1000
Элементы в плане			
Продольный профиль			

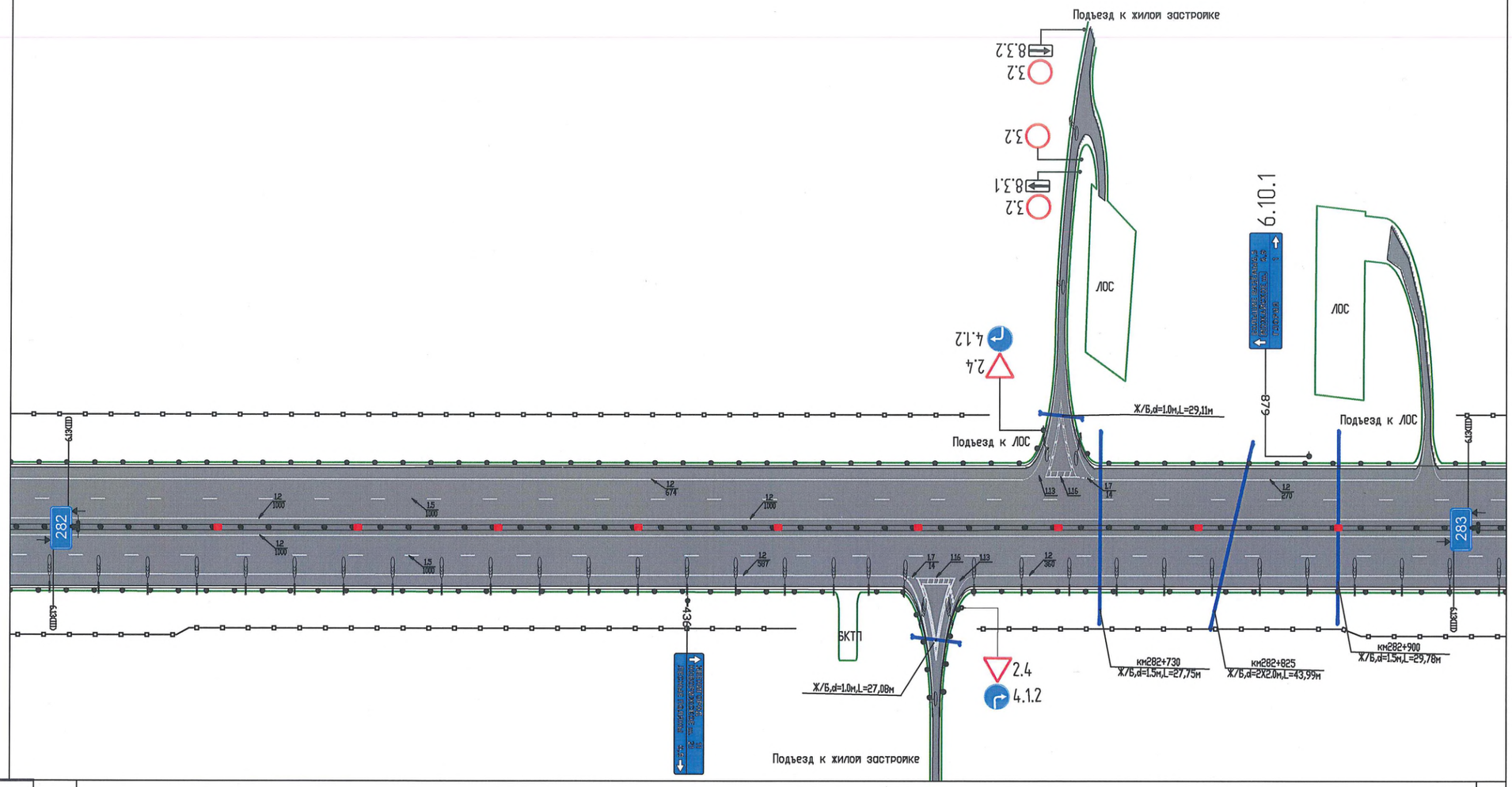


Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км281+000-км282+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		1.2 000–1000
	2-ая от осевой		1.5 000–1000
	3-ая от осевой		1.2 000–1000
	4-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У4) 000–1000
	На разделительной		ДД (У4) 000–1000
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У3) 000–700 / ДО (У3) 705–955 / ДО (У4) 955–971 / ДО (У4) 971–1000
	На разделительной		ДД (У4) 000–1000
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой		
	3-ая от осевой		1.2 000–674 / 1.7 713–727 / 1.2 727–1000
	2-ая от осевой		1.5 000–1000
	1-ая от осевой		1.2 000–1000
Элементы в плане			У=3°52'40" R=9999.90 Т=339 К=677 / 2415 С3:63°0'20"
Продольный профиль			R=13255.00 К=182.60 / R=15039.00 / К=512.50 / R=3000.00 / К=97.20 / 13.27

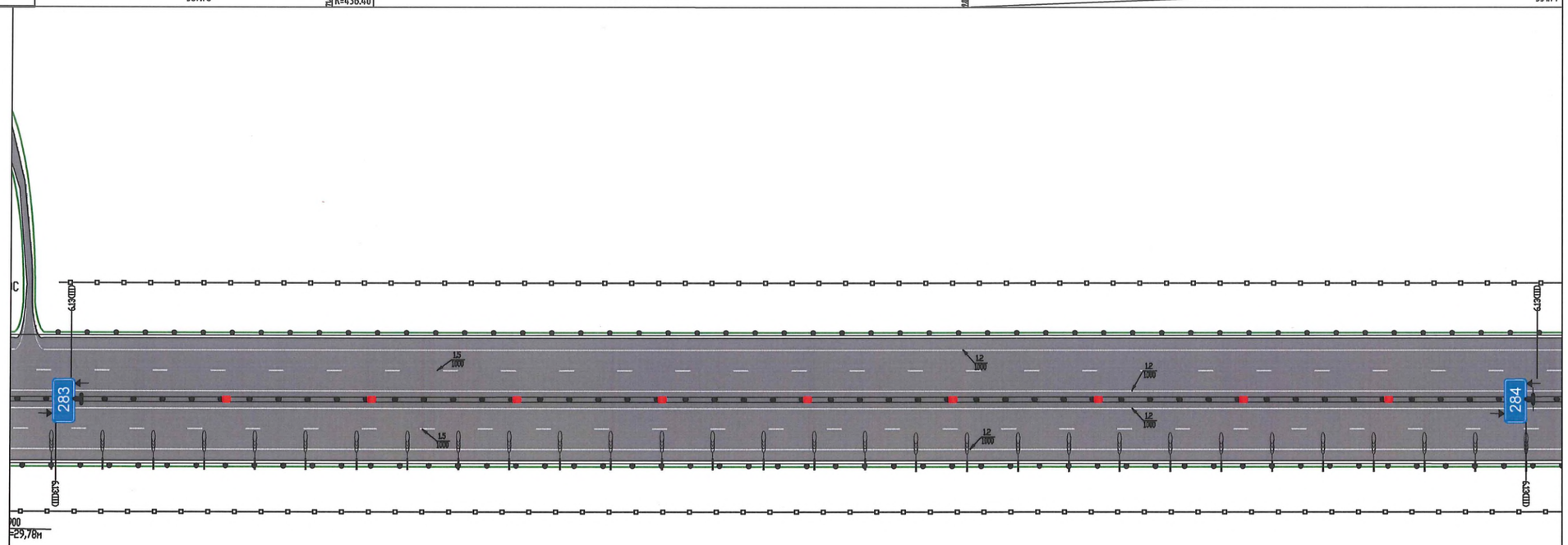
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км282+000-км283+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		1.2 000–1000
	2-ая от осевой		1.5 000–1000
	3-ая от осевой		1.2 000–587 / 1.7 587–601 / 1.2 640–1000
	4-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У4) 000–610 / ДД (У4) 618–1000
	На разделительной		ДД (У4) 000–1000
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У3) 000-1000
	На разделительной		ДД (У4) 000-1000
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой		
	3-ая от осевой		1.2 000-1000
	2-ая от осевой		1.5 000-1000
	1-ая от осевой		1.2 000-1000
Элементы в плане			2415 СЗ-63°0'20"
Продольный профиль			367.90 R=55177.00 K=438.40 R=55177.00 K=438.40 5.32 531.91

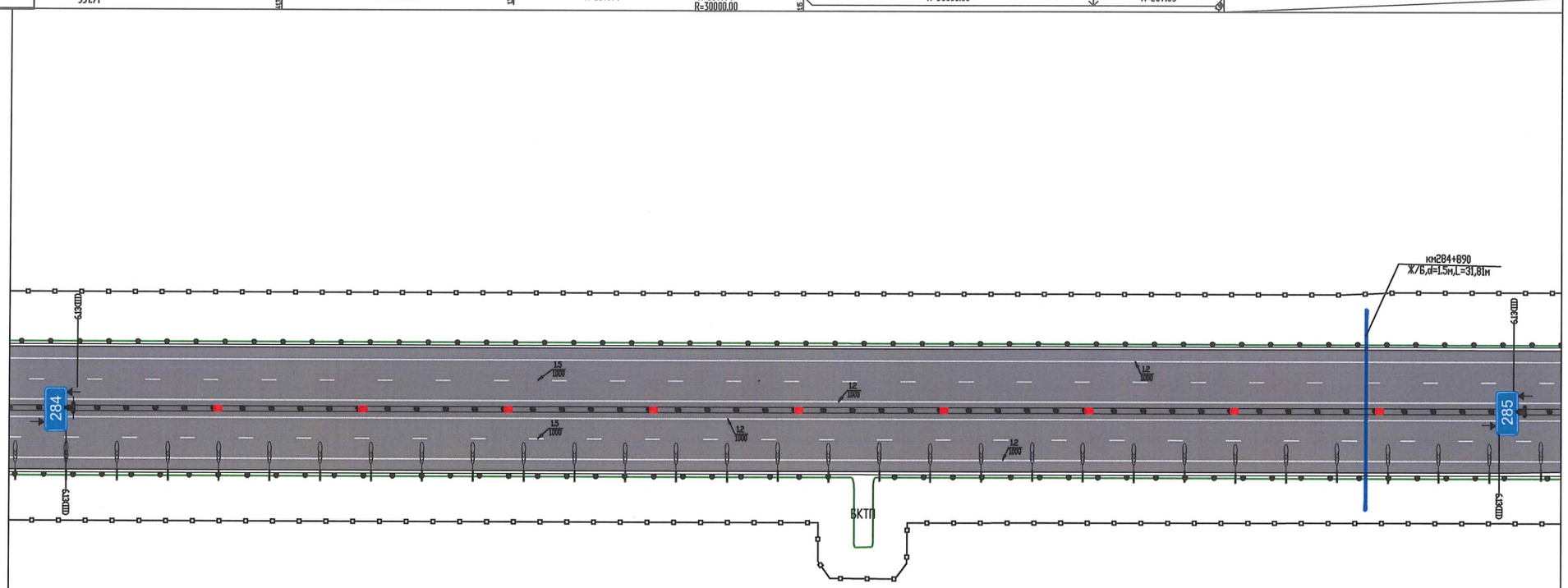
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км283+000-км284+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		1.2 000-1000
	2-ая от осевой		1.5 000-1000
	3-ая от осевой		1.2 000-1000
	4-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У4) 000-1000
	На разделительной		ДД (У4) 000-1000
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У3) 000-1000
	На разделительной		ДД (У4) 000-1000
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой		
	3-ая от осевой		1.2 000-1000
	2-ая от осевой		1.5 000-1000
	1-ая от осевой		1.2 000-1000
Элементы в плане			
Продольный профиль			

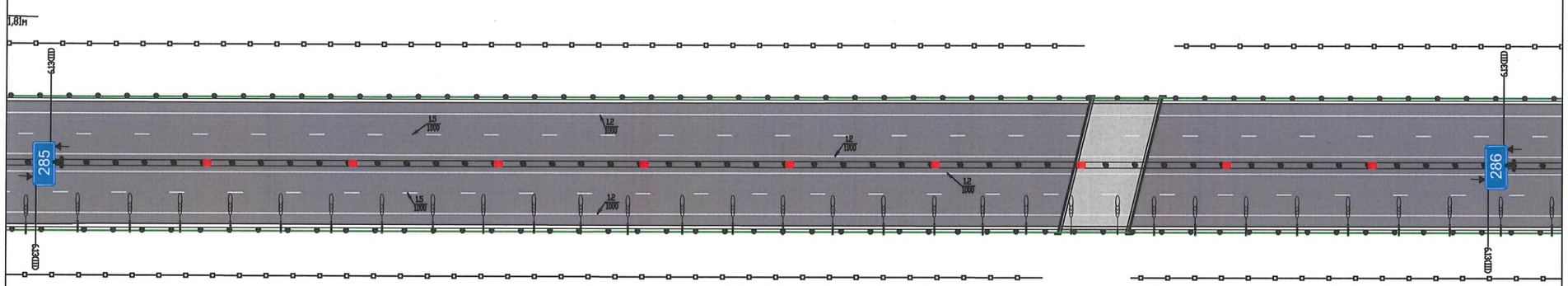
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км284+000-км285+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		1.2 000-1000
	2-ая от осевой		1.5 000-1000
	3-ая от осевой		1.2 000-1000
	4-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У4) 000-1000
	На разделительной		ДД (У4) 000-1000
Тротуары справа			

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000-300	ДО (У5) 300-701		МО (У7) 701-765	ДО (У5) 765-000	
	На разделительной	ДД (У4) 000-701			МД (У7) 701-765	ДД (У4) 765-1000	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой						
	3-ая от осевой	1.2 000-1000					
	2-ая от осевой	1.5 000-1000					
	1-ая от осевой	1.2 000-1000					
Элементы в плане		У=33°16'22" R=2050 T=613 K=1190			У=33°16'22" R=2050 T=613 K=1190		
Продольный профиль		479.84	R=3000.00 K=111.00	40.00 93.56	R=5000.00 R=400.00	R=5000.00 K=400.00	72.48 40.00 R=15000.00 K=13

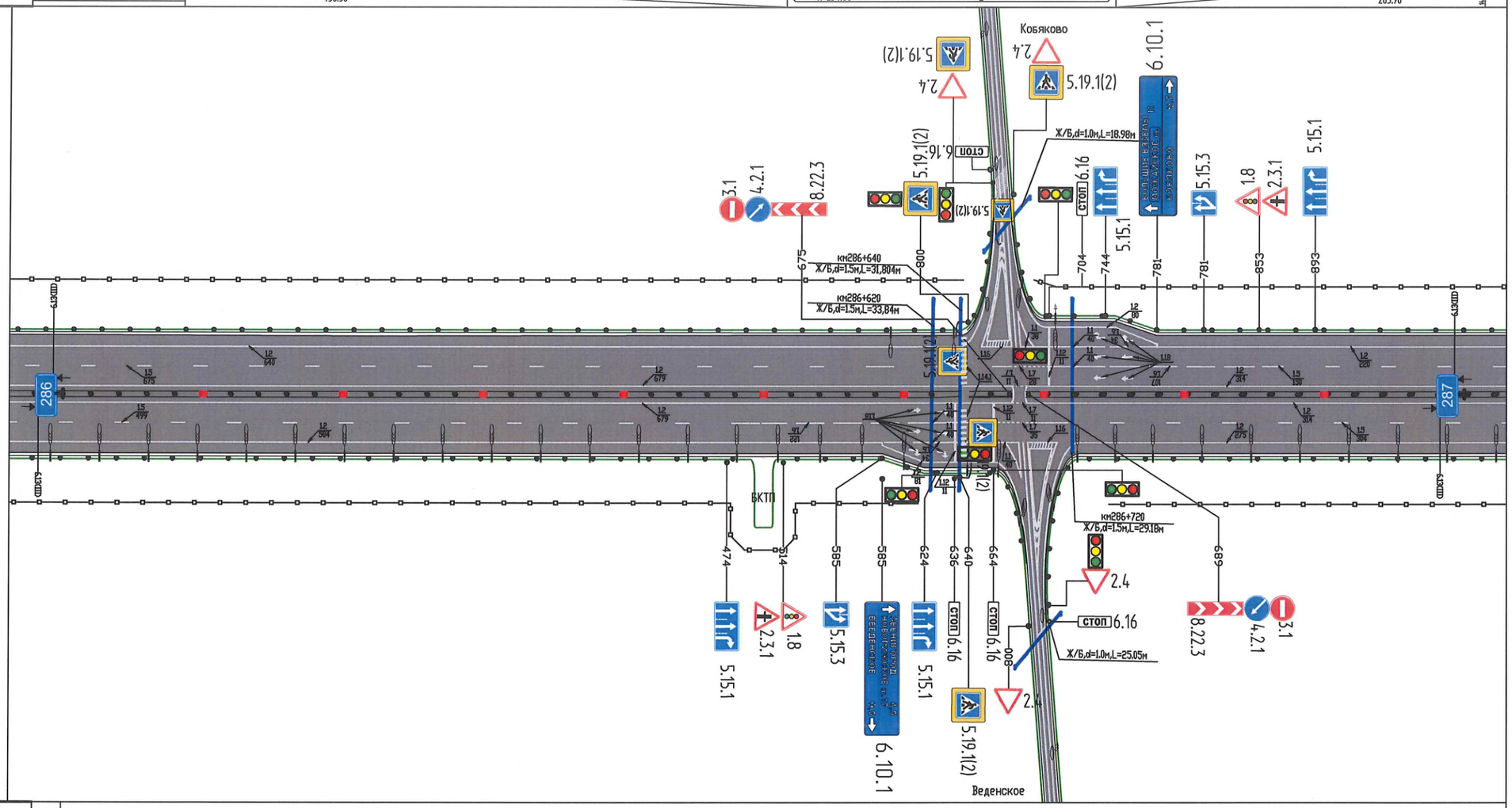
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км285+000-км286+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-ая от осевой	1.2 000-1000					
	2-ая от осевой	1.5 000-1000					
	3-ая от осевой	1.2 000-1000					
	4-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000-300	ДО (У5) 300-680		МО (У7) 680-745	ДО (У5) 745-1000	
	На разделительной	ДД (У4) 000-680			МД (У7) 680-745	ДД (У4) 745-1000	
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000–641; ДО (У4) 645–676
	На разделительной	ДД (У4) 000–676; ДД (У4) 676–1000
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.2 690–1000
	3-ая от осевой	1.2 000–640; 1.1 706–746; 1.6 746–780; 1.2 780–1000
	2-ая от осевой	1.5 000–499; 1.7 499–703; 1.1 703–743; 1.6 743–850; 1.5 850–1000
	1-ая от осевой	1.2 000–679; 1.7 679–690; 1.2 690–1000
Элементы в плане		1616 С3:29°43'58"; 1616 С3:29°44.0'
Продольный профиль		R=15000.00 К=137.55; 430.30; 30.83; R=4500.00 К=234.80; R=4500; К=234.80; 21.35; 263.90

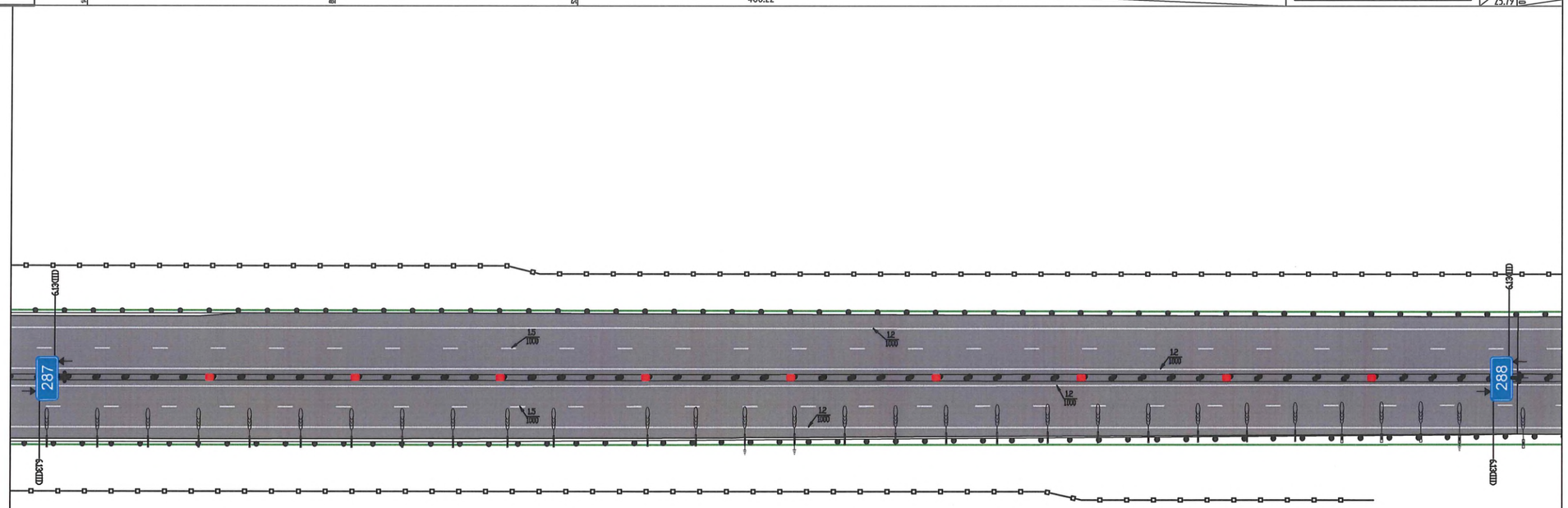
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км286+000-км287+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000–679; 1.7 679–690; 1.2 690–1000
	2-ая от осевой	1.5 000–499; 1.6 499–621; 1.1 621–661; 1.7 661–696; 1.5 696–1000
	3-ая от осевой	1.2 000–584; 1.6 584–619; 1.1 619–659; 1.2 725–1000
	4-ая от осевой	1.2 584–659
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000–641; ДО (У4) 645–680
	На разделительной	ДД (У4) 000–676; ДД (У4) 688–1000
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У3) 688-960 ; ДО (У4) 960-1000
	На разделительной		ДД (У4) 000-1000
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой		
	3-ая от осевой		1.2 000-1000
	2-ая от осевой		1.5 000-1000
	1-ая от осевой		1.2 000-1000
Элементы в плане			У=53°57.1' R=660 L=120 T=396 K=741 ; 19.61 ; С22° 25'
Продольный профиль			15.48 ; R=8000 ; 85.16 ; K=337.86 ; 57.16 ; 488.22 ; 20.89 ; 68.68 ; R=3000 ; 3.16 ; K=133.73 ; 13.24 ; 23.69 ; 25.79 ; 23.7 ; 0.00

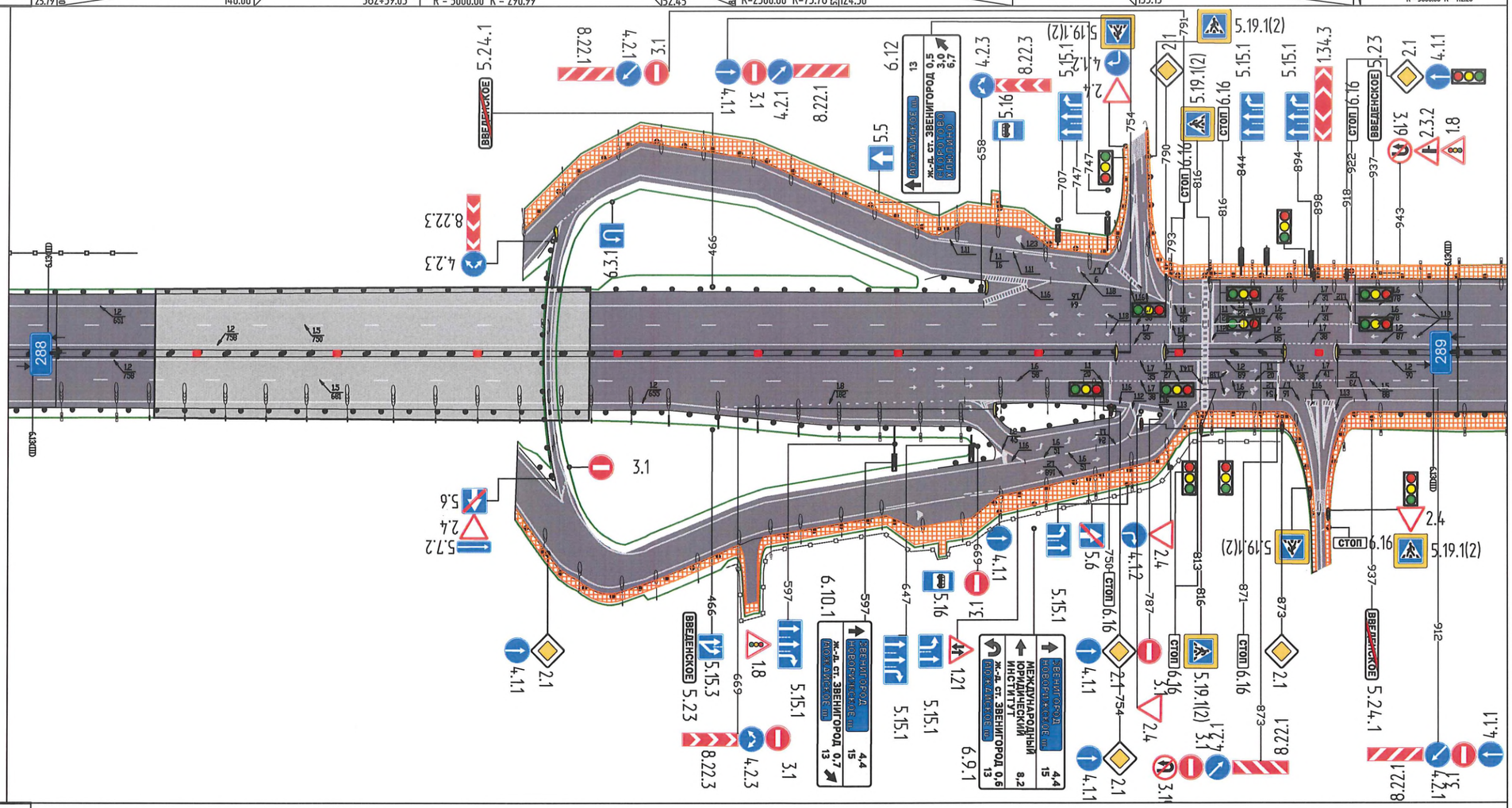
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км287+000-км288+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		1.2 000-1000
	2-ая от осевой		1.5 000-1000
	3-ая от осевой		1.2 000-1000
	4-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У4) 687-1000
	На разделительной		ДД (У4) 000-1000
Тротуары справа			

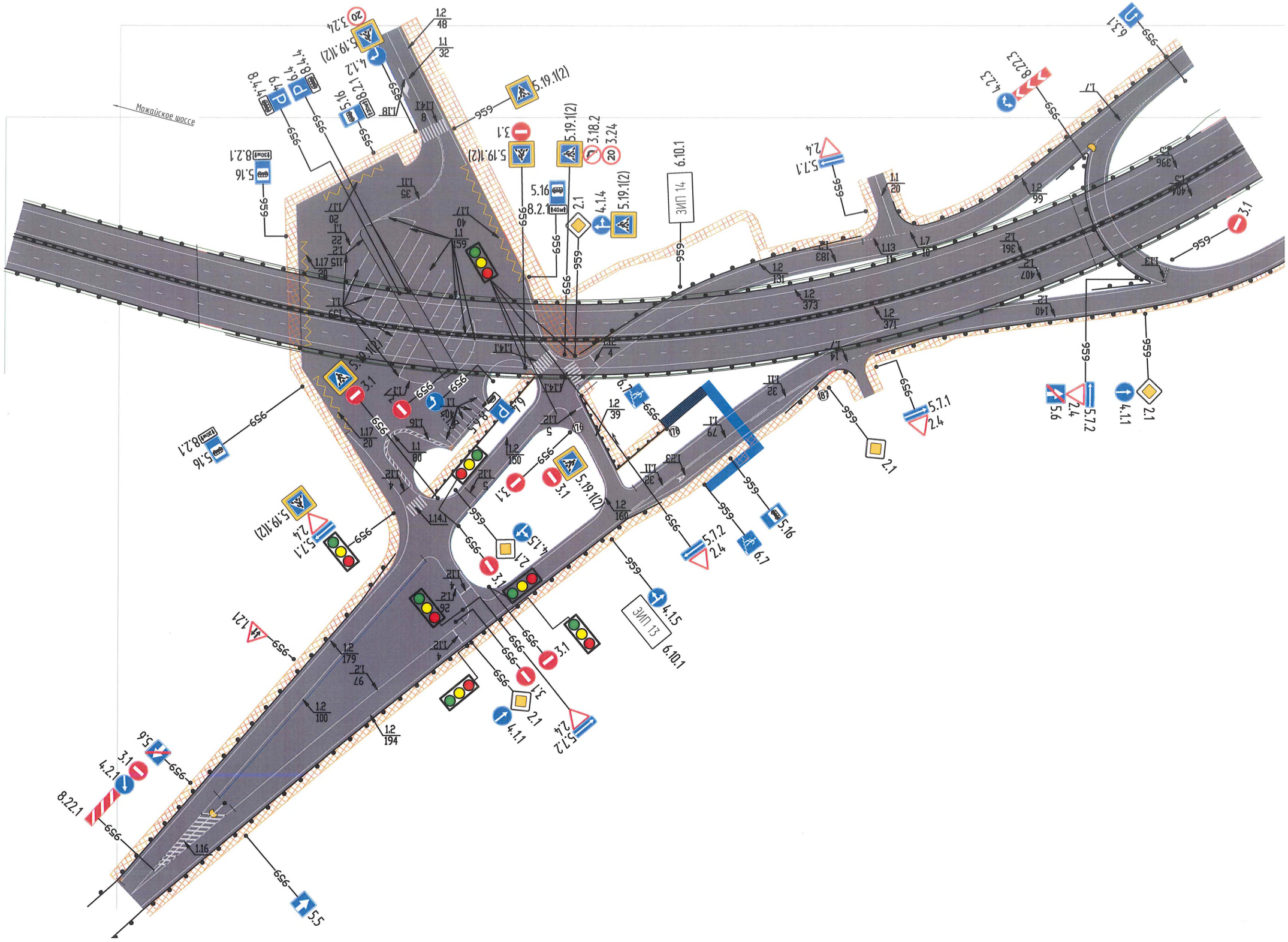
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000–721 · 622–747, (126м), а/б, ш.3,0 (6,0) м · ДО (У3) 725–777 · ДО (У2) 856–906 · 790–1000, (210м), а/б, ш.3,0 м · ДО (У3) 912–1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.2 789–1000
	3-ая от осевой	1.2 000–651 · 1.6 699–763 · 1.1 789–812 · 1.1 816–839 · 1.6 839–887 · 1.7 887–918 · 1.6 918–1000
	2-ая от осевой	1.5 000–750 · 1.7 750–789 · 1.1 789–812 · 1.1 816–839 · 1.6 839–887 · 1.7 887–918 · 1.6 918–1000
	1-ая от осевой	1.2 000–758 · 1.7 758–793 · 1.2 793–878 · 1.2 878–916 · 1.2 916–1000
Элементы в плане		19.67 L = 100 19.67 у – 126°03'41" R – 400 L – 321.61 41.23 L = 110 51.23 С36° 52' 52"З 0.06 у – 172°06'56" R – 2050 L – 282.10 33.35 С28° 59' 47"З 151.64 · С22° 25' 42"В
Продольный профиль		25.79 23.7 0.00 140.60 40.40 382+59.03 R – 5000.00 K – 290.99 35.9 52.45 34.5 84.95 R–2500.00 K–73.78 57.28 124.30 5.0 82.15 R – 5000.00 K – 87.75 69.86 155.13 22.6 30.10 R – 5000.00 K – 112.26

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км288+000-км289+000



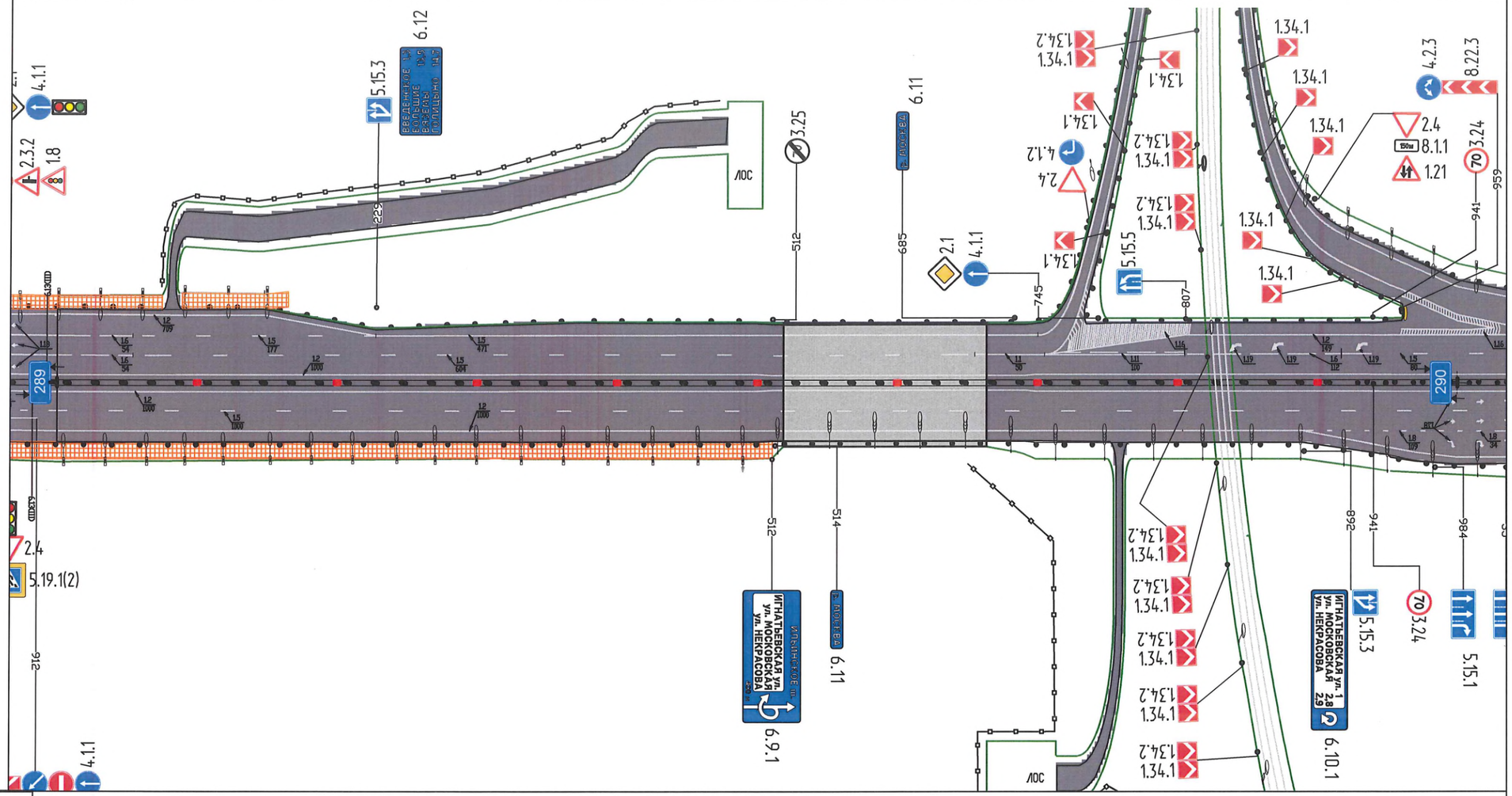
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000–758 · 1.7 758–789 · 1.2 789–874 · 1.7 874–912 · 1.2 912–1000
	2-ая от осевой	1.5 000–681 · 1.6 681–739 · 1.3 739–752 · 1.7 759–797 · 1.1 797–824 · 1.6 824–851 · 1.1 851–871 · 1.7 871–912 · 1.5 912–1000
	3-ая от осевой	1.2 000–474 · 1.8 474–656 · 1.2 679–759 · 1.2 821–875 · 1.7 875–891 · 1.2 926–1000
	4-ая от осевой	1.2 474–656
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000–600 · ДО (У3) 600–852 · ДО (У2) 856–922
	На разделительной	ДД (У4) 000–852 · ДД (У4) 856–10000
Тротуары справа		592–873, (309м), а/б, ш.0,5–5,5 м · 925–1000, (75м), а/б, ш.3,0 м

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
Развязка, пересечение с существующей дорогой А-107ММК км 288+274,17



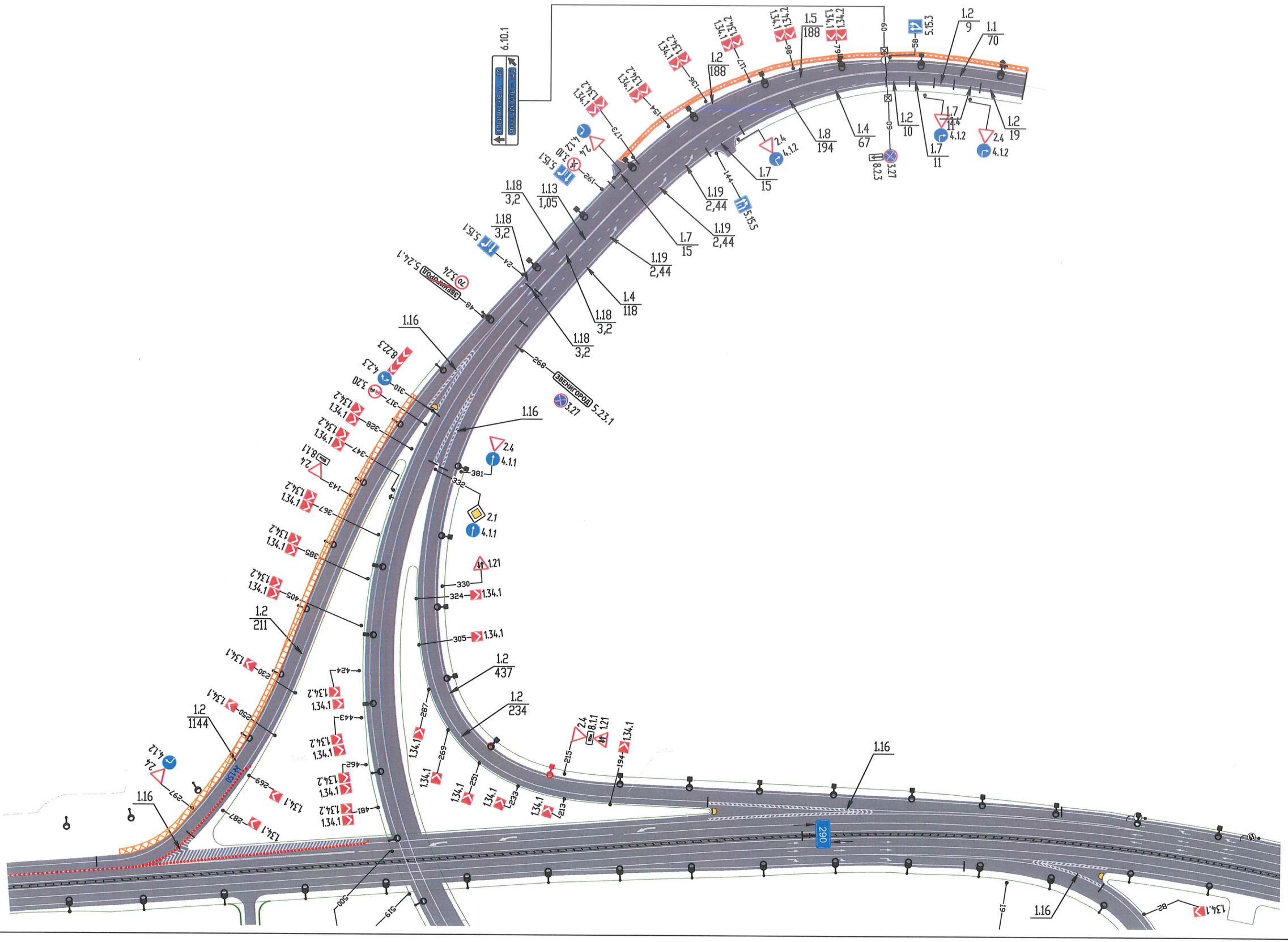
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км289+000-км290+000

Тротуары слева		000-165, (160м), а/б, ш.3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	До (У3) 000-721 | До (У3) 725-777 | До (У2) 856-906 | До (У3) 912-1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.2 000-231
	3-ая от осевой	1.6 000-054 | 1.5 054-231 | 1.2 231-1000 | 1.2 231-1000
	2-ая от осевой	1.6 000-054 | 1.5 054-658 | 1.1 658-708 | 1.11 708-808 | 1.6 808-920 | 1.5 920-1000
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
Элементы в плане		L= 120 | ц - 163°25'29" R - 800 L - 111.43 | L= 120 | C12° 25' 16"3 | 588.05 | 400.00 | CB12°25.3' 588.05 | 24.47 | L= 120.00
Продольный профиль		00 K - 112.26 | 42.27 | 388.54 | 45.0 | 30.01 | R - 2500.00 K - 100.00 | 30.80 | 122.50 | 5.0 | 53.31 | R - 5000.00 K - 152.17 | R - 5000.00 K - 152.17 | 65.48 | R - 2500.00 K - 101.08 | 24.06 | 5.0 | 108.56

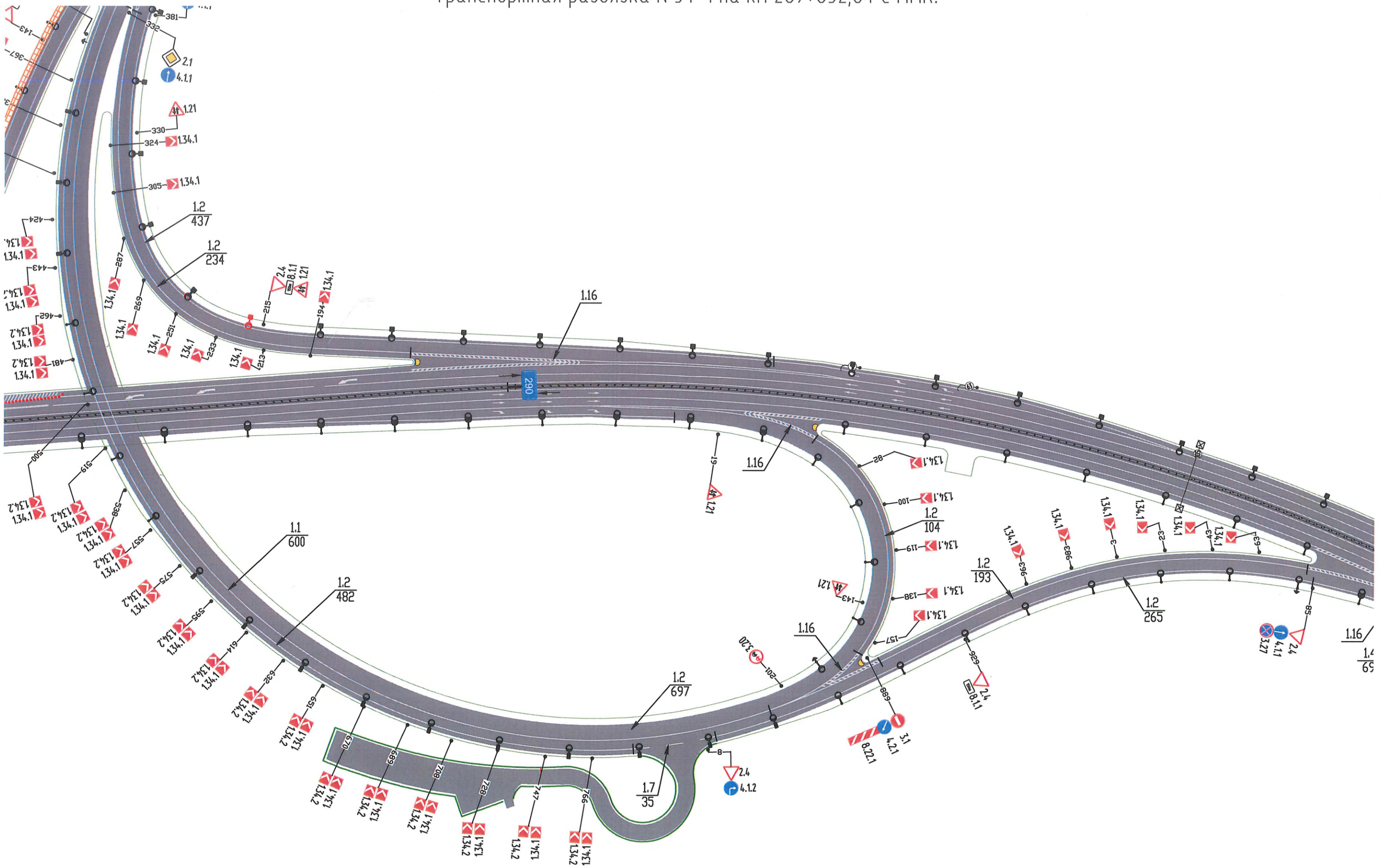


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-1000
	3-ая от осевой	1.2 000-891 | 1.8 891-1000
	4-ая от осевой	1.2 891-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	До (У4) 000-600 | До (У3) 600-852 | До (У2) 856-922
	На разделительной	ДД (У4) 000-852 | ДД (У4) 856-10000
Тротуары справа		000-512, (512м), а/б, ш.3,0 м

Проект организации дорожного движения. А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога". Транспортная развязка №34-1 на км 289+832,84 с ММК.

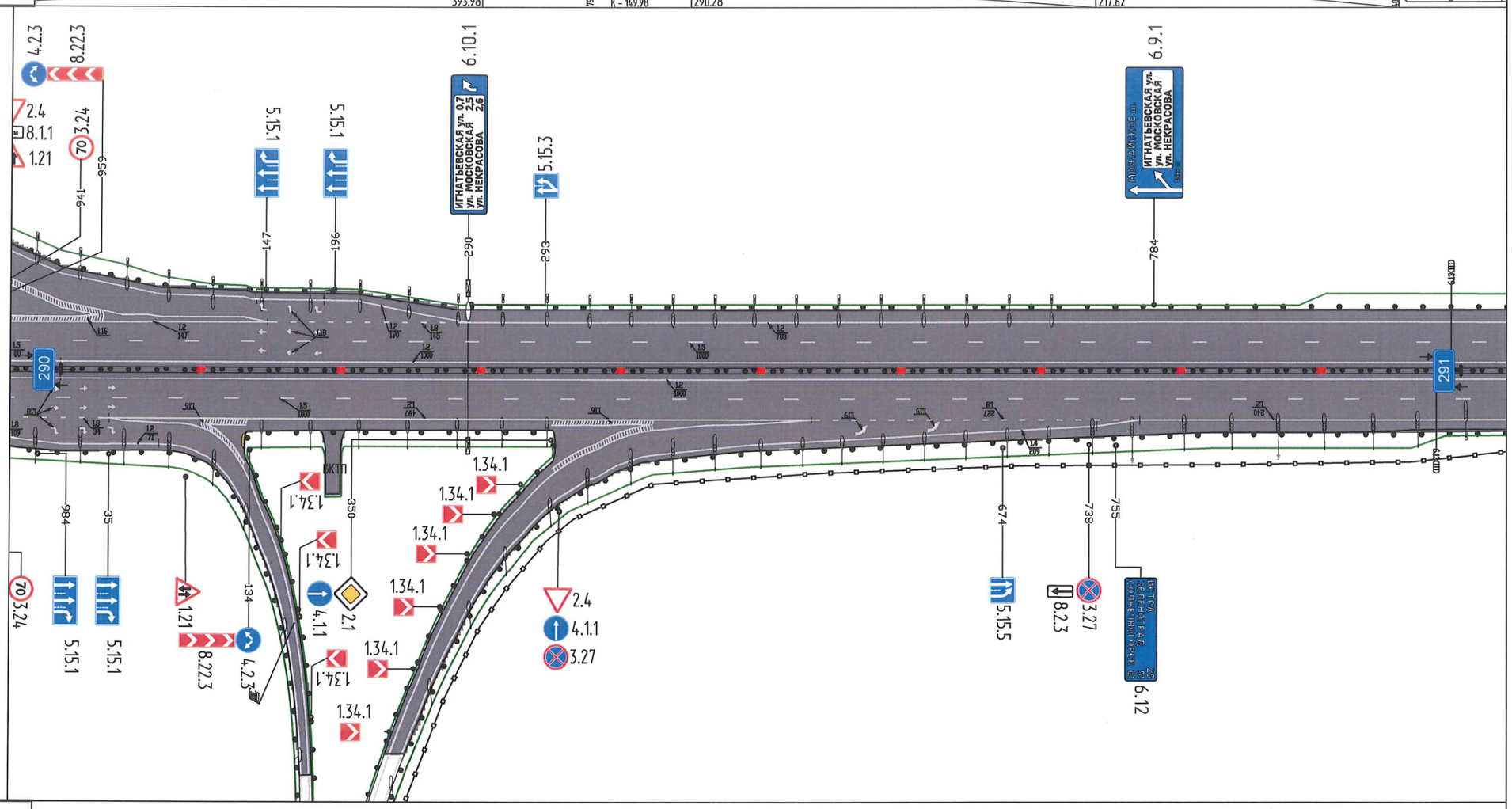


Проект организации дорожного движения.
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога".
Транспортная развязка №34-1 на км 289+832,84 с ММК.



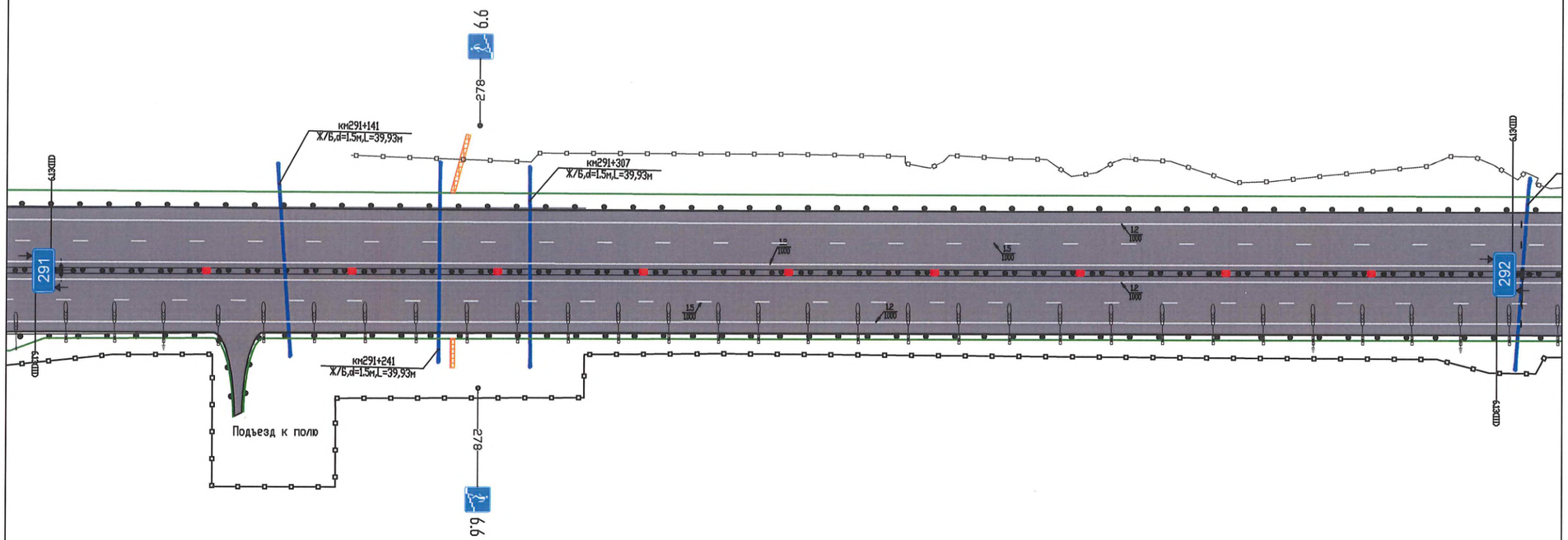
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000–721 · ДО (У3) 725–777 · ДО (У2) 856–906 · ДО (У3) 912–1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.2 147–330
	3-ая от осевой	1.2 000–147 · 1.8 147–292 · 1.2 292–1000
	2-ая от осевой	1.5 000–1000
	1-ая от осевой	1.2 000–1000
Элементы в плане		44.47 · у – 51°13'11.9" R – 800.00 L – 595.17 · 39.63 · L= 101.17 · 59.63 · L= 18.83 · СВ38°47.9' · 184.88 · 26.82 · L= 100.00
Продольный профиль		393.98 · R – 15001.00 K – 149.98 · 290.28 · 5.0 · 217.62 · 5.0

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км290+000-км291+000


4.2.3
8.22.3
2.4
8.1.1
1.21
3.24
70
959
941
5.15.1
5.15.1
6.10.1
ИГНАТЬЕВСКАЯ ул. 0,7
ул. МОСКОВСКАЯ 2,5
ул. НЕКРАСОВА 2,6
5.15.3
6.9.1
ИГНАТЬЕВСКАЯ ул.
ул. МОСКОВСКАЯ
ул. НЕКРАСОВА
147
196
290
293
784
290
291
1.34.1
1.34.1
1.34.1

Тротуары слева		271-280, (40м), а/б, ш.3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000-721 / ДО (У3) 725-777 / ДО (У2) 856-906 / ДО (У3) 912-1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-ая от осевой	1.2 000-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-1000
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
Элементы в плане		L= 100.00 / 26.82 / у - 56°32'4.4" R - 1000.00 L - 773.18 / 13.53 / L= 100 / 13.53
Продольный профиль		R 7507.48 К-127.97 / 253.34 / R - 6000.00 К - 191.35 / 153.87 / R - 10604.31 К - 104.48 / 28.27 / 39.15 / R - 13000.00 К - 141.47

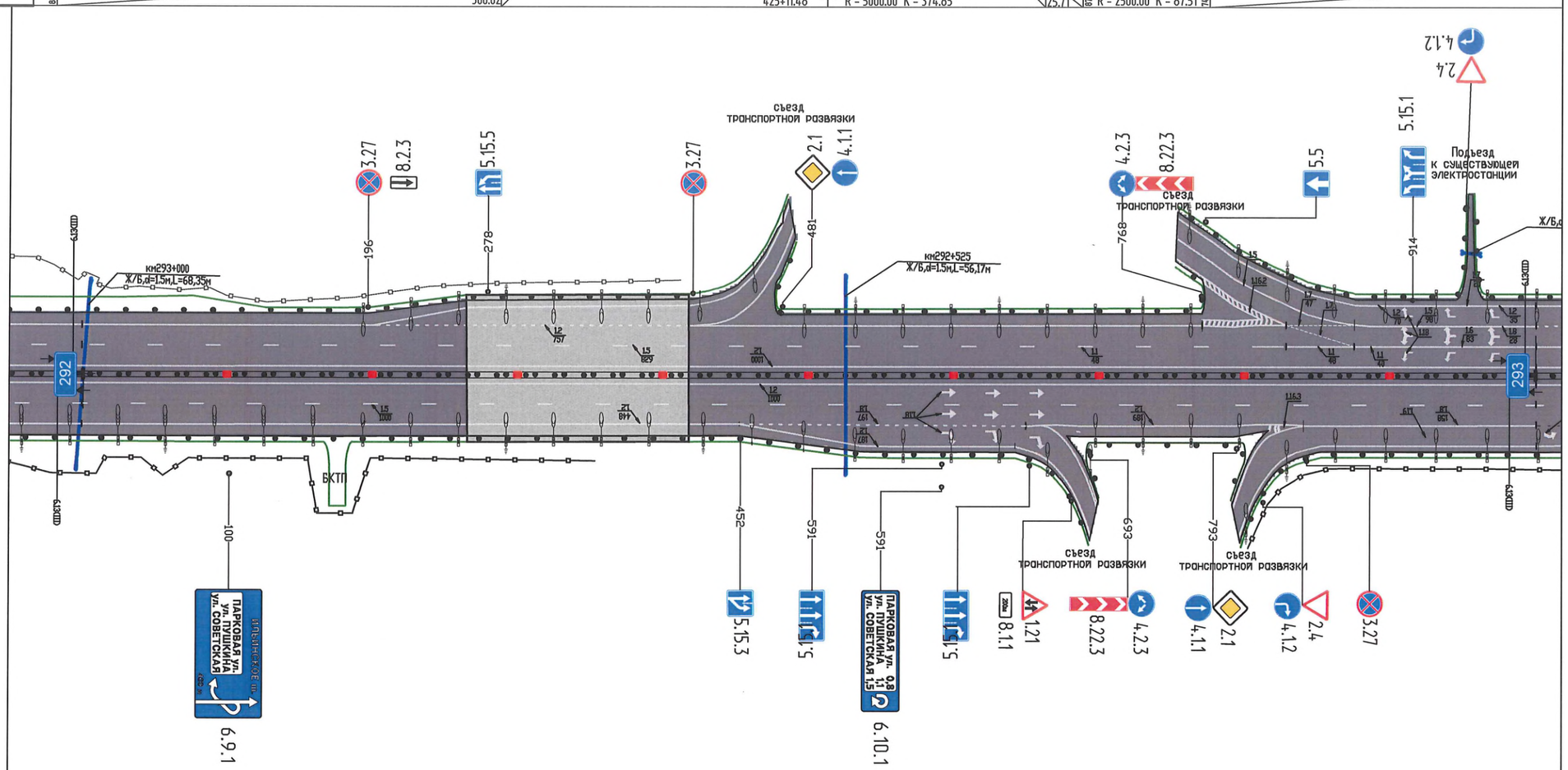
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км291+000-км292+000



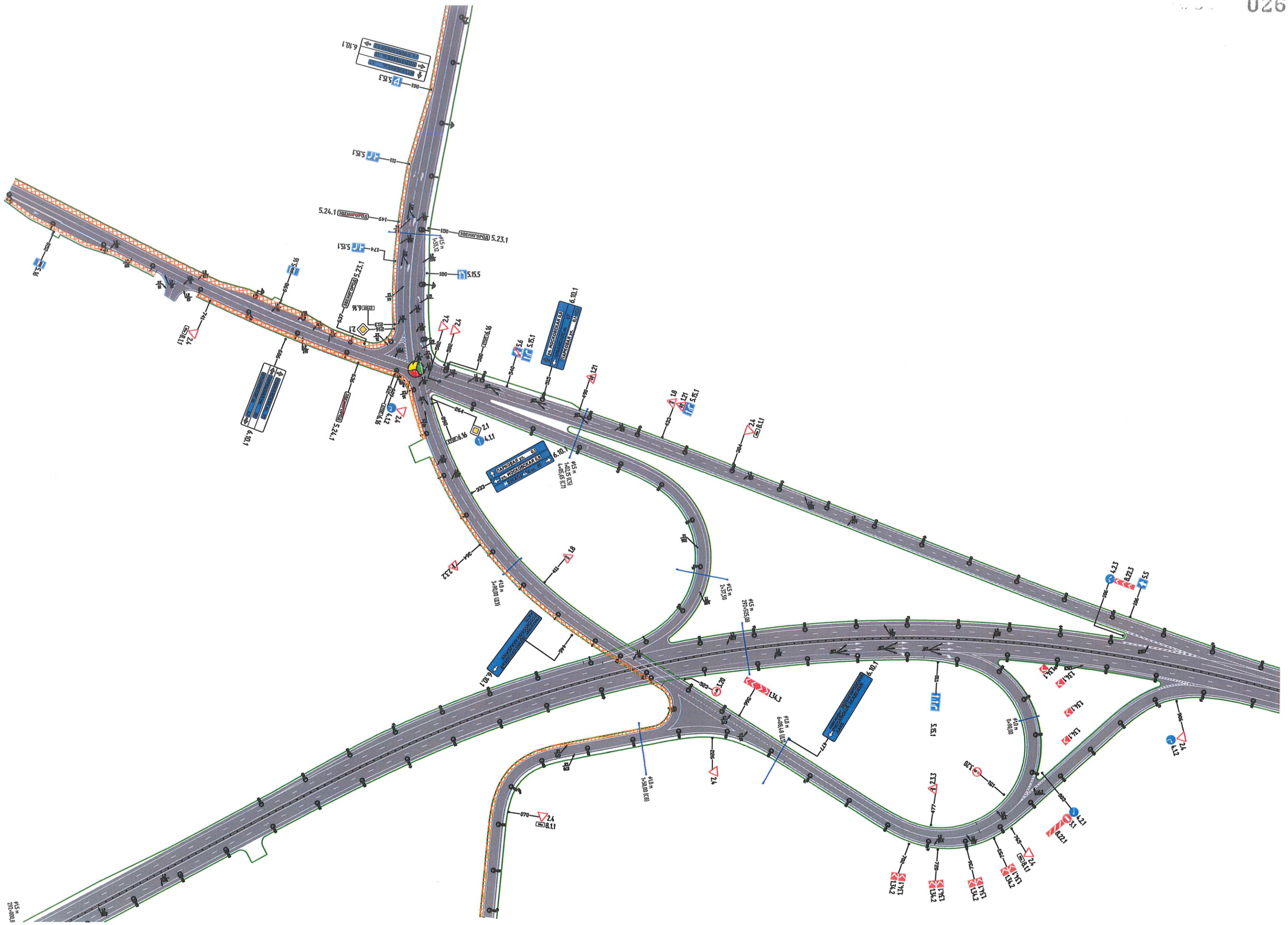
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-1000
	3-ая от осевой	1.2 000-1000
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000-600 / ДО (У3) 600-852 / ДО (У2) 856-922
	На разделительной	ДД (У4) 000-852 / ДД (У4) 856-10000
Тротуары справа		271-274, (21м), а/б, ш.3,0 м

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км292+000-км293+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000-721 / ДО (У3) 725-777 / ДО (У2) 856-906 / ДО (У3) 912-1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.2 874-945 / 1.7 945-965 / 1.2 965-1000
	3-ая от осевой	1.2 000-757 / 1.7 827-874 / 1.5 874-972 / 1.8 972-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-829 / 1.1 829-877 / 1.1 877-917 / 1.6 917-1000
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
Элементы в плане		13.53 / 165.32 С17° 44' 09"З / 78.85 / L= 120 / 98.85 / ц - 131°26'50" R - 800 L - 370.77 / 69.82 / L= 494
Продольный профиль		80.62 45.0 306.02 38.66 425+11.48 R - 5000.00 K - 374.85 61.58 30.0 25.71 67.78 427+62.20 R - 2500.00 K - 87.51 74.71 5.0

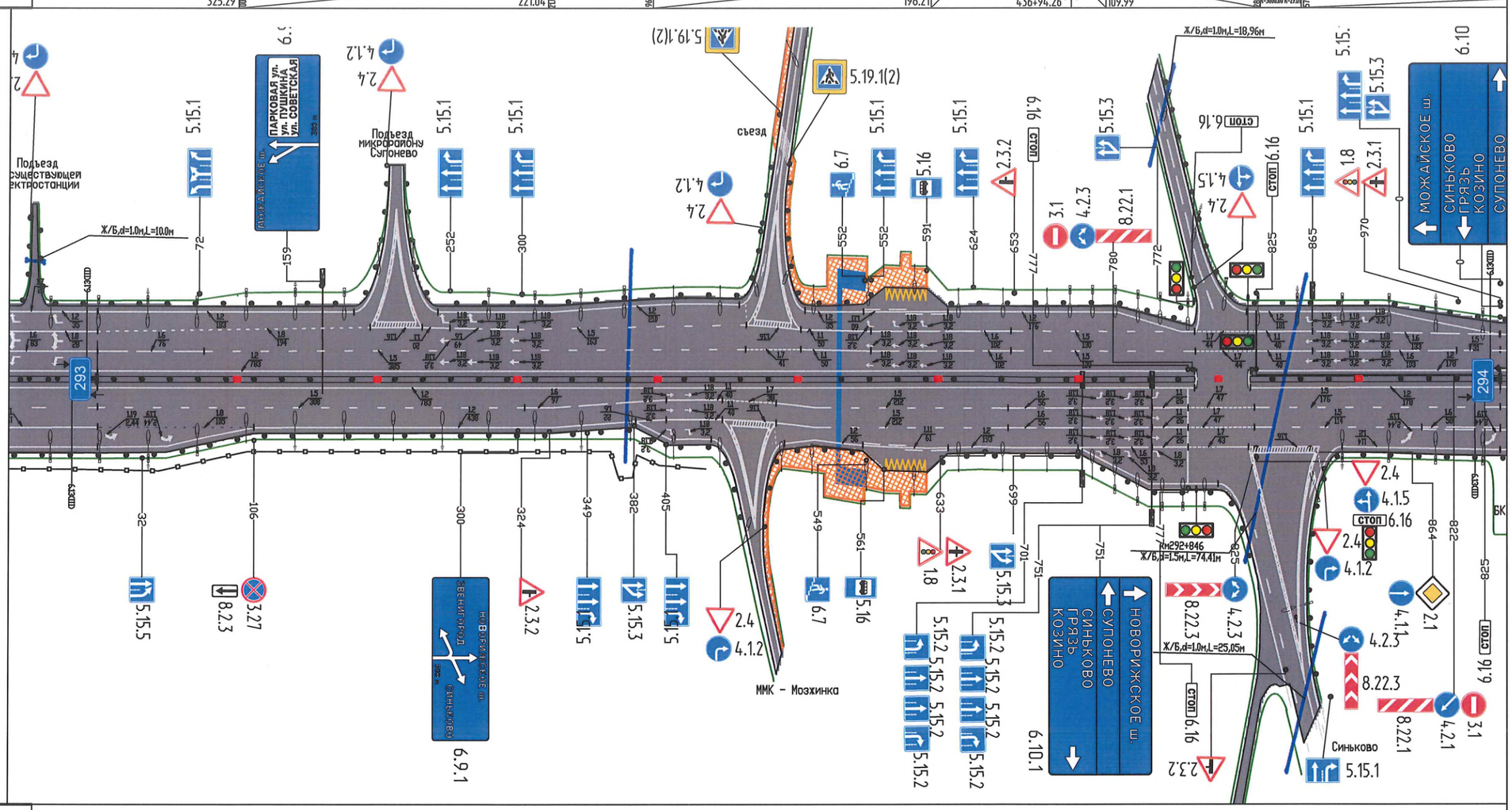


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-1000
	3-ая от осевой	1.2 000-448 / 1.8 448-645 / 1.2 645-842 / 1.8 842-1000
	4-ая от осевой	1.2 448-635
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000-600 / ДО (У3) 600-852 / ДО (У2) 856-922
	На разделительной	ДД (У4) 000-852 / ДД (У4) 856-10000
Тротуары справа		


6.10.1
5.5.3
5.15.1
5.24.1 ЗВЕНИГОРОД
ЗВЕНИГОРОД 5.23.1
5.15.1
5.16
5.15.5
ЗВЕНИГОРОД 5.23.1
6.8.1
2.1
2.4
5.6
5.15.1
ул. МОСКОВСКАЯ
ПАТРОНКА
6.10.1
1.21
1.8
2.4
8.1.1
4.1.2
2.4
6.10.1
ул. МОСКОВСКАЯ
ПАТРОНКА
2.1
4.1.1
1.8
2.22
6.10.1
1.20
134.3
6.10.1
5.15.1
2.33
1.20
4.2.3
4.2.2.3
5.5
4.1.2
2.1
4.2.1
8.2.1
134.4
134.4.1
134.2
134.1
134.2
134.1
134.2
134.2
2.4
8.1.1

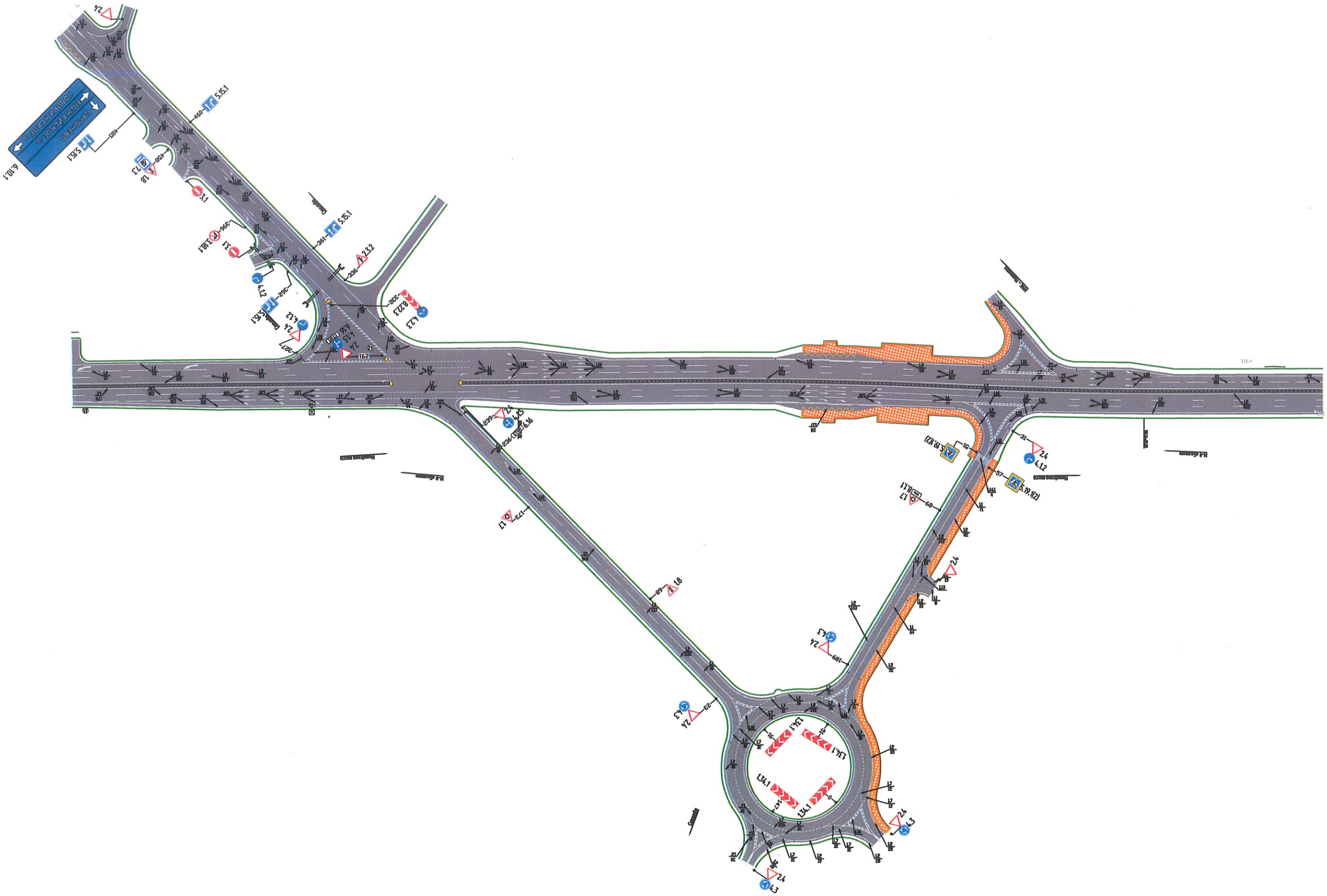
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км293+000-км294+000

Тротуары слева		505-591, (87м), а/б, ш.3,0-8,55 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000-721 / ДО (У3) 725-777 / ДО (У2) 856-906 / ДО (У3) 912-1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.2 000-183 / 1.2 243-453 / 1.2 505-540 / 1.11 540-600 / 1.2 600-784 / 1.2 821-1000
	3-ая от осевой	1.8 000-194 / 1.6 251-300 / 1.5 300-463 / 1.1 502-552 / 1.6 552-654 / 1.5 654-784 / 1.7 784-828 / 1.1 828-868 / 1.6 868-1000
	2-ая от осевой	1.6 000-76 / 1.5 76-461 / 1.7 461-502 / 1.1 502-552 / 1.6 552-654 / 1.5 654-784 / 1.7 784-828 / 1.1 828-868 / 1.6 868-971 / 1.5 971-1000
	1-ая от осевой	1.2 000-783 / 1.2 822-1000
Элементы в плане		63.93 С30° 49' 01"В 218.70 82.63 у - 177°01'34" R - 2500 L - 129.76 12.38 у - 176°37'17" R - 2500 L - 147.42 59.80 С30° 24' 45"В 253.74 12.44
Продольный профиль		325.29 5.0 R-5000.00 K-75.00 221.04 20.0 198.21 R - 5000.00 K - 124.90 436+94.26 109.99 5.0



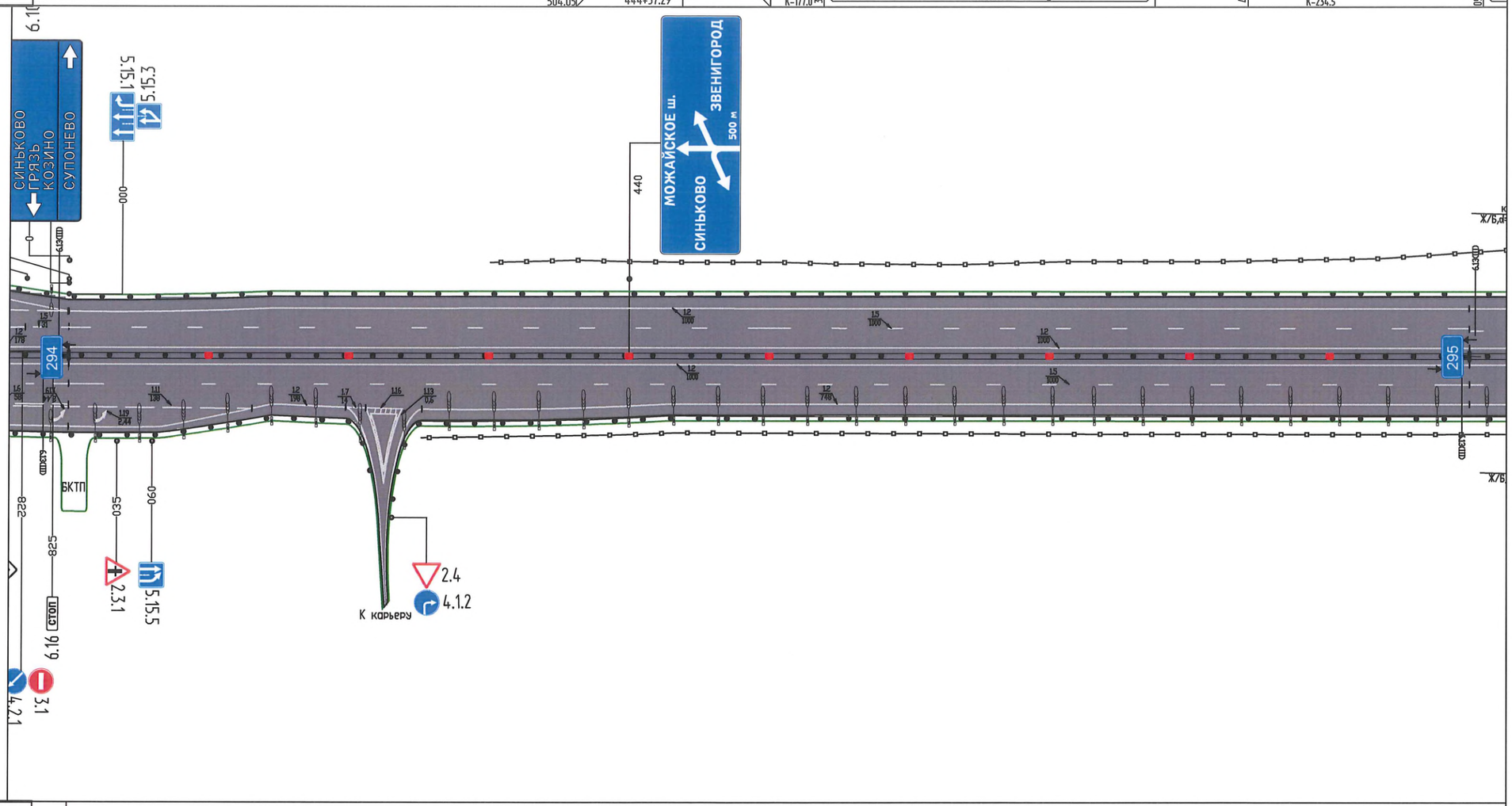
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000-783 / 1.2 822-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-308 / 1.6 308-405 / 1.1 405-445 / 1.7 445-483 / 1.5 483-695 / 1.6 695-751 / 1.1 751-777 / 1.7 777-824 / 1.5 824-1000
	3-ая от осевой	1.8 000-105 / 1.2 105-383 / 1.6 383-405 / 1.1 405-445 / 1.7 445-483 / 1.5 483-695 / 1.6 695-751 / 1.1 751-777 / 1.7 777-824 / 1.5 824-938 / 1.6 938-1000
	4-ая от осевой	1.2 000-105 / 1.2 383-438 / 1.2 490-546 / 1.11 546-607 / 1.2 607-700 / 1.6 700-751 / 1.1 751-777 / 1.7 777-820 / 1.2 886-1000
	5-ая от осевой	1.6 700-800
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000-600 / ДО (У3) 600-852 / ДО (У2) 856-922
	На разделительной	ДД (У4) 000-852 / ДД (У4) 856-10000
Тротуары справа		490-591, (155м), а/б, ш.3,0-8,5 м

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
транспортный узел на км 293+462,22



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000–1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-ая от осевой	1.2 000–1000
	2-ая от осевой	1.5 000–1000
	1-ая от осевой	1.2 000–1000
Элементы в плане		у – 176°55'27" R – 10000 L – 536.86
Продольный профиль		R – 16081.00 К – 138.62 444+37.29

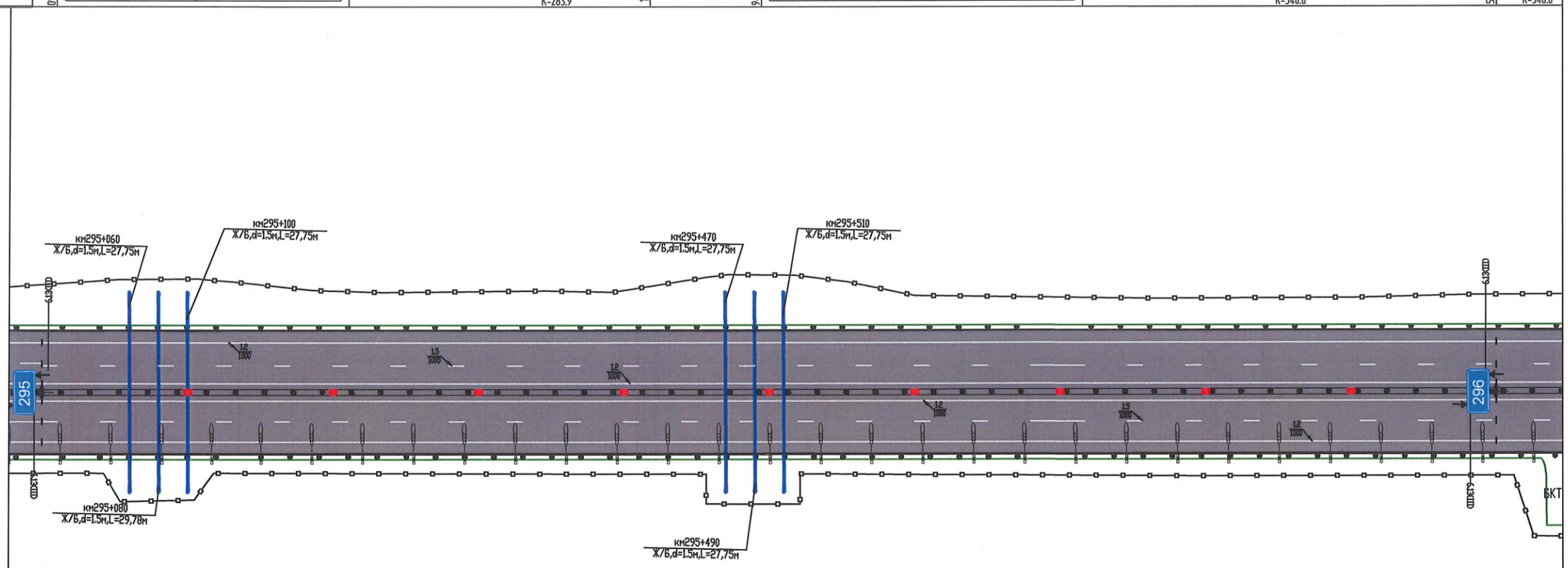
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км294+000-км295+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000–1000
	2-ая от осевой	1.7 198–212 / 1.5 000–1000
	3-ая от осевой	1.11 000–138 / 1.2 138–198 / 1.2 252–1000
	4-ая от осевой	1.2 000–138
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000–209 / ДО (У4) 240–1000
	На разделительной	ДД (У4) 000–1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000-1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-ая от осевой	1.2 000-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-1000
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
Элементы в плане		1240.24 С27°20'11"В; 89.7; У-0°08'00"; 3129.06 С27°28'11"В
Продольный профиль		09 6 R-13000 К-91.5 01 155 R-7650 К-109.4 10 4 R-15000 К-283.9 18 94 5 74 R-15731 К-221.2 15 9 R-31898 К-340.0 55 9 R-31898 К-340.0

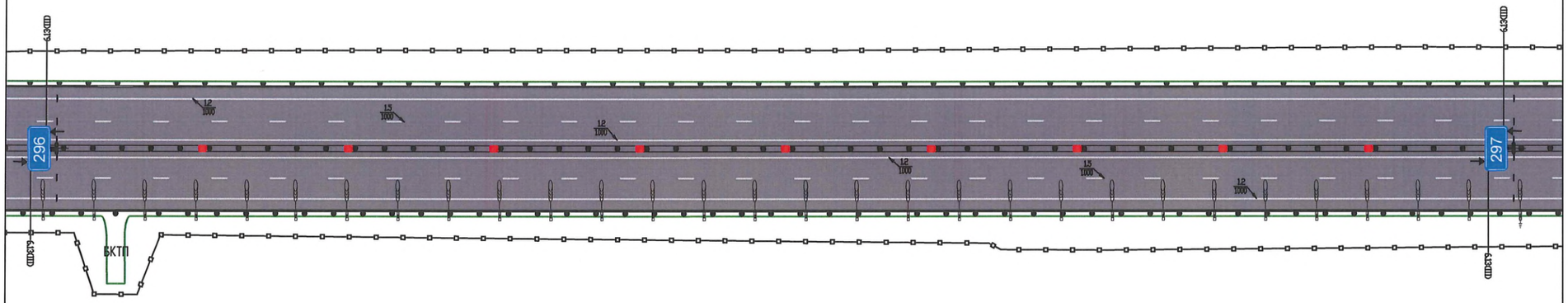
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км295+000-км296+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-1000
	3-ая от осевой	1.2 000-1000
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000-1000
	На разделительной	ДД (У4) 000-1000
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У3) 000-1000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой		
	3-ая от осевой		1.2 000-1000
	2-ая от осевой		1.5 000-1000
	1-ая от осевой		1.2 000-1000
Элементы в плане			3129.06 С27°28'11"В
Продольный профиль			55 R-31898 К-340.0 55 27 R-42539 К-143.0 98 72 R-8117 К-85.9 84 286.68 8.9 71 R-45000 К-209.5 80 178.00 4.3 58 R-40000 К-290.3 4

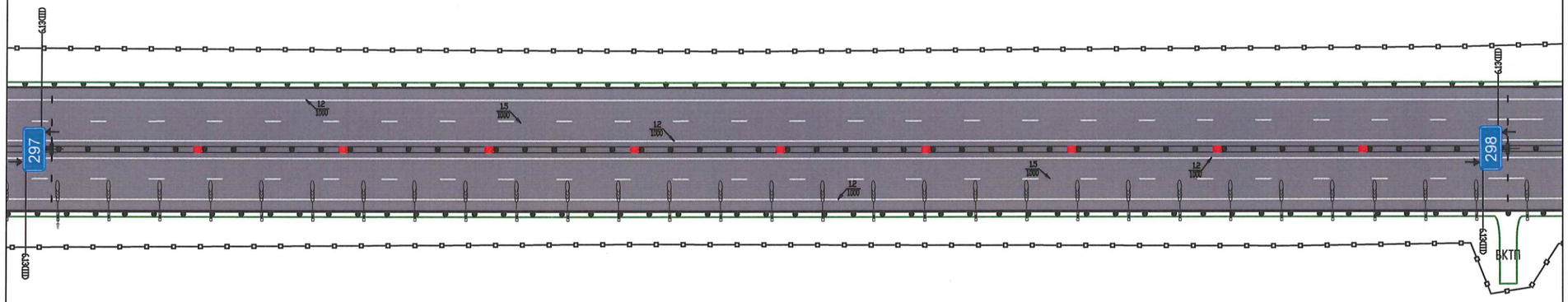
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км296+000-км297+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		1.2 000-1000
	2-ая от осевой		1.5 000-1000
	3-ая от осевой		1.2 000-1000
	4-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У4) 000-1000
	На разделительной		ДД (У4) 000-1000
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000-1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-ая от осевой	1.2 000-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-1000
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
Элементы в плане		1000.00 С27°28'11"В
Продольный профиль		R-40000 28.55 К-290.3 4.9 3.0 64.58 15 37.01 R-7961 К-122.0 12.3 35 R-24311 К-237.2 2.6 72 R-77087 К-156.1 4.6 28 175.36 R-10236 К-82.3 111 45.35 R-10008 К-112.3 23

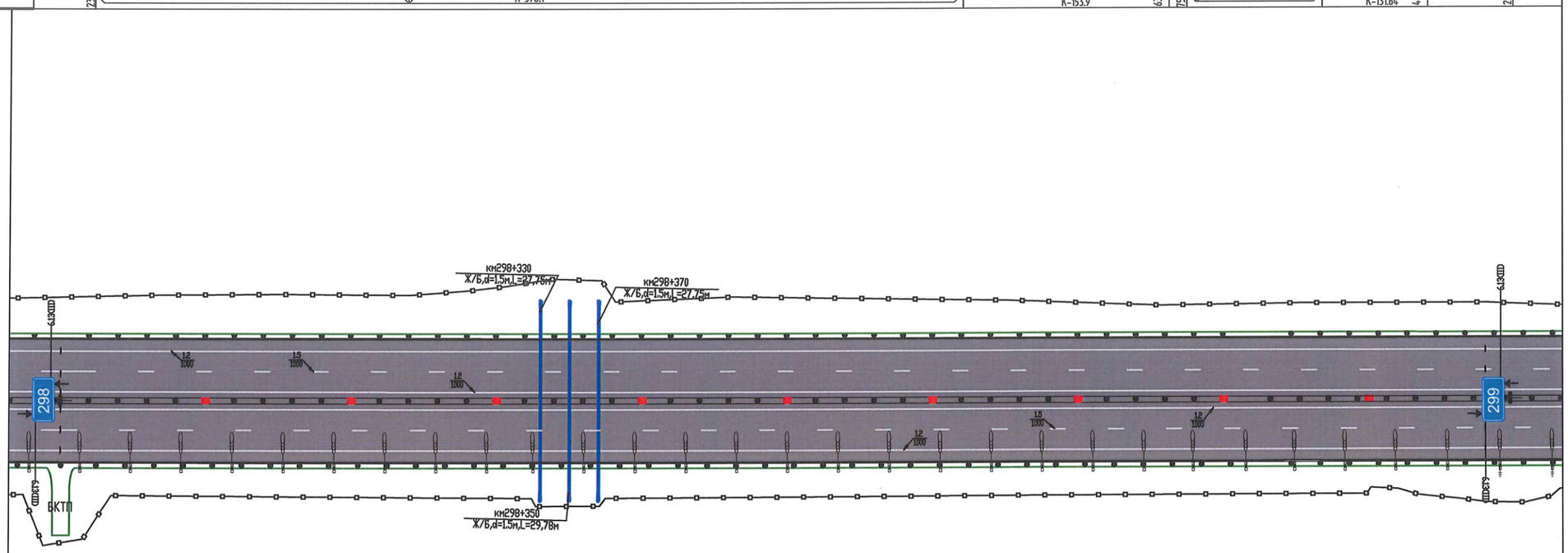
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км297+000-км298+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-1000
	3-ая от осевой	1.2 000-1000
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000-1000
	На разделительной	ДД (У4) 000-1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000-1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-ая от осевой	1.2 000-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-1000
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
Элементы в плане		3129.06 С27°28'11"В; 18.8; L= 100.00; 18.8
Продольный профиль		008; 23; 8; 39.01; R-27824 К-598.1; 21; 14; R-10334 К-153.9; 63.11; 75; 82.46; R-6332 К-93.3; 68; 14; R-5369 К-131.64; 41.20; 27; 4

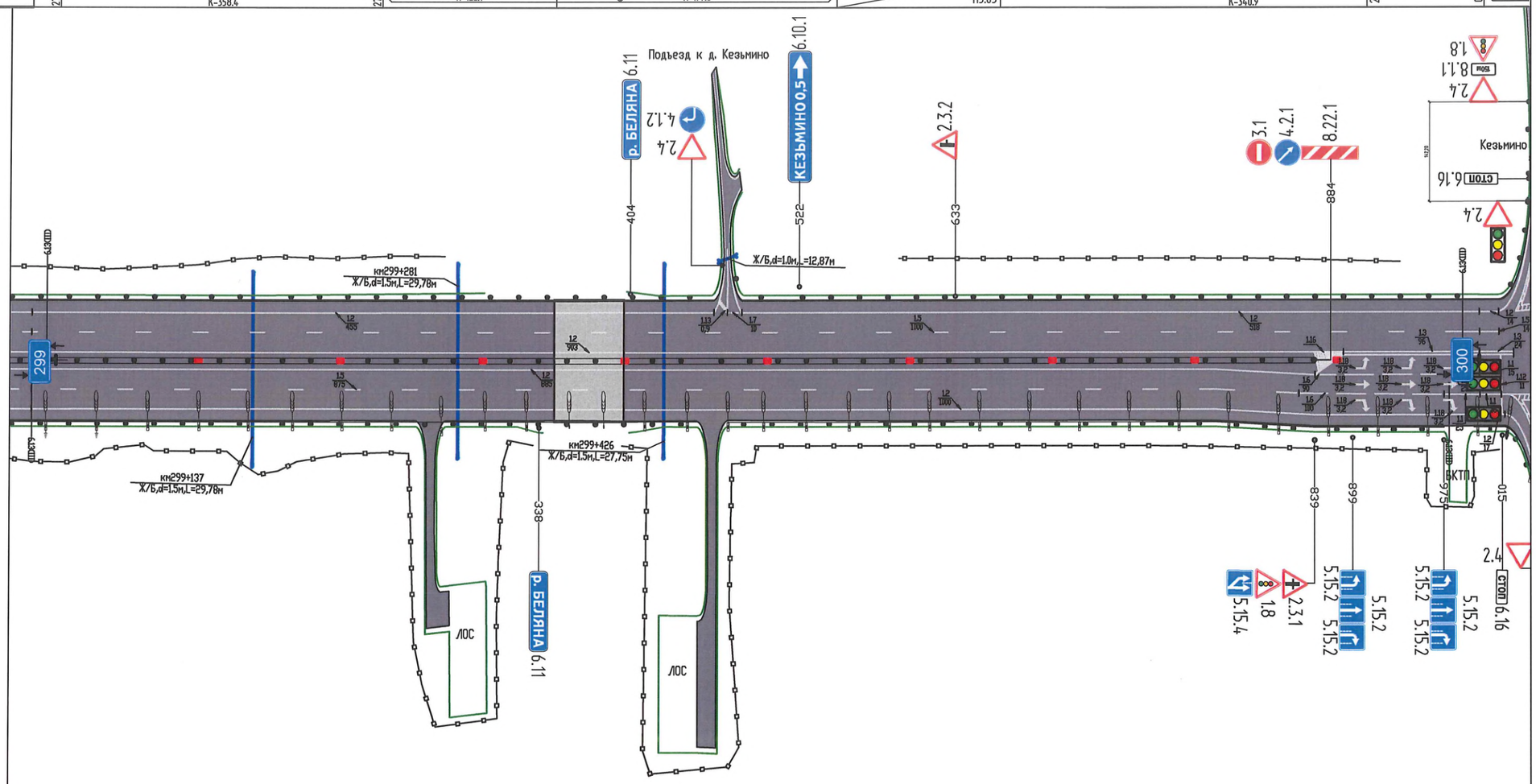
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км298+000-км299+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-1000
	3-ая от осевой	1.2 000-1000
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000-1000
	На разделительной	ДД (У4) 000-1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000–338 | МО (У7) 338–403 | ДО (У4) 403–459 | ДО (У4) 474–558 | ДО (У3) 558–891 | ДО (У4) 891–1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.7 465–475
	3-ая от осевой	1.2 000–455 | 1.2 475–1000
	2-ая от осевой	1.5 000–1000
	1-ая от осевой	1.2 000–903 | 1.3 903–1000
Элементы в плане		У-30°56'22" R-1000 K-440.00 | 58.8 | L= 100.00 | 58.8 | 2546.04 С03°28'11"З
Продольный профиль		R-5369 K-358.4 | R-3200 K-122.7 | R-3000 K-197.6 | 115.05 | R-5066 K-340.9

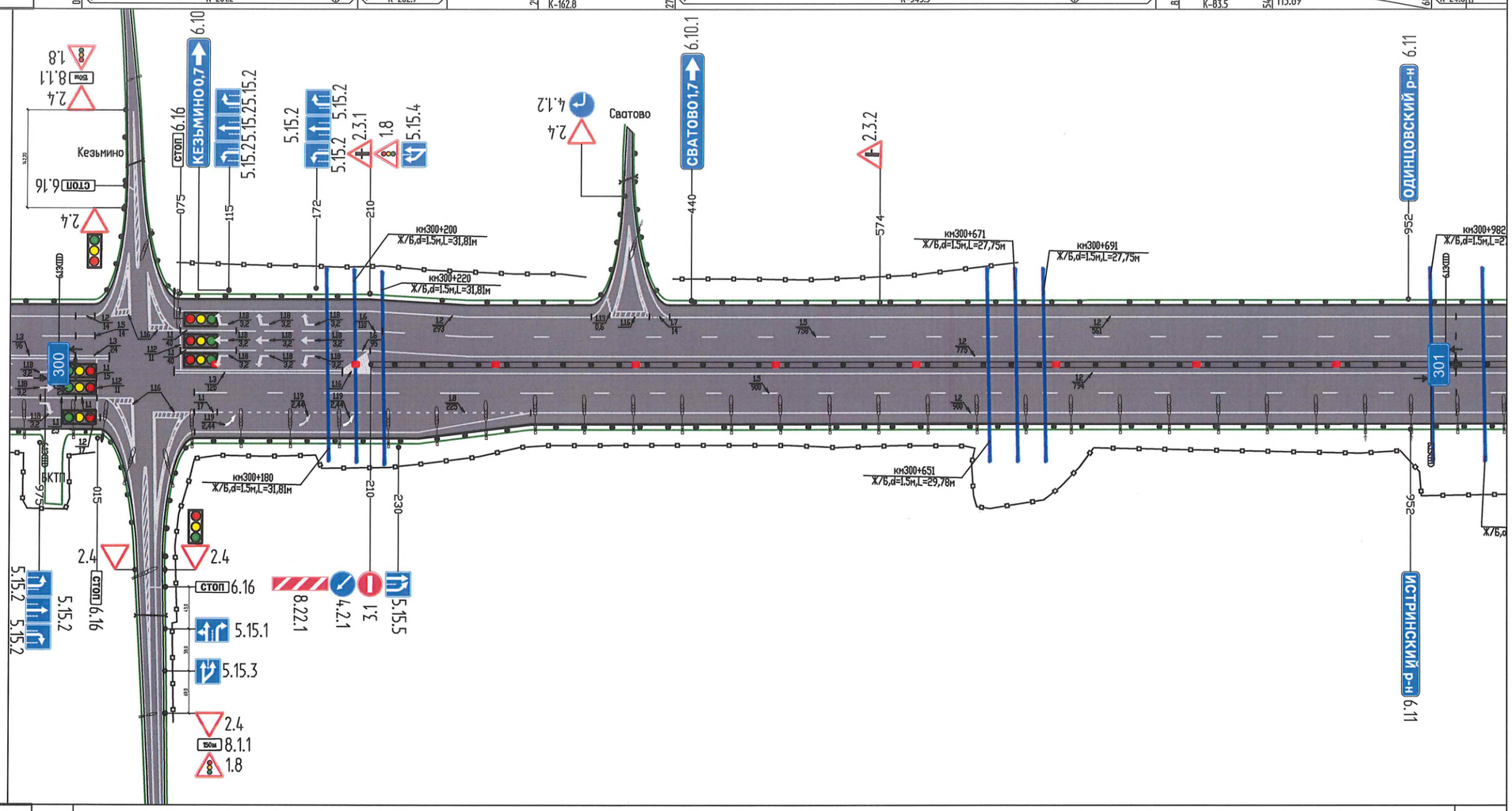
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км299+000-км300+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 975–1000
	1-ая от осевой	1.2 000–885 | 1.6 885–975
	2-ая от осевой	1.5 000–875 | 1.6 875–975
	3-ая от осевой	1.2 000–1000 | 1.1 975–1000
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000–338 | МО (У7) 338–403 | ДО (У4) 403–1000
	На разделительной	ДД (У4) 000–338 | МД (У7) 338–403 | ДД (У4) 403–884
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000–040 / ДО (У4) 050–181 / ДО (У3) 181–393 / ДО (У3) 401–1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.7 410–424
	3-ая от осевой	1.2 000–14 / 1.2 75–368 / 1.2 424–985
	2-ая от осевой	1.5 000–14 / 1.1 75–115 / 1.6 115–225 / 1.5 225–985
	1-ая от осевой	1.3 000–24 / 1.1 75–115 / 1.6 115–210 / 1.2 210–985
Элементы в плане		2832.43 СО3°28'11"З
Продольный профиль		03 / 64 R-11120 К-261.2 / 84 64 R-11097 К-262.9 / 64 7 29 R-9017 К-162.8 27 / 2 R-26270 К-343.5 13 71 / 3 87 R-7586 К-83.5 54 113.69 8.8 68 R-2821 К-24.8

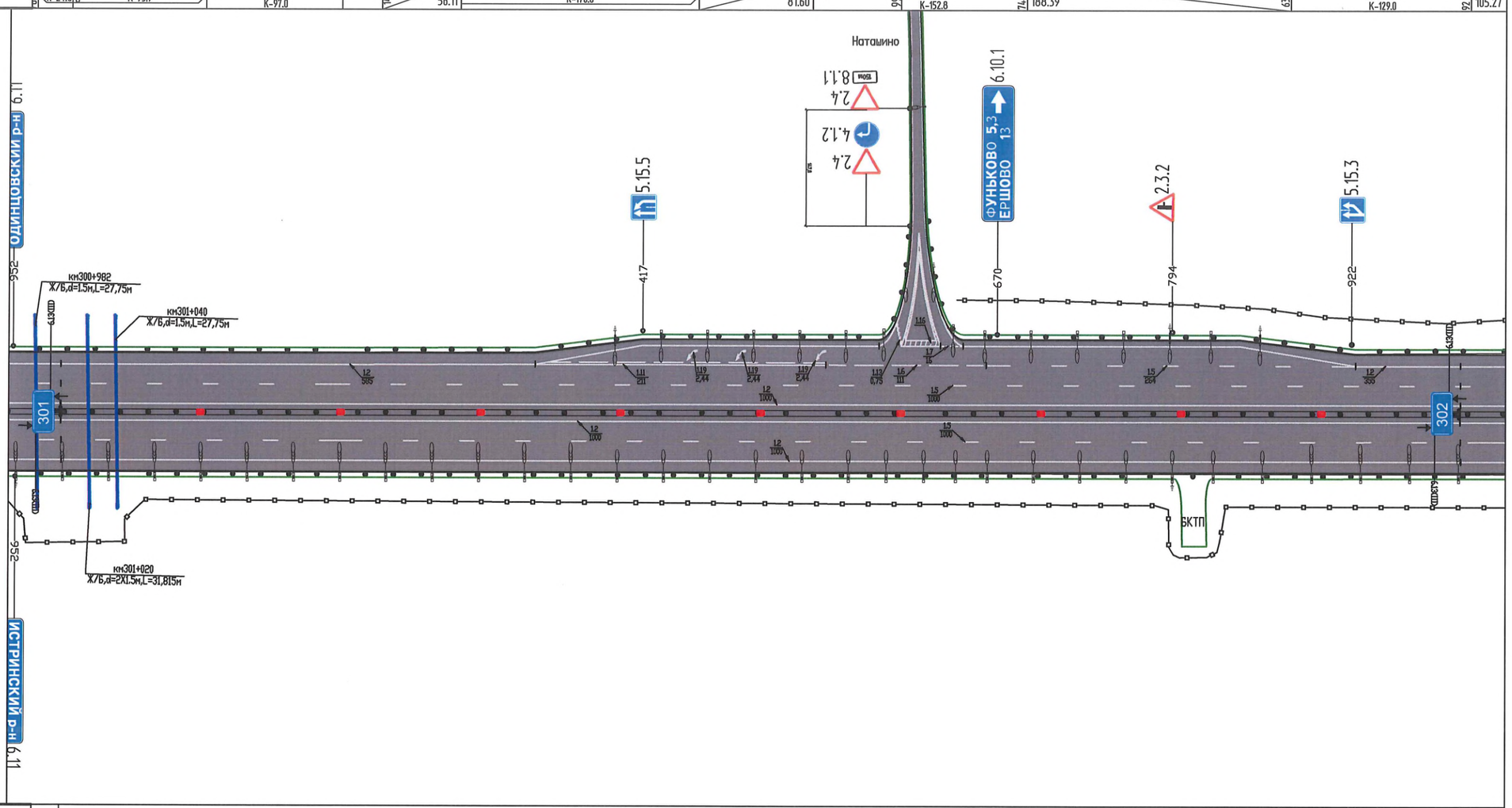
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км300+000-км301+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.1 000–15 / 1.3 70–190 / 1.2 190–985
	2-ая от осевой	1.1 000–15 / 1.5 85–985
	3-ая от осевой	1.2 000–17 / 1.1 85–102 / 1.8 102–327 / 1.2 327–985
	4-ая от осевой	1.2 85–327
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000–013 / ДО (У3) 013–042 / ДО (У4) 060–1000
	На разделительной	ДД (У4) 222–1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000-389 / ДО (У4) 389-605 / ДО (У4) 620-865 / ДО (У3) 865-1000
	На разделительной	1.7 630-646
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.2 340-586 / 1.2 646-926
	3-ая от осевой	1.2 000-340 / 1.11 340-551 / 1.6 551-662 / 1.5 551-926 / 1.2 926-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-1000
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
Элементы в плане		2546.04 C03°28'11"З
Продольный профиль		R-2821 K-24.8 / R-5856 K-95.9 / R-11020 K-97.0 / 5.0 56.11 / R-25003 K-170.0 / 11.8 81.60 / R-5358 K-152.8 / 188.39 / 16.7 / R-17272 K-129.0 / 105.27

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км301+000-км302+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-1000
	3-ая от осевой	1.2 000-1000
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000-1000
	На разделительной	ДД (У4) 000-1000
Тротуары справа		