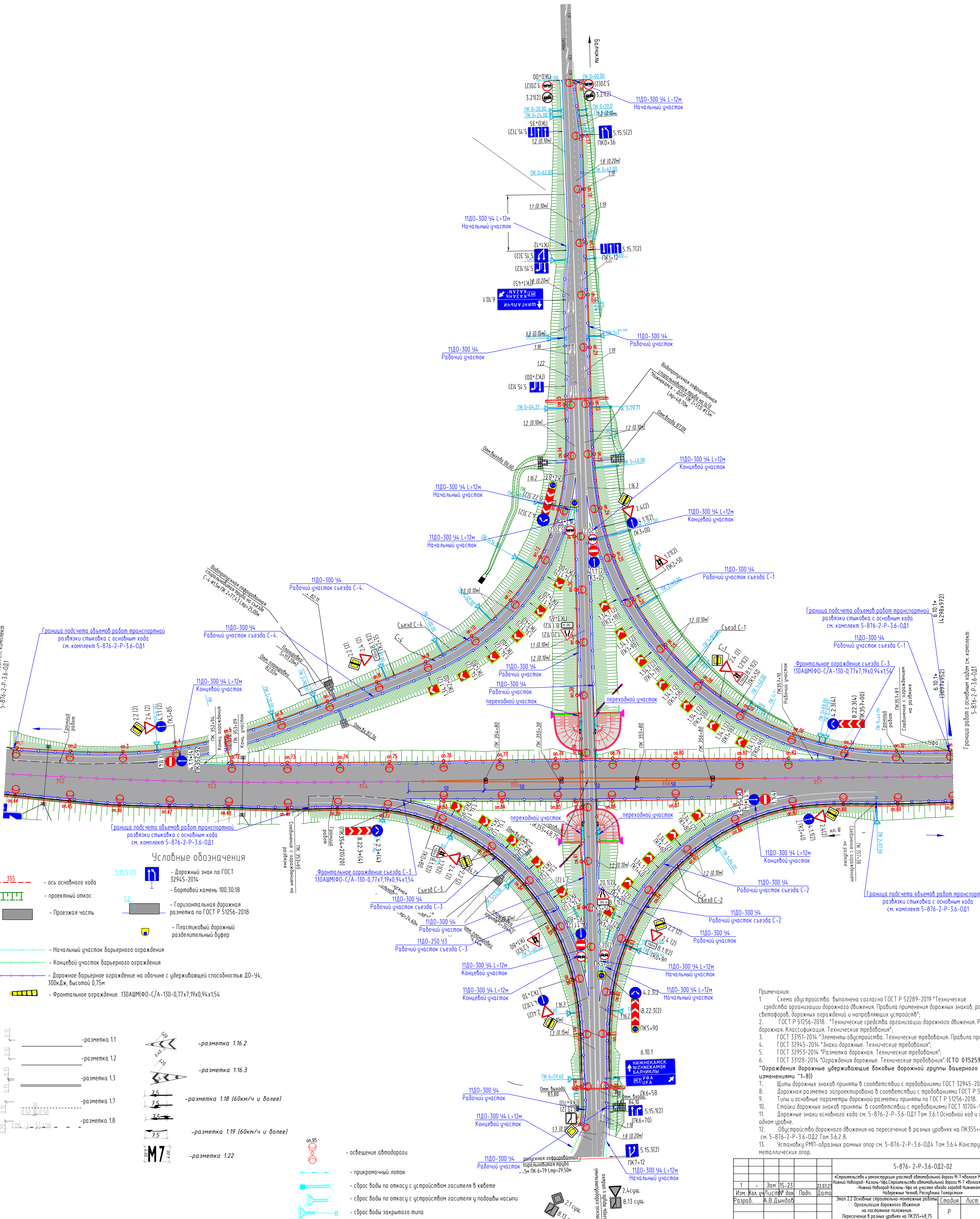



## Условные обозначения

- 355 – ось основного хода
- – проектный откос
- – Проезжая часть
- 5.15.5 (2) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014
- – Бортовой камень 100.30.18
- 1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018
- – Пластиковый дорожный разделительный буфер
- – Начальный участок барьерного ограждения
- – Концевой участок барьерного ограждения
- – Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4, 300кДж, высотой 0,75м
- – Фронтальное ограждение 130АШМ(ФО-С/А-130-0,77х7,19х0,94х1,54
- -разметка 1.1
- -разметка 1.2
- -разметка 1.3
- -разметка 1.7
- -разметка 1.8
- -разметка 1.16.2
- -разметка 1.16.3
- -разметка 1.18 (60км/ч и более)
- -разметка 1.19 (60км/ч и более)
- -разметка 1.22
- оп.95 – освещение автодороги
- – прикромочный лоток
- – сброс воды по откосу с устройством гасителя в кювете
- – сброс воды по откосу с устройством гасителя у подошвы насыпи
- – сброс воды закрытого типа
- – водопропускные трубы

Примечания:

1. Схема обустройства выполнена согласно ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств";
2. ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования";
3. ГОСТ 33151-2014 "Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения";
4. ГОСТ 32945-2014 "Знаки дорожные. Технические требования";
5. ГОСТ 32953-2014 "Разметка дорожная. Технические требования";
6. ГОСТ 33128-2014 "Ограждения дорожные. Технические требования".**(СТО 07525912-100-2016 "Ограждения дорожные удерживающие боковые дорожной группы баьерного типа (с изменениями "1-8))**
7. Щиты дорожных знаков приняты в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014.
8. Дорожная разметка запроектирована в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.
9. Типы и основные параметры дорожной разметки приняты по ГОСТ Р 51256-2018.
10. Стойки дорожных знаков приняты в соответствии с требованиями ГОСТ 10704-91
11. Дорожные знаки основного хода см. 5-876-2-Р-3.6-ОД1 Том 3.6.1 Основной ход и примыкания в одном уровне.
12. .Обустройство дорожного движения на пересечение в разных уровнях на ПК355+48 см. 5-876-2-Р-3.6-ОД2 Том 3.6.2 8.
13. Установку РМП-образных рамных опор см. 5-876-2-Р-3.6-ОД4 Том 3.6.4 Конструкции рамных металлических опор.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | Зам | 15-23 | | 22.03.23 | 5-876- 2-Р-3.6-ОД2-02 |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подп. | Дата | «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва-Владимир-Нижний Новгород- Казань-Уфа.Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан» |
| Разраб. | | А.В.Дындов | | | | Этап 2.2 Основные строительно-монтажные работы. Организация дорожного движения на постоянное положение. Пересечение в разных уровнях на ПК355+48,75 |
| ГИП | | И.Ш.Хасанов | | | | Схема обустройства дороги и организации дорожного движения на постоянное положение на ПК 355+48,75 |
| Н.контр. | | А.С.Брендюрев | | | | ООО "Интехпроект" |

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | | 1 |

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Формат